

## **ANEJO Nº 19. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS**



## ÍNDICE

### ANEJO Nº 19. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

ANEJO Nº 19. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS.....	1
19.1. INTRODUCCIÓN.....	5
19.2. DESCRIPCIÓN DE LA OBRA Y VIABILIDAD DURANTE LA MISMA. ....	5
19.2.1. ACTUACIÓN 1ª. ....	5
19.2.2. ACTUACIÓN 2ª. ....	5
19.3. SEÑALIZACIÓN BALIZAMIENTO Y DEFENSAS.....	6
19.3.1. INTRODUCCIÓN.....	6
19.3.2. SEÑALIZACIÓN.....	6
19.4. ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN DE OBRAS.....	7
APÉNDICE Nº1. PLANOS DE FASES DE OBRA. ....	9



## 19.1. INTRODUCCIÓN

El objetivo de este estudio es el de definir las actuaciones que se han proyectado para asegurar una circulación segura y razonablemente fluida durante la ejecución de las obras.

Se describen las actuaciones que podemos denominar normales u ordinarias para el mantenimiento de esa circulación y que no requieren terrenos añadidos a los necesarios por la propia obra, especificando la forma adecuada de ejecutar las diferentes unidades de obra para conseguir ese objetivo.

Además, en este proyecto se definen actuaciones extraordinarias, por lo que se ha considerado un corte temporal de la vía objeto de proyecto, así como de la intersección afectada, definiéndose los desvíos alternativos.

## 19.2. DESCRIPCIÓN DE LA OBRA Y VIABILIDAD DURANTE LA MISMA.

El tramo de carretera objeto de este Proyecto, desde el punto de vista de soluciones al tráfico durante las obras, se puede dividir en dos actuaciones claramente diferenciadas:

- Actuación 1: Acondicionamiento de la Avda. Ricardo Carapeto y zona verde adyacente a eje 3.
- Actuación 2: Acondicionamiento en la intersección de la Avda. Ricardo Carapeto con C/ Eugenio García Estop.

### 19.2.1. ACTUACIÓN 1ª.

La actuación fundamental en el tronco de la N-432 corresponde a la ejecución de un duplicado de carriles con ejecución de aparcamientos y acerado en ambos márgenes de la vía. Para llevar a cabo estas actuaciones, se hace necesario cajear la sección completa existente hasta una profundidad tal que permita alojar el paquete explanada más el firme proyectado, ensanchándose por la margen derecha lo necesario para la consecución de la sección proyectada.

Desde el punto de vista de las soluciones propuestas al tráfico, basándonos en el bajo servicio prestado por el tramo, más allá de servir como vía de conexión entre la carretera BA-20 y la Avda. Ricardo Carapeto, y, teniendo en cuenta las posibilidades que presenta el tejido urbano en lo que a itinerarios alternativos se refiere, se ha propuesto, hasta la finalización de las actuaciones, un corte

temporal del tramo objeto de proyecto, excepto la intersección con la Calle Eugenio García Estop, definiéndose los recorridos alternativos tanto desde la carretera BA-20 como desde la Avda. Manuel Rojas Torres, de acuerdo a los planos incluidos en el presente anejo.

No obstante, pese al corte temporal propuesto, se mantendrá la correcta permeabilidad de tránsito hacia las parcelas colindantes, así como el acceso peatonal al campo de fútbol existente.

La elevada IMD soportada por la carretera BA-20 en el tramo de glorieta donde se ha proyectado la ejecución del acerado de la margen izquierda (Eje 3) y zona verde adyacente, la cual bordea el citado nudo y da acceso al área industrial, requiere el cierre parcial del carril exterior de la glorieta (1 de 3 carriles), al objeto de llevar a cabo las actuaciones previstas en unas condiciones de seguridad tanto para los usuarios de la vía como del personal dedicado a la construcción de las obras.

Las obras deberán señalizarse de acuerdo con los criterios establecidos en la Norma 8.3.-IC: SEÑALIZACIÓN DE OBRAS y teniendo en cuenta la naturaleza de las obras definidas en el presente proyecto y los diferentes episodios constructivos que van a suceder hasta la terminación de las mismas, así como las indicaciones o directrices que la Administración titular de la carretera establezca.

Todas las actuaciones y material necesarios para una correcta ejecución de las labores de señalización y balizamiento provisional quedarán incluidas dentro de la partida “N05.0010 Señalización Provisional de Obra” del Presupuesto General.

### 19.2.2. ACTUACIÓN 2ª.

La falta de disponibilidad de espacio suficiente para llevar a cabo las actuaciones proyectadas, así como las reposiciones de servicios afectados en este nudo, manteniéndose la circulación de los vehículos, hace necesario establecer un itinerario alternativo, modificándose el recorrido propuesto en la actuación 1, de tal forma que el citado nudo quede cerrado al tráfico hasta la extensión de la capa de MBC intermedia, habilitándose la circulación vehicular por el mismo hasta la finalización de las actuaciones.

#### Fase 1:

Durante el tiempo que dure las actuaciones previstas en la zona, a excepción del fresado de entronques y extensión de la capa de rodadura, se procederá al corte temporal de la intersección entre la Avda. Ricardo Carapeto y la Calle Eugenio García Estop, modificándose el recorrido propuesto en

la actuación 1 y definiendo recorridos alternativos tanto desde la Calle Mondego como desde la Avda. Manuel Rojas Torres, de acuerdo a los planos incluidos en el presente anejo.

No obstante, pese al corte temporal propuesto, se mantendrá la correcta permeabilidad de tránsito hacia las parcelas ubicadas en el tronco de la actuación, así como el acceso peatonal al campo de fútbol existente.

Todas las actuaciones y material necesarios para una correcta ejecución de las labores de señalización y balizamiento provisional quedarán incluidas dentro de la partida “N05.0010 Señalización Provisional de Obra” del Presupuesto General.

#### Fase 2:

Una vez extendida la capa de MBC intermedia y con el objetivo de reducir el tiempo de circulación del tráfico por el segundo itinerario alternativo, se propone la apertura de la circulación de vehículos por el nudo, dejando el itinerario de acuerdo al definido en la actuación nº 1.

El fresado de los entronques, así como la extensión de la capa de rodadura y señalización se realizará por semisecciones con tráfico alternativo y siempre señalizando y canalizando el tráfico adecuadamente sobre la plataforma de acuerdo a la Norma 8.3 IC.

Todas las actuaciones y material necesarios para una correcta ejecución de las labores de señalización y balizamiento provisional quedarán incluidas dentro de la partida “N05.0010 Señalización Provisional de Obra” del Presupuesto General.

### **19.3.SEÑALIZACIÓN BALIZAMIENTO Y DEFENSAS**

#### **19.3.1.INTRODUCCIÓN**

La señalización de las obras tiene como objeto informar al usuario de la presencia de éstas, ordenar la circulación en la zona por ellas afectada y modificar su comportamiento, adaptándolo a la situación no habitual representada por las obras y sus circunstancias específicas. Con el fin de conseguir el adecuado cumplimiento de los usuarios, la señalización y el balizamiento deben estar justificados y ser creíbles sin resultar excesivos, seguir la evolución de la obra en espacio y tiempo y desaparecer tan pronto como deje de ser imprescindible. Para ello se ha tomado como referencia la siguiente Normativa técnica:

- Norma 8.2-I.C. Marcas viales, de marzo de 1987.

- Instrucción 8.3-I.C. Señalización de obras, de abril de 1989.

- Manual de ejemplos de señalización de obras fijas, de 1977

- O.C. 35/2014 sobre Criterios de Aplicación de Sistemas de Contención de Vehículos.

- O.C. 15/2003 sobre señalización de los tramos afectados por la puesta en servicio de las obras. Remates de obra.

#### **19.3.2.SEÑALIZACIÓN**

##### **19.3.2.1.SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL**

La marca vial principal utilizada es la línea continua (de color amarillo), de 10 cm de anchura con la función de ordenación de la circulación en calzadas de dos carriles y doble sentido de circulación, y delimitación del borde de la calzada. Se proyecta también la utilización de la marca vial continua (de color amarillo), de 10 cm de anchura dispuesta a lo ancho de uno o varios carriles del mismo sentido, indica que ningún vehículo o animal ni su carga debe franquearla, en cumplimiento de la obligación impuesta en su ubicación.

Así mismo, el cebreado deberá ser igualmente de color amarillo, así como todos aquellos elementos que formen parte de la señalización horizontal provisional, durante la ejecución de las obras.

##### **19.3.2.2.SEÑALIZACIÓN VERTICAL**

Para la señalización vertical se han empleado las siguientes señales provisionales con fondo reflexivo en amarillo y nivel de reflectancia 2:

- TR-301.- Señal de prohibición velocidad máxima, circular de 900 mm de diámetro.

- TR-500.- Señal de fin de prohibiciones, circular de 900 mm de diámetro.

- TS-52.-Final de carril destinado a circulación.

- TP-18.- Señal de advertencia de obras, triangular de 1.350 mm de lado

- Paneles de lamas de acero galvanizado

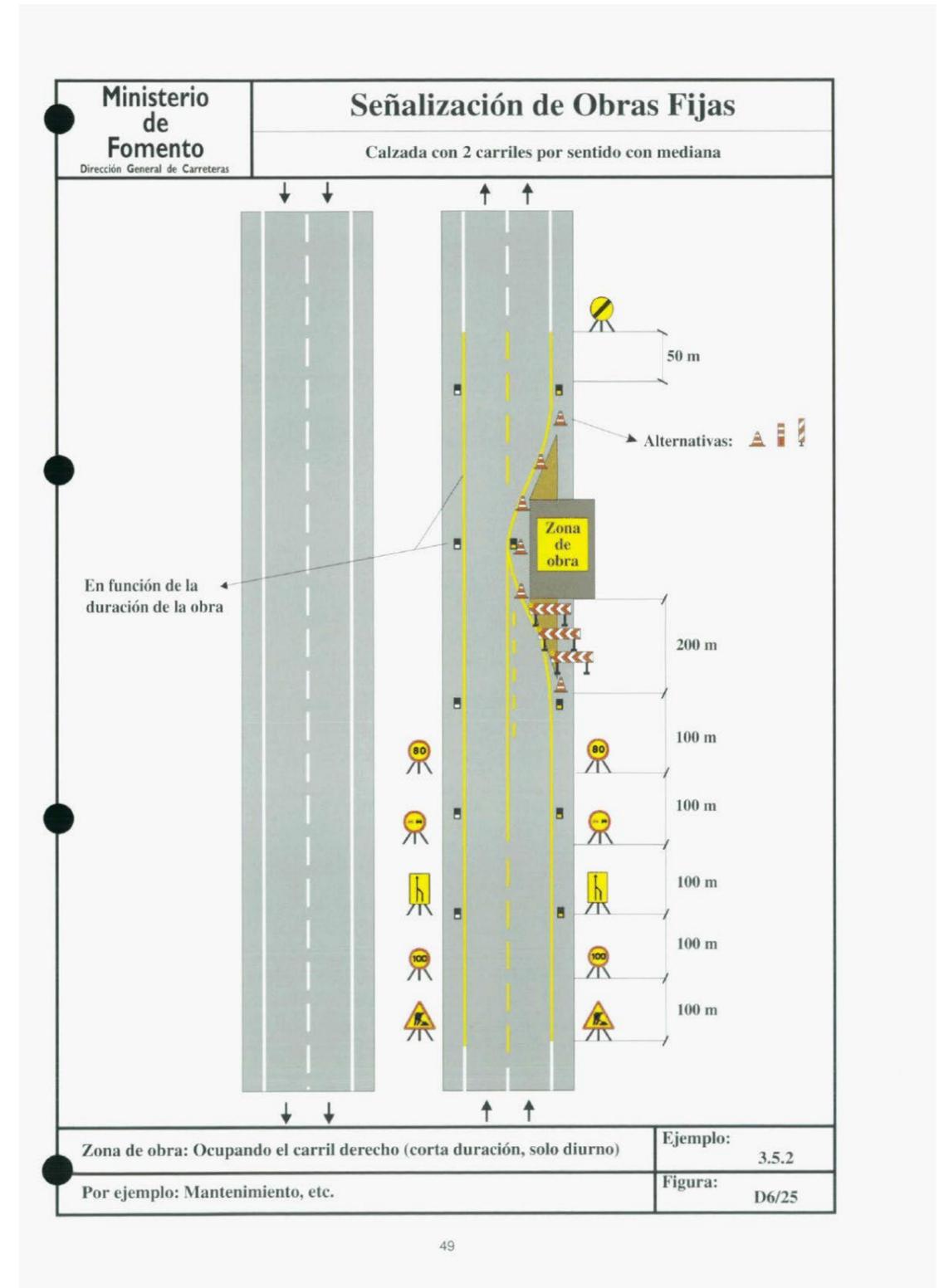
##### **19.3.2.1.BALIZAMIENTO**

El balizamiento empleado es el siguiente:

- TB-2.- Panel direccional estrecho.

- TL-2.- Luz ámbar intermitente.
- TD-1.- Barrera de Seguridad rígida portátil tipo New Jersey.

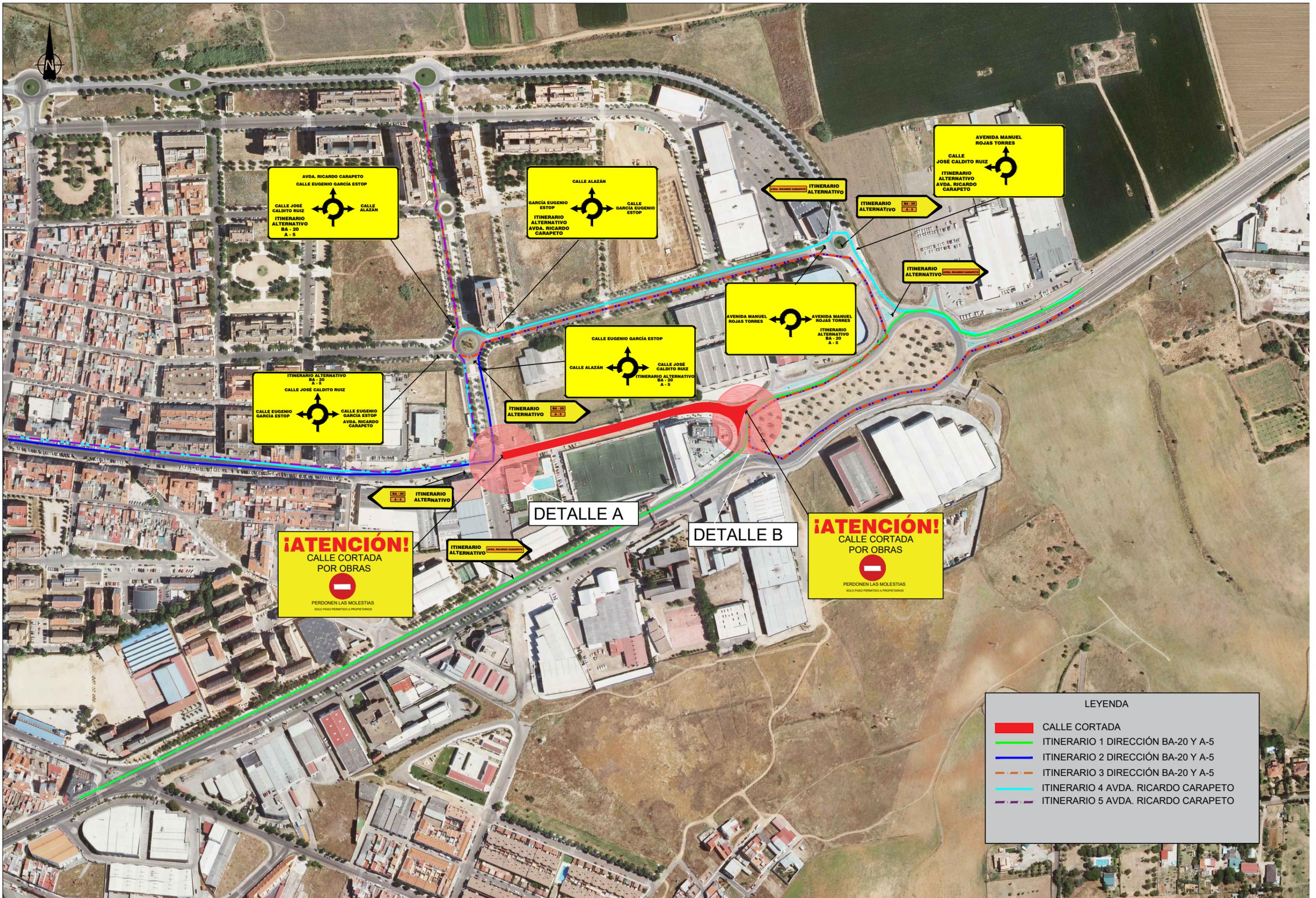
**19.4.ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN DE OBRAS**





## **APÉNDICE Nº1. PLANOS DE FASES DE OBRA.**





AVDA. RICARDO CARAPETO  
CALLE EUGENIO GARCÍA ESTOP

CALLE JOSÉ CALDITO RUIZ  
CALLE ALAZÁN

ITINERARIO ALTERNATIVO BA-20 A-5

CALLE ALAZÁN

GARCÍA EUGENIO ESTOP  
CALLE EUGENIO ESTOP

ITINERARIO ALTERNATIVO AVDA. RICARDO CARAPETO

AVENIDA MANUEL ROJAS TORRES  
CALLE JOSÉ CALDITO RUIZ

ITINERARIO ALTERNATIVO AVDA. RICARDO CARAPETO

ITINERARIO ALTERNATIVO BA-20 A-5

CALLE JOSÉ CALDITO RUIZ  
CALLE EUGENIO GARCÍA ESTOP

CALLE EUGENIO GARCÍA ESTOP  
AVDA. RICARDO CARAPETO

CALLE EUGENIO GARCÍA ESTOP  
CALLE ALAZÁN

CALLE JOSÉ CALDITO RUIZ  
ITINERARIO ALTERNATIVO BA-20 A-5

AVENIDA MANUEL ROJAS TORRES  
AVENIDA MANUEL ROJAS TORRES

ITINERARIO ALTERNATIVO BA-20 A-5

ITINERARIO ALTERNATIVO

ITINERARIO ALTERNATIVO

ITINERARIO ALTERNATIVO

**¡ATENCIÓN!**  
CALLE CORTADA POR OBRAS

PERDONEN LAS MOLESTIAS  
SOLO PASO PERMITIDO A PROPIETARIOS

DETALLE A

DETALLE B

**¡ATENCIÓN!**  
CALLE CORTADA POR OBRAS

PERDONEN LAS MOLESTIAS  
SOLO PASO PERMITIDO A PROPIETARIOS

LEYENDA	
<span style="color: red;">█</span>	CALLE CORTADA
<span style="color: green;">█</span>	ITINERARIO 1 DIRECCIÓN BA-20 Y A-5
<span style="color: blue;">█</span>	ITINERARIO 2 DIRECCIÓN BA-20 Y A-5
<span style="color: orange;">█</span>	ITINERARIO 3 DIRECCIÓN BA-20 Y A-5
<span style="color: cyan;">█</span>	ITINERARIO 4 AVDA. RICARDO CARAPETO
<span style="color: purple;">█</span>	ITINERARIO 5 AVDA. RICARDO CARAPETO



DETALLE A

**¡ATENCIÓN!**  
 CALLE CORTADA  
 POR OBRAS



PERDONEN LAS MOLESTIAS  
 SOLO PASO PERMITIDO A PROPIETARIOS

LEYENDA

-  CALLE CORTADA
-  BARRERA PROVISIONAL TD - 1
-  BALIZA LUMINOSA TL - 2





DETALLE B



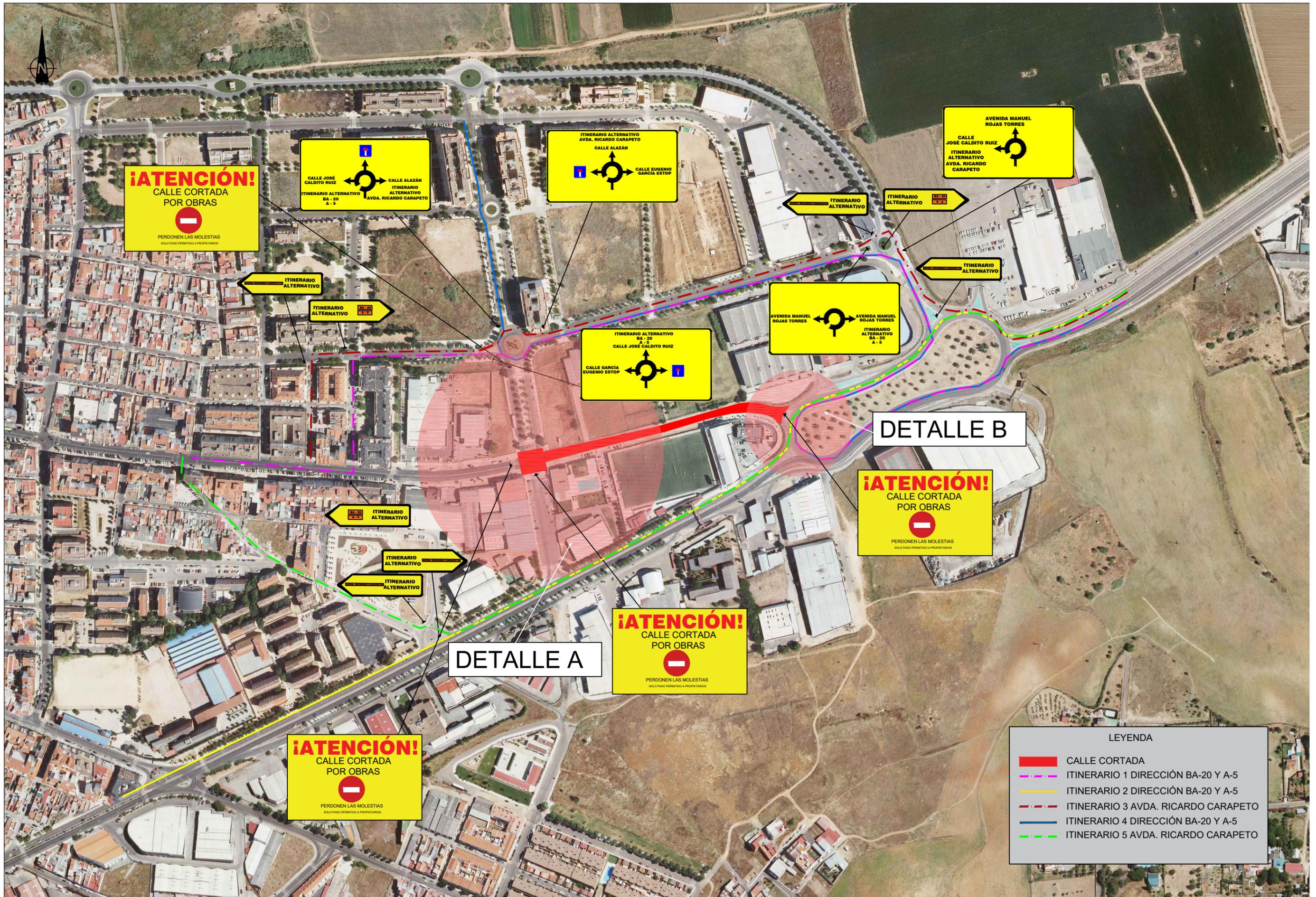
**¡ATENCIÓN!**  
**CALLE CORTADA**  
**POR OBRAS**



PERDONEN LAS MOLESTIAS  
 SOLO PASO PERMITIDO A PROPIETARIOS

LEYENDA	
	CALLE CORTADA
	BARRERA PROVISIONAL TD - 1
	BALIZA LUMINOSA TL - 2





**LEYENDA**

	CALLE CORTADA
	ITINERARIO 1 DIRECCIÓN BA-20 Y A-5
	ITINERARIO 2 DIRECCIÓN BA-20 Y A-5
	ITINERARIO 3 AVDA. RICARDO CARAPETO
	ITINERARIO 4 DIRECCIÓN BA-20 Y A-5
	ITINERARIO 5 AVDA. RICARDO CARAPETO



DETALLE A

**¡ATENCIÓN!**  
CALLE CORTADA  
POR OBRAS  
  
PERDONEN LAS MOLESTIAS  
SOLO PASO PERMITIDO A PROPIETARIOS

**¡ATENCIÓN!**  
CALLE CORTADA  
POR OBRAS  
  
PERDONEN LAS MOLESTIAS  
SOLO PASO PERMITIDO A PROPIETARIOS

**¡ATENCIÓN!**  
CALLE CORTADA  
POR OBRAS  
  
PERDONEN LAS MOLESTIAS  
SOLO PASO PERMITIDO A PROPIETARIOS

LEYENDA	
	CALLE CORTADA
	BARRERA PROVISIONAL TD - 1
	BALIZA LUMINOSA TL - 2



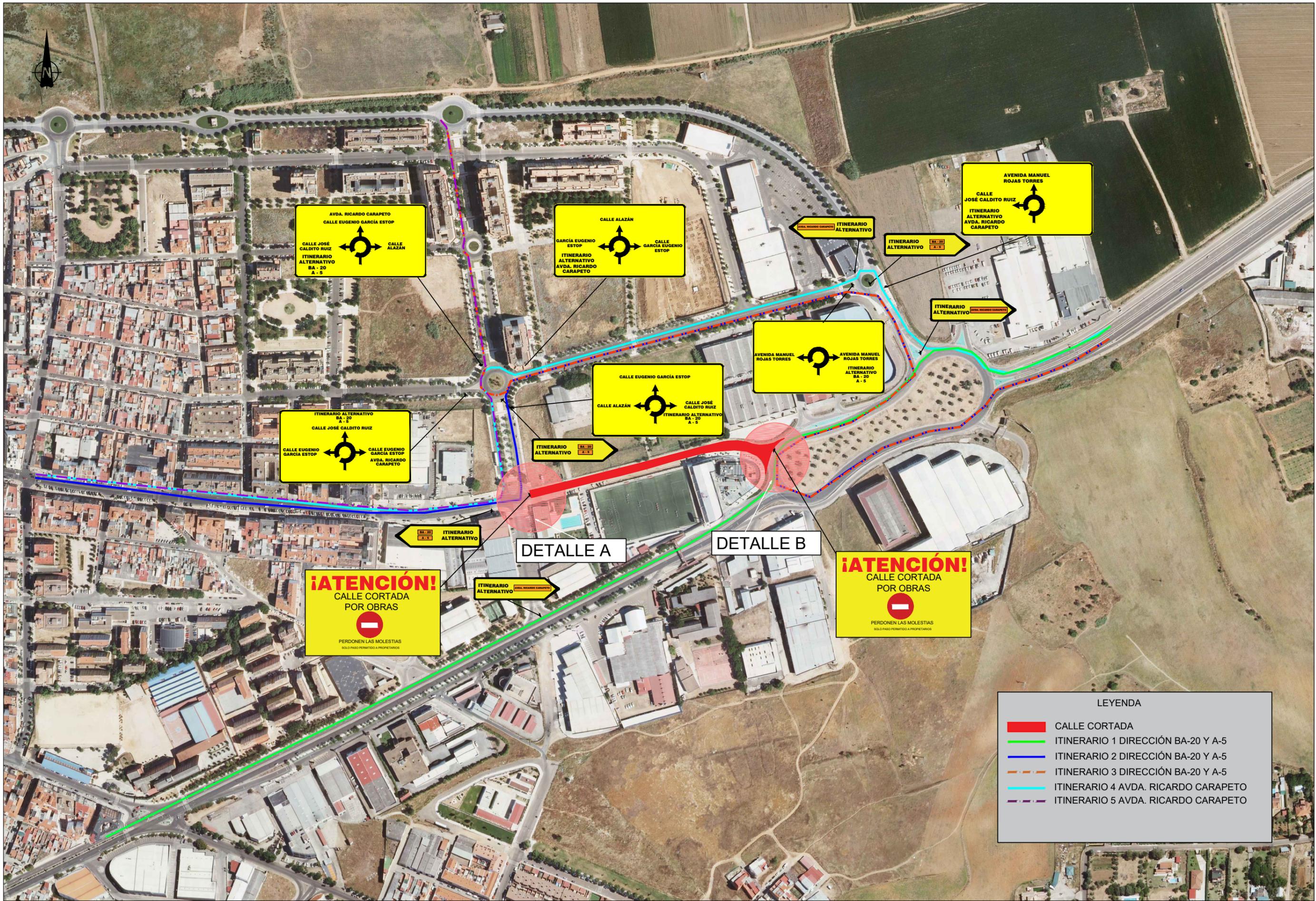
**DETALLE B**



**¡ATENCIÓN!**  
**CALLE CORTADA**  
**POR OBRAS**  
  
 PERDONEN LAS MOLESTIAS  
 SOLO PASO PERMITIDO A PROPIETARIOS

LEYENDA	
	CALLE CORTADA
	BARRERA PROVISIONAL TD - 1
	BALIZA LUMINOSA TL - 2





AVDA. RICARDO CARAPETO  
CALLE EUGENIO GARCÍA ESTOP

CALLE JOSÉ CALDITO RUIZ  
CALLE ALAZÁN

ITINERARIO ALTERNATIVO BA-20 A-5

CALLE ALAZÁN

GARCÍA EUGENIO ESTOP  
CALLE GARCÍA EUGENIO ESTOP

ITINERARIO ALTERNATIVO AVDA. RICARDO CARAPETO

AVENIDA MANUEL ROJAS TORRES

CALLE JOSÉ CALDITO RUIZ

ITINERARIO ALTERNATIVO AVDA. RICARDO CARAPETO

AVENIDA MANUEL ROJAS TORRES

AVENIDA MANUEL ROJAS TORRES

ITINERARIO ALTERNATIVO BA-20 A-5

ITINERARIO ALTERNATIVO BA-20 A-5

CALLE JOSÉ CALDITO RUIZ

CALLE EUGENIO GARCÍA ESTOP  
CALLE EUGENIO GARCÍA ESTOP  
AVDA. RICARDO CARAPETO

CALLE EUGENIO GARCÍA ESTOP

CALLE ALAZÁN

CALLE JOSÉ CALDITO RUIZ  
ITINERARIO ALTERNATIVO BA-20 A-5

ITINERARIO ALTERNATIVO AVDA. RICARDO CARAPETO

ITINERARIO ALTERNATIVO BA-20 A-5

**¡ATENCIÓN!**  
CALLE CORTADA POR OBRAS

PERDONEN LAS MOLESTIAS  
SOLO PASO PERMITIDO A PROPIETARIOS

**¡ATENCIÓN!**  
CALLE CORTADA POR OBRAS

PERDONEN LAS MOLESTIAS  
SOLO PASO PERMITIDO A PROPIETARIOS

LEYENDA	
<span style="color: red;">█</span>	CALLE CORTADA
<span style="color: green;">█</span>	ITINERARIO 1 DIRECCIÓN BA-20 Y A-5
<span style="color: blue;">█</span>	ITINERARIO 2 DIRECCIÓN BA-20 Y A-5
<span style="color: orange;">█</span>	ITINERARIO 3 DIRECCIÓN BA-20 Y A-5
<span style="color: cyan;">█</span>	ITINERARIO 4 AVDA. RICARDO CARAPETO
<span style="color: purple;">█</span>	ITINERARIO 5 AVDA. RICARDO CARAPETO



DETALLE A

**¡ATENCIÓN!**  
 CALLE CORTADA  
 POR OBRAS



PERDONEN LAS MOLESTIAS  
 SOLO PASO PERMITIDO A PROPIETARIOS

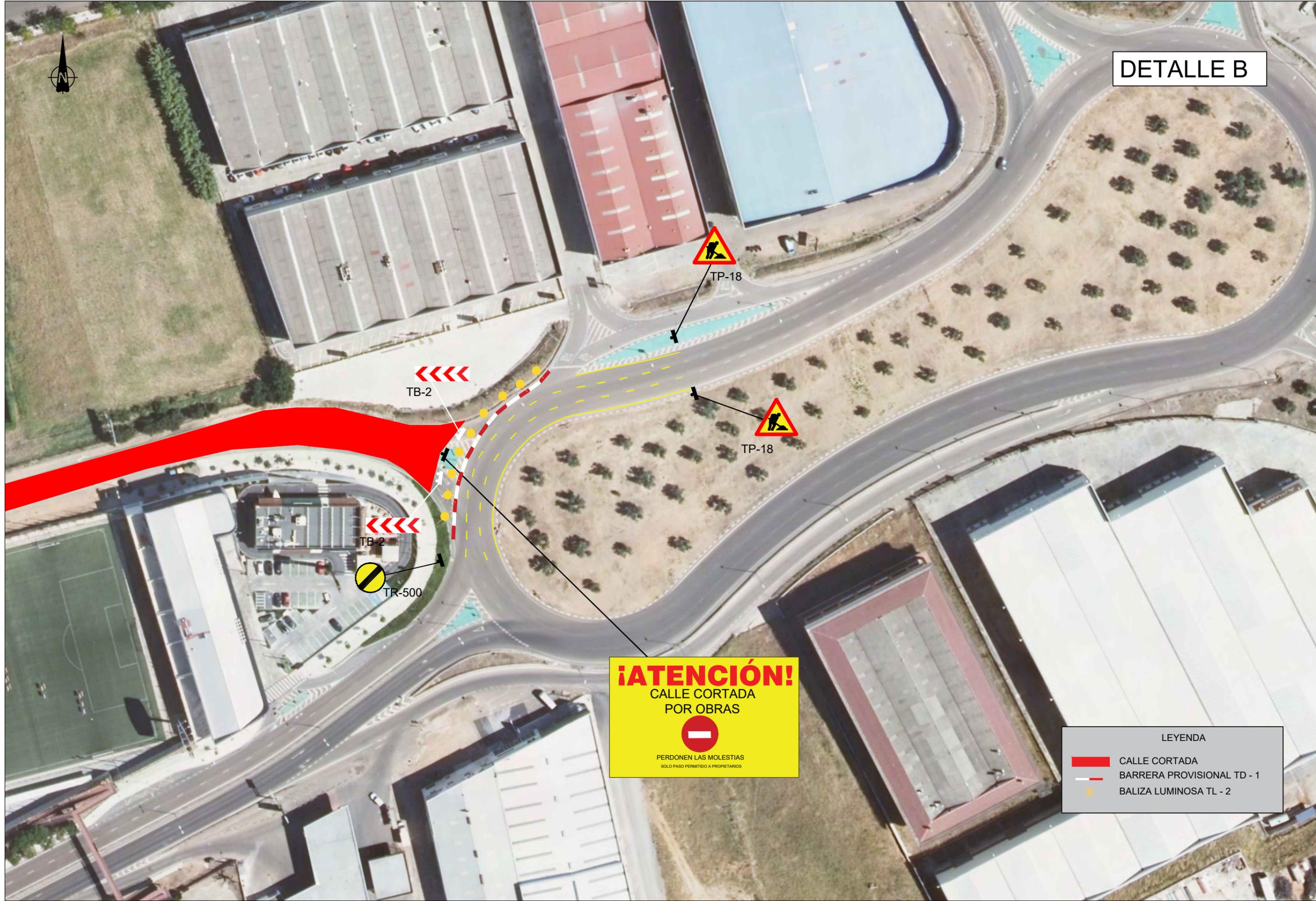
LEYENDA

-  CALLE CORTADA
-  BARRERA PROVISIONAL TD - 1
-  BALIZA LUMINOSA TL - 2





DETALLE B



**¡ATENCIÓN!**  
 CALLE CORTADA  
 POR OBRAS  
  
 PERDONEN LAS MOLESTIAS  
 SOLO PASO PERMITIDO A PROPIETARIOS

LEYENDA

	CALLE CORTADA
	BARRERA PROVISIONAL TD - 1
	BALIZA LUMINOSA TL - 2