

ANEJO Nº 1. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS.

INDICE

	Página
1 ANTECEDENTES.....	3
2 DOCUMENTOS QUE SE CITAN.....	6
2.1 ORDEN DE ESTUDIO DE 05 DE OCTUBRE DE 2017.....	7

1 ANTECEDENTES

La problemática existente en las dos intersecciones objeto de proyecto se reflejó en la Propuesta de Orden de Estudio que la Demarcación de Carreteras del Estado en Extremadura trasladó a la Dirección General de Carreteras con fecha 28 de junio de 2017:

En la intersección de Rena-Villanueva de la Serena (PPKK 109+500 a 110+500), los vehículos que procedentes de la carretera de Rena-Villanueva acceden a la N-430 desde la margen izquierda en sentido Valencia, lo hacen directamente al carril derecho de la N-430, no disponiendo de carril adicional central de almacenamiento y espera, con el consiguiente riesgo para la seguridad vial.

Del mismo modo, los vehículos que salen desde la margen derecha y se incorporan a la N-430 en sentido Badajoz, igualmente lo hacen de forma directa al carril izquierdo de la N-430, sin carril adicional alguno.

En la intersección de Casas de Don Pedro-Talarrubias (PPKK 154+000 a 154+800), los vehículos que procedentes de la carretera de Talarrubias se incorporan a la N-430 desde la margen derecha en sentido Badajoz, entran directamente al carril izquierdo de la N-430, no disponiendo de un carril adicional de almacenamiento y espera, con el consiguiente riesgo para la seguridad vial. En este sentido, se indican en el apartado 2 datos de accidentalidad de la intersección.

Del mismo modo, los vehículos que salen de la vía secundaria desde la margen izquierda y se incorporan a la N-430 en sentido Valencia tampoco disponen de carril de almacenamiento y espera, sino que se incorporan directamente al carril derecho de la N-430.

La carretera N-430 en las dos zonas de actuación presenta las siguientes características:

Intersección a Rena-Villanueva de la Serena: PPKK 109+500 y 110+500:

- *La sección actual en la intersección consta de carriles de salida y entrada para los movimientos de giro a la derecha desde la margen izquierda (dirección Rena); pero no así hacia la margen derecha, donde existen una salida e incorporación directas.*
- *En cuanto a los carriles centrales de almacenamiento y espera (movimientos de giro a la izquierda), únicamente existen para los movimientos de salida hacia ambos márgenes; pero no así de entrada al tronco.*

- *Todos estos movimientos actualmente existentes están adecuadamente canalizados mediante isletas y cebreados.*
- *El tráfico en el tramo presenta las siguientes características (datos del año 2015):*
 - *Estación BA-295-3 (PK 105,000): la IMD existente asciende es de 3.962 vehículos, con un 16,1 % de pesados.*
 - *Estación E-209 (PK 116,000): la IMD existente asciende es de 6.553 vehículos, con un 16,2 % de pesados.*
- *Accidentalidad; en la siguiente tabla se ofrece un resumen de los accidentes acaecidos en la intersección desde 1997 hasta la actualidad:*

FECHA	P.K.	SENTIDO	TOTAL VICTIMAS	TIPO ACCIDENTE	FACTORES CONCURRENTES
09-nov-97	99+500	ASCENDENTE	1 H. LEVE	SALIDA DE CALZADA CON VUELCO	DISTRACCIÓN
06-feb-00	100+200	DESCENDENTE	2 H. GRAVES	SALIDA DE CALZADA	DISTRACCIÓN
18-may-03	100+200	DESCENDENTE	1 H. LEVE	SALIDA DE CALZADA	DISTRACCIÓN
09-ago-04	100+375	ASCENDENTE	-	ALCANCE, IMPLICACIÓN DE GIRO A IZQDA.	DISTRACCIÓN
15-nov-04	100+375	ASCENDENTE	-	ALCANCE, IMPLICACIÓN DE GIRO A IZQDA.	DISTRACCIÓN
19-nov-04	100+400	ASCENDENTE	3 H. LEVES	ALCANCE, IMPLICACIÓN DE GIRO A IZQDA.	DISTRACCIÓN
28-may-05	100+000	DESCENDENTE	1 H. LEVE	CHOQUE LATERAL, IMPLICACIÓN DE GIRO A IZQDA.	INFRACCIÓN
17-jun-05	100+300	ASCENDENTE	-	ALCANCE, IMPLICACIÓN DE GIRO A IZQDA.	INFRACCIÓN
17-dic-05	100+045	DESCENDENTE	1 MUERTO	ALCANCE, IMPLICACIÓN DE GIRO A IZQDA.	ALCOHOL
17-mar-07	100+050	DESCENDENTE	-	SALIDA CALZADA DERECHA. CHOQUE	AVERÍA
23-oct-08	100+500	ASCENDENTE	1 H. GRAVE - 3 H. LEVES	CHOQUE FRONTOLATERAL	DISTRACCIÓN
05-ene-09	100+400	ASCENDENTE	-	ATROPELLO VEHÍCULO DE ANIMAL SUELTO (PERRO)	ANIMAL SUELTO
12-sep-11	100+300	ASCENDENTE	-	COLISIÓN DE VEHÍCULO CON OBSTÁCULO EN LA CALZADA PROVENIENTE DE LA CARGA DE UN CAMIÓN QUE HABÍA PASADO MINUTOS ANTES	-
17-feb-12	110+200	ASCENDENTE	-	COLISION DE VEHICULO EN MARCHA. LATERAL	DISTRACCIÓN

FECHA	P.K.	CALZADA	Nº DE VÍCTIMAS	VEHÍCULOS IMPLICADOS	TIPO / CAUSA DEL ACCIDENTE
02-nov-12	100+025	ASCENDENTE	-	COLISION FRONTAL AL REALIZAR ADELANTAMIENTO	DISTRACCIÓN
19-mar-14	110+000	DESCENDENTE	2 MUERTOS - 1 H. GRAVE	ALCALCE FRONTOLATERAL VEHICULO EN MARCHA. INFRACCION NORMA	DISTRACCIÓN
03-jun-15	110+000	DESCENDENTE	-	COLISION DE VEHICULO CON OBSTACULO EN LA CALZADA	DISTRACCIÓN
29-sep-16	110+100	ASCENDENTE	-	COLISION DE VEHICULO CON OTRO QUE CIRCULA POR VIA PREFERENTE	DISTRACCIÓN

TOTAL VÍCTIMAS: 3 MUERTO, 4 HERIDOS GRAVES Y 9 HERIDOS LEVES
NÚMERO TOTAL DE ACCIDENTES ACAECIDOS: 18

Intersección Casas de Don Pedro-Talarrubias: PPKK 154+000 y 154+800:

- La sección actual en la intersección consta de carriles de salida y entrada para los movimientos de giro a la derecha desde/hacia ambas márgenes.
- En cuanto a los carriles centrales de almacenamiento y espera (movimientos de giro a la izquierda), únicamente existen para los movimientos de salida hacia ambas márgenes; pero no así de entrada al tronco.
- Todos estos movimientos actualmente existentes están adecuadamente canalizados mediante isletas y cebreados.
- El tráfico en el tramo presenta las siguientes características (datos del año 2015):
 - Estación BA-323-3 (PK 145,000): la IMD existente asciende es de 3.382 vehículos, con un 16,1 % de pesados.
 - Estación BA-325-3 (PK 160,000): la IMD existente asciende es de 2.780 vehículos, con un 38,9 % de pesados.
- **Accidentalidad:** en la siguiente tabla se ofrece un resumen de los accidentes acaecidos en la intersección desde 2002 hasta la actualidad:

FECHA	P.K.	CALZADA	Nº DE VÍCTIMAS			VEHÍCULOS IMPLICADOS		TIPO / CAUSA DEL ACCIDENTE
			MUERTOS	H.GRAVES	H. LEVES	PESADOS	LIGEROS	
15/06/2009	154+300	Derecho				1	1	Choque frontolateral. Distracción
22/03/2010	154+300	Derecho		1	2		2	Colisión de vehículos en marcha. Frontolateral
09/10/2012	154+350	Derecho			2		2	Colisión de vehículos en marcha. Frontolateral
11/02/2013	154+350	Izquierda			3		2	Colisión de vehículos en marcha. Frontolateral
02/03/2014	154+350	Izquierda			1		2	Alcance frontolateral vehículos en marcha

TOTAL VÍCTIMAS: 0 MUERTOS, 1 HERIDO GRAVE Y 8 HERIDOS LEVES
NÚMERO TOTAL DE ACCIDENTES ACAECIDOS: 5

Con fecha 05 de octubre de 2017 la Dirección General de Carreteras aprobó la Orden de Estudio del Proyecto de Construcción de clave 33-BA-4240: **"Adecuación de intersecciones en la carretera N-430 mediante ejecución de carriles centrales de espera y carriles de cambio de velocidad. Intersecciones a adecuar. Rena - Villanueva de la Serena: Casas de Don Pedro- Talarrubias, pp.kk. 109+500 a 110+500 y 154+000 a 154+800. Provincia de Badajoz"**.

En la Orden de Estudio se concretan las siguientes cuestiones:

Obras a proyectar:

- Construcción de dobles carriles centrales de almacenamiento y espera en ambas intersecciones.
 - Construcción de carriles adicionales de salida e incorporación adosados al carril de la margen derecha de circulación en intersección en PP.K.K. 109+500 a 110+500 de la N-430.
 - Prolongación de carriles de entrada y salida en movimiento de giros a derecha en intersección en PP.K.K. 154+000 a 154+800.
- Debe cumplirse la normativa vigente, especialmente lo dispuesto en la Norma de Trazado (3.1-I.C.), en la Guía de Nudos Viarios (O.C. 32/2012). En el R.O. 105/2008, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición, y en la Orden FOM 3317/2010 (eficiencia en obras públicas del Ministerio de Fomento).

Presupuesto aproximado:

Se estima como presupuesto de licitación sin IV A: 1.103.130,00 €, IVA (21%): 231.657,30 €.

"Adecuación de intersecciones en la carretera N-430, de Badajoz a Valencia por Almansa, mediante la ejecución de carriles centrales de espera y carriles de cambio de velocidad. Intersecciones a adecuar: Rena-Villanueva de la Serena (pp.kk. 109+500 a 110+500); Casas de Don Pedro-Talarrubias (pp.kk. 154+000 a 154+800). Provincia de Badajoz".
Clave: 33-BA-4240

ANEJO N° 1 ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

2 DOCUMENTOS QUE SE CITAN

"Adecuación de intersecciones en la carretera N-430, de Badajoz a Valencia por Almansa, mediante la ejecución de carriles centrales de espera y carriles de cambio de velocidad. Intersecciones a adecuar: Rena-Villanueva de la Serena (pp.kk. 109+500 a 110+500); Casas de Don Pedro-Talarrubias (pp.kk. 154+000 a 154+800). Provincia de Badajoz".
Clave: 33-BA-4240

ANEJO Nº 1 ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

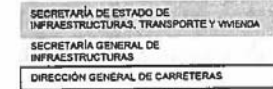
2.1 ORDEN DE ESTUDIO DE 05 DE OCTUBRE DE 2017



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN



33-BA-4240



O F I C I O

S/REF.

N/REF. AJSV/clv.- Área de Conservación

FECHA Madrid, 05 de octubre de 2017

A la atención de D. JOSÉ MANUEL BLANCO

DEMARCAION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA
Avda. de Europa, nº 1
06071 - BADAJOZ

ASUNTO Remisión de Resolución por la que se aprueba la Orden de Estudio del Proyecto de Construcción de clave 33-BA-4240: "Adecuación de intersecciones en la carretera N-430 mediante ejecución de carriles centrales de espera y carriles de cambio de velocidad. Intersecciones a adecuar. Rena - Villanueva de la Serena; Casas de Don Pedro - Talarrubias, pp. kk. 109+500 a 110+500 y 154+000 a 154+800".
PROVINCIA DE BADAJOZ

Para conocimiento y efectos oportunos, adjunto se remite copia de la Resolución de referencia en el Asunto

EL INGENIERO JEFE DEL ÁREA DE CONSERVACIÓN,

Fdo.: Ángel J. Sánchez Vicente



Traslados:
Demarcación de Crtas.

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 MADRID

Resolución de la Dirección General de Carreteras por la que se aprueba la orden de estudio del Proyecto de Construcción de clave 33-BA-4240: "Adecuación de intersecciones en la carretera N-430 mediante ejecución de carriles centrales de espera y carriles de cambio de velocidad. Intersecciones a adecuar: Rena-Villanueva de la Serena; Casas de Don Pedro-Talarrubias."

Analizada la solicitud de orden de estudio de la Demarcación de Carreteras del Estado en Extremadura, esta Dirección General propone que sea redactado el siguiente estudio:

Provincia: BADAJOZ.
Tipo: Proyecto de construcción.
Situación: Carretera N-430, PP.KK. 109+500 a 110+500 y 154+000 a 154+800.
Clase: Seguridad Vial.
Título Complementario: Adecuación de intersecciones en la carretera N-430 mediante ejecución de carriles centrales de espera y carriles de cambio de velocidad. Intersecciones a adecuar: Rena-Villanueva de la Serena; Casas de Don Pedro-Talarrubias.
Obras a proyectar: -Construcción de dobles carriles centrales de almacenamiento y espera en ambas intersecciones.
-Construcción de carriles adicionales de salida e incorporación adosados al carril de la margen derecha de circulación en intersección en PP.K.K. 109+500 a 110+500 de la N-430.
-Prolongación de carriles de entrada y salida en movimiento de giros a derecha en intersección en PP.K.K. 154+000 a 154+800.
Debe cumplirse la normativa vigente, especialmente lo dispuesto en la Norma de Trazado (3.1-I.C.), en la Guía de Nudos Viarios (O.C. 32/2012), en el R.D. 105/2008, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición, y en la Orden FOM 3317/2010 (eficiencia en obras públicas del Ministerio de Fomento).
Incidencia El proyecto contempla expropiaciones.
Indicaciones: Se reforzará la señalización y el balizamiento de la intersección.
Presupuesto aproximado: Se estima como presupuesto de licitación sin IVA: 1.103.130,00 €. IVA (21%): 231.657,30 €. En cumplimiento de la orden FOM/3317/2010, si durante la redacción del proyecto se estima que el presupuesto inicialmente autorizado va a superarse, deberá solicitarse una modificación de la Orden de Estudio exponiendo las razones que justifican el aumento de cada partida de forma desglosada y estableciendo el nuevo presupuesto que se propone.

Programación del proyecto: Cuatro (4) meses.

El Jefe de Servicio

El Consejero Técnico

El Jefe del Área de Conservación

Fdo.: Eduardo Santiago Recuerda

Fdo.: Alvaro Navareño Rojo

Fdo.: Ángel Sánchez Vicente

Conforme,
Madrid, de del 2017
El Subdirector General de Conservación

Fdo.: Jaime López-Cuervo Abad

Aprobada
Madrid, de del 2017
EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS

Fdo.: Jorge López-Corrales

Paseo de la Castellana 67
28071 Madrid
Tel 915 977 769
Fax 915 978 540