

PLANOS	Nº DE HOJAS	PLANOS	Nº DE HOJAS
1.- ÍNDICE DE PLANOS	1	8.- SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	
2.- PLANO DE SITUACIÓN	1	8.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509	
3.- PLANOS DE CONJUNTO Y DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS		8.1.1.- FASE 1	6
3.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509	1	8.1.2.- FASE 2	6
3.2.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS	1	8.1.3.- FASE 3A	6
4.- TRAZADO		8.1.4.- FASE 3B	6
4.1.- PLANTA GENERAL CARTOGRAFÍA		8.1.5.- FASE 3C	6
4.1.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509	5	8.1.6.- FASE 3D	6
4.1.2.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS	5	8.2.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS	
4.2.- PLANTA GENERAL ORTOFOTO		8.2.1.- FASE 1	5
4.2.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509	5	8.2.2.- FASE 2	5
4.2.2.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS	5	8.2.3.- FASE 3	5
4.3.- DEFINICIÓN GEOMÉTRICA		8.2.4.- FASE 4	5
4.3.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509	5	8.2.5.- DETALLES DE CARTELERÍA	3
4.3.2.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS	5	8.3.- DESVIOS PROVISIONALES	
4.4.- PERFILES LONGITUDINALES		8.3.1.- PLANTA	2
4.4.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509		8.3.2.- PERFILES LONGITUDINALES	
4.4.1.1.- EJE 1	5	8.3.2.1.- EJE 55	1
4.4.1.2.- EJE 2	4	8.3.2.2.- EJE 56	1
4.4.1.3.- EJE 6	2	8.3.3.- PERFILES TRANSVERSALES	
4.4.1.4.- EJES 7 y 31	1	8.3.3.1.- EJES 55 y 56	1
4.4.1.5.- EJES 35 y 50	1		
4.4.1.6.- EJES 51 y 52	1		
4.4.1.7.- EJE 53	2		
4.4.1.8.- EJE 54	2		
4.4.1.9.- EJE 58	1		
4.4.1.10.-EJE 62	1		
4.4.2.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS			
4.4.2.1.- EJE 36	4		
4.4.2.2.- EJE 37	2		
4.4.2.3.- EJE 38	2		
4.4.2.4.- EJE 39	1		
4.4.2.5.- EJE 40	1		
4.5.- PERFILES TRANSVERSALES			
4.5.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509			
4.5.1.1.- EJE 1	10		
4.5.1.2.- EJE 2	14		
4.5.1.3.- EJE 6	5		
4.5.1.4.- EJE 7	1		
4.5.1.5.- EJES 31, 35 y 50	1		
4.5.1.6.- EJES 51 y 52	1		
4.5.1.7.- EJE 53	2		
4.5.1.8.- EJE 54	1		
4.5.1.9.- EJE 58	1		
4.5.1.10.-EJE 62	1		
4.5.2.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS			
4.5.2.1.- EJE 36	8		
4.5.2.2.- EJE 37	3		
4.5.2.3.- EJE 38	3		
4.5.2.4.- EJE 39	1		
4.5.2.5.- EJE 40	2		
5.- SECCIONES TIPO			
5.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-50	11		
5.2.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS	9		
6.- DRENAJE			
6.1.- PLANTA GENERAL			
6.1.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509	5		
6.1.2.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS	5		
6.2.- OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL	11		
6.3.- OBRAS TRANSVERSALES DE DRENAJE LONGITUDINAL			
6.3.1.- COLECTOR E63	2		
6.3.2.- OTDL	7		
6.4.- DETALLES			
6.4.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509	7		
6.4.2.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS	9		
7.- ESTRUCTURAS			
7.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509			
7.1.1.- PS SOBRE M-50	5		
7.1.2.- AMPLIACIÓN P.I. 1	1		
7.1.3.- AMPLIACIÓN P.I. 2	1		
7.1.4.- AMPLIACIÓN P.I. 3	1		
7.1.5.- MURO M-1	4		
7.1.6.- MURO M-2	3		
7.1.7.- MURO M-3	2		
7.1.8.- MURO M-4	3		
7.1.9.- MURO M-5	5		
7.1.10.- MURO M-6	2		
7.1.11.- MURO M-7	2		
7.1.12.- MURO M-8	2		
7.2.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS			
7.2.1.- PS 0+283 SOBRE VÍA DE SERVICIO	5		
7.2.2.- ACTUACIÓN PI EXISTENTE 0+640	12		
		9.1.- SEÑALIZACIÓN BALIZAMIENTO Y DEFENSAS	
		9.1.1.- DEFENSAS	
		9.1.1.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509	6
		9.1.2.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS	5
		9.2.- SEÑALIZACIÓN VERTICAL	
		9.2.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509	5
		9.2.2.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS	5
		9.3.- DETALLES	41
		10.- INTEGRACIÓN AMBIENTAL	
		10.1.- CLASIFICACIÓN DEL TERRITORIO	
		10.1.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509	2
		10.1.2.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS	1
		10.2.- MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS	
		10.2.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509	6
		10.2.2.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS	6
		10.3.- DETALLES	8
		11.- OBRAS COMPLEMENTARIAS	
		11.1.- CERRAMIENTO	
		11.1.1.- PLANTA	
		11.1.1.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509	5
		11.1.1.2.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS	5
		11.1.2.- DETALLES	1
		11.2.- PASOS DE MEDIANA	
		11.2.1.- PLANTA	3
		11.2.2.- SECCIONES TIPO	1
		12.- SERVICIOS AFECTADOS	
		12.1.- DETECCIÓN DE SERVICIOS	
		12.1.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509	5
		12.1.2.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS	5
		12.2.- REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
		12.2.1.- IBERDROLA	
		12.2.1.1.- PLANTA	
		12.2.1.1.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509	5
		12.2.1.1.2.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS	5
		12.2.2.- ABASTECIMIENTO	
		12.2.2.1.- PLANTA	
		12.2.2.1.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509	5
		12.2.2.1.2.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS	5
		12.2.3.- SANEAMIENTO	
		12.2.3.1.- PLANTA	
		12.2.3.1.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509	5
		12.2.3.1.2.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS	5
		12.2.3.2.- PERFIL LONGITUDINAL	
		12.2.3.2.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509	1
		12.2.4.- TELEFÓNICA	
		12.2.4.1.- PLANTA	
		12.2.4.1.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509	5
		12.2.4.1.2.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS	5
		12.2.5.- DGT	
		12.2.5.1.- PLANTA	
		12.2.5.1.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509	5
		12.2.5.1.2.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS	5
		12.2.6.- ILUMINACIÓN	
		12.2.6.1.- PLANTA	
		12.2.6.1.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509	5
		12.2.6.1.2.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS	5
		12.2.7.- M.R.G.	
		12.2.7.1.- PLANTA	
		12.2.7.1.1.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS	5
		12.2.8.- REE	
		12.2.8.1.- PLANTA	
		12.2.8.1.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509	5
		13.- DEMOLICIONES	
		13.1.- AMPLIACIÓN M-50 Y REMODELACIÓN ENLACE M-50 CON M-509	6
		13.2.- ADECUACIÓN VÍA DE SERVICIO EN LAS ROZAS	5