

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. CRITERIOS GENERALES	3
2.1. AMPLIACIÓN DEL PASO SUPERIOR.....	3
2.2. RESTO DE VIARIOS	3

APÉNDICE I. FICHAS DE SEÑALIZACIÓN DE OBRAS

APÉNDICE II. PLANOS

1. INTRODUCCIÓN

El objeto del presente Anejo es identificar las situaciones de conflicto que se puedan crear entre el normal discurrir del tráfico de las vías afectadas y la ejecución de las obras diseñadas en el presente Proyecto estudiando y proponiendo alternativas que resuelvan las posibles interferencias.

Se impondrán las correspondientes medidas de seguridad y señalización de obra, para lo cual será de aplicación lo dispuesto en la siguiente normativa vigente:

- Norma 8.1-IC “Señalización Vertical”, aprobada por Orden FOM/534/2014 de 20 de marzo.
- Norma 8.2-IC “Marcas Viales”, aprobada por Orden Ministerial de 16 de julio de 1987.
- Norma 8.3-IC “Señalización de obras” de agosto de 1987, publicada por la Dirección General de Carreteras.
- Nota de servicio 2/2007 sobre los “Criterios de aplicación y mantenimiento de las características de la Señalización Horizontal”, publicada por la Dirección General de Carreteras.
- “Orden Circular 15/2003 sobre Señalización de los Tramos Afectados por la puesta en servicio de las obras.- Remate de Obras”.
- “Manual de ejemplos de señalización de obras fijas” de diciembre de 1997, publicado por la Dirección General de Carreteras.
- Artículo 700 del PG-3.

2. CRITERIOS GENERALES

2.1. AMPLIACIÓN DEL PASO SUPERIOR

Teniendo en cuenta el proceso constructivo de la ampliación del Paso Superior de Trasmaño, se estima necesario el corte completo del vial en las zonas afectadas. A la vista de esta circunstancia, se ha estudiado un desvío alternativo el cual se muestra en el Apéndice II del presente Anejo.

No está previsto que los trabajos proyectados afecten significativamente a los usuarios de la AP-9, ni siquiera a la salida en sentido Redondela ni a la entrada en sentido Vigo ya que la única afección puede darse durante la instalación y desmontaje de la estructura auxiliar de protección y está previsto que parte de estos trabajos se desarrollen en horario nocturno.

Se incluyen en el apéndice I ejemplos de señalización en caso de que sea necesario mantener algún carril cortado mientras se desarrollan los trabajos de instalación y desmontaje de la estructura auxiliar.

2.2. RESTO DE VIARIOS

En el resto de viarios, se ha seguido el criterio general de minimizar las molestias a los usuarios durante las obras, organizando los trabajos por medias calzadas, de forma que sea factible el mantenimiento del tráfico por unos de los dos carriles.

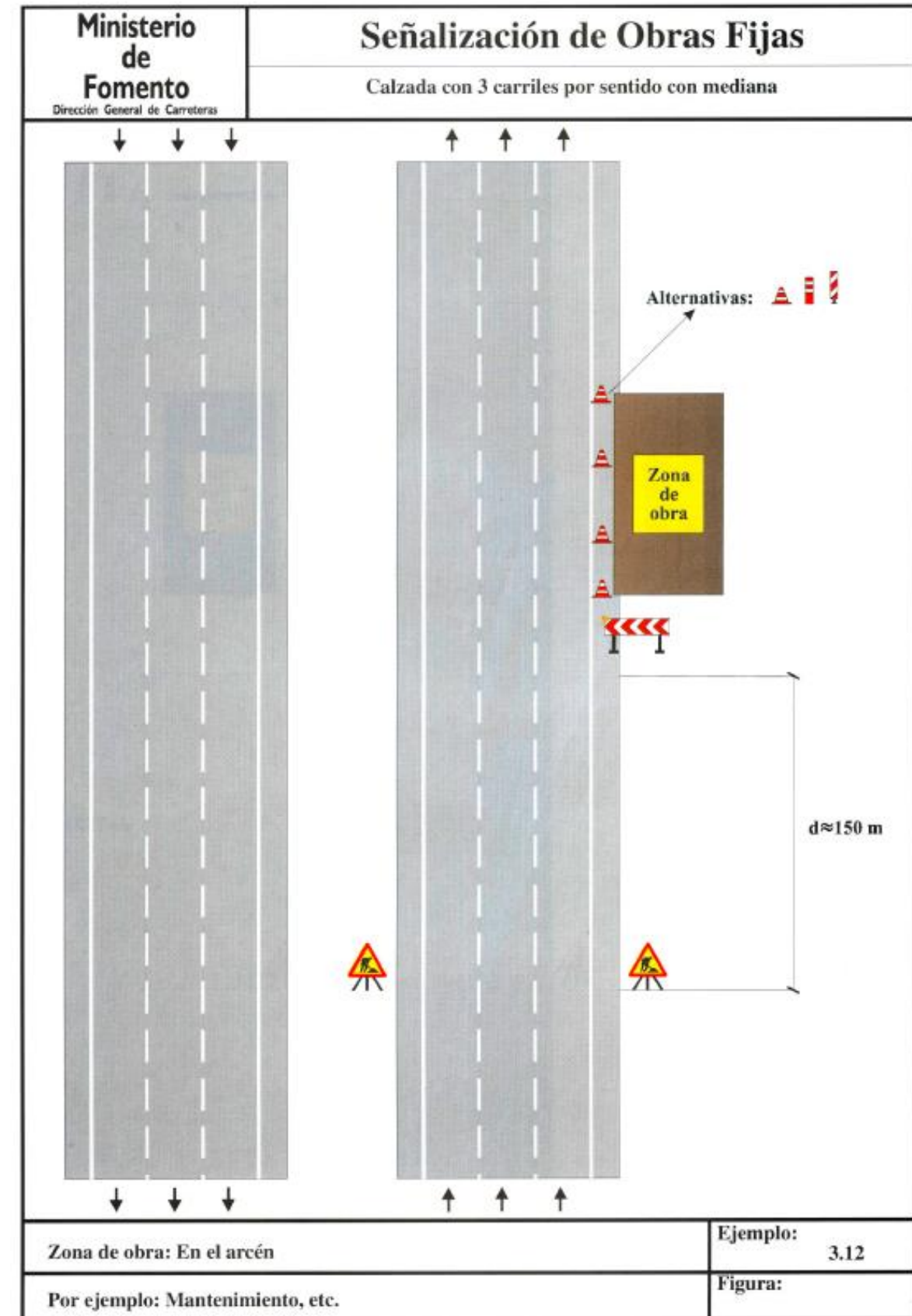
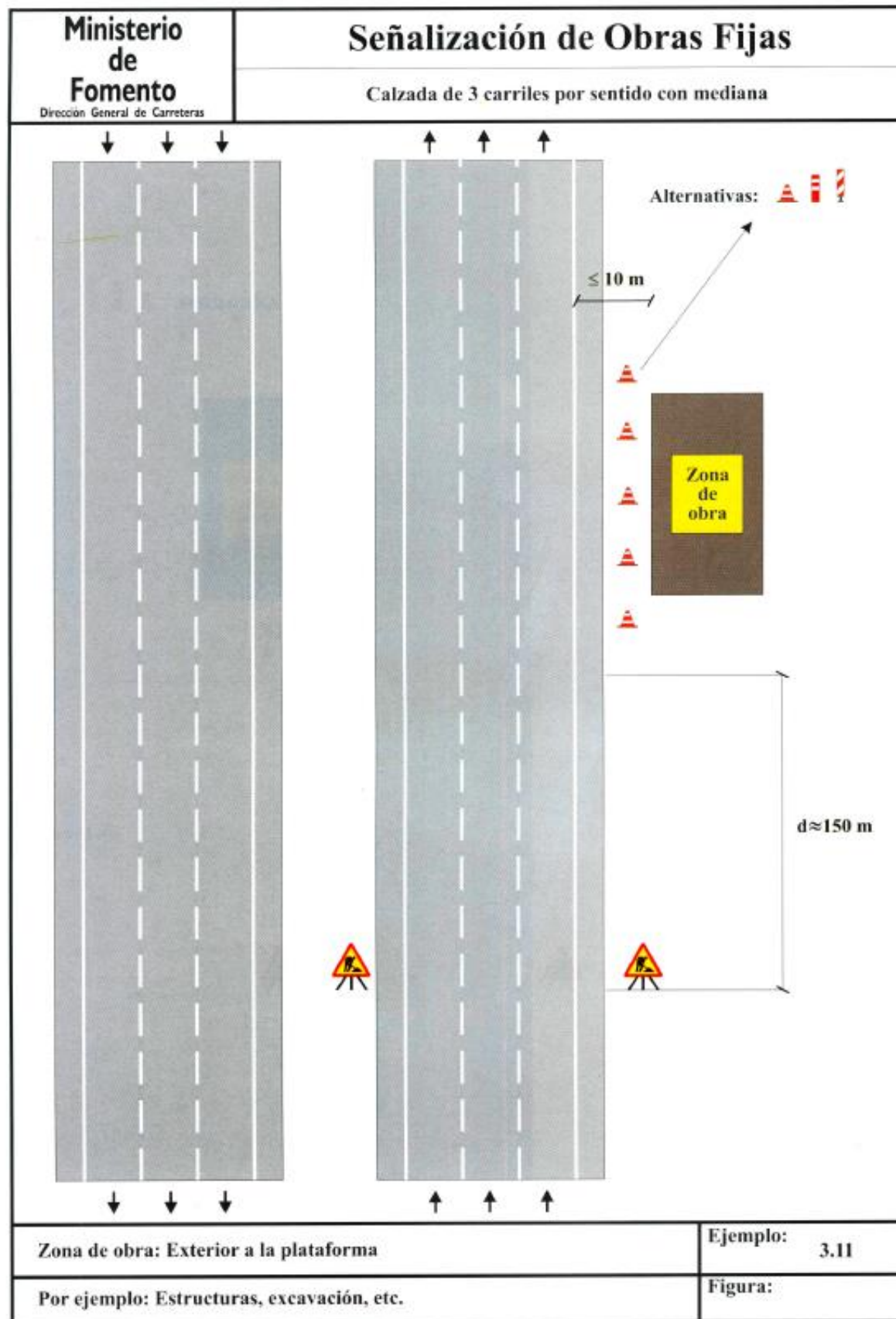
Algunos de los trabajos, como la extensión de las capas de firme, la señalización horizontal de la N-552, se realizarán en horario nocturno.

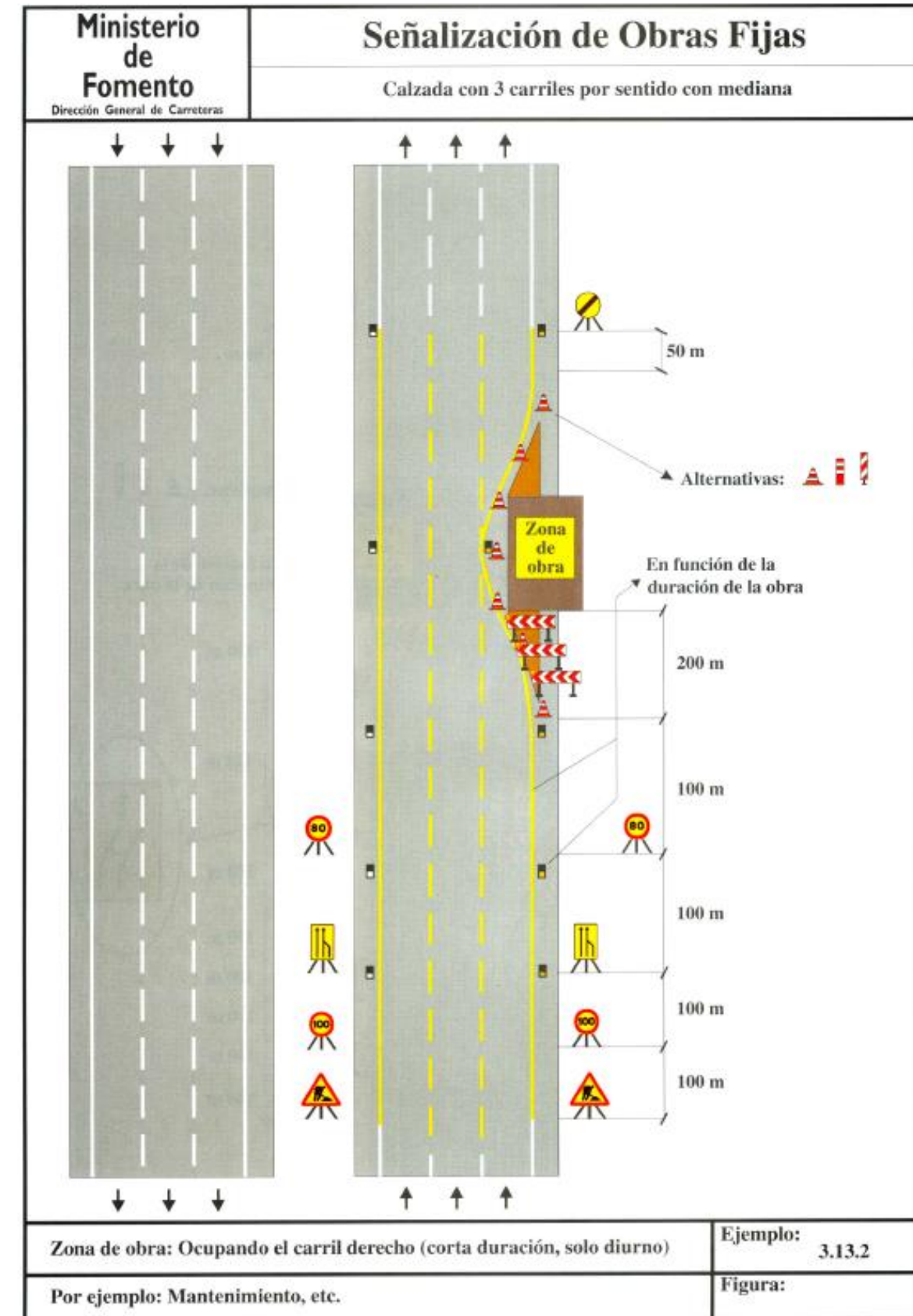
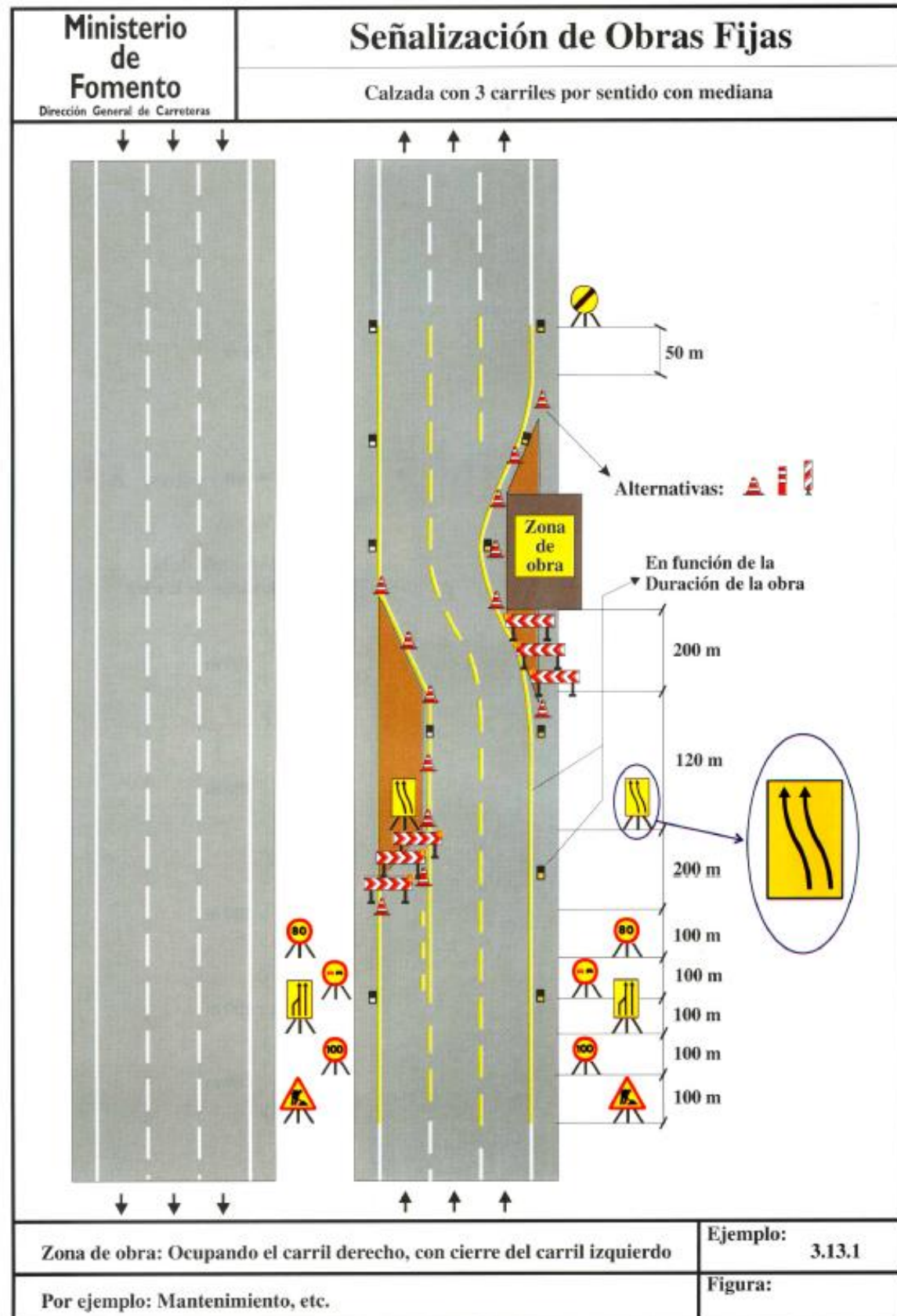
Las soluciones propuestas consisten en:

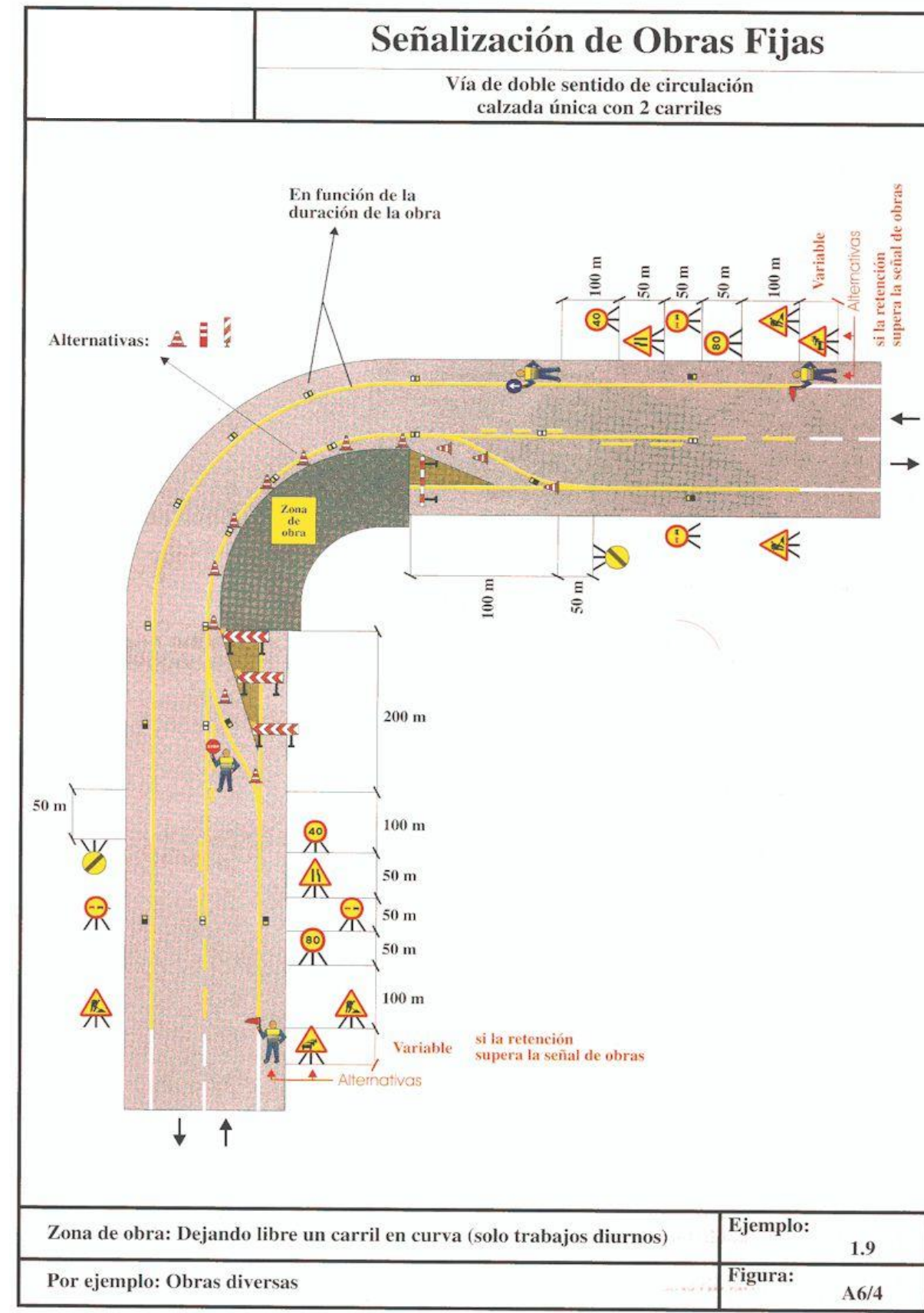
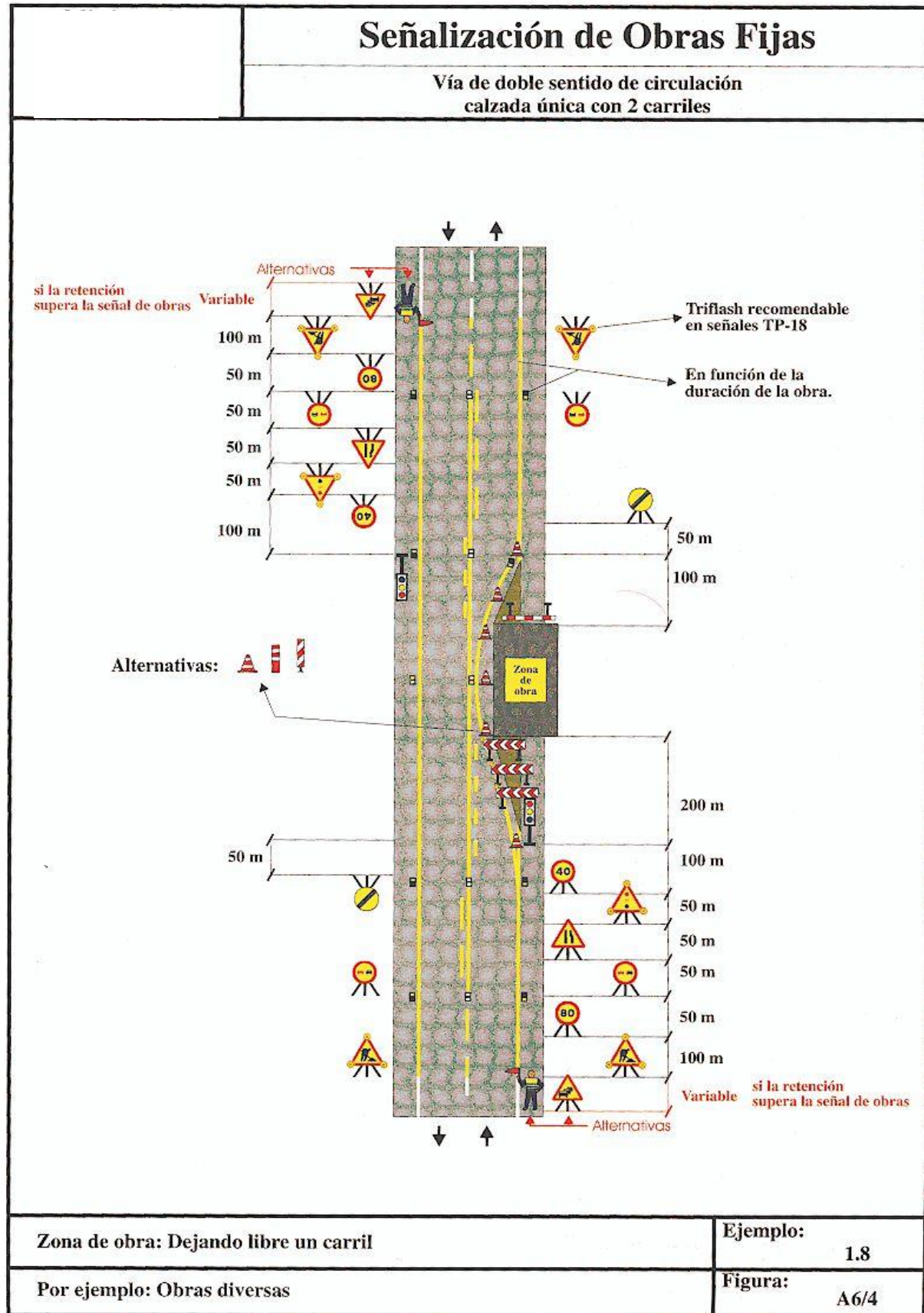
- Limitación de la velocidad, en ocasiones será necesario la detención total.
- Circulación alternativamente por un carril, controlado por señalistas.
- Prohibición de adelantamiento de vehículos.
- Señalización y balizamiento adecuada a las actuaciones.

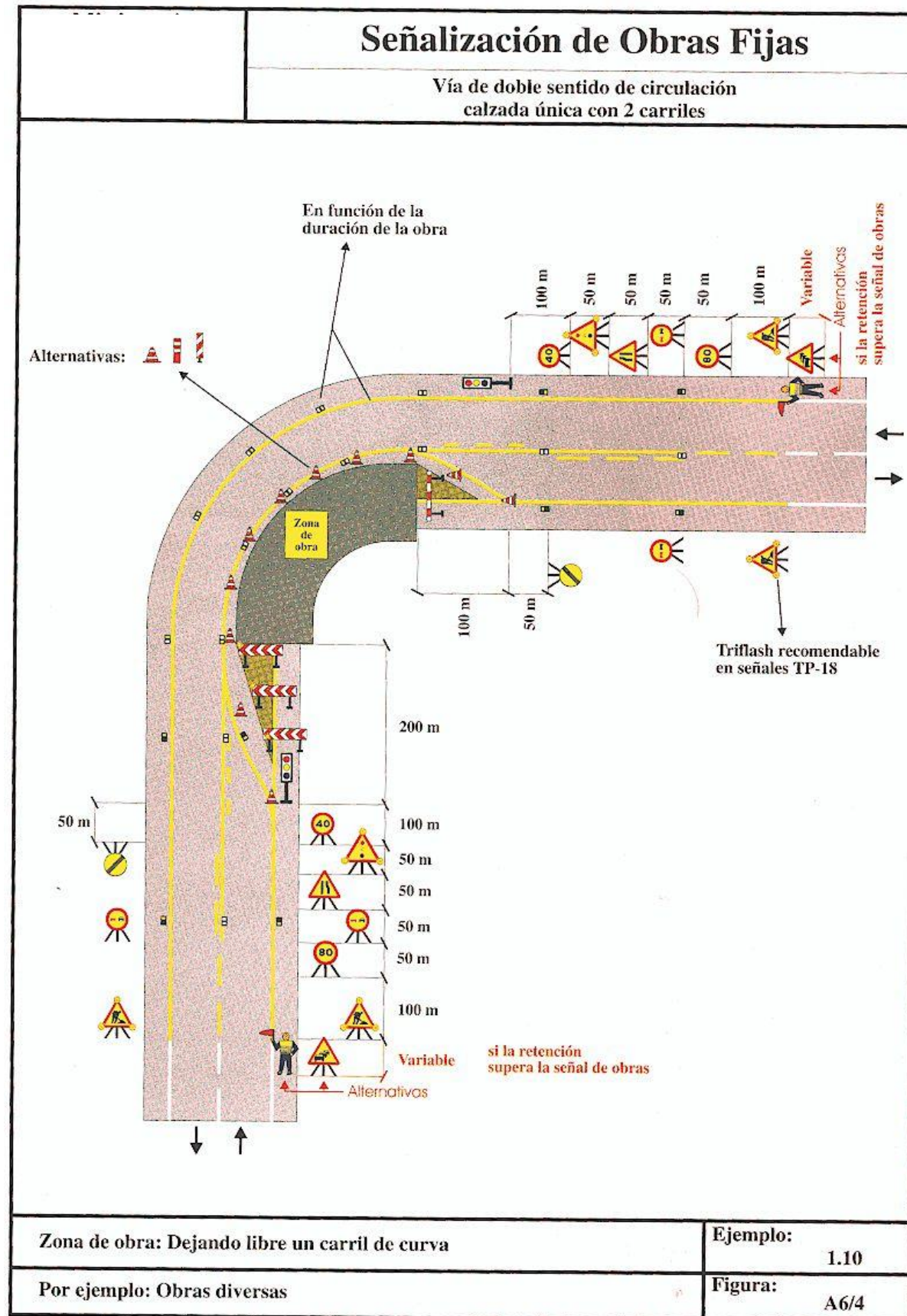
En el Apéndice I se incluyen las fichas de señalización de obras fijas y móviles del Ministerio de Fomento que, de forma esquemática, plantean los elementos y disposición de los mismos en cada caso necesario.

APÉNDICE I. FICHAS DE SEÑALIZACIÓN DE OBRAS

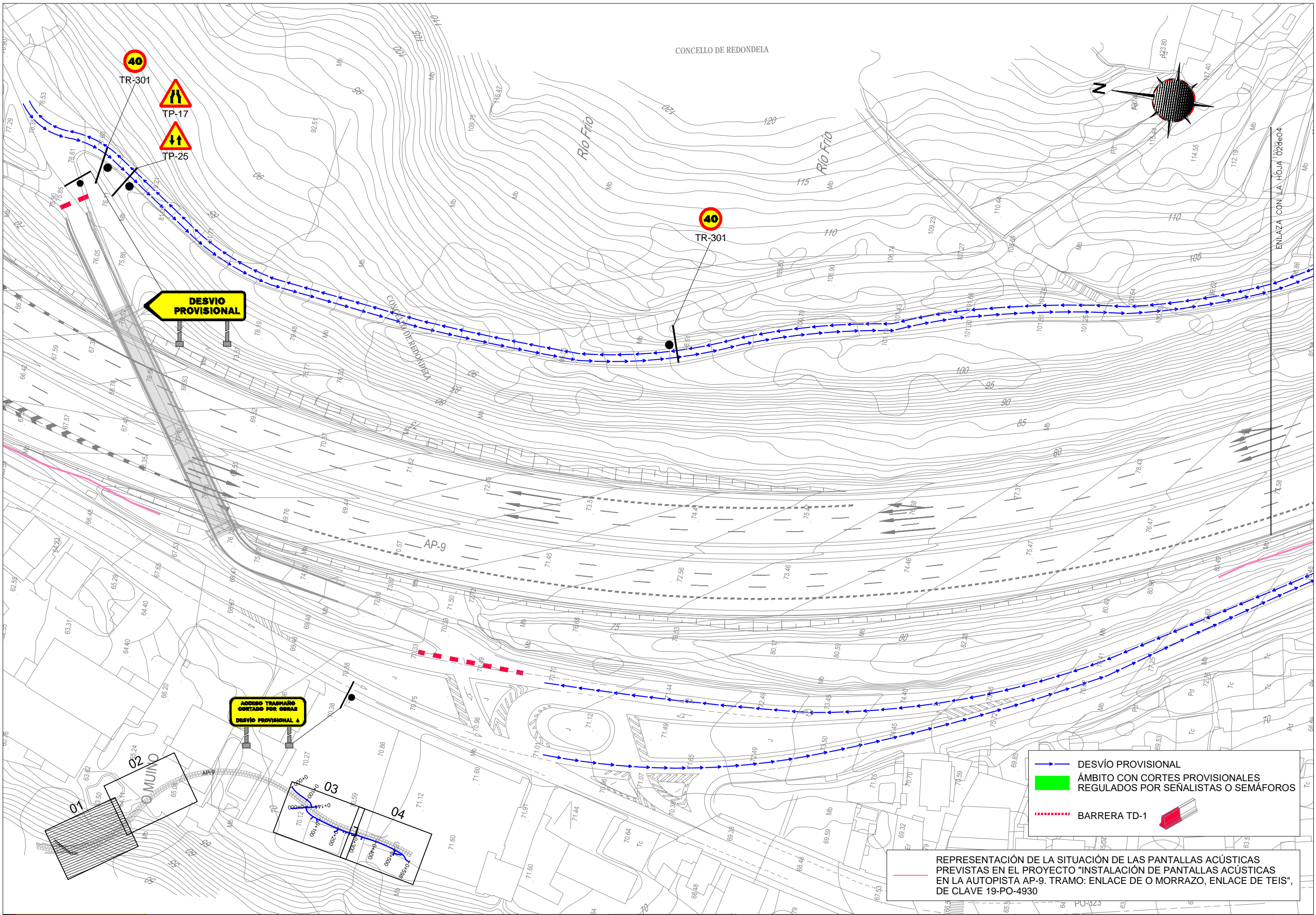










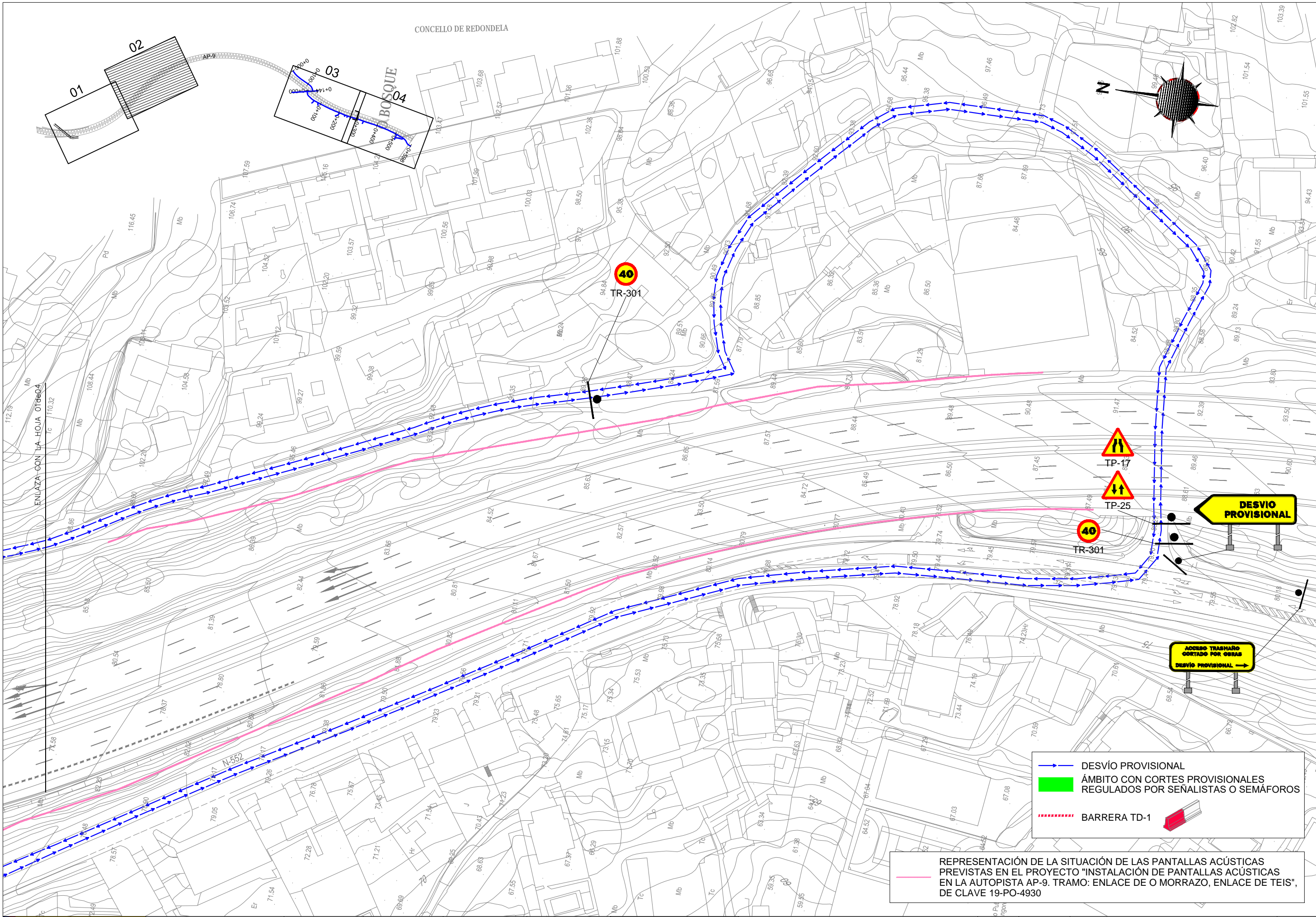
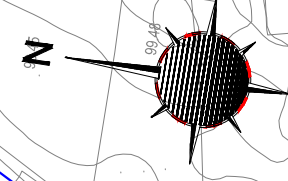
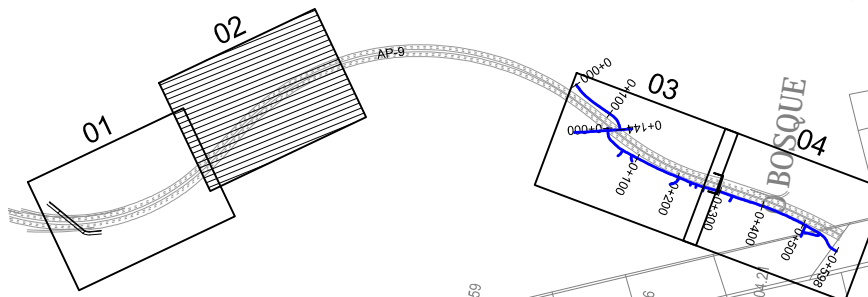


APÉNDICE II. PLANOS



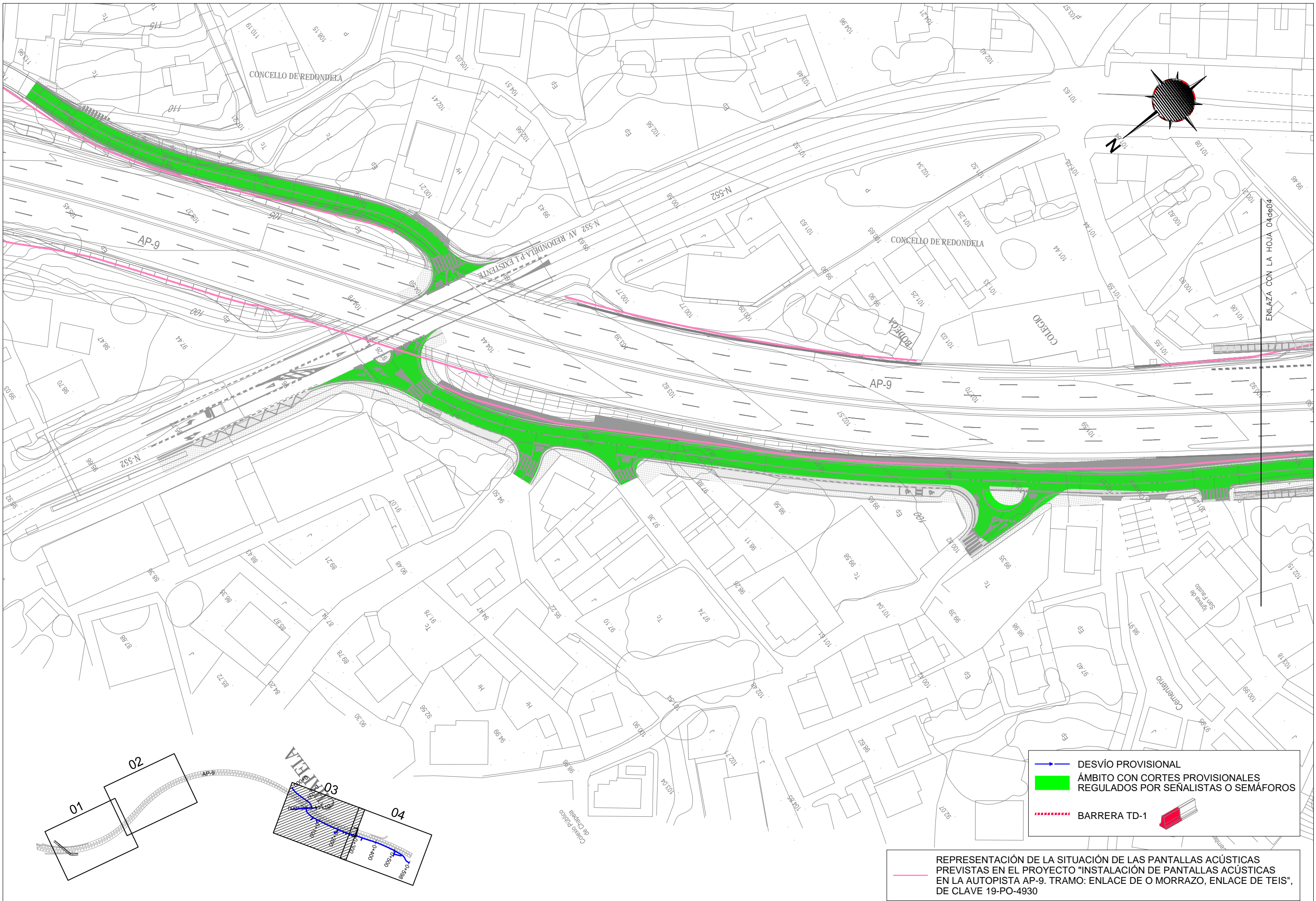
-  DESVIO PROVISIONAL
-  ÁMBITO CON CORTES PROVISIONALES REGULADOS POR SEÑALISTAS O SEMÁFOROS
-  BARRERA TD-1 





REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



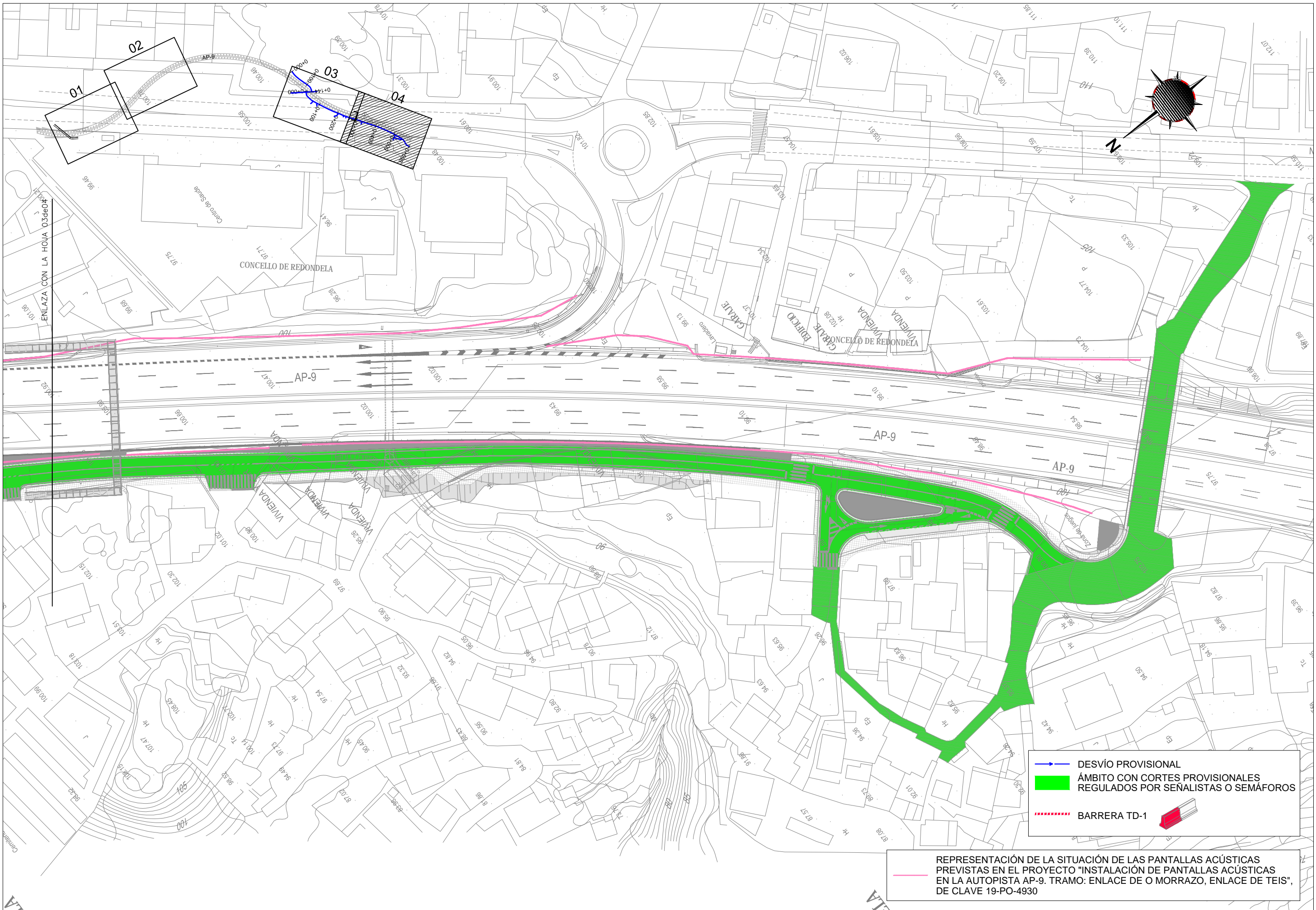
- DESIVIO PROVISIONAL
- ÁMBITO CON CORTES PROVISIONALES REGULADOS POR SEÑALISTAS O SEMÁFOROS
- BARRERA TD-1




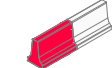
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



-  DESVÍO PROVISIONAL
-  ÁMBITO CON CORTES PROVISIONALES REGULADOS POR SEÑALISTAS O SEMÁFOROS
-  BARRERA TD-1 

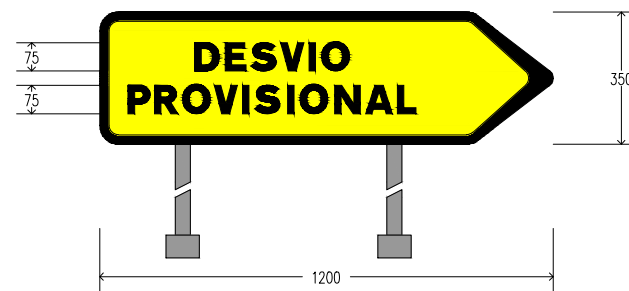
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



 DESVÍO PROVISIONAL
 ÁMBITO CON CORTES PROVISIONALES REGULADOS POR SEÑALISTAS O SEMÁFOROS
 BARRERA TD-1 

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVIAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930

PROVINCIA : PONTEVEDRA
 DIMENSIONES : 1200x350
 ALFABETO : CCRIGE
 Hb : 100
 ANCHO ORLA : 25
 RETRORREFLECTANCIA : Nivel 2



FONDO : Amarillo

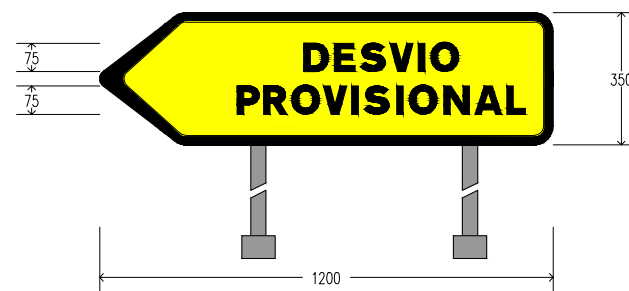
	D	E	S	V	I	O
X mm	251	332	401	479	554	587
Y mm	194	194	194	194	194	194
H mm	75	75	75	75	75	75

DESVIO <=> 410mm

	P	R	O	V	I	S	I	O	N	A	L
X mm	75	145	219	303	378	411	497	530	622	704	788
Y mm	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
H mm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

PROVISIONAL <=> 761mm

PROVINCIA : PONTEVEDRA
 DIMENSIONES : 1200x350
 ALFABETO : CCRIGE
 Hb : 100
 ANCHO ORLA : 25
 RETRORREFLECTANCIA : Nivel 2



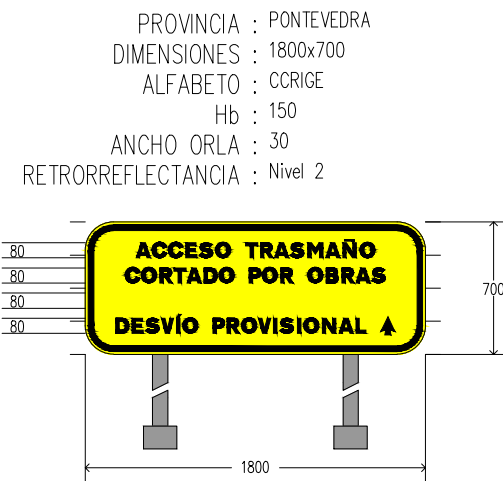
FONDO : Amarillo

	D	E	S	V	I	O
X mm	540	621	690	768	843	876
Y mm	194	194	194	194	194	194
H mm	75	75	75	75	75	75

DESVIO <=> 410mm

	P	R	O	V	I	S	I	O	N	A	L
X mm	364	434	508	592	667	700	786	819	911	993	1077
Y mm	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
H mm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

PROVISIONAL <=> 761mm



FONDO : Amarillo

	A	C	C	E	S	O		T	R	A	S	M	A
X mm	269	354	440	531	604	690	768	848	927	1001	1086	1177	1272
Y mm	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510
H mm	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Ñ	O											
X mm	1362	1454											
Y mm	510	510											
H mm	80	80											

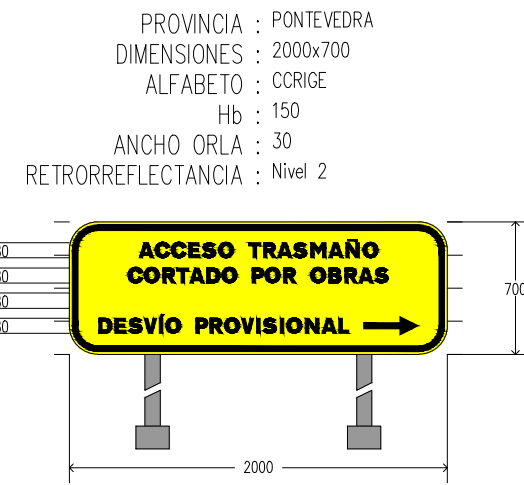
ACCESO TRASMAÑO <=> 1263mm

	C	O	R	T	A	D	O		P	O	R		O
X mm	212	298	395	468	538	628	709	787	867	937	1034	1098	1178
Y mm	377	377	377	377	377	377	377	377	377	377	377	377	377
H mm	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	B	R	A	S									
X mm	1275	1358	1432	1517									
Y mm	377	377	377	377									
H mm	80	80	80	80									

CORTADO POR OBRAS <=> 1377mm

	D	E	S	V	Í	O		P	R	O	V	I	S
X mm	161	247	320	402	482	517	595	675	750	828	916	996	1031
Y mm	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
H mm	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	I	O	N	A	L		+						
X mm	1122	1157	1254	1342	1432	1483	1563						
Y mm	111	111	111	111	111	111	111						
H mm	80	80	80	80	80	80	80						

DESVÍO PROVISIONAL + <=> 1479mm



FONDO : Amarillo

	A	C	C	E	S	O		T	R	A	S	M	A
X mm	369	454	540	631	704	790	868	948	1027	1101	1186	1277	1372
Y mm	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510
H mm	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

	Ñ	O
X mm	1462	1554
Y mm	510	510
H mm	80	80

ACCESO TRASMAÑO <=> 1263mm

	C	O	R	T	A	D	O		P	O	R		O
X mm	311	397	494	567	637	727	808	886	966	1036	1133	1197	1277
Y mm	377	377	377	377	377	377	377	377	377	377	377	377	377
H mm	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

	B	R	A	S
X mm	1374	1457	1531	1616
Y mm	377	377	377	377
H mm	80	80	80	80

CORTADO POR OBRAS <=> 1377mm

	D	E	S	V	Í	O		P	R	O	V	I	S
X mm	155	241	314	396	476	511	589	669	744	822	910	990	1025
Y mm	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
H mm	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

	I	O	N	A	L	+	
X mm	1116	1151	1248	1336	1426	1477	1557
Y mm	111	111	111	111	111	111	111
H mm	80	80	80	80	80	80	80

DESVÍO PROVISIONAL + <=> 1690mm