

"Adecuación de intersecciones en la carretera N-430, de Badajoz a Valencia por Almansa, mediante la ejecución de carriles centrales de espera y carriles de cambio de velocidad. Intersecciones a adecuar: Rena-Villanueva de la Serena (pp.kk. 109+500 a 110+500); Casas de Don Pedro-Talarrubias (pp.kk. 154+000 a 154+800). Provincia de Badajoz".
Clave: 33-BA-4240.

ANEJO Nº17. REPOSICIÓN DE CAMINOS Y SERVICIOS

ANEJO Nº 17. REPOSICIÓN DE CAMINOS Y SERVICIOS.

INDICE

	Página
1 INTRODUCCION.....	3
2 REPOSICIÓN DE CAMINOS.....	3
2.1 ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL.....	3
2.2 REORDENACIÓN DE CAMINOS PROYECTADA	3
3 SERVICIOS AFECTADOS.....	4
3.1 SITUACIÓN ACTUAL	4
3.2 PROTECCIÓN DE SERVICIOS.....	6

1 INTRODUCCION

En el presente Anejo se estudia la reordenación de los caminos existentes en el entorno de cada intersección y la reposición o protección de los servicios afectados.

2 REPOSICIÓN DE CAMINOS

2.1 ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

Intersección de Rena-Villanueva de la Serena.

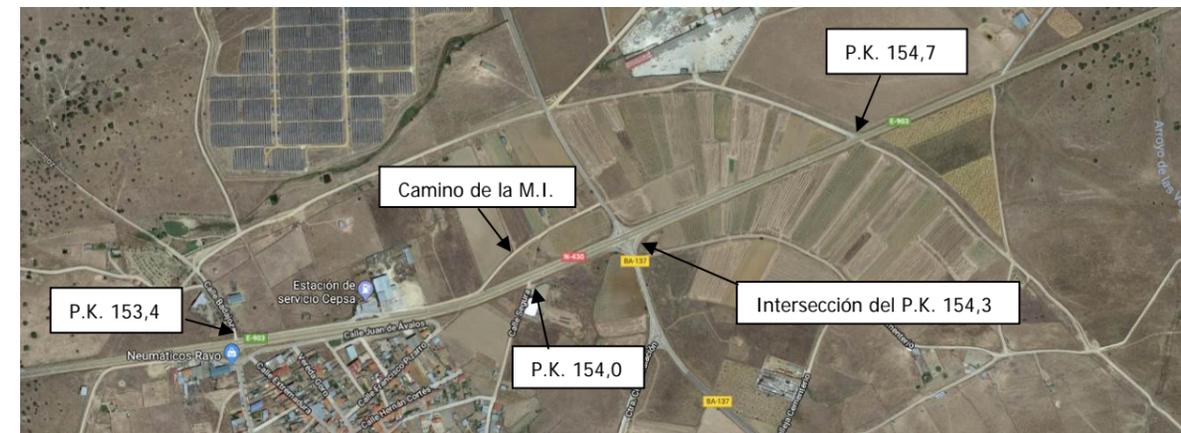
En la intersección de Rena-Villanueva de la Serena no es viable cancelar el acceso actual a la central hortofrutícola en la margen derecha. Se trata de un camino público (de titularidad de la Confederación Hidrográfica del Guadiana), que además da acceso a otras industrias e instalaciones; y ocurre igual con los dos accesos enfrentados localizados en el PK 109,060 (también de titularidad pública). Por tanto, y dado que no existe un itinerario alternativo adecuado, estos accesos no podrían ser cancelados (incorporando su supresión a la actuación de adecuación de la intersección).



Intersección del P.K. 110,0 de Rena-Villanueva de la Serena

Intersección de Casas de Don Pedro-Talarrubias.

En la intersección de Casas de Don Pedro, sí es viable cancelar el acceso situado en el PK 154,000 en la margen derecha, y por ello se proyecta su reposición a través de un vial pavimentado paralelo por la margen derecha. En cuanto al resto de accesos existentes, la situación es similar a la primera intersección, por ser de titularidad pública. El acceso situado en el PK 153,400 en la margen izquierda corresponde al Ayuntamiento de Casas de Don Pedro; y los dos accesos enfrentados del PK 154,700 corresponden al itinerario de la vía pecuaria "Colada de las Eras y las Labores", de titularidad de la Junta de Extremadura. Por tanto, y dado que no existe un itinerario alternativo adecuado, estos otros accesos no podrían ser cancelados (incorporando su supresión a la actuación de adecuación de la intersección).



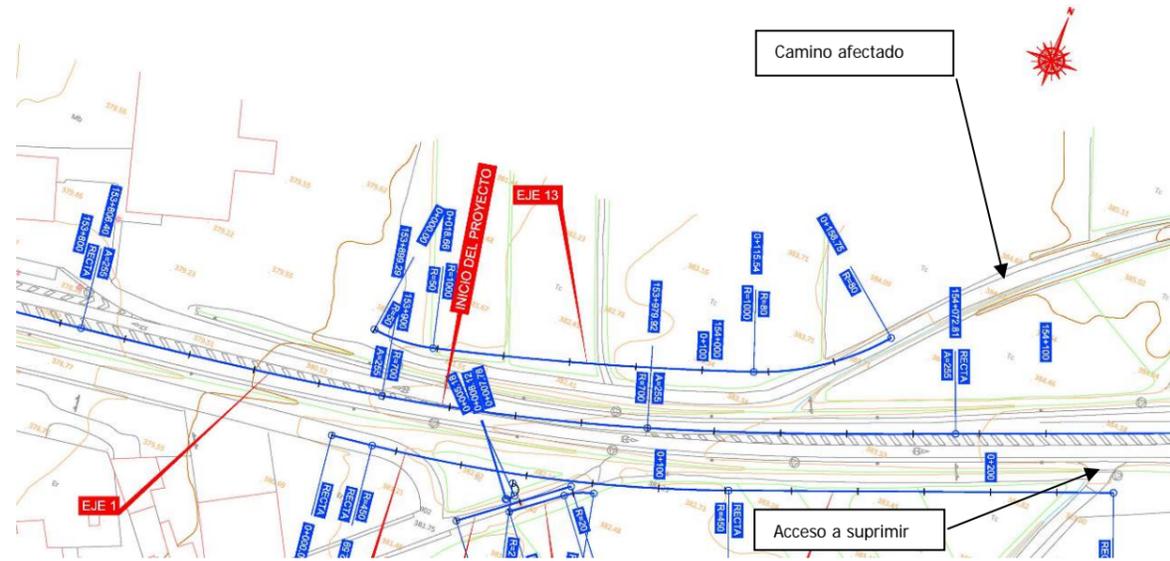
Intersección del P.K. 154,3 de Casas de Don Pedro-Talarrubias

2.2 REORDENACIÓN DE CAMINOS PROYECTADA

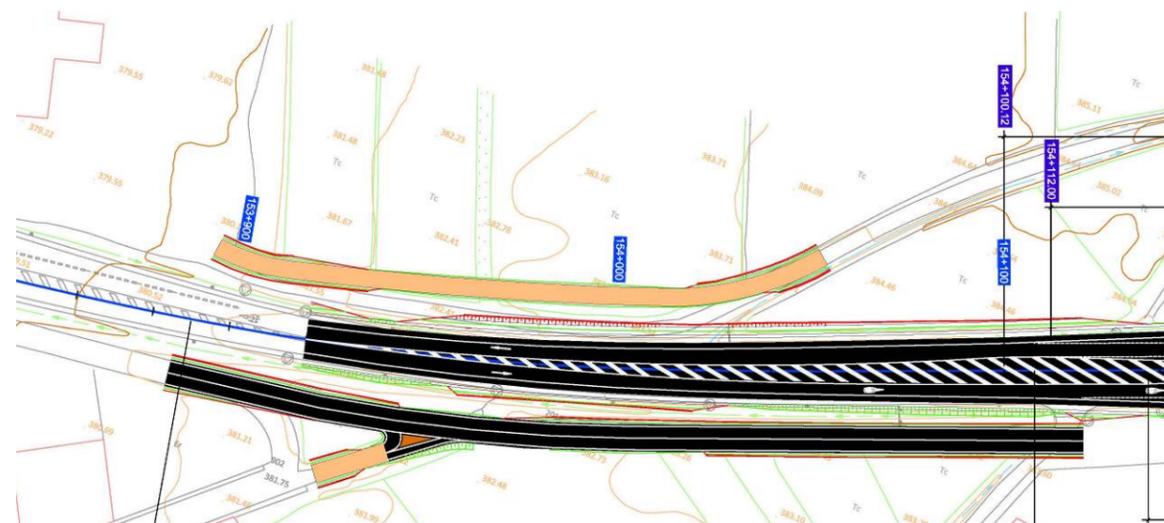
Reposición de caminos en la intersección del P.K. 154,3 Casas de Don Pedro.

La obra que se proyecta en Casas de Don Pedro afectará a un camino existente en la margen izquierda de la carretera y a un acceso a la N-430 situado en la margen derecha en el P.K. 154,0.

El primero de ellos se trata de un camino de 4,0 m de ancho sin pavimentar que es utilizado para acceder desde la carretera secundaria a una gasolinera próxima. Su reposición consistirá en desplazarlo paralelamente a la carretera N-430. Se proyecta una sección de igual ancho que la existente y se pavimentará con parte del material obtenido del fresado del firme actual. A efecto de trazado se le ha denominado Eje 13.



Planta de replanteo de ejes



Planta general de la obra

En cuanto al acceso, corresponde a un camino que intersecta a la N-430 en el P.K. 154+000 de su margen derecha. Dado que actualmente la carretera dispone de una vía de servicio paralela a ella que termina en el p.k. 153+918 y que a su vez conecta en un acceso seguro con la N-430 en el

153+510, se ha optado por prolongar dicha vía de servicio hasta el P.K. 154+120. Esta vía de servicio tendrá una sección de 6,00 m de ancho y estará pavimentada con 25 cm de ZA y 5 cm de mezcla bituminosa AC16 surf S. A esta vía de servicio se conectará un camino de acceso a la población. A efecto de replanteo la vía de servicio es el EJE 22 y el camino el Eje 23.

3 SERVICIOS AFECTADOS

3.1 SITUACIÓN ACTUAL

Para conocer la situación actual de los servicios existentes en cada una de las intersecciones se contactó con las Compañías y Organismos Oficiales siguientes:

- Consejería de Economía e Infraestructuras
Dirección de Infraestructuras
 - Servicio de Infraestructuras Viarias
 - Servicio del Agua e Infraestructuras Hidráulicas
- Dirección General de Industria, Energía y Minas
 - Servicio de Coordinación Territorial de Ordenación Industrial, Energética y Minera
- Consejería de Medio Ambiente y Rural, Políticas Agrarias y Territorio
Dirección General de Desarrollo Rural
 - Servicio de Regadío
 - Servicio de Infraestructuras Rurales
- Diputación de Badajoz.
- Ayuntamiento de Casas de Don Pedro
- Ayuntamiento de Don Benito
- Ayuntamiento de Rena
- Confederación Hidrográfica del Guadiana
- Telefónica S.A.
- Iberdrola S.A.

- Inkolan.

Una vez analizada la información recibida, los servicios existentes en ambos tramos son los siguientes:

Intersección de Rena-Villanueva de la Serena.

- Sifón de riego que cruza la N-430 en el P.K. 110+066



- Línea eléctrica de A.T. de Iberdrola que cruza en el P.K. 110+095 y no es afectada.



Intersección de Casas de Don Pedro-Talarrubias.

- Línea aérea de teléfonos que cruza la N-430 en el P.K. 154+305.



- Tubería de abastecimiento que cruza la N-430 en el P.K. 154+302.

- Sifón de riego que cruza la N-430 en el P.K. 154+404.

- Línea eléctrica de M.T. de Iberdrola que cruza en el P.K. 154+164 y no es afectada.



-Línea eléctrica de A.T. de Iberdrola que cruza en el P.K. 154+260 y no es afectada.



3.2 PROTECCIÓN DE SERVICIOS

Solo se proyecta la protección de los servicios que cruzan bajo la carretera N-430 no siendo necesaria ninguna otra actuación.

Intersección de Rena-Villanueva de la Serena.

En el P.K. 110+066 de la intersección de Rena – Villanueva de la Serena cruza un sifón de riego que no es afectado por las obras, aunque se ha proyectado en la zona de ampliación de la plataforma una losa de hormigón de 2,00 m de ancho y 20 cm de canto, para su protección.

Intersección de Casas de Don Pedro-Talarrubias.

Igual ocurre en la intersección de Casas de Don Pedro donde cruza un sifón de riego en el P.K. 154+404 y una tubería de abastecimiento en el 154+302. La losa prevista para esta última será de 1,20 m de ancho, mientras que la del sifón será también de 2,00 m.