

ANEJO Nº 19: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN	5
2.- SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	5
2.1.- FASE 1. OBRAS EN LA MARGEN DERECHA DE LA N-5.....	5
2.2.- FASE 2. OBRAS EN LA MARGEN IZQUIERDA DE LA N-5 Y AVDA. DE LA INDEPENDENCIA	6
2.3.- FASE 3. TERMINACIÓN DE CALZADA ANULAR Y REMATES	7
3.- VALORACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS PROVISIONALES DURANTE LAS OBRAS.....	7
4.- APÉNDICE Nº 1. PLANOS DE SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	9

1.- INTRODUCCIÓN

El objetivo de este anejo es el de definir las actuaciones que se han proyectado para asegurar una circulación segura y razonablemente fluida durante la ejecución de las obras.

Aunque parte de las actuaciones se realizarán fuera de la traza actual, deberán realizarse trabajos también sobre viales existentes, lo que hará necesario el corte temporal las mismas o la realización de las obras mediante semicalzadas.

La señalización, el balizamiento y las defensas proyectados, además de ajustarse la Norma 8.3-IC, Señalización de obras, de la Instrucción de Carreteras, será de tipo fija, cambiándose cuando sea necesario.

2.- SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO

Debido a la complejidad de la intersección de proyecto, es necesario dividir las obras proyectadas para poder ejecutarlas con la máxima seguridad, tanto para los operarios como para los usuarios de las vías, y con la mayor comodidad para estos últimos.

Para esta división de las tareas se ha tenido en cuenta la posibilidad de ejecutar la máxima cantidad de obras fuera de la traza de las carreteras actuales, interrumpiendo lo mínimo posible el tráfico.

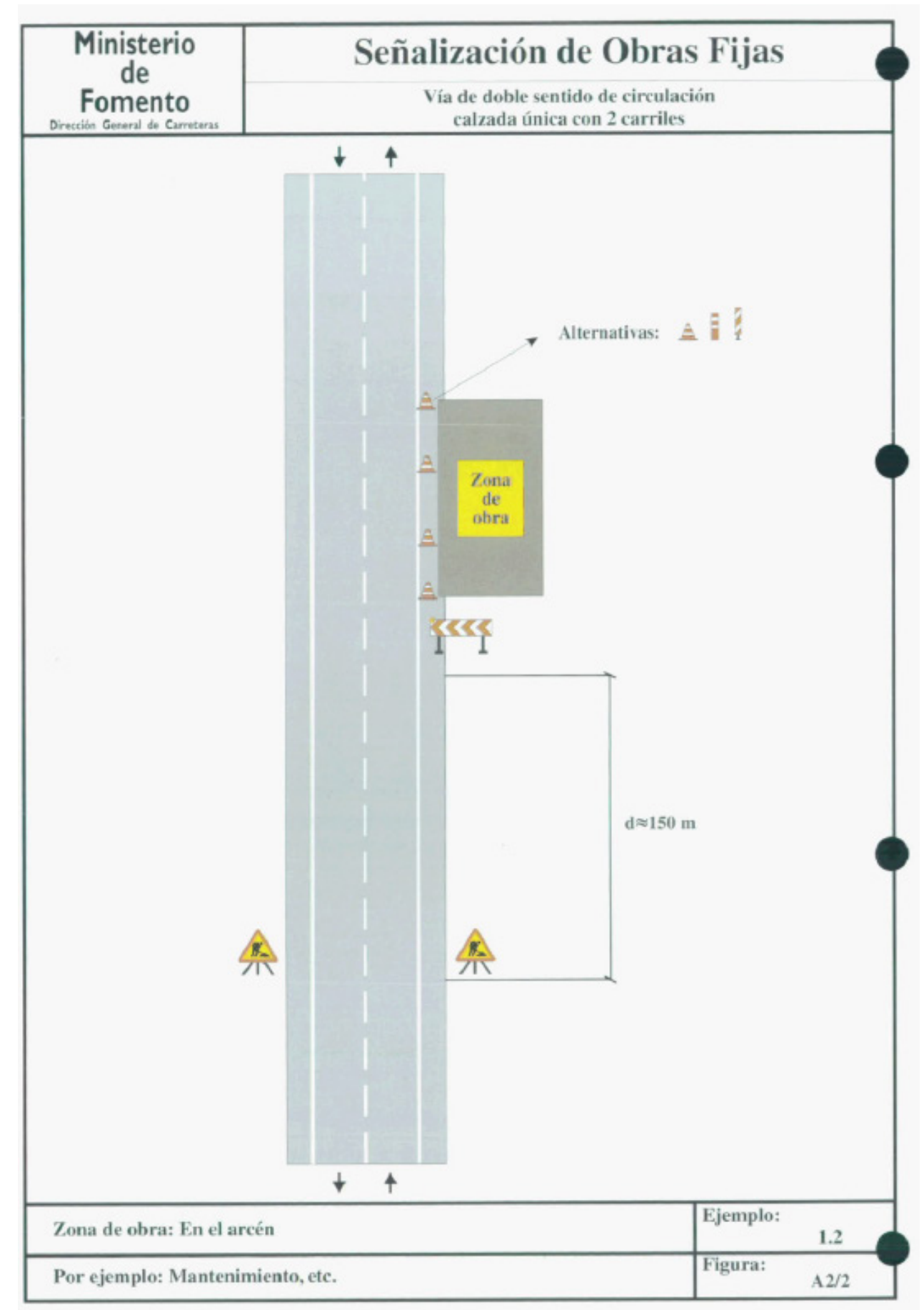
En todo momento, a lo largo de las obras deberá garantizarse el acceso al Centro de Salud "Cerro Gordo", ubicado junto a la nueva glorieta.

Se han dividido las obras en 3 fases distintas, que se detallan a continuación. En el Apéndice nº 1 se incluyen los planos correspondientes a la solución al tráfico durante la ejecución de las obras

2.1.- FASE 1. OBRAS EN LA MARGEN DERECHA DE LA N-5

En esta fase se ejecutarán los trabajos de la margen derecha de la carretera (reposición de acequia, conexión con el camino privado, drenaje transversal, etc.) y la parte de la calzada anular (hasta la capa base del firme) que sea posible sin cortar el tráfico de la N-5. Para esta situación hemos planteado la señalización según el ejemplo 1.2 del Manual de ejemplos de señalización de obras fijas publicado como complemento por el Ministerio de Fomento a la Norma 8.3-IC, Señalización de Obras, de la Instrucción de Carreteras, publicada en septiembre de 1987 y modificada por el R.D. 208/1989.

Este ejemplo establece la colocación de dos señales TP-18 para cada sentido de circulación para cada sentido de la marcha de la carretera N-5, además de la delimitación de la zona obras mediante conos complementados con balizas luminosas durante la noche.

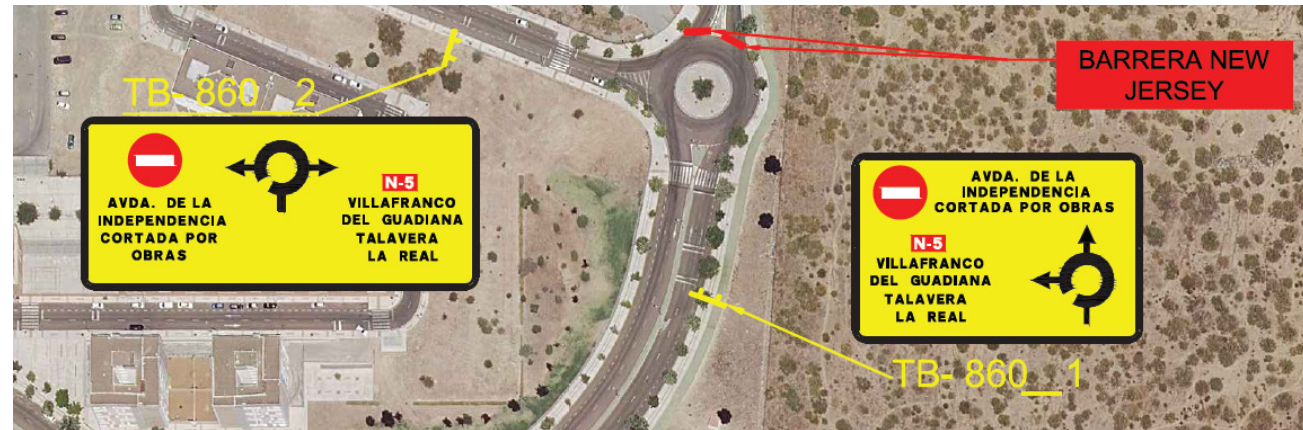


2.2.- FASE 2. OBRAS EN LA MARGEN IZQUIERDA DE LA N-5 Y AVDA. DE LA INDEPENDENCIA

En esta fase se ejecutarán todas las obras del acceso de la Avda. de la Independencia a la glorieta.

Hemos establecido la conveniencia de cortar el acceso a la glorieta desde la Avda. de la Independencia, ya que la variación del recorrido para los usuarios es asumible, considerando que la mayoría de estos usuarios residen en la urbanización "Mirador de Cerro Gordo" y conocen una ruta alternativa para desplazarse a Villafranco del Guadiana o Talavera.

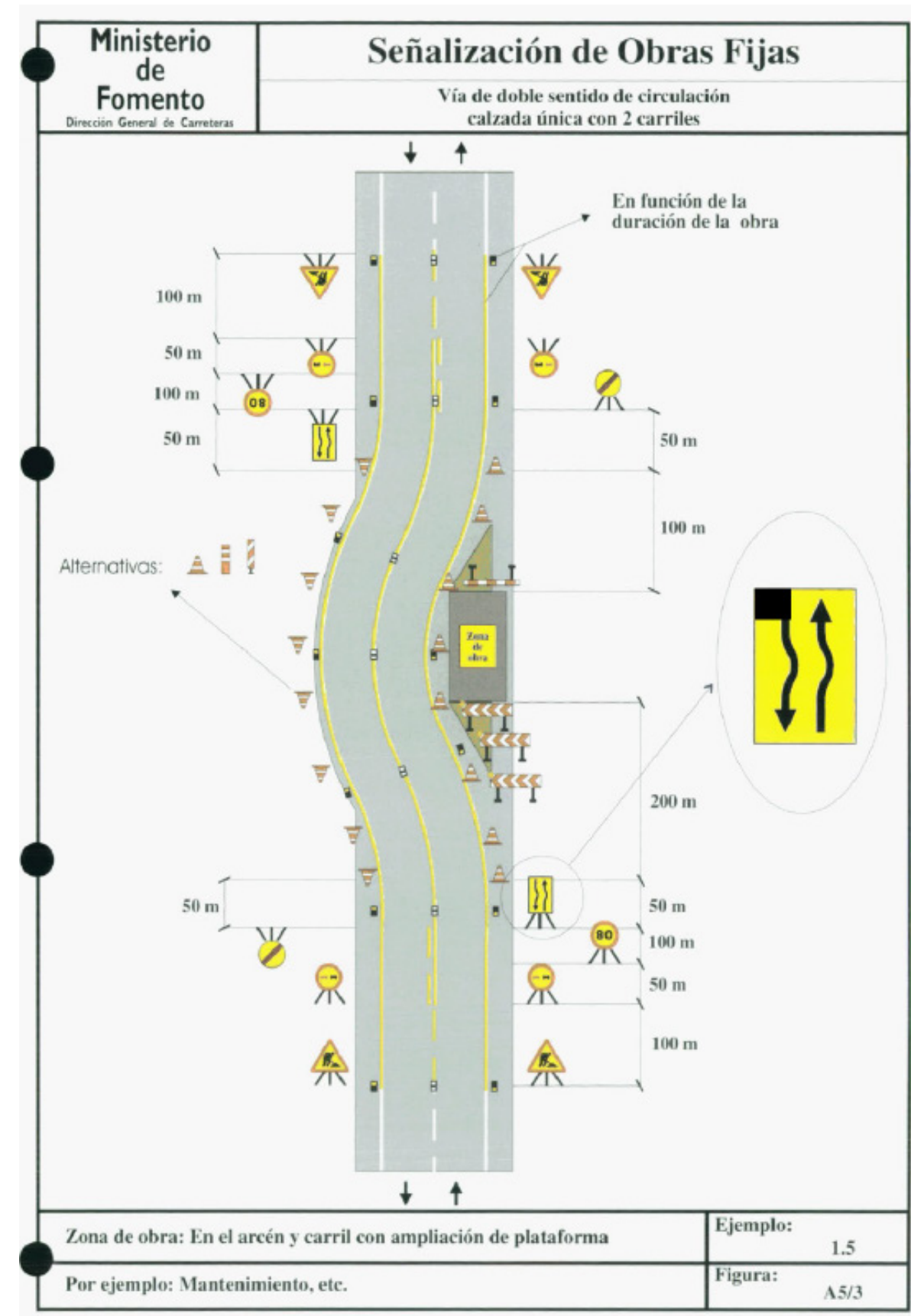
Para avisar de este corte a estos usuarios, se establecerán dos carteles de preaviso en la glorieta actual situada en la intersección entre la Avda. de la Independencia y la calle Baluarte de Santiago y cortando el acceso mediante barreras New Jersey.



Además, para los usuarios de la A-5 conozcan la imposibilidad de acceder durante esta fase a la urbanización "Mirador de Cerro Gordo" utilizando la Avda. de la Independencia, se realizará una modificación puntual de la inscripción en los carteles de la glorieta de la salida 394 de la A-5 para advertir a dichos usuarios de que no podrán entrar a la urbanización por la Avda. de la Independencia, sino que deberán hacerlo por la salida de la glorieta que lleva a Cerro Gordo.

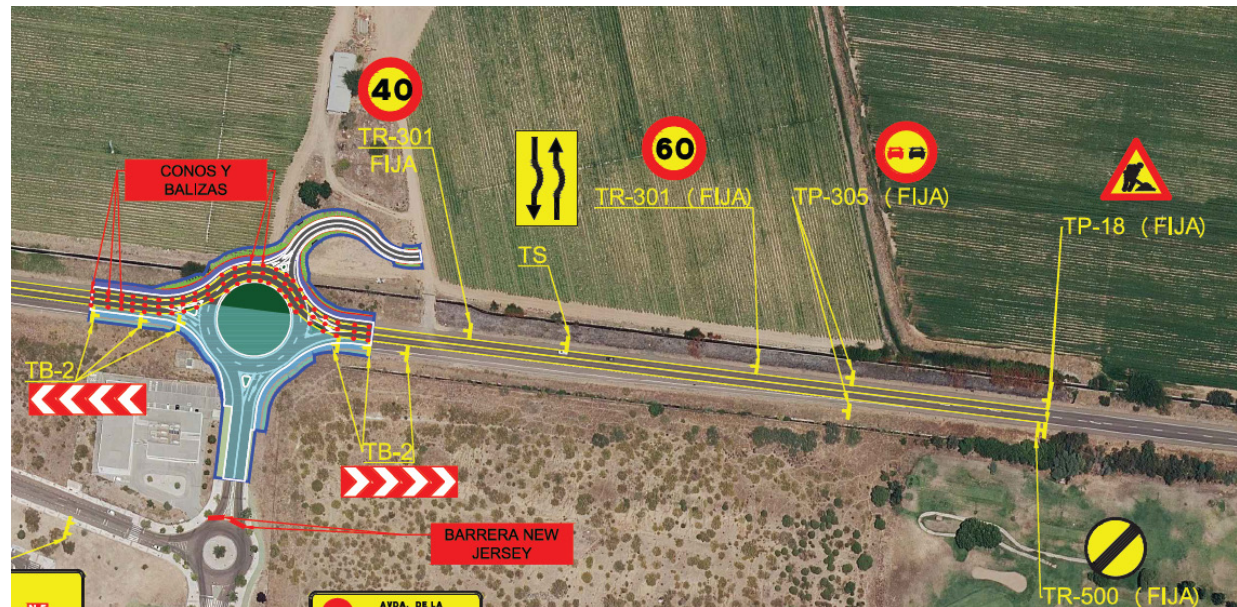


El tráfico propio de la N-5 se desviará utilizando la calzada anular construida en la fase, según el ejemplo 1.5 del Manual de ejemplos de señalización de obras fijas publicado como complemento por el Ministerio de Fomento a la Norma 8.3-IC, Señalización de Obras, de la Instrucción de Carreteras, publicada en septiembre de 1987 y modificada por el R.D. 208/1989.



La señalización propuesta para cada uno de los sentidos de la carretera N-5 es:

- 2 señales TP-18 (obras).
- 2 señales TR-305 (prohibido adelantar).
- 1 señal TR-301 (límite de velocidad V=60 km/h).
- 1 cartel TS que simboliza el recorrido del tráfico.
- 1 señal TR-301 (límite de velocidad V=40 km/h).
- 3 paneles direccionales.
- Delimitación de cada uno de los carriles mediante conos y balizas.
- 1 señal TR-500 (fin de prohibiciones).



Las entradas y salidas de vehículos de obra se dirigirán mediante señalistas.

Cabe destacar que, durante las obras, se mantendrá en todo momento el acceso al Centro de Salud Cerro Gordo para los usuarios que lo necesiten, estableciendo durante la ejecución de las obras los elementos de paso necesarios para que este acceso, desde la glorieta en la intersección de la Avda. de la Independencia y la calle Baluarte de Santiago pueda mantenerse en funcionamiento.

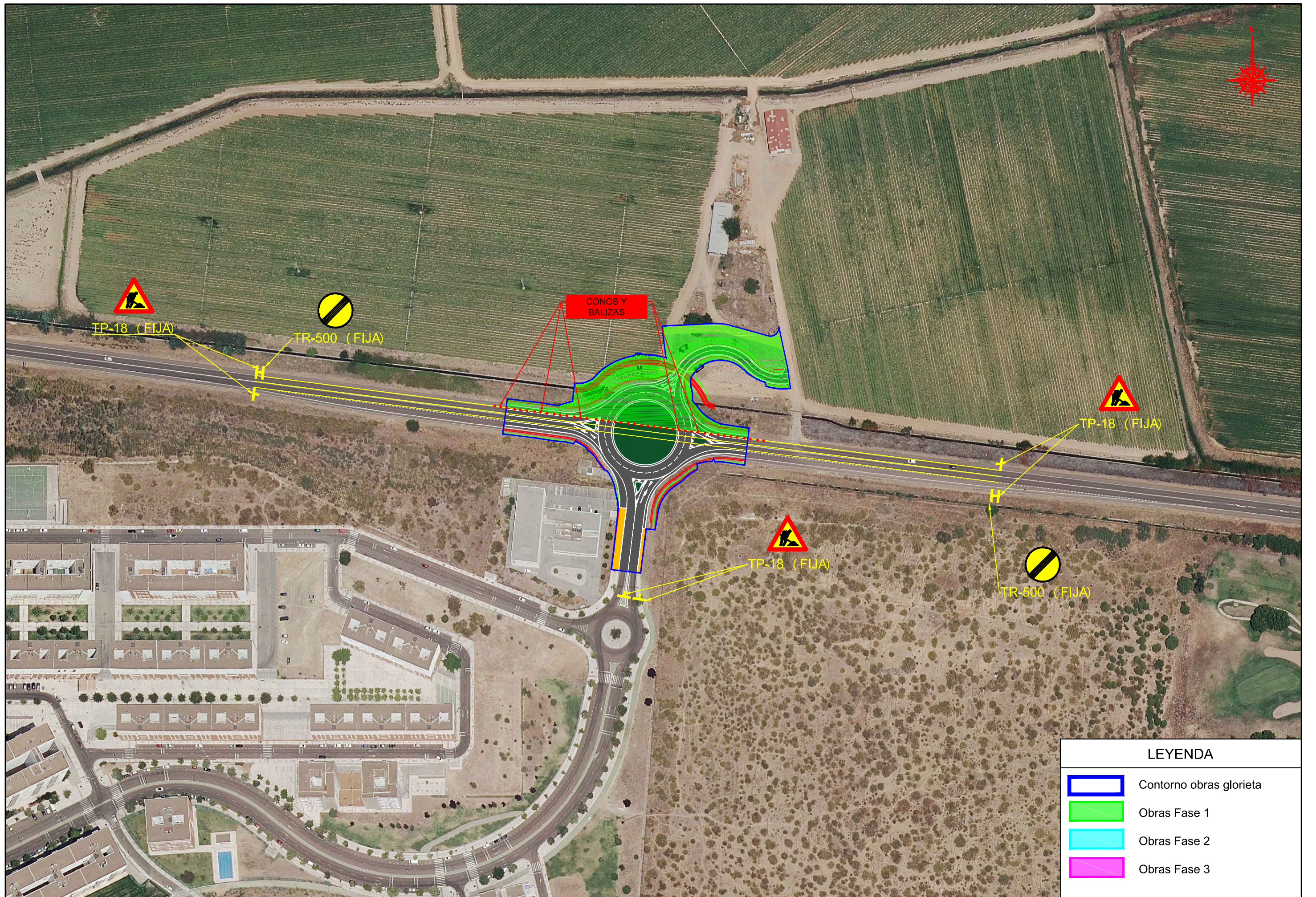
2.3.- FASE 3. TERMINACIÓN DE CALZADA ANULAR Y REMATES





En esta fase se realizará la ejecución de capas de firme intermedia y rodadura de los accesos a la glorieta y calzada anular, la señalización horizontal, vertical y defensas y resto de remates. Debido a que ya estará perfilada la glorieta en capa base de aglomerado, el tráfico podrá distribuirse como sea necesario mediante señalistas, adaptándose a las necesidades de las obras en cada momento.

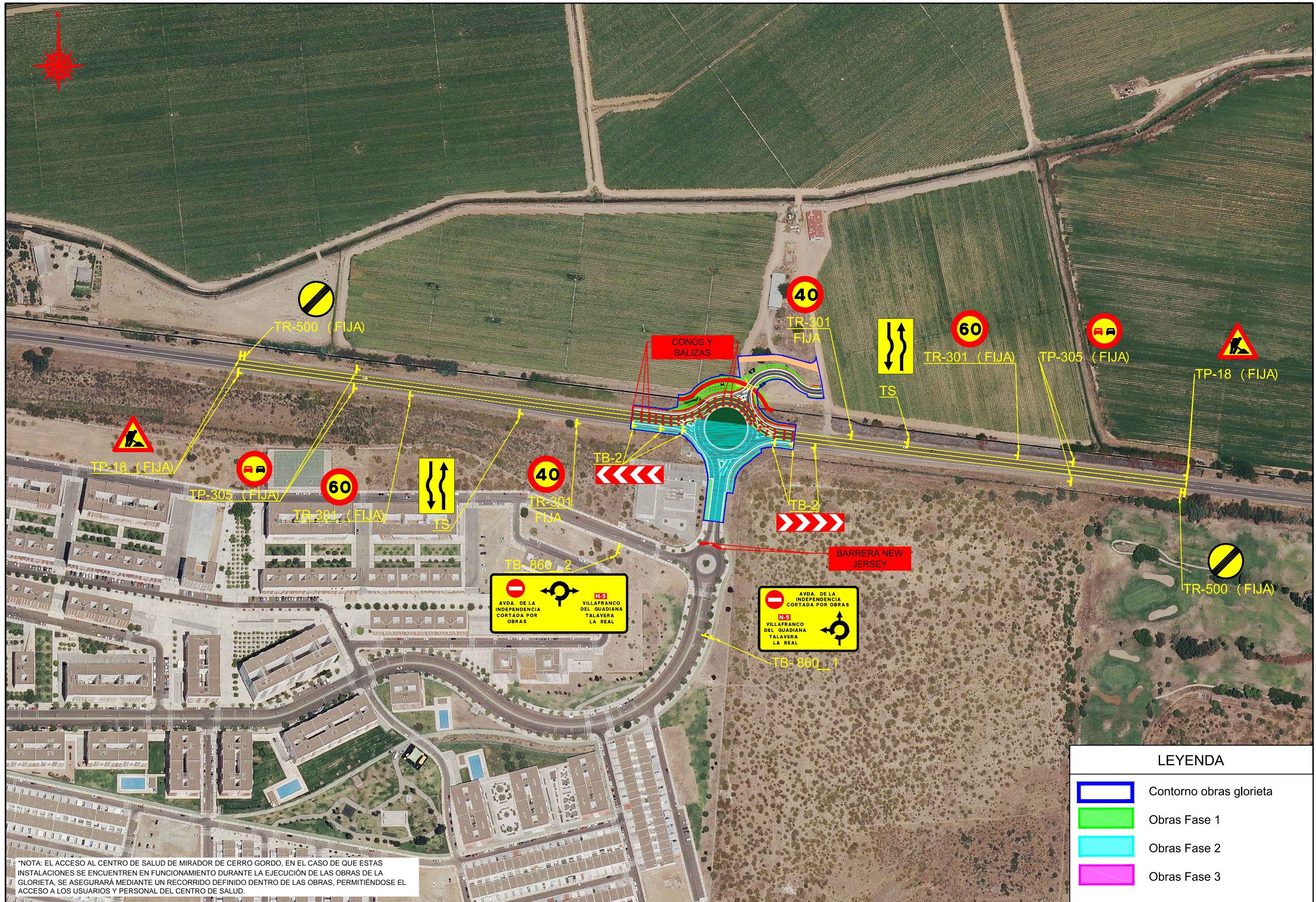
3.- VALORACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS PROVISIONALES DURANTE LAS OBRAS

El valor de las actuaciones contempladas, que se incluye como una partida alzada de abono íntegro en el Documento nº 3, Presupuesto, asciende a 16.376,16 €.

4.- APÉNDICE Nº 1. PLANOS DE SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO



LEYENDA	
	Contorno obras glorieta
	Obras Fase 1
	Obras Fase 2
	Obras Fase 3



*NOTA: EL ACCESO AL CENTRO DE SALUD DE MIRADOR DE CERRO GORDO, EN EL CASO DE QUE ESTAS INSTALACIONES SE ENCUENTREN EN FUNCIONAMIENTO DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE LA GLORIETA, SE ASEGURARÁ MEDIANTE UN RECORRIDO DEFINIDO DENTRO DE LAS OBRAS, PERMITIÉNDOSE EL ACCESO A LOS USUARIOS Y PERSONAL DEL CENTRO DE SALUD.

LEYENDA

- Contorno obras glorieta
- Obras Fase 1
- Obras Fase 2
- Obras Fase 3



M_CARTEL_1



Mirador de Cerro Gordo

CF0_01

M_CARTEL_2



TB-860_1

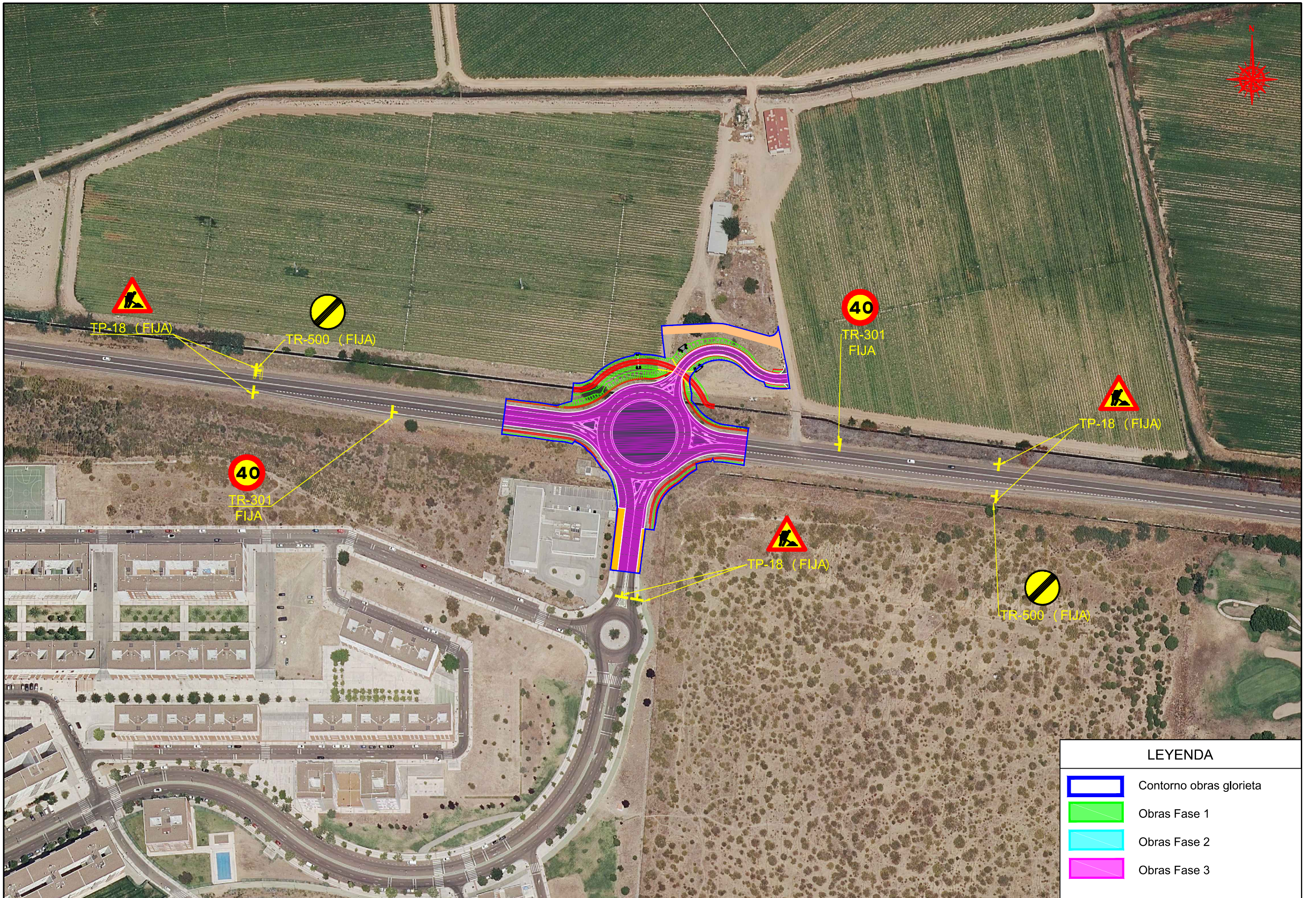






TB-860_2



CF0_01





LEYENDA	
	Contorno obras glorieta
	Obras Fase 1
	Obras Fase 2
	Obras Fase 3