

ANEJO N° 11. ESTUDIO DE TRÁFICO.

INDICE

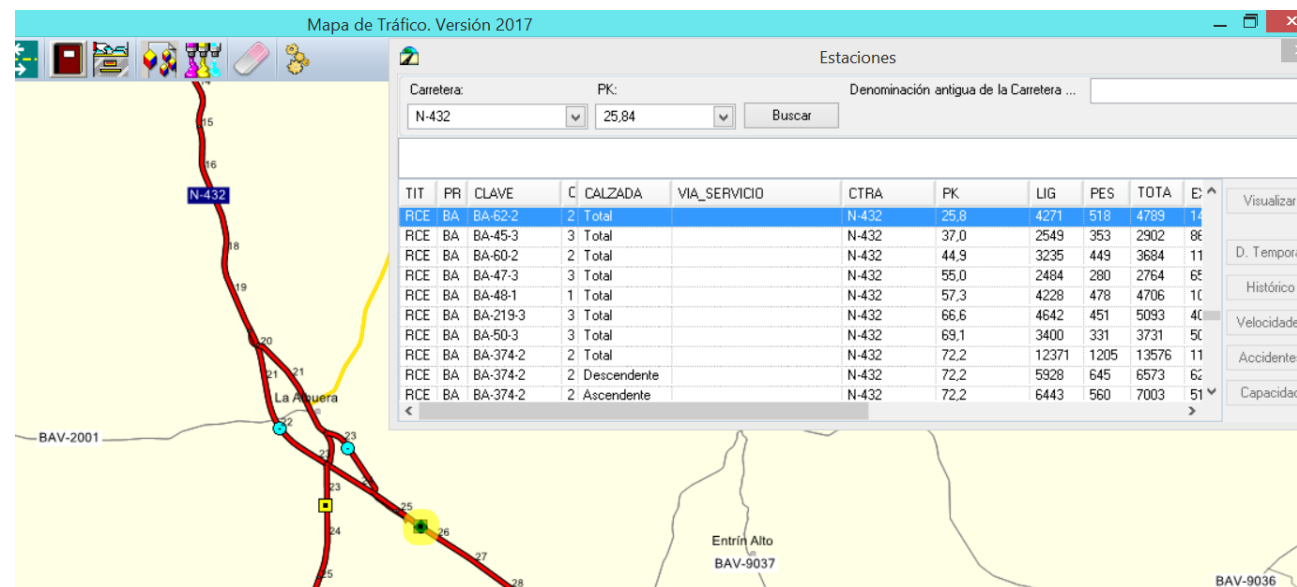
	Página
1 INTRODUCCIÓN.....	3
2 INFORMACIÓN EXISTENTE	3
3 TRÁFICO PREVISTO DURANTE LA VIDA ÚTIL DE LA OBRA	4
3.1 DATOS DE PARTIDA	4
3.2 PROGNOSIS DE TRÁFICO PARA EL DIMENSIONAMIENTO DEL FIRME	4

1 INTRODUCCIÓN

El presente estudio de tráfico está justificado por la necesidad de proyectar unos paquetes de firme nuevo en la carretera N-432 según el proyecto de Intersección en el P.K. 25+250 del Polígono industrial de La Albuera.

2 INFORMACIÓN EXISTENTE

En este apartado se recoge y analiza la información existente sobre tráfico en el tramo objeto de estudio y zona de influencia. Para ello se ha utilizado el Mapa de Tráfico de la Red de Carreteras del Estado correspondiente al año 2017. Concretamente para el tramo objeto de estudio de la N-432 se ha tomado como estación de aforo más característica la BA-62-2, estación secundaria situada en el p.k. 25+800 de la N-432.



Los datos de la estación BA-62-2 para el año 2017 son los siguientes:

IMD = 4.789

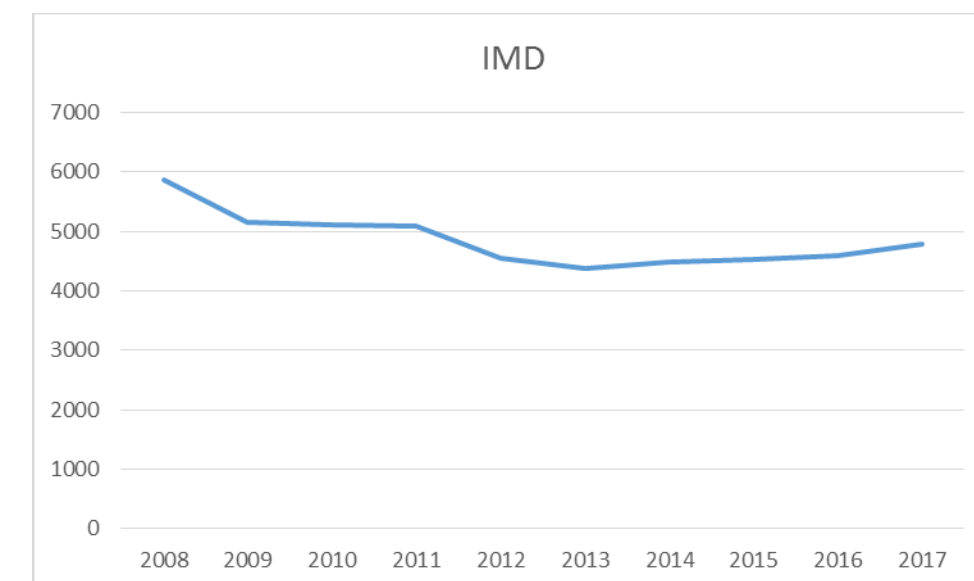
% pesados = 12,13%

IMD pesados = 518

Evolución histórica del tráfico en esta estación:

Año	IMD				% Crecimientos			Funcionam.			
	Total	Ligeros	Pesados	% Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Nº Dias	%	Ref. Año Anterior	Grado comparac.
2017	4789	4271	518	10,8	4,39	4,12	6,58	015	100		
2016	4588	4102	486	10,6	1,28	2,17	-5,08	019	100		
2015	4530	4015	512	11,3	0,82	-1,28	22,78	022	100		
2014	4493	4067	417	9,3	2,37	3,07	-3,47	024	100		
2013	4389	3946	432	9,8	-3,73	-3,47	-6,28	000	0		
2012	4559	4088	461	10,1	-10,56	-9,92	-16,49	017	100		
2011	5097	4538	552	10,8	-0,25	0	-3,16	017	100		
2010	5110	4538	570	11,2	-0,72	2,12	-16,18	018	100		
2009	5147	4444	680	13,2	-12,17	17,01	-66,54	15	100		
2008	5860	3798	2032	34,68				0	7		

La evolución de la IMD a lo largo de los diez años de aforos, es de un descenso entre 2008 a 2013 y a partir de ese año una recuperación constante hasta 2017 que equivale a un crecimiento medio anual del 2.18 %.



No obstante para calcular el tráfico en el año de puesta en servicio de la obra se aplicará la tasa de crecimiento prevista en la Orden FOM/3317/2010, de 10 de diciembre por la que se aprueba la "Instrucción sobre las medidas específicas para la mejora de la eficiencia en la ejecución de las obras públicas de infraestructuras ferroviarias, carreteras y aeropuertos del Ministerio de Fomento".

3 TRÁFICO PREVISTO DURANTE LA VIDA ÚTIL DE LA OBRA

3.1 DATOS DE PARTIDA

Los datos de la estación BA-62-2 son los siguientes:

$IMD_{2017} = 4.789$

% pesados = 12,13%

$IMD_{\text{pesados } 2017} = 518$

3.2 PROGNOSIS DE TRÁFICO PARA EL DIMENSIONAMIENTO DEL FIRME

Las hipótesis de crecimiento estipuladas en el apartado 5 del Anexo 2 de la "Instrucción de eficiencia", son las siguientes:

PERIODO (años)	Incremento anual acumulativo (%)
2010-2012	1,08
2013-2016	1,12
2017 en adelante	1,44

Según estas premisas el crecimiento del tráfico en el tramo será el siguiente:

AÑO	IMD	IMDp
2017	4.789	518
2018	4.858	525
2019	4.928	533
2020	4.999	541
2021	5.071	548
2022	5.144	556
2023	5.218	564
2024	5.293	573
2025	5.369	581
2026	5.447	589
2027	5.525	598
2028	5.605	606
2029	5.685	615
2030	5.767	624
2031	5.850	633
2032	5.934	642
2033	6.020	651
2034	6.107	661
2035	6.195	670
2036	6.284	680
2037	6.374	689
2038	6.466	699
2039	6.559	709
2040	6.654	720
2041	6.749	730
2042	6.847	741

Se estima que el año de puesta en servicio de la obra será 2022, por lo que el tráfico pesado previsto según el cálculo anterior es $IMD_{\text{pesados } 2022} = 556$ vehículos, y por el carril de proyecto pasará el 50%, es decir, 278 vehículos. Lo que equivale a tráfico de categoría T2.

TABLA 1A				
Categorías de tráfico pesado T00 a T2				
Categoría de tráfico pesado	T00	T0	T1	T2
IMDp (vehículos pesados/día)	≥ 4000	< 4000 ≥ 2000	< 2000 ≥ 800	< 800 ≥ 200

TABLA 1B				
Categorías de tráfico pesado T3 y T4				
Categoría de tráfico pesado	T31	T32	T41	T42
IMDp (vehículos pesados/día)	< 200 ≥ 100	< 100 ≥ 50	< 50 ≥ 25	< 25

Para las vías de servicio se estima un tráfico T-4.1