

SECCIÓN TIPO GLORIETA. EJE 21

RADIO = 20,00 m

1,00 GORJAL 3,90 CARRIL INTERIOR 6,00 CARRIL EXTERIOR 1,00 ARCÉN

EJE DE REPLANTEO EN PLANTA, ALZADO Y GIRO DE PERALTE

DETALLE 21.1

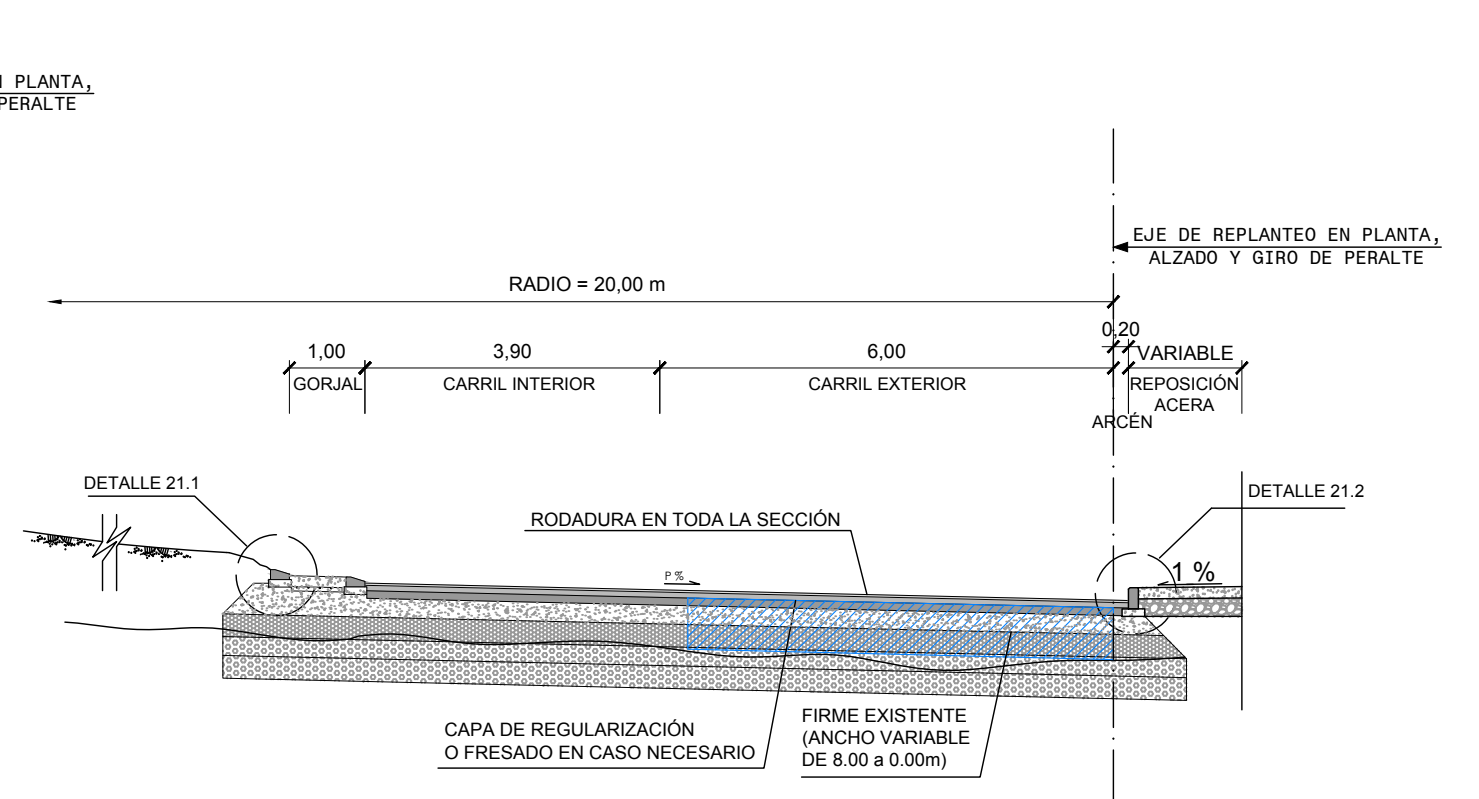
RODADURA EN TODA LA SECCIÓN

P %

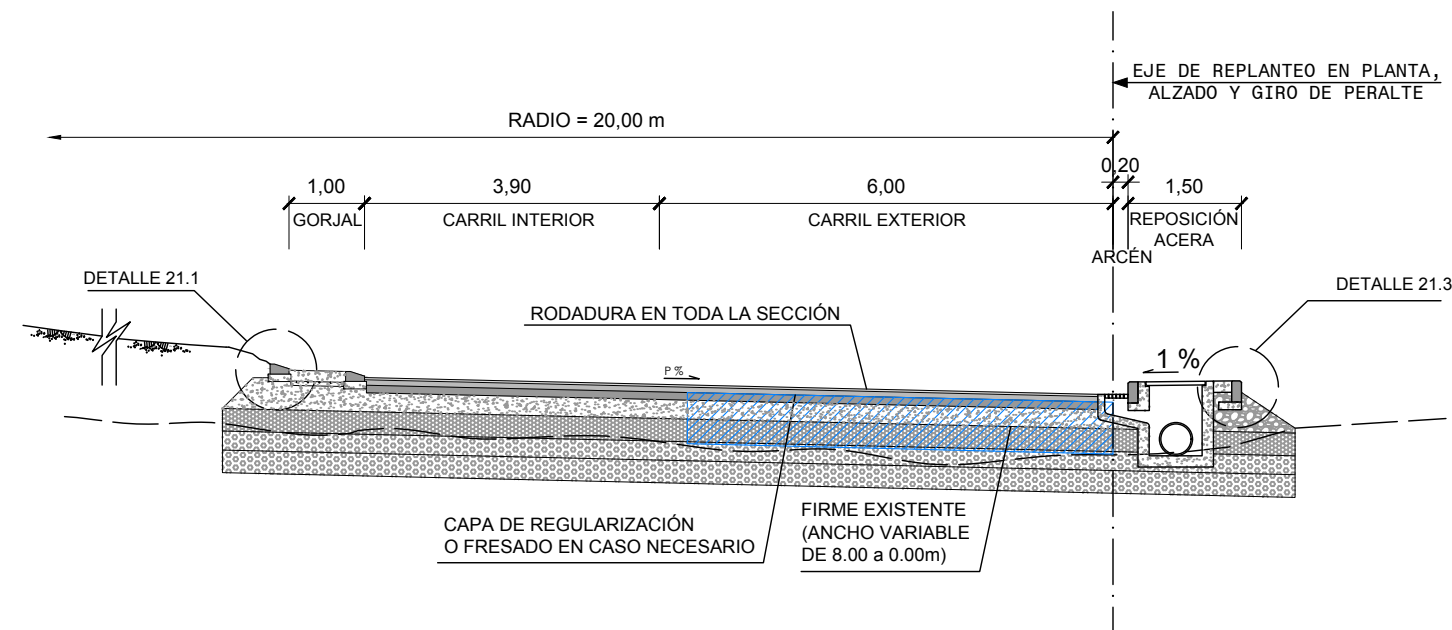
CAPA DE REGULARIZACIÓN O FRESADO EN CASO NECESARIO

FIRME EXISTENTE (ANCHO VARIABLE DE 8,00 a 0,00m)

SECCIÓN TIPO GLORIETA. EJE 21 (EXCEPTO TRAMOS CON ACERA)

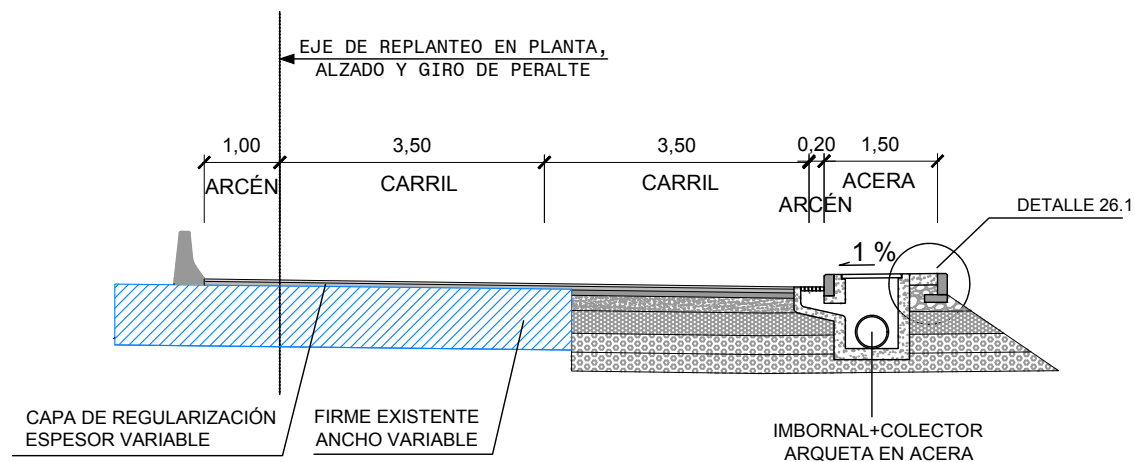


SECCIÓN TIPO GLORIETA ACERA (REPOSICIÓN). EJE 21 (P.K. 0+070 a 0+077)

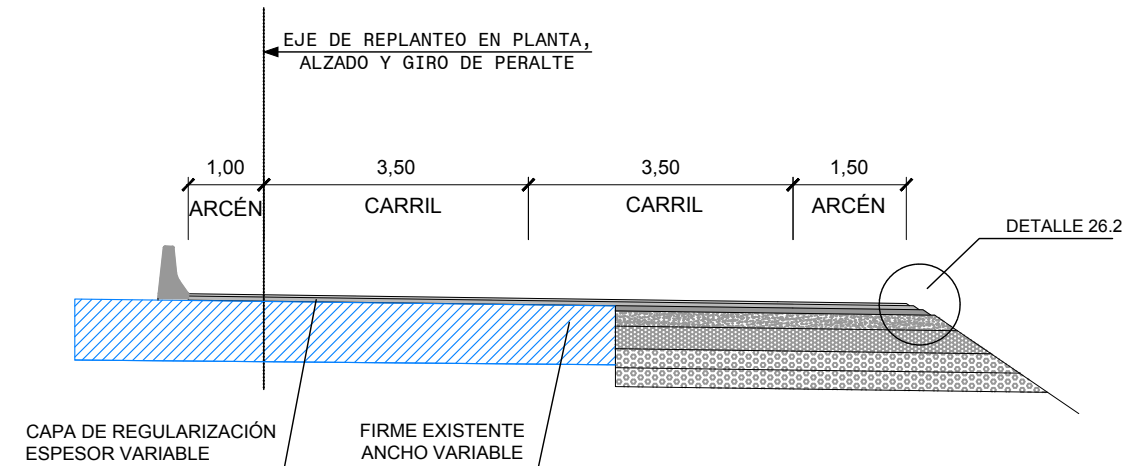


SECCIÓN TIPO GLORIETA CON ACERA. EJE 21 (P.K. 0+104 a 0+117)

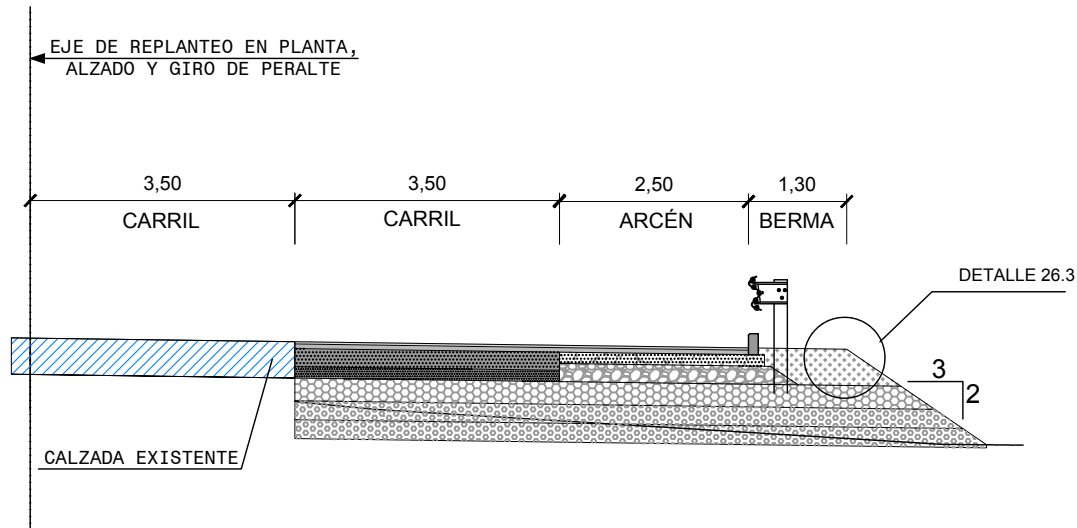
SECCIÓN TIPO EJE 26 (P.K. 0+000 AL P.K. 0+083)



SECCIÓN TIPO EJE 26 (P.K. 0+083 AL P.K. 0+180)

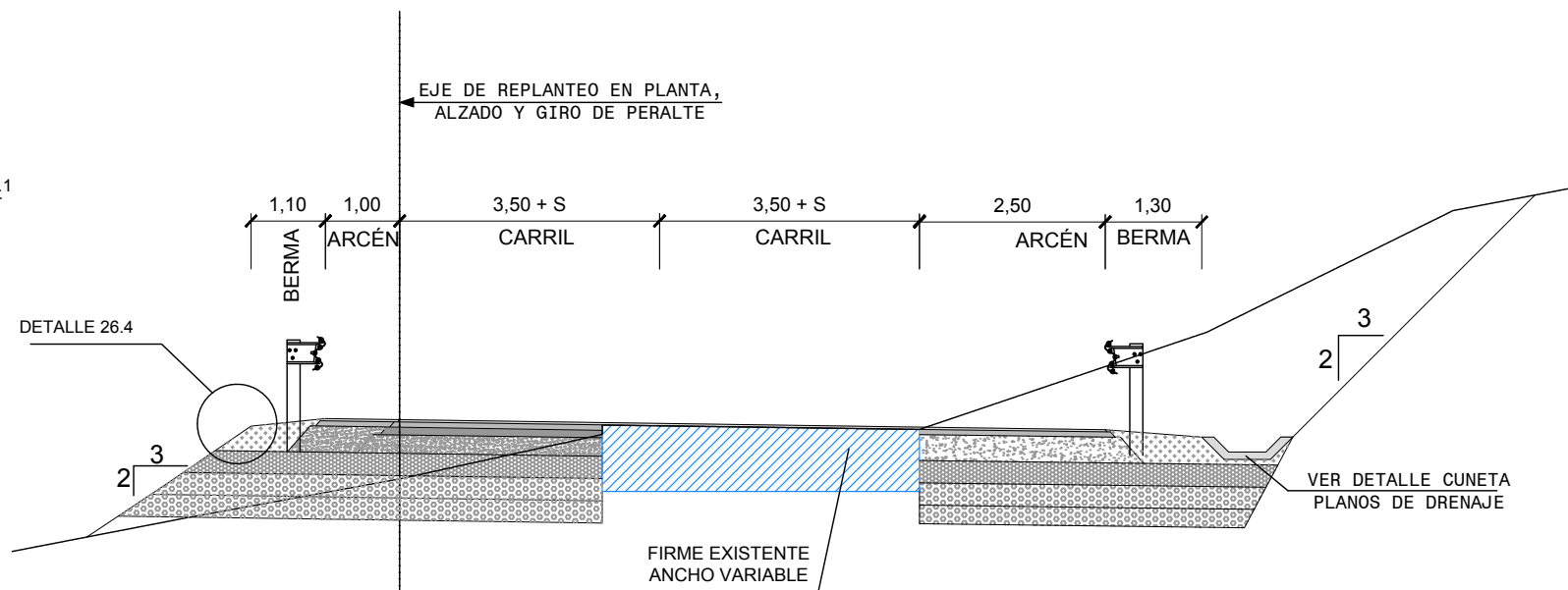


SECCIÓN TIPO EJE 26 TRAMO (P.K. 0+180 AL P.K. 0+485)



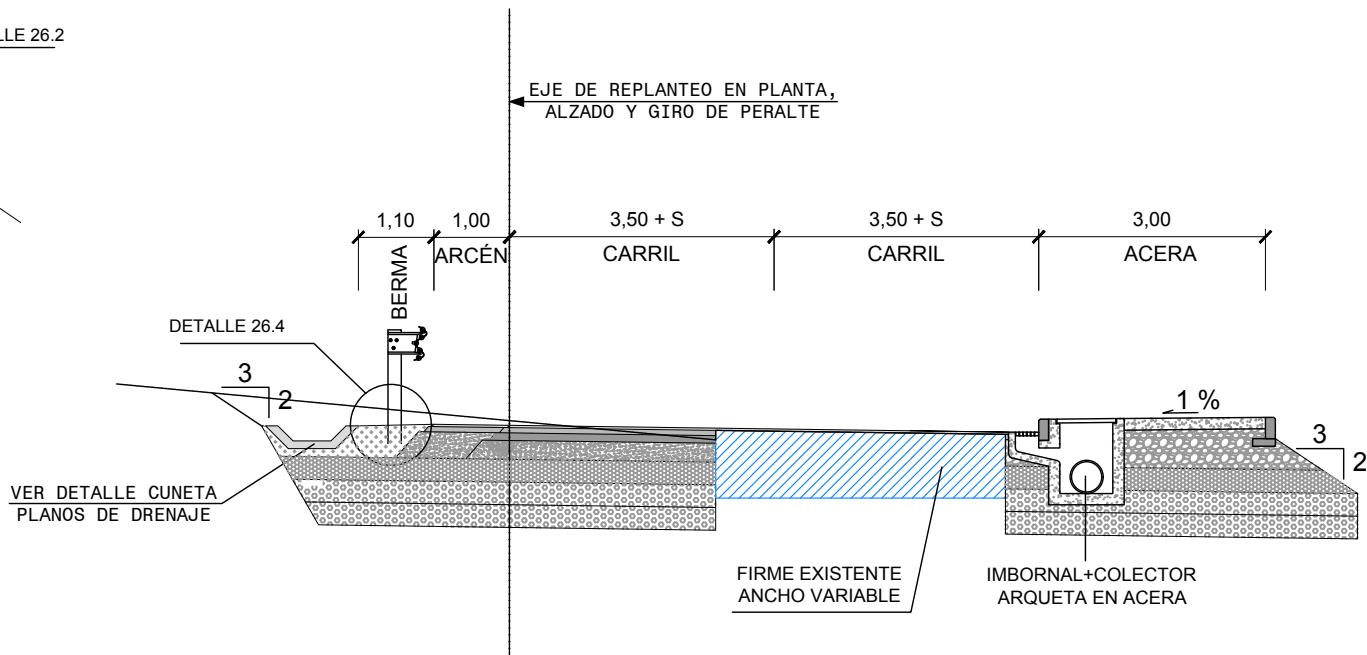
SECCIÓN TIPO EJE 26 (P.K. 0+485 AL P.K. 0+680)

A partir del P.K. 0+695 en la margen izquierda y 0+647 en la margen derecha no tiene ni arcén ni berma



SECCIÓN TIPO EJE 26 (P.K. 0+680 AL P.K. 0+695)

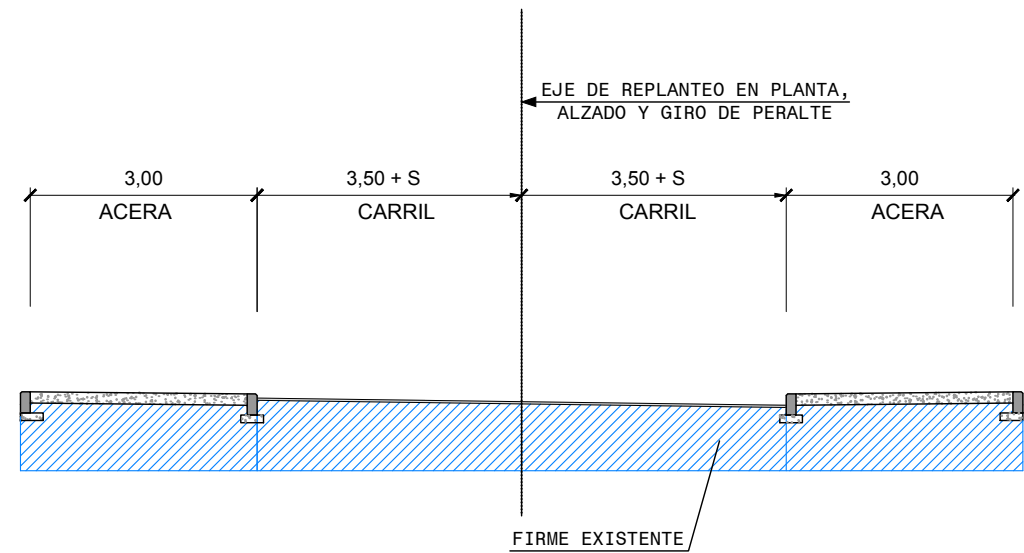
A partir del P.K. 0+695 en la margen izquierda y 0+647 en la margen derecha no tiene ni arcén ni berma



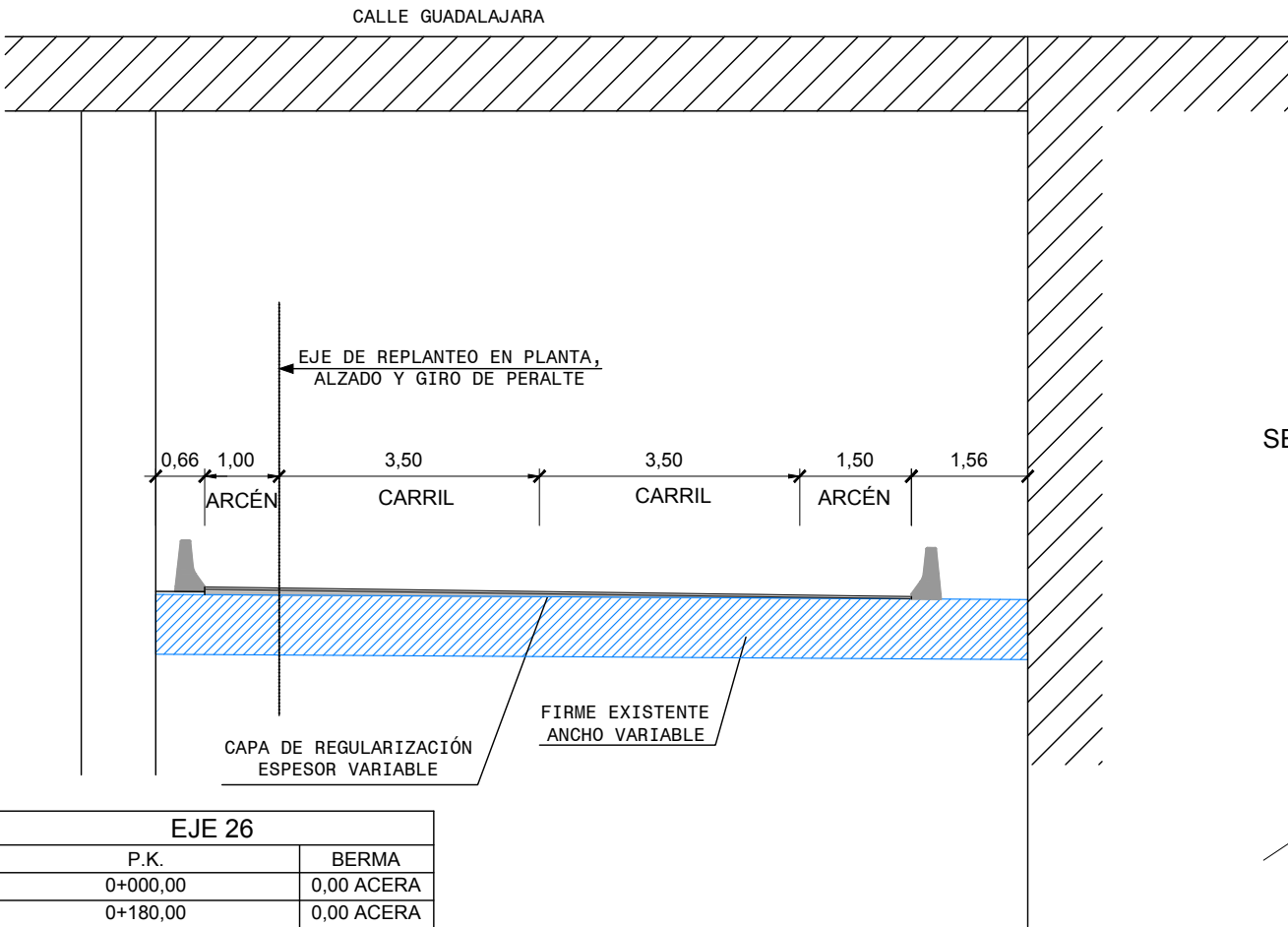
EJE 26	
P.K.	BERMA
0+000 - 0+180	0,00
0+180 - 0+485	1,30
0+485 - 0+680,26	MD 1,30 MI 1,10
0+680,26 MD / 0+695,00 MI	1,10
0+680,26 MD / 0+695,00 MI	0,00 ACERA
0+761,11	0,00 ACERA

SOBREANCHOS			
EJE	P.K. INICIO	P.K. FIN	SOBREANCHO (m)
26	0+000.00	0+044.525	4.00
	0+495.34	0+574.719	3.79
	0+693.70	0+713.39	0.20

SECCIÓN TIPO EJE 26 (P.K. 0+695 AL FINAL)

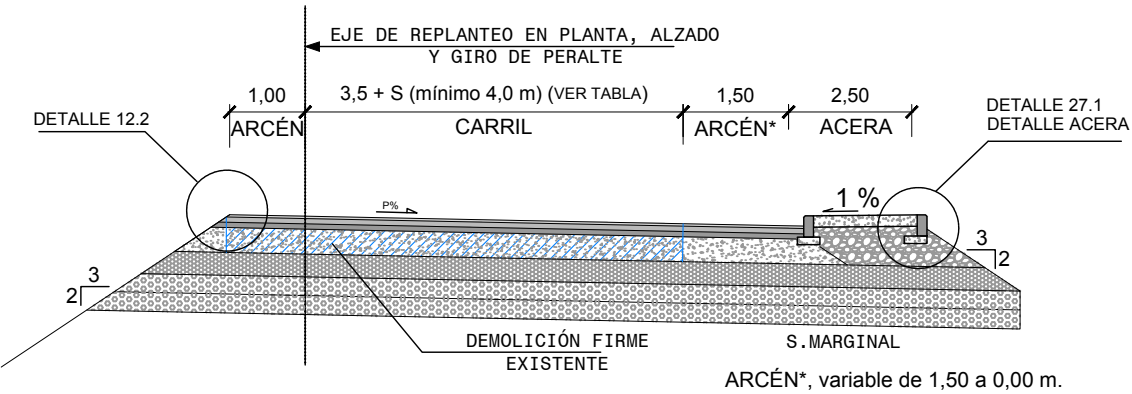


SECCIÓN TIPO EJE 26 (P.K. 0+100 C/ GUADALAJARA)  
DETALLE ESTRUCTURA C/ GUADALAJARA



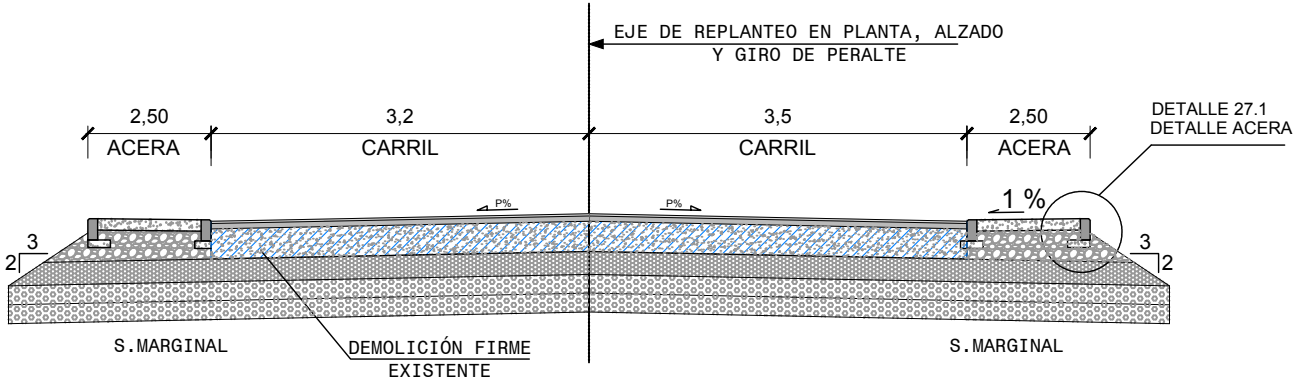
EJE 26	
P.K.	BERMA
0+000,00	0,00 ACERA
0+180,00	0,00 ACERA
0+180,00	1,00
0+680,26 MD / 0+695,00 MI	1,00
0+680,26 MD / 0+695,00 MI	0,00 ACERA
0+761,11	0,00 ACERA

SECCIÓN TIPO EJE 27 (P.K. 0+010,10 AL 0+027,57)

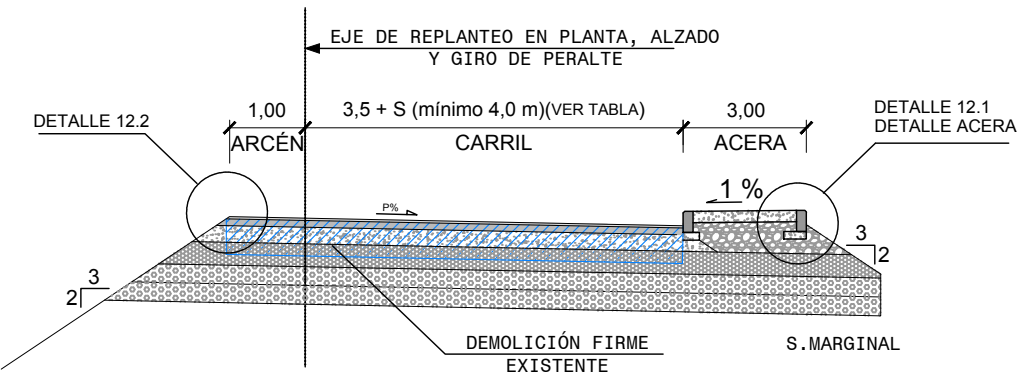


EJE 27	
P.K.	CALZADA
0+010,10	5,45
0+036,628	5,45
0+060,593	3,50

SECCIÓN TIPO EJE 27 (P.K. 0+027,57 AL FINAL)

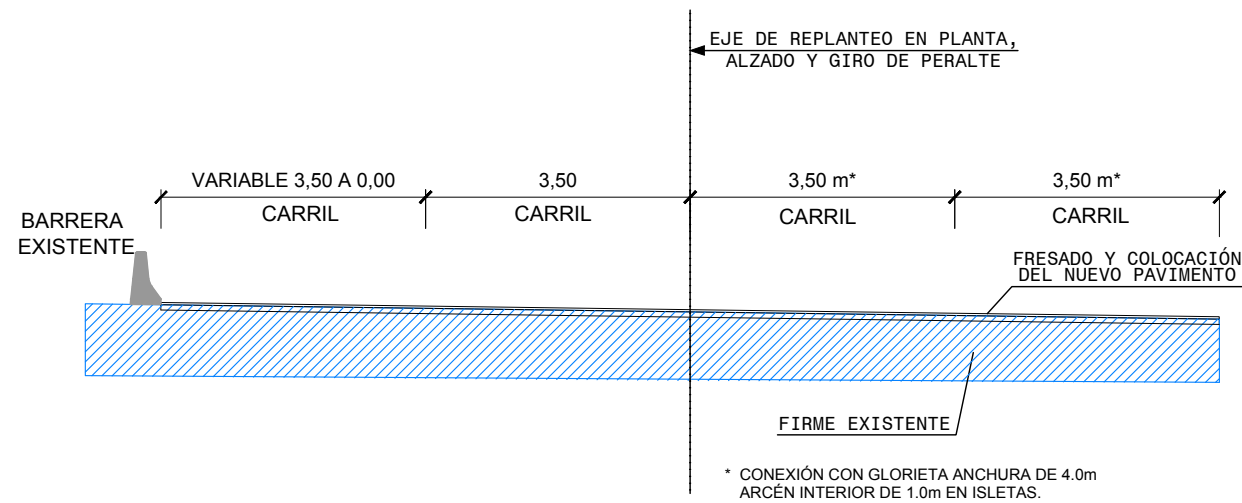


SECCIÓN TIPO EJE 12 (P.K. 0+033,304 AL 0+068,942)

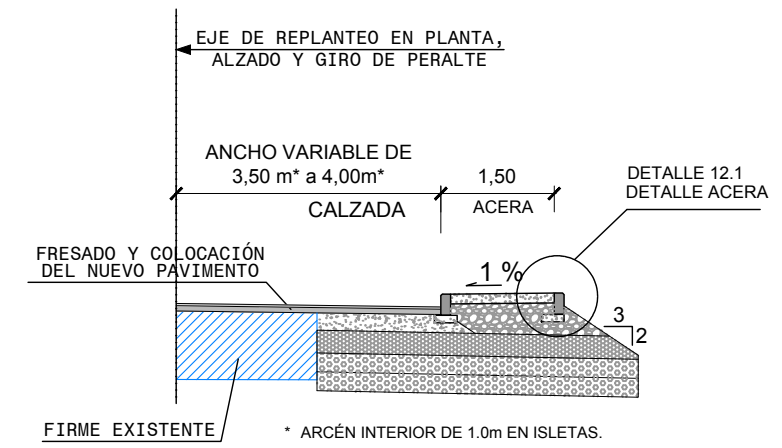


EJE 12*	
P.K.	CALZADA
0+000,00	3,20
0+021,20	3,20
0+063,55	4,00

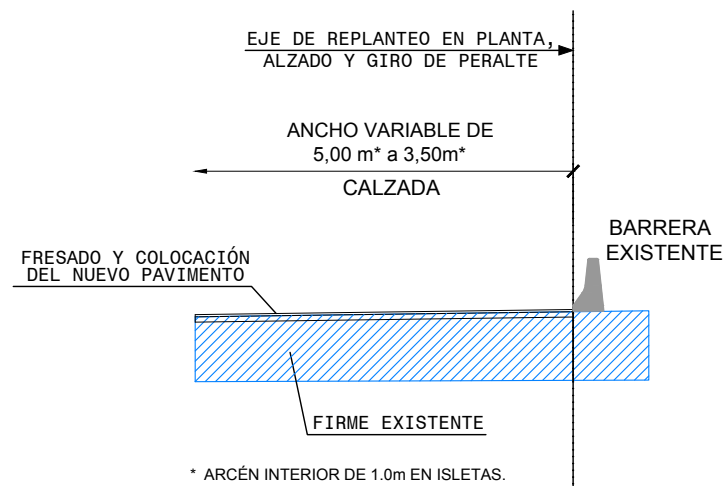
SOBREANCHOS			
EJE	P.K. INICIO	P.K. FIN	SOBREANCHO (m)
26	0+000.00	0+044.525	4.00
	0+495.34	0+574.719	3.79
	0+693.70	0+713.39	0.20



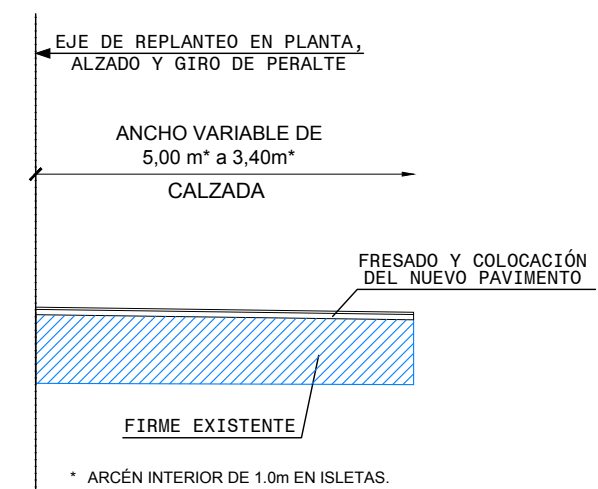
SECCIÓN TIPO EJE 22



SECCIÓN TIPO EJE 25



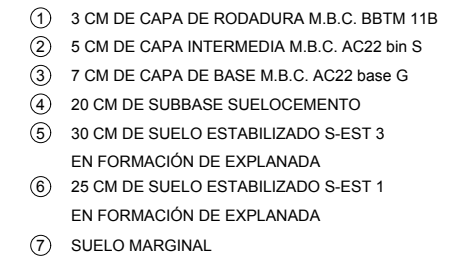
SECCIÓN TIPO EJE 23



SECCIÓN TIPO EJE 24








- ⑪ 20 CM DE HORMIGÓN HF 4.5
- ⑫ MALLAZO #15x15X8
- ⑬ BORDILLO MONTABLE 100X22X20/4
- ⑭ ASIENTO BORDILLO. HORMIGÓN HL-150



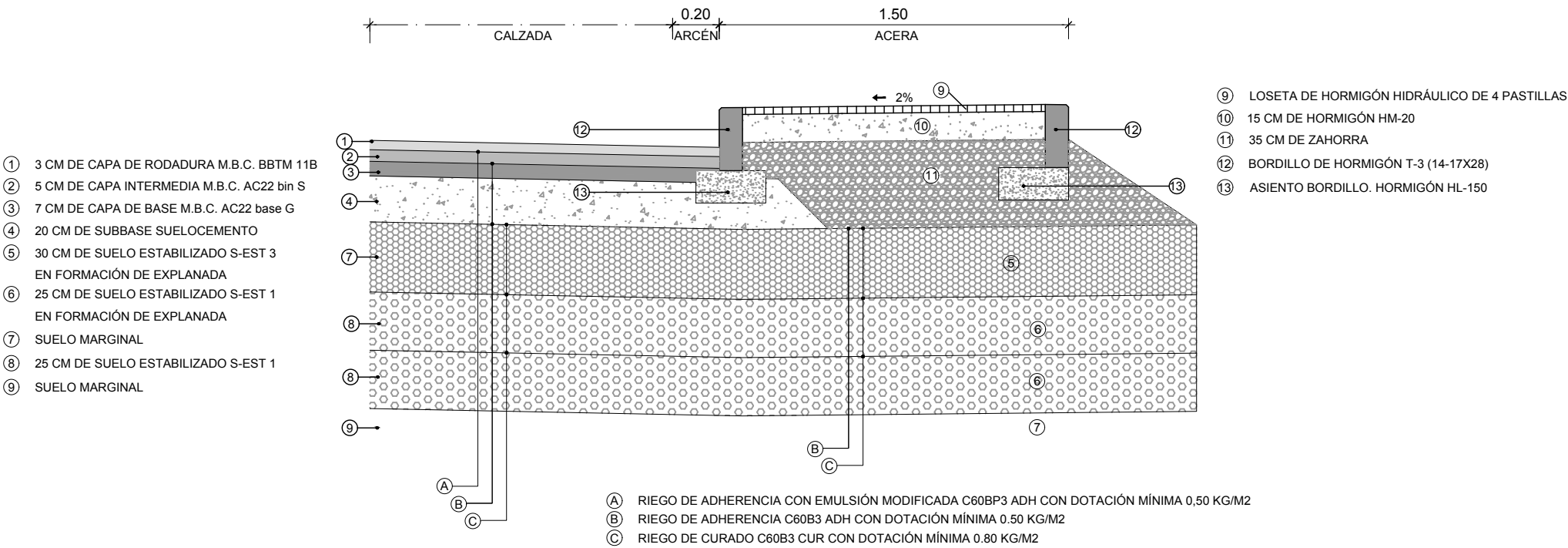
- 

The diagram shows a cross-section of a road structure. The top horizontal line is divided into three sections: 'CALZADA' (roadway), 'ARCÉN' (shoulder) with a width of 0.20, and 'ACERA' (sidewalk) labeled 'VARIABLE'. The 'FACHADA' (frontage) is indicated on the right. The road surface has a 2% slope indicated by an arrow and '2%'. The structure includes several layers: a top layer (9), a layer with a 2% slope (10), a layer with a 2% slope (11), a layer with a 2% slope (12), a layer with a 2% slope (13), and a base layer (5). The layers are numbered 5 through 13. The layers are labeled with circled numbers: 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13. The layers are labeled with circled numbers: 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13. The layers are labeled with circled numbers: 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13.

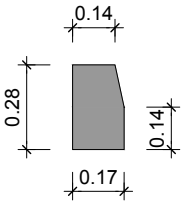
- 
- Technical cross-section diagram of a road structure. The diagram shows the following layers and components from top to bottom:
- Top Surface:** A thin layer (9) with a 2% slope indicated by an arrow.
  - Subgrade:** A layer (10) directly beneath the top surface.
  - Base Layer:** A thick, textured layer (11) forming the main body of the road.
  - Sub-base Layer:** A layer (12) beneath the base layer.
  - Foundation Layer:** A layer (13) at the bottom of the road structure.
  - Shoulder/Edge:** A sloped area (14) on the right side of the road.
  - Dimensions:**
    - CALZADA:** 0.20 (Roadway width)
    - ARCÉN:** 1.50 (Shoulder width)
    - ACERA:** 2.00 (Sidewalk width)
  - Labels:**
    - 5:** Points to the top surface.
    - 6:** Points to the subgrade.
    - 7:** Points to the base layer.
    - 8:** Points to the sub-base layer.
    - 9:** Points to the top surface.
    - 10:** Points to the subgrade.
    - 11:** Points to the base layer.
    - 12:** Points to the sub-base layer.
    - 13:** Points to the foundation layer.
    - 14:** Points to the shoulder/edge.

- |   |  |  |   |   |   |                    |  |            |           |                            |              |                           |
|---|--|--|---|---|---|--------------------|--|------------|-----------|----------------------------|--------------|---------------------------|
|  <p>GOBIERNO DE ESPAÑA</p> <p>MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</p> | SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | Consultora:  | Autor del Proyecto:   | Ingeniero Director del Contrato:  | Examinado la ingeniería jefe de la demarcación:                                       | Escalas:           | Título de Proyecto:  | Clave:     | Nº Plano: | Designación:               | Fecha:       |                           |
|   | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS                         |  <p>INCOSA</p> <p>INVERSIÓN Y CONTROL DE CALIDAD S.A.</p> |  |  |  | 1:50               | <p>ACTUACIONES A CORTO PLAZO PARA LA MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN LA AUTOVÍA DEL NORDESTE. A-2. TRAMO: ENLACE DE ARTURO SORIA A ENLACE DE SAN FERNANDO-COSLADA</p> | 19-M-14430 | 2.7.1     | SECCIONES TIPO ACTUACIÓN 1 | Mayo 2021    |                           |
|   | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS                                |  | Carmen Olmeda Clemares<br>Ingeniera Caminos, C.Y.P.                                   | Alfredo López de la Fuente  | Gloria Ramos Palop  | En original UNE A1 |  |            |           |                            | 0 0.5 1 1.5m | Las cotas están en metros |
|   | DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID                 |  |   |   |   |                    |  |            |           |                            |              |                           |

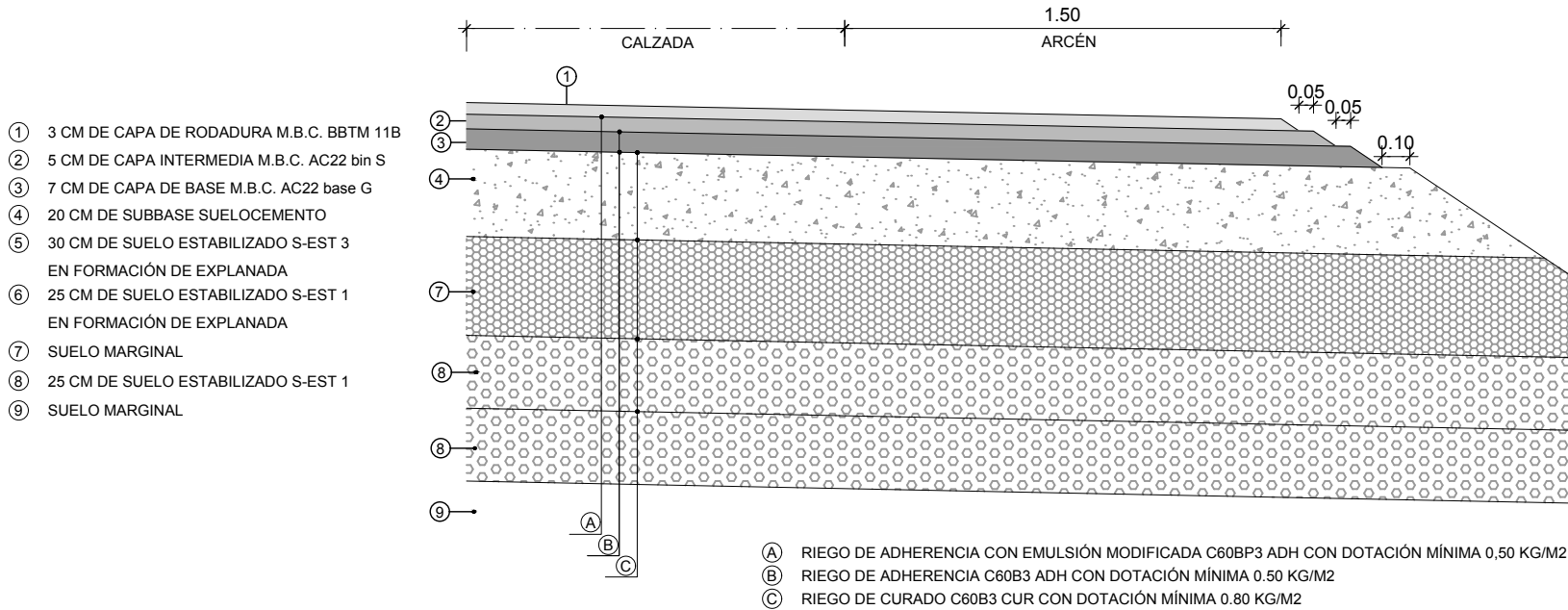
DETALLE 26.1, TRÁFICO T-2 (SECCIÓN 232)  
EJE 26 CON ACERA (0+000 - 0+083)



DETALLE DE BORDILLO  
cotas en centímetros

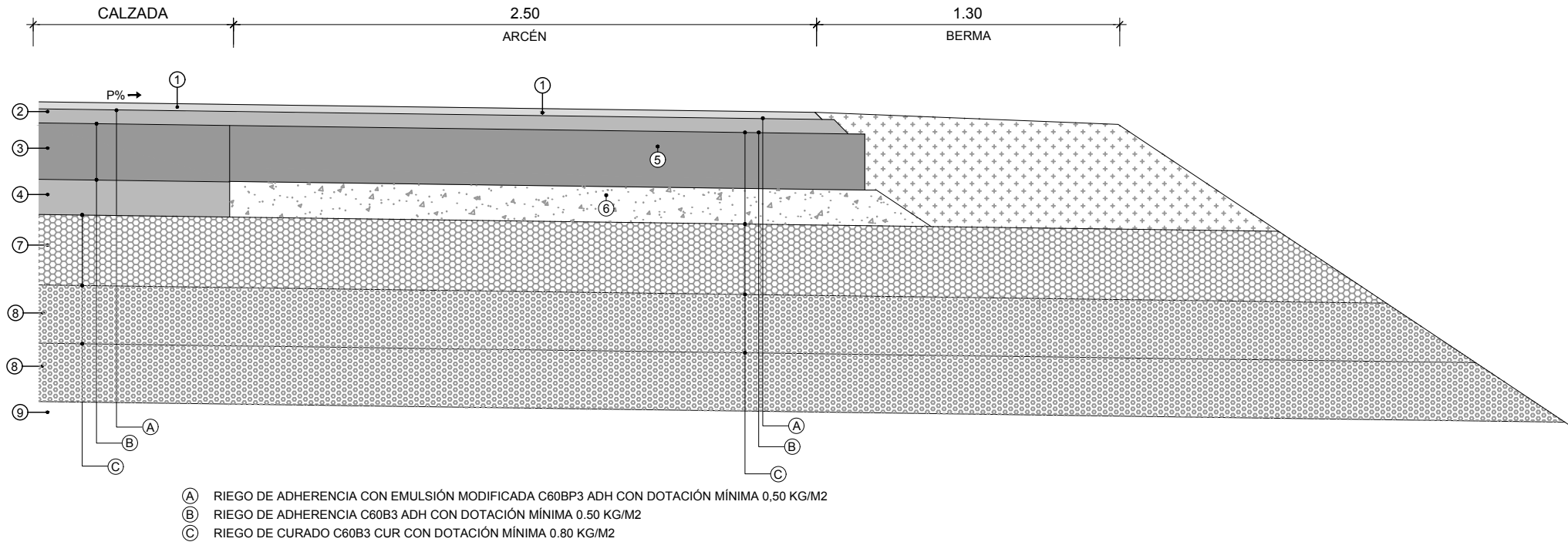


DETALLE 26.2, TRÁFICO T-2 (SECCIÓN 232)  
EJE 26 SIN ACERA (0+083 - 0+180)



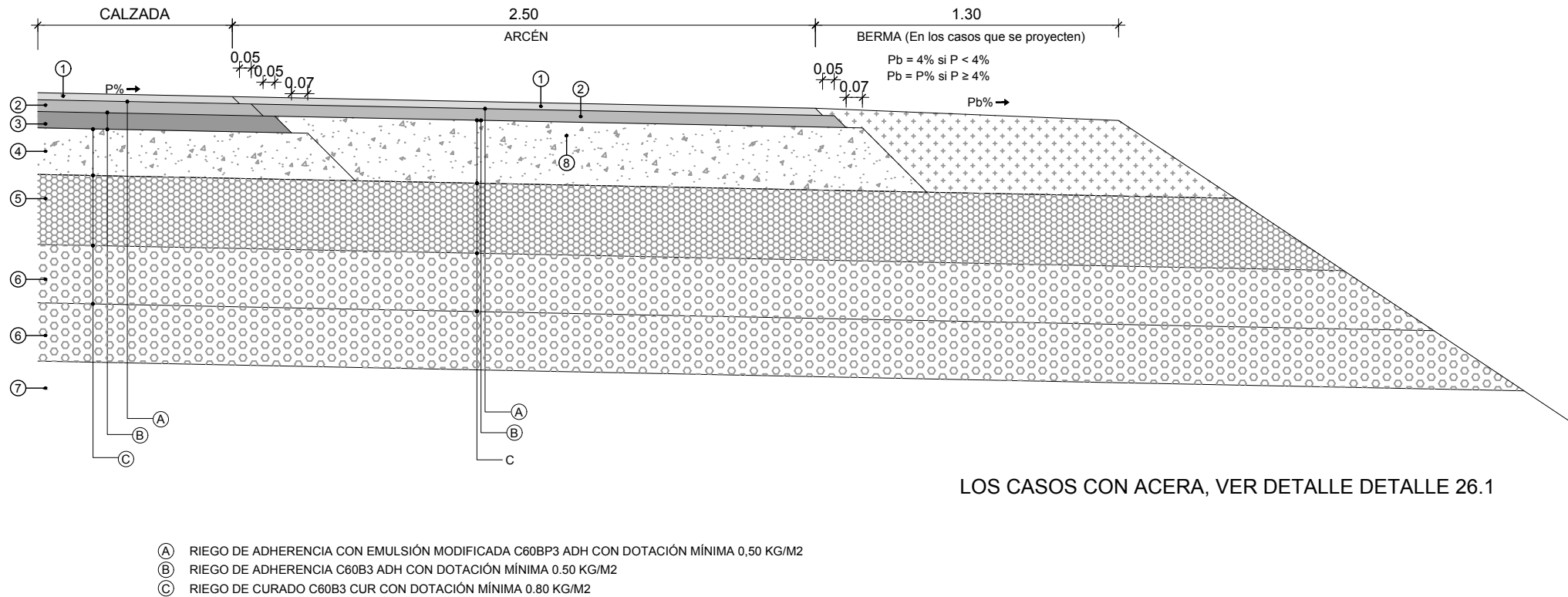
DETALLE 26.3, TRÁFICO T-0 (SECCIÓN 032)  
EJE 26 (P.K. 0+180 a 0+485)

- 1 3 CM DE CAPA DE RODADURA M.B.C. BBTM 11B
- 2 6 CM DE CAPA INTERMEDIA M.B.C. AC22 bin S
- 3 24 CM DE CAPA DE BASE HF. 4,5 ARMADO
- 4 15 CM DE SUBBASE HORMIGÓN MAGRO
- 5 15 CM DE SUBBASE HF. 4,5 EN MASA
- 6 24 CM DE ZAHORRA ARTIFICIAL
- 7 30 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 3
- 8 25 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 1
- 9 SUELO MARGINAL



DETALLE 26.4, TRÁFICO T-1 (SECCIÓN 132)  
EJE 26 (P.K. 0+485 al final)

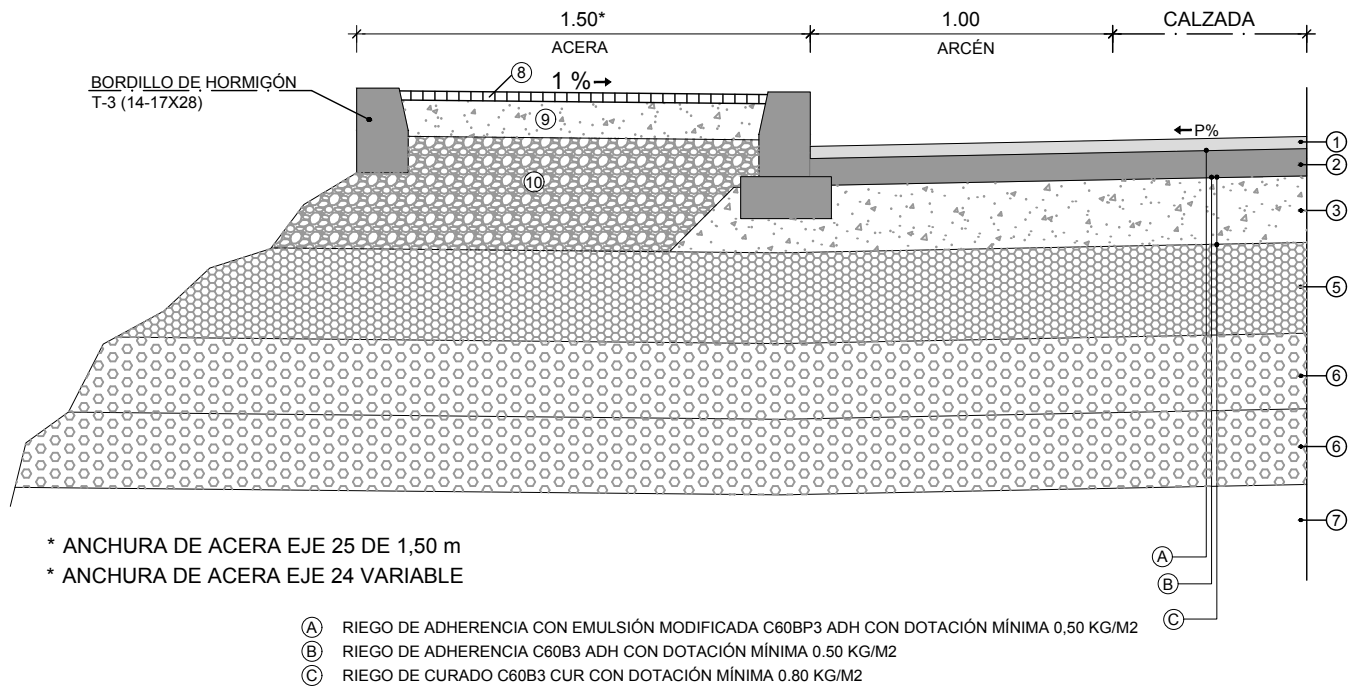
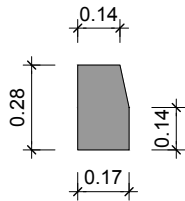
- 1 3 CM DE CAPA DE RODADURA M.B.C. BBTM 11B
- 2 7 CM DE CAPA INTERMEDIA M.B.C. AC22 bin S
- 3 10 CM DE CAPA DE BASE M.B.C. AC22 base G
- 4 30 CM DE SUBBASE SUELOCEMENTO
- 5 30 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 3 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
- 6 25 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 1 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
- 7 SUELO MARGINAL
- 8 30 CM DE SUBBASE SUELOCEMENTO SC-20 BAJO ARCÉN



LOS CASOS CON ACERA, VER DETALLE DETALLE 26.1

DETALLE DE FIRME TIPO 5, TRÁFICO T-31 (SECCIÓN 3132)  
EJES 24 y 25

DETALLE DE BORDILLO  
cotas en centímetros



- ① 3 CM DE CAPA DE RODADURA M.B.C. BBTM 11B
- ② 9 CM DE CAPA INTERMEDIA M.B.C. AC22 bin S
- ③ 22 CM DE SUBBASE SUELOCEMENTO
- ⑤ 30 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 3  
EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
- ⑥ 25 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 1  
EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
- ⑦ SUELO MARGINAL
- ⑧ LOSETA DE HORMIGÓN HIDRÁULICO DE 4 PASTILLAS
- ⑨ 15 CM DE HORMIGÓN HM-20
- ⑩ 35 CM DE ZAHORRA

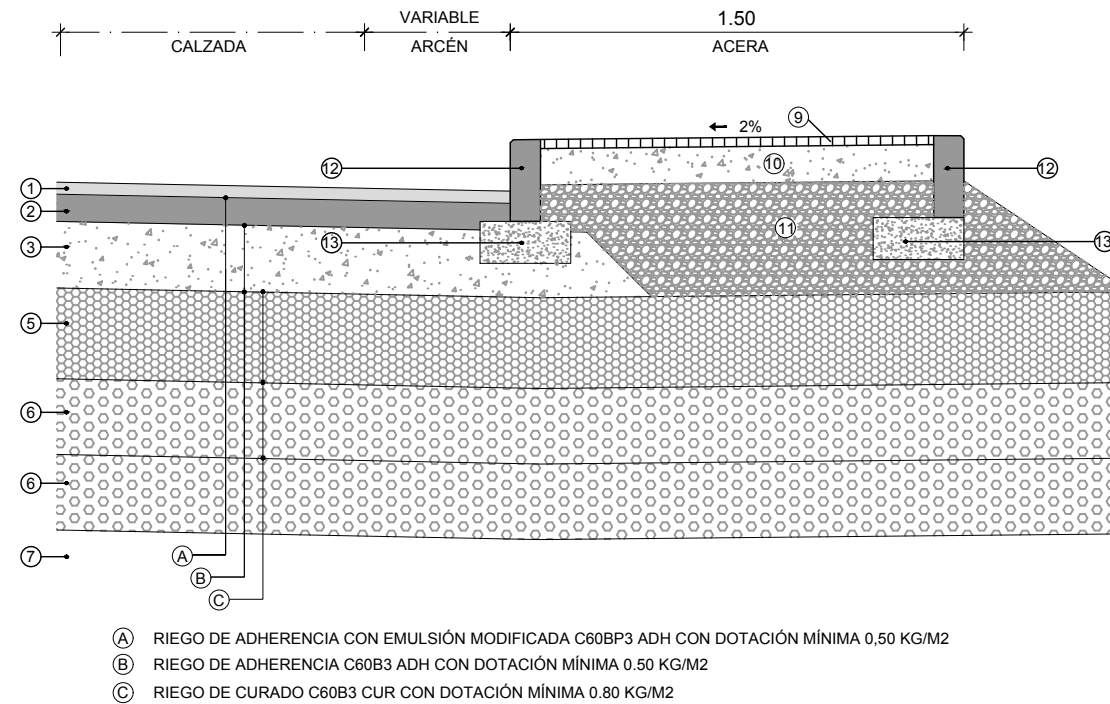
\* ANCHURA DE ACERA EJE 25 DE 1,50 m  
\* ANCHURA DE ACERA EJE 24 VARIABLE

- (A) RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSIÓN MODIFICADA C60BP3 ADH CON DOTACIÓN MÍNIMA 0,50 KG/M2
- (B) RIEGO DE ADHERENCIA C60B3 ADH CON DOTACIÓN MÍNIMA 0.50 KG/M2
- (C) RIEGO DE CURADO C60B3 CUR CON DOTACIÓN MÍNIMA 0.80 KG/M2

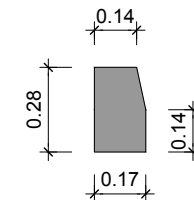


DETALLE 12.1 y 27.1, TRÁFICO T-31 (SECCIÓN 3132)  
EJES 12 Y 27

- ① 3 CM DE CAPA DE RODADURA M.B.C. BBTM 11B
- ② 9 CM DE CAPA INTERMEDIA M.B.C. AC22 bin S
- ③ 22 CM DE SUBBASE SUELOCEMENTO
- ⑤ 30 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 3  
EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
- ⑥ 25 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 1  
EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
- ⑦ SUELO MARGINAL
- ⑧ LOSETA DE HORMIGÓN HIDRÁULICO DE 4 PASTILLAS
- ⑨ 15 CM DE HORMIGÓN HM-20
- ⑩ 35 CM DE ZAHORRA
- ⑨ LOSETA DE HORMIGÓN HIDRÁULICO DE 4 PASTILLAS
- ⑩ 15 CM DE HORMIGÓN HM-20
- ⑪ 35 CM DE ZAHORRA
- ⑫ BORDILLO DE HORMIGÓN T-3 (14-17X28)
- ⑬ ASIENTO BORDILLO. HORMIGÓN HL-150



DETALLE DE BORDILLO  
cotas en centímetros



DETALLE 12.2 y 27.2, TRÁFICO T-31 (SECCIÓN 3132)  
EJES 12 Y 27

