

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRTERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

CLAVE	TIPO DE ESTUDIO:	RED:
33-CC-3650	**PROYECTO DE TRAZADO**	**ESTATAL**

CLASE DE OBRA	TITULO COMPLEMENTARIO
SEGURIDAD VIAL	**REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5 Y N-521 EN TRUJILLO (PROVINCIA DE CÁCERES)**
CARRETERA	PUNTOS KILOMÉTRICOS:
N-5 y N-521	N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650

LOCALIDADES QUE DEFINEN EL TRAMO	PROVINCIA
TRUJILLO	CÁCERES

EL ICCP JEFE DE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA:	EL ICCP DIRECTOR DEL PROYECTO:	EL IC AUTOR DEL PROYECTO:
J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ANTONIO MURIEL BARRIUSO	MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

	LA EMPRESA CONSULTORA REDACTORA DEL PROYECTO:	FECHA:
PATH INGENIERÍA CIVIL	PATH INGENIERIA CIVIL S.L.	NOVIEMBRE 2021

HOJA DE FIRMAS

HOJA DE FIRMAS

NOMBRE, TITULACIÓN Y CONDICIÓN	DOCUMENTO QUE FIRMA

POR LA EMPRESA CONSULTORA:

EL INGENIERO CIVIL, AUTOR DEL PROYECTO

Firmado digitalmente por SANCHEZ FERNANDEZ MANUEL - 08887487B

Fdo.: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

- MEMORIA DESCRIPTIVA Y ANEJOS
- DOCUMENTO Nº2 PLANOS
- DOCUMENTO Nº3 PRESUPUESTO

POR LA DEMARACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

EL INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS, DIRECTOR DEL PROYECTO

Firmado por MURIEL BARRIUSO ANTONIO MARIA - 28960597D el día 14/12/2021 con un certificado emitido por AC FNMT

Fdo.: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

- MEMORIA DESCRIPTIVA Y ANEJOS
- DOCUMENTO Nº2 PLANOS
- DOCUMENTO Nº3 PRESUPUESTO

EL INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS,
JEFE DE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA:

AutoFirma v1.6.5
Firmado por PEDRAZO MAJARREZ JUAN FERNANDO - DNI 07002814G el día 14/12/2021 con un certificado emitido por AC Sector Público.

Fdo.: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

- MEMORIA DESCRIPTIVA Y ANEJOS
- DOCUMENTO Nº2 PLANOS
- DOCUMENTO Nº3 PRESUPUESTO

ÍNDICE GENERAL

Documento Nº1. MEMORIA DESCRIPTIVA Y ANEJOS

Memoria Descriptiva
Anejo 1 Antecedentes
Anejo 2 Ajuste a la orden de estudio
Anejo 3 Cumplimiento de la Orden FOM/3317/2010
Anejo 4 Cumplimiento de las instrucciones de la SGC
Anejo 5 Coordinación con el sector de conservación integral
Anejo 6 Cartografía, topografía y replanteo
Anejo 8 Efectos sísmicos
Anejo 9 Climatología, hidrología y drenaje
Anejo 10 Planeamiento urbanístico
Anejo 11 Estudio de tráfico
Anejo 12 Estudio geotécnico del corredor
Anejo 14 Trazado, reordenación de accesos y reposición de caminos
Anejo 15 Seguridad vial y/o accidentalidad
Anejo 19 Soluciones propuestas al tráfico durante la ejecución de las obras
Anejo 21 Tramitación ambiental
Anejo 24 Coordinación con otros organismos (información oficial)
Anejo 25 Expropiaciones e indemnizaciones
Anejo 26 Reposición de servicios afectados

Documento Nº2. PLANOS

2.2. - Plano de conjunto
2.3. - Ortofotos con la actuación
2.4. - Planta de trazado y replanteo
2.5. - Planta general
2.6. - Perfiles longitudinales
2.7. - Secciones transversales tipo
2.8. - Perfiles transversales
2.9. - Drenaje
2.12. - Reposición de servidumbres y servicios afectados
2.16. - Delimitación de titularidades

Documento Nº3. PRESUPUESTO

1.1 - Mediciones y estimaciones
1.2 - Estimación de precios
1.3 - Presupuestos parciales y generales

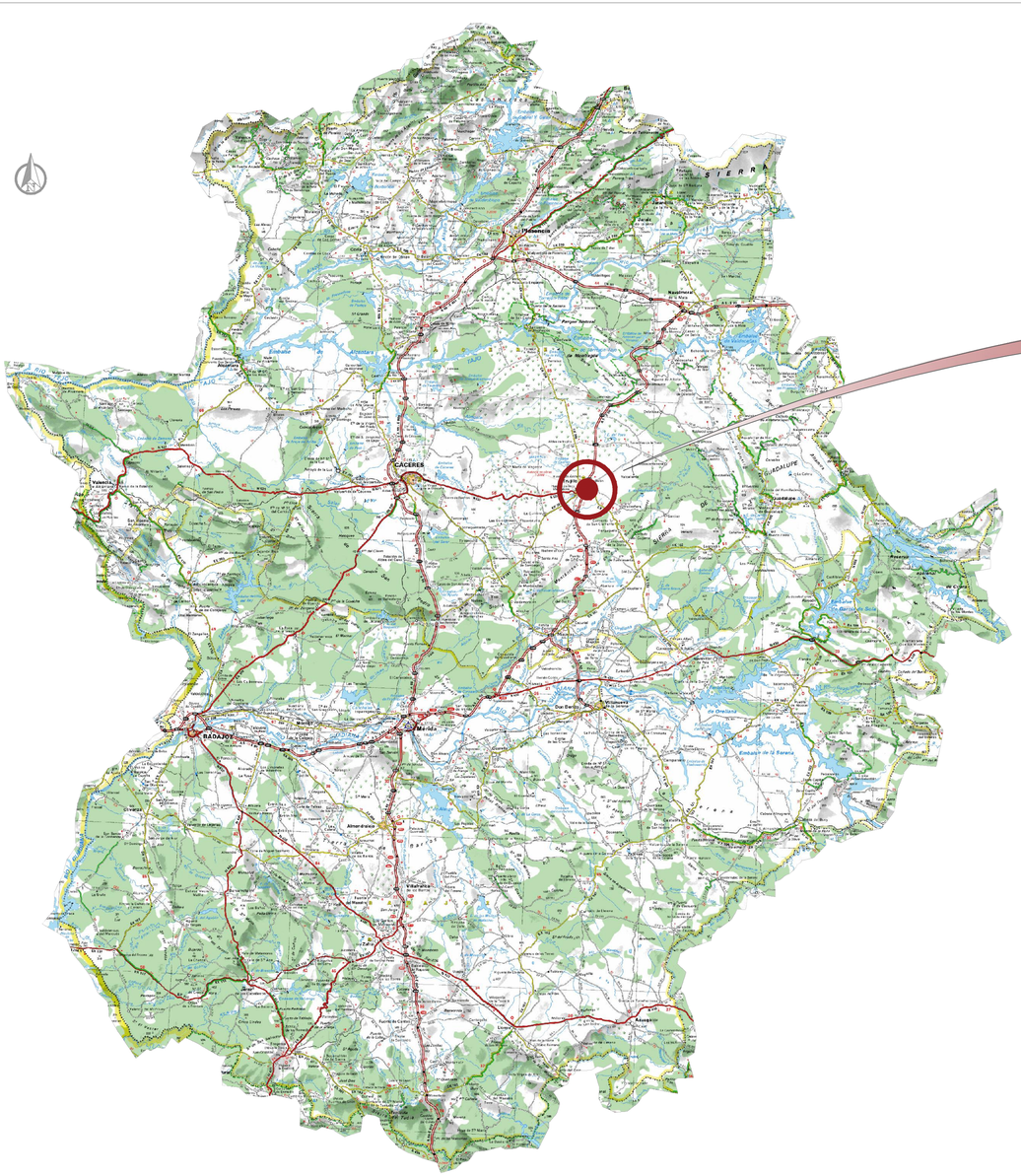
DOCUMENTO Nº2

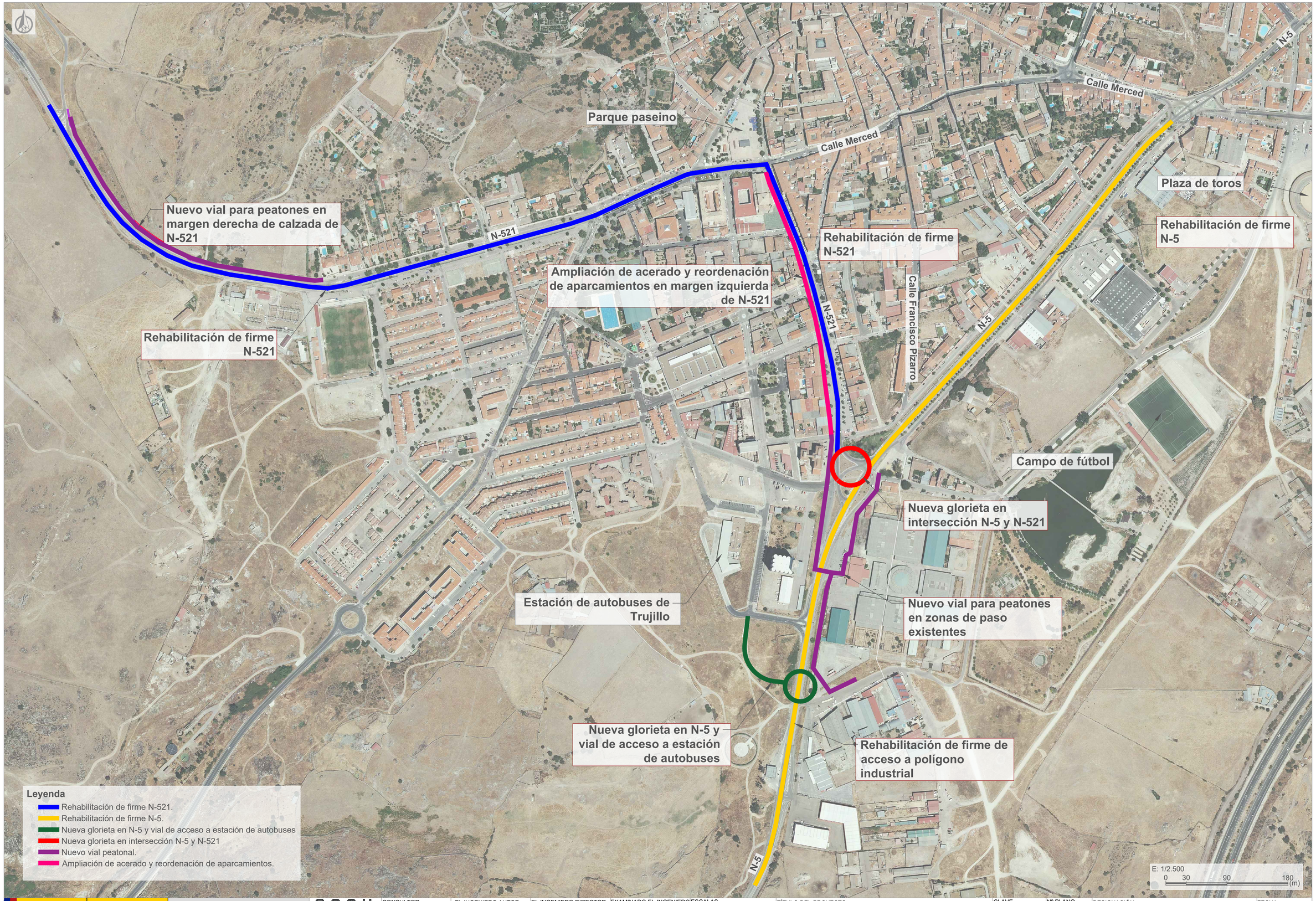
PLANOS

ÍNDICE

DOCUMENTO Nº2 PLANOS

Nº	Título
2.1.	Plano de situación e índice
2.2.	Plano de conjunto
2.3.	Ortofotos con la actuación
2.4.	Planta de trazado y replanteo
2.5.	Planta general
2.6.	Perfiles longitudinales
2.7.	Secciones transversales tipo
2.8.	Perfiles transversales
2.9.	Drenaje
2.12.	Reposición de servidumbres y servicios afectados
2.16.	Delimitación de titularidades


CÁCERES
BADAJOZ
Mérida
Almendralejo
Navalmoral de la Mata
Plasencia
Coria
Valencia de Alcántara
Jerez de los Caballeros
Zafra
Llerena
Don Benito
Villanueva de la Serena
Castuera
Fuente de Cantos
Monesterio
Fregenal de la Sierra
Olivenza
Badajoz
Talavera la Real
Montijo
Puebla de la Calzada
Guareña
Trujillo
Miajadas
Navalvillar de Pela
Logrosán
Alcuéscar
Aldea del Cano
Casar de Palomero
Valencia de Alcántara
Alburquerque
Herrera del Duque
Siruela
Helechosa de los Montes
Castuera
Campanario
Peraleda de la Mata
Madrigalejo
Villanueva de la Serena
Don Benito
Guareña
Almendralejo
Fuente del Maestre
Zafra
Los Santos de Maimona
Bienvenida
Hornachos
Villafranca de los Barros
Puebla de Sancho Pérez
Fuente de Cantos
Monesterio
Calera de León
Llerena
Reina
Fregenal de la Sierra
Higuera la Real
Jerez de los Caballeros



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/2.500
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

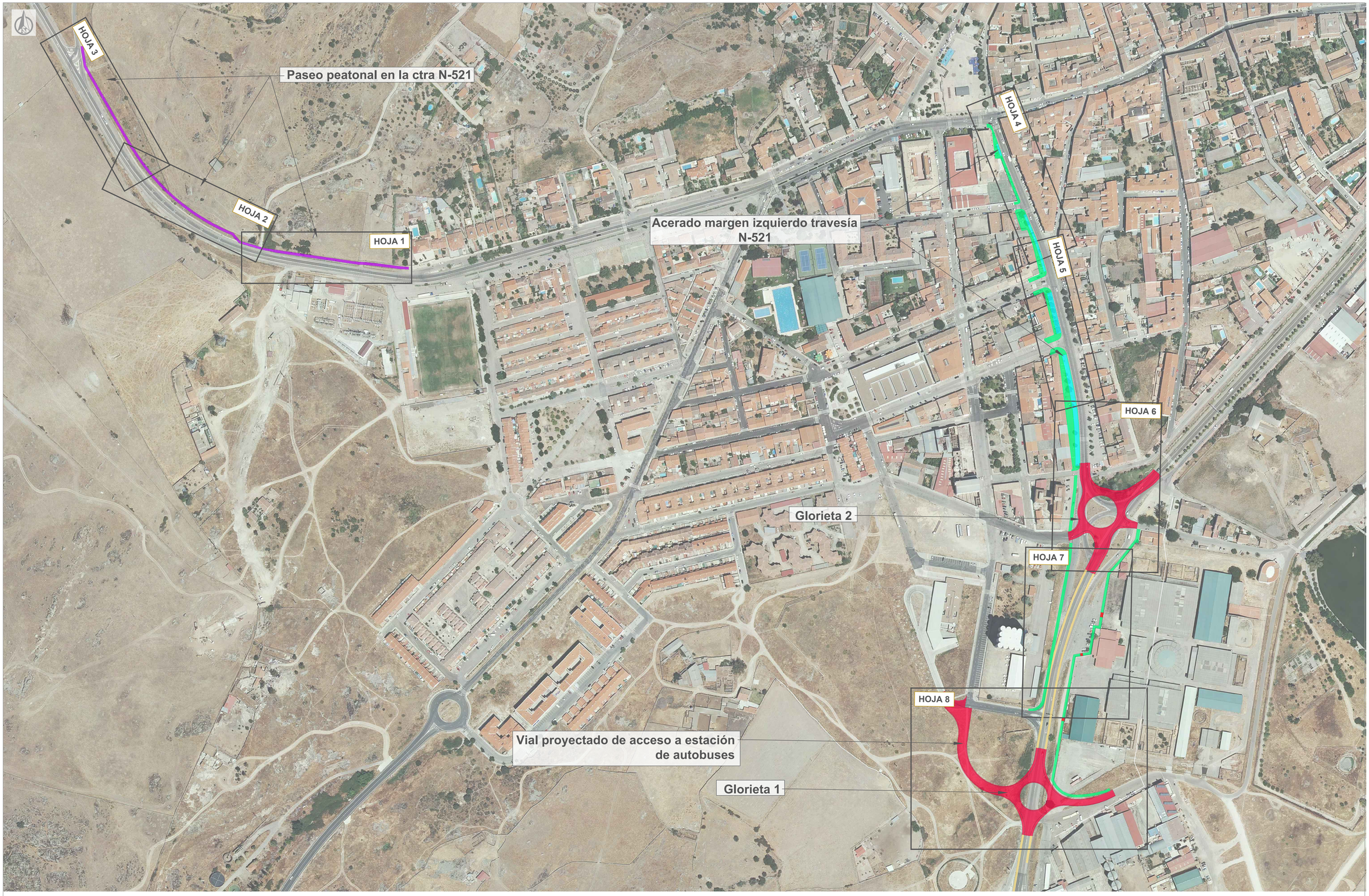
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.2.

DESIGNACIÓN: PLANO DE CONJUNTO

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA___DE___



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/2.000
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.3.

DESIGNACIÓN: ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Acerados y Glorietas proyectados

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 1 DE 14



HOJA 1



HOJA 2

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/250
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

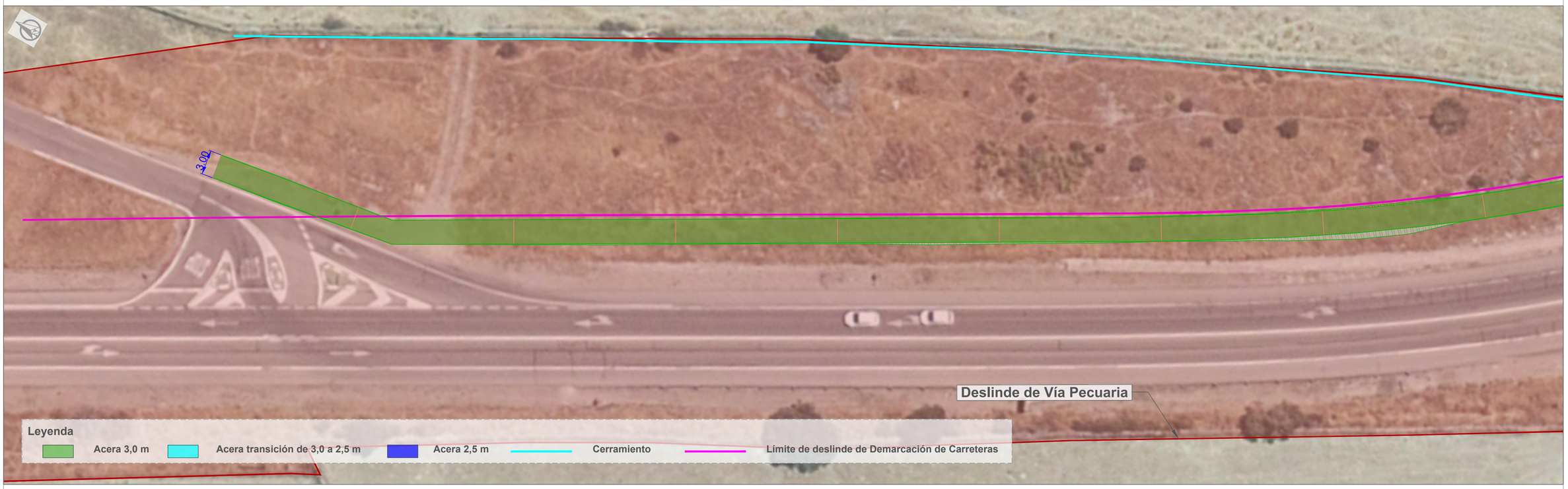
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.3.

DESIGNACIÓN: ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Paseo peatonal en la ctra N-521

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 2 DE 14



HOJA 3

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/250 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.3.	DESIGNACIÓN ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Paseo peatonal en la ctra N-521	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 3 DE 14



HOJA 4



HOJA 5

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/250 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.3.	DESIGNACIÓN ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Acerado travesía de la ctra N-521	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 4 DE 14



HOJA 6

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/250 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.3.	DESIGNACIÓN ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Glorieta 2 y acerado travesía de la ctra N-521 y N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 5 DE 14



HOJA 7

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/250 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.3.	DESIGNACIÓN ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Acerado travesía de la ctra N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 6 DE 14



HOJA 8

E: 1/350
0 5 10 20 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/350 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.3.	DESIGNACIÓN ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Glorieta 1 y acerados travesía de la ctra N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 7 DE 14

HOJA 5

HOJA 4

HOJA 3

HOJA 2

HOJA 1

Leyenda, rehabilitación de firme

- Calzada (Fresado + reposición 6 cm, AC16 SURF S)
- Arcén (Tratamiento superficial Microf 5 + Microf 8)
- Intersección(Fresado + reposición 6 cm, AC16 SURF S)

E: 1/2.000
0 20 60 120 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR:
PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN
J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS
1/2.000
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE
33-CC-3650

Nº PLANO
2.3.

DESIGNACIÓN
ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN
Rehabilitación de firme en la travesía de la ctra N-521

FECHA
NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 8 DE 14



HOJA 1



HOJA 2

E: 1/500
0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/500
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.3.

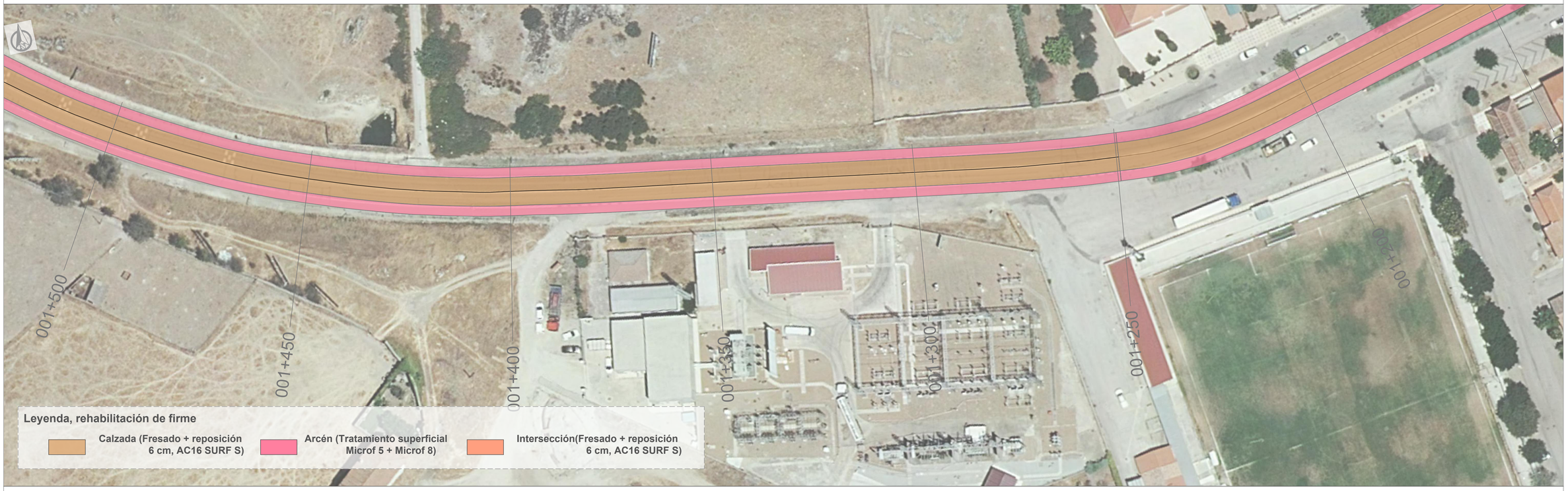
DESIGNACIÓN: ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Rehabilitación de firme en la travesía de la ctra N-521

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 9 DE 14



HOJA 3



HOJA 4

E: 1/500
0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/500
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.3.

DESIGNACIÓN: ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Rehabilitación de firme en la travesía de la ctra N-521

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 10 DE 14



HOJA 5

Leyenda, rehabilitación de firme

- Calzada (Fresado + reposición 6 cm, AC16 SURF S)
- Arcén (Tratamiento superficial Microf 5 + Microf 8)
- Intersección(Fresado + reposición 6 cm, AC16 SURF S)

HOJA 4

E: 1/500
0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/500 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.3.	DESIGNACIÓN ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Rehabilitación de firme en la travesía de la ctra N-521	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 11 DE 14

HOJA 4

HOJA 3

HOJA 2

HOJA 1

Leyenda, rehabilitación de firme

- Calzada (Fresado + reposición 6 cm, AC16 SURF S)
- Arcén (Fresado + reposición 6 cm, AC16 SURF S)
- Intersección(Fresado + reposición 6 cm, AC16 SURF S)
- Calzada (Fresado + reposición 12 cm, 6 cm AC32 BASE S + 6 cm AC16 SURF S)
- Arcén (Fresado + reposición 12 cm, 6 cm AC32 BASE S + 6 cm AC16 SURF S)

E: 1/2.000
0 20 60 120 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/2.000
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

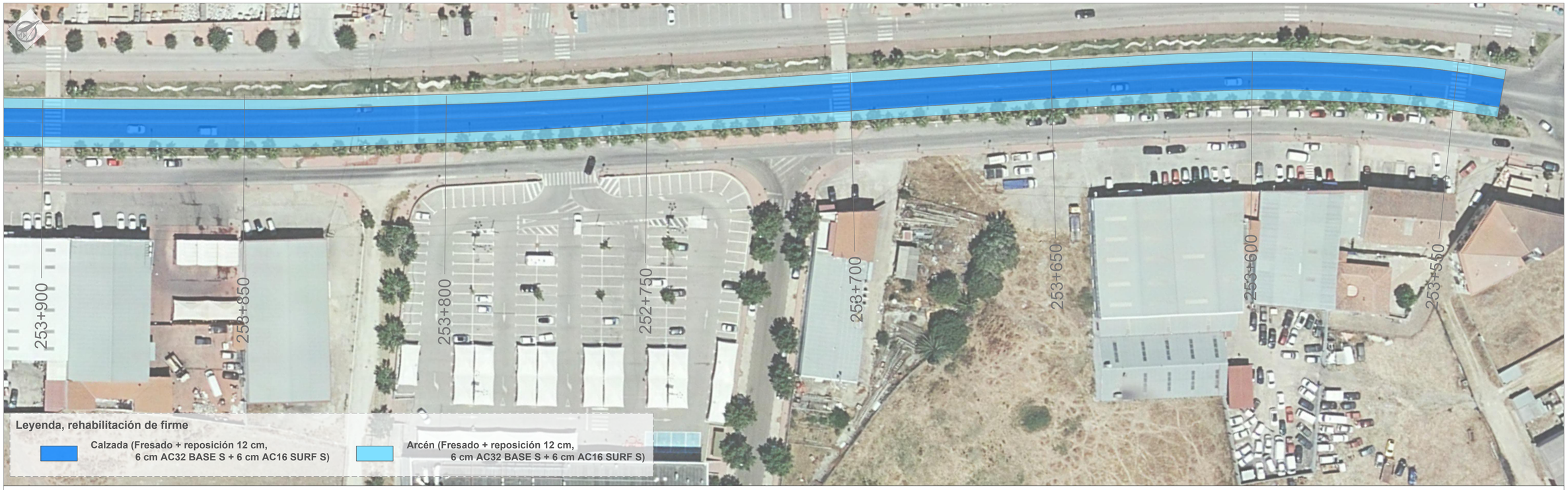
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 03

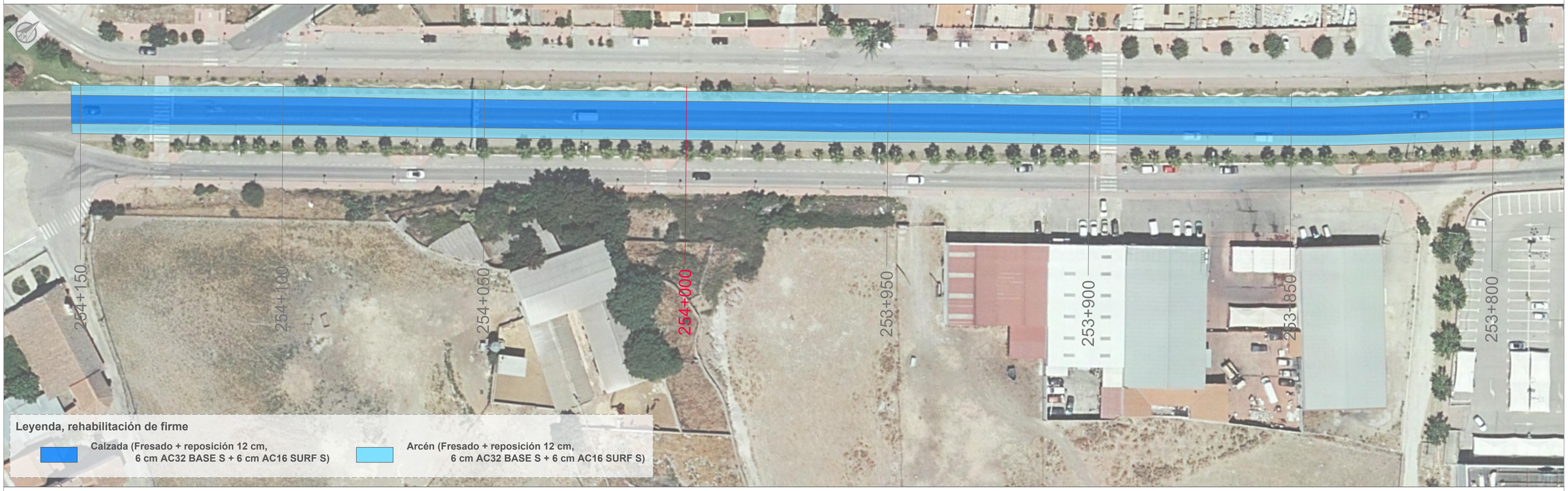
DESIGNACIÓN: ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Rehabilitación de firme en la travesía de la ctra N-5

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 12 DE 14



HOJA 1



HOJA 2

E: 1/500
0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/500
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: **2.3.**

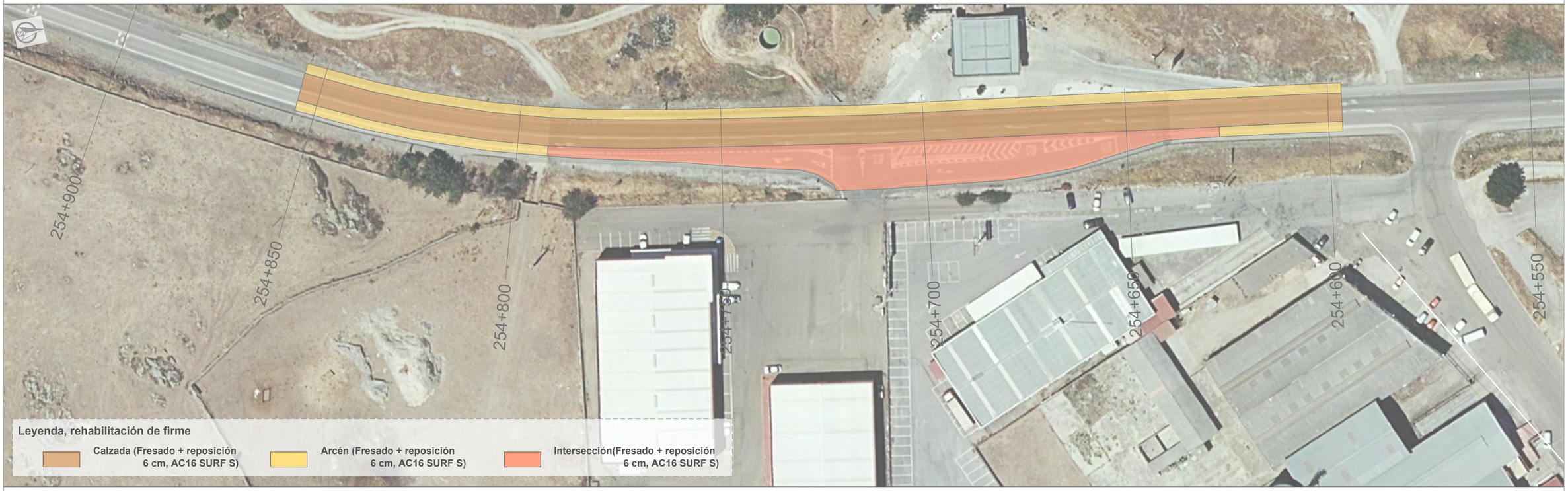
DESIGNACIÓN: **ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Rehabilitación de firme en la travesía de la ctra N-5**

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 13 DE 14



HOJA 3



HOJA 4

E: 1/500
0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/500 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.3.	DESIGNACIÓN ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Rehabilitación de firme en la travesía de la ctra N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 14 DE 14



E: 1/2.000
0 20 60 120 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR:
PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN
J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS
1/2.000
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE
33-CC-3650

Nº PLANO
2.4.

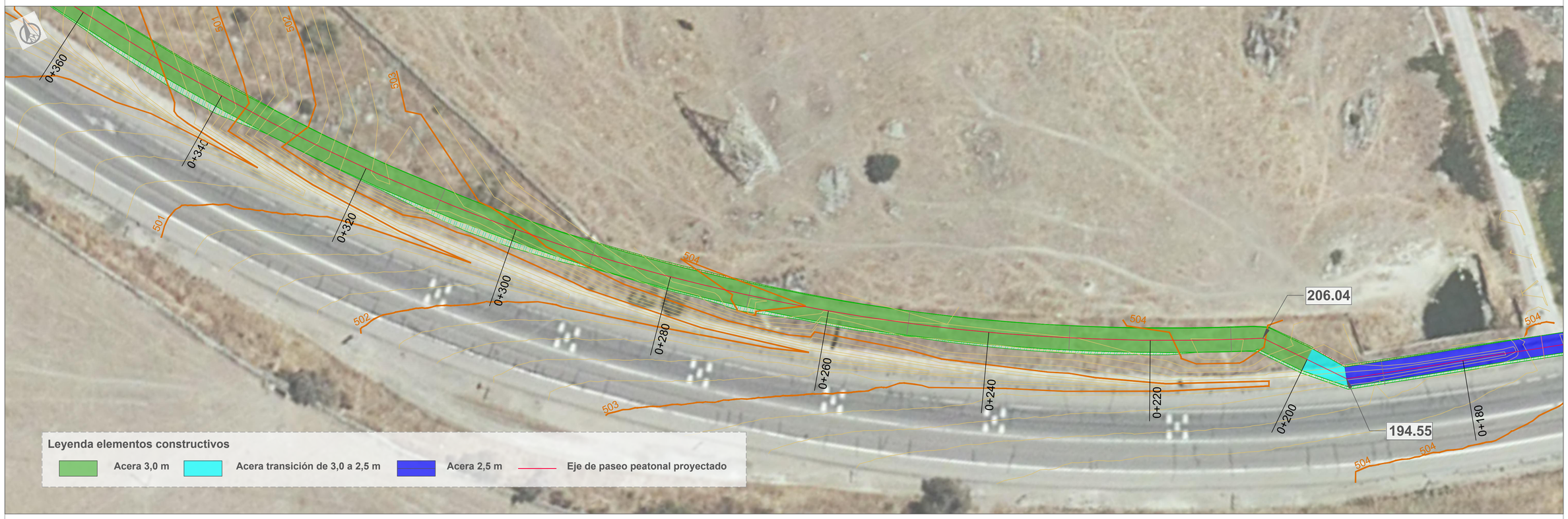
DESIGNACIÓN
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

FECHA
NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 1 DE 6



HOJA 1



HOJA 2

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR:
PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN
J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS
1/250
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

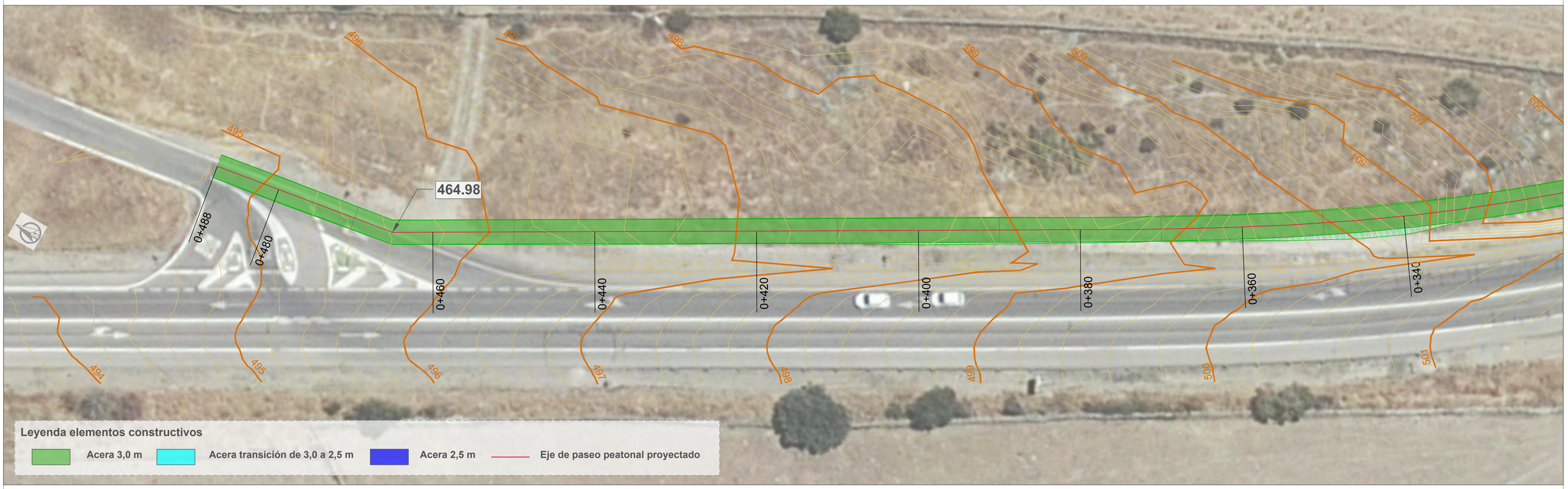
CLAVE
33-CC-3650

Nº PLANO
2.4.

DESIGNACIÓN
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO
Paseo peatonal en la ctra N-521

FECHA
NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 2 DE 6



HOJA 3

Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y	Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y	Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y
0	251384.166	4371286.014	160	251225.585	4371306.592	320	251093.831	4371390.987
8.41*	251375.510	4371286.387	166.87*	251218.989	4371307.687	330	251087.528	4371398.750
10	251374.185	4371286.559	170	251215.812	4371308.631	340	251081.533	4371406.752
20	251364.269	4371287.846	180	251206.213	4371311.434	350	251075.880	4371414.999
30	251354.346	4371289.085	190	251196.615	4371314.239	360	251070.498	4371423.426
40	251344.412	4371290.230	194.55*	251192.249	4371315.533	370	251065.312	4371432.038
49.25*	251335.213	4371291.215	200	251188.838	4371319.779	380	251060.316	4371440.639
50	251334.406	4371291.247	206.04*	251185.055	4371324.489	390	251055.333	4371449.309
57.29*	251327.183	4371291.526	210	251181.417	4371326.051	400	251050.351	4371457.979
60	251324.496	4371291.900	220	251172.339	4371330.244	410	251045.372	4371466.652
70	251314.596	4371293.305	230	251163.433	4371334.789	420	251040.398	4371475.327
80	251304.707	4371294.795	240	251154.718	4371339.693	430	251035.424	4371484.003
90	251294.812	4371296.239	250	251146.221	4371344.963	440	251030.451	4371492.678
100	251284.910	4371297.632	260	251137.936	4371350.562	450	251025.477	4371501.353
110	251275.017	4371299.094	270	251129.899	4371356.512	460	251020.503	4371510.029
120	251265.126	4371300.564	280	251122.080	4371362.744	464.98*	251018.024	4371514.353
130	251255.231	4371302.007	290	251114.548	4371369.320	470	251017.237	4371519.306
140	251245.327	4371303.394	300	251107.328	4371376.238	480	251015.668	4371529.182
150	251235.451	4371304.961	310	251100.422	4371383.468	488	251014.395	4371537.191

Replanteo de eje proyectado.
Sistema de coordenadas ETRS89 UTM H30
*Puntos de cambio de sentido de alineación

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA
PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.
ESCALAS: 1/250 ORIGINALES EN A-1
TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES
CLAVE: 33-CC-3650
Nº PLANO: 2.4.
DESIGNACIÓN: PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO Paseo peatonal en la ctra N-521
FECHA: NOVIEMBRE DE 2021
HOJA 3 DE 6

HOJA 4

Glorieta 2 - Eje 5

Glorieta 2 - Eje 1

Eje - Glorieta 2

Glorieta 2 - Eje 4

Glorieta 2 - Eje 3

Glorieta 2 - Eje 2

T.E. 33.13

T.S. 56.65

T.E. 21.14

T.S. 35.84

T.S. 57.98

T.E. 43.03

T.S. 56.90

T.S. 89.35

T.E. 27.38

T.E. 60.17

0+000

0+020

0+040

0+060

0+080

0+100

0+120

0+140

0+160

0+180

0+200

0+220

0+240

0+260

0+280

0+300

0+320

0+340

0+360

0+380

0+400

0+420

0+440

0+460

0+480

0+500

0+520

0+540

0+560

0+580

0+600

0+620

0+640

0+650

0+026

0+081

0+083

0+107

0+175

0+194

0+198

0+208

0+214

0+228

0+234

0+248

0+254

0+268

0+274

0+288

0+294

0+308

0+314

0+328

0+334

0+348

0+354

0+368

0+374

0+388

0+394

0+408

0+414

0+428

0+434

0+448

0+454

0+468

0+474

0+488

0+494

0+508

0+514

0+528

0+534

0+548

0+554

0+568

0+574

0+588

0+594

0+608

0+614

0+628

0+634

0+648

0+654

0+668

0+674

0+688

0+694

0+708

0+714

0+728

0+734

0+748

0+754

0+768

0+774

0+788

0+794

0+808

0+814

0+828

0+834

0+848

0+854

0+868

0+874

0+888

0+894

0+908

0+914

0+928

0+934

0+948

0+954

0+968

0+974

0+988

0+994

1+008

1+014

1+028

1+034

1+048

1+054

1+068

1+074

1+088

1+094

1+108

1+114

1+128

1+134

1+148

1+154

1+168

1+174

1+188

1+194

1+208

1+214

1+228

1+234

1+248

1+254

1+268

1+274

1+288

1+294

1+308

1+314

1+328

1+334

1+348

1+354

1+368

1+374

1+388

1+394

1+408

1+414

1+428

1+434

1+448

1+454

1+468

1+474

1+488

1+494

1+508

1+514

1+528

1+534

1+548

1+554

1+568

1+574

1+588

1+594

1+608

1+614

1+628

1+634

1+648

1+654

1+668

1+674

1+688

1+694

1+708

1+714

1+728

1+734

1+748

1+754

1+768

1+774

1+788

1+794

1+808

1+814

1+828

1+834

1+848

1+854

1+868

1+874

1+888

1+894

1+908

1+914

1+928

1+934

1+948

1+954

1+968

1+974

1+988

1+994

2+008

2+014

2+028

2+034

2+048

2+054

2+068

2+074

2+088

2+094

2+108

2+114

2+128

2+134

2+148

2+154

2+168

2+174

2+188

2+194

2+208

2+214

2+228

2+234

2+248

2+254

2+268

2+274

2+288

2+294

2+308

2+314

2+328

2+334

2+348

2+354

2+368

2+374

2+388

2+394

2+408

2+414

2+428

2+434

2+448

2+454

2+468

2+474

2+488

2+494

2+508

2+514

2+528

2+534

2+548

2+554

2+568

2+574

2+588

2+594

2+608

2+614

2+628

2+634

2+648

2+654

2+668

2+674

2+688

2+694

2+708

2+714

2+728

2+734

2+748

2+754

2+768

2+774

2+788

2+794

2+808

2+814

2+828

2+834

2+848

2+854

2+868

2+874

2+888

2+894

2+908

2+914

2+928

2+934

2+948

2+954

2+968

2+974

2+988

2+994

3+008

3+014

3+028

3+034

3+048

3+054

3+068

3+074

3+088

3+094

3+108

3+114

3+128

3+134

3+148

3+154

3+168

3+174

3+188

3+194

3+208

3+214

3+228

3+234

3+248

3+254

3+268

3+274

3+288

3+294

3+308

3+314

3+328

3+334

3+348

3+354

3+368

3+374

3+388

3+394

3+408

3+414

3+428

3+434

3+448

3+454

3+468

3+474

3+488

3+494

3+508

3+514

3+528

3+534

3+548

3+554

3+568

3+574

3+588

3+594

3+608

3+614

3+628

3+634

3+648

3+654

3+668

3+674

3+688

3+694

3+708

3+714

3+728

3+734

3+748

3+754

3+768

3+774

3+788

3+794

3+808

3+814

3+828

3+834

3+848

3+854

3+868

3+874

3+888

3+894

3+908

3+914

3+928

3+934

3+948

3+954

3+968

3+974

3+988

3+994

4+008

4+014

4+028

4+034

4+048

4+054

4+068

4+074

4+088

4+094

4+108

4+114

4+128

4+134

4+148

4+154

4+168

4+174

4+188

4+194

4+208

4+214

4+228

4+234

4+248

4+254

4+268

4+274

4+288

4+294

4+308

4+314

4+328

4+334

4+348

4+354

4+368

4+374

4+388

4+394

4+408

4+414

4+428

4+434

4+448

4+454

4+468

4+474

4+488

4+494

4+508

4+514

4+528

4+534

4+548

4+554

4+568

4+574

4+588

4+594

4+608

4+614

4+628

4+634

4+648

4+654

4+668

4+674

4+688

4+694

4+708

4+714

4+728

4+734

4+748

4+754

4+768

4+774

4+788

4+794

4+808

4+814

4+828

4+834

4+848

4+854

4+868

4+874

4+888

4+894

4+908

4+914

4+928

4+934

4+948

4+954

4+968

4+974

4+988

4+994

5+008

5+014

5+028

5+034

5+048

5+054

5+068

5+074

5+088

5+094

5+108

5+114

5+128

5+134

5+148

5+154

5+168

5+174

5+188

5+194

5+208

5+214

5+228

5+234

5+248

5+254

5+268

5+274

5+288

5+294

5+308

5+314

5+328

5+334

5+348

5+354

5+368

5+374

5+388

5+394

5+408

5+414

5+428

5+434

5+448

5+454

5+468

5+474

5+488

5+494

5+508

5+514

5+528

5+534

5+548

5+554

5+568

5+574

5+588

5+594

5+608

5+614

5+628

5+634

5+648

5+654

5+668

5+674

5+688

5+694

5+708

5+714

5+728

5+734

5+748

5+754

5+768

5+774

5+788

5+794

5+808

5+814

5+828

5+834

5+848

5+854

5+868

5+874

5+888

5+894

5+908

5+914

5+928

5+934

5+948

5+954

5+968

5+974

5+988

5+994

6+008

6+014

6+028

6+034

6+048

6+054

6+068

6+074

6+088

6+094

6+108

6+114

6+128

6+134

6+148

6+154

6+168

6+174

6+188

6+194

6+208

6+214

6+228

6+234

6+248

6+254

6+268

6+274

6+288

6+294

6+308

6+314

6+328

6+334

6+348

6+354

6+368

6+374

6+388

6+394

6+408

6+414

6+428

6+434

6+448

6+454

6+468

6+474

6+488

6+494

6+508

6+514

6+528

6+534

6+548

6+554

6+568

6+574

6+588

6+594

6+608

6+614

6+628

6+634

6+648

6+654

6+668

6+674

6+688

6+694

6+708

6+714

6+728

6+734

6+748

6+754

6+768

6+774

6+788

6+794

6+808

6+814

6+828

6+834

6+848

6+854

6+868

6+874

6+888

6+894

6+908

6+914

6+928

6+934

6+948

6+954

6+968

6+974

6+988

6+994

7+008

7+014

7+028

7+034

7+048

7+054

7+068

7+074

7+088

7+094

7+108

7+114

7+128

7+134

7+148

7+154

7+168

7+174

7+188

7+194

7+208

7+214

7+228

7+234

7+248

7+254

7+268

7+274

7+288

7+294

7+308

7+314

7+328

7+334

7+348

7+354

7+368

7+374

7+388

7+394

7+408

7+414

7+428

7+434

7+448

7+454

7+468

7+474

7+488

7+494

7+508

7+514

7+528

7+534

7+548

7+554

7+568

7+574

7+588

7+594

7+608

7+614

7+628

7+634

7+648

7+654

7+668

7+674

7+688

7+694

7+708

7+714

7+728

7+734

7+748

7+754

7+768

7+774

7+788

7+794

7+808

7+814

7+828

7+834

7+848

7+854

7+868

7+874

7+888

7+894

7+908

7+914

7+928

7+934

7+948

7+954

7+968

7+974

7+988

7+994

8+008

8+014

8+028

8+034

8+048

8+054

8+068

8+074

8+088

8+094

8+108

8+114

8+128

8+134

8+148

8+154

8+168

8+174

8+188

8+194

8+208

8+214

8+228

8+234

8+248

8+254

8+268

8+274

8+288

8+294

8+308

8+314

8+328

8+334

8+348

8+354

8+368

8+374

8+388

8+394

8+408

8+414

8+428

8+434

8+448

8+454

8+468

8+474

8+488

8+494

8+508

8+514

8+528

8+534

8+548

8+554

8+568

8+574

8+588

8+594

8+608

8+614

8+628

8+634

8+648

8+654

8+668

8+674

8+688

8+694

8+708

8+714

8+728

8+734

8+748

8+754

8+768

8+774

8+788

8+794

8+808

8+814

8+828

8+834

8+848

8+854

8+868

8+874

8+888

8+894

8+908

8+914

8+928

8+934

8+948

8+954

8+968

8+974

8+988

8+994

9+008

9+014

9+028

9+034

9+048

9+054

9+068

9+074

9+088

9+094

9+108

9+114

9+128

9+134

9+148

9+154

9+168

9+174

9+188

9+194

9+208

9+214

9+228

9+234

9+248

9+254

9+268

9+274

9+288

9+294

9+308

9+314

9+328

9+334

9+348

9+354

9+368

9+374

9+388

9+394

9+408

9+414

9+428

9+434

9+448

9+454

9+468

9+474

9+488

9+494

9+508

9+514

9+528

9+534

9+548

9+554

9+568

9+574

9+588

9+594

9+608

9+614

9+628

9+634

9+648

9+654

9+668

9+674

9+688

9+694

9+708

9+714

9+728

9+734

9+748

9+754

9+768

9+774

9+788

9+794

9+808

9+814

9+828

9+834

9+848

9+854

9+868

9+874

9+888

9+894

9+908

9+914

9+928

9+934

9+948

9+954

9+968

9+974

9+988

9+994

10+008

10+014

10+028

10+034

10+048

10+054

10+068

10+074

10+088

10+094

10+108

10+114

10+128

10+134

10+148

10+154

10+168

10+174

10+188

10+194

10+208

10+214

10+228

10+234

10+248

10+254

10+268

10+274

10+288

10+294

10+308

10+314

10+328

10+334

10+348

10+354

10+368

10+374

10+388

10+394

10+408

10+414

10+428

10+434

10+448

10+454

10+468

10+474

10+488

10+494

10+508

10+514

10+528

10+534

10+548

10+554

10+568

10+574

10+588

10+594

10+608

10+614

10+628

10+634

10+648

10+654

10+668

10+674

10+688

10+694

10+708

10+714

10+728

10+734

10+748

10+754

10+768

10+774

10+788

10+794

10+808

10+814

10+828

10+834

10+848

10+854

10+868

10+874

10+888

10+894

10+908

10+914

10+928

10+934

10+948

10+954

10+968

10+974

10+988

10+994

11+008

11+014

11+028

11+034

11+048

11+054

11+068

11+074

11+088

11+094

11+108

11+114

11+128

11+134

11+148

11+154

11+168

11+174

11+188

11+194

11+208

11+214

11+228

11+234

11+248

11+254

11+268

11+274

11+288

11+294

11+308

11+314

11+328

11+334

11+348

11+354

11+368

11+374

11+388

11+394

11+408

11+414

11+428

11+434

11+448

11+454

11+468

11+474

11+488

11+494

11+508

11+514

11+528

11+534

11+548

11+554

11+568

11+574

11+588

11+594

11+608

11+614

11+628

11+634

11+648

11+654

11+668

11+674

11+688

11+694

11+708

11+714

11+728

11+734

11+748

11+754

11+768

11+774

11+788

11+794

11+808

11+814

11+828

11+834

11+848

11+854

11+868

11+874

11+888

11+894

11+908

11+914

11+928

11+934

11+948

11+954

11+968

11+974

11+988

11+994

12+008

12+014

12+028

12+034

12+048

12+054

12+068

12+074

12+088

12+094

12+108

12+114

12+128

12+134

12+148

12+154

12+168

12+174

12+188

12+194

12+208

12+214

12+228

12+234

12+248

12+254

12+268

12+274

12+288

12+294

12+308

12+314

12+328

12+334

12+348

12+354

12+368

12+374

12+388

12+394

12+408

12+414

12+428

12+434

12+448

12+454

12+468

12+474

12+488

12+494

12+508

12+514

12+528

12+534

12+548

12+554

12+568

12+574

12+588

12+594

12+608

12+614

12+628

12+634

12+648

12+654

12+668

12+674

12+688

12+694

12+708

12+714

12+728

12+734

12+748

12+754

12+768

12+774

12+788

12+794

12+808

12+814

12+828

12+834

12+848

12+854

12+868

12+874

12+888

12+894

12+908

12+914

12+928

12+934

12+948

12+954

12+968

12+974

12+988

12+994

13+008

13+014

13+028

13+034

13+048

13+054

13+068

13+074

13+088

13+094

13+108

13+114

13+128

13+134

13+148

13+154

13+168

13+174

13+188

13+194

13+208

13+214

13+228

13+234

13+248

13+254

13+268

13+274

13+288

13+294

13+308

13+314

13+328

13+334

13+348

13+354

13+368

13+374

13+388

13+394

13+408

13+414

13+428

13+434

13+448

13+454

13+468

13+474

13+488

13+494

13+508

13+514

13+528

13+534

13+548

13+554

13+568

13+574

13+588

13+594

13+608

13+614

13+628

13+634

13+648

13+654

13+668

13+674

13+688

13+694

13+708

13+714

13+728

13+734

13+748

13+754

13+768

13+774

13+788

13+794

13+808

13+814

13+828

13+834

13+848

13+854

13+868

13+874

13+888

13+894

13+908

13+914

13+928

13+934

13+948

13+954

13+968

13+974

13+988

13+994

14+008

14+014

14+028

14+034

14+048

14+054

14+068

14+074

14+088

14+094

14+108

14+114

14+128

14+134

14+148

14+154

14+168

14+174

14+188

14+194

14+208

14+214

14+228

14+234

14+248

14+254

14+268

14+274

14+288

14+294

14+308

14+314

14+328

14+334

14+348

14+354

14+368

14+374

14+388

14+394

14+408

14+414

14+428

14+434

14+448

14+454

14+468

14+474

14+488

14+494

14+508

14+514

14+528

14+534

14+548

14+554

14+568

14+574

14+588

14+594

14+608

14+614

14+628

14+634

14+648

14+654

14+668

14+674

14+688

14+694

14+708

14+714

14+728

14+734

14+748

14+754

14+768

14+774

14+788

14+794

14+808

14+814

14+828

14+834

14+848

14+854

14+868

14+874

14+888

14+894

14+908

14+914

14+928

14+934

14+948

14+954

14+968

14+974

14+988

14+994

15+008

15+014

15+028

15+034

15+048

15+054

15+068

15+074

15+088

15+094

15+108

15+114

15+128

15+134

15+148

15+154

15+168

15+174

15+188

15+194

15+208

15+214

15+228

15+234

15+248

15+254

15+268

15+274

15+288

15+294

15+308

15+314

15+328

15+334

15+348

15+354

15+368

15+374

15+388

15+394

15+408

15+414

15+428

15+434

15+448

15+454

15+468

15+474

15+488

15+494

15+508

15+514

15+528

15+534

15+548

15+554

15+568

15+574

15+588

15+594

15+608

15+614

15+628

15+634

15+648

15+654

15+668

15+674

15+688

15+694

15+708

15+714

15+728

15+734

15+748

15+754

15+768

15+774

15+788

15+794

15+808

15+814

15+828

15+834

15+848

15+854

15+868

15+874

15+888

15+894

15+908

15+914

15+928

15+934

15+948

15+954

15+968

15+974

15+988

15+994

16+008

16+014

16+028

16+034

16+048

16+054

16+068

16+074

16+088

16+094

16+108

16+114

16+128

16+134

16+148

16+154

16+168

16+174

16+188

16+194

16+208

16+214

16+228

16+234

16+248

16+254

16+268

16+274

16+288

16+294

16+308

16+314

16+328

16+334

16+348

16+354

16+368

16+374

16+388

16+394

16+408

16+414

16+428

16+434

16+448

16+454

16+468

16+474

16+488

16+494

16+508

16+514

16+528

16+534

16+548

16+554

16+568

16+574

16+588

16+594

16+608

16+614

16+628

16+634

16+648

16+654

16+668

16+674

16+688

16+694

16+708

16+714

16+728

16+734

16+748

16+754

16+768

16+774

16+788

16+794

16+808

16+814

16+828

16+834

16+848

16+854

16+868

16+874

16+888

16+894

16+908

16+914

16+928

16+934

16+948

16+954

16+968

16+974

16+988

16+994

17+008

17+014

17+028

17+034

17+048

17+054

17+068

17+074

17+088

17+094

17+108

17+114

17+128

17+134

17+148

17+154

17+168

17+174

17+188

17+194

17+208

17+214

17+228

17+234

17+248

17+254

17+268

17+274

17+288

17+294

17+308

17+314

17+328

17+334

17+348

17+354

17+368

17+374

17+388

17+394

17+408

17+414

17+428

17+434

17+448

17+454

17+468

17+474

17+488

17+494

17+508

17+514

17+528

17+534

17+548

17+554

17+568

17+574

17+588

17+594

17+608

17+614

17+628

17+634

17+648

17+654

17+668

17+674

17+688

17+694

17+708

17+714

17+728

17+734

17+748

17+754

17+768

17+774

17+788

17+794

17+808

17+814

17+828

17+834

17+848

17+854

17+868

17+874

17+888

17+894

17+908

17+914

17+928

17+934

17+948

17+954

17+968

17+974

17+988

17+994

18+008

18+014

18+028

18+034

18+048

18+054

18+068

18+074

18+088

18+094

18+108

18+114

18+128

18+134

18+148

18+154

18+168

18+174

18+188

18+194

18+208

18+214

18+228

18+234

18+248

18+254

18+268

18+274

18+288

18+294

18+308

18+314

18+328

18+334

18+348

18+354

18+368

18+374

18+388

18+394

18+408

18+414

18+428

18+434

18+448

18+454

18+468

18+474

18+488

18+494

18+508

18+514

18+528

18+534

18+548

18+554

18+568

18+574

18+588

18+594

18+608

18+614

18+628

18+634

18+648

18+654

18+668

18+674

18+688

18+694

18+708

18+714

18+728

18+734

18+748

18+754

18+768

18+774

18+788

18+794

18+808

18+814

18+828

18+834

18+848

18+854

18+868

18+874

18+888

18+894

18+908

18+914

18+928

18+934

18+948

18+954

18+968

18+974

18+988

18+994

19+008

19+014

19+028

19+034

19+048

19+054

19+068

19+074

19+088

19+094

19+108

19+114

19+128

19+134

19+148

19+154

19+168

19+174

19+188

19+194

19+208

19+214

19+228

19+234

19+248

19+254

19+268

19+274

19+288

19+294

19+308

19+314

19+328

19+334

19+348

19+354

19+368

19+374

19+388

19+394

19+408

19+414

19+428

19+434

19+448

19+454

19+468

19+474

19+488

19+494

19+508

19+514

19+528

19+534

19+548

19+554

19+568

19+574

19+588

19+594

19+608

19+614

19+628

19+634

19+648

19+654

19+668

19+674

19+688

19+694

19+708

19+714

19+728

19+734

19+748

19+754

19+768

19+774

19+788

19+794

19+808

19+814

19+828

19+834

19+848

19+854

19+868

19+874

19+888

19+894

19+908

19+914

19+928

19+934

19+948

19+954

19+968

19+974

19+988

19+994

20+008

20+014

20+028

20+034

20+048

20+054

20+068

20+074

20+088

20+094

20+108

20+114

20+128

20+134

20+148

20+154

20+168

20+174

20+188

20+194

20+208

20+214

20+228

20+234

20+248

20+254

20+268

20+274

20+288

20+294

20+308

20+314

20+328

20+334

20+348

20+354

20+368

20+374

20+388

20+394

20+408

20+414

20+428

20+434

20+448

20+454

20+468

20+474

20+488

20+494

20+508

20+514

20+528

20+534

20+548

20+554

20+568

20+574

20+588

20+594

20+608

20+614

20+628

20+634

20+648

20+654

20+668

20+674

20+688

20+694

20+708

20+714

20+728

20+734

20+748

20+754

20+768

20+774

20+788

20+794

20+808

20+814

20+828

20+834

20+848

20+854

20+868

20+874

20+888

20+894

20+908

20+914

20+928

20+934

20+948

20+954

20+968

20+974

20+988

20+994

21+008

21+014

21+028

21+034

21+048

21+054

21+068

21+074

21+088

21+094

21+108

21+114

21+128

21+134

21+148

21+154

21+168

21+174

21+188

21+194

21+208

21+214

21+228

21+234

21+248

21+254

21+268

21+274

21+288

21+294

21+308

21+314

21+328

21+334

21+348

21+354

21+368

21+374

21+388

21+394

21+408

21+414

21+428

21+434

21+448

21+454

21+468

21+474

21+488

21+494

21+508

21+514

21+528

21+534

21+548

21+554

21+568

21+574

21+588

21+594

21+608

21+614

21+628

21+634

21+648

21+654

21+668

21+674

21+688

21+694

21+708

21+714

21+728

21+734

21+748

21+754

21+768

21+774

21+788

21+794

21+808

21+814

21+828

21+834

21+848

21+854

21+868

21+874

21+888

21+894

21+908

21+914

21+928

21+934

21+948

21+954

21+968

21+974

21+988

21+994

22+008

22+014

22+028

22+034

22+048

22+054

22+068

22+074

22+088

22+094

22+108

22+114

22+128

22+134

22+148

22+154

22+168

22+174

22+188

22+194

22+208

22+214

22+228

22+234

22+248

22+254

22+268

22+274

22+288

22+294

22+308

22+314

22+328

22+334

22+348

22+354

22+368

22+374

22+388

22+394

22+408

22+414

22+428

22+434

22+448

22+454

22+468

22+474

22+488

22+494

22+508

22+514

22+528

22+534

22+548

22+554

22+568

22+574

22+588

22+594

22+608

22+614

22+628

22+634

22+648

22+654

22+668

22+674

22+688

22+694

22+708

22+714

22+728

22+734

22+748

22+754

22+768

22+774

22+788

22+794

22+808

22+814

22+828

22+834

22+848

22+854

22+868

22+874

22+888

22+894

22+908

22+914

22+928

22+934

22+948

22+954

22+968

22+974

22+988

22+994

23+008

23+014

23+028

23+034

23+048

23+054

23+068

23+074

23+088

23+094

23+108

23+114

23+128

23+134

23+148

23+154

23+168

23+174

23+188

23+194

23+208

23+214

23+228

23+234

23+248

23+254

23+268

23+274

23+288

23+294

23+308

23+314

23+328

23+334

23+348

23+354

23+368

23+374

23+388

23+394

23+408

23+414

23+428

23+434

23+448

23+454

23+468

23+474

23+488

23+494

23+508

23+514

23+528

23+534

23+548

23+554

23+568

23+574

23+588

23+594

23+608

23+614

23+628

23+634

23+648

23+654

23+668

23+674

23+688

23+694

23+708

23+714

23+728

23+734

23+748

23+754

23+768

23+774

23+788

23+794

23+808

23+814

23+828

23+834

23+848

23+854

23+868

23+874

23+888

23+894

23+908

23+914

23+928

23+934

23+948

23+954

23+968

23+974

23+988

23+994

24+008

24+014

24+028

24+034

24+048

24+054

24+068

24+074

24+088

24+094

24+108

24+114

24+128

24+134

24+148

24+154

24+168

24+174

24+188

24+194

24+208

24+214

24+228

24+234

24+248

24+254

24+268

24+274

24+288

24+294

24+308

24+314

24+328

24+334

24+348

24+354

24+368

24+374

24+388

24+394

24+408

24+414

24+428

24+434

24+448

24+454

24+468

24+474

24+488

24+494

24+508

24+514

24+528

24+534

24+548

24+554

24+568

24+574

24+588

24+594

24+608

24+614

24+628

24+634

24+648

24+654

24+668

24+674

24+688

24+694

24+708

24+714

24+728

24+734

24+748

24+754

24+768

24+774

24+788

24+794

24+808

24+814

24+828

24+834

24+848

24+854

24+868

24+874

24+888

24+894

24+908

24+914

24+928

24+934

24+948

24+954

24+968

24+974

24+988

24+994

25+008

25+014

25+028

25+034

25+048

25+054

25+068

25+074

25+088

25+094

25+108

25+114

25+128

25+134

25+148

25+154

25+168

25+174

25+188

25+194

25+208

25+214

25+228

25+234

25+248

25+254

25+268

25+274

25+288

25+294

25+308

25+314

25+328

25+334

25+348

25+354

25+368

25+374

25+388

25+394

25+408

25+414

25+428

25+434

25+448

25+454

25+468

25+474

25+488

25+494

25+508

25+514

25+528

25+534

25+548

25+554

25+568

25+574

25+588

25+594

25+608

25+614

25+628

25+634

25+648

25+654

25+668

25+674

25+688

25+694

25+708

25+714

25+728

25+734

25+748

25+754

25+768

25+774

25+788

25+794

25+808

25+814

25+828

25+834

25+848

25+854

25+868

25+874

25+888

25+894

25+908

25+914

25+928

25+934

25+948

25+954

25+968

25+974

25+988

25+994

26+008

26+014

26+028

26+034

26+048

26+054

26+068

26+074

26+088

26+094

26+108

26+114

26+128

26+134

26+148

26+154

26+168

26+174

26+188

26+194

26+208

26+214

26+228

26+234

26+248

26+254

26+268

26+274

26+288

26+294

26+308

26+314

26+328

26+334

26+348

26+354

26+368

26+374

26+388

26+394

26+408

26+414

26+428

26+434

26+448

26+454

26+468

26+474

26+488

26+494

26+508

26+514

26+528

26+534

26+548

26+554

26+568

26+574

26+588

26+594

26+608

26+614

26+628

26+634

26+648

26+654

26+668

26+674

26+688

26+694

26+708

26+714

26+728

26+734

26+748

26+754

26+768

26+774

26+788

26+794

26+808

26+814

26+828

26+834

26+848

26+854

26+868

26+874

26+888

26+894

26+908

26+914

26+928

26+934

26+948

26+954

26+968

26+974

26+988

26+994

27+008

27+014

27+028

27+034

27+048

27+054

27+068

27+074

27+088

27+094

27+108

27+114

27+128

27+134

27+148

27+154

27+168

27+174

27+188

27+194

27+208

27+214

27+228

27+234

27+248

27+254

27+268

27+274

27+288

27+294

27+308

27+314

27+328

27+334

27+348

27+354

27+368

27+374

27+388

27+394

27+408

27+414

27+428

27+434

27+448

27+454

27+468

27+474

27+488

27+494

27+508

27+514

27+528

27+534

27+548

27+554

27+568

27+574

27+588

27+594

27+608

27+614

27+628

27+634

27+648

27+654

27+668

27+674

27+688

27+694

27+708

27+714

27+728

27+734

27+748

27+754

27+768

27+774

27+788

27+794

27+808

27+814

27+828

27+834

27+848

27+854

27+868

27+874

27+888

27+894

27+908

27+914

27+928

27+934

27+948

27+954

27+968

27+974

27+988

27+994

28+008

28+014

28+028

28+034

28+048

28+054

28+068

28+074

28+088

28+094

28+108

28+114

28+128

28+134

28+148

28+154

28+168

28+174

28+188

28+194

28+208

28+214

28+228

28+234

28+248

28+254

28+268

28+274

28+288

28+294

28+308

28+314

28+328

28+334

28+348

28+354

28+368

28+374

28+388

28+394

28+408

28+414

28+428

28+434

28+448

28+454

28+468

28+474

28+488

28+494

28+508

28+514

28+528

28+534

28+548

28+554

28+568

28+574

28+588

28+594

28+608

28+614

28+628

28+634

28+648

28+654

28+668

28+674

28+688

28+694

28+708

28+714

28+728

28+734

28+748

28+754

28+768

28+774

28+788

28+794

28+808

28+814

28+828

28+834

28+848

28+854

28+868

28+874

28+888

28+894

28+908

28+914

28+928

28+934

28+948

28+954

28+968

28+974

28+988

28+994

29+008

29+014

29+028

29+034

29+048

29+054

29+068

29+074

29+088

29+094

29+108

29+114

29+128

29+134

29+148

29+154

29+168

29+174

29+188

29+194

29+208

29+214

29+228

29+234

29+248

29+254

29+268

29+274

29+288

29+294

29+308

29+314

29+328

29+334

29+348

29+354

29+368

29+374

29+388

29+394

29+408

29+414

29+428

29+434

29+448

29+454

29+468

29+474

29+488

29+494

29+508

29+514

29+528

29+534

29+548

29+554

29+568

29+574

29+588

29+594

29+608

29+614

29+628

29+634

29+648

29+654

29+668

29+674

29+688

29+694

29+708

29+714

29+728

29+734

29+748

29+754

29+768

29+774

29+788

29+794

29+808

29+814

29+828

29+834

29+848

29+854

29+868

29+874

29+888

29+894

29+908

29+914

29+928

29+934

29+948

29+954

29+968

29+974

29+988

29+994

30+008

30+014

30+028

30+034

30+048

30+054

30+068

30+074

30+088

30+094

30+108

30+114

30+128

30+134

30+148

30+154

30+168

30+174

30+188

30+194

30+208

30+214

30+228

30+234

30+248

30+254

30+268

30+274

30+288

30+294

30+308

30+314

30+328

30+334

30+348

30+354

30+368

30+374

30+388

30+394

30+408

30+414

30+428

30+434

30+448

30+454

30+468

30+474

30+488

30+494

30+508

30+514

30+528

30+534

30+548

30+554

30+568

30+574

30+588

30+594

30+608

30+614

30+628

30+634

30+648

30+654

30+668

30+674

30+688

30+694

30+708

30+714

30+728

30+734

30+748

30+754

30+768

30+774

30+788

30+794

30+808

30+814

30+828

30+834

30+848

30+854

30+868

30+874

30+888

30+894

30+908

30+914

30+928

30+934

30+948

30+954

30+968

30+974

30+988

30+994

31+008

31+014

31+028

31+034

31+048

31+054

31+068

31+074

31+088

31+094

31+108

31+114

31+128

31+134

31+148

31+154

31+168

31+174

31+188

31+194

31+208

31+214

31+228

31+234

31+248

31+254

31+268

31+274

31+288

31+294

31+308

31+314

31+328

31+334

31+348

31+354

31+368

31+374

31+388

31+394

31+408

31+414

31+428

31+434

31+448

31+454

31+468

31+474

31+488

31+494

31+508

31+514

31+528

31+534

31+548

31+554

31+568

31+574

31+588

31+594

31+608

31+614

31+628

31+634

31+648

31+654

31+668

31+674

31+688

31+694

31+708

31+714

31+728

31+734

31+748

31+754

31+768

31+774

31+788

31+794

31+808

31+814

31+828

31+834

31+848

31+854

31+868

31+874

31+888

31+894

31+908

31+914

31+928

31+934

31+948

31+954

31+968

31+974

31+988

31+994

32+008

32+014

32+028

32+034

32+048

32+054

32+068

32+074

32+088

32+094

32+108

32+114

32+128

32+134

32+148

32+154

32+168

32+174

32+188

32+194

32+208

32+214

32+228

32+234

32+248

32+254

32+268

32+274

32+288

32+294

32+308

32+314

32+328

32+334

32+348

32+354

32+368

32+374

32+388

32+394

32+408

32+414

32+428

32+434

32+448

32+454

32+468

32+474

32+488

32+494

32+508

32+514

32+528

32+534

32+548

32+554

32+568

32+574

32+588

32+594

32+608

32+614

32+628

32+634

32+648

32+654

32+668

32+674

32+688

32+694

32+708

32+714

32+728

32+734

32+748

32+754

32+768

32+774

32+788

32+794

32+808

32+814

32+828

32+834

32+848

32+854

32+868

32+874

32+888

32+894

32+908

32+914

32+928

32+934

32+948

32+954

32+968

32+974

32+988

32+994

33+008

33+014

33+028

33+034

33+048

33+054

33+068

33+074

33+088

33+094

33+108

33+114

33+128

33+134

33+148

33+154

33+168

33+174

33+188

33+194

33+208

33+214

33+228

33+234

33+248

33+254

33+268

33+274

33+288

33+294

33+308

33+314

33+328

33+334

33+348

33+354

33+368

33+374

33+388

33+394

33+408

33+414

33+428

33+434

33+448

33+454

33+468

33+474

33+488

33+494

33+508

33+514

33+528

33+534

33+548

33+554

33+568

33+574

33+588

33+594

33+608

33+614

33+628

33+634

33+648

33+654

33+668

33+674

33+688

33+694

33+708

33+714

33+728

33+734

33+748

33+754

33+768

33+774

33+788

33+794

33+808

33+814

33+828

33+834

33+848

33+854

33+868

33+874

33+888

33+894

33+908

33+914

33+928

33+934

33+948

33+954

33+968

33+974

33+988

33+994

34+008

34+014

34+028

34+034

34+048

34+054

34+068

34+074

34+088

34+094

34+108

34+114

34+128

34+134

34+148

34+154

34+168

34+174

34+188

34+194

34+208

34+214

34+228

34+234

34+248

34+254

34+268

34+274

34+288

34+294

34+308

34+314

34+328

34+334

34+348

34+354

34+368

34+374

34+388

34+394

34+408

34+414

34+428

34+434

34+448

34+454

34+468

34+474

34+488

34+494

34+508

34+514

34+528

34+534

34+548

34+554

34+568

34+574

34+588

34+594

34+608

34+614

34+628

34+634

34+648

34+654

34+668

34+674

34+688

34+694

34+708

34+714

34+728

34+734

34+748

34+754

34+768

34+774

34+788

34+794

34+808

34+814

34+828

34+834

34+848

34+854

34+868

34+874

34+888

34+894

34+908

34+914

34+928

34+934

34+948

34+954

34+968

34+974

34+988

34+994

35+008

35+014

35+028

35+034

35+048

35+054

35+068

35+074

35+088

35+094

35+108

35+114

35+128

35+134

35+148

35+154

35+168

35+174

35+188

35+194

35+208

35+214

35+228

35+234

35+248

35+254

35+268

35+274

35+288

35+294

35+308

35+314

35+328

35+334

35+348

35+354

35+368

35+374

35+388

35+394

35+408

35+414

35+428

35+434

35+448

35+454

35+468

35+474

35+488

35+494

35+508

35+514

35+528

35+534

35+548

35+554

35+568

35+574

35+588

35+594

35+608

35+614

35+628

35+634

35+648

35+654

35+668

35+674

35+688

35+694

35+708

35+714

35+728

35+734

35+748

35+754

35+768

35+774

35+788

35+794

35+808

35+814

35+828

35+834

35+848

35+854

35+868

35+874

35+888

35+894

35+908

35+914

35+928

35+934

35+948

35+954

35+968

35+974

35+988

35+994

36+008

36+014

36+028

36+034

36+048

36+054

36+068

36+074

36+088

36+094

36+108

36+114

36+128

36+134

36+148

36+154

36+168

36+174

36+188

36+194

36+208

36+214

36+228

36+234

36+248

36+254

36+268

36+274

36+288

36+294

36+308

36+314

36+328

36+334

36+348

36+354

36+368

36+374

36+388

36+394

36+408

36+414

36+428

36+434

36+448

36+454

36+468

36+474

36+488

36+494

36+508

36+514

36+528

36+534

36+548

36+554

36+568

36+574

36+588

36+594

36+608

36+614

36+628

36+634

36+648

36+654

36+668

36+674

36+688

36+694

36+708

36+714

36+728

36+734

36+748

36+754

36+768

36+774

36+788

36+794

36+808

36+814

36+828

36+834

36+848

36+854

36+868

36+874

36+888

36+894

36+908

36+914

36+928

36+934

36+948

36+954

36+968

36+974

36+988

36+994

37+008

37+014

37+028

37+034

37+048

37+054

37+068

37+074

37+088

37+094

37+108

37+114

37+128

37+134

37+148

37+154

37+168

37+174

37+188

37+194

37+208

37+214

37+228

37+234

37+248

37+254

37+268

37+274

37+288

37+294

37+308

37+314

37+328

37+334

37+348

37+354

37+368

37+374

37+388

37+394

37+408

37+414

37+428

37+434

37+448

37+454

37+468

37+474

37+488

37+494

37+508

37+514

37+528

37+534

37+548

37+554

37+568

37+574

37+588

37+594

37+608

37+614

37+628

37+634

37+648

37+654

37+668

37+674

37+688

37+694

37+708

37+714

37+728

37+734

37+748

37+754

37+768

37+774

37+788

37+794

37+808

37+814

37+828

37+834

37+848

37+854

37+868

37+874

37+888

37+894

37+908

37+914

37+928

37+934

37+948

37+954

37+968

37+974

37+988

37+994

38+008

38+014

38+028

38+034

38+048

38+054

38+068

38+074

38+088

38+094

38+108

38+114

38+128

38+134

38+148

38+154

38+168

38+174

38+188

38+194

38+208

38+214

38+228

38+234

38+248

38+254

38+268

38+274

38+288

38+294

38+308

38+314

38+328

38+334

38+348

38+354

38+368

38+374

38+388

38+394

38+408

38+414

38+428

38+434

38+448

38+454

38+468

38+474

38+488

38+494

38+508

38+514

38+528

38+534

38+548

38+554

38+568

38+574

38+588

38+594

38+608

38+614

38+628

38+634

38+648

38+654

38+668

38+674

38+688

38+694

38+708

38+714

38+728

38+734

38+748

38+754

38+768

38+774

38+788

38+794

38+808

38+814

38+828

38+834

38+848

38+854

38+868

38+874

38+888

38+894

38+908

38+914

38+928

38+934

38+948

38+954

38+968

38+974

38+988

38+994

39+008

39+014

39+028

39+034

39+048

39+054

39+068

39+074

39+088

39+094

39+108

39+114

39+128

39+134

39+148

39+154

39+168

39+174

39+188

39+194

39+208

39+214

39+228

39+234

39+248

39+254

39+268

39+274

39+288

39+294

39+308

39+314

39+328

HOJA 5

Glorieta 1 - Eje 4
Vial de conexión con estación de autobús

Glorieta 1 - Eje 1

Eje - Glorieta 1

Camino de acceso a aeródromo y parcelas anexas

Glorieta 1 - Eje 2

Glorieta 1 - Eje 3

T.E. 54.72

T.E. 133.36

T.E. 6.66

T.E. 56.38

STOP

40m

0+000
0+020
0+040
0+060
0+080
0+100
0+120
0+140
0+160
0+173
0+073
0+106
0+094

504
505
503
506

Leyenda

- Aparcamiento
- Acera
- Acceso de vehículos
- Superficie de nuevo trazado
  Pavimento de mezcla bituminosa
- Límite de plataforma

E: 1/350
0 5 10 20 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/350
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.4.

DESIGNACIÓN: PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO Glorieta 1

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 5 DE 6

Eje Glorieta 1

Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y
0	252095.560	4370710.158
10	252104.758	4370706.436
20	252111.458	4370699.123
30	252114.363	4370689.640
40	252112.909	4370679.829
50	252107.377	4370671.597
60	252098.844	4370666.543
70	252088.966	4370665.649
80	252079.664	4370669.089
90	252072.744	4370676.194
100	252069.552	4370685.584
110	252070.707	4370695.434
120	252075.984	4370703.831
130	252084.360	4370709.143
140	252094.206	4370710.338
141	252095.560	4370710.158

Glorieta 1 - Eje 1

Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y
0	252109.064	4370792.531
10	252107.447	4370782.663
20	252105.830	4370772.794
30	252104.213	4370762.926
40	252102.595	4370753.058
50	252100.978	4370743.189
60	252099.361	4370733.321
70	252097.744	4370723.453
80	252096.127	4370713.584
90	252094.510	4370703.716
100	252092.892	4370693.847
106	252091.927	4370687.953

Glorieta 1 - Eje 3

Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y
0	252080.112	4370615.859
10	252081.729	4370625.727
20	252083.347	4370635.596
30	252084.964	4370645.464
40	252086.581	4370655.333
50	252088.198	4370665.201
60	252089.815	4370675.069
70	252091.432	4370684.938
73	252091.927	4370687.953

Glorieta 1 - Eje 2

Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y
0	252182.919	4370692.133
6.66*	252176.939	4370689.190
10	252173.920	4370687.775
20	252164.550	4370684.300
30	252154.820	4370682.021
40	252144.881	4370680.973
50	252134.890	4370681.172
56.38*	252128.557	4370681.951
60	252124.987	4370682.536
70	252115.119	4370684.153
80	252105.250	4370685.770
90	252095.382	4370687.387
94	252091.927	4370687.953

Glorieta 1 - Eje 4

Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y
0	252020.436	4370805.936
10	252018.791	4370796.073
20	252017.145	4370786.209
30	252015.500	4370776.345
40	252013.854	4370766.482
50	252012.209	4370756.618
54.72*	252011.431	4370751.957
60	252010.839	4370746.718
70	252011.240	4370736.743
80	252013.615	4370727.046
90	252017.869	4370718.014
100	252023.832	4370710.008
110	252031.268	4370703.346
120	252039.878	4370698.294
130	252049.321	4370695.053
133.36*	252052.618	4370694.395
140	252059.168	4370693.322
150	252069.036	4370691.705
160	252078.905	4370690.087
170	252088.773	4370688.470
173	252091.927	4370687.953

Replanteo de eje Glorieta 1
Sistema de coordenadas ETRS89 UTM H30
*Puntos singulares de alineaciones

Eje Glorieta 2

Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y
0	4371035.059	252168.020
10	4371033.084	252177.765
20	4371027.473	252185.962
30	4371019.114	252191.327
40	4371009.324	252193.014
50	4370999.651	252190.755
60	4370991.621	252184.908
70	4370986.502	252176.395
80	4370985.102	252166.560
90	4370987.643	252156.957
100	4370993.722	252149.101
110	4371002.381	252144.233
120	4371012.252	252143.121
130	4371021.777	252145.941
140	4371029.452	252152.247
150	4371034.065	252161.044
157	4371035.059	252168.020

Glorieta 2 - Eje 1

Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y
0	252243.073	4371066.289
10	252236.318	4371058.915
20	252229.672	4371051.443
21.14*	252228.948	4371050.616
30	252222.527	4371044.469
35.84*	252217.764	4371041.095
40	252214.235	4371038.893
50	252205.751	4371033.599
60	252197.267	4371028.306
70	252188.783	4371023.012
80	252180.299	4371017.718
90	252171.815	4371012.425
94	252168.025	4371010.059

Glorieta 2 - Eje 3

Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y
0	252141.067	4370910.228
10	252145.018	4370919.414
20	252149.148	4370928.521
30	252153.455	4370937.546
40	252157.939	4370946.484
50	252162.597	4370955.333
60	252167.428	4370964.088
60.17*	252167.514	4370964.240
70	252171.253	4370973.300
80	252172.681	4370983.171
80.35*	252171.767	4370992.453
90	252171.632	4370993.090
100	252169.552	4371002.872
107	252168.025	4371010.059

Glorieta 2 - Eje 5

Distancia a origen	Coordenada Y	Coordenada X
0	252148.848	4371086.877
10	252149.209	4371076.884
20	252149.570	4371066.890
30	252149.931	4371056.897
33.13*	252150.044	4371053.761
40	252150.761	4371046.942
50	252153.456	4371037.329
56.65*	252156.283	4371031.322
60	252157.905	4371028.384
70	252162.739	4371019.630
80	252167.574	4371010.876
81	252168.025	4371010.059

Glorieta 2 - Eje 2

Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y
0	252239.049	4370989.233
10	252229.184	4370990.872
20	252219.319	4370992.510
30	252209.454	4370994.149
40	252199.589	4370995.788
43.03*	252196.603	4370996.284
50	252189.859	4370998.018
57.98*	252182.683	4371001.380
60	252180.908	4371002.431
70	252172.303	4371007.526
75	252168.025	4371010.059

Glorieta 2 - Eje 4

Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y
0	252094.437	4370981.924
10	252104.437	4370981.941
20	252114.437	4370981.959
27.38*	252121.813	4370981.972
30	252124.435	4370982.063
40	252134.225	4370983.969
50	252143.239	4370988.239
56.9*	252148.709	4370992.428
60	252151.000	4370994.519
70	252158.367	4371001.244
80	252165.771	4371008.003
83	252168.025	4371010.059

Replanteo de eje Glorieta 2
Sistema de coordenadas ETRS89 UTM H30
*Puntos singulares de alineaciones

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

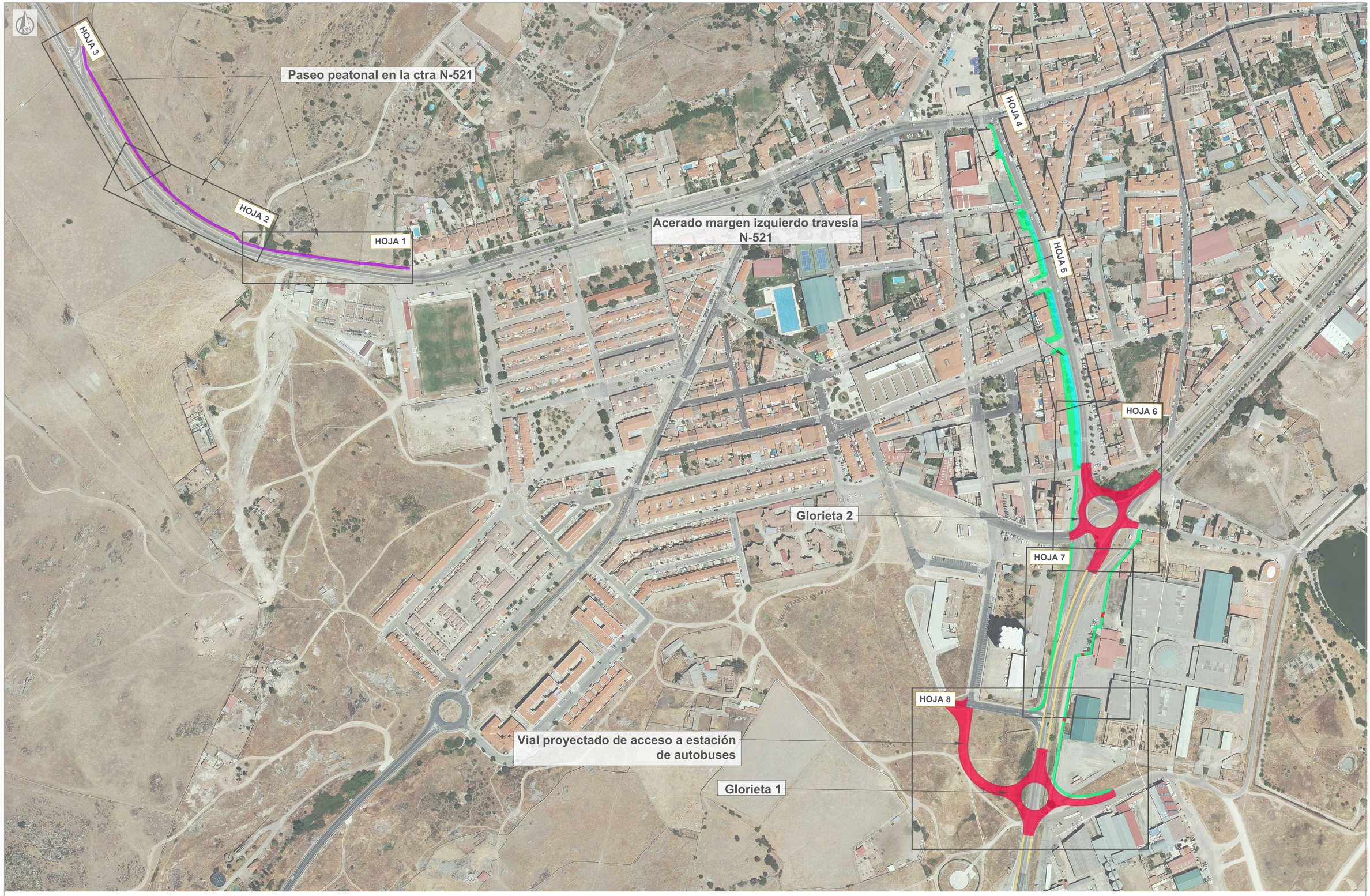
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.4.

DESIGNACIÓN: PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO Replanteo Glorietas 1 y 2

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 6 DE 6



E: 1/2.000
0 20 60 120 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/2.000 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.5.	DESIGNACIÓN PLANTA GENERAL	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 1 DE 7



HOJA 1



HOJA 2

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR:
PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN
J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS
1/250
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

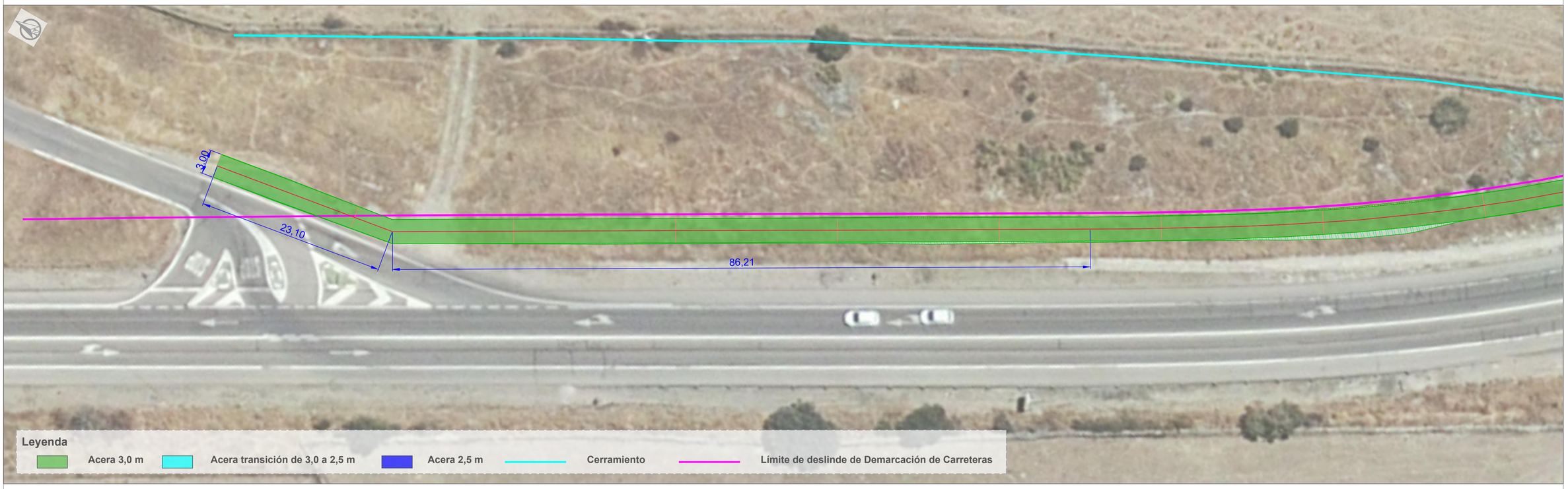
CLAVE
33-CC-3650

Nº PLANO
2.5.

DESIGNACIÓN
PLANTA GENERAL
Paseo peatonal en la ctra N-521

FECHA
NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 2 DE 7



HOJA 3

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/250
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: **2.5.**

DESIGNACIÓN: **PLANTA GENERAL**
Paseo peatonal en la ctra N-521

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 3 DE 7



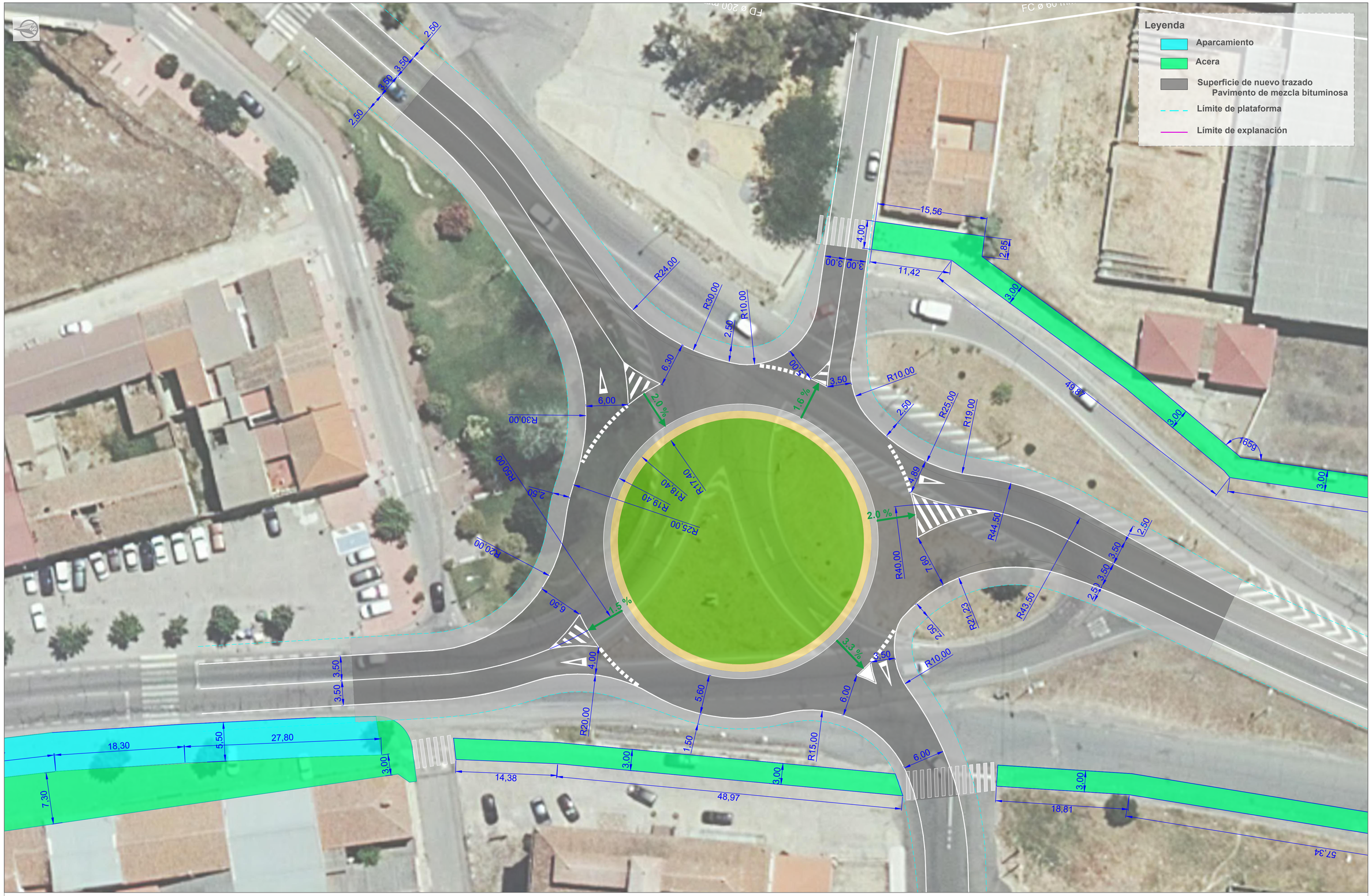
HOJA 4



HOJA 5

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/250 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.5.	DESIGNACIÓN PLANTA GENERAL Acerado travesía de la ctra N-521	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 4 DE 7



HOJA 6

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/250 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.5.	DESIGNACIÓN PLANTA GENERAL Glorieta 2 y acerado travesía de la ctra N-521 y N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 5 DE 7



HOJA 7

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

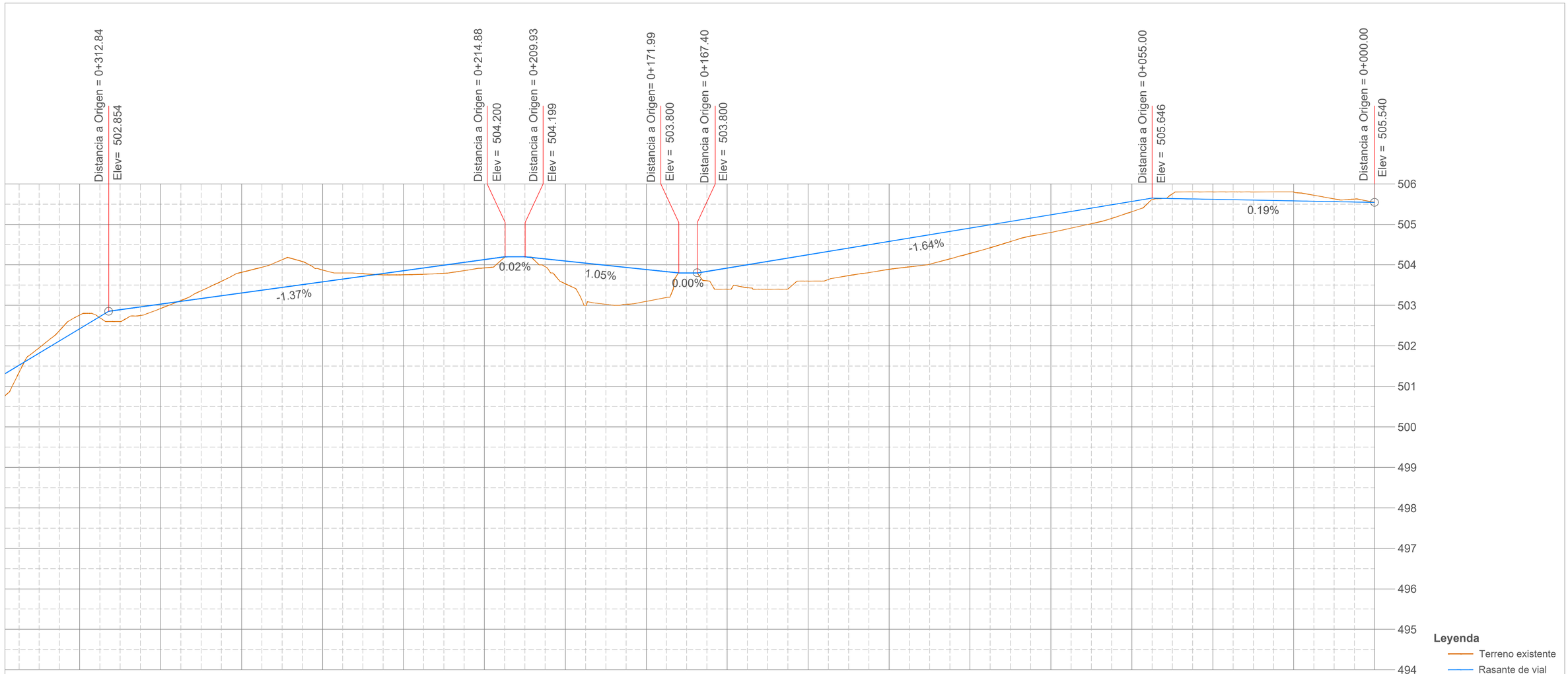
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/250 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.5.	DESIGNACIÓN PLANTA GENERAL Acerado travesía de la ctra N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 6 DE 7



HOJA 8

E: 1/350
0 5 10 20 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/350 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.5.	DESIGNACIÓN PLANTA GENERAL Glorieta 2 y Acerado travesía de la ctra N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 7 DE 7



	0+320.00	0+300.00	0+280.00	0+260.00	0+240.00	0+220.00	0+200.00	0+180.00	0+160.00	0+140.00	0+120.00	0+100.00	0+080.00	0+060.00	0+040.00	0+020.00	0+000.00
Distancia a Origen																	
Cotas del terreno	502.761	502.922	503.816	503.873	503.756	503.924	503.534	503.099	503.400	503.600	503.889	504.283	504.800	505.314	505.800	505.798	505.540
Cotas de la Rasante	502.784	503.059	503.327	503.595	503.863	504.131	504.095	503.884	503.922	504.250	504.578	504.907	505.235	505.564	505.617	505.578	505.540
Cota Roja	0.02	0.14	-0.49	-0.28	0.11	0.21	0.56	0.79	0.52	0.65	0.69	0.62	0.44	0.25	-0.18	-0.22	0.00

Perfil longitudinal. Paseo peatonal en la ctra N-521

EH: 1/500 EV:1/50

E: 1/50 0 0,5 1,5 3,0 (m)

E: 1/500 0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: varias
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

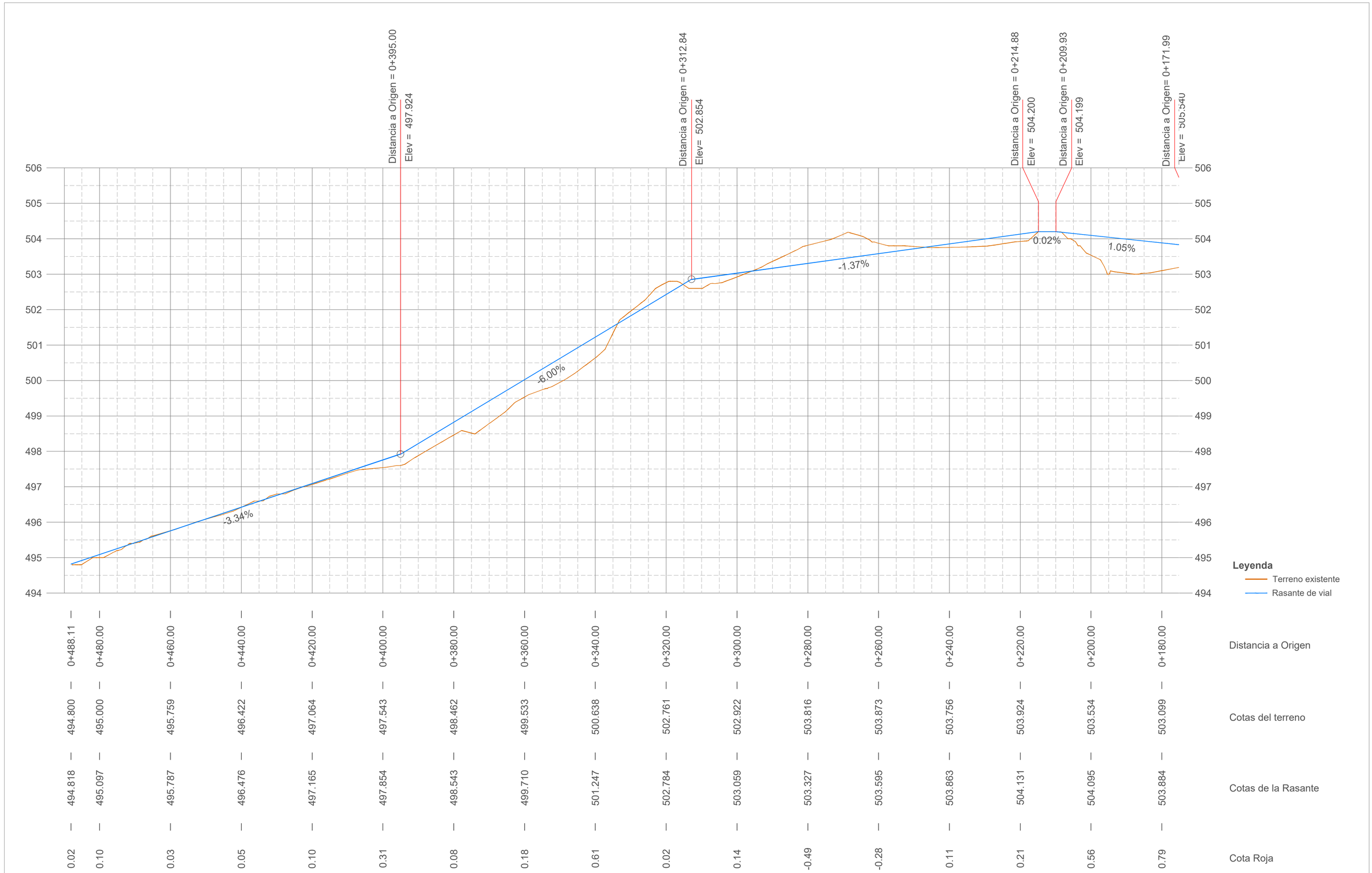
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: **2.6.**

DESIGNACIÓN: **PERFILES LONGITUDINALES Paseo peatonal en la ctra N-521**

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 1 DE 6



Distancia a Origen	Cotas del terreno	Cotas de la Rasante	Cota Roja
0+488.11	494.800	494.818	0.02
0+480.00	495.000	495.097	0.10
0+460.00	495.759	495.787	0.03
0+440.00	496.422	496.476	0.05
0+420.00	497.064	497.165	0.10
0+400.00	497.543	497.854	0.31
0+380.00	498.462	498.543	0.08
0+360.00	499.533	499.710	0.18
0+340.00	500.638	501.247	0.61
0+320.00	502.761	502.784	0.02
0+300.00	502.922	503.059	0.14
0+280.00	503.816	503.327	-0.49
0+260.00	503.873	503.595	-0.28
0+240.00	503.756	503.863	0.11
0+220.00	503.924	504.131	0.21
0+200.00	503.534	504.095	0.56
0+180.00	503.099	503.884	0.79

Perfil longitudinal. Paseo peatonal en la ctra N-521

EH: 1/500 EV:1/50

E: 1/50 0 0,5 1,5 3,0 (m)

E: 1/500 0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: varias
ORIGINALES EN A-1

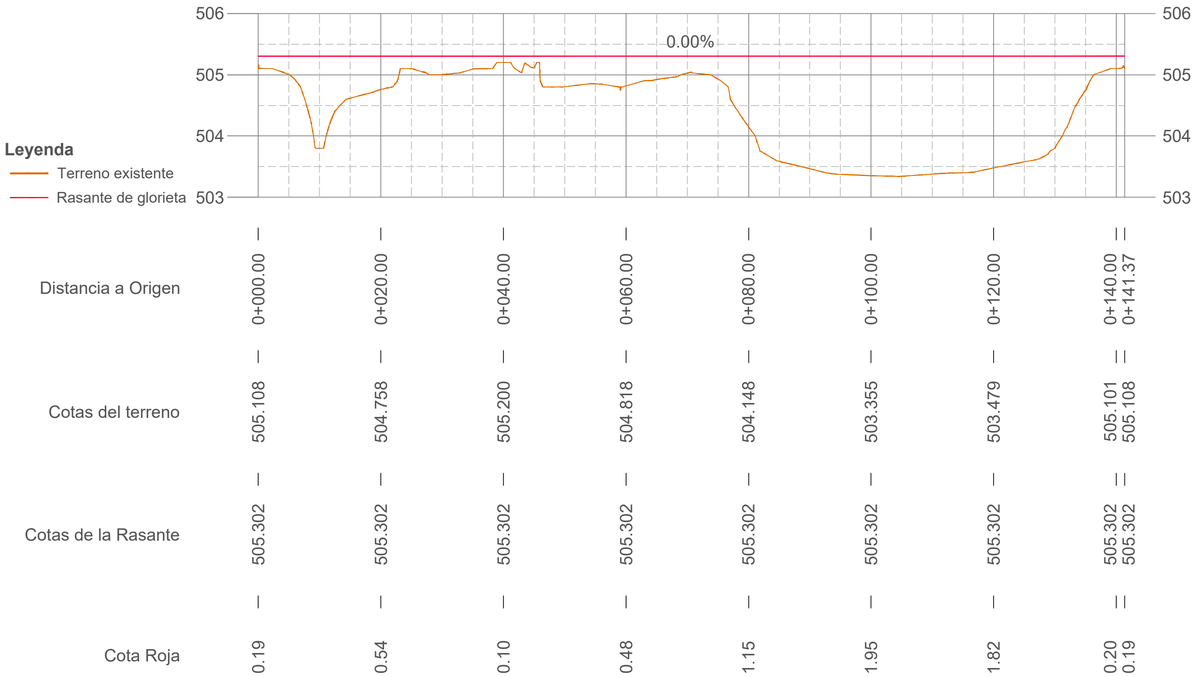
TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

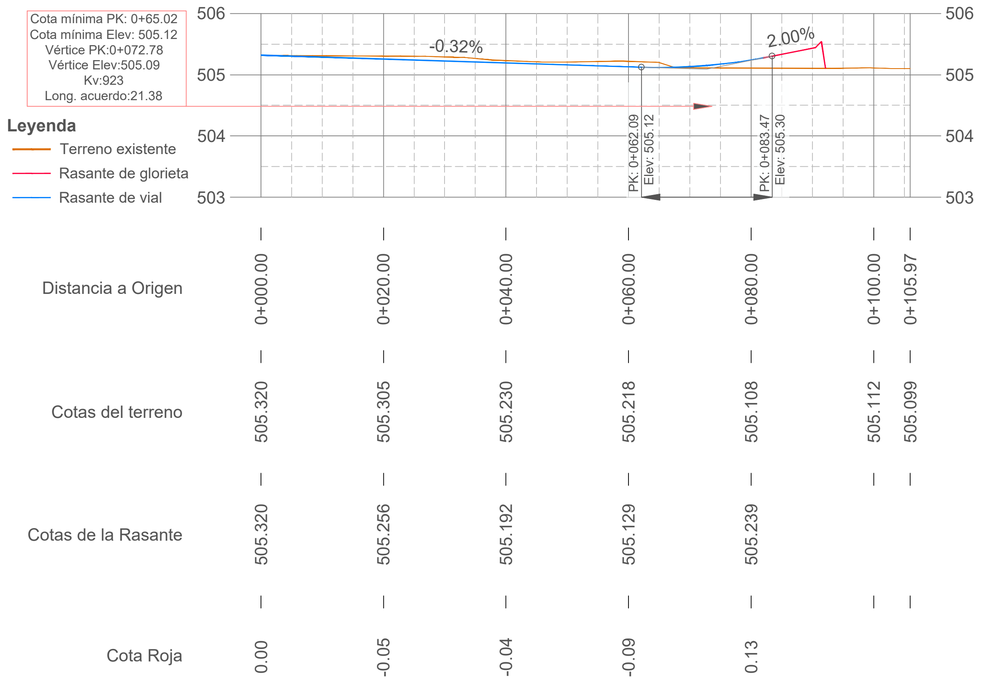
Nº PLANO: **2.6.**

DESIGNACIÓN: **PERFILES LONGITUDINALES Paseo peatonal en la ctra N-521**

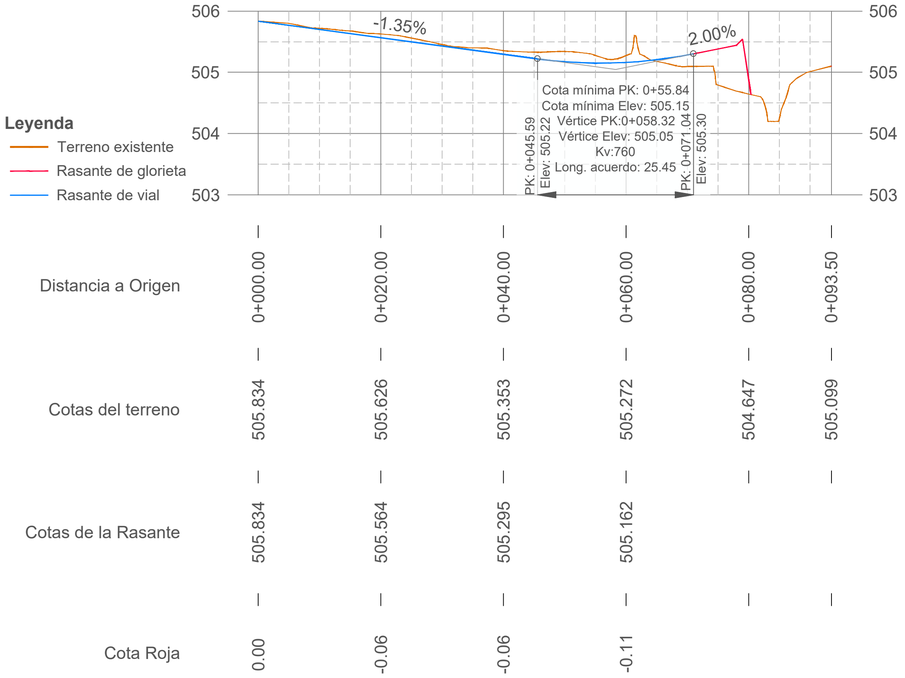
FECHA: NOVIEMBRE DE 2021



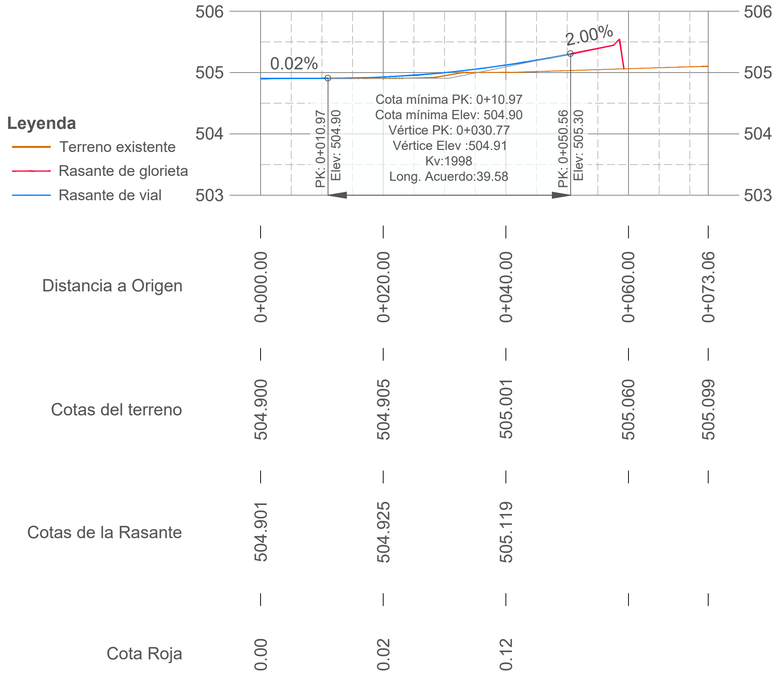
Perfiles longitudinales. Glorieta 1
EH: 1/500 EV:1/50



Perfiles longitudinales. Glorieta 1. Eje 1
EH: 1/500 EV:1/50



Perfiles longitudinales. Glorieta 1. Eje 2.
EH: 1/500 EV:1/50



Perfiles longitudinales. Glorieta 1. Eje 3
EH: 1/500 EV:1/50

E: 1/50 0 0,5 1,5 3,0 (m)
E: 1/500 0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: varias
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

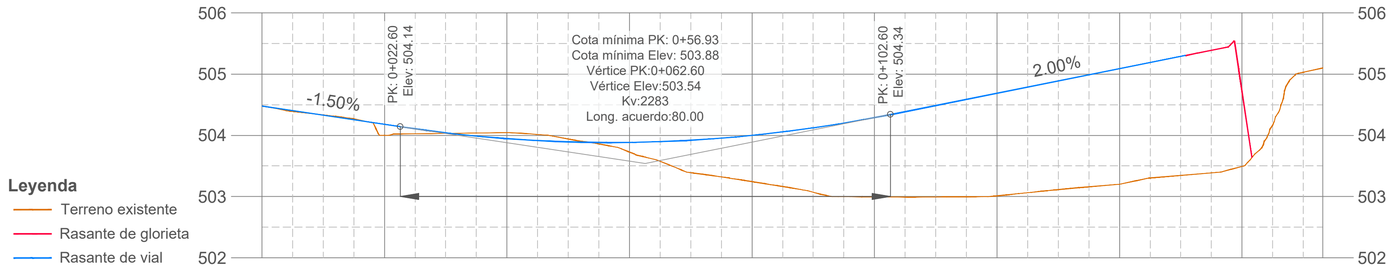
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: **2.6.**

DESIGNACIÓN: **PERFILES LONGITUDINALES Glorieta 1**

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 3 DE 6



Leyenda

- Terreno existente
- Rasante de glorieta
- Rasante de vial

Distancia a Origen	Cotas del terreno	Cotas de la Rasante	Cota Roja
0+000.00	504.480	504.480	0.00
0+020.00	503.999	504.180	0.18
0+040.00	504.045	503.945	-0.10
0+060.00	503.726	503.884	0.16
0+080.00	503.244	503.999	0.75
0+100.00	502.996	504.288	1.29
0+120.00	503.013	504.687	1.67
0+140.00	503.202	505.087	1.88
0+160.00	503.492		
0+173.20	505.099		

Perfiles longitudinales. Glorieta 1. Eje 4
EH: 1/500 EV:1/50

E: 1/50 0 0,5 1,5 3,0 (m)

E: 1/500 0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: varias
ORIGINALES EN A-1

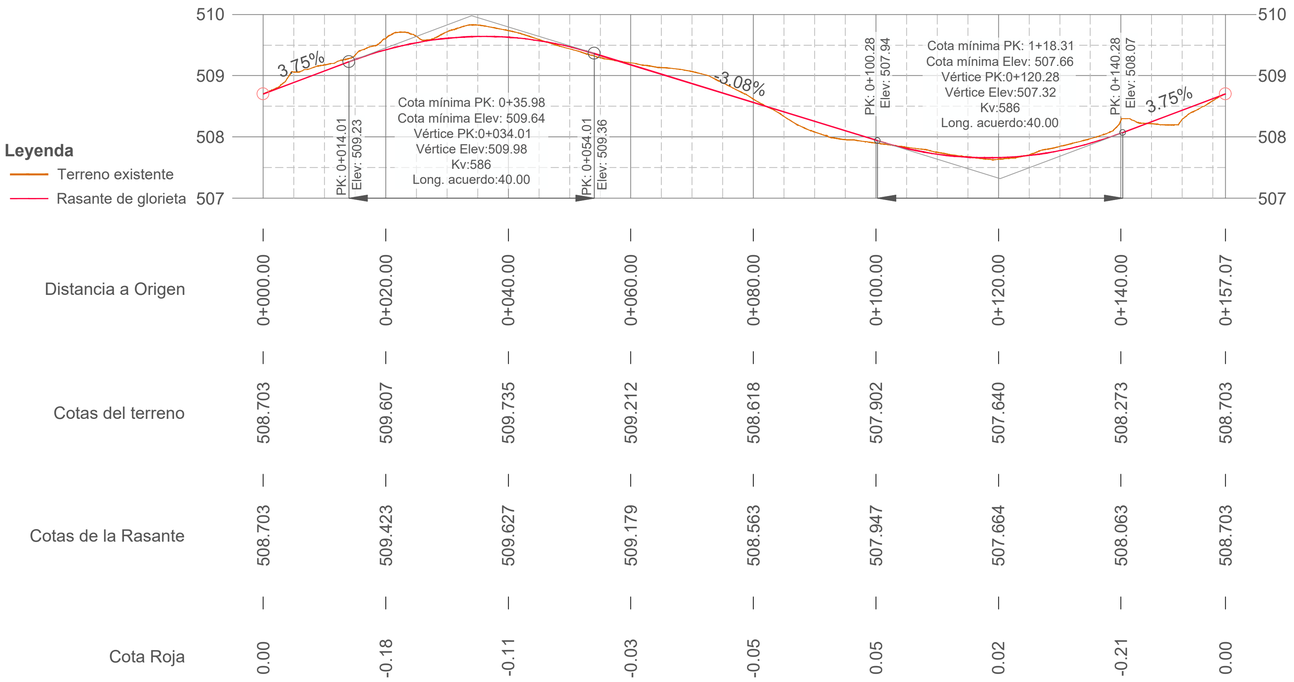
TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

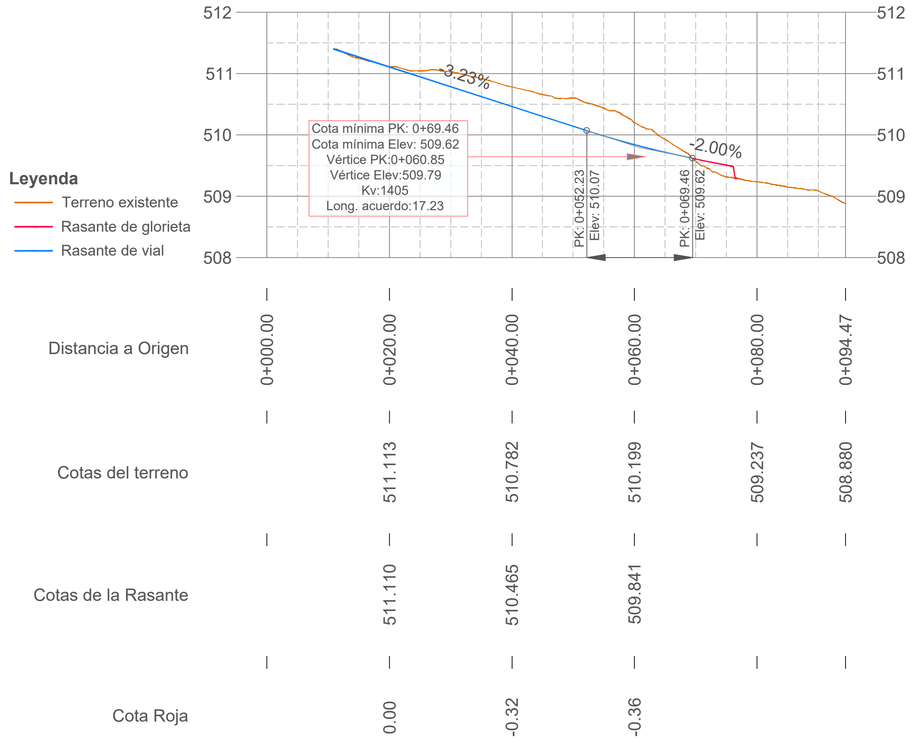
Nº PLANO: **2.6.**

DESIGNACIÓN: **PERFILES LONGITUDINALES Glorieta 1**

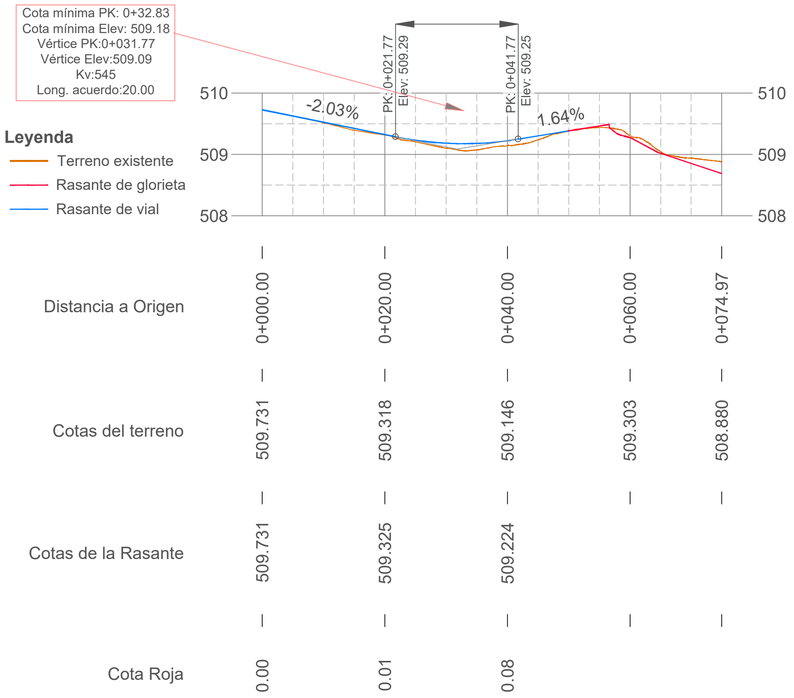
FECHA: NOVIEMBRE DE 2021



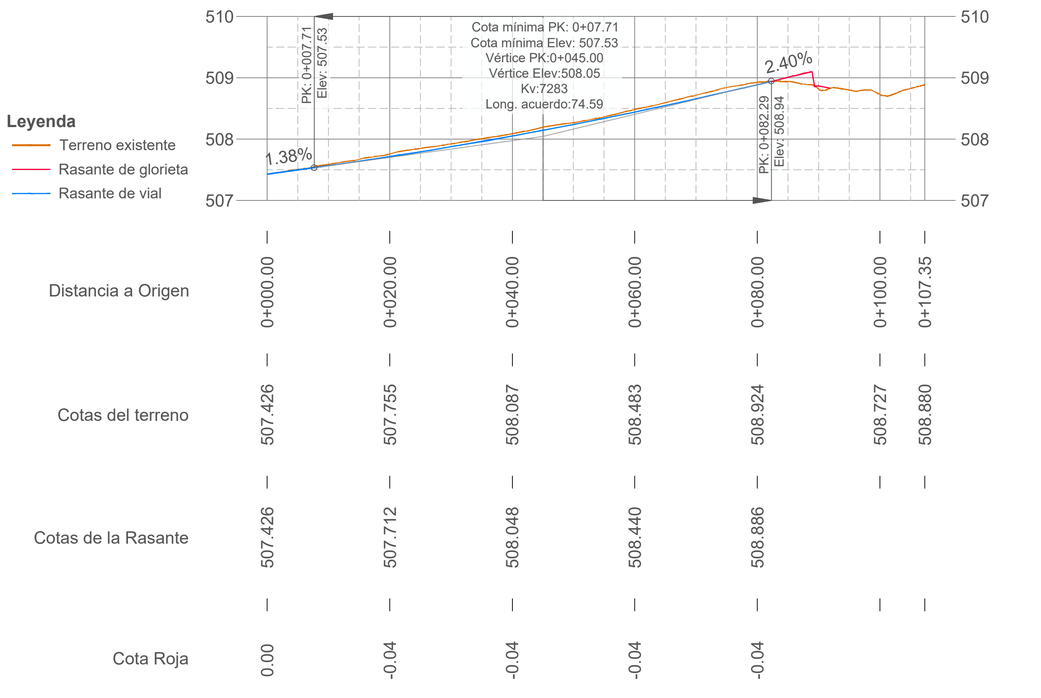
Perfiles longitudinales. Glorieta 2
EH: 1/500 EV:1/50



Perfiles longitudinales. Glorieta 2. Eje 1
EH: 1/500 EV:1/50



Perfiles longitudinales. Glorieta 1. Eje 2.
EH: 1/500 EV:1/50



Perfiles longitudinales. Glorieta 2. Eje 3
EH: 1/500 EV:1/50

E: 1/50 0 0,5 1,5 3,0 (m)
E: 1/500 0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: varias
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

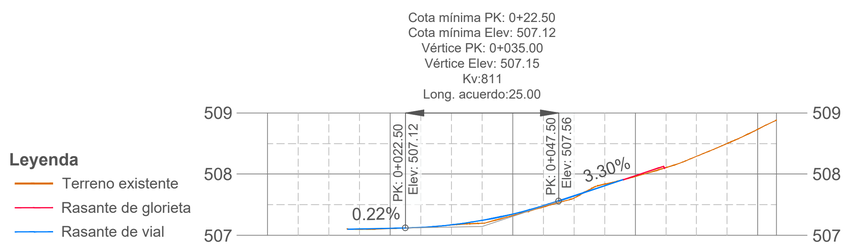
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: **2.6.**

DESIGNACIÓN: **PERFILES LONGITUDINALES Glorieta 2**

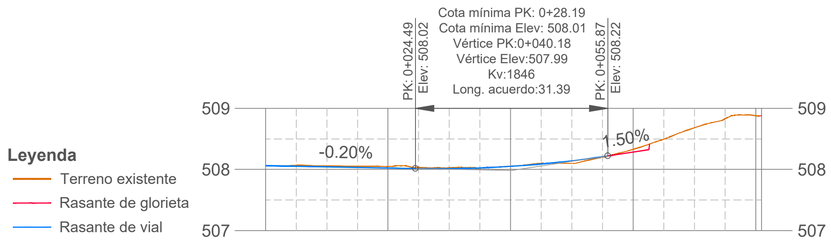
FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 5 DE 6



Distancia a Origen	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+083.05
Cotas del terreno		507.113	507.324	507.960	508.732	508.880
Cotas de la Rasante		507.117	507.349	507.975		
Cota Roja		0.00	0.03	0.01		

Perfiles longitudinales. Glorieta 2. Eje 4
EH: 1/500 EV:1/50



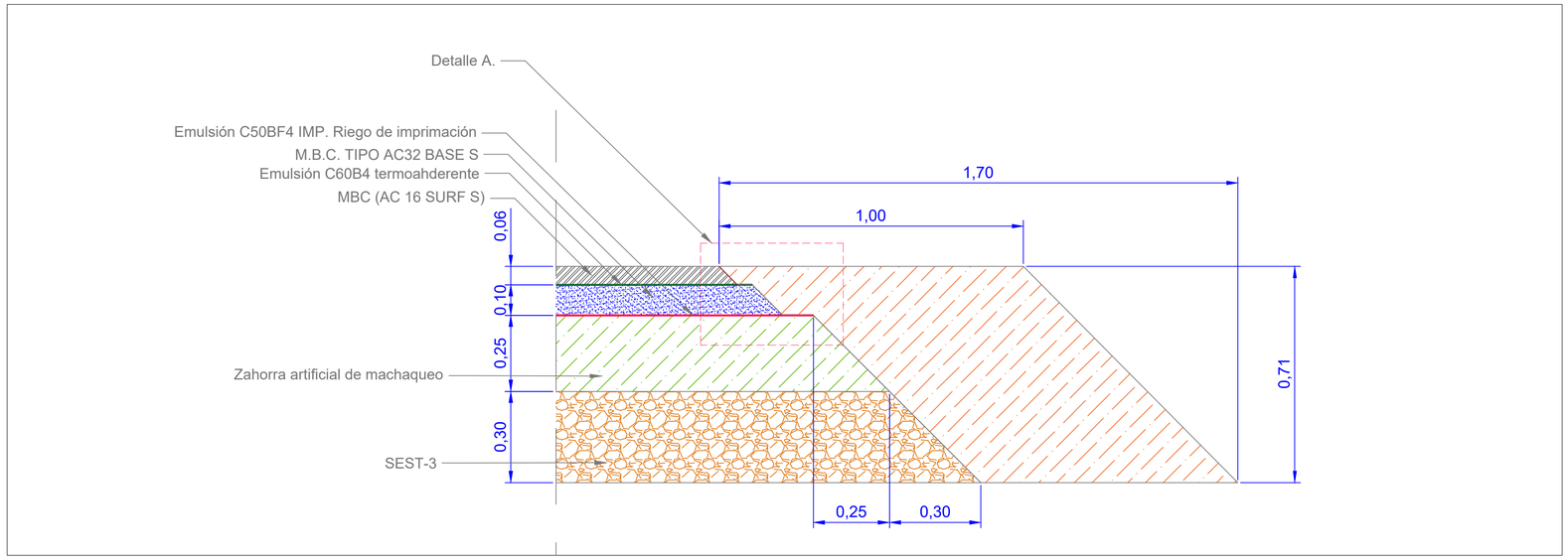
Distancia a Origen	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+080.99
Cotas del terreno	508.063	508.049	508.054	508.330	508.877	508.887
Cotas de la Rasante	508.063	508.026	508.051	508.283		
Cota Roja	0.00	-0.02	0.00	-0.05		

Perfiles longitudinales. Glorieta 2. Eje 5
EH: 1/500 EV:1/50

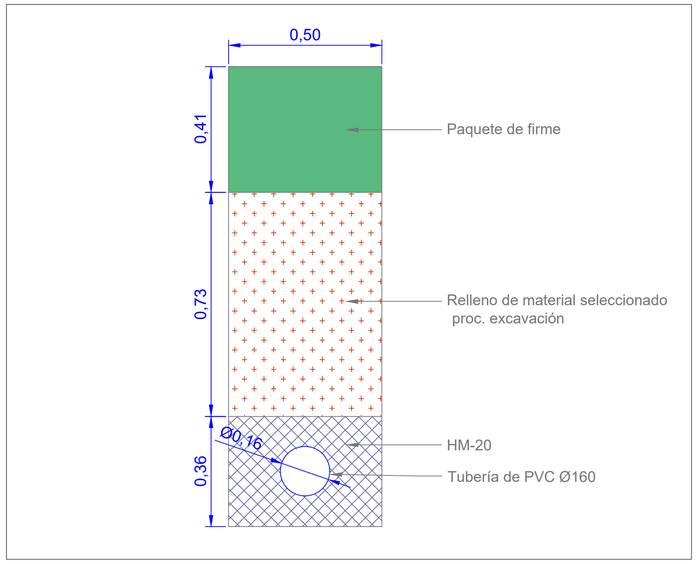
E: 1/50 0 0,5 1,5 3,0 (m)

E: 1/500 0 5 15 30 (m)

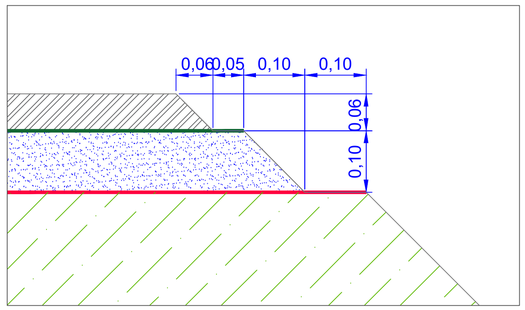
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS varias ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.6.	DESIGNACIÓN PERFILES LONGITUDINALES Glorieta 2	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 6 DE 6



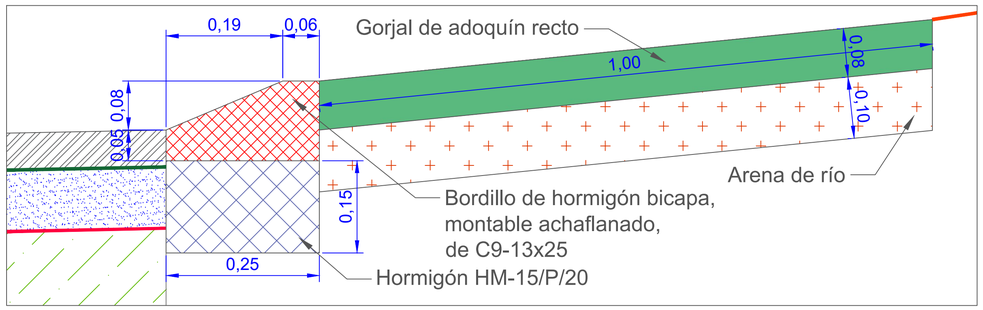
Firme en glorietas y nuevos viales proyectados.
E: 1/10



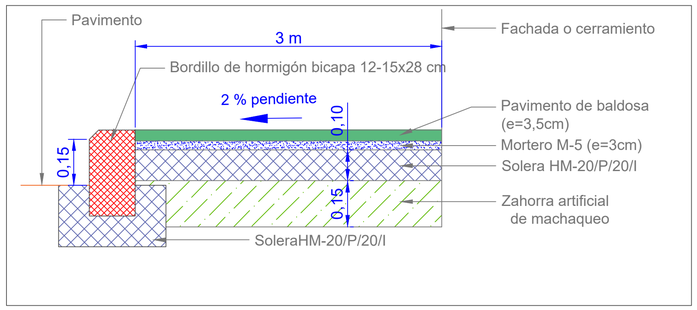
Firme en glorietas y nuevos viales proyectados.
E: 1/10



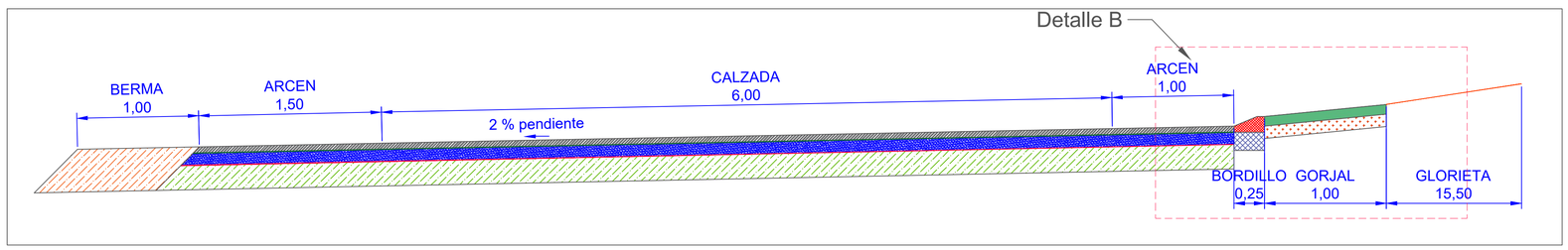
Firme en glorietas y nuevos viales proyectados. Detalle A
E: 1/5



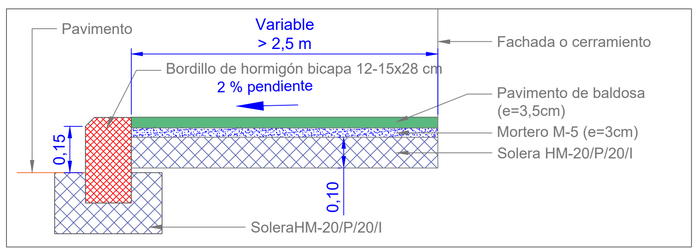
Firme en glorietas, Gorjal. Detalle B
E: 1/5



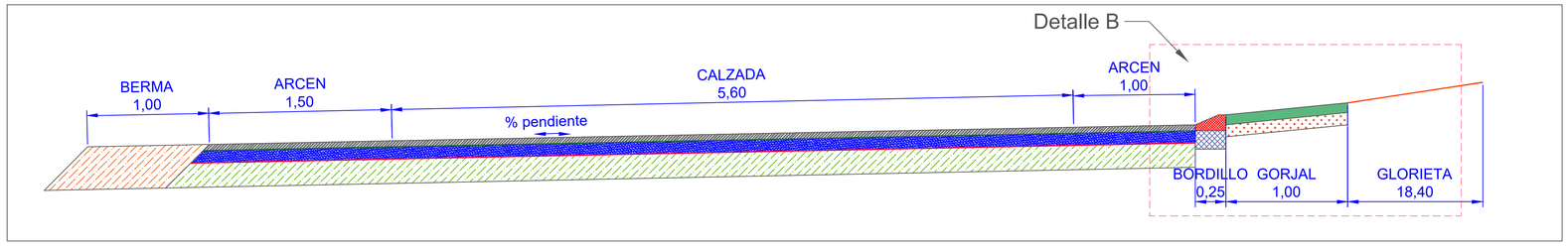
Sección tipo acerado sobre terreno natural
E: 1/10



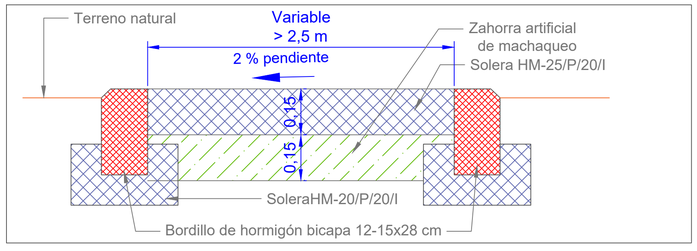
Sección tipo calzada anular glorieta 1 (carretera N-5)
E: 1/25



Sección tipo acerado sobre acerado existente
E: 1/10



Sección tipo calzada anular glorieta 2 (intersección carreteras N-5 y N-521)
E: 1/25

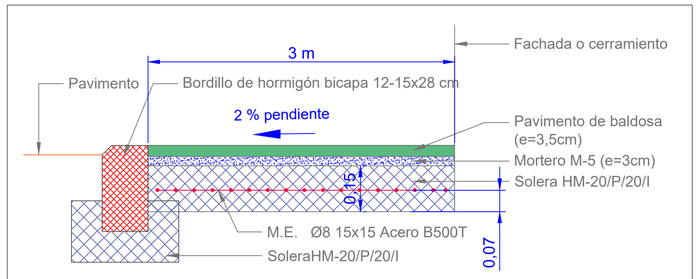


Sección tipo firme de paseo peatonal proyectado (carretera N-521)
E: 1/10

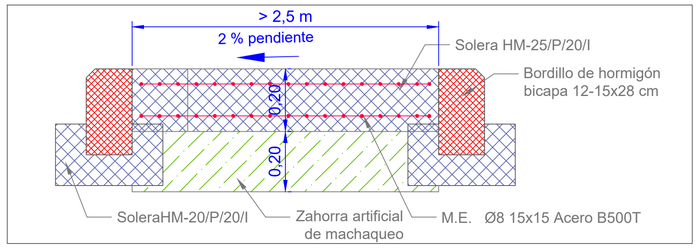
E: 1/5
0 0,05 0,15 0,3 (m)

E: 1/10
0 0,1 0,3 0,6 (m)

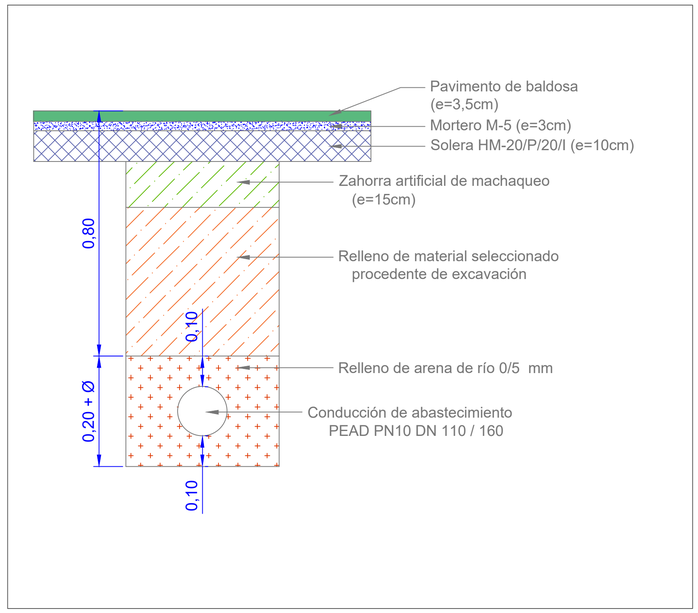
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS varias ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.7.	DESIGNACIÓN SECCIONES TRASVERSALES TIPO	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 1 DE 3



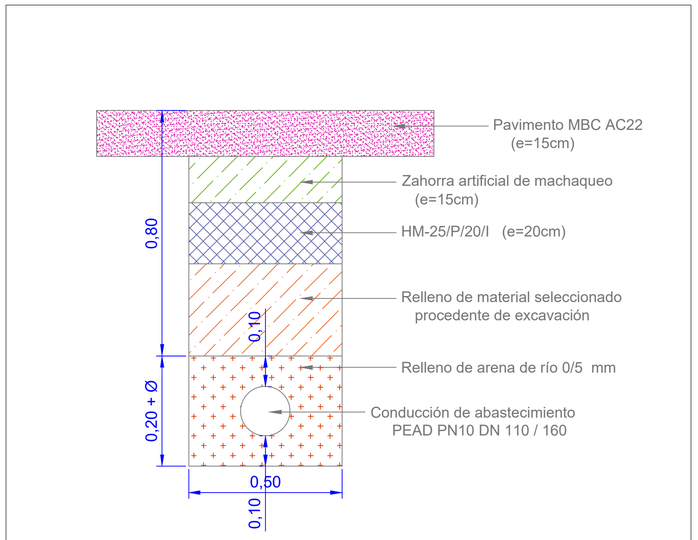
Sección tipo acerado sobre acerado existente. Accesos a garajes
E: 1/10



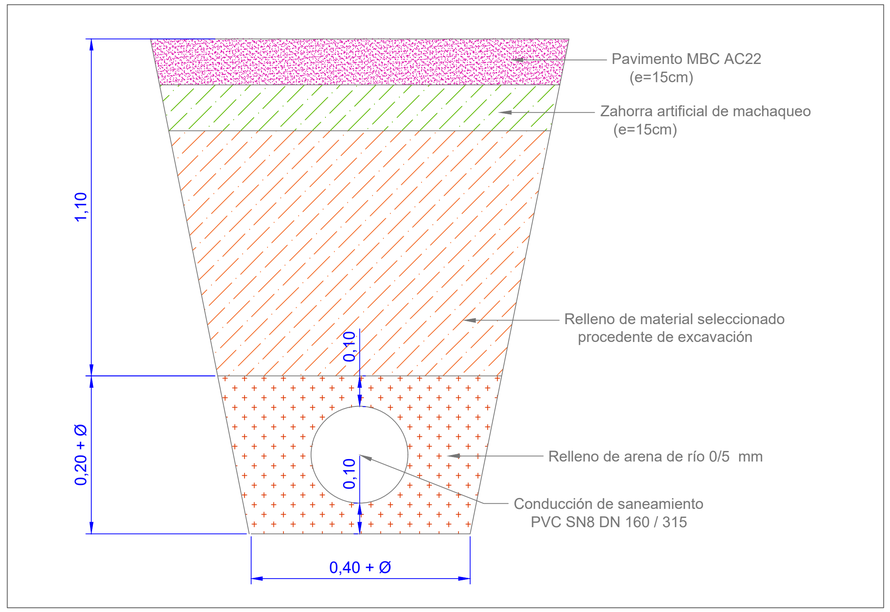
Sección tipo firme de viales peatonales proyectados sobre terreno natural: Acceso Carruaje (Camiones)
E: 1/10



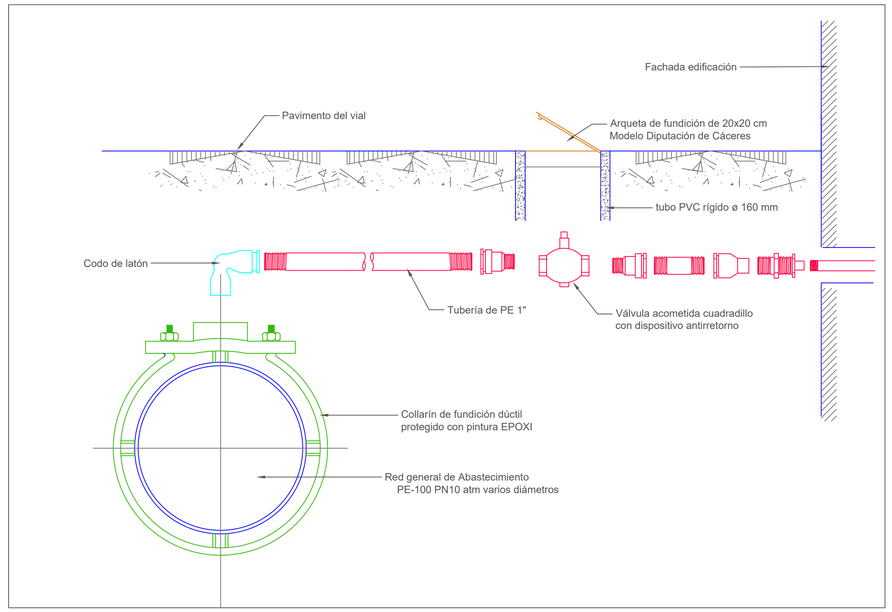
Conducción de abastecimiento bajo acerado.
E: 1/10



Conducción de abastecimiento bajo calzada.
E: 1/10



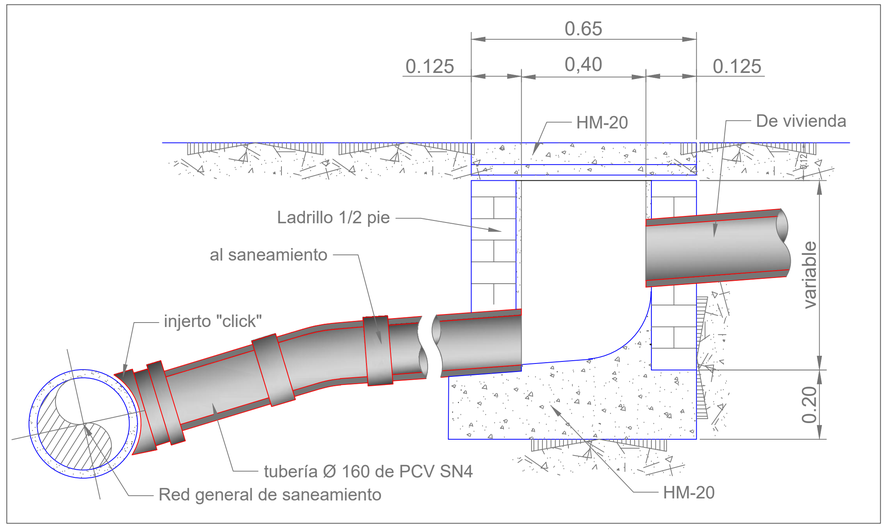
Conducción de saneamiento bajo calzada.
E: 1/10



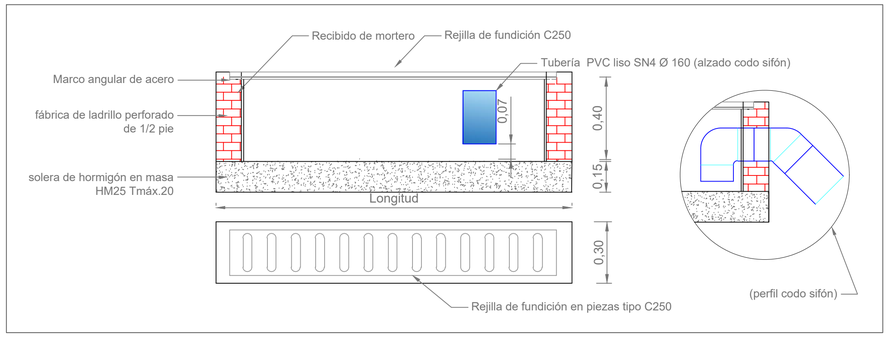
Acometida de abastecimiento
SE

E: 1/10
0 0,1 0,3 0,6 (m)

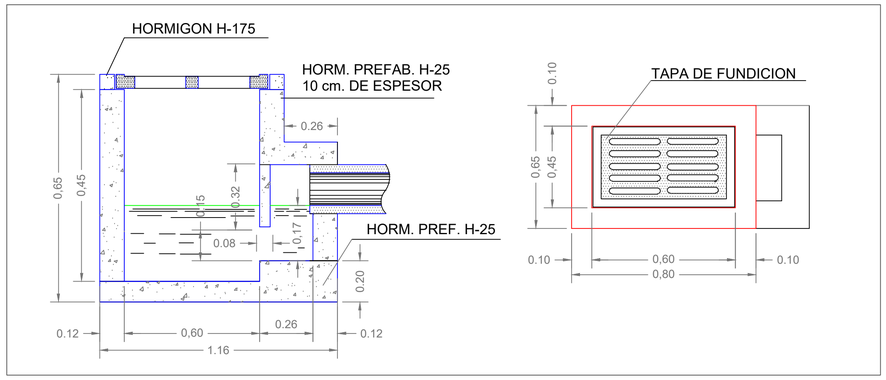
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS varias ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.7.	DESIGNACIÓN SECCIONES TRASVERSALES TIPO	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 2 DE 3



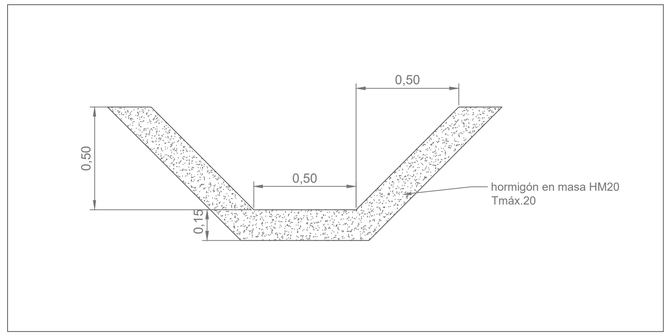
Acometida de saneamiento.
SE



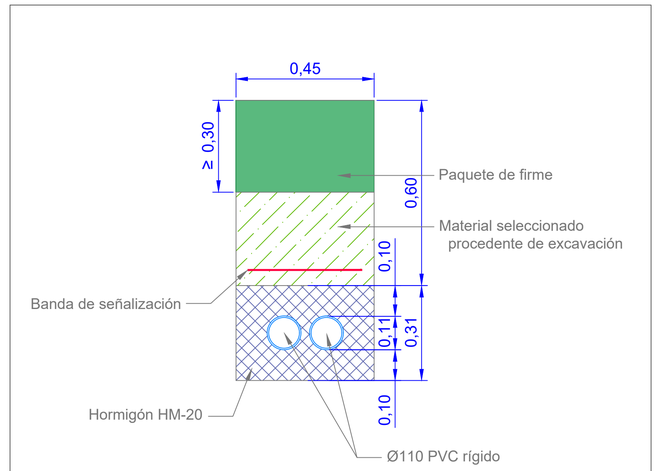
Sumidero longitudinal sinfónico
SE



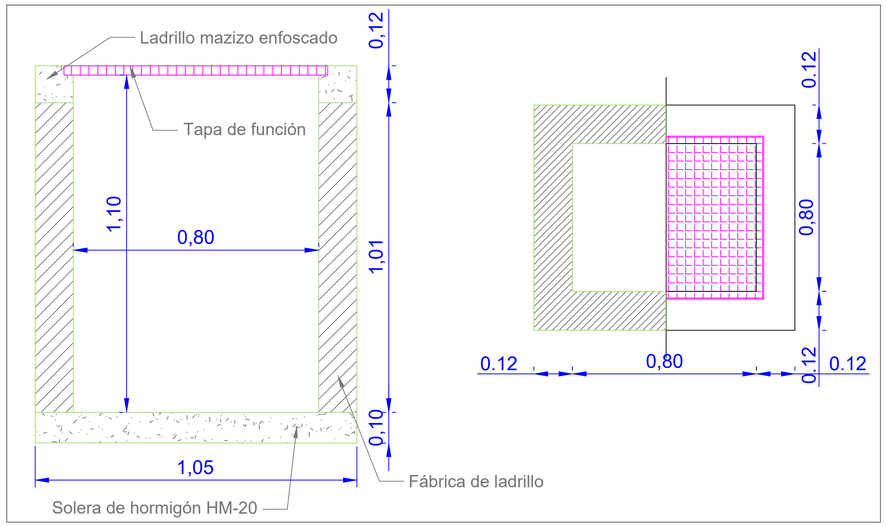
Sumidero Sinfónico
SE



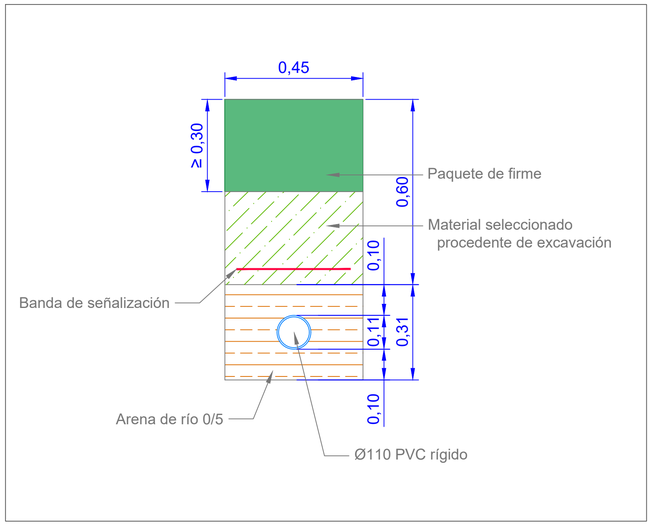
Cuneta trapezoidal
SE



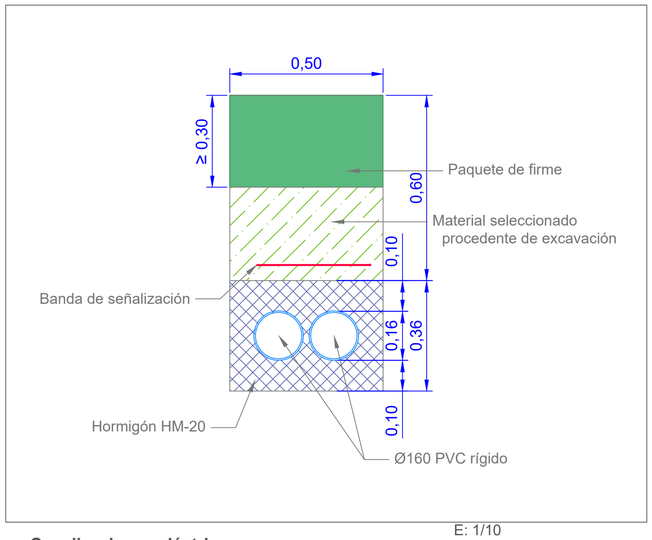
Canalizaciones eléctricas
E: 1/10



Arqueta 80x80x110
E: 1/10



Canalizaciones eléctricas
E: 1/10

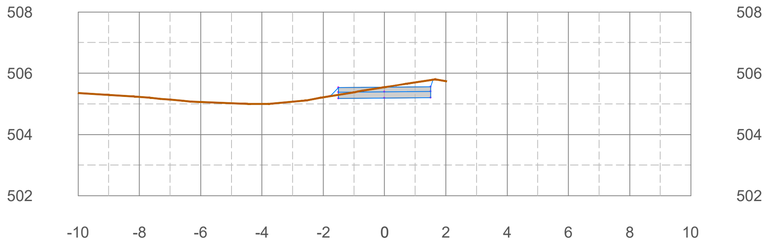


Canalizaciones eléctricas
E: 1/10

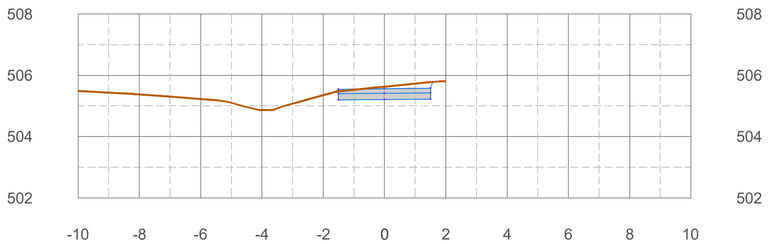
E: 1/10
0 0,1 0,3 0,6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS varias ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.7.	DESIGNACIÓN SECCIONES TRASVERSALES TIPO	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 3 DE 3

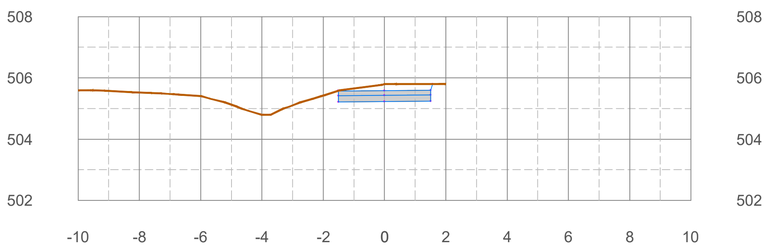
0+000.00



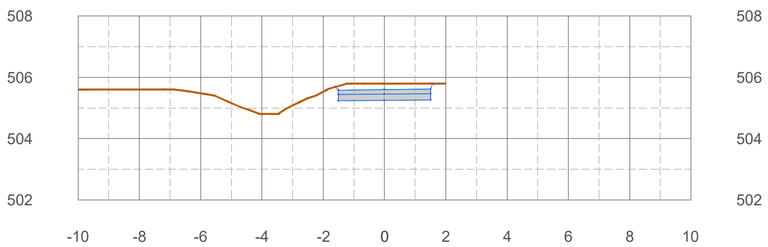
0+010.00



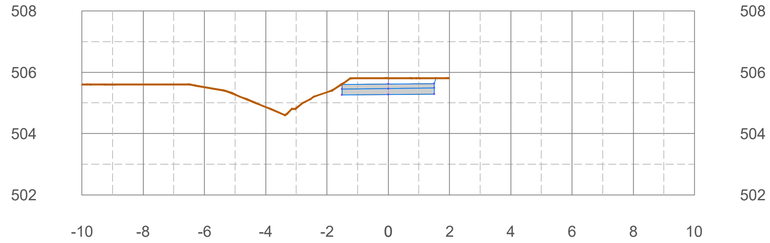
0+020.00



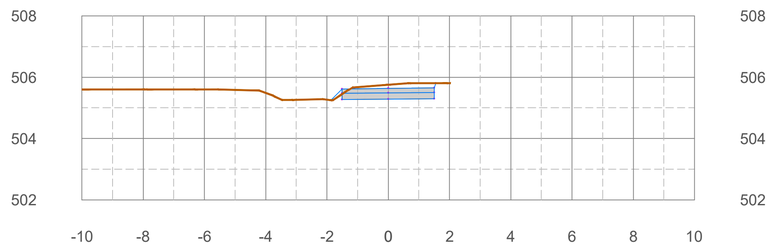
0+030.00



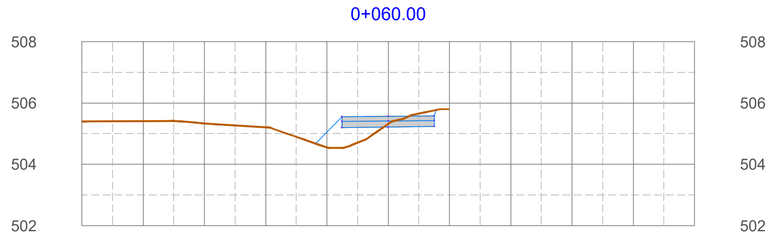
0+040.00



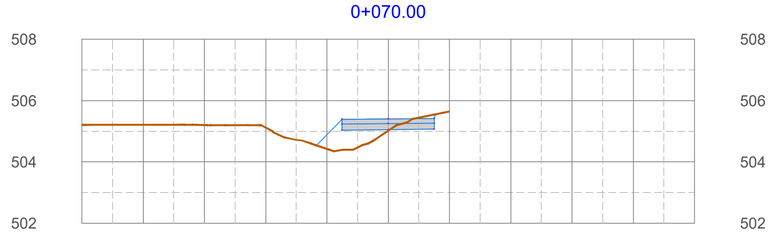
0+050.00



0+060.00



0+070.00



Perfiles trasversales. Paseo peatonal en la ctra N-521

E: 1/100

Leyenda

Terreno existente — Sección proyectada

E: 1/100

0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/100 ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

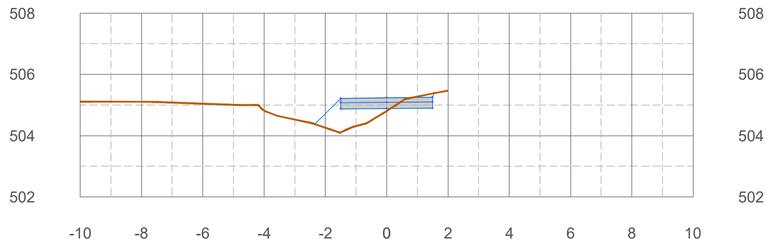
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: **2.8.**

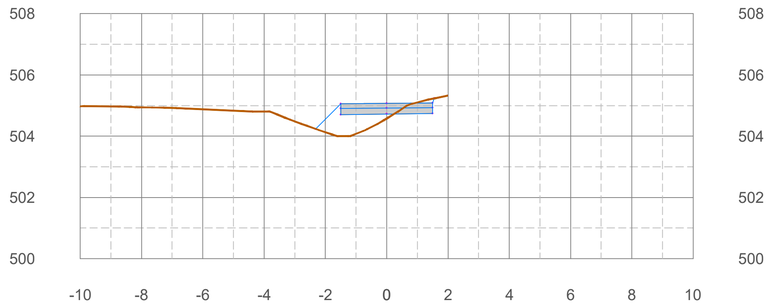
DESIGNACIÓN: **PERFILES TRASVERSALES Paseo peatonal en la ctra N-521**

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

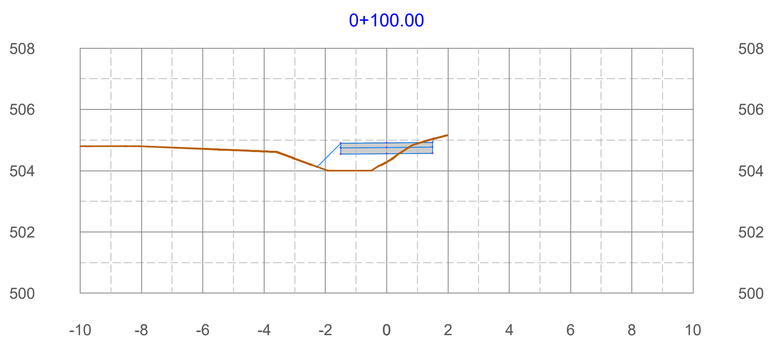
0+080.00



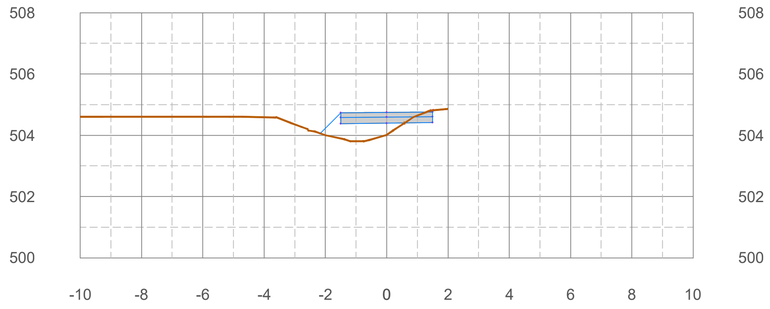
0+090.00



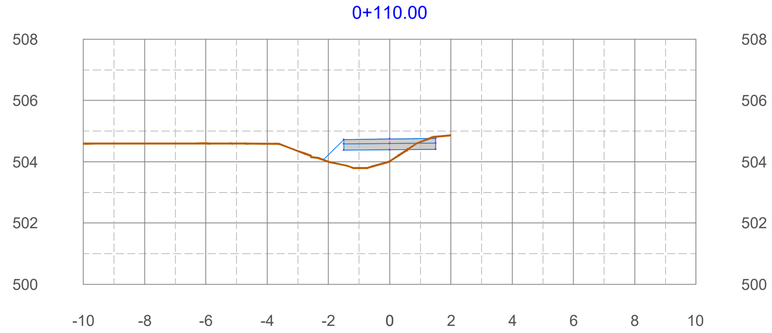
0+100.00



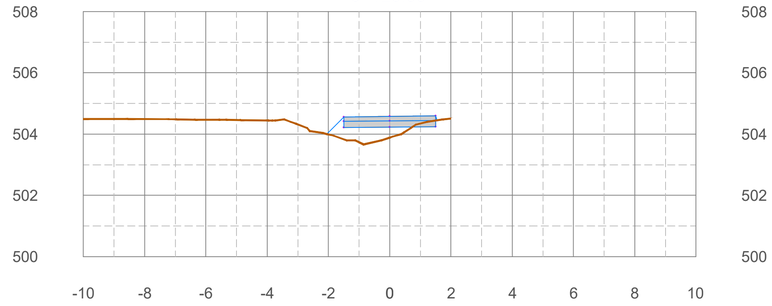
0+110.00



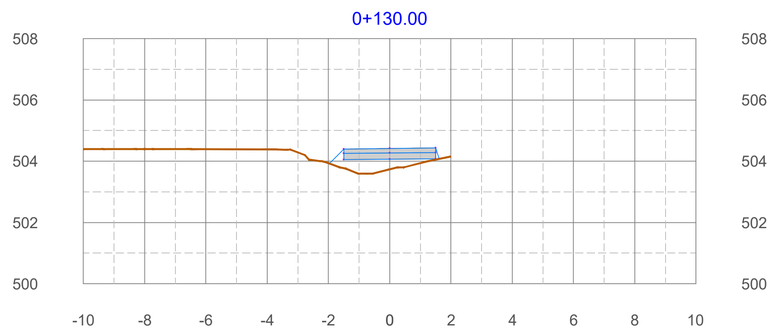
0+110.00



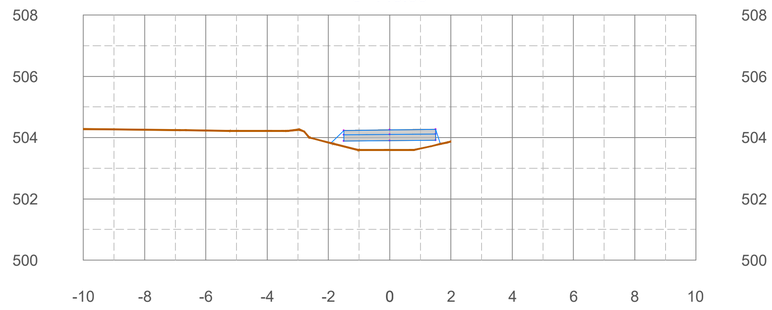
0+120.00



0+130.00



0+140.00



Perfiles trasversales. Paseo peatonal en la ctra N-521

E: 1/100

Leyenda

Terreno existente

Sección proyectada

E: 1/100

0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/100

ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

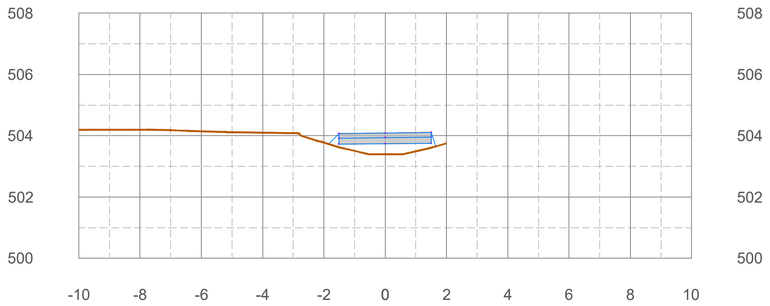
Nº PLANO: 2.8.

DESIGNACIÓN: PERFILES TRASVERSALES Paseo peatonal en la ctra N-521

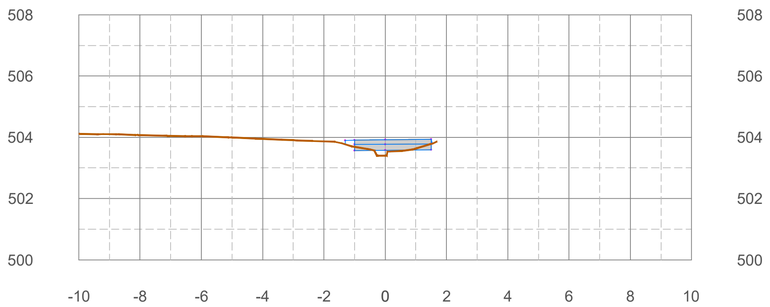
FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 2 DE 18

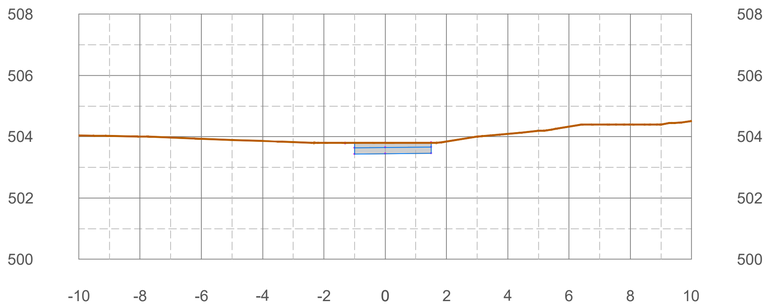
0+150.00



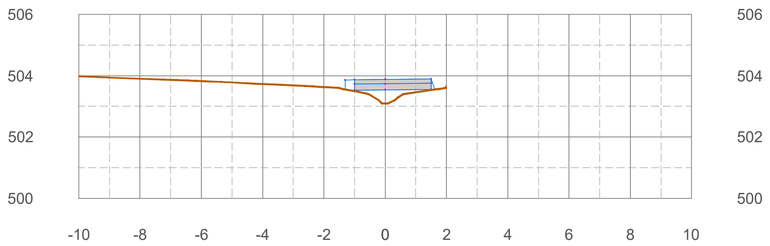
0+160.00



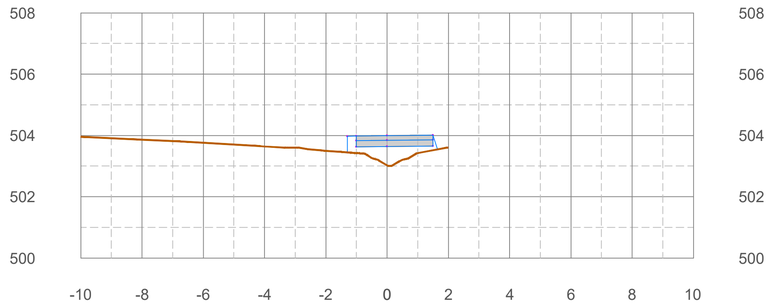
0+170.00



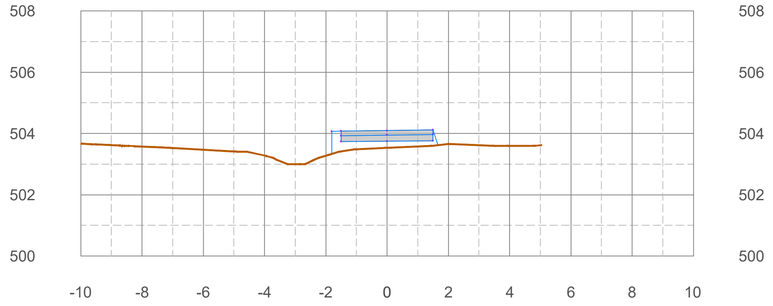
0+180.00



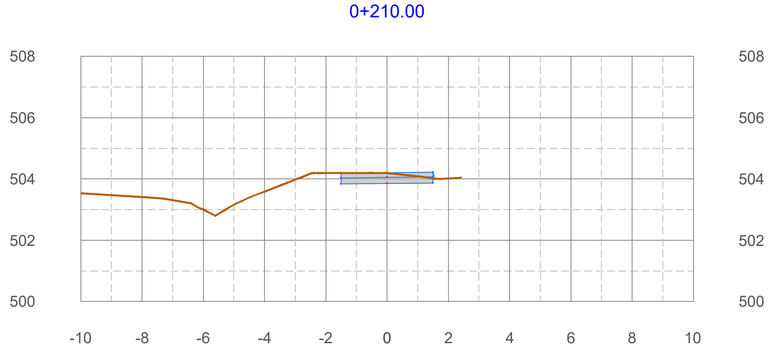
0+190.00



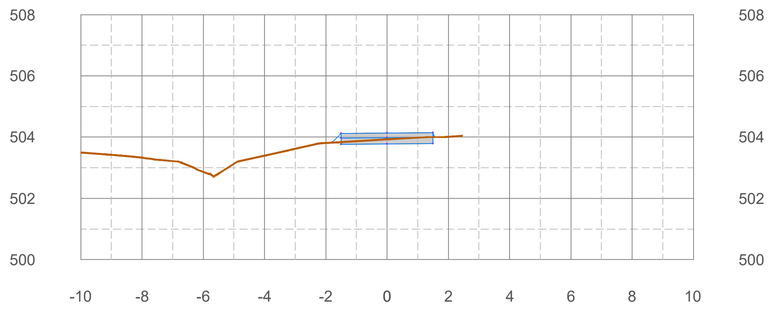
0+200.00



0+210.00



0+220.00



Perfiles trasversales. Paseo peatonal en la ctra N-521
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente
Sección proyectada

E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/100 ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

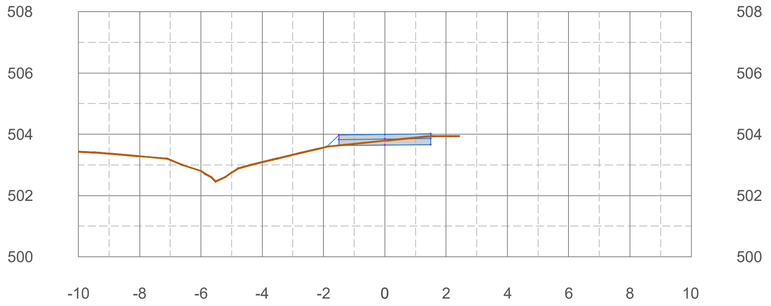
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.8.

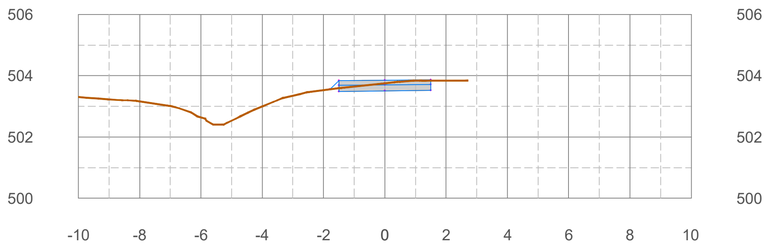
DESIGNACIÓN: PERFILES TRASVERSALES Paseo peatonal en la ctra N-521

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

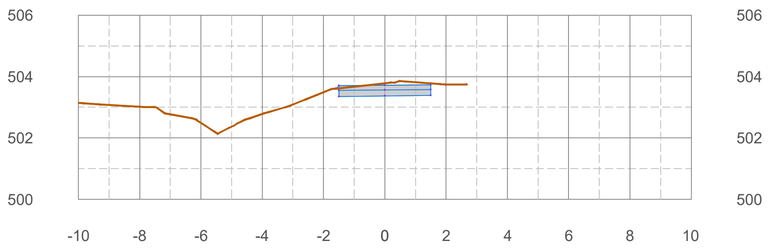
0+230.00



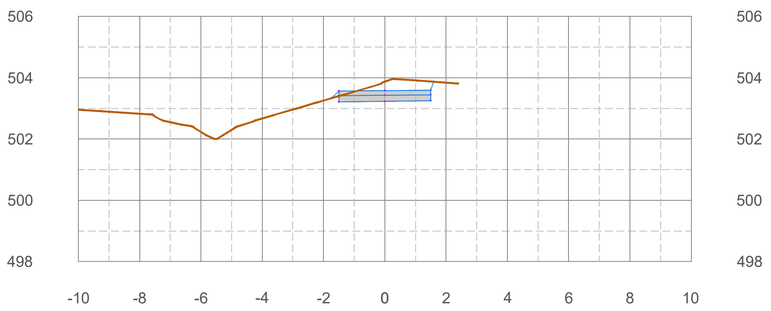
0+240.00



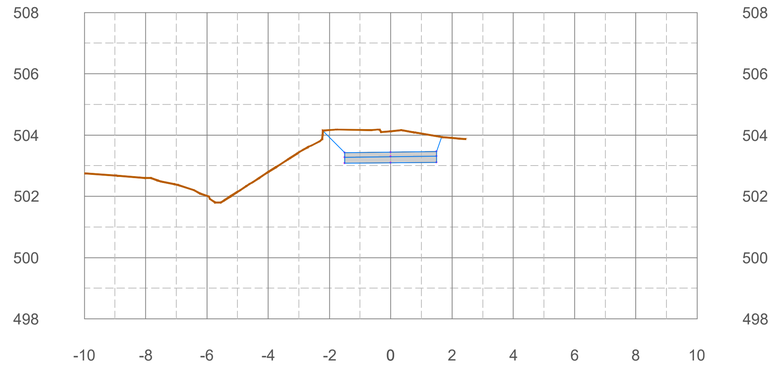
0+250.00



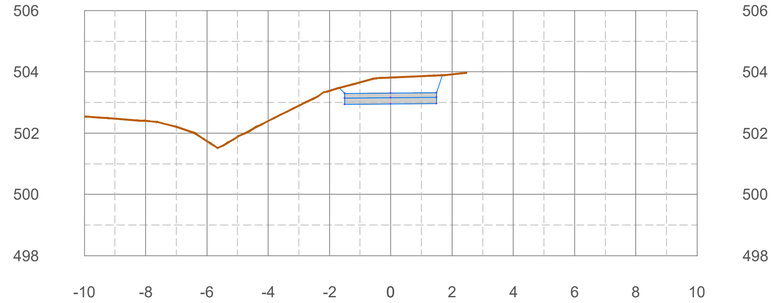
0+260.00



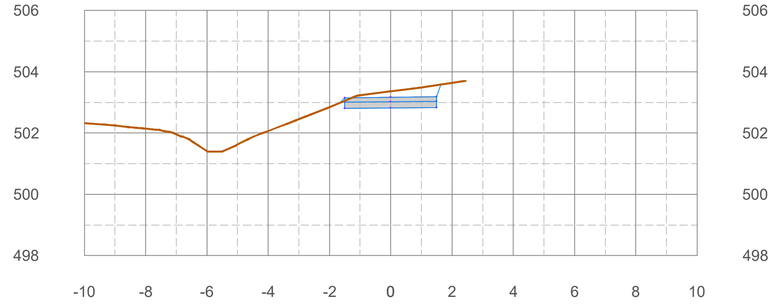
0+270.00



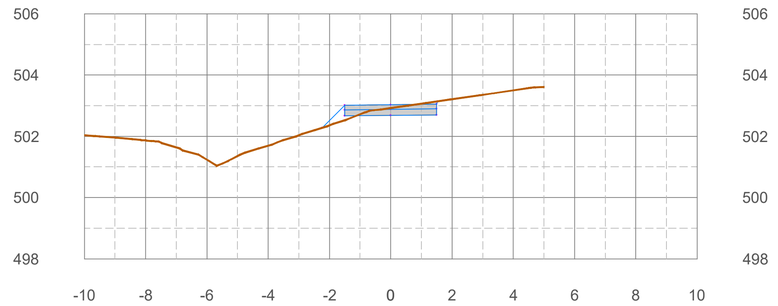
0+280.00



0+290.00



0+300.00



Perfiles trasversales. Paseo peatonal en la ctra N-521
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente — Sección proyectada

E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/100
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

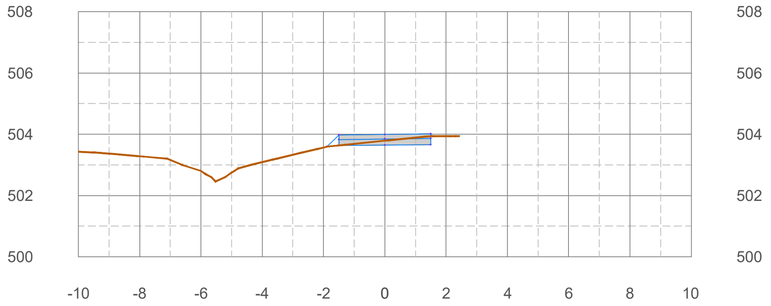
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.8.

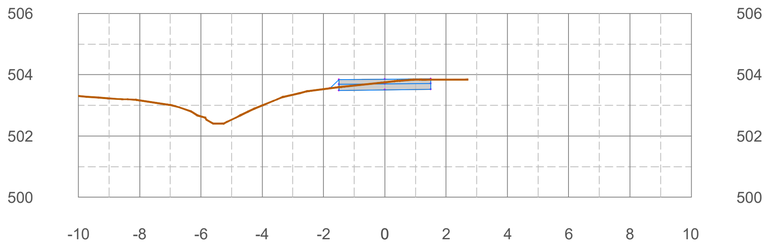
DESIGNACIÓN: PERFILES TRASVERSALES Paseo peatonal en la ctra N-521

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

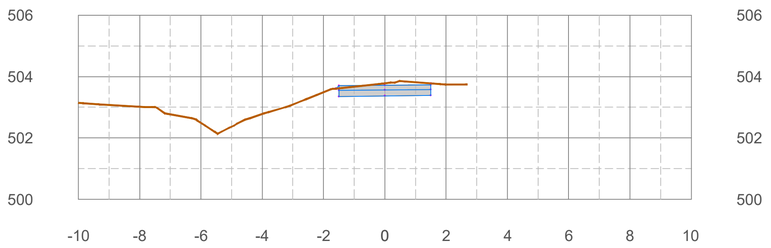
0+230.00



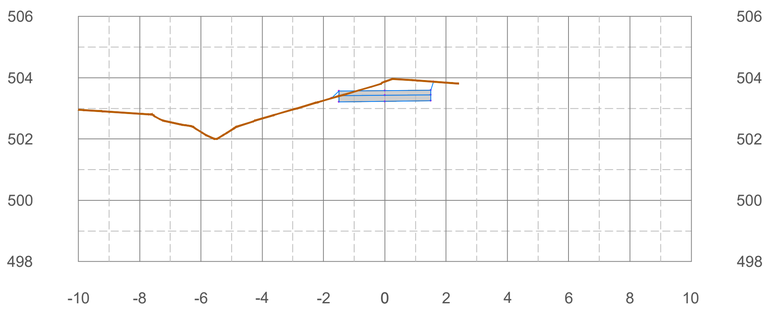
0+240.00



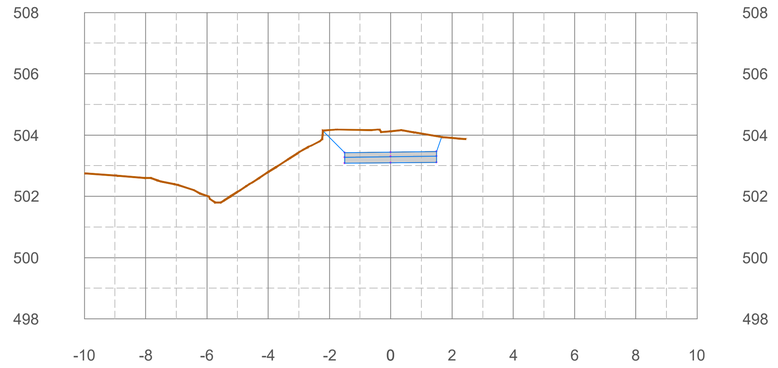
0+250.00



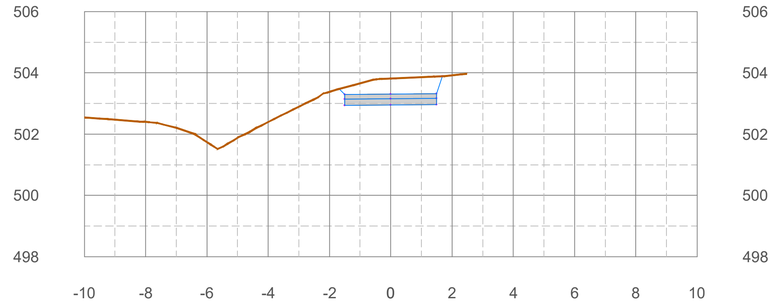
0+260.00



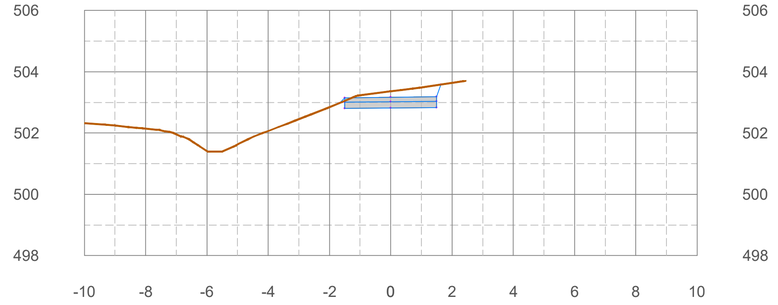
0+270.00



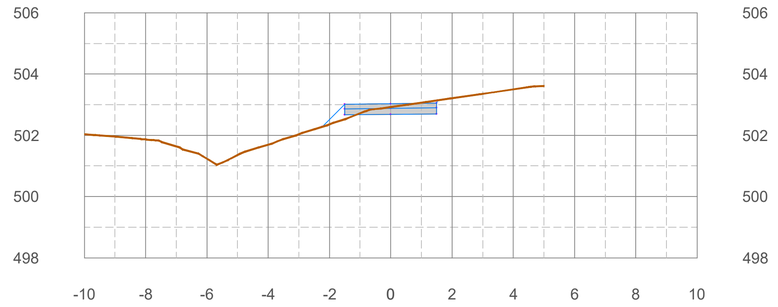
0+280.00



0+290.00



0+300.00



Perfiles trasversales. Paseo peatonal en la ctra N-521
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente
Sección proyectada

E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/100
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

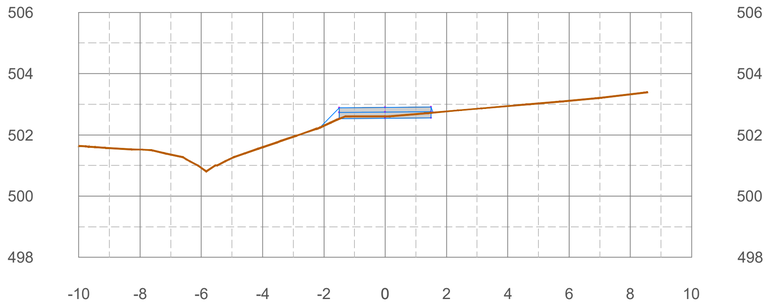
Nº PLANO: 2.8.

DESIGNACIÓN: PERFILES TRASVERSALES Paseo peatonal en la ctra N-521

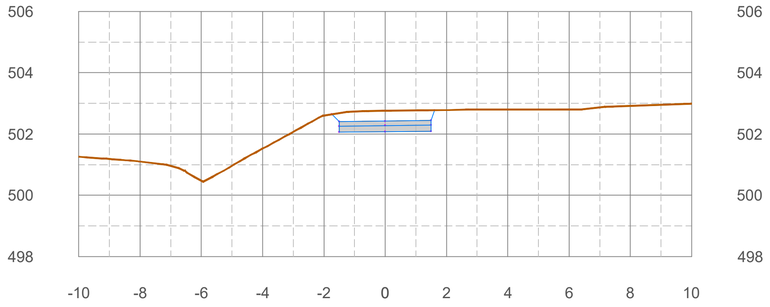
FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 5 DE 18

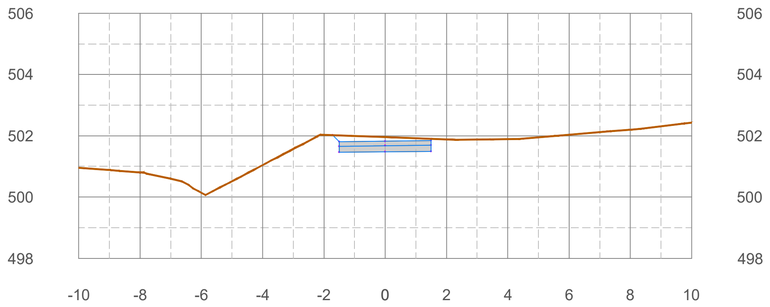
0+310.00



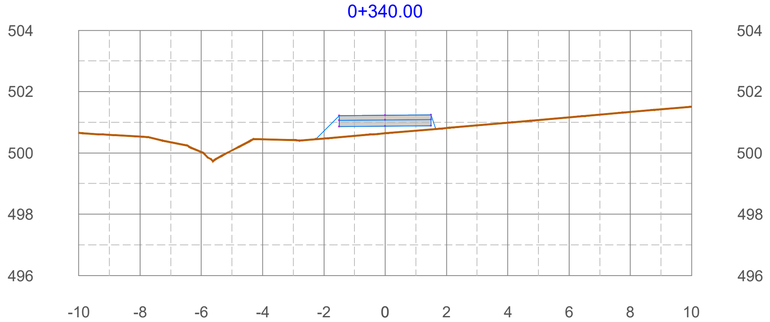
0+320.00



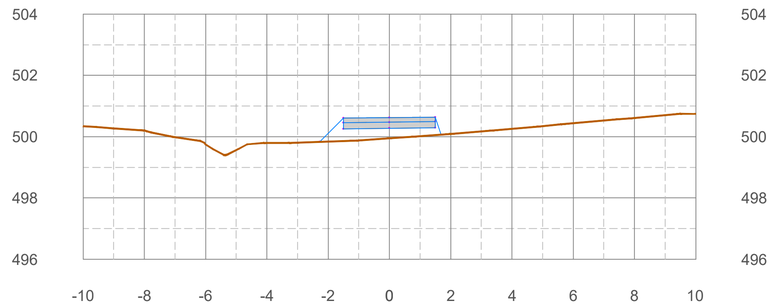
0+330.00



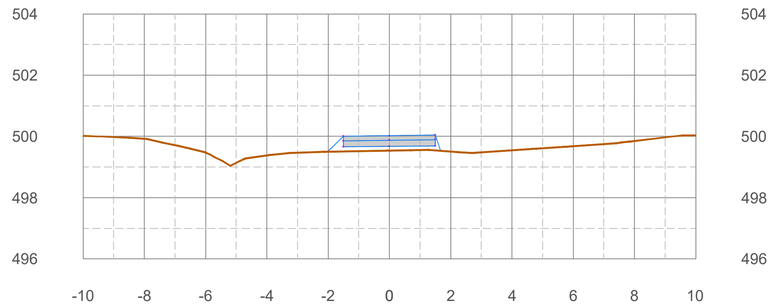
0+340.00



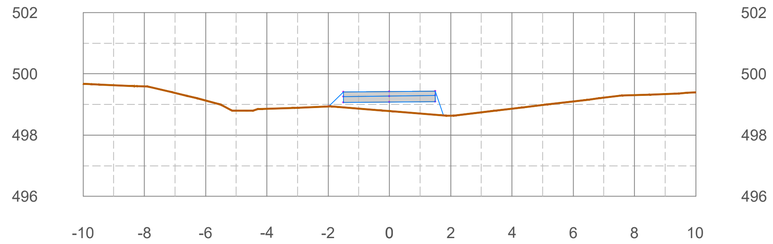
0+350.00



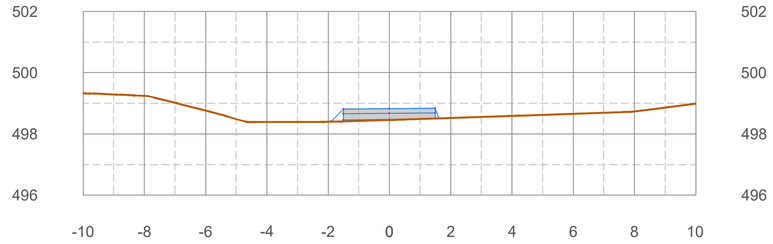
0+360.00



0+370.00



0+380.00



Perfiles trasversales. Paseo peatonal en la ctra N-521
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente
Sección proyectada

E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/100
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

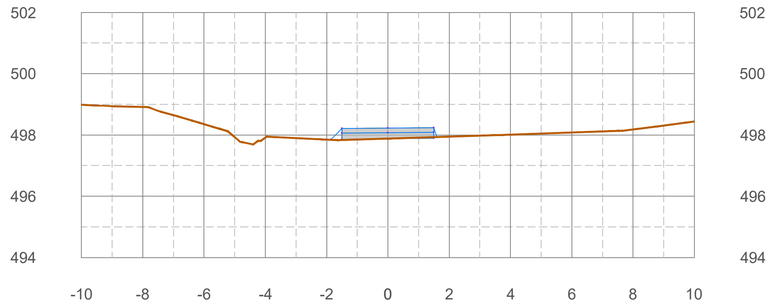
Nº PLANO: 2.8.

DESIGNACIÓN: PERFILES TRASVERSALES Paseo peatonal en la ctra N-521

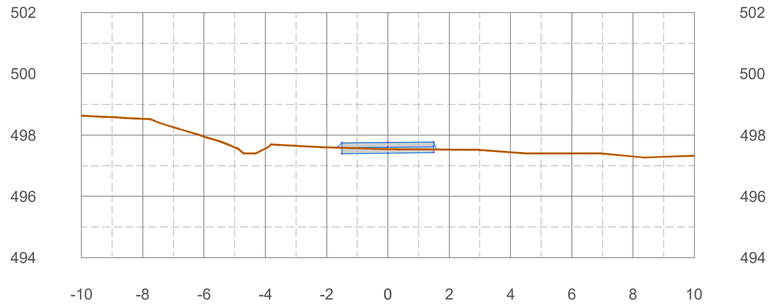
FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 6 DE 18

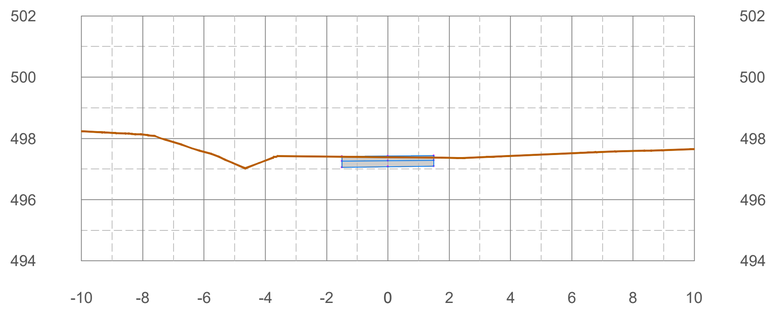
0+390.00



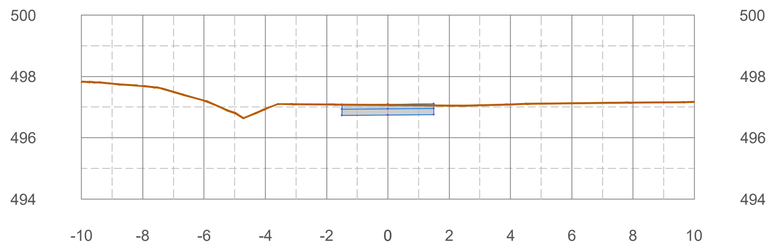
0+400.00



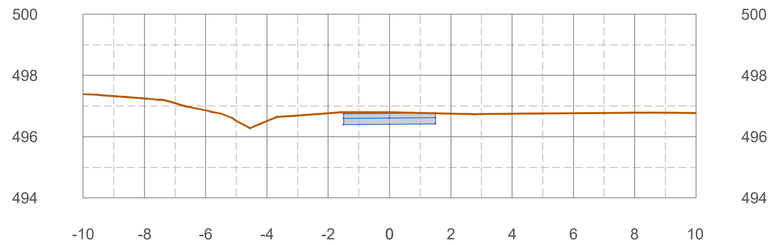
0+410.00



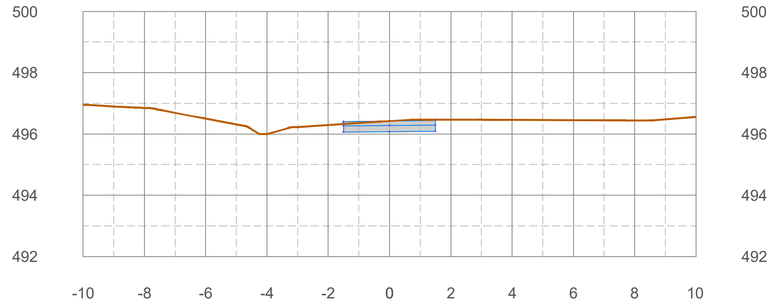
0+420.00



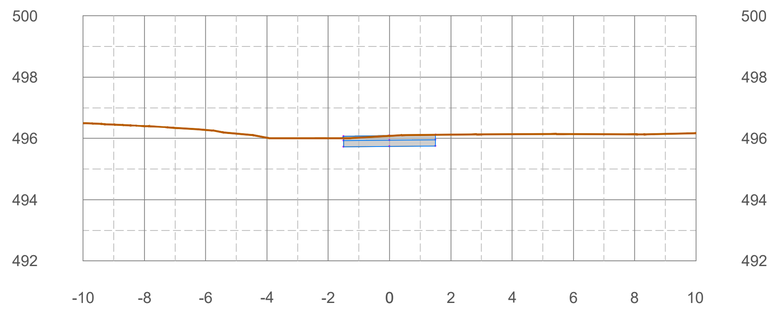
0+430.00



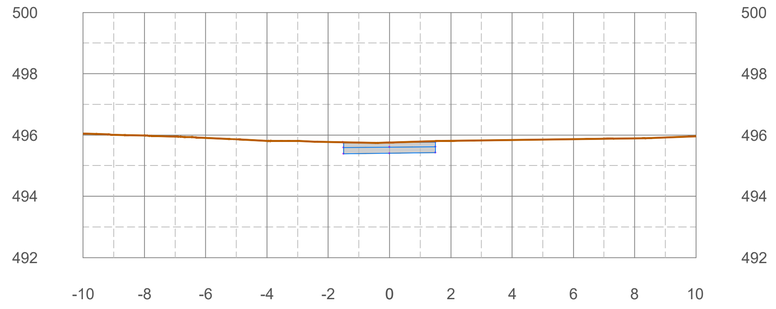
0+440.00



0+450.00



0+460.00



Perfiles trasversales. Paseo peatonal en la ctra N-521
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente
Sección proyectada

E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/100
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

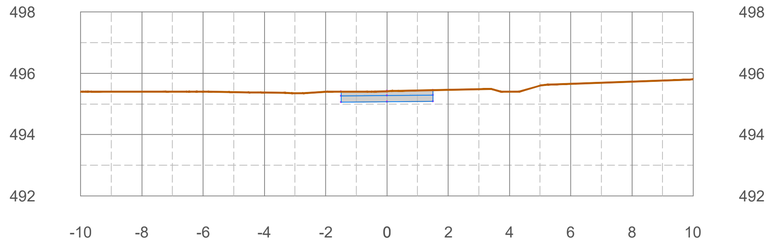
Nº PLANO: 2.8.

DESIGNACIÓN: PERFILES TRASVERSALES Paseo peatonal en la ctra N-521

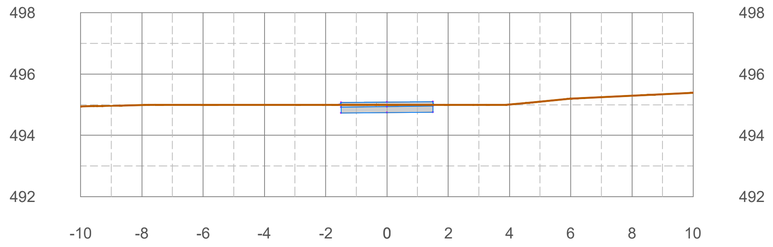
FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 7 DE 18

0+470.00



0+480.00

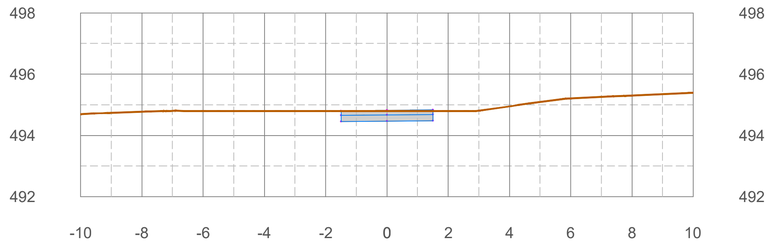


Leyenda

Terreno existente

Sección proyectada

0+488.11



Perfiles trasversales. Paseo peatonal en la ctra N-521

E: 1/100

E: 1/100

0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/100 ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

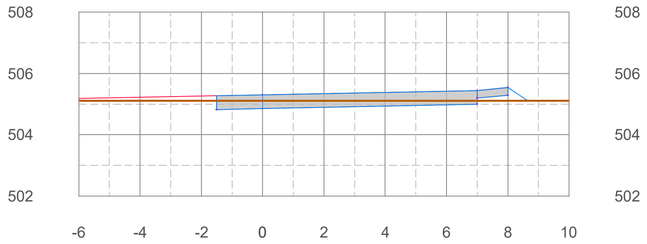
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: **2.8.**

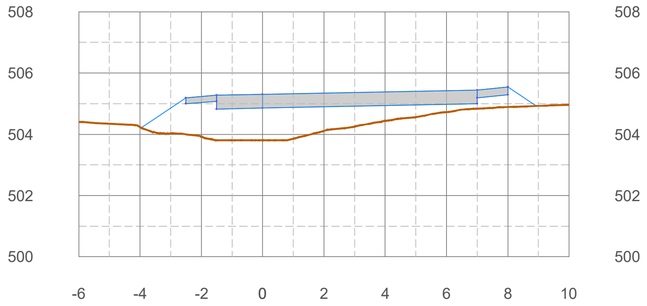
DESIGNACIÓN: **PERFILES TRASVERSALES Paseo peatonal en la ctra N-521**

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

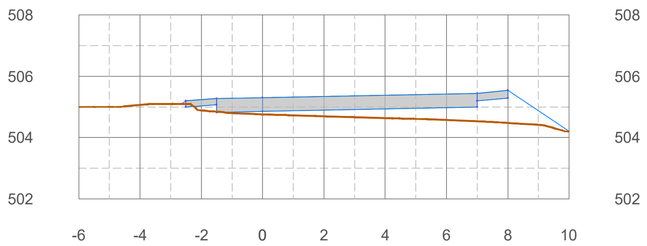
-0+000.00



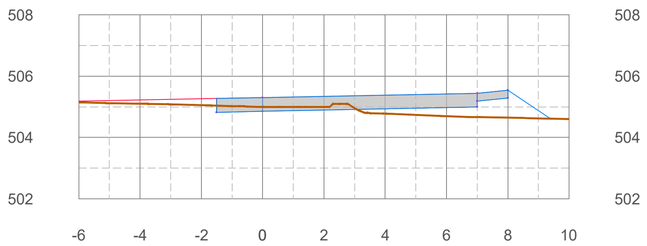
0+010.00



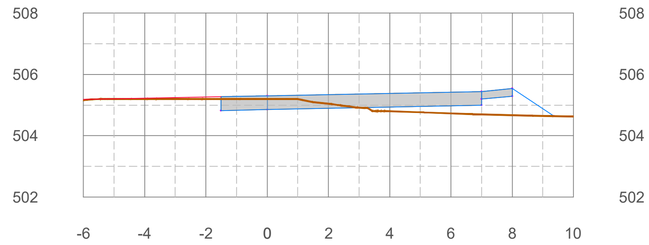
0+020.00



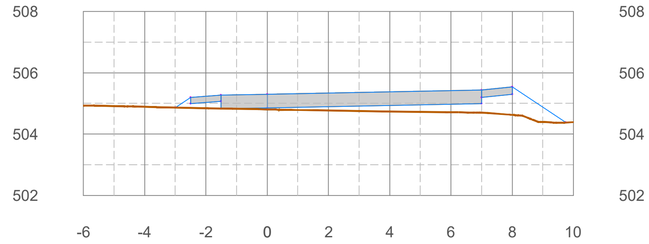
0+030.00



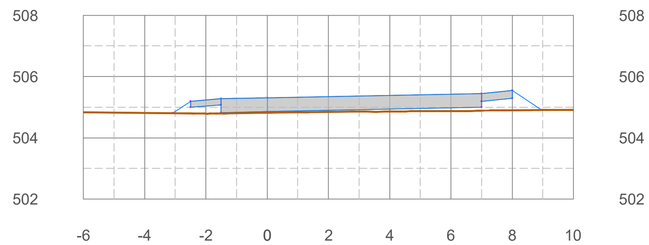
0+040.00



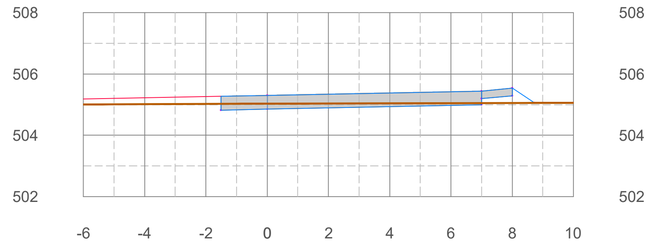
0+050.00



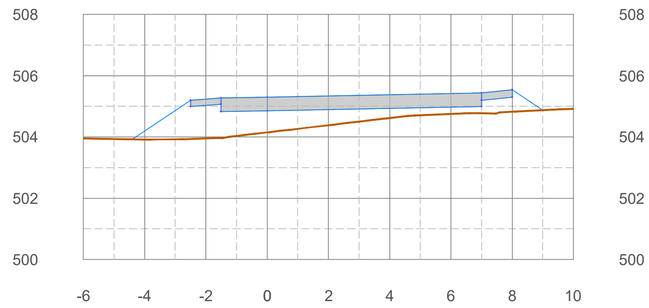
0+060.00



0+070.00



0+080.00



Perfiles trasversales. Glorieta 1
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente
Sección proyectada
Rasante de vial

E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA
PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/100
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

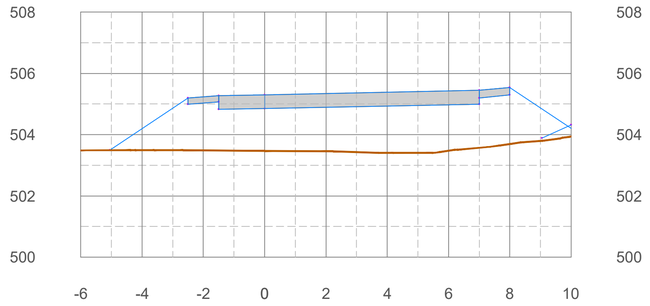
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: **2.8.**

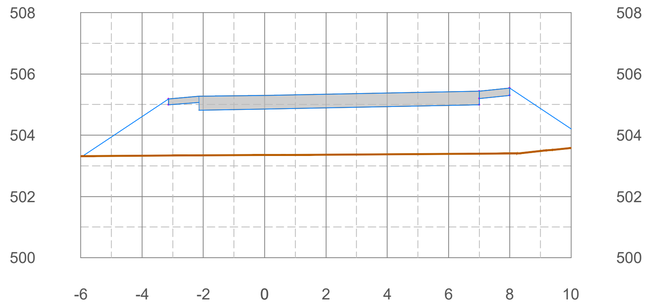
DESIGNACIÓN: **PERFILES TRASVERSALES Glorieta 1**

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

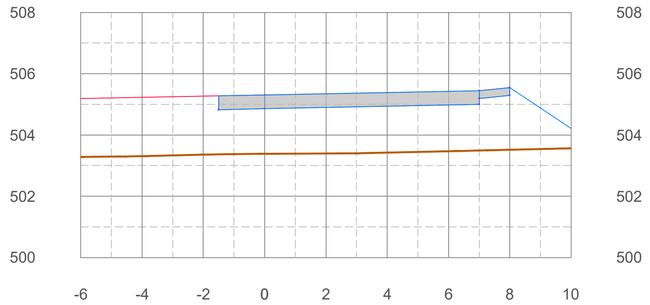
0+090.00



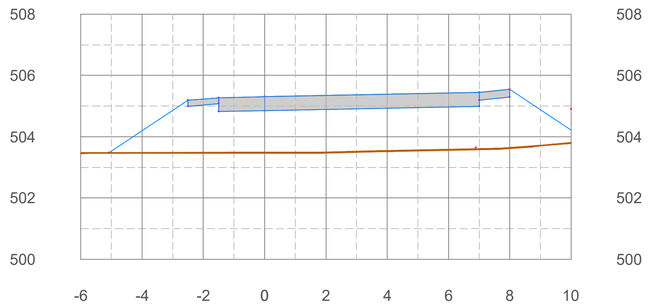
0+100.00



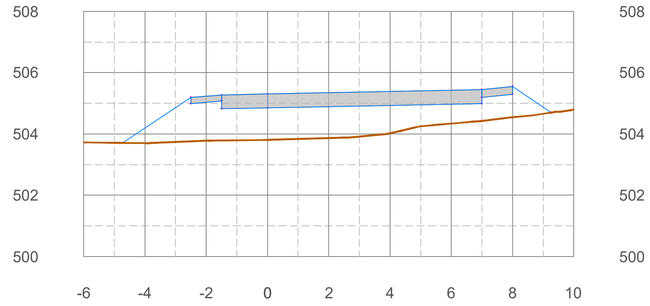
0+110.00



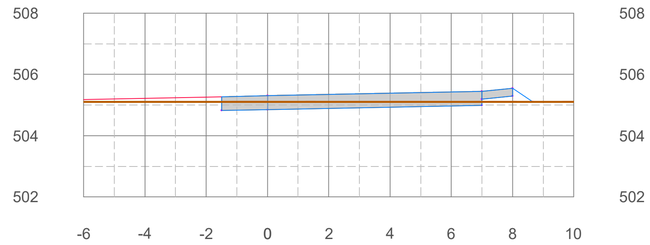
0+120.00



0+130.00



0+140.00



Leyenda

Terreno existente — Sección proyectada — Rasante de vial

Perfiles trasversales. Glorieta 1

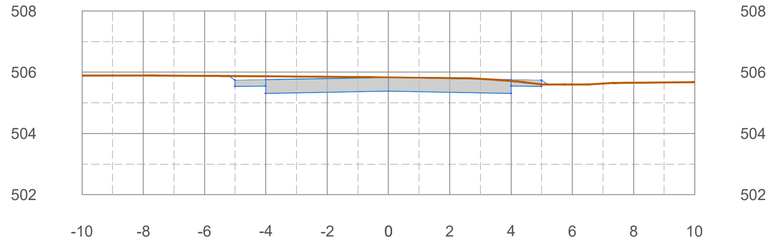
E: 1/100

E: 1/100

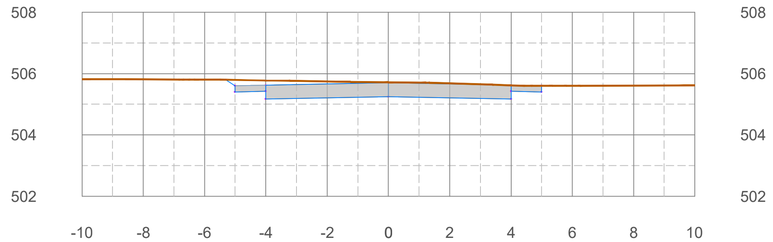
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/100 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.8.	DESIGNACIÓN PERFILES TRASVERSALES Glorieta 1	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 10 DE 18

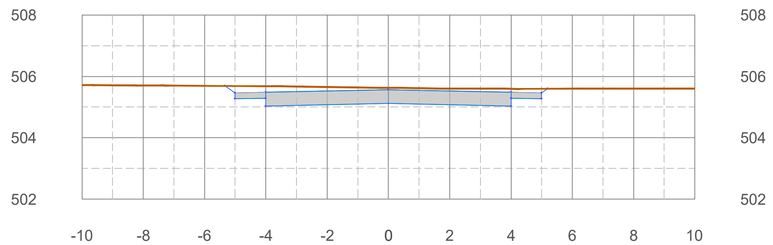
0+000.00



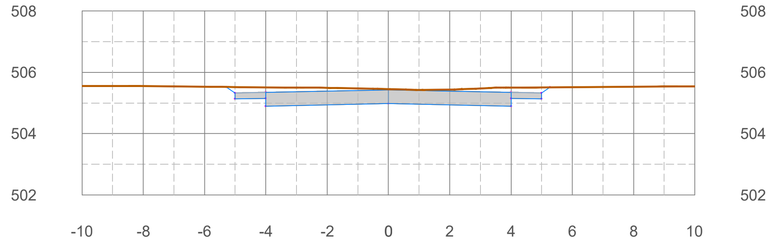
0+010.00



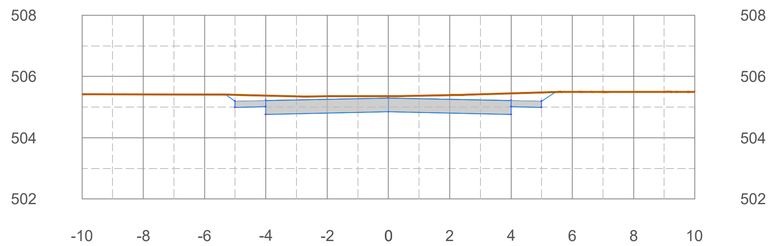
0+020.00



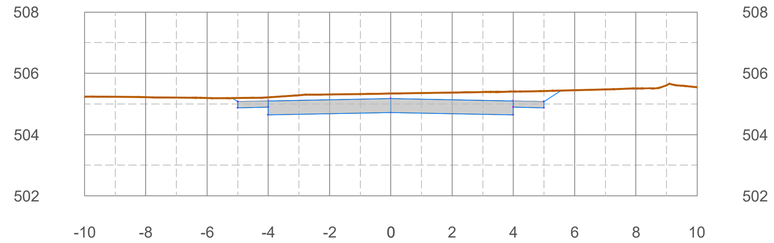
0+030.00



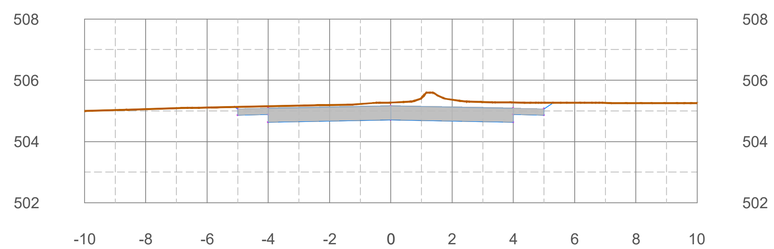
0+040.00



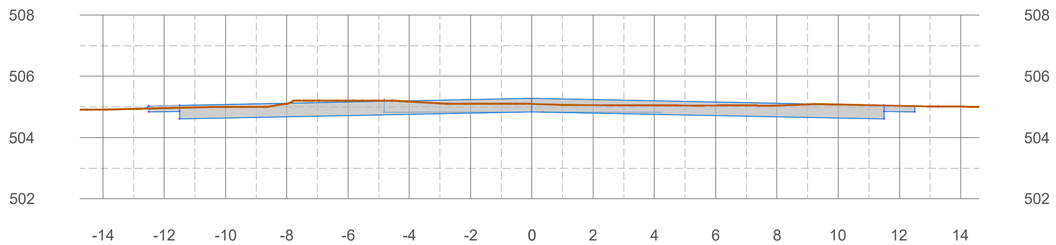
0+050.00



0+060.00



0+070.00



Perfiles trasversales. Glorieta 1. Eje 2
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente
Sección proyectada

E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/100
ORIGINALES EN A-1

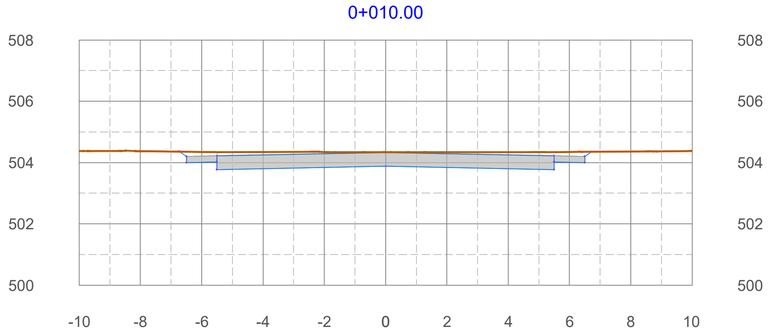
TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

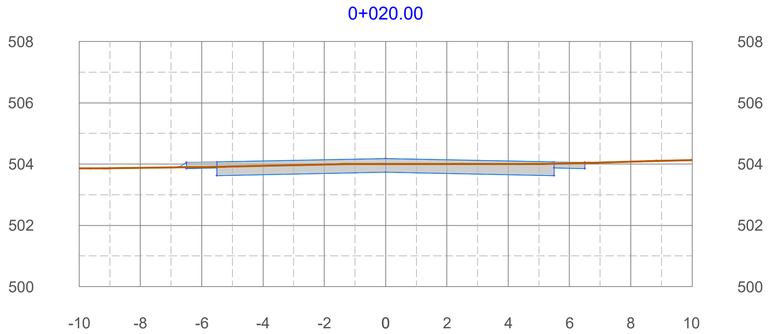
CLAVE: 33-CC-3650

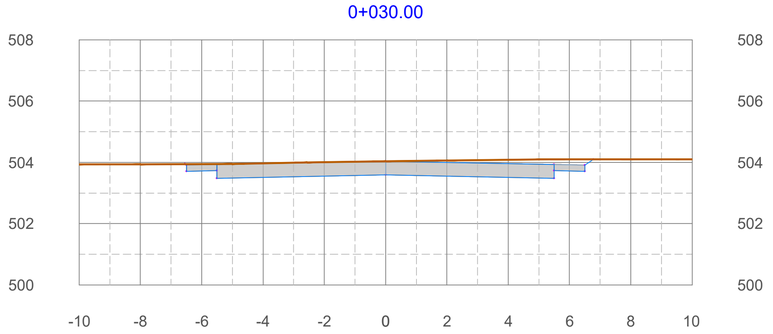
Nº PLANO: **2.8.**

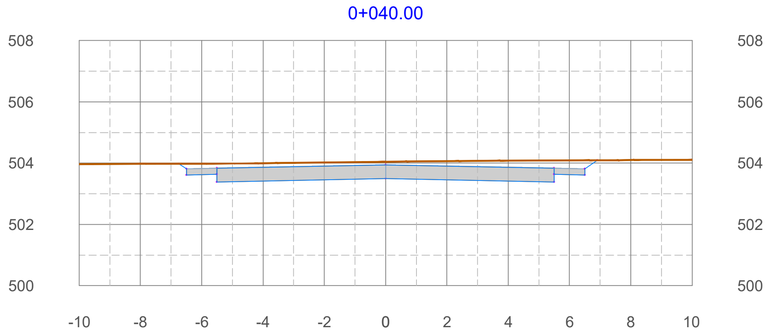
DESIGNACIÓN: **PERFILES TRASVERSALES Glorieta 1. Eje 2**

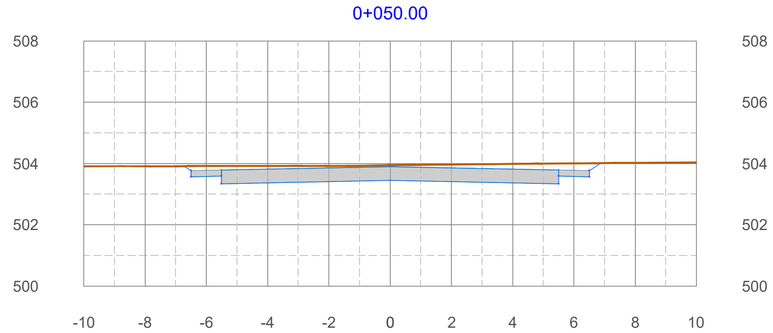
FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

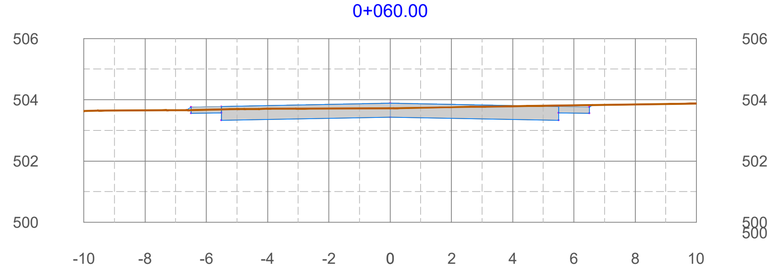


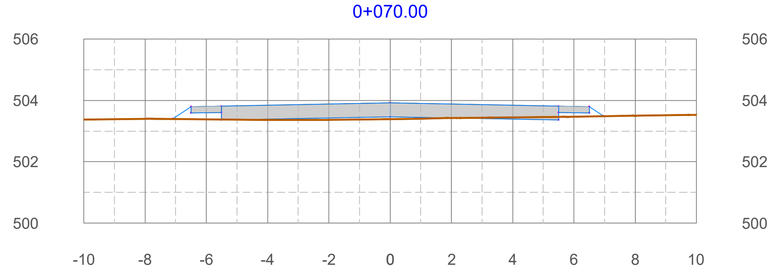


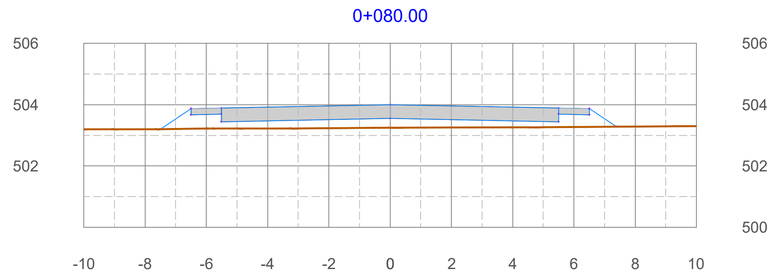


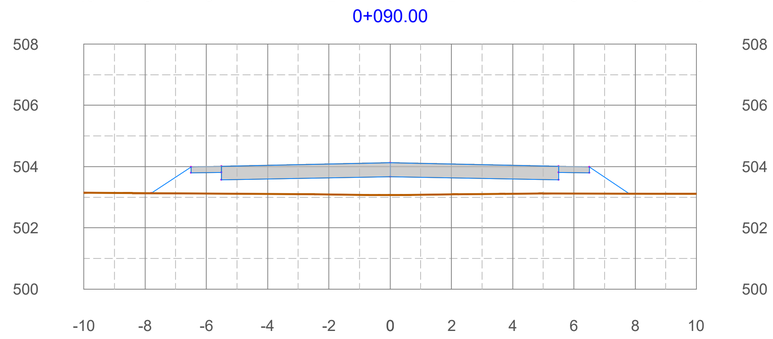












Perfiles trasversales. Glorieta 1. Eje 4: Vial de acceso a la estación de autobús proyectado.
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente
Sección proyectada

E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/100
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

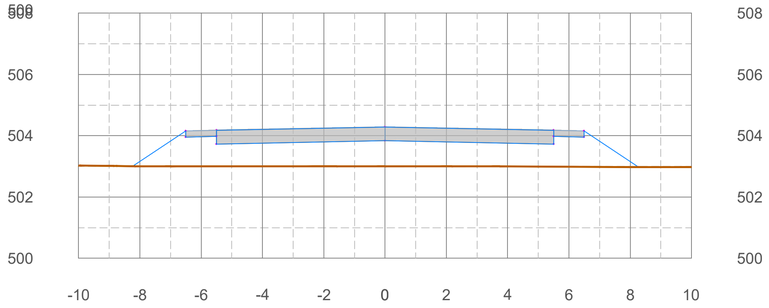
Nº PLANO: **2.8.**

DESIGNACIÓN: **PERFILES TRASVERSALES Glorieta 1. Eje 4**

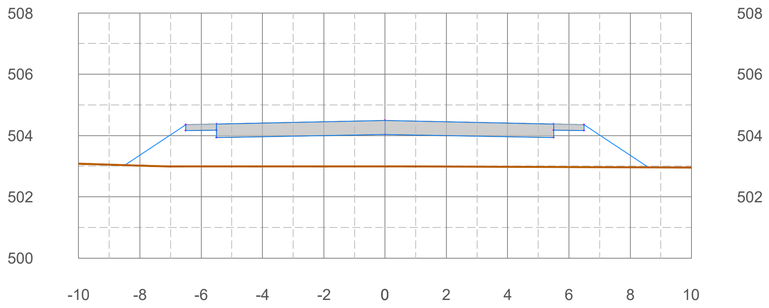
FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 12 DE 18

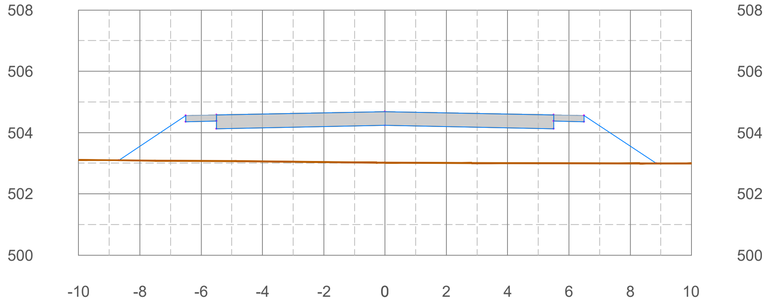
0+100.00



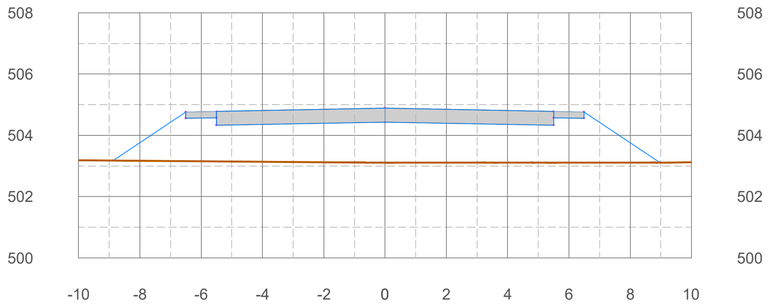
0+110.00



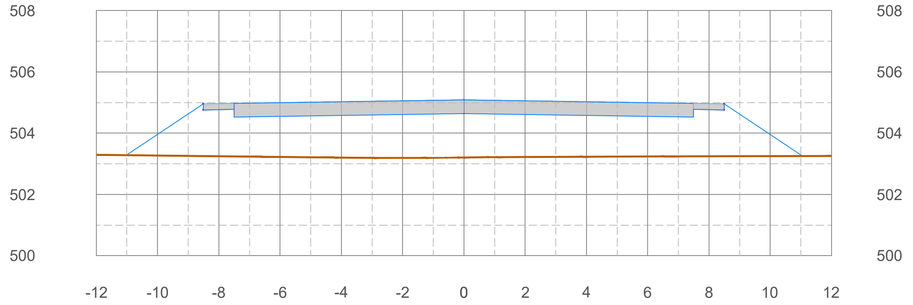
0+120.00



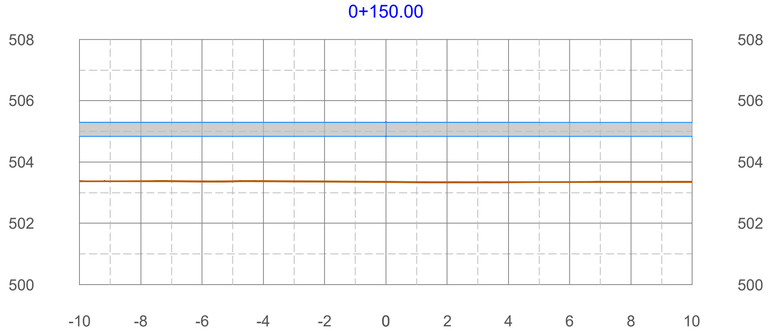
0+130.00



0+140.00



0+150.00



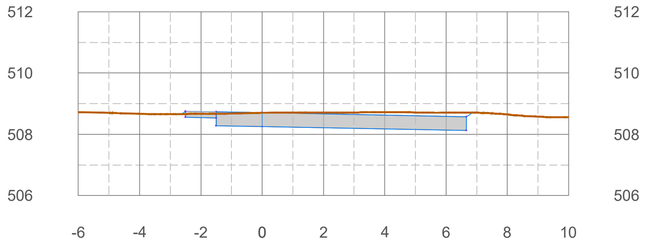
Perfiles trasversales. Glorieta 1. Eje 4: Vial de acceso a la estación de autobús proyectado.
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente — Sección proyectada

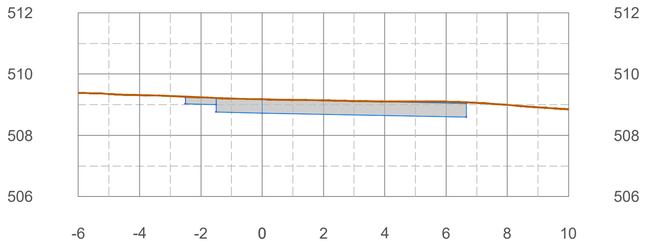
E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/100 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.8.	DESIGNACIÓN PERFILES TRASVERSALES Glorieta 1. Eje 4	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 13 DE 18

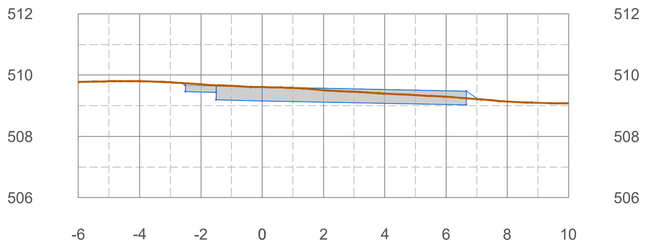
-0+000.00



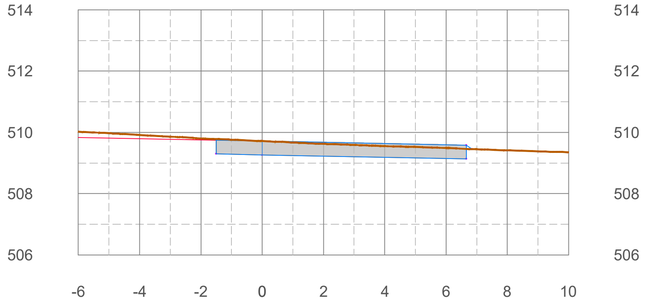
0+010.00



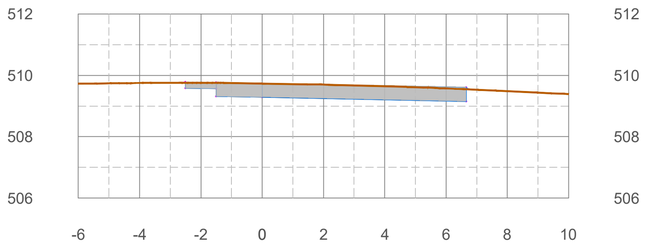
0+020.00



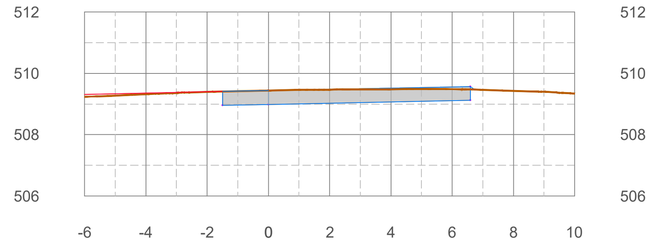
0+030.00



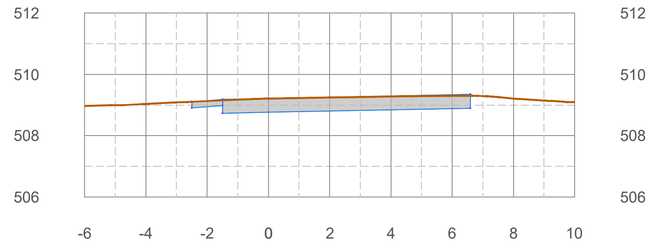
0+040.00



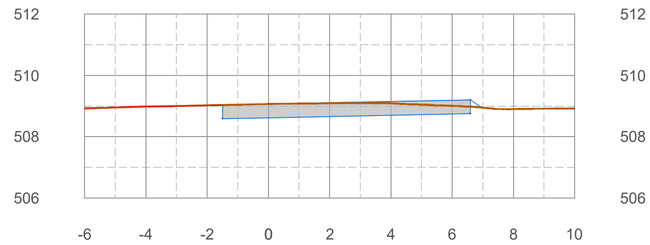
0+050.00



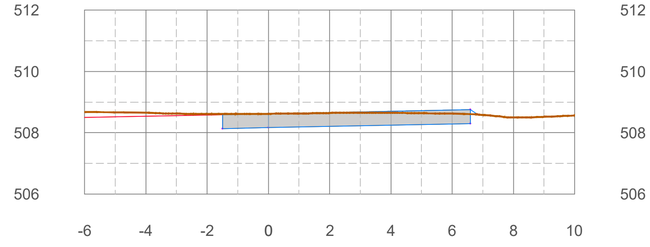
0+060.00



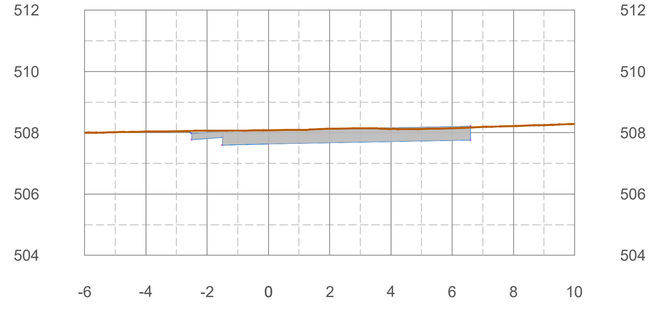
0+070.00



0+080.00



0+090.00



Perfiles trasversales. Glorieta 2.
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente
Sección proyectada
Rasante de vial

E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/100
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

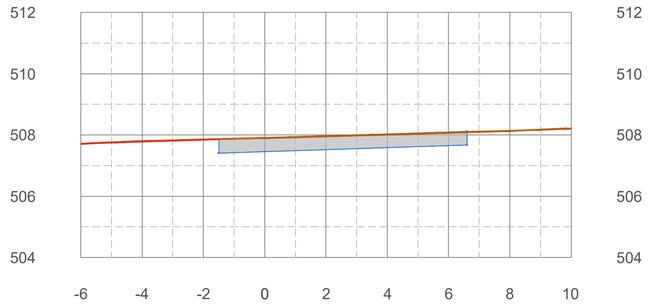
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.8.

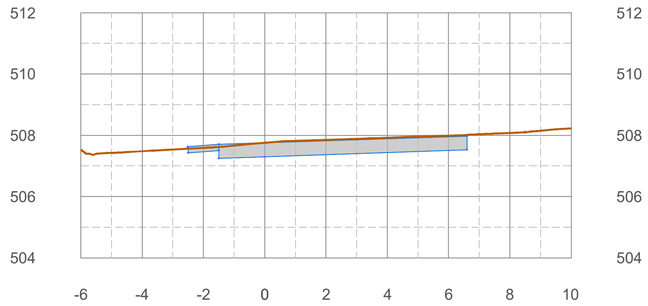
DESIGNACIÓN: PERFILES TRASVERSALES Glorieta 2

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

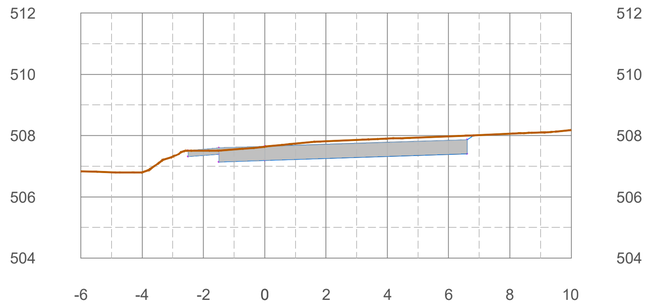
0+100.00



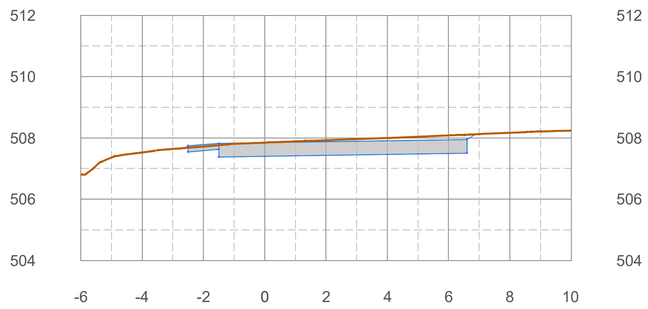
0+110.00



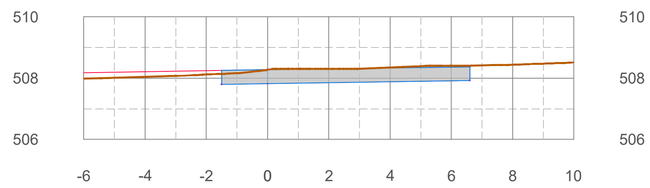
0+120.00



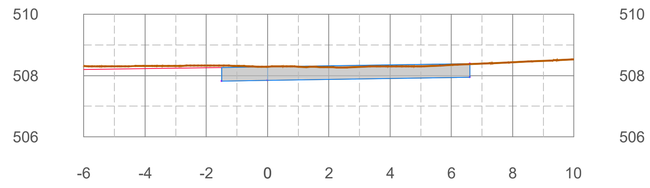
0+130.00



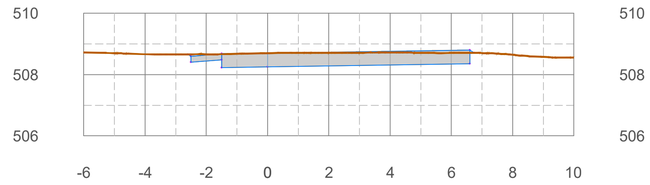
0+140.00



0+150.00



0+157.07



Perfiles trasversales. Glorieta 2.
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente — Sección proyectada — Rasante de vial

E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/100
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

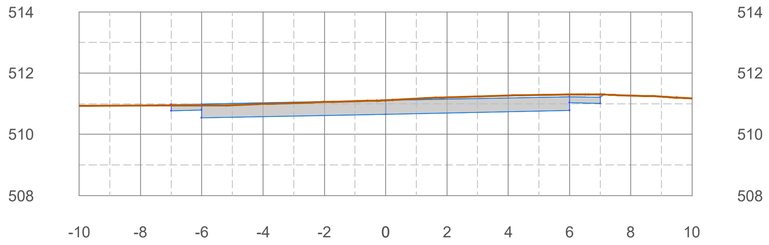
Nº PLANO: **2.8.**

DESIGNACIÓN: **PERFILES TRASVERSALES Glorieta 2**

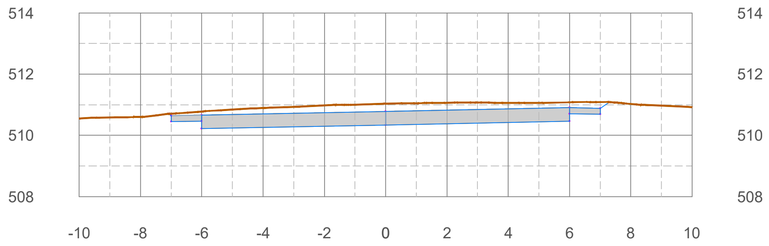
FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 15 DE 18

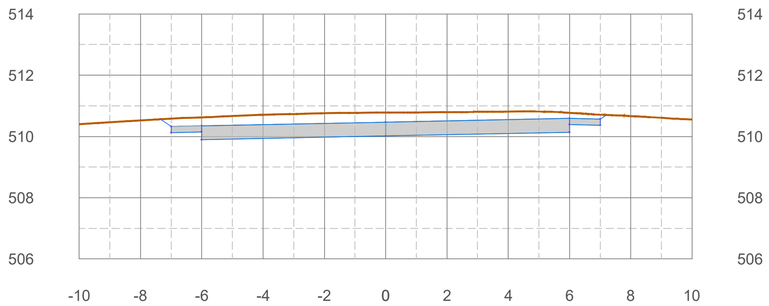
0+020.00



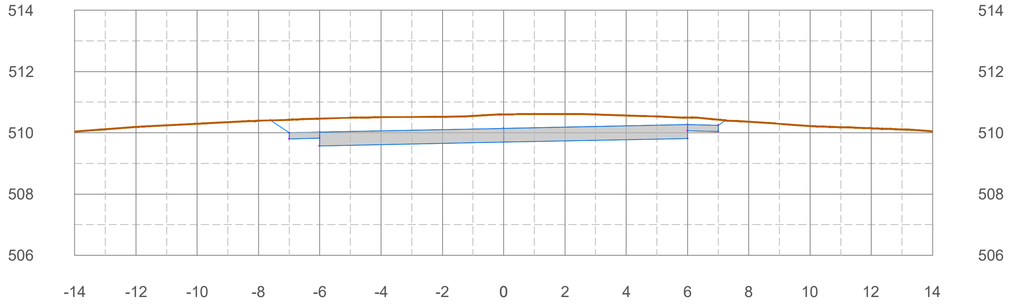
0+030.00



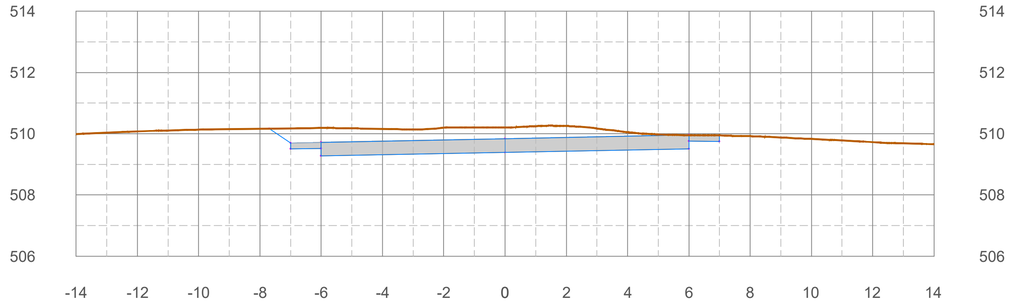
0+040.00



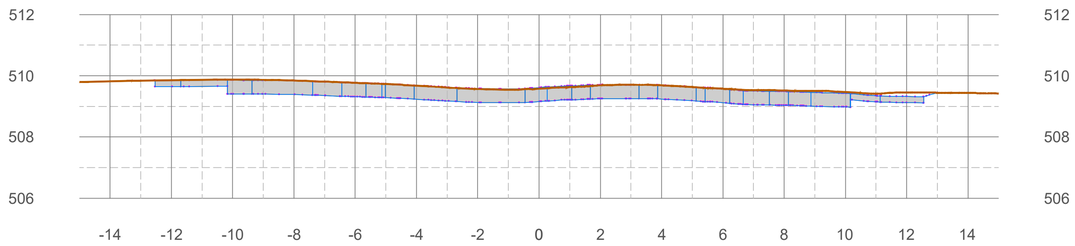
0+050.00



0+060.00



0+070.00



Perfiles trasversales. Glorieta 2. Eje 1
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente
Sección proyectada

E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR:
PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN
J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS
1/100
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE
33-CC-3650

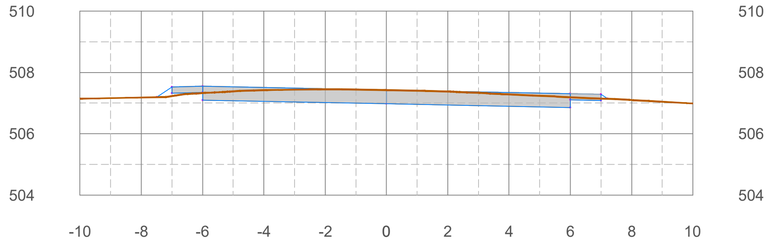
Nº PLANO
2.8.

DESIGNACIÓN
PERFILES TRASVERSALES Glorieta 2. Eje 1

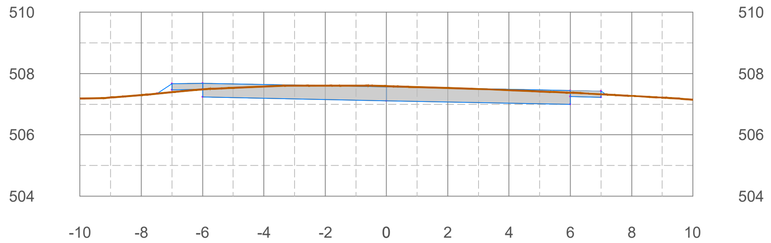
FECHA
NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 16 DE 18

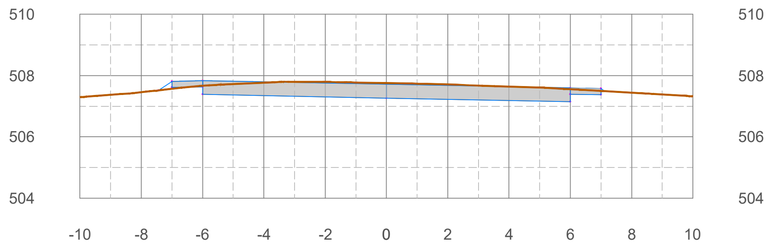
0+000.00



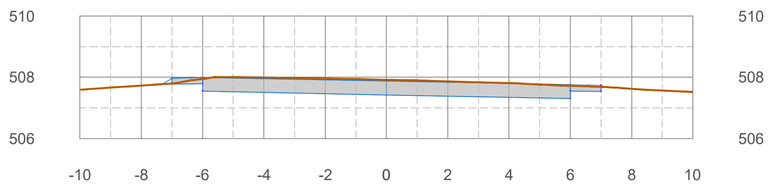
0+010.00



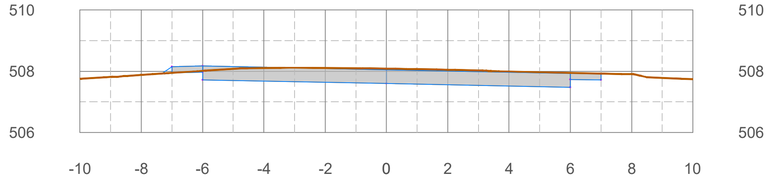
0+020.00



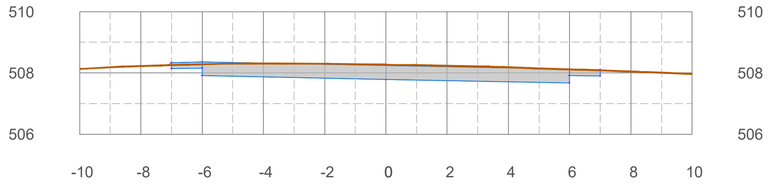
0+030.00



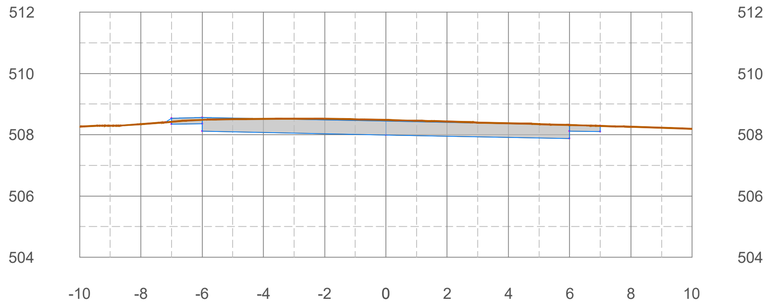
0+040.00



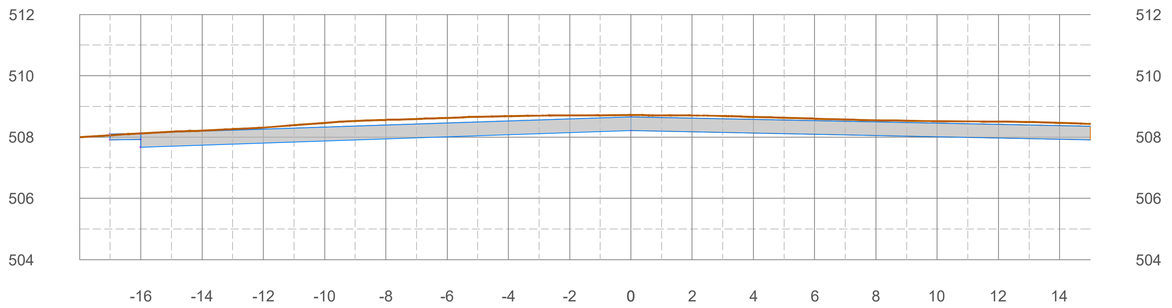
0+050.00



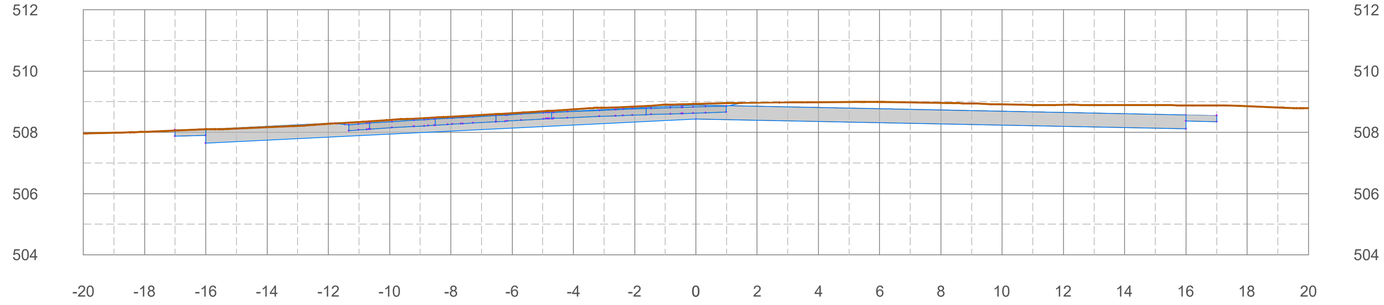
0+060.00



0+070.00



0+080.00



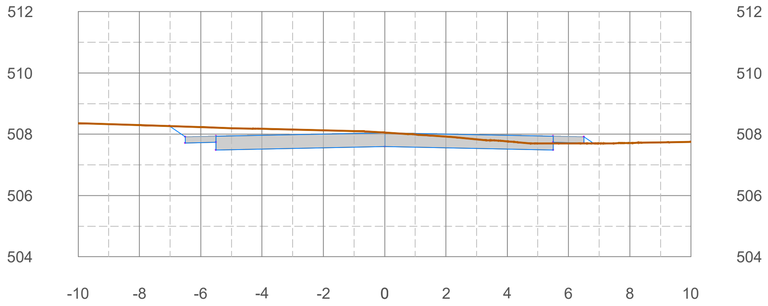
Perfiles trasversales. Glorieta 2. Eje 3
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente
Sección proyectada

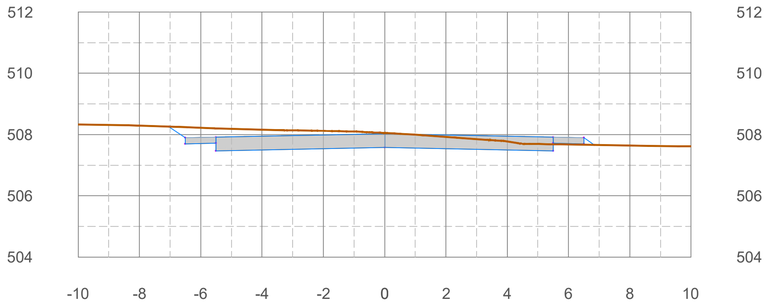
E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/100 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.8.	DESIGNACIÓN PERFILES TRASVERSALES Glorieta 2. Eje 3	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 17 DE 18

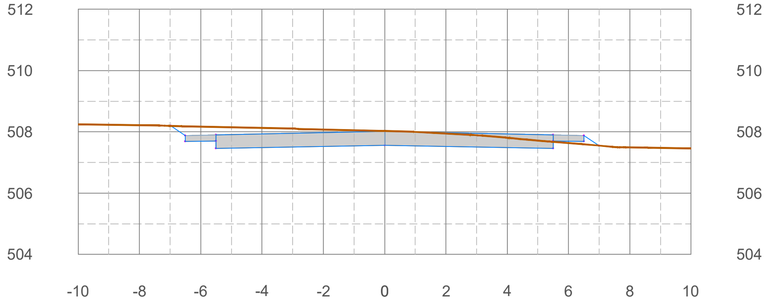
0+010.00



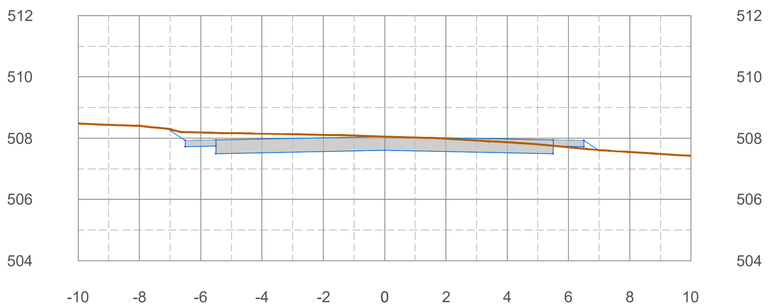
0+020.00



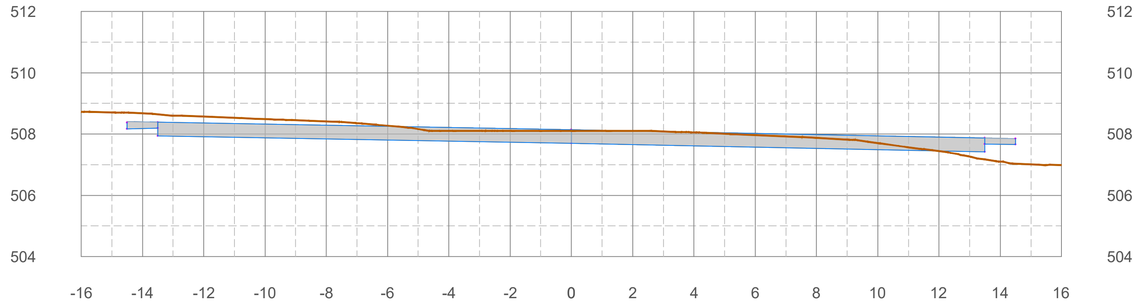
0+030.00



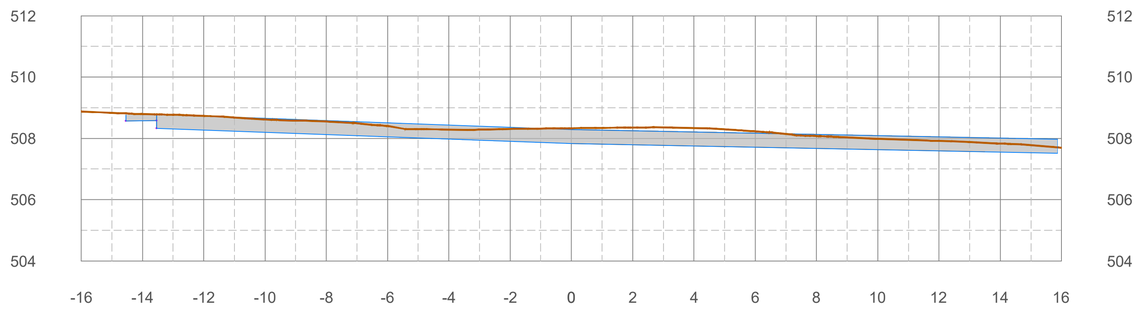
0+040.00



0+050.00



0+060.00



Perfiles trasversales. Glorieta 2. Eje 4
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente
Sección proyectada

E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/100
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: **2.8.**

DESIGNACIÓN: **PERFILES TRASVERSALES Glorieta 2. Eje 4**

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 18 DE 18



E: 1/2.000
0 20 60 120 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR:
PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN
J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS
1/2.000
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

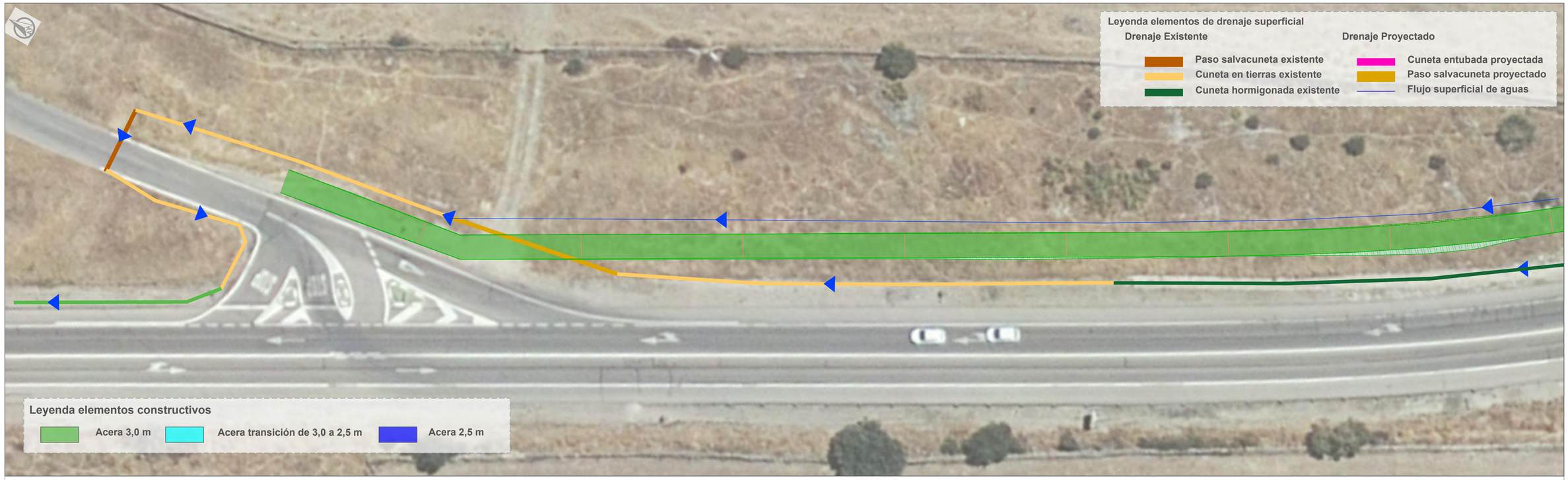
CLAVE
33-CC-3650

Nº PLANO
2.9.

DESIGNACIÓN
DRENAJE

FECHA
NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 1 DE 5



HOJA 1



HOJA 2

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/250 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.9.	DESIGNACIÓN DRENAJE Paseo peatonal en la ctra N-521	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 2 DE 5



HOJA 3

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

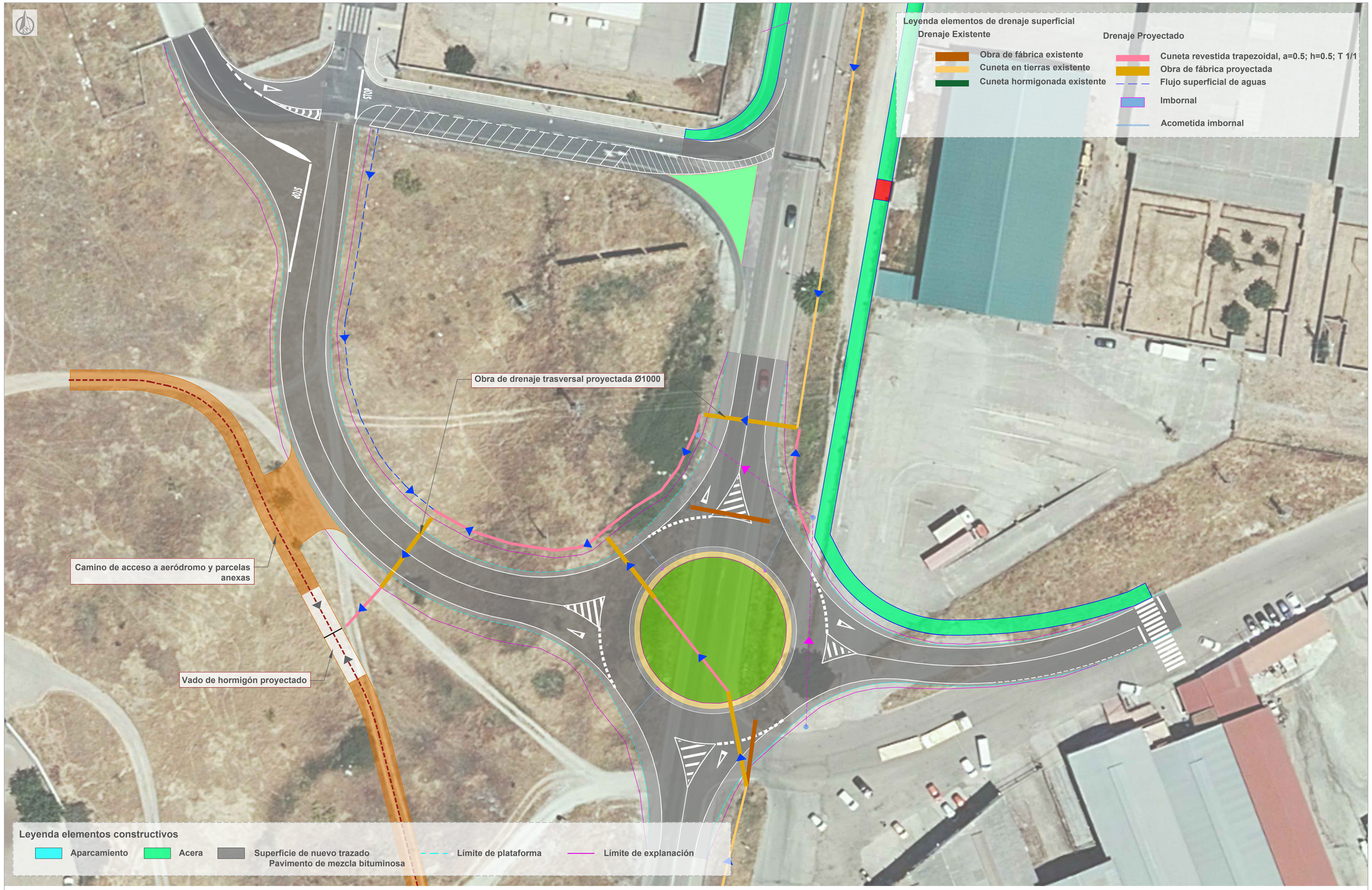
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/250 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO **2.9.**	DESIGNACIÓN **DRENAJE** **Paseo peatonal en la ctra N-521**	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 3 DE 5



HOJA 4

E: 1/350
0 5 10 20 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/350 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO **2.9.**	DESIGNACIÓN **DRENAJE** **Glorieta 2 intersección de las carreteras N-5 y N-521**	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 4 DE 5

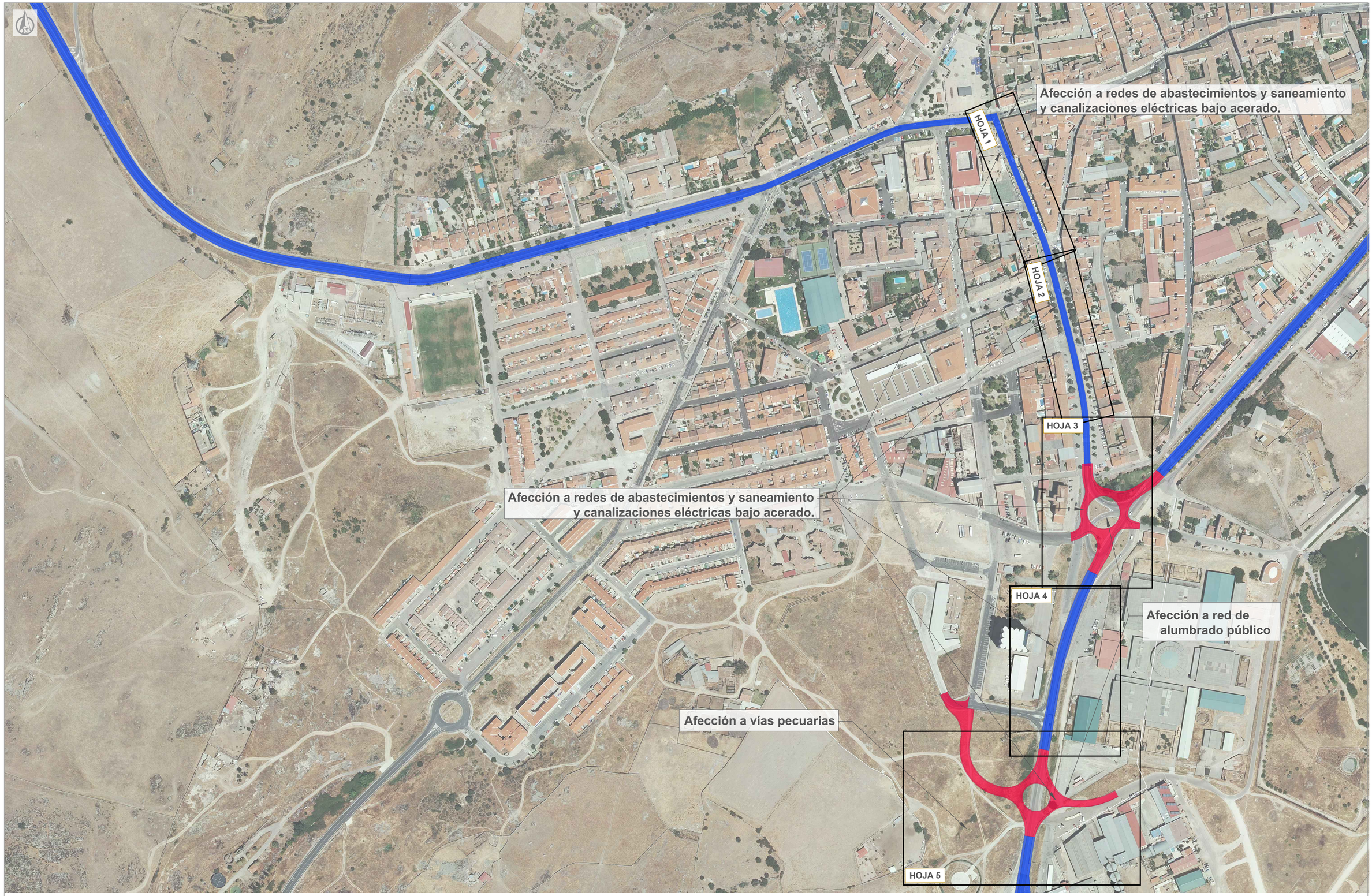


HOJA 5

1/350

E: 1/350
0 5 10 20 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJARREZ	ESCALAS ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.9.	DESIGNACIÓN DRENAJE Glorieta 1 y acerados travesía de la ctra N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 5 DE 5



E: 1/2.000
0 20 60 120 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/2.000 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.12.	DESIGNACIÓN SERVICIOS AFECTADOS	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 1 DE 8



HOJA 1
Acerado margen izquierdo N-521
E: 1/250



HOJA 2
Acerado margen izquierdo N-521
E: 1/250

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/250 ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: **2.12.**

DESIGNACIÓN: **SERVICIOS AFECTADOS**
Acerado travesía de la ctra N-521

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 2 DE 8



HOJA 3

Acerado margen izquierdo N-521 - Glorieta en intersección de N-521 y N-5

E: 1/250

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/250 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.12.	DESIGNACIÓN SERVICIOS AFECTADOS Glorieta intersección ctra N-521 y N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 3 DE 8



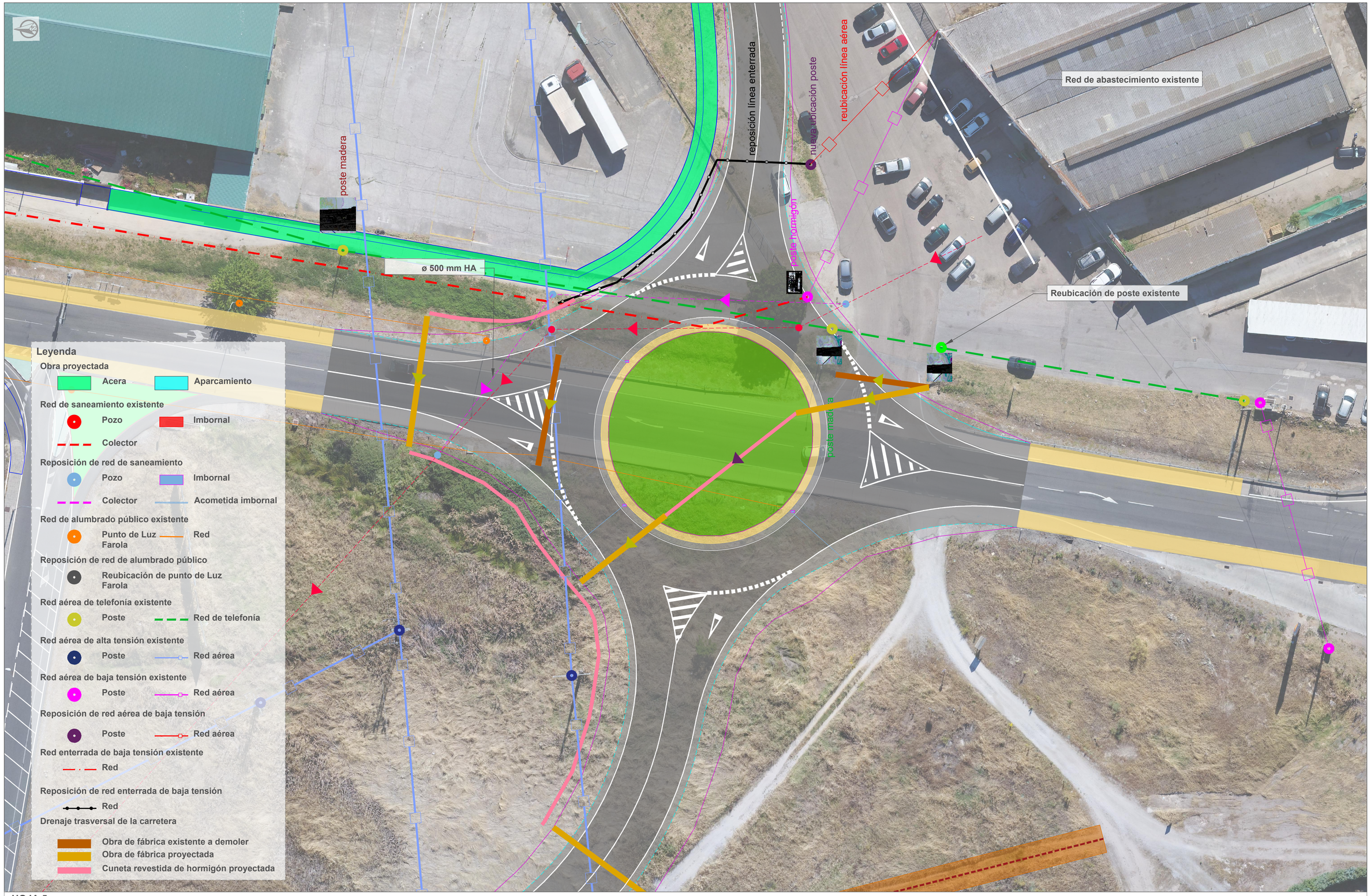
HOJA 4

Acerado travesía de la ctra N-5

E: 1/250

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/250 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.12.	DESIGNACIÓN SERVICIOS AFECTADOS Acerado travesía de la ctra N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 4 DE 8



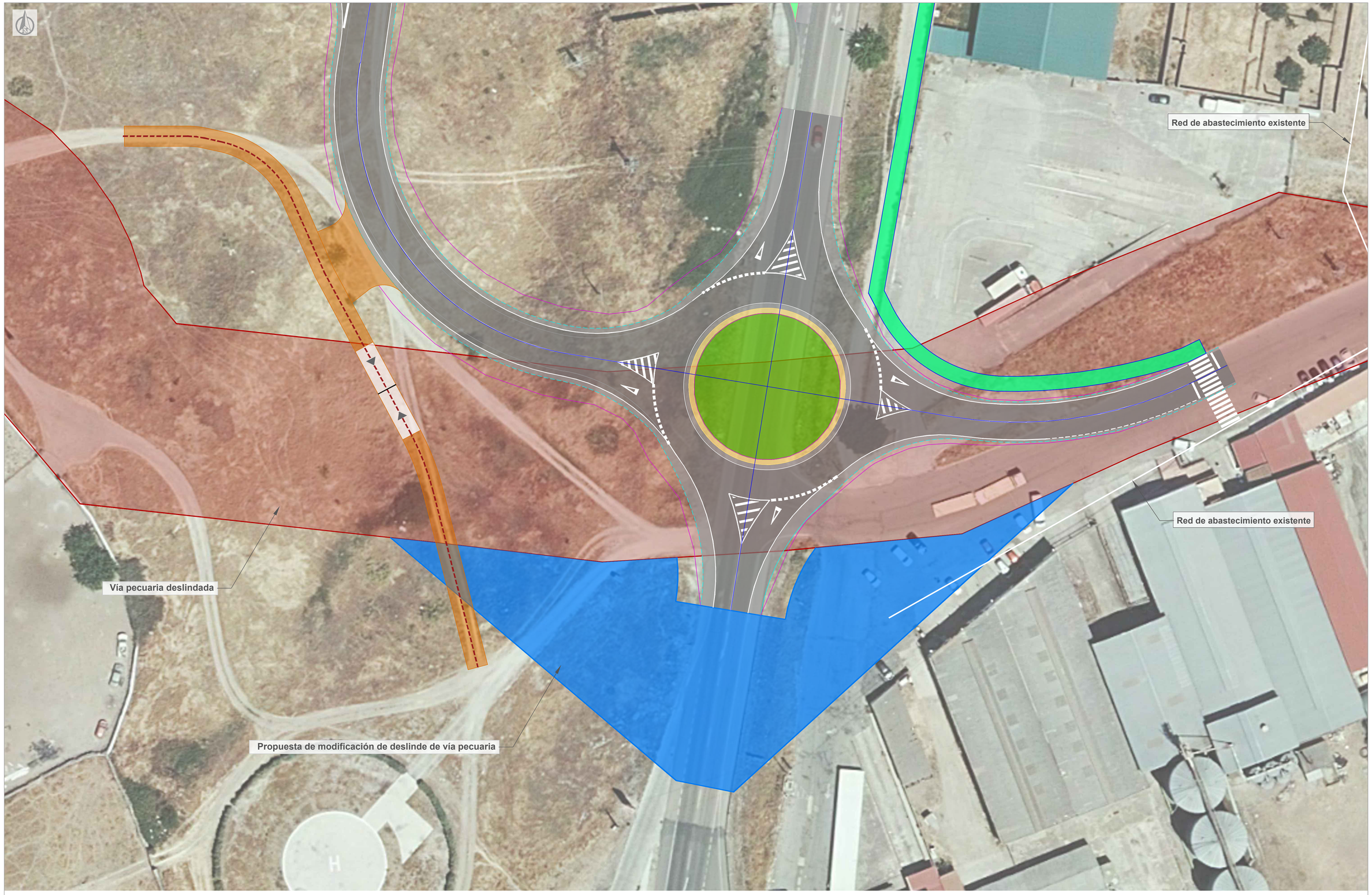
HOJA 5

Glorieta en N-5, acceso a polígono comercial

E: 1/250

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/250 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.12.	DESIGNACIÓN SERVICIOS AFECTADOS Glorieta 1 carretera N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 5 DE 8



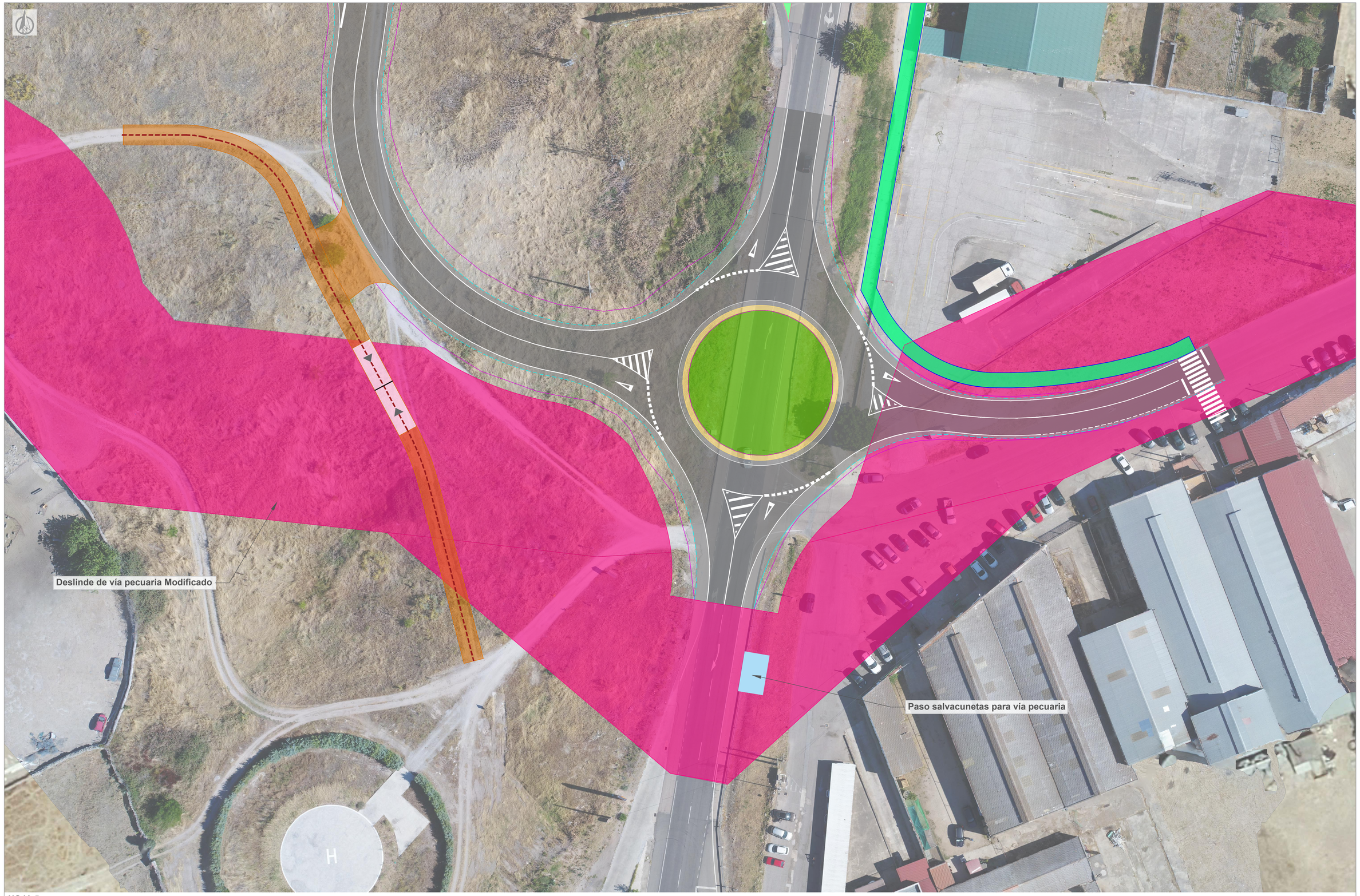
HOJA 5

Afección a vía pecuaria. Situación actual y propuesta de modificación.

E: 1/350

E: 1/350 0 5 10 20 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/350 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.12.	DESIGNACIÓN SERVICIOS AFECTADOS Afección a vía pecuaria. Situación actual y propuesta de modificación	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 6 DE 8



HOJA 5
Afección a vía pecuaria. Situación modificada
E: 1/350

E: 1/350
0 5 10 20 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/350 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.12.	DESIGNACIÓN SERVICIOS AFECTADOS Afección a vía pecuaria. Situación modificada	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 7 DE 8



HOJA 5
Reposición de acceso a caminos y helipuerto
E: 1/350

E: 1/350
0 5 10 20 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/350 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.12.	DESIGNACIÓN SERVICIOS AFECTADOS Reposición de acceso a caminos y helipuerto	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 8 DE 8

HOJA 5

HOJA 4

HOJA 3

HOJA 2

HOJA 1

Leyenda

Carretera, cesión Ayuntamiento

Paseo peatonal, cesión Ayuntamiento

E: 1/2.000
0 20 60 120 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/2.000

ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: **2.16.**

DESIGNACIÓN: **DELIMITACIÓN DE TITULARIDAD Carretera N-521**

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 1 DE 8



HOJA 1



HOJA 2

E: 1/500
0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/500
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.16.

DESIGNACIÓN: DELIMITACIÓN DE TITULARIDAD Carretera N-521

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 2 DE 8



HOJA 3



HOJA 4

E: 1/500
0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/500 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.16.	DESIGNACIÓN DELIMITACIÓN DE TITULARIDAD Carretera N-521	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 3 DE 8



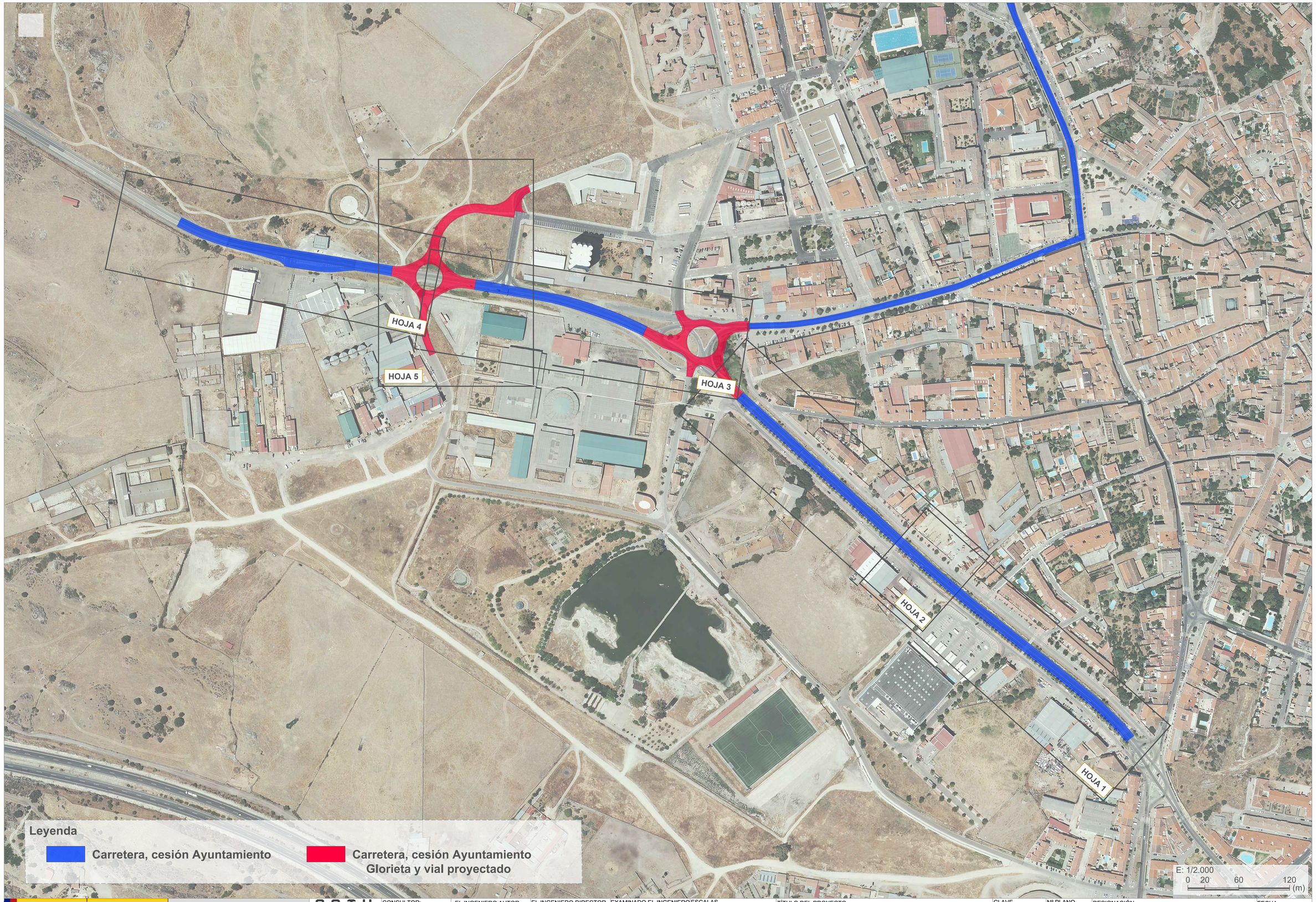
HOJA 5

Leyenda

- Carretera, cesión Ayuntamiento
- Paseo peatonal, cesión Ayuntamiento

E: 1/500
0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/500 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO **2.16.**	DESIGNACIÓN **DELIMITACIÓN DE TITULARIDAD** **Carretera N-521**	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 4 DE 8



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/2.000 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.16.	DESIGNACIÓN DELIMITACIÓN DE TITULARIDAD Carretera N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 5 DE 8



HOJA 1



HOJA 2

E: 1/500
0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/500
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.16.

DESIGNACIÓN: DELIMITACIÓN DE TITULARIDAD Carretera N-5

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 6 DE 8



HOJA 3



HOJA 4

E: 1/500
0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/500
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

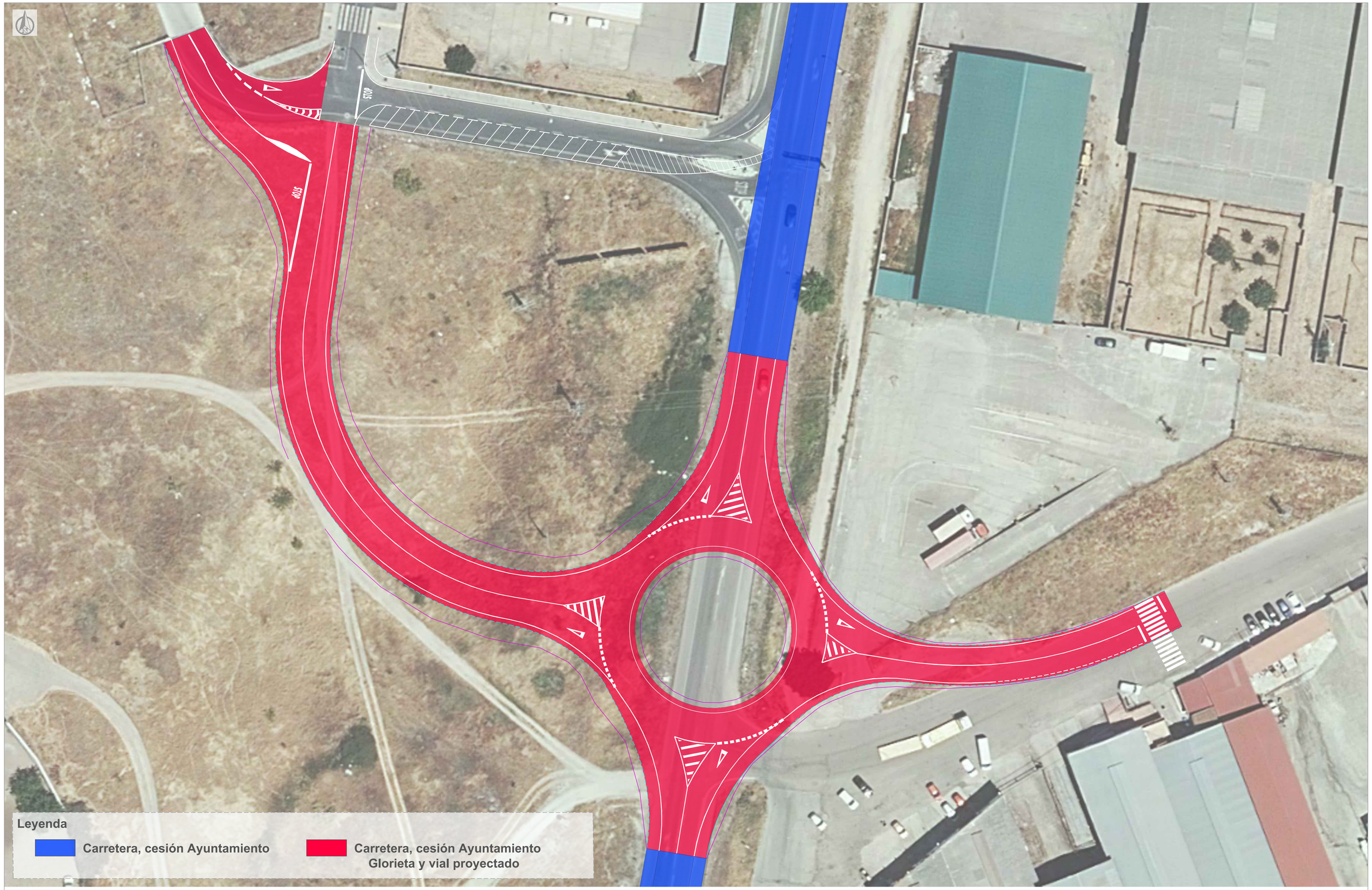
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.16.

DESIGNACIÓN: DELIMITACIÓN DE TITULARIDAD Carretera N-5

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 7 DE 8



HOJA 5

E: 1/350
0 5 10 20 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/350 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.16.	DESIGNACIÓN DELIMITACIÓN DE TITULARIDAD Carretera N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 8 DE 8