

ANEJO Nº 14.
TRAZADO, REORDENACIÓN DE ACCESOS
Y REPOSICIÓN DE CAMINOS.

INDICE

	Página
1 DEFINICIÓN DE PARÁMETROS Y CRITERIOS DE DISEÑO	3
1.1 INTRODUCCIÓN	3
1.2 DESCRIPCIÓN DEL TRAZADO	3
1.3 TRAZADO EN PLANTA Y EN ALZADO	4
1.4 SECCIONES TRANSVERSALES	4
2 ESTUDIOS DE VISIBILIDAD	4
3 REORDENACIÓN DE ACCESOS	29
4 REPOSICIÓN DE CAMINOS	30

1 DEFINICIÓN DE PARÁMETROS Y CRITERIOS DE DISEÑO

1.1 INTRODUCCIÓN

La obra que se proyecta se ha ajustado a la Norma 3.1-IC Trazado, Orden FOM/273/2016 de 19 de febrero, especialmente en las actuaciones llevadas a cabo en el tronco de la carretera N-432.

1.2 DESCRIPCIÓN DEL TRAZADO

Las obras que se proyectan consisten en una intersección en T en la carretera N-432, p.k. 26+132 para crear un nuevo acceso al polígono industrial de La Albuera, con carriles centrales de espera para giros a la izquierda y carril de aceleración para la incorporación a ésta. En ella no está permitido el movimiento de salida de la N-432 para vehículos circulando en dirección Sevilla, que quieran entrar en el polígono industrial, ya que el acceso en este caso se realizará por la intersección del p.k. 25+100.

Para la formación del carril central, la carretera se ha ensanchado hacia la margen derecha, manteniendo el eje inalterado en su posición. Esto se ha proyectado así debido principalmente a que toda la margen izquierda de la carretera es espacio protegido por la Red Natura 2000, denominada ZEPA Llanos y Complejo Lagunar de La Albuera, y que el terreno de la margen derecha es municipal.

La rasante de la carretera se ha mantenido inalterada, solamente se ha previsto el extendido de una capa de mezcla bituminosa de 5 cm de espesor, para unificar la rodadura de toda la plataforma.

Las longitudes de los carriles centrales y del de aceleración, se han proyectado según lo prescrito en la norma 3.1-IC en el capítulo 8 "Carriles adicionales y otros elementos de trazado".

Por criterios de visibilidad que más adelante trataremos, se limitará la velocidad de circulación en el tramo a 80 km/h, por tanto la longitud adoptada para las cuñas de transición será de 100 m. En el caso del carril central de espera para girar a la izquierda, la longitud que se adopta para el tramo de almacenamiento es de 20 m. Para los tramos de cambio de velocidad, que dependen de la pendiente en cada caso, se han adoptado las siguientes longitudes:

LONGITUDES DE LOS CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD (m)			
	TIPO	PENDIENTE %	LONGITUD (m)
Carril central de incorporación a la N-432	ACELERACIÓN	-1.14	85
Carril central de espera para giros a la izquierda	DECELERACIÓN	-2.50	120
Carril lateral de incorporación a la N-432	ACELERACIÓN	+2.50	100

REPLANTEO DE LOS CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD			
	P.K. INICIO	P.K. FINAL	LONGITUD (m)
Carril central de incorporación a la N-432 (cuña de transición)	25+947	26+047	100
Carril central de incorporación a la N-432 (tramo de aceleración)	26+047	26+132	85
Carril central de espera para giros a la izquierda (tramo de deceleración)	26+157	26+277	120
Carril central de espera para giros a la izquierda (cuña de transición)	26+277	26+377	100
Carril lateral de incorporación a la N-432 (tramo de aceleración)	26+148	26+248	100
Carril lateral de incorporación a la N-432 (cuña de transición)	26+248	26+348	100

Todos los carriles tendrán un ancho de 3.50 m.

La plataforma se ensanchará de la siguiente manera:

P.K.	ANCHO A LA IZQUIERDA (m)	ANCHO A LA DERECHA (m)
25+847	3.50	3.50
25+947	3.50	7.00
26+132	3.50	10.50
26+248	3.50	10.50
26+348	3.50	7.00
26+377	3.50	7.00
26+452	3.50	3.50

El acceso al polígono industrial se realiza a través de un vial que conecta el punto de intersección con la vía de servicio existente. Este vial se ha proyectado con radios de 40 y 30 m sucesivamente, para evitar que los vehículos puedan llegar a la intersección a gran velocidad. Para ello su plataforma tiene los sobre-anchos necesarios para la circulación de vehículos pesados.

1.3 TRAZADO EN PLANTA Y EN ALZADO

El trazado en planta se define mediante los siguientes ejes:

* * * RESUMEN DE EJES DEL PROYECTO * * *

GRUPO	EJE	PK inicial	PK final	LONGITUD	NOMBRE
0					Tronco
	1	25000.000	27511.141	2511.141	Eje N-432
	5	25840.000	26459.999	619.999	Eje 5 Semi-calzada izquierda
1					Grupo 1 Vía de servicio nueva)
	3	0.000	187.986	187.986	Eje 3 Vía de servicio nueva
	4	0.000	53.365	53.365	Eje 4 Abanico de giro carril acelerador

GRUPO	EJE	PK inicial	PK final	LONGITUD	NOMBRE
2					Grupo 2 (Vía de servicio existente)
	2	0.000	629.950	629.950	Eje 2 Vía de servicio
4					Grupo 4 (Marcas viales)
	13	0.000	278.061	278.061	Línea
	14	0.000	315.081	315.081	Línea
	15	0.000	93.066	93.066	Línea
	16	0.000	100.060	100.060	Línea
	17	0.000	18.051	18.051	Línea
	18	0.000	16.478	16.478	Línea

Los listados de estos ejes, tanto de planta como de alzado, se adjuntan en el anejo 6 "Cartografía, topografía y replanteo".

1.4 SECCIONES TRANSVERSALES

Se definen las siguientes secciones tipo:

N-432:

Calzadas.....	2 x 3,50.....	7,00 m
Arcenes.....	2 x 1,50....	3,00 m
Carril central.....		3,50 m
Carril de aceleración		3,50 m
Bermas	2 x 1.00... ..	2,00 m

Vía de servicio

Calzadas.....	2 x (3,00 + sobre-ancho).....	6,00 m + sobre-anchos
Arcenes.....	2 x 0,50.....	1,00 m
Bermas ext.....	2 x 1,00.....	2,00 m
Total plataforma.....		9,00 m

2 ESTUDIOS DE VISIBILIDAD

Para el tronco de la carretera N-432 se han realizado estudios de visibilidad de parada y de visibilidad de adelantamiento en ambos sentidos de circulación utilizando para ello el programa de trazado Istram-Ispol utilizando la norma 3.1-IC vigente.

Como resultado del estudio se ha comprobado que es necesario limitar la velocidad a 80 km/h en este tramo, y que para esta velocidad existe en todos los puntos y ambos sentidos de circulación, suficiente distancia de visibilidad de parada y de adelantamiento, no obstante, por la tipología de la intersección el adelantamiento estará prohibido en todo el tramo.

A continuación se adjuntan dichos listados.

VISIBILIDAD DE ADELANTAMIENTO. SENTIDO DIRECTO

Istram 20.07.07.03 30/11/20 19:17:46 1194

pagina 1

PROYECTO:

EJE: 1: Eje N-432

```
=====
* * *      DATOS DE TRABAJO      * * *
=====
```

Tipo de estudio: Adelantamiento.

Tabla de diseño de alzado (.dia): ES_31_IC_rev2015.dia

Fórmula: La distancia de adelantamiento se toma de la tabla.

Sentido: Normal

Modo: a velocidad fija de 80.0 Km/h

Eje desde PK: 25000.000 hasta PK: 27511.141

Estudio desde PK: 25000.000 hasta PK: 27511.141

Salto del observador para estudio cada: 5.000 m

Se supone la visibilidad en los primeros: 60.000 m

A partir de ahí se estudia la visibilidad cada: 20.000 m

Ángulo Focos-rasante, en grados: 1.0000

Ángulo de tolerancia horizontal, en grados: 180.0000

El ángulo Focos-rasante mide la desviación de la visual entre observador y referencia con respecto a la línea de máxima iluminación de los focos del vehículo.

El ángulo horizontal mide la desviación de la visual entre observador y referencia con respecto a la tangente a la trayectoria en el pk de estudio.

El estudio se hace entre el punto de vista del observador y el punto de la referencia configurados.

Trayectoria configurada del observador:

- Superficie: 67
- Lado: Izquierdo
- Código: 1.000
- Distancia al código: 1.500 m hacia el exterior
- Altura: 1.100 m desde Calzada Pral.

Trayectoria configurada de la referencia:

- Superficie: 67
- Lado: Izquierdo
- Código: 1.000
- Distancia al código: 1.750 m hacia el exterior
- Altura: 1.100 m desde Calzada Pral.

No se han definido barreras visuales

```
=====
* * *      ESTUDIO DE VISIBILIDAD      * * *
=====
```

PK	D. Disponible	D. Necesaria	Radio	Kv	V. Estudio	V. Reducida	Obstáculo	Dist. Eje	PK Obstáculo	Visual fuera límites trazado
25000.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25005.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25010.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25015.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25020.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25025.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25030.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25035.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25040.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25045.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25050.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25055.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25060.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25065.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25070.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25075.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25080.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25085.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25090.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25095.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25100.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25105.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25110.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25115.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25120.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25125.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25130.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25135.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25140.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25145.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
25150.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					

ANEJO Nº 14. TRAZADO, REORDENACIÓN DE ACCESOS Y REPOSICIÓN DE CAMINOS

26655.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26905.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000
26660.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26910.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26665.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26915.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26670.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26920.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26675.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26925.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26680.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26930.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26685.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26935.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26690.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26940.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26695.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26945.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26700.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26950.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26705.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26955.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26710.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26960.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26715.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26965.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26720.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26970.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26725.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26975.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26730.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26980.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26735.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26985.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26740.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	26990.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26745.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	26995.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26750.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27000.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26755.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27005.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26760.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27010.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26765.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27015.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26770.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27020.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26775.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27025.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26780.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27030.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26785.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27035.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26790.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27040.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26795.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27045.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26800.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27050.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26805.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27055.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26810.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27060.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26815.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27065.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26820.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27070.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26825.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27075.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26830.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27080.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26835.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27085.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26840.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27090.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26845.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27095.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26850.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27100.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26855.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27105.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26860.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27110.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26865.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27115.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26870.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27120.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26875.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27125.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26880.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27130.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26885.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27135.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26890.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27140.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26895.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27145.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26900.000	165.000	165.000	3001.500	0.000	80.000	27150.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000

ANEJO Nº 14. TRAZADO, REORDENACIÓN DE ACCESOS Y REPOSICIÓN DE CAMINOS

27155.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	27405.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
27160.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	27410.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
27165.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	27415.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
27170.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	27420.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
27175.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	27425.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
27180.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	27430.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
27185.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	27435.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
27190.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	27440.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
27195.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	27445.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
27200.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	27450.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
27205.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	27455.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
27210.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	27460.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
27215.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	27465.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
27220.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	27470.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
27225.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	27475.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
27230.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	27480.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
27235.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	27485.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
27240.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	27490.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
27245.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	27495.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
27250.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	27500.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
27255.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	27505.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
27260.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27265.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27270.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27275.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27280.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27285.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27290.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27295.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27300.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27305.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27310.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27315.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27320.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27325.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27330.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27335.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27340.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27345.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27350.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27355.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27360.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27365.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27370.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27375.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27380.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27385.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27390.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27395.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
27400.000	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						

VISIBILIDAD DE ADELANTAMIENTO. SENTIDO INVERSO

Istram 20.07.07.03 30/11/20 19:17:46 1194 pagina 1

PROYECTO :
EJE: 1: Eje N-432

=====
* * * DATOS DE TRABAJO * * *
=====

Tipo de estudio: Adelantamiento.

Tabla de diseño de alzado (.dia): ES_31_IC_rev2015.dia
Fórmula: La distancia de adelantamiento se toma de la tabla.

Sentido: Inverso
Modo: a velocidad fija de 80.0 Km/h
Eje desde PK: 25000.000 hasta PK: 27511.141
Estudio desde PK: 25000.000 hasta PK: 27511.141

Saltos del observador para estudio cada: 5.000 m
Se supone la visibilidad en los primeros: 60.000 m
A partir de ahí se estudia la visibilidad cada: 20.000 m

Ángulo Focos-rasante, en grados: 1.0000
Ángulo de tolerancia horizontal, en grados: 180.0000

El ángulo Focos-rasante mide la desviación de la visual entre observador y referencia con respecto a la línea de máxima iluminación de los focos del vehículo.
El ángulo horizontal mide la desviación de la visual entre observador y referencia con respecto a la tangente a la trayectoria en el pk de estudio.

El estudio se hace entre el punto de vista del observador y el punto de la referencia configurados.

Trayectoria configurada del observador:
- Superficie: 67
- Lado: Izquierdo
- Código: 1.000
- Distancia al código: 1.500 m hacia el exterior
- Altura: 1.100 m desde Calzada Pral.

Trayectoria configurada de la referencia:

- Superficie: 67
- Lado: Izquierdo
- Código: 1.000
- Distancia al código: 1.750 m hacia el exterior
- Altura: 1.100 m desde Calzada Pral.

No se han definido barreras visuales

=====
* * * ESTUDIO DE VISIBILIDAD * * *
=====

PK	D. Disponible	D. Necesaria	Radio	Kv	V. Estudio	V. Reducida	Obstáculo	Dist. Eje	PK Obstáculo	Visual
27511.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27506.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27501.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27496.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27491.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27486.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27481.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27476.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27471.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27466.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27461.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27456.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27451.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27446.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27441.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27436.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27431.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27426.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27421.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27416.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27411.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27406.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27401.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27396.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27391.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27386.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27381.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27376.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27371.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27366.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					
27361.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000					

ANEJO Nº 14. TRAZADO, REORDENACIÓN DE ACCESOS Y REPOSICIÓN DE CAMINOS

26856.141	165.000	165.000	2998.500	0.000	80.000	26606.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26851.141	165.000	165.000	2998.500	0.000	80.000	26601.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26846.141	165.000	165.000	2998.500	0.000	80.000	26596.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26841.141	165.000	165.000	2998.500	0.000	80.000	26591.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26836.141	165.000	165.000	2998.500	0.000	80.000	26586.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26831.141	165.000	165.000	2998.500	0.000	80.000	26581.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26826.141	165.000	165.000	2998.500	0.000	80.000	26576.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26821.141	165.000	165.000	2998.500	0.000	80.000	26571.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26816.141	165.000	165.000	2998.500	0.000	80.000	26566.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26811.141	165.000	165.000	2998.500	0.000	80.000	26561.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26806.141	165.000	165.000	2998.500	0.000	80.000	26556.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26801.141	165.000	165.000	2998.500	0.000	80.000	26551.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26796.141	165.000	165.000	2998.500	0.000	80.000	26546.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26791.141	165.000	165.000	2998.500	0.000	80.000	26541.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26786.141	165.000	165.000	2998.500	0.000	80.000	26536.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26781.141	165.000	165.000	2998.500	0.000	80.000	26531.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26776.141	165.000	165.000	2998.500	0.000	80.000	26526.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26771.141	165.000	165.000	2998.500	0.000	80.000	26521.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26766.141	165.000	165.000	2998.500	0.000	80.000	26516.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26761.141	165.000	165.000	2998.500	0.000	80.000	26511.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26756.141	165.000	165.000	2998.500	0.000	80.000	26506.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26751.141	165.000	165.000	2998.500	0.000	80.000	26501.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26746.141	165.000	165.000	2998.500	0.000	80.000	26496.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26741.141	165.000	165.000	2998.500	0.000	80.000	26491.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26736.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26486.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26731.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26481.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26726.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26476.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26721.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26471.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26716.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26466.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26711.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26461.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26706.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26456.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26701.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26451.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26696.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26446.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26691.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26441.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26686.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26436.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26681.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26431.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26676.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26426.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26671.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26421.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26666.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26416.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26661.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26411.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26656.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26406.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26651.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26401.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26646.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26396.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26641.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26391.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26636.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26386.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26631.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26381.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26626.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26376.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26621.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26371.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26616.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26366.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
26611.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	26361.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000

ANEJO Nº 14. TRAZADO, REORDENACIÓN DE ACCESOS Y REPOSICIÓN DE CAMINOS

25356.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	25106.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
25351.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	25101.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
25346.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	25096.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
25341.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	25091.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
25336.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	25086.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
25331.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	25081.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
25326.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	25076.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
25321.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	25071.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
25316.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	25066.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
25311.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	25061.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
25306.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	25056.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
25301.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	25051.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
25296.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	25046.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
25291.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	25041.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
25286.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	25036.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
25281.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	25031.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
25276.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	25026.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
25271.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	25021.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
25266.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	25016.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
25261.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	25011.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
25256.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000	25006.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000
25251.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25246.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25241.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25236.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25231.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25226.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25221.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25216.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25211.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25206.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25201.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25196.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25191.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25186.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25181.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25176.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25171.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25166.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25161.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25156.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25151.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25146.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25141.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25136.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25131.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25126.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25121.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25116.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						
25111.141	165.000	165.000	0.000	0.000	80.000						

VISIBILIDAD DE PARADA. SENTIDO DIRECTO

Istram 20.07.07.03 30/11/20 19:17:46 1194

pagina 1

PROYECTO :

EJE: 1: Eje N-432

```
=====
* * *   DATOS DE TRABAJO   * * *
=====
```

Tipo de estudio: Parada.

Tabla de diseño de alzado (.dia): ES_31_IC_rev2015.dia

Fórmula: Distancia de parada = (V * Tp/3.6) + (V*V / (254*(FI + i)))

Sentido: Normal

Modo: a velocidad fija de 80.0 Km/h

Eje desde PK: 25000.000 hasta PK: 27511.141

Estudio desde PK: 25000.000 hasta PK: 27511.141

Saltos del observador para estudio cada: 5.000 m

Se supone la visibilidad en los primeros: 60.000 m

A partir de ahí se estudia la visibilidad cada: 20.000 m

Ángulo Focos-rasante, en grados: 1.0000

Ángulo de tolerancia horizontal, en grados: 180.0000

El ángulo Focos-rasante mide la desviación de la visual entre observador y referencia con respecto a la línea de máxima iluminación de los focos del vehículo.

El ángulo horizontal mide la desviación de la visual entre observador y referencia con respecto a la tangente a la trayectoria en el pk de estudio.

El estudio se hace entre el punto de vista del observador y el punto de la referencia configurados.

Trayectoria configurada del observador:

- Superficie: 67
- Lado: Derecho
- Código: 1.000
- Distancia al código: 2.000 m hacia el exterior
- Altura: 1.100 m desde Calzada Pral.

Trayectoria configurada de la referencia:

- Superficie: 67
- Lado: Derecho
- Código: 1.000
- Distancia al código: 2.000 m hacia el exterior
- Altura: 0.500 m desde Calzada Pral.

No se han definido barreras visuales

```
=====
* * *   ESTUDIO DE VISIBILIDAD   * * *
=====
```

PK	D. Disponible	D. Necesaria	i	Radio	Kv	fl	V. Estudio	V. Reducida	Obstáculo	Dist. Eje	PK Obstáculo
Visual fuera límites trazado											
25000.000	115.044	115.044	0.890%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25005.000	115.044	115.044	0.890%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25010.000	115.044	115.044	0.890%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25015.000	115.044	115.044	0.890%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25020.000	115.044	115.044	0.890%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25025.000	114.641	114.641	1.095%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25030.000	114.641	114.641	1.095%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25035.000	114.641	114.641	1.095%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25040.000	114.641	114.641	1.095%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25045.000	114.265	114.265	1.288%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25050.000	114.265	114.265	1.288%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25055.000	114.265	114.265	1.288%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25060.000	114.265	114.265	1.288%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25065.000	114.648	114.648	1.091%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25070.000	114.648	114.648	1.091%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25075.000	114.648	114.648	1.091%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25080.000	114.648	114.648	1.091%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25085.000	114.804	114.804	1.012%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25090.000	114.804	114.804	1.012%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25095.000	114.804	114.804	1.012%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25100.000	114.804	114.804	1.012%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25105.000	114.203	114.203	1.320%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25110.000	114.203	114.203	1.320%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25115.000	114.203	114.203	1.320%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25120.000	114.203	114.203	1.320%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25125.000	116.166	116.166	0.331%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25130.000	116.166	116.166	0.331%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25135.000	116.166	116.166	0.331%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25140.000	116.166	116.166	0.331%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25145.000	114.562	114.562	1.135%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25150.000	114.562	114.562	1.135%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25155.000	114.562	114.562	1.135%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25160.000	114.562	114.562	1.135%	0.000	0.000	0.348	80.000				
25165.000	115.281	115.281	0.770%	0.000	0.000	0.348	80.000				

ANEJO Nº 14. TRAZADO, REORDENACIÓN DE ACCESOS Y REPOSICIÓN DE CAMINOS

27170.000	116.471	116.471	0.182%	0.000	0.000	0.348	80.000	27420.000	117.115	117.115	-0.127%	0.000	0.000	0.348	80.000
27175.000	116.471	116.471	0.182%	0.000	0.000	0.348	80.000	27425.000	116.472	116.472	0.182%	0.000	0.000	0.348	80.000
27180.000	116.471	116.471	0.182%	0.000	0.000	0.348	80.000	27430.000	116.472	116.472	0.182%	0.000	0.000	0.348	80.000
27185.000	116.438	116.438	0.199%	0.000	0.000	0.348	80.000	27435.000	116.472	116.472	0.182%	0.000	0.000	0.348	80.000
27190.000	116.438	116.438	0.199%	0.000	0.000	0.348	80.000	27440.000	116.472	116.472	0.182%	0.000	0.000	0.348	80.000
27195.000	116.438	116.438	0.199%	0.000	0.000	0.348	80.000	27445.000	116.375	116.375	0.229%	0.000	0.000	0.348	80.000
27200.000	116.438	116.438	0.199%	0.000	0.000	0.348	80.000	27450.000	116.375	116.375	0.229%	0.000	0.000	0.348	80.000
27205.000	116.068	116.068	0.379%	0.000	0.000	0.348	80.000	27455.000	116.375	116.375	0.229%	0.000	0.000	0.348	80.000
27210.000	116.068	116.068	0.379%	0.000	0.000	0.348	80.000	27460.000	116.375	116.375	0.229%	0.000	0.000	0.348	80.000
27215.000	116.068	116.068	0.379%	0.000	0.000	0.348	80.000	27465.000	116.560	116.560	0.139%	0.000	0.000	0.348	80.000
27220.000	116.068	116.068	0.379%	0.000	0.000	0.348	80.000	27470.000	116.560	116.560	0.139%	0.000	0.000	0.348	80.000
27225.000	115.584	115.584	0.619%	0.000	0.000	0.348	80.000	27475.000	116.560	116.560	0.139%	0.000	0.000	0.348	80.000
27230.000	115.584	115.584	0.619%	0.000	0.000	0.348	80.000	27480.000	116.560	116.560	0.139%	0.000	0.000	0.348	80.000
27235.000	115.584	115.584	0.619%	0.000	0.000	0.348	80.000	27485.000	116.509	116.509	0.164%	0.000	0.000	0.348	80.000
27240.000	115.584	115.584	0.619%	0.000	0.000	0.348	80.000	27490.000	116.509	116.509	0.164%	0.000	0.000	0.348	80.000
27245.000	117.478	117.478	-0.300%	0.000	0.000	0.348	80.000	27495.000	116.509	116.509	0.164%	0.000	0.000	0.348	80.000
27250.000	117.478	117.478	-0.300%	0.000	0.000	0.348	80.000	27500.000	116.509	116.509	0.164%	0.000	0.000	0.348	80.000
27255.000	117.478	117.478	-0.300%	0.000	0.000	0.348	80.000	27505.000	116.502	116.502	0.168%	0.000	0.000	0.348	80.000
27260.000	117.478	117.478	-0.300%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27265.000	116.310	116.310	0.261%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27270.000	116.310	116.310	0.261%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27275.000	116.310	116.310	0.261%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27280.000	116.310	116.310	0.261%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27285.000	117.007	117.007	-0.076%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27290.000	117.007	117.007	-0.076%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27295.000	117.007	117.007	-0.076%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27300.000	117.007	117.007	-0.076%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27305.000	116.434	116.434	0.200%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27310.000	116.434	116.434	0.200%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27315.000	116.434	116.434	0.200%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27320.000	116.434	116.434	0.200%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27325.000	116.356	116.356	0.238%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27330.000	116.356	116.356	0.238%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27335.000	116.356	116.356	0.238%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27340.000	116.356	116.356	0.238%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27345.000	116.147	116.147	0.341%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27350.000	116.147	116.147	0.341%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27355.000	116.147	116.147	0.341%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27360.000	116.147	116.147	0.341%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27365.000	116.838	116.838	0.005%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27370.000	116.838	116.838	0.005%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27375.000	116.838	116.838	0.005%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27380.000	116.838	116.838	0.005%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27385.000	116.322	116.322	0.255%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27390.000	116.322	116.322	0.255%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27395.000	116.322	116.322	0.255%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27400.000	116.322	116.322	0.255%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27405.000	117.115	117.115	-0.127%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27410.000	117.115	117.115	-0.127%	0.000	0.000	0.348	80.000								
27415.000	117.115	117.115	-0.127%	0.000	0.000	0.348	80.000								

VISIBILIDAD DE PARADA. SENTIDO INVERSO

Istram 20.07.07.03 30/11/20 19:17:46 1194

pagina 1

PROYECTO :

EJE: 1: Eje N-432

```
=====
* * *   DATOS DE TRABAJO   * * *
=====
```

Tipo de estudio: Parada.

Tabla de diseño de alzado (.dia): ES_31_IC_rev2015.dia

Fórmula: Distancia de parada = (V * Tp/3.6) + (V*V / (254*(FI + i)))

Sentido: Inverso

Modo: a velocidad fija de 80.0 Km/h

Eje desde PK: 25000.000 hasta PK: 27511.141

Estudio desde PK: 25000.000 hasta PK: 27511.141

Salto del observador para estudio cada: 5.000 m

Se supone la visibilidad en los primeros: 60.000 m

A partir de ahí se estudia la visibilidad cada: 20.000 m

Ángulo Focos-rasante, en grados: 1.0000

Ángulo de tolerancia horizontal, en grados: 180.0000

El ángulo Focos-rasante mide la desviación de la visual entre observador y referencia con respecto a la línea de máxima iluminación de los focos del vehículo.

El ángulo horizontal mide la desviación de la visual entre observador y referencia con respecto a la tangente a la trayectoria en el pk de estudio.

El estudio se hace entre el punto de vista del observador y el punto de la referencia configurados.

Trayectoria configurada del observador:

- Superficie: 67
- Lado: Derecho
- Código: 1.000
- Distancia al código: 2.000 m hacia el exterior
- Altura: 1.100 m desde Calzada Pral.

Trayectoria configurada de la referencia:

- Superficie: 67
- Lado: Derecho
- Código: 1.000
- Distancia al código: 2.000 m hacia el exterior
- Altura: 0.500 m desde Calzada Pral.

No se han definido barreras visuales

```
=====
* * *   ESTUDIO DE VISIBILIDAD   * * *
=====
```

PK	D. Disponible	D. Necesaria	i	Radio	Kv	fl	V. Estudio	V. Reducida	Obstáculo	Dist. Eje	PK Obstáculo
27511.141	117.200	117.200	-0.168%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27506.141	117.200	117.200	-0.168%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27501.141	117.200	117.200	-0.168%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27496.141	117.193	117.193	-0.164%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27491.141	117.193	117.193	-0.164%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27486.141	117.193	117.193	-0.164%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27481.141	117.193	117.193	-0.164%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27476.141	117.141	117.141	-0.139%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27471.141	117.141	117.141	-0.139%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27466.141	117.141	117.141	-0.139%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27461.141	117.141	117.141	-0.139%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27456.141	117.330	117.330	-0.229%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27451.141	117.330	117.330	-0.229%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27446.141	117.330	117.330	-0.229%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27441.141	117.330	117.330	-0.229%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27436.141	117.230	117.230	-0.182%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27431.141	117.230	117.230	-0.182%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27426.141	117.230	117.230	-0.182%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27421.141	117.230	117.230	-0.182%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27416.141	116.585	116.585	0.127%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27411.141	116.585	116.585	0.127%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27406.141	116.585	116.585	0.127%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27401.141	116.585	116.585	0.127%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27396.141	117.385	117.385	-0.255%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27391.141	117.385	117.385	-0.255%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27386.141	117.385	117.385	-0.255%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27381.141	117.385	117.385	-0.255%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27376.141	116.861	116.861	-0.005%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27371.141	116.861	116.861	-0.005%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27366.141	116.861	116.861	-0.005%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27361.141	116.861	116.861	-0.005%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27356.141	117.566	117.566	-0.341%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27351.141	117.566	117.566	-0.341%	0.000	0.000	0.348	80.000				
27346.141	117.566	117.566	-0.341%	0.000	0.000	0.348	80.000				

ANEJO Nº 14. TRAZADO, REORDENACIÓN DE ACCESOS Y REPOSICIÓN DE CAMINOS

26841.141	121.943	121.943	-2.287%	3002.000	0.000	0.348	80.000	26591.141	124.975	124.975	-3.512%	0.000	0.000	0.348	80.000
26836.141	122.276	122.276	-2.426%	3002.000	0.000	0.348	80.000	26586.141	124.975	124.975	-3.512%	0.000	0.000	0.348	80.000
26831.141	122.276	122.276	-2.426%	3002.000	0.000	0.348	80.000	26581.141	124.975	124.975	-3.512%	0.000	0.000	0.348	80.000
26826.141	122.276	122.276	-2.426%	3002.000	0.000	0.348	80.000	26576.141	124.690	124.690	-3.400%	0.000	0.000	0.348	80.000
26821.141	122.276	122.276	-2.426%	3002.000	0.000	0.348	80.000	26571.141	124.690	124.690	-3.400%	0.000	0.000	0.348	80.000
26816.141	122.515	122.515	-2.526%	3002.000	0.000	0.348	80.000	26566.141	124.690	124.690	-3.400%	0.000	0.000	0.348	80.000
26811.141	122.515	122.515	-2.526%	3002.000	0.000	0.348	80.000	26561.141	124.690	124.690	-3.400%	0.000	0.000	0.348	80.000
26806.141	122.515	122.515	-2.526%	3002.000	0.000	0.348	80.000	26556.141	124.484	124.484	-3.320%	0.000	0.000	0.348	80.000
26801.141	122.515	122.515	-2.526%	3002.000	0.000	0.348	80.000	26551.141	124.484	124.484	-3.320%	0.000	0.000	0.348	80.000
26796.141	122.399	122.399	-2.477%	3002.000	0.000	0.348	80.000	26546.141	124.484	124.484	-3.320%	0.000	0.000	0.348	80.000
26791.141	122.399	122.399	-2.477%	3002.000	0.000	0.348	80.000	26541.141	124.484	124.484	-3.320%	0.000	0.000	0.348	80.000
26786.141	122.399	122.399	-2.477%	3002.000	0.000	0.348	80.000	26536.141	124.304	124.304	-3.248%	0.000	0.000	0.348	80.000
26781.141	122.399	122.399	-2.477%	3002.000	0.000	0.348	80.000	26531.141	124.304	124.304	-3.248%	0.000	0.000	0.348	80.000
26776.141	123.063	123.063	-2.751%	3002.000	0.000	0.348	80.000	26526.141	124.304	124.304	-3.248%	0.000	0.000	0.348	80.000
26771.141	123.063	123.063	-2.751%	3002.000	0.000	0.348	80.000	26521.141	124.304	124.304	-3.248%	0.000	0.000	0.348	80.000
26766.141	123.063	123.063	-2.751%	3002.000	0.000	0.348	80.000	26516.141	124.154	124.154	-3.189%	0.000	0.000	0.348	80.000
26761.141	123.063	123.063	-2.751%	3002.000	0.000	0.348	80.000	26511.141	124.154	124.154	-3.189%	0.000	0.000	0.348	80.000
26756.141	123.522	123.522	-2.936%	3002.000	0.000	0.348	80.000	26506.141	124.154	124.154	-3.189%	0.000	0.000	0.348	80.000
26751.141	123.522	123.522	-2.936%	3002.000	0.000	0.348	80.000	26501.141	124.154	124.154	-3.189%	0.000	0.000	0.348	80.000
26746.141	123.522	123.522	-2.936%	3002.000	0.000	0.348	80.000	26496.141	123.426	123.426	-2.898%	0.000	0.000	0.348	80.000
26741.141	123.522	123.522	-2.936%	3002.000	0.000	0.348	80.000	26491.141	123.426	123.426	-2.898%	0.000	0.000	0.348	80.000
26736.141	124.311	124.311	-3.251%	0.000	0.000	0.348	80.000	26486.141	123.426	123.426	-2.898%	0.000	0.000	0.348	80.000
26731.141	124.311	124.311	-3.251%	0.000	0.000	0.348	80.000	26481.141	123.426	123.426	-2.898%	0.000	0.000	0.348	80.000
26726.141	124.311	124.311	-3.251%	0.000	0.000	0.348	80.000	26476.141	124.689	124.689	-3.400%	0.000	0.000	0.348	80.000
26721.141	124.311	124.311	-3.251%	0.000	0.000	0.348	80.000	26471.141	124.689	124.689	-3.400%	0.000	0.000	0.348	80.000
26716.141	125.195	125.195	-3.597%	0.000	0.000	0.348	80.000	26466.141	124.689	124.689	-3.400%	0.000	0.000	0.348	80.000
26711.141	125.195	125.195	-3.597%	0.000	0.000	0.348	80.000	26461.141	124.689	124.689	-3.400%	0.000	0.000	0.348	80.000
26706.141	125.195	125.195	-3.597%	0.000	0.000	0.348	80.000	26456.141	124.625	124.625	-3.375%	0.000	0.000	0.348	80.000
26701.141	125.195	125.195	-3.597%	0.000	0.000	0.348	80.000	26451.141	124.946	124.946	-3.500%	0.000	0.000	0.348	80.000
26696.141	125.316	125.316	-3.643%	0.000	0.000	0.348	80.000	26446.141	124.946	124.946	-3.500%	0.000	0.000	0.348	80.000
26691.141	125.316	125.316	-3.643%	0.000	0.000	0.348	80.000	26441.141	124.946	124.946	-3.500%	0.000	0.000	0.348	80.000
26686.141	125.316	125.316	-3.643%	0.000	0.000	0.348	80.000	26436.141	125.594	125.594	-3.750%	0.000	0.000	0.348	80.000
26681.141	125.316	125.316	-3.643%	0.000	0.000	0.348	80.000	26431.141	125.594	125.594	-3.750%	0.000	0.000	0.348	80.000
26676.141	125.371	125.371	-3.665%	0.000	0.000	0.348	80.000	26426.141	125.594	125.594	-3.750%	0.000	0.000	0.348	80.000
26671.141	125.371	125.371	-3.665%	0.000	0.000	0.348	80.000	26421.141	125.594	125.594	-3.750%	0.000	0.000	0.348	80.000
26666.141	125.371	125.371	-3.665%	0.000	0.000	0.348	80.000	26416.141	126.252	126.252	-4.000%	0.000	0.000	0.348	80.000
26661.141	125.371	125.371	-3.665%	0.000	0.000	0.348	80.000	26411.141	126.252	126.252	-4.000%	0.000	0.000	0.348	80.000
26656.141	125.054	125.054	-3.542%	0.000	0.000	0.348	80.000	26406.141	126.252	126.252	-4.000%	0.000	0.000	0.348	80.000
26651.141	125.054	125.054	-3.542%	0.000	0.000	0.348	80.000	26401.141	126.252	126.252	-4.000%	0.000	0.000	0.348	80.000
26646.141	125.054	125.054	-3.542%	0.000	0.000	0.348	80.000	26396.141	126.922	126.922	-4.250%	0.000	0.000	0.348	80.000
26641.141	125.054	125.054	-3.542%	0.000	0.000	0.348	80.000	26391.141	126.922	126.922	-4.250%	0.000	0.000	0.348	80.000
26636.141	124.978	124.978	-3.513%	0.000	0.000	0.348	80.000	26386.141	126.922	126.922	-4.250%	0.000	0.000	0.348	80.000
26631.141	124.978	124.978	-3.513%	0.000	0.000	0.348	80.000	26381.141	126.922	126.922	-4.250%	0.000	0.000	0.348	80.000
26626.141	124.978	124.978	-3.513%	0.000	0.000	0.348	80.000	26376.141	127.361	127.361	-4.412%	0.000	0.000	0.348	80.000
26621.141	124.978	124.978	-3.513%	0.000	0.000	0.348	80.000	26371.141	127.361	127.361	-4.412%	0.000	0.000	0.348	80.000
26616.141	124.980	124.980	-3.513%	0.000	0.000	0.348	80.000	26366.141	127.361	127.361	-4.412%	0.000	0.000	0.348	80.000
26611.141	124.980	124.980	-3.513%	0.000	0.000	0.348	80.000	26361.141	127.361	127.361	-4.412%	0.000	0.000	0.348	80.000
26606.141	124.980	124.980	-3.513%	0.000	0.000	0.348	80.000	26356.141	127.148	127.148	-4.333%	0.000	0.000	0.348	80.000
26601.141	124.980	124.980	-3.513%	0.000	0.000	0.348	80.000	26351.141	127.148	127.148	-4.333%	0.000	0.000	0.348	80.000
26596.141	124.975	124.975	-3.512%	0.000	0.000	0.348	80.000	26346.141	127.261	127.261	-4.375%	0.000	0.000	0.348	80.000

ANEJO Nº 14. TRAZADO, REORDENACIÓN DE ACCESOS Y REPOSICIÓN DE CAMINOS

26341.141	127.261	127.261	-4.375%	0.000	0.000	0.348	80.000	26091.141	118.991	118.991	-1.000%	0.000	0.000	0.348	80.000
26336.141	127.328	127.328	-4.400%	0.000	0.000	0.348	80.000	26086.141	118.991	118.991	-1.000%	0.000	0.000	0.348	80.000
26331.141	127.328	127.328	-4.400%	0.000	0.000	0.348	80.000	26081.141	118.991	118.991	-1.000%	0.000	0.000	0.348	80.000
26326.141	127.328	127.328	-4.400%	0.000	0.000	0.348	80.000	26076.141	118.991	118.991	-1.000%	0.000	0.000	0.348	80.000
26321.141	127.328	127.328	-4.400%	0.000	0.000	0.348	80.000	26071.141	118.991	118.991	-1.000%	0.000	0.000	0.348	80.000
26316.141	127.329	127.329	-4.400%	0.000	0.000	0.348	80.000	26066.141	118.991	118.991	-1.000%	0.000	0.000	0.348	80.000
26311.141	127.329	127.329	-4.400%	0.000	0.000	0.348	80.000	26061.141	118.991	118.991	-1.000%	0.000	0.000	0.348	80.000
26306.141	127.329	127.329	-4.400%	0.000	0.000	0.348	80.000	26056.141	119.162	119.162	-1.077%	0.000	0.000	0.348	80.000
26301.141	127.329	127.329	-4.400%	0.000	0.000	0.348	80.000	26051.141	119.162	119.162	-1.077%	0.000	0.000	0.348	80.000
26296.141	127.193	127.193	-4.350%	0.000	0.000	0.348	80.000	26046.141	119.307	119.307	-1.143%	0.000	0.000	0.348	80.000
26291.141	127.193	127.193	-4.350%	0.000	0.000	0.348	80.000	26041.141	119.307	119.307	-1.143%	0.000	0.000	0.348	80.000
26286.141	127.193	127.193	-4.350%	0.000	0.000	0.348	80.000	26036.141	118.881	118.881	-0.950%	0.000	0.000	0.348	80.000
26281.141	127.193	127.193	-4.350%	0.000	0.000	0.348	80.000	26031.141	118.881	118.881	-0.950%	0.000	0.000	0.348	80.000
26276.141	127.201	127.201	-4.353%	0.000	0.000	0.348	80.000	26026.141	118.881	118.881	-0.950%	0.000	0.000	0.348	80.000
26271.141	127.201	127.201	-4.353%	0.000	0.000	0.348	80.000	26021.141	118.881	118.881	-0.950%	0.000	0.000	0.348	80.000
26266.141	127.201	127.201	-4.353%	0.000	0.000	0.348	80.000	26016.141	119.102	119.102	-1.050%	0.000	0.000	0.348	80.000
26261.141	127.201	127.201	-4.353%	0.000	0.000	0.348	80.000	26011.141	119.102	119.102	-1.050%	0.000	0.000	0.348	80.000
26256.141	127.147	127.147	-4.333%	0.000	0.000	0.348	80.000	26006.141	119.102	119.102	-1.050%	0.000	0.000	0.348	80.000
26251.141	127.147	127.147	-4.333%	0.000	0.000	0.348	80.000	26001.141	119.102	119.102	-1.050%	0.000	0.000	0.348	80.000
26246.141	127.261	127.261	-4.375%	0.000	0.000	0.348	80.000	25996.141	118.662	118.662	-0.850%	0.000	0.000	0.348	80.000
26241.141	127.261	127.261	-4.375%	0.000	0.000	0.348	80.000	25991.141	118.662	118.662	-0.850%	0.000	0.000	0.348	80.000
26236.141	126.653	126.653	-4.150%	0.000	0.000	0.348	80.000	25986.141	118.662	118.662	-0.850%	0.000	0.000	0.348	80.000
26231.141	126.653	126.653	-4.150%	0.000	0.000	0.348	80.000	25981.141	118.662	118.662	-0.850%	0.000	0.000	0.348	80.000
26226.141	126.653	126.653	-4.150%	0.000	0.000	0.348	80.000	25976.141	118.771	118.771	-0.900%	0.000	0.000	0.348	80.000
26221.141	126.653	126.653	-4.150%	0.000	0.000	0.348	80.000	25971.141	118.771	118.771	-0.900%	0.000	0.000	0.348	80.000
26216.141	125.333	125.333	-3.650%	0.000	0.000	0.348	80.000	25966.141	118.771	118.771	-0.900%	0.000	0.000	0.348	80.000
26211.141	125.333	125.333	-3.650%	0.000	0.000	0.348	80.000	25961.141	118.771	118.771	-0.900%	0.000	0.000	0.348	80.000
26206.141	125.333	125.333	-3.650%	0.000	0.000	0.348	80.000	25956.141	118.654	118.654	-0.846%	0.000	0.000	0.348	80.000
26201.141	125.333	125.333	-3.650%	0.000	0.000	0.348	80.000	25951.141	118.654	118.654	-0.846%	0.000	0.000	0.348	80.000
26196.141	124.308	124.308	-3.250%	0.000	0.000	0.348	80.000	25946.141	118.366	118.366	-0.714%	0.000	0.000	0.348	80.000
26191.141	124.308	124.308	-3.250%	0.000	0.000	0.348	80.000	25941.141	118.366	118.366	-0.714%	0.000	0.000	0.348	80.000
26186.141	124.308	124.308	-3.250%	0.000	0.000	0.348	80.000	25936.141	118.444	118.444	-0.750%	0.000	0.000	0.348	80.000
26181.141	124.308	124.308	-3.250%	0.000	0.000	0.348	80.000	25931.141	118.444	118.444	-0.750%	0.000	0.000	0.348	80.000
26176.141	122.453	122.453	-2.500%	0.000	0.000	0.348	80.000	25926.141	118.444	118.444	-0.750%	0.000	0.000	0.348	80.000
26171.141	122.453	122.453	-2.500%	0.000	0.000	0.348	80.000	25921.141	118.444	118.444	-0.750%	0.000	0.000	0.348	80.000
26166.141	122.453	122.453	-2.500%	0.000	0.000	0.348	80.000	25916.141	118.553	118.553	-0.800%	0.000	0.000	0.348	80.000
26161.141	122.453	122.453	-2.500%	0.000	0.000	0.348	80.000	25911.141	118.553	118.553	-0.800%	0.000	0.000	0.348	80.000
26156.141	121.073	121.073	-1.918%	0.000	0.000	0.348	80.000	25906.141	118.553	118.553	-0.800%	0.000	0.000	0.348	80.000
26151.141	121.073	121.073	-1.918%	0.000	0.000	0.348	80.000	25901.141	118.553	118.553	-0.800%	0.000	0.000	0.348	80.000
26146.141	121.264	121.264	-2.000%	0.000	0.000	0.348	80.000	25896.141	118.771	118.771	-0.900%	0.000	0.000	0.348	80.000
26141.141	121.264	121.264	-2.000%	0.000	0.000	0.348	80.000	25891.141	118.771	118.771	-0.900%	0.000	0.000	0.348	80.000
26136.141	119.827	119.827	-1.375%	0.000	0.000	0.348	80.000	25886.141	118.771	118.771	-0.900%	0.000	0.000	0.348	80.000
26131.141	119.949	119.949	-1.429%	0.000	0.000	0.348	80.000	25881.141	118.771	118.771	-0.900%	0.000	0.000	0.348	80.000
26126.141	119.949	119.949	-1.429%	0.000	0.000	0.348	80.000	25876.141	119.102	119.102	-1.050%	0.000	0.000	0.348	80.000
26121.141	119.884	119.884	-1.400%	0.000	0.000	0.348	80.000	25871.141	119.102	119.102	-1.050%	0.000	0.000	0.348	80.000
26116.141	119.435	119.435	-1.200%	0.000	0.000	0.348	80.000	25866.141	119.102	119.102	-1.050%	0.000	0.000	0.348	80.000
26111.141	119.435	119.435	-1.200%	0.000	0.000	0.348	80.000	25861.141	119.102	119.102	-1.050%	0.000	0.000	0.348	80.000
26106.141	119.435	119.435	-1.200%	0.000	0.000	0.348	80.000	25856.141	119.332	119.332	-1.154%	0.000	0.000	0.348	80.000
26101.141	119.435	119.435	-1.200%	0.000	0.000	0.348	80.000	25851.141	119.332	119.332	-1.154%	0.000	0.000	0.348	80.000
26096.141	118.991	118.991	-1.000%	0.000	0.000	0.348	80.000	25846.141	118.991	118.991	-1.000%	0.000	0.000	0.348	80.000

ANEJO N° 14. TRAZADO, REORDENACIÓN DE ACCESOS Y REPOSICIÓN DE CAMINOS

25841.141	118.991	118.991	-1.000%	0.000	0.000	0.348	80.000	25591.141	118.890	118.890	-0.954%	-4998.000	0.000	0.348	80.000
25836.141	120.410	120.410	-1.631%	0.000	0.000	0.348	80.000	25586.141	118.890	118.890	-0.954%	-4998.000	0.000	0.348	80.000
25831.141	120.410	120.410	-1.631%	0.000	0.000	0.348	80.000	25581.141	118.890	118.890	-0.954%	-4998.000	0.000	0.348	80.000
25826.141	120.410	120.410	-1.631%	0.000	0.000	0.348	80.000	25576.141	119.021	119.021	-1.013%	-4998.000	0.000	0.348	80.000
25821.141	120.410	120.410	-1.631%	0.000	0.000	0.348	80.000	25571.141	119.021	119.021	-1.013%	-4998.000	0.000	0.348	80.000
25816.141	119.340	119.340	-1.158%	0.000	0.000	0.348	80.000	25566.141	119.021	119.021	-1.013%	-4998.000	0.000	0.348	80.000
25811.141	119.340	119.340	-1.158%	0.000	0.000	0.348	80.000	25561.141	119.021	119.021	-1.013%	-4998.000	0.000	0.348	80.000
25806.141	119.340	119.340	-1.158%	0.000	0.000	0.348	80.000	25556.141	119.076	119.076	-1.039%	-4998.000	0.000	0.348	80.000
25801.141	119.340	119.340	-1.158%	0.000	0.000	0.348	80.000	25551.141	119.076	119.076	-1.039%	-4998.000	0.000	0.348	80.000
25796.141	119.425	119.425	-1.196%	0.000	0.000	0.348	80.000	25546.141	119.076	119.076	-1.039%	-4998.000	0.000	0.348	80.000
25791.141	119.425	119.425	-1.196%	0.000	0.000	0.348	80.000	25541.141	119.076	119.076	-1.039%	-4998.000	0.000	0.348	80.000
25786.141	119.425	119.425	-1.196%	0.000	0.000	0.348	80.000	25536.141	118.947	118.947	-0.980%	-4998.000	0.000	0.348	80.000
25781.141	119.425	119.425	-1.196%	0.000	0.000	0.348	80.000	25531.141	118.947	118.947	-0.980%	-4998.000	0.000	0.348	80.000
25776.141	119.532	119.532	-1.243%	0.000	0.000	0.348	80.000	25526.141	118.947	118.947	-0.980%	-4998.000	0.000	0.348	80.000
25771.141	119.532	119.532	-1.243%	0.000	0.000	0.348	80.000	25521.141	118.947	118.947	-0.980%	-4998.000	0.000	0.348	80.000
25766.141	119.532	119.532	-1.243%	0.000	0.000	0.348	80.000	25516.141	119.015	119.015	-1.011%	-4998.000	0.000	0.348	80.000
25761.141	119.532	119.532	-1.243%	0.000	0.000	0.348	80.000	25511.141	119.015	119.015	-1.011%	-4998.000	0.000	0.348	80.000
25756.141	119.447	119.447	-1.205%	0.000	0.000	0.348	80.000	25506.141	119.015	119.015	-1.011%	-4998.000	0.000	0.348	80.000
25751.141	119.447	119.447	-1.205%	0.000	0.000	0.348	80.000	25501.141	119.015	119.015	-1.011%	-4998.000	0.000	0.348	80.000
25746.141	119.447	119.447	-1.205%	0.000	0.000	0.348	80.000	25496.141	119.160	119.160	-1.077%	-4998.000	0.000	0.348	80.000
25741.141	119.447	119.447	-1.205%	0.000	0.000	0.348	80.000	25491.141	119.160	119.160	-1.077%	-4998.000	0.000	0.348	80.000
25736.141	119.346	119.346	-1.160%	0.000	0.000	0.348	80.000	25486.141	119.160	119.160	-1.077%	0.000	0.000	0.348	80.000
25731.141	119.346	119.346	-1.160%	0.000	0.000	0.348	80.000	25481.141	119.160	119.160	-1.077%	0.000	0.000	0.348	80.000
25726.141	119.346	119.346	-1.160%	0.000	0.000	0.348	80.000	25476.141	119.144	119.144	-1.069%	0.000	0.000	0.348	80.000
25721.141	119.346	119.346	-1.160%	0.000	0.000	0.348	80.000	25471.141	119.144	119.144	-1.069%	0.000	0.000	0.348	80.000
25716.141	119.250	119.250	-1.117%	0.000	0.000	0.348	80.000	25466.141	119.144	119.144	-1.069%	0.000	0.000	0.348	80.000
25711.141	119.250	119.250	-1.117%	0.000	0.000	0.348	80.000	25461.141	119.144	119.144	-1.069%	0.000	0.000	0.348	80.000
25706.141	119.250	119.250	-1.117%	0.000	0.000	0.348	80.000	25456.141	119.086	119.086	-1.043%	0.000	0.000	0.348	80.000
25701.141	119.250	119.250	-1.117%	-4998.000	0.000	0.348	80.000	25451.141	119.086	119.086	-1.043%	0.000	0.000	0.348	80.000
25696.141	119.183	119.183	-1.087%	-4998.000	0.000	0.348	80.000	25446.141	119.086	119.086	-1.043%	0.000	0.000	0.348	80.000
25691.141	119.183	119.183	-1.087%	-4998.000	0.000	0.348	80.000	25441.141	119.086	119.086	-1.043%	0.000	0.000	0.348	80.000
25686.141	119.183	119.183	-1.087%	-4998.000	0.000	0.348	80.000	25436.141	119.115	119.115	-1.056%	0.000	0.000	0.348	80.000
25681.141	119.183	119.183	-1.087%	-4998.000	0.000	0.348	80.000	25431.141	119.115	119.115	-1.056%	0.000	0.000	0.348	80.000
25676.141	119.109	119.109	-1.053%	-4998.000	0.000	0.348	80.000	25426.141	119.115	119.115	-1.056%	0.000	0.000	0.348	80.000
25671.141	119.109	119.109	-1.053%	-4998.000	0.000	0.348	80.000	25421.141	119.115	119.115	-1.056%	0.000	0.000	0.348	80.000
25666.141	119.109	119.109	-1.053%	-4998.000	0.000	0.348	80.000	25416.141	119.256	119.256	-1.120%	0.000	0.000	0.348	80.000
25661.141	119.109	119.109	-1.053%	-4998.000	0.000	0.348	80.000	25411.141	119.256	119.256	-1.120%	0.000	0.000	0.348	80.000
25656.141	119.148	119.148	-1.071%	-4998.000	0.000	0.348	80.000	25406.141	119.256	119.256	-1.120%	0.000	0.000	0.348	80.000
25651.141	119.148	119.148	-1.071%	-4998.000	0.000	0.348	80.000	25401.141	119.256	119.256	-1.120%	0.000	0.000	0.348	80.000
25646.141	119.148	119.148	-1.071%	-4998.000	0.000	0.348	80.000	25396.141	119.074	119.074	-1.037%	0.000	0.000	0.348	80.000
25641.141	119.148	119.148	-1.071%	-4998.000	0.000	0.348	80.000	25391.141	119.074	119.074	-1.037%	0.000	0.000	0.348	80.000
25636.141	118.986	118.986	-0.997%	-4998.000	0.000	0.348	80.000	25386.141	119.074	119.074	-1.037%	0.000	0.000	0.348	80.000
25631.141	118.986	118.986	-0.997%	-4998.000	0.000	0.348	80.000	25381.141	119.074	119.074	-1.037%	0.000	0.000	0.348	80.000
25626.141	118.986	118.986	-0.997%	-4998.000	0.000	0.348	80.000	25376.141	119.060	119.060	-1.031%	0.000	0.000	0.348	80.000
25621.141	118.986	118.986	-0.997%	-4998.000	0.000	0.348	80.000	25371.141	119.060	119.060	-1.031%	0.000	0.000	0.348	80.000
25616.141	118.889	118.889	-0.954%	-4998.000	0.000	0.348	80.000	25366.141	119.060	119.060	-1.031%	0.000	0.000	0.348	80.000
25611.141	118.889	118.889	-0.954%	-4998.000	0.000	0.348	80.000	25361.141	119.060	119.060	-1.031%	0.000	0.000	0.348	80.000
25606.141	118.889	118.889	-0.954%	-4998.000	0.000	0.348	80.000	25356.141	119.147	119.147	-1.070%	0.000	0.000	0.348	80.000
25601.141	118.889	118.889	-0.954%	-4998.000	0.000	0.348	80.000	25351.141	119.147	119.147	-1.070%	0.000	0.000	0.348	80.000
25596.141	118.890	118.890	-0.954%	-4998.000	0.000	0.348	80.000	25346.141	119.147	119.147	-1.070%	0.000	0.000	0.348	80.000

ANEJO Nº 14. TRAZADO, REORDENACIÓN DE ACCESOS Y REPOSICIÓN DE CAMINOS

25341.141	119.147	119.147	-1.070%	0.000	0.000	0.348	80.000	25091.141	119.017	119.017	-1.012%	0.000	0.000	0.348	80.000
25336.141	119.082	119.082	-1.041%	0.000	0.000	0.348	80.000	25086.141	119.017	119.017	-1.012%	0.000	0.000	0.348	80.000
25331.141	119.082	119.082	-1.041%	0.000	0.000	0.348	80.000	25081.141	119.017	119.017	-1.012%	0.000	0.000	0.348	80.000
25326.141	119.082	119.082	-1.041%	0.000	0.000	0.348	80.000	25076.141	119.193	119.193	-1.091%	0.000	0.000	0.348	80.000
25321.141	119.082	119.082	-1.041%	0.000	0.000	0.348	80.000	25071.141	119.193	119.193	-1.091%	0.000	0.000	0.348	80.000
25316.141	119.159	119.159	-1.076%	0.000	0.000	0.348	80.000	25066.141	119.193	119.193	-1.091%	0.000	0.000	0.348	80.000
25311.141	119.159	119.159	-1.076%	0.000	0.000	0.348	80.000	25061.141	119.193	119.193	-1.091%	0.000	0.000	0.348	80.000
25306.141	119.159	119.159	-1.076%	0.000	0.000	0.348	80.000	25056.141	119.632	119.632	-1.288%	0.000	0.000	0.348	80.000
25301.141	119.159	119.159	-1.076%	0.000	0.000	0.348	80.000	25051.141	119.632	119.632	-1.288%	0.000	0.000	0.348	80.000
25296.141	119.219	119.219	-1.103%	0.000	0.000	0.348	80.000	25046.141	119.632	119.632	-1.288%	0.000	0.000	0.348	80.000
25291.141	119.219	119.219	-1.103%	0.000	0.000	0.348	80.000	25041.141	119.632	119.632	-1.288%	0.000	0.000	0.348	80.000
25286.141	119.219	119.219	-1.103%	0.000	0.000	0.348	80.000	25036.141	119.200	119.200	-1.095%	0.000	0.000	0.348	80.000
25281.141	119.219	119.219	-1.103%	0.000	0.000	0.348	80.000	25031.141	119.200	119.200	-1.095%	0.000	0.000	0.348	80.000
25276.141	119.468	119.468	-1.215%	0.000	0.000	0.348	80.000	25026.141	119.200	119.200	-1.095%	0.000	0.000	0.348	80.000
25271.141	119.468	119.468	-1.215%	0.000	0.000	0.348	80.000	25021.141	119.200	119.200	-1.095%	0.000	0.000	0.348	80.000
25266.141	119.468	119.468	-1.215%	0.000	0.000	0.348	80.000	25016.141	118.750	118.750	-0.890%	0.000	0.000	0.348	80.000
25261.141	119.468	119.468	-1.215%	0.000	0.000	0.348	80.000	25011.141	118.750	118.750	-0.890%	0.000	0.000	0.348	80.000
25256.141	118.656	118.656	-0.847%	0.000	0.000	0.348	80.000	25006.141	118.750	118.750	-0.890%	0.000	0.000	0.348	80.000
25251.141	118.656	118.656	-0.847%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25246.141	118.656	118.656	-0.847%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25241.141	118.656	118.656	-0.847%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25236.141	119.155	119.155	-1.074%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25231.141	119.155	119.155	-1.074%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25226.141	119.155	119.155	-1.074%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25221.141	119.155	119.155	-1.074%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25216.141	119.850	119.850	-1.385%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25211.141	119.850	119.850	-1.385%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25206.141	119.850	119.850	-1.385%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25201.141	119.850	119.850	-1.385%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25196.141	119.424	119.424	-1.195%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25191.141	119.424	119.424	-1.195%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25186.141	119.424	119.424	-1.195%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25181.141	119.424	119.424	-1.195%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25176.141	118.489	118.489	-0.770%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25171.141	118.489	118.489	-0.770%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25166.141	118.489	118.489	-0.770%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25161.141	118.489	118.489	-0.770%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25156.141	119.290	119.290	-1.135%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25151.141	119.290	119.290	-1.135%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25146.141	119.290	119.290	-1.135%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25141.141	119.290	119.290	-1.135%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25136.141	117.546	117.546	-0.331%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25131.141	117.546	117.546	-0.331%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25126.141	117.546	117.546	-0.331%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25121.141	117.546	117.546	-0.331%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25116.141	119.704	119.704	-1.320%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25111.141	119.704	119.704	-1.320%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25106.141	119.704	119.704	-1.320%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25101.141	119.704	119.704	-1.320%	0.000	0.000	0.348	80.000								
25096.141	119.017	119.017	-1.012%	0.000	0.000	0.348	80.000								

3 REORDENACIÓN DE ACCESOS

La situación actual del acceso al Polígono Industrial es la resultante de la reordenación de accesos ejecutada con la obra de la variante de la población realizada por el Ministerio de Fomento.



Ilustración 1

En resumen, existe un acceso principal desde la carretera N-432 en T con carriles de cambio de velocidad que permiten exclusivamente los giros a derecha de entrada al polígono (movimiento 1) y salida del mismo para los vehículos que se dirigen en dirección Córdoba (movimiento 2).

En cuanto a los giros a izquierda, el que permite a los vehículos provenientes del sudeste por la N-432 entrar a la zona industrial se realiza saliendo, una vez pasado el polígono, por la derecha hasta alcanzar una glorieta situada en la N-432A en la que retroceder, pasando por debajo de la variante de la N-432, hasta alcanzar el polígono industrial (movimiento 3).

Mayores inconvenientes presenta el giro a la izquierda de los vehículos que saliendo de la zona industrial pretenden ir en dirección Badajoz (movimiento 4). La forma de realizar este movimiento es similar al anterior, por el tramo de la carretera N-432A que funciona como vía de servicio se llega a la glorieta existente, presentando en este momento un problema por su situación actual, pues los vehículos que realizan este recorrido se ven obligados a dirigirse en dirección Badajoz obligatoriamente

a través de la N-432A, no teniendo opción de incorporarse directamente a la actual N-432 para realizar este recorrido por la variante de población construida en 2008. Las alternativas que se presentan a los vehículos que salen del polígono industrial en dirección norte son circular por la travesía de La Albuera de la N-432A o bien Incorporarse a la N-432 a través de la N-435A mediante un giro a izquierda que se produce en la zona de mayor expansión urbanística del pueblo, con el perjuicio a la seguridad vial que ese hecho produciría.

Como se puede observar, la solución adoptada para la reordenación de este acceso presenta inconvenientes importantes. Los giros a izquierda que anteriormente eran realizados directamente en la propia N-432, han pasado a realizarse mediante un ramal semidirecto que alarga en gran medida las distancias de recorrido y, como aspecto más destacable, no se resolvió la incorporación a la N-432 en dirección noroeste.

Recientemente, el Ayuntamiento de La Albuera pavimentó el vial del polígono industrial que discurre paralelo a la carretera y que conecta con la N-432 en el P.K. 26+184, con lo que muchos vehículos acceden en ese punto a la N-432.



Ortofoto del acceso sin canalizar



Vista del vial del polígono y vehículo accediendo a la N-432

Vista desde la N-432 del acceso sin canalizar

Con el presente proyecto se construirá un nuevo acceso al polígono industrial en el P.K. 26+132 con carriles centrales de espera para giros a la izquierda de entrada al polígono, y de aceleración para la incorporación de vehículos a la N-432 en sentido Badajoz, y carril de aceleración para los vehículos que acceden a la N-432 en sentido Córdoba. En éste no estará incluido el movimiento de acceso al polígono circulando en sentido Córdoba, ya que dicho acceso se hará por la actual intersección del P.K. 25+100 (movimiento 1).

Se suprimirá el actual acceso a la N-432 (movimiento 2), dado que el tráfico del polígono se reconducirá por el vial de éste a la nueva intersección.

Con esta actuación también se suprimirá el actual acceso situado en el P.K. 26+184.

4 REPOSICIÓN DE CAMINOS

El único camino afectado será el que intersecta actualmente a la N-432 en el P.K. 26+184, acceso que será suprimido.



Ortofotografía del camino que intersecta en el P.K. 26+184 y que está conectado a los viales del polígono industrial.

Este camino está conectado a los viales del Polígono Industrial por lo que no su conexión con la N-432 se tendrá que hacer a través de la nueva intersección.