ANEJO Nº 15. ESTUDIO DE ACCIDENTALIDAD Y SEGURIDAD VIAL

ÍNDICE

15. ANEJO Nº 15. ESTUDIO DE ACCIDENTALIDAD Y SEGURIDAD VIAL 3

15.1. INTRODUCCIÓN 3

15.2. METODOLOGÍA 3

15.3. DOCUMENTACIÓN RECOPILADA 3

15.4. ANÁLISIS DE LA ACCIDENTALIDAD 3

15.4.1. ANÁLISIS Y EVOLUCIÓN DE ACCIDENTALIDAD 3
15.4.2. GRAVEDAD DE LAS VÍCTIMAS 3
15.4.3. ESTIMACIÓN DE TRÁFICO. INTENSIDAD MEDIA DIARIA 4
15.4.4. ÍNDICE DE PELIGROSIDAD, MORTALIDAD Y ACCIDENTALIDAD MORTAL 4
15.4.4.1. Índice de peligrosidad 4
15.4.4.2. Índice de mortalidad 4
15.4.4.3. Índice de accidentalidad mortal 5
15.4.5. ACCIDENTALIDAD. DATOS ESTADÍSTICOS 5
15.4.5.1. Tipología de los accidentes 5
15.4.5.2. Luminosidad 6
15.4.5.3. ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA CALZADA Y TIEMPO ATMOSFÉRICO 6
15.4.5.1. DISTRIBUCCIÓN MENSUAL DE LA ACCIDENTALIDAD 7
15.4.5.2. DISTRIBUCCIÓN SEMANAL DE LA ACCIDENTALIDAD 7
15.4.5.3. DISTRIBUCCIÓN HORARIA DE LA ACCIDENTALIDAD 8

15.5. ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES 8

15.6. ANÁLISIS DE LOS PUNTOS CONFLICTIVOS 8

15.6.1. PUNTOS CONFLICTIVOS ACTUALES 8
15.6.2. EVOLUCIÓN DE LOS PUNTOS CONFLICTIVOS 9

15.7. ACTUACIONES PROPUESTAS 10

15.8. CONCLUSIONES 10

APÉNDICE. BASE DE DATOS DE ACCIDENTABILIDAD 11

15. ANEJO Nº 15. ESTUDIO DE ACCIDENTALIDAD Y SEGURIDAD VIAL

15.1. INTRODUCCIÓN

Se elabora este Anejo con el objeto de realizar un estudio en materia de seguridad vial en el tramo de la autovía A-2 entre los PP.KK. 579+500 y 585+000 (términos municipales de Esparreguera y Abrera), y confirmar que aquellos tramos que presenten la necesidad de mejorar en materia de seguridad vial serán mitigados con las actuaciones propuestas en la redacción del "Proyecto de Trazado. Mejora de la Conexión entre la A-2 y la B-40. Término Municipal de Abrera. Provincia de Barcelona. Fase 1.".

Con el objetivo de realizar las actuaciones necesarias para adecuar esta vía a las características exigidas por la Norma 3.1-IC de Trazado, es importante saber cuáles son los puntos más conflictivos actualmente y que conllevan una especial atención debido a que probablemente serán los que requerirán de unas modificaciones geométricas más acentuadas.

15.2. METODOLOGÍA

Para conseguir el objetivo buscado se realiza una recopilación, estudio y análisis de la documentación recibida, y una inspección visual "in-situ" diurna y nocturna del tramo en estudio.

En gabinete se estudian y analizan los datos existentes de accidentalidad del tramo en estudio, deduciéndose los factores y elementos relacionados con estos. Después, en la inspección visual, se cotejan los resultados del análisis previo. Finalmente, se confirma si los tramos identificados en el estudio como puntos susceptibles de mejora en materia de seguridad vial están contemplados en las propuestas de mejora del presente Proyecto.

15.3. DOCUMENTACIÓN RECOPILADA

Para la redacción de este anejo se ha empleado la siguiente documentación:

- Datos de accidentalidad en la Red de Carreteras del Estado en la provincia de Barcelona. Base de datos facilitada por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento. (2015-2020)
- Mapa de tráfico y Estimación del mismo en la Red de Carreteras del Estado, datos provisionales, publicados en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.gob.es). 2018 es el último año del que se disponen datos.
- Datos de campo recogidos "in situ". Se trata de datos de las características básicas de la carretera y su entorno, equipamiento, accesos e intersecciones, márgenes, visibilidades, etc. Así mismo, se toman datos del comportamiento de los usuarios de la vía.
- Relación de los Tramos de Concentración de Accidentes (TCA) en la Red de Carreteras del Estado, ubicado en la web del Ministerio de Fomento (2018 es el último año publicado).

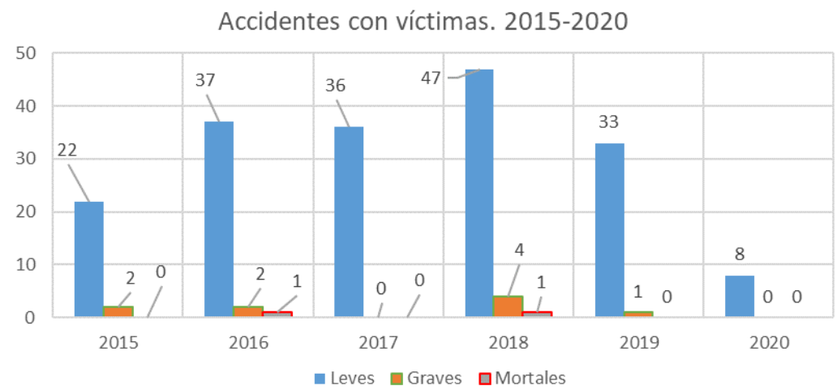
15.4. ANÁLISIS DE LA ACCIDENTALIDAD

El estudio de la accidentalidad del tramo de estudio se realiza en base al Mapa de Tráfico 2018, la estimación del tráfico de la Red de Carreteras del Estado y los datos de accidentalidad en la Red de Carreteras del Estado, todo ello publicado por el Ministerio de Fomento. El período de estudio está acotado a los años 2015-2020, considerando que para el año 2020 se disponen de datos desde enero hasta marzo.

15.4.1. ANÁLISIS Y EVOLUCIÓN DE ACCIDENTALIDAD

El cómputo total de los accidentes con víctimas registrados en el tramo de estudio es de 189, en los cuales hay heridos de diversa gravedad. En estos accidentes se registraron un total de 291 heridos leves, 12 heridos graves y 2 víctimas mortales.

En el gráfico siguiente se muestra la evolución del número de accidentes con heridos por año:



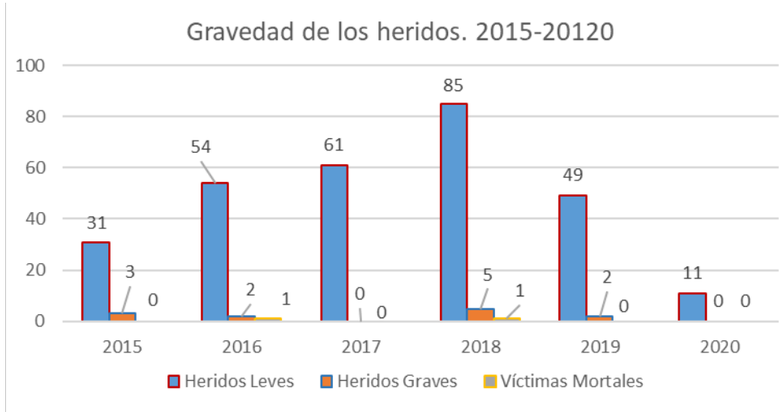
En el gráfico puede observarse la gran diferencia del número de heridos leves comparados con los graves o los mortales. Es reseñable el repunte en el número de accidentes del año 2018.

15.4.2. GRAVEDAD DE LAS VÍCTIMAS

Se considera interesante analizar la evolución de la gravedad de las víctimas de manera independiente, puesto que en un accidente con víctimas se puede registrar diferente número y tipo.

Como tónica general, el mayor número de víctimas registradas en accidentes con víctimas son heridos leves y su comportamiento es análogo al del número de accidentes, teniendo su pico máximo en el año 2018.

Es reseñable el año 2017, en el que hubo un aumento en el número de heridos, aunque ninguno de ellos fue grave o mortal. El número de accidentes mortales registrado es muy bajo, produciéndose 1 en el año 2016 y otro en el año 2018



15.4.3. ESTIMACIÓN DE TRÁFICO. INTENSIDAD MEDIA DIARIA

En el tramo en estudio, de 5,5 km de longitud, existen dos estaciones de aforo en la autovía A-2, y se dispone de datos hasta el año 2018. Para el año 2019 se ha supuesto un crecimiento del 1,05%, y los datos obtenidos son los siguientes:

Intensidad Media Diaria					
	Estación:	B-138-2	E-226-0		
Año	P.K. A-2:	572+330	586+700	MEDIA	% Aumento
2013		40.255	108.531	74.393	
2014		39.991	105.814	72.903	-2,57%
2015		44.638	109.827	77.233	3,65%
2016		45.752	111.497	78.625	1,50%
2017		46.156	112.491	79.324	0,88%
2018		45.193	114.521	79.857	1,77%
2019		47.453	120.247	83.850	1,05%

15.4.4. ÍNDICE DE PELIGROSIDAD, MORTALIDAD Y ACCIDENTALIDAD MORTAL

15.4.4.1. Índice de peligrosidad

El índice de peligrosidad relaciona el número de accidentes con víctimas que se han producido en el periodo de estudio con el tráfico registrado de acuerdo a la siguiente expresión:

$$IP = \frac{ACV \cdot 10^8}{IMD \cdot 365 \cdot L\ (km)}$$

Donde:

- **ACV**: número de accidentes con víctimas en el año de estudio.
- **IMD**: Intensidad Media Diaria de vehículos en el año de estudio. Se tomará una media de los datos obtenidos de las estaciones oficiales de aforo situadas en el tramo de estudio en cuestión. Estos datos se han extraído del Mapa de Tráfico publicado por el Ministerio de Fomento.
- **L (km)**: Longitud en kilómetros de tramo de estudio.

El resultado se expresa en número de accidentes con víctimas por cada 100 millones de vehículos por kilómetro. El índice de peligrosidad ha sido calculado para todo el tramo de estudio entre los años 2015 y 2019. Se ha descartado el año 2020, pues no se disponen de datos completos y desvirtuaría el resultado comparativo interanual.

	2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**
ACV	23	39	36	50	33
IMD	77.233	78.625	79.324	79.857	83.850
Longitud (km)	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Nº años	1	1	1	1	1
IP	**14,8**	**24,7**	**22,6**	**31,2**	**19,6**

15.4.4.2. Índice de mortalidad

El índice de mortalidad relaciona el número de víctimas mortales que se han producido en el periodo de estudio con el tráfico registrado de acuerdo a la siguiente expresión:

$$IM = \frac{M \cdot 10^8}{IMD \cdot 365 \cdot L\ (km)}$$

Donde:

- **M**: número de víctimas mortales en el año de estudio.
- **IMD**: Intensidad Media Diaria de vehículos en el año de estudio. Se tomará una media de los datos obtenidos de las estaciones oficiales de aforo situadas en el tramo de estudio en cuestión. Estos datos se han extraído del Mapa de Tráfico publicado por el Ministerio de Fomento.
- **L (km):** longitud en kilómetros del tramo de estudio.

Se expresa en número de muertos en accidente de tráfico por cada 100 millones de vehículos por kilómetro. El índice de mortalidad ha sido calculado para todo el tramo de estudio en cada uno de los años entre 2015 y 2019.

	2015	2016	2017	2018	2019
VM	0	1	0	1	0
IMD	77.233	78.625	79.324	79.857	83.850
Longitud (km)	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Nº años	1	1	1	1	1
IM	**0,0**	**0,6**	**0,0**	**0,6**	**0,0**

15.4.4.3. Índice de accidentalidad mortal

El índice de accidentalidad mortal relaciona el número de víctimas mortales que se han producido en el periodo de estudio con el tráfico registrado de acuerdo a la siguiente expresión:

$$IAM = \frac{ACVM \cdot 10^8}{IMD \cdot 365 \cdot L\,(km)}$$

Donde:

- **ACVM**: número de accidentes con víctimas mortales en el año de estudio.
- **IMD**: Intensidad Media Diaria de vehículos en el año de estudio. Se tomará una media de los datos obtenidos de las estaciones oficiales de aforo situadas en el tramo de estudio en cuestión. Estos datos se han extraído del Mapa de Tráfico publicado por el Ministerio de Fomento.
- **L (km):** longitud en kilómetros del tramo de estudio.

Se expresa en número de muertos en accidente de tráfico por cada 100 millones de vehículos por kilómetro. Los valores coinciden con el indicador anterior porque la cantidad de accidentes mortales coincide con el número de víctimas mortales.

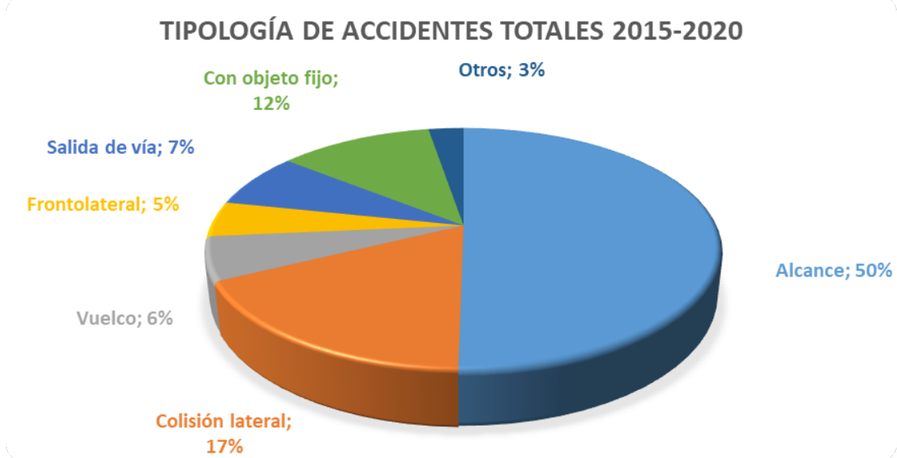
	2015	2016	2017	2018	2019
ACVM	0	1	0	1	0
IMD	77.233	78.625	79.324	79.857	83.850
Longitud (km)	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Nº años	1	1	1	1	1
IAM	**0,0**	**0,6**	**0,0**	**0,6**	**0,0**

15.4.5. ACCIDENTALIDAD. DATOS ESTADÍSTICOS

15.4.5.1. Tipología de los accidentes

Del estudio de los datos de accidentalidad en la Red de Carreteras del Estado en la provincia de Barcelona, se obtienen los siguientes resultados:

TIPO DE ACCIDENTE	Porcentaje	ACV	Accidentes Totales
Alcance	50%	95	189
Colisión lateral	17%	33	189
Vuelco	6%	11	189
Frontolateral	5%	9	189
Salida de vía	7%	14	189
Con objeto fijo	12%	22	189
Otros	3%	5	189



De los accidentes registrados en el tramo en estudio, los accidentes con víctima del tipo colisiones entre vehículos en marcha (alcances) suponen el 50% del total. Este porcentaje es habitual en autovías, ya que el tráfico circula en el mismo sentido y las velocidades pueden considerarse elevadas.

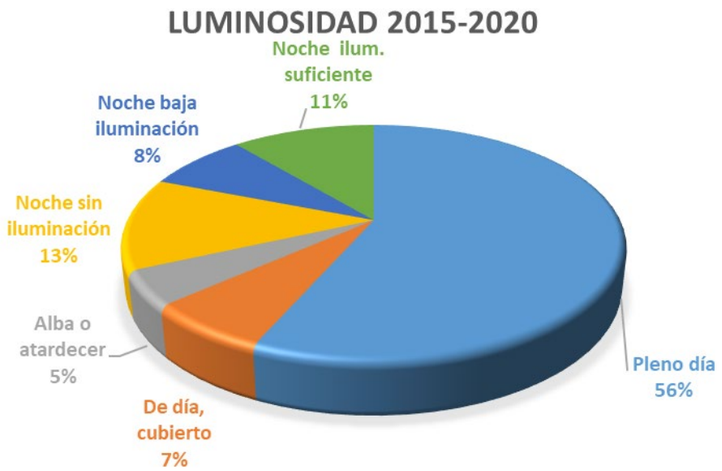
Atendiendo a la gravedad de los accidentados, en los alcances predominan los heridos leves sobre los graves o los mortales. De los datos no puede deducirse que un tipo de accidente en particular destaque en los accidentes graves; es reseñable que en 2 de ellos (incluido uno con víctima mortal), el accidente esté categorizado como “otros” (incendios, atropellos…) que sólo representan el 3% de los accidentes totales.

La colisión lateral es la siguiente causa de accidentes (17%), aunque a bastante distancia de los alcances. De los restantes tipos, los accidentes con objetos fijos destacan levemente sobre los demás.

15.4.5.2. Luminosidad

Tras el análisis de la base de datos de accidentalidad en el tramo de estudio en relación al grado de luminosidad existente al producirse los accidentes, se obtienen los siguientes resultados:

LUMINOSIDAD	Porcentaje	ACV	Accidentes Totales
Pleno día	56%	107	189
De día, cubierto	7%	13	189
Alba o atardecer	5%	9	189
Noche sin iluminación	13%	24	189
Noche baja iluminación	8%	15	189
Noche, ilum. suficiente	11%	21	189



En base a los datos facilitados, el 56% de los accidentes registrados en el tramo de estudio sucedieron a plena luz del día, frente al 13 % de los accidentes ocurridos de noche sin iluminación; sumados al resto de accidentes nocturnos, resultan ser un 32% del total.

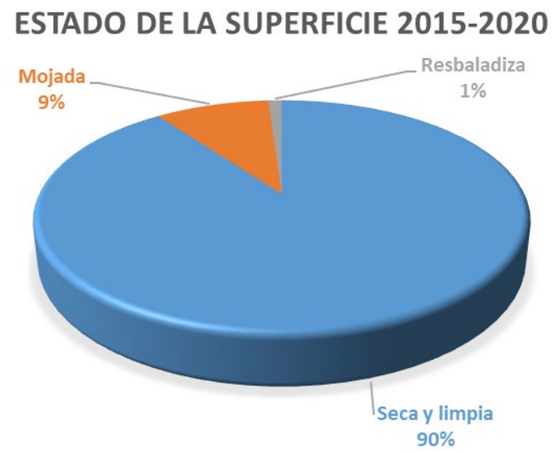
Teniendo en cuenta la gravedad de las víctimas, las más graves se reparten casi a partes iguales entre el día y la noche, a pesar del menor número de accidentes que se producen durante ésta.

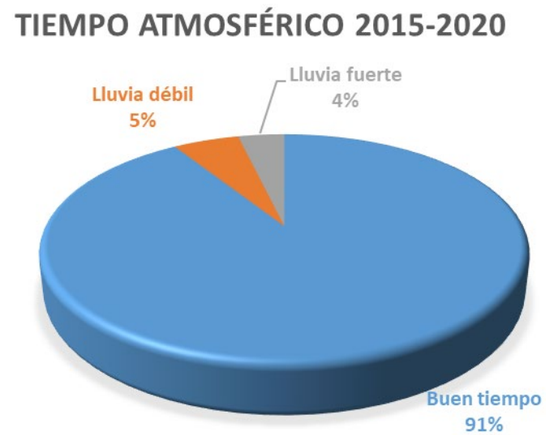
15.4.5.3. ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA CALZADA Y TIEMPO ATMOSFÉRICO

Tras el análisis de la base de datos de accidentalidad en el tramo de estudio, se obtienen los siguientes resultados:

ESTADO DE LA SUPERFICIE	Porcentaje	ACV	Accidentes Totales
Seca y limpia	90%	170	189
Mojada	9%	17	189
Resbaladiza	1%	2	189

TIEMPO	Porcentaje	ACV	Accidentes Totales
Buen tiempo	91%	172	189
Lluvia débil	5%	10	189
Lluvia fuerte	4%	7	189





Ambos parámetros están muy relacionados y se presentan juntos. Los resultados obtenidos corroboran esta relación, ya que la gran mayoría de los accidentes ocurrieron con la superficie del pavimento seca y limpia y con buen tiempo.

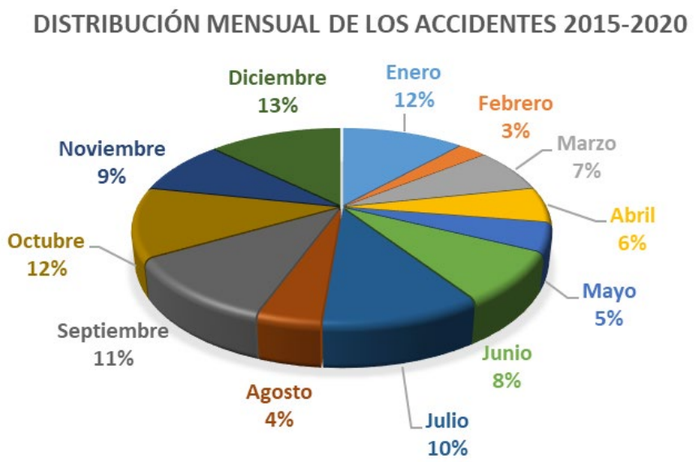
Tomando datos climatológicos de la vecina Terrassa, se obtiene un número total de 92 días de lluvia al año, el 26% del total, con lo que puede deducirse que en los días de lluvia el porcentaje de accidentes con víctimas es algo menor que en los días con buen tiempo.

Atendiendo a la gravedad de las víctimas, es algo más elevado el número de heridos graves en días con buen tiempo, pero no es destacable. De las 2 víctimas mortales, una se produjo en un día claro y la otra en un día con lluvia fuerte.

15.4.5.1. DISTRIBUCCIÓN MENSUAL DE LA ACCIDENTALIDAD

Del análisis de la distribución mensual de los accidentes con víctimas registrados en el tramo de estudio se obtienen los siguientes resultados:

2015-2020	Porcentaje	ACV	Total anual
Enero	12%	22	189
Febrero	3%	5	189
Marzo	7%	14	189
Abril	6%	11	189
Mayo	5%	9	189
Junio	8%	16	189
Julio	11%	20	189
Agosto	4%	8	189
Septiembre	11%	21	189
Octubre	12%	22	189
Noviembre	9%	17	189
Diciembre	13%	24	189



La distribución mensual de los accidentes es bastante homogénea a lo largo del año. Diciembre es el mes con más accidentes con víctimas, con un total de 24. Muy de cerca le sigue enero y octubre, ambos con 22. El mes que presenta menor número de accidentes es febrero, con 5 de ellos.

Atendiendo a la gravedad de las víctimas, no es destacable ningún mes del año sobre los demás, siendo su distribución muy uniforme.

15.4.5.2. DISTRIBUCCIÓN SEMANAL DE LA ACCIDENTALIDAD

Del análisis de la distribución semanal de los accidentes registrados en el tramo de estudio se obtienen los siguientes resultados:

2015-2020	Porcentaje	ACV	Total anual
Lunes	15%	29	189
Martes	14%	26	189
Miercoles	18%	34	189
Jueves	16%	30	189
Viernes	15%	28	189
Sabado	13%	24	189
Domingo	10%	18	189

El día de la semana con mayor número de accidentes con víctimas es el miércoles, con 34, siendo el domingo el día que menor registra, con 18. En el resto de días, el registro de accidentes es muy similar.

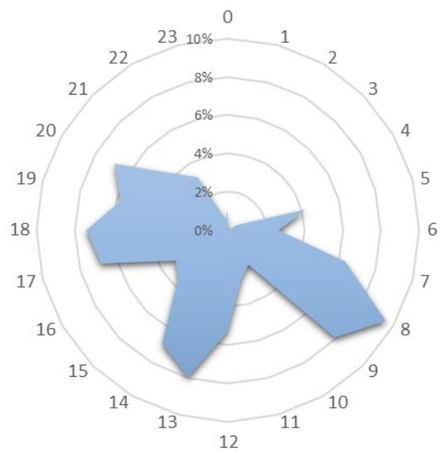
En cuanto a la gravedad de las víctimas, el sábado destaca ligeramente en el número de graves y mortales.

15.4.5.3. DISTRIBUCCIÓN HORARIA DE LA ACCIDENTALIDAD

Del análisis de la distribución horaria de los accidentes registrados en el tramo de estudio se obtienen los siguientes resultados:

HORA	Porcentaje	ACV	Total anual
0	1%	2	189
1	0%	0	189
2	1%	2	189
3	0%	0	189
4	1%	1	189
5	4%	8	189
6	3%	5	189
7	6%	12	189
8	10%	18	189
9	8%	15	189
10	2%	4	189
11	3%	5	189
12	5%	10	189
13	8%	15	189
14	7%	13	189
15	4%	7	189
16	3%	6	189
17	7%	13	189
18	7%	14	189
19	6%	11	189
20	7%	13	189
21	4%	8	189
22	3%	6	189
23	1%	1	189

DISTRIBUCIÓN HORARIA DE LOS ACCIDENTES 2015-2020



Como se observa en el gráfico, las franjas horarias con mayor número de accidentes con víctimas son entre las 8 y 9 horas, las 13 y las 14 h, y las 17 y 18 h, que pueden corresponderse a los horarios de mayor actividad laboral, traslado de estudiantes, etc.

La distribución de la gravedad de las víctimas es muy homogénea, puntualizando que las dos víctimas mortales se produjeron a las 5:05 y 17:40 horas respectivamente.

15.5. ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES

Acorde a la relación de los Tramos de Concentración de Accidentes (TCA) publicados en la Red de Carreteras del Estado de 2018 (último año disponible), en el tramo de estudio existe un TCA entre el P.K. 579,5 y el P.K. 580,5 de la autovía A-2.

Con objeto de velar porque los usuarios de las carreteras pertenecientes a la Red Estatal (RCE) estén informados de la existencia de este tramo, la DGC ha procedido a la señalización de este TCA, con lo que los usuarios podrán identificar claramente que están circulando por uno de estos tramos y tomar las debidas precauciones.

Uno de los objetivos de este proyecto, considerando lo prescrito en la Orden de Estudio, es conseguir una actuación preventiva de mejora en la seguridad vial. De este modo, se espera que una vez finalizados los trabajos, el TCA mencionado desaparezca.

15.6. ANÁLISIS DE LOS PUNTOS CONFLICTIVOS

15.6.1. PUNTOS CONFLICTIVOS ACTUALES

Para la localización de los puntos conflictivos del tramo, Ineco cuenta con una gran experiencia en materia de seguridad vial, con el objeto de conseguir una circulación de vehículos segura y cómoda.

Para obtener este resultado, se consideran los Tramos de Concentración de Accidentes (TCA), se lleva a cabo un estudio exhaustivo del trazado, y se analizan los datos existentes de accidentalidad. Por último, se estudia el estado de los elementos (firme, señalización, visibilidad…) necesarios para una conducción segura.

Se ha tomado 2019 como año de referencia al ser el último año del que se disponen datos completos.

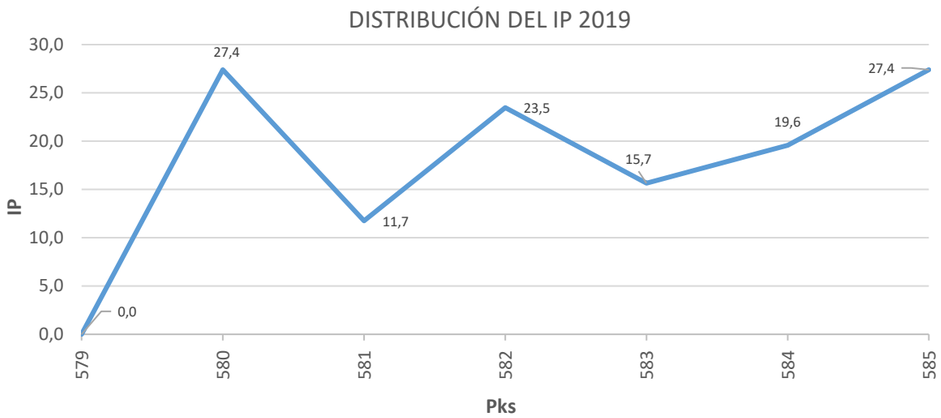
De este modo, los puntos conflictivos detectados han sido los siguientes:

- TCA entre los P.K. 579+500 y P.K. 580+500, coincidente con el enlace de Esparreguera. La mayoría de los accidentes con víctimas registrados en este punto son alcances y colisiones laterales. El valor del IP es de 27,4.

- Proximidades del P.K. 583+500, se sitúa en un tramo de curva en planta. En este tramo, el tipo de accidente que más se produce son alcances. El valor del IP es de 17,6.

- Proximidades del P.K. 584+500, correspondiente a un tramo de enlace de curvas en planta. Todos los accidentes con víctimas registrados en este tramo son alcances y colisiones laterales. El valor del IP es de 23,5.

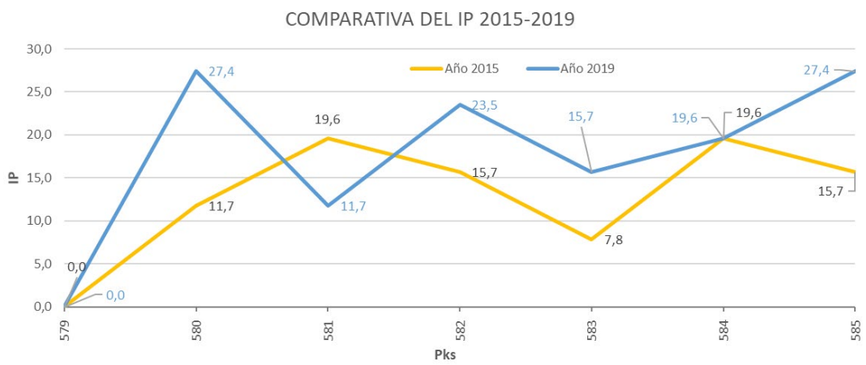
El gráfico inferior muestra la distribución del Índice de Peligrosidad (IP) a lo largo del tramo de estudio en el año de referencia, 2019, para cada uno de los PP.KK. incluidos en el Proyecto.

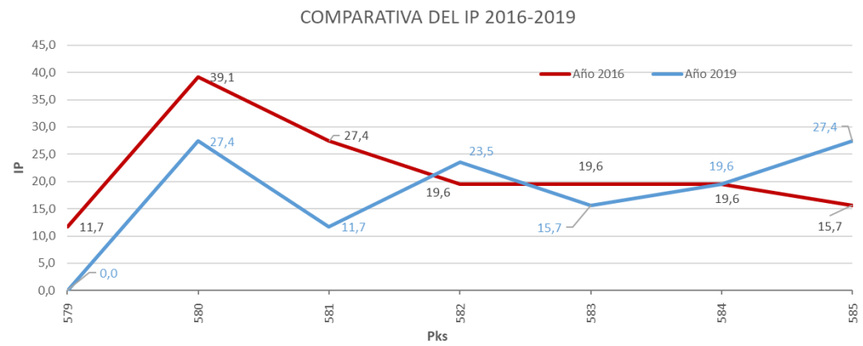


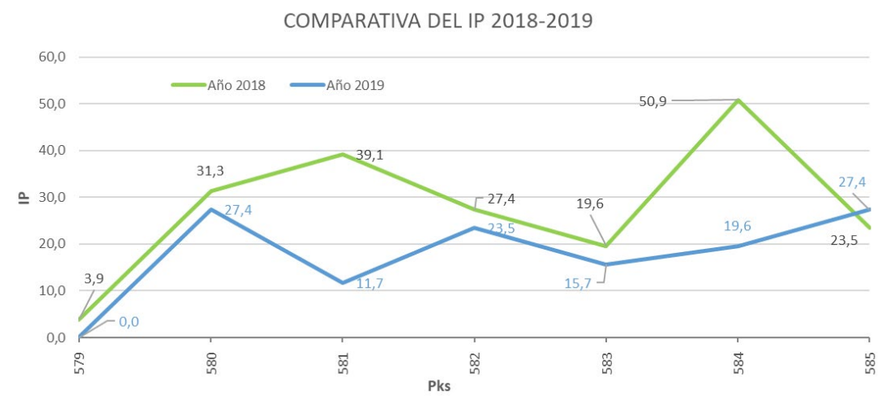
El Índice de Peligrosidad puede ser significativo a la hora de determinar puntos conflictivos. En nuestro caso, este indicador confirma los resultados obtenidos, ubicándose sus valores máximos en el TCA del tramo (P.K. 580+000) y en el entorno del P.K. 584+500.

15.6.2. EVOLUCIÓN DE LOS PUNTOS CONFLICTIVOS

Es interesante conocer la evolución de los puntos conflictivos detectados en 2019 para conocer si persisten en el tiempo o son puntos que han sido mitigados mediante actuaciones de mejora. A continuación, se muestran los gráficos de comparativa de la distribución anual del índice de peligrosidad del mismo tramo de estudio para los años 2015, 2016, 2017 y 2018.







Tras analizar las gráficas, se puede observar cómo el Índice de Peligrosidad de los puntos conflictivos varía del siguiente modo:

- TCA entre los P.K. 579+500 y P.K. 580+500. Los máximos los encontramos en los años 2015 y 2016, descendiendo en 2017 y repuntando en 2018.
- Proximidades del P.K. 583+500. Los valores son moderados en los dos primeros años, produciéndose un fuerte repunte en los años 2017 y 2018.
- Proximidades del P.K. 584+500. Los valores tienden a ser inferiores en los años 2015 y 2016, y a elevarse en los años 2017 y 2018.

En cuanto a la evolución anual, se puede deducir que la accidentalidad ha ido aumentando desde los primeros años, destacando claramente el año 2018 como el más trágico para el tramo en estudio. Se observa el máximo valor obtenido en torno al P.K. 584, como resultado de la suma de los accidentes registrados en los puntos conflictivos anexos.

Por último, es reseñable el descenso general de la accidentalidad observada para el año 2019.

15.7. ACTUACIONES PROPUESTAS

Considerando la accidentalidad estudiada en el tramo en estudio, se proponen varias actuaciones (entre otras) de mejora para la seguridad vial de los usuarios. A continuación, se indican dichas actuaciones:

- Mejora del trenzado de acceso desde la B-40 a la A-2 en sentido Lérida.
- Ampliación a dos carriles de acceso desde la A-2 (sentido Barcelona) a la B-40 en sentido Tarrasa.
- Prolongación del carril de acceso al tronco de la A-2 y mejora del ramal de entrada del Enlace Esparreguera Sur.
- Prolongación del carril de salida a Can ‘Amat en la salida 585.
- Refuerzo de firme entre los PP.KK. 580+000 y 585+000.

15.8. CONCLUSIONES

Una vez analizada la accidentalidad del tramo se pueden extraer las siguientes conclusiones:

- El cómputo total de los accidentes con víctimas registrados en el tramo de estudio de la autovía A-2 entre 2015 y 2020 es de 189.
- En estos accidentes se registraron un total de 291 heridos leves, 12 heridos graves y 2 víctimas mortales. El menor número de heridos graves se produjo en los años 2017 y 2019, registrándose 2 accidentes mortales, uno en 2016 y otro en 2018.
- En la evolución de la accidentalidad se puede observar un aumento paulatino desde el año 2015, produciéndose un punto de inflexión en 2018, con un claro aumento. En 2019 se produce un gran descenso en el número de accidentes, volviendo a los valores de 2017.
- El Índice de Peligrosidad ha variado en los cinco años de estudio, siendo 14,8 en el año 2015, 24,7 en el año 2016, 22,6 en el año 2017, 31,2 en el año 2018 y 19,6 en el año 2019.
- Los Índices de Mortalidad y Accidentalidad Mortal resultan ser del mismo valor, al producirse dos accidentes de este tipo con una víctima en cada uno de ellos. Los valores obtenidos en éstos son 0,6 en 2016 y 0,6 en 2018.
- El 50% de los accidentes con víctimas son alcances, el 17% colisiones laterales, el 6% vuelcos, el 5% son golpes frontolaterales, el 7% son salidas de vía, el 12% son accidentes con objetos fijos y el 3% incluye al resto (incendios, atropellos, etc.)
- El 56% de los accidentes registrados en el tramo de estudio sucedieron a plena luz del día, el 32% de noche con diversos grados de iluminación, y al amanecer o al alba el 12%.
- Teniendo en cuenta la gravedad de las víctimas, las más graves se reparten casi a partes iguales entre el día y la noche, a pesar del menor número de accidentes que se producen durante la última.
- En cuanto al estado de la superficie y al tiempo atmosférico, el 90% de los accidentes ocurrieron con la superficie seca y el 91% con buen tiempo. Considerando que el 26% de los días son lluviosos, se deduce que los accidentes con víctimas son más numerosos en los días con buen tiempo.
- Diciembre es el mes en el que se producen más accidentes con víctimas, siendo febrero el menor
- El día de la semana con mayor número de accidentes es el miércoles, siendo el domingo el día con menor registro. En cuanto a la gravedad de las víctimas, el sábado destaca ligeramente en el número de graves y mortales.
- Las franjas horarias en las que más accidentes se producen son entre las 8 y las 9 horas, entre las 13 y las 14 horas, y entre las 17 y 18 horas
- Los puntos conflictivos detectados son el TCA entre los P.K. 579+500 y P.K. 580+500, las proximidades del P.K. 583+500 y las cercanías del P.K. 584+500
- Se comprueba que los puntos de conflicto detectados serán mitigados con las actuaciones recogidas en el presente “Proyecto de Mejora de la Conexión entre la A-2 y la B-40. Término municipal de Abrera, provincia de Barcelona. Fase 1”

APÉNDICE. BASE DE DATOS DE ACCIDENTABILIDAD

La siguiente tabla recoge los datos de accidentalidad en la Red de Carreteras del Estado en la provincia de Barcelona utilizados para la redacción del anejo. Base de datos facilitada por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, provincia de Barcelona.

FECHA	DIA SEMANA	HORA	P.K.	MUNICIPIO	GRAVEDAD	TIEMPO	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	TIPO ACCIDENTE	VEHÍCULOS IMPLICADOS	VICTIMAS	M	G	L
13/04/2015	LUNES	13:57	582,9	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	Turismo, furgoneta, trailer	1	0	0	1
30/04/2015	JUEVES	9:52	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Colisión lateral	Turismo, camión	1	0	0	1
15/05/2015	VIERNES	15:33	582,5	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Colisión lateral	2 turismos, trailer	2	0	0	2
20/05/2015	MIÉRCOLES	13:11	584	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De día, cubierto	Mojado	Vuelco	Motocicleta	1	0	0	1
11/06/2015	JUEVES	19:11	584	ABRERA	Leve	Lluvia fuerte	De día, cubierto	Mojado	Frontolateral	Turismo, trailer	1	0	0	1
22/06/2015	LUNES	8:45	581	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Salidas de vía	Furgoneta	1	0	0	1
03/07/2015	VIERNES	7:22	580	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	2 turismos, trailer	1	0	0	1
03/07/2015	VIERNES	14:32	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Colisión lateral	5 turismos	3	0	0	3
06/07/2015	LUNES	4:15	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, sin iluminación	Limpio y seco	Salidas de vía	Turismo	2	0	0	2
23/07/2015	JUEVES	10:08	584,1	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	Furgoneta, turismo	1	0	0	1
25/07/2015	SÁBADO	12:38	581,1	ESPARREGUERA	Grave	Lluvia débil	De día, cubierto	Limpio y seco	Con objeto fijo	Trailer	1	0	1	0
27/07/2015	LUNES	12:43	581	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Colisión lateral	Turismo, 2 camiones	1	0	0	1
27/07/2015	LUNES	9:52	584	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	Turismo, furgoneta	1	0	0	1
18/08/2015	MARTES	9:39	581,8	ESPARREGUERA	Grave	Lluvia fuerte	De día, cubierto	Limpio y seco	Frontolateral	Trailer, 2 turismos, furgoneta, autobús	5	0	2	3
10/09/2015	JUEVES	12:24	581	ESPARREGUERA	Leve	Lluvia fuerte	De día, cubierto	Mojado	Salidas de vía	Trailer	1	0	0	1
16/09/2015	MIÉRCOLES	15:29	583	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Otros	Camión	1	0	0	1
01/10/2015	JUEVES	21:17	582,2	ESPARREGUERA	Leve	Lluvia fuerte	De noche, sin iluminación	Mojado	Con objeto fijo	Furgoneta	1	0	0	1
09/10/2015	VIERNES	18:20	580,2	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	1	0	0	1
01/11/2015	DOMINGO	7:19	583	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Alba o atardecer	Limpio y seco	Salidas de vía	Turismo	1	0	0	1
06/11/2015	VIERNES	8:58	580,1	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	1	0	0	1
12/11/2015	JUEVES	21:23	582	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, sin iluminación	Limpio y seco	Con objeto fijo	3 turismos	2	0	0	2
02/12/2015	MIÉRCOLES	5:45	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, ilum. insuficiente	Limpio y seco	Alcance	2 furgonetas, 2 turismos	1	0	0	1
08/12/2015	MARTES	19:18	584	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, ilum. insuficiente	Limpio y seco	Colisión lateral	Furgoneta, turismo, camión	3	0	0	3
12/01/2016	MARTES	13:52	581,2	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Colisión lateral	Turismo, trailer	1	0	0	1
18/01/2016	LUNES	7:46	582	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Alba o atardecer	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	1	0	0	1
20/01/2016	MIÉRCOLES	9:16	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Vuelco	Motocicleta	1	0	0	1
22/01/2016	VIERNES	6:50	584	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, iluminación suficiente	Limpio y seco	Colisión lateral	Turismo, trailer	1	0	0	1
28/01/2016	JUEVES	13:47	580,3	ESPARREGUERA	Grave	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Frontolateral	Furgoneta, motocicleta, trailer	1	0	1	0
13/02/2016	SÁBADO	16:54	583	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Salidas de vía	Turismo	1	0	0	1
21/02/2016	DOMINGO	0:41	581	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, sin iluminación	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	1	0	0	1
03/03/2016	JUEVES	20:58	581,8	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, sin iluminación	Limpio y seco	Alcance	3 turismos, todoterreno	1	0	0	1
04/03/2016	VIERNES	20:10	581,8	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, sin iluminación	Limpio y seco	Alcance	5 turismos	1	0	0	1
08/03/2016	MARTES	7:30	583	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	Furgoneta, motocicleta	1	0	0	1
21/03/2016	LUNES	9:28	581,1	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	Turismo, camión	3	0	0	3

FECHA	DIA SEMANA	HORA	P.K.	MUNICIPIO	GRAVEDAD	TIEMPO	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	TIPO ACCIDENTE	VEHÍCULOS IMPLICADOS	VICTIMAS	M	G	L
08/04/2016	VIERNES	20:24	579,5	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, sin iluminación	Limpio y seco	Alcance	3 turismos	5	0	0	5
21/04/2016	JUEVES	7:29	582	ESPARREGUERA	Leve	Lluvia fuerte	De día, cubierto	Mojado	Con objeto fijo	Trailer, furgoneta	1	0	0	1
08/06/2016	MIÉRCOLES	14:49	580	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Colisión lateral	Turismo, camión	1	0	0	1
19/06/2016	DOMINGO	9:03	583	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	Turismo , motocicleta	1	0	0	1
22/07/2016	VIERNES	22:45	581	ESPARREGUERA	Leve	Lluvia débil	De noche, iluminación suficiente	Mojado	Salidas de vía	Furgoneta	1	0	0	1
13/08/2016	SÁBADO	23:28	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, iluminación suficiente	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	1	0	0	1
14/08/2016	DOMINGO	20:02	581	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	2	0	0	2
17/08/2016	MIÉRCOLES	14:34	583	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Salidas de vía	Motocicleta	2	0	0	2
10/09/2016	SÁBADO	17:50	584,5	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	5 turismos	1	0	0	1
10/09/2016	SÁBADO	17:40	585	ABRERA	Mortal	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Vuelco	Motocicleta	1	1	0	0
17/09/2016	SÁBADO	17:52	579,9	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Colisión lateral	2 turismos	1	0	0	1
17/09/2016	SÁBADO	17:40	580	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	Turismo, 2 todoterrenos	2	0	0	2
18/09/2016	DOMINGO	20:27	580	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, ilum. insuficiente	Limpio y seco	Alcance	4 turismos	1	0	0	1
21/09/2016	MIÉRCOLES	21:40	584	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, iluminación suficiente	Limpio y seco	Colisión lateral	2 turismos	3	0	0	3
22/09/2016	JUEVES	7:22	580,5	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Alba o atardecer	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	1	0	0	1
25/09/2016	DOMINGO	20:47	579,5	ESPARREGUERA	Leve	Lluvia débil	De noche, ilum. insuficiente	Mojado	Vuelco	Motocicleta	1	0	0	1
28/09/2016	MIÉRCOLES	20:38	580	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, ilum. insuficiente	Limpio y seco	Alcance	Turismo, furgoneta	1	0	0	1
12/10/2016	MIÉRCOLES	17:02	584	ABRERA	Leve	Lluvia débil	De día, cubierto	Mojado	Salidas de vía	Turismo	1	0	0	1
18/10/2016	MARTES	5:47	580	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, sin iluminación	Limpio y seco	Alcance	Furgoneta, 2 turismos	4	0	0	4
02/11/2016	MIÉRCOLES	17:33	584,5	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Alba o atardecer	Limpio y seco	Colisión lateral	Turismo, todoterreno, trailer	2	0	0	2
15/11/2016	MARTES	7:48	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Vuelco	Motocicleta	1	0	0	1
04/12/2016	DOMINGO	5:31	580	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, ilum. insuficiente	Mojado	Otros	Todoterreno, turismo	2	0	0	2
16/12/2016	VIERNES	16:27	582	ESPARREGUERA	Leve	Lluvia débil	De día, cubierto	Mojado	Con objeto fijo	Turismo	1	0	0	1
20/12/2016	MARTES	17:55	580	ESPARREGUERA	Leve	Lluvia débil	De noche, sin iluminación	Mojado	Alcance	2 turismos	1	0	0	1
21/12/2016	MIÉRCOLES	14:46	582	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	3 turismos	1	0	0	1
21/12/2016	MIÉRCOLES	13:49	583	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	4 turismos	1	0	0	1
26/12/2016	LUNES	19:07	580,7	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, ilum. insuficiente	Limpio y seco	Alcance	4 turismos	2	0	0	2
31/12/2016	SÁBADO	14:22	582,1	ESPARREGUERA	Grave	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	Motocicleta, turismo	2	0	1	1
03/01/2017	MARTES	14:13	584	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	Trailer, turismo	1	0	0	1
25/01/2017	MIÉRCOLES	8:40	583,7	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Mojado	Alcance	2 turismos	1	0	0	1
25/01/2017	MIÉRCOLES	9:53	584,4	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Colisión lateral	Turismo, trailer	1	0	0	1
20/04/2017	JUEVES	11:50	583,9	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Con objeto fijo	Turismo	2	0	0	2
25/04/2017	MARTES	15:41	583	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Con objeto fijo	Turismo	1	0	0	1
28/04/2017	VIERNES	7:40	582	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	Motocicleta, turismo, 3 furgonetas	1	0	0	1
13/05/2017	SÁBADO	19:00	580	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	1	0	0	1
23/05/2017	MARTES	22:23	584,5	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, iluminación suficiente	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	2	0	0	2

FECHA	DIA SEMANA	HORA	P.K.	MUNICIPIO	GRAVEDAD	TIEMPO	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	TIPO ACCIDENTE	VEHÍCULOS IMPLICADOS	VICTIMAS	M	G	L
02/06/2017	VIERNES	8:35	584,2	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Colisión lateral	2 turismos, trailer	1	0	0	1
05/06/2017	LUNES	22:02	584,2	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, sin iluminación	Limpio y seco	Colisión lateral	2 turismos	1	0	0	1
14/06/2017	MIÉRCOLES	21:29	584,2	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Alba o atardecer	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	3	0	0	3
20/06/2017	MARTES	18:54	580	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	1	0	0	1
20/06/2017	MARTES	2:36	583	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, ilum. insuficiente	Limpio y seco	Con objeto fijo	Turismo	2	0	0	2
29/06/2017	JUEVES	13:35	584	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	Furgoneta, 3 turismos	1	0	0	1
24/07/2017	LUNES	12:51	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Vuelco	Motocicleta	1	0	0	1
27/07/2017	JUEVES	12:34	583,5	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	2	0	0	2
04/08/2017	VIERNES	20:21	580	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Salidas de vía	Turismo	1	0	0	1
31/08/2017	JUEVES	15:12	581	ESPARREGUERA	Leve	Lluvia fuerte	Día claro	Mojado	Con objeto fijo	Turismo	1	0	0	1
06/09/2017	MIÉRCOLES	13:12	579,5	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	3 turismos	4	0	0	4
06/09/2017	MIÉRCOLES	19:17	583	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Salidas de vía	Turismo	1	0	0	1
20/09/2017	MIÉRCOLES	10:52	583	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	Turismo, trailer	1	0	0	1
04/10/2017	MIÉRCOLES	8:43	582,8	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	Motocicleta, turismo	1	0	0	1
18/10/2017	MIÉRCOLES	9:12	584,4	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	Motocicleta, turismo	1	0	0	1
24/10/2017	MARTES	6:37	579,7	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, sin iluminación	Limpio y seco	Con objeto fijo	Turismo	1	0	0	1
29/10/2017	DOMINGO	11:44	583,2	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	4 turismos	2	0	0	2
04/11/2017	SÁBADO	18:13	584	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, ilum. insuficiente	Limpio y seco	Alcance	Furgoneta, turismo	3	0	0	3
06/11/2017	LUNES	8:06	580	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Colisión lateral	Turismo, camión	2	0	0	2
21/11/2017	MARTES	9:38	584,5	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	2	0	0	2
26/11/2017	DOMINGO	17:55	582	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, sin iluminación	Limpio y seco	Alcance	3 turismos, furgoneta	1	0	0	1
28/11/2017	MARTES	20:50	582	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, sin iluminación	Limpio y seco	Frontolateral	2 turismos	1	0	0	1
04/12/2017	LUNES	9:43	582	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	Turismo, furgoneta	3	0	0	3
04/12/2017	LUNES	6:44	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, ilum. insuficiente	Limpio y seco	Alcance	3 turismos	1	0	0	1
13/12/2017	MIÉRCOLES	18:01	584	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, iluminación suficiente	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	2	0	0	2
17/12/2017	DOMINGO	11:17	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Col.lisió frontal	Furgoneta, todoterreno	8	0	0	8
18/12/2017	LUNES	18:36	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, ilum. insuficiente	Limpio y seco	Alcance	Motocicleta, turismo	1	0	0	1
19/12/2017	MARTES	8:49	583	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	2	0	0	2
06/01/2018	SÁBADO	18:26	581	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Alba o atardecer	Limpio y seco	Alcance	3 turismos	2	0	0	2
08/01/2018	LUNES	19:22	580	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, iluminación suficiente	Limpio y seco	Colisión lateral	Turismo, trailer	1	0	0	1
08/01/2018	LUNES	7:35	584	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, sin iluminación	Limpio y seco	Colisión lateral	Turismo, trailer	1	0	0	1
15/01/2018	LUNES	13:14	584	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	Turismo, camión	1	0	0	1
19/01/2018	VIERNES	7:34	584	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Colisión lateral	2 turismos, trailer	1	0	0	1
22/01/2018	LUNES	18:15	583,7	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, iluminación suficiente	Limpio y seco	Salidas de vía	Turismo	1	0	0	1
27/01/2018	SÁBADO	22:33	584	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, sin iluminación	Limpio y seco	Colisión lateral	2 turismos	2	0	0	2
19/02/2018	LUNES	20:01	580	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, sin iluminación	Limpio y seco	Alcance	Furgoneta, turismo	1	0	0	1
03/03/2018	SÁBADO	21:37	582,1	ESPARREGUERA	Grave	Buen tiempo	De noche, sin iluminación	Limpio y seco	Vuelco	Motocicleta	1	0	1	0

FECHA	DIA SEMANA	HORA	P.K.	MUNICIPIO	GRAVEDAD	TIEMPO	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	TIPO ACCIDENTE	VEHÍCULOS IMPLICADOS	VICTIMAS	M	G	L
04/03/2018	DOMINGO	19:28	581	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, ilum. insuficiente	Limpio y seco	Alcance	4 turismos	2	0	0	2
09/03/2018	VIERNES	8:53	582	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	4 turismos	1	0	0	1
14/03/2018	MIÉRCOLES	8:01	582,5	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Vuelco	Motocicleta, turismo	1	0	0	1
21/03/2018	MIÉRCOLES	18:19	581,5	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	1	0	0	1
04/04/2018	MIÉRCOLES	12:53	584,9	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Colisión lateral	3 turismos, furgoneta	6	0	0	6
14/04/2018	VIERNES	14:22	580	ESPARREGUERA	Leve	Lluvia débil	De día, cubierto	Mojado	Colisión lateral	2 turismos	2	0	0	2
23/04/2018	LUNES	17:19	581	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	1	0	0	1
05/05/2018	SÁBADO	6:34	584	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Alba o atardecer	Limpio y seco	Alcance	Turismo, camión	1	0	0	1
11/05/2018	VIERNES	15:45	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Con objeto fijo	Turismo	2	0	0	2
20/05/2018	DOMINGO	12:42	582	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Con objeto fijo	Turismo	2	0	0	2
01/06/2018	VIERNES	15:24	584,1	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	2	0	0	2
08/06/2018	VIERNES	8:30	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Colisión lateral	Turismo, camión	2	0	0	2
26/06/2018	MARTES	14:25	584,5	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	Motocicleta, turismo	1	0	0	1
30/06/2018	SÁBADO	11:53	582	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Con objeto fijo	Turismo	2	0	0	2
09/07/2018	LUNES	13:25	583	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Frontolateral	3 turismos	3	0	0	3
11/07/2018	MIÉRCOLES	5:54	582,4	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Con objeto fijo	Turismo	1	0	0	1
21/07/2018	SÁBADO	2:23	583,8	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, iluminación suficiente	Limpio y seco	Salidas de vía	Turismo	1	0	0	1
30/08/2018	JUEVES	12:00	584,8	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	Turismo, trailer	1	0	0	1
06/09/2018	JUEVES	20:48	581	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, iluminación suficiente	Limpio y seco	Alcance	Turismo, furgoneta	4	0	0	4
26/09/2018	MIÉRCOLES	11:16	581	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Colisión lateral	2 turismos, trailer	1	0	0	1
26/09/2018	MIÉRCOLES	12:51	583,5	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	3 turismos, trailer	3	0	0	3
26/09/2018	MIÉRCOLES	12:42	584,5	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	2 turismos, furgoneta, trailer	4	0	0	4
28/09/2018	VIERNES	7:15	580,2	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	1	0	0	1
04/10/2018	JUEVES	8:52	581,5	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Vuelco	Motocicleta	1	0	0	1
06/10/2018	SÁBADO	13:52	581	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	1	0	0	1
07/10/2018	DOMINGO	8:02	583	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Alba o atardecer	Limpio y seco	Alcance	2 motocicletas, turismo	1	0	0	1
12/10/2018	VIERNES	9:51	580	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	4 turismos	2	0	0	2
13/10/2018	SÁBADO	0:13	579,8	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, iluminación suficiente	Limpio y seco	Salidas de vía	Turismo	3	0	0	3
16/10/2018	MARTES	9:26	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	4 turismos	3	0	0	3
26/10/2018	VIERNES	21:25	581	ESPARREGUERA	Grave	Buen tiempo	De noche, sin iluminación	Limpio y seco	Otros	Motocicleta, turismo	1	0	1	0
28/10/2018	DOMINGO	19:42	580,3	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, iluminación suficiente	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	5	0	0	5
05/11/2018	LUNES	13:41	584	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	Furgoneta, turismo	2	0	0	2
09/11/2018	VIERNES	5:05	582	ESPARREGUERA	Mortal	Lluvia fuerte	De noche, sin iluminación	Limpio y seco	Otros	5 turismos	4	1	2	1
10/11/2018	SÁBADO	18:21	581	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, sin iluminación	Limpio y seco	Alcance	Turismo, motocicleta	1	0	0	1
29/11/2018	JUEVES	21:57	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, sin iluminación	Limpio y seco	Con objeto fijo	Turismo	1	0	0	1
03/12/2018	LUNES	13:11	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	Turismo, furgoneta	1	0	0	1
06/12/2018	JUEVES	18:45	580	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, iluminación suficiente	Limpio y seco	Frontolateral	2 turismos	1	0	0	1

FECHA	DIA SEMANA	HORA	P.K.	MUNICIPIO	GRAVEDAD	TIEMPO	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	TIPO ACCIDENTE	VEHÍCULOS IMPLICADOS	VICTIMAS	M	G	L
06/12/2018	JUEVES	18:11	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, ilum. insuficiente	Limpio y seco	Frontolateral	Motocicleta, turismo	1	0	0	1
07/12/2018	VIERNES	14:19	584	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Colisión lateral	2 turismos	1	0	0	1
14/12/2018	VIERNES	8:41	584,6	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	2 turismos, trailer	5	0	0	5
17/12/2018	LUNES	18:39	580,2	ESPARREGUERA	Grave	Buen tiempo	De noche, iluminación suficiente	Limpio y seco	Alcance	Motocicleta, turismo	1	0	1	0
10/01/2019	JUEVES	19:56	581	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, ilum. insuficiente	Limpio y seco	Con objeto fijo	Camión	1	0	0	1
15/01/2019	MARTES	22:00	582	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, iluminación suficiente	Limpio y seco	Colisión lateral	Furgoneta, motocicleta	1	0	0	1
21/01/2019	LUNES	18:14	580	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, iluminación suficiente	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	1	0	0	1
30/01/2019	MIÉRCOLES	10:49	580	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Frontolateral	2 turismos	1	0	0	1
03/03/2019	DOMINGO	8:34	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Colisión lateral	2 turismos	1	0	0	1
16/04/2019	MARTES	16:25	583,8	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Colisión lateral	2 turismos, camión, furgoneta	3	0	0	3
15/05/2019	MIÉRCOLES	9:30	582	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Colisión lateral	Turismo, motocicleta	1	0	0	1
17/05/2019	VIERNES	16:15	580	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De día, cubierto	Limpio y seco	Frontolateral	2 turismos	2	0	0	2
11/06/2019	MARTES	9:13	580	ESPARREGUERA	Leve	Lluvia débil	De día, cubierto	Mojado	Alcance	Todoterreno, motocicleta	1	0	0	1
25/06/2019	MARTES	14:30	584	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Colisión lateral	Turismo, motocicleta	1	0	0	1
06/07/2019	SÁBADO	13:36	581	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Salidas de vía	Turismo	2	0	0	2
06/07/2019	SÁBADO	8:10	584	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Con objeto fijo	Turismo	2	0	0	2
08/07/2019	LUNES	17:04	580	ESPARREGUERA	Leve	Lluvia débil	De día, cubierto	Mojado	Alcance	2 turismos	3	0	0	3
08/07/2019	LUNES	17:42	580	ESPARREGUERA	Leve	Lluvia débil	De día, cubierto	Mojado	Alcance	Camión, turismo	1	0	0	1
10/07/2019	MIÉRCOLES	14:01	583,8	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Con objeto fijo	Turismo	1	0	0	1
25/07/2019	JUEVES	10:12	584	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	3 turismos	3	0	0	3
25/07/2019	JUEVES	9:42	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Colisión lateral	Turismo, trailer	1	0	0	1
31/08/2019	SÁBADO	14:07	582,5	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	2	0	0	2
04/09/2019	MIÉRCOLES	13:06	582	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	Turismo, furgoneta	1	0	0	1
11/09/2019	MIÉRCOLES	18:42	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Colisión lateral	Camión, turismo	2	0	0	2
03/10/2019	JUEVES	14:19	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	2	0	0	2
12/10/2019	SÁBADO	6:53	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, ilum. insuficiente	Resbaladizo	Con objeto fijo	Turismo	1	0	0	1
13/10/2019	DOMINGO	19:34	580	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, iluminación suficiente	Limpio y seco	Alcance	Furgoneta, todoterreno	2	0	0	2
14/10/2019	LUNES	20:25	583	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, iluminación suficiente	Limpio y seco	Alcance	3 turismos	3	0	0	3
15/10/2019	MARTES	19:01	581,5	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Alba o atardecer	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	1	0	0	1
29/10/2019	MARTES	7:59	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	3 turismos	2	0	0	2
21/11/2019	JUEVES	8:51	584,5	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Colisión lateral	Trailer, turismo	1	0	0	1
23/11/2019	SÁBADO	16:07	582	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Otros	Motocicleta	1	0	0	1
26/11/2019	MARTES	20:59	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, iluminación suficiente	Limpio y seco	Con objeto fijo	Turismo	1	0	0	1
03/12/2019	MARTES	17:26	584,2	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	1	0	0	1
29/12/2019	DOMINGO	5:40	582,3	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, sin iluminación	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	1	0	0	1
30/12/2019	LUNES	16:20	583,5	ABRERA	Grave	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	Camión, turismo	3	0	2	1
10/01/2020	VIERNES	5:35	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, sin iluminación	Resbaladizo	Vuelco	Motocicleta	1	0	0	1

FECHA	DIA SEMANA	HORA	P.K.	MUNICIPIO	GRAVEDAD	TIEMPO	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	TIPO ACCIDENTE	VEHÍCULOS IMPLICADOS	VICTIMAS	M	G	L
17/01/2020	VIERNES	15:00	581	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Con objeto fijo	Turismo	1	0	0	1
26/01/2020	DOMINGO	21:08	584	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, iluminación suficiente	Limpio y seco	Con objeto fijo	Turismo	1	0	0	1
06/02/2020	JUEVES	13:42	581,4	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	Motocicleta, trailer	1	0	0	1
13/02/2020	JUEVES	17:22	584	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	3 turismos	1	0	0	1
04/03/2020	MIÉRCOLES	8:00	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	3 turismos	1	0	0	1
12/03/2020	JUEVES	5:16	581	ESPARREGUERA	Leve	Buen tiempo	De noche, iluminación suficiente	Limpio y seco	Vuelco	Motocicleta	1	0	0	1
12/03/2020	JUEVES	8:35	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	Día claro	Limpio y seco	Alcance	2 turismos	1	0	0	1
12/03/2020	JUEVES	22:57	585	ABRERA	Leve	Buen tiempo	De noche, sin iluminación	Limpio y seco	Alcance	3 turismos	4	0	0	4