

ANEJO 14. REPOSICIÓN DE CAMINOS

Equipo Redactor

REDACTADO	REVISADO Y APROBADO
	
D. Javier Megías Gámiz	Dña. Mercedes Sánchez Mellado

Revisiones al Documento

Fecha	Revisión Modificada	Causa de la Modificación

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN	3
2	CRITERIOS DE REPOSICIÓN	3
3	REPOSICIÓN DE CAMINOS	3
3.1	ENLACE 409	3
3.2	ENLACE 411	6

1 INTRODUCCIÓN

El presente anejo tiene como objetivo principal la descripción de las reposiciones de caminos afectados por el trazado de los nuevos enlaces 409 y 411 de la autovía A-7, así como el resto de viales derivados y que conecten con los mismos.

2 CRITERIOS DE REPOSICIÓN

Tanto la actuación prevista en el Enlace 409 como la prevista en el Enlace 411, interfieren con algunos caminos agrícolas existentes y que sirven principalmente de tránsito a los propietarios de las instalaciones de invernaderos tan numerosas en el entorno de la actuación.

Se ha logrado mantener el grado de permeabilidad transversal de la zona mediante la ejecución de las vías de servicios paralelas a los ramales de la autovía, así como la reposición de los caminos agrícolas cuyo inicio se localizan en el entorno de los enlaces proyectados y que cruzan bajo la autovía por pasos inferiores. Las vías de servicios y caminos en los que se ha proyectado la reposición son los siguientes:

ENLACE	VIAL	ANCHOS SECCIÓN TIPO VIAL
409	Reposición Camino Noroeste	0,5+2,5+2,5+0,5
409	Reposición Camino Suroeste	0,5+2,5+2,5+0,5
409	Reposición Camino Sureste	0,5+2,5+2,5+0,5
411	Reposición Camino Noroeste	0+2,5+2,5+0
411	Reposición Camino de Aldenor	0,5+3+5+3+5+0,5
411	Reposición Camino acceso a viviendas	0+3,0+3,0+0
411	Reposición Camino Sureste	0+5,0+0

Si el camino accede a una carretera se afirmarán los últimos 25 m de éste.

3 REPOSICIÓN DE CAMINOS

A continuación, se describen las reposiciones proyectadas de cada uno de estos caminos afectados por la traza, que tienen su entrada en el entorno de las futuras glorietas. En el Anejo 8. Trazado Geométrico pueden consultarse los listados de replanteo de las reposiciones de caminos.

3.1 ENLACE 409

Reposición Camino Noroeste

Este camino de tierras discurre paralelo a la calzada de la autovía sentido Málaga. Tiene uno de sus extremos conectado a la glorieta norte actual y se mantiene paralelo al ramal de incorporación a la calzada sentido Málaga. Después continúa al pie del terraplén de la autovía, conectando con la red de caminos locales. Este camino da acceso a numerosas fincas ubicadas al norte de la autovía.

Con la ejecución de las obras previstas, se afecta al camino de diferentes formas. Por un lado, con la remodelación de la glorieta norte actual, se afecta a su conexión con el enlace. Por otro lado, con la ampliación de la plataforma de la autovía y nuevo trazado del ramal de incorporación a la calzada sentido Málaga, se afecta al trazado del camino.

Será necesario retranquear el trazado del camino hasta una nueva ubicación exterior a la futura explanación. No se prevé conectar nuevamente el camino a la nueva glorieta debido, por un lado, a cuestiones de fluidez y capacidad de tráfico en la glorieta (en muy poco espacio habría que conectar la Avenida Oasis hacia El Ejido, este camino, el ramal de incorporación a la autovía, y la conexión de la carretera de Almerimar). Por otro lado, por la limitación del espacio disponible. Al oeste de la nueva glorieta norte está prevista la construcción de una zona comercial cuyos límites se extienden hasta las proximidades de la glorieta. La conexión del camino con la glorieta afectaría a esta zona comercial cuya tramitación administrativa se encuentra en una fase muy avanzada.

La reposición del camino consiste en la construcción de un nuevo camino adosado al pie del nuevo terraplén del ramal de incorporación a la autovía sentido Málaga. Este camino ya no da acceso a las parcelas ubicadas al noroeste de la glorieta del enlace 409, donde está prevista la construcción de la zona comercial, sino que da acceso a las parcelas no afectadas por esa obra. En el caso de que las obras objeto de este proyecto fueran anteriores a la construcción de la zona comercial, el acceso a las fincas donde se ubica la futura zona comercial está garantizado por los viales municipales ubicados al norte.



Camino Noroeste



Camino Suroeste. Tramo en tierras

Reposición Camino Suroeste

Se trata de un camino que discurre paralelo a la calzada de la autovía sentido Almería. En la mayor parte de su recorrido posee una plataforma acabada en tierras, si bien, el tramo final que conecta con la carretera de Almerimar, está asfaltado.

Al igual que en el caso anterior, este camino se verá afectado tanto por la remodelación de la glorieta sur, como por la ampliación de la plataforma de la calzada sentido Almería y nuevo trazado del ramal de salida hacia Almerimar.

Será necesario retranquear el trazado del camino hasta una nueva ubicación exterior a la futura explanación. No se permitirá, nuevamente, una nueva conexión de este camino con la futura glorieta sur, con objeto de mejorar la seguridad y fluidez de la glorieta.

A través de la red local de caminos, y la reposición de este camino, es posible acceder a todas las fincas a las que actualmente presta servicio este camino.



Camino Suroeste. Tramo asfaltado



Camino Sureste

Reposición Camino Sureste

Este camino de tierras discurre paralelo a la calzada de la autovía sentido Almería. Tiene uno de sus extremos conectado a la carretera de Almerimar, justo antes del acceso a la glorieta sur actual, y se mantiene paralelo al ramal de incorporación a la calzada sentido Almería, durante un tramo de su recorrido. Después continúa de manera ortogonal a la autovía, alejándose de ésta, y conectando finalmente con la red de caminos locales. Este camino da acceso a numerosas fincas ubicadas al sur de la autovía.

Con la ejecución de las obras previstas, se afecta al camino de diferentes formas. Por un lado, con la remodelación de la glorieta sur actual, se afecta a su conexión con el enlace. Por otro lado, con el nuevo trazado del ramal de incorporación a la calzada sentido Almería, se afecta al trazado del camino.

Será necesario retranquear el trazado del camino hasta una nueva ubicación exterior a la futura explanación. No se permitirá, en cambio, una nueva conexión de este camino con la futura glorieta sur, con objeto de mejorar la seguridad y fluidez de la glorieta.

A través de la red local de caminos, y la reposición de este camino, es posible acceder a todas las fincas a las que actualmente presta servicio este camino.

3.2 ENLACE 411

Reposición Camino Noroeste

Se trata de un camino que interseca a la actual vía de servicio norte, del lado Málaga. Al modificar el trazado de la vía de servicio para conectarla con la nueva glorieta, este camino se ve afectado en su continuidad. No es posible conectar este camino con el trazado de la nueva vía de servicio en las proximidades de la conexión actual, dado que no se cumpliría la distancia mínima de seguridad necesaria entre conexiones consecutivas en una carretera convencional. Por ello, es necesario llevar a cabo la conexión de este camino con la nueva vía de servicio a una distancia mínima de 60 m respecto a la entrada de la vía de servicio a la nueva glorieta. El camino repuesto discurrirá paralelo a la vía de servicio hasta conseguir la distancia mínima de seguridad. En ese punto se conectará de manera directa a la vía de servicio.



Camino Noroeste. Conexión con vía de servicio

Reposición Camino de Aldenor

Se trata de un camino asfaltado que discurre al Suroeste del Enlace 411 y recoge todo el tráfico agrícola hacia la zona de invernaderos. Este camino conecta con la carretera A-1050, próximo a la intersección actual tipo "T" con carriles centrales de espera. En la futura actuación en la zona sur del Enlace 411, este camino tampoco conectará con la nueva glorieta, sino que conectará con la carretera A-1050 a una distancia adecuada de la entrada de ésta a la nueva glorieta.



Camino de Aldenor.

Pero con la remodelación de este enlace sur, el trazado actual del camino se ve afectado, siendo necesario retranquear su recorrido.

El nuevo camino repuesto discurrirá paralelo a la carretera A-1050 hasta alcanzar una distancia de seguridad adecuada, donde conectará con esta con un ángulo más ortogonal al que actualmente lo hace.

Reposición camino acceso a viviendas

El acceso a las viviendas ubicadas al Sureste del enlace se lleva a cabo actualmente de manera directa, desde la carretera A-1050. Este acceso a viviendas también es utilizado para dar acceso al camino de servicio ubicado al pie del terraplén de la calzada de la autovía, sentido Almería.

La ubicación de la nueva glorieta afecta directamente a esta conexión. Con objeto de mejorar la fluidez y seguridad en la nueva glorieta, no se permitirá la conexión directa del acceso de las viviendas a ella. Por ello, el nuevo acceso a las viviendas habrá de desplazarse a lo largo de la carretera A-1050 hasta alcanzar la distancia de seguridad mínima respecto a la nueva glorieta. Discurrirá por la actual plataforma de la carretera A-1050, abandonada tras la modificación de trazado para conectar con la futura glorieta sur.



Camino de acceso a viviendas desde carretera A-1050



Estado actual del Camino Sureste

Reposición Camino Sureste

Paralelo a la calzada de la autovía sentido Almería, discurre un camino de servicio en tierras con origen en las viviendas ubicadas junto al enlace sur, y que da acceso a numerosas fincas e invernaderos. Discurre al pie del terraplén de la autovía y conecta finalmente con la red de caminos locales.

Con la remodelación de la actual intersección, por un lado, y la construcción de un nuevo ramal de enlace hacia la calzada sentido Almería, por otro, este camino se ve afectado tanto en su conexión con la carretera A-1050, como en su recorrido paralelo a la autovía. Será necesario retranquear su trazado actual, levemente desplazado respecto su ubicación actual, para permitir la construcción de un nuevo muro que contenga el terraplén de la nueva plataforma de la autovía y que posibilite la implantación del nuevo camino de servicio repuesto. No se repone la conexión de este camino con las viviendas, y por tanto con la carretera A-1050. No es posible esta conexión sin afectar a las viviendas existentes. Por lo tanto, el camino se queda con el acceso actual a través de la red de caminos locales.



Conexión del camino de servicio paralelo a la autovía, con la red local de caminos