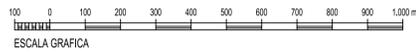


LEYENDA

- Zona de seguridad
- Vulneraciones según los modelos digitales disponibles
- Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
- Línea negra continua: Intersección entre superficies
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres
- Aproximación
- Transición
- Subida en el despegue
- Cónica
- Localizador
- GP
- DME
- VOR
- NDB
- Radar
- Emisores/Receptores/TWR
- Radioisla

SIGNOS CONVENCIONALES

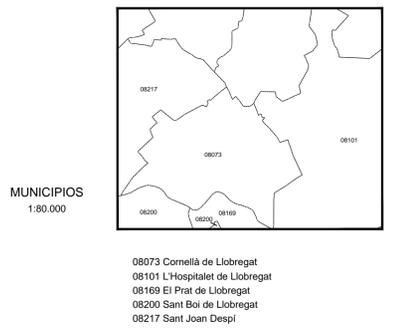
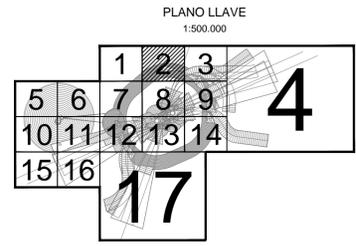
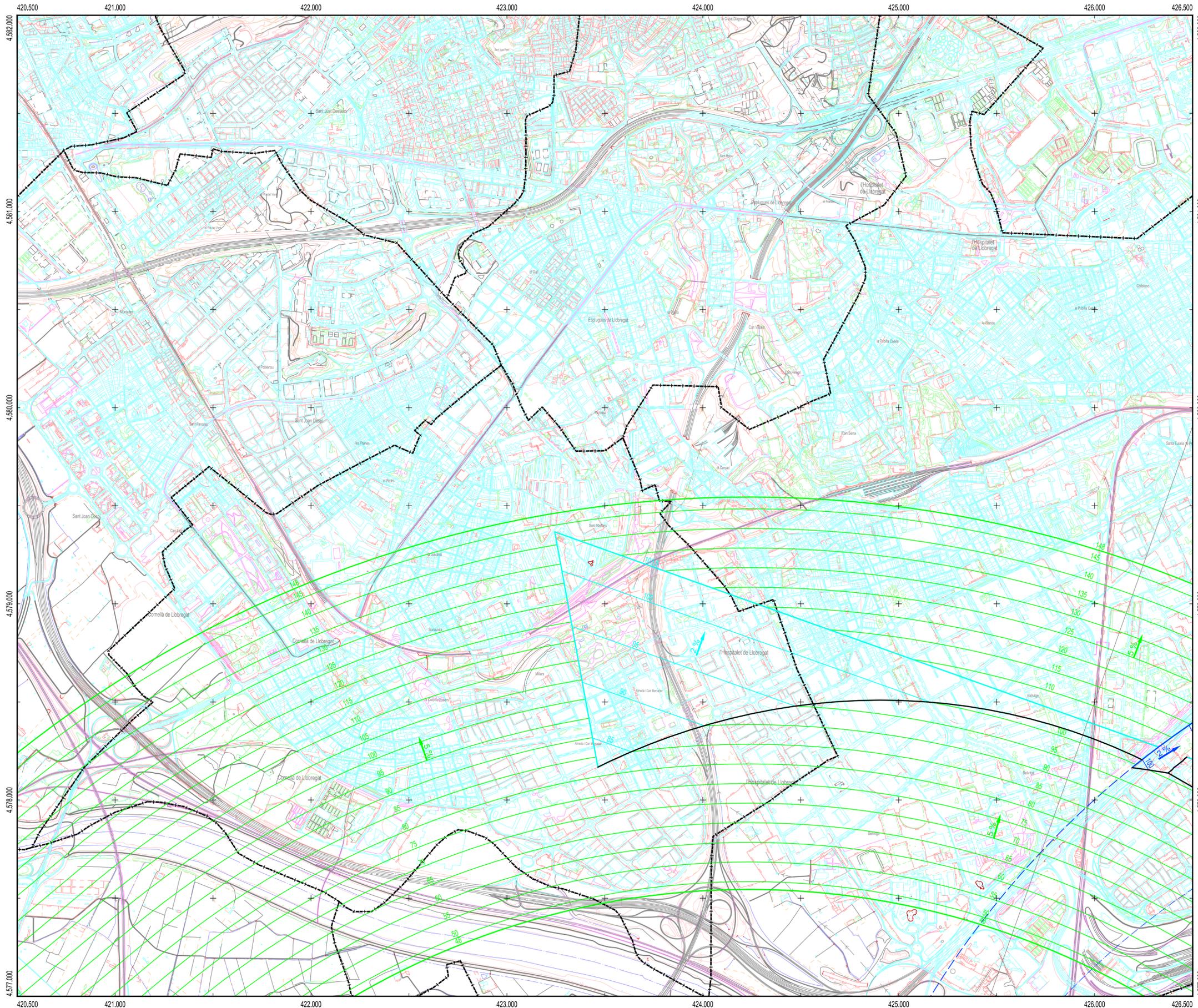
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación, Comunidad Autónoma
 - Provincia, Municipio
 - Parque Nacional, Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 25 m. Curvas de nivel cada 5 m
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
 - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
 - Carretera comarcal. Eje
 - Carretera local. Eje
 - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias
 - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
 - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
 - Canal de obra de fábrica. Eje
 - Canal de tierra o acequia. Eje
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda
 - Muro y alameda
 - Tapia y alameda
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
 - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
 - Depósito. Pozo. Manantial
 - Gasolinera. Antena emisora
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
 - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada
 - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva



Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 31
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:
 41° 17' 49,000" N, 002° 04' 42,000" E
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de enero de 2020 $\delta = 1^{\circ} 13' \text{ Este}$
 La variación anual de la declinación es de 7,5" hacia el Este
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^{\circ} 36' 30''$
 Factor de escala = 0,99967328



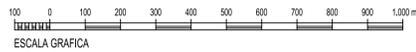
| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|--|------------|---------------|-------------|---------|-------|--------|-------------|---------|---|--|------------|---------------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD | | DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y MEDIO AMBIENTE | | | | | | | | | | | | | |
| CALCULADO | | AEROPUERTO JOSEP TARRADELLAS BARCELONA-EL PRAT | | | | | | | | | | | | | |
| DIBUJADO | | PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS | | | | | | | | | | | | | |
| COMPROBADO | | SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS | | | | | | | | | | | | | |
| PROYECTADO | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIRIGIDO | | <table border="1"> <tr> <td>HOJA Nº</td> <td>PLANO Nº</td> <td>EDICIÓN</td> <td>FECHA</td> <td>ESCALA</td> <td>SUSTITUYE A</td> </tr> <tr> <td>1 de 17</td> <td>2</td> <td></td> <td>Junio 2020</td> <td>1:10.000 (A1)</td> <td></td> </tr> </table> | | HOJA Nº | PLANO Nº | EDICIÓN | FECHA | ESCALA | SUSTITUYE A | 1 de 17 | 2 | | Junio 2020 | 1:10.000 (A1) | |
| HOJA Nº | PLANO Nº | EDICIÓN | FECHA | ESCALA | SUSTITUYE A | | | | | | | | | | |
| 1 de 17 | 2 | | Junio 2020 | 1:10.000 (A1) | | | | | | | | | | | |



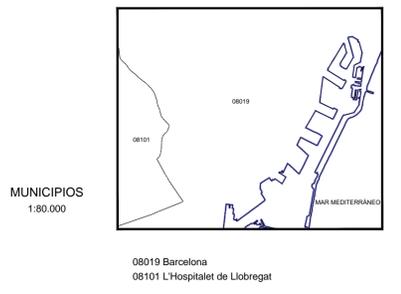
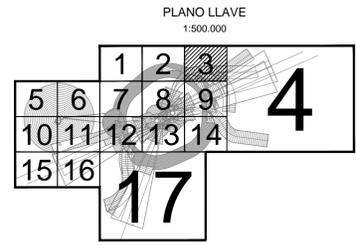
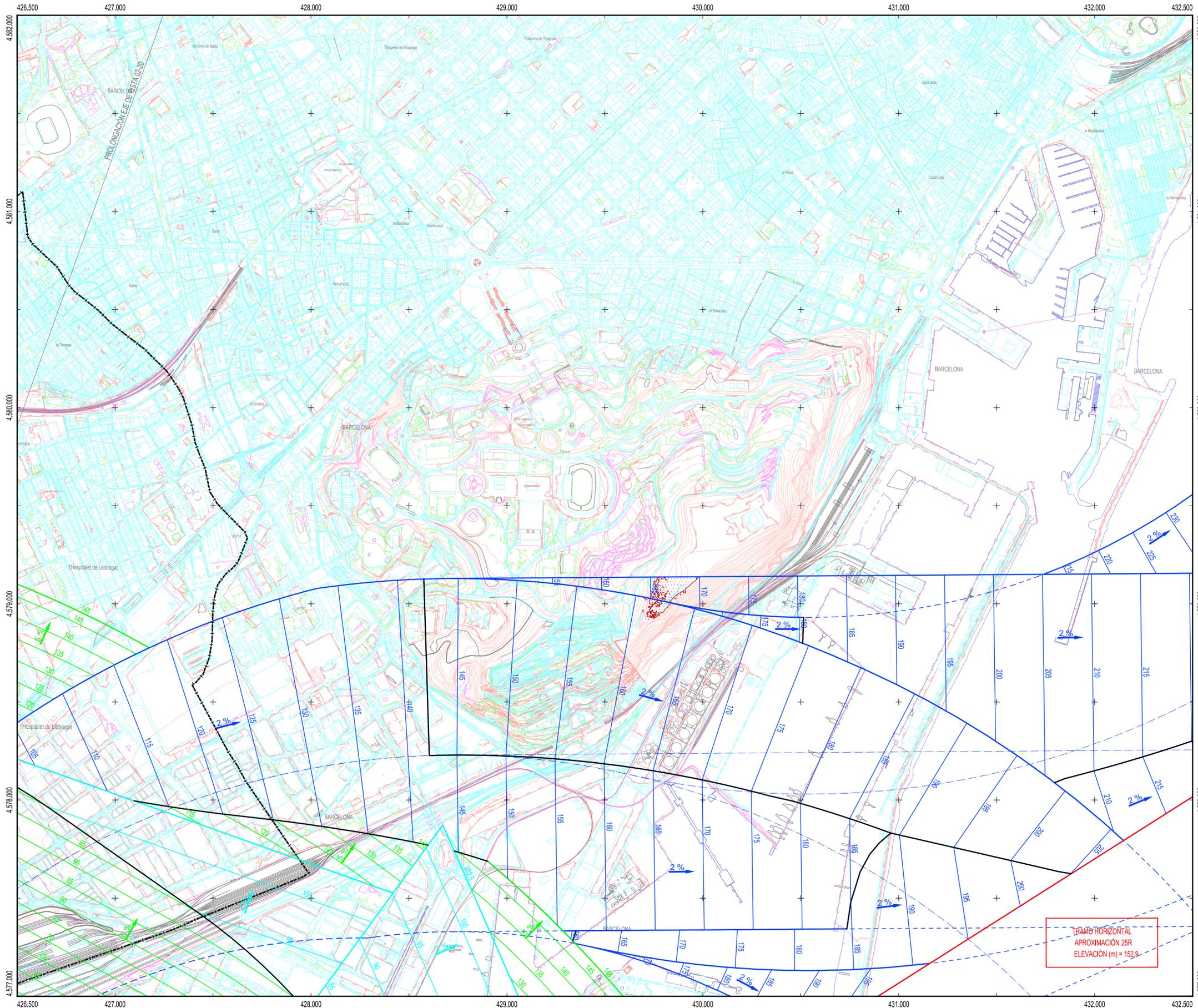
- LEYENDA**
- Zona de seguridad
 - Vulneraciones según los modelos digitales disponibles
 - Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
 - Línea negra continua: Intersección entre superficies
 - Línea color gruesa: Borde de servidumbres
 - Aproximación
 - Transición
 - Subida en el despegue
 - Cónica
 - Localizador
 - GP
 - DME
 - VOR
 - NDB
 - Radar
 - Emisores/Receptores/TWR
 - Radioenlace

- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación, Comunidad Autónoma:
 - Provincia, Municipio:
 - Parque Nacional, Parque Natural:
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 25 m. Curvas de nivel cada 5 m:
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico:
 - Línea de desmonte. Línea de terraplén:
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje:
 - Carretera comarcal. Eje:
 - Carretera local. Eje:
 - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje:
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias:
 - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel:
 - Línea de ferrocarril. Eje:
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje:
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina:
 - Canal de obra de fábrica. Eje:
 - Canal de tierra o acequia. Eje:
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa:
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa:
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda:
 - Muro. Muro y alameda:
 - Tapia. Tapia y alameda:
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso:
 - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos:
 - Depósito. Pozo. Manantial:
 - Gasolinera. Antena emisora:
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión:
 - Linde de parcela. Zona verde o ajardinada:
 - Masa de árboles. Árbol. Arbusto:
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva:

Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 31
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:
 41° 17' 49,000" N, 002° 04' 42,000" E
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de enero de 2020 $\delta = 1^{\circ} 13'$ Este
 La variación anual de la declinación es de 7,5' hacia el Este
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^{\circ} 36' 30''$
 Factor de escala = 0,99967328



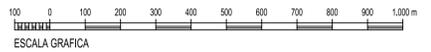
| | | | |
|---|---------------|--|---------------------|
| | | | |
| SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD | | DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y MEDIO AMBIENTE | |
| DIBUJADO | | AEROPUERTO JOSEP TARRADELLAS BARCELONA-EL PRAT | |
| COMPROBADO | | PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS | |
| PROYECTADO | | SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS | |
| DIRIGIDO | | | |
| HOJA Nº 2 de 17 | PLANO Nº 2 | EDICIÓN | FECHA Junio 2020 |
| | | ESCALA 1:10.000 (A1) | SUSTITUYE A |



- LEYENDA**
- Zona de seguridad
 - Vulneraciones según los modelos digitales disponibles
 - Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
 - Línea negra continua: intersección entre superficies
 - Línea color gruesa: Borde de servidumbres
 - Aproximación
 - Transición
 - Subida en el despegue
 - Cónica
 - Localizador
 - GP
 - DME
 - VOR
 - NDB
 - Radar
 - Emisores/Receptores/TWR
 - Radioenlace

- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación. Comunidad Autónoma
 - Provincia. Municipio
 - Parque Nacional. Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 25 m. Curvas de nivel cada 5 m
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
 - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
 - Carretera comarcal. Eje
 - Carretera local. Eje
 - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias
 - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
 - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
 - Canal de obra de fábrica. Eje
 - Canal de tierra o acequia. Eje
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda
 - Muro y alambrada
 - Tapia y alambrada
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
 - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
 - Depósito. Pozo. Manantial
 - Gasolinera. Antena emisora
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
 - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada
 - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva

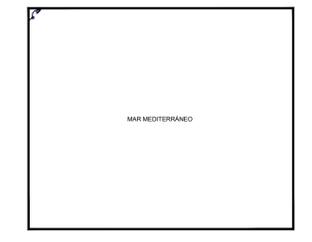
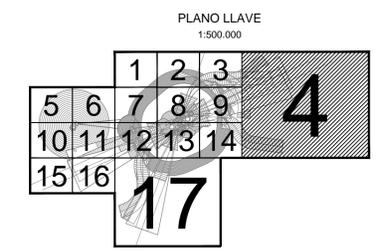
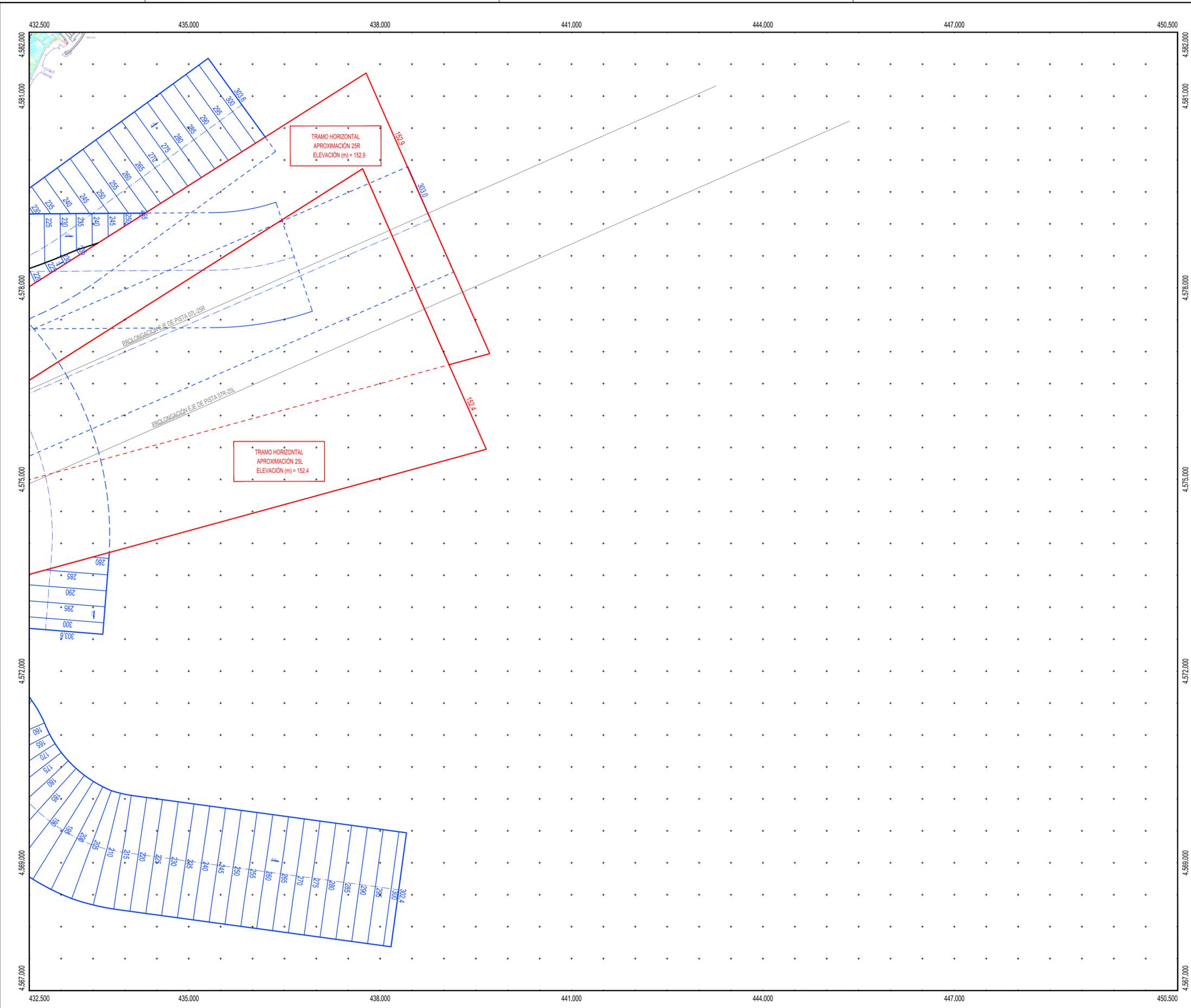
TRAMO HORIZONTAL
APROXIMACION 25R
ELEVACION (m) = 152,9



Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 31
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:
 41° 17' 49,000" N, 002° 04' 42,000" E
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de enero de 2020 $\delta = 1^{\circ} 13'$ Este
 La variación anual de la declinación es de 7,5" hacia el Este
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^{\circ} 36' 30''$
 Factor de escala = 0,99967328



| | | | |
|---|---------------|--|---------------------|
| | | | |
| SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD | | DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y MEDIO AMBIENTE | |
| DIBUJADO | | AEROPUERTO JOSEP TARRADELLAS BARCELONA-EL PRAT | |
| COMPROBADO | | PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS | |
| PROYECTADO | | SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS | |
| DIRIGIDO | | | |
| HOJA N° 3 de 17 | PLANO N° 2 | EDICIÓN | FECHA Junio 2020 |
| | | ESCALA 1:10.000 (A1) | SUSTITUYE A |



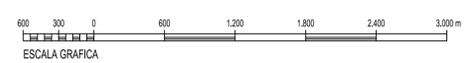
MUNICIPIOS
1:240.000

LEYENDA

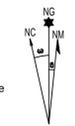
- Zona de seguridad
- Vulneraciones según los modelos digitales disponibles
- Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
- Línea negra continua: Intersección entre superficies
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres
- Aproximación
- Transición
- Subida en el despegue
- Cónica
- Localizador
- GP
- DME
- VOR
- NDB
- Radar
- Emisores/Receptores/TWR
- Radioisla

SIGNOS CONVENCIONALES

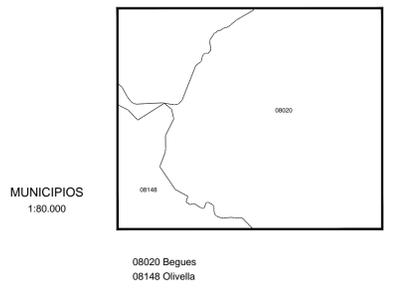
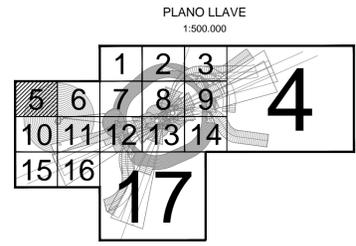
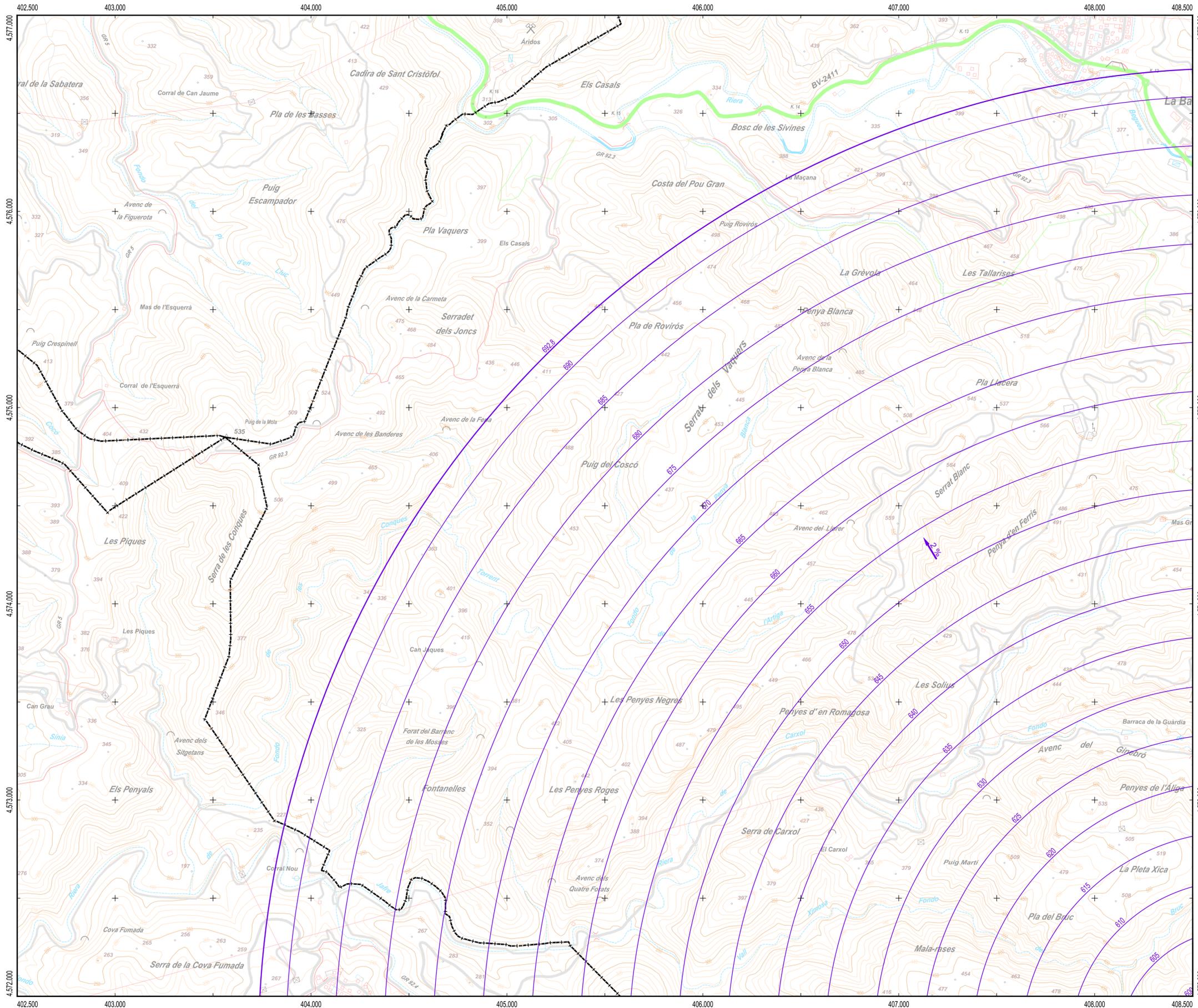
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación, Comunidad Autónoma
 - Provincia, Municipio
 - Parque Nacional, Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 25 m. Curvas de nivel cada 5 m
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
 - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
 - Carretera comarcal. Eje
 - Carretera local. Eje
 - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias
 - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
 - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
 - Canal de obra de fábrica. Eje
 - Canal de tierra o acequia. Eje
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda
 - Muro. Muro y alameda
 - Tapia. Tapia y alameda
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
 - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
 - Depósito. Pozo. Manantial
 - Gasolinera. Antena emisora
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
 - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada
 - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva



Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 31
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:
 41° 17' 49,000" N, 002° 04' 42,000" E
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de enero de 2020 $\delta = 1^\circ 13'$ Este
 La variación anual de la declinación es de 7,5' hacia el Este
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^\circ 36' 30''$
 Factor de escala = 0,99967328



| | | | |
|---|---------------|--|---------------------|
| | | | |
| SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD | | DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y MEDIO AMBIENTE | |
| CALCULADO | | DIBUJADO | |
| COMPROBADO | | PROYECTADO | |
| DIRIGIDO | | SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS | |
| HOJA Nº 4 de 17 | PLANO Nº 2 | EDICIÓN | FECHA Junio 2020 |
| ESCALA 1:30.000 (A1) | | SUSTITUYE A | |



LEYENDA

| | | | |
|--|--|--|-------------------------|
| | Zona de seguridad | | DME |
| | Vulneraciones según los modelos digitales disponibles | | VOR |
| | Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación | | NDB |
| | Línea negra continua: Intersección entre superficies | | Radar |
| | Línea color gruesa: Borde de servidumbres | | Emisores/Receptores/TWR |
| | Aproximación | | Radioisobase |
| | Transición | | |
| | Subida en el despegue | | |
| | Cónica | | |
| | Localizador | | |
| | GP | | |

SIGNOS CONVENCIONALES

Carreteras

| | | | |
|---|--|-------|--------|
| Autopista, Autovía | | SP-6 | A-6 |
| Nacional, Autonómica 1ª orden, Autonómica 2ª orden, Autonómica 3ª orden y otras | | N-350 | LR-111 |
| En construcción, Pistas | | C-634 | CR-228 |
| Vía de urbanización, Estación de servicio | | | ES |
| Caminos, Senderos | | | |

Ferrocarriles

| | |
|-------------------------------|--|
| Alta velocidad, Electrificado | |
| Vía normal: doble, sencilla | |
| Vía estrecha: doble, sencilla | |
| En construcción, Abandonado | |
| Estación, Túnel, Apeadero | |

Límites de divisiones administrativas

| | |
|---------------------------------|--|
| Nación, Comunidad Autónoma | |
| Provincia, Término municipal | |
| Parque Nacional, Parque Natural | |

Hydrografia, Altimetría

| | |
|---|--|
| Curso de agua: permanente, intermitente | |
| Canales, acequias: >3 m, 1-3 m, <1 m | |
| Rambals o aluviones, Curva balimétrica | |
| Curvas de nivel, Auxiliares, Hoya o depresión | |
| Desmonte, Terraplén, Vertedero, escombrera | |

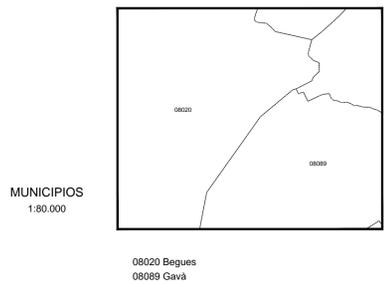
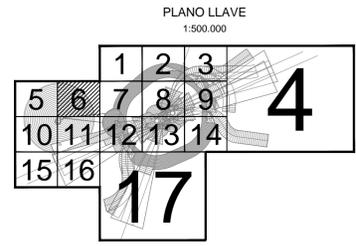
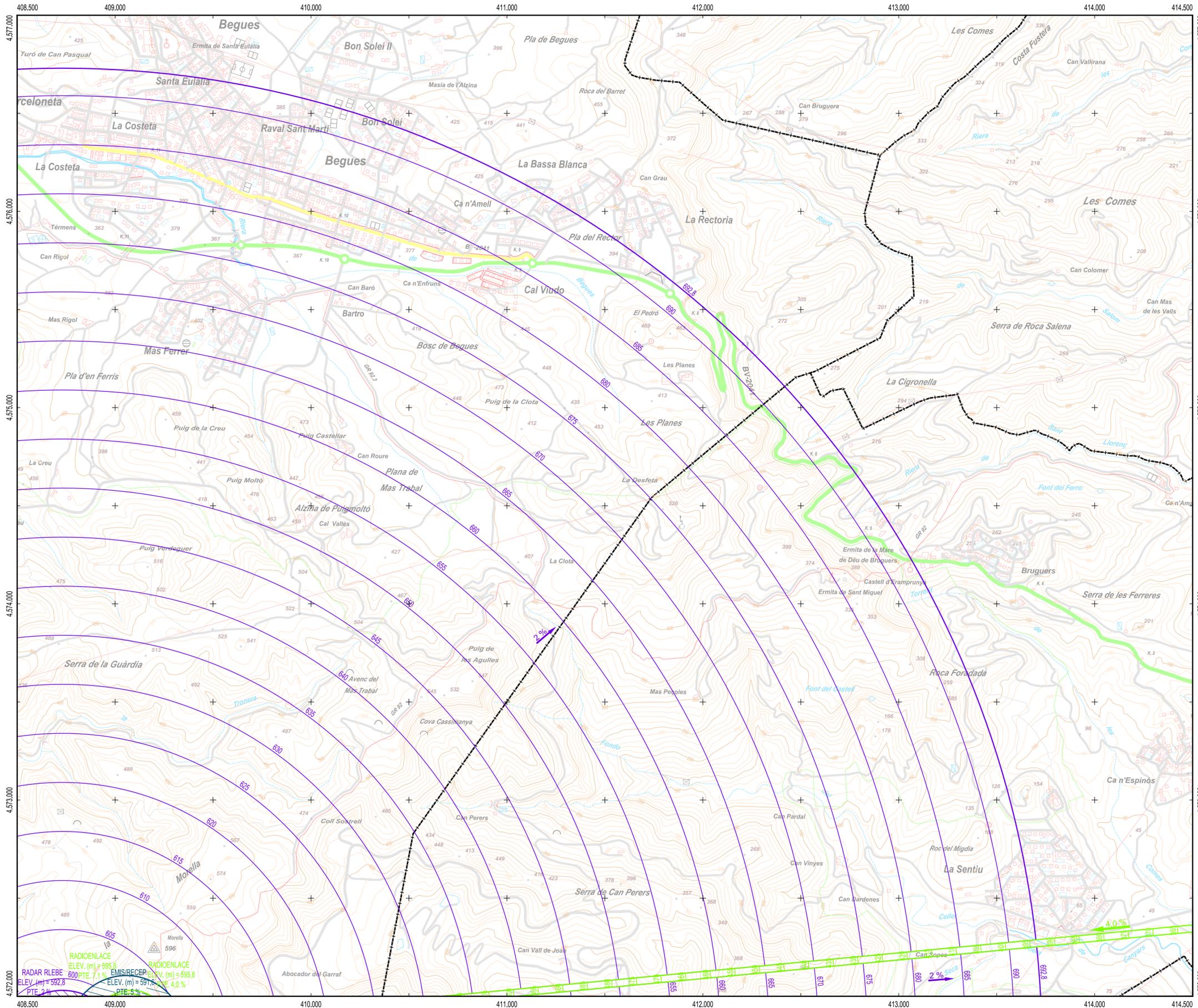
Signos especiales

| | |
|--|--|
| Conducción de combustible: superf., subter. | |
| Línea eléctrica: >110 kV y <110 kV | |
| Acoeducto, Sifón | |
| Alambrada, Tapia, Muro de contención (dique) | |
| Vértice geodésico, Orden, Red Orden Inferior (ROI) | |
| Cantera, Mina, Mina a cielo abierto | |
| Estación espacial, Repetidor, Antena | |
| Restos arqueológicos, Camping, Pista de tenis | |
| Molino: de viento, de agua, Faro | |
| Central eléctrica hidráulica, Palomar, Castillo | |
| Cruz aislada, Cementerio, Iglesia y cementerio | |
| Edificio religioso cristiano, Edificio en ruinas, Corral | |
| Edificio: aislado, singular, agrícola o industrial | |
| Plaza de toros, Monumento | |
| Pozo, Fuente, Manantial | |
| Depósito de agua: elevado, a nivel del suelo, Piscina | |
| Depuradora, Estanque o aljibe, Abrevadero | |

Datum ETRS89, Proyección UTM Huso 31
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:
 41° 17' 49,000" N, 002° 04' 42,000" E
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de enero de 2020 $\delta = 1^{\circ} 13'$ Este
 La variación anual de la declinación es de 7,5' hacia el Este
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^{\circ} 36' 30''$
 Factor de escala = 0,99967328



| | | | |
|---|---------------|--|-------------|
| | | | |
| SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD | | DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y MEDIO AMBIENTE | |
| DIBUJADO | | AEROPUERTO JOSEP TARRADELLAS BARCELONA-EL PRAT | |
| COMPROBADO | | PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS | |
| PROYECTADO | | SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS | |
| DIRIGIDO | | | |
| HOJA Nº 5 de 17 | PLANO Nº 2 | EDICIÓN | SUSTITUYE A |
| FECHA Junio 2020 | | ESCALA 1:10.000 (A1) | |



- LEYENDA**
- Zona de seguridad
 - Vulneraciones según los modelos digitales disponibles
 - Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
 - Línea negra continua: Intersección entre superficies
 - Línea color gruesa: Borde de servidumbres
 - Aproximación
 - Transición
 - Subida en el despegue
 - Cónica
 - Localizador
 - GP
 - DME
 - VOR
 - NDB
 - Radar
 - Emisores/Receptores/TWR
 - Radioenlace

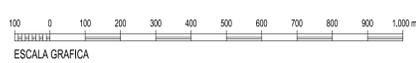
- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Carreteras**
- Autopista, Autovía
 - Nacional, Autonómica 1º orden, Autonómica 2º orden, Autonómica 3º orden y otras
 - En construcción, Pistas
 - Vía de urbanización, Estación de servicio
 - Caminos, Sendas
- Ferrocarriles**
- Alta velocidad, Electrificado
 - Vía ancho normal: doble, sencilla
 - Vía estrecha: doble, sencilla
 - En construcción, Abandonado
 - Estación, Túnel, Apeadero
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación, Comunidad Autónoma
 - Provincia, Término municipal
 - Parque Nacional, Parque Natural
- Hidrografía, Altimetría**
- Curso de agua: permanente, intermitente
 - Canales, acequias: >3 m, 1-3 m, <1 m
 - Ranblas o aluviones, Curva balimétrica
 - Curvas de nivel, Auxiliares, Hoya o depresión
 - Desmonte, Terraplén, Vertedero, escombrera
- Signos especiales**
- Conducción de combustible: superf., subter.
 - Línea eléctrica: >110 kV y <110 kV
 - Agueducto, Sifón
 - Almadraba, Tapia, Muro de contención (dique)
 - Vértice geodésico: 1º orden, Red Orden Inferior (ROI)
 - Cantera, Mina, Mina a cielo abierto
 - Estación espacial, Repetidor, Antena
 - Restos arqueológicos, Camping, Pista de tenis
 - Molino: de viento, de agua, Faro
 - Central eléctrica hidráulica, Palomar, Castillo
 - Cruz aislada, Cementerio, Iglesia y cementerio
 - Edificio religioso cristiano, Edificio en ruinas, Corral
 - Edificio: aislado, singular, agrícola o industrial
 - Plaza de toros, Monumento
 - Pozo, Fuente, Manantial
 - Depósito de agua: elevado, a nivel del suelo, Piscina
 - Depuradora, Estanque o aljibe, Abrevadero

RADIOENLACE
ELEV. (m) = 595,8
ELEV. (m) = 592,8
PTE = 7,1 %
PTE = 5,1 %

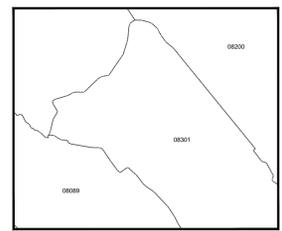
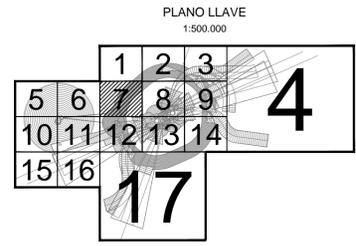
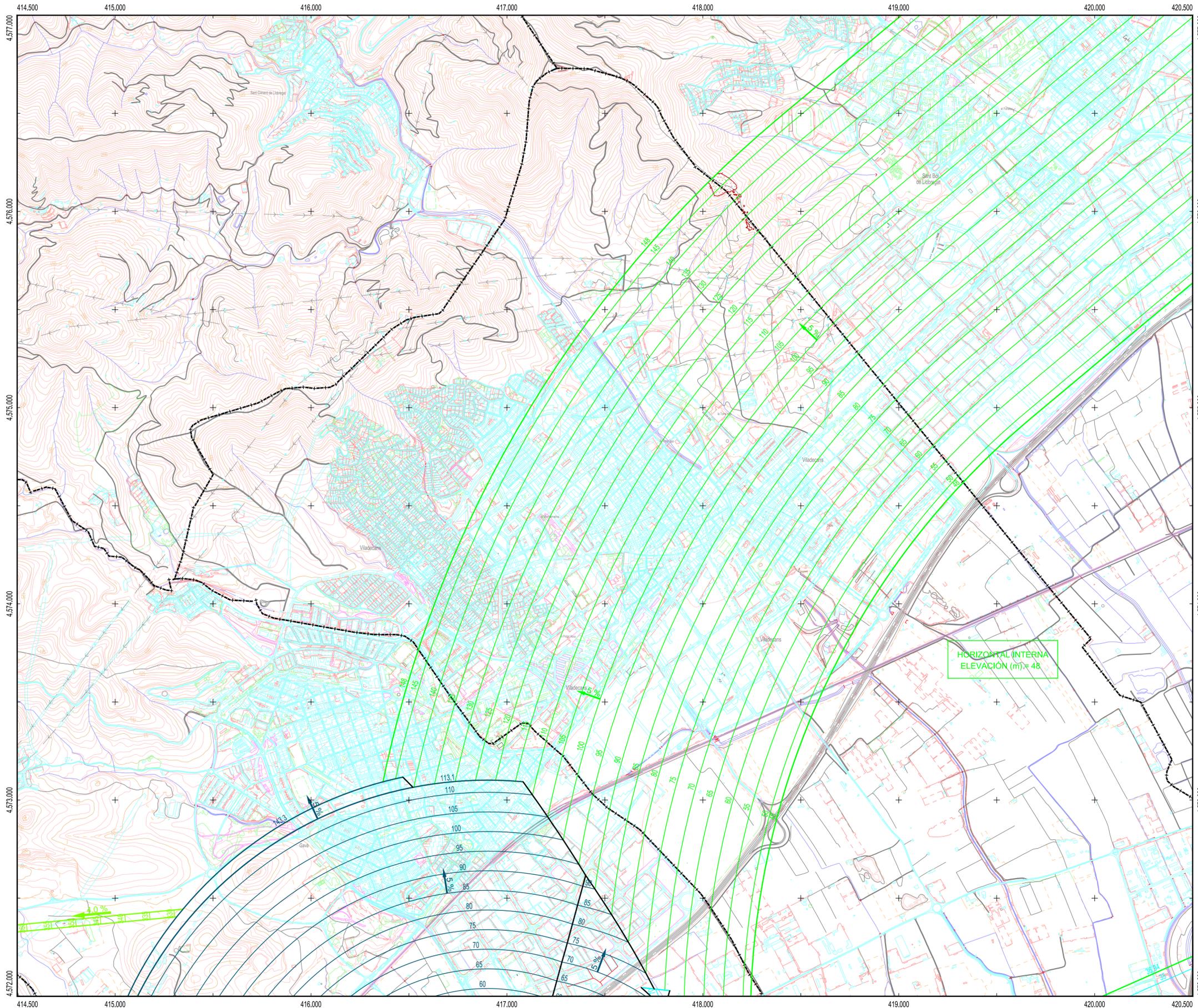
RADAR RLEBE
ELEV. (m) = 595,8
ELEV. (m) = 592,8
PTE = 7,1 %
PTE = 5,1 %

EMISOR/RECEP
ELEV. (m) = 595,8
ELEV. (m) = 592,8
PTE = 7,1 %
PTE = 5,1 %

Datum ETRS89, Proyección UTM Huso 31
Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:
41° 17' 49,000" N, 002° 04' 42,000" E
Valor estimado de la declinación magnética para el
1 de enero de 2020 $\delta = 1^\circ 13'$ Este
La variación anual de la declinación es de 7,5" hacia el Este
Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^\circ 36' 30''$
Factor de escala = 0,99967328



| | | | |
|---|------------|--|-------------|
| | | | |
| SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD | | DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y MEDIO AMBIENTE | |
| DIBUJADO | | AEROPUERTO JOSEP TARRADELLAS BARCELONA-EL PRAT | |
| COMPROBADO | | PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS | |
| PROYECTADO | | SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS | |
| DIRIGIDO | | | |
| Hoja Nº 6 de 17 | PLANO Nº 2 | EDICIÓN | SUSTITUYE A |
| FECHA Junio 2020 | | ESCALA 1:10.000 (A1) | |



MUNICIPIOS
1:80.000

08089 Gavà
08200 Sant Boi de Llobregat
08301 Viladecans

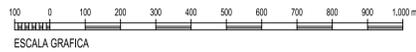
LEYENDA

- Zona de seguridad
- Vulneraciones según los modelos digitales disponibles
- Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
- Línea negra continua: Intersección entre superficies
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres
- Aproximación
- Transición
- Subida en el despegue
- Cónica
- Localizador
- GP
- DME
- VOR
- NDB
- Radar
- Emisores/Receptores/TWR
- Radioisotace

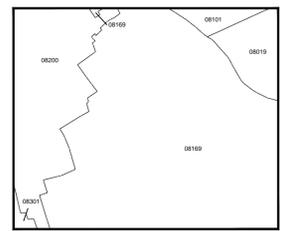
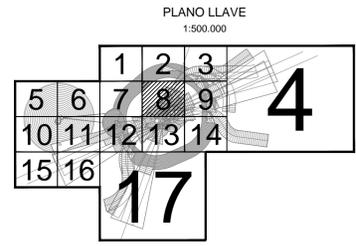
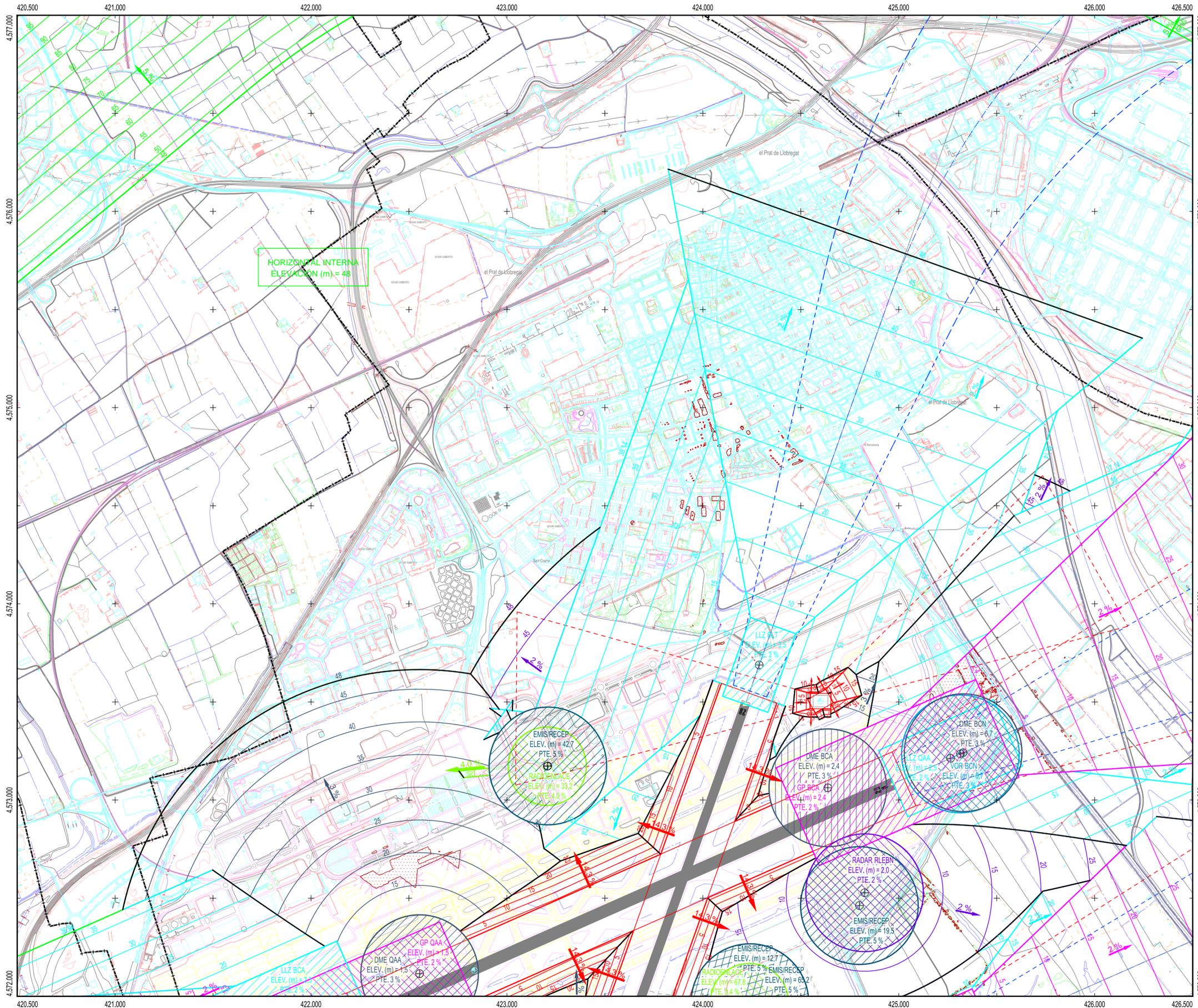
SIGNOS CONVENCIONALES

- Límites de divisiones administrativas**
- Nación, Comunidad Autónoma
 - Provincia, Municipio
 - Parque Nacional, Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 25 m. Curvas de nivel cada 5 m
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
 - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
 - Carretera comarcal. Eje
 - Carretera local. Eje
 - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias
 - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
 - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
 - Canal de obra de fábrica. Eje
 - Canal de tierra o acequia. Eje
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alambrada
 - Muro. Muro y alambrada
 - Tapia. Tapia y alambrada
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
 - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
 - Depósito. Pozo. Manantial
 - Gasolinera. Antena emisora
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
 - Linde de parcela. Zona verde o ajardinada
 - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva

Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 31
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:
 41° 17' 49,000" N, 002° 04' 42,000" E
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de enero de 2020 $\delta = 1^{\circ} 13'$ Este
 La variación anual de la declinación es de 7,5" hacia el Este
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^{\circ} 36' 30''$
 Factor de escala = 0,99967328



| | | | |
|-----------------|--|---|--|
| | | DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y MEDIO AMBIENTE | |
| CALCULADO | | AEROPUERTO JOSEP TARRADELLAS BARCELONA-EL PRAT | |
| DIBUJADO | | PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS | |
| COMPROBADO | | SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS | |
| PROYECTADO | | HOJA N° 7 de 17 | |
| DIRIGIDO | | PLANO N° 2 | |
| HOJA N° 7 de 17 | | EDICIÓN | |
| 7 de 17 | | FECHA | |
| 7 de 17 | | Junio 2020 | |
| 7 de 17 | | ESCALA | |
| 7 de 17 | | 1:10.000 (A1) | |
| 7 de 17 | | SUSTITUYE A | |



MUNICIPIOS
1:80.000

08019 Barcelona
08101 L'Hospitalet de Llobregat
08169 El Prat de Llobregat
08200 Sant Boi de Llobregat
08301 Viladecans

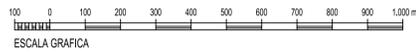
LEYENDA

- Zona de seguridad
- Vulneraciones según los modelos digitales disponibles
- Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
- Línea negra continua: Intersección entre superficies
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres
- Aproximación
- Transición
- Subida en el despegue
- Cónica
- Localizador
- GP
- DME
- VOR
- NDB
- Radar
- Emisores/Receptores/TWR
- Radioenlace

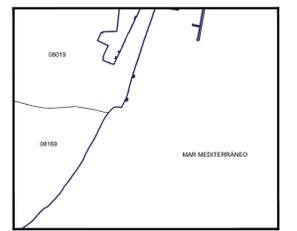
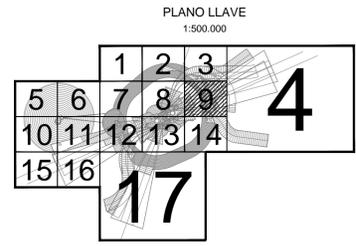
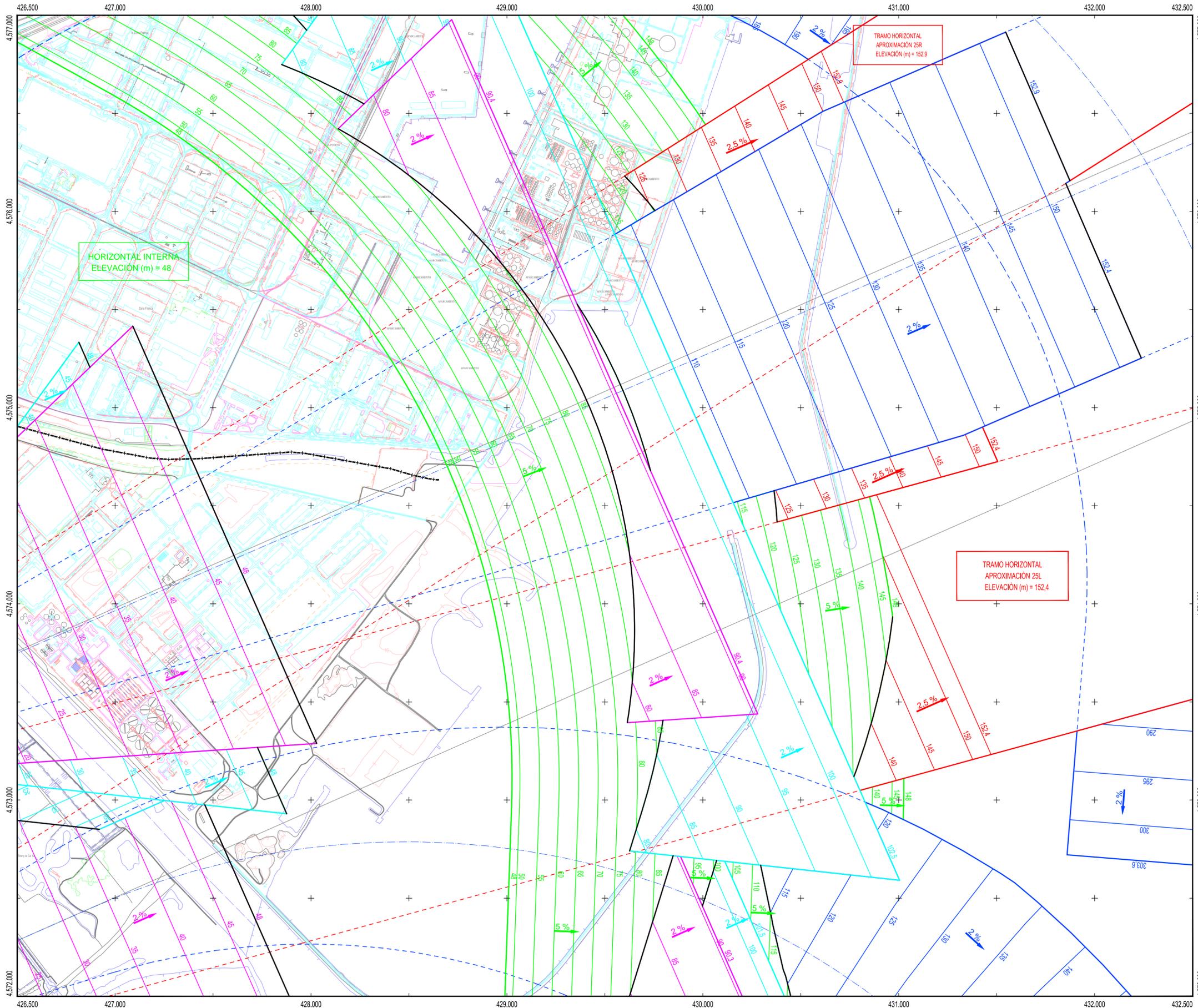
SIGNOS CONVENCIONALES

- Límites de divisiones administrativas**
- Nación, Comunidad Autónoma
 - Provincia, Municipio
 - Parque Nacional, Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 25 m. Curvas de nivel cada 5 m
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
 - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
 - Carretera comarcal. Eje
 - Carretera local. Eje
 - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias
 - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
 - Línea de ferrocarril. Eje
- Hydrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
 - Canal de obra de fábrica. Eje
 - Canal de tierra o acequia. Eje
 - Plantano, lago, laguna o estanque. Presa
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda
 - Muro y alameda
 - Tapia y alameda
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
 - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
 - Depósito. Pozo. Manantial
 - Gasolinera. Antena emisora
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
 - Linde de parcela. Zona verde o ajardinada
 - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva

Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 31
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:
 41° 17' 49,000" N, 002° 04' 42,000" E
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de enero de 2020 $\delta = 1^{\circ} 13'$ Este
 La variación anual de la declinación es de 7,5" hacia el Este
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^{\circ} 36' 30''$
 Factor de escala = 0,99967328



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|--|------------|---------------|-------------|---------|-------|--------|-------------|---------|---|--|------------|---------------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD | | DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y MEDIO AMBIENTE | | | | | | | | | | | | | |
| CALCULADO | | AEROPUERTO JOSEP TARRADELLAS BARCELONA-EL PRAT | | | | | | | | | | | | | |
| DIBUJADO | | PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS | | | | | | | | | | | | | |
| COMPROBADO | | SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS | | | | | | | | | | | | | |
| PROYECTADO | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIRIGIDO | | <table border="1"> <tr> <td>HOJA Nº</td> <td>PLANO Nº</td> <td>EDICIÓN</td> <td>FECHA</td> <td>ESCALA</td> <td>SUSTITUYE A</td> </tr> <tr> <td>8 de 17</td> <td>2</td> <td></td> <td>Junio 2020</td> <td>1:10.000 (A1)</td> <td></td> </tr> </table> | | HOJA Nº | PLANO Nº | EDICIÓN | FECHA | ESCALA | SUSTITUYE A | 8 de 17 | 2 | | Junio 2020 | 1:10.000 (A1) | |
| HOJA Nº | PLANO Nº | EDICIÓN | FECHA | ESCALA | SUSTITUYE A | | | | | | | | | | |
| 8 de 17 | 2 | | Junio 2020 | 1:10.000 (A1) | | | | | | | | | | | |



MUNICIPIOS
1:80.000

08019 Barcelona
08169 El Prat de Llobregat

LEYENDA

- Zona de seguridad
- Vulneraciones según los modelos digitales disponibles
- Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
- Línea negra continua: Intersección entre superficies
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres
- Aproximación
- Transición
- Subida en el despegue
- Cónica
- Localizador
- GP
- DME
- VOR
- NDB
- Radar
- Emisores/Receptores/TWR
- Radioisland

SIGNOS CONVENCIONALES

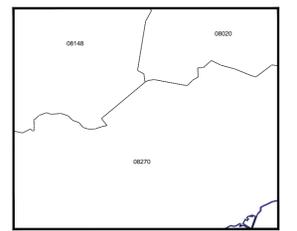
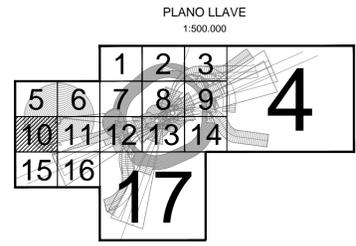
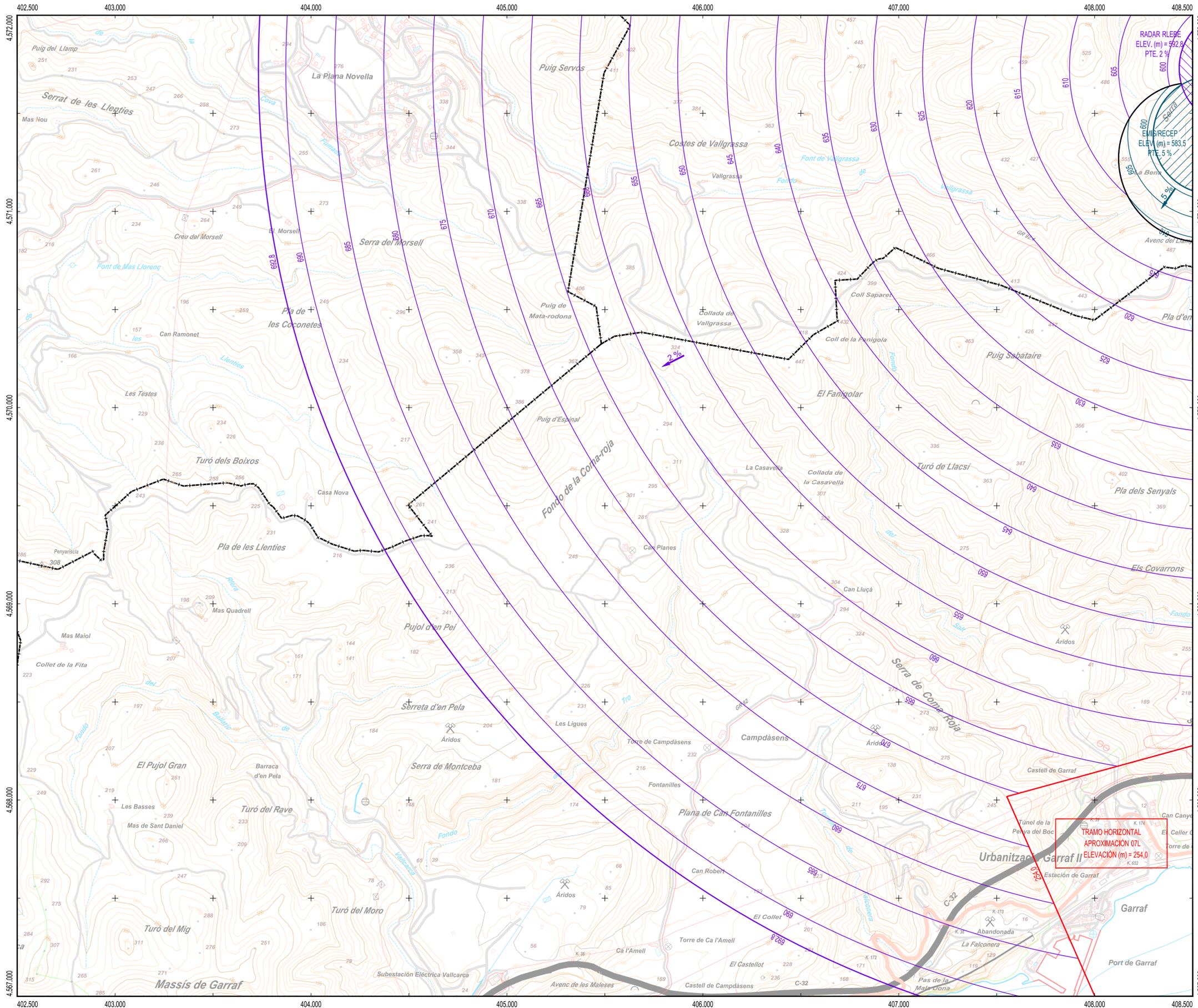
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación. Comunidad Autónoma
 - Provincia. Municipio
 - Parque Nacional. Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 25 m. Curvas de nivel cada 5 m
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
 - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
 - Carretera comarcal. Eje
 - Carretera local. Eje
 - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias
 - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
 - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
 - Canal de obra de fábrica. Eje
 - Canal de tierra o acequia. Eje
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda
 - Muro. Muro y alameda
 - Tapia. Tapia y alameda
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
 - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
 - Depósito. Pozo. Manantial
 - Gasolinera. Antena emisora
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
 - Linde de parcela. Zona verde o ajardinada
 - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva



Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 31
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:
 41° 17' 49,000" N, 002° 04' 42,000" E
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de enero de 2020 $\delta = 1^{\circ} 13'$ Este
 La variación anual de la declinación es de 7,5" hacia el Este
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^{\circ} 36' 30''$
 Factor de escala = 0,99967328



| | | | |
|---|---------------|--|---------------------|
| | | | |
| SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD | | DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y MEDIO AMBIENTE | |
| DIBUJADO | | AEROPUERTO JOSEP TARRADELLAS BARCELONA-EL PRAT | |
| COMPROBADO | | PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS | |
| PROYECTADO | | SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS | |
| DIRIGIDO | | | |
| HOJA Nº 9 de 17 | PLANO Nº 2 | EDICIÓN | FECHA Junio 2020 |
| | | ESCALA 1:10.000 (A1) | SUSTITUYE A |



MUNICIPIOS
1:80.000

08020 Beques
08148 Olivella
08270 Sitges

LEYENDA

- Zona de seguridad
- Vulneraciones según los modelos digitales disponibles
- Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
- Línea negra continua: Intersección entre superficies
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres
- Aproximación
- Transición
- Subida en el despegue
- Cónica
- Localizador
- GP
- DME
- VOR
- NDB
- Radar
- Emisores/Receptores/TWR
- Radioisla

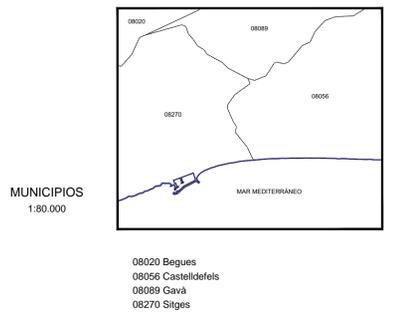
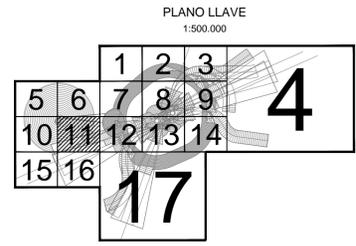
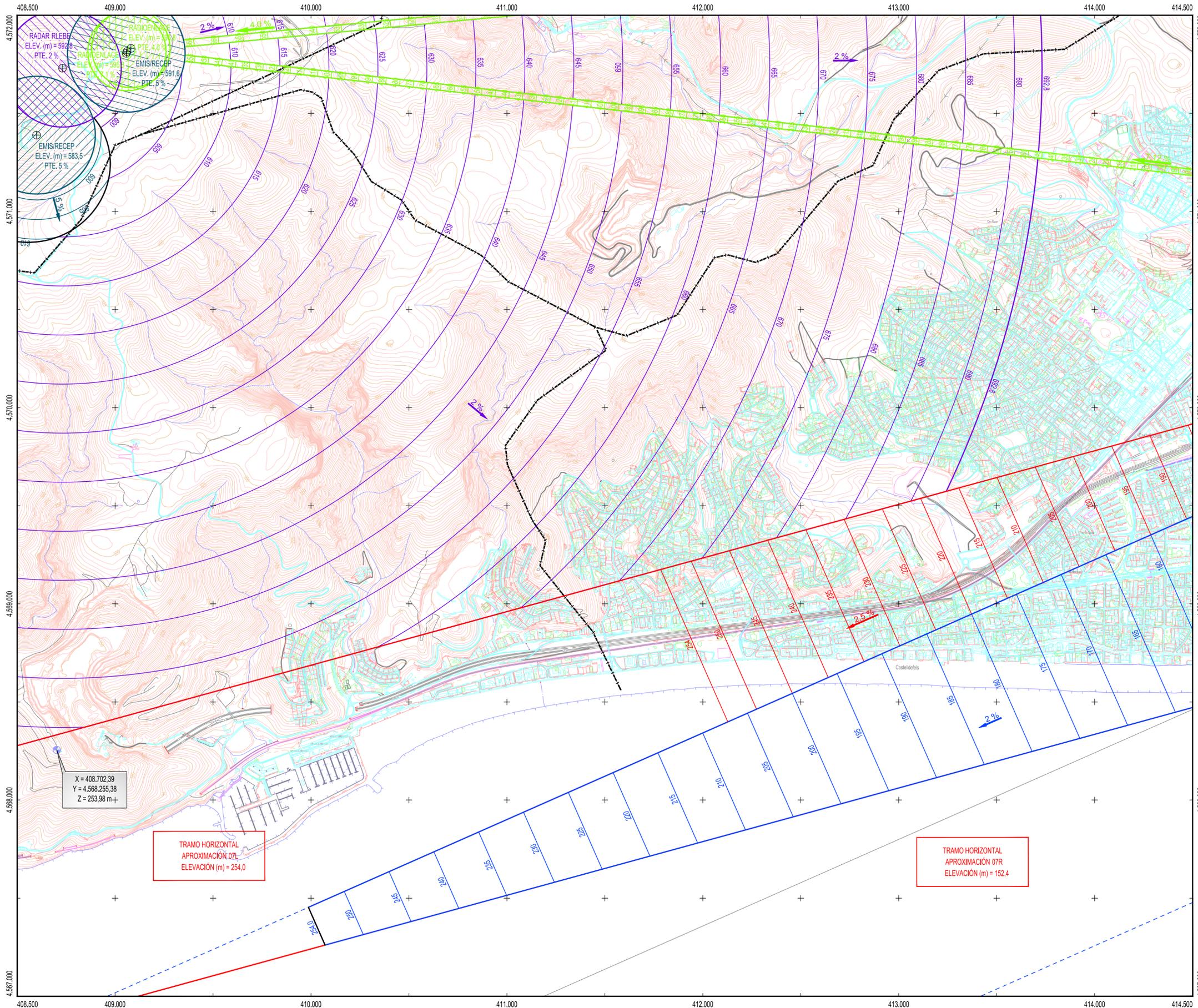
SIGNOS CONVENCIONALES

- Carreteras**
- Autopista, Autovía
 - Nacional, Autonómica 1ª orden, Autonómica 2ª orden, Autonómica 3ª orden y otras
 - En construcción, Pistas
 - Vía de urbanización, Estación de servicio
 - Caminos, Sendas
- Ferrocarriles**
- Alta velocidad, Electrificado
 - Vía ancho normal: doble, sencilla
 - Vía estrecha: doble, sencilla
 - En construcción, Abandonado
 - Estación, Túnel, Apeadero
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación, Comunidad Autónoma
 - Provincia, Término municipal
 - Parque Nacional, Parque Natural
- Hidrografía, Altimetría**
- Curso de agua: permanente, intermitente
 - Canales, acequias: >3 m, 1-3 m, <1 m
 - Rambals o aluviones, Curva balimétrica
 - Curvas de nivel, Auxiliares, Hoya o depresión
 - Desmonte, Terraplén, Vertedero, escombrera
- Signos especiales**
- Conducción de combustible: superf., subter.
 - Línea eléctrica: >110 kV y <110 kV
 - Acoeducto, Sifón
 - Almadraba, Tapia, Muro de contención (dique)
 - Vértice geodésico, Orden, Red Orden Inferior (ROI)
 - Cantera, Mina, Mina a cielo abierto
 - Estación espacial, Repetidor, Antena
 - Restos arqueológicos, Camping, Pista de tenis
 - Molino: de viento, de agua, Faro
 - Central eléctrica hidráulica, Palomar, Castillo
 - Cruz aislada, Cementerio, Iglesia y cementerio
 - Edificio religioso cristiano, Edificio en ruinas, Corral
 - Edificio: aislado, singular, agrícola o industrial
 - Plaza de toros, Monumento
 - Pozo, Fuente, Manantial
 - Depósito de agua: elevado, a nivel del suelo, Piscina
 - Depuradora, Estanque o aljibe, Abrevadero

Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 31
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:
 41° 17' 49,000" N, 002° 04' 42,000" E
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de enero de 2020 $\delta = 1^{\circ} 13'$ Este
 La variación anual de la declinación es de 7,5' hacia el Este
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^{\circ} 36' 30''$
 Factor de escala = 0,99967328



| | | | |
|---|---------------|--|-------------|
| | | | |
| SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD | | DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y MEDIO AMBIENTE | |
| DIBUJADO | | AEROPUERTO JOSEP TARRADELLAS BARCELONA-EL PRAT | |
| COMPROBADO | | PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS | |
| PROYECTADO | | SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS | |
| DIRIGIDO | | | |
| HOJA Nº 10 de 17 | PLANO Nº 2 | EDICIÓN | SUSTITUYE A |
| FECHA Junio 2020 | | ESCALA 1:10.000 (A1) | |



- LEYENDA**
- Zona de seguridad
 - Vulneraciones según los modelos digitales disponibles
 - Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
 - Línea negra continua: Intersección entre superficies
 - Línea color gruesa: Borde de servidumbres
 - Aproximación
 - Transición
 - Subida en el despeje
 - Cónica
 - Localizador
 - GP
 - DME
 - VOR
 - NDB
 - Radar
 - Emisores/Receptores/TWR
 - Radioisland

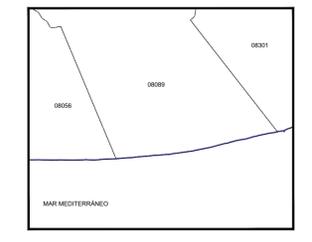
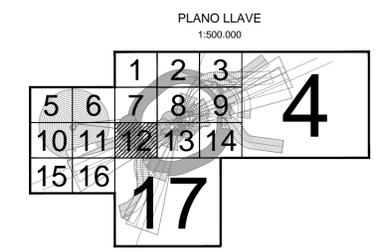
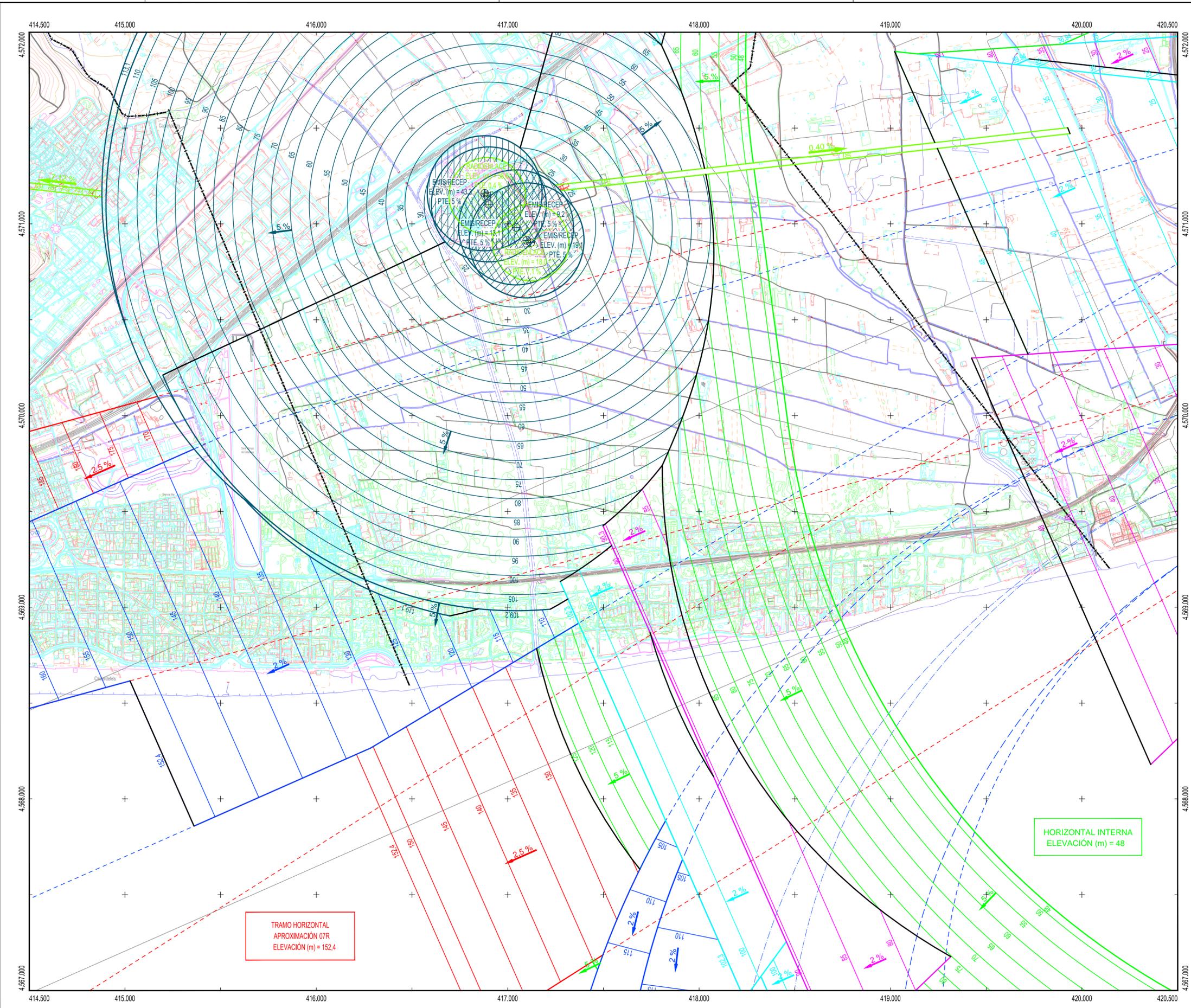
- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Carreteras**
- Autopista, Autovía
 - Nacional, Autonómica 1ª orden, Autonómica 2ª orden, Autonómica 3ª orden y otras
 - En construcción, Pistas
 - Vía de urbanización, Estación de servicio
 - Caminos, Sendas
- Ferrocarriles**
- Alta velocidad, Electrificado
 - Vía ancho normal: doble, sencilla
 - Vía estrecha: doble, sencilla
 - En construcción, Abandonado
 - Estación, Túnel, Apeadero
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación, Comunidad Autónoma
 - Provincia, Término municipal
 - Parque Nacional, Parque Natural
- Hidrografía, Altimetría**
- Curso de agua: permanente, intermitente
 - Canales, acequias: >3 m, 1-3 m, <1 m
 - Rambas o aluviones, Curva baltimétrica
 - Curvas de nivel, Auxiliares, Hoya o depresión
 - Desmonte, Terraplén, Vertedero, escollera
- Signos especiales**
- Conducción de combustible: superf., subter.
 - Línea eléctrica: >110 kV y <110 kV
 - Acueducto, Sifón
 - Alamedrada, Tapia, Muro de contención (dique)
 - Vértice geodésico, 1ª orden, Red Orden Inferior (ROI)
 - Cantera, Mina, Mina a cielo abierto
 - Estación espacial, Repetidor, Antena
 - Restos arqueológicos, Camping, Pista de tenis
 - Molino: de viento, de agua, Faro
 - Central eléctrica hidráulica, Palomar, Castillo
 - Cruz aislada, Cementerio, Iglesia y cementerio
 - Edificio religioso cristiano, Edificio en ruinas, Corral
 - Edificio: aislado, singular, agrícola o industrial
 - Plaza de toros, Monumento
 - Pozo, Fuente, Manantial
 - Depósito de agua: elevado, a nivel del suelo, Piscina
 - Depuradora, Estanque o aljibe, Abrevadero



Datum ETRS89, Proyección UTM Huso 31
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:
 41° 17' 49,000" N, 002° 04' 42,000" E
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de enero de 2020 $\theta = 1^\circ 13' \text{ Este}$
 La variación anual de la declinación es de 7,5' hacia el Este
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^\circ 36' 30''$
 Factor de escala = 0,99967328



| | | | |
|---|---------------|--|-------------|
| | | | |
| SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD | | DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y MEDIO AMBIENTE | |
| DIBUJADO | | AEROPUERTO JOSEP TARRADELLAS BARCELONA-EL PRAT | |
| COMPROBADO | | PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS | |
| PROYECTADO | | SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS | |
| DIRIGIDO | | | |
| HOJA Nº 11 de 17 | PLANO Nº 2 | EDICIÓN | SUSTITUYE A |
| FECHA Junio 2020 | | ESCALA 1:10.000 (A1) | |



08056 Castelldefels
08089 Gavà
08301 Viladecans

LEYENDA

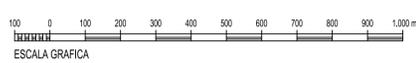
- Zona de seguridad
- Vulneraciones según los modelos digitales disponibles
- Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
- Línea negra continua: Intersección entre superficies
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres
- Aproximación
- Transición
- Subida en el despegue
- Cónica
- Localizador
- GP
- DME
- VOR
- NDB
- Radar
- Emisores/Receptores/TWR
- Radioenlace

SIGNOS CONVENCIONALES

- Límites de divisiones administrativas**
- Nación, Comunidad Autónoma
 - Provincia, Municipio
 - Parque Nacional, Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 25 m. Curvas de nivel cada 5 m
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
 - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
 - Carretera comarcal. Eje
 - Carretera local. Eje
 - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias
 - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
 - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
 - Canal de obra de fábrica. Eje
 - Canal de tierra o acequia. Eje
 - Plantano, lago, laguna o estanque. Presa
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda
 - Muro. Muro y alameda
 - Tapia. Tapia y alameda
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
 - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
 - Depósito. Pozo. Manantial
 - Gasolinera. Antena emisora
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
 - Linde de parcela. Zona verde o ajardinada
 - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva

HORIZONTAL INTERNA
ELEVACIÓN (m) = 48

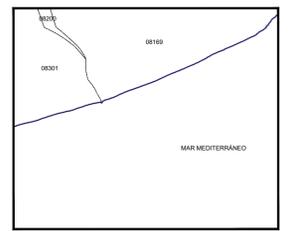
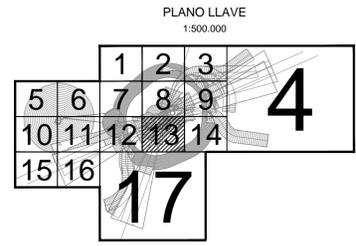
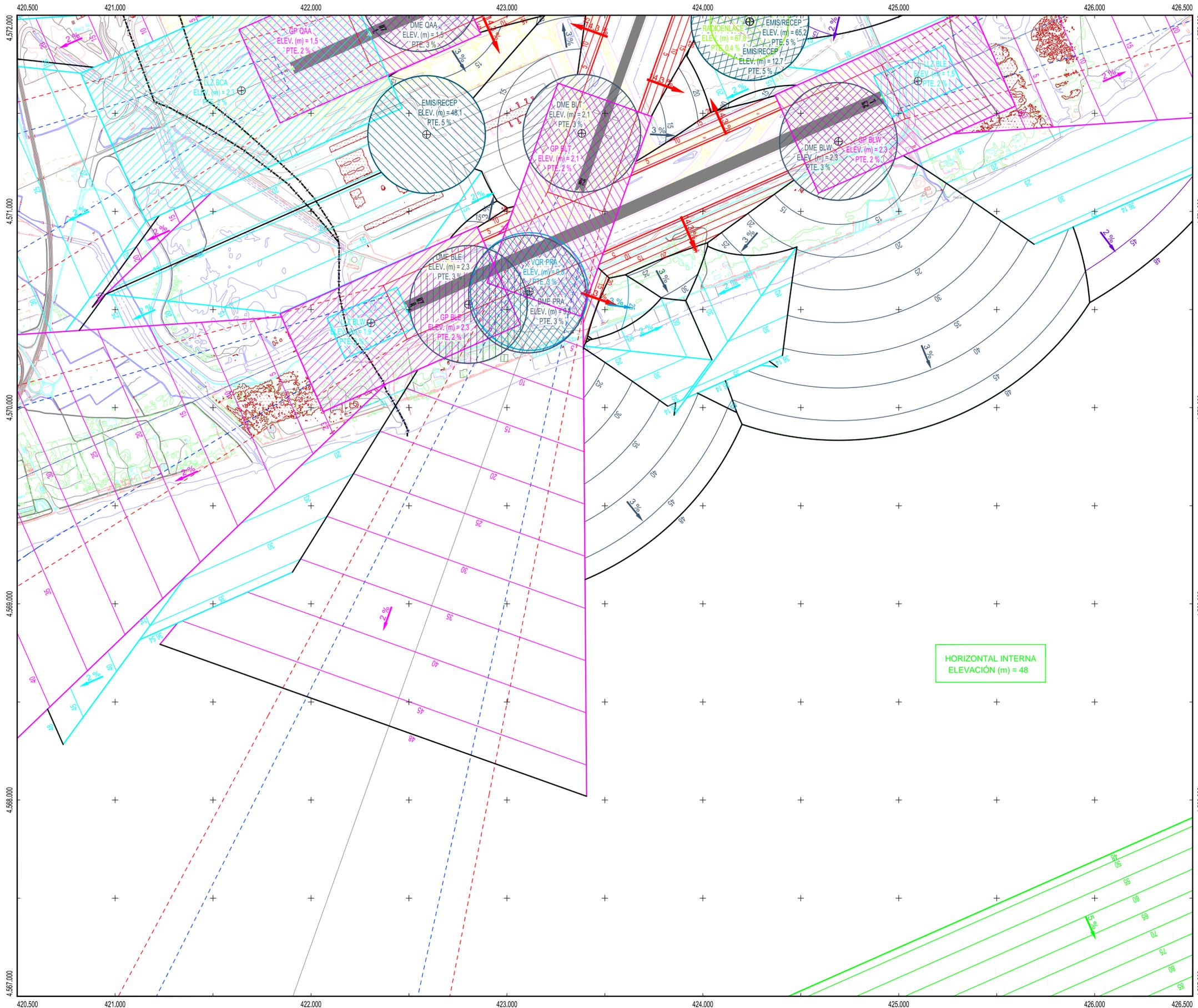
TRAMO HORIZONTAL
APROXIMACIÓN 07R
ELEVACIÓN (m) = 152,4



Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 31
Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:
41° 17' 49,000" N, 002° 04' 42,000" E
Valor estimado de la declinación magnética para el
1 de enero de 2020 $\delta = 1^{\circ} 13'$ Este
La variación anual de la declinación es de 7,5' hacia el Este
Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^{\circ} 36' 30''$
Factor de escala = 0,99967328



| | | | |
|---|--|---|--|
| | | | |
| SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD | | DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y MEDIO AMBIENTE | |
| CALCULADO | | AEROPUERTO JOSEP TARRADELLAS BARCELONA-EL PRAT | |
| DIBUJADO | | PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS | |
| COMPROBADO | | SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS | |
| PROYECTADO | | | |
| DIRIGIDO | | HOJA Nº 12 de 17 PLANO Nº 2 EDICIÓN FECHA Junio 2020 ESCALA 1:10.000 (A1) SUSTITUYE A | |



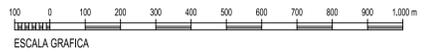
MUNICIPIOS
1:80.000

08169 El Prat de Llobregat
08200 Sant Boi de Llobregat
08301 Viladecans

- LEYENDA**
- Zona de seguridad
 - Vulneraciones según los modelos digitales disponibles
 - Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
 - Línea negra continua: Intersección entre superficies
 - Línea color gruesa: Borde de servidumbres
 - Aproximación
 - Transición
 - Subida en el despegue
 - Cónica
 - Localizador
 - GP
 - DME
 - VOR
 - NDB
 - Radar
 - Emisores/Receptores/TWR
 - Radioenlace

- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación, Comunidad Autónoma:
 - Provincia, Municipio:
 - Parque Nacional, Parque Natural:
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 25 m. Curvas de nivel cada 5 m:
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico:
 - Línea de desmonte. Línea de terraplén:
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje:
 - Carretera comarcal. Eje:
 - Carretera local. Eje:
 - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje:
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias:
 - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel:
 - Línea de ferrocarril. Eje:
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje:
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina:
 - Canal de obra de fábrica. Eje:
 - Canal de tierra o acequia. Eje:
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa:
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa:
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda:
 - Muro. Muro y alameda:
 - Tapia. Tapia y alameda:
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso:
 - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos:
 - Depósito. Pozo. Manantial:
 - Gasolinera. Antena emisora:
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión:
 - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada:
 - Masa de árboles. Árbol. Arbusto:
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva:

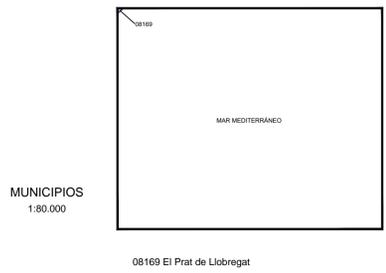
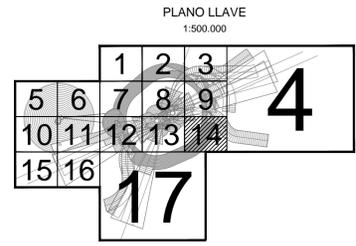
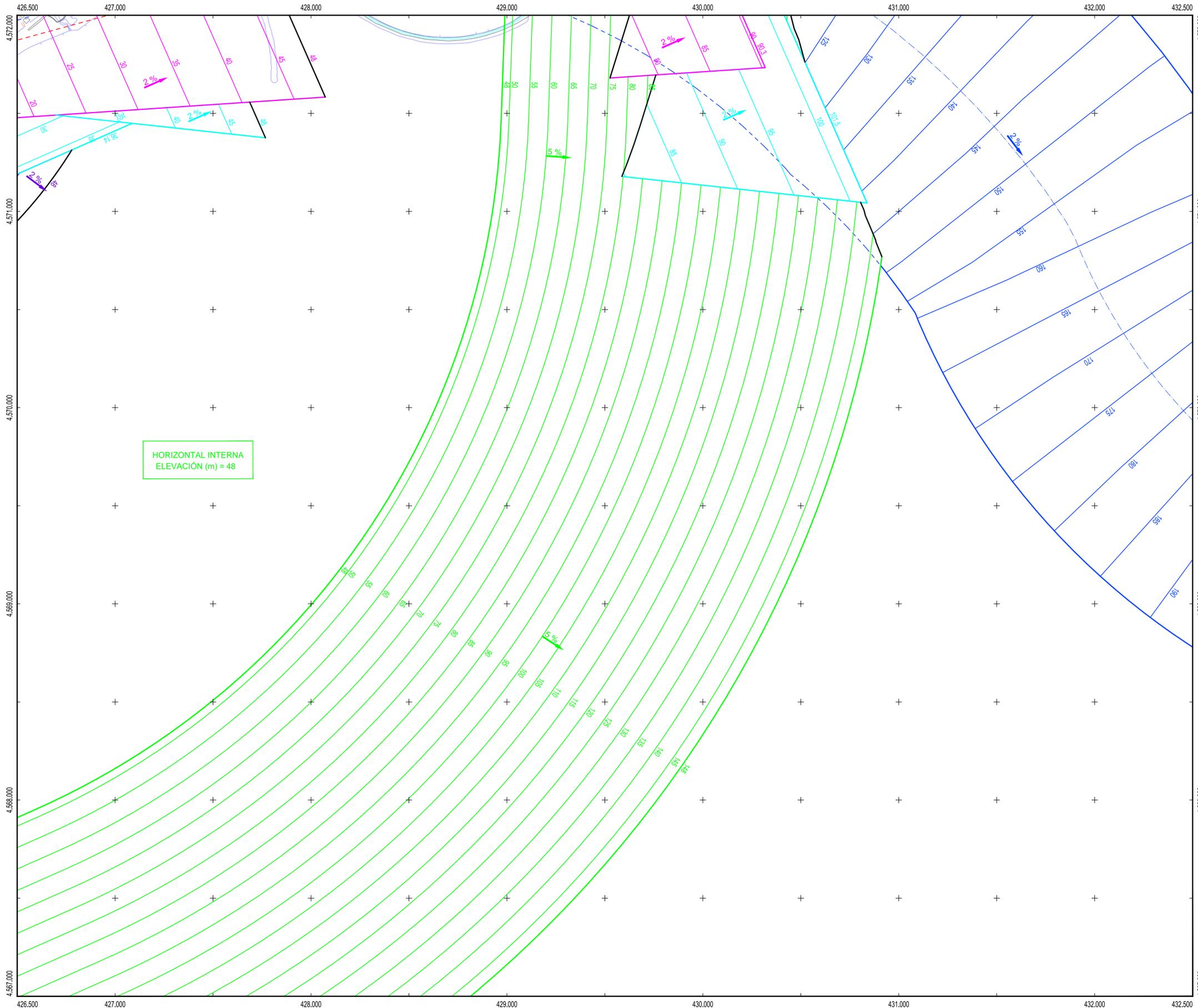
HORIZONTAL INTERNA
ELEVACIÓN (m) = 48



Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 31
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:
 41° 17' 49,000" N, 002° 04' 42,000" E
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de enero de 2020 $\theta = 1^\circ 13'$ Este
 La variación anual de la declinación es de 7,5' hacia el Este
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^\circ 36' 30''$
 Factor de escala = 0,99967328



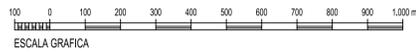
| | | | |
|---|---------------|--|---------------------|
| | | aena | |
| SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD | | DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y MEDIO AMBIENTE | |
| CALCULADO | | DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y MEDIO AMBIENTE | |
| DIBUJADO | | AEROPUERTO JOSEP TARRADELLAS BARCELONA-EL PRAT | |
| COMPROBADO | | PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS | |
| PROYECTADO | | SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS | |
| DIRIGIDO | | | |
| HOJA Nº 13 de 17 | PLANO Nº 2 | EDICIÓN | FECHA Junio 2020 |
| | | ESCALA 1:10.000 (A1) | SUSTITUYE A |



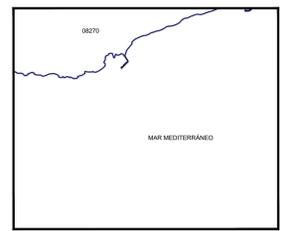
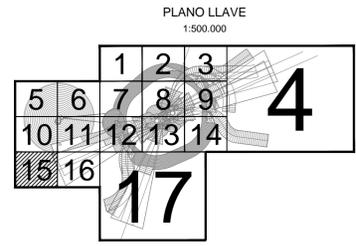
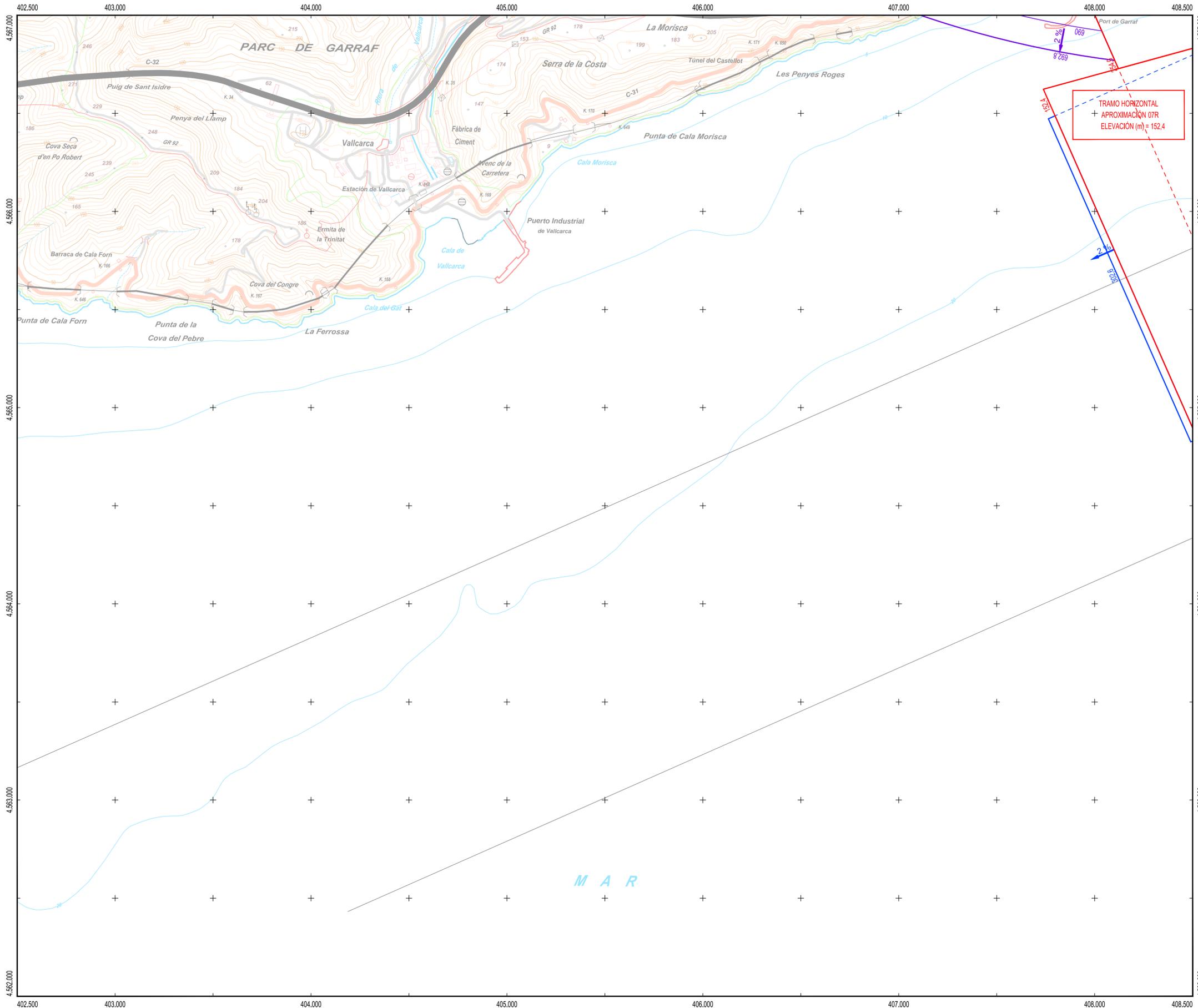
- LEYENDA**
- Zona de seguridad
 - Vulneraciones según los modelos digitales disponibles
 - Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
 - Línea negra continua: Intersección entre superficies
 - Línea color gruesa: Borde de servidumbres
 - Aproximación
 - Transición
 - Subida en el despegue
 - Cónica
 - Localizador
 - GP
 - DME
 - VOR
 - NDB
 - Radar
 - Emisores/Receptores/TWR
 - Radioisla

- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación, Comunidad Autónoma
 - Provincia, Municipio
 - Parque Nacional, Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 25 m. Curvas de nivel cada 5 m
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
 - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
 - Carretera comarcal. Eje
 - Carretera local. Eje
 - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias
 - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
 - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
 - Canal de obra de fábrica. Eje
 - Canal de tierra o acequia. Eje
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda
 - Muro. Muro y alameda
 - Tapia. Tapia y alameda
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
 - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
 - Depósito. Pozo. Manantial
 - Gasolinera. Antena emisora
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
 - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada
 - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva

Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 31
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:
 41° 17' 49,000" N, 002° 04' 42,000" E
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de enero de 2020 $\theta = 1^{\circ} 13'$ Este
 La variación anual de la declinación es de 7,5' hacia el Este
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^{\circ} 36' 30''$
 Factor de escala = 0,99967328

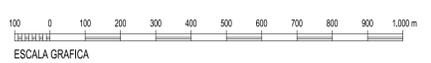


| | | | |
|---|---------------|--|---------------------|
| | | | |
| SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD | | DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y MEDIO AMBIENTE | |
| DIBUJADO | | AEROPUERTO JOSEP TARRADELLAS BARCELONA-EL PRAT | |
| COMPROBADO | | PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS | |
| PROYECTADO | | SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS | |
| DIRIGIDO | | | |
| HOJA Nº 14 de 17 | PLANO Nº 2 | EDICIÓN | FECHA Junio 2020 |
| | | ESCALA 1:10.000 (A1) | SUSTITUYE A |



- LEYENDA**
- Zona de seguridad
 - Vulneraciones según los modelos digitales disponibles
 - Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
 - Línea negra continua: Intersección entre superficies
 - Línea color gruesa: Borde de servidumbres
 - Aproximación
 - Transición
 - Subida en el despegue
 - Cónica
 - Localizador
 - GP
 - DME
 - VOR
 - NDB
 - Radar
 - Emisores/Receptores/TWR
 - Radioenlace

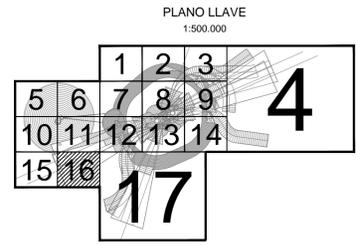
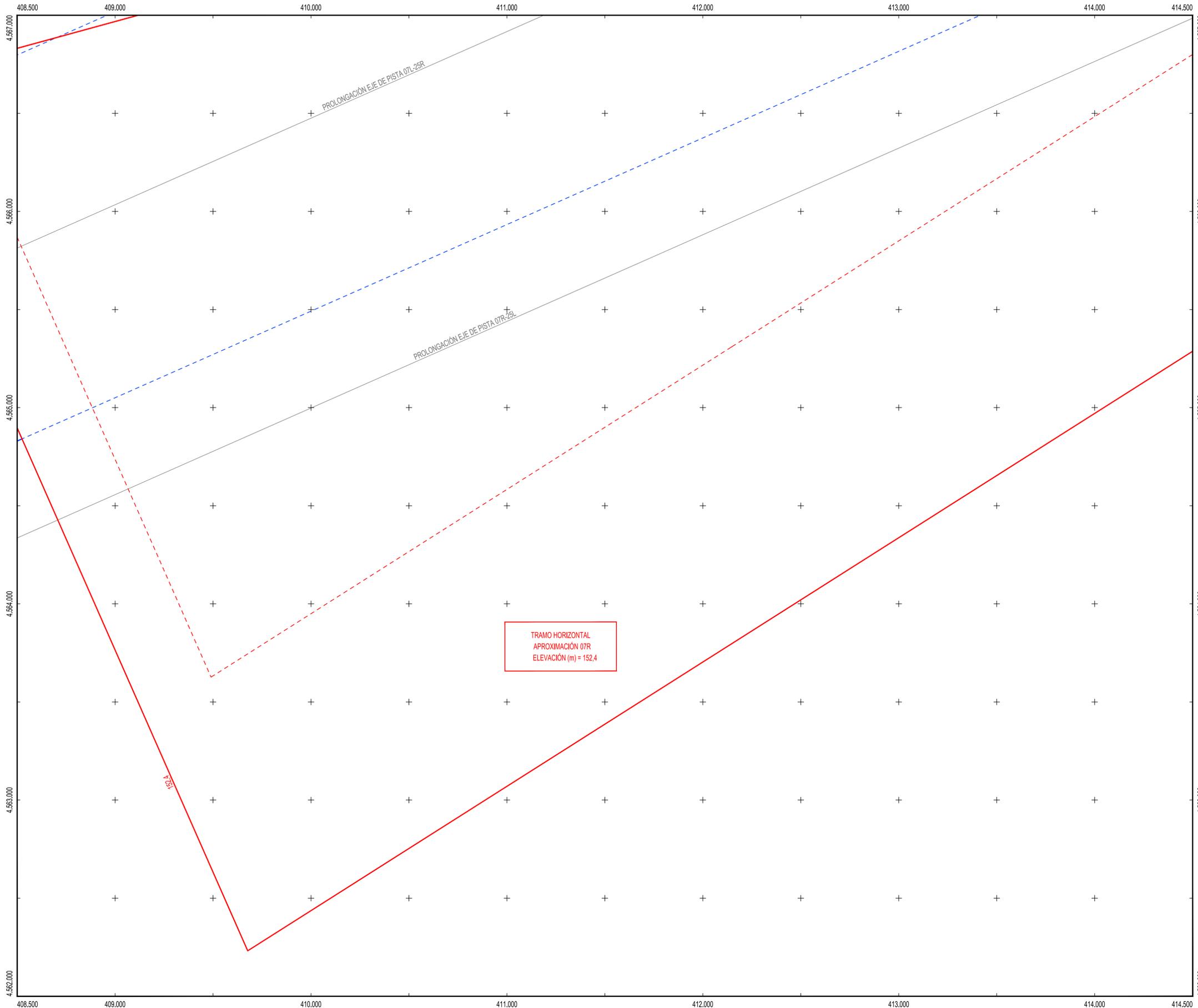
- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Carreteras**
- Autopista, Autovía
 - Nacional, Autonómica 1º orden
 - Autonómica 2º orden, Autonómica 3º orden y otras
 - En construcción, Pistas
 - Vía de urbanización, Estación de servicio
 - Caminos, Sendas
- Ferrocarriles**
- Alta velocidad, Electrificado
 - Vía ancho normal: doble, sencilla
 - Vía estrecha: doble, sencilla
 - En construcción, Abandonado
 - Estación, Túnel, Apeadero
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación, Comunidad Autónoma
 - Provincia, Término municipal
 - Parque Nacional, Parque Natural
- Hidrografía, Altimetría**
- Curso de agua: permanente, intermitente
 - Canales, acequias: >3 m, 1-3 m, <1 m
 - Ranblas o aluviones, Curva baltimétrica
 - Curvas de nivel, Auxiliares, Hoya o depresión
 - Desmonte, Terraplén, Vertedero, escollera
- Signos especiales**
- Conducción de combustible: superf., subter.
 - Línea eléctrica: >110 kV y <110 kV
 - Acueducto, Sifón
 - Alamedrada, Tapia, Muro de contención (dique)
 - Vértice geodésico, 1º orden, Red Orden Inferior (ROI)
 - Cantera, Mina, Mina a cielo abierto
 - Estación espacial, Repetidor, Antena
 - Restos arqueológicos, Camping, Pista de tenis
 - Molino: de viento, de agua, Faro
 - Central eléctrica hidráulica, Palomar, Castillo
 - Cruz aislada, Cementerio, Iglesia y cementerio
 - Edificio religioso cristiano, Edificio en ruinas, Corral
 - Edificio: aislado, singular, agrícola o industrial
 - Plaza de toros, Monumento
 - Pozo, Fuente, Manantial
 - Depósito de agua: elevado, a nivel del suelo, Piscina
 - Depuradora, Estanque o aljibe, Abrevadero



Datum ETRS89, Proyección UTM Huso 31
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:
 41° 17' 49,000" N, 002° 04' 42,000" E
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de enero de 2020 $\theta = 1^\circ 13'$ Este
 La variación anual de la declinación es de 7,5" hacia el Este
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^\circ 36' 30''$
 Factor de escala = 0,99967328



| | | | |
|---|---------------|--|---------------------|
| | | | |
| SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD | | DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y MEDIO AMBIENTE | |
| DIBUJADO | | AEROPUERTO JOSEP TARRADELLAS BARCELONA-EL PRAT | |
| COMPROBADO | | PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS | |
| PROYECTADO | | SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS | |
| DIRIGIDO | | | |
| HOJA Nº 15 de 17 | PLANO Nº 2 | EDICIÓN | FECHA Junio 2020 |
| | | ESCALA 1:10.000 (A1) | SUSTITUYE A |



MUNICIPIOS
1:80.000

LEYENDA

- Zona de seguridad
- Vulneraciones según los modelos digitales disponibles
- Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
- Línea negra continua: Intersección entre superficies
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres
- Aproximación
- Transición
- Subida en el despegue
- Cónica
- Localizador
- GP
- DME
- VOR
- NDB
- Radar
- Emisores/Receptores/TWR
- Radioenlace

SIGNOS CONVENCIONALES

- Límites de divisiones administrativas**
- Nación, Comunidad Autónoma:
 - Provincia, Municipio:
 - Parque Nacional, Parque Natural:
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 25 m, Curvas de nivel cada 5 m:
 - Curva de depresión, Punto acotado, Vértice geodésico:
 - Línea de desmonte, Línea de terraplén:
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional, Eje:
 - Carretera comarcal, Eje:
 - Carretera local, Eje:
 - Camino carretero, agrícola o parcelario, Eje:
 - Caminos y sendas, Vías pecuarias:
 - Paso elevado, Paso subterráneo, túnel:
 - Línea de ferrocarril, Eje:
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente, Eje:
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente, Piscina:
 - Canal de obra de fábrica, Eje:
 - Canal de tierra o acequia, Eje:
 - Pantano, lago, laguna o estanque, Presa:
 - Línea de demarcación de costa, Línea de playa:
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos, Alambrada:
 - Muro, Muro y alambrada:
 - Tapia, Tapia y alambrada:
 - Edificación o casa, Cementerio, Edificio religioso:
 - Casa en ruinas, Monumentos o restos arqueológicos:
 - Depósito, Pozo, Manantial:
 - Gasolinera, Antena emisora:
 - Línea Alta Tensión, Poste de línea Alta Tensión:
 - Línea de parcela, Zona verde o ajardinada:
 - Masa de árboles, Árbol, Arbusto:
 - Invernadero, Zona de ocio o deportiva:

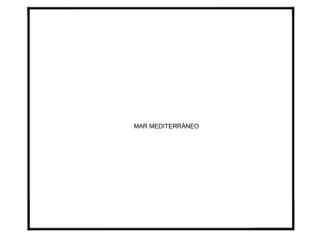
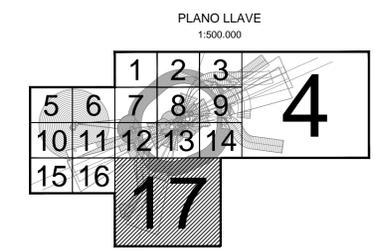
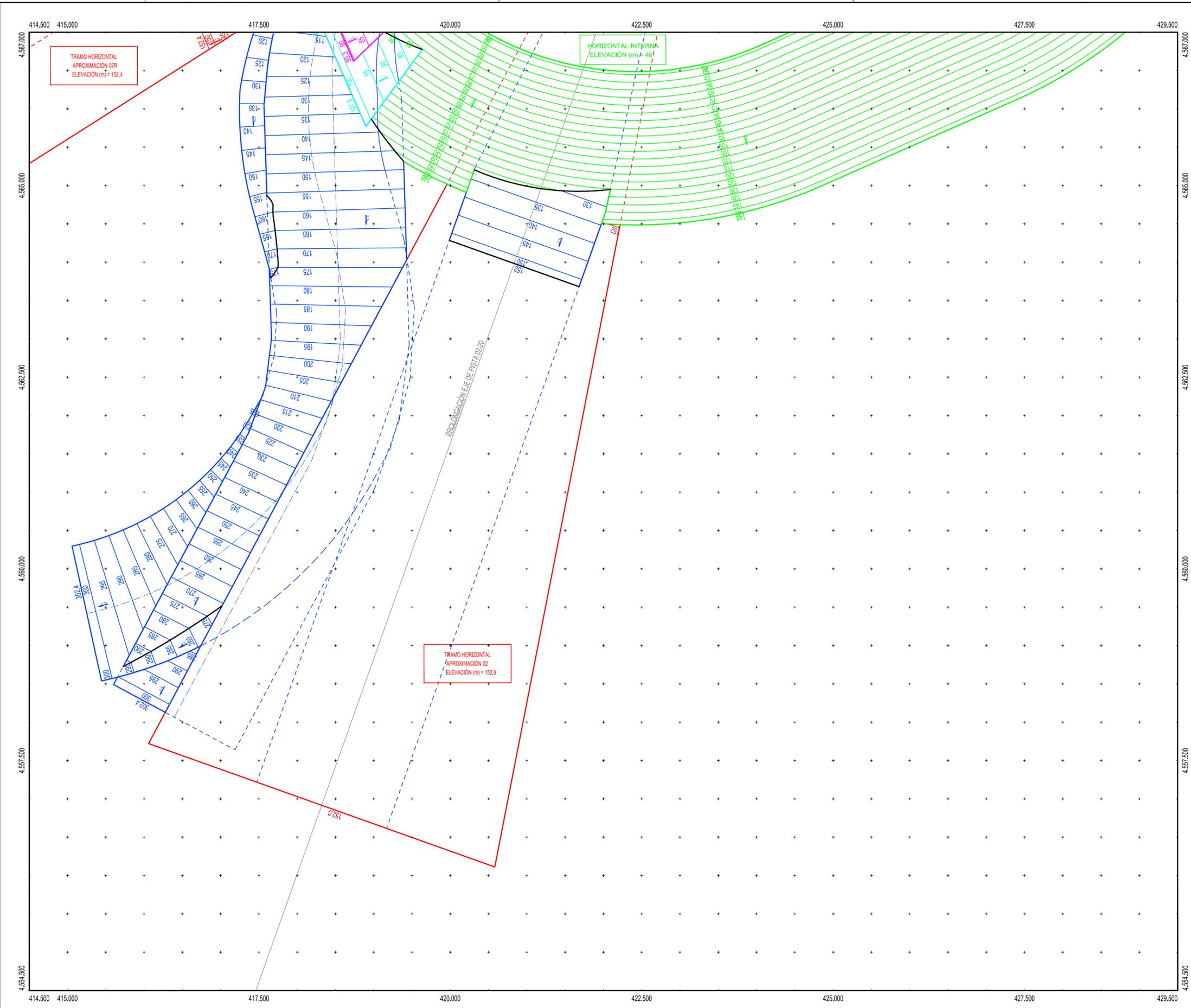
TRAMO HORIZONTAL
APROXIMACIÓN 07R
ELEVACIÓN (m) = 152,4



Datum ETRS89, Proyección UTM Huso 31
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:
 41° 17' 49,000" N, 002° 04' 42,000" E
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de enero de 2020 $\delta = 1^{\circ} 13'$ Este
 La variación anual de la declinación es de 7,5' hacia el Este
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^{\circ} 36' 30''$
 Factor de escala = 0,99967328



| | | | |
|---|---------------|--|---------------------|
| | | | |
| SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD | | DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y MEDIO AMBIENTE | |
| DIBUJADO | | AEROPUERTO JOSEP TARRADELLAS BARCELONA-EL PRAT | |
| COMPROBADO | | PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS | |
| PROYECTADO | | SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS | |
| DIRIGIDO | | | |
| HOJA Nº 16 de 17 | PLANO Nº 2 | EDICIÓN | FECHA Junio 2020 |
| | | ESCALA 1:10.000 (A1) | SUSTITUYE A |



MUNICIPIOS
1:200.000

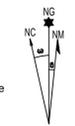
LEYENDA

- Zona de seguridad
- Vulneraciones según los modelos digitales disponibles
- Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
- Línea negra continua: Intersección entre superficies
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres
- Aproximación
- Transición
- Subida en el despegue
- Cónica
- Localizador
- GP
- DME
- VOR
- NDB
- Radar
- Emisores/Receptores/TWR
- Radioenlace

SIGNOS CONVENCIONALES

- Límites de divisiones administrativas**
- Nación. Comunidad Autónoma
 - Provincia. Municipio
 - Parque Nacional. Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 25 m. Curvas de nivel cada 5 m
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
 - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
 - Carretera comarcal. Eje
 - Carretera local. Eje
 - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias
 - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
 - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
 - Canal de obra de fábrica. Eje
 - Canal de tierra o acequia. Eje
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alambrada
 - Muro. Muro y alambrada
 - Tapia. Tapia y alambrada
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
 - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
 - Depósito. Pozo. Manantial
 - Gasolinera. Antena emisora
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
 - Linde de parcela. Zona verde o ajardinada
 - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva

Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 31
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:
 41° 17' 49,000" N, 002° 04' 42,000" E
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de enero de 2020 $\delta = 1^{\circ} 13'$ Este
 La variación anual de la declinación es de 7,5" hacia el Este
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^{\circ} 36' 30''$
 Factor de escala = 0,99967328



| | | | |
|---|---------------|--|---------------------|
| | | | |
| SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD | | DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y MEDIO AMBIENTE | |
| CALCULADO | | DIBUJADO | |
| COMPROBADO | | PROYECTADO | |
| DIRIGIDO | | SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS | |
| HOJA Nº 17 de 17 | PLANO Nº 2 | EDICIÓN | FECHA Junio 2020 |
| ESCALA 1:25.000 (A1) | | SUSTITUYE A | |