

ANEJO 19.
SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.

INDICE

	Página
1 INTRODUCCIÓN	3
2 DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN PROPUESTA AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.....	3
3 VALORACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN BALIZAMIENTO Y DEFENSA PROVISIONAL DE OBRA DE LOS DESVÍO DE TRÁFICO.	3
4 PLANOS DE LOS DESVÍOS.....	7

1 INTRODUCCIÓN

Dada la tipología de la obra a realizar, ensanche de la calzada por un solo lado, las soluciones que se proponen al tráfico durante la ejecución de la obra consisten básicamente en la utilización del arcén de la margen izquierda para poder desviar ligeramente la calzada y poder trabajar cortando el arcén de la margen derecha y construir el ensanche de la plataforma hacia ese lado.

Una vez construido el ensanche de la plataforma, se tendrán que ejecutar la capa de rodadura de toda la calzada y las marcas viales, para lo que se propone el paso alternativo de vehículos, regulados por señalistas, dado el breve espacio de tiempo requerido para dichas actuaciones.

A continuación se describen las fases de ejecución.

2 DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN PROPUESTA AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

El diseño de los desvíos provisionales se realizará siguiendo las prescripciones de la *Instrucción 8.3-IC Señalización de obras* y según los modelos del *Manual de ejemplos de señalización de obras fijas*.

En tramos de dos carriles se utilizarán los ejemplos 1.4 (figura A5/3) y el 1.6 (figura A6/4).

La Fase 1, se empleará para poder cortar el paquete de firme existente a lo largo de la marca vial del borde derecho de la calzada y la demolición del arcén. Para ello se desviará el tráfico a la izquierda de la calzada, ocupando parte del arcén izquierdo y dejando libre la mitad del carril derecho. En esta fase se ejecutará el ensanche de la plataforma y el vial de conexión con la vía de servicio, incluyendo la rehabilitación del firme de ésta. En la N-432 se señalizará según el ejemplo 1.4 (figura A5/3). En la vía de servicio se hará paso alternativo señalizándose según el ejemplo 1.6 (figura A6/4), o bien cortando al tráfico el tramo de vía en el que se esté trabajando, ya que en la actualidad existen conexiones con la N-432 por ambos extremos.

La Fase 2, se empleará para el extendido de la rodadura en la semi-calzada derecha incluyendo la zona de ensanche. Para ello se dará paso alternativo, utilizando señalistas, y señalizando según el ejemplo 1.6 (figura A6/4).

La Fase 3, se empleará para el extendido de la capa de rodadura de la semi-calzada izquierda. Esta vez, dado el ancho de la calzada de la derecha, ya ensanchada, se realizará un desvío de tráfico por la semi-calzada derecha, señalizándose según el ejemplo 1.4 (figura A5/3).

3 VALORACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN BALIZAMIENTO Y DEFENSA PROVISIONAL DE OBRA DE LOS DESVÍO DE TRÁFICO.

La señalización, balizamiento y defensas provisionales a disponer durante la ejecución de la obra se incluyen en el Documento de Presupuesto como una **Partida Alzada de abono íntegro** que se justifica en el presente anejo. **Mediante esta Partida Alzada se abona la señalización, balizamiento y defensas fijadas en los documentos contractuales de este proyecto, toda aquella medida que el Director de la Obra estime necesaria para el estricto cumplimiento de la normativa vigente de señalización de obras de la Dirección General de Carreteras, así como la conservación y mantenimiento de la misma durante la ejecución de las obras.**

La señalización vertical de cada Fase se considera trasladable de un lado al otro de la calzada. Por tanto, se medirá la señalización vertical de un desvío de los ejemplos anteriores y se multiplicará por tantas unidades como traslados se hagan.

En cuanto a la señalización horizontal, se medirá la correspondiente a la longitud total del tramo objeto de proyecto, ya que se tendrá que pintar de amarillo antes del inicio de la obra.

La medición de la pintura amarilla de obra corresponderá a la línea del centro y a la de los bordes de calzada de 10 cm de ancho y con pintura acrílica.

Para las Fases 2 y 3 solo se utilizarán conos y balizas para reconducir el tráfico.

Por último, también se ha incluido una medición correspondiente a los medios de vigilancia nocturna, aunque la ejecución de estos trabajos esté condicionada por lo especificado en el Documento Ambiental en lo referente a los trabajos nocturnos.

MEDICIONES

1 DESVIOS PROVISIONALES						
14	2.460,000 m	Borrado de marca vial, i/barrido, totalmente terminado				
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>	
N-432 p.k. 25+800 al 26+520	3,000	820,000			2.460,000	
Total ...					2.460,000	
16	8.100,000 m	Marca vial de pintur amarilla reflectante, tipo acrílica, de 10 cm de ancho i/ preparación de la superficie y premarcaje (medida la longitud realmente pintada)				
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>	
1ª FASE. P.K. 25+500 AL 26+850	3,000	1.350,000			4.050,000	
2ª FASE: P.K.25+500 AL 25+850	3,000	1.350,000			4.050,000	
Total ...					8.100,000	
15	3.239,000 m	Marca vial de tipo II (RR), de pintura blanca reflectante, tipo acrílica, de 15 cm de ancho i/ preparación de la superficie y premarcaje (medida la longitud realmente pintada)				
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>	
N-432, tipo M-2.6	1,000	287,000			287,000	
	1,000	620,000			620,000	
	1,000	310,000			310,000	
	1,000	52,000			52,000	
	1,000	285,000			285,000	
	1,000	200,000			200,000	
	1,000	325,000			325,000	
	1,000	183,000			183,000	
	1,000	32,000			32,000	
eje N-432 fuera de la interseccion 25+300 al 25+847	1,000	547,000			547,000	
26+452 al 26+850	1,000	398,000			398,000	
Total ...					3.239,000	
9	4,000 u	Señal tipo TS para señalización provisional de obras, amortizable en cinco usos				

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>	
	4,000				4,000	
Total ...					4,000	
7	25,000 u	Baliza de borde reflectante TB-7, colocada.				
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>	
VIAL 1	25,000				25,000	
Total ...					25,000	
6	20,000 u	Panel direccional reflectante de TB-2 de 160x45 cm., blanco/rojo, i/ poste galvanizado de sustentación y cimentación con soporte metálico, amortizable en cinco usos, i/p.p. de apertura de pozo, hormigonado H-10/B/40, colocación y montaje. s/ R.D. 485/97.				
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>	
	20,000				20,000	
Total ...					20,000	
5	25,000 u	Señal de seguridad circular de L=60 cm., normalizada, con poste metálico, amortizable en cinco usos, i/colocación y desmontaje. s/ R.D. 485/97.				
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>	
	25,000				25,000	
Total ...					25,000	
4	20,000 u	Señal de seguridad triangular de L=70 cm., normalizada, con trípode tubular, amortizable en cinco usos, i/colocación y desmontaje. s/ R.D. 485/97.				
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>	
	20,000				20,000	
Total ...					20,000	

ANEJO 19. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

2	100,000 u	Ojos de gato (TB-10) reflectante a dos caras, fijado con resina al pavimento.				
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>	
	100,000				100,000	
Total ...					100,000	

1	200,000 u	Piqueta de jalonamiento reflexiva TB-11 de l=90 cm., colocada.				
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>	
	200,000				200,000	
Total ...					200,000	

3	2,000 u	Señal de seguridad octogonal de 60 cm., normalizada, con trípode tubular, amortizable en cinco usos, i/colocación y desmontaje. s/ R.D. 485/97.				
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>	
	2,000				2,000	
Total ...					2,000	

8	230,000 u	Cono de balizamiento tipo TB-6 reflectante irrompible de 50 cm de diámetro, (amortizable 5 usos), s/R.D. 485/97				
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>	
	230,000				230,000	
Total ...					230,000	

10	2,000 u	Traslado de señalización vertical en desvios provisionales				
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>	
	2,000				2,000	
Total ...					2,000	

11	2,000 u	Foco de balizamiento intermitente, (amortizable en cinco usos). s/ R.D. 485/97.				
-----------	----------------	--	--	--	--	--

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
	2,000				2,000
Total ...					2,000

12	1,000 u	Equipo de señalización compuesto por 2 señalistas.				
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>	
	1,000				1,000	
Total ...					1,000	

13	1,000 u	Equipo de vigilancia nocturna compuesto por 2 señalistas.				
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>	
	1,000				1,000	
Total ...					1,000	

PRESUPUESTO

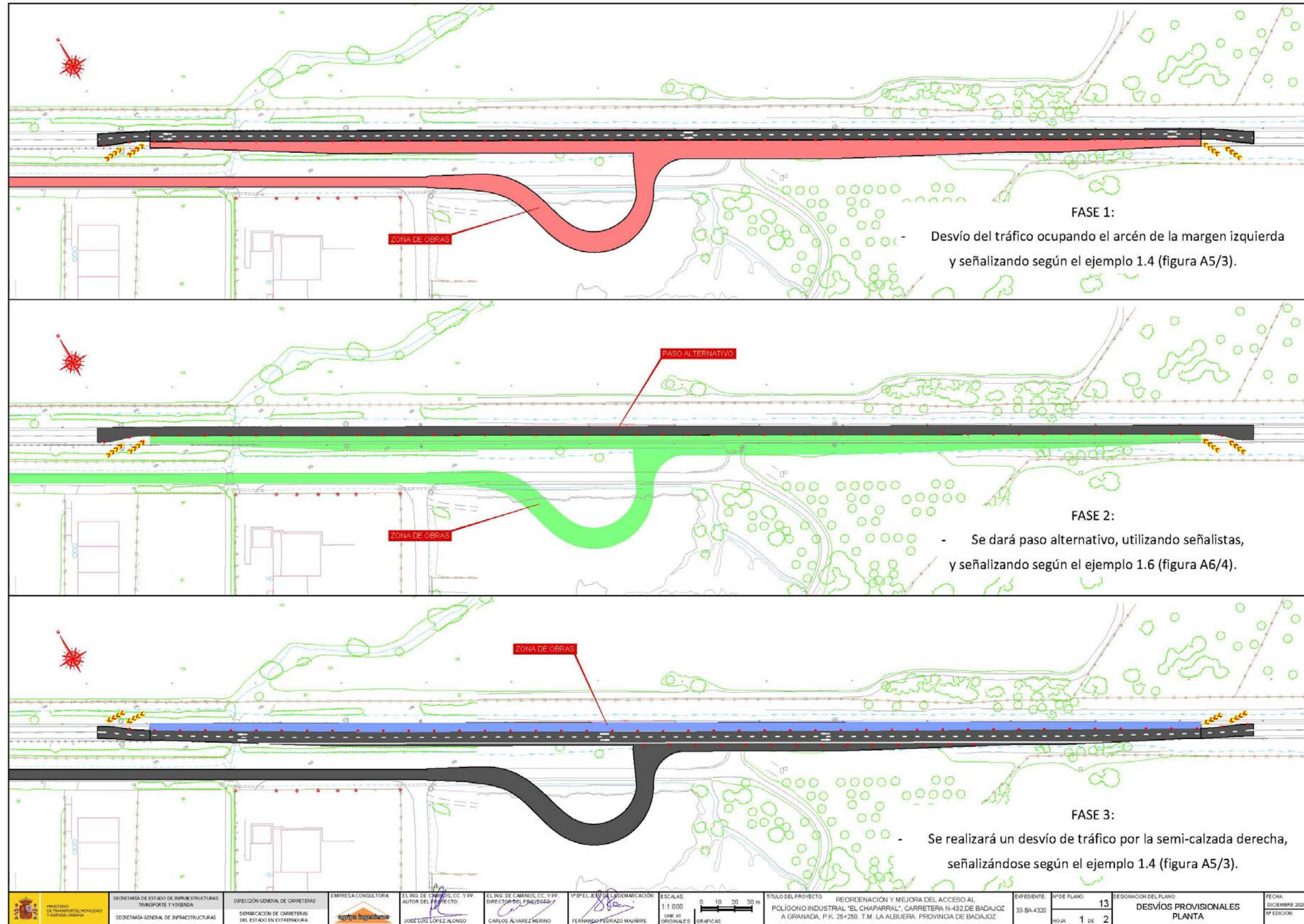
1 DESVIOS PROVISIONALES

<u>Nº</u>	<u>CP</u>	<u>Medición</u>	<u>UM</u>	<u>Descripción</u>	<u>Precio</u>	<u>Importe</u>
1	14	2.460,000	m	Borrado de marca vial, i/barrido, totalmente terminado	0,16	393,60
2	16	8.100,000	m	Marca vial de pintur amarilla reflectante, tipo acrílica, de 10 cm de ancho i/ preparación de la superficie y premarcaje (medida la longitud realmente pintada)	0,34	2.754,00
3	15	3.239,000	m	Marca vial de tipo II (RR), de pintura blanca reflectante, tipo acrílica, de 15 cm de ancho i/ preparación de la superficie y premarcaje (medida la longitud realmente pintada)	0,42	1.360,38
4	9	4,000	u	Señal tipo TS para señalización provisional de obras, amortizable en cinco usos	78,44	313,76
5	7	25,000	u	Baliza de borde reflectante TB-7, colocada.	15,48	387,00
6	6	20,000	u	Panel direccional reflectante de TB-2 de 160x45 cm., blanco/rojo, i/ poste galvanizado de sustentación y cimentación con soporte metálico, amortizable en cinco usos, i/p.p. de apertura de pozo, hormigonado H-10/B/40, colocación y montaje. s/ R.D. 485/97.	77,42	1.548,40
7	5	25,000	u	Señal de seguridad circular de L=60 cm., normalizada, con poste metálico, amortizable en cinco usos, i/colocación y desmontaje. s/ R.D. 485/97.	58,95	1.473,75
8	4	20,000	u	Señal de seguridad triangular de L=70 cm., normalizada, con trípode tubular, amortizable en cinco usos, i/colocación y desmontaje. s/ R.D. 485/97.	61,70	1.234,00
9	2	100,000	u	Ojos de gato (TB-10) reflectante a dos caras, fijado con resina al pavimento.	6,74	674,00
10	1	200,000	u	Piqueta de jalonamiento reflexiva TB-11 de l=90 cm., colocada.	8,79	1.758,00

<u>Nº</u>	<u>CP</u>	<u>Medición</u>	<u>UM</u>	<u>Descripción</u>	<u>Precio</u>	<u>Importe</u>
11	3	2,000	u	Señal de seguridad octogonal de 60 cm., normalizada, con trípode tubular, amortizable en cinco usos, i/colocación y desmontaje. s/ R.D. 485/97.	60,86	121,72
12	8	230,000	u	Cono de balizamiento tipo TB-6 reflectante irrompible de 50 cm de diámetro, (amortizable 5 usos), s/R.D. 485/97	3,53	811,90
13	10	2,000	u	Traslado de señalización vertical en desvíos provisionales	402,97	805,94
14	11	2,000	u	Foco de balizamiento intermitente, (amortizable en cinco usos). s/ R.D. 485/97.	7,63	15,26
15	12	1,000	u	Equipo de señalización compuesto por 2 señalistas.	4.926,88	4.926,88
16	13	1,000	u	Equipo de vigilancia nocturna compuesto por 2 señalistas.	11.467,72	11.467,72

Total Cap. 30.046,31

4 PLANOS DE LOS DESVÍOS



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EMPRESA CONSULTORA	EL INO. DE CAMINOS, CC. Y VP. AUTOR DEL PROYECTO	EL INO. DE CAMINOS, CC. Y VP. DIRECTOR DEL PROYECTO	VP/EL INO. DE LA DEMARCACIÓN	ESCALAS	TÍTULO DEL PROYECTO	EXPEDIENTE	Nº DE PLANO	DESIGNACIÓN DEL PLANO	FECHA
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA		JOSE LUIS LÓPEZ ALONSO	CARLOS ÁLVAREZ MERINO	FERNANDO PEDRAZO MAJARRÉ	1:1 000 1:500 SI ORIGINALES	REORDENACIÓN Y MEJORA DEL ACCESO AL POLÍGONO INDUSTRIAL "EL CHAPARRAL", CARRETERA N-432 DE BADAJOZ A GRANADA, P.K. 25+250. T.M. LA ALBUERA. PROVINCIA DE BADAJOZ.	33-BA-4320	13	DESVIOS PROVISIONALES PLANTA	NOVIEMBRE 2020 1ª EDICIÓN
							0 10 20 30 m			HOJA 1 DE 2		

