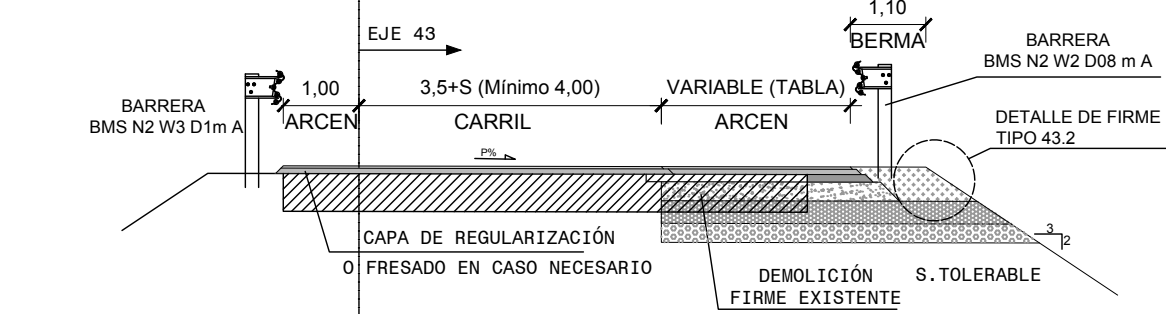
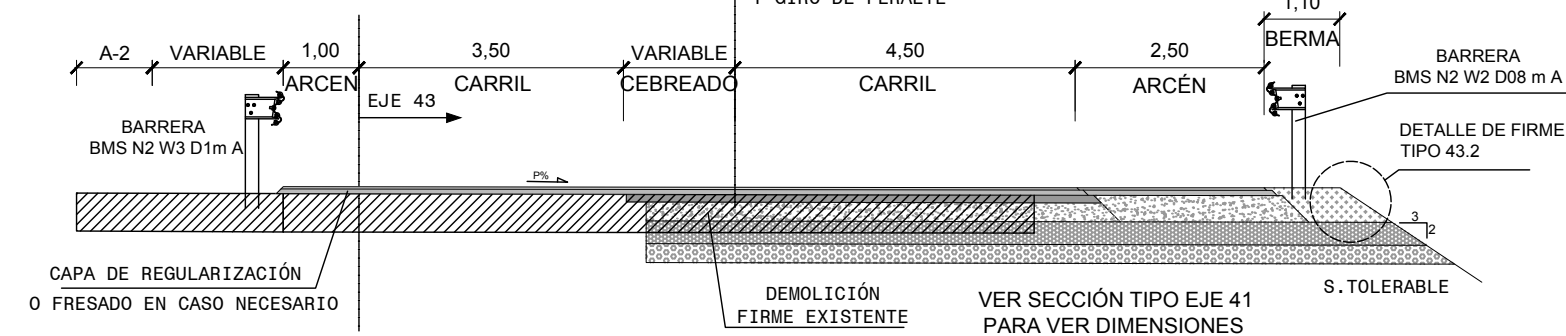


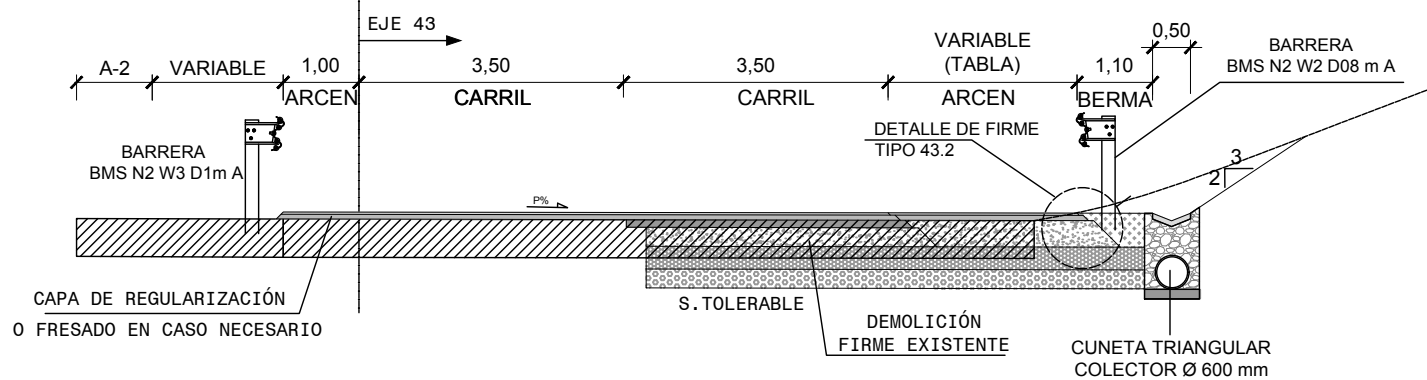
SECCIÓN TIPO EJE 43
0+040 - 0+147,56



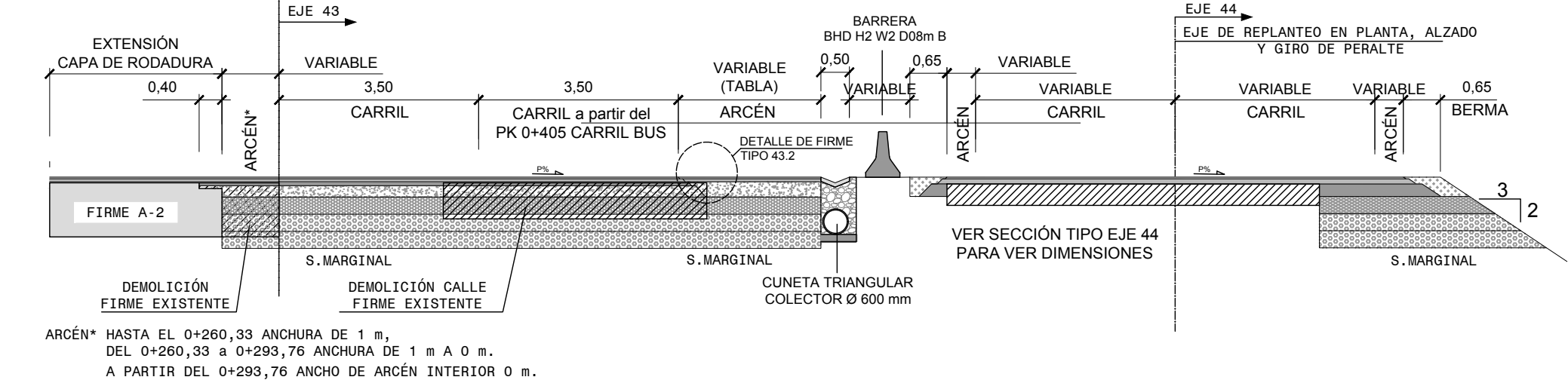
SECCIÓN TIPO EJE 43
0+147,56 - 0+180



SECCIÓN TIPO EJE 43
0+180 - 0+220



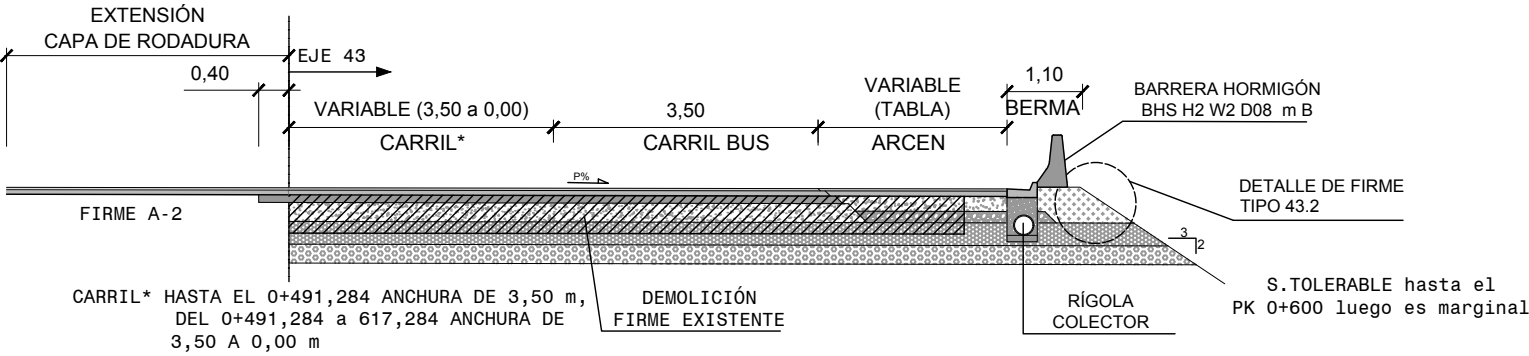
SECCIÓN TIPO EJE 43
0+220 - 0+530



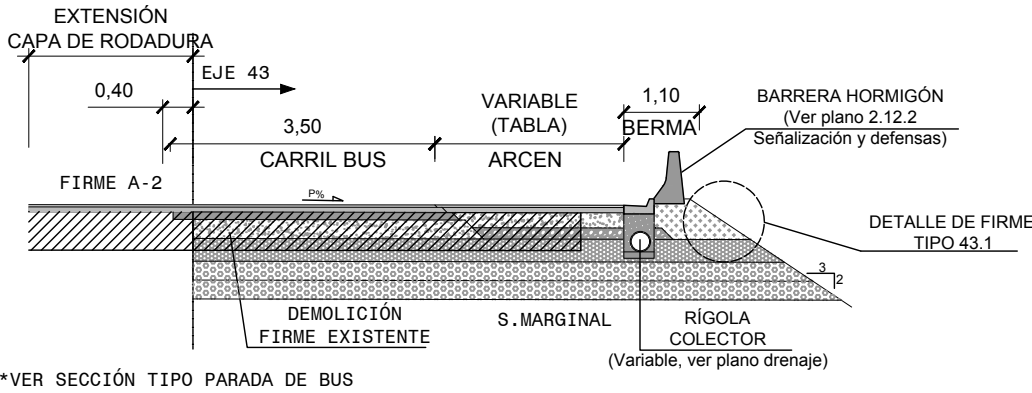
EJE 43	
P.K.	BERMA
0+040,00	1,10
0+437,59	1,10
0+437,59	0,00 ACERA
0+505,73	0,00 ACERA
0+505,73	1,10
1+229,14	1,10
1+229,14	0,00 ACERA
1+292,15	0,00 ACERA
1+292,15	1,10
1+780,00	1,10
1+780,00	0,00 ACERA
1+820,00	0,00 ACERA
1+820,00	1,10
2+000,00	1,10
2+000,00	0,00 ACERA
2+050,00	0,00 ACERA
2+050,00	1,10
2+890,00	1,10
2+890,00	0,00 ACERA
3+102,00	0,00 ACERA
3+102,00	1,10
3+390,851	1,10

EJE 43	
P.K.	ARCÉN
0+040	2,50
0+386,95	2,50
0+438,00	1,50
0+438,00	0,00
0+468,00	0,00
0+468,00	1,50
1+230,00	1,50
1+230,00	0,00
1+259,15	0,00
1+259,15	0,50
1+350,00	0,50
1+397,15	2,50
1+832,15	2,50
1+882,15	0,30
1+965,00	0,30
1+965,00	2,50
2+020,00	2,50
2+020,00	0,00
2+051,00	0,00
2+051,00	2,50
2+894,35	2,50
2+894,35	1,50
3+065,00	0,00
3+102,00	0,00
3+102,00	1,00
3+175,17	1,00
3+225,17	1,50
3+390,851	1,50

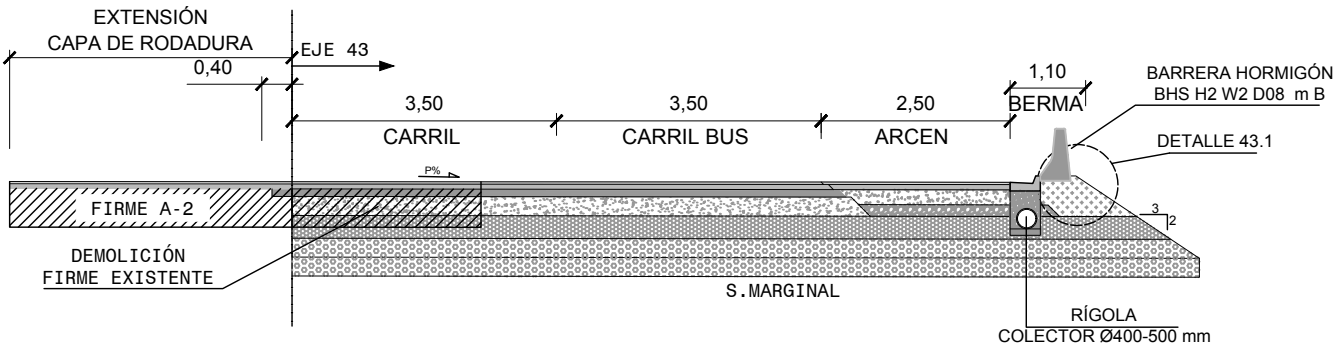
SECCIÓN TIPO EJE 43
0+530 - 0+650



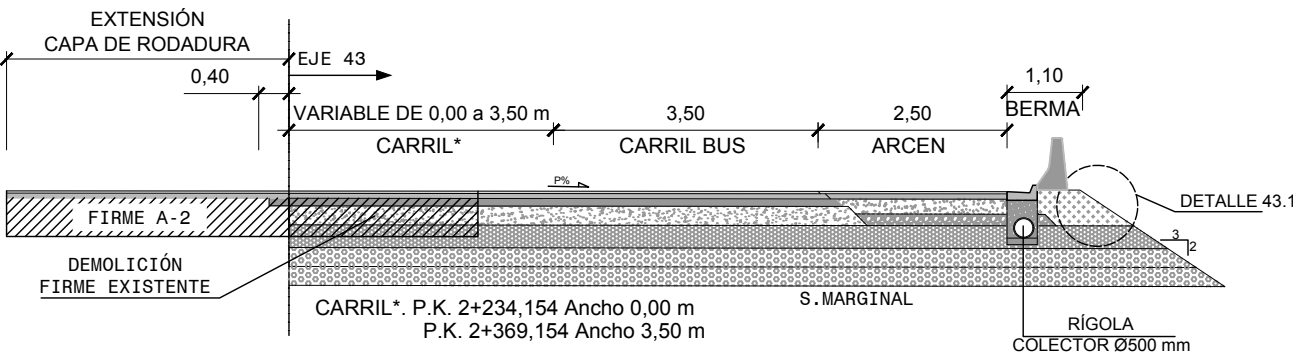
SECCIÓN TIPO EJE 43
0+650 - 2+234,154



SECCIÓN TIPO EJE 43
2+369,154 - 2+529,154



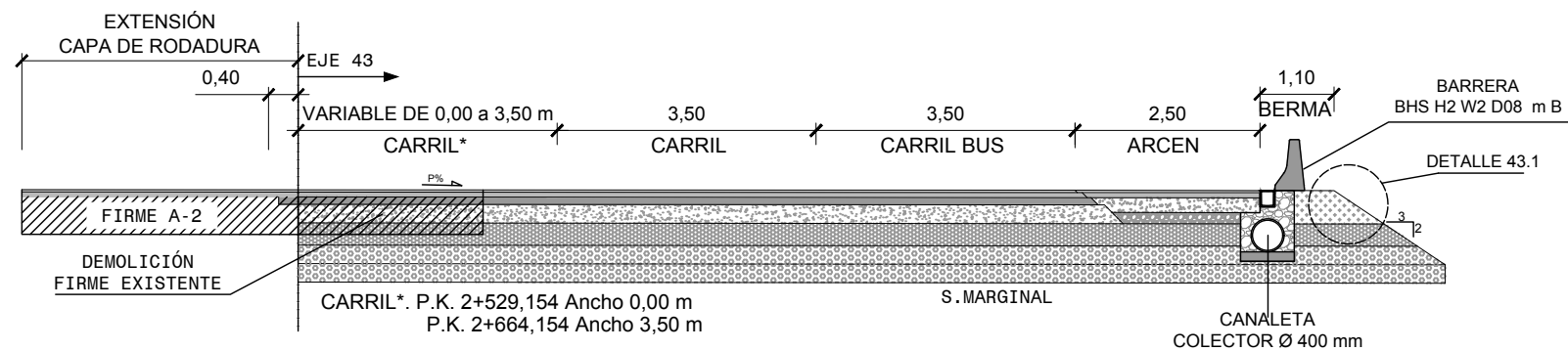
SECCIÓN TIPO EJE 43
2+234,154 - 2+369,154



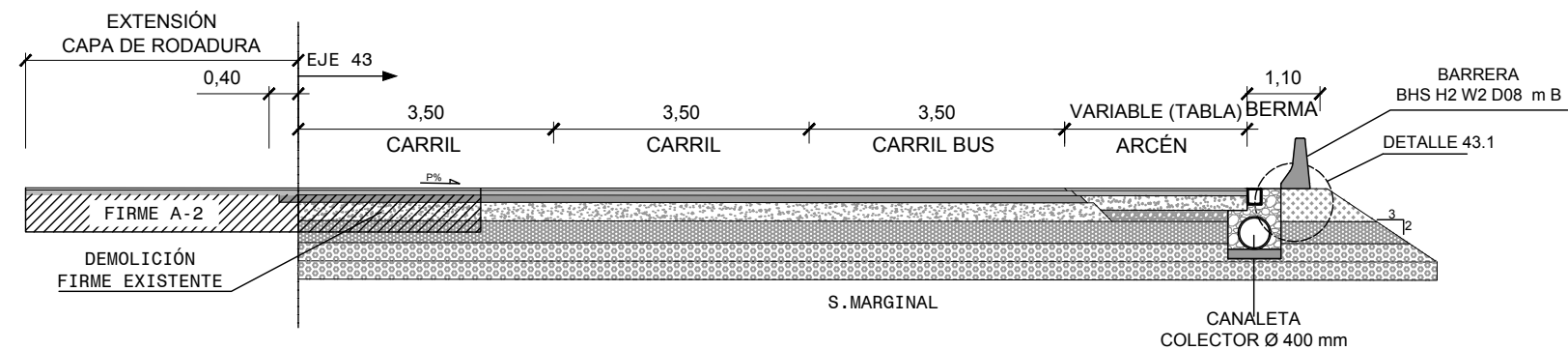
EJE 43	
P.K.	BERMA
0+040,00	1,10
0+437,59	1,10
0+437,59	0,00 ACERA
0+505,73	0,00 ACERA
0+505,73	1,10
1+229,14	1,10
1+229,14	0,00 ACERA
1+292,15	0,00 ACERA
1+292,15	1,10
1+780,00	1,10
1+780,00	0,00 ACERA
1+820,00	0,00 ACERA
1+820,00	1,10
2+000,00	1,10
2+000,00	0,00 ACERA
2+050,00	0,00 ACERA
2+050,00	1,10
2+890,00	1,10
2+890,00	0,00 ACERA
3+102,00	0,00 ACERA
3+102,00	1,10
3+390,851	1,10

EJE 43	
P.K.	ARCÉN
0+040	2,50
0+386,95	2,50
0+438,00	1,50
0+438,00	0,00
0+468,00	0,00
0+468,00	1,50
1+230,00	1,50
1+230,00	0,00
1+259,15	0,00
1+259,15	0,50
1+350,00	0,50
1+397,15	2,50
1+832,15	2,50
1+882,15	0,30
1+965,00	0,30
1+965,00	2,50
2+020,00	2,50
2+020,00	0,00
2+051,00	0,00
2+051,00	2,50
2+894,35	2,50
2+894,35	1,50
3+065,00	0,00
3+102,00	0,00
3+102,00	1,00
3+175,17	1,00
3+225,17	1,50
3+390,851	1,50

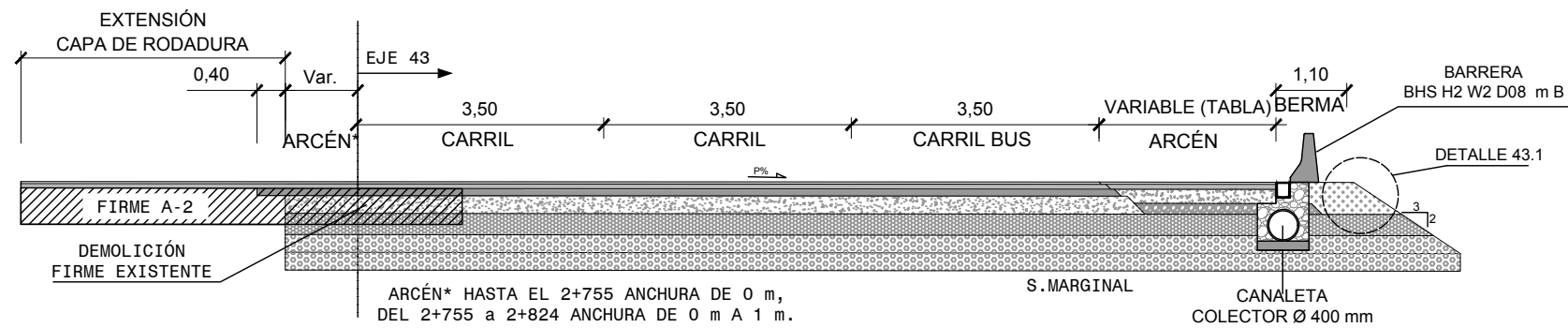
SECCIÓN TIPO EJE 43
2+529,154 - 2+664,154



SECCIÓN TIPO EJE 43
2+664,154 - 2+755



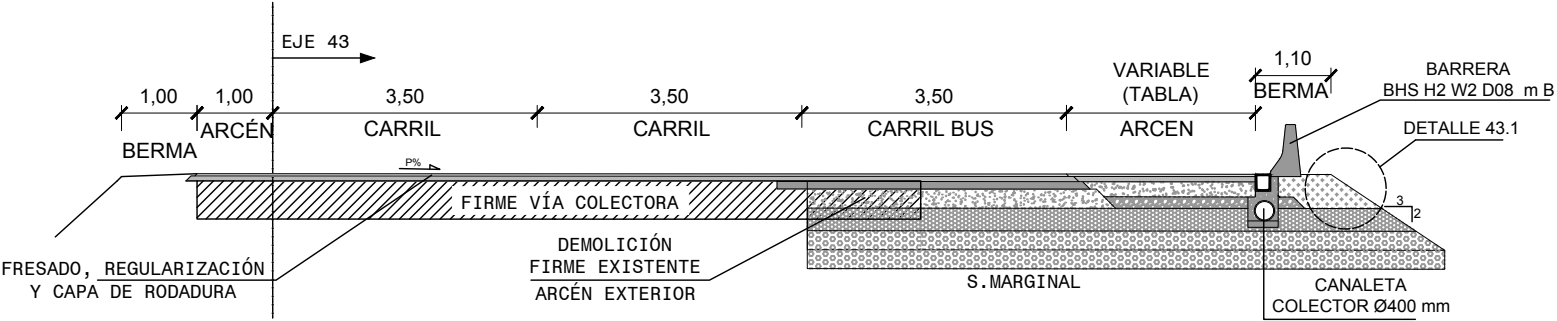
SECCIÓN TIPO EJE 43
2+755 - 2+824



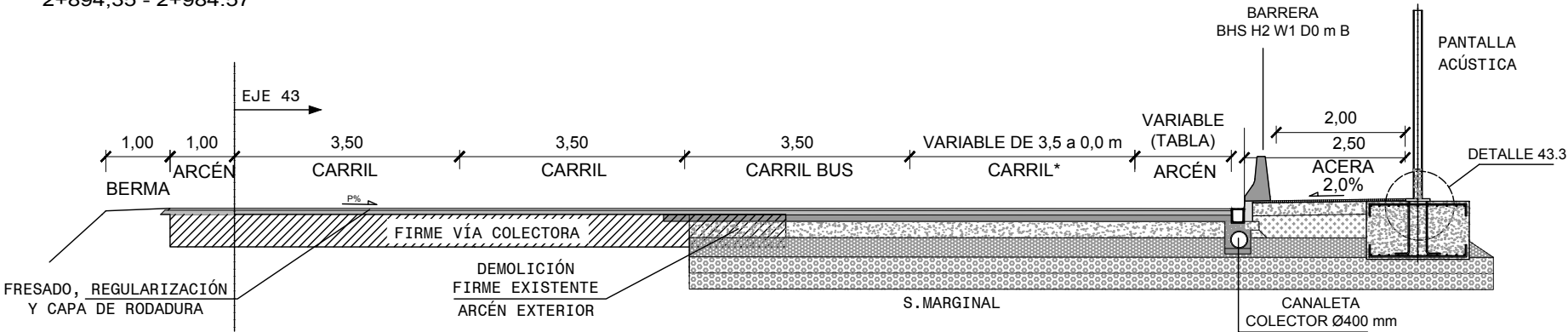
EJE 43	
P.K.	ARCÉN
0+040	2,50
0+386,95	2,50
0+438,00	1,50
0+438,00	0,00
0+468,00	0,00
0+468,00	1,50
1+230,00	1,50
1+230,00	0,00
1+259,15	0,00
1+259,16	0,50
1+350,00	0,50
1+397,15	2,50
1+832,15	2,50
1+882,15	0,30
1+965,00	0,30
1+965,00	2,50
2+020,00	2,50
2+020,00	0,00
2+051,00	0,00
2+051,00	2,50
2+894,35	2,50
2+894,35	1,50
3+065,00	0,00
3+102,00	0,00
3+102,00	1,00
3+175,17	1,00
3+225,17	1,50
3+390,851	1,50

EJE 43	
P.K.	BERMA
0+040,00	1,10
0+437,59	1,10
0+437,59	0,00 ACERA
0+505,73	0,00 ACERA
0+505,73	1,10
1+229,14	1,10
1+229,14	0,00 ACERA
1+292,15	0,00 ACERA
1+292,15	1,10
1+780,00	1,10
1+780,00	0,00 ACERA
1+820,00	0,00 ACERA
1+820,00	1,10
2+000,00	1,10
2+000,00	0,00 ACERA
2+050,00	0,00 ACERA
2+050,00	1,10
2+890,00	1,10
2+890,00	0,00 ACERA
3+102,00	0,00 ACERA
3+102,00	1,10
3+390,851	1,10

SECCIÓN TIPO EJE 43
2+824 - 2+894,35

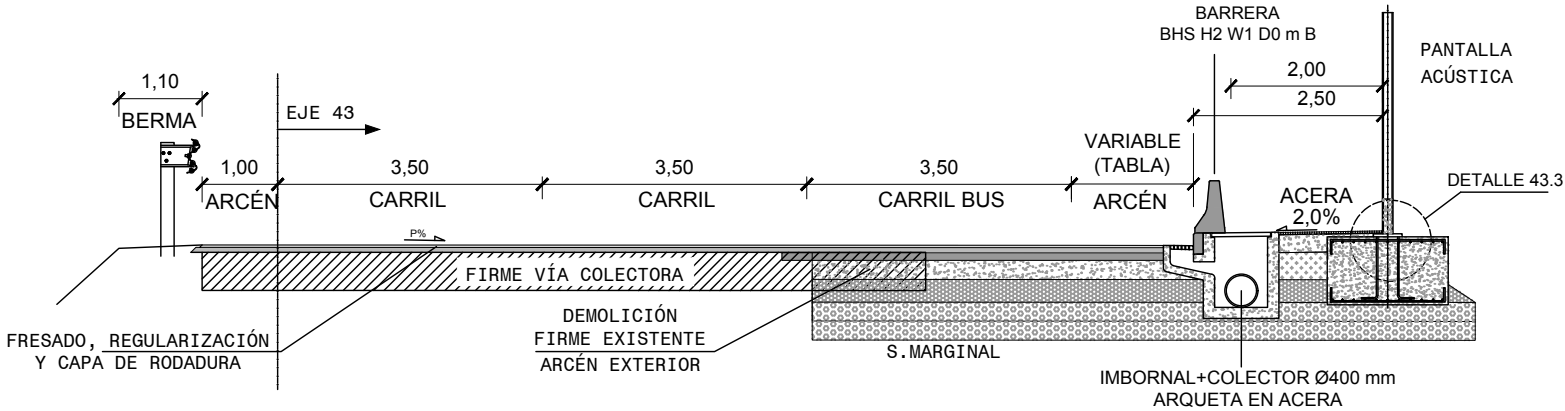


SECCIÓN TIPO EJE 43
2+894,35 - 2+984.57



CARRIL*. P.K. 2+894,35 Ancho 3,50 m + SOBRECARGO CONEXIÓN EJE 49
P.K. 2+984,57 Ancho 0,00 m

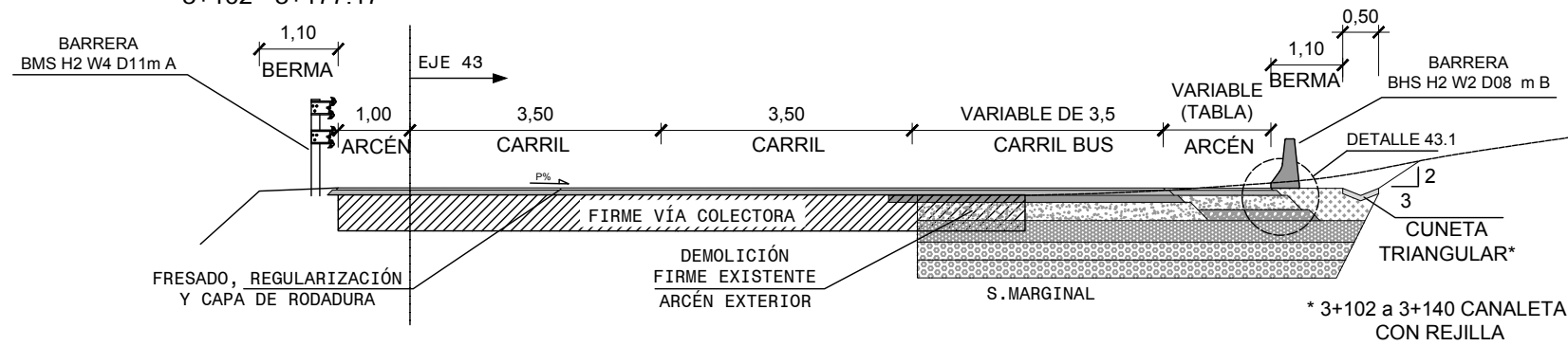
SECCIÓN TIPO EJE 43
2+984.57 - 3+102



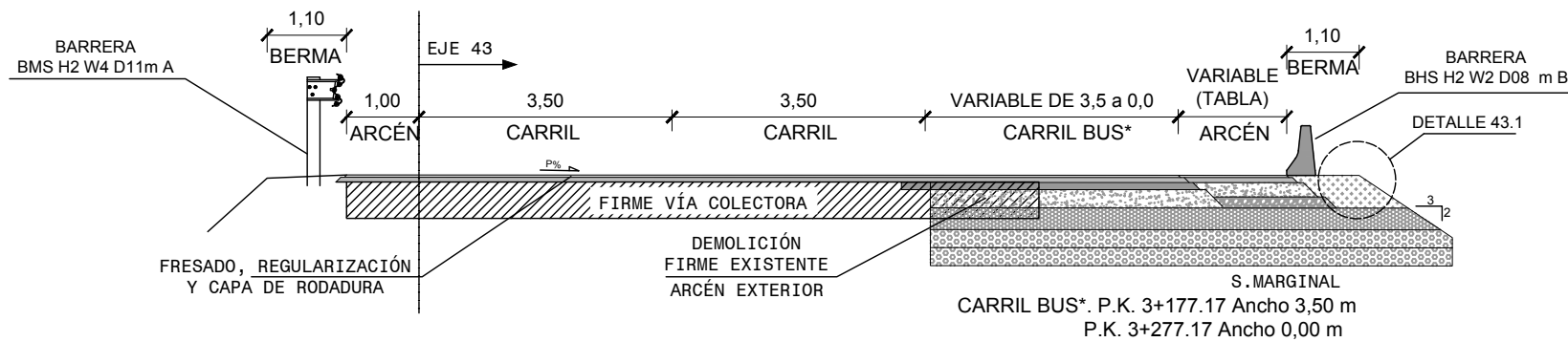
EJE 43	
P.K.	ARCÉN
0+040	2,50
0+386,95	2,50
0+438,00	1,50
0+438,00	0,00
0+468,00	0,00
0+468,00	1,50
1+230,00	1,50
1+230,00	0,00
1+259,15	0,00
1+259,16	0,50
1+350,00	0,50
1+397,15	2,50
1+832,15	2,50
1+882,15	0,30
1+965,00	0,30
1+965,00	2,50
2+020,00	2,50
2+020,00	0,00
2+051,00	0,00
2+051,00	2,50
2+894,35	2,50
2+894,35	1,50
3+065,00	0,00
3+102,00	0,00
3+102,00	1,00
3+175,17	1,00
3+225,17	1,50
3+390,851	1,50

EJE 43	
P.K.	BERMA
0+040,00	1,10
0+437,59	1,10
0+437,59	0,00 ACERA
0+505,73	0,00 ACERA
0+505,73	1,10
1+229,14	1,10
1+229,14	0,00 ACERA
1+292,15	0,00 ACERA
1+292,15	1,10
1+780,00	1,10
1+780,00	0,00 ACERA
1+820,00	0,00 ACERA
1+820,00	1,10
2+000,00	1,10
2+000,00	0,00 ACERA
2+050,00	0,00 ACERA
2+050,00	1,10
2+890,00	1,10
2+890,00	0,00 ACERA
3+102,00	0,00 ACERA
3+102,00	1,10
3+390,851	1,10

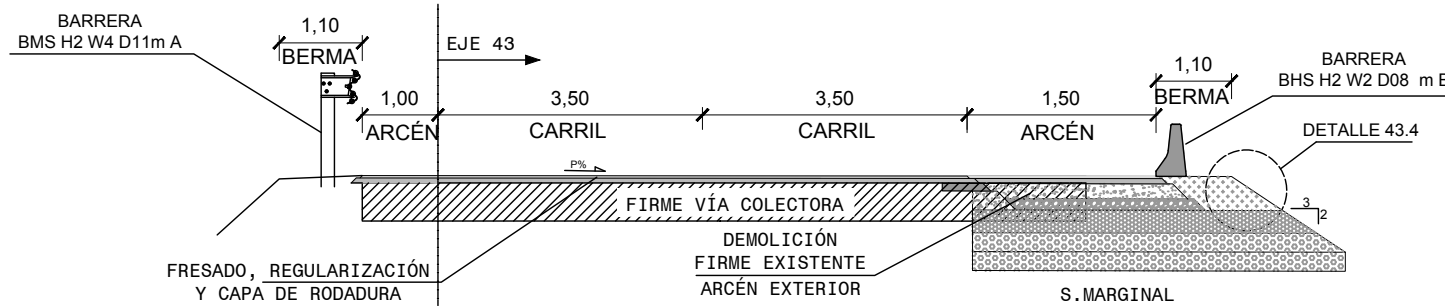
SECCIÓN TIPO EJE 43 3+102 - 3+177.17



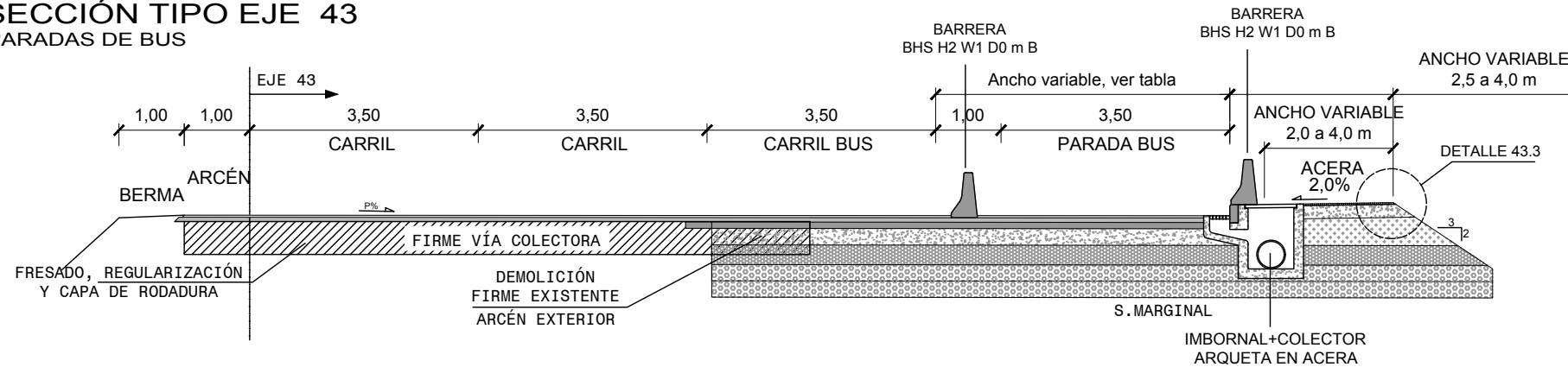
SECCIÓN TIPO EJE 43 3+177.17 - 3+277.17



SECCIÓN TIPO EJE 43 3+277.17 - FINAL



SECCIÓN TIPO EJE 43 PARADAS DE BUS



EJE 43	
P.K.	BERMA
0+040,00	1,10
0+437,59	1,10
0+437,59	0,00 ACERA
0+505,73	0,00 ACERA
0+505,73	1,10
1+229,14	1,10
1+229,14	0,00 ACERA
1+292,15	0,00 ACERA
1+292,15	1,10
1+780,00	1,10
1+780,00	0,00 ACERA
1+820,00	0,00 ACERA
1+820,00	1,10
2+000,00	1,10
2+000,00	0,00 ACERA
2+050,00	0,00 ACERA
2+050,00	1,10
2+890,00	1,10
2+890,00	0,00 ACERA
3+102,00	0,00 ACERA
3+102,00	1,10
3+390,851	1,10

EJE 43	
P.K.	ARCÉN
0+040	2,50
0+386,95	2,50
0+438,00	1,50
0+438,00	0,00
0+468,00	0,00
0+468,00	1,50
1+230,00	1,50
1+230,00	0,00
1+259,15	0,00
1+259,15	0,50
1+350,00	0,50
1+397,15	2,50
1+832,15	2,50
1+882,15	0,30
1+965,00	0,30
1+965,00	2,50
2+020,00	2,50
2+020,00	0,00
2+051,00	0,00
2+051,00	2,50
2+894,35	2,50
2+894,35	1,50
3+065,00	0,00
3+102,00	0,00
3+102,00	1,00
3+175,17	1,00
3+225,17	1,50
3+390,851	1,50

EJE 43 (PARADA 1)	
P.K.	ANCHO
0+407,208	0,00
0+437,597	4,50
0+467,986	4,50
0+498,374	0,00

INCLUYE PARADA Y CEBREADO

EJE 43 (PARADA 2)	
P.K.	ANCHO
1+199,154	0,00
1+229,154	4,50
1+259,154	4,50
1+289,154	0,00

INCLUYE PARADA Y CEBREADO

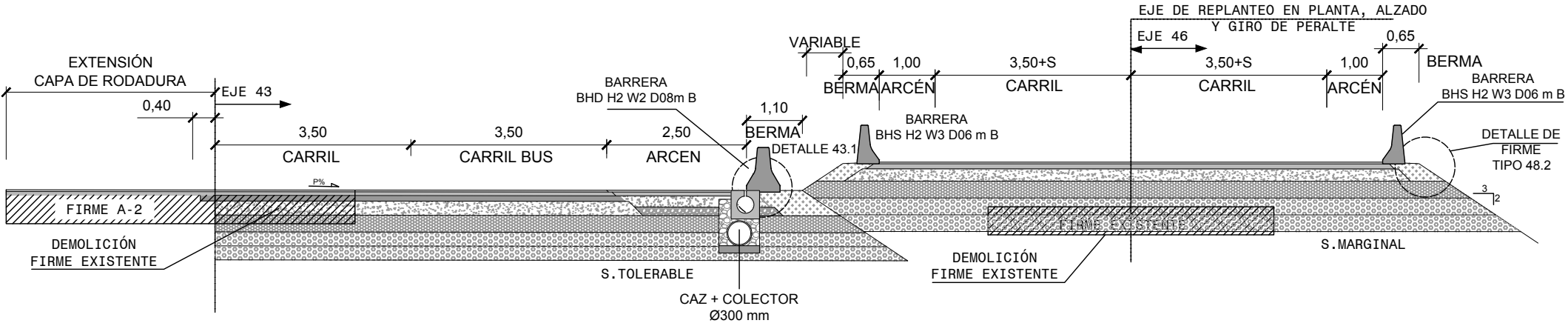
EJE 43 (PARADA 3)	
P.K.	ANCHO
2+032,154	0,00
2+062,154	4,50
2+092,154	4,50
2+122,154	0,00

INCLUYE PARADA Y CEBREADO

EJE 43 (PARADA 4)	
P.K.	ANCHO
3+035,000	0,00
3+065,000	4,50
3+095,000	4,50
3+125,000	0,00

INCLUYE PARADA Y CEBREADO

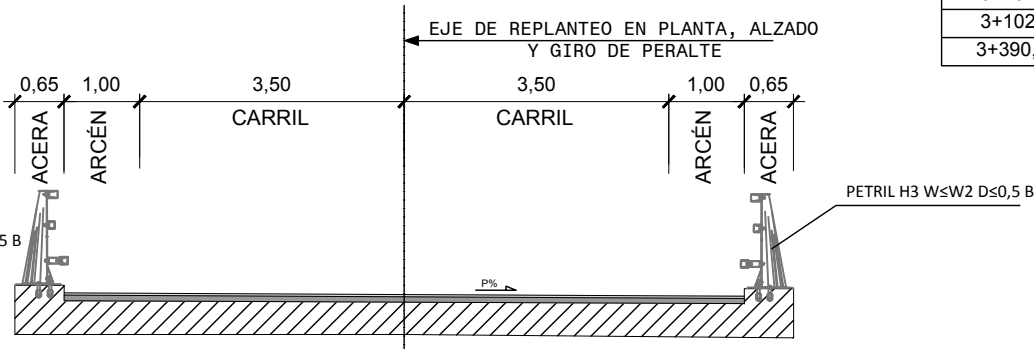
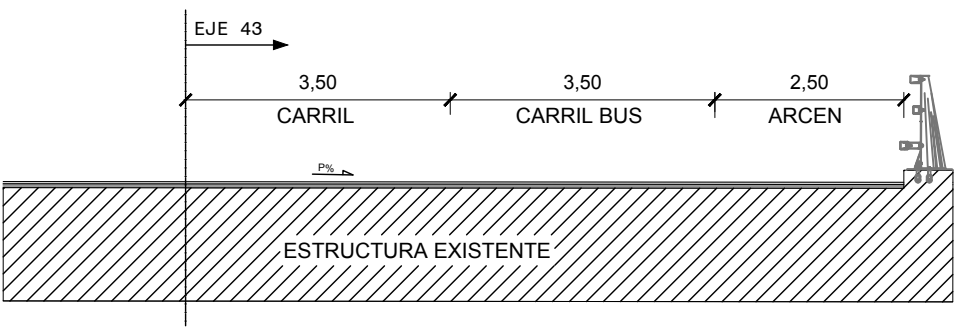
SECCIÓN TIPO EJE 43
PARALELISMO CON EJE 46
1+680 - 1+783,47 y 1+811,05 - 1+900



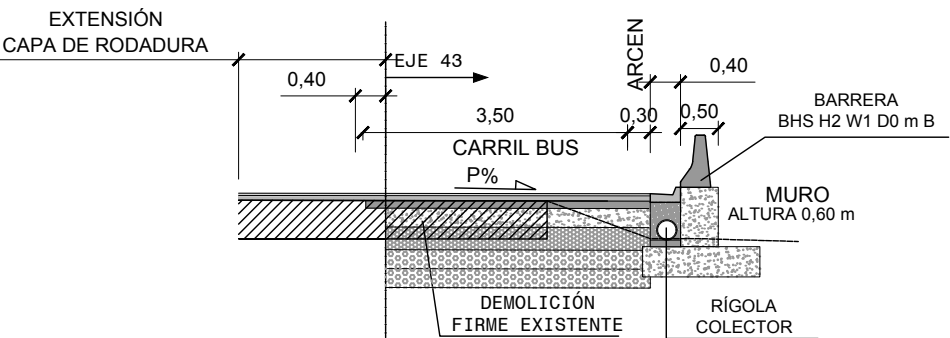
EJE 43	
P.K.	BERMA
0+040,00	1,10
0+437,59	1,10
0+437,59	0,00 ACERA
0+505,73	0,00 ACERA
0+505,73	1,10
1+229,14	1,10
1+229,14	0,00 ACERA
1+292,15	0,00 ACERA
1+292,15	1,10
1+780,00	1,10
1+780,00	0,00 ACERA
1+820,00	0,00 ACERA
1+820,00	1,10
2+000,00	1,10
2+000,00	0,00 ACERA
2+050,00	0,00 ACERA
2+050,00	1,10
2+890,00	1,10
2+890,00	0,00 ACERA
3+102,00	0,00 ACERA
3+102,00	1,10
3+390,851	1,10

EJE 43	
P.K.	ARCÉN
0+040	2,50
0+386,95	2,50
0+438,00	1,50
0+438,00	0,00
0+468,00	0,00
0+468,00	1,50
1+230,00	1,50
1+230,00	0,00
1+259,15	0,00
1+259,16	0,50
1+350,00	0,50
1+397,15	2,50
1+832,15	2,50
1+882,15	0,30
1+965,00	0,30
1+965,00	2,50
2+020,00	2,50
2+020,00	0,00
2+051,00	0,00
2+051,00	2,50
2+894,35	2,50
2+894,35	1,50
3+065,00	0,00
3+102,00	0,00
3+102,00	1,00
3+175,17	1,00
3+225,17	1,50
3+390,851	1,50

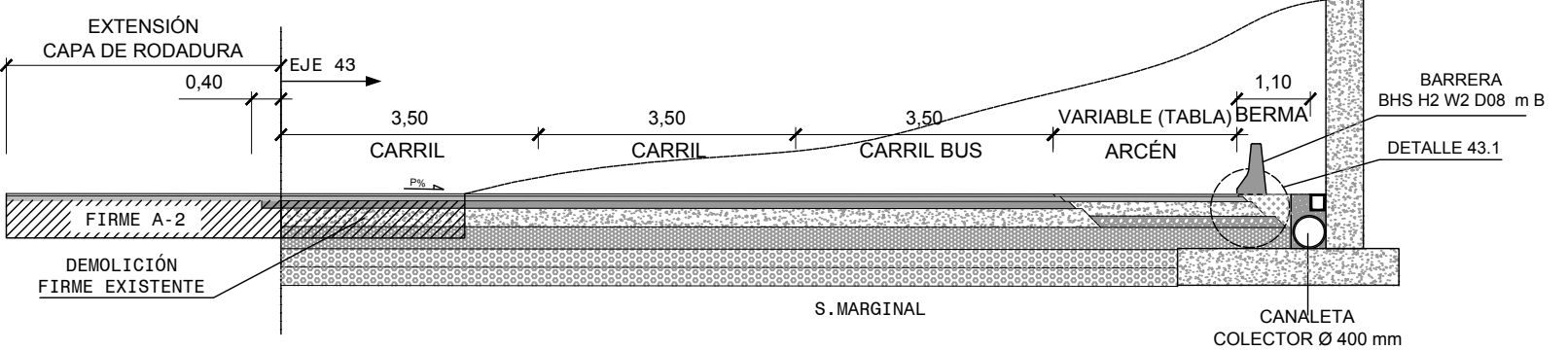
SECCIÓN TIPO EJE 43
PARALELISMO CON EJE 46
1+783,47 - 1+811,05



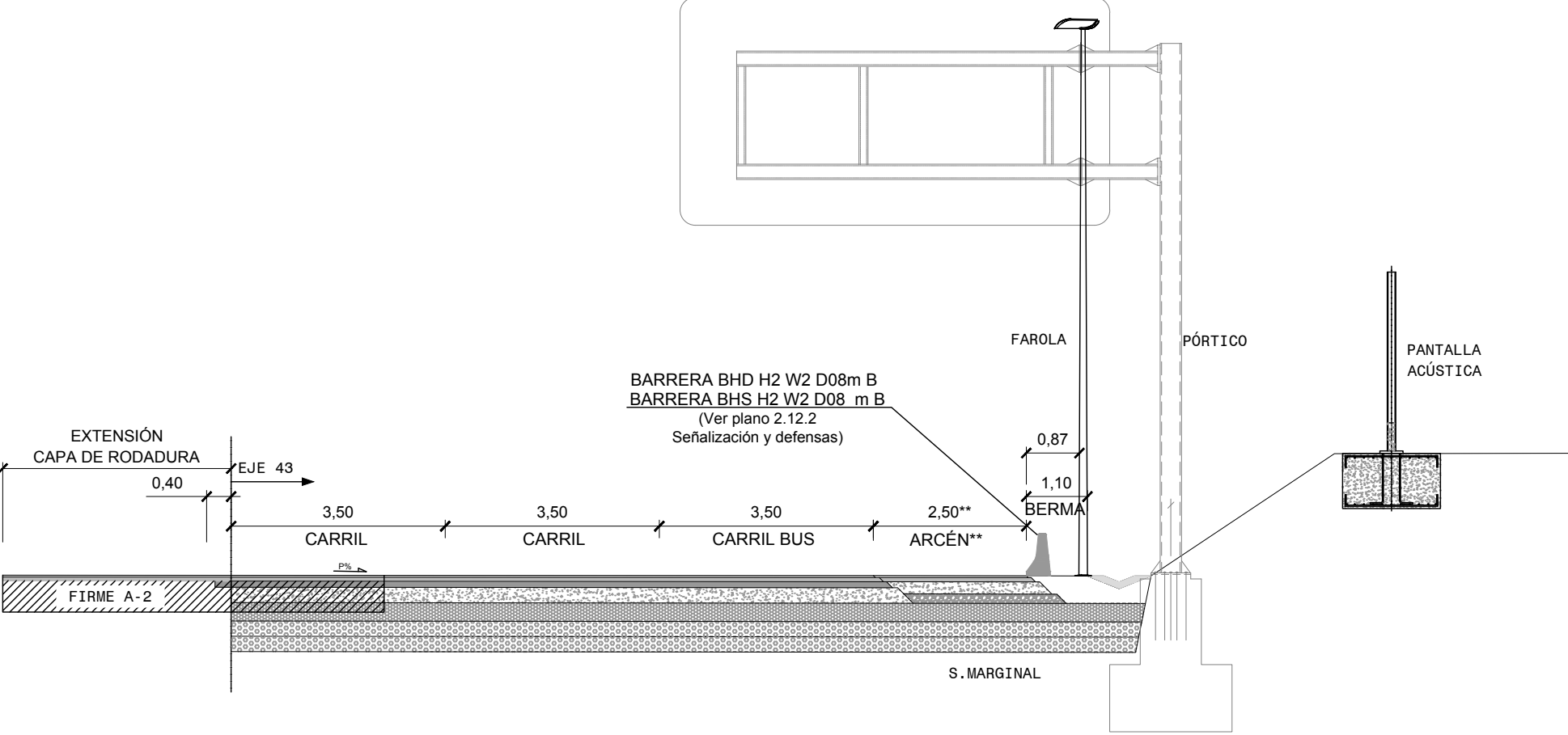
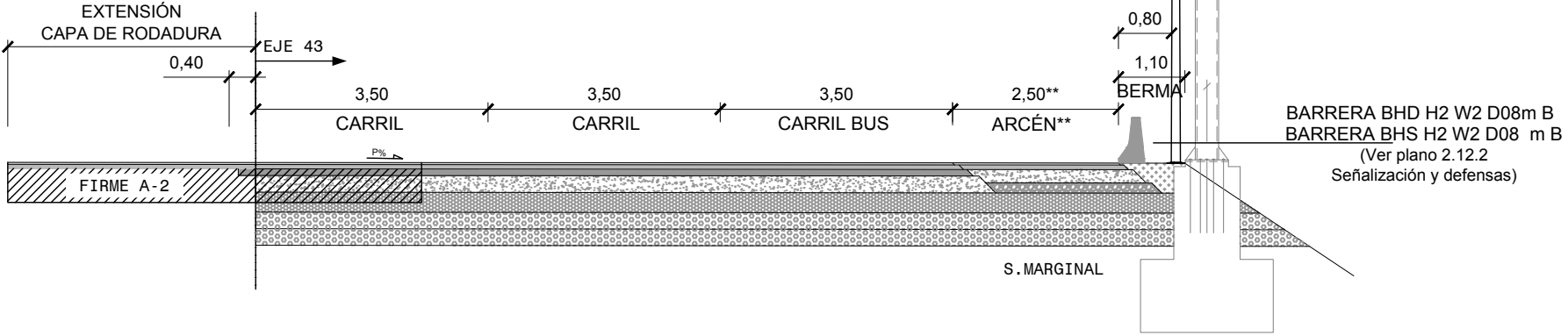
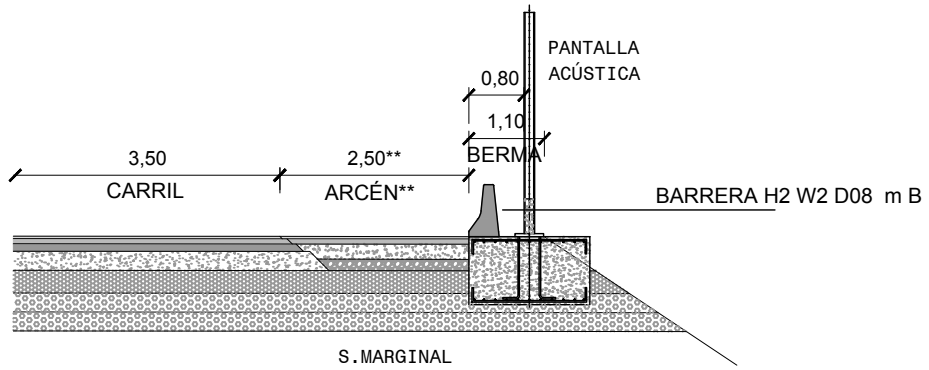
SECCIÓN TIPO EJE 43
(GASOLINERA) 1+882,154 a 1+960

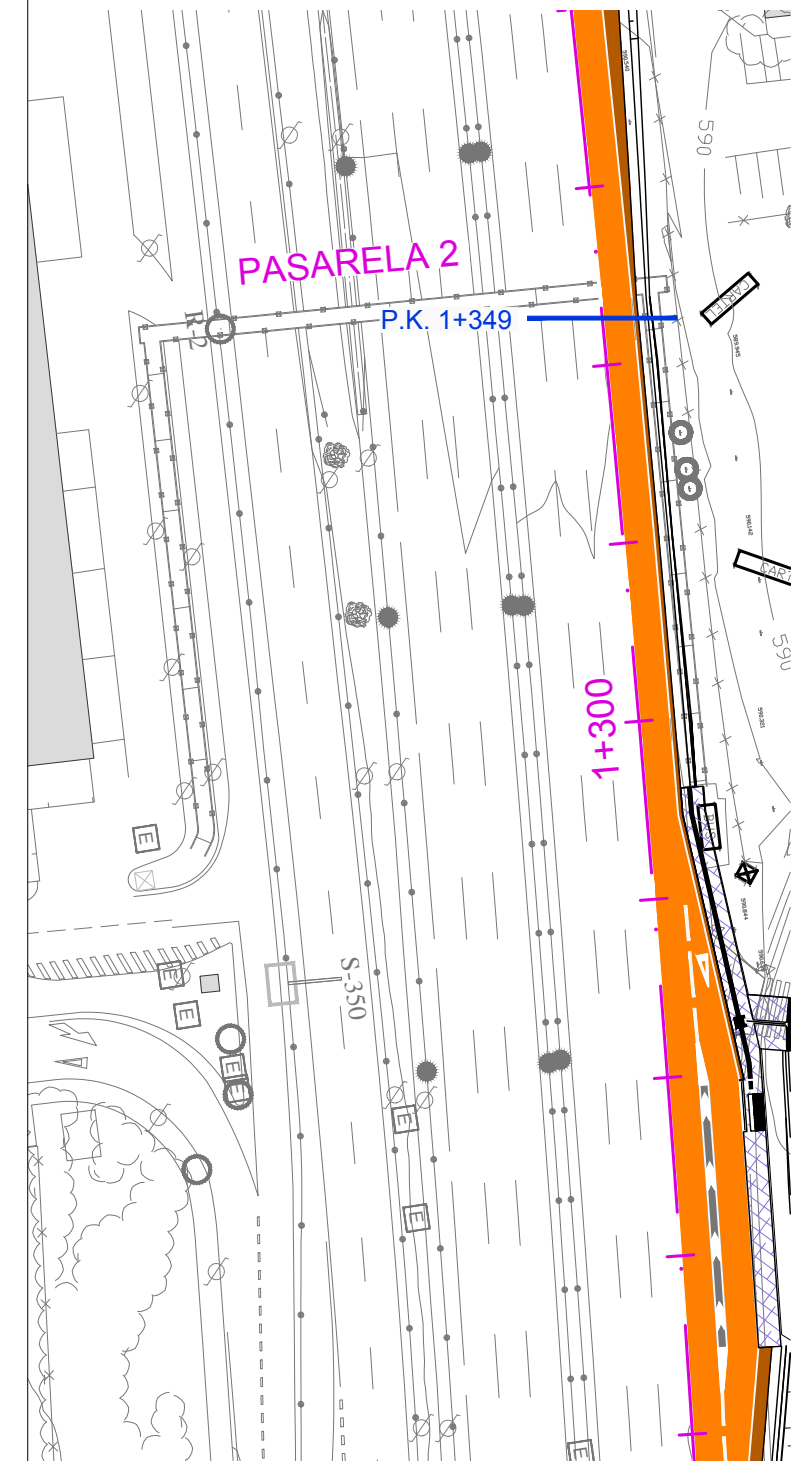


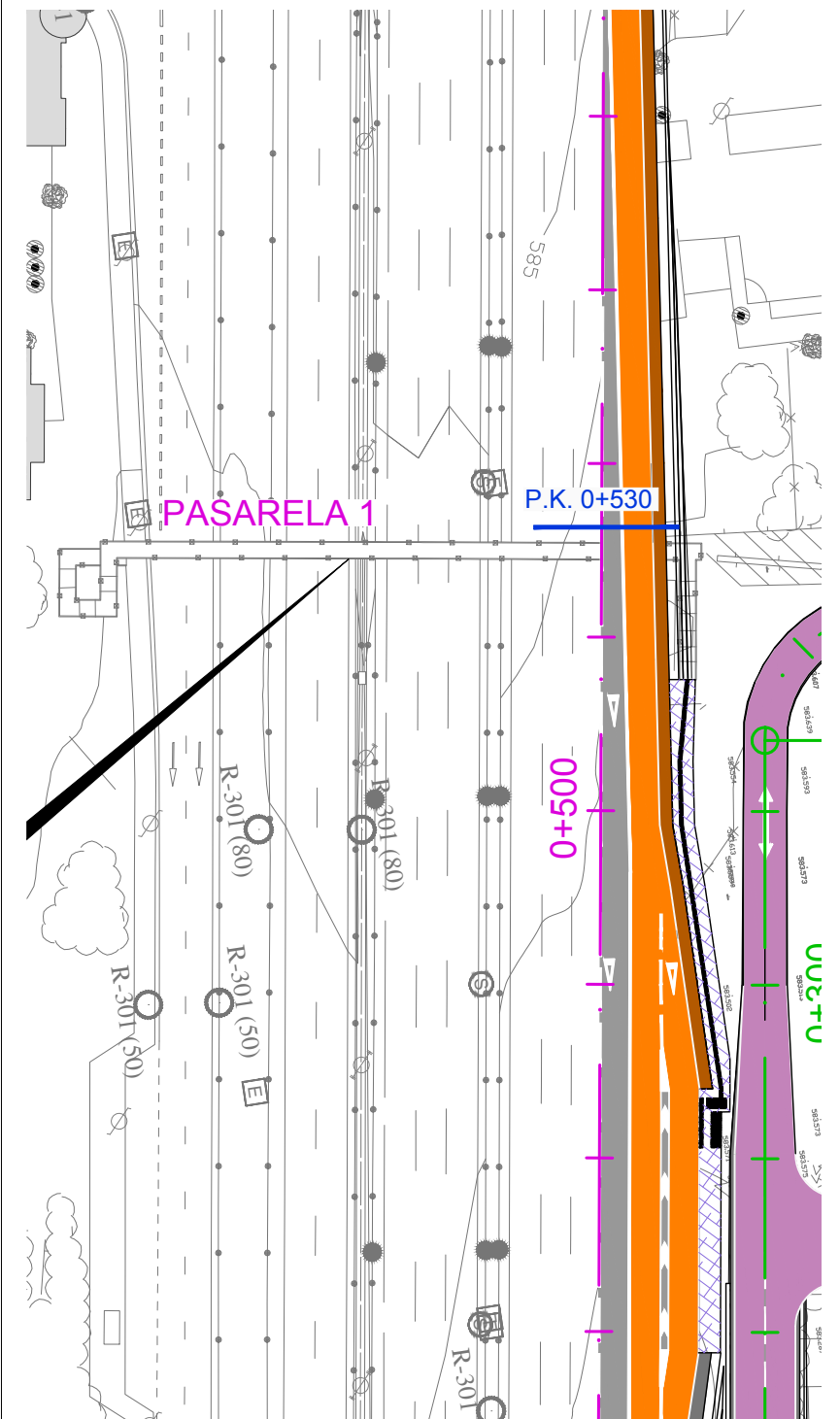
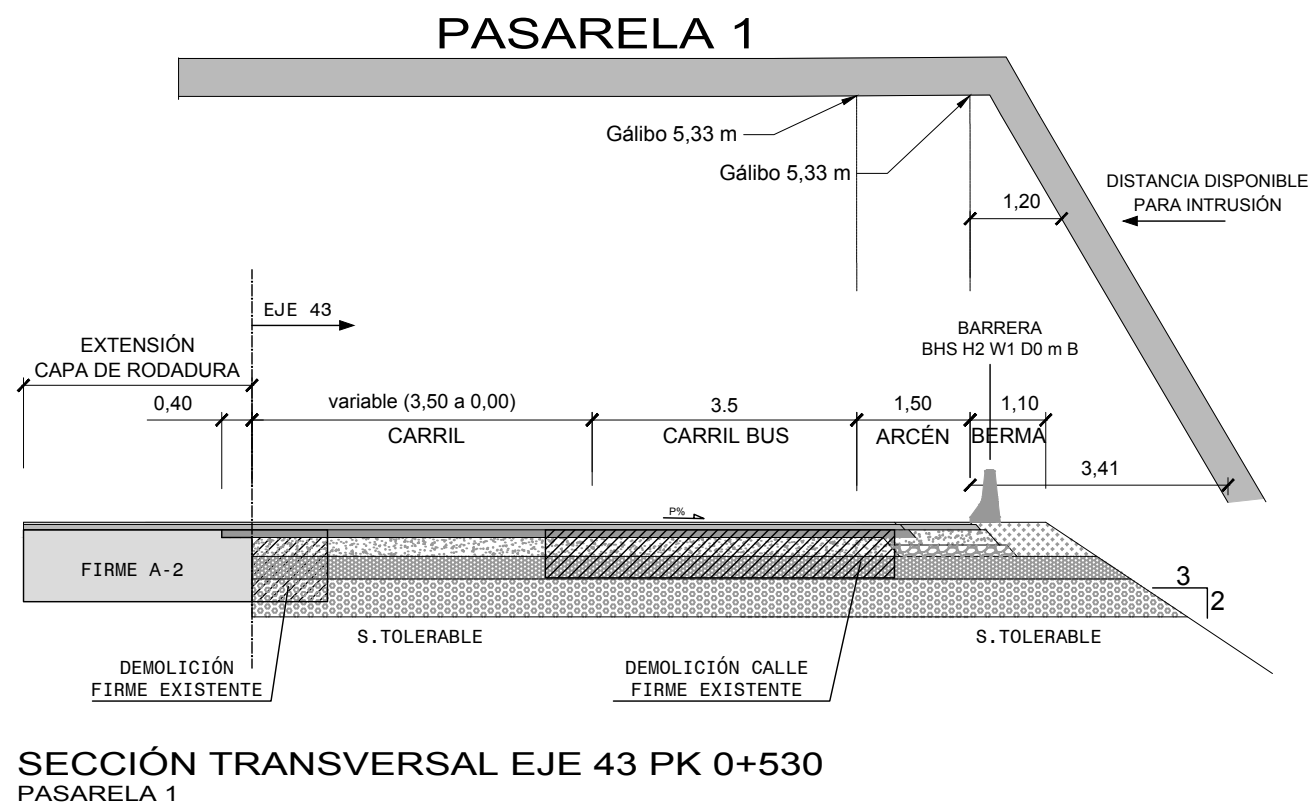
SECCIÓN TIPO EJE 43
(Muro desmonte) 2+570 a 2+698



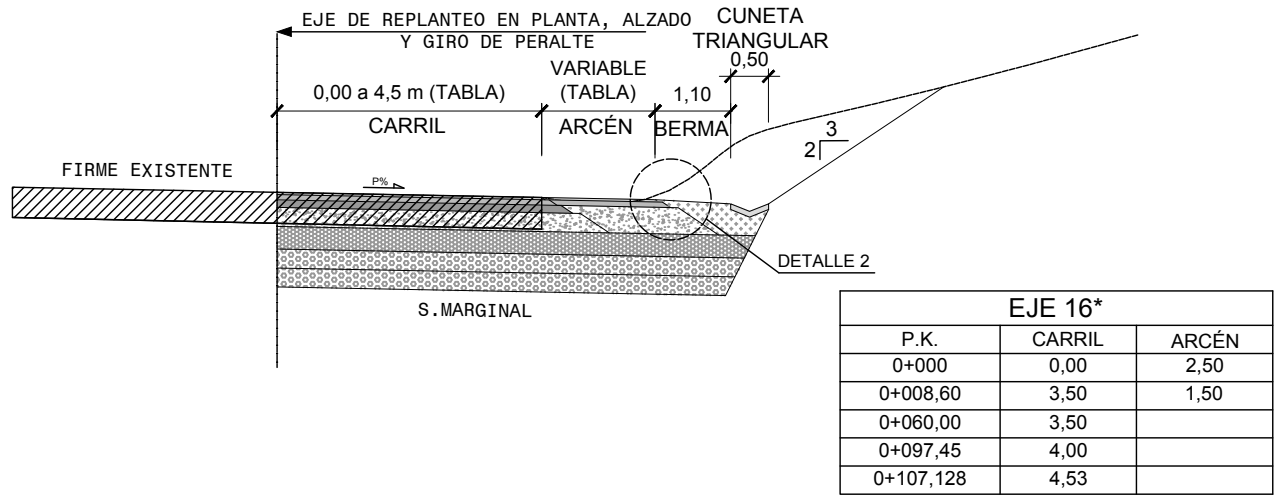
DETALLE SITUACIONES ESPECIALES EJE 43



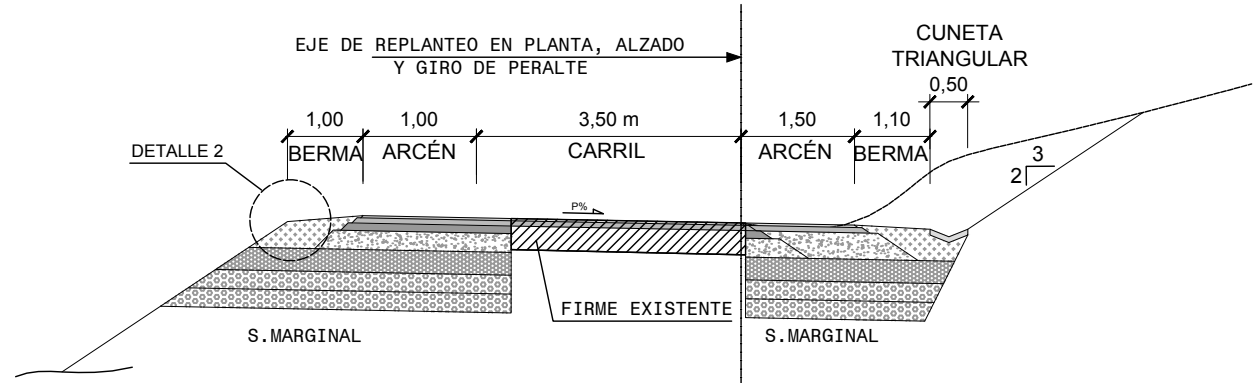




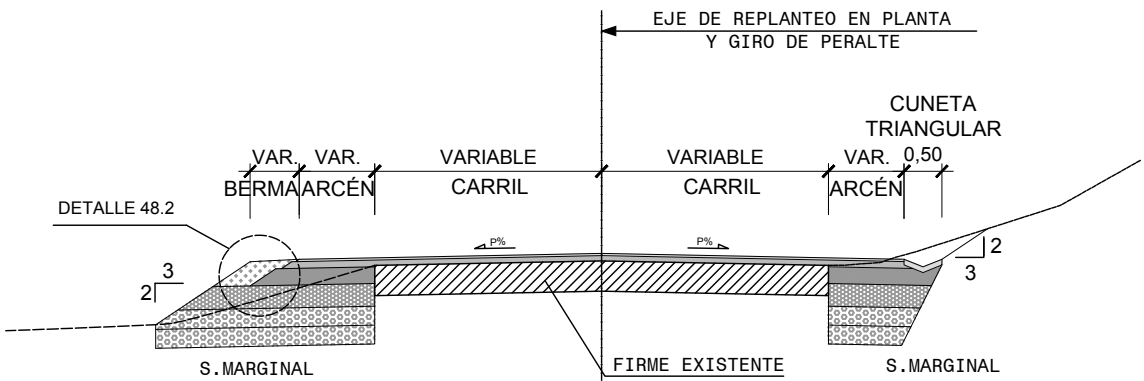
SECCIÓN TIPO EJE 16 (S-232)
0+000 a 0+107,128



SECCIÓN TIPO EJE 17 (S-232)
0+027,604 a 0+098,291



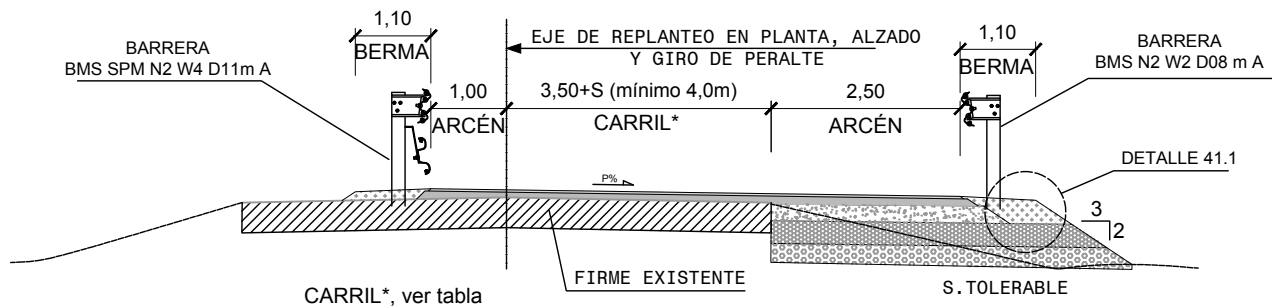
SECCIÓN TIPO EJE 44 (S-3132)



EJE 44*	
P.K.	CARRIL
0+000	3,50
0+019,32	4,30
0+085,59	4,30
0+115	3,50
0+298,19	3,50
0+328,19	5,50
0+351,1	5,50
0+367,489	2,70

EJE 44*	
P.K.	ARCÉN
0+000	1,50
0+10.000	1,50
0+20.000	0,50
0+280,576	0,50
0+280,576	0,00

SECCIÓN TIPO EJE 41 (S-3132)



EJE 41*	
P.K.	CARRIL
0+000	4,0
0+005,028	4,0
0+071,88	4,50
0+106,71	4,50

Diagrama de detalle de la sección transversal de la vía de acceso al túnel. Muestra un carril de 3,50+S, arcén de 1,00, bermas de 0,65 y barreras BHS H2 W3 D06 m B. El firme existente se indica con hachuras. Se detallan las cotas de los bordes (3 y 2) y se hace referencia al detalle 48.2.

Diagrama de la sección transversal de la pista de ciclismo. El diagrama muestra una sección transversal simétrica con un carril central de 3,50 m de ancho y una acera de 0,65 m de ancho. El ancho total de la pista es de 8,50 m. El carril central está dividido por una línea vertical que indica el 'EJE DE REPLANTEO EN PLANTA, ALZADO Y GIRO DE PERALTE'. A los lados del carril central hay un arcén de 1,00 m y una acera de 0,65 m. El diagrama también muestra la estructura de la pista, con una capa superior de 3 cm de espesor y una capa intermedia de 5 cm de espesor. Se indica la presencia de un 'PETRIL H3 W≤W2 D≤0,5 B' en la acera. Las dimensiones horizontales son: 0,65 m (acera), 1,00 m (arcén), 3,50 m (carril), 3,50 m (carril), 1,00 m (arcén), 0,65 m (acera). Las dimensiones verticales son: 3 cm (capa superior) y 5 cm (capa intermedia). Se indica la presencia de un 'PETRIL H3 W≤W2 D≤0,5 B' en la acera.

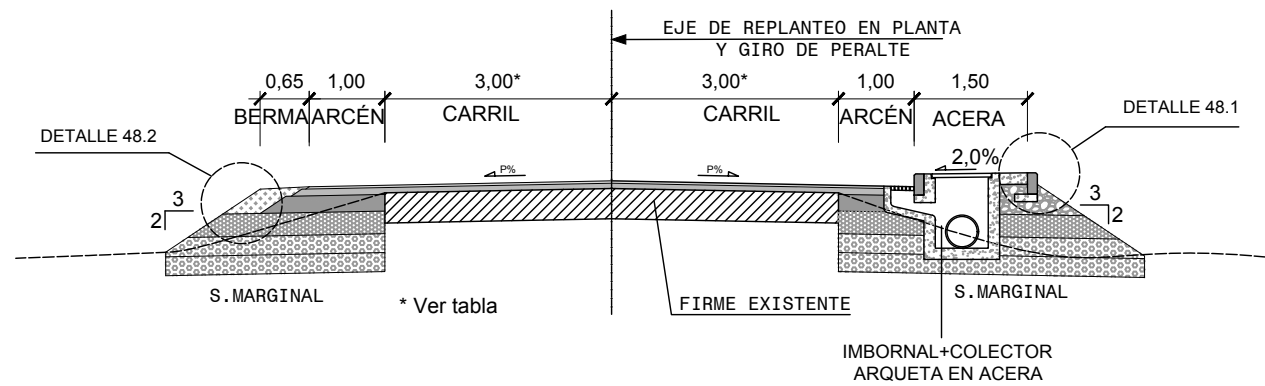
① 3 CM DE CAPA DE RODADURA M.B.C. BBTM 11B
② 5 CM DE CAPA INTERMEDIA M.B.C. AC22 bin S

Este diagrama muestra la sección transversal detallada de la pista de rodadura y las bermas. Las dimensiones y componentes son los siguientes:

- EJE DE REPLANTEO EN PLANTA, ALZADO Y GIRO DE PERALTE:** Línea central vertical que define el eje de la vía.
- BERMA:** Ancho de 0,65 m a cada lado del carril.
- CARRIL:** Ancho de 3,00 - 3,50 m para cada sentido de circulación.
- BARRERA BHS H2 W3 D06 m B:** Elemento de seguridad situado en el borde exterior de la berma.
- P.K. 0+150 - FINAL:** Punto kilométrico que indica el final del tramo de obra.
- S. MARGINAL:** Substrato marginal que forma la base de la berma.
- DEMOLICIÓN FIRME EXISTENTE:** Área sombreada que indica la zona de firme a ser demolida.
- DETALLE 48.2:** Referencia a un detalle específico de la construcción de la berma.
- P%:** Indica la pendiente transversal de la pista de rodadura.

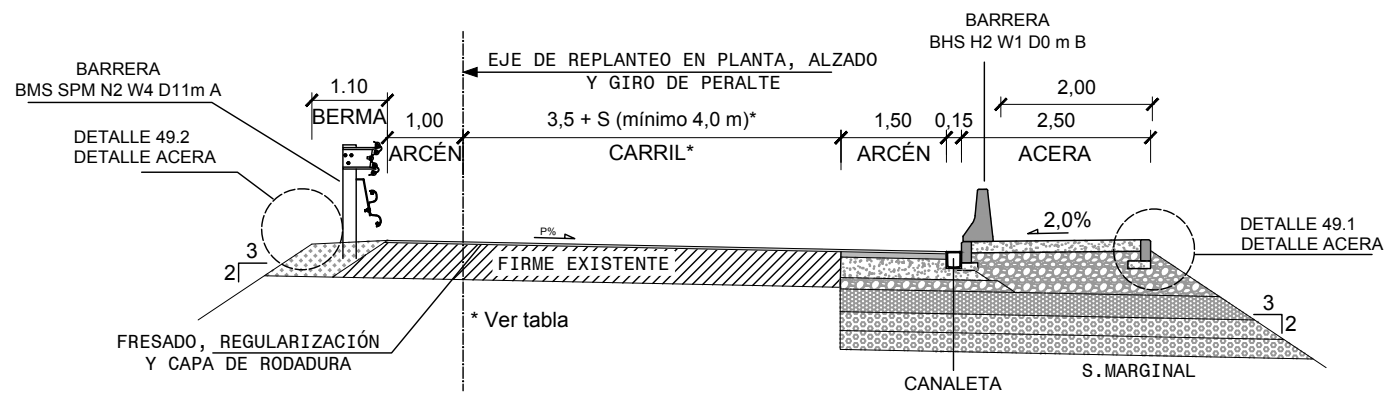
EJE 47	
P.K.	CARRIL
0+000	3,00
0+047,56	3,50

SECCIÓN TIPO EJE 48 (S-3132)



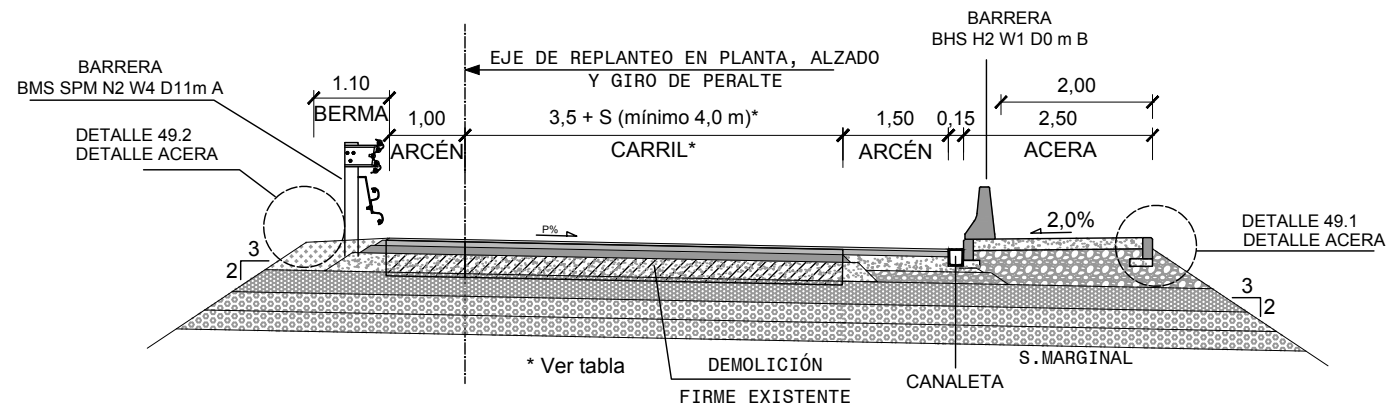
EJE 48*	
P.K.	CARRIL
0+000	3,00
0+243,15	3,00
0+273,15	3,60
0+325,14	3,60
FINAL	3,00

SECCIÓN TIPO EJE 49 (S-032)
Manteniendo la CARRIL existente



EJE 49*	
P.K.	CARRIL
0+000	5,00
0+010,000	5,50
0+066,110	5,50
0+105,373	3,50

SECCIÓN TIPO EJE 49 (S-032)
Demolición de la CARRIL existente

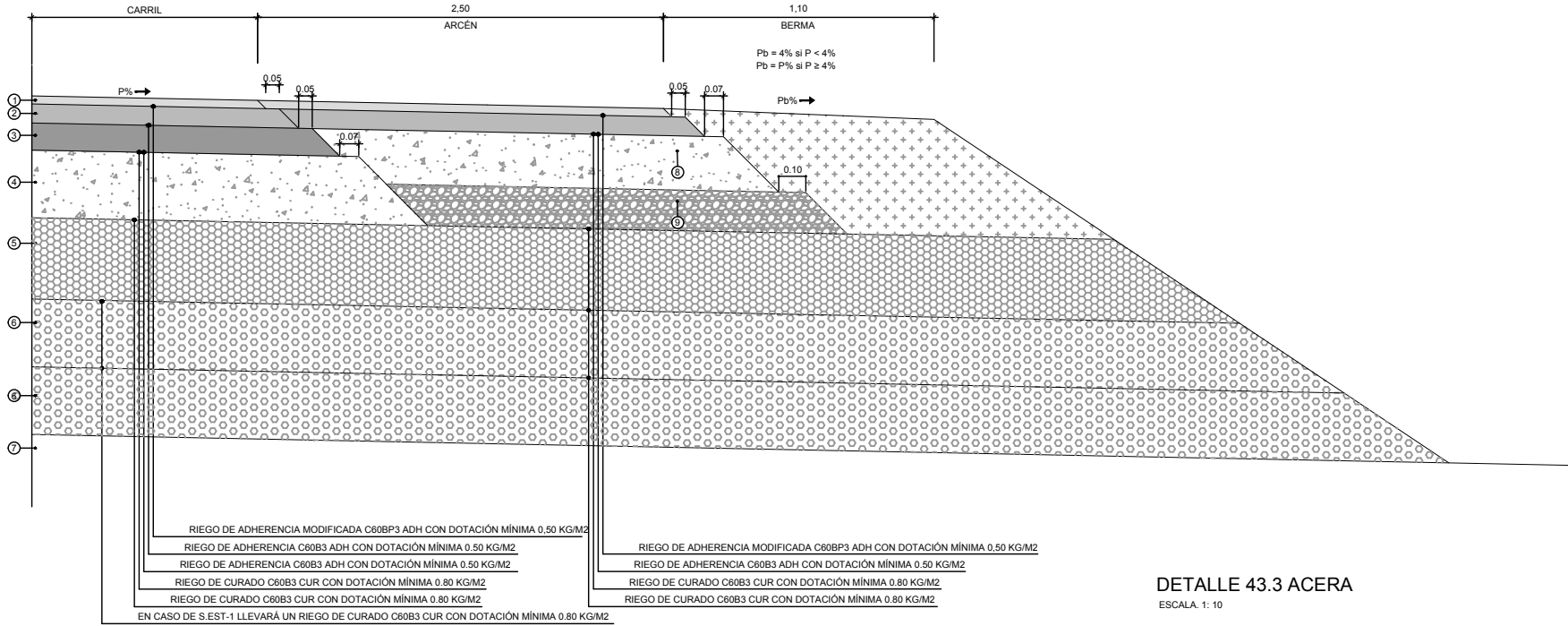


DETALLE DE FIRME TIPO 43.1, TRÁFICO T-0 (SECCIÓN 032)

ESCALA: 1: 10

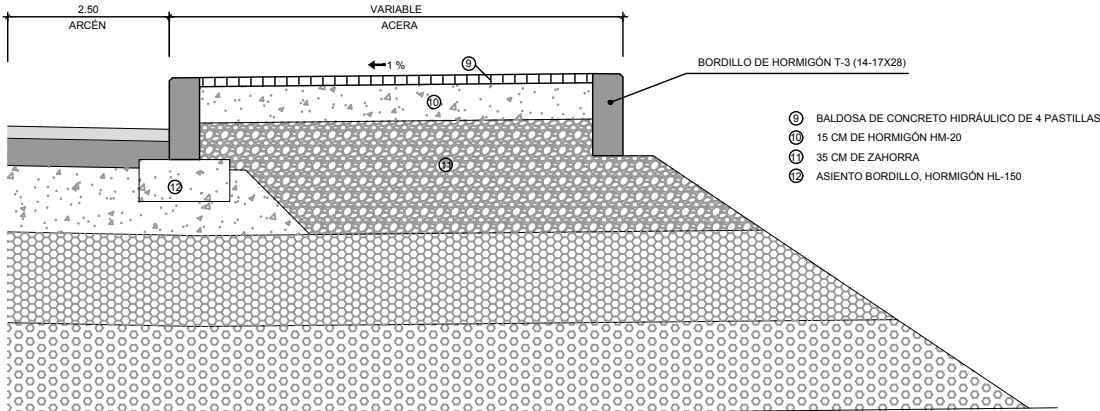
- ① 3 CM DE CAPA DE RODADURA M.B.C. BBTM 11B
② 7 CM DE CAPA INTERMEDIA M.B.C. AC22 bin S
③ 10 CM DE CAPA DE BASE M.B.C. AC22 base G
④ 25 DE SUBBASE SUELOCEMENTO
⑤ 30 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 3 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
⑥ S. TOLERABLE. 30 CM DE SUELO SELECCIONADO EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
S. MARGINAL. 2 CAPAS DE 25 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 1 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
⑦ SUELO TOLERABLE O MARGINAL
⑧ 20 CM DE SUBBASE SUELOCEMENTO SC-20 BAJO ARCÉN
⑨ 15 CM DE ZAHORRA ARTIFICIAL DRENANTE BAJO ARCÉN

15 CM DE ZAHORRA ARTIFICIAL DRENANTE BAJO ARCÉN



DETALLE 43.3 ACERA

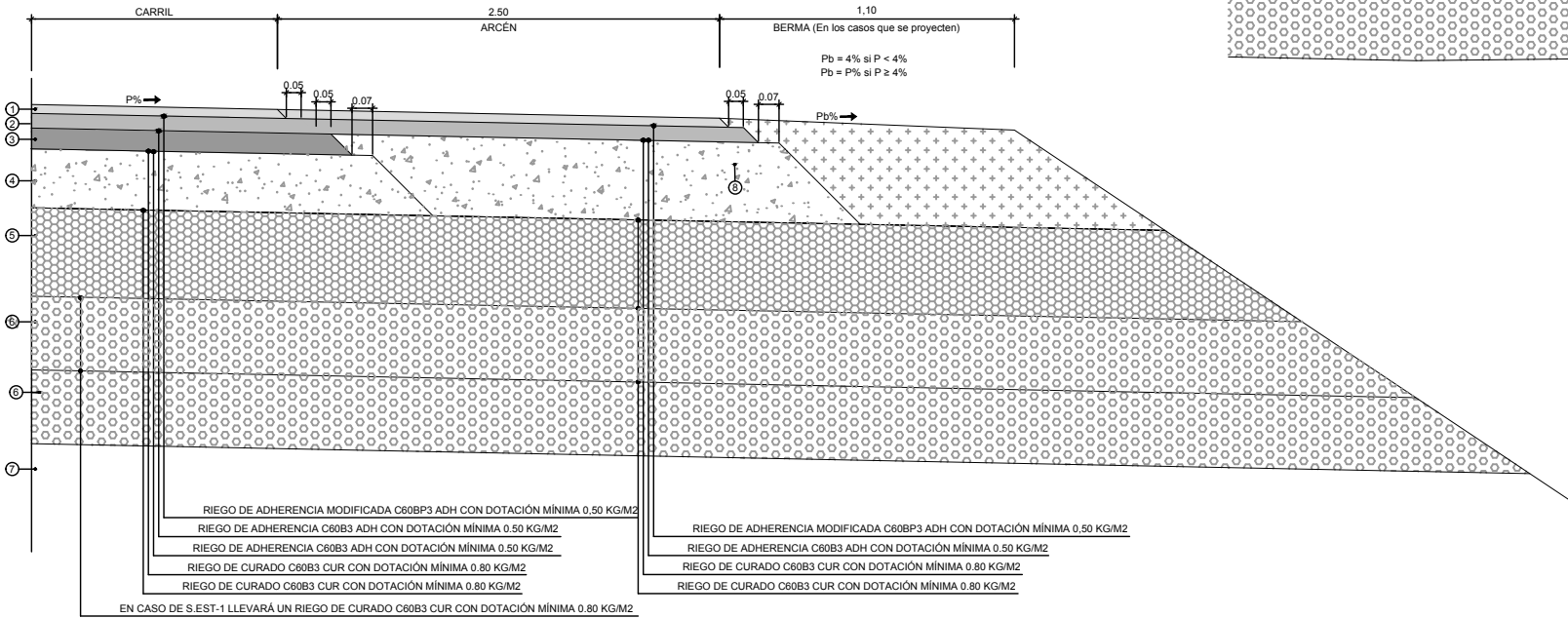
ESCALA: 1: 10



DETALLE DE FIRME TIPO 43.2, TRÁFICO T-2 (SECCIÓN 232)

ESCALA: 1: 10

- ① 3 CM DE CAPA DE RODADURA M.B.C. BBTM 11B
② 5 CM DE CAPA INTERMEDIA M.B.C. AC22 bin S
③ 7 CM DE CAPA DE BASE M.B.C. AC22 base G
④ 20 DE SUBBASE SUELOCEMENTO
⑤ 30 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 3 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
⑥ 30 CM DE SUELO SELECCIONADO EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
⑦ SUELO TOLERABLE
⑧ 27 CM DE SUBBASE SUELOCEMENTO SC-20 BAJO ARCÉN

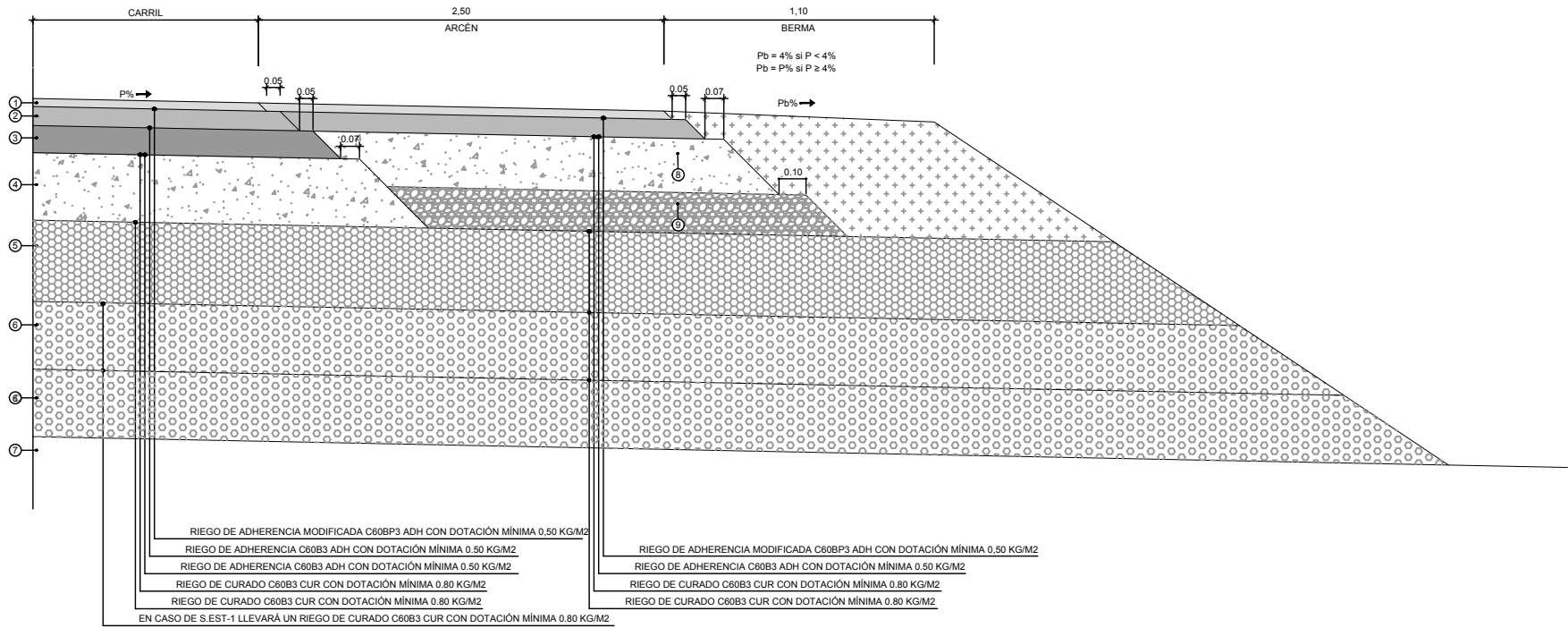


DETALLE DE FIRME TIPO 43.4, TRÁFICO T-00 (SECCIÓN 0032)

ESCALA: 1: 10

- ① 3 CM DE CAPA DE RODADURA M.B.C. BBTM 11B
- ② 7 CM DE CAPA INTERMEDIA M.B.C. AC22 bin S
- ③ 15 CM DE CAPA DE BASE M.B.C. AC22 base G
- ④ 30 DE SUBBASE SUELOCEMENTO
- ⑤ 30 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 3 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
- ⑥ S. TOLERABLE. 30 CM DE SUELO SELECCIONADO EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
S. MARGINAL. 2 CAPAS DE 25 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 1 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
- ⑦ SUELO TOLERABLE O MARGINAL
- ⑧ 20 CM DE SUBBASE SUELOCEMENTO SC-20 BAJO ARCÉN
- ⑨ 25 CM DE ZAHORRA ARTIFICIAL DRENANTE BAJO ARCÉN

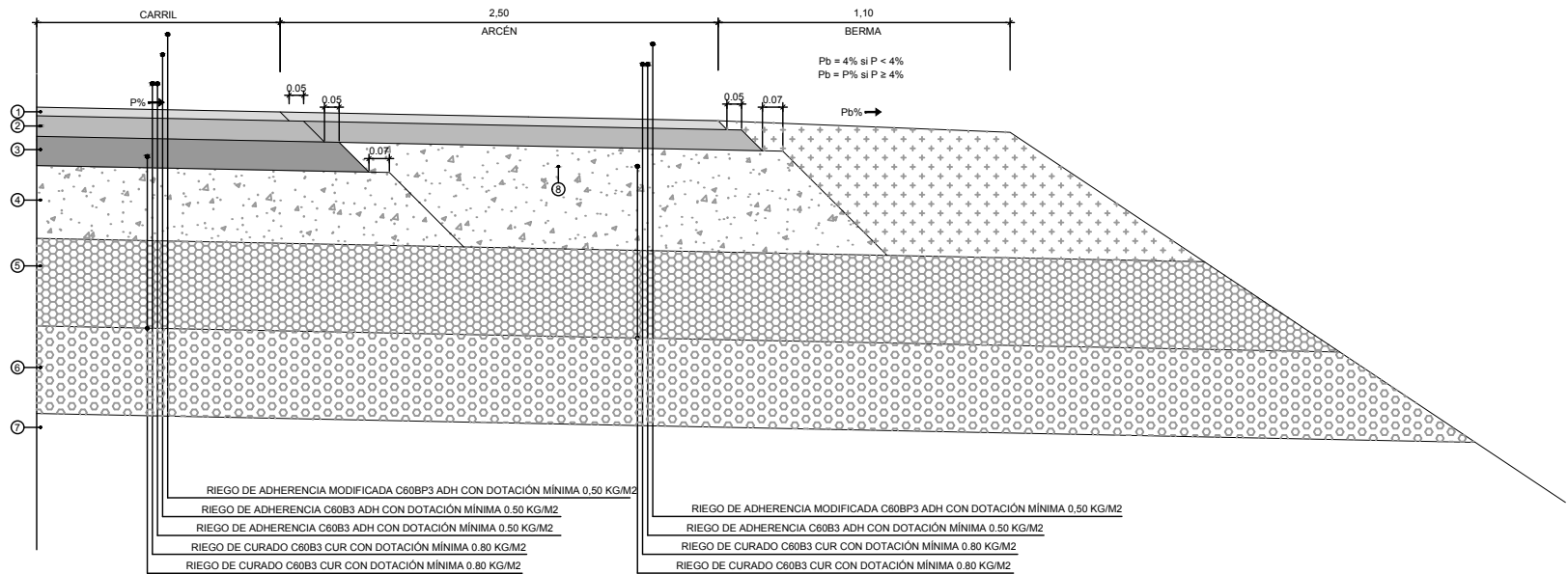
15 CM DE ZAHORRA ARTIFICIAL DRENANTE BAJO ARCÉN



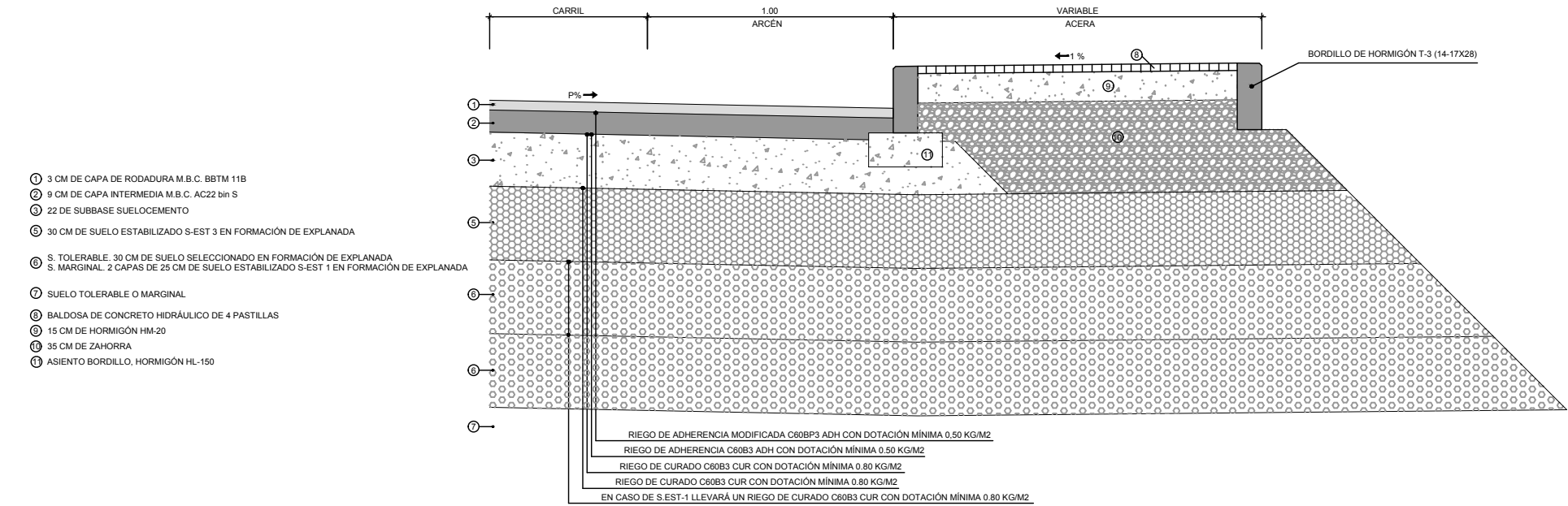
DETALLE DE FIRME TIPO 41.1, TRÁFICO T-1 (SECCIÓN 132)

ESCALA: 1: 10

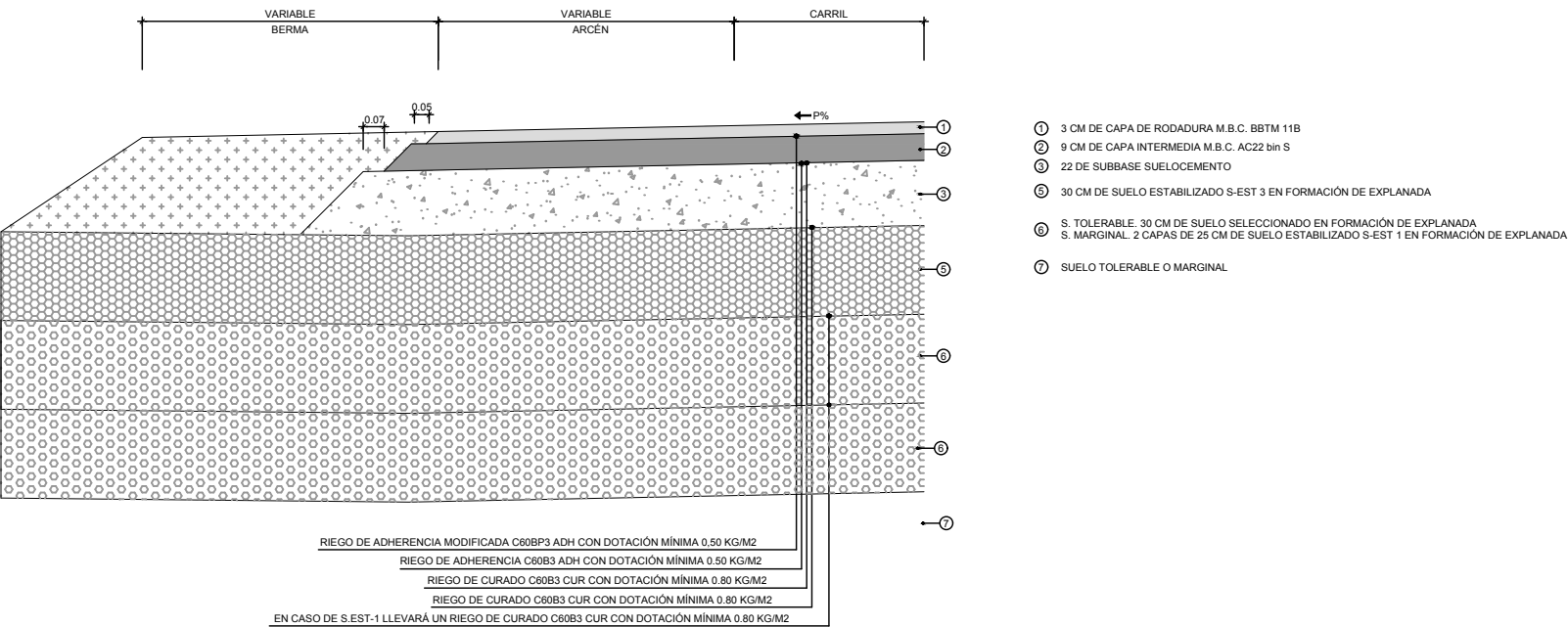
- ① 3 CM DE CAPA DE RODADURA M.B.C. BBTM 11B
- ② 7 CM DE CAPA INTERMEDIA M.B.C. AC22 bin S
- ③ 10 CM DE CAPA DE BASE M.B.C. AC22 base G
- ④ 20 DE SUBBASE SUELOCEMENTO
- ⑤ 30 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 3 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
- ⑥ S. TOLERABLE. 30 CM DE SUELO SELECCIONADO EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
- ⑦ SUELO TOLERABLE
- ⑧ 30 CM DE SUBBASE SUELOCEMENTO SC-20 BAJO ARCÉN



DETALLE DE FIRME TIPO 48.1, TRÁFICO T-31 (SECCIÓN 3132)
EJES 48
ESCALA: 1: 10

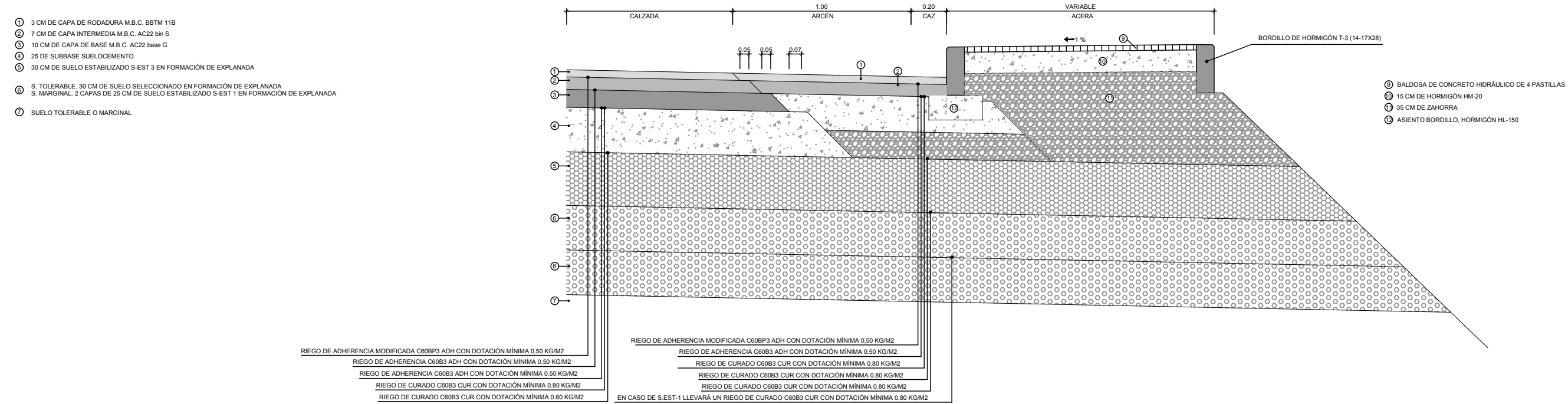


DETALLE DE FIRME TIPO 48.2, TRÁFICO T-31 (SECCIÓN 3132)
EJES 44, 46, 47 y 48
ESCALA: 1: 10



DETALLE DE FIRME TIPO 49.1, TRÁFICO T-0 (SECCIÓN 032)

ESCALA: 1: 10



DETALLE DE FIRME TIPO 49.2, TRÁFICO T-0 (SECCIÓN 032)

ESCALA: 1: 10

