

**ANEJO Nº 11 ESTUDIO DE TRÁFICO**



ÍNDICE

ANEJO Nº 11. ESTUDIO DE TRÁFICO.

ANEJO Nº 11 ESTUDIO DE TRÁFICO .....1

11.1. TRÁFICO.....5

11.1.1. DATOS DE TRÁFICO .....5

11.1.2. CALCULO DE IMD DE PESADOS PARA EL AÑO DE PUESTA EN SERVICIO.....5

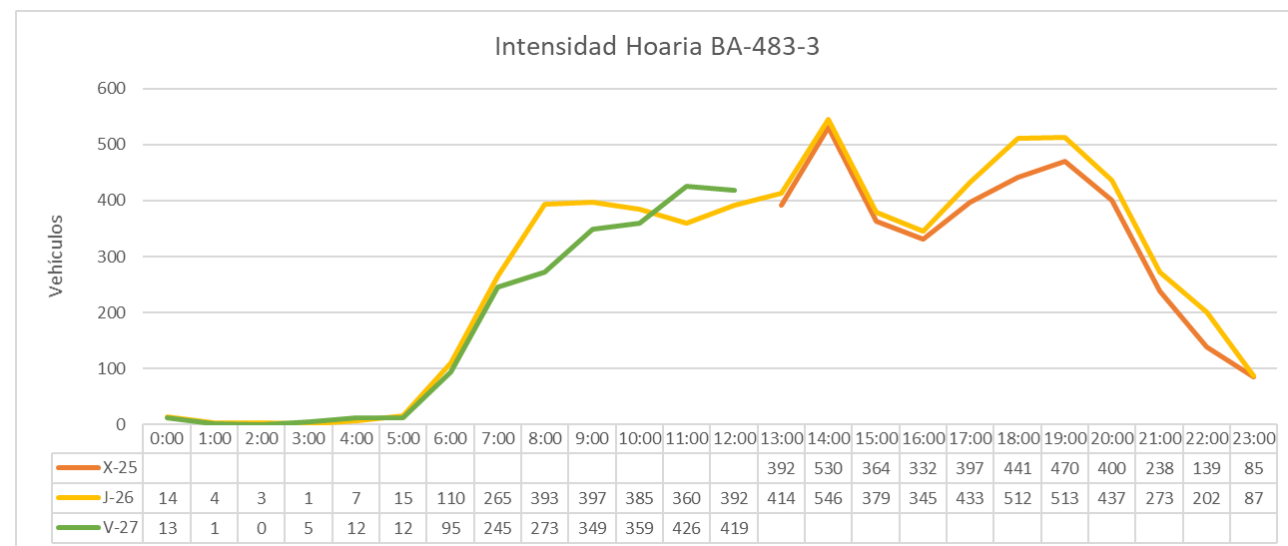
APÉNDICE Nº1. DATOS OBTENIDOS AFORO.....7



## 11.1.TRÁFICO.

### 11.1.1. DATOS DE TRÁFICO

Para la redacción del presente proyecto se ha realizado un aforo de tráfico con una duración total de 48 h, desde el día 25/11/2020 a las 13:00 h hasta el día 27/11/2020 a las 13:00 h. en el P.K. 1+300 de la carretera N-430, al objeto de determinar la intensidad de tráfico en el tramo objeto de proyecto.



### 11.1.2.CALCULO DE IMD DE PESADOS PARA EL AÑO DE PUESTA EN SERVICIO.

Para el cálculo de la IMD de pesados para el año de puesta en servicio para el cálculo de firmes, se tendrá en cuenta el siguiente calendario:

- Año 2021: año de redacción del Proyecto
- Año 2022: año de contratación, inicio de las obras.
- Año 2023: año de fin de las obras y puesta en servicio.

El aforo de tráfico realizado en el mes de noviembre de 2020, no incluía una segmentación de los datos por tipología de vehículos, por lo cual se ha aceptado la interpolación de los datos, de % de vehículos pesados (4,49%) de la estación secundaria BA-328-2 (considerada estación afín), ubicada en el PK 0+470 de la N-432, sobre los datos de IMD obtenidos de la estación BA-483-3 en el año 2020.

Además, para calcular la previsión de tráfico tendremos en cuenta la tasa de crecimiento de tráfico pesado tomando la media de crecimiento contemplada en el apartado 5 del anexo II “*Parámetros de eficiencia para los estudios de proyectos y carreteras*” de la Orden FOM/3317/2010, de 17 de diciembre, por la que se aprueba la “*Instrucción sobre las medidas específicas para la mejora de la eficiencia en la ejecución de las obras públicas de infraestructuras ferroviarias, carreteras y aeropuertos del Ministerio de Fomento*”. En este se indica cuál es el incremento anual acumulativo de tráfico a emplear en los estudios según el periodo, tal y como se recoge en la siguiente tabla:

Período	Incremento anual acumulativo
2010 – 2012	1,08 %
2013 – 2016	1,12 %
2017 en adelante	1,44 %

Para este supuesto calcularemos el número de pesados en el año de puesta en servicio. Supondremos una distribución de carriles de 50/50 según la 6.1.IC de Secciones de firme.

$$IMD_{P-2023} = IMD_{P-2020} \times \left( 1 + \frac{\% Tasa crecimiento anual}{100} \right)^{(2020-2023)}$$

	2020	2021	2022	2023
<b>IMD (BA-383-3)</b>	6.242	6.332	6.424	6.517
<b>Tasa crecimiento</b>	1,44	1,44	1,44	1,44
<b>% VP (BA-382-2)</b>	4,49	4,49	4,49	4,49
<b>IMDp</b>	281	285	289	293
<b>IMDp / carril</b>	141	143	145	147



## APÉNDICE Nº1. DATOS OBTENIDOS AFORO.





**N-432 AFORO BA-483-3 DEL 25 AL 27/11/2020**

HORA	X-25	J-26	V-27	IMD 2D	IMD
0:00		14	13		
1:00		4	1		
2:00		3	0		
3:00		1	5		
4:00		7	12		
5:00		15	12		
6:00		110	95		
7:00		265	245		
8:00		393	273		
9:00		397	349		
10:00		385	359		
11:00		360	426		
12:00		392	419		
13:00	392	414			
14:00	530	546			
15:00	364	379			
16:00	332	345			
17:00	397	433			
18:00	441	512			
19:00	470	513			
20:00	400	437			
21:00	238	273			
22:00	139	202			
23:00	85	87			
<b>TOTAL</b>	<b>3.788</b>	<b>6.487</b>	<b>2.209</b>	<b>12.484</b>	<b>6.242</b>