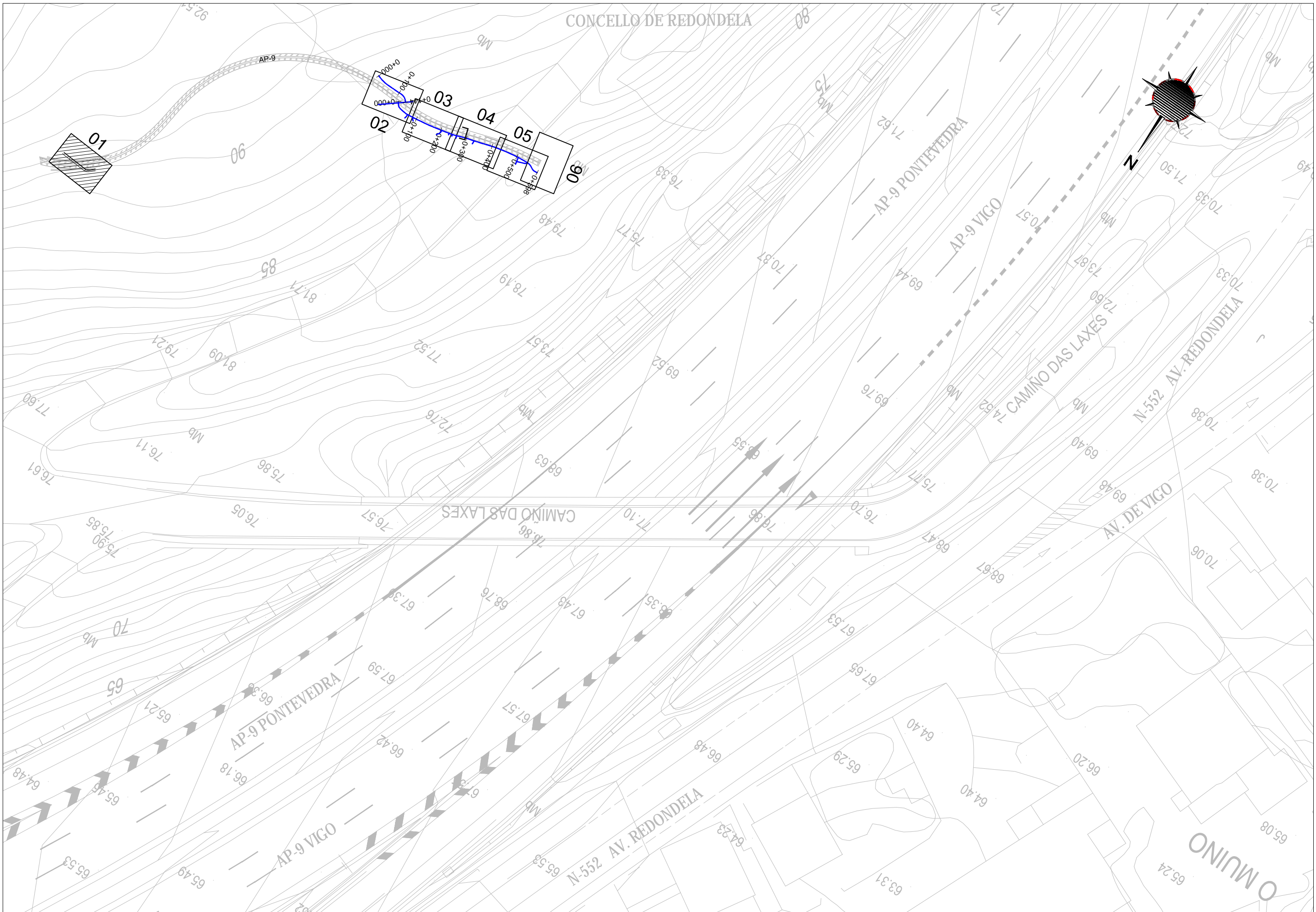
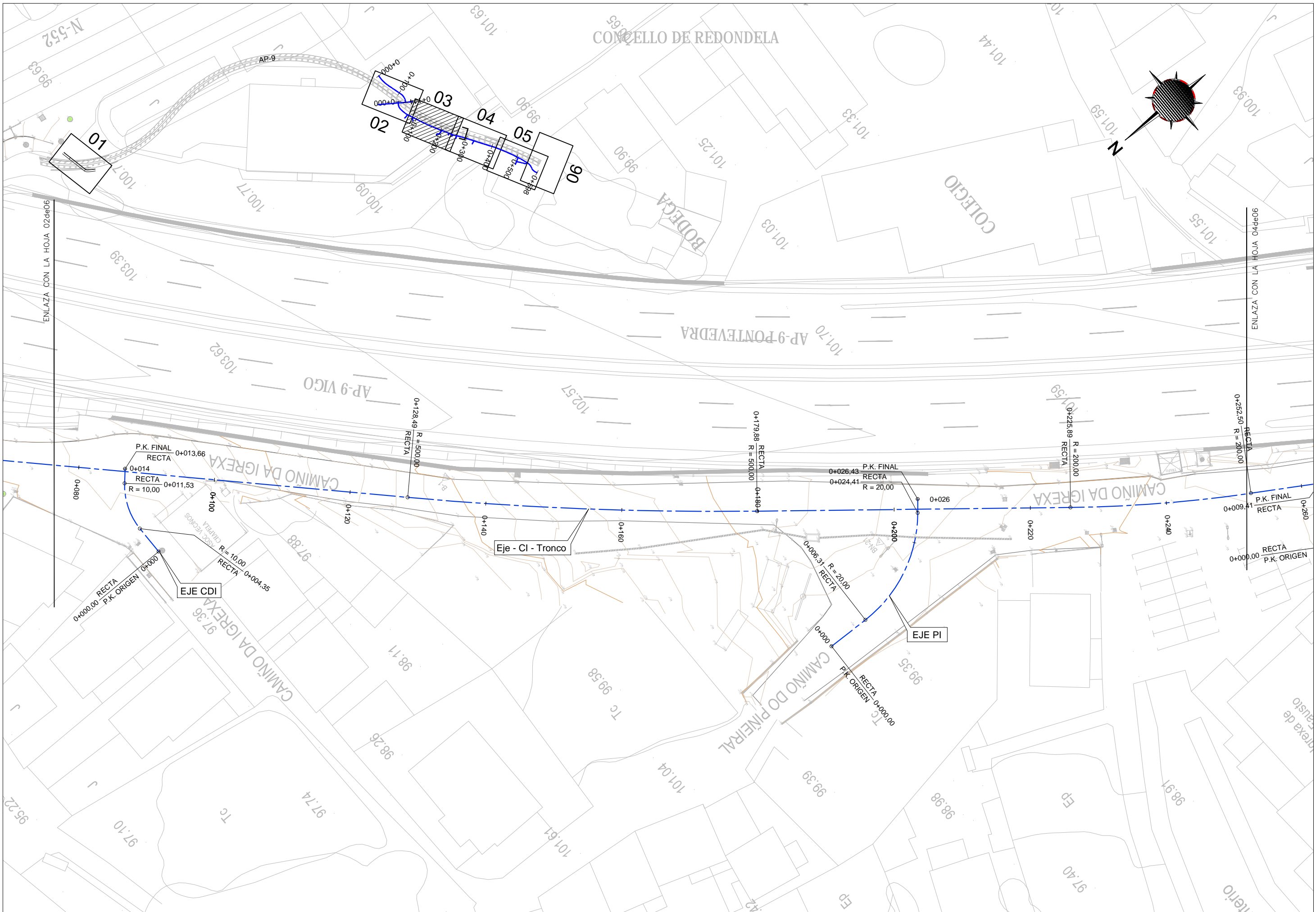
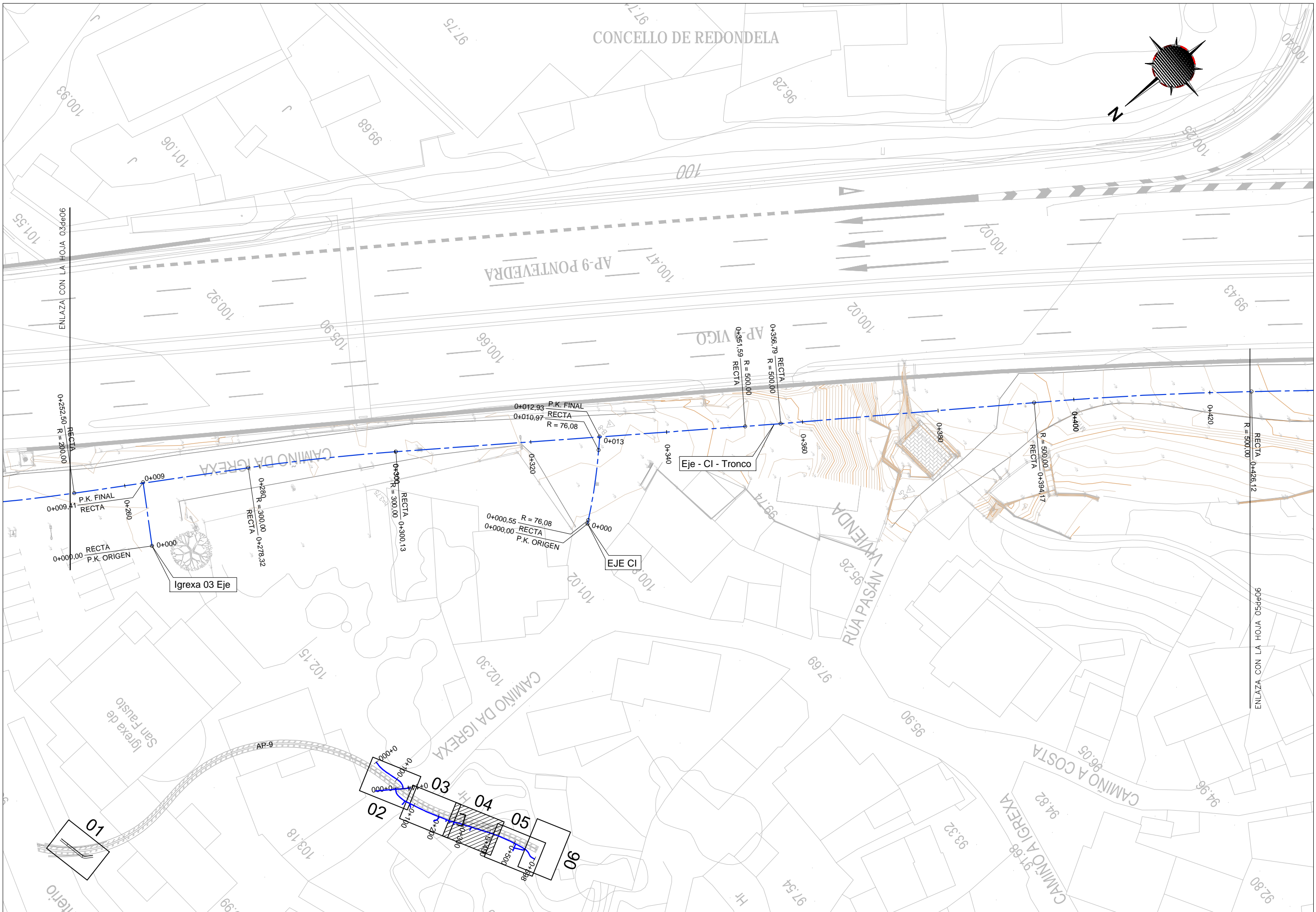


REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930

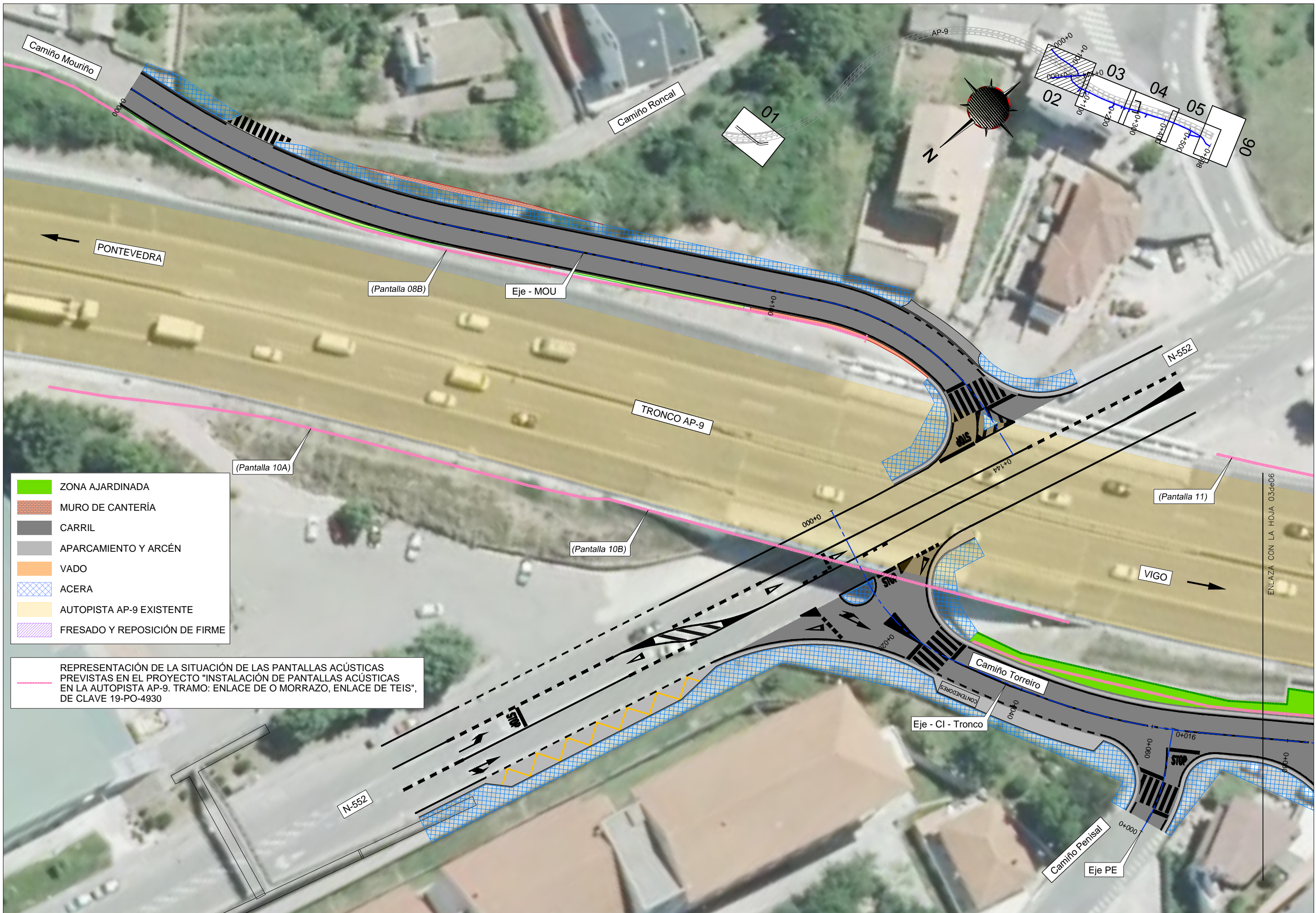






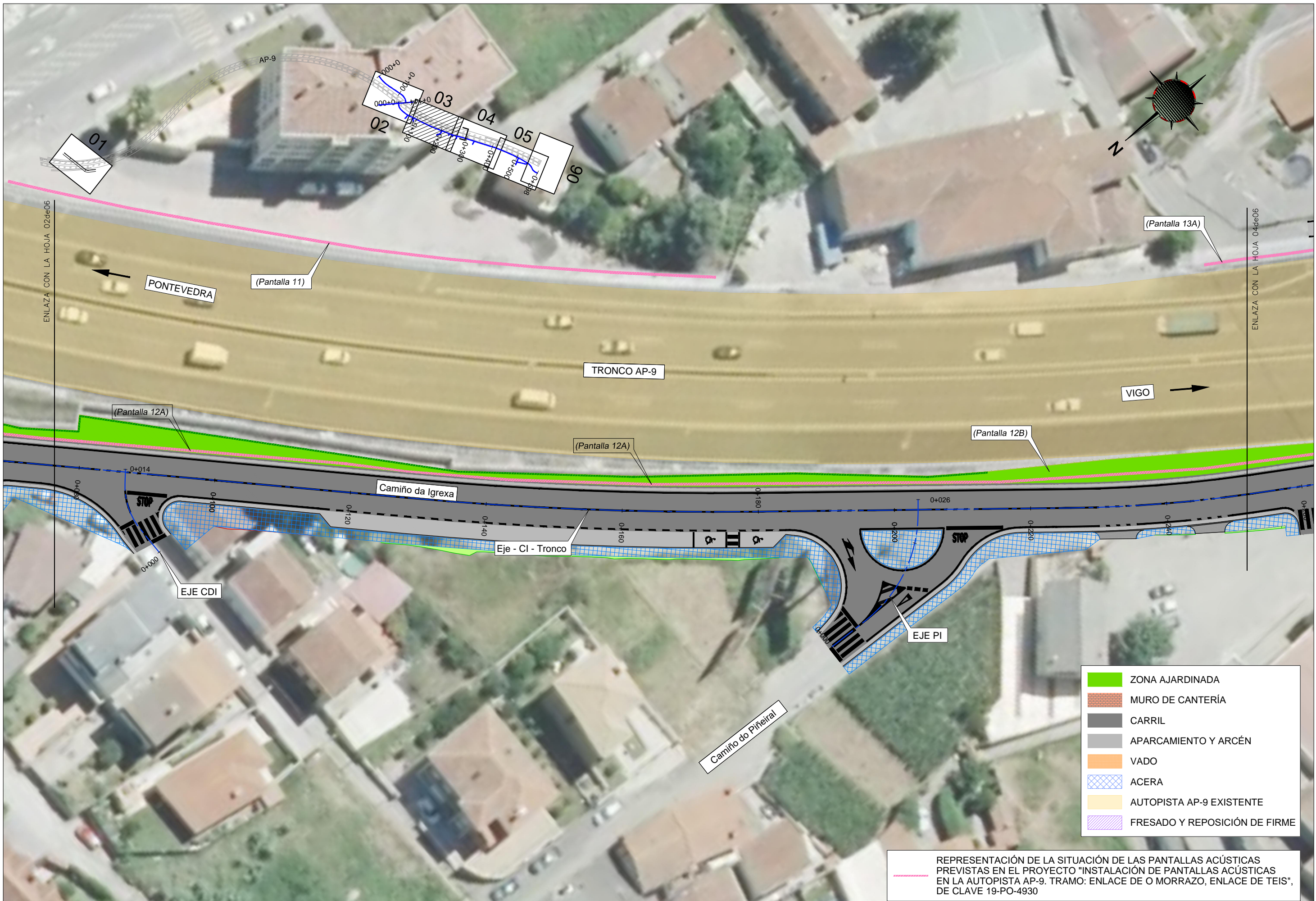


REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



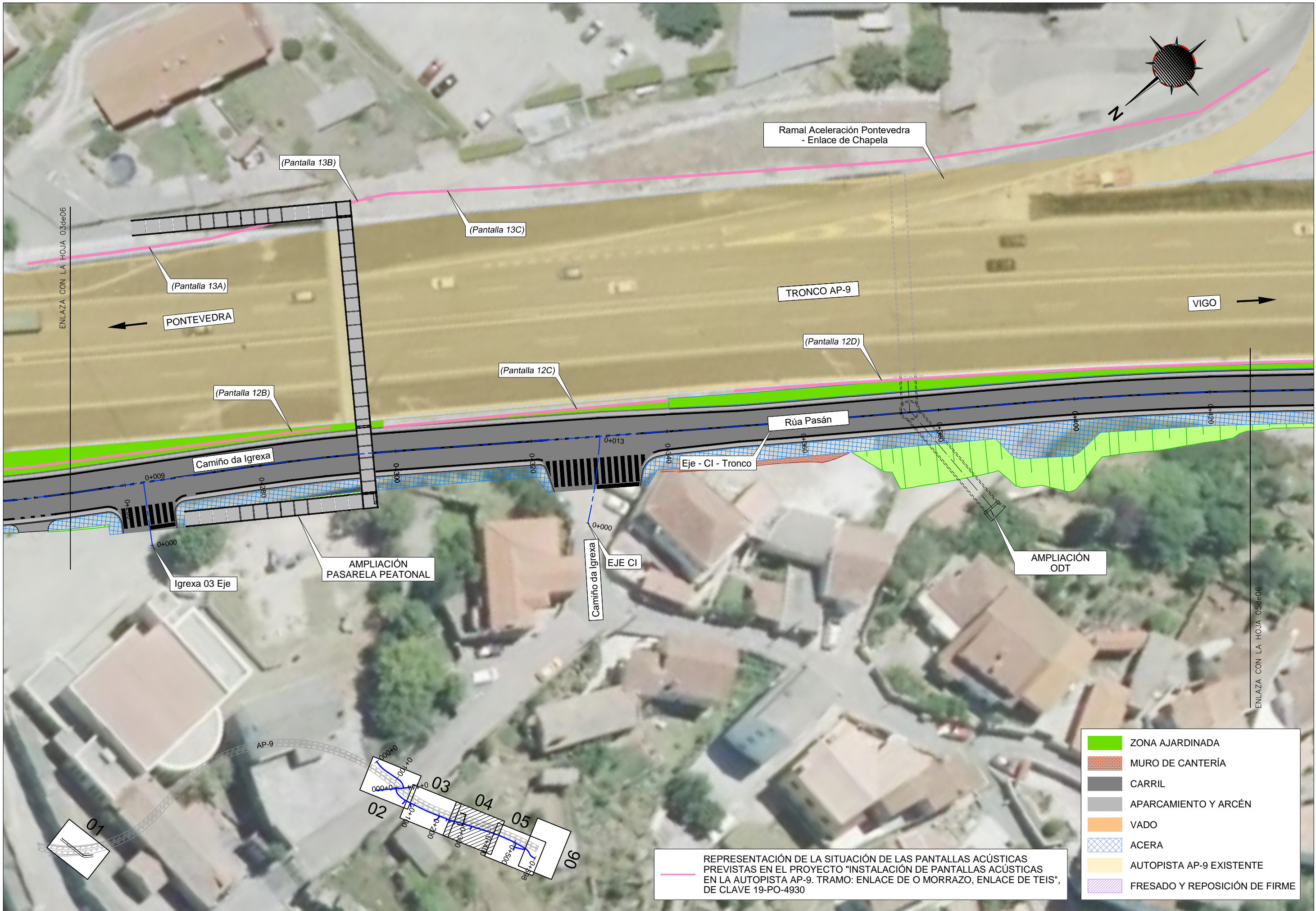
- ZONA AJARDINADA
- MURO DE CANTERÍA
- CARRIL
- APARCAMIENTO Y ARCÉN
- VADO
- ACERA
- AUTOPISTA AP-9 EXISTENTE
- FRESADO Y REPOSICIÓN DE FIRME

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



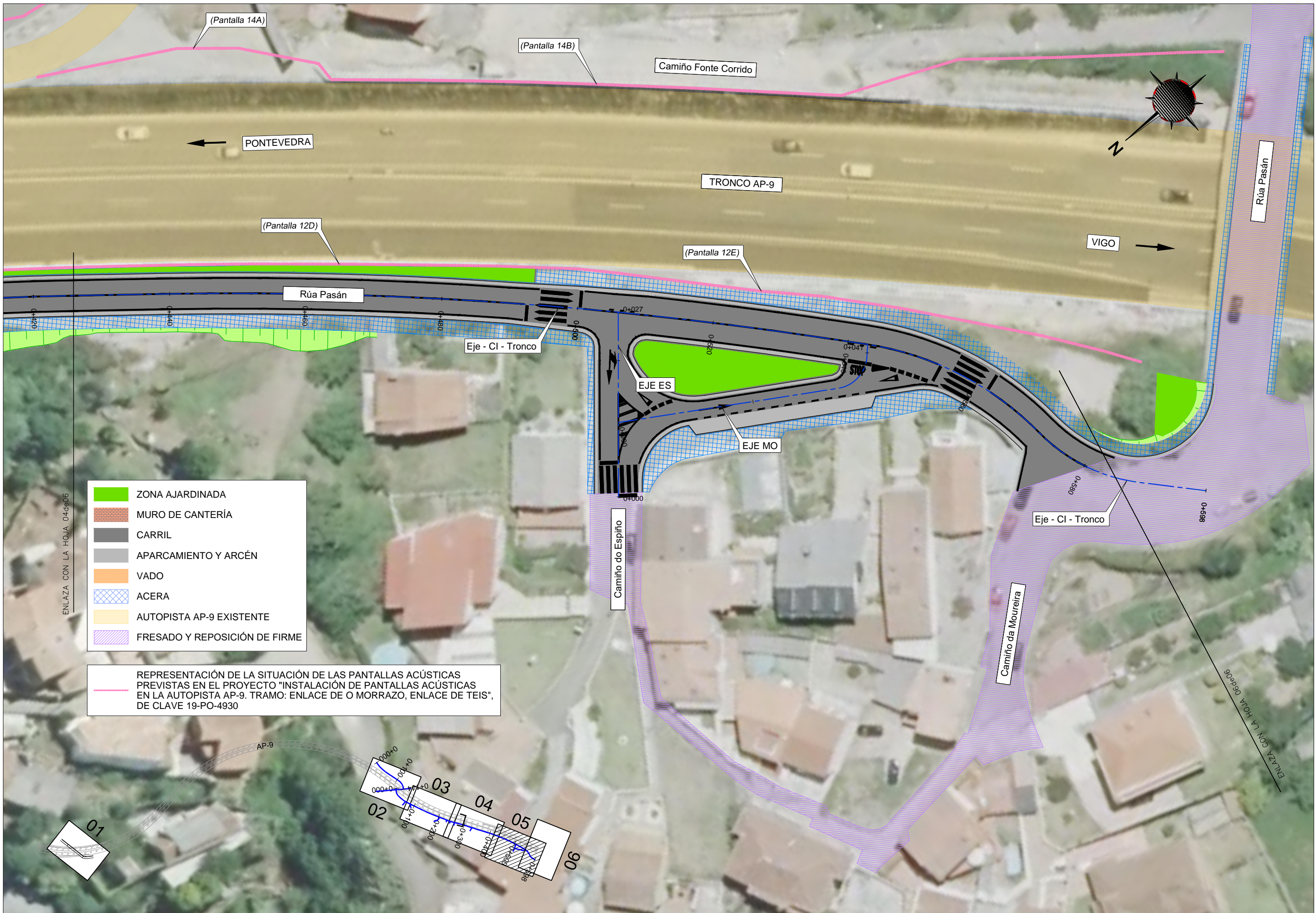
- ZONA AJARDINADA
- MURO DE CANTERÍA
- CARRIL
- APARCAMIENTO Y ARCÉN
- VADO
- ACERA
- AUTOPISTA AP-9 EXISTENTE
- FRESADO Y REPOSICIÓN DE FIRME

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930

- ZONA AJARDINADA
- MURO DE CANTERÍA
- CARRIL
- APARCAMIENTO Y ARCÉN
- VADO
- ACERA
- AUTOPISTA AP-9 EXISTENTE
- FRESADO Y REPOSICIÓN DE FIRME



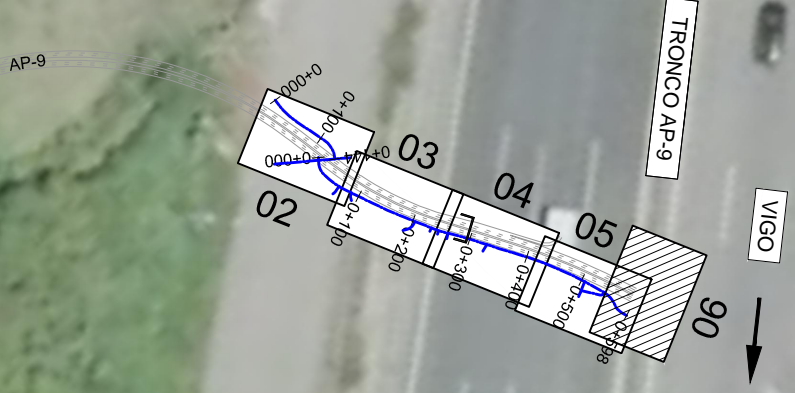
- ZONA AJARDINADA
- MURO DE CANTERÍA
- CARRIL
- APARCAMIENTO Y ARCÉN
- VADO
- ACERA
- AUTOPISTA AP-9 EXISTENTE
- FRESADO Y REPOSICIÓN DE FIRME

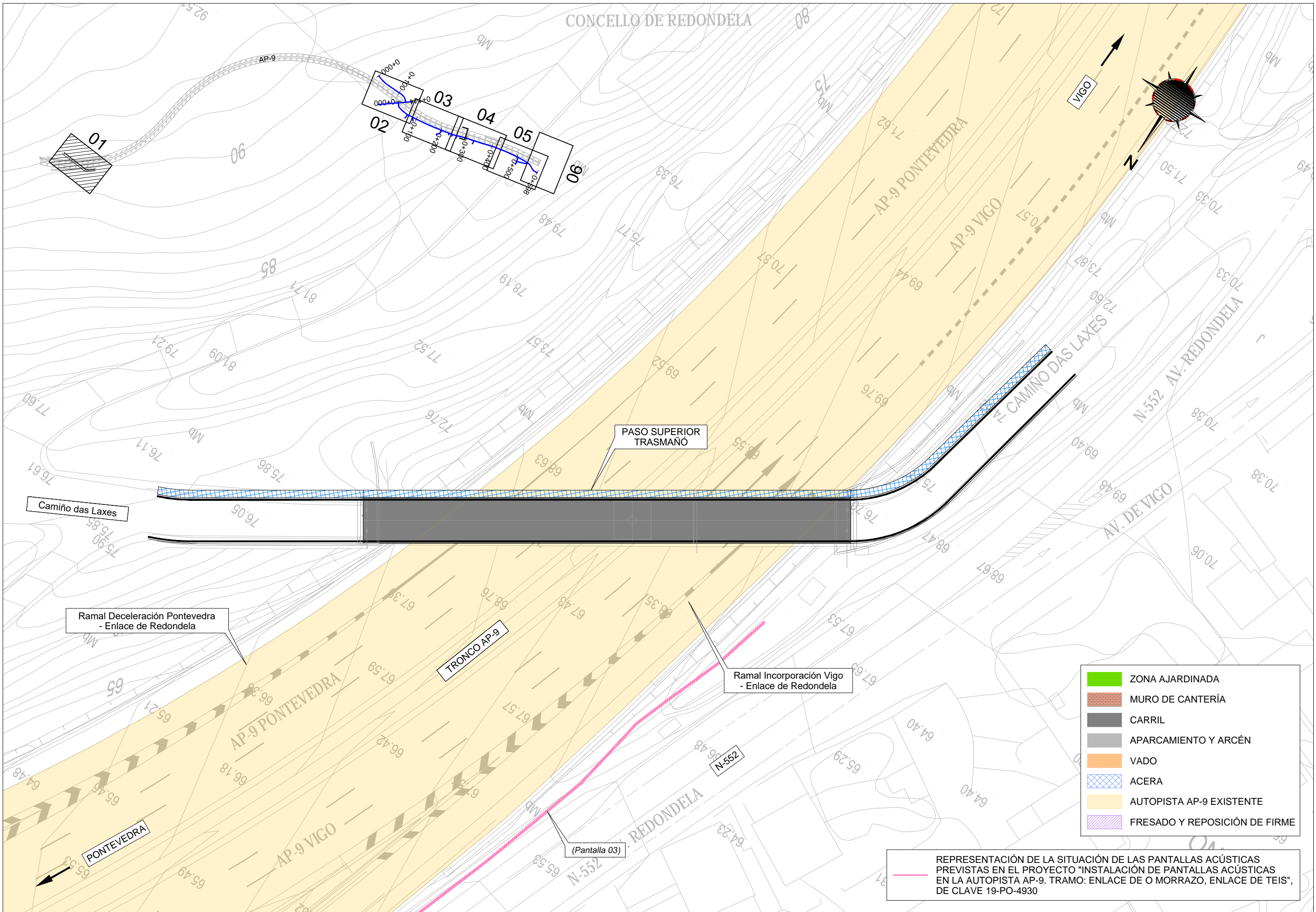
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930

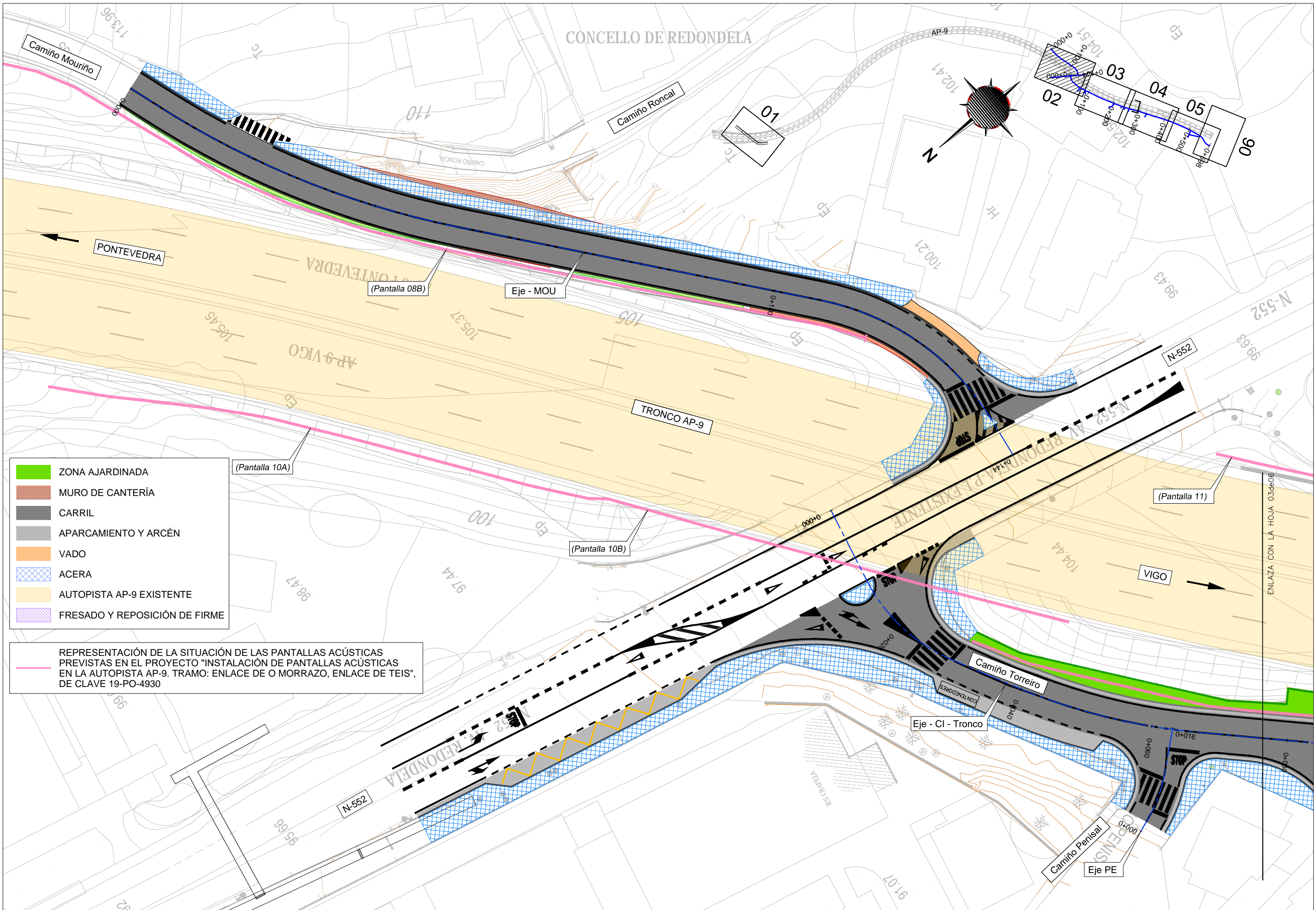


- ZONA AJARDINADA
- MURO DE CANTERÍA
- CARRIL
- APARCAMIENTO Y ARCÉN
- VADO
- ACERA
- AUTOPISTA AP-9 EXISTENTE
- FRESADO Y REPOSICIÓN DE FIRME

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930

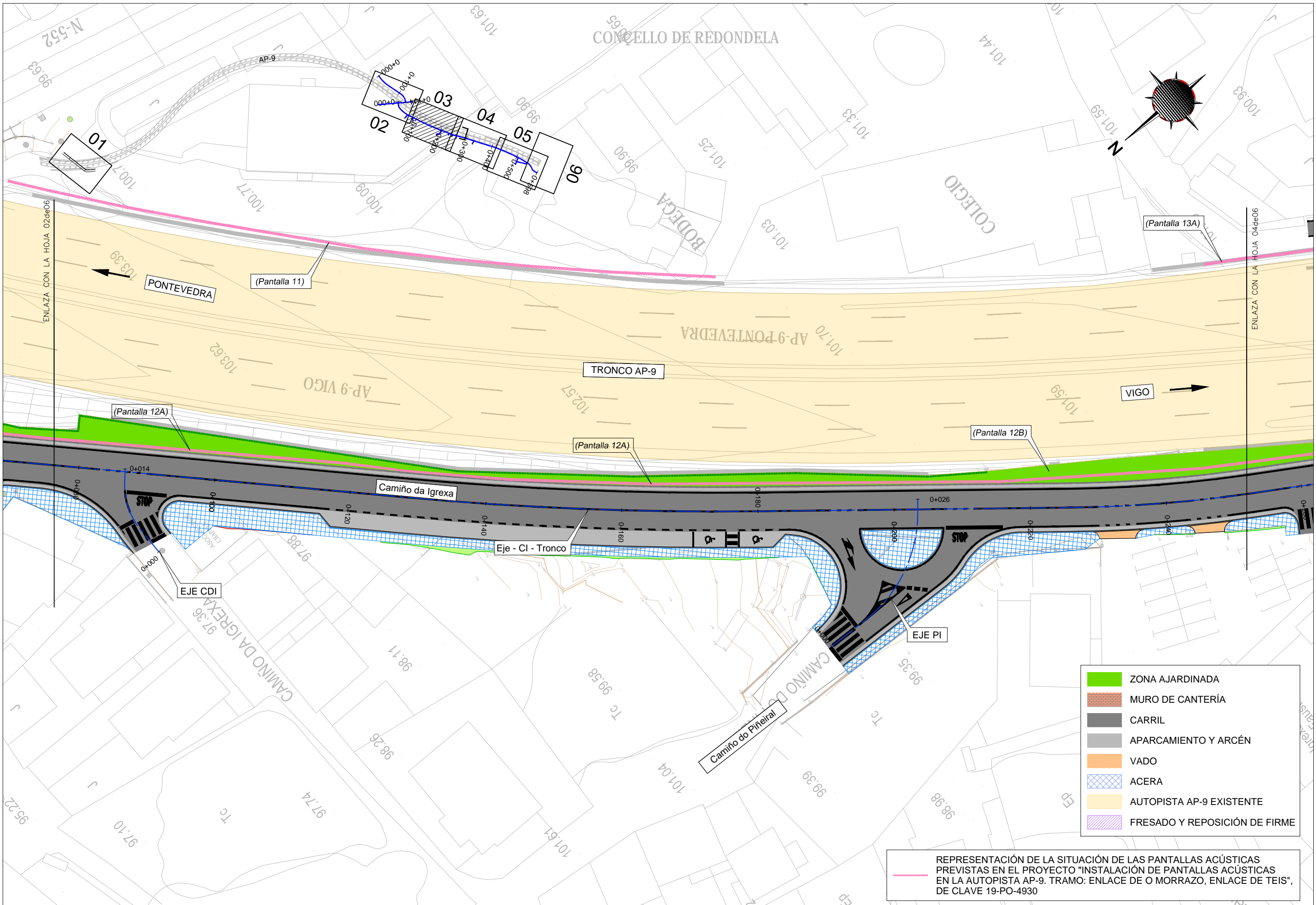




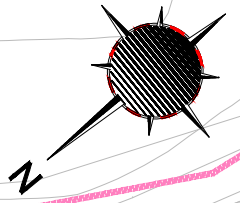
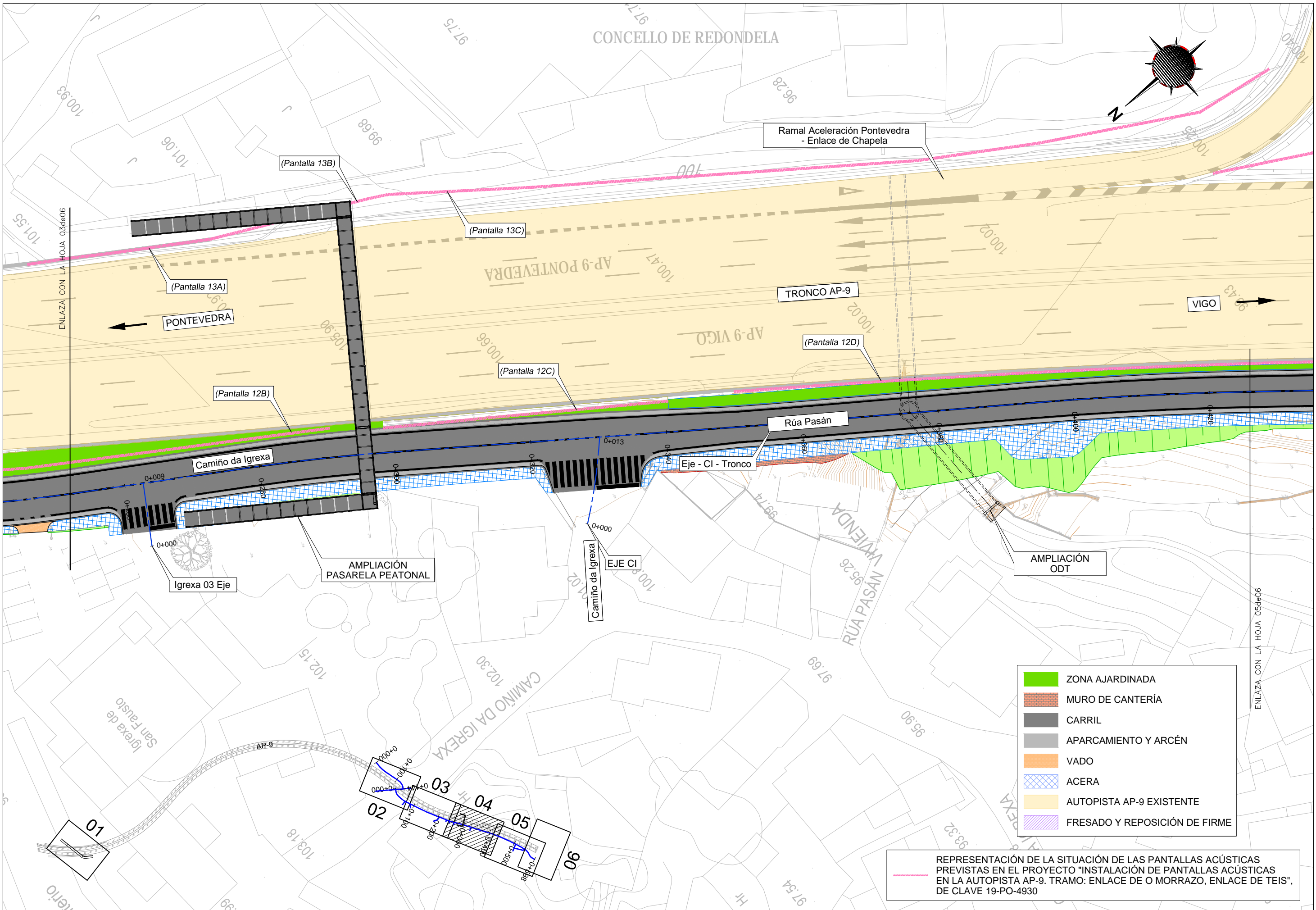


- ZONA AJARDINADA
- MURO DE CANTERÍA
- CARRIL
- APARCAMIENTO Y ARCÉN
- VADO
- ACERA
- AUTOPISTA AP-9 EXISTENTE
- FRESADO Y REPOSICIÓN DE FIRME

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930

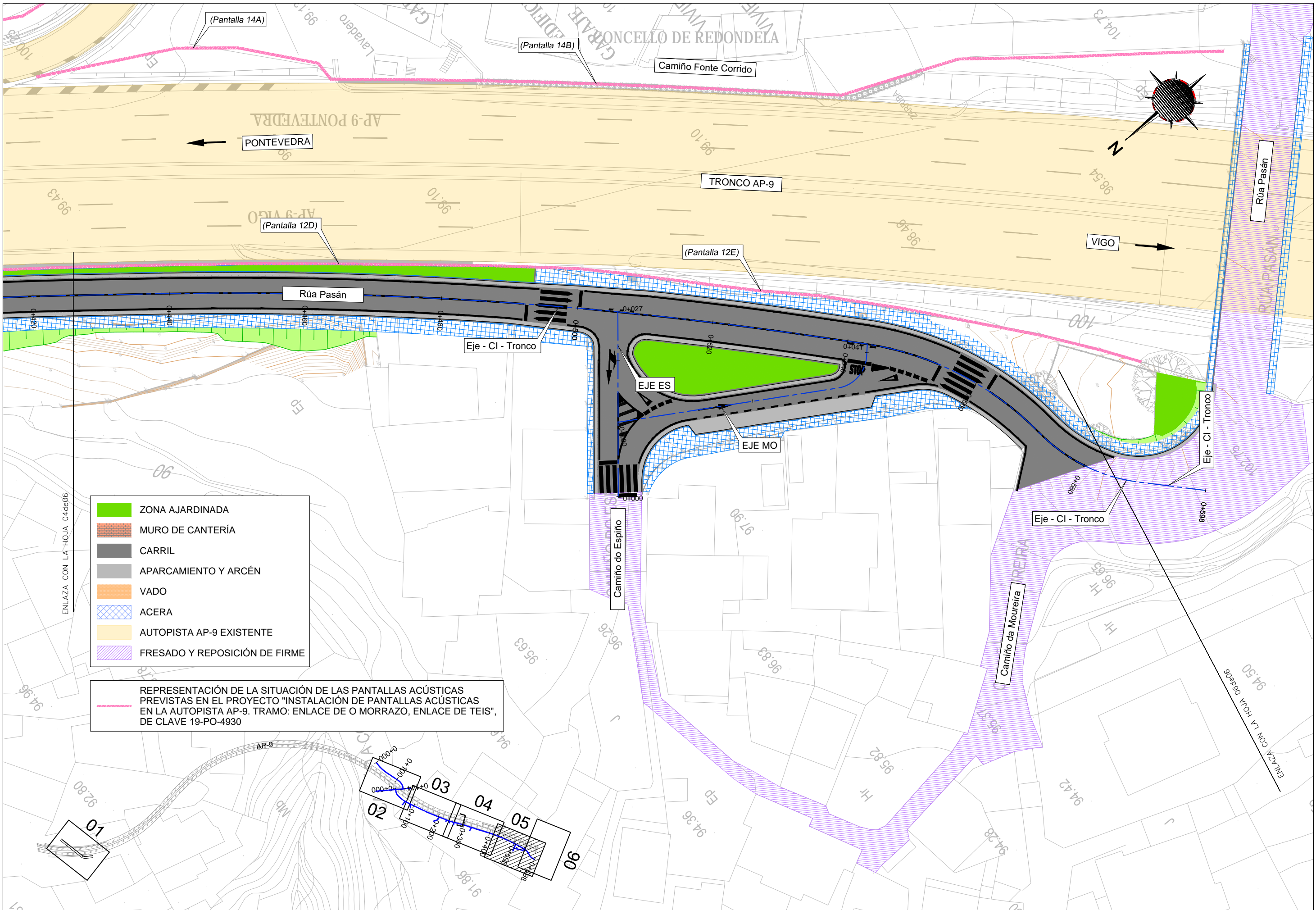


REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



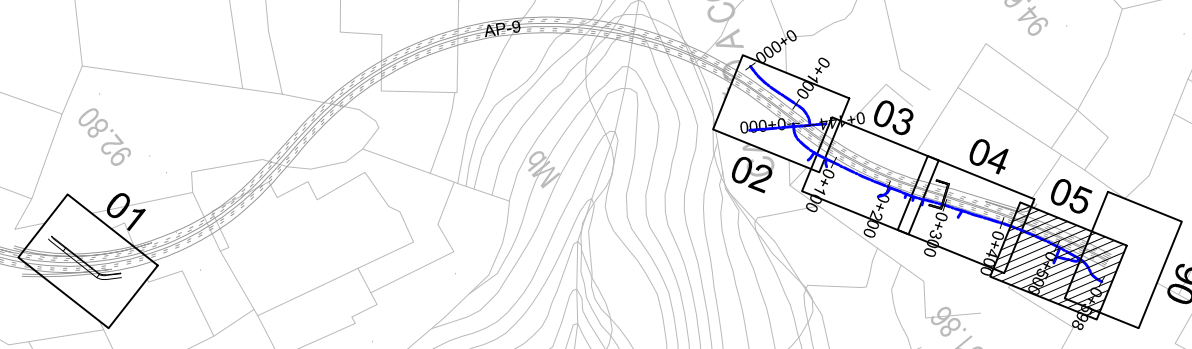
- ZONA AJARDINADA
- MURO DE CANTERÍA
- CARRIL
- APARCAMIENTO Y ARCÉN
- VADO
- ACERA
- AUTOPISTA AP-9 EXISTENTE
- FRESADO Y REPOSICIÓN DE FIRME

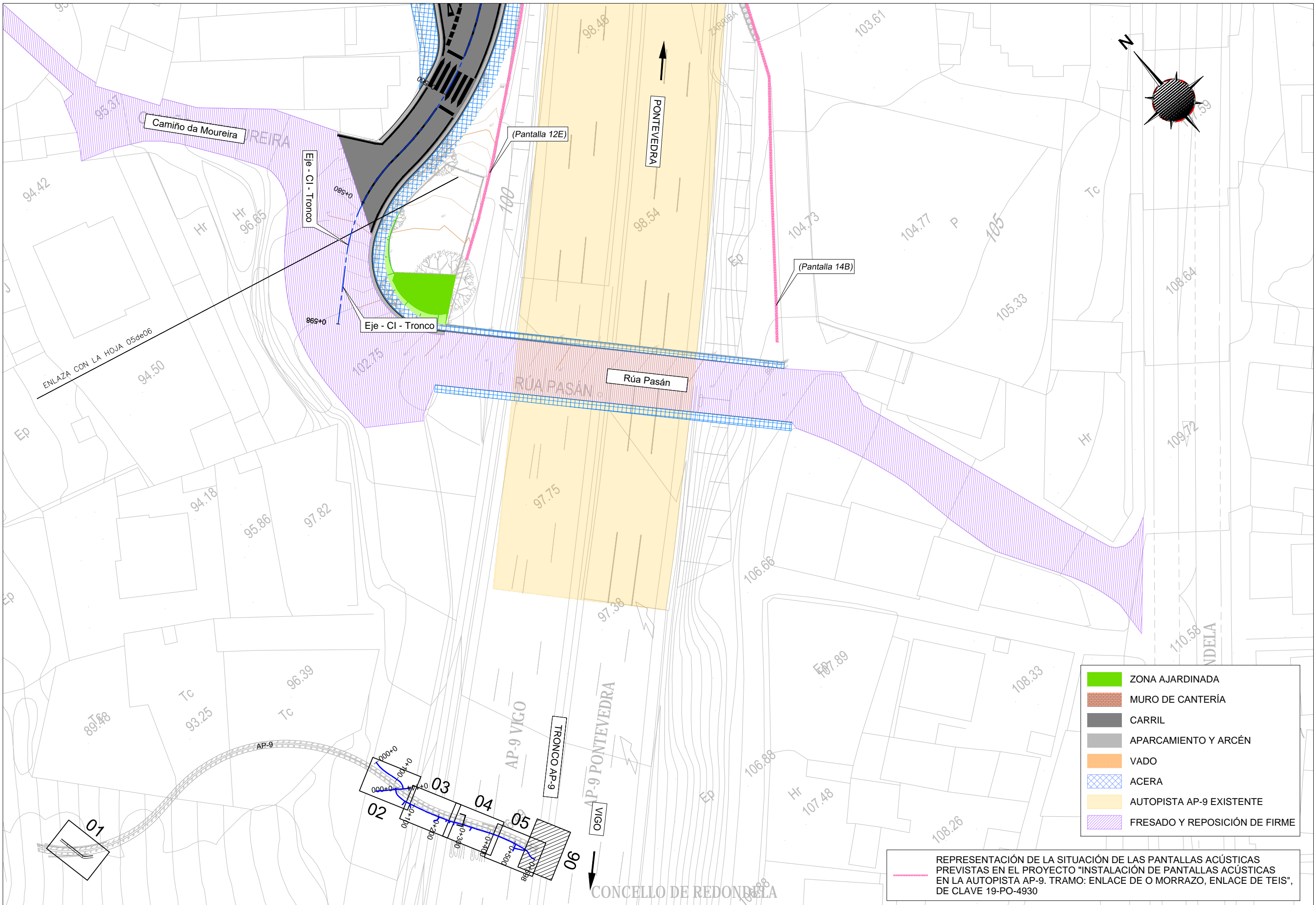
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



- ZONA AJARDINADA
- MURO DE CANTERÍA
- CARRIL
- APARCAMIENTO Y ARCÉN
- VADO
- ACERA
- AUTOPISTA AP-9 EXISTENTE
- FRESADO Y REPOSICIÓN DE FIRME

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930

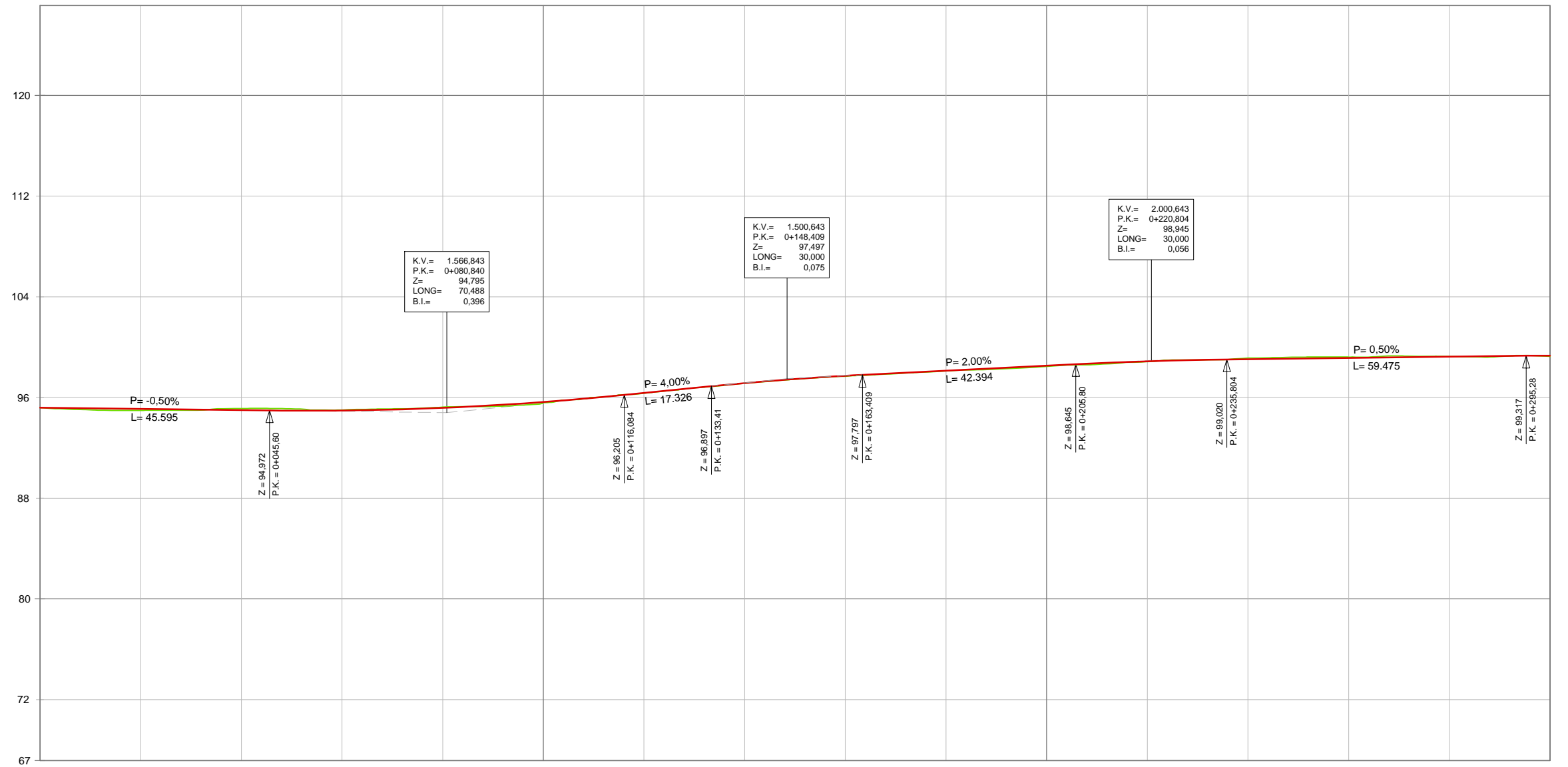




- ZONA AJARDINADA
- MURO DE CANTERÍA
- CARRIL
- APARCAMIENTO Y ARCÉN
- VADO
- ACERA
- AUTOPISTA AP-9 EXISTENTE
- FRESADO Y REPOSICIÓN DE FIRME

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930

Eje - CI - Tronco

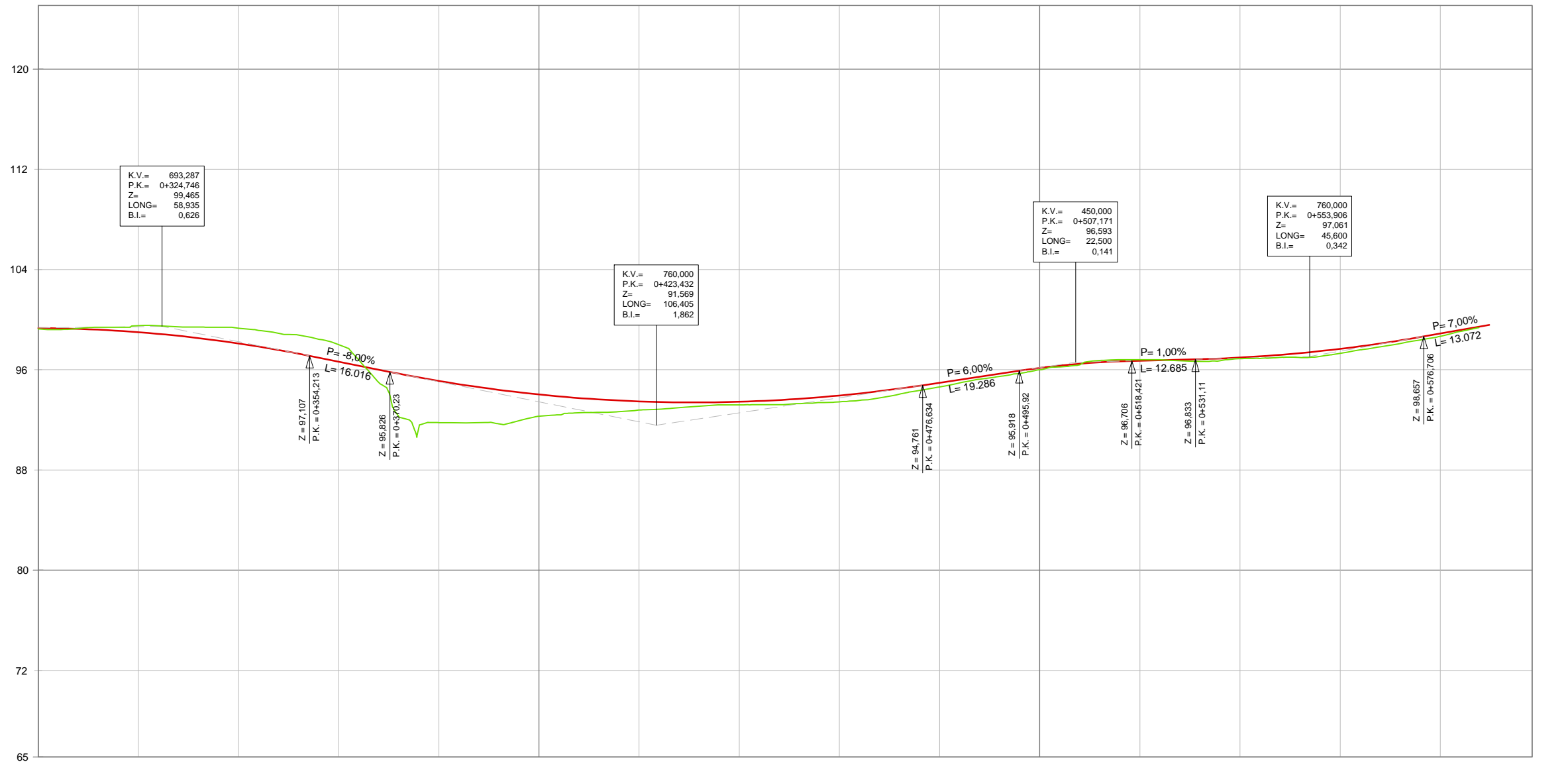


P.K.
COTA DEL TERRENO
COTA DE RASANTE
COTA ROJA DESMONTE
COTA ROJA TERRAPLÉN
DIAGRAMA DE CURVATURAS

P.K.	0+000	0+100	0+200	0+300
COTA DEL TERRENO	95.20	95.24	96.11	99.26
COTA DE RASANTE	95.20	95.18	96.53	99.32
COTA ROJA DESMONTE	0.00	0.06	0.06	0.02
COTA ROJA TERRAPLÉN	0.00	0.07	0.06	0.06
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA	RECTA	RECTA	RECTA
	R=25.00 m	R=90.00 m	R=500.00 m	R=300.00 m
	0+011.519	0+038.632	0+128.487	0+278.324

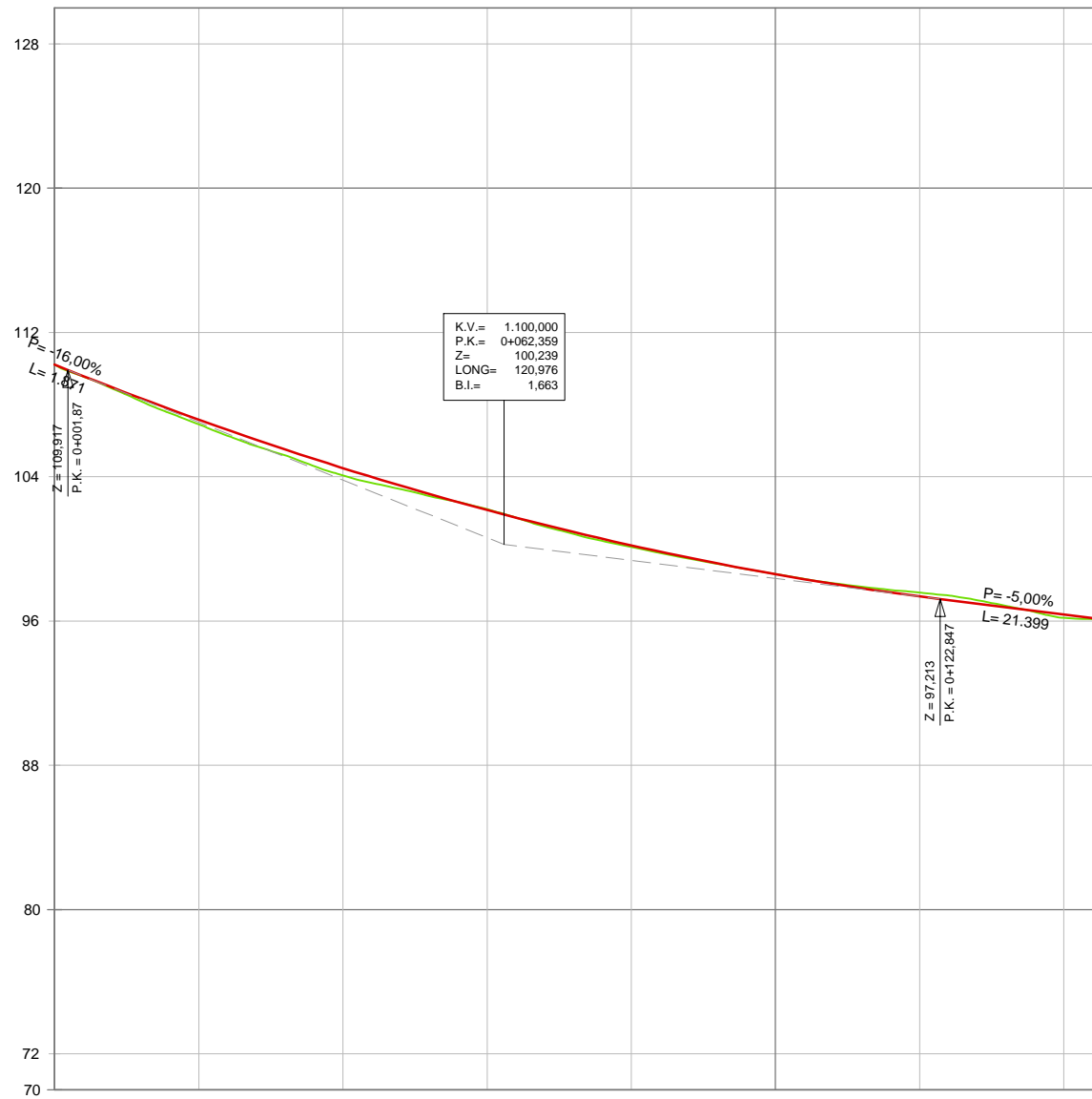
DIAGRAMA DE PERALTES

Eje - CI - Tronco

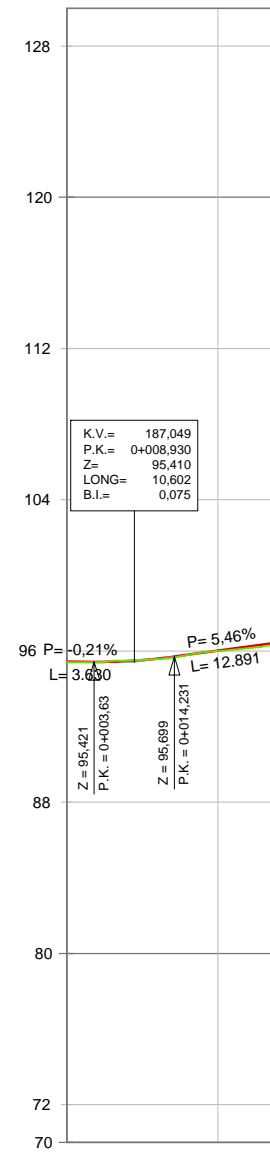


P.K.	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	0+1000
COTA DEL TERRENO	99.26	99.52	99.32	98.00	91.78	92.28	92.79	93.20	93.44	94.63	95.99	96.80	96.89	97.31	98.67
COTA DE RASANTE	99.32	99.00	98.10	96.64	95.11	94.03	93.47	93.45	93.95	94.96	96.14	96.72	96.97	97.67	98.89
COTA ROJA DESMONTE		0.52	1.22	1.36								0.08			
COTA ROJA TERRAPLÉN	0.06				3.33	1.74	0.88	0.24	0.50	0.33	0.15		0.08	0.36	0.22
DIAGRAMA DE CURVATURAS	<p>R= 300,00 m RECTA</p> <p>R= 500,00 m</p> <p>RECTA</p> <p>R= 500,00 m</p> <p>RECTA</p> <p>R= 572,86 m</p> <p>RECTA</p> <p>R= 45,01 m</p> <p>R= 25,00 m</p> <p>RECTA</p>														
DIAGRAMA DE PERALTES	<p>0+300,133</p> <p>0+351,586</p> <p>0+356,791</p> <p>0+394,169</p> <p>0+426,122</p> <p>0+438,871</p> <p>0+532,803</p> <p>0+542,474</p> <p>0+571,751</p> <p>0+588,583</p>														

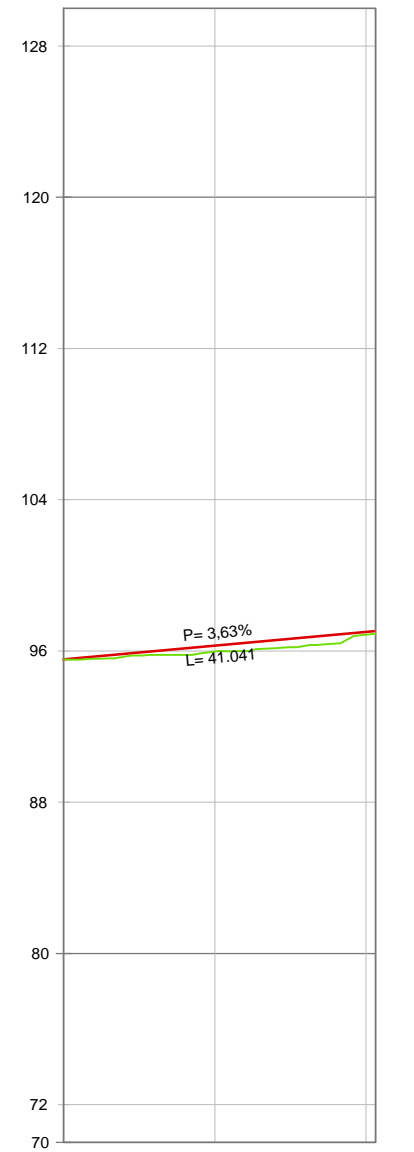
Eje - MOU



Eje - ES



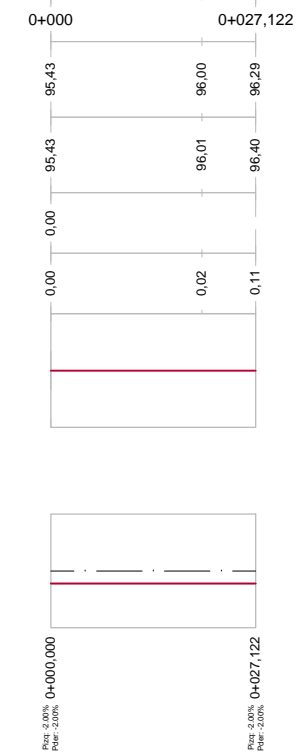
Eje - MO



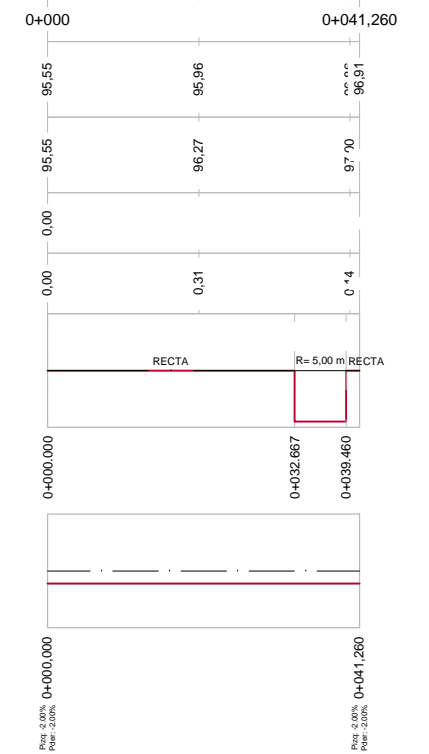
P.K.
COTA DEL TERRENO
COTA DE RASANTE
COTA ROJA DESMONTE
COTA ROJA TERRAPLÉN
DIAGRAMA DE CURVATURAS
DIAGRAMA DE PERALTES



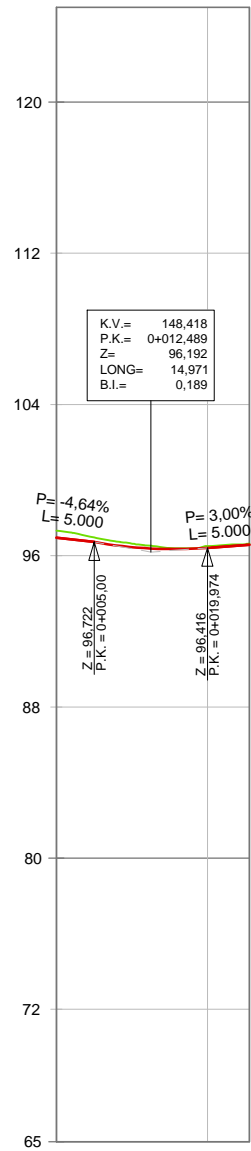
P.K.
COTA DEL TERRENO
COTA DE RASANTE
COTA ROJA DESMONTE
COTA ROJA TERRAPLÉN
DIAGRAMA DE CURVATURAS
DIAGRAMA DE PERALTES



P.K.
COTA DEL TERRENO
COTA DE RASANTE
COTA ROJA DESMONTE
COTA ROJA TERRAPLÉN
DIAGRAMA DE CURVATURAS
DIAGRAMA DE PERALTES

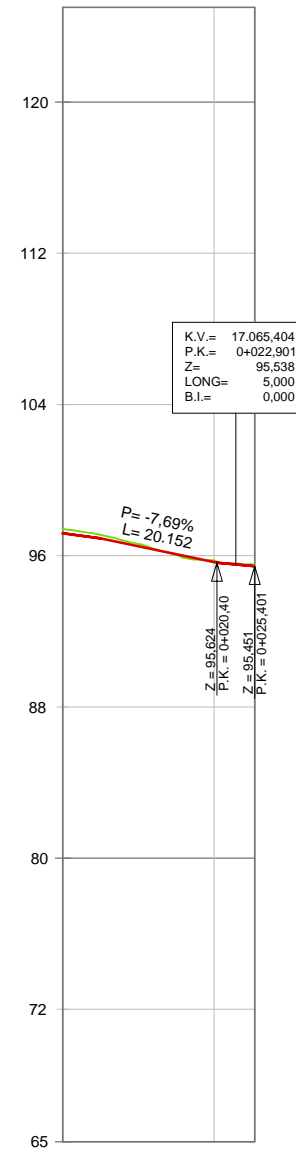


Alineación conectada - MOU - RE - 01



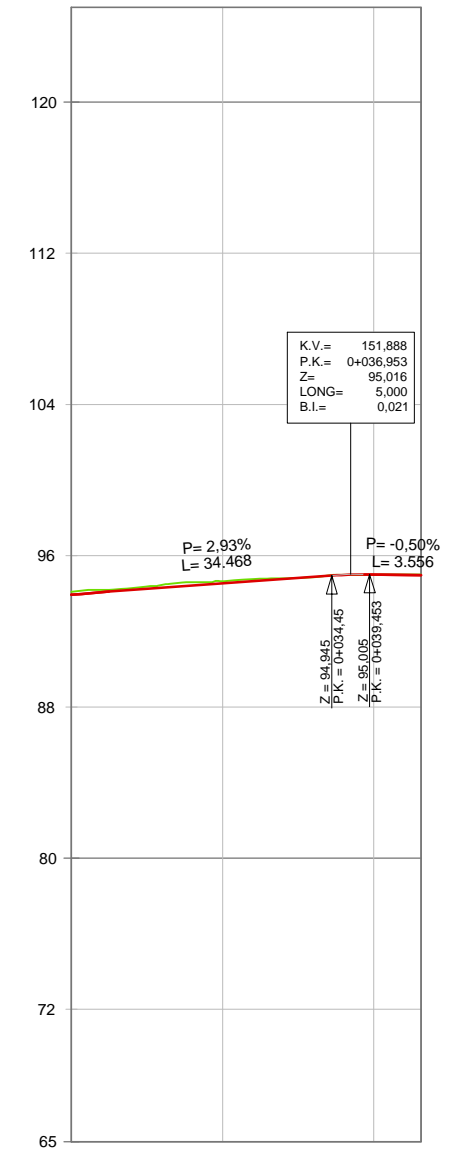
P.K.	0+000	0+025,537
COTA DEL TERRENO	97,32	96,51 96,64
COTA DE RASANTE	96,95	96,42 96,58
COTA ROJA DESMONTE	0,36	0,09 0,06
COTA ROJA TERRAPLÉN		
DIAGRAMA DE CURVATURAS		

Alineación conectada - MOU - Re - 02



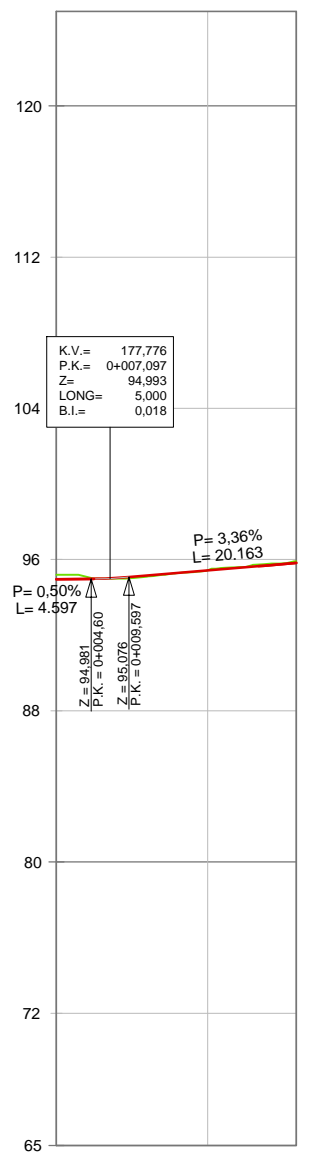
P.K.	0+000	0+025,401
COTA DEL TERRENO	97,40	95,74 95,55
COTA DE RASANTE	97,19	95,66 95,45
COTA ROJA DESMONTE	0,22	0,08 0,09
COTA ROJA TERRAPLÉN		
DIAGRAMA DE CURVATURAS		

Alineación conectada - RE - CI - 01



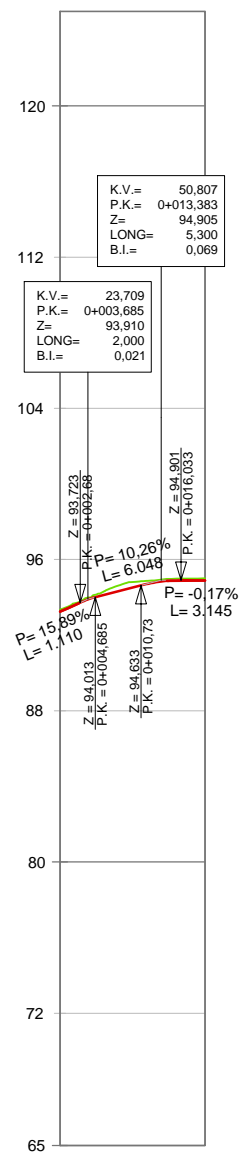
P.K.	0+000	0+046,264
COTA DEL TERRENO	94,09	94,65 94,99 95,00
COTA DE RASANTE	93,93	94,53 95,00 94,97
COTA ROJA DESMONTE	0,15	0,12 0,03
COTA ROJA TERRAPLÉN		0,01
DIAGRAMA DE CURVATURAS		

Alineación conectada - RE - CI - 02



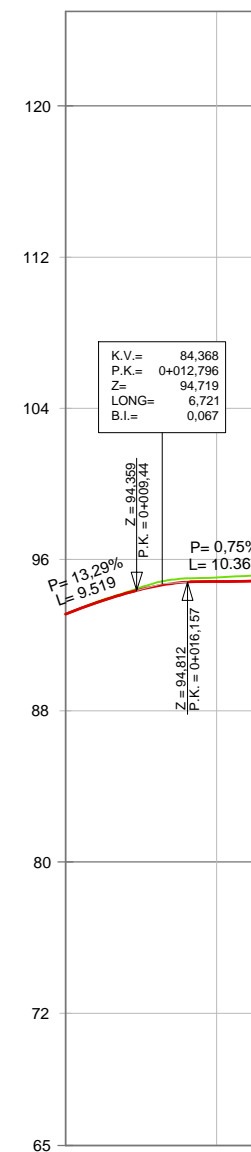
P.K.	0+000	0+031,748	
COTA DEL TERRENO	95,20	95,44	95,91
COTA DE RASANTE	94,96	95,42	96,32
COTA ROJA DESMONTE	0,25	0,02	0,10
COTA ROJA TERRAPLÉN			
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA R= 9,50 m RECTA 0+000,000 0+005,000 0+026,748 0+027,454		

Alineación conectada - PE - CI - 01

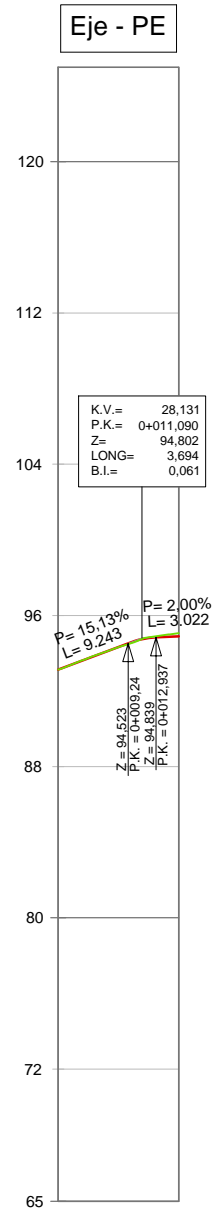


P.K.	0+000	0+019,178	
COTA DEL TERRENO	93,34	95,02	
COTA DE RASANTE	93,25	94,90	
COTA ROJA DESMONTE	0,09	0,12	
COTA ROJA TERRAPLÉN			
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA R= 17,00 m RECTA R= 93,00 m 0+000,000 0+001,110 0+002,500 0+014,178		

Alineación conectada - PE - CI - 02

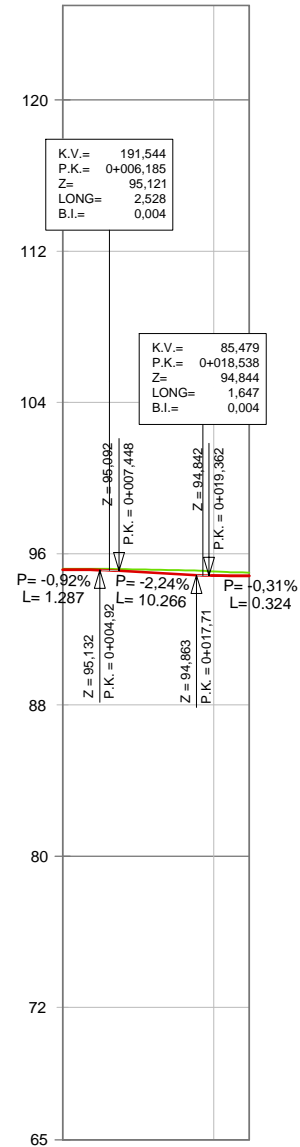


P.K.	0+000	0+026,521	
COTA DEL TERRENO	93,13	95,05	95,16
COTA DE RASANTE	93,11	94,84	94,89
COTA ROJA DESMONTE	0,02	0,22	0,27
COTA ROJA TERRAPLÉN			
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA R= 22,64 m RECTA R= 5,00 m 0+000,000 0+002,083 0+009,291 0+016,521		



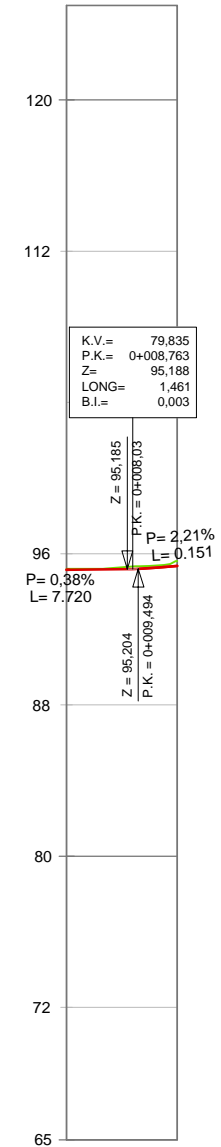
P.K.	0+000	0+015,959
COTA DEL TERRENO	93,12	95,06
COTA DE RASANTE	93,12	94,90
COTA ROJA DESMONTE	0,00	0,16
COTA ROJA TERRAPLÉN	0,00	0,16
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA R= 20,00 m	
DIAGRAMA DE PERALTES	Peralte 2,00% (0+000,000 a 0+002,295) and Peralte 2,00% (0+009,181 a 0+015,959)	

Alineación conectada - CDI - CI - 01



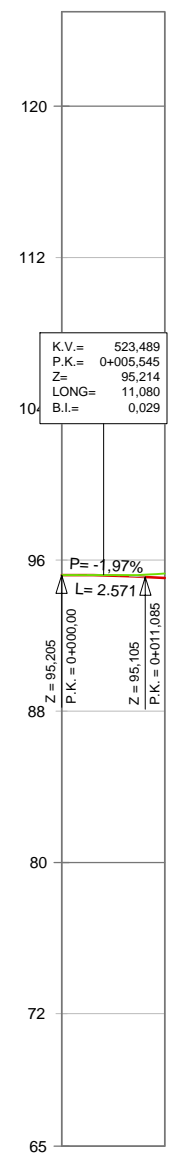
P.K.	0+000	0+024,685
COTA DEL TERRENO	95,20	95,06
COTA DE RASANTE	95,16	94,84
COTA ROJA DESMONTE	0,04	0,23
COTA ROJA TERRAPLÉN	0,04	0,18
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA R= 12,50 m, RECTA R= 16,00 m, RECTA	

Alineación conectada - CDI - CI - 02



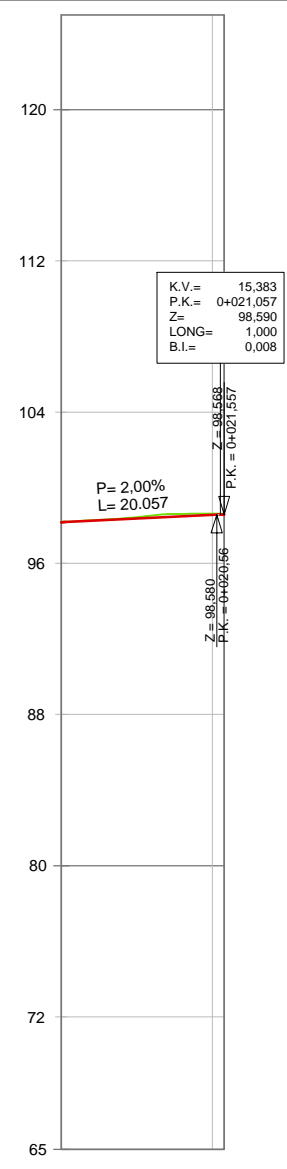
P.K.	0+000	0+014,645
COTA DEL TERRENO	95,20	95,60
COTA DE RASANTE	95,16	95,35
COTA ROJA DESMONTE	0,04	0,26
COTA ROJA TERRAPLÉN	0,04	0,26
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA R= 4,00 m, RECTA	

Eje - CDI



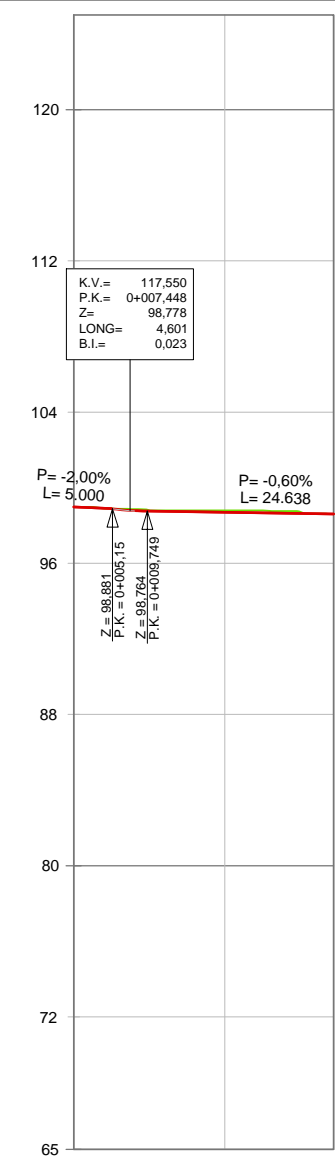
P.K.	0+000	0+013,656
COTA DEL TERRENO	95,20	95,28
COTA DE RASANTE	95,21	95,05
COTA ROJA DESMONTE		0,23
COTA ROJA TERRAPLÉN	0,01	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA R=10,00 m RECTA	
	0+000,000	0+011,527
	0+004,347	
DIAGRAMA DE PERALTES	RECTA R=5,00 m RECTA	
	0+000,000	0+013,656
	0+005,000	

Alineación conectada - PI - CI - 01

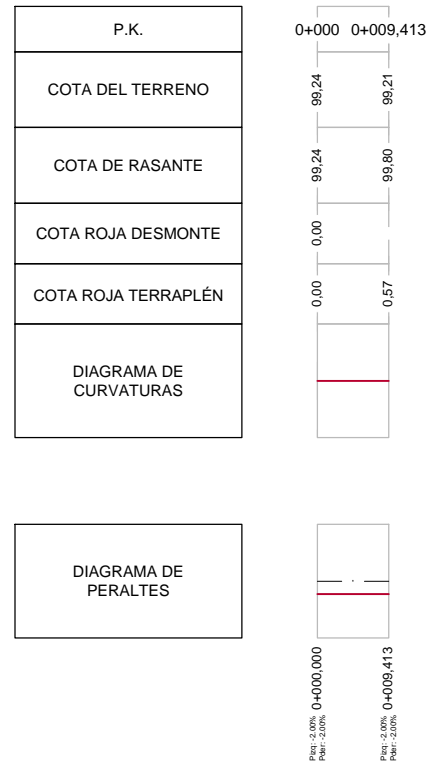
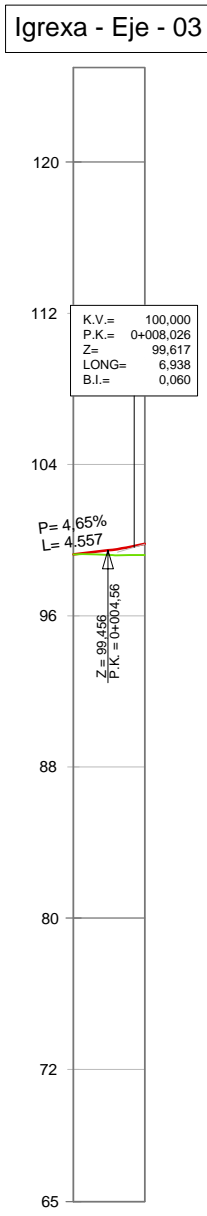
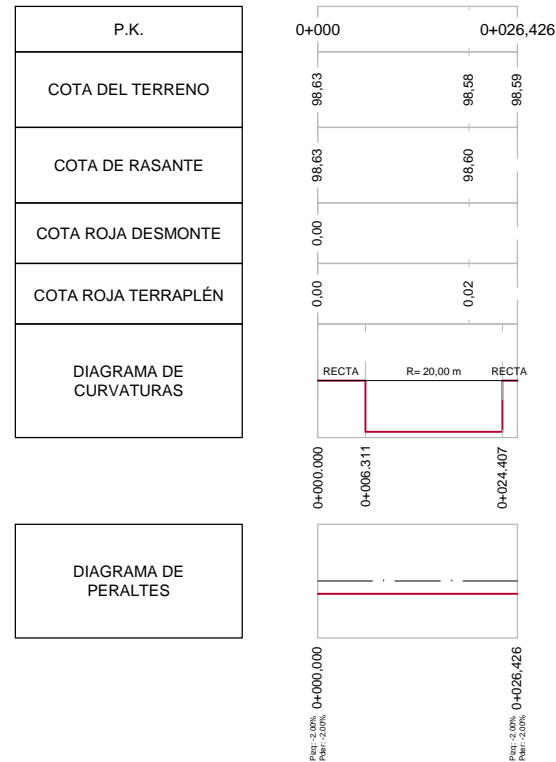
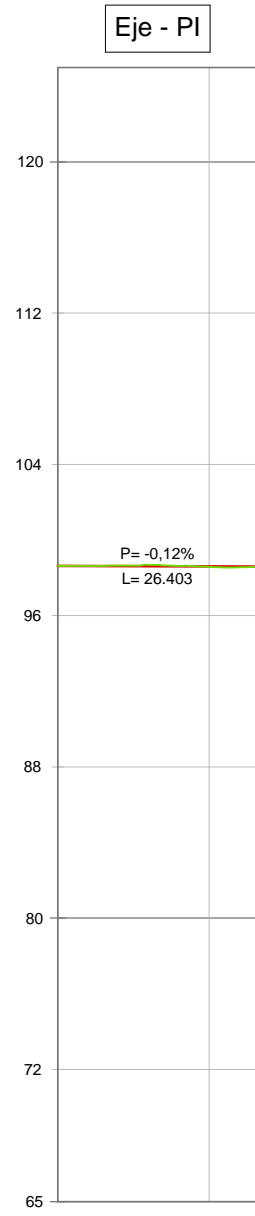


P.K.	0+000	0+021,557
COTA DEL TERRENO	98,20	98,62
COTA DE RASANTE	98,17	98,57
COTA ROJA DESMONTE	0,03	0,05
COTA ROJA TERRAPLÉN	0,00	0,06
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA R=8,26 m RECTA	
	0+000,000	0+021,057
	0+000,500	

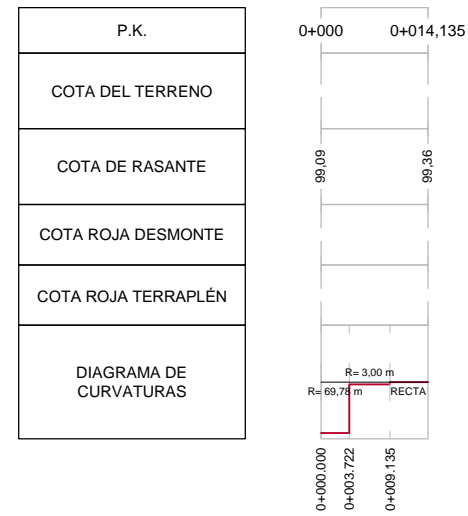
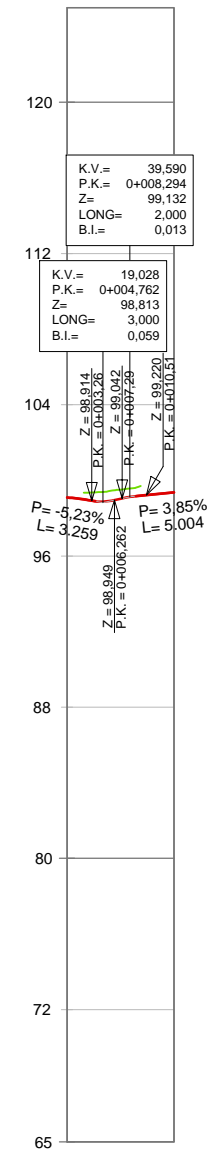
Alineación conectada - PI - CI - 02



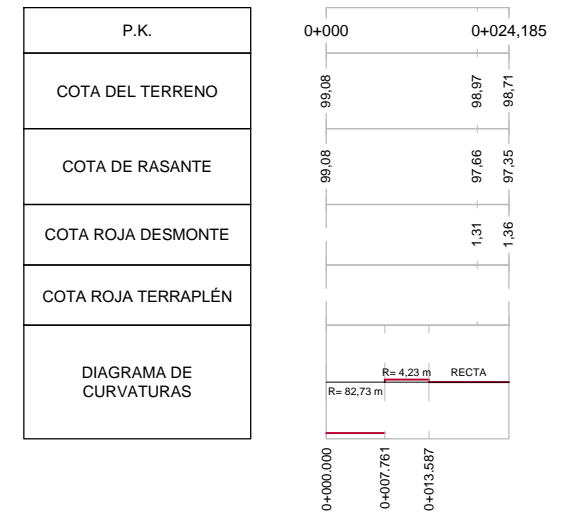
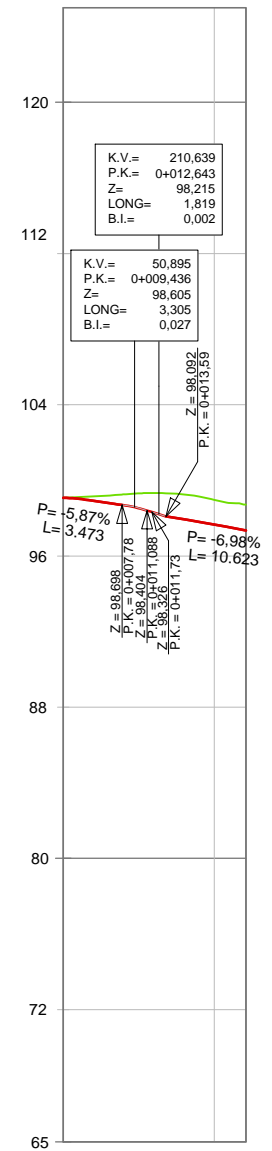
P.K.	0+000	0+034,386
COTA DEL TERRENO	98,98	98,80
COTA DE RASANTE	98,99	98,70
COTA ROJA DESMONTE		0,10
COTA ROJA TERRAPLÉN	0,01	0,00
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA R=5,00 m RECTA	
	0+000,000	0+034,386
	0+005,000	
	0+008,236	



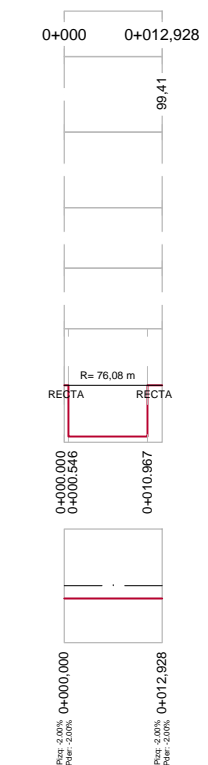
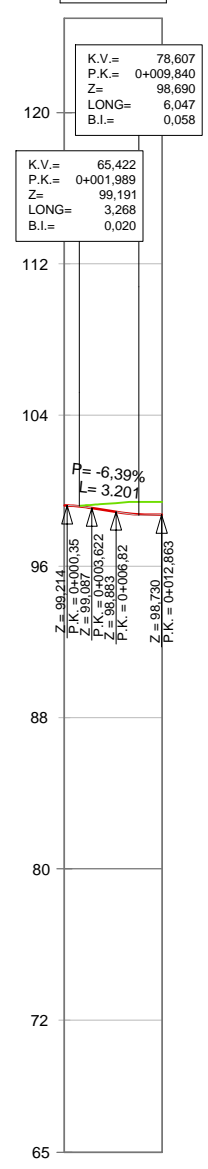
Alineación conectada - (9)



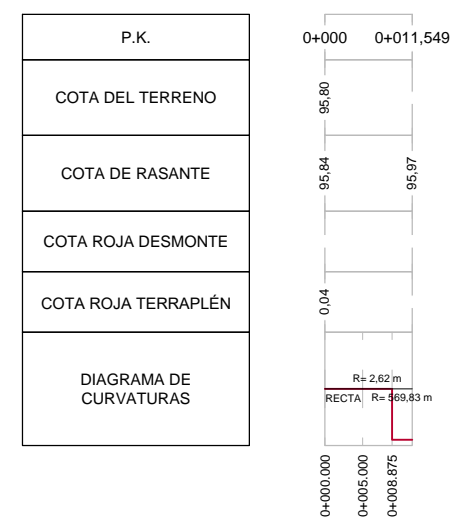
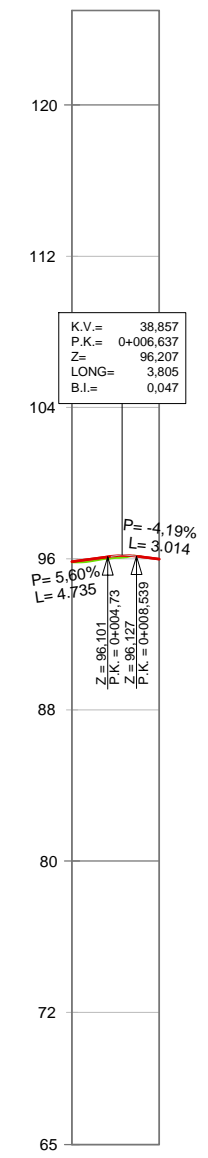
Alineación conectada - (10)



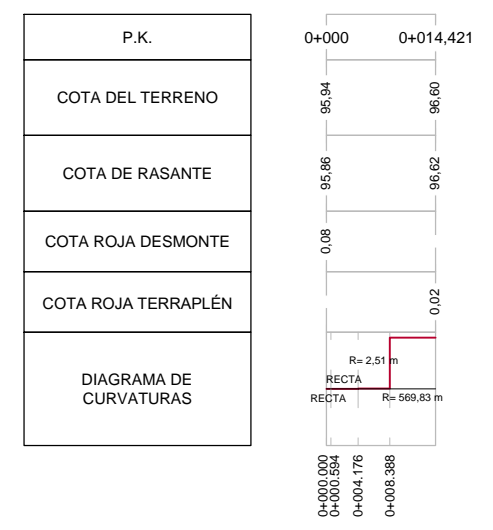
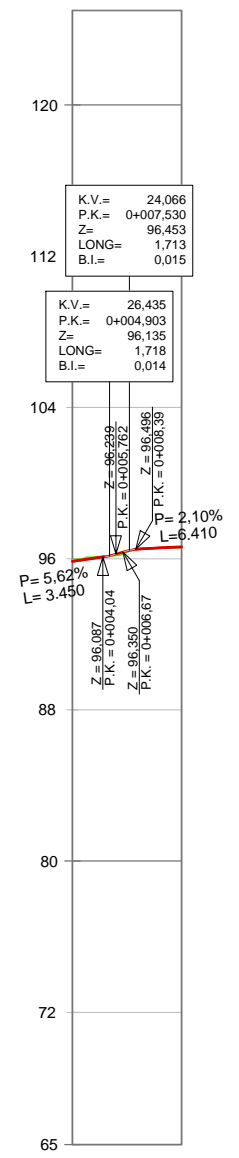
Eje - CI



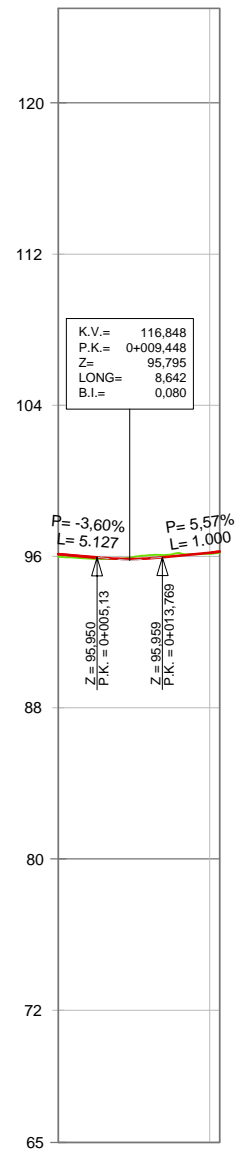
Alineación conectada - ES - CI - 01



Alineación conectada - ES - CI - 02

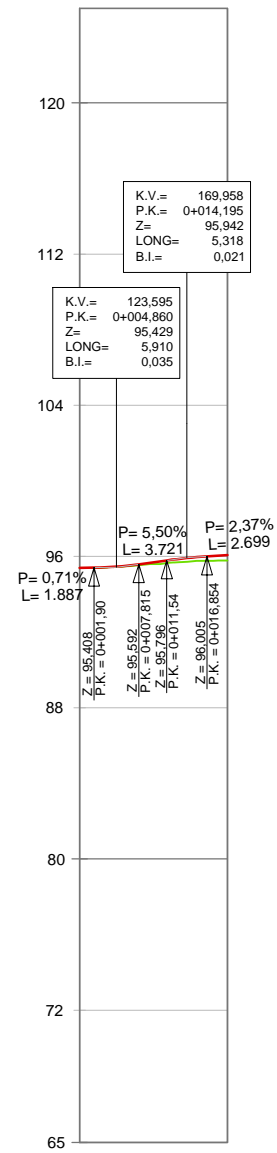


Alineación conectada - MO - ES - 01

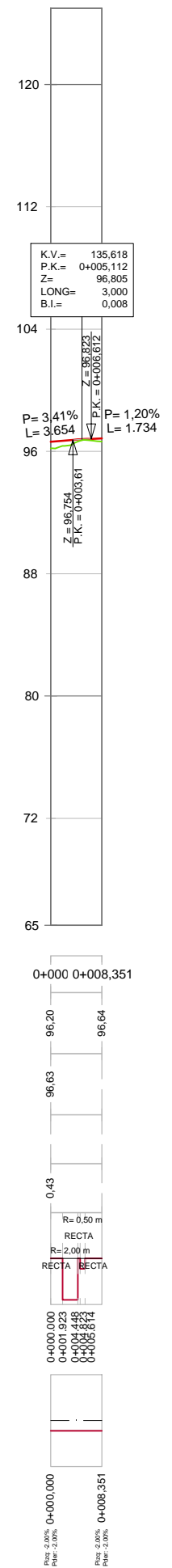


P.K.	0+000	0+021,312
COTA DEL TERRENO	95,98	96,14 96,19
COTA DE RASANTE	96,13	96,20 96,26
COTA ROJA DESMONTE		
COTA ROJA TERRAPLÉN	0,15	0,07
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA R=9,00 m RECTA	

Alineación conectada - MO - ES - 02

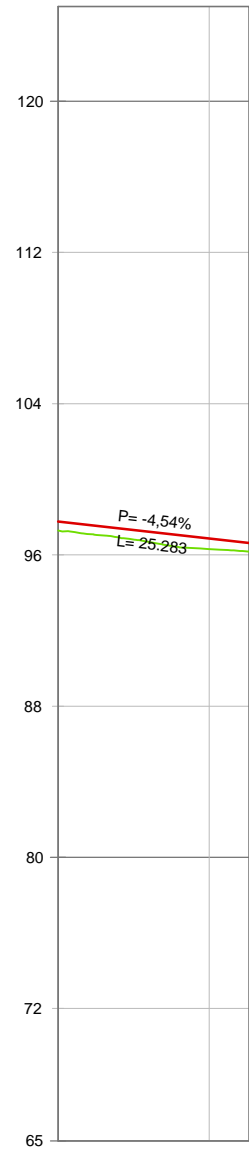


P.K.	0+000	0+019,554
COTA DEL TERRENO	96,40	96,79
COTA DE RASANTE		96,07
COTA ROJA DESMONTE		
COTA ROJA TERRAPLÉN		0,28
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA R=8,60 m RECTA	

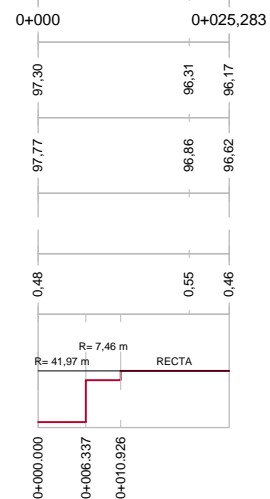


P.K.	0+000,000	0+008,351
COTA DEL TERRENO	96,20	96,64
COTA DE RASANTE	96,63	
COTA ROJA DESMONTE		
COTA ROJA TERRAPLÉN	0,43	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA R=0,50 m RECTA R=2,00 m	
DIAGRAMA DE PERALTES	Peralte 2,00% Peralte 2,00%	

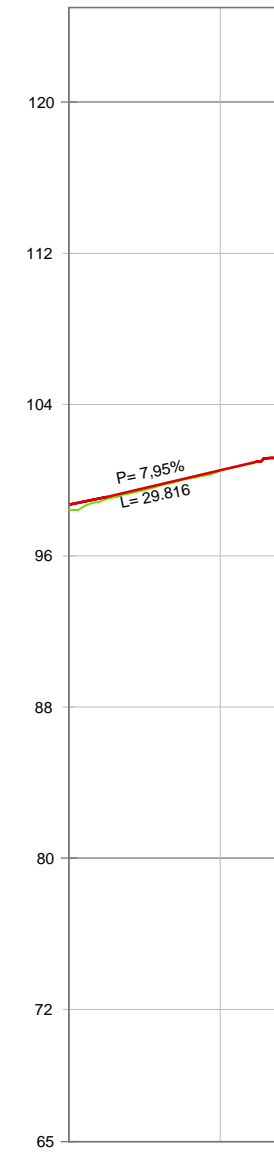
Alineación conectada - MO - CI - 02



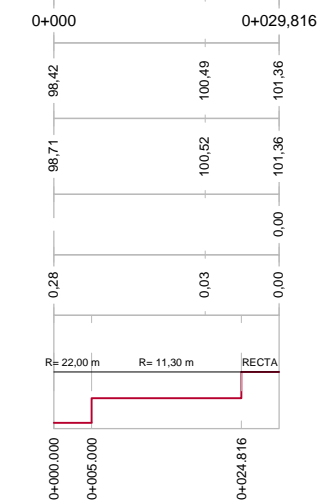
P.K.
COTA DEL TERRENO
COTA DE RASANTE
COTA ROJA DESMONTE
COTA ROJA TERRAPLÉN
DIAGRAMA DE CURVATURAS



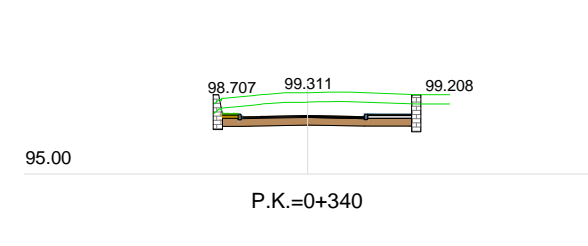
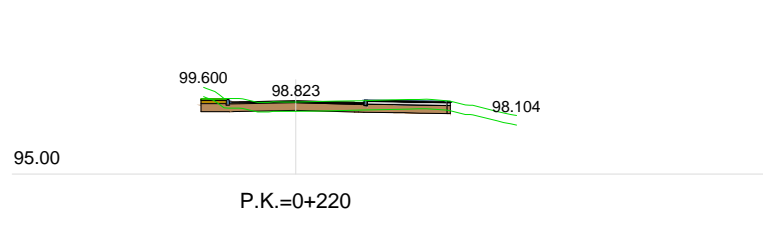
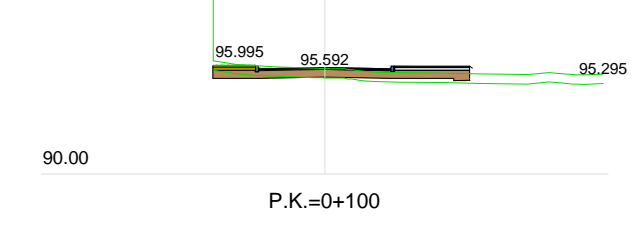
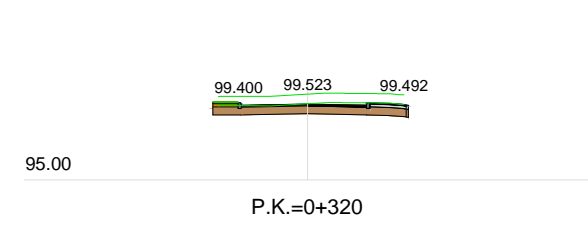
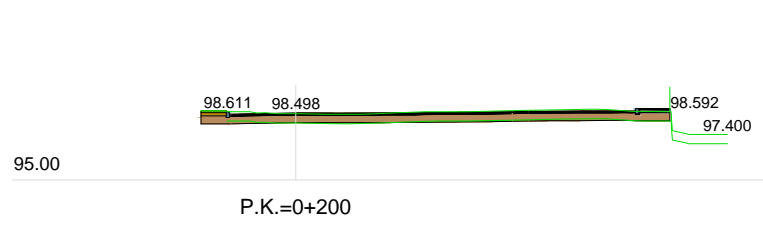
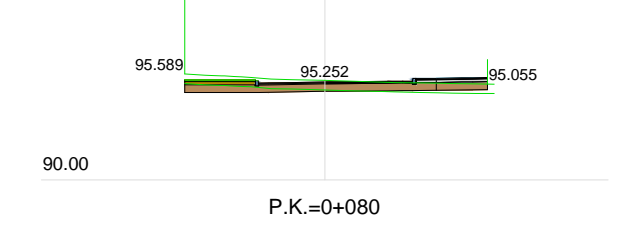
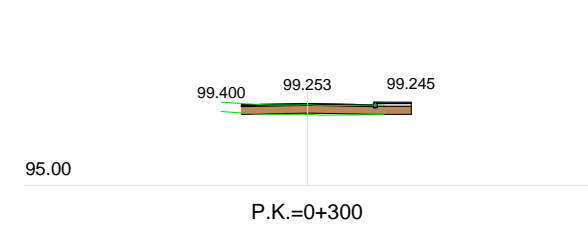
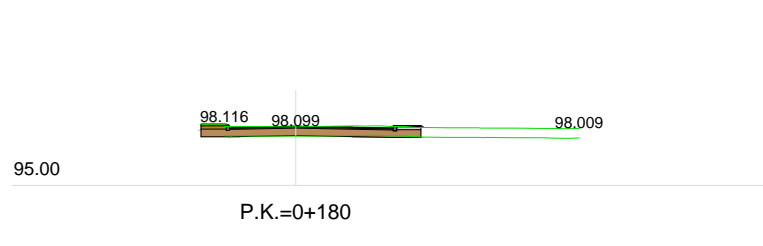
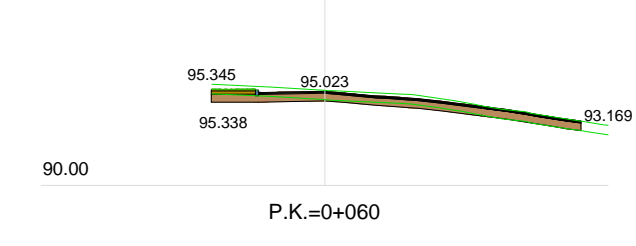
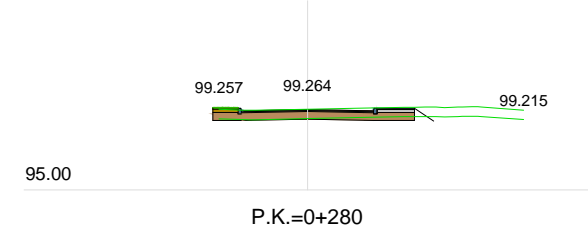
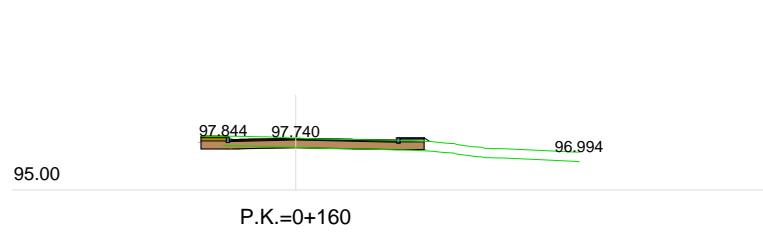
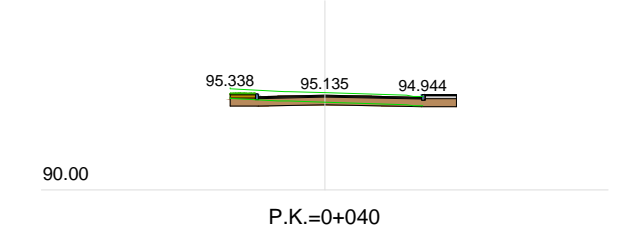
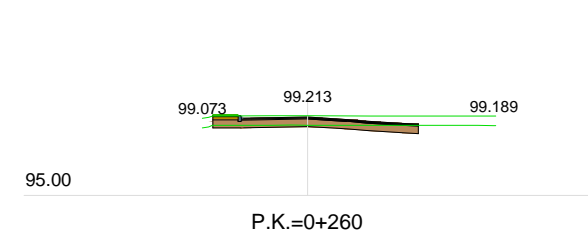
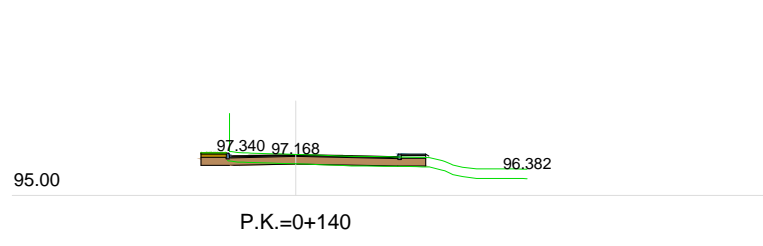
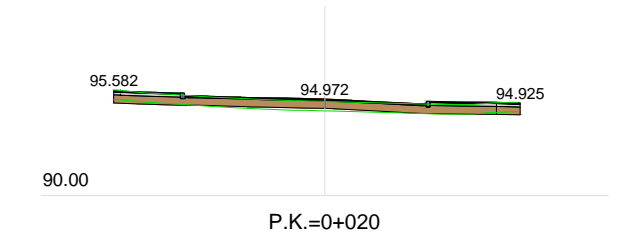
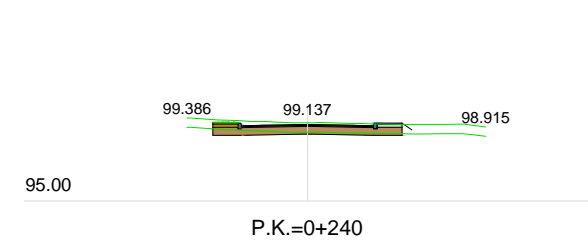
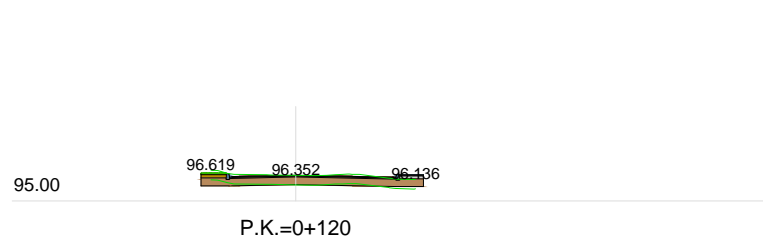
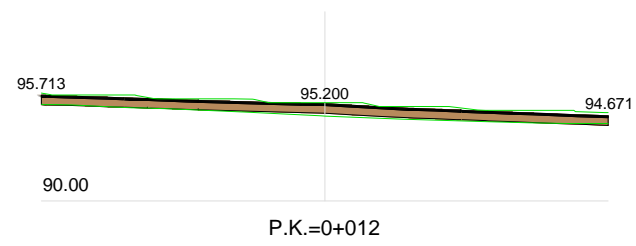
Alineación conectada - PA - CI - 01



P.K.
COTA DEL TERRENO
COTA DE RASANTE
COTA ROJA DESMONTE
COTA ROJA TERRAPLÉN
DIAGRAMA DE CURVATURAS



Eje - CI - Tronco



Eje - CI - Tronco

Eje - MOU

