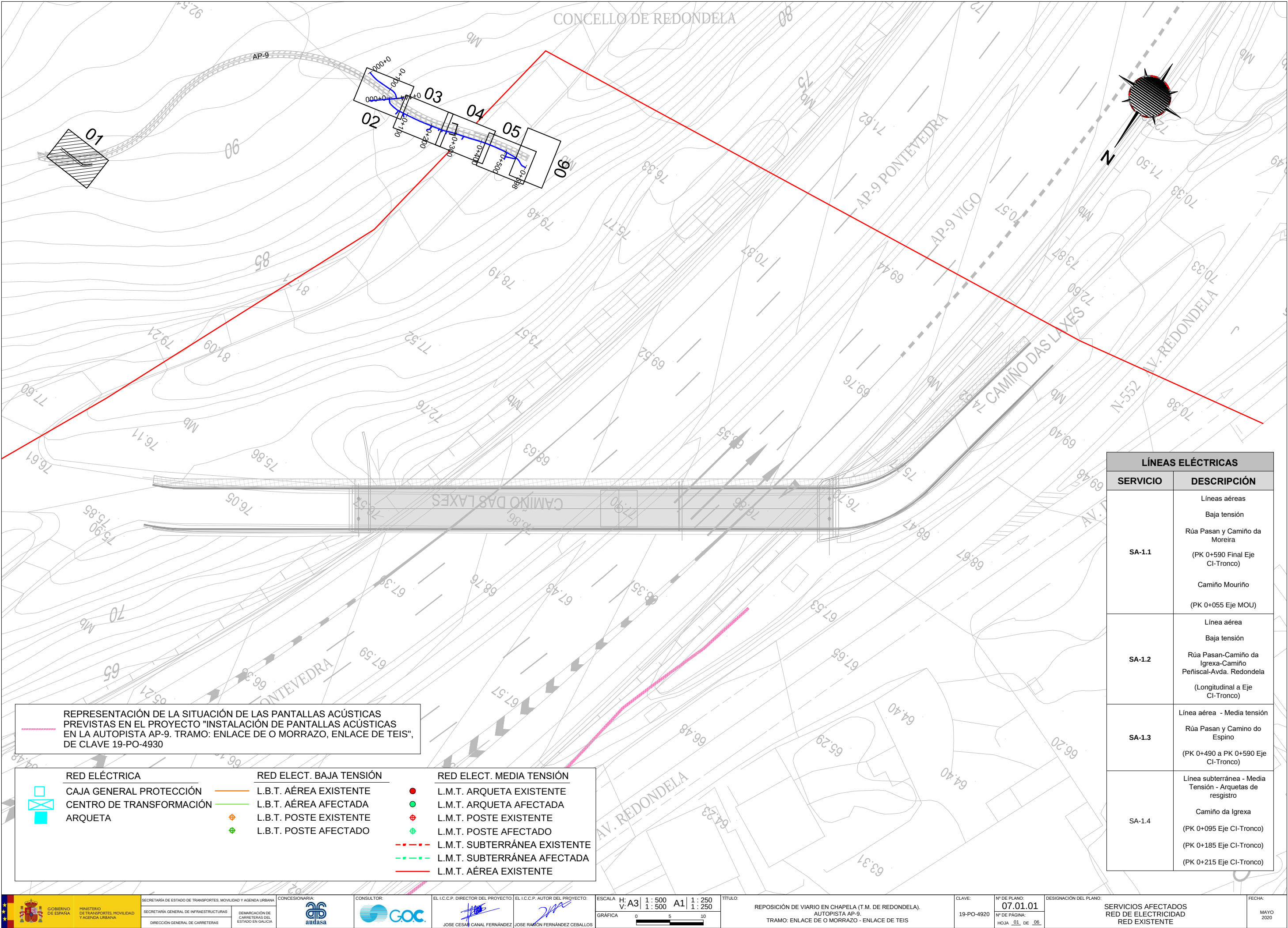




REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930

RED ELÉCTRICA



CAJA GENERAL PROTECCIÓN
CENTRO DE TRANSFORMACIÓN
ARQUETA

RED ELECT. BAJA TENSIÓN



L.B.T. AÉREA EXISTENTE
L.B.T. AÉREA AFECTADA
L.B.T. POSTE EXISTENTE
L.B.T. POSTE AFECTADO

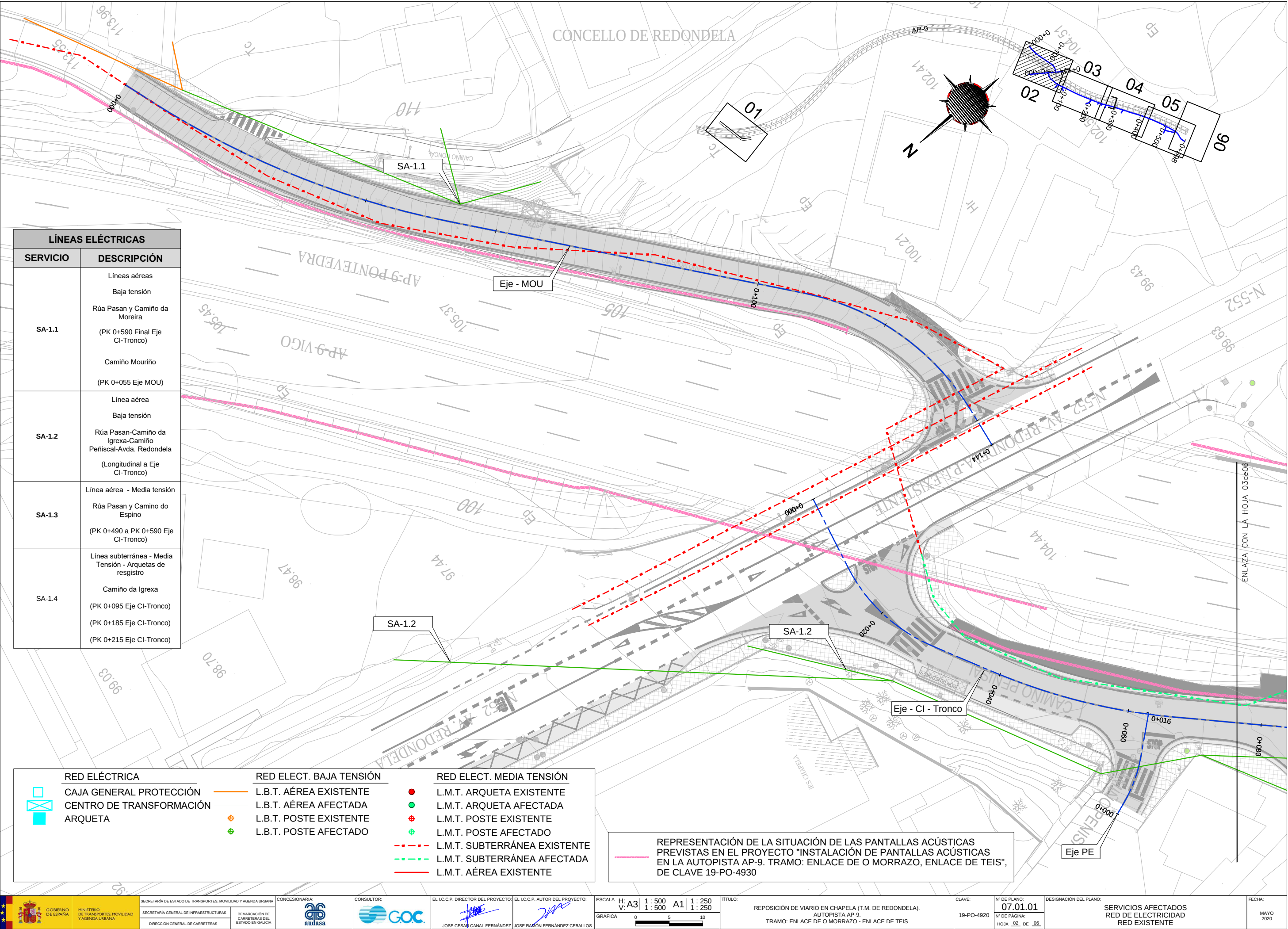
RED ELECT. MEDIA TENSIÓN



L.M.T. ARQUETA EXISTENTE
L.M.T. ARQUETA AFECTADA
L.M.T. POSTE EXISTENTE
L.M.T. POSTE AFECTADO
L.M.T. SUBTERRÁNEA EXISTENTE
L.M.T. SUBTERRÁNEA AFECTADA
L.M.T. AÉREA EXISTENTE

LÍNEAS ELÉCTRICAS

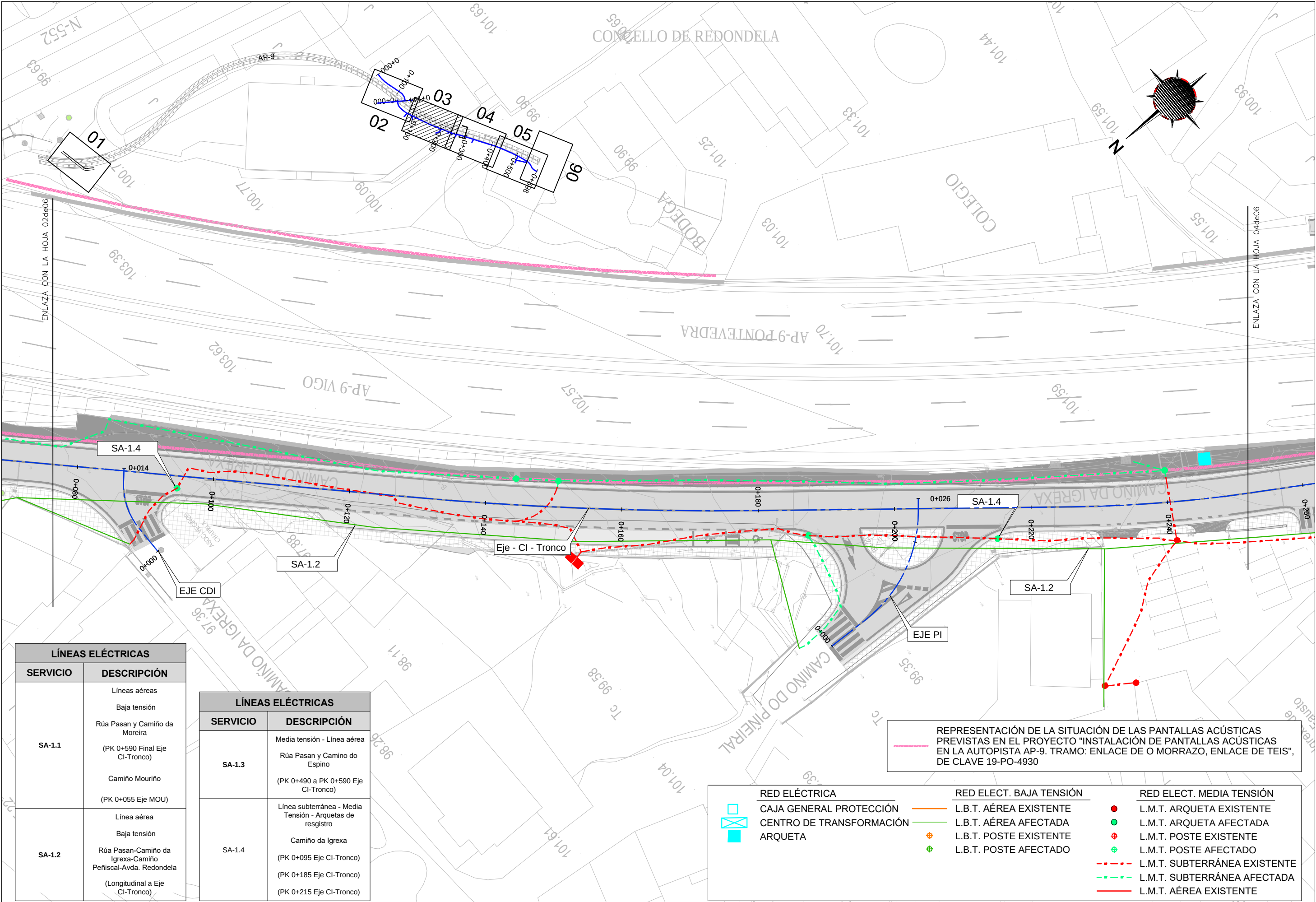
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-1.1	Líneas aéreas Baja tensión Rúa Pasan y Camiño da Moreira (PK 0+590 Final Eje CI-Tronco)
	Camiño Mouríño (PK 0+055 Eje MOU)
SA-1.2	Línea aérea Baja tensión Rúa Pasan-Camiño da Igrexa-Camiño Peñiscal-Avda. Redondela (Longitudinal a Eje CI-Tronco)
SA-1.3	Línea aérea - Media tensión Rúa Pasan y Camino do Espino (PK 0+490 a PK 0+590 Eje CI-Tronco)
SA-1.4	Línea subterránea - Media Tensión - Arquetas de resgistro Camiño da Igrexa (PK 0+095 Eje CI-Tronco) (PK 0+185 Eje CI-Tronco) (PK 0+215 Eje CI-Tronco)



LÍNEAS ELÉCTRICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-1.1	Líneas aéreas Baja tensión
	Rúa Pasan y Camiño da Moreira (PK 0+590 Final Eje CI-Tronco)
SA-1.2	Línea aérea Baja tensión
	Rúa Pasan-Camiño da Igrexa-Camiño Peñiscal-Avda. Redondela (Longitudinal a Eje CI-Tronco)
SA-1.3	Línea aérea - Media tensión
	Rúa Pasan y Camino do Espino (PK 0+490 a PK 0+590 Eje CI-Tronco)
SA-1.4	Línea subterránea - Media Tensión - Arquetas de resgistro
	Camiño da Igrexa (PK 0+095 Eje CI-Tronco) (PK 0+185 Eje CI-Tronco) (PK 0+215 Eje CI-Tronco)

RED ELÉCTRICA		RED ELECT. BAJA TENSIÓN		RED ELECT. MEDIA TENSIÓN	
	CAJA GENERAL PROTECCIÓN		L.B.T. AÉREA EXISTENTE		L.M.T. ARQUETA EXISTENTE
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN		L.B.T. AÉREA AFECTADA		L.M.T. ARQUETA AFECTADA
	ARQUETA		L.B.T. POSTE EXISTENTE		L.M.T. POSTE EXISTENTE
			L.B.T. POSTE AFECTADO		L.M.T. POSTE AFECTADO
					L.M.T. SUBTERRÁNEA EXISTENTE
					L.M.T. SUBTERRÁNEA AFECTADA
					L.M.T. AÉREA EXISTENTE

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930

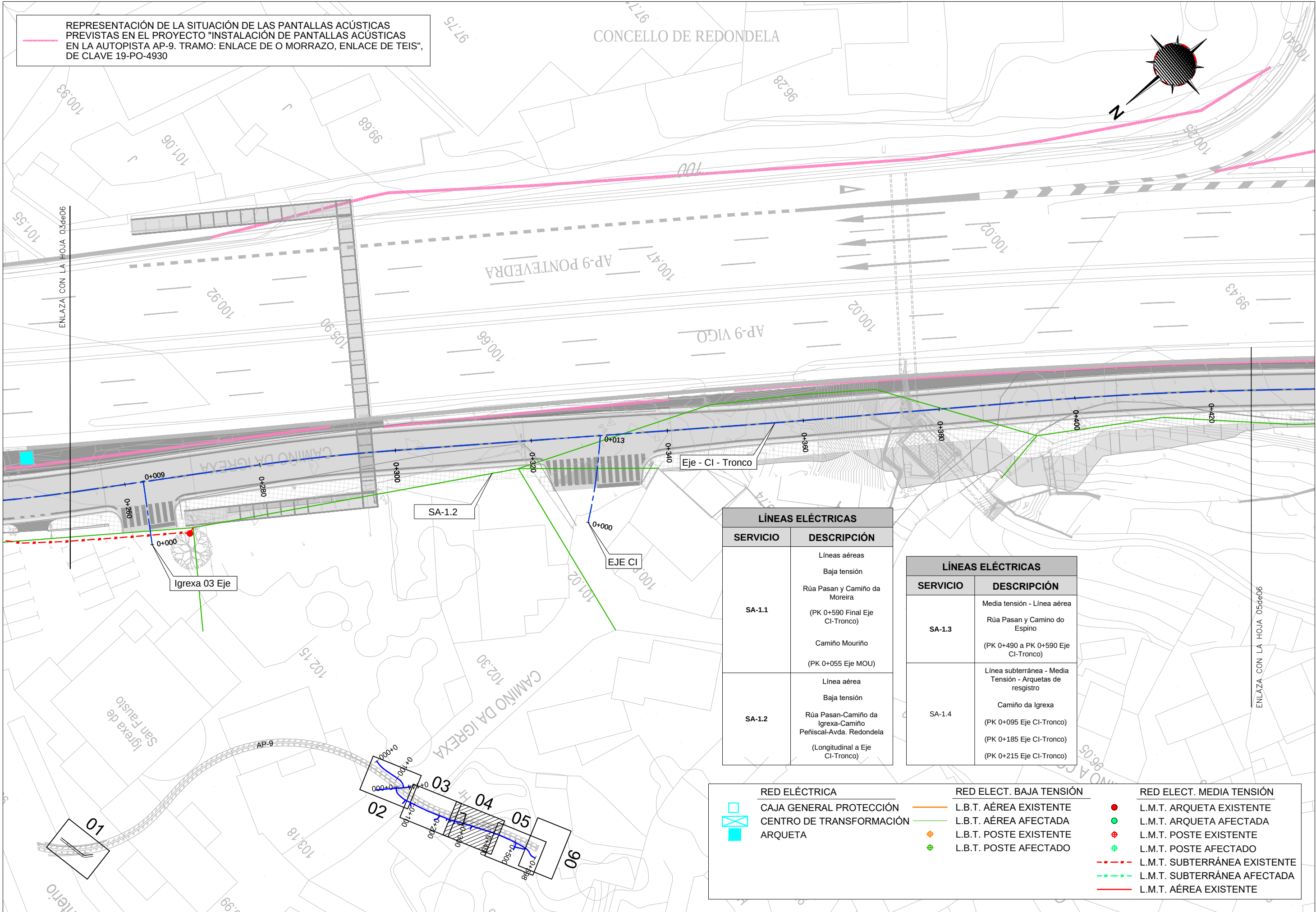
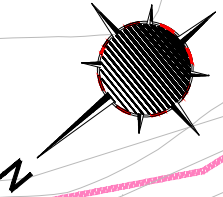
LÍNEAS ELÉCTRICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-1.1	Líneas aéreas Baja tensión Rúa Pasan y Camiño da Moreira (PK 0+590 Final Eje CI-Tronco)
	Camiño Mouríño (PK 0+055 Eje MOU)
SA-1.2	Línea aérea Baja tensión Rúa Pasan-Camiño da Igrexa-Camiño Peñiscal-Avda. Redondela (Longitudinal a Eje CI-Tronco)

LÍNEAS ELÉCTRICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-1.3	Media tensión - Línea aérea Rúa Pasan y Camino do Espino (PK 0+490 a PK 0+590 Eje CI-Tronco)
	Línea subterránea - Media Tensión - Arquetas de resgistro
SA-1.4	Camiño da Igrexa (PK 0+095 Eje CI-Tronco) (PK 0+185 Eje CI-Tronco) (PK 0+215 Eje CI-Tronco)

RED ELÉCTRICA		RED ELECT. BAJA TENSIÓN		RED ELECT. MEDIA TENSIÓN	
	CAJA GENERAL PROTECCIÓN		L.B.T. AÉREA EXISTENTE		L.M.T. ARQUETA EXISTENTE
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN		L.B.T. AÉREA AFECTADA		L.M.T. ARQUETA AFECTADA
	ARQUETA		L.B.T. POSTE EXISTENTE		L.M.T. POSTE EXISTENTE
			L.B.T. POSTE AFECTADO		L.M.T. POSTE AFECTADO
					L.M.T. SUBTERRÁNEA EXISTENTE
					L.M.T. SUBTERRÁNEA AFECTADA
					L.M.T. AÉREA EXISTENTE

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS
PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS
EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS",
DE CLAVE 19-PO-4930

CONCELLO DE REDONDELA

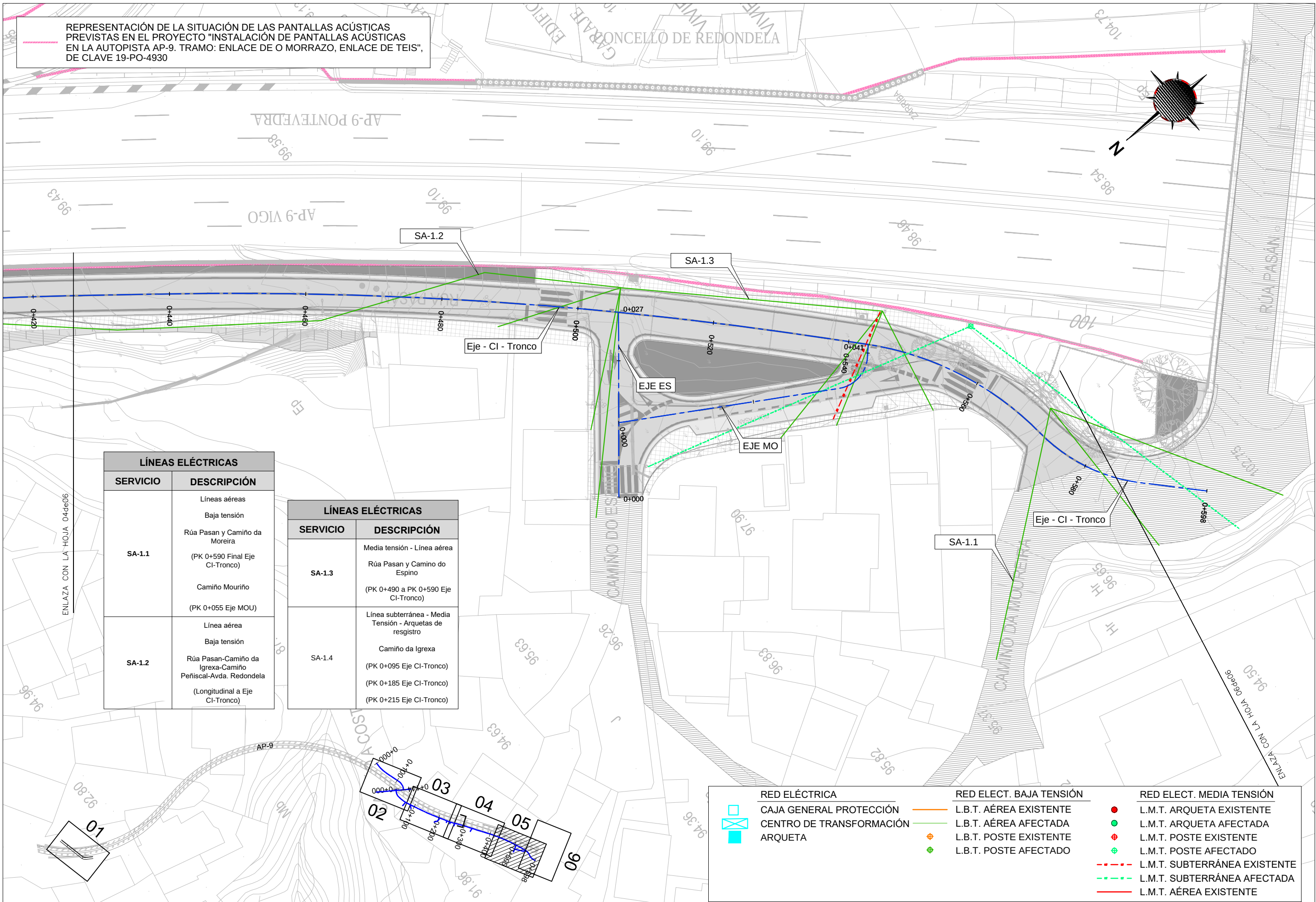


LÍNEAS ELÉCTRICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-1.1	Líneas aéreas Baja tensión Rúa Pasan y Camiño da Moreira (PK 0+590 Final Eje CI-Tronco)
	Camiño Mouríño (PK 0+055 Eje MOU)
SA-1.2	Línea aérea Baja tensión Rúa Pasan-Camiño da Igrexa-Camiño Peñiscal-Avda. Redondela (Longitudinal a Eje CI-Tronco)

LÍNEAS ELÉCTRICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-1.3	Media tensión - Línea aérea Rúa Pasan y Camino do Espino (PK 0+490 a PK 0+590 Eje CI-Tronco)
	Línea subterránea - Media Tensión - Arquetas de resgistro Camiño da Igrexa (PK 0+095 Eje CI-Tronco) (PK 0+185 Eje CI-Tronco) (PK 0+215 Eje CI-Tronco)

RED ELÉCTRICA		RED ELECT. BAJA TENSIÓN		RED ELECT. MEDIA TENSIÓN	
	CAJA GENERAL PROTECCIÓN		L.B.T. AÉREA EXISTENTE		L.M.T. ARQUETA EXISTENTE
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN		L.B.T. AÉREA AFECTADA		L.M.T. ARQUETA AFECTADA
	ARQUETA		L.B.T. POSTE EXISTENTE		L.M.T. POSTE EXISTENTE
			L.B.T. POSTE AFECTADO		L.M.T. POSTE AFECTADO
					L.M.T. SUBTERRÁNEA EXISTENTE
					L.M.T. SUBTERRÁNEA AFECTADA
					L.M.T. AÉREA EXISTENTE

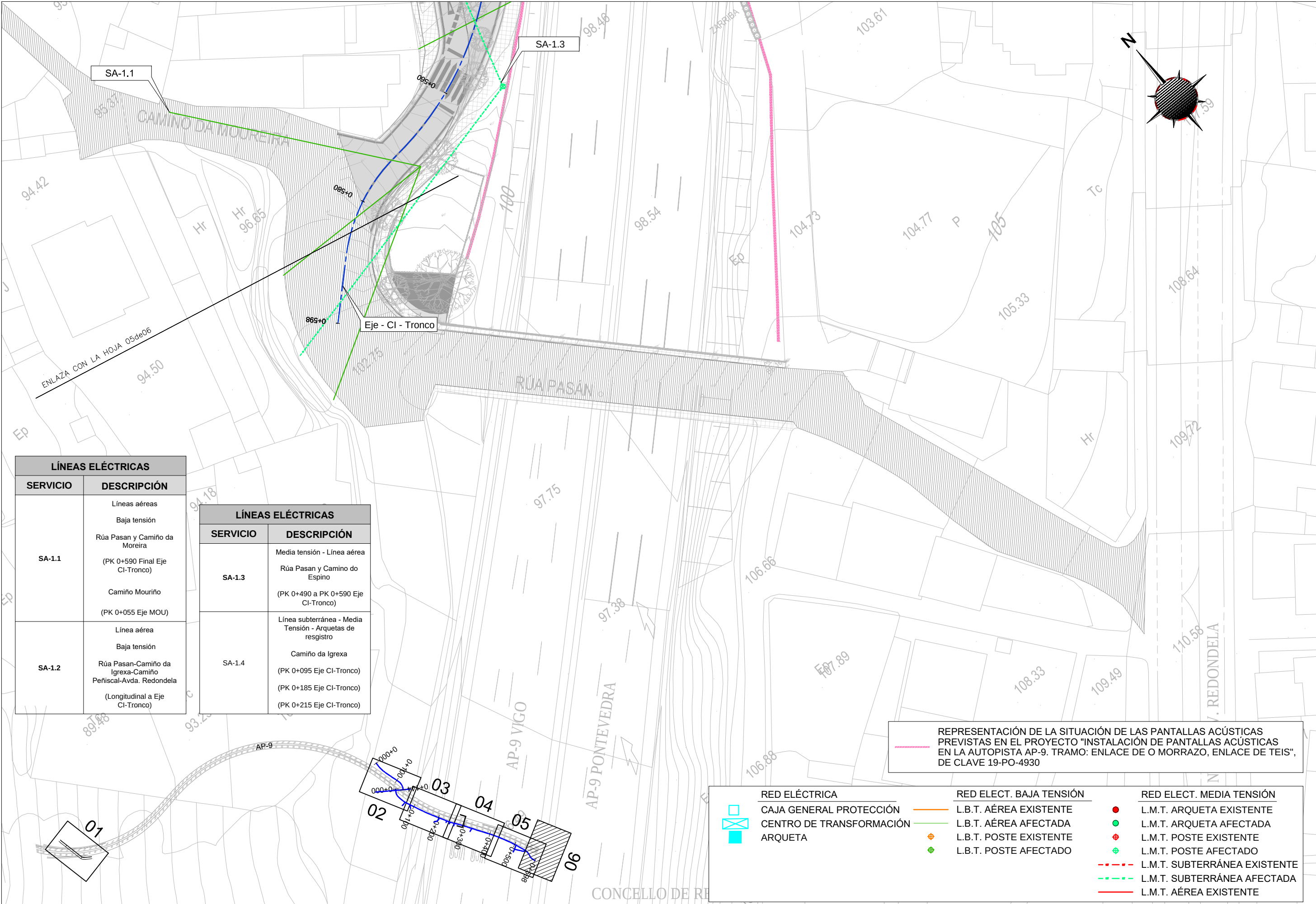
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



LÍNEAS ELÉCTRICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-1.1	Líneas aéreas
	Baja tensión
SA-1.2	Línea aérea
	Baja tensión

LÍNEAS ELÉCTRICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-1.3	Media tensión - Línea aérea
	Rúa Pasan y Camino do Espino
SA-1.4	Línea subterránea - Media Tensión - Arquetas de registro
	Camino da Igrexa

RED ELÉCTRICA		RED ELECT. BAJA TENSIÓN		RED ELECT. MEDIA TENSIÓN	
CAJA GENERAL PROTECCIÓN		L.B.T. AÉREA EXISTENTE		L.M.T. ARQUETA EXISTENTE	
CENTRO DE TRANSFORMACIÓN		L.B.T. AÉREA AFECTADA		L.M.T. ARQUETA AFECTADA	
ARQUETA		L.B.T. POSTE EXISTENTE		L.M.T. POSTE EXISTENTE	
		L.B.T. POSTE AFECTADO		L.M.T. POSTE AFECTADO	
				L.M.T. SUBTERRÁNEA EXISTENTE	
				L.M.T. SUBTERRÁNEA AFECTADA	
				L.M.T. AÉREA EXISTENTE	

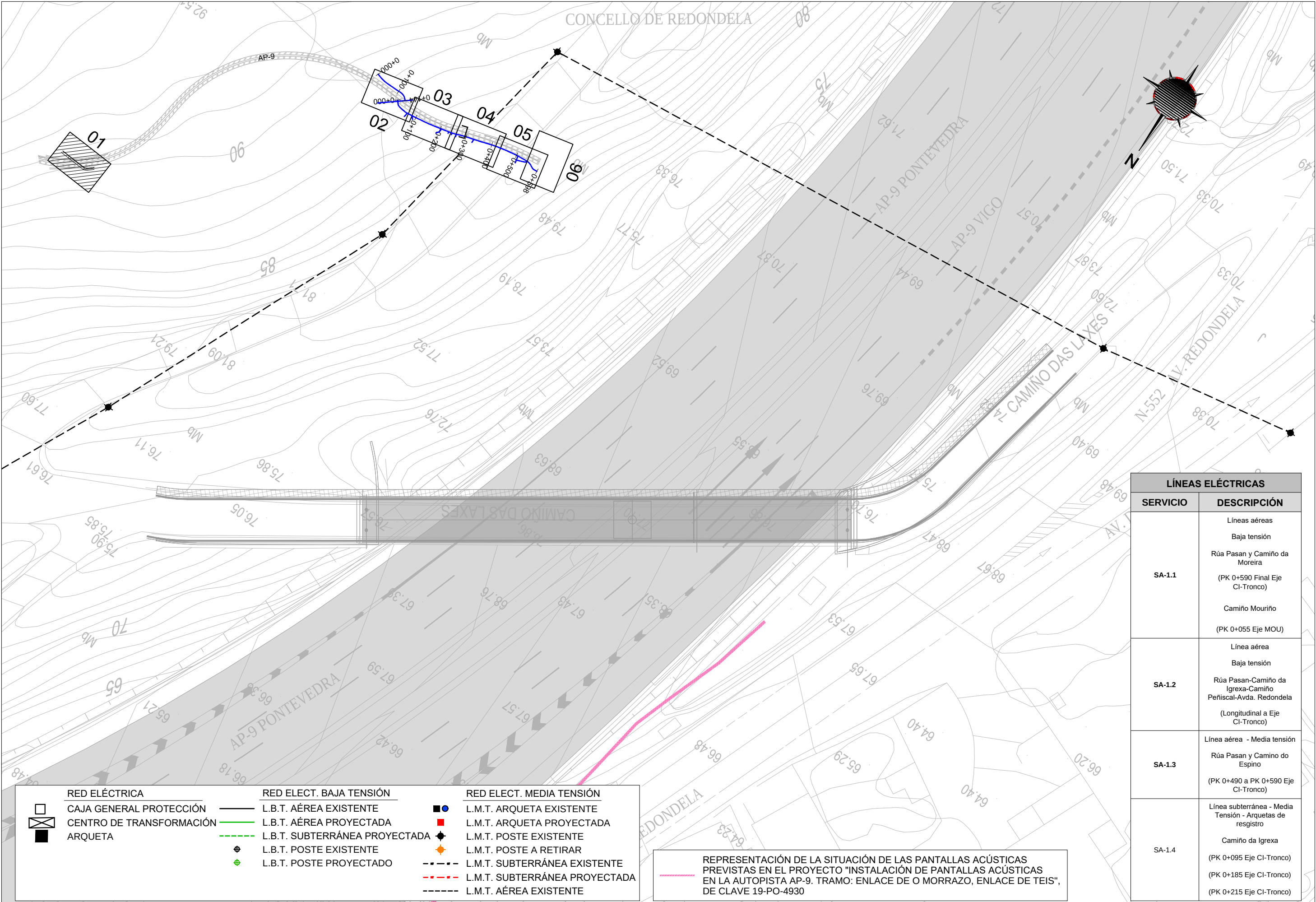


LÍNEAS ELÉCTRICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-1.1	Líneas aéreas
	Baja tensión
SA-1.2	Rúa Pasan y Camiño da Moreira
	(PK 0+590 Final Eje CI-Tronco)
SA-1.3	Camiño Mouríño
	(PK 0+055 Eje MOU)
SA-1.4	Línea aérea
	Baja tensión
SA-1.5	Rúa Pasan-Camiño da Igrexa-Camiño Peñiscal-Avda. Redondela
	(Longitudinal a Eje CI-Tronco)

LÍNEAS ELÉCTRICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-1.1	Media tensión - Línea aérea
	Rúa Pasan y Camiño do Espino
SA-1.2	(PK 0+490 a PK 0+590 Eje CI-Tronco)
	Línea subterránea - Media Tensión - Arquetas de resgistro
SA-1.3	Camiño da Igrexa
	(PK 0+095 Eje CI-Tronco)
SA-1.4	(PK 0+185 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+215 Eje CI-Tronco)

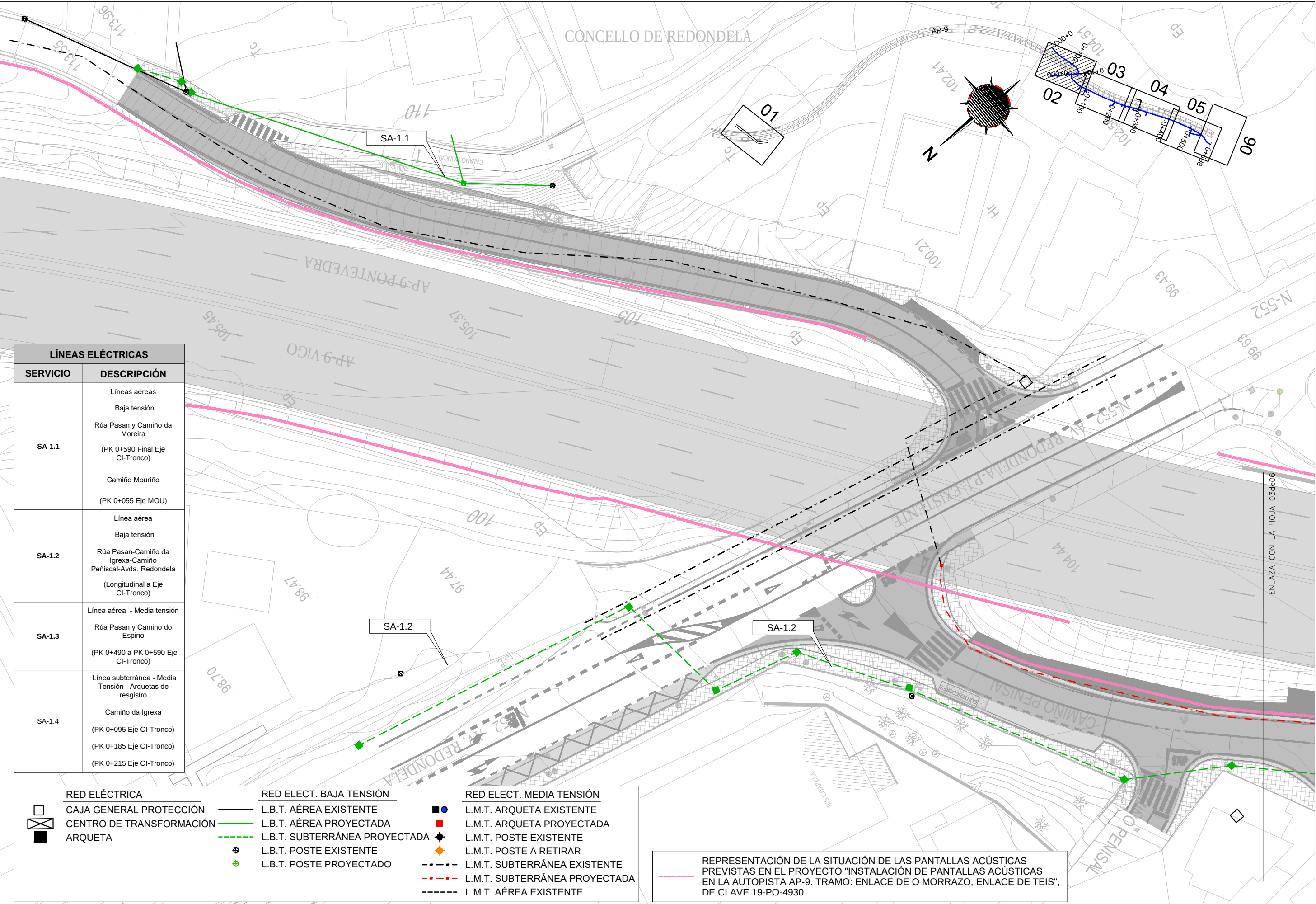
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930

RED ELÉCTRICA		RED ELECT. BAJA TENSIÓN		RED ELECT. MEDIA TENSIÓN	
	CAJA GENERAL PROTECCIÓN		L.B.T. AÉREA EXISTENTE		L.M.T. ARQUETA EXISTENTE
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN		L.B.T. AÉREA AFECTADA		L.M.T. ARQUETA AFECTADA
	ARQUETA		L.B.T. POSTE EXISTENTE		L.M.T. POSTE EXISTENTE
			L.B.T. POSTE AFECTADO		L.M.T. POSTE AFECTADO
					L.M.T. SUBTERRÁNEA EXISTENTE
					L.M.T. SUBTERRÁNEA AFECTADA
					L.M.T. AÉREA EXISTENTE



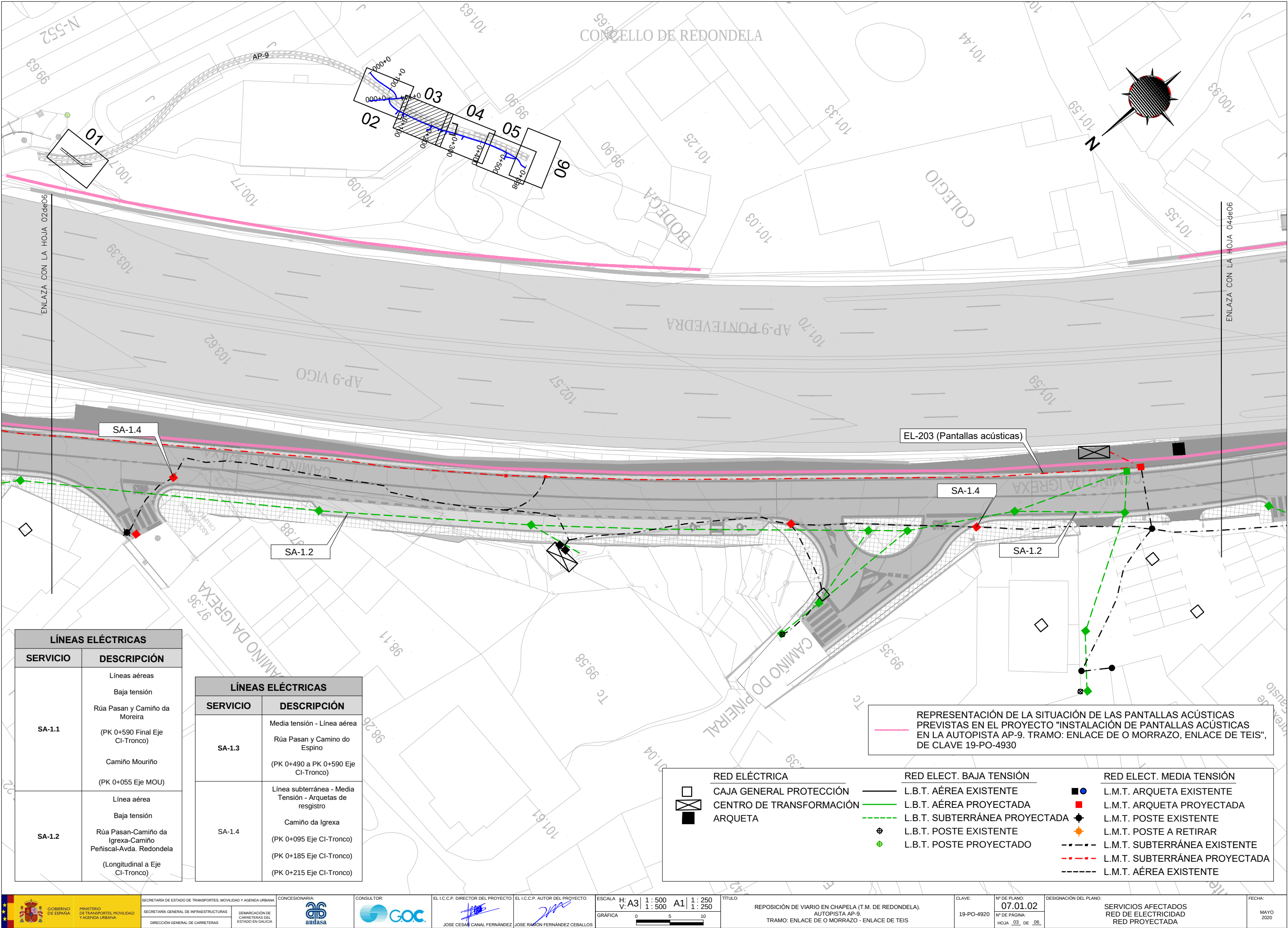
LÍNEAS ELÉCTRICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-1.1	Líneas aéreas Baja tensión Rúa Pasan y Camiño da Moreira (PK 0+590 Final Eje CI-Tronco)
	Camiño Mouríño (PK 0+055 Eje MOU)
SA-1.2	Línea aérea Baja tensión Rúa Pasan-Camiño da Igrexa-Camiño Peñiscal-Avda. Redondela (Longitudinal a Eje CI-Tronco)
SA-1.3	Línea aérea - Media tensión Rúa Pasan y Camino do Espino (PK 0+490 a PK 0+590 Eje CI-Tronco)
SA-1.4	Línea subterránea - Media Tensión - Arquetas de registro Camiño da Igrexa (PK 0+095 Eje CI-Tronco) (PK 0+185 Eje CI-Tronco) (PK 0+215 Eje CI-Tronco)

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



LÍNEAS ELÉCTRICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-1.1	Líneas aéreas Baja tensión Rúa Pasan y Camiño da Moreira (PK 0+590 Final Eje CI-Tronco) Camiño Mouríño (PK 0+055 Eje MOU)
SA-1.2	Línea aérea Baja tensión Rúa Pasan-Camiño da Igrexa-Camiño Peñiscal-Avda. Redondela (Longitudinal a Eje CI-Tronco)
SA-1.3	Línea aérea - Media tensión Rúa Pasan y Camino do Espino (PK 0+490 a PK 0+590 Eje CI-Tronco)
SA-1.4	Línea subterránea - Media Tensión - Arquetas de resgistro Camiño da Igrexa (PK 0+095 Eje CI-Tronco) (PK 0+185 Eje CI-Tronco) (PK 0+215 Eje CI-Tronco)

RED ELÉCTRICA		RED ELECT. BAJA TENSIÓN		RED ELECT. MEDIA TENSIÓN	
	CAJA GENERAL PROTECCIÓN		L.B.T. AÉREA EXISTENTE		L.M.T. ARQUETA EXISTENTE
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN		L.B.T. AÉREA PROYECTADA		L.M.T. ARQUETA PROYECTADA
	ARQUETA		L.B.T. SUBTERRÁNEA PROYECTADA		L.M.T. POSTE EXISTENTE
			L.B.T. POSTE EXISTENTE		L.M.T. POSTE A RETIRAR
			L.B.T. POSTE PROYECTADO		L.M.T. SUBTERRÁNEA EXISTENTE
					L.M.T. SUBTERRÁNEA PROYECTADA
					L.M.T. AÉREA EXISTENTE



LÍNEAS ELÉCTRICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-1.1	Líneas aéreas
	Baja tensión
	Rúa Pasan y Camiño da Moreira (PK 0+590 Final Eje CI-Tronco)
SA-1.2	Camino Mouríño (PK 0+055 Eje MOU)
	Línea aérea
	Baja tensión
SA-1.2	Rúa Pasan-Camiño da Igrexa-Camiño Peñiscal-Avda. Redondela (Longitudinal a Eje CI-Tronco)

LÍNEAS ELÉCTRICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-1.3	Media tensión - Línea aérea
	Rúa Pasan y Camino do Espino (PK 0+490 a PK 0+590 Eje CI-Tronco)
SA-1.4	Línea subterránea - Media Tensión - Arquetas de resgistro
	Camino da Igrexa (PK 0+095 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+185 Eje CI-Tronco)
SA-1.4	(PK 0+215 Eje CI-Tronco)

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930

RED ELÉCTRICA

CAJA GENERAL PROTECCIÓN

CENTRO DE TRANSFORMACIÓN

ARQUETA

RED ELECT. BAJA TENSIÓN

L.B.T. AÉREA EXISTENTE

L.B.T. AÉREA PROYECTADA

L.B.T. SUBTERRÁNEA PROYECTADA

L.B.T. POSTE EXISTENTE

L.B.T. POSTE PROYECTADO

RED ELECT. MEDIA TENSIÓN

L.M.T. ARQUETA EXISTENTE

L.M.T. ARQUETA PROYECTADA

L.M.T. POSTE EXISTENTE

L.M.T. POSTE A RETIRAR

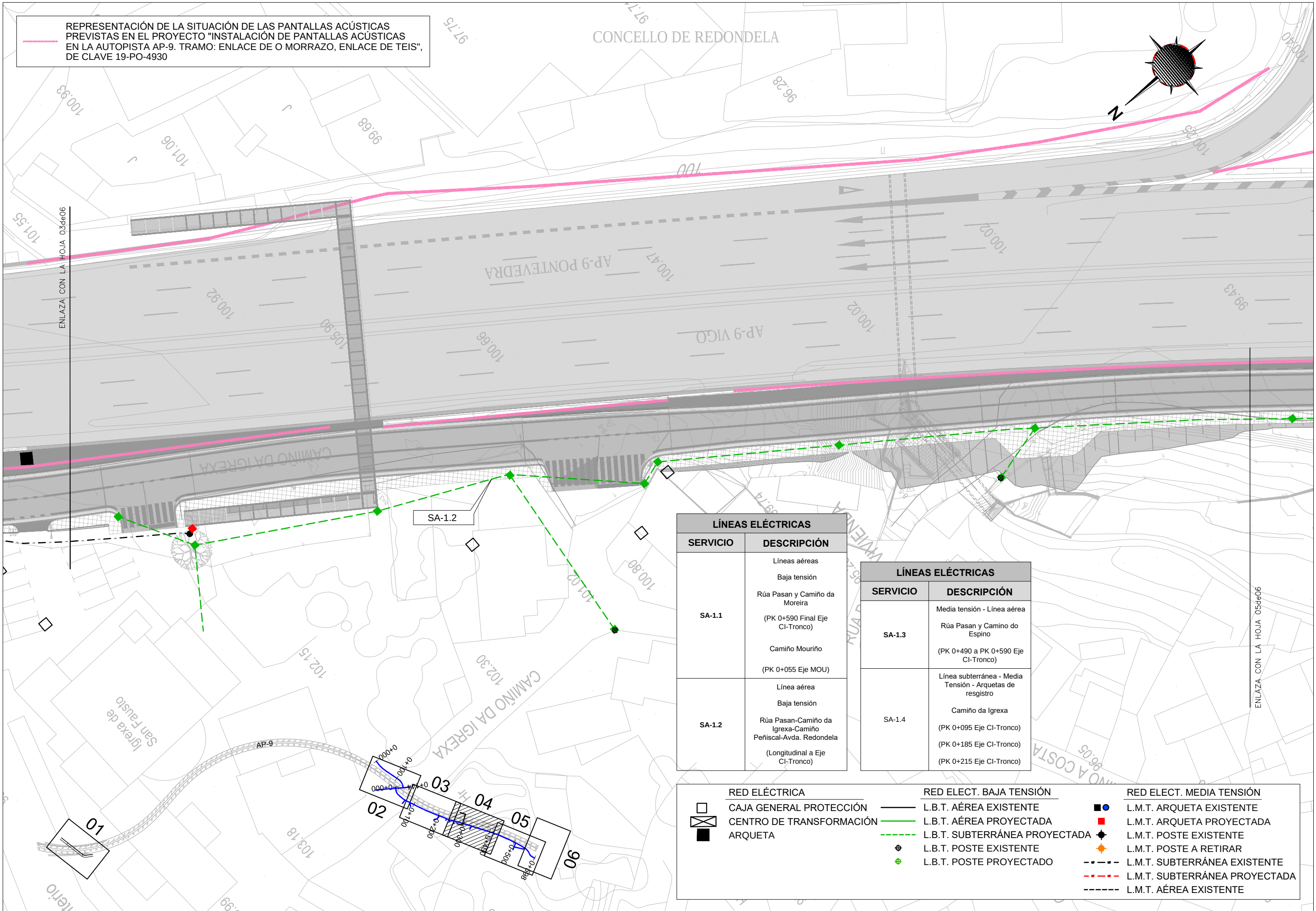
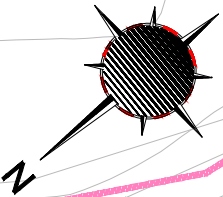
L.M.T. SUBTERRÁNEA EXISTENTE

L.M.T. SUBTERRÁNEA PROYECTADA

L.M.T. AÉREA EXISTENTE

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS
PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS
EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS",
DE CLAVE 19-PO-4930

CONCELLO DE REDONDELA

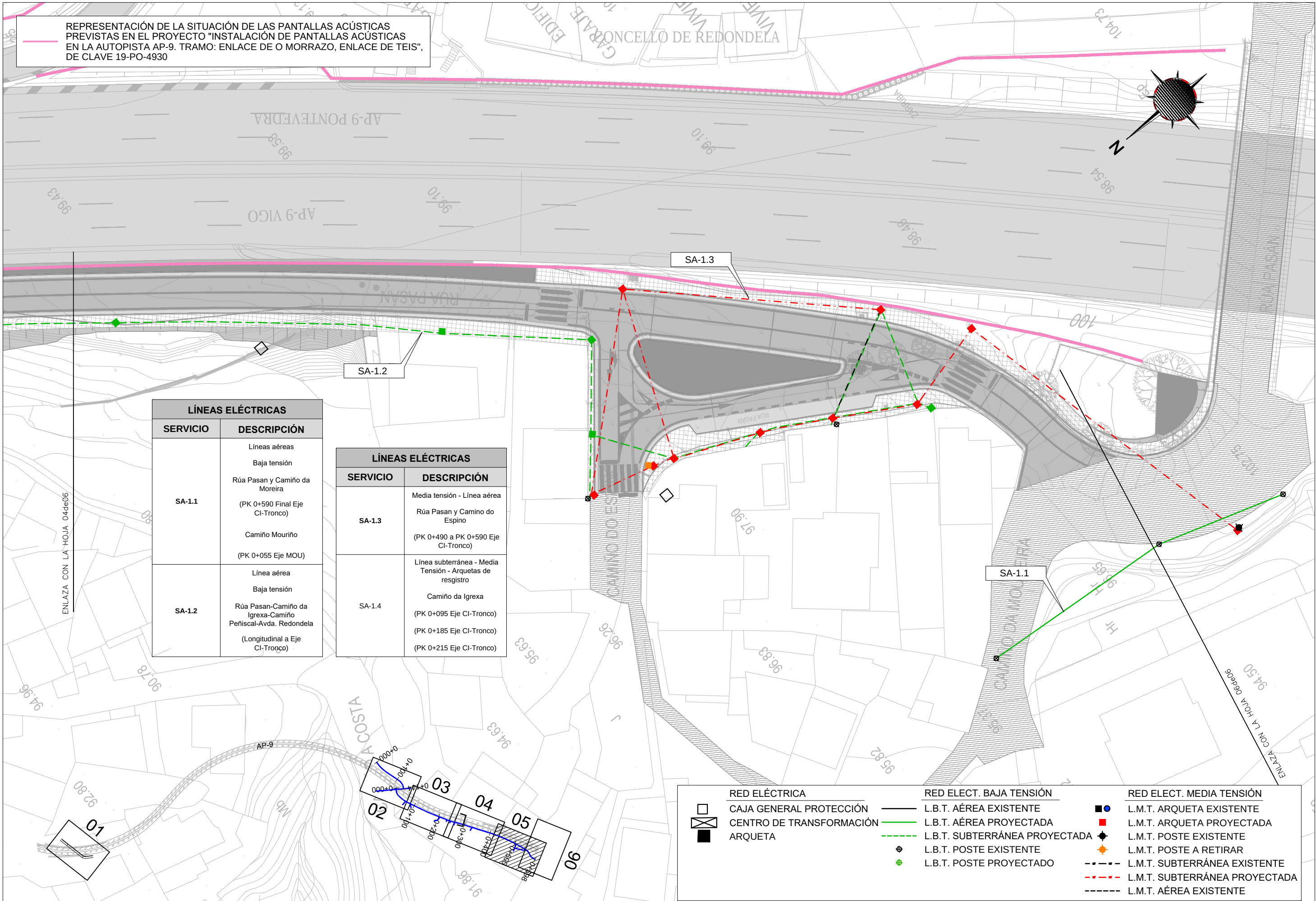


LÍNEAS ELÉCTRICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-1.1	Líneas aéreas Baja tensión Rúa Pasan y Camiño da Moreira (PK 0+590 Final Eje CI-Tronco)
	Camiño Mourinho (PK 0+055 Eje MOU)
SA-1.2	Línea aérea Baja tensión Rúa Pasan-Camiño da Igrexa-Camiño Peñiscal-Avda. Redondela (Longitudinal a Eje CI-Tronco)

LÍNEAS ELÉCTRICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-1.3	Media tensión - Línea aérea Rúa Pasan y Camiño do Espino (PK 0+490 a PK 0+590 Eje CI-Tronco)
SA-1.4	Línea subterránea - Media Tensión - Arquetas de resgistro Camiño da Igrexa (PK 0+095 Eje CI-Tronco) (PK 0+185 Eje CI-Tronco) (PK 0+215 Eje CI-Tronco)

RED ELÉCTRICA		RED ELECT. BAJA TENSIÓN		RED ELECT. MEDIA TENSIÓN	
	CAJA GENERAL PROTECCIÓN		L.B.T. AÉREA EXISTENTE		L.M.T. ARQUETA EXISTENTE
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN		L.B.T. AÉREA PROYECTADA		L.M.T. ARQUETA PROYECTADA
	ARQUETA		L.B.T. SUBTERRÁNEA PROYECTADA		L.M.T. POSTE EXISTENTE
			L.B.T. POSTE EXISTENTE		L.M.T. POSTE A RETIRAR
			L.B.T. POSTE PROYECTADO		L.M.T. SUBTERRÁNEA EXISTENTE
					L.M.T. SUBTERRÁNEA PROYECTADA
					L.M.T. AÉREA EXISTENTE

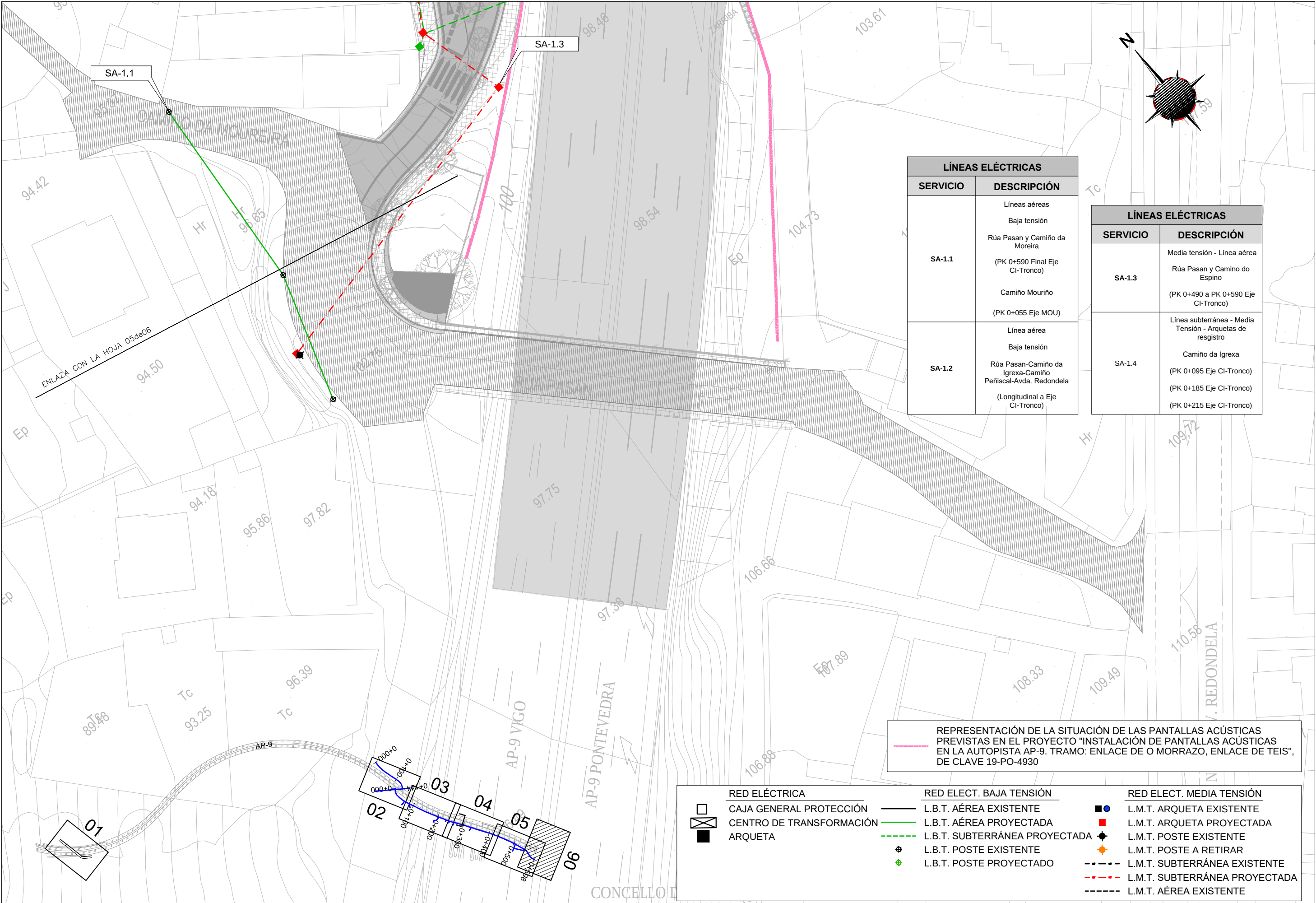
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



LÍNEAS ELÉCTRICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-1.1	Líneas aéreas Baja tensión Rúa Pasan y Camiño da Moreira (PK 0+590 Final Eje CI-Tronco)
	Camiño Mouríño (PK 0+055 Eje MOU)
SA-1.2	Línea aérea Baja tensión Rúa Pasan-Camiño da Igrexa-Camiño Peñiscal-Avda. Redondela (Longitudinal a Eje CI-Tronco)

LÍNEAS ELÉCTRICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-1.3	Media tensión - Línea aérea Rúa Pasan y Camino do Espino (PK 0+490 a PK 0+590 Eje CI-Tronco)
SA-1.4	Línea subterránea - Media Tensión - Arquetas de resgistro Camiño da Igrexa (PK 0+095 Eje CI-Tronco) (PK 0+185 Eje CI-Tronco) (PK 0+215 Eje CI-Tronco)

RED ELÉCTRICA		RED ELECT. BAJA TENSIÓN		RED ELECT. MEDIA TENSIÓN	
	CAJA GENERAL PROTECCIÓN		L.B.T. AÉREA EXISTENTE		L.M.T. ARQUETA EXISTENTE
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN		L.B.T. AÉREA PROYECTADA		L.M.T. ARQUETA PROYECTADA
	ARQUETA		L.B.T. SUBTERRÁNEA PROYECTADA		L.M.T. POSTE EXISTENTE
			L.B.T. POSTE EXISTENTE		L.M.T. POSTE A RETIRAR
			L.B.T. POSTE PROYECTADO		L.M.T. SUBTERRÁNEA EXISTENTE
					L.M.T. SUBTERRÁNEA PROYECTADA
					L.M.T. AÉREA EXISTENTE



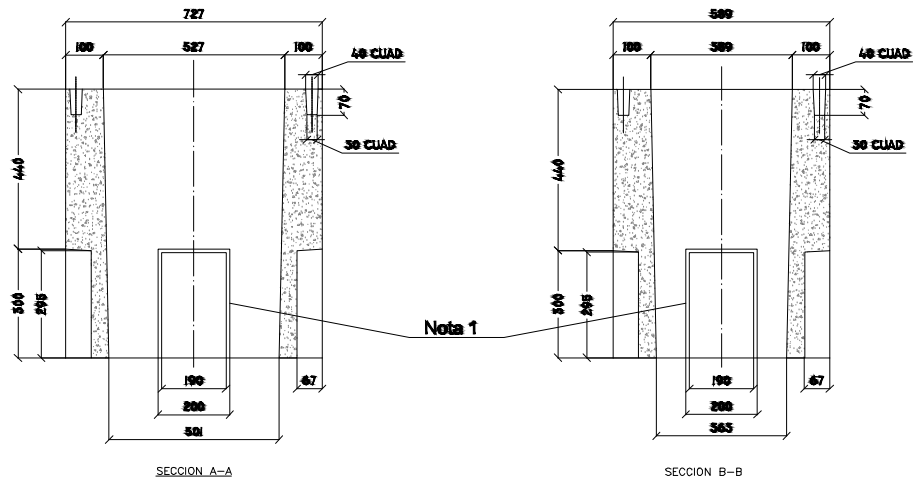
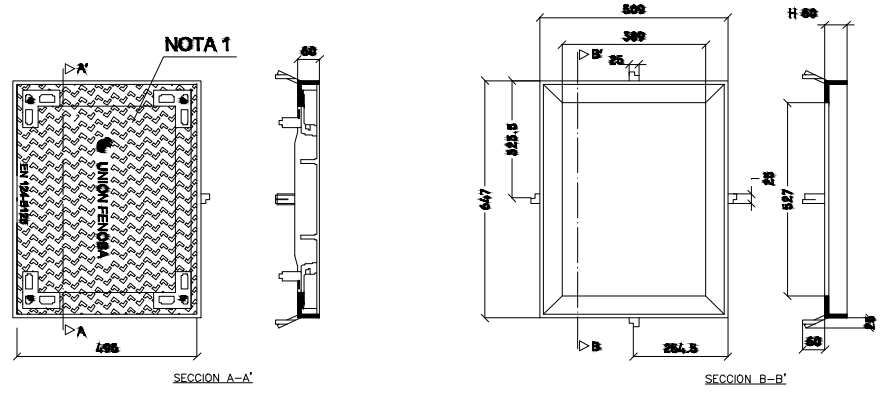
LÍNEAS ELÉCTRICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-1.1	Líneas aéreas
	Baja tensión
	Rúa Pasan y Camiño da Mourera (PK 0+590 Final Eje CI-Tronco)
SA-1.2	Línea aérea
	Baja tensión
	Rúa Pasan-Camiño da Igrexa-Camiño Peñiscal-Avda. Redondela (Longitudinal a Eje CI-Tronco)

LÍNEAS ELÉCTRICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-1.3	Media tensión - Línea aérea
	Rúa Pasan y Camino do Espino (PK 0+490 a PK 0+590 Eje CI-Tronco)
	Camiño Mourino (PK 0+055 Eje MOU)
SA-1.4	Línea subterránea - Media Tensión - Arquetas de resgistro
	Camiño da Igrexa (PK 0+095 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+185 Eje CI-Tronco) (PK 0+215 Eje CI-Tronco)

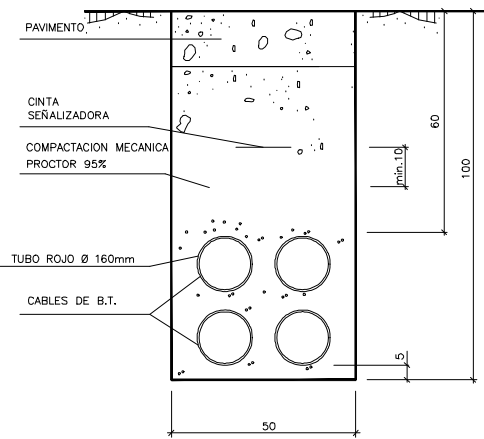
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930

RED ELÉCTRICA		RED ELECT. BAJA TENSIÓN		RED ELECT. MEDIA TENSIÓN	
	CAJA GENERAL PROTECCIÓN		L.B.T. AÉREA EXISTENTE		L.M.T. ARQUETA EXISTENTE
	CENTRO DE TRANSFORMACIÓN		L.B.T. AÉREA PROYECTADA		L.M.T. ARQUETA PROYECTADA
	ARQUETA		L.B.T. SUBTERRÁNEA PROYECTADA		L.M.T. POSTE EXISTENTE
			L.B.T. POSTE EXISTENTE		L.M.T. POSTE A RETIRAR
			L.B.T. POSTE PROYECTADO		L.M.T. SUBTERRÁNEA EXISTENTE
					L.M.T. SUBTERRÁNEA PROYECTADA
					L.M.T. AÉREA EXISTENTE

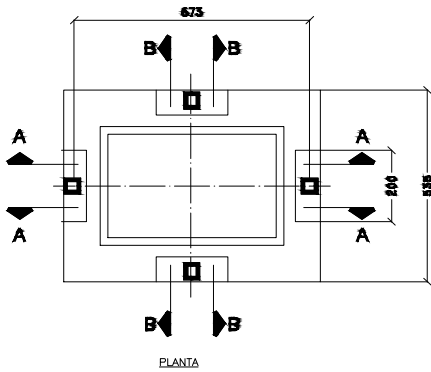
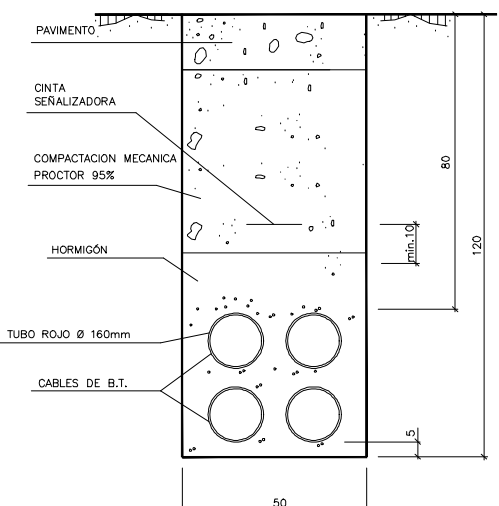
ARQUETA DE REGISTRO 1 TAPA BAJA TENSION
BAJO ACERA O ZONA VERDE



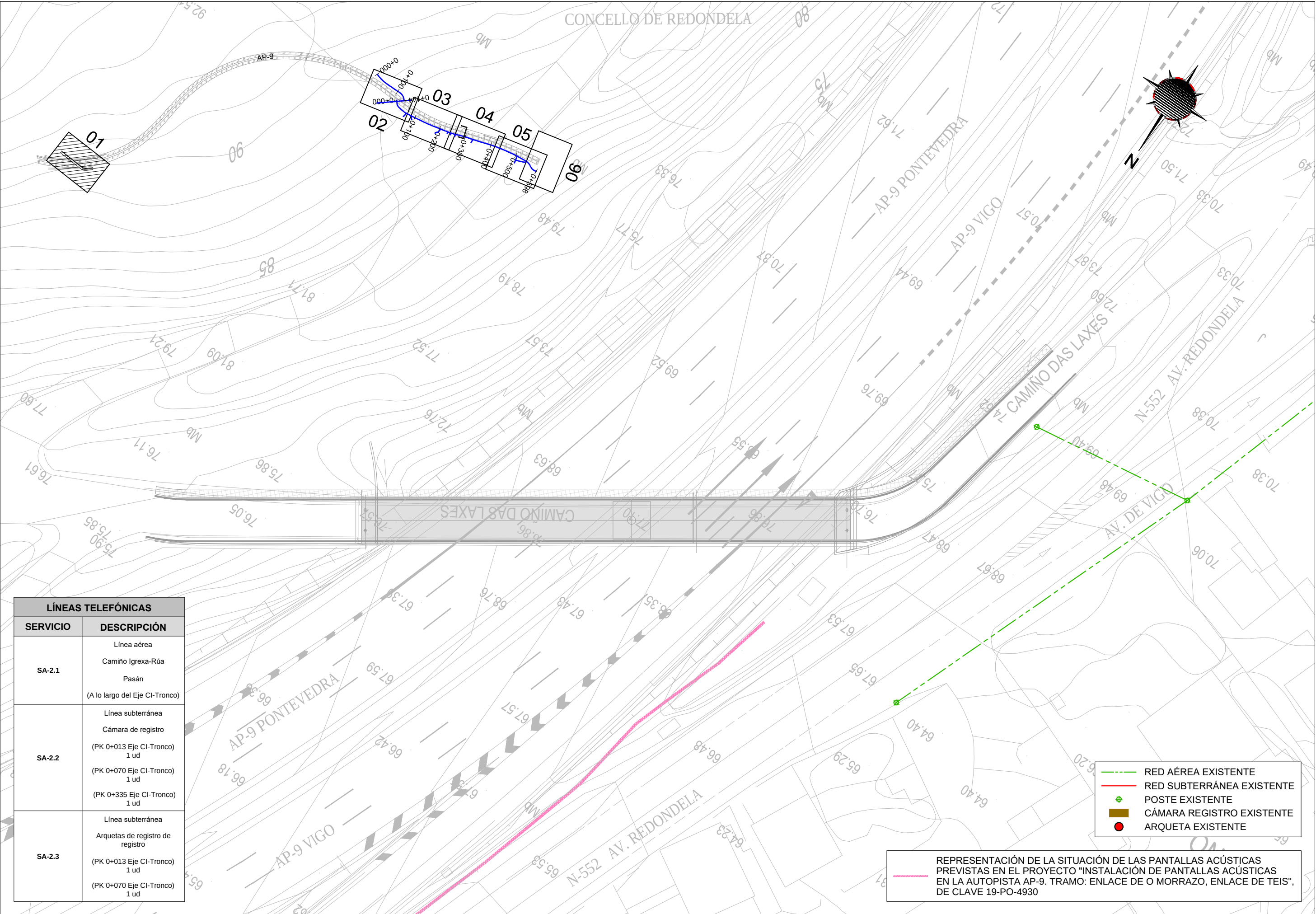
CANALIZACIÓN ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSION
ENTUBADA BAJO ACERA 3 Ó 4 LINEAS



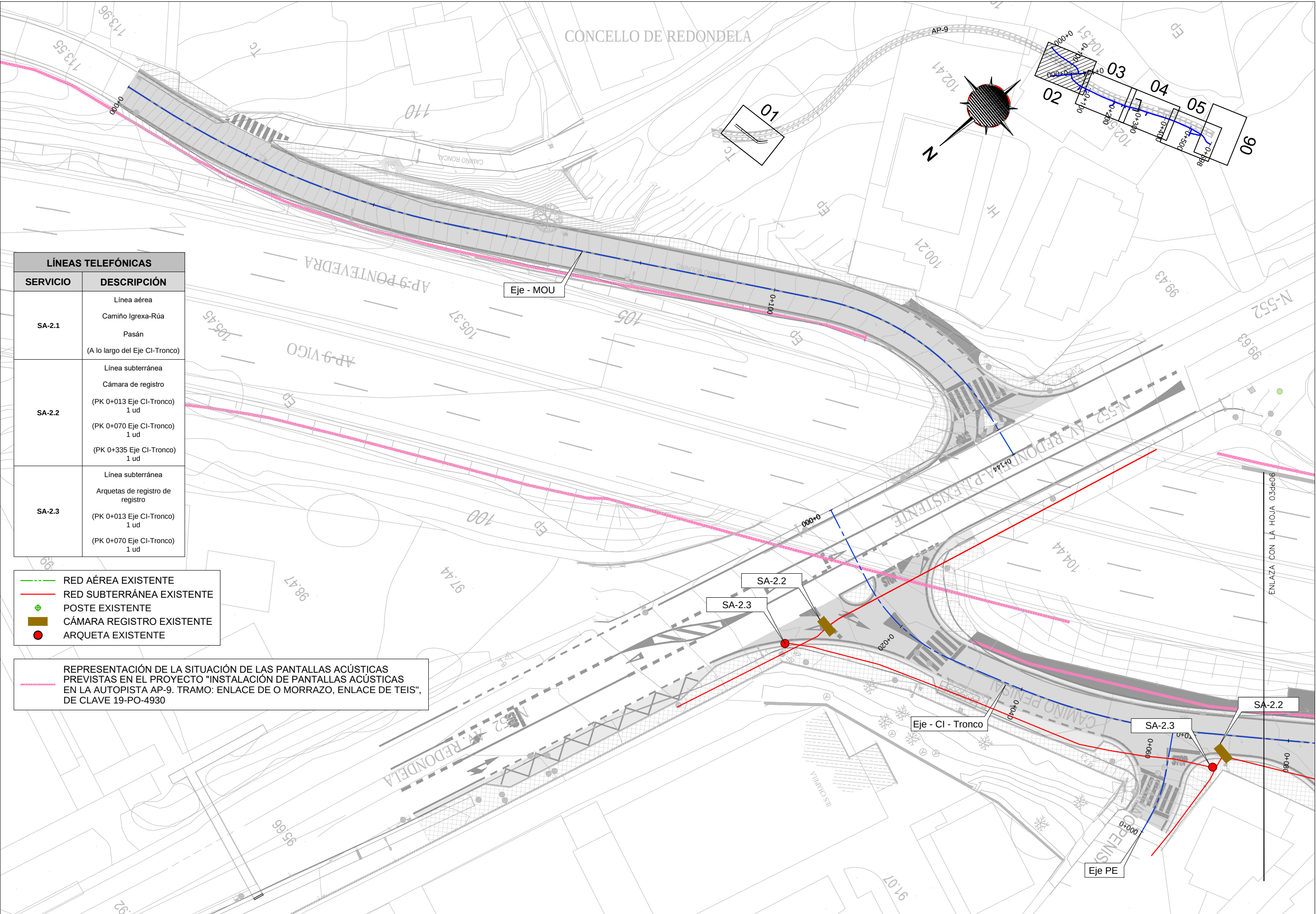
CANALIZACIÓN ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA
BAJA TENSION BAJO CALZADA
3 Ó 4 LINEAS



NOTA 1: Este tamaño de pre-rotó podrá albergar hasta 1 tubo mas en el correspondiente tubo de comunicaciones.



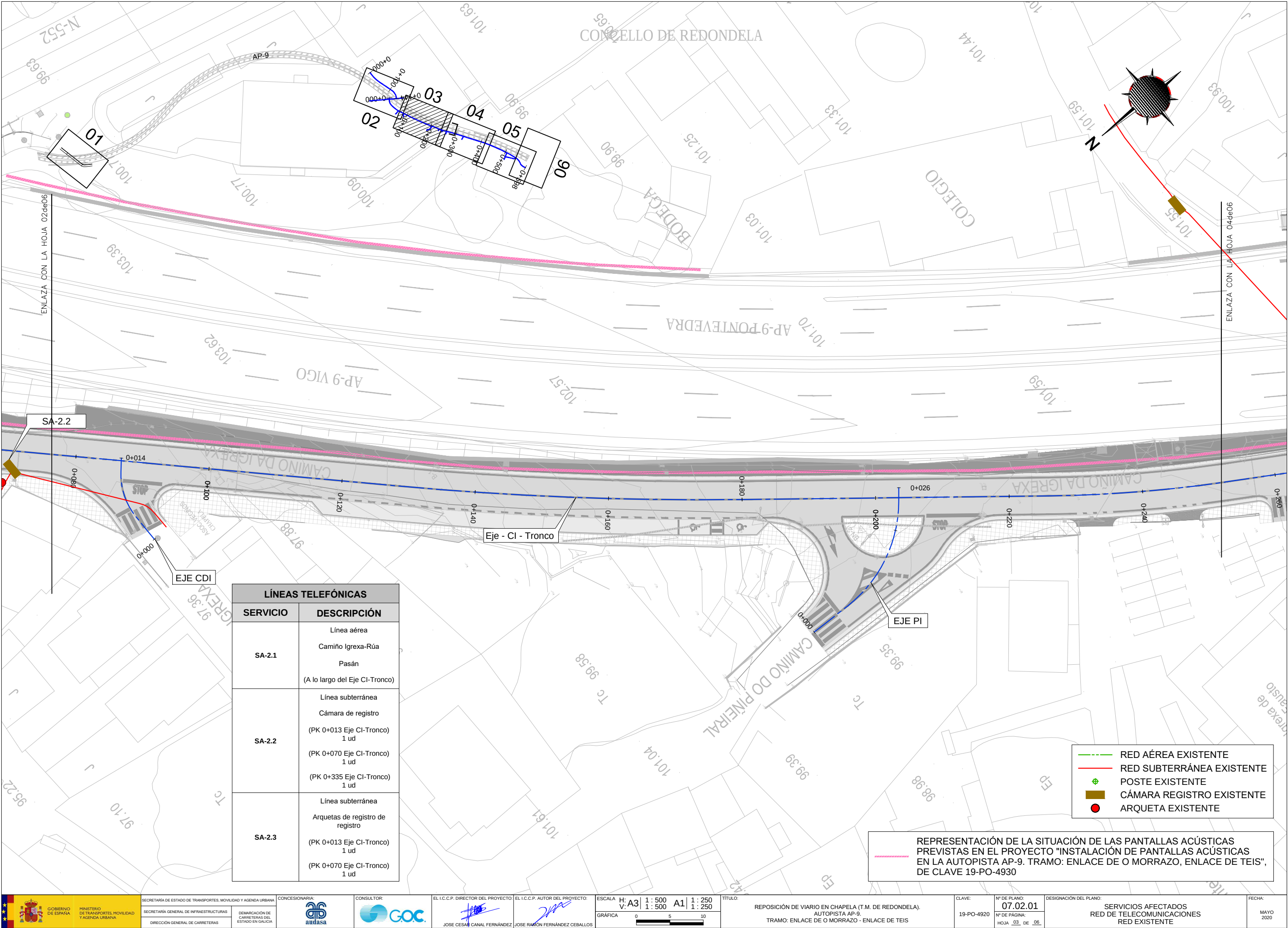
LÍNEAS TELEFÓNICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-2.1	Línea aérea
	Camiño Igrexa-Rúa
SA-2.2	Pasán
	(A lo largo del Eje CI-Tronco)
SA-2.3	Línea subterránea
	Cámara de registro
	(PK 0+013 Eje CI-Tronco)
	1 ud
SA-2.4	(PK 0+070 Eje CI-Tronco)
	1 ud
	(PK 0+335 Eje CI-Tronco)
	1 ud
SA-2.5	Línea subterránea
	Arquetas de registro de
	registro
	(PK 0+013 Eje CI-Tronco)
SA-2.6	1 ud
	(PK 0+070 Eje CI-Tronco)
	1 ud
	(PK 0+335 Eje CI-Tronco)
	1 ud



LÍNEAS TELEFÓNICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-2.1	Línea aérea
	Camino Igrexa-Rúa
SA-2.2	Pasán
	(A lo largo del Eje CI-Tronco)
SA-2.3	Línea subterránea
	Cámara de registro
SA-2.3	(PK 0+013 Eje CI-Tronco)
	1 ud
SA-2.3	(PK 0+070 Eje CI-Tronco)
	1 ud
SA-2.3	(PK 0+335 Eje CI-Tronco)
	1 ud
SA-2.3	Línea subterránea
	Arquetas de registro de registro
SA-2.3	(PK 0+013 Eje CI-Tronco)
	1 ud
SA-2.3	(PK 0+070 Eje CI-Tronco)
	1 ud

- RED AÉREA EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- CÁMARA REGISTRO EXISTENTE
- ARQUETA EXISTENTE

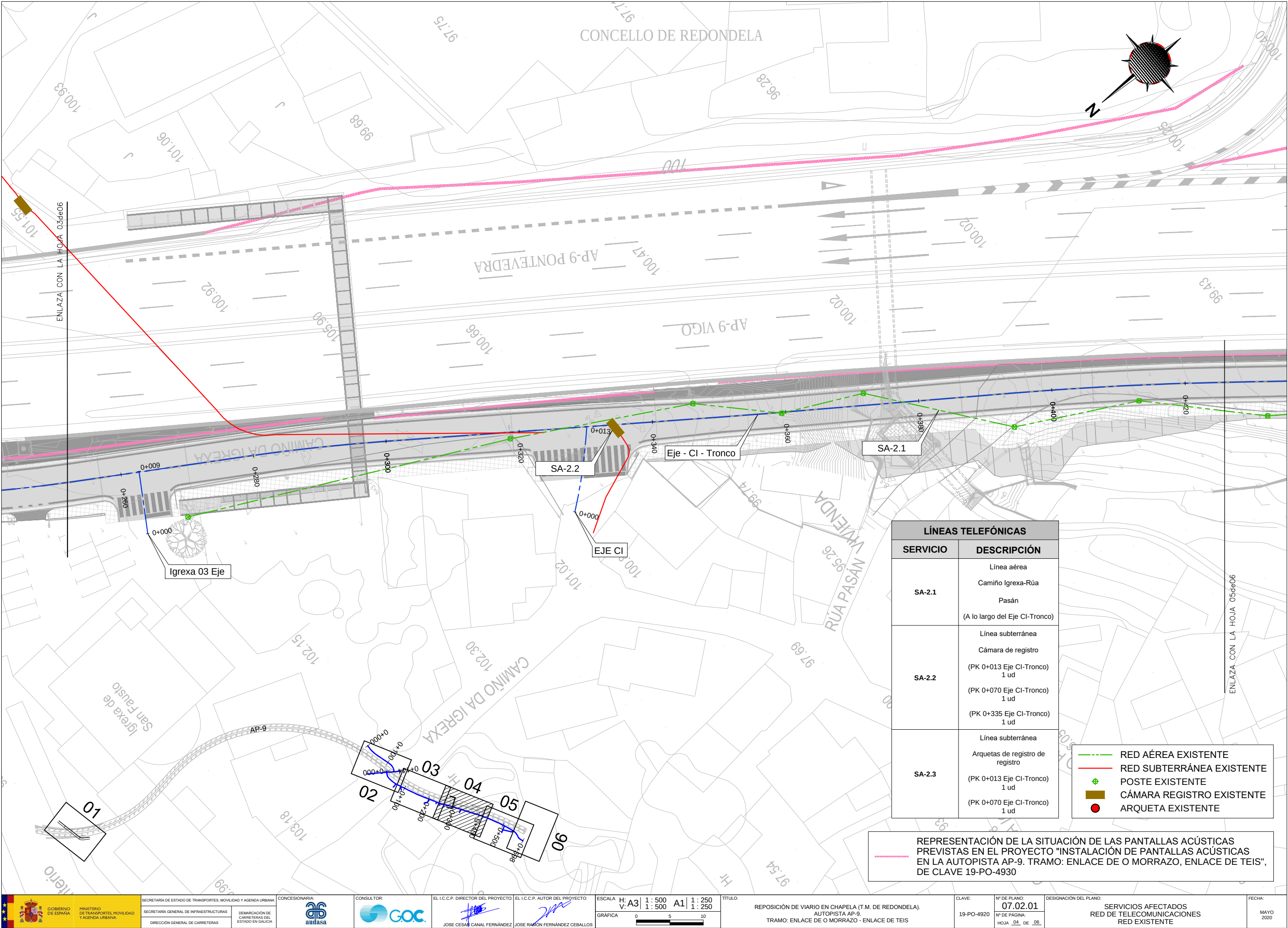
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



LÍNEAS TELEFÓNICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-2.1	Línea aérea
	Camiño Igrexa-Rúa
	Pasán (A lo largo del Eje CI-Tronco)
SA-2.2	Línea subterránea
	Cámara de registro
	(PK 0+013 Eje CI-Tronco) 1 ud
	(PK 0+070 Eje CI-Tronco) 1 ud
SA-2.3	(PK 0+335 Eje CI-Tronco) 1 ud
	Línea subterránea
	Arquetas de registro de registro
	(PK 0+013 Eje CI-Tronco) 1 ud
	(PK 0+070 Eje CI-Tronco) 1 ud

- RED AÉREA EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- CÁMARA REGISTRO EXISTENTE
- ARQUETA EXISTENTE

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



LÍNEAS TELEFÓNICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-2.1	Línea aérea
	Camino Igrexa-Rúa Pasán (A lo largo del Eje CI-Tronco)
SA-2.2	Línea subterránea
	Cámara de registro (PK 0+013 Eje CI-Tronco) 1 ud
	(PK 0+070 Eje CI-Tronco) 1 ud
	(PK 0+335 Eje CI-Tronco) 1 ud
SA-2.3	Línea subterránea
	Arquetas de registro de registro (PK 0+013 Eje CI-Tronco) 1 ud
	(PK 0+070 Eje CI-Tronco) 1 ud

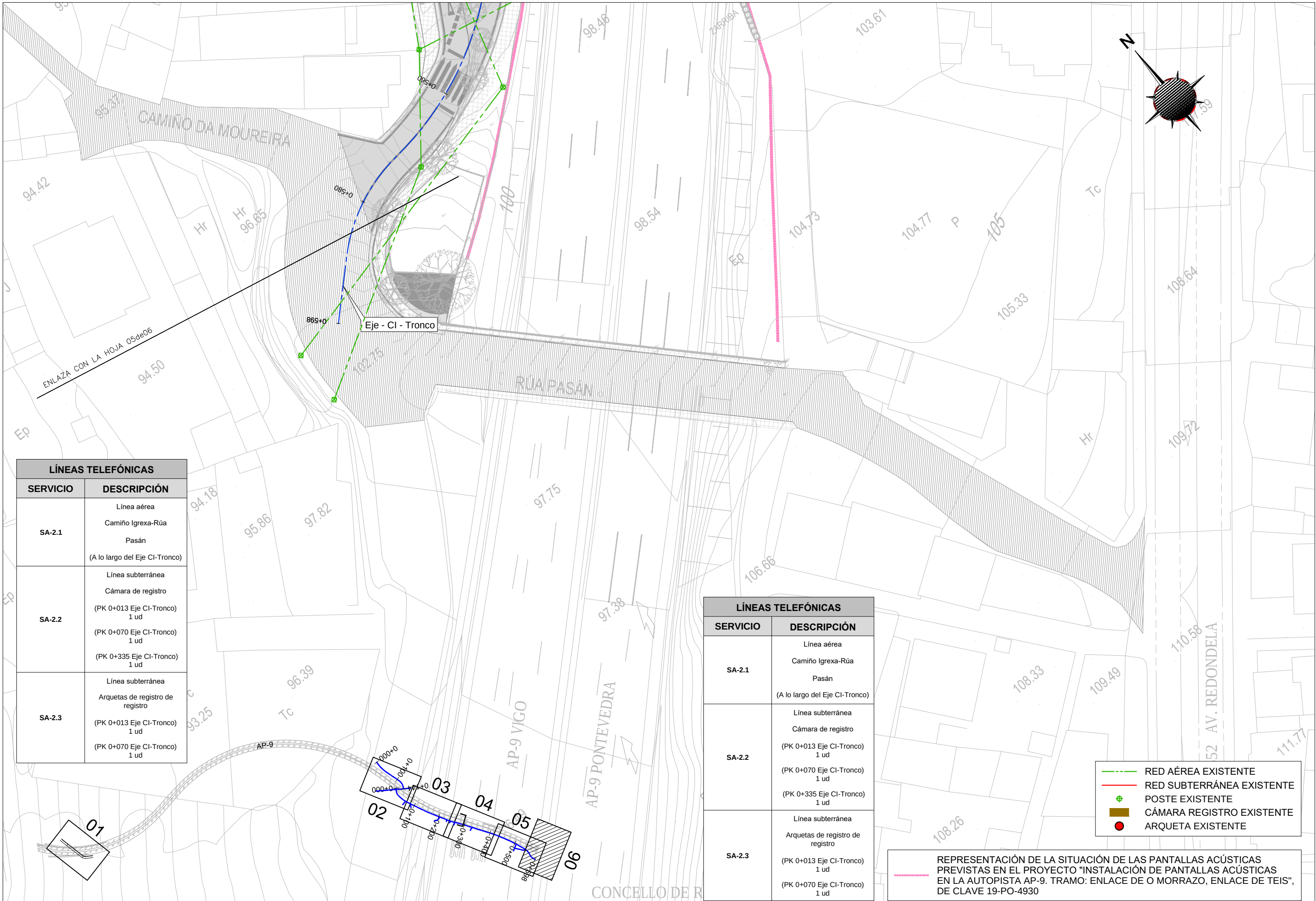
- RED AÉREA EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- CÁMARA REGISTRO EXISTENTE
- ARQUETA EXISTENTE

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS
PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS
EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS",
DE CLAVE 19-PO-4930

LÍNEAS TELEFÓNICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-2.1	Línea aérea Camino Igrexa-Rúa Pasán (A lo largo del Eje CI-Tronco)
SA-2.2	Línea subterránea Cámara de registro (PK 0+013 Eje CI-Tronco) 1 ud (PK 0+070 Eje CI-Tronco) 1 ud (PK 0+335 Eje CI-Tronco) 1 ud
SA-2.3	Línea subterránea Arquetas de registro de registro (PK 0+013 Eje CI-Tronco) 1 ud (PK 0+070 Eje CI-Tronco) 1 ud

- RED AÉREA EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- CÁMARA REGISTRO EXISTENTE
- ARQUETA EXISTENTE

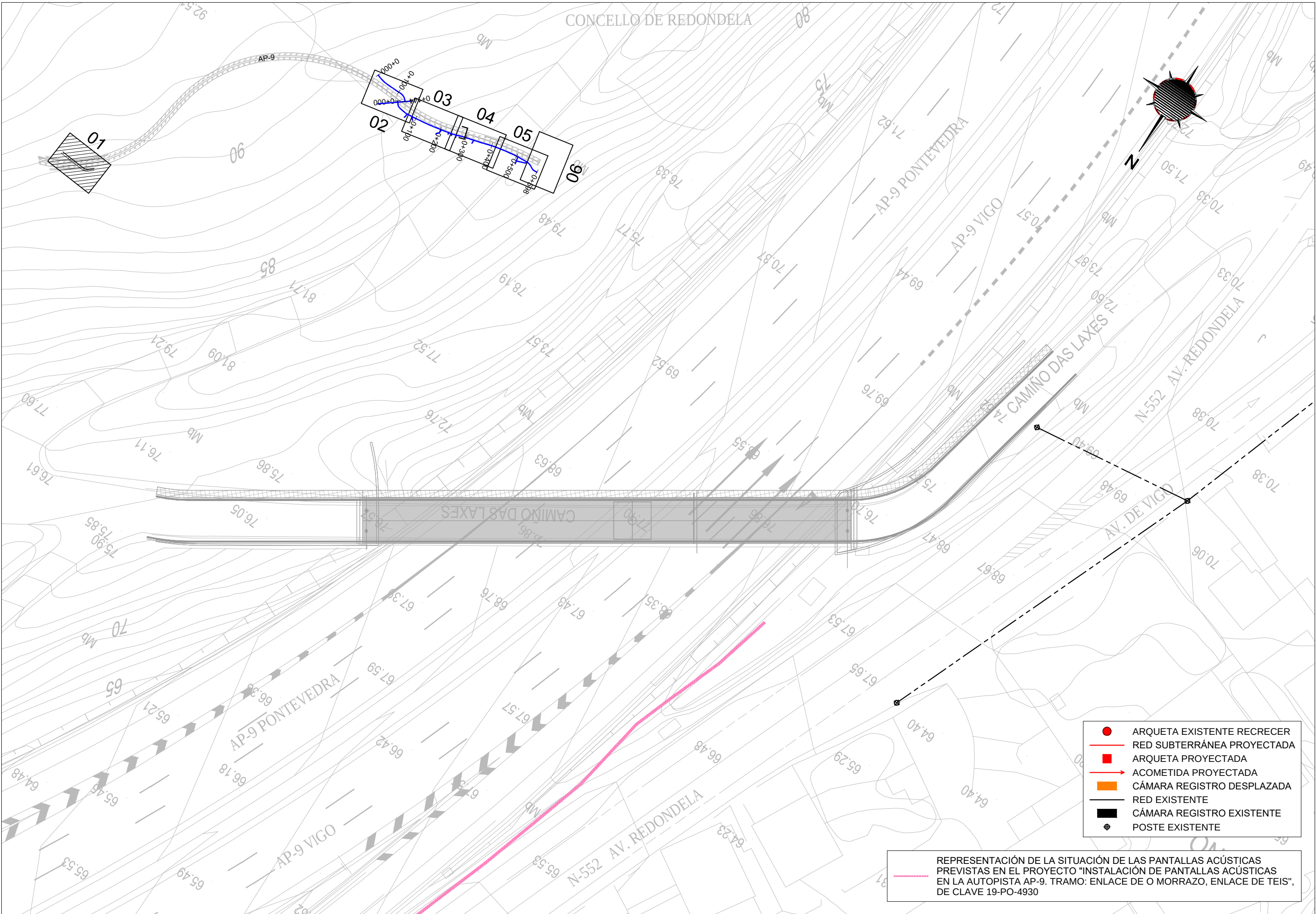


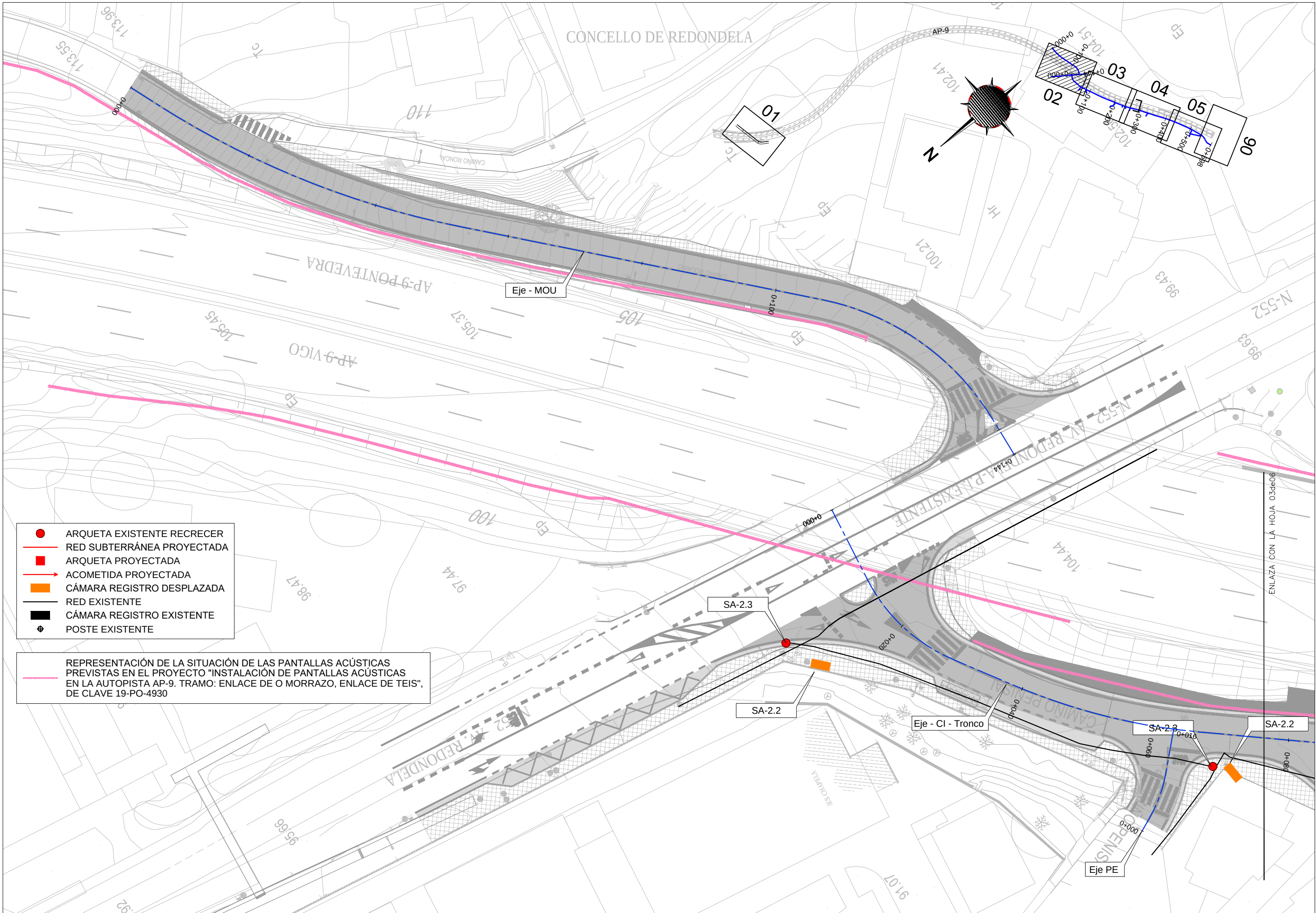
LÍNEAS TELEFÓNICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-2.1	Línea aérea
	Camiño Igrexa-Rúa Pasán (A lo largo del Eje CI-Tronco)
SA-2.2	Línea subterránea
	Cámara de registro
	(PK 0+013 Eje CI-Tronco) 1 ud
	(PK 0+070 Eje CI-Tronco) 1 ud
SA-2.3	Línea subterránea
	Arquetas de registro de registro
	(PK 0+013 Eje CI-Tronco) 1 ud
	(PK 0+070 Eje CI-Tronco) 1 ud

LÍNEAS TELEFÓNICAS	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-2.1	Línea aérea
	Camiño Igrexa-Rúa Pasán (A lo largo del Eje CI-Tronco)
SA-2.2	Línea subterránea
	Cámara de registro
	(PK 0+013 Eje CI-Tronco) 1 ud
	(PK 0+070 Eje CI-Tronco) 1 ud
SA-2.3	Línea subterránea
	Arquetas de registro de registro
	(PK 0+013 Eje CI-Tronco) 1 ud
	(PK 0+070 Eje CI-Tronco) 1 ud

- RED ÁEREA EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- CÁMARA REGISTRO EXISTENTE
- ARQUETA EXISTENTE

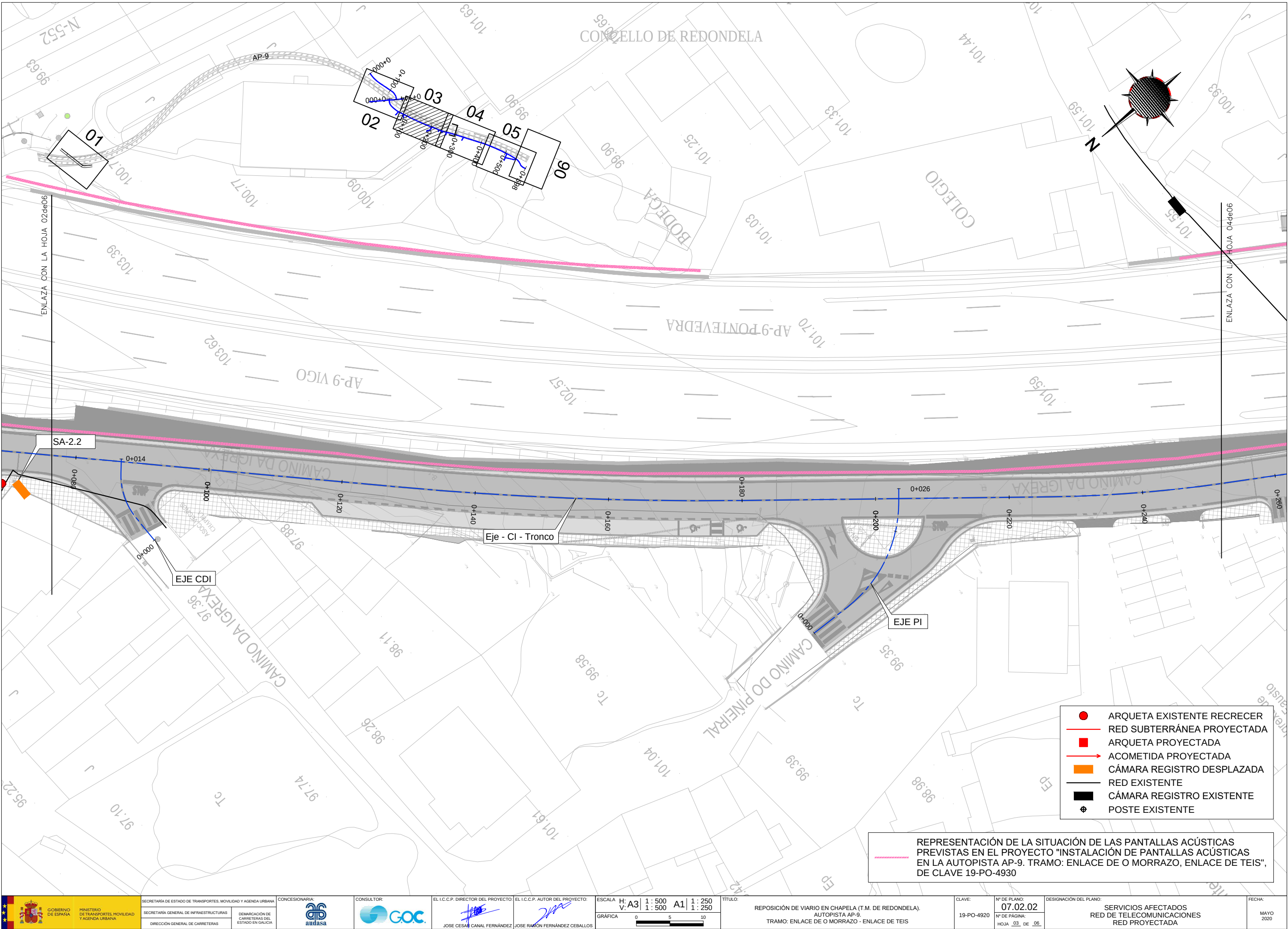
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930





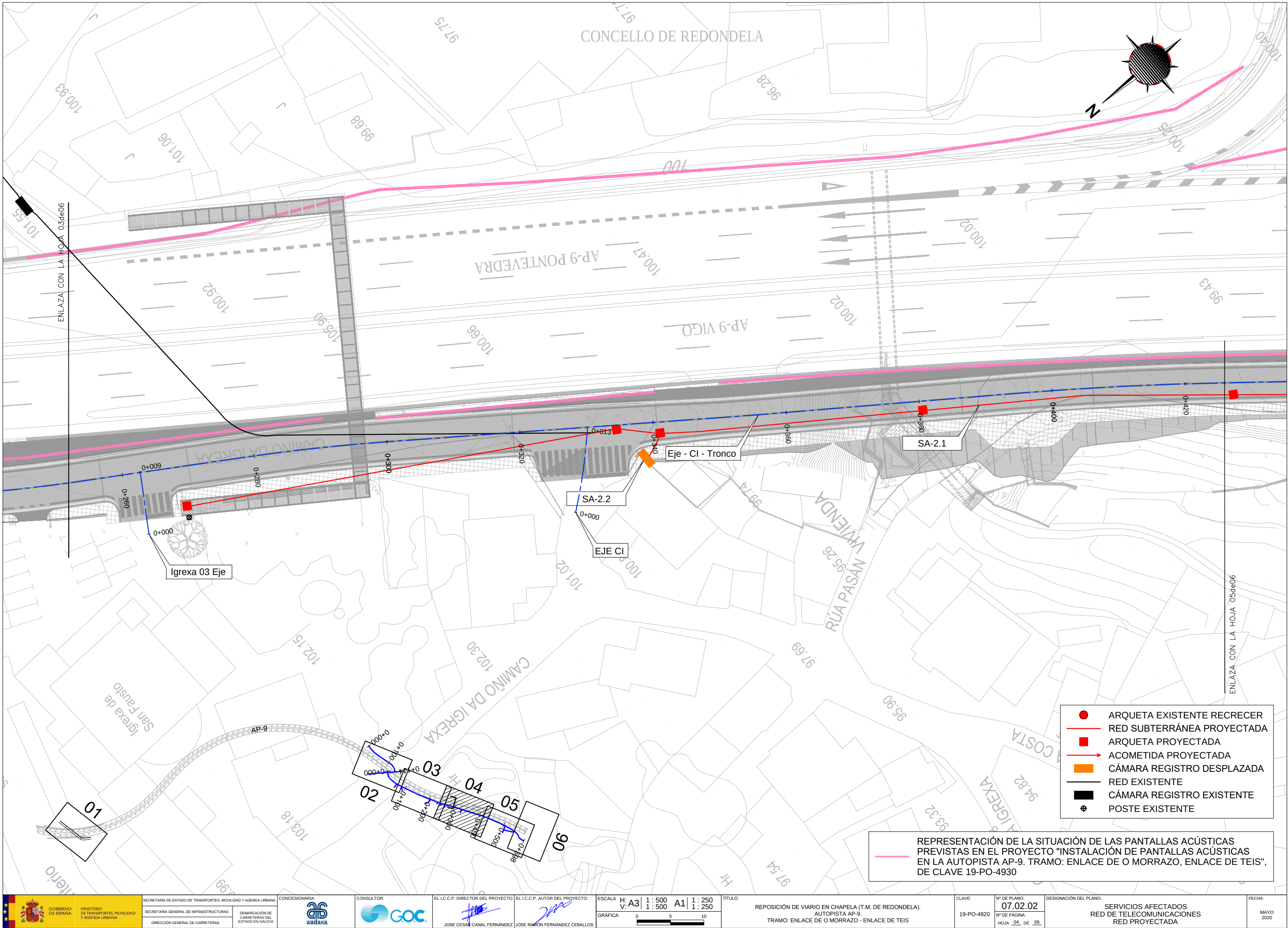
- ARQUETA EXISTENTE RECRECER
- RED SUBTERRÁNEA PROYECTADA
- ARQUETA PROYECTADA
- ACOMETIDA PROYECTADA
- CÁMARA REGISTRO DESPLAZADA
- RED EXISTENTE
- CÁMARA REGISTRO EXISTENTE
- ⊕ POSTE EXISTENTE

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



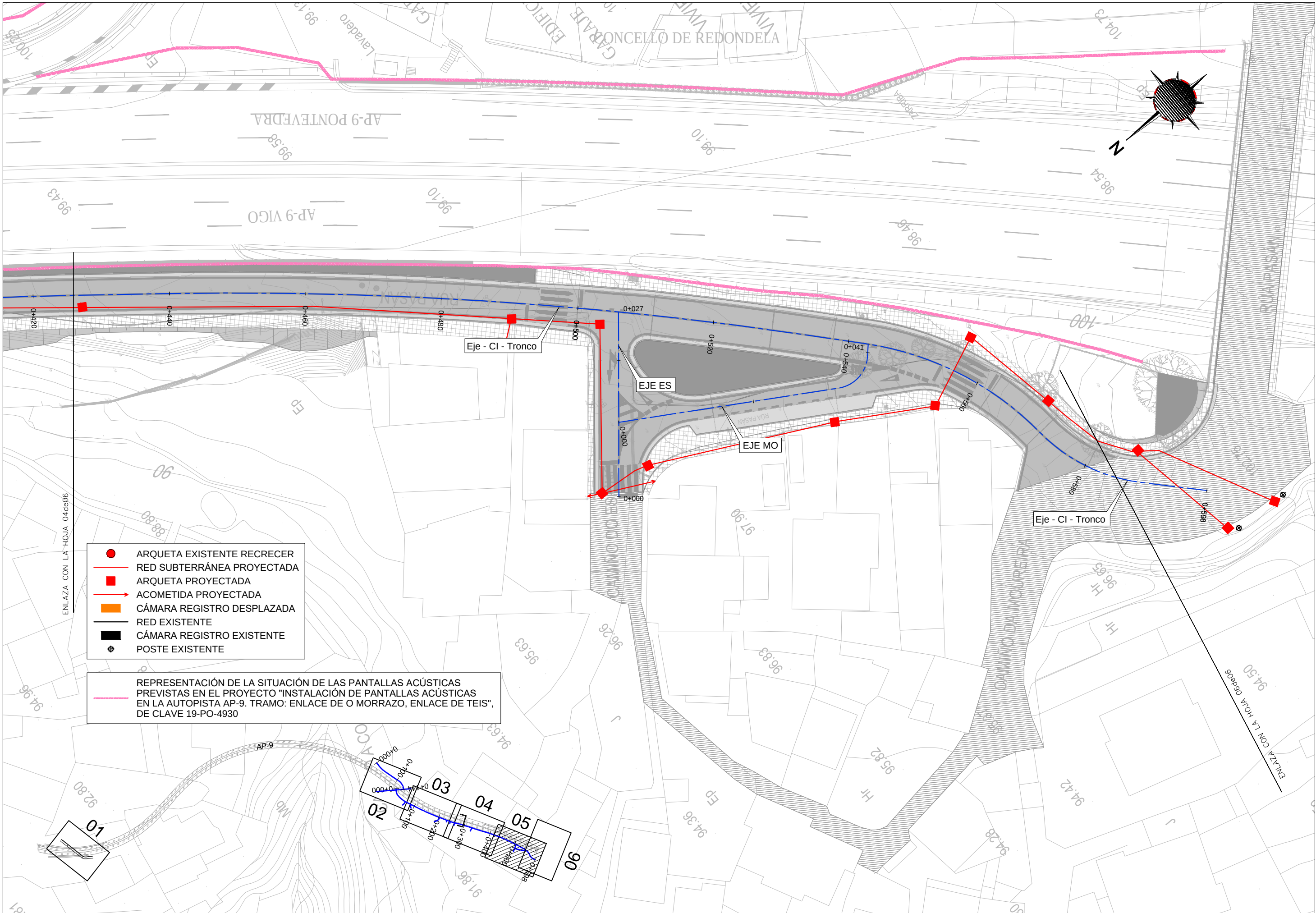
- ARQUETA EXISTENTE RECUPERAR
- RED SUBTERRÁNEA PROYECTADA
- ARQUETA PROYECTADA
- ACOMETIDA PROYECTADA
- CÁMARA REGISTRO DESPLAZADA
- RED EXISTENTE
- CÁMARA REGISTRO EXISTENTE
- ⊕ POSTE EXISTENTE

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



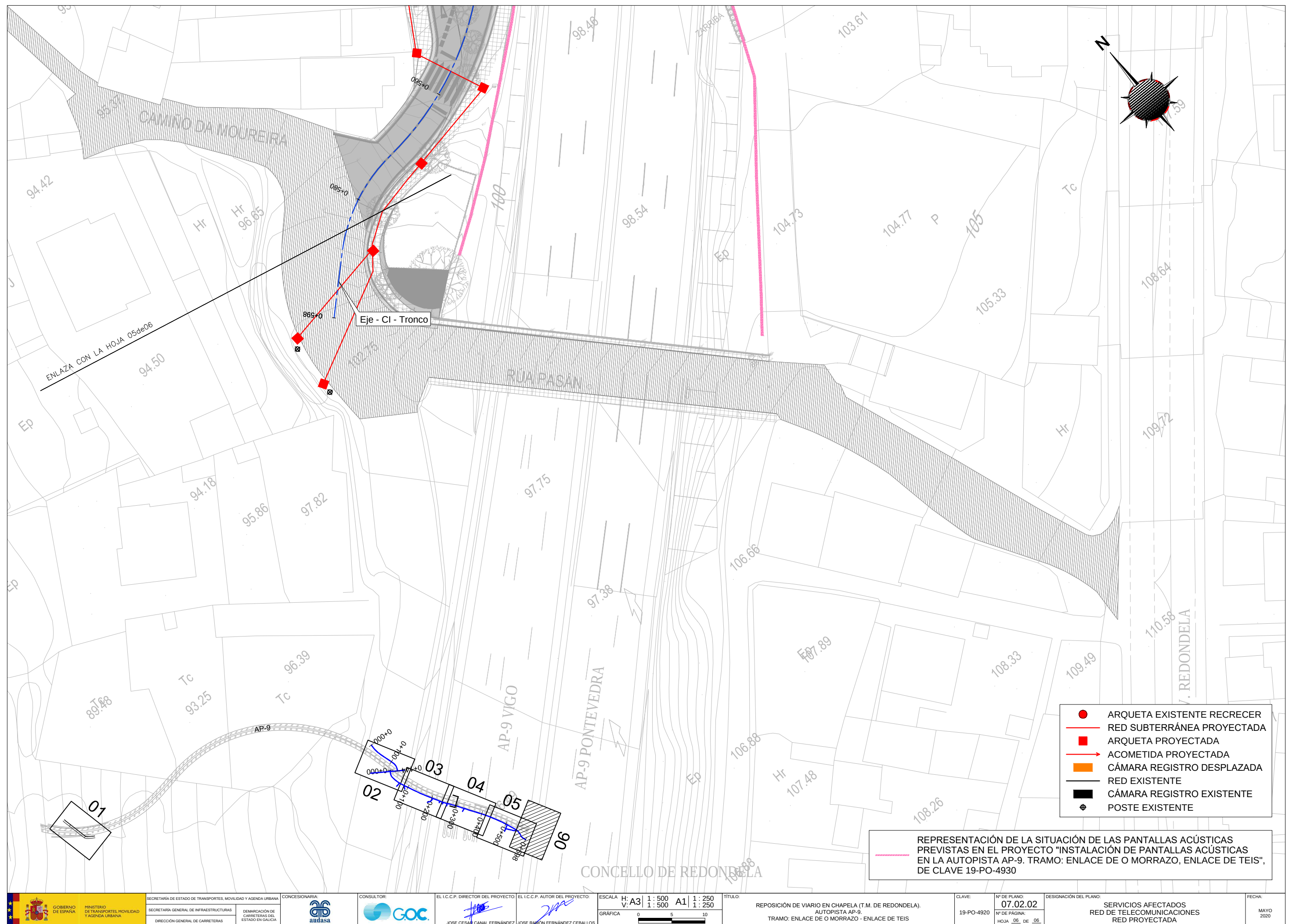
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVIAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930

- ARQUETA EXISTENTE RECREAR
- RED SUBTERRÁNEA PROYECTADA
- ARQUETA PROYECTADA
- ACOMETIDA PROYECTADA
- CÁMARA REGISTRO DESPLAZADA
- RED EXISTENTE
- CÁMARA REGISTRO EXISTENTE
- ⊕ POSTE EXISTENTE



- ARQUETA EXISTENTE RECRECER
- RED SUBTERRÁNEA PROYECTADA
- ARQUETA PROYECTADA
- ACOMETIDA PROYECTADA
- CÁMARA REGISTRO DESPLAZADA
- RED EXISTENTE
- CÁMARA REGISTRO EXISTENTE
- ⊕ POSTE EXISTENTE

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



Technical drawing showing a vertical section of a wall or barrier. The drawing includes the following dimensions and labels:

- Overall height: $H \geq 1.00$
- Top layer: **Cinta de señalización**
- Concrete layer: **HORMIGÓN HNE-20**
- Bottom layer: **TUBO PVC ø63mm**
- Dimensions (vertical from top to bottom): 0.25, 0.13, 0.063, 0.27, 0.08
- Dimensions (horizontal at the base): 0.19, 0.063, 0.19, total 0.45
- Scale: $(E=1/10)$

Technical drawing showing a vertical section of a wall or column. The drawing includes dimensions and labels for various components:

- Dimensions:**
 - Total height: $H \geq 1.00$
 - Height of the upper section: 0.25
 - Height of the lower section: 0.53
 - Vertical spacing between reinforcement layers: 0.08, 0.06, 0.02, 0.13, 0.03, 0.13, 0.08
- Labels:**
 - Cinta de señalización
 - HORMIGÓN HNE-20
 - TUBO PVC $\phi 63$ mm
 - TUBO PVC $\phi 125$ mm
- Other:**
 - Scale: $(E=1/10)$

[illegible]

Diagram showing the cross-section (SECCO A - A) of the roof structure. The structure includes a concrete slab (10cm thick), insulation (5cm thick), and a steel beam (IPE 200). The total height of the roof structure is 1015mm. The width of the roof is 960mm. The section shows the internal structure of the roof, including the concrete slab, insulation, and steel beam. The dimensions are given in millimeters (mm).

PERIMETRO DE LA EXCAVACIÓN

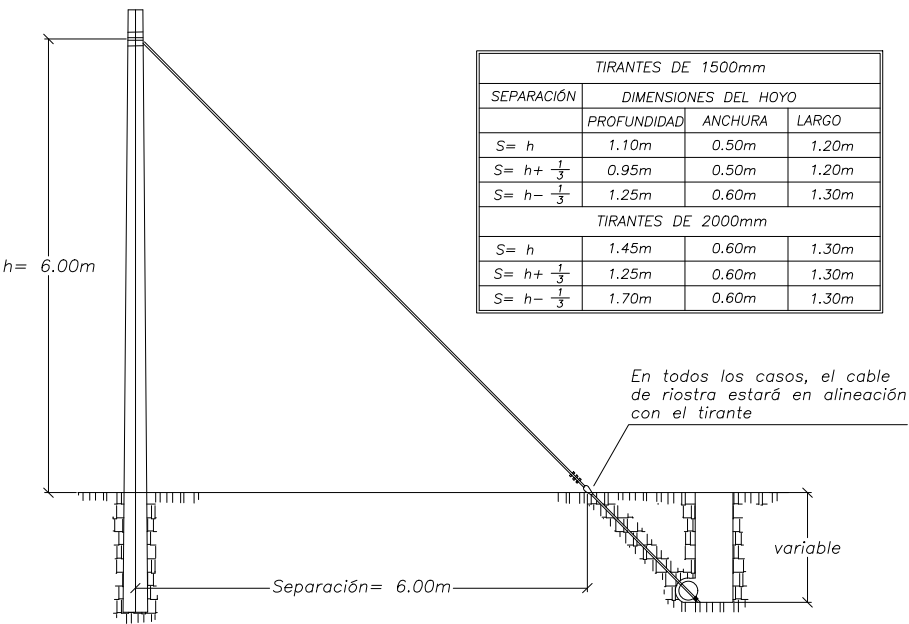
ENGANCHE POSTE

EXCAVACIÓN MÍNIMA 1060x1160

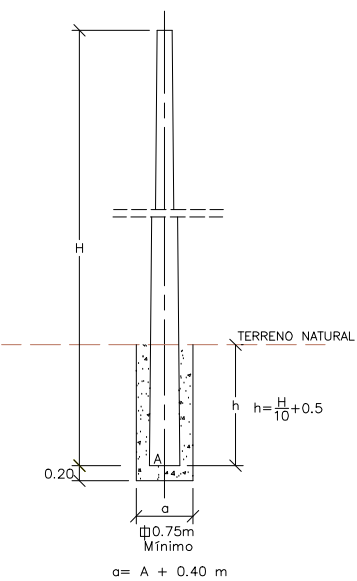
Diagrama de una excavación cuadrada con las siguientes características:

- Dimensiones:** El cuadrado exterior mide 2500 mm por 2500 mm. El cuadrado interior mide 1000 mm por 1000 mm. El espesor de la losa superior es de 100 mm.
- Detalles de Construcción:**
 - PREANLAJE MANIPULACIÓN:** Indica el punto de conexión para la manipulación de la losa.
 - ENGANCHE POLEA:** Indica el punto de conexión para la polea de la grúa.
- Sección A-A:** Línea de corte horizontal que atraviesa el centro de la excavación.

INSTALACIÓN DE LOS CILINDROS, TIRANTES Y CABLES DE RIOSTRAS



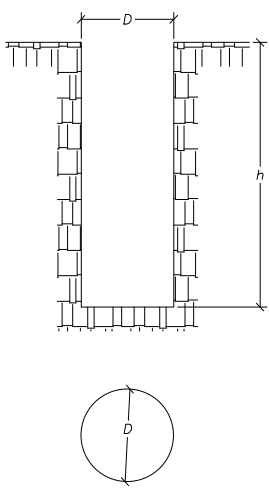
CIMENTACIÓN SOPORTE HORMIGÓN



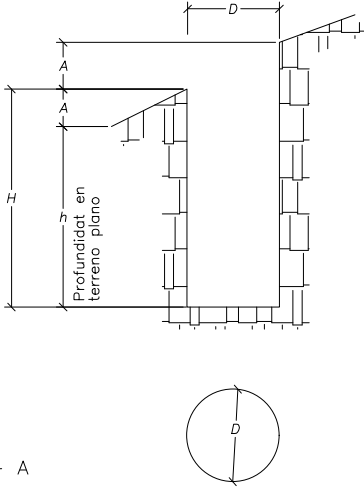
PARA PALOS ÁNGULO:
PROFUNDIDAD HOYO = $h + 20cm$

ENCASTE PARA POSTE DE MADERA								
ALTURA POSTE	PROFUNDIDAD CLOT (h) cm		DIAMETRO HOYO (D) cm					
	TERRENO FIRME	ROCA	TIPO DE POSTE					
			A	B	C	D	E	H
6	120	90	—	—	—	—	—	26
7	120	90	—	—	—	—	30	27
8	150	90	39	37	35	34	31	28
9	160	100	40	38	36	35	32	29
10	170	120	41	39	37	36	33	—
11	170	120	42	40	38	37	34	—
12	180	120	43	41	39	38	35	—
13	180	120	44	42	40	39	—	—
14	200	140	45	43	41	39	—	—
15	210	140	47	44	42	40	—	—
16	210	140	48	45	43	41	—	—
17	230	150	49	—	—	—	—	—
18	250	150	50	—	—	—	—	—

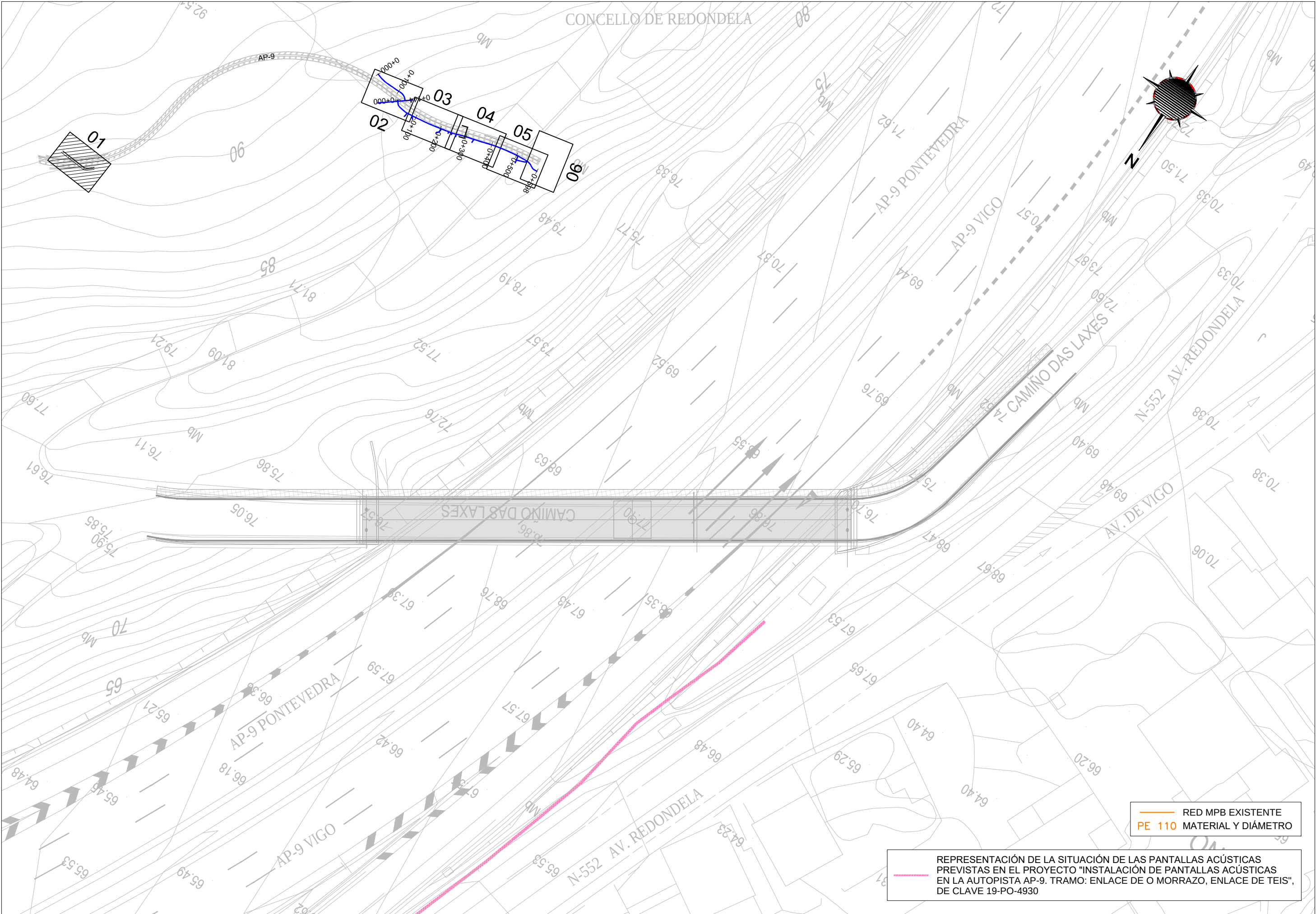
HOYO PARA SOPORTES EN TERRENO PLANO

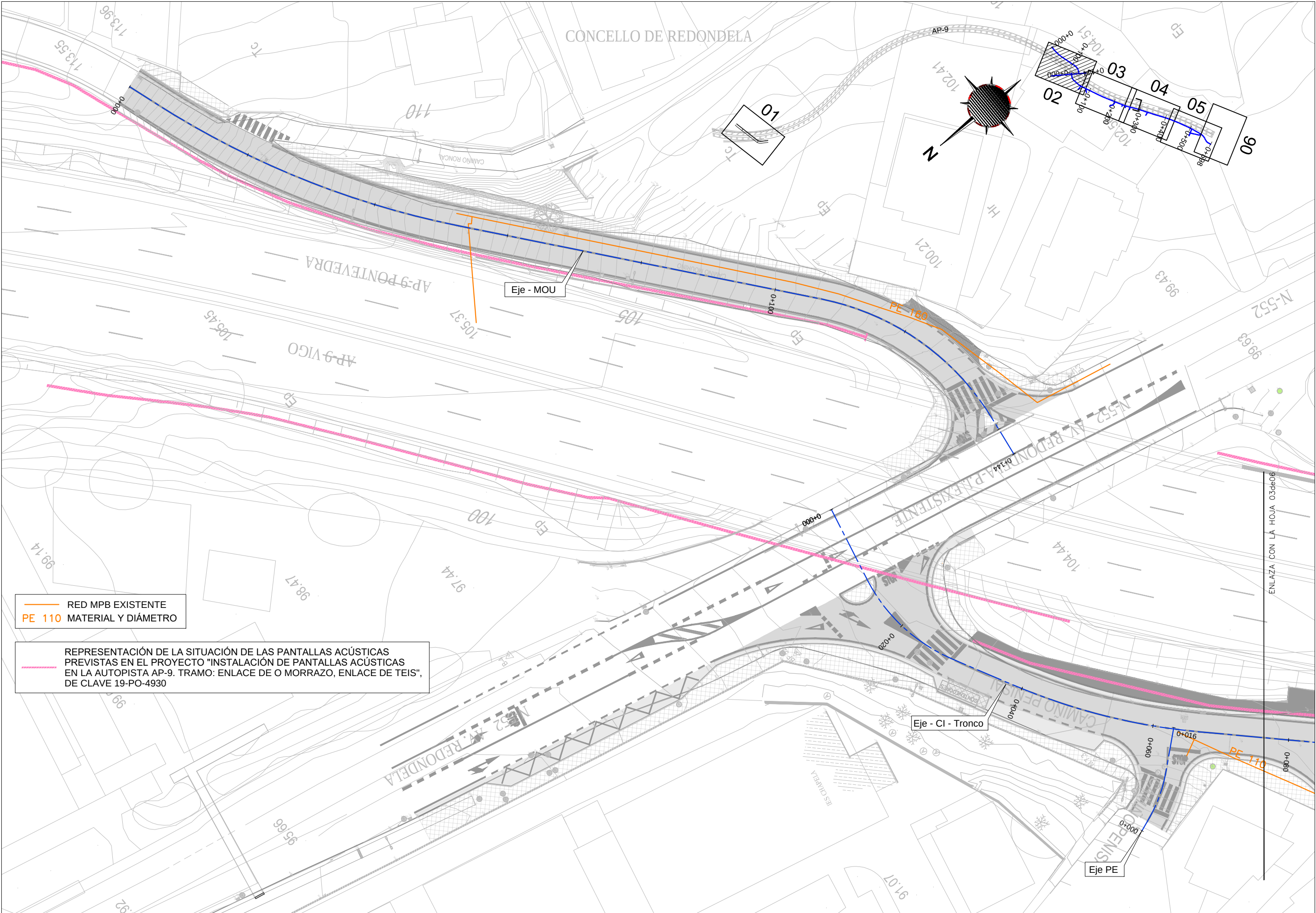


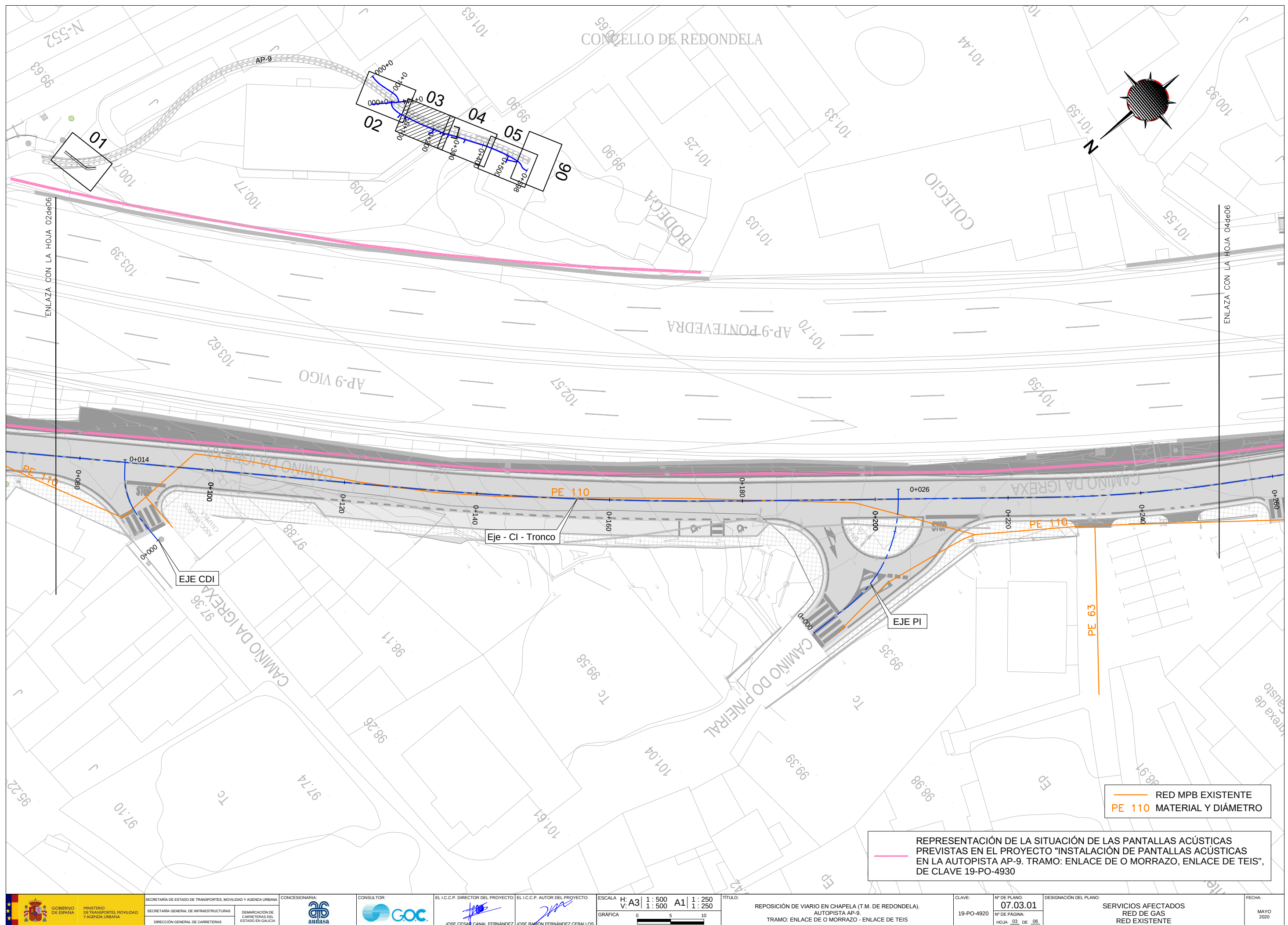
HOYO PARA SOPORTES EN TERRENO CON DESNIVEL

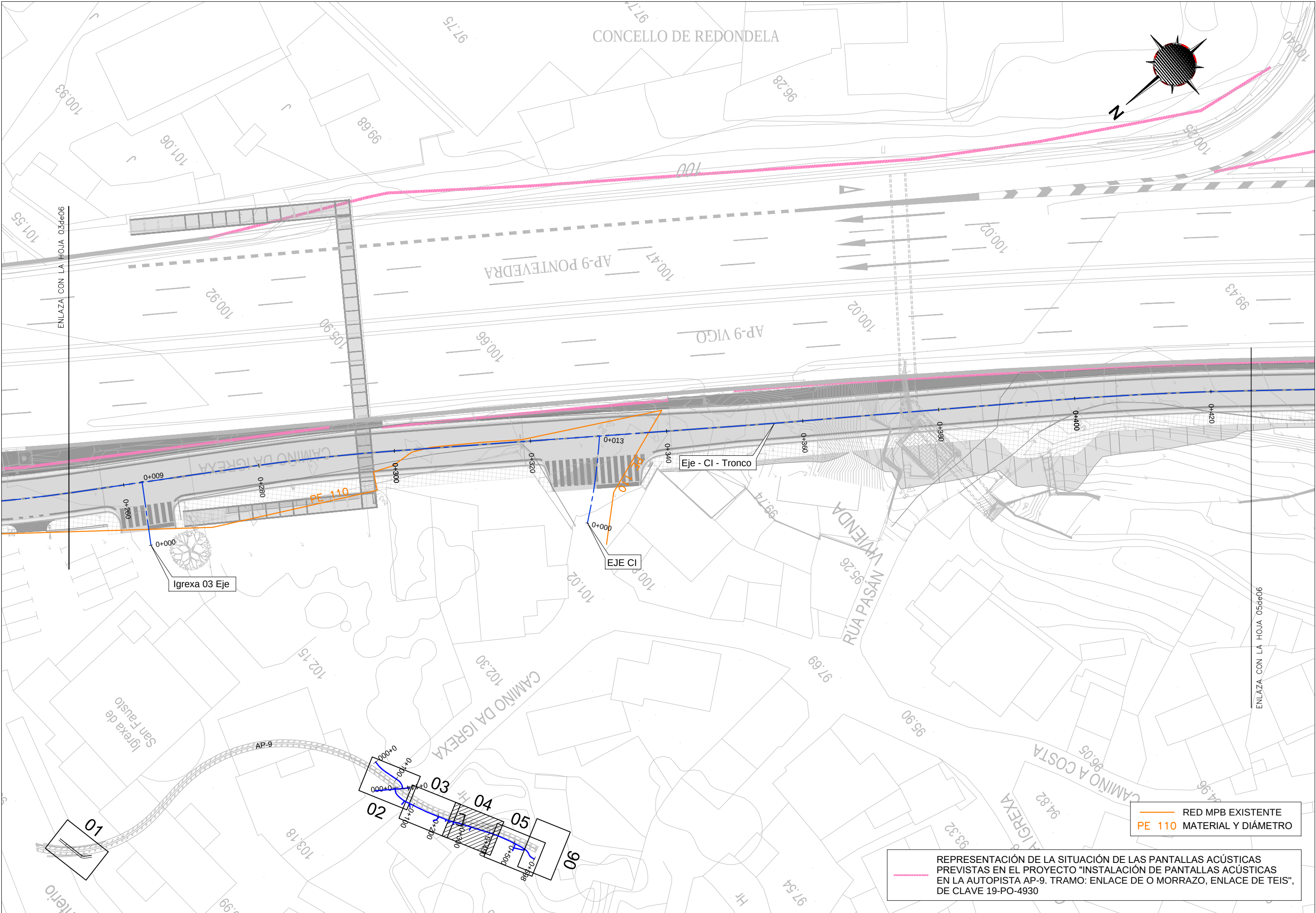


$H = h + A$



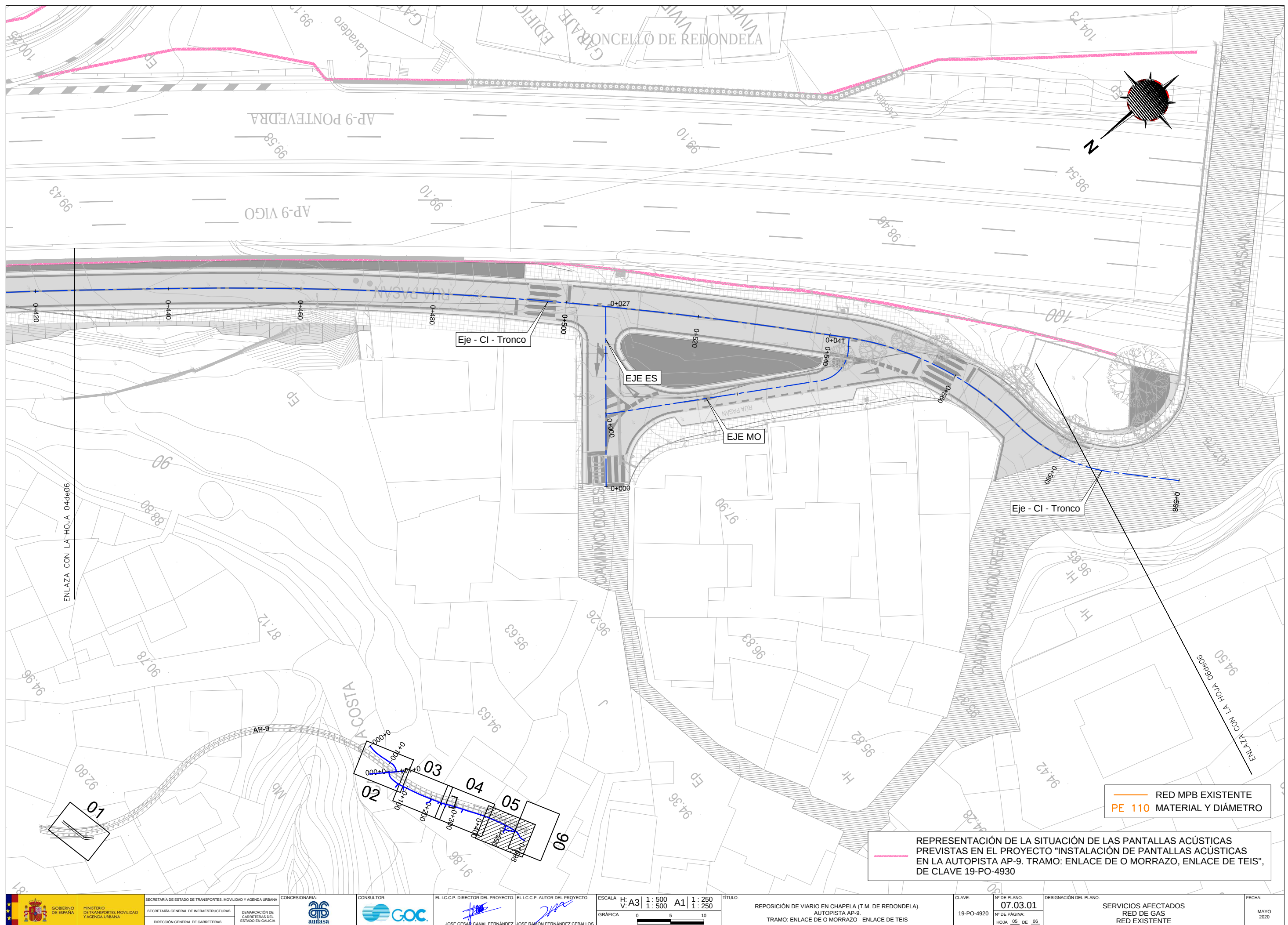


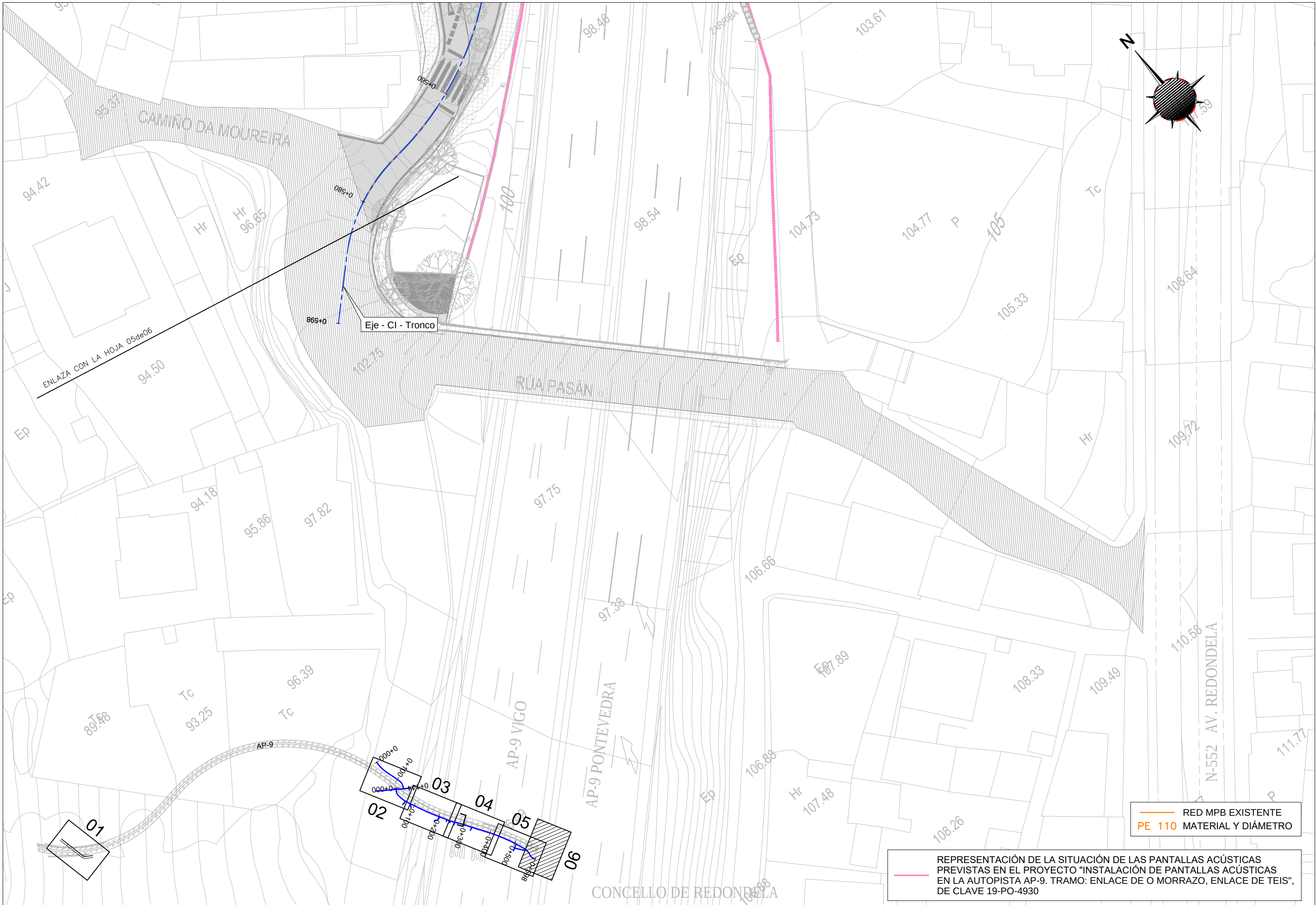




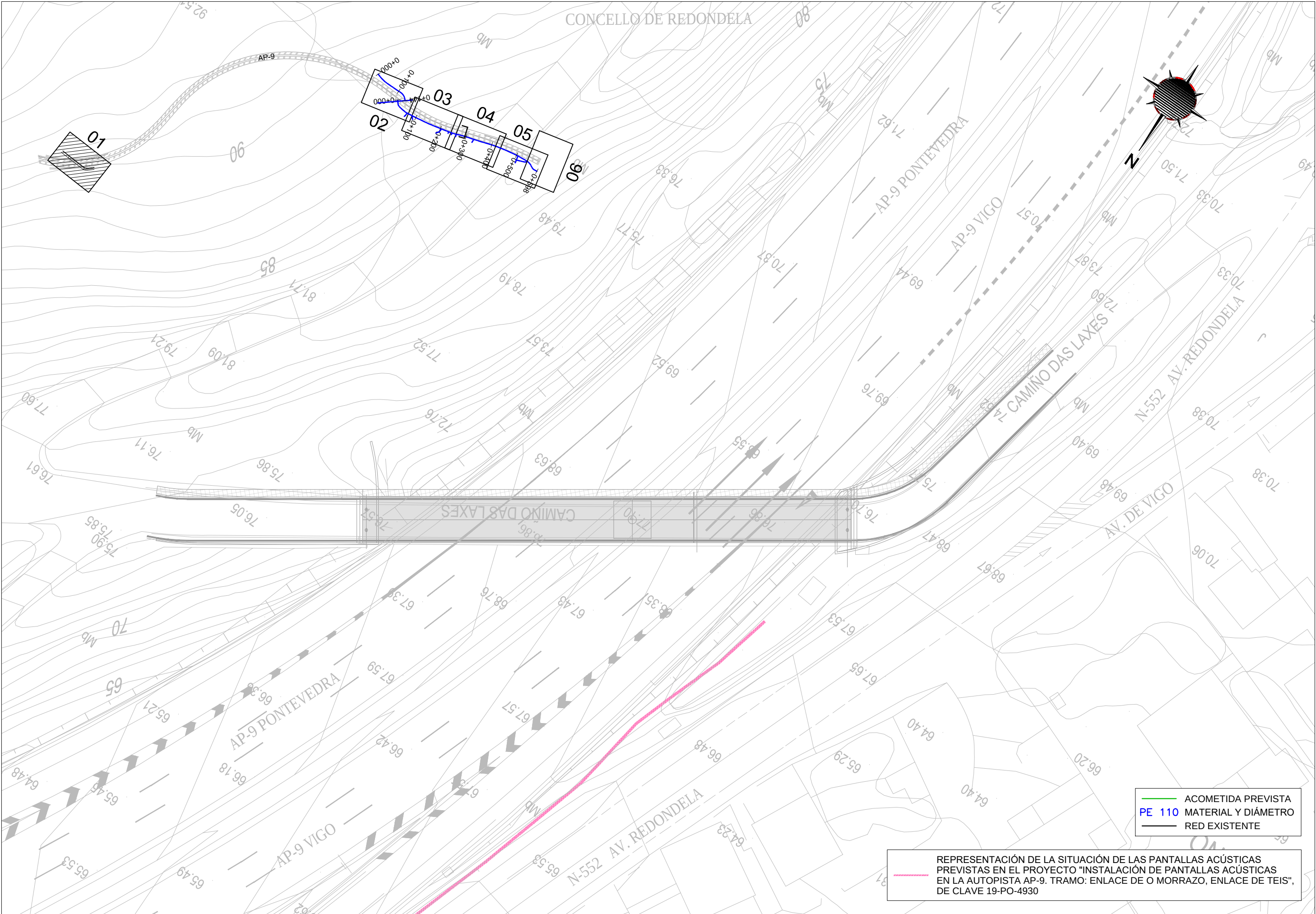
RED MPB EXISTENTE
PE 110 MATERIAL Y DIÁMETRO

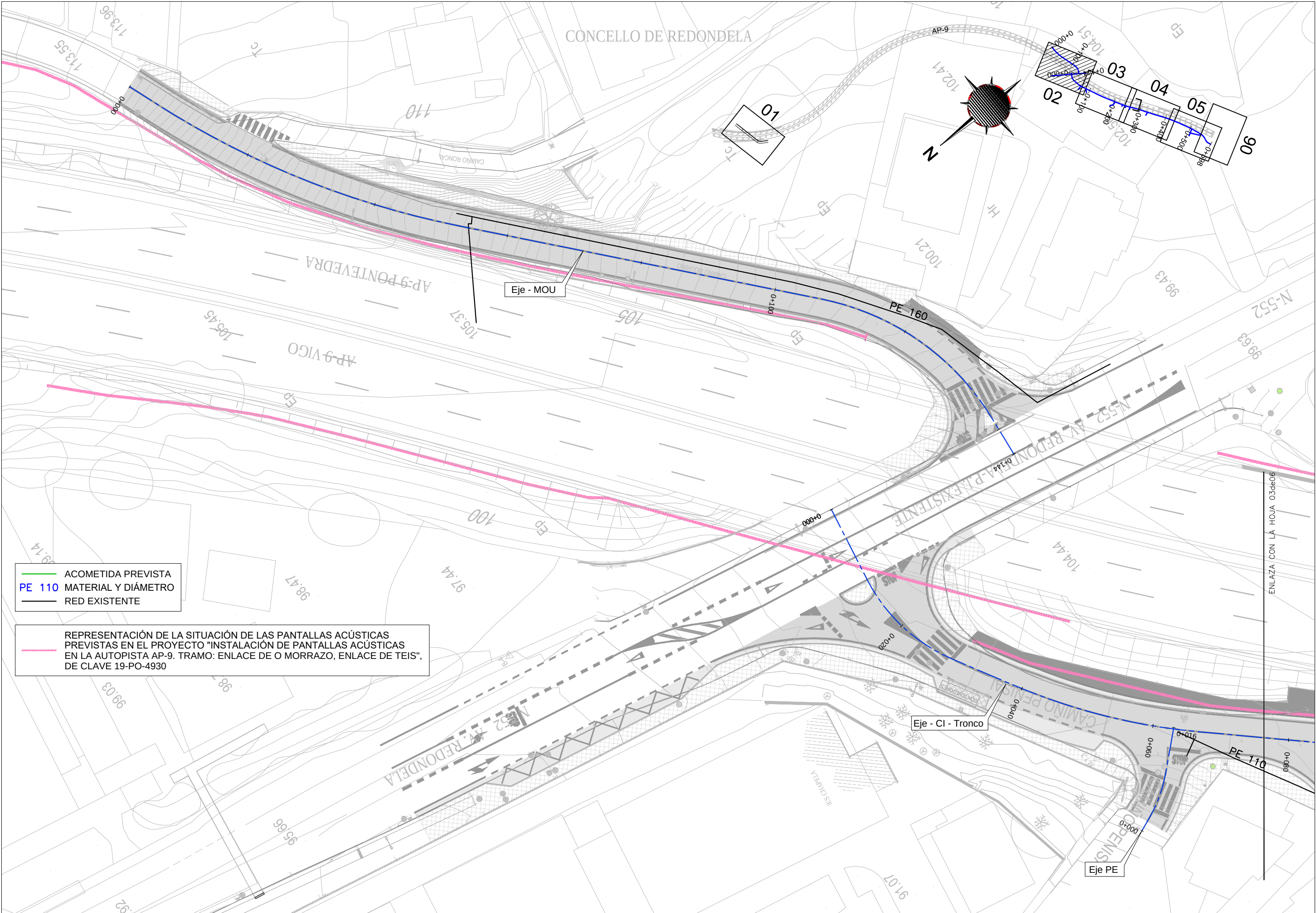
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS
PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS
EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS",
DE CLAVE 19-PO-4930

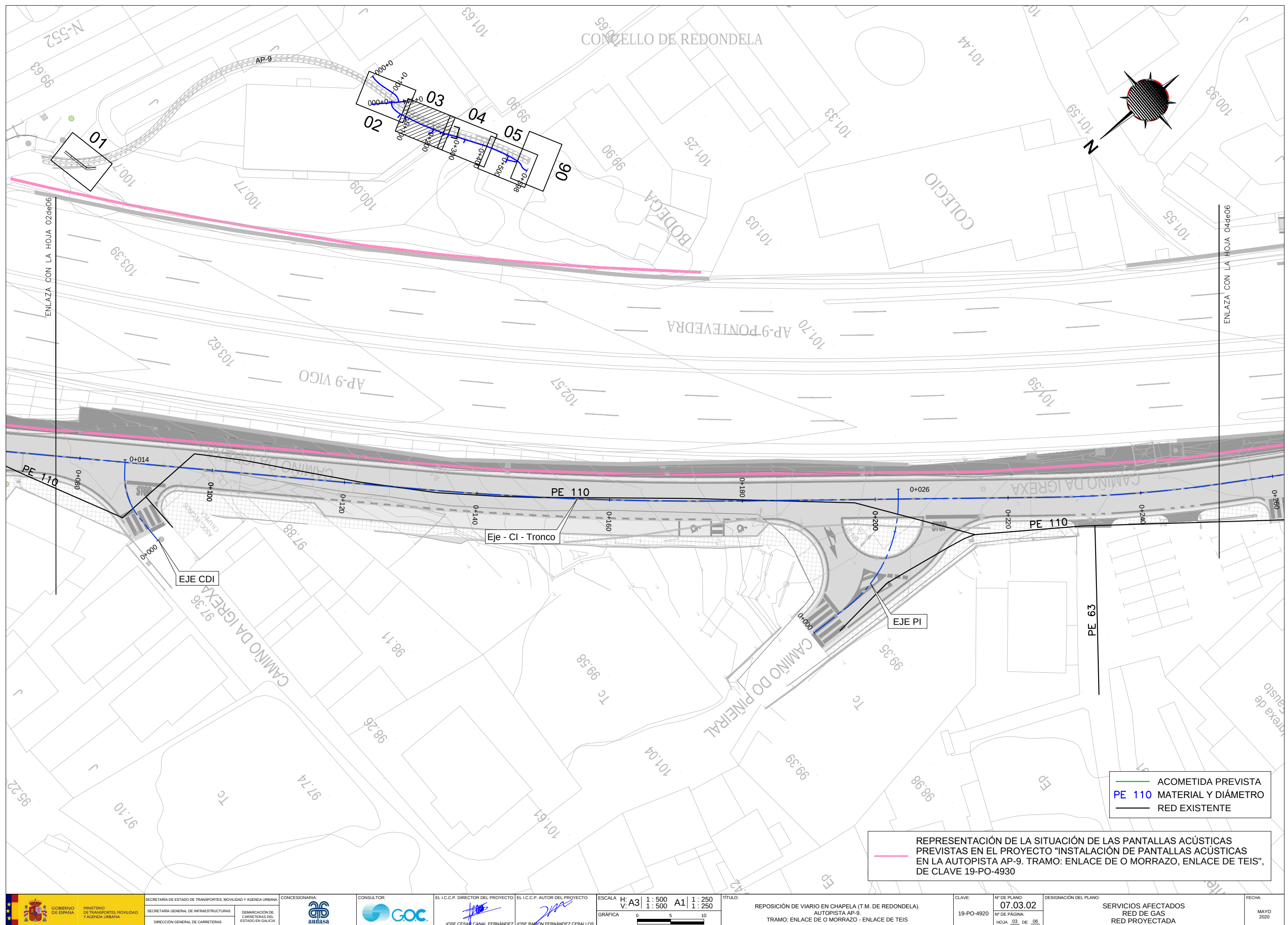


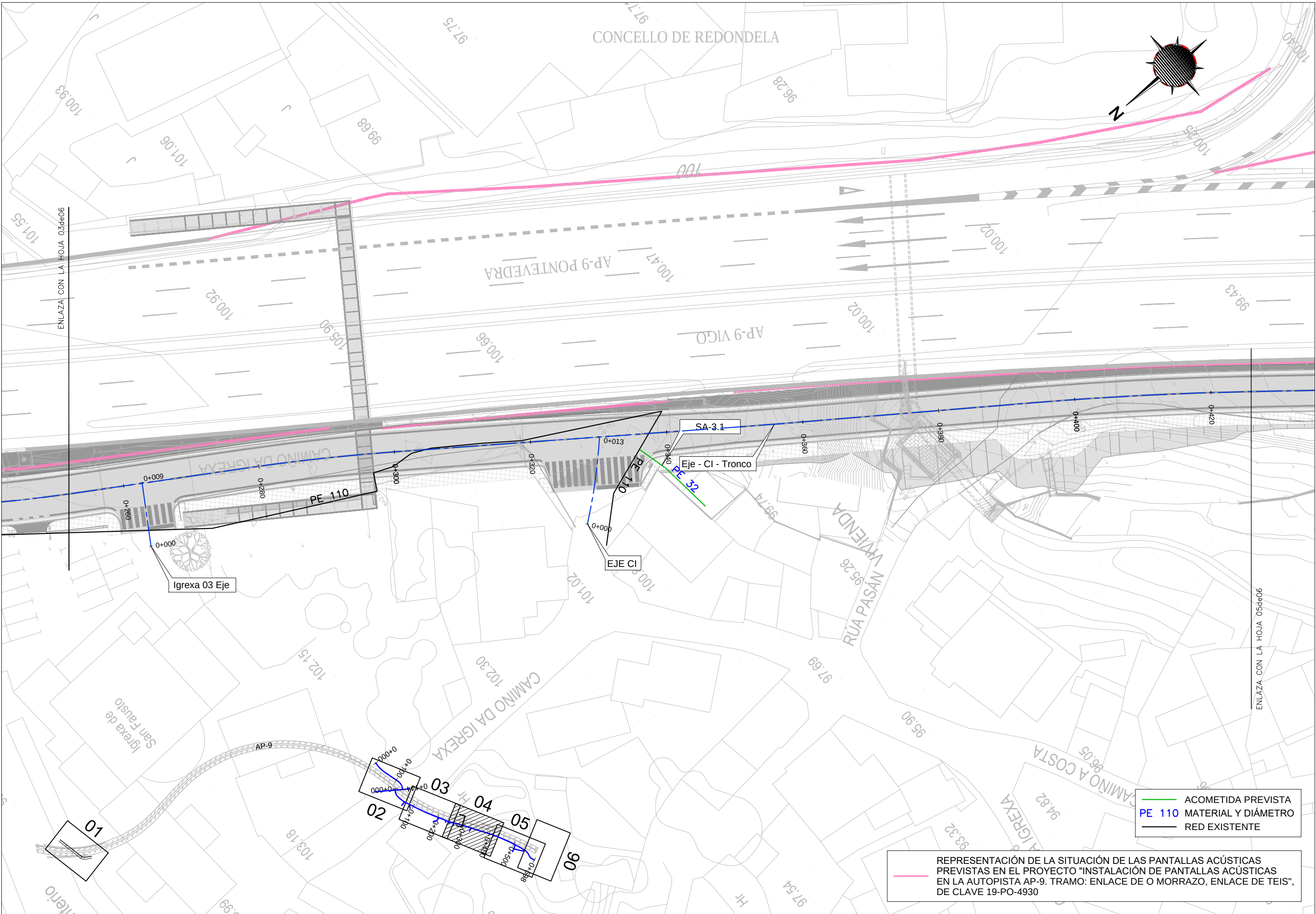


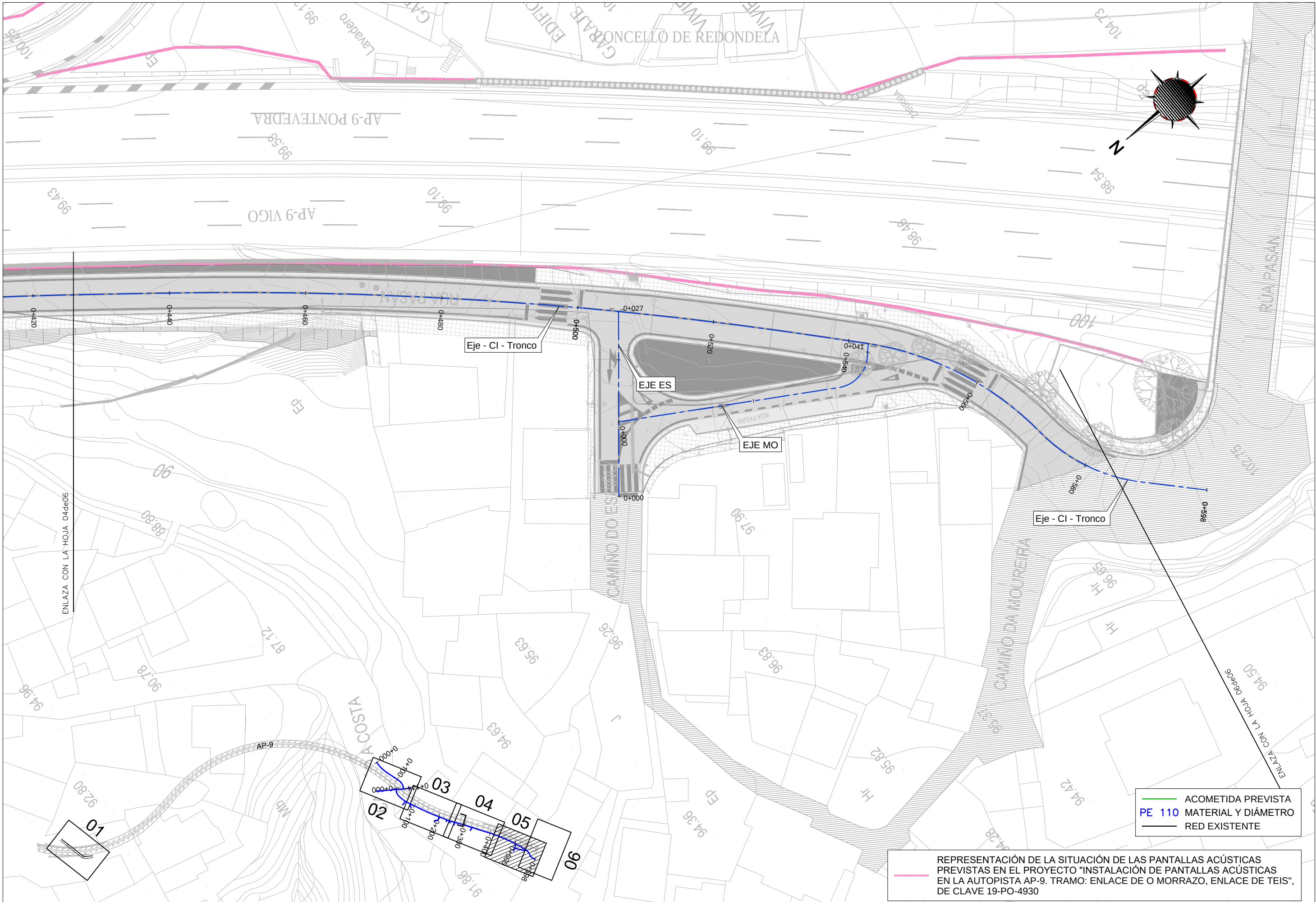
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



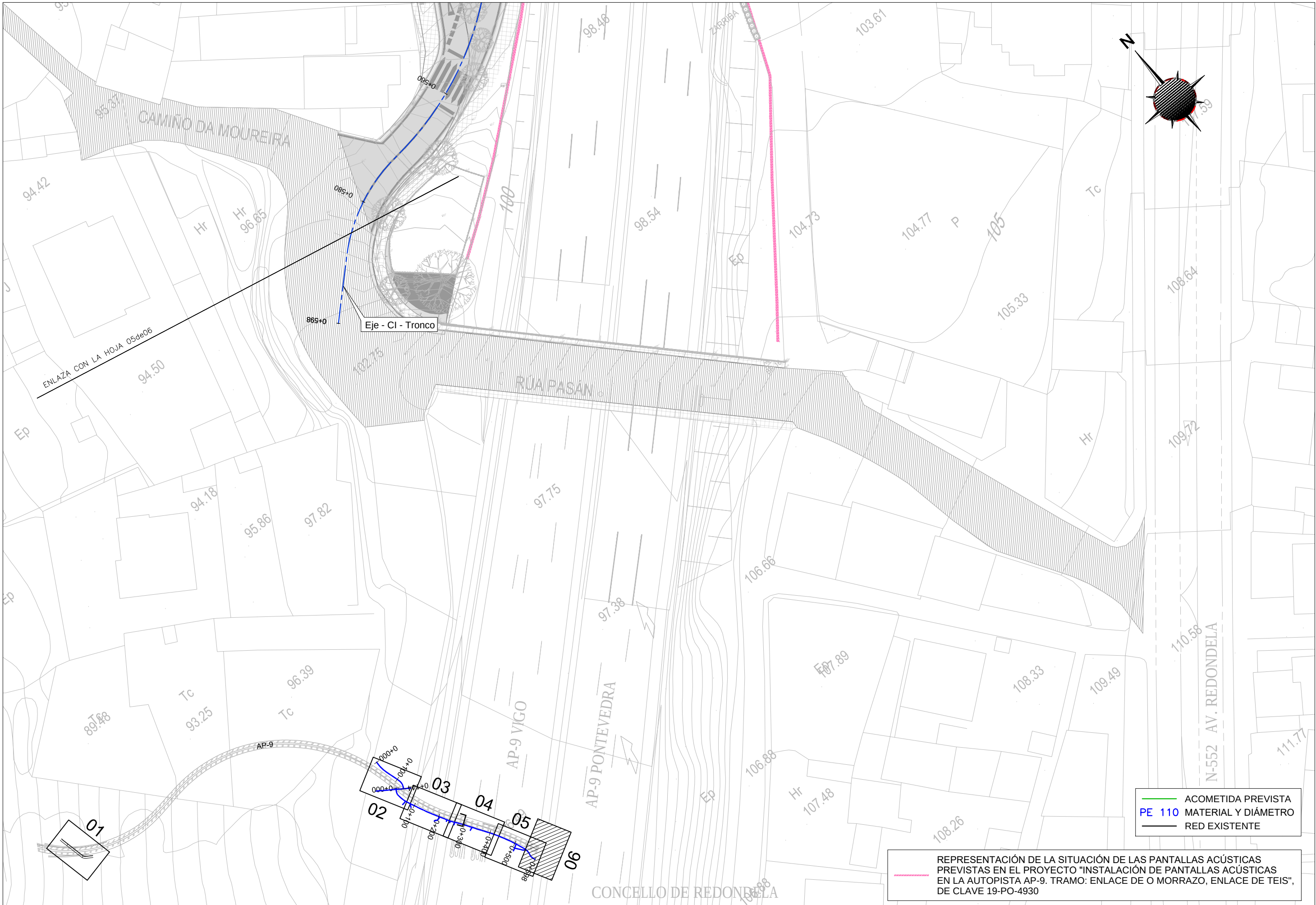






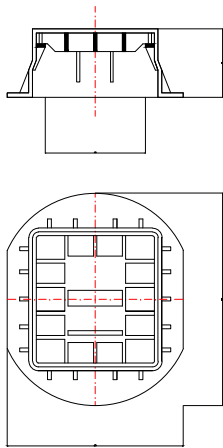


REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



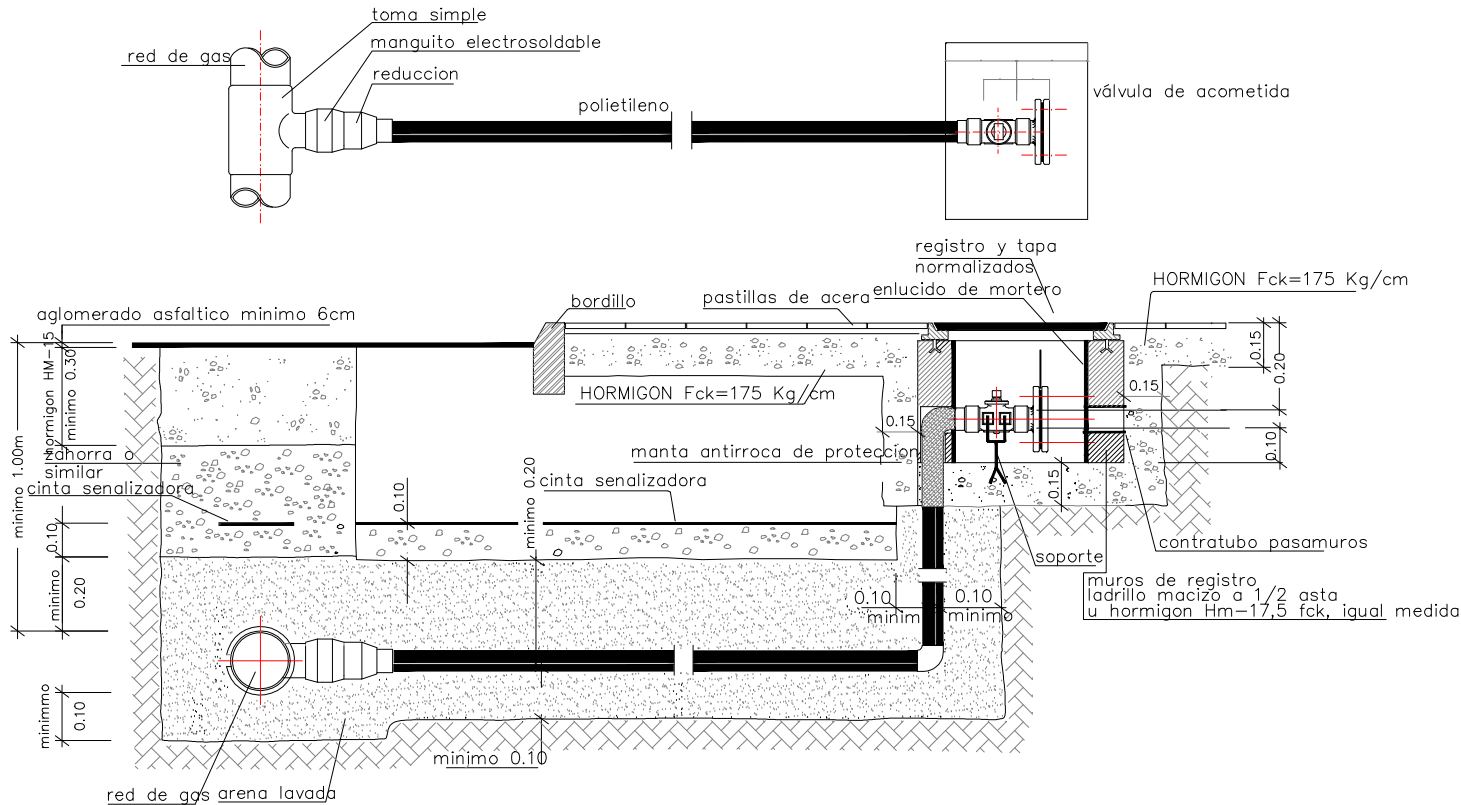
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930

TAPA PARA ARQUETA DE VALVULA DE ACOMETIDA DE PE ENTERRADA S/E

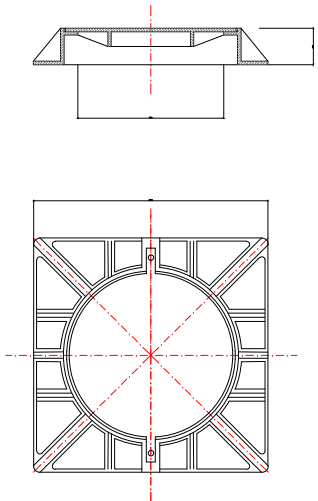


1.- COTAS EN MILÍMETROS

DETALLE ACOMETIDA SOBRE RED S/E

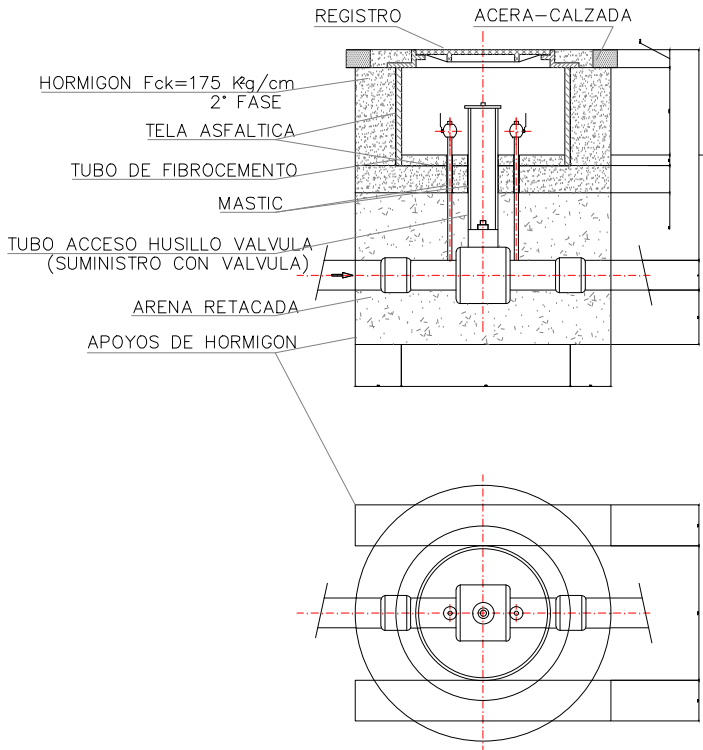


TAPA PARA ARQUETA DE Ø 800



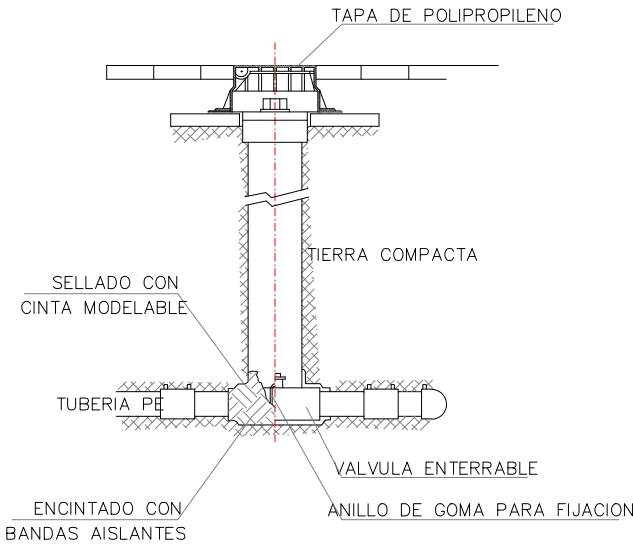
- 1.- EL MATERIAL SERÁ DE FUNDICIÓN.
- 2.- DEBERÁN SER RESISTENTES A CARGAS DE TRÁFICO.
- 3.- COTAS EN MILÍMETROS

VÁLVULA DE LÍNEA S/E



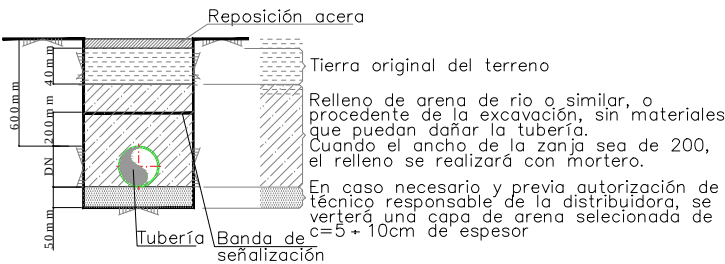
- 1.- VÁLVULA DE LÍNEA DE PE SOLDADA ENTERRADA PARA DN200
- 2.- SE TOMARÁ:
 - . 10 cm PARA ACERA DE BALDOSAS.
 - . 20 cm PARA ADOQUINADO, CALZADA Y TERRENO VEGETAL.
- 3.- HORMIGÓN CON PENDIENTE PARA DRENAJE.
- 4.- ESTE TIPO DE VÁLVULAS HAN DE CUMPLIR LOS REQUISITOS ESPECIFICADOS EN LAS NORMAS DE LA EMPRESA DISTRIBUIDORA.

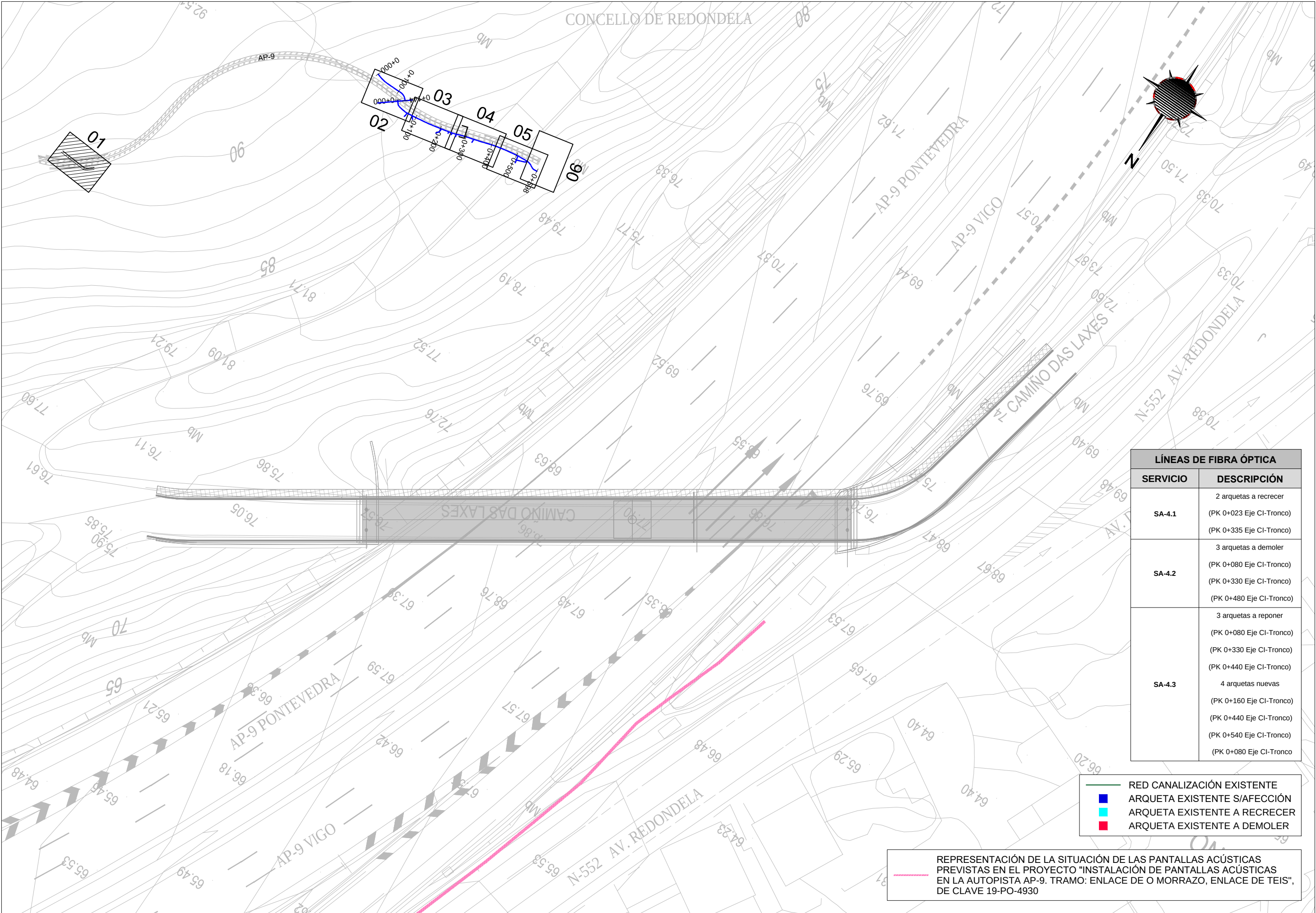
VÁLVULA DE ACOMETIDA S/E



- 1.- VÁLVULAS DE PRESIÓN DEL TIPO ENTERRABLE SE AJUSTARÁN A LOS REQUISITOS ESPECIFICADOS EN LAS NORMAS DE LA EMPRESA DISTRIBUIDORA.
- 2.- SÓLO SE INSTALARÁN VÁLVULAS DE ACOMETIDA PARA AQUELLAS PARCELAS QUE, EN EL MOMENTO DE LA INSTALACIÓN HAYAN SOLICITADO ACOMETIDA DE GAS.

ZANJA TIPO BAJO ACERA S/E

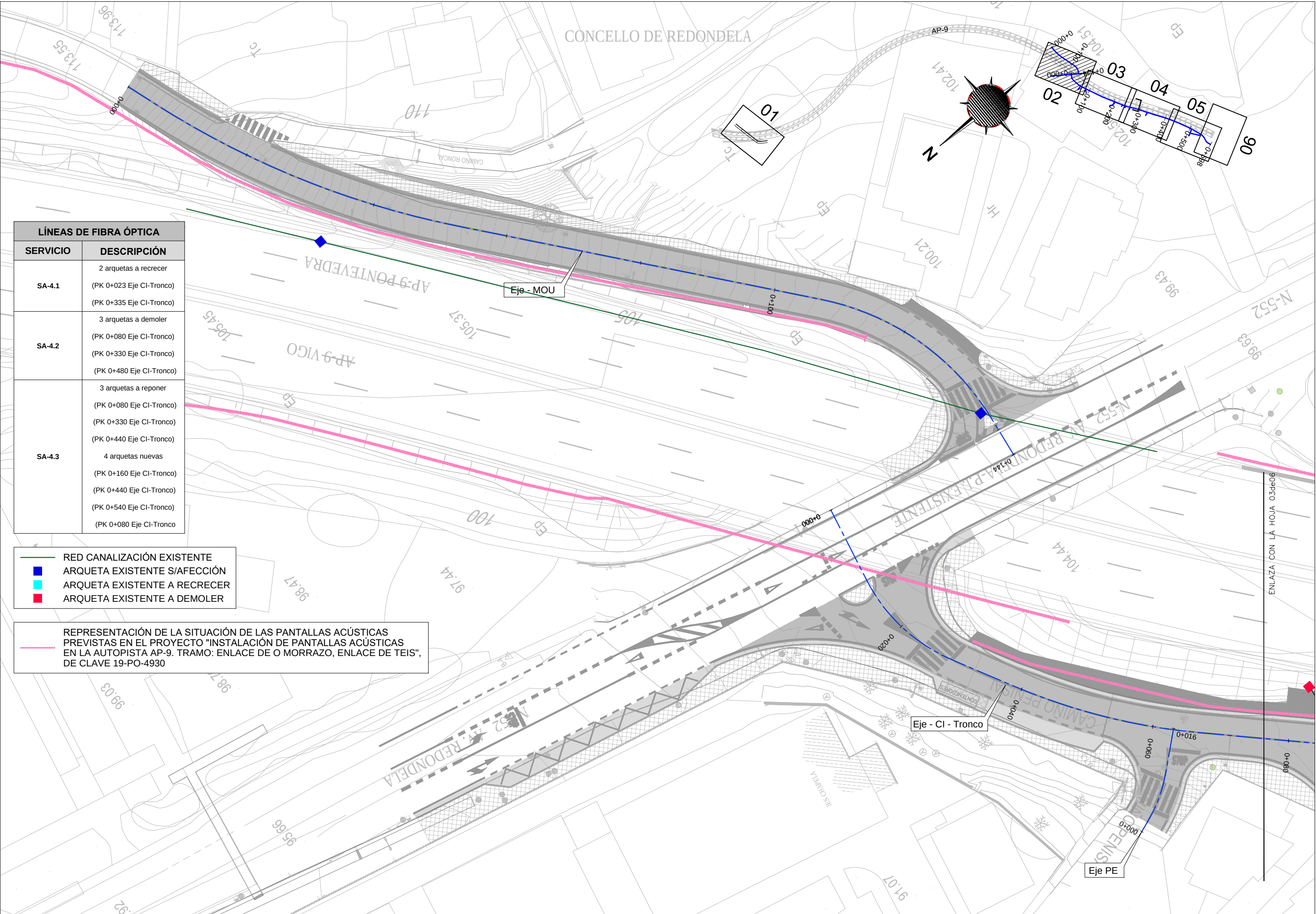




LÍNEAS DE FIBRA ÓPTICA	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-4.1	2 arquetas a recrecer (PK 0+023 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+335 Eje CI-Tronco)
SA-4.2	3 arquetas a demoler (PK 0+080 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+330 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+480 Eje CI-Tronco)
SA-4.3	3 arquetas a reponer (PK 0+080 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+330 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+440 Eje CI-Tronco)
	4 arquetas nuevas (PK 0+160 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+440 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+540 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+080 Eje CI-Tronco)

- RED CANALIZACIÓN EXISTENTE
- ARQUETA EXISTENTE S/AFECCIÓN
- ARQUETA EXISTENTE A RECRECER
- ARQUETA EXISTENTE A DEMOLER

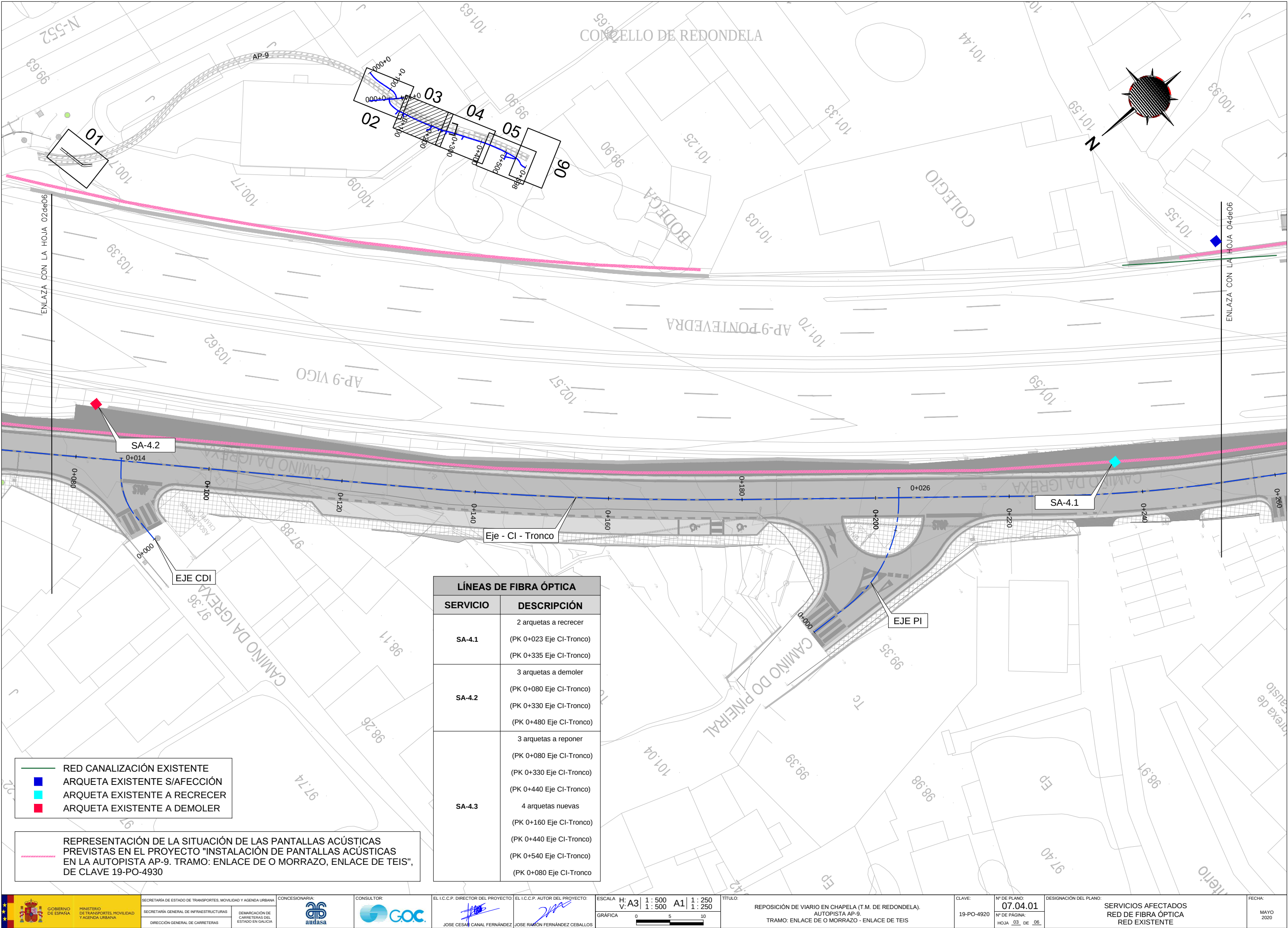
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930

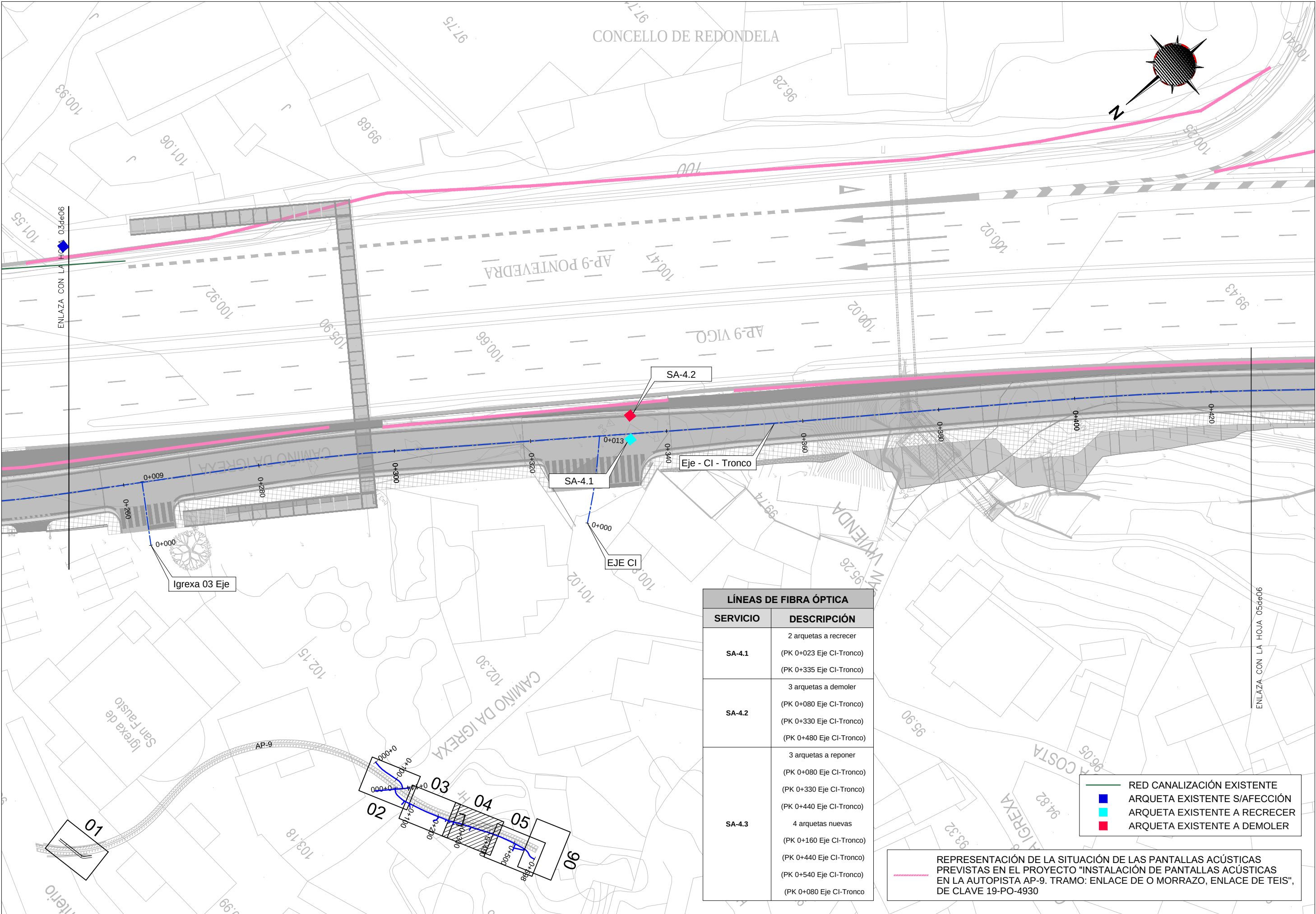


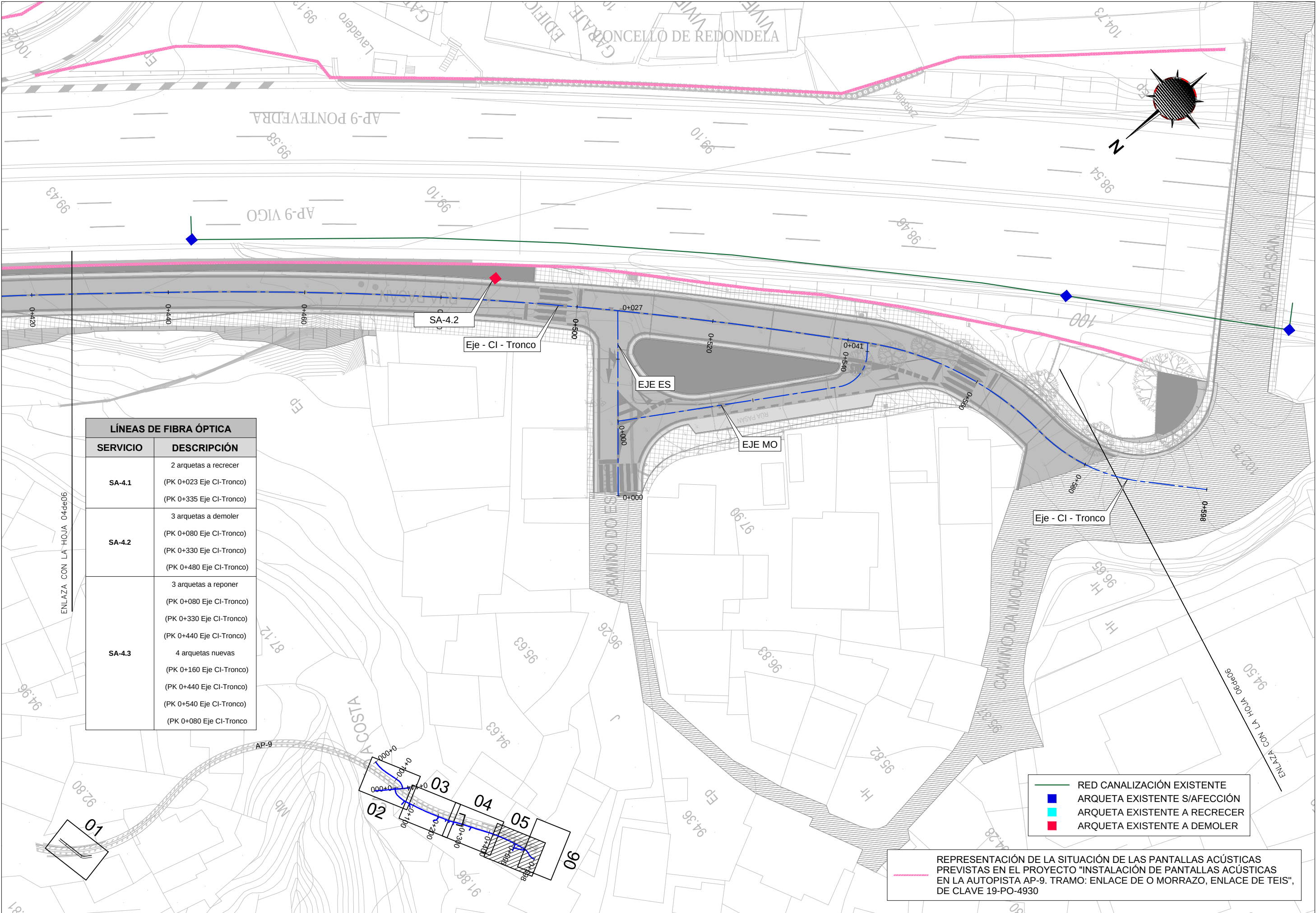
LÍNEAS DE FIBRA ÓPTICA	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-4.1	2 arquetas a recrecer (PK 0+023 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+335 Eje CI-Tronco)
SA-4.2	3 arquetas a demoler (PK 0+080 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+330 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+480 Eje CI-Tronco)
SA-4.3	3 arquetas a reponer (PK 0+080 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+330 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+440 Eje CI-Tronco)
	4 arquetas nuevas (PK 0+160 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+440 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+540 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+080 Eje CI-Tronco)

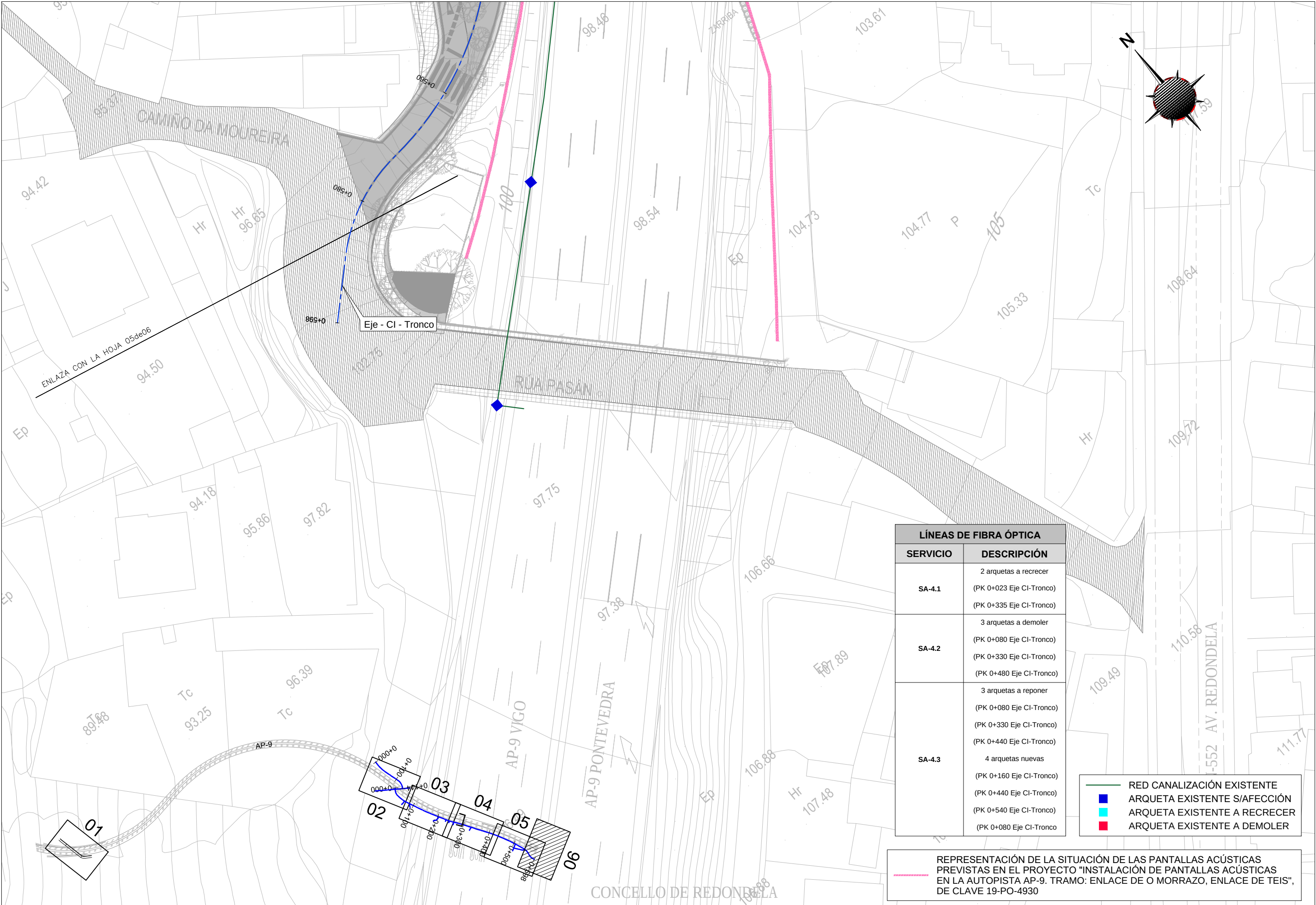
- RED CANALIZACIÓN EXISTENTE
- ARQUETA EXISTENTE S/AFECCIÓN
- ARQUETA EXISTENTE A RECRECER
- ARQUETA EXISTENTE A DEMOLER

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930





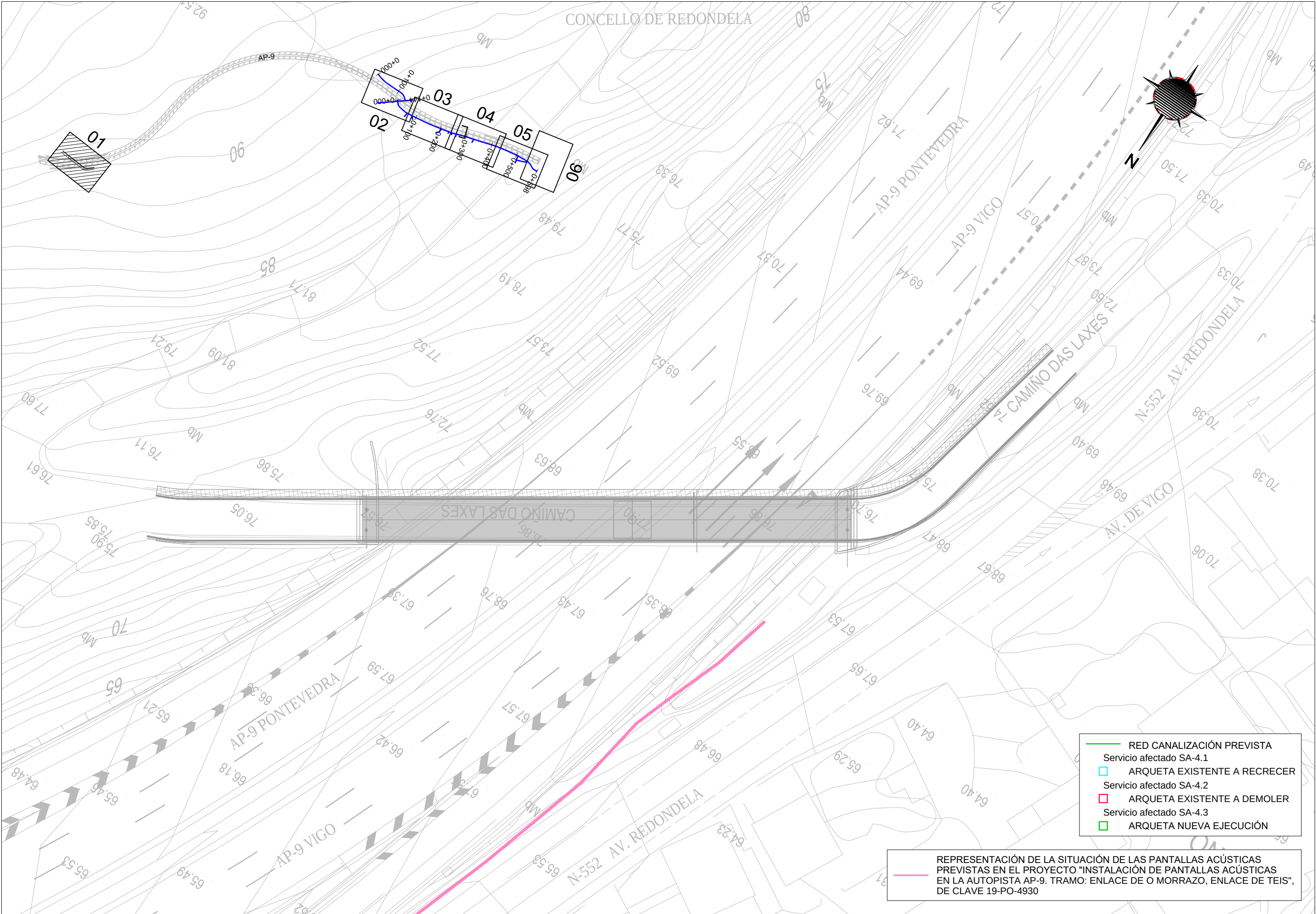




LÍNEAS DE FIBRA ÓPTICA	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-4.1	2 arquetas a recrecer (PK 0+023 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+335 Eje CI-Tronco)
SA-4.2	3 arquetas a demoler (PK 0+080 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+330 Eje CI-Tronco) (PK 0+480 Eje CI-Tronco)
SA-4.3	3 arquetas a reponer (PK 0+080 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+330 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+440 Eje CI-Tronco)
	4 arquetas nuevas (PK 0+160 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+440 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+540 Eje CI-Tronco)
	(PK 0+080 Eje CI-Tronco)

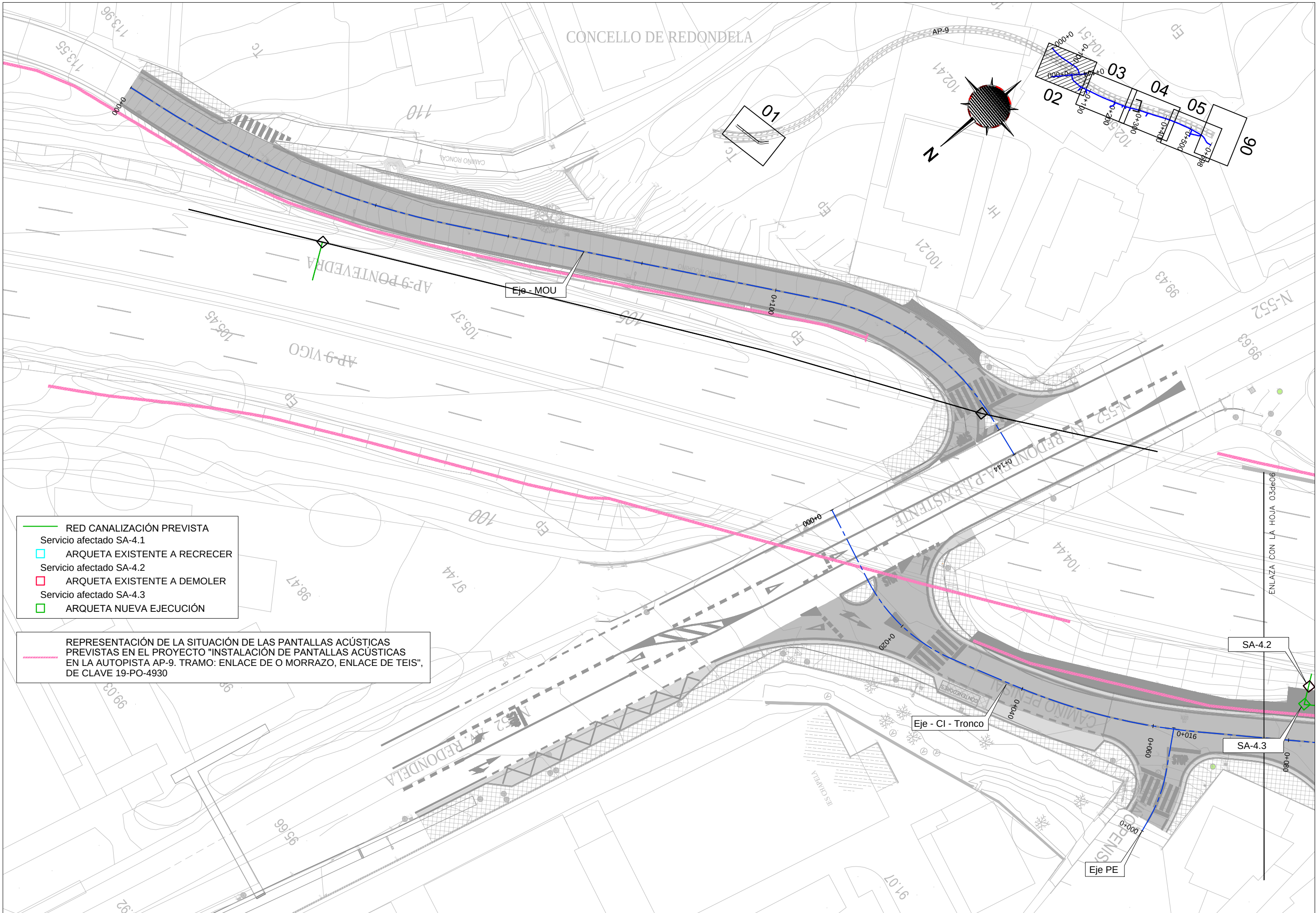
- RED CANALIZACIÓN EXISTENTE
- ARQUETA EXISTENTE S/AFECCIÓN
- ARQUETA EXISTENTE A RECRECER
- ARQUETA EXISTENTE A DEMOLER

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



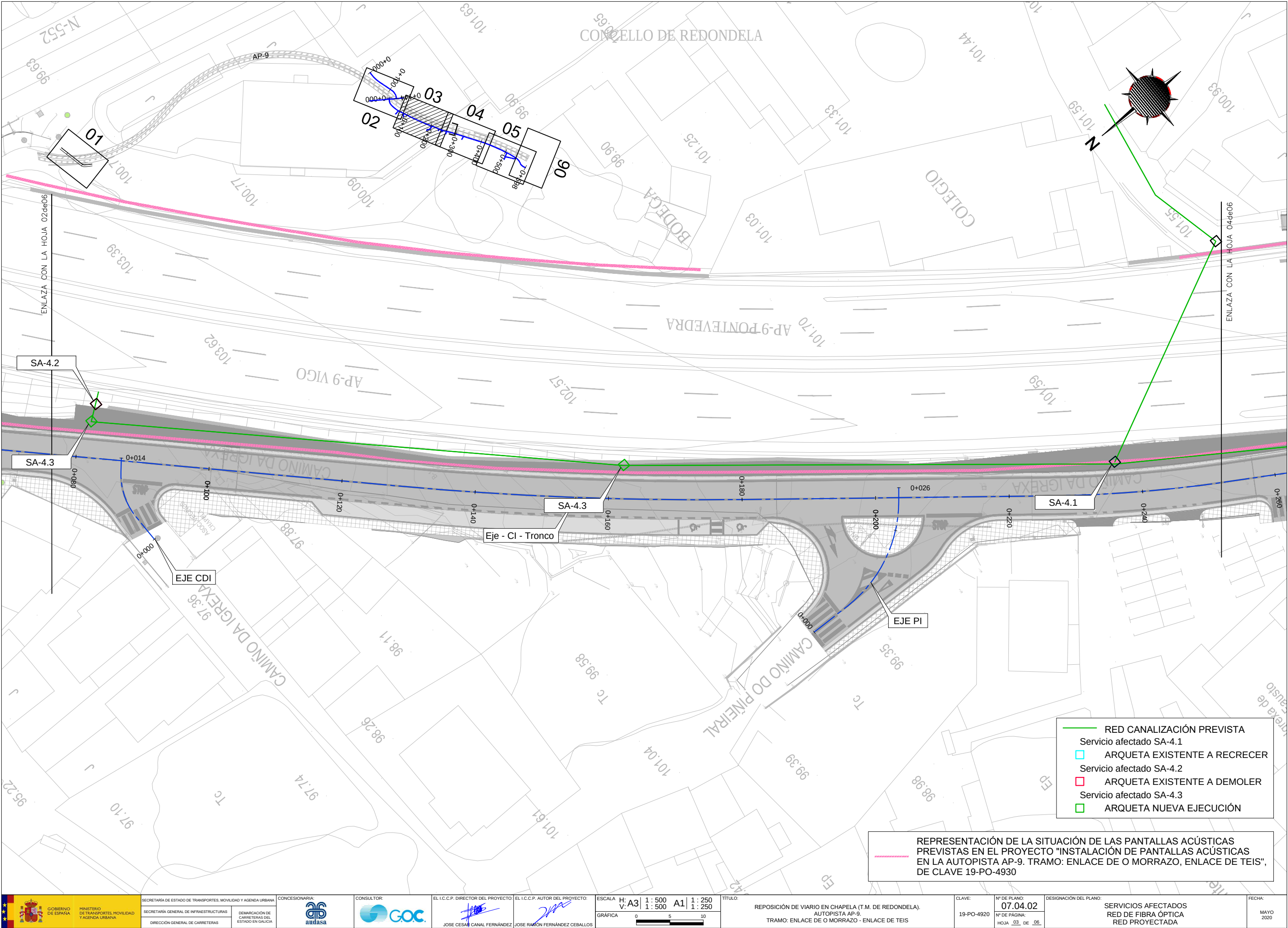
- RED CANALIZACIÓN PREVISTA
- Servicio afectado SA-4.1
- ARQUETA EXISTENTE A RECRECER
- Servicio afectado SA-4.2
- ARQUETA EXISTENTE A DEMOLER
- Servicio afectado SA-4.3
- ARQUETA NUEVA EJECUCIÓN

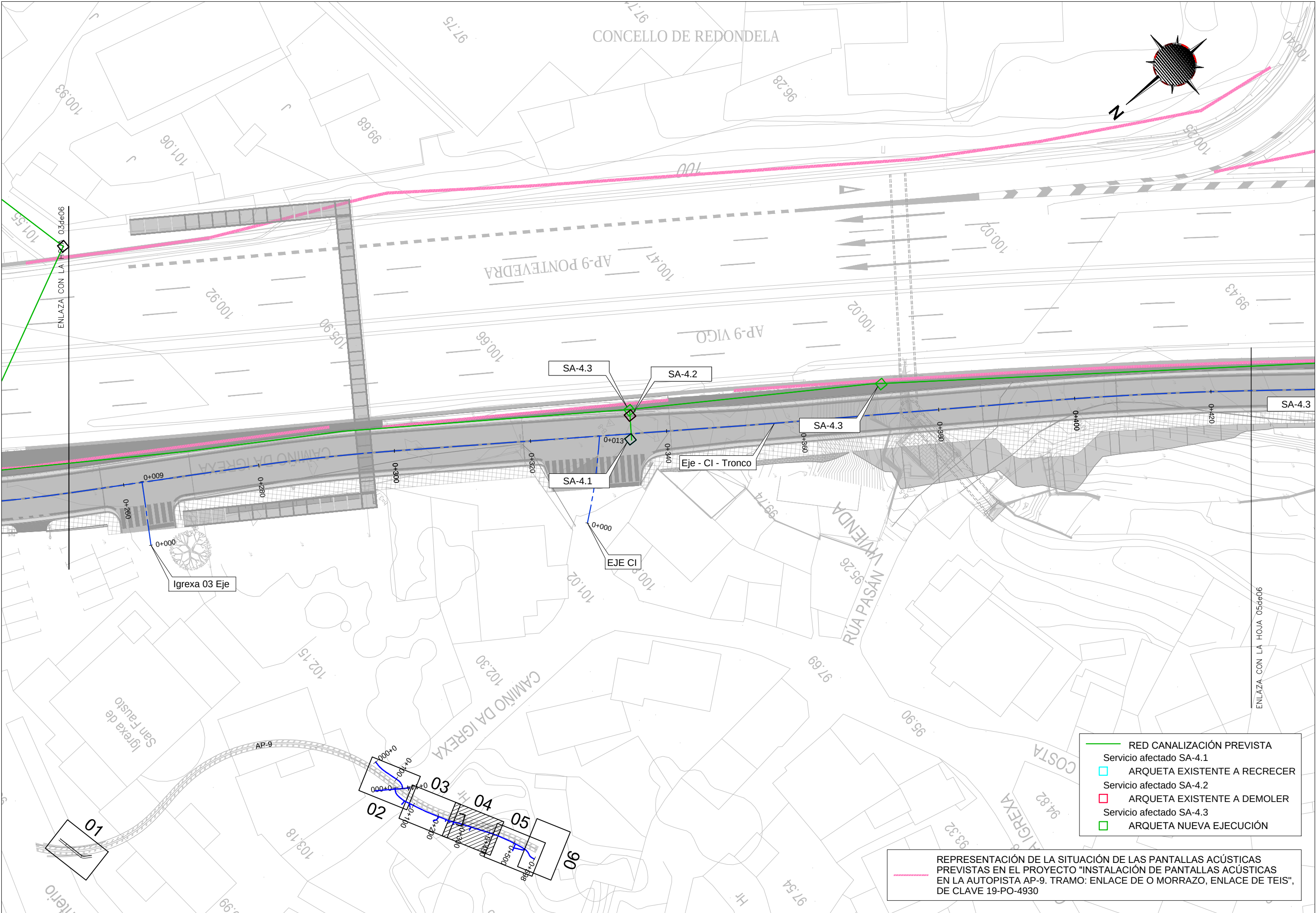
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



- RED CANALIZACIÓN PREVISTA
- Servicio afectado SA-4.1
- ARQUETA EXISTENTE A RECRECER
- Servicio afectado SA-4.2
- ARQUETA EXISTENTE A DEMOLER
- Servicio afectado SA-4.3
- ARQUETA NUEVA EJECUCIÓN

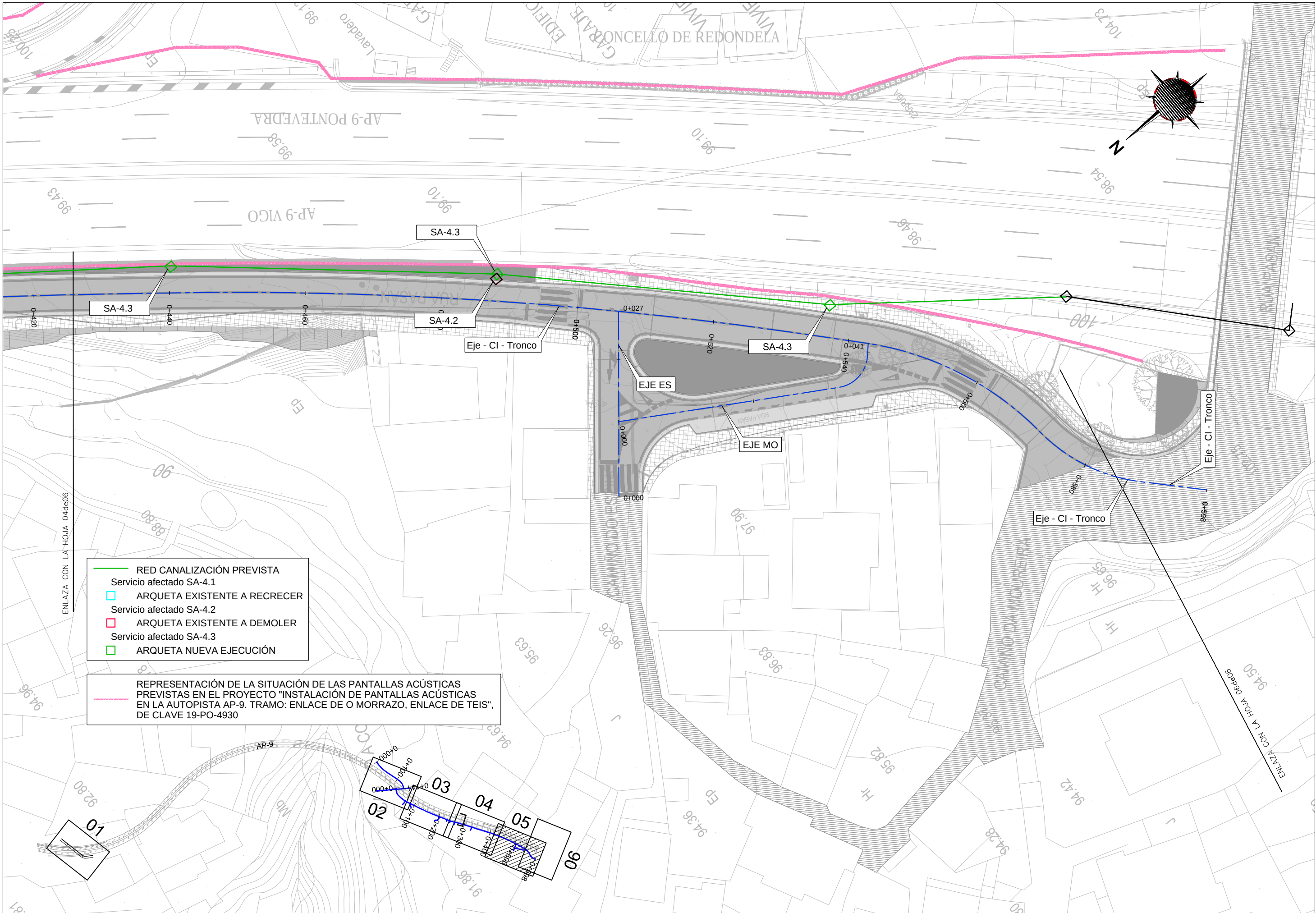
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930





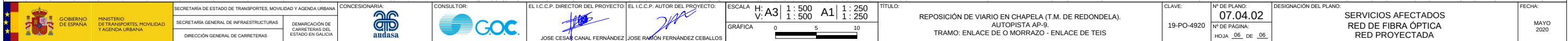
- RED CANALIZACIÓN PREVISTA
- Servicio afectado SA-4.1
- ARQUETA EXISTENTE A RECRECER
- Servicio afectado SA-4.2
- ARQUETA EXISTENTE A DEMOLER
- Servicio afectado SA-4.3
- ARQUETA NUEVA EJECUCIÓN

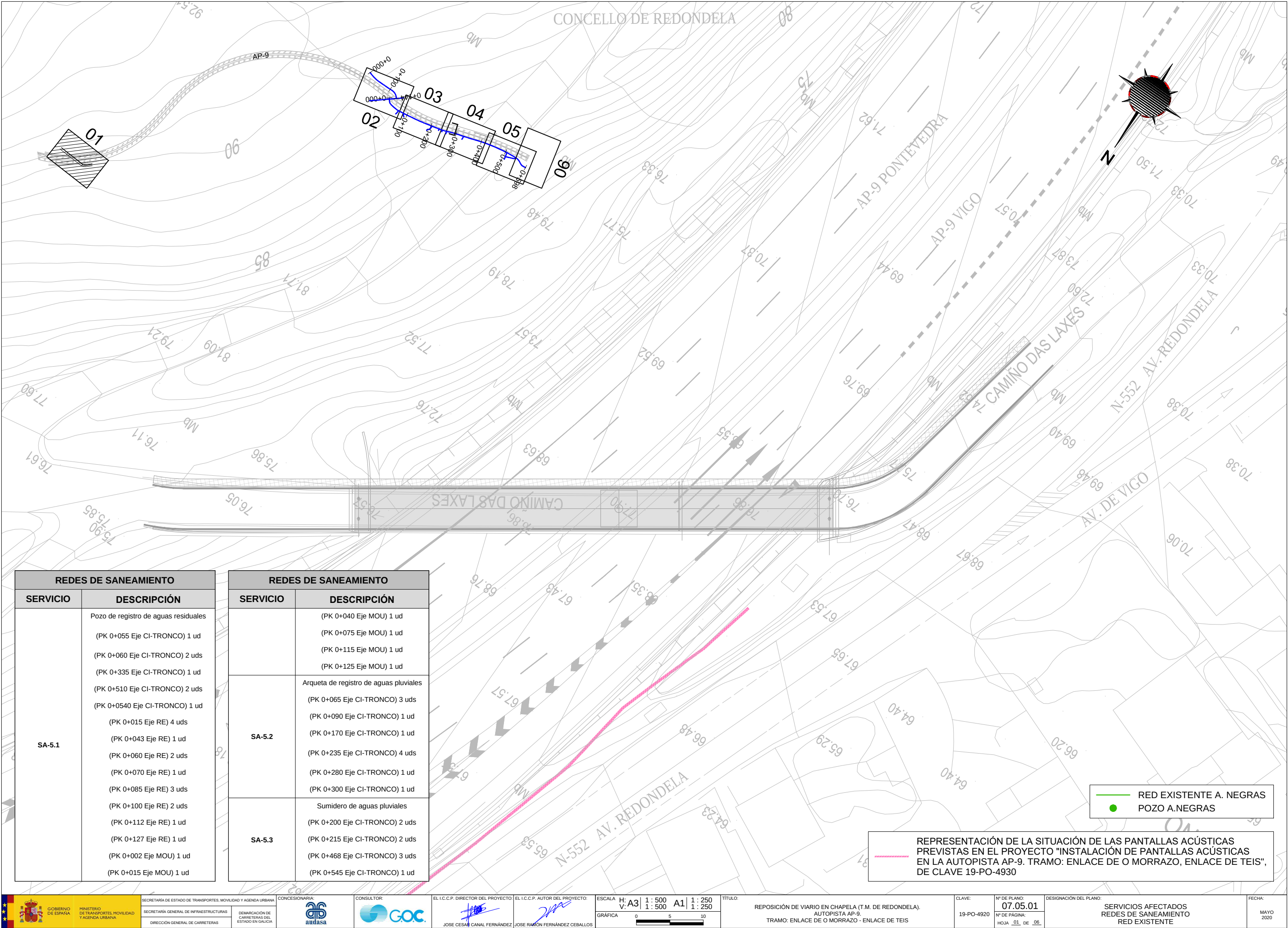
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930

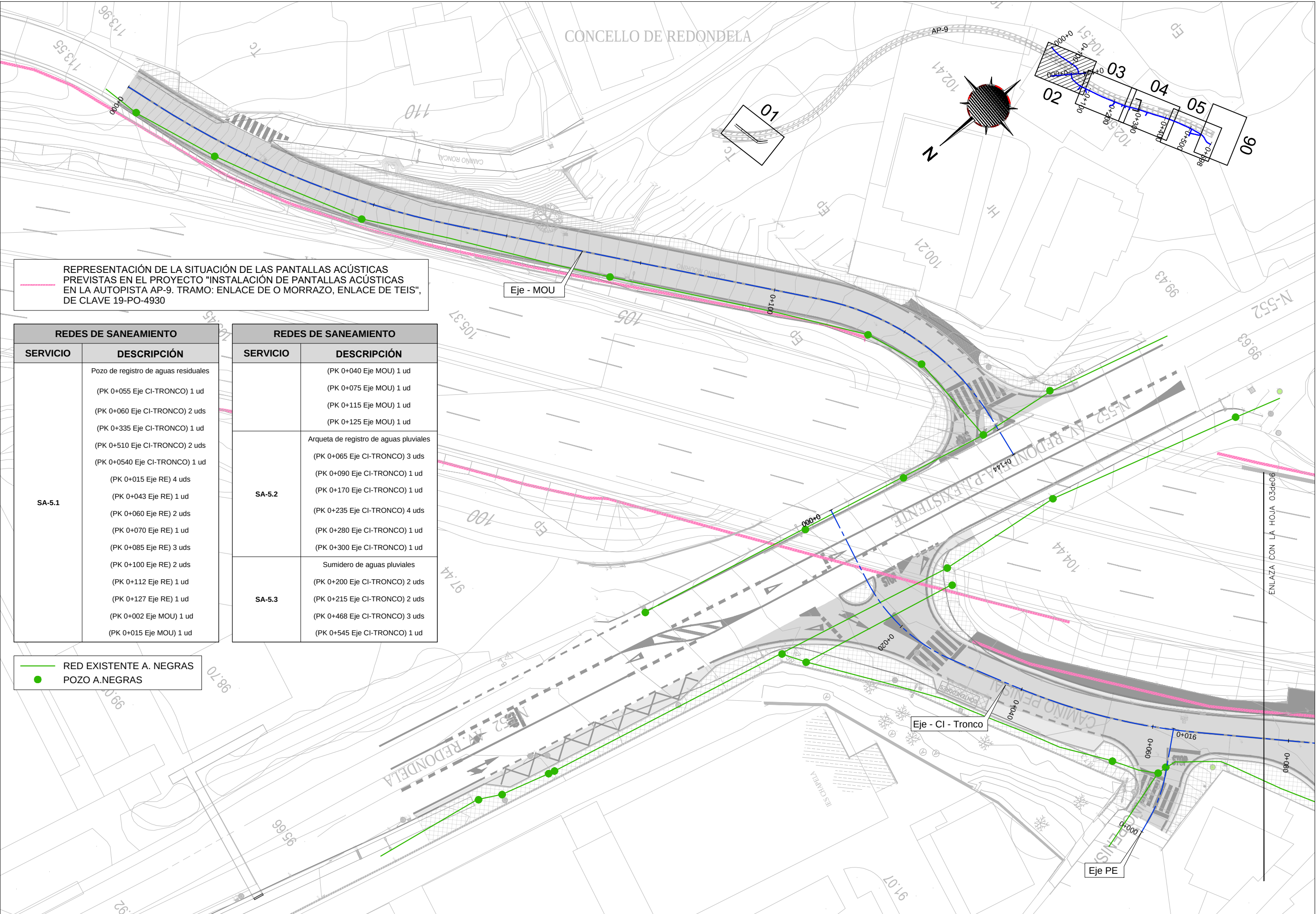


- RED CANALIZACIÓN PREVISTA
Servicio afectado SA-4.1
- ARQUETA EXISTENTE A RECRECER
Servicio afectado SA-4.2
- ARQUETA EXISTENTE A DEMOLER
Servicio afectado SA-4.3
- ARQUETA NUEVA EJECUCIÓN

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS
PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS
EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS",
DE CLAVE 19-PO-4930





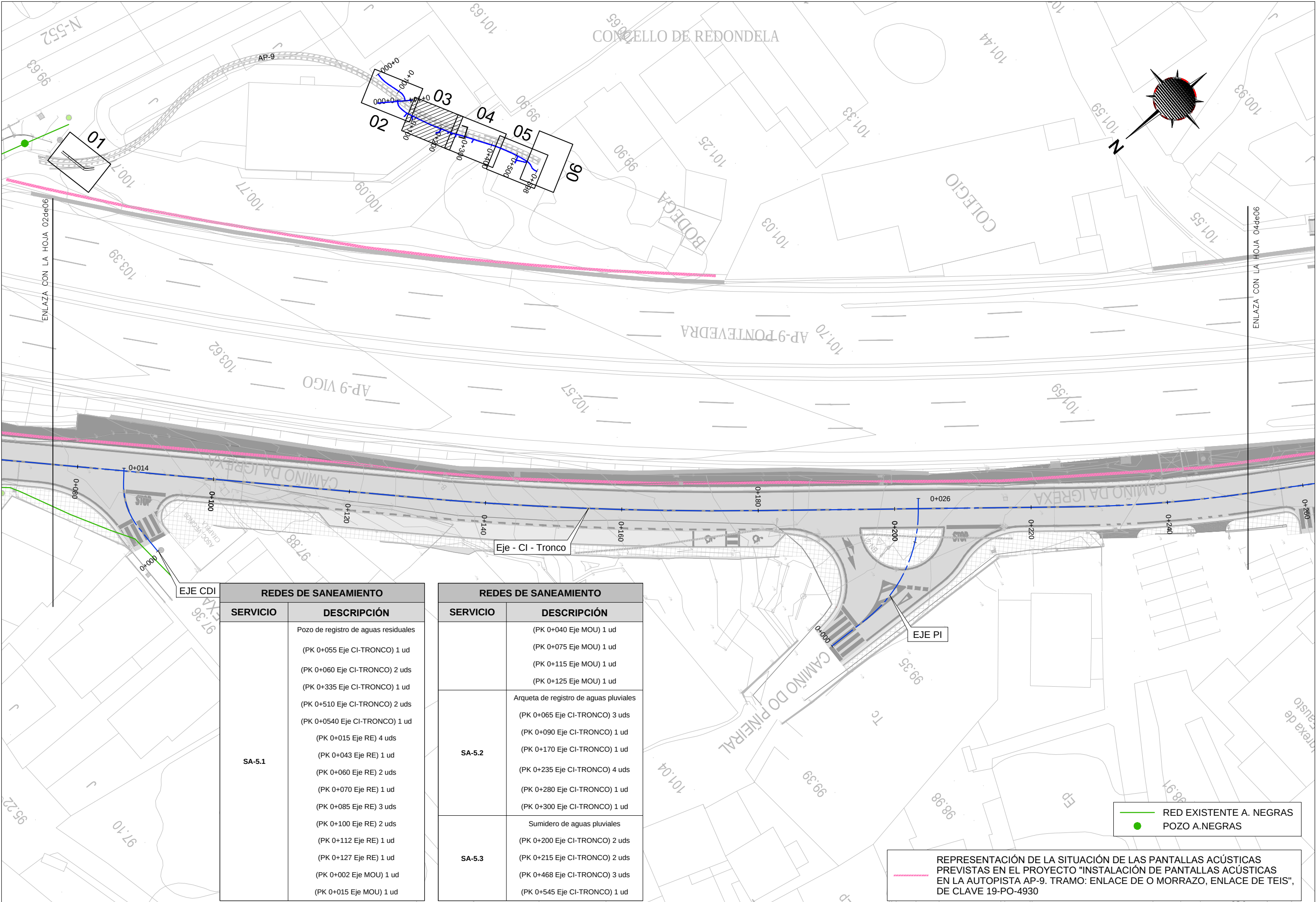


REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930

REDES DE SANEAMIENTO	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-5.1	Pozo de registro de aguas residuales
	(PK 0+055 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+060 Eje CI-TRONCO) 2 uds
	(PK 0+335 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+510 Eje CI-TRONCO) 2 uds
	(PK 0+0540 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+015 Eje RE) 4 uds
	(PK 0+043 Eje RE) 1 ud
	(PK 0+060 Eje RE) 2 uds
	(PK 0+070 Eje RE) 1 ud
	(PK 0+085 Eje RE) 3 uds
	(PK 0+100 Eje RE) 2 uds
	(PK 0+112 Eje RE) 1 ud
	(PK 0+127 Eje RE) 1 ud
	(PK 0+002 Eje MOU) 1 ud
	(PK 0+015 Eje MOU) 1 ud

REDES DE SANEAMIENTO	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
	(PK 0+040 Eje MOU) 1 ud
	(PK 0+075 Eje MOU) 1 ud
	(PK 0+115 Eje MOU) 1 ud
	(PK 0+125 Eje MOU) 1 ud
SA-5.2	Arqueta de registro de aguas pluviales
	(PK 0+065 Eje CI-TRONCO) 3 uds
	(PK 0+090 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+170 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+235 Eje CI-TRONCO) 4 uds
	(PK 0+280 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+300 Eje CI-TRONCO) 1 ud
SA-5.3	Sumidero de aguas pluviales
	(PK 0+200 Eje CI-TRONCO) 2 uds
	(PK 0+215 Eje CI-TRONCO) 2 uds
	(PK 0+468 Eje CI-TRONCO) 3 uds
	(PK 0+545 Eje CI-TRONCO) 1 ud

— RED EXISTENTE A. NEGRAS
● POZO A.NEGRAS

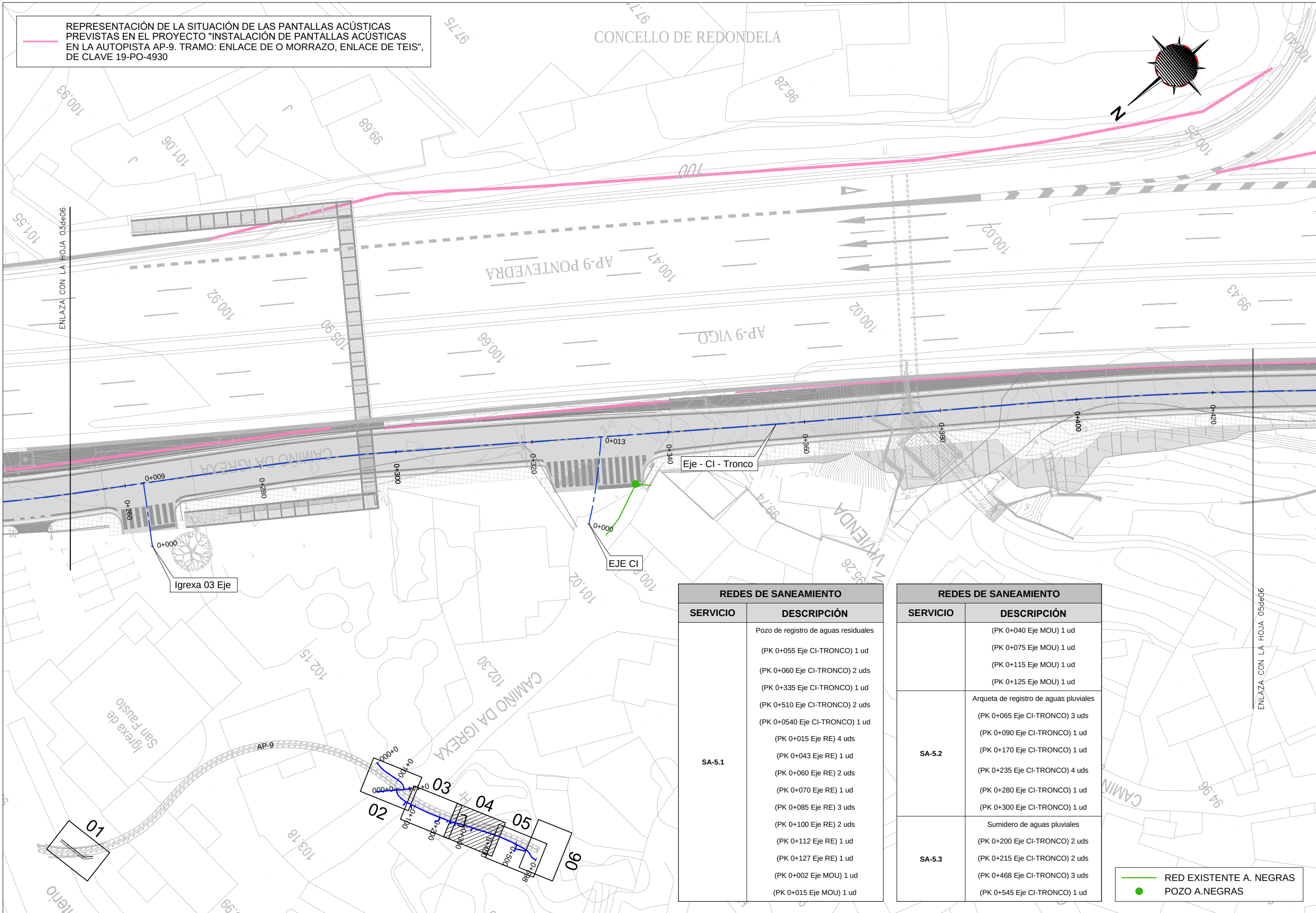
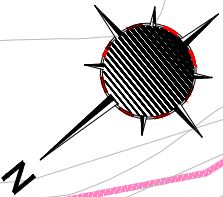


REDES DE SANEAMIENTO	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-5.1	Pozo de registro de aguas residuales
	(PK 0+055 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+060 Eje CI-TRONCO) 2 uds
	(PK 0+335 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+510 Eje CI-TRONCO) 2 uds
	(PK 0+0540 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+015 Eje RE) 4 uds
	(PK 0+043 Eje RE) 1 ud
	(PK 0+060 Eje RE) 2 uds
	(PK 0+070 Eje RE) 1 ud
	(PK 0+085 Eje RE) 3 uds
	(PK 0+100 Eje RE) 2 uds
	(PK 0+112 Eje RE) 1 ud
	(PK 0+127 Eje RE) 1 ud
	(PK 0+002 Eje MOU) 1 ud
	(PK 0+015 Eje MOU) 1 ud

REDES DE SANEAMIENTO	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
	(PK 0+040 Eje MOU) 1 ud
	(PK 0+075 Eje MOU) 1 ud
	(PK 0+115 Eje MOU) 1 ud
	(PK 0+125 Eje MOU) 1 ud
SA-5.2	Arqueta de registro de aguas pluviales
	(PK 0+065 Eje CI-TRONCO) 3 uds
	(PK 0+090 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+170 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+235 Eje CI-TRONCO) 4 uds
SA-5.3	Sumidero de aguas pluviales
	(PK 0+280 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+300 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+200 Eje CI-TRONCO) 2 uds
	(PK 0+215 Eje CI-TRONCO) 2 uds
	(PK 0+468 Eje CI-TRONCO) 3 uds
	(PK 0+545 Eje CI-TRONCO) 1 ud

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930

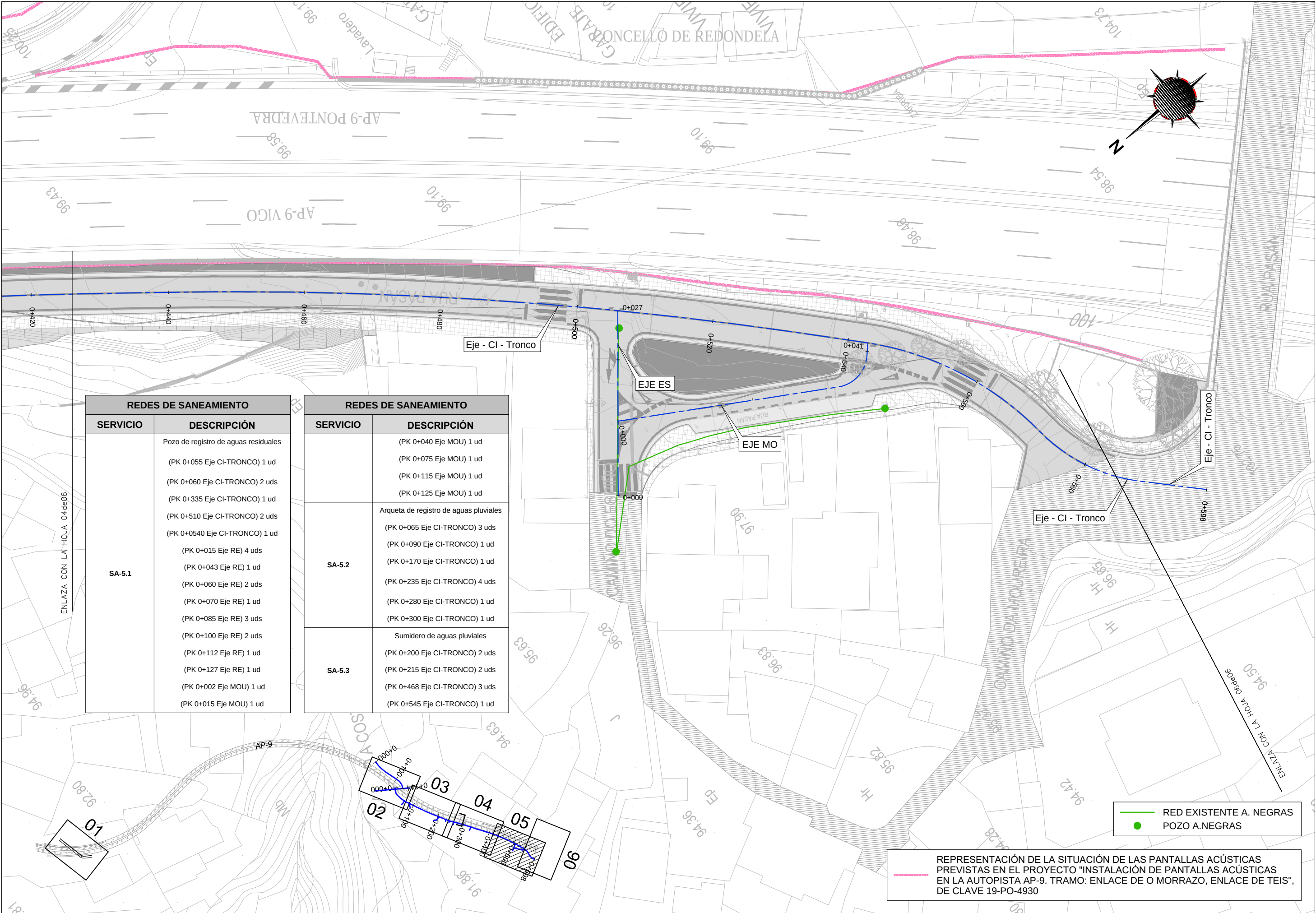
CONCELLO DE REDONDELA



REDES DE SANEAMIENTO	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-5.1	Pozo de registro de aguas residuales
	(PK 0+055 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+060 Eje CI-TRONCO) 2 uds
	(PK 0+335 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+510 Eje CI-TRONCO) 2 uds
	(PK 0+0540 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+015 Eje RE) 4 uds
	(PK 0+043 Eje RE) 1 ud
	(PK 0+060 Eje RE) 2 uds
	(PK 0+070 Eje RE) 1 ud
	(PK 0+085 Eje RE) 3 uds
	(PK 0+100 Eje RE) 2 uds
	(PK 0+112 Eje RE) 1 ud
	(PK 0+127 Eje RE) 1 ud
	(PK 0+002 Eje MOU) 1 ud
	(PK 0+015 Eje MOU) 1 ud

REDES DE SANEAMIENTO	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
	(PK 0+040 Eje MOU) 1 ud
	(PK 0+075 Eje MOU) 1 ud
	(PK 0+115 Eje MOU) 1 ud
	(PK 0+125 Eje MOU) 1 ud
SA-5.2	Arqueta de registro de aguas pluviales
	(PK 0+065 Eje CI-TRONCO) 3 uds
	(PK 0+090 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+170 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+235 Eje CI-TRONCO) 4 uds
	(PK 0+280 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+300 Eje CI-TRONCO) 1 ud
SA-5.3	Sumidero de aguas pluviales
	(PK 0+200 Eje CI-TRONCO) 2 uds
	(PK 0+215 Eje CI-TRONCO) 2 uds
	(PK 0+468 Eje CI-TRONCO) 3 uds
	(PK 0+545 Eje CI-TRONCO) 1 ud

RED EXISTENTE A. NEGRAS
POZO A.NEGRAS

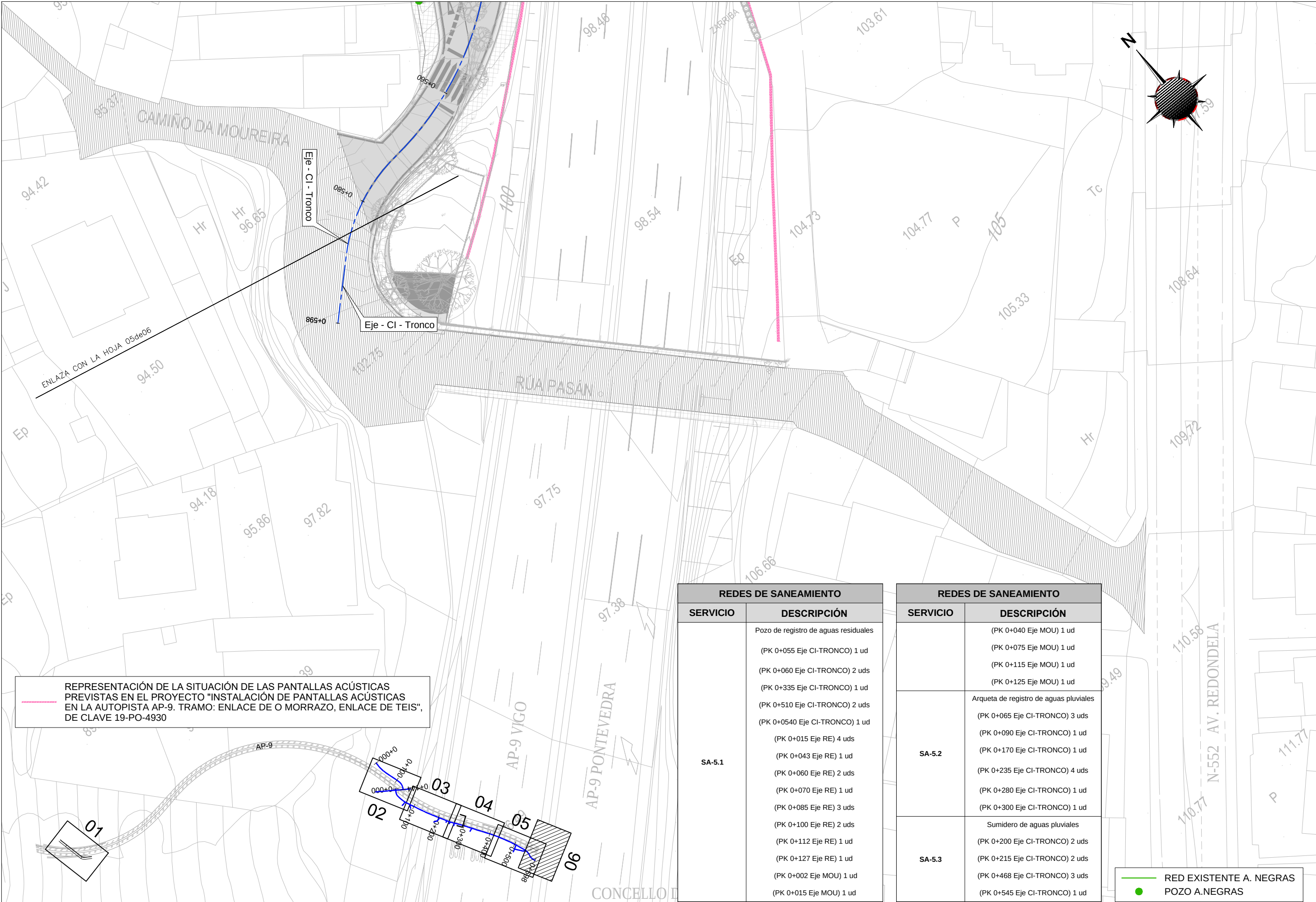


REDES DE SANEAMIENTO	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-5.1	Pozo de registro de aguas residuales
	(PK 0+055 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+060 Eje CI-TRONCO) 2 uds
	(PK 0+335 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+510 Eje CI-TRONCO) 2 uds
	(PK 0+0540 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+015 Eje RE) 4 uds
	(PK 0+043 Eje RE) 1 ud
	(PK 0+060 Eje RE) 2 uds
	(PK 0+070 Eje RE) 1 ud
	(PK 0+085 Eje RE) 3 uds
	(PK 0+100 Eje RE) 2 uds
	(PK 0+112 Eje RE) 1 ud
	(PK 0+127 Eje RE) 1 ud
	(PK 0+002 Eje MOU) 1 ud
	(PK 0+015 Eje MOU) 1 ud

REDES DE SANEAMIENTO	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
	(PK 0+040 Eje MOU) 1 ud
	(PK 0+075 Eje MOU) 1 ud
	(PK 0+115 Eje MOU) 1 ud
	(PK 0+125 Eje MOU) 1 ud
SA-5.2	Arqueta de registro de aguas pluviales
	(PK 0+065 Eje CI-TRONCO) 3 uds
	(PK 0+090 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+170 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+235 Eje CI-TRONCO) 4 uds
	(PK 0+280 Eje CI-TRONCO) 1 ud
SA-5.3	Sumidero de aguas pluviales
	(PK 0+200 Eje CI-TRONCO) 2 uds
	(PK 0+215 Eje CI-TRONCO) 2 uds
	(PK 0+468 Eje CI-TRONCO) 3 uds
	(PK 0+545 Eje CI-TRONCO) 1 ud

— RED EXISTENTE A. NEGRAS
● POZO A.NEGRAS

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVI-
STAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS
EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS",
DE CLAVE 19-PO-4930

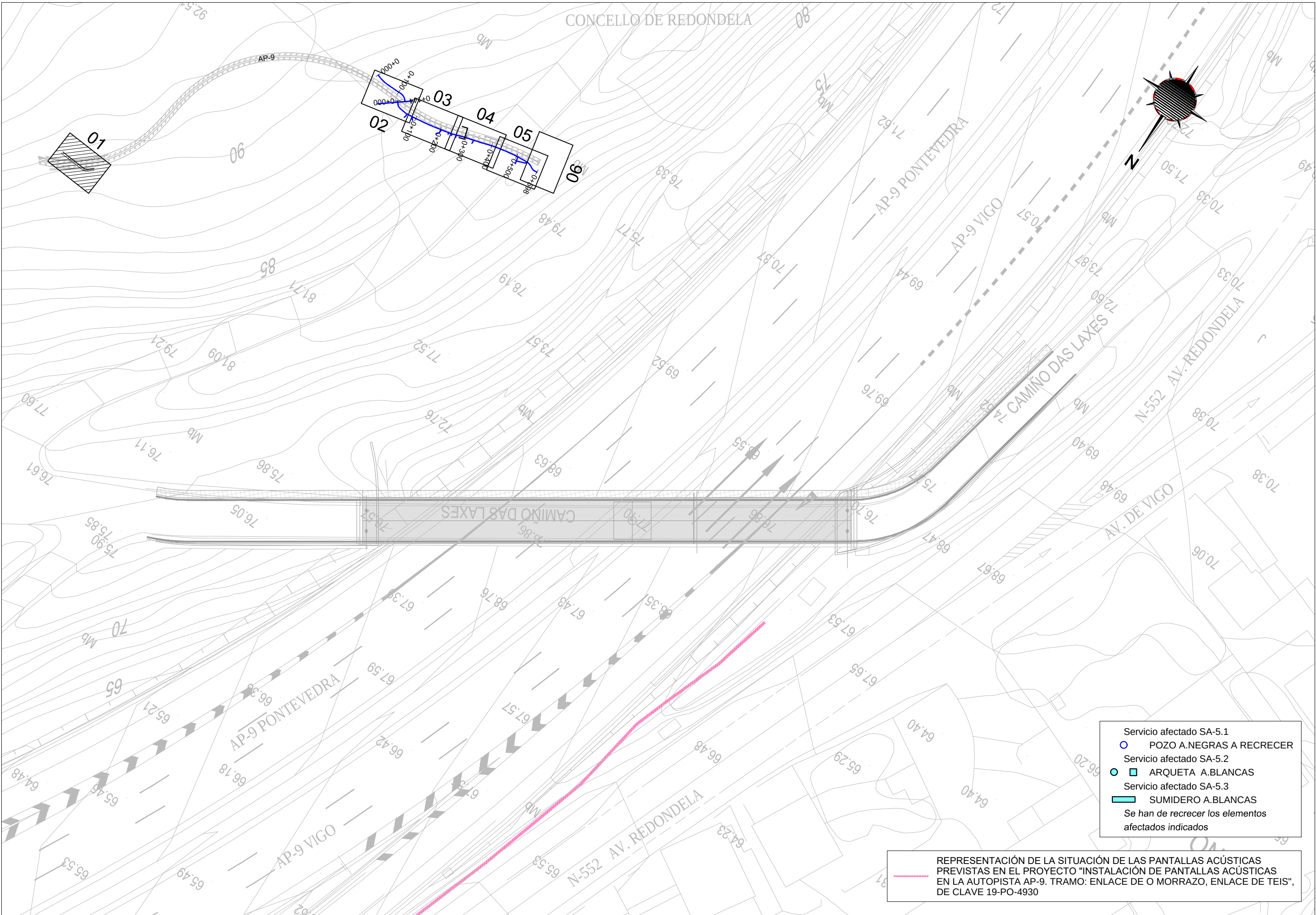


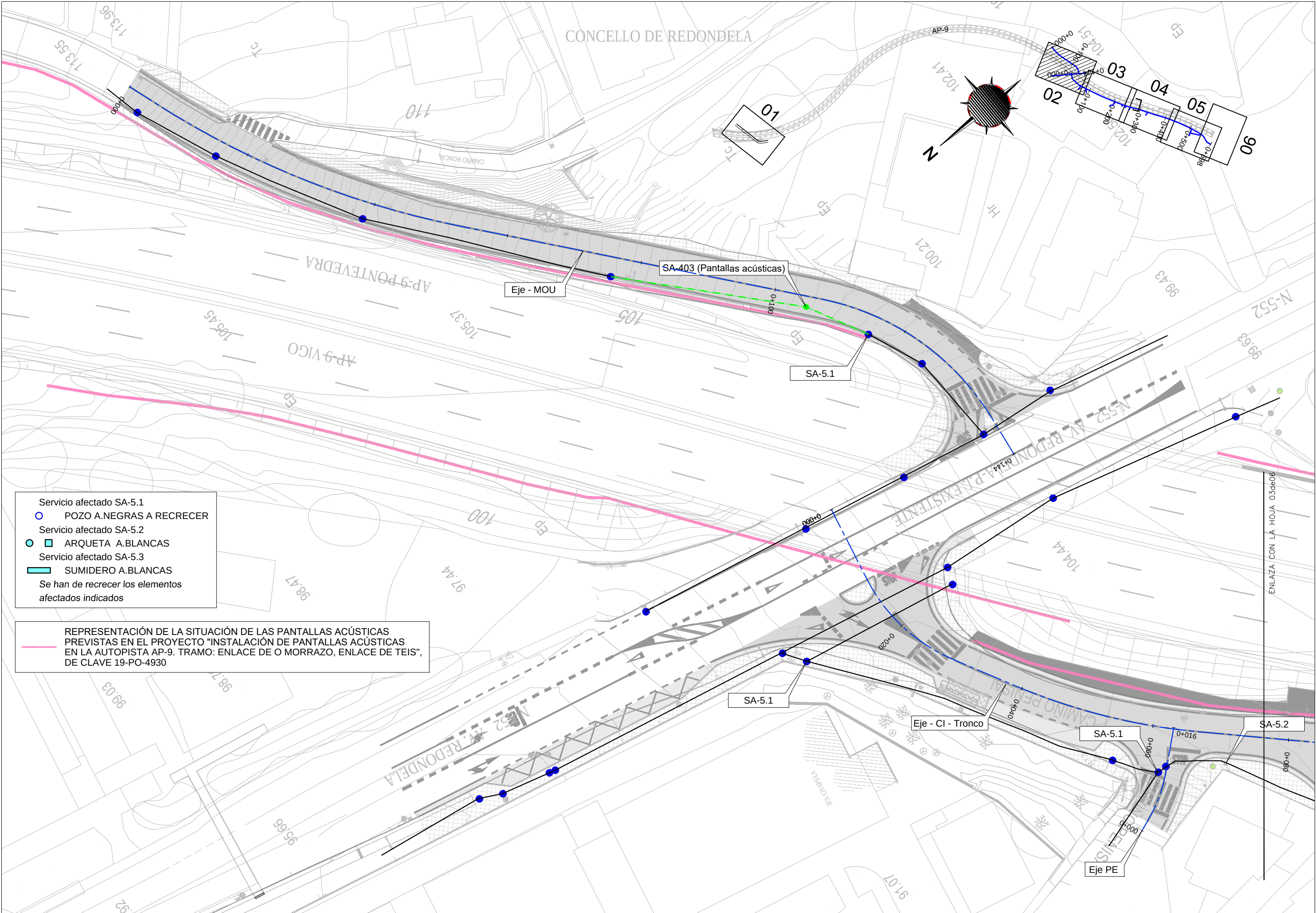
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930

REDES DE SANEAMIENTO	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
SA-5.1	Pozo de registro de aguas residuales
	(PK 0+055 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+060 Eje CI-TRONCO) 2 uds
	(PK 0+335 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+510 Eje CI-TRONCO) 2 uds
	(PK 0+0540 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+015 Eje RE) 4 uds
	(PK 0+043 Eje RE) 1 ud
	(PK 0+060 Eje RE) 2 uds
	(PK 0+070 Eje RE) 1 ud
	(PK 0+085 Eje RE) 3 uds
	(PK 0+100 Eje RE) 2 uds
	(PK 0+112 Eje RE) 1 ud
	(PK 0+127 Eje RE) 1 ud
	(PK 0+002 Eje MOU) 1 ud
	(PK 0+015 Eje MOU) 1 ud

REDES DE SANEAMIENTO	
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
	(PK 0+040 Eje MOU) 1 ud
	(PK 0+075 Eje MOU) 1 ud
	(PK 0+115 Eje MOU) 1 ud
	(PK 0+125 Eje MOU) 1 ud
SA-5.2	Arqueta de registro de aguas pluviales
	(PK 0+065 Eje CI-TRONCO) 3 uds
	(PK 0+090 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+170 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	(PK 0+235 Eje CI-TRONCO) 4 uds
	(PK 0+280 Eje CI-TRONCO) 1 ud
SA-5.3	(PK 0+300 Eje CI-TRONCO) 1 ud
	Sumidero de aguas pluviales
	(PK 0+200 Eje CI-TRONCO) 2 uds
	(PK 0+215 Eje CI-TRONCO) 2 uds
	(PK 0+468 Eje CI-TRONCO) 3 uds
	(PK 0+545 Eje CI-TRONCO) 1 ud

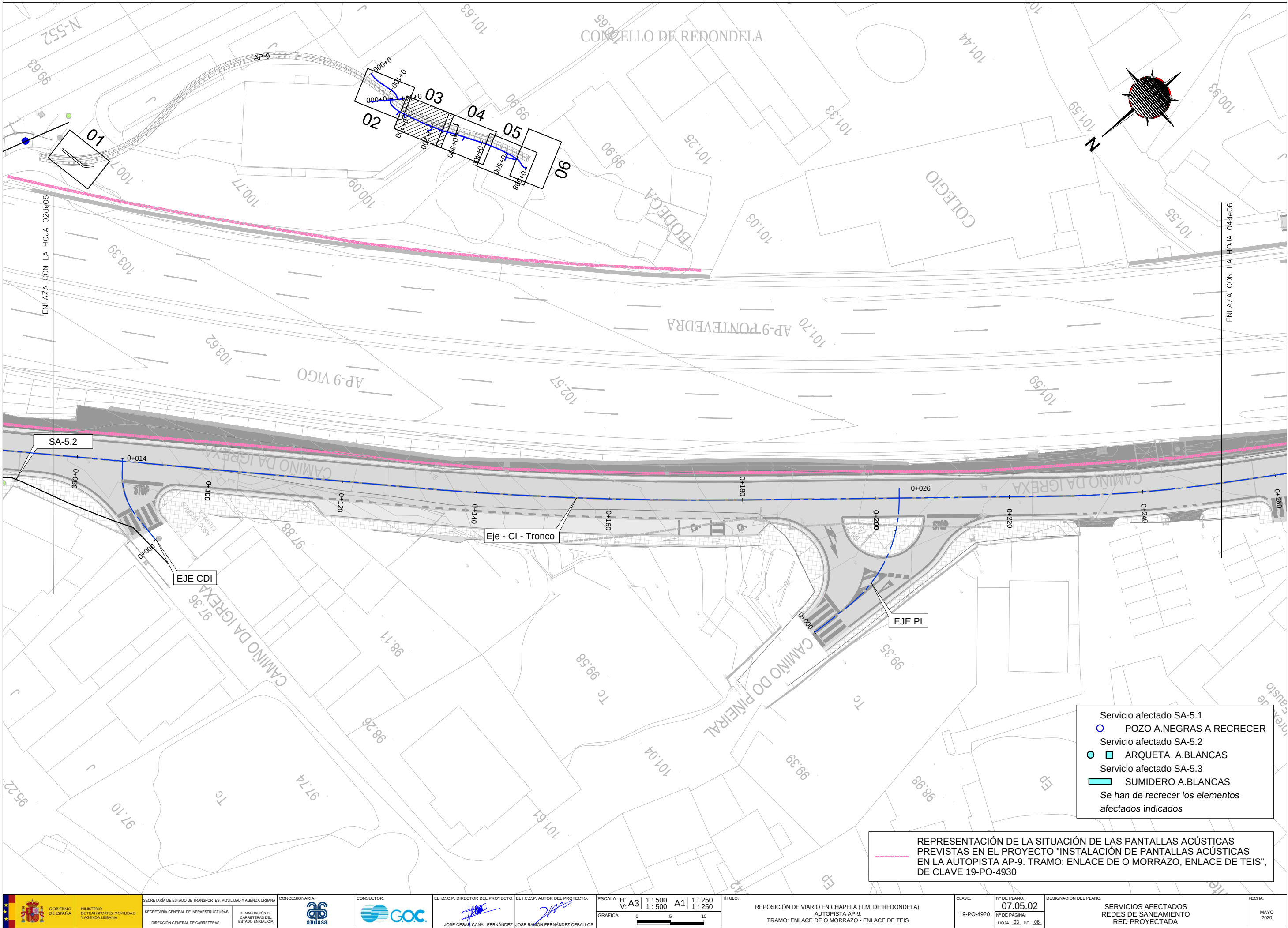
RED EXISTENTE A. NEGRAS
POZO A. NEGRAS





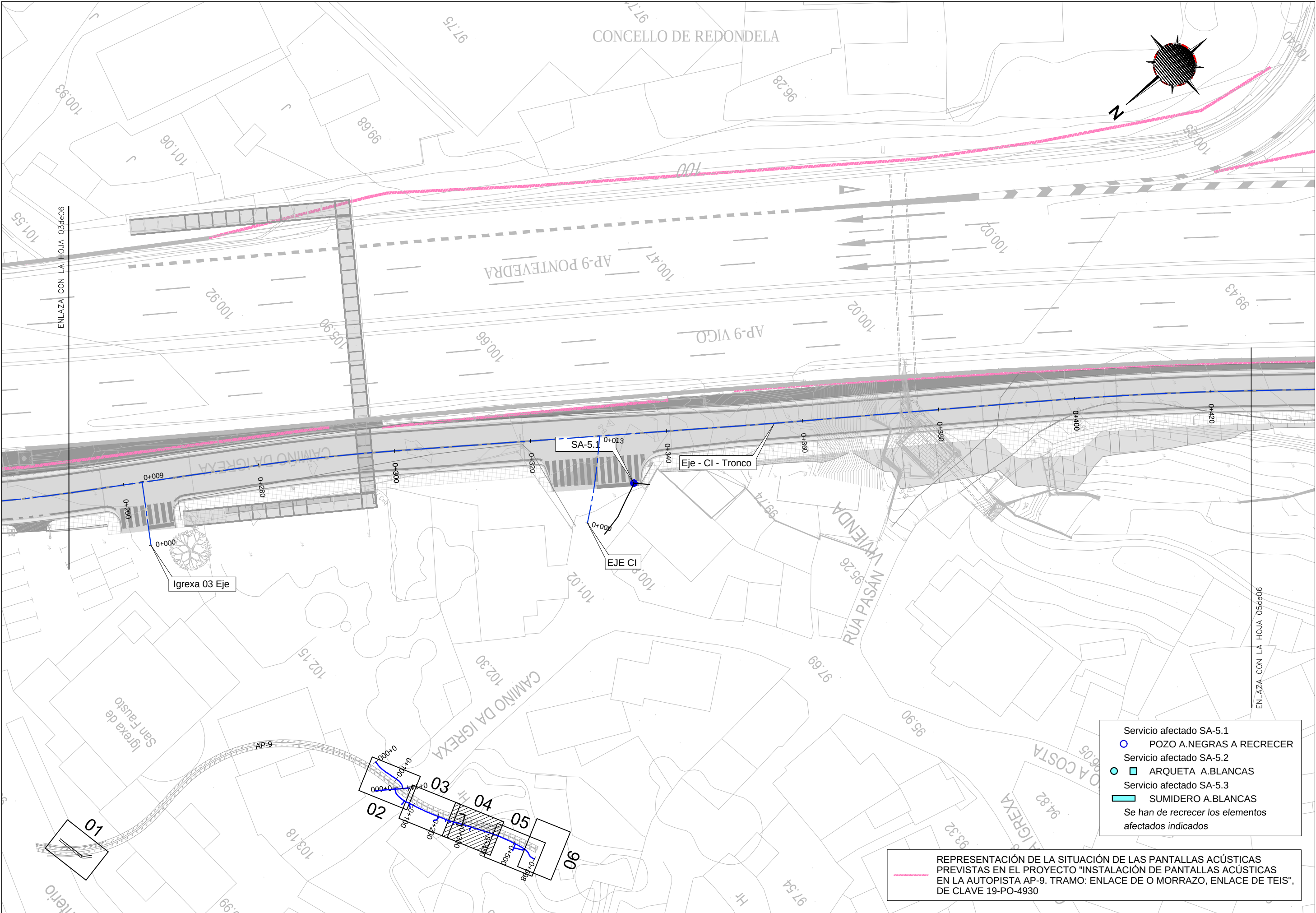
- Servicio afectado SA-5.1
POZO A.NEGRAS A RECRECER
Servicio afectado SA-5.2
ARQUETA A.BLANCAS
Servicio afectado SA-5.3
SUMIDERO A.BLANCAS
Se han de recrear los elementos
afectados indicados

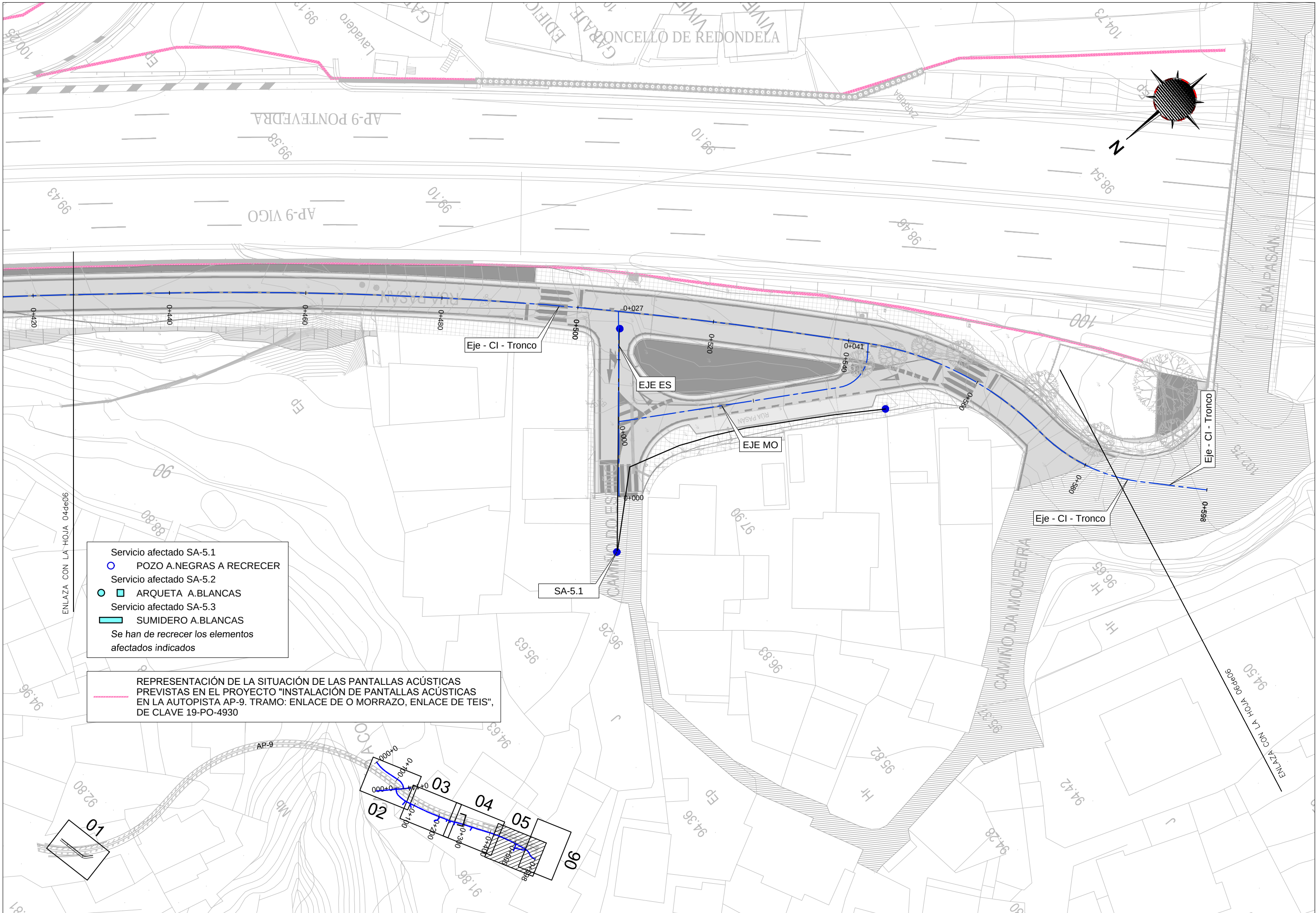
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS
PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS
EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS",
DE CLAVE 19-PO-4930



- Servicio afectado SA-5.1
POZO A. NEGRAS A RECREAR
Servicio afectado SA-5.2
ARQUETA A. BLANCAS
Servicio afectado SA-5.3
SUMIDERO A. BLANCAS
Se han de recrear los elementos afectados indicados

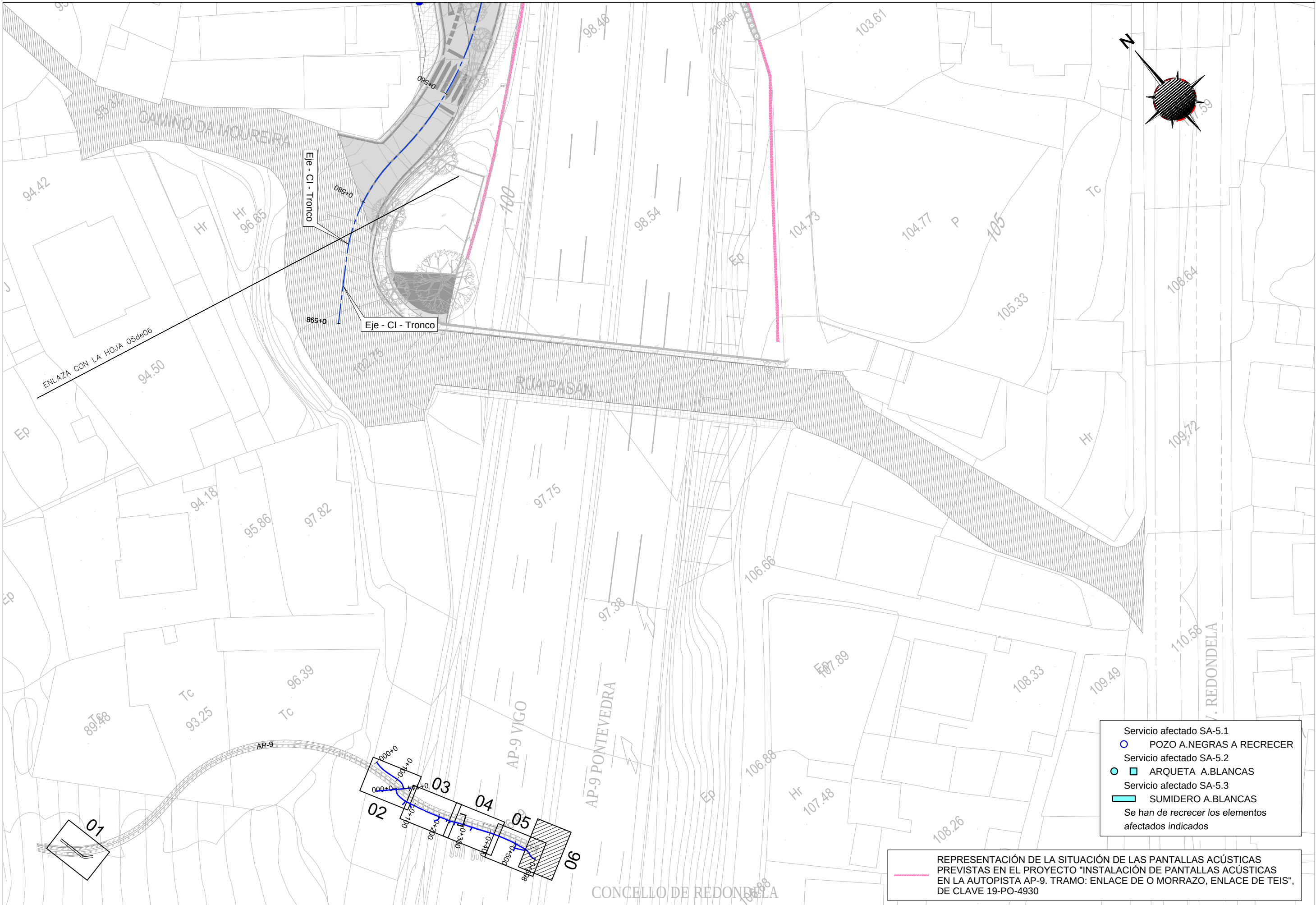
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



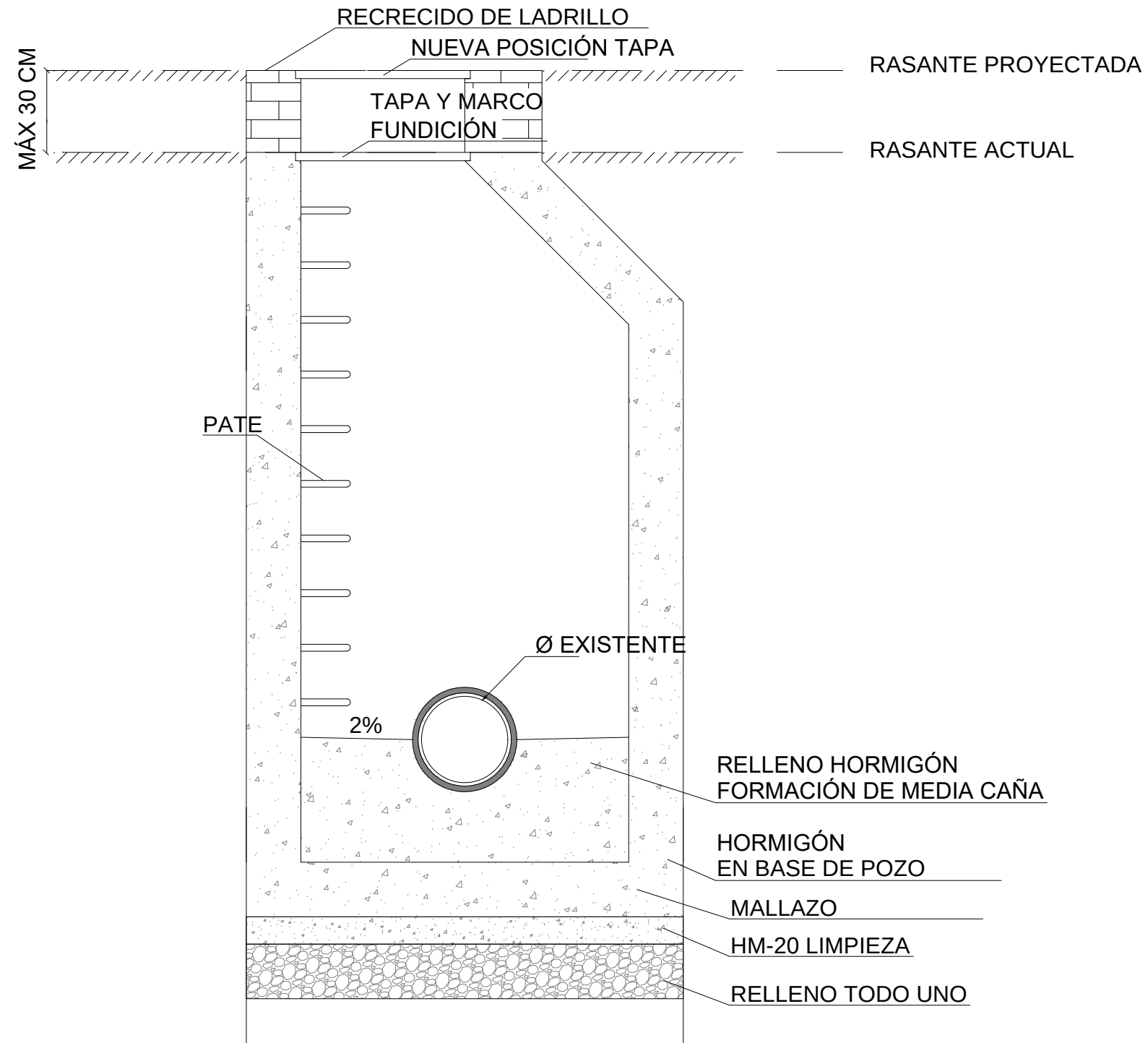


- Servicio afectado SA-5.1
● POZO A.NEGRAS A RECRECER
Servicio afectado SA-5.2
■ ARQUETA A.BLANCAS
Servicio afectado SA-5.3
■ SUMIDERO A.BLANCAS
Se han de recrecer los elementos afectados indicados

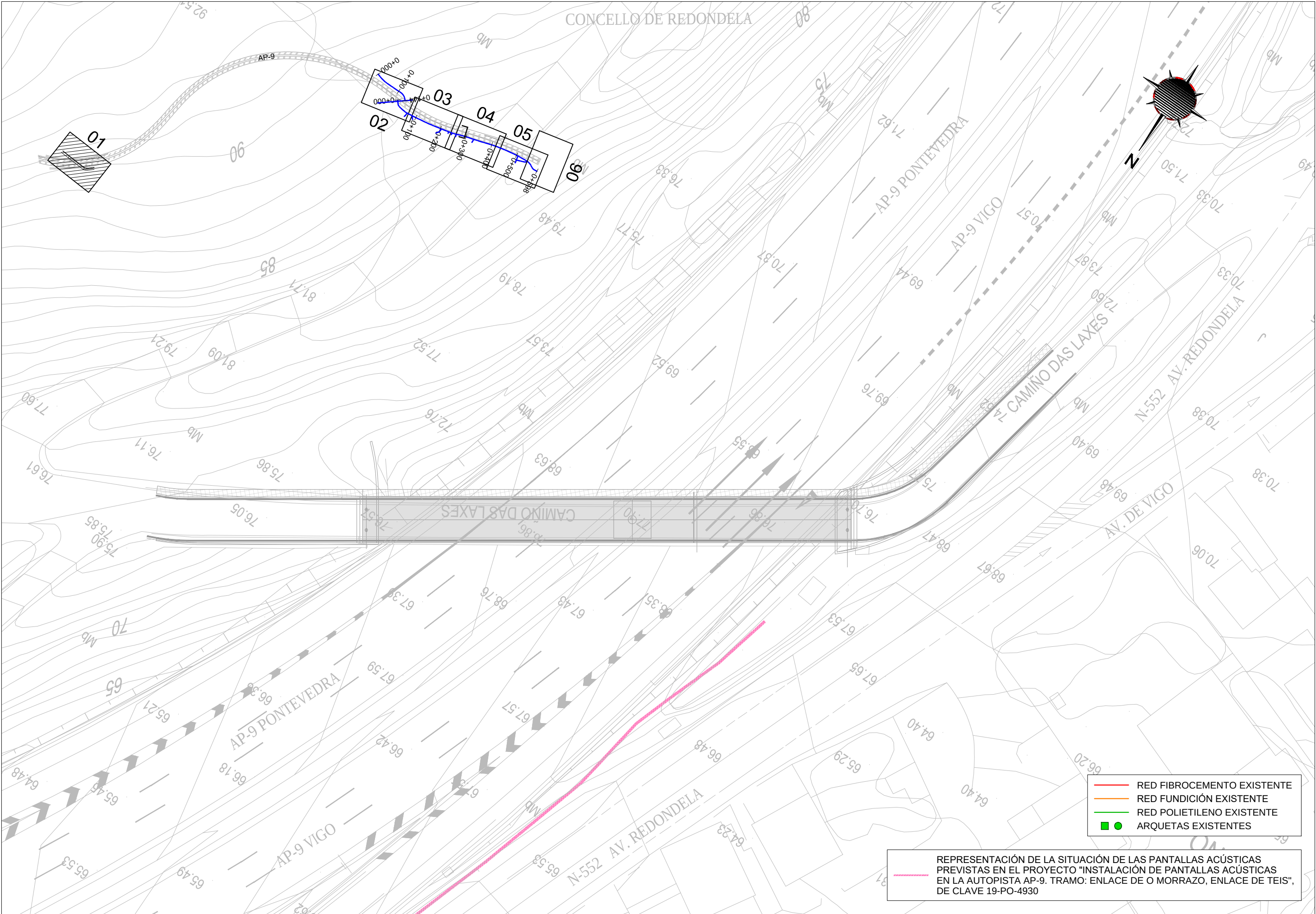
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930

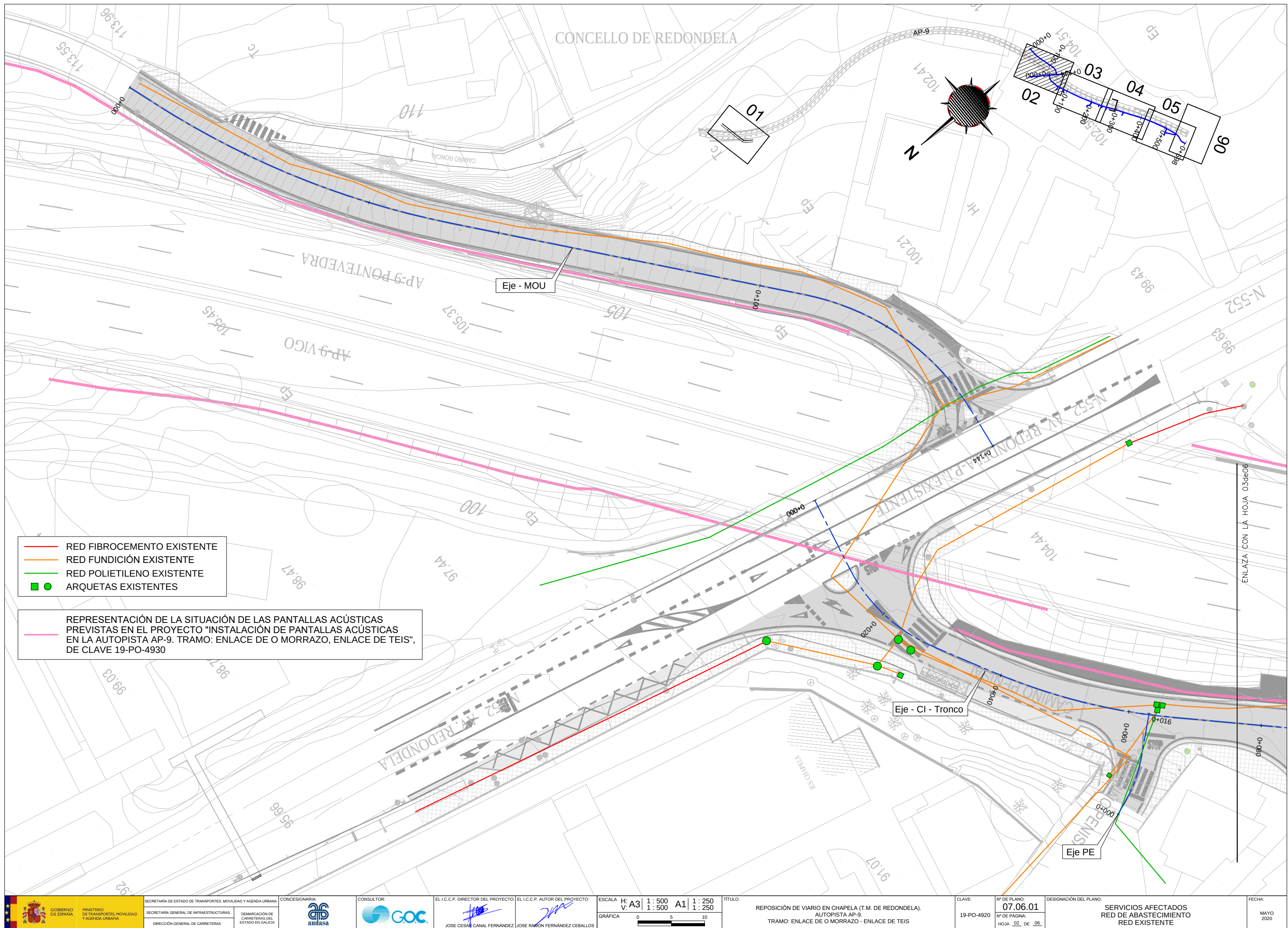


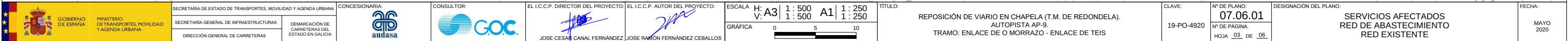
DETALLE RECRECIDO DE POZOS DE AGUAS RESIDUALES

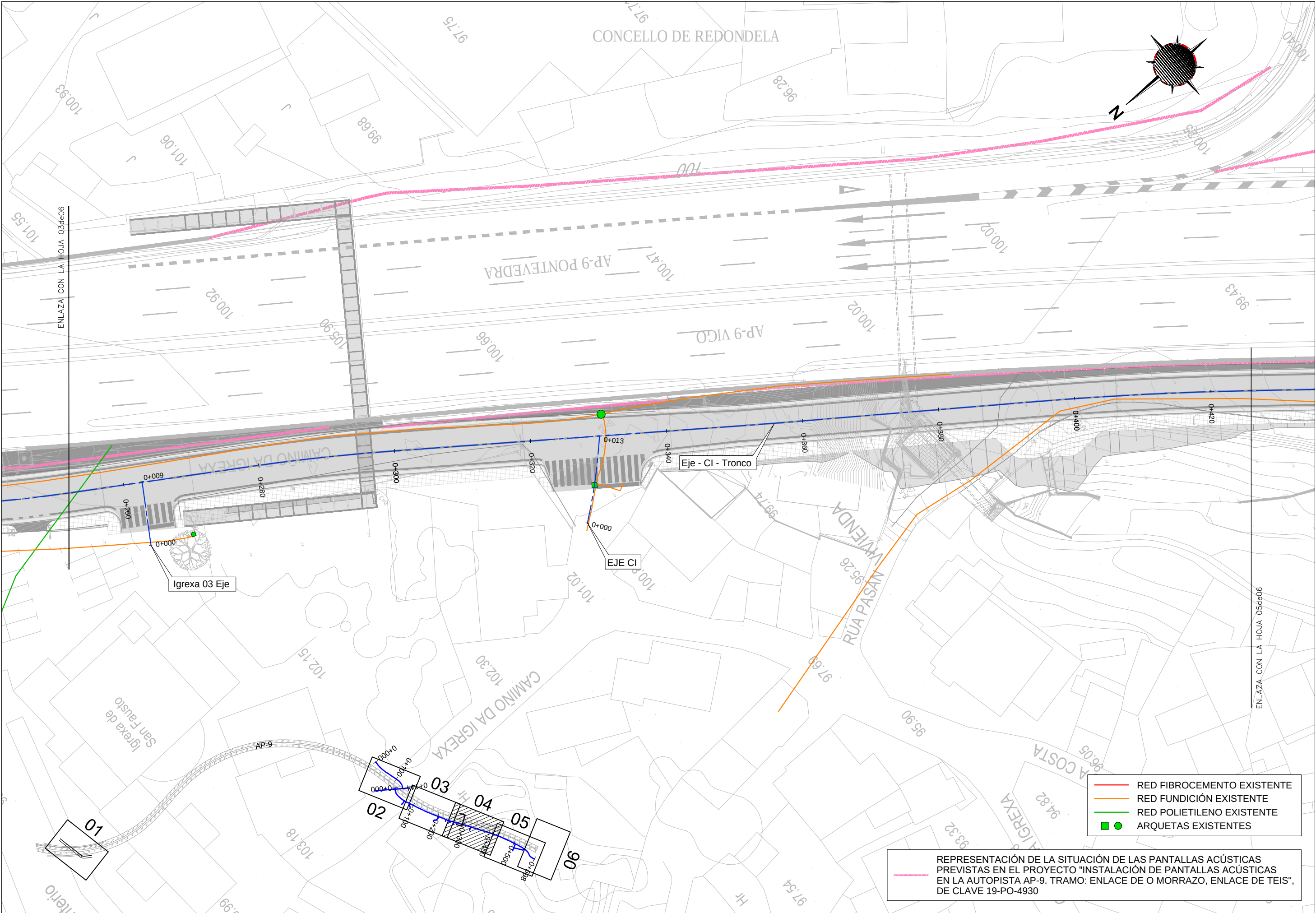


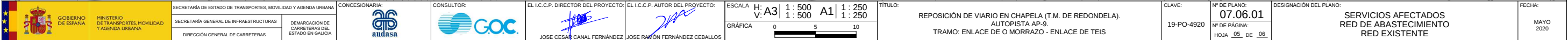
ALZADO LATERAL

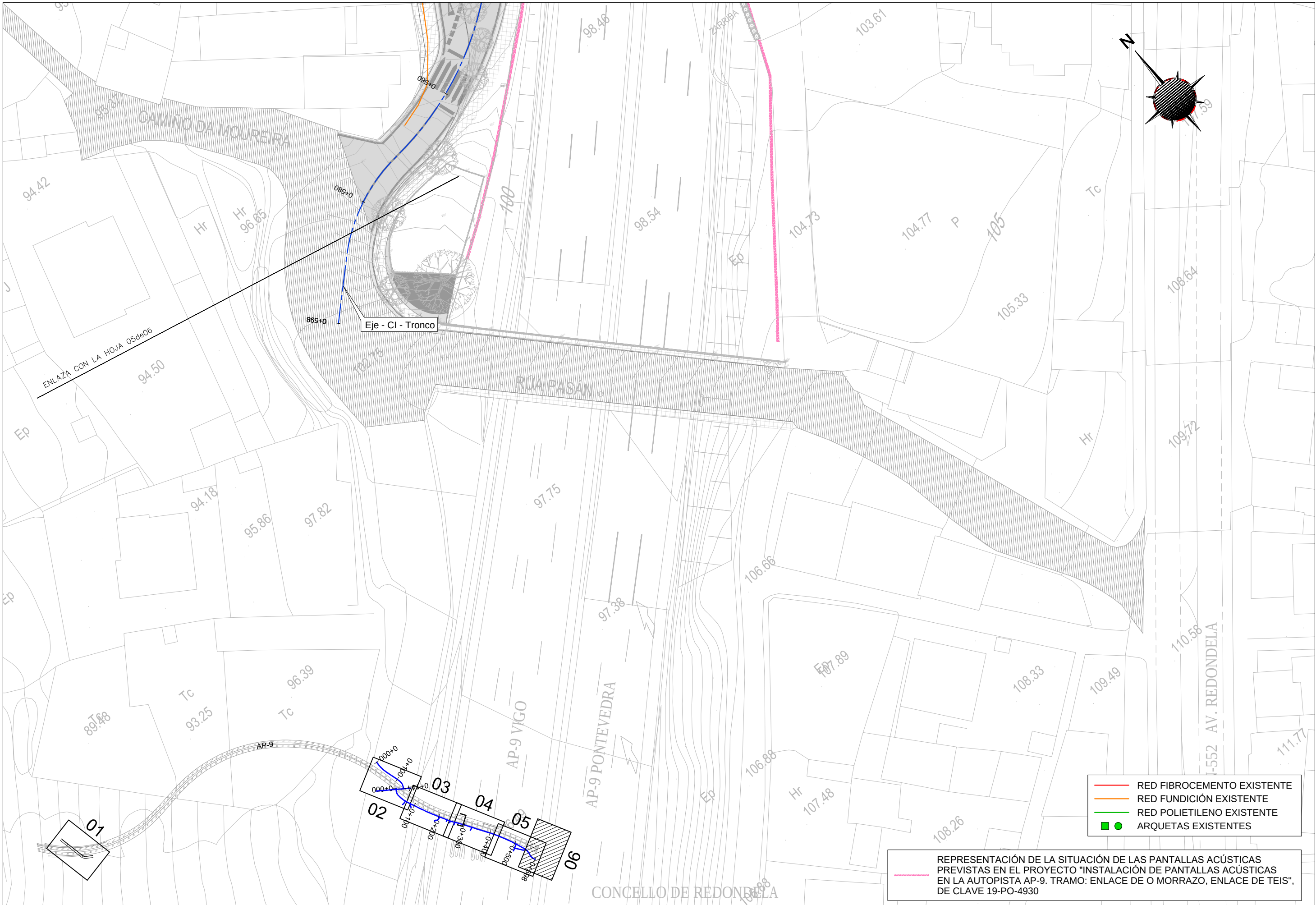






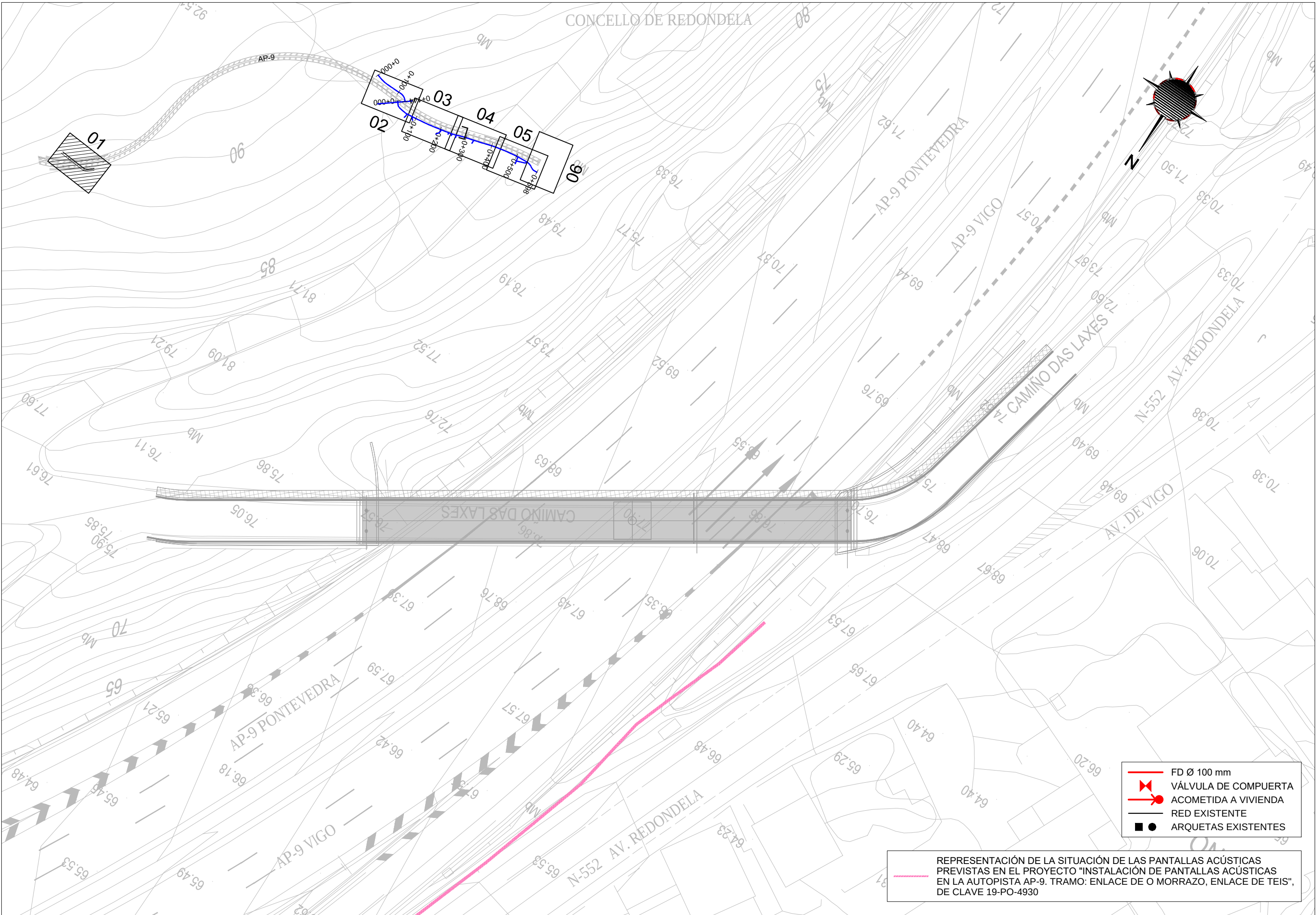


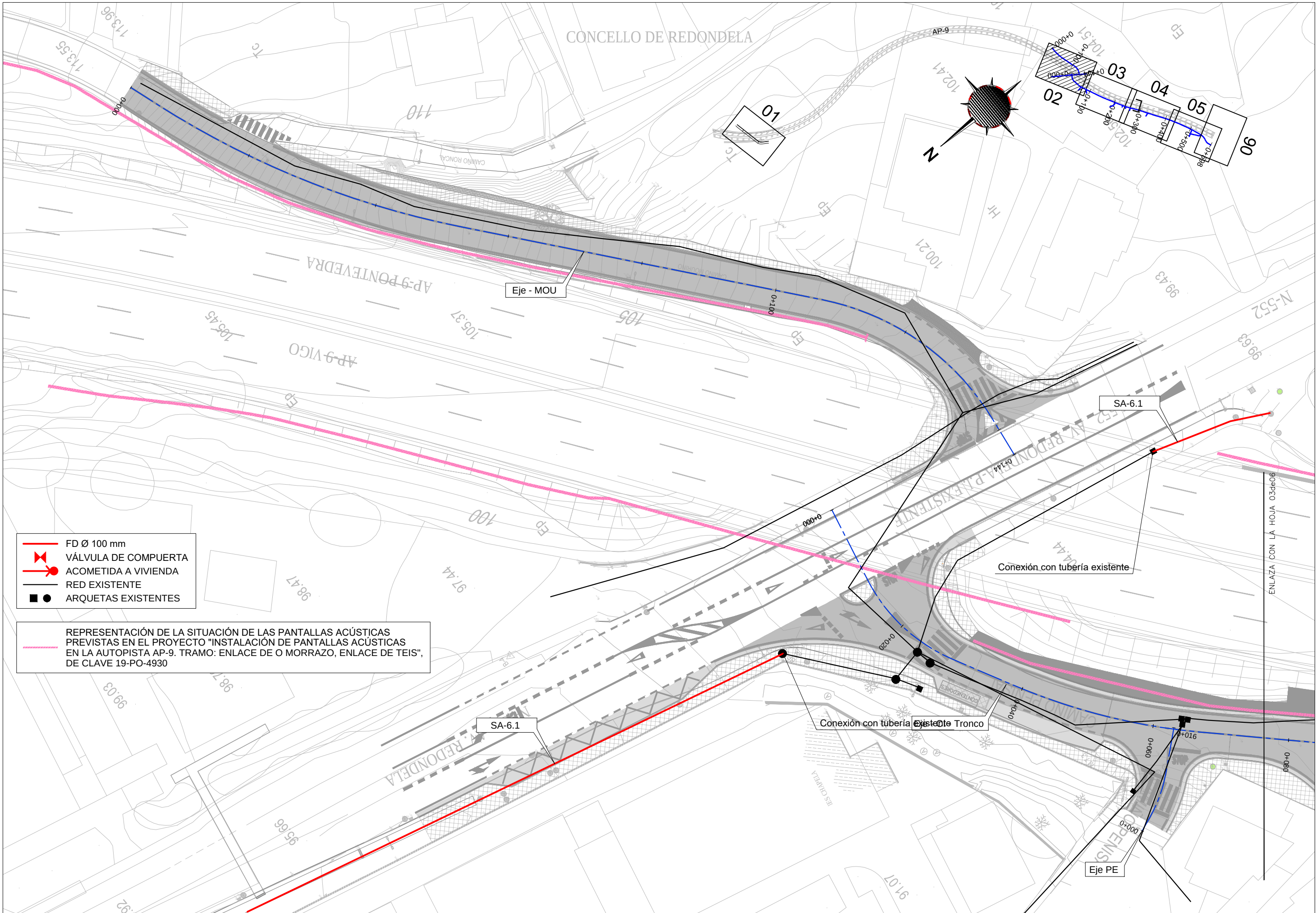


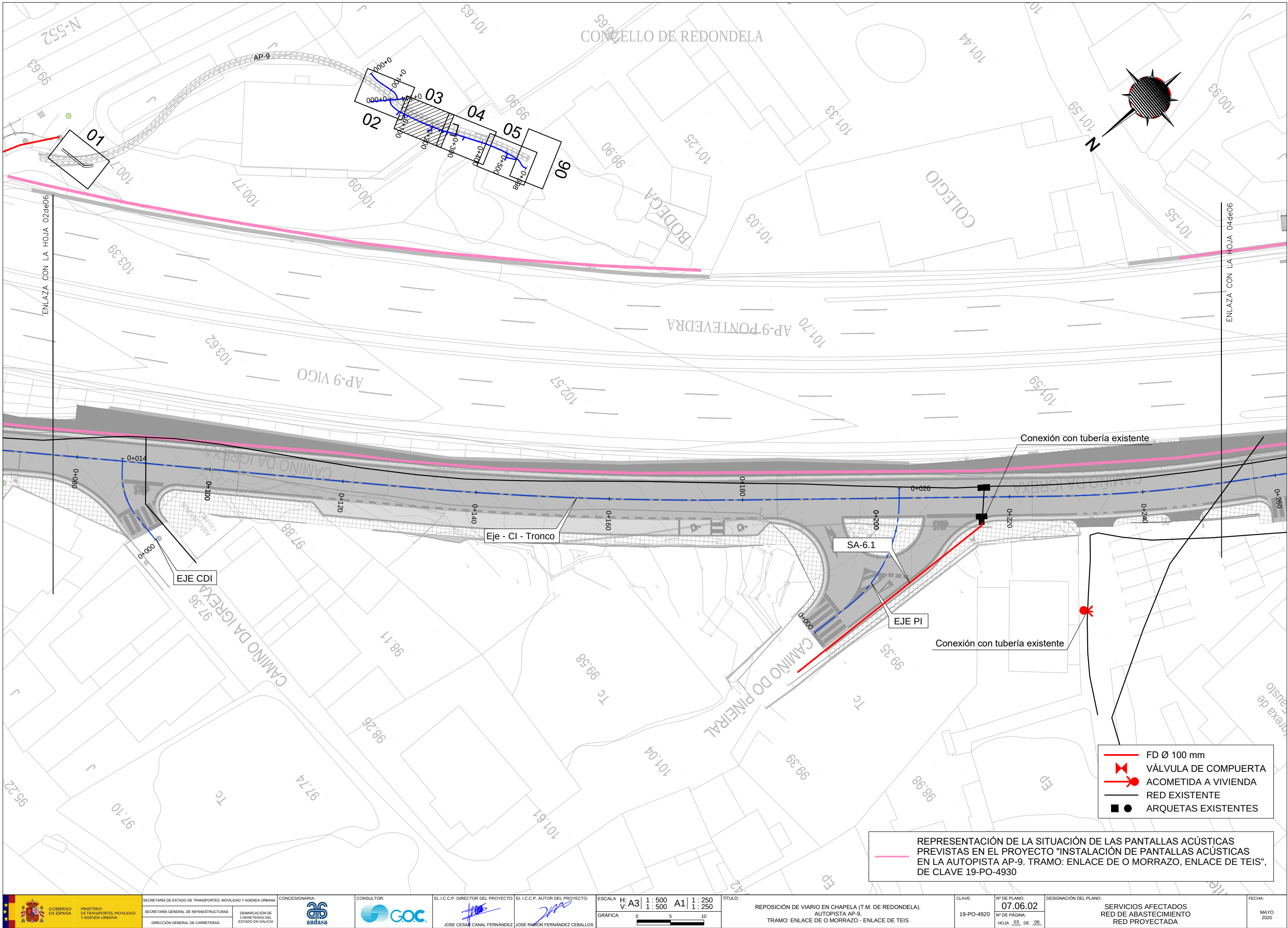


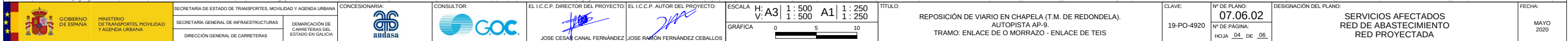
- RED FIBROCEMENTO EXISTENTE
- RED FUNDICIÓN EXISTENTE
- RED POLIETILENO EXISTENTE
- ARQUETAS EXISTENTES

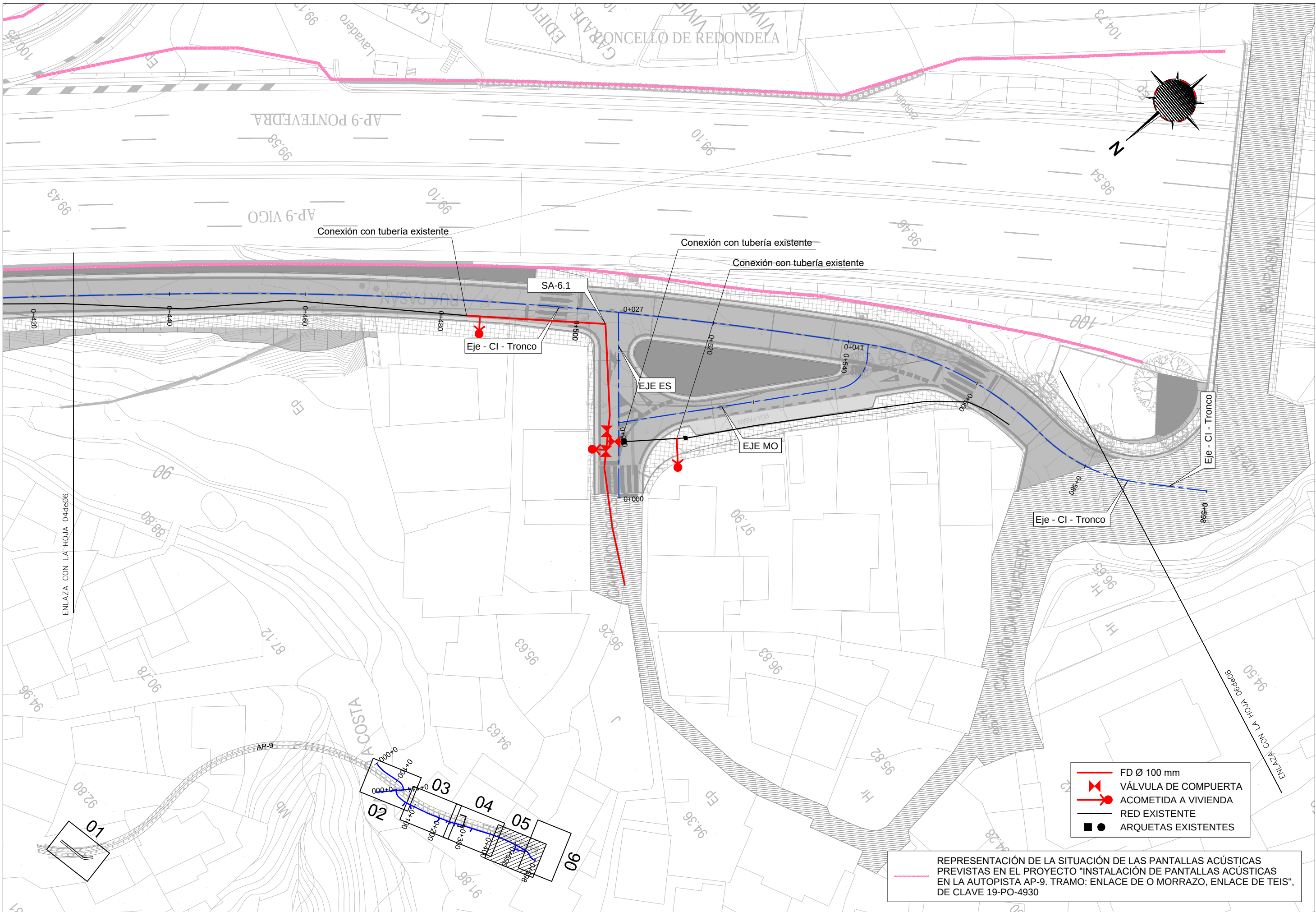
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930





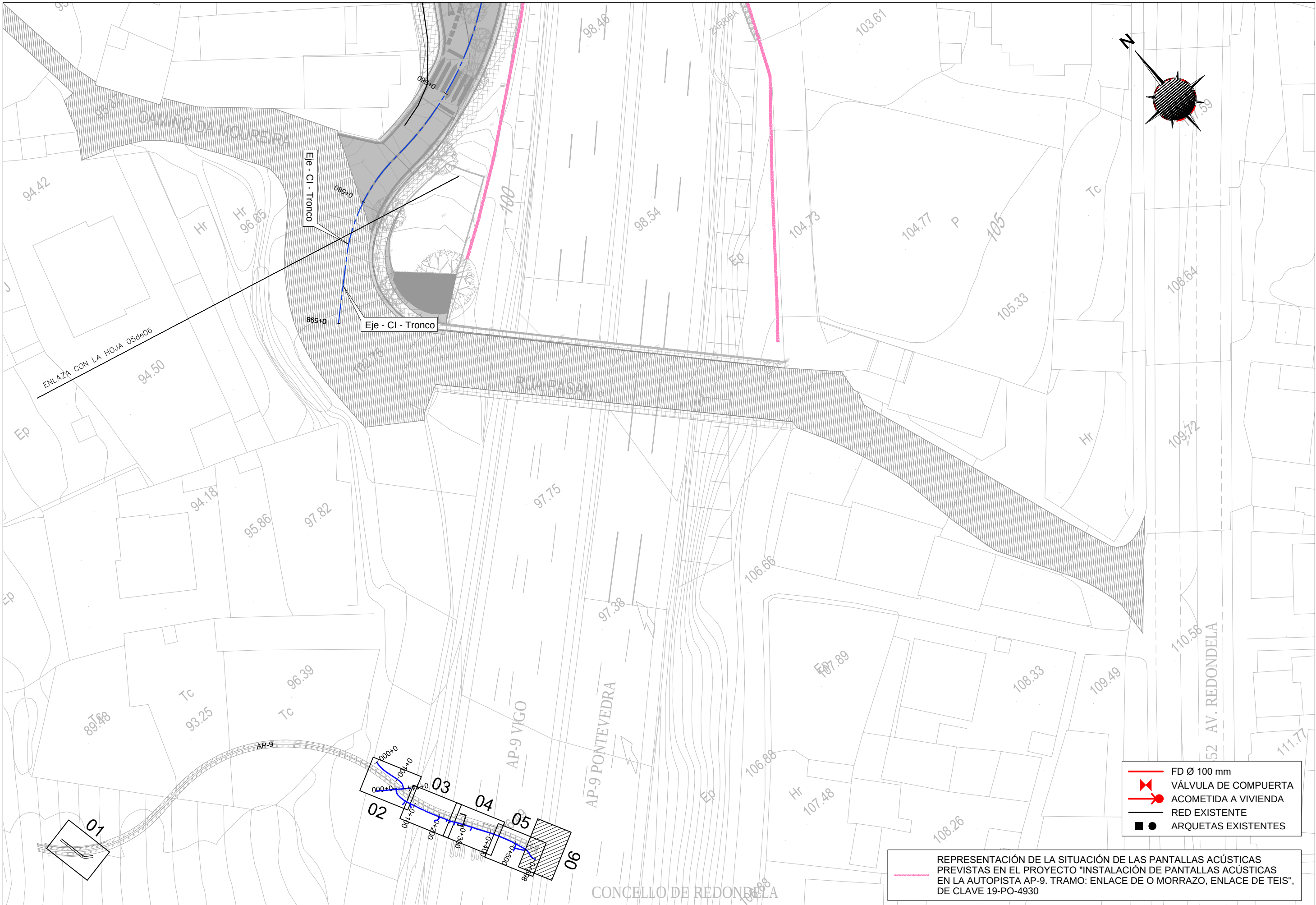




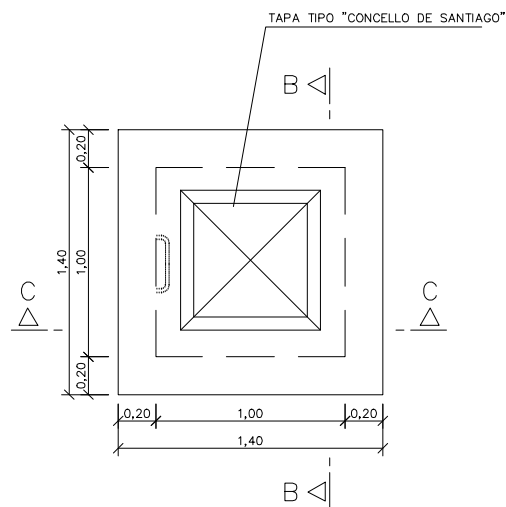


- FD Ø 100 mm
- VÁLVULA DE COMPUERTA
- ACOMETIDA A VIVIENDA
- RED EXISTENTE
- ARQUETAS EXISTENTES

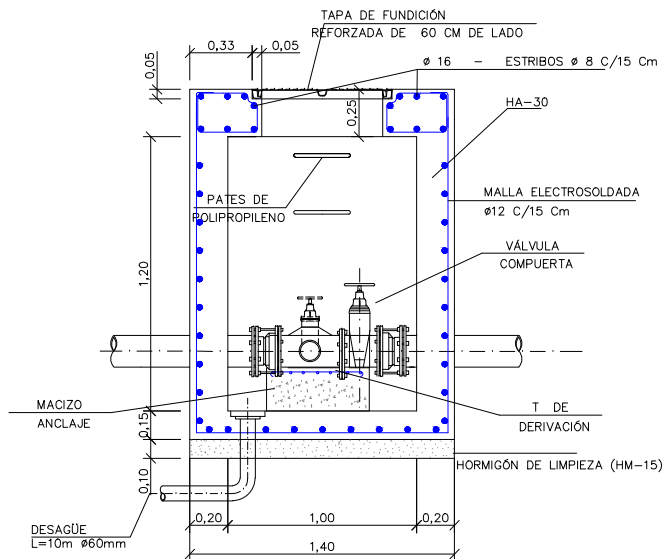
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVIAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



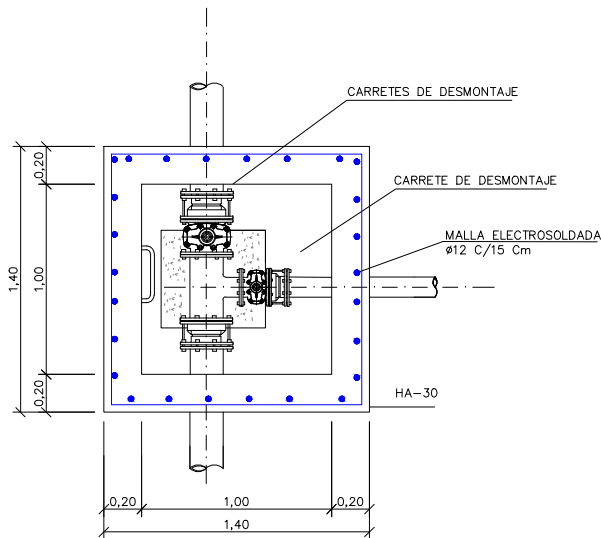
ARQUETA PARA VÁLVULAS DE COMPUERTA EN DERIVACIONES



PLANTA E:1/40

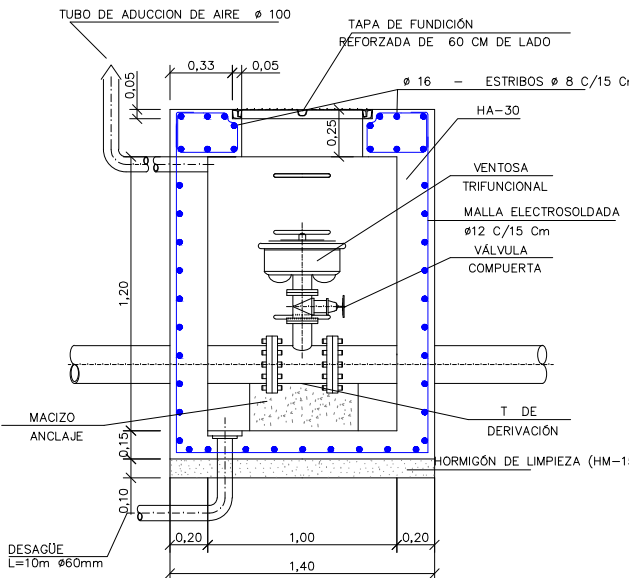


SECCIÓN B-B E:1/40



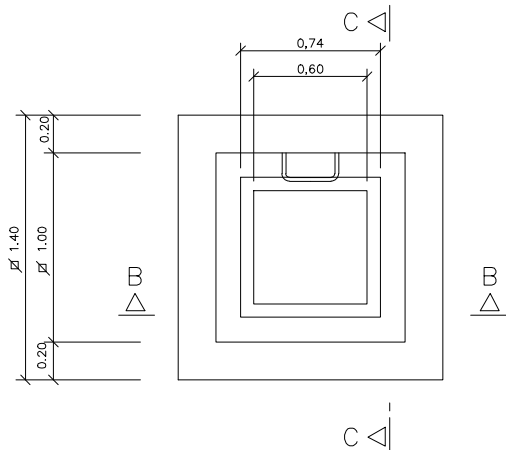
SECCIÓN C-C E:140

ARQUETA PARA VENTOSAS

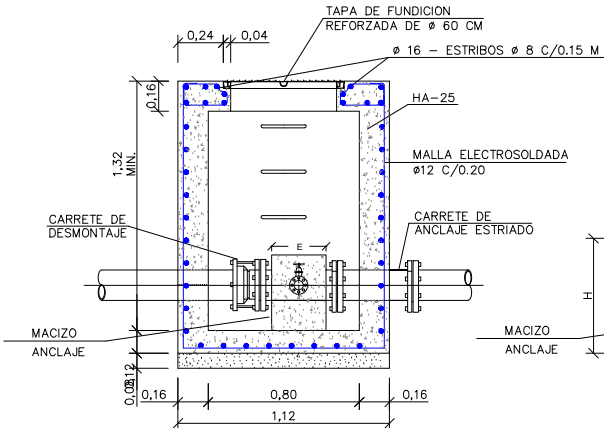


SECCIÓN A-A E:1/40

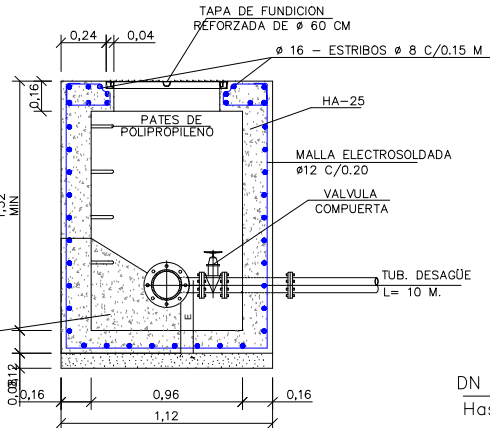
DESAGÜE DE RED



PLANTA E:1/40

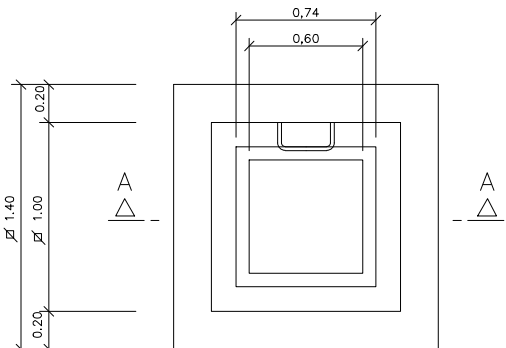


SECCIÓN B-B E:1/40



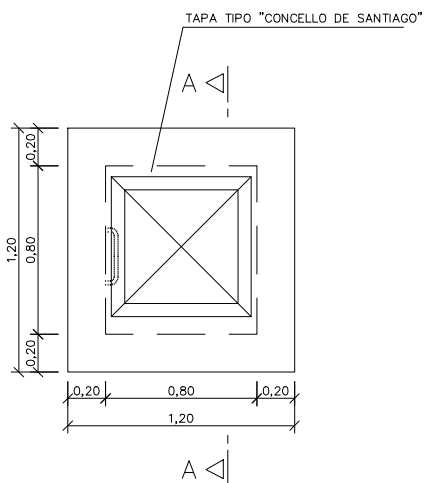
SECCIÓN C-C E:140

DN TUBERIA	DN DESAGÜE
Hasta 200	80
250-350	DN DESAGÜE

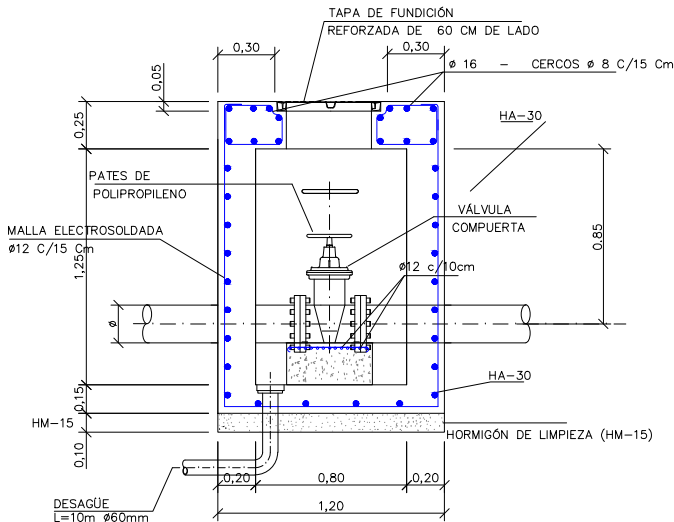


PLANTA E:1/40

ARQUETA PARA VÁLVULA DE CORTE SIMPLE

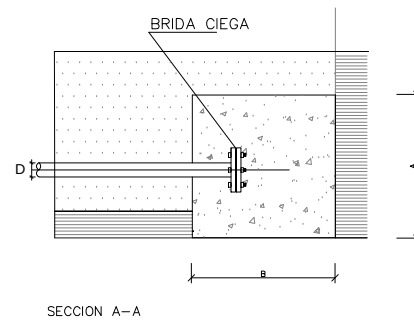
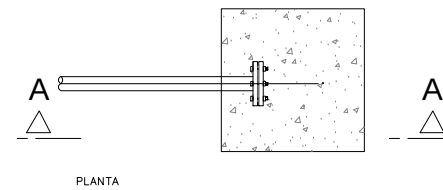
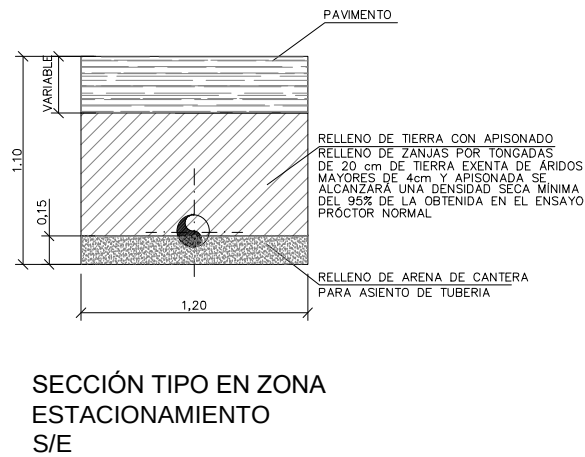
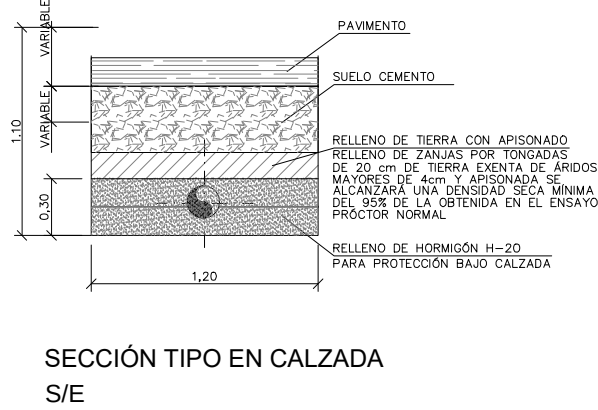
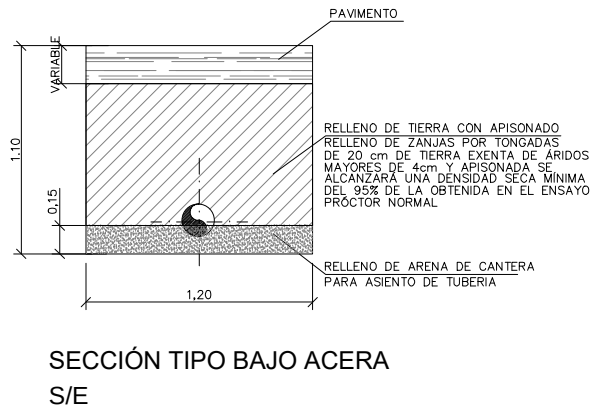
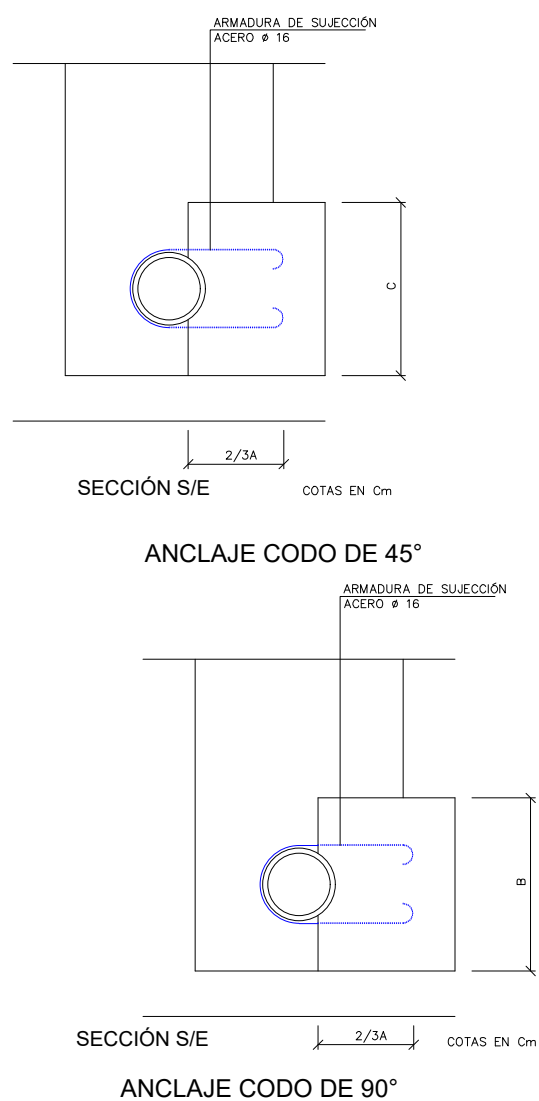
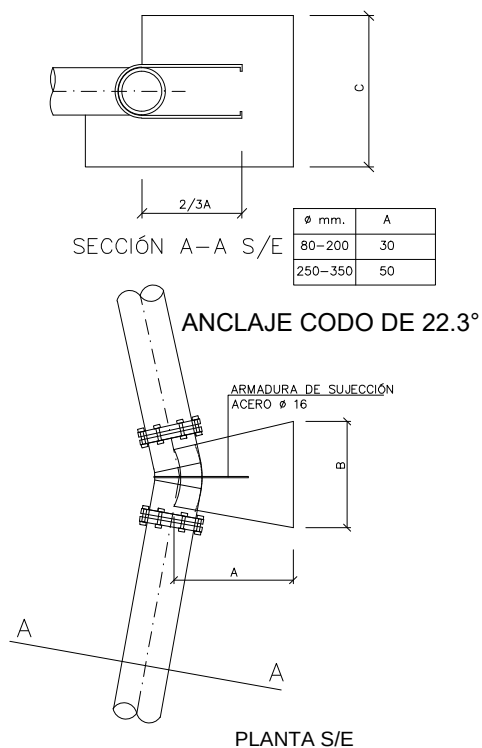
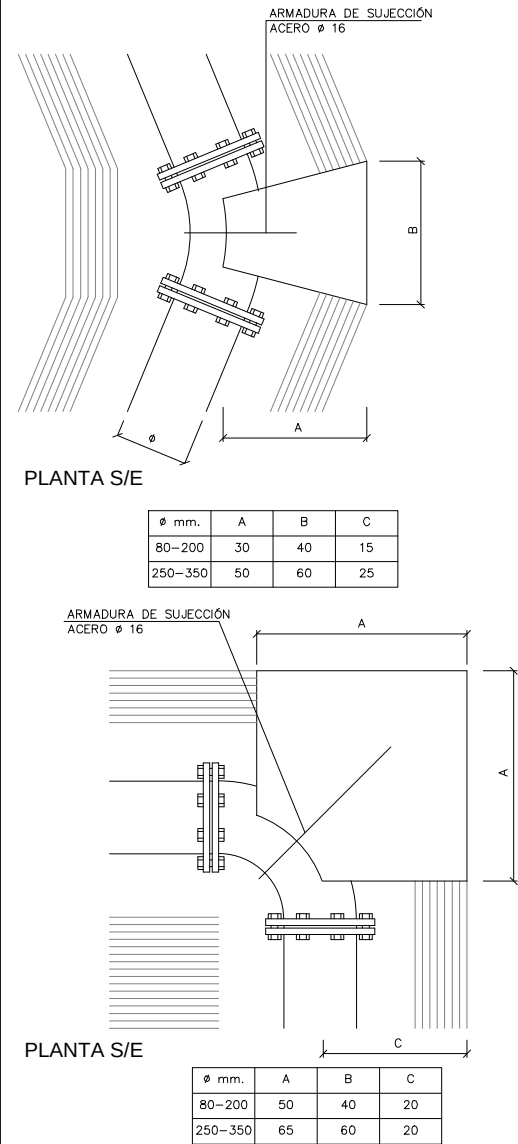
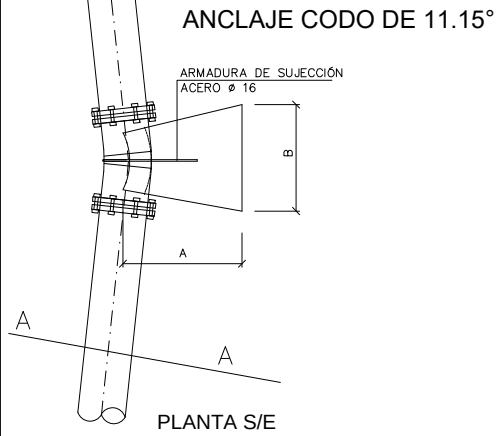
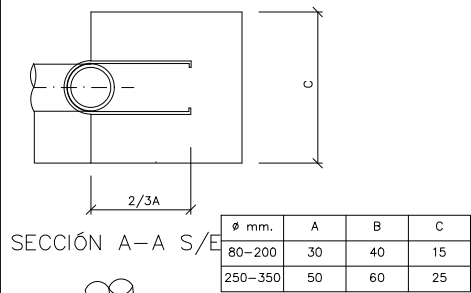


PLANTA E:1/40



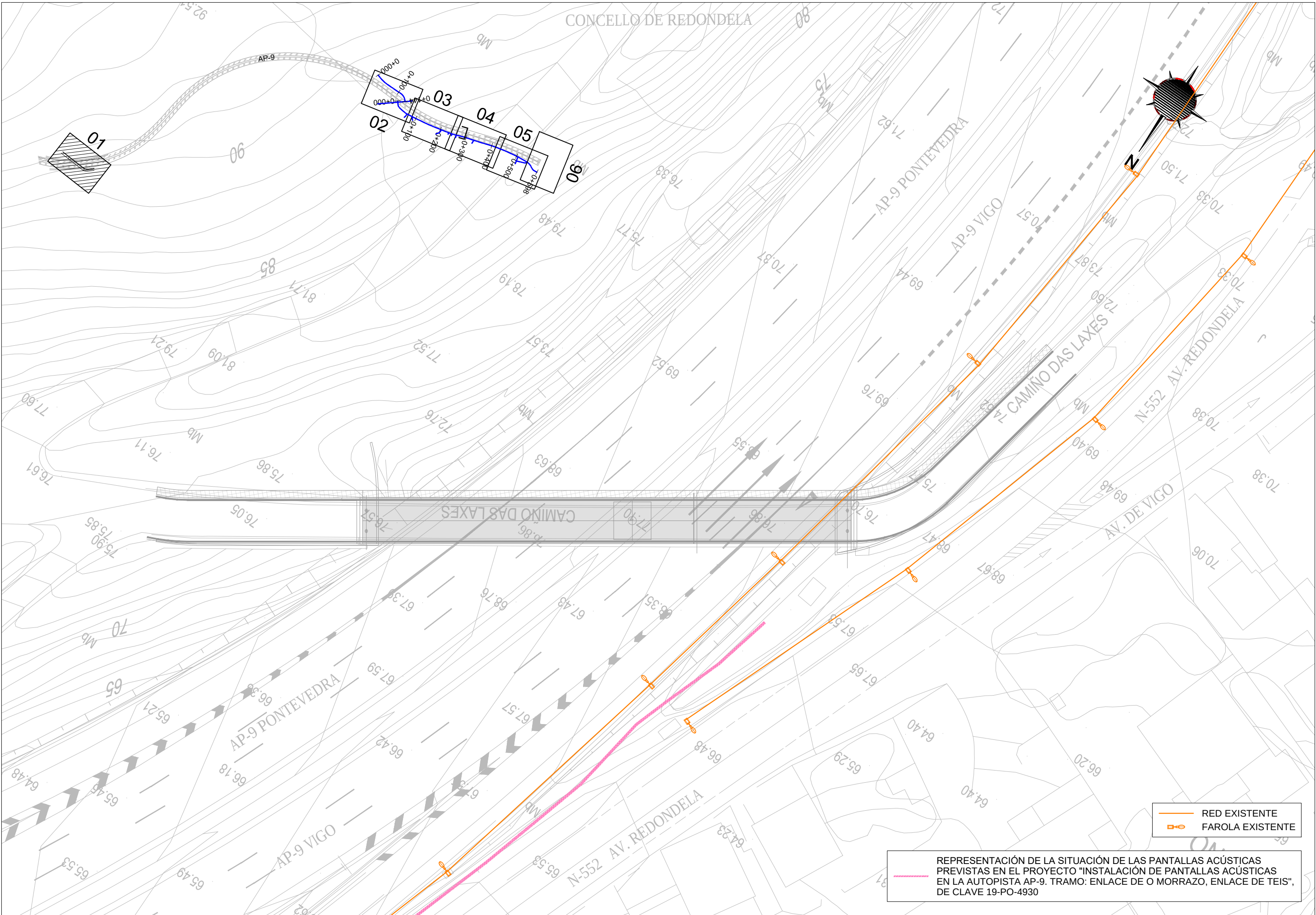
SECCIÓN A-A E:1/40

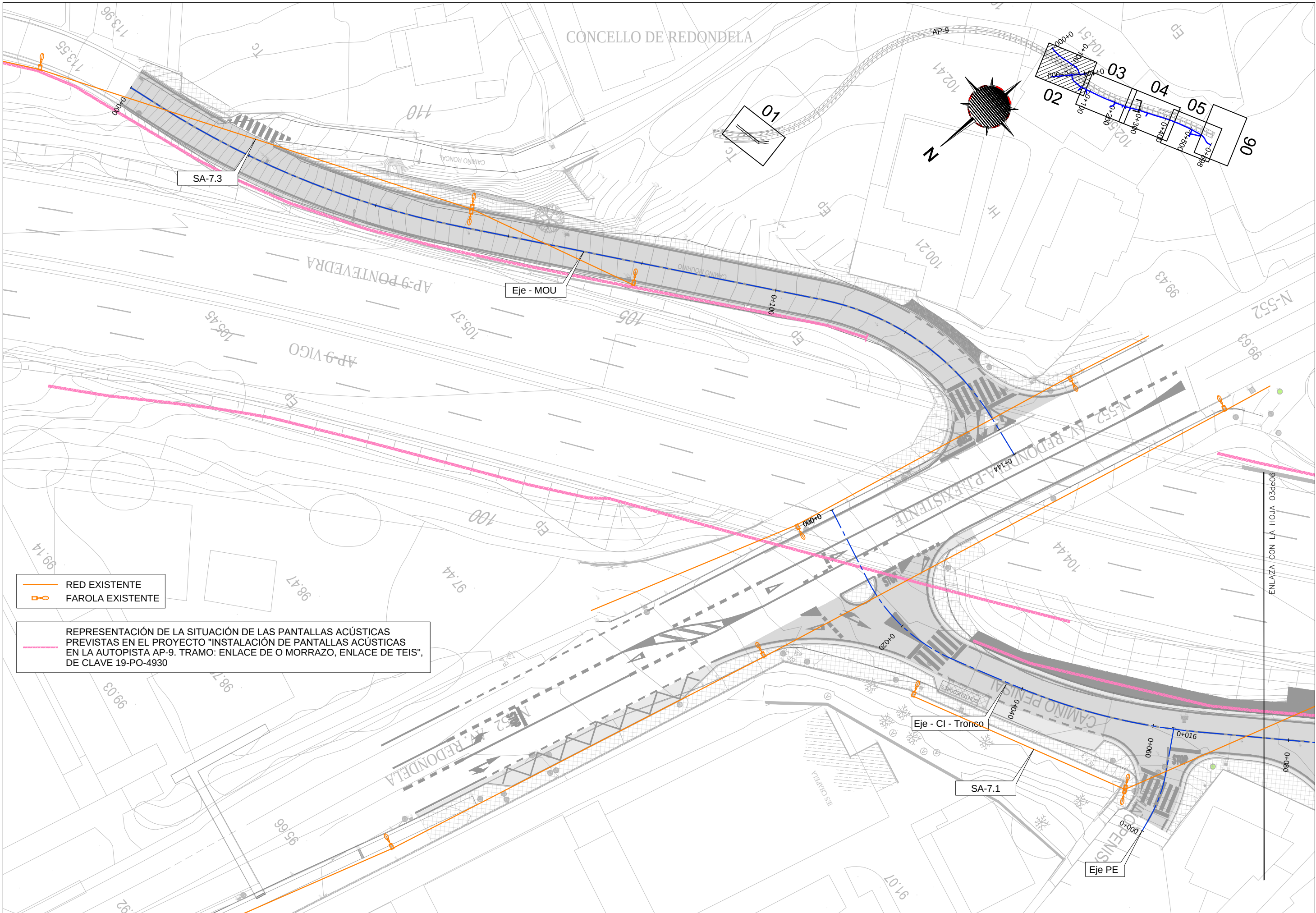
HORMIGÓN							
LOCALIZACION	TIPIFICACION	RESISTENCIA DE CALCULO	MINIMO CONTENIDO CEMENTO	MAXIMA RELACION A/C	COEFICIENTE	NIVEL DE CONTROL	FORMA DE ELABORACION
Limpieza	HM-15	(arts. 39.4)	(art. 37.3.2)	(art. 37.3.2)	(art. 15.3)	(art. 88)	
Estructura	HA-30/P/40/IIa+E	20 N/mm²	300 kg	0,50	1,5	NORMAL	CENTRAL
ACERO							
LOCALIZACION	DESIGNACION	RESISTENCIA DE CALCULO	PRODUCTO CERTIFICADO	COEFICIENTE	NIVEL DE CONTROL	FORMA DE ELABORACION	RECUBRIMIENTO
Todos elementos	(art. 31)	434 N/mm²	(art. 38.3)	1,15	(art. 90)	NORMAL	SELLO AENOR



BRIDA CIEGA CON ANCLAJE
S/E

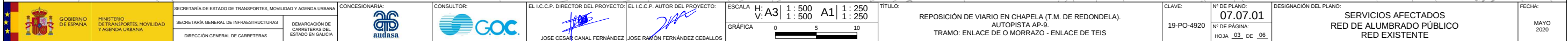
HORMIGON							
LOCALIZACION	TIPIFICACION	RESISTENCIA DE CALCULO	MINIMO CONTENIDO CEMENTO	MAXIMA RELACION A/C	COEFICIENTE	NIVEL DE CONTROL	FORMA DE ELABORACION
	(art. 39.2)	(arts. 39.4)	(art. 37.3.2)	(art. 37.3.2)	(art. 15.3)	(art. 88)	
Limpieza	HM-15						
Estructura	HA-30/P/40/lla+E	20 N/mm²	300 kg	0,50	1,5	NORMAL	CENTRAL
ACERO							
LOCALIZACION	DESIGNACION	RESISTENCIA DE CALCULO	PRODUCTO CERTIFICADO	COEFICIENTE	NIVEL DE CONTROL	FORMA DE ELABORACION	
	(art. 31)		(art. 38.3)	(art. 15.3)	(art. 90)		
Todos elementos	B 500 S	434 N/mm²	MARCA N / AENOR	1,15	NORMAL	SELLO AENOR	

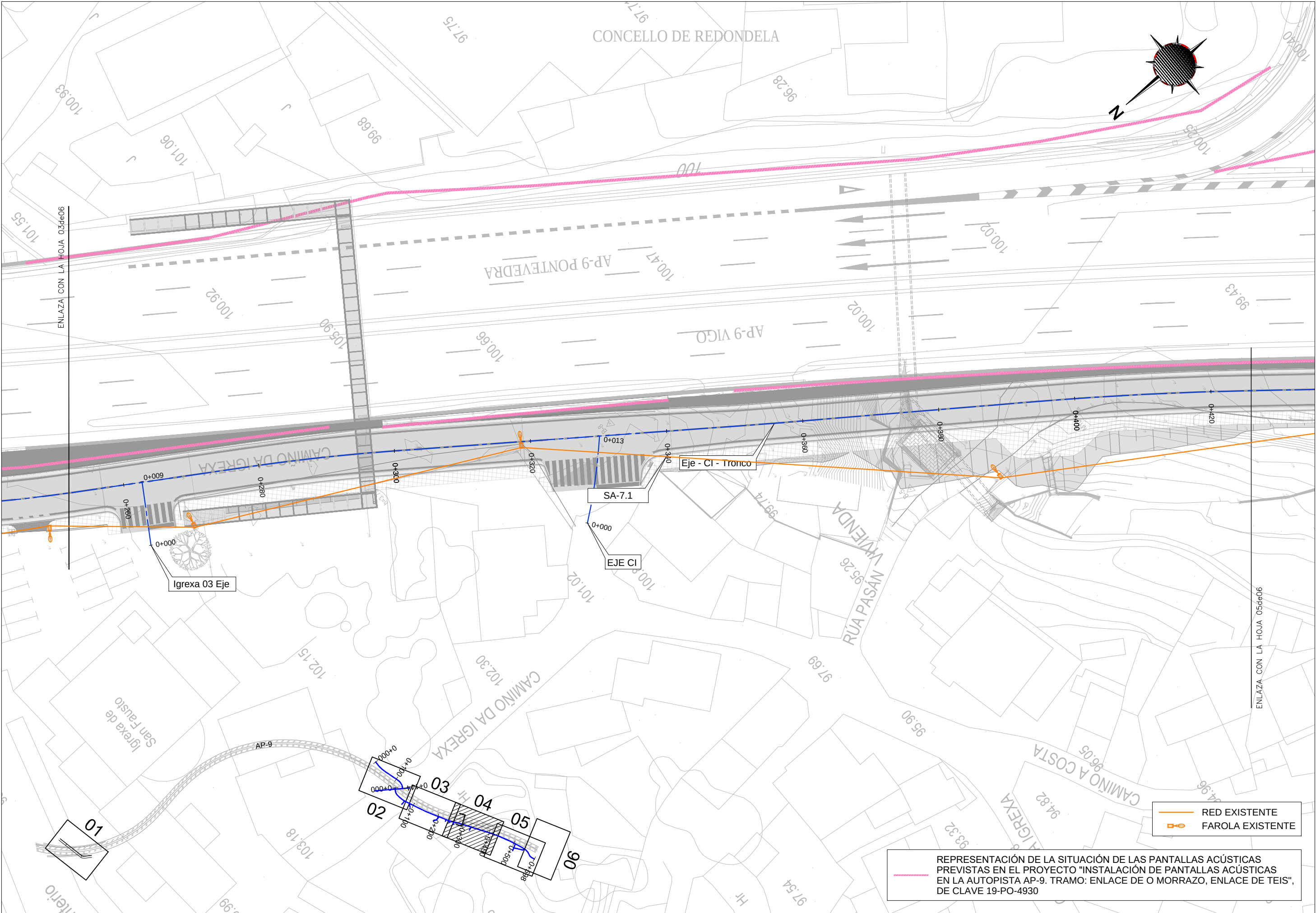


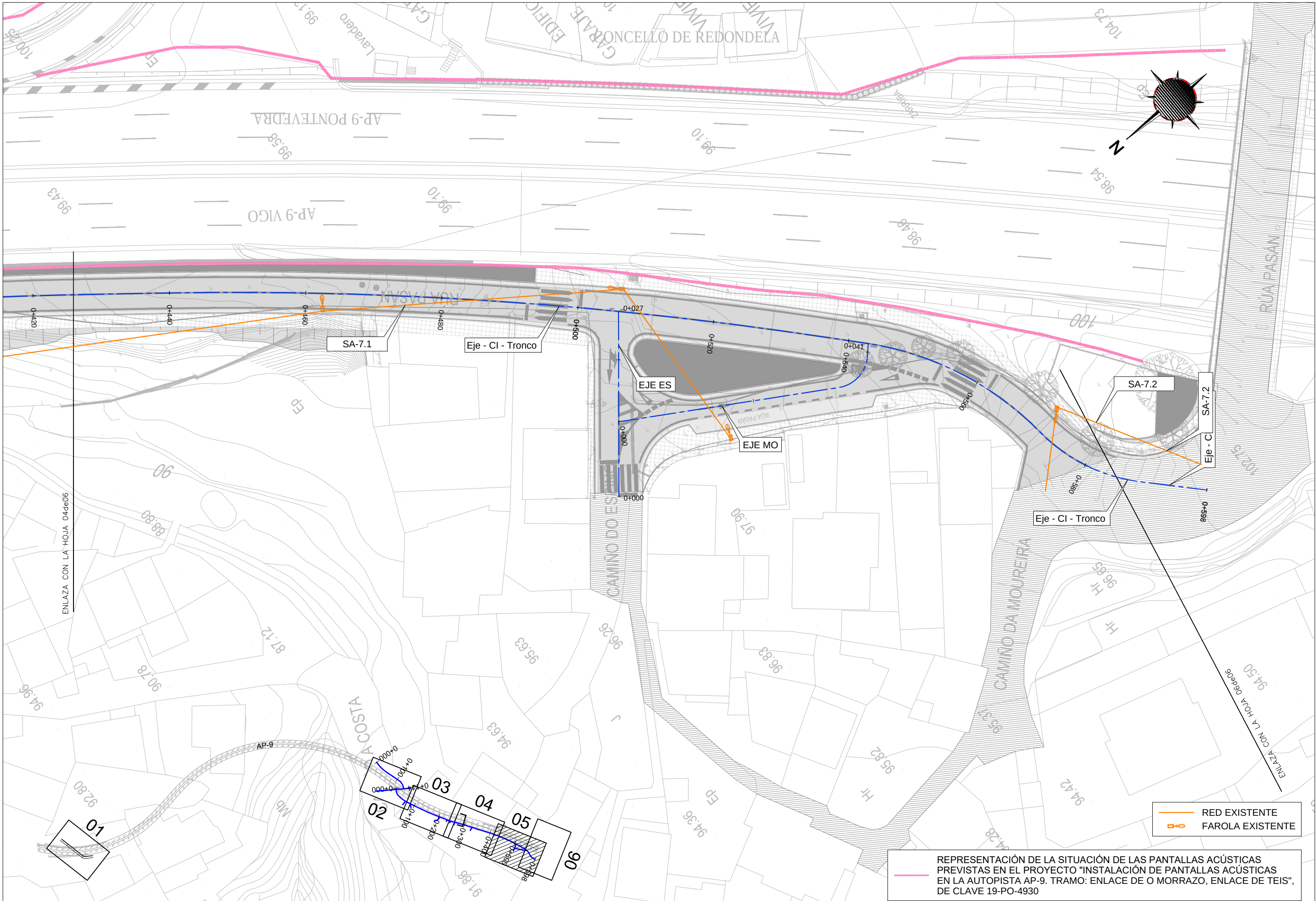


— RED EXISTENTE
○ FAROLA EXISTENTE

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930

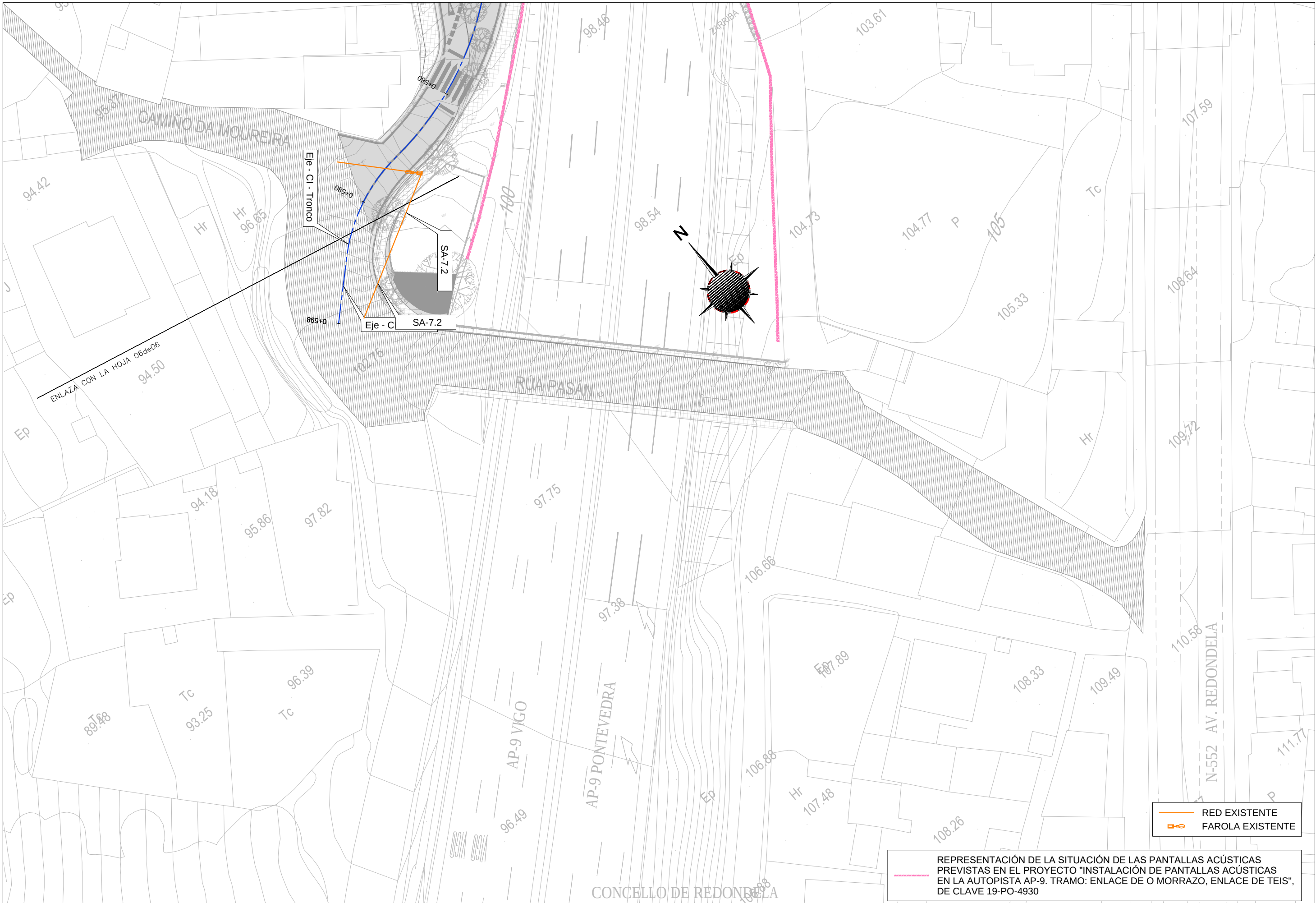


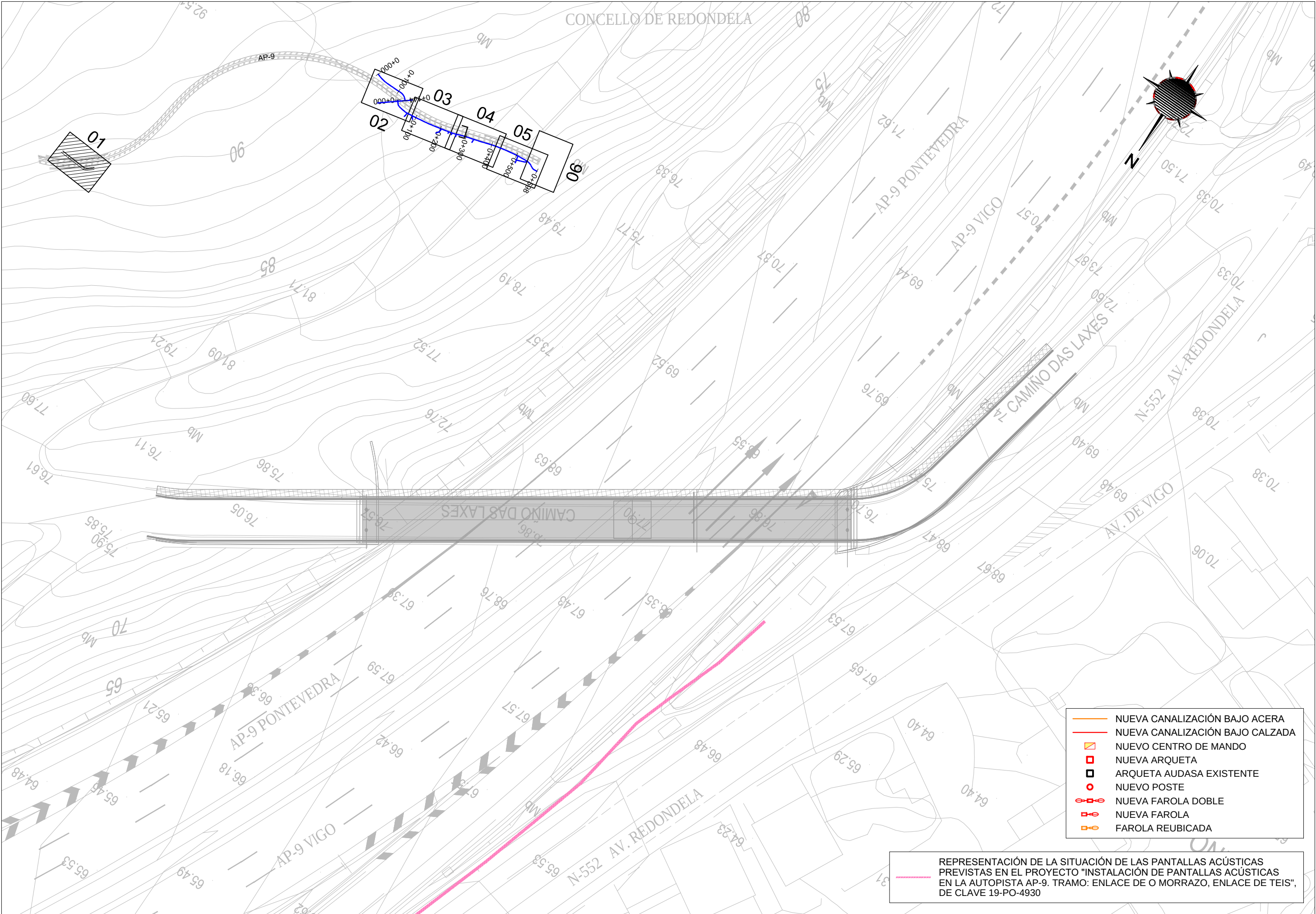


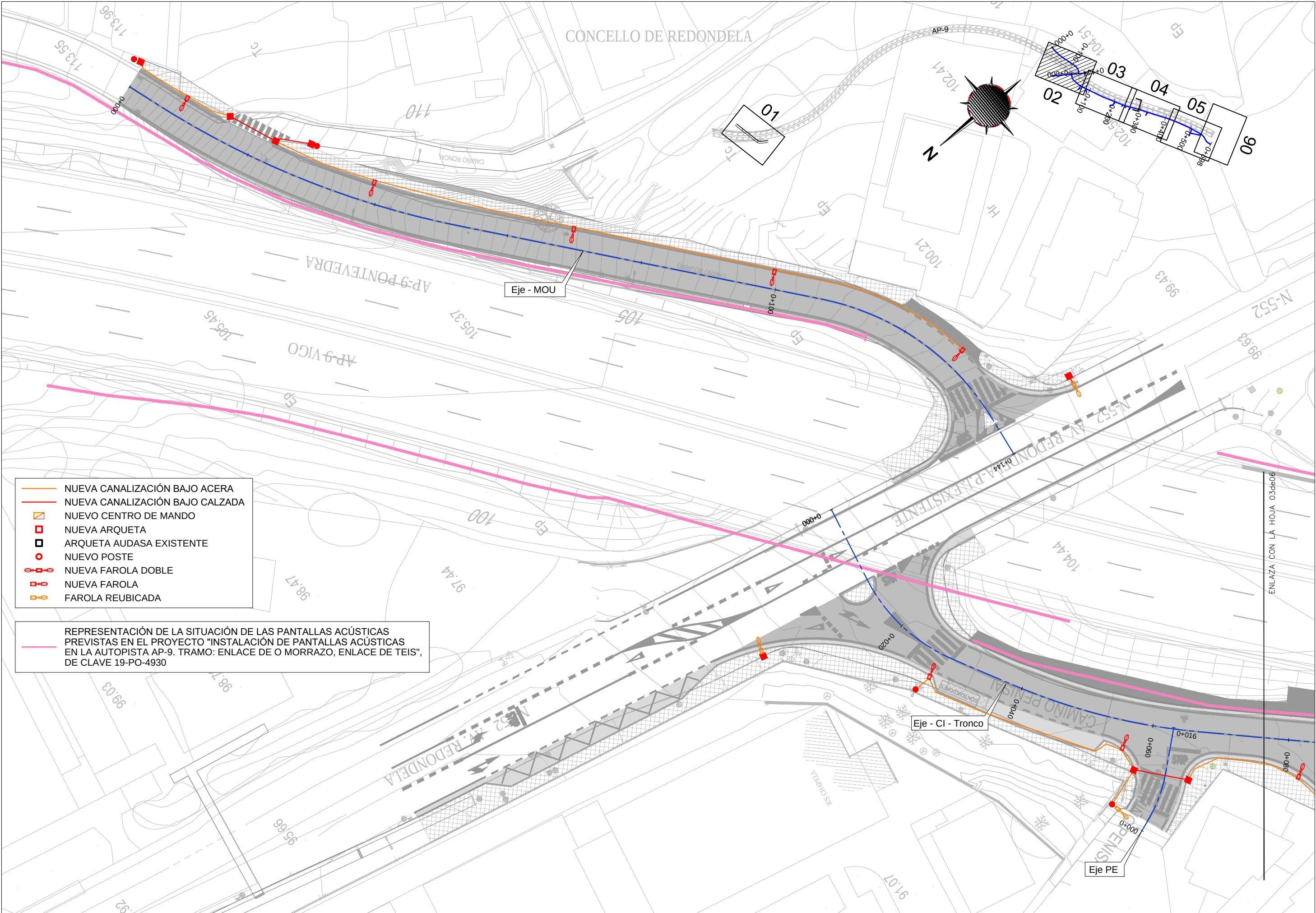


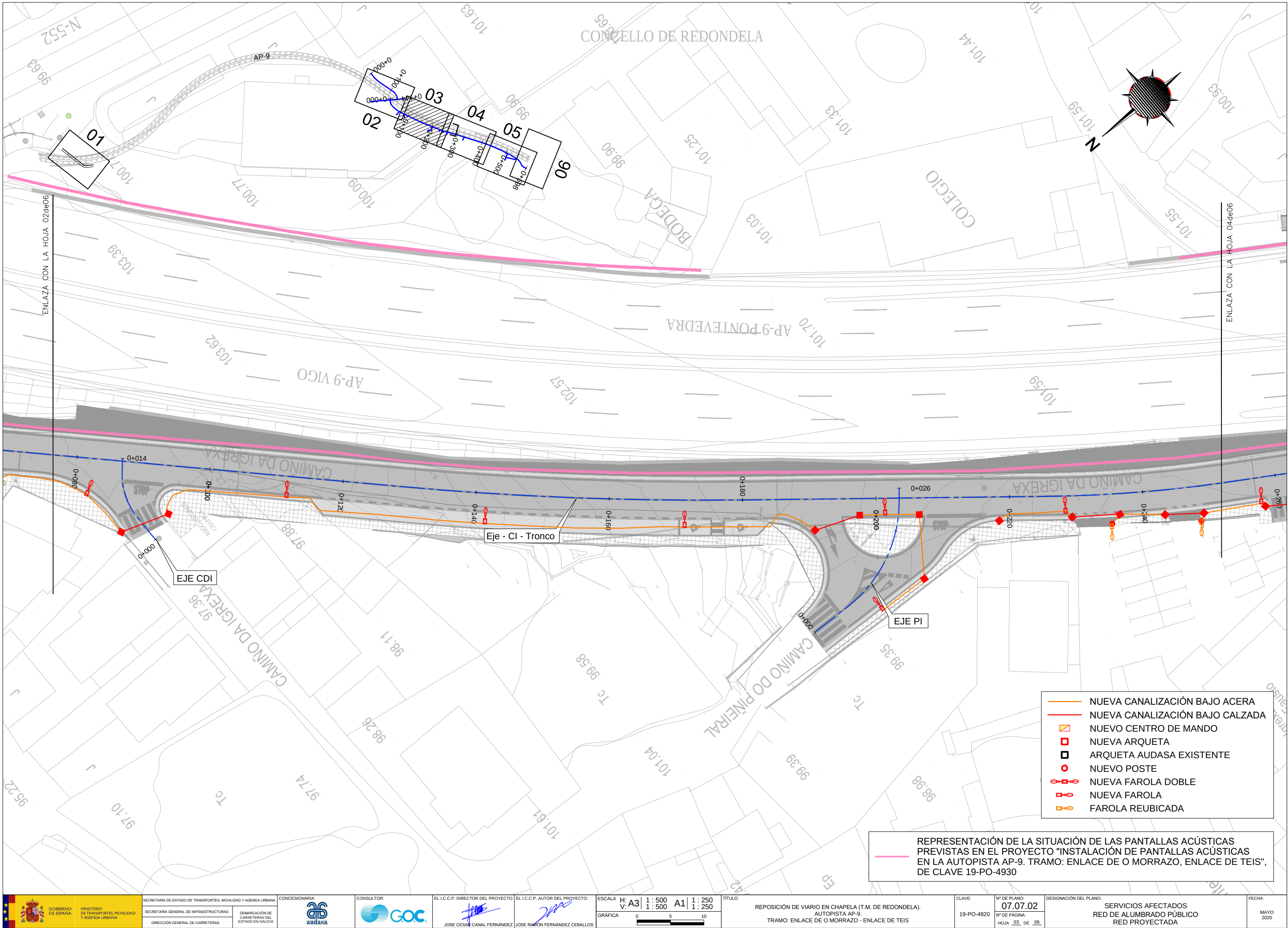
RED EXISTENTE
FAROLA EXISTENTE

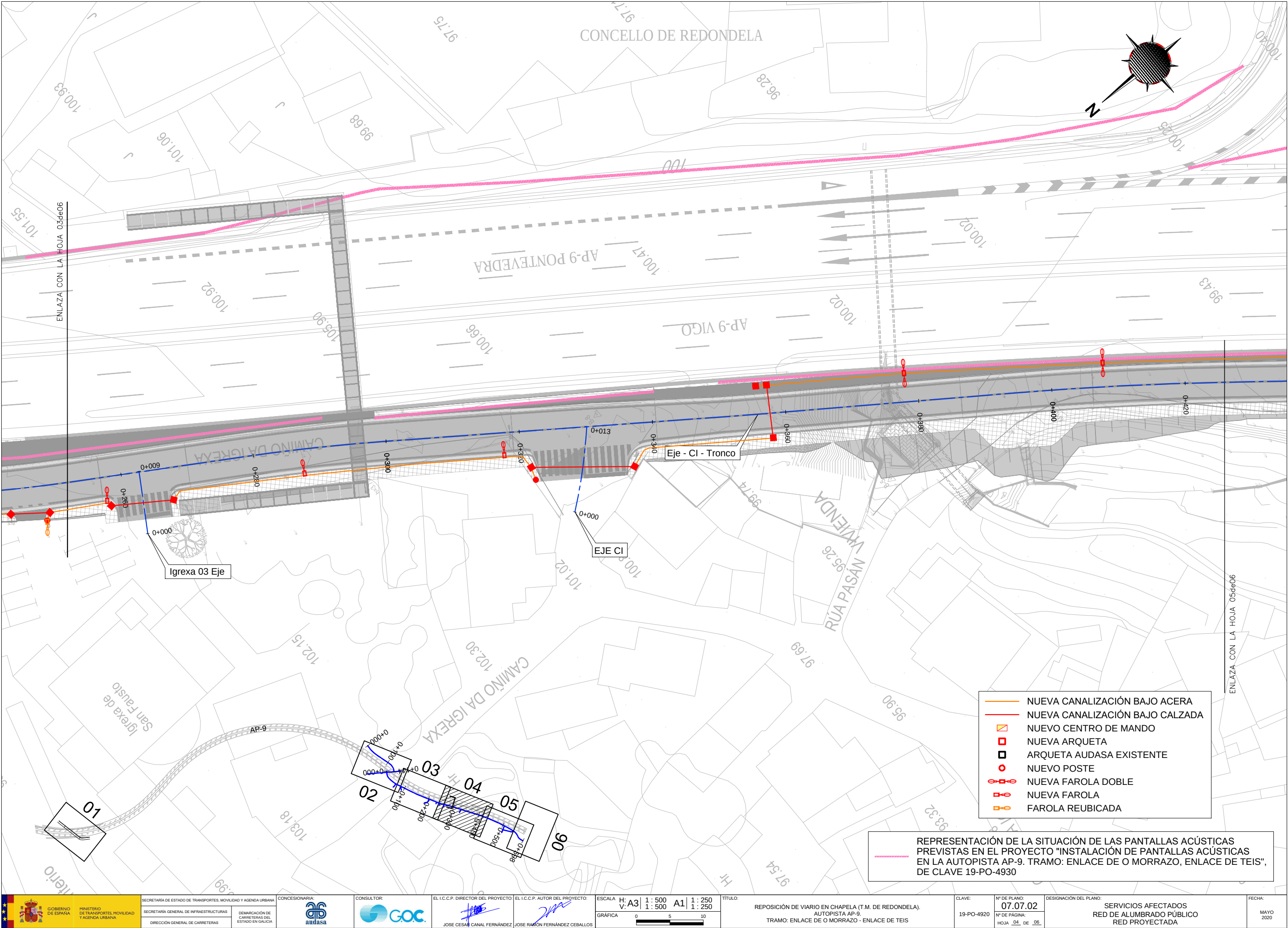
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVI-
STAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS
EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS",
DE CLAVE 19-PO-4930





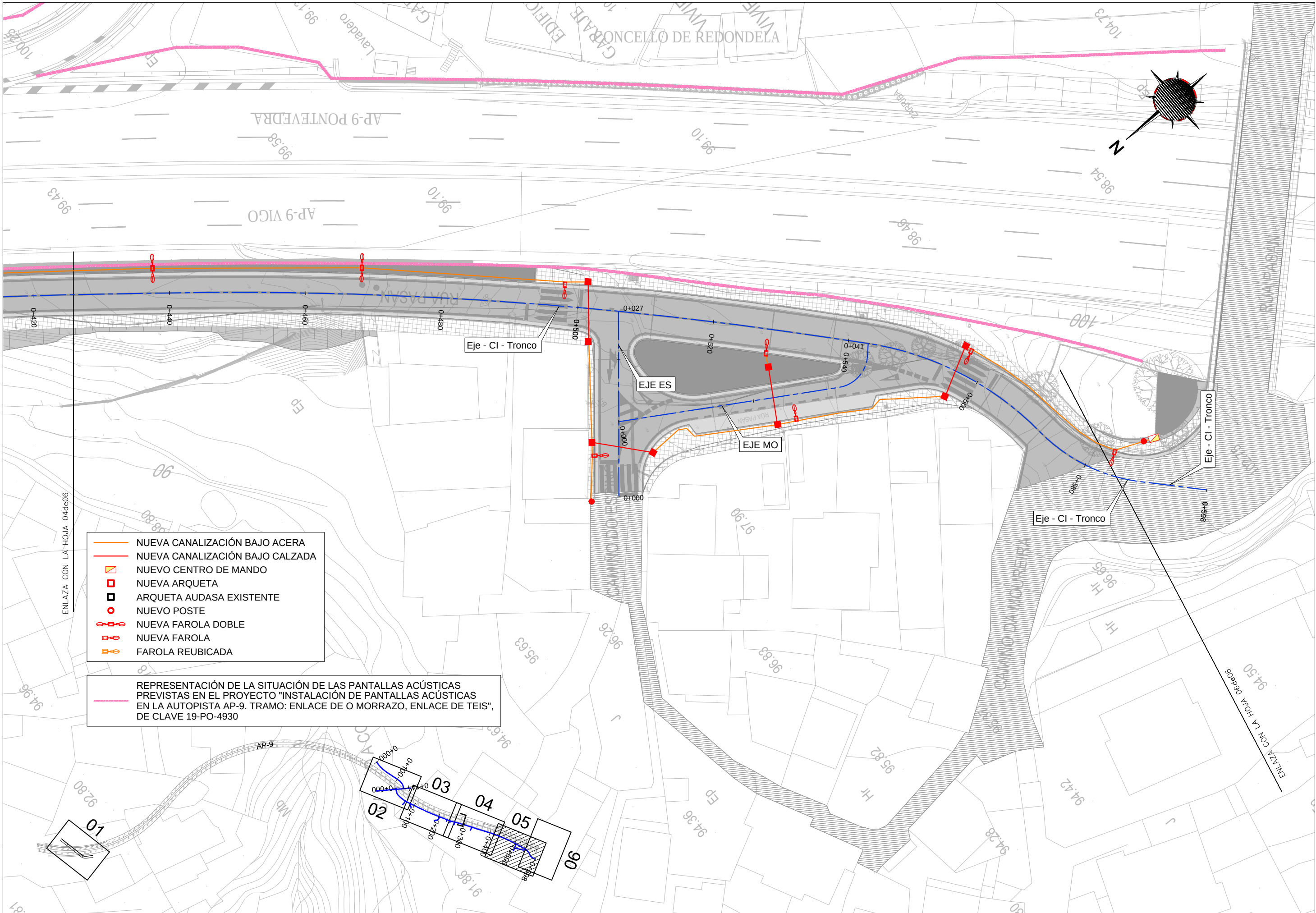






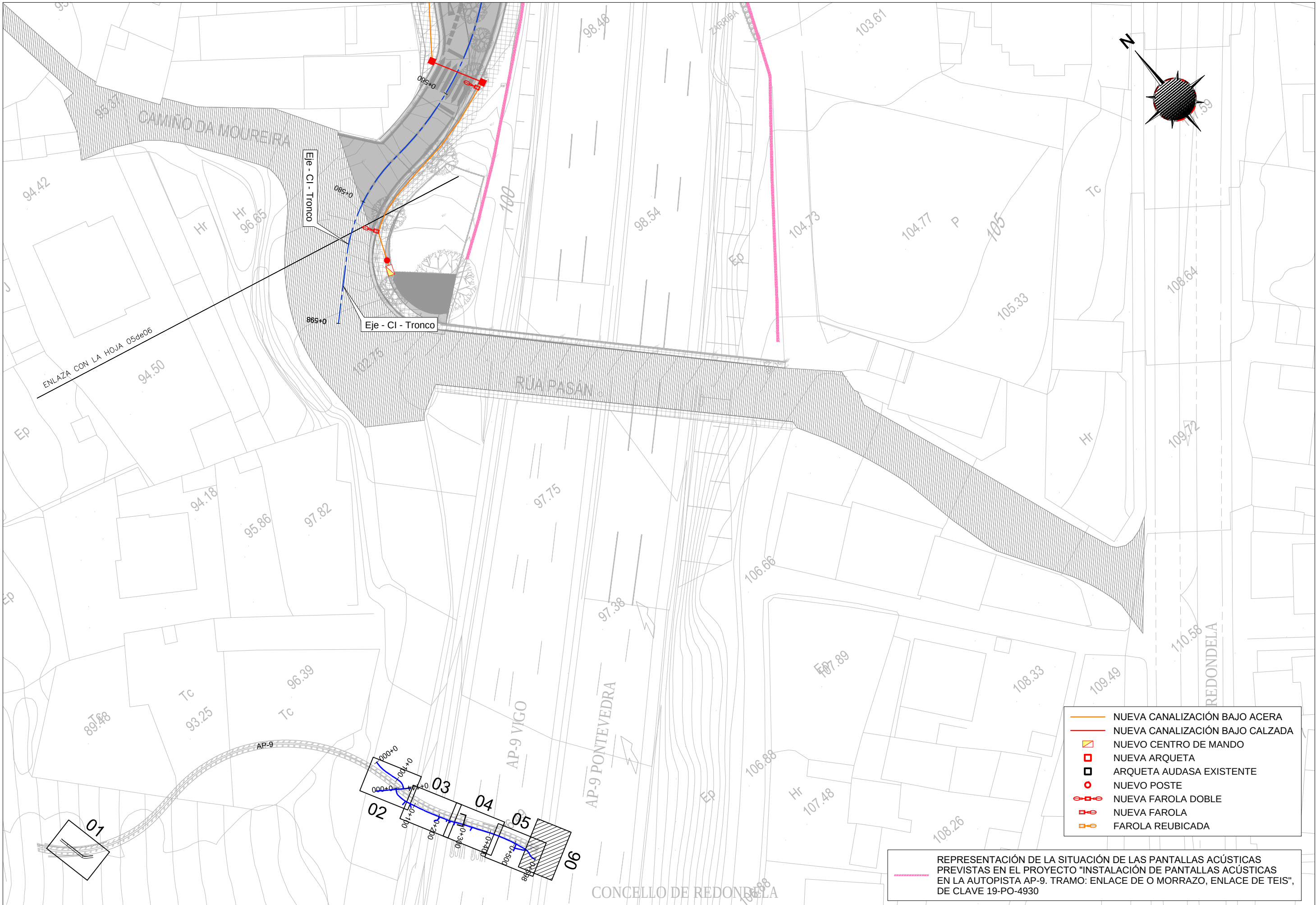
- NUEVA CANALIZACIÓN BAJO ACERA
- NUEVA CANALIZACIÓN BAJO CALZADA
- NUEVO CENTRO DE MANDO
- NUEVA ARQUETA
- ARQUETA AUDASA EXISTENTE
- NUEVO POSTE
- NUEVA FAROLA DOBLE
- NUEVA FAROLA
- FAROLA REUBICADA

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930

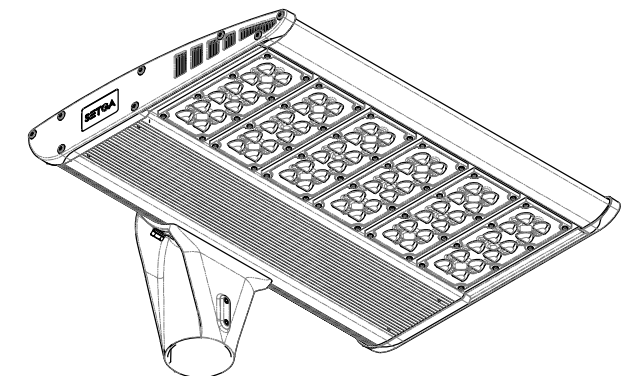
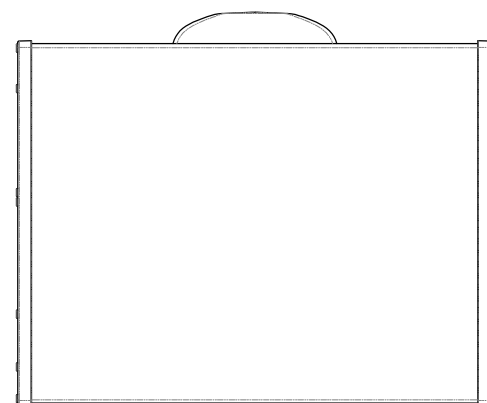
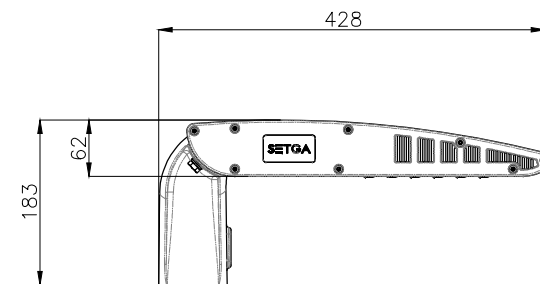
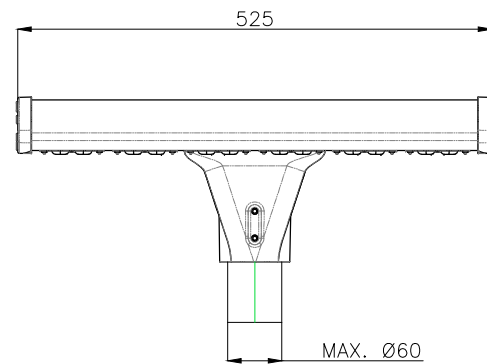
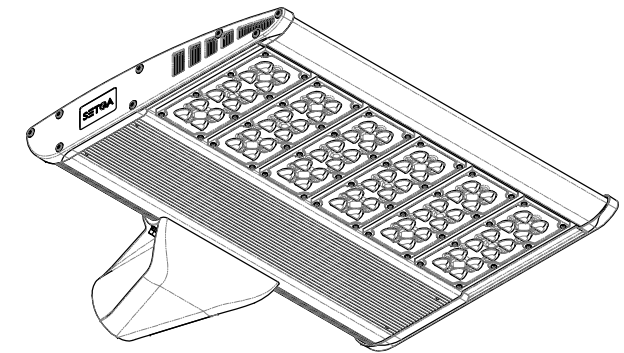
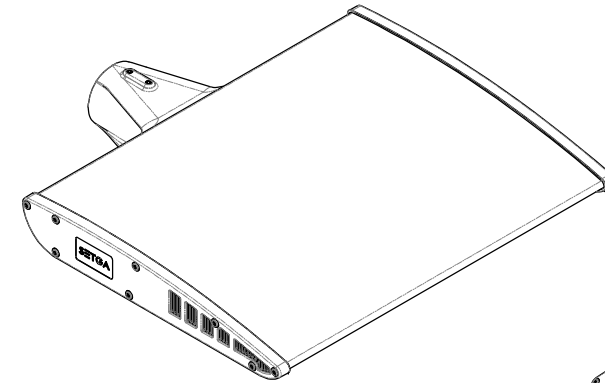
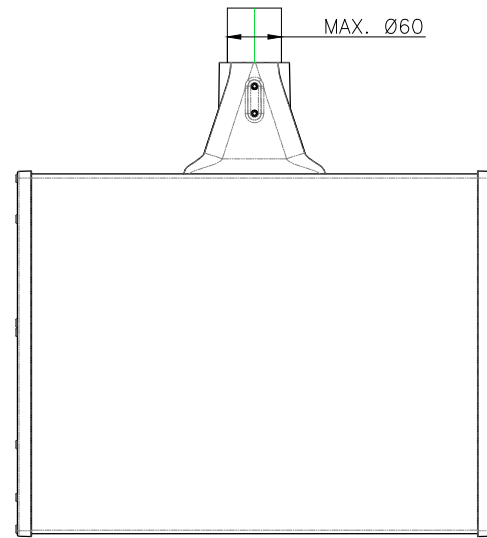
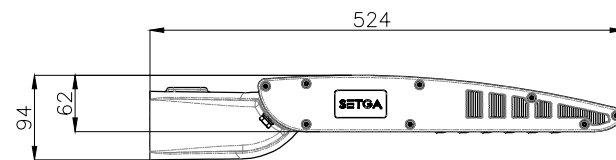
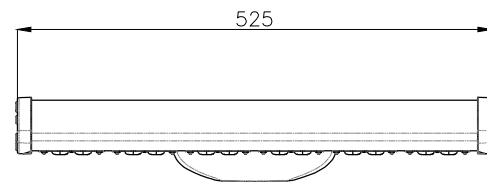


- NUEVA CANALIZACIÓN BAJO ACERA
- NUEVA CANALIZACIÓN BAJO CALZADA
- NUEVO CENTRO DE MANDO
- NUEVA ARQUETA
- ARQUETA AUDASA EXISTENTE
- NUEVO POSTE
- NUEVA FAROLA DOBLE
- NUEVA FAROLA
- FAROLA REUBICADA

REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



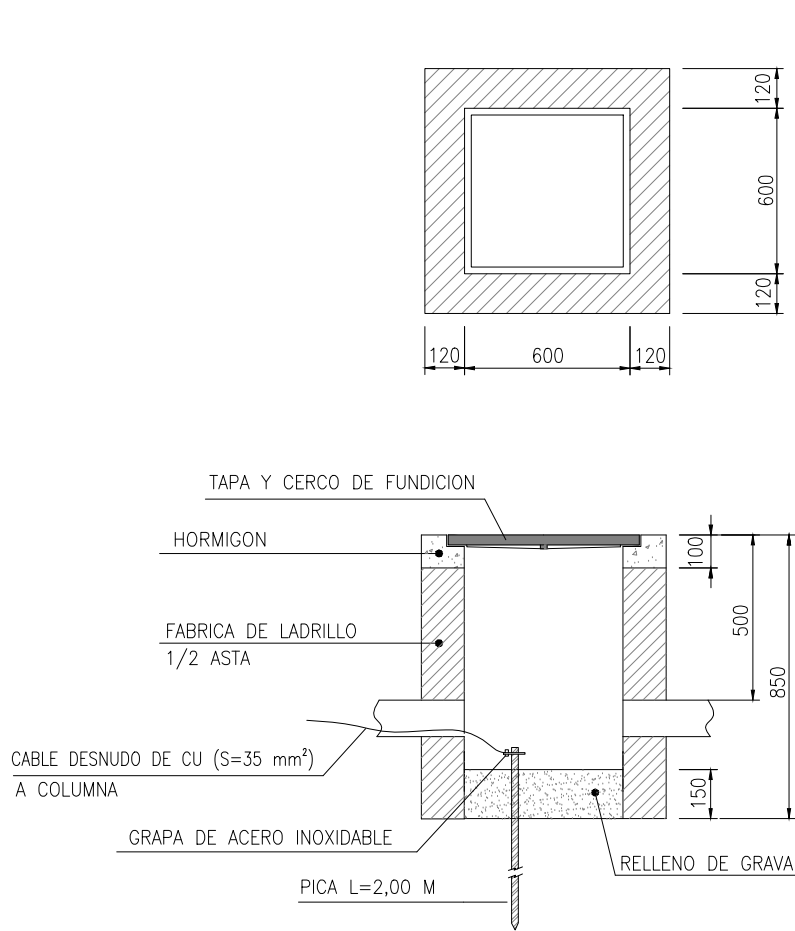
REPRESENTACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS PREVISTAS EN EL PROYECTO "INSTALACIÓN DE PANTALLAS ACÚSTICAS EN LA AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO, ENLACE DE TEIS", DE CLAVE 19-PO-4930



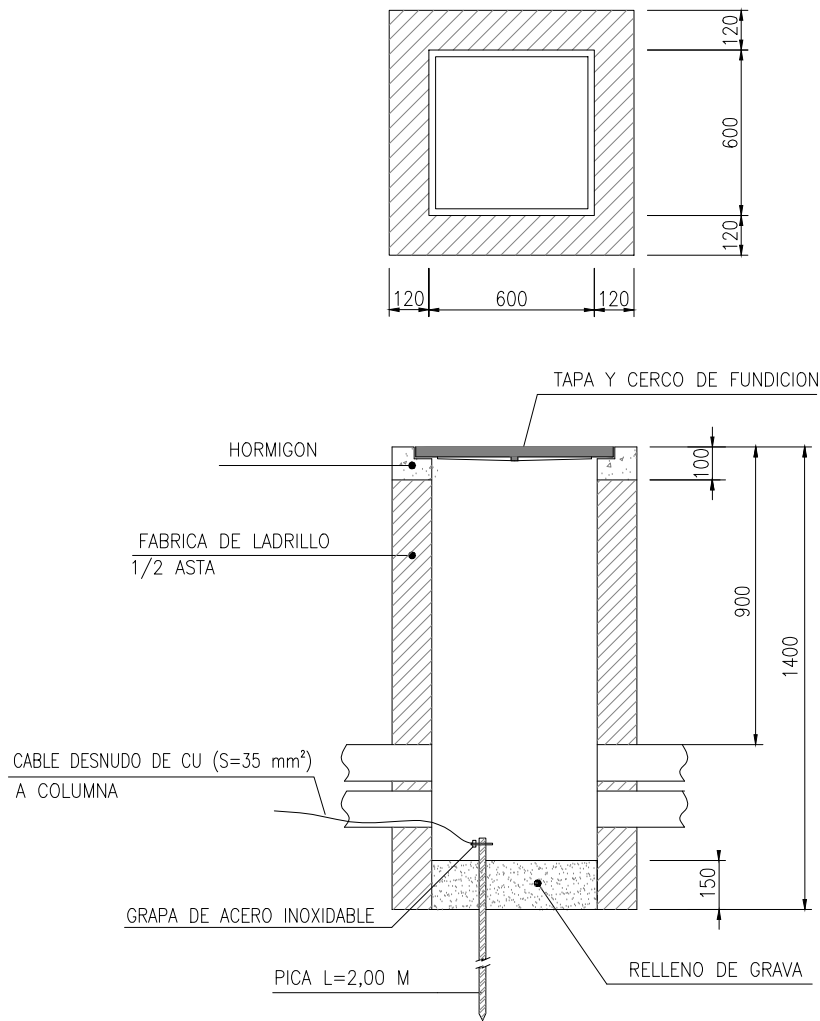
LUMINARIA EZ-72S (BRAZO)
Escala= 1/7.5

ZANJAS DE ALUMBRADO

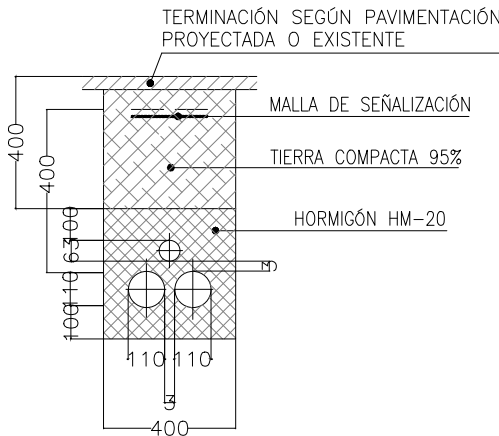
ARQUETA ACERA



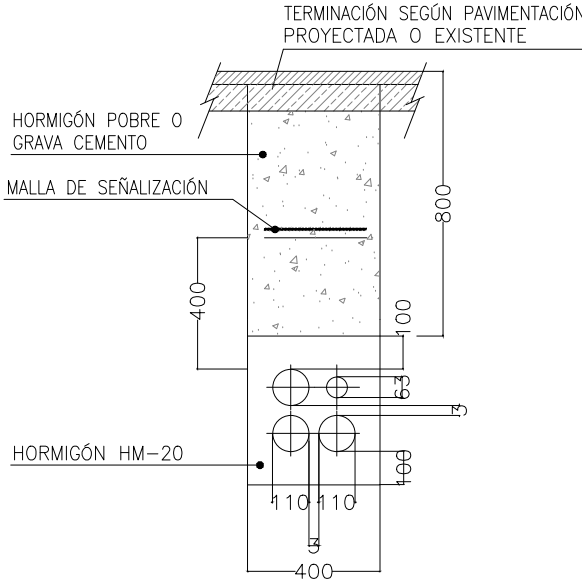
ARQUETA CRUCE CALZADA



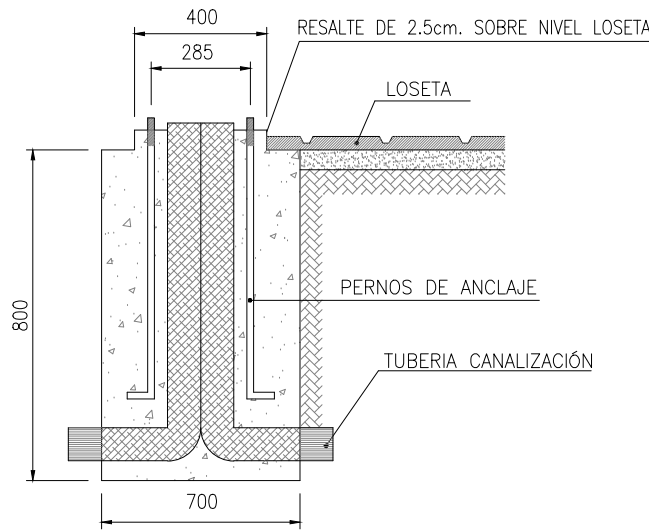
SECCION DE ZANJA ACERAS

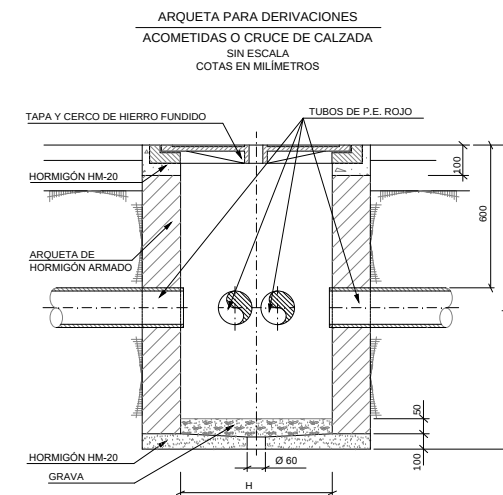
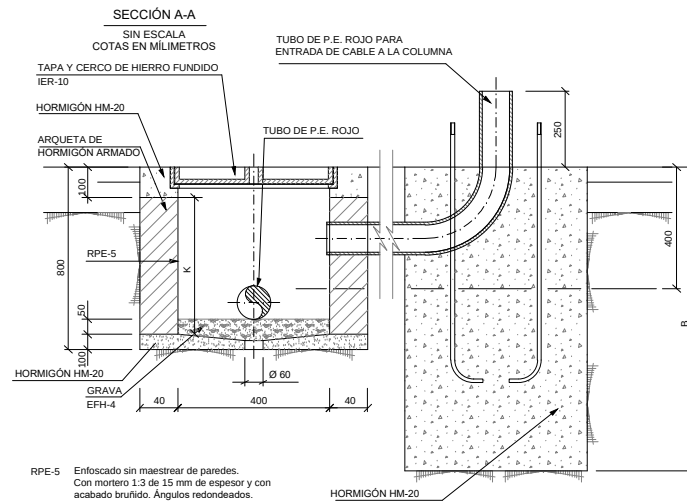
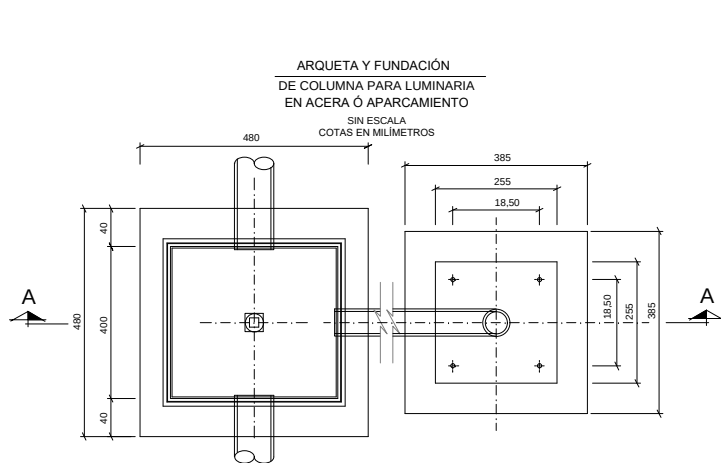


SECCION DE ZANJA CRUCE CALZADA



BASE HORMIGON





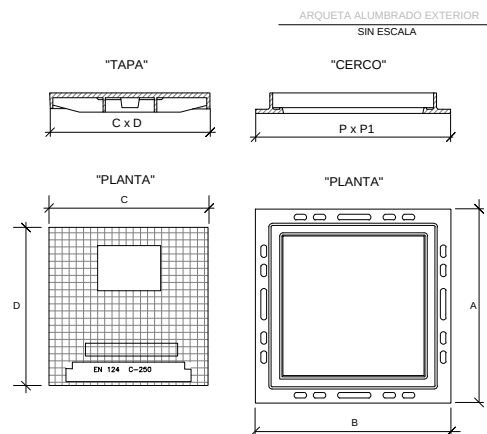
RPE-5 Enfilado sin mastrar de paredes. Con mortero 1:3 de 15 mm de espesor y con acabado bruñido. Angulos redondeados.

EFH-4 Grava. Relleno del fondo de la arqueta hasta una altura de 5 cm con grava de tamaño no superior a 3 cm.

IER-10 Tapa para arqueta de alumbrado. Se recibirá mediante sus patillas de anclaje a la coronación de la arqueta. La tapa quedará enrasada con el pavimento.

ALTURA BÁCULO O COLUMNA	A	B	C	D
10 mts.	700mm.	1000mm.	NOTA 1	

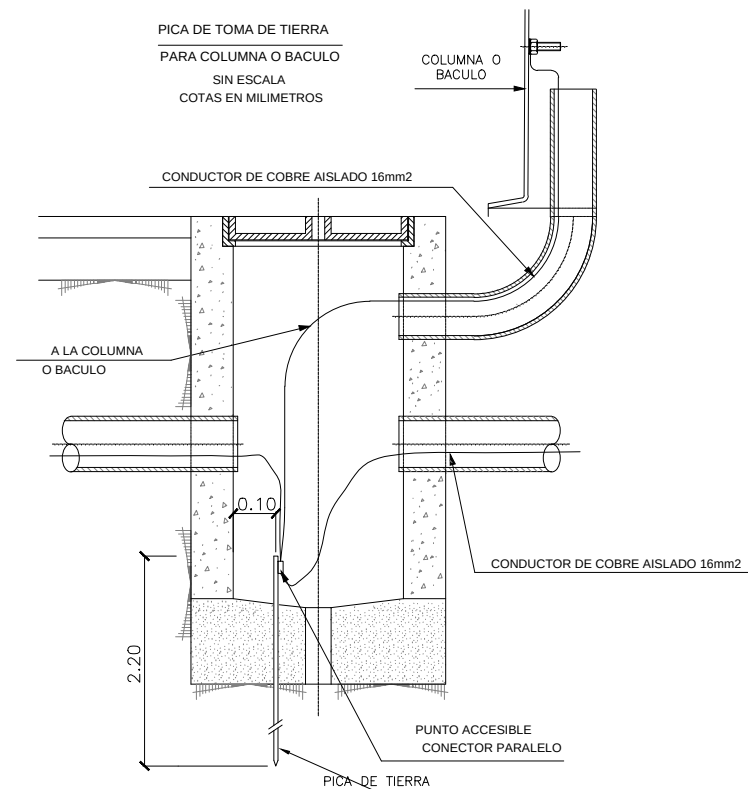
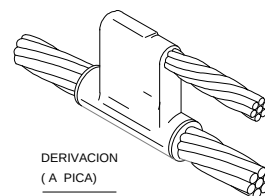
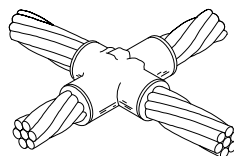
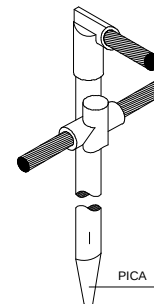
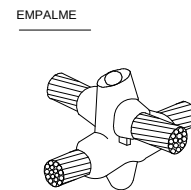
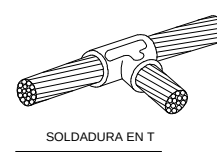
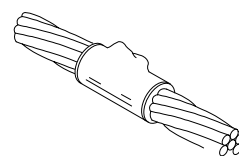
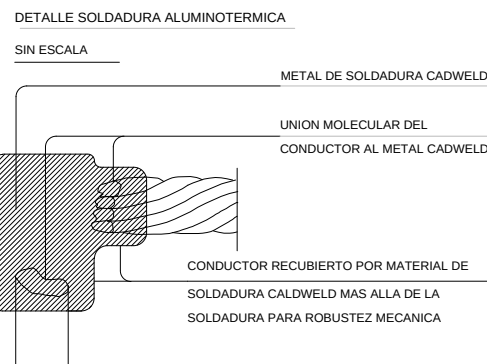
1.- SEGÚN ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DE LA COLUMNA

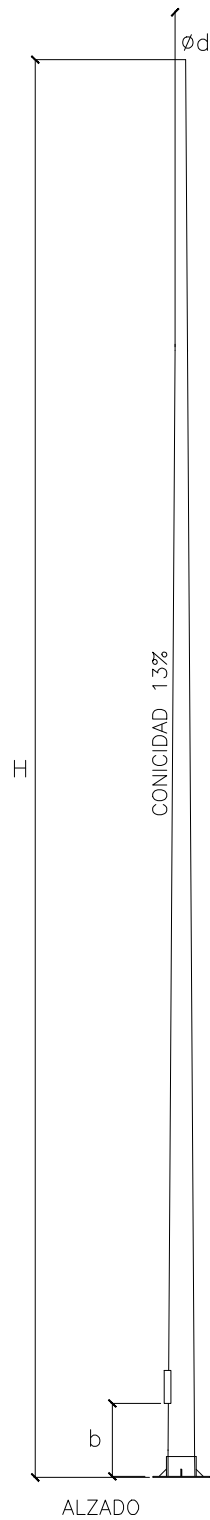


TIPO	CARACTERÍSTICAS	A x B Long. ext. marco	H Altura	C x D Long. tapa	P x P1 Paso libre
A1	C-250	415 x 415	45	340 x 340	300 x 300
A2	FUNDICIÓN DUCTIL	515 x 515	45	440 x 440	400 x 400
A3		615 x 615	50	540 x 540	500 x 500
A4		615 x 615	50	540 x 540	500 x 500

1. REALIZADA EN FUNCIÓN DÚCTIL, CUMPLE CON LAS PRESCRIPCIONES DE LA NORMA EUROPEA EN-124
2. CLASE C-250
3. REVESTIDA CON PINTURA NEGRA
4. SUPERFICIE METÁLICA ANTIDESLIZANTE
5. HENDIDURA PARA FACILITAR SU APERTURA
6. MARCO HIDRÁULICO
7. ENCAJE EN UNO DE LOS EXTREMOS PARA QUE LA TAPA SEA COLOCADA SIEMPRE EN LA MISMA POSICIÓN
8. LANGÜETAS QUE RODEAN TODO EL MARCO PARA UNA MEJOR INSTALACIÓN EN LA OBRA
9. EL CERCO Y LA TAPA NO REPRESENTAN TIPO
10. LA TAPA LLEVARÁ TALADROS PARA FACILITAR SU LEVANTAMIENTO

DETALLES DE PUESTA A TIERRA

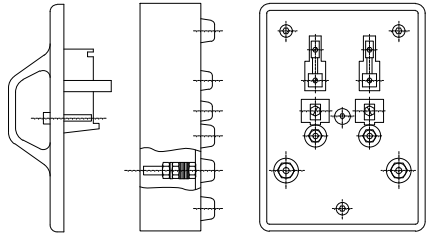




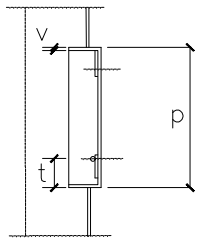
BACULO DE ACERO GALVANIZADO

ELEMENTO	H m	d mm	b mm	c mm	e mm	p mm	m mm	u mm	n mm	s mm	a mm	g mm	f mm	k mm	l mm	t mm	v mm	z mm
BACULO AM-10	10	60	440	140	10	192	140	3	50	4	4	400	285	50	25	32	4	202
BACULO AM-10	16	76	440	140	15	192	140	4	50	4	4	400	285	50	25	32	4	202

DETALLE "C"
CAJA DE DERIVACION TIPO EN BASE DE COLUMNA

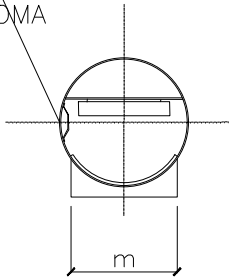


CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES					
MATERIAL	TIPO	fck/fyk ≥	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTES DE MINORACION	COEFICIENTES DE MAYORACION
HORMIGON	HM-20	200 Kg cm 2	NORMAL	c=1.50	CONTROL NORMAL DAÑOS MEDIOS f=1.60

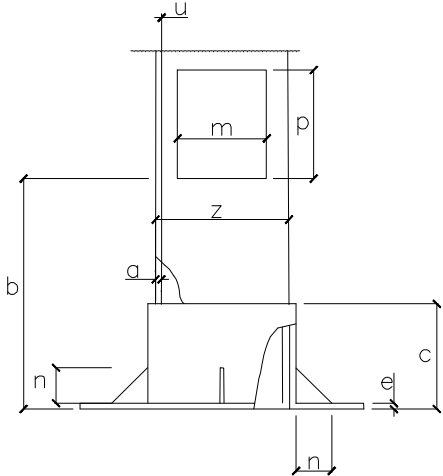


DETALLE REGISTRO

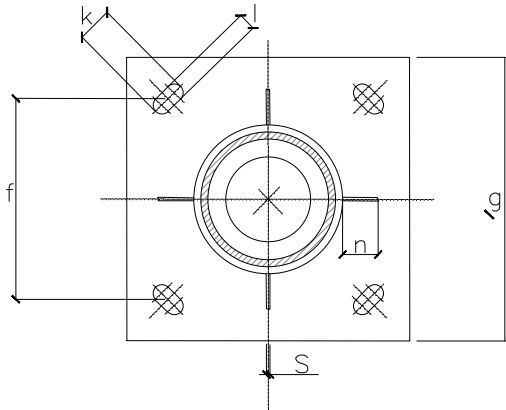
REGISTRO
Ø30 x 3 PARA TOMA DE TIERRA



SECCION

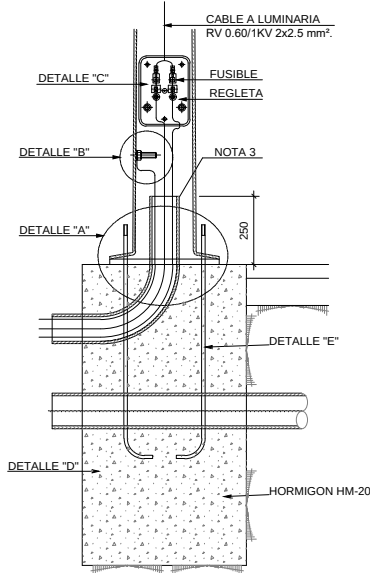


PLACA DE ASIENTO

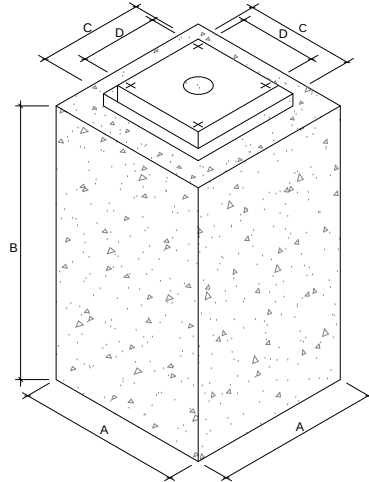


DETALLE DE CONEXIONES
EN BASE DE COLUMNA O BACULO

SIN ESCALA
COTAS EN MILIMETROS

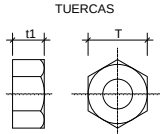


DETALLE "D"
DADO DE CIMENTACION



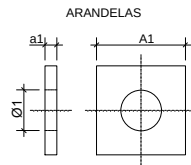
ALTURA H m.	A mm.	B mm.	C mm.	D mm.
10 m.	600	1150	NOTA 4	
16 m.	750	1250	NOTA 4	

DETALLE "G"



DIMENSIONES TUERCAS	
H (m.)	10
T (mm.)	36
t1 (mm.)	18,5

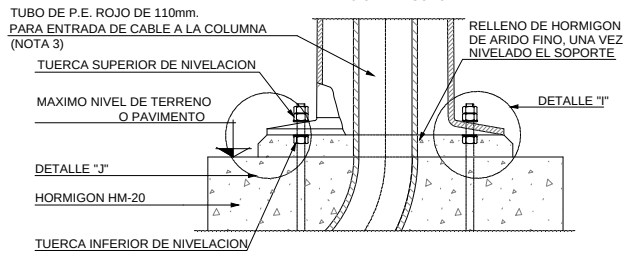
DETALLE "H"



DIMENSIONES ARANDELAS	
H (m.)	107
A1 (mm.)	50
a1 (mm.)	5
Ø1 (mm.)	20,5

DETALLE "A"

NIVELACION DEL SOPORTE



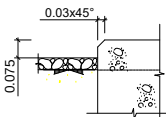
DETALLE "I"

DETALLE NIVELACION PERNOS



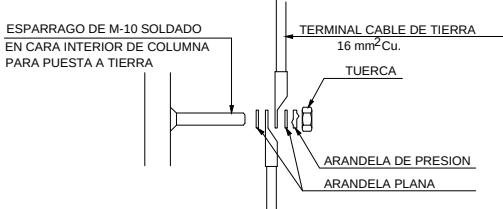
DETALLE "J"

DETALLE ARISTA PEANA



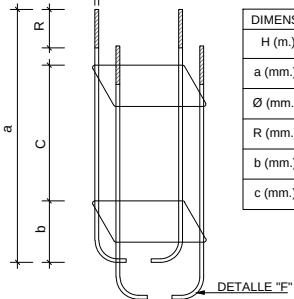
DETALLE "B"

ESPARRAGO DE PUESTA A TIERRA



DETALLE "E"

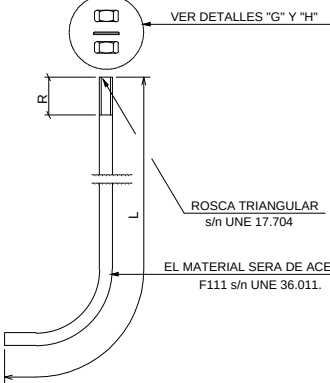
CONJUNTO DE PERNOS



DIMENSIONES DE PERNOS	
H (m.)	10
a (mm.)	700
Ø (mm.)	20
R (mm.)	100
b (mm.)	100
c (mm.)	250

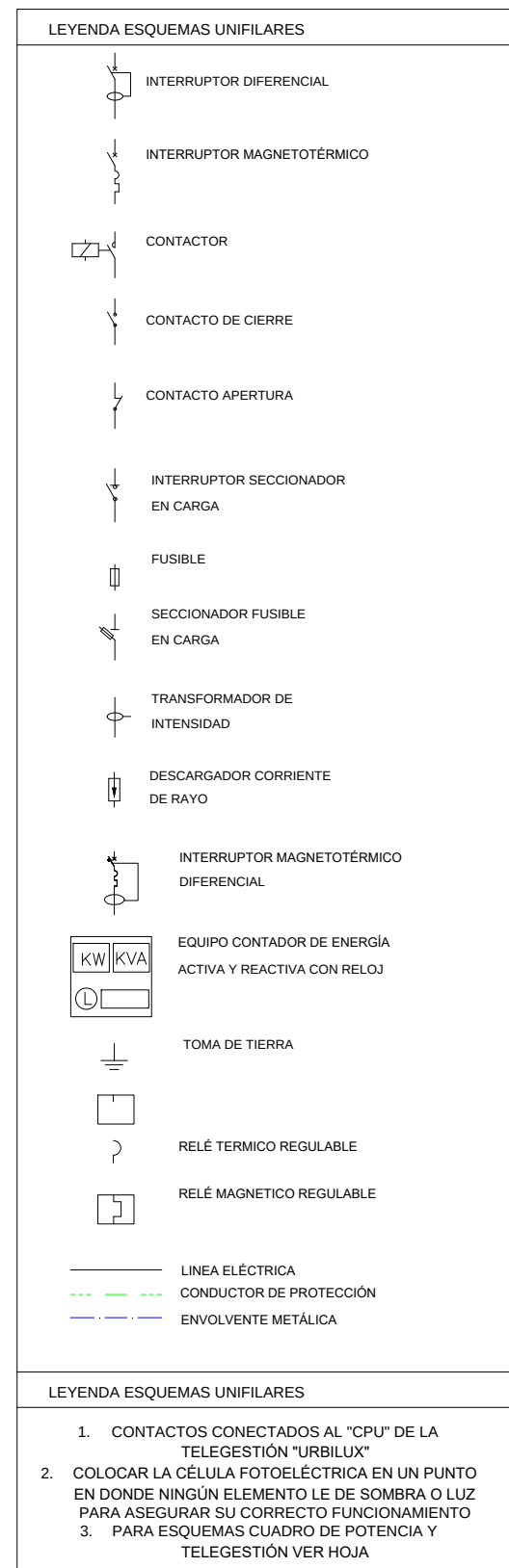
DETALLE "F"

PERNO DE ANCLAJE



NOTAS

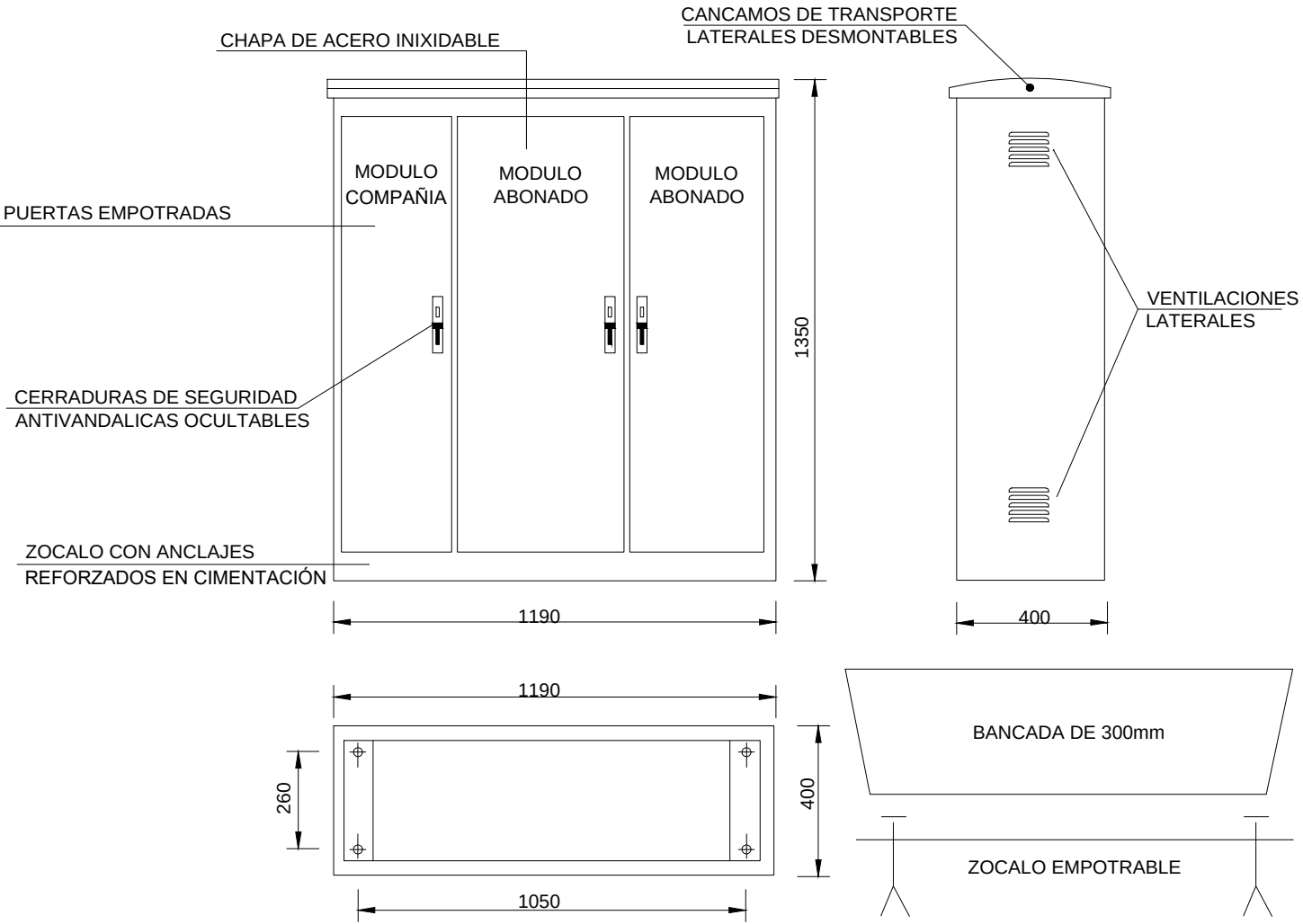
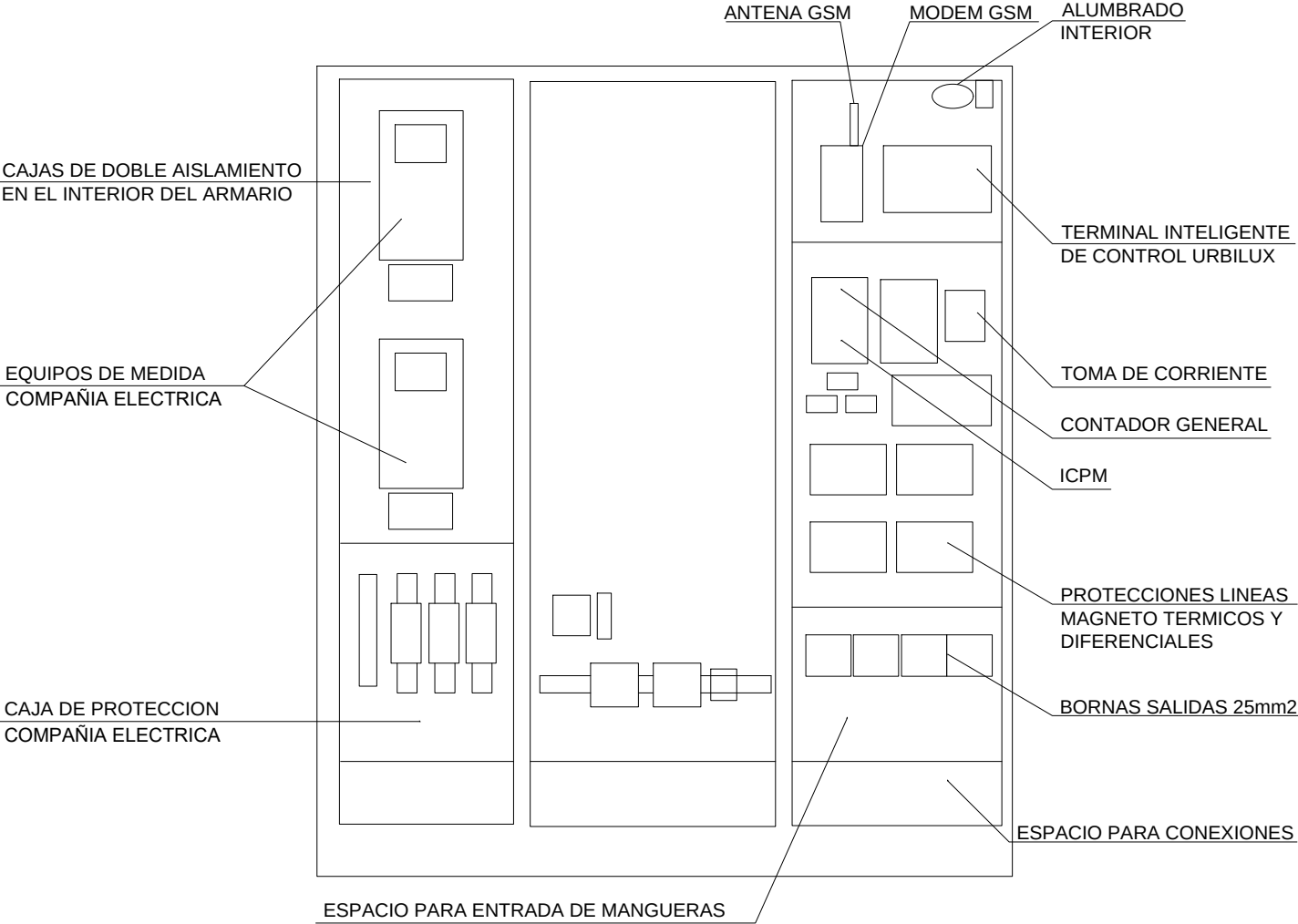
- EL HORMIGON A EMPLEAR SERA HM-20
- LOS PERNOS PARA ANCLAJE SE SUMINISTRARAN CON EL POSTE
- LOS TUBOS SE INSTALARAN ANTES DE TERMINAR EL HORMIGONADO DE LA 1.- FASE.
LOS TUBOS SE INSTALARAN SOBRESALIENDO 25 CM Y SE CORTARAN A LA MEDIDA NECESARIA CUANDO SE REALICE EL MONTAJE DEL APARELLAJE, SE COLOCARAN DANDOLE EL MAXIMO RADIO DE CURVATURA PERMITIENDO LA ENTRADA EN LA CANALIZACION DE LOS CABLES.
- SEGÚN ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DE LA COLUMNA



CPAP-1	1	2
CIRCUITO	I1.1	I1.2
DESTINO	LÍNEA 1	RESERVA
POTENCIA INST.(W)	2420W	1000W
POTENCIA DEM.(W)	2420W	1458W
I.NOMINAL (in)	IVx16 A	
CARACTERÍSTICA	CURVA C	
Icc (kA)	10kA	
CONDUCTOR	RV-K 0,6/1kV Cu	
SECCIÓN FASE	3x(1x6)mm ² /	
S.NEUTRO/TIERRA	(1x16)mm ² +T	

 GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	CONCESIONARIA:	CONSULTOR:	EL I.C.C.P. DIRECTOR DEL PROYECTO:	EL I.C.C.P. AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA	TÍTULO:	CLAVE:	Nº DE PLANO:	DESIGNACIÓN DEL PLANO:	FECHA:
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS			 JOSE CESAR CANAL FERNÁNDEZ	 JOSE RAMON FERNÁNDEZ CEBALLOS	H: A3	REPOSICIÓN DE VIARIO EN CHAPELA (T.M. DE REDONDELA). AUTOPISTA AP-9. TRAMO: ENLACE DE O MORRAZO - ENLACE DE TEIS	19-PO-4920	07.07.03	SERVICIOS AFECTADOS RED DE ALUMBRADO PÚBLICO DETALLES	MAYO 2020
	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS					DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA			GRÁFICA		
HOJA 05 DE 06											

DETALLE CUADRO ALUMBRADO PUBLICO
SIN ESCALA - COTAS EM mm.



ESQUEMA CONTROL PUNTO A PUNTO

