



DOCUMENTO Nº2.- PLANOS



MINISTERIO DE TRANSPORTES
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE
CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL
ESTADO EN GALICIA

PANEL DE FIRMAS

PROYECTO DE TRAZADO: “PROYECTO DE TRAZADO MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA SC-20 PK 10+350 CON LA CARRETERA N-550 PK 67+150. T.M. SANTIAGO DE COMPOSTELA. PROVINCIA DE A CORUÑA”

CLAVE: 33-LC-50545

El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, autor del proyecto: José Carlos Fuente Dueñas

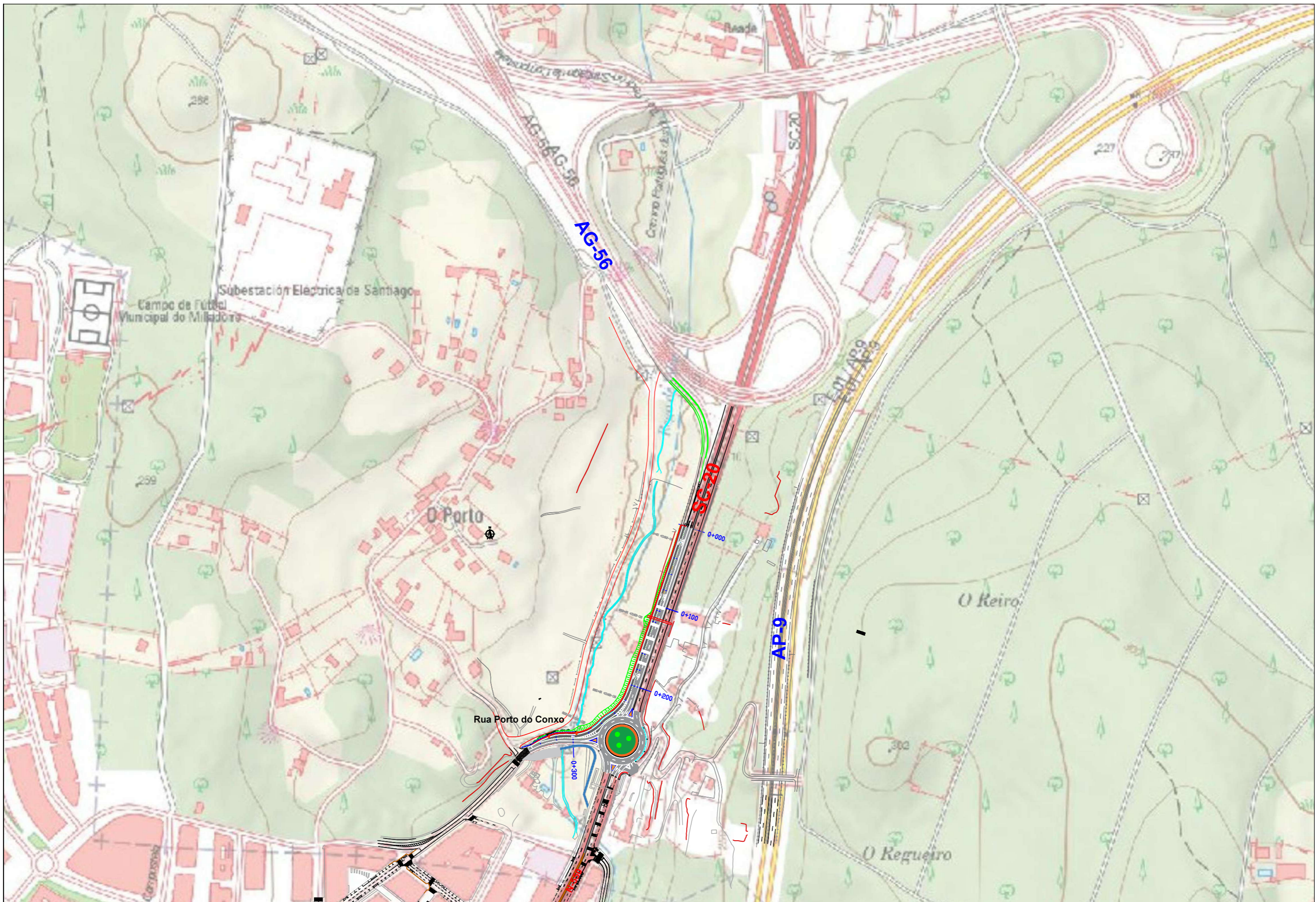
CORREO ELECTRÓNICO
demarcación.galicia@mitma.es

ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL.: 981 288200
FAX.: 981290700



INDICE

- 1.- SITUACIÓN E ÍNDICE
- 2.- PLANO DE CONJUNTO
- 3.- ORTOFOTOS CON LA ACTUACIÓN
- 4.- PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO
- 5.- PLANTA GENERAL
- 6.- PERFILES LONGITUDINALES
- 7.- SECCIONES TRANSVERSALES TIPO
- 8.- PERFILES TRANSVERSALES
- 9.- DRENAJE
- 12.- REPOSICIÓN SE SERVIDUMBRES Y SERVICIOS AFECTADOS
- 14.- SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y SISTEMAS DE CONTENCIÓN



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
 SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
 DEMARCACIÓN DE GALICIA
 SERVICIO DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE A CORUÑA

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:

 D. JOSÉ CARLOS FUENTE DUEÑAS

CLAVE:
 33-LC-50545
 FECHA:
 Octubre 2022
 ESCALAS:
 1:4000
 ORIGINAL

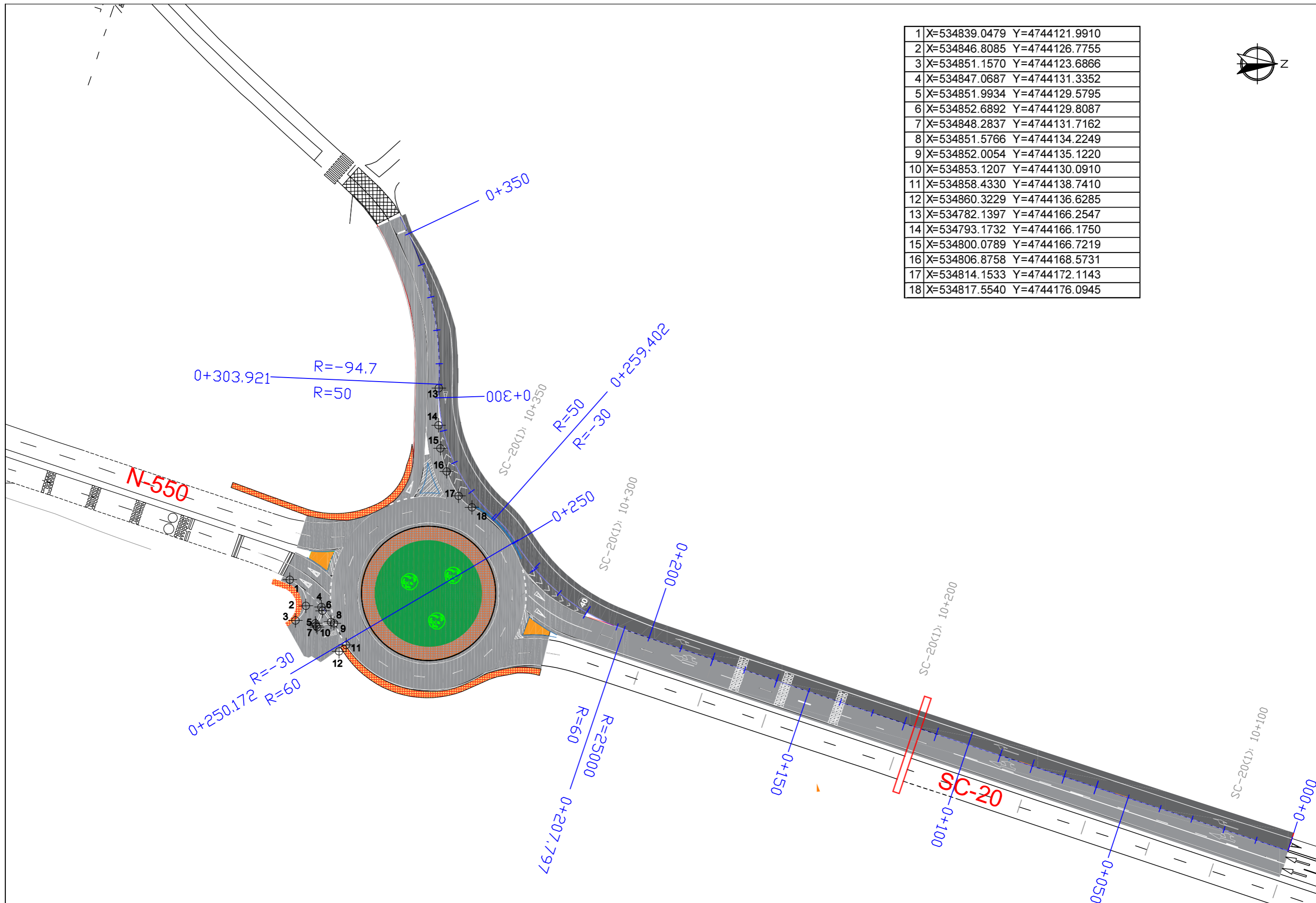
PROYECTO:
 MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA SC-20 P.K. 10+350 CON LA CARRETERA N-550, P.K 67+150, T.M. SANTIAGO DE COMPOSTELA. PROVINCIA DE A CORUÑA.

TÍTULO DEL PLANO:
 PLANO DE CONJUNTO

Nº PLANO:
 2.2
 HOJA 1 DE 1

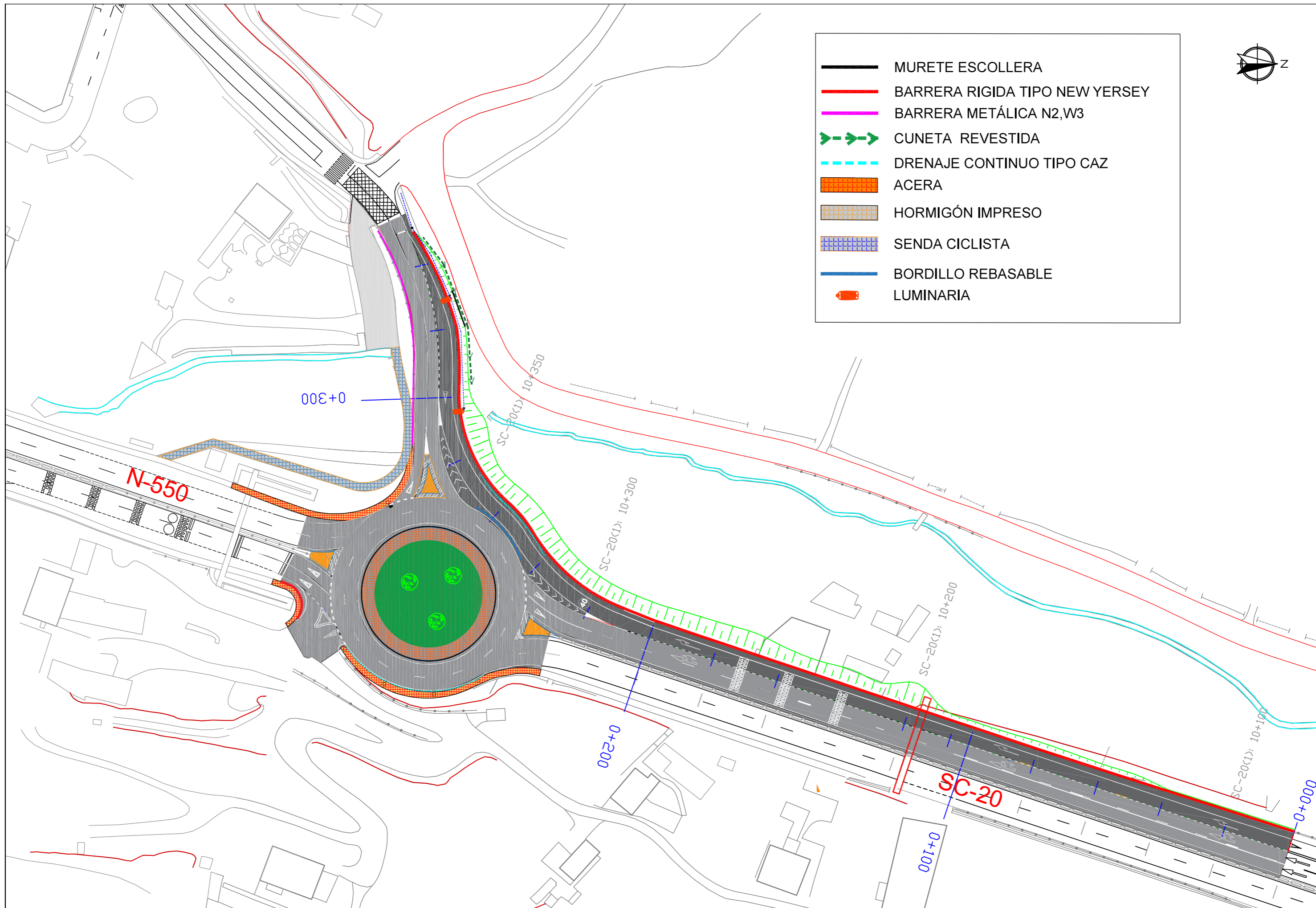




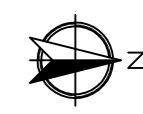


1	X=534839.0479	Y=4744121.9910
2	X=534846.8085	Y=4744126.7755
3	X=534851.1570	Y=4744123.6866
4	X=534847.0687	Y=4744131.3352
5	X=534851.9934	Y=4744129.5795
6	X=534852.6892	Y=4744129.8087
7	X=534848.2837	Y=4744131.7162
8	X=534851.5766	Y=4744134.2249
9	X=534852.0054	Y=4744135.1220
10	X=534853.1207	Y=4744130.0910
11	X=534858.4330	Y=4744138.7410
12	X=534860.3229	Y=4744136.6285
13	X=534782.1397	Y=4744166.2547
14	X=534793.1732	Y=4744166.1750
15	X=534800.0789	Y=4744166.7219
16	X=534806.8758	Y=4744168.5731
17	X=534814.1533	Y=4744172.1143
18	X=534817.5540	Y=4744176.0945

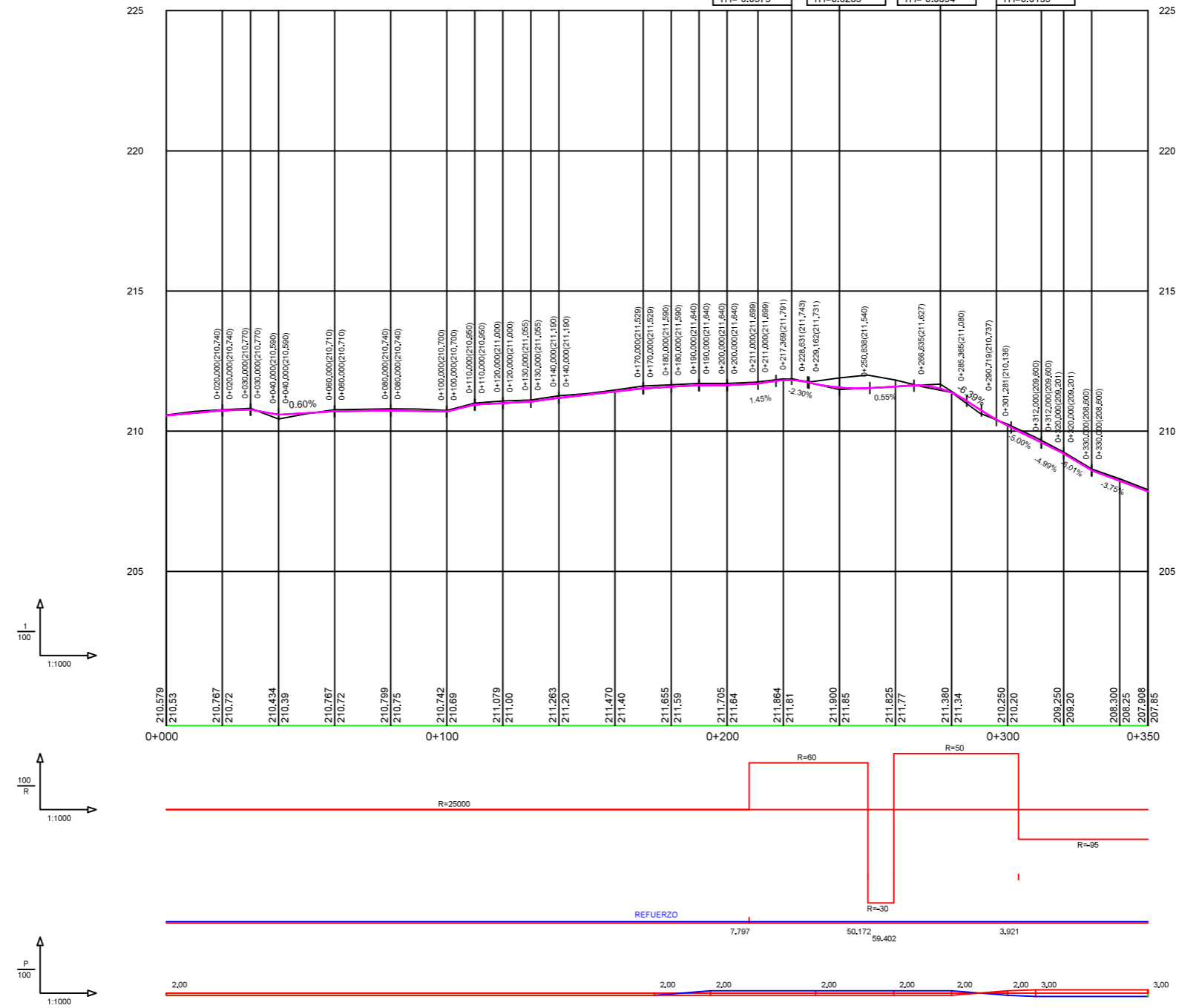


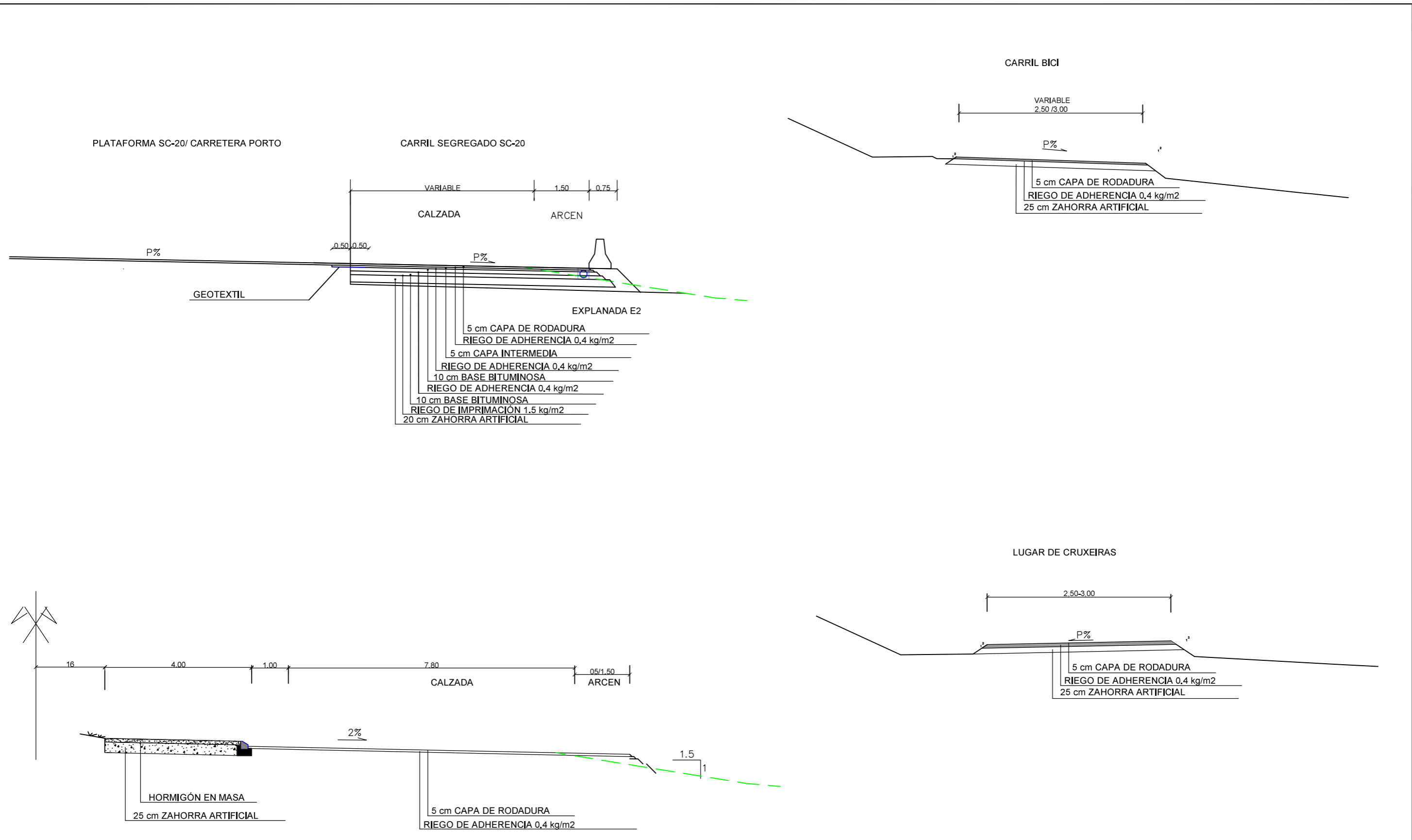


-  MURETE ESCOLLERA
-  BARRERA RIGIDA TIPO NEW JERSEY
-  BARRERA METÁLICA N2,W3
-  CUNETA REVESTIDA
-  DRENAJE CONTINUO TIPO CAZ
-  ACERA
-  HORMIGÓN IMPRESO
-  SENDA CICLISTA
-  BORDILLO REBASABLE
-  LUMINARIA



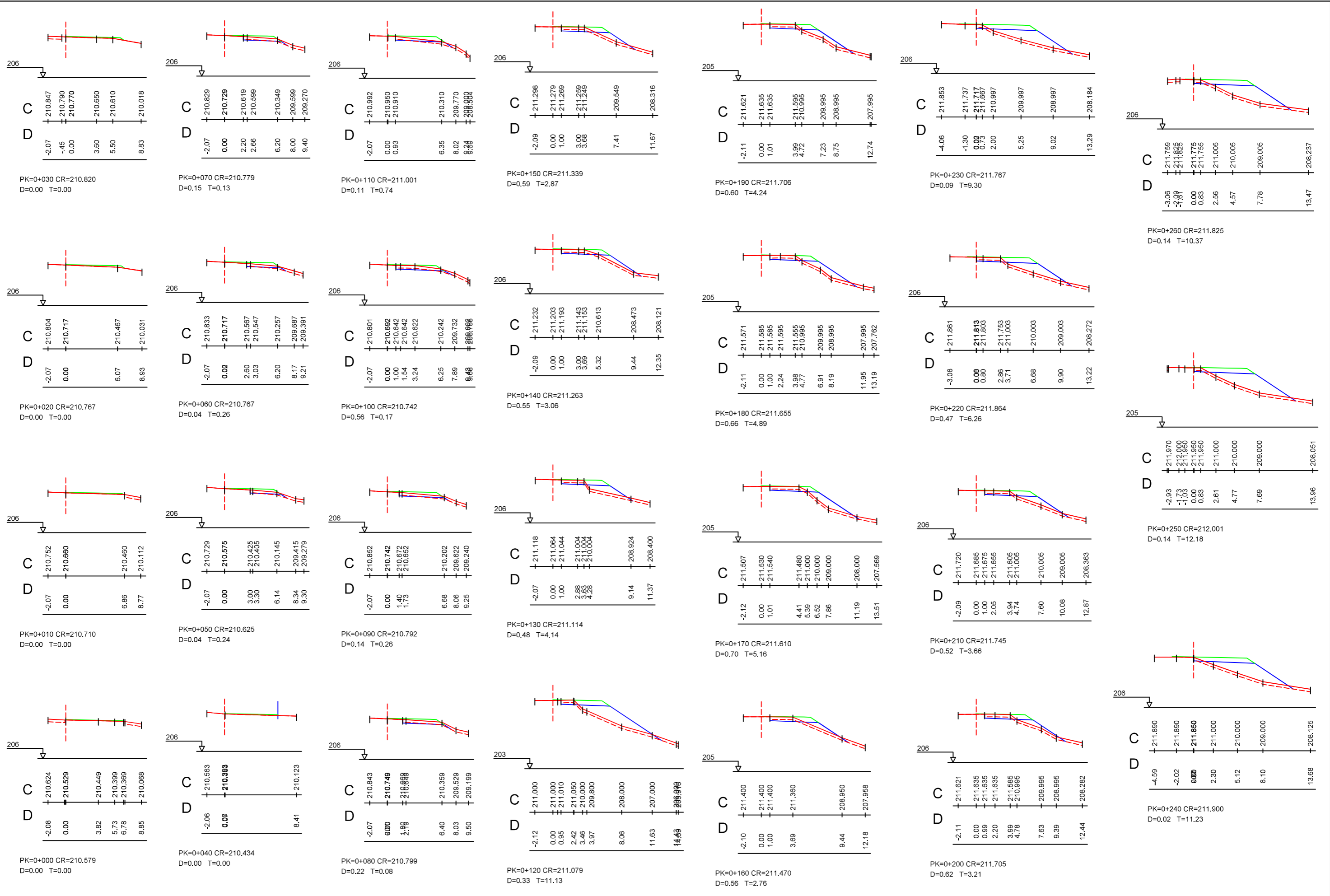
PK=223.000 CV=211.873 Kv=300 L=1.261 B=0.053 TH=-0.0375	PK=240.000 CV=211.481 Kv=760 L=21.677 B=0.077 TH=0.0285	PK=276.000 CV=211.678 Kv=270 L=16.730 B=0.162 TH=-0.0694	PK=296.000 CV=210.400 Kv=760 L=10.561 B=0.018 TH=0.0139
--	--	---	--

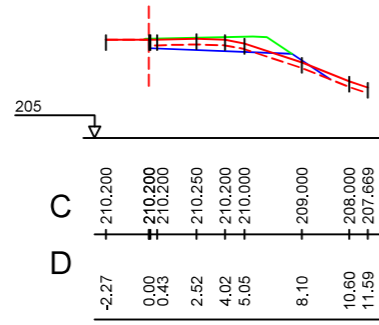




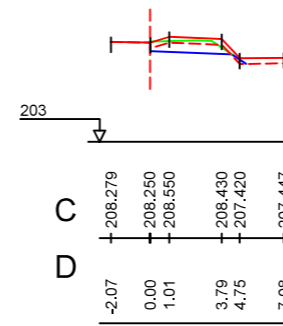
SECCION TIPO EN GLORIETAS

ESCALA 1/100

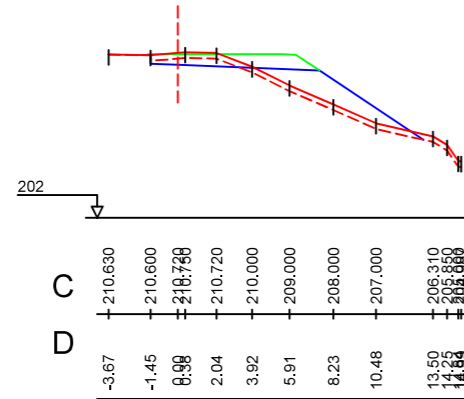




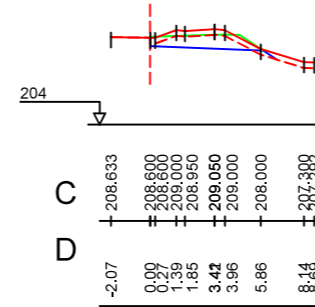
PK=0+300 CR=210.250
D=1.22 T=0.96



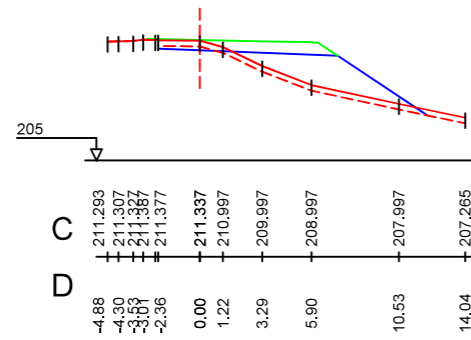
PK=0+340 CR=208.300
D=1.83 T=0.10



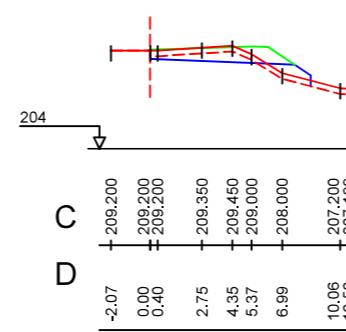
PK=0+290 CR=210.650
D=1.35 T=7.91



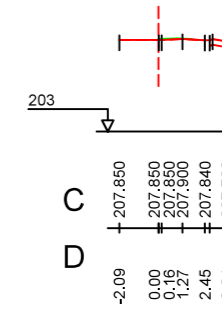
PK=0+330 CR=208.650
D=2.75 T=0.18



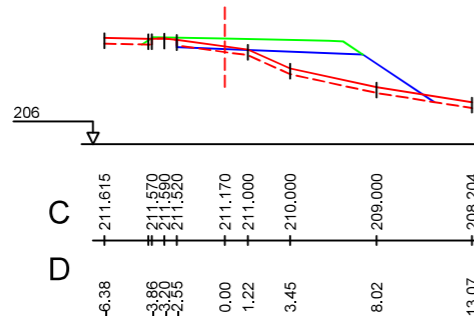
PK=0+280 CR=211.380
D=0.47 T=11.18



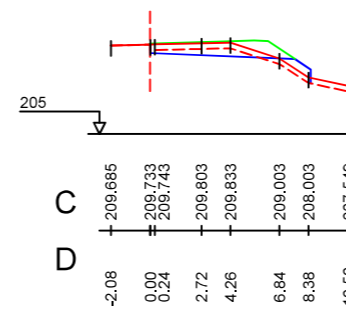
PK=0+320 CR=209.250
D=1.99 T=1.84



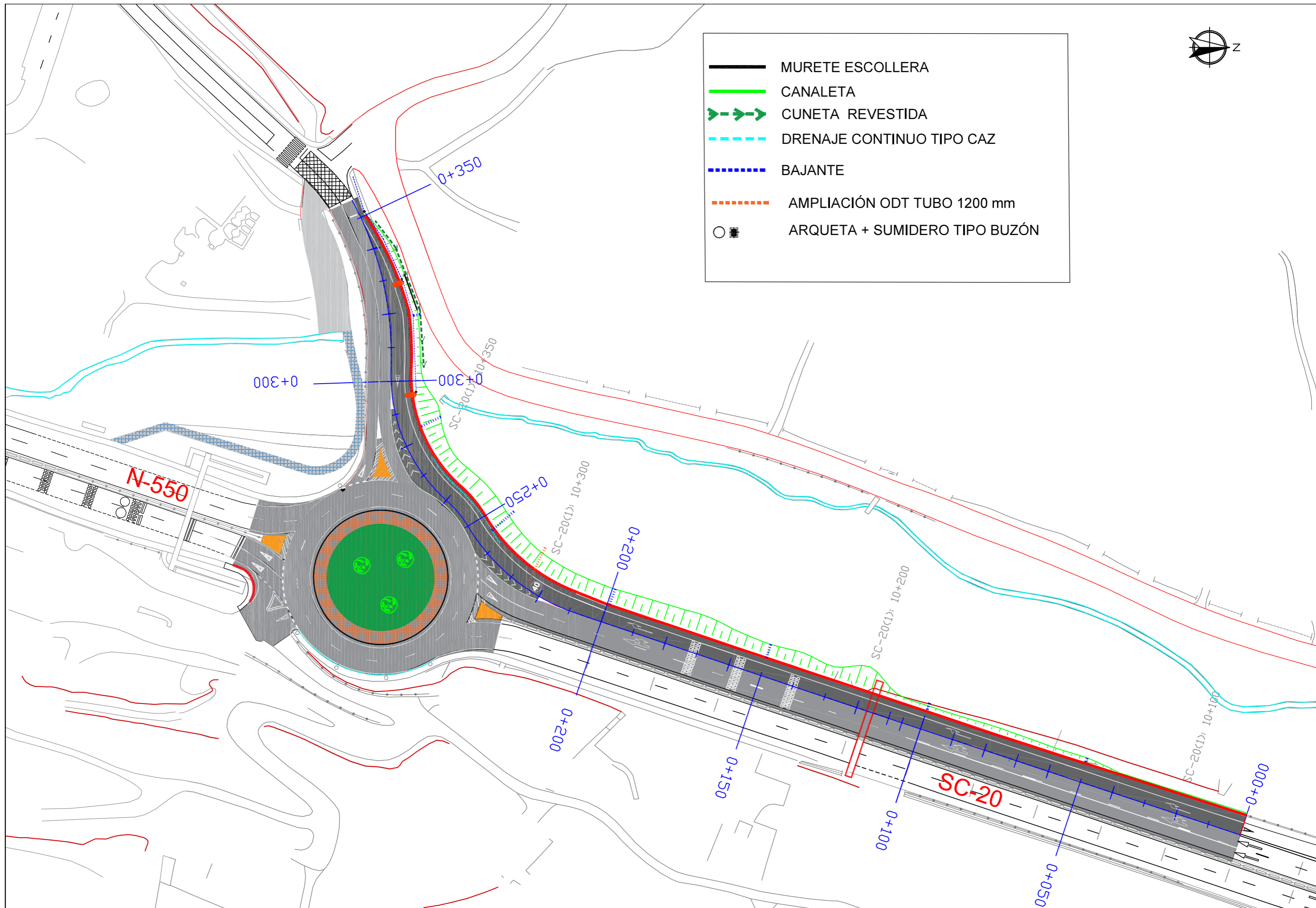
PK=0+350 CR=207.908
D=0.00 T=0.00










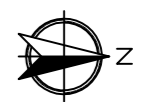
PK=0+270 CR=211.576
D=0.05 T=10.26

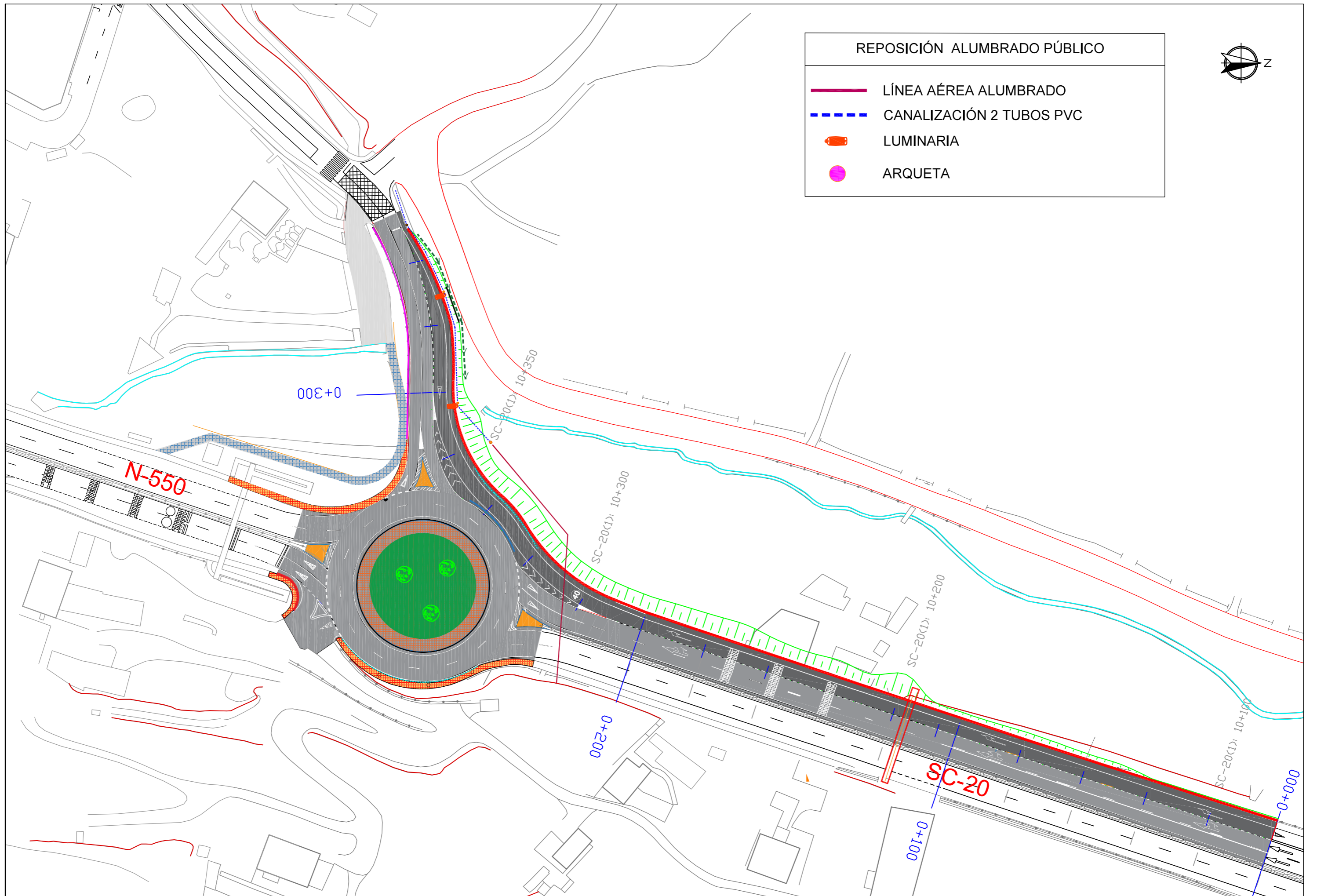






PK=0+310 CR=209.783
D=1.59 T=1.40



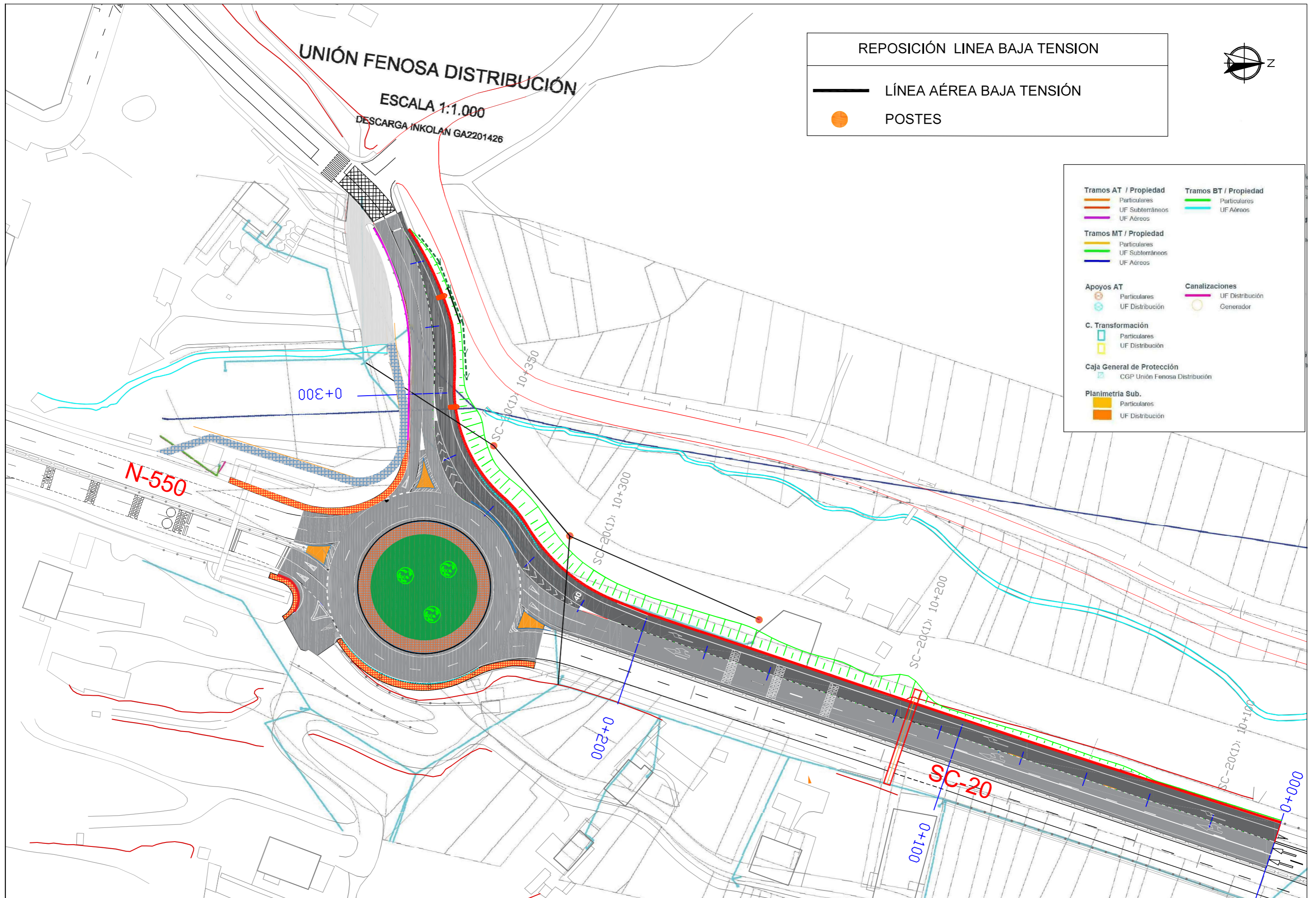
-  MURETE ESCOLLERA
-  CANALETA
-  CUNETA REVESTIDA
-  DRENAJE CONTINUO TIPO CAZ
-  BAJANTE
-  AMPLIACIÓN ODT TUBO 1200 mm
-  ARQUETA + SUMIDERO TIPO BUZÓN





REPOSICIÓN ALUMBRADO PÚBLICO	
	LÍNEA AÉREA ALUMBRADO
	CANALIZACIÓN 2 TUBOS PVC
	LUMINARIA
	ARQUETA





REPOSICIÓN LINEA BAJA TENSION

— LÍNEA AÉREA BAJA TENSION

● POSTES



Tramos AT / Propiedad	Tramos BT / Propiedad
Particulares	Particulares
UF Subterráneos	UF Aéreos
UF Aéreos	
Tramos MT / Propiedad	
Particulares	
UF Subterráneos	
UF Aéreos	
Apoyos AT	Canalizaciones
Particulares	UF Distribución
UF Distribución	Generador
C. Transformación	
Particulares	
UF Distribución	
Caja General de Protección	
CGP Unión Fenosa Distribución	
Planimetría Sub.	
Particulares	
UF Distribución	

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y SISTEMAS DE CONTENCIÓN

- BARRERA RIGIDA TIPO NEW JERSEY
- BARRERA METÁLICA N2,W3

