



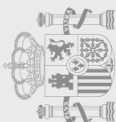
## 20-HU-5940

RESOLUCIÓN DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA POR LA QUE SE APRUEBA EL EXPEDIENTE DE INFORMACIÓN PÚBLICA Y SE APRUEBA DEFINITIVAMENTE EL PROYECTO DE TRAZADO **"ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-260, EJE PIRENAICO. PP.KK. 449+600 A 463+600. TRAMO: TÚNEL DE BALUPOR - FISCAL"**.

Provincia de **HUESCA**

Con fecha 13 de junio de 2023 la Dirección General de Carreteras ha propuesto la aprobación del expediente de Información Pública y la aprobación definitiva del Proyecto de Trazado *"Acondicionamiento de la Carretera N-260, Eje Pirenaico. PP.KK. 449+600 a 463+600. Tramo: Túnel de Balupor - Fiscal"*, aprobado provisionalmente mediante Resolución de 4 de octubre de 2022 (B.O.E. de 31 de octubre de 2022), en base a las siguientes consideraciones:

1. El Proyecto de Trazado de referencia (en lo sucesivo Proyecto) está compuesto por los documentos redactados con fecha abril de 2022.
2. El Proyecto de Trazado **"Acondicionamiento de la Carretera N-260, Eje Pirenaico. PP.KK. 449+600 a 463+600. Tramo: Túnel de Balupor - Fiscal"**, ha sido redactado por la Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón, en virtud de la Orden de Estudio de 6 de junio de 2005, con la asistencia técnica de la empresa consultora INGENIERÍA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL, S.A. (ACCIONA INGENIERÍA, S.A.), estando suscrito, como Autora del Proyecto, por la Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos perteneciente a dicha empresa Dña. Miriam Crespo Manso, y actuando como Director del Proyecto el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos del Estado D. Rafael López Guarga, adscrito a la citada Demarcación.
3. El objeto del Proyecto de Trazado de clave 20-HU-5940 es la definición de las actuaciones necesarias para la mejora de los parámetros de diseño del tramo de la carretera N-260 entre el Túnel de Balupor y Fiscal con unas condiciones adecuadas de consistencia, homogeneidad y continuidad con los tramos adyacentes, en consonancia con las características establecidas para el acondicionamiento de otros tramos del Eje Pirenaico en la provincia de Huesca (Fiscal – Sabiñánigo y Campo – Aínsa), teniendo en cuenta la orografía del terreno y las especiales particularidades medioambientales y geotécnicas del emplazamiento.
4. El Proyecto de Trazado desarrolla con el grado de detalle exigible la denominada *"Alternativa 3"* seleccionada en la aprobación definitiva del Documento Técnico de clave 20-HU-5940 (Resolución del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de 17 de septiembre de 2021 (B.O.E. de 5 de octubre de 2021)), con las prescripciones derivadas de dicha aprobación y de su Declaración de Impacto Ambiental de 8 de abril de 2021 (B.O.E. de 16 de abril de 2021).
5. El Expediente de Información Pública ha sido tramitado correctamente de acuerdo con la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, y en cumplimiento de cuanto establecen los artículos 17, 18 y 19.1 de la Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de diciembre de 1954, sobre la necesidad de ocupación, y concordantes de su Reglamento, habiéndose analizado todas las alegaciones presentadas.





## 20-HU-5940

6. En cumplimiento de lo establecido en el artículo 19.2 del Reglamento de la Ley de Expropiación Forzosa aprobado por Decreto de 26 de abril de 1957, la Abogacía del Estado ha emitido informe con fecha 25 de mayo de 2023, en el que considera ajustados a Derecho los trámites seguidos en el expediente de información pública.
7. De acuerdo con la Resolución de aprobación provisional de 4 de octubre de 2022 (B.O.E. de 31 de octubre de 2022), y conforme a lo previsto en el artículo 12.2 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras, modificada por Real Decreto-ley 18/2018, de 8 de noviembre, el presente trámite tiene el carácter de información pública previa a la declaración de urgente ocupación de los bienes y derechos afectados por la ejecución del proyecto.

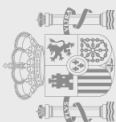
En consecuencia, la aprobación definitiva del proyecto implica la declaración de utilidad pública y la necesidad de urgente ocupación de los bienes, modificación de servicios y adquisición de derechos correspondientes, a los fines de expropiación, de ocupación temporal o de imposición o modificación de servidumbres, de acuerdo con lo previsto en el artículo 12.2 de la vigente Ley 37/2015, de Carreteras, y en la Ley de 16 de diciembre de 1954, sobre Expropiación Forzosa.

8. La longitud del tronco principal del tramo objeto del Proyecto, según su definición geométrica, es de 12,85 km, y se proyecta 1 túnel de 1790 m de longitud (Túnel de Jánovas), 2 viaductos (Viaducto Barranco de las Guargas de 235,50 m y Viaducto Barranco de Santiago de 175,00 m), 6 puentes, 4 muros de hormigón y 5 muros de escollera. Se adopta una sección tipo 7/9, con carriles de 3,50 m (1 carril por sentido) y arcones de 1,00 m. En el presente tramo se proyectan 4 intersecciones tipo glorieta partida y la realización de caminos paralelos a la traza para reponer el acceso a las fincas colindantes.
9. El Presupuesto estimado en el Proyecto para las expropiaciones es de 1.467.211,29 euros.
10. El Presupuesto Base de Licitación estimado del Proyecto de Trazado asciende a 98.788.008,92 euros, incluyendo el I.V.A. (21 %).

En virtud de lo anterior, y en uso de la competencia establecida en la Orden TMA/1007/2021, de 9 de septiembre, sobre fijación de límites para la administración de determinados créditos para gastos y delegación de competencias en el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (B.O.E. de 25 de septiembre de 2021), modificada por la Orden TMA/355/2023, de 10 de abril, (B.O.E. de 11 de abril de 2023),

### RESUELVO:

1. Aprobar el expediente de Información Pública y aprobar definitivamente el Proyecto de Trazado "Acondicionamiento de la Carretera N-260, Eje Pirenaico. PP.KK. 449+600 a 463+600. Tramo: Túnel de Balupor - Fiscal", de clave 20-HU-5940, redactado con fecha abril de 2022, con un Presupuesto Base de Licitación estimado de 98.788.008,92 euros, incluyendo el I.V.A. (21 %), con las siguientes prescripciones a cumplimentar durante la redacción final del Proyecto de Construcción:
  - 1.1. Se revisará y subsanará el Anejo de Expropiaciones con el fin de componer una relación de afectados veraz y completa, considerando las alegaciones efectuadas relativas a modificaciones de superficies, bienes valorables en ellas o naturaleza y usos de las mismas,





## 20-HU-5940

así como las referentes a la titularidad de las fincas, siempre que se hayan demostrado fehacientemente las titularidades y éstas estén inscritas en los registros oficiales, sin perjuicio de las verificaciones pertinentes en el momento de levantamiento de actas previas.

1.2. Se garantizará que el acceso a las fincas colindantes se realice de manera adecuada en condiciones semejantes a las actuales, y en particular:

- Se incluirá en el C.S. 5.9-6.2 un acceso a la parcela colindante en el entorno de la progresiva 0+280 de dicho camino.
- Se estudiará la posibilidad de acondicionar la entrada de que actualmente dispone la parcela 84 (Polígono 1), o bien utilizando el camino de obra C.O. 9.5-10.0 previsto para la construcción del muro de escollera 9.9 cercano a su parcela, o mediante otra solución alternativa que asegure su acceso.

1.3. Se tendrán en cuenta las excepciones previstas en el artículo 34.1 y el artículo 46 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras, en relación con la expropiación de las superficies de parcelas que actualmente se encuentran en Zona de Dominio Público, siempre que no interfieran físicamente con las obras proyectadas ni perjudiquen a la adecuada explotación ni a la seguridad viaria de la carretera.

1.4. Se tendrá en cuenta el informe de 10 de noviembre de 2022 del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental (INAGA) y se proseguirá la coordinación mantenida con dicho organismo en relación con las vías pecuarias afectadas por la actuación.

1.5. Se proseguirá la tramitación de la reposición de servicios afectados en aplicación de lo establecido en el artículo 17.1 y 17.2 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras, y de acuerdo con la Circular sobre "Modificación de servicios en los proyectos de obras", de 7 de marzo de 1994 y su modificación de 4 de noviembre de 1996.

1.6. Se tendrá en cuenta la Resolución de 17 de septiembre de 2021 del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de aprobación definitiva del Documento Técnico de clave 20-HU-5940 (B.O.E. de 5 de octubre de 2021), con las prescripciones derivadas de dicha aprobación y de su Declaración de Impacto Ambiental de 8 de abril de 2021 (B.O.E. de 16 de abril de 2021).

2. De acuerdo con la Resolución de aprobación provisional de 4 de octubre de 2022 (B.O.E. de 31 de octubre de 2022), y conforme a lo previsto en el artículo 12.2 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras, modificada por Real Decreto-ley 18/2018, de 8 de noviembre, el trámite realizado tiene el carácter de información pública previa a la declaración de urgente ocupación de los bienes y derechos afectados por la ejecución del proyecto.

En consecuencia, la aprobación definitiva implicará la declaración de utilidad pública y la necesidad de urgente ocupación de los bienes, modificación de servicios y adquisición de derechos correspondientes, a los fines de expropiación, de ocupación temporal o de imposición o modificación de servidumbres, de acuerdo con lo previsto en el artículo 12.2 de la vigente Ley 37/2015, de Carreteras, y en la Ley de 16 de diciembre de 1954, sobre Expropiación Forzosa.





## 20-HU-5940

### 3. Ordenar a la Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón que:

- 3.1. Notifique la presente Resolución según lo dispuesto en los artículos 4 y 40 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. Asimismo, dará una respuesta razonada a los alegantes, que podrá ser común para todas aquellas alegaciones que planteen cuestiones sustancialmente iguales, en cumplimiento del artículo 83 de la misma Ley.
- 3.2. Lleve a cabo los trámites necesarios para que la presente Resolución sea publicada en el "Boletín Oficial del Estado".
- 3.3. Incoe el expediente de expropiación de los terrenos necesarios para la ejecución de las obras, teniendo en cuenta, en su caso, el procedimiento de urgencia previsto en el artículo 52 de la Ley de 16 de diciembre de 1954 sobre Expropiación Forzosa.

La presente Resolución pone fin a la vía administrativa, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 114.1.c y 114.2.b de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, y contra la misma se puede interponer recurso potestativo de reposición, ante la persona titular del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, en el plazo de un (1) mes, o bien directamente recurso contencioso-administrativo ante la Audiencia Nacional en el plazo de dos (2) meses, a partir del día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del Estado, sin que quepa formular el recurso contencioso-administrativo hasta que sea resuelto expresamente o se haya producido la desestimación presunta del recurso de reposición interpuesto.

Propone,

EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS

*Fecha y firma electrónica al margen*

Fdo.: Juan Pedro Fernández Palomino

Aprueba,

LA MINISTRA DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Por delegación, Orden TMA/1007/2021, de 9 de septiembre,  
modificada por Orden TMA/355/2023, de 10 de abril,

EL SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA,

*Fecha y firma electrónica al margen*

Fdo.: Francisco David Lucas Parrón

