

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRTERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

CLAVE	TIPO DE ESTUDIO:	RED:
33-CC-3650	**PROYECTO DE TRAZADO**	**ESTATAL**

CLASE DE OBRA	TITULO COMPLEMENTARIO
SEGURIDAD VIAL	**REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5 Y N-521 EN TRUJILLO (PROVINCIA DE CÁCERES)**
CARRETERA	PUNTOS KILOMÉTRICOS:
N-5 y N-521	N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650

LOCALIDADES QUE DEFINEN EL TRAMO	PROVINCIA
TRUJILLO	CÁCERES

EL ICCP JEFE DE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA:	EL ICCP DIRECTOR DEL PROYECTO:	EL IC AUTOR DEL PROYECTO:
J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ANTONIO MURIEL BARRIUSO	MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

	LA EMPRESA CONSULTORA REDACTORA DEL PROYECTO:	FECHA:
PATH INGENIERÍA CIVIL	PATH INGENIERIA CIVIL S.L.	NOVIEMBRE 2021

HOJA DE FIRMAS

HOJA DE FIRMAS

NOMBRE, TITULACIÓN Y CONDICIÓN	DOCUMENTO QUE FIRMA

POR LA EMPRESA CONSULTORA:

EL INGENIERO CIVIL, AUTOR DEL PROYECTO

Firmado digitalmente por SANCHEZ FERNANDEZ MANUEL - 08887487B

Fdo.: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

- MEMORIA DESCRIPTIVA Y ANEJOS
- DOCUMENTO Nº2 PLANOS
- DOCUMENTO Nº3 PRESUPUESTO

POR LA DEMARACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

EL INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS, DIRECTOR DEL PROYECTO

Firmado por MURIEL BARRIUSO ANTONIO MARIA - 28960597D el día 14/12/2021 con un certificado emitido por AC FNMT

Fdo.: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

- MEMORIA DESCRIPTIVA Y ANEJOS
- DOCUMENTO Nº2 PLANOS
- DOCUMENTO Nº3 PRESUPUESTO

EL INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS,
JEFE DE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA:

AutoFirma v1.6.5
Firmado por PEDRAZO MAJARREZ JUAN FERNANDO - DNI 07002814G el día 14/12/2021 con un certificado emitido por AC Sector Público.

Fdo.: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

- MEMORIA DESCRIPTIVA Y ANEJOS
- DOCUMENTO Nº2 PLANOS
- DOCUMENTO Nº3 PRESUPUESTO

ÍNDICE GENERAL

Documento Nº1. MEMORIA DESCRIPTIVA Y ANEJOS

Memoria Descriptiva
Anejo 1 Antecedentes
Anejo 2 Ajuste a la orden de estudio
Anejo 3 Cumplimiento de la Orden FOM/3317/2010
Anejo 4 Cumplimiento de las instrucciones de la SGC
Anejo 5 Coordinación con el sector de conservación integral
Anejo 6 Cartografía, topografía y replanteo
Anejo 8 Efectos sísmicos
Anejo 9 Climatología, hidrología y drenaje
Anejo 10 Planeamiento urbanístico
Anejo 11 Estudio de tráfico
Anejo 12 Estudio geotécnico del corredor
Anejo 14 Trazado, reordenación de accesos y reposición de caminos
Anejo 15 Seguridad vial y/o accidentalidad
Anejo 19 Soluciones propuestas al tráfico durante la ejecución de las obras
Anejo 21 Tramitación ambiental
Anejo 24 Coordinación con otros organismos (información oficial)
Anejo 25 Expropiaciones e indemnizaciones
Anejo 26 Reposición de servicios afectados

Documento Nº2. PLANOS

2.2. - Plano de conjunto
2.3. - Ortofotos con la actuación
2.4. - Planta de trazado y replanteo
2.5. - Planta general
2.6. - Perfiles longitudinales
2.7. - Secciones transversales tipo
2.8. - Perfiles transversales
2.9. - Drenaje
2.12. - Reposición de servidumbres y servicios afectados
2.16. - Delimitación de titularidades

Documento Nº3. PRESUPUESTO

1.1 - Mediciones y estimaciones
1.2 - Estimación de precios
1.3 - Presupuestos parciales y generales

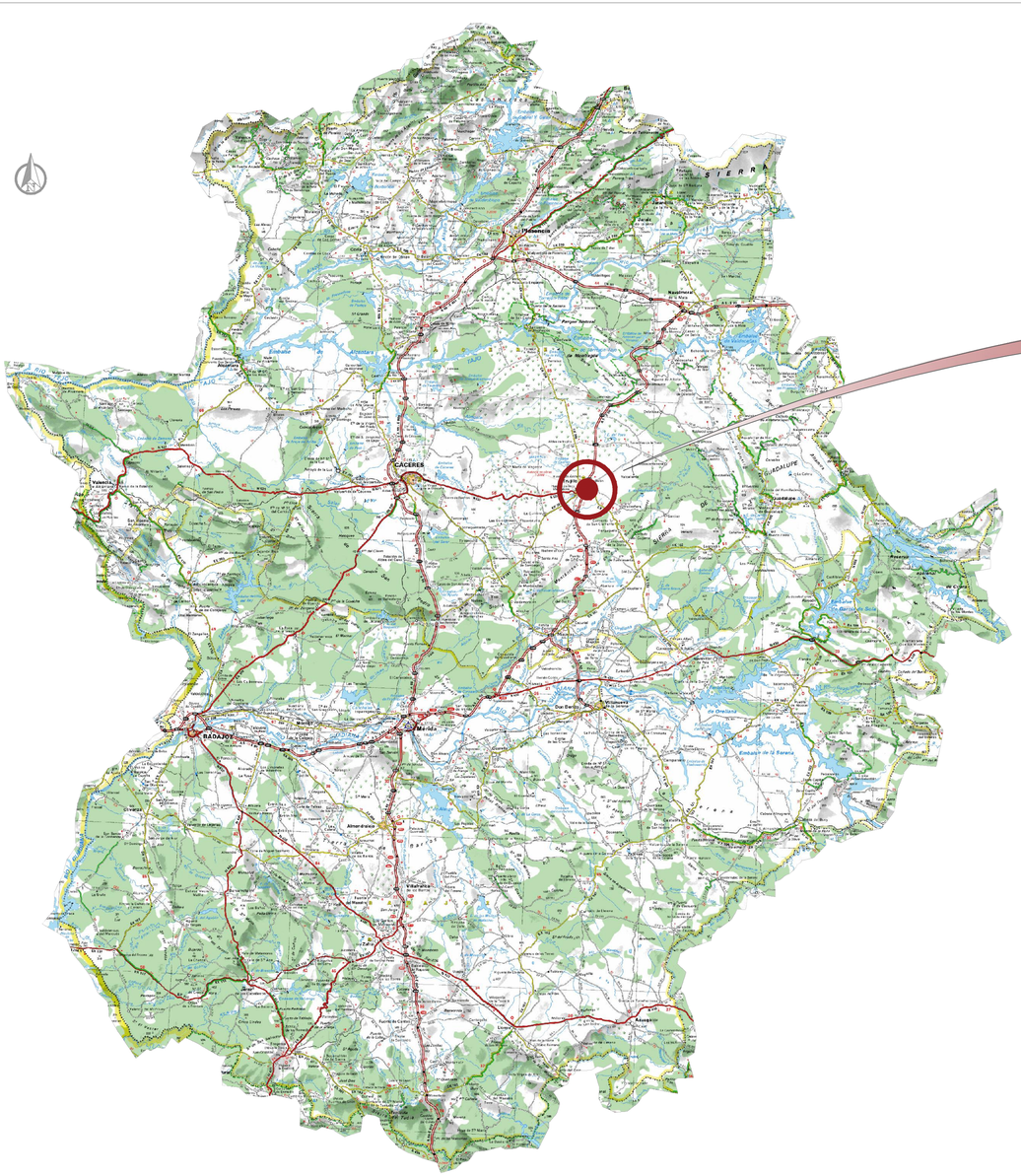
DOCUMENTO Nº2

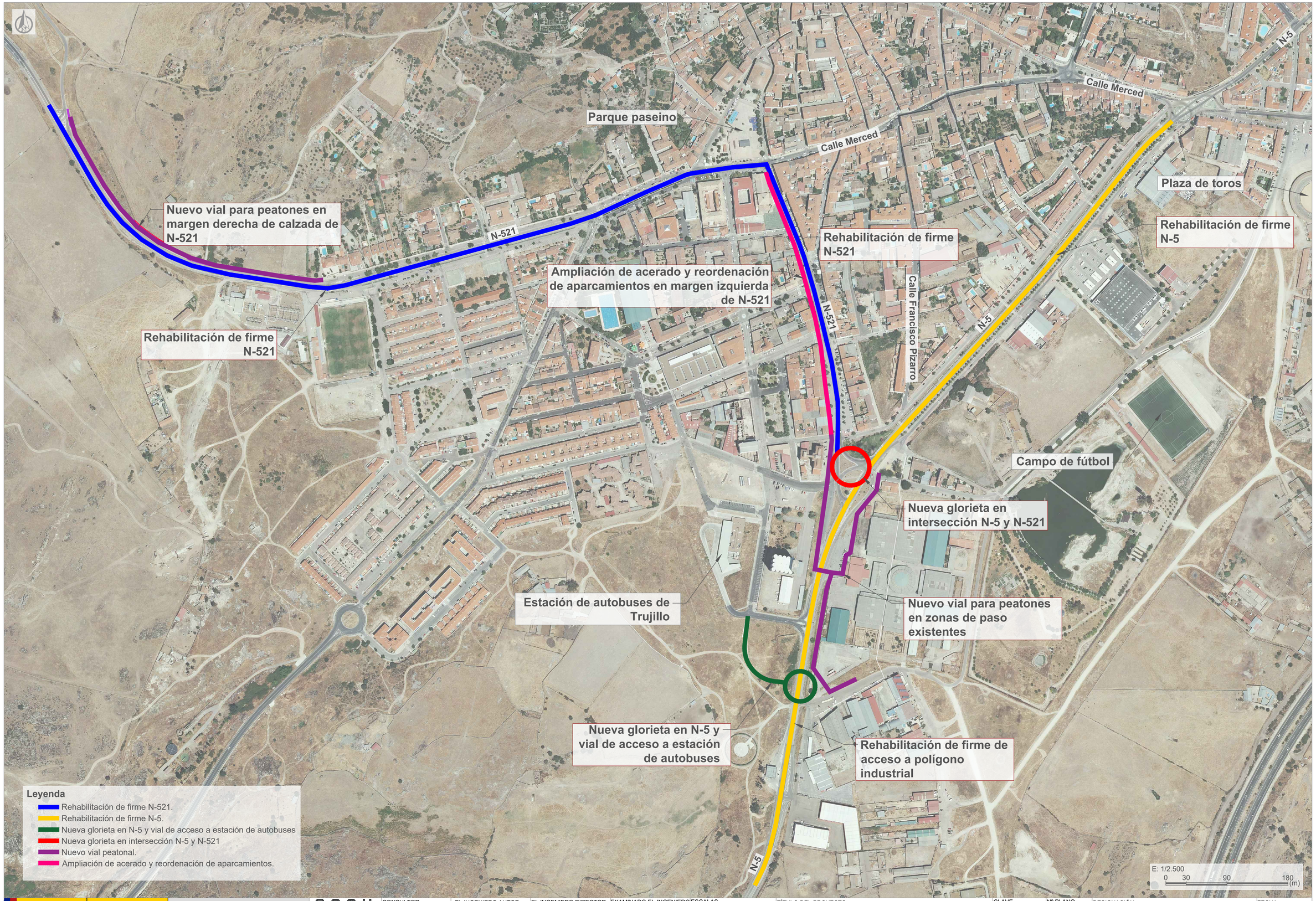
PLANOS

ÍNDICE

DOCUMENTO Nº2 PLANOS

Nº	Título
2.1.	Plano de situación e índice
2.2.	Plano de conjunto
2.3.	Ortofotos con la actuación
2.4.	Planta de trazado y replanteo
2.5.	Planta general
2.6.	Perfiles longitudinales
2.7.	Secciones transversales tipo
2.8.	Perfiles transversales
2.9.	Drenaje
2.12.	Reposición de servidumbres y servicios afectados
2.16.	Delimitación de titularidades


CÁCERES
BADAJOZ
Mérida
Almendralejo
Navalmoral de la Mata
Plasencia
Coria
Valencia de Alcántara
Jerez de los Caballeros
Zafra
Llerena
Don Benito
Villanueva de la Serena
Castuera
Fuente de Cantos
Monesterio
Fregenal de la Sierra
Olivenza
Badajoz
Talavera la Real
Montijo
Puebla de la Calzada
Guareña
Trujillo
Miajadas
Navalvillar de Pela
Logrosán
Alcuéscar
Aldea del Cano
Casar de Palomero
Valencia de Alcántara
Alburquerque
Herrera del Duque
Siruela
Helechosa de los Montes
Castuera
Campanario
Peraleda de la Mata
Madrigalejo
Villanueva de la Serena
Don Benito
Guareña
Almendralejo
Fuente del Maestre
Zafra
Los Santos de Maimona
Bienvenida
Hornachos
Villafranca de los Barros
Puebla de Sancho Pérez
Fuente de Cantos
Monesterio
Calera de León
Llerena
Reina
Fregenal de la Sierra
Higuera la Real
Jerez de los Caballeros



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/2.500
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

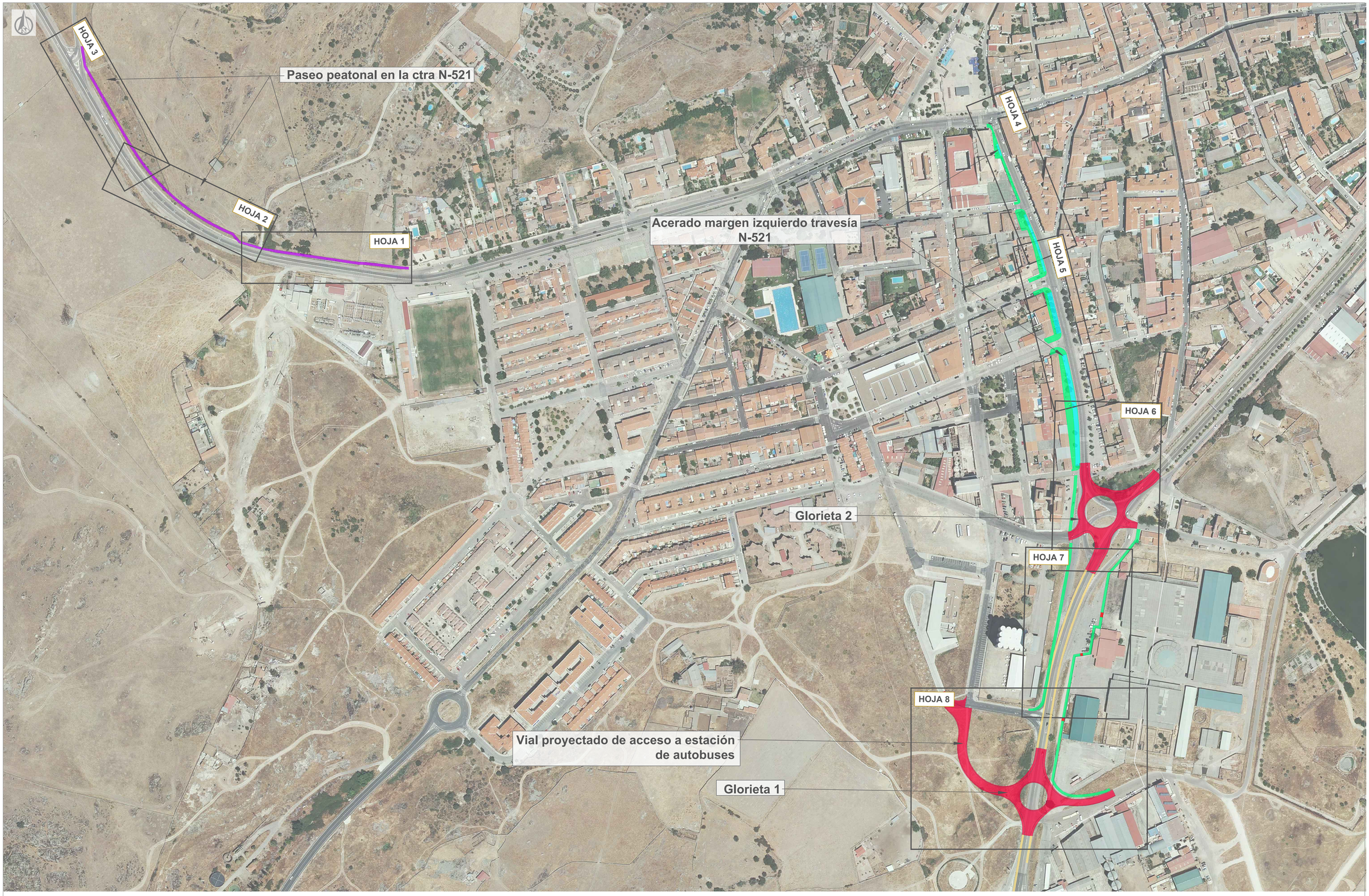
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.2.

DESIGNACIÓN: PLANO DE CONJUNTO

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA___DE___



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/2.000
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.3.

DESIGNACIÓN: ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Acerados y Glorietas proyectados

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 1 DE 14



HOJA 1



HOJA 2

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/250
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

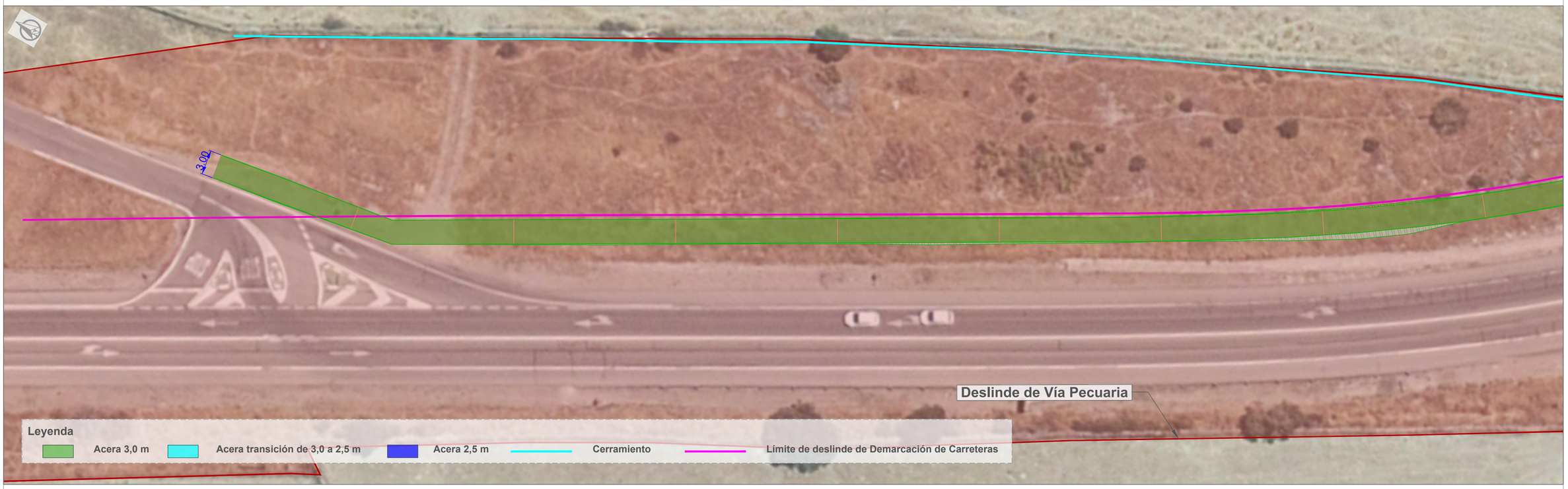
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.3.

DESIGNACIÓN: ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Paseo peatonal en la ctra N-521

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 2 DE 14



HOJA 3

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/250 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.3.	DESIGNACIÓN ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Paseo peatonal en la ctra N-521	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 3 DE 14



HOJA 4



HOJA 5

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/250 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.3.	DESIGNACIÓN ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Acerado travesía de la ctra N-521	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 4 DE 14



HOJA 6

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/250 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.3.	DESIGNACIÓN ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Glorieta 2 y acerado travesía de la ctra N-521 y N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 5 DE 14



HOJA 7

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/250 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.3.	DESIGNACIÓN ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Acerado travesía de la ctra N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 6 DE 14



HOJA 8

E: 1/350
0 5 10 20 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/350 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.3.	DESIGNACIÓN ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Glorieta 1 y acerados travesía de la ctra N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 7 DE 14

HOJA 5

HOJA 4

HOJA 3

HOJA 2

HOJA 1

Leyenda, rehabilitación de firme

- Calzada (Fresado + reposición 6 cm, AC16 SURF S)
- Arcén (Tratamiento superficial Microf 5 + Microf 8)
- Intersección(Fresado + reposición 6 cm, AC16 SURF S)

E: 1/2.000
0 20 60 120 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR:
PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN
J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS
1/2.000
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE
33-CC-3650

Nº PLANO
2.3.

DESIGNACIÓN
ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN
Rehabilitación de firme en la travesía de la ctra N-521

FECHA
NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 8 DE 14



HOJA 1



HOJA 2

E: 1/500
0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/500
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.3.

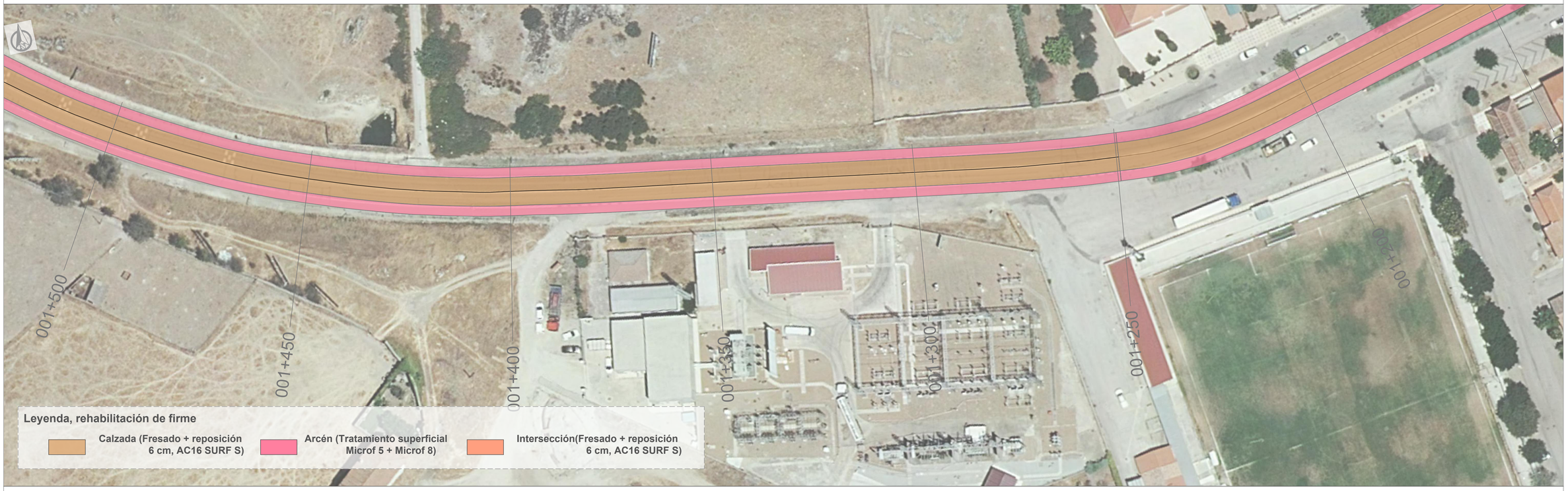
DESIGNACIÓN: ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Rehabilitación de firme en la travesía de la ctra N-521

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 9 DE 14



HOJA 3



HOJA 4

E: 1/500
0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/500
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.3.

DESIGNACIÓN: ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Rehabilitación de firme en la travesía de la ctra N-521

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 10 DE 14



HOJA 5

Leyenda, rehabilitación de firme

- Calzada (Fresado + reposición 6 cm, AC16 SURF S)
- Arcén (Tratamiento superficial Microf 5 + Microf 8)
- Intersección(Fresado + reposición 6 cm, AC16 SURF S)

HOJA 4

E: 1/500
0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/500 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.3.	DESIGNACIÓN ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Rehabilitación de firme en la travesía de la ctra N-521	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 11 DE 14

HOJA 4

HOJA 3

HOJA 2

HOJA 1

Leyenda, rehabilitación de firme

- Calzada (Fresado + reposición 6 cm, AC16 SURF S)
- Arcén (Fresado + reposición 6 cm, AC16 SURF S)
- Intersección(Fresado + reposición 6 cm, AC16 SURF S)
- Calzada (Fresado + reposición 12 cm, 6 cm AC32 BASE S + 6 cm AC16 SURF S)
- Arcén (Fresado + reposición 12 cm, 6 cm AC32 BASE S + 6 cm AC16 SURF S)

E: 1/2.000
0 20 60 120 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/2.000
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

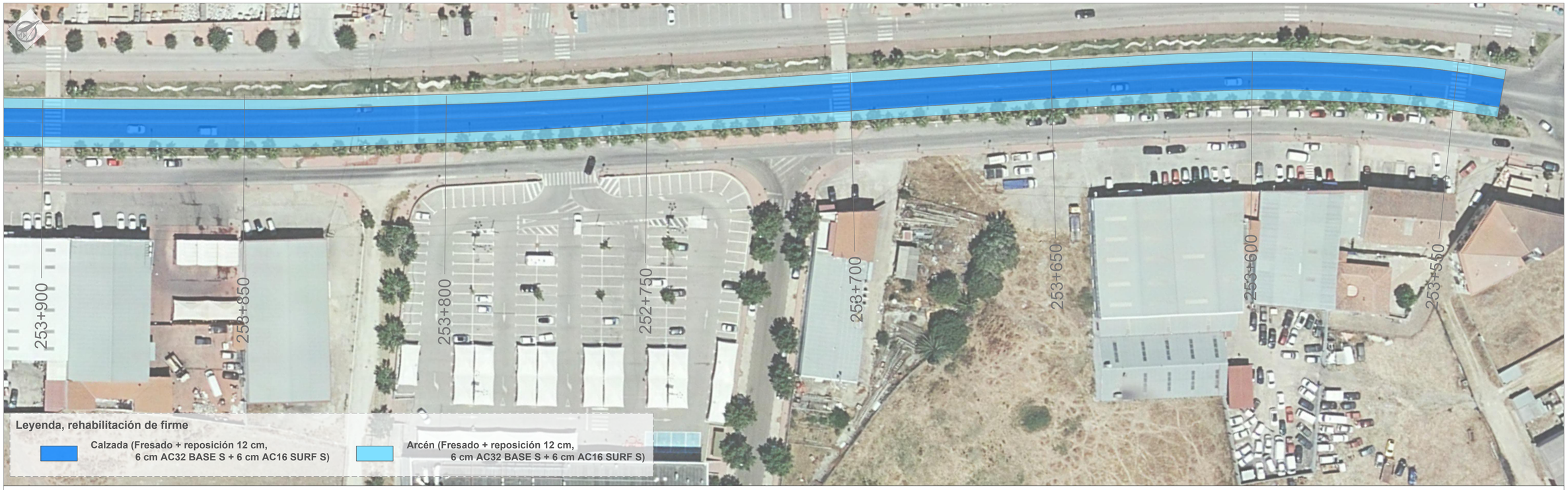
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 03

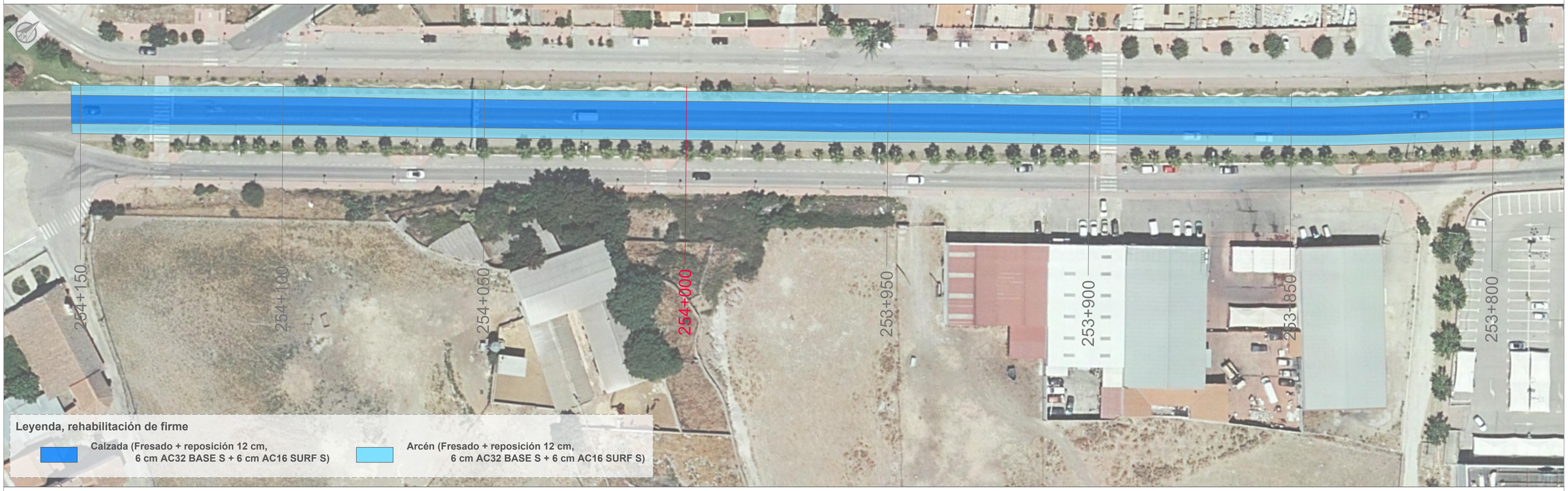
DESIGNACIÓN: ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Rehabilitación de firme en la travesía de la ctra N-5

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 12 DE 14



HOJA 1



HOJA 2

E: 1/500
0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/500
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: **2.3.**

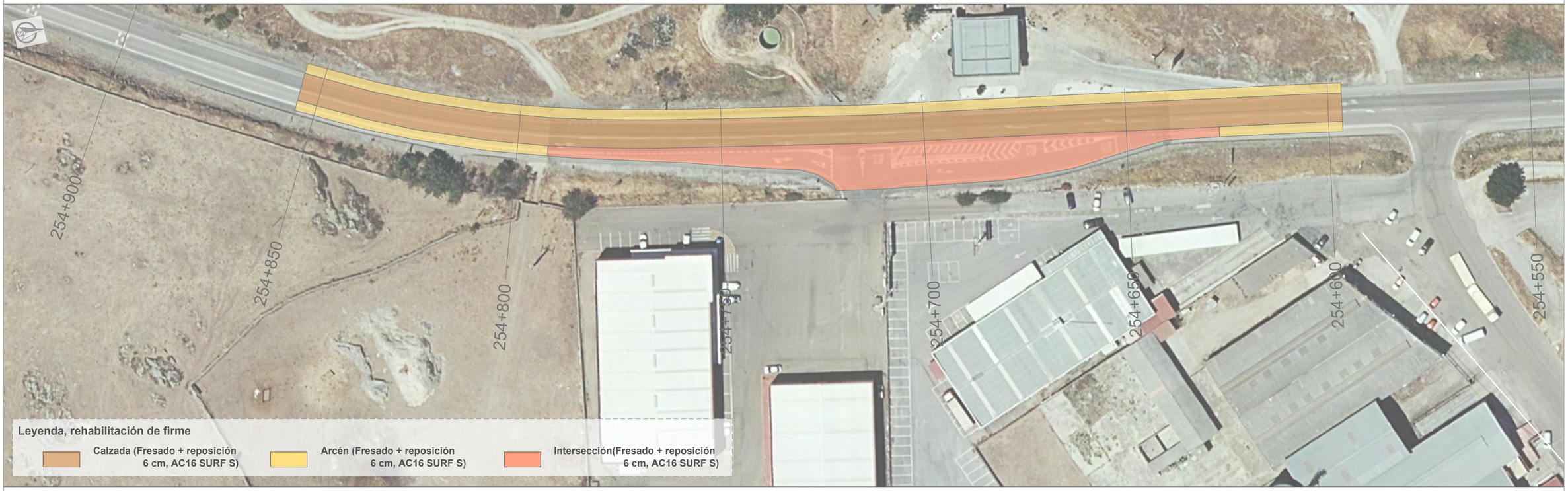
DESIGNACIÓN: **ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Rehabilitación de firme en la travesía de la ctra N-5**

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 13 DE 14



HOJA 3



HOJA 4

E: 1/500
0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/500 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.3.	DESIGNACIÓN ORTOFOTO CON LA ACTUACIÓN Rehabilitación de firme en la travesía de la ctra N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 14 DE 14



E: 1/2.000
0 20 60 120 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR:
PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN
J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS
1/2.000
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE
33-CC-3650

Nº PLANO
2.4.

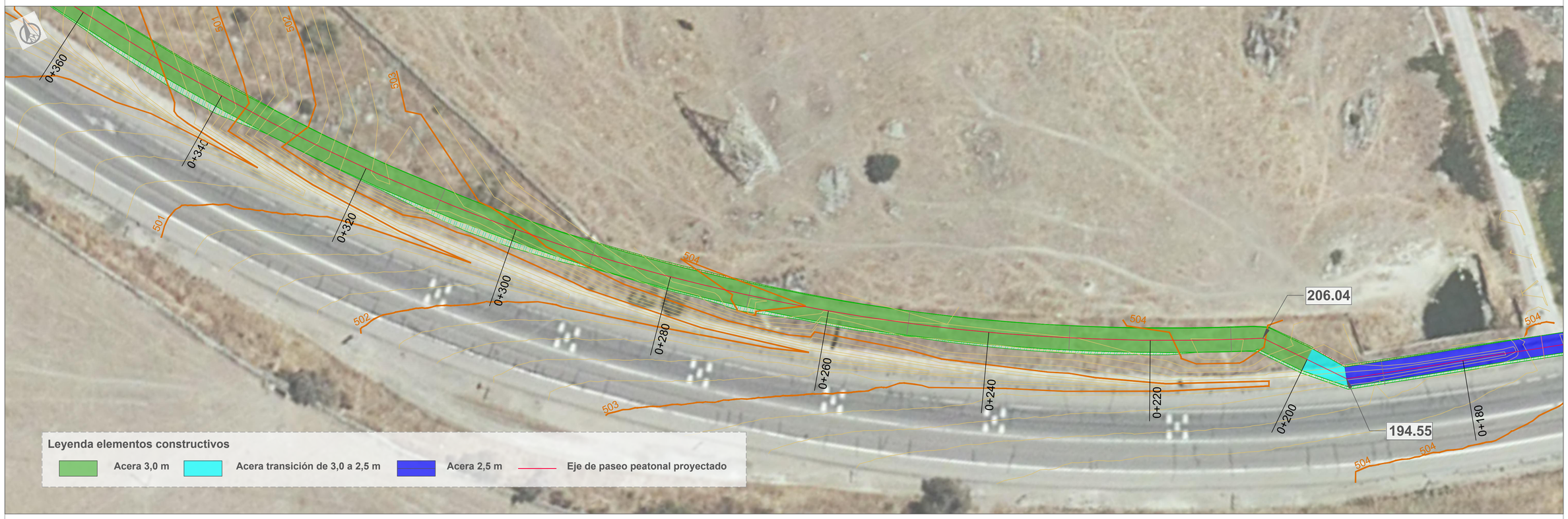
DESIGNACIÓN
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

FECHA
NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 1 DE 6



HOJA 1



HOJA 2

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR:
PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN
J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS
1/250
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

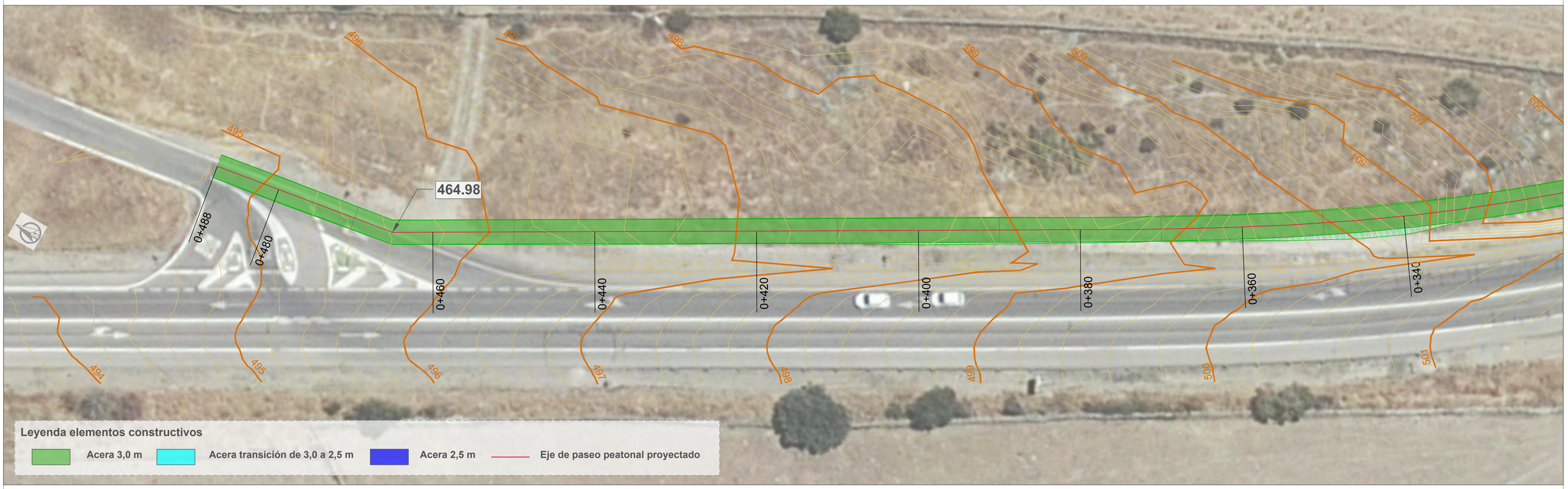
CLAVE
33-CC-3650

Nº PLANO
2.4.

DESIGNACIÓN
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO
Paseo peatonal en la ctra N-521

FECHA
NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 2 DE 6



HOJA 3

Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y	Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y	Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y
0	251384.166	4371286.014	160	251225.585	4371306.592	320	251093.831	4371390.987
8.41*	251375.510	4371286.387	166.87*	251218.989	4371307.687	330	251087.528	4371398.750
10	251374.185	4371286.559	170	251215.812	4371308.631	340	251081.533	4371406.752
20	251364.269	4371287.846	180	251206.213	4371311.434	350	251075.880	4371414.999
30	251354.346	4371289.085	190	251196.615	4371314.239	360	251070.498	4371423.426
40	251344.412	4371290.230	194.55*	251192.249	4371315.533	370	251065.312	4371432.038
49.25*	251335.213	4371291.215	200	251188.838	4371319.779	380	251060.316	4371440.639
50	251334.406	4371291.247	206.04*	251185.055	4371324.489	390	251055.333	4371449.309
57.29*	251327.183	4371291.526	210	251181.417	4371326.051	400	251050.351	4371457.979
60	251324.496	4371291.900	220	251172.339	4371330.244	410	251045.372	4371466.652
70	251314.596	4371293.305	230	251163.433	4371334.789	420	251040.398	4371475.327
80	251304.707	4371294.795	240	251154.718	4371339.693	430	251035.424	4371484.003
90	251294.812	4371296.239	250	251146.221	4371344.963	440	251030.451	4371492.678
100	251284.910	4371297.632	260	251137.936	4371350.562	450	251025.477	4371501.353
110	251275.017	4371299.094	270	251129.899	4371356.512	460	251020.503	4371510.029
120	251265.126	4371300.564	280	251122.080	4371362.744	464.98*	251018.024	4371514.353
130	251255.231	4371302.007	290	251114.548	4371369.320	470	251017.237	4371519.306
140	251245.327	4371303.394	300	251107.328	4371376.238	480	251015.668	4371529.182
150	251235.451	4371304.961	310	251100.422	4371383.468	488	251014.395	4371537.191

Replanteo de eje proyectado.
Sistema de coordenadas ETRS89 UTM H30
*Puntos de cambio de sentido de alineación

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA
PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.
ESCALAS: 1/250 ORIGINALES EN A-1
TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES
CLAVE: 33-CC-3650
Nº PLANO: 2.4.
DESIGNACIÓN: PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO Paseo peatonal en la ctra N-521
FECHA: NOVIEMBRE DE 2021
HOJA 3 DE 6

HOJA 4

Glorieta 2 - Eje 5

Glorieta 2 - Eje 1

Eje - Glorieta 2

Glorieta 2 - Eje 4

Glorieta 2 - Eje 3

Glorieta 2 - Eje 2

T.E. 33.13

T.S. 56.65

T.E. 21.14

T.S. 35.84

T.S. 57.98

T.E. 43.03

T.S. 56.90

T.S. 89.35

T.E. 27.38

T.E. 60.17

0+000

0+020

0+040

0+060

0+080

0+100

0+120

0+140

0+160

0+180

0+200

0+220

0+240

0+260

0+280

0+300

0+320

0+340

0+360

0+380

0+400

0+420

0+440

0+460

0+480

0+500

0+520

0+540

0+560

0+580

0+600

0+620

0+640

0+650

0+026

0+081

0+083

0+107

0+175

0+194

0+198

0+208

0+214

0+228

0+234

0+248

0+254

0+268

0+274

0+288

0+294

0+308

0+314

0+328

0+334

0+348

0+354

0+368

0+374

0+388

0+394

0+408

0+414

0+428

0+434

0+448

0+454

0+468

0+474

0+488

0+494

0+508

0+514

0+528

0+534

0+548

0+554

0+568

0+574

0+588

0+594



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/350 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.4.	DESIGNACIÓN PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO Glorieta 1	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 5 DE 6

Eje Glorieta 1

Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y
0	252095.560	4370710.158
10	252104.758	4370706.436
20	252111.458	4370699.123
30	252114.363	4370689.640
40	252112.909	4370679.829
50	252107.377	4370671.597
60	252098.844	4370666.543
70	252088.966	4370665.649
80	252079.664	4370669.089
90	252072.744	4370676.194
100	252069.552	4370685.584
110	252070.707	4370695.434
120	252075.984	4370703.831
130	252084.360	4370709.143
140	252094.206	4370710.338
141	252095.560	4370710.158

Glorieta 1 - Eje 1

Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y
0	252109.064	4370792.531
10	252107.447	4370782.663
20	252105.830	4370772.794
30	252104.213	4370762.926
40	252102.595	4370753.058
50	252100.978	4370743.189
60	252099.361	4370733.321
70	252097.744	4370723.453
80	252096.127	4370713.584
90	252094.510	4370703.716
100	252092.892	4370693.847
106	252091.927	4370687.953

Glorieta 1 - Eje 3

Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y
0	252080.112	4370615.859
10	252081.729	4370625.727
20	252083.347	4370635.596
30	252084.964	4370645.464
40	252086.581	4370655.333
50	252088.198	4370665.201
60	252089.815	4370675.069
70	252091.432	4370684.938
73	252091.927	4370687.953

Glorieta 1 - Eje 2

Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y
0	252182.919	4370692.133
6.66*	252176.939	4370689.190
10	252173.920	4370687.775
20	252164.550	4370684.300
30	252154.820	4370682.021
40	252144.881	4370680.973
50	252134.890	4370681.172
56.38*	252128.557	4370681.951
60	252124.987	4370682.536
70	252115.119	4370684.153
80	252105.250	4370685.770
90	252095.382	4370687.387
94	252091.927	4370687.953

Glorieta 1 - Eje 4

Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y
0	252020.436	4370805.936
10	252018.791	4370796.073
20	252017.145	4370786.209
30	252015.500	4370776.345
40	252013.854	4370766.482
50	252012.209	4370756.618
54.72*	252011.431	4370751.957
60	252010.839	4370746.718
70	252011.240	4370736.743
80	252013.615	4370727.046
90	252017.869	4370718.014
100	252023.832	4370710.008
110	252031.268	4370703.346
120	252039.878	4370698.294
130	252049.321	4370695.053
133.36*	252052.618	4370694.395
140	252059.168	4370693.322
150	252069.036	4370691.705
160	252078.905	4370690.087
170	252088.773	4370688.470
173	252091.927	4370687.953

Replanteo de eje Glorieta 1
Sistema de coordenadas ETRS89 UTM H30
*Puntos singulares de alineaciones

Eje Glorieta 2

Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y
0	4371035.059	252168.020
10	4371033.084	252177.765
20	4371027.473	252185.962
30	4371019.114	252191.327
40	4371009.324	252193.014
50	4370999.651	252190.755
60	4370991.621	252184.908
70	4370986.502	252176.395
80	4370985.102	252166.560
90	4370987.643	252156.957
100	4370993.722	252149.101
110	4371002.381	252144.233
120	4371012.252	252143.121
130	4371021.777	252145.941
140	4371029.452	252152.247
150	4371034.065	252161.044
157	4371035.059	252168.020

Glorieta 2 - Eje 1

Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y
0	252243.073	4371066.289
10	252236.318	4371058.915
20	252229.672	4371051.443
21.14*	252228.948	4371050.616
30	252222.527	4371044.469
35.84*	252217.764	4371041.095
40	252214.235	4371038.893
50	252205.751	4371033.599
60	252197.267	4371028.306
70	252188.783	4371023.012
80	252180.299	4371017.718
90	252171.815	4371012.425
94	252168.025	4371010.059

Glorieta 2 - Eje 3

Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y
0	252141.067	4370910.228
10	252145.018	4370919.414
20	252149.148	4370928.521
30	252153.455	4370937.546
40	252157.939	4370946.484
50	252162.597	4370955.333
60	252167.428	4370964.088
60.17*	252167.514	4370964.240
70	252171.253	4370973.300
80	252172.681	4370983.171
80.35*	252171.767	4370992.453
90	252171.632	4370993.090
100	252169.552	4371002.872
107	252168.025	4371010.059

Glorieta 2 - Eje 5

Distancia a origen	Coordenada Y	Coordenada X
0	252148.848	4371086.877
10	252149.209	4371076.884
20	252149.570	4371066.890
30	252149.931	4371056.897
33.13*	252150.044	4371053.761
40	252150.761	4371046.942
50	252153.456	4371037.329
56.65*	252156.283	4371031.322
60	252157.905	4371028.384
70	252162.739	4371019.630
80	252167.574	4371010.876
81	252168.025	4371010.059

Glorieta 2 - Eje 2

Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y
0	252239.049	4370989.233
10	252229.184	4370990.872
20	252219.319	4370992.510
30	252209.454	4370994.149
40	252199.589	4370995.788
43.03*	252196.603	4370996.284
50	252189.859	4370998.018
57.98*	252182.683	4371001.380
60	252180.908	4371002.431
70	252172.303	4371007.526
75	252168.025	4371010.059

Glorieta 2 - Eje 4

Distancia a origen	Coordenada X	Coordenada Y
0	252094.437	4370981.924
10	252104.437	4370981.941
20	252114.437	4370981.959
27.38*	252121.813	4370981.972
30	252124.435	4370982.063
40	252134.225	4370983.969
50	252143.239	4370988.239
56.9*	252148.709	4370992.428
60	252151.000	4370994.519
70	252158.367	4371001.244
80	252165.771	4371008.003
83	252168.025	4371010.059

Replanteo de eje Glorieta 2
Sistema de coordenadas ETRS89 UTM H30
*Puntos singulares de alineaciones

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

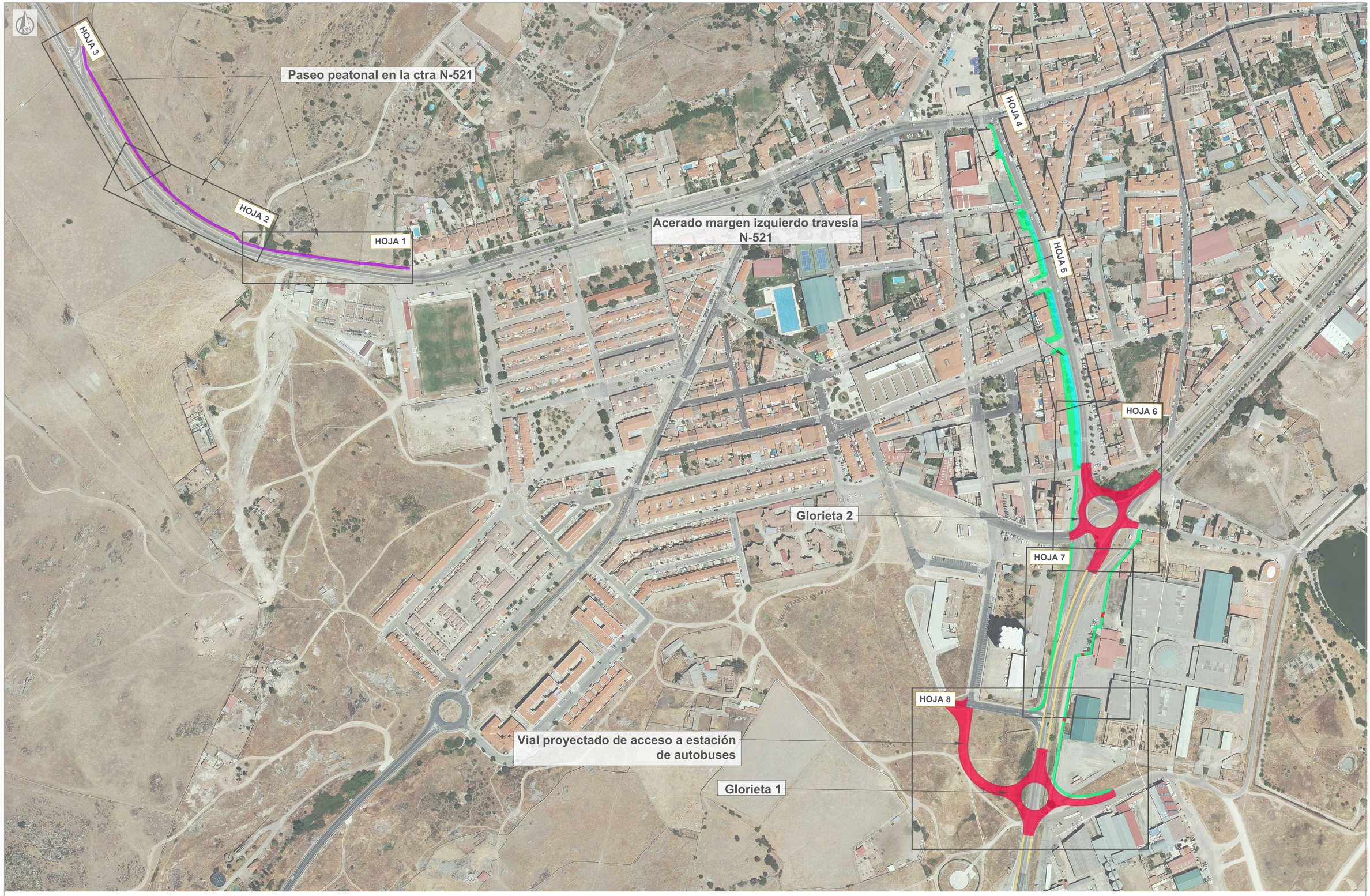
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.4.

DESIGNACIÓN: PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO Replanteo Glorietas 1 y 2

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 6 DE 6



E: 1/2.000
0 20 60 120 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/2.000 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.5.	DESIGNACIÓN PLANTA GENERAL	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 1 DE 7



HOJA 1



HOJA 2

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR:
PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN
J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS
1/250
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

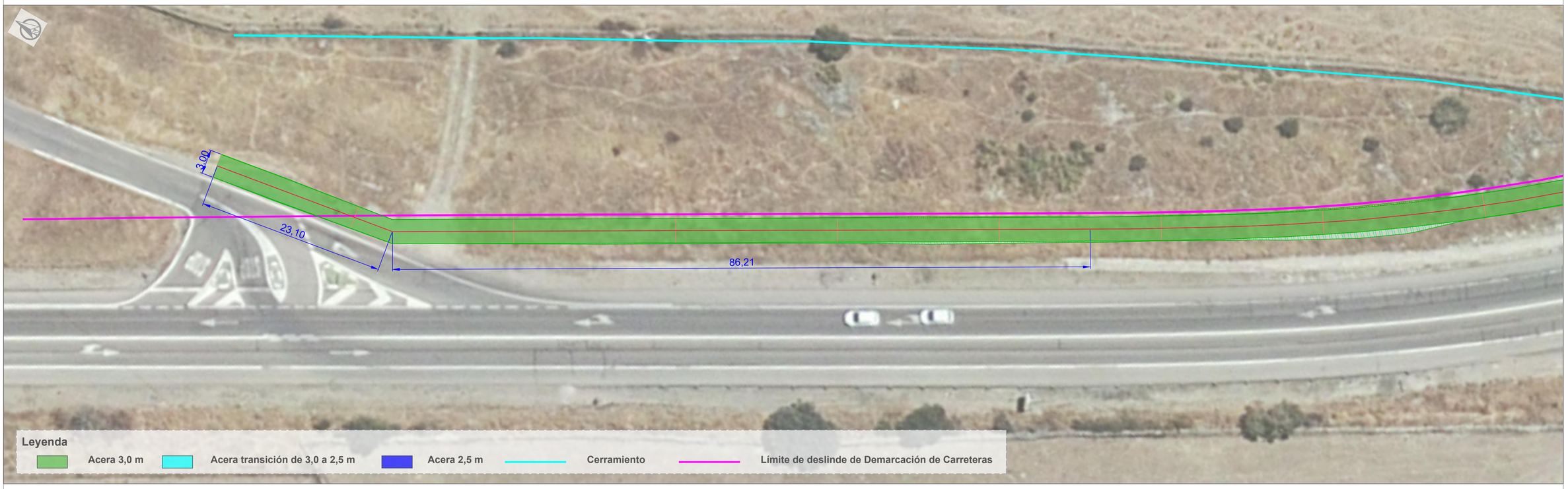
CLAVE
33-CC-3650

Nº PLANO
2.5.

DESIGNACIÓN
PLANTA GENERAL
Paseo peatonal en la ctra N-521

FECHA
NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 2 DE 7



HOJA 3

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/250
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: **2.5.**

DESIGNACIÓN: **PLANTA GENERAL**
Paseo peatonal en la ctra N-521

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 3 DE 7



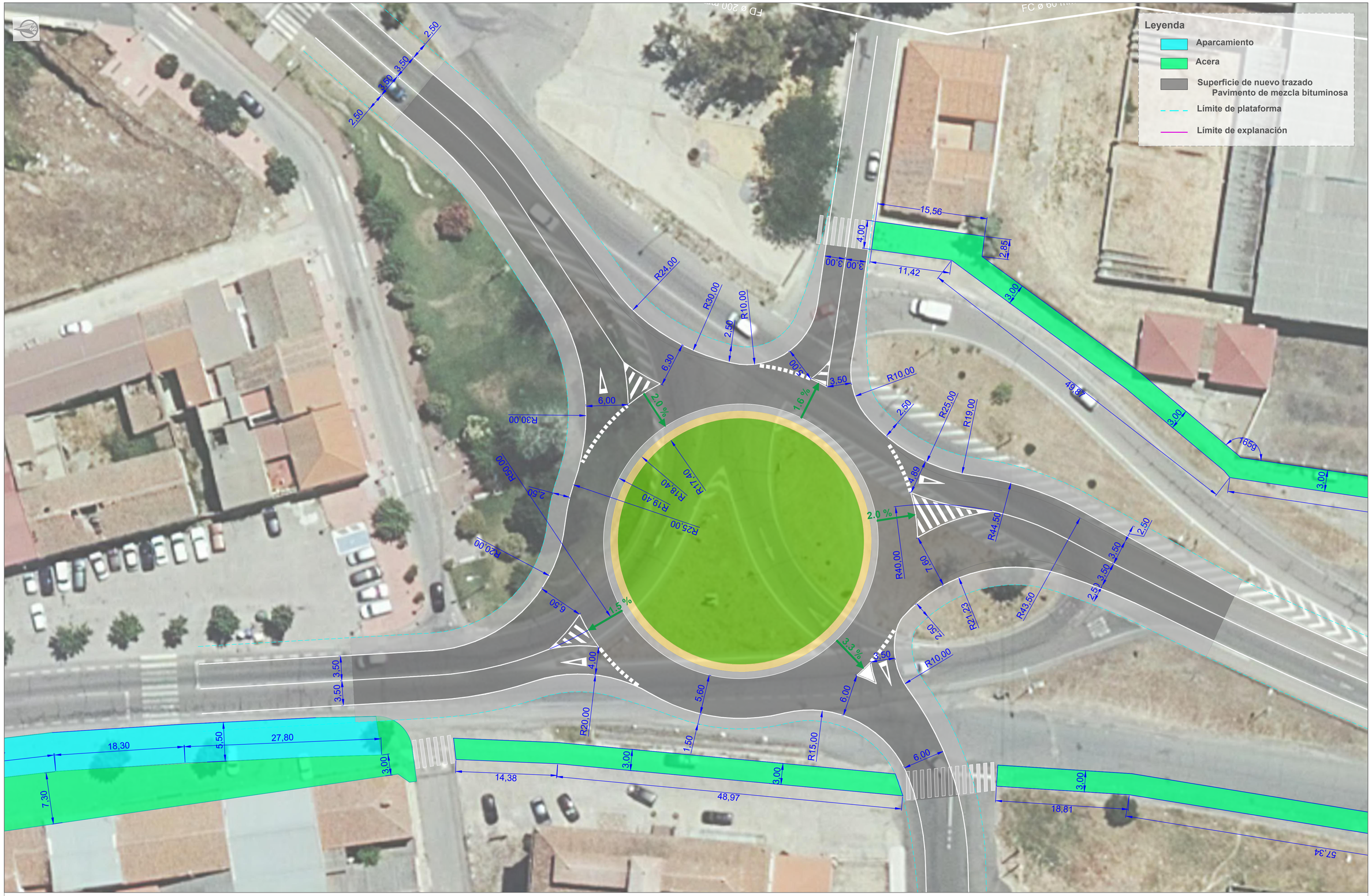
HOJA 4



HOJA 5

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/250 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.5.	DESIGNACIÓN PLANTA GENERAL Acerado travesía de la ctra N-521	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 4 DE 7



HOJA 6

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/250 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.5.	DESIGNACIÓN PLANTA GENERAL Glorieta 2 y acerado travesía de la ctra N-521 y N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 5 DE 7



HOJA 7

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

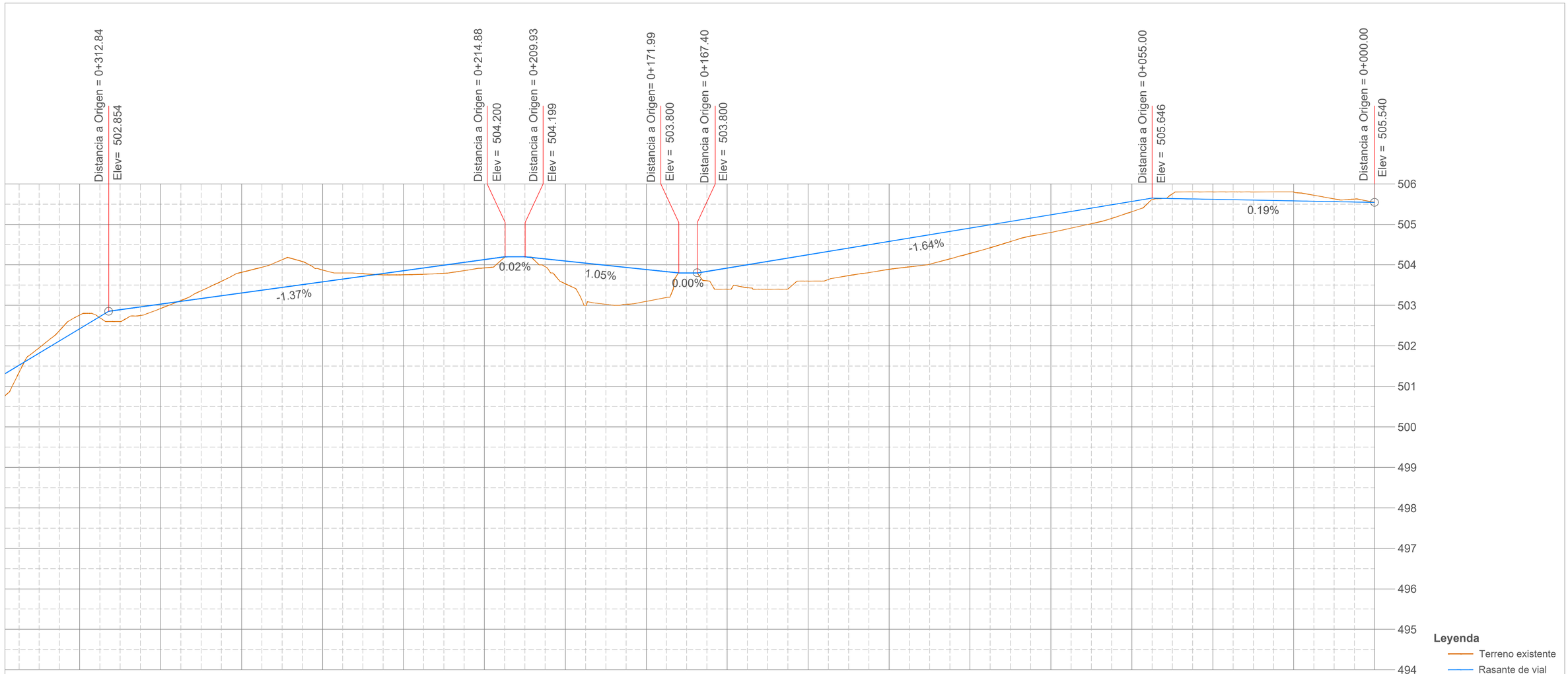
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/250 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.5.	DESIGNACIÓN PLANTA GENERAL Acerado travesía de la ctra N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 6 DE 7



HOJA 8

E: 1/350
0 5 10 20 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/350 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.5.	DESIGNACIÓN PLANTA GENERAL Glorieta 2 y Acerado travesía de la ctra N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 7 DE 7



	0+320.00	0+300.00	0+280.00	0+260.00	0+240.00	0+220.00	0+200.00	0+180.00	0+160.00	0+140.00	0+120.00	0+100.00	0+080.00	0+060.00	0+040.00	0+020.00	0+000.00
Distancia a Origen																	
Cotas del terreno	502.761	502.922	503.816	503.873	503.756	503.924	503.534	503.099	503.400	503.600	503.889	504.283	504.800	505.314	505.800	505.798	505.540
Cotas de la Rasante	502.784	503.059	503.327	503.595	503.863	504.131	504.095	503.884	503.922	504.250	504.578	504.907	505.235	505.564	505.617	505.578	505.540
Cota Roja	0.02	0.14	-0.49	-0.28	0.11	0.21	0.56	0.79	0.52	0.65	0.69	0.62	0.44	0.25	-0.18	-0.22	0.00

Perfil longitudinal. Paseo peatonal en la ctra N-521

EH: 1/500 EV:1/50

E: 1/50 0 0,5 1,5 3,0 (m)

E: 1/500 0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: varias
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

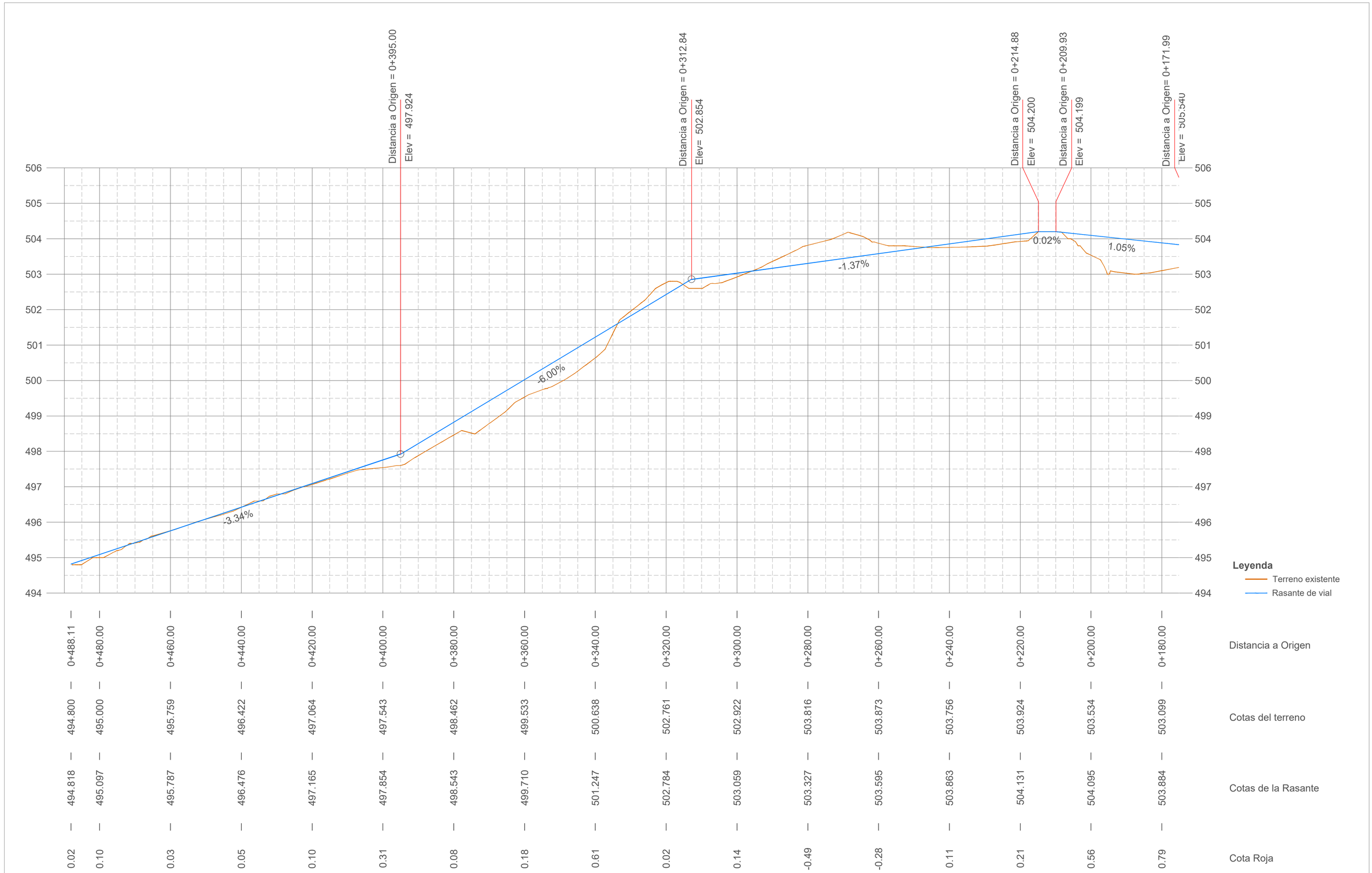
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: **2.6.**

DESIGNACIÓN: **PERFILES LONGITUDINALES Paseo peatonal en la ctra N-521**

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 1 DE 6



Distancia a Origen	Cotas del terreno	Cotas de la Rasante	Cota Roja
0+488.11	494.800	494.818	0.02
0+480.00	495.000	495.097	0.10
0+460.00	495.759	495.787	0.03
0+440.00	496.422	496.476	0.05
0+420.00	497.064	497.165	0.10
0+400.00	497.543	497.854	0.31
0+380.00	498.462	498.543	0.08
0+360.00	499.533	499.710	0.18
0+340.00	500.638	501.247	0.61
0+320.00	502.761	502.784	0.02
0+300.00	502.922	503.059	0.14
0+280.00	503.816	503.327	-0.49
0+260.00	503.873	503.595	-0.28
0+240.00	503.756	503.863	0.11
0+220.00	503.924	504.131	0.21
0+200.00	503.534	504.095	0.56
0+180.00	503.099	503.884	0.79

Perfil longitudinal. Paseo peatonal en la ctra N-521

EH: 1/500 EV:1/50

E: 1/50 0 0,5 1,5 3,0 (m)

E: 1/500 0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: varias
ORIGINALES EN A-1

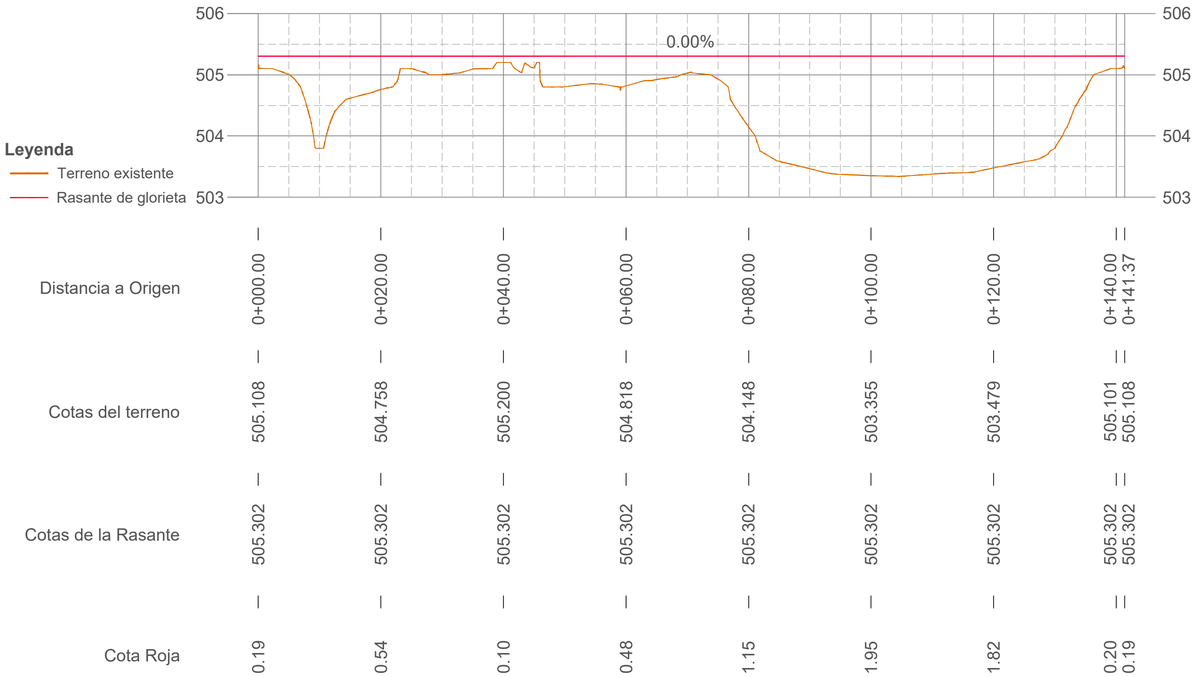
TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

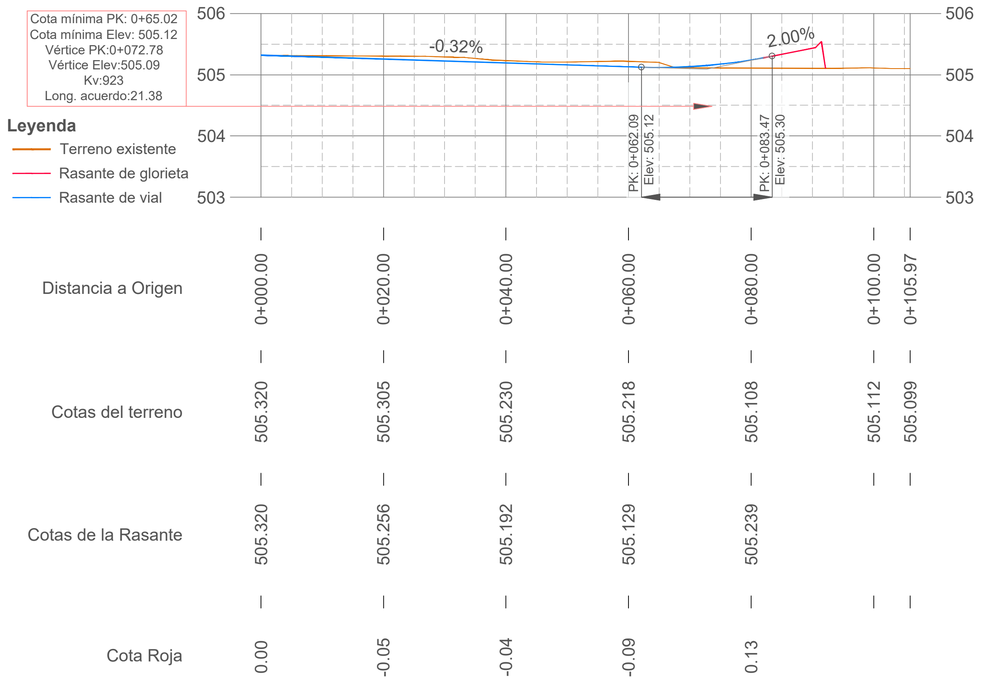
Nº PLANO: **2.6.**

DESIGNACIÓN: **PERFILES LONGITUDINALES Paseo peatonal en la ctra N-521**

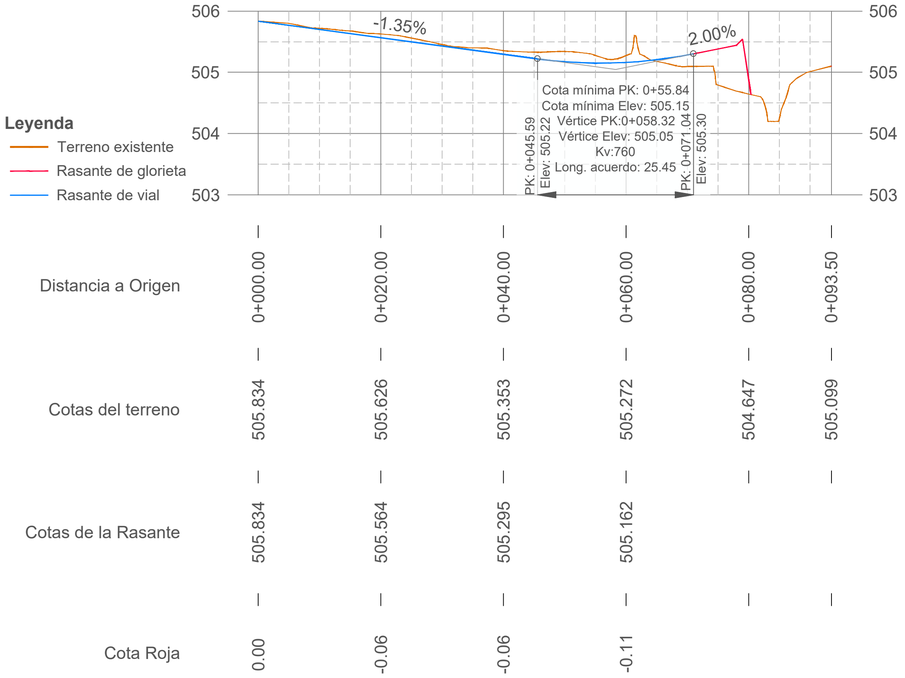
FECHA: NOVIEMBRE DE 2021



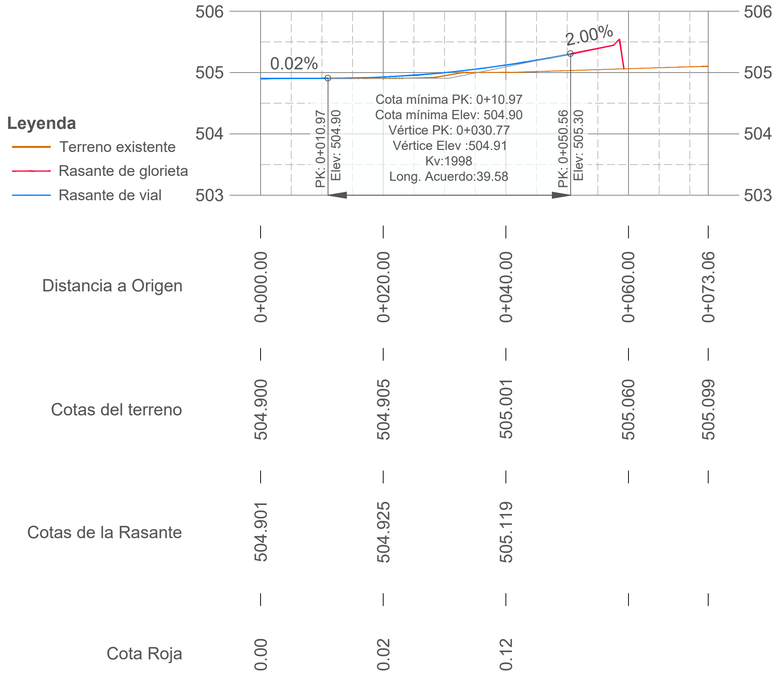
Perfiles longitudinales. Glorieta 1
EH: 1/500 EV:1/50



Perfiles longitudinales. Glorieta 1. Eje 1
EH: 1/500 EV:1/50



Perfiles longitudinales. Glorieta 1. Eje 2.
EH: 1/500 EV:1/50



Perfiles longitudinales. Glorieta 1. Eje 3
EH: 1/500 EV:1/50

E: 1/50 0 0,5 1,5 3,0 (m)
E: 1/500 0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: varias
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

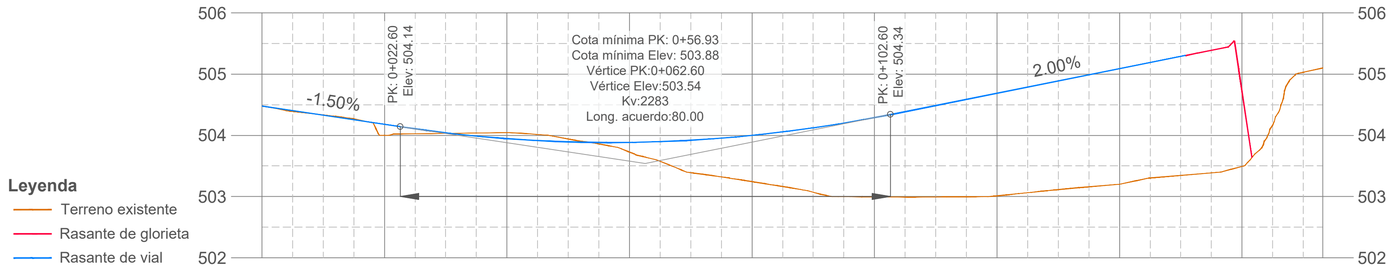
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: **2.6.**

DESIGNACIÓN: **PERFILES LONGITUDINALES Glorieta 1**

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 3 DE 6



Leyenda

- Terreno existente
- Rasante de glorieta
- Rasante de vial

Distancia a Origen	Cotas del terreno	Cotas de la Rasante	Cota Roja
0+000.00	504.480	504.480	0.00
0+020.00	503.999	504.180	0.18
0+040.00	504.045	503.945	-0.10
0+060.00	503.726	503.884	0.16
0+080.00	503.244	503.999	0.75
0+100.00	502.996	504.288	1.29
0+120.00	503.013	504.687	1.67
0+140.00	503.202	505.087	1.88
0+160.00	503.492		
0+173.20	505.099		

Perfiles longitudinales. Glorieta 1. Eje 4
EH: 1/500 EV:1/50

E: 1/50 0 0,5 1,5 3,0 (m)

E: 1/500 0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: varias
ORIGINALES EN A-1

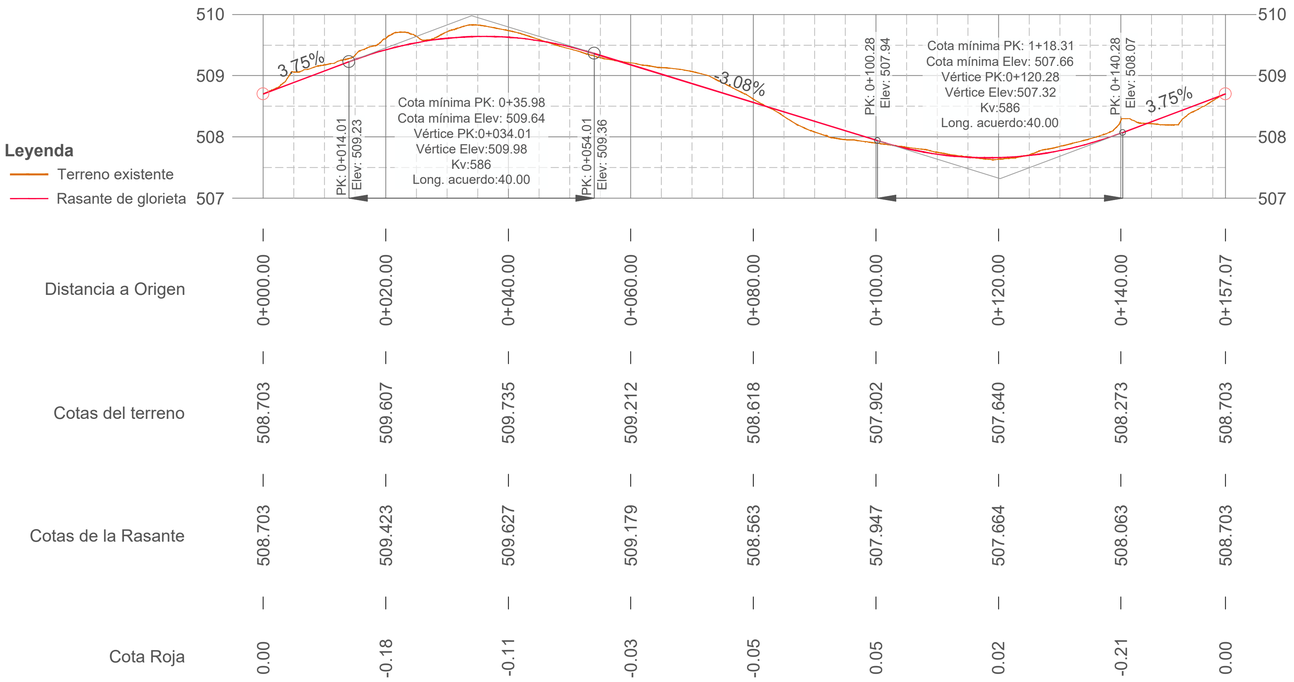
TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

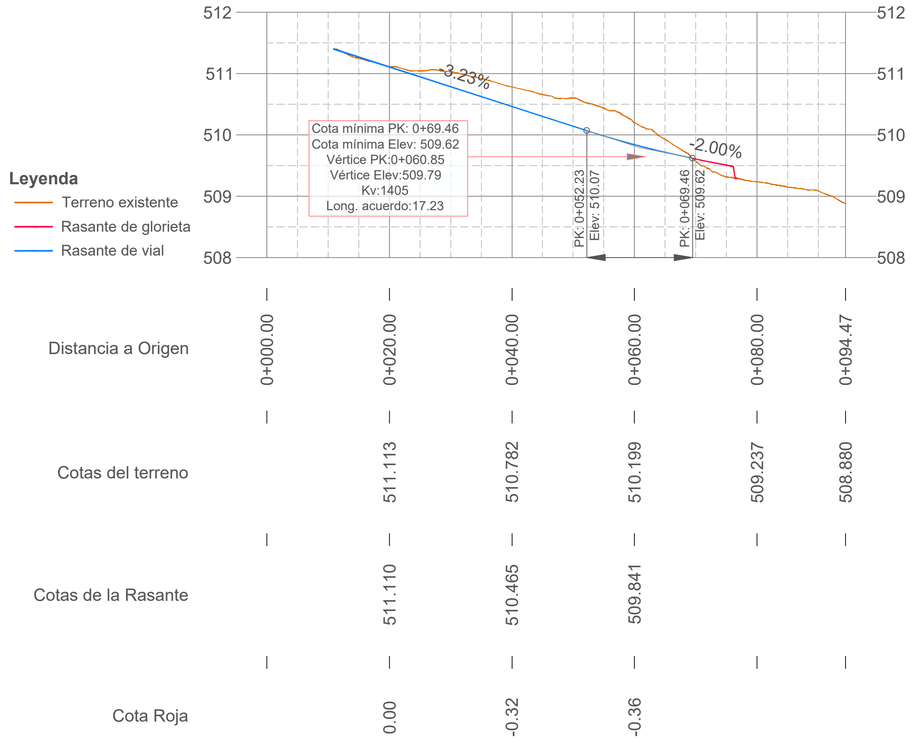
Nº PLANO: **2.6.**

DESIGNACIÓN: **PERFILES LONGITUDINALES Glorieta 1**

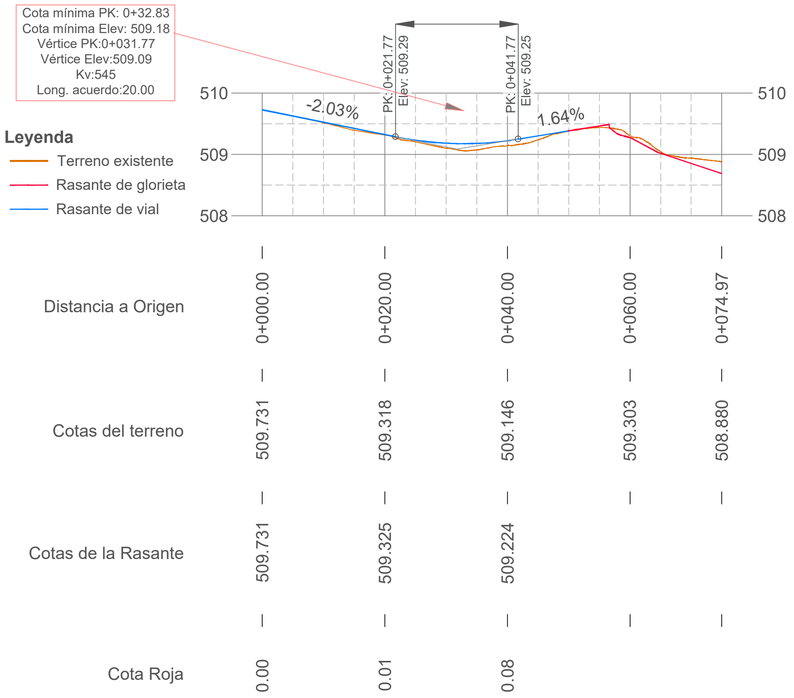
FECHA: NOVIEMBRE DE 2021



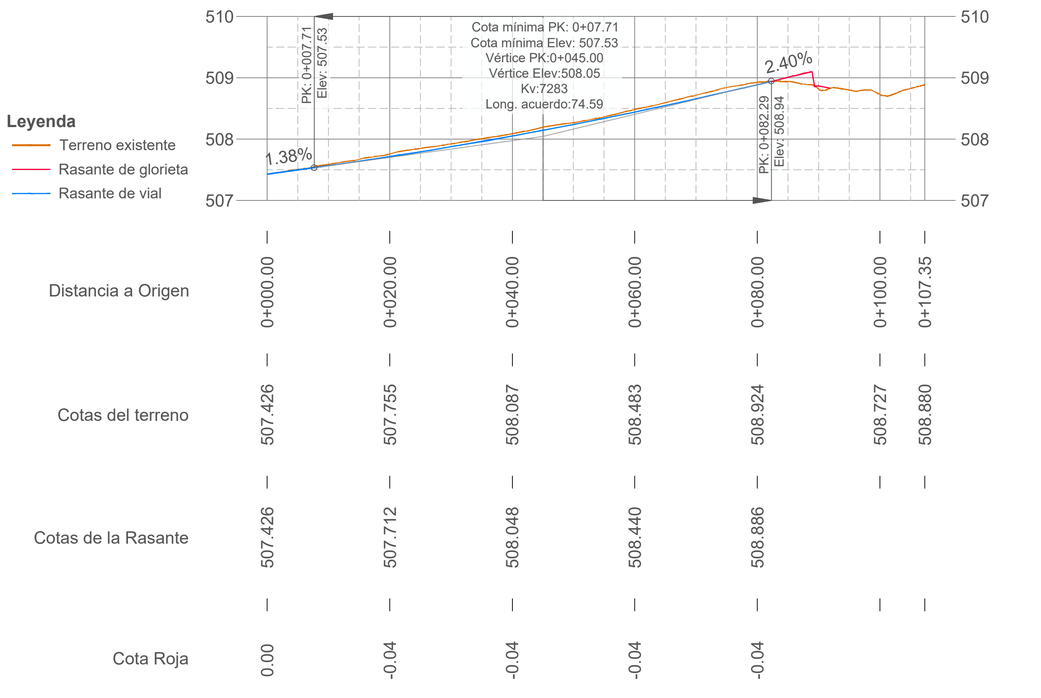
Perfiles longitudinales. Glorieta 2
EH: 1/500 EV:1/50



Perfiles longitudinales. Glorieta 2. Eje 1
EH: 1/500 EV:1/50



Perfiles longitudinales. Glorieta 1. Eje 2.
EH: 1/500 EV:1/50



Perfiles longitudinales. Glorieta 2. Eje 3
EH: 1/500 EV:1/50

E: 1/50 0 0,5 1,5 3,0 (m)
E: 1/500 0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: varias
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

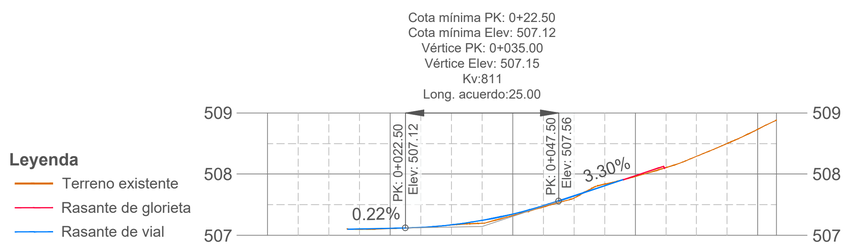
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: **2.6.**

DESIGNACIÓN: **PERFILES LONGITUDINALES Glorieta 2**

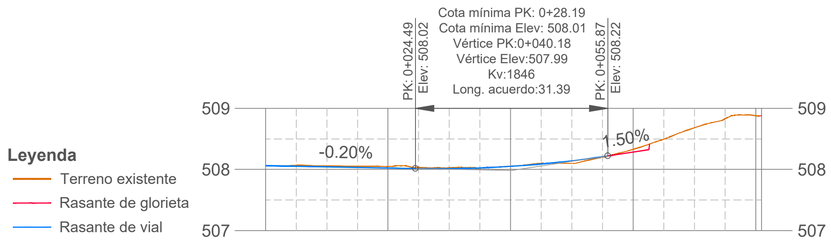
FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 5 DE 6



Distancia a Origen	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+083.05
Cotas del terreno		507.113	507.324	507.960	508.732	508.880
Cotas de la Rasante		507.117	507.349	507.975		
Cota Roja		0.00	0.03	0.01		

Perfiles longitudinales. Glorieta 2. Eje 4
EH: 1/500 EV:1/50



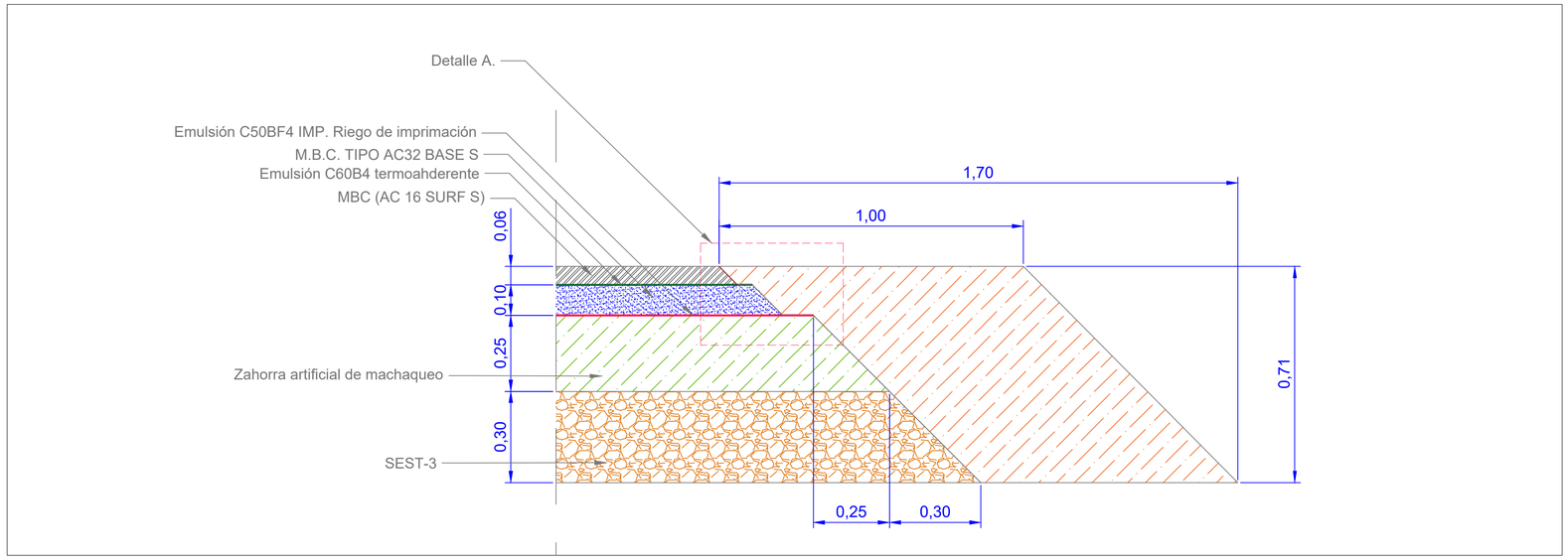
Distancia a Origen	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+080.99
Cotas del terreno	508.063	508.049	508.054	508.330	508.877	508.887
Cotas de la Rasante	508.063	508.026	508.051	508.283		
Cota Roja	0.00	-0.02	0.00	-0.05		

Perfiles longitudinales. Glorieta 2. Eje 5
EH: 1/500 EV:1/50

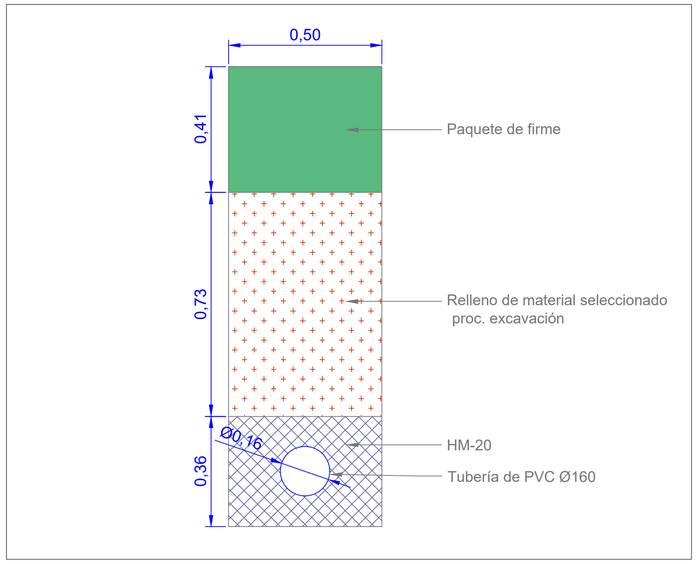
E: 1/50 0 0,5 1,5 3,0 (m)

E: 1/500 0 5 15 30 (m)

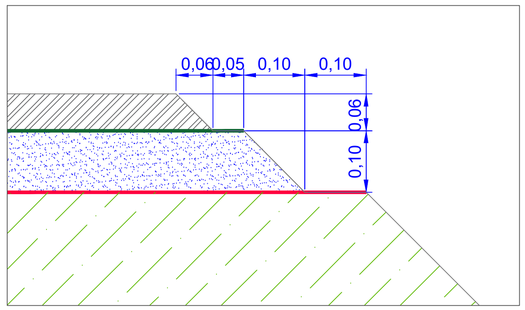
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS varias ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.6.	DESIGNACIÓN PERFILES LONGITUDINALES Glorieta 2	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 6 DE 6



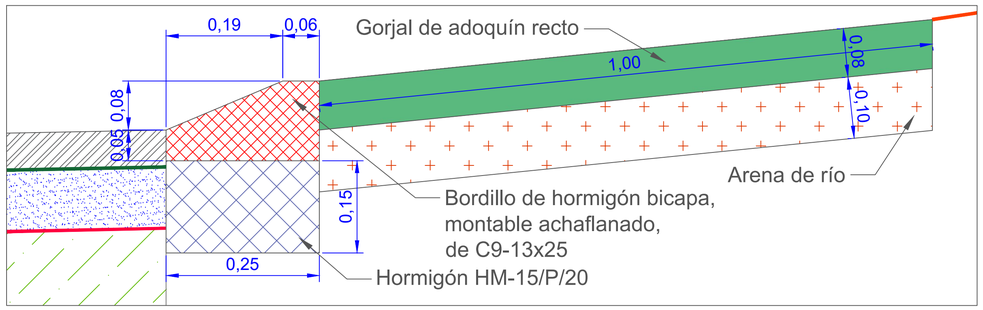
Firme en glorietas y nuevos viales proyectados.
E: 1/10



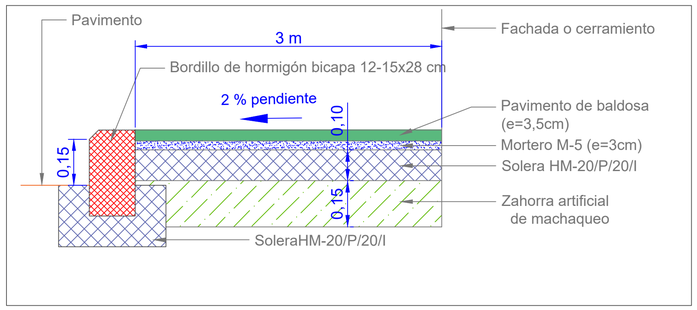
Firme en glorietas y nuevos viales proyectados.
E: 1/10



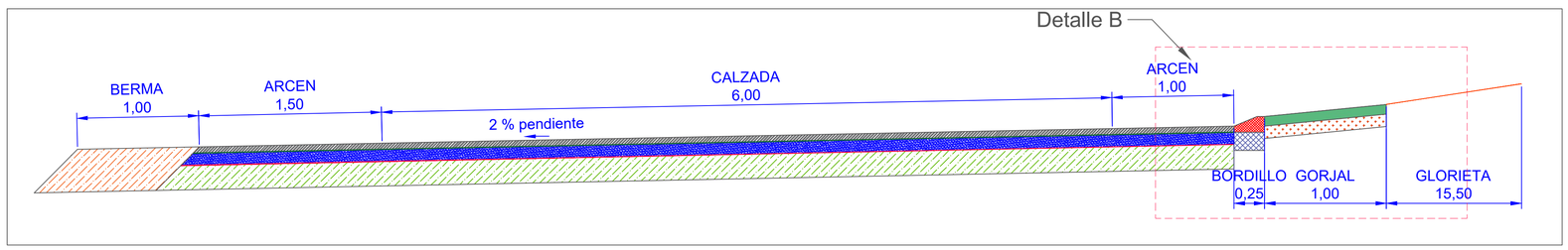
Firme en glorietas y nuevos viales proyectados. Detalle A
E: 1/5



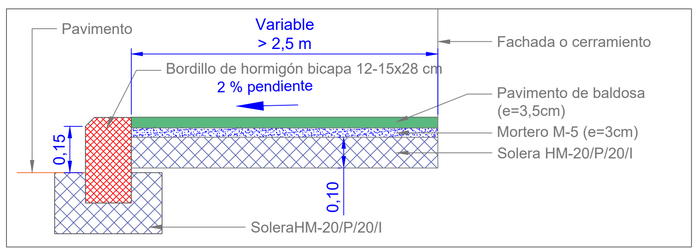
Firme en glorietas, Gorjal. Detalle B
E: 1/5



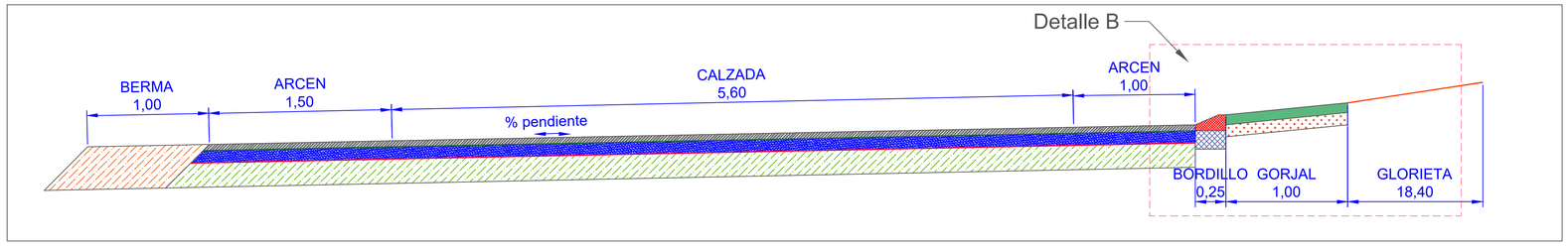
Sección tipo acerado sobre terreno natural
E: 1/10



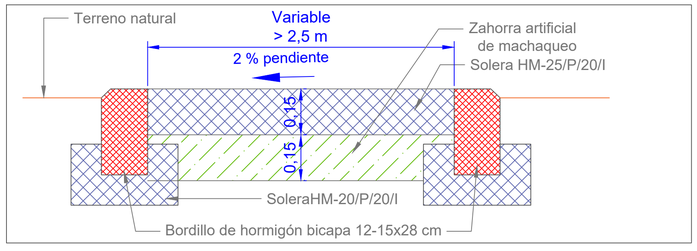
Sección tipo calzada anular glorieta 1 (carretera N-5)
E: 1/25



Sección tipo acerado sobre acerado existente
E: 1/10



Sección tipo calzada anular glorieta 2 (intersección carreteras N-5 y N-521)
E: 1/25

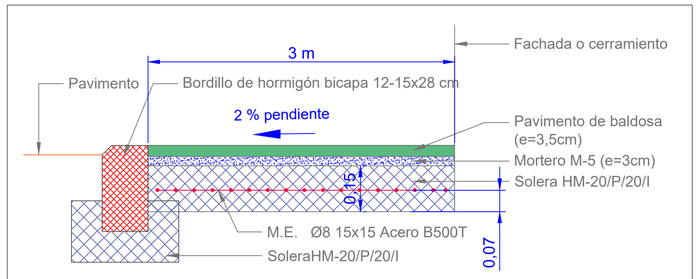


Sección tipo firme de paseo peatonal proyectado (carretera N-521)
E: 1/10

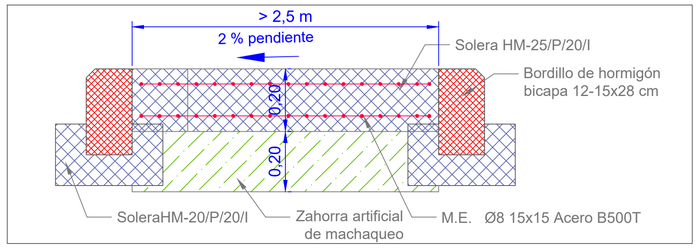
E: 1/5
0 0,05 0,15 0,3 (m)

E: 1/10
0 0,1 0,3 0,6 (m)

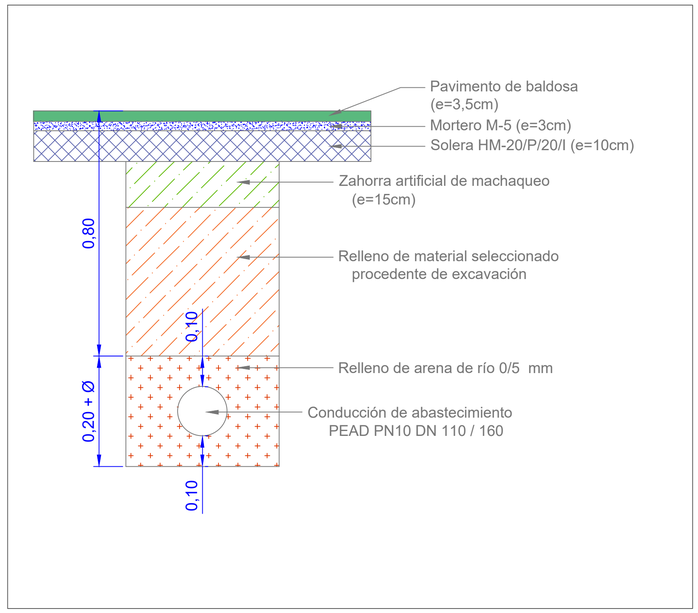
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS varias ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.7.	DESIGNACIÓN SECCIONES TRASVERSALES TIPO	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 1 DE 3



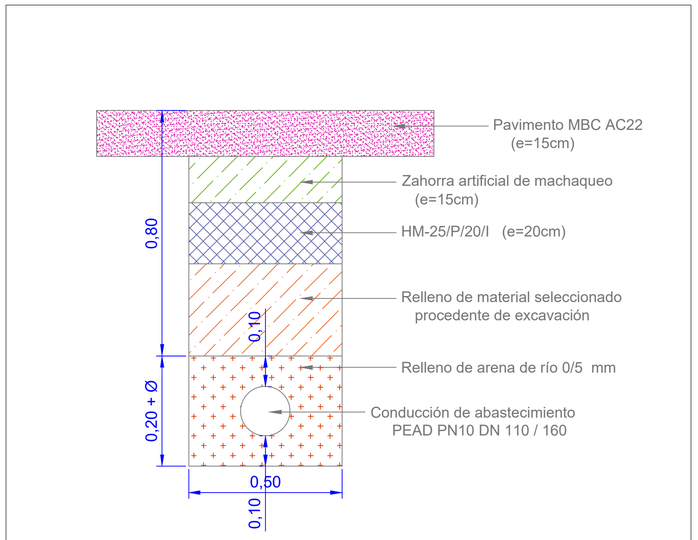
Sección tipo acerado sobre acerado existente. Accesos a garajes
E: 1/10



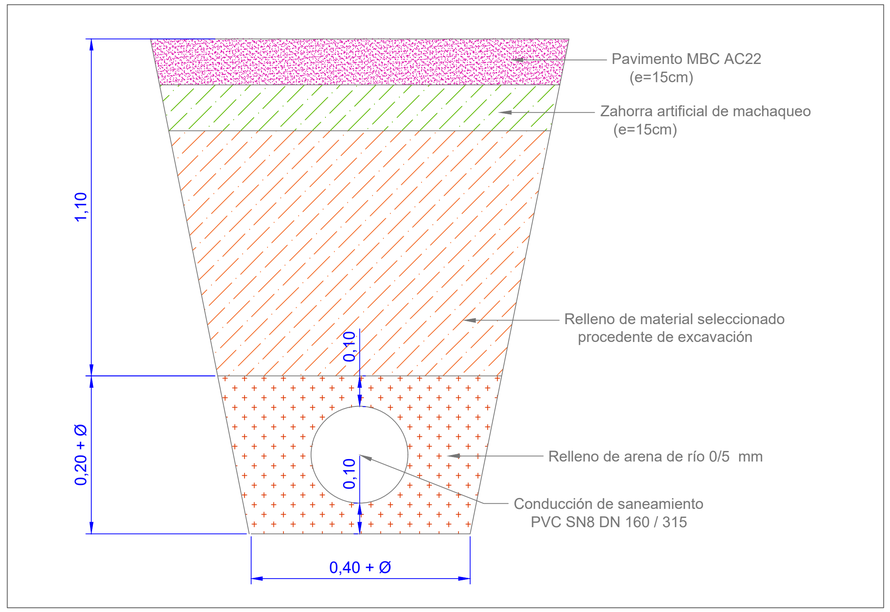
Sección tipo firme de viales peatonales proyectados sobre terreno natural: Acceso Carruaje (Camiones)
E: 1/10



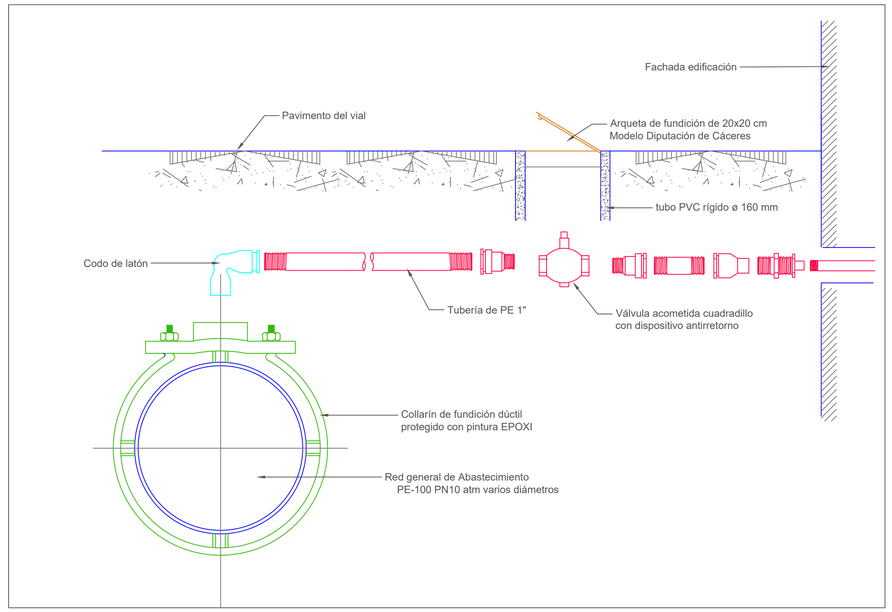
Conducción de abastecimiento bajo acerado.
E: 1/10



Conducción de abastecimiento bajo calzada.
E: 1/10



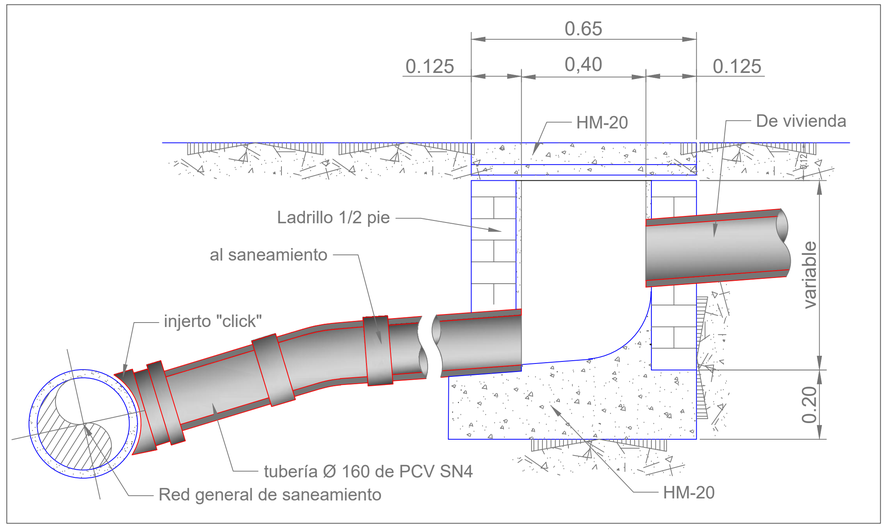
Conducción de saneamiento bajo calzada.
E: 1/10



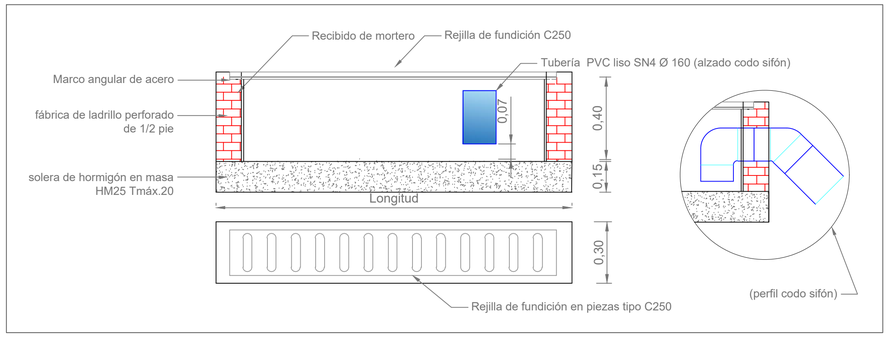
Acometida de abastecimiento
SE

E: 1/10
0 0,1 0,3 0,6 (m)

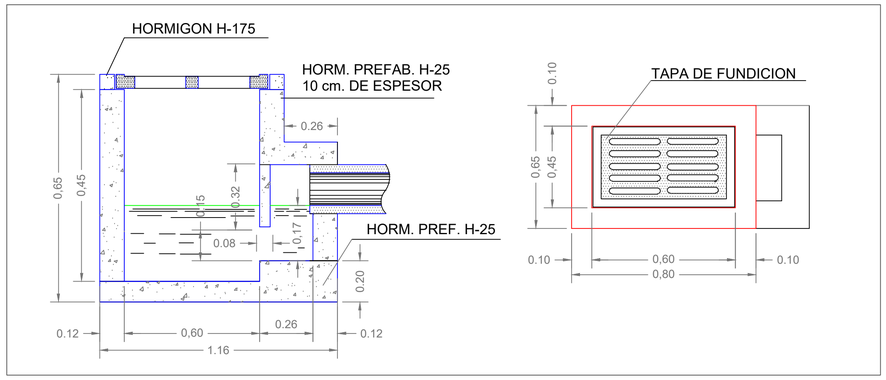
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS varias ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.7.	DESIGNACIÓN SECCIONES TRASVERSALES TIPO	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 2 DE 3



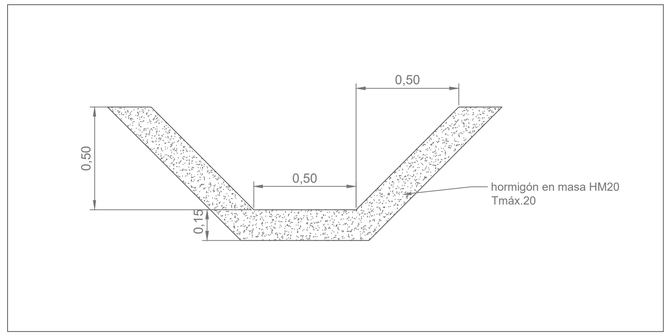
Acometida de saneamiento.
SE



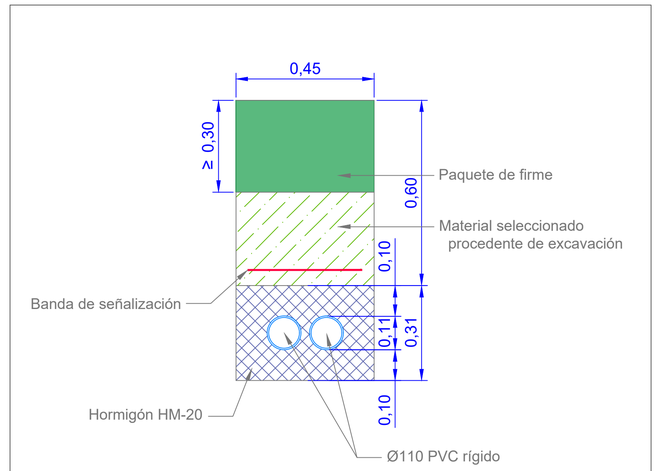
Sumidero longitudinal sinfónico
SE



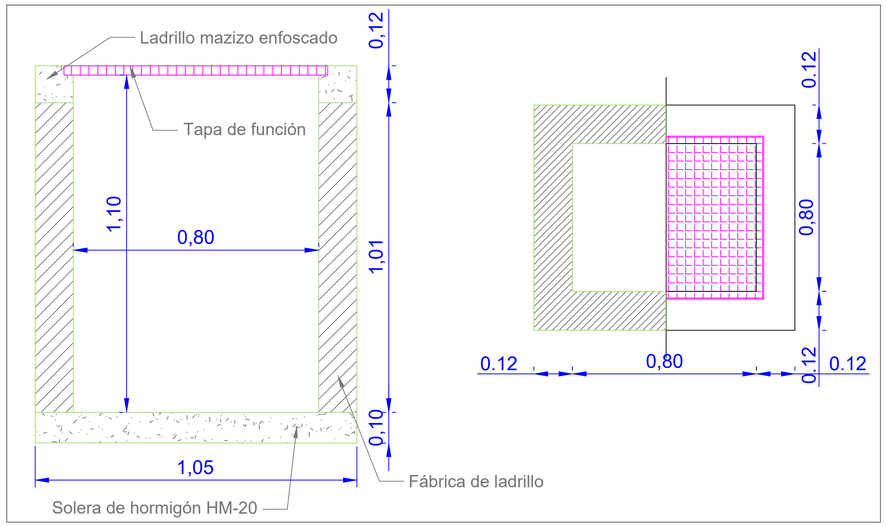
Sumidero Sinfónico
SE



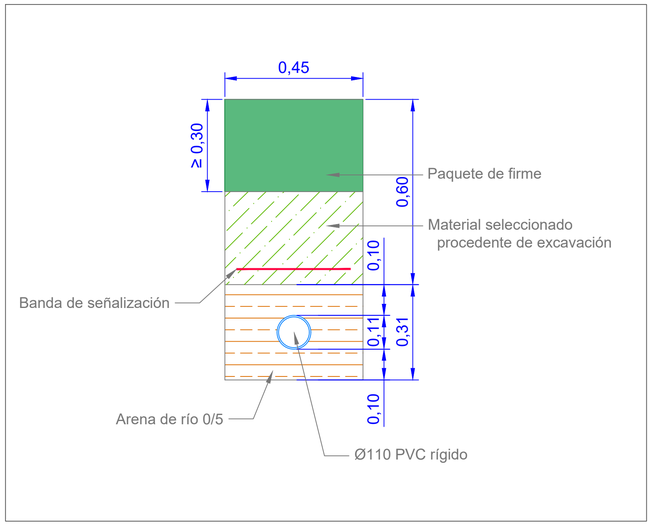
Cuneta trapezoidal
SE



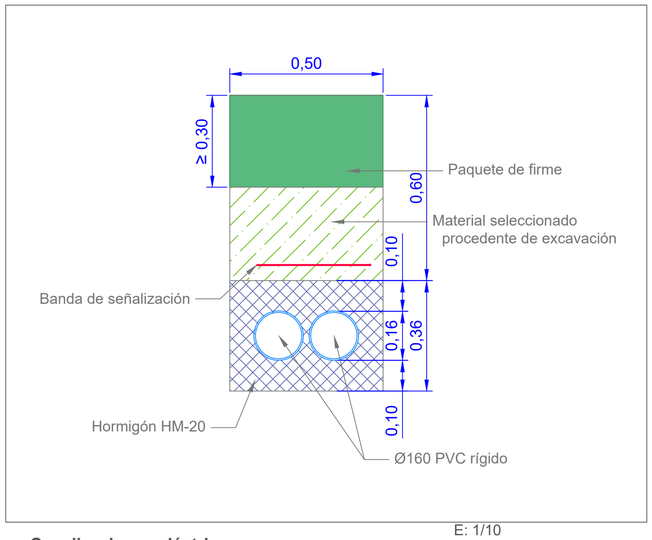
Canalizaciones eléctricas
E: 1/10



Arqueta 80x80x110
E: 1/10



Canalizaciones eléctricas
E: 1/10

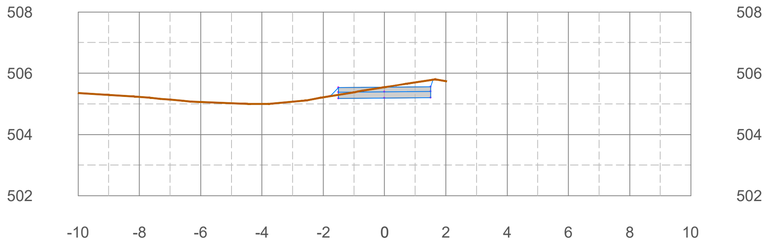


Canalizaciones eléctricas
E: 1/10

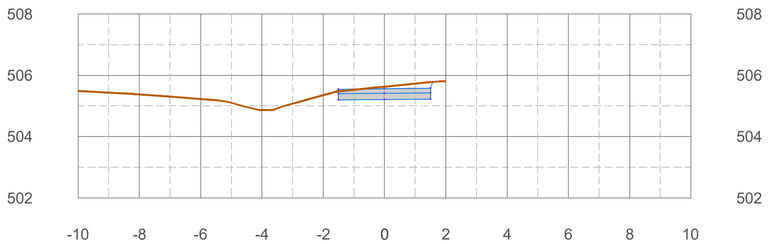
E: 1/10
0 0,1 0,3 0,6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS varias ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.7.	DESIGNACIÓN SECCIONES TRASVERSALES TIPO	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 3 DE 3

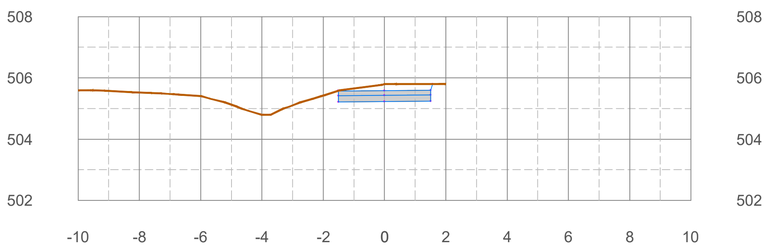
0+000.00



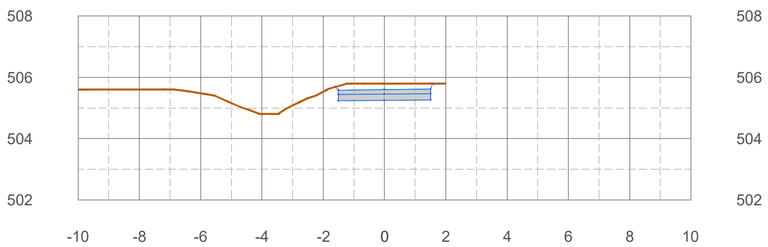
0+010.00



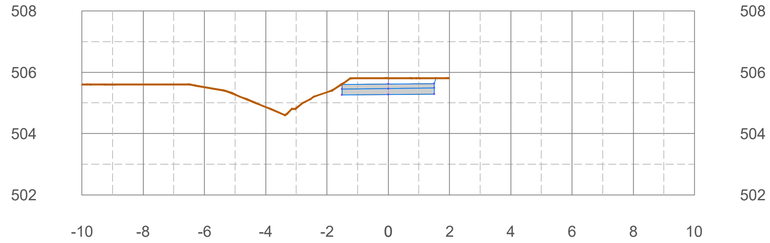
0+020.00



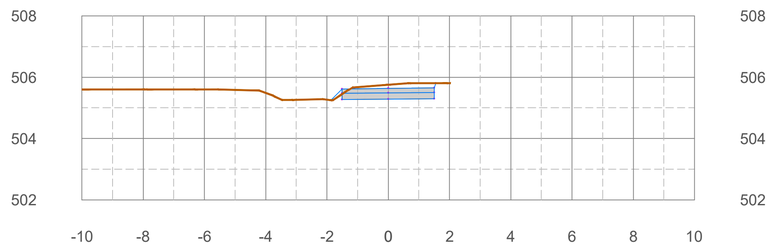
0+030.00



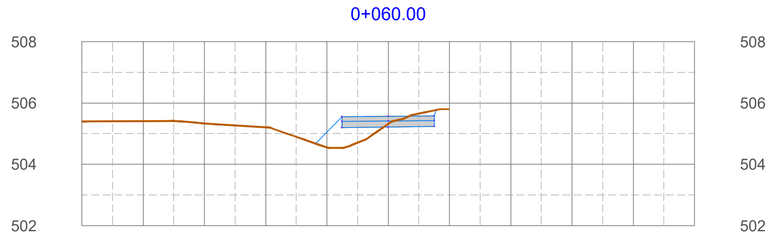
0+040.00



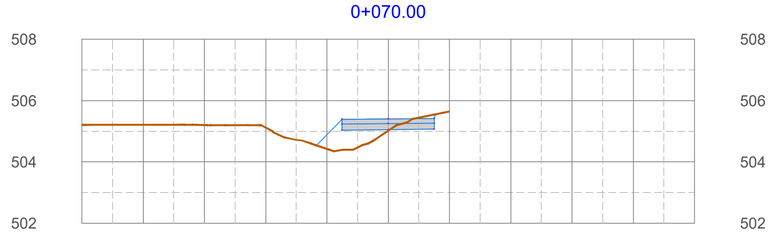
0+050.00



0+060.00



0+070.00



Perfiles trasversales. Paseo peatonal en la ctra N-521

E: 1/100

Leyenda

Terreno existente — Sección proyectada

E: 1/100

0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/100 ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

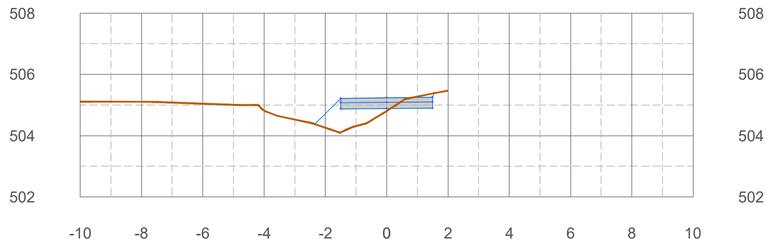
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: **2.8.**

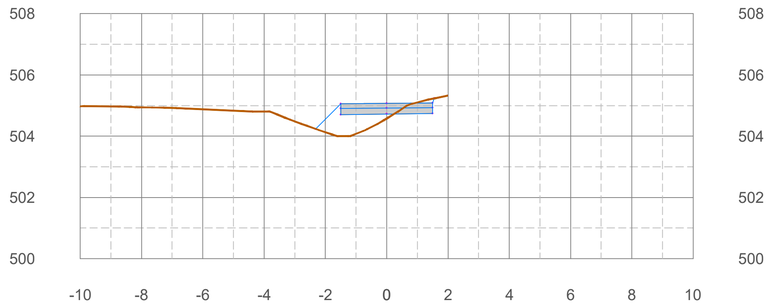
DESIGNACIÓN: **PERFILES TRASVERSALES Paseo peatonal en la ctra N-521**

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

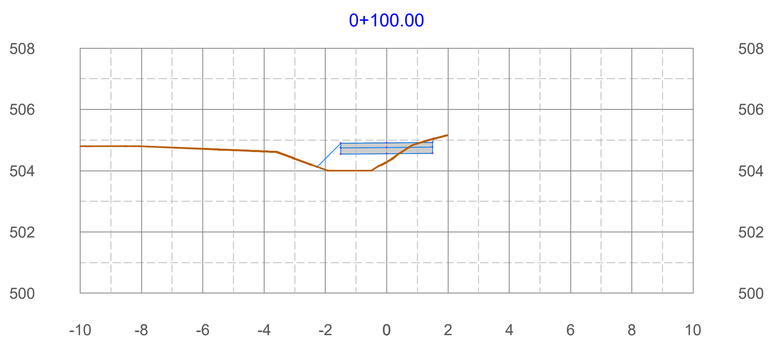
0+080.00



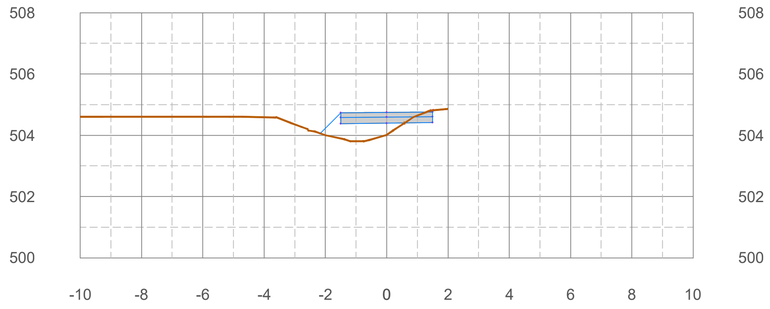
0+090.00



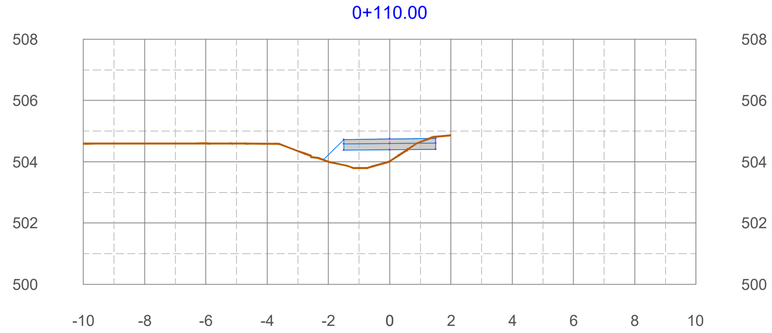
0+100.00



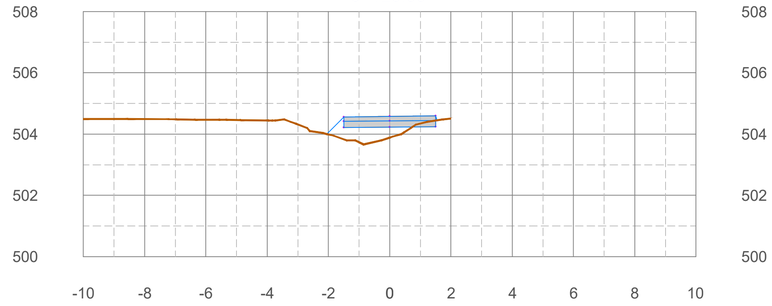
0+110.00



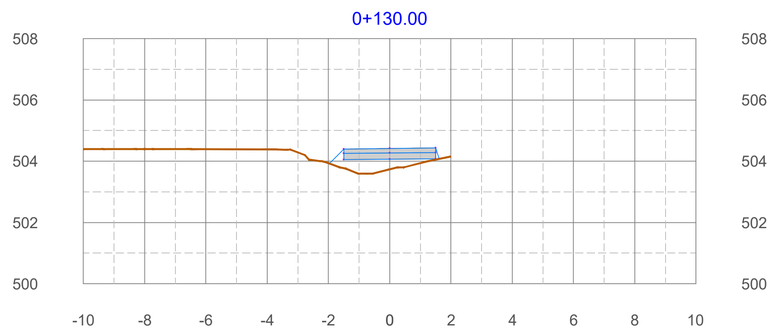
0+110.00



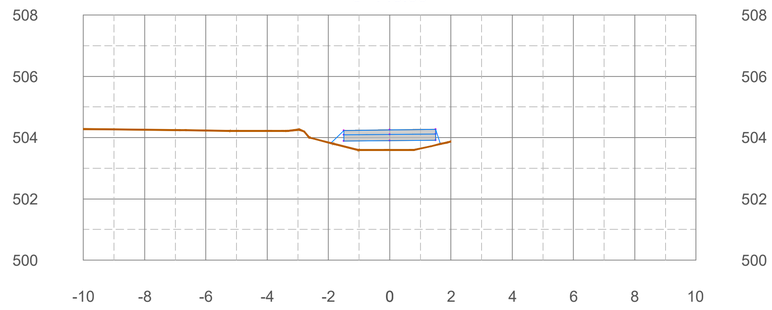
0+120.00



0+130.00



0+140.00



Perfiles trasversales. Paseo peatonal en la ctra N-521

E: 1/100

Leyenda

Terreno existente

Sección proyectada

E: 1/100

0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/100

ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

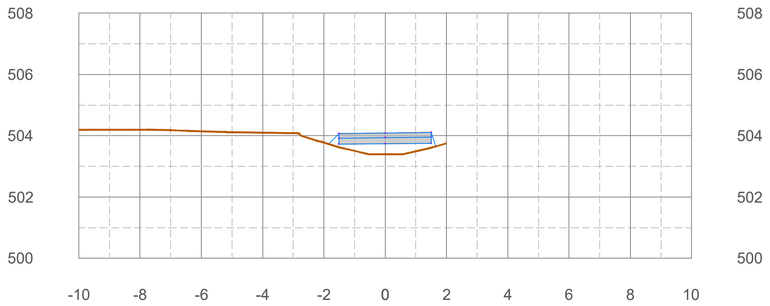
Nº PLANO: 2.8.

DESIGNACIÓN: PERFILES TRASVERSALES Paseo peatonal en la ctra N-521

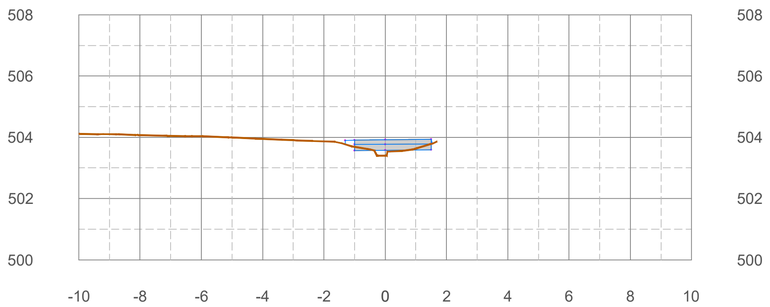
FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 2 DE 18

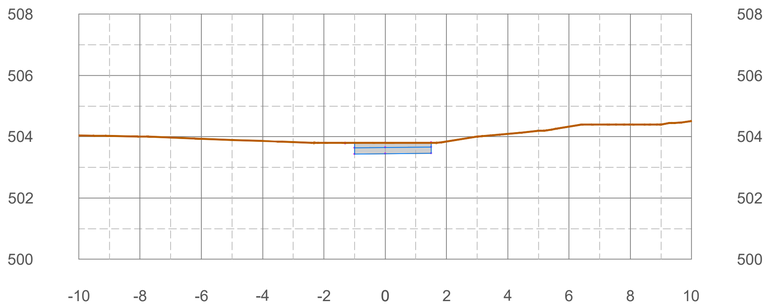
0+150.00



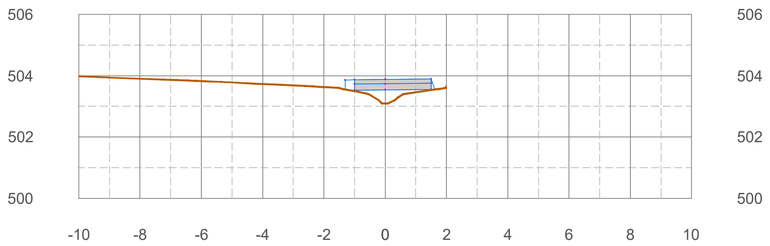
0+160.00



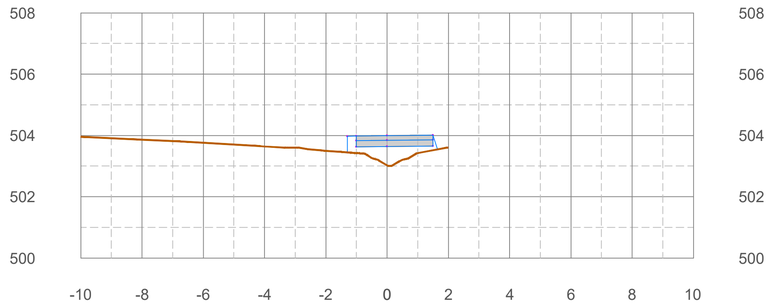
0+170.00



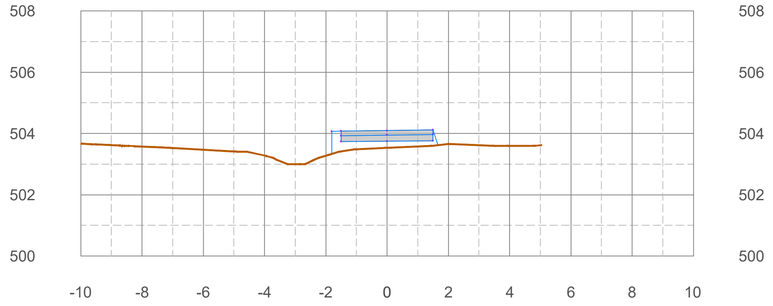
0+180.00



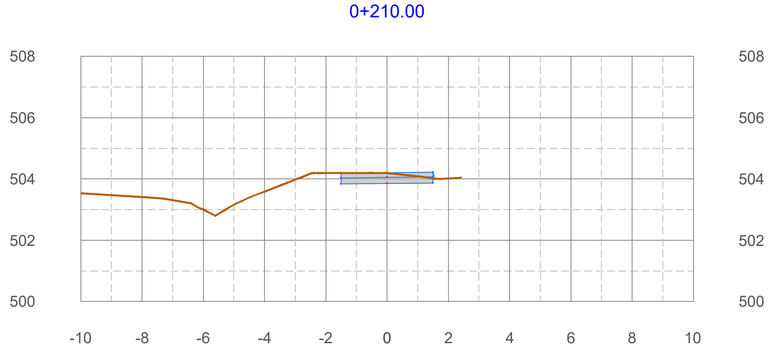
0+190.00



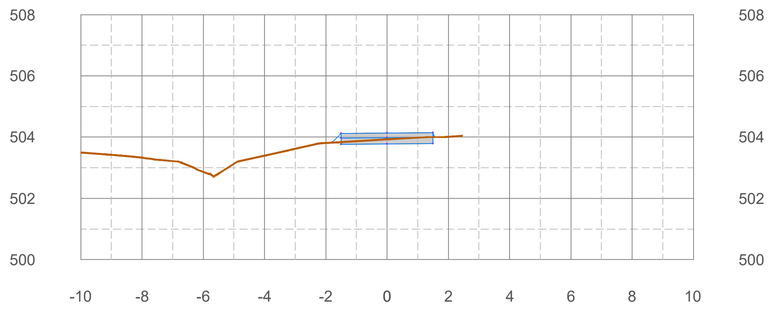
0+200.00



0+210.00



0+220.00



Perfiles trasversales. Paseo peatonal en la ctra N-521
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente
Sección proyectada

E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/100 ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

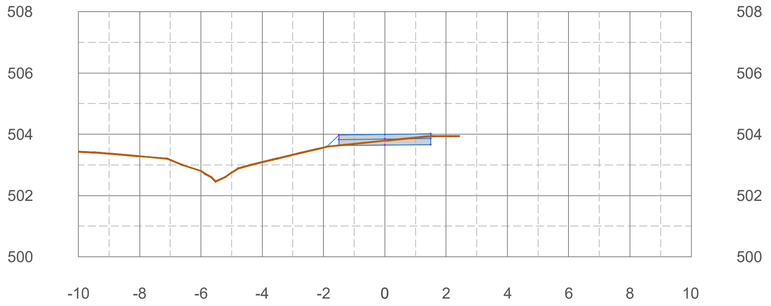
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.8.

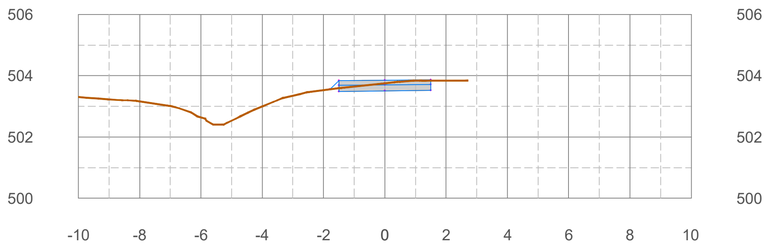
DESIGNACIÓN: PERFILES TRASVERSALES Paseo peatonal en la ctra N-521

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

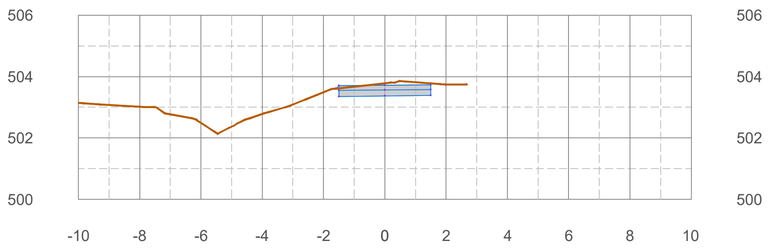
0+230.00



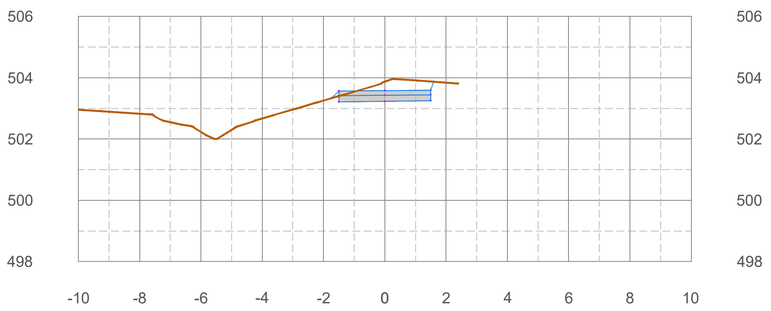
0+240.00



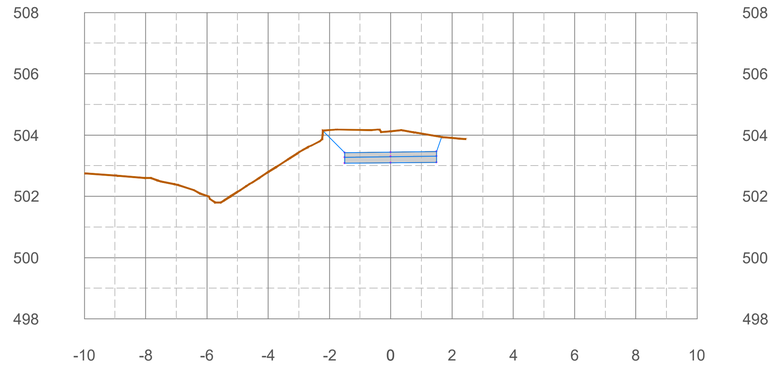
0+250.00



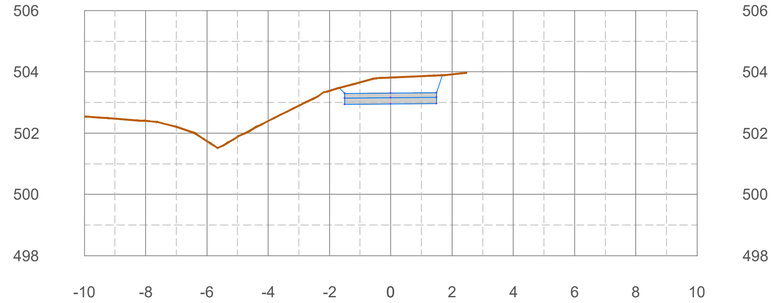
0+260.00



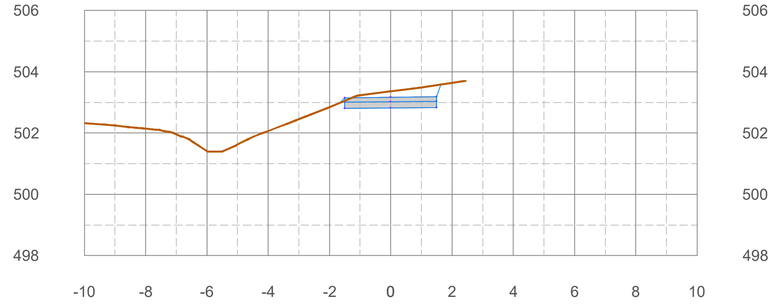
0+270.00



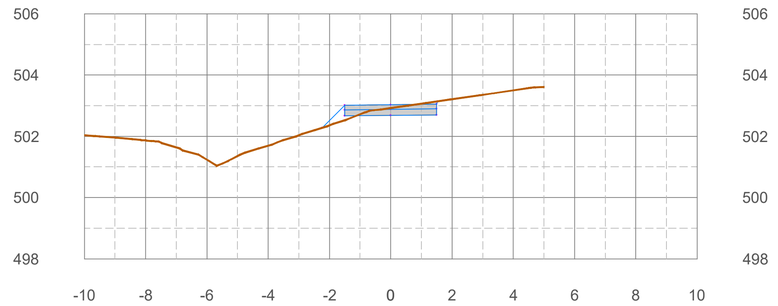
0+280.00



0+290.00



0+300.00



Perfiles trasversales. Paseo peatonal en la ctra N-521
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente — Sección proyectada

E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/100
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

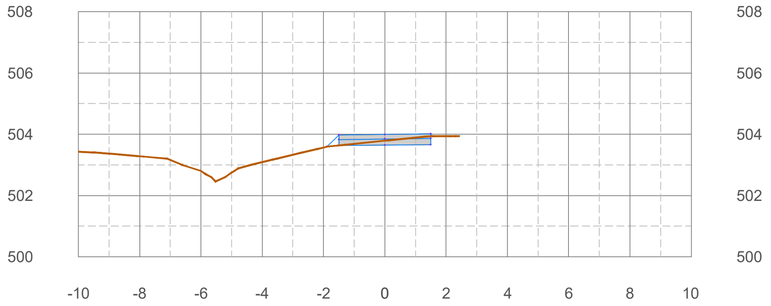
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.8.

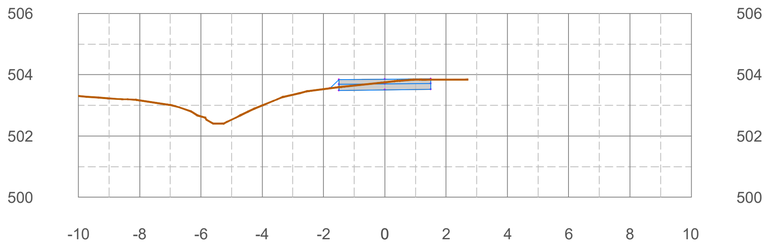
DESIGNACIÓN: PERFILES TRASVERSALES Paseo peatonal en la ctra N-521

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

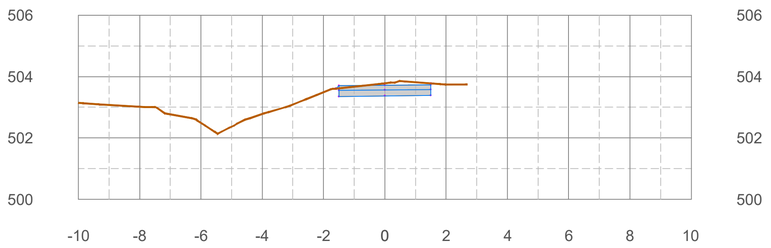
0+230.00



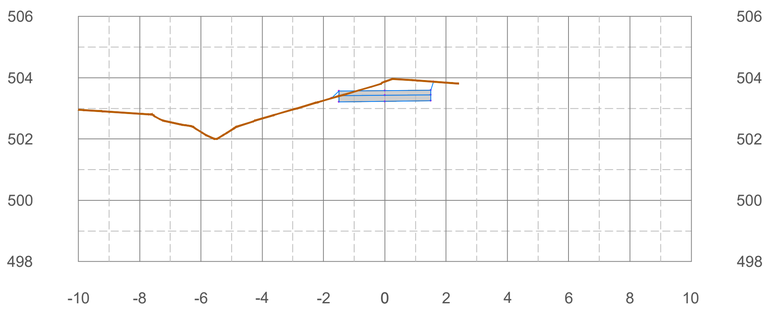
0+240.00



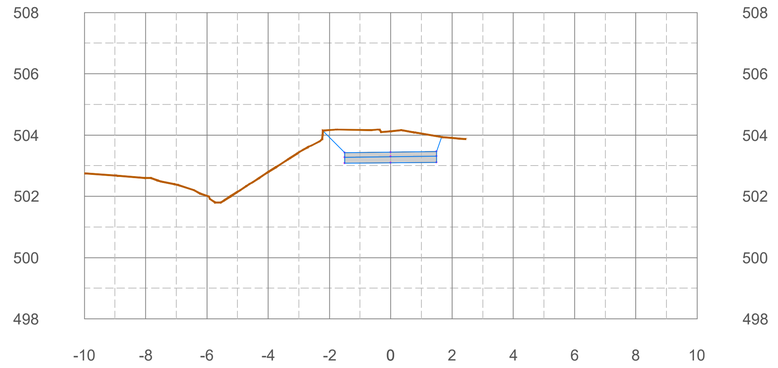
0+250.00



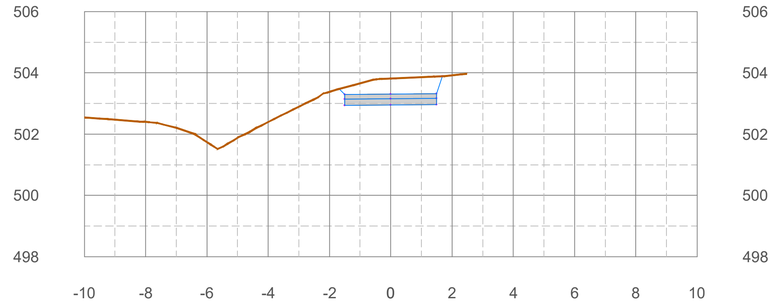
0+260.00



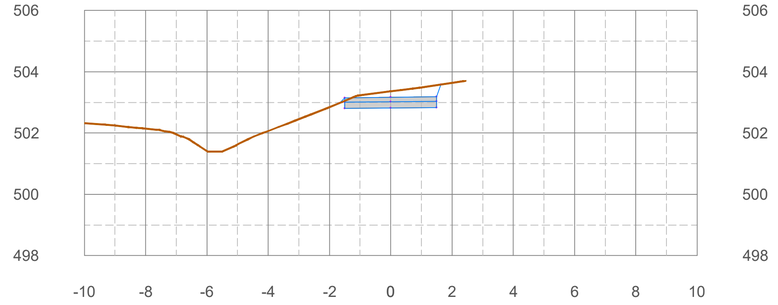
0+270.00



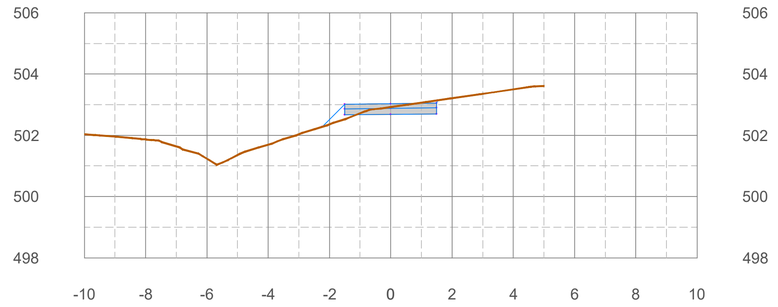
0+280.00



0+290.00



0+300.00



Perfiles trasversales. Paseo peatonal en la ctra N-521
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente
Sección proyectada

E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/100
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

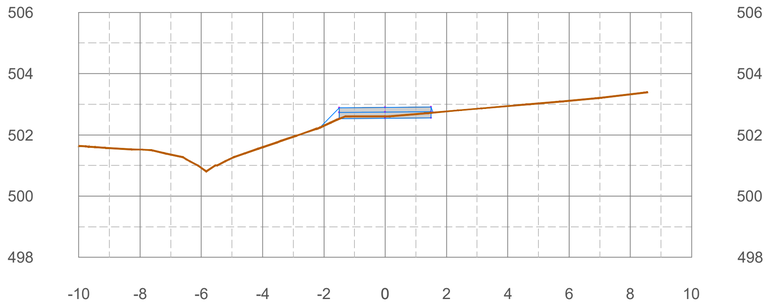
Nº PLANO: 2.8.

DESIGNACIÓN: PERFILES TRASVERSALES Paseo peatonal en la ctra N-521

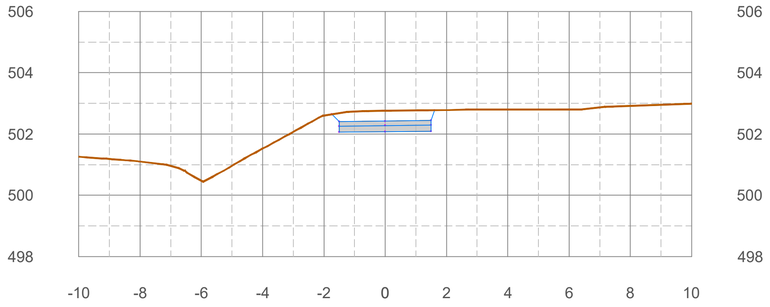
FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 5 DE 18

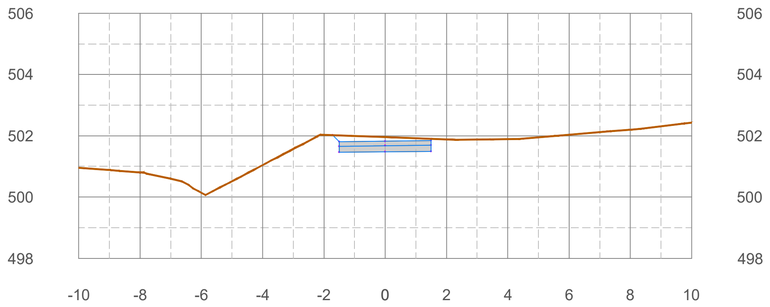
0+310.00



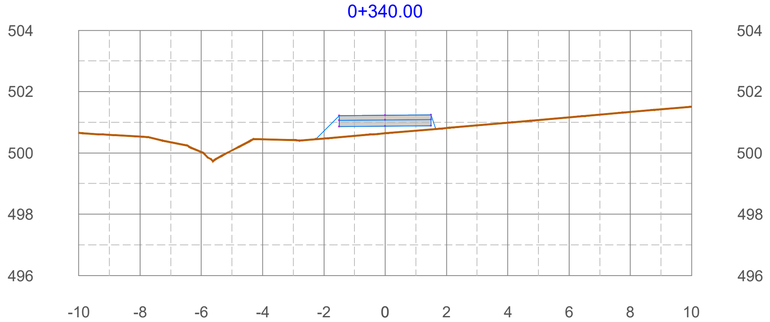
0+320.00



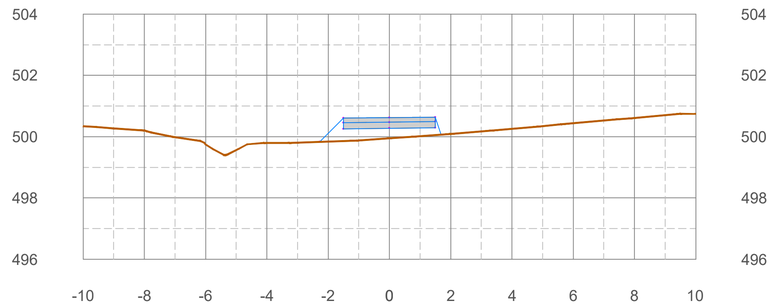
0+330.00



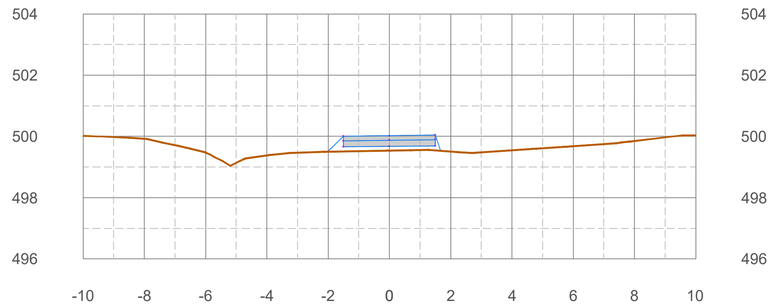
0+340.00



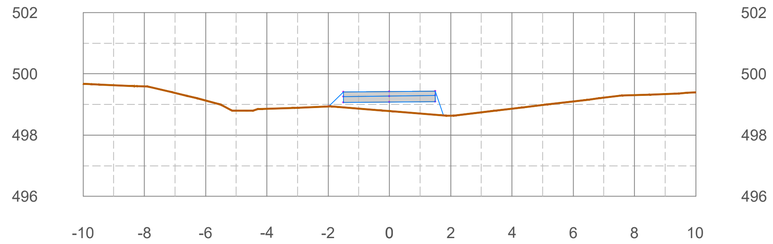
0+350.00



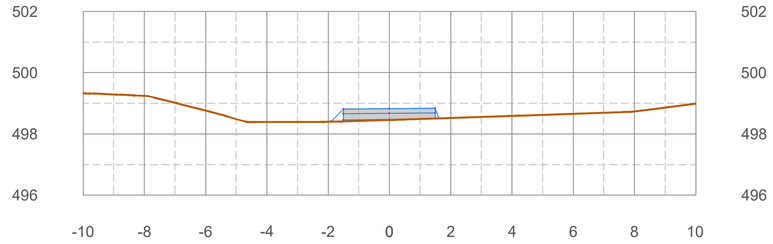
0+360.00



0+370.00



0+380.00



Perfiles trasversales. Paseo peatonal en la ctra N-521
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente
Sección proyectada

E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/100
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

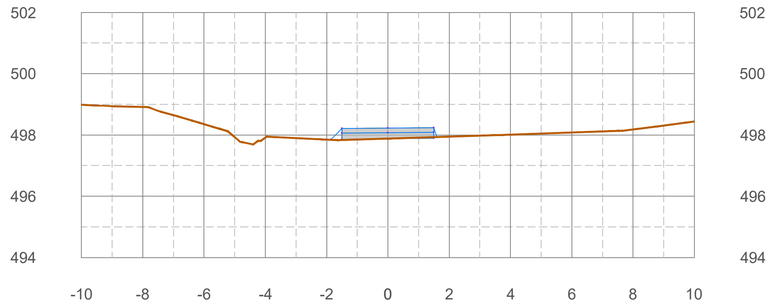
Nº PLANO: 2.8.

DESIGNACIÓN: PERFILES TRASVERSALES Paseo peatonal en la ctra N-521

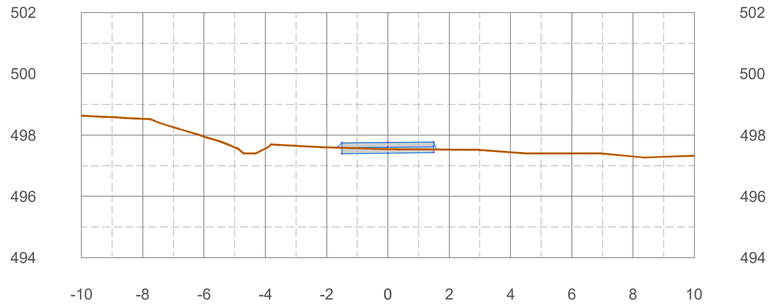
FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 6 DE 18

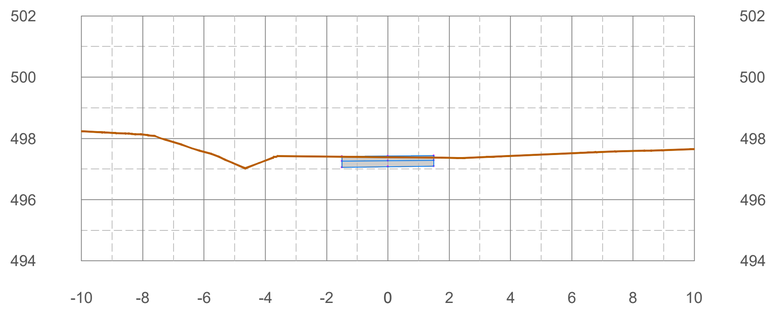
0+390.00



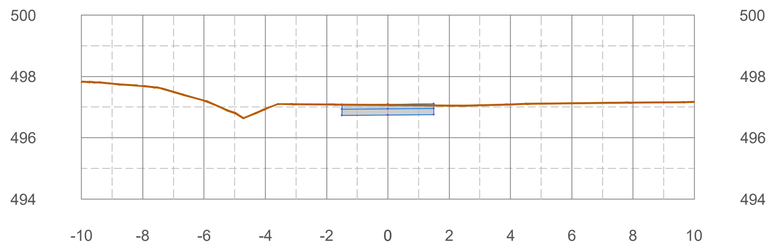
0+400.00



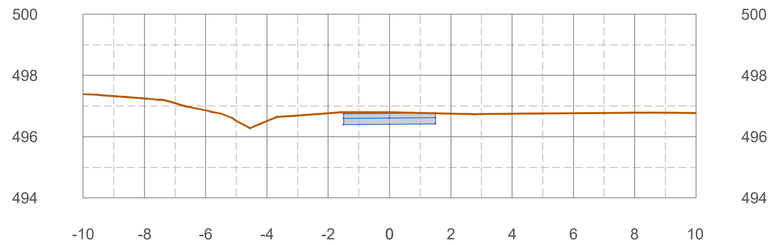
0+410.00



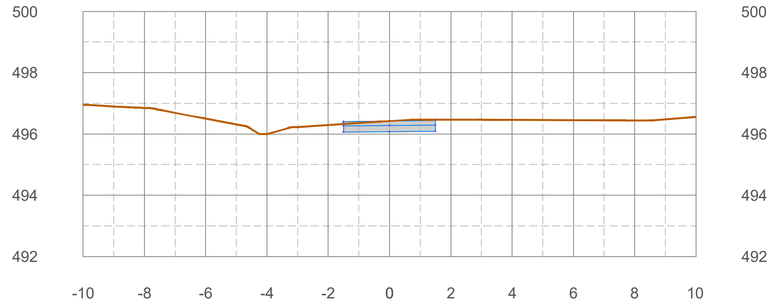
0+420.00



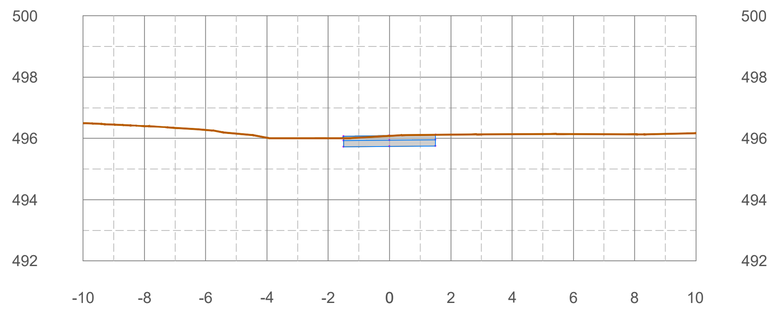
0+430.00



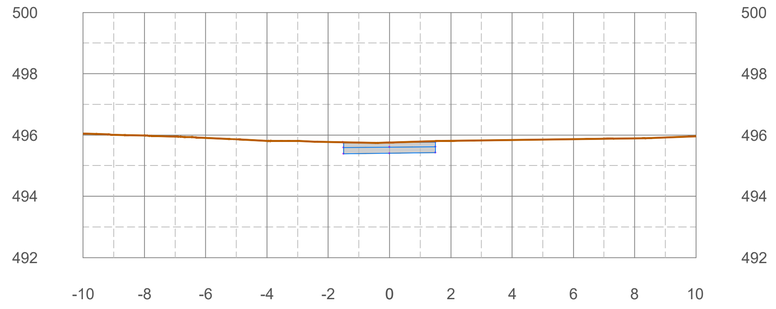
0+440.00



0+450.00



0+460.00



Perfiles trasversales. Paseo peatonal en la ctra N-521
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente
Sección proyectada

E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/100
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

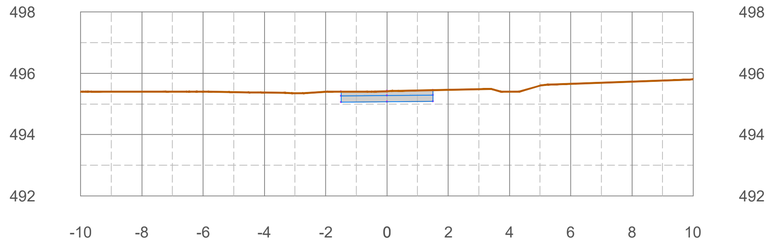
Nº PLANO: 2.8.

DESIGNACIÓN: PERFILES TRASVERSALES Paseo peatonal en la ctra N-521

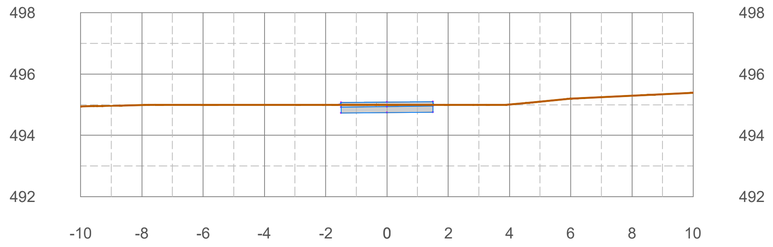
FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 7 DE 18

0+470.00



0+480.00

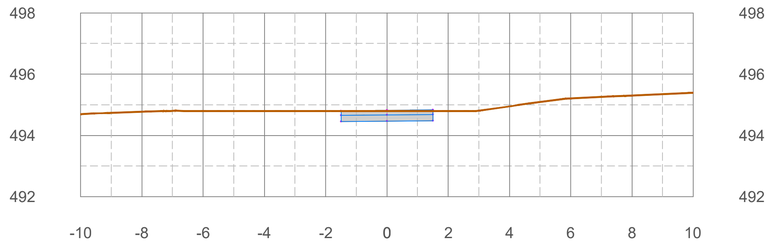


Leyenda

Terreno existente

Sección proyectada

0+488.11



Perfiles trasversales. Paseo peatonal en la ctra N-521

E: 1/100

E: 1/100

0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/100 ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

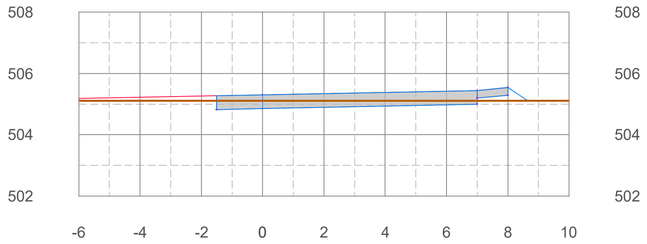
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: **2.8.**

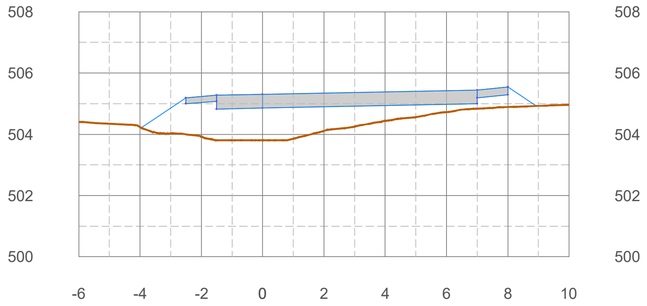
DESIGNACIÓN: **PERFILES TRASVERSALES Paseo peatonal en la ctra N-521**

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

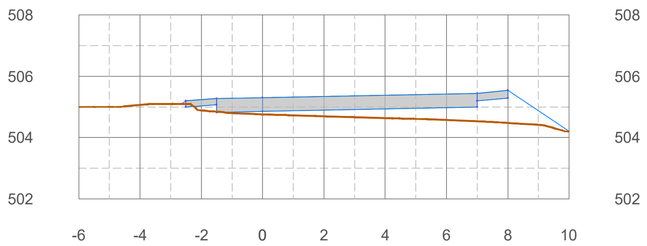
-0+000.00



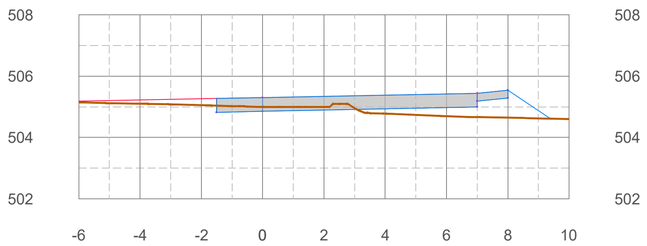
0+010.00



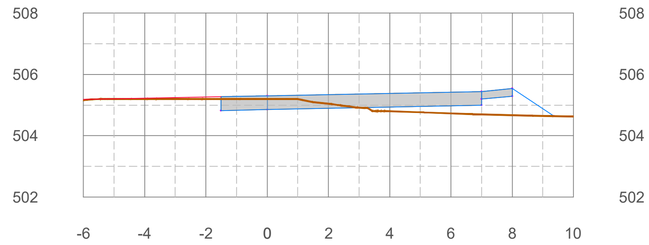
0+020.00



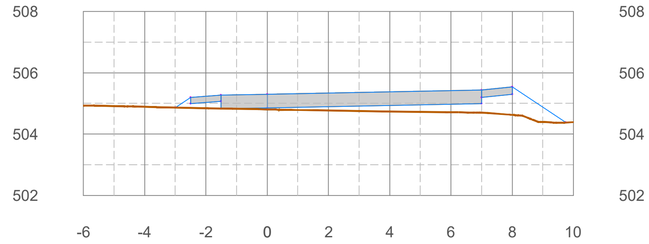
0+030.00



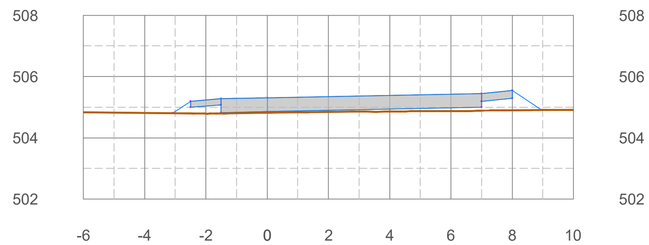
0+040.00



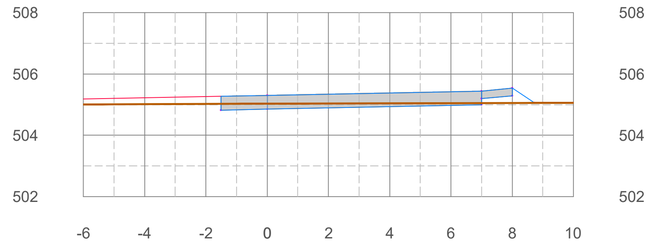
0+050.00



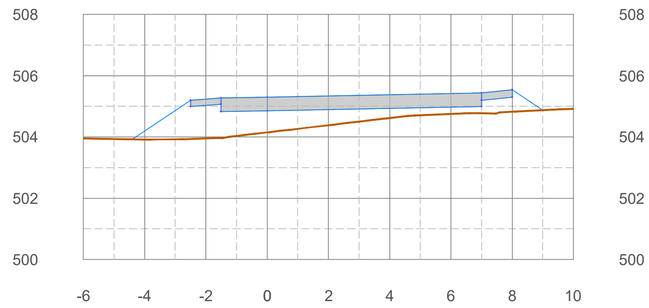
0+060.00



0+070.00



0+080.00



Perfiles trasversales. Glorieta 1
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente
Sección proyectada
Rasante de vial

E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA
PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/100
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

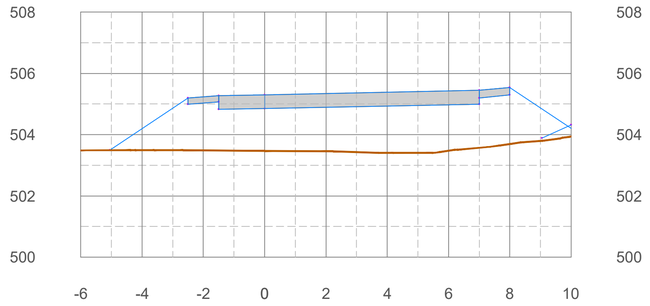
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: **2.8.**

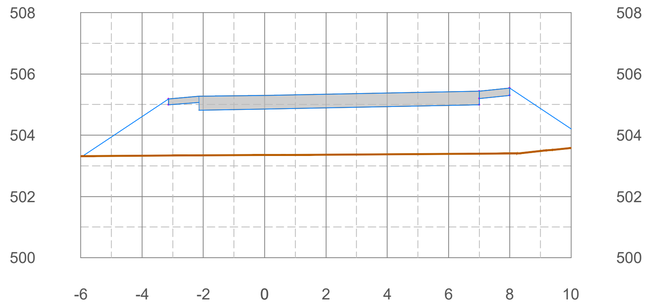
DESIGNACIÓN: **PERFILES TRASVERSALES Glorieta 1**

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

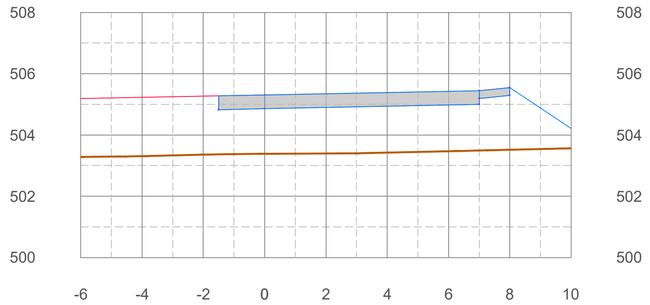
0+090.00



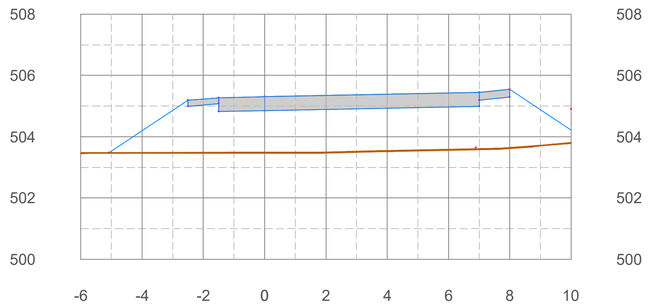
0+100.00



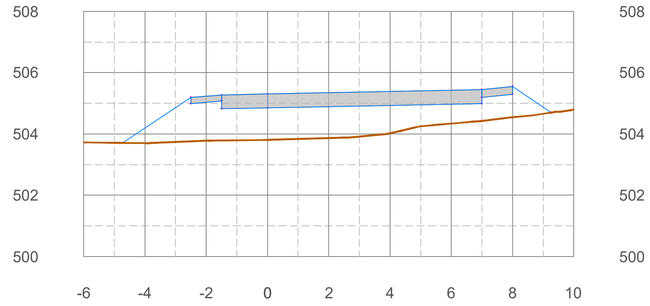
0+110.00



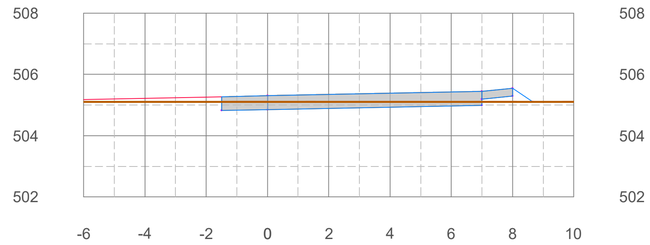
0+120.00



0+130.00



0+140.00



Leyenda

Terreno existente — Sección proyectada — Rasante de vial

Perfiles trasversales. Glorieta 1

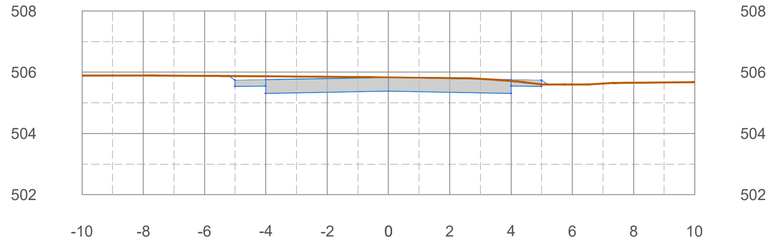
E: 1/100

E: 1/100

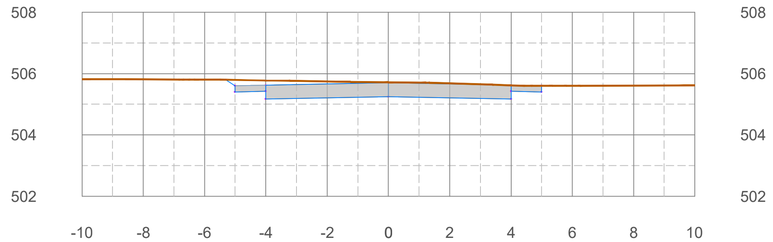
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/100 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.8.	DESIGNACIÓN PERFILES TRASVERSALES Glorieta 1	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 10 DE 18

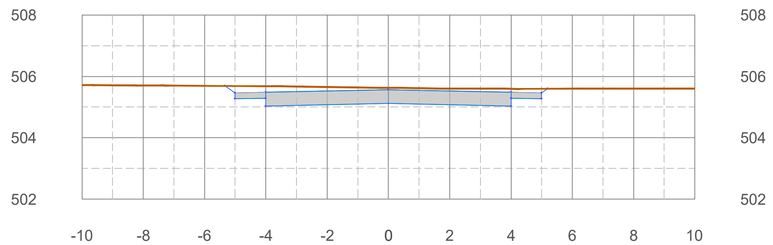
0+000.00



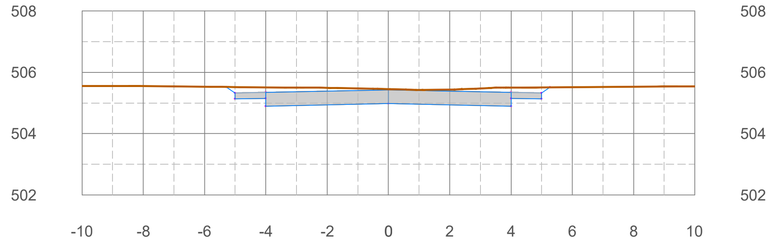
0+010.00



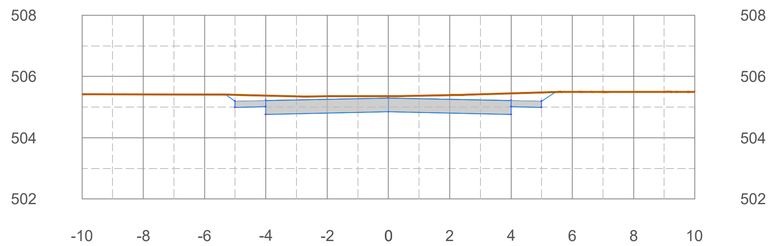
0+020.00



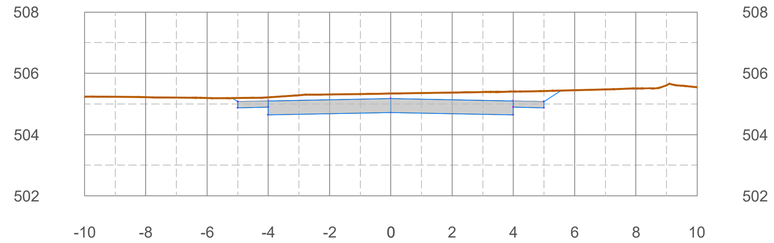
0+030.00



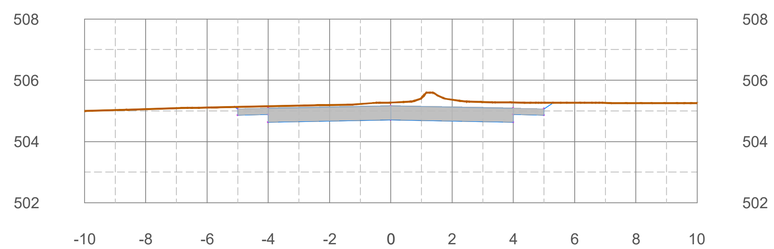
0+040.00



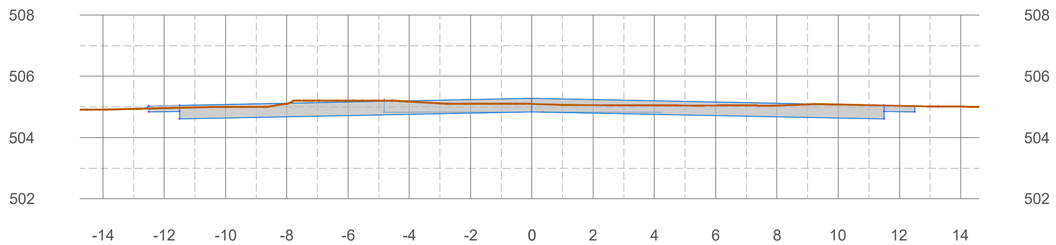
0+050.00



0+060.00



0+070.00



Perfiles trasversales. Glorieta 1. Eje 2
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente
Sección proyectada

E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/100
ORIGINALES EN A-1

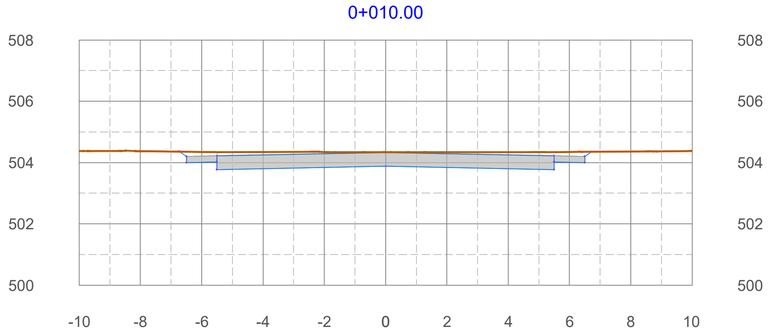
TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

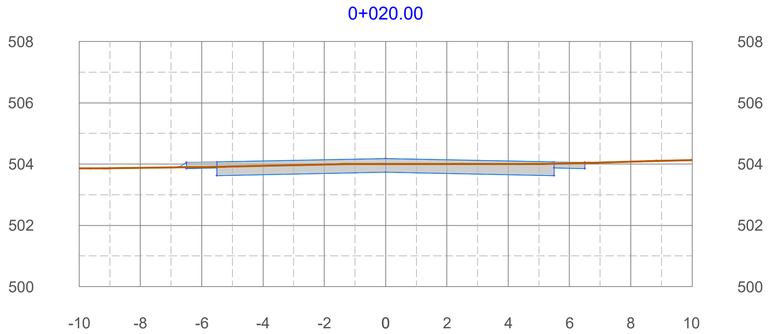
CLAVE: 33-CC-3650

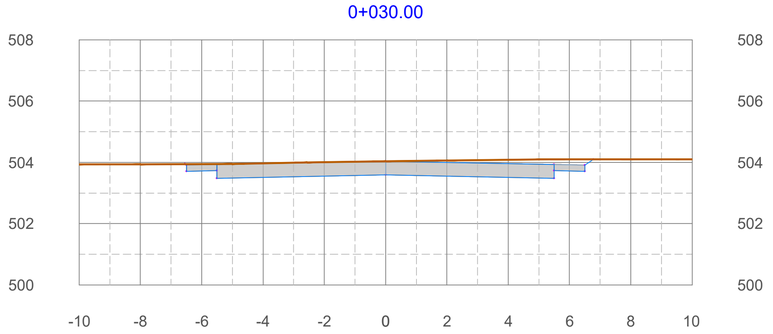
Nº PLANO: **2.8.**

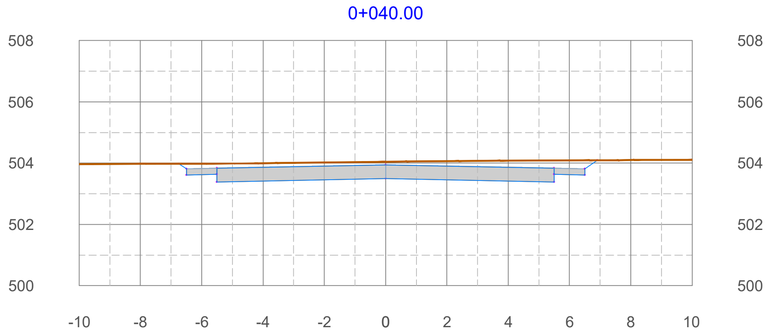
DESIGNACIÓN: **PERFILES TRASVERSALES Glorieta 1. Eje 2**

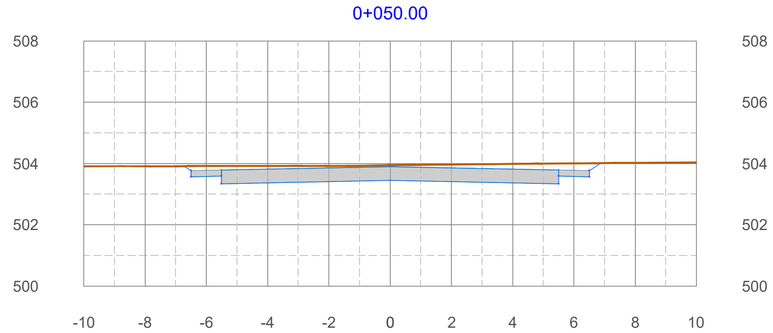
FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

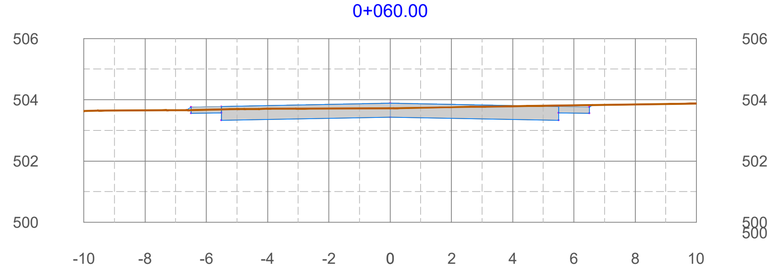


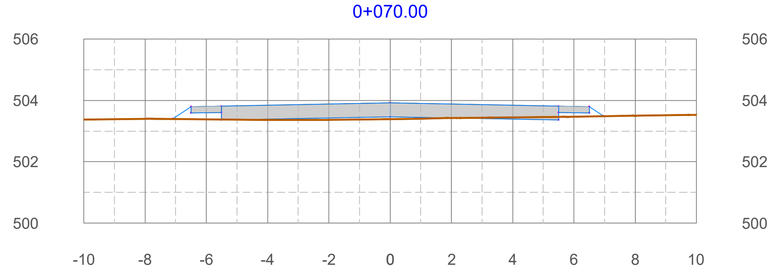


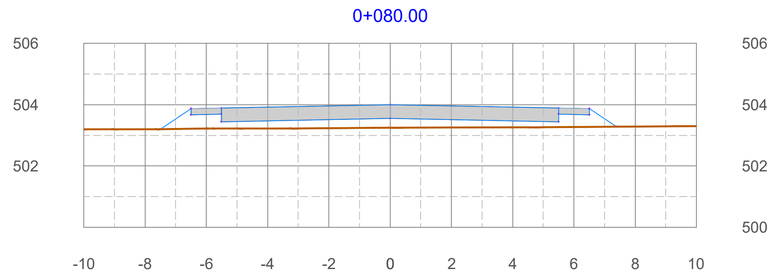


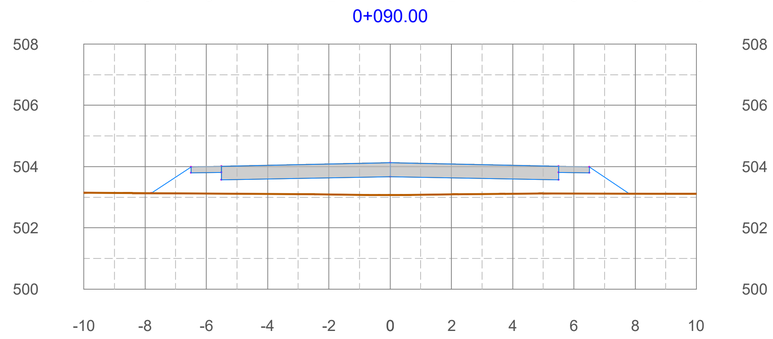












Perfiles trasversales. Glorieta 1. Eje 4: Vial de acceso a la estación de autobús proyectado.
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente
Sección proyectada

E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/100
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

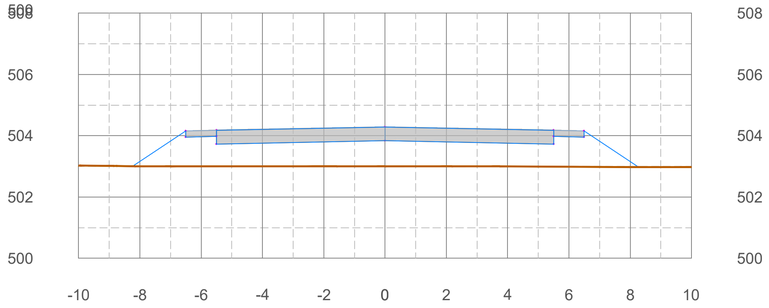
Nº PLANO: **2.8.**

DESIGNACIÓN: **PERFILES TRASVERSALES Glorieta 1. Eje 4**

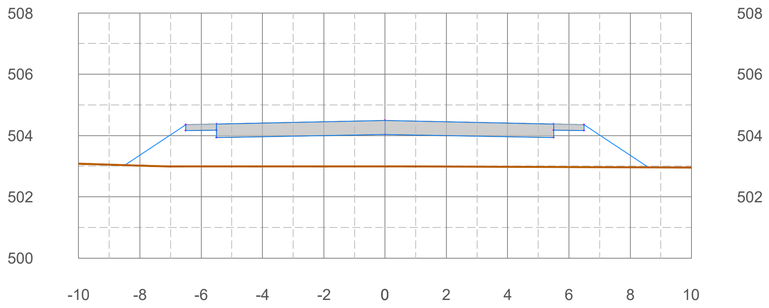
FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 12 DE 18

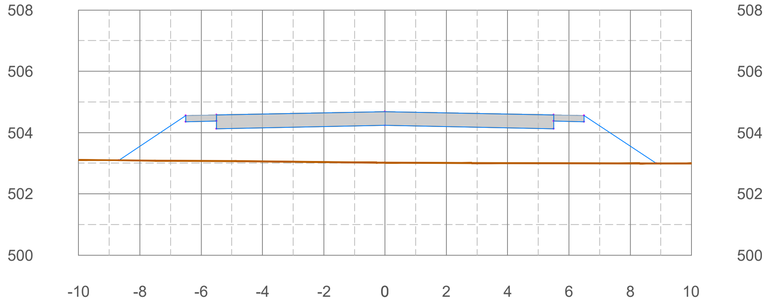
0+100.00



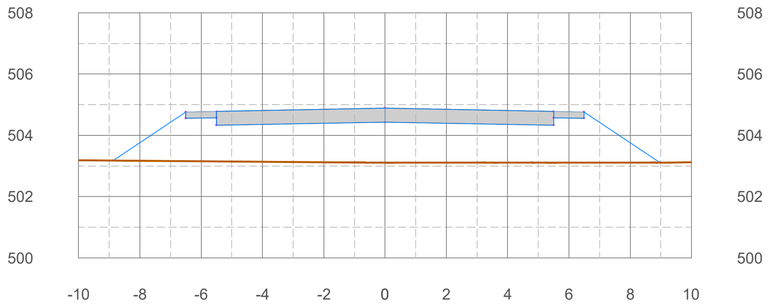
0+110.00



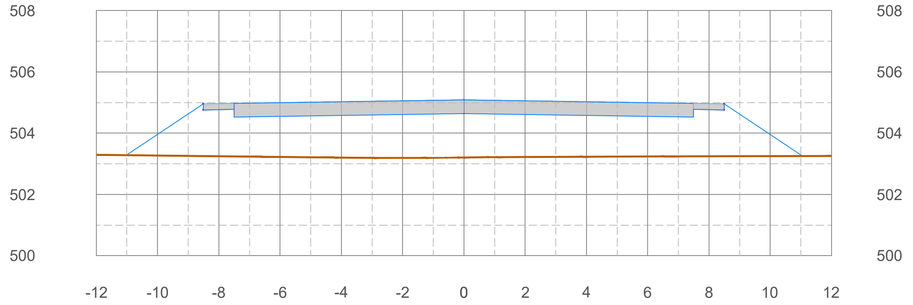
0+120.00



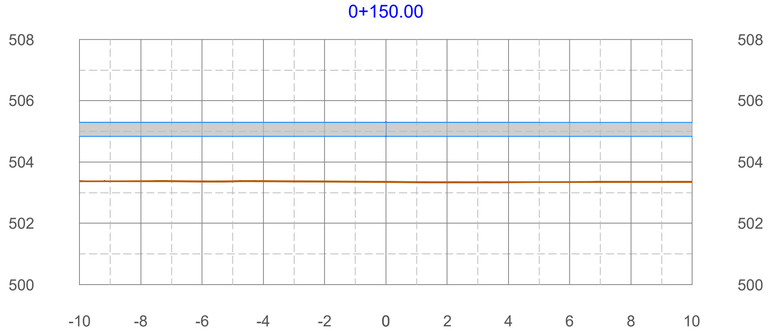
0+130.00



0+140.00



0+150.00



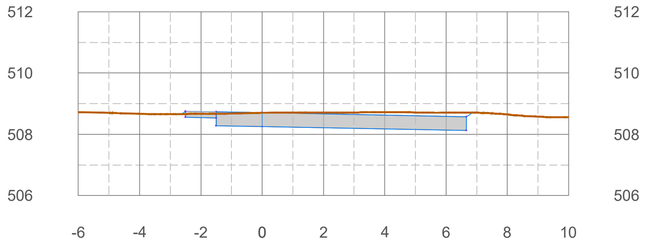
Perfiles trasversales. Glorieta 1. Eje 4: Vial de acceso a la estación de autobús proyectado.
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente — Sección proyectada

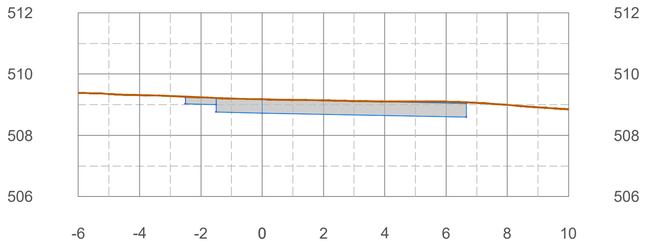
E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/100 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.8.	DESIGNACIÓN PERFILES TRASVERSALES Glorieta 1. Eje 4	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 13 DE 18

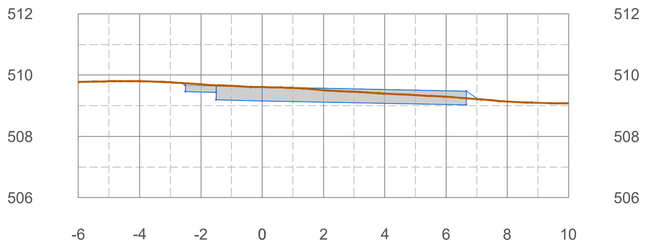
-0+000.00



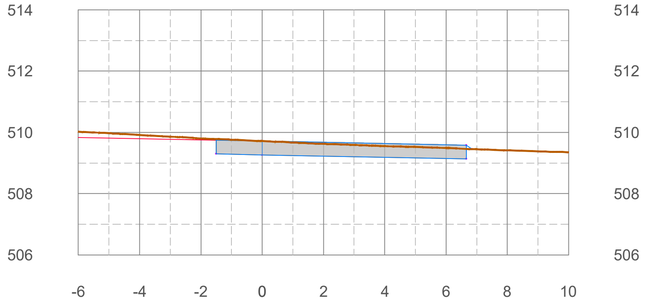
0+010.00



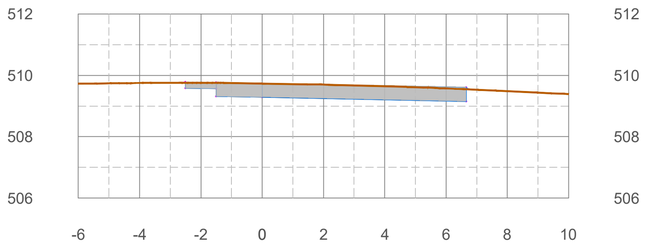
0+020.00



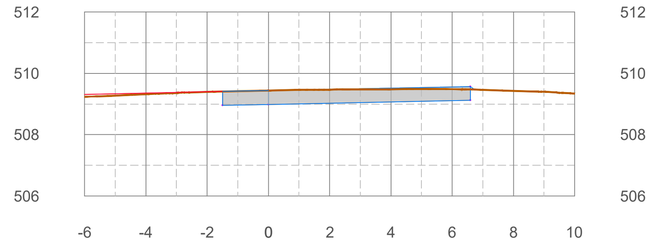
0+030.00



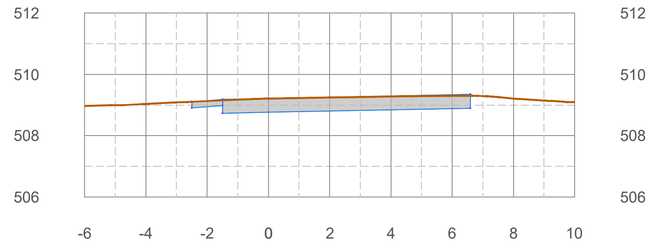
0+040.00



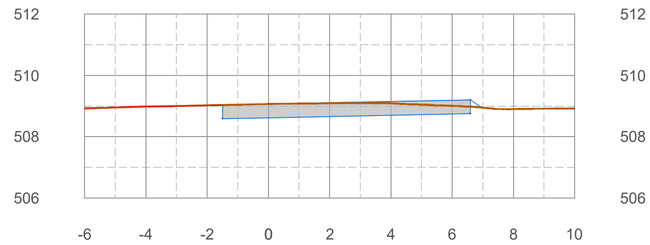
0+050.00



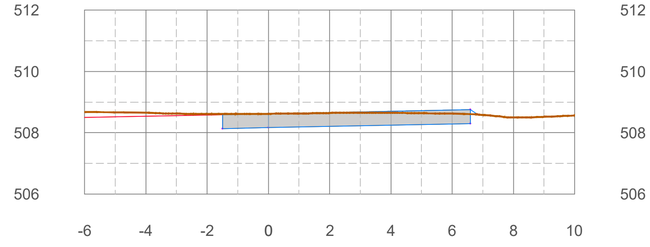
0+060.00



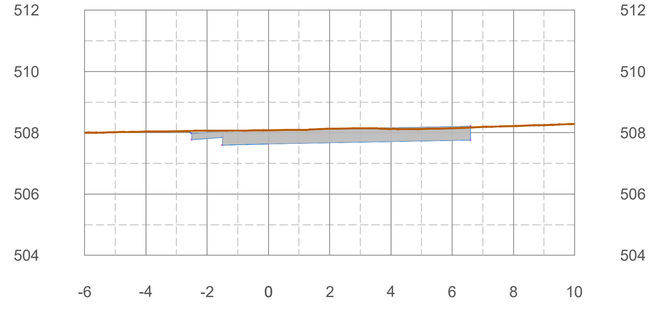
0+070.00



0+080.00



0+090.00



Perfiles trasversales. Glorieta 2.
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente
Sección proyectada
Rasante de vial

E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/100
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

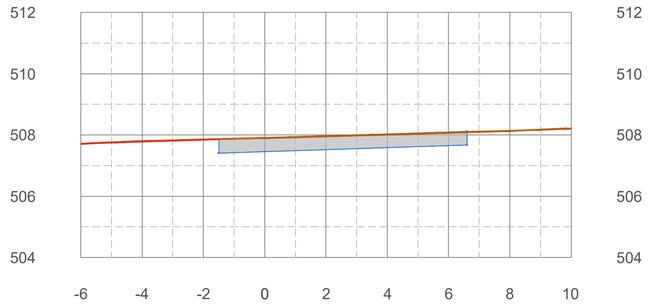
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.8.

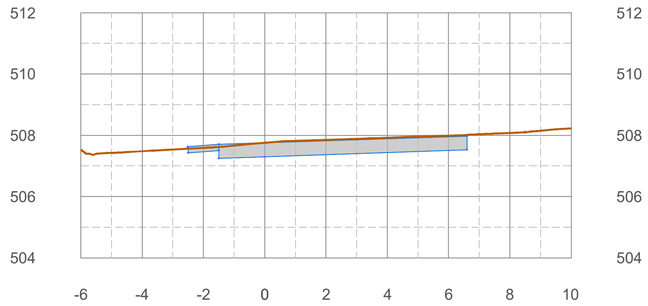
DESIGNACIÓN: PERFILES TRASVERSALES Glorieta 2

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

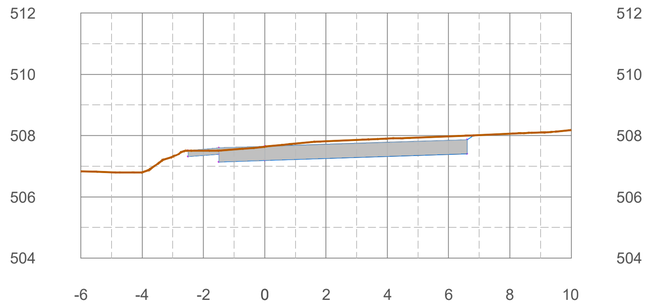
0+100.00



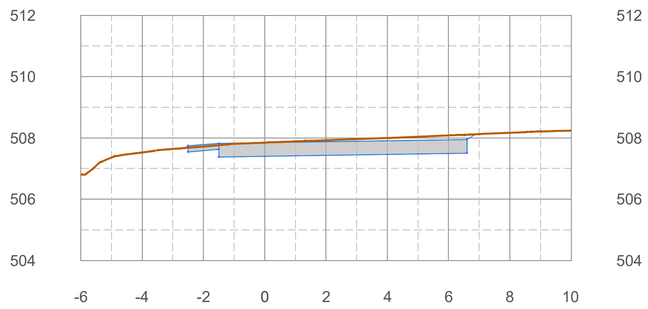
0+110.00



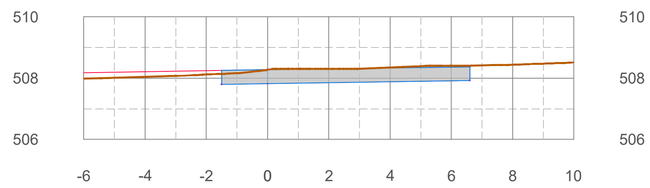
0+120.00



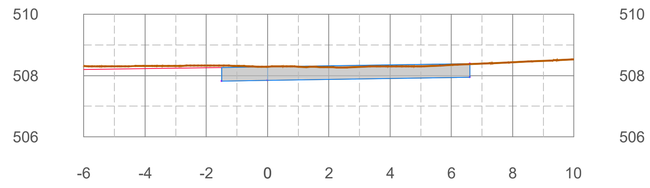
0+130.00



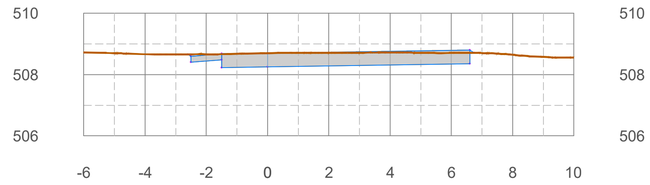
0+140.00



0+150.00



0+157.07



Perfiles trasversales. Glorieta 2.
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente — Sección proyectada — Rasante de vial

E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/100
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

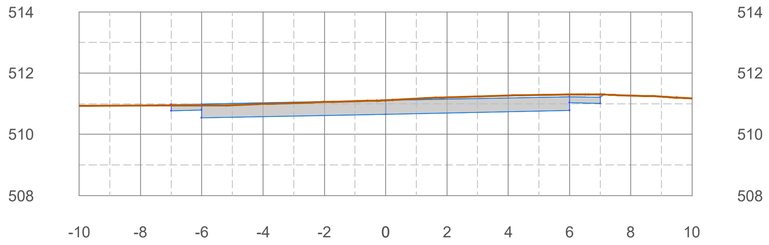
Nº PLANO: **2.8.**

DESIGNACIÓN: **PERFILES TRASVERSALES Glorieta 2**

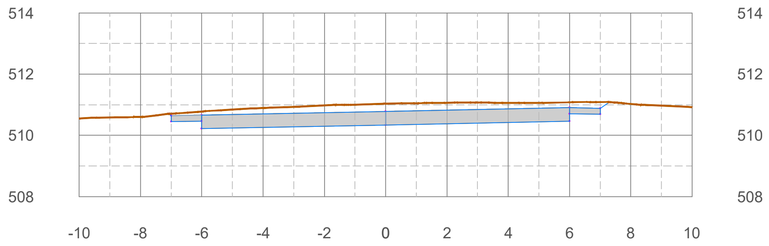
FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 15 DE 18

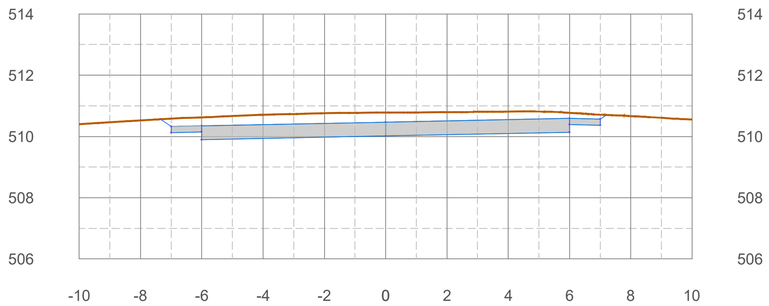
0+020.00



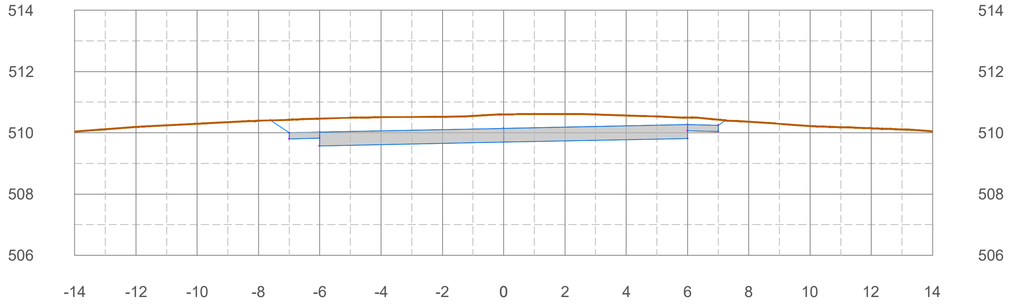
0+030.00



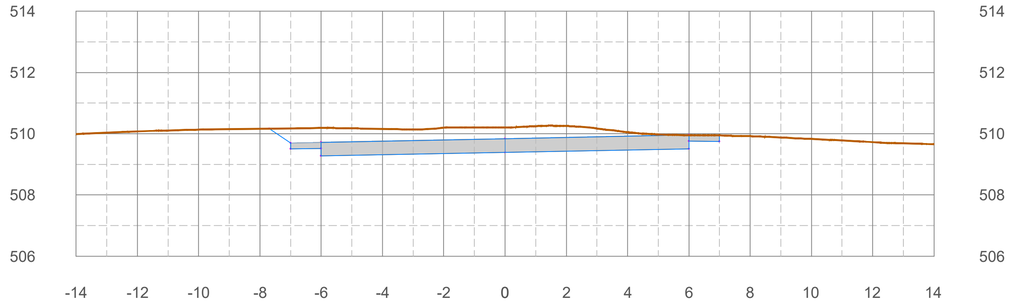
0+040.00



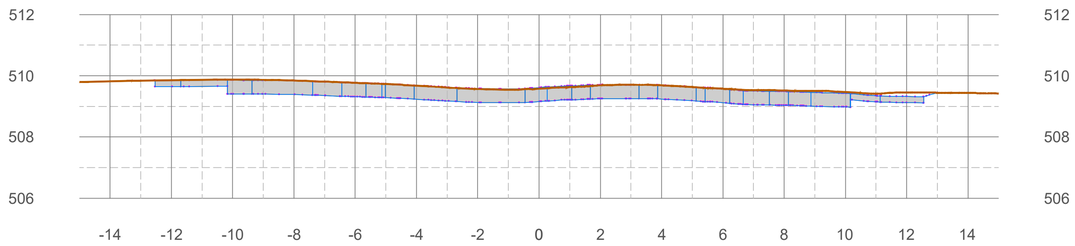
0+050.00



0+060.00



0+070.00



Perfiles trasversales. Glorieta 2. Eje 1
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente
Sección proyectada

E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR:
PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN
J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS
1/100
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE
33-CC-3650

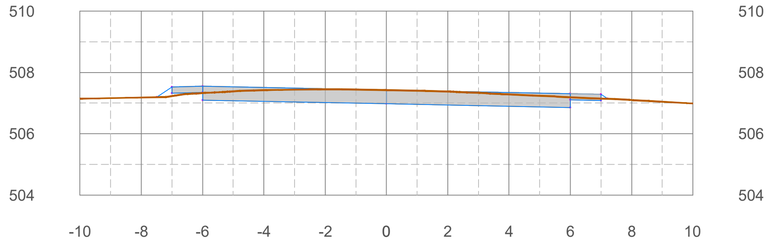
Nº PLANO
2.8.

DESIGNACIÓN
PERFILES TRASVERSALES Glorieta 2. Eje 1

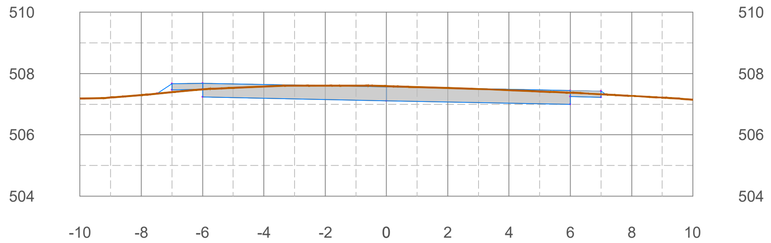
FECHA
NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 16 DE 18

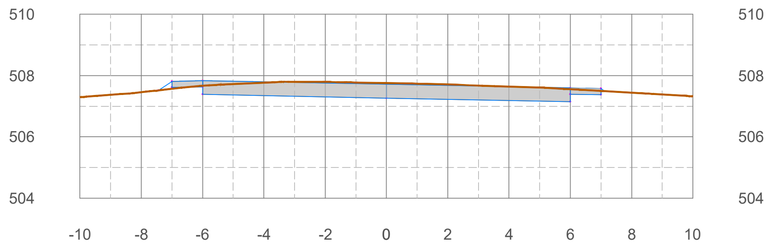
0+000.00



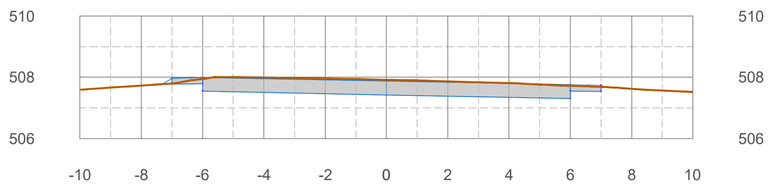
0+010.00



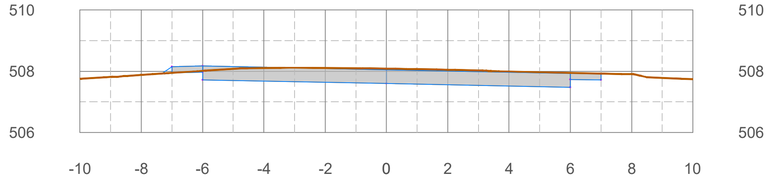
0+020.00



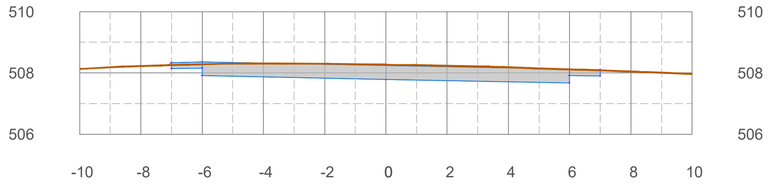
0+030.00



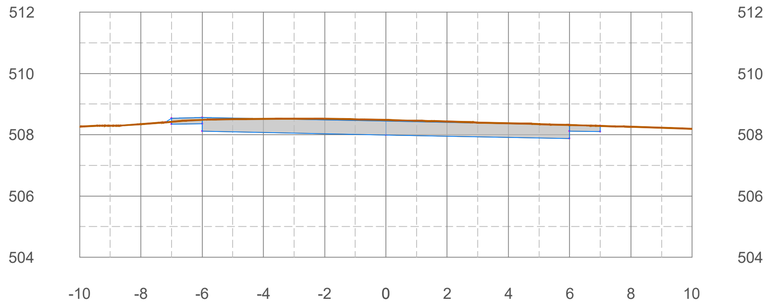
0+040.00



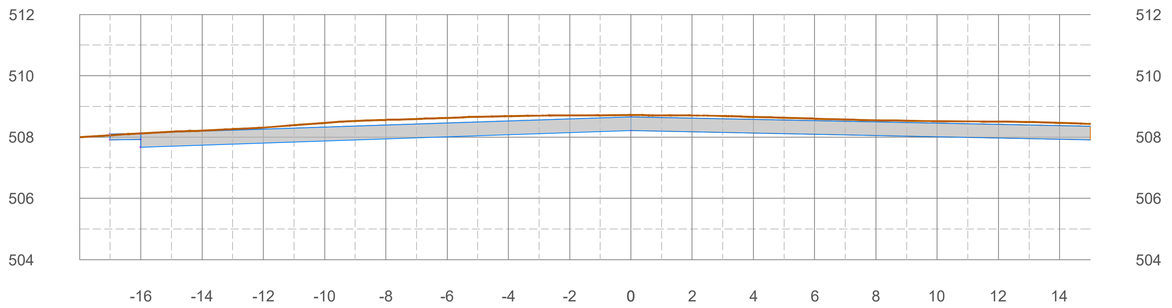
0+050.00



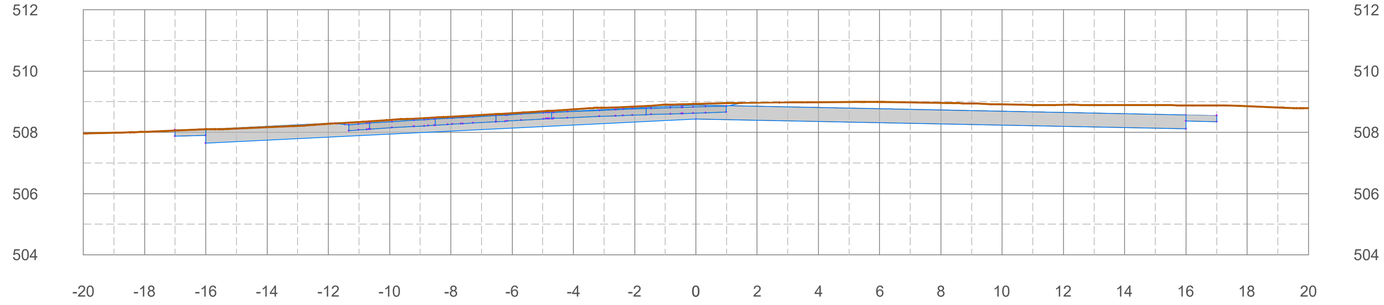
0+060.00



0+070.00



0+080.00



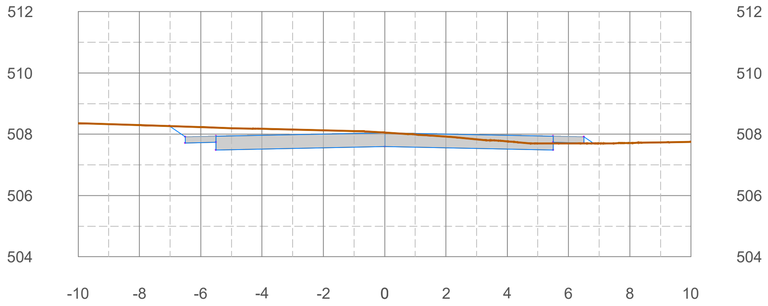
Perfiles trasversales. Glorieta 2. Eje 3
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente
Sección proyectada

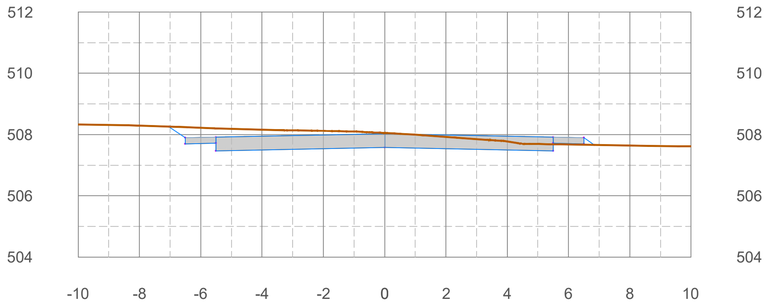
E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/100 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.8.	DESIGNACIÓN PERFILES TRASVERSALES Glorieta 2. Eje 3	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 17 DE 18

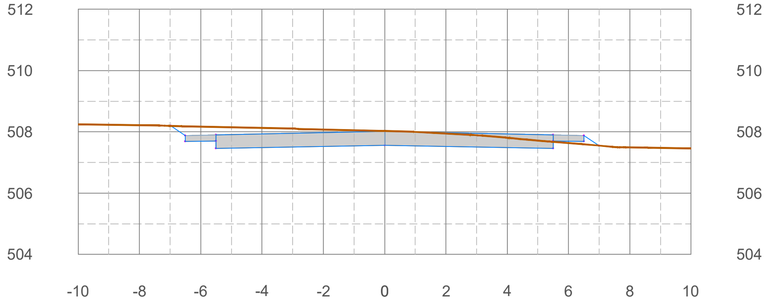
0+010.00



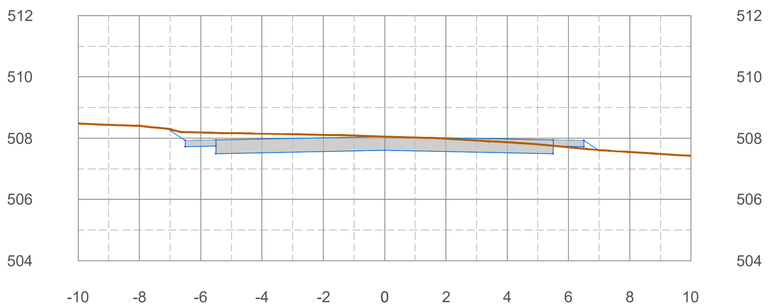
0+020.00



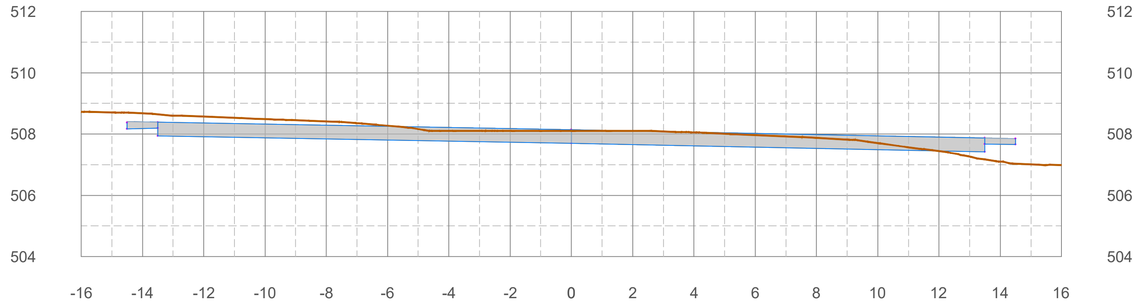
0+030.00



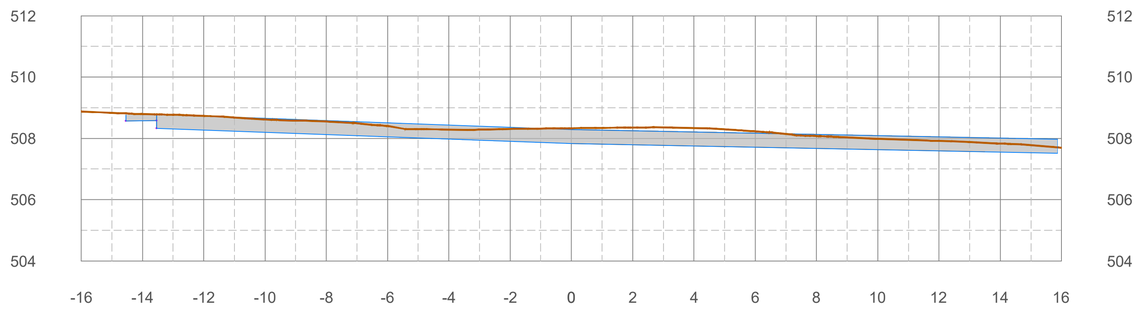
0+040.00



0+050.00



0+060.00



Perfiles trasversales. Glorieta 2. Eje 4
E: 1/100

Leyenda
Terreno existente
Sección proyectada

E: 1/100
0 1 3 6 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/100
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: **2.8.**

DESIGNACIÓN: **PERFILES TRASVERSALES Glorieta 2. Eje 4**

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 18 DE 18



E: 1/2.000
0 20 60 120 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR:
PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN
J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS
1/2.000
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

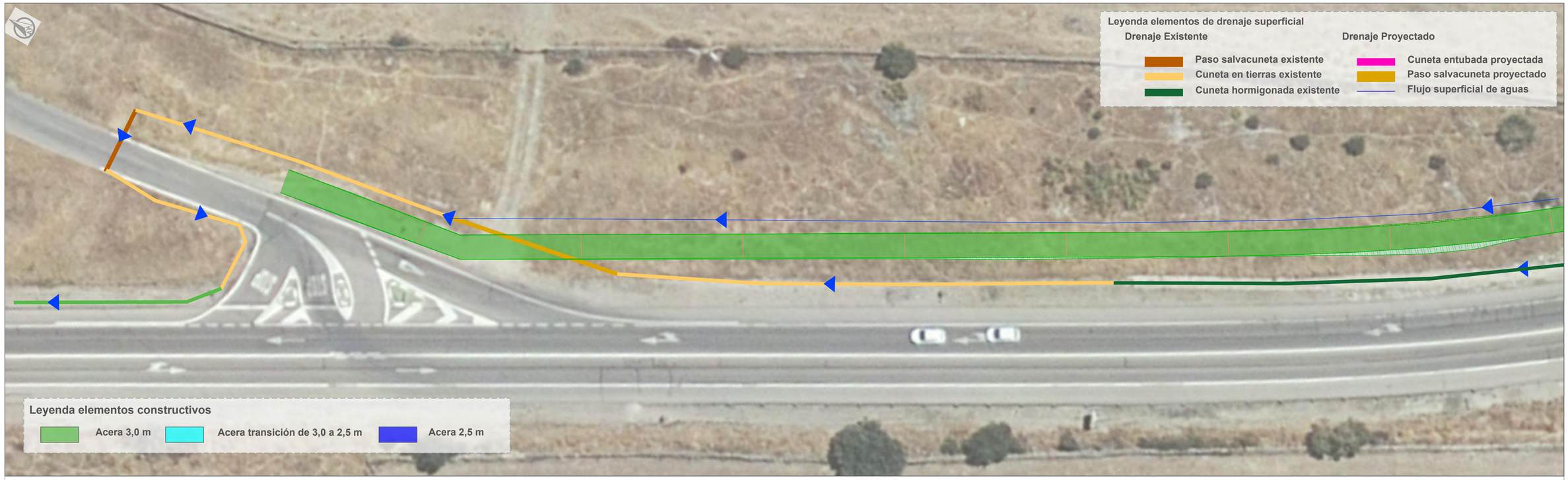
CLAVE
33-CC-3650

Nº PLANO
2.9.

DESIGNACIÓN
DRENAJE

FECHA
NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 1 DE 5



HOJA 1



HOJA 2

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/250 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.9.	DESIGNACIÓN DRENAJE Paseo peatonal en la ctra N-521	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 2 DE 5



HOJA 3

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

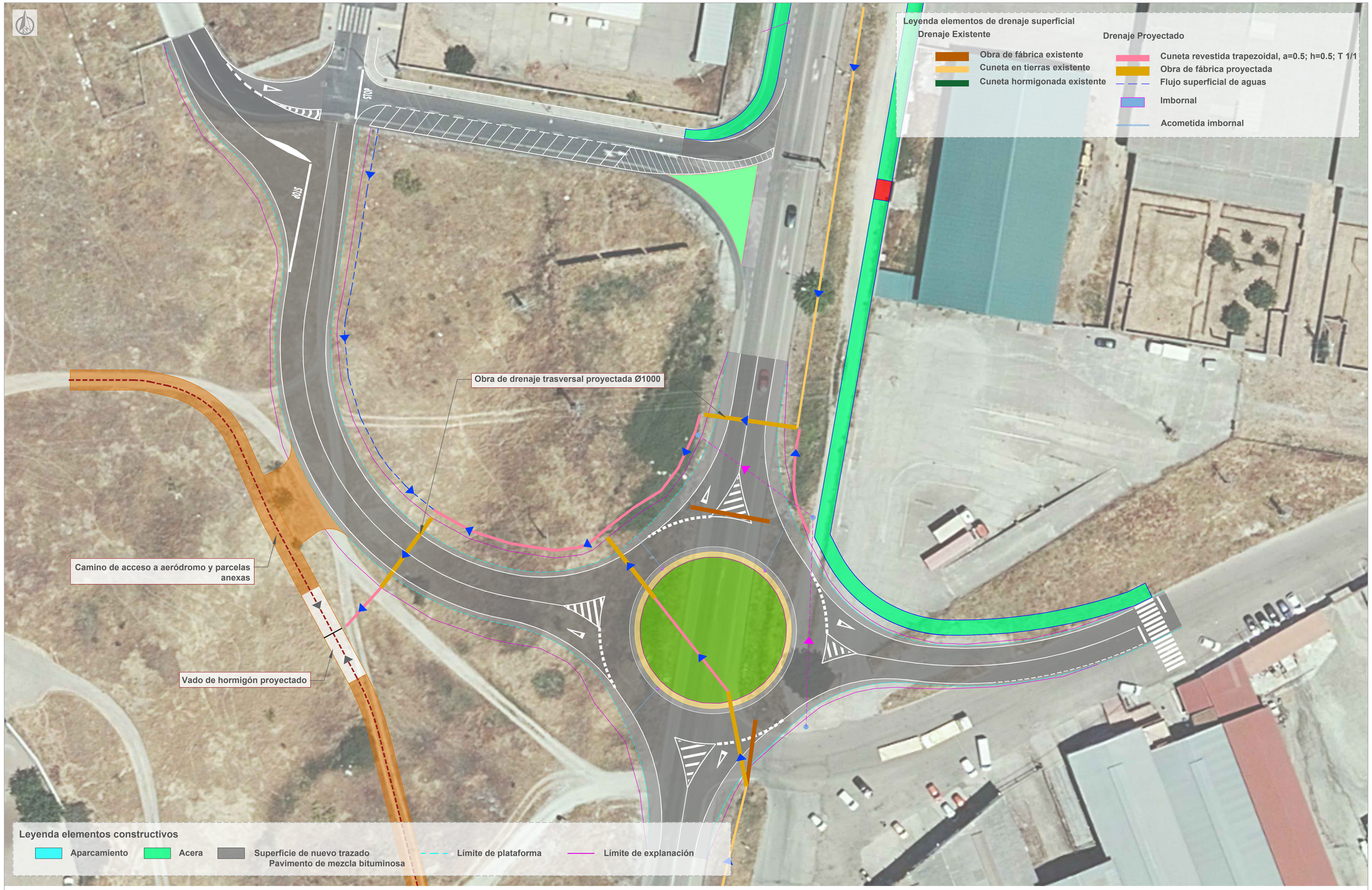
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/250 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO **2.9.**	DESIGNACIÓN **DRENAJE** **Paseo peatonal en la ctra N-521**	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 3 DE 5



HOJA 4

E: 1/350
0 5 10 20 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/350 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO **2.9.**	DESIGNACIÓN **DRENAJE** **Glorieta 2 intersección de las carreteras N-5 y N-521**	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 4 DE 5

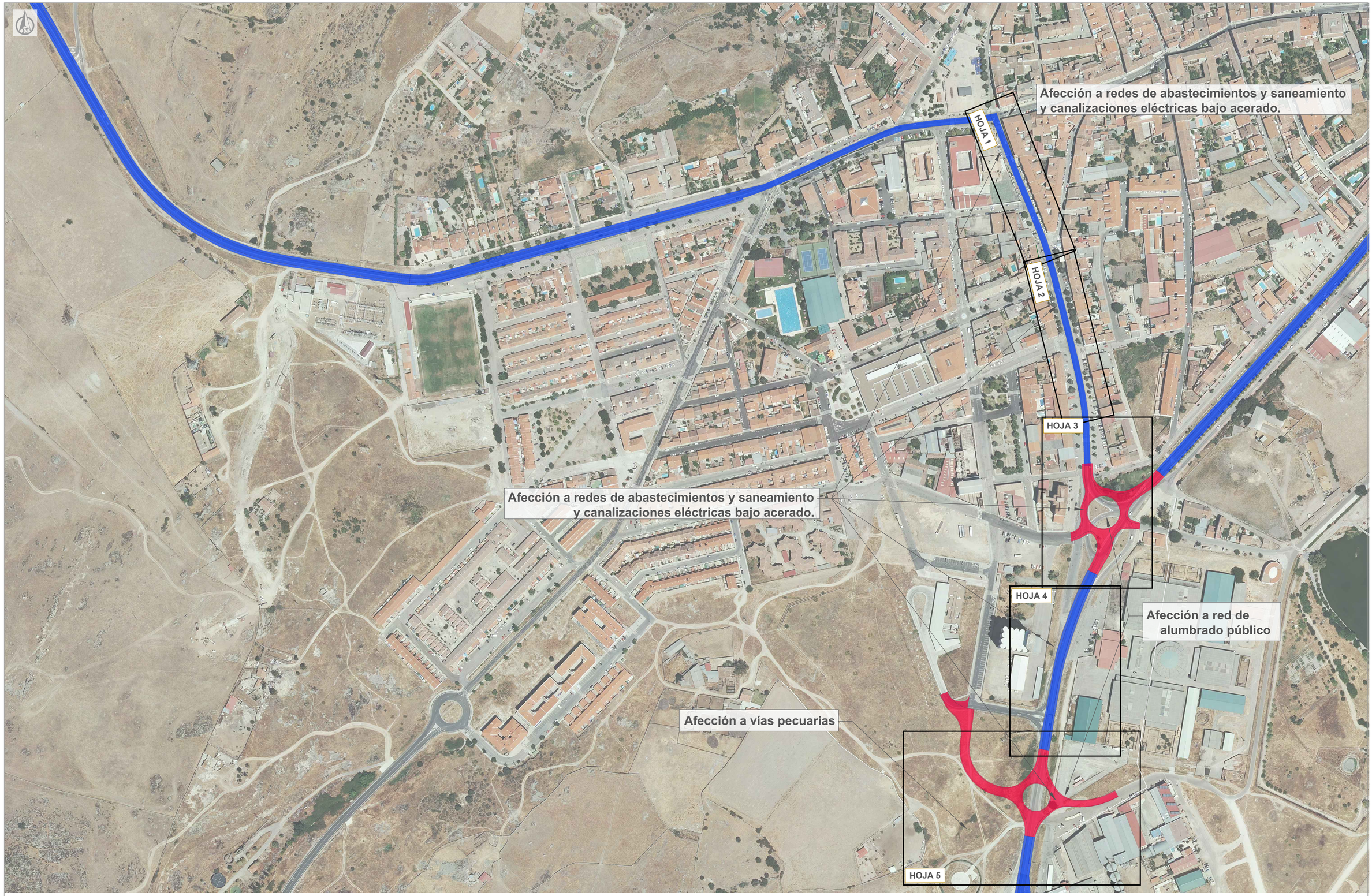


HOJA 5

1/350

E: 1/350
0 5 10 20 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJARREZ	ESCALAS ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.9.	DESIGNACIÓN DRENAJE Glorieta 1 y acerados travesía de la ctra N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 5 DE 5



E: 1/2.000
0 20 60 120 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/2.000 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.12.	DESIGNACIÓN SERVICIOS AFECTADOS	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 1 DE 8



HOJA 1
Acerado margen izquierdo N-521
E: 1/250



HOJA 2
Acerado margen izquierdo N-521
E: 1/250

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ

ESCALAS: 1/250 ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: **2.12.**

DESIGNACIÓN: **SERVICIOS AFECTADOS**
Acerado travesía de la ctra N-521

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 2 DE 8



HOJA 3

Acerado margen izquierdo N-521 - Glorieta en intersección de N-521 y N-5

E: 1/250

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/250 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.12.	DESIGNACIÓN SERVICIOS AFECTADOS Glorieta intersección ctra N-521 y N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 3 DE 8



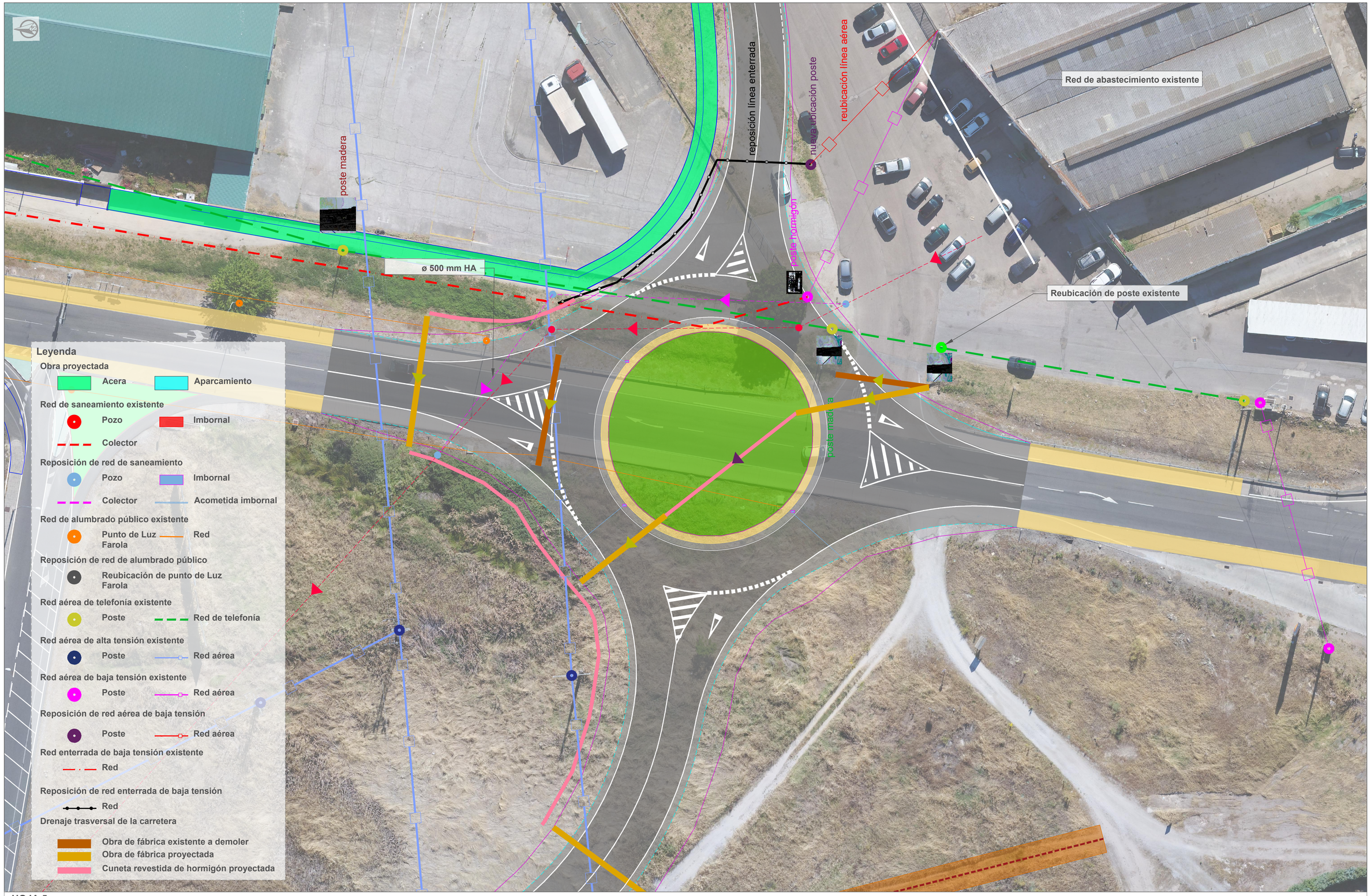
HOJA 4

Acerado travesía de la ctra N-5

E: 1/250

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/250 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.12.	DESIGNACIÓN SERVICIOS AFECTADOS Acerado travesía de la ctra N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 4 DE 8



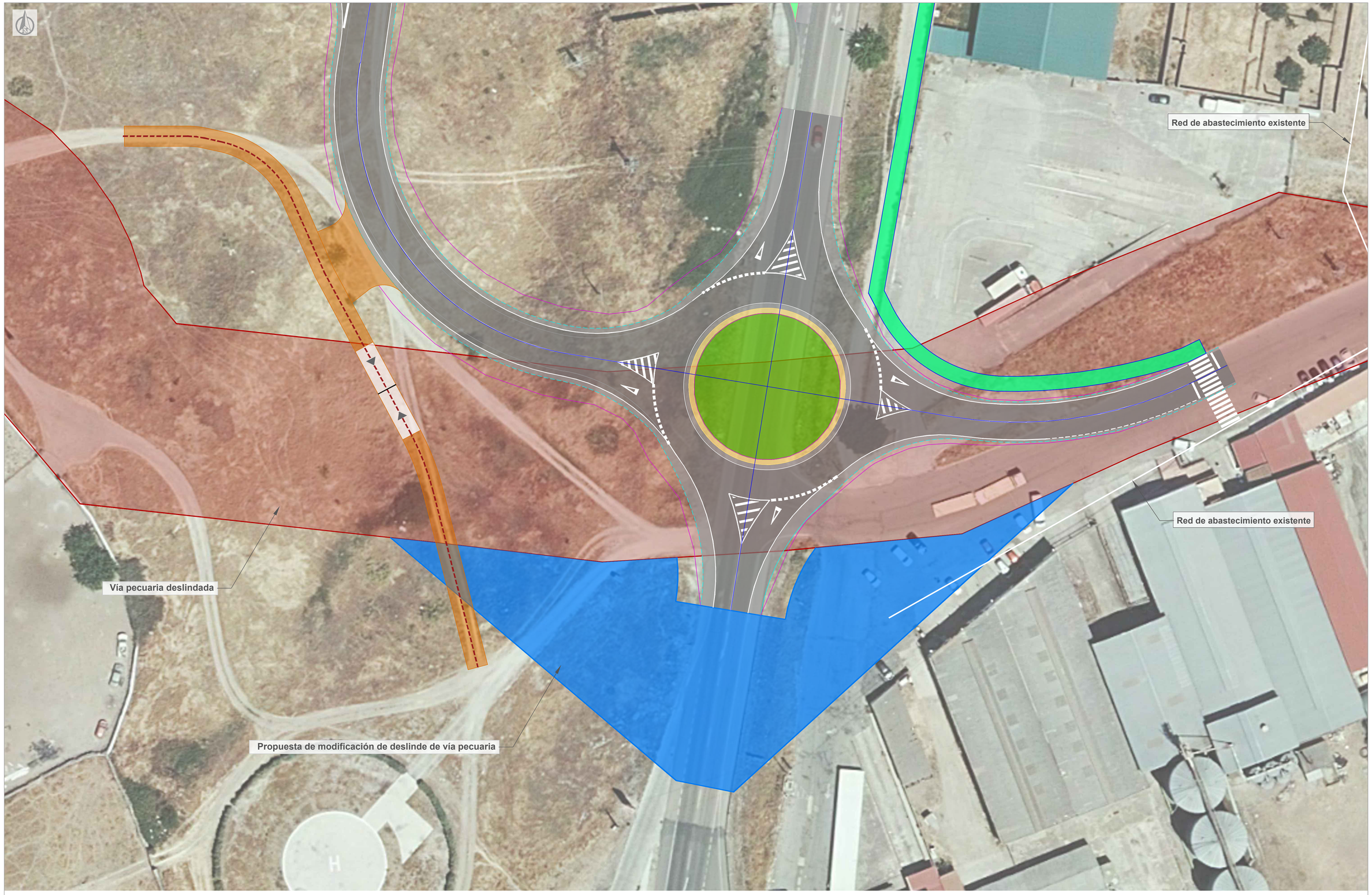
HOJA 5

Glorieta en N-5, acceso a polígono comercial

E: 1/250

E: 1/250
0 3 9 18 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/250 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.12.	DESIGNACIÓN SERVICIOS AFECTADOS Glorieta 1 carretera N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 5 DE 8



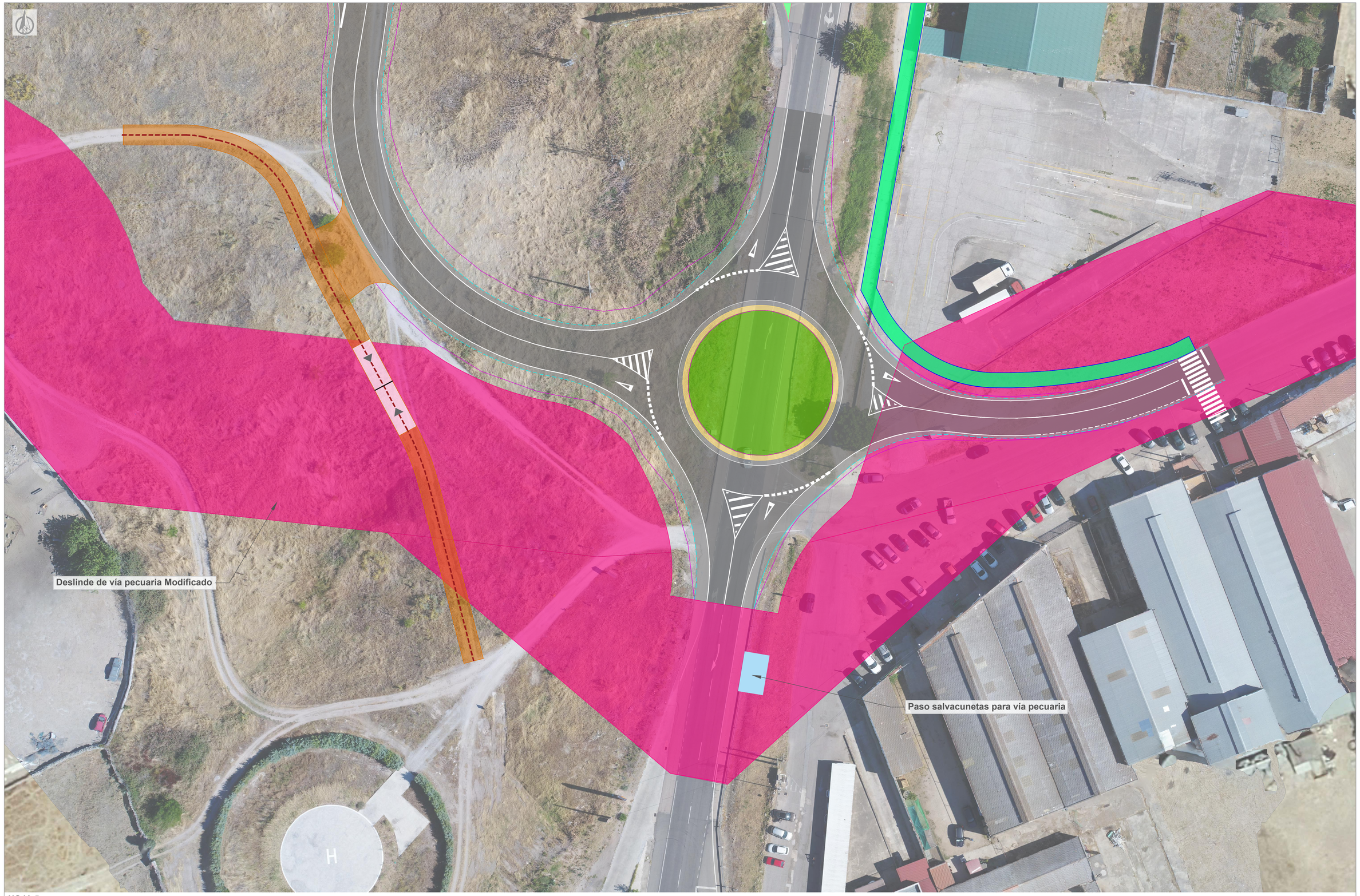
HOJA 5

Afección a vía pecuaria. Situación actual y propuesta de modificación.

E: 1/350

E: 1/350 0 5 10 20 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/350 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.12.	DESIGNACIÓN SERVICIOS AFECTADOS Afección a vía pecuaria. Situación actual y propuesta de modificación	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 6 DE 8



HOJA 5
Afección a vía pecuaria. Situación modificada
E: 1/350

E: 1/350
0 5 10 20 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/350 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.12.	DESIGNACIÓN SERVICIOS AFECTADOS Afección a vía pecuaria. Situación modificada	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 7 DE 8



HOJA 5
Reposición de acceso a caminos y helipuerto
E: 1/350

E: 1/350
0 5 10 20 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/350 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.12.	DESIGNACIÓN SERVICIOS AFECTADOS Reposición de acceso a caminos y helipuerto	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 8 DE 8

HOJA 5

HOJA 4

HOJA 3

HOJA 2

HOJA 1

Leyenda

Carretera, cesión Ayuntamiento

Paseo peatonal, cesión Ayuntamiento

E: 1/2.000
0 20 60 120 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/2.000

ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: **2.16.**

DESIGNACIÓN: **DELIMITACIÓN DE TITULARIDAD Carretera N-521**

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 1 DE 8



HOJA 1



HOJA 2

E: 1/500
0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/500
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.16.

DESIGNACIÓN: DELIMITACIÓN DE TITULARIDAD Carretera N-521

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 2 DE 8



HOJA 3



HOJA 4

E: 1/500
0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/500 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.16.	DESIGNACIÓN DELIMITACIÓN DE TITULARIDAD Carretera N-521	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 3 DE 8



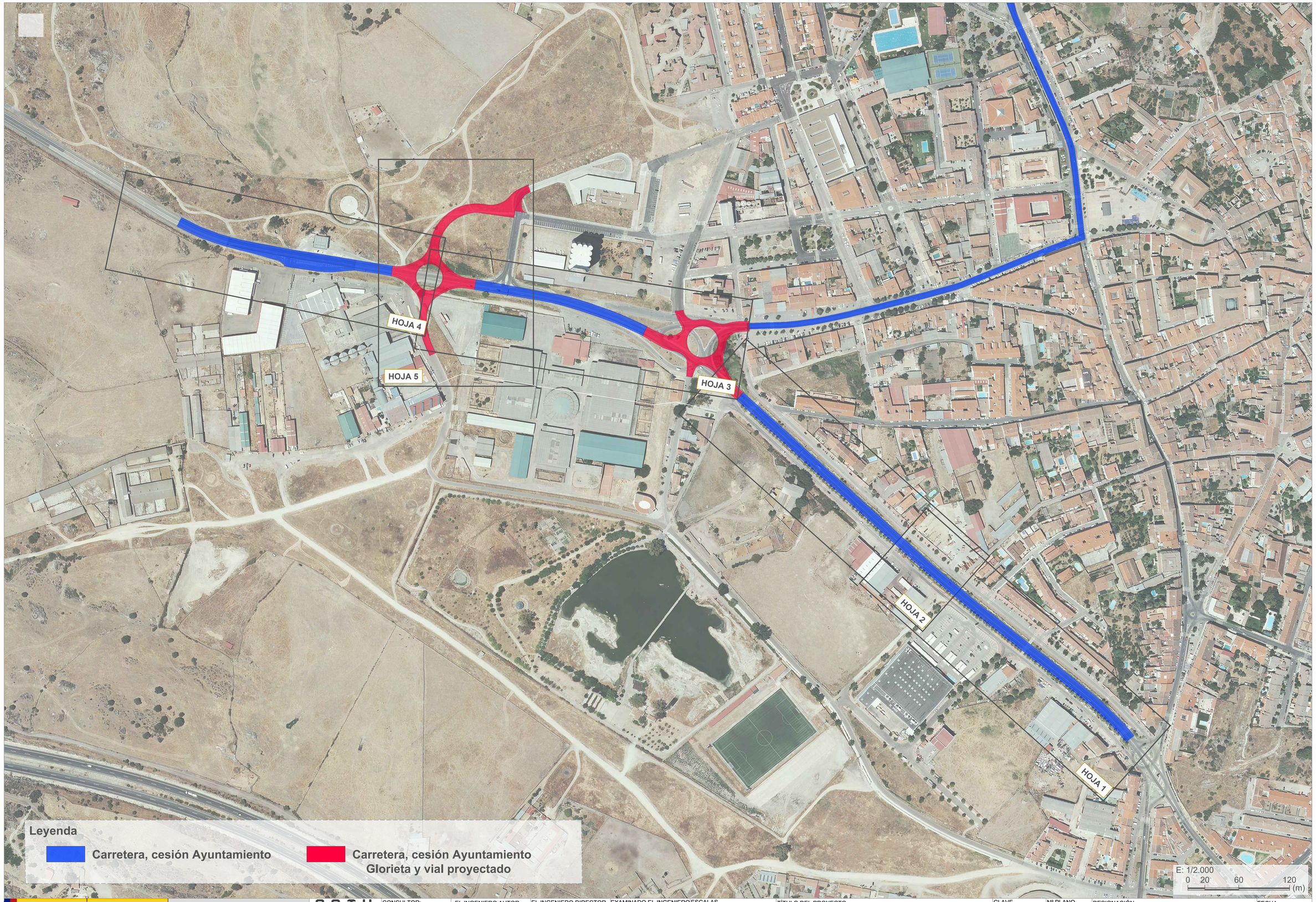
HOJA 5

Leyenda

- Carretera, cesión Ayuntamiento
- Paseo peatonal, cesión Ayuntamiento

E: 1/500
0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/500 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO **2.16.**	DESIGNACIÓN **DELIMITACIÓN DE TITULARIDAD** **Carretera N-521**	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 4 DE 8



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.	ESCALAS 1/2.000 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.16.	DESIGNACIÓN DELIMITACIÓN DE TITULARIDAD Carretera N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 5 DE 8



HOJA 1



HOJA 2

E: 1/500
0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/500
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.16.

DESIGNACIÓN: DELIMITACIÓN DE TITULARIDAD Carretera N-5

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 6 DE 8



HOJA 3



HOJA 4

E: 1/500
0 5 15 30 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

PATH INGENIERÍA

CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ.

ESCALAS: 1/500
ORIGINALES EN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES

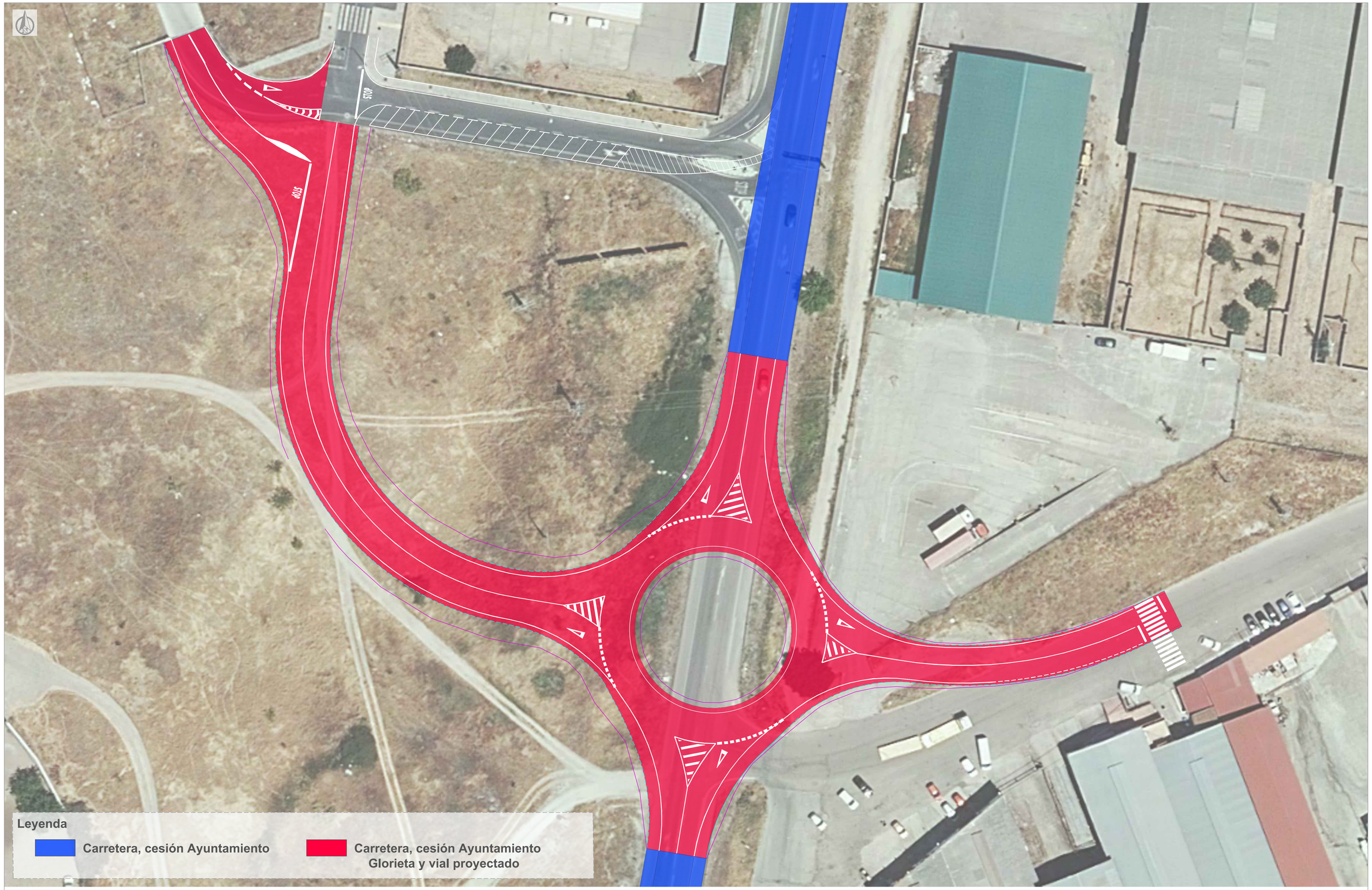
CLAVE: 33-CC-3650

Nº PLANO: 2.16.

DESIGNACIÓN: DELIMITACIÓN DE TITULARIDAD Carretera N-5

FECHA: NOVIEMBRE DE 2021

HOJA 7 DE 8



HOJA 5

E: 1/350
0 5 10 20 (m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	PATH INGENIERÍA	CONSULTOR: PATH INGENIERÍA CIVIL S.L.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANTONIO MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN J. FERNANDO PEDRAZO MAJÁRREZ	ESCALAS 1/350 ORIGINALES EN A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: REORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN LAS CARRETERAS N-5, PP.KK. 253+445 AL 254+860, Y N-521, PP.KK. 0+000 AL 1+650. T.M. DE TRUJILLO. PROVINCIA DE CÁCERES	CLAVE 33-CC-3650	Nº PLANO 2.16.	DESIGNACIÓN DELIMITACIÓN DE TITULARIDAD Carretera N-5	FECHA NOVIEMBRE DE 2021 HOJA 8 DE 8