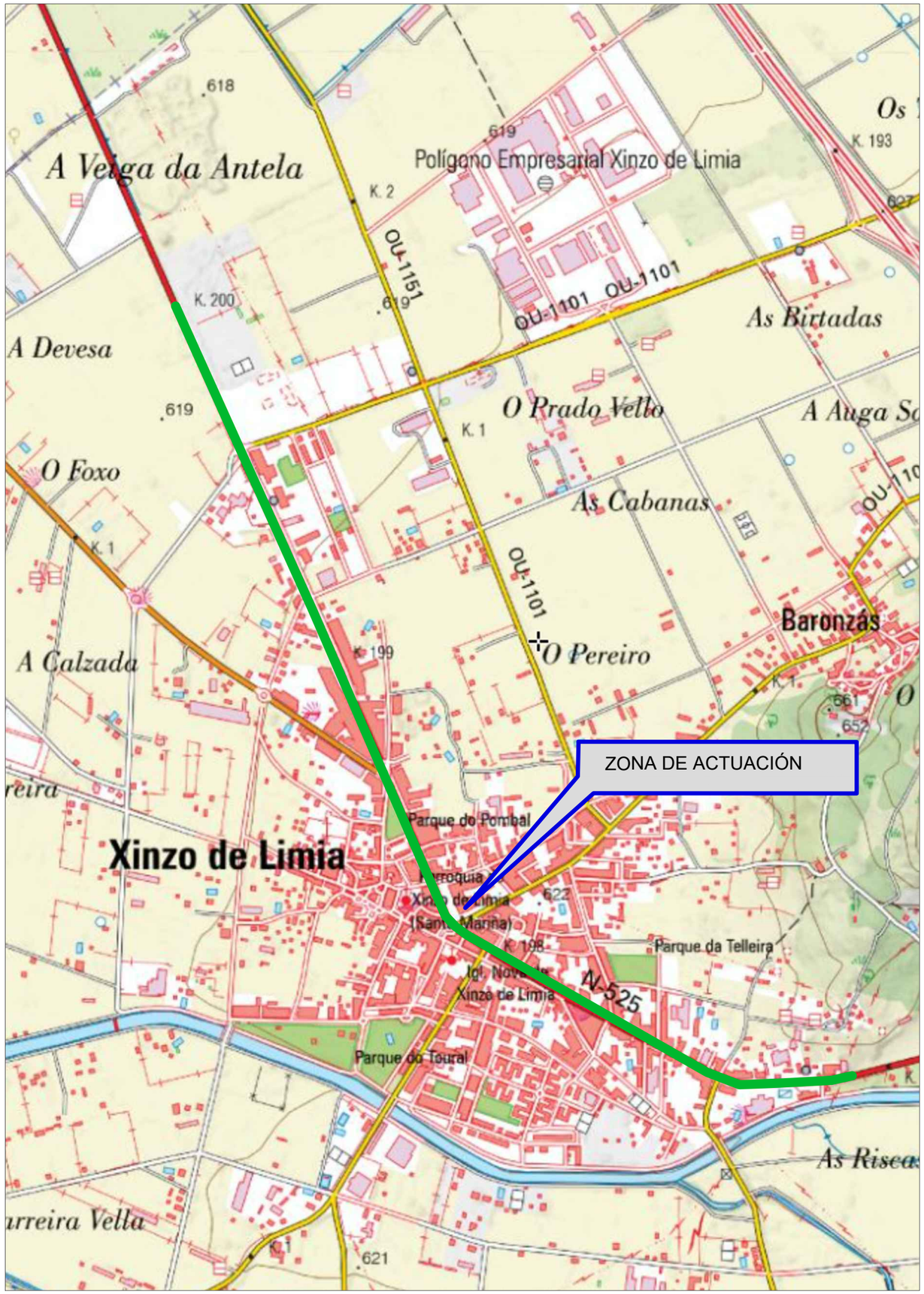


GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
		SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
		DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
		DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

TIPO DE ESTUDIO:

PROYECTO DE TRAZADO

TIPO DE PROYECTO:

MEJORA LOCAL

"HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 A 200+000. PROVINCIA DE OURENSE".

CLAVE:	CARRETERA:	PUNTOS KILOMÉTRICOS:
33-OR-5480	N-525	197+060-200+000
TÉRMINOS MUNICIPALES: XINZO DE LIMIA		PROVINCIA: OURENSE

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: ELENA MARÍA URCOLA TELLERÍA
ENRIQUE JUAN URCOLA TELLERÍA

TOMO I

DOCUMENTOS QUE INCLUYE:

DOCUMENTO Nº1: MEMORIA Y ANEJOS DE LA MEMORIA

DOCUMENTO Nº2: PLANOS

DOCUMENTO Nº3: PRESUPUESTO

EMPRESA CONSULTORA:

ENURCOIN
Engineering Urban Consultants International S.L.

FECHA DE REDACCIÓN: NOVIEMBRE 2022

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (SIN IVA): 3.257.139,95 €

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (CON IVA): 3.941.139,34 €

ENURCOIN
Engineering Urban Consultants International S.L.

ÍNDICE GENERAL

INDICE GENERAL

DOCUMENTO Nº 1 MEMORIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

1 ANTECEDENTES
2 OBJETO DEL PROYECTO
3 SITUACIÓN ACTUAL
3.1 Localización y situación actual.
3.2 Cartografía y topografía
3.3 Geología y Geotecnia
3.4 Efectos sísmicos
4 DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN
4.1 Descripción
4.2 Soluciones al tráfico
4.3 Drenaje
4.4 Residuales
4.5 Abastecimiento
4.6 Planos
4.7 Presupuesto
5 NECESIDAD DE SOMETER EL PROYECTO A INFORMACIÓN PÚBLICA
6 NECESIDAD DE TRAMITACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO
7 CUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES DE LA SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN
8 CUMPLIMIENTO DE LA ORDEN FOM /3317/2010 DE EFICIENCIA
9 DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
10 CONCLUSIÓN

ANEJOS A LA MEMORIA

Anejo nº1: Antecedentes
Anejo nº 2: Ajuste a la Orden de Estudio.
Anejo nº 3: Cumplimiento de la Orden FOM/3317/2010.
Anejo nº 5: Coordinación con el sector de conservación integral.
Anejo nº 6: Cartografía, topografía y replanteo.
Anejo nº 8: Efectos Sísmicos.
Anejo nº 9: Climatología, hidrología y drenaje.
Anejo nº 10: Planeamiento urbanístico.
Anejo nº 11: Estudio de tráfico.
Anejo nº 12: Estudio geotécnico del corredor.
Anejo nº 14: Trazado, reordenación de accesos y reposición de cainos.
Anejo nº 15: Seguridad vial y/o accidentalidad.
Anejo nº 19: Soluciones propuestas al tráfico durante la ejecución de las obras.
Anejo nº 21: Tramitación ambiental.
Anejo nº 24: Coordinación con otros organismos.
Anejo nº 25: Expropiaciones e indemnizaciones.
Anejo nº 26: Reposición de servicios afectados.

DOCUMENTO Nº 2: PLANOS

Nº PLANO	TÍTULO	Nº DE HOJAS
2.1	SITUACIÓN	2
2.2	ESTADO ACTUAL	9
2.3	PLANO DE CONJUNTO	1
2.4	PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO	8
2.5	PLANTA GENERAL	8
2.6	PERFILES LONGITUDINALES	3
2.7	SECCIONES TRANSVERSALES TIPO	3
2.8	PERFILES TRANSVERSALES	5
2.9	DRENAJE	6
2.12	REPOSICIÓN SERVIDUMBRE Y SERVICIOS AFECTADOS	5
2.14	SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y SISTEMAS DE CONTENCIÓN	12
2.17	RENDERS	6
2.18	PLANTA DETALLE	10
2.19	DETALLES CONSTRUCTIVOS	4
	TOTAL	**82**

DOCUMENTO Nº 3: PRESUPUESTO

MEDICIONES
CUADRO DE PRECIOS Nº 1
CUADRO DE PRECIOS Nº 2
PRESUPUESTOS
- Presupuesto de Ejecución Material
- Presupuesto Base de Licitación

ENURCOIN
Engineering Urban Consultants International S.L.

DOCUMENTO Nº 1

MEMORIA Y ANEJOS A LA MEMORIA

ÍNDICE DE LA MEMORIA

1 ANTECEDENTES

2 OBJETO DEL PROYECTO

3 SITUACIÓN ACTUAL

3.1 Localización y situación actual.

3.2 Cartografía y topografía

3.3 Geología y Geotecnia

3.4 Efectos sísmicos

4 DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

4.1 Descripción

4.2 Soluciones al tráfico

4.3 Drenaje

4.4 Residuales

4.5 Abastecimiento

4.6 Planos

4.7 Presupuesto

5 NECESIDAD DE SOMETER EL PROYECTO A INFORMACIÓN PÚBLICA

6 NECESIDAD DE TRAMITACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

7 CUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES DE LA SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

8 CUMPLIMIENTO DE LA ORDEN FOM /3317/2010 DE EFICIENCIA

9 DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

10 CONCLUSIÓN

MEMORIA

1 ANTECEDENTES

En Noviembre de 2021, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, adjudica el contrato para la elaboración del Proyecto de Trazado ***"HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 A 200+000. PROVINCIA DE OURENSE"*** a ENURCOIN S.L. (Engineering Urban Consultants International, S.L.).

En el Anejo nº 1 se adjunta la Propuesta de Orden de Estudio.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, facilita a ENURCOIN el "Análisis de la Memoria presentada por el Ayuntamiento de Xinzo de Limia entre los P.K. 197+120 a P.K. 200+020" y el "Plan de mellora da accesibilidade do Concello de Xinzo de Limia" de fecha julio de 2021.

2 OBJETO DEL PROYECTO DE TRAZADO

Una vez efectuadas las primeras reuniones con el Ayuntamiento de Xinzo de Limia (Alcaldesa, Concejales y técnicos) y Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Álvaro Rodríguez Aguiar Jefe de Unidad de Carreteras del Estado en Ourense), se decide completar la actuación para conseguir una mayor humanización de la zona de estudio, el retirar las vías de servicio existentes y hacer un carril bici a lo largo de todo el tramo.

Las obras objeto del Proyecto de Trazado consisten en la mejora de la urbanización del entorno de la N-525 a su paso por el núcleo urbano de Xinzo de Limia, tratando por una parte de separar el tráfico rodado de la carretera de las zonas destinadas a uso de peatones y estacionamientos, así como la dotación de servicios situados en los márgenes y que con motivo de las obras y dada su antigüedad, necesitan ser repuestos.

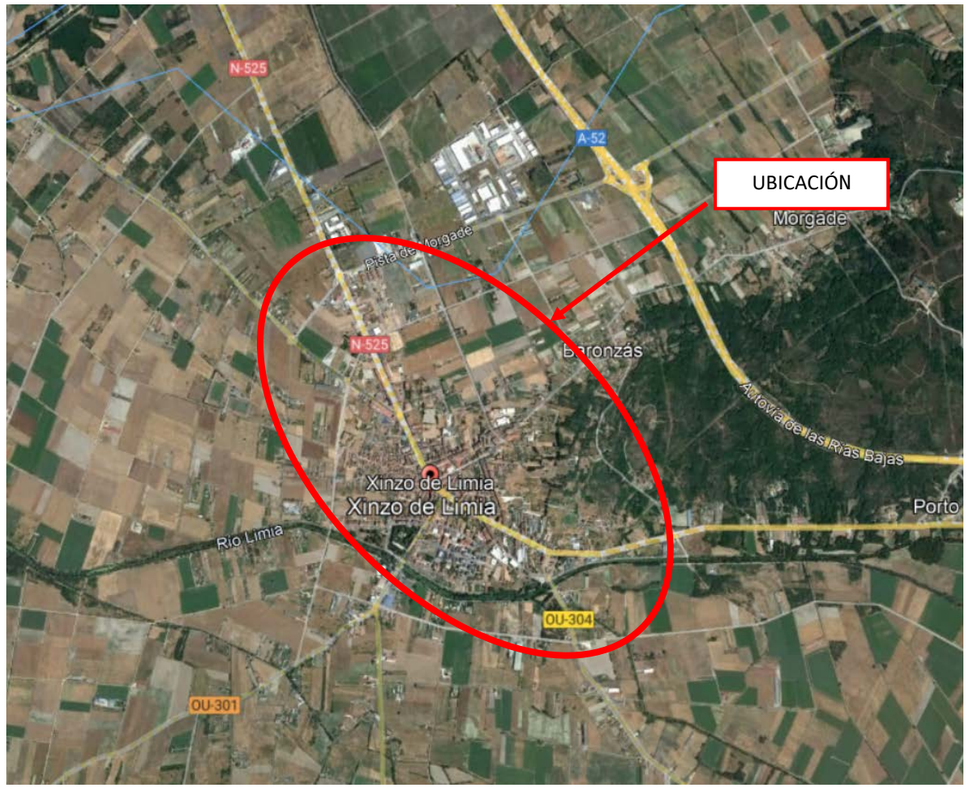
Teniendo siempre presentes los criterios de eficiencia establecidos por ***la Orden FOM/3317/2010 de 17 de diciembre o Instrucción de eficiencia*** y en cumplimiento de la ***Nota de Servicio 3/2011 sobre los criterios a tener en cuenta en la redacción de proyectos de rehabilitación estructural y/o superficial de firmes***, se tratará de optimizar la inversión, evitando en la medida de lo posible una rehabilitación estructural de la carretera.

El tramo objeto del proyecto es titularidad en la actualidad del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, el cual, una vez ejecutada la obra, traspasará la titularidad del tramo al Ayuntamiento de Xinxo de Limia.

3 SITUACIÓN ACTUAL

3.1 Localización y situación actual





CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL Y FIRME ACTUAL:

Provincia	Sector	Vía	Denominación	PK inicial	PK final	Calzada (m)	Arcén derecho (m)	Arcén izquierdo (m)	Acerado (m)	Vía Servicio (m)	Naturaleza del Tramo	Fecha de construcción del firme original	Clasificación del firme actual	MB	HF	HM	GC	SC	MG
OURENSE	OR-2	N-525	Avenida de Ourense	198,35	198,80	7,5	1,5	1,5	2,5	-	TRAVESÍA	01/06/1975	SR	33			15		
OURENSE	OR-2	N-525	Avenida de Ourense	198,80	199,00	7,5	1	1,5	2	4	TRAVESÍA	01/06/1976	SR	22			20		20
OURENSE	OR-2	N-525	Avenida de Ourense	199,00	199,55	7,5	1	1,5	3	6	TRAVESÍA	01/06/1976	SR	22			20		20
OURENSE	OR-2	N-525	Avenida de Ourense	199,55	199,60	7,5	1	1,5	3	6	TRAVESÍA	01/06/1976	SR	22			20		20
OURENSE	OR-2	N-525	Avenida de Ourense	199,60	200,02	7,5	1	1,5	3,4	6	TRAVESÍA	01/06/1976	SR	22			20		20

Provincia	Sector	Vía	Denominación	PK inicial	PK final	Calzada (m)	Arcén derecho (m)	Arcén izquierdo (m)	Acerado (m)	Naturaleza del Tramo	Fecha de construcción del firme original	Clasificación del firme actual	MB	HF	HM	GC	SC	MG
OURENSE	OR-2	N-525	Avenida de Ourense	197,120	197,470	7,5	1,5	1,5	2,0	TRAVESÍA	01/06/1975	SR	33			15		

TRÁFICO:

Estación	Carretera	P.K.	IMD total	% V.P.
OR-37-3	N-525	199+000	6.247	4,29
OR-96-3	N-525	198+420	8.374	4,29

FOTOGRAFÍAS ACTUALES:























GADIS










GADIS




50




PISTA 65 CASTROS






MAPFRE








FARMACIA














150 m









3.2 Cartografía y topografía

Para la representación gráfica de las actuaciones objeto del proyecto, se ha trabajado con la cartografía del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Por otra parte, en el proceso de edición del proyecto se ha utilizado las grabaciones de video y fotografías de las visitas a campo para ubicar con exactitud la actuación.

3.3 Geología y Geotecnia

Dadas las características de las obras que se proyectan, en las que no existen obras de fábrica importantes ni taludes, no es necesario la inclusión de un estudio geotécnico; no obstante se procederá a una breve descripción del entorno y la geología de la zona en el Anejo nº 12.

3.4 Efectos sísmicos

A la hora de tener en cuenta o no los posibles efectos sísmicos sobre las obras proyectadas, se ha consultado la "Norma de Construcción Sismorresistente: puentes". NCSP-07. Real Decreto 637/2007 de 18 de mayo.

Dado las características de las obras y a la zona de actuación no se requieren la consideración de los posibles efectos sísmicos.

En el Anejo nº 8 Sismicidad se justifica detalladamente el cumplimiento de la normativa vigente.

4 DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

4.1 Descripción.

Una vez efectuado un diagnóstico preciso de los problemas que afectan a la zona de estudio y sus alrededores, se analizan y estudian distintas alternativas técnica y económicamente viables, que los solucionen. Se ha llegado a la conclusión de que estas soluciones técnicas son las más adecuadas desde los puntos de vista **funcional, ambiental, social y económico**, teniendo en cuenta los objetivos y el presupuesto disponible, para este Proyecto. Las soluciones planteadas relacionan adecuadamente Xinzo de Limia y su entorno más próximo.

La solución planteada consiste principalmente en la **humanización, modernización, adaptación a la vida cotidiana y dotación de equipamientos** del entorno de la N-525 a su paso por el núcleo urbano de Xinzo de Limia, mediante la ordenación de los espacios atendiendo a las necesidades actuales y futuras, con el aprovechamiento máximo de la plataforma existente. Las principales actuaciones serán la **ampliación del espacio del paseo peatonal con creación de zonas de estancia, mayor seguridad para el peatón, creación de carril ciclista,** y **pacificación del tráfico**, mediante una Estrategia de **Urbanismo Táctico**.

Potenciando los valores actuales de Xinzo de Limia, por y para sus habitantes.

Con la evolución, paso del tiempo y la mejora de la calidad de vida, las solicitudes y deseos de los habitantes han mutado con unas nuevas filosofías más **sostenibles**, en las que el peatón pasa a ser el protagonista; el ocio, la actividad física y el deporte pasan a ser pieza clave en el día a día.

El objetivo de este proyecto es **potenciar el núcleo de Xinzo de Limia**, que sirva como área de unión y desarrollo de actividades de ocio y **serenar el tráfico urbano** de manera **sostenible y accesible para todos,** fomentando el desplazamiento peatonal y la movilidad alternativa ciclista, como parte cotidiana y diaria de un lugar a otro de manera segura y más atractiva, evitando el uso del vehículo particular para pequeños movimientos dentro del propio Xinzo de Limia y ayudando a integrar la bicicleta como parte importante de los desplazamientos.

Las obras objeto del Proyecto de Trazado consisten en la mejora de la urbanización del entorno de la N-525 a su paso por el núcleo urbano de Xinzo de Limia, tratando por una parte de separar el tráfico rodado de la carretera de las zonas destinadas a uso de peatones y estacionamientos, así como la dotación de servicios situados en los márgenes y que con motivo de las obras y dada su antigüedad, necesitan ser repuestos.

Se procederá también al soterrado de la línea de alumbrado público, discurriendo por ambas márgenes bajo las nuevas aceras, realizando las arquetas y conexiones necesarias. Se retranquearán las luminarias y semáforos existentes, adaptándolos a la nueva alineación de las aceras, de manera que permitan comodamente el paso de los peatones a través de las mismas.

Se plantean dos glorietas, una en el P.K. 200+000 de diámetro exterior 24 m y un carril de circulación y la otra glorieta en el P.K. 199+165 de diámetro exterior 28 m y un carril de circulación.

En la zona del Pombal y de la Plaza Mayor se proyecta una plataforma elevada al nivel de las aceras, para darle prioridad al peatón. También se elevan dos pasos de peatones, dos pasos de bicicletas y un atenuante de velocidad elevado en el PK 200+000.

Se proyectan zonas ajardinadas para separar la zona peatonal del tráfico rodado o peatonal y ciclista, dependiendo de la parte de actuación.

Se procederá al saneo, relleno y compactación de la margen izquierda de la Avenida de Madrid desde el inicio de la traza hasta la gasolinera situada en esa margen, para dotarla del ancho necesario para la construcción de las aceras, de las cuales carece actualmente.

Se rasanteará y limpiará la superficie a ocupar por las aceras a lo largo de toda la traza de la obra, y se procederá a la construcción de las aceras en ambas márgenes de cada tramo mediante el extendido de una capa de 20 cm de zahorra, y la ejecución de un pavimento de baldosa hidráulica de 30x30 cm sobre base de hormigón de12 cm, similar a la existente en las aceras del centro de la localidad, colocación de un bordillo de hormigón y el pavimento de mezcla bituminosa.

VISUALIZACIONES DEL ANTES Y DEPUÉS DE LAS OBRAS:



Estado actual.



Estado Reformado (Fotomontaje-Render).



Estado actual.



Estado actual.



Estado Reformado (Fotomontaje-Render).



Estado Reformado (Fotomontaje-Render).



Estado actual.



Estado actual.



Estado Reformado (Fotomontaje-Render).



Estado Reformado (Fotomontaje-Render).



Estado actual.



Estado Reformado (Fotomontaje-Render).

4.2 Soluciones al tráfico

En el Anejo nº 19 se comentan las soluciones al tráfico durante las obras. El anejo se ha redactado de acuerdo con los criterios de la “Instrucción 8.3 –IC Señalización de las obras” y del “Manual de ejemplos de Señalización de obras fijas”.

4.3 Drenaje

En el Anejo nº 9 se comenta el drenaje de la zona de actuación.

Después de conversaciones mantenidas con Viaqua y con el Ayuntamiento de Xinzo de Limia, se proyecta la sustitución de la tubería existente de HM Dn 500mm por una tubería de PVC SN4 de Dn. 500mm.

Se proyecta la eliminación de 71 sumideros y la nueva ejecución de 180 sumideros con sus tubos de PVC correspondientes de 250mm. También, la colocación de 11 pozos de registro.

4.4 Residuales

Después de conversaciones mantenidas con Viaqua y con el Ayuntamiento de Xinzo de Limia, se proyecta la sustitución de la tubería existente de HM Dn 400/500mm por una tubería de PVC SN4 de Dn. 500mm.

4.5 Abastecimiento

Después de conversaciones mantenidas con Viaqua y con el Ayuntamiento de Xinzo de Limia, se proyecta la sustitución de la tubería existente de FC. Dn. 100mm por una tubería BLUTOP de Dn. 150mm.

4.6 Planos

En el Documento nº 2 Planos se definen las actuaciones en planta y alzado, y se dan los detalles necesarios para la correcta interpretación de las obras a ejecutar.

4.7 Presupuesto

Mediciones

Las mediciones de la obra se han dividido en capítulos y cada uno de ellos en actividades especificando dentro de cada una de ellas las distintas unidades de obra.

Con la finalidad de facilitar la compresión de la medición de algunas unidades de obra, se incluyen mediciones auxiliares de movimiento de tierras y afirmado.

Presupuestos

Presupuesto de ejecución material

El presupuesto de Ejecución Material asciende a la cantidad de:

DOS MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y SIETE MIL NOVENTA Y DOS EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS (2.737.092,40 €).

Presupuesto Base de Licitación sin IVA:

El presupuesto Base de Licitación sin IVA se obtiene del anterior sin más que sumarle el 13 % de Gastos Generales, el 6% de Beneficio Industrial:

TRES MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL CIENTO TREINTA Y NUEVE EUROS CON NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS (3.257.139,95 €).

Presupuesto Base de Licitación:

EL presupuesto Base de Licitación resulta ser, la suma del Presupuesto base de Licitación sin IVA, añadiéndole el 21% en concepto de IVA:
TRES MILLONES NOVECIENTOS CUARENTA Y UN MIL CIENTO TREINTA Y NUEVE EUROS CON TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS (3.941.139,34 €).

Presupuesto para Conocimiento de la Administración:

El Presupuesto para Conocimiento de la Administración, resulta ser la suma del Presupuesto base de Licitación más el presupuesto de las expropiaciones:
TRES MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS SIETE EUROS CON CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS (3.969.407,44 €).

5 NECESIDAD DE SOMETER EL PROYECTO A INFORMACIÓN PÚBLICA

Es necesario el someter el Proyecto a Información Pública, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Expropiaciones: A pesar de tratarse de actuaciones sobre la acera y calzada existente de la N-525, hay una zona que si es necesario expropiar (como se indica en el Anejo nº 25), para poder encajar una glorieta en dicho cruce.

6 NECESIDAD DE TRAMITACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Al tratarse de actuaciones sobre acera y calzada existente de la N-525 en su paso por Xinzo de Limia (Avenida de Ourense y Avenida de Madrid), no es necesaria la tramitación ambiental.

7 CUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES DE LA SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

En la redacción del presente Proyecto, se ha dado cumplimiento a las Instrucciones de la Subdirección General de Conservación.

8 CUMPLIMIENTO DE LA ORDEN FOM /3317/2010 DE EFICIENCIA

Se tiene siempre presente los criterios de eficiencia establecidos por ***la Orden FOM/3317/2010 de 17 de diciembre o Instrucción de eficiencia*** para darle cumplimiento.

9 DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

El presente proyecto de construcción consta de todos los documentos exigidos, que son los siguientes:

DOCUMENTO Nº 1 MEMORIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

ANEJOS A LA MEMORIA

Anejo nº1: Antecedentes

Anejo nº 2: Ajuste a la Orden de Estudio.

Anejo nº 3: Cumplimiento de la Orden FOM/3317/2010.

Anejo nº 5: Coordinación con el sector de conservación integral.

Anejo nº 6: Cartografía, topografía y replanteo.
Anejo nº 8: Efectos Sísmicos.
Anejo nº 9: Climatología, hidrología y drenaje.
Anejo nº 10: Planeamiento urbanístico.
Anejo nº 11: Estudio de tráfico.
Anejo nº 12: Estudio geotécnico del corredor.
Anejo nº 14: Trazado, reordenación de accesos y reposición de cainos.
Anejo nº 15: Seguridad vial y/o accidentalidad.
Anejo nº 19: Soluciones propuestas al tráfico durante la ejecución de las obras.
Anejo nº 21: Tramitación ambiental.
Anejo nº 24: Coordinación con otros organismos.
Anejo nº 25: Expropiaciones e indemnizaciones.
Anejo nº 26: Reposición de servicios afectados.

DOCUMENTO Nº 2: PLANOS

Nº PLANO	TÍTULO	Nº DE HOJAS
2.1	SITUACIÓN	2
2.2	ESTADO ACTUAL	9
2.3	PLANO DE CONJUNTO	1
2.4	PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO	8
2.5	PLANTA GENERAL	8
2.6	PERFILES LONGITUDINALES	3
2.7	SECCIONES TRANSVERSALES TIPO	3
2.8	PERFILES TRANSVERSALES	5
2.9	DRENAJE	6
2.12	REPOSICIÓN SERVIDUMBRE Y SERVICIOS AFECTADOS	5
2.14	SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y SISTEMAS DE CONTENCIÓN	12
2.17	RENDERS	6
2.18	PLANTA DETALLE	10
2.19	DETALLES CONSTRUCTIVOS	4
	TOTAL	**82**

DOCUMENTO Nº 3: PRESUPUESTO

MEDICIONES
CUADRO DE PRECIOS Nº 1
CUADRO DE PRECIOS Nº 2
PRESUPUESTOS
Presupuesto de Ejecución Material
Presupuesto Base de Licitación

10 CONCLUSIÓN

Se considera que el presente proyecto de trazado cumple las normas vigentes por lo que se propone para su aprobación a la Superioridad.

(Firmado digitalmente)

La Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos
Autora del Proyecto

Fdo.: Elena María Urcola Tellería

El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Autor del Proyecto

Fdo.: Enrique Juan Urcola Tellería

Vº Bº
Del Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Director del Proyecto

Fdo: Álvaro Rodríguez Aguiar

ANEJO Nº1: ANTECEDENTES

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES.....2
2. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA 2

1. ANTECEDENTES

En Agosto de 2021, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, adjudica el contrato para la elaboración del Proyecto de Construcción ***"HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 A 200+000. PROVINCIA DE OURENSE"*** a ENURCOIN S.L. (Engineering Urban Consultants International, S.L.).

2. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA

A continuación se adjuntan los siguientes documentos:

- Propuesta de Modificación de Orden de Estudio.

- Aprobación de la Modificación de la Orden de Estudio.

PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE ORDEN DE ESTUDIO.

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y
AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN GALICIA

UNIDAD DE OURENSE

MODIFICCIÓN ORDEN DE ESTUDIO

Título: HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525 PP.KK. 197+060 A 200+000. PROVINCIA DE OURENSE. (33-OR-5480)

Provincia: OURENSE.

1.- MEMORIA JUSTIFICATIVA.

Las obras objeto de esta modificación de la orden de estudio, tienen como objetivo, la mejora urbanística en la carretera nacional N-525 a su paso por la travesía de la localidad de Xinzo de Limia.

El 21 de diciembre de 2021 se había aprobado la Orden de estudio 33-OR-5480 para esta actuación.

Una vez efectuadas las primeras reuniones con el Ayuntamiento de Xinzo de Limia y Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, se decide completar la zona actuación, añadiendo también la actuación entre los PP.KK. 197+410 a 198+675, es decir, la actuación va desde el P.K. 197+060 al P.K. 200+000. Ello supone también, un incremento en el presupuesto de Orden de Estudio inicial.

2.-DEFINICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DEL TRAMO.

PROVINCIA: OURENSE

CARRETERA: "CARRETERA NACIONAL N-525"

TIPO CARRETERA: CONVENCIONAL

P.K. ORIGEN OBRA: 197+060

P.K. FINAL OBRA: 200+000

LONGITUD: 3,00 Km

CALZADA: Ambas

ANCHO CARRIL: 3,5 m.

ANCHO ARCÉN EXTERIOR: 1,5 m. (VARIABLE EN ALGUNOS PUNTOS)

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y
AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

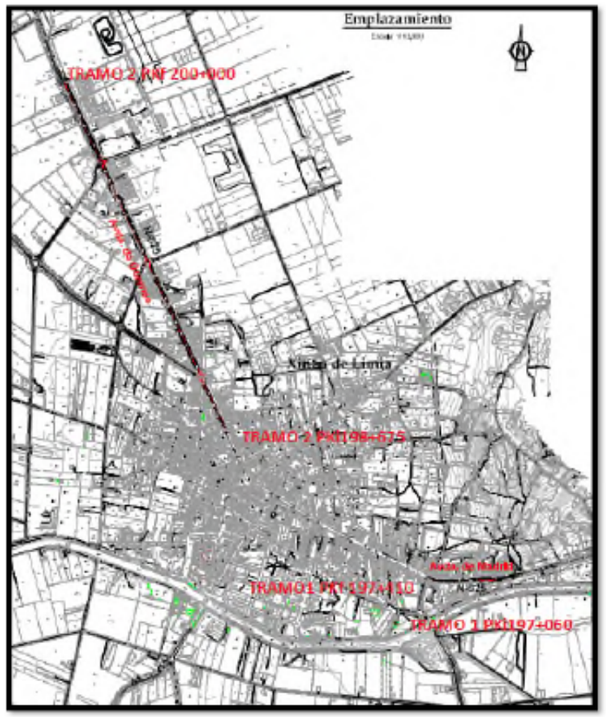
DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN GALICIA

UNIDAD DE OURENSE

IMD:

AÑO	ESTACION	OR-76-3	OR-37-3	OR-77-3
	P.K.	185+250	199+000	207+570
2019	IMD	528	6.247	2.156
	% IMD p	5,11%	4,29%	4,27%
2018	IMD	542	6.208	1.846
	% IMD p	5,54%	3,90 %	3,85%
2017	IMD	521	7.479	2.083
	% IMD p	6,91%	3,76%	3,70%
2016	IMD	496	6.245	1.851
	% IMD p	6,85%	4,12%	4,05%
2015	IMD	534	6.541	1.993
	% IMD p	7,12%	4,10%	4,06%

3.- PLANO DE SITUACIÓN.



4.- TIPO DE ESTUDIO

Proyecto de Trazado.

5.- CLASE DE OBRA

Seguridad vial.

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y
AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN GALICIA

UNIDAD DE OURENSE

6.- TÍTULO COMPLEMENTARIO

HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525 PP.KK. 197+060 A 200+000. PROVINCIA DE OURENSE.

7.- MEMORIA DE ACTUACIONES

Las obras consisten en la mejora de la urbanización del entorno de la N-525 a su paso por el núcleo urbano de Xinzo de Limia, tratando por una parte de separar el tráfico rodado de la carretera de las zonas destinadas a uso de peatones y estacionamientos, así como la dotación de servicios situados en los márgenes y que con motivo de las obras y dada su antigüedad, necesitan ser repuestos.

Se procederá también al soterrado de la línea de alumbrado público, discurriendo por ambas márgenes bajo las nuevas aceras, realizando las arquetas y conexiones necesarias. Se retranquearán las luminarias y semáforos existentes, adaptándolos a la nueva alineación de las aceras, de manera que permitan cómodamente el paso de los peatones a través de las mismas.

Se plantean dos glorietas, una en el P.K. 200+000 de diámetro exterior 24 m y un carril de circulación y la otra glorieta en el P.K. 199+165 de diámetro exterior 28 m y un carril de circulación.

En la zona del Pombal y de la Plaza Mayor se proyecta una plataforma elevada al nivel de las aceras, para darle prioridad al peatón. También se elevan dos pasos de peatones, dos pasos de bicicletas y un atenuante de velocidad elevado en el PK 200+000.

Se proyectan zonas ajardinadas para separar la zona peatonal del tráfico rodado o peatonal y ciclista, dependiendo de la parte de actuación.

Se procederá al saneo, relleno y compactación de la margen izquierda de la Avenida de Madrid desde el inicio de la traza hasta la gasolinera situada en esa margen, para dotarla del ancho necesario para la construcción de las aceras, de las cuales carece actualmente.

Se rasanteará y limpiará la superficie a ocupar por las aceras a lo largo de toda la traza de la obra, y se procederá a la construcción de las aceras en ambas márgenes de cada tramo mediante el extendido de una capa de 20 cm de zahorra, y la ejecución de un pavimento de baldosa hidráulica de 30x30 cm sobre base de hormigón de12 cm, similar a la existente en las aceras del centro de la localidad, colocación de un bordillo de hormigón y el pavimento de mezcla bituminosa.

8.- VALORACIÓN ECONÓMICA ESTIMATIVA.

En la Orden de Estudio inicial, el presupuesto de Ejecución Material era 2.058.293,42 €, el Presupuesto Base de Licitación sin IVA era 2.449.369,17 € y el Presupuesto Base de Licitación era 2.963.736,70 €

Una vez efectuadas las primeras reuniones con el Ayuntamiento de Xinzo de Limia y Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, se decide completar la zona actuación, añadiendo también la actuación entre los PP.KK. 197+410 a 198+675, es decir, la actuación va desde el P.K 197+060 al P.K. 200+000. Por lo que este incremento en la cantidad de zona a actuar, suponen también un incremento en el presupuesto. El resumen del presupuesto por capítulos es el siguiente.

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y
AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN GALICIA

UNIDAD DE OURENSE

RESUMEN DE PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS:

001 TRABAJOS PREVIO	233.914,30 €
002 PAVIMENTACIÓN	1.500.240,63 €
003 SANEAMIENTO	381.468,73 €
004 JARDINERÍA	66.832,12 €
005 ABASTECIMIENTO	75.433,97 €
006 INSTALACIONES	145.246,62 €
007 SEÑALIZACIÓN	50.733,11 €
008 VARIOS	183.404,62 €
009 SEGURIDAD Y SALUD	50.000,00 €
010 GESTIÓN DE RESIDUOS	50.000,00 €

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:	2.737.274,10 €
13% Gastos Generales:	355.845,63 €
6% Beneficio Industrial:	164.236,45 €
TOTAL:	3.257.356,18 €
21 % IVA:	684.044,80 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN:	3.941.400,98 €

El presente Presupuesto Base de Licitación (IVA incluido) asciende a la cantidad de **TRES MILLONES NOVECIENTOS CUARENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS EUROS CON NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS (3.941.400,98 €).**

9.- COSTES AÑADIDOS

Para la ejecución de las obras será necesario realizar expropiaciones, por lo que el Presupuesto para Conocimiento de la Administración, resulta ser la suma del Presupuesto base de Licitación más el presupuesto de las expropiaciones:

TRES MILLONES NOVECIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS SETENTA Y SIETE EUROS CON CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS (3.945.277,58€).

10.- PLAZO

Se estima un plazo para la redacción del proyecto de dos (2) mes a partir de la fecha de autorización.

Firmado por RODRIGUEZ AGUIAR ALVARO XESUS - DNI ***4630** el día 21/04/2022 con un certificado

Ourense, Abril de 2022

EL INGENIERO JEFE DE LA UNIDAD
DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE

Fdo.: Álvaro Rodríguez Aguiar
FIRMADO DIGITALMENTE

APROBACIÓN DE LA MODIFICACIÓN DE LA ORDEN DE ESTUDIO

FIRMADO
FIRMADO por : LLAMAS RUBIO, ROBERTO. A fecha: 04/05/2022 07:37 PM
FIRMADO por : NAVAREÑO ROJO, ALVARO. A fecha: 05/05/2022 09:05 AM
FIRMADO por : HERRERO LIZANO, JAVIER. DIRECTOR GENERAL. A fecha: 06/05/2022 09:04 AM
Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SF05C83116666E3EC405FC5
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

Resolución de la Dirección General de Carreteras por la que se aprueba la modificación de la orden de estudio del Proyecto de Construcción de clave 33-OR-5480: "Humanización de la travesía de Xinzo de Limia en la N-525 PP.KK. 197+060 a 200+000. Provincia de Ourense."

Analizada la solicitud de modificación de orden de estudio de la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia, esta Dirección General propone que sea redactado el siguiente estudio:

Provincia:	OURENSE.
Tipo de estudio:	Proyecto de construcción.
Tipo de proyecto:	Mejora local.
Situación:	Carretera N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000.
Clase de obra:	Seguridad Vial.
Subclase de obra:	Actuación preventiva de mejora de la Seguridad Vial.
Tipo de obra:	Humanización. Mejora de travesías.
Título Complementario:	Humanización de la travesía de Xinzo de Limia en la N-525 PP.KK. 197+060 a 200+000. Provincia de Ourense.
Obras a proyectar:	-Pavimentación de calzada y zonas de aparcamientos. -Construcción y ensanche de aceras. -Ejecución de dos glorietas en la entrada a la zona urbana y en el entronque de la N-525 con la Pista dos Castros y la Pista do Zepetal. -Plataforma elevada a nivel de aceras en zona del Pombal y de la Plaza Mayor. -Ejecución vías de servicio en Avenida Ourense en ambas márgenes. -Ejecución de pasos peatonales. Elevación pasos peatones, pasos bicicletas y atenuante de velocidad en PK 200+000. -Sustitución redes abastecimiento y saneamiento, soterramiento red alumbrado, retranqueo luminarias y colocación nuevas luminarias. -Colocación mobiliario urbano y plantaciones. -Reposición de servicios afectados y resto de obras complementarias. Debe cumplirse la normativa vigente, especialmente lo dispuesto en la N.S. 1/2019 sobre instrucciones para redacción de proyectos supervisados por la Subdirección Gral. de Conservación, la Norma de Trazado (3.1-I.C.), en la Guía de Nudos Viarios (O.C. 32/2012), en el R.D. 105/2008, (producción y gestión de residuos de construcción y demolición), y la Orden FOM 3317/2010 (eficiencia en obras públicas).
Indicaciones:	Durante la redacción del Proyecto se recabará del Ayto de Xinzo de Limia el acuerdo del Pleno por el cual se compromete a asumir una vez ejecutadas las obras, la titularidad del tramo completo de actuación. Será necesario realizar expropiaciones.
Presupuesto aproximado:	Se estima como presupuesto de licitación sin IVA: 3.257.356,18 €. IVA (21%): 684.044,80 €. En cumplimiento de la orden FOM/3317/2010, si durante la redacción del proyecto se estima que el presupuesto inicialmente autorizado va a superarse, deberá solicitarse una modificación de la Orden de Estudio exponiendo las razones que justifican el aumento de cada partida de forma desglosada y estableciendo el nuevo presupuesto que se propone.
Programación del proyecto:	Dos (2) meses. ***Nota: Transcurridos ocho años desde la fecha de aprobación de esta resolución sin que se haya modificado o sin que se haya aprobado el correspondiente proyecto de construcción, quedará automáticamente anulada.***

El Jefe de la Unidad de Seguridad Vial
Firmado digitalmente
Fdo.: Roberto Llamas Rubio

Conforme,
El Subdirector General de Conservación
Firmado digitalmente
Fdo.: Álvaro Navareño Rojo

Aprobada
EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS
(OM TMA/1007/2021, modificada por la OM TMA/221/2022)
Firmado digitalmente
Fdo.: Javier Herrero Lizano

Paseo de la Castellana 67
28071 Madrid
Tel: 915 977 769
Fax: 915 978 540

ANEJO Nº 2: AJUSTE A LA ORDEN DE ESTUDIO.

ANEJO Nº 2: AJUSTE A LA ORDEN DE ESTUDIO

Una vez efectuadas las primeras reuniones con el Ayuntamiento de Xinzo de Limia (Alcaldesa, Concejales y técnicos) y Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Álvaro Rodríguez Aguiar Jefe de Unidad de Carreteras del Estado en Ourense), se decide completar la zona actuación para conseguir una mayor humanización de la zona de estudio, el retirar las vías de servicio existentes y hacer una carril bici a lo largo de todo el tramo.

Por lo tanto, la actuación cumple en todos los puntos la Aceptación de la Modificación de la Orden de Estudio, excepto en la retirada de las vías de servicio existentes y el hacer un carril bici a lo largo de todo el tramo, ya que se decide para completar la actuación y conseguir una mayor humanización de la zona de estudio.

ANEJO Nº 3: CUMPLIMIENTO DE LA ORDEN FOM/3317/2010.

ANEJO Nº 3: CUMPLIMIENTO DE LA ORDEN FOM/3317/2010, DE 17 DE DICIEMBRE, POR LA QUE SE APRUEBA LA INSTRUCCIÓN SOBRE LAS MEDIDAS ESPECÍFICAS PARA LA MEJORA DE LA EFICIENCIA EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PÚBLICAS DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, CARRETERAS Y AEROPUERTOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO:

De conformidad con lo señalado en el apartado 6.5 de la Instrucción, se cumplen las instrucciones y parámetros de eficiencia recogidos en dicha instrucción.

(Firmado digitalmente)

La Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos
Autora del Proyecto

El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Autor del Proyecto

Fdo.: Elena María Urcola Tellería

Fdo.: Enrique Juan Urcola Tellería

Vº Bº
Del Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Director del Proyecto

Fdo: Álvaro Rodríguez Aguiar

ANEJO Nº 5: COORDINACIÓN CON EL SECTOR DE CONSERVACIÓN INTEGRAL.

ANEJO Nº 5. COORDINACIÓN CON EL SECTOR DE CONSERVACIÓN INTEGRAL:

Se mantienen conversaciones con el Sector de Conservación Integral.

Nos facilitan para la redacción del presente Proyecto:

- La cartografía.
- Datos de accidentes e incidentes de la carretera N-525 de los años 2019, 2020 y 2021:

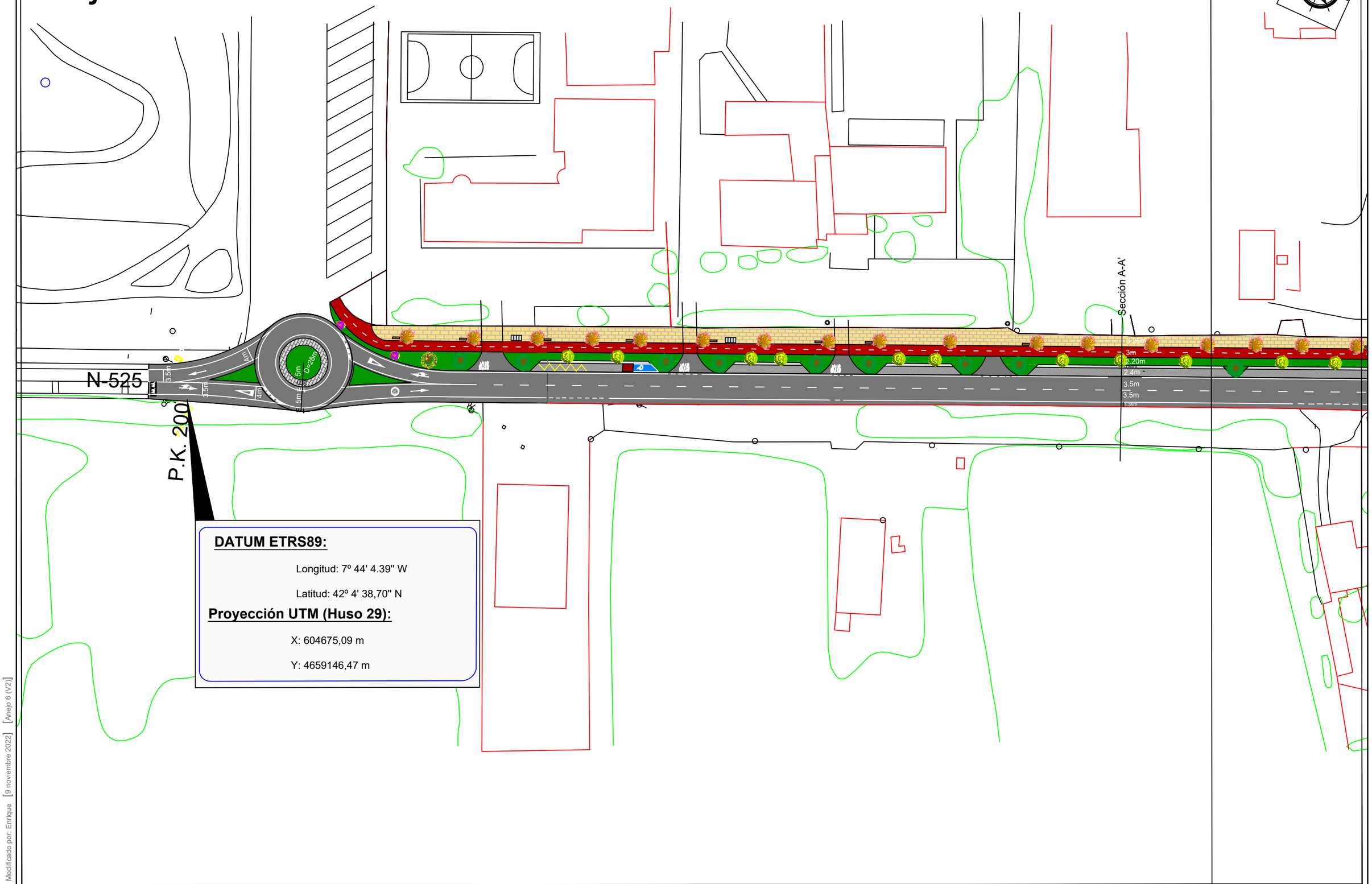
		CARRETERA: N-525				TRAMO: P.K. 115+100 A P.K. 229+000					AÑO: 2019				
Nº ORDEN	**PROVINCIA**	**MES**	**DÍA**	**HORA**	**P.K.**	**SENTIDO**	**DÍA SEMANA**	**ZONA**	**LUGAR**	**TIPO VÍA**	**VEH. IMP.**	**COMENTARIOS**	**TIPO ACCID.**	**FACT. CONC.**	**AÑO**
36	32	4	24		198,6		3	1	3	5	1		1 (colisión)	1 distracción)	2019
53	32	8	16	0:20	197,5	D	5	1		5	1		5 (atropello animal)	9 (otro)	2019
21	32	2	10	23:10	199,6	A	1	1	3	5	1		8 (salida a la izq), 1 (colisión)	1 (distracción), 4 (infracción norma)	2020
47	32	8	1	22:30	198,7	A	7	1		5	1	CAIDA MOTORISTA	6 (vuelco)	9 (otro)	2021

ANEJO Nº 6: CARTOGRAFÍA, TOPOGRAFÍA Y REPLANTEO.

ANEJO Nº 6. CARTOGRAFÍA, TOPOGRAFÍA Y REPLANTEO:

El Jefe de la Unidad de Carreteras del Estado en Ourense, del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana facilita una cartografía para la realización del Proyecto y a su vez, se realiza cartografía de la zona más en detalle.

A continuación, se adjunta un plano con el replanteo.



DATUM ETRS89:

Longitud: 7º 44' 4.39" W

Latitud: 42º 4' 38,70" N

Proyección UTM (Huso 29):

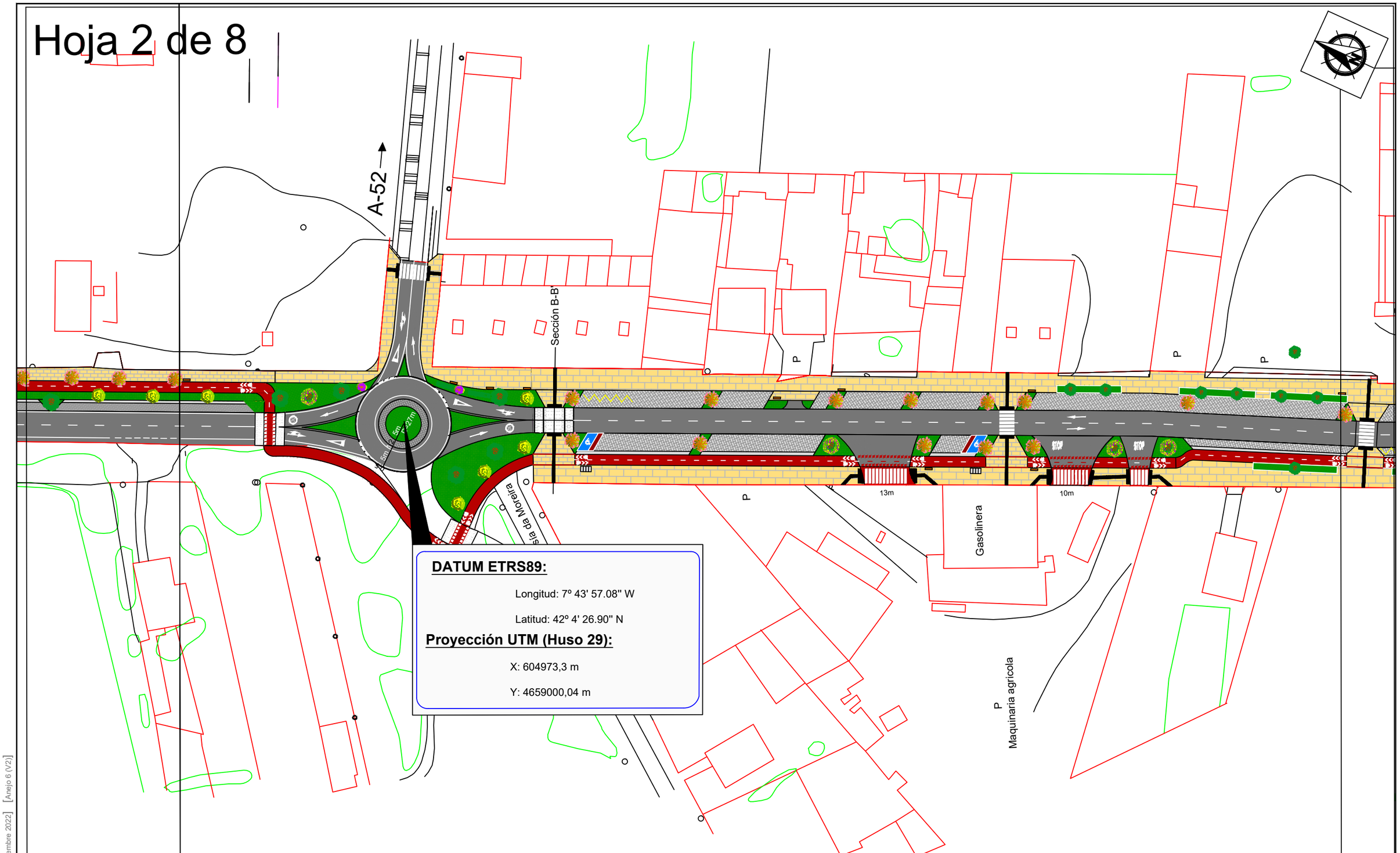
X: 604675,09 m

Y: 4659146,47 m

Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [Anejo 6 (V2)]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 DIN A3 = 1:1.000 0 5 20 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Anejo 6 Replanteo Tramo 1	Nº PLANO: 01 Hoja 1 de 8

Hoja 2 de 8



DATUM ETRS89:

Longitud: 7º 43' 57.08" W

Latitud: 42º 4' 26.90" N

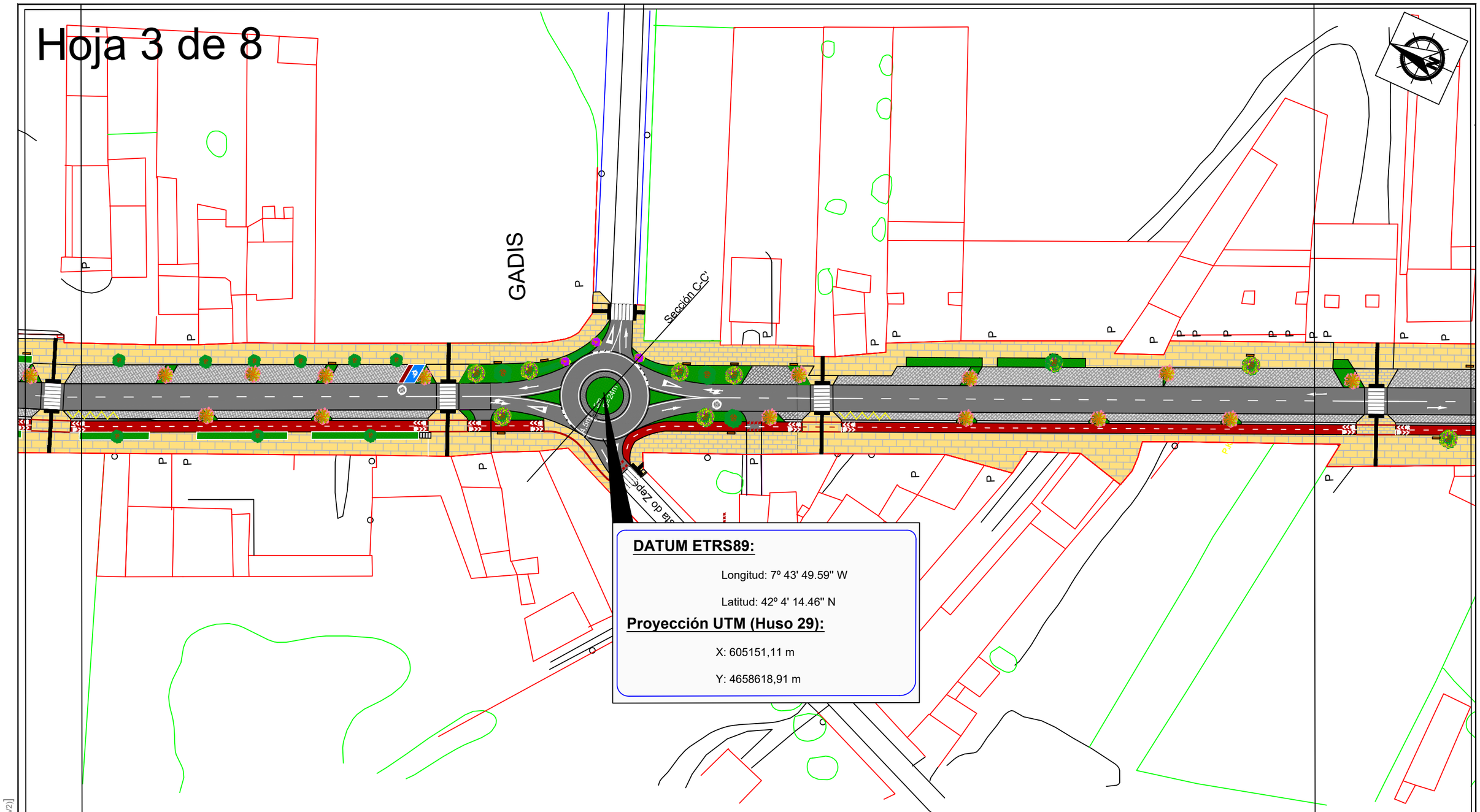
Proyección UTM (Huso 29):

X: 604973,3 m

Y: 4659000,04 m

Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [Anejo 6 (V2)]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 DIN A3 = 1:1.000 0 5 20 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Anejo 6 Replanteo Tramo 1	Nº PLANO: 01 Hoja 2 de 8



DATUM ETRS89:

Longitud: 7º 43' 49.59" W

Latitud: 42º 4' 14.46" N

Proyección UTM (Huso 29):

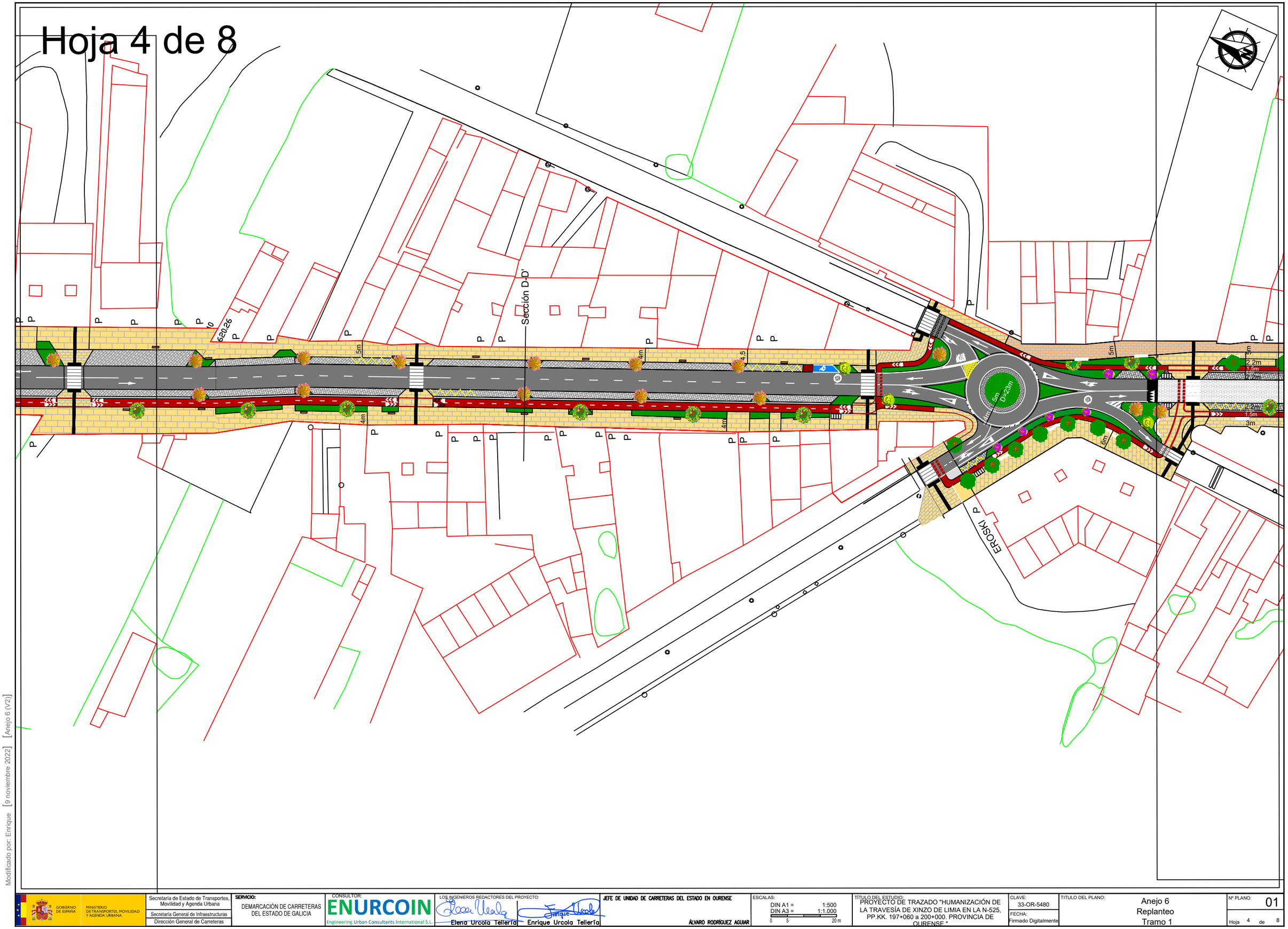
X: 605151,11 m

Y: 4658618,91 m

Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [Anejo 6 (V2)]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 DIN A3 = 1:1.000 0 5 20 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Anejo 6 Replanteo Tramo 1	Nº PLANO: 01 Hoja 3 de 8

Hoja 4 de 8



Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [Anejo 6 (V2)]

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO:
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR:
ENURCOIN
Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO:
Elena Urcola Tellería
Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE
ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS:
DIN A1 = 1:500
DIN A3 = 1:1.000
0 5 20 m

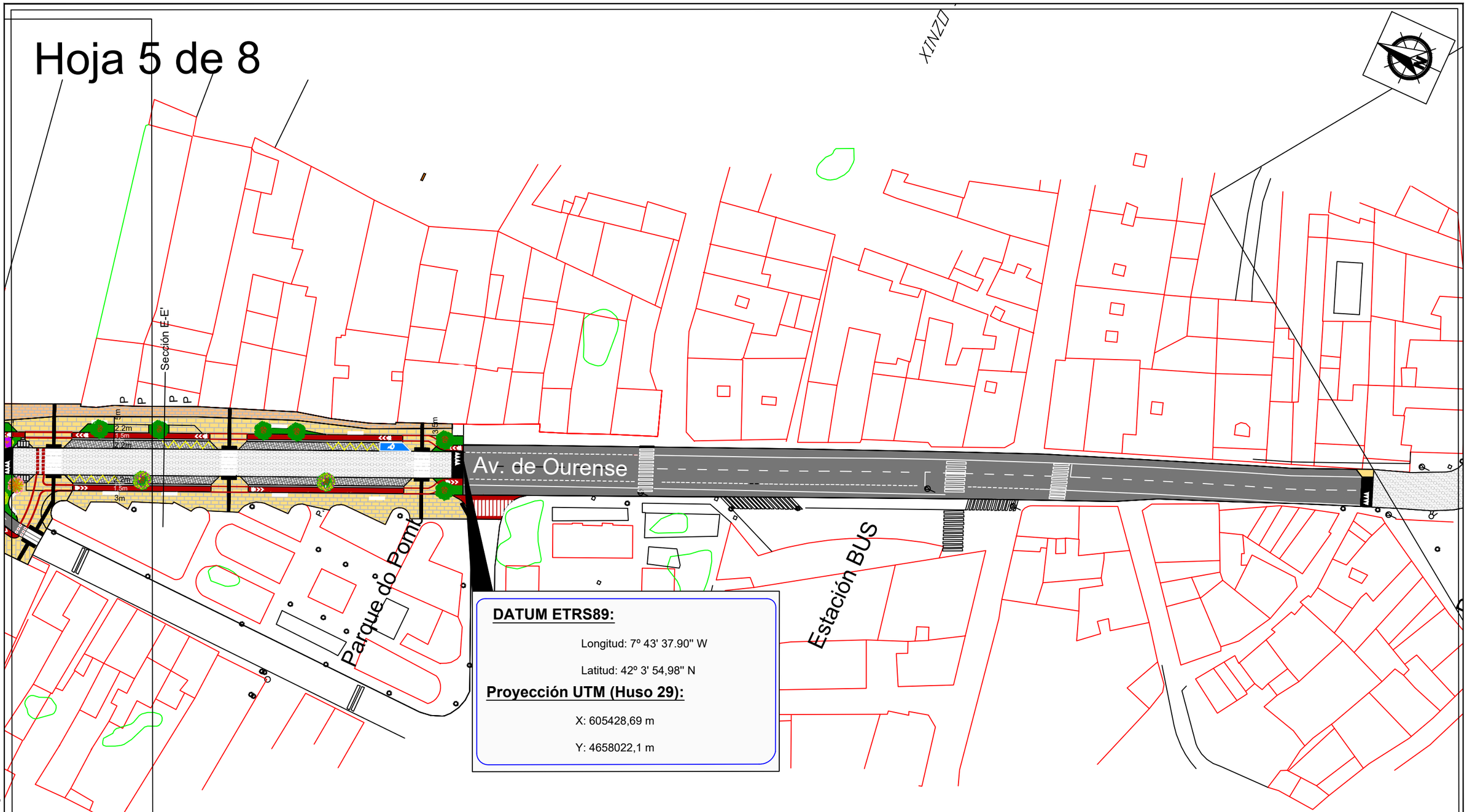
TÍTULO DEL ESTUDIO:
PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."

CLAVE: 33-OR-5480
FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO:
Anejo 6
Replanteo
Tramo 1

Nº PLANO: 01
Hoja 4 de 8

Hoja 5 de 8



DATUM ETRS89:

Longitud: 7º 43' 37.90" W

Latitud: 42º 3' 54,98" N

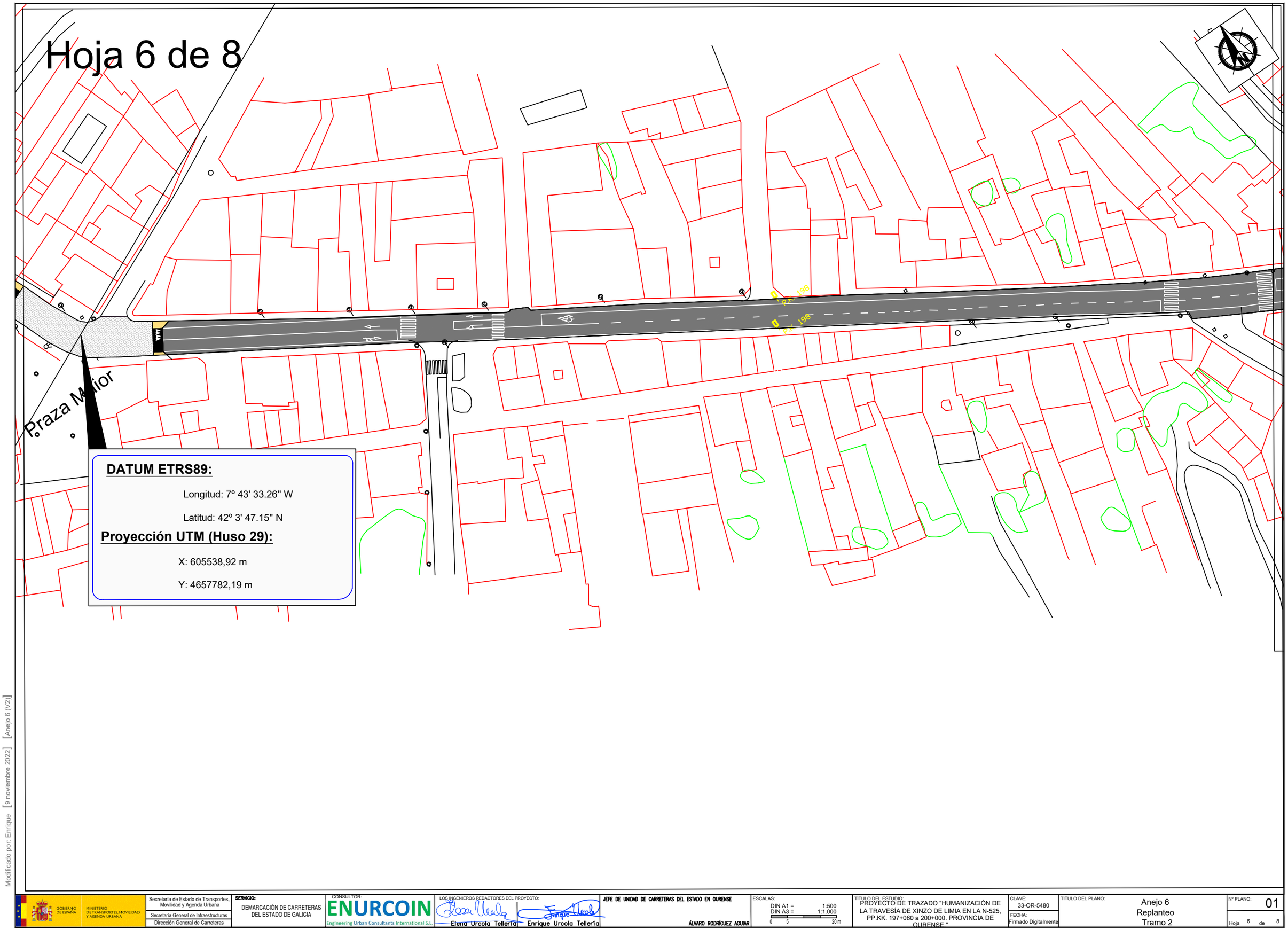
Proyección UTM (Huso 29):

X: 605428,69 m

Y: 4658022,1 m

Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [Anejo 6 (V2)]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 · DIN A3 = 1:1.000 (0 5 20 m)	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Anejo 6 Replanteo Tramo 1 y 2	Nº PLANO: 01 Hoja 5 de 8



DATUM ETRS89:

Longitud: 7º 43' 33.26" W

Latitud: 42º 3' 47.15" N

Proyección UTM (Huso 29):

X: 605538,92 m

Y: 4657782,19 m

Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [Anejo 6 (V2)]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:500 · DIN A3 = 1:1.000 (0 5 20 m)

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."

CLAVE: 33-OR-5480

FECHA: Firmado Digitalmente

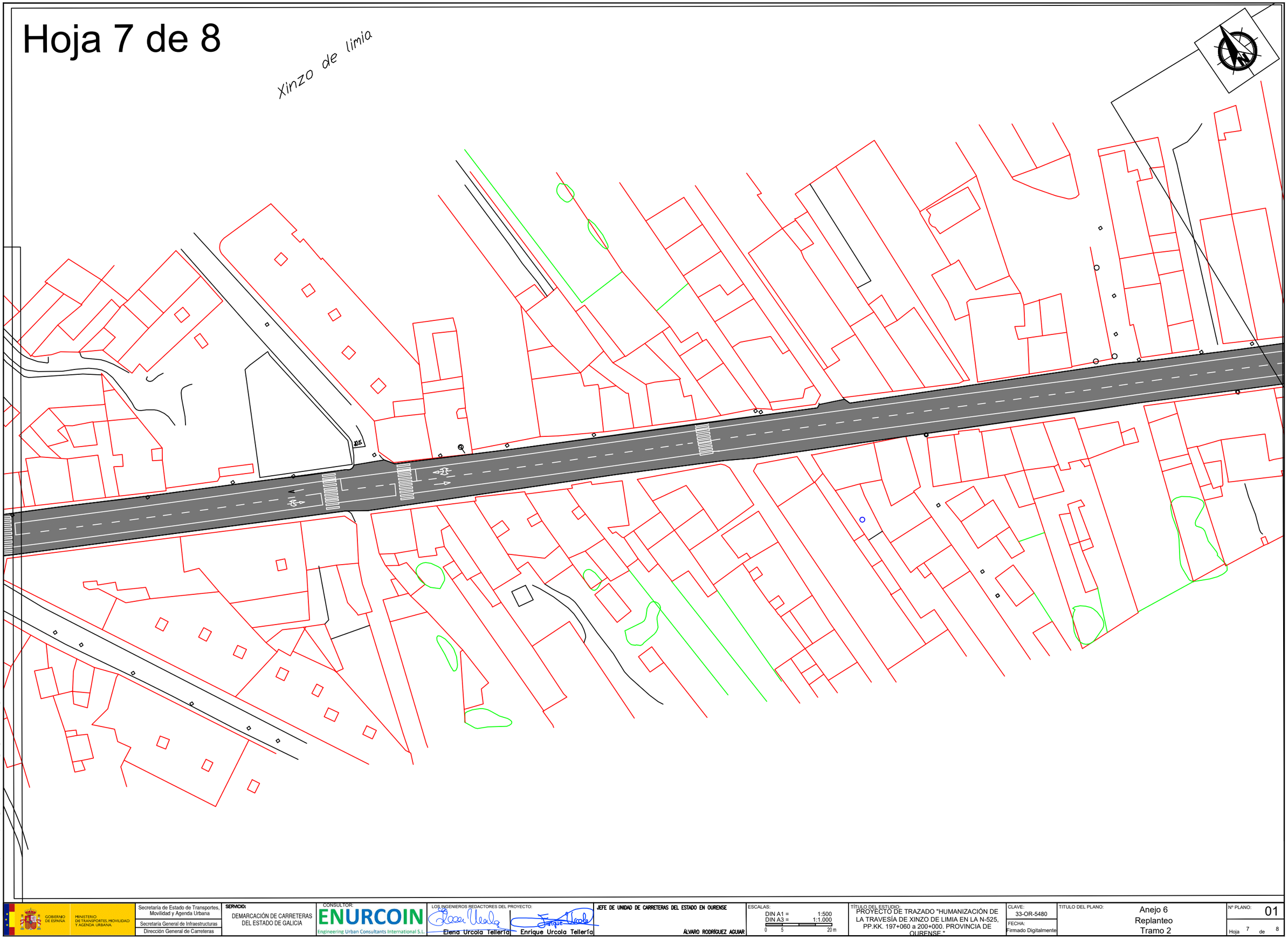
TITULO DEL PLANO: Anejo 6 Replanteo Tramo 2

Nº PLANO: 01

Hoja 6 de 8

Hoja 7 de 8

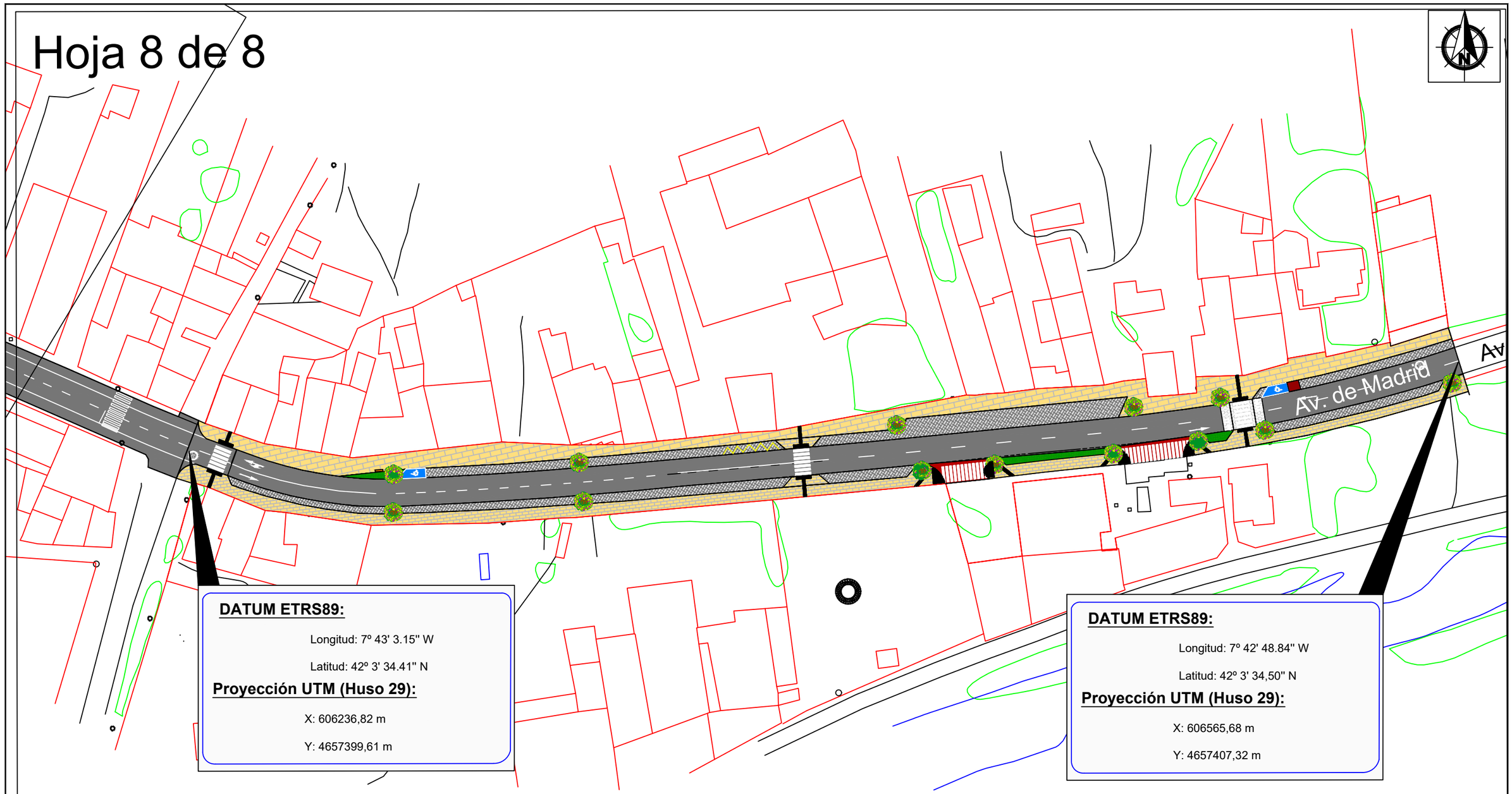
Xinzo de Limia



Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [Anejo 6 (V2)]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	**SERVICIO:** DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	**JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE** ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 · DIN A3 = 1:1.000 · 0 5 20 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 · FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Anejo 6 Replanteo Tramo 2	Nº PLANO: 01 · Hoja 7 de 8

Hoja 8 de 8



DATUM ETRS89:

Longitud: 7º 43' 3.15" W

Latitud: 42º 3' 34.41" N

Proyección UTM (Huso 29):

X: 606236,82 m

Y: 4657399,61 m

DATUM ETRS89:

Longitud: 7º 42' 48.84" W

Latitud: 42º 3' 34,50" N

Proyección UTM (Huso 29):

X: 606565,68 m

Y: 4657407,32 m

Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [Anejo 6 (V2)]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería, Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:500; DIN A3 = 1:1.000; 0 5 20 m

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "

CLAVE: 33-OR-5480

FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO: Anejo 6 Replanteo Tramo 3

Nº PLANO: 01

Hoja 8 de 8

ANEJO Nº 8: EFECTOS SÍSMICOS.

ÍNDICE

1 SISMICIDAD 2

2 APLICACIÓN 2

2.1 INTRODUCCIÓN 2

2.2 CRITERIOS DE APLICACIÓN 2

1 SISMICIDAD

La normativa utilizada a la hora de tener en cuenta o no los posibles efectos sísmicos sobre las obras proyectadas, ha sido la "Norma de Construcción Sismorresistente: puentes". NCSP-07. Real Decreto 637/2007 de 18 de mayo.

2 APLICACIÓN

2.1 INTRODUCCIÓN

Atendiendo a dicha normativa las características de las obras proyectadas y de la zona de estudio son las siguientes

Tipo de Obras:

1. De importancia moderada.

"Aquellas con probabilidad despreciable de que su destrucción por el terremoto pueda ocasionar víctimas, interrumpir un servicio primario o producir daños económicos a terceros".

2. De importancia normal.

"Aquellas cuya destrucción por el terremoto pueda ocasionar víctimas, interrumpir un servicio para la colectividad o producir importantes pérdidas económicas, sin que en ningún caso se trate de un servicio imprescindible ni puedan dar lugar a efectos catastróficos".

3. De importancia especial.

"Aquellas cuya destrucción por el terremoto pueda interrumpir un servicio imprescindible o dar lugar a efectos catastróficos...

2.2 CRITERIOS DE APLICACIÓN

Según la NCSP-07 no es obligatoria la aplicación de esta norma en los siguientes casos:

- "En las construcciones de importancia moderada".
- "En las edificaciones de importancia normal o especial cuando la aceleración sísmica básica ab sea inferior a 0,04 g, siendo g la aceleración de la gravedad".

En este caso la ab se encuentra entre 0,08g y 0,04g pero las obras proyectadas en este proyecto no requieren la consideración de los posibles efectos sísmicos en su cálculo, ya que no se trata de puentes de carretera ni de estructuras, si no que son obras de rehabilitación del firme existente.

A continuación se adjunta el mapa de peligrosidad sísmica y los valores de la aceleración sísmica básica:

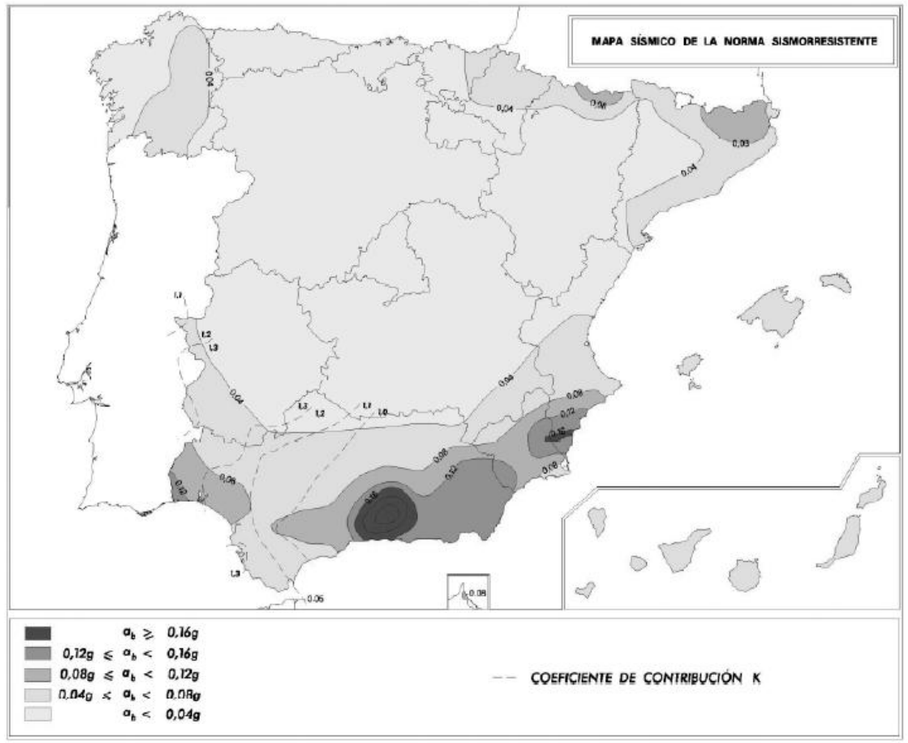


Figura 2.1. – Mapa de Peligrosidad Sísmica.

ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE.

ANEJO Nº 9. CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE:

Al tratarse de actuaciones sobre acera y calzada existente, no se considera necesario el realizar la ejecución del presente anejo.

Después de conversaciones mantenidas con Viaqua, se proyecta la sustitución de la tubería existente de HM Dn 500mm por una tubería de PVC SN4 de Dn. 500mm.

Se proyecta la eliminación de 71 sumideros y la nueva ejecución de 180 sumideros con sus tubos de PVC correspondientes de 250mm. También, la colocación de 11 pozos de registro.

ANEJO Nº 10: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO.

ANEJO Nº 10. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO:

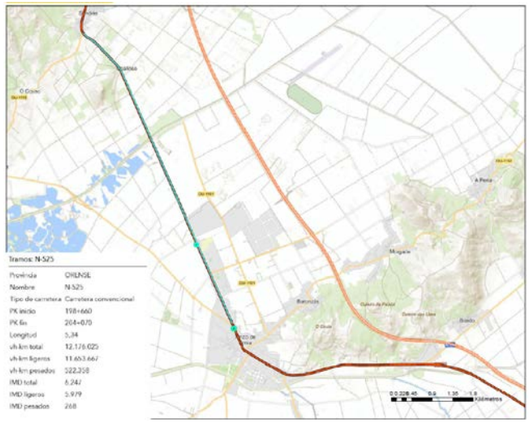
El Planeamiento vigente es el Plan Xeral de Ordenación Municipal de 2003, BOP 14 de junio de 2003, DOG 11 de junio de 2003 y Normativa el 14 de junio de 2003 y NNSS de 1986.

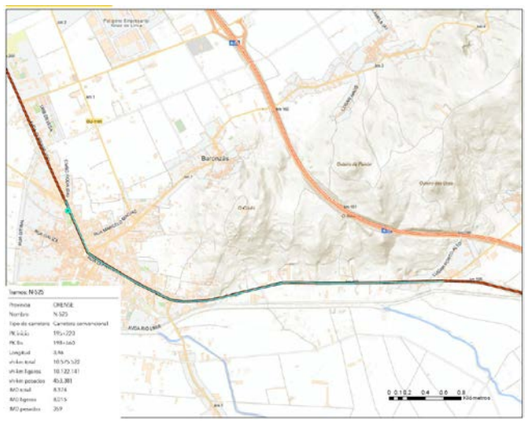
Las actuaciones se ajustan al Planeamiento vigente ya que se actúa sobre la acera y calzada actual, mejorándolo.

ANEJO Nº 11: ESTUDIO DE TRÁFICO.

ANEJO Nº 11. ESTUDIO DE TRÁFICO:

Las características del tráfico en la zona del Proyecto se obtienen de la página web del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Ministerio de Fomento, los datos del mapa de tráfico del año 2019 son:





Estación	Carretera	P.K.	IMD total	% V.P.
OR-37-3	N-525	199+000	6.247	4,29
OR-96-3	N-525	198+420	8.374	4,29

De acuerdo con la Orden FOM/3317/2010, de 17 de diciembre, el crecimiento a adoptar para el tráfico es de 1,44% (incremento anual acumulado) para el año de puesta en servicio, que se estima que será en el 2023:

Carretera	P.K.	IMD 2023	IMD_P 2023
N-525	199+000	6.615	284
N-525	198+420	8.867	380

ANEJO Nº 12: ESTUDIO GEOTÉCNICO DEL CORREDOR.

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN 2

2 GEOLOGÍA 2

2.1 ENCUADRE GEOLÓGICO 2

2.2 LITOLOGÍA. 2

3 HIDROGEOLOGÍA 3

4 RESUMEN Y CONCLUSIONES 3

5 DOCUMENTACIÓN ADJUNTA 4

APÉNDICE Nº 1 MAPA GEOLÓGICO 1:50.000 3
APÉNDICE Nº 2 MAPA GOTÉCNICOS 1: 200.000 7

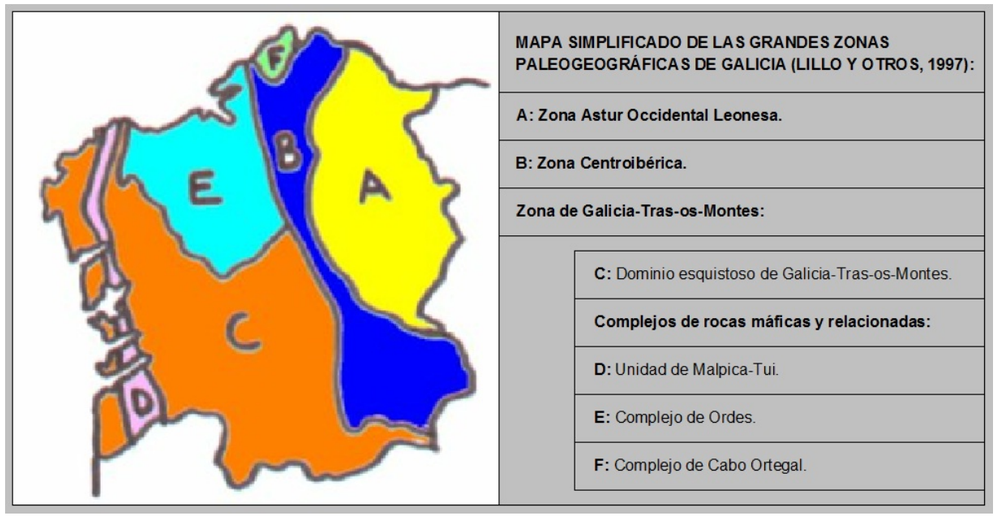
1 INTRODUCCIÓN

Dadas las características de las obras que se proyectan, en las que no existen obras de fábrica ni taludes y la actuación se limita a la ejecución una acera y una calzada modificando las existentes en la N-525 en su paso por Xinzo de Limia, no es necesaria la inclusión de un estudio geotécnico; no obstante se procederá a una breve descripción del entorno y la geología de la zona.

2 GEOLOGÍA

Esta carretera se encuentra cartografiada en la Hoja nº 264 “Ginzo de Limia” del Plan Magna del Instituto Geológico y Minero de España, escala 1:50.000. Y en la Hoja nº 17 “Orense” del Mapa Geológico a escala 1:200.000 publicado también por el Instituto Geológico y Minero de España.

2.1 ENCUADRE GEOLÓGICO



Desde un punto de vista geológico, toda la zona de estudio se encuentra ubicada dentro del Sistema Ibérico Noroccidental.

2.2 LITOLOGÍA

Desde el punto de vista geológico, la zona objeto de estudio se emplaza en la Hoja nº 264 Ginzo de Limia” del Mapa Geológico de España, escala 1:50.000, elaborado por el ITGME.

Aunque en las series estratigráficas de la Hoja de Ginzo de Limia no se han encontrado fósiles hasta este momento, su posición cronoestratigráfica no presenta demasiadas dificultades, puesto que las litologías son fácilmente correlacionables con regiones próximas de cronoestratigrafía mejor conocida. Sin embargo, el criterio paleontológico sería el único que pudiera dar una edad definitiva. Así, las denominaciones cronológicas que utilizaremos han de tomarse como aproximadas, puesto que el contacto entre facies distintas puede no seguir una isócrona.

PRECAMBRICO-PALEOZOICO

La formación más antigua que se encuentra en la Hoja se sitúa por debajo de un nivel esquistoso bien conocido en la región, los esquistos del Cámbrico-Tremadoc.
En términos generales, debajo de estos esquistos aparece una serie completa de neises glandulares, esquistos y porfiroides. Por su aspecto macros- cópico, su carácter esquistoso y su posición estratigráfica, esta formación corresponde a la serie del Olio de Sapo definida en otras zonas. La Hoja de Ginzo se encuentra en la zona de tránsito entre las regiones orientales, con facies típicas Olio de Sapo y las regiones orientales, con facies más esquistosas y afectadas además de mayor metamorfismo regional. En este sentido, las formaciones que nos referimos tienen gran interés, puesto que permiten la correlación e interpretación de series más occidentales a las de Ginzo de Limia (regiones de Celanova-Ribadavia) y cuyas facies no son glandulares.

La serie de Olio de Sapo, con sus variaciones litológicas, se encuentra concordante con el Paleozoico y debajo de él. Su potencia no es calculable, bien por aparecer los afloramientos rodeados de granitos, bien por no aflorar el muro de la serie.
Además, los replegamientos producen potencias aparentes superiores a las reales. Se estima que 150 m es la potencia mínima de la serie.
Su edad, imprecisa, puede variar desde el Precámbrico al Cámbrico, o más probablemente incluir a las dos.

CÁMBRICO-TREMADOC:

Sobre la compleja formación del Olio de Sapo yace una serie esquistosa negra, limitada en el techo por las areniscas del Arenig. Esta serie, bien conocida en Galicia, tiene edad Cámbrica para unos autores y Ordovícica para otros. Ante la falta de criterios definitivos se la considera aquí como Cámbrico-Tremadoc.

Respecto a la potencia del Cámbrico-Tremadoc, hay que tomar en cuenta dos consideraciones:

- Primera: Hay un fuerte replegamiento que enmascara las potencias, es- pecialmente en la zona de Prado.
- Segunda: Existe además una variación de potencia, que puede apreciarse a lo largo del anticlinal de Carrajo.

Ambos hechos contribuyen, en proporciones desconocidas, a producir las variaciones tan espectaculares de anchura de los afloramientos. Además, al norte de Prado, los acuñamientos cartográficos de los esquistos responden también a la inmersión al sur de toda la serie.

3 HIDROGEOLOGÍA

En lo que se refiere a la presencia de aguas en el subsuelo de la zona en estudio y las condiciones de las obras proyectadas, no se prevé su presencia. Es decir, en obra no cabe esperar intersectar ningún sistema acuífero por lo que las estructuras de control y gestión de aguas serán las necesarias para las escorrentías superficiales/subálveas (pluviales).

4 RESUMEN Y CONCLUSIONES

Debido a las características de la obra, ya que todas las actuaciones son sobre aceras y calzadas ya ejecutadas y consolidadas y no se realizan excavaciones importantes, no se espera ninguna incidencia, simplemente se trata de renovación de pavimentos.

5 DOCUMENTACIÓN ADJUNTA

APÉNDICE Nº 1 MAPA GEOLÓGICO 1:50.000

APÉNDICE Nº 2 MAPA GOTÉCNICOS 1: 200.000

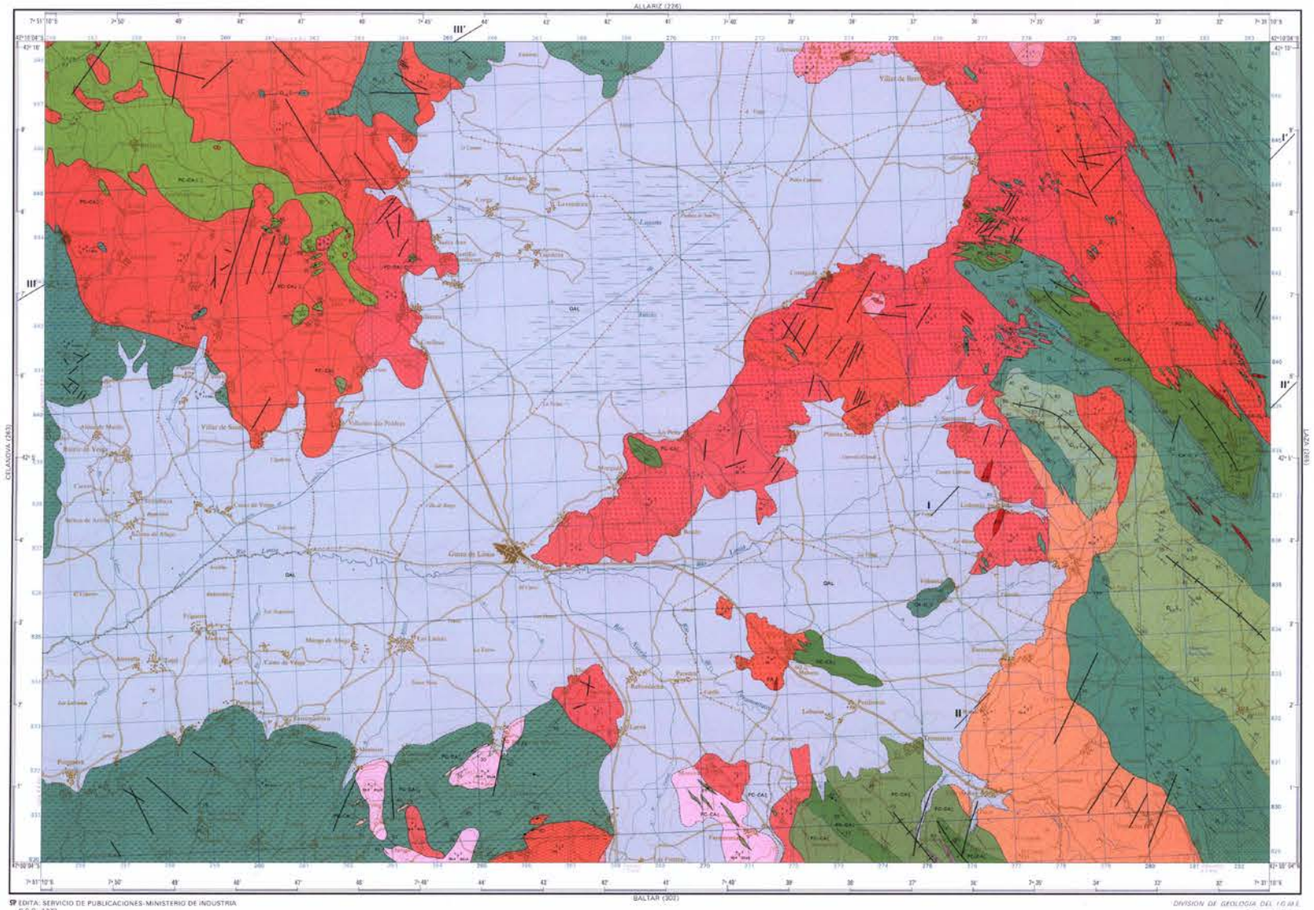
APÉNDICE Nº 1 MAPA GEOLÓGICO 1: 50.000.

MAPA GEOLOGICO DE ESPAÑA

E. 1:50.000

INSTITUTO GEOLOGICO Y MINERO DE ESPAÑA

GINZO DE LIMIA 264 7-12



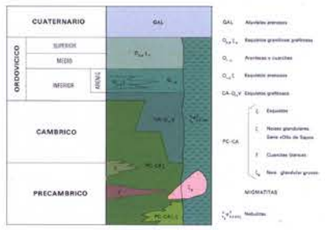
EDITA: SERVICIO DE PUBLICACIONES-MINISTERIO DE INDUSTRIA
C.S.G., 1972
Base topográfica, dibujo y reproducción: Instituto Geográfico y Catastral. — Depósito legal: M - 9.358 - 1973

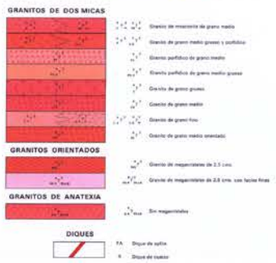
Escala 1:50.000

Las altitudes se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Alicante
Cuadrícula Lambert.—Equidistancia de las curvas de nivel, 20 metros
Proyección U.T.M.—Elipsoide Internacional

DIVISION DE GEOLOGIA DEL I.G.M.E.
Colaboradores: C. Chamón Cobos, J. Fernández Tomás. Madrid, 1973.

LEYENDA

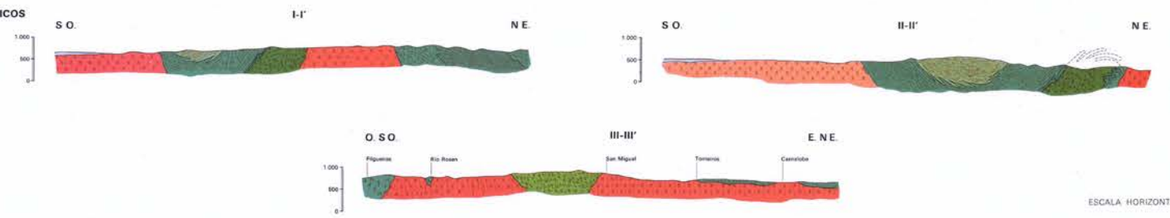




SIGNOS CONVENCIONALES

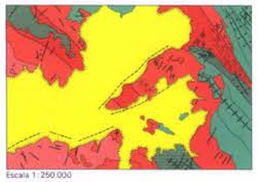


CORTES GEOLOGICOS



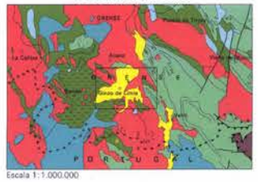
ESCALA HORIZONTAL Y VERTICAL 1:50.000

ESQUEMA TECTONICO



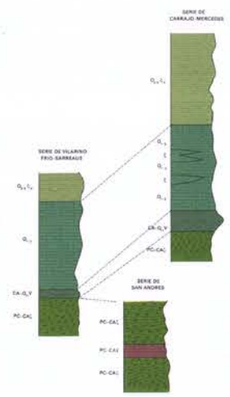
Escala 1:250.000

ESQUEMA REGIONAL



Escala 1:1.000.000

COLUMNAS ESTRATIGRAFICAS EN LAS PRINCIPALES UNIDADES O ZONAS



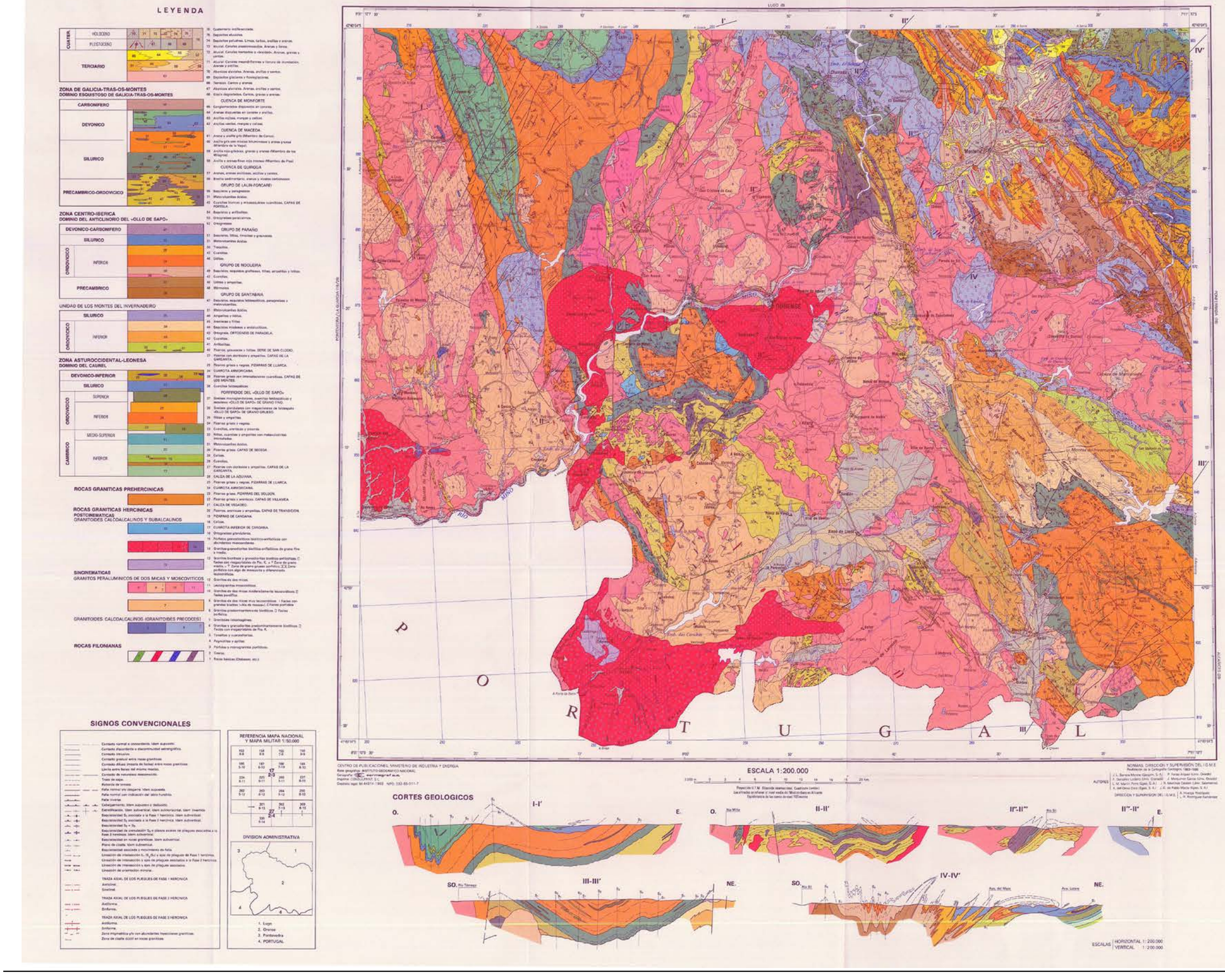
APÉNDICE Nº 2 MAPA GOTÉCNICOS 1: 200.000.

MAPA GEOLOGICO DE ESPAÑA

Escala 1:200.000

Instituto Tecnológico GeoMinero de España

OURENSE / VERÍN 17/27 2-3/2-4



ANEJO Nº 14: TRAZADO, REORDENACIÓN DE ACCESOS Y REPOSICIÓN DE CAMINOS.

ANEJO Nº 14. TRAZADO, REORDENACIÓN DE ACCESOS Y REPOSICIÓN DE CAMINOS:

Una vez efectuado un diagnóstico preciso de los problemas que afectan a la zona de estudio y sus alrededores, se analizan y estudian distintas alternativas técnica y económicamente viables, que los solucionen. Se ha llegado a la conclusión de que estas soluciones técnicas son las más adecuadas desde los puntos de vista **funcional, ambiental, social y económico**, teniendo en cuenta los objetivos y el presupuesto disponible, para este Proyecto. Las soluciones planteadas relacionan adecuadamente Xinzo de Limia y su entorno más próximo.

La solución planteada consiste principalmente en la **humanización, modernización, adaptación a la vida cotidiana y dotación de equipamientos** del entorno de la N-525 a su paso por el núcleo urbano de Xinzo de Limia, mediante la ordenación de los espacios atendiendo a las necesidades actuales y futuras, con el aprovechamiento máximo de la plataforma existente. Las principales actuaciones serán la **ampliación del espacio del paseo peatonal con creación de zonas de estancia, mayor seguridad para el peatón, creación de carril ciclista,** y **pacificación del tráfico**, mediante una Estrategia de **Urbanismo Táctico**.

Potenciando los valores actuales de Xinzo de Limia, por y para sus habitantes.

Con la evolución, paso del tiempo y la mejora de la calidad de vida, las solicitudes y deseos de los habitantes han mutado con unas nuevas filosofías más **sostenibles**, en las que el peatón pasa a ser el protagonista; el ocio, la actividad física y el deporte pasan a ser pieza clave en el día a día.

El objetivo de este proyecto es **potenciar el núcleo de Xinzo de Limia**, que sirva como área de unión y desarrollo de actividades de ocio y **serenar el tráfico urbano** de manera **sostenible y accesible para todos,** fomentando el desplazamiento peatonal y la movilidad alternativa ciclista, como parte cotidiana y diaria de un lugar a otro de manera segura y más atractiva, evitando el uso del vehículo particular para pequeños movimientos dentro del propio Xinzo de Limia y ayudando a integrar la bicicleta como parte importante de los desplazamientos.

Las obras objeto del Proyecto de Trazado consisten en la mejora de la urbanización del entorno de la N-525 a su paso por el núcleo urbano de Xinzo de Limia, tratando por una parte de separar el tráfico rodado de la carretera de las zonas destinadas a uso de peatones y estacionamientos, así como la dotación de servicios situados en los márgenes y que con motivo de las obras y dada su antigüedad, necesitan ser repuestos.

Se procederá también al soterrado de la línea de alumbrado público, discurriendo por ambas márgenes bajo las nuevas aceras, realizando las arquetas y conexiones necesarias. Se retranquearán las luminarias y semáforos existentes, adaptándolos a la nueva alineación de las aceras, de manera que permitan comodamente el paso de los peatones a través de las mismas.

Se plantean dos glorietas, una en el P.K. 200+000 de diámetro exterior 24 m y un carril de circulación y la otra glorieta en el P.K. 199+165 de diámetro exterior 28 m y un carril de circulación.

En la zona del Pombal y de la Plaza Mayor se proyecta una plataforma elevada al nivel de las aceras, para darle prioridad al peatón. También se elevan dos pasos de peatones, dos pasos de bicicletas y un atenuante de velocidad elevado en el PK 200+000.

Se proyectan zonas ajardinadas para separar la zona peatonal del tráfico rodado o peatonal y ciclista, dependiendo de la parte de actuación.

Se procederá al saneo, relleno y compactación de la margen izquierda de la Avenida de Madrid desde el inicio de la traza hasta la gasolinera situada en esa margen, para dotarla del ancho necesario para la construcción de las aceras, de las cuales carece actualmente.

Se rasanteará y limpiará la superficie a ocupar por las aceras a lo largo de toda la traza de la obra, y se procederá a la construcción de las aceras en ambas márgenes de cada tramo mediante el extendido de una capa de 20 cm de zahorra, y la ejecución de un pavimento de baldosa hidráulica de 30x30 cm sobre base de hormigón de12 cm, similar a la existente en las aceras del centro de la localidad, colocación de un bordillo de hormigón y el pavimento de mezcla bituminosa.

Se proyecta un carril bici a lo largo de toda la actuación.

TRAZADO ELEGIDO Y CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS:

Se busca ampliar la zona peatonal ordenado el espacio de los vehículos, tanto de la zona de aparcamiento como de la del tráfico.

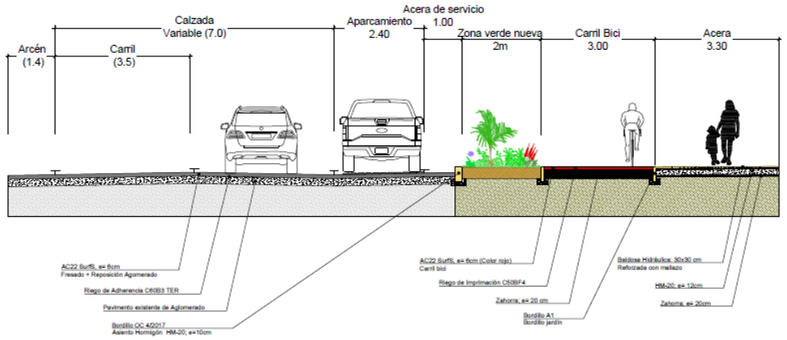
La acera tiene ancho variable a lo largo de toda la actuación, siendo su ancho menor de 3m. El pavimento de baldosa hidráulica de 30x30cm, reforzado con mallazo, sobre solera de hormigón HM-20 de 12cm de espesor y posterior rejuntado con lechada de cemento y base de 20cm de zahorra.

El carril bici, de 6 cm de espesor mediante mezcla bituminosa AC22 surf S de color rojo y base de 20cm de zahorra.

El aglomerado de la calzada de 6 cm de espesor mediante mezcla bituminosa AC22 surf S donde sólo se coloca la capa de rodadura y en las zonas en las que se eleva el aglomerado para ponerlo a la altura de la acera, se pone debajo una capa de 8 cm de espesor de AC22 bin S.

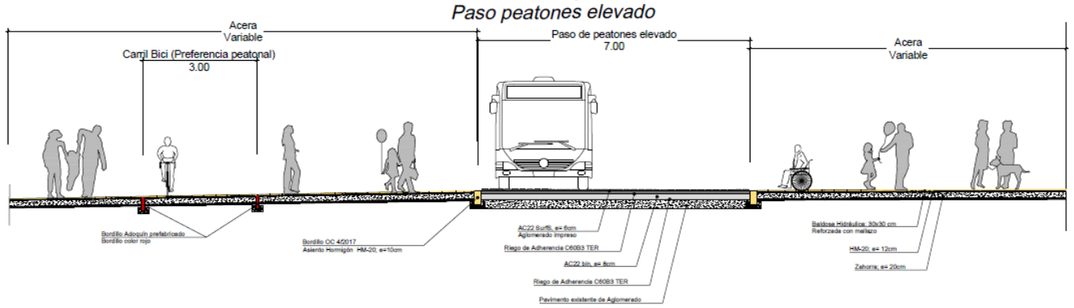
Se proyectan zonas ajardinadas para separar la zona peatonal del tráfico rodado o peatonal y ciclista, dependiendo de la parte de actuación.

Sección Tipo A-A'



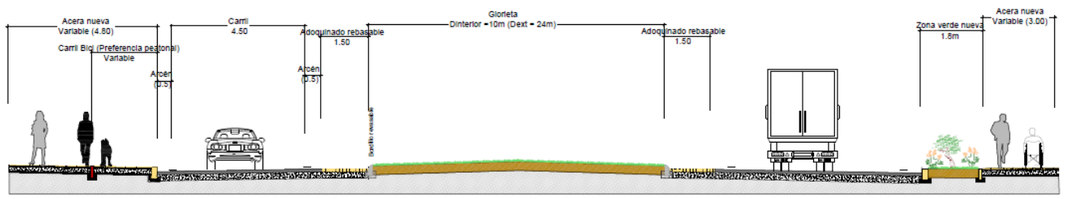
Sección Tipo B-B'

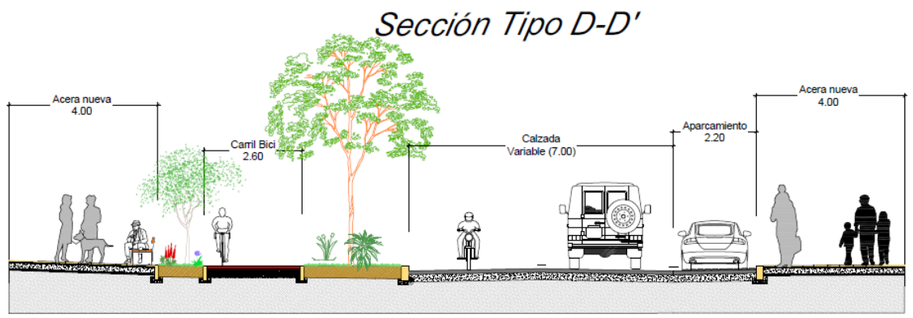
Paso peatones elevado

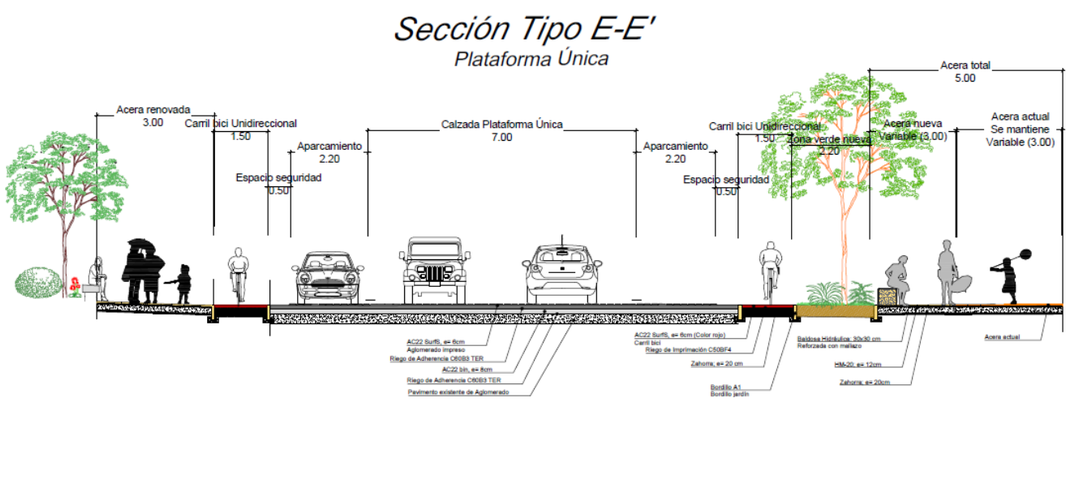


Sección Tipo C-C'

Glorieta

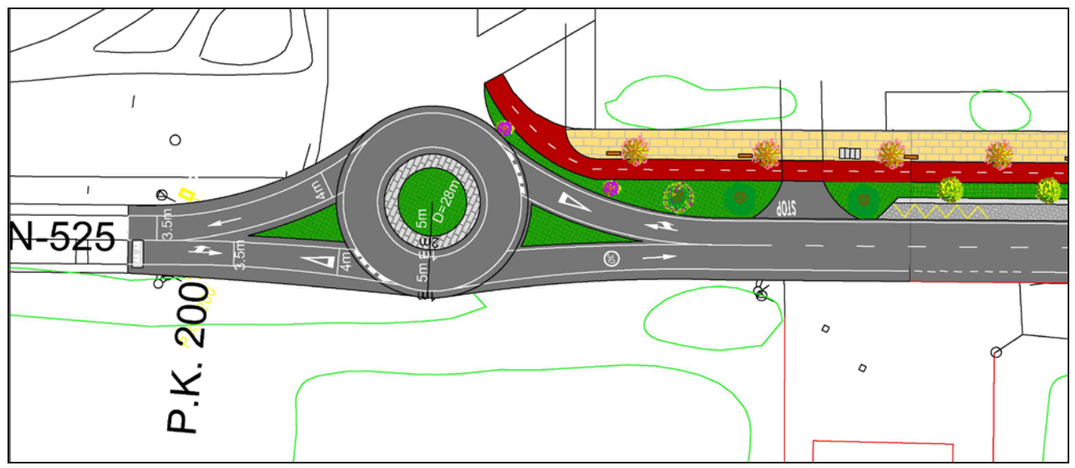




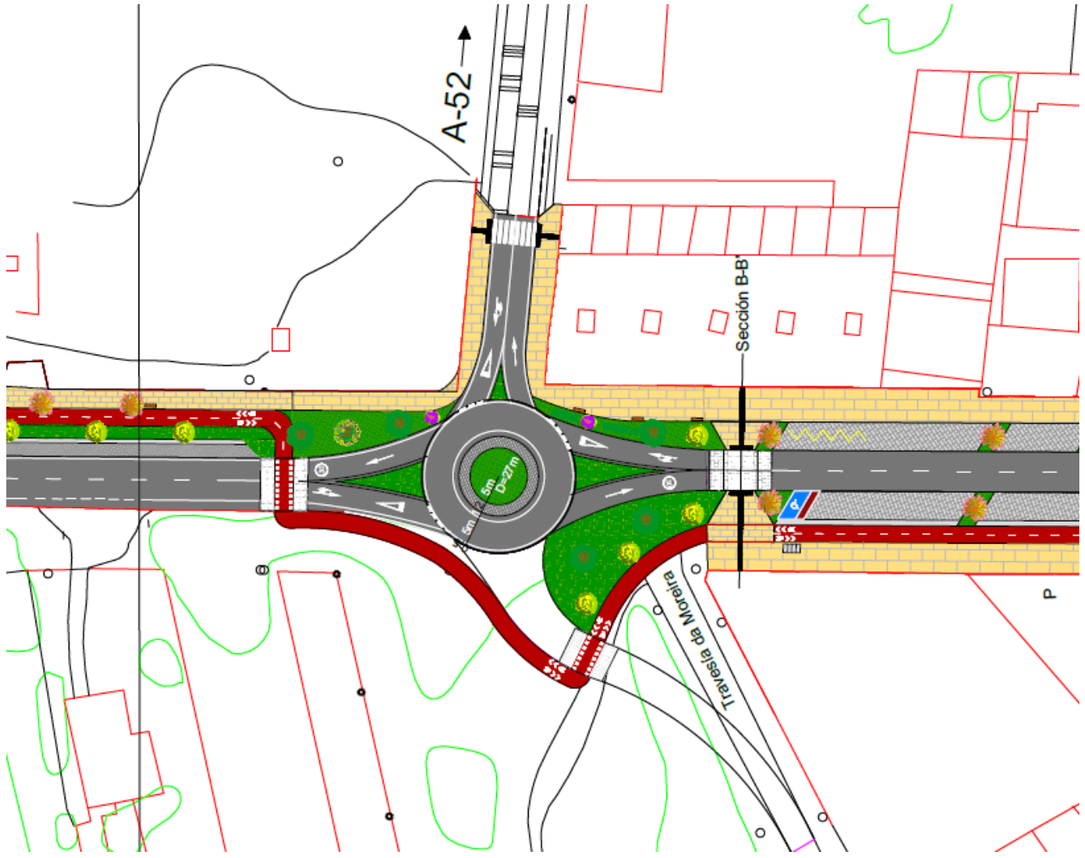


REORDENACIÓN DE ACCESOS:

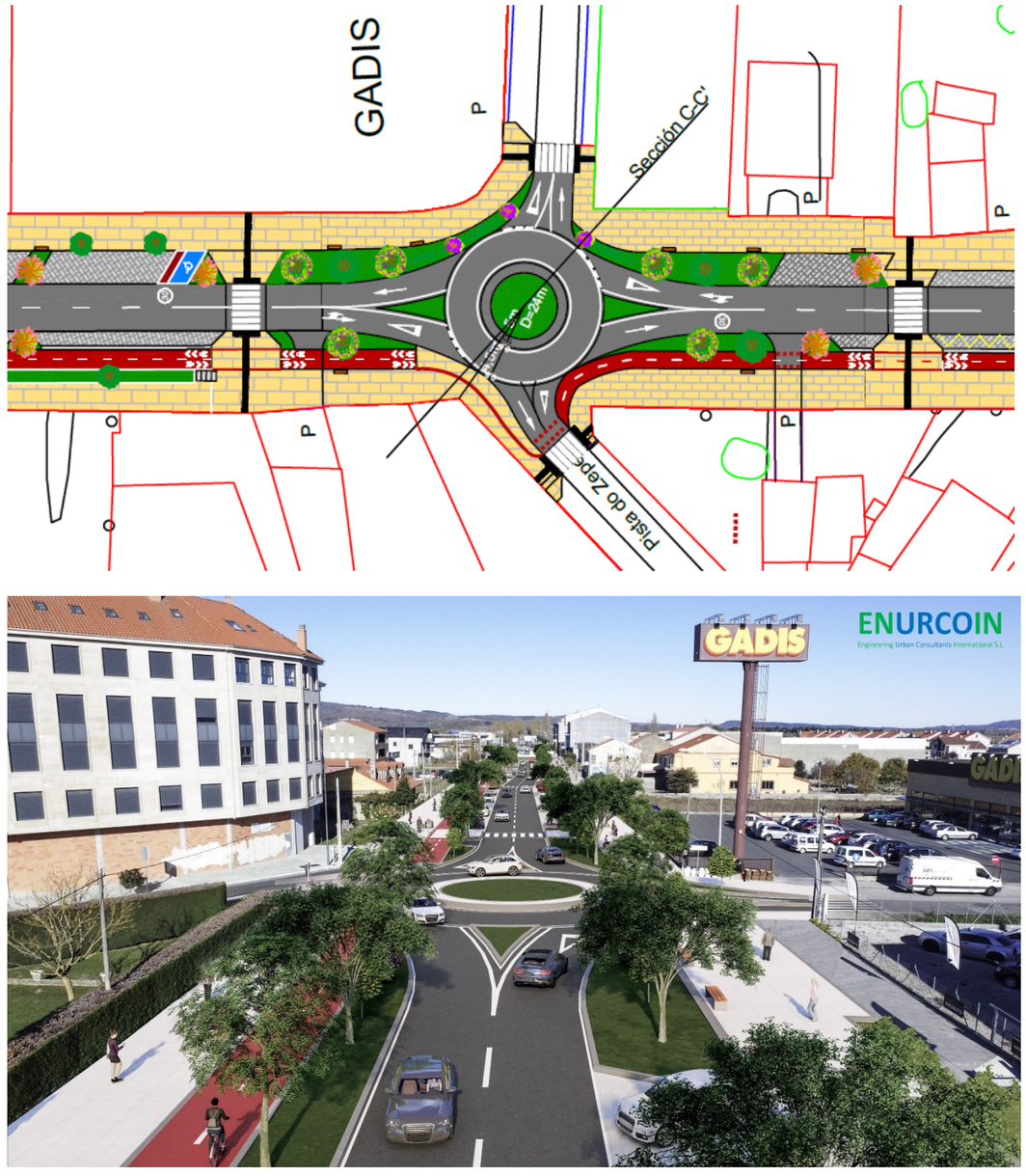
Se plantean dos glorietas, una en el P.K. 200+000 de diámetro exterior 24 m y un carril de circulación.



En el cruce de la N-525 con la Travesía de Moreira y Pista de Morgade, se amplían las aceras, se ordena la glorieta con los pasos de peatones y pasos de bicicleta y carriles bici, se completa con zonas ajardinadas para mayor seguridad.

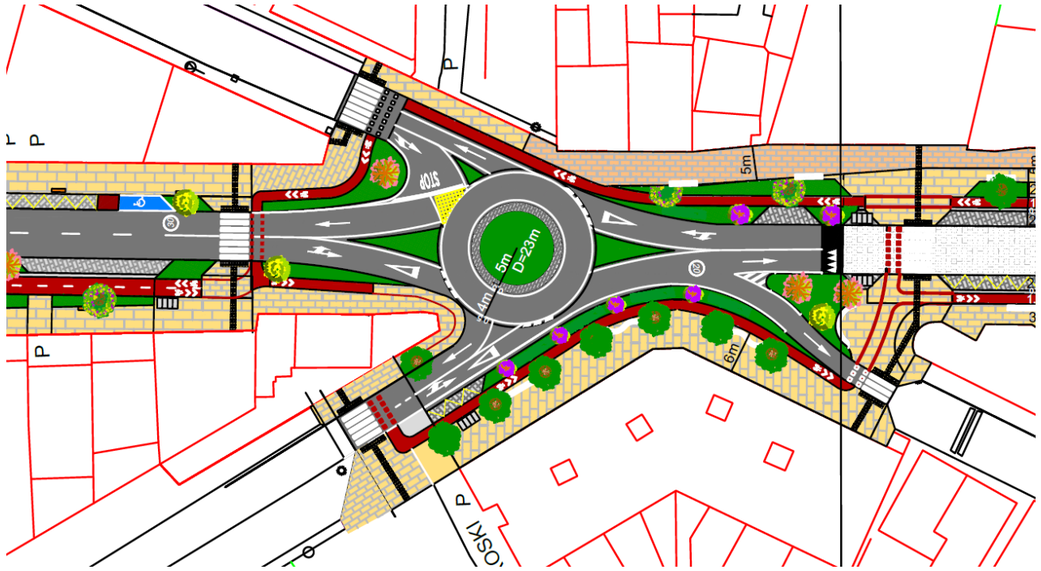


La otra glorieta nueva se plantea en el P.K. 199+165 de diámetro exterior 28 m y un carril de circulación.



Estado Reformado (Fotomontaje-Render).

La glorieta actual que está en el cruce de la N-525 con la OU-531 (Estrada de Xinzo) y el Camiño de Roda, se reordena ya que en la actualidad está desordenado y hay coches que aparcan en el cruce. Se completa la zona peatonal con aceras mayores, carril bici, los pasos de peatones y pasos ciclistas y zonas verdes.





Estado Reformado (Fotomontaje-Render).



Estado Reformado (Fotomontaje-Render).

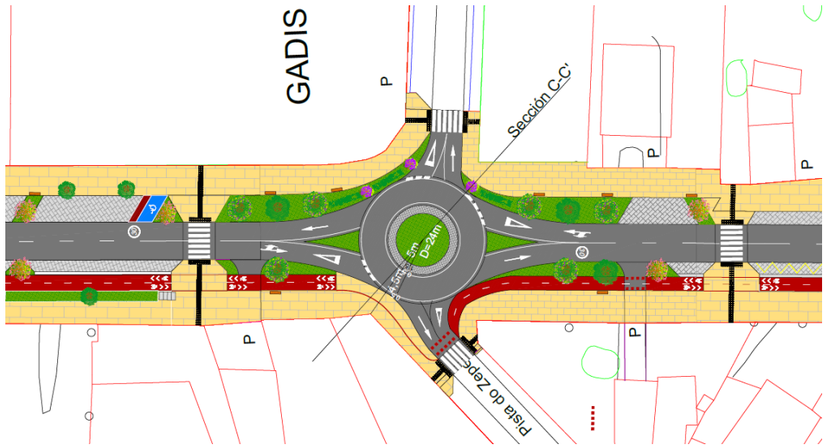
<u>ITINERARIOS PEATONALES</u>: CUMPLIMIENTO DE ACCESIBILIDAD

En el Proyecto se cumple el Decreto 35/2000, de 28 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo y ejecución de la Ley de accesibilidad y supresión de barreras en la Comunidad Autonómica de Galicia.

En el Proyecto se cumple la ***Orden TMA/851/2021 de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.***

"Artículo 5. Itinerarios peatonales accesibles:
Se consideran itinerarios peatonales accesibles aquellos que garantizan el uso y la circulación de forma segura, cómoda, autónoma y continua de todas las personas. Siempre que exista más de un itinerario posible entre dos puntos, y en la eventualidad de que no todos puedan ser accesibles, se habilitarán las medidas necesarias para que el recorrido del itinerario peatonal accesible no resulte en ningún caso discriminatorio, ni por su longitud, ni por transcurrir fuera de las áreas de mayor afluencia de personas".

Hay continuidad de los itinerarios peatonales accesibles propuesto con el acerado existente, estableciendo la transición que sea necesaria en aquellos casos que no coincidien los anchos de acerado.





"Todo itinerario peatonal accesible deberá cumplir los siguientes requisitos:
Discurrirá de manera colindante a la línea de fachada o referencia edificada a nivel del suelo. No obstante, cuando las características y el uso del espacio recomienden otra disposición del itinerario peatonal accesible o cuando éste carezca de dicha línea de fachada o referencia edificada, se facilitará la orientación y el encaminamiento mediante una franja guía longitudinal, tal y como se especifica en los artículos 45 y 46".

El itinerario peatonal de esta actuación está delimitado longitudinalmente por distintos elementos en función de la sección tipo, prácticamente en todo su recorrido cuenta con edificación alineada a vial, o en su defecto vallado. No obstante, en los casos en los que uno de los márgenes no sea claramente identificable, el límite, y especialmente en los casos que pueda suponer el comienzo de un plano inclinado o desnivel, se señaliza mediante pavimento acanalado o elemento delimitador en su caso, para que dicho límite pueda ser percibido por personas con incapacidad visual.

a) En todo su desarrollo poseerá una anchura libre de paso no inferior a 1,80 m, que garantice el giro, cruce y cambio de dirección de las personas, independientemente de sus

características o modo de desplazamiento.

b) En todo su desarrollo poseerá una altura libre de paso no inferior a 2,20 m.
c) No presentará escalones aislados.
d) Su pavimentación reunirá las características definidas en el artículo 11.
e) Pendiente transversal máxima 2%.
f) Pendiente longitudinal máxima 6%
g) En todo su desarrollo se ajustarán los niveles de iluminación del recorrido a los especificados en el Real Decreto 1890/2008, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de eficiencia energética en instalaciones de alumbrado exterior y sus Instrucciones técnicas complementarias EA-01 a EA-07.

   (No hay presupuesto para el cambio de iluminación en el proyecto, a la hora de definir el proyecto se han tenido en cuenta el meter canalizaciones por si en un futuro se dispone de partida presupuestaria y se puede sustituir las luminarias existentes. En este proyecto sólo se ha tenido en cuenta la canalización para posibles cambios en el futuro).

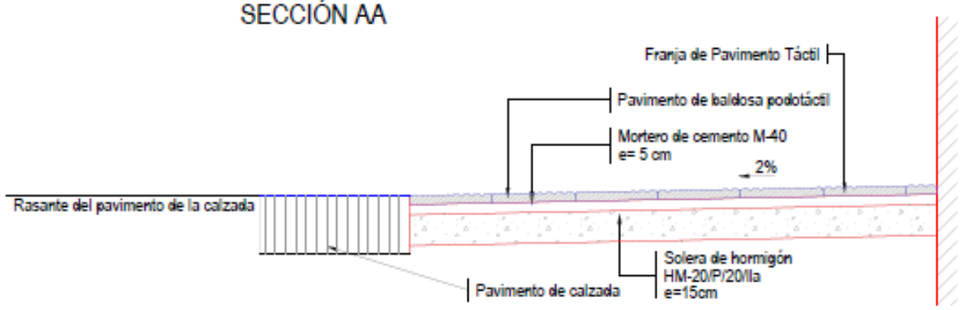
3. En las zonas de plataforma única, donde el itinerario peatonal accesible y la calzada estén a un mismo nivel, el diseño se ajustará al uso previsto y se incorporará la señalización e información que corresponda para garantizar la seguridad de las personas usuarias de la vía. En cualquier caso, se cumplirán el resto de las condiciones establecidas en este artículo.

4. Se garantizará la continuidad de los itinerarios peatonales accesibles en los desniveles y en los puntos de cruce con el itinerario vehicular, mediante las condiciones reguladas en los artículos 13, 14 y 16 y el capítulo VI.

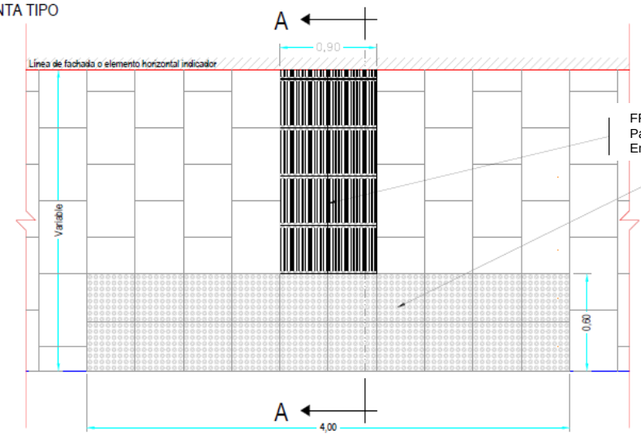
Artículo 20. Vados peatonales.

- Resolverá mediante uno, dos o tres planos inclinados
- La anchura mínima libre de paso del plano principal del vado, desde el que se accede a la calzada, será de 1,80 m.
- El encuentro entre el plano principal del vado y la calzada deberá estar enrasado o con un resalte inferior a 4 mm.
- El pavimento será antideslizante e incorporará la señalización táctil
- Las pendientes longitudinales máximas de los planos inclinados serán del 10% para tramos de hasta 2,00 m y del 8% para tramos de hasta 3,00 m. La pendiente transversal máxima será en todos los casos del 2%.
- La calzada en la zona de encuentro con el vado tendrá una contrapendiente máxima del 2%.
- En los vados peatonales formados por un solo plano inclinado longitudinal al sentido de la marcha, que generan un desnivel de altura variable en sus laterales, en el punto de cruce, deberán protegerse tales desniveles mediante la colocación de un elemento en cada lateral del plano inclinado.
- En los vados peatonales donde se opte por nivelar calzada y acera mediante el rebaje de ésta en su totalidad, tal nivelación se hará mediante dos planos inclinados longitudinales al sentido de la marcha en la acera.
- Para salvar el desnivel entre la acera y la calzada también se podrán nivelar ambas superficies mediante la elevación de la calzada en el paso de peatones, y se incorporará la señalización táctil fin de facilitar la seguridad de utilización por parte de las personas con discapacidad visual. Esta solución no podrá adoptarse cuando el trazado de los pasos de peatones no sea perpendicular a la acera.

SECCIÓN AA



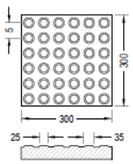
PLANTA TIPO



FRANJA DE PAVIMENTO PODOTACTIL DIRECCIONAL
Para señalar encaminamiento o guía
En el itinerario peatonal accesible

FRANJA DE PAVIMENTO TÁCTIL
para señalar encaminamiento o guía en el itinerario peatonal
accesible así como proximidad a elementos de cambio de nivel.

BALDOSA PODOTÁCTIL

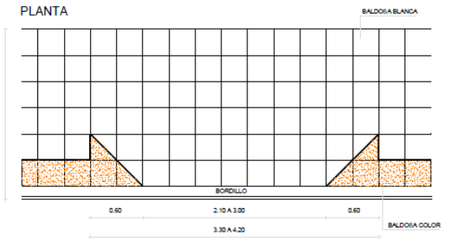


Cotas en mm.

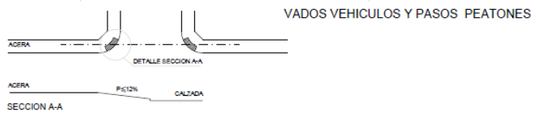
ALZADO



PLANTA



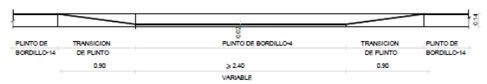
VADOS VEHICULOS Y PASOS PEATONES



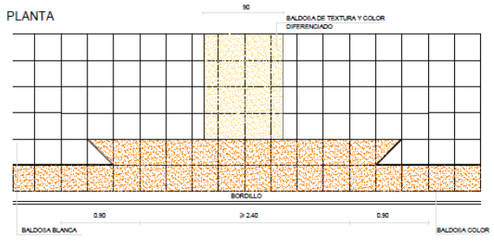
SECCION A-A

DESNIVEL ACERA- CALZADA EN FINAL DE ACERA

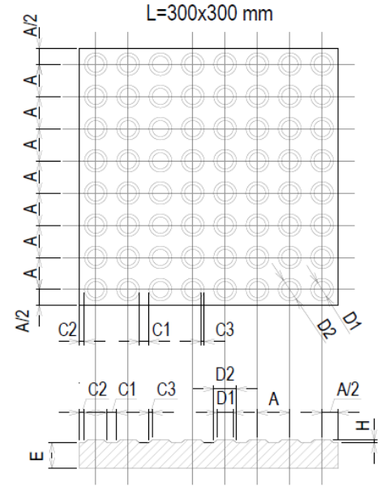
ALZADO



PLANTA



BALDOSA PODO-TÁCTIL DE BOTONES TRONCOCÓNICOS
L=300x300 mm



COTAS EN PLANTA:

L		Dimensiones nominales
A	50 mm	Separación entre centros de botones
A/2	25 mm	Separación del centro del botón al borde de la baldosa
C1	15 mm	Distancia entre bordes exteriores de 2 botones contiguos alineados por el centro
C2	7.5 mm	Separación del borde del botón al borde de la baldosa
C3	5 mm	Separación del borde alto del botón del borde bajo del botón

COTAS EN PLANTA [cont]:

D1	25 mm	Diámetro interior del botón
D2	35 mm	Diámetro exterior del botón

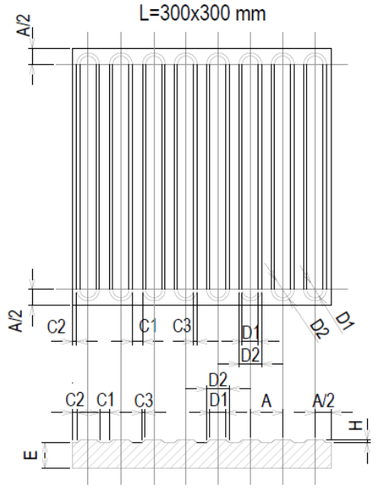
COTAS EN SECCIÓN:

E	50 mm	Espesor nominal
H	4-5 mm	Altura de botón

NOTA: Todas las cotas expresadas en milímetros.

COLORES : Rojo : Uso general
Negro : Zonas de piedra
Amarillo : Paradas autobus

BALDOSA PODO-TÁCTIL DIRECCIONAL
L=300x300 mm



COTAS EN PLANTA:

L		Dimensiones nominales
A	50 mm	Separación entre centros de botones
A/2	25 mm	Separación del centro del botón al borde de la baldosa
C1	15 mm	Distancia entre bordes exteriores de 2 botones contiguos alineados por el centro
C2	7.5 mm	Separación del borde del botón al borde de la baldosa
C3	5 mm	Separación del borde alto del botón del borde bajo del botón

COTAS EN PLANTA [cont]:

D1	25 mm	Diámetro interior del botón
D2	35 mm	Diámetro exterior del botón

COTAS EN SECCIÓN:

E	50 mm	Espesor nominal
H	4-5 mm	Altura de banda

NOTA: Todas las cotas expresadas en milímetros.

COLORES : Amarillo - Paradas autobus

CAPÍTULO VIII Mobiliario urbano

Se destacan los aspectos pendientes de verificación por no contar con información suficiente al respecto.

- El diseño y ubicación de los elementos de mobiliario urbano garantizará que su envolvente por debajo de 2,20 m de altura carezca de aristas vivas y, excepto en el caso de las mesas y las fuentes, deberá asegurar su localización y delimitación a una altura máxima de 40 cm medidos desde el nivel del suelo, careciendo entre 0,40 y 2,20 m de altura, de salientes que vuelen más de 15 cm y que presenten riesgo de impacto.
- Cuando se instalen bancos en las zonas de uso peatonal, como mínimo una unidad por cada agrupación y, en todo caso, una unidad por cada cinco bancos o fracción, responderá a los siguientes criterios de diseño y ubicación permitiendo el acceso desde el itinerario peatonal accesible: a) Dispondrán de un diseño ergonómico con el plano de asiento de una profundidad entre 40 y 45 cm, y una altura entre 40 y 45 cm. b) Tendrán reposabrazos y un

respaldo con altura mínima de 45 cm formando un ángulo máximo de 105° con el plano del asiento. c) A lo largo de su parte frontal y en toda su longitud se dispondrá de una franja libre de obstáculos de 60 cm de ancho, que no invadirá el itinerario peatonal accesible. Como mínimo uno de los laterales dispondrá de un espacio libre de obstáculos donde pueda inscribirse un círculo de 1,50 m de diámetro mínimo, que en ningún caso coincidirá con el itinerario peatonal accesible.

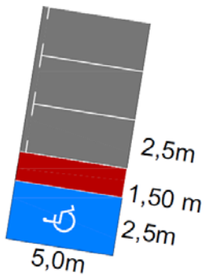
Aquellos elementos que, por el grado de precisión del proyecto, aún no están definidos (como posibles bolardos, fuentes de agua potable, elementos de señalización, …) tendrán en cuenta la Orden TMA 851/2021 en su diseño y concreción a la hora de definir el Proyecto Constructivo.

Artículo 35. Plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida.

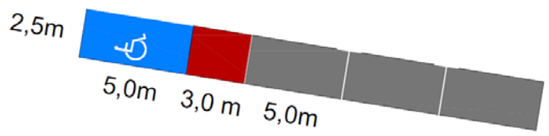
1. Los principales centros de actividad de las ciudades deberán disponer de plazas de aparcamiento reservadas y diseñadas para su uso por personas titulares de la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad. Como mínimo una de cada cuarenta plazas o fracción, independientemente de las plazas destinadas a residencia o lugares de trabajo, será reservada a dicho fin y se ajustará a lo establecido en los siguientes apartados.
2. Deberán ubicarse lo más próximas posible a los puntos de cruce entre los itinerarios peatonales accesibles y los itinerarios vehiculares, preferentemente en superficies horizontales o de escasa pendiente, garantizando el acceso desde la zona de transferencia hasta el itinerario peatonal accesible, de forma autónoma, exenta de obstáculos y segura. Aquellas plazas que no cumplan con el requisito anterior deberán incorporar un vado, cuya anchura mínima libre de paso del plano del vado desde el que se accede a calzada sea de 1,20 m y, que cumpla con las especificaciones establecidas en el artículo 11, así como con lo establecido en los apartados 3, 4, 6 y 7 del artículo 20 para permitir el acceso al itinerario peatonal accesible desde la zona de transferencia de la plaza.
3. Las plazas dispuestas en perpendicular o en diagonal a la acera, deberán tener una dimensión mínima de 5,00 m de longitud × 2,20 m de ancho y, además, dispondrán de una zona de aproximación y transferencia lateral de una longitud igual a la de la plaza y un ancho mínimo de 1,50 m. Entre dos plazas contiguas se permitirán zonas de transferencia lateral compartidas manteniendo las dimensiones mínimas descritas anteriormente. Sobre la acera posterior también existirá una zona sin obstáculos, de igual ancho que la plaza y una profundidad de 3,00 m. La zona de aproximación y transferencia en calzada, paralela al vehículo, será marcada en el plano del suelo mediante marcas viales, que cumplan con la exigencia de resbaladicidad establecida en el artículo 11, para permitir la salida y entrada con seguridad, excepto en los casos en que dicha zona coincida con un paso de peatones, u otro espacio donde esté clara la prohibición de aparcar.
4. Las plazas dispuestas en línea tendrán una dimensión mínima de 5,00 m de longitud × 2,20 m de ancho y además dispondrán de una zona libre de obstáculos para aproximación y transferencia posterior, cuya anchura será igual a la de la plaza y su longitud de, al menos, 3,00 m. Sobre la acera lateral también existirá una zona sin obstáculos de igual longitud que la plaza con su zona de aproximación y transferencia y un ancho de 1,50 m. La zona de aproximación y transferencia en calzada posterior al vehículo será marcada en el plano del suelo mediante marcas viales que cumplan con la exigencia de resbaladicidad establecida en el artículo 11, para permitir la salida y entrada con seguridad, excepto en los casos en que dicha zona coincida con un paso de peatones u otro espacio donde esté clara la prohibición de aparcar.
5. Las plazas de aparcamiento estarán señalizadas horizontal y verticalmente con el símbolo de accesibilidad para la movilidad, cumpliendo lo establecido en el artículo 43.

Se cumplen los aspectos. El número total de plazas de aparcamiento es 360, de las 9 son para personas con movilidad reducida.

Detalle aparcamiento en batería



Detalle aparcamiento en linea



Artículo 39. Condiciones generales de las obras e intervenciones.

Se deberán tener en cuenta los criterios recogidos en este artículo durante el desarrollo de las obras a fin de garantizar también en dicho momento las condiciones de accesibilidad, al menos en aquellos tramos que ya existen recorridos peatonales.

ANEJO Nº 15: SEGURIDAD VIAL Y/O ACCIDENTALIDAD.

ANEJO Nº 15. SEGURIDAD VIAL Y/O ACCIDENTABILIDAD:

Se adjuntan los datos de accidentes e incidentes de la N-525 entre los PP.KK. 197+060 - 200+000 de los años 2019, 2020 y 2021, facilitados por el Sector de Conservación Integral.

- En el año 2019 hubo 2 accidentes.
- En el año 2020 hubo 1 accidente.
- En el año 2021 hubo 1 accidente.

		CARRETERA: N-525				TRAMO: P.K. 115+100 A P.K. 229+000					AÑO: 2019				
Nº ORDEN	**PROVINCIA**	**MES**	**DÍA**	**HORA**	**P.K.**	**SENTIDO**	**DÍA SEMANA**	**ZONA**	**LUGAR**	**TIPO VÍA**	**VEH. IMP.**	**COMENTARIOS**	**TIPO ACCID.**	**FACT. CONC.**	**AÑO**
36	32	4	24		198,6		3	1	3	5	1		1 (colisión)	1 distracción)	2019
53	32	8	16	0:20	197,5	D	5	1		5	1		5 (atropello animal)	9 (otro)	2019
21	32	2	10	23:10	199,6	A	1	1	3	5	1		8 (salida a la izq), 1 (colisión)	1 (distracción), 4 (infracción norma)	2020
47	32	8	1	22:30	198,7	A	7	1		5	1	CAIDA MOTORISTA	6 (vuelco)	9 (otro)	2021

ANEJO Nº 19: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS.

ENURCOIN
Engineering Urban Consultants International S.L.

ANEJO Nº 19. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS:

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN 2

2 SOLUCIONES 2

3 DOCUMENTACIÓN ADJUNTA. 2

APÉNDICE Nº1: PLANOS DE SEÑALIZACIÓN DE OBRAS FIJAS DEL MINISTERIO DE FOMENTO. 2

1 INTRODUCCIÓN

La ejecución de las obras proyectadas hace necesario disponer de una serie de medidas que permitan la realización de las mismas al tiempo que el tráfico puede seguir circulando con las debidas garantías.

El anejo se ha redactado de acuerdo con los criterios de la Instrucción 8.3 –IC "Señalización de las obras" y del "Manual de ejemplos de Señalización de obras fijas".

Dado el carácter de la obra, que consiste básicamente en definir, dimensionar y valorar las obras necesarias para la humanización de la N-525 en la travesía de Xinzo de Limia.

Se trata de ampliación de aceras, nuevo carril bici, reordenar aparcamientos y carriles.

2 SOLUCIONES

Las soluciones propuestas consisten en:

- Cordón de balizamiento reflectante.
- Valla móvil metálica de 2.50m de longitud y 1.10m de altura.
- Cono-baliza de 50cm de diámetro, reflectante.

Se incluye en el Presupuesto del Proyecto, una partida alzada de abono íntegro para la señalización, balizamiento y defensas provisionales durante la ejecución de las obras, que se trata de las soluciones propuestas anteriormente y empleando el Precio del Banco de Precios de la Dirección General de Carreteras:

Denominación	Medición	Precio	Importe (€)
Cordón de balizamiento reflectante.	800 ml	1,61 €/ml	1.288,00 €
Valla móvil metálica de 2.50m de longitud y 1.10m de altura.	40 uds	16,06 €/ud	642,40 €
Cono-baliza de 50cm de diámetro, reflectante.	80 uds	4,05 €/ud	324,00 €
PEM			**2.254,40 €**

Por lo tanto, la ***partida alzada de abono íntegro para la señalización, balizamiento y defensas provisionales durante la ejecución de las obras***, es de **DOS MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS (2.254,40 €).**

3 DOCUMENTACIÓN ADJUNTA.

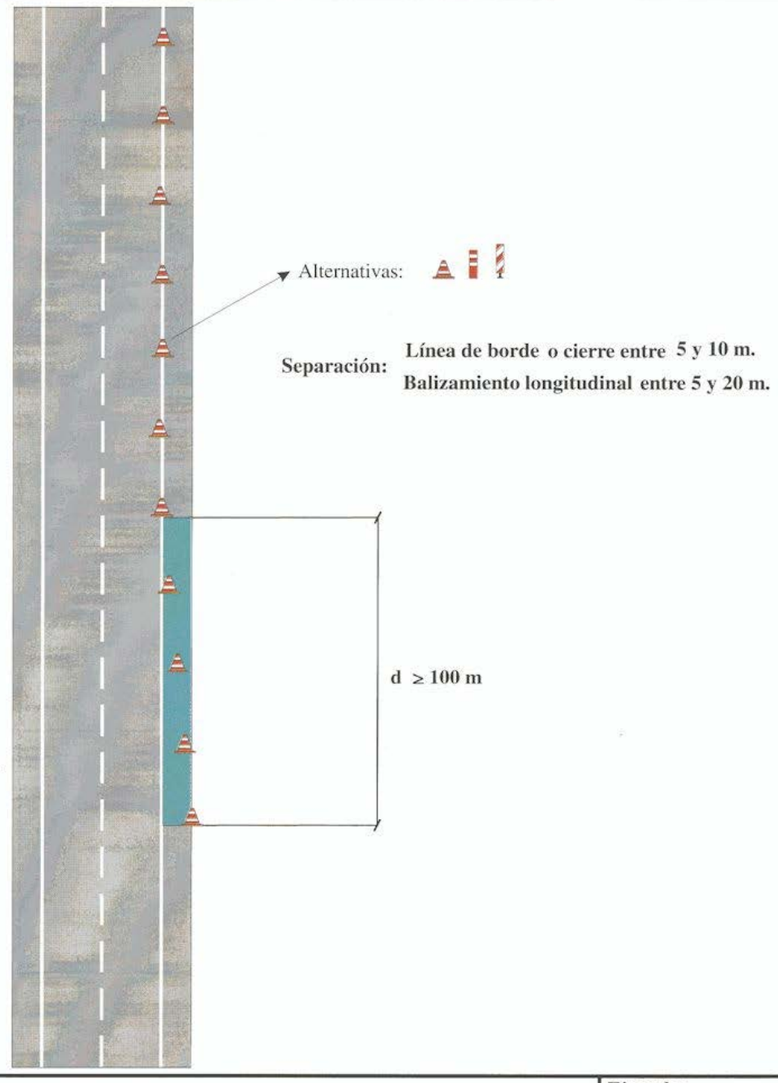
- **APÉNDICE Nº1: PLANOS DE SEÑALIZACIÓN DE OBRAS FIJAS DEL MINISTERIO DE FOMENTO.**

APÉNDICE Nº1: PLANOS DE SEÑALIZACIÓN DE OBRAS FIJAS DEL MINISTERIO DE FOMENTO.

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vías con arcén

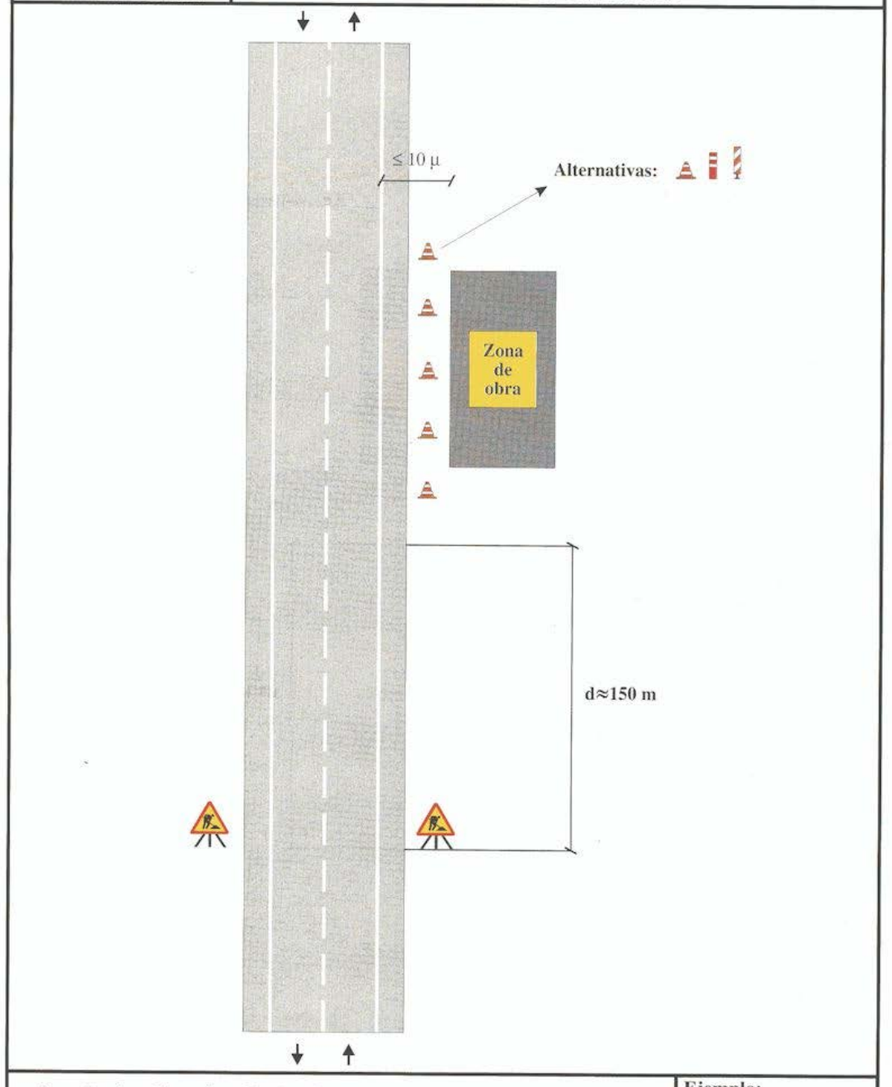


Zona mínima de transición	Ejemplo: 0.1
	Figura:

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación
calzada única con 2 carriles

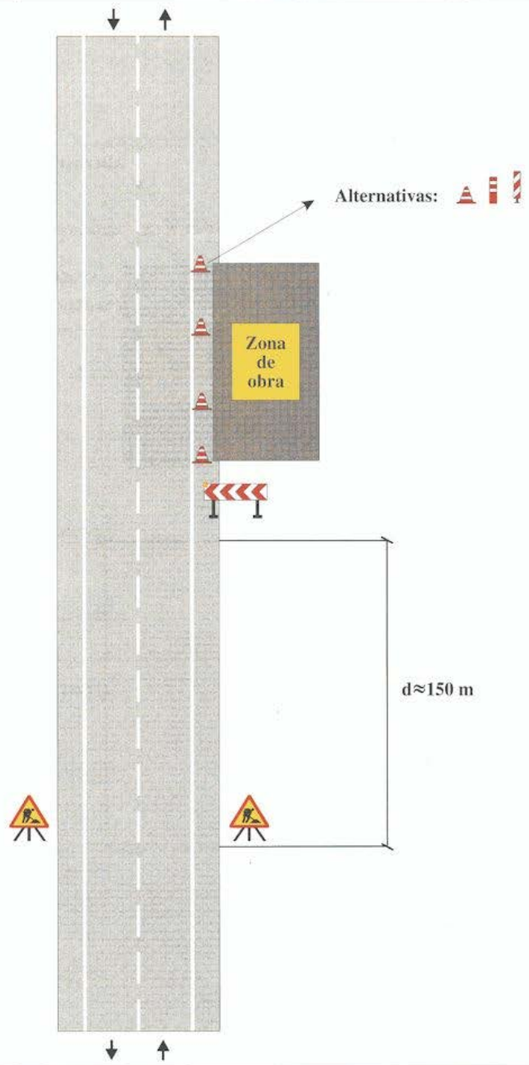


Zona de obra: Exterior a la plataforma	Ejemplo: 1.1
Por ejemplo: Estructuras, excavación, etc.	Figura: A1/1

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación
calzada única con 2 carriles

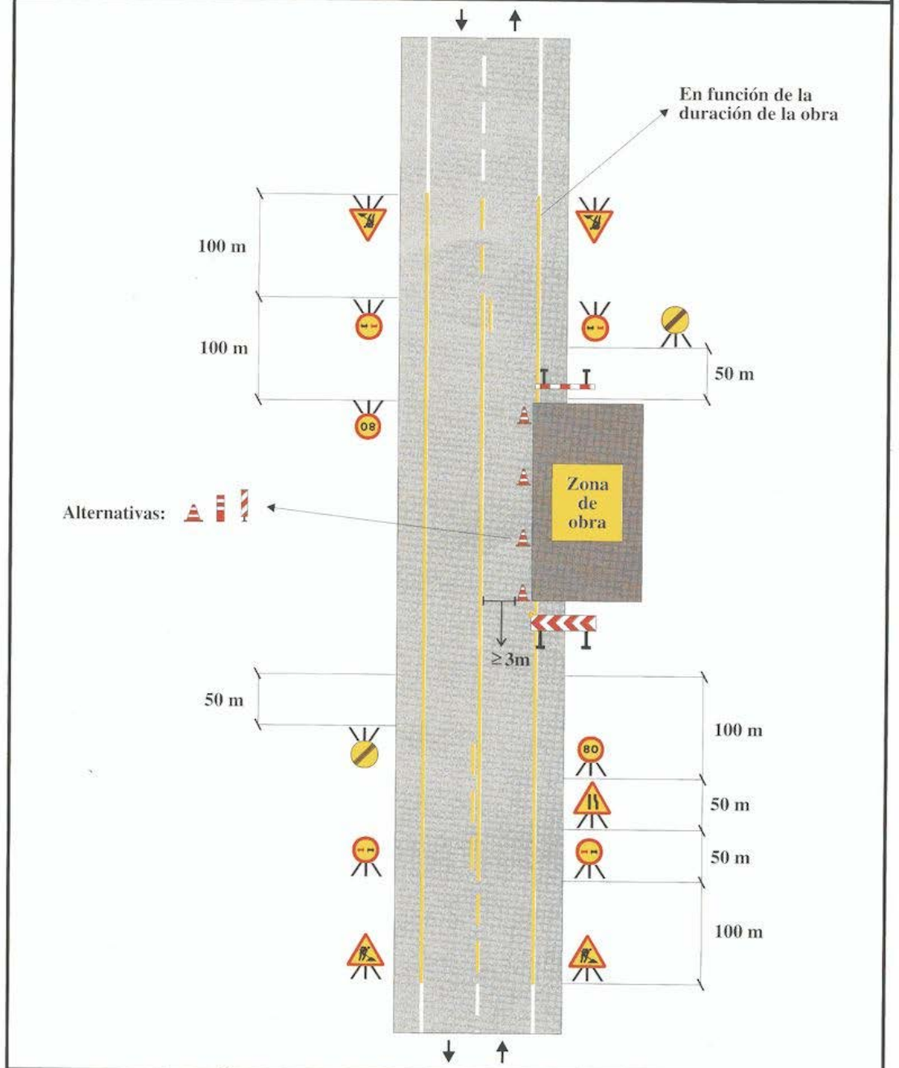


Zona de obra: En el arcén	Ejemplo: 1.2
Por ejemplo: Mantenimiento, etc.	Figura: A2/2

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación
calzada única con 2 carriles

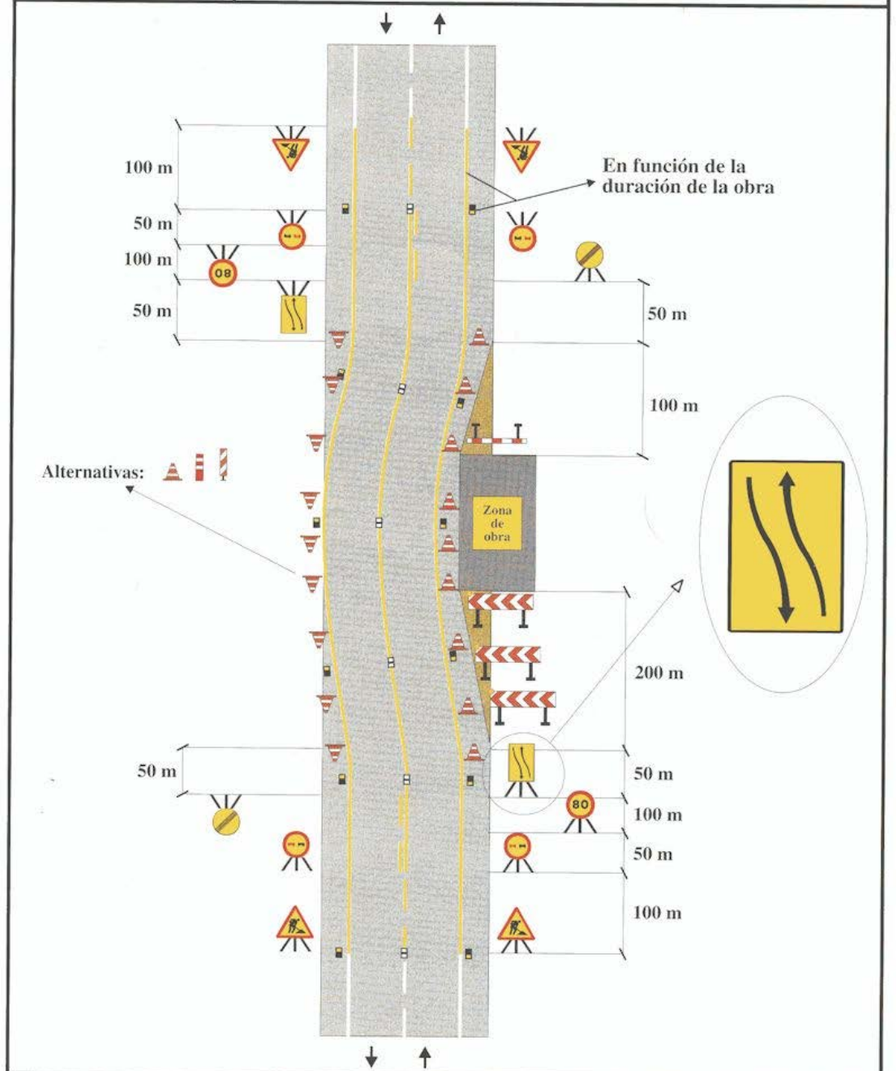


Zona de obra: En el arcén y parte de carril	Ejemplo: 1.3
Por ejemplo: Mantenimiento, etc.	Figura: A2/2

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación
calzada única con 2 carriles

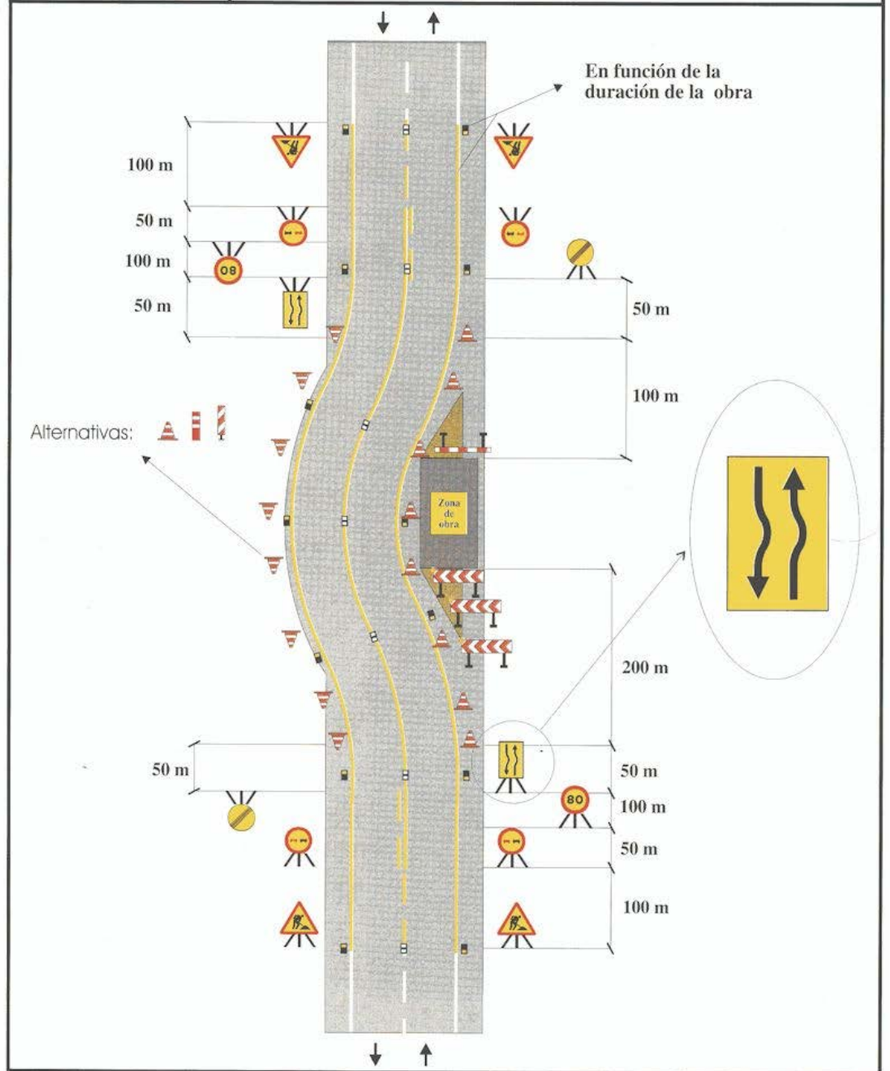


Zona de obra: En el arcén y parte de carril	Ejemplo: 1.4
Por ejemplo: Mantenimiento, etc.	Figura: A5/3

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación
calzada única con 2 carriles

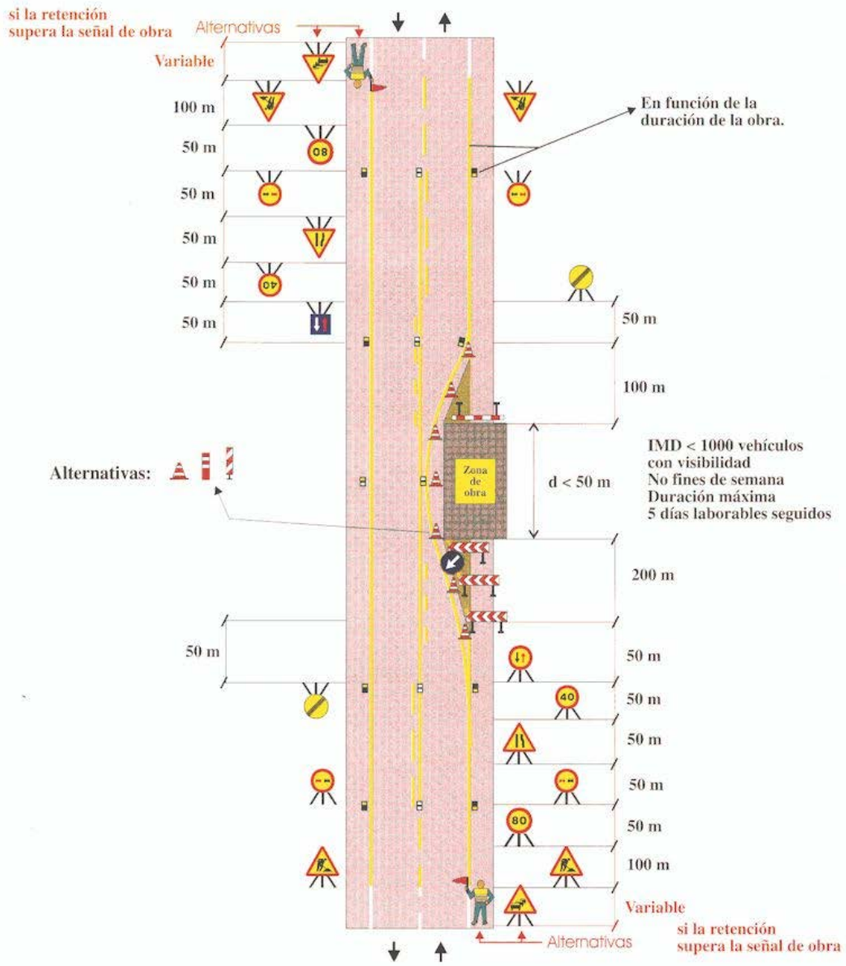


Zona de obra: En el arcén y carril con ampliación de plataforma	Ejemplo: 1.5
Por ejemplo: Mantenimiento, etc.	Figura: A5/3

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación
calzada única con 2 carriles

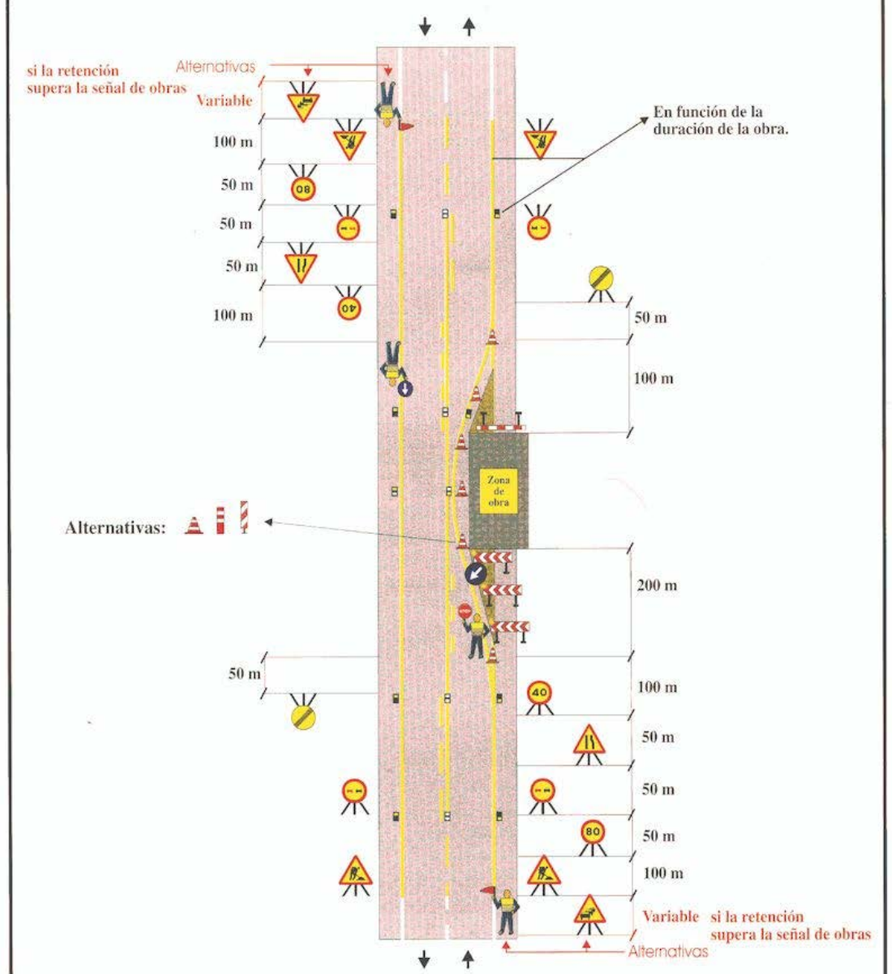


Zona de obra: Dejando libre un carril	Ejemplo: 1.6
Por ejemplo: Obras diversas	Figura: A6/4

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación
calzada única con 2 carriles

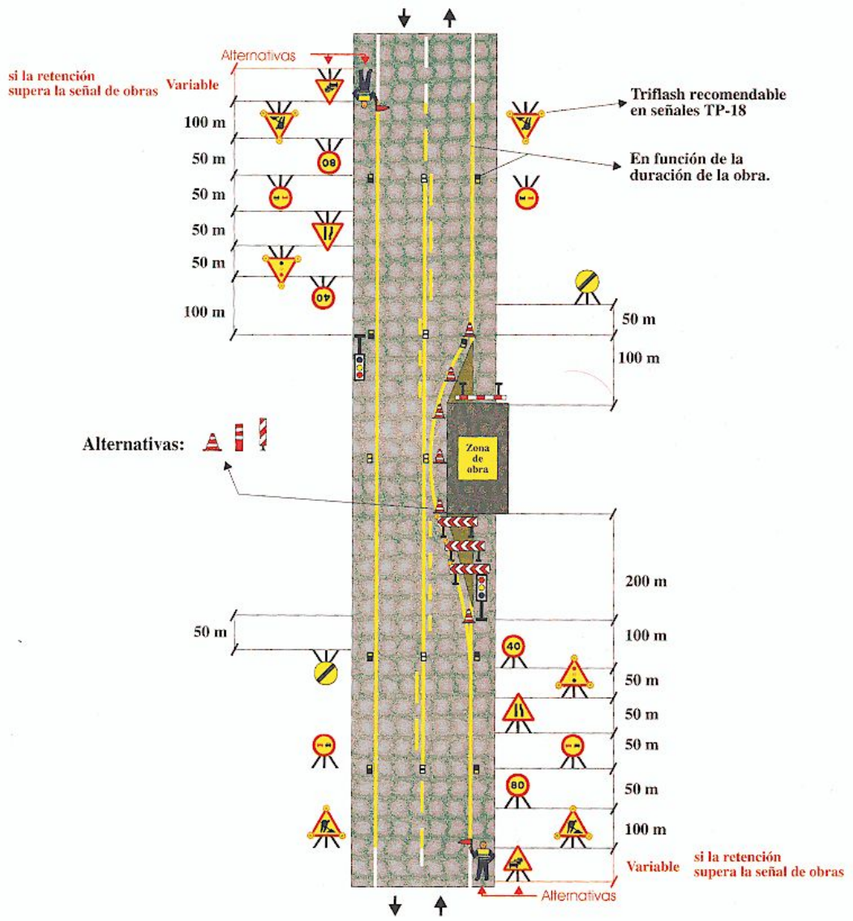


Zona de obra: Dejando libre un carril (solo trabajos diurnos)	Ejemplo: 1.7
Por ejemplo: Obras diversas	Figura: A6/4

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación
calzada única con 2 carriles

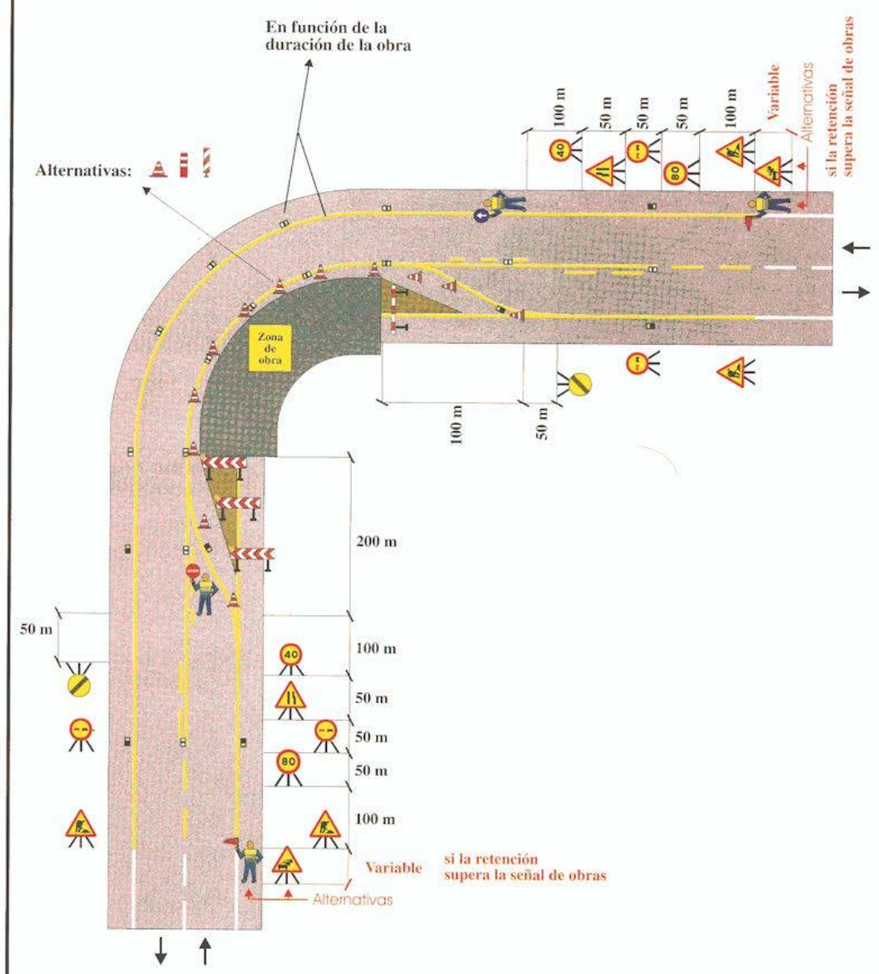


Zona de obra: Dejando libre un carril	**Ejemplo: 1.8**
Por ejemplo: Obras diversas	**Figura: A6/4**

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación
calzada única con 2 carriles

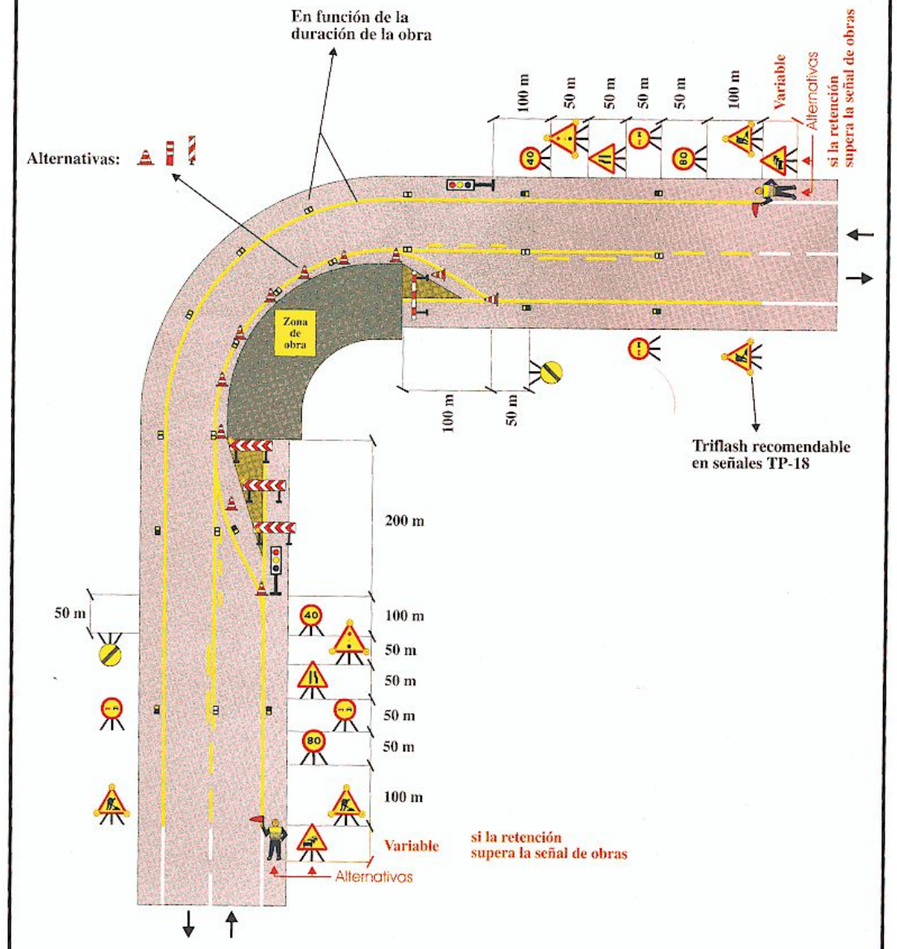


Zona de obra: Dejando libre un carril en curva (solo trabajos diurnos)	**Ejemplo: 1.9**
Por ejemplo: Obras diversas	**Figura: A6/4**

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación
calzada única con 2 carriles

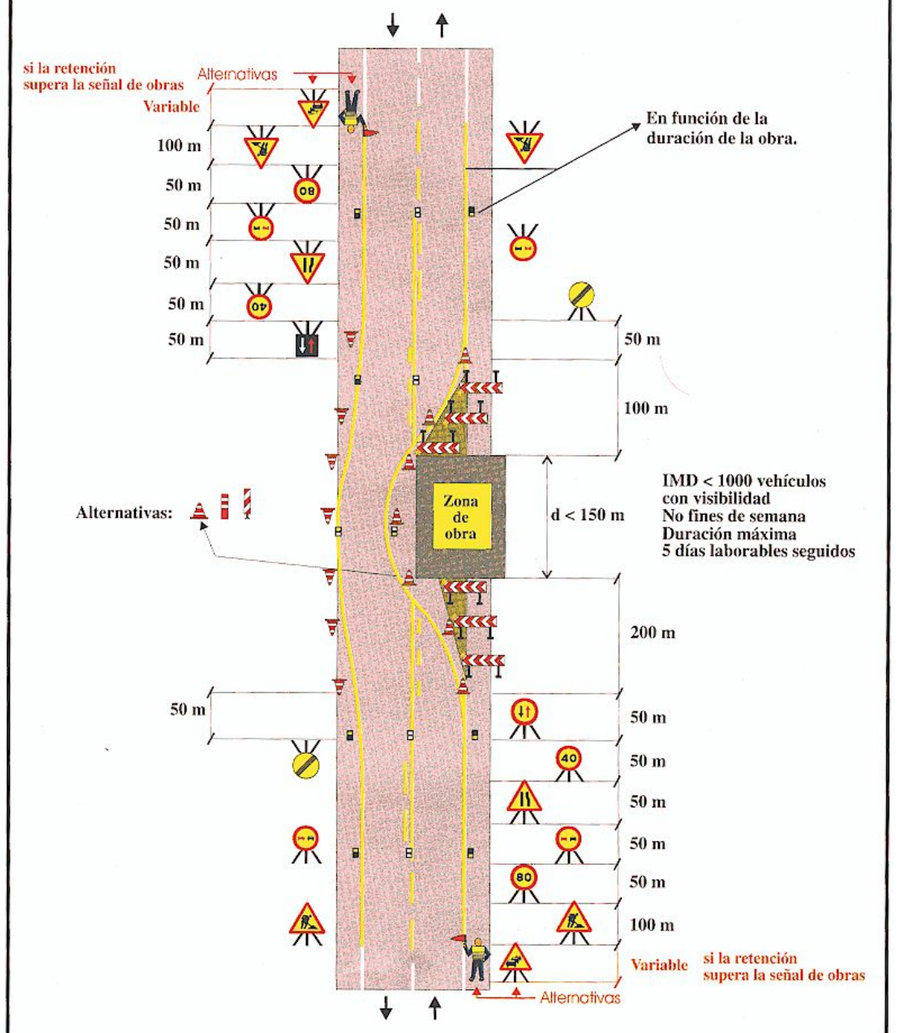


Zona de obra: Dejando libre un carril de curva	Ejemplo: 1.10
Por ejemplo: Obras diversas	Figura: A6/4

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación
calzada única con 2 carriles

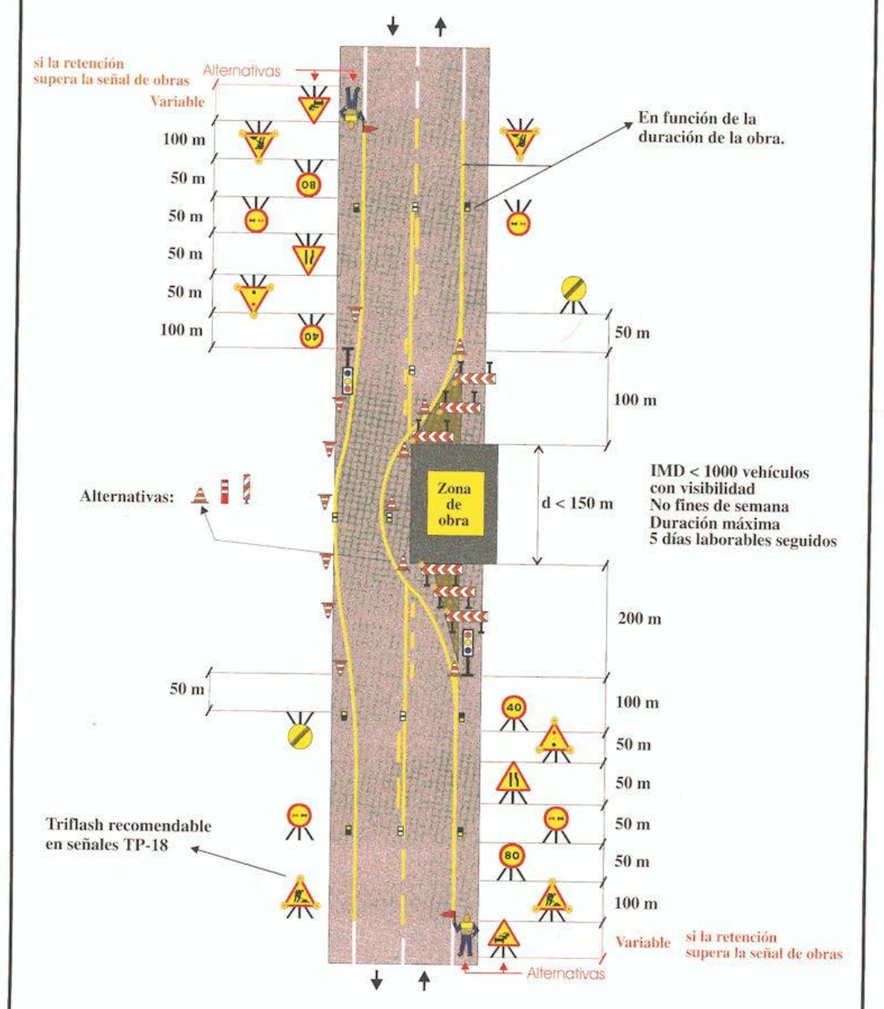


Zona de obra: Ocupando dos carriles	Ejemplo: 1.11
Por ejemplo: Obras diversas	Figura: A7/6

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación
calzada única con 2 carriles



Zona de obra: Ocupando dos carriles	**Ejemplo:** 1.13
Por ejemplo: Obras diversas	**Figura:** A7/6

ANEJO Nº 21: TRAMITACIÓN AMBIENTAL.

ANEJO Nº 21. TRAMITACIÓN AMBIENTAL:

Debido a las características del Proyecto que se trata de la rehabilitación de la acera y calzada, sobre la plataforma existente, la actuación no se sitúa sobre espacios protegidos de Red Natura 2000, no se afecta a la Red Natura 2000.

ANEJO Nº 22: INTEGRACIÓN AMBIENTAL.

ENURCOIN
Engineering Urban Consultants International S.L.

ÍNDICE:

1. **IDENTIFICACIÓN AFECCIONES DURANTE LA OBRA. MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS**

1.1. IMPACTOS SOBRE EL MEDIO FÍSICO NATURAL……..1

1.1.1. MEDIO ABIÓTICO……1

1.1.2. MEDIO BIÓTICO……1

1.1.3. MEDIO PERCEPTUAL……2

1.1.4. MEDIO SOCIOECONÓMICO……2

1.2. MEDIDAS PROTECTORAS Y CORRECTORAS……2

1.2.1. PROTECCIÓN DE LA VEGETACIÓN……2

1.2.2. PROTECCIÓN DE LA CALIDAD ATMOSFÉRICA……2

1.2.3. PROTECCIÓN DE LA CALIDAD ACÚSTICA……2

1.2.4. LIMITACIÓN DE ACTIVIDADES EN LA ZONA……2

1.2.5. PREVENCIÓN DE VERTIDOS……2

1.2.6. MEDIDAS PREVIAS A LA OBRA……2

1.2.7. MEDIDAS AL FINALIZAR LAS OBRAS……3

2. **PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA……3**

ANEJO Nº 22. INTEGRACIÓN AMBIENTAL:

1. IDENTIFICACIÓN AFECCIONES DURANTE LA OBRA. MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS

1.1. IMPACTOS SOBRE EL MEDIO FÍSICO NATURAL

1.1.1. MEDIO ABIÓTICO

1.1.1.1. Aire

En la fase de construcción se producen afecciones sobre el aire especialmente en las acciones que se llevan a cabo durante el movimiento de tierras, como consecuencia de la emisión de partículas de polvo y también como consecuencia del ruido generado por la maquinaria de obra.

Este impacto es directo, simple, temporal, reversible, recuperable, de aparición irregular y discontinuo.

1.1.1.2. Geología

La alteración de la topografía es directa como consecuencia de la extracción y deposición de materiales.

La construcción de la carretera genera una demanda de materiales que se satisface utilizando recursos geológicos existentes en la propia traza, en zonas de préstamo o en canteras. Por tanto, la extracción de materiales para satisfacer tal demanda, implica un consumo de los recursos geológicos existentes en la zona de realización de la vía y en su entorno más cercano.

Como consecuencia de la escasa entidad de la vía en cuestión (es una obra relativamente pequeña), del tipo de terreno y de la importancia intrínseca de este medio, la afección que se produzca en este sentido es totalmente asumible.

1.1.1.3. Edafología

Tal y como puede verse en el inventario ambiental, en la parte de edafología, no existe ninguna característica del suelo que lo haga especialmente valioso

La contaminación del suelo puede tener lugar de forma accidental y como consecuencia de un vertido contaminante.

Es un impacto directo, simple, temporal, reversible, recuperable, irregular y discontinuo.

Otro foco de contaminación del suelo lo constituye el vertido de las aguas de drenaje procedentes de la plataforma de la carretera.

Este impacto es directo, recuperable y de aparición irregular, aunque continuada en el tiempo.

1.1.1.4. Agua

Durante la fase de construcción, pueden provocarse de modo accidental vertidos de materiales y polvo a la red de drenaje.

Este impacto es directo, simple, temporal, reversible, recuperable, de aparición irregular y continuo.

1.1.2. MEDIO BIÓTICO

1.1.2.1. Vegetación

La alteración de la vegetación es directa como consecuencia de la extracción y deposición de materiales.

Como consecuencia de la escasa entidad en cuestión, del tipo de terreno y de la importancia intrínseca de este medio, la afección que se produzca en este sentido es totalmente asumible.

1.1.2.2. Fauna

La alteración en la fauna es directa.

Los principales impactos sobre este elemento se producen durante la fase de construcción, debido a los ruidos, humos y polvo que originará la maquinaria.

Deberá evitarse el tránsito incontrolado de maquinaria en la zona vegetal próxima a la obra. Las actividades ruidosas deberán ser planificadas para que no se realicen en horario nocturno.

Como consecuencia de la escasa entidad en cuestión ya que es una zona totalmente antropizada, la afección que se produzca en este sentido es totalmente asumible.

1.1.3. MEDIO PERCEPTUAL

El proyecto tiene como objeto las actuaciones de mejora de la urbanización del entorno de la N-525 a su paso por el núcleo urbano de Xinzo de Limia, tratando por una parte de separar el tráfico rodado de la carretera de las zonas destinadas a uso de peatones y estacionamientos.

Las obras no incrementan ni modifican el efecto paisajístico que la carretera actual ya produce, ya que se realizan en un entorno totalmente antropizado

1.1.4. MEDIO SOCIOECONÓMICO

Se trata en este apartado la influencia de la realización del proyecto en las actividades socioeconómicas.

Las actuaciones de mejora de la urbanización del entorno de la N-525 a su paso por el núcleo urbano de Xinzo de Limia, tratando por una parte de separar el tráfico rodado de la carretera de las zonas destinadas a uso de peatones y estacionamientos, hará más seguro y atractivo el lugar.

1.2. MEDIDAS PROTECTORAS Y CORRECTORAS

Conocidas las afecciones que las diferentes acciones del proyecto pueden causar sobre las distintas variables ambientales, se hace necesaria la definición de un conjunto de medidas protectoras y correctoras que aplicadas correctamente servirá, para evitar, reducir, eliminar o compensar las alteraciones esperadas.

Estas medidas están basadas en la consideración de los distintos aspectos ambientales de la zona y en la tipología de las operaciones implicadas. Su objetivo es, por tanto, prevenir, disminuir, eliminar o compensar los efectos ambientales negativos, así como alcanzar la máxima integración ambiental de la actuación.

1.2.1. PROTECCIÓN DE LA VEGETACIÓN

Previo al inicio de los trabajos, se delimitará adecuadamente la franja que se verá afectada, de forma que solo se afecte la franja necesaria.

1.2.2. PROTECCIÓN DE LA CALIDAD ATMOSFÉRICA

A fin de evitar emisiones de gases y partículas a la atmósfera, debidas al flujo de maquinarias y movimientos de materiales pulverulentos, se procederá a tomar las siguientes medidas de carácter genérico:

- Apagado de motores durante paradas prolongadas o descansos.
- Los vehículos empleados en la obra deberán pasar la inspección técnica y realizar los mantenimientos periódicos en talleres autorizados.
- Cubierta con lonas de camiones destinados a transportar materiales pulverulentos.
- Ejecución de riegos periódicos en épocas secas durante movimientos de materiales pulverulentos.

1.2.3. PROTECCIÓN DE LA CALIDAD ACÚSTICA

Se limitarán las actividades generadoras de ruido a periodo diurno.

Se deberá controlar que los niveles emitidos por la maquinaria utilizada se encuentran dentro de los límites establecidos.

1.2.4. LIMITACIÓN DE ACTIVIDADES EN LA ZONA

Se deberá restringir la zona de trabajos, delimitando claramente los lugares a los que se puede acceder, de tal forma que solo se vea afectada la zona estrictamente necesaria.

1.2.5. PREVENCIÓN DE VERTIDOS

En las instalaciones de obra se instalarán medidas de prevención de vertidos asociadas a las instalaciones de las obras así como a la propia actividad de obra (prescripción de vertidos, gestión de residuos tóxicos).

1.2.6. MEDIDAS PREVIAS A LA OBRA

La prevención de los impactos de la obra requiere de una actividad previa a la obra propiamente dicha que establezca el marco operativo de la obra. Entre ellas se plantean las siguientes:

- señalización y balizamiento de las áreas sensibles
- preparación y acondicionamiento de las instalaciones auxiliares de obra
- aprobación del programa de gestión ambiental de la obra

1.2.7. MEDIDAS AL FINALIZAR LAS OBRAS

La finalización de la obra requiere una serie de actividades que se plantean como medidas de corrección del impacto. En general, se plantean como medidas de la última fase, la aplicación de los tratamientos de recuperación ambiental a las zonas afectadas por las instalaciones auxiliares de la obra que serán iniciadas tras la retirada de los elementos de la obra, así como la retirada de los jalonamientos de protección.

Estas medidas serán las especificadas por el Director de las Obras.

2. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA

El proyecto tiene como objeto las actuaciones de mejora de la urbanización del entorno de la N-525 a su paso por el núcleo urbano de Xinzo de Limia, tratando por una parte de separar el tráfico rodado de la carretera de las zonas destinadas a uso de peatones y estacionamientos, así como la dotación de servicios situados en los márgenes que necesitan ser repuestos.

La finalidad de las actuaciones proyectadas es la de mejorar la seguridad vial e impulsar la movilidad sostenible en el área, mejorando la calidad de vida de los vecinos de la zona y encaminada a cumplir con los siguientes objetivos:

1. Mitigación del cambio climático.
   - Las actuaciones proyectadas, contribuyen a la disminución de emisiones debido al menor uso de vehículos contaminantes a favor del uso peatonal y ciclista, así como la disminución de emisiones derivadas de la reducción de movilidad.
2. Adaptación al cambio climático.
   - No se aumentarán significativamente los efectos adversos de adaptación al cambio climático ya que las actuaciones, no conllevan un incremento en el grado de exposición ni vulnerabilidad actual.
   - La infraestructura prevé la implementación de un sistema de drenaje dimensionado de modo que se eviten los riesgos derivados del cambio climático, incluida la obra de ampliación del drenaje transversal existente.
   - El estudio del drenaje se ha realizado siguiendo la instrucción drenaje 5.2.-IC, lo que garantiza que las infraestructuras diseñadas se adaptan a los efectos adversos del cambio climático.
3. Uso sostenible y protección de los recursos hídricos y marinos.
   - Las actuaciones objeto de este proyecto no es previsible que afecten a ningún cauce superficial, ya que son de escaso alcance y amplitud.
   - En cuanto a los recursos hídricos subterráneos, de acuerdo con las características de las obras (muy superficiales y sin excavaciones) y del terreno sobre el que se llevan a cabo (plataforma vial existente), no se espera que las actuaciones a realizar vayan a generar impacto alguno en el medio hidrológico subterráneo.
   - En cualquier caso, en el proyecto se incluyen medidas preventivas para la protección de los recursos hídricos.
4. Economía circular, incluidos la prevención y el reciclado de residuos.

El Proyecto constructivo incluirá Estudio de gestión de residuos según el RD 105/2008.

5. Prevención y control de la contaminación a la atmósfera, el agua o el suelo.
   - Se considera que las actuaciones proyectadas, causan un perjuicio nulo o insignificante sobre la prevención y control de la contaminación de la atmósfera, el agua o el suelo ya que, en caso de producirse los impactos, tendrán una intensidad leve quedando muy limitada la afección sobre posibles receptores (núcleos de población) y sobre la vegetación existente en el límite del dominio público.
   - En cualquier caso, en el proyecto incluyen medidas preventivas para la protección de la atmósfera, el agua y el suelo.
6. Protección y restauración de la biodiversidad y los ecosistemas.
   - El alcance y la ubicación de las obras es tal que no se esperan afecciones significativas en poblaciones de fauna.
   - Las obras no incrementan ni modifican el efecto paisajístico que la carretera actual ya produce, ya que se realizan en un entorno totalmente antropizado.

ANEJO Nº 24: COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS.

ANEJO Nº 24. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANIMOS (INFORMACIÓN OFICIAL):

Al tratarse de actuaciones sobre acera y calzada existente de la N-525 en su paso por Xinzo de Limia, no se afectan cauces, ni carreteras no estatales, ni zonas o bienes protegidos, por lo que sólo ha sido necesario la comunicación con el Ayuntamiento de Xinzo de Limia y con Viaqua, a parte del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, para que nos informen del saneamiento (pluviales y residuales) y del abastecimiento de agua, existente y necesidades actuales y futuras.

También se ha informado a la Diputación de Ourense, ya que no se afecta a sus carreteras, pero si confluyen varias en la zona de actuación, se adjunta la comunicación.

A Coruña, 9 de Noviembre de 2022

DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE
Att. DÑA. Marta Docampo González.
(Área de Infraestruturas)
Rúa do Progreso, 32
32003 - Ourense

Muy Srs. Nuestros,

Nos ponemos en contacto con ustedes en relación al Proyecto de Trazado ***"HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 A 200+000. PROVINCIA DE OURENSE"***, para el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Las obras objeto del Proyecto de Trazado consisten en la mejora de la urbanización del entorno de la N-525 a su paso por el núcleo urbano de Xinzo de Limia, tratando por una parte de separar el tráfico rodado de la carretera de las zonas destinadas a uso de peatones y estacionamientos, así como la dotación de servicios situados en los márgenes y que con motivo de las obras y dada su antigüedad, necesitan ser repuestos.



Foto de situación.

ENURCOIN
Engineering Urban Consultants International S.L.

La zona del Proyecto, es sobre la N-525 en su paso por Xinzo de Limia, nos ponemos en contacto con ustedes, ya que varias de sus carreteras confluyen con la zona de actuación.



Planta de la actuación.

Adjunto añadimos los planos en planta de actuación para su información.

Cualquier aclaración que necesiten, estamos a su disposición.

Atentamente.

A Coruña, 9 Noviembre de 2021

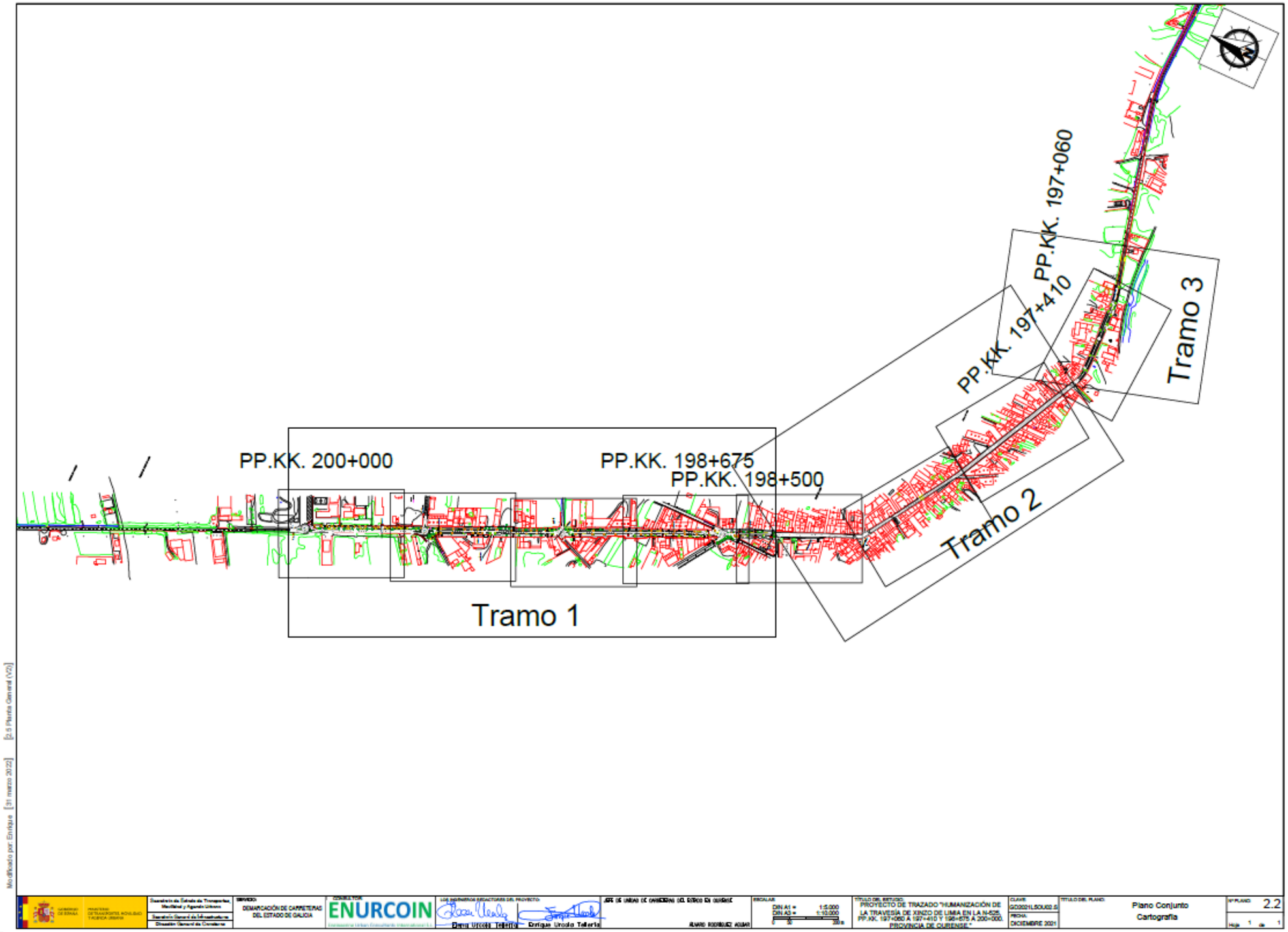
El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

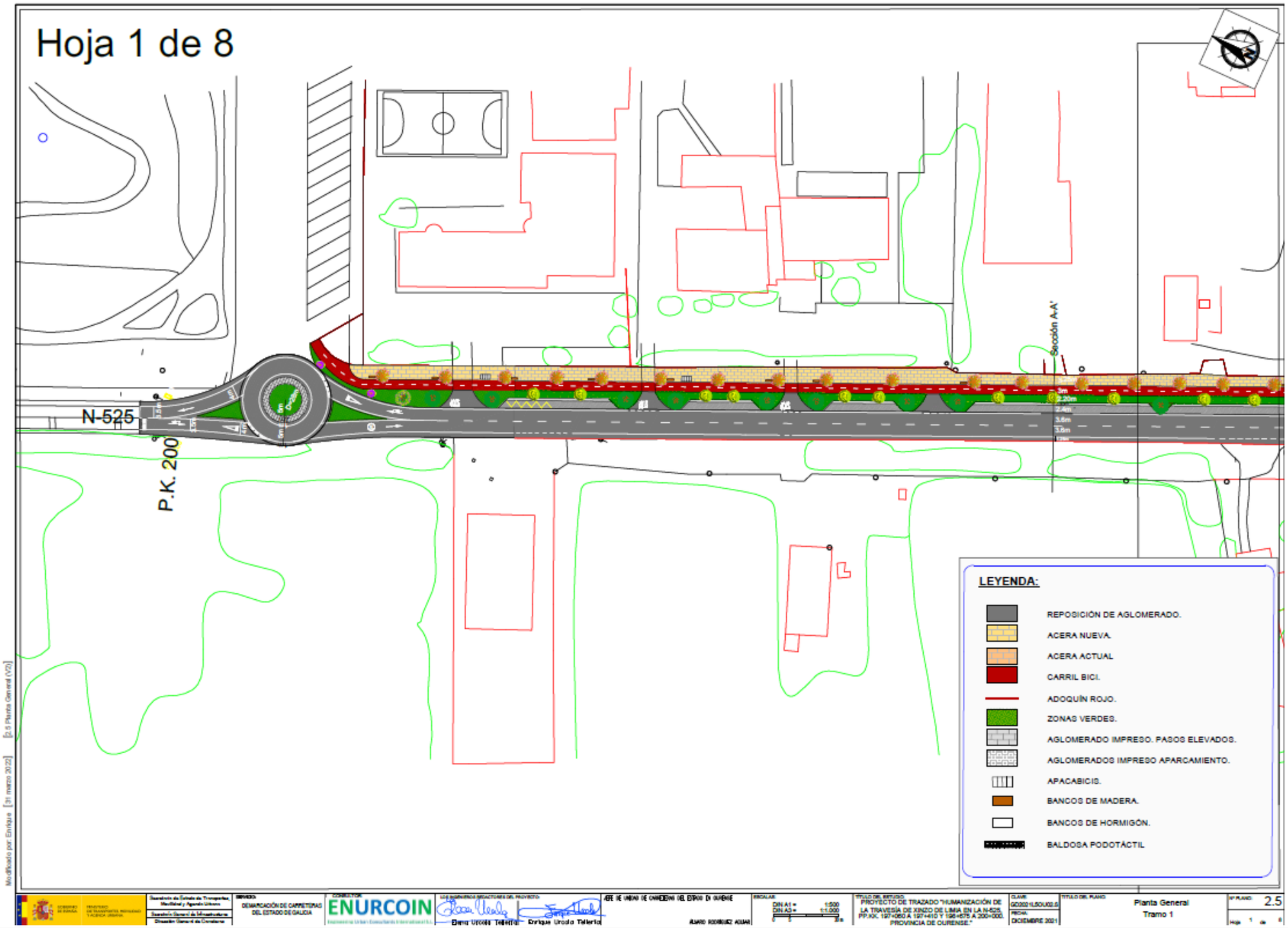
Autor del Proyecto

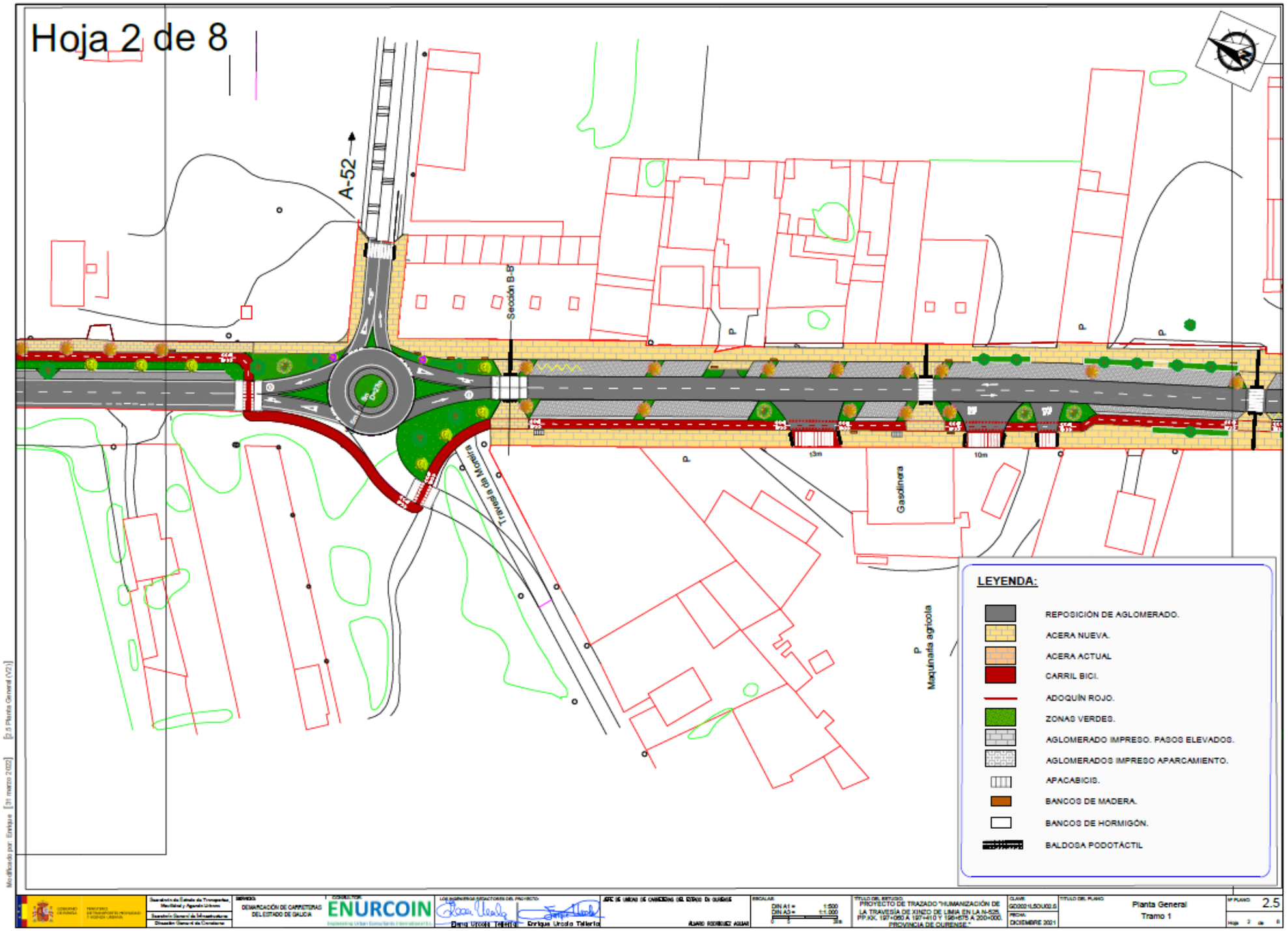
Fdo.: Enrique Juan Urcola Tellería

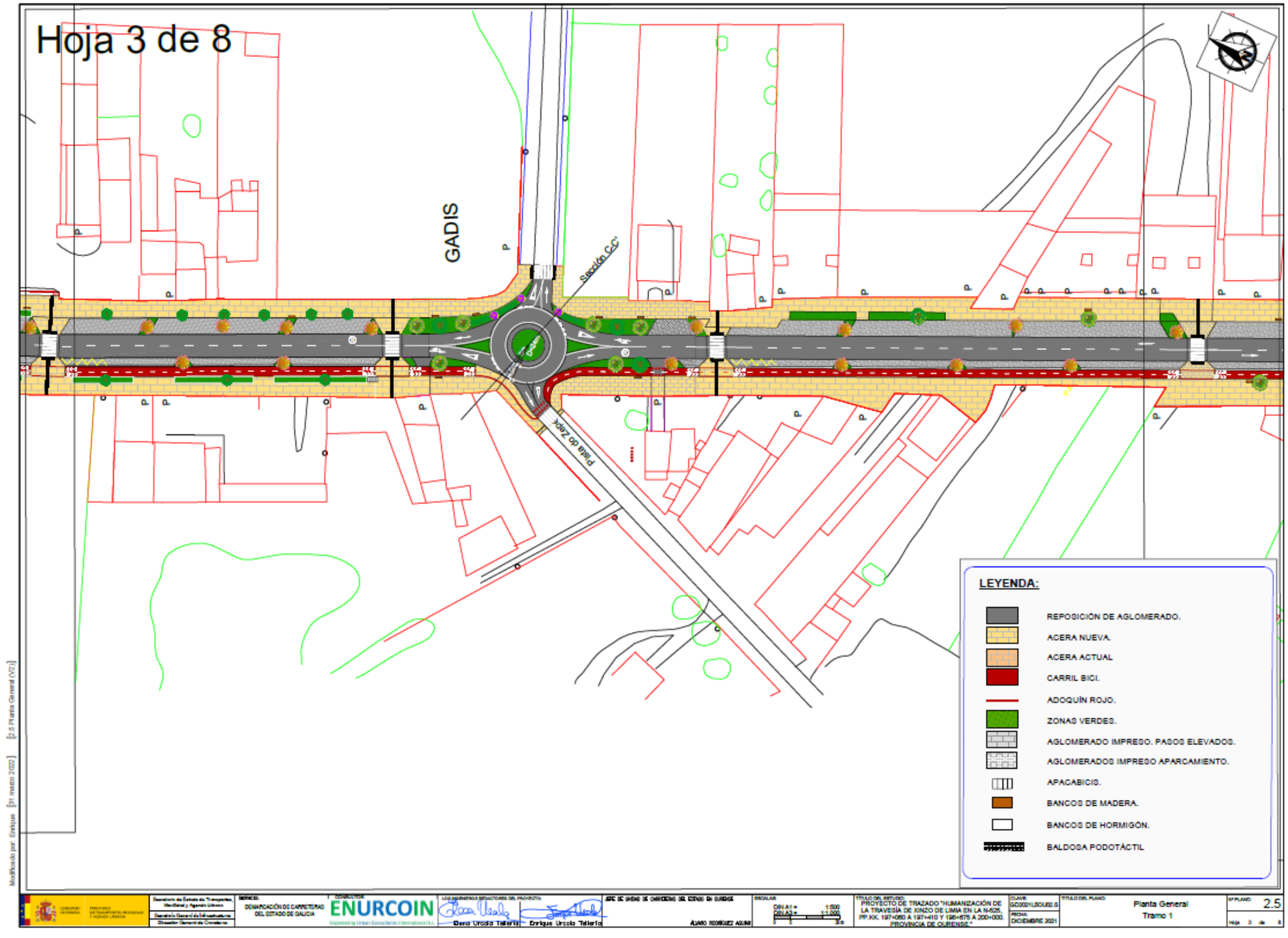
47372758A ENRIQUE JUAN URCOLA (R: B70408877)

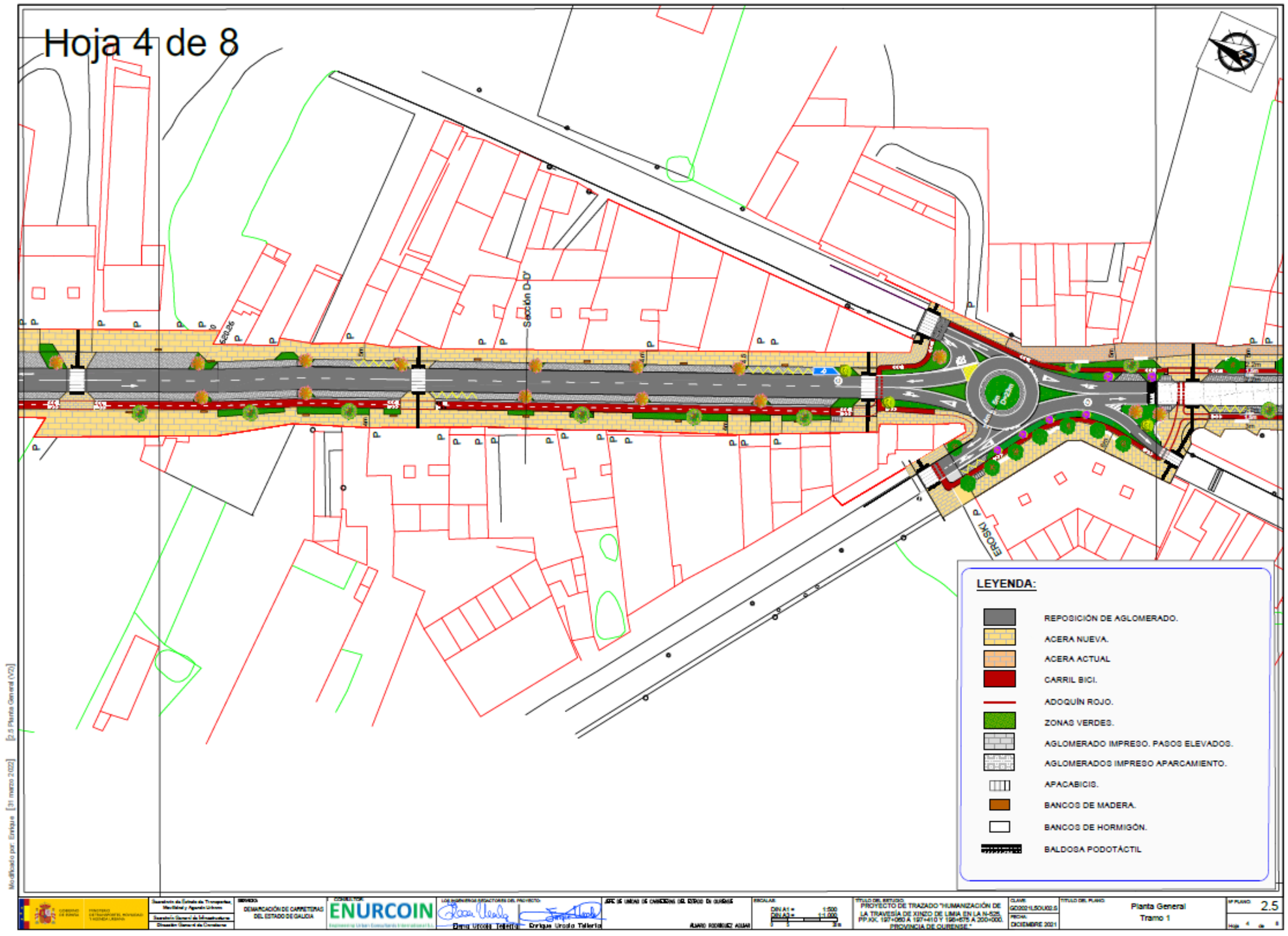
C/ Menéndez y Pelayo nº 3- entresuelo dch, 15005 – A Coruña; Telf.: 678415932; Email:enriqueurcola@gmail.com; NIF: B70408877

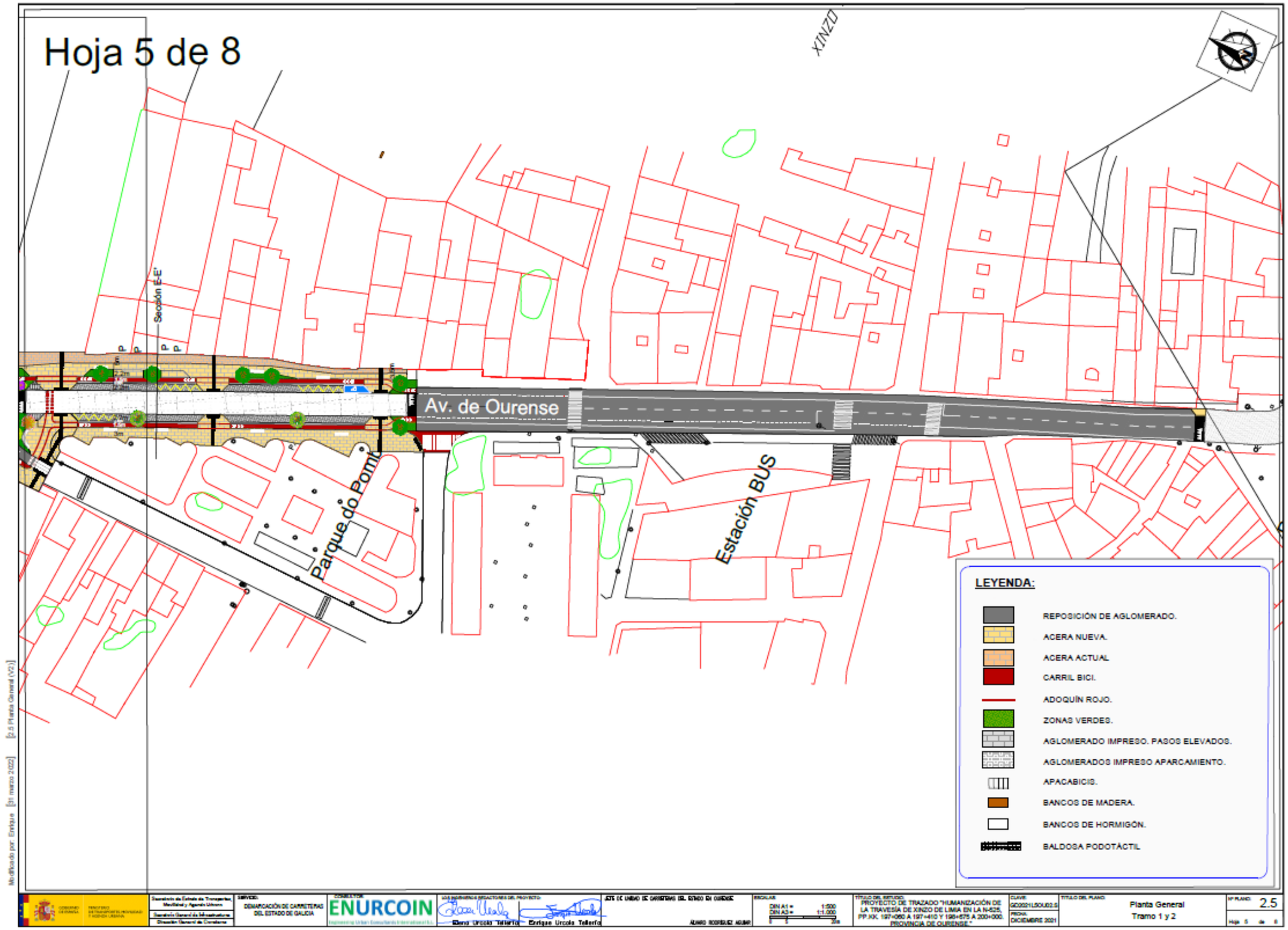

PP.KK. 200+000
PP.KK. 198+675
PP.KK. 198+500
PP.KK. 197+410
PP.KK. 197+060
Tramo 1
Tramo 2
Tramo 3
[2.5 Planta General (V2)]
[31 marzo 2022]
Modificado por Enrique

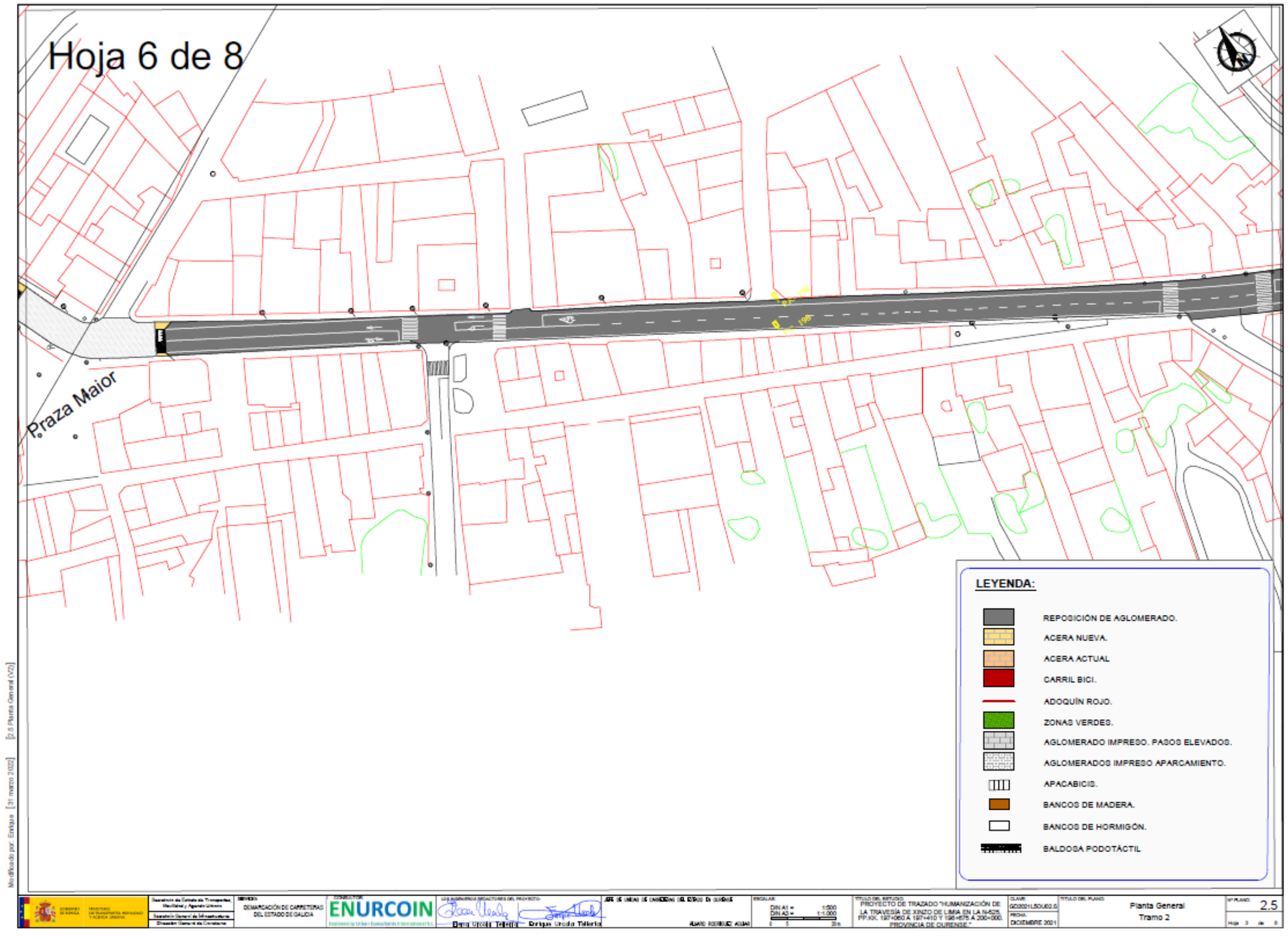

Hoja 1 de 8
N-525
P.K. 200
Sección A-A'
LEYENDA:
REPOSICIÓN DE AGLOMERADO.
ACERA NUEVA.
ACERA ACTUAL
CARRIL BICI.
ADOQUÍN ROJO.
ZONAS VERDES.
AGLOMERADO IMPRESO. PASOS ELEVADOS.
AGLOMERADOS IMPRESO APARCAMIENTO.
APACABICIS.
BANCOS DE MADERA.
BANCOS DE HORMIGÓN.
BALDOSA PODOTÁCTIL
[2.5 Planta General (V2)] [31 marzo 2022] Modificado por: Enrique
ENURCOIN
Elena Urcola Tellería
Enrique Urcola Tellería
ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUAR
DIN A1 = 1:500
DIN A3 = 1:1.000
PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525. PP.KK. 197+060 A 197+410 Y 198+675 A 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."
Planta General
Tramo 1
2.5

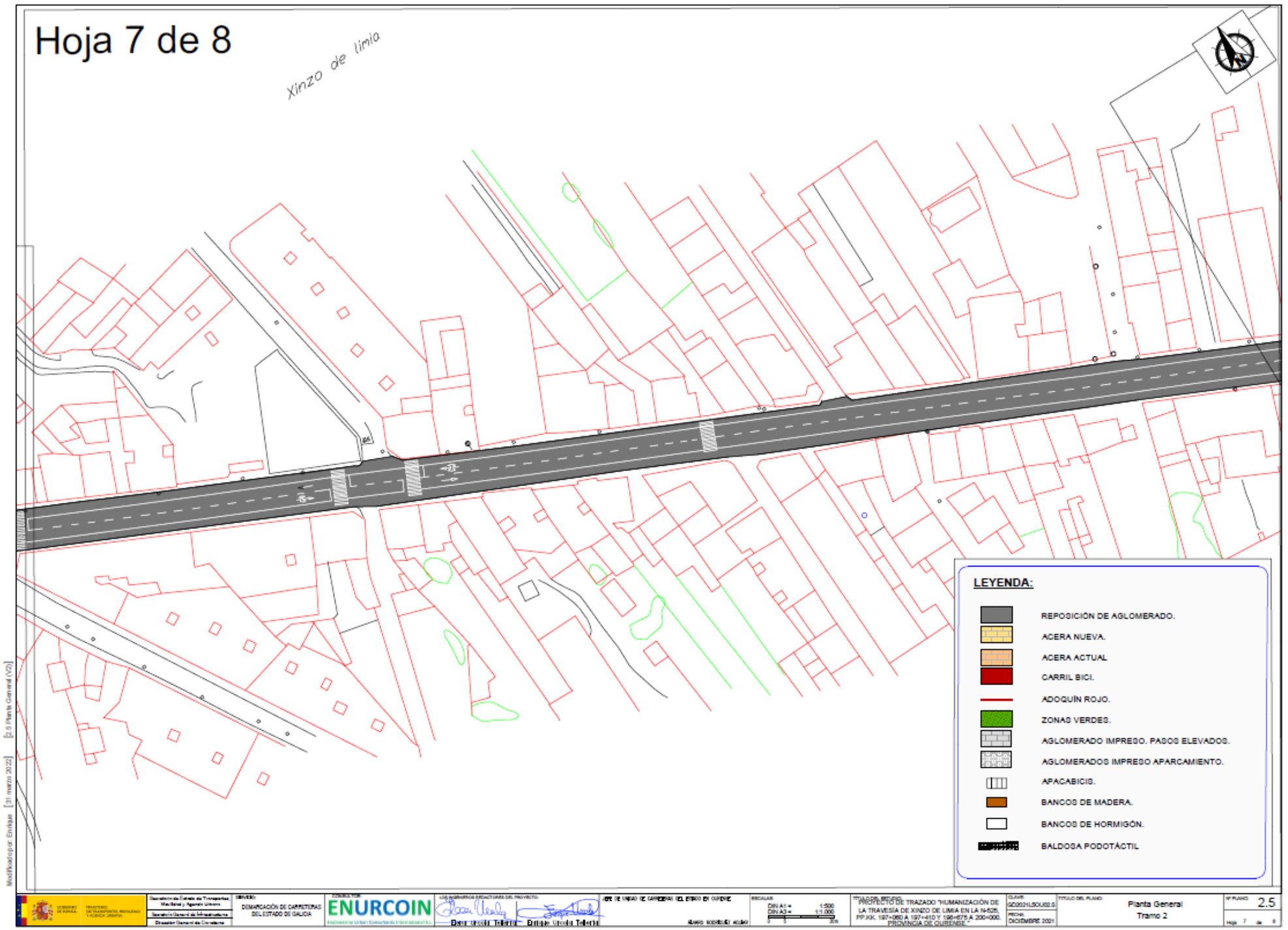

Hoja 2 de 8
A-52
Sección B-B'
Travesía de Moreira
Gasolinera
Maquinaria agrícola
13m
10m
LEYENDA:
REPOSICIÓN DE AGLOMERADO.
ACERA NUEVA.
ACERA ACTUAL
CARRIL BICI.
ADOQUÍN ROJO.
ZONAS VERDES.
AGLOMERADO IMPRESO. PASOS ELEVADOS.
AGLOMERADOS IMPRESO APARCAMIENTO.
APACABICIS.
BANCOS DE MADERA.
BANCOS DE HORMIGÓN.
BALDOSA PODOTÁCTIL
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA
ENURCOIN
Elena Urcola Tellería
Enrique Urcola Tellería
ALVARO RODRIGUEZ AGUIAR
DIN A1 = 1:500
DIN A3 = 1:1.000
PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 A 197+410 Y 198+675 A 200+000, PROVINCIA DE OURENSE."
DICIEMBRE 2021
Planta General
Tramo 1
2.5

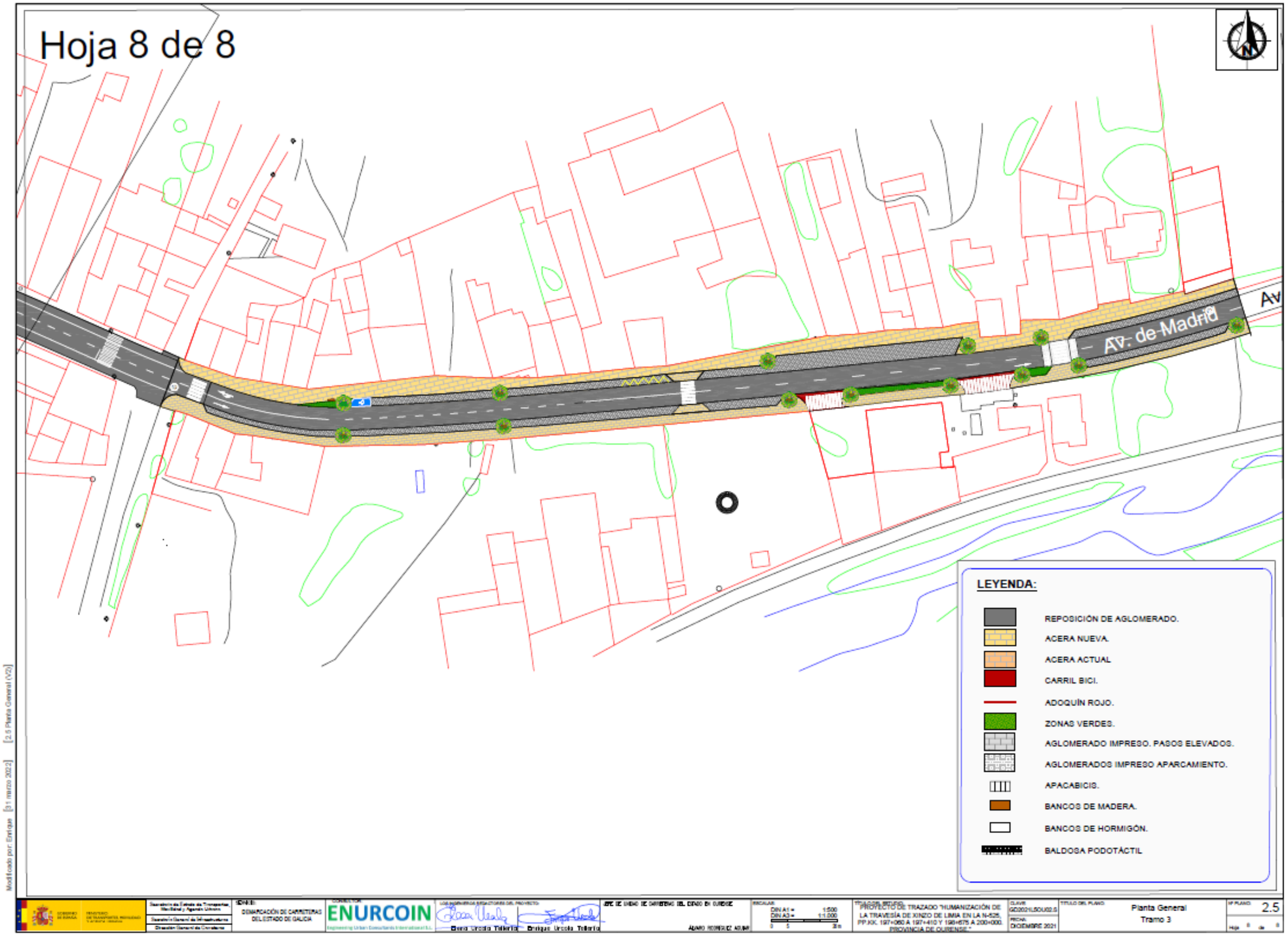

Hoja 3 de 8
GADIS
Sección C-C'
Pista do Zapic
LEYENDA:
REPOSICIÓN DE AGLOMERADO.
ACERA NUEVA.
ACERA ACTUAL
CARRIL BICI.
ADOQUÍN ROJO.
ZONAS VERDES.
AGLOMERADO IMPRESO. PASOS ELEVADOS.
AGLOMERADOS IMPRESO APARCAMIENTO.
APACABICIS.
BANCOS DE MADERA.
BANCOS DE HORMIGÓN.
BALDOSA PODOTÁCTIL
Modificado por: Enrique [31 marzo 2022] [2.5 Planta General (V2)]
PROMOTOR: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA
CONSULTOR: ENURCOIN
Elena Urcola Tellería
Enrique Urcola Tellería
ALVARO RODRÍGUEZ AGUIN
ESCALAS: DIN A1 = 1:500 DIN A3 = 1:1.000
TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 A 197+410 Y 198+575 A 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."
CLAVE: GD0021/LSOU02.0
FECHA: DICIEMBRE 2021
TÍTULO DEL PLANO: Planta General Tramo 1
Nº PLANO: 2.5
Hoja 3 de 8


Hoja 4 de 8
Sección D-D'
LEYENDA:
REPOSICIÓN DE AGLOMERADO.
ACERA NUEVA.
ACERA ACTUAL
CARRIL BICI.
ADOQUÍN ROJO.
ZONAS VERDES.
AGLOMERADO IMPRESO. PASOS ELEVADOS.
AGLOMERADOS IMPRESO APARCAMIENTO.
APACABICIS.
BANCOS DE MADERA.
BANCOS DE HORMIGÓN.
BALDOSA PODOTÁCTIL
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
ENURCOIN
PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 127+060 A 127+410 Y 126+675 A 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."
Planta General
Tramo 1
2.5


Hoja 5 de 8
XINZO
Sección E-E'
Av. de Ourense
Parque do Pomb
Estación BUS
LEYENDA:
REPOSICIÓN DE AGLOMERADO.
ACERA NUEVA.
ACERA ACTUAL
CARRIL BICI.
ADOQUÍN ROJO.
ZONAS VERDES.
AGLOMERADO IMPRESO. PASOS ELEVADOS.
AGLOMERADOS IMPRESO APARCAMIENTO.
APACABICIS.
BANCOS DE MADERA.
BANCOS DE HORMIGÓN.
BALDOSA PODOTÁCTIL
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA
ENURCOIN
Planta General
Tramo 1 y 2
2.5


Hoja 6 de 8
Praza Maior
LEYENDA:
REPOSICIÓN DE AGLOMERADO.
ACERA NUEVA.
ACERA ACTUAL
CARRIL BICI.
ADOQUÍN ROJO.
ZONAS VERDES.
AGLOMERADO IMPRESO. PASOS ELEVADOS.
AGLOMERADOS IMPRESO APARCAMIENTO.
APACABICIS.
BANCOS DE MADERA.
BANCOS DE HORMIGÓN.
BALDOSA PODOTÁCTIL
[2.5 Planta General (V2)]
[31 marzo 2022]
Modificado por: Enrique
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA
ENURCOIN
Elena Urcola Tellería
Enrique Urcola Tellería
ÁLVARO RODRÍGUEZ ALBAR
DIN A1 = 1:500
DIN A3 = 1:1.000
PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 A 197+410 Y 196+975 A 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."
GD0021L50U02.0
DICIEMBRE 2021
Planta General
Tramo 2
2.5


Hoja 7 de 8
Xinzo de Limia
LEYENDA:
REPOSICIÓN DE AGLOMERADO.
ACERA NUEVA.
ACERA ACTUAL
CARRIL BICI.
ADOQUÍN ROJO.
ZONAS VERDES.
AGLOMERADO IMPRESO. PASOS ELEVADOS.
AGLOMERADOS IMPRESO APARCAMIENTO.
APACABICIS.
BANCOS DE MADERA.
BANCOS DE HORMIGÓN.
BALDOSA PODOTÁCTIL
Modificado por Enrique [31 marzo 2022] [2.5 Planta General (V2)]
ENURCOIN
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA
PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 A 197+410 Y 196+575 A 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "
DICIEMBRE 2021
Planta General
Tramo 2
2.5


Hoja 8 de 8
Av. de Madrid
LEYENDA:
REPOSICIÓN DE AGLOMERADO.
ACERA NUEVA.
ACERA ACTUAL
CARRIL BICI.
ADOQUÍN ROJO.
ZONAS VERDES.
AGLOMERADO IMPRESO. PASOS ELEVADOS.
AGLOMERADOS IMPRESO APARCAMIENTO.
APACABICIS.
BANCOS DE MADERA.
BANCOS DE HORMIGÓN.
BALDOSA PODOTÁCTIL
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA
ENURCOIN
PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 A 197+410 Y 198+675 A 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."
Planta General
Tramo 3
2.5

ANEJO Nº 25: EXPROPIACIONES E INDEMNIZACIONES.

ÍNDICE:

1. OBJETO
2. MARCO LEGAL
3. NATURALEZA DEL REGIMEN DEL SUELO
4. AFECCIONES
5. PLANOS PARCELARIOS
6. CRITERIOS DE EXPROPIACION
   6.1. EXPROPIACION EN PLENO DOMINIO
7. ESTUDIO Y JUSTIFICACION DE PRECIOS
   7.1. VALORACION SUELO OBJETO DE EXPROPIACION
8. BIENES AFECTADOS
   8.1. DETERMINACION DE LOS BIENES Y DERECHOS AFECTADOS
   8.2. VALORACION DE BIENES Y DERECHOS AFECTADOS
   8.3. VALORACION DE INDEMNIZACIONES
9. RESUMEN DE LA VALORACION

APÉNDICE 1: LISTADO PARCELAS
APÉNDICE 2: FICHAS CATASTRO
APÉNDICE 3: PLANOS

ANEJO Nº 25. EXPROPIACIONES E INDEMNIZACIONES:

1. OBJETO

En el presente anejo se recoge el resultado de los trabajos de identificación, medición y obtención del presupuesto de Expropiaciones e Indemnizaciones correspondiente al conjunto del "***HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 A 200+000. PROVINCIA DE OURENSE***".

Los trabajos desarrollados se han estructurado de la siguiente forma:

- ✓ En primer lugar se ha procedido a la confección del Plano Parcelario, que se centra en la definición de los linderos (término municipal, polígono y parcela catastral), y en la delimitación de la franja de expropiación sobre los mismos.
- ✓ A continuación, se ha llevado a cabo la tipificación de la zona a expropiar desde el punto de vista de su situación urbanística y de su cultivo o aprovechamiento actual.

La expropiación discurre por terrenos pertenecientes al término municipal de **XINZO DE LIMIA,** Provincia de Ourense.

2. MARCO LEGAL

Se detalla a continuación la normativa seguida en la redacción del presente anejo:

Legislación Estatal:

- ✓ Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de Diciembre de 1954 y su Reglamento, aprobado por Decreto de 26 de Abril de 1957.
- ✓ Ley 6/1998, sobre régimen del suelo y valoraciones.
- ✓ R.D.L 1812/1994, de 2 de Septiembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Carreteras.
- ✓ R.D.L 2/ 2008, de 20 de Junio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Suelo.

Legislación Autonómica:

- ✓ Ley 8/2013, de 28 de Junio, de estradas de Galicia, en función de lo indicado en su artículo nº 30 se ha fijado el límite de expropiación.
- ✓ Ley 15/2004, del 29 de Diciembre de modificación de la Ley 9/2002, del 30 de Diciembre de Ordenación Urbanística e protección do medio rural de Galicia.

3. NATURALEZA DEL REGIMEN DEL SUELO

La Ley 15-2004 del 29 de Diciembre de modificación de la Ley 9/2002 del 30 de Diciembre de ordenación Urbanística e protección do medio rural de Galicia, en su artículo 10, clasifica el suelo en:

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	CATEGORIA	CONDICIÓN DE LA CATEGORIA
S. URBANO	CONSOLIDADO	Integrado por los solares,asi como por las parcelas que, por su grado de urbanización efectiva y asumida por el planeamiento urbanistico, puedan adquirir la condición de solar mediante obras accesorias y de escasa entidad que puedan ejecutarse simultaneamente con las de edificación o construcción.
	NO CONSOLIDADO	Integrado por la restante superfiice de suelo urbano y, en todo caso, por los terrenos en los que sean necesarios procesos de urbanización , reforma interior, renovación urbana u obtención de dotaciones urbanisticas [...]
S.NÚCLEO RURAL	Constituyen el suelo de nucleo rural los terrenos que sirvan de soporte a un asentamiento de población singularizado en función de sus caracteristicas morfológicas , tipologia tradicional de las edificaciones , vinculación con la explotación racional de los recursos naturales [...]	
S. URBANIZABLE	DELIMITADO ó INMEDIATO	El comprendido en sectores delimitados que tengan establecidos los plazos de ejecución,las condiciones para su transformación y el desarrollo del plan general.
	NO DELIMITADO Ó DIFERIDO	Los terrenos integrados por los demas terrenos que el plan general clasifique como suelo urbanizable.
S.RÚSTICO	Constituyen el suelo rústico los terrenos que hayan de ser preservados de los procesos de desarrollo urbanístico.	

4. AFECCIONES

Se expropia el pleno dominio de las superficies que requiere la actuación conforme a la vigente Ley de Carreteras, sus elementos funcionales y las instalaciones permanentes que tengan por objeto una correcta explotación, así como de todos los elementos y obras anexas o complementarias definidas en el proyecto que coincidan con la rasante del terreno o sobresalgan de él, y en todo caso las superficies que sean imprescindibles para cumplimentar la normativa legal vigente para este tipo de Obras.

La fijación de la línea perimetral de la expropiación (poligonal de expropiación) con relación a la arista exterior de la explanación, queda estrictamente definida en los planos parcelarios.

No será necesaria la ocupación temporal o de servidumbre.

5. PLANOS PARCELARIOS

El presente Anejo de Expropiaciones incluye un plano parcelario en el que se definen todas y cada una de las parcelas catastrales afectadas por la ejecución de las obras contenidas en el proyecto, cualesquiera que sea su afección.

Se ha utilizado como plano base, para la elaboración de los planos parcelarios, el soporte digital de información catastral facilitado por El Ministerio de Fomento.

Una vez insertada la poligonal de la línea de expropiación (generada por los criterios que se especifican en el apartado nº 7.1), así como el trazado de planta junto con sus caídas de taludes, se identifican las parcelas afectadas.

Las superficies tales como cauces públicos, vías de comunicación, etc…no se han numerado debido a que ya constituyen dominio público.

Tras haberse realizado todo lo anteriormente expuesto se obtiene un parcelario que de su exhaustiva comprobación en campo, resulta el parcelario, listado de bienes y derechos afectados definitivos que se incluyen en este anejo.

6. CRITERIOS DE EXPROPIACION

a. EXPROPIACION EN PLENO DOMINIO

Los criterios de expropiación vienen definidos por la legislación vigente para este tipo de obras, en este caso la Ley 37/2015, de 29 de Septiembre, de carreteras.

Artículo 17. Expropiación y afección de bienes y derechos.

1. La expropiación de bienes y derechos y la imposición de servidumbres u ocupaciones temporales que resulten necesarias, en su caso, para la construcción de obras de carreteras a que se refiere este capítulo, se efectuará con arreglo a lo establecido en la legislación estatal de expropiación forzosa y en la legislación estatal sobre suelo y valoraciones, sin perjuicio de las reglas establecidas en el artículo 12.

En el caso de que deban ser afectados servicios, instalaciones de servicios, accesos o vías de comunicación, el Ministerio de Fomento podrá optar en sustitución de la expropiación por la reposición de aquéllos. La titularidad de esos servicios o vías repuestos así como las responsabilidades y obligaciones derivadas de su funcionamiento, mantenimiento y conservación, corresponderán al titular originario de los mismos. Por vía reglamentaria se regulará la audiencia de éste en el correspondiente procedimiento, su intervención en la recepción de las obras realizadas para la reposición y el régimen de responsabilidad, la cual continuará en todo caso siendo del titular originario, salvo acuerdo expreso en contrario.

2. Los titulares de bienes o instalaciones para la prestación de servicios de interés general que impidan o entorpezcan significativamente la ejecución de obras de carreteras, están obligados a su retirada o modificación total y efectiva en el plazo máximo de seis meses a partir de la solicitud del Ministerio de Fomento. Se excluyen de lo anterior las instalaciones para la gestión, control y vigilancia del tráfico. El coste de la retirada o modificación será fijado contradictoriamente entre las partes, salvo cuando los bienes o instalaciones se encontraran ubicados en la zona de dominio público viario, en virtud de autorización en la que se estableciera la obligación para el titular de la misma de retirarlos a su cargo cuando fuera requerido para ello por necesidades del servicio público de carreteras.

Alternativamente, durante el plazo de dos meses desde dicha solicitud, el Ministerio de Fomento podrá convenir con los titulares de bienes o instalaciones afectadas que las actuaciones necesarias las lleve a cabo dicho departamento ministerial.

En todos los casos, si la inactividad o tardanza en la retirada o modificación impidiesen el inicio o la continuidad de las obras de carreteras que los afecten, el requerimiento efectuado tendrá los efectos de resolución administrativa notificada a los efectos de imposición de multas coercitivas, conforme a lo dispuesto en la legislación estatal sobre régimen jurídico de las administraciones públicas y del procedimiento administrativo común. El importe de dichas multas será del diez por ciento del presupuesto de licitación de las unidades de obra afectadas, pudiéndose imponer con periodicidad mensual hasta un máximo de diez.

Transcurrido el plazo de seis meses indicado en el primer párrafo sin que se hubiera realizado la modificación necesaria, total y efectiva, por parte de su titular, ni hubiera existido acuerdo con el Ministerio de Fomento para su ejecución por éste o para fijar el coste contradictorio de la misma, el Ministerio de Fomento podrá proceder de forma subsidiaria a la realización de las modificaciones de servicios, bienes o instalaciones afectadas, con independencia de las responsabilidades civiles por perjuicios y sobrecostes de la obra y de la imposición, en su caso, de las multas coercitivas a que hubiera lugar.

En ambos supuestos, y sin perjuicio de la formalización de entrega de la documentación legal y técnica descriptivas de la actuación de modificación de servicios realizada, la titularidad y el servicio restituidos pasarán de forma plena al titular del servicio existente que haya sido modificado, con efectos desde la fecha que se indique en la notificación que a tal efecto realice el Ministerio de Fomento, y sin que esta actuación pueda dar lugar a derecho o indemnización alguna a favor del citado titular.

3. La administración expropiante se subrogará en la posición jurídica del propietario expropiado a efectos de hacer efectivo el derecho al aprovechamiento urbanístico que pudiera corresponder a los terrenos, según la ordenación urbanística en vigor.

No obstante, cuando se expropien terrenos con algún tipo de aprovechamiento urbanístico, la administración podrá convenir expropiar el suelo de acuerdo con el valor que le correspondería en situación básica de rural, manteniendo el derecho del propietario expropiado a patrimonializar dichos aprovechamientos.

4. En la tasación de los terrenos que hayan de ser expropiados con motivo de una actuación en materia de carreteras de interés y competencia estatal, tanto si estuvieran previstas por la ordenación territorial y urbanística, como si fueran de nueva creación, se tendrá en cuenta la situación básica de los terrenos en que se sitúen, o por los que discurran, de conformidad con lo dispuesto en la legislación estatal de suelo. En ningún caso se tendrán en cuenta las plusvalías que sean consecuencia directa del plan o proyecto de obras que den lugar a la expropiación y las previsibles para el futuro.

5. Cuando los proyectos de expropiación forzosa para la construcción de carreteras de competencia estatal afecten a fincas que formen parte del patrimonio del Estado, el Ministerio de Fomento deberá solicitar a la Dirección General de Patrimonio del Estado la correspondiente afectación, o en su caso mutación demanial.

7. ESTUDIO Y JUSTIFICACION DE PRECIOS

a. VALORACION SUELO OBJETO DE EXPROPIACION

Se hace valoración estimada de los terrenos de titularidad privada a ocupar, atendiendo a los criterios del RD Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Suelo y Rehabilitación Urbana.

La clasificación urbanística de las parcelas afectadas es de suelo rústico, por lo que a efectos de valoración es de aplicación el artículo 36. *Valoración en el suelo rural* del citado RD Legislativo 7/2015.

En base a lo expuesto anteriormente y del resultado de las mediciones efectuadas se adjunta cuadro resumen en el que se refleja el valor del suelo, en función de su situación básica, después de ampliar el método de capitalización de rentas a efectos valorativos:

CONCELLO	SUPERFICIE	VALORACION
Xinzo de Limia	404,00	25.112,00 €

De acuerdo con los datos obtenidos de los registros catastrales, la clasificación de los suelos a expropiar es la siguiente:

TIPO DE SUELO	SUPERFICIE
Rústico, Agrario	106,00 m2
Urbano	298,00 m2

8. BIENES AFECTADOS

a. DETERMINACION DE LOS BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

A los efectos que establece el Artículo 17 de la Vigente Ley de Expropiación Forzosa de 16 de Abril de 1954 y concordantes con su reglamento de 26 de Abril de 1957, se elabora la preceptiva relación concreta e individualizada, en la que se describen todos los aspectos materiales y jurídicos de los bienes o derechos que se consideran de necesaria expropiación.

Dicha Relación de Bienes y Derechos afectados comprende, de forma ordenada y a modo de resumen, todas las fincas o parcelas catastrales afectadas, con expresión de los siguientes datos:

- ✓ Número de orden en el expediente expropiatorio
- ✓ Termino municipal
- ✓ Identificación catastral del polígono y parcela
- ✓ Nombre del propietario del bien afectado.
- ✓ Extensión o superficie de la finca completa y de la parte de la misma que sea objeto de expropiación, incluyendo todos los bienes.
- ✓ Régimen urbanístico del suelo y calificación según cultivos, en su caso…

b. VALORACION DE BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

Las plantaciones, obras e instalaciones que existan en el suelo se tasarán con independencia del mismo, con arreglo a los criterios de la Ley de Expropiación Forzosa.

Con respeto a las construcciones se seguirá el método de valoración del coste de reposición o reemplazamiento; es decir, el cálculo del coste de construcción a precios actuales de un inmueble de utilidad idéntica al objeto de tasación, con materiales actuales, de acuerdo con los estándares constructivos, de organización y de vida vigentes en el momento actual.

Los bienes afectados por las obras, son los siguientes:

- ✓ Levantamiento valla metálica: 22 m.
- ✓ Demolición localizada muro de hormigón armado: 22 m.
- ✓ Reposición del cierre: 22 m.
- ✓ Retirada y recolocación puerta metálica existente (con guía). 1 ud.

La valoración de los Bienes y derechos afectados asciende a la cantidad de **MIL OCHOCIENTOS DIEZ EUROS (1.810,00 Euros).**

c. VALORACION DE INDEMNIZACIONES

Además de los terrenos ocupados por las construcciones y edificaciones afectadas, proceden indemnizaciones por otra serie de afecciones:

- ✓ Arrendamientos y usuarios
- ✓ División de fincas, restitución de infraestructuras
- ✓ Disminución de la superficie explotada
- ✓ Indemnizaciones por rápida ocupación (Articulo 52.5ª L.E.F)

El importe de las indemnizaciones se fija en aplicación del artículo 52.5ª de la Ley de Expropiación Forzosa “La administración fijará las cifras de indemnización por el importe de los perjuicios derivados de la rápida ocupación, tales como mudanzas, pérdidas de cosechas y otras igualmente justificadas”.

En el presente Proyecto se ha valorado el premio de afección como el 5% del valor total de las expropiaciones.

9. RESUMEN DE LA VALORACION

SUPERFICIE	VALORACION
Expropiaciones	25.112,00
Bienes	1.810,00
Total	26.922,00
Premio de Afección (5%)	1.346,10
TOTAL EXPROPIACIONES	28.268,10

El presupuesto estimado de la presente expropiación, debido a ocupaciones derivadas del trazado, teniendo en cuenta para su cálculo la situación básica del suelo, su clasificación urbanística y su aprovechamiento agrícola en el término municipal afectado, aplicando los precios recogidos en las tablas anteriores, sumándole la partida destinada a mejoras y otros y aplicándole el Premio de Afección regulado por el Art. 47 LEF alcanza el valor total de **VEINTIOCHO MIL DOSCIENTOS SESENTA Y OCHO EUROS CON DIEZ CÉNTIMOS (28.268,10 €).**

APÉNDICE 1: LISTADO PARCELAS

REFERENCIA CATASTRAL	CLASIF. SUELO	TITULAR	SUP. TOTAL (m2)	SUP. AFECTADA (m2)	BIENES AFECTADOS
5089001PG0559N0001OU	Urbano	Concello Xinzo de Limoia	58.518,00	238,00	
32033A509004340000BI	Rústico	Susana Novoa Diz	7.141,00	106,00	
5288006PG0559S0001PG	Urbano	Promociones Mallon Vilas I S.L.	1.713,00	60,00	Retirada y recolocación cierre existente

APÉNDICE 2: FICHAS CATASTRO

Consulta y certificación de Bien Inmueble

FECHA Y HORA

Fecha
10/11/2022

Hora
10:35:51

DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

Referencia catastral
5089001PG0559N0001OU

Localización
AV OURENSE DE 178(B)
32630 XINZO DE LIMIA (OURENSE)

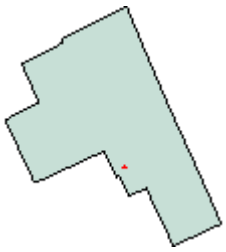
Clase
Urbano

Uso principal
Almacén,Estac.

Superficie construida(*)
19 m^2

Año construcción
2006

PARCELA CATASTRAL



Parcela construida sin división horizontal

Localización
AV OURENSE DE 178(B)
XINZO DE LIMIA (OURENSE)

Superficie gráfica
58.518 m^2

CONSTRUCCIÓN

Uso principal	Escalera	Planta	Puerta	Superficie m^2
ALMACEN	1	00	01	19

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA
SECRETARÍA DE ESTADO DE HACIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO

CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA DE DATOS CATASTRALES DE BIEN INMUEBLE

Referencia catastral: 5089001PG0559N0001OU

DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

Localización:

AV OURENSE DE 178[B]
32630 XINZO DE LIMIA [OURENSE]

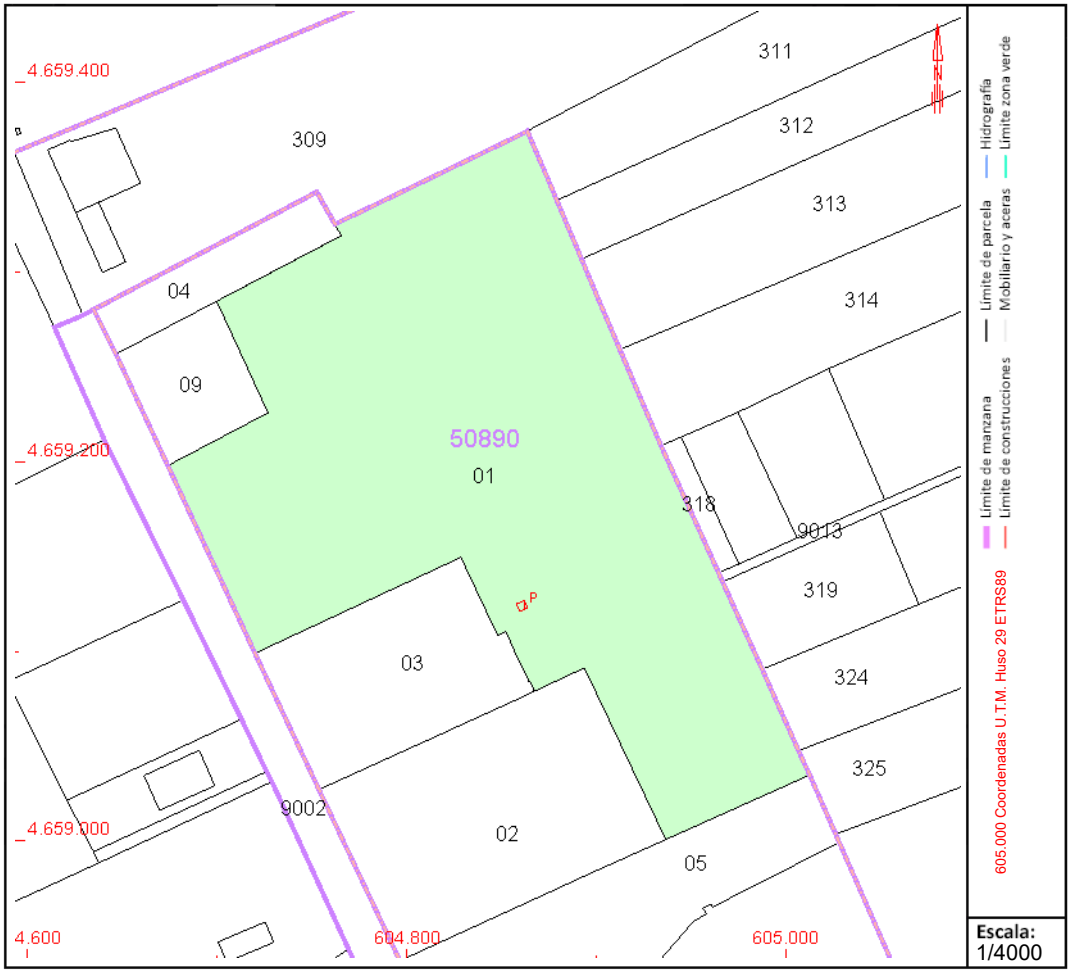
Clase: URBANO
Uso principal: Almacén,Estac.
Superficie construida: 19 m2
Año construcción: 2006

Construcción

Destino	Escalera / Planta / Puerta	Superficie m²
ALMACEN	1/00/01	19

PARCELA

Superficie gráfica: 58.518 m2
Participación del inmueble: 100,00 %
Tipo: Parcela construida sin división horizontal



Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del "Acceso a datos catastrales no protegidos de la SEC"

Jueves , 10 de Noviembre de 2022

Consulta y certificación de Bien Inmueble

FECHA Y HORA

Fecha
10/11/2022

Hora
10:37:56

DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

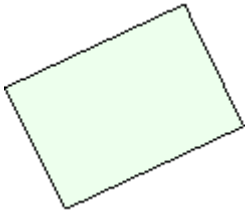
Referencia catastral
32033A509004340000BI

Localización
Polígono 509 Parcela 434
DEVESA. XINZO DE LIMIA (OURENSE)

Clase
Rústico

Uso principal
Agrario

PARCELA CATASTRAL



Localización
Polígono 509 Parcela 434
DEVESA. XINZO DE LIMIA (OURENSE)

Superficie gráfica
7.141 m^2

CULTIVO

Subparcela	Cultivo/Aprovechamiento	Intensidad Productiva	Superficie m^2
0	C- Labor o Labradío secano	01	6.797

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA
SECRETARÍA DE ESTADO DE HACIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO

CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA DE DATOS CATASTRALES DE BIEN INMUEBLE

Referencia catastral: 32033A509004340000BI

DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

Localización:

Polígono 509 Parcela 434

DEVESA. XINZO DE LIMIA [OURENSE]

Clase: RÚSTICO

Uso principal: Agrario

Superficie construida:

Año construcción:

Cultivo

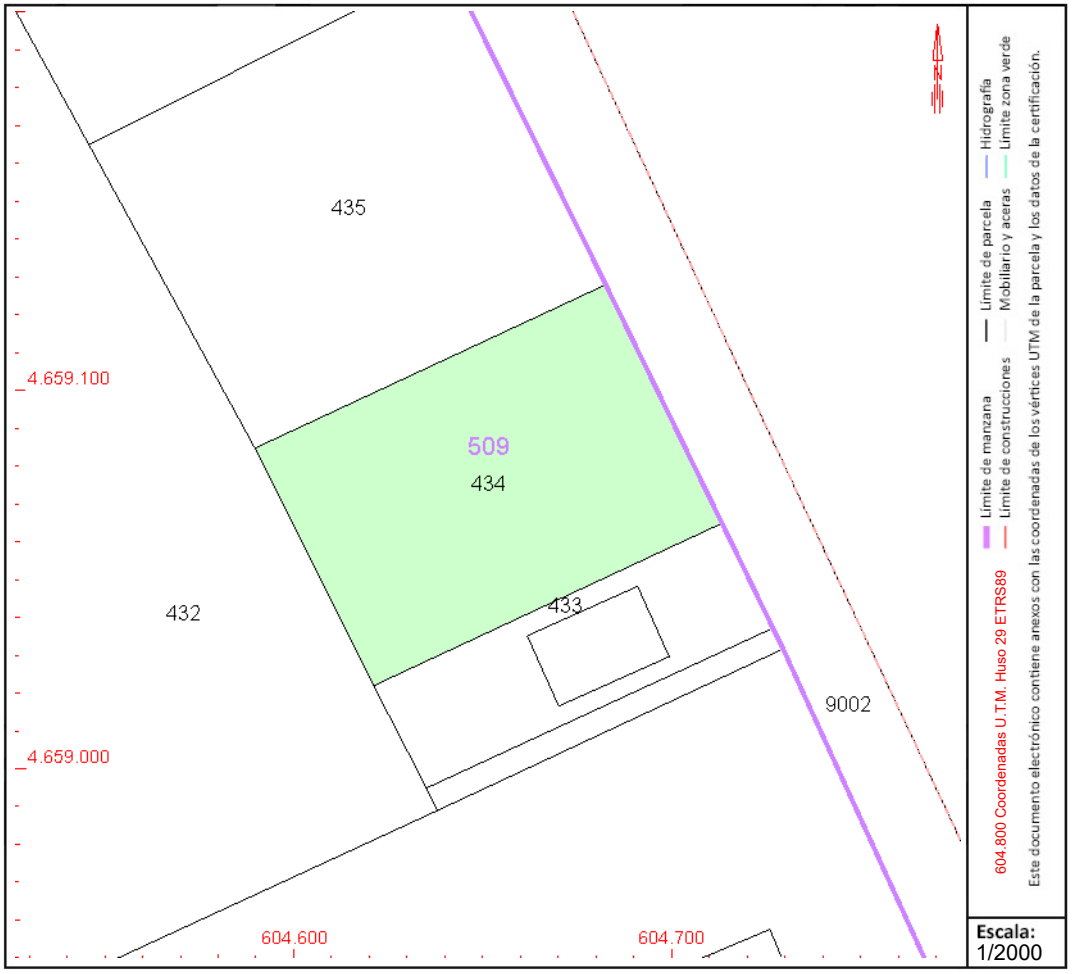
Subparcela	Cultivo/aprovechamiento	Intensidad Productiva	Superficie m²
0	C- Labor o Labradío secano	01	6.797

PARCELA

Superficie gráfica: 7.141 m2

Participación del inmueble: 100,00 %

Tipo:



Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del "Acceso a datos catastrales no protegidos de la SEC"

Jueves , 10 de Noviembre de 2022

Consulta y certificación de Bien Inmueble

FECHA Y HORA

Fecha
10/11/2022

Hora
10:40:19

DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

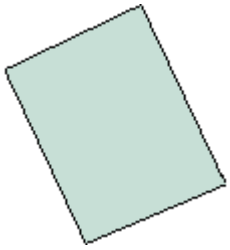
Referencia catastral
5288006PG0559S0001PG

Localización
AV OURENSE DE 130 Suelo
32630 XINZO DE LIMIA (OURENSE)

Clase
Urbano

Uso principal
Suelo sin edif.

PARCELA CATASTRAL



Localización
AV OURENSE DE 130
XINZO DE LIMIA (OURENSE)

Superficie gráfica
1.713 m^2

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA
SECRETARÍA DE ESTADO DE HACIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO

CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA DE DATOS CATASTRALES DE BIEN INMUEBLE

Referencia catastral: 5288006PG0559S0001PG

DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

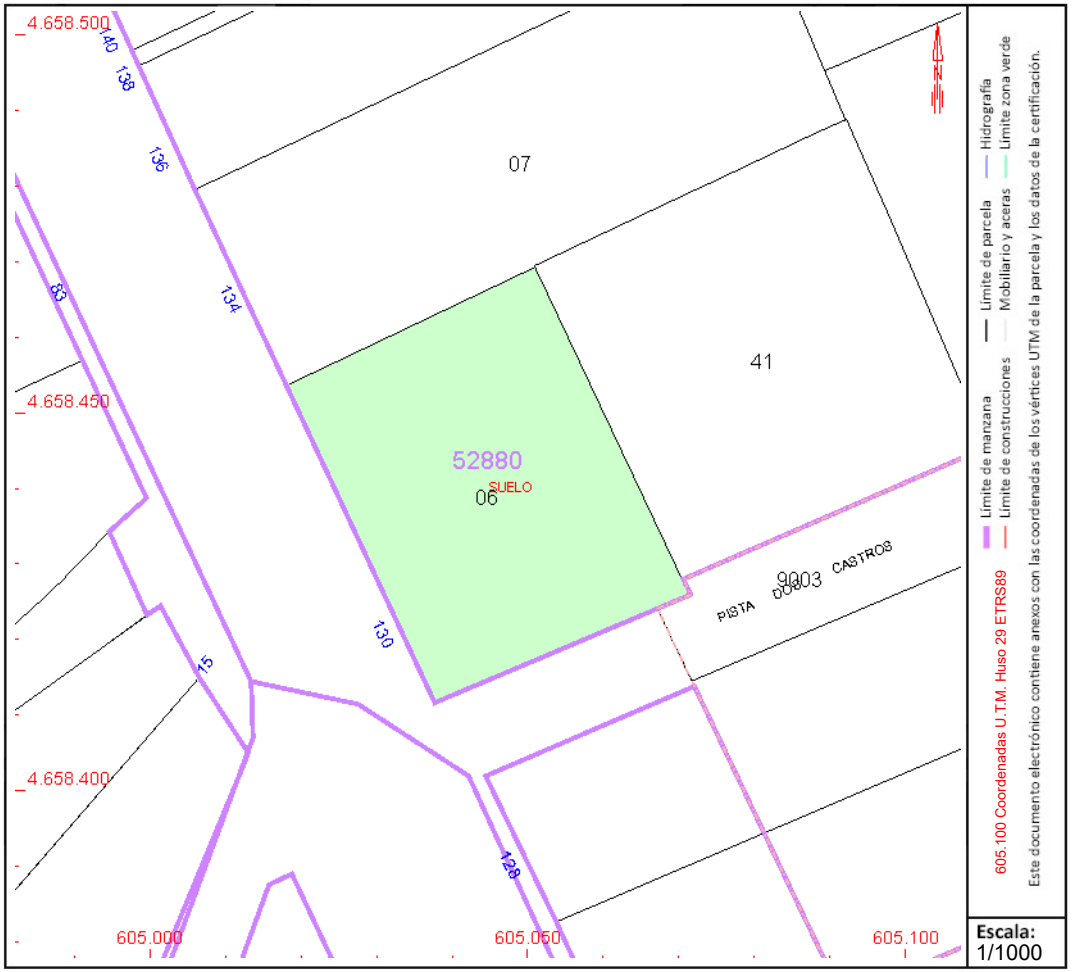
Localización:

AV OURENSE DE 130 Suelo
32630 XINZO DE LIMIA [OURENSE]

Clase: URBANO
Uso principal: Suelo sin edif.
Superficie construida:
Año construcción:

PARCELA

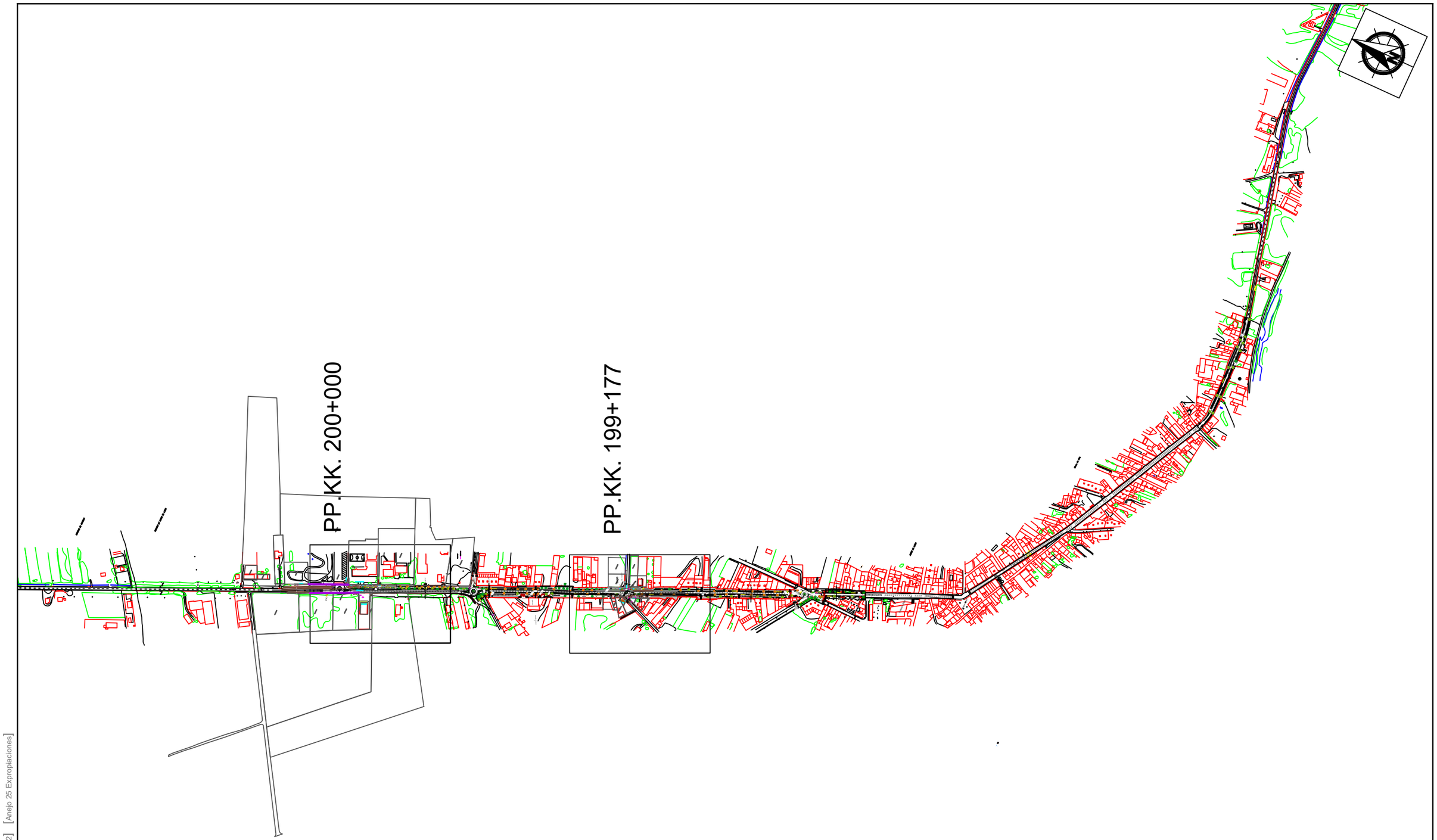
Superficie gráfica: 1.713 m2
Participación del inmueble: 100,00 %
Tipo:



Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del "Acceso a datos catastrales no protegidos de la SEC"

Jueves , 10 de Noviembre de 2022

APÉNDICE 3: PLANOS



Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [Anejo 25 Expropiaciones]

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO:
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR:
ENURCOIN
Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO:
Elena Urcola Tellería
Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE
ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS:
DIN A1 = 1:5.000
DIN A3 = 1:10.000
0 50 200 m

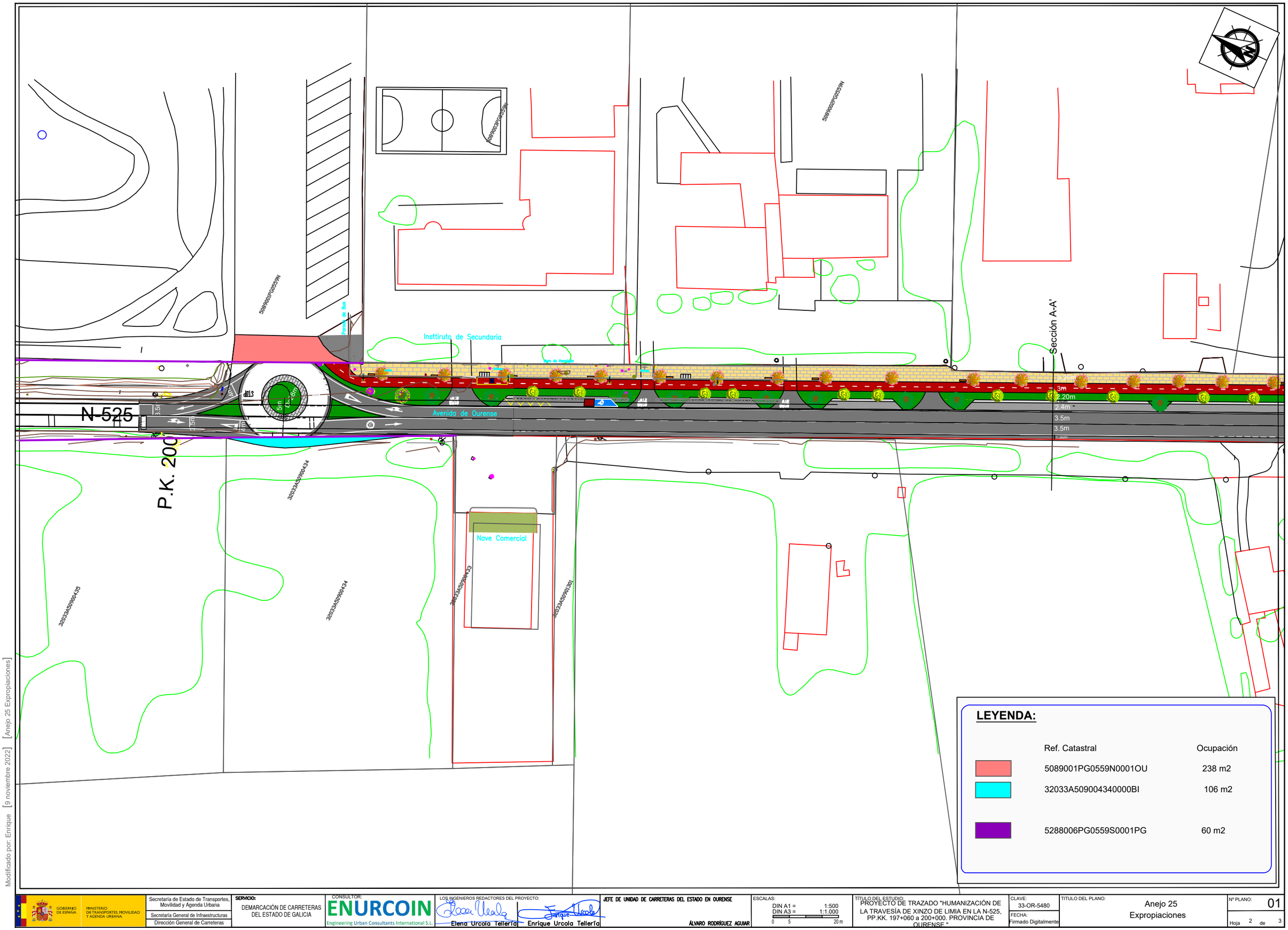
TÍTULO DEL ESTUDIO:
PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "

CLAVE:
33-OR-5480

FECHA:
Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO:
Anejo 25
Expropiaciones
Plano Conjunto

Nº PLANO: 01
Hoja 1 de 3



LEYENDA:

	Ref. Catastral	Ocupación
	5089001PG0559N0001OU	238 m2
	32033A509004340000BI	106 m2
	5288006PG0559S0001PG	60 m2

Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [Anejo 25 Expropiaciones]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN — Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería — Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:500 — DIN A3 = 1:1.000 — 0 5 20 m

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."

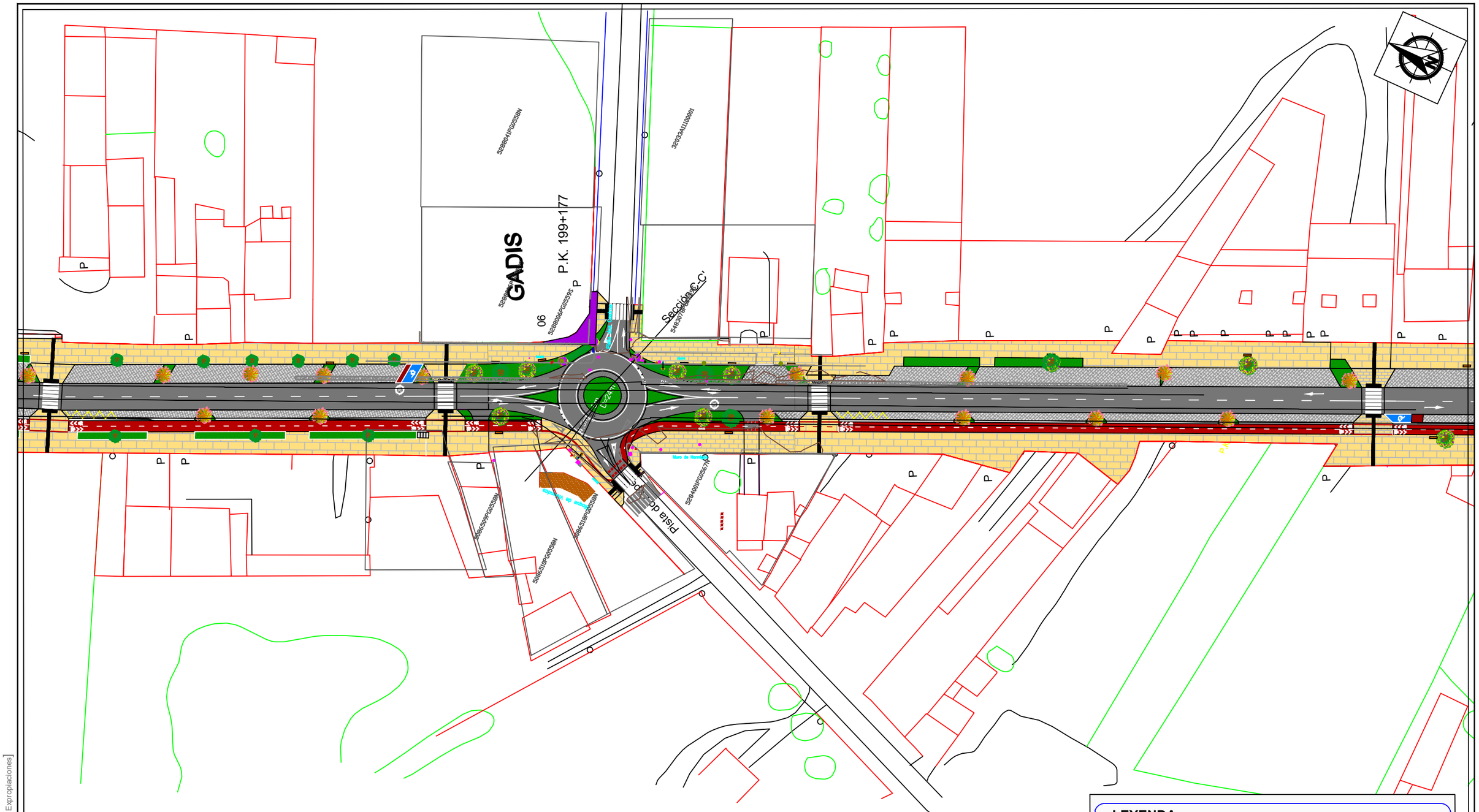
CLAVE: 33-OR-5480

FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO: Anejo 25 Expropiaciones

Nº PLANO: 01

Hoja 2 de 3



LEYENDA:

	Ref. Catastral	Ocupación
	5089001PG0559N0001OU	238 m2
	32033A509004340000BI	106 m2
	5288006PG0559S0001PG	60 m2

Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [Anejo 25 Expropiaciones]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería, Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:500 — DIN A3 = 1:1.000 — 0 5 20 m

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "

CLAVE: 33-OR-5480

FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO: Anejo 25 Expropiaciones

Nº PLANO: 01

Hoja 3 de 3

ANEJO Nº 26: REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS.

ANEJO Nº 26. SERVICIOS AFECTADOS:

En el presente anejo, se incluyen planos con la identificación de los servicios existentes en la zona de las obras.

Se contempla la reposición de los siguientes servicios afectados (para dichas obras, no será necesario la ocupación temporal o expropiaciones):

SANEAMIENTO:

- PLUVIALES:

Después de conversaciones mantenidas con Viaqua y con el Ayuntamiento de Xinzo de Limia, se proyecta la sustitución de la tubería existente de HM Dn 500mm por una tubería de PVC SN4 de Dn. 500mm.

Se proyecta la eliminación de 71 sumideros y la nueva ejecución de 180 sumideros con sus tubos de PVC correspondientes de 250mm. También, la colocación de 11 pozos de registro.

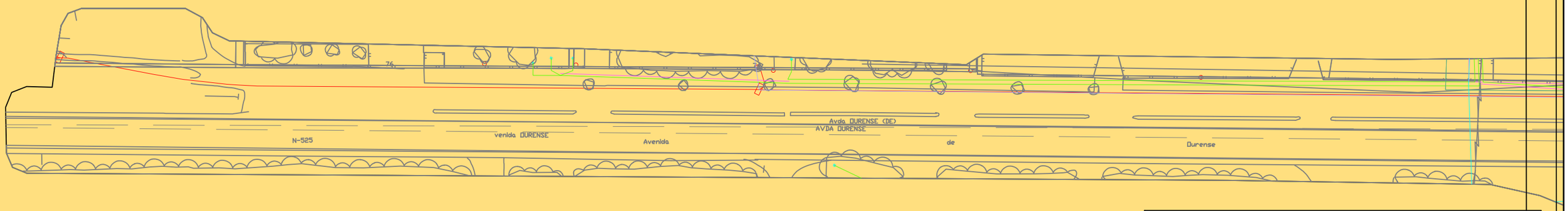
- RESIDUALES

Después de conversaciones mantenidas con Viaqua y con el Ayuntamiento de Xinzo de Limia, se proyecta la sustitución de la tubería existente de HM Dn 400/500mm por una tubería de PVC SN4 de Dn. 500mm.

ABASTECIMIENTO:

Después de conversaciones mantenidas con Viaqua y con el Ayuntamiento de Xinzo de Limia, se proyecta la sustitución de la tubería existente de FC. Dn. 100mm por una tubería BLUTOP de Dn. 150mm.

Hoja 1 de 5



LEYENDA:

- RED TELEFÓNICA CANALIZACIÓN.
- TELEFÓNICA CAJA DE REGISTRO7ARQUETA.
- R CABLE.
- UFD CANALIZACIÓN..
- UFD TRAMOS BT SUBTERRÁNEOS.
- UFD CGP.
- UFD TRAMOS BT AEREOS.
- UFD TRAMOS MT SUBTERRÁNEOS.
- POSTE TELEFÓNICA.
- NEDGIA GAS NATURAL.
- R CABLE ARQUETA

Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [Anejo 26]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería — Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:500 — DIN A3 = 1:1.000 — 0 5 20 m

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "

CLAVE: 33-OR-5480

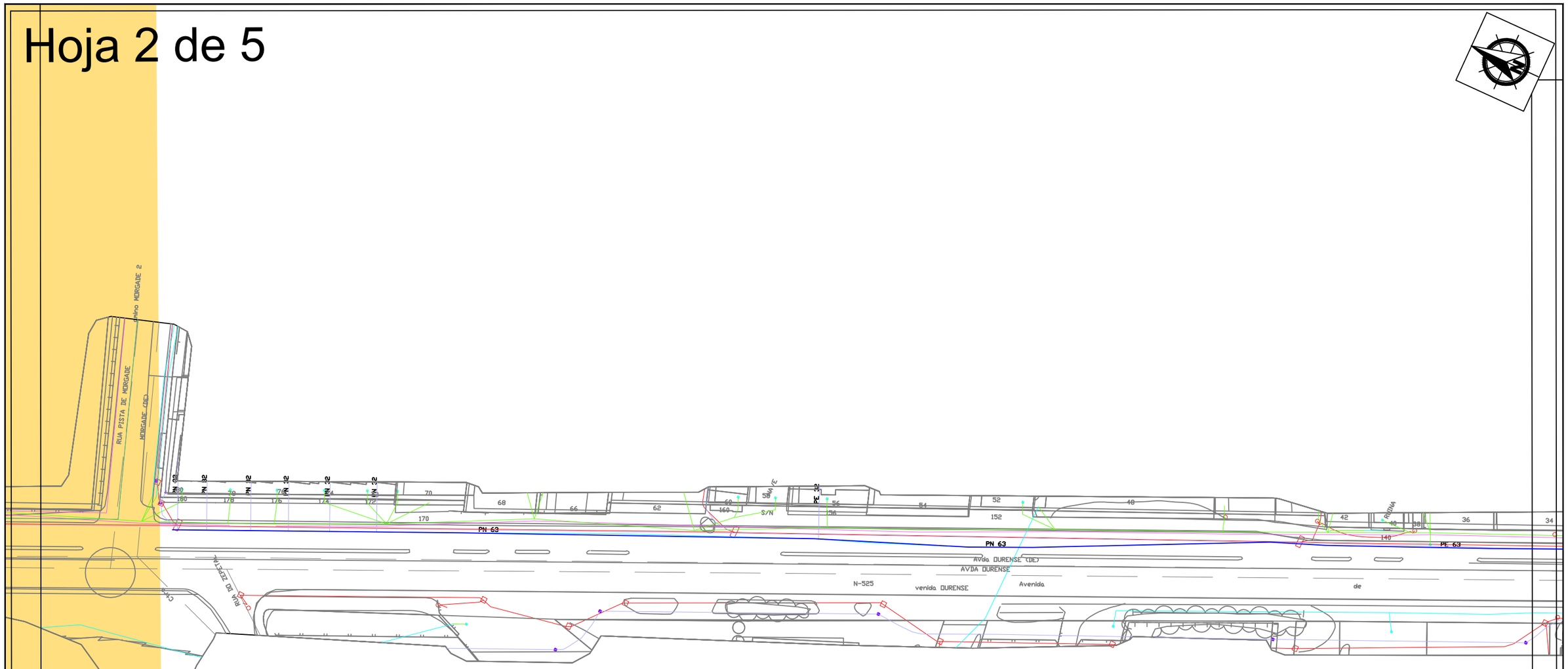
FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO: Anejo 26 Servicios Afectados Tramo 1

Nº PLANO: 01

Hoja 1 de 5

Hoja 2 de 5



LEYENDA:

- RED TELEFÓNICA CANALIZACIÓN.
- TELEFÓNICA CAJA DE REGISTRO7ARQUETA.
- R CABLE.
- UFD CANALIZACIÓN..
- UFD TRAMOS BT SUBTERRÁNEOS.
- UFD CGP.
- UFD TRAMOS BT AEREOS.
- UFD TRAMOS MT SUBTERRÁNEOS.
- POSTE TELEFÓNICA.
- NEDGIA GAS NATURAL.
- R CABLE ARQUETA

Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [Anejo 26]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería — Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:500 — DIN A3 = 1:1.000 — 0 5 20 m

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."

CLAVE: 33-OR-5480

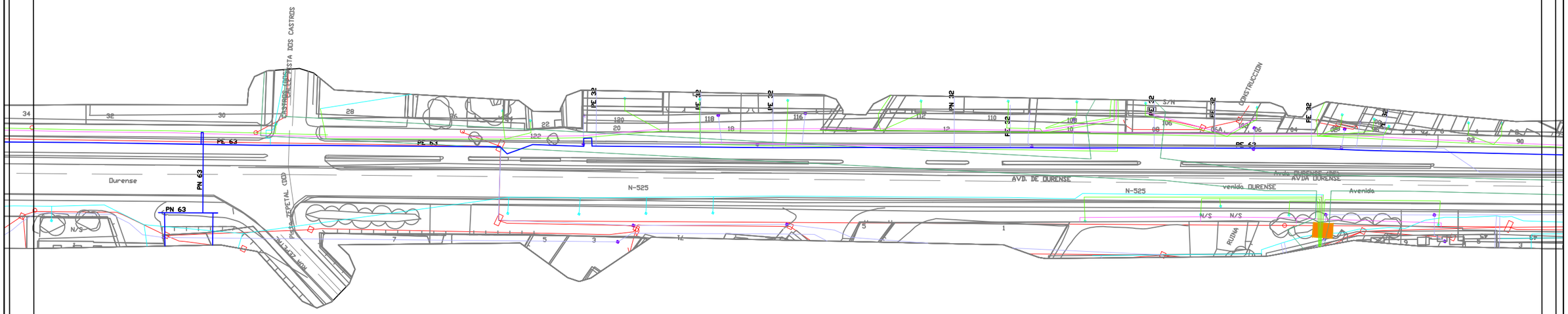
FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO: Anejo 26 Servicios Afectados Tramo 1

Nº PLANO: 01

Hoja 2 de 5

Hoja 3 de 5



LEYENDA:

- RED TELEFÓNICA CANALIZACIÓN.
- TELEFÓNICA CAJA DE REGISTRO7ARQUETA.
- R CABLE.
- UFD CANALIZACIÓN..
- UFD TRAMOS BT SUBTERRÁNEOS.
- UFD CGP.
- UFD TRAMOS BT AEREOS.
- UFD TRAMOS MT SUBTERRÁNEOS.
- POSTE TELEFÓNICA.
- NEDGIA GAS NATURAL.
- R CABLE ARQUETA

Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [Anejo 26]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:500 · DIN A3 = 1:1.000 (0 5 20 m)

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."

CLAVE: 33-OR-5480

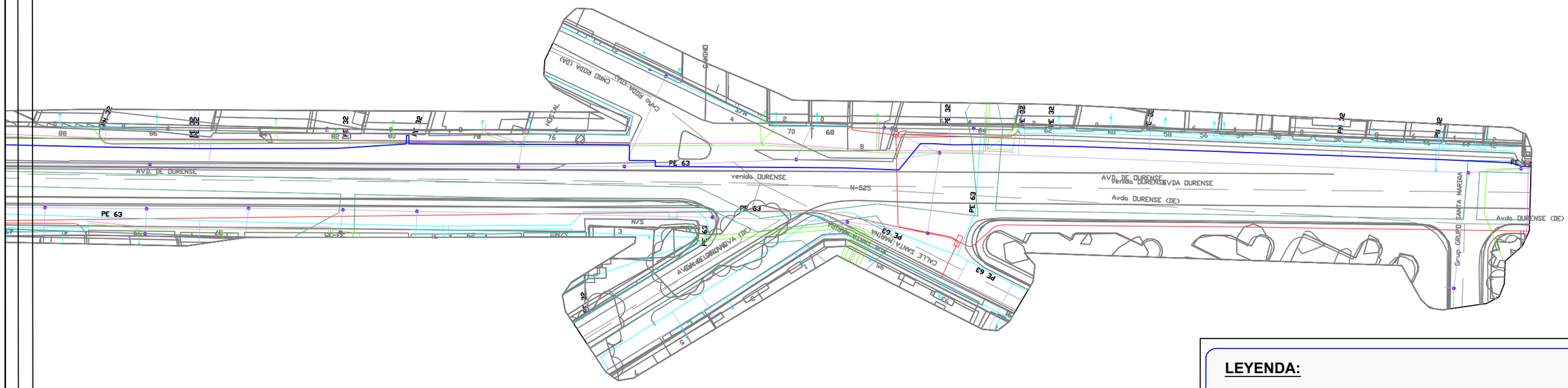
FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO: Anejo 26 Servicios Afectados Tramo 1

Nº PLANO: 01

Hoja 3 de 5

Hoja 4 de 5



LEYENDA:

- RED TELEFÓNICA CANALIZACIÓN.
- TELEFÓNICA CAJA DE REGISTRO7ARQUETA.
- R CABLE.
- UFD CANALIZACIÓN..
- UFD TRAMOS BT SUBTERRÁNEOS.
- UFD CGP.
- UFD TRAMOS BT AEREOS.
- UFD TRAMOS MT SUBTERRÁNEOS.
- POSTE TELEFÓNICA.
- NEDGIA GAS NATURAL.
- R CABLE ARQUETA

Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [Anejo 26]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN — Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería — Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:500 — DIN A3 = 1:1.000 — 0 5 20 m

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "

CLAVE: 33-OR-5480

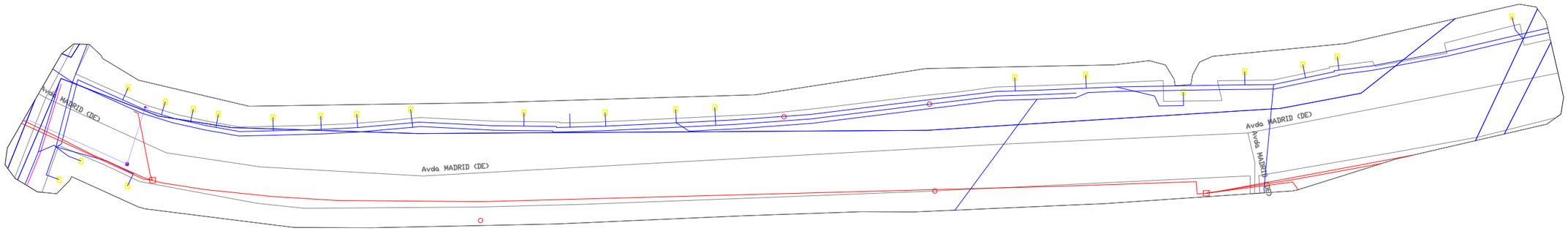
FECHA: Firmado Digitalmente

TÍTULO DEL PLANO: Anejo 26 Servicios Afectados Tramo 1

Nº PLANO: 01

Hoja 4 de 5

Hoja 5 de 5



LEYENDA:

- RED TELEFÓNICA CANALIZACIÓN.
- TELEFÓNICA CAJA DE REGISTRO7ARQUETA.
- R CABLE.
- UFD CANALIZACIÓN..
- UFD TRAMOS BT - MT.
- UFD EQUIPOS.
- POSTE TELEFÓNICA.

Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [Anejo 26]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:500 · DIN A3 = 1:1.000 · 0 5 20 m

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."

CLAVE: 33-OR-5480

FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO: Anejo 26 Servicios Afectados Tramo 1

Nº PLANO: 01

Hoja 5 de 5

ENURCOIN
Engineering Urban Consultants International S.L.

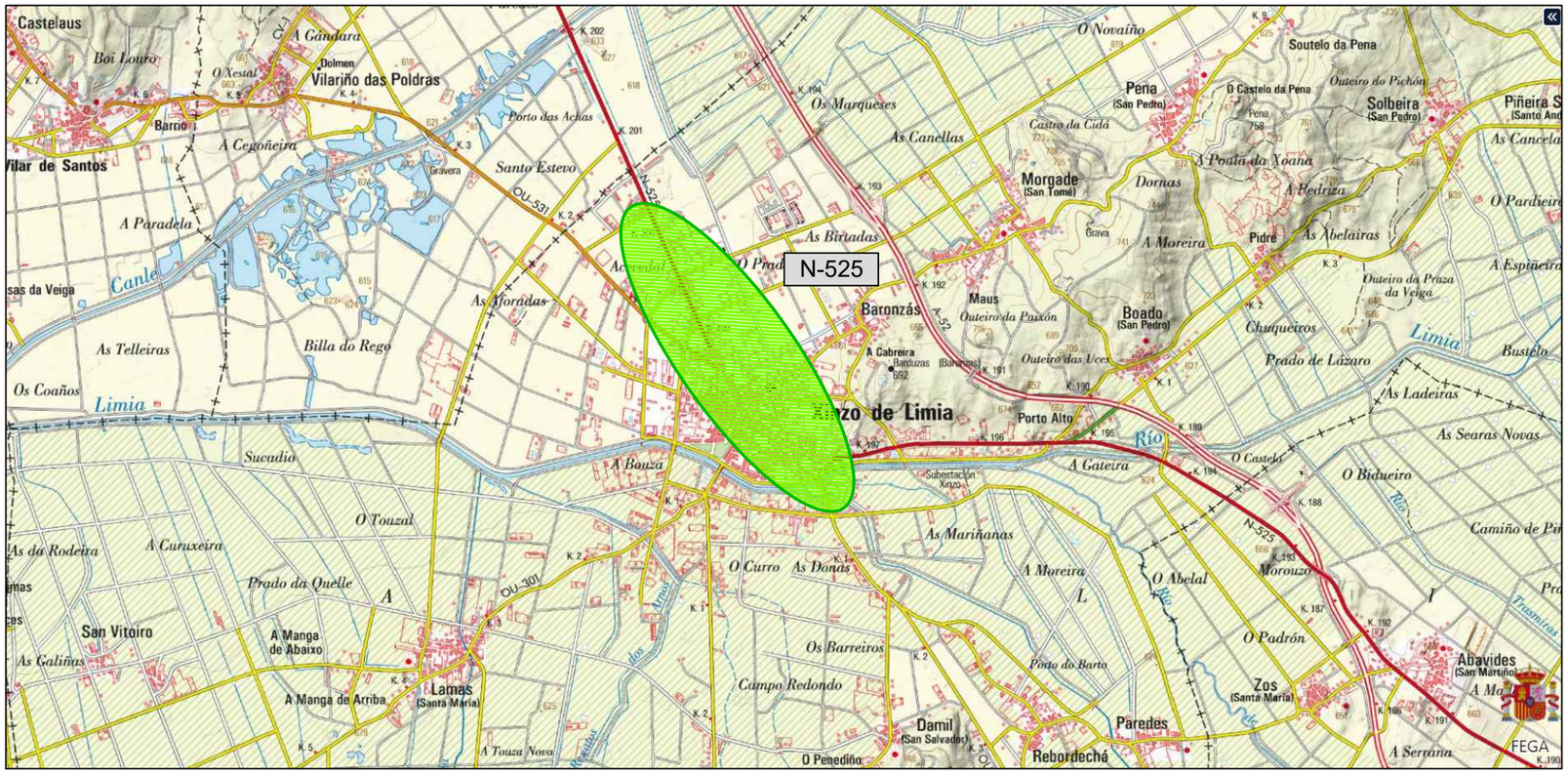
DOCUMENTO Nº 2

PLANOS

DOCUMENTO Nº 2: PLANOS

INDICE PLANOS

Nº PLANO	TÍTULO	Nº DE HOJAS
2.1	SITUACIÓN	2
2.2	ESTADO ACTUAL	9
2.3	PLANO DE CONJUNTO	1
2.4	PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO	8
2.5	PLANTA GENERAL	8
2.6	PERFILES LONGITUDINALES	3
2.7	SECCIONES TRANSVERSALES TIPO	3
2.8	PERFILES TRANSVERSALES	5
2.9	DRENAJE	6
2.12	REPOSICIÓN SERVIDUMBRE Y SERVICIOS AFECTADOS	5
2.14	SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y SISTEMAS DE CONTENCIÓN	12
2.17	RENDERS	6
2.18	PLANTA DETALLE	10
2.19	DETALLES CONSTRUCTIVOS	4
	TOTAL	**82**


N-525
Castelaus
Vilariño das Poldras
Vilar de Santos
Barrio
A Cegoñeira
Santo Estevo
OU-531
A Paradela
Canle
Billa do Rego
Os Coaños
Lima
Sucadio
A Bouza
O Touzal
A Curuxeira
Prado da Quelle
San Vitoiro
A Manga de Abaixo
A Manga de Arriba
Lamas
(Santa María)
OU-301
Os Barreiros
Campo Redondo
A Touza Nova
O Penedino
Damil
(San Salvador)
Paredes
Rebordechá
A Serrana
FEGA
Os Marqueses
As Canellas
Castro da Cidá
Morgade
(San Tomé)
Dornas
Grava
As Birtadas
Baronzás
Maus
Outeiro da Paixón
A Cabreira
Boado
(San Pedro)
Outeiro das Uces
Porto Alto
Subestación Xinzo
A Gateira
As Mariñanas
O Curro
As Donas
A Moreira
O Abelal
Moronzo
O Padrón
Ponto do Barto
Zos
(Santa María)
Abavides
(San Martiño)
Pena
(San Pedro)
O Castelo da Pena
Soutelo da Pena
Outeiro do Pichón
Solbeira
(San Pedro)
Piñeira S
(Santo And
As Cancela
A Poutá da Yoana
A Pedriza
Pidre
As Abelairas
Outeiro da Praza da Veiga
Chuqueiros
Prado de Lázaro
As Ladeiras
As Searas Novas
O Bidueiro
Camiño de Pi
O Novaiño
Os Touróis
As Arroteas
Os Pozocos
As Barqueiras
As Lousas
As Barrelas
Palenques
O Pombal
Outeiro da Paixón
As Cruces
O Coulo
Os Bidueiros
Entre Ríos
As Riseas
Prados de Hilario
Carballás
Xinzo de Limia
Polígono Empresarial Xinzo de Limia
A Veiga da Antela
S. Estevo
A Devesa
As Lagoas
O Foxo
A Cidadella
A Calzada
A Penisca
Os Bosques
As Queimadas
Campo da Moreira
O Mato
Campo das Lamas
A Carreira Vella
Praza da Arrotea
Rebordiño
OU-1151
OU-1101
OU-1102
O Prado Vello
O Pereiro
A Auga Santa
As Cabanas
Parque de Pontal
Parque da Telleira
Parque do Tauzal
Subestación Xinzo
A-52
Allariz
Nogueira
Bobadela
Bustelo
Pazos da Abeleda
Alto de Allariz
746
A Grana
Casasoá
Vilar de Gor
Nosa Sra. das Pontas Abertas
Torneiros
Arcos
Pinerra de Arcos
Zadagós
Coedo
Laioso
Novás
Cardeita
As Pegas
Parada de Outeiro
Parada O Co
Castelaos
das Poldras
Vilar de Santos
Morgade
Pidre
Boado
(Baronzas)
Xinzo de Limia
San Vitoiro
Ganade
Rebordechá
Damil
Zos
Parada de Ribeira
Mosteiro de Ribeira
Paredes
San Pedro
San Pedro de Laroá
Larpa
Moreiras
Guntimil
Cima de Ribeira
Ouvigo
Vilar de Covelas
Covelas
Os Blancos
800
Nocedo
Faramontaos
As Fiestras
Seoane de Ole
Loureses
Fonte Arcada
Guntín
Aguís
Pexeiros
Garabelos do Bouzo
Garabelos
Texós
Alto da Carreira
1164
Covas
Gomariz
Baltar
824
Ninodaguia
Vilamaior da Bouloso
Tosende
Araúdo
1180
Solas
A Quinta
Abades
Río de Barxas
Río de Piñeira
Río Arnoia
Río Limia
Río Grande
Río Campelos
Río Arenteiro
Río Lapeiras
Río Trastoira
Río Arnoia
Río Barxas
Río Limia
Río Arenteiro
Río Campelos
Río Grande
Río Arnoia

P.K. 200+000

N-525

OU-1117

A-52

OU-531

N-525

OU-1102

OU-301

P.K. 197+060

N-525

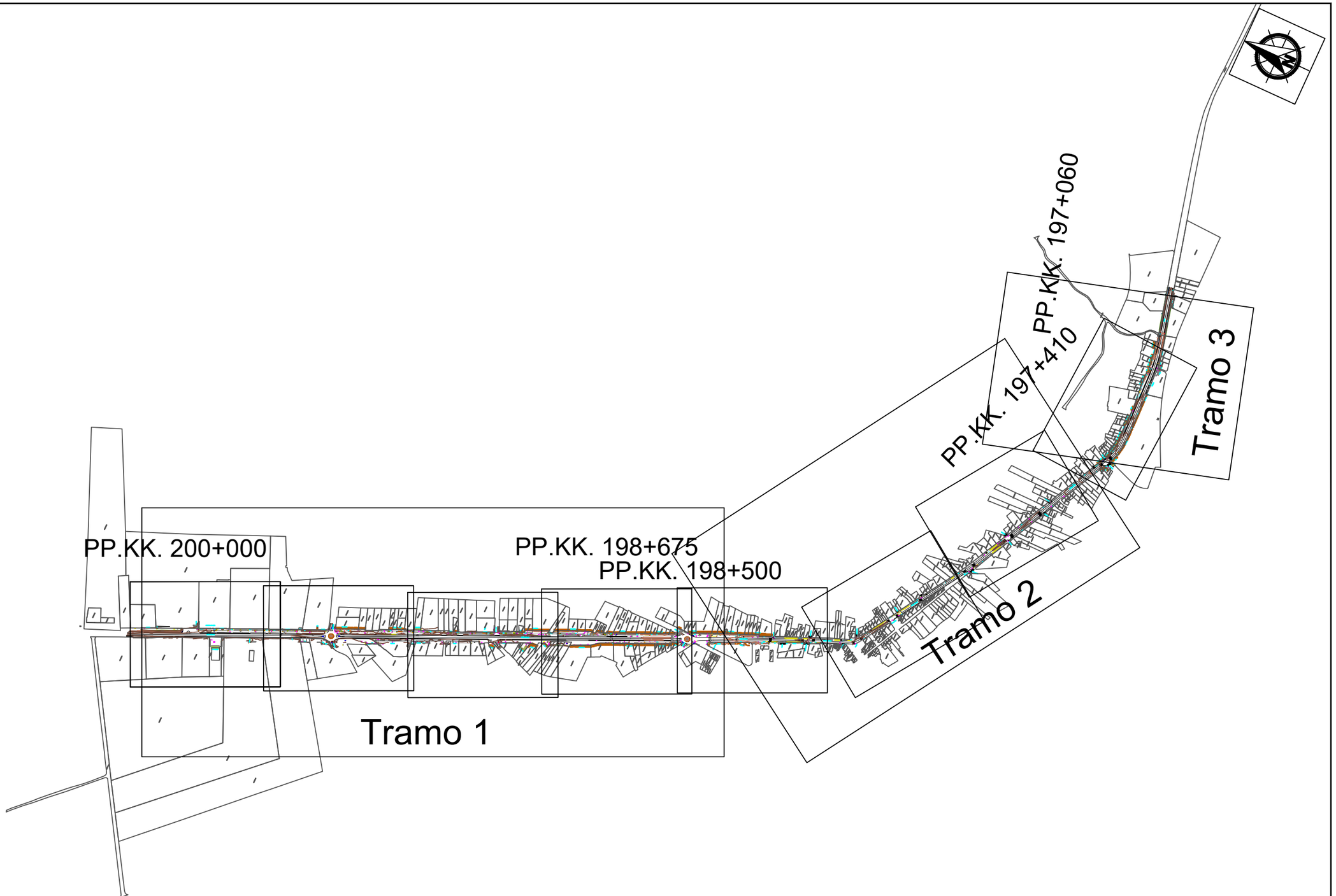
OU-304

LEYENDA:

- Tramo N-525 (Futura cesión).
- N-525.
- Carreteras Diputación

[2.1 SITUACIÓN Y Portada] [8 noviembre 2022] Modificado por: Enrique

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: SIN ESCALA	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: NOVIEMBRE 2022	TITULO DEL PLANO: PLANO DE SITUACIÓN Titularidades de Carreteras	Nº PLANO: 2.1 Hoja 2 de 2



Modificado por: Enrique [8 noviembre 2022] [2.2 Estado Actual]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería, Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE
ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:5.000 — DIN A3 = 1:10.000 — 0 50 200 m

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "

CLAVE: 33-OR-5480

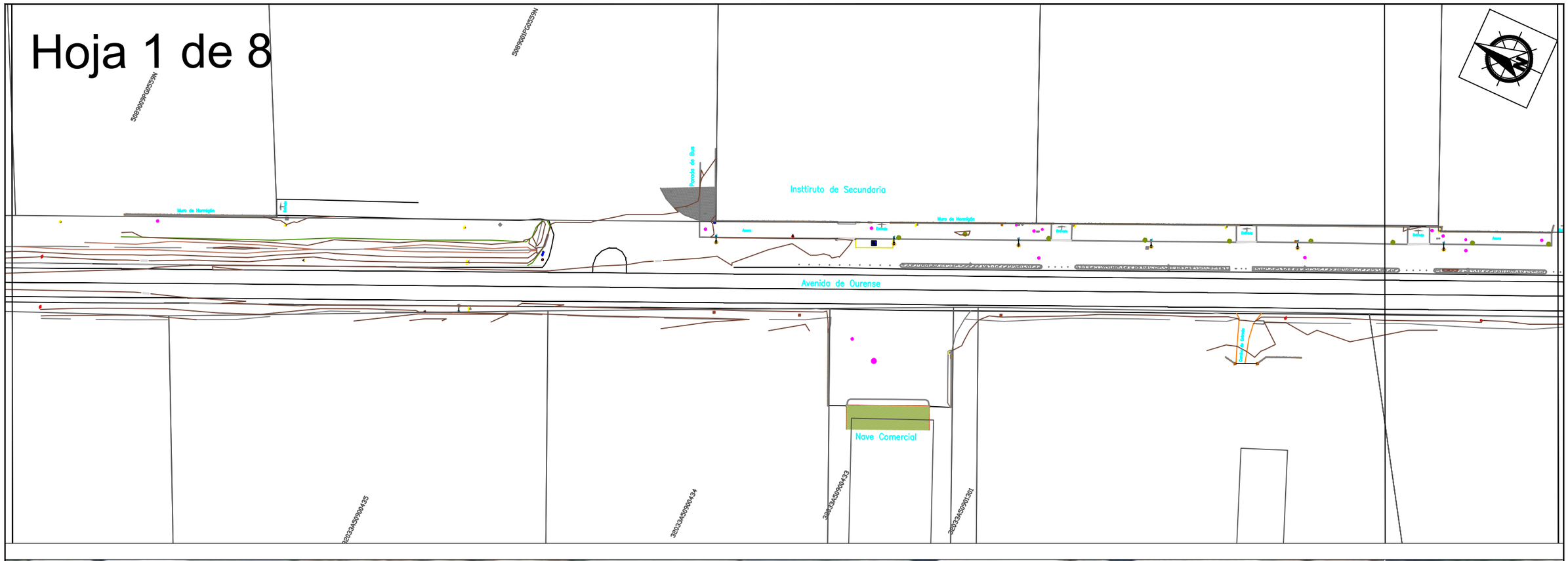
FECHA: NOVIEMBRE 2022

TITULO DEL PLANO: Estado Actual — Planta General

Nº PLANO: 2.2

Hoja 1 de 9

Hoja 1 de 8

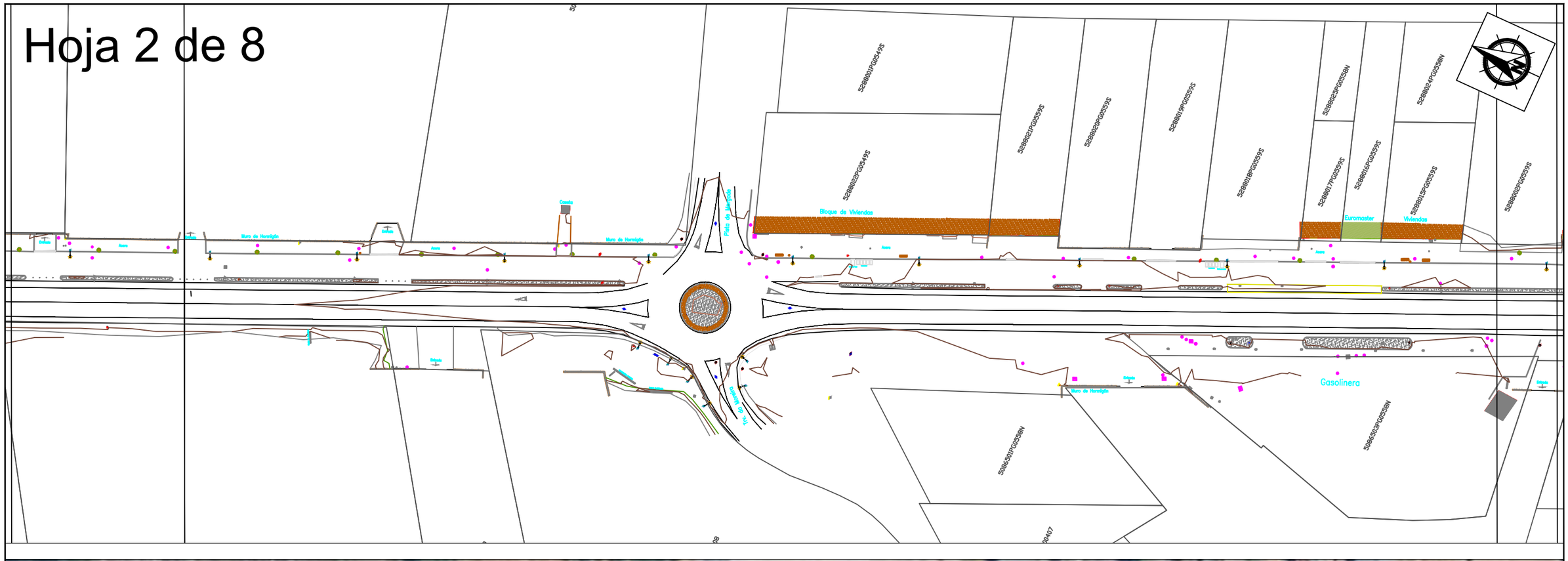




Modificado por: Enrique [8 noviembre 2022] [2.2 Estado Actual]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 DIN A3 = 1:1.000 0 5 20 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: NOVIEMBRE 2022	TITULO DEL PLANO: Estado Actual Tramo 1	Nº PLANO: 2.2 Hoja 2 de 9

Hoja 2 de 8

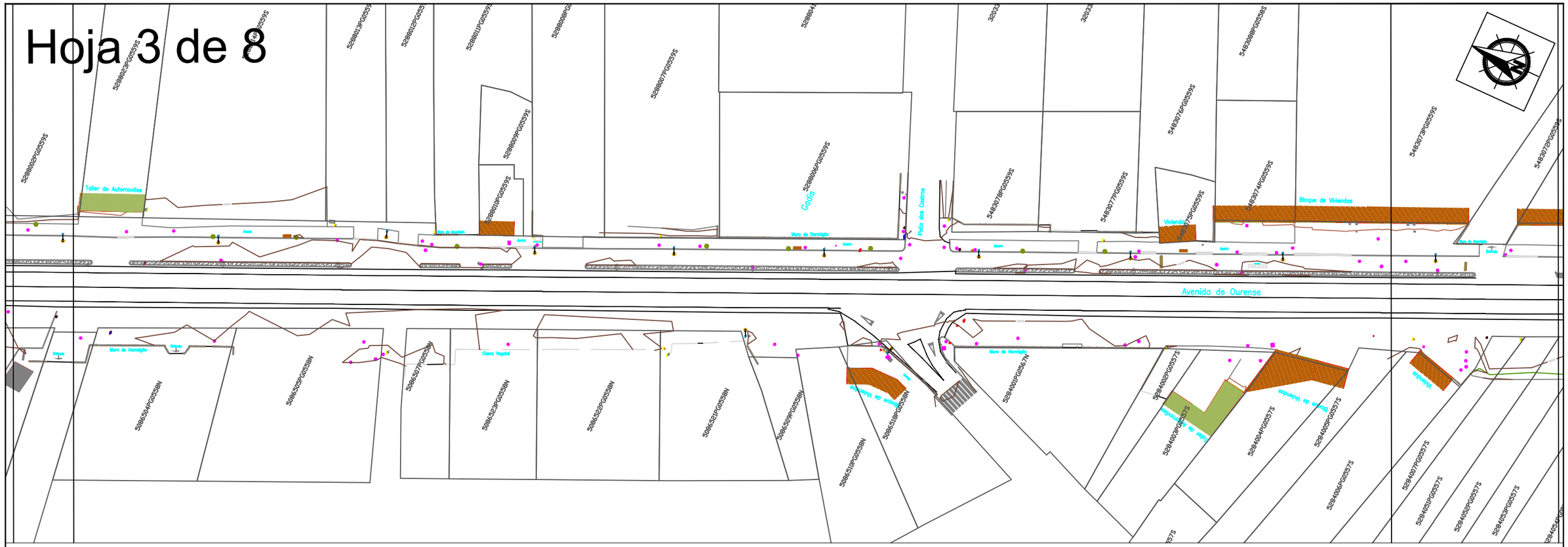




Modificado por: Enrique [8 noviembre 2022] [2.2 Estado Actual]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 DIN A3 = 1:1.000 0 5 20 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: NOVIEMBRE 2022	TÍTULO DEL PLANO: Estado Actual Tramo 1	Nº PLANO: 2.2 Hoja 3 de 9

Hoja 3 de 8





Modificado por: Enrique [8 noviembre 2022] [2.2 Estado Actual]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 DIN A3 = 1:1.000 0 5 20 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: NOVIEMBRE 2022

TÍTULO DEL PLANO: Estado Actual Tramo 1

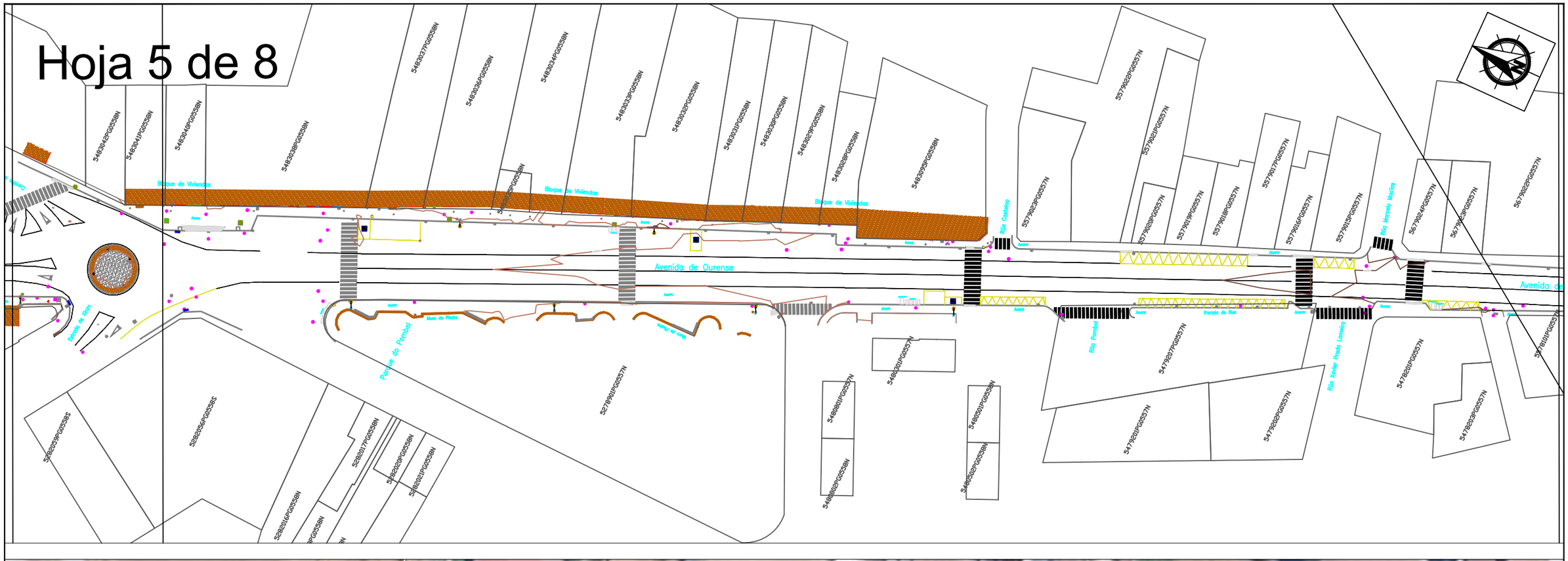
Nº PLANO: 2.2

Hoja 4 de 9

Hoja 4 de 8


Bloque de Viviendas
Bloque de Viviendas
Bloque de Viviendas

Hoja 5 de 8

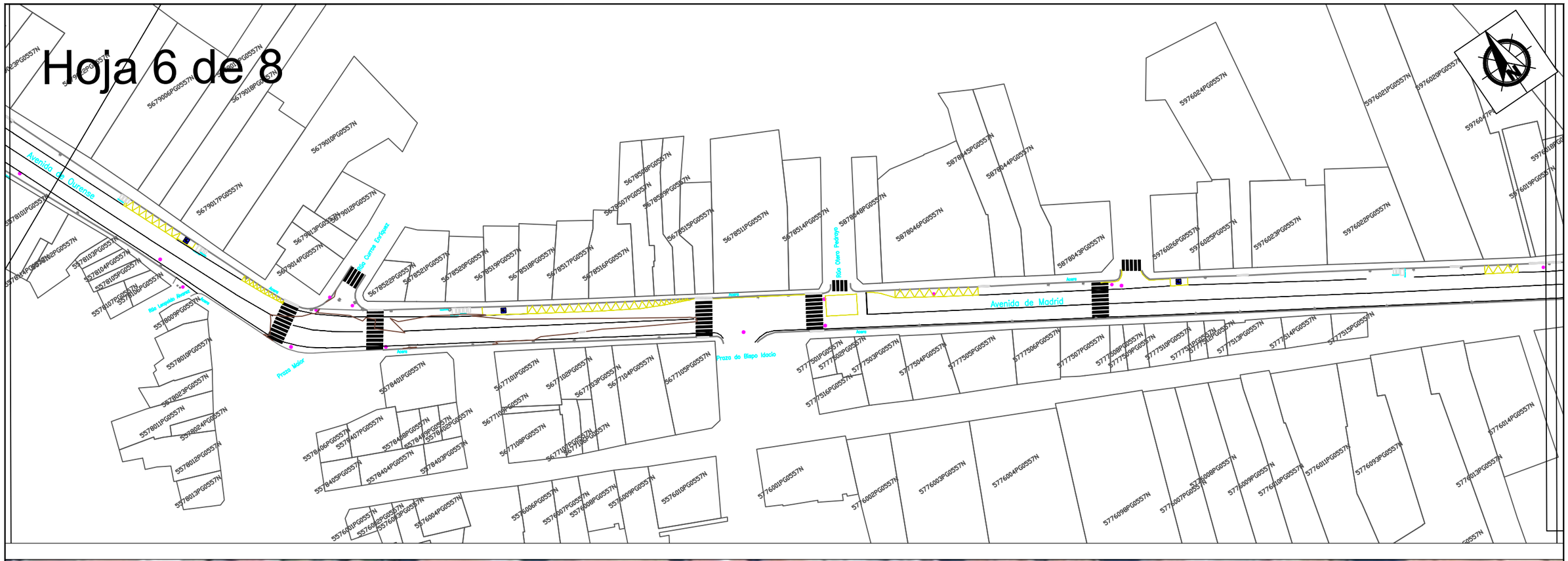




Modificado por: Enrique [8 noviembre 2022] [2.2 Estado Actual]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 DIN A3 = 1:1.000 0 5 20 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: NOVIEMBRE 2022	TITULO DEL PLANO: Estado Actual Tramo 1 y 2	Nº PLANO: 2.2 Hoja 6 de 9

Hoja 6 de 8





Modificado por: Enrique [8 noviembre 2022] [2.2 Estado Actual]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 DIN A3 = 1:1.000 0 5 20 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: NOVIEMBRE 2022	TITULO DEL PLANO: Estado Actual Tramo 2	Nº PLANO: 2.2 Hoja 7 de 9

Hoja 7 de 8



Modificado por: Enrique [8 noviembre 2022] [2.2 Estado Actual]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 DIN A3 = 1:1.000 0 5 20 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: NOVIEMBRE 2022

TITULO DEL PLANO: Estado Actual Tramo 2

Nº PLANO: 2.2

Hoja 8 de 9

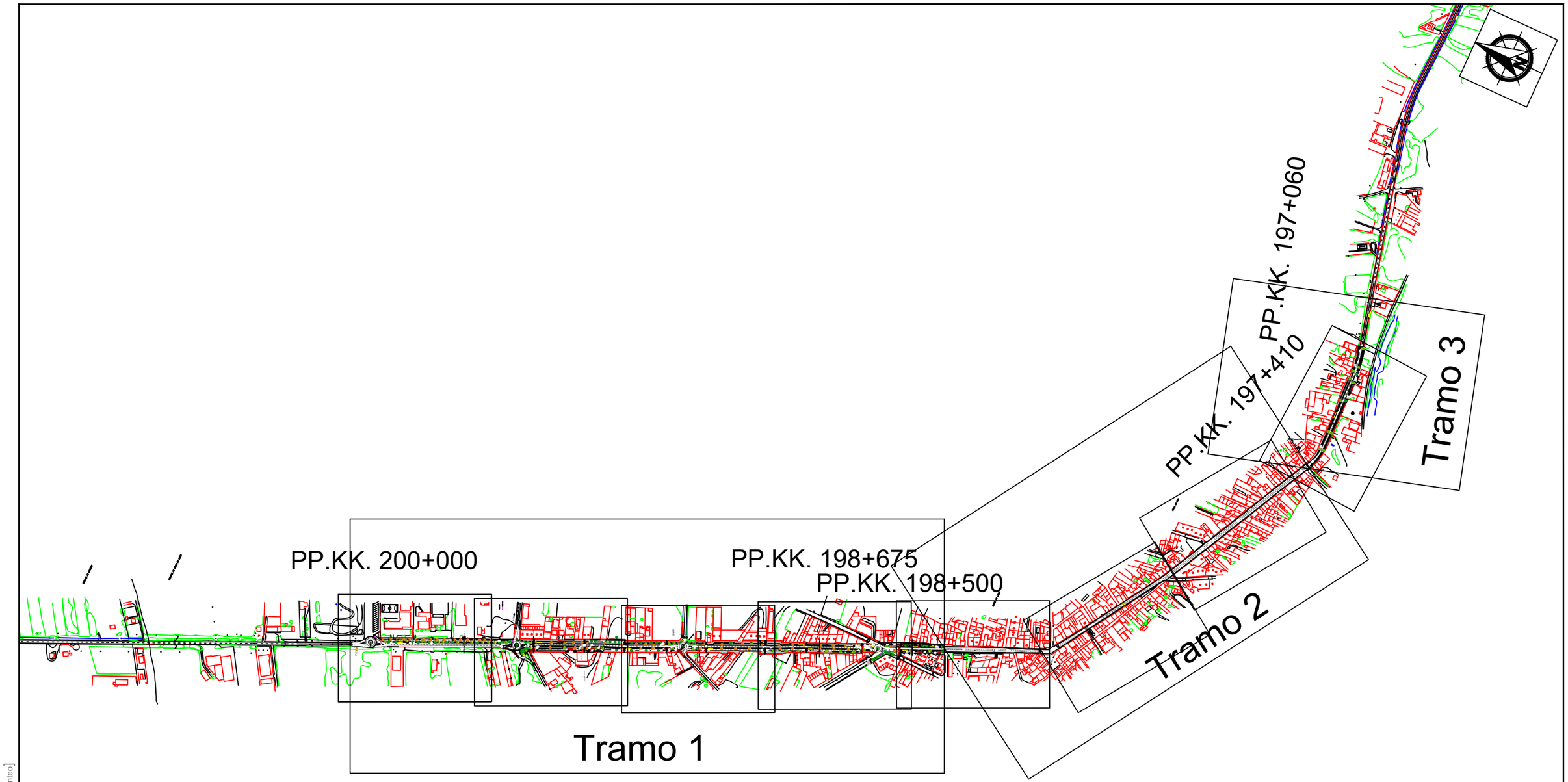
Hoja 8 de 8





Modificado por: Enrique [8 noviembre 2022] [2.2 Estado Actual]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 DIN A3 = 1:1.000 0 5 20 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: NOVIEMBRE 2022	TITULO DEL PLANO: Estado Actual Tramo 3	Nº PLANO: 2.2 Hoja 9 de 9



Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.4 Planta de Trazado y Replanteo]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO:
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR:
ENURCOIN
Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO:
Elena Urcola Tellería
Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE
ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

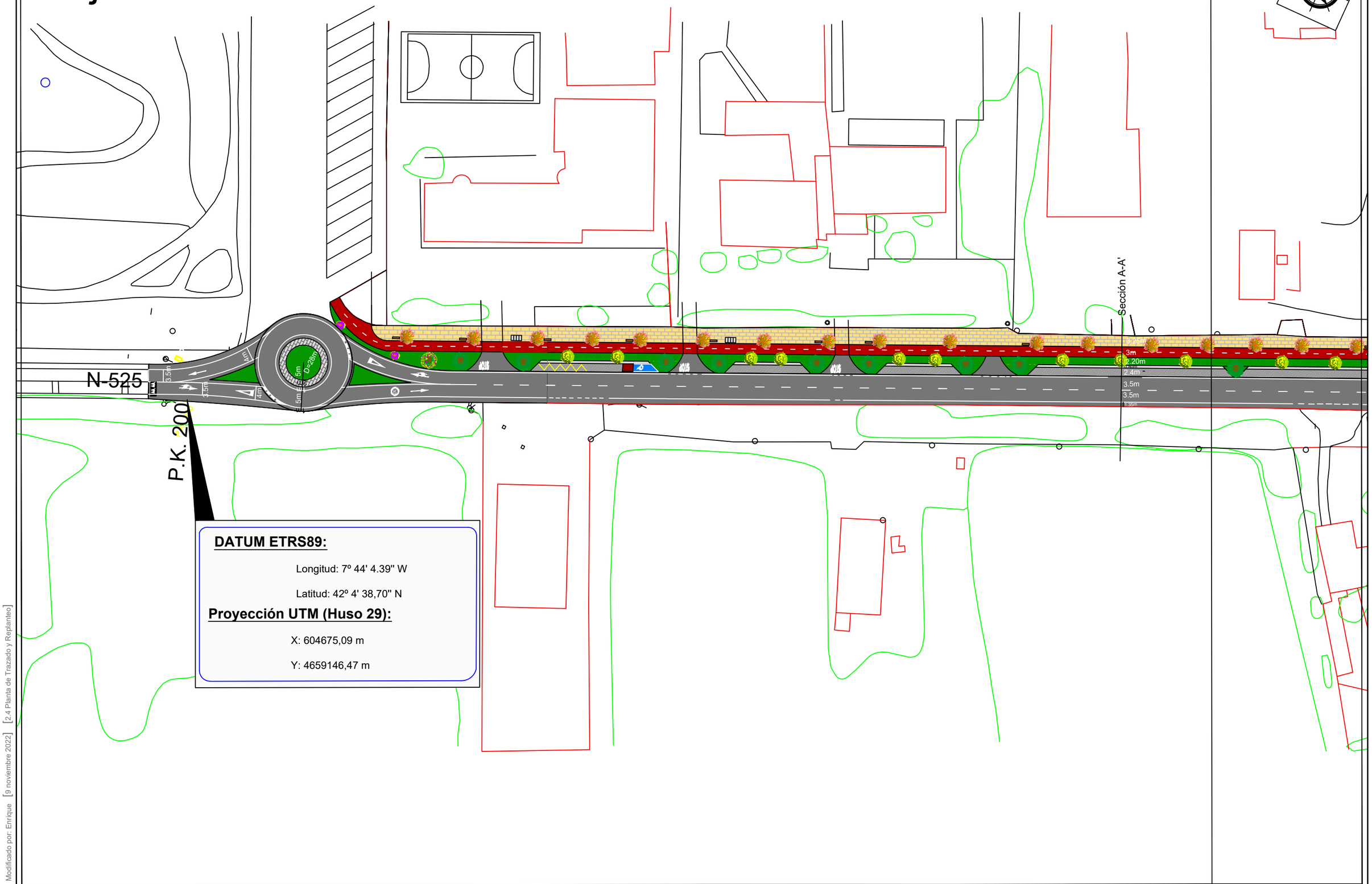
ESCALAS:
DIN A1 = 1:5.000
DIN A3 = 1:10.000
0 50 200 m

TÍTULO DEL ESTUDIO:
PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "

CLAVE: 33-OR-5480
FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO:
Plano Conjunto
Cartografía

Nº PLANO: 2.3
Hoja 1 de 1



DATUM ETRS89:

Longitud: 7º 44' 4.39" W

Latitud: 42º 4' 38,70" N

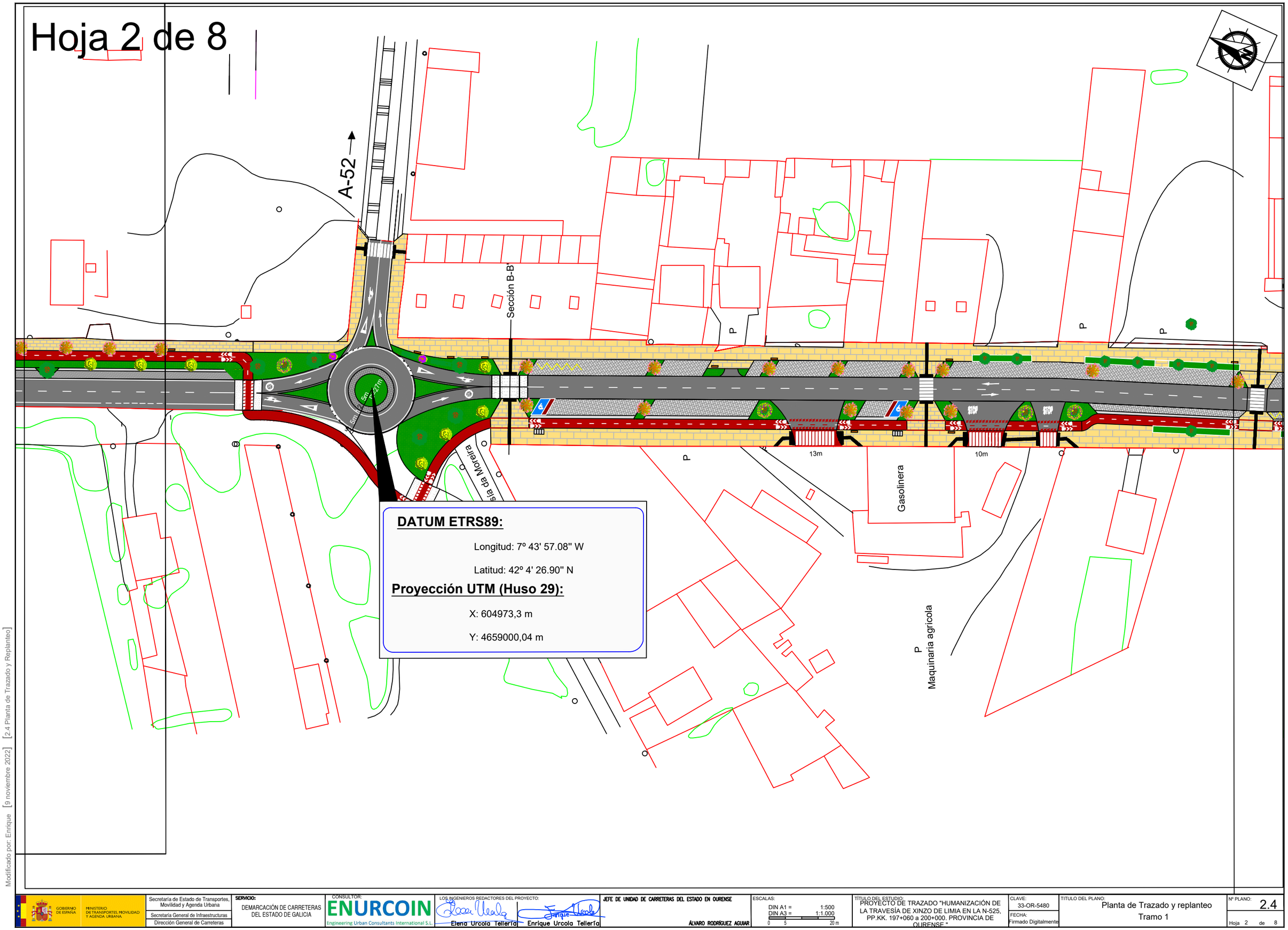
Proyección UTM (Huso 29):

X: 604675,09 m

Y: 4659146,47 m

Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.4 Planta de Trazado y Replanteo]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 DIN A3 = 1:1.000 0 5 20 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Planta de Trazado y replanteo Tramo 1	Nº PLANO: 2.4 Hoja 1 de 8


A-52
Sección B-B'
P
P
P
STOP
STOP
13m
10m
Gasolinera
P
Maquinaria agricola
O
O
O

GADIS

Sección C-C'

DATUM ETRS89:

Longitud: 7º 43' 49.59" W

Latitud: 42º 4' 14.46" N

Proyección UTM (Huso 29):

X: 605151,11 m

Y: 4658618,91 m

Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.4 Planta de Trazado y Replanteo]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Secretaría General de Infraestructuras

Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería, Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:500; DIN A3 = 1:1.000; 0 5 20 m

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."

CLAVE: 33-OR-5480

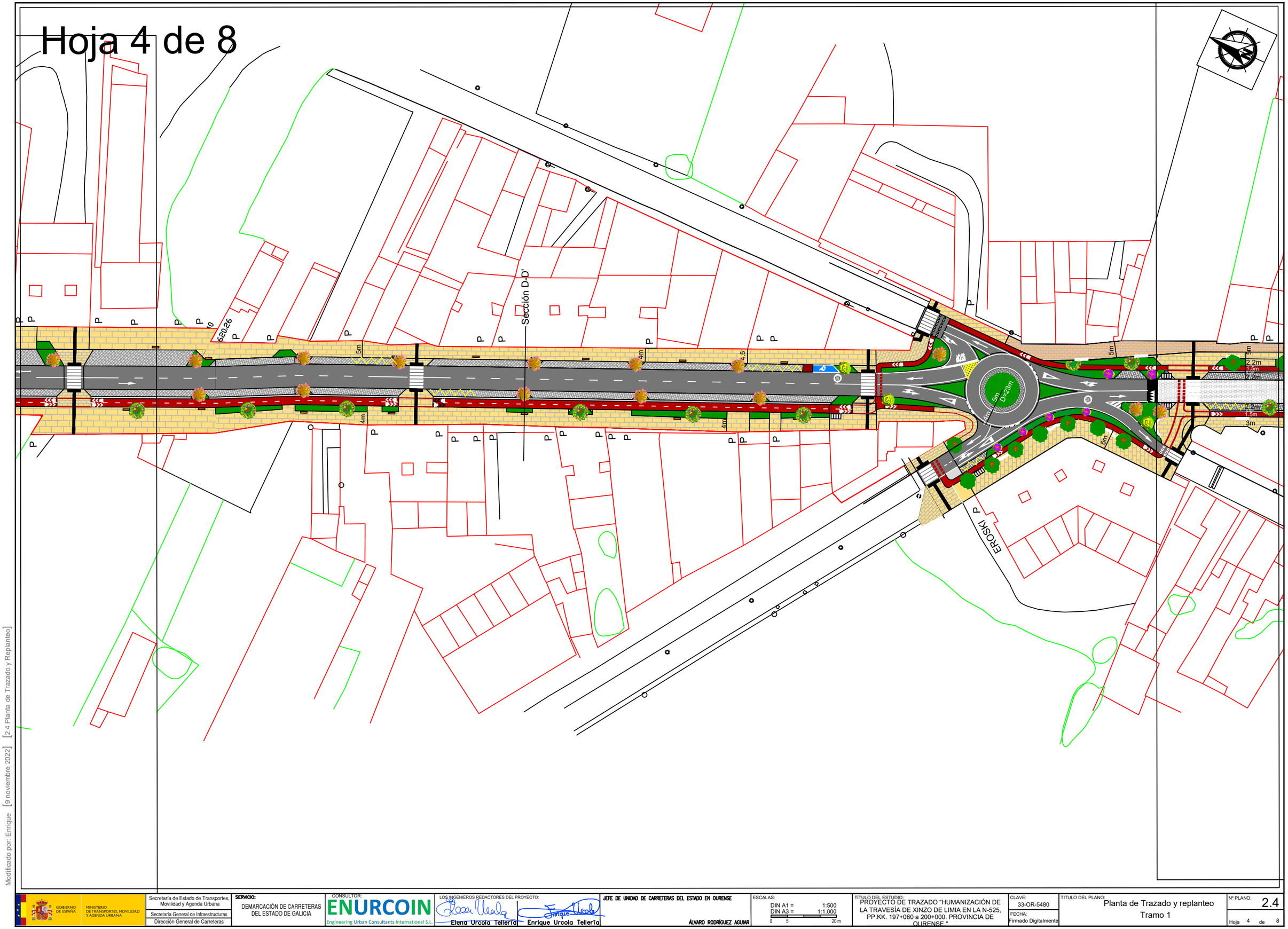
FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO: Planta de Trazado y replanteo Tramo 1

Nº PLANO: 2.4

Hoja 3 de 8

Hoja 4 de 8



Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.4 Planta de Trazado y Replanteo]

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO:
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR:
ENURCOIN
Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO:
Elena Urcola Tellería
Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE
ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS:
DIN A1 = 1:500
DIN A3 = 1:1.000
0 5 20 m

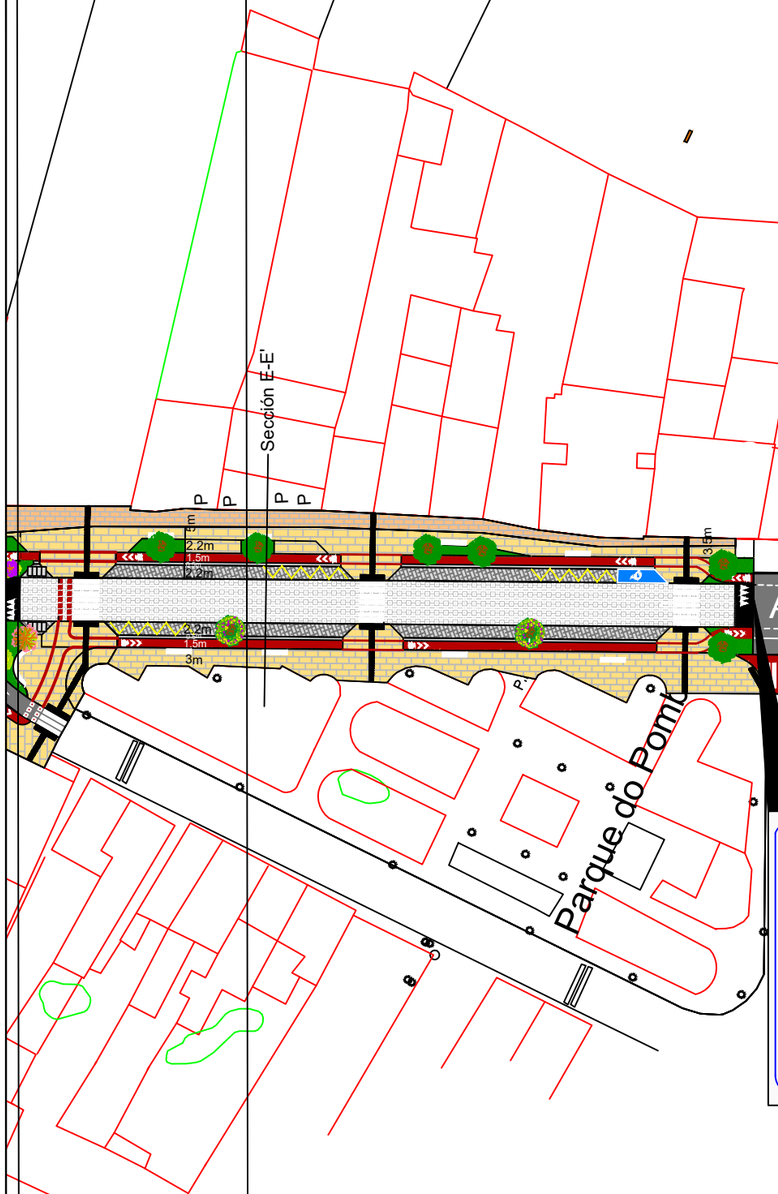
TÍTULO DEL ESTUDIO:
PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."

CLAVE:
33-OR-5480

FECHA:
Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO:
Planta de Trazado y replanteo
Tramo 1

Nº PLANO: 2.4
Hoja 4 de 8



Av. de Ourense

Parque do Pomb

Estación BUS

XINZO

DATUM ETRS89:

Longitud: 7º 43' 37.90" W

Latitud: 42º 3' 54,98" N

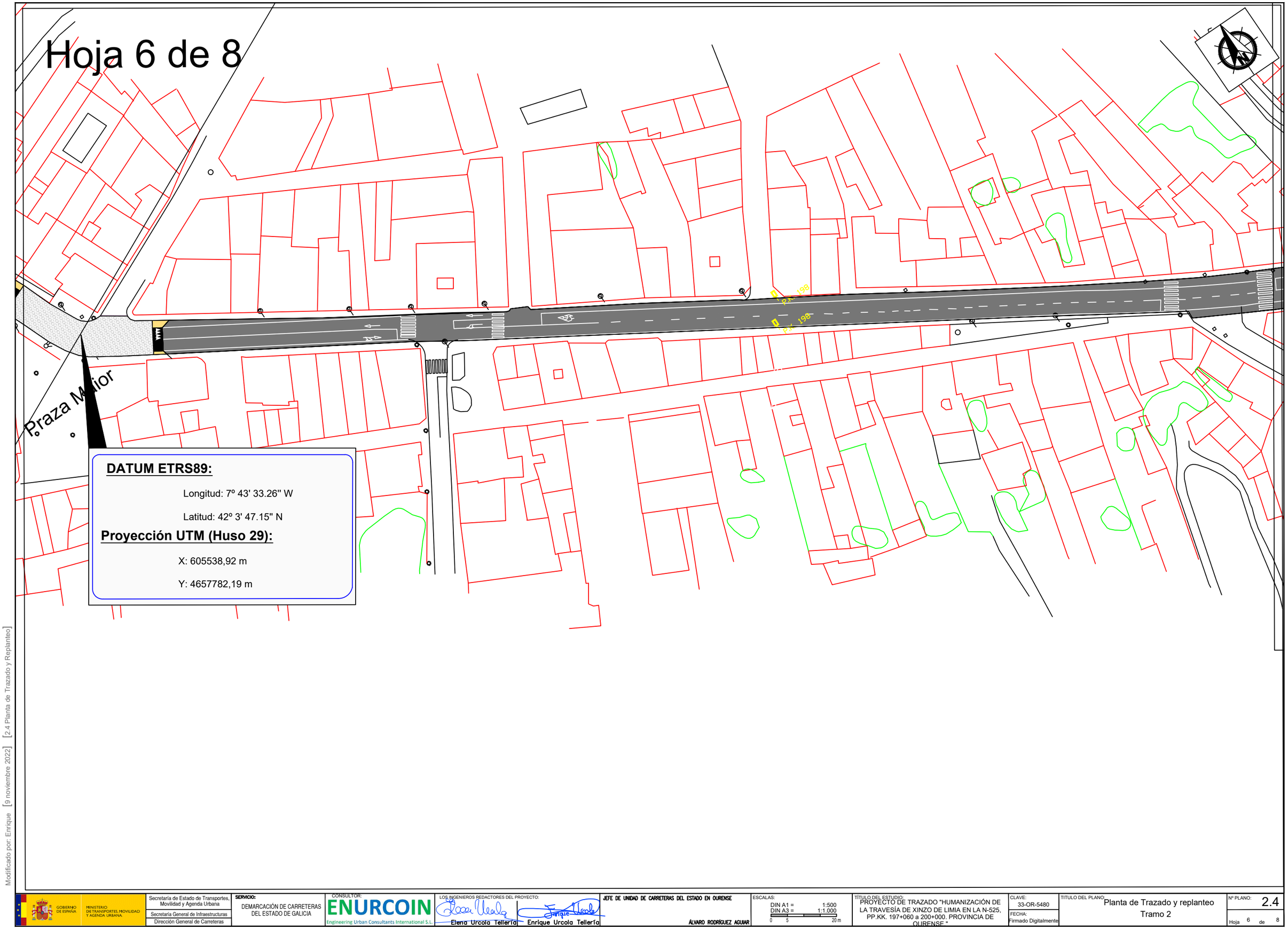
Proyección UTM (Huso 29):

X: 605428,69 m

Y: 4658022,1 m

Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.4 Planta de Trazado y Replanteo]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 · DIN A3 = 1:1.000 (0 5 20 m)	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Planta de Trazado y replanteo Tramo 1 y 2	Nº PLANO: 2.4 Hoja 5 de 8



DATUM ETRS89:

Longitud: 7º 43' 33.26" W

Latitud: 42º 3' 47.15" N

Proyección UTM (Huso 29):

X: 605538,92 m

Y: 4657782,19 m

Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.4 Planta de Trazado y Replanteo]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Secretaría General de Infraestructuras

Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería, Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:500 DIN A3 = 1:1.000 (0 5 20 m)

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."

CLAVE: 33-OR-5480

FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO: Planta de Trazado y replanteo Tramo 2

Nº PLANO: 2.4

Hoja 6 de 8

Xinzo de Limia



Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.4 Planta de Trazado y Replanteo]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO:
Elena Urcola Tellería
Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE
ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS:
DIN A1 = 1:500
DIN A3 = 1:1.000
0 5 20 m

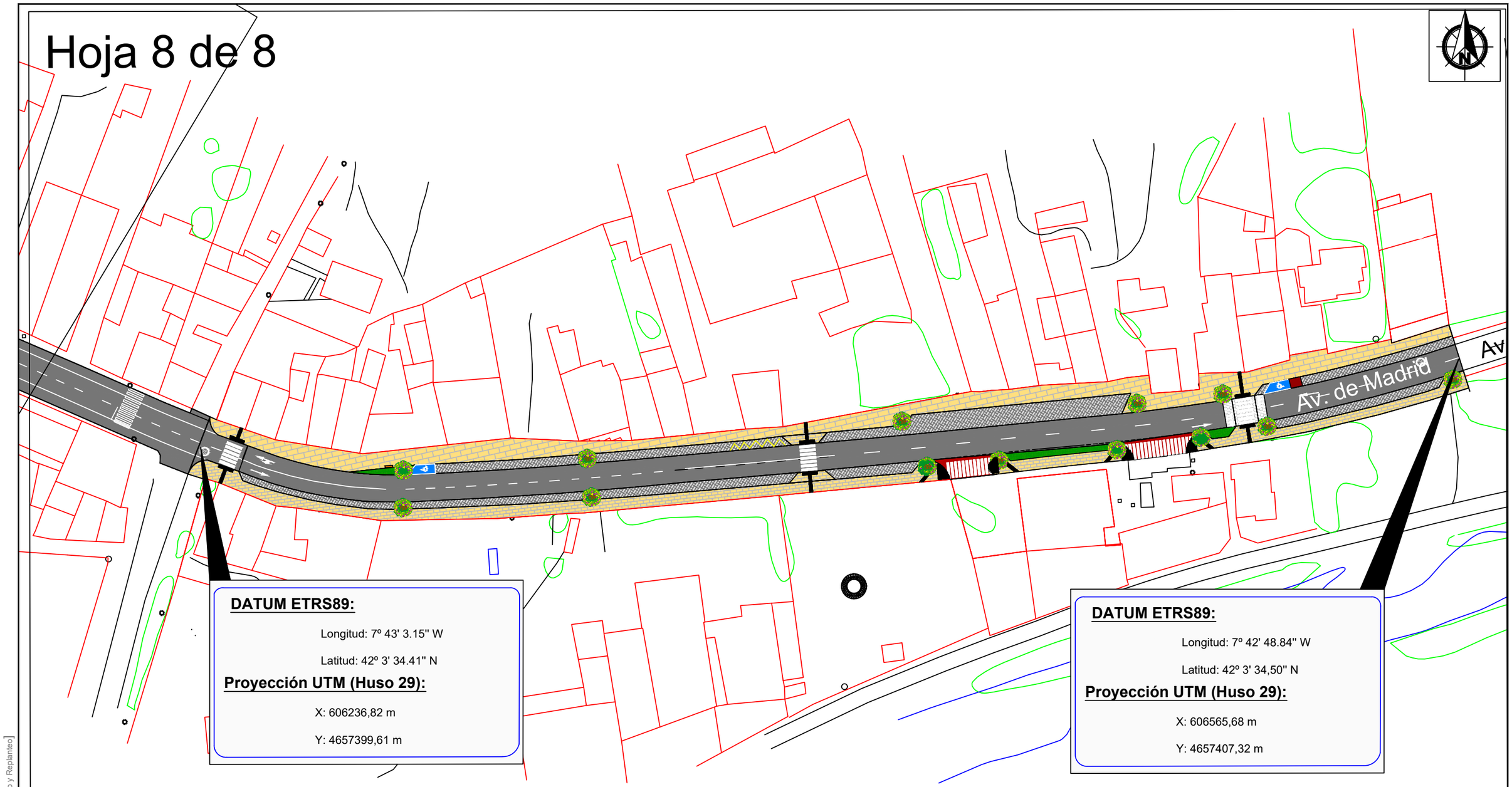
TÍTULO DEL ESTUDIO:
PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."

CLAVE: 33-OR-5480
FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO:
Planta de Trazado y replanteo
Tramo 2

Nº PLANO: 2.4
Hoja 7 de 8

Hoja 8 de 8



DATUM ETRS89:

Longitud: 7º 43' 3.15" W

Latitud: 42º 3' 34.41" N

Proyección UTM (Huso 29):

X: 606236,82 m

Y: 4657399,61 m

DATUM ETRS89:

Longitud: 7º 42' 48.84" W

Latitud: 42º 3' 34,50" N

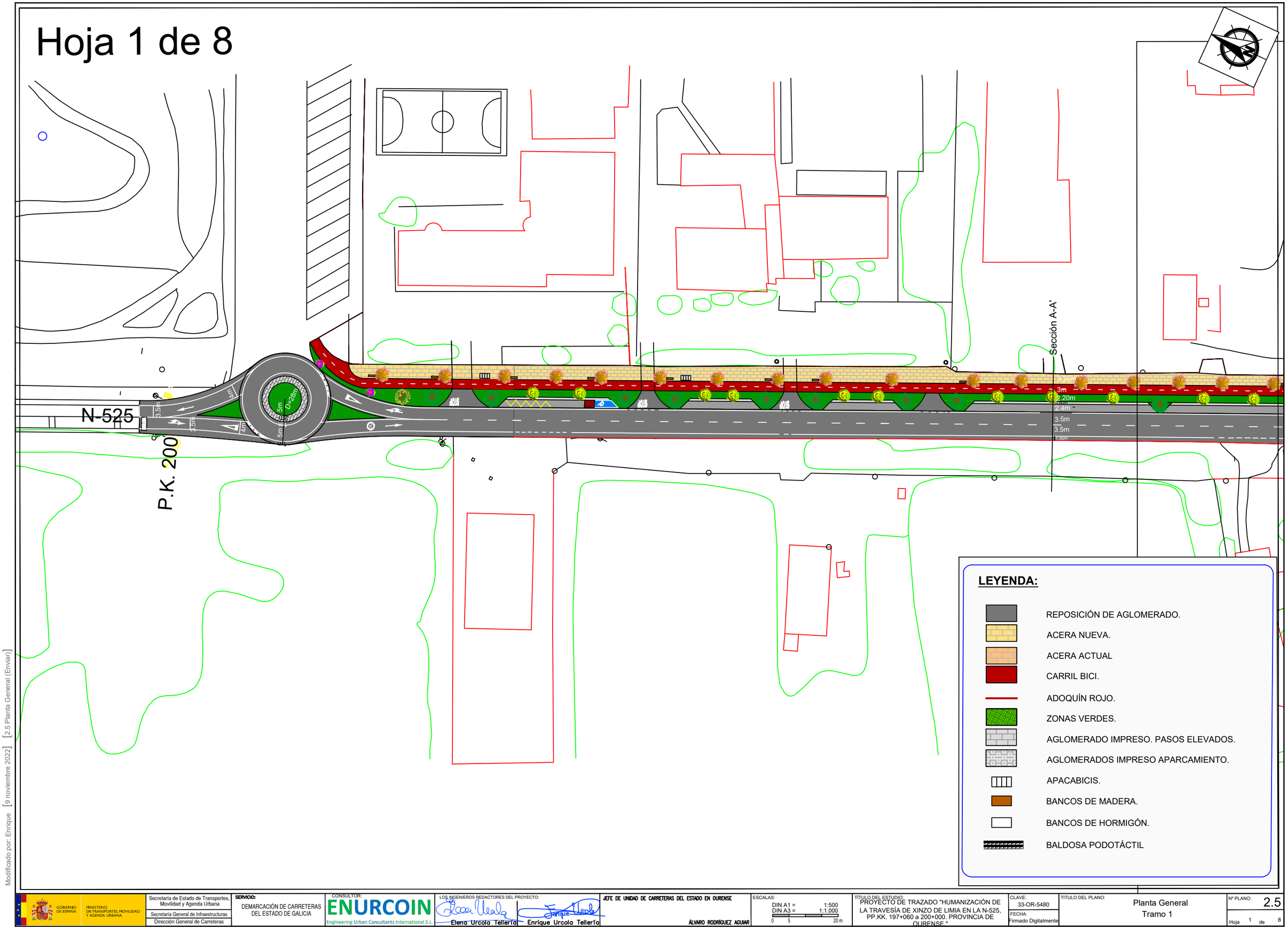
Proyección UTM (Huso 29):

X: 606565,68 m

Y: 4657407,32 m

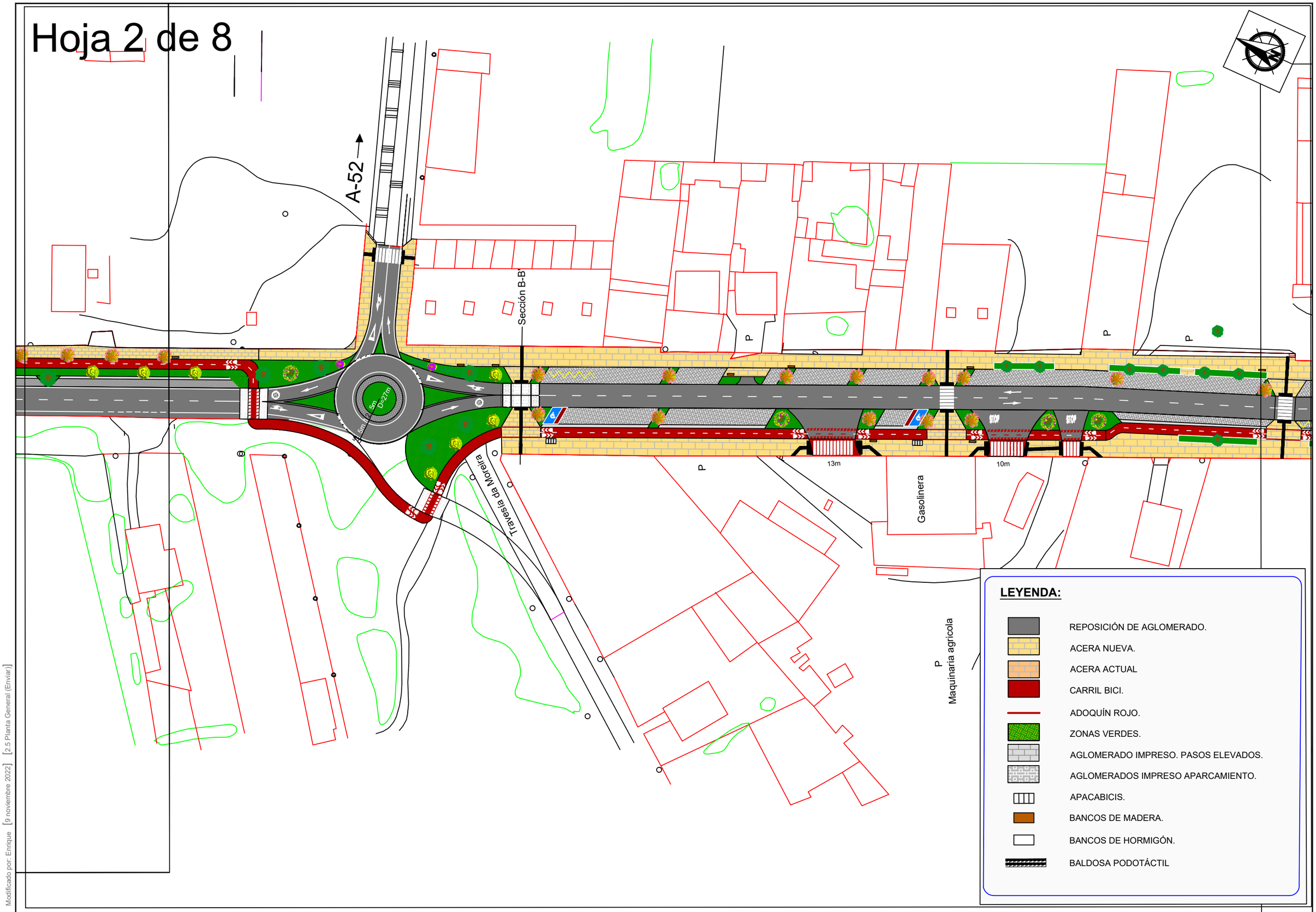
Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.4 Planta de Trazado y Replanteo]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500, DIN A3 = 1:1.000, 0 5 20 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Planta de Trazado y replanteo Tramo 3	Nº PLANO: 2.4 Hoja 8 de 8



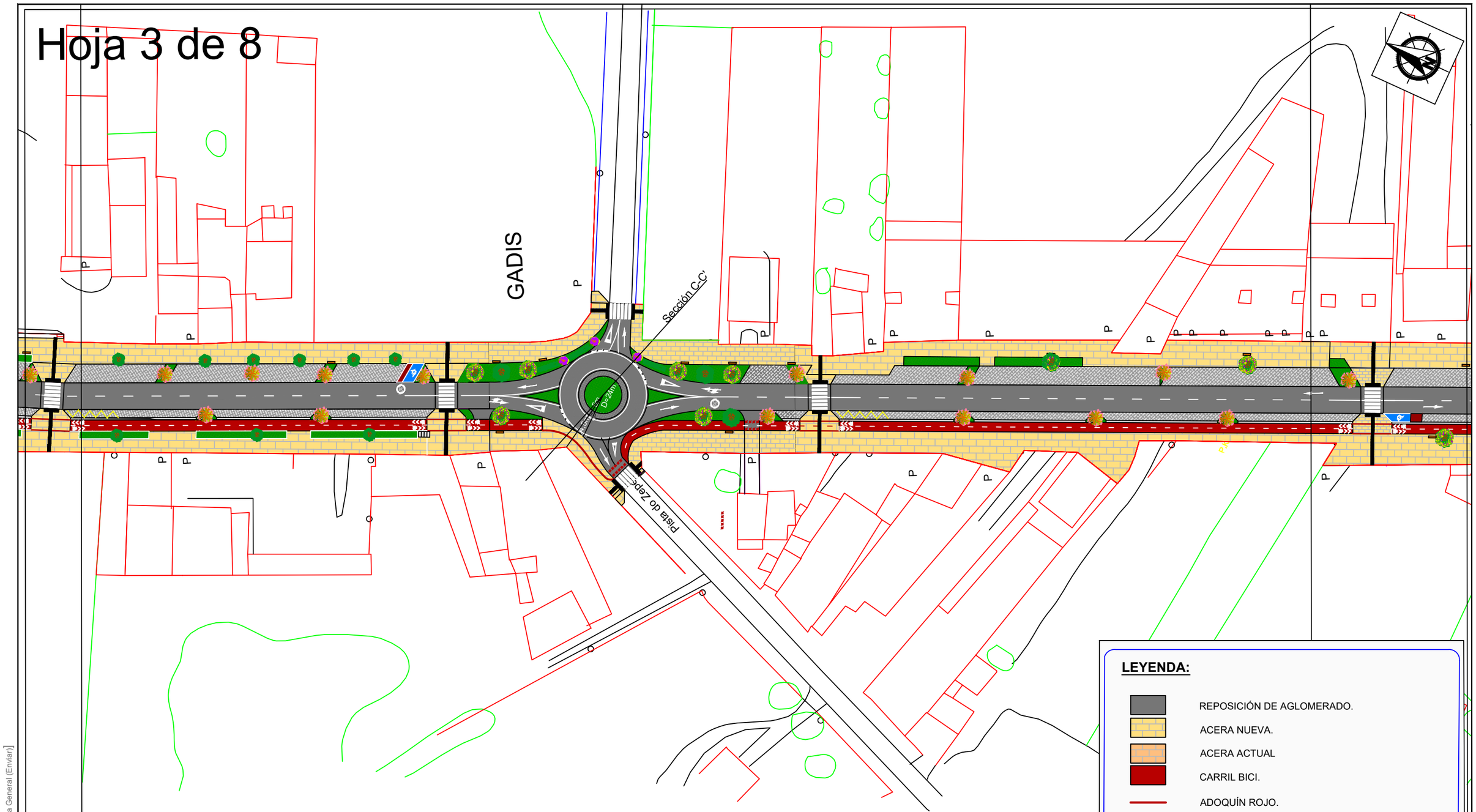
Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.5 Planta General (Enviar)]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 DIN A3 = 1:1.000 0 5 20 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Planta General Tramo 1	Nº PLANO: 2.5 Hoja 1 de 8



Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.5 Planta General (Enviar)]

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería / Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 DIN A3 = 1:1.000 (0 5 20 m)	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Planta General Tramo 1	Nº PLANO: 2.5 Hoja 2 de 8



LEYENDA:

- REPOSICIÓN DE AGLOMERADO.
- ACERA NUEVA.
- ACERA ACTUAL
- CARRIL BICI.
- ADOQUÍN ROJO.
- ZONAS VERDES.
- AGLOMERADO IMPRESO. PASOS ELEVADOS.
- AGLOMERADOS IMPRESO APARCAMIENTO.
- APACABICIS.
- BANCOS DE MADERA.
- BANCOS DE HORMIGÓN.
- BALDOSA PODOTÁCTIL

Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.5 Planta General (Enviar)]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería — Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:500 — DIN A3 = 1:1.000 — 0 5 20 m

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."

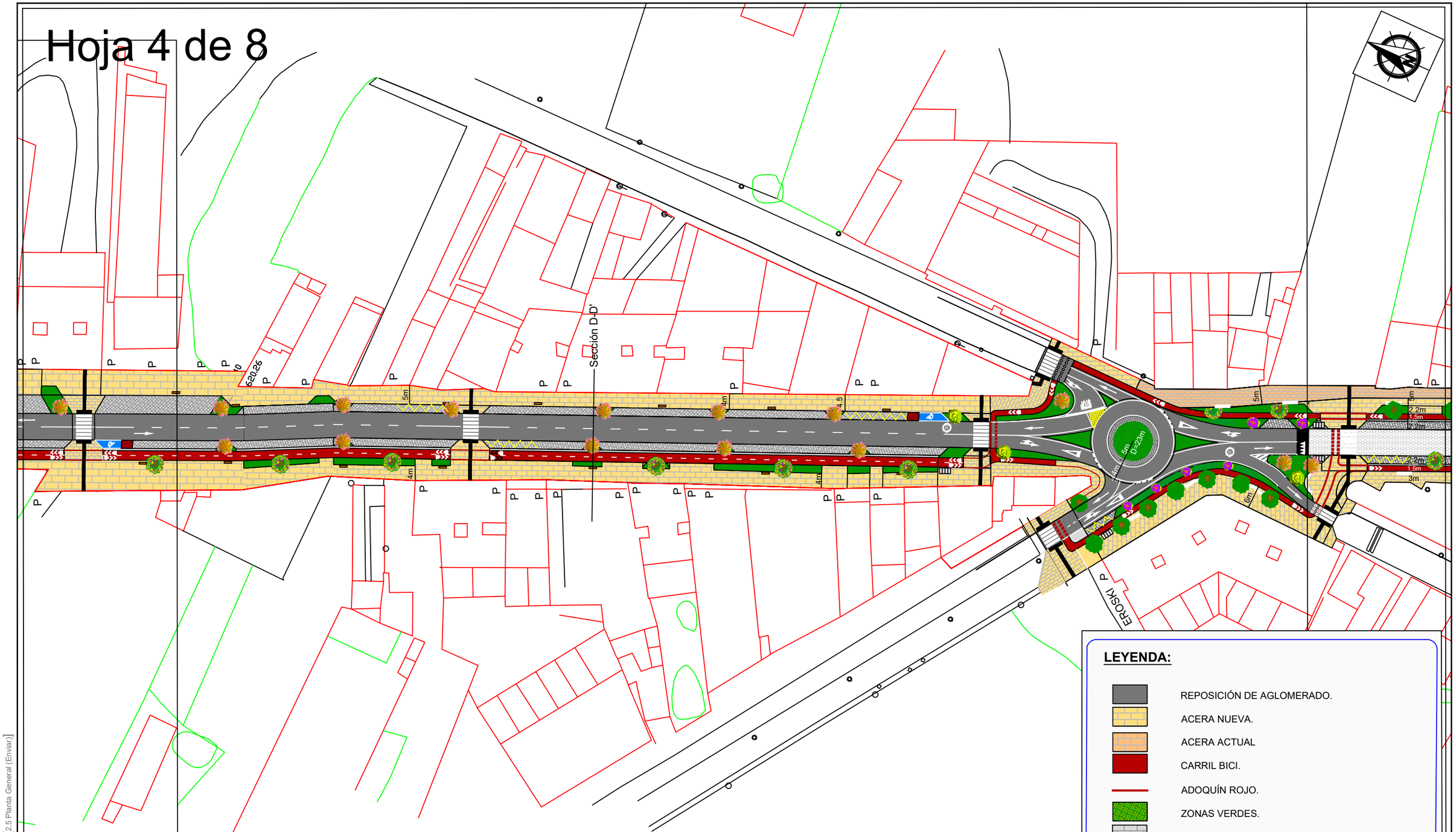
CLAVE: 33-OR-5480

FECHA: Firmado Digitalmente

TÍTULO DEL PLANO: Planta General Tramo 1

Nº PLANO: 2.5

Hoja 3 de 8



LEYENDA:

- REPOSICIÓN DE AGLOMERADO.
- ACERA NUEVA.
- ACERA ACTUAL
- CARRIL BICI.
- ADOQUÍN ROJO.
- ZONAS VERDES.
- AGLOMERADO IMPRESO. PASOS ELEVADOS.
- AGLOMERADOS IMPRESO APARCAMIENTO.
- APACABICIS.
- BANCOS DE MADERA.
- BANCOS DE HORMIGÓN.
- BALDOSA PODOTÁCTIL

Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.5 Planta General (Enviar)]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería — Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:500 — DIN A3 = 1:1.000 — 0 5 20 m

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."

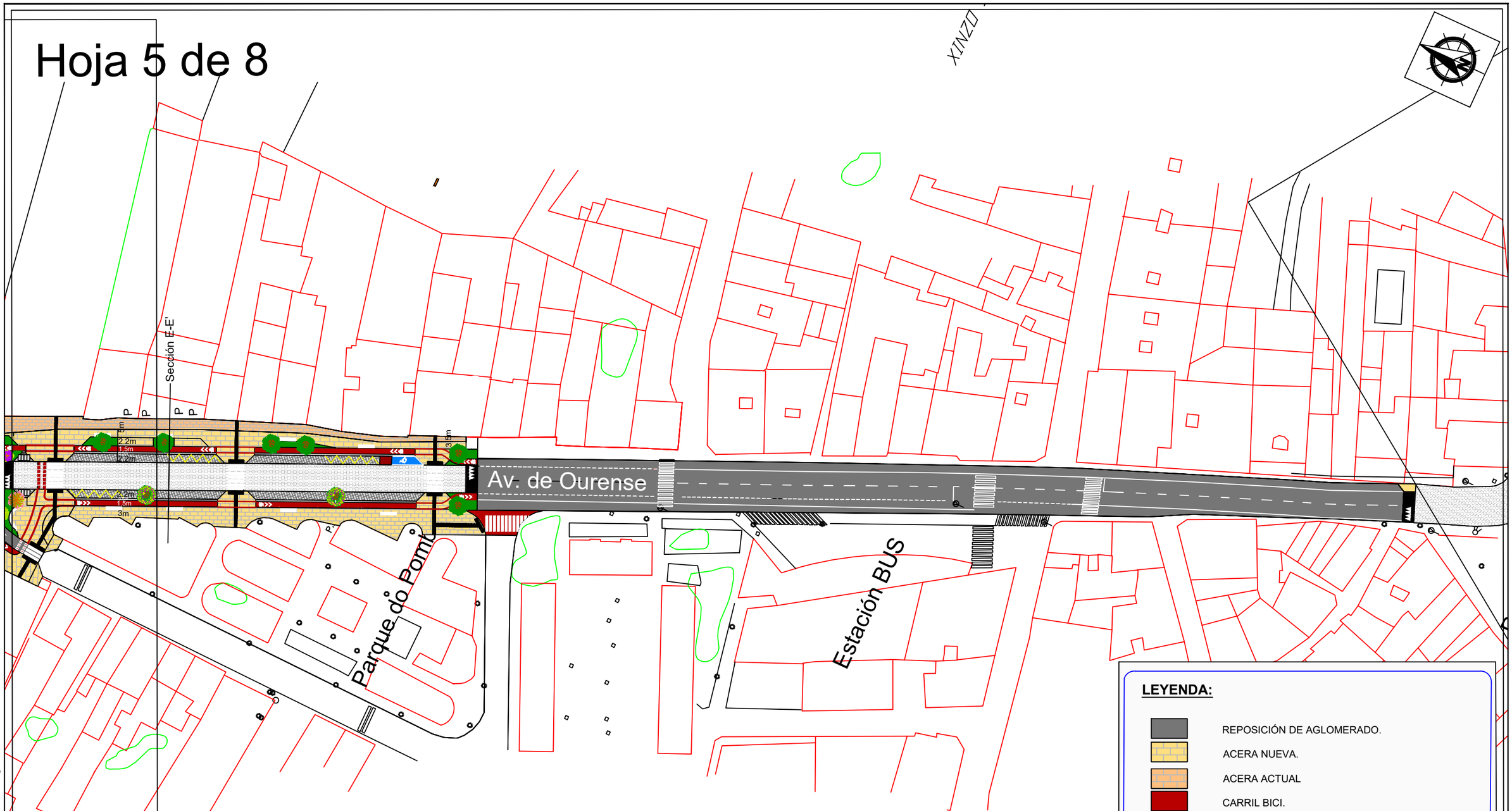
CLAVE: 33-OR-5480

FECHA: Firmado Digitalmente

TÍTULO DEL PLANO: Planta General Tramo 1

Nº PLANO: 2.5

Hoja 4 de 8



LEYENDA:

- REPOSICIÓN DE AGLOMERADO.
- ACERA NUEVA.
- ACERA ACTUAL
- CARRIL BICI.
- ADOQUÍN ROJO.
- ZONAS VERDES.
- AGLOMERADO IMPRESO. PASOS ELEVADOS.
- AGLOMERADOS IMPRESO APARCAMIENTO.
- APACABICIS.
- BANCOS DE MADERA.
- BANCOS DE HORMIGÓN.
- BALDOSA PODOTÁCTIL

Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.5 Planta General (Enviar)]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería — Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:500 — DIN A3 = 1:1.000 — 0 5 20 m

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."

CLAVE: 33-OR-5480

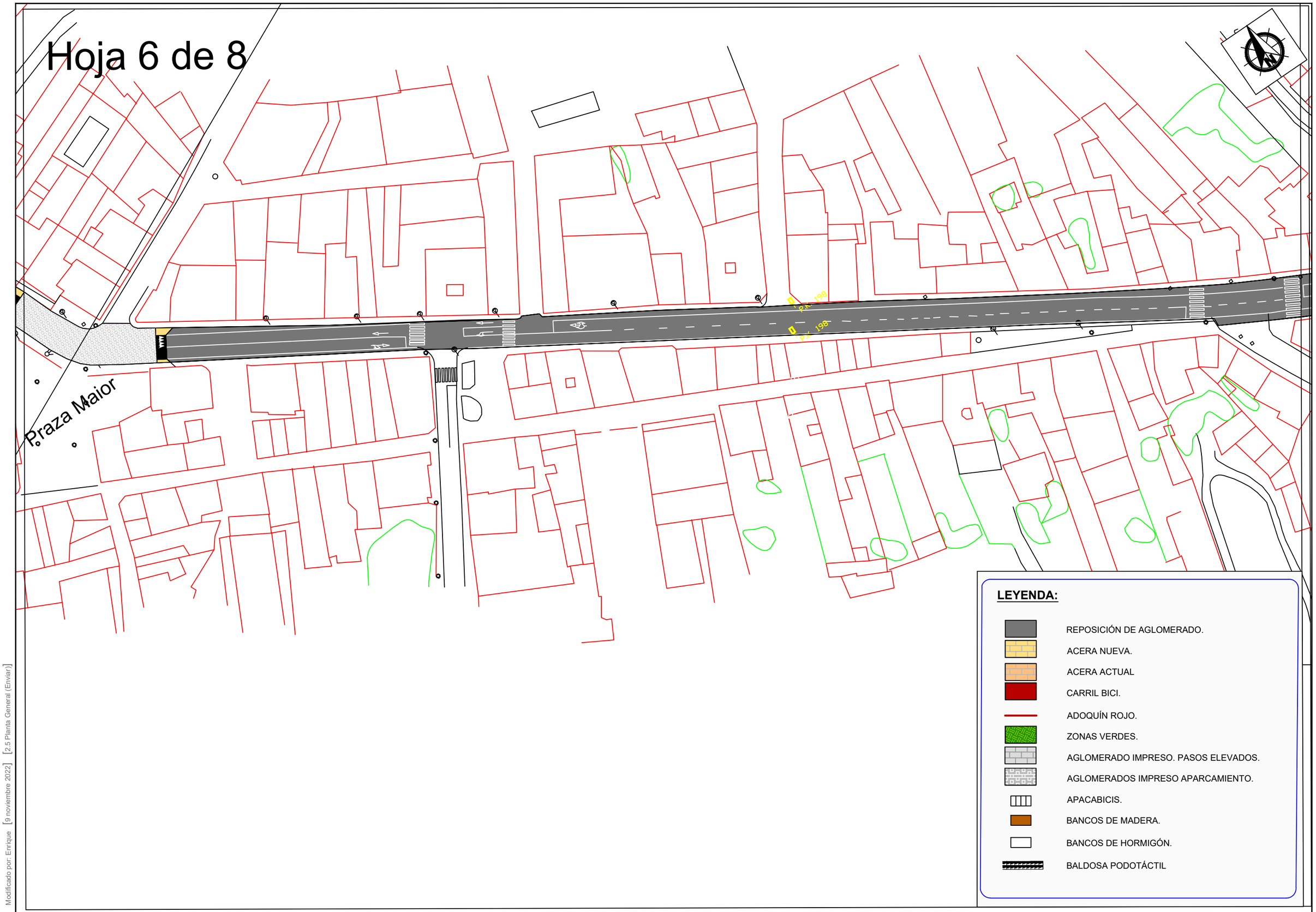
FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO: Planta General Tramo 1 y 2

Nº PLANO: 2.5

Hoja 5 de 8

Hoja 6 de 8



LEYENDA:

- REPOSICIÓN DE AGLOMERADO.
- ACERA NUEVA.
- ACERA ACTUAL
- CARRIL BICI.
- ADOQUÍN ROJO.
- ZONAS VERDES.
- AGLOMERADO IMPRESO. PASOS ELEVADOS.
- AGLOMERADOS IMPRESO APARCAMIENTO.
- APACABICIS.
- BANCOS DE MADERA.
- BANCOS DE HORMIGÓN.
- BALDOSA PODOTÁCTIL

Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.5 Planta General (Enviar)]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería, Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:500 — DIN A3 = 1:1.000 — 0 5 20 m

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "

CLAVE: 33-OR-5480

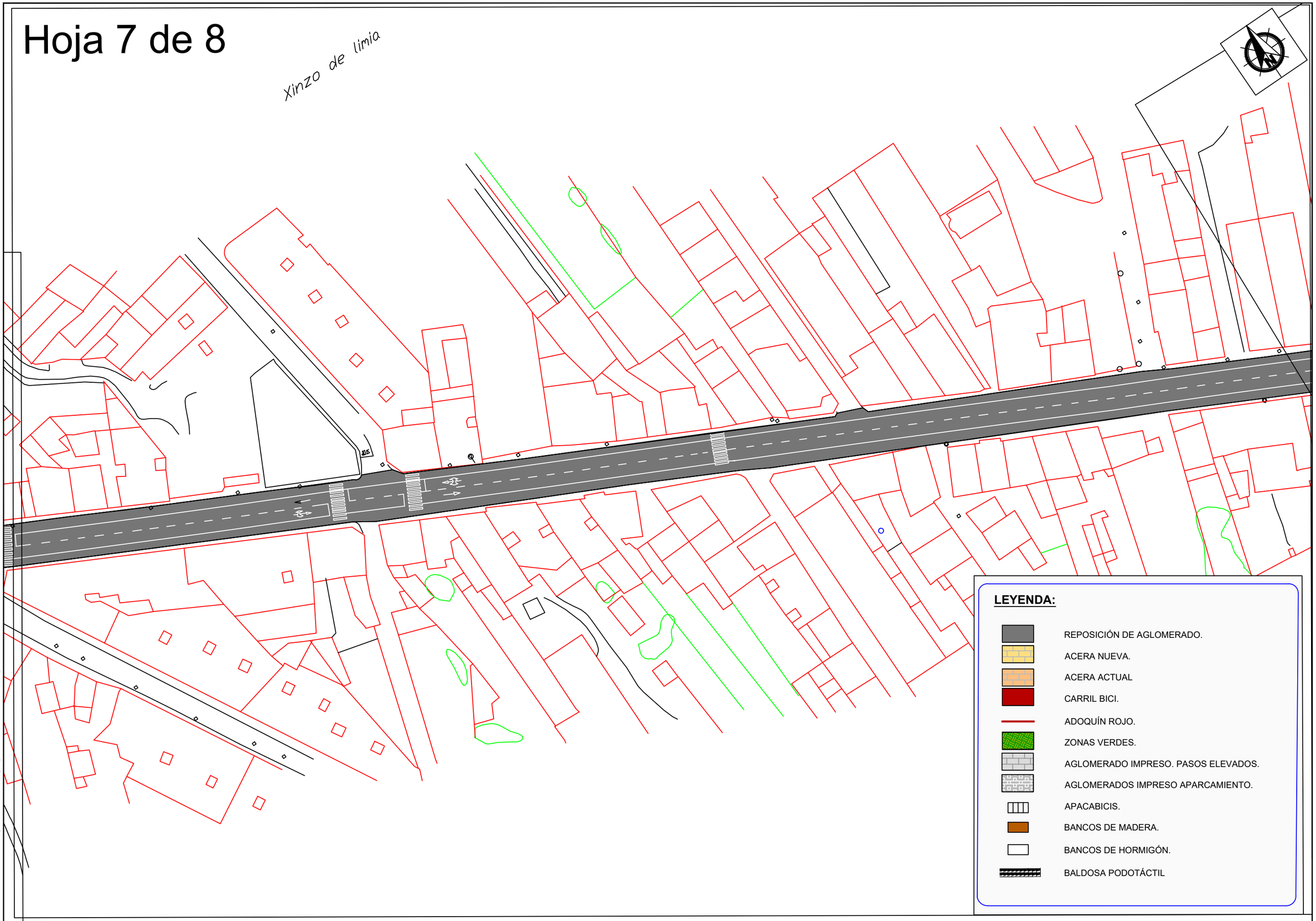
FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO: Planta General Tramo 2

Nº PLANO: 2.5

Hoja 7 de 8

Xinzo de Limia



Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.5 Planta General (Enviar)]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN — Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería | Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:500 — DIN A3 = 1:1.000 — 0 5 20 m

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."

CLAVE: 33-OR-5480

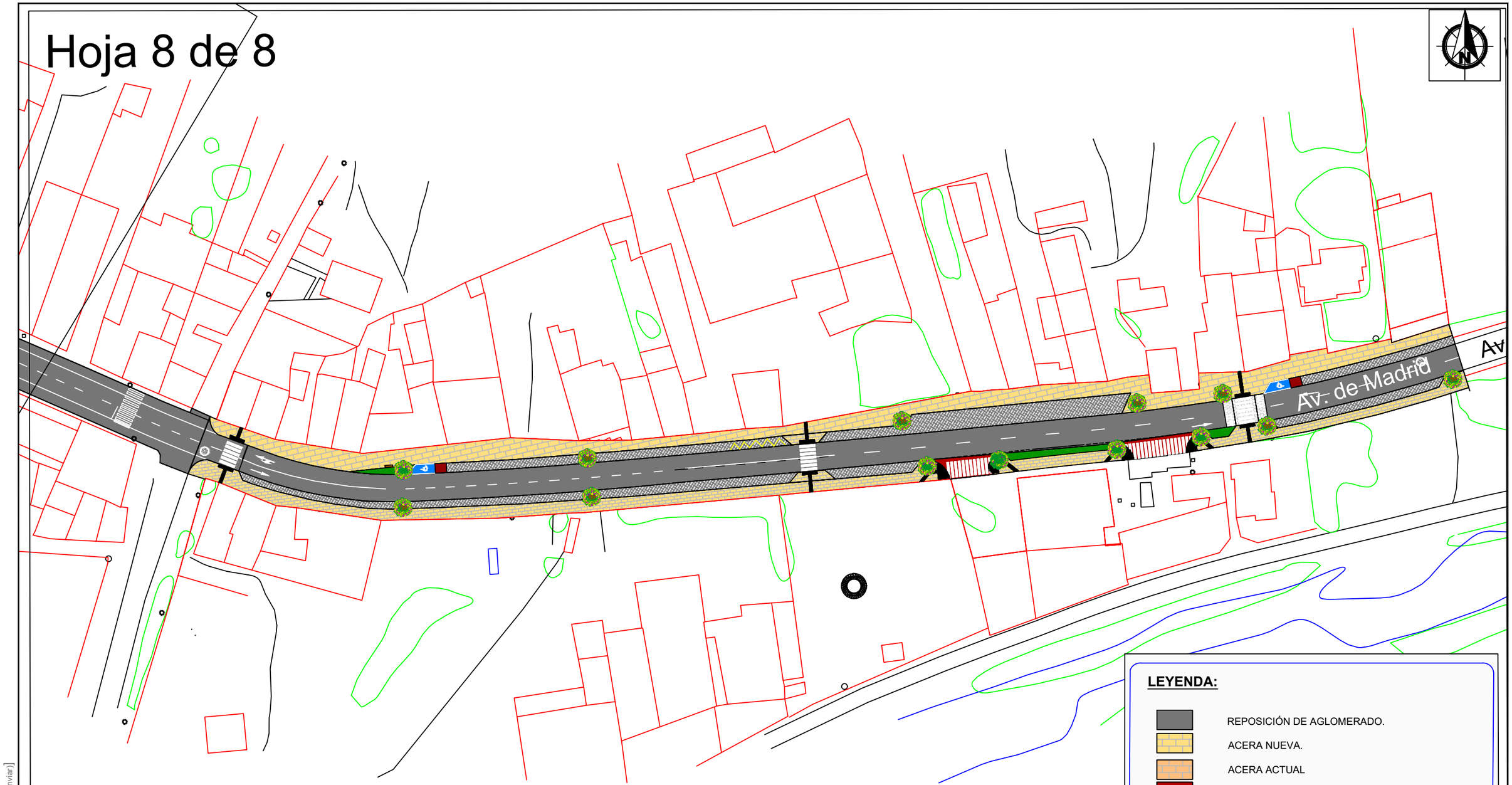
FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO: Planta General Tramo 2

Nº PLANO: 2.5

Hoja 7 de 8

Hoja 8 de 8



LEYENDA:

- REPOSICIÓN DE AGLOMERADO.
- ACERA NUEVA.
- ACERA ACTUAL
- CARRIL BICI.
- ADOQUÍN ROJO.
- ZONAS VERDES.
- AGLOMERADO IMPRESO. PASOS ELEVADOS.
- AGLOMERADOS IMPRESO APARCAMIENTO.
- APACABICIS.
- BANCOS DE MADERA.
- BANCOS DE HORMIGÓN.
- BALDOSA PODOTÁCTIL

Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.5 Planta General (Enviar)]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería, Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:500 DIN A3 = 1:1.000 (0 5 20 m)

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."

CLAVE: 33-OR-5480

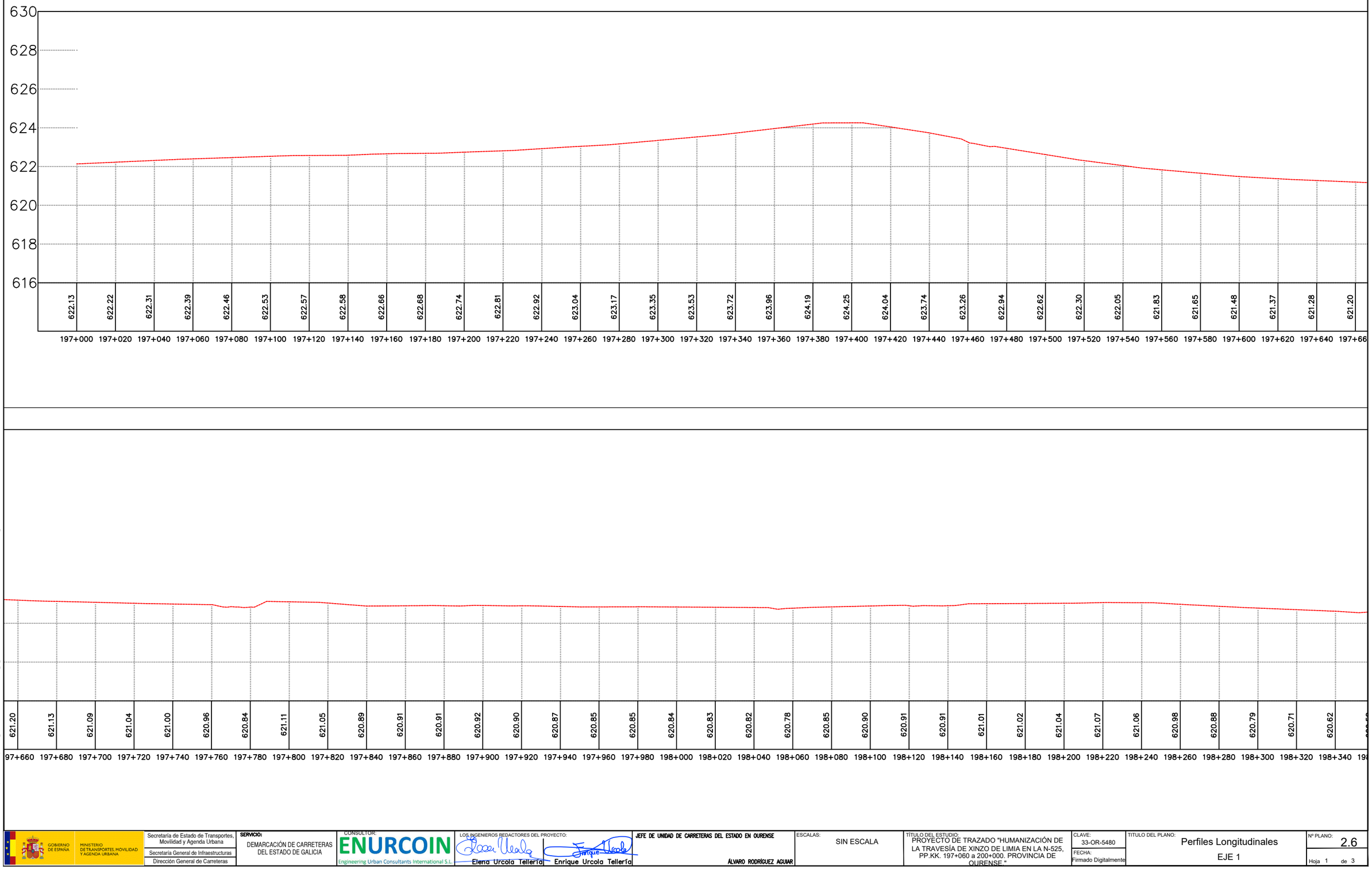
FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO: Planta General Tramo 3

Nº PLANO: 2.5

Hoja 8 de 8

PERFIL LONGITUDINAL - EJE 1

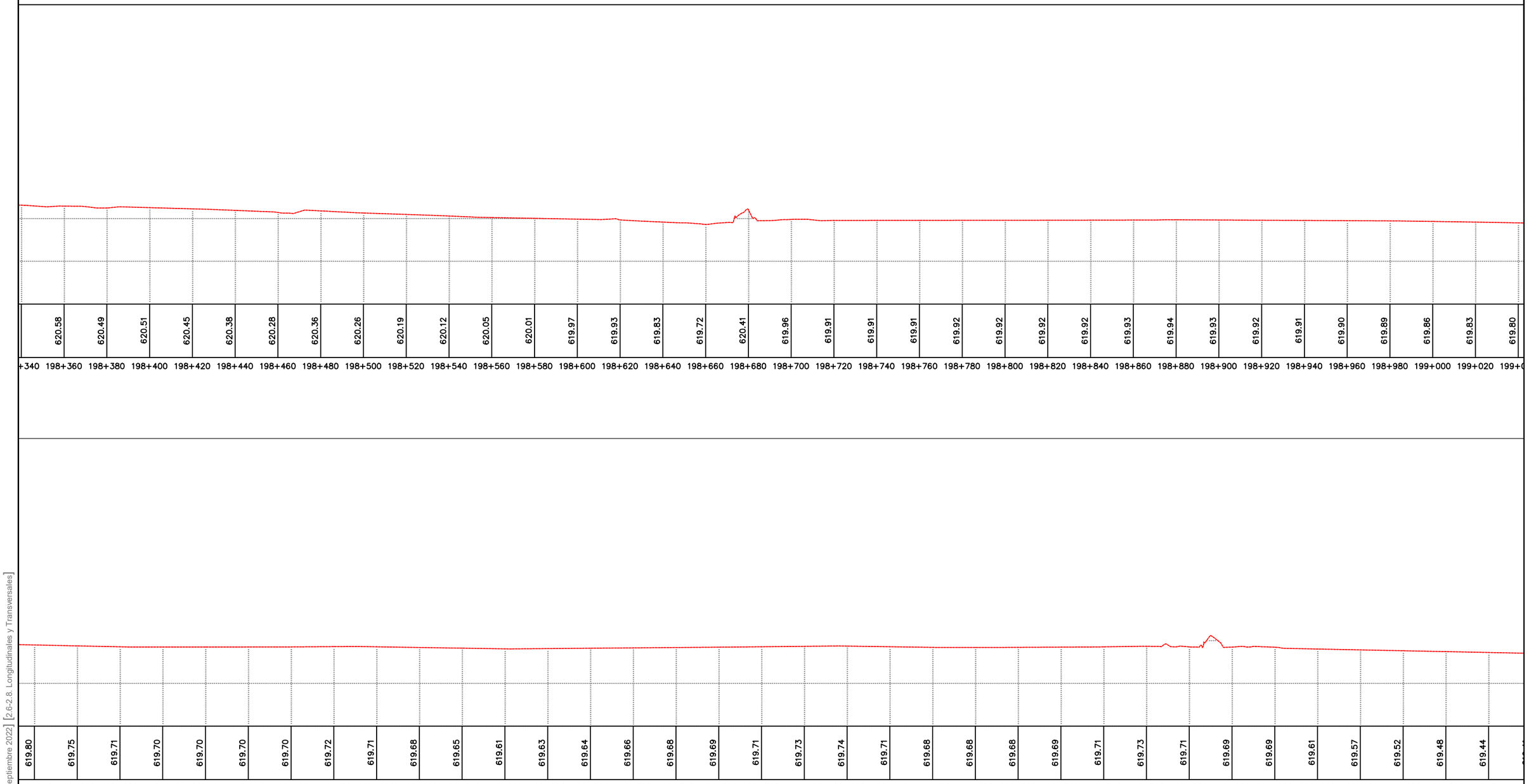


Modificado por: Enrique [28 septiembre 2022] [2.6-2.8. Longitudinales y Transversales]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: SIN ESCALA	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Perfiles Longitudinales EJE 1	Nº PLANO: 2.6 Hoja 1 de 3

PERFIL LONGITUDINAL

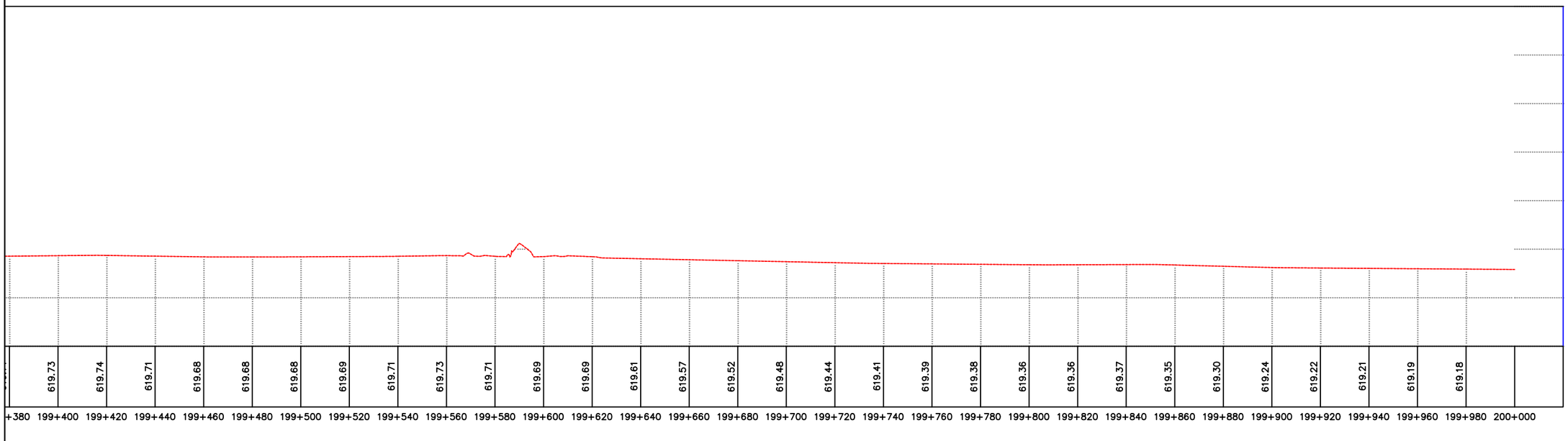
PERFIL LONGITUDINAL - EJE 1



Modificado por: Enrique [28 septiembre 2022] [2.6-2.8. Longitudinales y Transversales]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: SIN ESCALA	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Perfiles Longitudinales EJE 1	Nº PLANO: 2.6 Hoja 2 de 3

PERFIL LONGITUDINAL - EJE 1



Modificado por: Enrique [28 septiembre 2022] [2.6-2.8. Longitudinales y Transversales]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO:
Elena Urcola Tellería
Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE
ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: SIN ESCALA

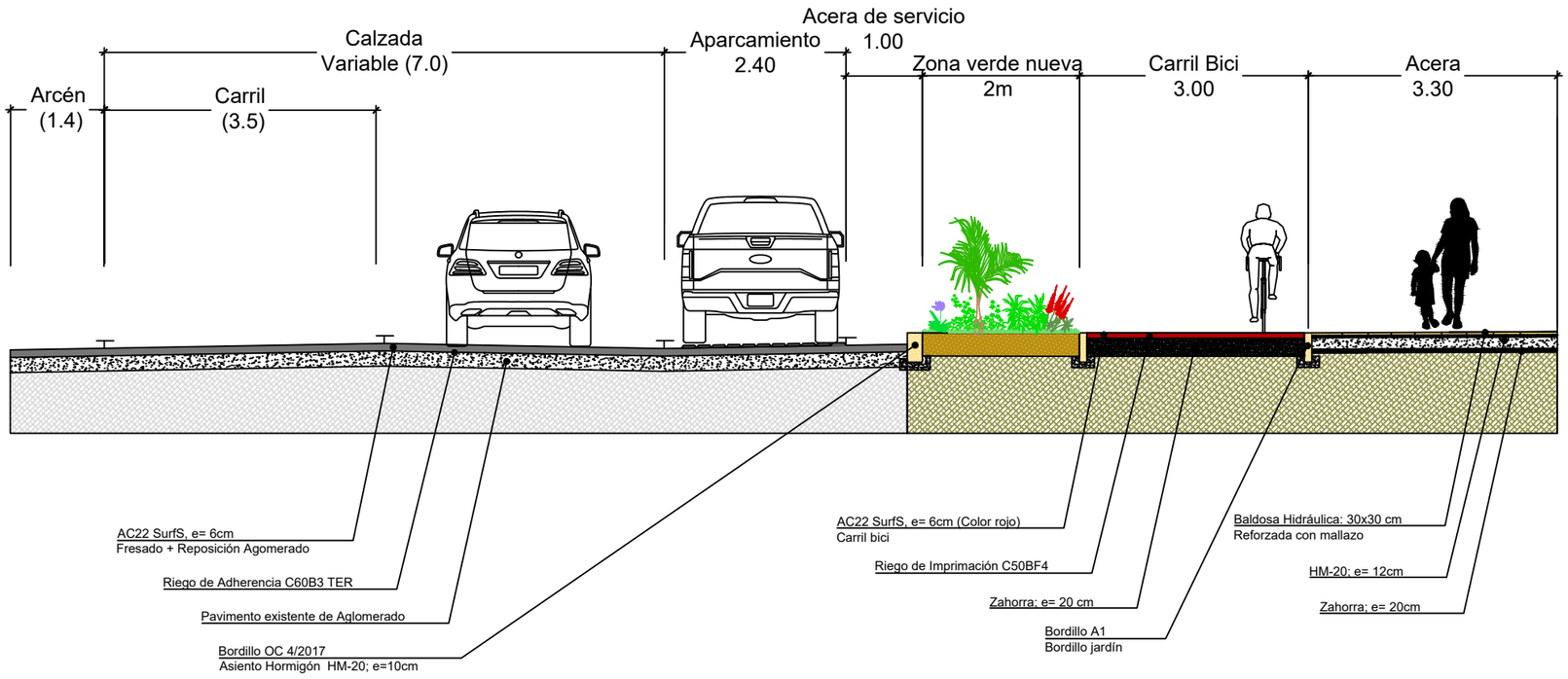
TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."

CLAVE: 33-OR-5480
FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO: Perfiles Longitudinales EJE 1

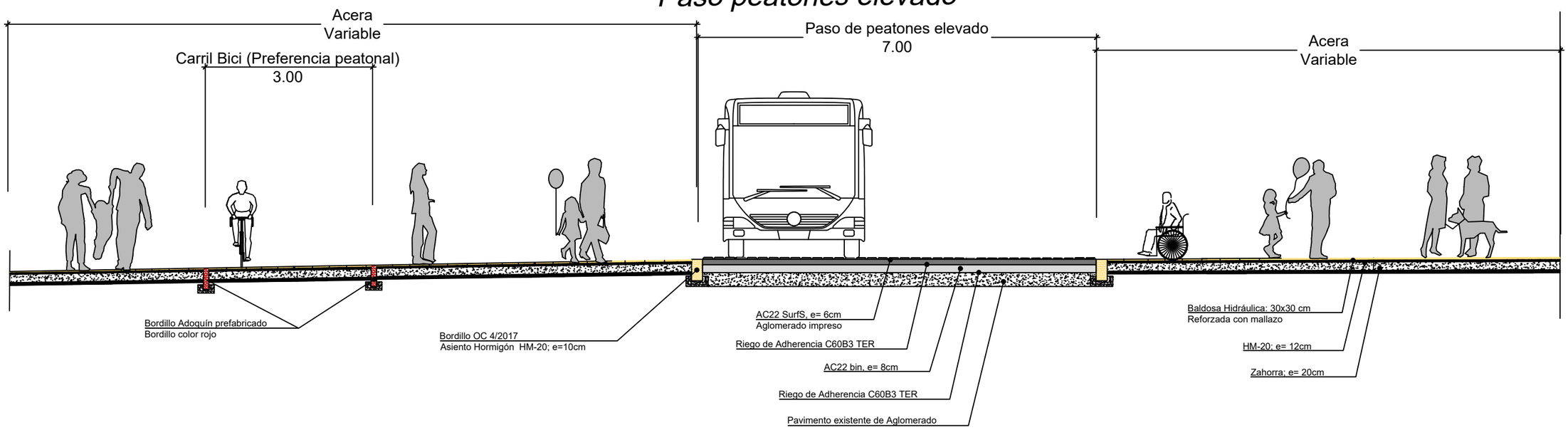
Nº PLANO: 2.6
Hoja 3 de 3

Sección Tipo A-A'



Sección Tipo B-B'

Paso peatones elevado

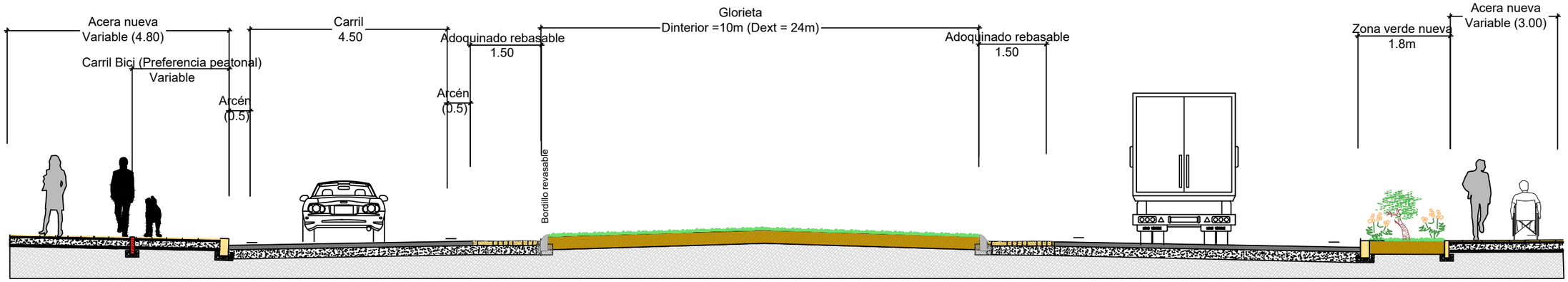


Modificado por: Enrique [8 noviembre 2022] [2.7 Secciones]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: SIN ESCALA	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: NOVIEMBRE 2022	TITULO DEL PLANO: Secciones Transversales Tipo Sección 1 y 2	Nº PLANO: 2.7 Hoja 1 de 3

Sección Tipo C-C'

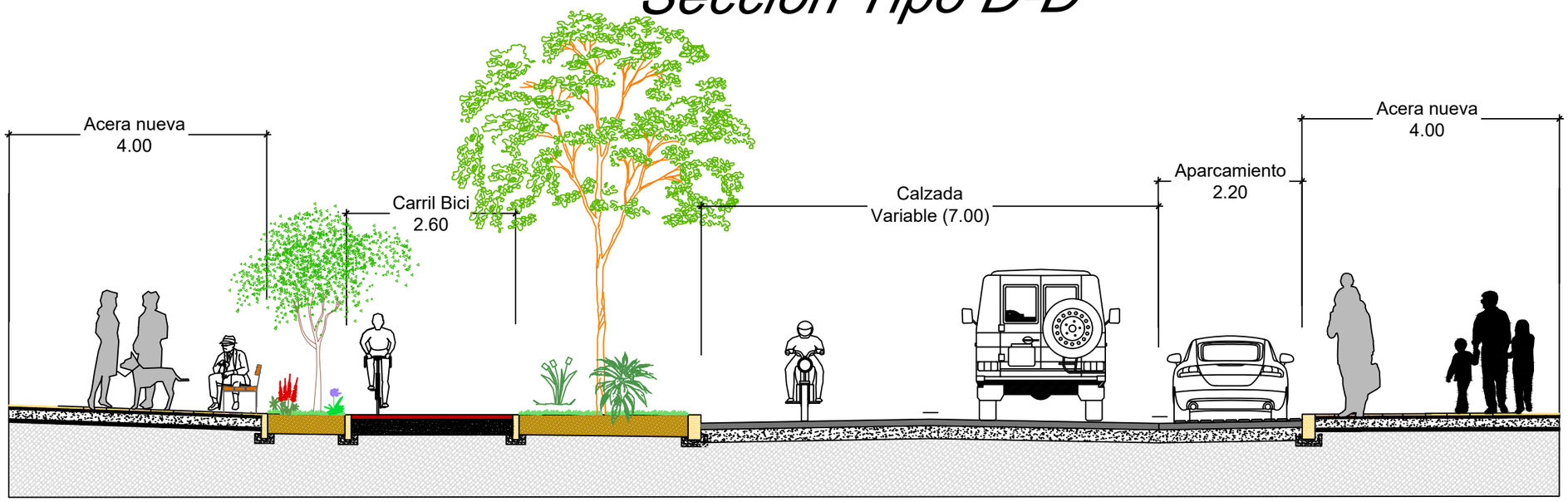
Glorieta



Modificado por: Enrique [8 noviembre 2022] [2.7 Secciones]

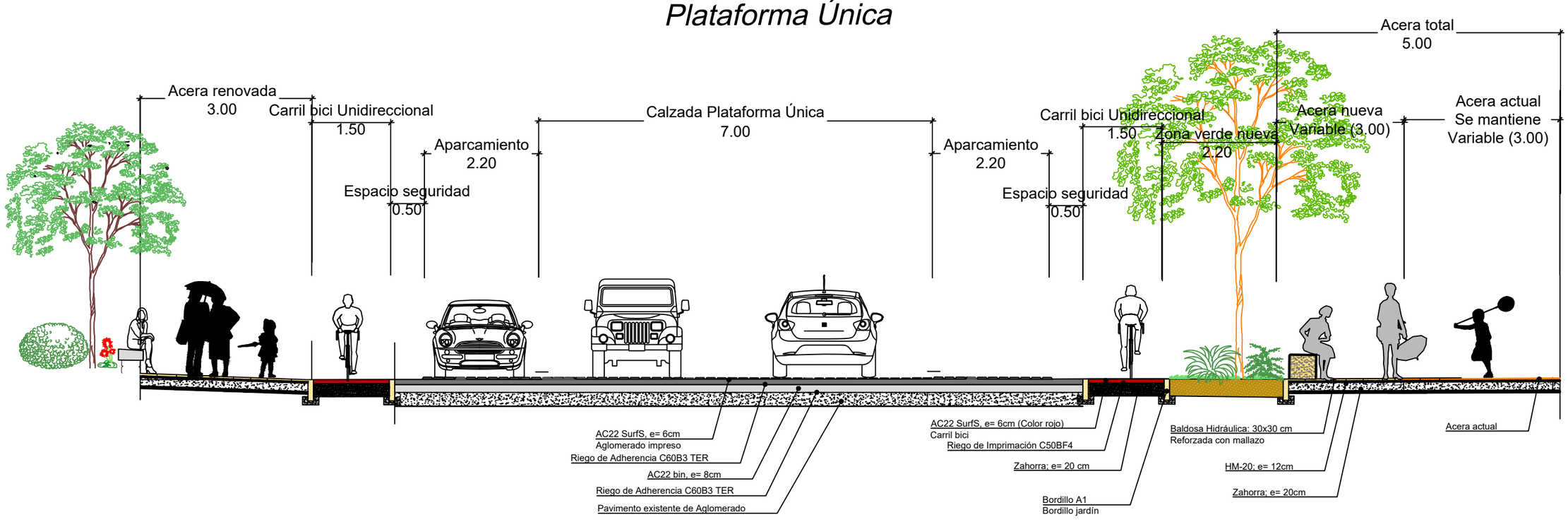
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: SIN ESCALA	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: NOVIEMBRE 2022	TITULO DEL PLANO: Secciones Transversales Tipo Sección 3	Nº PLANO: 2.7 Hoja 2 de 3

Sección Tipo D-D'



Sección Tipo E-E'

Plataforma Única

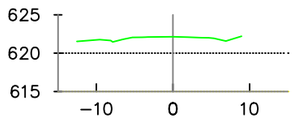


Modificado por: Enrique [8 noviembre 2022] [2.7 Secciones]

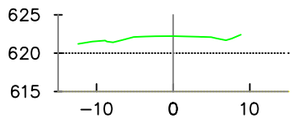
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: SIN ESCALA	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: NOVIEMBRE 2022	TITULO DEL PLANO: Secciones Transversales Tipo Sección 4 y 5	Nº PLANO: 2.7 Hoja 3 de 3

PERFILES TRANSVERSALES - EJE 1

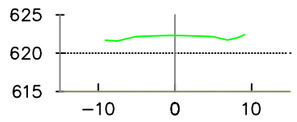
197+000.00



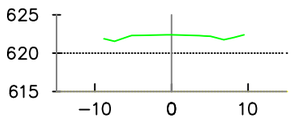
197+020.00



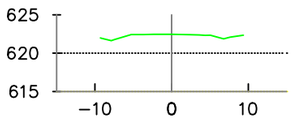
197+040.00



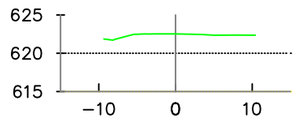
197+060.00



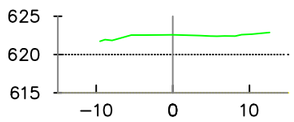
197+080.00



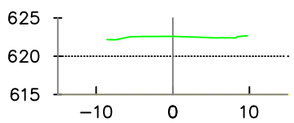
197+100.00



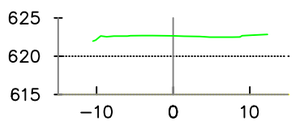
197+120.00



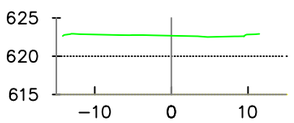
197+140.00



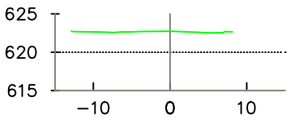
197+160.00



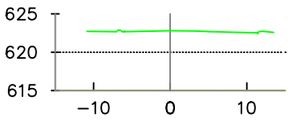
197+180.00



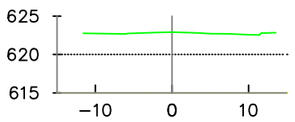
197+200.00



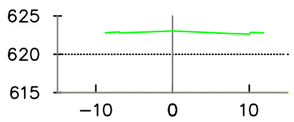
197+220.00



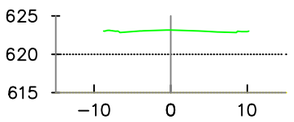
197+240.00



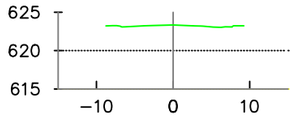
197+260.00



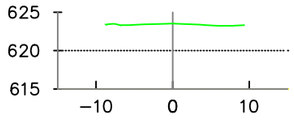
197+280.00



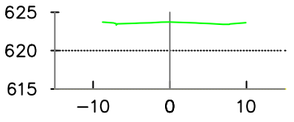
197+300.00



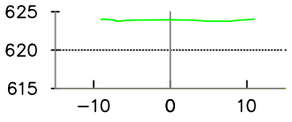
197+320.00



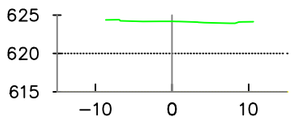
197+340.00



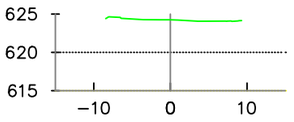
197+360.00



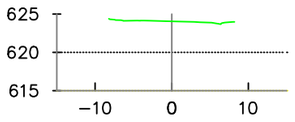
197+380.00



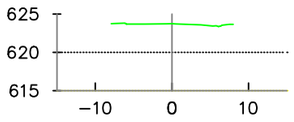
197+400.00



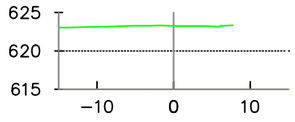
197+420.00



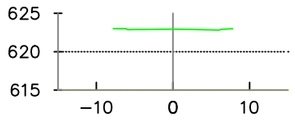
197+440.00



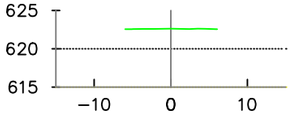
197+460.00



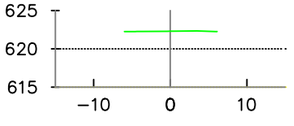
197+480.00



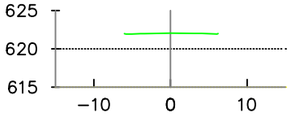
197+500.00



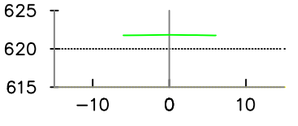
197+520.00



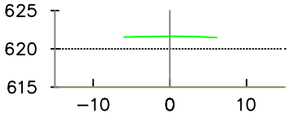
197+540.00



197+560.00



197+580.00



Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.6-2.8. Longitudinales y Transversales]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO:
Elena Urcola Tellería
Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE
ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: SIN ESCALA

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."

CLAVE: 33-OR-5480

FECHA: Firmado Digitalmente

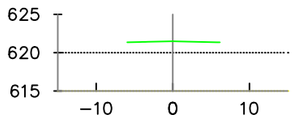
TÍTULO DEL PLANO: Perfiles Transversales
Eje 1

Nº PLANO: 2.8

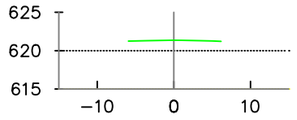
Hoja 1 de 5

PERFILES TRANSVERSALES - EJE 1

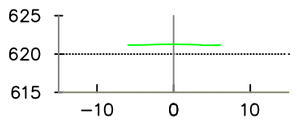
197+600.00



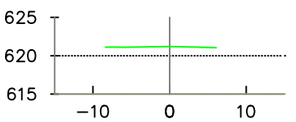
197+620.00



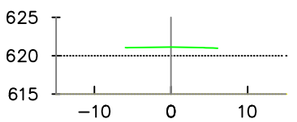
197+640.00



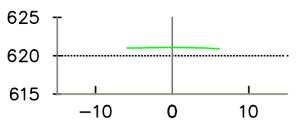
197+660.00



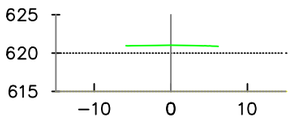
197+680.00



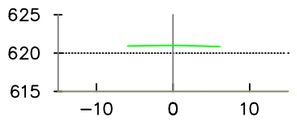
197+700.00



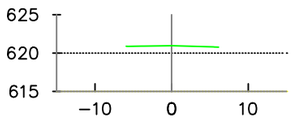
197+720.00



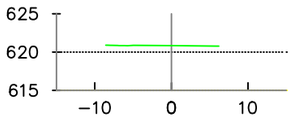
197+740.00



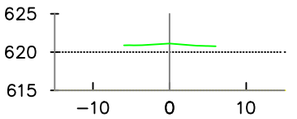
197+760.00



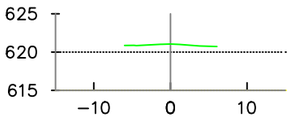
197+780.00



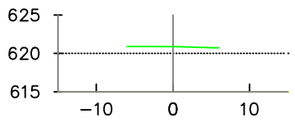
197+800.00



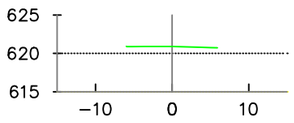
197+820.00



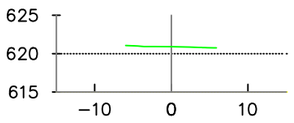
197+840.00



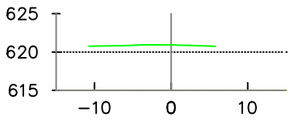
197+860.00



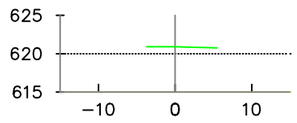
197+880.00



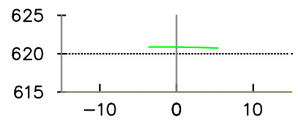
197+900.00



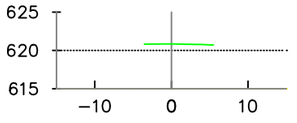
197+920.00



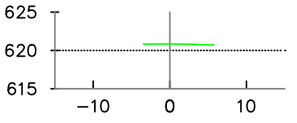
197+940.00



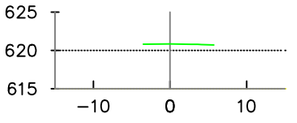
197+960.00



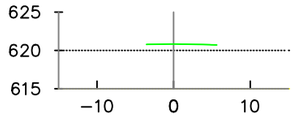
197+980.00



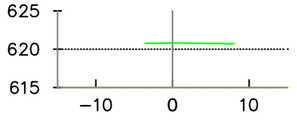
198+000.00



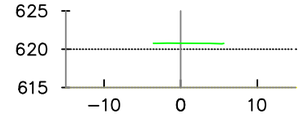
198+020.00



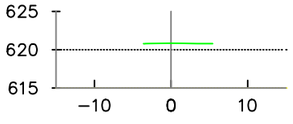
198+040.00



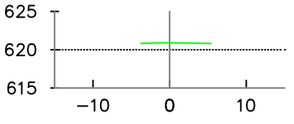
198+060.00



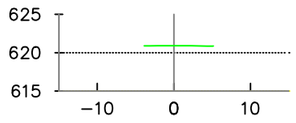
198+080.00



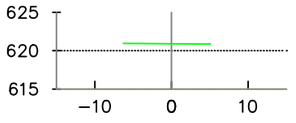
198+100.00



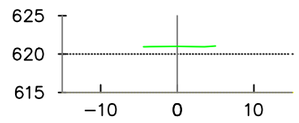
198+120.00



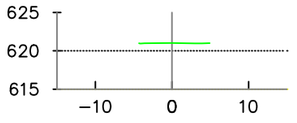
198+140.00



198+160.00



198+180.00



Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.6-2.8. Longitudinales y Transversales]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO:
Elena Urcola Tellería
Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE
ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: SIN ESCALA

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."

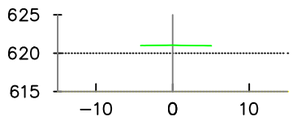
CLAVE: 33-OR-5480
FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO: Perfiles Transversales
Eje 1

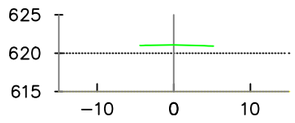
Nº PLANO: 2.8
Hoja 2 de 5

PERFILES TRANSVERSALES - EJE 1

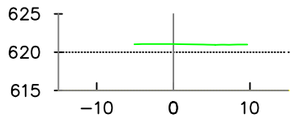
198+200.00



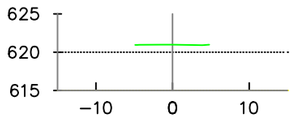
198+220.00



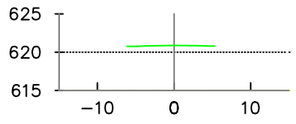
198+240.00



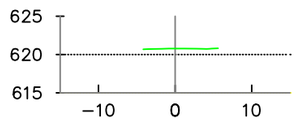
198+260.00



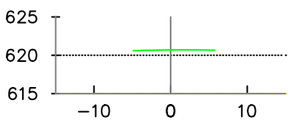
198+280.00



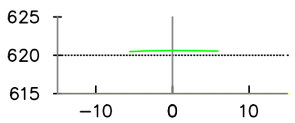
198+300.00



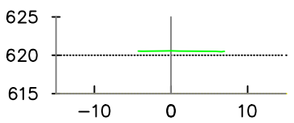
198+320.00



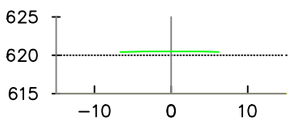
198+340.00



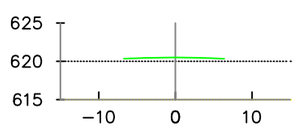
198+360.00



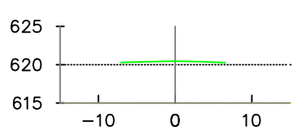
198+380.00



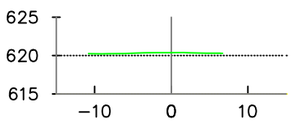
198+400.00



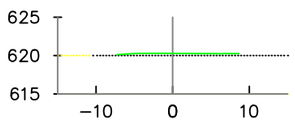
198+420.00



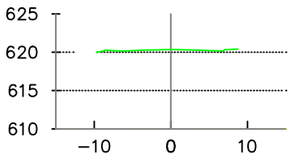
198+440.00



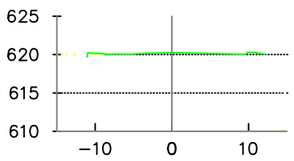
198+460.00



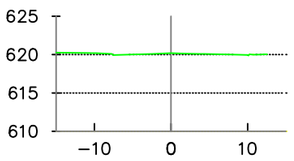
198+480.00



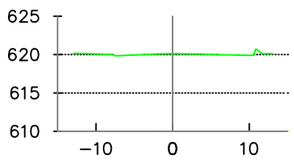
198+500.00



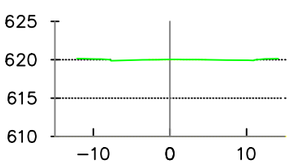
198+520.00



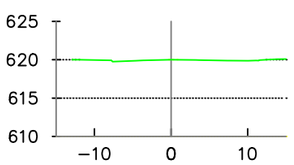
198+540.00



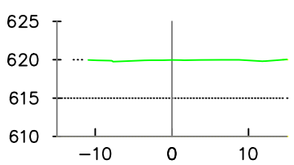
198+560.00



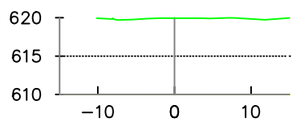
198+580.00



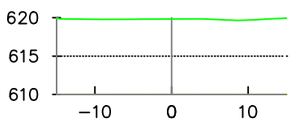
198+600.00



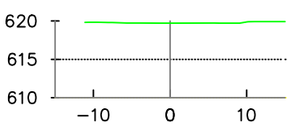
198+620.00



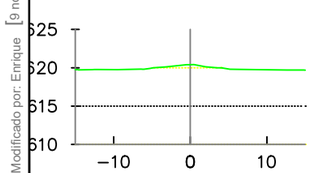
198+640.00



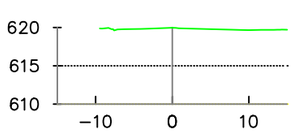
198+660.00



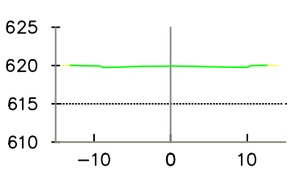
198+680.00



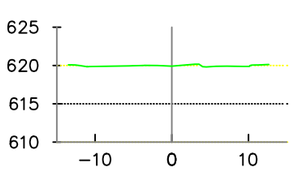
198+700.00



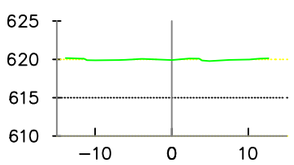
198+720.00



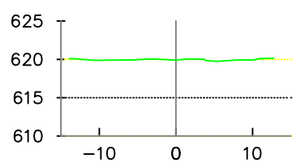
198+740.00



198+760.00



198+780.00



Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.6-2.8. Longitudinales y Transversales]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN — Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería — Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: SIN ESCALA

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "

CLAVE: 33-OR-5480

FECHA: Firmado Digitalmente

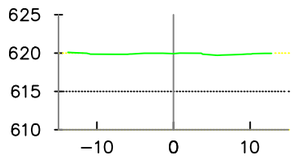
TITULO DEL PLANO: Perfiles Transversales — Eje 1

Nº PLANO: 2.8

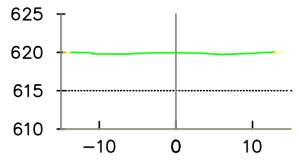
Hoja 3 de 5

PERFILES TRANSVERSALES - EJE 1

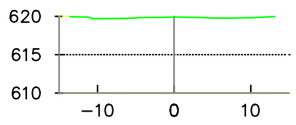
198+800.00



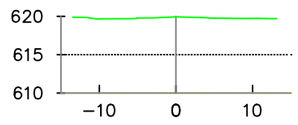
198+820.00



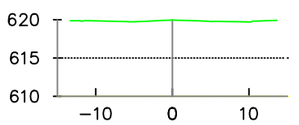
198+840.00



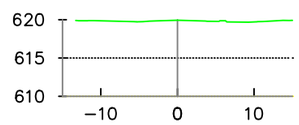
198+860.00



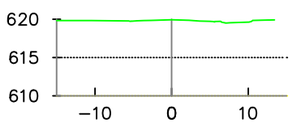
198+880.00



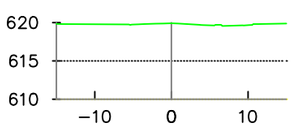
198+900.00



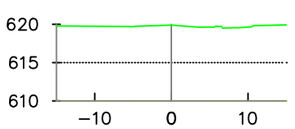
198+920.00



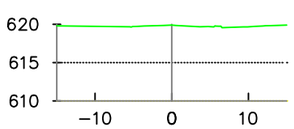
198+940.00



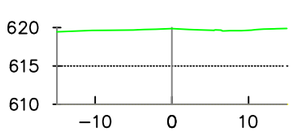
198+960.00



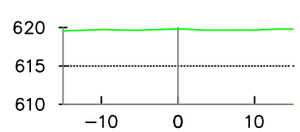
198+980.00



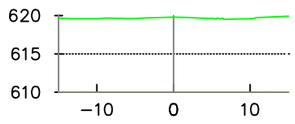
199+000.00



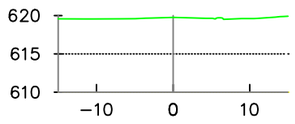
199+020.00



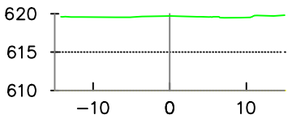
199+040.00



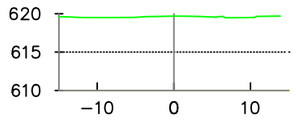
199+060.00



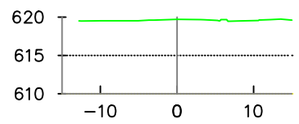
199+080.00



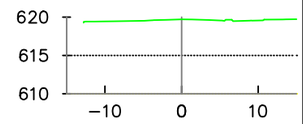
199+100.00



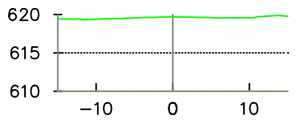
199+120.00



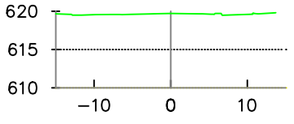
199+140.00



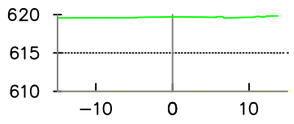
199+160.00



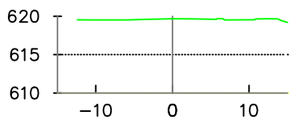
199+180.00



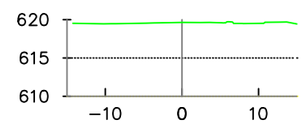
199+200.00



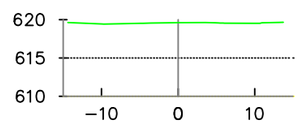
199+220.00



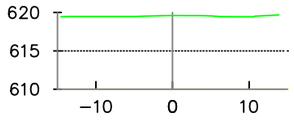
199+240.00



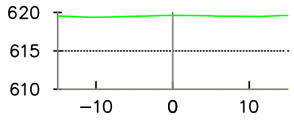
199+260.00



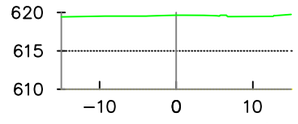
199+280.00



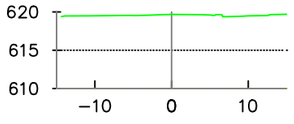
199+300.00



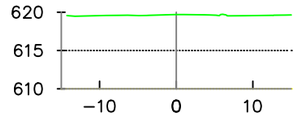
199+320.00



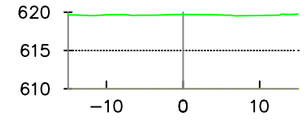
199+340.00



199+360.00



199+380.00



Modificado por Enrique [9 noviembre 2022] [2.6-2.8. Longitudinales y Transversales]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería — Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: SIN ESCALA

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "

CLAVE: 33-OR-5480

FECHA: Firmado Digitalmente

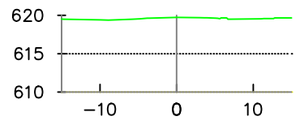
TITULO DEL PLANO: Perfiles Transversales Eje 1

Nº PLANO: 2.8

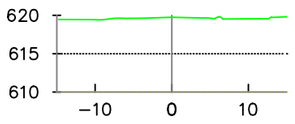
Hoja 4 de 5

PERFILES TRANSVERSALES - EJE 1

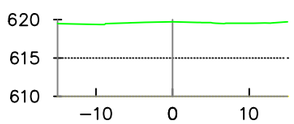
199+400.00



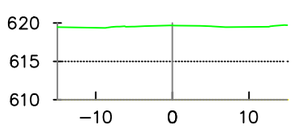
199+420.00



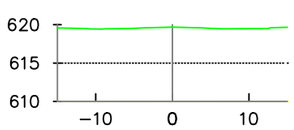
199+440.00



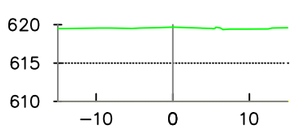
199+460.00



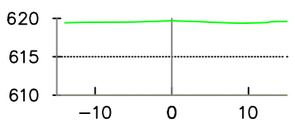
199+480.00



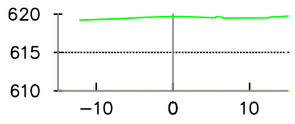
199+500.00



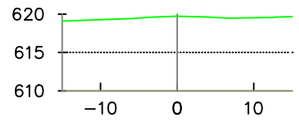
199+520.00



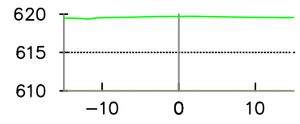
199+540.00



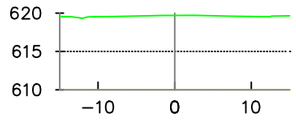
199+560.00



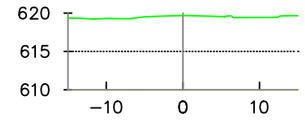
199+580.00



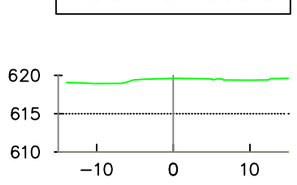
199+600.00



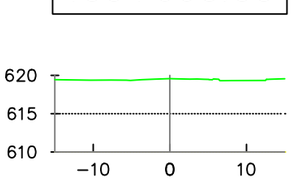
199+620.00



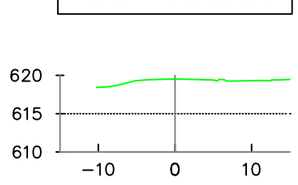
199+640.00



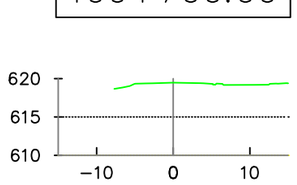
199+660.00



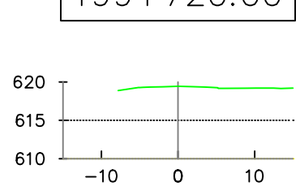
199+680.00



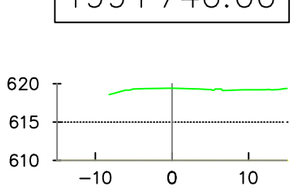
199+700.00



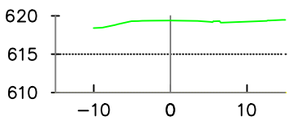
199+720.00



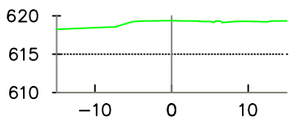
199+740.00



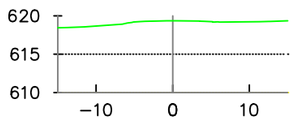
199+760.00



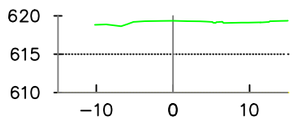
199+780.00



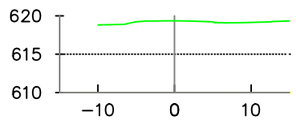
199+800.00



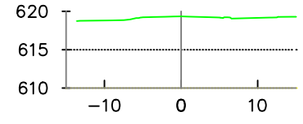
199+820.00



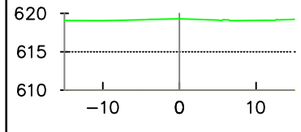
199+840.00



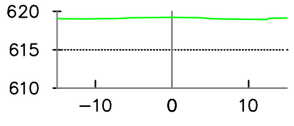
199+860.00



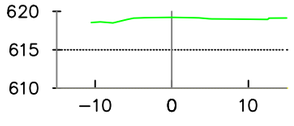
199+880.00



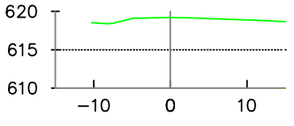
199+900.00



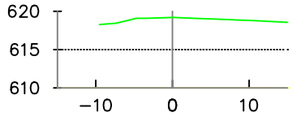
199+920.00



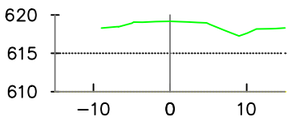
199+940.00



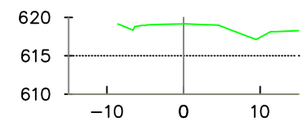
199+960.00



199+980.00



200+000.00



Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.6-2.8. Longitudinales y Transversales]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN — Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería, Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: SIN ESCALA

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "

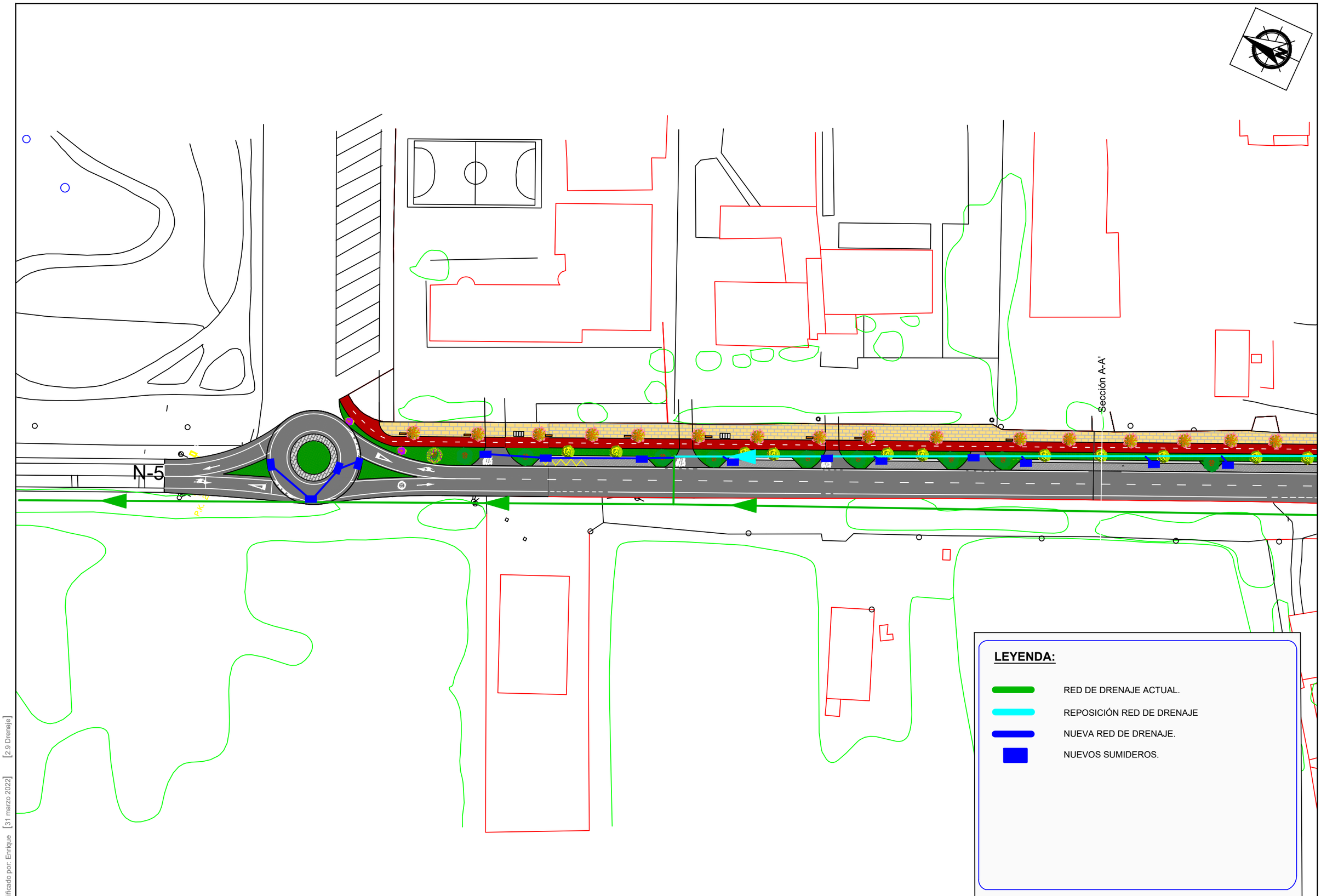
CLAVE: 33-OR-5480

FECHA: Firmado Digitalmente

TÍTULO DEL PLANO: Perfiles Transversales
Eje 1

Nº PLANO: 2.8

Hoja 5 de 5



Modificado por: Enrique [31 marzo 2022] [2.9 Drenaje]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería — Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:500 — DIN A3 = 1:1.000 — 0 5 20 m

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "

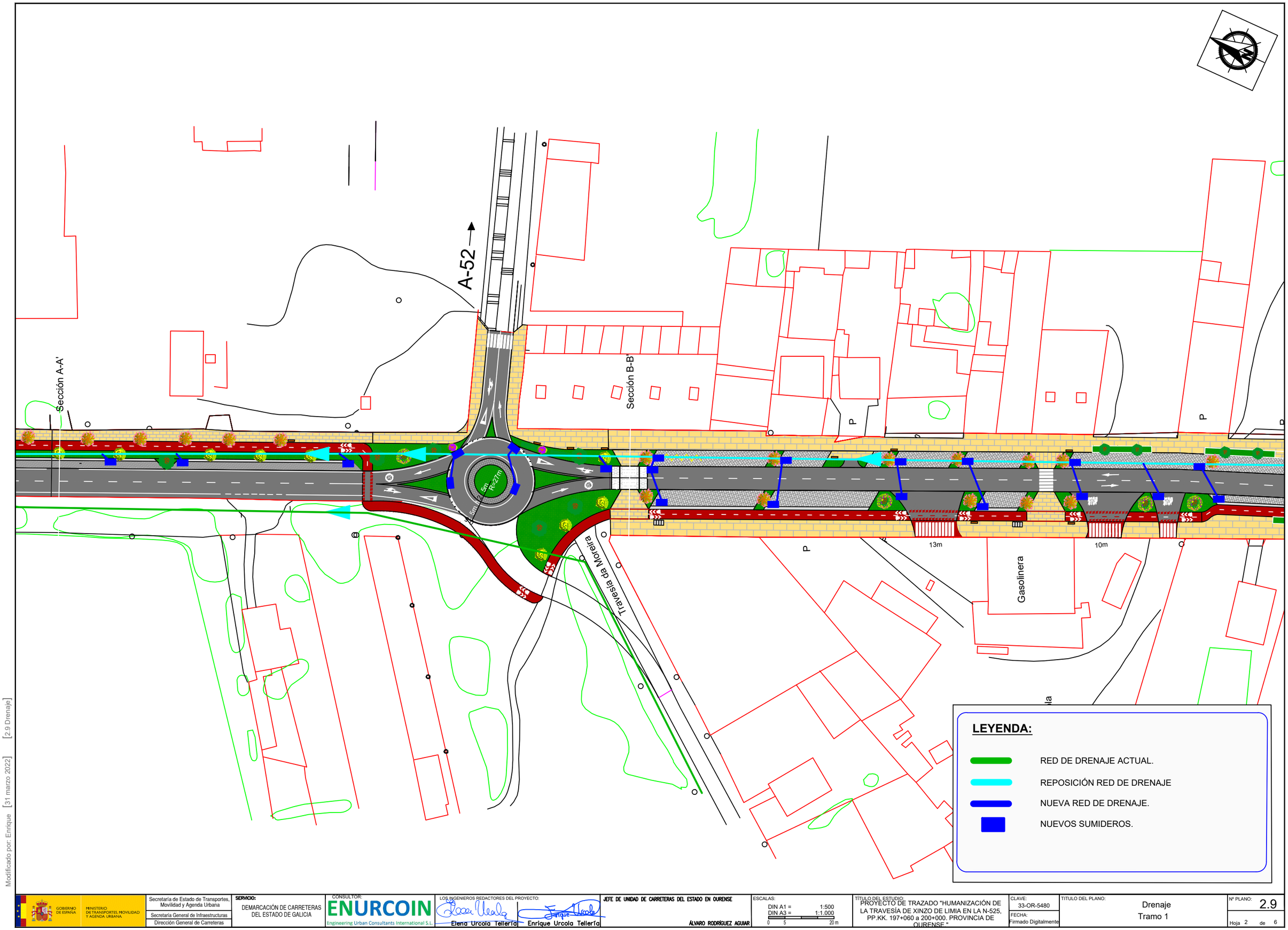
CLAVE: 33-OR-5480

FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO: Drenaje Tramo 1

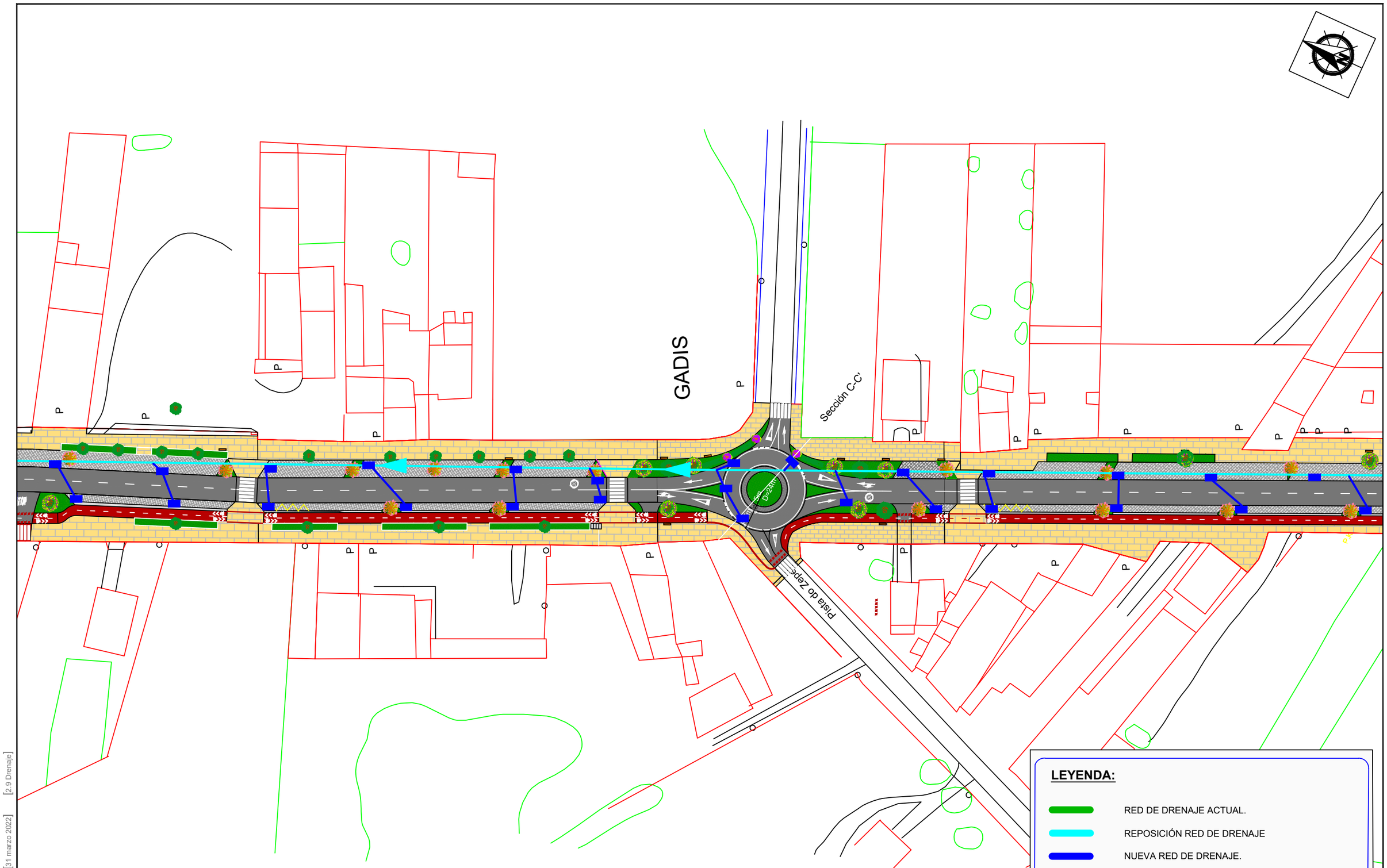
Nº PLANO: 2.9

Hoja 1 de 6



Modificado por: Enrique [31 marzo 2022] [2.9 Drenaje]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 · DIN A3 = 1:1.000 (0 5 20 m)	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Drenaje Tramo 1	Nº PLANO: 2.9 Hoja 2 de 6



Modificado por: Enrique [31 marzo 2022] [2.9 Drenaje]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO:
Elena Urcola Tellería
Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE
ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS:
DIN A1 = 1:500
DIN A3 = 1:1.000
0 5 20 m

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."

CLAVE: 33-OR-5480

FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO: Drenaje Tramo 1

Nº PLANO: 2.9

Hoja 3 de 6

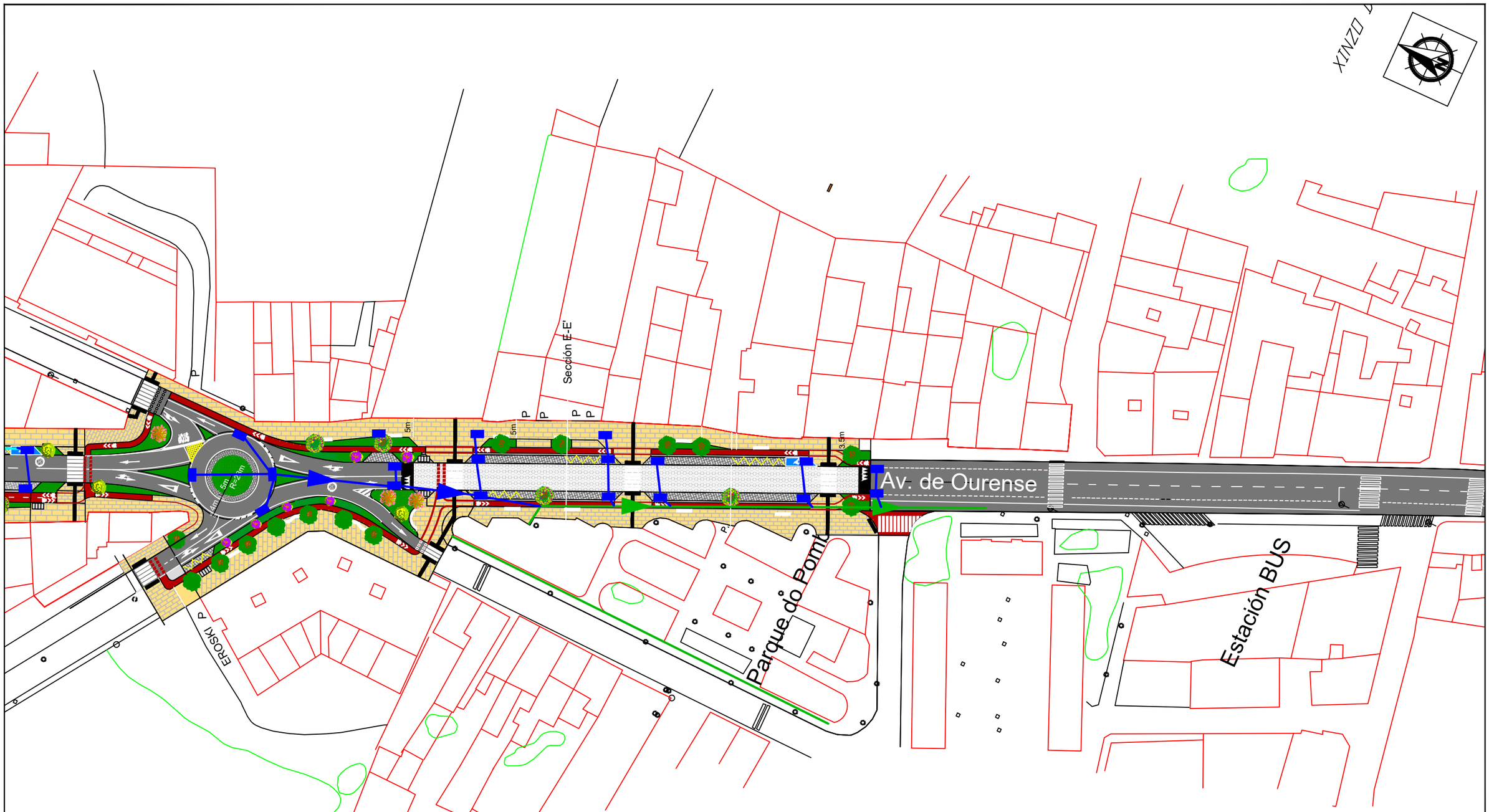


LEYENDA:

- RED DE DRENAJE ACTUAL.
- REPOSICIÓN RED DE DRENAJE
- NUEVA RED DE DRENAJE.
- NUEVOS SUMIDEROS.

Modificado por: Enrique [31 marzo 2022] [2.9 Drenaje]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 · DIN A3 = 1:1.000 (0 5 20 m)	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Drenaje Tramo 1	Nº PLANO: 2.9 Hoja 4 de 6



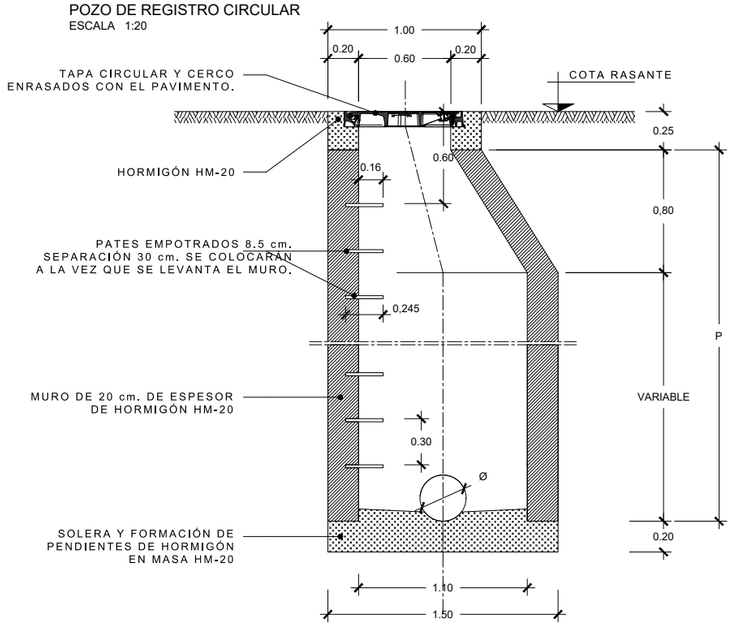
LEYENDA:

- RED DE DRENAJE ACTUAL.
- REPOSICIÓN RED DE DRENAJE
- NUEVA RED DE DRENAJE.
- NUEVOS SUMIDEROS.

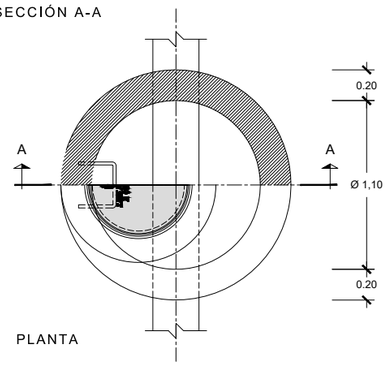
Modificado por: Enrique [31 marzo 2022] [2.9 Drenaje]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 · DIN A3 = 1:1.000 (0 5 20 m)	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Drenaje Tramo 1	Nº PLANO: 2.9 Hoja 5 de 6

POZO DE REGISTRO CIRCULAR
ESCALA 1:20

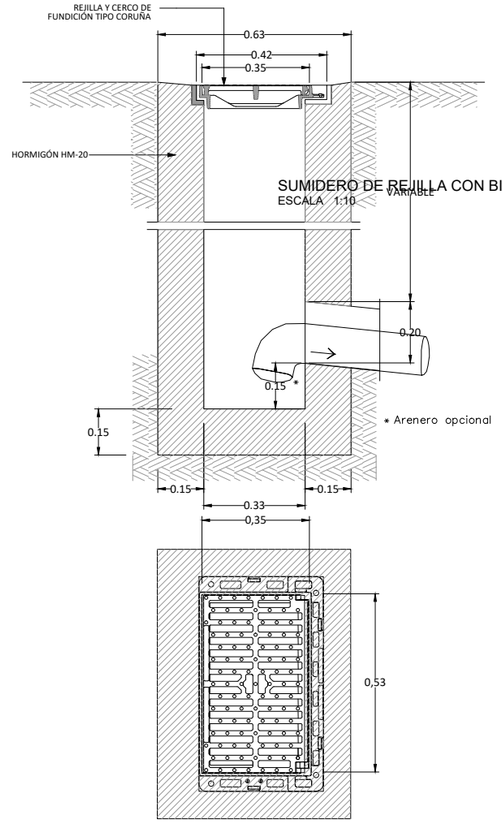


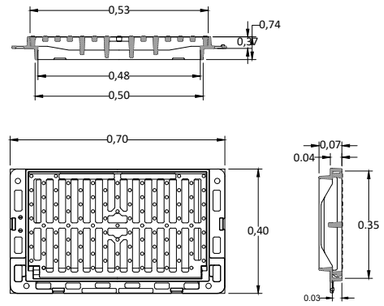
SECCIÓN A-A



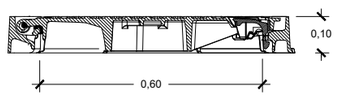
PLANTA

SUMIDERO DE REJILLA CON BISAGRA
ESCALA 1:10

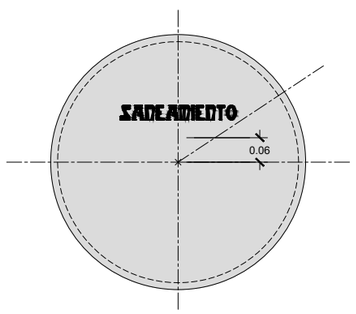




TAPA DE REGISTRO
ESCALA 1:10



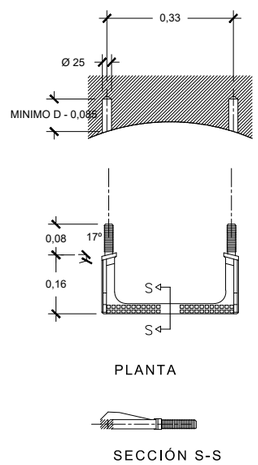
SECCIÓN



PLANTA

Detalle de tapa
según modelo municipal

PATE DE POLIPROPILENO
ESCALA 1:10



PLANTA

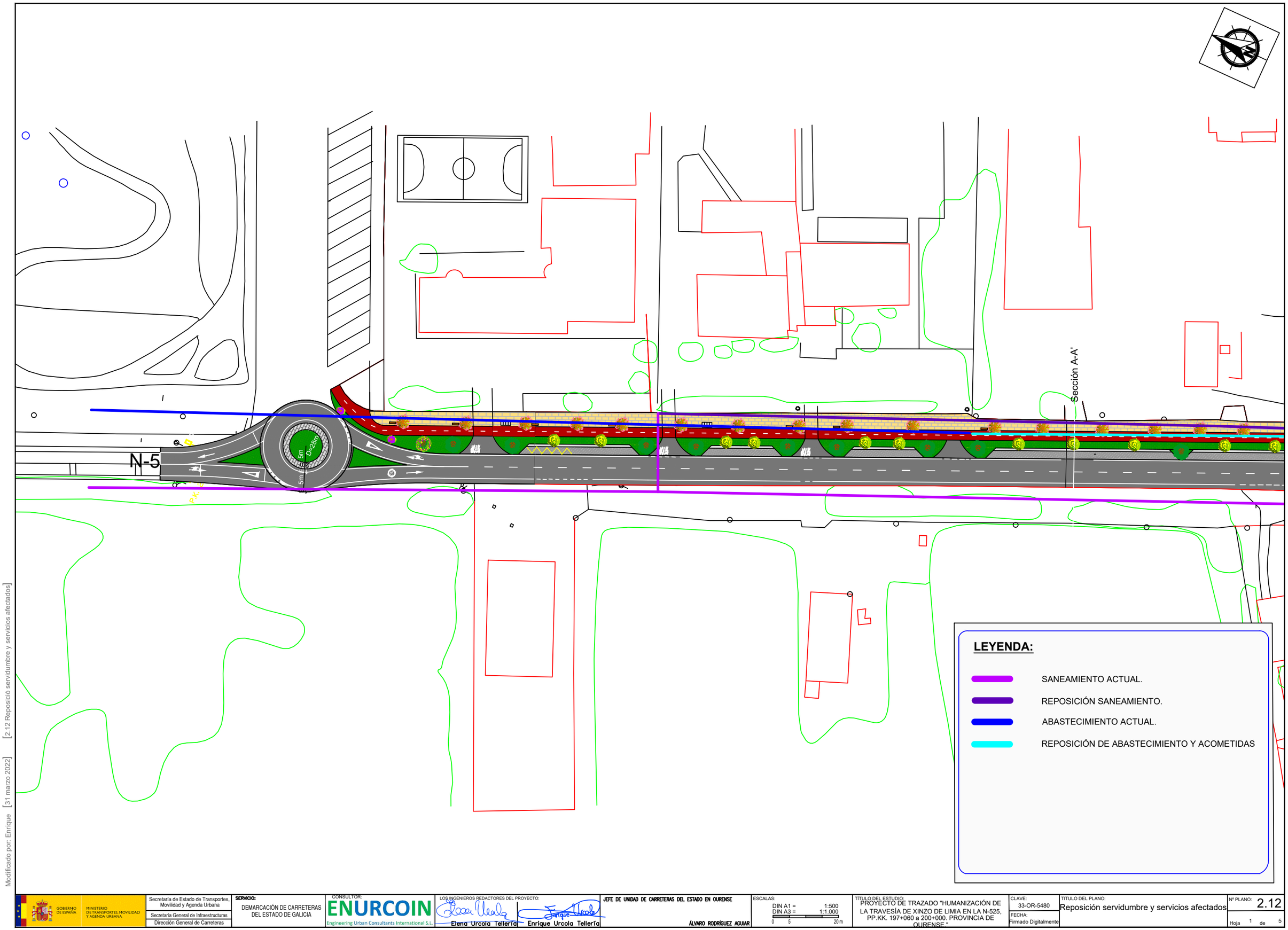
SECCIÓN S-S

PATE :

Fabricado a base de encapsular, a alta presión, un copolímero de polipropileno a una varilla acerada de 12 mm. Ø.

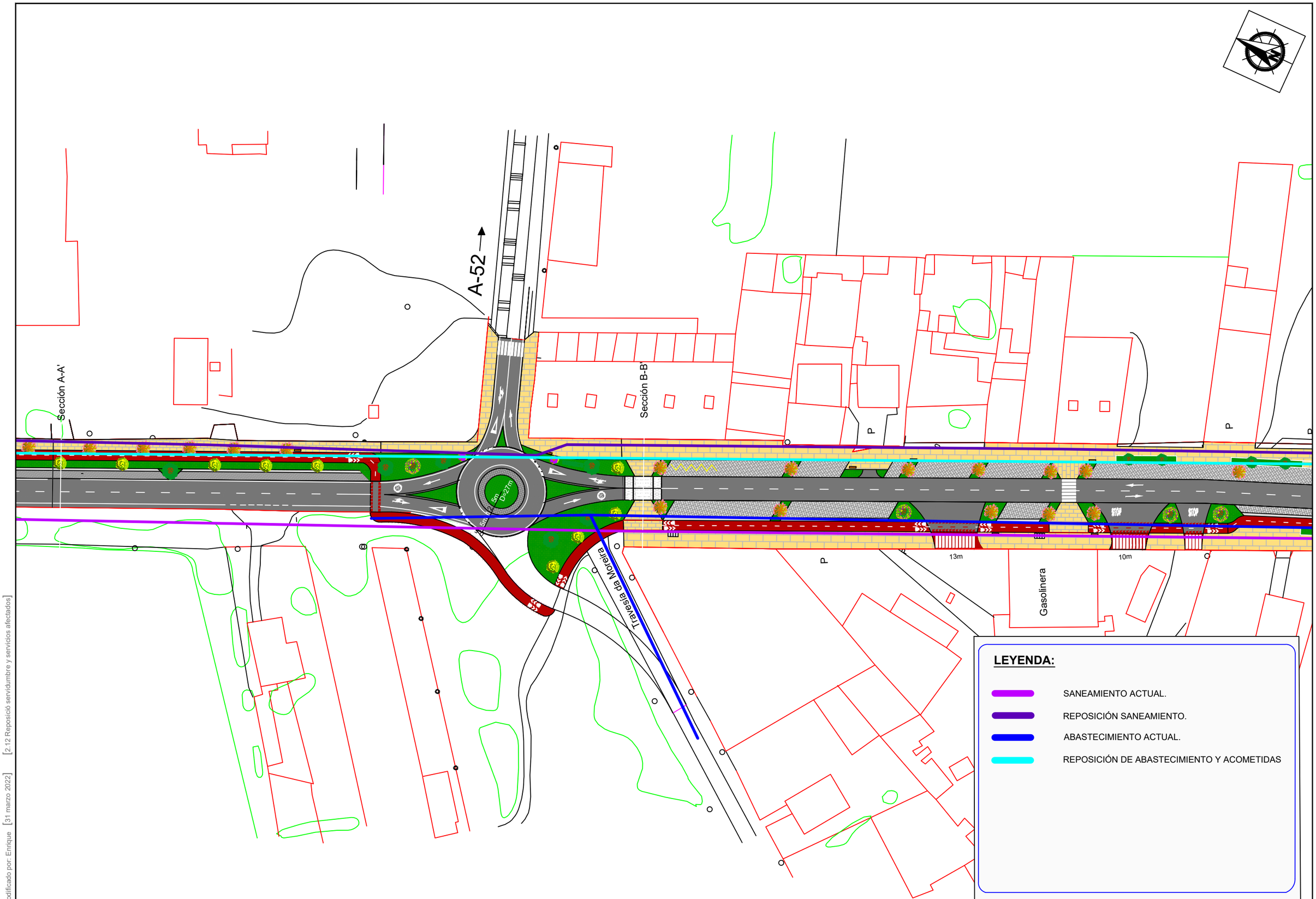
Modificado por: Enrique [30 marzo 2022] [2.9.2 Detalle Pluviales]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: SIN ESCALA	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 A 197+410 Y 198+675 A 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: GD2021L5OU02.S FECHA: DICIEMBRE 2021	TITULO DEL PLANO: DRENAJE DE AGUAS PLUVIALES Detalles	Nº PLANO: 2.9 Hoja 6 de 6



Modificado por: Enrique [31 marzo 2022] [2.12 Reposició servidumbre y servicios afectados]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 DIN A3 = 1:1.000 0 5 20 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Reposición servidumbre y servicios afectados	Nº PLANO: 2.12 Hoja 1 de 5



Modificado por: Enrique [31 marzo 2022] [2.12 Reposició servidumbre y servicios afectados]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería, Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:500 — DIN A3 = 1:1.000 — 0 5 20 m

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "

CLAVE: 33-OR-5480

FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO: Reposición servidumbre y servicios afectados

Nº PLANO: 2.12

Hoja 2 de 5

GADIS

Sección C-C'

Pista do Zepe

LEYENDA:

- SANEAMIENTO ACTUAL.
- REPOSICIÓN SANEAMIENTO.
- ABASTECIMIENTO ACTUAL.
- REPOSICIÓN DE ABASTECIMIENTO Y ACOMETIDAS

Modificado por: Enrique [31 marzo 2022] [2.12 Reposició servidumbre y servicios afectados]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería — Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:500 — DIN A3 = 1:1.000 — 0 5 20 m

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."

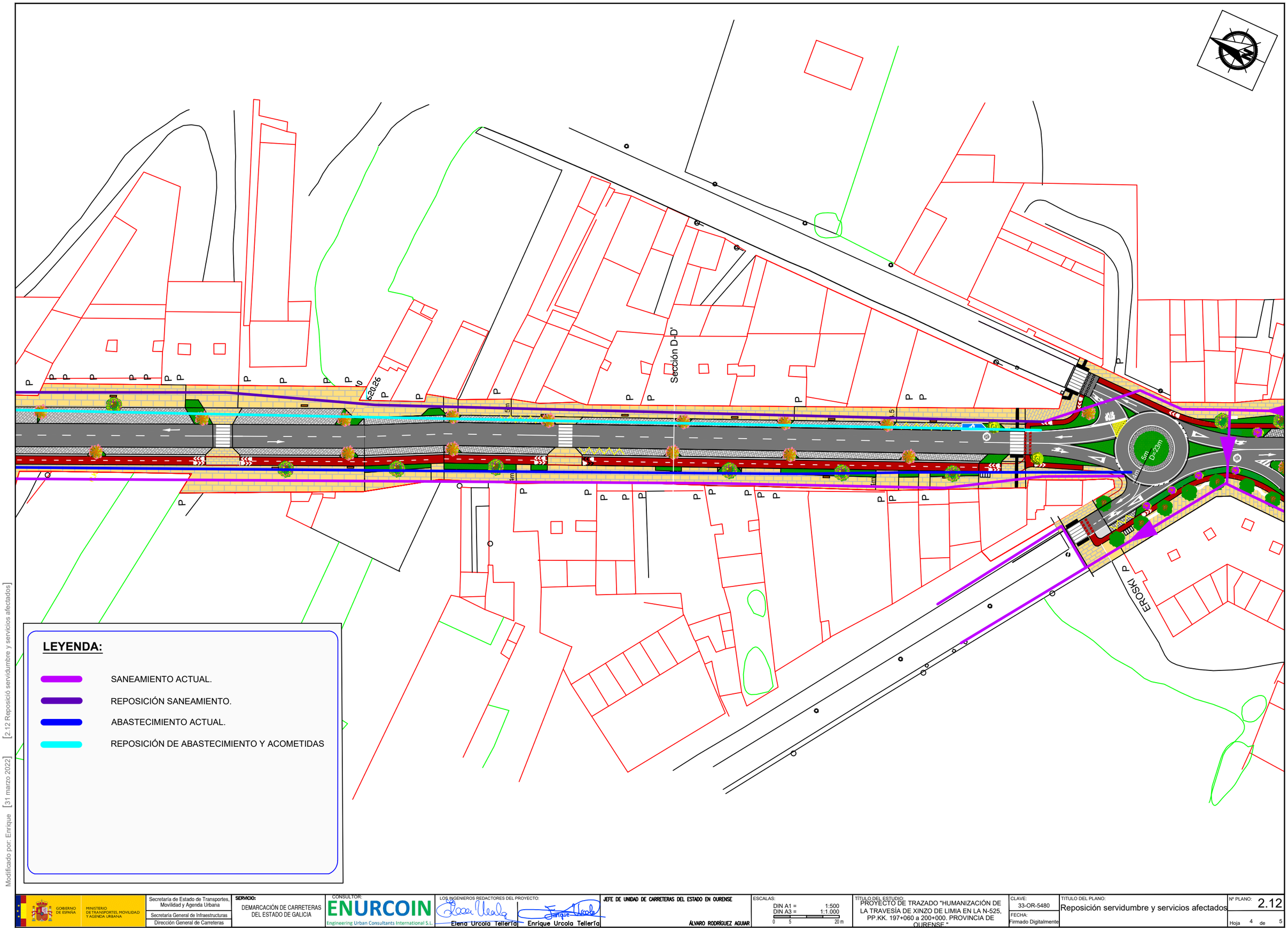
CLAVE: 33-OR-5480

FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO: Reposición servidumbre y servicios afectados

Nº PLANO: 2.12

Hoja 3 de 5



LEYENDA:

- SANEAMIENTO ACTUAL.
- REPOSICIÓN SANEAMIENTO.
- ABASTECIMIENTO ACTUAL.
- REPOSICIÓN DE ABASTECIMIENTO Y ACOMETIDAS

Modificado por: Enrique [31 marzo 2022] [2.12 Reposició servidumbre y servicios afectados]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería — Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:500 — DIN A3 = 1:1.000 — 0 5 20 m

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "

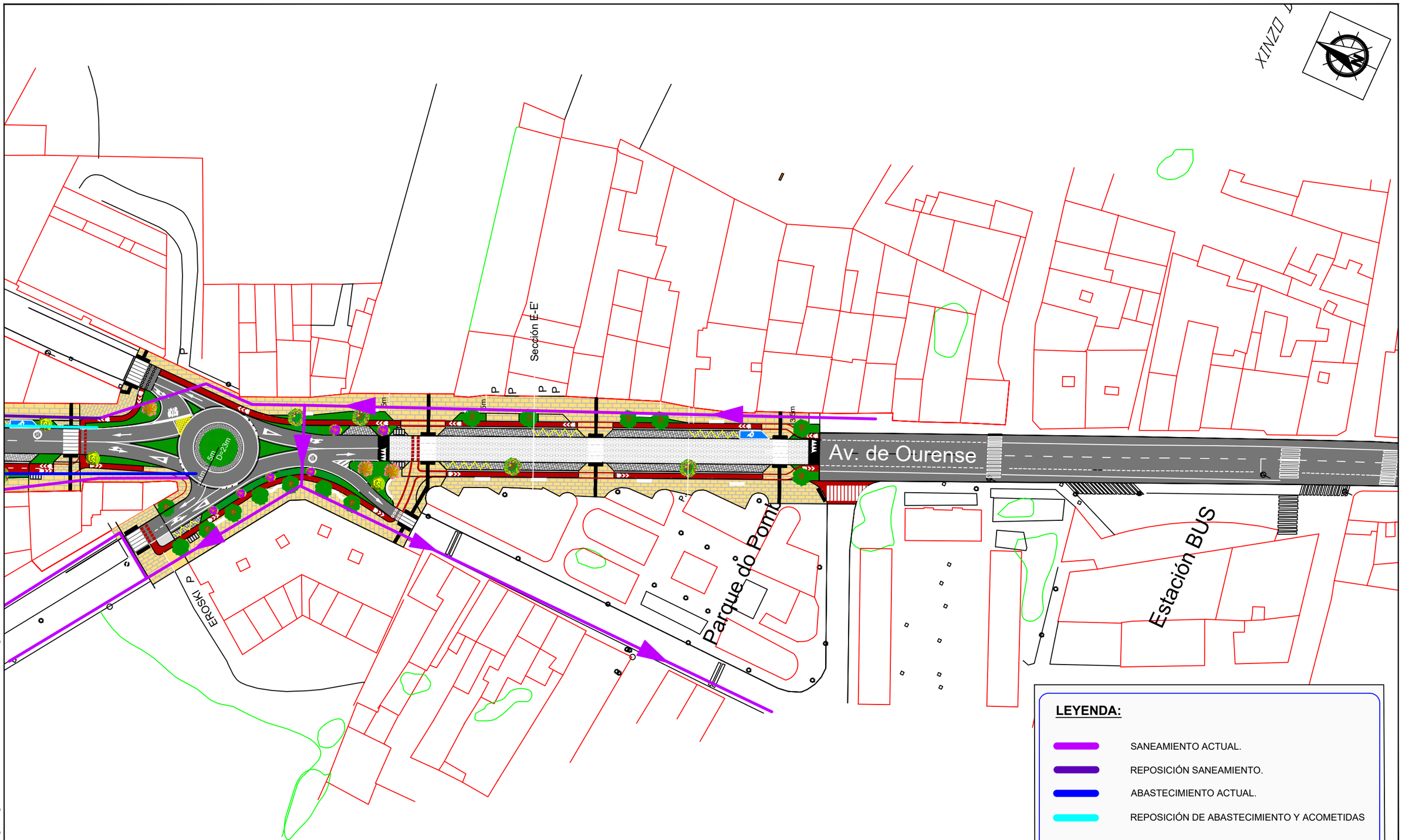
CLAVE: 33-OR-5480

FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO: Reposición servidumbre y servicios afectados

Nº PLANO: 2.12

Hoja 4 de 5



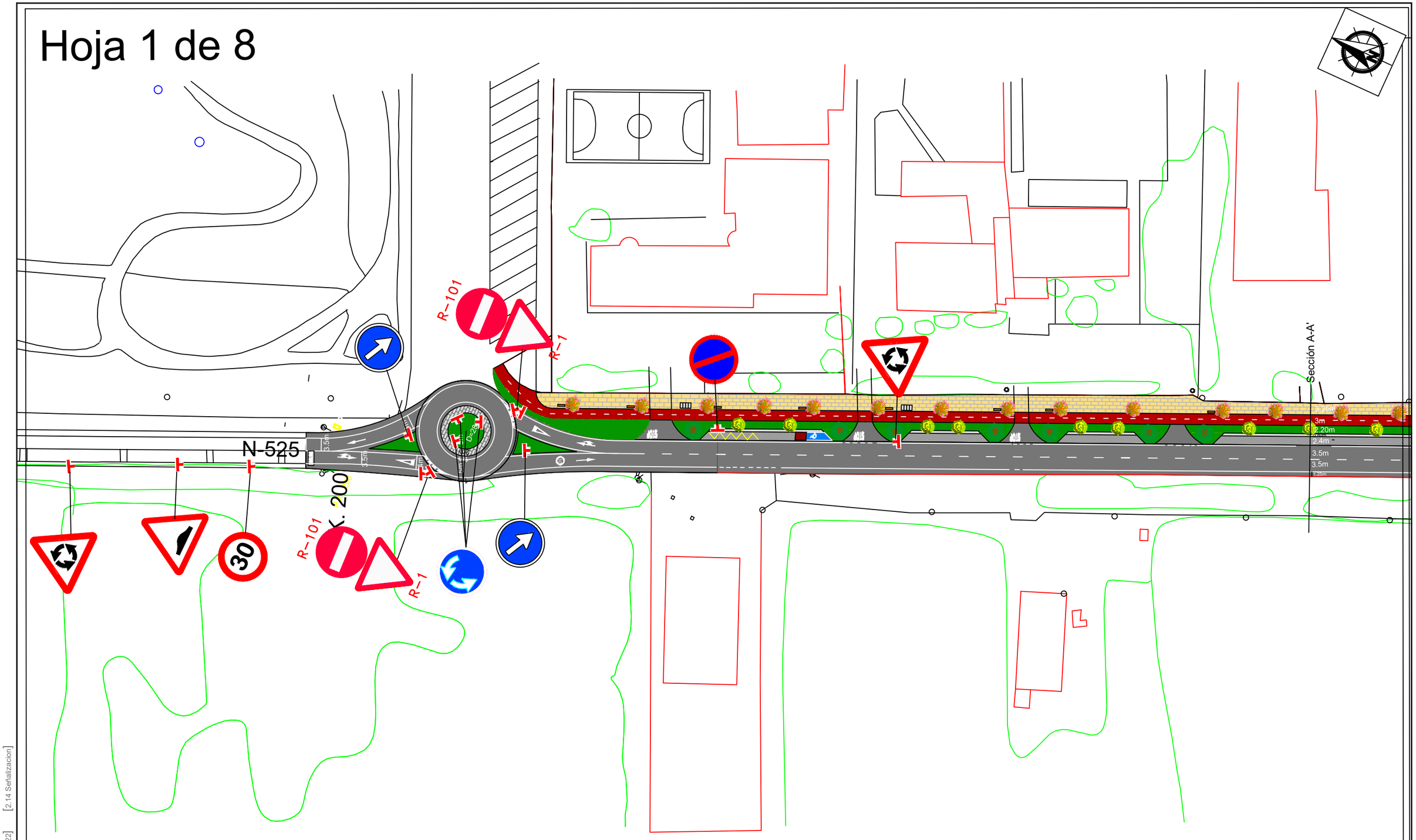
LEYENDA:

- SANEAMIENTO ACTUAL.
- REPOSICIÓN SANEAMIENTO.
- ABASTECIMIENTO ACTUAL.
- REPOSICIÓN DE ABASTECIMIENTO Y ACOMETIDAS

Modificado por: Enrique [31 marzo 2022] [2.12 Reposició servidumbre y servicios afectados]

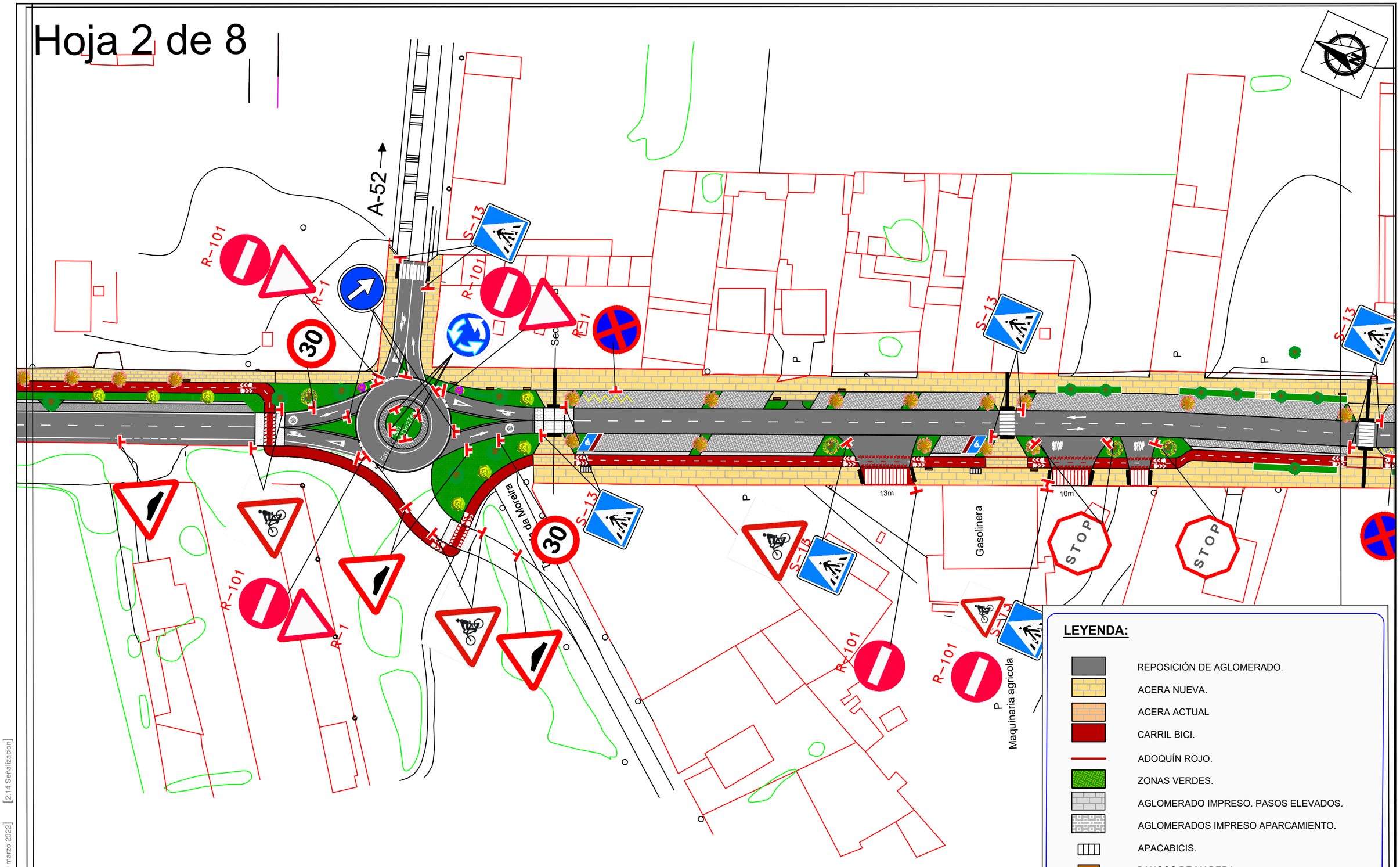
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500, DIN A3 = 1:1.000 (0 5 20 m)	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Reposición servidumbre y servicios afectados	Nº PLANO: 2.12 Hoja 5 de 5

Hoja 1 de 8



Modificado por: Enrique [30 marzo 2022] [2.14 Señalizacion]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 DIN A3 = 1:1.000 0 5 20 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Señalización, balizamiento y servicios afectados Planta Tramo 1	Nº PLANO: 2.14 Hoja 1 de 12



LEYENDA:

- REPOSICIÓN DE AGLOMERADO.
- ACERA NUEVA.
- ACERA ACTUAL
- CARRIL BICI.
- ADOQUÍN ROJO.
- ZONAS VERDES.
- AGLOMERADO IMPRESO. PASOS ELEVADOS.
- AGLOMERADOS IMPRESO APARCAMIENTO.
- APACABICIS.
- BANCOS DE MADERA.
- BANCOS DE HORMIGÓN.
- BALDOSA PODOTÁCTIL

Modificado por: Enrique [30 marzo 2022] [2.14 Señalizacion]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería, Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:500 · DIN A3 = 1:1.000 · 0 5 20 m

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "

CLAVE: 33-OR-5480

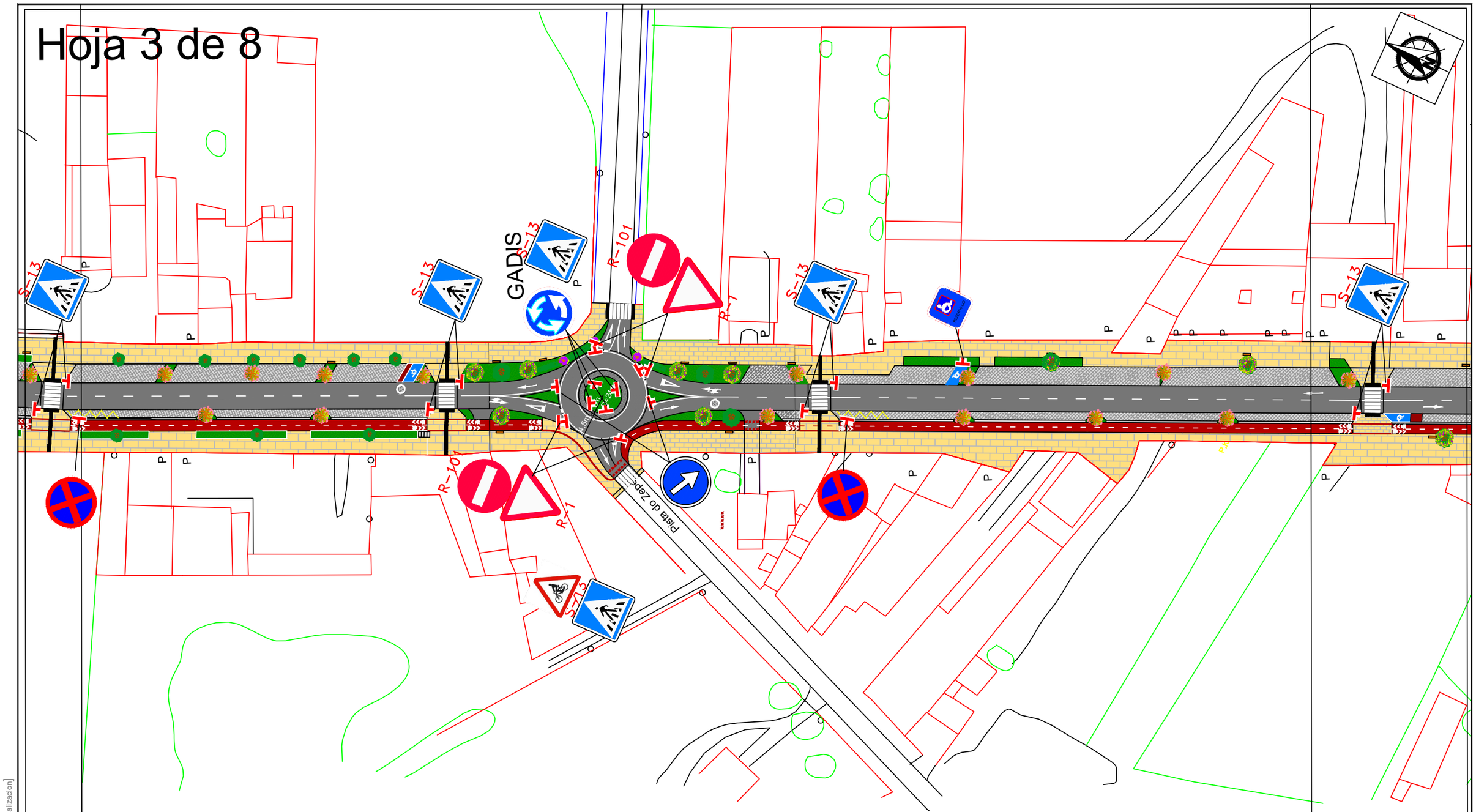
FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO: Señalización, balizamiento y servicios afectados
Planta
Tramo 1

Nº PLANO: 2.14

Hoja 2 de 12

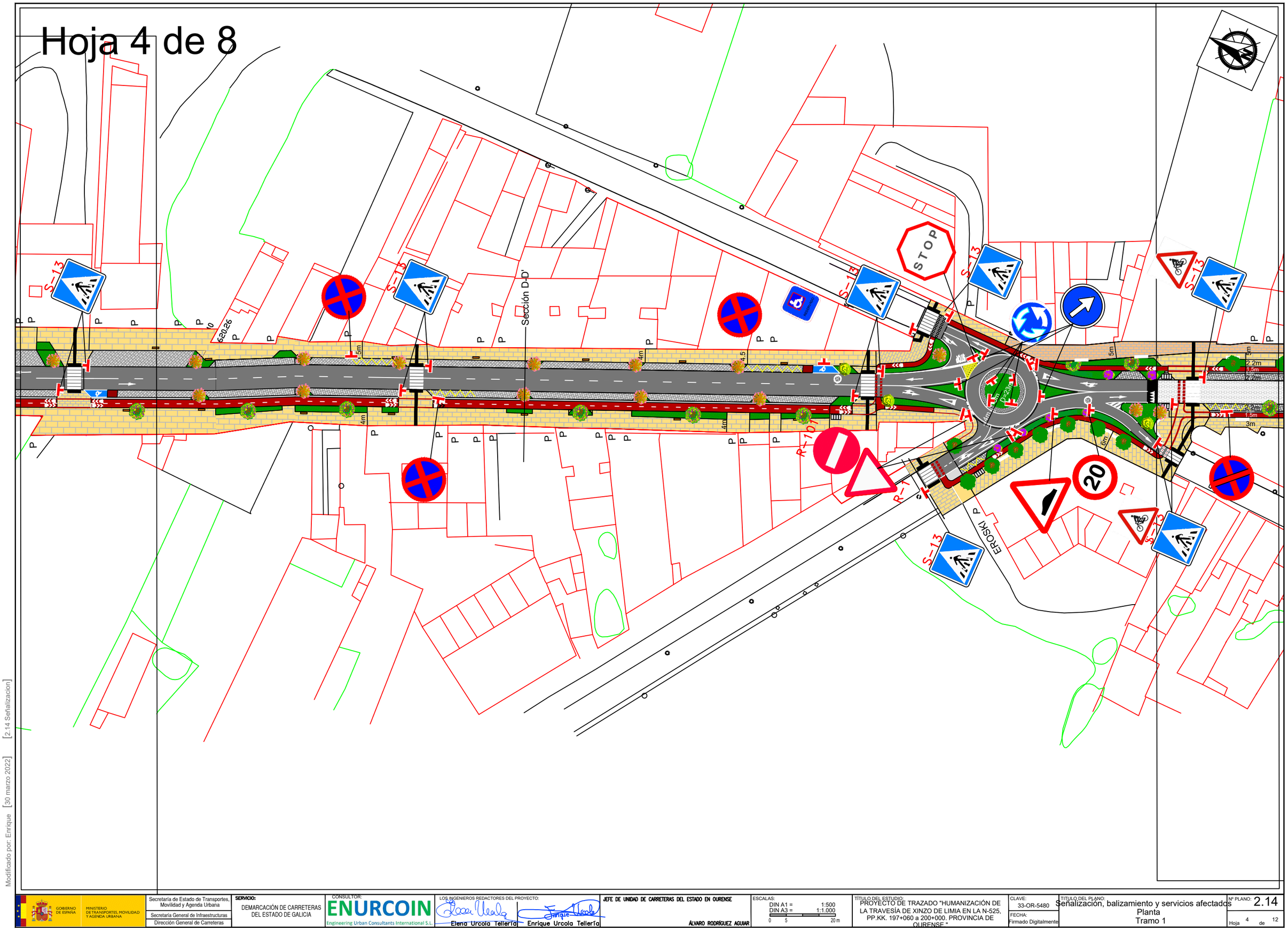
Hoja 3 de 8



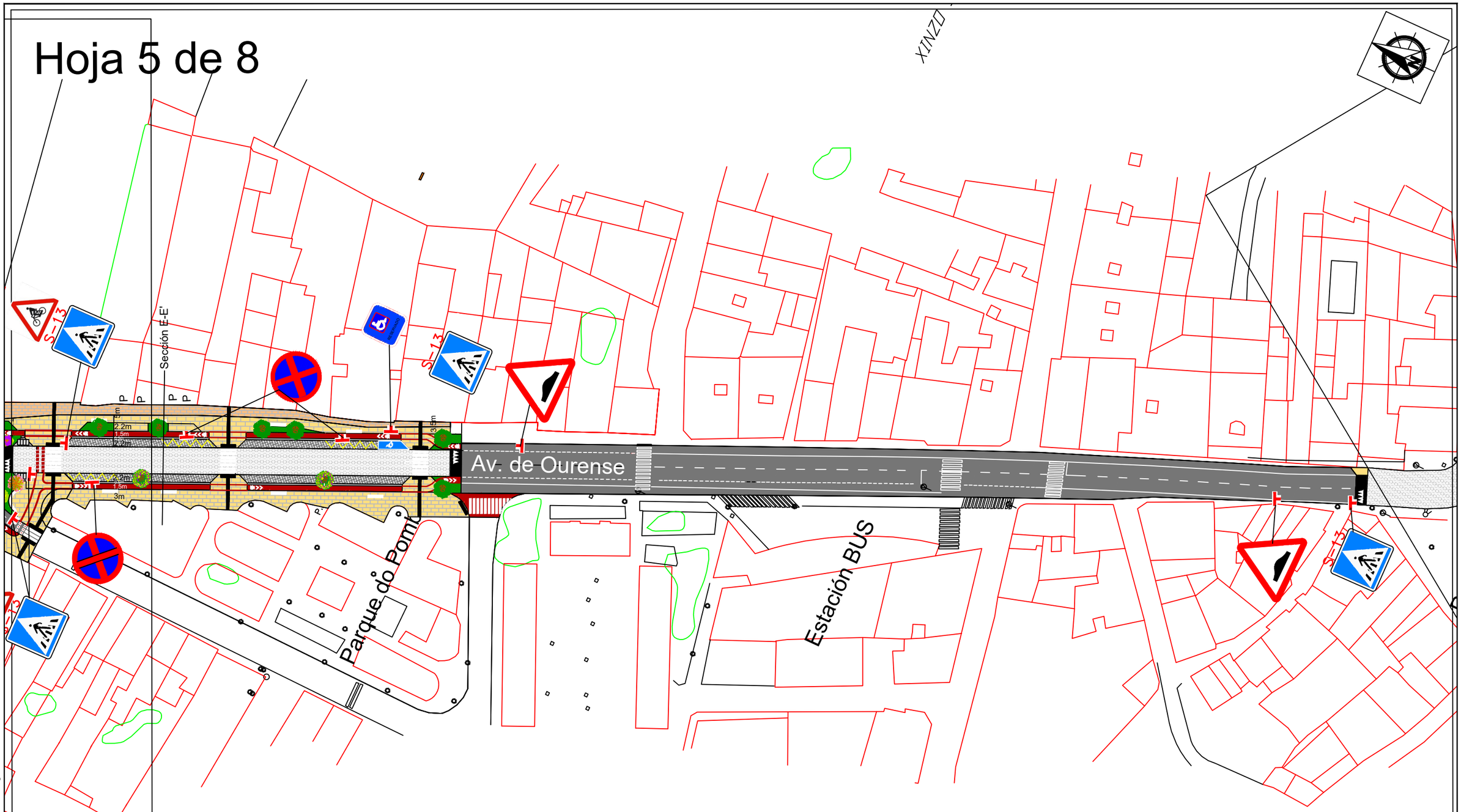
Modificado por: Enrique [30 marzo 2022] [2.14 Señalizacion]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 DIN A3 = 1:1.000 0 5 20 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Señalización, balizamiento y servicios afectados Planta Tramo 1	Nº PLANO: 2.14 Hoja 3 de 12

Hoja 4 de 8


S-13
S-15
Sección D-D'
STOP
R-101
R-1
S-13
S-13
S-13
S-13
20
P
P
P

Hoja 5 de 8



Modificado por: Enrique [30 marzo 2022] [2.14 Señalizacion]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería, Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE
ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:500 — DIN A3 = 1:1.000 — 0 5 20 m

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."

CLAVE: 33-OR-5480

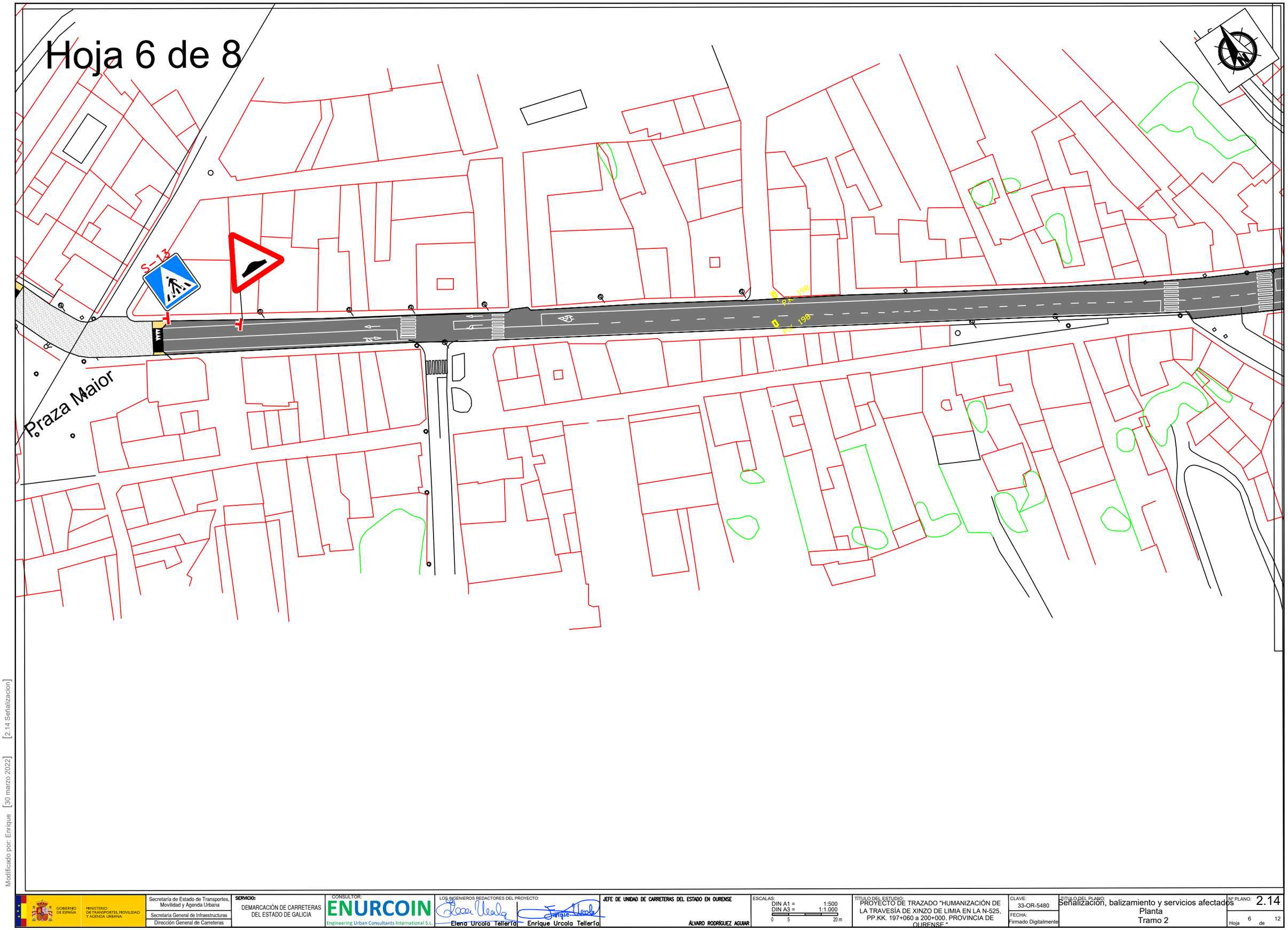
FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO: Señalización, balizamiento y servicios afectados
Planta
Tramo 1

Nº PLANO: 2.14

Hoja 5 de 12

Hoja 6 de 8



Modificado por: Enrique [30 marzo 2022] [2.14 Señalizacion]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 DIN A3 = 1:1.000 0 5 20 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Señalización, balizamiento y servicios afectados Planta Tramo 2	Nº PLANO: 2.14 Hoja 6 de 12

Hoja 7 de 8

Xinzo de Limia

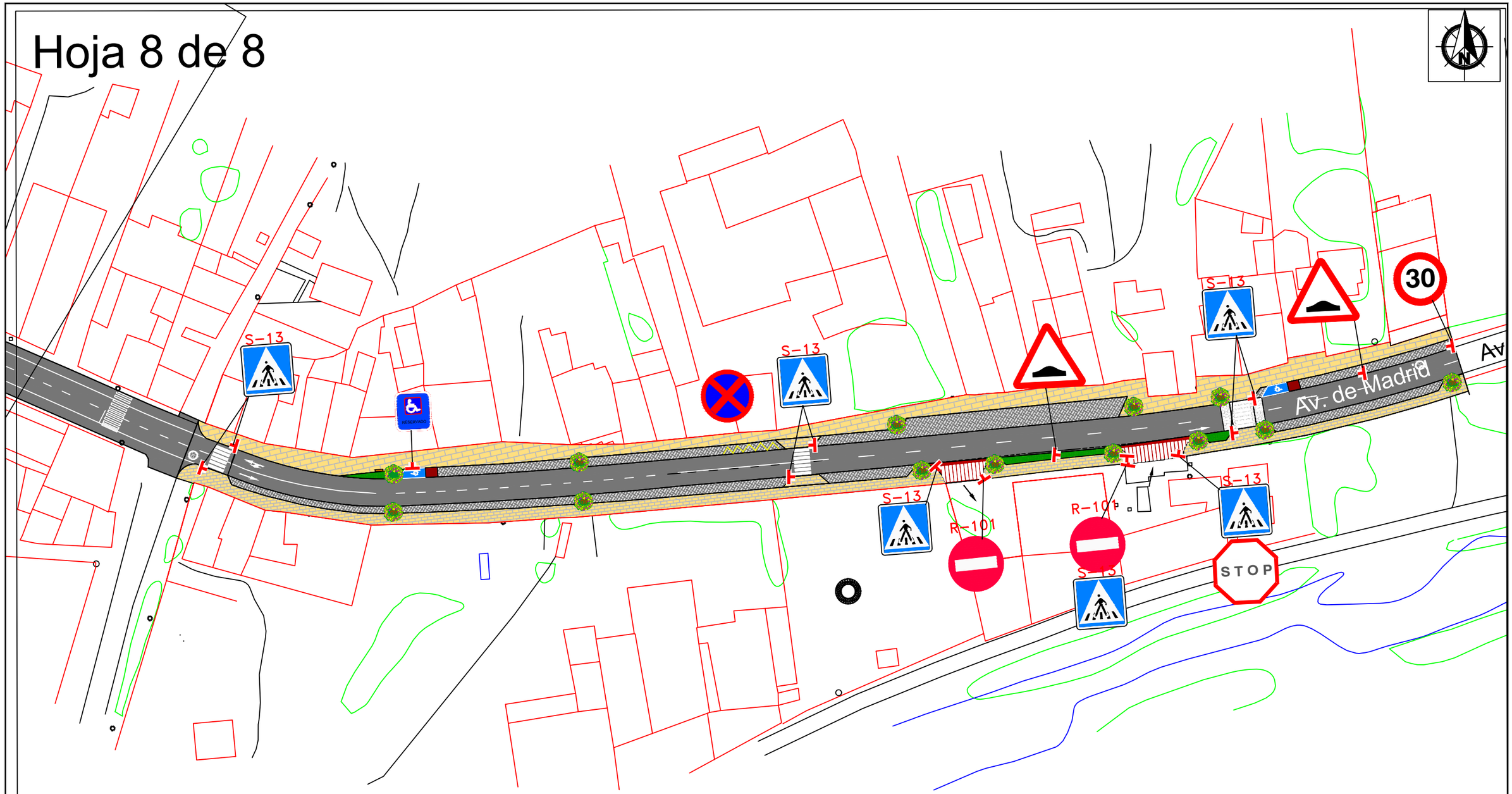


[2.14 Señalizacion]

Modificado por: Enrique [30 marzo 2022]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 DIN A3 = 1:1.000 0 5 20 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente TITULO DEL PLANO: Señalización, balizamiento y servicios afectados Planta Tramo 2 Nº PLANO: 2.14 Hoja 7 de 12

Hoja 8 de 8



[2.14 Señalizacion]

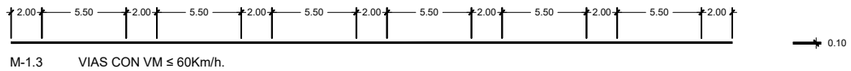
Modificado por: Enrique [30 marzo 2022]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:500 DIN A3 = 1:1.000 0 5 20 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Señalización, balizamiento y servicios afectados Planta Tramo 3	Nº PLANO: 2.14 Hoja 8 de 12

MARCAS VIALES LONGITUDINALES

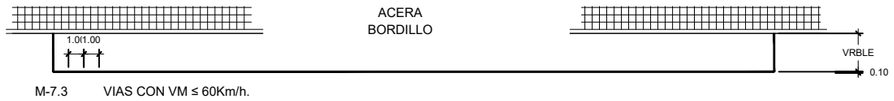
MARCAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS

SEPARACION DE CARRILES NORMALES



M-1.3 VIAS CON VM ≤ 60Km/h.

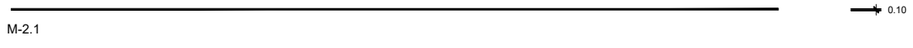
ESTACIONAMIENTO EN LÍNEA SIN DELIMITACIÓN DE PLAZAS



M-7.3 VIAS CON VM ≤ 60Km/h.

MARCAS LONGITUDINALES CONTINUAS

SEPARACION DE CARRILES EN EL MISMO SENTIDO



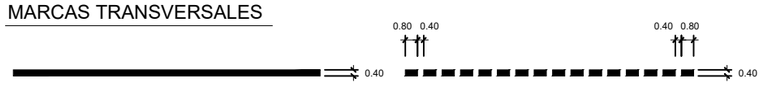
M-2.1

BORDES DE CALZADA

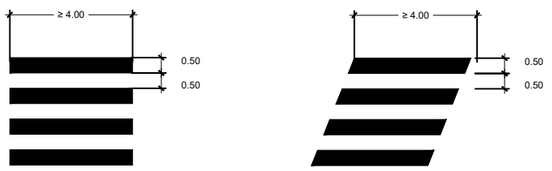


M-2.6 EN VIAS CON VM ≤ 100Km/h SI ARCEN < 1.5m

MARCAS TRANSVERSALES

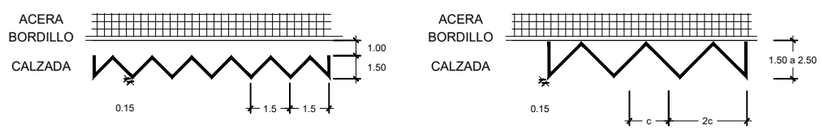


M-4.1 LINEA DE PARADA M-4.2 LINEA DE CEDA EL PASO

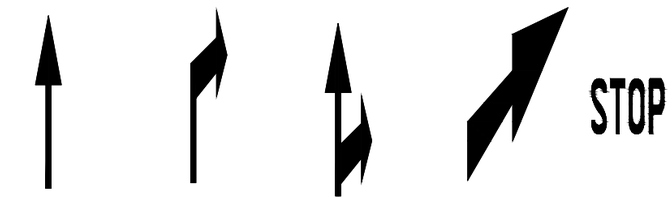


M-4.3 PASO DE PEATONES

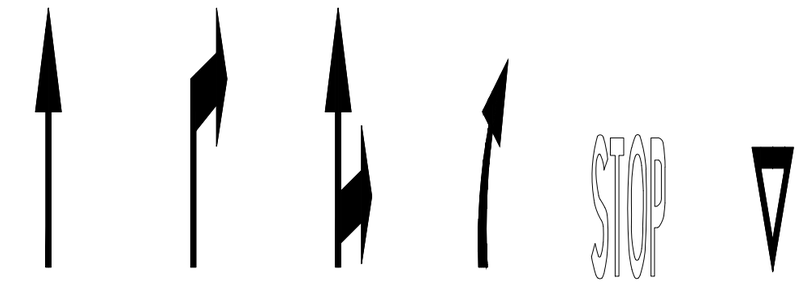
LINEA DE PROHIBICION DE PARADA O ESTACIONAMIENTO



M-7.9 MARCA EN ZIG ZAG



M-5..2.1 M-5.2.2 M-5.2.3 M-5.4 M-6.4

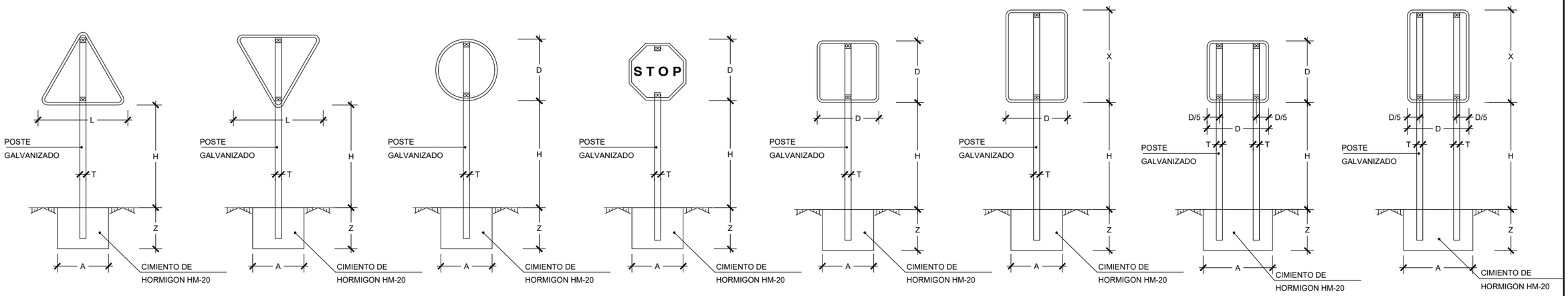


M-5.1.1 M-5.1.2 M-5.1.3 M-5.5 M-6.3 M-6.5

Modificado por: Enrique [30 marzo 2022] [2.14.2 Señaliz-Detalles]

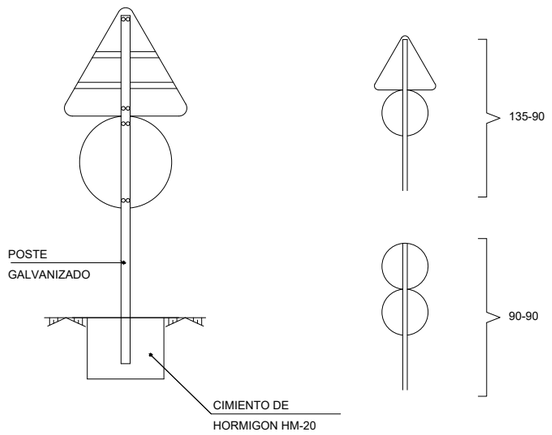
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: SIN ESCALA	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Señalización, balizamiento y sistemas de contención	Nº PLANO: 2.14 Hoja 9 de 12

TIPOS DE SEÑALES

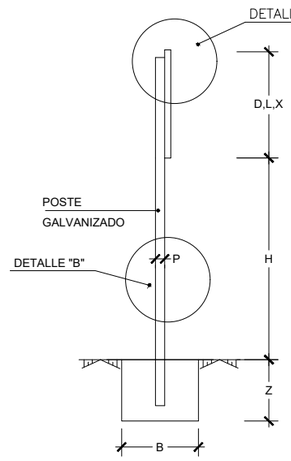


TIPO 1 | TIPO 2 | TIPO 3 | TIPO 4 | TIPO 5 | TIPO 6 | TIPO 7 | TIPO 8

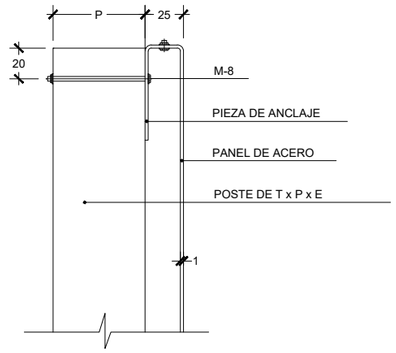
POSTE DE DOS SEÑALES



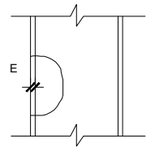
ALZADO LATERAL



DETALLE "A"
ESCALA 1:20 (Cotas en mm.)



DETALLE "B"
ESCALA 1:20 (Cotas en mm.)



NOTAS :

1. LAS CARACTERISTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC)SEGUN LAS NORMAS 8.1-I.C. DEL MINISTERIO DE FOMENTO.
2. LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5-10º CON LA NORMAL DEL EJE.

SERIE		SERIE C					
SEÑAL TIPO		1	2	3	4	5	6
ALTURA=Hm*		1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
MEDIDAS TUBO mm.	T	80	80	80	80	80	80
	P	40	40	40	40	40	40
	E	2	2	2	2	2	3
CIMENTACION m.	A	0.40	0.45	0.55	0.55	0.40	0.65
	B	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
	Z	0.60	0.60	0.50	0.50	0.60	0.60

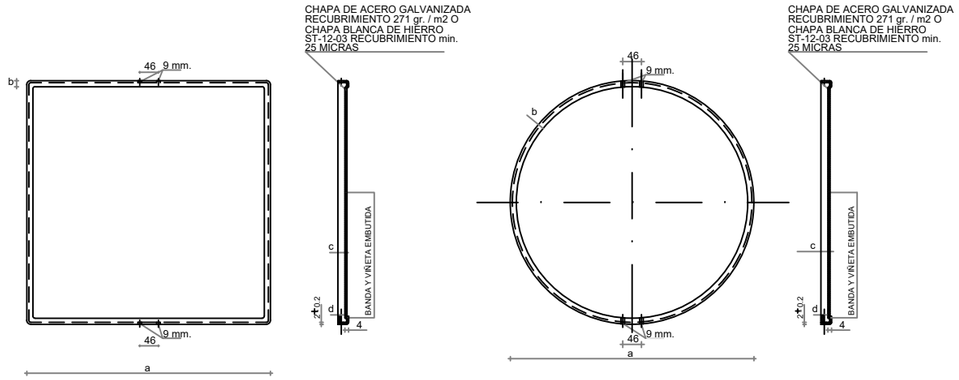
* ALTURA EN ZONA URBANA:
ENTRE BORDE INFERIOR DE LA SEÑAL Y LA ACERA NO SERA INFERIOR A 2,2m.

POSTE DE DOS SEÑALES

CLASE DE CARRETERRA	SERIE C CARRETERA CONVENCIONAL SIN ARCENES	90	60	STOP 60	60 60	90 60

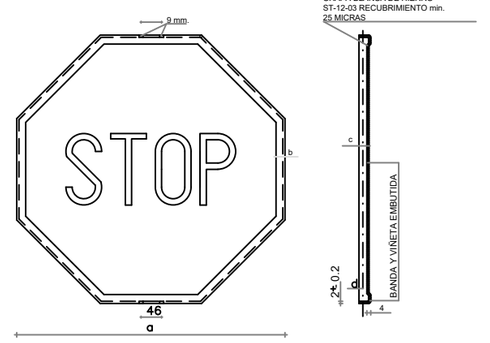
Modificado por: Enrique [30 marzo 2022] [2.14.2 Señaliz-Detalles]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: SIN ESCALA	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Señalización, balizamiento y sistemas de contención Detalle	Nº PLANO: 2.14 Hoja 10 de 12

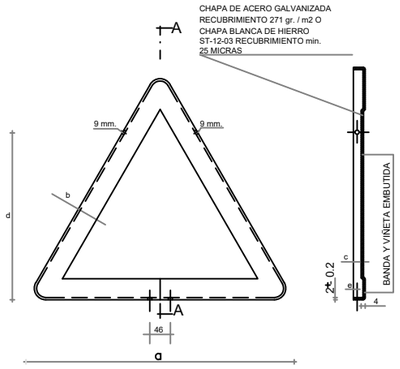


a	b	c	d
600	15	22.5	8.5
900	22.5	27.5	13.5

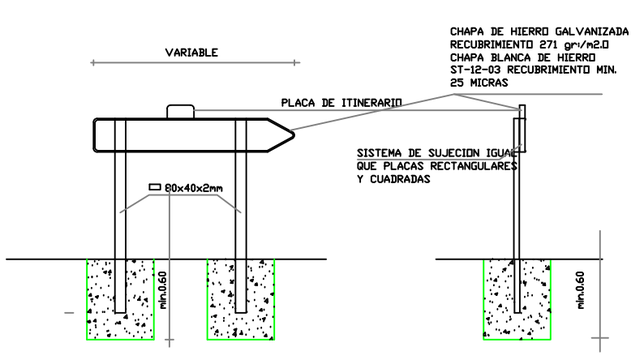
a	b	c	d
600	15	22.5	8.5
900	22.5	27.5	13.5

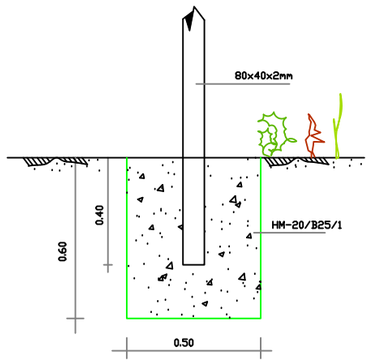


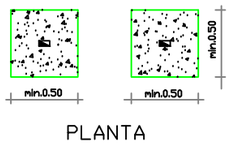
a	b	c	d
600	20	22.5	8.5
900	30	27.5	13.5

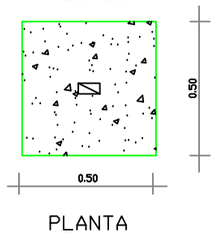


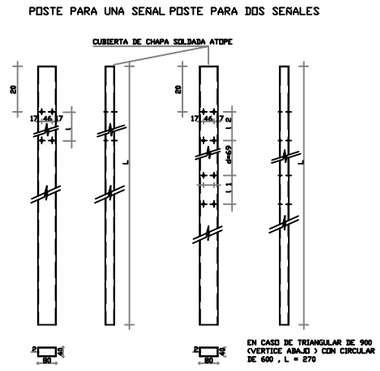
a	b	c	d	e
600	47	22.5	373	8.5
700	55	27.5	435	13.5
900	70	27.5	559.5	13.5

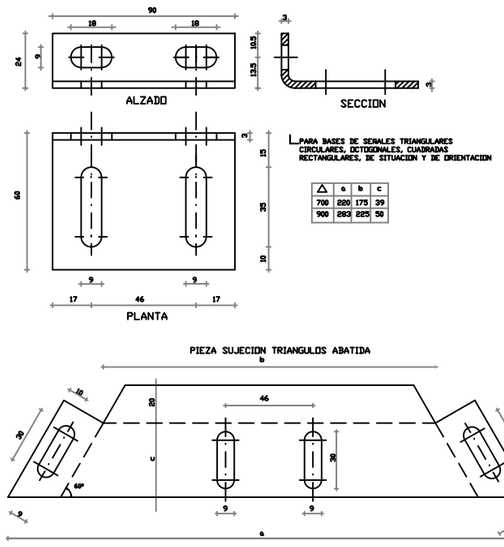










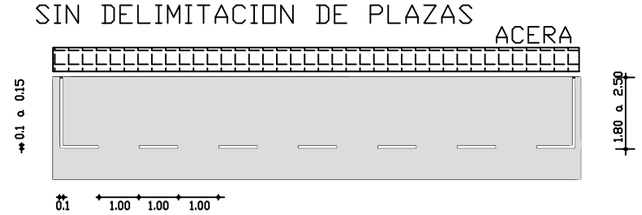


△	a	b	c
700	220	175	39
900	283	225	50

Modificado por: Enrique [30 marzo 2022] [2.14.2 Señaliz-Detalles]

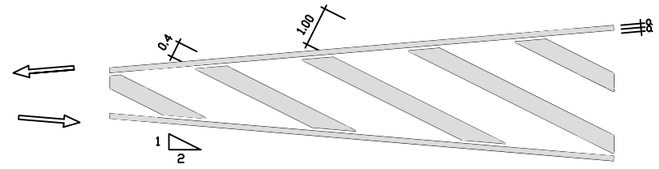
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: SIN ESCALA	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Señalización, balizamiento y sistemas de contención Detalle	Nº PLANO: 2.14 Hoja 11 de 12

ESTACIONAMIENTO EN DOBLE LINEA M-7.3
SIN DELIMITACION DE PLAZAS

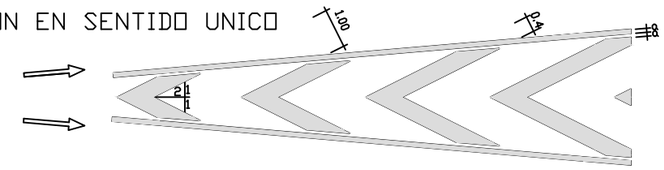


CEBREADO VIA CON VM 60 Km/H M-7.2

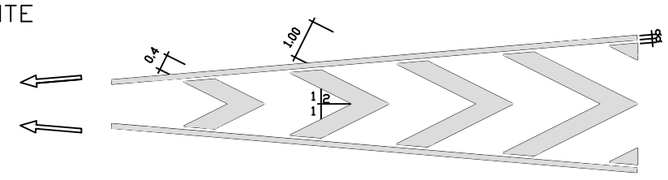
CIRCULACION EN DOBLE SENTIDO



CIRCULACION EN SENTIDO UNICO



CONVERGENTE



Modificado por: Enrique [30 marzo 2022] [2.14.2 Señaliz-Detalles]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: SIN ESCALA	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Señalización, balizamiento y sistemas de contención Detalle	Nº PLANO: 2.14 Hoja 12 de 12



Modificado por: Enrique [8 noviembre 2022] [2.7 Secciones]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: SIN ESCALA	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: NOVIEMBRE 2022	TITULO DEL PLANO: Renders o Fotomontajes	Nº PLANO: 2.17 Hoja 1 de 6



ENURCOIN
Engineering Urban Consultants International S.L.

Modificado por: Enrique [8 noviembre 2022] [2.7 Secciones]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: SIN ESCALA	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: NOVIEMBRE 2022	TITULO DEL PLANO: Renders o Fotomontajes	Nº PLANO: 2.17 Hoja 2 de 6



Modificado por: Enrique [8 noviembre 2022] [2.7 Secciones]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: SIN ESCALA	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: NOVIEMBRE 2022	TITULO DEL PLANO: Renders o Fotomontajes	Nº PLANO: 2.17 Hoja 3 de 6



Modificado por: Enrique [8 noviembre 2022] [2.7 Secciones]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: SIN ESCALA	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: NOVIEMBRE 2022	TITULO DEL PLANO: Renders o Fotomontajes	Nº PLANO: 2.17 Hoja 4 de 6



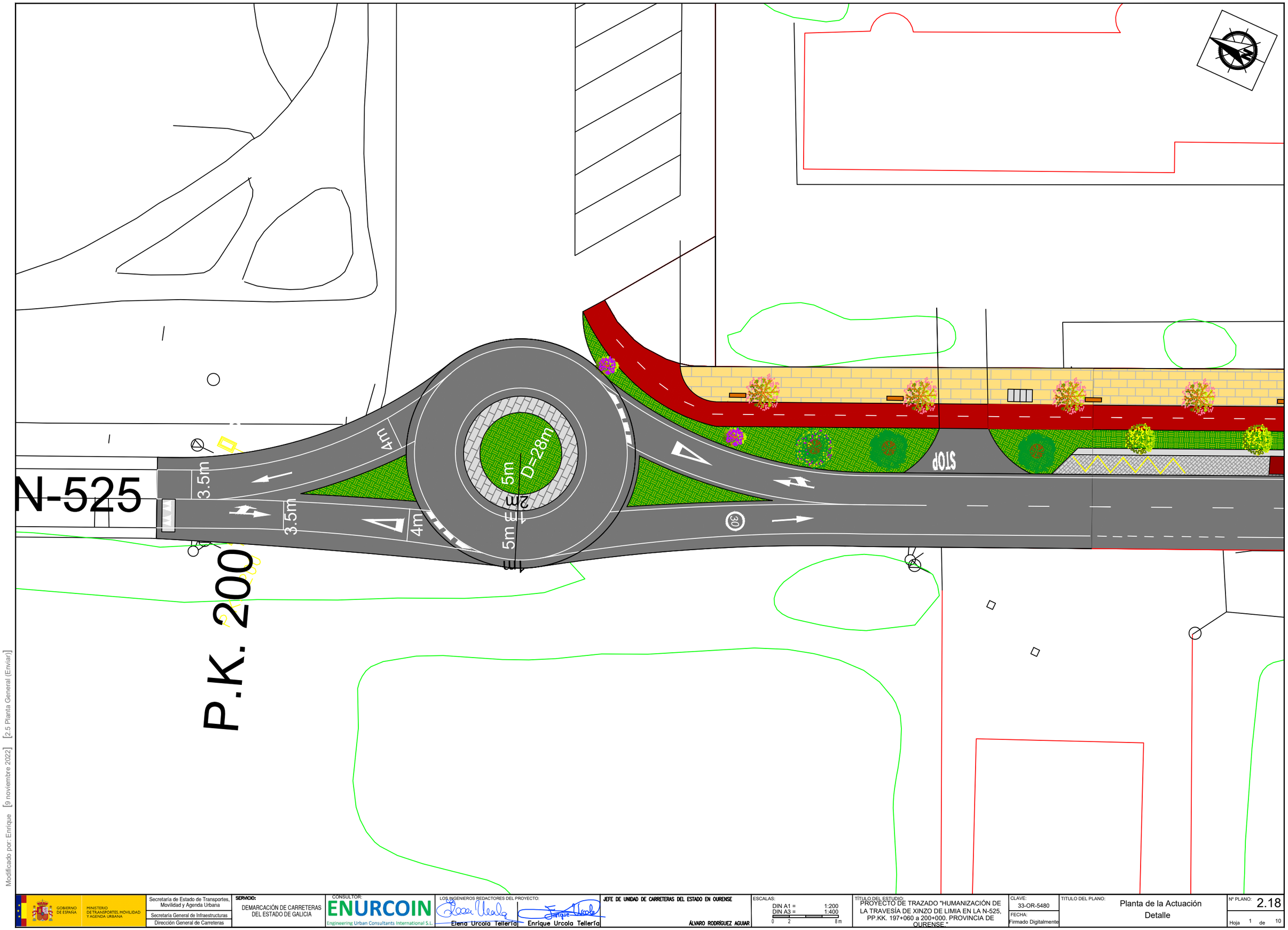
Modificado por: Enrique [8 noviembre 2022] [2.7 Secciones]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: SIN ESCALA	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: NOVIEMBRE 2022	TITULO DEL PLANO: Renders o Fotomontajes	Nº PLANO: 2.17 Hoja 5 de 6



Modificado por: Enrique [8 noviembre 2022] [2.7 Secciones]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: SIN ESCALA	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: NOVIEMBRE 2022	TITULO DEL PLANO: Renders o Fotomontajes	Nº PLANO: 2.17 Hoja 6 de 6



Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.5 Planta General (Enviar)]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:200 DIN A3 = 1:400 0 2 8 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Planta de la Actuación Detalle	Nº PLANO: 2.18 Hoja 1 de 10



Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.5 Planta General (Enviar)]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería, Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS: DIN A1 = 1:200 DIN A3 = 1:400 (0 2 8 m)

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."

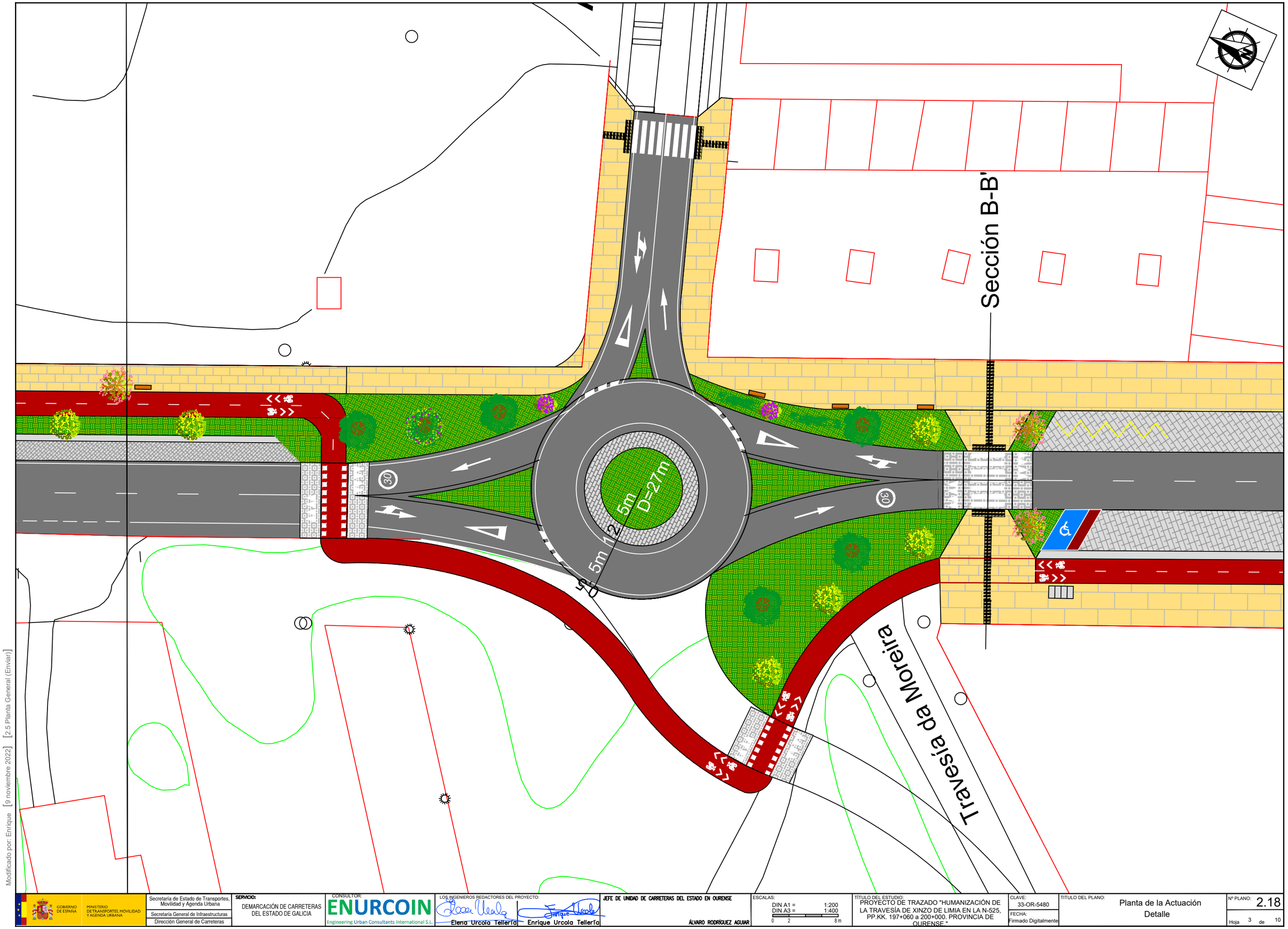
CLAVE: 33-OR-5480

FECHA: Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO: Planta de la Actuación Detalle

Nº PLANO: 2.18

Hoja 2 de 10



Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.5 Planta General (Enviar)]

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO:
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR:
ENURCOIN
Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO:
Elena Urcola Tellería
Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE
ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS:
DIN A1 = 1:200
DIN A3 = 1:400
0 2 8 m

TÍTULO DEL ESTUDIO:
PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "

CLAVE:
33-OR-5480

FECHA:
Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO:
Planta de la Actuación
Detalle

Nº PLANO: 2.18
Hoja 3 de 10



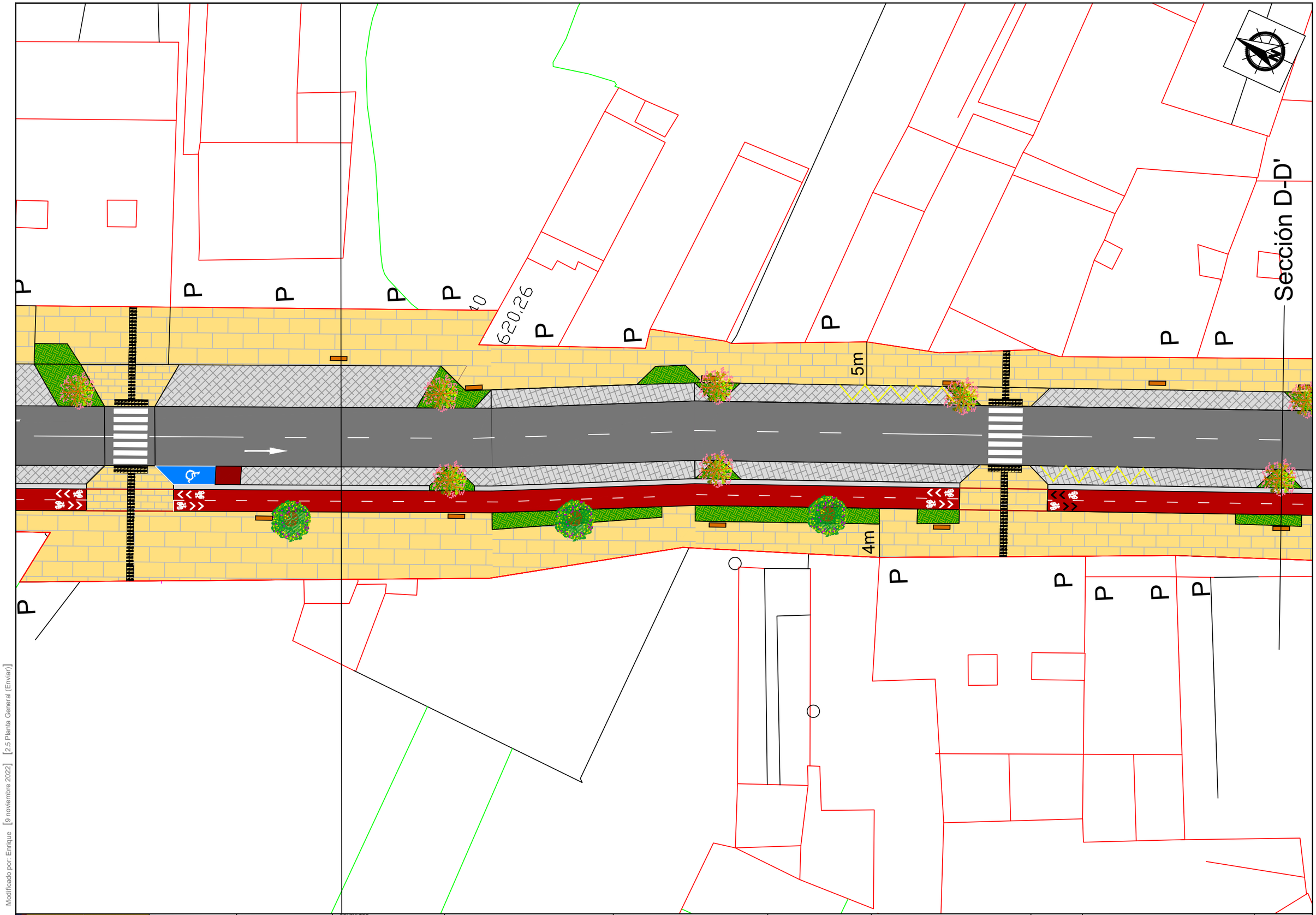
Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.5 Planta General (Enviar)]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:200 DIN A3 = 1:400 0 2 8 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Planta de la Actuación Detalle	Nº PLANO: 2.18 Hoja 4 de 10



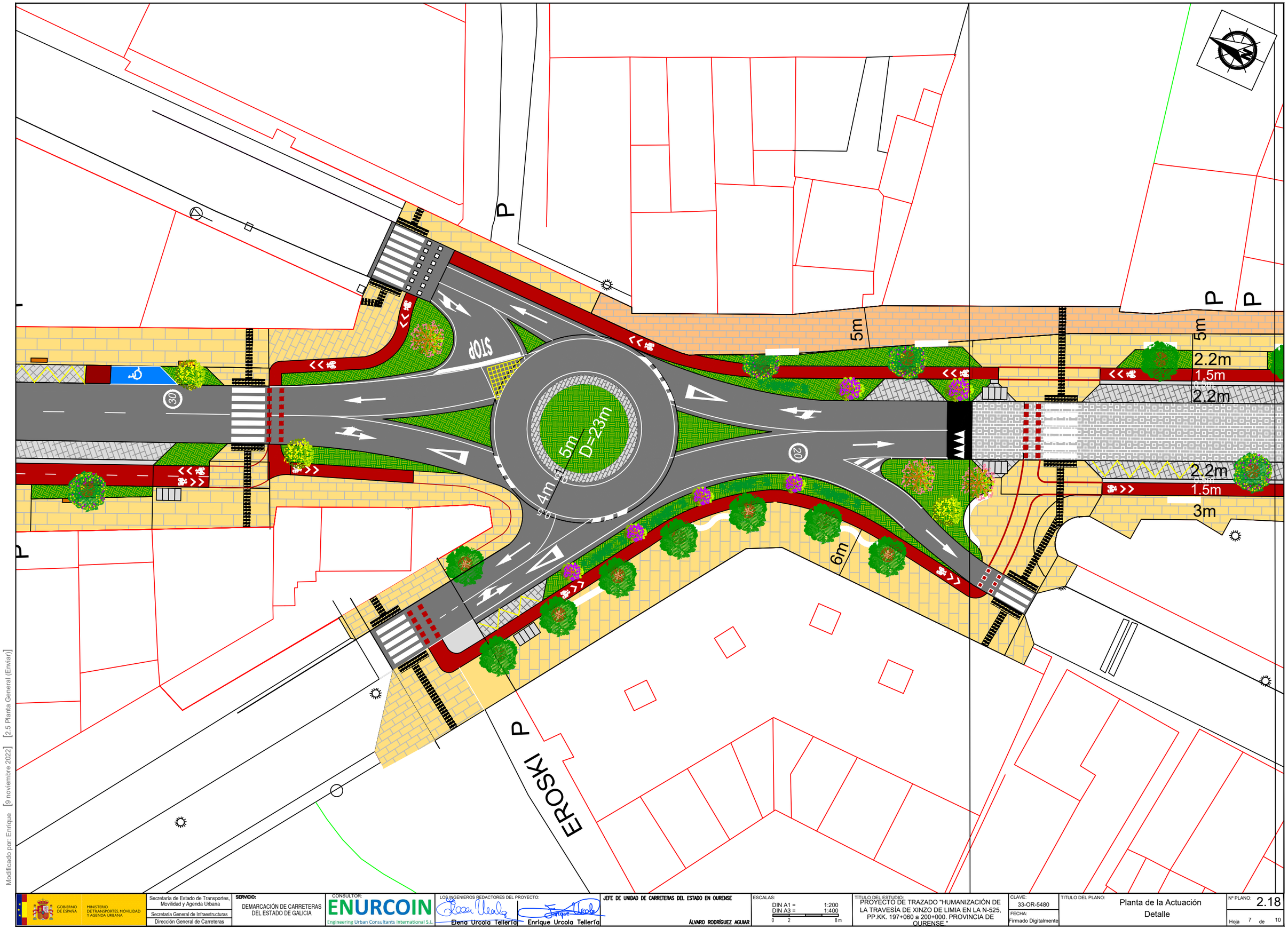
Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.5 Planta General (Enviar)]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:200 · DIN A3 = 1:400 (0 2 8 m)	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 · FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Planta de la Actuación Detalle	Nº PLANO: 2.18 · Hoja 5 de 10



Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.5 Planta General (Enviar)]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:200 DIN A3 = 1:400 0 2 8 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Planta de la Actuación Detalle	Nº PLANO: 2.18 Hoja 6 de 10



Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.5 Planta General (Enviar)]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO:
Elena Urcola Tellería
Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE
ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

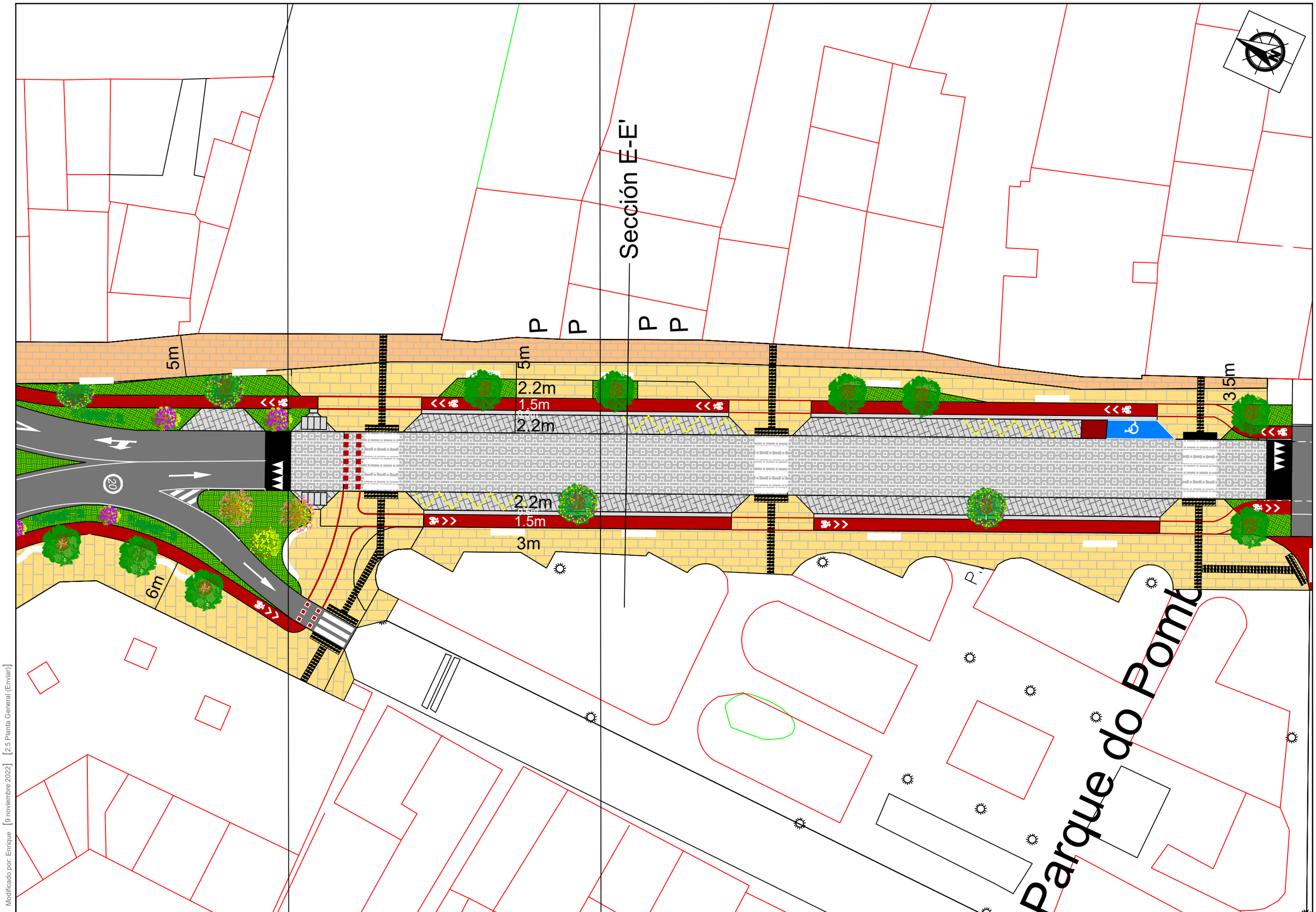
ESCALAS:
DIN A1 = 1:200
DIN A3 = 1:400
0 2 8 m

TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."

CLAVE: 33-OR-5480
FECHA: Firmado Digitalmente

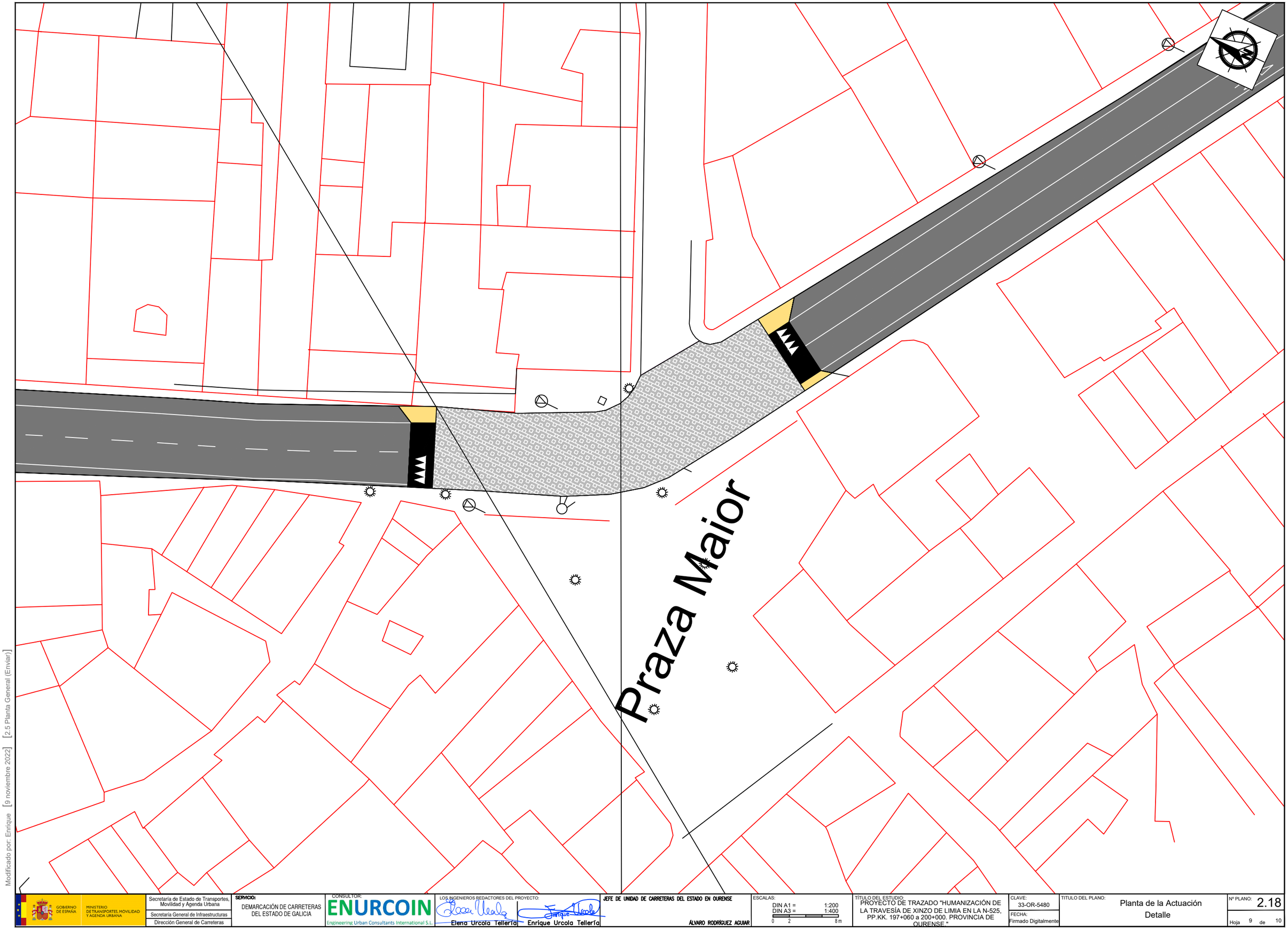
TITULO DEL PLANO: Planta de la Actuación Detalle

Nº PLANO: 2.18
Hoja 7 de 10



Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.5 Planta General (Enviar)]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:200 DIN A3 = 1:400 0 2 8 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Planta de la Actuación Detalle	Nº PLANO: 2.18 Hoja 8 de 10



Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.5 Planta General (Enviar)]

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras

SERVICIO:
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA

CONSULTOR:
ENURCOIN
Engineering Urban Consultants International S.L.

LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO:
Elena Urcola Tellería
Enrique Urcola Tellería

JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE
ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR

ESCALAS:
DIN A1 = 1:200
DIN A3 = 1:400
0 2 8 m

TÍTULO DEL ESTUDIO:
PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."

CLAVE:
33-OR-5480

FECHA:
Firmado Digitalmente

TITULO DEL PLANO:
Planta de la Actuación
Detalle

Nº PLANO: 2.18

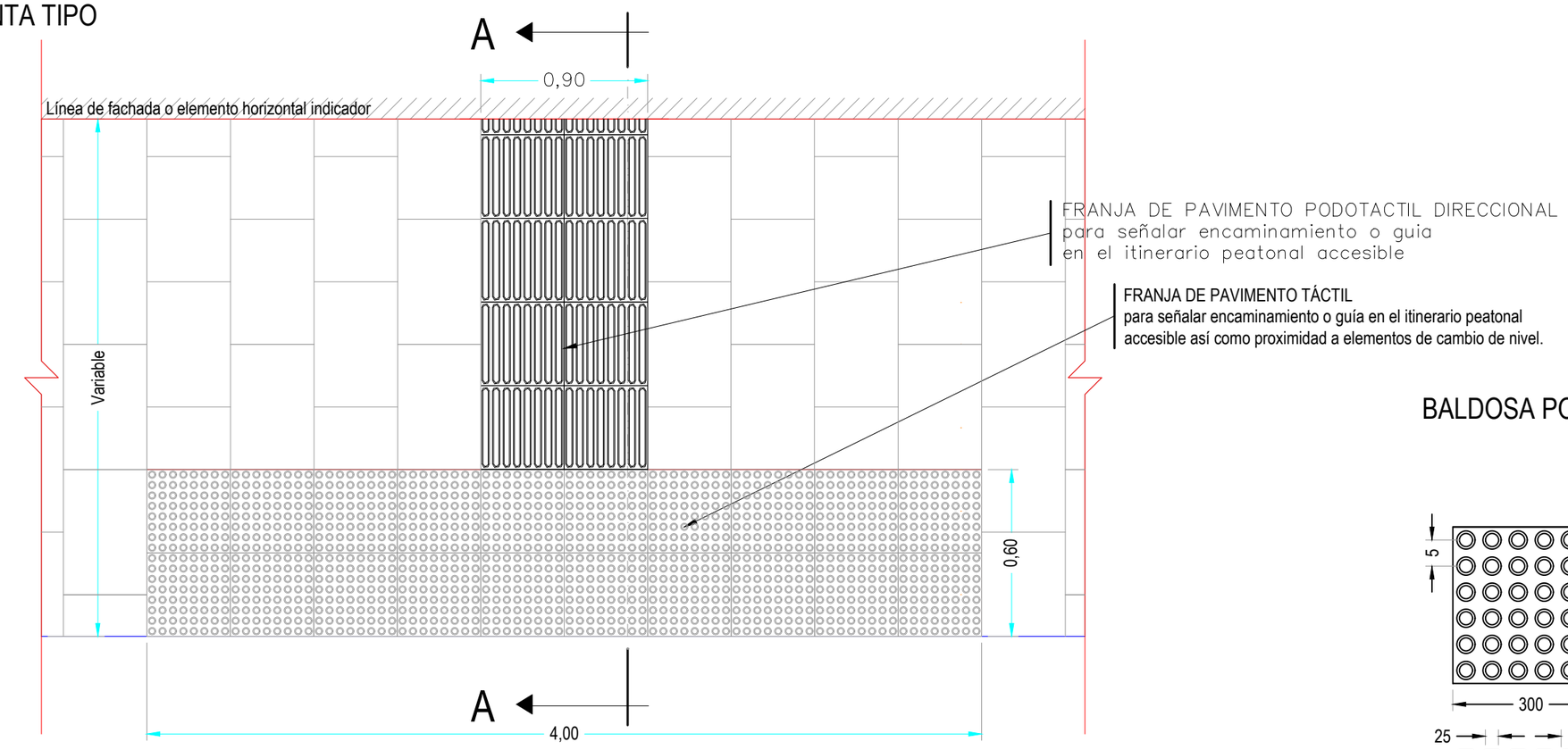
Hoja 9 de 10



Modificado por: Enrique [9 noviembre 2022] [2.5 Planta General (Enviar)]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: DIN A1 = 1:200 DIN A3 = 1:400 0 2 8 m	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: Firmado Digitalmente	TITULO DEL PLANO: Planta de la Actuación Detalle	Nº PLANO: 2.18 Hoja 10 de 10

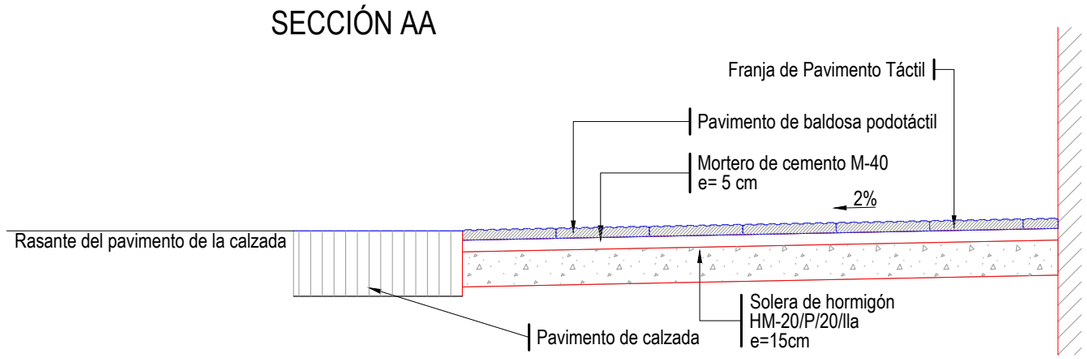
PLANTA TIPO



BALDOSA PODOTÁCTIL

Cotas en mm.

SECCIÓN AA



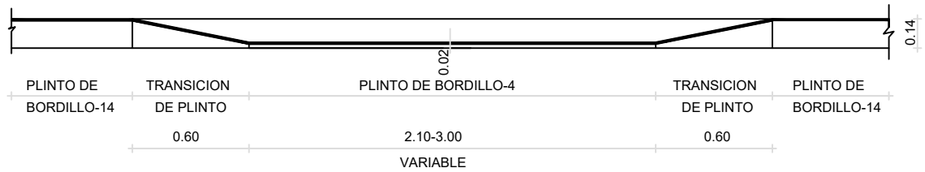
NOTAS:

Todas las rampas serán objeto de replanteo por parte de la Administración, a fin de ubicarlas en el punto idóneo.

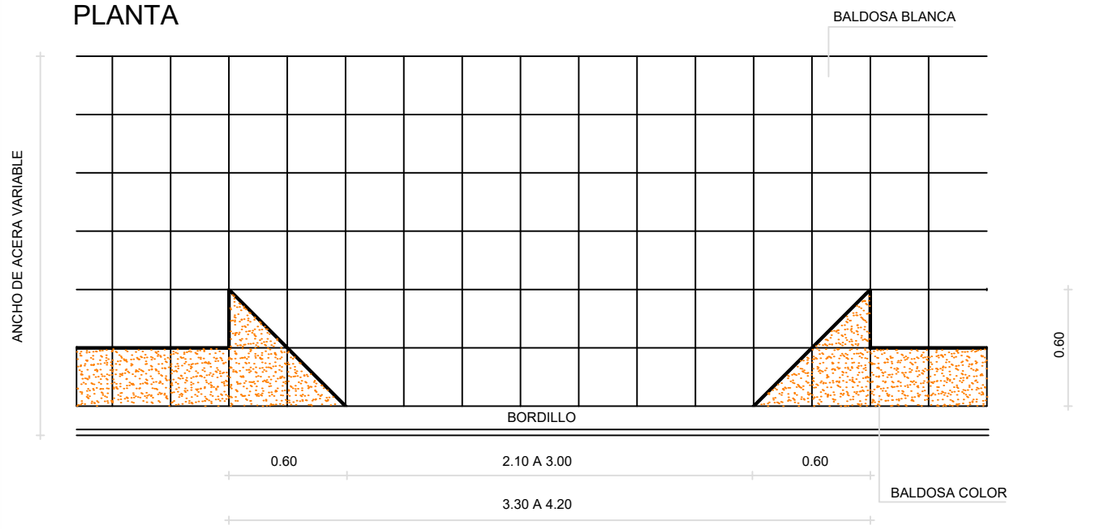
Modificado por: Enrique [8 noviembre 2022] [2.7 Secciones]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: SIN ESCALA	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: NOVIEMBRE 2022	TITULO DEL PLANO: Detalles Constructivos Vado Peatonal	Nº PLANO: 2.19 Hoja 1 de 4

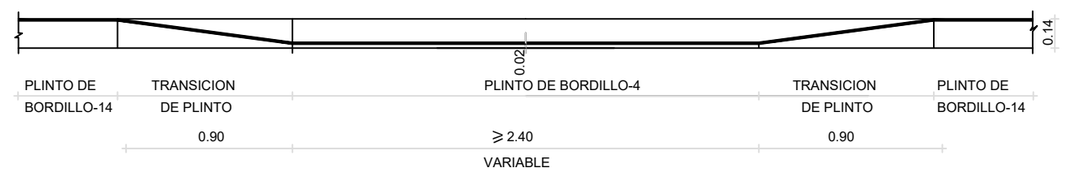
ALZADO



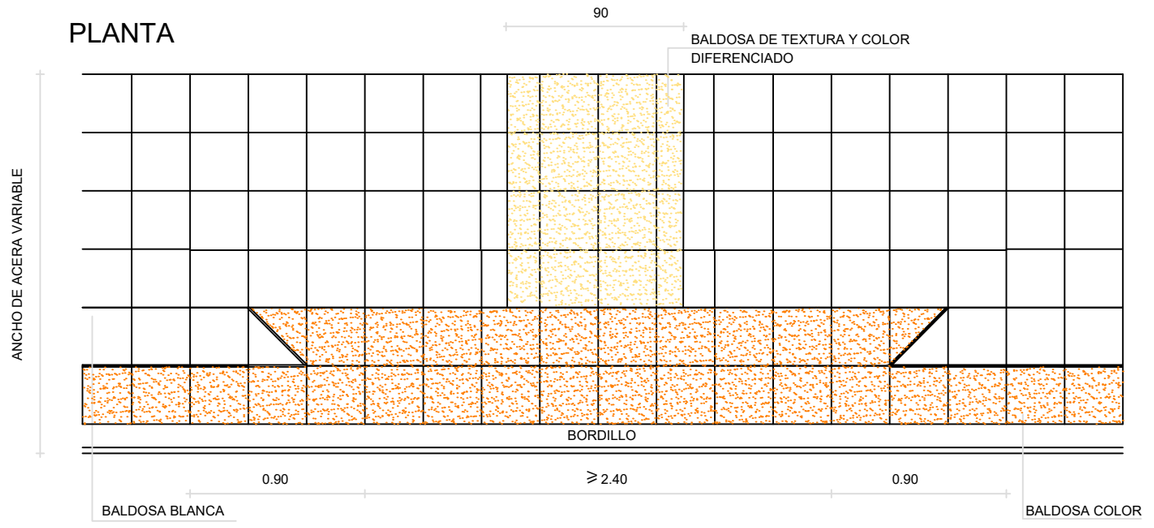
PLANTA



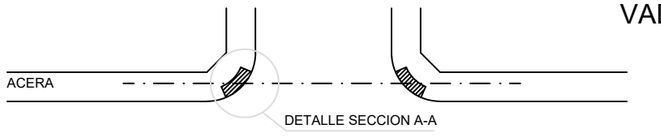
ALZADO

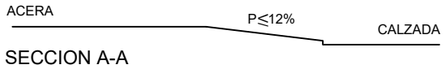


PLANTA



VADOS VEHICULOS Y PASOS PEATONES





SECCION A-A

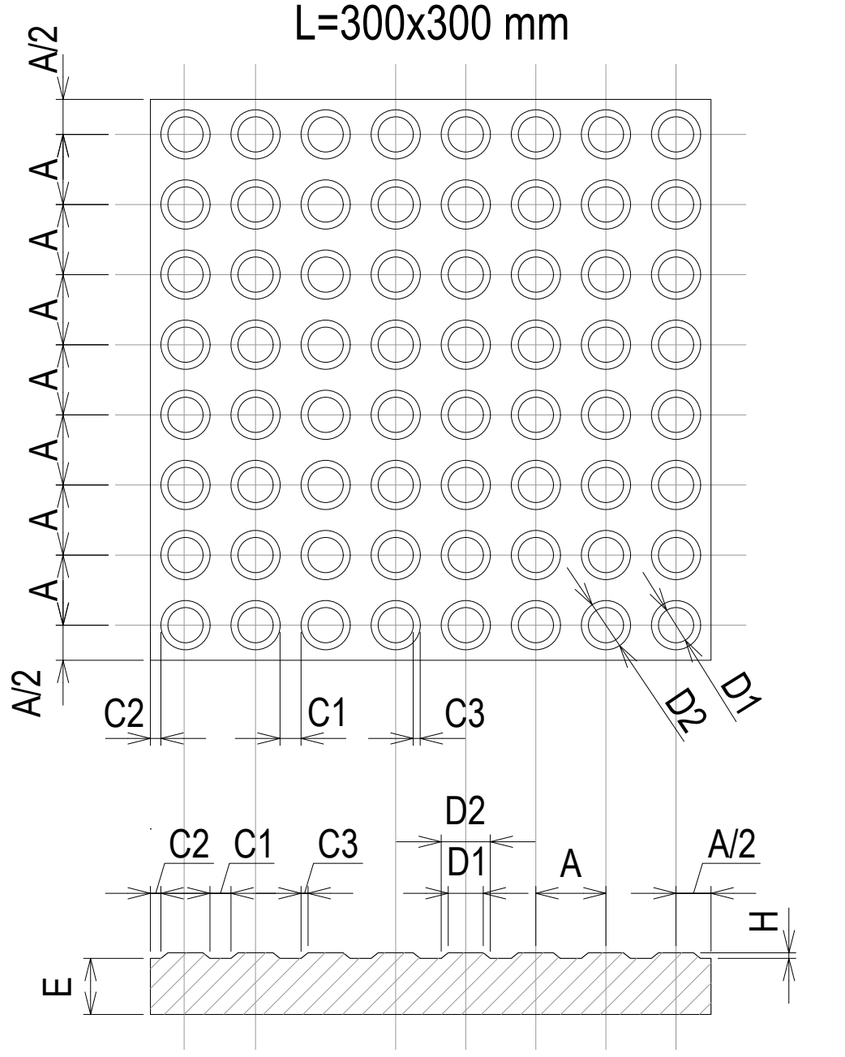
DESNIVEL ACERA- CALZADA EN FINAL DE ACERA

Modificado por: Enrique [8 noviembre 2022] [2.7 Secciones]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: SIN ESCALA	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: NOVIEMBRE 2022	TÍTULO DEL PLANO: Detalles Constructivos Vado Peatonal	Nº PLANO: 2.19 Hoja 2 de 4

BALDOSA PODO-TÁCTIL DE BOTONES TRONCOCÓNICOS

L=300x300 mm



COTAS EN PLANTA:

L		Dimensiones nominales
A	50 mm	Separación entre centros de botones
A/2	25 mm	Separación del centro del botón al borde de la baldosa
C1	15 mm	Distancia entre bordes exteriores de 2 botones contiguos alineados por el centro
C2	7.5 mm	Separación del borde del botón al borde de la baldosa
C3	5 mm	Separación del borde alto del botón del borde bajo del botón

COTAS EN PLANTA [cont]:

D1	25 mm	Diámetro interior del botón
D2	35 mm	Diámetro exterior del botón

COTAS EN SECCIÓN:

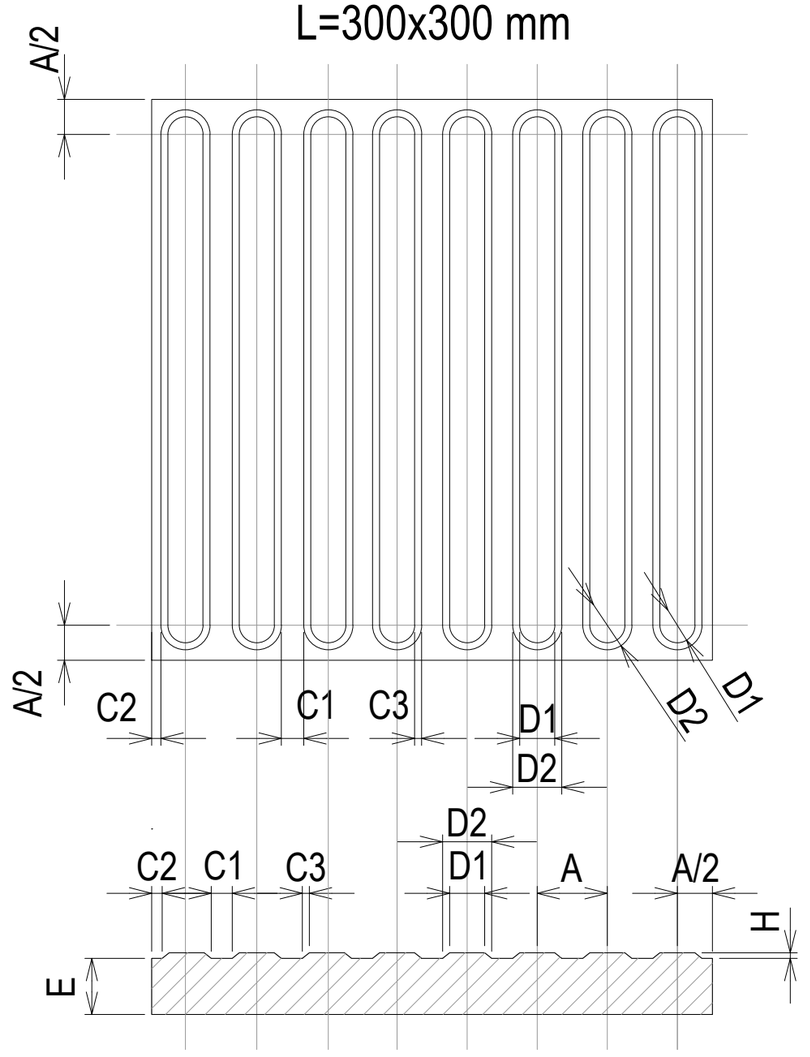
E	50 mm	Espesor nominal
H	4-5 mm	Altura de botón

NOTA: Todas las cotas expresadas en milímetros.

COLORES : Rojo : Uso general
Negro : Zonas de piedra
Amarillo : Paradas autobus

BALDOSA PODO-TÁCTIL DIRECCIONAL

L=300x300 mm



COTAS EN PLANTA:

L		Dimensiones nominales
A	50 mm	Separación entre centros de botones
A/2	25 mm	Separación del centro del botón al borde de la baldosa
C1	15 mm	Distancia entre bordes exteriores de 2 botones contiguos alineados por el centro
C2	7.5 mm	Separación del borde del botón al borde de la baldosa
C3	5 mm	Separación del borde alto del botón del borde bajo del botón

COTAS EN PLANTA [cont]:

D1	25 mm	Diámetro interior del botón
D2	35 mm	Diámetro exterior del botón

COTAS EN SECCIÓN:

E	50 mm	Espesor nominal
H	4-5 mm	Altura de banda

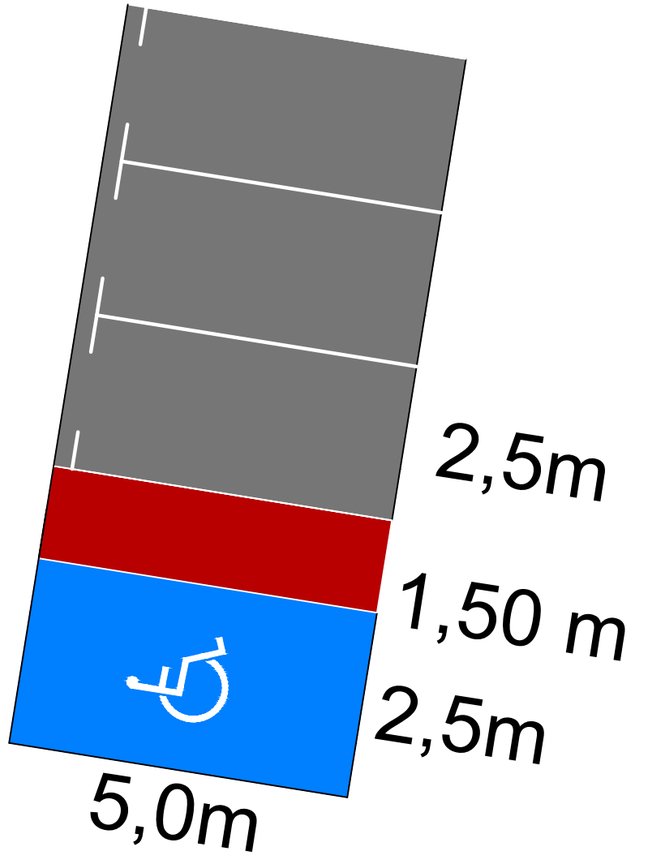
NOTA: Todas las cotas expresadas en milímetros.

COLORES : Amarillo - Paradas autobus

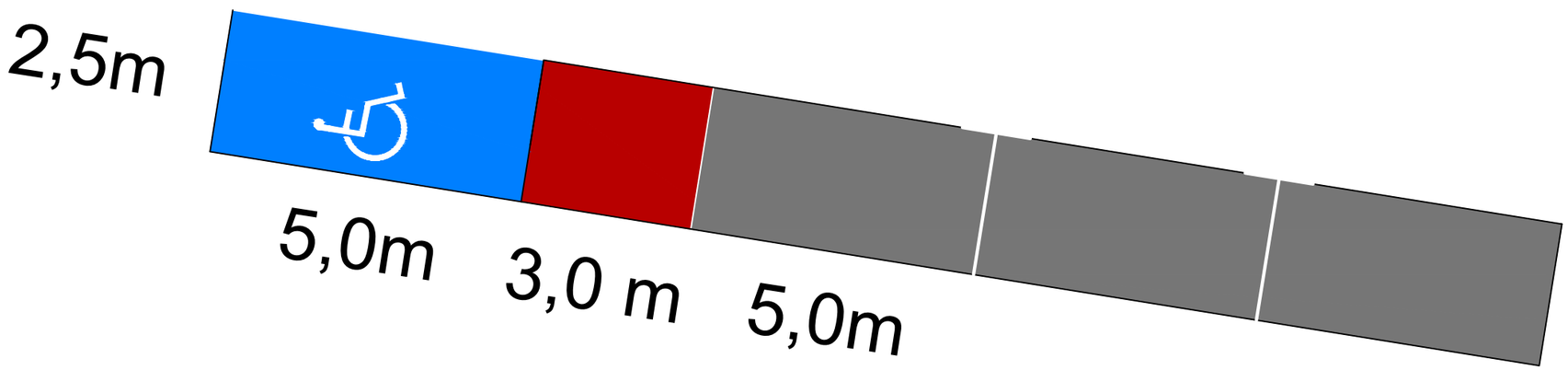
Modificado por: Enrique [8 noviembre 2022] [2.7 Secciones]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana · Secretaría General de Infraestructuras · Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería · Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE: ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: SIN ESCALA	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE."	CLAVE: 33-OR-5480 · FECHA: NOVIEMBRE 2022	TÍTULO DEL PLANO: Detalles Constructivos Vado Peatonal	Nº PLANO: 2.19 · Hoja 3 de 4

Detalle aparcamiento en batería



Detalle aparcamiento en linea



Modificado por: Enrique [8 noviembre 2022] [2.7 Secciones]

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Secretaría General de Infraestructuras Dirección General de Carreteras	SERVICIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE GALICIA	CONSULTOR: ENURCOIN Engineering Urban Consultants International S.L.	LOS INGENIEROS REDACTORES DEL PROYECTO: Elena Urcola Tellería Enrique Urcola Tellería	JEFE DE UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE ÁLVARO RODRÍGUEZ AGUIAR	ESCALAS: SIN ESCALA	TÍTULO DEL ESTUDIO: PROYECTO DE TRAZADO "HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525, PP.KK. 197+060 a 200+000. PROVINCIA DE OURENSE "	CLAVE: 33-OR-5480 FECHA: NOVIEMBRE 2022	TITULO DEL PLANO: Detalles Constructivos Aparcamiento Movilidad Reducida	Nº PLANO: 2.19 Hoja 4 de 4

ENURCOIN
Engineering Urban Consultants International S.L.

DOCUMENTO Nº 3

PRESUPUESTO

MEDICIONES

Nº	Ud	Descripción	Medición
1.1	M2	**DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO POR MEDIOS MECÁNICOS i/ DESTOCONADO, ARRANQUE, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO O GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.**	
		Total m2 .....:	**30,0000**
1.2	M3	**EXCAVACIÓN DE TIERRA VEGETAL i/ CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km O ACOPIO DENTRO DE LA OBRA, DEPOSITO DE TIERRA VEGETAL EN ZONA ADECUADA PARA SU REUTILIZACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE ACOPIOS, FORMACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS CABALLEROS.**	

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000): parterre actual		942,0000		0,1000	94,2000	
					94,2000	*94,2000*
					Total m3 .....:	**94,2000**

1.3	M3	**EXCAVACIÓN EN DESMONTE EN TRÁNSITO CON MEDIOS MECÁNICOS (TIPO RIPPER O SIMILAR) SIN EXPLOSIVOS i/ AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEO DE DESPRENDIMIENTOS, FORMACIÓN Y PERFILADO DE CUNETAS, REFINO DE TALUDES, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km O AL LUGAR DE UTILIZACIÓN DENTRO DE LA OBRA SEA CUAL SEA LA DISTANCIA.**					
	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- parterre actual		942,0000		0,2000	188,4000	
- pk		1.129,0000		0,2000	225,8000	
					414,2000	*414,2000*
					Total m3 .....:	**414,2000**

1.4	M2	**CORTE CON DISCO i/DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.**					
		Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		1,000000	35,0000		0,0200	0,7000	
						0,7000	*0,7000*
						Total m2 .....:	**0,7000**

1.5	M	**DEMOLICIÓN DE BORDILLO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.**				
	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
Acera		2.122,0000			2.122,0000	
Zona jardinería		1.692,0000			1.692,0000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):		559,0000			559,0000	
					4.373,0000	*4.373,0000*
					Total m .....:	**4.373,0000**

1.6	M²...	**FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO O DE HORMIGÓN EXISTENTE i/ CARGA, BARRIDO, RETIRADA Y TRANSPORTE DE RESIDUOS A LUGAR DE EMPLEO Y/O GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.**					
	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):		30.258,0000		6,0000	181.548,0000	
Tramo 2 (pp.kk 197+410 al 198+675):		11.400,0000		6,0000	68.400,0000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):		3.734,0000		6,0000	22.404,0000	
					272.352,0000	*272.352,0000*
					Total m²cm .....:	**272.352,0000**

1.7	M2	**DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR i/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, BORDILLOS Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.**					
	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal

Nº	Ud	Descripción	Medición

DEMOLICIÓN ACERA EXISTENTE:							
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):							
Acera baldosa		6.385,0000				6.385,0000	
Acera pizarra		501,0000				501,0000	
Hormigón		549,0000				549,0000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):		1.943,0000				1.943,0000	
DEMOLICIÓN AGLOMERADO:							
Tarmo 2 (pp.kk. 197+410 al 198+675):		650,0000				650,0000	
						10.028,0000	*10.028,0000*
						Total m2 .....:	**10.028,0000**

Nº	Ud	Descripción	Medición

2.1.- ACERAS

2.1.1 M3 ZAHORRA i/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- Acera		13.011,0000		0,2000	2.602,2000	
Tramo 2 (pp.kk 197+410 al 198+675):						
- Pavimento de piedra		514,0000		0,2000	102,8000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):						
- Acera		2.470,0000		0,2000	494,0000	
					3.199,0000	*3.199,0000*

Total m3 .....: 3.199,0000

2.1.2 M2 Pavimento de baldosa hidráulica de 30x30cm, reforzado con mallazo, sobre solera de hormigón HM-20 de 12cm de espesor y posterior rejuntado con lechada de cemento. Totalmente terminado.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):		13.011,0000			13.011,0000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):		2.610,0000			2.610,0000	
					15.621,0000	*15.621,0000*

Total M2 .....: 15.621,0000

2.1.3 M Bordillo de hormigón de sección A1, sobre cama de asiento de hormigón HM-20 de 10cm de espesor, incluso rejuntado, limpieza y excavación previa de la caja.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- bordillo jardín		2.857,5000			2.857,5000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):						
- bordillo jardín		62,0000			62,0000	
					2.919,5000	*2.919,5000*

Total m .....: 2.919,5000

2.1.4 M Bordillo tipo senda prefabricado según OC 4/2017, sobre cama de asiento de hormigón HM-20 de 10cm de espesor, incluso rejuntado, limpieza y excavación previa de la caja.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- bordillo hacia calzada		3.167,0000			3.167,0000	
Tramo 2 (pp.kk. 197+410 al 198+675):						
- bordillo		80,0000			80,0000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):						
- bordillo hacia calzada		4.989,0000			4.989,0000	
					8.236,0000	*8.236,0000*

Total m .....: 8.236,0000

2.1.5 M Desmontaje, traslado y colocación bordillo existente, sobre cama de asiento de hormigón HM-20 de 10cm de espesor, incluso rejuntado, limpieza y excavación previa de la caja.

Total m .....: 250,0000

2.2.- ACCESIBILIDAD

2.2.1 M3 ZAHORRA i/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- botones		147,0000		0,2000	29,4000	
- bandas		210,0000		0,2000	42,0000	

(Continúa...)

Nº	Ud	Descripción	Medición

2.2.1 M3 ZAHORRA (Continuación...)

Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):					
- botones	35,0000	0,2000	7,0000		
- bandas	18,0000	0,2000	3,6000		
			82,0000	*82,0000*	

Total m3 .....: 82,0000

2.2.2 M2 Pavimento de baldosa tactil de botones de color 30x30, sobre solera de hormigón HM-20 de 20cm de espesor y posterior rejuntado con lechada de cemento. Totalmente terminado.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):		147,0000			147,0000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):		35,0000			35,0000	
					182,0000	*182,0000*

Total M2 .....: 182,0000

2.2.3 M2 Pavimento de baldosa tactil de bandas de color 30x30, sobre solera de hormigón HM-20 de 20cm de espesor y posterior rejuntado con lechada de cemento. Totalmente terminado.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):		210,0000			210,0000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):		18,0000			18,0000	
					228,0000	*228,0000*

Total M2 .....: 228,0000

2.3.- CALZADA

2.3.1 M3 ZAHORRA i/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- aglomerado impreso aparcamiento		4.890,0000		0,2000	978,0000	
- aglomerado rojo carril bici		3.758,0000		0,2000	751,6000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):						
- aglomerado impreso aparcamiento		1.160,0000		0,2000	232,0000	
					1.961,6000	*1.961,6000*

Total m3 .....: 1.961,6000

2.3.2 T MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 SURF S, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL, TOTALMENTE EXTENDIDA Y COMPACTADA.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- calzada	2,400000	12.860,0000		0,0600	1.851,8400	
- entre aglomerado y carril bici	2,400000	623,0000		0,0600	89,7120	
- aglomerado impreso aparcamiento	2,400000	4.890,0000		0,0600	704,1600	
- aglomerado impreso zona parque	2,400000	834,0000		0,0600	120,0960	
- aglomerado rojo paso peatones	2,400000	274,0000		0,0600	39,4560	
- aglomerado rojo carril bici	2,400000	3.758,0000		0,0600	541,1520	
- paso ciclista elevado Travesía Moreira en rojo	2,400000	22,0000		0,0600	3,1680	
- rampas paso cicista Travesía Moreira	2,400000	33,0000		0,0600	4,7520	
- paso ciclista elevado N-525 rojo	2,400000	30,0000		0,0600	4,3200	
- rampas paso ciclista N-525	2,400000	46,0000		0,0600	6,6240	
- zona elevada	2,400000	78,0000		0,0600	11,2320	
- rampas aglomerado zonas elevadas	2,400000	44,0000		0,0600	6,3360	
- lomo asno (reductor velocidad antes colegio)	2,400000	12,8000		0,0600	1,8432	
Tramo 2 (pp.kk 197+410 al 198+675):						

(Continúa...)

Nº	Ud	Descripción	Medición

2.3.2 T MBC TIPO AC22 SURF S, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL (Continuación...)

- calzada	2,400000	11.400,0000		0,0600	1.641,6000	
- rampas aglomerado	2,400000	46,0000		0,0600	6,6240	
- zona Plaza central	2,400000	514,0000		0,0600	74,0160	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):						
-calzada	2,400000	2.470,0000		0,0600	355,6800	
- aglomerado rojo paso peatones	2,400000	148,0000		0,0600	21,3120	
- aglomerado impreso aparcamiento	2,400000	1.160,0000		0,0600	167,0400	
- paso peatones elevado	2,400000	78,0000		0,0600	11,2320	
- rampas paso peatones	2,400000	44,0000		0,0600	6,3360	
					5.668,5312	*5.668,5312*

Total t .....: 5.668,5312

2.3.3 T MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 BIN S, EXTENDIDA Y COMPACTADA, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL DE APORTACIÓN.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- zona elevada	2,400000	78,0000		0,0800	14,9760	
- rampas aglomerado zonas elevadas	2,400000	44,0000	0,5000	0,0800	4,2240	
- aglomerado impreso zona parque	2,400000	834,0000		0,0800	160,1280	
- paso ciclista elevado rojo Travesía Moreira	2,400000	22,0000		0,0800	4,2240	
- rampas paso ciclista elevado Travesía Moreira	2,400000	33,0000	0,5000	0,0800	3,1680	
- paso ciclista elevado rojo N-525	2,400000	30,0000		0,0800	5,7600	
- rampas paso ciclista elevado N-525	2,400000	46,0000	0,5000	0,0800	4,4160	
- lomo asno (reductor velocidad antes colegio)	2,400000	12,8000	0,5000	0,0800	1,2288	
Tramo 2:						
- rampas aglomerado	2,400000	46,0000	0,5000	0,0800	4,4160	
- zona plaza central	2,400000	514,0000		0,0800	98,6880	
- paso peatones elevado	2,400000	78,0000		0,0800	14,9760	
- rampas paso peatones elevado	2,400000	44,0000	0,5000	0,0800	4,2240	
					320,4288	*320,4288*

Total t .....: 320,4288

2.3.4 T BETÚN ASFÁLTICO CONVENCIONAL EN MEZCLAS BITUMINOSAS TIPO 50/70

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
AC22 surf S	0,045000	5.668,5312			255,0839	
AC22binS	0,045000	320,4288			14,4193	
					269,5032	*269,5032*

Total t .....: 269,5032

2.3.5 T POLVO MINERAL O CARBONATO (TRICALSA O SIMILAR) EMPLEADO COMO POLVO MINERAL DE APORTACIÓN EN MEZCLAS BITUMINOSAS EN CALIENTE PUESTO A PIE DE OBRA O PLANTA.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
AC22 surf S	1,100000	255,0839			280,5923	
AC22 bin S	1,100000	14,4193			15,8612	
					296,4535	*296,4535*

Total t .....: 296,4535

2.3.6 M2. M2. Impresión sobre un pavimento de mezcla bituminosa en caliente de formas geométricas que imiten los aparejos de los pavimentos de adoquín o tacos, terminado.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- aglomerado impreso aparcamiento		4.890,0000			4.890,0000	
- aglomerado impreso zona parque		834,0000			834,0000	
- zona elevada		78,0000			78,0000	
Tramo 2 (197+410 al 198+675):						
- zona plaza central		514,0000			514,0000	

(Continúa...)

Nº	Ud	Descripción	Medición

2.3.6 M2. IMPRESIÓN S/PAVIM. MBC FORMAS GEOMÉTRICAS (Continuación...)

Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):						
- aglomerado impreso aparcamiento		1.160,0000			1.160,0000	
- paso peatones elevado		78,0000			78,0000	
					7.554,0000	*7.554,0000*

Total M2. .....: 7.554,0000

2.3.7 T Pigmento rojo para el aglomerado.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- aglomerado en pasos rojo paso de peatones	0,040000	274,0000			10,9600	
- aglomerado rojo carril bici	0,040000	3.758,0000			150,3200	
- paso ciclista rojo Travesía Moreira	0,040000	22,0000			0,8800	
- paso cicista rojo N-525	0,040000	30,0000			1,2000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):						
- aglomerado rojo paso peatones	0,040000	148,0000			5,9200	
					169,2800	*169,2800*

Total T .....: 169,2800

2.3.8 T EMULSIÓN TERMOADHERENTE TIPO C60B3 TER PARA RIEGOS DE ADHERENCIA.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- calzada	0,000520	12.860,0000			6,6872	
- entre aglomerado y carril bici	0,000520	623,0000			0,3240	
- aglomerado impreso aparcamiento	0,000520	4.890,0000			2,5428	
- aglomerado impreso zona parque	0,000520	834,0000			0,4337	
- aglomerado rojo paso peatones	0,000520	274,0000			0,1425	
- aglomerado rojo carril bici	0,000520	3.758,0000			1,9542	
- paso ciclista elevado travesía Moreira rojo	0,000520	22,0000	2,0000		0,0229	
- rampas paso ciclista elevado Travesía Moreira	0,000520	33,0000	2,0000		0,0343	
- paso ciclista elevado N-525 rojo	0,000520	30,0000	2,0000		0,0312	
- rampas paso ciclista elevado N-525	0,000520	46,0000	2,0000		0,0478	
- zona elevada	0,000520	78,0000	2,0000		0,0811	
- rampas zona elevada	0,000520	44,0000	2,0000		0,0458	
- lomo asno (reductor velocidad zona colegio)	0,000520	12,8000	2,0000		0,0133	
Tramo 2 (pp.kk 197+410 al 198+675):						
- calzada	0,000520	11.400,0000			5,9280	
- rampa zona elevada	0,000520	46,0000	2,0000		0,0478	
- zona Plaza central	0,000520	514,0000	2,0000		0,5346	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):						
-calzada	0,000520	2.470,0000			1,2844	
- aglomerado rojo paso peatones	0,000520	148,0000			0,0770	
- aglomerado impreso aparcamiento	0,000520	1.160,0000			0,6032	
- paso peatones elevado	0,000520	78,0000	2,0000		0,0811	
- rampas paso peatones elevado	0,000520	44,0000	2,0000		0,0458	
					20,9627	*20,9627*

Total t .....: 20,9627

2.3.9 T EMULSIÓN C50BF4 IMP EN RIEGO DE IMPRIMACIÓN, BARRIDO Y PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, TOTALMENTE TERMINADO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- aglomerado impreso aparcamiento	0,001000	4.890,0000			4,8900	

(Continúa...)

Nº	Ud	Descripción	Medición

2.3.9 T EMULSIÓN C50BF4 IMP EN RIEGO DE IMPRIMACIÓN (Continuación...)

- aglomerado rojo carril bici Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):	0,001000	3.758,0000	3,7580	
- aglomerado impreso aparcamiento	0,001000	1.160,0000	1,1600	
			9,8080	*9,8080*
			Total t .....:	**9,8080**

2.3.10 Ml BORDILLO REMONTABLE DE HORMIGÓN PARA LA GLORIETA HORMIGONADA E ISLETAS CON DOBLE CAPA DE SILICE RESISTENTE AL DESGASTE, INCLUSO P.P DE PIEZAS CURVAS, MORTERO DE ASIENTO Y REJUNTADO Y HORMIGON fck>=15N/mm2 DE SOLERA Y REFUERZO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- glorietas		96,0000			96,0000	
- isletas		298,0000			298,0000	
					394,0000	*394,0000*
					Total ml .....:	**394,0000**

2.3.11 M2 PAVIMENTO DE ADOQUINES DE GRANITO RUSTICO GRIS MONDARIZ DE DIMENSIONES 0.20X0.10X0.10M, COLOCADOS SOBRE CAPA REGULARIZADORA DE MORTERO SECO DE ARENA CEMENTO DE 5CM DE ESPESOR. INCLUSO NIVELACION, RECEBADO DE JUNTAS CON MORTERO, COMPACTACION Y LIMPIEZA.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- adoquín rebasable glorietas		245,0000			245,0000	
					245,0000	*245,0000*
					Total M2 .....:	**245,0000**

2.3.12 M3 HORMIGÓN EN MASA HM-20 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- bajo adoquín rebasable glorietas		245,0000		0,2000	49,0000	
					49,0000	*49,0000*
					Total m3 .....:	**49,0000**

2.3.13 Kg ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- bajo adoquín rebasable glorietas	5,260000	245,0000			1.288,7000	
					1.288,7000	*1.288,7000*
					Total kg .....:	**1.288,7000**

2.3.14 M/l BORDILLO ADOQUIN PREF.HORM. ROJO 20X10 I/H.ASIENTO

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- bordillo carril bici		337,0000			337,0000	
					337,0000	*337,0000*
					Total M/L .....:	**337,0000**

2.3.15 M/l BORDILLO DE GRANITO PARDO ABUJARDADO (EN CARAS VISTAS) DE 45X15CMS Y ACHAFLANADO DE 3CM, INCLUSO P.P DE PIEZAS CURVAS, MORTERO DE ASIENTO Y REJUNTADO Y HORMIGON HM-30 DE SOLERA Y REFUERZO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 2		80,0000			80,0000	
					80,0000	*80,0000*
					Total M/L .....:	**80,0000**

Nº	Ud	Descripción	Medición

3.1.- RESIDUALES

3.1.1 M3 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD< 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tubo 500mm		1.122,0000	0,9000	1,1500	1.161,2700	
					1.161,2700	*1.161,2700*
					Total m3 .....:	**1.161,2700**

3.1.2 M/l TUBERIA COMPACTA DE P.V.C. DE DIAMETRO EXTERIOR 500MM RIGIDEZ CIRCUNFERECIAL 4KN/m2, INCLUSO PARTE PROPORCIONAL DE JUNTA ELASTICA Z, ACCESORIOS Y PIEZAS ESPECIALES. COLOCADA.

Total M/L .....: 1.122,0000

3.1.3 M3 ZAHORRA i/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		1.122,0000	0,9000	0,1500	151,4700	
					151,4700	*151,4700*
					Total m3 .....:	**151,4700**

3.1.4 M3 HORMIGÓN EN MASA HM-20 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		1.122,0000	0,9000	0,2000	201,9600	
					201,9600	*201,9600*
					Total m3 .....:	**201,9600**

3.1.5 M3 RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA i/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 km, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tubería 500mm:						
Relleno	1,000000	1.122,0000	0,9000	0,8000	807,8400	
Deducir tubo	-1,000…	1.122,0000	3,1420	0,0625	-220,3328	
					587,5072	*587,5072*
					Total m3 .....:	**587,5072**

3.1.6 Ud Conexión de red de saneamiento a la red existente incluyendo la demolición de la pared del pozo de la red existente, la colocación de la tubería, el sellado de la junta y el relleno posterior. Totalmente terminado.

Total Ud .....: 1,0000

3.1.7 Ud Pozo de registro tipo Ayuntamiento, moldeado en hormigón HM-20 con paredes de 20 cm de espesor y diámetro interior 1,10 metros, con solera y formación de pendientes de hormigón en masa HM-20; con pates, tapa y cerco de fundición dúctil, modelo Rexess/Geo o similar, antideslizante, según norma UNE EN 124-clase D-400, para 40 t de carga de rotura, incluso excavación, relleno y transporte de materiales sobrantes a lugar de empleo o pie de carga, totalmente terminado.

Total Ud .....: 25,0000

3.1.8 Ml Demolición de tubería de saneamiento de diámetro <600mm de cualquier material. Incluso limpieza, carga sobre camión y retirada de escombros a pie de carga.

Total Ml .....: 1.122,0000

3.1.9 Pa PARTIDA ALZADA A JUSTIFICAR DE ACOMETIDAS

Total PA .....: 1,0000

3.2.- PLUVIALES

Nº	Ud	Descripción	Medición

3.2.1 M3 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD< 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tubo 500mm		1.096,0000	0,9000	1,1500	1.134,3600	
					1.134,3600	*1.134,3600*

Total m3 .....: 1.134,3600

3.2.2 M/l TUBERIA COMPACTA DE P.V.C. DE DIAMETRO EXTERIOR 500MM RIGIDEZ CIRCUNFERECIAL 4KN/m2, INCLUSO PARTE PROPORCIONAL DE JUNTA ELASTICA Z, ACCESORIOS Y PIEZAS ESPECIALES. COLOCADA.

Total M/L .....: 1.096,0000

3.2.3 M3 ZAHORRA i/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		1.096,0000	0,9000	0,1500	147,9600	
					147,9600	*147,9600*

Total m3 .....: 147,9600

3.2.4 M3 HORMIGÓN EN MASA HM-20 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		1.096,0000	0,9000	0,2000	197,2800	
					197,2800	*197,2800*

Total m3 .....: 197,2800

3.2.5 M3 RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA i/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 km, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tubería 500mm:						
Relleno	1,000000	1.096,0000	0,9000	0,8000	789,1200	
Deducir tubo	-1,000…	1.096,0000	3,1420	0,0625	-215,2270	
					573,8930	*573,8930*

Total m3 .....: 573,8930

3.2.6 Ud Conexión de red de saneamiento a la red existente incluyendo la demolición de la pared del pozo de la red existente, la colocación de la tubería, el sellado de la junta y el relleno posterior. Totalmente terminado.

Total Ud .....: 1,0000

3.2.7 U DEMOLICIÓN SUMIDEROS EXISTENTES.Incluido retirada, carga de productos y trans porte a vertedero a cualquier distancia.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:	40,000…				40,0000	
Tramo 2:	10,000…				10,0000	
Tramo 3:	21,000…				21,0000	
					71,0000	*71,0000*

Total u .....: 71,0000

3.2.8 Ud. Ud. sumidero sifónico de calzada en hormigón tipo HA-25/P/20/IIa de 0,60x0,60 m interiores, paredes de 15 cm de espesor y solera de 15 cm, incluso excavación, conexión con la red, relleno, retirada de sobrantes a vertedero, rejilla de fundición dúctil clase C250 articulada de 500x500 mm de abertura y 77 mm de altura de marco, provista de la norma de referencia EN124 y del sello de calidad AENOR u otro similar de organismo europeo acreditado.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:	124,00…				124,0000	
Tramo 2:	28,000…				28,0000	
Tramo 3:	28,000…				28,0000	
					180,0000	*180,0000*

Nº	Ud	Descripción	Medición

Total Ud. .....: 180,0000

3.2.9 M TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 250mm SOBRE CAMA DE ARENA DE 10 cm DE ESPESOR , RELLENO CON ARENA HASTA 25 cm POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO.HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO . SIN INCLUIR EXCAVACIÓN.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- Sumideros	124,00…	4,5000			558,0000	
Tramo 2:						
- sumideros	28,000…	4,5000			126,0000	
Tramo 3:						
- sumideros	28,000…	4,5000			126,0000	
* acometidas	47,000…	6,5000			305,5000	
					1.115,5000	*1.115,5000*

Total m .....: 1.115,5000

3.2.10 Ud Pozo de registro tipo Ayuntamiento, moldeado en hormigón HM-20 con paredes de 20 cm de espesor y diámetro interior 1,10 metros, con solera y formación de pendientes de hormigón en masa HM-20; con pates, tapa y cerco de fundición dúctil, modelo Rexess/Geo o similar, antideslizante, según norma UNE EN 124-clase D-400, para 40 t de carga de rotura, incluso excavación, relleno y transporte de materiales sobrantes a lugar de empleo o pie de carga, totalmente terminado.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1	8,000000				8,0000	
Tramo 3	3,000000				3,0000	
					11,0000	*11,0000*

Total Ud .....: 11,0000

3.2.11 Ml Demolición de tubería de saneamiento de diámetro <600mm de cualquier material. Incluso limpieza, carga sobre camión y retirada de escombros a pie de carga.

Total Ml .....: 1.096,0000

3.2.12 Pa PARTIDA ALZADA A JUSTIFICAR DE ACOMETIDAS

Total PA .....: 1,0000

Nº	Ud	Descripción	Medición

4.1 M3 ACOPIO, MANTENIMIENTO, CARGA, TRANSPORTE Y EXTENSIÓN DE TIERRA VEGETAL DE LA PROPIA OBRA, EN SUPERFICIES HORIZONTALES.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000): parterre actual		942,0000		0,1000	94,2000	
					94,2000	*94,2000*
					Total m3 .....:	**94,2000**

4.2 M3 TIERRA VEGETAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO i/ CANON DE PRÉSTAMO, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO, FORMACIÓN DE ACOPIOS, ESCARIFICADO DE TALUDES, EXTENDIDO SOBRE TALUDES Y ZONAS A REVEGETAR Y PERFILADO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000): parterre actual		4.320,0000		0,1500	648,0000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):		88,0000		0,1500	13,2000	
					661,2000	*661,2000*
					Total m3 .....:	**661,2000**

4.3 M2 SIEMBRA CON MEDIOS MANUALES, EN UNA PENDIENTE < 30 %, SUPERFICIE < 500 m² i/ EL RULETEADO POSTERIOR Y LA PRIMERA SIEGA.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000): parterre actual		4.320,0000			4.320,0000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):		88,0000			88,0000	
					4.408,0000	*4.408,0000*
					Total m2 .....:	**4.408,0000**

4.4 Ud TRASPLANTE DE ÁRBOL CON MÁQUINA TRASPLANTADORA HIDRÁULICA TIPO OPTIMAL O SIMILAR, SOBRE CAMIÓN ESPECIAL, PARA CEPELLONES DE HASTA 300 cm DE DIÁMETRO i/ TRABAJOS DE PODA Y TRATAMIENTO ANTITRANSPIRANTE, ASÍ COMO SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE ANCLAJES, EN UN RADIO MÁXIMO DE ACCIÓN DE 300 m, MEDIDA LA UNIDAD TRASPLANTADA.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000): parterre actual	26,000…				26,0000	
					26,0000	*26,0000*
					Total ud .....:	**26,0000**

4.5 Ud EJECUCIÓN DE PLANTACIÓN PRUNUS CERASIFERA (CIRUELO-CEREZO O CIRUELO DE JARDÍN) DE 10-12 cm DE DIÁMETRO, EN CEPELLÓN, EXCAVACIÓN DE HOYO DE PLANTACIÓN CON LAS DIMENSIONES NECESARIAS CON MEDIOS MANUALES Y RELLENO DEL HOYO CON TIERRA DE LA EXCAVACIÓN Y TIERRA VEGETAL i/ FORMACIÓN ALCORQUE, COLOCACIÓN DE TUTOR DE CAÑA DE BAMBÚ SI FUERA NECESARIO, ABONO MINERAL Y PRIMER RIEGO DE PLANTACIÓN, SUMINISTRO, TRANSPORTE Y DESCARGA DE LA PLANTA.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000): parterre actual	30,000…				30,0000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):	12,000…				12,0000	
					42,0000	*42,0000*
					Total ud .....:	**42,0000**

4.6 Ud EJECUCIÓN DE PLANTACIÓN CEDRUS ATLÁNTICA (CEDRO DEL ATLAS, CEDRO PLATEADO O CEDRO ATLÁNTICO) DE 200/250 cm DE ALTURA, EN CEPELLÓN, EXCAVACIÓN DE HOYO DE PLANTACIÓN CON LAS DIMENSIONES NECESARIAS CON MEDIOS MANUALES Y RELLENO DEL HOYO CON TIERRA DE LA EXCAVACIÓN Y TIERRA VEGETAL i/ FORMACIÓN ALCORQUE, COLOCACIÓN DE TUTOR DE CAÑA DE BAMBÚ SI FUERA NECESARIO, ABONO MINERAL Y PRIMER RIEGO DE PLANTACIÓN, SUMINISTRO, TRANSPORTE Y DESCARGA DE LA PLANTA.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000): parterre actual	30,000…				30,0000	
					30,0000	*30,0000*
					Total ud .....:	**30,0000**

Nº	Ud	Descripción	Medición

4.7 M SUMINISTRO DE HYPERICUM CALYCINUM DE 20/30CM DE ALTURA PARA FORMACION DE SETO (3 UD/M2).
EXCAVACIÓN DE HOYO DE PLANTACIÓN CON LAS DIMENSIONES NECESARIAS CON MEDIOS MANUALES Y RELLENO DEL HOYO CON TIERRA DE LA EXCAVACIÓN Y TIERRA VEGETAL, COLOCACIÓN DE TUTOR DE CAÑA DE BAMBÚ SI FUERA NECESARIO, ABONO MINERAL Y PRIMER RIEGO DE PLANTACIÓN, SUMINISTRO, TRANSPORTE Y DESCARGA DE LA PLANTA.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000): parterre actual	536,00…				536,0000	
					536,0000	*536,0000*
					Total M .....:	**536,0000**

4.8 Ud. Ud. Alcorque de 1,20x1,20 m lilbres, rigola perimetral y base de 30x10 y 10x15 cm de hormigón HM 20/B/25/I, incluso corte, excavación y retirada de sobrantes a vertedero.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1	28,000…				28,0000	
Tramo 3	12,000…				12,0000	
					40,0000	*40,0000*
					Total Ud. .....:	**40,0000**

Presupuesto parcial nº 5 ABASTECIMIENTO

Nº	Ud	Descripción	Medición

5.1 M3 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD< 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		1.027,0000	0,4000	0,8000	328,6400	
					328,6400	*328,6400*
					Total m3 .....:	**328,6400**

5.2 M/l TUBERIA DE FUNDICION DN-150MM BLUTOP, INCLUSO MONTAJE Y P.P. DE JUNTA Y PIEZAS ESPECIALES DE UNION(CODOS, BRIDAS, CONOS, TES, MANGUITOS). COLOCADA.

					Total M/L .....:	**1.027,0000**

5.3 M3 ZAHORRA i/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		1.027,0000	0,4000	0,1500	61,6200	
					61,6200	*61,6200*
					Total m3 .....:	**61,6200**

5.4 M3 HORMIGÓN EN MASA HM-20 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		1.027,0000	0,4000	0,2000	82,1600	
					82,1600	*82,1600*
					Total m3 .....:	**82,1600**

5.5 M3 RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA i/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 km, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tubería 150mm:						
Relleno	1,000000	1.027,0000	0,4000	0,4500	184,8600	
Deducir tubo	-1,000…	1.027,0000	3,1420	0,0056	-18,0703	
					166,7897	*166,7897*
					Total m3 .....:	**166,7897**

5.6 Pa PARTIDA ALZADA A JUSTIFICAR DE ACOMETIDAS

					Total PA .....:	**1,0000**

Presupuesto parcial nº 6 INSTALACIONES

Nº	Ud	Descripción	Medición

6.1 Ud Retirada y nueva colocación de báculo con luminaria existente o semáforo, incluso manguera eléctrica, arquetas de derivación y empalmes, dado de cimentación y pernos de anclaje, totalmente terminado y funcionando. Incluída demolición de la cimentación anterior.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- traslado farolas	10,000…				10,0000	
Tramo 3:						
- semáforos	2,000000				2,0000	
					12,0000	*12,0000*
					Total Ud .....:	**12,0000**

6.2 Ud Retirada de semáforo existente, incluída demolición de la cimentación anterior.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 2:	2,000000				2,0000	
					2,0000	*2,0000*
					Total Ud .....:	**2,0000**

6.3 Ud Arqueta de hormigón prefabricada de dimensiones interiores 40x40 cm, con tapa prefabricada de hormigón o rejilla de fundición clase D-400, incluso excavación y relleno de trasdós compactado, totalmente terminada.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- traslado farolas	10,000…				10,0000	
Tramo 3:						
- semáforos	2,000000				2,0000	
					12,0000	*12,0000*
					Total Ud .....:	**12,0000**

6.4 M3 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD< 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- traslado farolas		80,0000	0,4500	0,9500	34,2000	
- canalizaciones		1.950,0000	0,4500	0,9500	833,6250	
Tramo 3:						
- canalizaciones		390,0000	0,4500	0,9500	166,7250	
					1.034,5500	*1.034,5500*
					Total m3 .....:	**1.034,5500**

6.5 M3 ZAHORRA i/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- traslado farolas		80,0000	0,4500	0,1200	4,3200	
- canalizaciones		1.950,0000	0,4500	0,1200	105,3000	
Tramo 3:						
- canalizaciones		390,0000	0,4500	0,1200	21,0600	
					130,6800	*130,6800*
					Total m3 .....:	**130,6800**

6.6 M3 HORMIGÓN EN MASA HM-20 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- traslado farolas		80,0000	0,4500	0,4500	16,2000	
- canalizaciones		1.950,0000	0,4500	0,4500	394,8750	
Tramo 3:						
- canalizaciones		390,0000	0,4500	0,4500	78,9750	
					490,0500	*490,0500*
					Total m3 .....:	**490,0500**

6.7 M CANALIZACIÓN Y CONDUCTOR DE ALUMBRADO CON DOS TUBOS DE PVC, I/ EXCAVACIÓN EN ZANJA, CAMA DE ARENA, CUBRICIÓN DE HORMIGÓN Y POSTERIOR RELLENO DE ZANJA.

Nº	Ud	Descripción	Medición

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- traslado farolas		80,0000			80,0000	
- canalizaciones		1.950,0000			1.950,0000	
Tramo 3:						
- canalizaciones		390,0000			390,0000	
					2.420,0000	*2.420,0000*
					Total m .....:	**2.420,0000**

6.8 M/l Suministro e instalación de línea de distribución subterránea para alumbrado público, RZ1-K(AS) 0,6/1 Kv. de 4x6 mm2. de conductor de cobre bajo tubo de PEAD doble capa, sin incluir este, más 1 conductor de cobre de ES07Z1 1x16mm2 750 V para toma de tierra, incluso terminales, empalmes, pequeño material y accesorios completamente instalada.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- traslado farolas		80,0000			80,0000	
					80,0000	*80,0000*
					Total M/L .....:	**80,0000**

6.9 Ud Reposición a cota cimentación farolas con hormigón HM-20, incluido corte con sierra y demolición del firme existente,totalmente terminado.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- traslado farolas	10,000…				10,0000	
					10,0000	*10,0000*
					Total Ud .....:	**10,0000**

6.10 Ud BASE PARA CIMENTACIÓN DE BÁCULOS DE ILUMINACIÓN (10<H<12 m) i/ EXCAVACIÓN, HORMIGÓN DE LIMPIEZA, HORMIGÓN PARA ZAPATA DE CIMENTACIÓN, ARMADURAS EN CASO NECESARIO, ENCOFRADOS, IMPERMEABILIZACIÓN CON BREA, RELLENO LOCALIZADO, PERNOS DE ANCLAJE Y TODAS LAS OPERACIONES Y MEDIOS NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- traslado farolas	10,000…				10,0000	
					10,0000	*10,0000*
					Total ud .....:	**10,0000**

Nº	Ud	Descripción	Medición

7.1.- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

7.1.1 M MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, DE 10 cm DE ANCHO i/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- Calzada:						
. M 1.3. línea discontinua	0,270000	2.650,0000			715,5000	
. M 2.6. línea contínua	1,000000	1.325,0000			1.325,0000	
- Carril bici:						
. M 1.3 línea discontinua	0,270000	1.042,0000			281,3400	
. M 2.6. línea contínua	1,000000	20,0000			20,0000	
Tramo 2:						
- calzada:						
. M 1.3 línea discontinua	0,270000	1.040,0000			280,8000	
. M 2.6 línea contínua	1,000000	2.080,0000			2.080,0000	
Tramo 3:						
- calzada:						
. M 1.3 línea discontinua	0,270000	830,0000			224,1000	
. M 2.6 línea continua	1,000000	120,0000			120,0000	
					5.046,7400	*5.046,7400*
					Total m .....:	**5.046,7400**

7.1.2 M MARCA VIAL DE PINTURA AMARILLA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, DE 10 cm DE ANCHO i/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, PREMARCAJE Y ELIMINACIÓN POSTERIOR (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:		352,0000			352,0000	
Tramo 2:		363,0000			363,0000	
Tramo 3:		56,0000			56,0000	
					771,0000	*771,0000*
					Total m .....:	**771,0000**

7.1.3 M2 MARCA VIAL DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, EN SÍMBOLOS Y CEBREADOS

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- calzada:						
. cebreado		4,0000			4,0000	
. flechas simples	20,000…	1,8000			36,0000	
. flechas dobles	14,000…	3,3000			46,2000	
. STOP (M-6.3)	7,000000	3,1800			22,2600	
. Ceda (M-6.5)	14,000…	1,4340			20,0760	
. pasos peatones		280,0000			280,0000	
. pasos ciclistas	53,500…	0,5000	0,5000		13,3750	
. triángulos rampas lomos (2 sentidos circulación)	14,000…	1,7500	0,5000		12,2500	
. velocidad 30	6,000000	3,0000			18,0000	
. velocidad 20	1,000000	3,0000			3,0000	
- carril bici:						
. flechas	56,000…	0,8000			44,8000	
. logo bici	56,000…	2,0000			112,0000	
. logo patinete	8,000000	2,0000			16,0000	
Tramo 2:						
- calzada:						
. pasos de peatones		252,0000			252,0000	
. flechas simples	11,000…	1,8000			19,8000	
. Ceda (M- 6.3)	8,000000	1,4340			11,4720	
Tramo 3:						
- calzada:						
. velocidad 30	2,000000	3,0000			6,0000	
. flechas simples	3,000000	1,8000			5,4000	
. flechas dobles	1,000000	3,3000			3,3000	
. pasos peatones		96,0000			96,0000	
. triángulos rampa paso peatones elevado	4,000000	1,7500	0,5000		3,5000	
					1.025,4330	*1.025,4330*
					Total m2 .....:	**1.025,4330**

Nº	Ud	Descripción	Medición

7.1.4 M2. M2. Pintado de pavimento, de m.b.c., con esmalte de poliuretano alifático de dos componentes en capa gruesa, blanco o color y acabado satinado, aplicado a pistola, con una dotación de 0,60 kg/m2., incluso limpieza y barrido previo, terminado.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Azul (Plazas aparcamiento movilidad reducida):						
- Tramo 1:	13,000…	12,5000			162,5000	
- Tramo 3:		30,0000			30,0000	
					192,5000	*192,5000*

Total M2. .....: 192,5000

7.2.- SEÑALIZACIÓN VERTICAL

7.2.1 Ud Retirada de señal o cartel, incluido transporte a vertedero.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- para desplazar	26,000…				26,0000	
- para retirar	10,000…				10,0000	
Tramo 2:						
- para desplazar	4,000000				4,0000	
- para retirar	2,000000				2,0000	
Tramo 3:						
- para desplazar	5,000000				5,0000	
- para retirar	4,000000				4,0000	
					51,0000	*51,0000*

Total Ud .....: 51,0000

7.2.2 Ud Recolocación señal existente

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:	26,000…				26,0000	
Tramo 2:	4,000000				4,0000	
Tramo 3:	5,000000				5,0000	
					35,0000	*35,0000*

Total Ud .....: 35,0000

7.2.3 M2 CARTEL DE CHAPA DE ACERO GALVANIZADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA2, i/ TORNILLERÍA, ELEMENTOS DE FIJACIÓN, POSTES Y CIMENTACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- S-28 (calle residencial)	1,000000		0,9000	0,6000	0,5400	
- S-29 (fin calle residencial)	1,000000		0,9000	0,6000	0,5400	
					1,0800	*1,0800*

Total m2 .....: 1,0800

7.2.4 Ud SEÑAL CIRCULAR DE 60 CM DE DIÁMETRO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA2, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO i/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- R-308 (estacionamiento prohibido)	12,000…				12,0000	
- R-411 (velocidad 30)	66,000…				66,0000	
- R-402 (glorieta)	6,000000				6,0000	
- R-101 (entrada prohibida)	8,000000				8,0000	
Tramo 2:						
- R-411 (velocidad 30)	2,000000				2,0000	
Tramo 3:						
- R-411 (velocidad 30)	1,000000				1,0000	
- R-308 (estacionamiento prohibido)	2,000000				2,0000	
					97,0000	*97,0000*

Total ud .....: 97,0000

7.2.5 Ud SEÑAL OCTOGONAL CON DOBLE APOTEMA DE 90 CM, RETRORREFLACTANTE DE CLASE RA2, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO I/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.

Nº	Ud	Descripción	Medición

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
STOP (R-2):						
- Tramo 1	7,000000				7,0000	
- Tramo 3	1,000000				1,0000	
					8,0000	*8,0000*

Total ud .....: 8,0000

7.2.6 Ud SEÑAL TRIANGULAR DE 135 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA2, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO i/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- Ceda (R-1)	11,000…				11,0000	
- Atención resalto (P-15a)	4,000000				4,0000	
- Intersección con glorieta (P-4)	6,000000				6,0000	
Tramo 2:						
- Atención resalto (P-15a)	2,000000				2,0000	
					23,0000	*23,0000*

Total ud .....: 23,0000

7.2.7 Ud SEÑAL CUADRADA DE 90 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA2, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO i/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- S-13 (paso peatones)	28,000…				28,0000	
- Aparcamiento movilidad reducida	13,000…				13,0000	
Tramo 3:						
- S-13 (paso peatones)	4,000000				4,0000	
					45,0000	*45,0000*

Total ud .....: 45,0000

7.3 Pa P.A. de abono íntegro para la señalización, balizamiento y defensa provisional durante la ejecución de las obras.

Total PA .....: 1,0000

Nº	Ud	Descripción	Medición

8.1 M LEVANTAMIENTO DE VALLAS METÁLICAS i/ DESMONTAJE, DEMOLICIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000): parterre actual						
- Pista de Morgade		65,0000			65,0000	
- glorieta parque		4,0000			4,0000	
Tramo 2:		20,0000			20,0000	
					89,0000	*89,0000*
					Total m .....:	**89,0000**

8.2 M Barandilla en forma recta, de 90 cm de altura, formada por: bastidor compuesto de barandal superior e inferior de tubo cuadrado de perfil hueco de acero galvanizado laminado en frío de 20x20x1.5 mm y montantes de cuadradillo de perfil macizo de acero galvanizado en caliente de 12x12 mm con una separación de 150 cm entre sí; entrepaño para relleno de los huecos del bastidor compuesto de barrotes verticales de cuadradillo de perfil macizo de acero galvanizado laminado de 12x12 mm, fijada mediante anclaje metálico atornillado. Totalmente colocada según (OC 4/2017).

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000): parterre actual		116,0000			116,0000	
					116,0000	*116,0000*
					Total m .....:	**116,0000**

8.3 Ud Puesta a cota de pozo con hormigón HM-20, incluido corte con sierra y demolición del firme existente,totalmente terminado.

Total Ud .....:		**58,0000**

8.4 Ud Rampa para acceso a garajes existentes de 4,0 m de longitud, construida en perfil y chapa de acero de 5 mm de espesor, colocada y pintada.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1	67,000…				67,0000	
Tramo 3	21,000…				21,0000	
					88,0000	*88,0000*
					Total Ud .....:	**88,0000**

8.5 Ud RETIRADA MOBILIARIO URBANO.
Ud. retirada a vertedero, almacén municipal o lugar de empleo del total del mobiliario urbano existente como papeleras, bancos etc.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- bancos desplazar	12,000…				12,0000	
- Papeleras retirada	12,000…				12,0000	
- papeleras desplazadas	4,000000				4,0000	
- contenedores	53,000…				53,0000	
Tramo 3:						
-contenedores	11,000…				11,0000	
					92,0000	*92,0000*
					Total Ud .....:	**92,0000**

8.6 Ud RECOLOCACIÓN MOBILIARIO URBANO

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- bancos desplazar	12,000…				12,0000	
- Papeleras desplazadas	4,000000				4,0000	
-contenedores	53,000…				53,0000	
Tramo 3:						
- contenedores	11,000…				11,0000	
					80,0000	*80,0000*
					Total UD .....:	**80,0000**

Nº	Ud	Descripción	Medición

8.7 Ud Banco tipo C112 Europe o similar de madera de Guinea de 2000 mm de largo y soportes de fundición.
Madera acabada en barniz fungicida e hidrófugo. Pies de hierro en fundición dúctil gris tipo 20, pintado en oxirón. Anclaje con tornillos M10 x 100.
Datos técnicos: Ancho 637 mm, Largo 2000 mm, Alto 832 mm.
TOTALMENTE COLOCADO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1	55,000…				55,0000	
Tramo 3	4,000000				4,0000	
					59,0000	*59,0000*
					Total UD .....:	**59,0000**

8.8 Ud BANCO MODULAR CONCAVO-CONVEXO DE HORMIGON TIPO SERP CONFORT 2 (R 185) DE ESCOFET O SIMILAR. DE HORMIGÓN ARMADO DECAPADO E HIDROFUGADO BLANCO Y ARISTAS SUAVEMENTE REDONDEADAS. ASIENTO CON MADERA DE TEKA. DIMENSIONES 223X72X54CM/UD Y 1.244 KG/UD. TRANSPORTE DEL BANCO A LA UBICACIÓN DEFINITIVA DESDE FÁBRICA INCLUIDO. COLOCADO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1: zona parque do Pondal	6,000000				6,0000	
					6,0000	*6,0000*
					Total UD .....:	**6,0000**

8.9 Ud BANCO MODULAR CONCAVO-CONVEXO DE HORMIGON TIPO SERP CONFORT 3 (R 1185) DE ESCOFET O SIMILAR. DE HORMIGÓN ARMADO DECAPADO E HIDROFUGADO BLANCO Y ARISTAS SUAVEMENTE REDONDEADAS. ASIENTO CON MADERA DE TEKA. DIMENSIONES 253X56X54CM/UD Y 1.486 KG/UD. TRANSPORTE DEL BANCO A LA UBICACIÓN DEFINITIVA DESDE FÁBRICA INCLUIDO. COLOCADO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1: zona parque do Pondal	11,000…				11,0000	
					11,0000	*11,0000*
					Total UD .....:	**11,0000**

8.10 Ud PAPELERA ACERO INOXIDABLE AISI-316. FABRICADO EN ACERO INOXIDABLE DIÁMETRO 320MM, CON ACABADO LACADO NEGRO TEXTURADO. ALTURA DE 650+250MM. CON ANCLAJE, QUE SE REALIZA INTRODUCIENDO 150MM EN EL ORIFICIO PREVIAMENTE REALIZADO EN PAVIMENTO Y RELLENADO CON RESINA EPOXI, CEMENTO RÁPIDO O SIMILAR. TOTALMENTE MONTADA Y COLOCADA.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1	38,000…				38,0000	
Tramo 3	4,000000				4,0000	
					42,0000	*42,0000*
					Total UD .....:	**42,0000**

8.11 Ud CONTENEDORES

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:	18,000…				18,0000	
					18,0000	*18,0000*
					Total UD .....:	**18,0000**

8.12 Pa ABONO ÍNTEGRO DE TERMINACIÓN Y LIMPIEZA DE LAS OBRAS

Total PA .....:		**1,0000**

8.13 Ud Reconstrucción de arqueta circular, rectangular o cuadrada (gas, comunicaciones de R y Telefónica y/o Compañia eléctrica, saneamiento, pluviales, abastecimiento agua, ...), mediante la ejecución del emboquillado de 20 cm de espesor y 25 cm de altura en hormigón moldeado HA-25 reforzado con armadura en una cuantía de 25 Kg/m3. Se incluye excavación, demolición parcial, encofrado, hormigonado y recolocación de tapa de registro. Se incluye la retirada de escombro a pie de carga. Totalmente terminado.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:	86,000…				86,0000	
Tramo 2:	10,000…				10,0000	
Tramo 3:	31,000…				31,0000	
					127,0000	*127,0000*
					Total Ud .....:	**127,0000**

Presupuesto parcial nº 8 VARIOS

Nº	Ud	Descripción	Medición
8.14	Ud	Aparcabicis 5 arcos para 10 bicis. Distancia entre centros: 85 cm Arcos de diámetro 5 cm de acero galvanizado Tubo de base 4.5 cm Longitud: 347 cm. Totalmente colocado.	
		Total Ud .....:	9,0000

Presupuesto parcial nº 9 SEGURIDAD Y SALUD

Nº	Ud	Descripción	Medición
9.1	Ud	Medidas de seguridad y salud a aplicar durante las obra, según el anejo correspondiente	
		Total Ud .....:	1,0000

Presupuesto parcial nº 10 GESTIÓN DE RESIDUOS

Nº	Ud	Descripción	Medición
10.1	Ud	Gestión de residuos a plicar durante las obras, según su anejo correspondiente	
		Total Ud .....:	**1,0000**

CUADRO DE PRECIOS Nº 1

Cuadro de precios nº 1

Nº	Designación	Importe	
		En cifra (euros)	En letra (euros)
1	Ud Rampa para acceso a garajes existentes de 4,0 m de longitud, construida en perfil y chapa de acero de 5 mm de espesor, colocada y pintada.	416,17	CUATROCIENTOS DIECISEIS EUROS CON DIECISIETE CÉNTIMOS
2	Ud Recolocación señal existente	24,93	VEINTICUATRO EUROS CON NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS
3	t BETÚN ASFÁLTICO CONVENCIONAL EN MEZCLAS BITUMINOSAS TIPO 50/70	492,90	CUATROCIENTOS NOVENTA Y DOS EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS
4	t EMULSIÓN TERMOADHERENTE TIPO C60B3 TER PARA RIEGOS DE ADHERENCIA.	516,91	QUINIENTOS DIECISEIS EUROS CON NOVENTA Y UN CÉNTIMOS
5	m2 DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO POR MEDIOS MECÁNICOS i/ DESTOCONADO, ARRANQUE, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO O GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.	0,59	CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
6	m2 DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR i/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, BORDILLOS Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.	3,89	TRES EUROS CON OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
7	m2 CORTE CON DISCO i/DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.	620,16	SEISCIENTOS VEINTE EUROS CON DIECISEIS CÉNTIMOS
8	m DEMOLICIÓN DE BORDILLO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.	11,78	ONCE EUROS CON SETENTA Y OCHO CÉNTIMOS
9	m LEVANTAMIENTO DE VALLAS METÁLICAS i/ DESMONTAJE, DEMOLICIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.	3,76	TRES EUROS CON SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS
10	m²cm FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO O DE HORMIGÓN EXISTENTE i/ CARGA, BARRIDO, RETIRADA Y TRANSPORTE DE RESIDUOS A LUGAR DE EMPLEO Y/O GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.	0,52	CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS
11	m3 EXCAVACIÓN DE TIERRA VEGETAL i/ CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km O ACOPIO DENTRO DE LA OBRA, DEPOSITO DE TIERRA VEGETAL EN ZONA ADECUADA PARA SU REUTILIZACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE ACOPIOS, FORMACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS CABALLEROS.	1,99	UN EURO CON NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
12	m3 EXCAVACIÓN EN DESMONTE EN TRÁNSITO CON MEDIOS MECÁNICOS (TIPO RIPPER O SIMILAR) SIN EXPLOSIVOS i/ AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEO DE DESPRENDIMIENTOS, FORMACIÓN Y PERFILADO DE CUNETAS, REFINO DE TALUDES, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km O AL LUGAR DE UTILIZACIÓN DENTRO DE LA OBRA SEA CUAL SEA LA DISTANCIA.	2,36	DOS EUROS CON TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS

Cuadro de precios nº 1

Nº	Designación	Importe	
		En cifra (euros)	En letra (euros)
13	m3 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD< 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.	6,68	SEIS EUROS CON SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS
14	m3 TIERRA VEGETAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO i/ CANON DE PRÉSTAMO, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO, FORMACIÓN DE ACOPIOS, ESCARIFICADO DE TALUDES, EXTENDIDO SOBRE TALUDES Y ZONAS A REVEGETAR Y PERFILADO.	6,75	SEIS EUROS CON SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS
15	m3 RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA i/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 km, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).	8,40	OCHO EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS
16	m TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 250mm SOBRE CAMA DE ARENA DE 10 cm DE ESPESOR , RELLENO CON ARENA HASTA 25 cm POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO.HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO . SIN INCLUIR EXCAVACIÓN.	17,65	DIECISIETE EUROS CON SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS
17	m3 ZAHORRA i/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO.	18,56	DIECIOCHO EUROS CON CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS
18	t EMULSIÓN C50BF4 IMP EN RIEGO DE IMPRIMACIÓN, BARRIDO Y PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, TOTALMENTE TERMINADO.	405,63	CUATROCIENTOS CINCO EUROS CON SESENTA Y TRES CÉNTIMOS
19	t MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 SURF S, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL, TOTALMENTE EXTENDIDA Y COMPACTADA.	27,40	VEINTISIETE EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS
20	t MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 BIN S, EXTENDIDA Y COMPACTADA, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL DE APORTACIÓN.	26,65	VEINTISEIS EUROS CON SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS
21	t POLVO MINERAL O CARBONATO (TRICALSA O SIMILAR) EMPLEADO COMO POLVO MINERAL DE APORTACIÓN EN MEZCLAS BITUMINOSAS EN CALIENTE PUESTO A PIE DE OBRA O PLANTA.	49,27	CUARENTA Y NUEVE EUROS CON VEINTISIETE CÉNTIMOS
22	kg ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.	1,38	UN EURO CON TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS
23	m3 HORMIGÓN EN MASA HM-20 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.	70,17	SETENTA EUROS CON DIECISIETE CÉNTIMOS
24	m MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, DE 10 cm DE ANCHO i/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).	0,53	CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS

Cuadro de precios nº 1

Nº	Designación	Importe	
		En cifra (euros)	En letra (euros)
25	m MARCA VIAL DE PINTURA AMARILLA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, DE 10 cm DE ANCHO i/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, PREMARCAJE Y ELIMINACIÓN POSTERIOR (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).	0,35	TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS
26	m2 MARCA VIAL DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, EN SÍMBOLOS Y CEBREADOS	4,11	CUATRO EUROS CON ONCE CÉNTIMOS
27	ud SEÑAL TRIANGULAR DE 135 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA2, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO i/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.	172,12	CIENTO SETENTA Y DOS EUROS CON DOCE CÉNTIMOS
28	ud SEÑAL CIRCULAR DE 60 CM DE DIÁMETRO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA2, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO i/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.	128,39	CIENTO VEINTIOCHO EUROS CON TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS
29	ud SEÑAL OCTOGONAL CON DOBLE APOTEMA DE 90 CM, RETRORREFLACTANTE DE CLASE RA2, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO I/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.	158,79	CIENTO CINCUENTA Y OCHO EUROS CON SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
30	ud SEÑAL CUADRADA DE 90 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA2, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO i/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.	175,95	CIENTO SETENTA Y CINCO EUROS CON NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS
31	m2 CARTEL DE CHAPA DE ACERO GALVANIZADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA2, i/ TORNILLERÍA, ELEMENTOS DE FIJACIÓN, POSTES Y CIMENTACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.	236,69	DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS EUROS CON SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
32	ud TRASPLANTE DE ÁRBOL CON MÁQUINA TRASPLANTADORA HIDRÁULICA TIPO OPTIMAL O SIMILAR, SOBRE CAMIÓN ESPECIAL, PARA CEPELLONES DE HASTA 300 cm DE DIÁMETRO i/ TRABAJOS DE PODA Y TRATAMIENTO ANTITRANSPIRANTE, ASÍ COMO SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE ANCLAJES, EN UN RADIO MÁXIMO DE ACCIÓN DE 300 m, MEDIDA LA UNIDAD TRASPLANTADA.	1.195,36	MIL CIENTO NOVENTA Y CINCO EUROS CON TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS
33	m3 ACOPIO, MANTENIMIENTO, CARGA, TRANSPORTE Y EXTENSIÓN DE TIERRA VEGETAL DE LA PROPIA OBRA, EN SUPERFICIES HORIZONTALES.	1,09	UN EURO CON NUEVE CÉNTIMOS
34	m2 SIEMBRA CON MEDIOS MANUALES, EN UNA PENDIENTE < 30 %, SUPERFICIE < 500 m² i/ EL RULETEADO POSTERIOR Y LA PRIMERA SIEGA.	1,86	UN EURO CON OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS

Cuadro de precios nº 1

Nº	Designación	Importe	
		En cifra (euros)	En letra (euros)
35	ud EJECUCIÓN DE PLANTACIÓN CEDRUS ATLÁNTICA (CEDRO DEL ATLAS, CEDRO PLATEADO O CEDRO ATLÁNTICO) DE 200/250 cm DE ALTURA, EN CEPELLÓN, EXCAVACIÓN DE HOYO DE PLANTACIÓN CON LAS DIMENSIONES NECESARIAS CON MEDIOS MANUALES Y RELLENO DEL HOYO CON TIERRA DE LA EXCAVACIÓN Y TIERRA VEGETAL i/ FORMACIÓN ALCORQUE, COLOCACIÓN DE TUTOR DE CAÑA DE BAMBÚ SI FUERA NECESARIO, ABONO MINERAL Y PRIMER RIEGO DE PLANTACIÓN, SUMINISTRO, TRANSPORTE Y DESCARGA DE LA PLANTA.	107,30	CIENTO SIETE EUROS CON TREINTA CÉNTIMOS
36	ud EJECUCIÓN DE PLANTACIÓN PRUNUS CERASIFERA (CIRUELO-CEREZO O CIRUELO DE JARDÍN) DE 10-12 cm DE DIÁMETRO, EN CEPELLÓN, EXCAVACIÓN DE HOYO DE PLANTACIÓN CON LAS DIMENSIONES NECESARIAS CON MEDIOS MANUALES Y RELLENO DEL HOYO CON TIERRA DE LA EXCAVACIÓN Y TIERRA VEGETAL i/ FORMACIÓN ALCORQUE, COLOCACIÓN DE TUTOR DE CAÑA DE BAMBÚ SI FUERA NECESARIO, ABONO MINERAL Y PRIMER RIEGO DE PLANTACIÓN, SUMINISTRO, TRANSPORTE Y DESCARGA DE LA PLANTA.	90,95	NOVENTA EUROS CON NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS
37	ud BASE PARA CIMENTACIÓN DE BÁCULOS DE ILUMINACIÓN (10<H<12 m) i/ EXCAVACIÓN, HORMIGÓN DE LIMPIEZA, HORMIGÓN PARA ZAPATA DE CIMENTACIÓN, ARMADURAS EN CASO NECESARIO, ENCOFRADOS, IMPERMEABILIZACIÓN CON BREA, RELLENO LOCALIZADO, PERNOS DE ANCLAJE Y TODAS LAS OPERACIONES Y MEDIOS NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA.	223,58	DOSCIENTOS VEINTITRES EUROS CON CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS
38	m CANALIZACIÓN Y CONDUCTOR DE ALUMBRADO CON DOS TUBOS DE PVC, I/ EXCAVACIÓN EN ZANJA, CAMA DE ARENA, CUBRICIÓN DE HORMIGÓN Y POSTERIOR RELLENO DE ZANJA.	36,94	TREINTA Y SEIS EUROS CON NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS
39	PA PARTIDA ALZADA A JUSTIFICAR DE ACOMETIDAS	8.300,00	OCHO MIL TRESCIENTOS EUROS
40	Ud Aparcabicis 5 arcos para 10 bicis. Distancia entre centros: 85 cm Arcos de diámetro 5 cm de acero galvanizado Tubo de base 4.5 cm Longitud: 347 cm. Totalmente colocado.	718,84	SETECIENTOS DIECIOCHO EUROS CON OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS
41	UD Banco tipo C112 Europe o similar de madera de Guinea de 2000 mm de largo y soportes de fundición. Madera acabada en barniz fungicida e hidrófugo. Pies de hierro en fundición dúctil gris tipo 20, pintado en oxirón. Anclaje con tornillos M10 x 100. Datos técnicos: Ancho 637 mm, Largo 2000 mm, Alto 832 mm. TOTALMENTE COLOCADO.	308,30	TRESCIENTOS OCHO EUROS CON TREINTA CÉNTIMOS
42	UD BANCO MODULAR CONCAVO-CONVEXO DE HORMIGON TIPO SERP CONFORT 3 (R 1185) DE ESCOFET O SIMILAR. DE HORMIGÓN ARMADO DECAPADO E HIDROFUGADO BLANCO Y ARISTAS SUAVEMENTE REDONDEADAS. ASIENTO CON MADERA DE TEKA. DIMENSIONES 253X56X54CM/UD Y 1.486 KG/UD. TRANSPORTE DEL BANCO A LA UBICACIÓN DEFINITIVA DESDE FÁBRICA INCLUIDO. COLOCADO.	1.529,34	MIL QUINIENTOS VEINTINUEVE EUROS CON TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS

Cuadro de precios nº 1

Nº	Designación	Importe	
		En cifra (euros)	En letra (euros)
43	ml BORDILLO REMONTABLE DE HORMIGÓN PARA LA GLORIETA HORMIGONADA E ISLETAS CON DOBLE CAPA DE SILICE RESISTENTE AL DESGASTE, INCLUSO P.P DE PIEZAS CURVAS, MORTERO DE ASIENTO Y REJUNTADO Y HORMIGON fck>=15N/mm2 DE SOLERA Y REFUERZO.	24,99	VEINTICUATRO EUROS CON NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
44	M/L BORDILLO ADOQUIN PREF.HORM. ROJO 20X10 I/H.ASIENTO	11,71	ONCE EUROS CON SETENTA Y UN CÉNTIMOS
45	UD CONTENEDORES	411,11	CUATROCIENTOS ONCE EUROS CON ONCE CÉNTIMOS
46	Ml Demolición de tubería de saneamiento de diámetro <600mm de cualquier material. Incluso limpieza, carga sobre camión y retirada de escombros a pie de carga.	25,39	VEINTICINCO EUROS CON TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS
47	M2 PAVIMENTO DE ADOQUINES DE GRANITO RUSTICO GRIS MONDARIZ DE DIMENSIONES 0.20X0.10X0.10M, COLOCADOS SOBRE CAPA REGULARIZADORA DE MORTERO SECO DE ARENA CEMENTO DE 5CM DE ESPESOR. INCLUSO NIVELACION, RECEBADO DE JUNTAS CON MORTERO, COMPACTACION Y LIMPIEZA.	48,68	CUARENTA Y OCHO EUROS CON SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS
48	M/L BORDILLO DE GRANITO PARDO ABUJARDADO (EN CARAS VISTAS) DE 45X15CMS Y ACHAFLANADO DE 3CM, INCLUSO P.P DE PIEZAS CURVAS, MORTERO DE ASIENTO Y REJUNTADO Y HORMIGON HM-30 DE SOLERA Y REFUERZO.	34,38	TREINTA Y CUATRO EUROS CON TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS
49	M/L TUBERIA COMPACTA DE P.V.C. DE DIAMETRO EXTERIOR 500MM RIGIDEZ CIRCUNFERECIAL 4KN/m2, INCLUSO PARTE PROPORCIONAL DE JUNTA ELASTICA Z, ACCESORIOS Y PIEZAS ESPECIALES. COLOCADA.	72,71	SETENTA Y DOS EUROS CON SETENTA Y UN CÉNTIMOS
50	M/L TUBERIA DE FUNDICION DN-150MM BLUTOP, INCLUSO MONTAJE Y P.P. DE JUNTA Y PIEZAS ESPECIALES DE UNION(CODOS, BRIDAS, CONOS, TES, MANGUITOS). COLOCADA.	55,14	CINCUENTA Y CINCO EUROS CON CATORCE CÉNTIMOS
51	M/L Suministro e instalación de línea de distribución subterránea para alumbrado público, RZ1-K(AS) 0,6/1 Kv. de 4x6 mm2. de conductor de cobre bajo tubo de PEAD doble capa, sin incluir este, más 1 conductor de cobre de ES07Z1 1x16mm2 750 V para toma de tierra, incluso terminales, empalmes, pequeño material y accesorios completamente instalada.	15,20	QUINCE EUROS CON VEINTE CÉNTIMOS
52	UD BANCO MODULAR CONCAVO-CONVEXO DE HORMIGON TIPO SERP CONFORT 2 (R 185) DE ESCOFET O SIMILAR. DE HORMIGÓN ARMADO DECAPADO E HIDROFUGADO BLANCO Y ARISTAS SUAVEMENTE REDONDEADAS. ASIENTO CON MADERA DE TEKA. DIMENSIONES 223X72X54CM/UD Y 1.244 KG/UD. TRANSPORTE DEL BANCO A LA UBICACIÓN DEFINITIVA DESDE FÁBRICA INCLUIDO. COLOCADO.	1.529,34	MIL QUINIENTOS VEINTINUEVE EUROS CON TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS
53	Ud Conexión de red de saneamiento a la red existente incluyendo la demolición de la pared del pozo de la red existente, la colocación de la tubería, el sellado de la junta y el relleno posterior. Totalmente terminado.	291,31	DOSCIENTOS NOVENTA Y UN EUROS CON TREINTA Y UN CÉNTIMOS

Cuadro de precios nº 1

Nº	Designación	Importe	
		En cifra (euros)	En letra (euros)
54	Ud Reconstrucción de arqueta circular, rectangular o cuadrada (gas, comunicaciones de R y Telefónica y/o Compañía eléctrica, saneamiento, pluviales, abastecimiento agua, ...), mediante la ejecución del emboquillado de 20 cm de espesor y 25 cm de altura en hormigón moldeado HA-25 reforzado con armadura en una cuantía de 25 Kg/m3. Se incluye excavación, demolición parcial, encofrado, hormigonado y recolocación de tapa de registro. Se incluye la retirada de escombro a pie de carga. Totalmente terminado.	213,75	DOSCIENTOS TRECE EUROS CON SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS
55	Ud Puesta a cota de pozo con hormigón HM-20, incluido corte con sierra y demolición del firme existente,totalmente terminado.	134,52	CIENTO TREINTA Y CUATRO EUROS CON CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS
56	Ud Retirada de señal o cartel, incluido transporte a vertedero.	47,14	CUARENTA Y SIETE EUROS CON CATORCE CÉNTIMOS
57	Ud Gestión de residuos a plicar durante las obras, según su anejo correspondiente	50.000,00	CINCUENTA MIL EUROS
58	Ud Retirada y nueva colocación de báculo con luminaria existente o semáforo, incluso manguera eléctrica, arquetas de derivación y empalmes, dado de cimentación y pernos de anclaje, totalmente terminado y funcionando. Incluída demolición de la cimentación anterior.	483,49	CUATROCIENTOS OCHENTA Y TRES EUROS CON CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
59	Ud Arqueta de hormigón prefabricada de dimensiones interiores 40x40 cm, con tapa prefabricada de hormigón o rejilla de fundición clase D-400, incluso excavación y relleno de trasdós compactado, totalmente terminada.	73,50	SETENTA Y TRES EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS
60	m Bordillo de hormigón de sección A1, sobre cama de asiento de hormigón HM-20 de 10cm de espesor, incluso rejuntado, limpieza y excavación previa de la caja.	19,24	DIECINUEVE EUROS CON VEINTICUATRO CÉNTIMOS
61	m Bordillo tipo senda prefabricado según OC 4/2017, sobre cama de asiento de hormigón HM-20 de 10cm de espesor, incluso rejuntado, limpieza y excavación previa de la caja.	22,43	VEINTIDOS EUROS CON CUARENTA Y TRES CÉNTIMOS
62	M2 Pavimento de baldosa tactil de botones de color 30x30, sobre solera de hormigón HM-20 de 20cm de espesor y posterior rejuntado con lechada de cemento. Totalmente terminado.	33,44	TREINTA Y TRES EUROS CON CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS
63	M2 Pavimento de baldosa tactil de bandas de color 30x30, sobre solera de hormigón HM-20 de 20cm de espesor y posterior rejuntado con lechada de cemento. Totalmente terminado.	33,71	TREINTA Y TRES EUROS CON SETENTA Y UN CÉNTIMOS

Cuadro de precios nº 1

Nº	Designación	Importe	
		En cifra (euros)	En letra (euros)
64	m Barandilla en forma recta, de 90 cm de altura, formada por: bastidor compuesto de barandal superior e inferior de tubo cuadrado de perfil hueco de acero galvanizado laminado en frio de 20x20x1.5 mm y montantes de cuadradillo de perfil macizo de acero galvanizado en caliente de 12x12 mm con una separación de 150 cm entre si; entrepaño para relleno de los huecos del bastidor compuesto de barrotes verticales de cuadradillo de perfil macizo de acero galvanizado laminado de 12x12 mm, fijada mediante anclaje metálico atornillado. Totalmente colocada según (OC 4/2017).	74,33	SETENTA Y CUATRO EUROS CON TREINTA Y TRES CÉNTIMOS
65	Ud Pozo de registro tipo Ayuntamiento, moldeado en hormigón HM-20 con paredes de 20 cm de espesor y diámetro interior 1,10 metros, con solera y formación de pendientes de hormigón en masa HM-20; con pates, tapa y cerco de fundición dúctil, modelo Rexess/Geo o similar, antideslizante, según norma UNE EN 124-clase D-400, para 40 t de carga de rotura, incluso excavación, relleno y transporte de materiales sobrantes a lugar de empleo o pie de carga, totalmente terminado.	609,50	SEISCIENTOS NUEVE EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS
66	Ud. Ud. Alcorque de 1,20x1,20 m lilbres, rigola perimetral y base de 30x10 y 10x15 cm de hormigón HM 20/B/25/I, incluso corte, excavación y retirada de sobrantes a vertedero.	69,76	SESENTA Y NUEVE EUROS CON SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS
67	M2. M2. Impresión sobre un pavimento de mezcla bituminosa en caliente de formas geométricas que imiten los aparejos de los pavimentos de adoquín o tacos, terminado.	24,76	VEINTICUATRO EUROS CON SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS
68	UD PAPELERA ACERO INOXIDABLE AISI-316. FABRICADO EN ACERO INOXIDABLE DIÁMETRO 320MM, CON ACABADO LACADO NEGRO TEXTURADO. ALTURA DE 650+250MM. CON ANCLAJE, QUE SE REALIZA INTRODUCIENDO 150MM EN EL ORIFICIO PREVIAMENTE REALIZADO EN PAVIMENTO Y RELLENADO CON RESINA EPOXI, CEMENTO RÁPIDO O SIMILAR. TOTALMENTE MONTADA Y COLOCADA.	432,56	CUATROCIENTOS TREINTA Y DOS EUROS CON CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS
69	T Pigmento rojo para el aglomerado.	1.061,13	MIL SESENTA Y UN EUROS CON TRECE CÉNTIMOS
70	M2 Pavimento de baldosa hidráulica de 30x30cm, reforzado con mallazo, sobre solera de hormigón HM-20 de 12cm de espesor y posterior rejuntado con lechada de cemento. Totalmente terminado.	26,73	VEINTISEIS EUROS CON SETENTA Y TRES CÉNTIMOS
71	UD RECOLOCACIÓN MOBILIARIO URBANO	69,86	SESENTA Y NUEVE EUROS CON OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS
72	Ud Reposición a cota cimentación farolas con hormigón HM-20, incluido corte con sierra y demolición del firme existente,totalmente terminado.	141,92	CIENTO CUARENTA Y UN EUROS CON NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS
73	Ud Retirada de semáforo existente, incluida demolición de la cimentación anterior.	286,96	DOSCIENTOS OCHENTA Y SEIS EUROS CON NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS

Cuadro de precios nº 1

Nº	Designación	Importe	
		En cifra (euros)	En letra (euros)
74	Ud RETIRADA MOBILIARIO URBANO. Ud. retirada a vertedero, almacén municipal o lugar de empleo del total del mobiliario urbano existente como papeleras, bancos etc.	55,51	CINCUENTA Y CINCO EUROS CON CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS
75	Ud. Ud. sumidero sifónico de calzada en hormigón tipo HA-25/P/20/IIa de 0,60x0,60 m interiores, paredes de 15 cm de espesor y solera de 15 cm, incluso excavación, conexión con la red, relleno, retirada de sobrantes a vertedero, rejilla de fundición dúctil clase C250 articulada de 500x500 mm de abertura y 77 mm de altura de marco, provista de la norma de referencia EN124 y del sello de calidad AENOR u otro similar de organismo europeo acreditado.	232,62	DOSCIENTOS TREINTA Y DOS EUROS CON SESENTA Y DOS CÉNTIMOS
76	M2. M2. Pintado de pavimento, de m.b.c., con esmalte de poliuretano alifático de dos componentes en capa gruesa, blanco o color y acabado satinado, aplicado a pistola, con una dotación de 0,60 kg/m2., incluso limpieza y barrido previo, terminado.	23,07	VEINTITRES EUROS CON SIETE CÉNTIMOS
77	PA P.A. de abono integro para la señalización, balizamiento y defensa provisional durante la ejecución de las obras.	10.000,00	DIEZ MIL EUROS
78	M SUMINISTRO DE HYPERICUM CALYCINUM DE 20/30CM DE ALTURA PARA FORMACION DE SETO (3 UD/M2). EXCAVACIÓN DE HOYO DE PLANTACIÓN CON LAS DIMENSIONES NECESARIAS CON MEDIOS MANUALES Y RELLENO DEL HOYO CON TIERRA DE LA EXCAVACIÓN Y TIERRA VEGETAL, COLOCACIÓN DE TUTOR DE CAÑA DE BAMBÚ SI FUERA NECESARIO, ABONO MINERAL Y PRIMER RIEGO DE PLANTACIÓN, SUMINISTRO, TRANSPORTE Y DESCARGA DE LA PLANTA.	24,55	VEINTICUATRO EUROS CON CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS
79	Ud Medidas de seguridad y salud a aplicar durante las obra, según el anejo correspondiente	50.000,00	CINCUENTA MIL EUROS
80	PA ABONO ÍNTEGRO DE TERMINACIÓN Y LIMPIEZA DE LAS OBRAS	15.924,99	QUINCE MIL NOVECIENTOS VEINTICUATRO EUROS CON NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
81	m Desmontaje, traslado y colocación bordillo existente, sobre cama de asiento de hormigón HM-20 de 10cm de espesor, incluso rejuntado, limpieza y excavación previa de la caja.	16,98	DIECISEIS EUROS CON NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS
82	u DEMOLICIÓN SUMIDEROS EXISTENTES.Incluido retirada, carga de productos y trans porte a vertedero a cualquier distancia.	63,88	SESENTA Y TRES EUROS CON OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS

(Firmado digitalmente)

La Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos
Autora del Proyecto

Fdo.: Elena María Urcola Tellería

El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Autor del Proyecto

Fdo.: Enrique Juan Urcola Tellería

CUADRO DE PRECIOS Nº 2

Cuadro de precios nº 2

Nº	Designación	Importe Parcial (euros)	Importe Total (euros)
1	Ud de Rampa para acceso a garajes existentes de 4,0 m de longitud, construida en perfil y chapa de acero de 5 mm de espesor, colocada y pintada.		
	Mano de obra	21,17	
	Materiales	360,00	
	Medios auxiliares	11,44	
	6 % Costes indirectos	23,56	
			416,17
2	Ud de Recolocación señal existente		
	Mano de obra	12,41	
	Maquinaria	5,10	
	Materiales	6,01	
	6 % Costes indirectos	1,41	
			24,93
3	t de BETÚN ASFÁLTICO CONVENCIONAL EN MEZCLAS BITUMINOSAS TIPO 50/70		
	Materiales	465,00	
	6 % Costes indirectos	27,90	
			492,90
4	t de EMULSIÓN TERMOADHERENTE TIPO C60B3 TER PARA RIEGOS DE ADHERENCIA.		
	Mano de obra	43,11	
	Maquinaria	68,54	
	Materiales	376,00	
	6 % Costes indirectos	29,26	
			516,91
5	m2 de DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO POR MEDIOS MECÁNICOS i/ DESTOCONADO, ARRANQUE, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO O GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.		
	Mano de obra	0,03	
	Maquinaria	0,53	
	6 % Costes indirectos	0,03	
			0,59
6	m2 de DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR i/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, BORDILLOS Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.		
	Mano de obra	0,25	
	Maquinaria	3,42	
	6 % Costes indirectos	0,22	
			3,89
7	m2 de CORTE CON DISCO i/DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.		
	Mano de obra	119,86	
	Maquinaria	465,17	
	Materiales	0,03	
	6 % Costes indirectos	35,10	
			620,16
8	m de DEMOLICIÓN DE BORDILLO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.		
	Mano de obra	1,15	
	Maquinaria	9,96	
	6 % Costes indirectos	0,67	
			11,78
9	m de LEVANTAMIENTO DE VALLAS METÁLICAS i/ DESMONTAJE, DEMOLICIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.		
	Mano de obra	0,97	
	Maquinaria	2,58	
	6 % Costes indirectos	0,21	
			3,76

Cuadro de precios nº 2

Nº	Designación	Importe Parcial (euros)	Importe Total (euros)
10	m²cm de FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO O DE HORMIGÓN EXISTENTE i/ CARGA, BARRIDO, RETIRADA Y TRANSPORTE DE RESIDUOS A LUGAR DE EMPLEO Y/O GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.		
	Mano de obra	0,05	
	Maquinaria	0,44	
	6 % Costes indirectos	0,03	
			0,52
11	m3 de EXCAVACIÓN DE TIERRA VEGETAL i/ CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km O ACOPIO DENTRO DE LA OBRA, DEPOSITO DE TIERRA VEGETAL EN ZONA ADECUADA PARA SU REUTILIZACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE ACOPIOS, FORMACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS CABALLEROS.		
	Mano de obra	0,07	
	Maquinaria	1,81	
	6 % Costes indirectos	0,11	
			1,99
12	m3 de EXCAVACIÓN EN DESMONTE EN TRÁNSITO CON MEDIOS MECÁNICOS (TIPO RIPPER O SIMILAR) SIN EXPLOSIVOS i/ AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEO DE DESPRENDIMIENTOS, FORMACIÓN Y PERFILADO DE CUNETAS, REFINO DE TALUDES, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km O AL LUGAR DE UTILIZACIÓN DENTRO DE LA OBRA SEA CUAL SEA LA DISTANCIA.		
	Mano de obra	0,05	
	Maquinaria	2,18	
	6 % Costes indirectos	0,13	
			2,36
13	m3 de EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD< 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.		
	Mano de obra	0,37	
	Maquinaria	4,29	
	Materiales	1,64	
	6 % Costes indirectos	0,38	
			6,68
14	m3 de TIERRA VEGETAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO i/ CANON DE PRÉSTAMO, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO, FORMACIÓN DE ACOPIOS, ESCARIFICADO DE TALUDES, EXTENDIDO SOBRE TALUDES Y ZONAS A REVEGETAR Y PERFILADO.		
	Mano de obra	0,31	
	Maquinaria	3,14	
	Materiales	2,92	
	6 % Costes indirectos	0,38	
			6,75
15	m3 de RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA i/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 km, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).		
	Mano de obra	1,22	
	Maquinaria	4,55	
	Materiales	2,15	
	6 % Costes indirectos	0,48	
			8,40

Cuadro de precios nº 2

Nº	Designación	Importe Parcial (euros)	Importe Total (euros)
16	m de TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 250mm SOBRE CAMA DE ARENA DE 10 cm DE ESPESOR , RELLENO CON ARENA HASTA 25 cm POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO.HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO . SIN INCLUIR EXCAVACIÓN.		
	Mano de obra	2,66	
	Maquinaria	0,82	
	Materiales	13,17	
	6 % Costes indirectos	1,00	
			17,65
17	m3 de ZAHORRA i/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO.		
	Mano de obra	1,09	
	Maquinaria	7,90	
	Materiales	8,52	
	6 % Costes indirectos	1,05	
			18,56
18	t de EMULSIÓN C50BF4 IMP EN RIEGO DE IMPRIMACIÓN, BARRIDO Y PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, TOTALMENTE TERMINADO.		
	Mano de obra	21,56	
	Maquinaria	34,28	
	Materiales	326,83	
	6 % Costes indirectos	22,96	
			405,63
19	t de MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 SURF S, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL, TOTALMENTE EXTENDIDA Y COMPACTADA.		
	Mano de obra	2,36	
	Maquinaria	14,17	
	Materiales	9,32	
	6 % Costes indirectos	1,55	
			27,40
20	t de MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 BIN S, EXTENDIDA Y COMPACTADA, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL DE APORTACIÓN.		
	Mano de obra	2,36	
	Maquinaria	14,17	
	Materiales	8,61	
	6 % Costes indirectos	1,51	
			26,65
21	t de POLVO MINERAL O CARBONATO (TRICALSA O SIMILAR) EMPLEADO COMO POLVO MINERAL DE APORTACIÓN EN MEZCLAS BITUMINOSAS EN CALIENTE PUESTO A PIE DE OBRA O PLANTA.		
	Materiales	46,48	
	6 % Costes indirectos	2,79	
			49,27
22	kg de ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.		
	Mano de obra	0,27	
	Maquinaria	0,14	
	Materiales	0,89	
	6 % Costes indirectos	0,08	
			1,38
23	m3 de HORMIGÓN EN MASA HM-20 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.		
	Mano de obra	2,81	
	Maquinaria	0,24	
	Materiales	63,15	
	6 % Costes indirectos	3,97	
			70,17

Cuadro de precios nº 2

Nº	Designación	Importe Parcial (euros)	Importe Total (euros)
24	m de MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, DE 10 cm DE ANCHO i/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).		
	Mano de obra	0,04	
	Maquinaria	0,14	
	Materiales	0,32	
	6 % Costes indirectos	0,03	
			0,53
25	m de MARCA VIAL DE PINTURA AMARILLA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, DE 10 cm DE ANCHO i/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, PREMARCAJE Y ELIMINACIÓN POSTERIOR (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).		
	Mano de obra	0,04	
	Maquinaria	0,14	
	Materiales	0,15	
	6 % Costes indirectos	0,02	
			0,35
26	m2 de MARCA VIAL DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, EN SÍMBOLOS Y CEBREADOS		
	Mano de obra	0,21	
	Maquinaria	0,44	
	Materiales	3,23	
	6 % Costes indirectos	0,23	
			4,11
27	ud de SEÑAL TRIANGULAR DE 135 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA2, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO i/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.		
	Mano de obra	23,77	
	Maquinaria	6,16	
	Materiales	132,45	
	6 % Costes indirectos	9,74	
			172,12
28	ud de SEÑAL CIRCULAR DE 60 CM DE DIÁMETRO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA2, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO i/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.		
	Mano de obra	23,77	
	Maquinaria	6,16	
	Materiales	91,19	
	6 % Costes indirectos	7,27	
			128,39
29	ud de SEÑAL OCTOGONAL CON DOBLE APOTEMA DE 90 CM, RETRORREFLACTANTE DE CLASE RA2, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO I/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.		
	Mano de obra	23,77	
	Maquinaria	6,16	
	Materiales	119,87	
	6 % Costes indirectos	8,99	
			158,79
30	ud de SEÑAL CUADRADA DE 90 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA2, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO i/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.		
	Mano de obra	23,77	
	Maquinaria	6,16	
	Materiales	136,06	
	6 % Costes indirectos	9,96	
			175,95

Cuadro de precios nº 2

Nº	Designación	Importe Parcial (euros)	Importe Total (euros)
31	m2 de CARTEL DE CHAPA DE ACERO GALVANIZADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA2, i/ TORNILLERÍA, ELEMENTOS DE FIJACIÓN, POSTES Y CIMENTACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.		
	Mano de obra	28,74	
	Maquinaria	15,14	
	Materiales	179,41	
	6 % Costes indirectos	13,40	
			236,69
32	ud de TRASPLANTE DE ÁRBOL CON MÁQUINA TRASPLANTADORA HIDRÁULICA TIPO OPTIMAL O SIMILAR, SOBRE CAMIÓN ESPECIAL, PARA CEPELLONES DE HASTA 300 cm DE DIÁMETRO i/ TRABAJOS DE PODA Y TRATAMIENTO ANTITRANSPIRANTE, ASÍ COMO SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE ANCLAJES, EN UN RADIO MÁXIMO DE ACCIÓN DE 300 m, MEDIDA LA UNIDAD TRASPLANTADA.		
	Mano de obra	34,40	
	Maquinaria	973,20	
	Materiales	120,10	
	6 % Costes indirectos	67,66	
			1.195,36
33	m3 de ACOPIO, MANTENIMIENTO, CARGA, TRANSPORTE Y EXTENSIÓN DE TIERRA VEGETAL DE LA PROPIA OBRA, EN SUPERFICIES HORIZONTALES.		
	Mano de obra	0,20	
	Maquinaria	0,83	
	6 % Costes indirectos	0,06	
			1,09
34	m2 de SIEMBRA CON MEDIOS MANUALES, EN UNA PENDIENTE < 30 %, SUPERFICIE < 500 m² i/ EL RULETEADO POSTERIOR Y LA PRIMERA SIEGA.		
	Mano de obra	1,61	
	Materiales	0,14	
	6 % Costes indirectos	0,11	
			1,86
35	ud de EJECUCIÓN DE PLANTACIÓN CEDRUS ATLÁNTICA (CEDRO DEL ATLAS, CEDRO PLATEADO O CEDRO ATLÁNTICO) DE 200/250 cm DE ALTURA, EN CEPELLÓN, EXCAVACIÓN DE HOYO DE PLANTACIÓN CON LAS DIMENSIONES NECESARIAS CON MEDIOS MANUALES Y RELLENO DEL HOYO CON TIERRA DE LA EXCAVACIÓN Y TIERRA VEGETAL i/ FORMACIÓN ALCORQUE, COLOCACIÓN DE TUTOR DE CAÑA DE BAMBÚ SI FUERA NECESARIO, ABONO MINERAL Y PRIMER RIEGO DE PLANTACIÓN, SUMINISTRO, TRANSPORTE Y DESCARGA DE LA PLANTA.		
	Mano de obra	8,82	
	Maquinaria	0,69	
	Materiales	91,72	
	6 % Costes indirectos	6,07	
			107,30
36	ud de EJECUCIÓN DE PLANTACIÓN PRUNUS CERASIFERA (CIRUELO-CEREZO O CIRUELO DE JARDÍN) DE 10-12 cm DE DIÁMETRO, EN CEPELLÓN, EXCAVACIÓN DE HOYO DE PLANTACIÓN CON LAS DIMENSIONES NECESARIAS CON MEDIOS MANUALES Y RELLENO DEL HOYO CON TIERRA DE LA EXCAVACIÓN Y TIERRA VEGETAL i/ FORMACIÓN ALCORQUE, COLOCACIÓN DE TUTOR DE CAÑA DE BAMBÚ SI FUERA NECESARIO, ABONO MINERAL Y PRIMER RIEGO DE PLANTACIÓN, SUMINISTRO, TRANSPORTE Y DESCARGA DE LA PLANTA.		
	Mano de obra	8,82	
	Maquinaria	0,69	
	Materiales	76,29	
	6 % Costes indirectos	5,15	
			90,95
37	ud de BASE PARA CIMENTACIÓN DE BÁCULOS DE ILUMINACIÓN (10<H<12 m) i/ EXCAVACIÓN, HORMIGÓN DE LIMPIEZA, HORMIGÓN PARA ZAPATA DE CIMENTACIÓN, ARMADURAS EN CASO NECESARIO, ENCOFRADOS, IMPERMEABILIZACIÓN CON BREA, RELLENO LOCALIZADO, PERNOS DE ANCLAJE Y TODAS LAS OPERACIONES Y MEDIOS NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA.		
	Mano de obra	50,03	
	Maquinaria	11,39	
	Materiales	149,50	
	6 % Costes indirectos	12,66	
			223,58

Cuadro de precios nº 2

Nº	Designación	Importe Parcial (euros)	Importe Total (euros)
38	m de CANALIZACIÓN Y CONDUCTOR DE ALUMBRADO CON DOS TUBOS DE PVC, I/ EXCAVACIÓN EN ZANJA, CAMA DE ARENA, CUBRICIÓN DE HORMIGÓN Y POSTERIOR RELLENO DE ZANJA.		
	Mano de obra	5,42	
	Maquinaria	8,76	
	Materiales	20,67	
	6 % Costes indirectos	2,09	
			36,94
39	PA de PARTIDA ALZADA A JUSTIFICAR DE ACOMETIDAS		
	Sin descomposición	7.830,19	
	6 % Costes indirectos	469,81	
			8.300,00
40	Ud de Aparcabicis 5 arcos para 10 bicis. Distancia entre centros: 85 cm Arcos de diámetro 5 cm de acero galvanizado Tubo de base 4.5 cm Longitud: 347 cm. Totalmente colocado.		
	Mano de obra	78,40	
	Materiales	580,00	
	Medios auxiliares	19,75	
	6 % Costes indirectos	40,69	
			718,84
41	UD de Banco tipo C112 Europe o similar de madera de Guinea de 2000 mm de largo y soportes de fundición. Madera acabada en barniz fungicida e hidrófugo. Pies de hierro en fundición dúctil gris tipo 20, pintado en oxirón. Anclaje con tornillos M10 x 100. Datos técnicos: Ancho 637 mm, Largo 2000 mm, Alto 832 mm. TOTALMENTE COLOCADO.		
	Mano de obra	32,38	
	Materiales	250,00	
	Medios auxiliares	8,47	
	6 % Costes indirectos	17,45	
			308,30
42	UD de BANCO MODULAR CONCAVO-CONVEXO DE HORMIGON TIPO SERP CONFORT 3 (R 1185) DE ESCOFET O SIMILAR. DE HORMIGÓN ARMADO DECAPADO E HIDROFUGADO BLANCO Y ARISTAS SUAVEMENTE REDONDEADAS. ASIENTO CON MADERA DE TEKA. DIMENSIONES 253X56X54CM/UD Y 1.486 KG/UD. TRANSPORTE DEL BANCO A LA UBICACIÓN DEFINITIVA DESDE FÁBRICA INCLUIDO. COLOCADO.		
	Mano de obra	1,96	
	Maquinaria	5,81	
	Materiales	1.435,00	
	6 % Costes indirectos	86,57	
			1.529,34
43	ml de BORDILLO REMONTABLE DE HORMIGÓN PARA LA GLORIETA HORMIGONADA E ISLETAS CON DOBLE CAPA DE SILICE RESISTENTE AL DESGASTE, INCLUSO P.P DE PIEZAS CURVAS, MORTERO DE ASIENTO Y REJUNTADO Y HORMIGON fck>=15N/mm2 DE SOLERA Y REFUERZO.		
	Sin descomposición	23,58	
	6 % Costes indirectos	1,41	
			24,99
44	M/L de BORDILLO ADOQUIN PREF.HORM. ROJO 20X10 I/H.ASIENTO		
	Mano de obra	3,96	
	Materiales	7,09	
	6 % Costes indirectos	0,66	
			11,71
45	UD de CONTENEDORES		
	Mano de obra	7,84	
	Materiales	380,00	
	6 % Costes indirectos	23,27	
			411,11

Cuadro de precios nº 2

Nº	Designación	Importe Parcial (euros)	Importe Total (euros)
46	Ml de Demolición de tubería de saneamiento de diámetro <600mm de cualquier material. Incluso limpieza, carga sobre camión y retirada de escombros a pie de carga.		
	Mano de obra	7,05	
	Maquinaria	16,90	
	6 % Costes indirectos	1,44	
			25,39
47	M2 de PAVIMENTO DE ADOQUINES DE GRANITO RUSTICO GRIS MONDARIZ DE DIMENSIONES 0.20X0.10X0.10M, COLOCADOS SOBRE CAPA REGULARIZADORA DE MORTERO SECO DE ARENA CEMENTO DE 5CM DE ESPESOR. INCLUSO NIVELACION, RECEBADO DE JUNTAS CON MORTERO, COMPACTACION Y LIMPIEZA.		
	Mano de obra	21,28	
	Maquinaria	4,05	
	Materiales	19,25	
	Medios auxiliares	1,34	
	6 % Costes indirectos	2,76	
			48,68
48	M/L de BORDILLO DE GRANITO PARDO ABUJARDADO (EN CARAS VISTAS) DE 45X15CMS Y ACHAFLANADO DE 3CM, INCLUSO P.P DE PIEZAS CURVAS, MORTERO DE ASIENTO Y REJUNTADO Y HORMIGON HM-30 DE SOLERA Y REFUERZO.		
	Mano de obra	5,94	
	Materiales	26,49	
	6 % Costes indirectos	1,95	
			34,38
49	M/L de TUBERIA COMPACTA DE P.V.C. DE DIAMETRO EXTERIOR 500MM RIGIDEZ CIRCUNFERECIAL 4KN/m2, INCLUSO PARTE PROPORCIONAL DE JUNTA ELASTICA Z, ACCESORIOS Y PIEZAS ESPECIALES. COLOCADA.		
	Mano de obra	10,12	
	Materiales	58,47	
	6 % Costes indirectos	4,12	
			72,71
50	M/L de TUBERIA DE FUNDICION DN-150MM BLUTOP, INCLUSO MONTAJE Y P.P. DE JUNTA Y PIEZAS ESPECIALES DE UNION(CODOS, BRIDAS, CONOS, TES, MANGUITOS). COLOCADA.		
	Mano de obra	4,12	
	Maquinaria	1,14	
	Materiales	46,76	
	6 % Costes indirectos	3,12	
			55,14
51	M/L de Suministro e instalación de línea de distribución subterránea para alumbrado público, RZ1-K(AS) 0,6/1 Kv. de 4x6 mm2. de conductor de cobre bajo tubo de PEAD doble capa, sin incluir este, más 1 conductor de cobre de ES07Z1 1x16mm2 750 V para toma de tierra, incluso terminales, empalmes, pequeño material y accesorios completamente instalada.		
	Mano de obra	2,86	
	Materiales	11,20	
	Medios auxiliares	0,28	
	6 % Costes indirectos	0,86	
			15,20
52	UD de BANCO MODULAR CONCAVO-CONVEXO DE HORMIGON TIPO SERP CONFORT 2 (R 185) DE ESCOFET O SIMILAR. DE HORMIGÓN ARMADO DECAPADO E HIDROFUGADO BLANCO Y ARISTAS SUAVEMENTE REDONDEADAS. ASIENTO CON MADERA DE TEKA. DIMENSIONES 223X72X54CM/UD Y 1.244 KG/UD. TRANSPORTE DEL BANCO A LA UBICACIÓN DEFINITIVA DESDE FÁBRICA INCLUIDO. COLOCADO.		
	Mano de obra	1,96	
	Maquinaria	5,81	
	Materiales	1.435,00	
	6 % Costes indirectos	86,57	
			1.529,34

Cuadro de precios nº 2

Nº	Designación	Importe Parcial (euros)	Importe Total (euros)
53	Ud de Conexión de red de saneamiento a la red existente incluyendo la demolición de la pared del pozo de la red existente, la colocación de la tubería, el sellado de la junta y el relleno posterior. Totalmente terminado.		
	Mano de obra	61,27	
	Maquinaria	205,55	
	Medios auxiliares	8,00	
	6 % Costes indirectos	16,49	
			291,31
54	Ud de Reconstrucción de arqueta circular, rectangular o cuadrada (gas, comunicaciones de R y Telefónica y/o Compañia eléctrica, saneamiento, pluviales, abastecimiento agua, ...), mediante la ejecución del emboquillado de 20 cm de espesor y 25 cm de altura en hormigón moldeado HA-25 reforzado con armadura en una cuantía de 25 Kg/m3. Se incluye excavación, demolición parcial, encofrado, hormigonado y recolocación de tapa de registro. Se incluye la retirada de escombro a pie de carga. Totalmente terminado.		
	Mano de obra	144,59	
	Maquinaria	33,68	
	Materiales	23,38	
	6 % Costes indirectos	12,10	
			213,75
55	Ud de Puesta a cota de pozo con hormigón HM-20, incluido corte con sierra y demolición del firme existente,totalmente terminado.		
	Mano de obra	44,41	
	Maquinaria	79,21	
	Materiales	3,28	
	Por redondeo	0,01	
	6 % Costes indirectos	7,61	
			134,52
56	Ud de Retirada de señal o cartel, incluido transporte a vertedero.		
	Mano de obra	12,41	
	Maquinaria	32,06	
	6 % Costes indirectos	2,67	
			47,14
57	Ud de Gestión de residuos a plicar durante las obras, según su anejo correspondiente		
	Sin descomposición	47.169,81	
	6 % Costes indirectos	2.830,19	
			50.000,00
58	Ud de Retirada y nueva colocación de báculo con luminaria existente o semáforo, incluso manguera eléctrica, arquetas de derivación y empalmes, dado de cimentación y pernos de anclaje, totalmente terminado y funcionando. Incluída demolición de la cimentación anterior.		
	Mano de obra	123,02	
	Maquinaria	259,32	
	Materiales	73,78	
	6 % Costes indirectos	27,37	
			483,49
59	Ud de Arqueta de hormigón prefabricada de dimensiones interiores 40x40 cm, con tapa prefabricada de hormigón o rejilla de fundición clase D-400, incluso excavación y relleno de trasdós compactado, totalmente terminada.		
	Mano de obra	22,13	
	Maquinaria	8,57	
	Materiales	38,64	
	6 % Costes indirectos	4,16	
			73,50

Cuadro de precios nº 2

Nº	Designación	Importe Parcial (euros)	Importe Total (euros)
60	m de Bordillo de hormigón de sección A1, sobre cama de asiento de hormigón HM-20 de 10cm de espesor, incluso rejuntado, limpieza y excavación previa de la caja.		
	Mano de obra	5,66	
	Materiales	12,49	
	6 % Costes indirectos	1,09	
			19,24
61	m de Bordillo tipo senda prefabricado según OC 4/2017, sobre cama de asiento de hormigón HM-20 de 10cm de espesor, incluso rejuntado, limpieza y excavación previa de la caja.		
	Mano de obra	5,26	
	Materiales	15,90	
	6 % Costes indirectos	1,27	
			22,43
62	M2 de Pavimento de baldosa tactil de botones de color 30x30, sobre solera de hormigón HM-20 de 20cm de espesor y posterior rejuntado con lechada de cemento. Totalmente terminado.		
	Mano de obra	10,42	
	Materiales	21,13	
	6 % Costes indirectos	1,89	
			33,44
63	M2 de Pavimento de baldosa tactil de bandas de color 30x30, sobre solera de hormigón HM-20 de 20cm de espesor y posterior rejuntado con lechada de cemento. Totalmente terminado.		
	Mano de obra	10,42	
	Materiales	21,38	
	6 % Costes indirectos	1,91	
			33,71
64	m de Barandilla en forma recta, de 90 cm de altura, formada por: bastidor compuesto de barandal superior e inferior de tubo cuadrado de perfil hueco de acero galvanizado laminado en frío de 20x20x1.5 mm y montantes de cuadradillo de perfil macizo de acero galvanizado en caliente de 12x12 mm con una separación de 150 cm entre sí; entrepaño para relleno de los huecos del bastidor compuesto de barrotes verticales de cuadradillo de perfil macizo de acero galvanizado laminado de 12x12 mm, fijada mediante anclaje metálico atornillado. Totalmente colocada según (OC 4/2017).		
	Mano de obra	21,41	
	Maquinaria	0,06	
	Materiales	48,65	
	6 % Costes indirectos	4,21	
			74,33
65	Ud de Pozo de registro tipo Ayuntamiento, moldeado en hormigón HM-20 con paredes de 20 cm de espesor y diámetro interior 1,10 metros, con solera y formación de pendientes de hormigón en masa HM-20; con pates, tapa y cerco de fundición dúctil, modelo Rexess/Geo o similar, antideslizante, según norma UNE EN 124-clase D-400, para 40 t de carga de rotura, incluso excavación, relleno y transporte de materiales sobrantes a lugar de empleo o pie de carga, totalmente terminado.		
	Sin descomposición	575,00	
	6 % Costes indirectos	34,50	
			609,50
66	Ud. de Ud. Alcorque de 1,20x1,20 m lilbres, rigola perimetral y base de 30x10 y 10x15 cm de hormigón HM 20/B/25/I, incluso corte, excavación y retirada de sobrantes a vertedero.		
	Mano de obra	46,44	
	Maquinaria	1,49	
	Materiales	17,88	
	6 % Costes indirectos	3,95	
			69,76

Cuadro de precios nº 2

Nº	Designación	Importe Parcial (euros)	Importe Total (euros)
67	M2. de M2. Impresión sobre un pavimento de mezcla bituminosa en caliente de formas geométricas que imiten los aparejos de los pavimentos de adoquín o tacos, terminado.		
	Mano de obra	9,75	
	Maquinaria	9,23	
	Materiales	4,38	
	6 % Costes indirectos	1,40	
			24,76
68	UD de PAPELERA ACERO INOXIDABLE AISI-316. FABRICADO EN ACERO INOXIDABLE DIÁMETRO 320MM, CON ACABADO LACADO NEGRO TEXTURADO. ALTURA DE 650+250MM. CON ANCLAJE, QUE SE REALIZA INTRODUCIENDO 150MM EN EL ORIFICIO PREVIAMENTE REALIZADO EN PAVIMENTO Y RELLENADO CON RESINA EPOXI, CEMENTO RÁPIDO O SIMILAR. TOTALMENTE MONTADA Y COLOCADA.		
	Mano de obra	16,19	
	Materiales	380,00	
	Medios auxiliares	11,89	
	6 % Costes indirectos	24,48	
			432,56
69	T de Pigmento rojo para el aglomerado.		
	Mano de obra	1,07	
	Materiales	1.000,00	
	6 % Costes indirectos	60,06	
			1.061,13
70	M2 de Pavimento de baldosa hidráulica de 30x30cm, reforzado con mallazo, sobre solera de hormigón HM-20 de 12cm de espesor y posterior rejuntado con lechada de cemento. Totalmente terminado.		
	Mano de obra	8,34	
	Materiales	16,88	
	6 % Costes indirectos	1,51	
			26,73
71	UD de RECOLOCACIÓN MOBILIARIO URBANO		
	Mano de obra	30,45	
	Maquinaria	33,54	
	Medios auxiliares	1,92	
	6 % Costes indirectos	3,95	
			69,86
72	Ud de Reposición a cota cimentación farolas con hormigón HM-20, incluido corte con sierra y demolición del firme existente,totalmente terminado.		
	Mano de obra	51,39	
	Maquinaria	79,21	
	Materiales	3,28	
	Por redondeo	0,01	
	6 % Costes indirectos	8,03	
			141,92
73	Ud de Retirada de semáforo existente, incluída demolición de la cimentación anterior.		
	Mano de obra	63,11	
	Maquinaria	172,20	
	Materiales	35,41	
	6 % Costes indirectos	16,24	
			286,96
74	Ud de RETIRADA MOBILIARIO URBANO. Ud. retirada a vertedero, almacén municipal o lugar de empleo del total del mobiliario urbano existente como papeleras, bancos etc.		
	Mano de obra	30,45	
	Maquinaria	21,92	
	6 % Costes indirectos	3,14	
			55,51

Nº	Designación	Importe Parcial (euros)	Importe Total (euros)
75	Ud. de Ud. sumidero sifónico de calzada en hormigón tipo HA-25/P/20/IIa de 0,60x0,60 m interiores, paredes de 15 cm de espesor y solera de 15 cm, incluso excavación, conexión con la red, relleno, retirada de sobrantes a vertedero, rejilla de fundición dúctil clase C250 articulada de 500x500 mm de abertura y 77 mm de altura de marco, provista de la norma de referencia EN124 y del sello de calidad AENOR u otro similar de organismo europeo acreditado.		
	Mano de obra	57,53	
	Maquinaria	19,37	
	Materiales	142,55	
	6 % Costes indirectos	13,17	
			232,62
76	M2. de M2. Pintado de pavimento, de m.b.c., con esmalte de poliuretano alifático de dos componentes en capa gruesa, blanco o color y acabado satinado, aplicado a pistola, con una dotación de 0,60 kg/m2., incluso limpieza y barrido previo, terminado.		
	Mano de obra	15,98	
	Maquinaria	1,94	
	Materiales	3,84	
	6 % Costes indirectos	1,31	
			23,07
77	PA de P.A. de abono íntegro para la señalización, balizamiento y defensa provisional durante la ejecución de las obras.		
	Sin descomposición	9.433,96	
	6 % Costes indirectos	566,04	
			10.000,00
78	M de SUMINISTRO DE HYPERICUM CALYCINUM DE 20/30CM DE ALTURA PARA FORMACION DE SETO (3 UD/M2). EXCAVACIÓN DE HOYO DE PLANTACIÓN CON LAS DIMENSIONES NECESARIAS CON MEDIOS MANUALES Y RELLENO DEL HOYO CON TIERRA DE LA EXCAVACIÓN Y TIERRA VEGETAL, COLOCACIÓN DE TUTOR DE CAÑA DE BAMBÚ SI FUERA NECESARIO, ABONO MINERAL Y PRIMER RIEGO DE PLANTACIÓN, SUMINISTRO, TRANSPORTE Y DESCARGA DE LA PLANTA.		
	Mano de obra	8,82	
	Maquinaria	0,69	
	Materiales	13,65	
	6 % Costes indirectos	1,39	
			24,55
79	Ud de Medidas de seguridad y salud a aplicar durante las obra, según el anejo correspondiente		
	Sin descomposición	47.169,81	
	6 % Costes indirectos	2.830,19	
			50.000,00
80	PA de ABONO ÍNTEGRO DE TERMINACIÓN Y LIMPIEZA DE LAS OBRAS		
	Sin descomposición	15.023,58	
	6 % Costes indirectos	901,41	
			15.924,99
81	m de Desmontaje, traslado y colocación bordillo existente, sobre cama de asiento de hormigón HM-20 de 10cm de espesor, incluso rejuntado, limpieza y excavación previa de la caja.		
	Mano de obra	8,84	
	Materiales	7,18	
	6 % Costes indirectos	0,96	
			16,98
82	u de DEMOLICIÓN SUMIDEROS EXISTENTES.Incluido retirada, carga de productos y trans porte a vertedero a cualquier distancia.		
	Mano de obra	10,32	
	Maquinaria	1,96	
	Materiales	47,98	
	6 % Costes indirectos	3,62	
			63,88

Cuadro de precios nº 2

(Firmado digitalmente)
La Ingeniera de caminos, canales y puertos de ENURCOIN

Elena María Urcola Tellería

El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos de ENURCOIN

Enrique Juan Urcola Tellería

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe
1.1	M2	**DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO POR MEDIOS MECÁNICOS i/ DESTOCONADO, ARRANQUE, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO O GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.**			
		Total m2 .....:	**30,0000**	**0,59**	**17,70**

1.2 M3 EXCAVACIÓN DE TIERRA VEGETAL i/ CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km O ACOPIO DENTRO DE LA OBRA, DEPOSITO DE TIERRA VEGETAL EN ZONA ADECUADA PARA SU REUTILIZACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE ACOPIOS, FORMACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS CABALLEROS.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000): parterre actual		942,0000		0,1000	94,2000	
					94,2000	94,2000
		Total m3 .....:		**94,2000**	**1,99**	**187,46**

1.3 M3 EXCAVACIÓN EN DESMONTE EN TRÁNSITO CON MEDIOS MECÁNICOS (TIPO RIPPER O SIMILAR) SIN EXPLOSIVOS i/ AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEO DE DESPRENDIMIENTOS, FORMACIÓN Y PERFILADO DE CUNETAS, REFINO DE TALUDES, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km O AL LUGAR DE UTILIZACIÓN DENTRO DE LA OBRA SEA CUAL SEA LA DISTANCIA.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- parterre actual		942,0000		0,2000	188,4000	
- pk		1.129,0000		0,2000	225,8000	
					414,2000	414,2000
		Total m3 .....:		**414,2000**	**2,36**	**977,51**

1.4 M2 CORTE CON DISCO i/DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
	1,000000	35,0000		0,0200	0,7000	
					0,7000	0,7000
		Total m2 .....:		**0,7000**	**620,16**	**434,11**

1.5 M DEMOLICIÓN DE BORDILLO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
Acera		2.122,0000			2.122,0000	
Zona jardinería		1.692,0000			1.692,0000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):		559,0000			559,0000	
					4.373,0000	4.373,0000
		Total m .....:		**4.373,0000**	**11,78**	**51.513,94**

1.6 M… FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO O DE HORMIGÓN EXISTENTE i/ CARGA, BARRIDO, RETIRADA Y TRANSPORTE DE RESIDUOS A LUGAR DE EMPLEO Y/O GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):		30.258,00…		6,0000	181.548,00…	
Tramo 2 (pp.kk 197+410 al 198+675):		11.400,00…		6,0000	68.400,0000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):		3.734,0000		6,0000	22.404,0000	
					272.352,00…	272.352,0000
		Total m²cm .....:		**272.352,0000**	**0,52**	**141.623,04**

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe

1.7 M2 DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR i/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, BORDILLOS Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
DEMOLICIÓN ACERA EXISTENTE:						
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
Acera baldosa		6.385,0000			6.385,0000	
Acera pizarra		501,0000			501,0000	
Hormigón		549,0000			549,0000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):		1.943,0000			1.943,0000	
DEMOLICIÓN AGLOMERADO:						
Tarmo 2 (pp.kk. 197+410 al 198+675):		650,0000			650,0000	
					10.028,0000	10.028,0000
		Total m2 .....:		**10.028,0000**	**3,89**	**39.008,92**

Total presupuesto parcial nº 1 TRABAJOS PREVIOS : 233.762,68

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe

2.1.- ACERAS

2.1.1 M3 ZAHORRA i/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- Acera		13.011,00…		0,2000	2.602,2000	
Tramo 2 (pp.kk 197+410 al 198+675):						
- Pavimento de piedra		514,0000		0,2000	102,8000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):						
- Acera		2.470,0000		0,2000	494,0000	
					3.199,0000	3.199,0000
Total m3 .....:				**3.199,0000**	**18,56**	**59.373,44**

2.1.2 M2 Pavimento de baldosa hidráulica de 30x30cm, reforzado con mallazo, sobre solera de hormigón HM-20 de 12cm de espesor y posterior rejuntado con lechada de cemento. Totalmente terminado.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):		13.011,00…			13.011,0000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):		2.610,0000			2.610,0000	
					15.621,0000	15.621,0000
Total M2 .....:				**15.621,0000**	**26,73**	**417.549,33**

2.1.3 M Bordillo de hormigón de sección A1, sobre cama de asiento de hormigón HM-20 de 10cm de espesor, incluso rejuntado, limpieza y excavación previa de la caja.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- bordillo jardín		2.857,5000			2.857,5000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):						
- bordillo jardín		62,0000			62,0000	
					2.919,5000	2.919,5000
Total m .....:				**2.919,5000**	**19,24**	**56.171,18**

2.1.4 M Bordillo tipo senda prefabricado según OC 4/2017, sobre cama de asiento de hormigón HM-20 de 10cm de espesor, incluso rejuntado, limpieza y excavación previa de la caja.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- bordillo hacia calzada		3.167,0000			3.167,0000	
Tramo 2 (pp.kk. 197+410 al 198+675):						
- bordillo		80,0000			80,0000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):						
- bordillo hacia calzada		4.989,0000			4.989,0000	
					8.236,0000	8.236,0000
Total m .....:				**8.236,0000**	**22,43**	**184.733,48**

2.1.5 M Desmontaje, traslado y colocación bordillo existente, sobre cama de asiento de hormigón HM-20 de 10cm de espesor, incluso rejuntado, limpieza y excavación previa de la caja.

Total m .....:	**250,0000**	**16,98**	**4.245,00**
Total subcapítulo 2.1.- ACERAS:			***722.072,43***

2.2.- ACCESIBILIDAD

2.2.1 M3 ZAHORRA i/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe

Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- botones		147,0000		0,2000	29,4000	
- bandas		210,0000		0,2000	42,0000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):						
- botones		35,0000		0,2000	7,0000	
- bandas		18,0000		0,2000	3,6000	
					82,0000	82,0000
Total m3 .....:				**82,0000**	**18,56**	**1.521,92**

2.2.2 M2 Pavimento de baldosa tactil de botones de color 30x30, sobre solera de hormigón HM-20 de 20cm de espesor y posterior rejuntado con lechada de cemento. Totalmente terminado.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):		147,0000			147,0000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):		35,0000			35,0000	
					182,0000	182,0000
Total M2 .....:				**182,0000**	**33,44**	**6.086,08**

2.2.3 M2 Pavimento de baldosa tactil de bandas de color 30x30, sobre solera de hormigón HM-20 de 20cm de espesor y posterior rejuntado con lechada de cemento. Totalmente terminado.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):		210,0000			210,0000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):		18,0000			18,0000	
					228,0000	228,0000
Total M2 .....:				**228,0000**	**33,71**	**7.685,88**
Total subcapítulo 2.2.- ACCESIBILIDAD:						***15.293,88***

2.3.- CALZADA

2.3.1 M3 ZAHORRA i/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- aglomerado impreso aparcamiento		4.890,0000		0,2000	978,0000	
- aglomerado rojo carril bici		3.758,0000		0,2000	751,6000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):						
- aglomerado impreso aparcamiento		1.160,0000		0,2000	232,0000	
					1.961,6000	1.961,6000
Total m3 .....:				**1.961,6000**	**18,56**	**36.407,30**

2.3.2 T MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 SURF S, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL, TOTALMENTE EXTENDIDA Y COMPACTADA.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- calzada	2,400000	12.860,00…		0,0600	1.851,8400	
- entre aglomerado y carril bici	2,400000	623,0000		0,0600	89,7120	
- aglomerado impreso aparcamiento	2,400000	4.890,0000		0,0600	704,1600	
- aglomerado impreso zona parque	2,400000	834,0000		0,0600	120,0960	
- aglomerado rojo paso peatones	2,400000	274,0000		0,0600	39,4560	
- aglomerado rojo carril bici	2,400000	3.758,0000		0,0600	541,1520	
- paso ciclista elevado Travesía Moreira en rojo	2,400000	22,0000		0,0600	3,1680	

(Continúa...)

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe
2.3.2	T	**MBC TIPO AC22 SURF S, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL** (Continuación...)			
- rampas paso cicista Travesía Moreira		2,400000 33,0000	0,0600	4,7520	
- paso ciclista elevado N-525 rojo		2,400000 30,0000	0,0600	4,3200	
- rampas paso ciclista N-525		2,400000 46,0000	0,0600	6,6240	
- zona elevada		2,400000 78,0000	0,0600	11,2320	
- rampas aglomerado zonas elevadas		2,400000 44,0000	0,0600	6,3360	
- lomo asno (reductor velocidad antes colegio)		2,400000 12,8000	0,0600	1,8432	
Tramo 2 (pp.kk 197+410 al 198+675):					
- calzada		2,400000 11.400,00…	0,0600	1.641,6000	
- rampas aglomerado		2,400000 46,0000	0,0600	6,6240	
- zona Plaza central		2,400000 514,0000	0,0600	74,0160	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):					
-calzada		2,400000 2.470,0000	0,0600	355,6800	
- aglomerado rojo paso peatones		2,400000 148,0000	0,0600	21,3120	
- aglomerado impreso aparcamiento		2,400000 1.160,0000	0,0600	167,0400	
- paso peatones elevado		2,400000 78,0000	0,0600	11,2320	
- rampas paso peatones		2,400000 44,0000	0,0600	6,3360	
				5.668,5312	5.668,5312
		Total t .....:	**5.668,5312**	**27,40**	**155.317,75**

2.3.3 T MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 BIN S, EXTENDIDA Y COMPACTADA, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL DE APORTACIÓN.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- zona elevada	2,400000	78,0000		0,0800	14,9760	
- rampas aglomerado zonas elevadas	2,400000	44,0000	0,5000	0,0800	4,2240	
- aglomerado impreso zona parque	2,400000	834,0000		0,0800	160,1280	
- paso ciclista elevado rojo Travesía Moreira	2,400000	22,0000		0,0800	4,2240	
- rampas paso ciclista elevado Travesía Moreira	2,400000	33,0000	0,5000	0,0800	3,1680	
- paso ciclista elevado rojo N-525	2,400000	30,0000		0,0800	5,7600	
- rampas paso ciclista elevado N-525	2,400000	46,0000	0,5000	0,0800	4,4160	
- lomo asno (reductor velocidad antes colegio)	2,400000	12,8000	0,5000	0,0800	1,2288	
Tramo 2:						
- rampas aglomerado	2,400000	46,0000	0,5000	0,0800	4,4160	
- zona plaza central	2,400000	514,0000		0,0800	98,6880	
- paso peatones elevado	2,400000	78,0000		0,0800	14,9760	
- rampas paso peatones elevado	2,400000	44,0000	0,5000	0,0800	4,2240	
					320,4288	320,4288
			Total t .....:	**320,4288**	**26,65**	**8.539,43**

2.3.4 T BETÚN ASFÁLTICO CONVENCIONAL EN MEZCLAS BITUMINOSAS TIPO 50/70

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
AC22 surf S	0,045000	5.668,5312			255,0839	
AC22binS	0,045000	320,4288			14,4193	
					269,5032	269,5032
			Total t .....:	**269,5032**	**492,90**	**132.838,13**

2.3.5 T POLVO MINERAL O CARBONATO (TRICALSA O SIMILAR) EMPLEADO COMO POLVO MINERAL DE APORTACIÓN EN MEZCLAS BITUMINOSAS EN CALIENTE PUESTO A PIE DE OBRA O PLANTA.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
AC22 surf S	1,100000	255,0839			280,5923	
					(Continúa...)	

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe
2.3.5	T	**POLVO MINERAL DE APORTACIÓN UTILIZADO EN LA FABRICACIÓN DE MEZCLAS BITU…** (Continuación...)			
AC22 bin S		1,100000 14,4193		15,8612	
				296,4535	296,4535
		Total t .....:	**296,4535**	**49,27**	**14.606,26**

2.3.6 M2. M2. Impresión sobre un pavimento de mezcla bituminosa en caliente de formas geométricas que imiten los aparejos de los pavimentos de adoquín o tacos, terminado.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- aglomerado impreso aparcamiento		4.890,0000			4.890,0000	
- aglomerado impreso zona parque		834,0000			834,0000	
- zona elevada		78,0000			78,0000	
Tramo 2 (197+410 al 198+675):						
- zona plaza central		514,0000			514,0000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):						
- aglomerado impreso aparcamiento		1.160,0000			1.160,0000	
- paso peatones elevado		78,0000			78,0000	
					7.554,0000	7.554,0000
			Total M2. .....:	**7.554,0000**	**24,76**	**187.037,04**

2.3.7 T Pigmento rojo para el aglomerado.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- aglomerado en pasos rojo paso de peatones	0,040000	274,0000			10,9600	
- aglomerado rojo carril bici	0,040000	3.758,0000			150,3200	
- paso ciclista rojo Travesía Moreira	0,040000	22,0000			0,8800	
- paso cicista rojo N-525	0,040000	30,0000			1,2000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):						
- aglomerado rojo paso peatones	0,040000	148,0000			5,9200	
					169,2800	169,2800
			Total T .....:	**169,2800**	**1.061,13**	**179.628,09**

2.3.8 T EMULSIÓN TERMOADHERENTE TIPO C60B3 TER PARA RIEGOS DE ADHERENCIA.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):						
- calzada	0,000520	12.860,00…			6,6872	
- entre aglomerado y carril bici	0,000520	623,0000			0,3240	
- aglomerado impreso aparcamiento	0,000520	4.890,0000			2,5428	
- aglomerado impreso zona parque	0,000520	834,0000			0,4337	
- aglomerado rojo paso peatones	0,000520	274,0000			0,1425	
- aglomerado rojo carril bici	0,000520	3.758,0000			1,9542	
- paso ciclista elevado travesía Moreira rojo	0,000520	22,0000	2,0000		0,0229	
- rampas paso ciclista elevado Travesía Moreira	0,000520	33,0000	2,0000		0,0343	
- paso ciclista elevado N-525 rojo	0,000520	30,0000	2,0000		0,0312	
- rampas paso ciclista elevado N-525	0,000520	46,0000	2,0000		0,0478	
- zona elevada	0,000520	78,0000	2,0000		0,0811	
- rampas zona elevada	0,000520	44,0000	2,0000		0,0458	
					(Continúa...)	

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe
2.3.8	T	EMULSIÓN TERMOADHERENTE TIPO C60B3 TER PARA RIEGOS DE ADHERENCIA (Continuación...)			
- lomo asno (reductor velocidad zona colegio)		0,000520 12,8000 2,0000		0,0133	
Tramo 2 (pp.kk 197+410 al 198+675):					
- calzada		0,000520 11.400,00…		5,9280	
- rampa zona elevada		0,000520 46,0000 2,0000		0,0478	
- zona Plaza central		0,000520 514,0000 2,0000		0,5346	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):					
-calzada		0,000520 2.470,0000		1,2844	
- aglomerado rojo paso peatones		0,000520 148,0000		0,0770	
- aglomerado impreso aparcamiento		0,000520 1.160,0000		0,6032	
- paso peatones elevado		0,000520 78,0000 2,0000		0,0811	
- rampas paso peatones elevado		0,000520 44,0000 2,0000		0,0458	
				20,9627	20,9627
		Total t .....:	**20,9627**	**516,91**	**10.835,83**
2.3.9	T	**EMULSIÓN C50BF4 IMP EN RIEGO DE IMPRIMACIÓN, BARRIDO Y PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, TOTALMENTE TERMINADO.**			
		Uds. Largo Ancho Alto		Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):					
- aglomerado impreso aparcamiento		0,001000 4.890,0000		4,8900	
- aglomerado rojo carril bici		0,001000 3.758,0000		3,7580	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):					
- aglomerado impreso aparcamiento		0,001000 1.160,0000		1,1600	
				9,8080	9,8080
		Total t .....:	**9,8080**	**405,63**	**3.978,42**
2.3.10	Ml	**BORDILLO REMONTABLE DE HORMIGÓN PARA LA GLORIETA HORMIGONADA E ISLETAS CON DOBLE CAPA DE SILICE RESISTENTE AL DESGASTE, INCLUSO P.P DE PIEZAS CURVAS, MORTERO DE ASIENTO Y REJUNTADO Y HORMIGON fck>=15N/mm2 DE SOLERA Y REFUERZO.**			
		Uds. Largo Ancho Alto		Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):					
- glorietas		96,0000		96,0000	
- isletas		298,0000		298,0000	
				394,0000	394,0000
		Total ml .....:	**394,0000**	**24,99**	**9.846,06**
2.3.11	M2	**PAVIMENTO DE ADOQUINES DE GRANITO RUSTICO GRIS MONDARIZ DE DIMENSIONES 0.20X0.10X0.10M, COLOCADOS SOBRE CAPA REGULARIZADORA DE MORTERO SECO DE ARENA CEMENTO DE 5CM DE ESPESOR. INCLUSO NIVELACION, RECEBADO DE JUNTAS CON MORTERO, COMPACTACION Y LIMPIEZA.**			
		Uds. Largo Ancho Alto		Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):					
- adoquín rebasable glorietas		245,0000		245,0000	
				245,0000	245,0000
		Total M2 .....:	**245,0000**	**48,68**	**11.926,60**
2.3.12	M3	**HORMIGÓN EN MASA HM-20 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.**			
		Uds. Largo Ancho Alto		Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):					
- bajo adoquín rebasable glorietas		245,0000 0,2000		49,0000	
				49,0000	49,0000

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe
		Total m3 .....:	**49,0000**	**70,17**	**3.438,33**
2.3.13	Kg	**ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.**			
		Uds. Largo Ancho Alto		Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):					
- bajo adoquín rebasable glorietas		5,260000 245,0000		1.288,7000	
				1.288,7000	1.288,7000
		Total kg .....:	**1.288,7000**	**1,38**	**1.778,41**
2.3.14	M/l	**BORDILLO ADOQUIN PREF.HORM. ROJO 20X10 I/H.ASIENTO**			
		Uds. Largo Ancho Alto		Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000):					
- bordillo carril bici		337,0000		337,0000	
				337,0000	337,0000
		Total M/L .....:	**337,0000**	**11,71**	**3.946,27**
2.3.15	M/l	**BORDILLO DE GRANITO PARDO ABUJARDADO (EN CARAS VISTAS) DE 45X15CMS Y ACHAFLANADO DE 3CM, INCLUSO P.P DE PIEZAS CURVAS, MORTERO DE ASIENTO Y REJUNTADO Y HORMIGON HM-30 DE SOLERA Y REFUERZO.**			
		Uds. Largo Ancho Alto		Parcial	Subtotal
Tramo 2		80,0000		80,0000	
				80,0000	80,0000
		Total M/L .....:	**80,0000**	**34,38**	**2.750,40**
				Total subcapítulo 2.3.- CALZADA:	***762.874,32***
				Total presupuesto parcial nº 2 PAVIMENTACIÓN :	**1.500.240,63**

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe

3.1.- RESIDUALES

3.1.1 M3 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD< 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tubo 500mm		1.122,0000	0,9000	1,1500	1.161,2700	
					1.161,2700	1.161,2700

Total m3 .....: 1.161,2700 6,68 7.757,28

3.1.2 M/l TUBERIA COMPACTA DE P.V.C. DE DIAMETRO EXTERIOR 500MM RIGIDEZ CIRCUNFERECIAL 4KN/m2, INCLUSO PARTE PROPORCIONAL DE JUNTA ELASTICA Z, ACCESORIOS Y PIEZAS ESPECIALES. COLOCADA.

Total M/L .....: 1.122,0000 72,71 81.580,62

3.1.3 M3 ZAHORRA i/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		1.122,0000	0,9000	0,1500	151,4700	
					151,4700	151,4700

Total m3 .....: 151,4700 18,56 2.811,28

3.1.4 M3 HORMIGÓN EN MASA HM-20 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		1.122,0000	0,9000	0,2000	201,9600	
					201,9600	201,9600

Total m3 .....: 201,9600 70,17 14.171,53

3.1.5 M3 RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA i/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 km, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tubería 500mm:						
Relleno	1,000000	1.122,0000	0,9000	0,8000	807,8400	
Deducir tubo	-1,000000	1.122,0000	3,1420	0,0625	-220,3328	
					587,5072	587,5072

Total m3 .....: 587,5072 8,40 4.935,06

3.1.6 Ud Conexión de red de saneamiento a la red existente incluyendo la demolición de la pared del pozo de la red existente, la colocación de la tubería, el sellado de la junta y el relleno posterior. Totalmente terminado.

Total Ud .....: 1,0000 291,31 291,31

3.1.7 Ud Pozo de registro tipo Ayuntamiento, moldeado en hormigón HM-20 con paredes de 20 cm de espesor y diámetro interior 1,10 metros, con solera y formación de pendientes de hormigón en masa HM-20; con pates, tapa y cerco de fundición dúctil, modelo Rexess/Geo o similar, antideslizante, según norma UNE EN 124-clase D-400, para 40 t de carga de rotura, incluso excavación, relleno y transporte de materiales sobrantes a lugar de empleo o pie de carga, totalmente terminado.

Total Ud .....: 25,0000 609,50 15.237,50

3.1.8 Ml Demolición de tubería de saneamiento de diámetro <600mm de cualquier material. Incluso limpieza, carga sobre camión y retirada de escombros a pie de carga.

Total Ml .....: 1.122,0000 25,39 28.487,58

3.1.9 Pa PARTIDA ALZADA A JUSTIFICAR DE ACOMETIDAS

Total PA .....: 1,0000 8.300,00 8.300,00

Total subcapítulo 3.1.- RESIDUALES: 163.572,16

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe

3.2.- PLUVIALES

3.2.1 M3 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD< 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tubo 500mm		1.096,0000	0,9000	1,1500	1.134,3600	
					1.134,3600	1.134,3600

Total m3 .....: 1.134,3600 6,68 7.577,52

3.2.2 M/l TUBERIA COMPACTA DE P.V.C. DE DIAMETRO EXTERIOR 500MM RIGIDEZ CIRCUNFERECIAL 4KN/m2, INCLUSO PARTE PROPORCIONAL DE JUNTA ELASTICA Z, ACCESORIOS Y PIEZAS ESPECIALES. COLOCADA.

Total M/L .....: 1.096,0000 72,71 79.690,16

3.2.3 M3 ZAHORRA i/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		1.096,0000	0,9000	0,1500	147,9600	
					147,9600	147,9600

Total m3 .....: 147,9600 18,56 2.746,14

3.2.4 M3 HORMIGÓN EN MASA HM-20 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		1.096,0000	0,9000	0,2000	197,2800	
					197,2800	197,2800

Total m3 .....: 197,2800 70,17 13.843,14

3.2.5 M3 RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA i/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 km, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tubería 500mm:						
Relleno	1,000000	1.096,0000	0,9000	0,8000	789,1200	
Deducir tubo	-1,000000	1.096,0000	3,1420	0,0625	-215,2270	
					573,8930	573,8930

Total m3 .....: 573,8930 8,40 4.820,70

3.2.6 Ud Conexión de red de saneamiento a la red existente incluyendo la demolición de la pared del pozo de la red existente, la colocación de la tubería, el sellado de la junta y el relleno posterior. Totalmente terminado.

Total Ud .....: 1,0000 291,31 291,31

3.2.7 U DEMOLICIÓN SUMIDEROS EXISTENTES.Incluido retirada, carga de productos y trans porte a vertedero a cualquier distancia.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:	40,000000				40,0000	
Tramo 2:	10,000000				10,0000	
Tramo 3:	21,000000				21,0000	
					71,0000	71,0000

Total u .....: 71,0000 63,88 4.535,48

3.2.8 Ud. Ud. sumidero sifónico de calzada en hormigón tipo HA-25/P/20/IIa de 0,60x0,60 m interiores, paredes de 15 cm de espesor y solera de 15 cm, incluso excavación, conexión con la red, relleno, retirada de sobrantes a vertedero, rejilla de fundición dúctil clase C250 articulada de 500x500 mm de abertura y 77 mm de altura de marco, provista de la norma de referencia EN124 y del sello de calidad AENOR u otro similar de organismo europeo acreditado.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:	124,000000				124,0000	

(Continúa...)

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe
3.2.8	Ud.	**SUMIDERO CALZADA 0,50X0,50 M REJI. ARTICU.**		(Continuación...)	
Tramo 2:		28,000000		28,0000	
Tramo 3:		28,000000		28,0000	
				180,0000	180,0000
		Total Ud. .....:	**180,0000**	**232,62**	**41.871,60**
3.2.9	M	**TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 250mm SOBRE CAMA DE ARENA DE 10 cm DE ESPESOR , RELLENO CON ARENA HASTA 25 cm POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO.HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO . SIN INCLUIR EXCAVACIÓN.**			
		Uds. Largo Ancho Alto Parcial			Subtotal
Tramo 1:					
- Sumideros		124,000000 4,5000		558,0000	
Tramo 2:					
- sumideros		28,000000 4,5000		126,0000	
Tramo 3:					
- sumideros		28,000000 4,5000		126,0000	
* acometidas		47,000000 6,5000		305,5000	
				1.115,5000	1.115,5000
		Total m .....:	**1.115,5000**	**17,65**	**19.688,58**
3.2.10	Ud	**Pozo de registro tipo Ayuntamiento, moldeado en hormigón HM-20 con paredes de 20 cm de espesor y diámetro interior 1,10 metros, con solera y formación de pendientes de hormigón en masa HM-20; con pates, tapa y cerco de fundición dúctil, modelo Rexess/Geo o similar, antideslizante, según norma UNE EN 124-clase D-400, para 40 t de carga de rotura, incluso excavación, relleno y transporte de materiales sobrantes a lugar de empleo o pie de carga, totalmente terminado.**			
		Uds. Largo Ancho Alto Parcial			Subtotal
Tramo 1		8,000000		8,0000	
Tramo 3		3,000000		3,0000	
				11,0000	11,0000
		Total Ud .....:	**11,0000**	**609,50**	**6.704,50**
3.2.11	Ml	**Demolición de tubería de saneamiento de diámetro <600mm de cualquier material. Incluso limpieza, carga sobre camión y retirada de escombros a pie de carga.**			
		Total Ml .....:	**1.096,0000**	**25,39**	**27.827,44**
3.2.12	Pa	**PARTIDA ALZADA A JUSTIFICAR DE ACOMETIDAS**			
		Total PA .....:	**1,0000**	**8.300,00**	**8.300,00**
		Total subcapítulo 3.2.- PLUVIALES:			***217.896,57***
		Total presupuesto parcial nº 3 SANEAMIENTO :			**381.468,73**

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe
4.1	M3	**ACOPIO, MANTENIMIENTO, CARGA, TRANSPORTE Y EXTENSIÓN DE TIERRA VEGETAL DE LA PROPIA OBRA, EN SUPERFICIES HORIZONTALES.**			
		Uds. Largo Ancho Alto Parcial			Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000): parterre actual		942,0000 0,1000		94,2000	
				94,2000	94,2000
		Total m3 .....:	**94,2000**	**1,09**	**102,68**
4.2	M3	**TIERRA VEGETAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO i/ CANON DE PRÉSTAMO, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO, FORMACIÓN DE ACOPIOS, ESCARIFICADO DE TALUDES, EXTENDIDO SOBRE TALUDES Y ZONAS A REVEGETAR Y PERFILADO.**			
		Uds. Largo Ancho Alto Parcial			Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000): parterre actual		4.320,0000 0,1500		648,0000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):		88,0000 0,1500		13,2000	
				661,2000	661,2000
		Total m3 .....:	**661,2000**	**6,75**	**4.463,10**
4.3	M2	**SIEMBRA CON MEDIOS MANUALES, EN UNA PENDIENTE < 30 %, SUPERFICIE < 500 m² i/ EL RULETEADO POSTERIOR Y LA PRIMERA SIEGA.**			
		Uds. Largo Ancho Alto Parcial			Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000): parterre actual		4.320,0000		4.320,0000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):		88,0000		88,0000	
				4.408,0000	4.408,0000
		Total m2 .....:	**4.408,0000**	**1,86**	**8.198,88**
4.4	Ud	**TRASPLANTE DE ÁRBOL CON MÁQUINA TRASPLANTADORA HIDRÁULICA TIPO OPTIMAL O SIMILAR, SOBRE CAMIÓN ESPECIAL, PARA CEPELLONES DE HASTA 300 cm DE DIÁMETRO i/ TRABAJOS DE PODA Y TRATAMIENTO ANTITRANSPIRANTE, ASÍ COMO SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE ANCLAJES, EN UN RADIO MÁXIMO DE ACCIÓN DE 300 m, MEDIDA LA UNIDAD TRASPLANTADA.**			
		Uds. Largo Ancho Alto Parcial			Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000): parterre actual	26,000000			26,0000	
				26,0000	26,0000
		Total ud .....:	**26,0000**	**1.195,36**	**31.079,36**
4.5	Ud	**EJECUCIÓN DE PLANTACIÓN PRUNUS CERASIFERA (CIRUELO-CEREZO O CIRUELO DE JARDÍN) DE 10-12 cm DE DIÁMETRO, EN CEPELLÓN, EXCAVACIÓN DE HOYO DE PLANTACIÓN CON LAS DIMENSIONES NECESARIAS CON MEDIOS MANUALES Y RELLENO DEL HOYO CON TIERRA DE LA EXCAVACIÓN Y TIERRA VEGETAL i/ FORMACIÓN ALCORQUE, COLOCACIÓN DE TUTOR DE CAÑA DE BAMBÚ SI FUERA NECESARIO, ABONO MINERAL Y PRIMER RIEGO DE PLANTACIÓN, SUMINISTRO, TRANSPORTE Y DESCARGA DE LA PLANTA.**			
		Uds. Largo Ancho Alto Parcial			Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000): parterre actual	30,000000			30,0000	
Tramo 3 (pp.kk. 197+060 al 197+410):	12,000000			12,0000	
				42,0000	42,0000
		Total ud .....:	**42,0000**	**90,95**	**3.819,90**
4.6	Ud	**EJECUCIÓN DE PLANTACIÓN CEDRUS ATLÁNTICA (CEDRO DEL ATLAS, CEDRO PLATEADO O CEDRO ATLÁNTICO) DE 200/250 cm DE ALTURA, EN CEPELLÓN, EXCAVACIÓN DE HOYO DE PLANTACIÓN CON LAS DIMENSIONES NECESARIAS CON MEDIOS MANUALES Y RELLENO DEL HOYO CON TIERRA DE LA EXCAVACIÓN Y TIERRA VEGETAL i/ FORMACIÓN ALCORQUE, COLOCACIÓN DE TUTOR DE CAÑA DE BAMBÚ SI FUERA NECESARIO, ABONO MINERAL Y PRIMER RIEGO DE PLANTACIÓN, SUMINISTRO, TRANSPORTE Y DESCARGA DE LA PLANTA.**			
		Uds. Largo Ancho Alto Parcial			Subtotal

Presupuesto parcial nº 4 JARDINERÍA

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000): parterre actual		30,000000		30,0000	
				30,0000	30,0000
		Total ud .....:	**30,0000**	**107,30**	**3.219,00**

4.7 M SUMINISTRO DE HYPERICUM CALYCINUM DE 20/30CM DE ALTURA PARA FORMACION DE SETO (3 UD/M2).
EXCAVACIÓN DE HOYO DE PLANTACIÓN CON LAS DIMENSIONES NECESARIAS CON MEDIOS MANUALES Y RELLENO DEL HOYO CON TIERRA DE LA EXCAVACIÓN Y TIERRA VEGETAL, COLOCACIÓN DE TUTOR DE CAÑA DE BAMBÚ SI FUERA NECESARIO, ABONO MINERAL Y PRIMER RIEGO DE PLANTACIÓN, SUMINISTRO, TRANSPORTE Y DESCARGA DE LA PLANTA.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000): parterre actual	536,000000				536,0000	
					536,0000	536,0000
Total M .....:	**536,0000**				**24,55**	**13.158,80**

4.8 Ud. Ud. Alcorque de 1,20x1,20 m lilbres, rigola perimetral y base de 30x10 y 10x15 cm de hormigón HM 20/B/25/I, incluso corte, excavación y retirada de sobrantes a vertedero.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1	28,000000				28,0000	
Tramo 3	12,000000				12,0000	
					40,0000	40,0000
Total Ud. .....:	**40,0000**				**69,76**	**2.790,40**

Total presupuesto parcial nº 4 JARDINERÍA : 66.832,12

Presupuesto parcial nº 5 ABASTECIMIENTO

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe

5.1 M3 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD< 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		1.027,0000	0,4000	0,8000	328,6400	
					328,6400	328,6400
Total m3 .....:		**328,6400**			**6,68**	**2.195,32**

5.2 M/l TUBERIA DE FUNDICION DN-150MM BLUTOP, INCLUSO MONTAJE Y P.P. DE JUNTA Y PIEZAS ESPECIALES DE UNION(CODOS, BRIDAS, CONOS, TES, MANGUITOS). COLOCADA.

Total M/L .....:		**1.027,0000**			**55,14**	**56.628,78**

5.3 M3 ZAHORRA i/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		1.027,0000	0,4000	0,1500	61,6200	
					61,6200	61,6200
Total m3 .....:		**61,6200**			**18,56**	**1.143,67**

5.4 M3 HORMIGÓN EN MASA HM-20 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		1.027,0000	0,4000	0,2000	82,1600	
					82,1600	82,1600
Total m3 .....:		**82,1600**			**70,17**	**5.765,17**

5.5 M3 RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA i/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 km, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tubería 150mm:						
Relleno	1,000000	1.027,0000	0,4000	0,4500	184,8600	
Deducir tubo	-1,000000	1.027,0000	3,1420	0,0056	-18,0703	
					166,7897	166,7897
Total m3 .....:		**166,7897**			**8,40**	**1.401,03**

5.6 Pa PARTIDA ALZADA A JUSTIFICAR DE ACOMETIDAS

Total PA .....:		**1,0000**			**8.300,00**	**8.300,00**

Total presupuesto parcial nº 5 ABASTECIMIENTO : 75.433,97

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe

6.1 Ud Retirada y nueva colocación de báculo con luminaria existente o semáforo, incluso manguera eléctrica, arquetas de derivación y empalmes, dado de cimentación y pernos de anclaje, totalmente terminado y funcionando. Incluída demolición de la cimentación anterior.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- traslado farolas	10,000000				10,0000	
Tramo 3:						
- semáforos	2,000000				2,0000	
					12,0000	12,0000

Total Ud .....: 12,0000 483,49 5.801,88

6.2 Ud Retirada de semáforo existente, incluída demolición de la cimentación anterior.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 2:	2,000000				2,0000	
					2,0000	2,0000

Total Ud .....: 2,0000 286,96 573,92

6.3 Ud Arqueta de hormigón prefabricada de dimensiones interiores 40x40 cm, con tapa prefabricada de hormigón o rejilla de fundición clase D-400, incluso excavación y relleno de trasdós compactado, totalmente terminada.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- traslado farolas	10,000000				10,0000	
Tramo 3:						
- semáforos	2,000000				2,0000	
					12,0000	12,0000

Total Ud .....: 12,0000 73,50 882,00

6.4 M3 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD< 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- traslado farolas		80,0000	0,4500	0,9500	34,2000	
- canalizaciones		1.950,0000	0,4500	0,9500	833,6250	
Tramo 3:						
- canalizaciones		390,0000	0,4500	0,9500	166,7250	
					1.034,5500	1.034,5500

Total m3 .....: 1.034,5500 6,68 6.910,79

6.5 M3 ZAHORRA i/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- traslado farolas		80,0000	0,4500	0,1200	4,3200	
- canalizaciones		1.950,0000	0,4500	0,1200	105,3000	
Tramo 3:						
- canalizaciones		390,0000	0,4500	0,1200	21,0600	
					130,6800	130,6800

Total m3 .....: 130,6800 18,56 2.425,42

6.6 M3 HORMIGÓN EN MASA HM-20 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- traslado farolas		80,0000	0,4500	0,4500	16,2000	
- canalizaciones		1.950,0000	0,4500	0,4500	394,8750	
Tramo 3:						
- canalizaciones		390,0000	0,4500	0,4500	78,9750	
					490,0500	490,0500

Total m3 .....: 490,0500 70,17 34.386,81

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe

6.7 M CANALIZACIÓN Y CONDUCTOR DE ALUMBRADO CON DOS TUBOS DE PVC, I/ EXCAVACIÓN EN ZANJA, CAMA DE ARENA, CUBRICIÓN DE HORMIGÓN Y POSTERIOR RELLENO DE ZANJA.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- traslado farolas		80,0000			80,0000	
- canalizaciones		1.950,0000			1.950,0000	
Tramo 3:						
- canalizaciones		390,0000			390,0000	
					2.420,0000	2.420,0000

Total m .....: 2.420,0000 36,94 89.394,80

6.8 M/l Suministro e instalación de línea de distribución subterránea para alumbrado público, RZ1-K(AS) 0,6/1 Kv. de 4x6 mm2. de conductor de cobre bajo tubo de PEAD doble capa, sin incluir este, más 1 conductor de cobre de ES07Z1 1x16mm2 750 V para toma de tierra, incluso terminales, empalmes, pequeño material y accesorios completamente instalada.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- traslado farolas		80,0000			80,0000	
					80,0000	80,0000

Total M/L .....: 80,0000 15,20 1.216,00

6.9 Ud Reposición a cota cimentación farolas con hormigón HM-20, incluido corte con sierra y demolición del firme existente,totalmente terminado.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- traslado farolas	10,000000				10,0000	
					10,0000	10,0000

Total Ud .....: 10,0000 141,92 1.419,20

6.10 Ud BASE PARA CIMENTACIÓN DE BÁCULOS DE ILUMINACIÓN (10<H<12 m) i/ EXCAVACIÓN, HORMIGÓN DE LIMPIEZA, HORMIGÓN PARA ZAPATA DE CIMENTACIÓN, ARMADURAS EN CASO NECESARIO, ENCOFRADOS, IMPERMEABILIZACIÓN CON BREA, RELLENO LOCALIZADO, PERNOS DE ANCLAJE Y TODAS LAS OPERACIONES Y MEDIOS NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- traslado farolas	10,000000				10,0000	
					10,0000	10,0000

Total ud .....: 10,0000 223,58 2.235,80

Total presupuesto parcial nº 6 INSTALACIONES : 145.246,62

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe

7.1.- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

7.1.1 M MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, DE 10 cm DE ANCHO i/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- Calzada:						
. M 1.3. línea discontinua	0,270000	2.650,0000			715,5000	
. M 2.6. línea contínua	1,000000	1.325,0000			1.325,0000	
- Carril bici:						
. M 1.3 línea discontinua	0,270000	1.042,0000			281,3400	
. M 2.6. línea contínua	1,000000	20,0000			20,0000	
Tramo 2:						
- calzada:						
. M 1.3 línea discontinua	0,270000	1.040,0000			280,8000	
. M 2.6 línea contínua	1,000000	2.080,0000			2.080,0000	
Tramo 3:						
- calzada:						
. M 1.3 línea discontinua	0,270000	830,0000			224,1000	
. M 2.6 línea continua	1,000000	120,0000			120,0000	
					5.046,7400	5.046,7400

Total m .....: 5.046,7400 0,53 2.674,77

7.1.2 M MARCA VIAL DE PINTURA AMARILLA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, DE 10 cm DE ANCHO i/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, PREMARCAJE Y ELIMINACIÓN POSTERIOR (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:		352,0000			352,0000	
Tramo 2:		363,0000			363,0000	
Tramo 3:		56,0000			56,0000	
					771,0000	771,0000

Total m .....: 771,0000 0,35 269,85

7.1.3 M2 MARCA VIAL DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, EN SÍMBOLOS Y CEBREADOS

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- calzada:						
. cebreado		4,0000			4,0000	
. flechas simples	20,000000	1,8000			36,0000	
. flechas dobles	14,000000	3,3000			46,2000	
. STOP (M-6.3)	7,000000	3,1800			22,2600	
. Ceda (M-6.5)	14,000000	1,4340			20,0760	
. pasos peatones		280,0000			280,0000	
. pasos ciclistas	53,500000	0,5000	0,5000		13,3750	
. triángulos rampas lomos (2 sentidos circulación)	14,000000	1,7500	0,5000		12,2500	
. velocidad 30	6,000000	3,0000			18,0000	
. velocidad 20	1,000000	3,0000			3,0000	
- carril bici:						
. flechas	56,000000	0,8000			44,8000	
. logo bici	56,000000	2,0000			112,0000	
. logo patinete	8,000000	2,0000			16,0000	
Tramo 2:						
- calzada:						
. pasos de peatones		252,0000			252,0000	
. flechas simples	11,000000	1,8000			19,8000	
. Ceda (M- 6.3)	8,000000	1,4340			11,4720	
Tramo 3:						
- calzada:						
. velocidad 30	2,000000	3,0000			6,0000	
. flechas simples	3,000000	1,8000			5,4000	
. flechas dobles	1,000000	3,3000			3,3000	
. pasos peatones		96,0000			96,0000	
. triángulos rampa paso peatones elevado	4,000000	1,7500	0,5000		3,5000	
					1.025,4330	1.025,4330

Total m2 .....: 1.025,4330 4,11 4.214,53

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe

7.1.4 M2. M2. Pintado de pavimento, de m.b.c., con esmalte de poliuretano alifático de dos componentes en capa gruesa, blanco o color y acabado satinado, aplicado a pistola, con una dotación de 0,60 kg/m2., incluso limpieza y barrido previo, terminado.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Azul (Plazas aparcamiento movilidad reducida):						
- Tramo 1:	13,000000	12,5000			162,5000	
- Tramo 3:		30,0000			30,0000	
					192,5000	192,5000

Total M2. .....: 192,5000 23,07 4.440,98

Total subcapítulo 7.1.- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL: 11.600,13

7.2.- SEÑALIZACIÓN VERTICAL

7.2.1 Ud Retirada de señal o cartel, incluido transporte a vertedero.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- para desplazar	26,000000				26,0000	
- para retirar	10,000000				10,0000	
Tramo 2:						
- para desplazar	4,000000				4,0000	
- para retirar	2,000000				2,0000	
Tramo 3:						
- para desplazar	5,000000				5,0000	
- para retirar	4,000000				4,0000	
					51,0000	51,0000

Total Ud .....: 51,0000 47,14 2.404,14

7.2.2 Ud Recolocación señal existente

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:	26,000000				26,0000	
Tramo 2:	4,000000				4,0000	
Tramo 3:	5,000000				5,0000	
					35,0000	35,0000

Total Ud .....: 35,0000 24,93 872,55

7.2.3 M2 CARTEL DE CHAPA DE ACERO GALVANIZADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA2, i/ TORNILLERÍA, ELEMENTOS DE FIJACIÓN, POSTES Y CIMENTACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- S-28 (calle residencial)	1,000000		0,9000	0,6000	0,5400	
- S-29 (fin calle residencial)	1,000000		0,9000	0,6000	0,5400	
					1,0800	1,0800

Total m2 .....: 1,0800 236,69 255,63

7.2.4 Ud SEÑAL CIRCULAR DE 60 CM DE DIÁMETRO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA2, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO i/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:						
- R-308 (estacionamiento prohibido)	12,000000				12,0000	
- R-411 (velocidad 30)	66,000000				66,0000	
- R-402 (glorieta)	6,000000				6,0000	
- R-101 (entrada prohibida)	8,000000				8,0000	
Tramo 2:						
- R-411 (velocidad 30)	2,000000				2,0000	
Tramo 3:						
- R-411 (velocidad 30)	1,000000				1,0000	
- R-308 (estacionamiento prohibido)	2,000000				2,0000	
					97,0000	97,0000

Presupuesto parcial nº 7 SEÑALIZACIÓN

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe
		Total ud .....:	**97,0000**	**128,39**	**12.453,83**
7.2.5	**Ud**	**SEÑAL OCTOGONAL CON DOBLE APOTEMA DE 90 CM, RETRORREFLACTANTE DE CLASE RA2, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO I/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.**			
		Uds. Largo Ancho Alto Parcial Subtotal			
		STOP (R-2):			
		- Tramo 1 7,000000 7,0000			
		- Tramo 3 1,000000 1,0000			
		8,0000 8,0000			
		Total ud .....:	**8,0000**	**158,79**	**1.270,32**
7.2.6	**Ud**	**SEÑAL TRIANGULAR DE 135 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA2, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO i/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.**			
		Uds. Largo Ancho Alto Parcial Subtotal			
		Tramo 1:			
		- Ceda (R-1) 11,000000 11,0000			
		- Atención resalto (P-15a) 4,000000 4,0000			
		- Intersección con glorieta (P-4) 6,000000 6,0000			
		Tramo 2:			
		- Atención resalto (P-15a) 2,000000 2,0000			
		23,0000 23,0000			
		Total ud .....:	**23,0000**	**172,12**	**3.958,76**
7.2.7	**Ud**	**SEÑAL CUADRADA DE 90 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA2, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO i/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.**			
		Uds. Largo Ancho Alto Parcial Subtotal			
		Tramo 1:			
		- S-13 (paso peatones) 28,000000 28,0000			
		- Aparcamiento movilidad reducida 13,000000 13,0000			
		Tramo 3:			
		- S-13 (paso peatones) 4,000000 4,0000			
		45,0000 45,0000			
		Total ud .....:	**45,0000**	**175,95**	**7.917,75**
		Total subcapítulo 7.2.- SEÑALIZACIÓN VERTICAL:			***29.132,98***
7.3	**Pa**	**P.A. de abono íntegro para la señalización, balizamiento y defensa provisional durante la ejecución de las obras.**			
		Total PA .....:	**1,0000**	**10.000,00**	**10.000,00**
		Total presupuesto parcial nº 7 SEÑALIZACIÓN :			**50.733,11**

Presupuesto parcial nº 8 VARIOS

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe
8.1	**M**	**LEVANTAMIENTO DE VALLAS METÁLICAS i/ DESMONTAJE, DEMOLICIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.**			
		Uds. Largo Ancho Alto Parcial Subtotal			
		Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000): parterre actual			
		- Pista de Morgade 65,0000 65,0000			
		- glorieta parque 4,0000 4,0000			
		Tramo 2: 20,0000 20,0000			
		89,0000 89,0000			
		Total m .....:	**89,0000**	**3,76**	**334,64**
8.2	**M**	**Barandilla en forma recta, de 90 cm de altura, formada por: bastidor compuesto de barandal superior e inferior de tubo cuadrado de perfil hueco de acero galvanizado laminado en frío de 20x20x1.5 mm y montantes de cuadradillo de perfil macizo de acero galvanizado en caliente de 12x12 mm con una separación de 150 cm entre sí; entrepaño para relleno de los huecos del bastidor compuesto de barrotes verticales de cuadradillo de perfil macizo de acero galvanizado laminado de 12x12 mm, fijada mediante anclaje metálico atornillado. Totalmente colocada según (OC 4/2017).**			
		Uds. Largo Ancho Alto Parcial Subtotal			
		Tramo 1 (pp.kk. 198+675 al 200+000): parterre actual 116,0000 116,0000			
		116,0000 116,0000			
		Total m .....:	**116,0000**	**74,33**	**8.622,28**
8.3	**Ud**	**Puesta a cota de pozo con hormigón HM-20, incluido corte con sierra y demolición del firme existente,totalmente terminado.**			
		Total Ud .....:	**58,0000**	**134,52**	**7.802,16**
8.4	**Ud**	**Rampa para acceso a garajes existentes de 4,0 m de longitud, construida en perfil y chapa de acero de 5 mm de espesor, colocada y pintada.**			
		Uds. Largo Ancho Alto Parcial Subtotal			
		Tramo 1 67,000000 67,0000			
		Tramo 3 21,000000 21,0000			
		88,0000 88,0000			
		Total Ud .....:	**88,0000**	**416,17**	**36.622,96**
8.5	**Ud**	**RETIRADA MOBILIARIO URBANO.** **Ud. retirada a vertedero, almacén municipal o lugar de empleo del total del mobiliario urbano existente como papeleras, bancos etc.**			
		Uds. Largo Ancho Alto Parcial Subtotal			
		Tramo 1:			
		- bancos desplazar 12,000000 12,0000			
		- Papeleras retirada 12,000000 12,0000			
		- papeleras desplazadas 4,000000 4,0000			
		- contenedores 53,000000 53,0000			
		Tramo 3:			
		-contenedores 11,000000 11,0000			
		92,0000 92,0000			
		Total Ud .....:	**92,0000**	**55,51**	**5.106,92**
8.6	**Ud**	**RECOLOCACIÓN MOBILIARIO URBANO**			
		Uds. Largo Ancho Alto Parcial Subtotal			
		Tramo 1:			
		- bancos desplazar 12,000000 12,0000			
		- Papeleras desplazadas 4,000000 4,0000			
		-contenedores 53,000000 53,0000			
		Tramo 3:			
		- contenedores 11,000000 11,0000			
		80,0000 80,0000			
		Total UD .....:	**80,0000**	**69,86**	**5.588,80**

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe

8.7 Ud **Banco tipo C112 Europe o similar de madera de Guinea de 2000 mm de largo y soportes de fundición.**
Madera acabada en barniz fungicida e hidrófugo. Pies de hierro en fundición dúctil gris tipo 20, pintado en oxirón. Anclaje con tornillos M10 x 100.
Datos técnicos: Ancho 637 mm, Largo 2000 mm, Alto 832 mm.
TOTALMENTE COLOCADO.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1	55,000000				55,0000	
Tramo 3	4,000000				4,0000	
					59,0000	59,0000

Total UD .....: 59,0000 308,30 18.189,70

8.8 Ud **BANCO MODULAR CONCAVO-CONVEXO DE HORMIGON TIPO SERP CONFORT 2 (R 185) DE ESCOFET O SIMILAR. DE HORMIGÓN ARMADO DECAPADO E HIDROFUGADO BLANCO Y ARISTAS SUAVEMENTE REDONDEADAS. ASIENTO CON MADERA DE TEKA. DIMENSIONES 223X72X54CM/UD Y 1.244 KG/UD. TRANSPORTE DEL BANCO A LA UBICACIÓN DEFINITIVA DESDE FÁBRICA INCLUIDO. COLOCADO.**

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1: zona parque do Pondal	6,000000				6,0000	
					6,0000	6,0000

Total UD .....: 6,0000 1.529,34 9.176,04

8.9 Ud **BANCO MODULAR CONCAVO-CONVEXO DE HORMIGON TIPO SERP CONFORT 3 (R 1185) DE ESCOFET O SIMILAR. DE HORMIGÓN ARMADO DECAPADO E HIDROFUGADO BLANCO Y ARISTAS SUAVEMENTE REDONDEADAS. ASIENTO CON MADERA DE TEKA. DIMENSIONES 253X56X54CM/UD Y 1.486 KG/UD. TRANSPORTE DEL BANCO A LA UBICACIÓN DEFINITIVA DESDE FÁBRICA INCLUIDO. COLOCADO.**

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1: zona parque do Pondal	11,000000				11,0000	
					11,0000	11,0000

Total UD .....: 11,0000 1.529,34 16.822,74

8.10 Ud **PAPELERA ACERO INOXIDABLE AISI-316. FABRICADO EN ACERO INOXIDABLE DIÁMETRO 320MM, CON ACABADO LACADO NEGRO TEXTURADO. ALTURA DE 650+250MM. CON ANCLAJE, QUE SE REALIZA INTRODUCIENDO 150MM EN EL ORIFICIO PREVIAMENTE REALIZADO EN PAVIMENTO Y RELLENADO CON RESINA EPOXI, CEMENTO RÁPIDO O SIMILAR. TOTALMENTE MONTADA Y COLOCADA.**

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1	38,000000				38,0000	
Tramo 3	4,000000				4,0000	
					42,0000	42,0000

Total UD .....: 42,0000 432,56 18.167,52

8.11 Ud **CONTENEDORES**

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:	18,000000				18,0000	
					18,0000	18,0000

Total UD .....: 18,0000 411,11 7.399,98

8.12 Pa **ABONO ÍNTEGRO DE TERMINACIÓN Y LIMPIEZA DE LAS OBRAS**

Total PA .....: 1,0000 15.924,99 15.924,99

8.13 Ud **Reconstrucción de arqueta circular, rectangular o cuadrada (gas, comunicaciones de R y Telefónica y/o Compañia eléctrica, saneamiento, pluviales, abastecimiento agua, ...), mediante la ejecución del emboquillado de 20 cm de espesor y 25 cm de altura en hormigón moldeado HA-25 reforzado con armadura en una cuantía de 25 Kg/m3. Se incluye excavación, demolición parcial, encofrado, hormigonado y recolocación de tapa de registro. Se incluye la retirada de escombro a pie de carga. Totalmente terminado.**

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1:	86,000000				86,0000	
Tramo 2:	10,000000				10,0000	
Tramo 3:	31,000000				31,0000	

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe
				127,0000	127,0000
		Total Ud .....:	**127,0000**	**213,75**	**27.146,25**

8.14 Ud **Aparcabicis 5 arcos para 10 bicis.**
Distancia entre centros: 85 cm
Arcos de diámetro 5 cm de acero galvanizado
Tubo de base 4.5 cm
Longitud: 347 cm.
Totalmente colocado.

Total Ud .....:	**9,0000**	**718,84**	**6.469,56**

Total presupuesto parcial nº 8 VARIOS : 183.374,54

Presupuesto parcial nº 9 SEGURIDAD Y SALUD

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe
9.1	Ud	Medidas de seguridad y salud a aplicar durante las obra, según el anejo correspondiente			
		Total Ud .....:	1,0000	50.000,00	50.000,00
		Total presupuesto parcial nº 9 SEGURIDAD Y SALUD :			**50.000,00**

Presupuesto parcial nº 10 GESTIÓN DE RESIDUOS

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe
10.1	Ud	Gestión de residuos a plicar durante las obras, según su anejo correspondiente			
		Total Ud .....:	1,0000	50.000,00	50.000,00
		Total presupuesto parcial nº 10 GESTIÓN DE RESIDUOS :			**50.000,00**

Presupuesto de ejecución material

1 TRABAJOS PREVIOS		**233.762,68**
2 PAVIMENTACIÓN		**1.500.240,63**
2.1.- ACERAS		722.072,43
2.2.- ACCESIBILIDAD		15.293,88
2.3.- CALZADA		762.874,32
3 SANEAMIENTO		**381.468,73**
3.1.- RESIDUALES		163.572,16
3.2.- PLUVIALES		217.896,57
4 JARDINERÍA		**66.832,12**
5 ABASTECIMIENTO		**75.433,97**
6 INSTALACIONES		**145.246,62**
7 SEÑALIZACIÓN		**50.733,11**
7.1.- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL		11.600,13
7.2.- SEÑALIZACIÓN VERTICAL		29.132,98
8 VARIOS		**183.374,54**
9 SEGURIDAD Y SALUD		**50.000,00**
10 GESTIÓN DE RESIDUOS		**50.000,00**
	Total .....:	**2.737.092,40**

Asciende el presupuesto de ejecución material a la expresada cantidad de DOS MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y SIETE MIL NOVENTA Y DOS EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS.

(Firmado digitalmente)
La Ingeniera de caminos, canales y puertos de ENURCOIN

Elena María Urcola Tellería

El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos de ENURCOIN

Enrique Juan Urcola Tellería

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

Proyecto: Humanización Xinzo Limia

Capítulo	Importe
Capítulo 1 TRABAJOS PREVIOS	233.762,68
Capítulo 2 PAVIMENTACIÓN	1.500.240,63
Capítulo 2.1 ACERAS	722.072,43
Capítulo 2.2 ACCESIBILIDAD	15.293,88
Capítulo 2.3 CALZADA	762.874,32
Capítulo 3 SANEAMIENTO	381.468,73
Capítulo 3.1 RESIDUALES	163.572,16
Capítulo 3.2 PLUVIALES	217.896,57
Capítulo 4 JARDINERÍA	66.832,12
Capítulo 5 ABASTECIMIENTO	75.433,97
Capítulo 6 INSTALACIONES	145.246,62
Capítulo 7 SEÑALIZACIÓN	50.733,11
Capítulo 7.1 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	11.600,13
Capítulo 7.2 SEÑALIZACIÓN VERTICAL	29.132,98
Capítulo 8 VARIOS	183.374,54
Capítulo 9 SEGURIDAD Y SALUD	50.000,00
Capítulo 10 GESTIÓN DE RESIDUOS	50.000,00
Presupuesto de ejecución material	2.737.092,40
13% de gastos generales	355.822,01
6% de beneficio industrial	164.225,54
Presupuesto Base de Licitación sin IVA	3.257.139,95
21% IVA	683.999,39
Presupuesto Base de Licitación	3.941.139,34

Asciende el Presupuesto Base de Licitación a la expresada cantidad de TRES MILLONES NOVECIENTOS CUARENTA Y UN MIL CIENTO TREINTA Y NUEVE EUROS CON TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS (3.941.139,34 €).

(Firmado digitalmente)

La Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos
Autora del Proyecto

Fdo.: Elena María Urcola Tellería

El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Autor del Proyecto

Fdo.: Enrique Juan Urcola Tellería

Vº Bº
Del Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Director del Proyecto

Fdo: Álvaro Rodríguez Aguiar