"Adecuación de intersecciones en la carretera N-430, de Badajoz a Valencia por Almansa, mediante la ejecución de carriles centrales de espera y carriles de cambio de velocidad. Intersecciones a adecuar: Rena-Villanueva de la Serena (pp.kk. 109+500 a 110+500); Casas de Don Pedro-Talarrubias (pp.kk. 154+000 a 154+800). Provincia de Badajoz". Clave: 33-BA-4240.

DOCUMENTO Nº 2 PLANOS

DOCUMENTO Nº 2. PLANOS.

N° DE PLANO	DESIGNACIÓN
0.	INDICE GENERAL DE PLANOS
Ι.	PLANO DE SITUACIÓN
2.	P.K. 110+000 RENA - VILLANUEVA DE LA SERENA
2.1	SITUACIÓN DE RENA
2.2	PLANTA DE REPLANTEO
2.3	PLANO DE CONJUNTO
2.4	PLANTA GENERAL
2.5	PERFILES LONGITUDINALES
2.5.I	N-430
2.5.2	EJES SECUNDARIOS
2.6	SECCIONES TIPO
2.7	PERFILES TRANSVERSALES
2.7.1	N-430
2.7.2	EJES SECUNDARIOS
2.8	DRENAJE. PLANTA DE DRENAJE SUPERFICIAL
2.9	SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA
2.10	SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS
2.10.1	PLANTA GENERAL
2.10.2	DETALLES GENERALES
2.10.3	DETALLES DE CARTELERIA
2.11	PROTECCIÓN DE SERVICIOS EXISTENTES
3.	154+300 CASAS DE DON PEDRO - TALARRUBIAS
3.1	SITUACIÓN DE CASAS DE DON PEDRO
3.2	PLANTA DE REPLANTEO
3.3	PLANO DE CONJUNTO
3.4	PLANTA GENERAL
3.5	PERFILES LONGITUDINALES
3.5.I	N-430
3.5.2	EJES SECUNDARIOS
3.5.3	EJES CAMINOS AGRÍCOLAS Y DE SERVICIOS
3.6	SECCIONES TIPO
3.7	PERFILES TRANSVERSALES
3.7.I	N-430
3.7.2	EJES SECUNDARIOS
3.7.3	EJES CAMINOS AGRÍCOLAS Y DE SERVICIOS
3.8	DRENAJE
3.8.I	PLANTA DE DRENAJE SUPERFICIAL
3.8.2	DETALLE DE DRENAJE
3.8.3	DETALLE DE EMBOCADURA
3.9	SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA
3.10	SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS
3.10.1	PLANTA GENERAL
3.10.2	DETALLES GENERALES
3.10.3	DETALLES DE CARTELERIA
3.11	PROTECCIÓN DE SERVICIOS EXISTENTES



ECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS TRANSPORTE Y VIVIENDA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



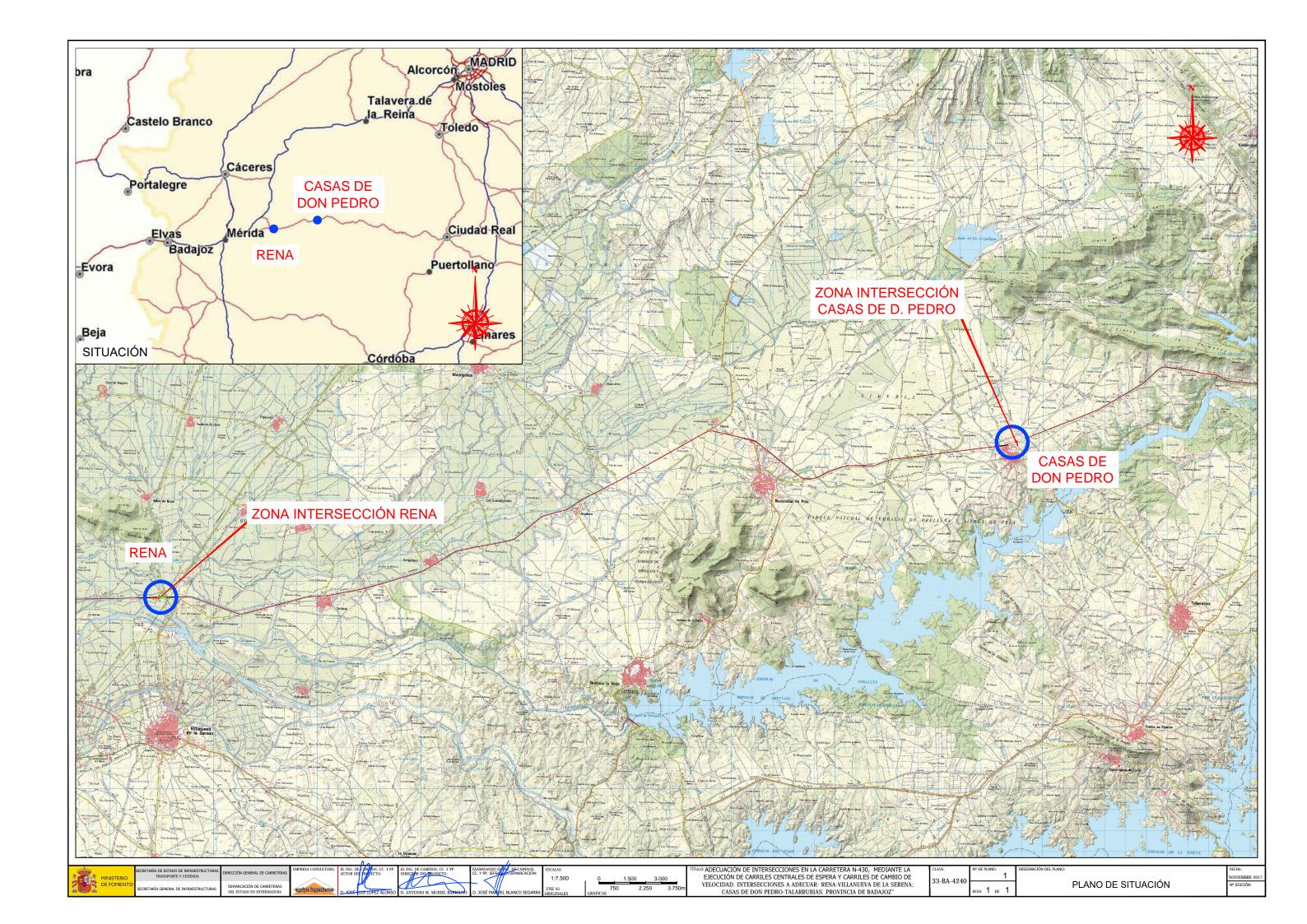


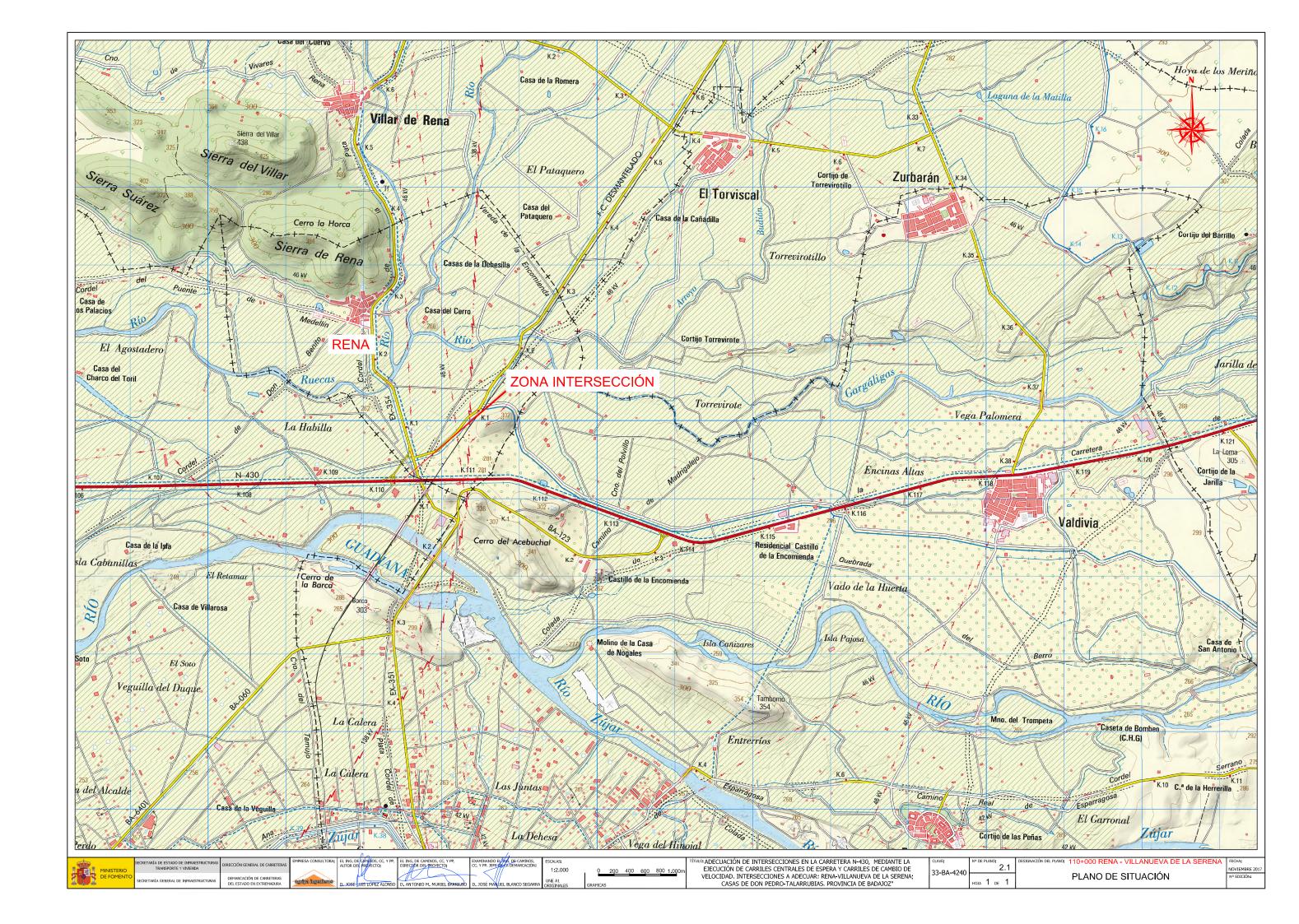


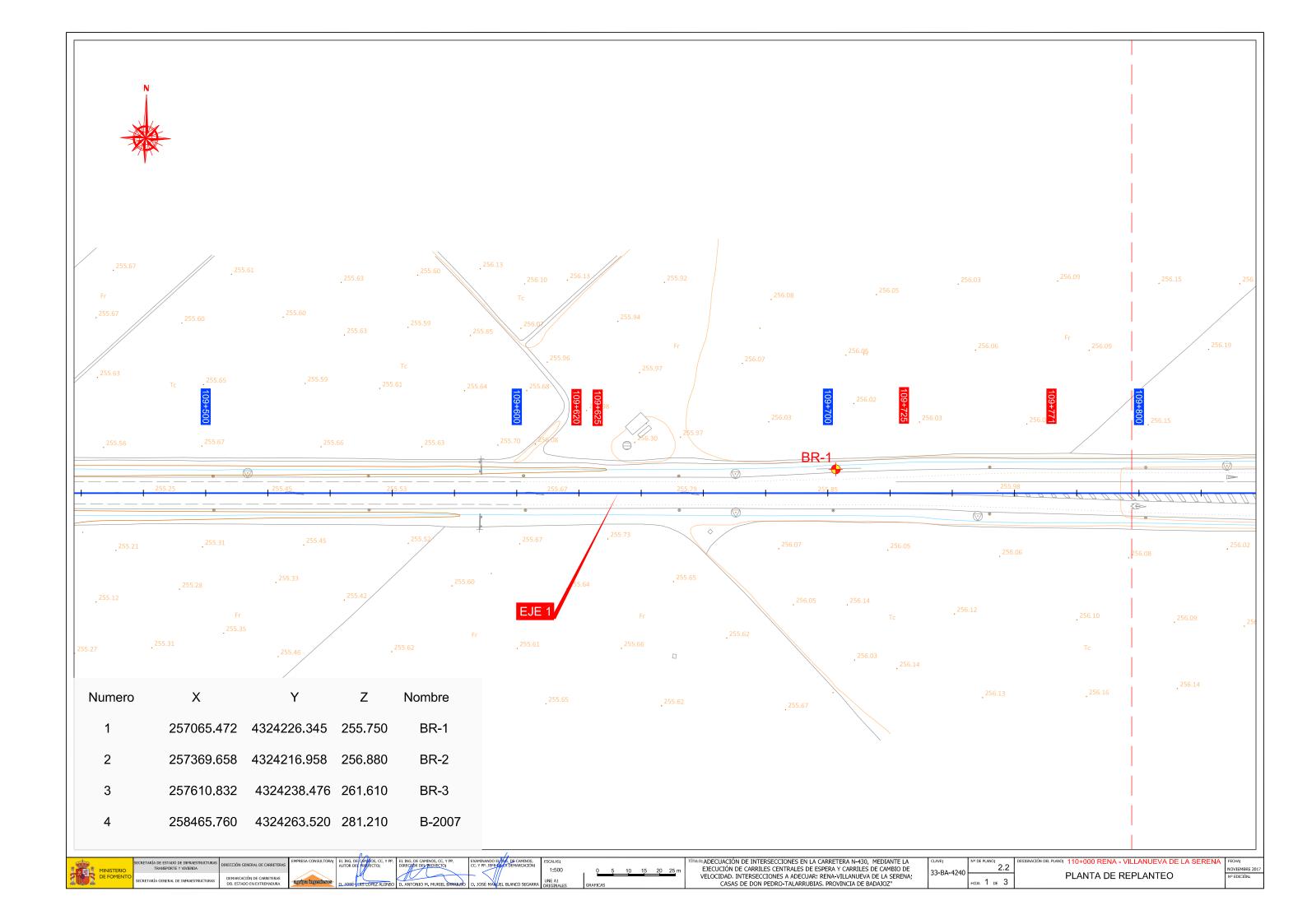


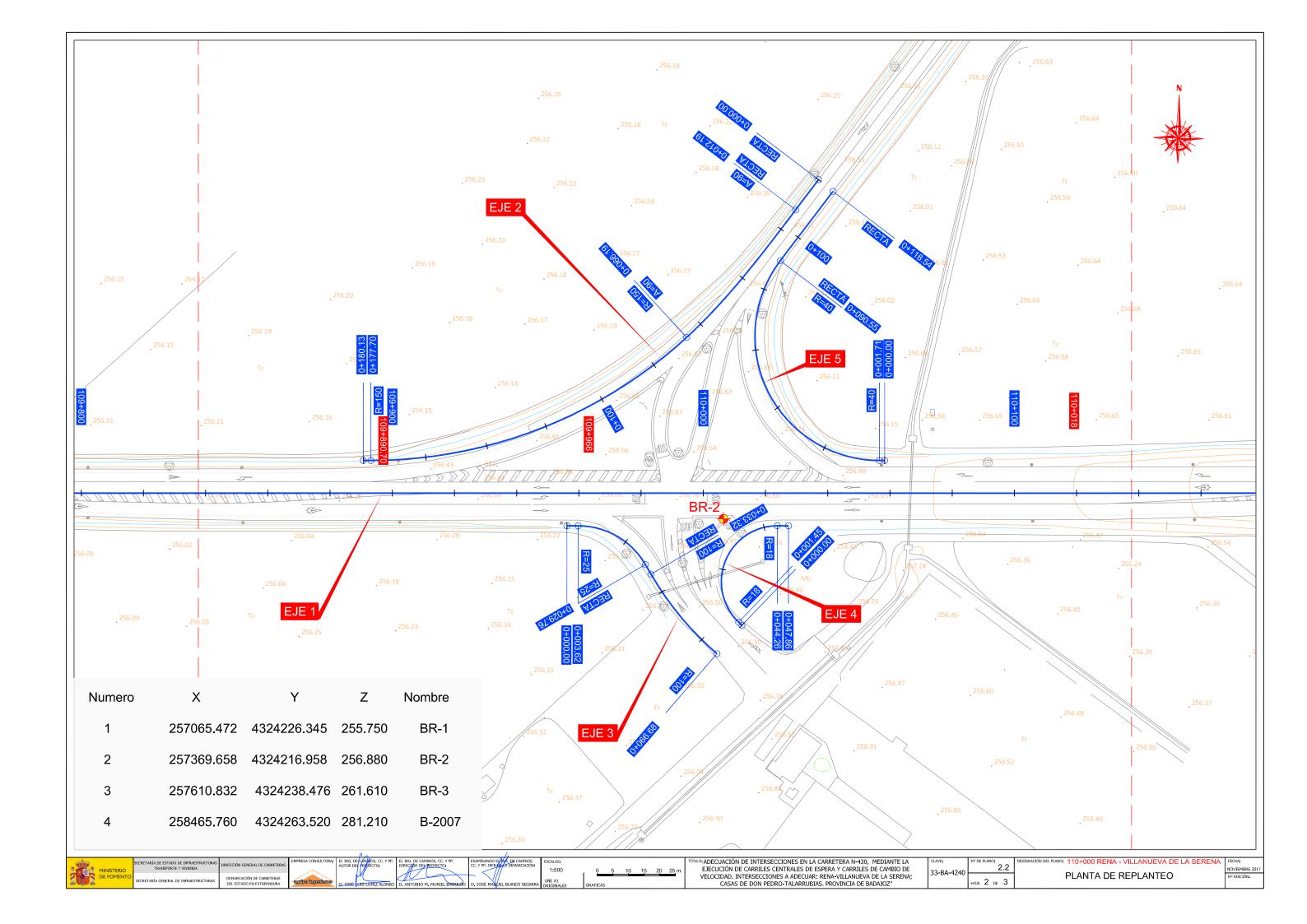


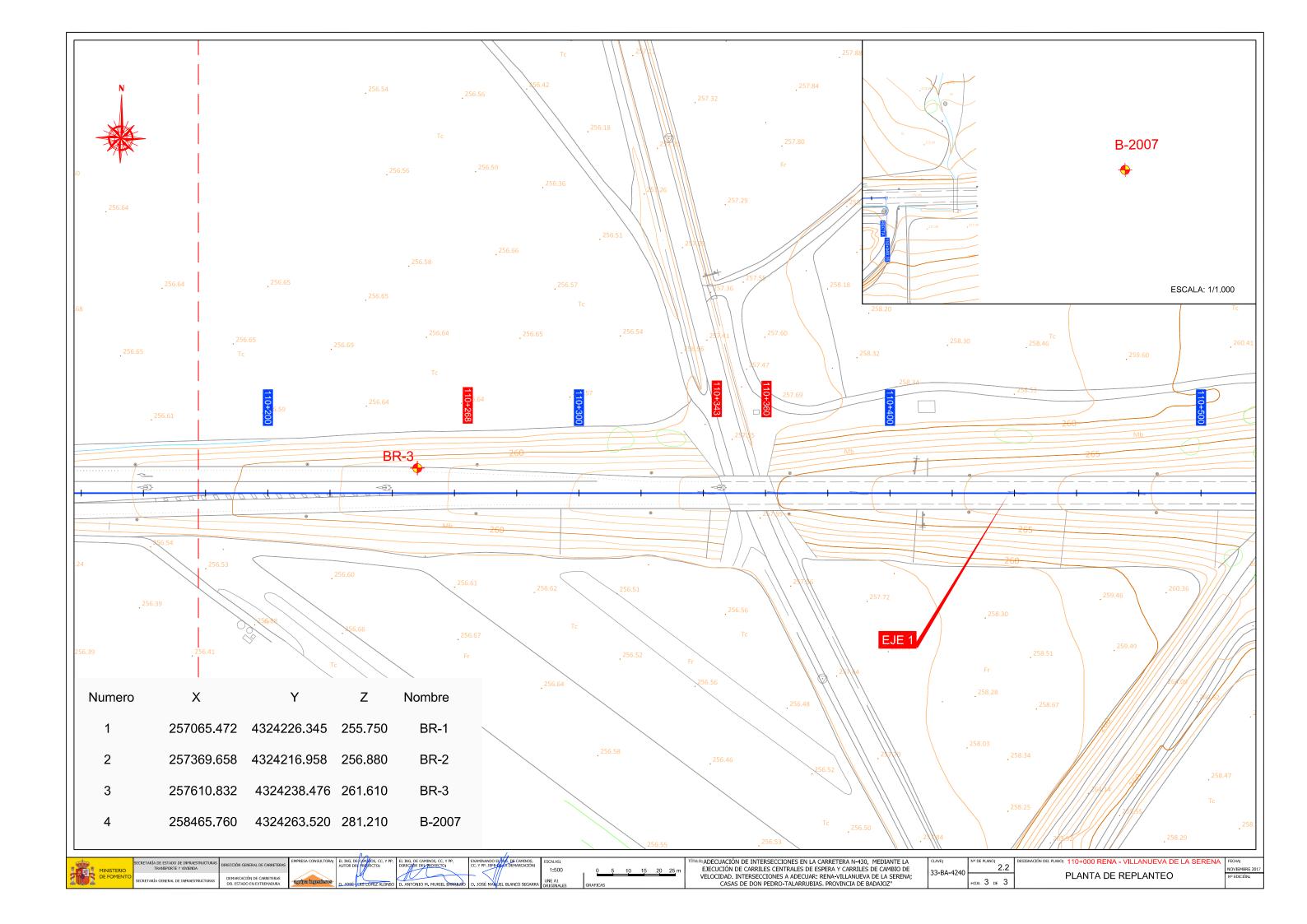
0 33-BA-4240

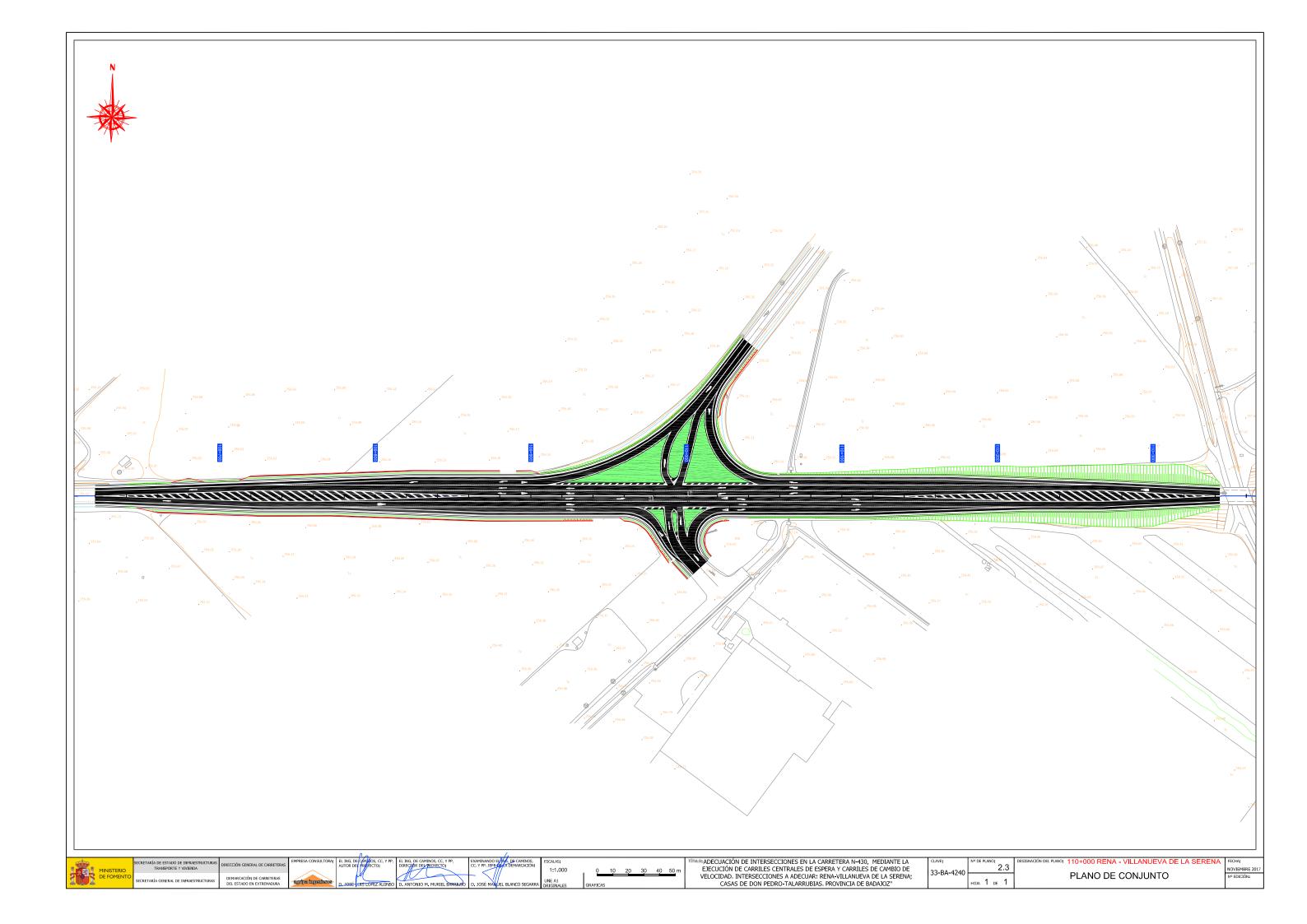


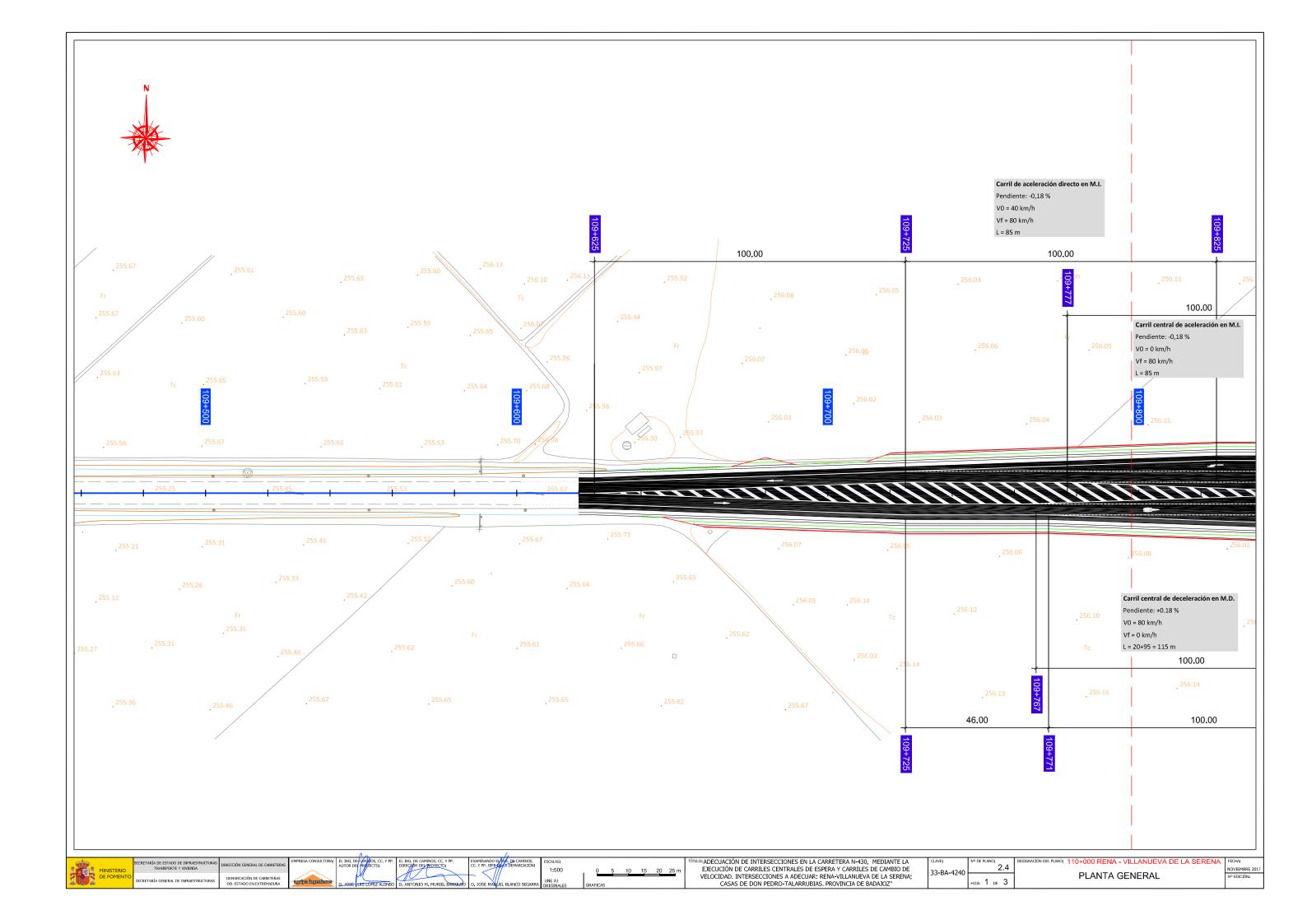


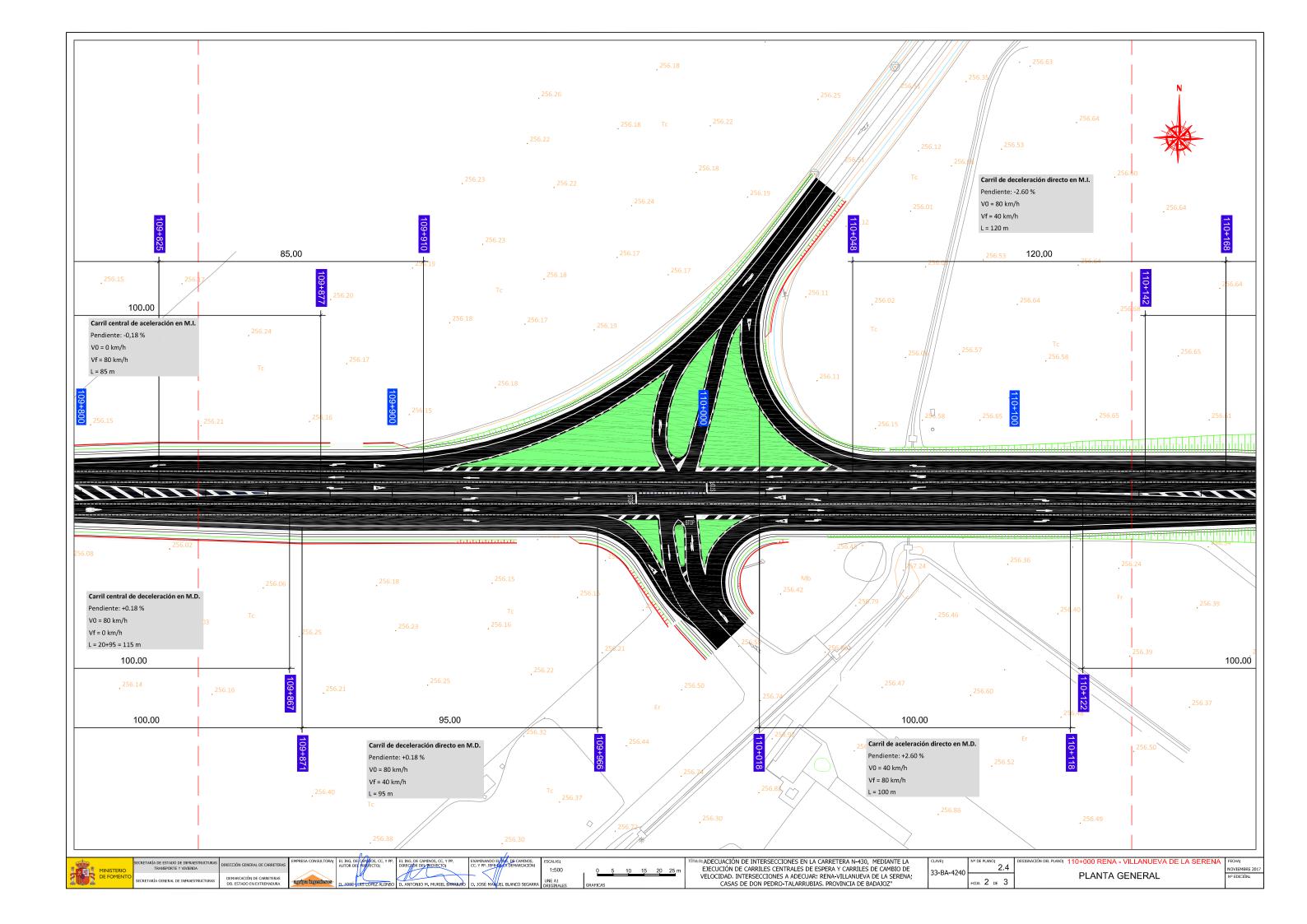


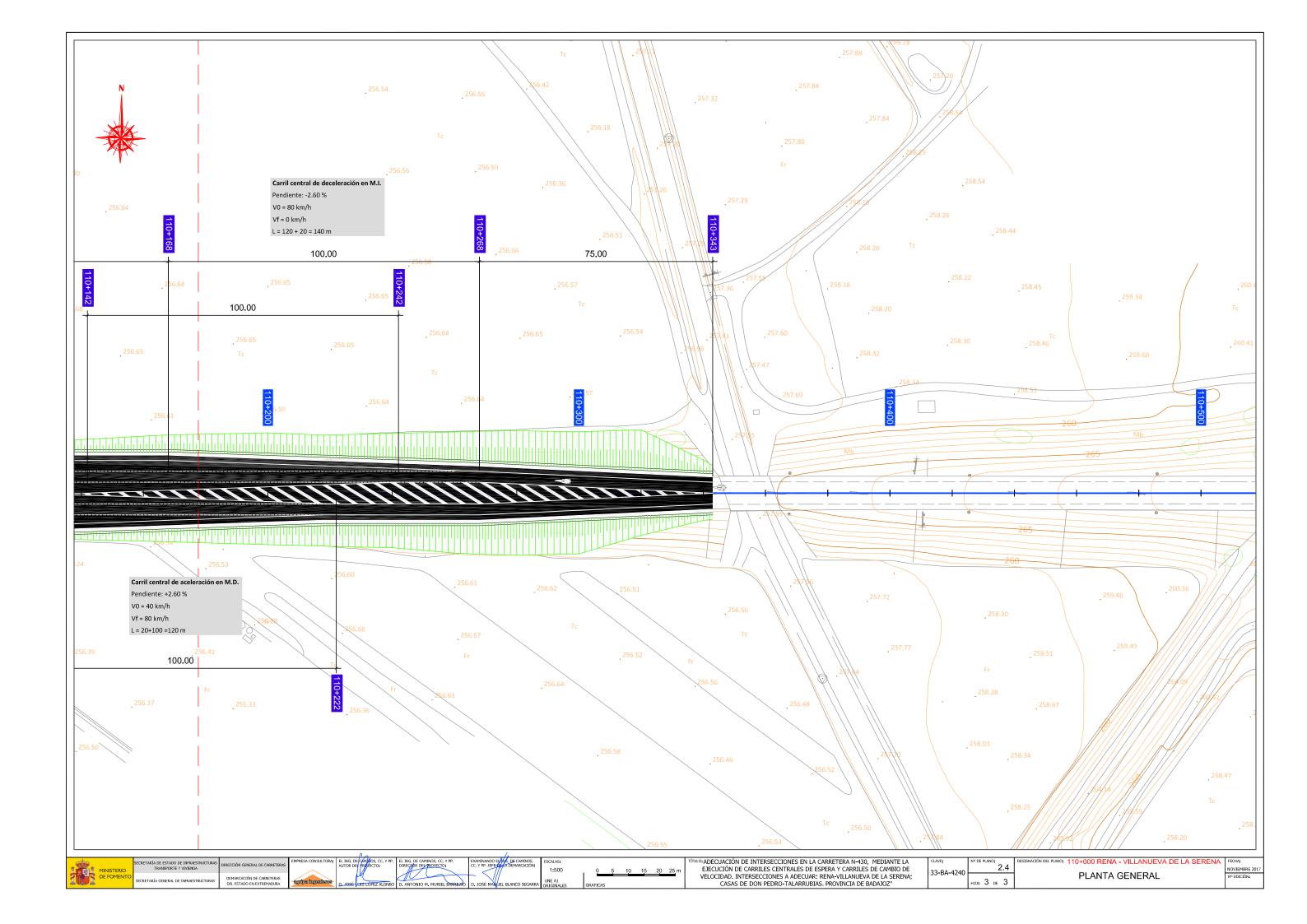


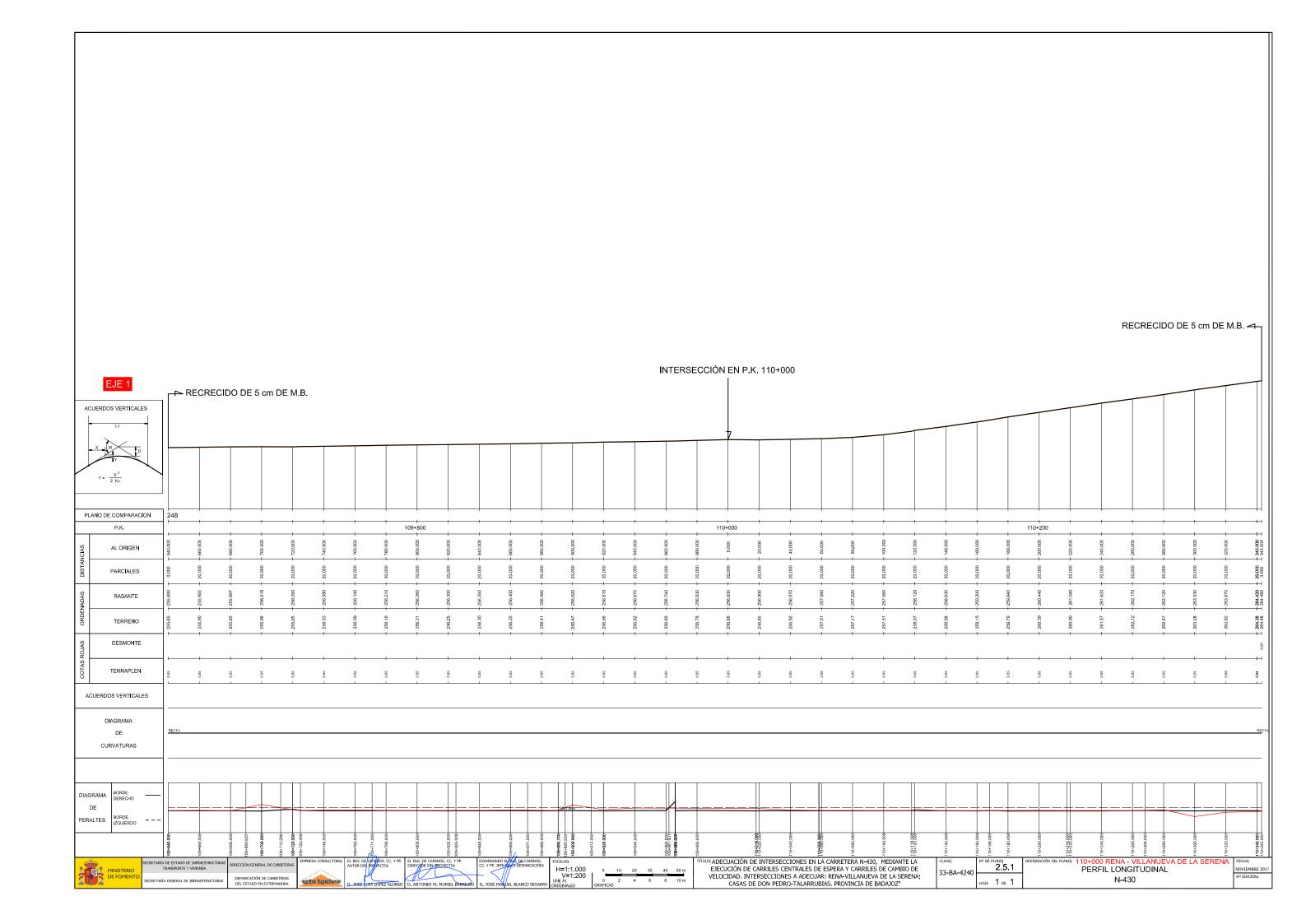


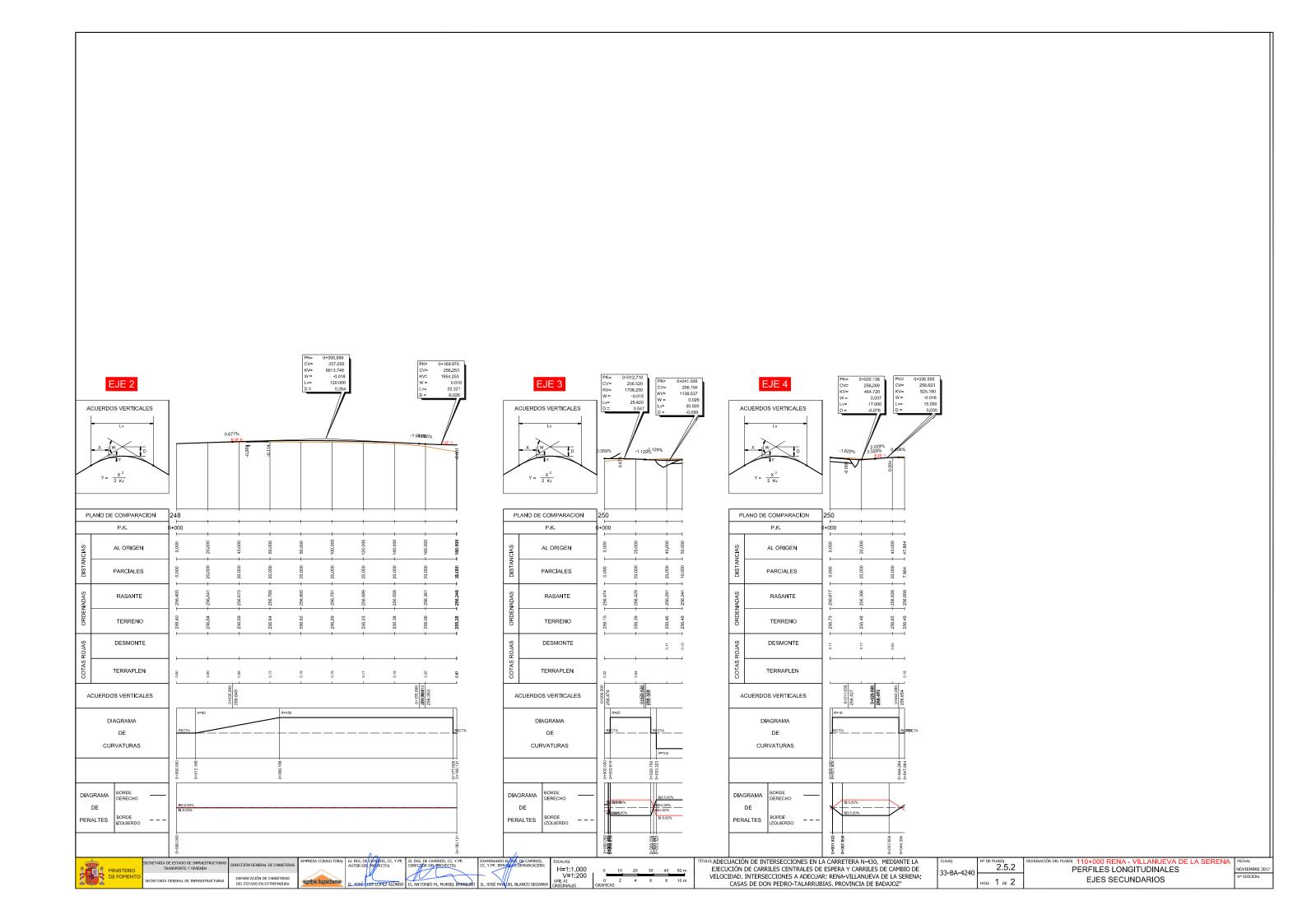


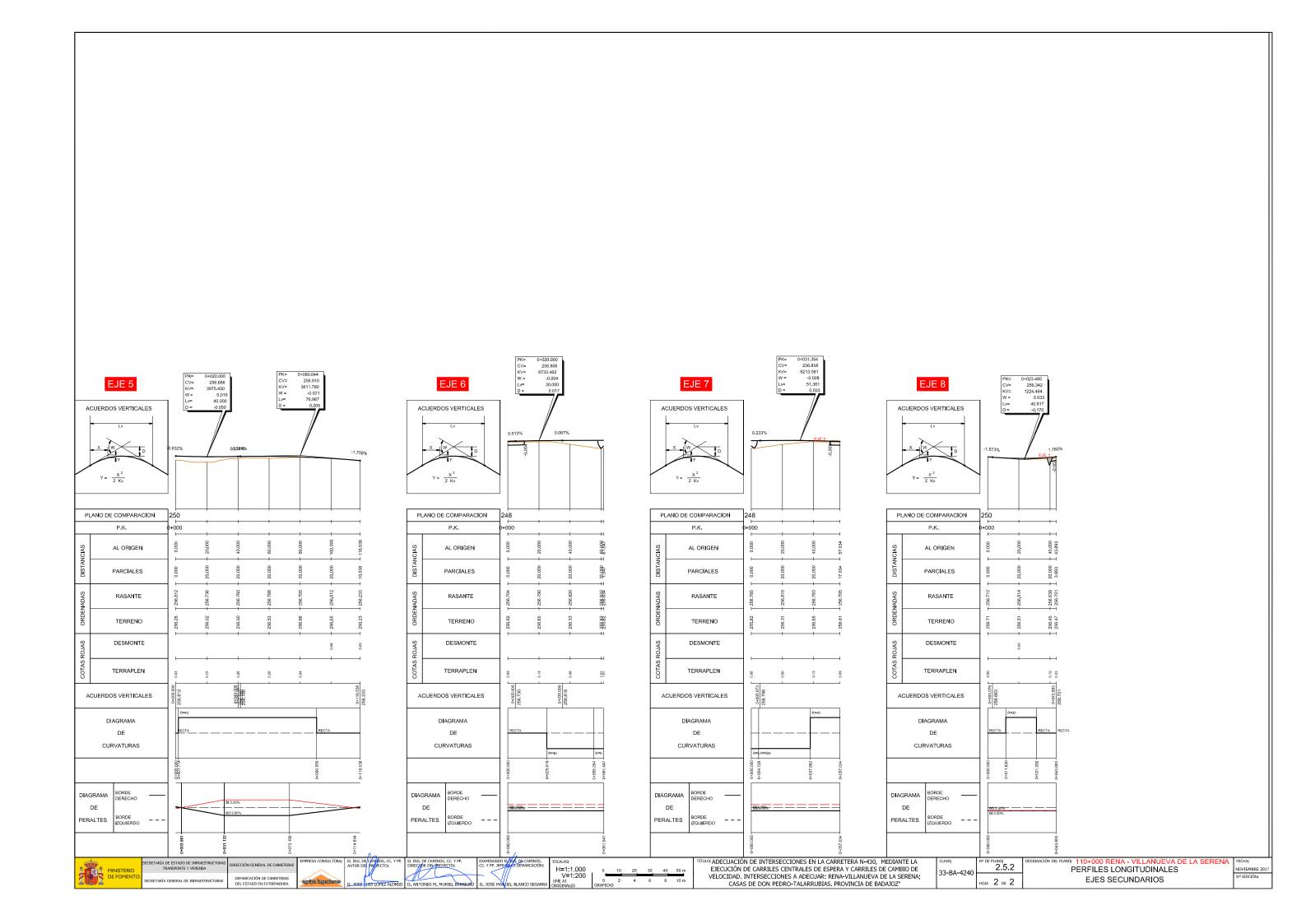




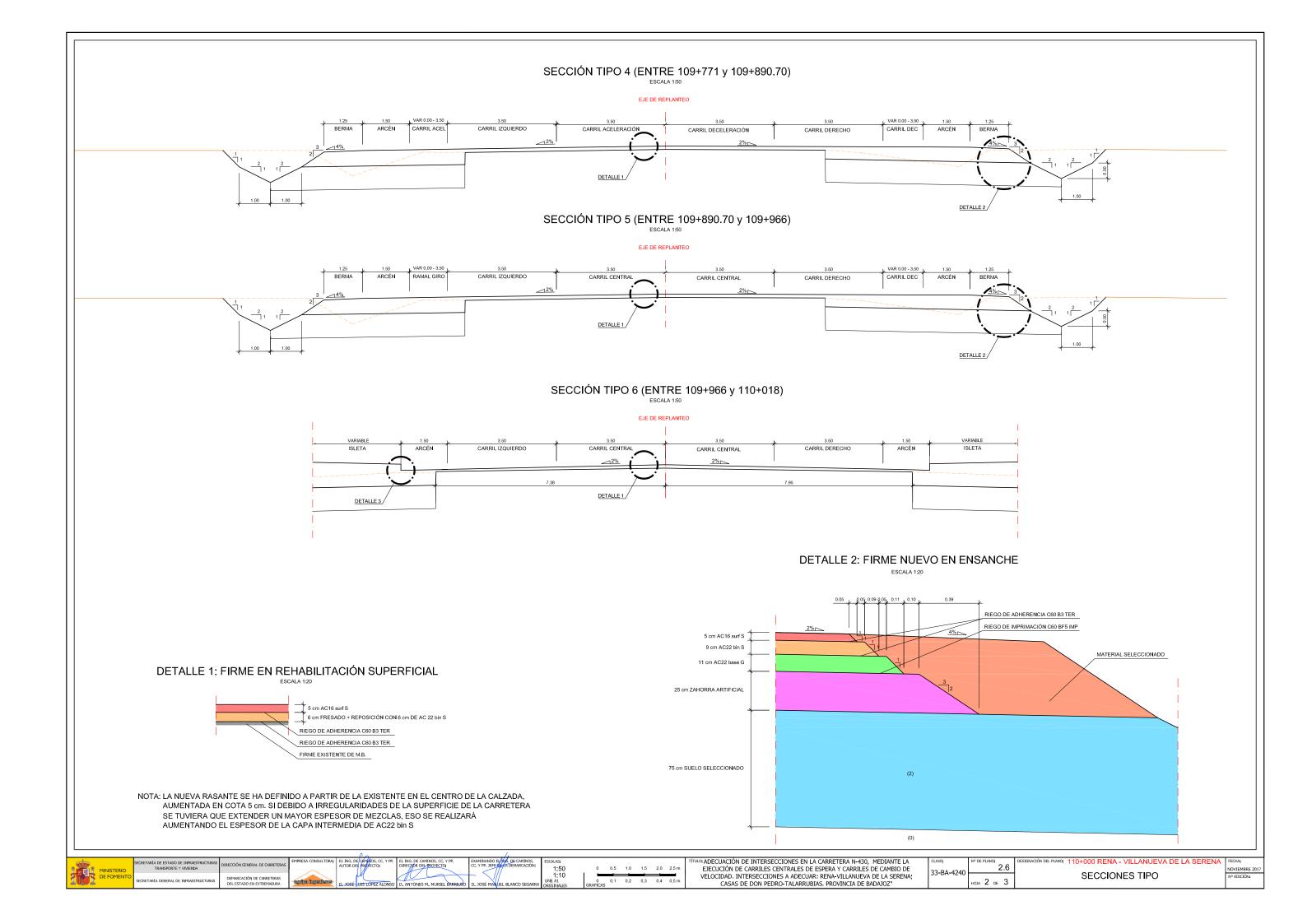




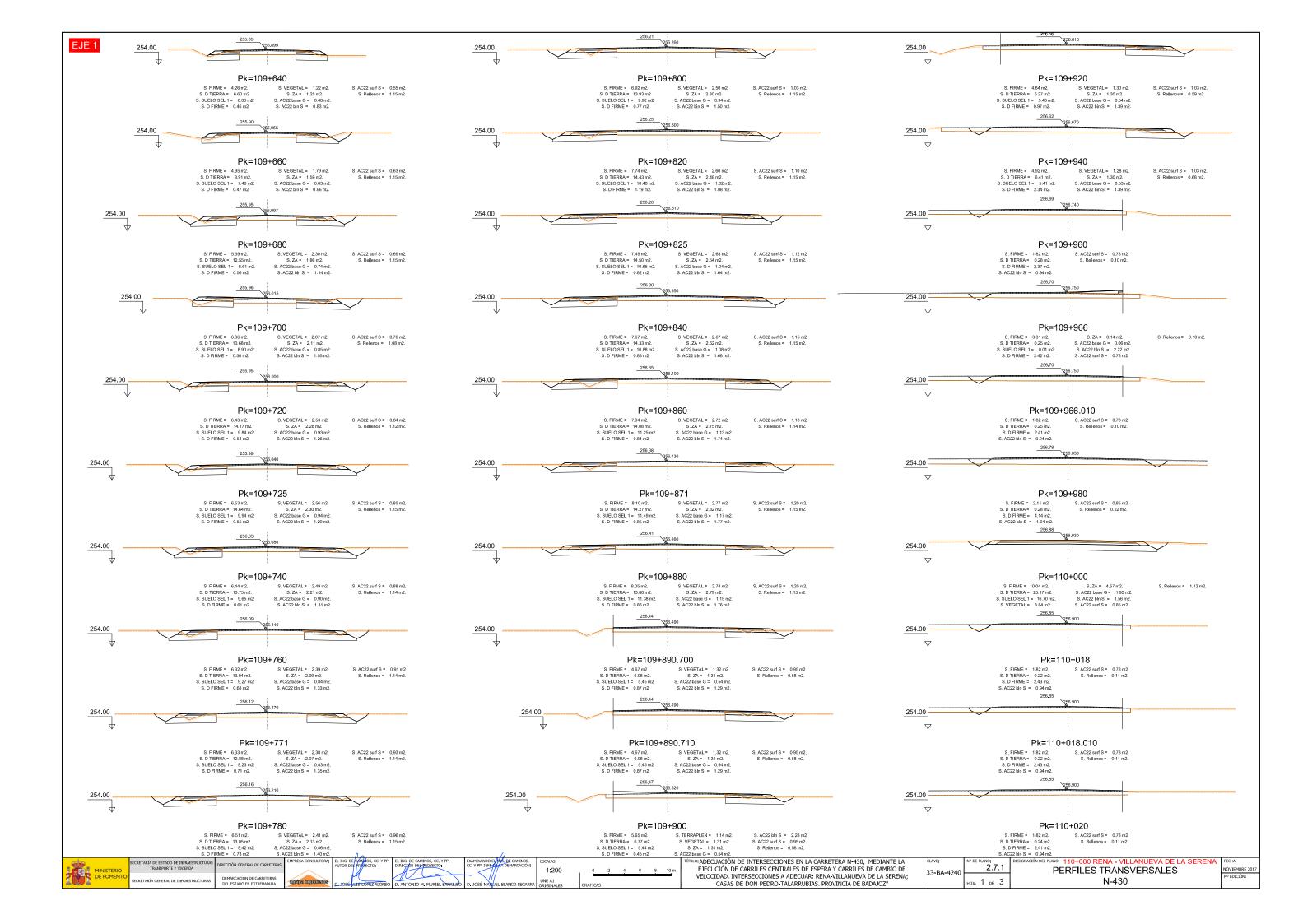


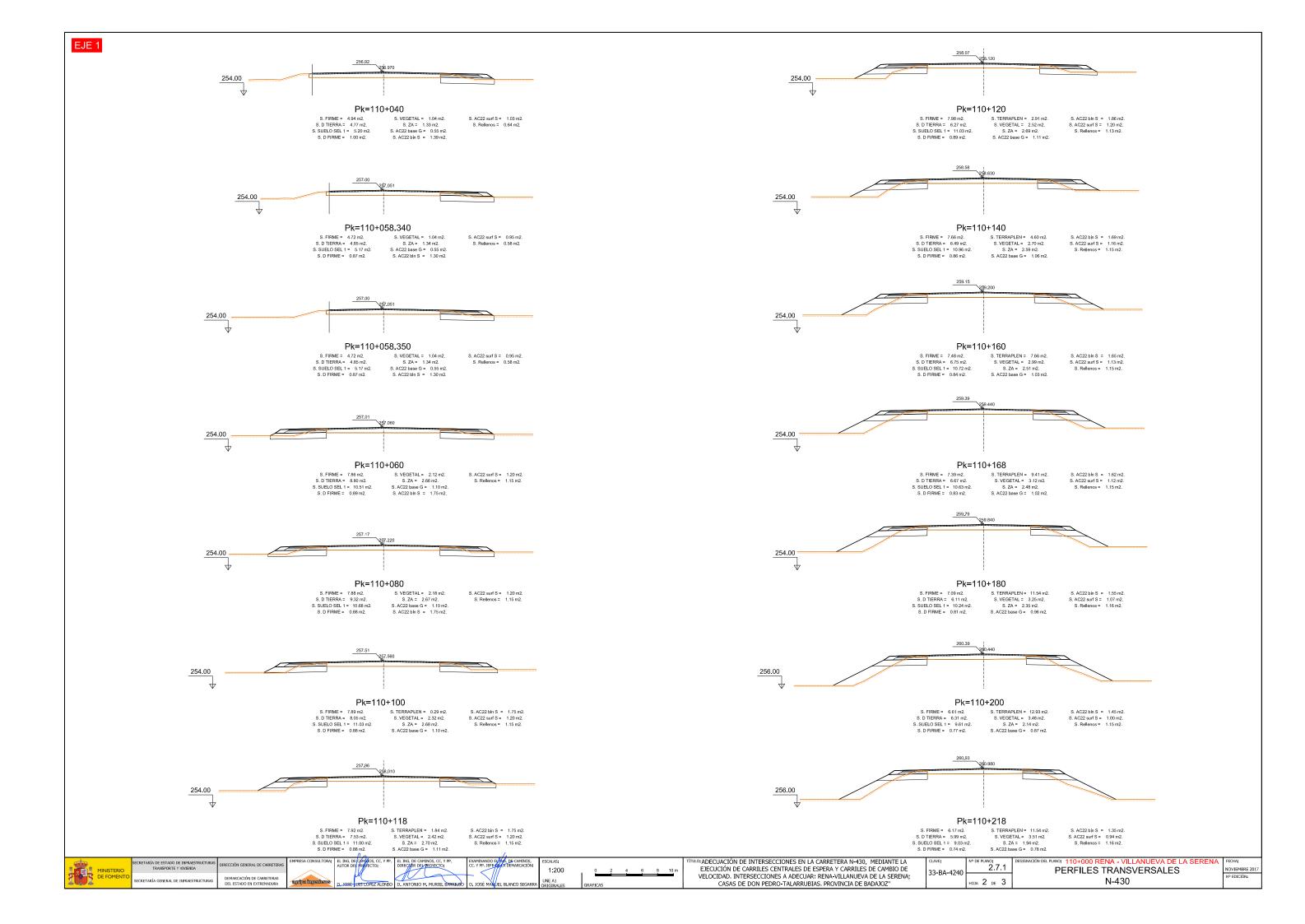


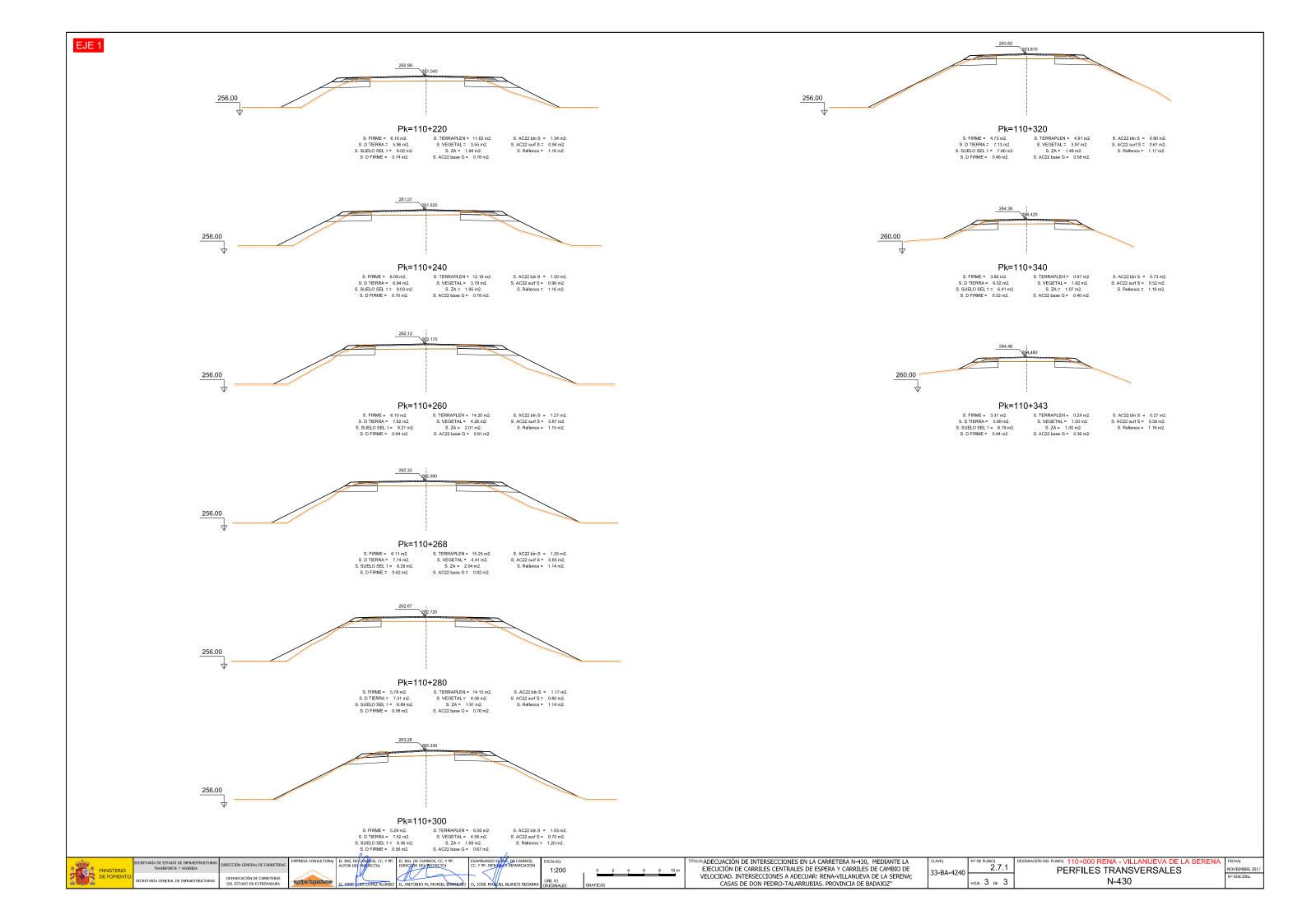
SECCIÓN TIPO 1 (ENTRE 109+620 y 109+625 y ENTRE 110+343 y 110+360) ARCÉN CARRIL IZQUIERDO CARRIL DERECHO DETALLE 1 SECCIÓN TIPO 2 (ENTRE 109+625 y 109+725 y ENTRE 110+268 y 110+343) EJE DE REPLANTEO VAR 0.00 - 3.50 ARCÉN CARRIL IZQUIERDO CARRIL DERECHO ARCÉN DETALLE 1 DETALLE 2 SECCIÓN TIPO 3 (ENTRE 109+725 y 109+771) EJE DE REPLANTEO ARCÉN CARRIL DERECHO DETALLE 1 DETALLE 2 DETALLE 2: FIRME NUEVO EN ENSANCHE ESCALA 1:20 RIEGO DE ADHERENCIA C60 B3 TER RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60 BF5 IMP 5 cm AC16 surf S 9 cm AC22 bin S MATERIAL SELECCIONADO DETALLE 1: FIRME EN REHABILITACIÓN SUPERFICIAL ESCALA 1:20 25 cm ZAHORRA ARTIFICIAL 6 cm FRESADO + REPOSICIÓN CON 6 cm DE AC 22 bin S RIEGO DE ADHERENCIA C60 B3 TER RIEGO DE ADHERENCIA C60 B3 TER FIRME EXISTENTE DE M.B. 75 cm SUELO SELECCIONADO NOTA: LA NUEVA RASANTE SE HA DEFINIDO A PARTIR DE LA EXISTENTE EN EL CENTRO DE LA CALZADA, AUMENTADA EN COTA 5 cm. SI DEBIDO A IRREGULARIDADES DE LA SUPERFICIE DE LA CARRETERA SE TUVIERA QUE EXTENDER UN MAYOR ESPESOR DE MEZCLAS, ESO SE REALIZARÁ AUMENTANDO EL ESPESOR DE LA CAPA INTERMEDIA DE AC22 bin S LO ADECUACIÓN DE INTERSECCIONES EN LA CARRETERA N-430, MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE CARRILES CENTRALES DE ESPERA Y CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD. INTERSECCIONES A ADECUAR: RENA-VILLANUEVA DE LA SERENA; EL PLANCE 110+000 RENA - VILLANUEVA DE LA SEREN 2.6 0 0.5 1.0 1.5 2.0 2.5 m 33-BA-4240 SECCIONES TIPO CASAS DE DON PEDRO-TALARRUBIAS. PROVINCIA DE BADAJOZ"

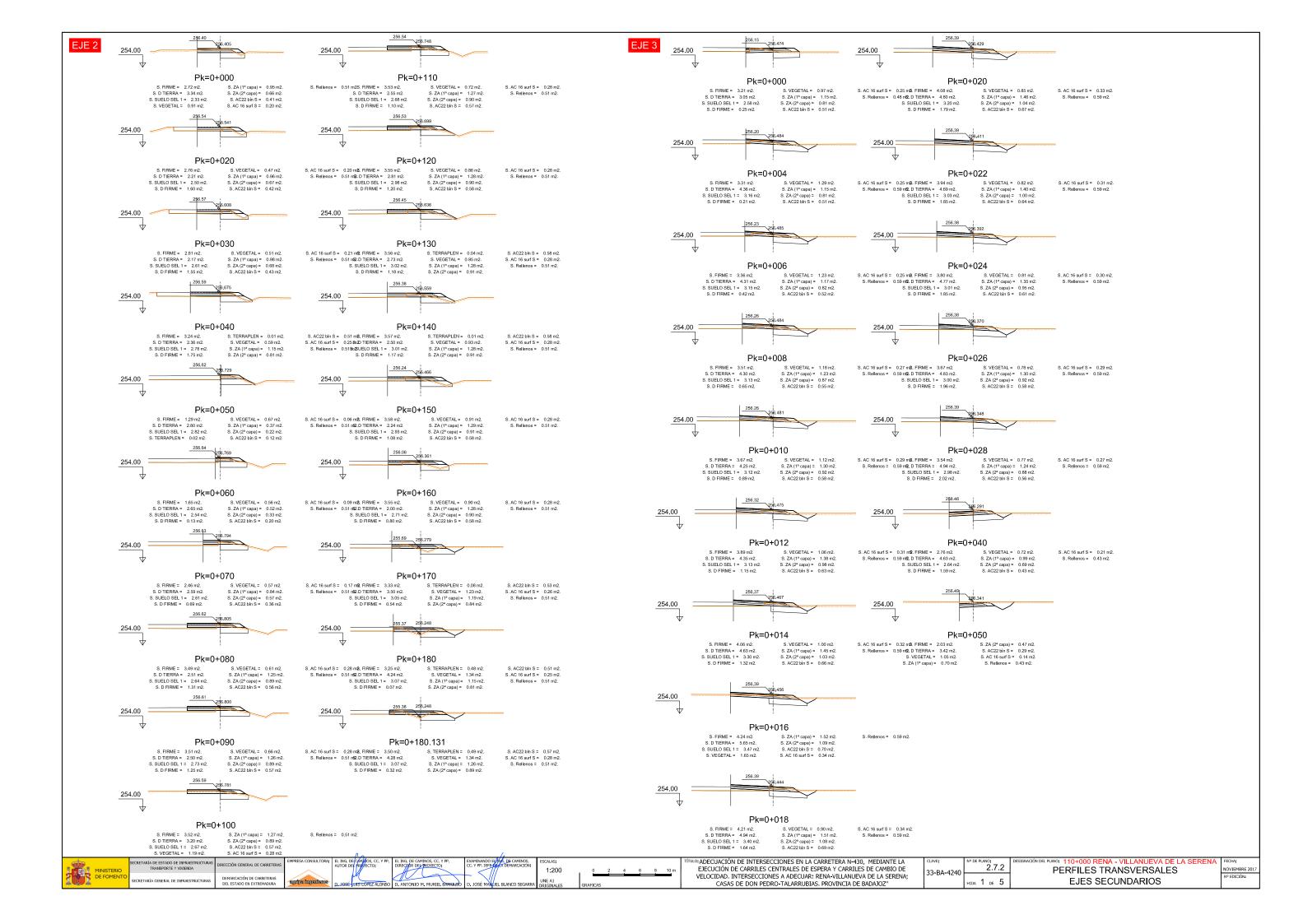


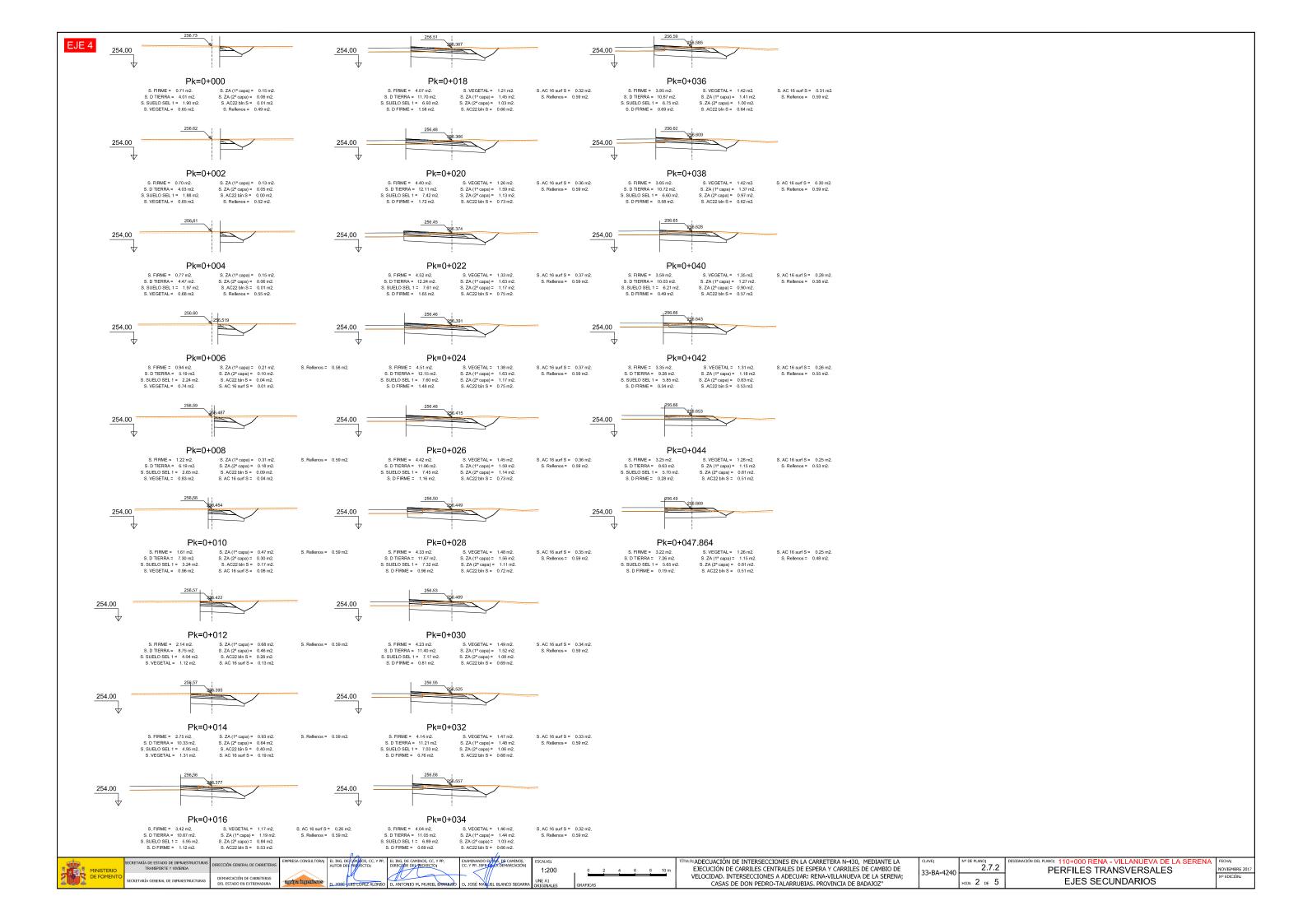
SECCIÓN TIPO 7 (ENTRE 110+018 y 110+268) ESCALA 1:50 VAR 3.50 - 0.00 CARRIL DECELERACIÓN 3.50 CARRIL IZQUIERDO 3.50 CARRIL DERECHO BERMA ARCÉN CARRIL CENTRAL o CEBREADO CARRIL CENTRAL o CEBREADO CARRIL ACELERACIÓN ARCÉN BERMA DETALLE 1 DETALLE 2 DETALLE 2: FIRME NUEVO EN ENSANCHE ESCALA 1:20 RIEGO DE ADHERENCIA C60 B3 TER RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60 BF5 IMP 5 cm AC16 surf S MATERIAL SELECCIONADO 11 cm AC22 base G DETALLE 1: FIRME EN REHABILITACIÓN SUPERFICIAL 25 cm ZAHORRA ARTIFICIAL 5 cm AC16 surf S 6 cm FRESADO + REPOSICIÓN CON 6 cm DE AC 22 bin S RIEGO DE ADHERENCIA C60 B3 TER RIEGO DE ADHERENCIA C60 B3 TER FIRME EXISTENTE DE M.B. 75 cm SUELO SELECCIONADO NOTA: LA NUEVA RASANTE SE HA DEFINIDO A PARTIR DE LA EXISTENTE EN EL CENTRO DE LA CALZADA, AUMENTADA EN COTA 5 cm. SI DEBIDO A IRREGULARIDADES DE LA SUPERFICIE DE LA CARRETERA SE TUVIERA QUE EXTENDER UN MAYOR ESPESOR DE MEZCLAS, ESO SE REALIZARÁ AUMENTANDO EL ESPESOR DE LA CAPA INTERMEDIA DE AC22 bin S DETALLE 3: PAVIMENTO DE ISLETAS Y BORDILLO DETALLE 4: EJES 2, 3, 4, 5, 6 y 7 ESCALA 1:20 ESCALA 1:20 BORDILLO DE HORMIGÓN DE DOBLE CAPA 12-15x28 cm PINTURA ACRÍLICA PLÁSTICA DE COLOR VERDE RIEGO DE ADHERENCIA C60 B3 TER RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60 BF5 IMP 0.20 m HORMIGÓN HM-20 5 cm AC16 surf S MATERIAL SELECCIONADO 15 cm ZAHORRA ARTIFICIAL 20 cm ZAHORRA ARTIFICIAL ACCADECUACIÓN DE INTERSECCIONES EN LA CARRETERA N-430, MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE CARRILES CENTRALES DE ESPERA Y CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD. INTERSECCIONES A ADECUAR: RENA-VILLANUEVA DE LA SERENA; PLANO: 110+000 RENA - VILLANUEVA DE LA SEREN 2.6 0 0.5 1.0 1.5 2.0 2.5 m 33-BA-4240 SECCIONES TIPO CASAS DE DON PEDRO-TALARRUBIAS. PROVINCIA DE BADAJOZ"

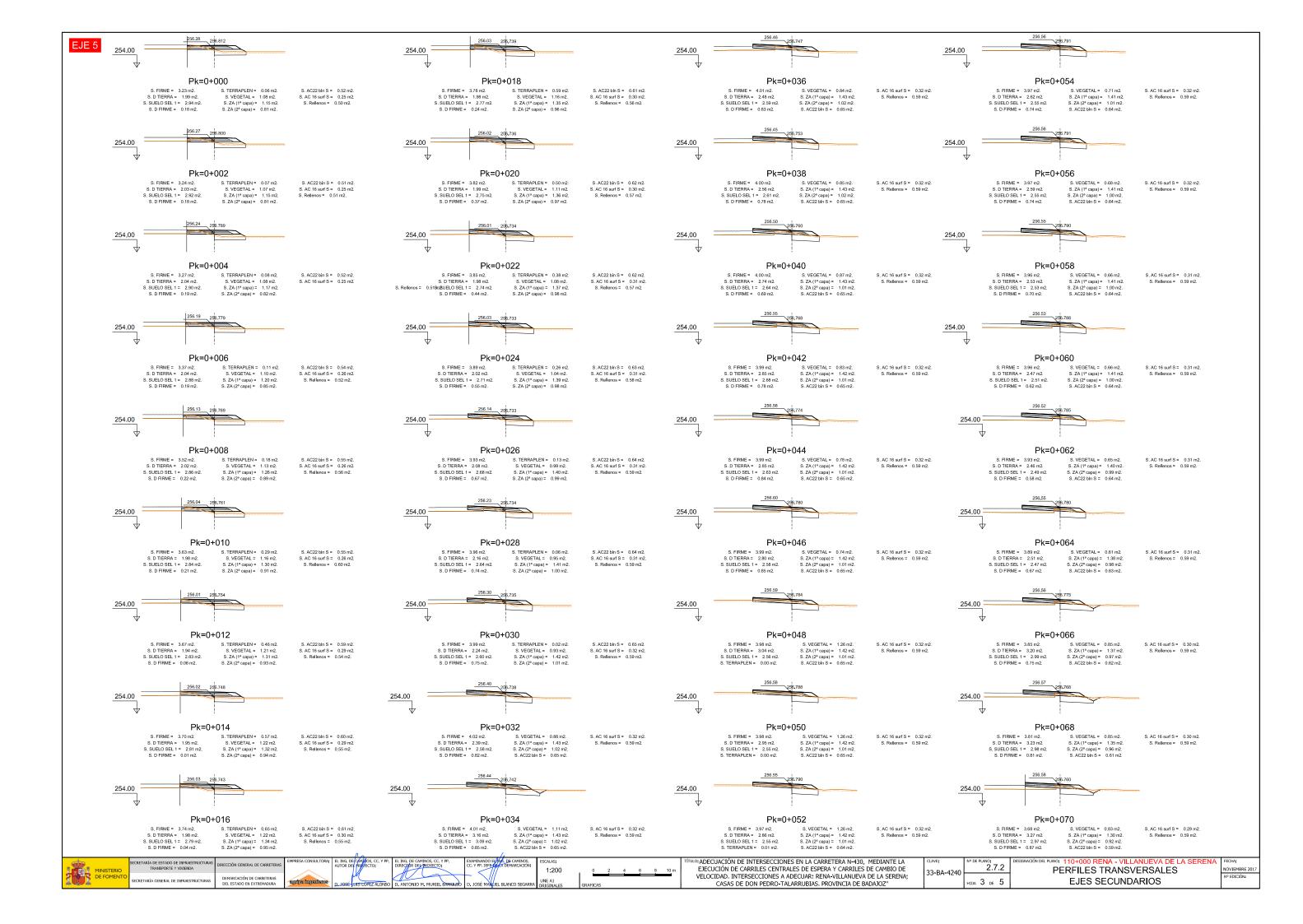


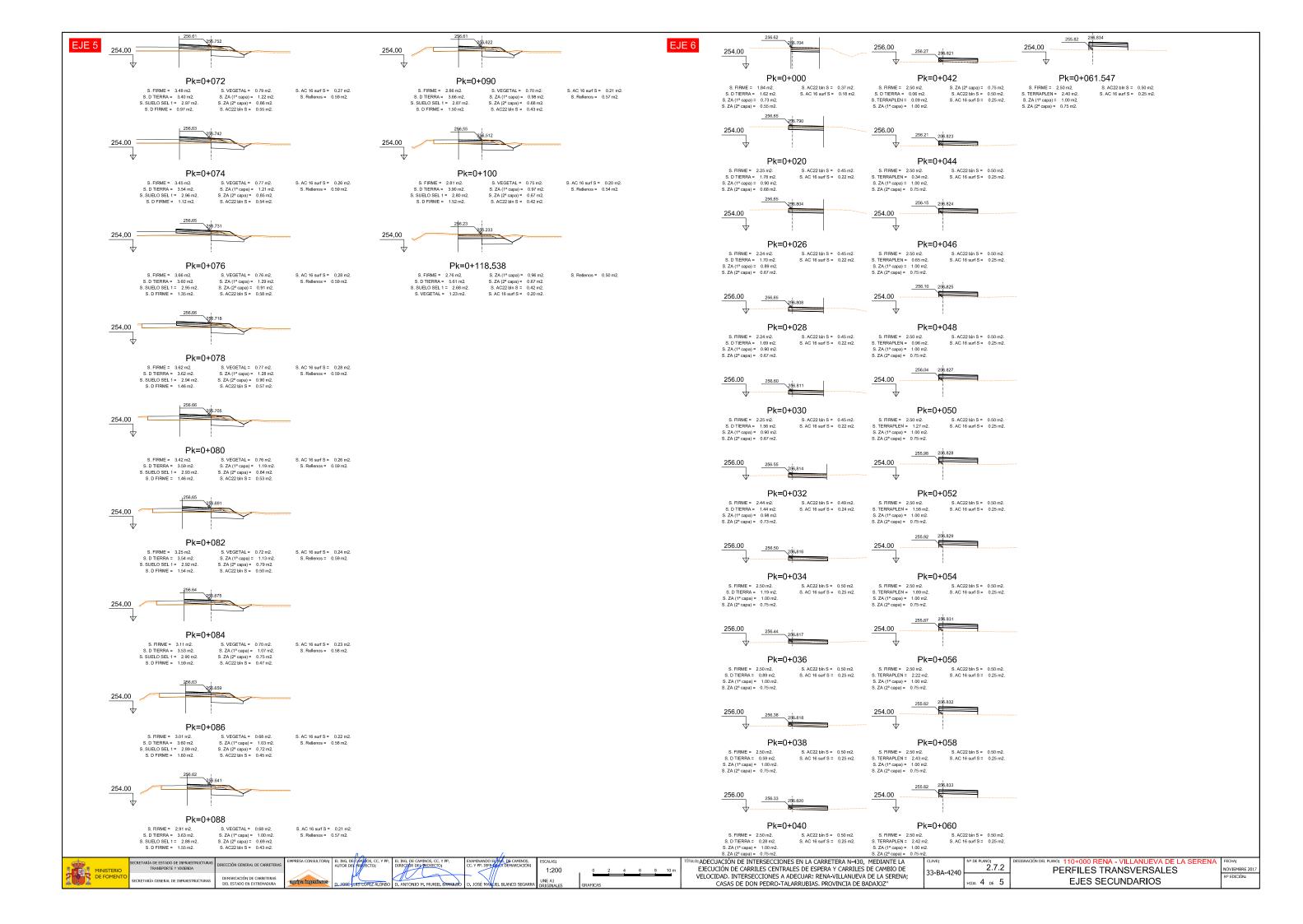


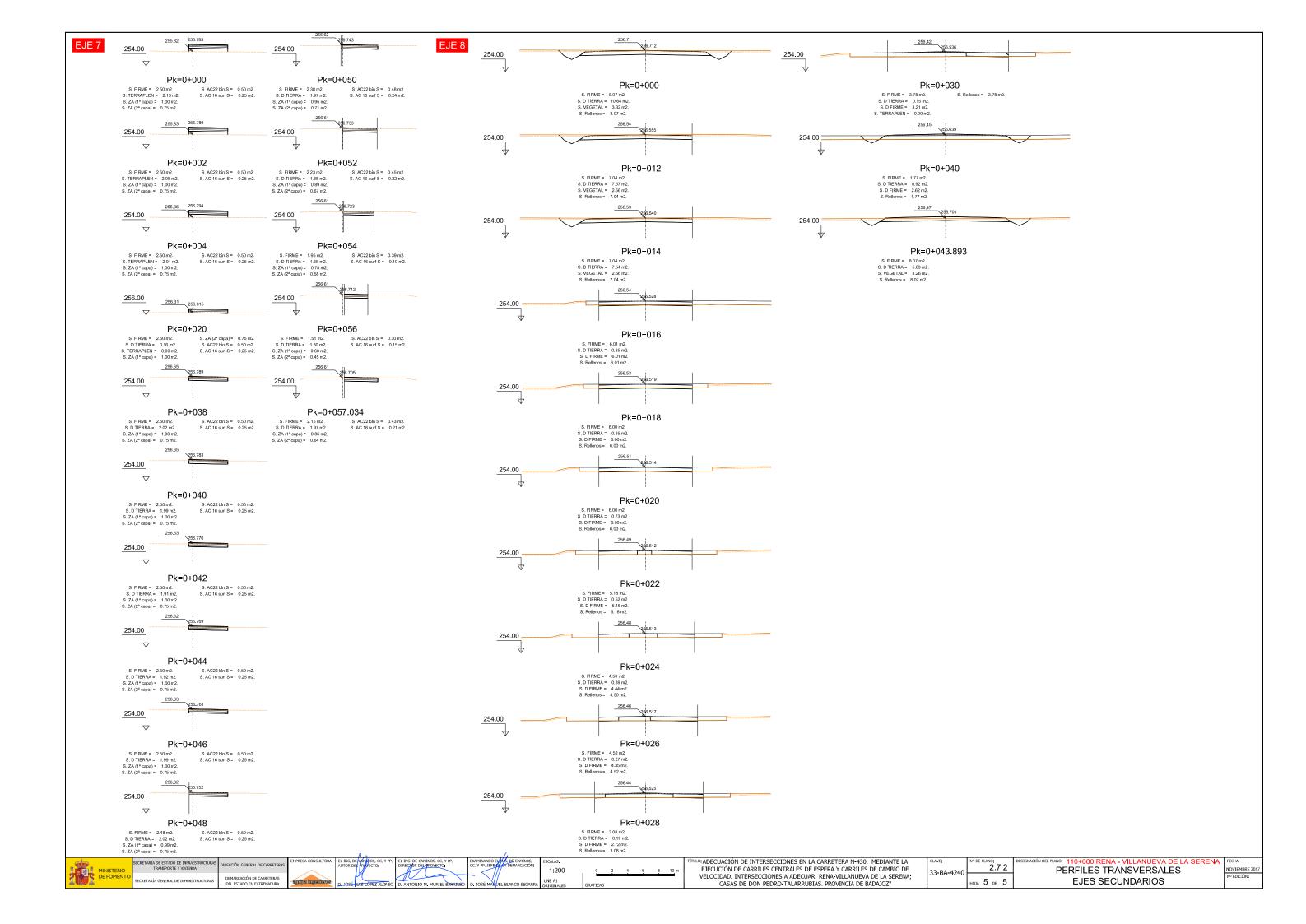


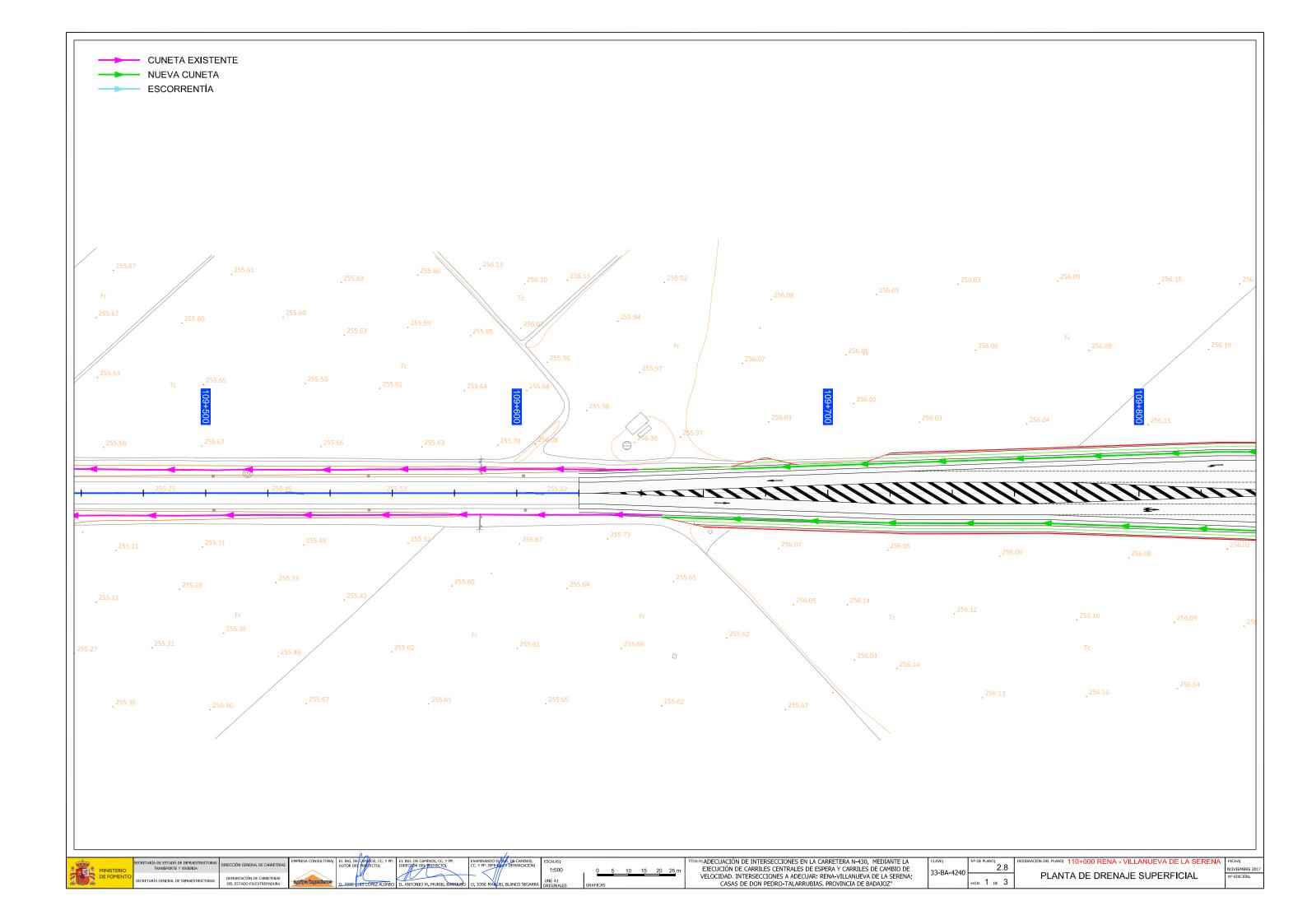


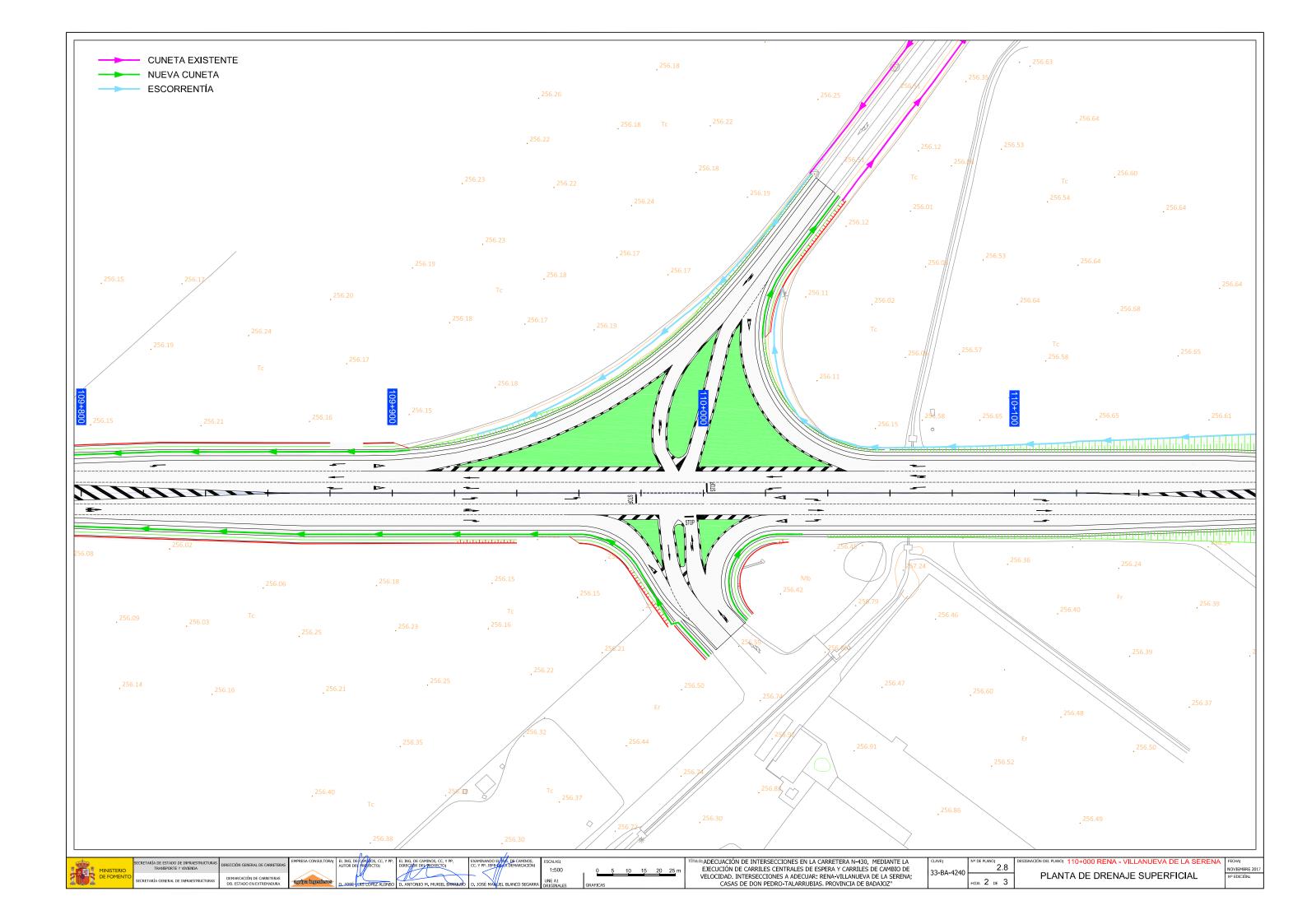


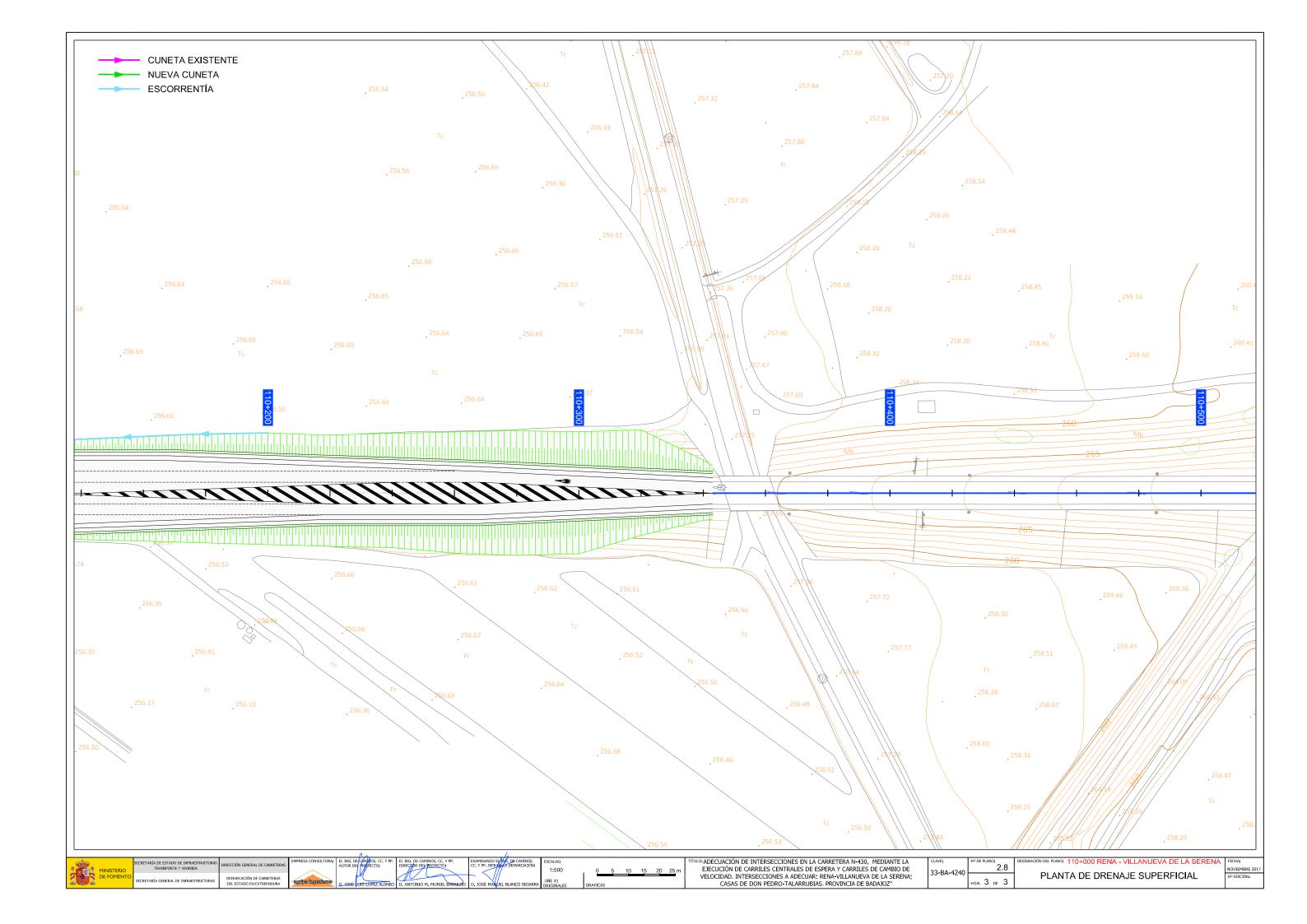


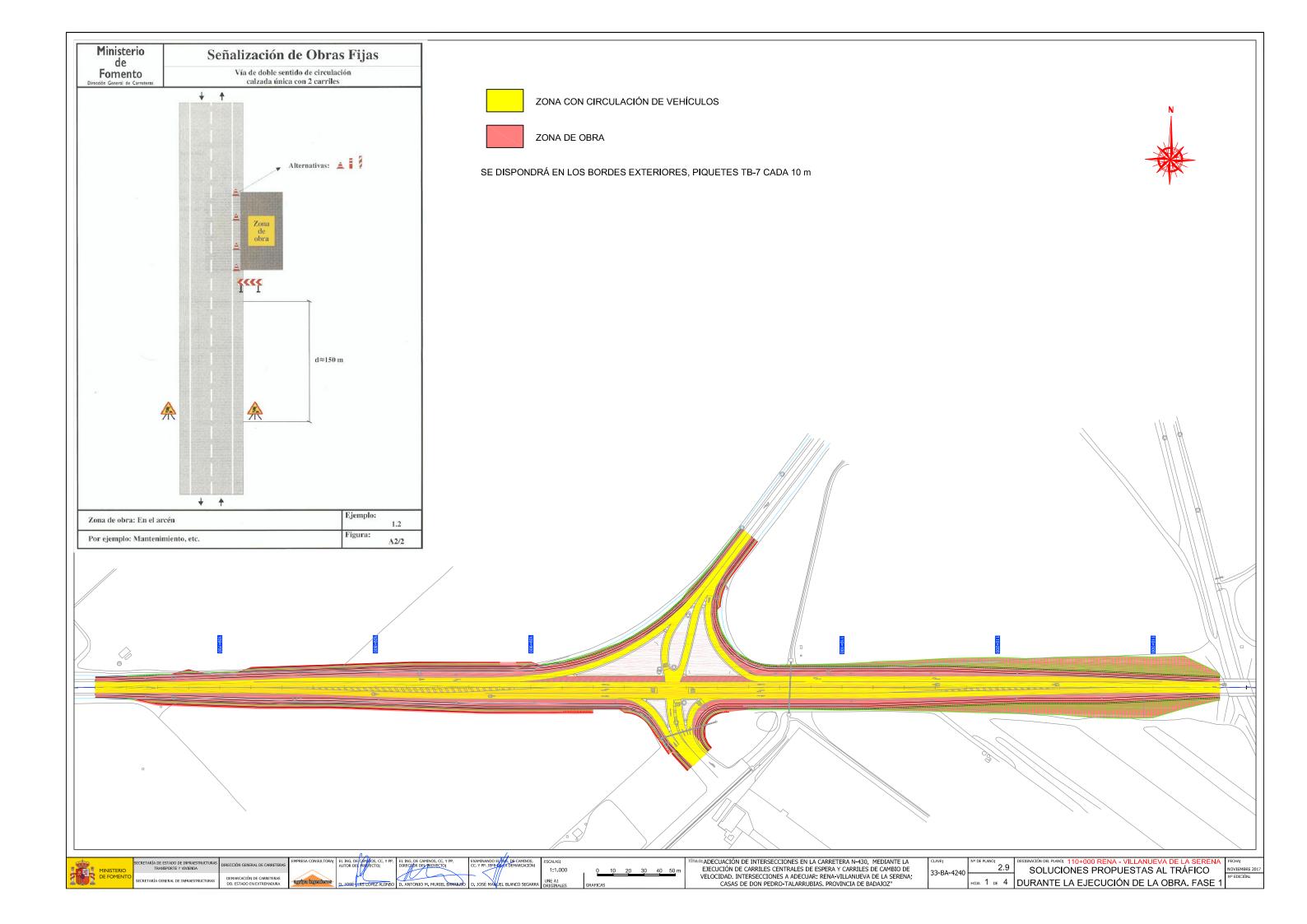


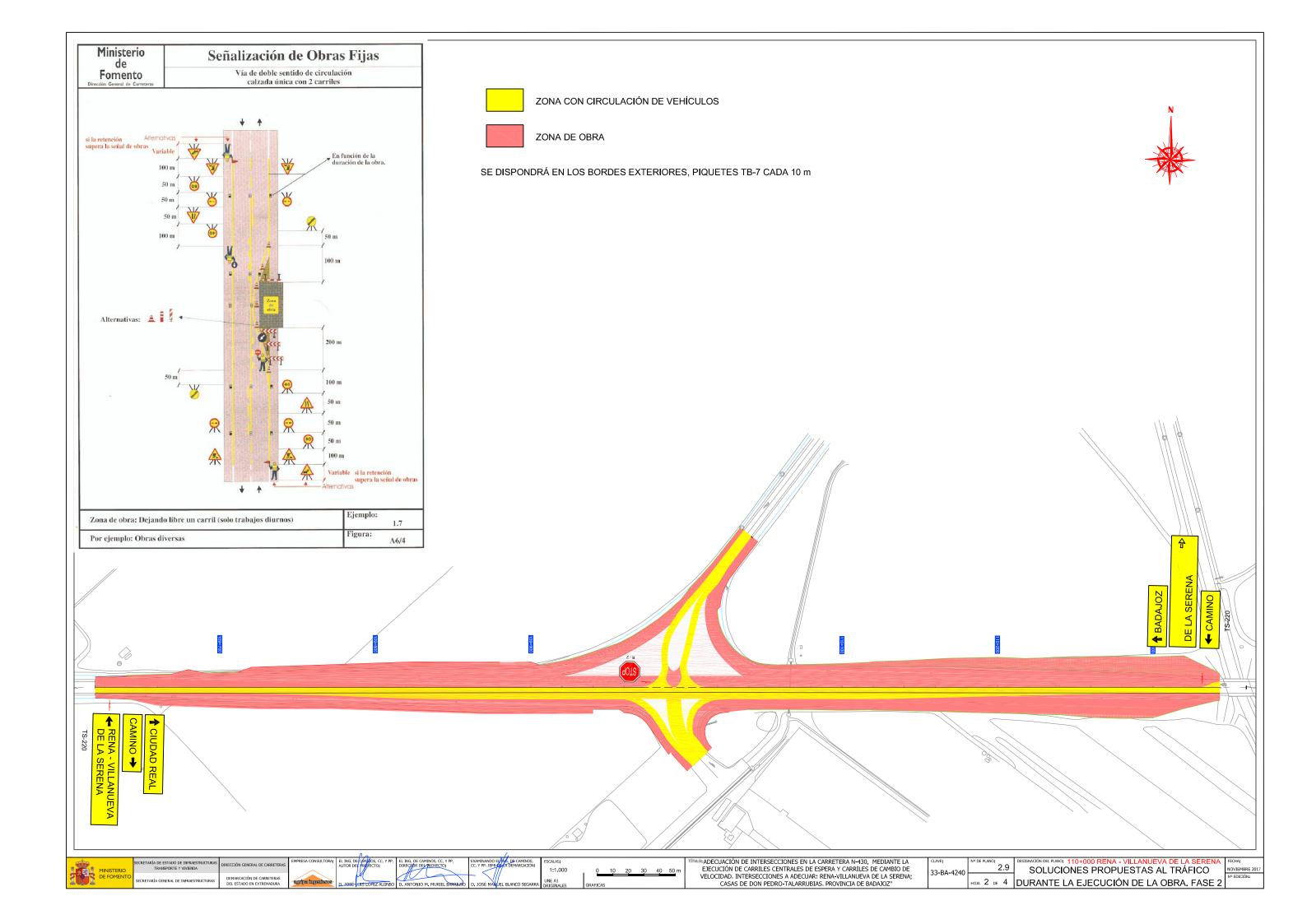


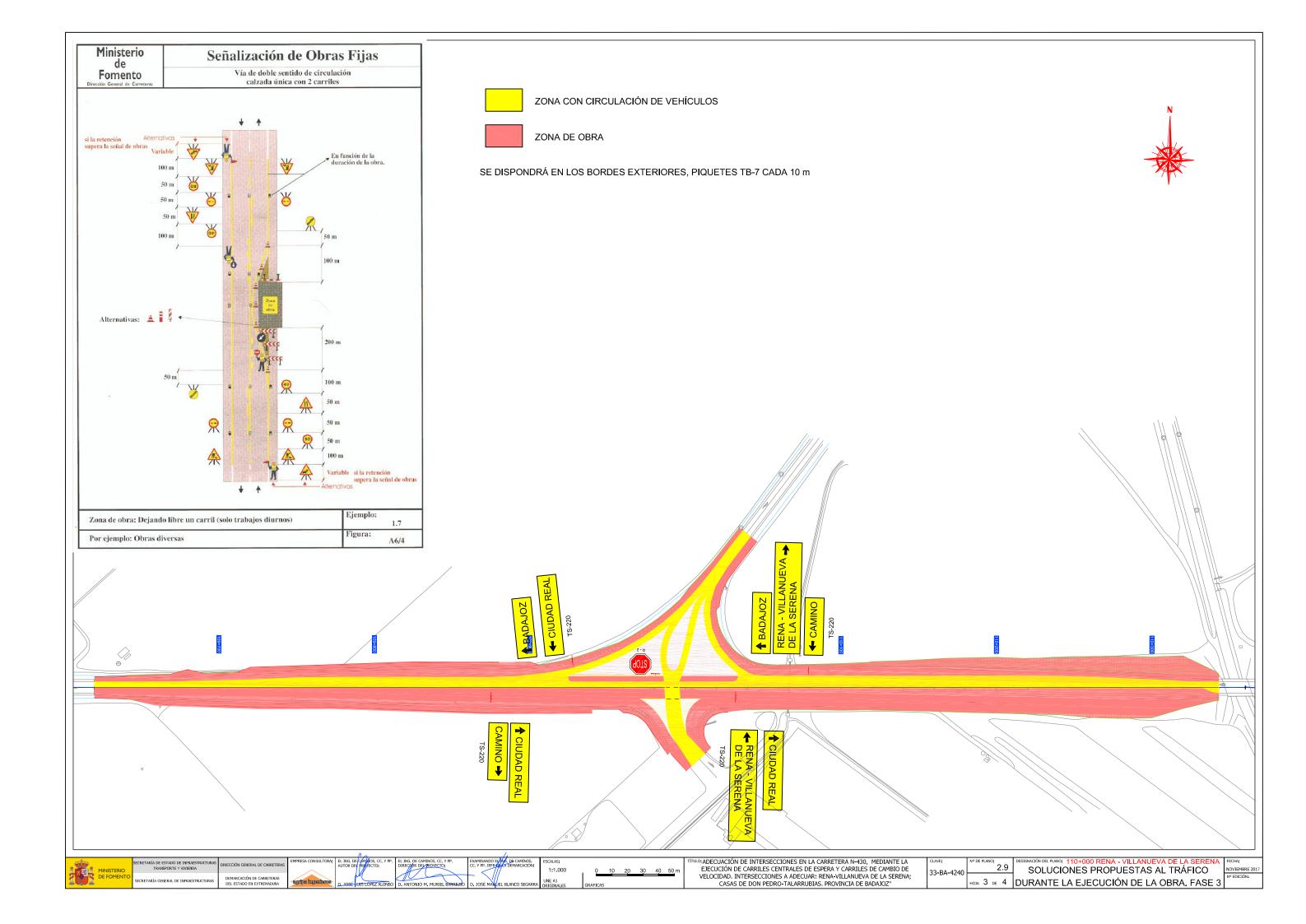


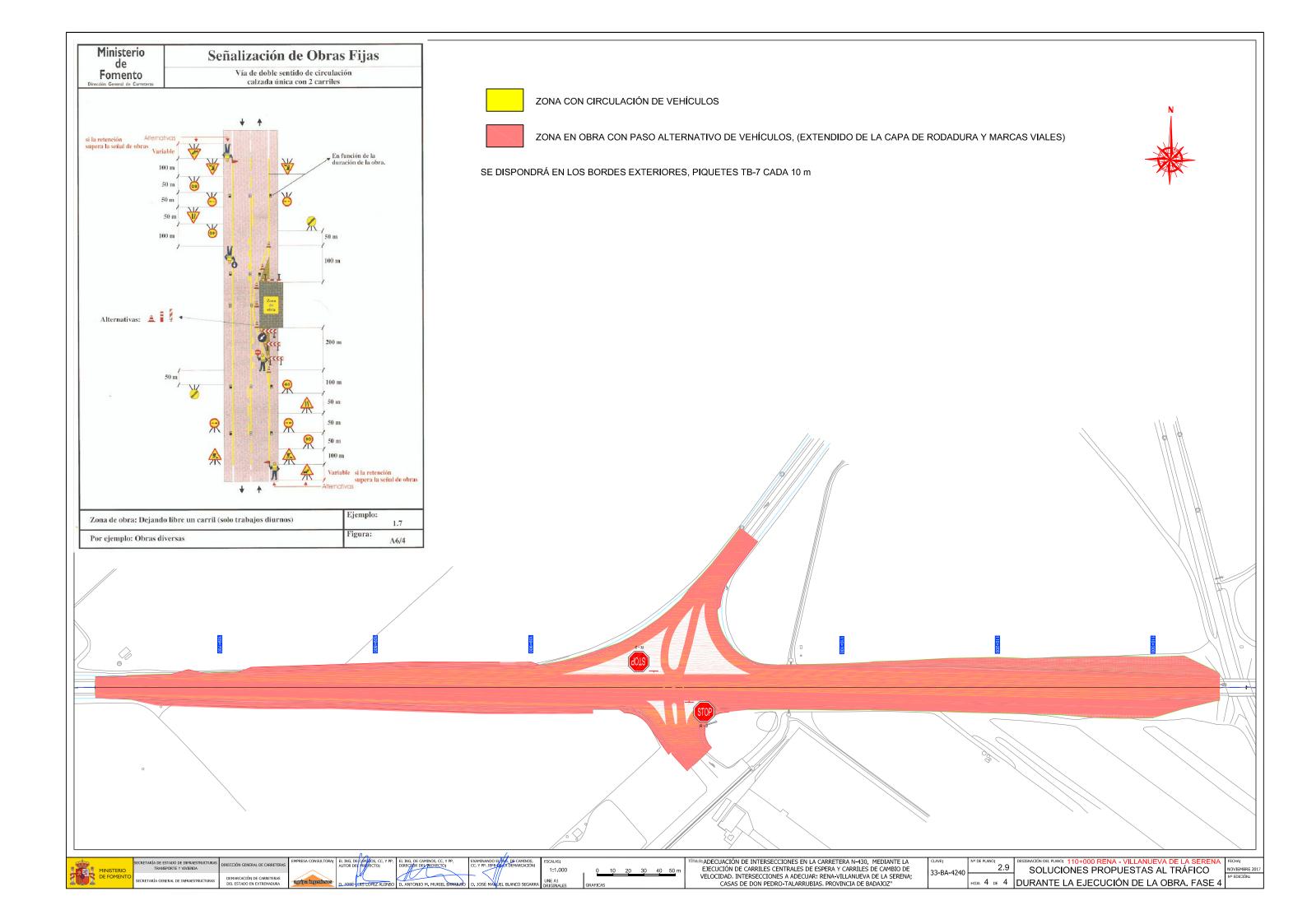


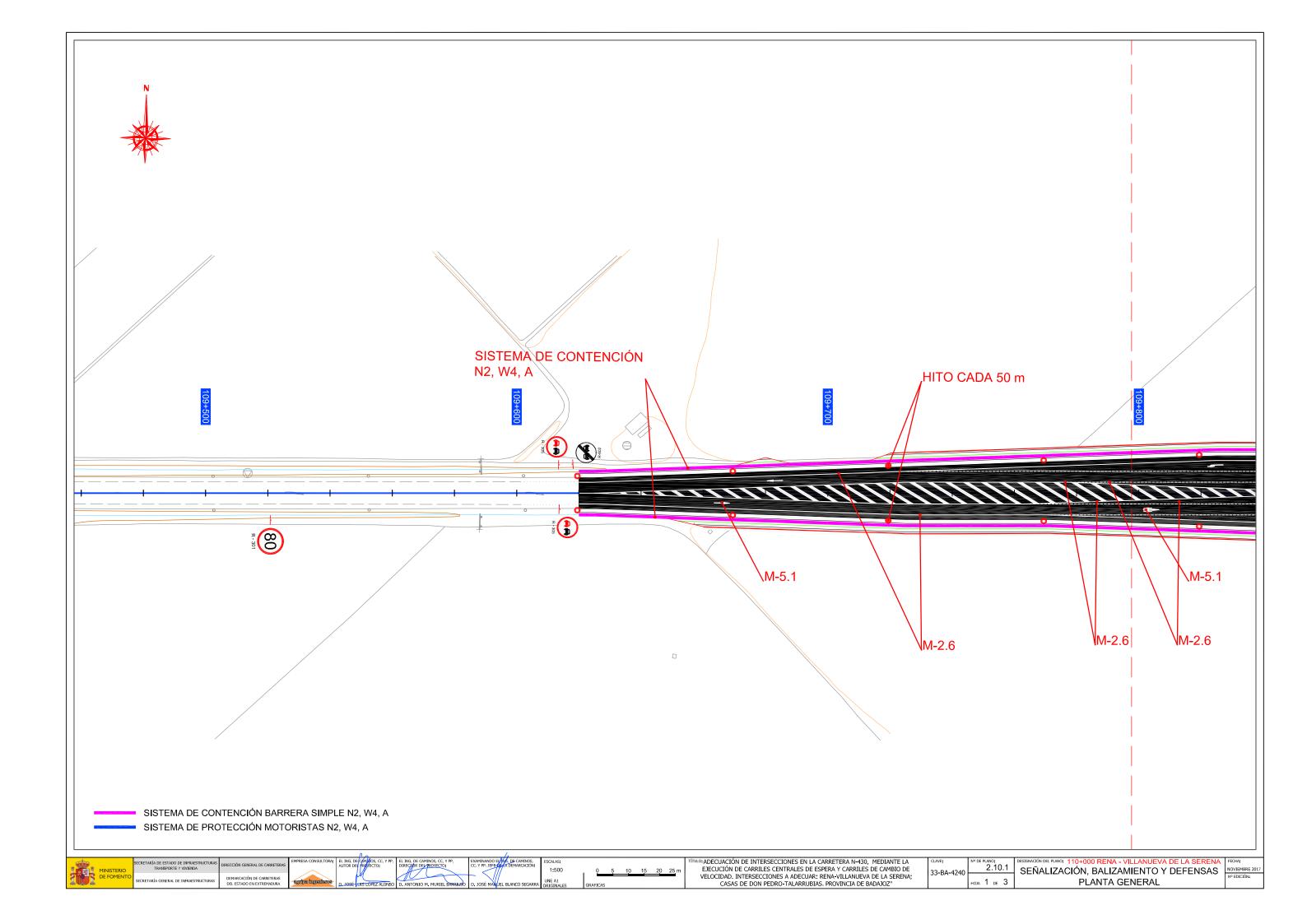


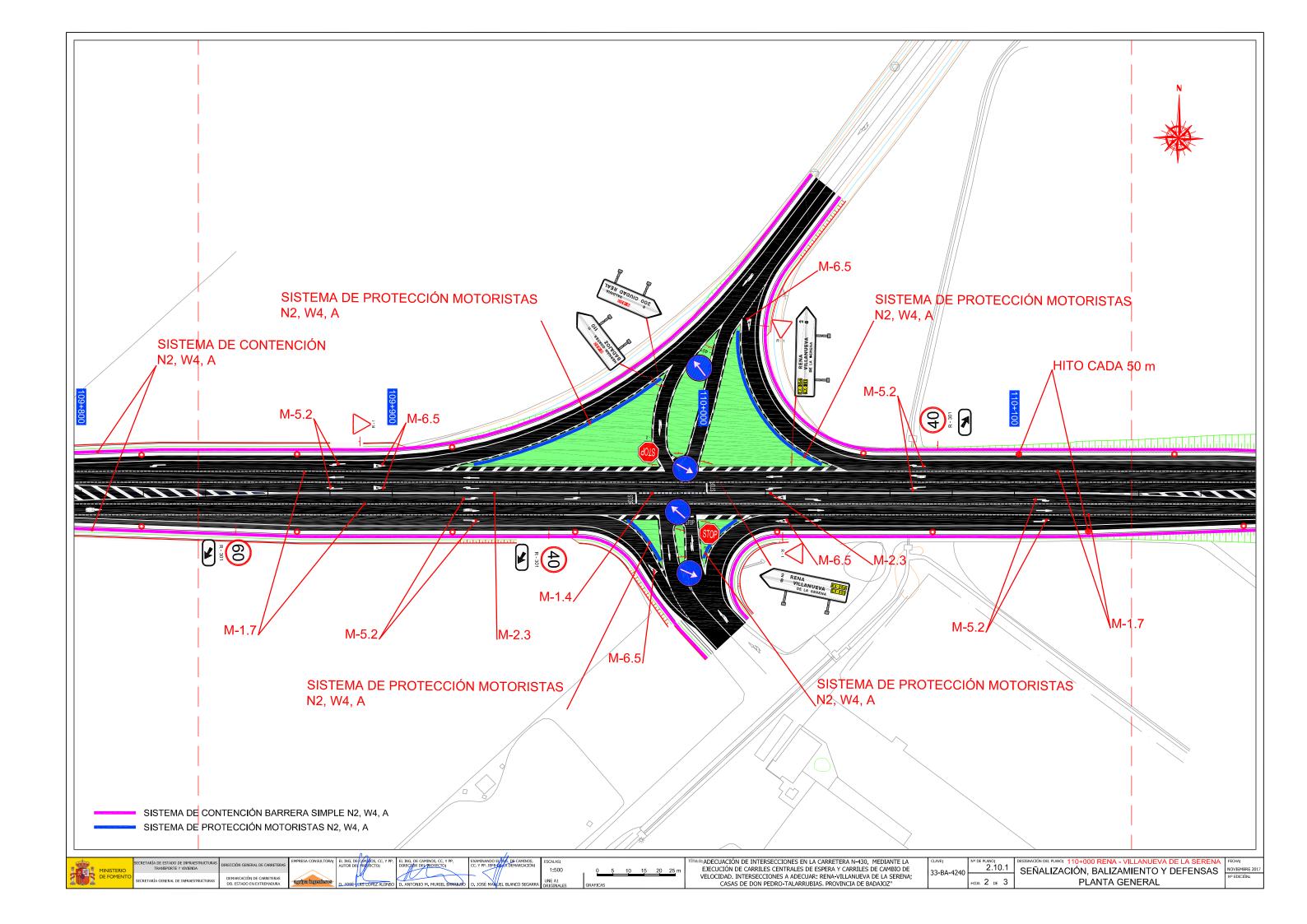


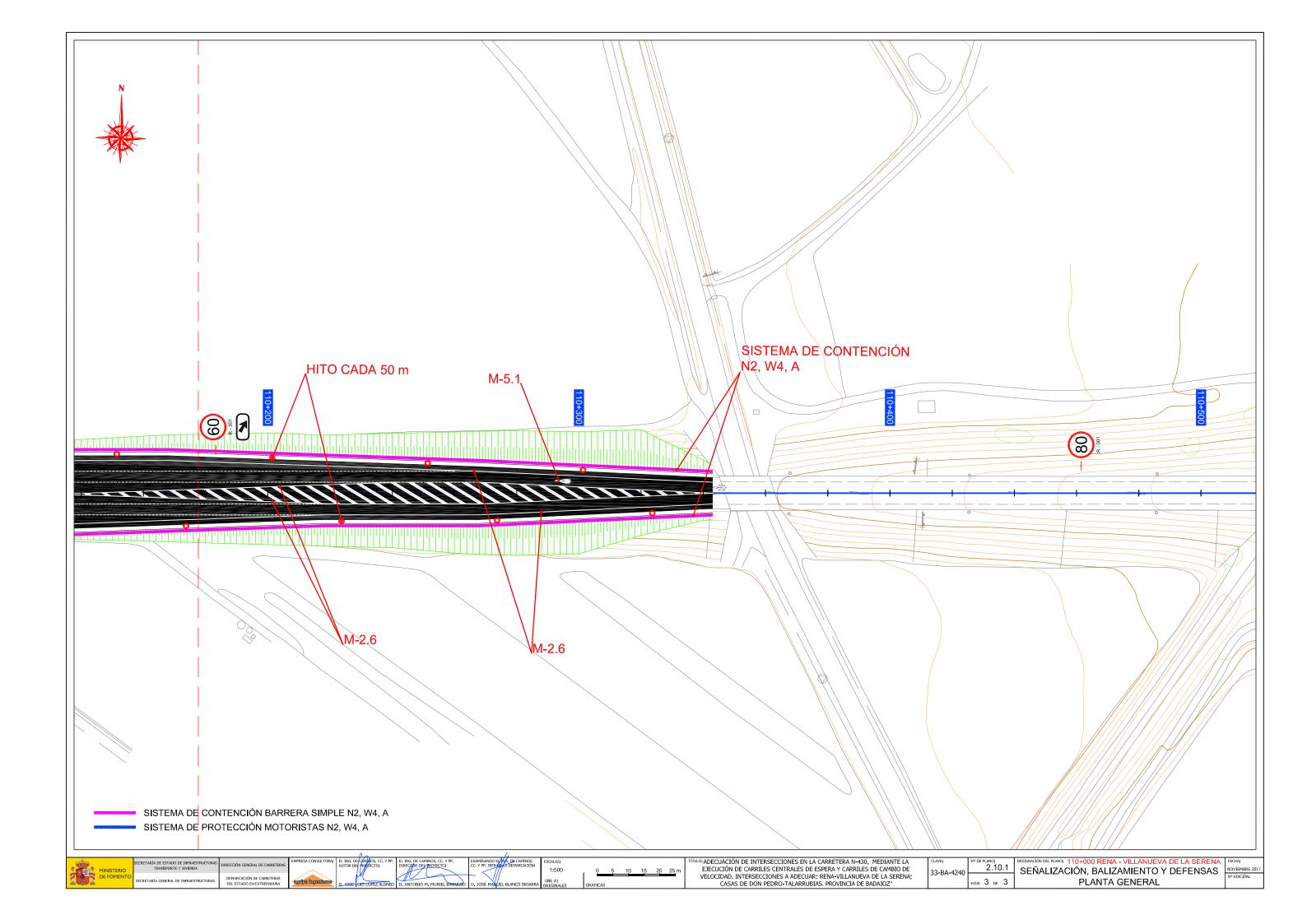


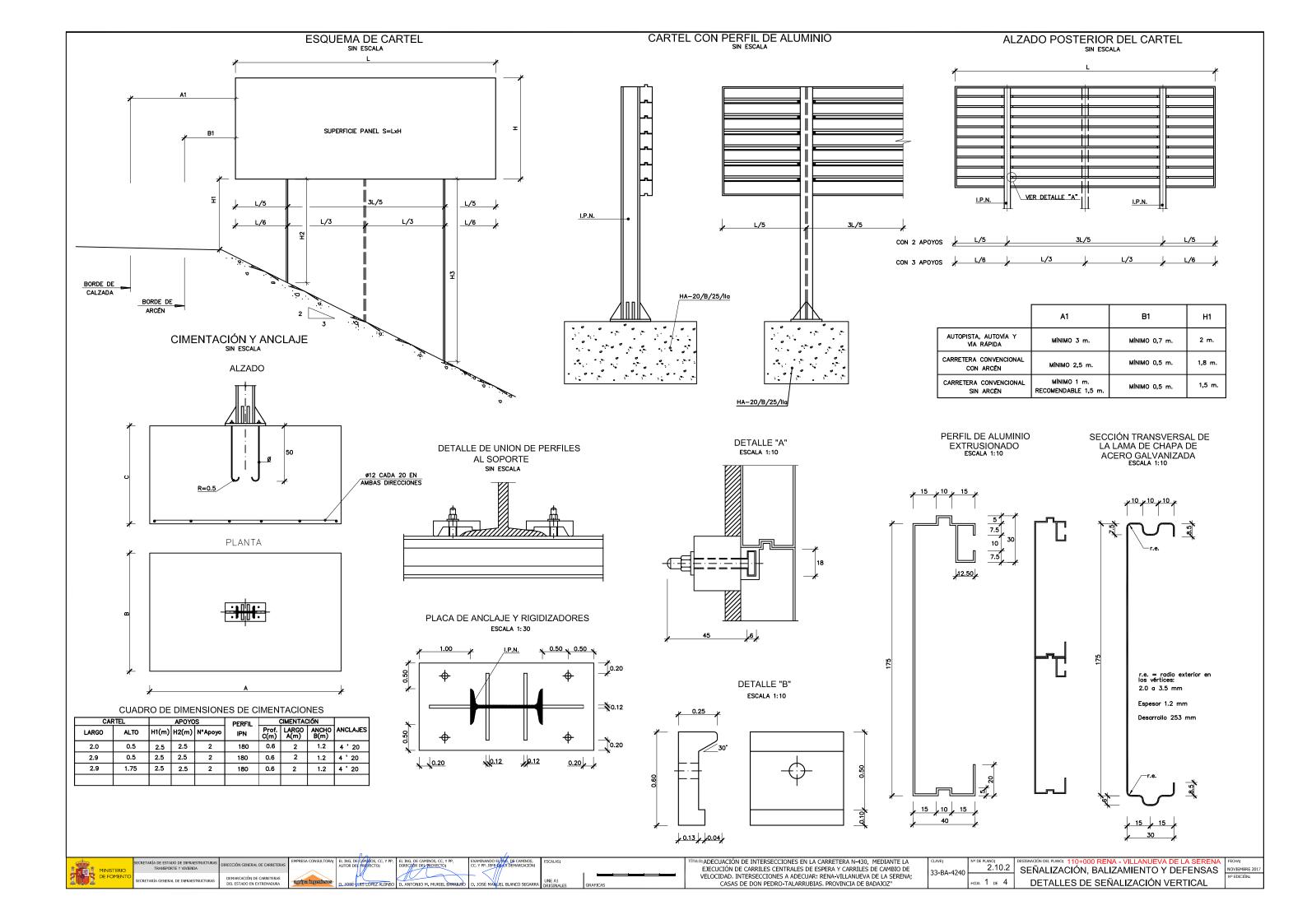




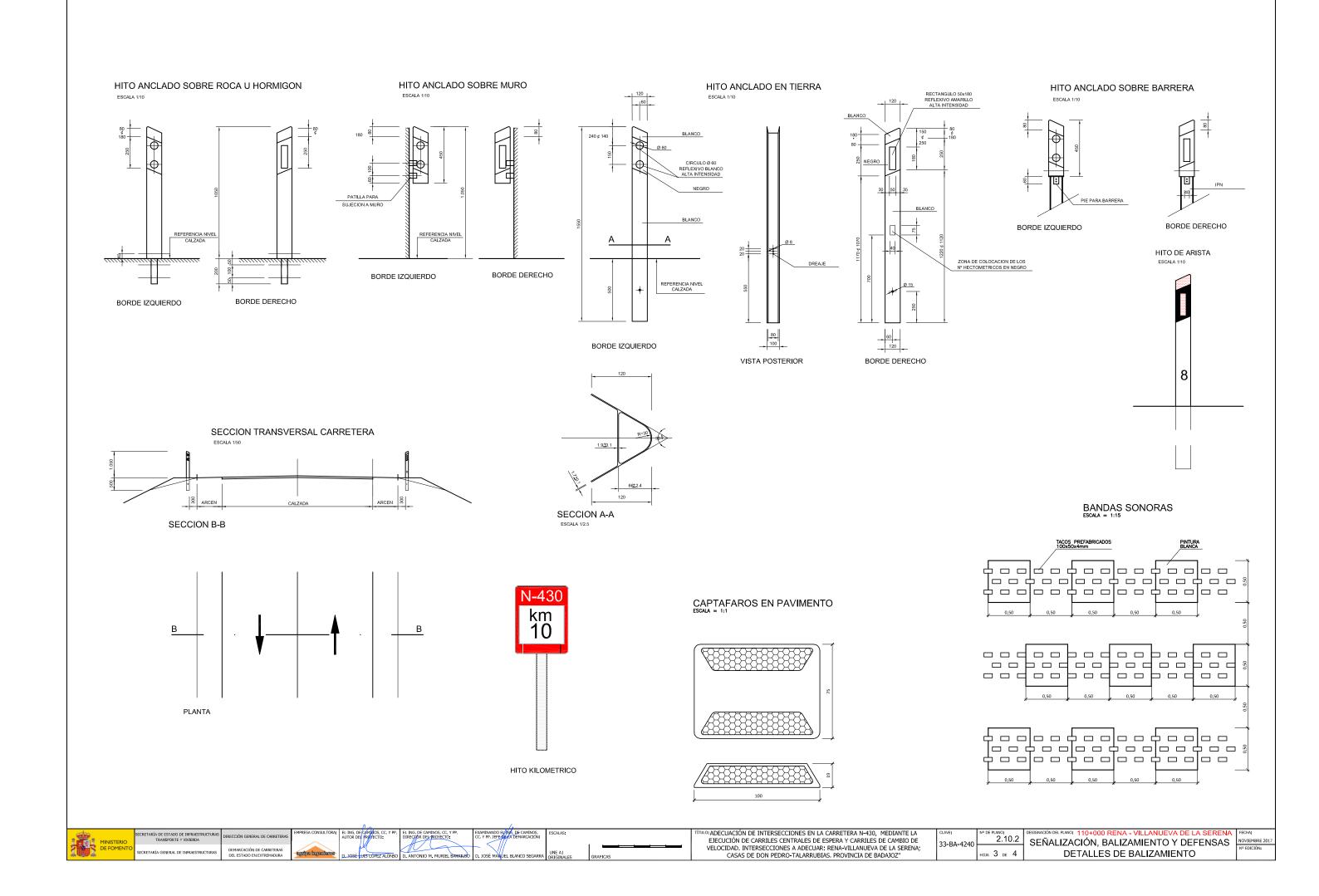




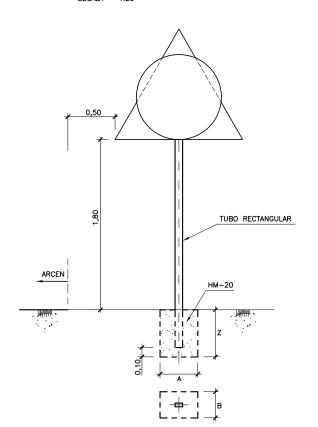




FLECHAS (M-5.2) ESCALA = 1:30 MARCA LONGITUDINAL DISCONTINUA (M-1.7)MARCA LONGITUDINAL CONTINUA (M-2.3)ESCALA = 1:100 LÍNEA SEPARADORA DE CARRILES ESPECIALES 0,60 0,30 **(3)** S=2,175 m² (1) S=1,20 m² (2) S=1,504 m² MARCA LONGITUDINAL CONTINUA (M-2.4)ESCALA = 1:100 LÍNEA SEPARADORA DE CARRILES ESPECIALES _____ ==== 0,40/0,30 STOP (M-6.4)ESCALA = 1:25 CEBREADOS (M-7.2)CIRCULACIÓN EN SENTIDOS OPUESTOS CIRCULACIÓN EN EL MISMO SENTIDO MARCA LONGITUDINAL CONTINUA (M-2.6)ESCALA = 1:100 LÍNEA DE BORDE DE CALZADA CEDA EL PASO (M-6.5)b) CONVERGENTE MARCA TRANSVERSAL CONTINUA (M-4.1) LINEA DE DETENCION $S=1,434 \text{ m}^2$ UIO: ADECUACIÓN DE INTERSECCIONES EN LA CARRETERA N-430, MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE CARRILES CENTRALES DE ESPERA Y CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD. INTERSECCIONES A ADECUAR: RENA-VILLANUEVA DE LA SERENA; CASAS DE DON PEDRO-TALARRUBIAS. PROVINCIA DE BADAJOZ'' SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS DETALLES DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL



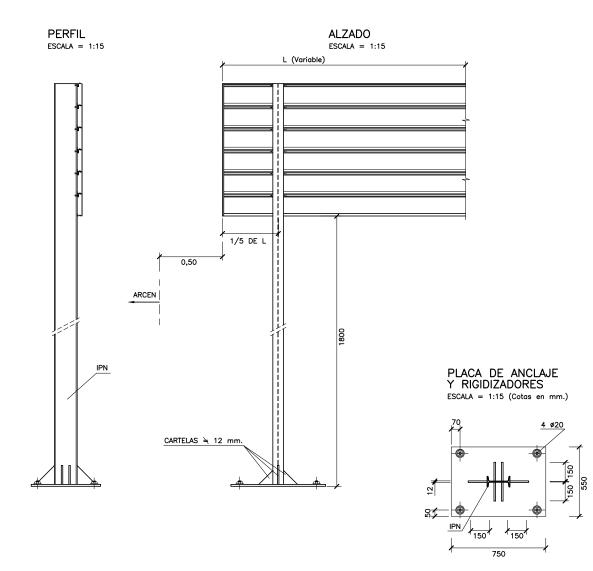
SUSTENTACIÓN PLACAS



SUSTENTACIÓN CARTELES LATERALES

ENSAMBLAJE DE MÓDULOS

ESCALA = 1:3



CIMENTACIÓN Y ANCLAJE ESCALA = 1:20

ø16 a 0,10

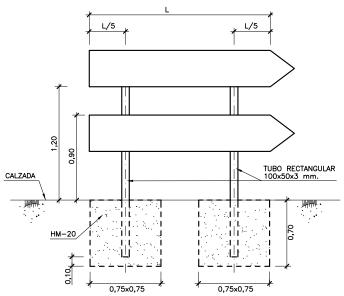
MÓDULO

ESCALA = 1:1,5 (Cotas en mm.)

VARIABLES DE PLACAS

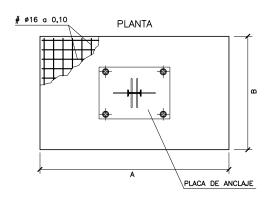
PLACA TIPO			TUBO RECT.	CIMENTACION (m)		
N°	(mm)		(mm)	Α	В	Z
1	TRIANG. L=1350	Δ	100x50x3	0,70	0,40	0,70
2	TRIANG. L=1350	\triangle	100x60x3	0,80	0,50	0,70
3	CIRCULAR Ø=900		100x50x3	0,55	0,40	0,70
4	OCTOGONAL DA=900		100x50x3	0,60	0,40	0,70
5	CUADRADA L=900		100×60×3	0,70	0,40	0,70
6	RECT. 400×600		80x40x2	0,50	0,40	0,70
6	RECT. 900x1350		120x60x3	0,80	0,50	0,80

SUSTENTACIÓN SEÑALES DE DESTINO



VARIABLES DE CARTELES LATERALES

TIPO	DIMENSIONES	I.P.N.	CIMENTACION (m)		
CARTEL	(m)	(mm)	Α	В	Z
S-200(1)	4,300x2,625	2x180	2,00	1,20	0,60
S-200(2)	4,100x2,625	2x180	2,00	1,20	0,60
S-200(3)	5,300x2,100	3x160	2,00	1,00	0,60
S-200(4)	2,800x1,750	2x120	1,60	0,80	0,60
S-200(5)	4,300x2,625	2x180	2,00	1,20	0,60
S-200(6)	4,600×2,625	2x180	2,00	1,20	0,80
S-200(7)	5,200x2,625	3x180	2,00	1,20	0,60
S-200(8)	3,500×2,800	2x160	2,00	1,00	0,60
S-200(9)	2,900x1,575	2x120	1,60	0,80	0,60
S-200(10)	4,150x2,450	2x160	2,00	1,00	0,60
S-200(12)	3,400x2,100	2x160	1,80	1,00	0,60
S-200(13)	4,500x2,275	2x160	2,00	1,00	0,60
S-200(16)	3,100x2,100	2x160	1,80	1,00	0,60
S-200(18)	3,500×1,925	2x140	1,60	1,00	0,60
S-200(20)	3,900x2,275	2x160	1,80	1,00	0,60
S-200(21)	4,700×2,100	2x180	2,00	1,00	0,60
S-200(22)	4,700x2,100	2x180	2,00	1,00	0,60



HA-25

CARACTERÍSTICAS DEL HORMIGÓN

	DEFINICIÓN	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD
HORMIGÓN	HM-20/HA-25	ESTADÍSTICO	$\gamma_{\rm C}$ =1,50
ACERO	B 500 S	NORMAL	γ _S =1,15
EJECUCIÓN		NORMAL	$\gamma_{\rm G} = 1,50 / \gamma_{\rm Q} = 1,60$

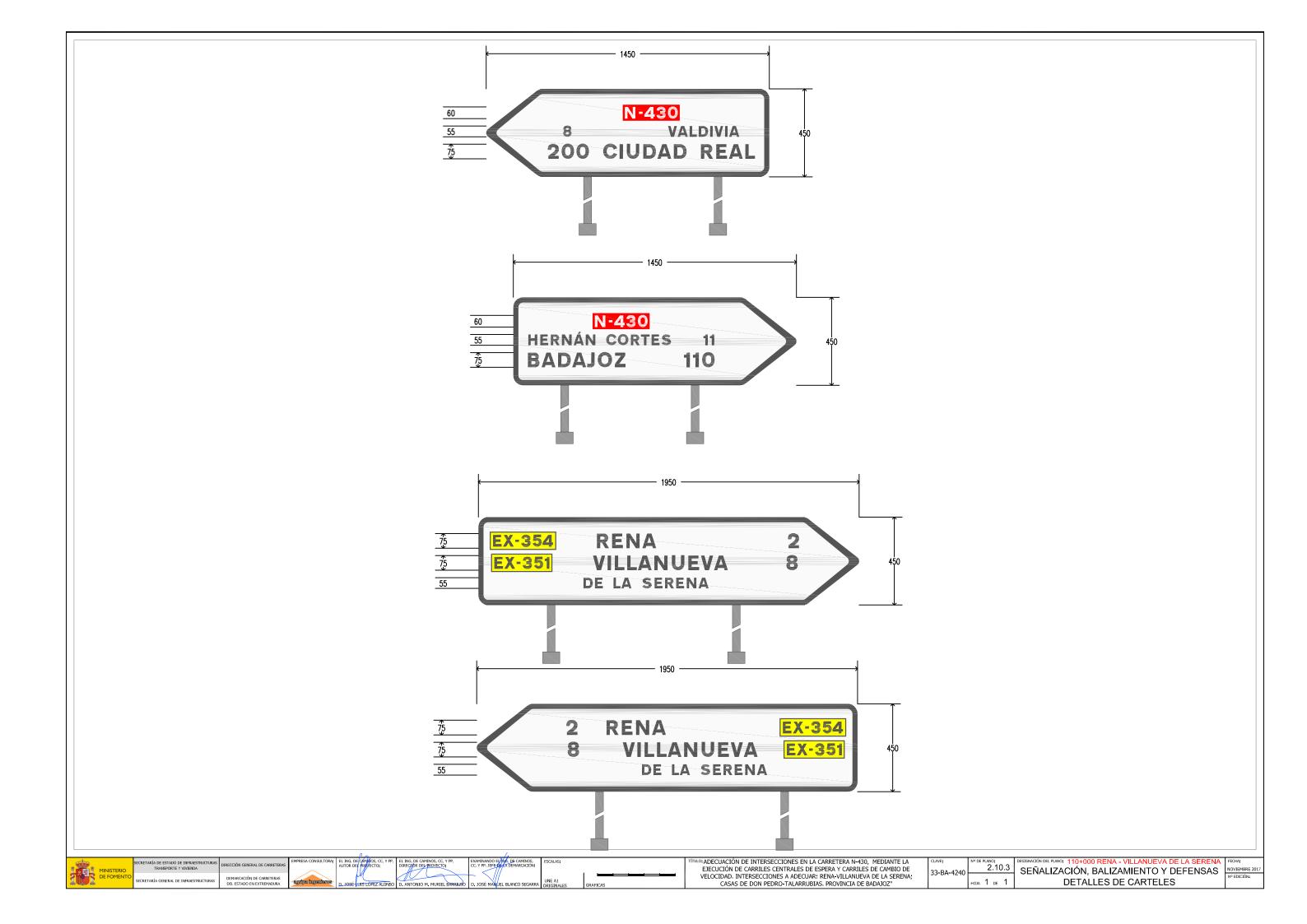
AMBIENTE IIb RECUBRIMIENTO NOMINAL 40 mm.

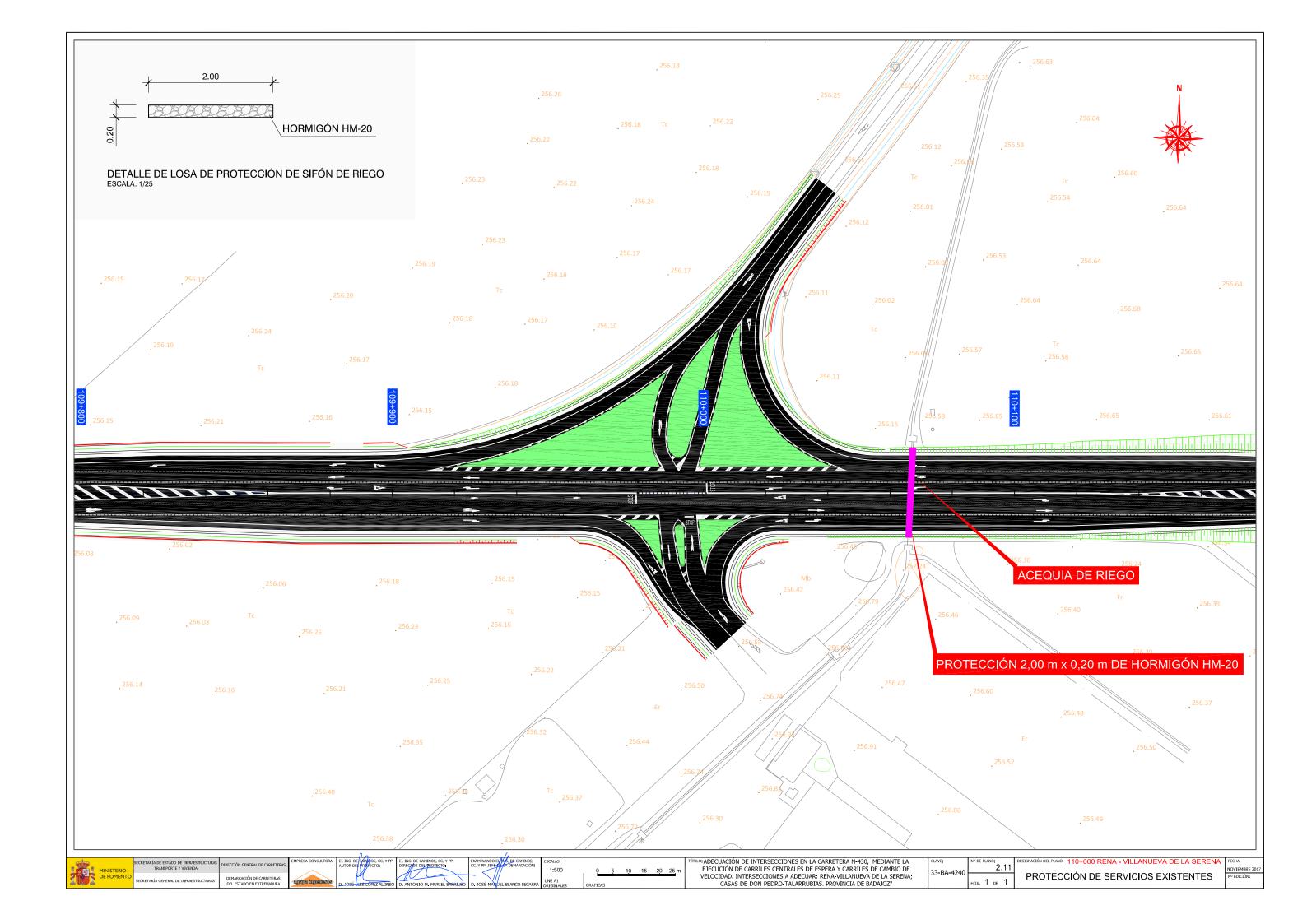


DIO: ADECUACIÓN DE INTERSECCIONES EN LA CARRETERA N-430, MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE CARRILES CENTRALES DE ESPERA Y CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD. INTERSECCIONES A ADECUAR: RENA-VILLANUEVA DE LA SERENA; CASAS DE DON PEDRO-TALARRUBIAS. PROVINCIA DE BADAJOZ"

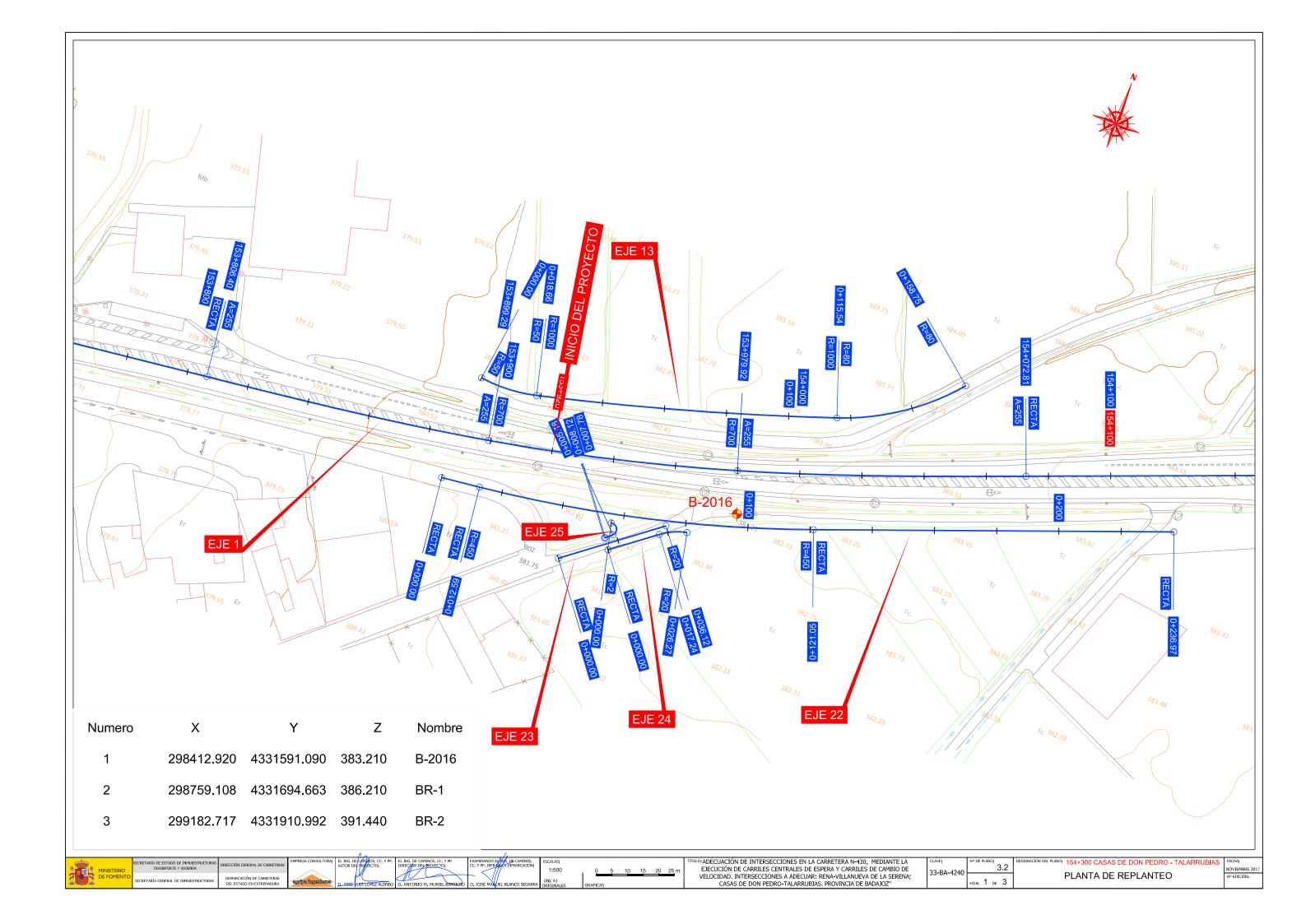
33-BA-4240

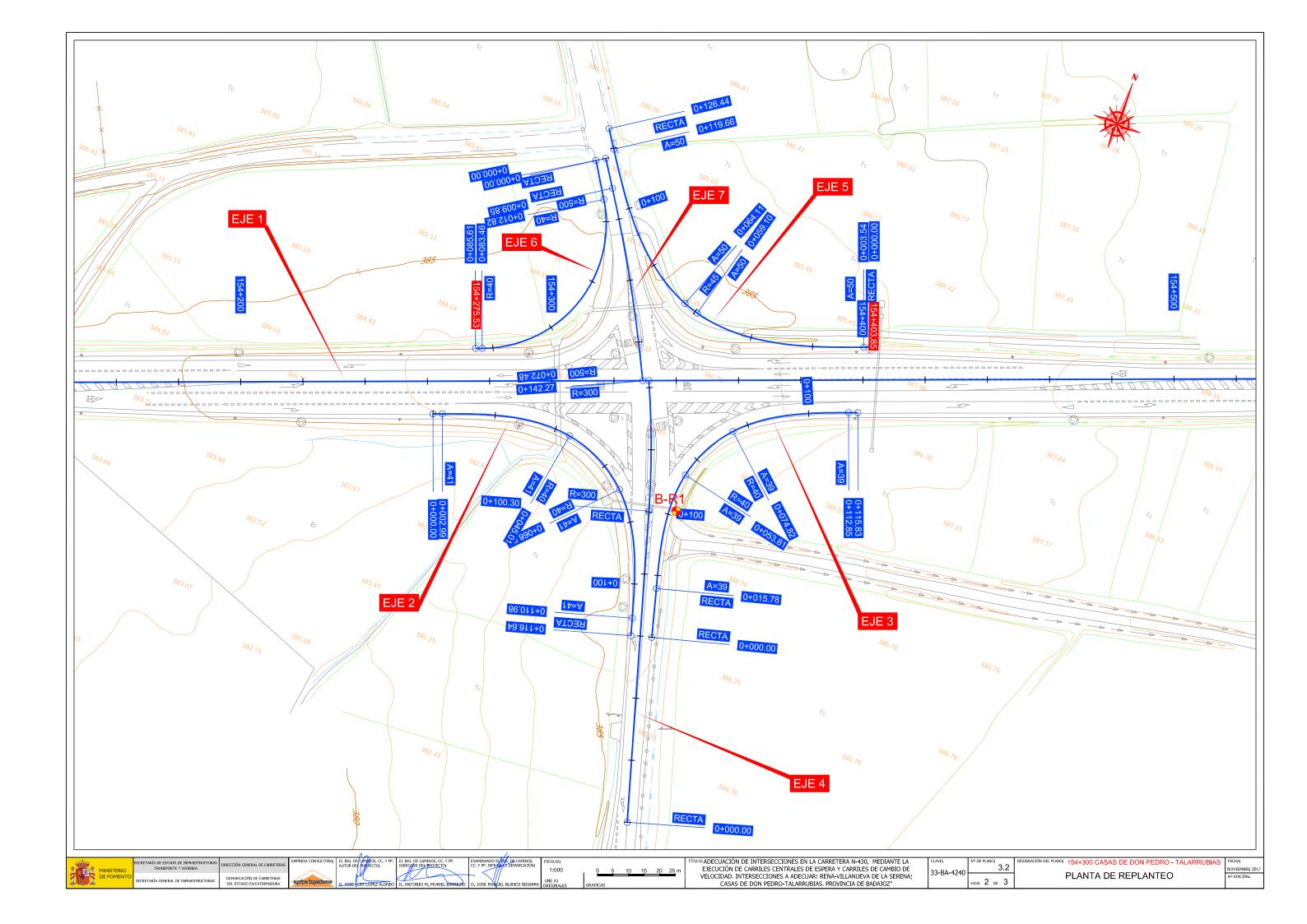
2.10.2 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS NOVIEMBRE 2017 DETALLES DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

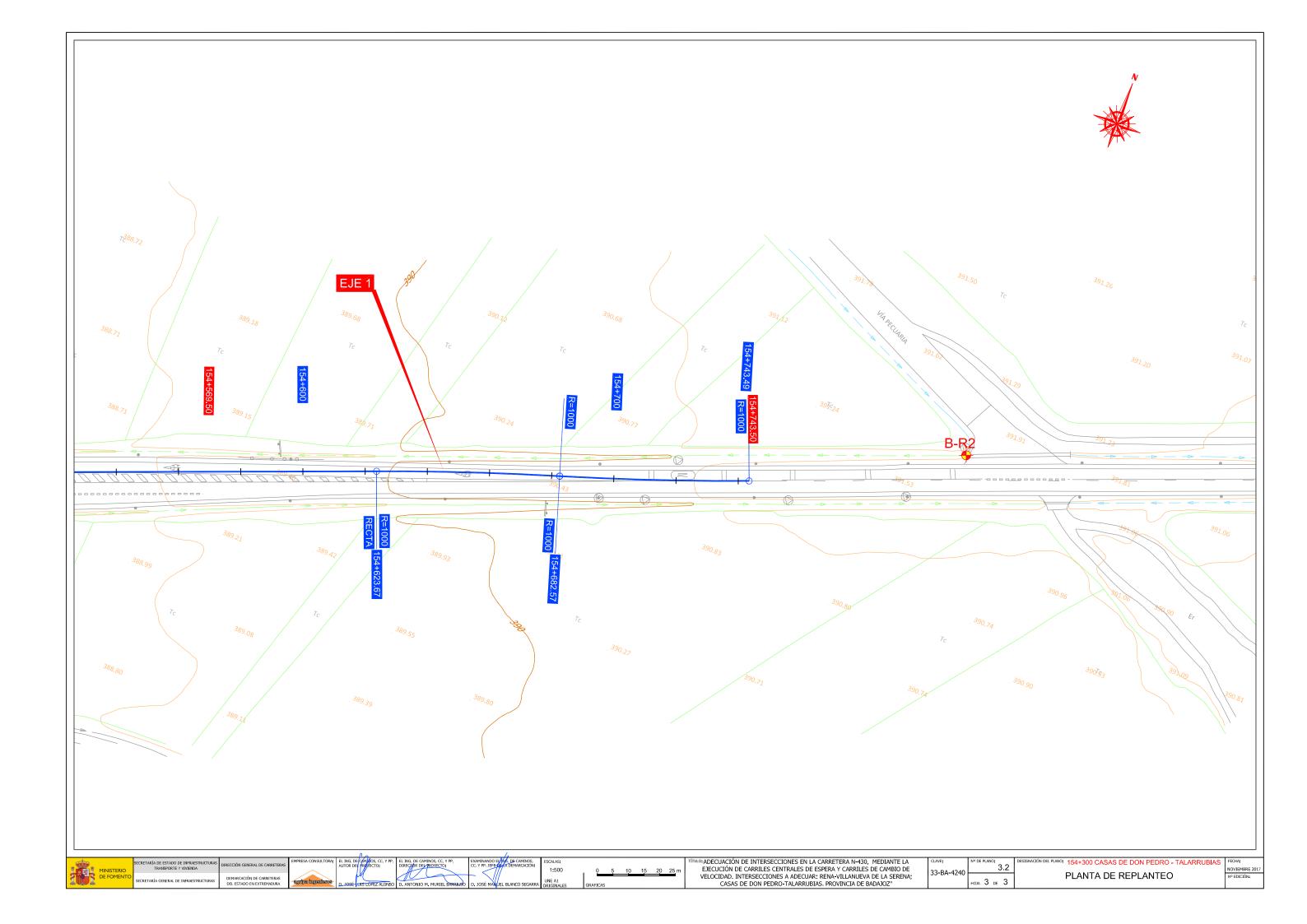


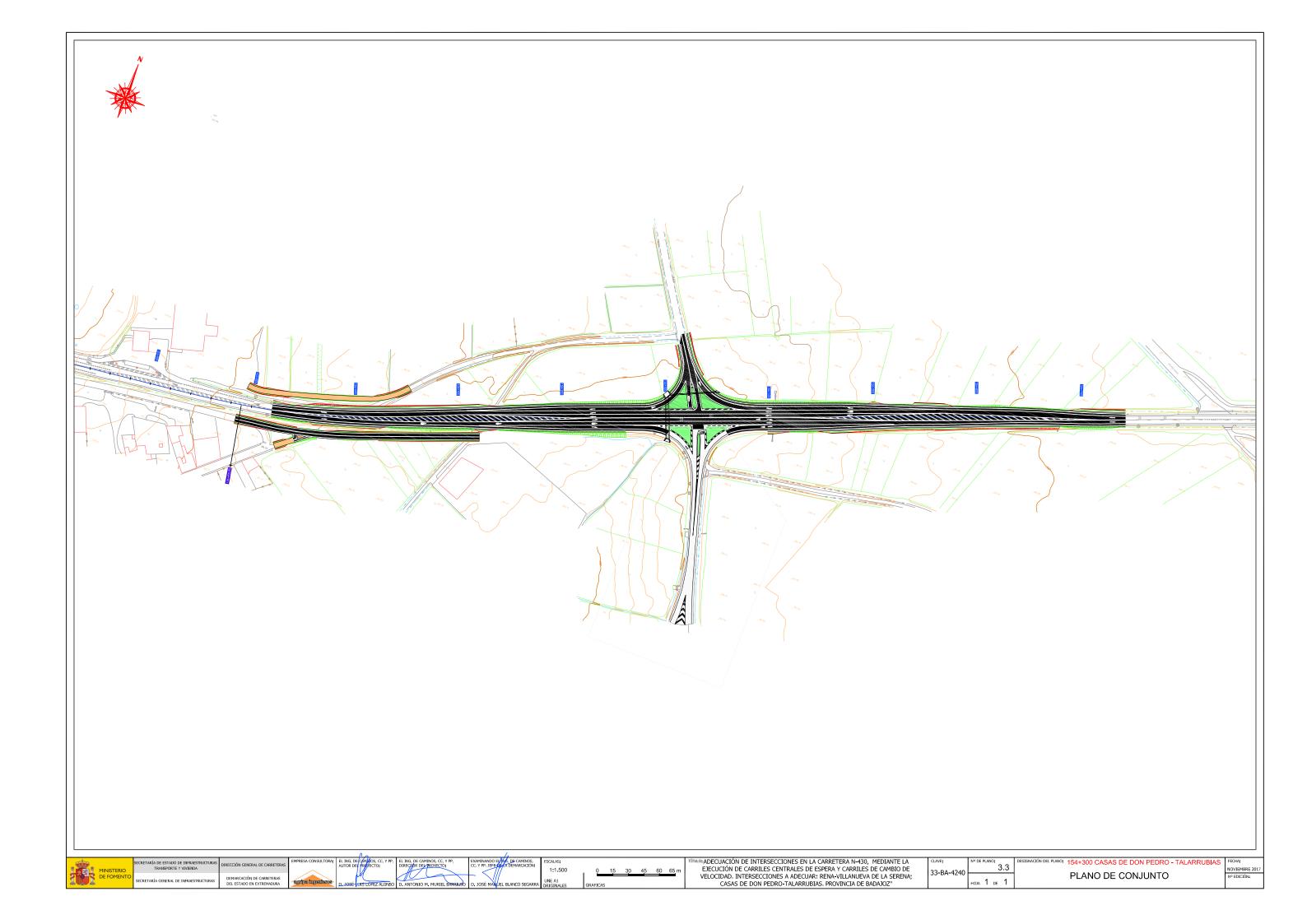


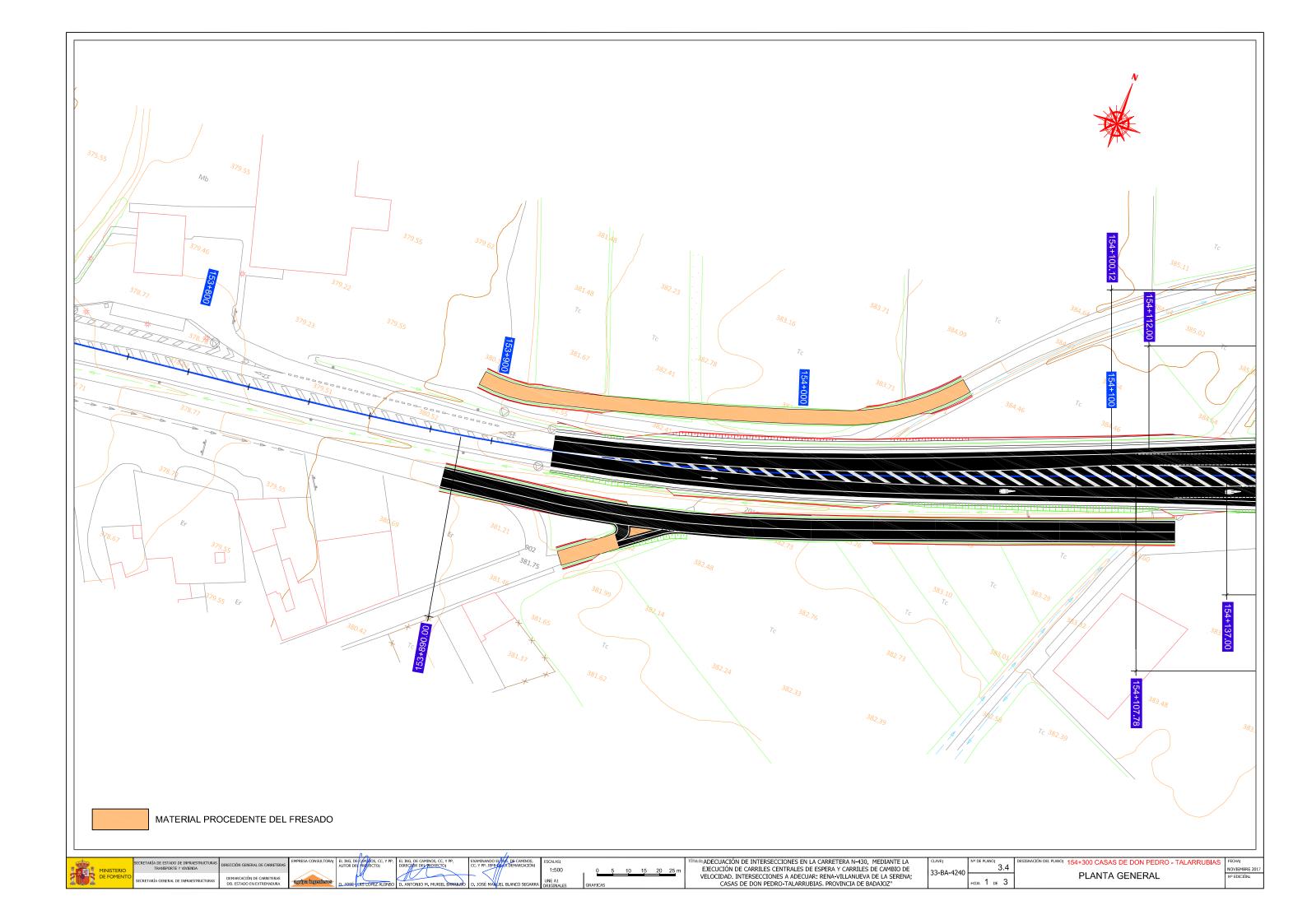


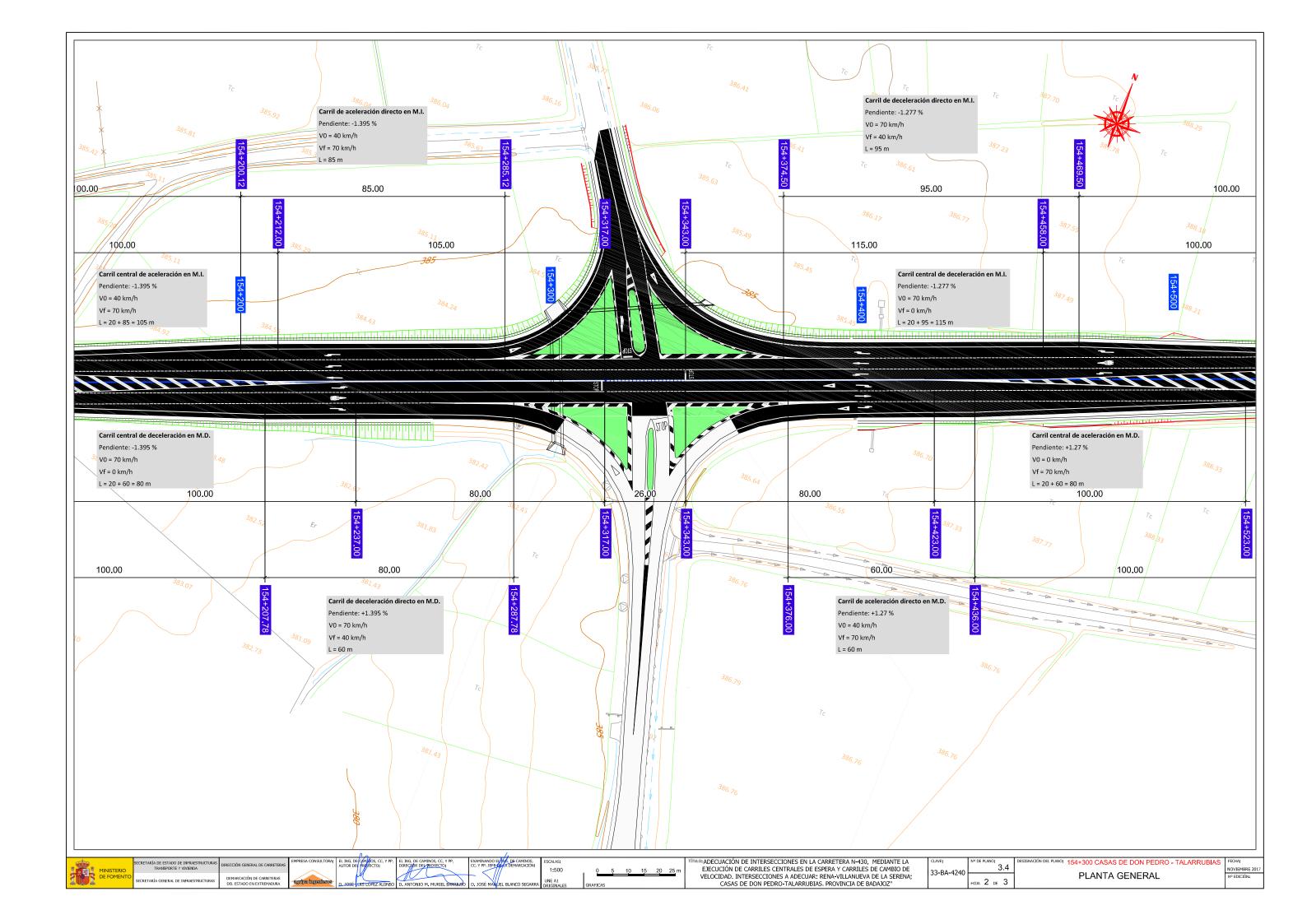


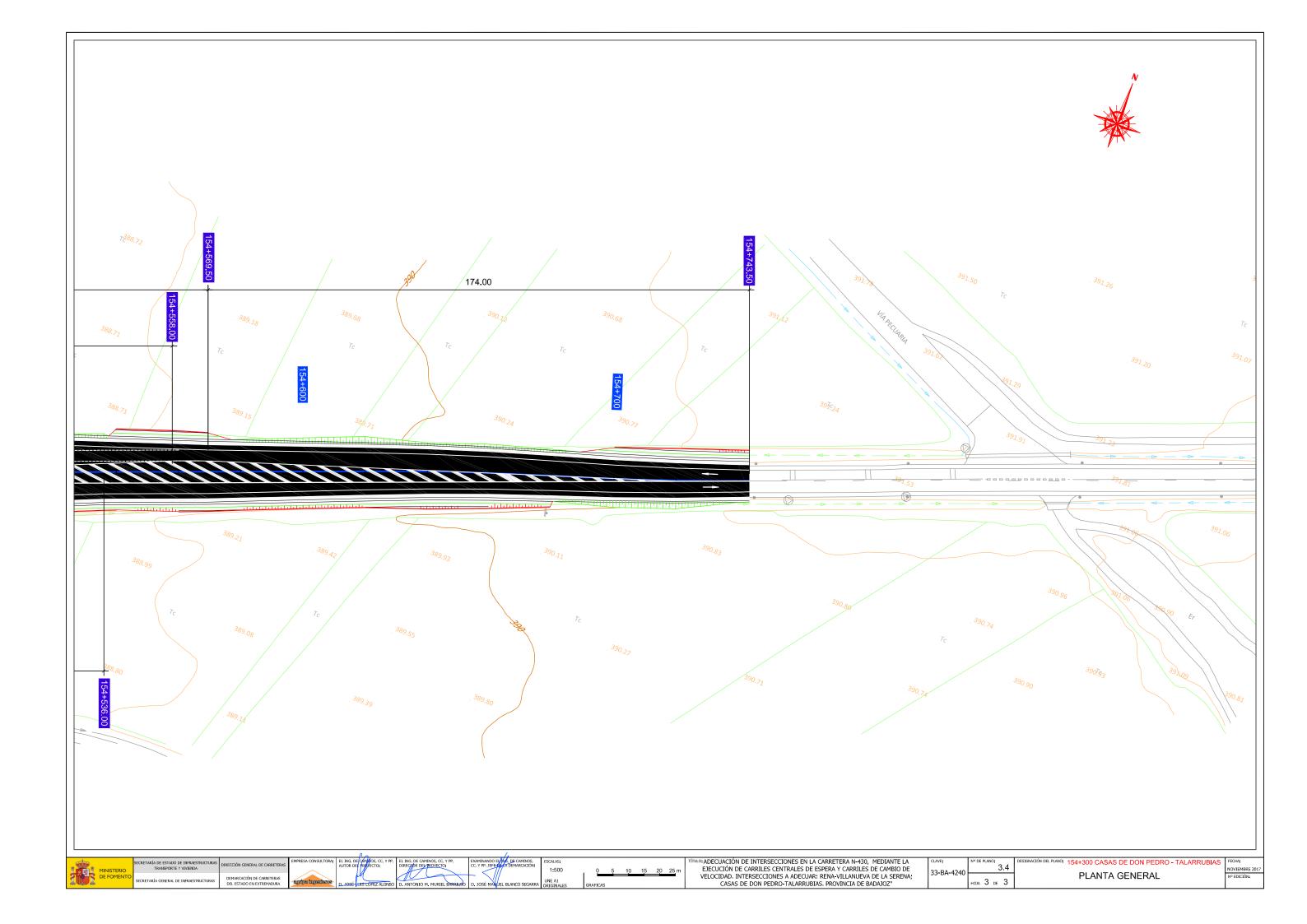


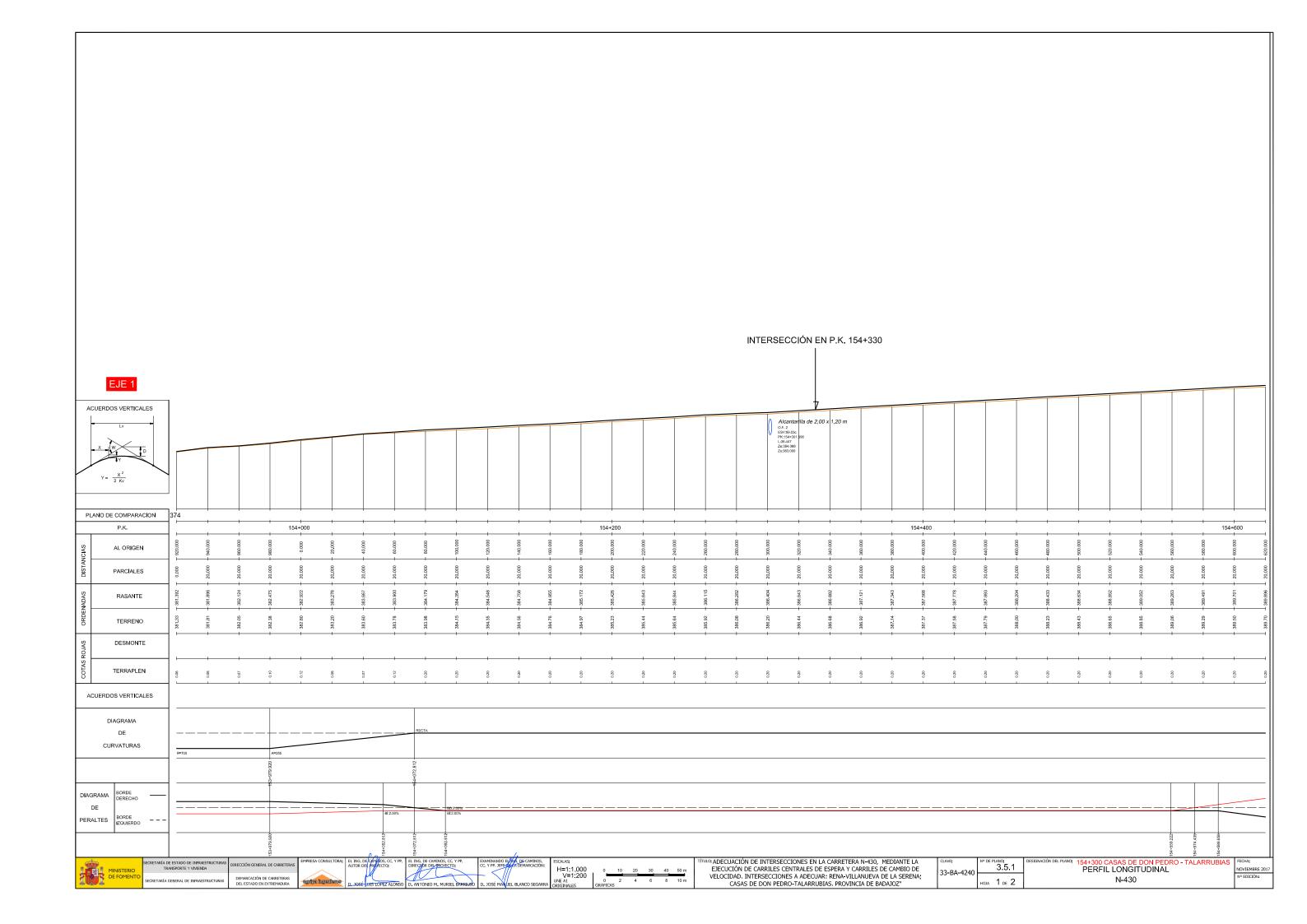


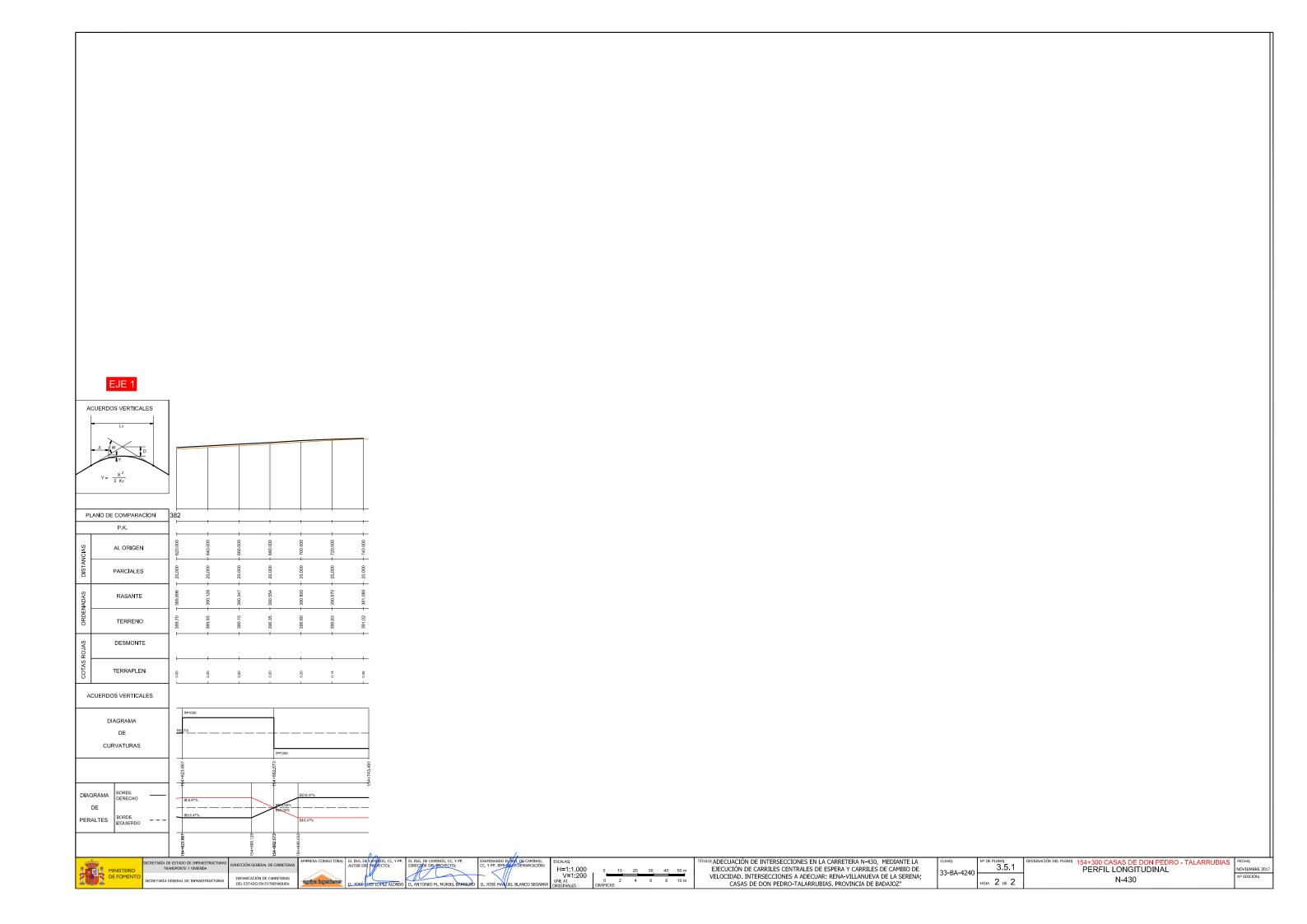


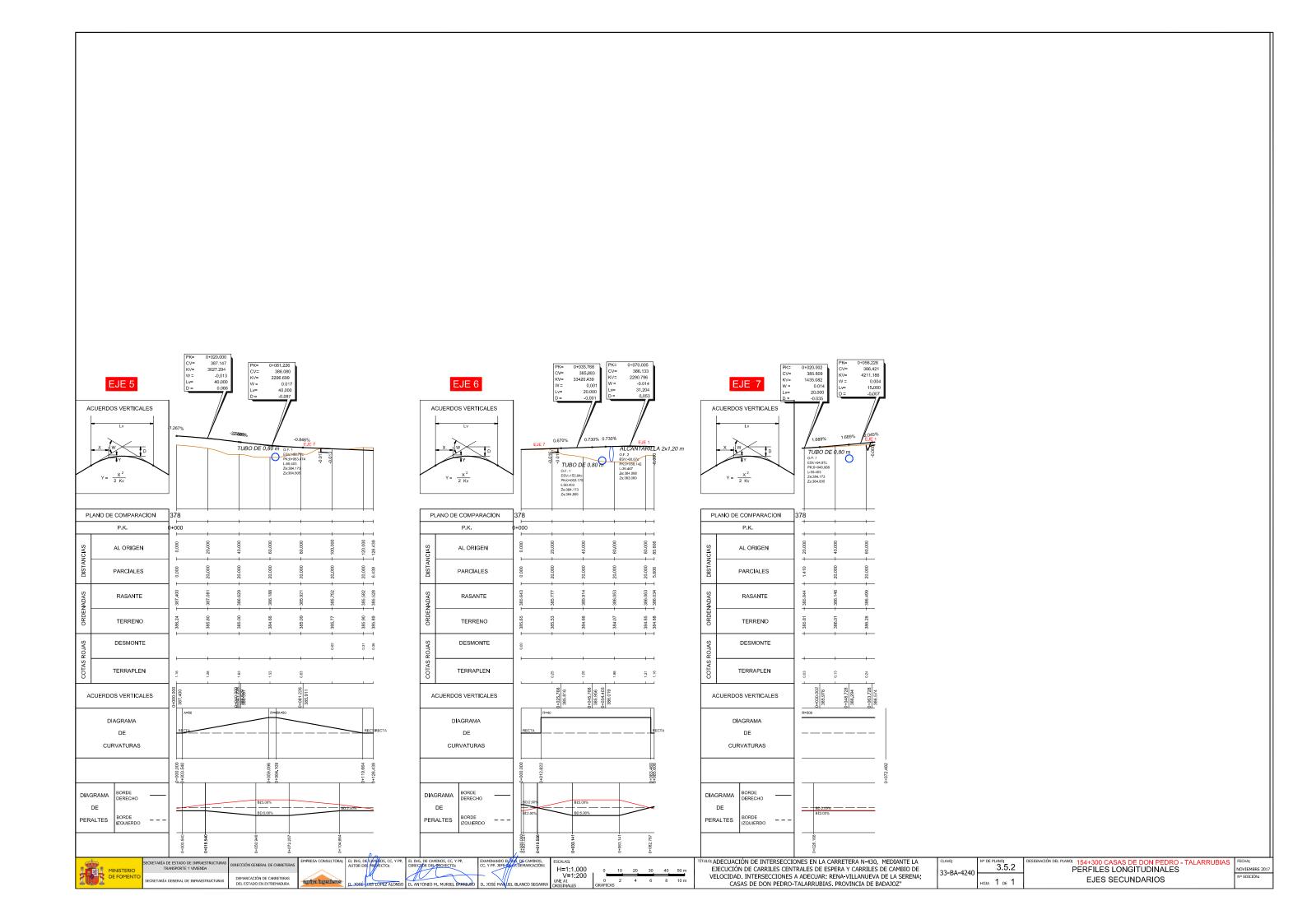


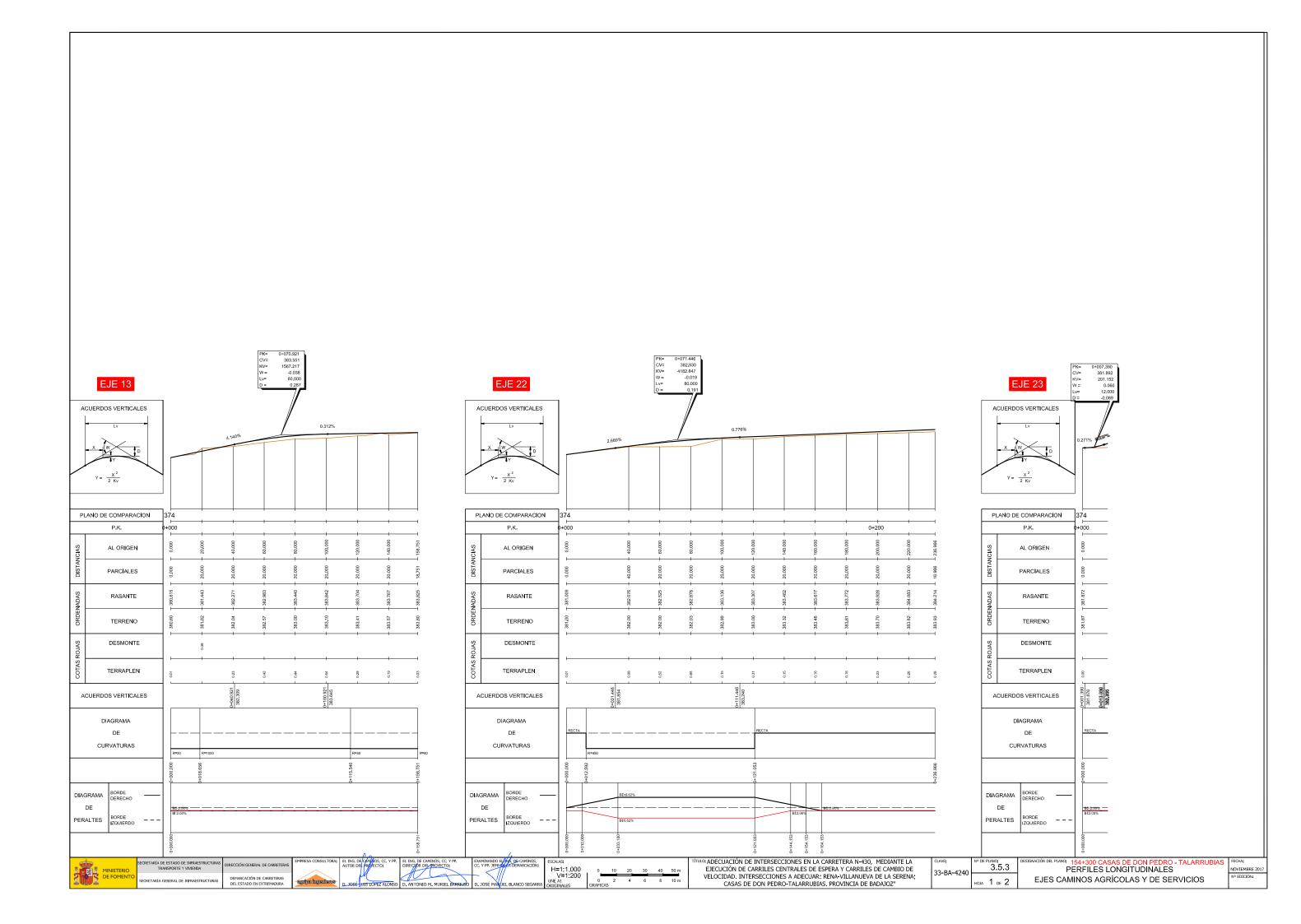


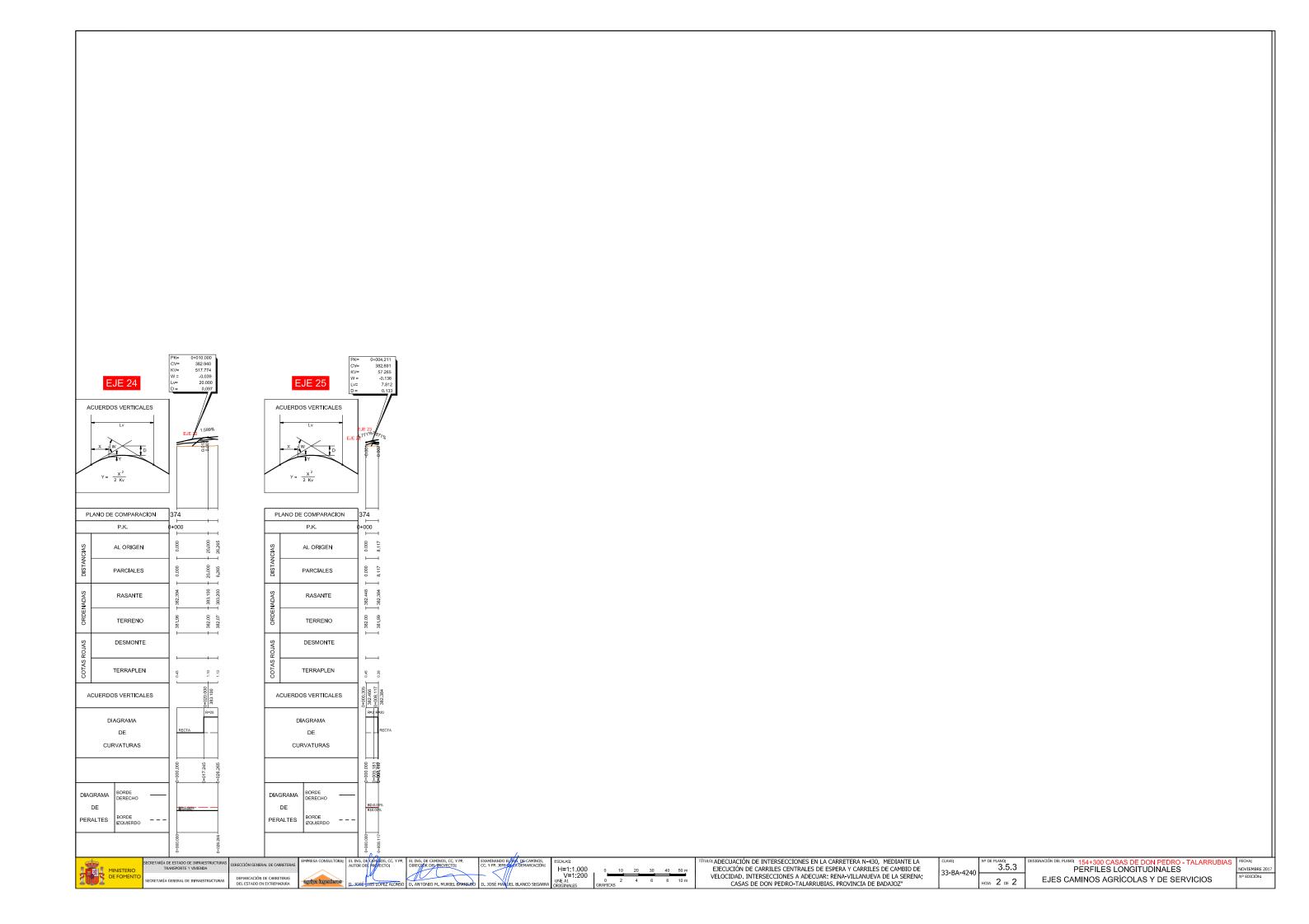




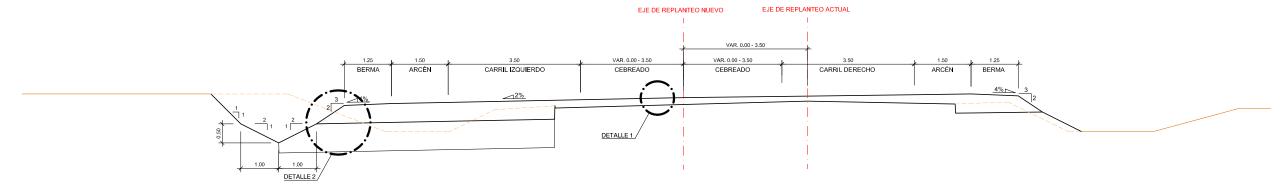




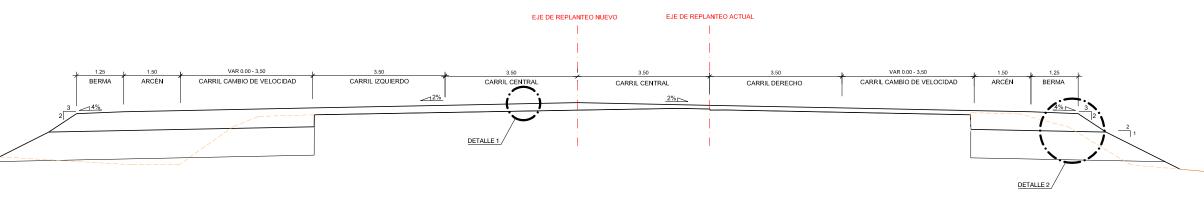




SECCIÓN TIPO 1 (ENTRE 153+920 y 154+100 y ENTRE 154+569.50 y 154+743.50)

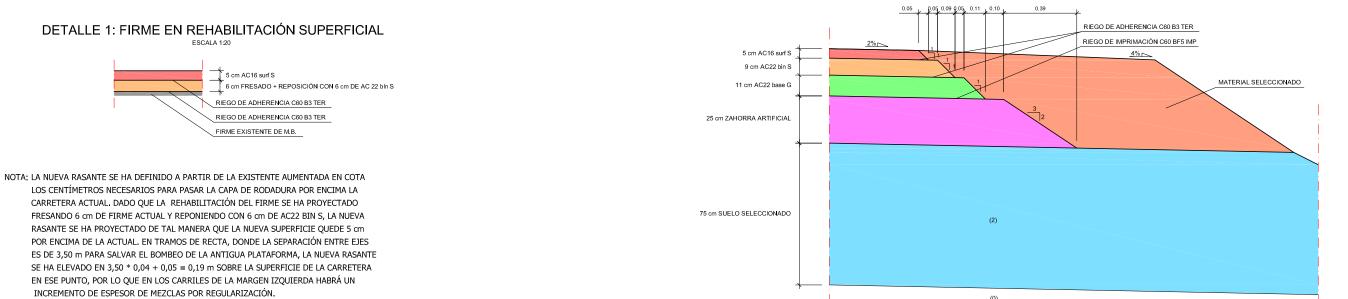


SECCIÓN TIPO 2 (ENTRE 154+100 y 154+275.53 y ENTRE 154+403.85 y 154+569.50)



DETALLE 2: FIRME NUEVO EN ENSANCHE

ESCALA 1:20



MINISTERIO DE FOMENTO SE

TRANSPORTE Y VIVIENDA

RÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS
DEL ESTADO EN EXTREMADURA

empresa consultora: EL AU

agripa ingenieres D.

. Y PP. EL ING, DE CAMINOS, CC. Y PP. DIRECTOR DEL PROYECTO:

EXAMINANDO EL/MAS, DE CANINOS,
CC. Y PP. JEFE-BLAZ DEMARCACIÓN:

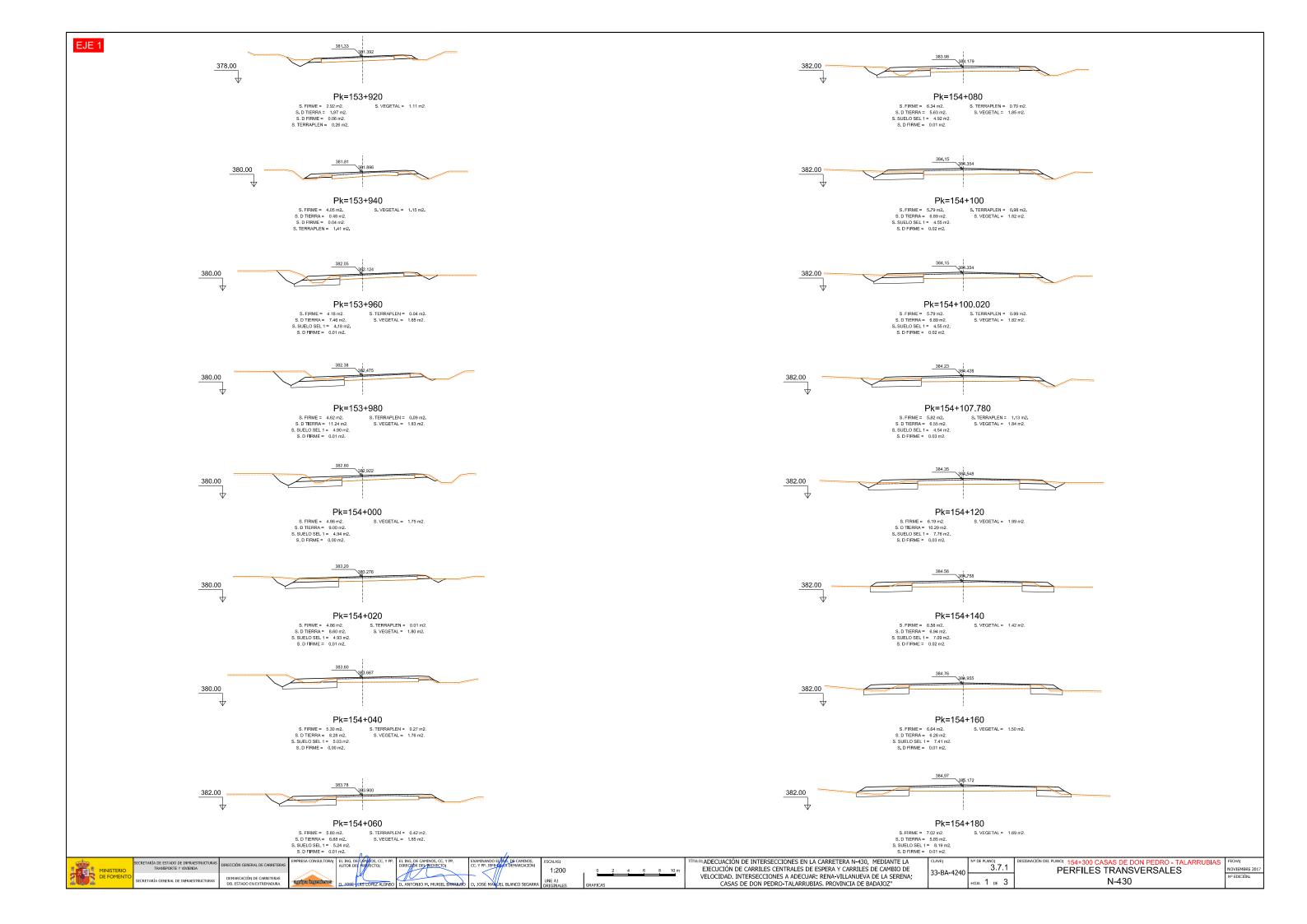
UNO
D. JOSÉ MANUEL BLANCO SEGARRA
UNO
OR

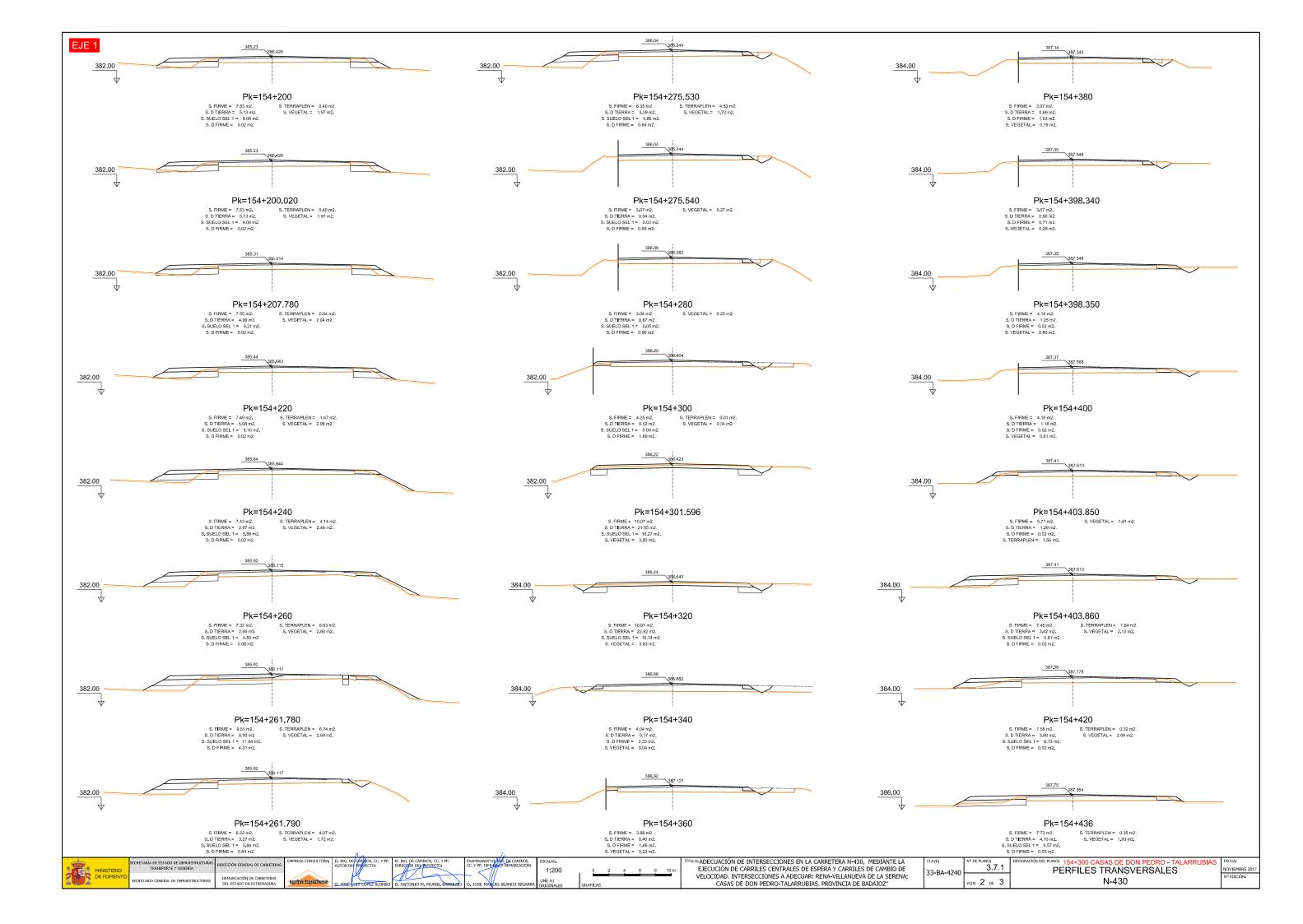
0 0.5 1.0 1.5 2.0 2.5 n 0 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5 n GRAFICAS ULC: ADECUACIÓN DE INTERSECCIONES EN LA CARRETERA N-430, MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE CARRILES CENTRALES DE ESPERA Y CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD, INTERSECCIONES A ADECUAR: RENA-VILLANUEVA DE LA SERENA; CASAS DE DON PEDRO-TALARRUBIAS. PROVINCIA DE BADAJOZ"

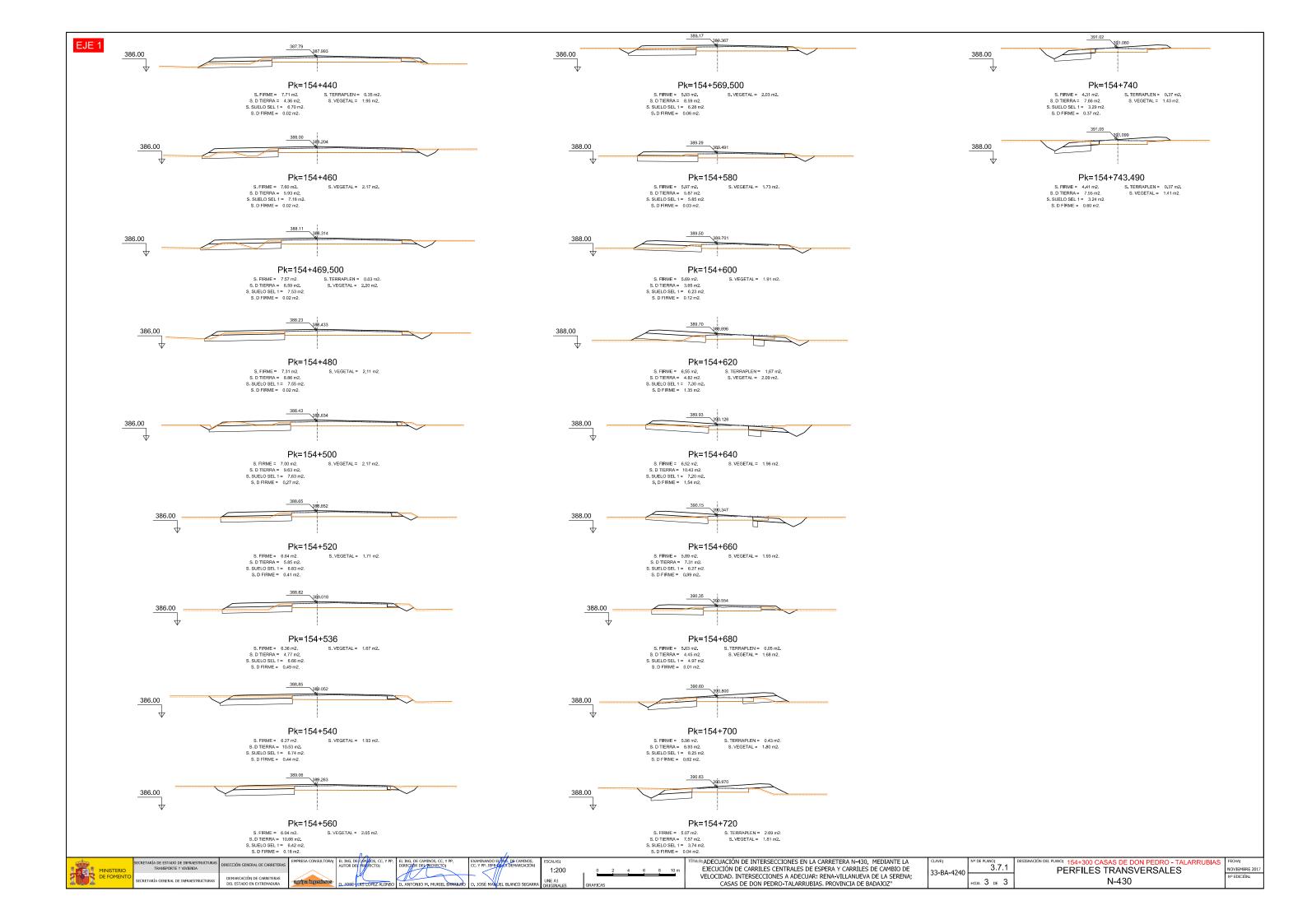
33-BA-4240 3.6
HOJA 1 DE 2

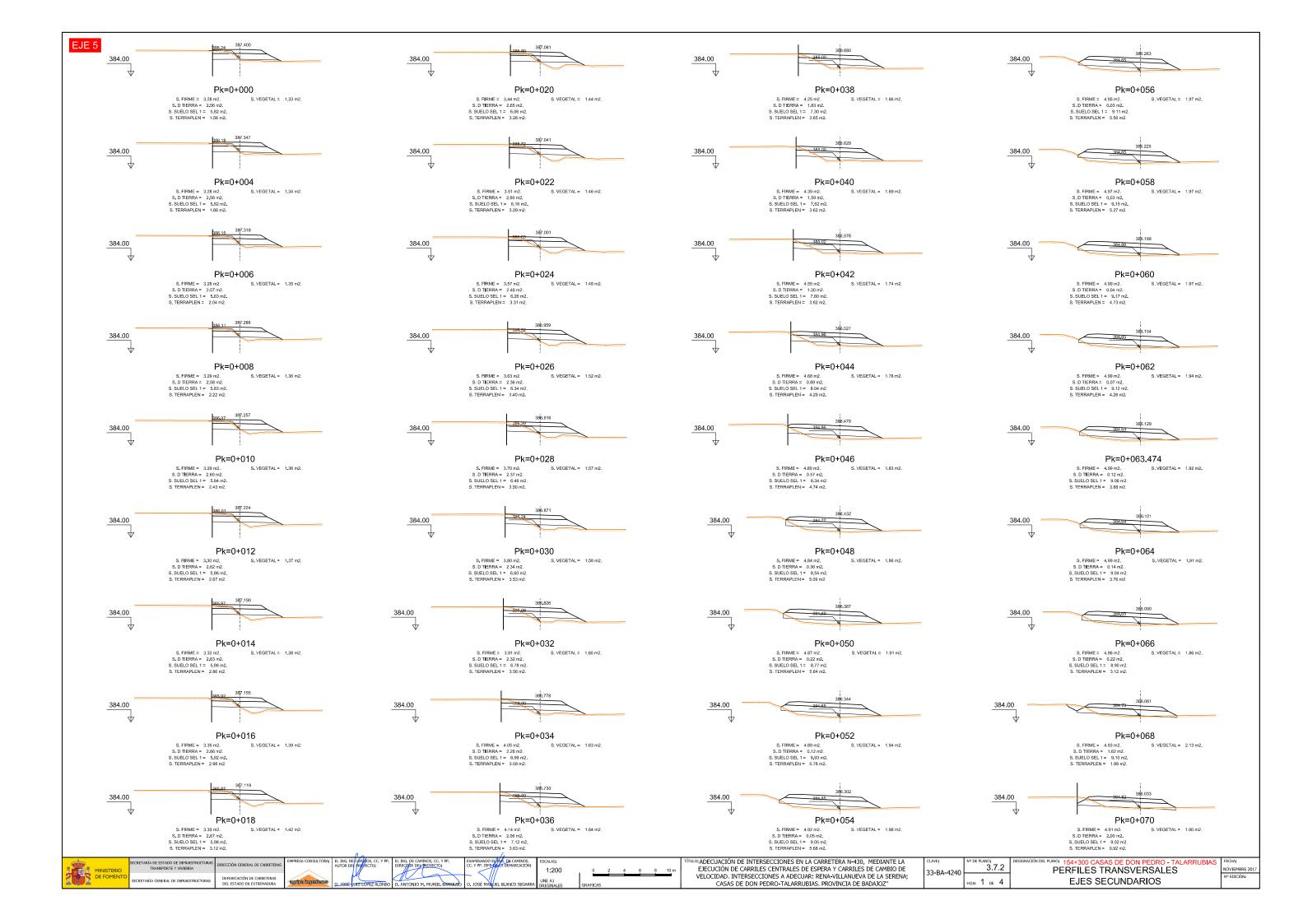
N DEL PLANO: 154+300 CASAS DE DON PEDRO - TALARRUBIAS F SECCIONES TIPO

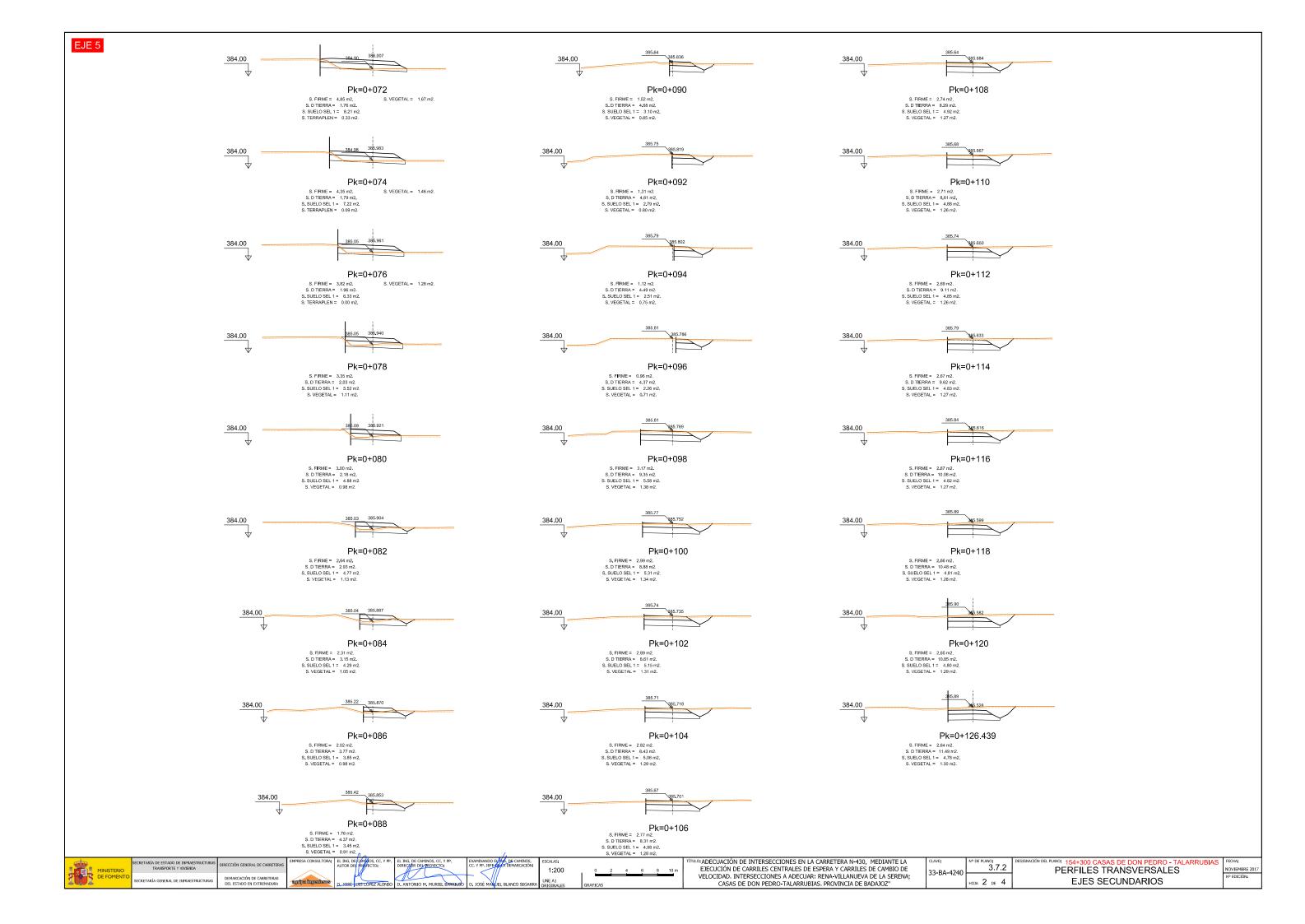
SECCIÓN TIPO 3 (ENTRE 154+275.53 y 154+403.85) EJE DE REPLANTEO SECCIÓN TIPO 5. VÍA DE SERVICIO. EJE 22 EJE DE REPLANTEO CARRIL IZQUIERDO ISLETA ARCÉN CARRIL CENTRAL CARRIL CENTRAI CARRIL DERECHO ARCÉN CARRIL IZQUIERDO CARRIL DERECHO DETALLE 1 DETALLE 3 DETALLE 5 SECCIÓN TIPO 4. RAMALES DE GIRO. EJES 5 y 6 ESCALA 1:50 EJE DE REPLANTEO DETALLE 5. EJE 22 CALZADA ARCÉN BERMA 5 cm AC16 surf S 25 cm ZAHORRA ARTIFICAL DETALLE 4 EXPLANADA E-2 CON 75 cm DE S. SECCIÓN TIPO 6. CAMINO AGRÍCOLA. EJE 13 EJE DE REPLANTEO DETALLE 6. EJE 13 ESCALA 1:20 CARRIL IZQUIERDO MATERIAL PROCEDENTE DEL FRESADO TERRENO NATURAL DETALLE 1: FIRME EN REHABILITACIÓN SUPERFICIAL DETALLE 4: EJES 5, 6 y 7 5 cm AC16 surf S **DETALLE 3: PAVIMENTO DE ISLETAS Y BORDILLO** ESCALA 1:20 6 cm FRESADO + REPOSICIÓN CON 6 cm DE AC 22 bin S ESCALA 1:20 RIEGO DE ADHERENCIA C60 B3 TER RIEGO DE ADHERENCIA C60 B3 TER BORDILLO DE HORMIGÓN DE DOBLE CAPA 12-15x28 cm RIEGO DE ADHERENCIA C60 B3 TER FIRME EXISTENTE DE M.B. PINTURA ACRÍLICA PLÁSTICA DE COLOR VERDE RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60 BF5 IMP NOTA: LA NUEVA RASANTE SE HA DEFINIDO A PARTIR DE LA EXISTENTE AUMENTADA EN COTA 0.20 m HORMIGÓN HA-20 LOS CENTÍMETROS NECESARIOS PARA PASAR LA CAPA DE RODADURA POR ENCIMA LA 10 cm AC22 bin S CARRETERA ACTUAL. DADO QUE LA REHABILITACIÓN DEL FIRME SE HA PROYECTADO MATERIAL SELECCIONADO FRESANDO 6 cm DE FIRME ACTUAL Y REPONIENDO CON 6 cm DE AC22 BIN S, LA NUEVA 15 cm ZAHORRA ARTIFICIAL RASANTE SE HA PROYECTADO DE TAL MANERA QUE LA NUEVA SUPERFICIE QUEDE 5 cm POR ENCIMA DE LA ACTUAL. EN TRAMOS DE RECTA, DONDE LA SEPARACIÓN ENTRE EJES ES DE 3,50 m PARA SALVAR EL BOMBEO DE LA ANTIGUA PLATAFORMA, LA NUEVA RASANTE 20 cm ZAHORRA ARTIFICIAL SE HA ELEVADO EN 3,50 * 0,04 + 0,05 = 0,19 m SOBRE LA SUPERFICIE DE LA CARRETERA EN ESE PUNTO, POR LO QUE EN LOS CARRILES DE LA MARGEN IZQUIERDA HABRÁ UN INCREMENTO DE ESPESOR DE MEZCLAS POR REGULARIZACIÓN. ACEADECUACIÓN DE INTERSECCIONES EN LA CARRETERA N-430, MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE CARRILES CENTRALES DE ESPERA Y CARRILES DE CAMBIO DE DEL PLANC: 154+300 CASAS DE DON PEDRO - TALARRUE 3 6 1:50 1:10 0 0.5 1.0 1.5 2.0 2.5 m 33-BA-4240 SECCIONES TIPO VELOCIDAD. INTERSECCIONES A ADECUAR: RENA-VILLANUEVA DE LA SERENA: CASAS DE DON PEDRO-TALARRUBIAS. PROVINCIA DE BADAJOZ"

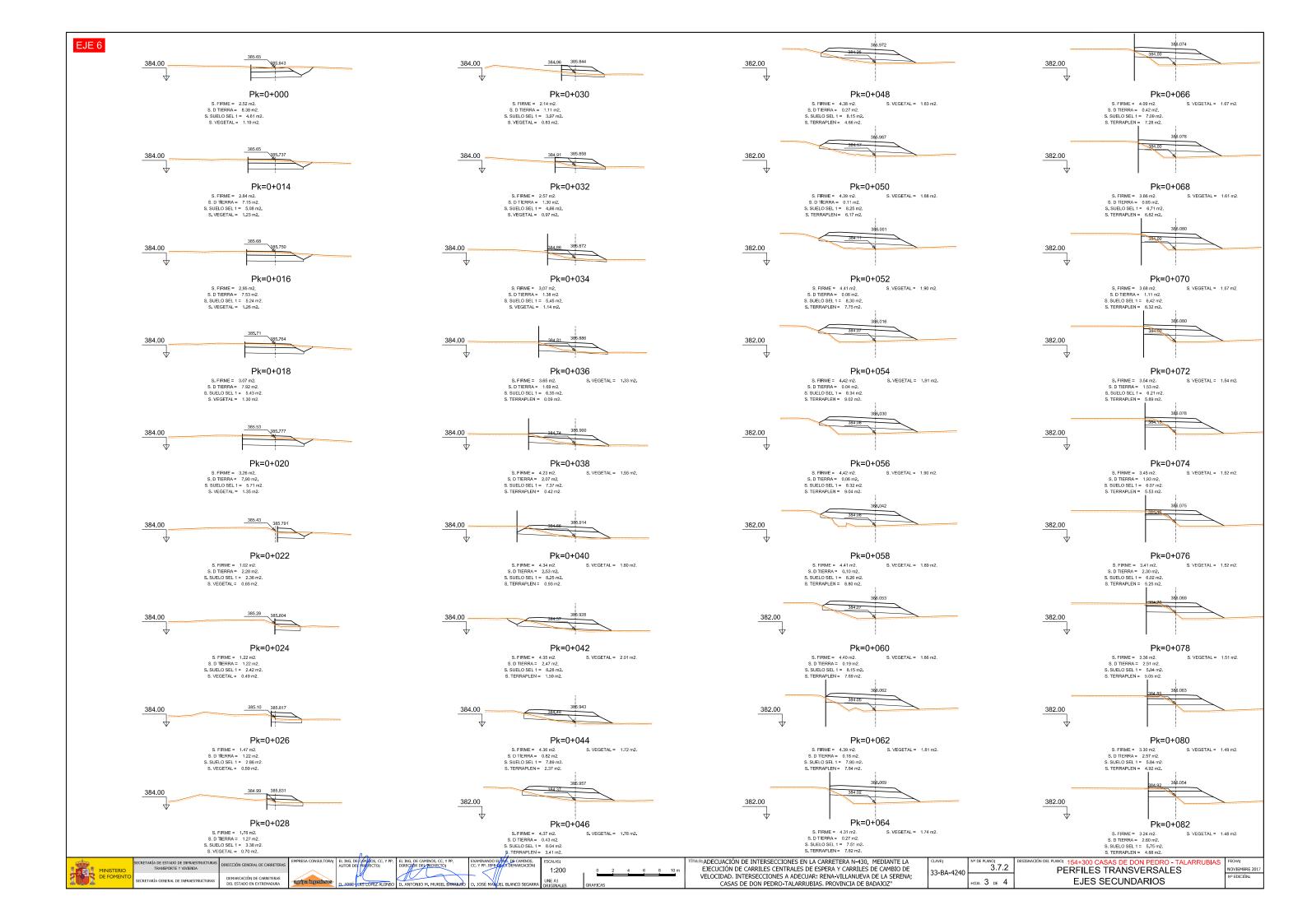


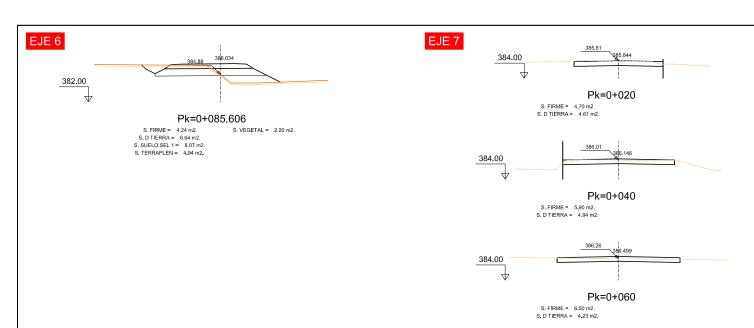










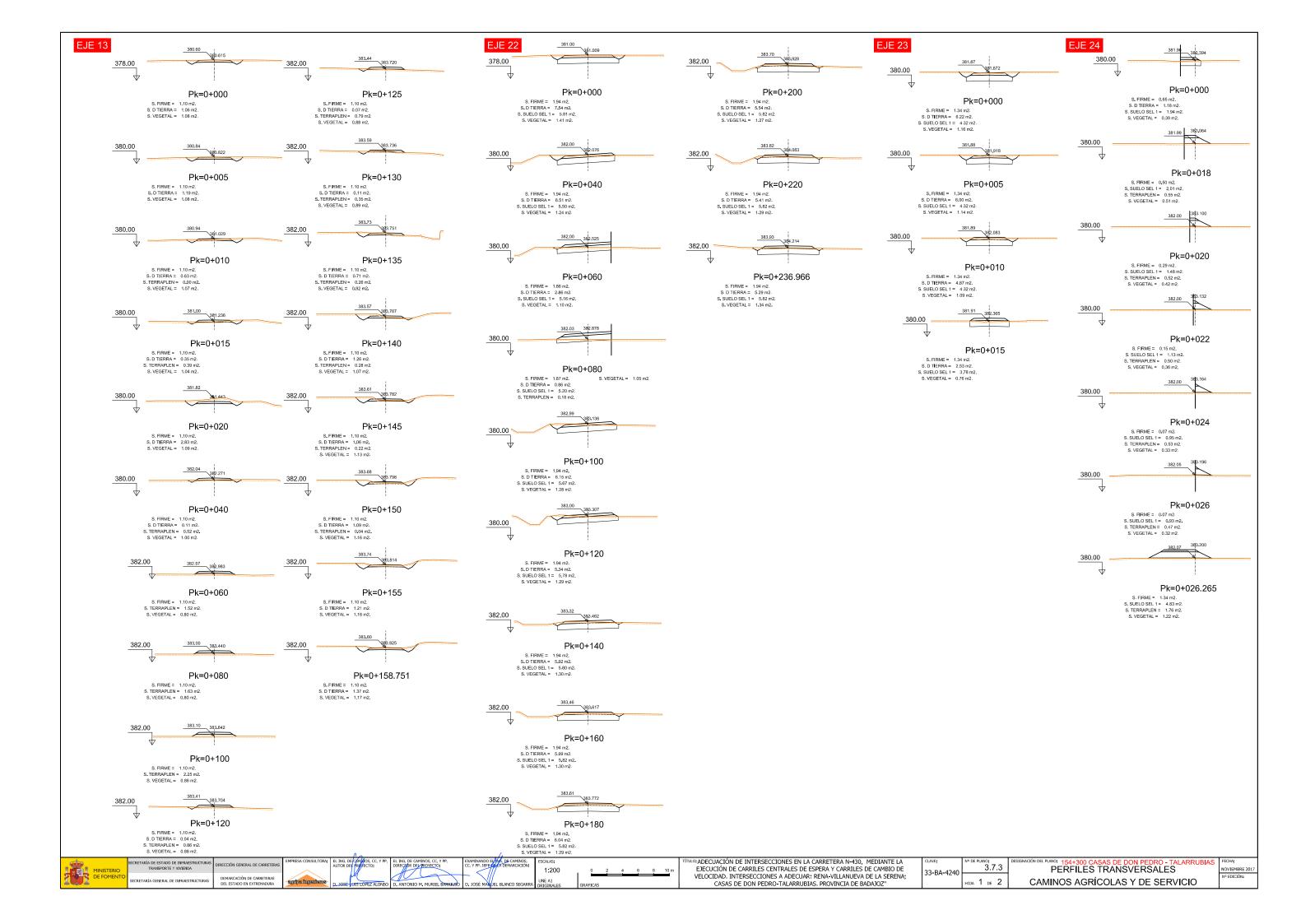


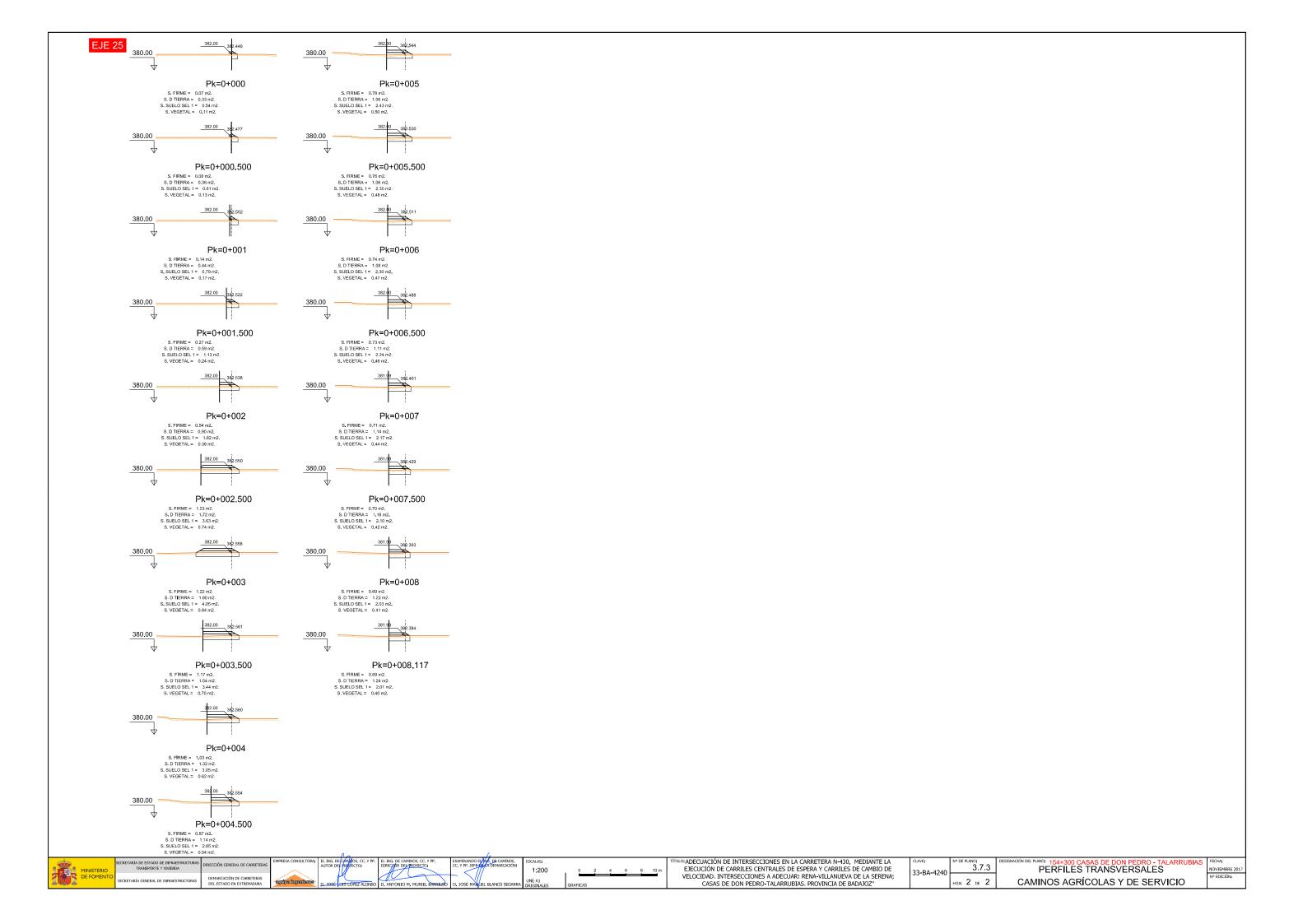


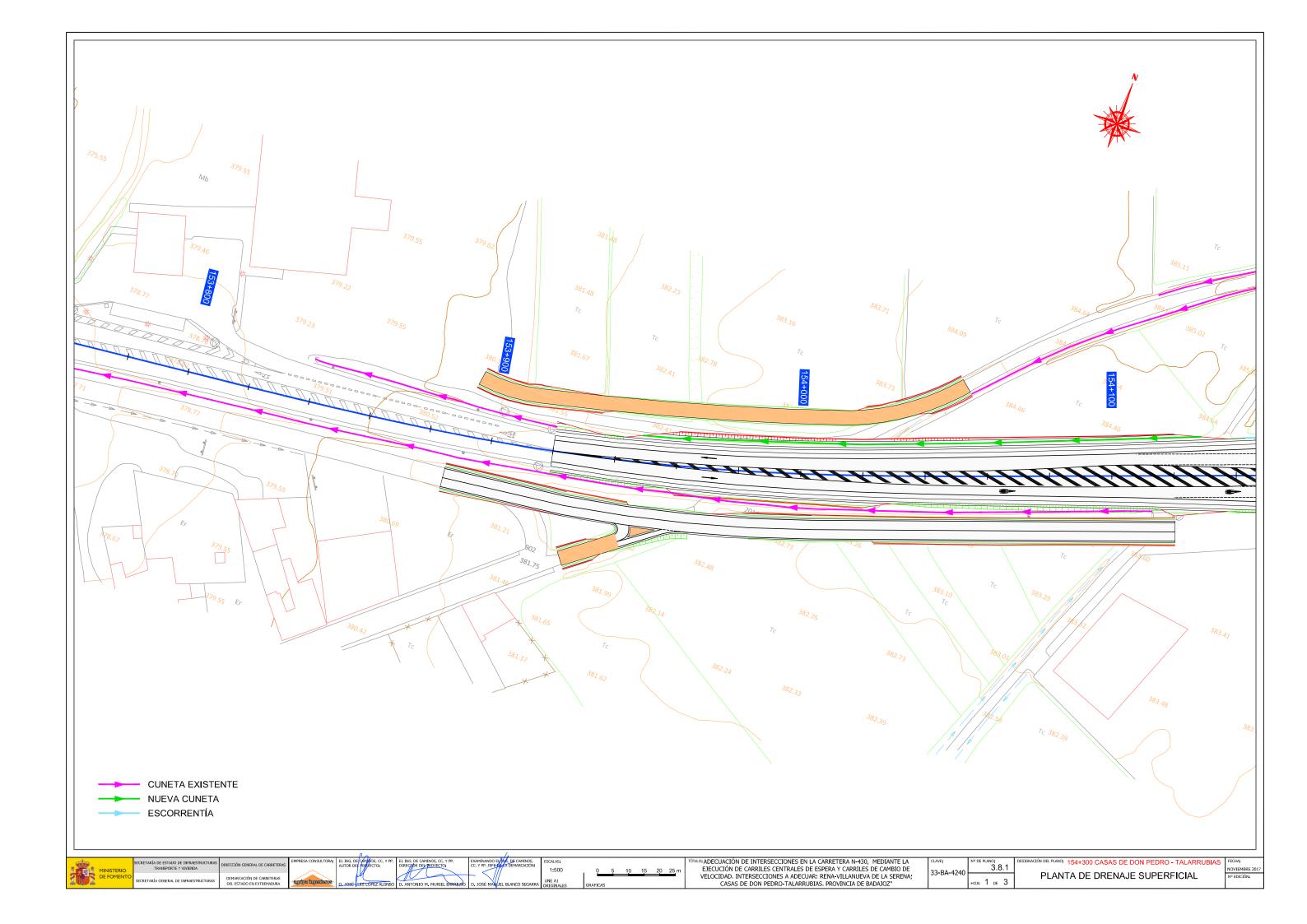


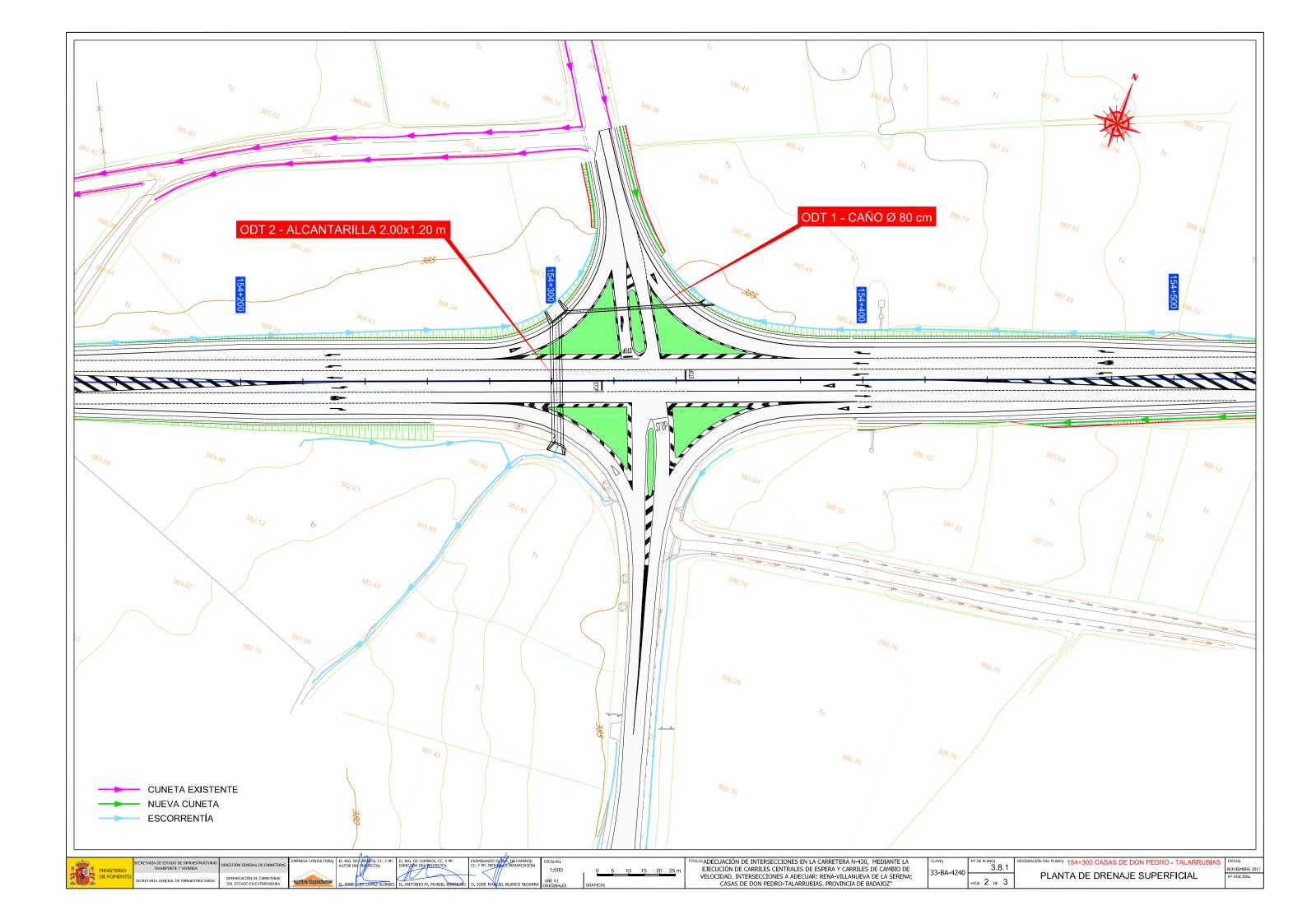


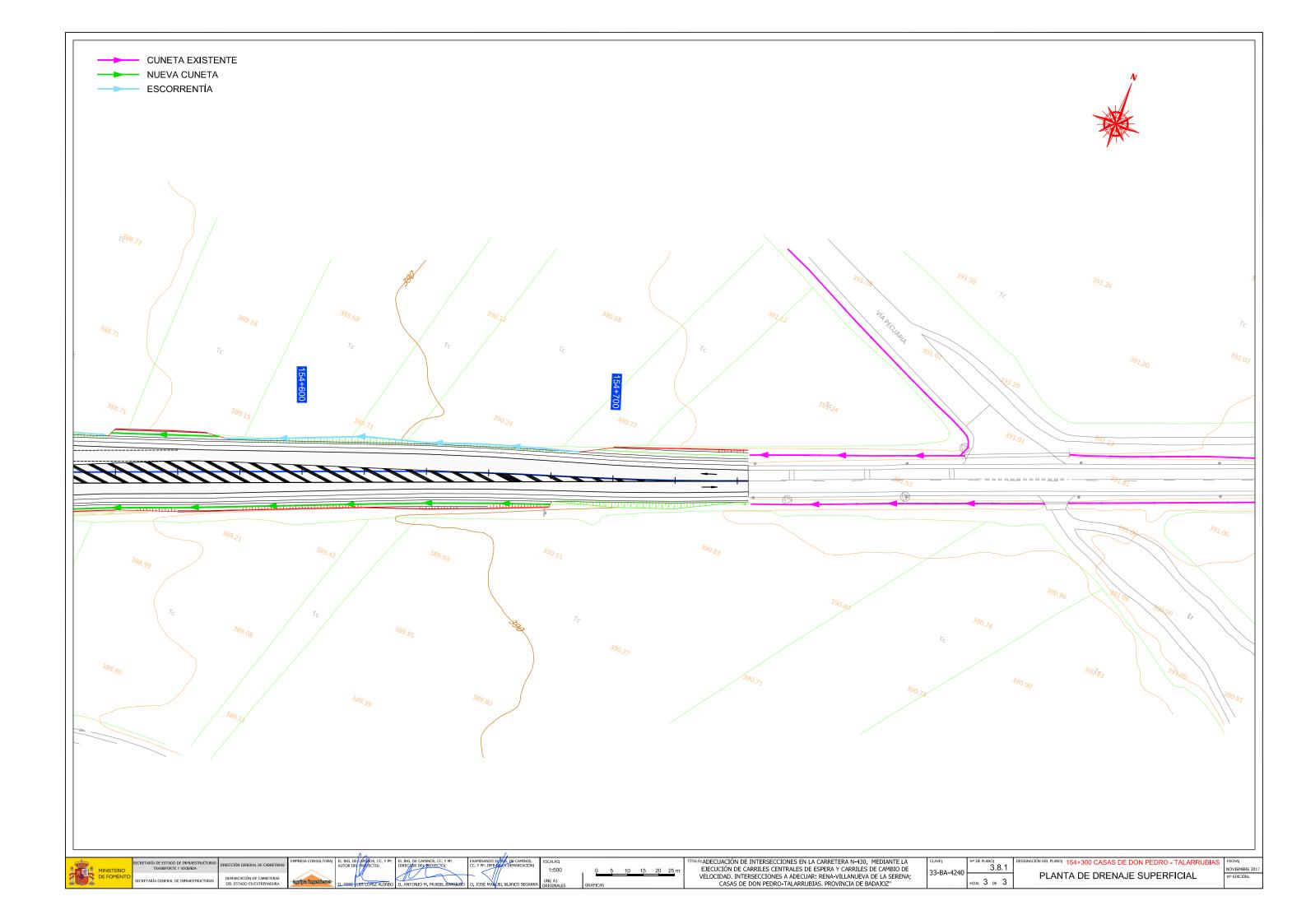
CLAVE:	Nº DE PLANO:	
33-BA-4240	3.7.2	
33-DA-4240	4 4	
	HOJA 4 DE 4	

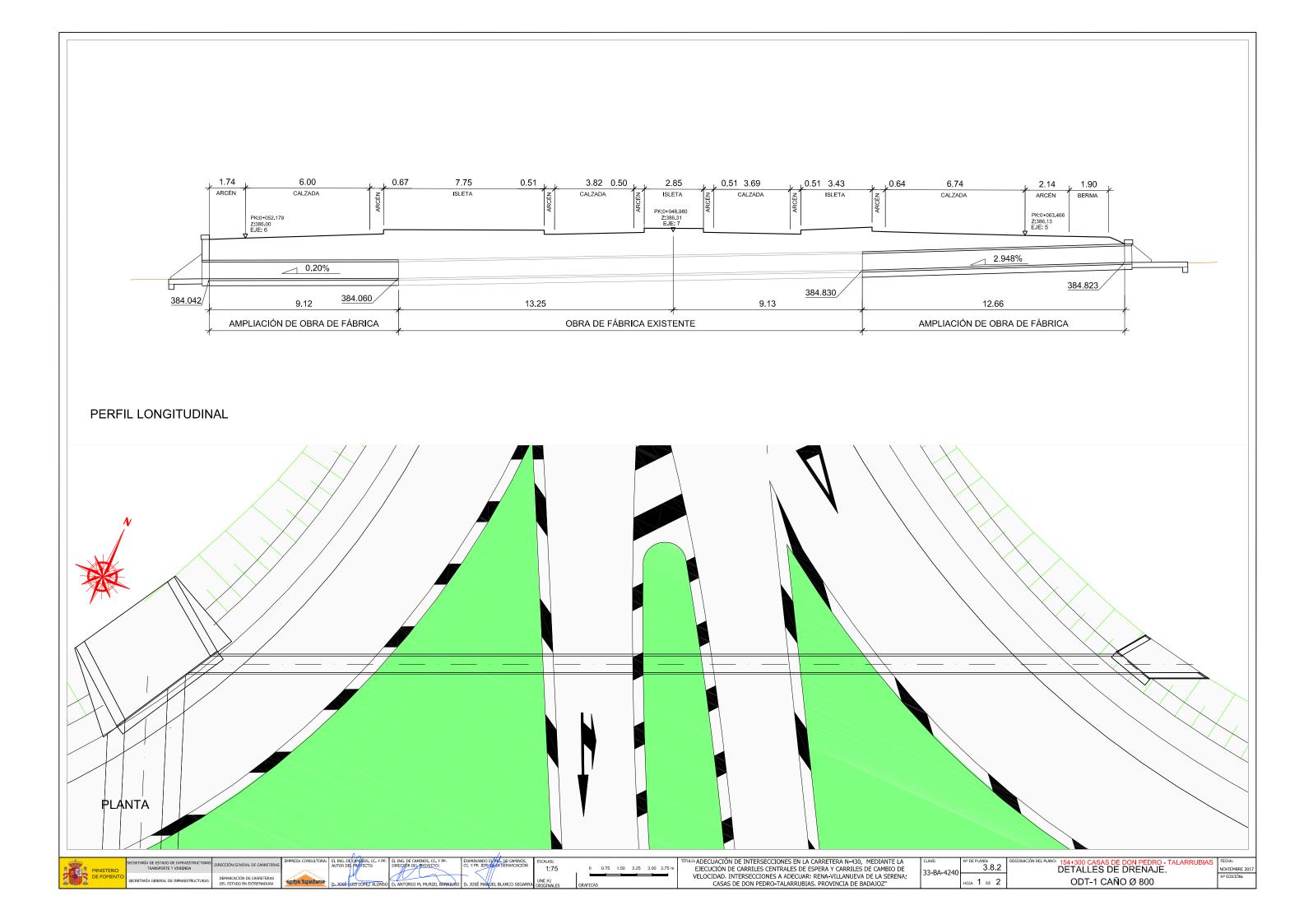


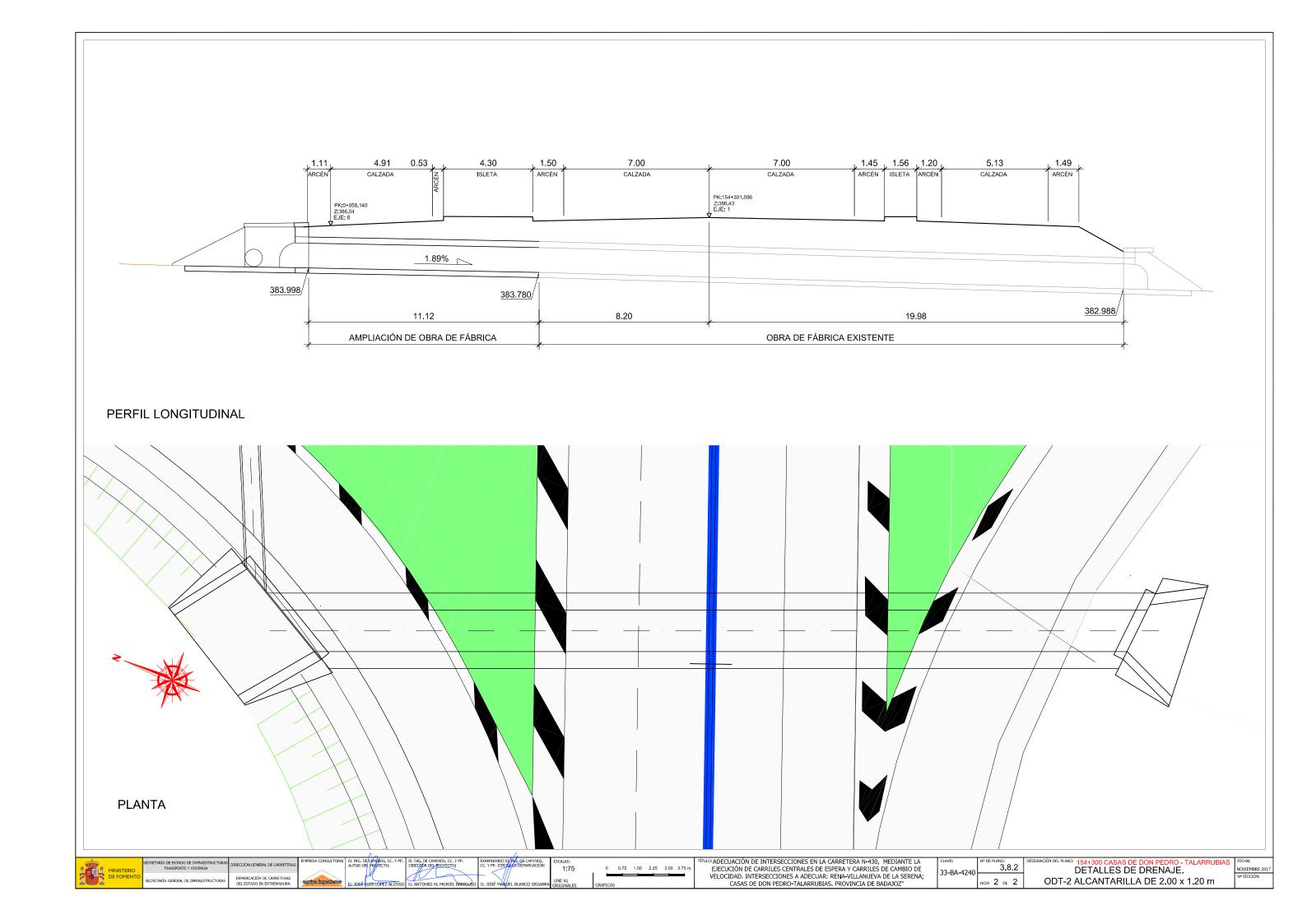


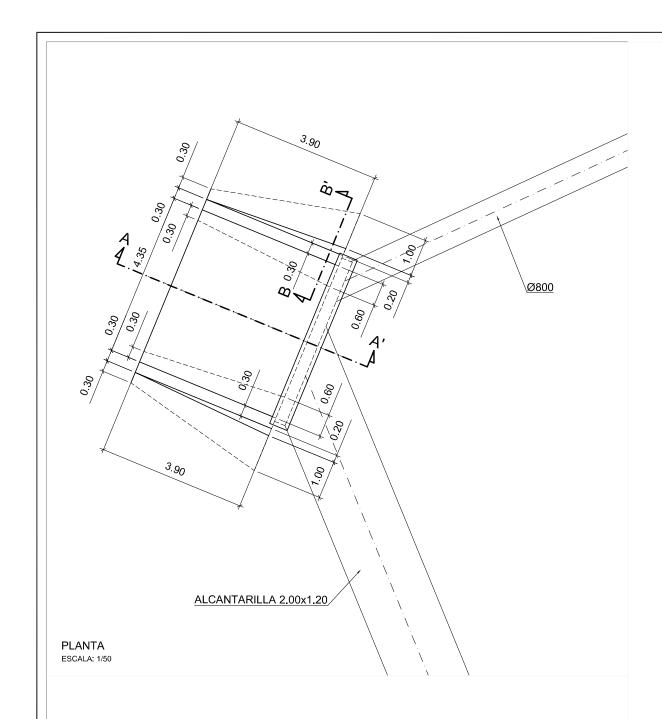




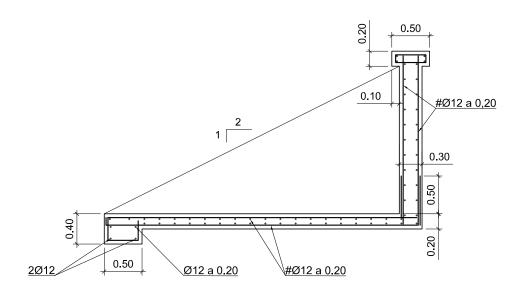




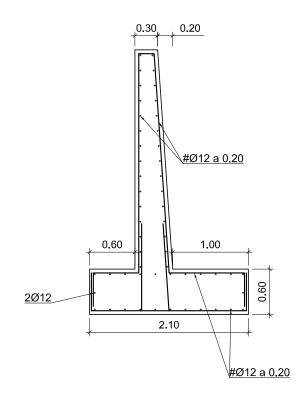




HORMIGÓN HA-25 ACERO BS0000S



SECCIÓN A-A' ESCALA: 1/25



SECCIÓN B-B' ESCALA: 1/25

MINISTERIO DE FOMENTO S

DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS
TRANSPORTE Y VIVIENDA
A GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DEMARCACIÓN DE CARRETER
DEL ESTADO EN EXTREMADU

empresa consultora: E A A aguipa ingenieres

ING. DE CANINOS, CC. Y PP.
TOR DEL PROVECTO:

JOSÉ DUS LOPEZ ALONSO

D. ANTONIO M. MURIEL BARRAUSO

DO EUNIVE. DE CAMINOS, EFE DE LA DEMARCACIÓN:
1:50
1:25
UNE A1
ORIGINALES

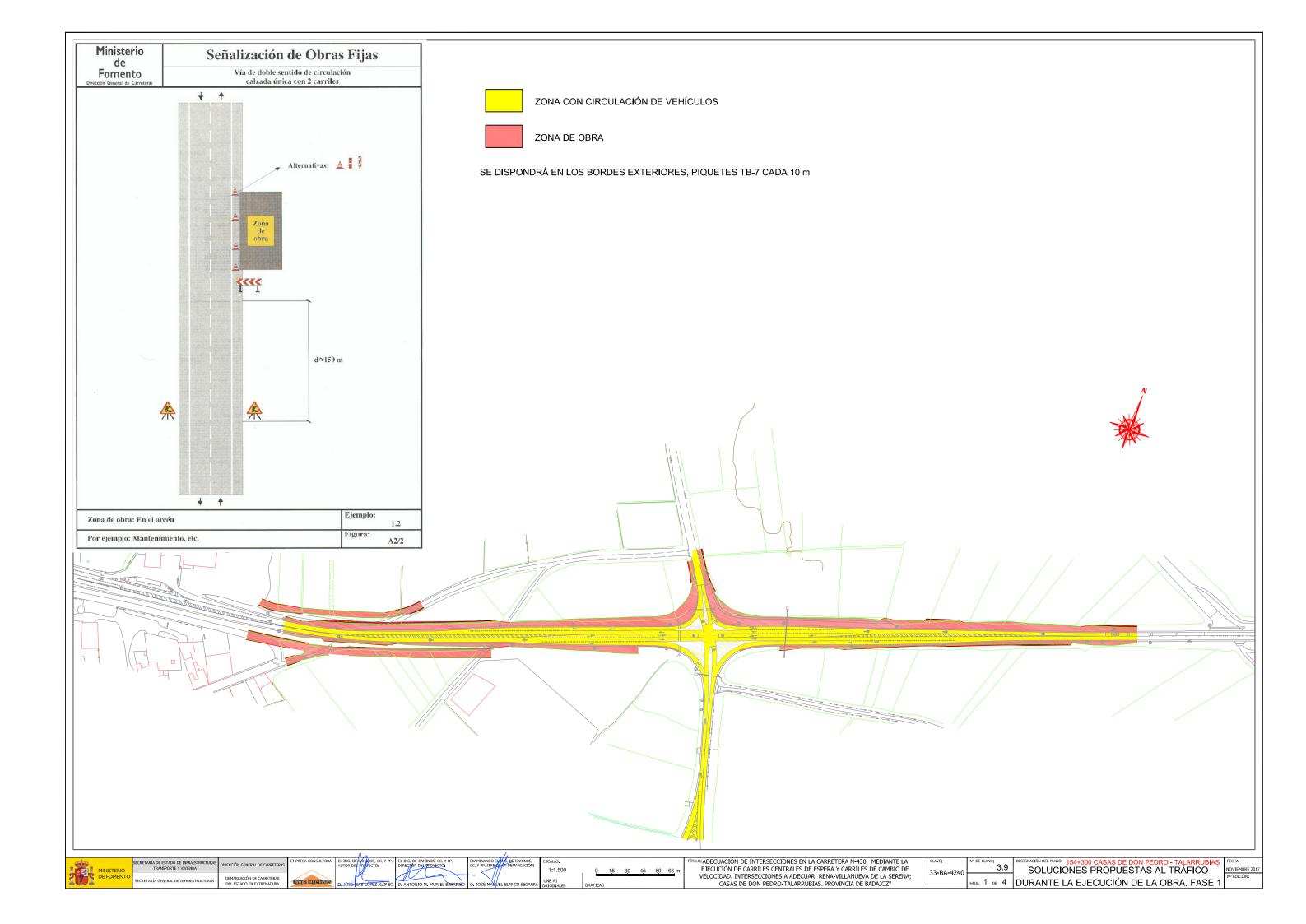
0 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50 m 0 0.25 0.50 0.75 1.00 1.25 m GRAFICAS Tuo: Adecuación de intersecciones en la Carretera n-430, mediante la Ejecución de Carriles Centrales de Espera y Carriles de Cambio de Velocidad. Intersecciones a Adecuar: Rena-Villanueva de la Serena; Casas de Don Pedro-Talarrubias, provincia de Badajoz''

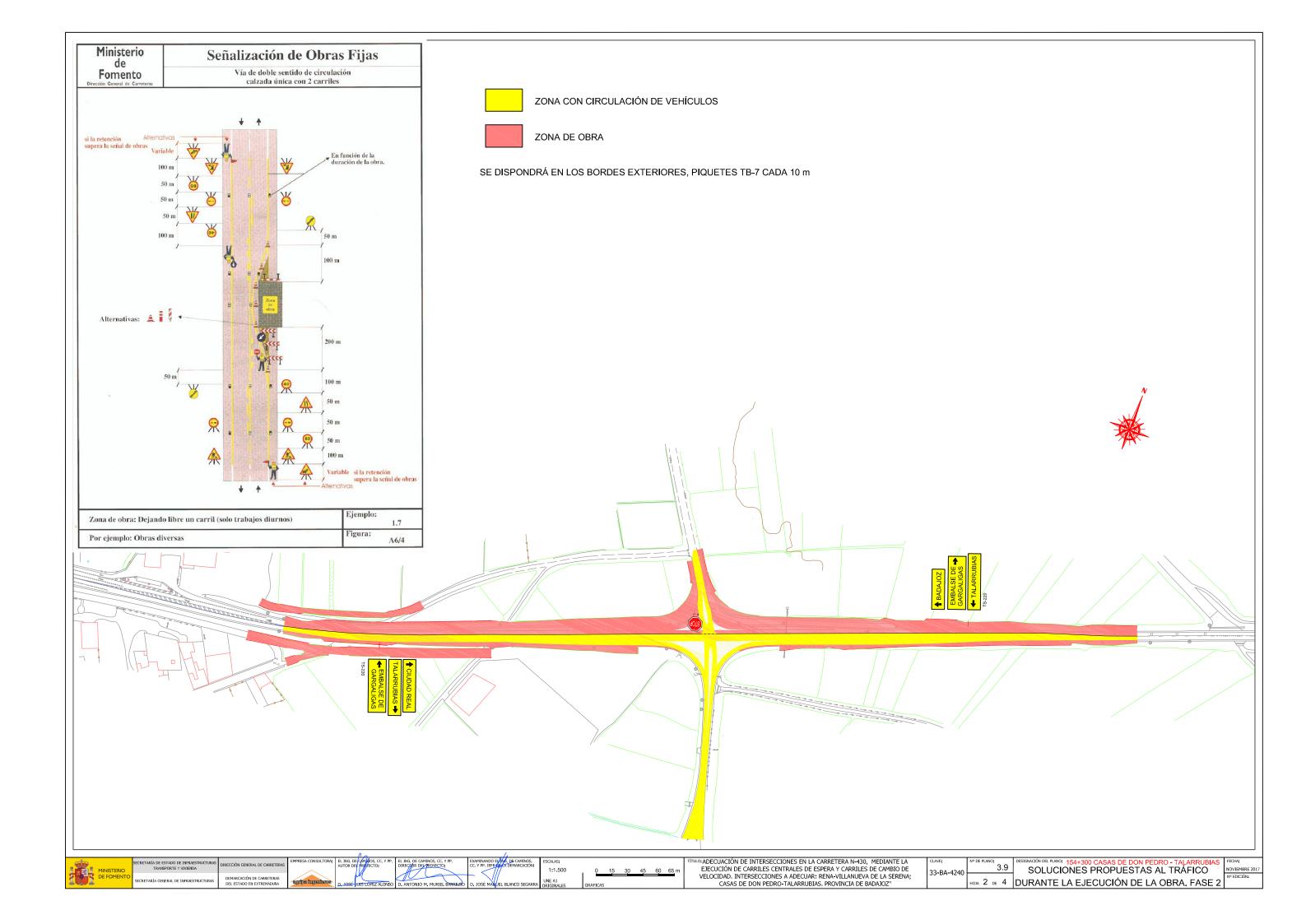
33-BA-4240 Nº DE PLANO: 3.8.3

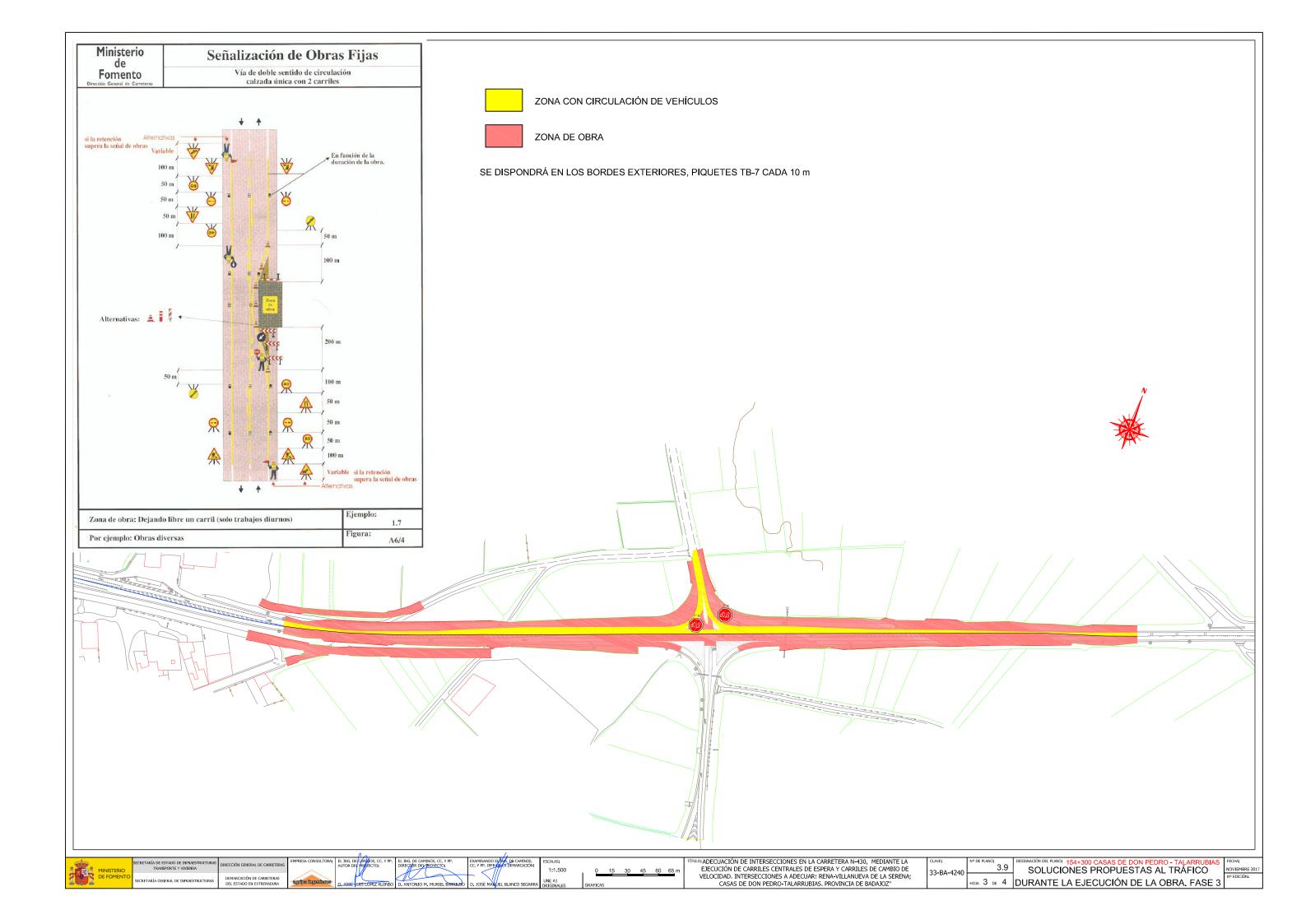
IGNACIÓN DEL PLANO: 154+300 CASAS DE DON PEDRO - TALARRUBIA

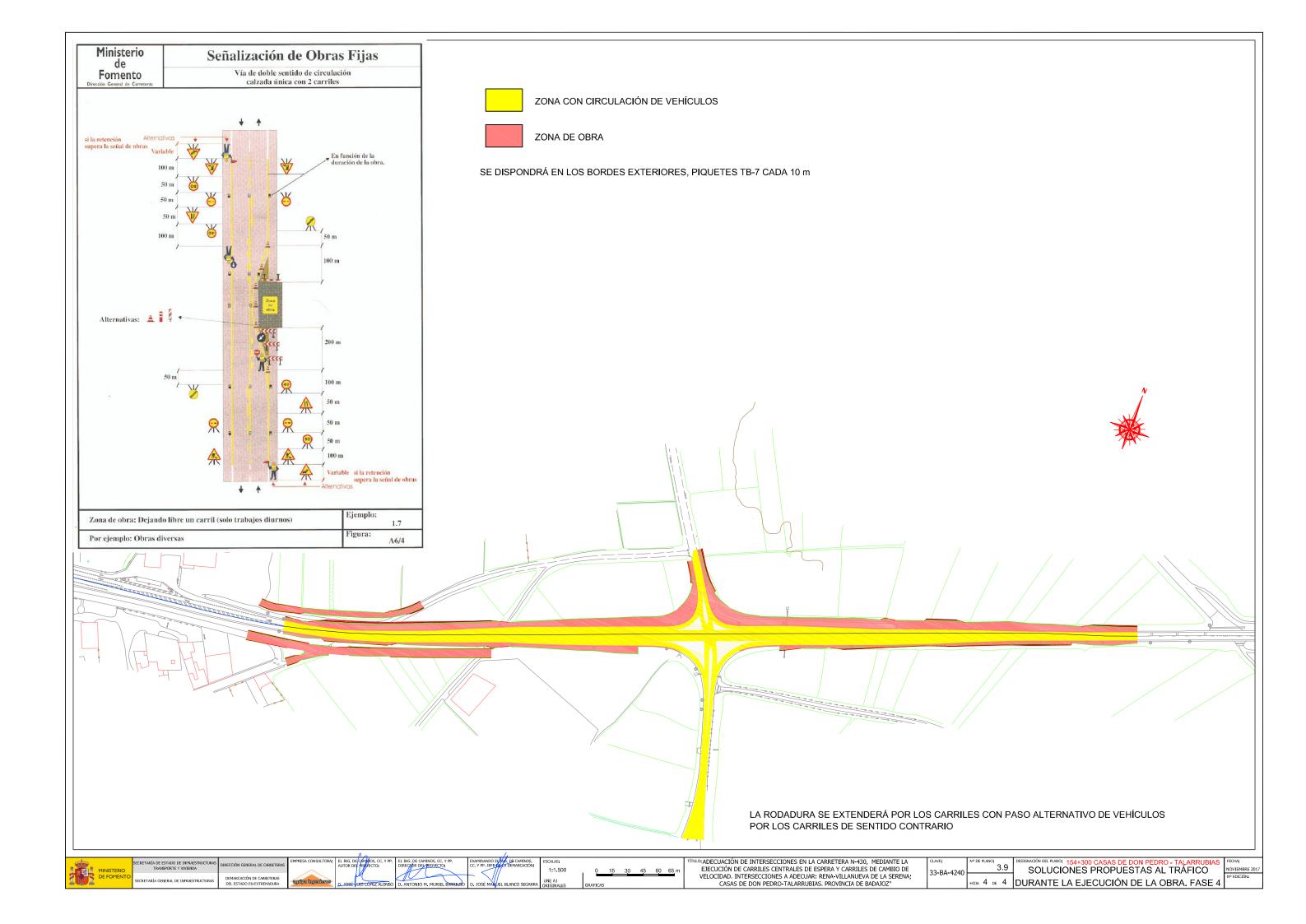
DETALLES DE EMBOCADURA

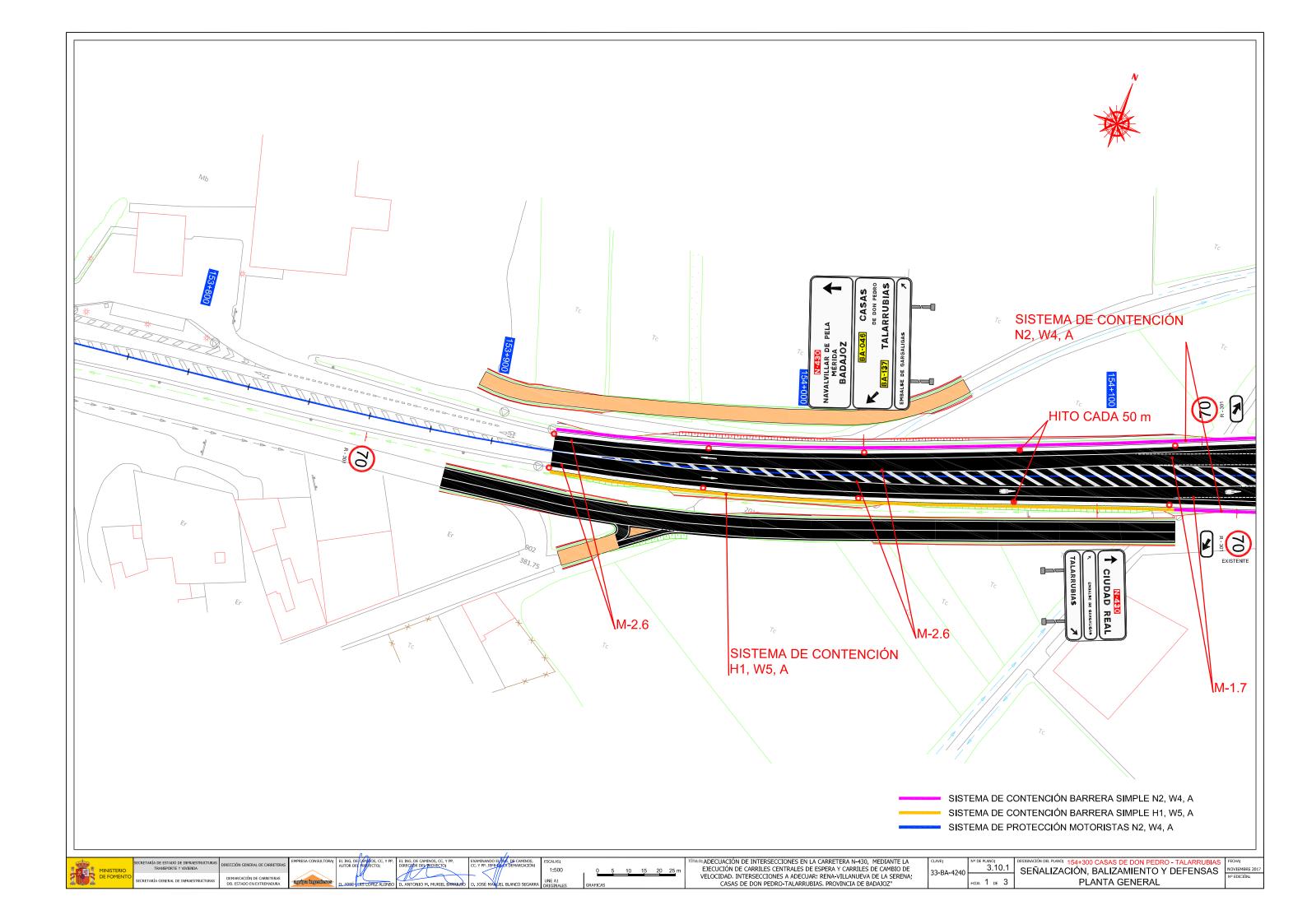
RUBIAS FECHA:
NOVIEMBRE 2017
N° EDICIÓN:

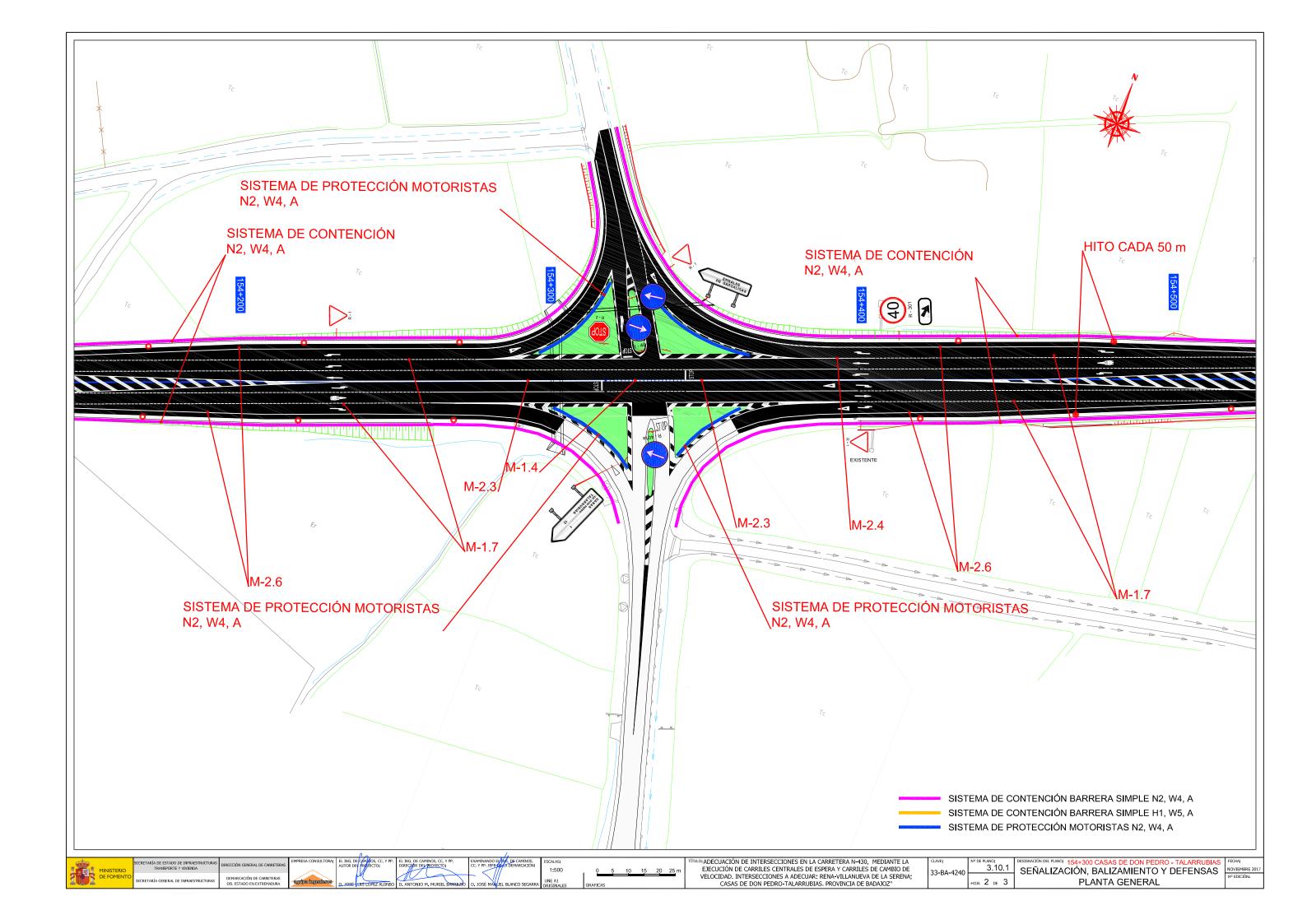


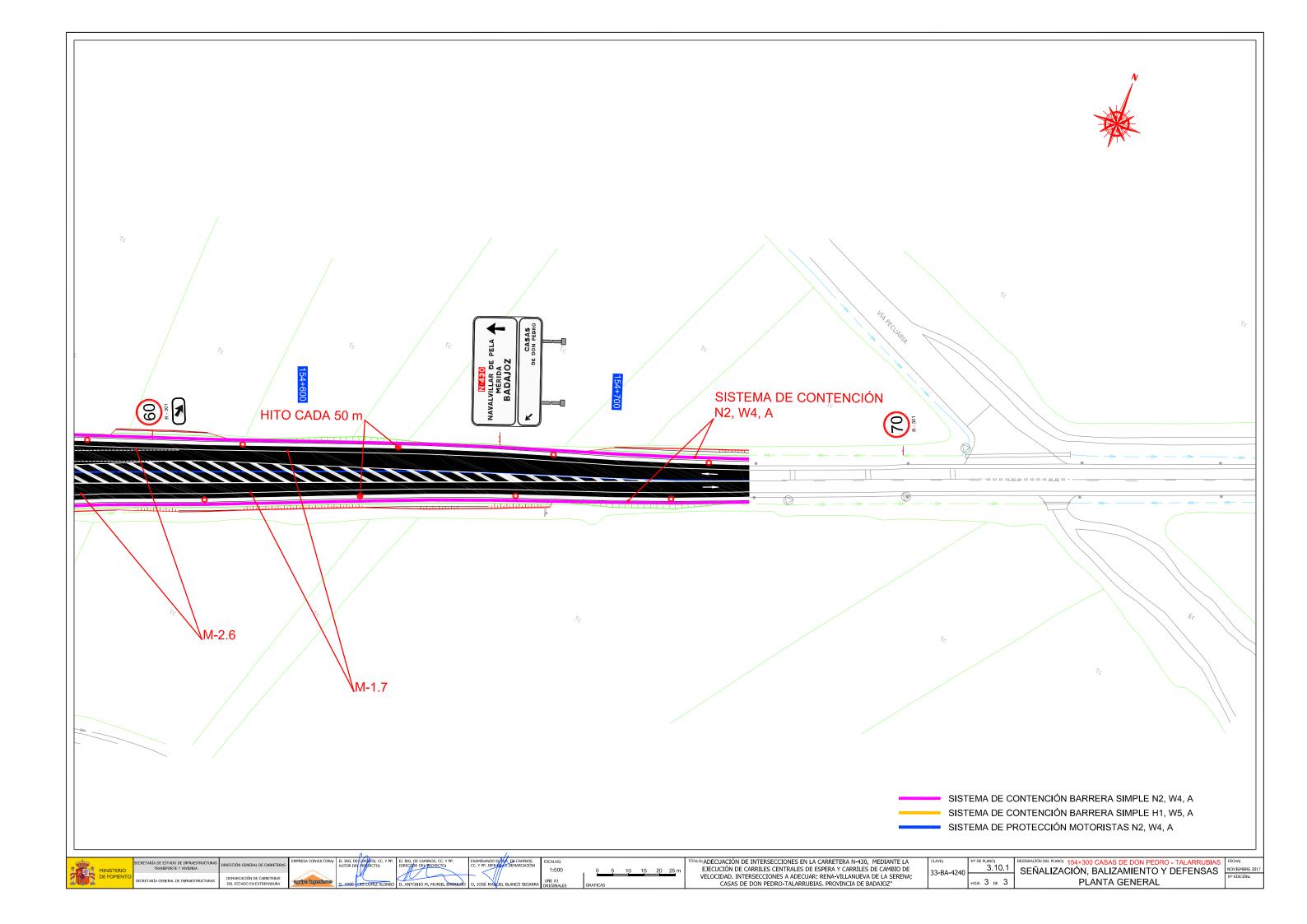


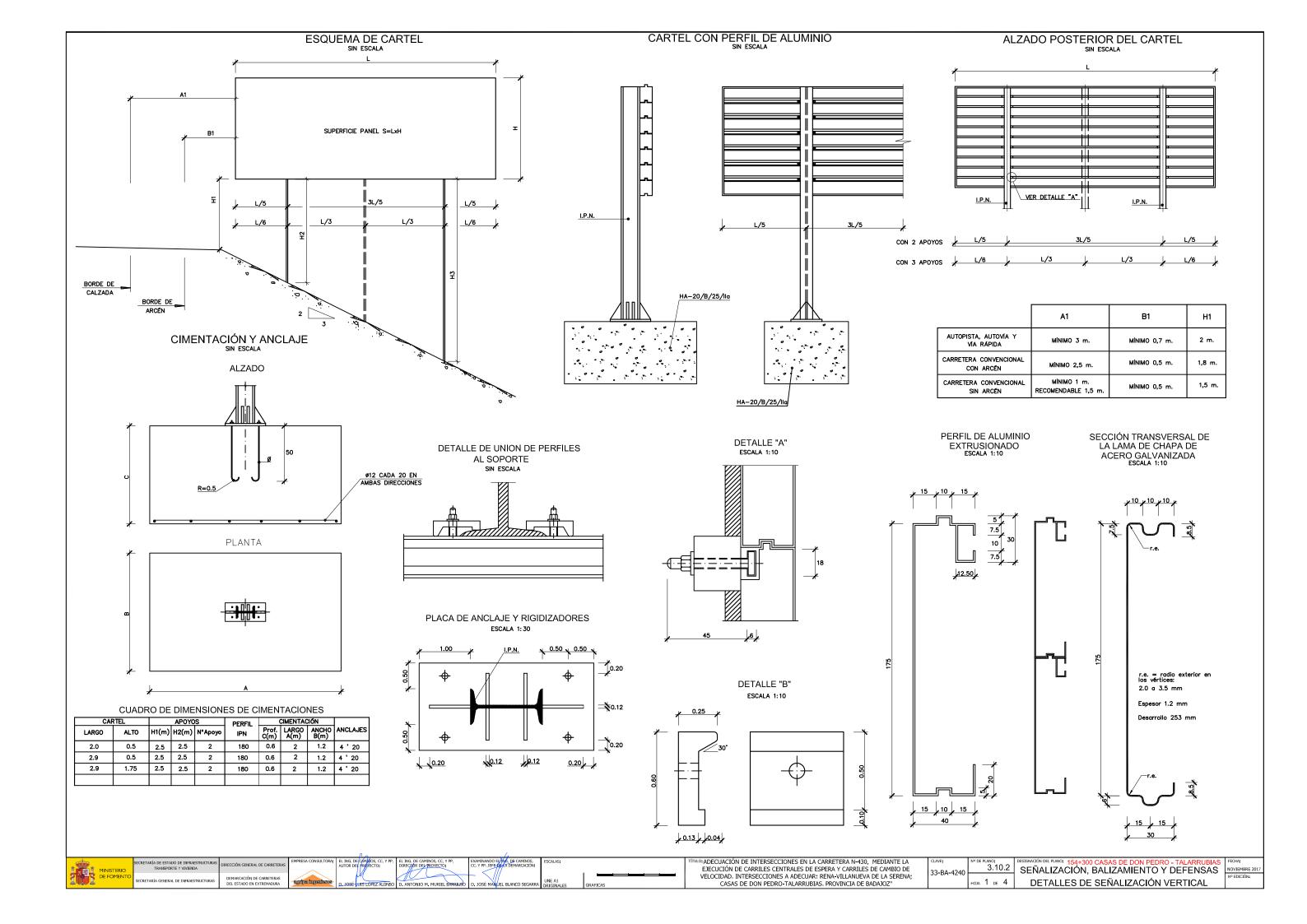




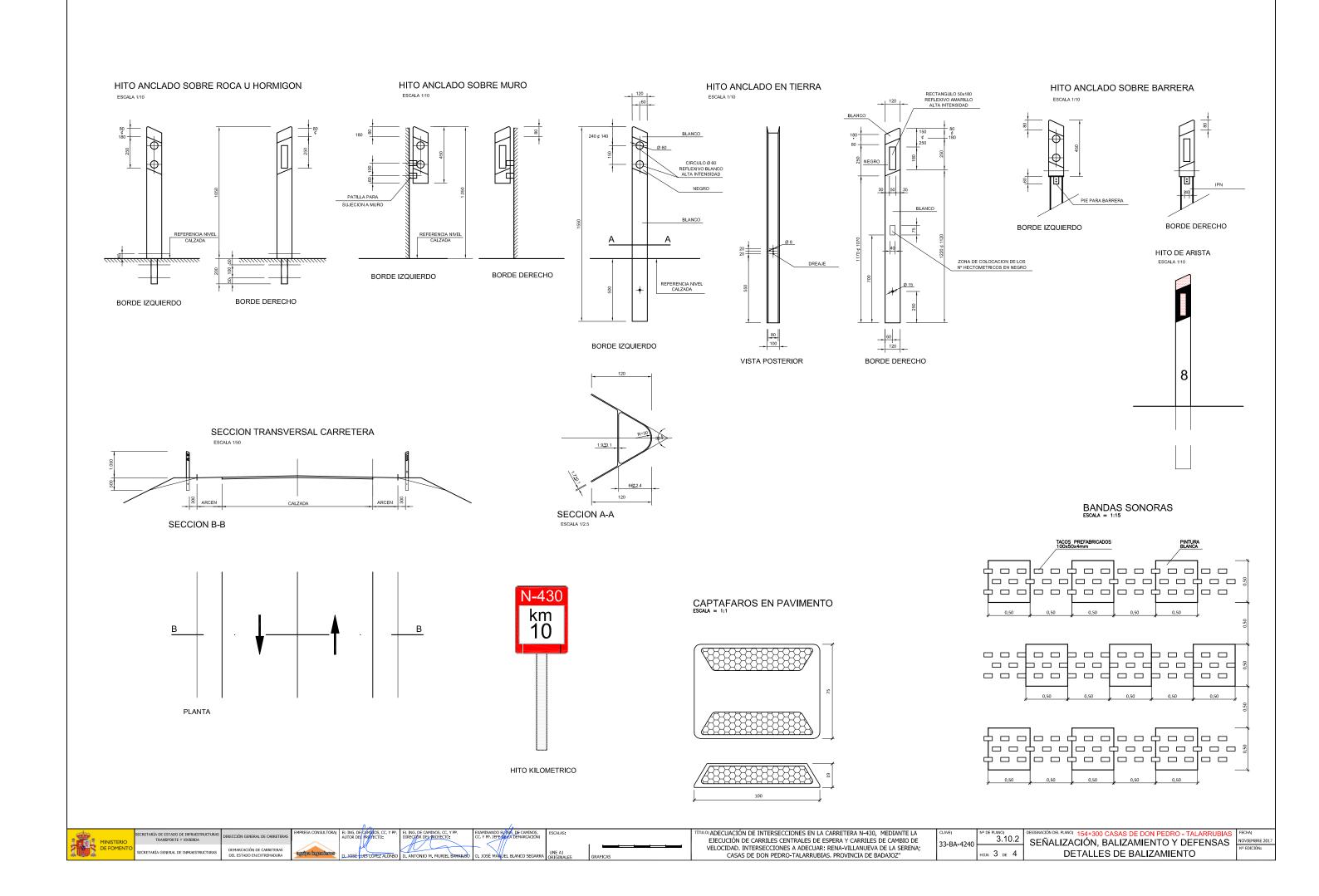








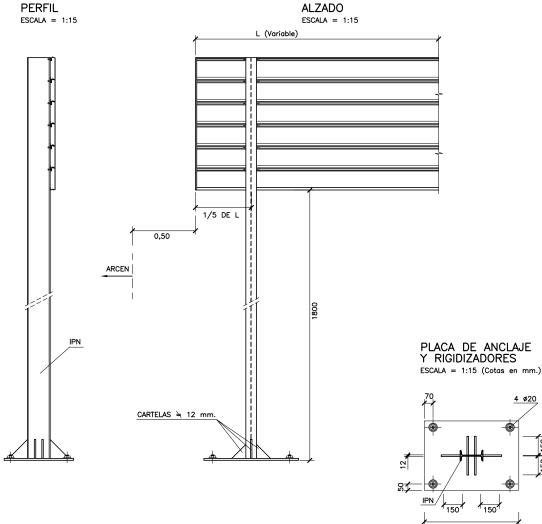
FLECHAS (M-5.2) ESCALA = 1:30 MARCA LONGITUDINAL DISCONTINUA (M-1.7)MARCA LONGITUDINAL CONTINUA (M-2.3)ESCALA = 1:100 LÍNEA SEPARADORA DE CARRILES ESPECIALES 0,60 0,30 **(3)** S=2,175 m² (1) S=1,20 m² (2) S=1,504 m² MARCA LONGITUDINAL CONTINUA (M-2.4)ESCALA = 1:100 LÍNEA SEPARADORA DE CARRILES ESPECIALES STOP (M-6.4)ESCALA = 1:25 CEBREADOS (M-7.2)CIRCULACIÓN EN SENTIDOS OPUESTOS CIRCULACIÓN EN EL MISMO SENTIDO MARCA LONGITUDINAL CONTINUA (M-2.6)ESCALA = 1:100 LÍNEA DE BORDE DE CALZADA CEDA EL PASO (M-6.5)b) CONVERGENTE MARCA TRANSVERSAL CONTINUA (M-4.1) LINEA DE DETENCION $S=1,434 \text{ m}^2$ UIO: ADECUACIÓN DE INTERSECCIONES EN LA CARRETERA N-430, MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE CARRILES CENTRALES DE ESPERA Y CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD. INTERSECCIONES A ADECUAR: RENA-VILLANUEVA DE LA SERENA; CASAS DE DON PEDRO-TALARRUBIAS. PROVINCIA DE BADAJOZ'' SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS DETALLES DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL



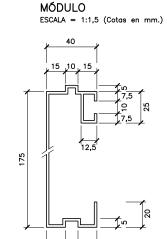
SUSTENTACIÓN PLACAS

TUBO RECTANGULAR ARCEN HM-20

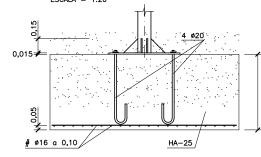
SUSTENTACIÓN CARTELES LATERALES



ENSAMBLAJE DE MÓDULOS ESCALA = 1:3



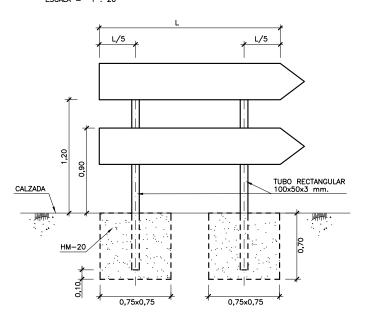
CIMENTACIÓN Y ANCLAJE ESCALA = 1:20



VARIABLES DE PLACAS

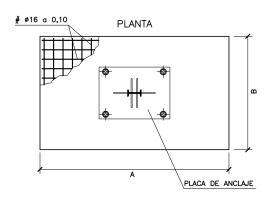
	PLACA TIPO	TUBO RECT.	CIMENTACION (m		l (m)		
N°	(mm)		(mm)	Α	В	Z	
1	TRIANG. L=1350	Δ	100x50x3	0,70	0,40	0,70	
2	TRIANG. L=1350	\triangle	100x60x3	0,80	0,50	0,70	
3	CIRCULAR Ø=900	100x50x3	0,55	0,40	0,70		
4	OCTOGONAL DA=900		100x50x3	0,60	0,40	0,70	
5	CUADRADA L=900		100×60×3	0,70	0,40	0,70	
6	RECT. 400x600	80x40x2	0,50	0,40	0,70		
6	RECT. 900x1350		120x60x3	0,80	0,50	0,80	

SUSTENTACIÓN SEÑALES DE DESTINO



VARIABLES DE CARTELES LATERALES

TIPO	DIMENSIONES	I.P.N. (mm)	CIMENTACION (m)		
CARTEL	(m)		Α	В	Z
S-200(1)	4,300x2,625	2x180	2,00	1,20	0,60
S-200(2)	4,100x2,625	2x180	2,00	1,20	0,60
S-200(3)	5,300x2,100	3x160	2,00	1,00	0,60
S-200(4)	2,800x1,750	2x120	1,60	0,80	0,60
S-200(5)	4,300x2,625	2x180	2,00	1,20	0,60
S-200(6)	4,600×2,625	2x180	2,00	1,20	0,80
S-200(7)	5,200x2,625	3x180	2,00	1,20	0,60
S-200(8)	3,500×2,800	2x160	2,00	1,00	0,60
S-200(9)	2,900x1,575	2x120	1,60	0,80	0,60
S-200(12) 3 S-200(13) 4 S-200(16) 3	4,150x2,450	2x160	2,00	1,00	0,60
	3,400x2,100	2x160	1,80	1,00	0,60
	4,500×2,275	2x160	2,00	1,00	0,60
	3,100x2,100	2x160	1,80	1,00	0,60
	3,500×1,925	2x140	1,60	1,00	0,60
S-200(20)	3,900x2,275	2x160	1,80	1,00	0,60
S-200(21)	4,700×2,100	2x180	2,00	1,00	0,60
S-200(22)	4,700x2,100	2x180	2,00	1,00	0,60



CARACTERÍSTICAS DEL HORMIGÓN

	DEFINICIÓN	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD		
HORMIGÓN	HM-20/HA-25	ESTADÍSTICO	γ _C =1,50		
ACERO	B 500 S	NORMAL	γ _S =1,15		
EJECUCIÓN		NORMAL	$\gamma_{\rm G}$ =1,50 / $\gamma_{\rm Q}$ =1,60		

AMBIENTE IIb RECUBRIMIENTO NOMINAL 40 mm.



DIO: ADECUACIÓN DE INTERSECCIONES EN LA CARRETERA N-430, MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE CARRILES CENTRALES DE ESPERA Y CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD. INTERSECCIONES A ADECUAR: RENA-VILLANUEVA DE LA SERENA; CASAS DE DON PEDRO-TALARRUBIAS. PROVINCIA DE BADAJOZ"

33-BA-4240

3 10 2

SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

