DOCUMENTO Nº 4.. PRESUPUESTO.

DOCUMENTO Nº 4.. PRESUPUESTO

MEDICIONES AUXILIARES

DOCUMENTO Nº 4.. PRESUPUESTO

MEDICIONES AUXILIARES DE TIERRAS -RENA-

Istram 12.19.07.27 03/11/17 11:47:39 1194 PROYECTO :

pagina 2

* * * RESUMEN DE MEDICIONES POR GRUPOS * * *

	PK inicial I		ONGITUD NOMBRE	FIRME	D TIERRA	SUELO SEL 1	D FIRME	TERRAPLEN	VEGETAL	0	0	0	0	Rellen
0			Tronco	4270.4	6229.2	5899.0	663.1	2141.6	1700.6	1370.9	558.3	985.2	661.4	694
	109640.000		703.000 N-430 Eje 1	4270.4	6229.2	5899.0	663.1	2141.6	1700.6	1370.9	558.3	985.2	661.4	694
1			Grupo 1	1796.9	1798.3	1220.9	449.5	66.4	403.8	564.7	401.9	257.3	126.1	446
2	0.000	180.131	180.131 Ramal de entrada directo MI Eje 2	551.6	479.4	494.2	161.8	4.1	141.6	194.9	136.3	86.1	42.0	9:
3	0.000	50.000	50.000 Ramal de salida directo MD Eje 3	166.5	224.9	134.5	59.8	0.0	47.2	59.0	41.5	26.4	12.9	2
4	0.000	47.864	47.864 Carril de aceleración directo de MD Eje 4	150.3	450.4	265.0	29.3	0.0	57.8	52.1	36.5	23.0	11.2	3
5	0.000	118.538	118.538 Carril de deceleración directo de MI Eje 5	414.5	367.7	327.2	91.8	8.8	108.0	146.3	103.3	65.6	32.0	- 6
6	0.000	61.547	61.547 Accsso MI Eje 6	141.9	61.6	0.0	0.0	29.0	0.0	56.8	42.6	28.4	14.2	
7	0.000	57.034	57.034 Acceso de MI Eje 7	139.1	56.6	0.0	0.0	24.5	0.0	55.7	41.7	27.8	13.9	
8	0.000	43.893	43.893 Acceso de MD Eje 8	233.0	157.7	0.0	106.8	0.0	49.3	0.0	0.0	0.0	0.0	23
2			Grupo 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
9	0.000	0.000	0.000 Marca vial Eje 9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
10	0.000	0.000	0.000 Marca vial Eje 10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
11	0.000	0.000	0.000 Marca vial Eje 11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
12	0.000	0.000	0.000 Marca vial eje 12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
13	0.000	0.000	0.000 Marca vial Eje 13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
14	0.000	0.000	0.000 Marca Vial Eje 14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
15	0.000	0.000	0.000 Marca Vial Eje 15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
16	0.000	0.000	0.000 Marca Vial Eje 16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
3			Grupo 3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
17	0.000	0.000	0.000 Isleta Eje 17	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
18	0.000	0.000	0.000 Marca Vial Eje 18	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
19	0.000	0.000	0.000 Marca Vial Eje 19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
			TOTAL	6067.3	8027 5	7119.9	1112.6	2207.9	2104.5	1935.7	960.2	1242.5	787.5	11:

DOCUMENTO Nº 4.. PRESUPUESTO

MEDICIONES AUXILIARES DE TIERRAS -CASAS DON PEDRO-

Istram 12.19.07.27 07/11/17 19:14:39 1194 PROYECTO:

pagina 2

* * * RESUMEN DE MEDICIONES POR GRUPOS * * *

	PK inicial I	PK final I	ONGITUD NOMBRE	FIRME	D TIERRA	SUELO SEL 1	D FIRME	TERRAPLEN	VEGETAI
0			Tronco	4926.4	5206.1	4672.8	306.8	475.4	1428.
1	153920.000		823.490 N-430 Eje 1	4926.4	5206.1	4672.8	306.8	475.4	1428.
1			Ramales y Caminos	1628.9	2359.9	2780.5	0.0	677.7	786.3
2	0.000	0.000	0.000 Ramal de deceleración directo en MD	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
3	0.000	0.000	0.000 Ramal de acerleración directo MD Eje 3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
4	0.000	0.000	0.000 Carretra a Talarrubias	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
5	0.000	126.439	126.439 Ramal de deceleración directo de MI Eje 5	441.4	480.9	787.1	0.0	252.0	183.
6	0.000	85.606	85.606 Ramal de aceleración directo en MI Eje 6	289.2	250.1	525.8	0.0	271.9	123.
7	20.000	60.000	40.000 Carretera secundaria Eje 7	230.1	187.1	0.0	0.0	0.0	0.1
13	0.000	158.751	158.751 Camino Eje 13	174.1	81.0	0.0	0.0	140.9	150.1
22	0.000	236.966	236.966 Via de servicio	456.2	1265.1	1339.4	0.0	3.5	298.5
23	0.000	15.000	15.000 Camino Eje 23	20.1	76.3	63.5	0.0	0.0	16.0
24	0.000	26.265	26.265 Ramal camino EJE 24	12.1	10.7	46.4	0.0	9.3	11.
25	0.000	8.117	8.117 Ramal camino Eje 25	5.8	8.8	18.3	0.0	0.0	3.
2			Marcas viales	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
8	0.000	0.000	0.000 Marca Vial Eje 8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	0.000	0.000	0.000 Marca Vial Eje 9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
10	0.000	0.000	0.000 Marca Vial Eje 10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
11	0.000	0.000	0.000 Marca Vial Eje 11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
12	0.000	0.000	0.000 Marca Vial Eje 12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
15	0.000	0.000	0.000 Marca Vial Eje 15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
17	0.000	0.000	0.000 Marca Vial Eje 17	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
19	0.000	0.000	0.000 Marca Vial Eje 19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
21	0.000	0.000	0.000 Marca Vial Eje 21	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
3			Isletas	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14	0.000	0.000	0.000 Isleta Eje 14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
16	0.000	0.000	0.000 Isleta Eje 16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
18	0.000	0.000	0.000 Isleta Eje 18	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
20	0.000	0.000	0.000 Isleta Eje 20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
			TOTAL	 6555.3		7453.2	306.8	1153.1	2214.

MEDICIONES RELATIVAS AL PAQUETE DE FIRME. HOJA COMPLEMENTARIA.

Dimensiones y materiales de las secciones:

SECCIÓN Capa	Espesor(m) Material		Caminos Espesor(m)	Material	
AC16surf AC22binS AC22baseG Sub. Calz. (Zahorra Artificial)	1 2 3 4	[

Propiedades de las mezclas bituminosas en caliente

Nombre	% peso betún	R.p.filler/betún	y aparente (t/m³)
AC16surf	5,00	1,30	2,50
AC22binS	4,50	1,10	2,45
AC22baseG	4,50	1,00	2,40

Descripo	ión de los materiales
Código	Descripción
1	AC16suf
2	AC22binS
3	AC22baseG
4	Zahorra artificial
36	

Propiedades de los riegos

Riego	Emulsión	(t/m²)	% B.emulsión	Dotación árido (Tn/m²)	Dotación árido (l/m²)
Adherencia Imprimación	C60B3TER C60BF4 IMP	0,0006 0,0015	57 40	0,0120	9,0

Unidades de obra consideradas en las mediciones de firmes:

Código	Ud.	Decripción
F01	t	Ligante 50/70
F02	t	Filler de aportación
F03	t	AC16surf (1) rodadura, excepto betún y filler
F04	t	AC22binS (2) base, excepto betún y filler
F05	t	AC22baseG base, excepto betún y filler
F06	m^3	Zahorra artificial
F07	t	Árido para riego de imprimación
F08	t	Emulsión C60BF5 IMP imprimación
F09	t	Emulsión C60B3TER adherencia
F10	\mathbf{m}^3	Relleno de bermas
	•••	reache de learning

NOTA: LOS LISTADOS DE LAS MEDICIONES AUXILIARES DE TIERRAS, FIRMES Y RIEGOS SE ENCUENTRAN EN FORMATO DIGITAL EN DISCO ADJUNTO.

DOCUMENTO Nº 4.. PRESUPUESTO

IDENTIFICA	CIÓN		MEDICIO	ONES DE FIR	ME EN CA	RRETERA Y	CAMINOS												
IDENTIFICA	CION	DETALLES	DETALLES		RENA						1		010						
UNIDAD	EJE	NOMBRE DEL EJE	SECCIÓN TIPO PG-3	Z.A. (1) (m ³)	Z.A. (2) (m³)	AC22baseG (m³)	AC22binS (m³)	AC16surf (m³)	RELLENO (m³)	F01 t	F02 t	F03 t	F04 t	F05 t	F06 m3	F07 t	F08 t	F09 t	F10 m3
TRONCO	1	Tronco (Eje 1) N-430		1.371,000	0,000	558,200	985,200	661,400	694,700	251,58	287,24	1.653,50	2.413,740	1.339,680	1.371,000	63,094	7,887	15,960	694,700
	2	Ramal entrada MI		194,900	136,300	0,000	86,100	42,000	92,300	14,74	17,27	105,00	210,945	0,000	331,200	11,367	1,421	1,022	92,300
	3	Ramal salida directo MD		59,000	41,500	0,000	26,400	12,900	26,700	4,52	5,30	32,25	64,680	0,000	100,500	3,452	0,432	0,313	26,700
	4	Carril aceleración directo MD	as a	52,100	36,500	0,000	23,000	11,200	27,400	3,94	4,61	28,00	56,350	0,000	88,600	3,040	0,380	0,274	27,400
ENLACE	5	Carril deceleración directo MI		146,300	103,300	0,000	65,600	32,000	67,300	11,23	13,16	80,00	160,720	0,000	249,600	8,563	1,070	0,780	67,300
LIVEAGE	6	Acceso MI		56,800	42,600	0,000	28,400	14,200	0,000	4,91	5,75	35,50	69,580	0,000	99,400	3,406	0,426	0,340	0,000
	7	Acceso MI		55,700	41,700	0,000	27,800	13,900	0,000	4,80	5,63	34,75	68,110	0,000	97,400	3,340	0,417	0,334	0,000
	8	Acceso MD		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	233,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	233,000
		TOTAL ENLACE		564,800	401,900	0,000	257,300	126,200	446,700	44,142	51,712	315,500	630,385	0,000	966,700	33,167	4,146	3,063	446,700
		TOTAL		1.935,800	401,900	558,200	1.242,500	787,600	1.141,400	295,721	338,955	1.969,000	3.044,125	1.339,680	2.337,700	96,261	12,033	19,023	1.141,400

CUADRO RESUMEN DE MEDICIONES DE FIRMES RENA

UNIDAD DE OBRA	Ud.		MEDICIÓN	
		TRONCO	ENLACE	TOTAL
Ligante 50/70	t	251,579	44,142	295,721
Filler de aportación	ť	287,243	51,712	338,955
AC16surf, excepto betún y filler	t	1.653,500	315,500	1.969,000
AC22binS enintermedia, excepto betún y filler	ŧ	2.413,740	630,385	3.044,125
AC22baseG en base, excepto betún y filler	t	1.339,680	0,000	1.339,680
Zahorra artificial	m ³	1.371,000	966,700	2.337,700
Árido para riego de imprimación	t	63,094	33,167	96,261
Emulsión C60BF5 IMP imprimación	ŧ	7,887	4,146	12,033
Emulsión C60B3TER adherencia	t	15,960	3,063	19,023
Relleno de bermas	m ³	694,700	1.141,400	1.836,100

DOCUMENTO Nº 4.. PRESUPUESTO

IDENTIFIC A	CIÓN		MEDICIO	NES DE FIR	RME EN CA	RRETERA Y	CAMINOS												
DENTIFICACIÓN		DETALLES		CASAS DE DON PEDRO						<u>.</u>		310				41			
UNIDAD	EJE	NOMBRE DEL EJE	SECCIÓN TIPO PG-3	Z.A. (1) (m ³)	Z.A. (2) (m³)	AC22baseG (m³)	AC22binS (m³)	AC16surf (m³)	RELLENO (m³)	F01 t	F02 t	F03 t	F04 t	F05 t	F06 m3	F07 t	F08 t	F09 t	F10 m3
TRONCO	1	Tronco (Eje 1) N-430		1.335,900	0,000	792,200	1.216,600	702,500	879,200	307,50	347,26	1.756,25	2.980,670	1.901,280	1.335,900	60,664	7,583	13,523	879,200
	5	Ramal de deceleración directo MI		152,400	105,500	0,000	66,000	31,900	85,500	11,26	13,19	79,75	161,700	0,000	257,900	9,648	1,206	0,858	85,500
	6	Ramal de aceleración directo MI		98,600	67,500	0,000	41,900	20,200	61,000	7,14	8,36	50,50	102,655	0,000	166,100	5,705	0,713	0,496	61,000
	7	Carretera secundaria		92,100	69,000	0,000	46,000	23,000	0,000	7,95	9,32	57,50	112,700	0,000	161,100	5,523	0,690	0,552	0,000
	13	Camino		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ENLACE	22	Via de servicio		356,600	0,000	0,000	0,000	66,400	0,300	8,30	10,79	166,00	0,000	0,000	356,600	16,211	2,026	0,000	0,300
	23	Camino		17,000	0,000	0,000	0,000	3,000	0,000	0,38	0,49	7,50	0,000	0,000	17,000	0,748	0,093	0,000	0,000
	24	Ramal camino		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	25	Ramal camino	Ü	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		TOTAL ENLACE		716,700	242,000	0,000	153,900	144,500	146,800	35,030	42,145	361,250	377,055	0,000	958,700	37,835	4,729	1,906	146,800
		TOTAL		2.052,600	242,000	792,200	1.370,500	847,000	1.026,000	342,530	389,402	2.117,500	3.357,725	1.901,280	2.294,600	98,499	12,312	15,429	1.026,000

CUADRO RESUMEN DE MEDICIONES DE FIRMES CASAS DON PEDRC

UNIDAD DE OBRA	Ud.		MEDICIÓN	
		TRONCO	ENLACE	TOTAL
Ligante 50/70	t	307,500	35,030	342,530
Filler de aportación	t	347,257	42,145	389,402
AC16surf, excepto betún y filler	t	1.756,250	361,250	2.117,500
AC22binS en intermedia, excepto betún y filler	t	2.980,670	377,055	3.357,725
AC22baseG en base, excepto betún y filler	t	1.901,280	0,000	1.901,280
Zahorra artificial	m³	1.335,900	958,700	2.294,600
Árido para riego de imprimación	t	60,664	37,835	98,499
Emulsión C60BF5 IMP imprimación	t	7,583	4,729	12,312
Emulsión C60B3TER adherencia	t	13,523	1,906	15,429
Relleno de bermas	m ³	879,200	146,800	1.026,000

DOCUMENTO Nº 4.. PRESUPUESTO

MEDICIONES

1	MOVIMIENTO DE	TIERRAS									
1.1	INTERSECCIÓN	DE RENA									
2	324,006 m3	Demolición de fábrica de hormigón en masa i/ deses- combro, carga y transporte de material demolido a gestor autorizado hasta una distancia de 60 km									
<u>Descripción</u> demolicion de	e isletas	<u>Unidades</u> 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000	<u>Largo</u> 656,690 247,210 587,440 90,900 37,790	Ancho 0,200 0,200 0,200 0,200 0,200 0,200	Alto	Parcial 131,338 49,442 117,488 18,180 7,558					
					Total	324,006					
1 Descripción	10.522,500 m2	i/destoconad gestor autori	esbroce del 1 lo, arranque, 0 izado hasta un S 0 2104.5/0.2	carga y tı	ansporte a	vertedero o					
					Total	10.522,500					
3	10.132,000 m³	agotamiento	de la explana y drenaje, pe s y voladura, stancia	erforación	del terrer	no,colocación					
<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u> 1,000 1,000	<u>Largo</u> 8.027,500 2.104,500	Ancho	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u> 8.027,500 2.104,500					
					Total	10.132,000					
7	2.207,900 m³	cimientos , n de la excav compactació	edraplén o reli nucleo o expla ación, i/ exte n, terminación cualquier dist	nada con endido, he n y refino	materiales umectación	procedentes n, nivelación,					

Descripción		<u>Unidades</u> 1,000	<u>Largo</u> 2.207,900	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u> 2.207,900
					Total	2.207,900
8	8.956,000 m ³	dente de pré	de explanada d éstamos, i/ ext on, terminación	endido, h	umectación	, nivelación,
				Ancho	Alto	
Descripción		<u>Unidades</u> 1,000	<u>Largo</u> 7.119,900	Allollo	Alto	<u>Parcial</u> 7.119,900
<u>Descripción</u> relleno bermas				Allollo	Allo	

1.2	INTERSECCIÓN D	E CASAS DE	DON PEDRO			
2	13,606 m3	combro, car	de fábrica do ga y transport asta una dista	e de mat	terial demo	sa i/ deses lido a gesto
<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	Parcia
isletas		1,000	37,388	0,200		7,478
		1,000	26,970	0,200		5,394
		1,000	3,670	0,200		0,734
					Total	13,606
1	11.059,208 m2	i/destoconad	esbroce del t o, arranque, o zado hasta un	carga y t	ransporte a	vertedero
Descripción		Unidades	5		<u>Fórmula</u>	Parcial
			2214.9/0.20			11.074,500
deducir P.K.	154+320 a 154+340		3.823*20*0.20)		-15,292
3	9.312,328 m³		de la explana			
3	9.312,328 m³	agotamiento	y drenaje, pe s y voladura,	erforación	todo tipo o	de terreno, i
	9.312,328 m³	agotamiento de explosivo cualquier dis	y drenaje, pe s y voladura, tancia	erforaciór carga y	todo tipo n del terrer transporte	de terreno, i lo,colocación de tierras, a
	9.312,328 m³	agotamiento de explosivo cualquier dis <u>Unidades</u>	y drenaje, pe s y voladura, tancia <u>Largo</u>	erforación	todo tipo o	de terreno, i no,colocación de tierras, a <u>Parcia</u>
	9.312,328 m³	agotamiento de explosivo cualquier dis <u>Unidades</u> 1,000	y drenaje, pe s y voladura, tancia <u>Largo</u> 7.566,000	erforaciór carga y	todo tipo n del terrer transporte	de terreno, i no,colocación de tierras, a <u>Parcial</u> 7.566,000
<u>Descripción</u>	9.312,328 m³	agotamiento de explosivo cualquier dis Unidades 1,000 1,000	y drenaje, pe es y voladura, tancia <u>Largo</u> 7.566,000 2.214,900	erforaciór carga y	todo tipo n del terrer transporte	de terreno, i no,colocación de tierras, a <u>Parcia</u>
<u>Descripción</u>		agotamiento de explosivo cualquier dis <u>Unidades</u> 1,000	y drenaje, pe s y voladura, tancia <u>Largo</u> 7.566,000	erforación carga y Ancho	todo tipo n del terrer transporte	de terreno, i no,colocación de tierras, a Parcial 7.566,000 2.214,900
<u>Descripción</u>		agotamiento de explosivo cualquier dis Unidades 1,000 1,000 -1,000	y drenaje, pe es y voladura, tancia <u>Largo</u> 7.566,000 2.214,900 22,664	Ancho	todo tipo n del terrer transporte <u>Alto</u>	de terreno, i no,colocación de tierras, a Parcial 7.566,000 2.214,900 -453,280
<u>Descripción</u>		agotamiento de explosivo cualquier dis Unidades 1,000 1,000 -1,000 -1,000 Terraplén, pe cimientos , n de la excav compactació	y drenaje, pe es y voladura, tancia <u>Largo</u> 7.566,000 2.214,900 22,664	Ancho Ancho 20,000 20,000 eno todo nada con ndido, h	odo tipo o del terrer transporte Alto 0,200 Total -uno, para materiales umectaciór	Parcial 7.566,000 2.214,900 -453,280 -15,292 9.312,328 formación de procedentes
<u>Descripción</u> deducir P.K. 15	54+320 a 154+340	agotamiento de explosivo cualquier dis Unidades 1,000 1,000 -1,000 -1,000 Terraplén, pe cimientos , n de la excav compactació	y drenaje, pers y voladura, tancia Largo 7.566,000 2.214,900 22,664 3,823 edraplén o rellaction, i/ exten, terminación	Ancho Ancho 20,000 20,000 eno todo nada con ndido, h	odo tipo o del terrer transporte Alto 0,200 Total -uno, para materiales umectaciór	Parcial 7.566,000 2.214,900 -453,280 -15,292 9.312,328 formación de procedentes
<u>Descripción</u> deducir P.K. 15	54+320 a 154+340	agotamiento de explosivo cualquier dis Unidades 1,000 1,000 -1,000 -1,000 Terraplén, pe cimientos , n de la excav compactació	y drenaje, pers y voladura, tancia Largo 7.566,000 2.214,900 22,664 3,823 edraplén o rellaction, i/ exten, terminación	Ancho Ancho 20,000 20,000 eno todo nada con ndido, h	odo tipo o del terrer transporte Alto 0,200 Total -uno, para materiales umectaciór	Parcial 7.566,000 2.214,900 -453,280 -15,292 9.312,328 formación de procedentes
<u>Descripción</u> deducir P.K. 15	54+320 a 154+340	unidades 1,000 1,000 -1,000 -1,000 Terraplén, pecimientos, nede la excav compactació terminado, a	Largo 7.566,000 2.214,900 22,664 3,823 edraplén o rellucieo o explaación, i/ exten, terminación cualquier dist	Ancho 20,000 20,000 eno todo nada con ndido, h n y refino	odo tipo de del terrer transporte Alto 0,200 Total -uno, para materiales umectación de talude	Parcial 7.566,000 2.214,900 -453,280 -15,292 9.312,328 formación de procedentes

DOCUMENTO Nº 4.. PRESUPUESTO

8 8.098	,050 m³	dente de pre	de explanada (éstamos, i/ ext ón, terminación	endido, h	umectación	, nivelación,
<u>Descripción</u>		Unidades	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	<u>Parcial</u>
		1,000	7.453,200			7.453,200
relleno bermas		1,000	1.026,000			1.026,000
deducir P.K. 154+120 1	54+220	-1,000	304,500			-304,500
P.K. 154+700 al 154+72	0	-1,000	76,650			-76,650
					Total	8.098,050

10

2	DRENAJE						<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u>	Largo	Ancho	Alto	Parcial
2.1	CASAS DE DON	PEDRO											
												Total	13,398
4	33,151 m³	Excavación m quier tipo de durante la eje transporte a l tancia de 10 k	terreno, i/ e ecución, san lugar de em	ntibación, eo de des	agotamient prendimient	o y drenaje os, carga y	25	12,826 m³	Hormigón par cabeceros, vi mente coloca	gas, tableros	25 en alza s, losas, r	ados de p muros y r	ilas, estribos, marcos, total-
<u>Descripción</u>		Unidades	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	<u>Parcial</u>	<u>Descripción</u>		Unidades	Largo	Ancho	Alto	<u>Parcial</u>
ODT-1 alcanta	arilla 2 x 1 20	1,000	14,650	2,500	0,500	18,313	ODT-1 alcantarilla	a 2 v 1 20	<u>Offidades</u>	Largo	Allono	Alto	<u>r droidi</u>
ODT-2 caño [1,000	12,830	1,200	0,500	7,698	Cuerpo de obra	a Z X 1,20	1,000	14,650	2,760	0,300	12,130
		1,000	11,900	1,200	0,500	7,140	Boquilla		2,000	0,270	_,,	0,000	0,540
									1,000	0,156			0,156
					Total	33,151						Total	12,826
					_							-	
10	2,000 ud	Boquilla para hormigón HA talmente term	-25, con una				26	46,730 m2		jecutado con do, aplicació	madera n n de dese	nachiembr encofrante	
<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	Alto	<u>Parcial</u>							
		2,000				2,000							
					_		<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
					Total	2,000	ODT-1 alcantarilla	a de 2 x 1,20					
					_		Cuerpo de obra		1,000	10,000	2,780		27,800
							Boquilla		4,000	1,800	1,000	0,500	3,600
9	24,730 m	Tubo de horn	nigón armad	o sobre ca	ma de horm	igón no es-			1,000	3,100	0,500		1,550
		tructural HNE							2,000 2,000	2,600 0,300	0,200 0,200		1,040 0,120
		clase 90 (UNE				ita de goma			2,000	0,300	0,200		0,120
		i/ suministro,	transporte a	obra y colo	ocacion.		ODT 2 caño D=8	00					
							Boquilla		8,000	1,800	1,000	0,500	7,200
Descripción		Unidades	Largo	Ancho	Alto	Parcial			2,000	3,100	0,500		3,100
				Allollo	Alto				4,000	2,600	0,200		2,080
ODT-2		1,000 1,000	12,830 11,900			12,830 11,900			4,000	0,300	0,200		0,240
		1,000	11,300			11,300							
					Total	24,730						Total	46,730
24	13,398 m³	Hormigón pa	ra armar ∐∆	-25 en cin	niantas nile	otes nanta-							
24	10,030 M²	llas, encepado				oles, panta-	22	600,170 kg		te y doblado,	colocació	n solapes	en armaduras s, despuntes y ores
<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>							
	arilla de 2 x 1,20		_				Descripción		Unidades	Largo	Ancho	Alto	<u>Parcial</u>
Cuerpo de obr		1,000	14,650	2,600	0,300	11,427	En ODT-1, alcant	arilla de 2 x 1.20					
Boquilla		1,000	3,100	1,500	0,300	1,395	30 kg/m3 de horn		1,000	384,760			384,760
		2,000	1,800	0,400	0,400	0,576	•	-	• = =	,			

Descripción	<u>Unidades</u> 1,000	<u>Largo</u> 215,410	Ancho	Alto	<u>Parcial</u> 215,410
				Total	600,170

DOCUMENTO Nº 4.. PRESUPUESTO

tente, i/ carg lugar de em de 60 km <u>Unidades</u> 6,000 Transporte de nos de la Ba Pela	de pavimento ga, barrido, rei pleo y/o gesto <u>Largo</u> 8.030,000	tirada y tr s autoriza Ancho	Alto Total	Parcia 48.180,000 48.180,000
cm. Fresado tente, i/ carg lugar de em de 60 km Unidades 6,000 Transporte d nos de la Ba Pela	ga, barrido, rei pleo y/o gesto <u>Largo</u> 8.030,000	tirada y tr s autoriza Ancho	Alto Total	Parcia 48.180,000 48.180,000
tente, i/ carg lugar de em de 60 km <u>Unidades</u> 6,000 Transporte de nos de la Ba Pela	ga, barrido, rei pleo y/o gesto <u>Largo</u> 8.030,000	tirada y tr s autoriza Ancho	Alto Total	Parcia 48.180,000 48.180,000
6,000 Transporte onos de la Ba	8.030,000	ocedente	Total de fresado	48.180,000 48.180,000
nos de la Ba Pela			de fresado	, a los terre
nos de la Ba Pela				
l luide de a				
<u>Unidades</u> 1,000	<u>Largo</u> 481,800	<u>Ancho</u>	Alto	<u>Parcia</u> 481,800
			Total	481,800
			nsión y co	ompactación
Unidades 1,000	<u>Largo</u> 2.337,700	<u>Ancho</u>	Alto	<u>Parcia</u> 2.337,700
			Total	2.337,700
		ado en ri	egos de im	nprimacion (
<u>Unidades</u> 1,000	<u>Largo</u> 96,261	<u>Ancho</u>	Alto	<u>Parcia</u> 96,261
			Total	96,261
	Zahorra artimedido sobi <u>Unidades</u> 1,000 Árido de code curado i/	Zahorra artificial i/ transp medido sobre perfil teórico Unidades Largo 1,000 2.337,700 Árido de cobertura emple de curado i/ la extensión Unidades Largo	Zahorra artificial i/ transporte, exte medido sobre perfil teórico Unidades Largo Ancho 1,000 2.337,700 Árido de cobertura empleado en riede curado i/ la extensión Unidades Largo Ancho	Zahorra artificial i/ transporte, extensión y comedido sobre perfil teórico Unidades Largo Ancho Alto 1,000 2.337,700 Total Árido de cobertura empleado en riegos de im de curado i/ la extensión Unidades Largo Ancho Alto 1,000 96,261

12

scripción	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	Parcial	Descripción	a ausiliar	<u>Unidades</u>	Largo	<u>Ancho</u>	Alto
edición auxiliar	1,000	12,033		_	12,033	Según medició	n auxiliar	1,000	295,721		_
				Total	12,033						Total
19,023 t	de mezclas	ituminosa C60 bituminosas c superficie, tot	convencion	ales, i/ bar		20	338,955 t	mo polvo mi	al o carbonato neral de aport esto a pie de o	ación en i	nezclas bitu
scripción	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	<u>Parcial</u>	<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	Ancho	Alto
egún medición auxiliar	1,000	19,023		_	19,023	Según medició	n auxiliar	1,000	338,955		_
				Total	19,023						Total
1.339,680 t		minosa en cali y filler, compa		.C22baseG	en base, ex-	21	332,000 m	Bordillo de h	ormigón de d	oble capa	12-15x28 cn
						Descripción		<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	Alto
<u>escripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>	isletas		1,000	28,000		
gún medición auxiliar	1,000	1.339,680			1.339,680			1,000	25,000		
				T-4-1	4 000 000			1,000	29,000		
				Total	1.339,680			1,000 1,000	92,000 73,000		
								1,000	85,000		
17 3.044,125 t		minosa en cali ún y filler, com		C22binS e	n intermedia,			·	·		Total
os oringión	Unidadas	Lorgo	Anobo	Alto	Doroial	22	149,600 m³	Hormigán o	n masa UM 20	vortido	ibrada v ta
Descripción	<u>Unidades</u>	Largo	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	Parcial 2 244 425	23	145,600 111	locado	n masa HM-20	vertido,	ribrado y to
egún medición auxiliar	1,000	3.044,125			3.044,125						
				Total	3.044,125						
				_		<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>
						Isletas		1,000	225,000	0,200	
18 1.969,000 t	Mezcla bitur	minosa en cali	ente tino A	C16surf S	en rodadura			1,000	176,000	0,200	
		ún y filler, com			,			1,000	270,000	0,200	
	·							1,000 1,000	34,000 13,000	0,200 0,200	
								1,000	30,000	0,200	
<u>escripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>			1,000	55,555	5,200	_
egún medición auxiliar, i/ transi- ón de las rodadura de los carriles e cambio de velocidad a los rama- s de la ctra BA-137		1.969,000			1.969,000						Total
				Total	1.969,000						
				_							

3.2 INTERSI	ECCIÓN [DE CASAS DE	DON PEDRO			
6 54.474,0	000 m2	tente, i/ carg	de pavimento ga, barrido, re pleo y/o gesto	tirada y tr	ansporte d	e residuos a
<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u> 6,000	<u>Largo</u> 9.079,000	Ancho	Alto	<u>Parcial</u> 54.474,000
					Total	54.474,000
5 370,0	640 m³		de material pr ase de Conse			
<u>Descripción</u> Material de fresado A dedcuir: material puesto no Jeje 13	o en cami	<u>Unidades</u> 1,000 1,000	<u>Largo</u> 544,740 174,100	Ancho	Alto	<u>Parcial</u> 544,740 -174,100
					Total	370,640
11 2.088,	360 m³		ficial i/ transp re perfil teórico		ensión y co	ompactación
<u>Descripción</u> Según medición auxiliar		<u>Unidades</u> 1,000	<u>Largo</u> 2.294,600	Ancho	Alto	<u>Parcial</u> 2.294,600
A deducir: franja de la M.D. que no s 153+920 al 153+960 154+080 al 154+120 154+120 al 154+260 154+400 al 154+440 154+600 al 154+743	se ejecuta	-1,000 -1,000 -1,000 -1,000 -1,000	13,100 18,050 79,100 18,500 77,490			-13,100 -18,050 -79,100 -18,500 -77,490
					Total	2.088,360
12 174,	100 m³		e material pro compactación			

DOCUMENTO Nº 4.. PRESUPUESTO

Descripción en camino Eje 13		<u>Unidades</u> 174,100	Largo	Ancho	Alto	<u>Parcial</u> 174,100
5.1 54.1 2 ,6 1.6		,,,,,,			Total	174,100
13	90,063 t	Árido de cob de curado i/ la		ado en ri	egos de imp	orimacion o
<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u>	Largo	<u>Ancho</u>	Alto	<u>Parcial</u>
Según medición a	uxiliar	1,000	98,499			98,499
A deducir: franja de la M.D. q 153+920 al 153+9	60	-1,000	40,000	0,012		-0,480
154+080 al 154+1: 154+120 al 154+2		-1,000 1,000	59,400	0,012		-0,713
154+400 al 154+4		-1,000 -1,000	271,600 62,000	0,012 0,012		-3,259 -0,744
154+600 al 154+7		-1,000	269,980	0,012		-3,240
					Total	90,063
14	10,906 t	Emulsión C6 preparación o				
Descripción		<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	<u>Parcial</u>
Según medición a	uxiliar	1,000	12,312			12,312
A deducir: franja de la M.D. q 153+920 al 153+9 154+080 al 154+1 154+120 al 154+2 154+400 al 154+4 154+600 al 154+7	60 20 60 40	-1,000 -1,000 -1,000 -1,000 -1,000	40,000 59,400 271,600 62,000 269,980	0,002 0,002 0,002 0,002 0,002		-0,080 -0,119 -0,543 -0,124 -0,540
					Total	10,906
15	14,726 t	Emulsión bit de mezclas b ración de la s	ituminosas c	onvencior	nales, i/ barri	
<u>Descripción</u> Según medición a	uxiliar	<u>Unidades</u> 1,000	<u>Largo</u> 15,429	Ancho	Alto	<u>Parcial</u> 15,429
A deducir: franja de la M.D. q 153+920 al 153+9 154+080 al 154+1	60	-1,000 -1,000	40,000 59,400	0,001 0,001		-0,040 -0,059

14

Descripción	<u>Unidades</u>	Largo	Ancho	<u>Alto</u>	Parcial	<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	Parci:
54+120 al 154+260	-1,000	271,600	0,001		-0,272	Según medición auxiliar	1,000	2.117,500			2.117,50
54+400 al 154+440 54+600 al 154+743	-1,000	62,000	0,001		-0,062 0.370					Total	0 447 E
54+600 at 154+743	-1,000	269,980	0,001		-0,270					Total	2.117,50
				Total	14,726	19 329,024	t Ligante para	mezclas bitur	ninosas tip	o betún B	50/70
16 1.715,712 t	Mezcla bitur	ninosa en cali	ente tipo A	C22baseG	en base, ex-	<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	<u>Parci</u>
	cepto betún	y filler, compa	actada			Según medición auxiliar	1,000	342,530			342,53
acorinoión	Unidades	Largo	Ancho	Alto	<u>Parcial</u>	A deducir:					
escripción		<u>Largo</u>	Allello	Alto		franja de la M.D. que no se e	jecuta				
egún medición auxiliar	1,000	1.901,280			1.901,280	Capa MBC tipo AC22baseG	4 000	4 400	0.400	0.045	0.4
al a al control						153+920 al 153+960	-1,000	4,400	2,400	0,045	-0,4
deducir:	.to					154+080 al 154+120	-1,000	6,534	2,400	0,045	-0,7
anja de la M.D. que no se ejecu		4 400	0.400		10.560	154+120 al 154+260	-1,000	29,876	2,400	0,045	-3,2
53+920 al 153+960	-1,000	4,400	2,400		-10,560	154+400 al 154+440	-1,000	6,820	2,400	0,045	-0,7
4+080 al 154+120	-1,000	6,534	2,400		-15,682	154+600 al 154+743	-1,000	29,690	2,400	0,045	-3,2
64+120 al 154+260	-1,000	29,876	2,400		-71,702	One MDO time A cooking					
4+400 al 154+440	-1,000	6,820	2,400		-16,368	Capa MBC tipo AC22binS	4 000	0.404	0.450	0.045	0.0
4+600 al 154+743	-1,000	29,690	2,400		-71,256	153+920 al 153+960	-1,000	2,424	2,450	0,045	-0,2
						154+080 al 154+120	-1,000	3,794	2,450	0,045	-0,4
						154+120 al 154+260	-1,000	17,738	2,450	0,045	-1,9
						154+400 al 154+440	-1,000	3,976	2,450	0,045	-0,4
				Total	4 74 5 740	454,000 -1454,740	1,000		0.450	0.045	2.0
				Total	1.715,712	154+600 al 154+743	-1,000	18,820	2,450	0,045	-2,0
17 3 245 633 t	Mezcla bitur	minosa en cali	ente tino A	_	<u> </u>	154+600 al 154+743	-1,000		2,450	0,045 — Total	
17 3.245,633 t		minosa en cali ún y filler, com		_	<u> </u>	154+600 al 154+743	-1,000		2,450	_	-2,07 329,02
	excepto beti	ún y filler, com	ipactada	C22binS e	n intermedia,	154+600 al 154+743 20 375,379	t Polvo miner	18,820 al o carbonato	(tricalsa c	Total o similar) e	329,0
<u>escripción</u>				_	<u> </u>		t Polvo miner mo polvo mi	18,820	(tricalsa d ación en n	Total o similar) e nezclas bit	329,0
<u>escripción</u> egún medición auxiliar	excepto beto	ún y filler, com <u>Largo</u>	ipactada	C22binS e	n intermedia, <u>Parcial</u>	20 375,379	t Polvo miner mo polvo mi caliente , pu	18,820 al o carbonato ineral de aport esto a pie de o	(tricalsa (ación en n bra o plan	Total o similar) e nezclas bit ta	329,0 empleado (uminosas
escripción egún medición auxiliar deducir:	Unidades 1,000	ún y filler, com <u>Largo</u>	ipactada	C22binS e	Parcial 3.357,725	20 375,379 <u>Descripción</u>	t Polvo miner mo polvo mi caliente , pu <u>Unidades</u>	18,820 al o carbonato ineral de aport esto a pie de o <u>Largo</u>	(tricalsa d ación en n	Total o similar) e nezclas bit	329,0 empleado e uminosas <u>Parc</u>
escripción egún medición auxiliar deducir: nja de la M.D. que no se ejecu	Unidades 1,000	ún y filler, com <u>Largo</u>	ipactada	C22binS e	n intermedia, <u>Parcial</u>	20 375,379	t Polvo miner mo polvo mi caliente , pu	18,820 al o carbonato ineral de aport esto a pie de o	(tricalsa (ación en n bra o plan	Total o similar) e nezclas bit ta	329,0 empleado uminosas <u>Paro</u>
escripción egún medición auxiliar deducir: anja de la M.D. que no se ejecu 3+920 al 153+960	Unidades 1,000	ún y filler, com <u>Largo</u> 3.357,725	Ancho	C22binS e	Parcial 3.357,725	20 375,379 <u>Descripción</u>	t Polvo miner mo polvo mi caliente , pu <u>Unidades</u>	18,820 al o carbonato ineral de aport esto a pie de o <u>Largo</u>	(tricalsa (ación en n bra o plan	Total o similar) e nezclas bit ta	329,0 empleado uminosas <u>Paro</u>
escripción egún medición auxiliar deducir: anja de la M.D. que no se ejecu 3+920 al 153+960 64+080 al 154+120	Unidades 1,000 uta -1,000 -1,000 -1,000	<u>Largo</u> 3.357,725 2,424 3,794 17,738	Ancho 2,450 2,450 2,450 2,450	C22binS e	Parcial 3.357,725 -5,939 -9,295 -43,458	20 375,379 <u>Descripción</u> Según medición auxiliar A deducir:	t Polvo miner mo polvo mi caliente , pur <u>Unidades</u> 1,000	18,820 al o carbonato ineral de aport esto a pie de o <u>Largo</u>	(tricalsa (ación en n bra o plan	Total o similar) e nezclas bit ta	329,0 empleado uminosas <u>Paro</u>
escripción egún medición auxiliar deducir: anja de la M.D. que no se ejecu 3+920 al 153+960 i4+080 al 154+120 i4+120 al 154+260	Unidades 1,000 uta -1,000 -1,000	<u>Largo</u> 3.357,725 2,424 3,794	Ancho 2,450 2,450	C22binS e	Parcial 3.357,725 -5,939 -9,295	20 375,379 <u>Descripción</u> Según medición auxiliar	t Polvo miner mo polvo mi caliente , pur <u>Unidades</u> 1,000	18,820 al o carbonato ineral de aport esto a pie de o <u>Largo</u>	(tricalsa (ación en n bra o plan	Total o similar) e nezclas bit ta	329,0 empleado uminosas <u>Parc</u>
escripción egún medición auxiliar deducir: nja de la M.D. que no se ejecu 3+920 al 153+960 4+080 al 154+120 4+120 al 154+260 4+400 al 154+440	Unidades 1,000 uta -1,000 -1,000 -1,000	<u>Largo</u> 3.357,725 2,424 3,794 17,738	Ancho 2,450 2,450 2,450 2,450	C22binS e	Parcial 3.357,725 -5,939 -9,295 -43,458	Descripción Según medición auxiliar A deducir: franja de la M.D. que no se e Capa MBC tipo AC22baseG	t Polvo miner mo polvo mi caliente , pur <u>Unidades</u> 1,000	18,820 al o carbonato ineral de aport esto a pie de o <u>Largo</u> 389,402	(tricalsa d ación en n bra o plan <u>Ancho</u>	Total o similar) e nezclas bit ta	329,0 empleado uminosas <u>Paro</u> 389,4
escripción egún medición auxiliar deducir: nja de la M.D. que no se ejecu 3+920 al 153+960 4+080 al 154+120 4+120 al 154+260 4+400 al 154+440	Unidades 1,000 uta -1,000 -1,000 -1,000 -1,000	Largo 3.357,725 2,424 3,794 17,738 3,976	2,450 2,450 2,450 2,450 2,450	C22binS e	Parcial 3.357,725 -5,939 -9,295 -43,458 -9,741	Descripción Según medición auxiliar A deducir: franja de la M.D. que no se e Capa MBC tipo AC22baseG 153+920 al 153+960	t Polvo miner: mo polvo mi caliente , pur Unidades 1,000 jecuta -1,000	al o carbonato ineral de aport esto a pie de o Largo 389,402	(tricalsa d ación en n bra o plan <u>Ancho</u> 1,000	Total o similar) e nezclas bit ta	329,0 empleado uminosas Paro 389,4
escripción egún medición auxiliar deducir: anja de la M.D. que no se ejecu 33+920 al 153+960 54+080 al 154+120 54+120 al 154+260 54+400 al 154+440	Unidades 1,000 uta -1,000 -1,000 -1,000 -1,000	Largo 3.357,725 2,424 3,794 17,738 3,976	2,450 2,450 2,450 2,450 2,450	C22binS en	Parcial 3.357,725 -5,939 -9,295 -43,458 -9,741 -43,659	Descripción Según medición auxiliar A deducir: franja de la M.D. que no se e Capa MBC tipo AC22baseG 153+920 al 153+960 154+080 al 154+120	t Polvo mineramo polvo mineramo polvo mineraliente, pur Unidades 1,000 jecuta -1,000 -1,000	al o carbonato ineral de aport esto a pie de o Largo 389,402	(tricalsa d ación en n bra o plan Ancho 1,000 1,000	Total o similar) e nezclas bit ta	329,0 empleado e uminosas Paro 389,4
escripción egún medición auxiliar deducir: anja de la M.D. que no se ejecu 3+920 al 153+960 i4+080 al 154+120 i4+120 al 154+260 i4+400 al 154+440	Unidades 1,000 uta -1,000 -1,000 -1,000 -1,000	Largo 3.357,725 2,424 3,794 17,738 3,976	2,450 2,450 2,450 2,450 2,450	C22binS e	Parcial 3.357,725 -5,939 -9,295 -43,458 -9,741	Descripción Según medición auxiliar A deducir: franja de la M.D. que no se e Capa MBC tipo AC22baseG 153+920 al 153+960 154+080 al 154+120 154+120 al 154+260	t Polvo miner: mo polvo mi caliente , pur Unidades 1,000 jecuta -1,000 -1,000 -1,000	18,820 al o carbonato ineral de aport esto a pie de o Largo 389,402 0,475 0,706 3,227	Ancho 1,000 1,000 1,000 1,000	Total o similar) e nezclas bit ta	329,0 empleado e uminosas Paro 389,4
escripción egún medición auxiliar deducir: nja de la M.D. que no se ejecu 3+920 al 153+960 4+080 al 154+120 4+120 al 154+260 4+400 al 154+440	Unidades 1,000 uta -1,000 -1,000 -1,000 -1,000	Largo 3.357,725 2,424 3,794 17,738 3,976	2,450 2,450 2,450 2,450 2,450	C22binS en	Parcial 3.357,725 -5,939 -9,295 -43,458 -9,741 -43,659	Descripción Según medición auxiliar A deducir: franja de la M.D. que no se e Capa MBC tipo AC22baseG 153+920 al 153+960 154+080 al 154+120 154+120 al 154+260 154+400 al 154+440	t Polvo miner: mo polvo mi caliente , pur Unidades 1,000 -1,000 -1,000 -1,000 -1,000	18,820 al o carbonato ineral de aport esto a pie de o Largo 389,402 0,475 0,706 3,227 0,737	1,000 1,000 1,000 1,000	Total o similar) e nezclas bit ta	329,0 empleado e uminosas Paro 389,4 -0,4 -0,7 -3,2 -0,7
escripción egún medición auxiliar deducir: anja de la M.D. que no se ejecu 33+920 al 153+960 34+080 al 154+120 34+120 al 154+260 34+400 al 154+440 34+600 al 154+743	Unidades 1,000 uta -1,000 -1,000 -1,000 -1,000	Largo 3.357,725 2,424 3,794 17,738 3,976	2,450 2,450 2,450 2,450 2,450	C22binS en	Parcial 3.357,725 -5,939 -9,295 -43,458 -9,741 -43,659	Descripción Según medición auxiliar A deducir: franja de la M.D. que no se e Capa MBC tipo AC22baseG 153+920 al 153+960 154+080 al 154+120 154+120 al 154+260	t Polvo miner: mo polvo mi caliente , pur Unidades 1,000 jecuta -1,000 -1,000 -1,000	18,820 al o carbonato ineral de aport esto a pie de o Largo 389,402 0,475 0,706 3,227	Ancho 1,000 1,000 1,000 1,000	Total o similar) e nezclas bit ta	329,0 empleado e uminosas Paro 389,4 -0,4 -0,7 -3,2 -0,7
escripción egún medición auxiliar deducir: anja de la M.D. que no se ejecu 33+920 al 153+960 64+080 al 154+120 64+120 al 154+260 64+400 al 154+440 64+600 al 154+743	Unidades 1,000 uta -1,000 -1,000 -1,000 -1,000 -1,000 Mezcla bitum	Largo 3.357,725 2,424 3,794 17,738 3,976 17,820	2,450 2,450 2,450 2,450 2,450 2,450	Alto	Parcial 3.357,725 -5,939 -9,295 -43,458 -9,741 -43,659 3.245,633	Descripción Según medición auxiliar A deducir: franja de la M.D. que no se e Capa MBC tipo AC22baseG 153+920 al 153+960 154+080 al 154+120 154+120 al 154+260 154+400 al 154+440 154+600 al 154+743 Capa MBC tipo AC22binS	t Polvo miner: mo polvo mi caliente , pur Unidades 1,000 -1,000 -1,000 -1,000 -1,000 -1,000	18,820 al o carbonato ineral de aport esto a pie de o Largo 389,402 0,475 0,706 3,227 0,737 3,207	1,000 1,000 1,000 1,000	Total o similar) e nezclas bit ta	329,0 empleado uminosas Paro 389,4 -0,4 -0,7 -3,2 -0,7 -3,2
escripción egún medición auxiliar deducir: anja de la M.D. que no se ejecu 33+920 al 153+960 64+080 al 154+120 64+120 al 154+260 64+400 al 154+440 64+600 al 154+743	Unidades 1,000 uta -1,000 -1,000 -1,000 -1,000 -1,000 Mezcla bitum	Largo 3.357,725 2,424 3,794 17,738 3,976 17,820	2,450 2,450 2,450 2,450 2,450 2,450	Alto	Parcial 3.357,725 -5,939 -9,295 -43,458 -9,741 -43,659 3.245,633	Descripción Según medición auxiliar A deducir: franja de la M.D. que no se e Capa MBC tipo AC22baseG 153+920 al 153+960 154+080 al 154+120 154+120 al 154+260 154+400 al 154+440 154+600 al 154+743 Capa MBC tipo AC22binS 153+920 al 153+960	t Polvo miner: mo polvo mi caliente , pur Unidades 1,000 -1,000 -1,000 -1,000 -1,000 -1,000 -1,000	18,820 al o carbonato ineral de aport esto a pie de o Largo 389,402 0,475 0,706 3,227 0,737 3,207 0,267	1,000 1,000 1,000 1,000	Total o similar) e nezclas bit ta	329,0 empleado e uminosas Paro 389,4 -0,4 -0,7 -3,2 -0,7 -3,2
escripción egún medición auxiliar deducir: anja de la M.D. que no se ejecu 33+920 al 153+960 64+080 al 154+120 64+120 al 154+260 64+400 al 154+440 64+600 al 154+743	Unidades 1,000 uta -1,000 -1,000 -1,000 -1,000 -1,000 Mezcla bitum	Largo 3.357,725 2,424 3,794 17,738 3,976 17,820	2,450 2,450 2,450 2,450 2,450 2,450	Alto	Parcial 3.357,725 -5,939 -9,295 -43,458 -9,741 -43,659 3.245,633	Descripción Según medición auxiliar A deducir: franja de la M.D. que no se e Capa MBC tipo AC22baseG 153+920 al 153+960 154+080 al 154+120 154+120 al 154+260 154+400 al 154+440 154+600 al 154+743 Capa MBC tipo AC22binS 153+920 al 153+960 154+080 al 154+120	t Polvo miner: mo polvo mi caliente , pur Unidades 1,000 -1,000 -1,000 -1,000 -1,000 -1,000 -1,000 -1,000	18,820 al o carbonato ineral de aport esto a pie de o Largo 389,402 0,475 0,706 3,227 0,737 3,207 0,267 0,418	1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000	Total o similar) e nezclas bit ta	329,0 empleado e uminosas Paro 389,4 -0,4 -0,7 -3,2 -0,7 -3,2 -0,2 -0,4
escripción egún medición auxiliar deducir: anja de la M.D. que no se ejecu 53+920 al 153+960 54+080 al 154+120 54+120 al 154+260 54+400 al 154+743	Unidades 1,000 uta -1,000 -1,000 -1,000 -1,000 -1,000 Mezcla bitum	Largo 3.357,725 2,424 3,794 17,738 3,976 17,820	2,450 2,450 2,450 2,450 2,450 2,450	Alto	Parcial 3.357,725 -5,939 -9,295 -43,458 -9,741 -43,659 3.245,633	Descripción Según medición auxiliar A deducir: franja de la M.D. que no se e Capa MBC tipo AC22baseG 153+920 al 153+960 154+080 al 154+120 154+120 al 154+260 154+400 al 154+440 154+600 al 154+743 Capa MBC tipo AC22binS 153+920 al 153+960 154+080 al 154+120 154+120 al 154+260	t Polvo miner: mo polvo mi caliente , pur Unidades 1,000 -1,000 -1,000 -1,000 -1,000 -1,000 -1,000	18,820 al o carbonato ineral de aport esto a pie de o Largo 389,402 0,475 0,706 3,227 0,737 3,207 0,267 0,418 1,956	1,000 1,000 1,000 1,000	Total o similar) e nezclas bit ta	329,00 empleado duminosas Parc 389,40 -0,40 -0,70 -3,20 -0,70 -3,20 -0,70 -3,20 -0,40 -2,10
escripción egún medición auxiliar deducir: anja de la M.D. que no se ejecu 53+920 al 153+960 54+080 al 154+120 54+120 al 154+260 54+400 al 154+440 54+600 al 154+743	Unidades 1,000 uta -1,000 -1,000 -1,000 -1,000 -1,000 Mezcla bitum	Largo 3.357,725 2,424 3,794 17,738 3,976 17,820	2,450 2,450 2,450 2,450 2,450 2,450	Alto	Parcial 3.357,725 -5,939 -9,295 -43,458 -9,741 -43,659 3.245,633	Descripción Según medición auxiliar A deducir: franja de la M.D. que no se e Capa MBC tipo AC22baseG 153+920 al 153+960 154+080 al 154+120 154+120 al 154+260 154+400 al 154+440 154+600 al 154+743 Capa MBC tipo AC22binS 153+920 al 153+960 154+080 al 154+120	t Polvo miner: mo polvo mi caliente , pur Unidades 1,000 -1,000 -1,000 -1,000 -1,000 -1,000 -1,000 -1,000	18,820 al o carbonato ineral de aport esto a pie de o Largo 389,402 0,475 0,706 3,227 0,737 3,207 0,267 0,418	1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000	Total o similar) e nezclas bit ta	329,0 empleado e uminosas Paro 389,4 -0,4 -0,7 -3,2 -0,7 -3,2 -0,2 -0,4

<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u>	Largo	Ancho	Alto	<u>Parcial</u>
					Total	375,379
21	182,000 m	Bordillo de h	ormigón de do	ble capa	12-15x28 cn	1
<u>Descripción</u> isletas		<u>Unidades</u> 1,000 1,000 1,000	<u>Largo</u> 72,000 44,000 66,000	Ancho	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u> 72,000 44,000 66,000
					Total	182,000
23	74,400 m³	Hormigón ei locado	n masa HM-20	vertido, v	vibrado y to	talmente co
<u>Descripción</u> Isletas		<u>Unidades</u> 1,000 1,000 1,000	<u>Largo</u> 178,000 61,000 133,000	Ancho 0,200 0,200 0,200	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u> 35,600 12,200 26,600
					Total	74,400

4	SEÑALIZACIÓN	, BALIZAMIENT	O Y DEFENSA	s		
4.1	INTERSECCIÓN	DE RENA				
28	120,000 m	acrílica en b cm de anch	po I (R), durab pase agua auto o, i/preparació ación de carr intada)	oreticulabl	e (pulveriz uperficie y	ación) de 1 premarcado
Descripción		<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	Alto	<u>Parcia</u>
Línea tipo M-1.	4	2,000	60,000			120,000
					Total	120,000
29	2.931,000 m	acrílica en b cm de anch	ipo I (R), dural nase agua auto o, i/preparació de carriles. (oreticulabl on de la s	e (pulveriz uperficie y	ación) de 1 premarcado
<u>Descripción</u> Línea tipo M-2.	6 bordes	<u>Unidades</u> 1,000	<u>Largo</u> 2.931,000	Ancho	<u>Alto</u>	<u>Parcia</u> 2.931,000
					Total	2.931,000
30	1.438,000 m	acrílica en b cm de anch	ipo I (R) dural pase agua auto o, i/preparació ción de carriles	oreticulabl on de la s	e (pulveriz uperficie y	ación) de 3
<u>Descripción</u> Líena M-1.7 Línea M-2.4		<u>Unidades</u> 1,000 1,000	<u>Largo</u> 1.208,000 230,000	Ancho	<u>Alto</u>	<u>Parcia</u> 1.208,000 230,000
					Total	1.438,000
33	120,000 m	tante blanca cm de anch	po II (RR),dura tipo termoplá o, i/preparació ción de carrile	stica en ca ón de la s	aliente (extr uperficie y	usión) de 10 premarcado
<u>Descripción</u> Línea tipo M-1.	4	<u>Unidades</u> 2,000	<u>Largo</u> 60,000	<u>Ancho</u>	Alto	<u>Parcia</u> 120,000

Description		Maldadas	1	Anaba	A 14 -	Danaial	Description		Unidadaa	Laura	Anaba	A 14 -	Danaial
<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	<u>Parcial</u>	<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u> 1,000	<u>Largo</u> 30,000	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u> 30,000
					Total	120,000						Total	748,000
34	2.931,000 m	tante blanca cm de anch	po II (RR),dura tipo termoplá o, i/preparació ción de carrile	stica en ca on de la si	iliente (extruperficie y	rusión) de 15 premarcado	39	12,000 ud	Señal circular clase RA2, co mediante horr y transporte a	locada sobre nigonado, i/ t	poste gal tornillería	vanizado, fi y elementos	jado a tierra s de fijación
Descripción		Unidades	Largo	Ancho	Alto	<u>Parcial</u>							
Línea tipo M-2.	6 bordes	1,000	2.931,000	<u></u>	Total	2.931,000	<u>Descripción</u> Tipo R-305 Tipo R-301 Tipo R-401 Tipo R-101		<u>Unidades</u> 2,000 6,000 2,000 2,000	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	Parcial 2,000 6,000 2,000 2,000
35	1.438,000 m	tante blanca cm de anch	po II (RR) dura tipo termoplá o, i/preparació ción de carriles	stica en ca on de la si	iliente (extruperficie y	rusión) de 30						Total	12,000
<u>Descripción</u> Líena M-1.7 Línea M-2.4		<u>Unidades</u> 1,000 1,000	<u>Largo</u> 1.208,000 230,000	Ancho	Alto	<u>Parcial</u> 1.208,000 230,000	40	3,000 ud	Señal triangul se RA2, coloc mediante horr y transporte a	cada sobre p migonado, i/ t	ooste galv tornillería	anizado, fija y elementos	ado a tierra s de fijación
					Total	1.438,000	<u>Descripción</u> Tipo R-1		Unidades 3,000	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	Alto	Parcial 3,000
31	1.277,000 m ²	Pintura refle símbolos y o	ectante blanca ebreados	acrílica d	e dos com	iponentes en						Total	3,000
<u>Descripción</u> Cedas, isletas y ejes simbolos		<u>Unidades</u> 1,000 1,000 1,000	<u>Largo</u> 25,000 1.122,000 130,000	Ancho	Alto	Parcial 25,000 1.122,000 130,000	41	2,000 ud	Señal octogor tante de clase do a tierra me de fijación y t cado	RA2, coloca diante hormi	ada sobre igonado, i/	poste galva tornillería y	nizado, fija- / elementos
					Total	1.277,000							
32	748,000 m2	Pintura acrili	ica plástica de	color verd	le en isleta	ıs	<u>Descripción</u> Tipo R-2		<u>Unidades</u> 2,000	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	Alto	<u>Parcial</u> 2,000
<u>Descripción</u> Isletas		<u>Unidades</u> 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000	<u>Largo</u> 225,000 176,000 270,000 34,000 13,000	Ancho	<u>Alto</u>	Parcial 225,000 176,000 270,000 34,000 13,000	43	4,000 ud	Placa comple (RA2)	mentaria tip	o S-840,	Total 	2,000 troquelada,

Descripción		Unidades 4,000	Largo	Ancho	Alto	Parcial 4,000
					Total	4,000
44	3,060 m²	Cartel tipo flecting flectante clase tes y cimentac te colocada	RA2, i/ torr	illería, ele	mentos de fi	jación, pis-
<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u> 2,000 2,000	<u>Largo</u> 1,450 1,950	Ancho 0,450 0,450	Alto	<u>Parcial</u> 1,305 1,755
					Total	3,060
50	40,000 ud	Captafaros ho caras	rizontal "ojo	o de gato"	con reflecta	ıncia a dos
Descripción		Unidades 40,000	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	<u>Parcial</u> 40,000
					Total	40,000
53	2,000 ud	Hito miriamétr excavación y c				tornilleria,
Descripción		Unidades 2,000	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	Parcial 2,000
					Total	2,000
54	32,000 ud	Hito de arista nal), de retrorre				
<u>Descripción</u>		Unidades 32,000	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	<u>Parcial</u> 32,000
					Total	32,000
36	480,000 m	Desmontaje de designación po		segurida	d, i/ traslado	a lugar de

<u>Descripción</u> Margen izquierd:	a P.K. 110+100 al	<u>Unidades</u> 1,000	<u>Largo</u> 240,000	Ancho	Alto	<u>Parcia</u> 240,000
110+340 Margen derecha 110+340	P.K. 110+100 al	1,000	240,000			240,000
					_	
					Total	480,000
55	600,000 m	Barrera de se anchura de tr o inferior, índ de uniones, to	abajo W4 o i lice de seve	nferior, de ridad A, i/	flexión dinái captafaros, i	mica 1,30 r postes, p.;
<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u> 1,000	<u>Largo</u> 600,000	Ancho	Alto	<u>Parcia</u> 600,000
					Total	600,000
<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u> 1,000	<u>Largo</u> 28,000	Ancho	Alto	<u>Parcia</u> 28,000
		1,000	28,000		_	28,000
					Total	56,000

4.2	INTERSECCIÓN	DE CASAS DE	DON PEDRO			
28	56,000 m	acrílica en b cm de anch	po I (R), durab ase agua auto o, i/preparació ación de carr intada)	reticulabl on de la s	e (pulveriz uperficie y	ación) de 10 premarcado
<u>Descripción</u> Línea tipo M-1.	4	<u>Unidades</u> 2,000	<u>Largo</u> 28,000	<u>Ancho</u>	Alto	<u>Parcial</u> 56,000
					Total	56,000
29	4.518,000 m	acrílica en b cm de anch	ipo I (R), dural pase agua auto o, i/preparació de carriles. (reticulabl on de la s	e (pulveriz uperficie y	ación) de 15 premarcado
<u>Descripción</u> Línea tipo M-2.	6 bordes	<u>Unidades</u> 1,000	<u>Largo</u> 4.518,000	Ancho	Alto	<u>Parcial</u> 4.518,000
					Total	4.518,000
30	1.499,000 m	acrílica en b cm de anch	ipo I (R) durat lase agua auto o, i/preparació ción de carriles	reticulabl on de la s	e (pulveriz uperficie y	ación) de 30
<u>Descripción</u> Línea M-1.7 Línea M-2.4		<u>Unidades</u> 1,000 1,000	<u>Largo</u> 1.250,000 249,000	Ancho	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u> 1.250,000 249,000
					Total	1.499,000
33	56,000 m	tante blanca cm de anch	po II (RR),dura tipo termoplá o, i/preparació ción de carrile	stica en ca on de la s	aliente (extr uperficie y	usión) de 10 premarcado
Descripción		Unidades	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	Parcial

DOCUMENTO Nº 4.. PRESUPUESTO

Descripción		Unidades	Largo	Ancho	Alto	<u>Parcial</u>
					Total	56,000
34	4.518,000 m	tante blanca cm de anch	po II (RR),dura tipo termoplá o, i/preparació ción de carrile	stica en ca on de la s	aliente (extr uperficie y	rusión) de 15 premarcado
<u>Descripción</u> Línea tipo M-2.	6 bordes	<u>Unidades</u> 1,000	<u>Largo</u> 4.518,000	Ancho	Alto	<u>Parcial</u> 4.518,000
					Total	4.518,000
35	1.499,000 m	tante blanca cm de anch	po II (RR) dura tipo termoplá o, i/preparació ción de carriles	stica en ca on de la s	aliente (extr uperficie y	usión) de 30
Descripción Línea M-1.7 Línea M-2.4		<u>Unidades</u> 1,000 1,000	<u>Largo</u> 1.250,000 249,000	Ancho	Alto	<u>Parcial</u> 1.250,000 249,000
					Total	1.499,000
31	1.578,000 m²	Pintura refl símbolos y d	ectante blanca cebreados	acrílica d	le dos com	ponentes en
Descripción Cedas isletas simbolos		<u>Unidades</u> 1,000 1,000 1,000	<u>Largo</u> 25,000 1.415,000 138,000	Ancho	Alto	Parcial 25,000 1.415,000 138,000
					Total	1.578,000
32	672,000 m2	Pintura acril	ica plástica de	color ver	de en isleta	s
<u>Descripción</u> Isletas		<u>Unidades</u> 1,000 1,000 1,000	<u>Largo</u> 278,000 161,000 233,000	Ancho	Alto	<u>Parcial</u> 278,000 161,000 233,000

19

Descripción		<u>Unidades</u> <u>Larg</u>	o Ancho	Alto	Parcial							
						Descripción		Unidades	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	<u>Parcial</u>
				_		Tipo R-2		1,000	Largo	Allollo	Alto	1,000
				Total	672,000	11p0 R-2		1,000				1,000
				_							Total	1,000
											_	
42	2,000 ud	Señal rectangular de										
		de clase RA2, colocada a tierra medienate horr				43	2,000 ud	Placa comple	mentaria tip	o S-840,	reflexiva y	troquelada,
		fijación y transporte a l						(RA2)	-		_	
		.,,										
						<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u>	Largo	Ancho	Alto	<u>Parcial</u>
Docarinaión		Unidadas Lara	ο Ancho	Alto	<u>Parcial</u>			2,000			_	2,000
<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u> <u>Larg</u>	o Ancho	<u>Alto</u>				2,000				2,000
Tipo S-105 Tipo S-111		1,000 1,000			1,000 1,000						Total	2,000
про 5-111		1,000			1,000						_	
				Total	2,000							
						44	0,940 m ²	Cartel tipo fle				
								flectante clas- tes y cimenta				
39	7,000 ud	Señal circular de 90 c						te colocada	cion y transp	orte a luç	jai de emple	o, totalinen-
		clase RA2, colocada so										
		mediante hormigonado y transporte a lugar de										
		y transporte a lugar de	empieo, totai	inente coloc	Jauo	<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	Alto	<u>Parcial</u>
								1,000	1,200	0,300	_	0,360
								1,000	1,450	0,400		0,580
<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u> <u>Larg</u>	o Ancho	Alto	<u>Parcial</u>			,	,	,		,
Tipo R-301		5,000			5,000						_	
Tipo R-401		2,000			2,000						Total	0,940
		_,===			_,,,,,							
							40.450					
				Total	7,000	45	49,159 m²	Panel de lam de clase RA2,				
				_				uo oluso rerz,	oolooddo ii t	ianoporte	, a lagal ao o	inpico.
						,						
40	2,000 ud	Señal triangular de 135	cm de lado,	retrorreflect	tante de cla-	<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
		se RA2, colocada sob						1,000	4,700	2,975		13,983
		mediante hormigonado		•	•			1,000	3,900	2,625		10,238
		y transporte a lugar de	empieo, totai	mente coloc	cado			1,000	5,700	4,375	_	24,938
											Total	49,159
<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u> <u>Larg</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>							
Tipo R-1		2,000			2,000	46	42,000 m	Poste metálic	o IPN-180 pa	ra suster	ntación de ca	rteles, i/ ci-
				_			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	mentación y o				,
				Total	2,000							
						<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u>	Largo	Ancho	Alto	Parcial
	:					Descripcion			<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	Parcial
41	1,000 ud	Señal octogonal con d						6,000	7,000			42,000
		tante de clase RA2, co do a tierra mediante ho										
		de fijación y transporte									_	
		cado		,,							Total	42,000
											_	-

50	60,000 ud	Captafaros he	orizontal "ojo	de gato"	con reflecta	ancia a dos
Descripción		<u>Unidades</u> 60,000	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	Parcial 60,000
					Total	60,000
52	2,000 ud	Hito kilométri flectante clas mente coloca	e RA3, i/ post			
Descripción		<u>Unidades</u> 2,000	<u>Largo</u>	Ancho	<u>Alto</u>	Parcial 2,000
					Total	2,000
54	30,000 ud	Hito de arista nal), de retror				
<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u> 30,000	<u>Largo</u>	Ancho	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u> 30,000
					Total	30,000
36	760,000 m	Desmontaje o designación p		segurida	d, i/ traslado	a lugar de
<u>Descripción</u> Margen izquiero	da	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	Alto	<u>Parcial</u>
P.K. 153+900 a P.K: 154+320 a P.K. 154+500 a	l 154+350 l 154+450	1,000 1,000 1,000	550,000 130,000 80,000			550,000 130,000 80,000
					Total	760,000
55	750,000 m	Barrera de se anchura de tr o inferior, índ de uniones, to	abajo W4 o ir dice de sever	nferior, de ridad A, i/	flexión dinár captafaros, ¡	nica 1,30 m postes, p.p.

DOCUMENTO Nº 4.. PRESUPUESTO

<u>Descripción</u> Ambas margenes		<u>Unidades</u> 1,000	<u>Largo</u> 750,000	<u>Ancho</u>	Alto	<u>Parcial</u> 750,000
					Total	750,000
57	60,000 m	Barrera de se de motociclis trabajo W4, d severidad A, p.p. de unione	tas (SMP), ni leflexión diná i/ atenuador	vel de con imica 1,20 de impac	itención N2, m o inferio tos, captafar	anchura de r, índice de os, postes
<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u> 1,000	<u>Largo</u> 60,000	Ancho	Alto	<u>Parcial</u> 60,000
					Total	60,000
56	105,000 m	Barrera de se tención H1, dinámica 1,20 ros, postes, p te instalada.	anchura de) m o inferior	trabajo W , índice de	/4 o inferior severidad /	r, deflexión A, i/captafa
<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	Ancho	<u>Alto</u>	Parcial
Margen derecha		1,000	105,000			105,000

21

5	REPOSICIÓN DE	SERVICIOS				
5.1	INTERSECCIÓN	DE RENA				
23	2,800 m³	Hormigón Iocado	en masa HM-20	vertido,	vibrado y	totalmente co-
Descripción en protecció 110+066	l ón de acequia, p.k.	<u>Unidades</u> 1,000	<u>Largo</u> 7,000	Ancho 2,000	<u>Alto</u> 0,200	Parcial 2,800
					Total	2,800

5.2 INTERSECCIÓN DE CASAS DE DON PEDRO										
23	6,400 m³	Hormigón Iocado	en masa HM-20	vertido, v	vibrado y tot	almente co-				
	<u>n</u> ión de tubería de abaste- k. 154+302	Unidades 1,000	<u>Largo</u> 15,000	Ancho 1,200	<u>Alto</u> 0,200	Parcial 3,600				
	ion de sifon en el p,.k.	1,000	7,000	2,000	0,200	2,800				
					Total	6,400				

6	ACTUACIONES A	AMBIENTALES	•				
75	150,000 m²	Prospecion nográfica	arqueológica	y docu	mentación	técnica	Et-
<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u> 1,000	<u>Largo</u> 150,000	<u>Ancho</u>	Alto	<u>Par</u> 150,	
					Total	150,	000
76	1,000 u	Edición de i	nformes y mem	orias del	control are	_l ueológic	0
<u>Descripción</u>		Unidades 1,000	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	<u>Par</u> 1,	cial 000
					Total	1,	000
77	100,000 m	angulares m	o temporal de letálicos de 30 nte una cinta d n	mm y 1 m	n de longitu	id unidos	en-
<u>Descripción</u>		Unidades 100,000	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	<u>Par</u> 100,	_
					Total	100,	000
78	1,000 u	Seguimiento	del Programa	de Vigila	ncia Ambie	ntal	
<u>Descripción</u>		Unidades 1,000	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	<u>Par</u> 1,	cial 000
					Total	1,	000
74	2.302,000 m³		etal proceden es y zonas a rev			on extend	dida
<u>Descripción</u> Rena		<u>Unidades</u> 1,000	<u>Largo</u> 1.987,000	Ancho	<u>Alto</u>	<u>Par</u> 1.987,	
Casas Don Ped	dro	1,000	315,000		_	315,0	
					Total	2.302,	000

68	96,000 u	Rosmarinus O	fficinales, i/	suministr	o y colocació	n
<u>Descripción</u> Rena Casas de Don Pedro	0	<u>Unidades</u> 83,000 13,000	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	Alto	<u>Parcial</u> 83,000 13,000
					Total	96,000
70	96,000 u	Suministro y į i/ apertura mai				ontenedor,
<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	<u>Parcial</u>
Rena Casas de Don Pedro	0	83,000 13,000			_	83,000 13,000
					Total	96,000
69	96,000 u	Suministro y p en contenedor				
<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	Alto	<u>Parcial</u>
Rena Casas de Don Pedr	0	83,000 13,000				83,000 13,000
					Total	96,000
71	96,000 u	Suministro y apertura manu				ECHAS , i/
<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u>	Largo	Ancho	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Rena Casas de Don Pedr	0	83,000 13,000			_	83,000 13,000
					Total	96,000
72	96,000 u	Suministro y apertura manu				OGYNA, i/
<u>Descripción</u> Rena		<u>Unidades</u> 83,000	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	<u>Parcial</u> 83,000
Casas de Don Pedr	0	13,000				13,000

<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	Alto	<u>Parcial</u>
					Total	96,000
73	96,000 u	Suministro y pi tura manual de			_AURIOFOLIU	JS , i/ aper
<u>Descripción</u> Rena Casas de Don Pe	dro	<u>Unidades</u> 83,000 13,000	<u>Largo</u>	Ancho	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u> 83,000 13,000
					Total	96,000
79	1,000 u	Partida Alzada obras	de Abono	Integro pa	ıra limpieza f	inal de las
<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u> 1,000	<u>Largo</u>	Ancho	<u>Alto</u>	Parcial 1,000
					Total	1,000

7 DESVIOS PROV	/ISIONALES				
27 7.023,000 m	tipo acrílica, ración de la	emporal tipo l- de durabilida superficie, pr ongitud realme	d P3, de 1 emarcaje	0 cm de and y eliminaci	ho, i/ prepa-
<u>Descripción</u> Rena Casas de Don Pedro	<u>Unidades</u> 3,000 3,000 3,000 3,000	Largo 1.018,000 100,000 1.123,000 100,000	Ancho	Alto	Parcial 3.054,000 300,000 3.369,000 300,000
				Total	7.023,000
66 220,000 m		izamiento bico colocación y de			
<u>Descripción</u> Rena Casas de Don Pedro	<u>Unidades</u> 1,000 1,000	<u>Largo</u> 100,000 120,000	Ancho	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u> 100,000 120,000
				Total	220,000
				_	
37 6,000 ud	de clase RA a tierra med	ional TB-2 de 2, colocado so iante hormigo ansporte a lug	obre poste nado, i/ to	m, blanco/ro es galvaniza rnillería y e	ados, fijados Iementos de
37 6,000 ud Descripción Rena y Casas	de clase RA a tierra med fijación y tra	2, colocado se iante hormigo ansporte a lug	obre poste nado, i/ to	m, blanco/ro es galvaniza rnillería y e	ados, fijados Iementos de
<u>Descripción</u>	de clase RA a tierra med fijación y tra do (5 USOS)	2, colocado so iante hormigo ansporte a lug	obre poste nado, i/ to ar de emp	m, blanco/ro es galvaniza rnillería y e bleo, totalm	ados, fijados lementos de ente coloca- <u>Parcial</u>
<u>Descripción</u>	de clase RA a tierra med fijación y tra do (5 USOS) <u>Unidades</u> 6,000	2, colocado so iante hormigo ansporte a lug Largo	obre poste nado, i/ to ar de emp <u>Ancho</u>	m, blanco/ro es galvaniza rnillería y e oleo, totalm <u>Alto</u> Total	Parcial 6,000
Descripción Rena y Casas 58 6,000 ud Descripción	de clase RA a tierra med fijación y tra do (5 USOS) <u>Unidades</u> 6,000 Señal triang	2, colocado so iante hormigo ansporte a lug Largo	obre poste nado, i/ to ar de emp <u>Ancho</u>	m, blanco/ro es galvaniza rnillería y e oleo, totalm <u>Alto</u> Total	Parcial 6,000
Descripción Rena y Casas 58 6,000 ud	de clase RA a tierra med fijación y tra do (5 USOS) <u>Unidades</u> 6,000 Señal triang obra (5 usos	2, colocado so iante hormigo ansporte a lug Largo	obre poste nado, i/ to ar de emp <u>Ancho</u> em de lad	m, blanco/ro es galvaniza rnillería y e oleo, totalm <u>Alto</u> Total	Parcial 6,000 6,000 alización de

<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>	62	40,000 ud	Piqueta de bo	rde reflectan	te TB-9, co	olocada.	
59	2,000 ud	Señal de STO	P para señali	zación de d	obra (5 usos)	<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u> 40,000	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	<u>Parci</u> :
<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u> 2,000	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	Parcial 2,000						Total	40,00
					Total	2,000	51	100,000 ud	Captafaros tip	oo TB-10			
60	14,000 ud	Señal circular obra (5 usos)	de 90 cm d	de diámetro	o para seña	lización de	<u>Descripción</u> Rena Casas de Don P	edro	<u>Unidades</u> 50,000 50,000	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	Alto	<u>Parcia</u> 50,00 50,00
<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u>	Largo	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>						Total	100,00
Tipo TR-301 Tipo TR-305 Tipo TR-500 Tipo TR-401		4,000 4,000 2,000 4,000				4,000 4,000 2,000 4,000	65	130,000 ud	Cono de baliz cm de diámet				
					Total	14,000	<u>Descripción</u> Rena y Casas		<u>Unidades</u> 130,000	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	<u>Parcia</u>
61	2,000 ud	Luz ambar inte	ermitente TL	-2 para señ	alización de	obra						Total	130,00
<u>Descripción</u> Rena y Casas		<u>Unidades</u> 2,000	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	Parcial 2,000	47	2,000 ud	Señal TS-60 p	ara señalizac	ión de ob	ra (5 usos)	
					Total	2,000	<u>Descripción</u> Rena y Casas		<u>Unidades</u> 2,000	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	<u>Parcia</u> 2,000
63	130,000 ud	Piqueta de bo	rde reflectan	te TB-7, co	locada.							Total	2,000
Descripción		<u>Unidades</u> 130,000	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	<u>Parcial</u> 130,000	49	4,000 ud	Señal informa	itiva de 1300x	45 cm, pa	ra señalizac	ón de obra
					Total	130,000	<u>Descripción</u> Rena y Casas		<u>Unidades</u> 4,000	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	<u>Parcia</u> 4,000
64	80,000 ud	Piqueta de bo	rde reflectan	te TB-8, co	locada.							Total	4,000
<u>Descripción</u> Rena y Casas		<u>Unidades</u> 80,000	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	<u>Parcial</u> 80,000	48	12,000 ud	Señal TS-220	para señaliza	ción de o	bra (5 usos)	
					Total	80,000							

<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Rena y Casas		12,000				12,000
					Total	12,000
38	10,000 ud	Panel direccio colocado sob diante hormig transporte a lu	re postes ga onado, i/ tor	alvanizado nillería y	os, fijados a elementos d	tierra me e fijación j
<u>Descripción</u> Rena y Casas		<u>Unidades</u> 10,000	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	Alto	<u>Parcia</u> 10,000
					Total	10,000
67	4,000 u	Señalista, com po TM-2, durai			nario y paleta	a manual t
67 <u>Descripción</u>	4,000 u				nario y paleta	a manual t

8	GESTIÓN DE RE	ESIDIOS	IDIOS				
80	1,000 u	Gestión de Re	siduos				
<u>Descripción</u>		<u>Unidades</u> 1,000	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	Parcial 1,000	
					Total	1,000	

9	ESTUDIO DE SE	GURIDAD Y SAL	UD			
81	1,000 ud	Estudio de Se	guridad y Sa	lud		
Descripción		Unidades 1,000	<u>Largo</u>	Ancho	Alto	<u>Parcial</u> 1,000
					Total	1,000

DOCUMENTO Nº 4.. PRESUPUESTO

CUADRO DE PRECIOS

DOCUMENTO Nº 4.. PRESUPUESTO

CUADRO DE PRECIOS Nº 1

<u>Código</u> D-300.001	Descripción Despeje y desbroce del terre- no por medios mecánicos, i/destoconado, arranque, car- ga y transporte a vertedero o gestor autorizado hasta una diastancia de 60 km		<u>Importe en cifras</u>	<u>Código</u> D-330.001	Descripción Terraplén, pedraplén o relle- no todo-uno, para formación de cimientos, nucleo o expla- nada con materiales proce- dentes de la excavación, i/ extendido, humectación, ni-	i	<u>Importe en cifras</u>
D-301.005	Demolición de fábrica de hor-	Veintinueve cents.	0,29		velación, compactación, ter- minación y refino de taludes, totalmente terminado, a cual-		
	migón en masa i/ deses- combro, carga y transporte de material demolido a gestor autorizado hasta una distan- cia de 60 km			D-330.005	quier distancia Formación de explanada con material seleccionado proce-		0,95
D-320.001	Excavación de la explanación en todo tipo de terreno, i/		16,86		dente de préstamos, i/ exten- dido, humectación, nivela- ción, compactación, termina- ción y refino de la superficie de coronación		
	agotamiento y drenaje, perfo- ración del terreno,colocación de explosivos y voladura, car- ga y transporte de tierras, a			D-413.004	Tubo de hormigón armado	Dos euros con cuarenta y siete cents.	2,47
D-320.003	cualquier distancia Excavación mecánica en zan- jas, pozos o cimientos en		1,72		sobre cama de hormigón no estructural HNE-20 de 10 cm de espesor y diámetro 800 mm clase 90 (UNE-EN 1916) con unión elástica y junta de goma i/ suministro, transpor-		
	cualquier tipo de terreno, i/ entibación, agotamiento y drenaje durante la ejecución, saneo de desprendimientos, carga y transporte a lugar de empleo o a vertedero hasta			D-413.109	te a obra y colocación. Boquilla para tubo de hormigón de 800 mm "in situ",		95,12
	una distancia de 10 km	Cuatro euros con cin- cuenta y nueve cents.	4,59		con hormigón HA-25, con una cuantia de acero de 30 kg/m3, totalmente terminada		
D-320.004	Transporte de material proce- dente de fresado, a los terre- nos de la Base de Conserva-					Quinientos diecinueve euros con ochenta y tres cents.	519,83
	cion integral en Navalvillar de Pela			D-501.001	Zahorra artificial i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico		
		Un euro con cuarenta y seis cents.	1,46			Dieciséis euros con se- tenta y ocho cents.	16,78
D-320.012	cm. Fresado de pavimento bi- tuminoso o de hormigón exis- tente, i/ carga, barrido, retira- da y transporte de residuos a lugar de empleo y/o gestos			D-501.002	Extendido de material proce- dente del fresado i/ transpor- te, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico		
	autorizado, hasta una distan- cia de 60 km					Tres euros con sesenta y dos cents.	3,62
		Veintinueve cents.	0,29	D-530.001	Árido de cobertura empleado en riegos de imprimacion o de curado i/ la extensión		

Código		Importe en letras Nueve euros con cua- renta cents.	Importe en cifras 9,40	Código D-570.002	<u>Descripción</u> 2 Bordillo de hormigón de doble capa 12-15x28 cm	Importe en letras	<u>Importe en cifras</u>
D-530.002	Emulsión C60BF5 IMP, en riegos de imprimación, barri- do y preparación de la super- ficie, totalmente terminado		344,05	D-600.008			11,24
D-531.001	Emulsión bituminosa C60B3TER, en riegos de ad- herencia de mezclas bitumi- nosas convencionales, i/ ba- rrido y preparación de la su- perficie, totalmente termina-			D-610.004	Hormigón en masa HM-20 vertido, vibrado y totalmente colocado	Ochenta y seis cents. Sesenta y cuatro euros	0,86
D-542.002	Mezcla bituminosa en caliente		285,43	D-610.009	Hormigón para armar HA-25 en cimientos, pilotes, panta- llas, encepados y aceras, to- talmente colocado		64,05
			20,98	D-610.010			70,15
D-542.004			21,32			Setenta y cuatro euros con cincuenta y dos cents.	74,52
D-542.006	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16surf S en rodadura, excepto betún y filler, com- pactada		21,66	D-614.027	vistos planos y posterior de- sencofrado, ejecutado con madera machiembrada, i/ limpieza, humedecido, aplica- ción de desencofrante, p.p. de elementos complementa- rios para su estabilidad y ade-		
D-542.101		Trescientos ochenta y siete euros con sesenta y dos cents.	387,62	D-700.050) Marca vial temporal tipo I-R	Veinte euros con cator- ce cents.	20,14
D-542.200	Polvo mineral o carbonato (tricalsa o similar) empleado como polvo mineral de apor- tación en mezclas bitumino- sas en caliente , puesto a pie de obra o planta				de pintura amarilla reflectan- te, tipo acrílica, de durabili- dad P3, de 10 cm de ancho, i/ preparación de la superfi- cie, premarcaje y eliminación posterior (medida la longitud realmente pintada)		
		Cuarenta euros con veintiocho cents.	40,28			Veinticinco cents.	0,25

Código D-700.057	Descripción Marca vial tipo I (R), durabilidad P3, reflectante blanca tipo acrílica en base agua autoreticulable (pulverización) de 10 cm de ancho, i/preparación de la superficie y premarcado para separación de carriles normales. (medida longitud realmente pintada)		<u>Importe en cifras</u>	<u>Código</u> D-700.065	Descripción Marca vial tipo II (RR),durabilidad P5, rugosidad RG3 reflectante blanca tipo termoplástica en caliente (extrusión) de 15 cm de ancho, i/preparación de la superficie y premarcado para separación de carriles normales (superficie realmente pintada)		Importe en cifras
		Cincuenta y cinco cents.	0,55			Cincuenta y cinco cents.	0,55
D-700.058	Marca vial tipo I (R), durabili- dad P3, reflectante blanca ti- po acrílica en base agua au- toreticulable (pulverización) de 15 cm de ancho, i/prepa- ración de la superficie y pre- marcado para bordes de ca- rriles. (medida longitud real- mente pintada)			D-700.066	Marca vial tipo II (RR) durabi- lidad P5, rugosidad RG3re- flectante blanca tipo ter- moplástica en caliente (extru- sión) de 30 cm de ancho, i/preparación de la superficie y premarcado para separa- ción de carriles normales		0,98
		Setenta y seis cents.	0,76			Noventa y ocho cents.	0,98
D-700.059	Marca vial tipo I (R) durabili- dad P3, reflectante blanca ti- po acrílica en base agua au- toreticulable (pulverización)			D-700.096	Desmontaje de barrera de se- guridad, i/ traslado a lugar de designación por la D.O.		
	de 30 cm de ancho, i/prepa- ración de la superficie y pre- marcado para separación de carriles normales			D-701.051		Tres euros con setenta y cuatro cents.	3,74
D-700.060			1,41	D-701.031	160x45 cm, blanco/rojo refle- xivo, de clase RA2, colocado sobre postes galvanizados, fi- jados a tierra mediante hor- migonado, i/ tornillería y ele- mentos de fijación y transpor- te a lugar de empleo, total-		
		Un euro con noventa y nueve cents.	1,99		mente colocado (5 USOS)		
D-700.061	Pintura acrilica plástica de co- lor verde en isletas		1,33			Setenta y seis euros con cincuenta y siete cents.	76,57
		Cuatro euros con cin- cuenta y cuatro cents.	4,54	D-701.052	Panel direccional TB-5 blan- co/rojo reflexivo, de clase RA2, colocado sobre postes		
D-700.064	Marca vial tipo II (RR), durabi- lidad P5, rugosidad RG3 re- flectante blanca tipo ter- moplástica en caliente (extru- sión) de 10 cm de ancho, i/preparación de la superficie				galvanizados, fijados a tierra mediante hormigonado, i/ tornillería y elementos de fija- ción y transporte a lugar de empleo, totalmente colocado (5 usos)		
	y premarcado para separa- ción de carriles normales (su- perficie realmente pintada)					Cincuenta y dos euros con treinta y seis cents.	52,36
		Cuarenta y un cents.	0,41				

Código D-701.070	<u>Descripción</u> Señal circular de 90 cm de diámetro, retrorreflectante de		Importe en cifra	a <u>s</u>	<u>Código</u>	<u>Descripción</u>	<u>Importe en letras</u> Setenta y dos euros con veintitrés cents.	Importe en cifras 72,23
	clase RA2, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado, i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo, totalmente colo- cado				D-701.093	Cartel tipo flecha en chapa de acero galvanizado, retrorre- flectante clase RA2, i/ torni- llería, elementos de fijación pistes y cimentación y trans- porte a lugar de empleo, to- talmente colocada		
		Ciento cincuenta y tres euros con setenta y cinco cents.	153,7	75			Ciento ochenta y seis euros con cinco cents.	186,05
D-701.072	Señal triangular de 135 cm de lado, retrorreflectante de clase RA2, colocada sobre		133,7	, 3	D-701.095	Panel de lamas de aluminio extrusionado retrorreflectante de clase RA2, colocado i, transporte a lugar de empleo.		
	poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado, i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar						Ciento cincuenta y cua- tro euros con cuarenta y un cents.	154,41
	de empleo, totalmente colo- cado				D-701.098	Poste metálico IPN-180 para sustentación de carteles, i/ ci- mentación y colocación		
		Ciento cincuenta y seis euros con nueve cents.	156,0	09		·	Cincuenta y seis euros con cuarenta y seis cents.	56,46
D-701.074	Señal octogonal con doble apotema de 90 cm, retrorre- flectante de clase RA2, colo- cada sobre poste galvaniza-				D-701,101	Señal TS-60 para señalización de obra (5 usos)	Sesenta y tres euros	
	do, fijado a tierra mediante hormigonado, i/ tornillería y elementos de fijación y trans- porte a lugar de empleo, to- talmente colocado				D-701.103A	Señal TS-220 para señaliza ción de obra (5 usos)	con veintiún cents. Sesenta y tres euros	63,21
		Ciento veintinueve eu- ros con dieciséis cents.	129,1	16			con setenta y cinco cents.	63,75
D-701.076	Señal rectangular de 90x135		129,	10	D-701.106	Señal informativa de 1300x45 cm, para señalización de obra		
	cm de lado, retrorreflectante de clase RA2, colocada sobre postes galvanizados, fijados a tierra medienate hormigona-						Ciento sesenta y dos euros con noventa y nueve cents.	162,99
	do i/tornilleria y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo, totalmente colo-				D-702.001	Captafaros horizontal "ojo de gato" con reflectancia a dos caras		
	cado	Ciento noventa y tres					Cinco euros con catorce cents.	5,14
		euros con treinta y cin- co cents.	193,3	35	D-702.002	Captafaros tipo TB-10	Cuatro euros con sesenta y nueve cents.	460
D-701.079	Placa complementaria tipo S- 840, reflexiva y troquelada, (RA2)						ta y nueve cents.	4,69

<u>Código</u> D-703.000	Descripción Hito kilométrico S-572 de 40x60 cm de lado, con mate- rial reflectante clase RA3, i/ poste, tornillería y cimenta- ción, totalmente colocado	Importe en letras	Importe en cifras	<u>Código</u>	Descripción severidad A, i/ atenuador de impactos, captafaros, postes, p.p. de uniones, tornillería y anclajes, totalmente instalada.		<u>Importe en cifras</u>
		Ochenta euros con ochenta y seis cents.	80,86			Treinta y cuatro euros con cuarenta y cuatro cents.	34,44
D-703.001	Hito miriamétrico retrorreflec- tante clase RA2, i/ tornille- ria, excavación y cimentación, totalmente colocado			D-710.001	Señal triangular de 135 cm de lado para señalización de obra (5 usos)		Control of Control
		Trescientos noventa y tres euros con diecinue- ve cents.	393,19			Sesenta y ocho euros con cuarenta y nueve cents.	68,49
D-703.003	Hito de arista (de 155 cm) ti- po I (para carretera conven- cional), de retrorreflactancia			D-710.002		Setenta euros con die-	
	clase RA2, totalmente coloca- do	Trece euros con cin-	42.54	D-710.003	Señal circular de 90 cm de		70,18
D-704.003	Barrera de seguridad simple, con nivel de contención N2, anchura de trabajo W4 o infe-	cuenta y cuatro cents.	13,54			Sesenta y nueve euros con noventa y cinco cents.	69,95
	rior, deflexión dinámica 1,30 m o inferior, índice de severi- dad A, i/captafaros, postes, p.p. de uniones, tornillería y anclajes, totalmente instala-			D-710.030		Diecinueve euros con cuarenta y siete cents.	19,47
		Veinticuatro euros con treinta y cinco cents.	24,35	D-710.049	Piqueta de borde reflectante TB-9, colocada.		
D-704.005	Barrera de seguridad de alta contención, con nivel de con-					Once euros con dos cents.	11,02
	tención H1, anchura de traba- jo W4 o inferior, deflexión dinámica 1,20 m o inferior, índice de severidad A, i/cap- tafaros, postes, p.p. de unio-			D-710.050		Siete euros con ochenta y nueve cents.	7,89
	nes, tornillería y anclajes, to- talmente instalada.	Trointa y siata auras		D-710.051	Piqueta de borde reflectante TB-8, colocada.		
B 704 777		Treinta y siete euros con setenta y tres cents.	37,73			Once euros con dos cents.	11,02
D-704.040	Barrera de seguridad simple, con sistema para protección de motociclistas (SMP), nivel de contención N2, anchura de			D-710.052	Cono de balizamiento tipo TB-6 reflectante irrompible de 50 cm de diámetro, (amorti- zable 5 usos), s/R.D. 485/97		
	trabajo W4, deflexión dinámi- ca 1,20 m o inferior, índice de					Tres euros con cinco cents.	3,05

<u>Código</u> D-710.053	<u>Descripción</u> Cinta de balizamiento bicolor rojo/blanco de material plástico, incluso colocación y desmontaje.R.D. 485/97.		<u>Importe en cifras</u>
	mentajena za receptara	Setenta y cuatro cents.	0,74
D-710.055	Señalista, compuesto por peón ordinario y paleta ma- nual tipo TM-2, durante la zo- na el periodo de paso alterna- tivo		
		Seiscientos cincuenta y ocho euros con veintiséis cents.	658,26
D-999.094a	Rosmarinus Officinales, i/ su- ministro y colocación		
		Dos euros con veinticin- co cents.	2,25
D-999.094b	Suministro y plantación de Spartum Junceam de 20 a 30 cm en contenedor, i/ apertura manual de hoyo y primer rie- go		
		Seis euros con once cents.	6,1:
D-999.094c	Suministro y plantación de THYMUS ZYGIS en contene- dor, i/ apertura manual de hoyo y primer riego		
		Tres euros con veintisiete cents.	3,27
D-999.094d	Suministro y plantación de LAVANDULA STOECHAS , i/ apertura manual de hoyo y primer riego		
		Tres euros con veinticin- co cents.	3,2
D-999.094e	Suministro y plantación de CRATAEGUS MONOGYNA , i/ apertura manual de hoyo y primer riego		
		Tres euros con treinta y seis cents.	3,30
D-999.094f	Suministro y plantación de CISTUS LAURIOFOLIUS , i/ apertura manual de hoyo y primer riego		
		Tres euros con quince cents.	3,1

<u>Código</u>	<u>Descripción</u>	Importe en letras	Importe en cifras
D-999.097	Tierra vegetal procedente de la excavación extendida sobre taludes y zonas a revegetar y perfilado	1	
		Treinta y un cents.	0,31
D-999.098	Prospecion arqueológica y do- cumentación técnica Et- nográfica		
		Seis euros.	6,00
D-999.099	Edición de informes y memo- rias del control arqueológico	Trescientos euros.	300,00
D-999.100	Jalonamiento temporal de protección formado por so- portes angulares metálicos de 30 mm y 1 m de longitud uni- dos entre si mediante una cinta de señalziación de obra y colocados cada 4 m		
		Treinta y ocho cents.	0,38
D-999.101	Seguimiento del Programa de Vigilancia Ambiental	Dos mil ochocientos se- tenta y seis euros con cincuenta y un cents.	2.876,51
D-999.102	Partida Alzada de Abono Inte- gro para limpieza final de las obras		
		Tres mil cien euros.	3.100,00
D-999.105	Gestión de Residuos	Ocho mil quinientos se- tenta y cuatro euros con veintiséis cents.	8.574,26

DOCUMENTO Nº 4.. PRESUPUESTO

<u>Código</u>	<u>Descripción</u>	Importe en letras	Importe en cifras
D-999.200	Estudio de Seguridad y Salud		
		Dos mil ochocientos no- venta y cinco euros con setenta y cinco cents.	2.895,75

Badajoz, noviembre de 2017

El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Autor del Proyecto Director del Proyecto

Fdo.: José Luis López Alonso

Fdo.: Antonio María Muriel Barriuso

VORO

El Ingeniero Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Extremadura

José Manuel Blanco Segarra

36

DOCUMENTO Nº 4.. PRESUPUESTO

CUADRO DE PRECIOS Nº 2

Nº	Ud.	<u>Descripción</u>	Precio	<u>Nº</u>	<u>Ud.</u>	<u>Descripción</u>	<u>Precio</u>
D-300.001	m2	Despeje y desbroce del terreno por medios meca i/destoconado, arranque, carga y transporte a verte gestor autorizado hasta una diastancia de 60 km		D-320.004	m³	Transporte de material procedente de fresado, a los tem nos de la Base de Conservacion integral en Navalvillar o Pela	
		Mano de obra Materiales Maquinaria Costes indirectos	0,0126 0,0175 0,2634 0,0011			Mano de obra Maquinaria Costes indirectos	0,1370 1,2453 0,0826
		Suma	0,2946			Suma	1,4649
		TOTAL	0,29			TOTAL	1,46
D-301.005	m3	Demolición de fábrica de hormigón en masa i/ desesco carga y transporte de material demolido a gestor auto hasta una distancia de 60 km	rizado	D-320.012	m2	cm. Fresado de pavimento bituminoso o de hormigón ex tente, i/ carga, barrido, retirada y transporte de residuos a l gar de empleo y/o gestos autorizado, hasta una distancia o 60 km	u-
		Materiales	3,8939 0,3500			Mano de obra	0,0248
		Maquinaria Costes indirectos	11,7375 0,87 4 5			Maquinaria Costes indirectos	0,2480 0,0164
		Suma	16,8559			Suma	0,2892
		TOTAL	16,86			TOTAL	0,29
D-320.001	m³	Excavación de la explanación en todo tipo de terreno, tamiento y drenaje, perforación del terreno,colocación plosivos y voladura, carga y transporte de tierras, a quier distancia	de ex- a cual-	D-330.001	m³	Terraplén, pedraplén o relleno todo-uno, para formación o cimientos, nucleo o explanada con materiales procedent de la excavación, i/ extendido, humectación, nivelació compactación, terminación y refino de taludes, totalmen terminado, a cualquier distancia	es n,
		Mano de obra Materiales	0,0893 0,5810			Mano de obra	0,0413
		Maquinaria	0,9505			Materiales	0,1500
		Costes indirectos	0,0975			Maquinaria Costes indirectos	0,7277 0,0289
		Suma	1,7183			Suma	0,9479
		TOTAL	1,72			TOTAL	0,95
D-320.003	m³	Excavación mecánica en zanjas, pozos o cimientos e quier tipo de terreno, i/ entibación, agotamiento y o durante la ejecución, saneo de desprendimientos, o transporte a lugar de empleo o a vertedero hasta una cia de 10 km	renaje arga y	D-330.005	m³	Formación de explanada con material seleccionado proc dente de préstamos, i/ extendido, humectación, nivelació compactación, terminación y refino de la superficie de cor nación	n,
		Mano de obra	0,2739			Mano de obra	0,0756
		Materiales	1,0416			Materiales	1,0199
		Maquinaria Costes indirectos	3,0178 0,2598			Maquinaria Costes indirectos	1,2298 0,1398
		Suma	4,5931			Suma	2,4651
		TOTAL	4,59			TOTAL	2,47

<u>N°</u>	<u>Ud.</u>	<u>Descripción</u>	<u>Precio</u>	<u>N</u> ⁰	<u>Ud.</u>	<u>Descripción</u>		<u>Precio</u>
D-413.004	m	Tubo de hormigón armado sobre cama de hormigón no tructural HNE-20 de 10 cm de espesor y diámetro 800 de 100 cm de espesor y diámetro 800 de 100 cm de espesor y diámetro 800 de 100 cm de 100) mm			Costes indirectos	_	0,4609
		clase 90 (UNE-EN 1916) con unión elástica y junta de ç i/ suministro, transporte a obra y colocación.	goma				Suma	9,3994
		Mano de obra	8,1760				TOTAL	9,40
		Materiales Maquinaria Costes indirectos	52,8850 28,6755 5,3842	D-530.002	t	Emulsión C60BF5 IMP, en riegos d preparación de la superficie, totalme		
		Suma	95,1207			Mano de obra Materiales		9,0352 300,0251
		TOTAL	95,12			Maquinaria Costes indirectos		15,5174 19,4746
D-413.109	ud	Boquilla para tubo de hormigón de 800 mm "in situ" hormigón HA-25, con una cuantia de acero de 30 kg/m²					Suma	344,0523
		talmente terminada	-,				TOTAL	344,05
		Mano de obra	64,8442					
		Materiales	354,4578	D-531.001	t	Emulsión bituminosa C60B3TER, e		
		Maquinaria	71,1106			de mezclas bituminosas convencion		
		Costes indirectos	29,4220			ración de la superficie, totalmente te	rminado	
		Suma	519,8346			Mano de obra Materiales		11,9540 235,2999
						Maquinaria		235,2998
		TOTAL	519,83			Costes indirectos		16,1565
D-501.001	m³	Zahorra artificial i/ transporte, extensión y compacta medido sobre perfil teórico	ción,				Suma	285,4290
		Mano de obra	0,4381				TOTAL	285,43
		Materiales	12,1520					
		Maquinaria	3,2412	D-542.002	t	Mezcla bituminosa en caliente tipo A	C22baseG en base, ex-	
		Costes indirectos	0,9498			cepto betún y filler, compactada		
		Suma	16,7811			Mano de obra Materiales		1,1571 8,7876
		TOTAL	40.70			Maquinaria		9,9168
		TOTAL	16,78			Costes indirectos	<u></u>	1,1221
D-501.002	m³	Extendido de material procedente del fresado i/ transpextensión y compactación, medido sobre perfil teórico	porte,				Suma	20,9836
		Mano de obra	0,4381				TOTAL	20,98
		Materiales	0,0300					
		Maquinaria	2,9441	D-542.004	t	Mezcla bituminosa en caliente tipo A	C22binS en intermedia,	
		Costes indirectos	0,2049			excepto betún y filler, compactada		
		Suma	3,6171			Mano de obra Materiales		0,8401 8,8825
		TOTAL	3,62			Maquinaria Costes indirectos		10,4387 1,1593
D-530.001	t	Árido de cobertura empleado en riegos de imprimacion	o de				Suma	21,3206
		curado i/ la extensión	4.0505				TOTAL	21,32
		Mano de obra Materiales	1,2565 4,3100					
		Maquinaria	3,3720					
		waquiiana	3,3720					

<u>N</u> ⁰	<u>Ud.</u>	<u>Descripción</u>		<u>Precio</u>
D-542.006	t	Mezcla bituminosa en caliente tipo excepto betún y filler, compactada	AC16surf S en rodadura,	
		Mano de obra		0,6551
		Materiales		8,9759
		Maquinaria		10,8376
		Costes indirectos		1,1889
			Suma	21,6575
			TOTAL	21,66
D-542.101	t	Ligante para mezclas bituminosas	tipo betún B 50/70	
		Materiales		365,6800
		Costes indirectos		21,9408
			Suma	387,6208
			TOTAL	387,62
D-542.200	t	Polvo mineral o carbonato (tricals mo polvo mineral de aportación e caliente , puesto a pie de obra o pl	n mezclas bituminosas en	
		Materiales		38,0000
		Costes indirectos		2,2800
			Suma	40,2800
			TOTAL	40,28
D-570.002	m	Bordillo de hormigón de doble capa	a 12-15x28 cm	
		Mano de obra		0,1532
		Materiales		6,3406
		Maquinaria		4,1136
		Costes indirectos	_	0,6362
			Suma	11,2436
			TOTAL	11,24
D-600.008	kg	Acero en barras corrugadas B500 pasivas i/ corte y doblado, coloca p,.p. de atado con alambre recocid	ción solapes, despuntes y	
		Mano de obra		0,0490
		Materiales		0,6870
		Maquinaria		0,0754
		Costes indirectos	_	0,0487
			Suma	0,8601
			TOTAL	0,86

Nº	<u>Ūd.</u>	<u>Descripción</u>		<u>Precio</u>
D-610.004	m³	Hormigón en masa HM-20 vertid locado	lo, vibrado y totalmente co-	
		Mano de obra		1,7109
		Materiales		58,2749
		Maquinaria		0,4368
		Costes indirectos		3,6255
			Suma	64,0481
			TOTAL	64,05
D-610.005	m³	Hormigón para armar HA-25 en c encepados y aceras, totalmente c		
		Mano de obra		6,0238
		Materiales		59,8500
		Maquinaria		0,3062
		Costes indirectos		3,9708
			Suma	70,1508
			TOTAL	70,15
D-610.010	m³	Hormigón para armar HA-25 en cabeceros, vigas, tableros, losas, te colocado		
		Mano de obra		5,6580
		Materiales Maquinaria		59,8498 4,7898
		Costes indirectos		4,2181
			Suma	74,5157
			TOTAL	74,52
D-614.027	m2	Encofrado para paramentos vistos cofrado, ejecutado con madera r humedecido, aplicación de deser tos complementarios para su estación.	machiembrada, i/ limpieza, ncofrante, p.p. de elemen-	
		Mano de obra		4,4250
		Materiales		5,4927
		Maquinaria		9,0809
		Costes indirectos		1,1400
			Suma	20,1386
			TOTAL	20,14
D-700.050	m	Marca vial temporal tipo I-R de p tipo acrílica, de durabilidad P3, de ración de la superficie, premarca (medida la longitud realmente pint	e 10 cm de ancho, i/ prepa- aje y eliminación posterior	

Nº	<u>Ud.</u>	<u>Descripción</u>		<u>Precio</u>
		Mano de obra		0,0127
		Materiales		0,1247
		Maquinaria		0,0967
		Costes indirectos		0,0142
			Suma	0,2483
			TOTAL	0,25
D-700.057	m	Marca vial tipo I (R), durabilidad P3 acrílica en base agua autoreticulable cm de ancho, i/preparación de la spara separación de carriles normale mente pintada)	e (pulverización) de 10 superficie y premarcado	
		Mano de obra		0,0254
		Materiales		0,3981
		Maguinaria		0,0967
		Costes indirectos		0,0311
			Suma	0,5513
D-700.058	m	Marca vial tipo I (R), durabilidad P3 acrílica en base agua autoreticulabl cm de ancho, i/preparación de la spara bordes de carriles. (medida le da)	le (pulverización) de 15 superficie y premarcado	0,55
D-700.058	m	acrílica en base agua autoreticulable cm de ancho, i/preparación de la para bordes de carriles. (medida le	B, reflectante blanca tipo le (pulverización) de 15 superficie y premarcado	0,0190 0,5967 0,0967 0,0431
D-700.058	m	acrílica en base agua autoreticulable cm de ancho, i/preparación de la s para bordes de carriles. (medida le da) Mano de obra Materiales Maquinaria	B, reflectante blanca tipo le (pulverización) de 15 superficie y premarcado	0,0190 0,5967 0,0967
D-700.058	m	acrílica en base agua autoreticulable cm de ancho, i/preparación de la s para bordes de carriles. (medida le da) Mano de obra Materiales Maquinaria	B, reflectante blanca tipo le (pulverización) de 15 superficie y premarcado ongitud realmente pinta-	0,0190 0,5967 0,0967 0,0431
D-700.058	m	acrílica en base agua autoreticulable cm de ancho, i/preparación de la s para bordes de carriles. (medida le da) Mano de obra Materiales Maquinaria	Suma TOTAL Total	0,0190 0,5967 0,0967 0,0431
		acrílica en base agua autoreticulable cm de ancho, i/preparación de la spara bordes de carriles. (medida le da) Mano de obra Materiales Maquinaria Costes indirectos Marca vial tipo I (R) durabilidad P3 acrílica en base agua autoreticulable cm de ancho, i/preparación de la seconda de la seconda de ancho, i/preparación	Suma TOTAL Total	0,0190 0,5967 0,0967 0,0431 0,7555
		acrílica en base agua autoreticulable cm de ancho, i/preparación de la spara bordes de carriles. (medida le da) Mano de obra Materiales Maquinaria Costes indirectos Marca vial tipo I (R) durabilidad P3 acrílica en base agua autoreticulable cm de ancho, i/preparación de la spara separación de carriles normales	Suma TOTAL Total	0,0190 0,5967 0,0967 0,0431
		acrílica en base agua autoreticulable cm de ancho, i/preparación de la spara bordes de carriles. (medida le da) Mano de obra Materiales Maquinaria Costes indirectos Marca vial tipo I (R) durabilidad P3 acrílica en base agua autoreticulable cm de ancho, i/preparación de la spara separación de carriles normales. Mano de obra	Suma TOTAL Total	0,0190 0,5967 0,0967 0,0431 0,7555 0,76
		acrílica en base agua autoreticulable cm de ancho, i/preparación de la spara bordes de carriles. (medida le da) Mano de obra Materiales Maquinaria Costes indirectos Marca vial tipo I (R) durabilidad P3 acrílica en base agua autoreticulable cm de ancho, i/preparación de la spara separación de carriles normales Mano de obra Materiales	Suma TOTAL Total	0,0190 0,5967 0,0967 0,0431 0,7555 0,76
		acrílica en base agua autoreticulable cm de ancho, i/preparación de la separa bordes de carriles. (medida le da) Mano de obra Materiales Maquinaria Costes indirectos Marca vial tipo I (R) durabilidad P3 acrílica en base agua autoreticulable cm de ancho, i/preparación de la separa separación de carriles normales Mano de obra Materiales Maquinaria	Suma TOTAL Total	0,0190 0,5967 0,0967 0,0431 0,7555 0,76

	<u>Ud.</u>	<u>Descripción</u>		<u>Precio</u>
		Mano de obra		0,1268
		Materiales		1,2839
		Maquinaria		0,4657
		Costes indirectos		0,1127
			Suma	1,9891
			TOTAL	1,99
D-700.061	m2	Pintura acrilica plástica de color verd	e en isletas	
		Mano de obra		1,6277
		Materiales		2,4481
		Maquinaria		0,2105
		Costes indirectos	_	0,2570
			Suma	4,5433
			TOTAL	4,54
		tante blanca tipo termoplástica en ca cm de ancho, i/preparación de la s para separación de carriles normale pintada)	superficie y premarcado	
		Mano de obra		0,0190
		Materiales		0,2710
		Maquinaria Costes indirectos		0,0967 0,0232
			_	0.4000
			Suma	0,4099
			TOTAL	0,4099
D-700.065	m	Marca vial tipo II (RR),durabilidad Pstante blanca tipo termoplástica en carmo de ancho, i/preparación de la spara separación de carriles normale pintada) Mano de obra	TOTAL 5, rugosidad RG3 reflecaliente (extrusión) de 15 superficie y premarcado	0,41
D-700.065	m	tante blanca tipo termoplástica en ca cm de ancho, i/preparación de la s para separación de carriles normale	TOTAL 5, rugosidad RG3 reflecaliente (extrusión) de 15 superficie y premarcado	
D-700.065	m	tante blanca tipo termoplástica en ca cm de ancho, i/preparación de la s para separación de carriles normale pintada) Mano de obra	TOTAL 5, rugosidad RG3 reflecaliente (extrusión) de 15 superficie y premarcado	0,41
D-700.065	m	tante blanca tipo termoplástica en ca cm de ancho, i/preparación de la s para separación de carriles normale pintada) Mano de obra Materiales	TOTAL 5, rugosidad RG3 reflecaliente (extrusión) de 15 superficie y premarcado	0,41 0,0190 0,4066
D-700.065	m	tante blanca tipo termoplástica en ca cm de ancho, i/preparación de la s para separación de carriles normale pintada) Mano de obra Materiales Maquinaria	TOTAL 5, rugosidad RG3 reflecaliente (extrusión) de 15 superficie y premarcado	0,41 0,0190 0,4066 0,0967
D-700.065	m	tante blanca tipo termoplástica en ca cm de ancho, i/preparación de la s para separación de carriles normale pintada) Mano de obra Materiales Maquinaria	TOTAL 5, rugosidad RG3 reflec- aliente (extrusión) de 15 superficie y premarcado es (superficie realmente	0,0190 0,4066 0,0967 0,0311
D-700.065	m	tante blanca tipo termoplástica en ca cm de ancho, i/preparación de la s para separación de carriles normale pintada) Mano de obra Materiales Maquinaria	TOTAL 5, rugosidad RG3 reflecaliente (extrusión) de 15 superficie y premarcado es (superficie realmente Suma TOTAL 5, rugosidad RG3reflecaliente (extrusión) de 30 superficie y premarcado superficie y premarcado	0,0190 0,4066 0,0967 0,0311 0,5534
		tante blanca tipo termoplástica en ca cm de ancho, i/preparación de la s para separación de carriles normale pintada) Mano de obra Materiales Maquinaria Costes indirectos Marca vial tipo II (RR) durabilidad P tante blanca tipo termoplástica en ca cm de ancho, i/preparación de la s	TOTAL 5, rugosidad RG3 reflecaliente (extrusión) de 15 superficie y premarcado es (superficie realmente Suma TOTAL 5, rugosidad RG3reflecaliente (extrusión) de 30 superficie y premarcado superficie y premarcado	0,0190 0,4066 0,0967 0,0311 0,5534

Nº	<u>Ud.</u>	<u>Descripción</u>		Precio	N°	<u>Ud.</u>	<u>Descripción</u>	Precio
		Maquinaria		0,0967			Materiales	136,4800
		Costes indirectos		0,0555			Maquinaria	2,9280
			Suma	0,9844			Costes indirectos	8,7028
			TOTAL				Suma	153,7508
			TOTAL	0,98			TOTAL	153,75
D-700.096	m	Desmontaje de barrera de seguridad, i/ tra	aslado a lugar de					
		designación por la D.O.			D-701.072	ud	Señal triangular de 135 cm de lado, retrorreflectante de cla- se RA2, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado, i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo, totalmente colocado	
		Mano de obra		1,2551				
		Maquinaria		2,2778			Mana da abas	5.0400
		Costes indirectos		0,2117			Mano de obra Materiales	5,6400 139,6598
			Suma	3,7446			Maquinaria	1,9520
							Costes indirectos	8,8353
			TOTAL	3,74			Suma	156,0871
D-701.051	ud	Panel direccional TB-2 de 160x45 cm, bla de clase RA2, colocado sobre postes galva					TOTAL	156,09
		tierra mediante hormigonado, i/ tornillería y					_	
		jación y transporte a lugar de empleo, tot (5 USOS)	almente colocado		D-701.074	ud	Señal octogonal con doble apotema de 90 cm, retrorreflectante de clase RA2, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado, i/ tornillería y elementos	
		Mano de obra		18,8000			de fijación y transporte a lugar de empleo, totalmente colo- cado	
		Materiales		43,6802			Sauc	
		Maquinaria		9,7600				
		Costes indirectos		4,3342			Mano de obra	5,6399
			Suma	76,5744			Materiales Maguinaria	113,2800 2,9280
							Costes indirectos	7,3110
			TOTAL	76,57			Suma	129,1589
D-701.052	ud	Panel direccional TB-5 blanco/rojo reflexiv	vo de clase RA2				_	
B 101.002	uu	colocado sobre postes galvanizados, fijado	s a tierra median-				TOTAL	129,16
		te hormigonado, i/ tornillería y elementos d porte a lugar de empleo, totalmente colocad			D-701.076	d	Cañal rastangular da 00v125 am da lada ratrarraflactanta	
		porte a lugar de empleo, totalmente colocar	do (5 d303)		D-701.076	uu	Señal rectangular de 90x135 cm de lado, retrorreflectante de clase RA2, colocada sobre postes galvanizados, fijados a	
		Mano de obra		3,7599			tierra medienate hormigonado i/tornilleria y elementos de fi-	
		Materiales		43,6797			jación y transporte a lugar de empleo, totalmente colocado	
		Maquinaria Costes indirectos		1,9520 2,9638				
		Costes municotos		2,9000			Mano de obra	22,4580
			Suma	52,3554			Materiales	154,2801
			TOTAL	52,36			Maquinaria Costes indirectos	5,6700 10,9444
							Suma	193,3525
D-701.070	ud	Señal circular de 90 cm de diámetro, retror se RA2, colocada sobre poste galvanizado						
		mediante hormigonado, i/ tornillería y eleme	entos de fijación y				TOTAL	193,35
		transporte a lugar de empleo, totalmente co	olocado		D-701.079	ud	Placa complementaria tipo S-840, reflexiva y troquelada,	
					D-701.079	ud	(RA2)	
		Mano de obra		5,6400				

<u>N°</u>	<u>Ud.</u>	<u>Descripción</u>		<u>Precio</u>
		Mano de obra		3,7430
		Materiales		64,4001
		Costes indirectos		4,0885
			Suma	72,2316
			TOTAL	72,23
D-701.093	m²	Cartel tipo flecha en chapa de ace flectante clase RA2, i/ tornillería, e tes y cimentación y transporte a lug colocada	lementos de fijación, pis	S-
		Mano de obra		11,8500
		Materiales		163,2749
		Maquinaria		0,3904
		Costes indirectos		10,5311
			Suma	186,0464
			TOTAL	186,05
D-701.095	m²	Panel de lamas de aluminio extru de clase RA2, colocado i/ transporte Mano de obra		e 18,9532
		Materiales		98,9101
		Maquinaria		27,8105
		Costes indirectos		8,7402
			Suma	154,4140
			TOTAL	154,41
D-701.098	m	Poste metálico IPN-180 para suste mentación y colocación	entación de carteles, i/ c	 -
		Mano de obra		6,2440
		Materiales		45,0750
		Maquinaria		1,9440
		Costes indirectos	_	3,1959
			Suma	56,4589
			TOTAL	56,46
D-701.101	ud	Señal TS-60 para señalización de o	obra (5 usos)	
		Mano de obra		1,2760
		Materiales		56,3998
		Maquinaria		3,9040
		Costes indirectos	-	1,6273
			Suma	63,2071
			TOTAL	63,21

<u>//o</u>	<u>Ud.</u>	<u>Descripción</u>		<u>Precio</u>
D-701.103A	ud	Señal TS-220 para señalización o	le obra (5 usos)	
		Mano de obra		1,2760
		Materiales		56,9100
		Maquinaria		3,9040
		Costes indirectos	_	1,6579
			Suma	63,7479
			TOTAL	63,75
D-701.106	ud	Señal informativa de 1300x45 cm	, para señalización de obra	1
		Mano de obra		1,2760
		Materiales		150,5299
		Maquinaria		3,9040
		Costes indirectos	_	7,2752
			Suma	162,9851
			TOTAL	162,99
D-702.001	ud	Captafaros horizontal "ojo de ga	to" con reflectancia a do	5
		Mano de obra		0,8694
		Materiales		3,9758
		Costes indirectos		0,2909
			Suma	5,1361
			TOTAL	5,14
D-702.002	ud	Captafaros tipo TB-10		
		Mano de obra		0,4968
		Materiales		3,9259
		Costes indirectos		0,2655
			Suma	4,6882
			TOTAL	4,69
D-703.000	ud	Hito kilométrico S-572 de 40x60 de flectante clase RA3, i/ poste, tornente colocado		
		Mano de obra		7,7072
		Materiales		67,9900
		Maquinaria Costes indirectos		0,5856 4,5770
			Suma	80,8598
			_	

Nº	<u>Ud.</u>	<u>Descripción</u>		<u>Precio</u>
D-703.001	ud	Hito miriamétrico retrorreflectante cla excavación y cimentación, totalmente		
		Mano de obra		23,7340
		Materiales		343,8752
		Maquinaria		3,3276
		Costes indirectos		22,2560
			Suma	393,1928
			TOTAL	393,19
D-703.003	ud	Hito de arista (de 155 cm) tipo I (par nal), de retrorreflactancia clase RA2, t		
		Mano de obra		2,4840
		Materiales		9,6798
		Maquinaria		0,6051
		Costes indirectos	_	0,7664
			Suma	13,5353
			TOTAL	13,54
D-704.003	m	Barrera de seguridad simple, con ni anchura de trabajo W4 o inferior, defl o inferior, índice de severidad A, i/cap uniones, tornillería y anclaies, totalme	exión dinámica 1,30 m tafaros, postes, p.p. de	
D-704.003	m	anchura de trabajo W4 o inferior, defl o inferior, índice de severidad A, i/cap uniones, tornillería y anclajes, totalme Mano de obra	exión dinámica 1,30 m tafaros, postes, p.p. de	2,4992 19.8750
D-704.003	m	anchura de trabajo W4 o inferior, defl o inferior, índice de severidad A, i/cap uniones, tornillería y anclajes, totalme Mano de obra Materiales	exión dinámica 1,30 m tafaros, postes, p.p. de	19,8750
D-704.003	m	anchura de trabajo W4 o inferior, defl o inferior, índice de severidad A, i/cap uniones, tornillería y anclajes, totalme Mano de obra	exión dinámica 1,30 m tafaros, postes, p.p. de	19,8750 0,6269
D-704.003	m	anchura de trabajo W4 o inferior, defl o inferior, índice de severidad A, i/cap uniones, tornillería y anclajes, totalme Mano de obra Materiales Maquinaria	exión dinámica 1,30 m tafaros, postes, p.p. de	19,8750 0,6269 1,3496
D-704.003	m	anchura de trabajo W4 o inferior, defl o inferior, índice de severidad A, i/cap uniones, tornillería y anclajes, totalme Mano de obra Materiales Maquinaria	exión dinámica 1,30 m tafaros, postes, p.p. de nte instalada.	2,4992 19,8750 0,6269 1,3496 24,3507
D-704.003	m	anchura de trabajo W4 o inferior, defl o inferior, índice de severidad A, i/cap uniones, tornillería y anclajes, totalme Mano de obra Materiales Maquinaria	exión dinámica 1,30 m tafaros, postes, p.p. de nte instalada. Suma TOTAL ción, con nivel de con- 4 o inferior, deflexión severidad A, i/captafa-	19,8750 0,6269 1,3496 24,3507
		anchura de trabajo W4 o inferior, deflo inferior, índice de severidad A, i/cap uniones, tornillería y anclajes, totalme. Mano de obra Materiales Maquinaria Costes indirectos Barrera de seguridad de alta contenctención H1, anchura de trabajo Wdinámica 1,20 m o inferior, índice de ros, postes, p.p. de uniones, tomillería	exión dinámica 1,30 m tafaros, postes, p.p. de nte instalada. Suma TOTAL ción, con nivel de con- 4 o inferior, deflexión severidad A, i/captafa-	19,8750 0,6269 1,3496 24,3507 24,35
		anchura de trabajo W4 o inferior, deflo inferior, índice de severidad A, i/cap uniones, tornillería y anclajes, totalmer Mano de obra Materiales Maquinaria Costes indirectos Barrera de seguridad de alta contenctención H1, anchura de trabajo Wdinámica 1,20 m o inferior, índice de ros, postes, p.p. de uniones, tornillería instalada.	exión dinámica 1,30 m tafaros, postes, p.p. de nte instalada. Suma TOTAL ción, con nivel de con- 4 o inferior, deflexión severidad A, i/captafa-	19,8750 0,6269 1,3496 24,3507
		anchura de trabajo W4 o inferior, deflo inferior, índice de severidad A, i/cap uniones, tornillería y anclajes, totalmer Mano de obra Materiales Maquinaria Costes indirectos Barrera de seguridad de alta contenctención H1, anchura de trabajo W4 dinámica 1,20 m o inferior, índice de ros, postes, p.p. de uniones, tomillería instalada. Mano de obra	exión dinámica 1,30 m tafaros, postes, p.p. de nte instalada. Suma TOTAL ción, con nivel de con- 4 o inferior, deflexión severidad A, i/captafa-	19,8750 0,6269 1,3496 24,3507 24,35 2,6190 30,5501
		anchura de trabajo W4 o inferior, deflo inferior, índice de severidad A, i/cap uniones, tornillería y anclajes, totalme. Mano de obra Materiales Maquinaria Costes indirectos Barrera de seguridad de alta contenctención H1, anchura de trabajo Wdinámica 1,20 m o inferior, índice de ros, postes, p.p. de uniones, tornillería instalada. Mano de obra Materiales	exión dinámica 1,30 m tafaros, postes, p.p. de nte instalada. Suma TOTAL ción, con nivel de con- 4 o inferior, deflexión severidad A, i/captafa-	19,8750 0,6269 1,3496 24,3507 24,35 2,6190 30,5501 2,4248
		anchura de trabajo W4 o inferior, deflo inferior, índice de severidad A, i/cap uniones, tornillería y anclajes, totalmer Mano de obra Materiales Maquinaria Costes indirectos Barrera de seguridad de alta contención H1, anchura de trabajo W4 dinámica 1,20 m o inferior, índice de ros, postes, p.p. de uniones, tomillería instalada. Mano de obra Materiales Maquinaria	exión dinámica 1,30 m tafaros, postes, p.p. de nte instalada. Suma TOTAL ción, con nivel de con- 4 o inferior, deflexión severidad A, i/captafa-	19,8750 0,6269 1,3496 24,3507 24,35

Nº	<u>Ud.</u>	<u>Descripción</u>		Precio
D-704.040	m	Barrera de seguridad simple, con de motociclistas (SMP), nivel de o trabajo W4, deflexión dinámica 1 severidad A, i/ atenuador de imp p.p. de uniones, tornillería y anclaj	contención N2, anchura de ,20 m o inferior, índice de pactos, captafaros, postes,	
		Mano de obra		3,6854
		Materiales		27,9725
		Maquinaria		0,8723
		Costes indirectos	_	1,9100
			Suma	34,4402
			TOTAL	34,44
-710.001	ud	Señal triangular de 135 cm de l obra (5 usos)	ado para señalización de	
		Mano de obra		3,7600
		Materiales		56,9479
		Maquinaria		3,9040
		Costes indirectos	_	3,8768
			Suma	68,4887
			TOTAL	68,49
D-710.002	ud	Señal de STOP para señalización	de obra (5 usos)	
		Mano de obra		5,0020
		Materiales		57,3041
		Maquinaria Costes indirectos		3,9040 3,9725
			Suma	70,1826
			TOTAL	70,18
D-710.003	ud	Señal circular de 90 cm de diám obra (5 usos)	netro para señalización de	
		Mano de obra		5,0019
		Materiales		57,0797
		Maquinaria		3,9040
		Costes indirectos		3,9595
			Suma	69,9451
			TOTAL	69,95
D-710.030	ud	Luz ambar intermitente TL-2 para	señalización de obra	
		Mano de obra		1,2420
		Materiales		17,1302

Costes indirectos		1 1001			O a of a a facility of a a		
		1,1021			Costes indirectos		0,0419
	Suma	19,4743				Suma	0,7399
	TOTAL	19,47				TOTAL	0,74
•	B-9, colocada.		D-710.055	u			
							004 0000
Costes indirectos		0,6238			Costes indirectos		621,0000 37,2600
	Suma	11,0155				Suma	658,2600
	TOTAL	11,02				TOTAL	658,26
Piqueta de borde reflectante T	B-7, colocada.		D-999.094a	u	Rosmarinus Officinales, i/ suministro	y colocación	
Mano de obra		1.2419			Mano de obra		1,2420
Materiales		6,2000			Materiales		0,8800
Costes indirectos	_	0,4466			Costes indirectos		0,1273
	Suma	7,8885				Suma	2,2493
	TOTAL	7,89				TOTAL	2,25
Piqueta de borde reflectante T	B-8, colocada.		D-999.094b	u			
Mano de obra		1,2420				noyo y primer nego	
							4,9681
Costes indirectos		0,6238					0,8001
	Suma	11.0155			Costes indirectos		0,3459
	_					Suma	6,1141
	-					TOTAL	6,11
			D 000 004a		Cuministro y plantación do TUVANIO	7VCIC on contender	
ciff de diametro, (amortizable s	5 usos), s/R.D. 405/97		D-999.094C	u			
Mano de obra		1,2421				9-	
							2,4839 0,6000
Costes indirectos		0,1720					0,8000
	Suma	3,0549				Suma	3,2690
	TOTAL	3,05					
Cinta de balizamiento bicolor	rojo/blanco de material plásti-	•				TOTAL	3,27
co, incluso colocación y desmo			D-999.094d	u			
iviateriales		0,0770			Mano de obra		2,4839
							0,5800
	Mano de obra Materiales Costes indirectos Piqueta de borde reflectante T Mano de obra Materiales Costes indirectos Piqueta de borde reflectante T Mano de obra Materiales Costes indirectos Cono de balizamiento tipo TB cm de diámetro, (amortizable se Mano de obra Materiales Costes indirectos Conta de balizamiento bicolor	Materiales Costes indirectos Suma TOTAL Piqueta de borde reflectante TB-7, colocada. Mano de obra Materiales Costes indirectos Suma TOTAL Piqueta de borde reflectante TB-8, colocada. Mano de obra Materiales Costes indirectos Suma TOTAL Cono de balizamiento tipo TB-6 reflectante irrompible de 50 cm de diámetro, (amortizable 5 usos), s/R.D. 485/97 Mano de obra Materiales Costes indirectos Suma TOTAL Cinta de balizamiento bicolor rojo/blanco de material plástico, incluso colocación y desmontaje.R.D. 485/97. Mano de obra Mano de obra	Mano de obra 1,2420 Materiales 9,1497 Costes indirectos 0,6238 Suma 11,0155 TOTAL 11,02 Piqueta de borde reflectante TB-7, colocada. Mano de obra 1,2419 Materiales 6,2000 Costes indirectos 0,4466 Suma 7,8885 TOTAL 7,89 Piqueta de borde reflectante TB-8, colocada. Mano de obra 1,2420 Materiales 9,1497 Costes indirectos 0,6238 Suma 11,0155 TOTAL 11,02 Cono de balizamiento tipo TB-6 reflectante irrompible de 50 Com de diámetro, (amortizable 5 usos), s/R.D. 485/97 Mano de obra 1,2421 Materiales 1,6402 Costes indirectos 0,1726 Suma 3,0549 TOTAL 3,05 Cinta de balizamiento bicolor rojo/blanco de material plástico, incluso colocación y desmontaje.R.D. 485/97.	Mano de obra Materiales 1,2420 9,1497 0,6238 Costes indirectos 0,6238 Suma 11,0155 11,02 Piqueta de borde reflectante TB-7, colocada. D-999,094a Mano de obra Materiales 6,2000 0,4466 Costes indirectos Suma 7,8885	Mano de obra Materiales 1,2420 9,1497 0,6238 Costes indirectos 0,6238 Suma 11,0155 1,0155 1,0155 1,0105 1,01	Mano de obra Materiales 9,1497 Costes indirectos 0,62238 Piqueta de borde reflectante TB-7, colocada. Piqueta de borde reflectante TB-8, colocada. D-999.094a u Rosmarinus Officinales, i/ suministro Mano de obra Materiales 6,2000 Costes indirectos 0,4466 Costes indirectos 0,4466 TOTAL 7,89 Piqueta de borde reflectante TB-8, colocada. D-999.094b u Suministro y plantación de Spartum en contenedor, i/ apertura manual de Mano de obra Materiales Costes indirectos D-999.094b u Suministro y plantación de Spartum en contenedor, i/ apertura manual de Mano de obra Materiales 0,6238 Costes indirectos 0,6238 Suma 11,0155 TOTAL 11,02 Cono de balizamiento tipo TB-8 reflectante irrompible de 50 cm de diámetro, (amortizable 5 usos), siR.D. 485/97 Mano de obra 1,2421 Materiales 0,1726 Mano de obra 1,2421 Materiales 0,1726 Costes indirectos 0,1726 Suma 3,0549 TOTAL 3,055 Cinta de balizamiento bicolor rojo/blanco de material plásti-co, incluso colocación y desmontaje R.D. 485/97. Mano de obra 0,6210 Cinta de balizamiento bicolor rojo/blanco de material plásti-co, incluso colocación y desmontaje R.D. 485/97. Mano de obra 0,6210	Mano de obra Materiales Costes indirectos Suma 11.0155 TOTAL 11.02 Piqueta de borde reflectante TB-7, colocada. Mano de obra Materiales Suma 11,0155 TOTAL 11,02 D-999.094b U Suministro y plantación de Spartum Juneaam de 20 a 30 cm en contenedor, l' apertura manual de hoyo y primer riego Mano de obra Materiales Costes indirectos Suma 11,0155 TOTAL 11,02 D-999.094c U Suministro y plantación de ThYMUS ZYGIS en contenedor, l' apertura manual de hoyo y primer riego Mano de obra Materiales Costes indirectos Suma TOTAL Conto de balizamiento tipo TB-6 reflectante irrompible de 50 me de diámetro, (amortizable 5 usos), s/R.D. 485/97 Mano de obra

Nº	<u>Ud.</u>	<u>Descripción</u>		<u>Precio</u>
		Costes indirectos		0,1839
			Suma	3,2478
			TOTAL	3,25
D-999.094e	u	Suministro y plantación de CRATA apertura manual de hoyo y primer n		1
		Mano de obra		2,4842
		Materiales Costes indirectos		0,6900 0,1902
			_	
			Suma	3,3644
			TOTAL	3,36
D-999.094f	u	Suministro y plantación de CIST apertura manual de hoyo y primer r	US LAURIOFOLIUS , i	1
		Mano de obra		2,4841
		Materiales		0,4900
		Costes indirectos		0,1783
			Suma	3,1524
			TOTAL	3,15
D-999.097	m³	Tierra vegetal procedente de la extaludes y zonas a revegetar y perfila		
		Mano de obra		0,1118
		Maquinaria		0,1814
		Costes indirectos		0,0176
			Suma	0,3108
			TOTAL	0,31
D-999.098	m²	Prospecion arqueológica y docume ca	ntación técnica Etnográfi	
		Sin descomposición		6,0000
			Suma	6,0000
			TOTAL	6,00

Nº	<u>Ud.</u>	<u>Descripción</u>		<u>Precio</u>
		Sin descomposición		300,0000
			Suma	300,0000
			TOTAL	300,00
D-999.100	m	Jalonamiento temporal de protecci angulares metálicos de 30 mm y 1 tre si mediante una cinta de señala dos cada 4 m	m de longitud unidos en-	
		Mano de obra		0,0214
		Materiales		0,3338
		Costes indirectos		0,0202
			Suma	0,3754
			TOTAL	0,38
D-999.101	u	Seguimiento del Programa de Vigila	ancia Ambiental	
		Mano de obra		1.560,0000
		Materiales		1.316,5100
			Suma	2.876,5100
			TOTAL	2.876,51
D-999.102	u	Partida Alzada de Abono Integro pobras	para limpieza final de las	
		Sin descomposición		3.100,0000
			Suma	3.100,0000
			TOTAL	3.100,00
D-999.105	u	Gestión de Residuos		
		Sin descomposición		8.574,2600
			Suma	8.574,2600
			TOTAL	8.574,26

DOCUMENTO Nº 4.. PRESUPUESTO

<u>N°</u>	<u>Ud.</u>	<u>Descripción</u>		Precio
D-999.200	ud	Estudio de Seguridad y Salud Sin descomposición		2.895,7500
			Suma	2.895,7500
			TOTAL	2.895,75

Badajoz, noviembre de 2017

El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Autor del Proyecto Director del Proyecto

Fdo.: José Luis López Alonso

Fdo.: Antonio María Muriel Barriuso

A₀B₀

El Ingeniero Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Extremadura

José Manuel Blanco Segarra

DOCUMENTO Nº 4.. PRESUPUESTO

PRESUPUESTO

PRESUPUESTO

"Adecuación de intersecciones en la carretera N-430, de Badajoz a Valencia por Almansa, mediante la ejecución de carriles centrales de espera y carriles de cambio de velocidad.

Intersecciones a adecuar: Rena-Villanueva de la Serena (pp.kk. 109+500 a 110+500);

Casas de Don Pedro-Talarrubias (pp.kk. 154+000 a 154+800). Provincia de Badajoz".

Clave: 33-BA-4240

1		MOVIMIEN	ITO DE	TIERRAS		
1.1		INTERSEC	CIÓN I	DE RENA		
<u>Nº</u> 1	<u>CP</u> 2	<u>Medición</u> 324,006	<u>UМ</u> m3	Descripción Demolición de fábrica de hormigón en masa i/ desescombro, carga y transporte de material demolido a gestor autorizado hasta una distancia de 60 km	<u>Precio</u> 16,86	<u>Importe</u> 5.462,74
2	1	10.522,500	m2	Despeje y desbroce del terreno por medios mecánicos, i/destoco- nado, arranque, carga y transporte a vertedero o gestor autorizado hasta una diastancia de 60 km	0,29	3.051,53
3	3	10.132,000	m³	Excavación de la explanación en todo tipo de terreno, i/ agotamiento y drenaje, perforación del terreno, colocación de explosivos y voladura, carga y transporte de tierras, a cualquier distancia	1,72	17.427,04
4	7	2.207,900	m³	Terraplén, pedraplén o relleno to- do-uno, para formación de cimien- tos, nucleo o explanada con ma- teriales procedentes de la excava- ción, i/ extendido, humectación, ni- velación, compactación, termina- ción y refino de taludes, totalmen- te terminado, a cualquier distancia	0,95	2.097,51
5	8	8.956,000	m³	Formación de explanada con material seleccionado procedente de préstamos, i/ extendido, humectación, nivelación, compactación, terminación y refino de la superficie de coronación	2,47	22.121,32
					Total Cap.	50.160,14

.2	INTERSEC	CIÓN DE	CASAS DE DON PEDRO			2		DRENAJE				
<u>№ CP</u>	<u>Medición</u>	UM De	<u>escripción</u>	Precio	<u>Importe</u>	2.1		CASAS DE	E DON	PEDRO		
2	13,606	mi ca m	emolición de fábrica de hor- nigón en masa i/ desescombro, arga y transporte de material de- nolido a gestor autorizado hasta na distancia de 60 km	16,86	229,40	<u>N°</u> 1	<u>CP</u> 4	<u>Medición</u> 33,151	<u>UM</u> m³	Descripción Excavación mecánica en zanjas, pozos o cimientos en cualquier tipo de terreno, i/ entibación, agotamiento y drenaje durante la ejecu-	<u>Precio</u> 4,59	<u>Importe</u> 152,16
2 1	11.059,208	po na a	espeje y desbroce del terreno or medios mecánicos, i/destoco- ado, arranque, carga y transporte vertedero o gestor autorizado asta una diastancia de 60 km	0,29	3.207,17					ción, saneo de desprendimientos, carga y transporte a lugar de em- pleo o a vertedero hasta una dis- tancia de 10 km		
3	9.312,328	to to no lac	xcavación de la explanación en do tipo de terreno, i/ agotamieno y drenaje, perforación del terre-o,colocación de explosivos y vodura, carga y transporte de tienos explanios distancia.	1,72	16.017,20	2	10	2,000	ud	Boquilla para tubo de hormigón de 800 mm "in situ", con hormigón HA-25, con una cuantia de acero de 30 kg/m3, totalmente termina- da	519,83	1.039,66
7	1.153,100	m³ Te do to: te cio	erraplén, pedraplén o relleno to- o-uno, para formación de cimien- o-uno, nucleo o explanada con ma- eriales procedentes de la excava- ón, i/ extendido, humectación, ni- elación, compactación, termina-	0,95	1.095,45	3	9	24,730	m	Tubo de hormigón armado sobre cama de hormigón no estructural HNE-20 de 10 cm de espesor y diámetro 800 mm clase 90 (UNE-EN 1916) con unión elástica y junta de goma i/ suministro, transporte a obra y colocación.	95,12	2.352,32
5 8	8.098,050	cio te	ón y refino de taludes, totalmen- e terminado, a cualquier distancia ormación de explanada con ma-	2,47	20.002,18	4	24	13,398	m³	Hormigón para armar HA-25 en cimientos, pilotes, pantallas, encepados y aceras, totalmente colocado	70,15	939,87
, 0	0.090,030	te pr cid te	erial seleccionado procedente de réstamos, i/ extendido, humecta- ón, nivelación, compactación, erminación y refino de la superfi- e de coronación	2,47	20.002,10	5	25	12,826	m³	Hormigón para armar HA-25 en al- zados de pilas, estribos, cabece- ros, vigas, tableros, losas, muros y marcos, totalmente colocado	74,52	955,79
				Total Cap.	40.551,40	6	26	46,730	m2	Encofrado para paramentos vistos planos y posterior desencofrado, ejecutado con madera machiembrada, i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. de elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.	20,14	941,14
						7	22	600,170	kg	Acero en barras corrugadas B500S colocado en armaduras pasivas i/ corte y doblado, coloca- ción solapes, despuntes y p,.p. de atado con alambre recocido y se- paradores	0,86	516,15
											Total Cap.	6.897,09

3		FIRMES				
3.1		INTERSEC	CIÓN I	DE RENA		
<u>Nº</u> 1	<u>CP</u> 6	<u>Medición</u> 48.180,000	UM m2	Descripción cm. Fresado de pavimento bitumi- noso o de hormigón existente, i/ carga, barrido, retirada y transpor- te de residuos a lugar de empleo y/o gestos autorizado, hasta una distancia de 60 km	<u>Precio</u> 0,29	<u>Importe</u> 13.972,20
2	5	481,800	m³	Transporte de material procedente de fresado, a los terrenos de la Base de Conservacion integral en Navalvillar de Pela	1,46	703,43
3	11	2.337,700	m³	Zahorra artificial i/ transporte, ex- tensión y compactación, medido sobre perfil teórico	16,78	39.226,61
4	13	96,261	t	Árido de cobertura empleado en riegos de imprimacion o de curado i/ la extensión	9,40	904,85
5	14	12,033	t	Emulsión C60BF5 IMP, en riegos de imprimación, barrido y prepara- ción de la superficie, totalmente terminado	344,05	4.139,95
6	15	19,023	t	Emulsión bituminosa C60B3TER, en riegos de adherencia de mez- clas bituminosas convencionales, i/ barrido y preparación de la su- perficie, totalmente terminado	285,43	5.429,73
7	16	1.339,680	t	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC22baseG en base, excepto betún y filler, compactada	20,98	28.106,49
8	17	3.044,125	t	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC22binS en intermedia, excepto betún y filler, compactada	21,32	64.900,75
9	18	1.969,000	t	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16surf S en rodadura, excepto betún y filler, compactada	21,66	42.648,54
10	19	295,721	t	Ligante para mezclas bituminosas tipo betún B 50/70	387,62	114.627,37
11	20	338,955	t	Polvo mineral o carbonato (tricalsa o similar) empleado como polvo mineral de aportación en mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de obra o planta	40,28	13.653,11

<u>№</u> 12	<u>CP</u> 21	<u>Medición</u> 332,000	<u>UM</u> m	<u>Descripción</u> Bordillo de hormigón de doble ca- pa 12-15x28 cm	<u>Precio</u> 11,24	<u>Importe</u> 3.731,68
13	23	149,600	m³	Hormigón en masa HM-20 verti- do, vibrado y totalmente colocado	64,05	9.581,88
					Total Cap.	341.626,59

3.2		INTERSEC	CION	DE CASAS DE DON PEDRO		
<u>N°</u> 1	<u>CP</u> 6	<u>Medición</u> 54.474,000	UM m2	Descripción cm. Fresado de pavimento bituminoso o de hormigón existente, i/ carga, barrido, retirada y transporte de residuos a lugar de empleo y/o gestos autorizado, hasta una distancia de 60 km	<u>Precio</u> 0,29	<u>Importe</u> 15.797,46
2	5	370,640	m³	Transporte de material procedente de fresado, a los terrenos de la Base de Conservacion integral en Navalvillar de Pela	1,46	541,13
3	11	2.088,360	m³	Zahorra artificial i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico	16,78	35.042,68
4	12	174,100	m³	Extendido de material procedente del fresado i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico	3,62	630,24
5	13	90,063	t	Árido de cobertura empleado en riegos de imprimacion o de curado i/ la extensión	9,40	846,59
6	14	10,906	t	Emulsión C60BF5 IMP, en riegos de imprimación, barrido y preparación de la superficie, totalmente terminado	344,05	3.752,21
7	15	14,726	t	Emulsión bituminosa C60B3TER, en riegos de adherencia de mez- clas bituminosas convencionales, i/ barrido y preparación de la su- perficie, totalmente terminado	285,43	4.203,24
8	16	1.715,712	t	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC22baseG en base, excepto betún y filler, compactada	20,98	35.995,64
9	17	3.245,633	t	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC22binS en intermedia, excepto betún y filler, compactada	21,32	69.196,90
10	18	2.117,500	t	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16surf S en rodadura, excepto betún y filler, compactada	21,66	45.865,05
11	19	329,024	t	Ligante para mezclas bituminosas tipo betún B 50/70	387,62	127.536,28

Nº	<u>CP</u>	<u>Medición</u>	<u>UM</u>	<u>Descripción</u>	Precio	<u>Importe</u>
12	20	375,379	t	Polvo mineral o carbonato (tricalsa o similar) empleado como polvo mineral de aportación en mezclas bituminosas en caliente , puesto a pie de obra o planta	40,28	15.120,27
13	21	182,000	m	Bordillo de hormigón de doble ca- pa 12-15x28 cm	11,24	2.045,68
14	23	74,400	m³	Hormigón en masa HM-20 verti- do, vibrado y totalmente colocado	64,05	4.765,32
					Total Cap.	361.338,69

4		SEÑALIZA	CIÓN	BALIZAMIENTO Y DEFENSAS			N°	CP	Medición	UM	Descripción	Precio	Import
4.1		INTERSEC					7	31		m²	Pintura reflectante blanca acrílica	1,99	2.541,2
4.1		INTERSEC	CION	DE RENA							de dos componentes en símbolos y cebreados		
<u>Nº</u> 1	<u>CP</u> 28	<u>Medición</u> 120,000	m	Descripción Marca vial tipo I (R), durabilidad P3, reflectante blanca tipo acrílica en base agua autoreticulable (pul-	<u>Precio</u> 0,55	<u>Importe</u> 66,00	8	32	748,000	m2	Pintura acrilica plástica de color verde en isletas	4,54	3.395,9
				verización) de 10 cm de ancho, i/preparación de la superficie y premarcado para separación de carriles normales. (medida longitud realmente pintada)			9	39	12,000	ud	Señal circular de 90 cm de diámetro, retrorreflectante de clase RA2, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado, i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de em-	153,75	1.845,0
2	29	2.931,000	m	Marca vial tipo I (R), durabilidad P3, reflectante blanca tipo acrílica en base agua autoreticulable (pulverización) de 15 cm de ancho,	0,76	2.227,56					pleo, totalmente colocado		
				i/preparación de la superficie y premarcado para bordes de carriles. (medida longitud realmente pintada)			10	40	3,000	ud	Señal triangular de 135 cm de la- do, retrorreflectante de clase RA2, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigo- nado, i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de em-	156,09	468,2
3	30	1.438,000	m	Marca vial tipo I (R) durabilidad P3, reflectante blanca tipo acrílica en base agua autoreticulable (pul- verización) de 30 cm de ancho,	1,41	2.027,58					pleo, totalmente colocado		
				i/preparación de la superficie y premarcado para separación de carriles normales			11	41	2,000	ud	Señal octogonal con doble apote- ma de 90 cm, retrorreflectante de clase RA2, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra me- diante hormigonado, i/ tornillería y	129,16	258,3
4	33	120,000	m	Marca vial tipo II (RR),durabilidad P5, rugosidad RG3 reflectante blanca tipo termoplástica en ca- liente (extrusión) de 10 cm de an- cho, i/preparación de la superficie	0,41	49,20					elementos de fijación y transporte a lugar de empleo, totalmente co- locado		
				y premarcado para separación de carriles normales (superficie real- mente pintada)			12	43	4,000	ud	Placa complementaria tipo S-840, reflexiva y troquelada, (RA2)	72,23	288,9
5	34	2.931,000	m	Marca vial tipo II (RR),durabilidad P5, rugosidad RG3 reflectante blanca tipo termoplástica en caliente (extrusión) de 15 cm de ancho, i/preparación de la superficie y premarcado para separación de carrillos pormolos (superficio rollos).	0,55	1.612,05	13	44	3,060	m²	Cartel tipo flecha en chapa de acero galvanizado, retrorreflectante clase RA2, i/ tornillería, elementos de fijación, pistes y cimentación y transporte a lugar de empleo, totalmente colocada	186,05	569,3
				carriles normales (superficie real- mente pintada)			14	50	40,000	ud	Captafaros horizontal "ojo de ga- to" con reflectancia a dos caras	5,14	205,6
6	35	1.438,000	m	Marca vial tipo II (RR) durabilidad P5, rugosidad RG3reflectante blanca tipo termoplástica en caliente (extrusión) de 30 cm de ancho, i/preparación de la superficie	0,98	1.409,24	15	53	2,000	ud	Hito miriamétrico retrorreflectante clase RA2, i/ tornilleria, excavación y cimentación, totalmente colocado	393,19	786,3
				y premarcado para separación de carriles normales			16	54	32,000	ud	Hito de arista (de 155 cm) tipo I (para carretera convencional), de retrorreflactancia clase RA2, totalmente colocado	13,54	433,2

Nº	<u>CP</u>	Medición	<u>UM</u>	<u>Descripción</u>	Precio	<u>Importe</u>	4.2		INTERSEC	CCIÓN	DE CASAS DE DON PEDRO		
17	36	480,000	m	Desmontaje de barrera de seguri- dad, i/ traslado a lugar de designa-	3,74	1.795,20	<u>Nº</u>	<u>CP</u>	<u>Medición</u>	<u>UM</u>	<u>Descripción</u>	<u>Precio</u>	<u>Importe</u>
				ción por la D.O.			1	28	56,000	m	Marca vial tipo I (R), durabilidad P3, reflectante blanca tipo acrílica	0,55	30,80
											en base agua autoreticulable (pul- verización) de 10 cm de ancho,		
18	55	600,000	m	Barrera de seguridad simple, con nivel de contención N2, anchura	24,35	14.610,00					i/preparación de la superficie y premarcado para separación de		
				de trabajo W4 o inferior, deflexión							carriles normales. (medida longitud realmente pintada)		
				dinámica 1,30 m o inferior, índice de severidad A, i/captafaros, pos-			2	20	4 519 000	m	Marca vial tina I (P) durabilidad	0.76	2 422 60
				tes, p.p. de uniones, tornillería y anclajes, totalmente instalada.			2	29	4.518,000	m	Marca vial tipo I (R), durabilidad P3, reflectante blanca tipo acrílica en base agua autoreticulable (pul-	0,76	3.433,68
19	57	56,000	m	Barrera de seguridad simple, con	34,44	1.928,64					verización) de 15 cm de ancho,		
		,		sistema para protección de moto- ciclistas (SMP), nivel de conten-	- 1,	,					i/preparación de la superficie y premarcado para bordes de carri-		
				ción N2, anchura de trabajo W4, deflexión dinámica 1,20 m o infe-							les. (medida longitud realmente pintada)		
				rior, índice de severidad A, i/ ate- nuador de impactos, captafaros,			3	30	1.499,000	m	Marca vial tipo I (R) durabilidad	1,41	2.113,59
				postes, p.p. de uniones, tornillería			3	50	1.433,000		P3, reflectante blanca tipo acrílica en base agua autoreticulable (pul-	1,41	2.115,55
				y anclajes, totalmente instalada.							verización) de 30 cm de ancho,		
					Total Cap.	36.517,70					i/preparación de la superficie y premarcado para separación de		
					Total Cap.	00.017,70					carriles normales		
							4	33	56,000	m	Marca vial tipo II (RR),durabilidad P5, rugosidad RG3 reflectante	0,41	22,96
											blanca tipo termoplástica en ca- liente (extrusión) de 10 cm de an-		
											cho, i/preparación de la superficie y premarcado para separación de		
											carriles normales (superficie real- mente pintada)		
							5	34	4.518,000	m	Marca vial tipo II (RR),durabilidad P5, rugosidad RG3 reflectante	0,55	2.484,90
											blanca tipo termoplástica en ca- liente (extrusión) de 15 cm de an-		
											cho, i/preparación de la superficie y premarcado para separación de		
											carriles normales (superficie real- mente pintada)		
									4 400 000			0.00	4 400 00
							6	35	1.499,000	m	Marca vial tipo II (RR) durabilidad P5, rugosidad RG3reflectante	0,98	1.469,02
											blanca tipo termoplástica en ca- liente (extrusión) de 30 cm de an-		
											cho, i/preparación de la superficie y premarcado para separación de		
											carriles normales		

<u>N°</u> 7	<u>CP</u> 31	Medición 1.578,000	<u>UM</u> m²	Descripción Pintura reflectante blanca acrílica de dos componentes en símbolos y cebreados	<u>Precio</u> 1,99	<u>Importe</u> 3.140,22	<u>N°</u> 15	<u>CP</u> 45	<u>Medición</u> 49,159	<u>UM</u> m²	Descripción Panel de lamas de aluminio extrusionado retrorreflectante de clase RA2, colocado i/ transporte a lugar de empleo.	<u>Precio</u> 154,41	<u>Importe</u> 7.590,64
8	32	672,000	m2	Pintura acrilica plástica de color verde en isletas	4,54	3.050,88	16	46	42,000	m	Poste metálico IPN-180 para sustentación de carteles, i/ cimentación y colocación	56,46	2.371,32
9	42	2,000	ud	Señal rectangular de 90x135 cm de lado, retrorreflectante de clase RA2, colocada sobre postes gal- vanizados, fijados a tierra medie-	193,35	386,70	17	50	60,000	ud	Captafaros horizontal "ojo de ga- to" con reflectancia a dos caras	5,14	308,40
				nate hormigonado i/tornilleria y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo, totalmente co- locado			18	52	2,000	ud	Hito kilométrico S-572 de 40x60 cm de lado, con material reflectante clase RA3, i/ poste, tornillería y cimentación, totalmente colocado	80,86	161,72
10	39	7,000	ud	Señal circular de 90 cm de diámetro, retrorreflectante de clase RA2, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigo-	153,75	1.076,25	19	54	30,000	ud	Hito de arista (de 155 cm) tipo I (para carretera convencional), de retrorreflactancia clase RA2, totalmente colocado	13,54	406,20
				nado, i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo, totalmente colocado			20	36	760,000	m	Desmontaje de barrera de seguri- dad, i/ traslado a lugar de designa- ción por la D.O.	3,74	2.842,40
11	40	2,000	ud	Señal triangular de 135 cm de la- do, retrorreflectante de clase RA2, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigo- nado, i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de em- pleo, totalmente colocado	156,09	312,18	21	55	750,000	m	Barrera de seguridad simple, con nivel de contención N2, anchura de trabajo W4 o inferior, deflexión dinámica 1,30 m o inferior, índice de severidad A, i/captafaros, postes, p.p. de uniones, tornillería y anclajes, totalmente instalada.	24,35	18.262,50
12	41	1,000	ud	Señal octogonal con doble apote- ma de 90 cm, retrorreflectante de clase RA2, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra me- diante hormigonado, i/ tomillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo, totalmente co- locado	129,16	129,16	22	57	60,000	m	Barrera de seguridad simple, con sistema para protección de motociclistas (SMP), nivel de contención N2, anchura de trabajo W4, deflexión dinámica 1,20 m o inferior, índice de severidad A, i/ atenuador de impactos, captafaros, postes, p.p. de uniones, tornillería y anclajes, totalmente instalada.	34,44	2.066,40
13	43	2,000	ud	Placa complementaria tipo S-840, reflexiva y troquelada, (RA2)	72,23	144,46	23	56	105,000	m	Barrera de seguridad de alta con- tención, con nivel de contención H1, anchura de trabajo W4 o infe-	37,73	3.961,65
14	44	0,940	m²	Cartel tipo flecha en chapa de acero galvanizado, retrorreflectan- te clase RA2, i/ tornillería, elemen- tos de fijación, pistes y cimenta- ción y transporte a lugar de em- pleo, totalmente colocada	186,05	174,89					rior, deflexión dinámica 1,20 m o inferior, índice de severidad A, i/captafaros, postes, p.p. de uniones, tornillería y anclajes, totalmente instalada.		
												Total Cap.	55.940,92

<u>№ CP Medición</u>	UM Descripción	Precio	Importe	5		REPOSICI	ÓN DE	SERVICIOS		
				5.1		INTERSEC	CIÓN	DE RENA		
				<u>N</u> º 1	<u>CP</u> 23	Medición 2,800	UM m³	<u>Descripción</u> Hormigón en masa HM-20 verti- do, vibrado y totalmente colocado	<u>Precio</u> 64,05	<u>Importe</u> 179,34
									Total Cap.	179,34

5.2		INTERSEC	CCIÓN	DE CASAS DE DON PEDRO		
<u>Nº</u> 9	<u>CP</u> 23	Medición 6,400	UM m³	<u>Descripción</u> Hormigón en masa HM-20 verti- do, vibrado y totalmente colocado	<u>Precio</u> 64,05	<u>Importe</u> 409,92
					Total Cap.	409,92

6		ACTUACIO	ONES A	AMBIENTALES		
<u>Nº</u> 1	<u>CP</u> 75	<u>Medición</u> 150,000	<u>UM</u> m²	Descripción Prospecion arqueológica y documentación técnica Etnográfica	<u>Precio</u> 6,00	<u>Importe</u> 900,00
2	76	1,000	u	Edición de informes y memorias del control arqueológico	300,00	300,00
3	77	100,000	m	Jalonamiento temporal de protec- ción formado por soportes angula- res metálicos de 30 mm y 1 m de longitud unidos entre si mediante una cinta de señalziación de obra y colocados cada 4 m	0,38	38,00
4	78	1,000	u	Seguimiento del Programa de Vigilancia Ambiental	2.876,51	2.876,51
5	74	2.302,000	m³	Tierra vegetal procedente de la excavación extendida sobre talu- des y zonas a revegetar y perfila- do	0,31	713,62
6	68	96,000	u	Rosmarinus Officinales, i/ suministro y colocación	2,25	216,00
7	70	96,000	u	Suministro y plantación de THY- MUS ZYGIS en contenedor, i/ apertura manual de hoyo y primer riego	3,27	313,92
8	69	96,000	u	Suministro y plantación de Spar- tum Junceam de 20 a 30 cm en contenedor, i/ apertura manual de hoyo y primer riego	6,11	586,56
9	71	96,000	u	Suministro y plantación de LA- VANDULA STOECHAS , i/ apertu- ra manual de hoyo y primer riego	3,25	312,00
10	72	96,000	u	Suministro y plantación de CRA- TAEGUS MONOGYNA , i/ apertu- ra manual de hoyo y primer riego	3,36	322,56
11	73	96,000	u	Suministro y plantación de CIS- TUS LAURIOFOLIUS , i/ apertura manual de hoyo y primer riego	3,15	302,40

"Adecuación de intersecciones en la carretera N-430, de Badajoz a Valencia por Almansa,
mediante la ejecución de carriles centrales de espera y carriles de cambio de velocidad.
Intersecciones a adecuar: Rena-Villanueva de la Serena (pp.kk. 109+500 a 110+500);
Casas de Don Pedro-Talarrubias (pp.kk. 154+000 a 154+800). Provincia de Badajoz".
Clave: 33-BA-4240

Nº	<u>CP</u>	<u>Medición</u>	<u>UM</u>	<u>Descripción</u>	<u>Precio</u>	<u>Importe</u>
12	79	1,000	u	Partida Alzada de Abono Integro para limpieza final de las obras	3.100,00	3.100,00
					Total Cap.	9.981,57

7		DESVIOS	PROVI	SIONALES		
<u>Nº</u> 1	<u>CP</u> 27	<u>Medición</u> 7.023,000	<u>UМ</u> m	Descripción Marca vial temporal tipo I-R de pintura amarilla reflectante, tipo acrílica, de durabilidad P3, de 10 cm de ancho, i/ preparación de la superficie, premarcaje y eliminación posterior (medida la longitud realmente pintada)	<u>Precio</u> 0,25	<u>Importe</u> 1.755,75
2	66	220,000	m	Cinta de balizamiento bicolor ro- jo/blanco de material plástico, in- cluso colocación y desmonta- je.R.D. 485/97.	0,74	162,80
3	37	6,000	ud	Panel direccional TB-2 de 160x45 cm, blanco/rojo reflexivo, de clase RA2, colocado sobre postes galvanizados, fijados a tierra mediante hormigonado, i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo, totalmente colocado (5 USOS)	76,57	459,42
4	58	6,000	ud	Señal triangular de 135 cm de la- do para señalización de obra (5 usos)	68,49	410,94
5	59	2,000	ud	Señal de STOP para señalización de obra (5 usos)	70,18	140,36
6	60	14,000	ud	Señal circular de 90 cm de diámetro para señalización de obra (5 usos)	69,95	979,30
7	61	2,000	ud	Luz ambar intermitente TL-2 para señalización de obra	19,47	38,94
8	63	130,000	ud	Piqueta de borde reflectante TB-7, colocada.	7,89	1.025,70
9	64	80,000	ud	Piqueta de borde reflectante TB-8, colocada.	11,02	881,60
10	62	40,000	ud	Piqueta de borde reflectante TB-9, colocada.	11,02	440,80
11	51	100,000	ud	Captafaros tipo TB-10	4,69	469,00
12	65	130,000	ud	Cono de balizamiento tipo TB-6 reflectante irrompible de 50 cm de diámetro, (amortizable 5 usos), s/R.D. 485/97	3,05	396,50
13	47	2,000	ud	Señal TS-60 para señalización de obra (5 usos)	63,21	126,42

<u>Nº</u>	<u>CP</u>	Medición	<u>UM</u>	<u>Descripción</u>	<u>Precio</u>	Importe
14	49	4,000	ud	Señal informativa de 1300x45 cm, para señalización de obra	162,99	651,96
15	48	12,000	ud	Señal TS-220 para señalización de obra (5 usos)	63,75	765,00
16	38	10,000	ud	Panel direccional TB-5 blanco/ro- jo reflexivo, de clase RA2, coloca- do sobre postes galvanizados, fija- dos a tierra mediante hormigona- do, i/ tornillería y elementos de fi- jación y transporte a lugar de em- pleo, totalmente colocado (5 usos)	52,36	523,60
17	67	4,000	u	Señalista, compuesto por peón or- dinario y paleta manual tipo TM-2, durante la zona el periodo de paso alternativo	658,26	2.633,04
					Total Cap.	11.861,13

8	GESTIÓN DE RESIDIOS					
<u>Nº</u> 1	<u>CP</u> 80	Medición 1,000	UM u	<u>Descripción</u> Gestión de Residuos	<u>Precio</u> 8.574,26	<u>Importe</u> 8.574,26
					Total Cap.	8.574,26

9		ESTUDIO	DE SE	GURIDAD Y SALUD		
<u>Nº</u> 1	<u>CP</u> 81	Medición 1,000	<u>UM</u> ud	<u>Descripción</u> Estudio de Seguridad y Salud	<u>Precio</u> 2.895,75	<u>Importe</u> 2.895,75
					Total Cap.	2.895,75

DOCUMENTO Nº 4.. PRESUPUESTO

PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL

<u>Código</u>	<u>Título</u>	Presupuesto
1	MOVIMIENTO DE TIERRAS	90.711,54
2	DRENAJE	6.897,09
3	FIRMES	702.965,28
4	SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS	92.458,62
5	REPOSICIÓN DE SERVICIOS	589,26
6	ACTUACIONES AMBIENTALES	9.981,57
7	DESVIOS PROVISIONALES	11.861,13
8	GESTIÓN DE RESIDIOS	8.574,26
9	ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD	2.895,75
	TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	926.934,50

Asciende el presente presupuesto de ejecución material a la cantidad de:

Novecientos veintiséis mil novecientos treinta y cuatro euros con cincuenta cents.

Badajoz, noviembre de 2017

El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Autor del Proyecto Director del Proyecto

Fdo.: José Luis López Alonso

Fdo.: Antonio María Muriel Barriuso

A₀B₀

El Ingeniero Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Extremadura

José Manuel Blanco Segarra

DOCUMENTO Nº 4.. PRESUPUESTO

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

TOTAL PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL	926.934,50
13,00 % GASTOS GENERALES	120.501,49
6,00 % BENEFICIO INDUSTRIAL	55.616,07
SUMA	1.103.052,06
21,00 % IVA	231.640,93
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	1.334.692,99

Asciende el presente presupuesto a la expresada cantidad de:

Un millón ciento tres mil cincuenta y dos euros con seis cents.

El I.V.A. asciende la la expresada cantidad de

Doscientos treinta y un mil seiscientos cuarenta euros con noventa y tres cents.

Asciende el Presupuesto Base de Licitación a la cantidad de

Un millón trescientos treinta y cuatro mil seiscientos noventa y dos euros con noventa y nueve cents.

Badajoz, noviembre de 2017

El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Autor del Proyecto Director del Proyecto

Fdo.: José Luis López Alonso

Fdo.: Antonio María Muriel Barriuso

A₀B₀

El Ingeniero Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Extremadura

José Manuel Blanco Segarra