DOCUMENTO Nº2: PLANOS

DOCUMENTO Nº2 PLANOS

0201_INDICE

0202_SITUACIÓN

0203_CONJUNTO

0204_ORTOFOTO

0205_TRAZ_RPLT

0206_TRAZ_TRONCO

020701_ENL_BURELA

020702_ENL_CANGAS

020703_CAMINOS

020704_CARR_CAM_VEL

0208_SECC_TIPO

0209_TRANSV

2010_ESTRUCTURAS_MUROS

0211_DRENAJE

0212_SOL_PROP_TRAF

La Coruña, noviembre de 2021.

El ingeniero Autor del Proyecto:

05374411R MANUEL JIMENEZ (R: B88032636)

Firmado digitalmente por 05374411R MANUEL JIMENEZ (R: B88032636)
Fecha: 2021.11.11 18:49:37 +01'00'

Fdo.: Manuel Jiménez Fernández
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

El Ingeniero Director del Proyecto:

Ignacio Ardá

Firmado por ARDA FREIRE IGNACIO - DNI ***9050** el día 12/11/2021 con un certificado emitido por AC Sector Público

Fdo.: Ignacio Ardá Freire
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

El Jefe de la Demarcación:

Firmado por GONZALEZ DEL RIO ANGEL - DNI 09742603X el día 18/11/2021 con un certificado emitido por AC Sector Público

Fdo.: Ángel González del Río
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

DOCUMENTO Nº 2: PLANOS

2.1 Indice de planos
2.2 Plano de situación
2.3 Plano de conjunto: planta y alzado esquemático
2.4 Ortofotoplanos

2.5 Planta de Trazado y de replanteo
- 2.5.1 Planta general y de distribución de hojas
- 2.5.2 Planta de replanteo

2.6 Trazado del tronco de autovía
- 2.6.1 Planta
- 2.6.2 Perfil longitudinal

2.7 Trazado del resto de ejes
- 2.7.1 Enlace de Burela
  - 2.7.1.1 Planta
  - 2.7.1.2 Planta de definición geométrica
  - 2.7.1.3 Perfiles Longitudinales
  - 2.7.1.4 Ejes Auxiliares. Perfiles Longitudinales
- 2.7.2 Enlace de Cangas
  - 2.7.2.1 Planta
  - 2.7.2.2 Planta de definición geométrica
  - 2.7.2.3 Perfiles Longitudinales
  - 2.7.2.4 Ejes Auxiliares. Perfiles Longitudinales
- 2.7.3 Caminos
  - 2.7.3.1 Planta
  - 2.7.3.2 Planta de definición geométrica
  - 2.7.3.3 Perfiles Longitudinales
- 2.7.4 Carriles de cambio de velocidad

2.8 Secciones tipo

2.9 Perfiles Transversales
- 2.9.1 Tronco de autovía
- 2.9.2 Enlace de Burela
- 2.9.3 Enlace de Cangas
- 2.9.4 Caminos

2.10 Estructuras y muros
- 2.10.1 Paso Superior Enlace de Burela
- 2.10.2 Paso Superior 1+870 Camino
- 2.10.3 Paso Superior Enlace de Cangas
- 2.10.4 Paso Superior 3+570 Carretera CP2007
- 2.10.5 Paso Superior 5+940 Carretera Local
- 2.10.6 Paso Inferior 0+600 Camino (Vía de Enlace, Enlace de Burela)
- 2.10.7 Paso Inferior 0+080 Camino
- 2.10.8 Paso Inferior 9+020 Camino
- 2.10.9 Viaducto Rego Real
- 2.10.10 Viaducto Río Alemparte
- 2.10.11 Viaducto Rego Lagoa
- 2.10.12 Viaducto Río Ouro
- 2.10.13 Viaducto Rego do Muiño
- 2.10.14 Muros

2.11 Drenaje
- 2.11.1 Planta de drenaje
- 2.11.2 Obras de Drenaje Transversal
- 2.11.3 Obras Transversales Drenaje Longitudinal
- 2.11.4 Colectores. Planta y Perfil Longitudinal
- 2.11.5 Detalles

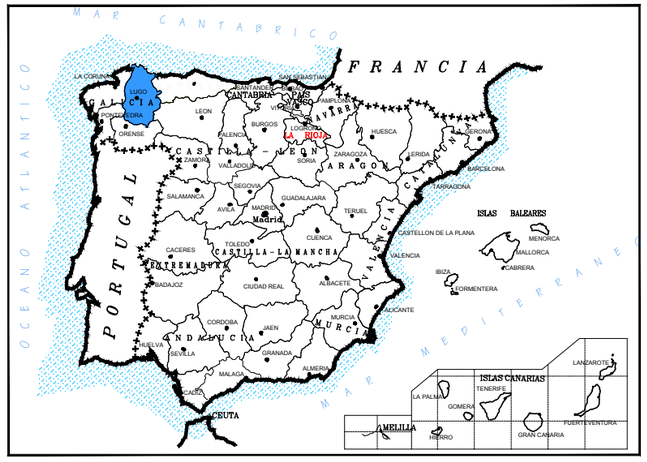
2.12 Soluciones al tráfico durante las obras
- 2.12.1 Fase 1
- 2.12.2 Fase 2
- 2.12.3 Fase 2b
- 2.12.4 Fase 3
- 2.12.5 Itinerario Alternativo

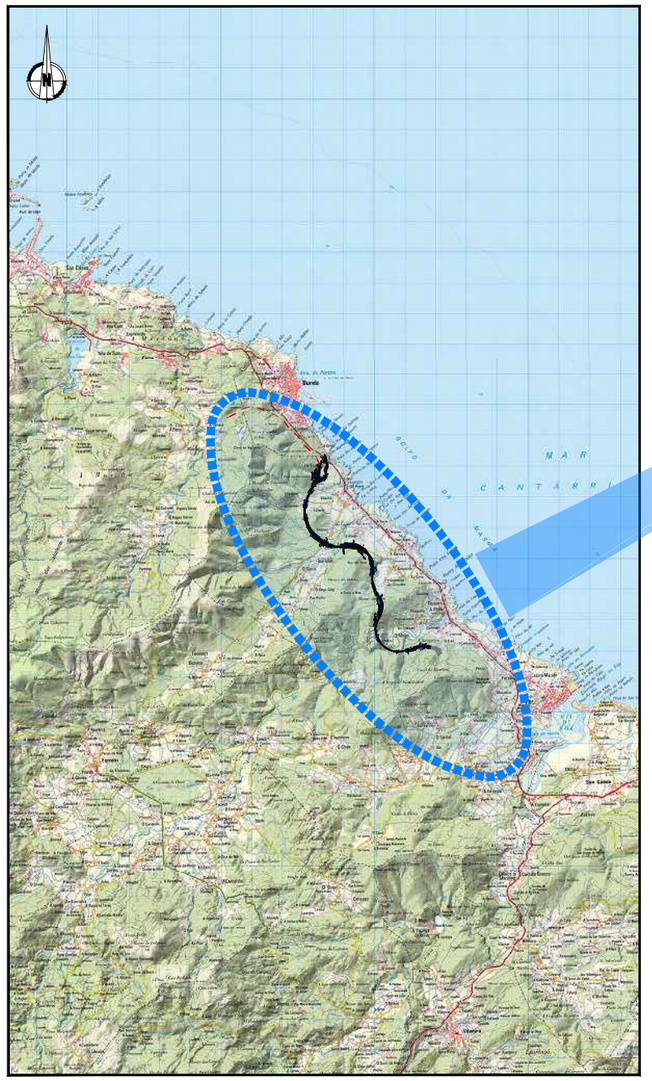
2.13 Integración ambiental
- 2.13.1 Clasificación ambiental del territorio
- 2.13.2 Medidas protectoras y correctoras
  - 2.13.2.1 Localización general de las medidas
  - 2.13.2.2 Balsas de decantación y retención de contaminantes
  - 2.13.2.3 Barreras de sedimentos y cunetas de guarda
  - 2.13.2.4 Permeabilidad transversal para la fauna
  - 2.13.2.5 Jalonamientos y vallados
  - 2.13.2.6 Vallado perimetral y rampas de escape para la fauna
  - 2.13.2.7 Pantallas antirruido
  - 2.13.2.8 Diseño tipo de las zonas de instalaciones auxiliares y parque de maquinaria
  - 2.13.2.9 Localización de las canteras para el vertido de sobrantes
- 2.13.3 Plan de vigilancia ambiental
  - 2.13.3.1 Localización de los lugares de control
- 2.13.4 Restauración Vegetal e Integración Paisajística
  - 2.13.4.1 Tratamientos de restauración

2.14 Reposición de servicios
- 2.14.1 Servicios Existentes
- 2.14.2 Líneas eléctricas
- 2.14.3 Líneas telefónicas
- 2.14.4 Conducciones de abastecimiento
- 2.14.5 Conducciones de gas
- 2.14.6 Conducciones de saneamiento

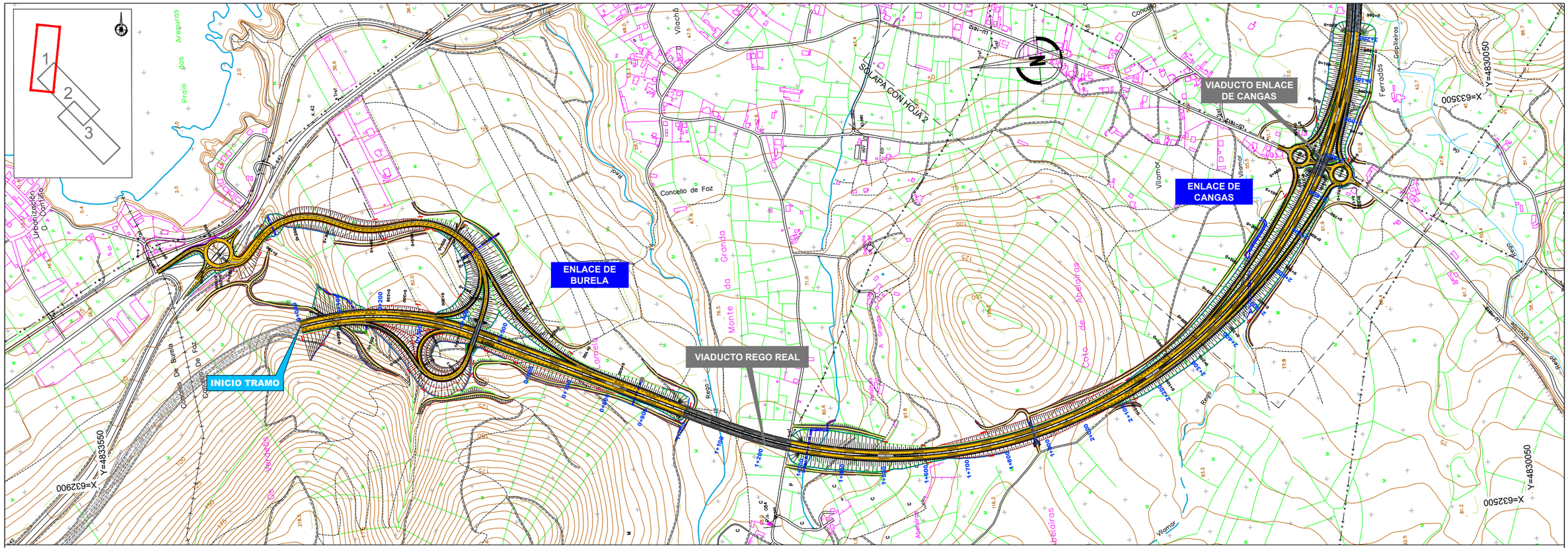
2.15 Obras complementarias
- 2.15.1 Planta
- 2.15.2 Detalles
- 2.15.3 Situación Caminos Vertederos
- 2.15.4 Vertederos

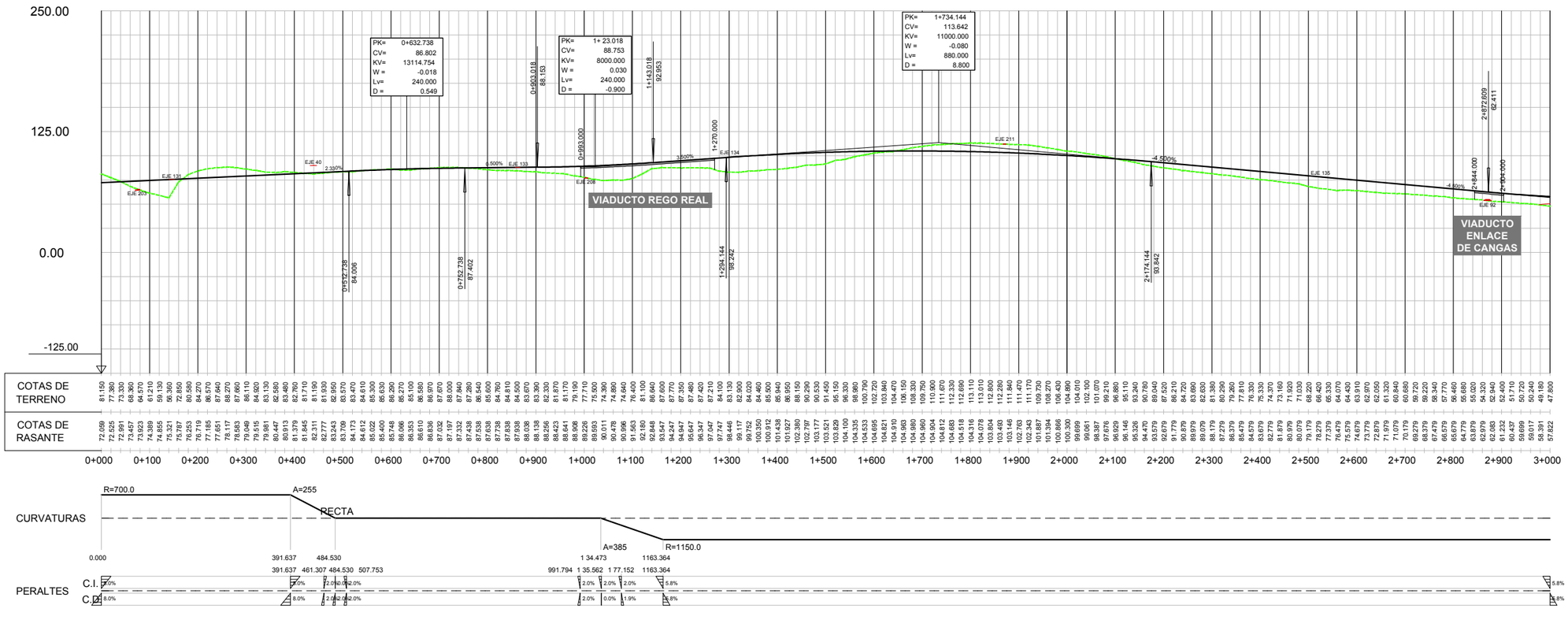
2.16 Conexión Provisional
- 2.16.1 Plano de situación
- 2.16.2 Plano de conjunto: planta y alzado esquemático
- 2.16.3 Ortofotoplanos
- 2.16.4 Planta de Trazado y de replanteo
- 2.16.5 Trazado de la conexión provisional
- 2.16.6 Planeamiento urbanístico
- 2.16.7 Geología
- 2.16.8 Secciones tipo
- 2.16.9 Perfiles transversales
- 2.16.10 Estructuras
- 2.16.11 Drenaje
- 2.16.12 Reposición de servicios
- 2.16.13 Expropiaciones



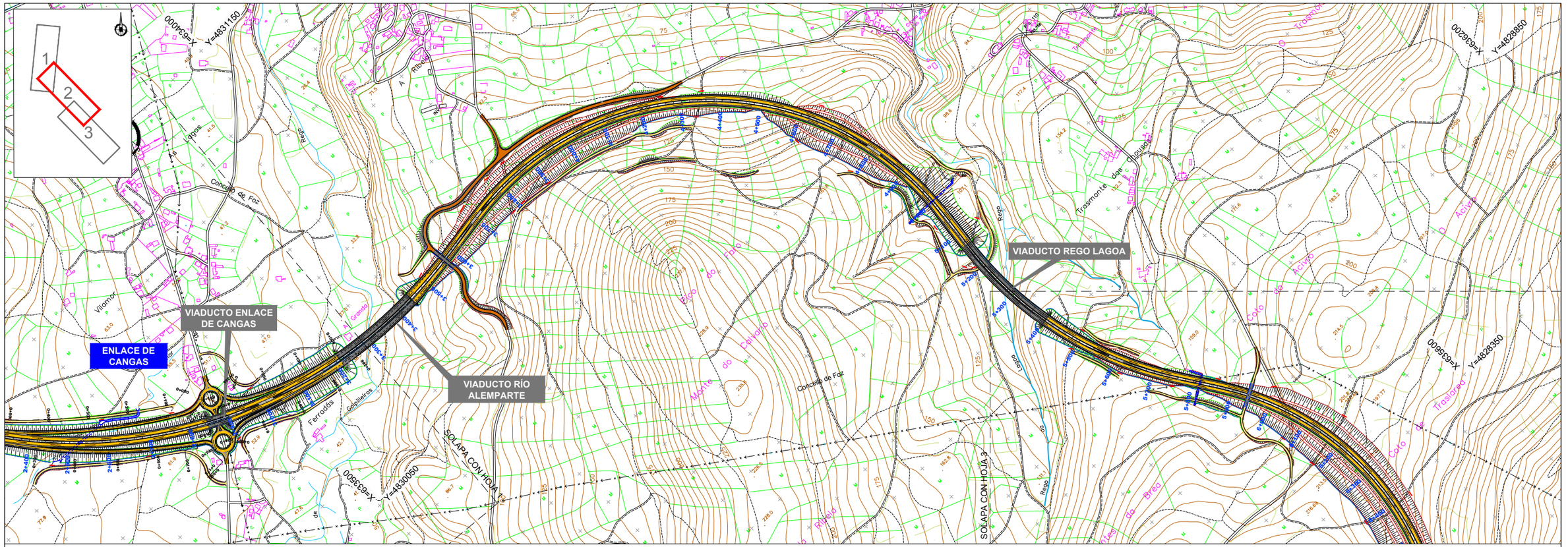


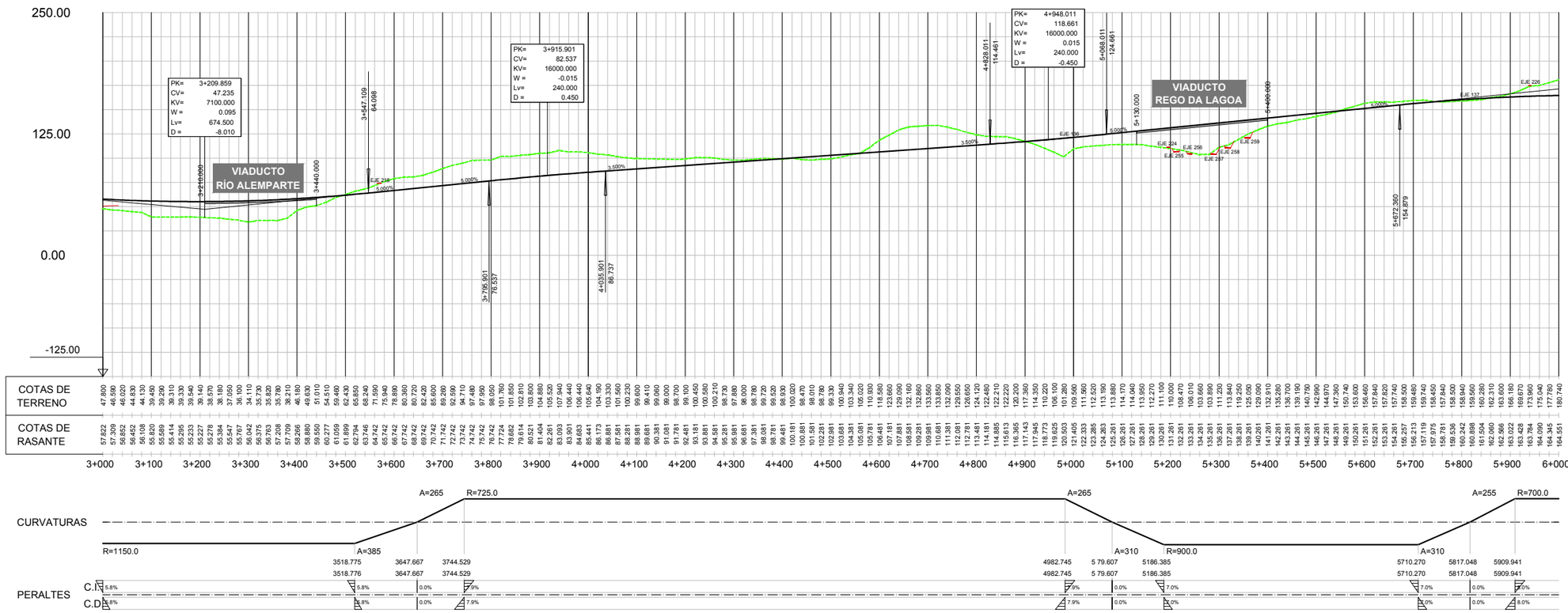
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/1:25.000 A-3/ 1:50.000 0 250 500 1.000 m 0 500 1000 2000 m EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANO DE SITUACIÓN	FECHA: NOVIEMBRE 2021



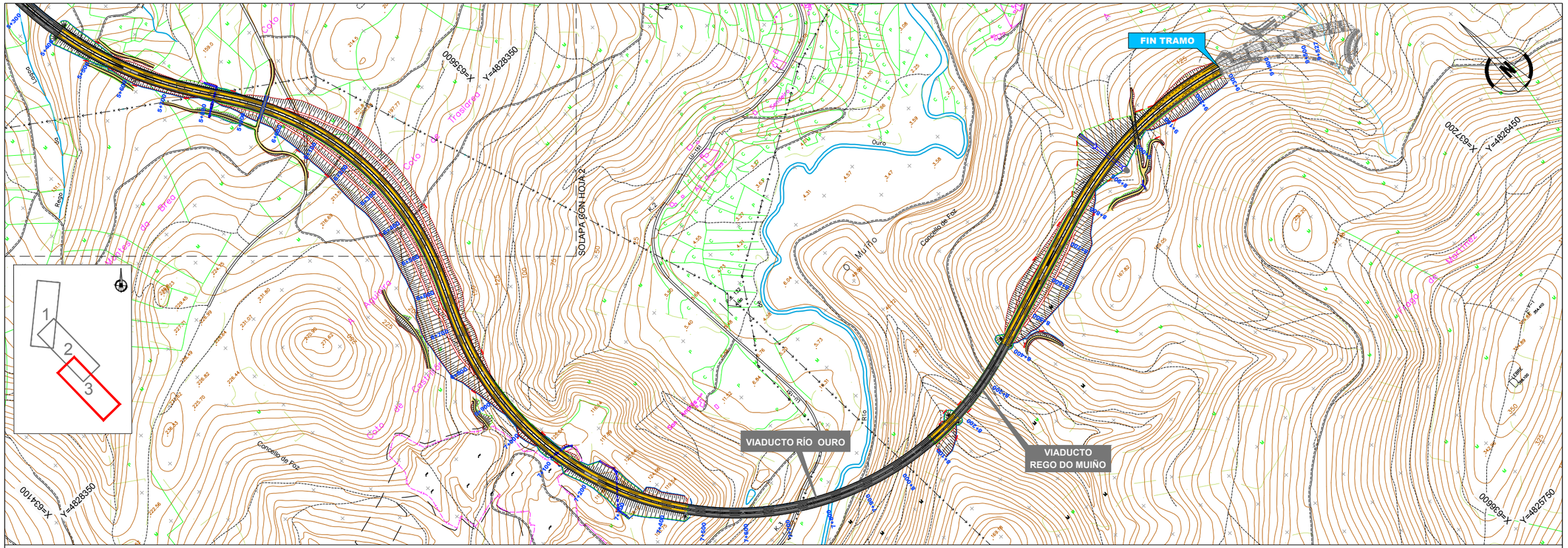


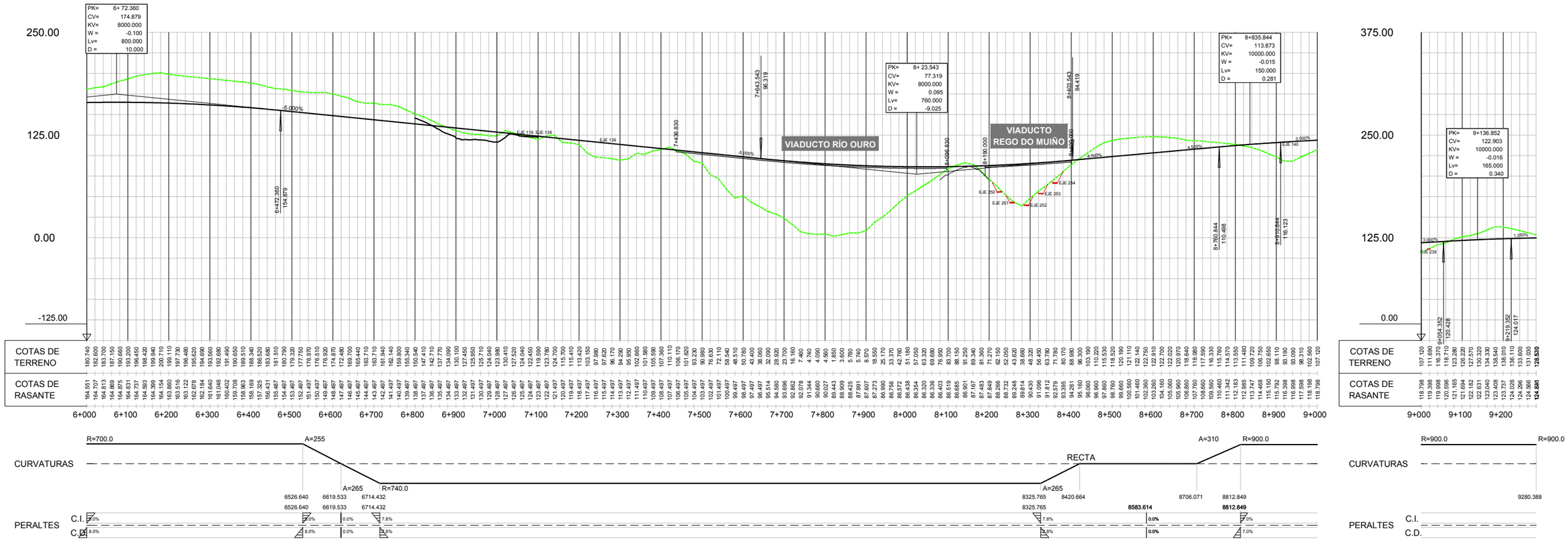
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: H=1:5.000 V=1:2.500 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 Nº DE PLANO: 2.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 3 DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANO DE CONJUNTO: PLANTA Y ALZADO ESQUEMÁTICO FECHA: NOVIEMBRE 2021



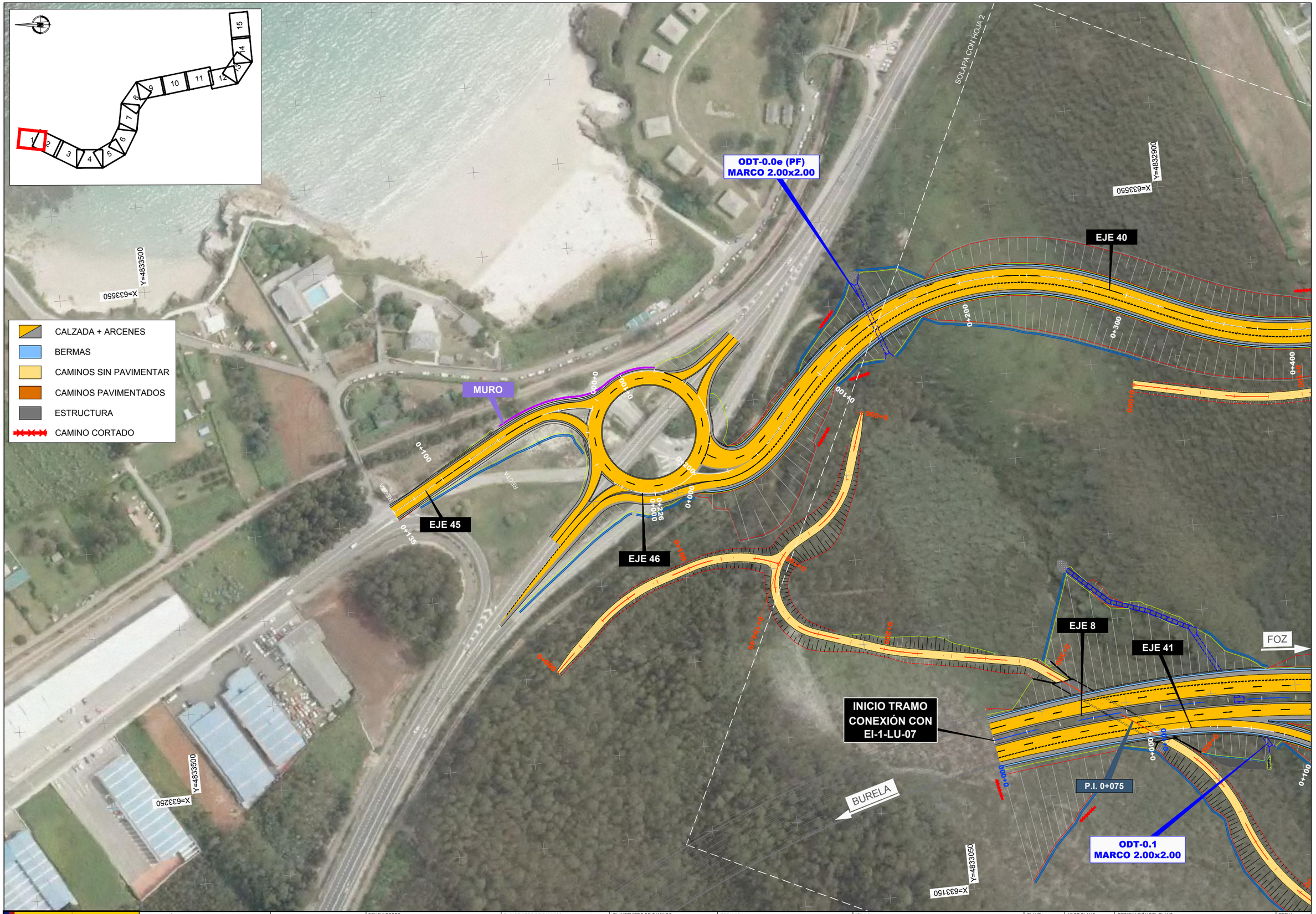


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: H=1:5.000 V=1:2.500 EN ORIGINAL UNE A-1 0 25 50 100 m 0 12.5 25 50 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 Nº DE PLANO: 2.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 3	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANO DE CONJUNTO: PLANTA Y ALZADO ESQUEMÁTICO	FECHA: NOVIEMBRE 2021

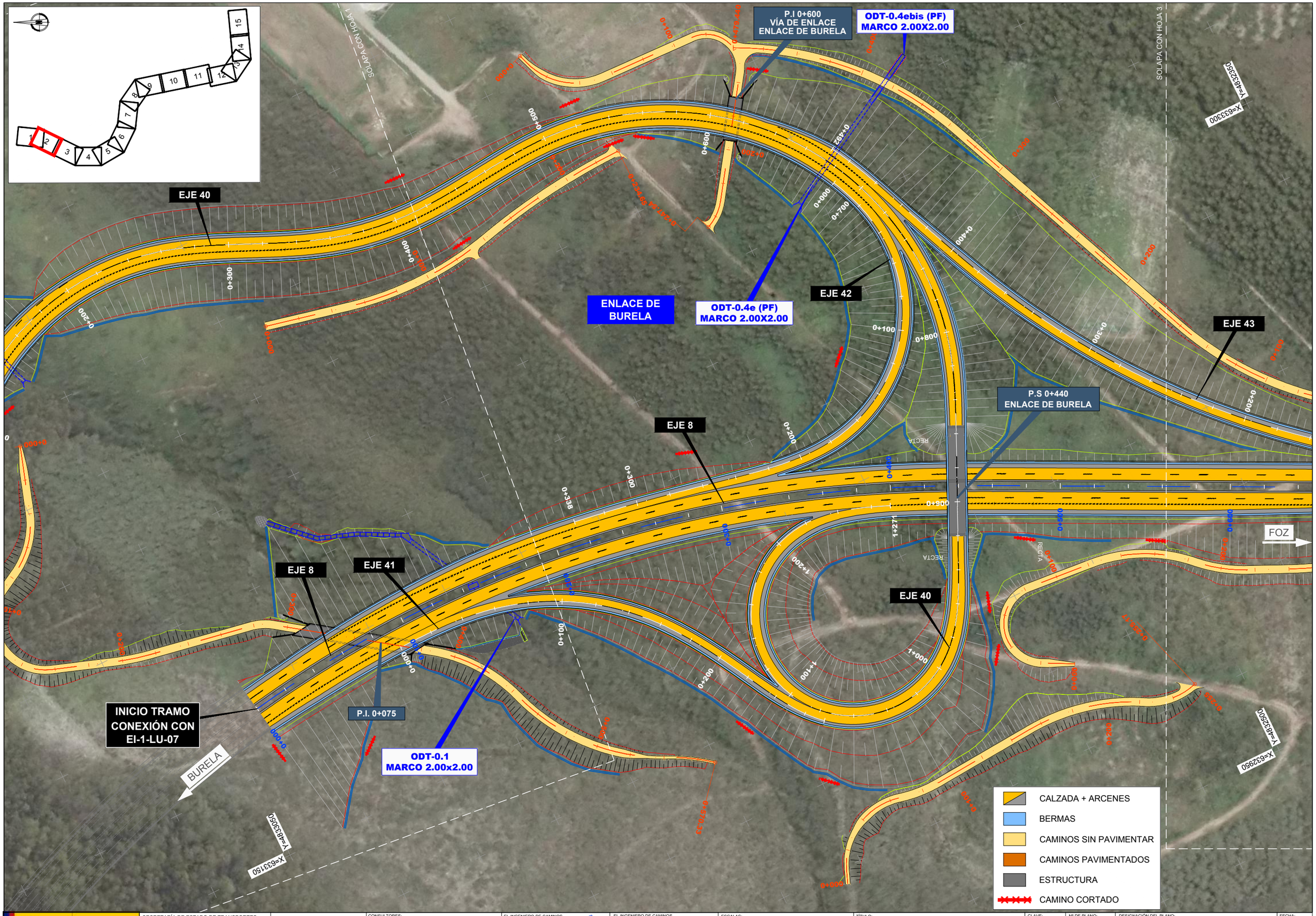




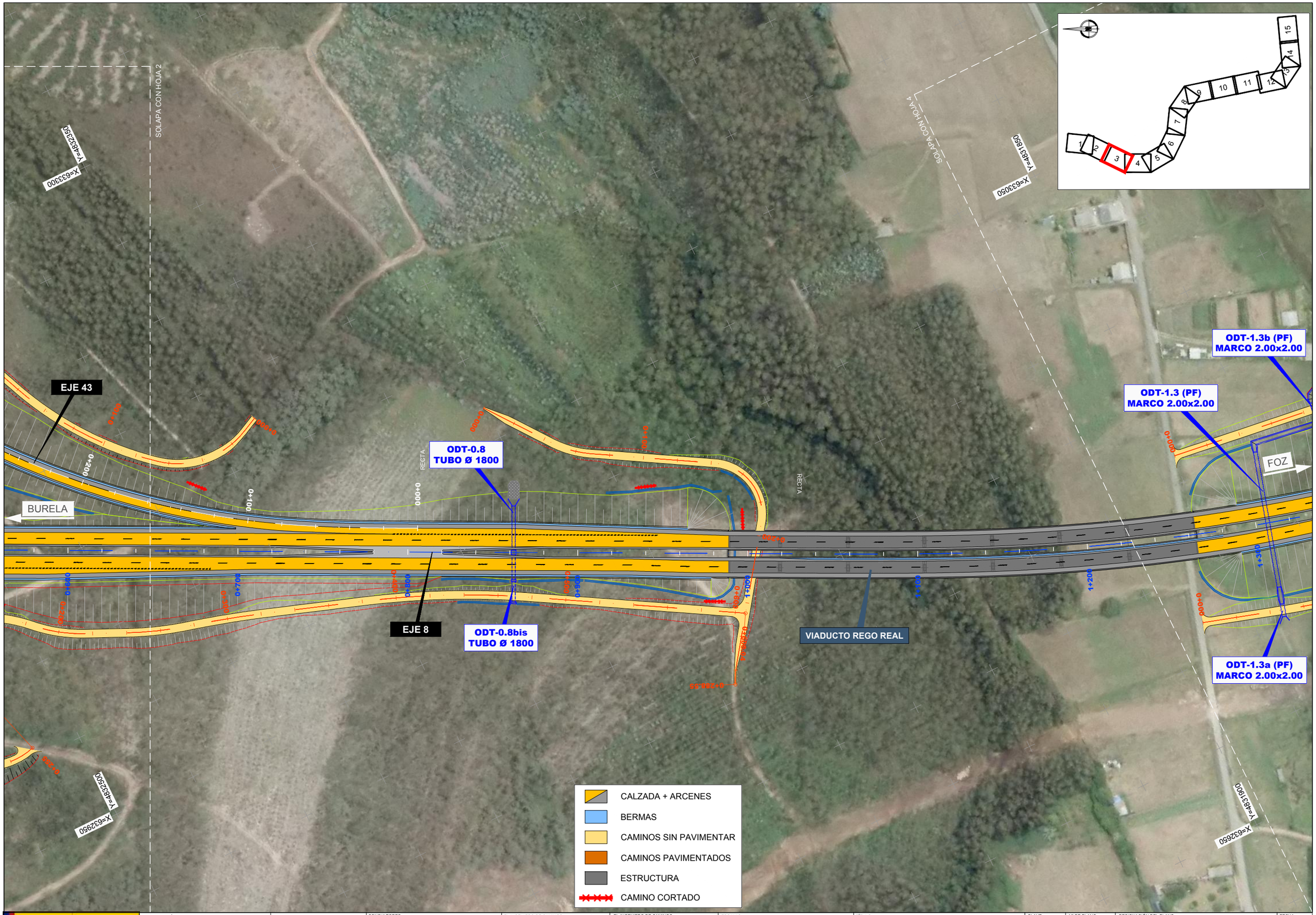
PROYECTO	PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA. TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTORES	Epypsa Eyser / PK Veinti ocho
EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO:	MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ
EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO:	IGNACIO ARDA FREIRE
ESCALAS	H=1:5.000 / V=1:2.500 (EN ORIGINAL UNE A-1)
CLAVE	T2-LU-4680/ 12-LU-4680
Nº DE PLANO	2.3
Nº DE PÁGINA	HOJA 3 DE 3
DESIGNACIÓN DEL PLANO	PLANO DE CONJUNTO: PLANTA Y ALZADO ESQUEMÁTICO
FECHA	NOVIEMBRE 2021



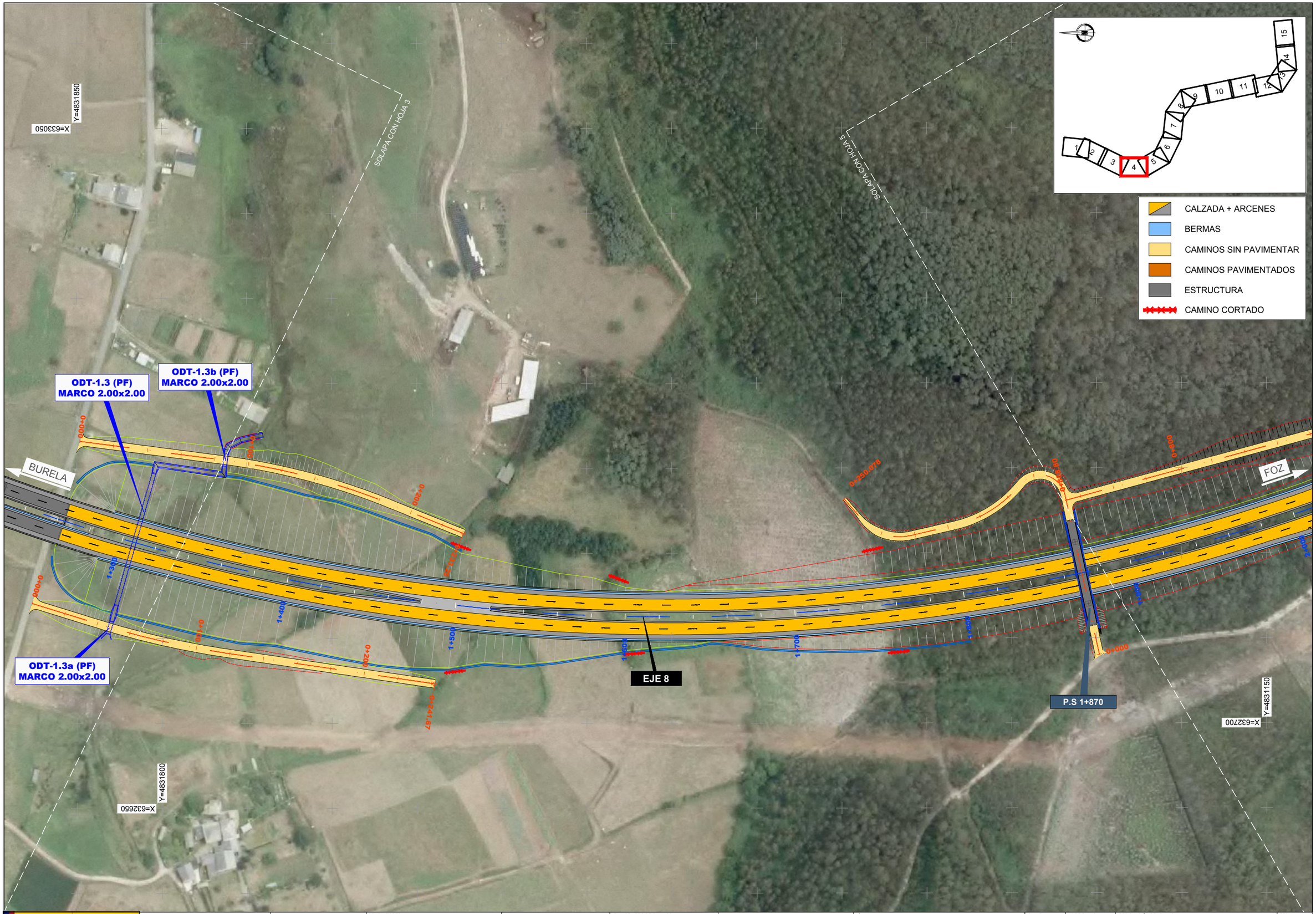
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: ORTOFOTOPLANOS	FECHA: NOVIEMBRE 2021



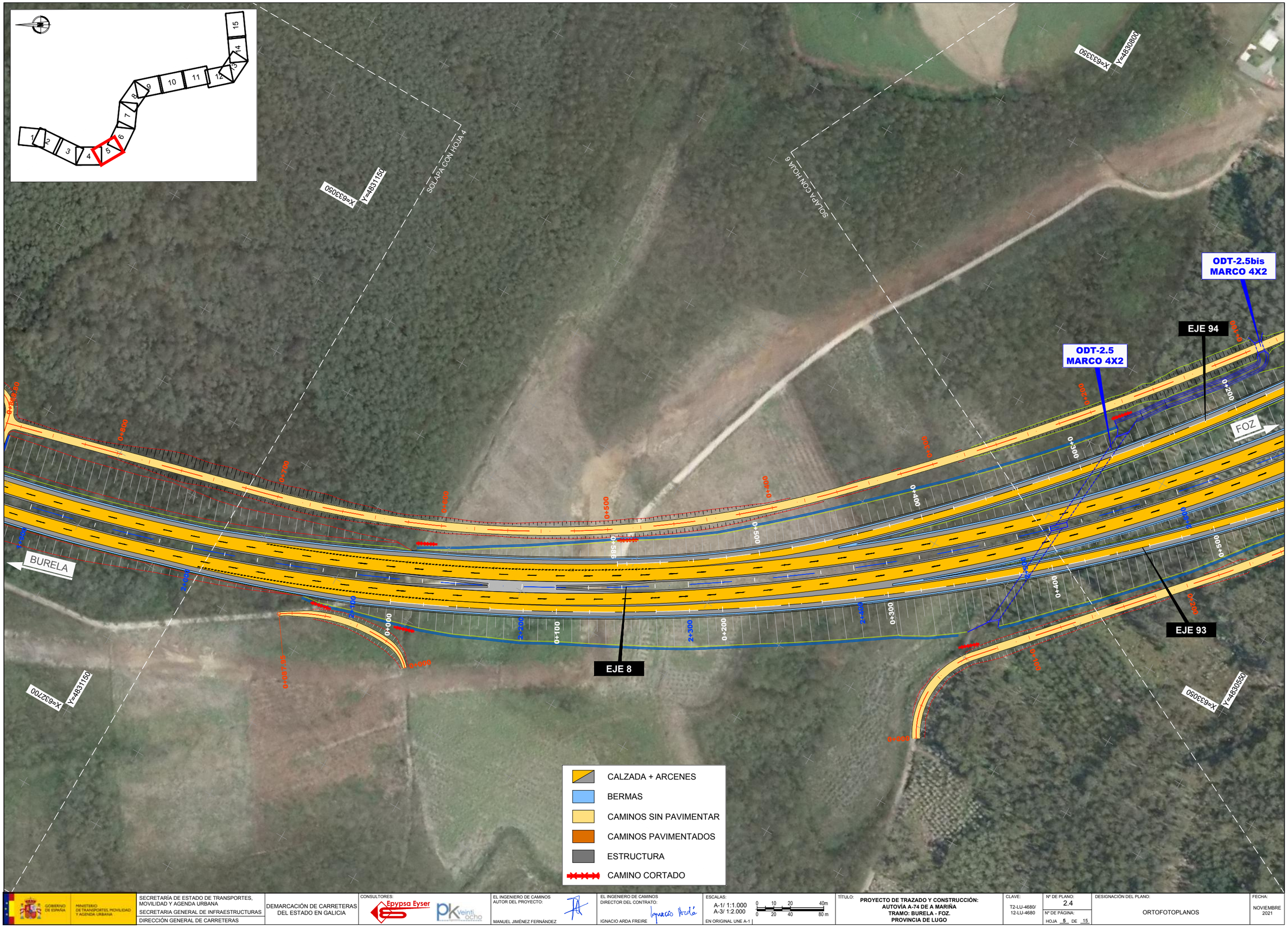
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: ORTOFOTOPLANOS · FECHA: NOVIEMBRE 2021



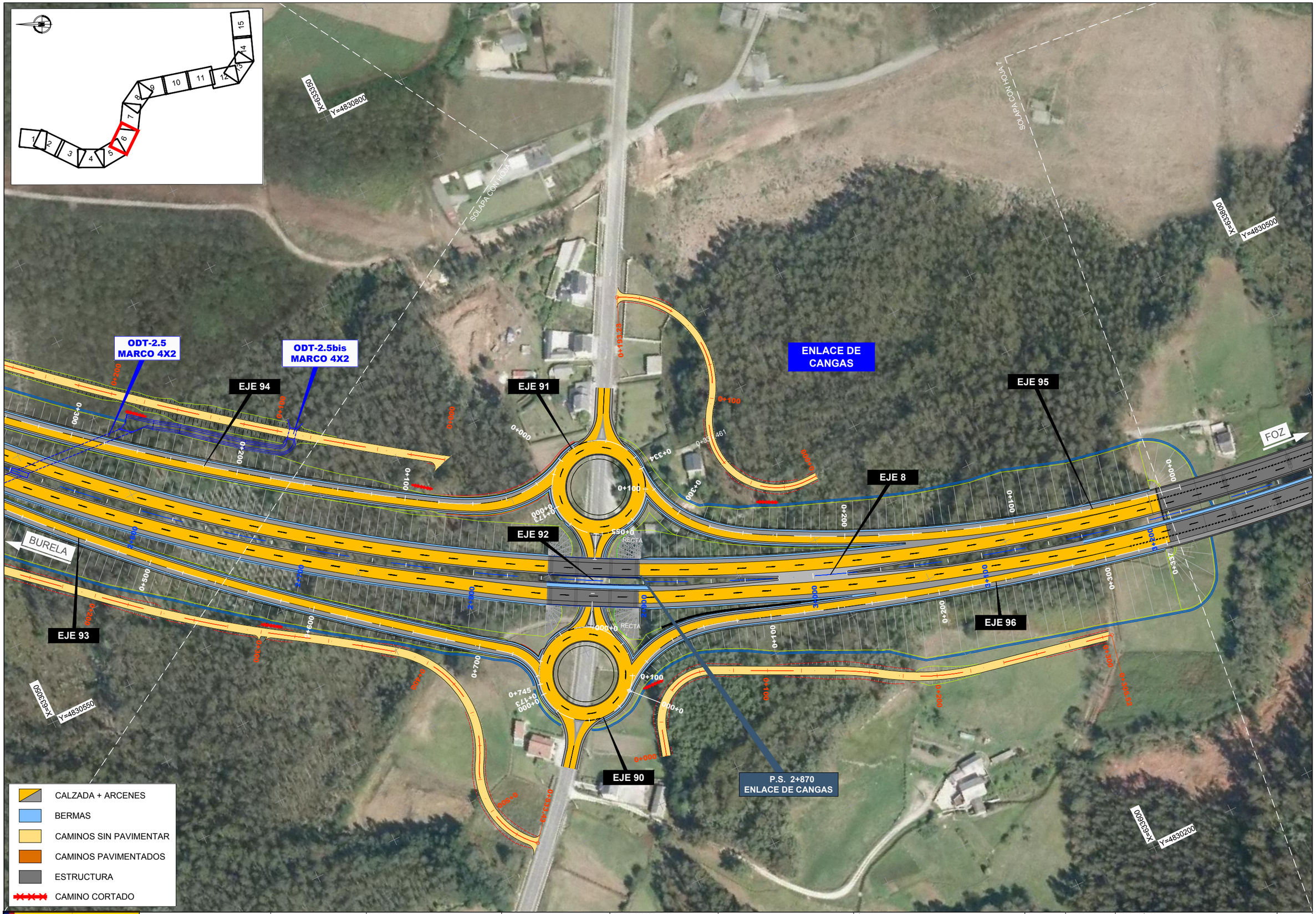
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: ORTOFOTOPLANOS	FECHA: NOVIEMBRE 2021



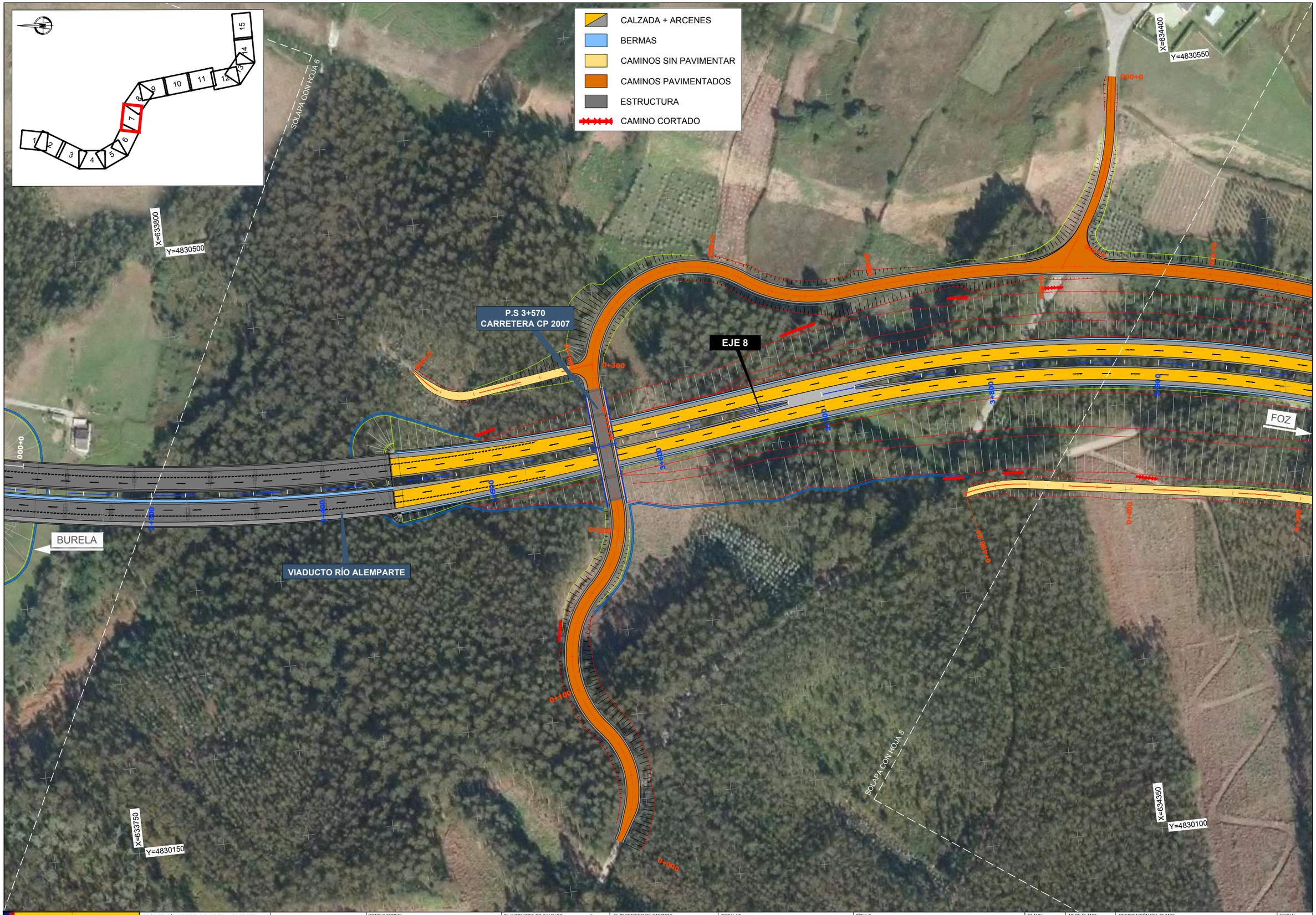
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: ORTOFOTOPLANOS	FECHA: NOVIEMBRE 2021



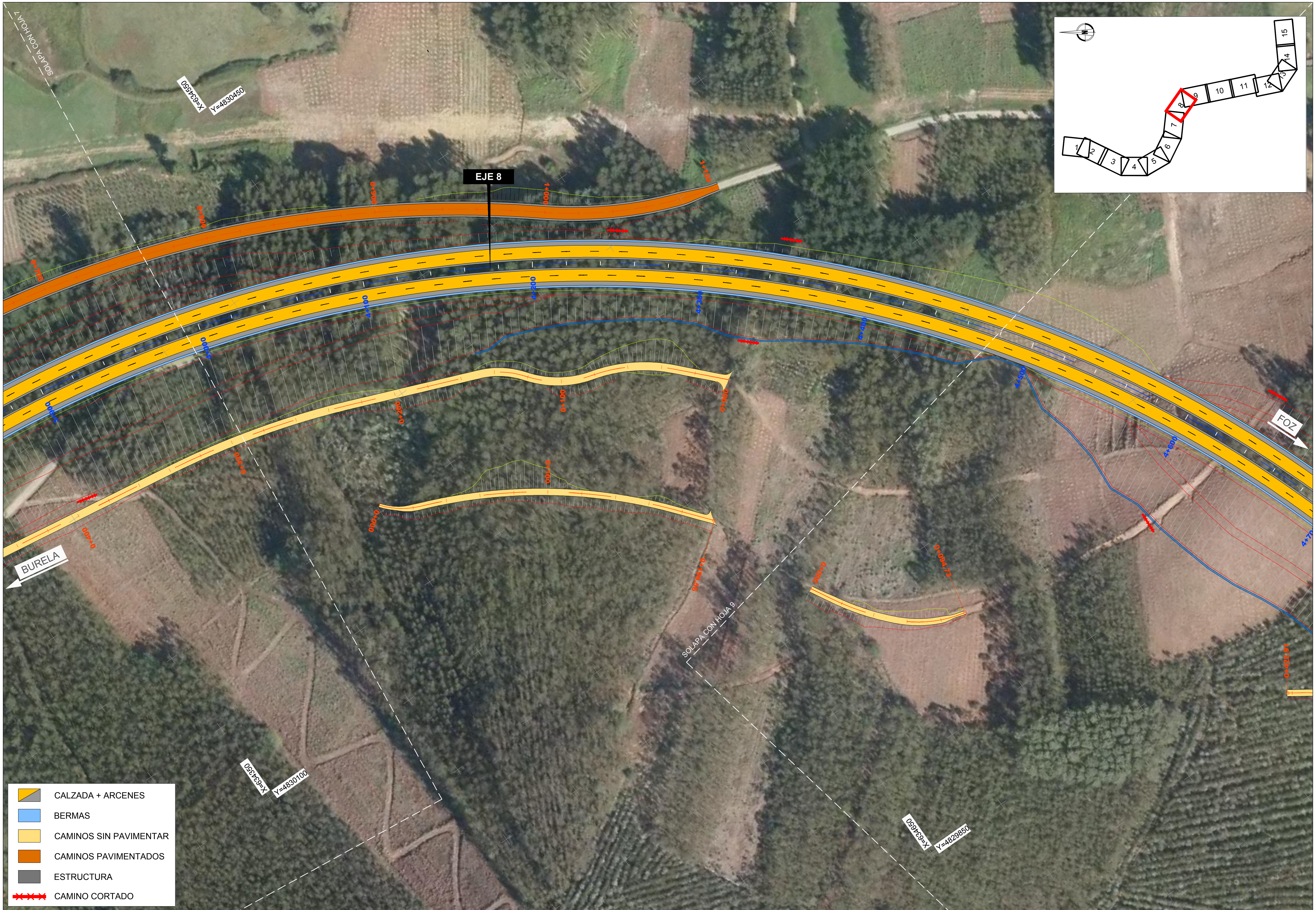
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1 0 10 20 40m 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.4 Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: ORTOFOTOPLANOS	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA A - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.4 Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: ORTOFOTOPLANOS	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.4 Nº DE PÁGINA: HOJA 7 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: ORTOFOTOPLANOS	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK Veintiocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 (0 10 20 40m / 0 20 40 80 m) EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

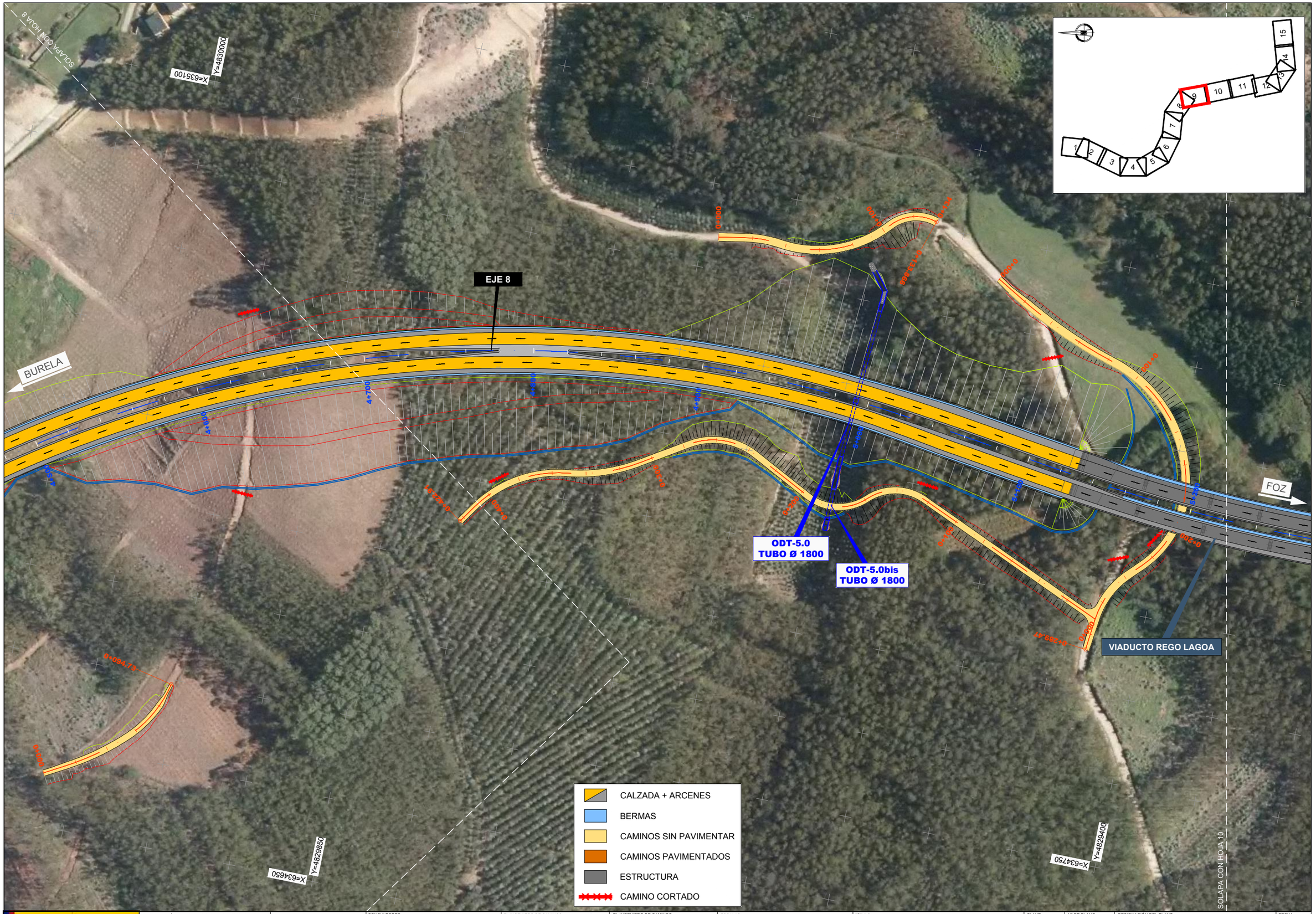
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.4

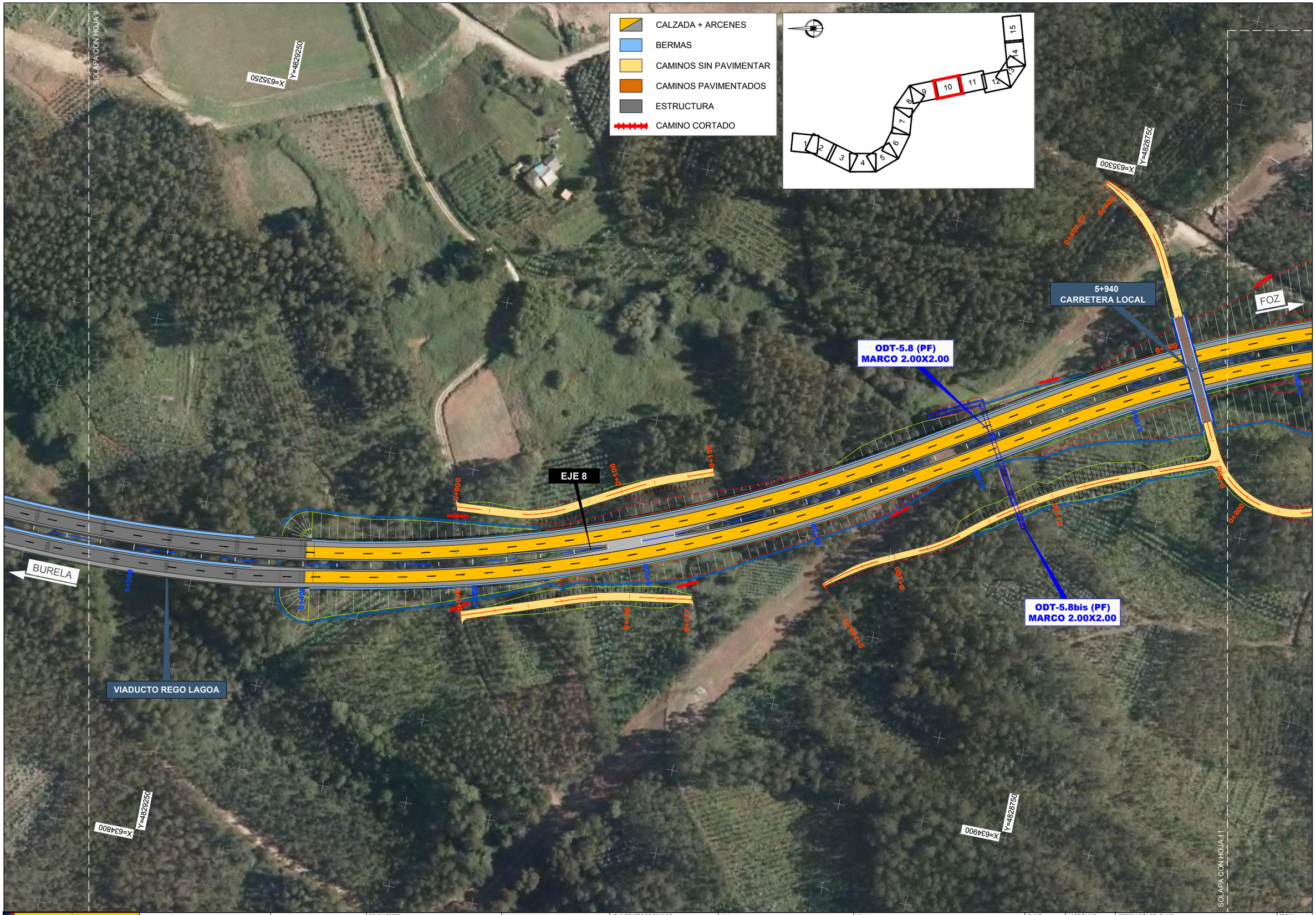
Nº DE PÁGINA: HOJA 8 DE 15

DESIGNACIÓN DEL PLANO: ORTOFOTOPLANOS

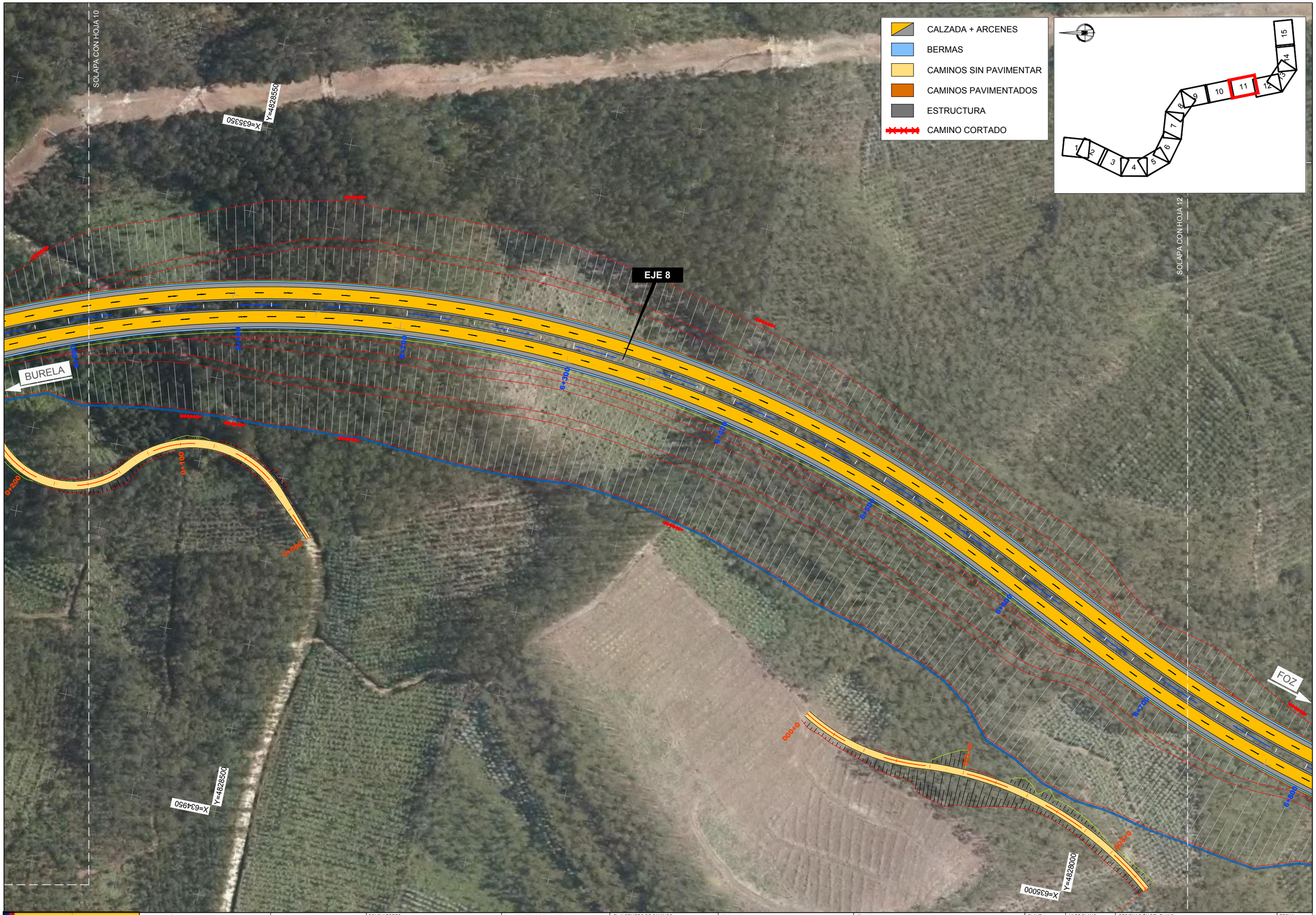
FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 9 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: ORTOFOTOPLANOS	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 10 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: ORTOFOTOPLANOS	FECHA: NOVIEMBRE 2021

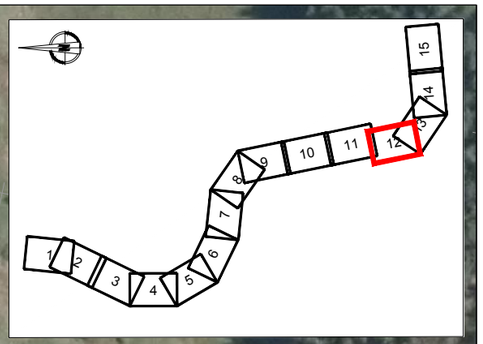


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 11 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: ORTOFOTOPLANOS	FECHA: NOVIEMBRE 2021

SOLAPA CON HOJA 11

X=635400
Y=4827850

X=635500
Y=4827450



CALZADA + ARCENES
BERMAS
CAMINOS SIN PAVIMENTAR
CAMINOS PAVIMENTADOS
ESTRUCTURA
CAMINO CORTADO

BURELA

MURO

EJE 8

ODT-7.1 (PF)
MARCO 2.00x2.00

ODT-7.3
MARCO 2.00x2.00

FOZ

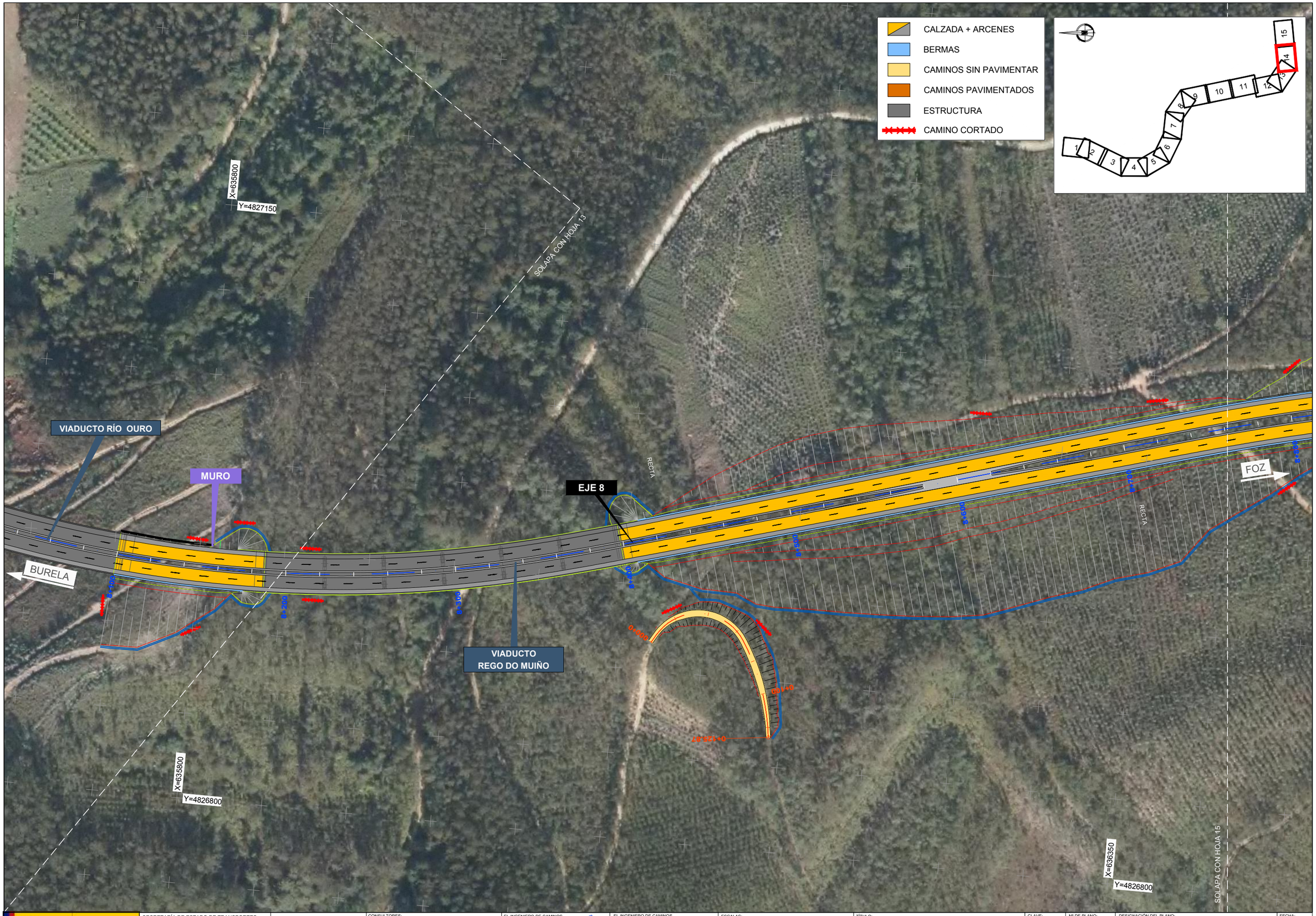
X=635000
Y=4827850

X=635150
Y=4827200

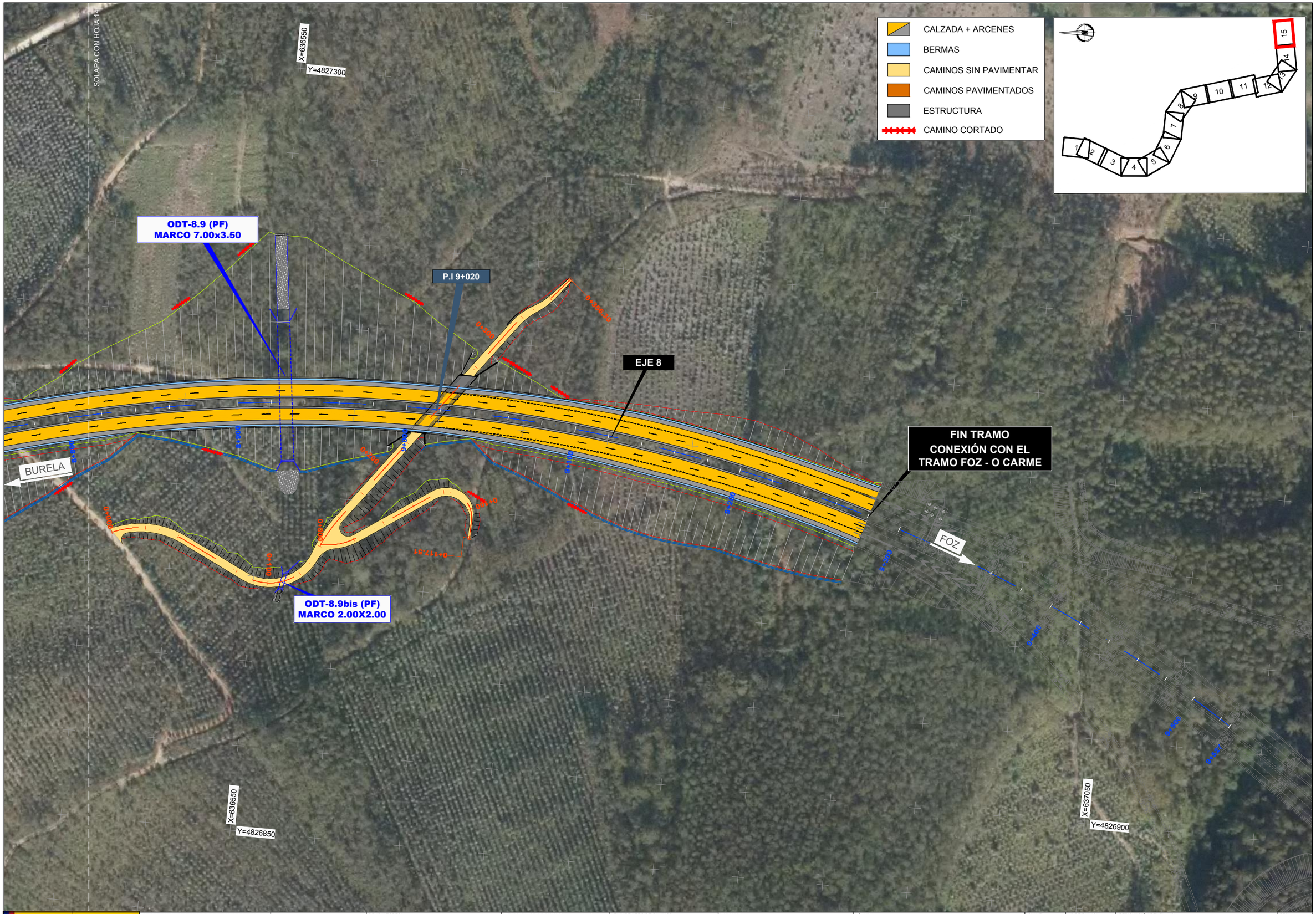
SOLAPA CON HOJA 13

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.4 Nº DE PÁGINA: HOJA 12 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: ORTOFOTOPLANOS	FECHA: NOVIEMBRE 2021

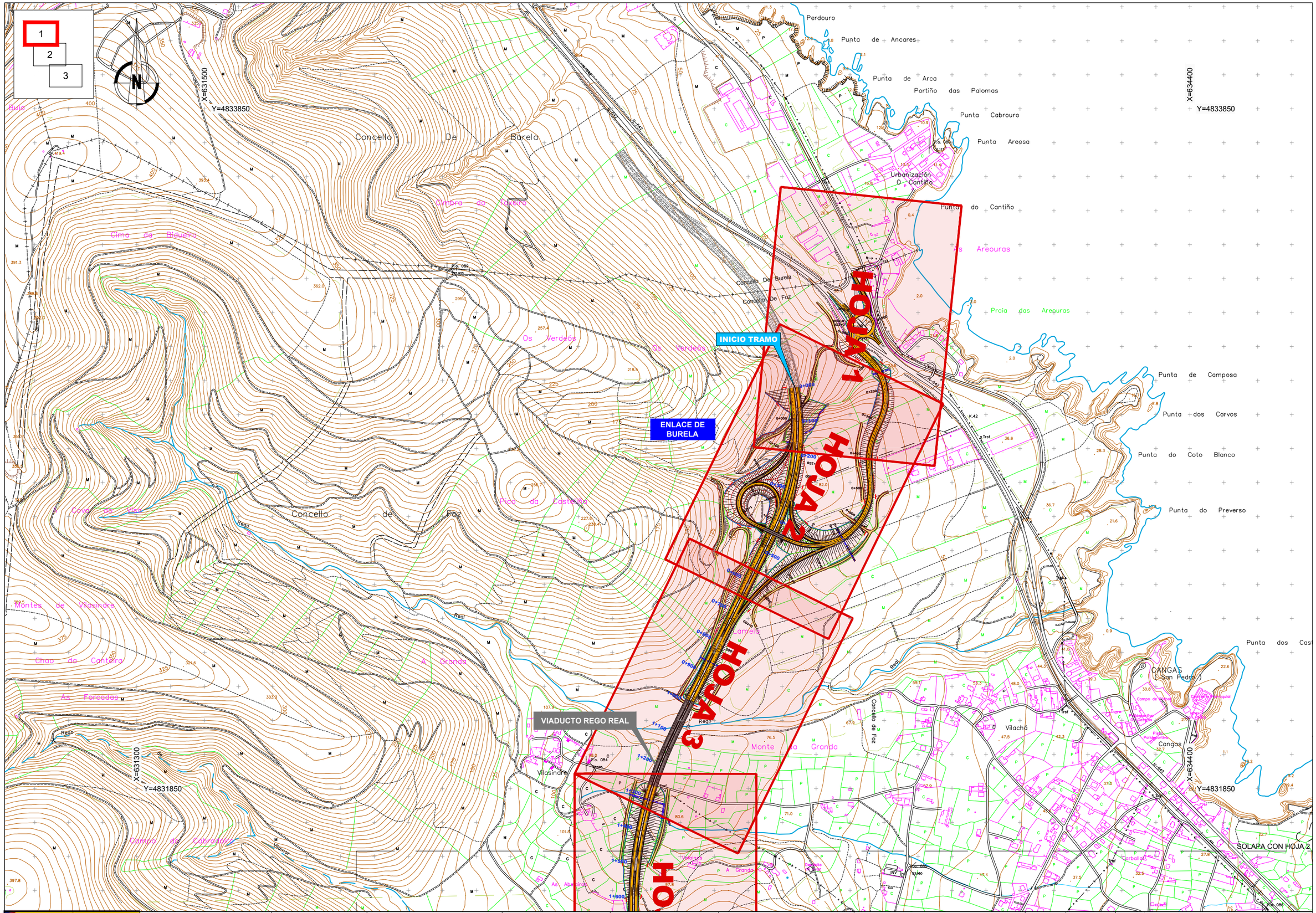
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 13 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: ORTOFOTOPLANOS	FECHA: NOVIEMBRE 2021



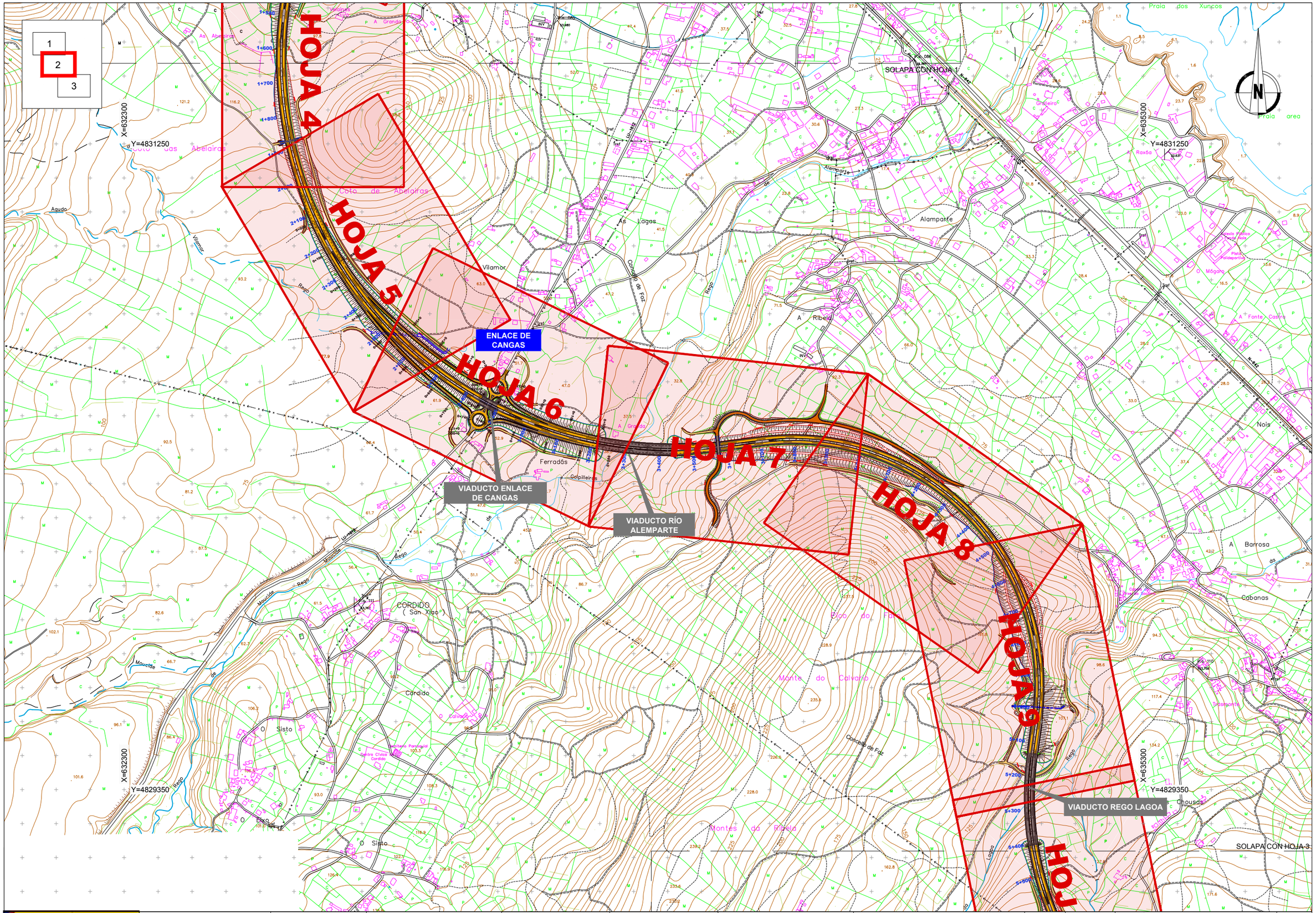
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 14 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: ORTOFOTOPLANOS	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1 0 10 20 40m 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.4 Nº DE PÁGINA: HOJA 15 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: ORTOFOTOPLANOS	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:5.000 A-3/ 1:10.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.5.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 3	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA DE TRAZADO Y DE REPLANTEO PLANTA GENERAL Y DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:5.000 · A-3/ 1:10.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 50 100 200 m · 0 100 200 400 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.5.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 3	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA DE TRAZADO Y DE REPLANTEO PLANTA GENERAL Y DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS	FECHA: NOVIEMBRE 2021

1
2
3

HOJA 11

HOJA 12

HOJA 13

HOJA 14

HOJA 15

SOLAPA CON HOJA 2

VIADUCTO RÍO OURO

VIADUCTO REGO DO MUIÑO

FIN TRAMO

X=634300
Y=4828750

X=637300
Y=4828750

X=634300
Y=4826750

X=637300
Y=4826750

FAZOURO (Santiago)

Fazouro

Morgallón

O Muiño

Vilarmea

O Eixo

Montes do Brao

Coto da Acivro

O Acivro

Coto da Traslarea

Coto de Castro Vello

Aquiera

O Redondo

A Lousada

A Barneira

A Fonte

Bargada

Xunqueiro

Ponte de Ferro

Ponte Vella

Concello de Foz

Concello de Pol

Rego

Ouro

Fontao

Cantelra

Depuradora

Planta Fotovoltaica

Área Parroquial de Santiago de Fazouro

Cementerio Parroquial

Área Recreativa

Área Parroquial de San Xoán de Vilarmea

Cementerio Parroquial

Telefónica

Pedreira de arxila

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ 1:5.000 · A-3/ 1:10.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 50 100 200 m · 0 100 200 400 m

TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.5.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 3

DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA DE TRAZADO Y DE REPLANTEO
PLANTA GENERAL Y DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

FECHA: NOVIEMBRE 2021

SOLAPA CON HOJA 2

ODT-0.0e (PF)
MARCO 2.00x2.00

BR-60

N-642

Y=4832900
X=633550

EJE 40

EJE 205

MURO

BR-61

EJE 45

EJE 46

EJE 202

EJE 203

EJE 8

EJE 41

INICIO TRAMO
CONEXIÓN CON
EI-1-LU-07

P.I. 0+075

ODT-0.1
MARCO 2.00x2.00

BR-1

Concello de Burela

Concello de Foz

Polígono Industrial de Burela

A Lamela

FOZ

BURELA

Y=4833500
X=633550

Y=4833500
X=633250

Y=4833050
X=633150

P.K.: 0+000,000	
X:	633.235,783
Y:	4.833.029,610
Z:	72,0588
Azimut:	189.3701
Radio:	700.00
Pendiente:	2.33%
Peralte:	8.00%

ID BASE DE REPLANTEO	COORDENADAS		
	X	Y	Z
BR-1	633150.369	4832901.200	91.077
BR-60	633575.976	4833090.762	32.293
BR-61	633414.511	4833274.485	32.850

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m · EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.5.2

Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 15

DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA DE TRAZADO Y DE REPLANTEO
PLANTA DE REPLANTEO

FECHA: NOVIEMBRE 2021

Concello de Foz

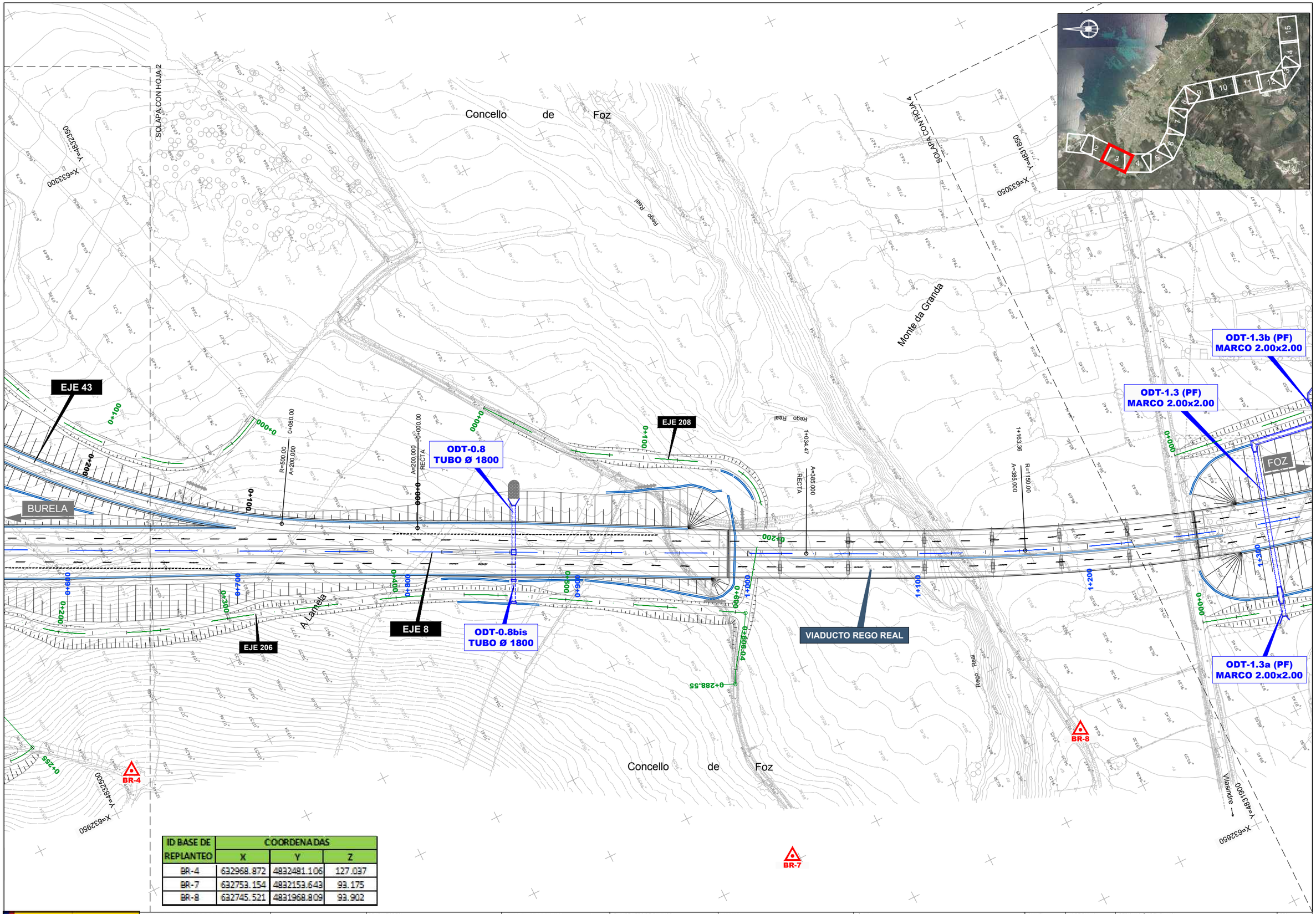
SOLAPA CON HOJA 1

SOLAPA CON HOJA 3

P.K.: 0+000,000	
X:	633.235,783
Y:	4.833.029,610
Z:	72,0588
Azimut:	189.3701
Radio:	700.00
Pendiente:	2.33%
Peralte:	8.00%

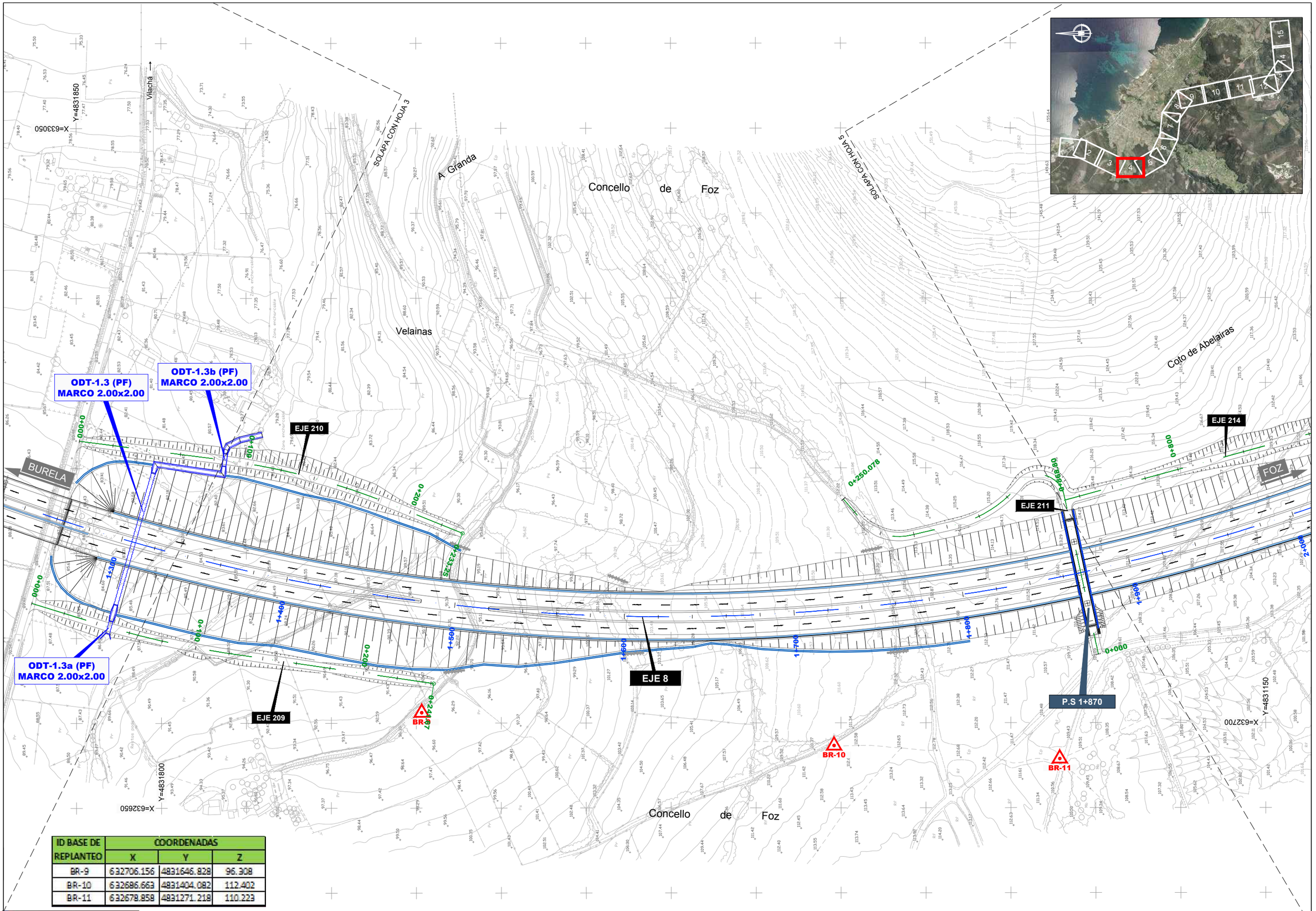
ID BASE DE REPLANTEO	COORDENADAS		
	X	Y	Z
BR-1	633150.369	4832901.200	91.077
BR-2	633031.941	4832726.439	112.845
BR-3	633049.054	4832583.286	105.082
BR-4	632968.872	4832481.106	127.037
BR-57	633205.266	4832605.445	77.485
BR-58	633387.651	4832672.668	68.971
BR-59	633500.555	4832717.247	61.043

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.5.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA DE TRAZADO Y DE REPLANTEO PLANTA DE REPLANTEO	FECHA: NOVIEMBRE 2021



ID BASE DE REPLANTEO	COORDENADAS		
	X	Y	Z
BR-4	632968.872	4832481.106	127.037
BR-7	632753.154	4832153.643	93.175
BR-8	632745.521	4831968.809	93.902

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.5.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA DE TRAZADO Y DE REPLANTEO · PLANTA DE REPLANTEO	FECHA: NOVIEMBRE 2021



ID BASE DE REPLANTEO	COORDENADAS		
	X	Y	Z
BR-9	632706.156	4831646.828	96.308
BR-10	632686.663	4831404.082	112.402
BR-11	632678.858	4831271.218	110.223

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.5.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA DE TRAZADO Y DE REPLANTEO · PLANTA DE REPLANTEO	FECHA: NOVIEMBRE 2021

Concello de Foz

Coto de Abelairas

SOLAPA CON HOJA 4

SOLAPA CON HOJA 6

X=633050 Y=4831150

X=633050 Y=4830800

X=632700 Y=4831150

X=633050 Y=4830560

BR-12

BR-13

BR-14

BR-15

BR-16

EJE 214

EJE 212

EJE 8

EJE 213

EJE 94

EJE 93

ODT-2.5bis MARCO 4X2

ODT-2.5 MARCO 4X2

BURELA

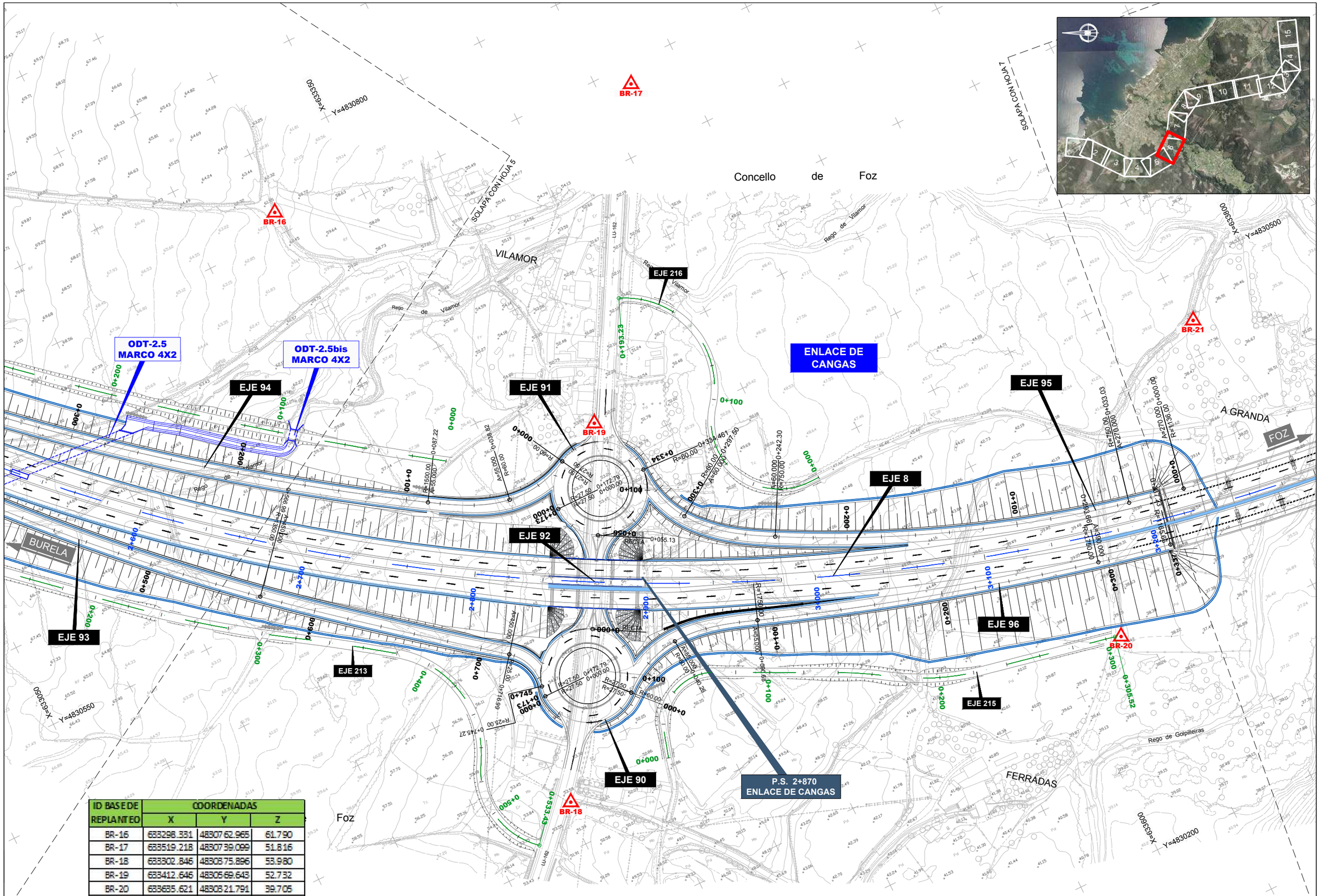
FOZ

Rego de Vilamor

Rego

ID BASE DE REPLANTEO	COORDENADAS		
	X	Y	Z
BR-12	632756.156	4831109.308	100.592
BR-13	632817.855	4830976.669	90.233
BR-14	632935.881	4830919.060	85.483
BR-15	633116.349	4830869.732	73.658
BR-16	633298.331	4830762.965	61.790

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.5.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA DE TRAZADO Y DE REPLANTEO · PLANTA DE REPLANTEO	FECHA: NOVIEMBRE 2021



ID BASE DE REPLANTEO	COORDENADAS		
	X	Y	Z
BR-16	633298.331	4830762.965	61.790
BR-17	633519.218	4830739.099	51.816
BR-18	633302.846	4830875.896	58.980
BR-19	633412.646	4830569.643	52.732
BR-20	633635.621	4830821.791	39.705
BR-21	633754.851	4830469.914	37.915

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser, PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ 1:1.000, A-3/ 1:2.000 — EN ORIGINAL UNE A-1 — 0 10 20 40m / 0 20 40 80 m

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

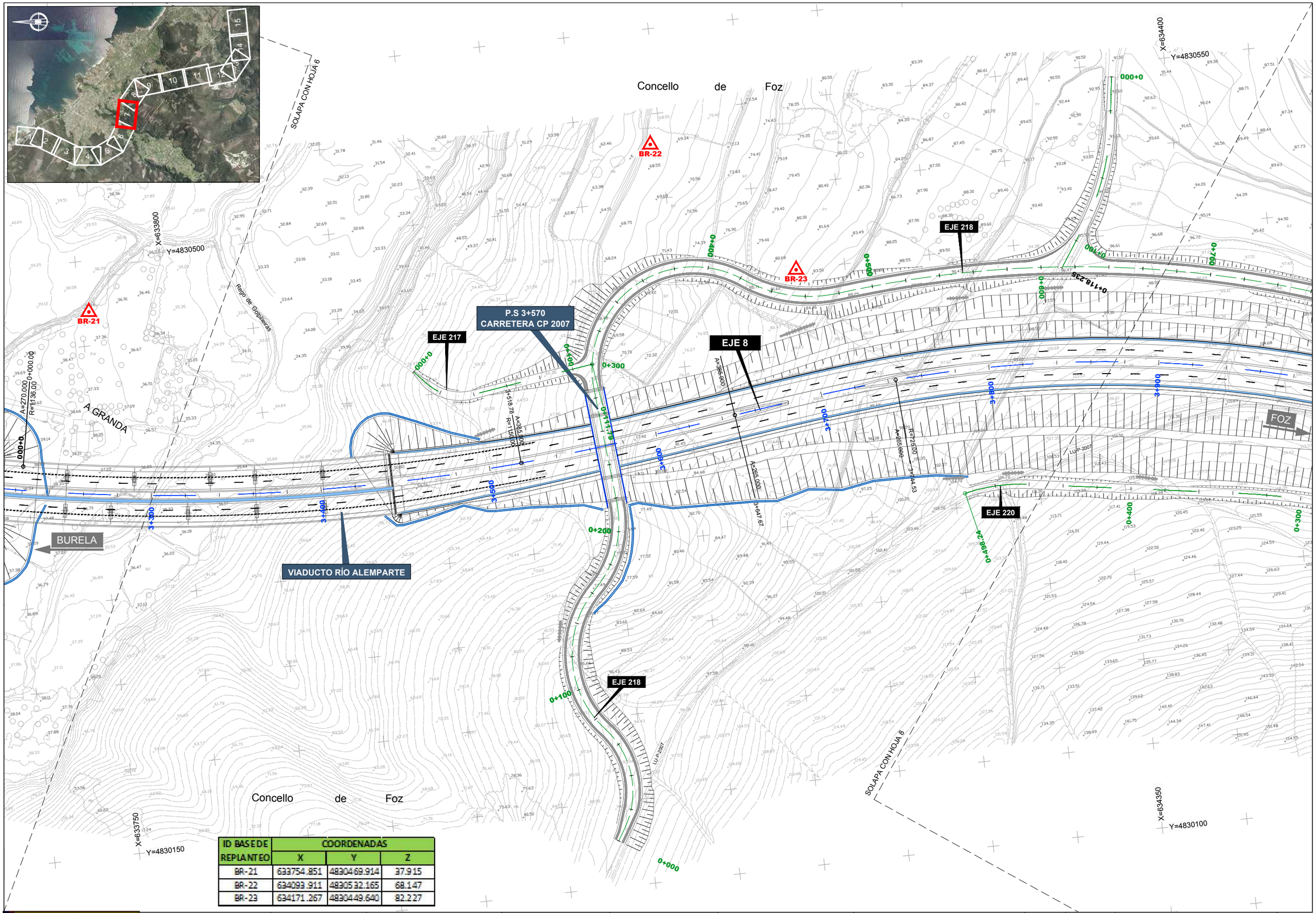
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.5.2

Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 15

DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA DE TRAZADO Y DE REPLANTEO
PLANTA DE REPLANTEO

FECHA: NOVIEMBRE 2021



ID BASE DE REPLANTEO	COORDENADAS		
	X	Y	Z
BR-21	633754.851	4830469.914	37.915
BR-22	634093.911	4830532.165	68.147
BR-23	634171.267	4830449.640	82.227

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ 1:1.000 — A-3/ 1:2.000 — EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

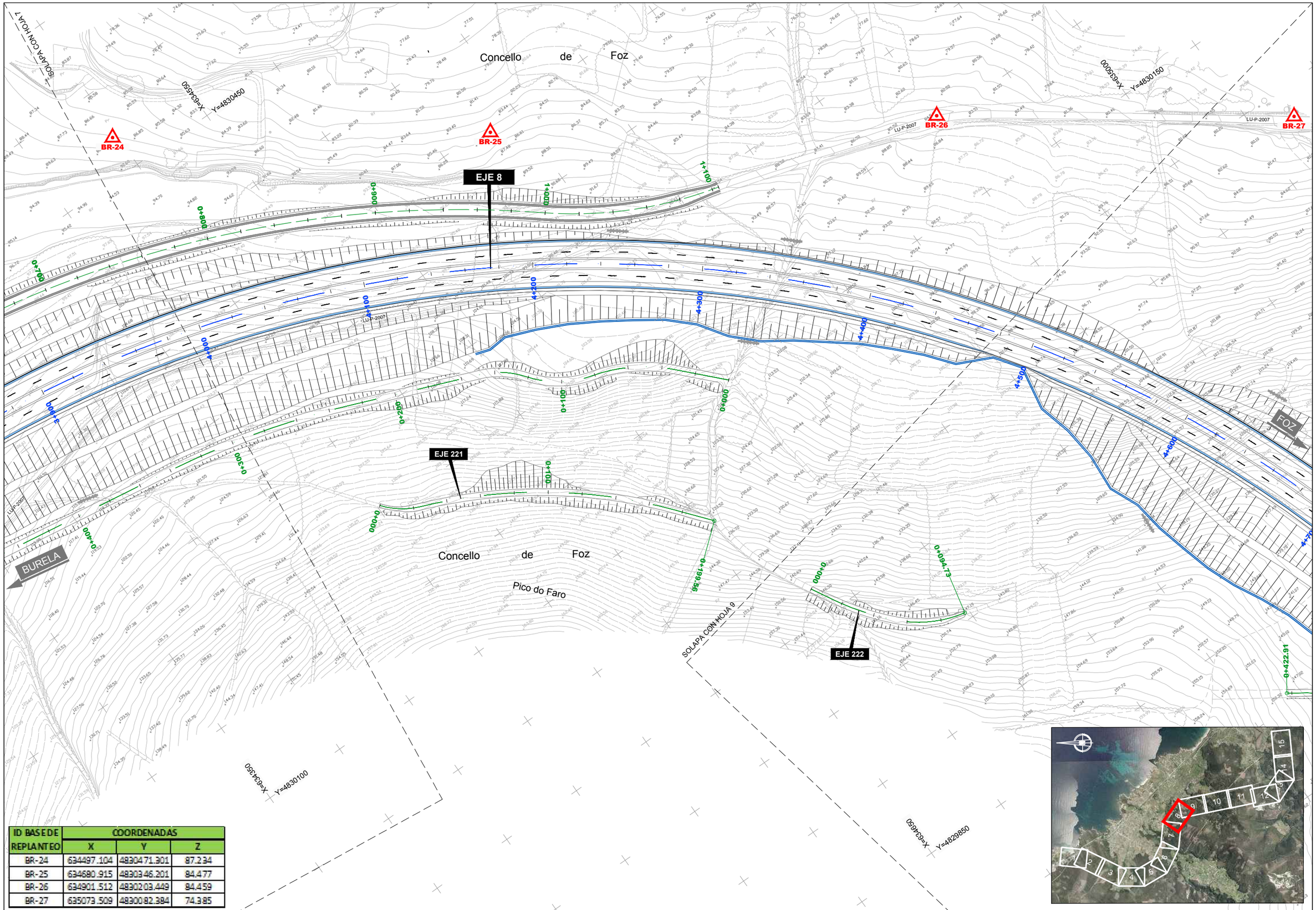
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.5.2

Nº DE PÁGINA: HOJA 7 DE 15

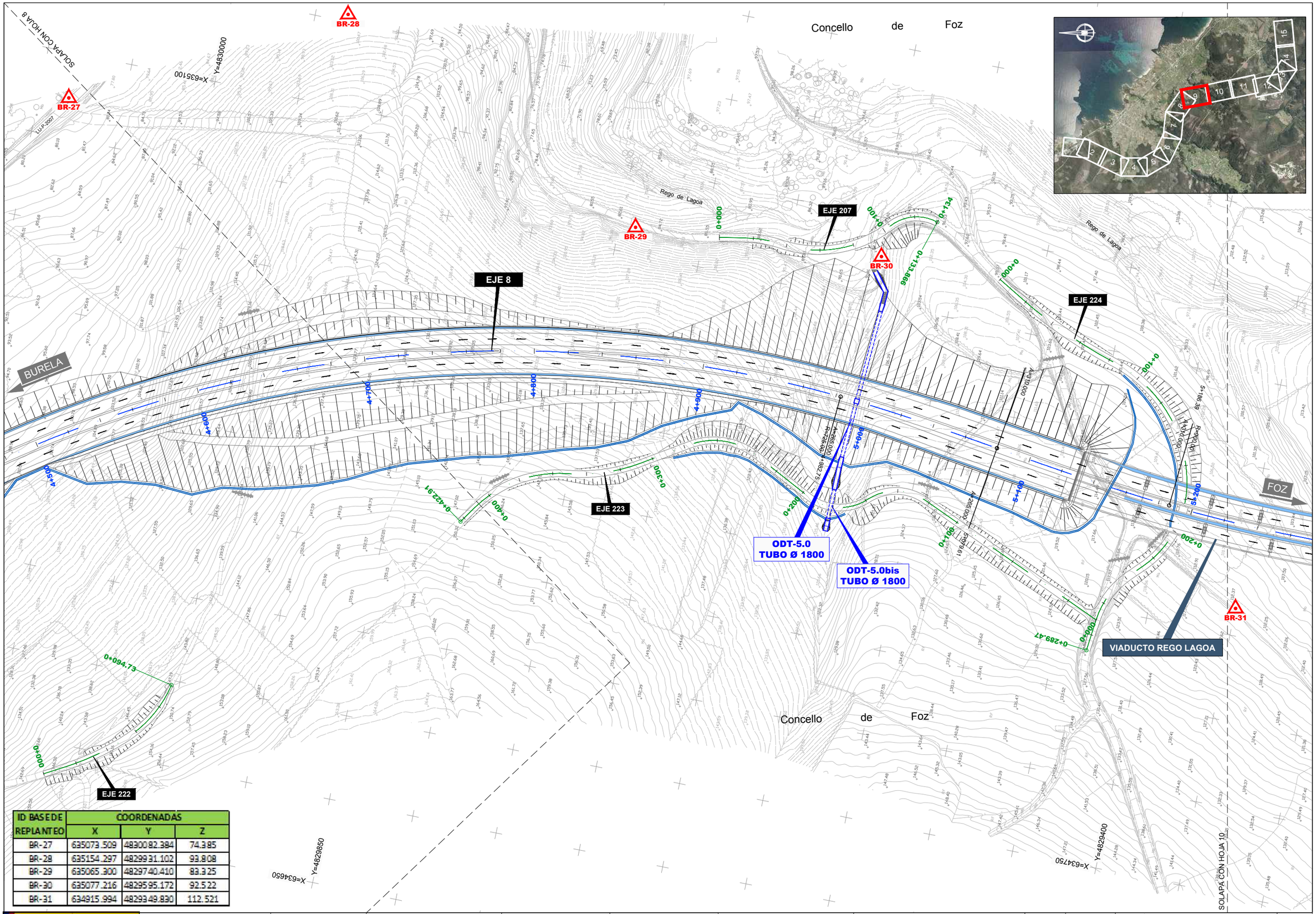
DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA DE TRAZADO Y DE REPLANTEO PLANTA DE REPLANTEO

FECHA: NOVIEMBRE 2021



ID BASE DE REPLANTEO	COORDENADAS		
	X	Y	Z
BR-24	634497.104	4830471.301	87.234
BR-25	634680.915	4830346.201	84.477
BR-26	634901.512	4830203.449	84.459
BR-27	635073.509	4830082.384	74.385

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.5.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 8 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA DE TRAZADO Y DE REPLANTEO PLANTA DE REPLANTEO	FECHA: NOVIEMBRE 2021



ID BASE DE REPLANTEO	COORDENADAS		
	X	Y	Z
BR-27	635073.509	4830082.384	74.385
BR-28	635154.297	4829931.102	93.808
BR-29	635065.300	4829740.410	83.325
BR-30	635077.216	4829595.172	92.522
BR-31	634915.994	4829349.830	112.521

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 | 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m

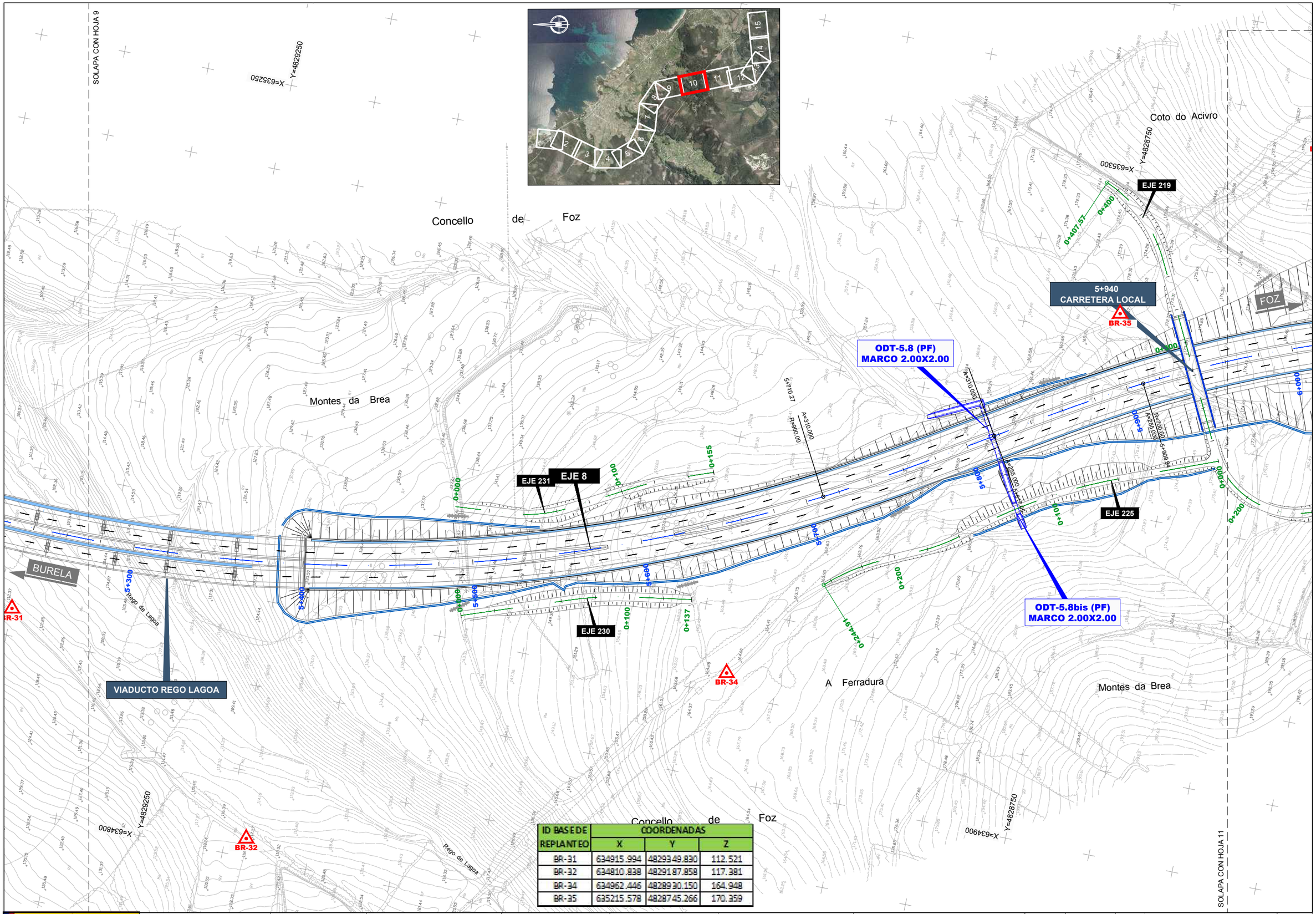
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.5.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 9 DE 15

DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA DE TRAZADO Y DE REPLANTEO · PLANTA DE REPLANTEO

FECHA: NOVIEMBRE 2021



ID BASE DE REPLANTEO	COORDENADAS		
	X	Y	Z
BR-31	634915.994	4829349.830	112.521
BR-32	634810.838	4829187.858	117.381
BR-34	634962.446	4828930.150	164.948
BR-35	635215.578	4828745.266	170.359

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 — EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO

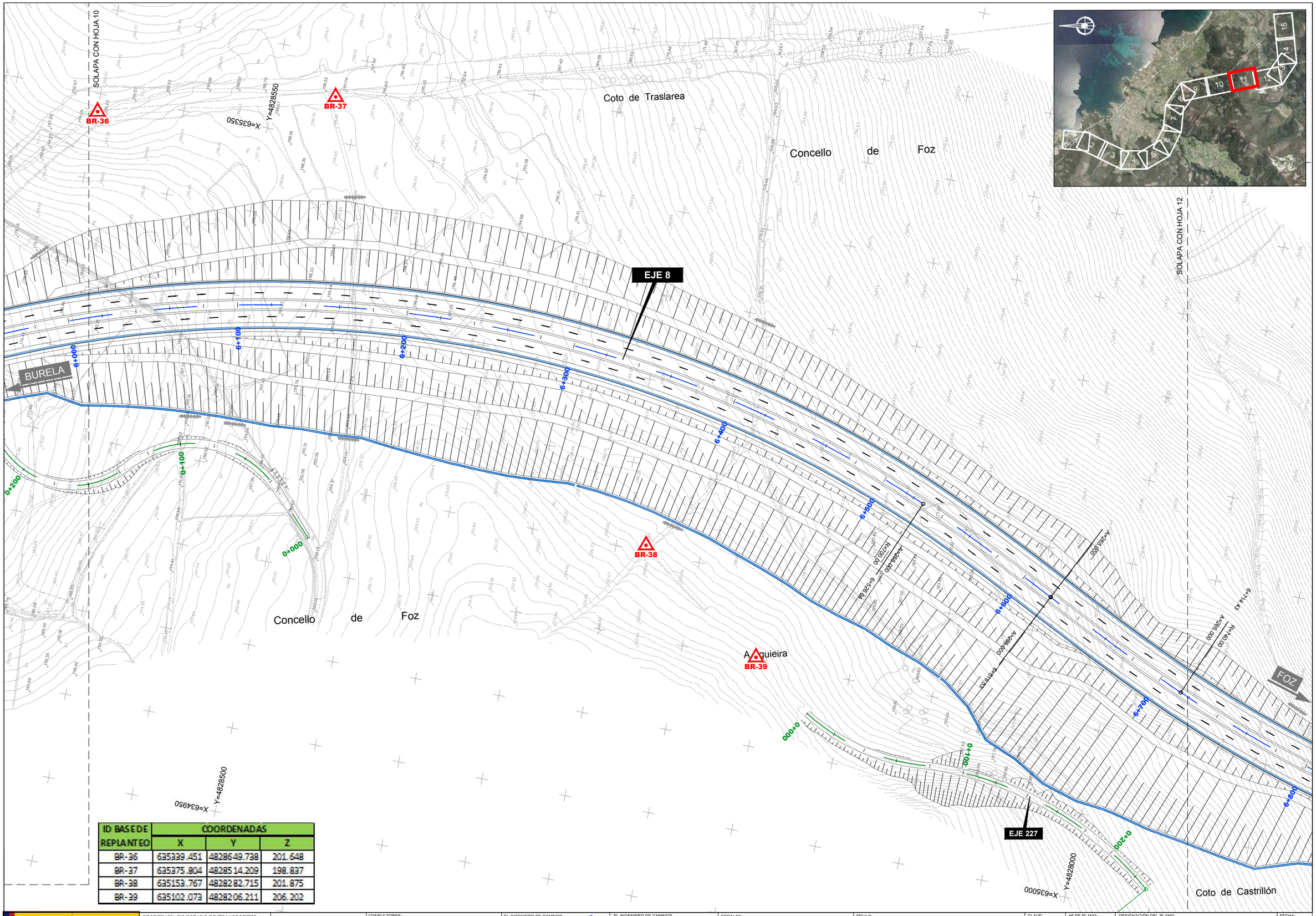
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.5.2

Nº DE PÁGINA: HOJA 10 DE 15

DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA DE TRAZADO Y DE REPLANTEO PLANTA DE REPLANTEO

FECHA: NOVIEMBRE 2021



ID BASE DE REPLANTEO	COORDENADAS		
	X	Y	Z
BR-36	635339.451	4828649.738	201.648
BR-37	635375.804	4828514.209	198.837
BR-38	635153.767	4828282.715	201.875
BR-39	635102.073	4828206.211	206.202

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ 1:1.000 — A-3/ 1:2.000 — EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

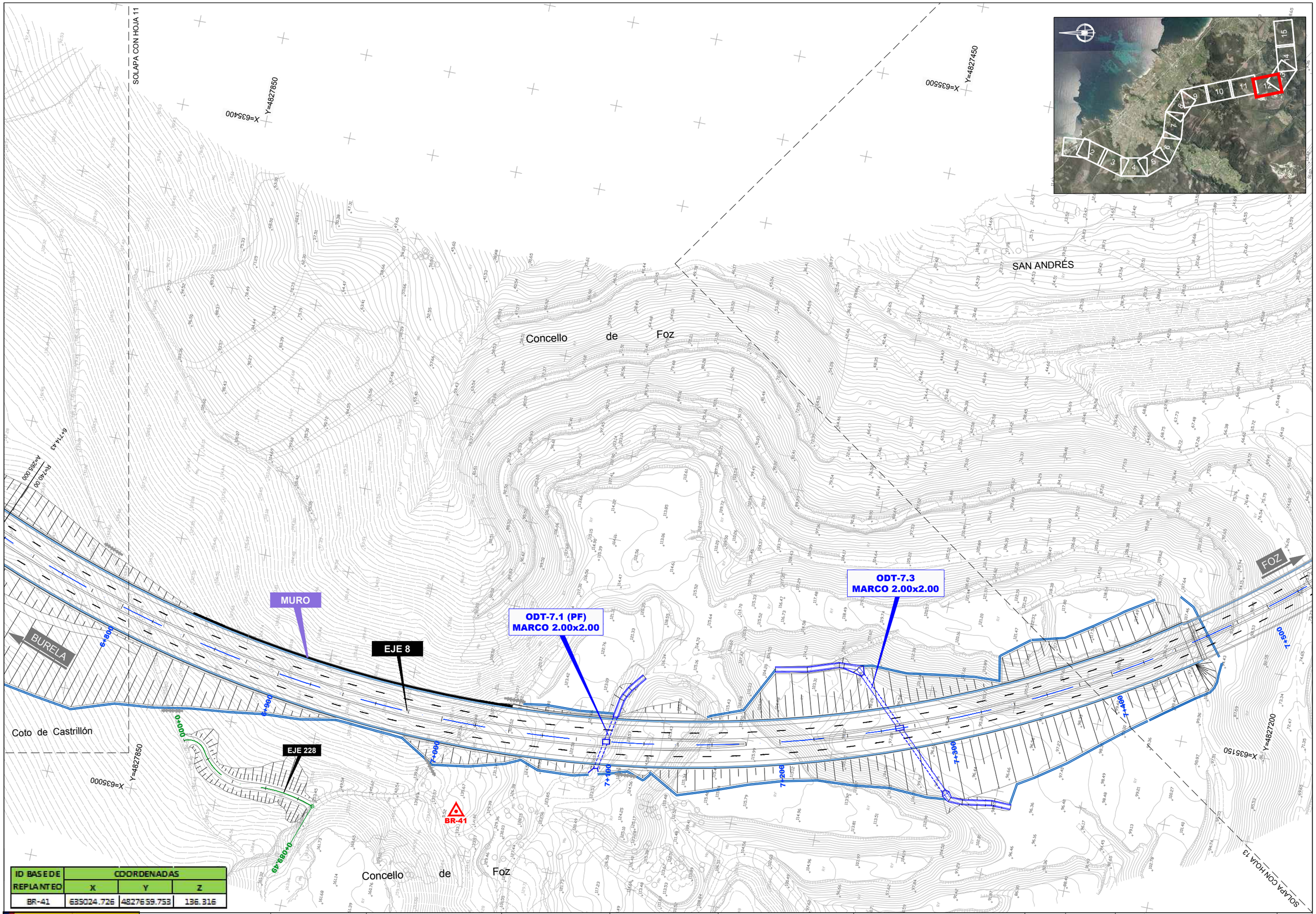
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.5.2

Nº DE PÁGINA: HOJA 11 DE 15

DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA DE TRAZADO Y DE REPLANTEO PLANTA DE REPLANTEO

FECHA: NOVIEMBRE 2021



ID BASE DE REPLANTEO	COORDENADAS		
	X	Y	Z
BR-41	635024.726	4827659.753	136.316

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ 1:1.000 — A-3/ 1:2.000 — EN ORIGINAL UNE A-1 — 0 10 20 40m — 0 20 40 80 m

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.5.2

Nº DE PÁGINA: HOJA 12 DE 15

DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA DE TRAZADO Y DE REPLANTEO PLANTA DE REPLANTEO

FECHA: NOVIEMBRE 2021

X=635500
Y=4827450

SAN ANDRÉS

SOLAPA CON HOJA 12

Concello de Foz

Río de Ouro

X=635800
Y=4827150

MURO

FOZ

VIADUCTO RÍO OURO

BURELA

EJE 8

BR-46

BR-47

BR-48

BR-49

BR-50

7+400

7+500

7+600

7+700

7+800

8+000

8+100

X=635150
Y=4827200

X=636650
Y=4826800

Concello de Foz

SOLAPA CON HOJA 14

ID BASE DE REPLANTEO	COORDENADAS		
	X	Y	Z
BR-46	635167.886	4827154.719	61.160
BR-47	635339.349	4827143.941	49.641
BR-48	635328.124	4827030.221	9.113
BR-49	635556.119	4827121.358	20.522
BR-50	635606.833	4826930.054	50.676

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1 | 0 10 20 40m | 0 20 40 80 m

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

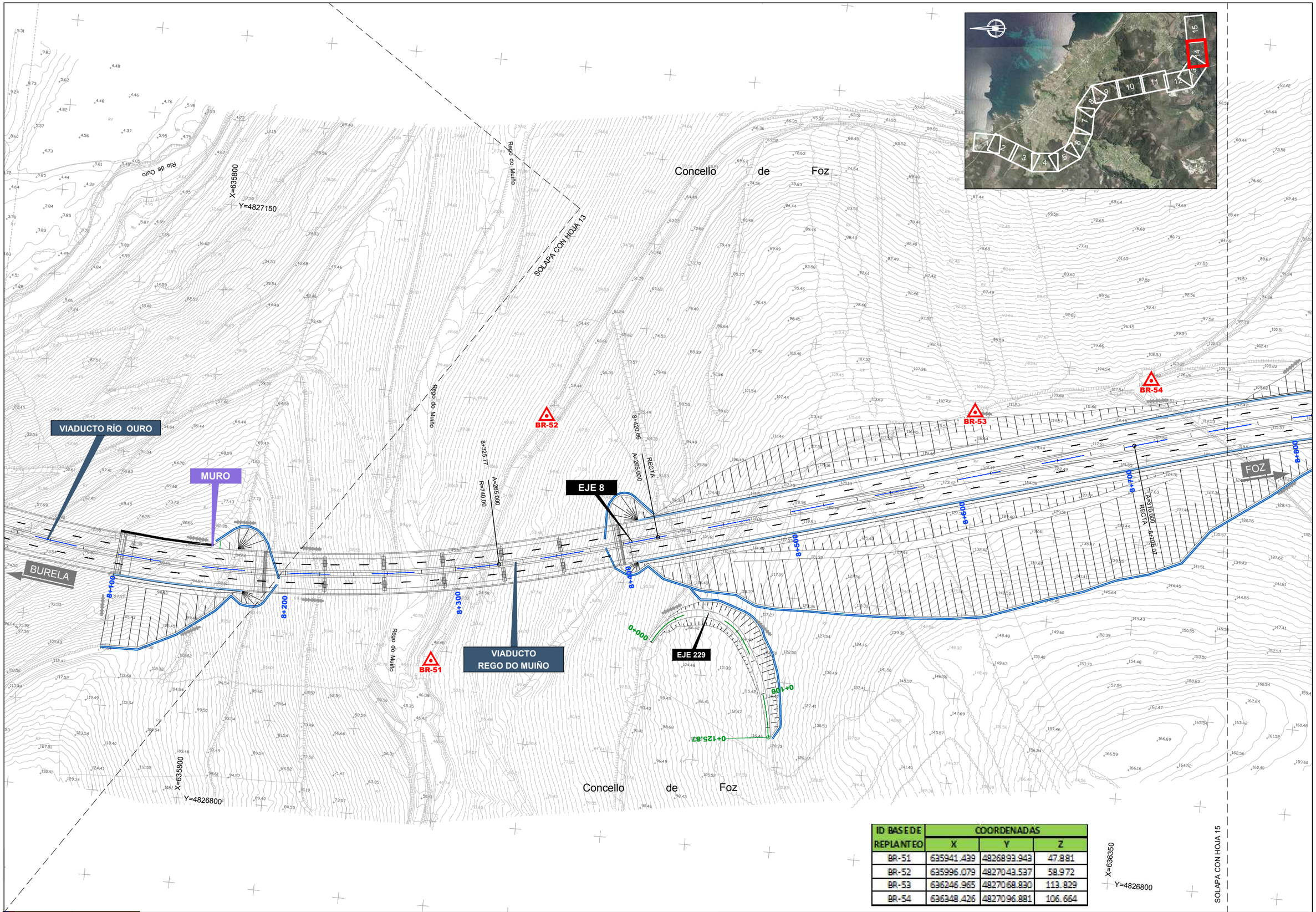
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.5.2

Nº DE PÁGINA: HOJA 13 DE 15

DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA DE TRAZADO Y DE REPLANTEO
PLANTA DE REPLANTEO

FECHA: NOVIEMBRE 2021



ID BASE DE REPLANTEO	COORDENADAS		
	X	Y	Z
BR-51	635941.439	4826893.943	47.881
BR-52	635996.079	4827043.537	58.972
BR-53	636246.965	4827068.830	113.829
BR-54	636348.426	4827096.881	106.664

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.5.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 14 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA DE TRAZADO Y DE REPLANTEO PLANTA DE REPLANTEO	FECHA: NOVIEMBRE 2021
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

SOLAPA CON HOJA 14

X=636550

Y=4827300

ODT-8.9 (PF)
MARCO 7.00x3.50

P.I 9+020

0+356.30

EJE 8

EJE 239

EJE 238

ODT-8.9bis (PF)
MARCO 2.00X2.00

BR-55

BR-56

Concello de Foz

FIN TRAMO CONEXIÓN CON EL TRAMO FOZ - O CARME

BURELA

FOZ

P.K.: 9+280,388	
X:	636.907,103
Y:	4.827.068,319
Z:	124,841
Azimut:	118.903609
Radio:	900.00
Pendiente:	1.35%
Peralte:	6.97%

X=636550

Y=4826850

X=637050

Y=4826900

ID BASE DE REPLANTEO	COORDENADAS		
	X	Y	Z
BR-55	636775.047	4827250.474	98.615
BR-56	636914.802	4827250.542	83.945

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO:
IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ 1:1.000
A-3/ 1:2.000
EN ORIGINAL UNE A-1
0 10 20 40m
0 20 40 80 m

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.5.2
Nº DE PÁGINA: HOJA 15 DE 15

DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA DE TRAZADO Y DE REPLANTEO
PLANTA DE REPLANTEO

FECHA: NOVIEMBRE 2021

CALZADA + ARCENES
BERMAS
CAMINOS SIN PAVIMENTAR
CAMINOS PAVIMENTADOS
ESTRUCTURA
CAMINO CORTADO

P.K.: 0+000,000	
X:	633.235,783
Y:	4.833.029,610
Z:	72,0588
Azimut:	189.3701
Radio:	700.00
Pendiente:	2.33%
Peralte:	8.00%

ODT-0.0e (PF)
MARCO 2.00x2.00

ODT-0.1
MARCO 2.00x2.00

MURO

INICIO TRAMO
CONEXIÓN CON
EI-1-LU-07

P.I. 0+075

EJE 40
EJE 205
EJE 45
EJE 46
EJE 202
EJE 203
EJE 8
EJE 41

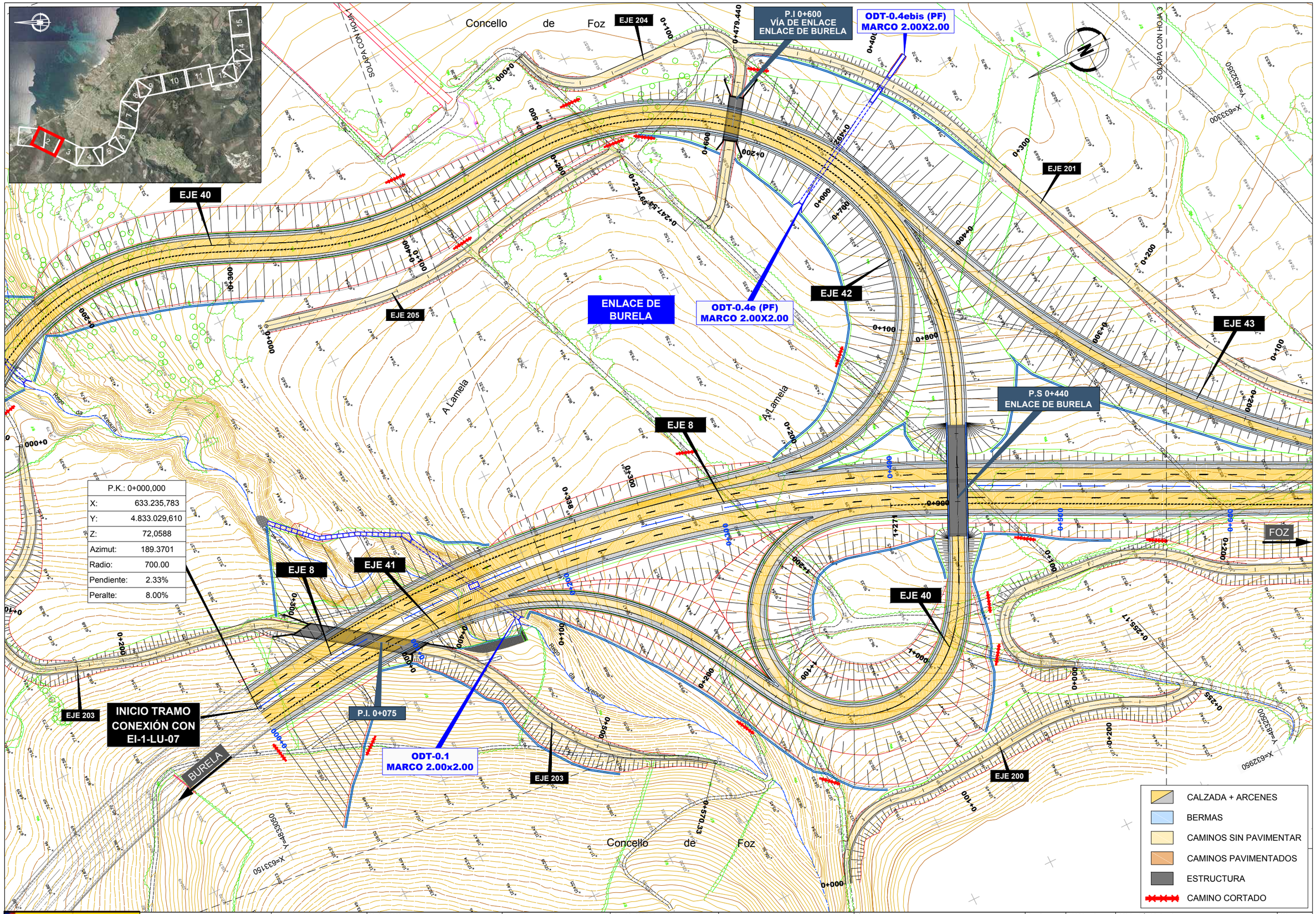
N-642

SOLAPA CON HOJA 2

Concello de Foz
Concello de Burela
Polígono Industrial de Burela
A Lamela
FOZ
BURELA

X=633550
Y=4832900
X=633500
Y=4833500
X=633250
Y=4833500
X=633150
Y=4833050

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO GEOMÉTRICO PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021



P.K.: 0+000,000	
X:	633.235,783
Y:	4.833.029,610
Z:	72,0588
Azimut:	189.3701
Radio:	700.00
Pendiente:	2.33%
Peralte:	8.00%

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 — EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO

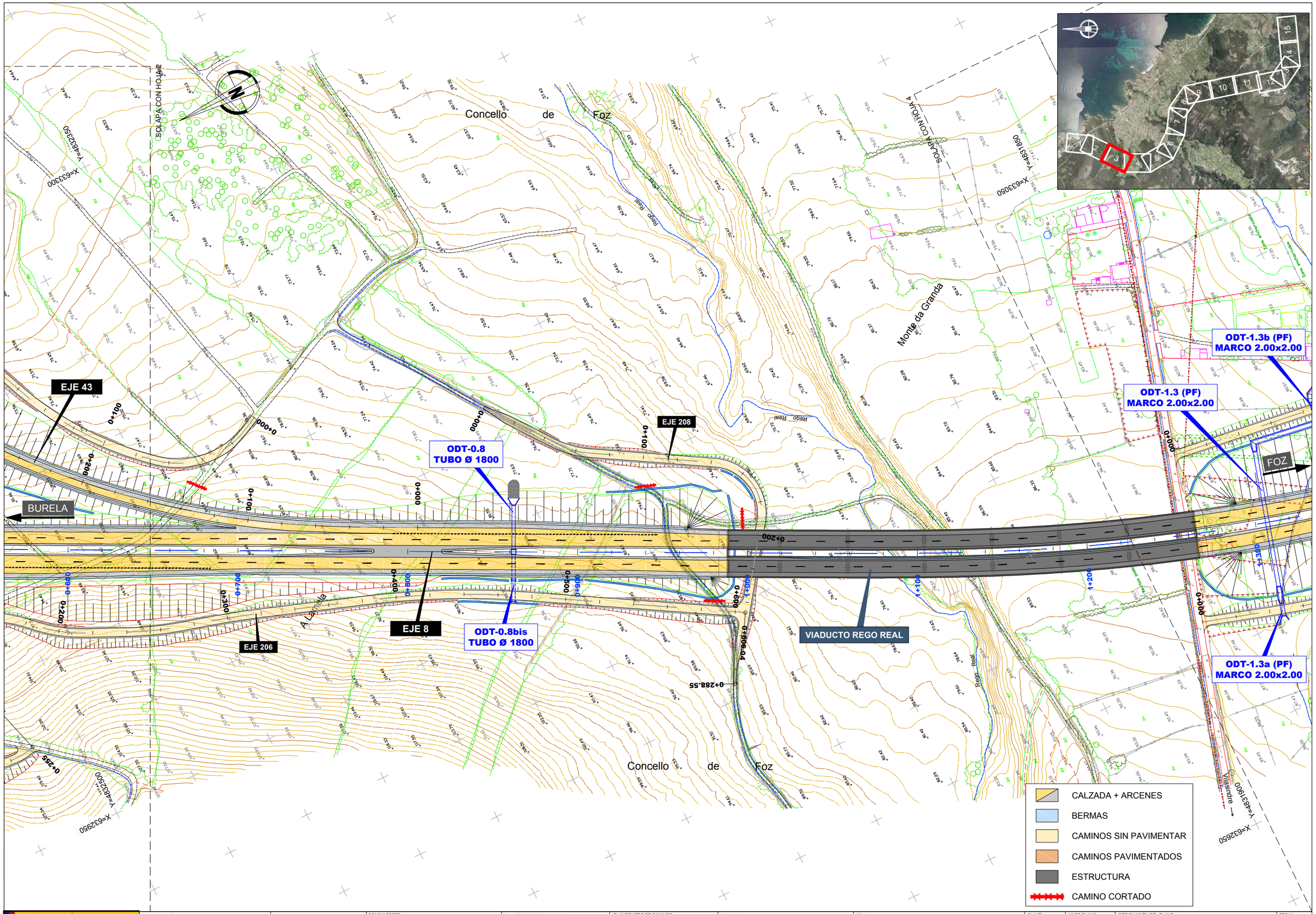
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.6.1

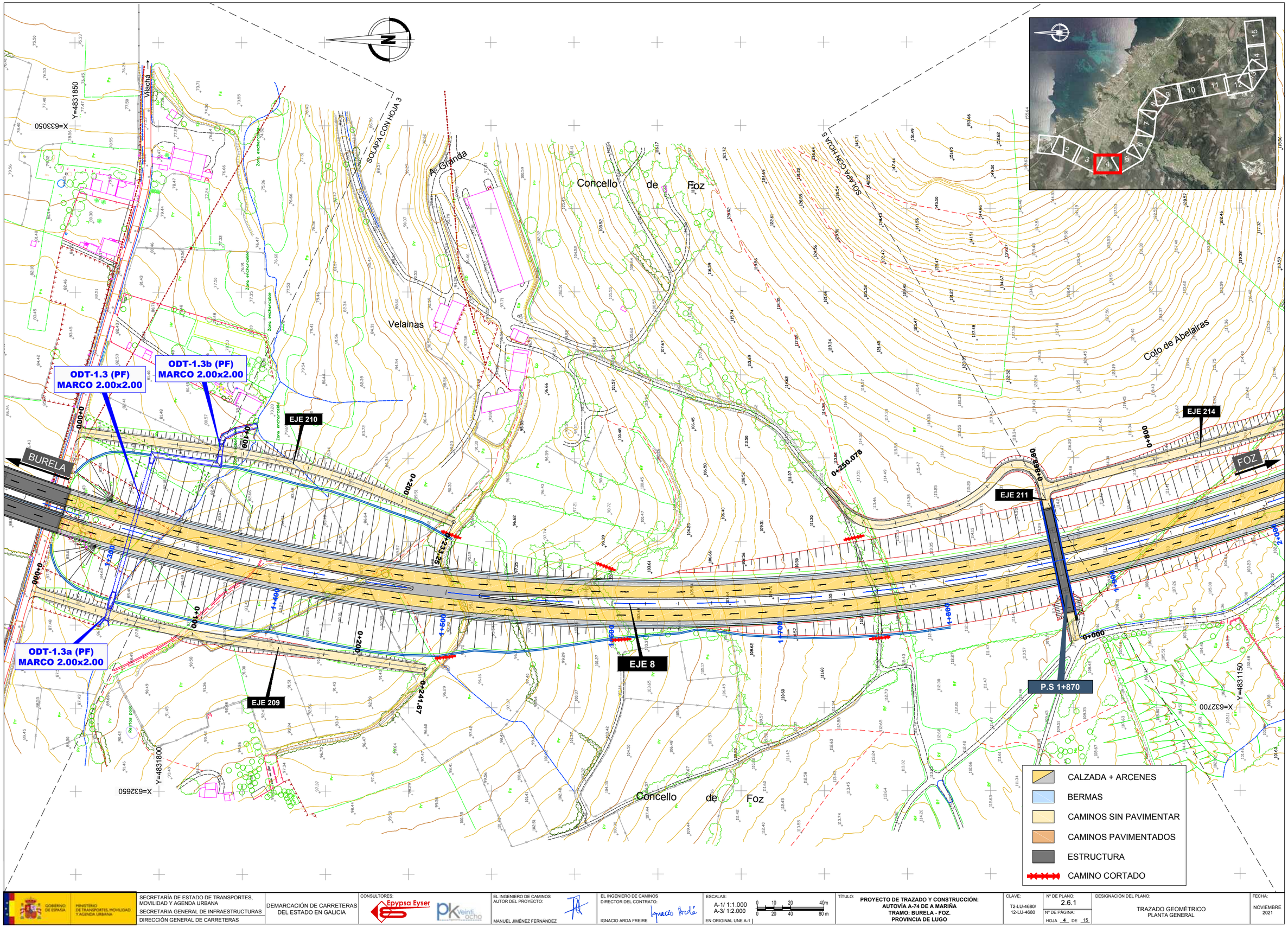
Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 15

DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO GEOMÉTRICO PLANTA GENERAL

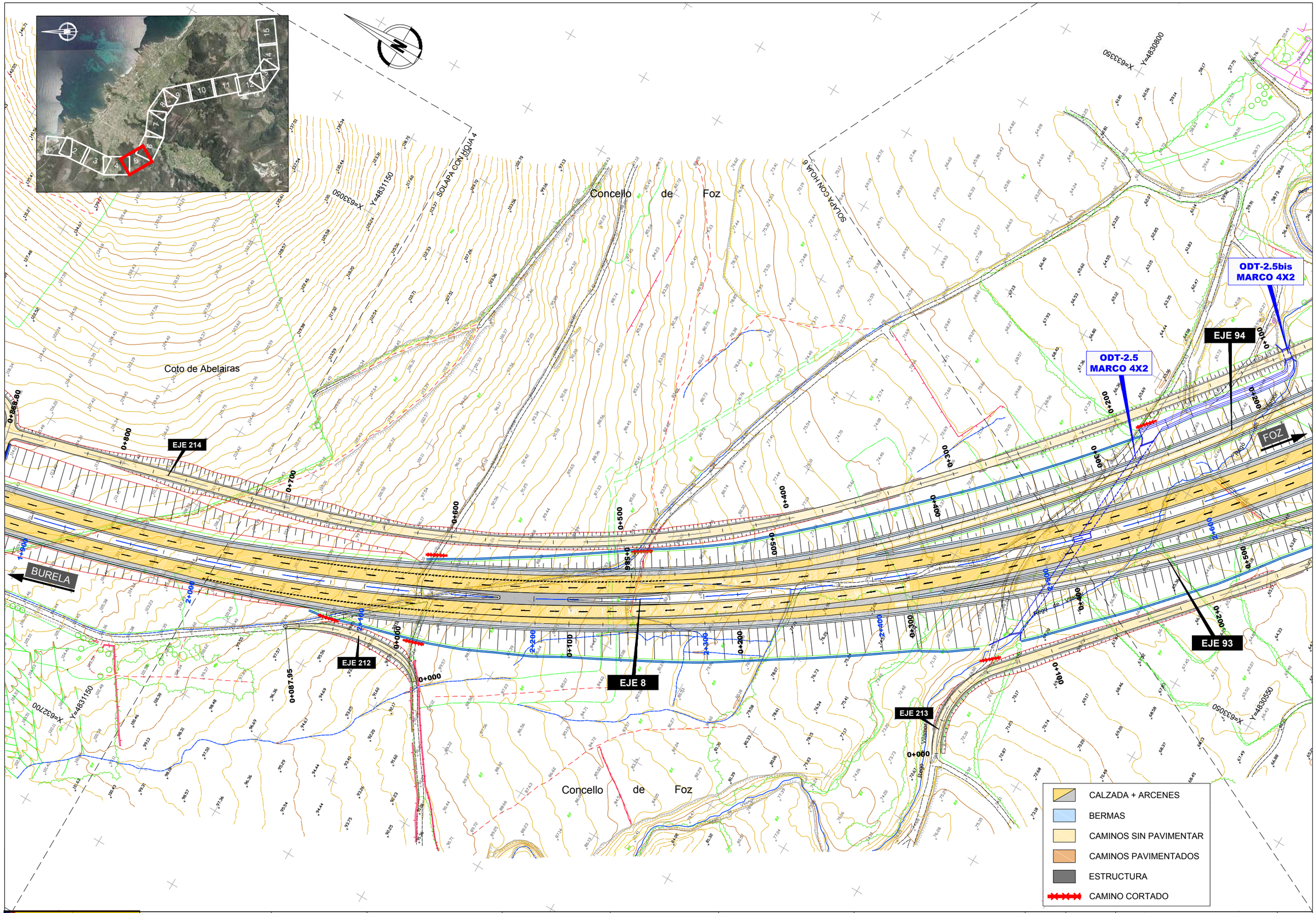
FECHA: NOVIEMBRE 2021



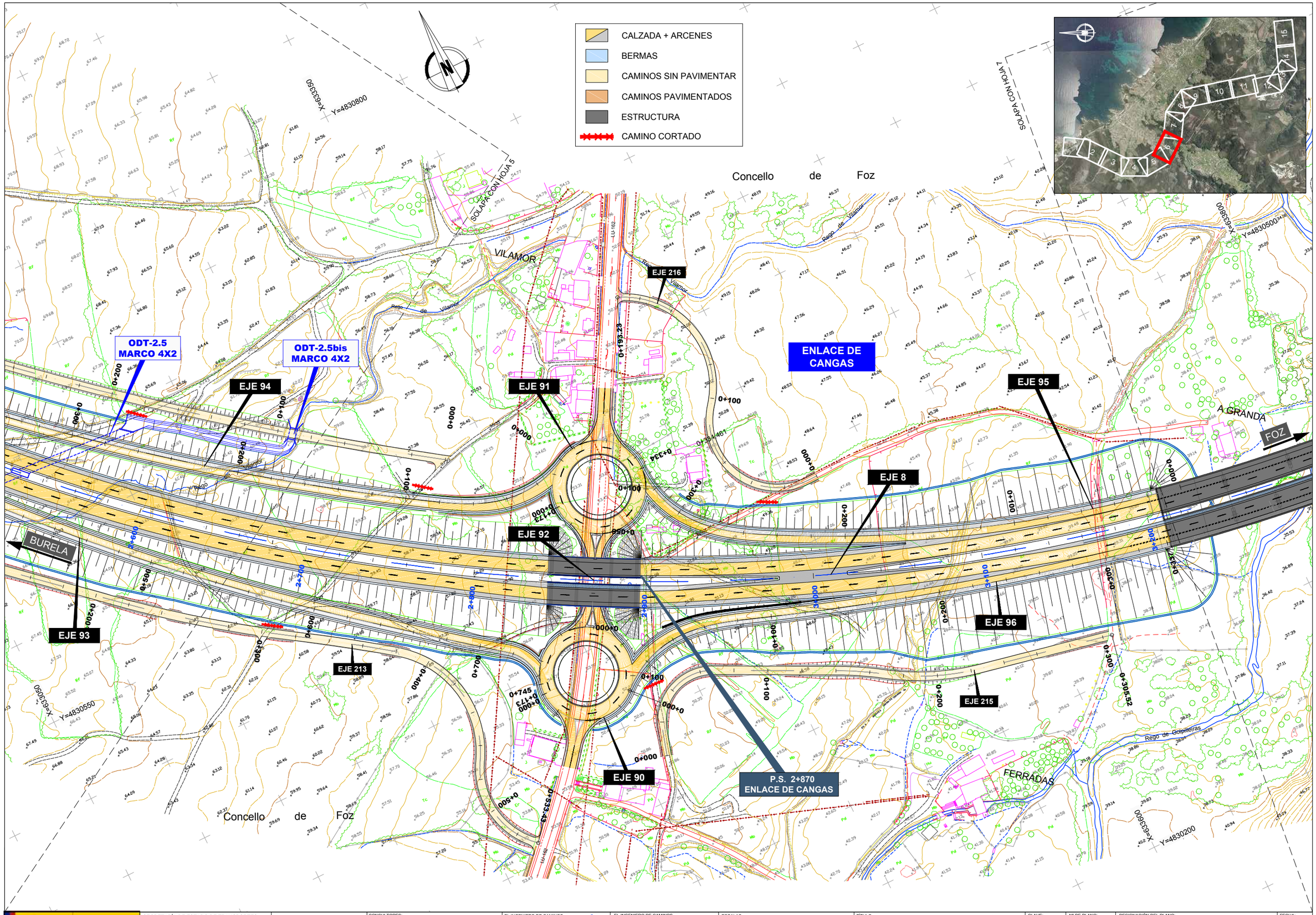
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 15 DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO GEOMÉTRICO PLANTA GENERAL FECHA: NOVIEMBRE 2021



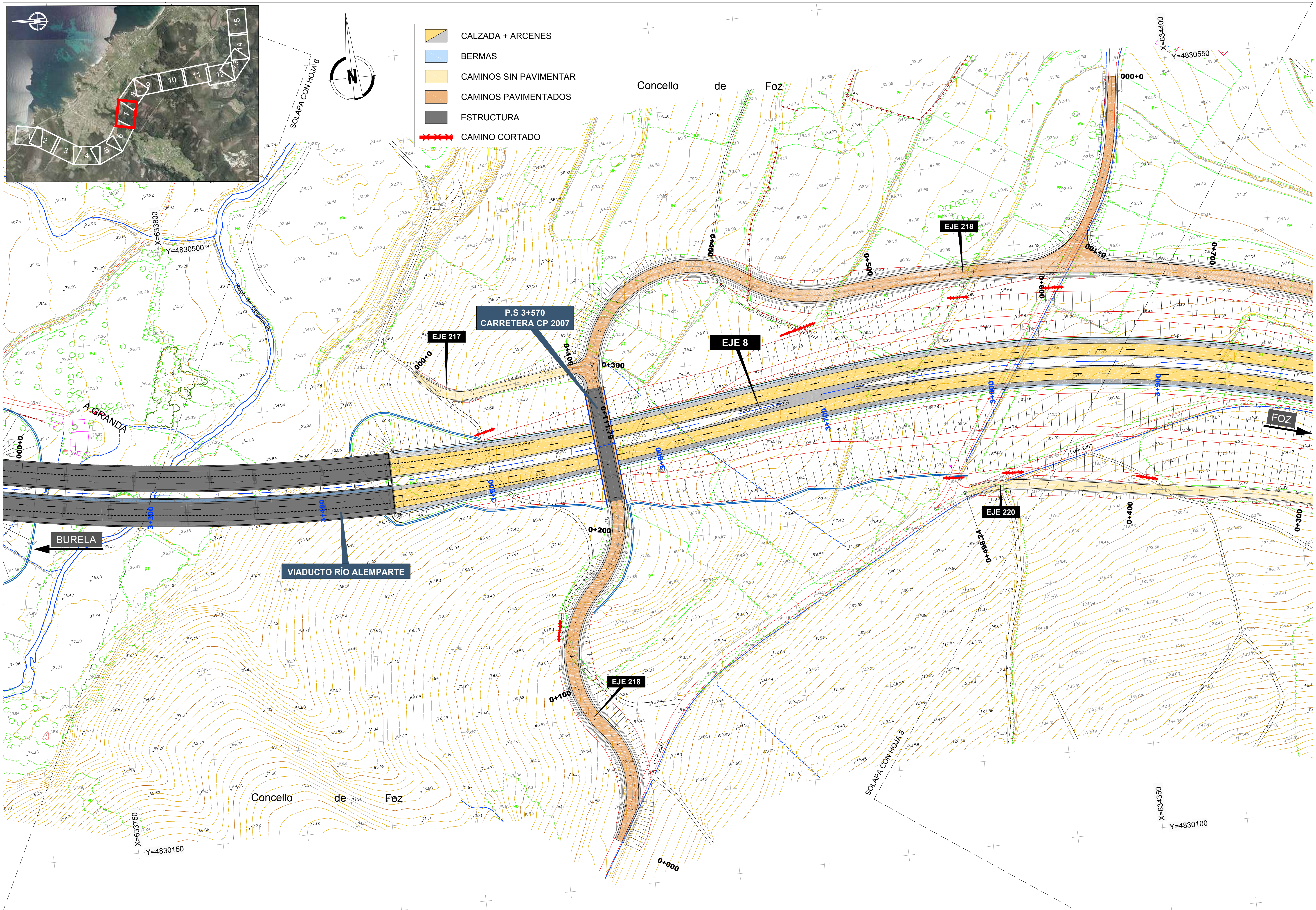
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO GEOMÉTRICO PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021



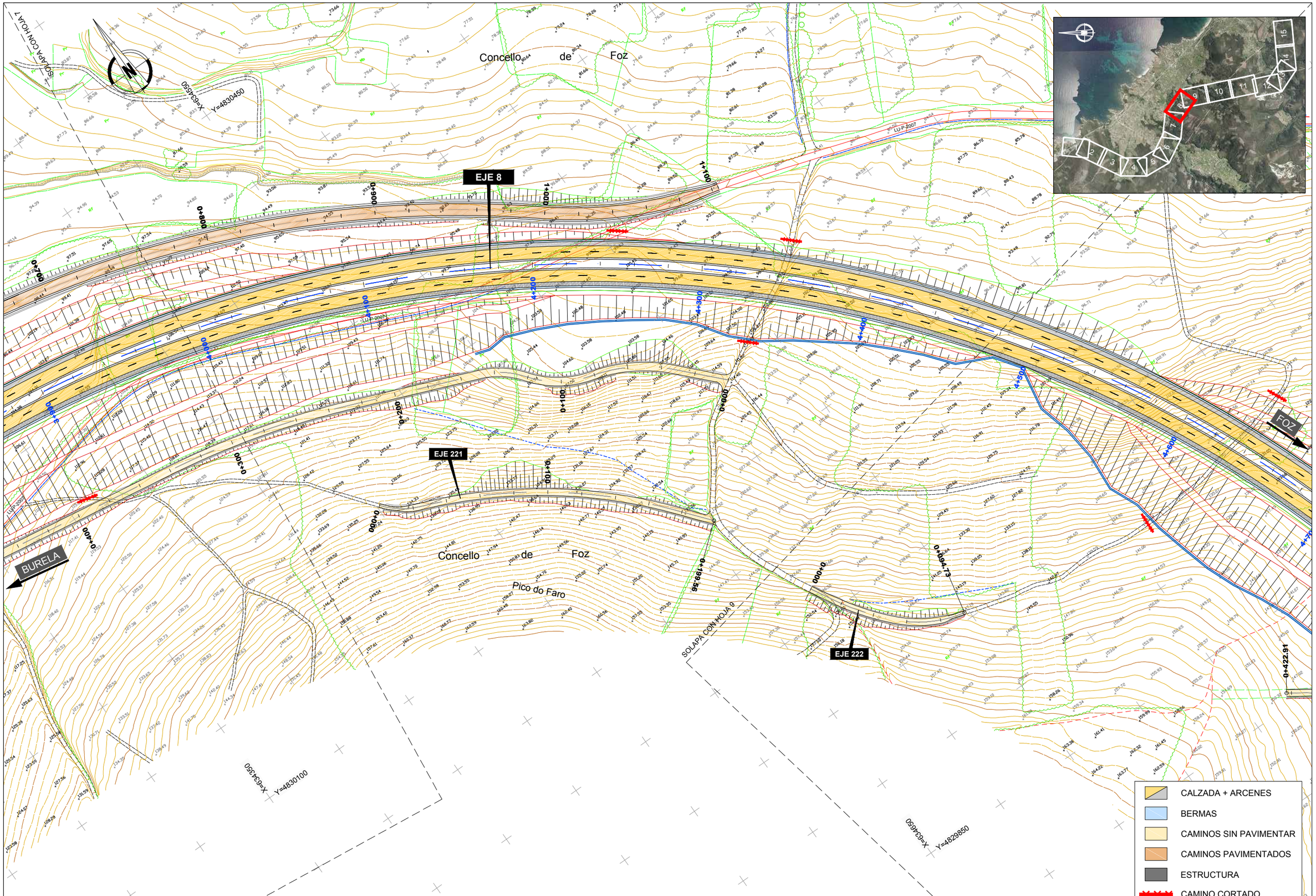
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO GEOMÉTRICO PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021



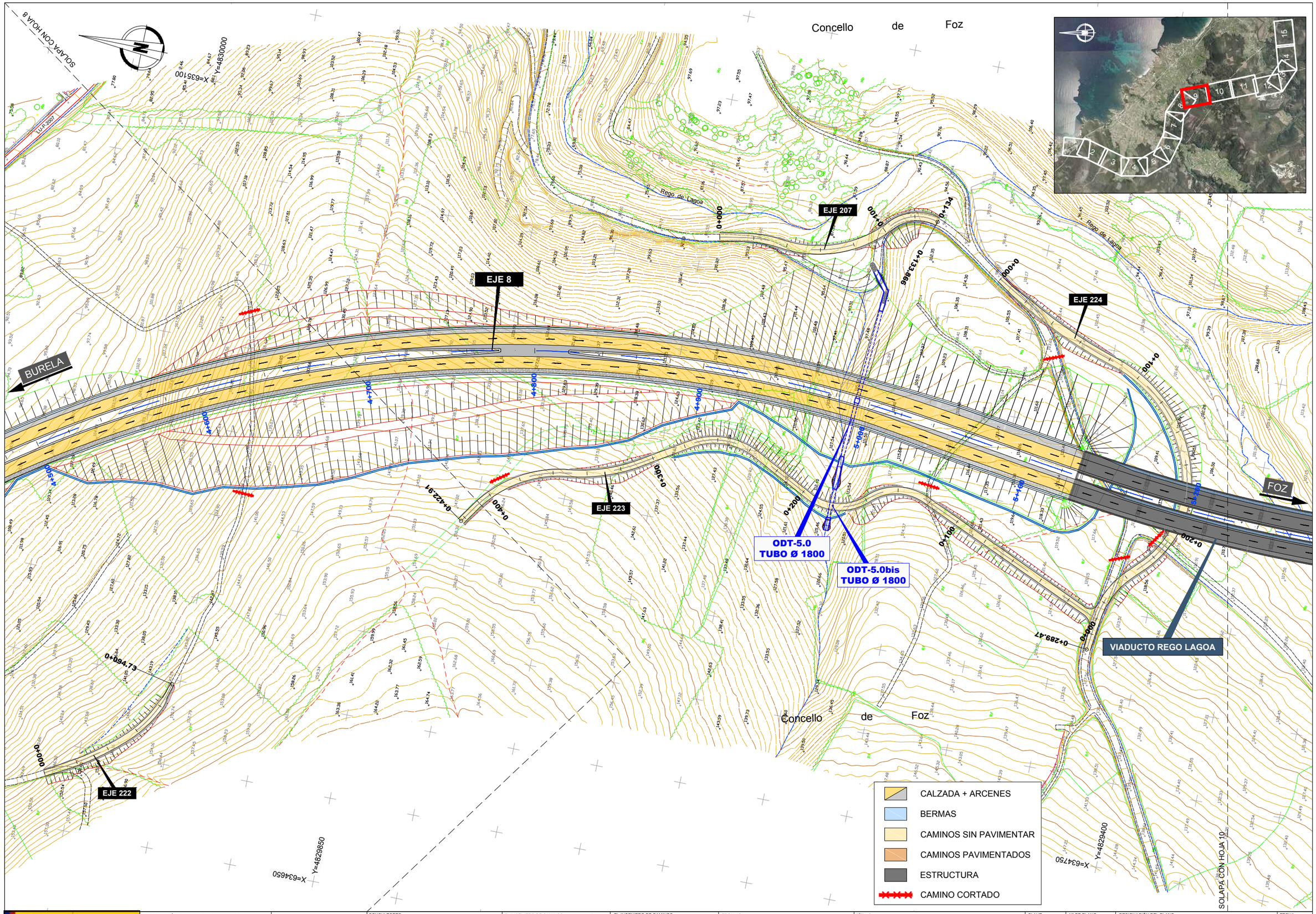
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO GEOMÉTRICO PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021



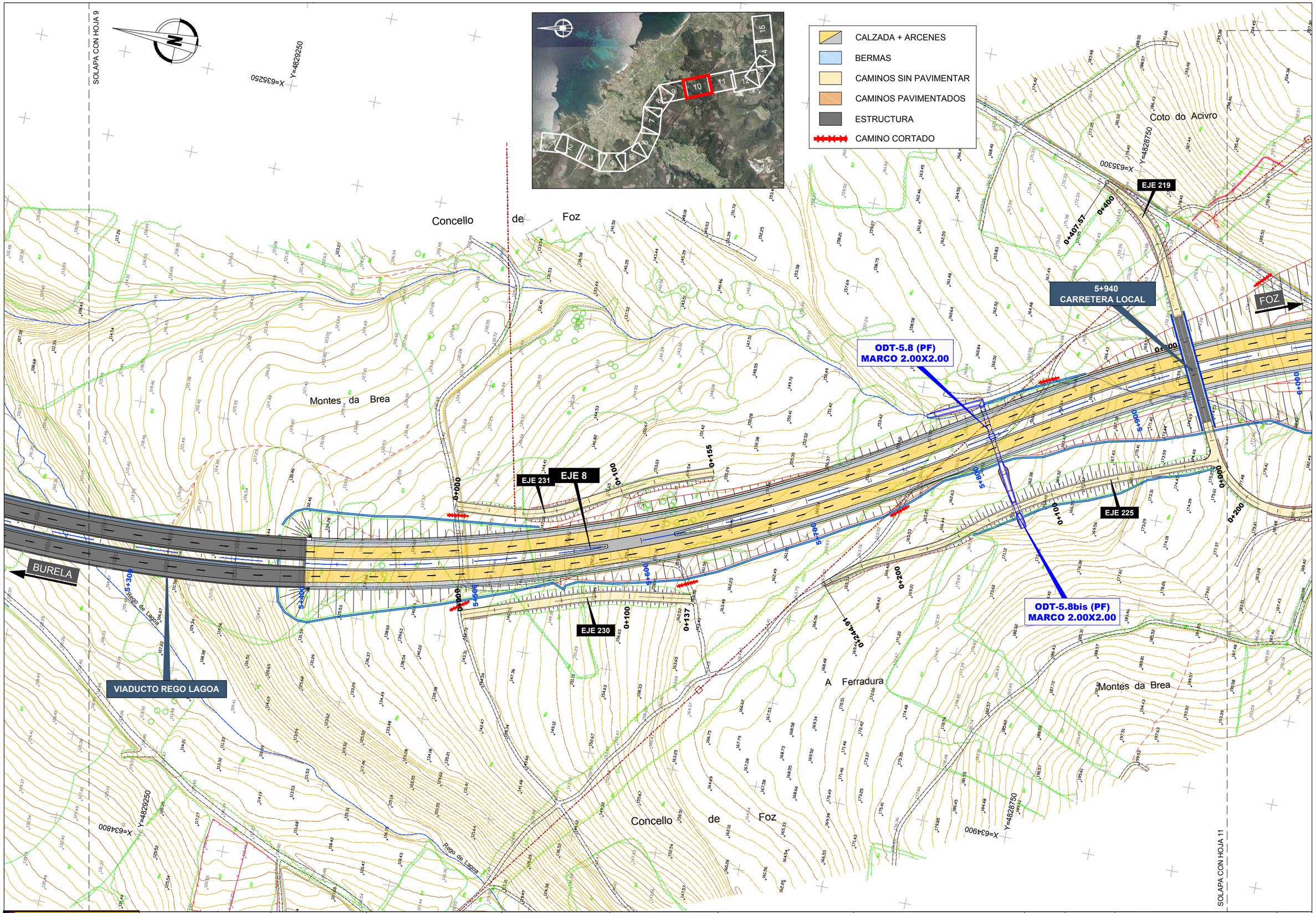
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser, PK Veintiocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 (0 10 20 40m / 0 20 40 80 m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 7 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO GEOMÉTRICO PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021



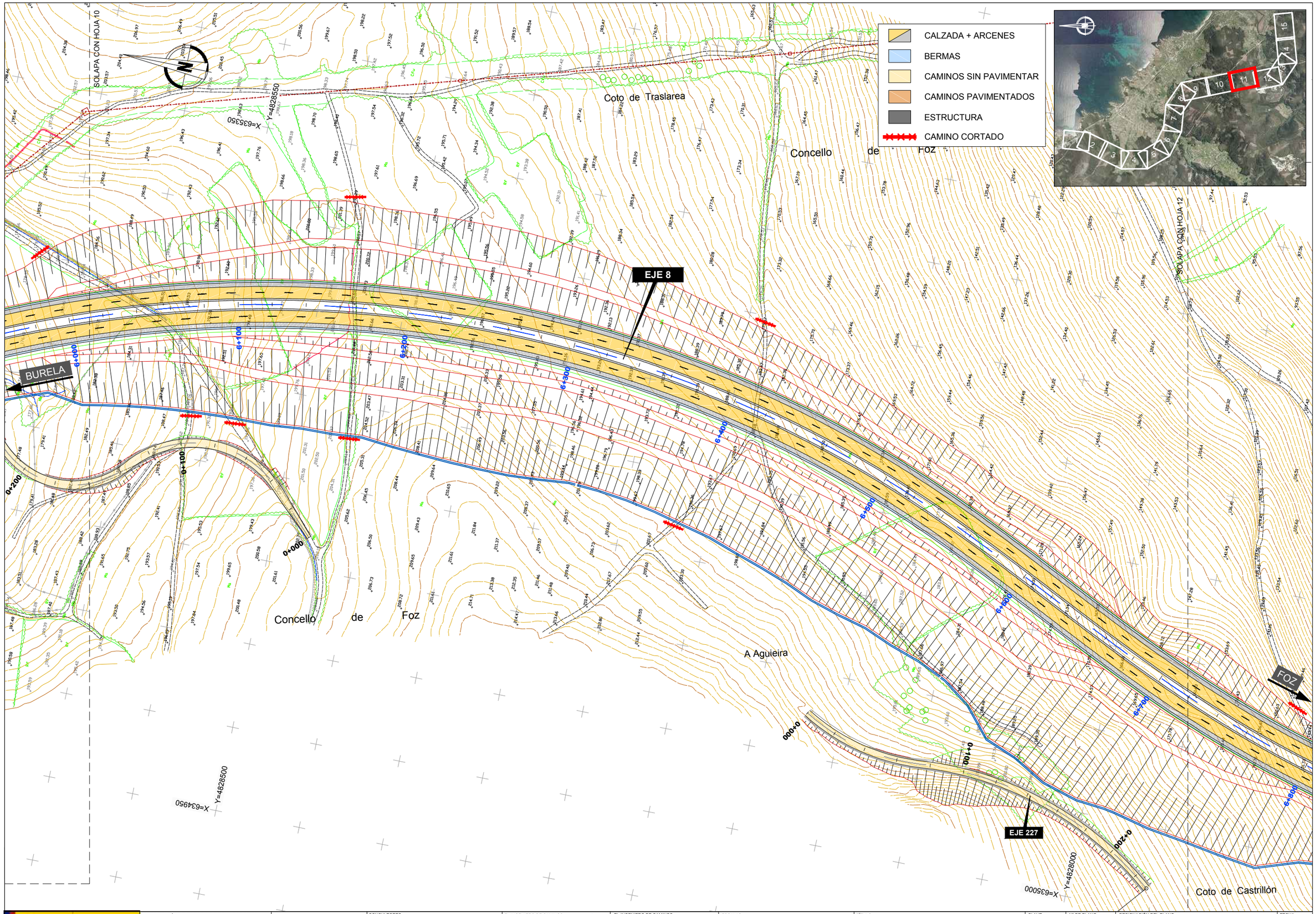
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 8 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO GEOMÉTRICO PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021



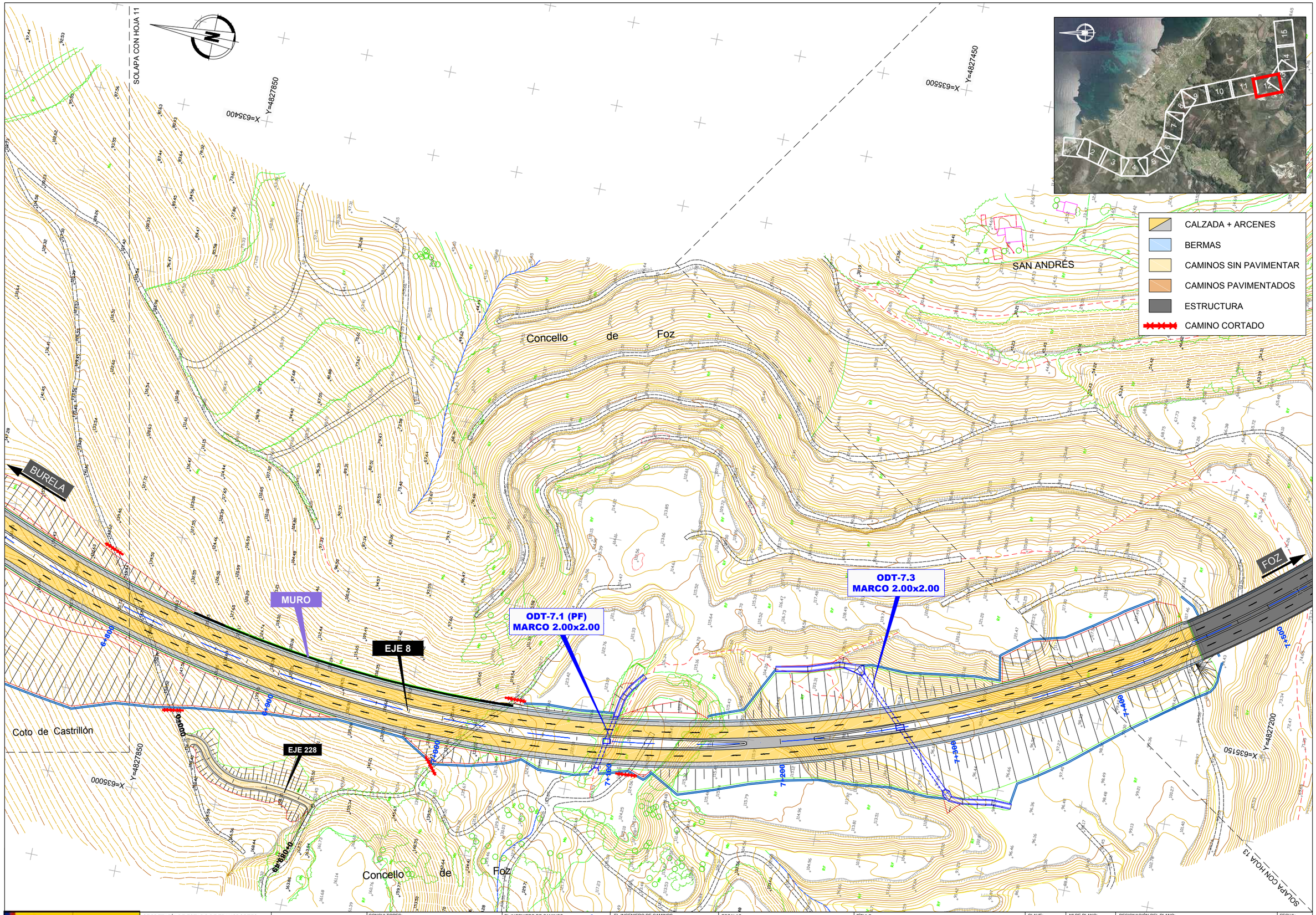
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 9 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO GEOMÉTRICO PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021



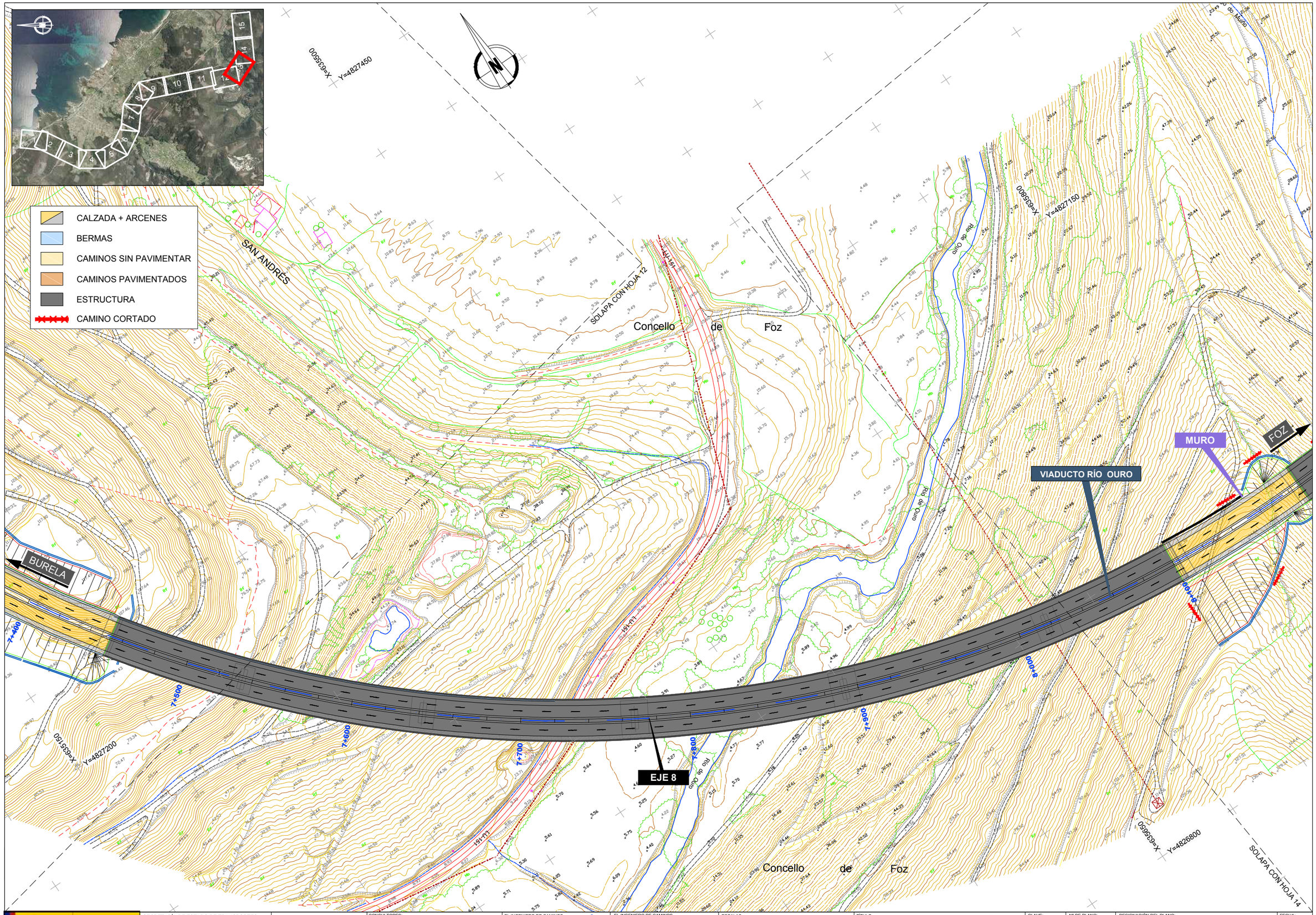
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 10 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO GEOMÉTRICO PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021



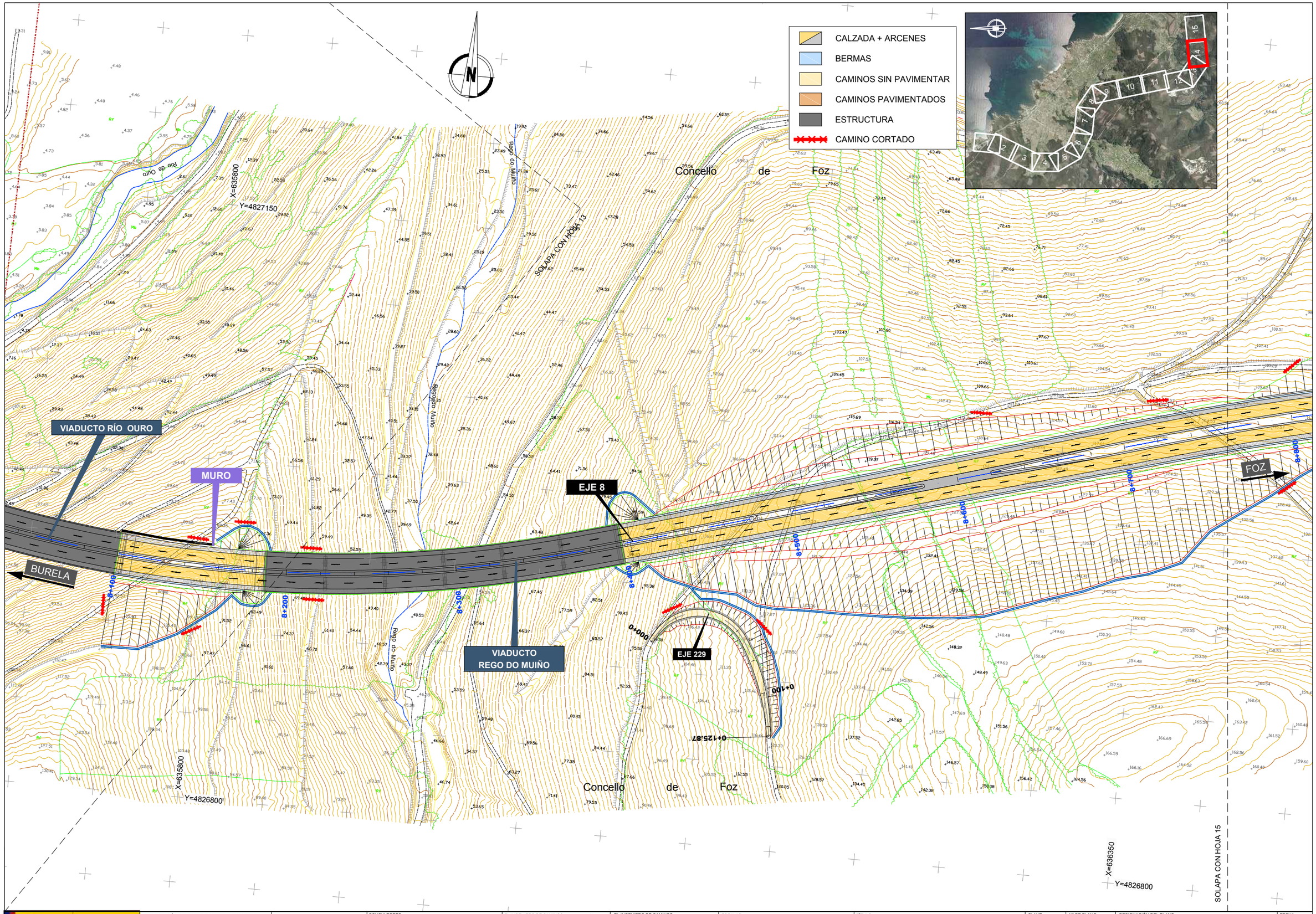
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 11 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO GEOMÉTRICO PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021



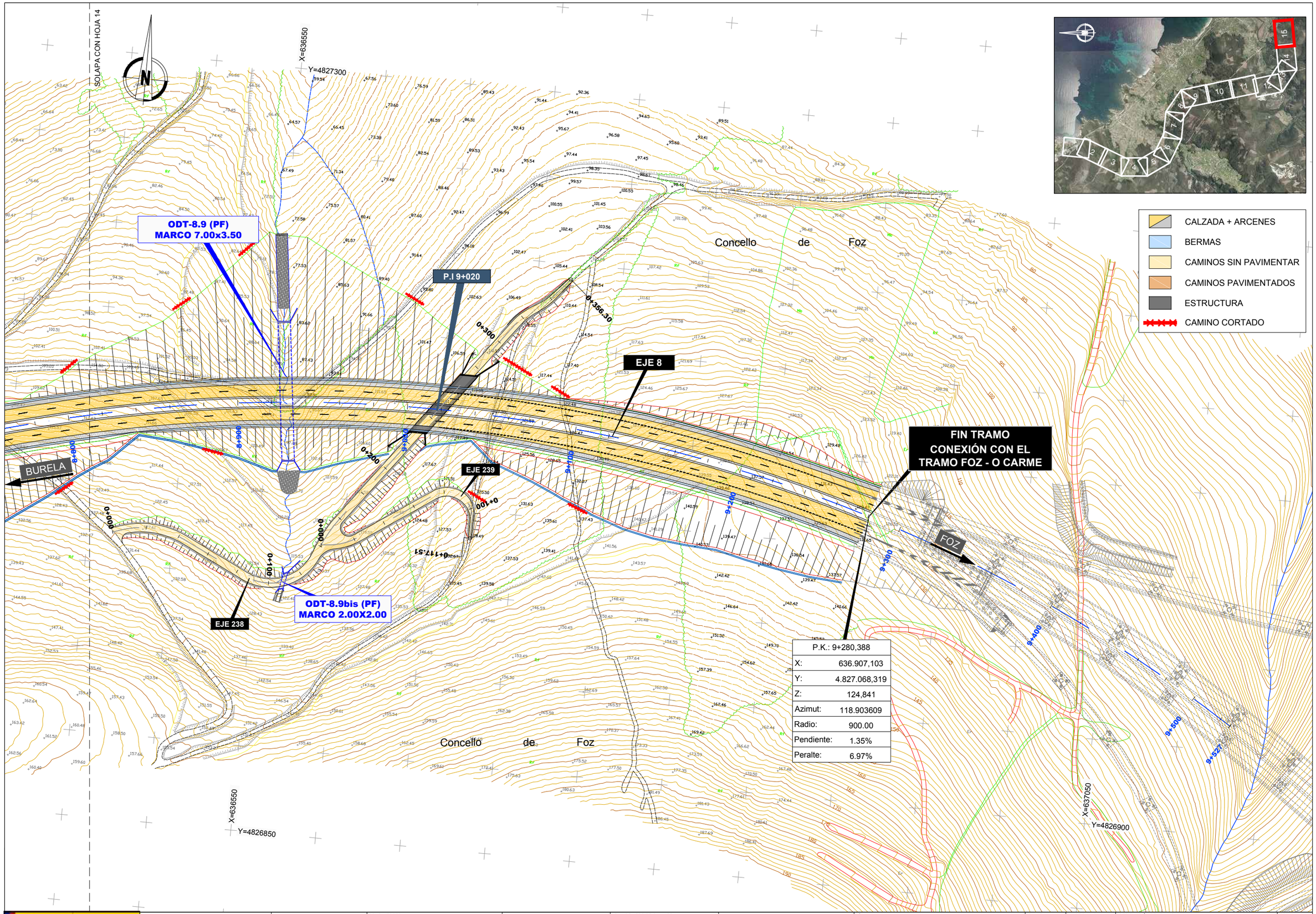
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 12 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO GEOMÉTRICO PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 13 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO GEOMÉTRICO PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 14 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO GEOMÉTRICO PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021



P.K.: 9+280,388	
X:	636.907,103
Y:	4.827.068,319
Z:	124,841
Azimut:	118.903609
Radio:	900.00
Pendiente:	1.35%
Peralte:	6.97%

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ 1:1.000 — A-3/ 1:2.000 — EN ORIGINAL UNE A-1 — 0 10 20 40m — 0 20 40 80 m

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

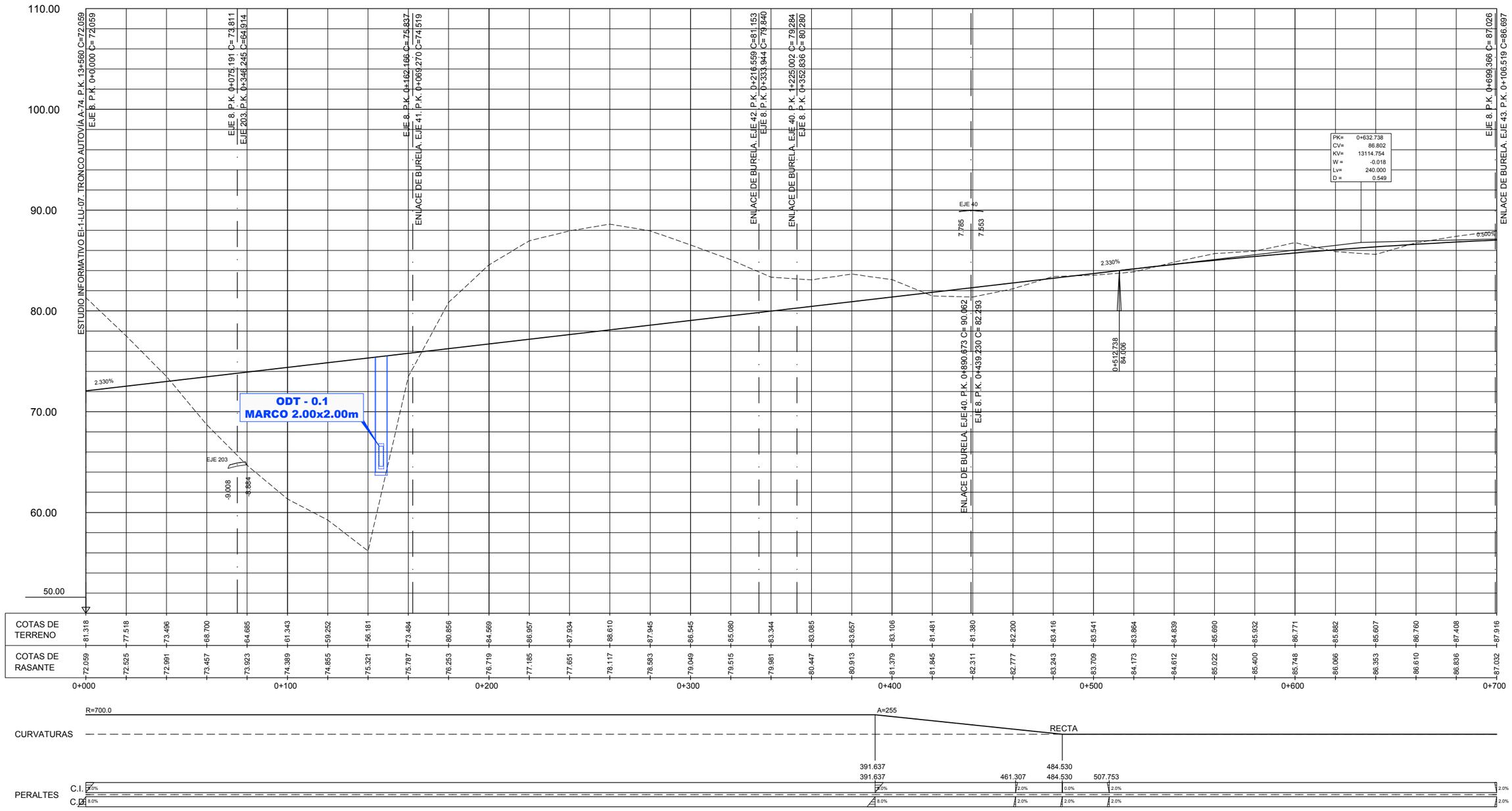
Nº DE PLANO: 2.6.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 15 DE 15

DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO GEOMÉTRICO PLANTA GENERAL

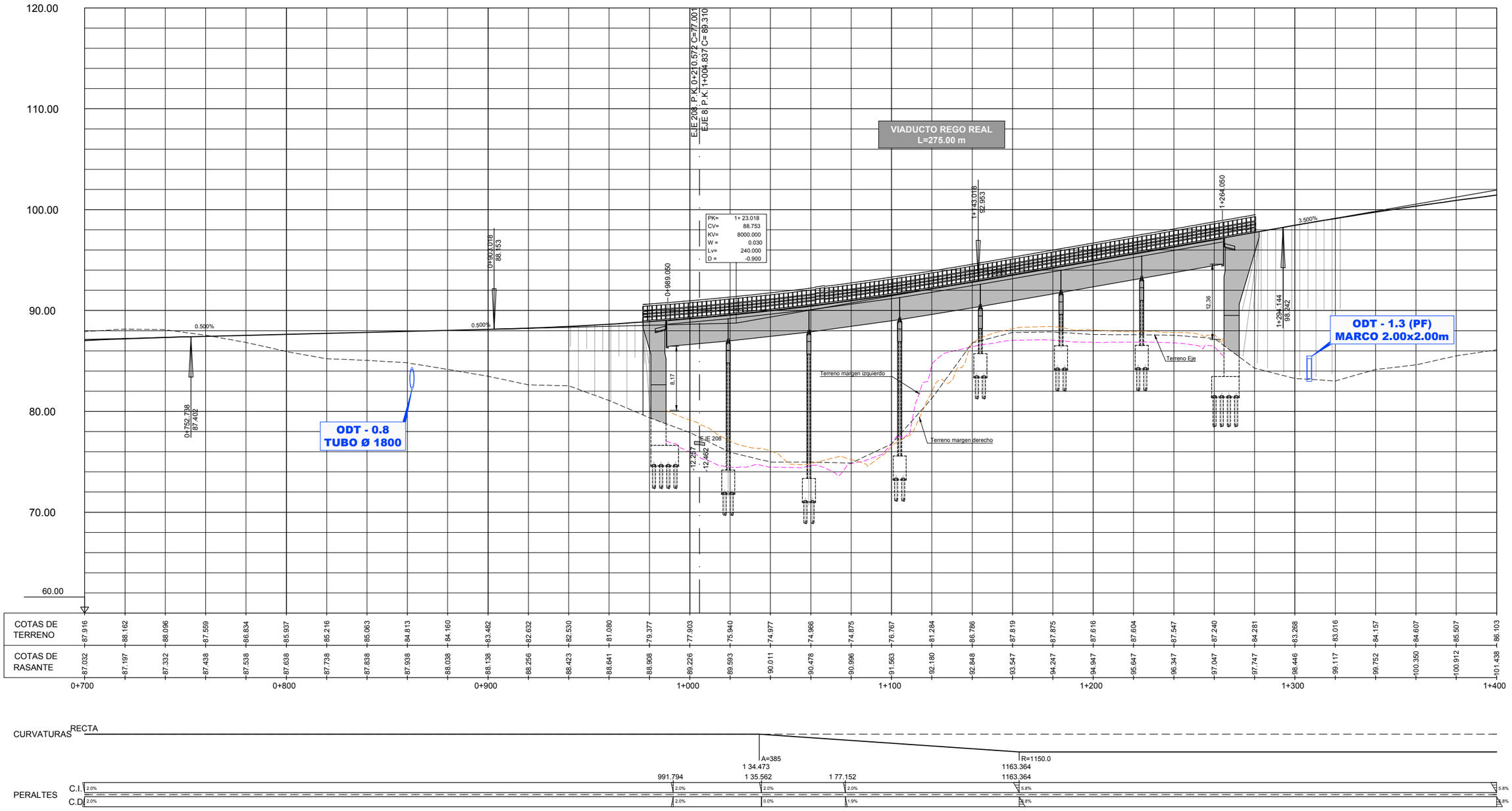
FECHA: NOVIEMBRE 2021

TRONCO



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL TRONCO DE AUTOVÍA PERFIL LONGITUDINAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021

TRONCO



CURVATURAS RECTA A=385 R=1150.0

1 34.473 1163.364

991.794 1 35.562 1 77.152 1163.364

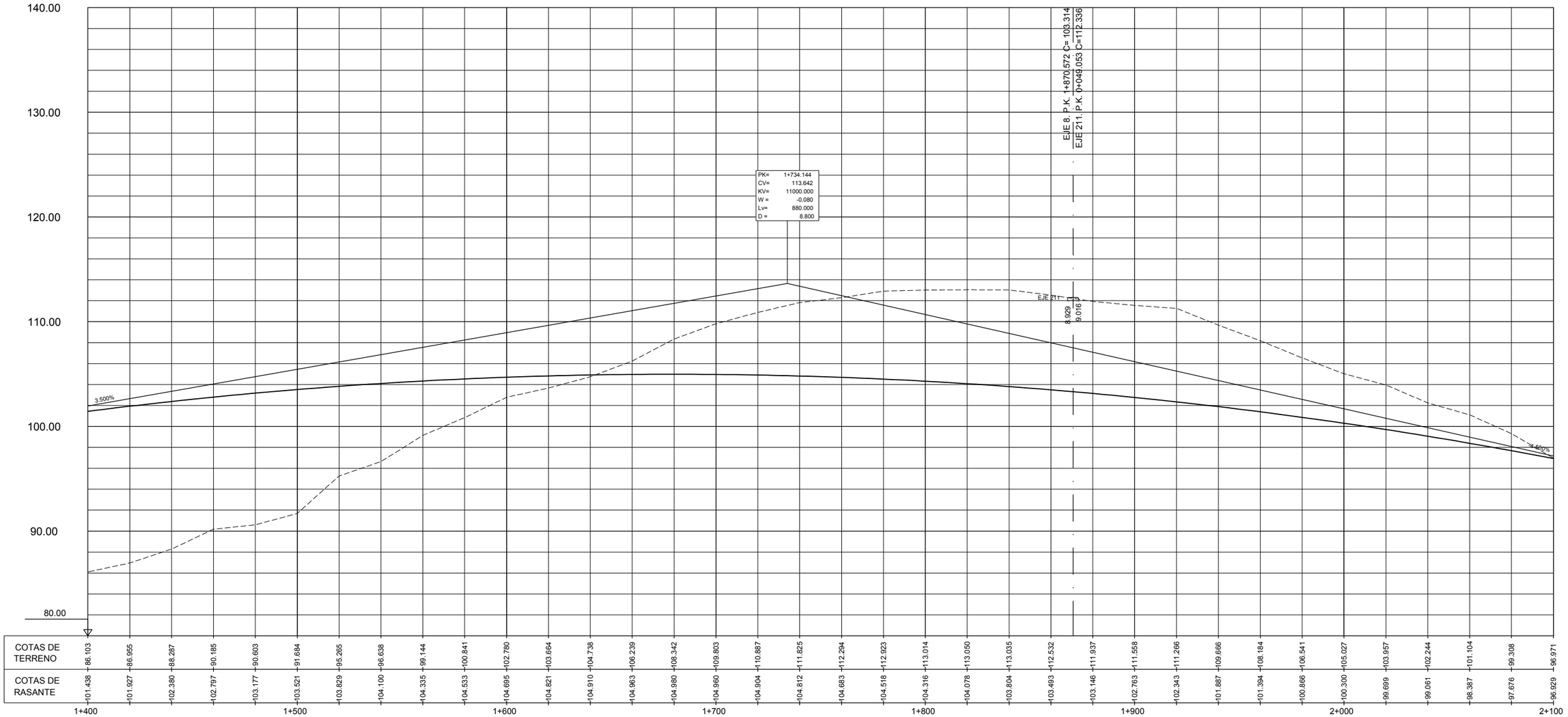
PERALTES

C.I. 2.0% 2.0% 2.0% 2.0% 2.0% 5.8% 5.8%

C.D. 2.0% 2.0% 0.0% 1.9% 5.8% 5.8%

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL TRONCO DE AUTOVÍA PERFIL LONGITUDINAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021

TRONCO



CURVATURAS

R=1150.0

PERALTES

C.I. 5.8%

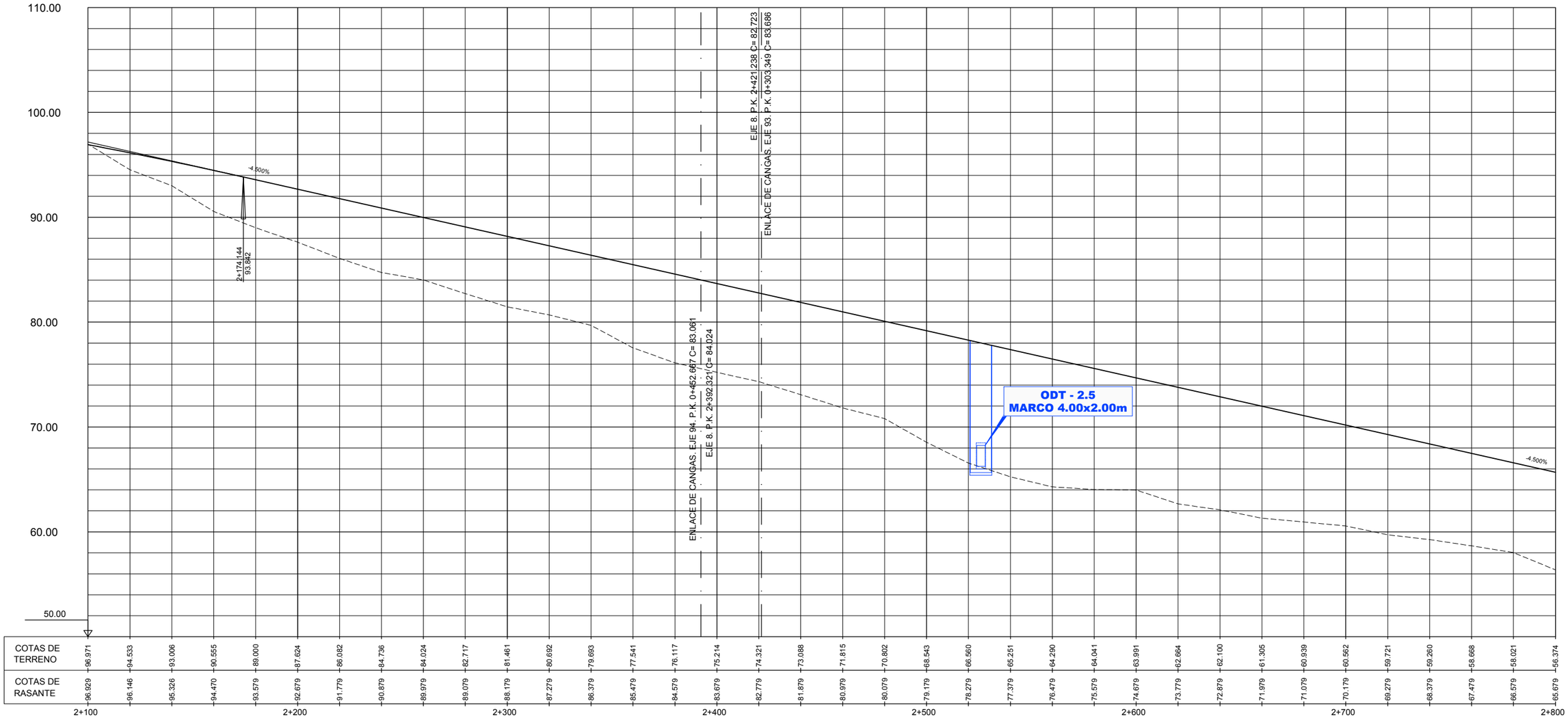
C.D. 5.8%

5.8%

5.8%

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL TRONCO DE AUTOVÍA PERFIL LONGITUDINAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021

TRONCO



CURVATURAS

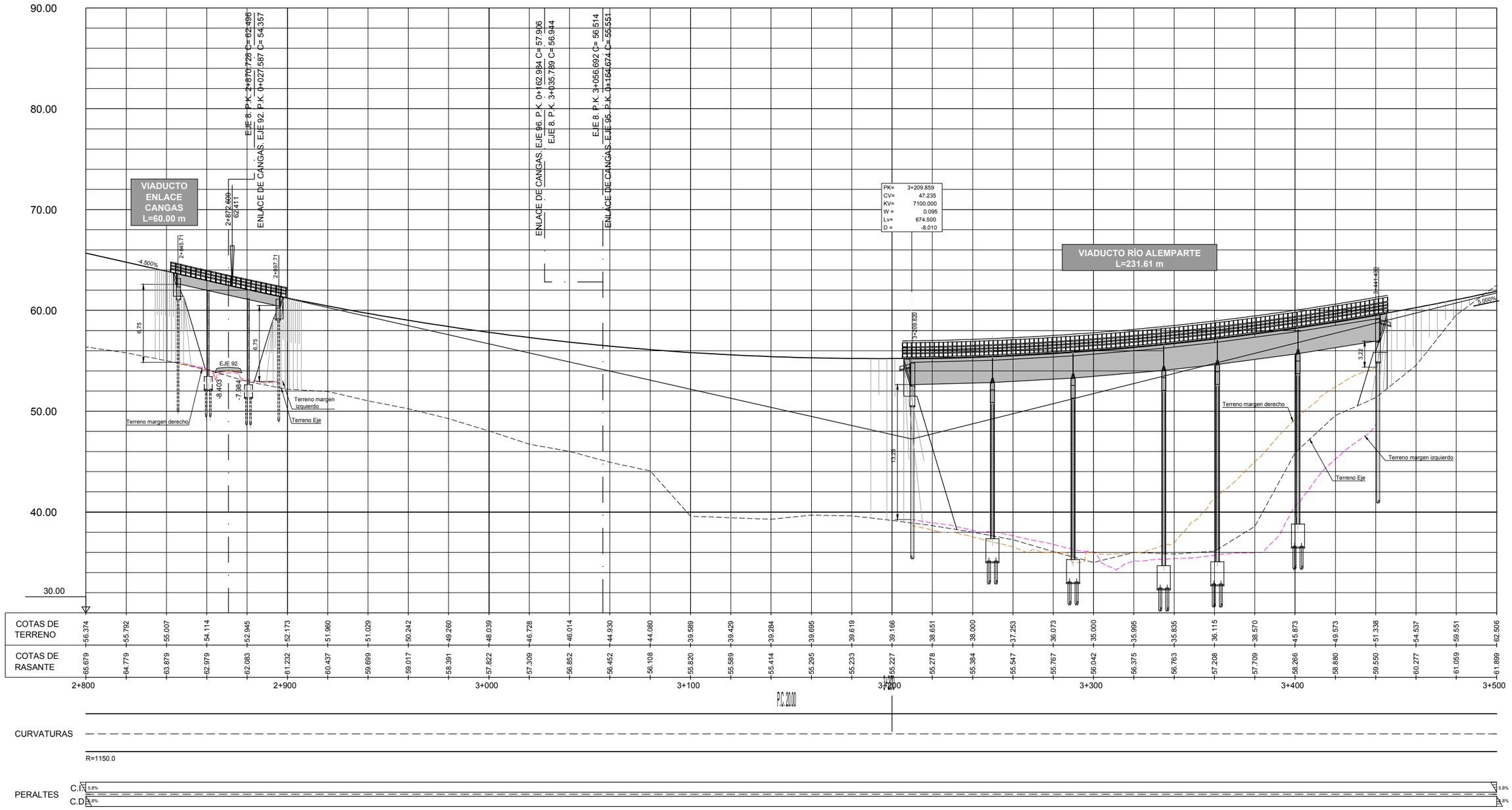
R=1150.0

PERALTES C.I. 5.8% 5.8%

C.D. 5.8% 5.8%

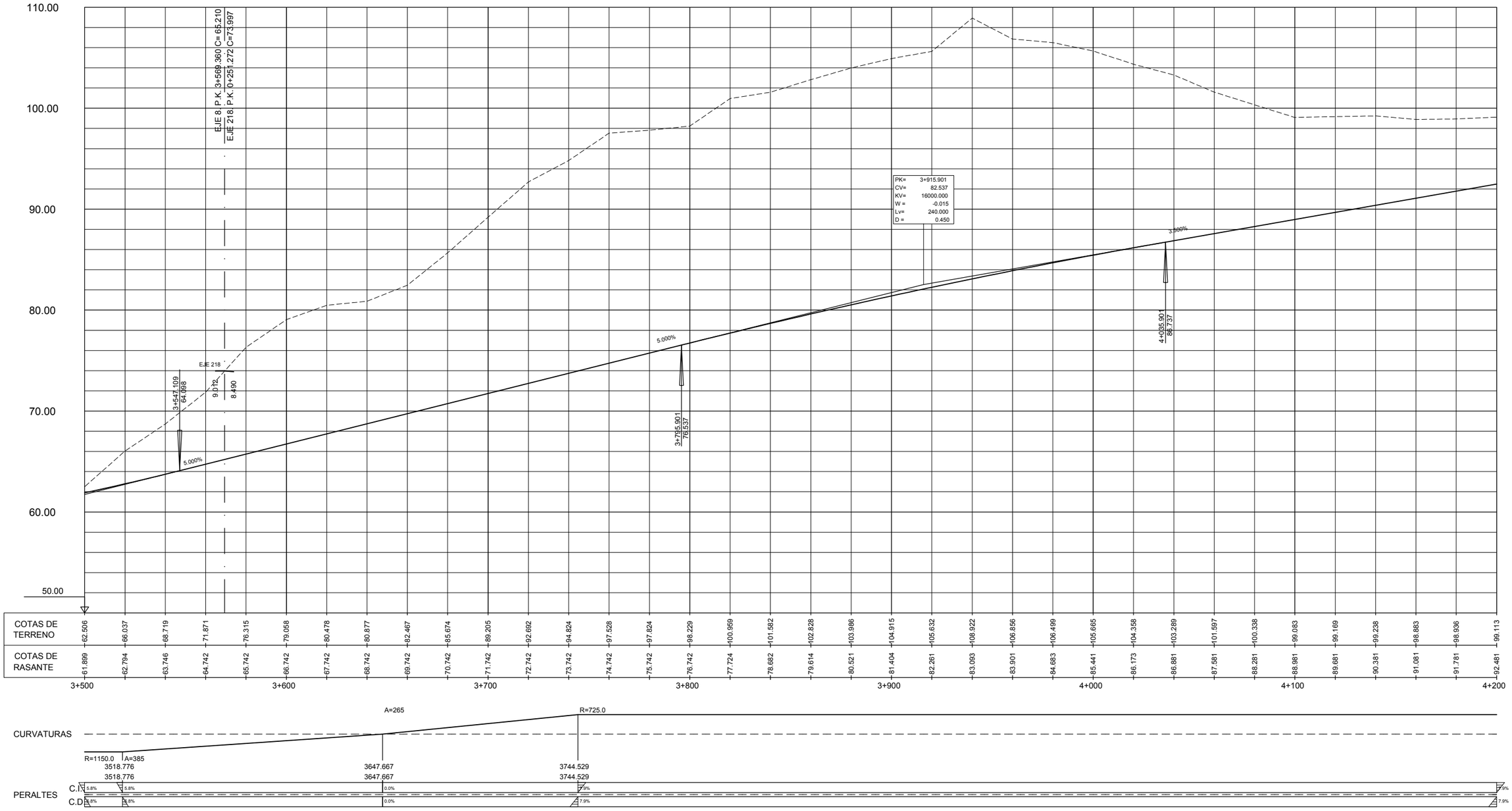
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL TRONCO DE AUTOVÍA PERFIL LONGITUDINAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021

TRONCO



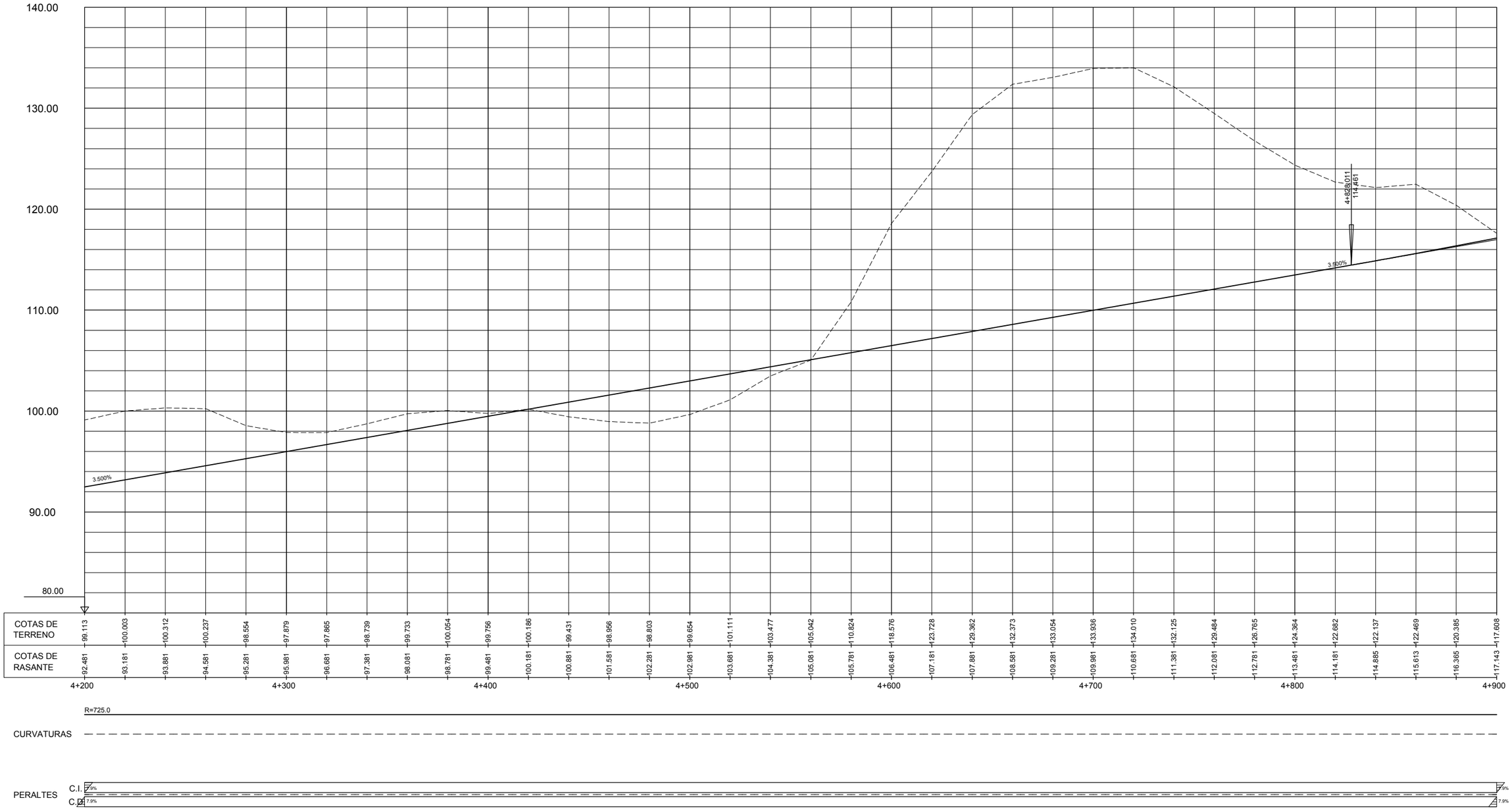
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL TRONCO DE AUTOVÍA PERFIL LONGITUDINAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021

TRONCO



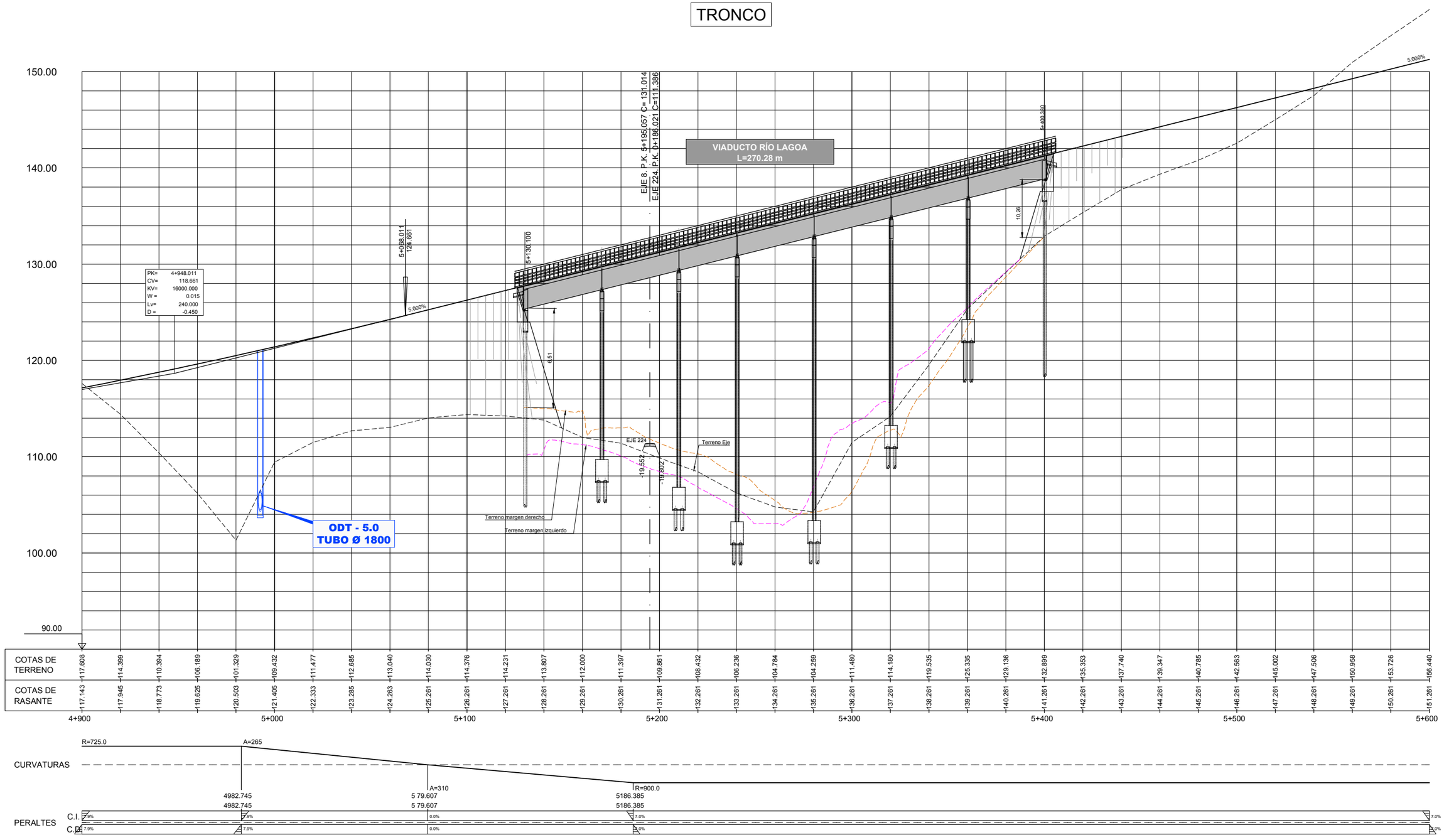
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL TRONCO DE AUTOVÍA PERFIL LONGITUDINAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021

TRONCO



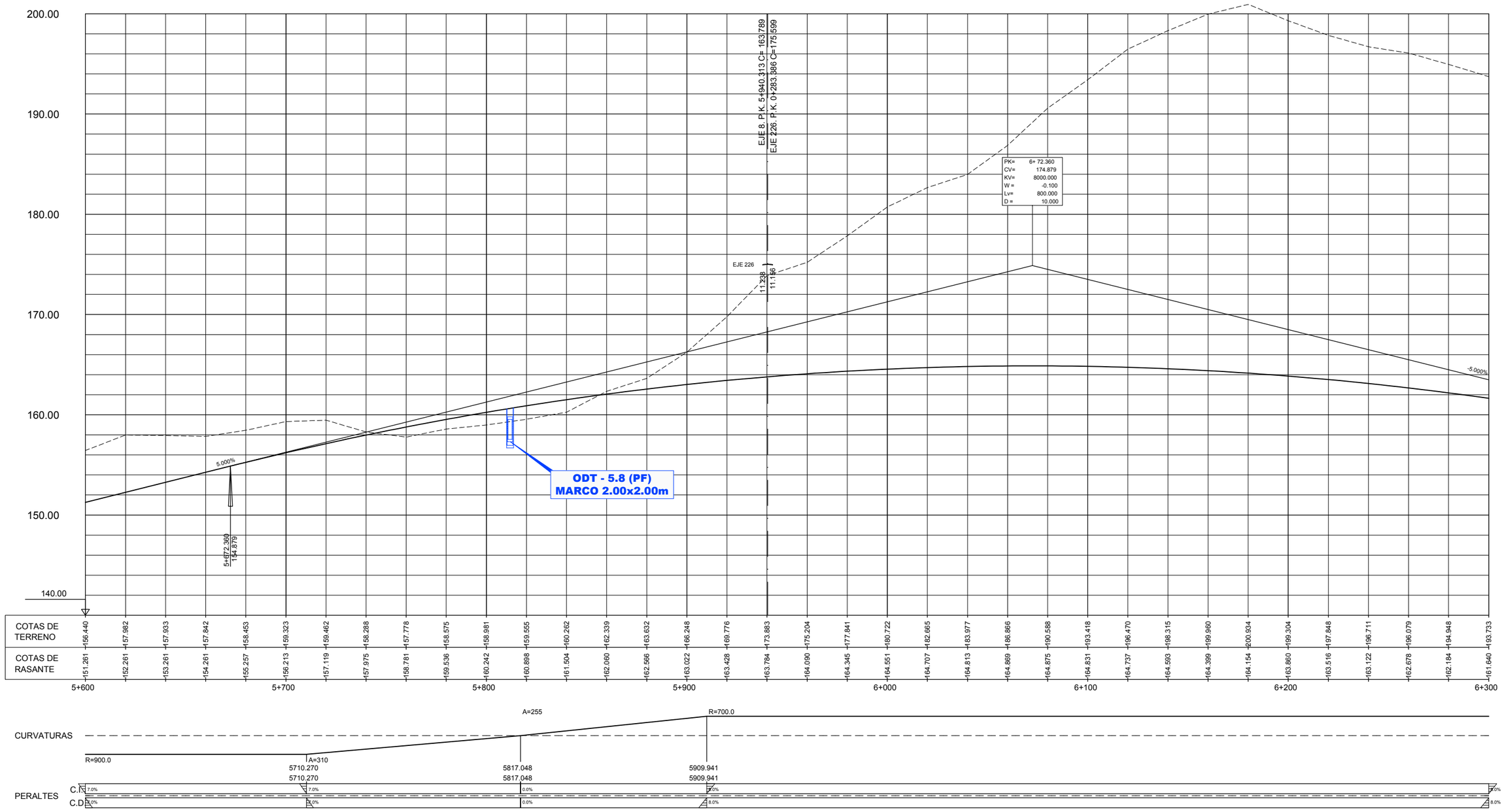
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 7 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL TRONCO DE AUTOVÍA PERFIL LONGITUDINAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021

TRONCO



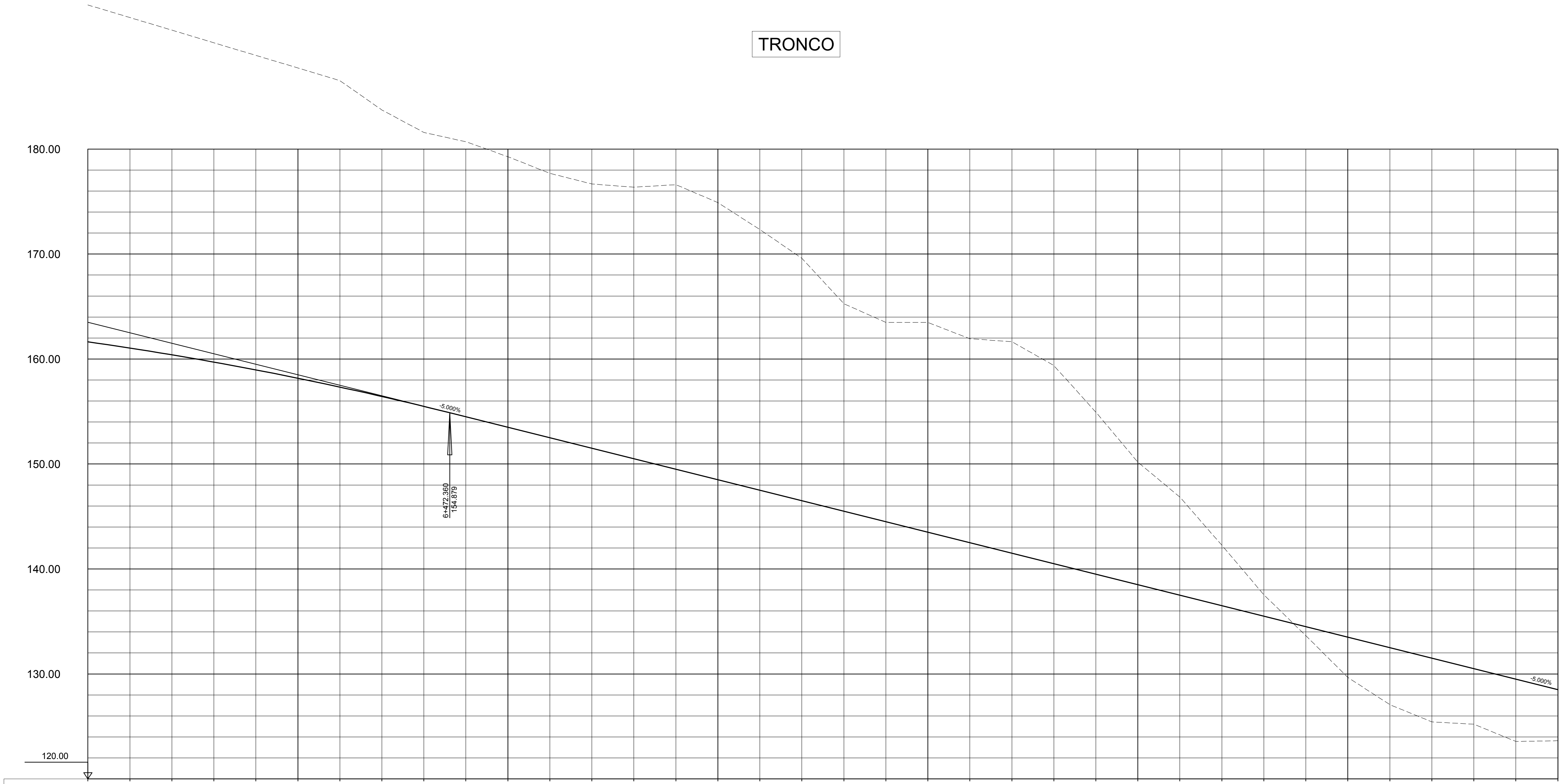
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 8 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL TRONCO DE AUTOVÍA PERFIL LONGITUDINAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021

TRONCO



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 Nº DE PLANO: 2.6.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 9 DE 14 DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL TRONCO DE AUTOVÍA PERFIL LONGITUDINAL FECHA: NOVIEMBRE 2021

TRONCO

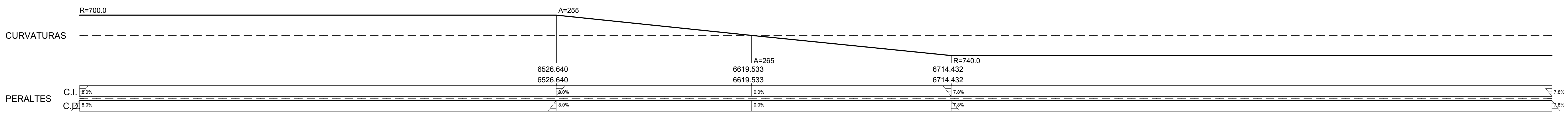


COTAS DE TERRENO	193.733	192.724	191.751	190.779	189.844	187.968	186.524	183.730	181.584	180.698	179.276	177.691
COTAS DE RASANTE	161.640	161.046	160.402	159.708	158.963	158.169	157.325	156.431	155.487	154.497	153.497	152.497

COTAS DE TERRENO	176.678	176.370	176.610	174.904	172.335	169.603	165.274	163.484	163.484	161.933	161.656	159.384
COTAS DE RASANTE	151.497	150.497	149.497	148.497	147.497	146.497	145.497	144.497	143.497	142.497	141.497	140.497

COTAS DE TERRENO	154.939	150.180	146.851	142.263	137.551	133.645	129.671	127.075	125.434	125.210	123.571	123.638
COTAS DE RASANTE	139.497	138.497	137.497	136.497	135.497	134.497	133.497	132.497	131.497	130.497	129.497	128.497

6+300 6+400 6+500 6+600 6+700 6+800 6+900 7+000

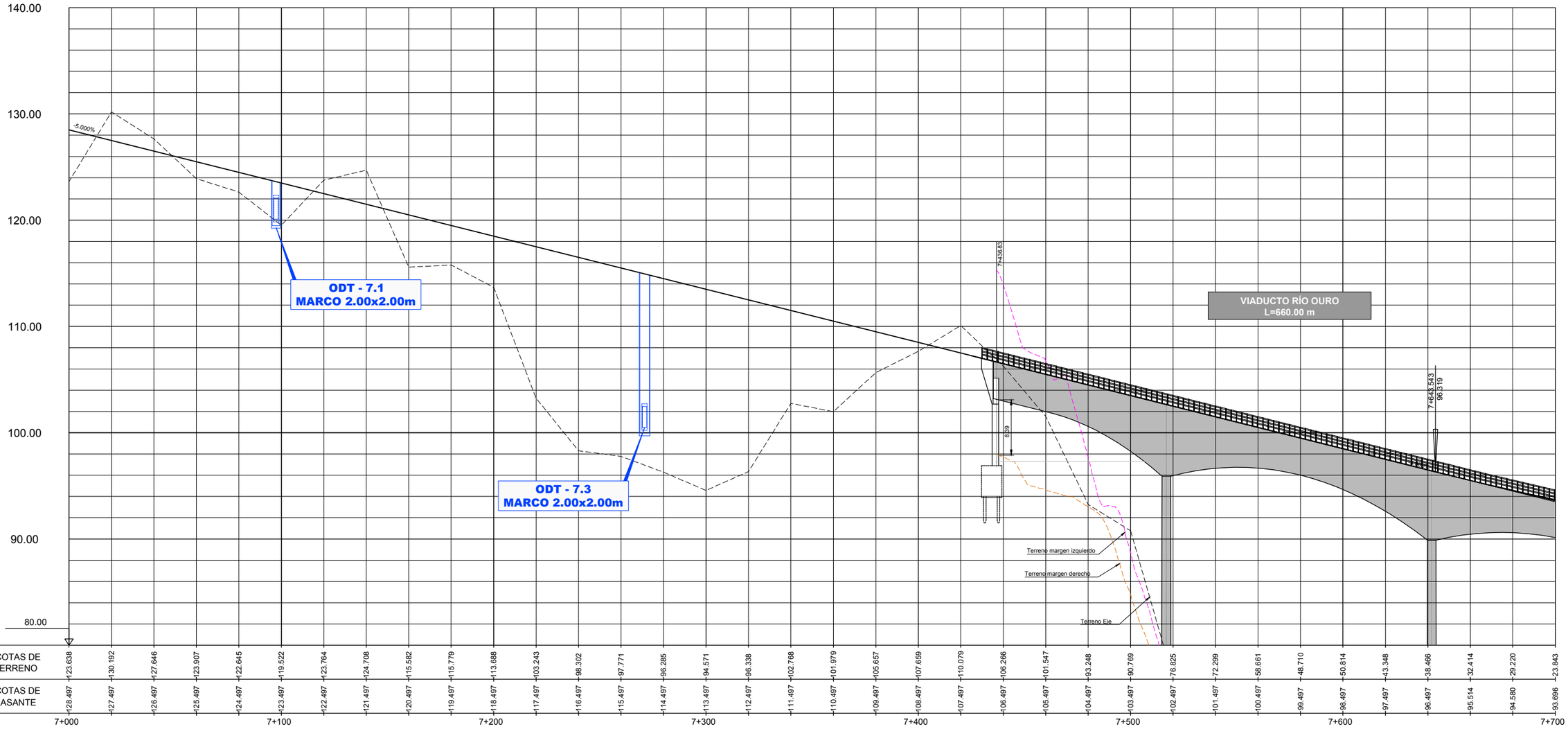


GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser, PK Veintiocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 10 DE 14

DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL TRONCO DE AUTOVÍA
PERFIL LONGITUDINAL

FECHA: NOVIEMBRE 2021

TRONCO



CURVATURAS

R=740.0

PERALTES

C.I. 7.8%

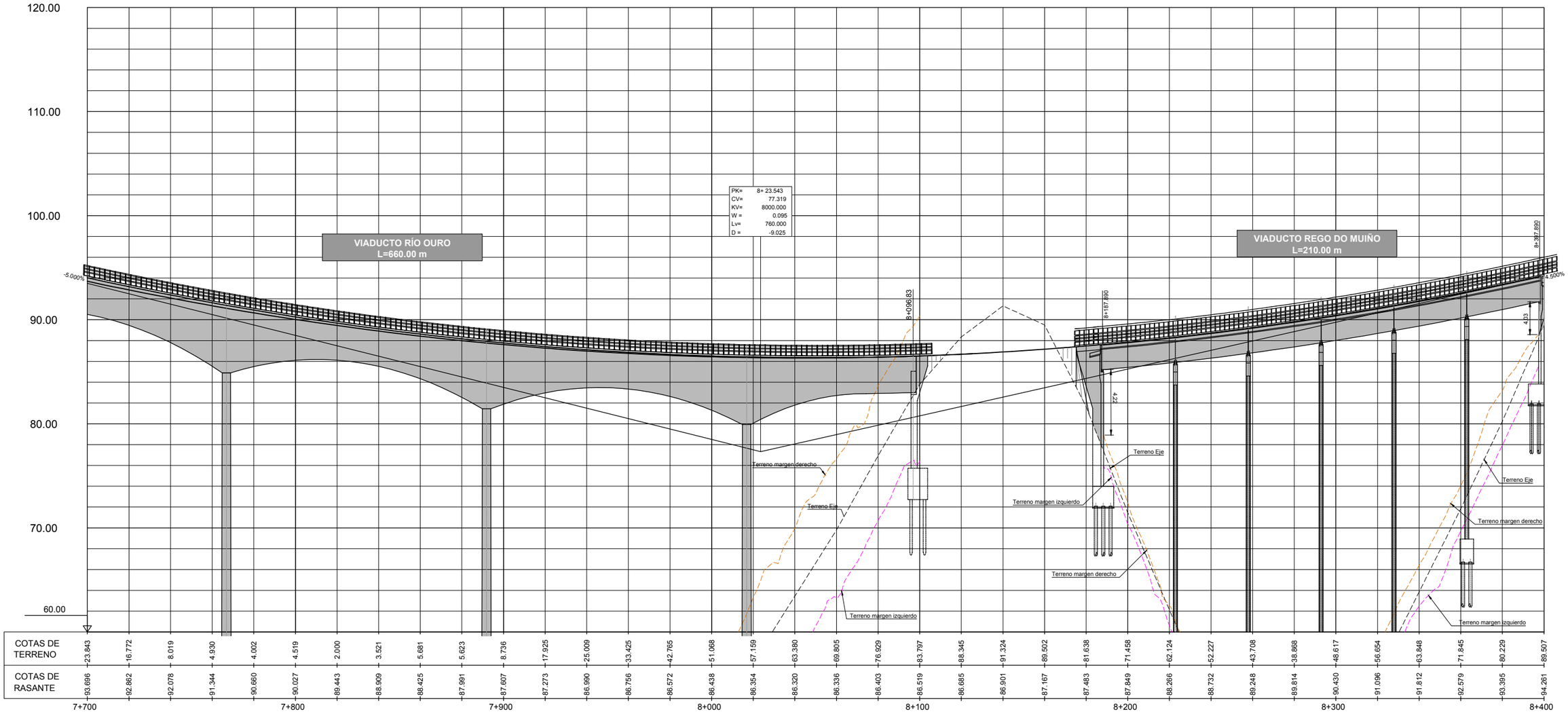
C.D. 7.8%

7.8%

7.8%

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 11 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL TRONCO DE AUTOVÍA PERFIL LONGITUDINAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021

TRONCO



CURVATURAS

R=740.0

A=265

8325.765

8325.765

PERALTES

C.I. 7.8%

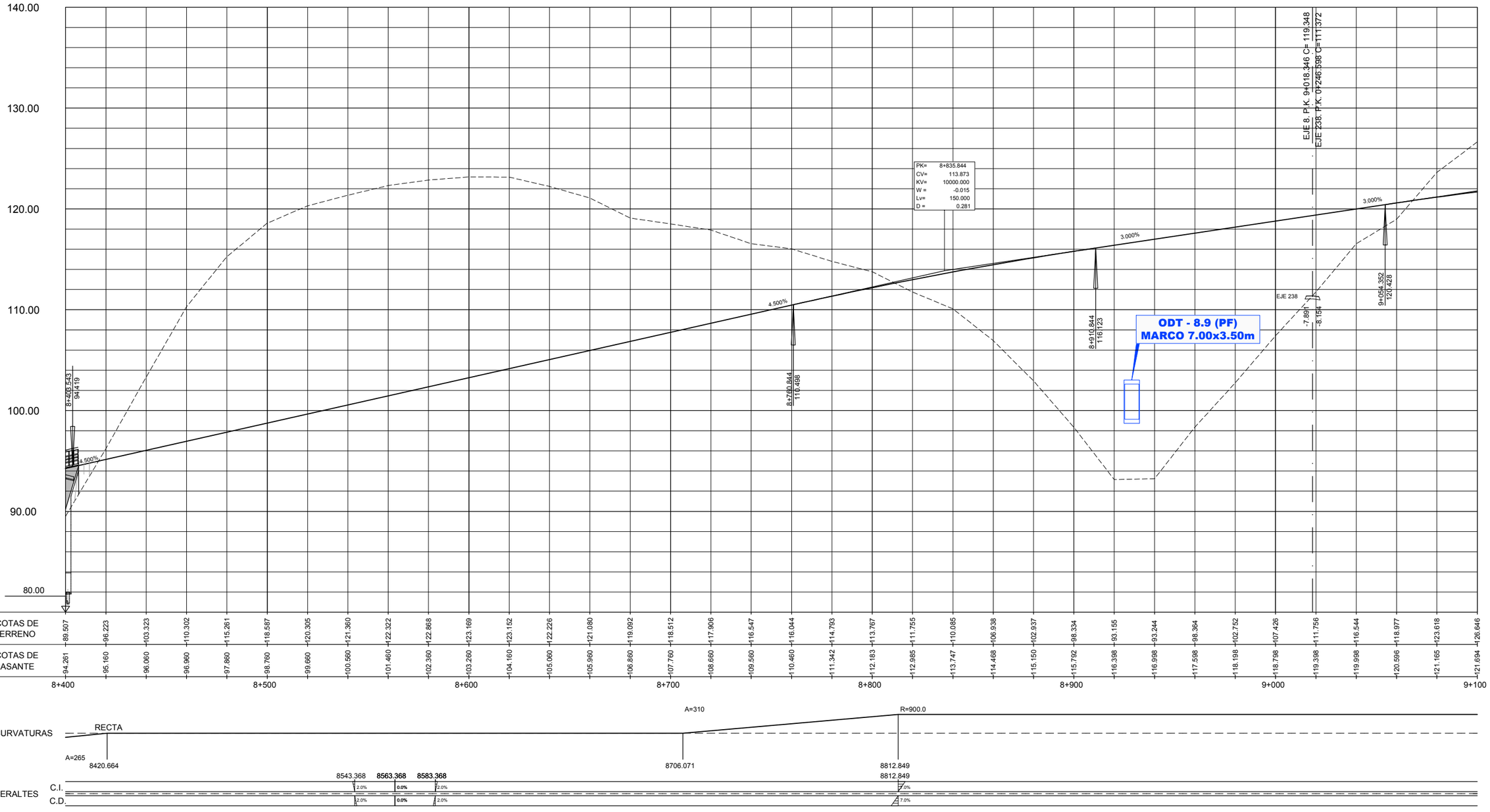
C.D 7.8%

7.8%

7.8%

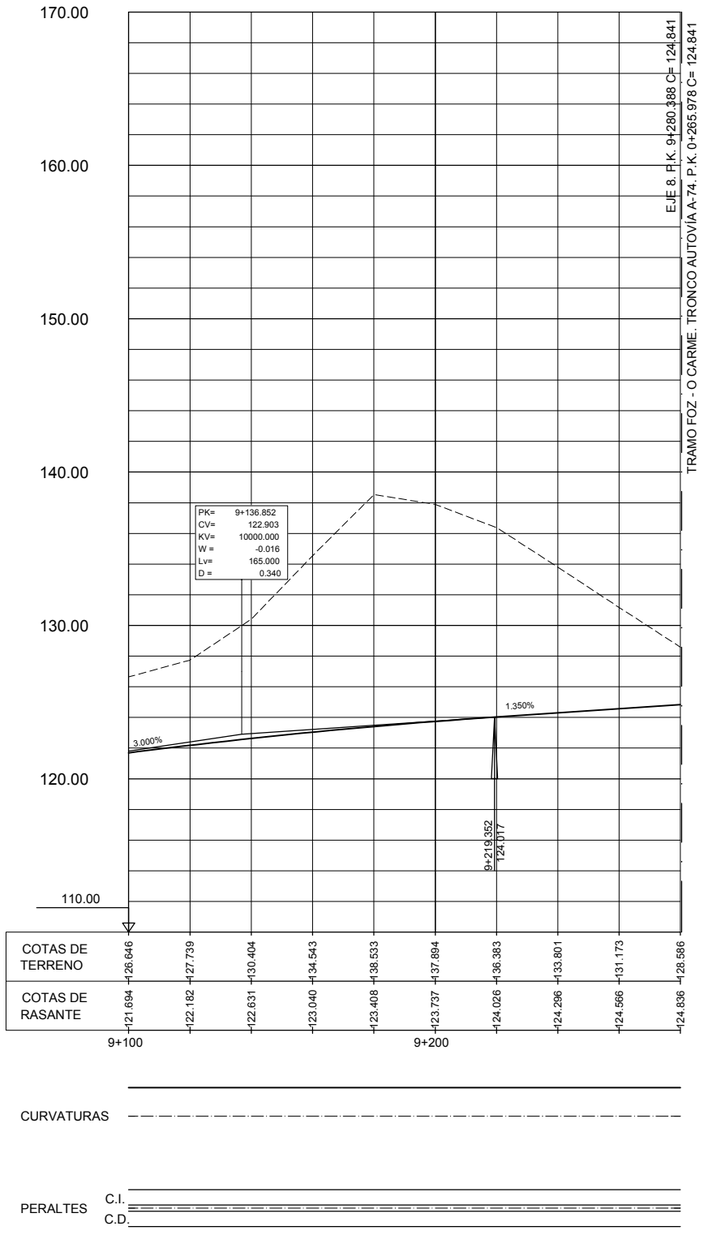
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 12 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL TRONCO DE AUTOVÍA PERFIL LONGITUDINAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021

TRONCO



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 13 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL TRONCO DE AUTOVÍA PERFIL LONGITUDINAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021

TRONCO



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.6.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 14 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL TRONCO DE AUTOVÍA PERFIL LONGITUDINAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021

SOLAPA CON HOJA 2

ODT-0.0e (PF)
MARCO 2.00x2.00

N-642

Concello de Foz

Concello de Burela

Polígono Industrial de Burela

A Lamela

EJE 40

EJE 45

EJE 46

EJE 8

EJE 41

MURO

INICIO TRAMO
CONEXIÓN CON
EI-1-LU-07

P.I. 0+075

ODT-0.1
MARCO 2.00x2.00

Y=4833500
X=633550
Y=4832900
X=633250
Y=4833050
X=633150

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.1.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 3	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO GEOMÉTRICO ENLACE BURELA PLANTA	FECHA: NOVIEMBRE 2021

Concello de Foz

SOLAPA CON HOJA 1

SOLAPA CON HOJA 3

P.I 0+600
VÍA DE ENLACE
ENLACE DE BURELA

ODT-0.4ebis (PF)
MARCO 2.00X2.00

ODT-0.4e (PF)
MARCO 2.00X2.00

ENLACE DE BURELA

EJE 40

EJE 42

EJE 43

EJE 8

EJE 41

EJE 40

P.S 0+440
ENLACE DE BURELA

INICIO TRAMO
CONEXIÓN CON
EI-1-LU-07

P.I. 0+075

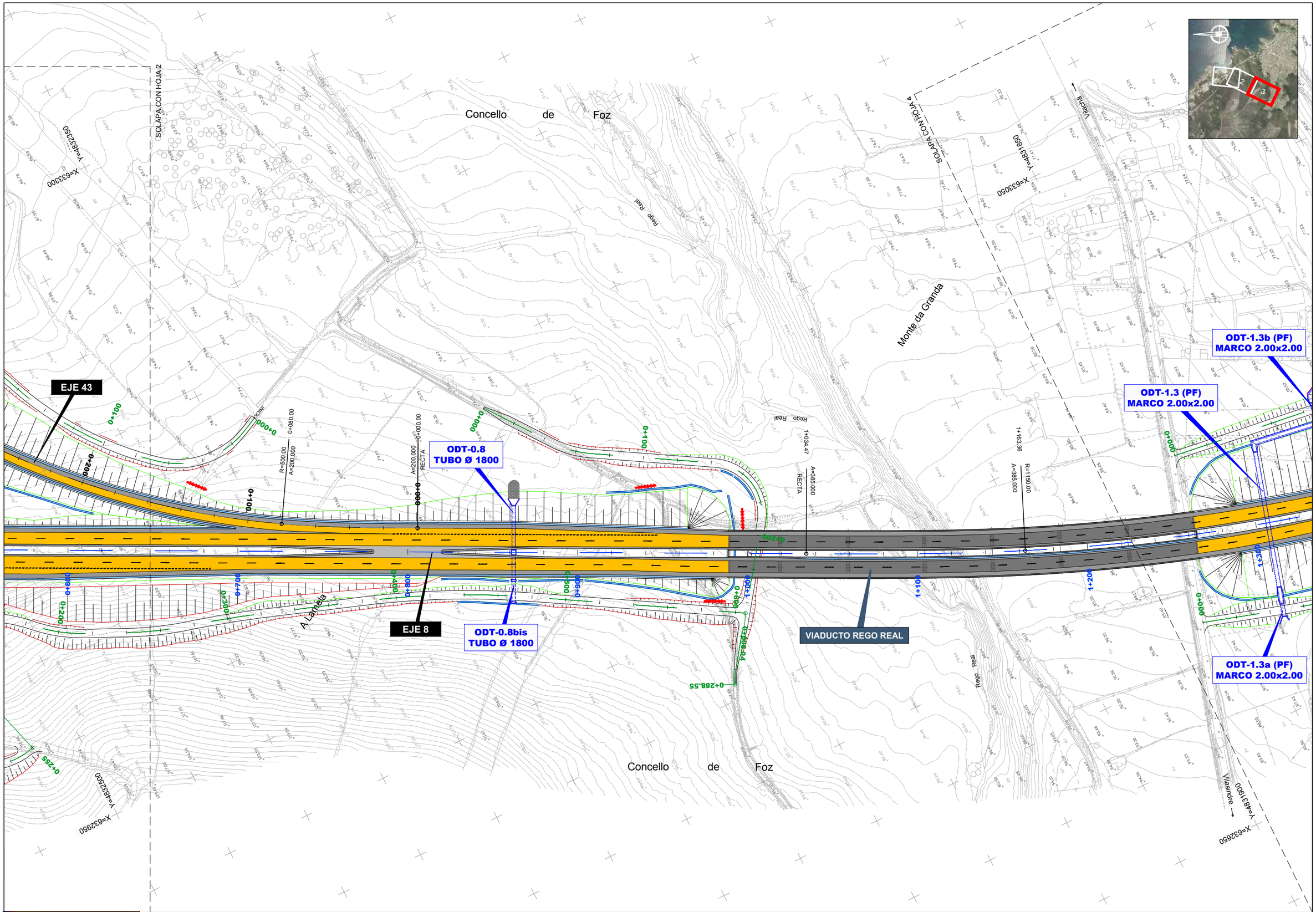
ODT-0.1
MARCO 2.00x2.00

A Lamela

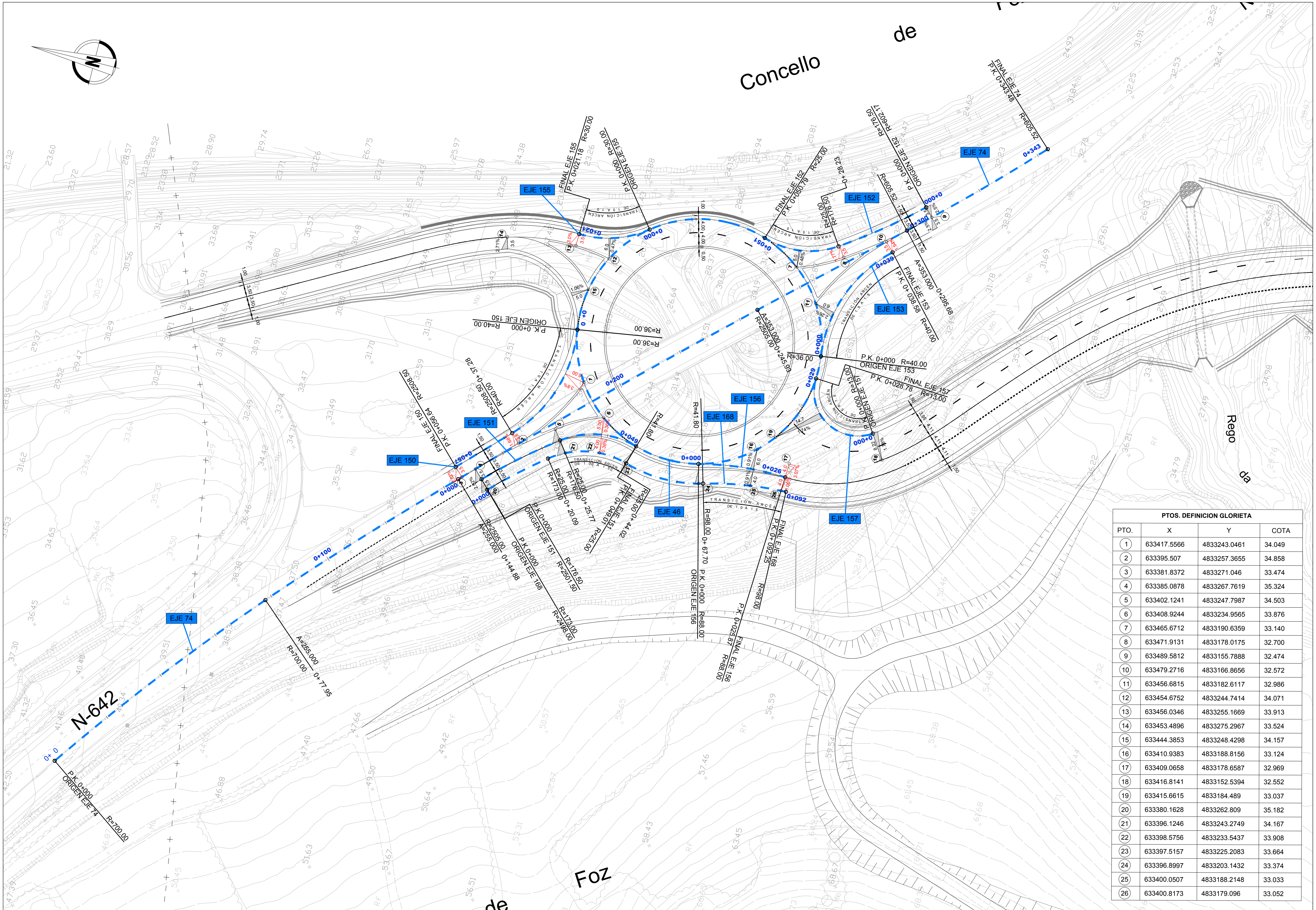
Rego da Areoura

Concello de Foz

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 · Nº DE PLANO: 2.7.1.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 3 · DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO GEOMÉTRICO ENLACE BURELA PLANTA · FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.1.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 3	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO GEOMÉTRICO ENLACE BURELA PLANTA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



PTOS. DEFINICION GLORIETA			
PTO.	X	Y	COTA
1	633417.5566	4833243.0461	34.049
2	633395.507	4833257.3655	34.858
3	633381.8372	4833271.046	33.474
4	633385.0878	4833267.7619	35.324
5	633402.1241	4833247.7987	34.503
6	633408.9244	4833234.9565	33.876
7	633465.6712	4833190.6359	33.140
8	633471.9131	4833178.0175	32.700
9	633489.5812	4833155.7888	32.474
10	633479.2716	4833166.8656	32.572
11	633456.6815	4833182.6117	32.986
12	633454.6752	4833244.7414	34.071
13	633456.0346	4833255.1669	33.913
14	633453.4896	4833275.2967	33.524
15	633444.3853	4833248.4298	34.157
16	633410.9383	4833188.8156	33.124
17	633409.0658	4833178.6587	32.969
18	633416.8141	4833152.5394	32.552
19	633415.6615	4833184.489	33.037
20	633380.1628	4833262.809	35.182
21	633396.1246	4833243.2749	34.167
22	633398.5756	4833233.5437	33.908
23	633397.5157	4833225.2083	33.664
24	633396.8997	4833203.1432	33.374
25	633400.0507	4833188.2148	33.033
26	633400.8173	4833179.096	33.052

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK Veintiocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ 1:500 — A-3/ 1:1.000 — EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

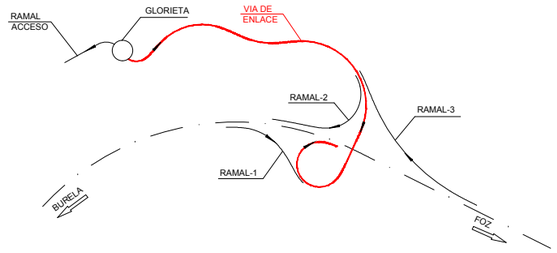
Nº DE PLANO: 2.7.1.2

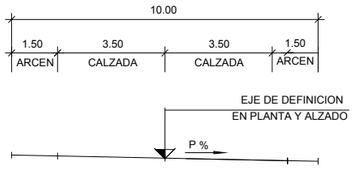
Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO GEOMÉTRICO ENLACE BURELA DETALLES DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

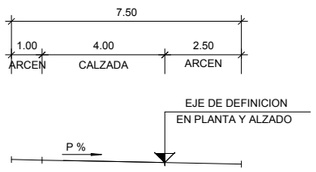
FECHA: NOVIEMBRE 2021

ENLACE DE BURELA. VÍA DE ENLACE

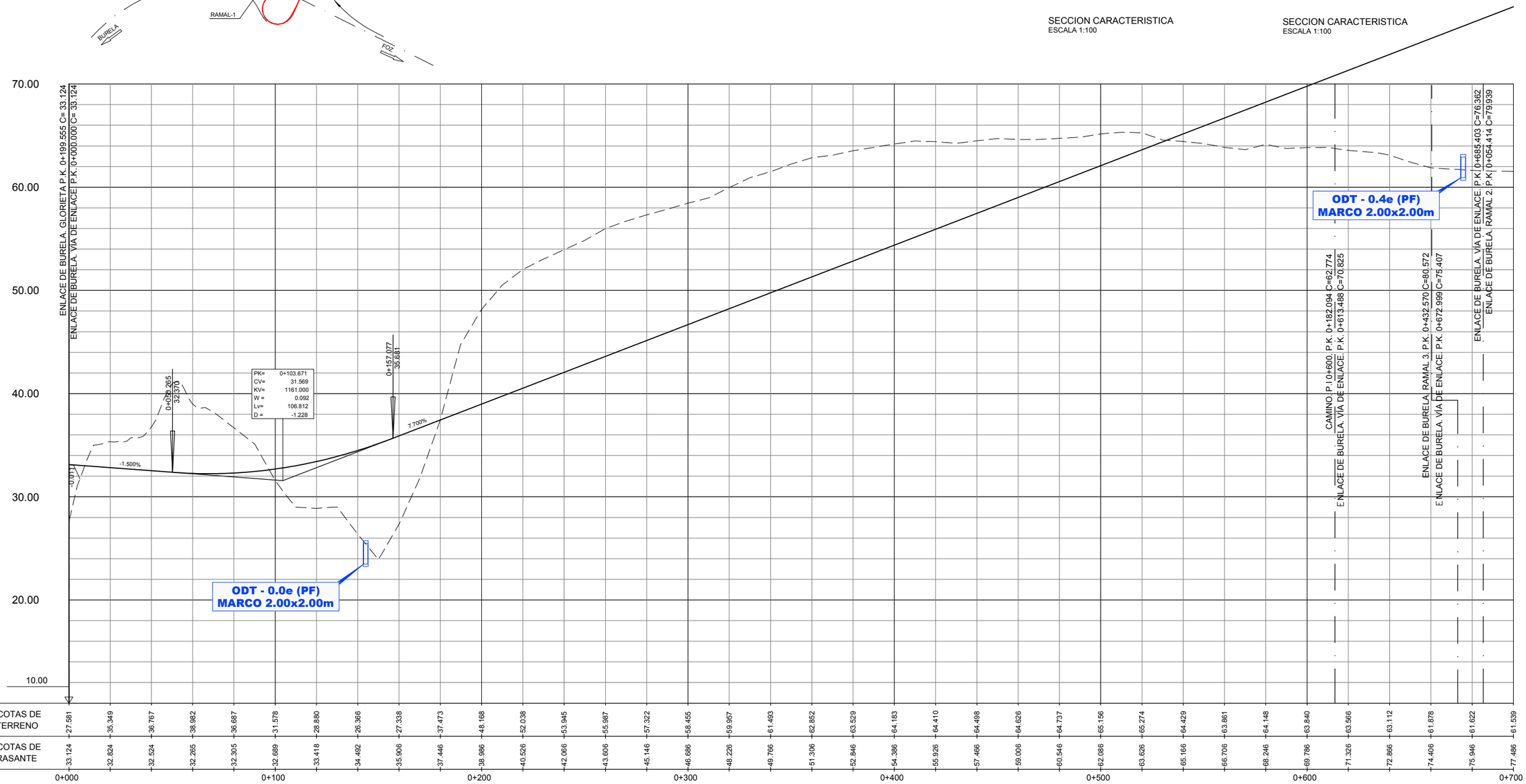




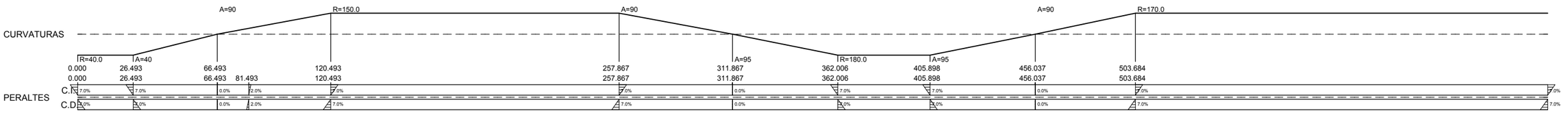
SECCION CARACTERISTICA
ESCALA 1:100



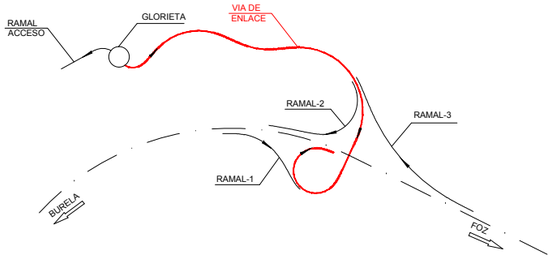
SECCION CARACTERISTICA
ESCALA 1:100



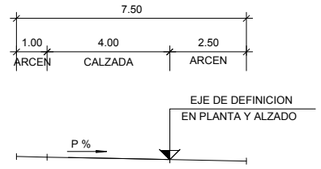
	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700
COTAS DE TERRENO	27.581	35.349 36.767 38.982 36.687 31.578 28.880 26.366 27.338 37.473	48.168 52.038 53.945 55.987 57.322 58.455 59.957 61.493 62.852 63.529	64.183 64.410 64.498 64.626 64.737 65.156 65.274 64.429 63.861 64.148	63.840 63.566 63.112 61.878 61.622 61.539			
COTAS DE RASANTE	33.124	32.824 32.524 32.265 32.305 32.689 33.418 34.492 35.906 37.446	38.986 40.526 42.066 43.606 45.146 46.686 48.226 49.766 51.306 52.846	54.386 55.926 57.466 59.006 60.546 62.086 63.626 65.166 66.706 68.246	69.786 71.326 72.866 74.406 75.946 77.486			



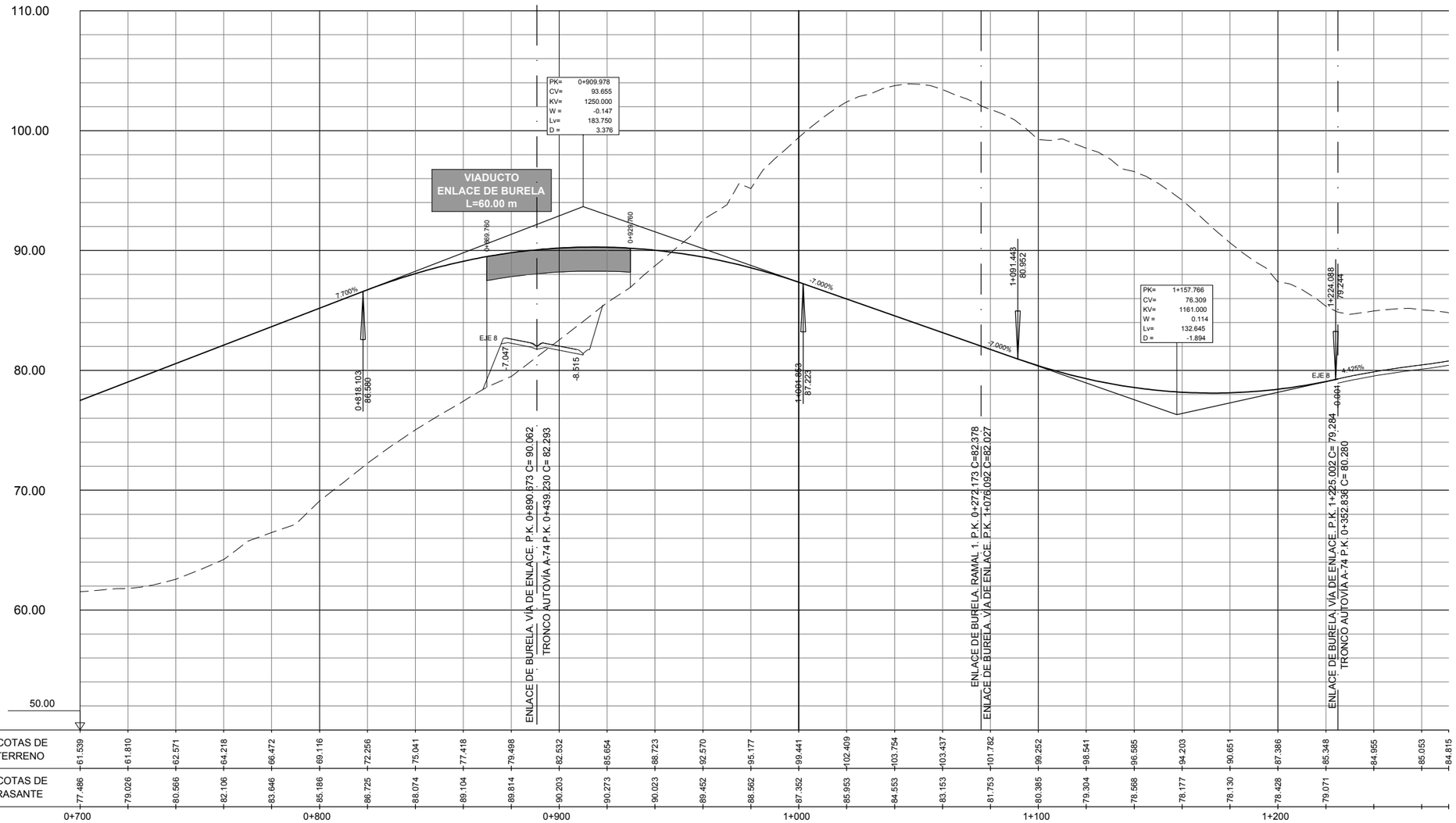
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.1.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 6	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES · ENLACE DE BURELA · PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

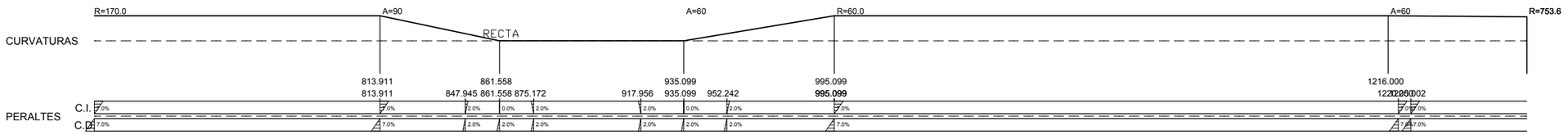


ENLACE DE BURELA. VÍA DE ENLACE



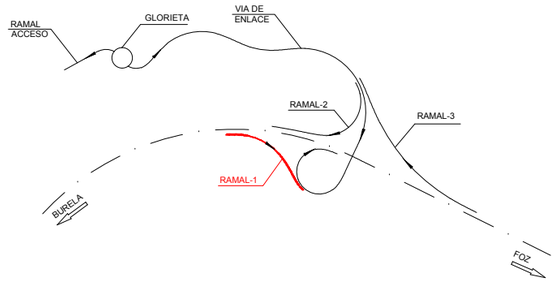
SECCION CARACTERISTICA
ESCALA 1:100

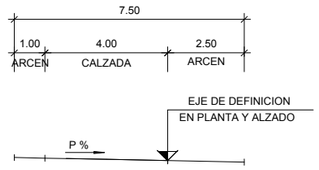




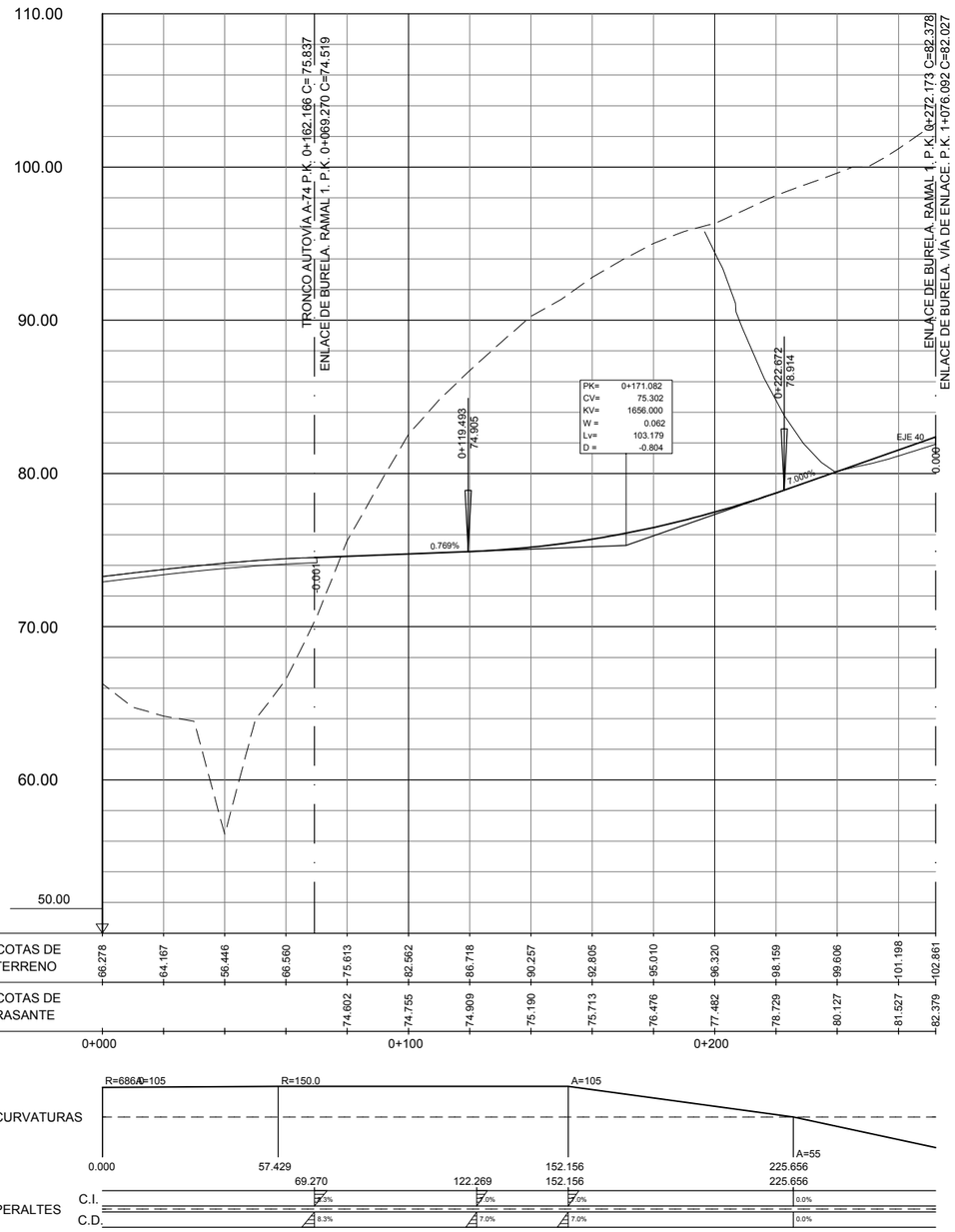
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti Ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680
Nº DE PLANO: 2.7.1.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 6	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES ENLACE DE BURELA PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021						

ENLACE DE BURELA. RAMAL 1



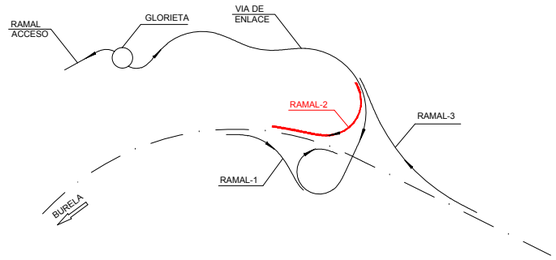


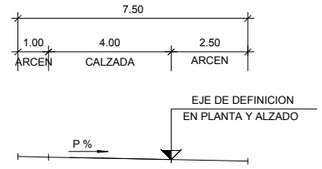
SECCION CARACTERISTICA
ESCALA 1:100



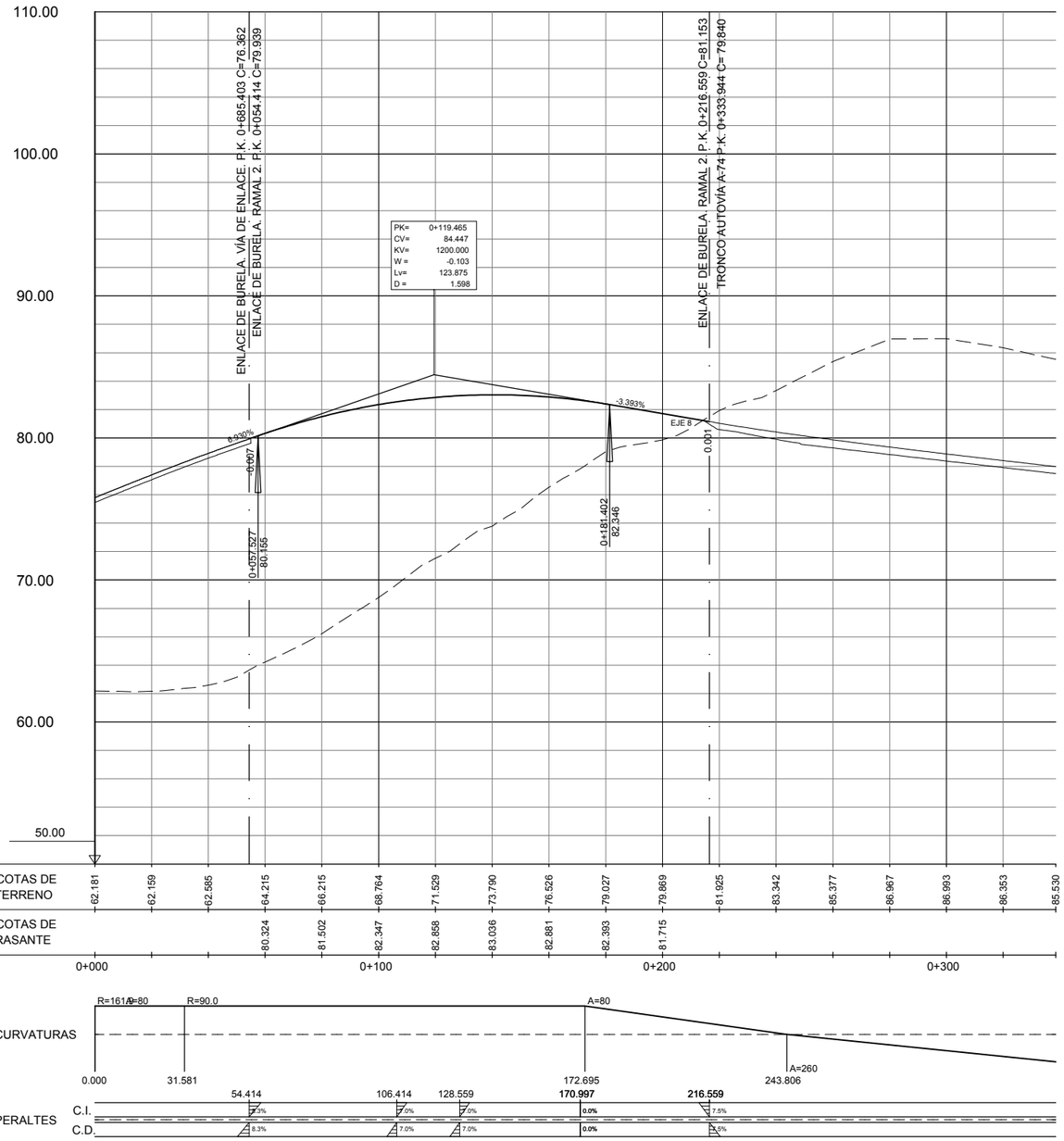
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.1.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 6	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES ENLACE DE BURELA PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

ENLACE DE BURELA. RAMAL 2



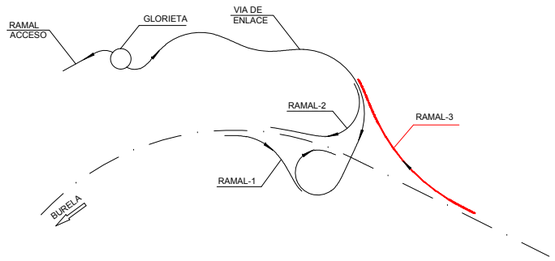


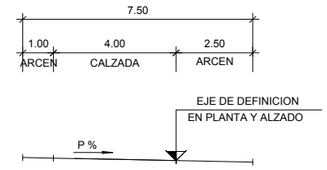
SECCION CARACTERISTICA
ESCALA 1:100



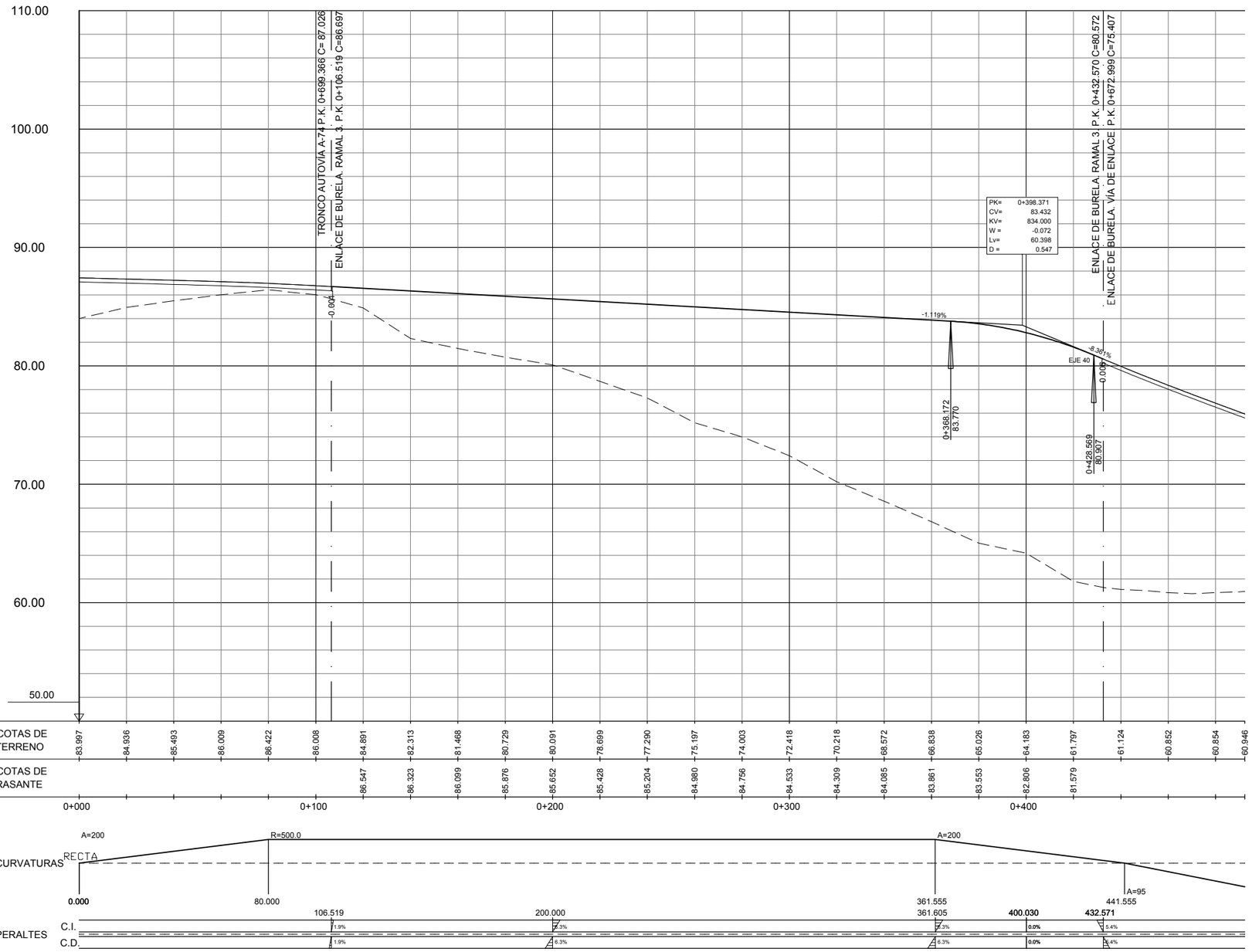
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680
Nº DE PLANO: 2.7.1.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 6	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES ENLACE DE BURELA PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021						

ENLACE DE BURELA. RAMAL 3

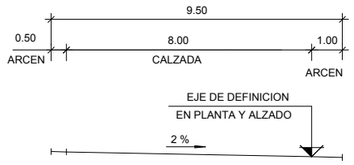




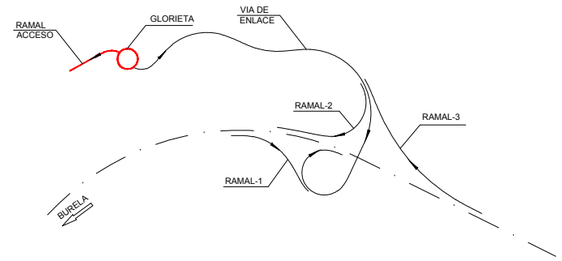
SECCION CARACTERISTICA
ESCALA 1:100

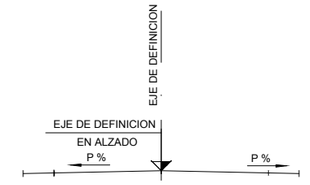


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.1.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 6	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES ENLACE DE BURELA PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

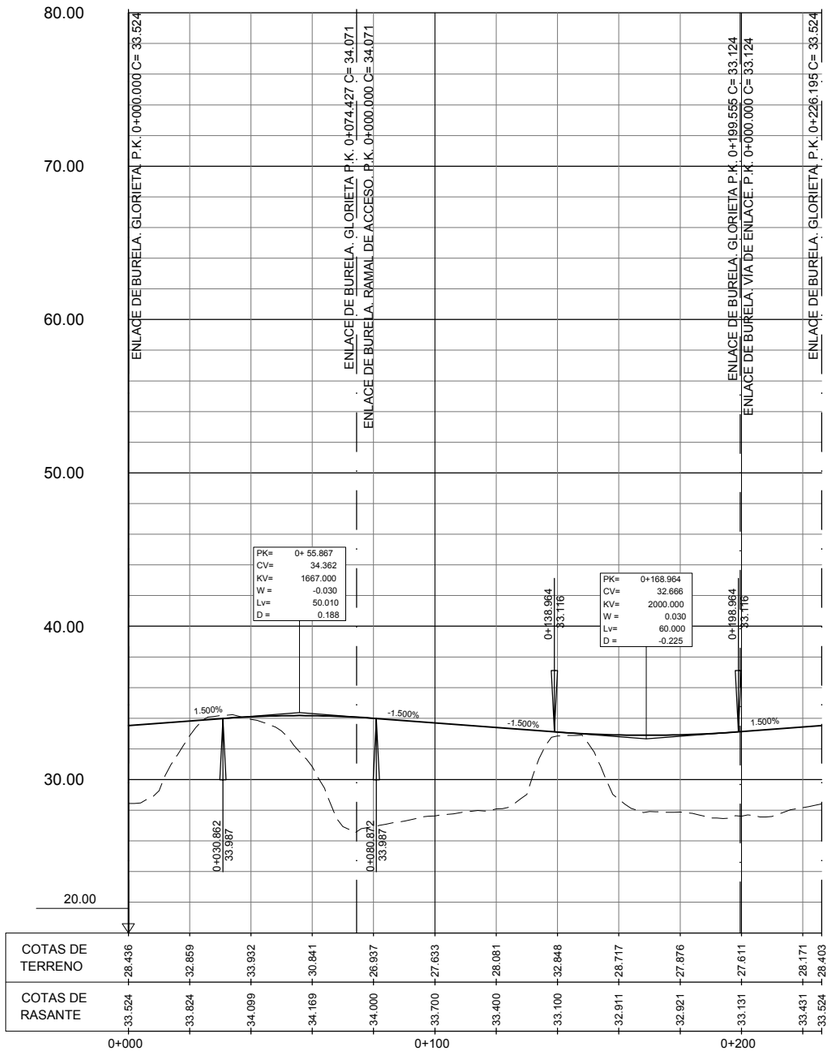


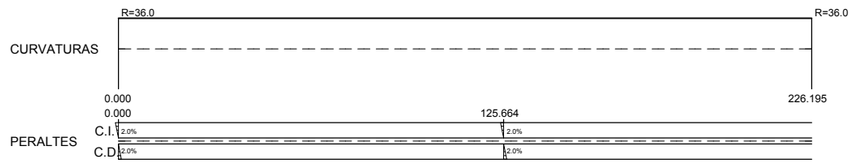
SECCION CARACTERISTICA GLORIETA
ESCALA 1:100



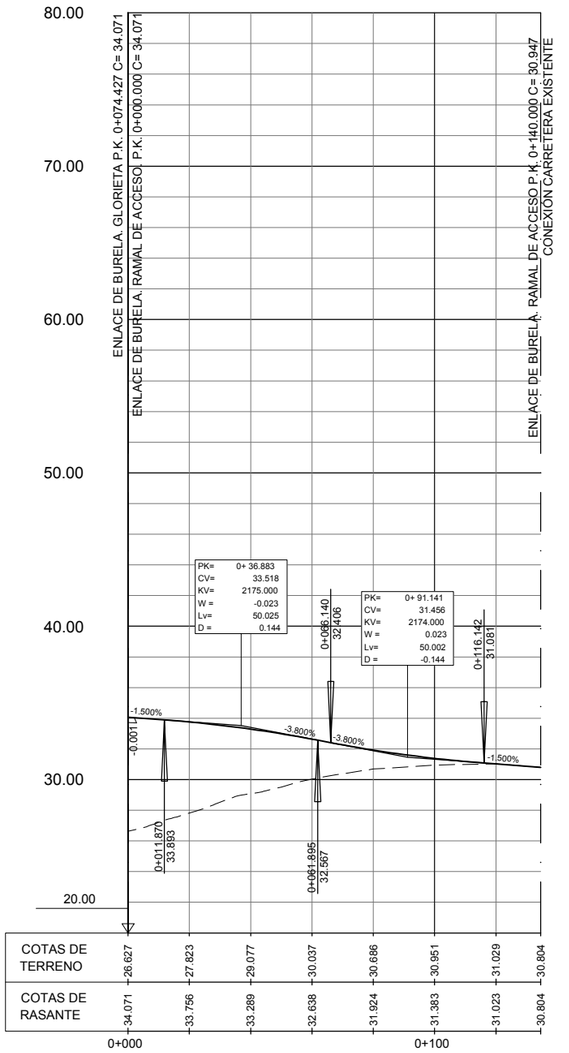


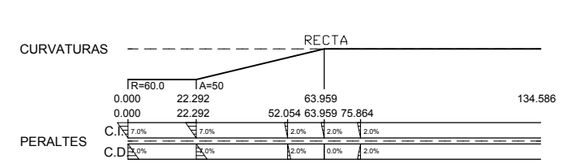
SECCION CARACTERISTICA. RAMAL DE ACCESO
ESCALA 1:100





ENLACE DE BURELA. GLORIETA

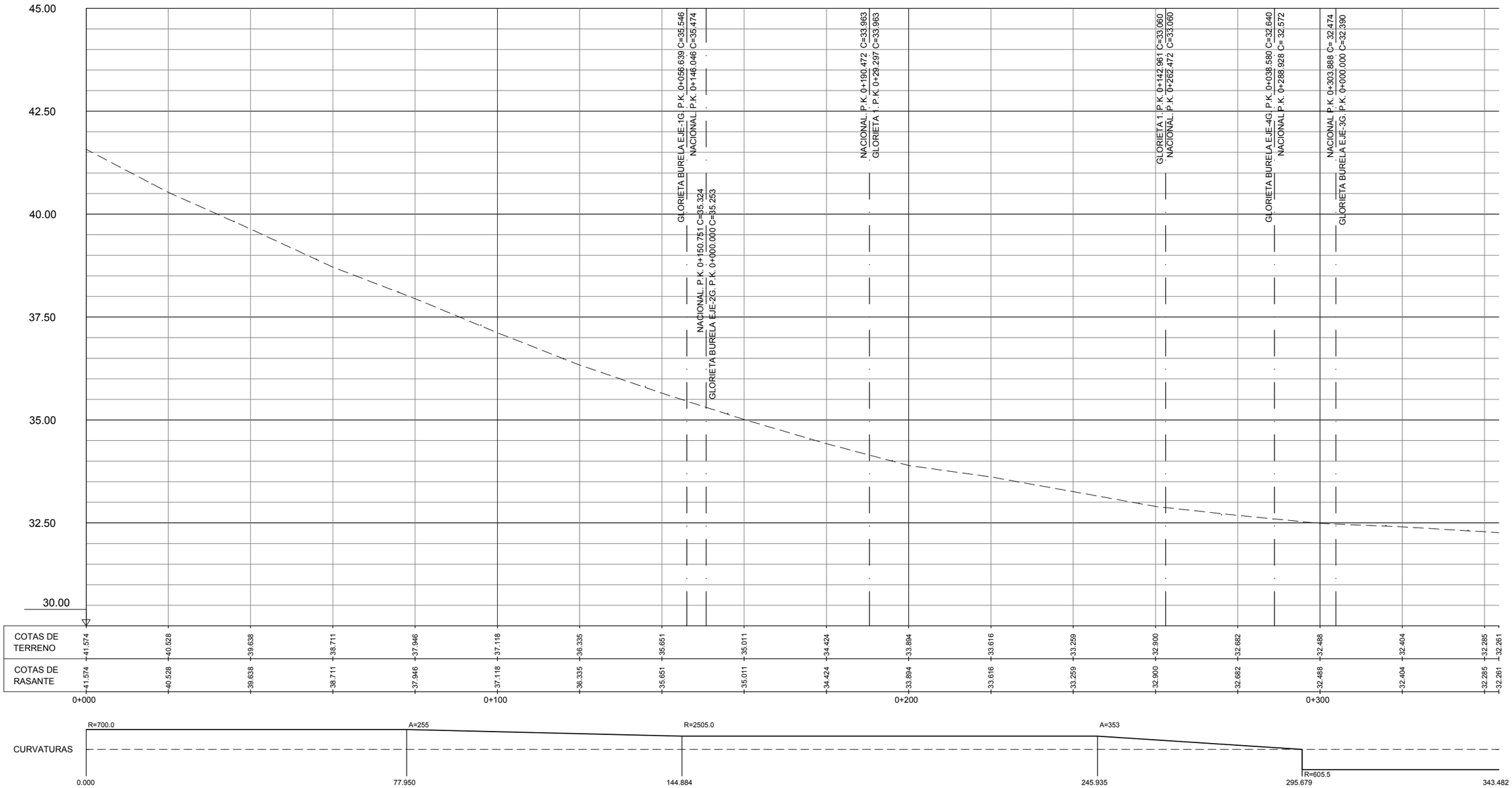




ENLACE DE BURELA. RAMAL ACCESO

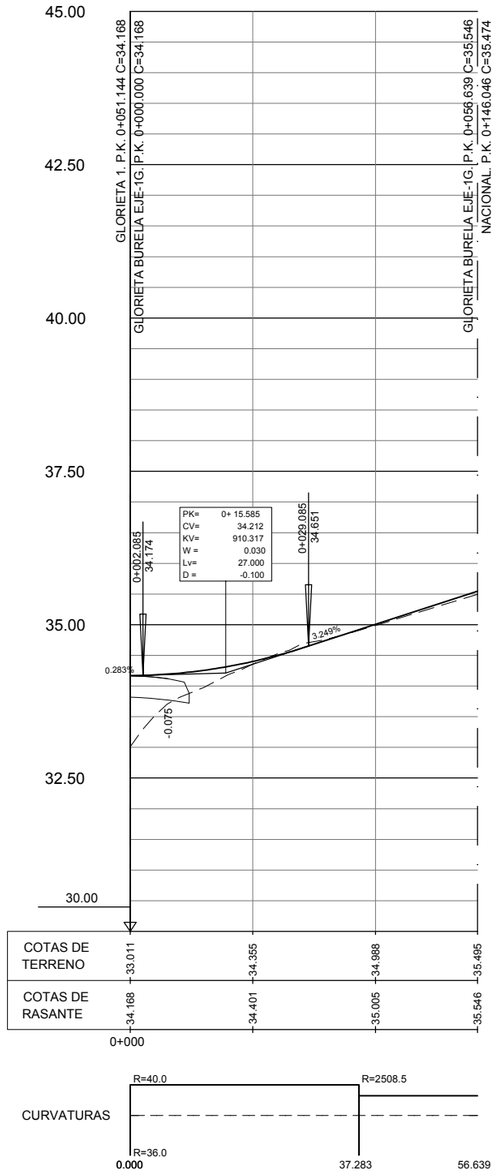
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680
Nº DE PLANO: 2.7.1.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 6	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES ENLACE DE BURELA PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021						

EJE 74

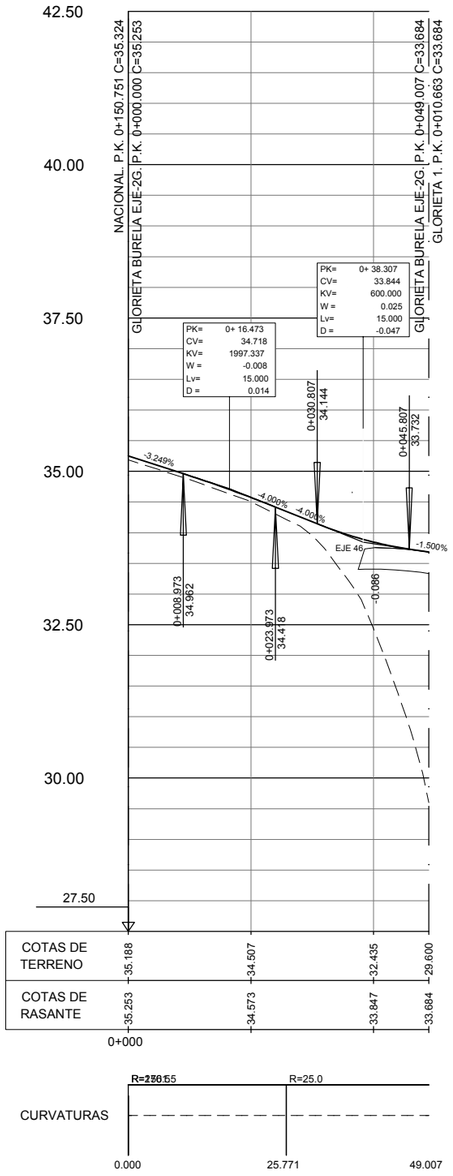


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypysa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.1.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 4	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES · ENLACE DE BURELA · EJES AUXILIARES · PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

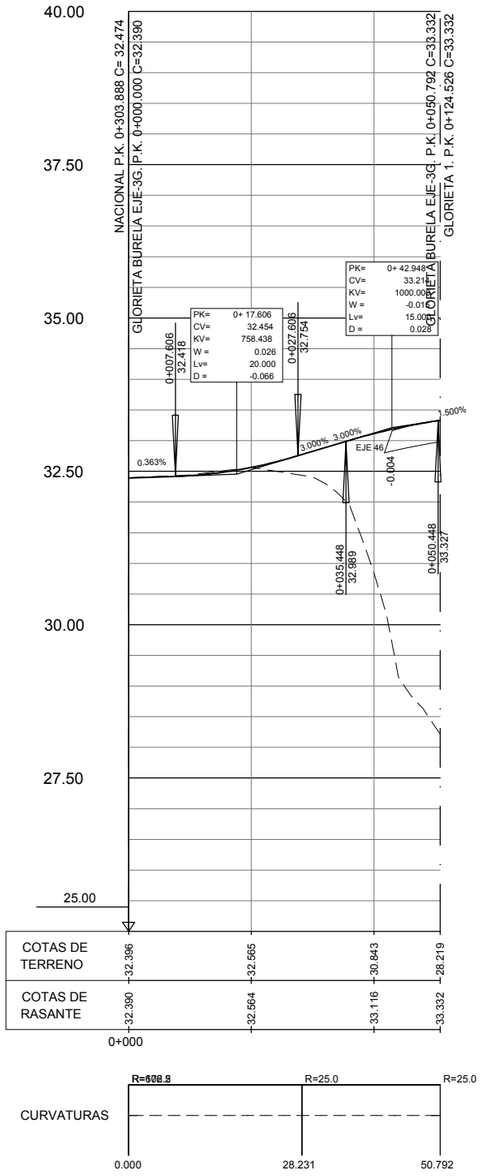
EJE 150



EJE 151

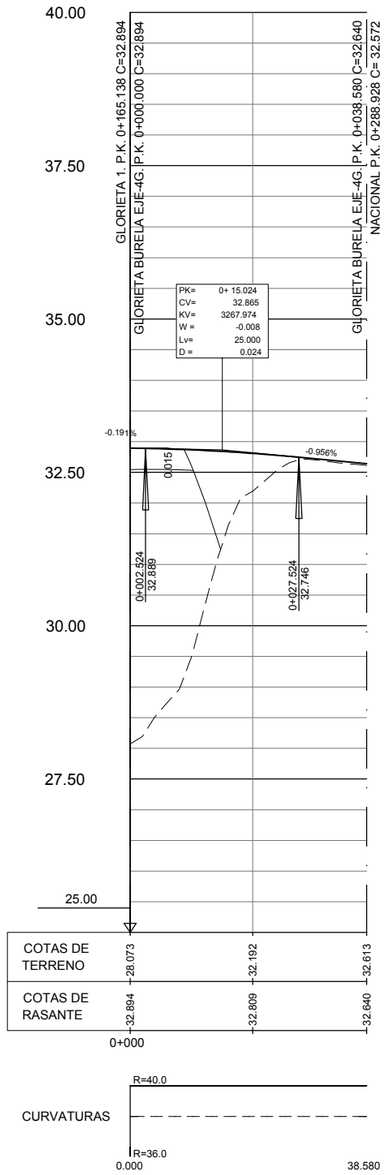


EJE 152

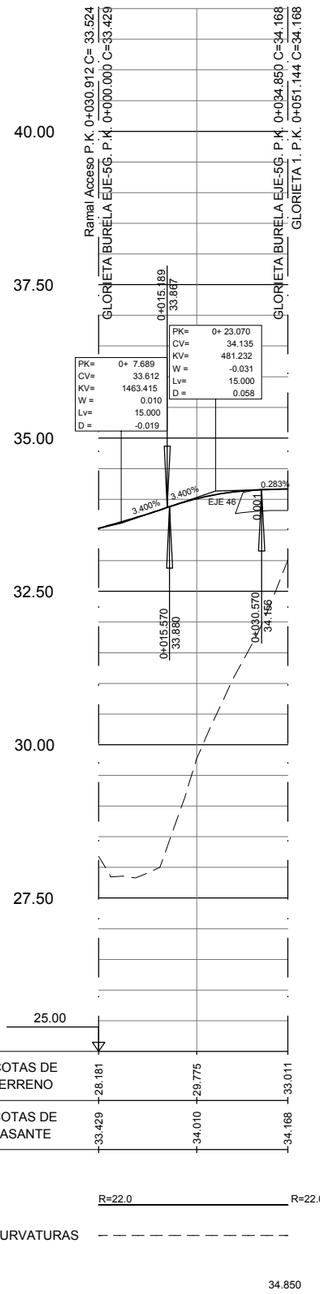


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.1.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 4	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES ENLACE DE BURELA EJES AUXILIARES PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

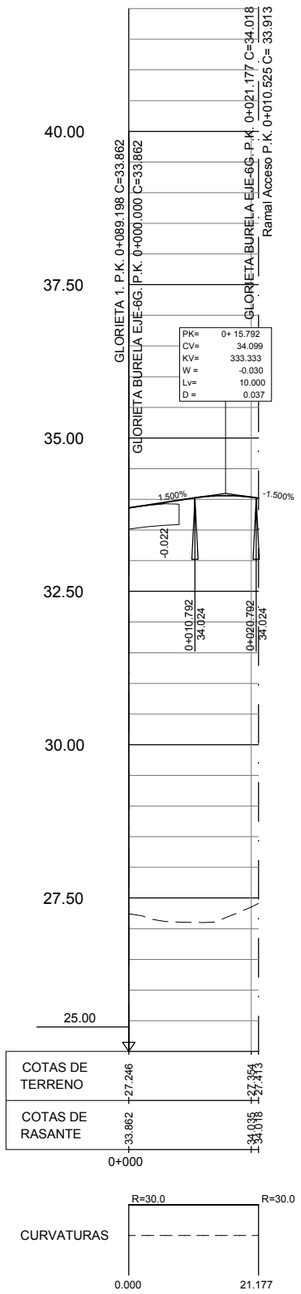
EJE 153



EJE 154

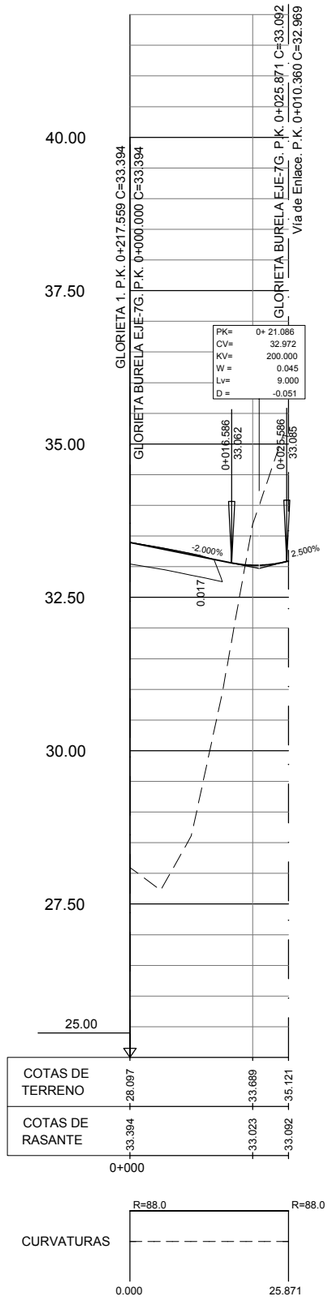


EJE 155

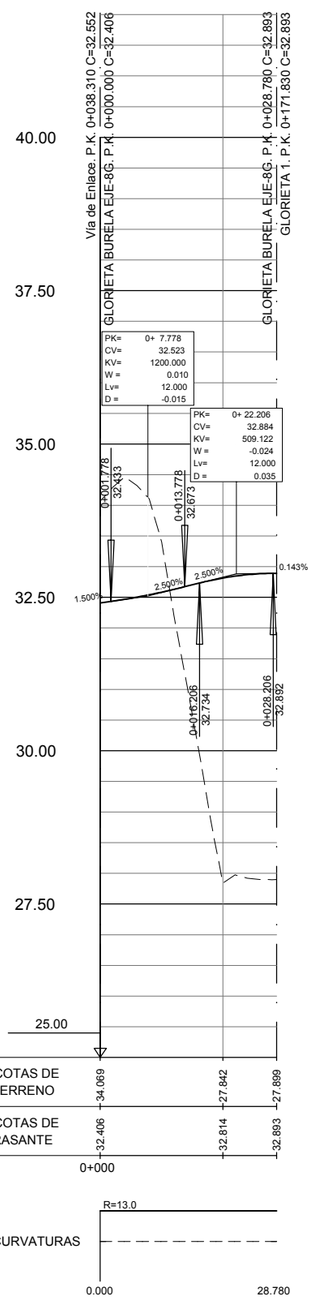


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.1.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 4	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES ENLACE DE BURELA EJES AUXILIARES PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 156



EJE 157



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.1.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 4	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES ENLACE DE BURELA EJES AUXILIARES PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

SOLAPA CON HOJA 4

SOLAPA CON HOJA 6

X=633050 Y=4831150

X=633050 Y=4830800

Concello de Foz

Coto de Abelairas

ODT-2.5bis
MARCO 4X2

ODT-2.5
MARCO 4X2

EJE 94

EJE 8

EJE 93

Rego de Vilamor

Rego

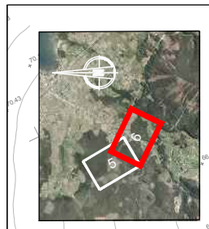
Vilamor

X=632700 Y=4831150

X=633050 Y=4830550

Concello de Foz

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.2.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO GEOMÉTRICO ENLACE CANGAS PLANTA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



SOLAPA CON HOJA 5

SOLAPA CON HOJA 7

Concello de Foz

Concello de Foz

VILAMOR

A GRANDA

FERRADAS

Rego de Golpilleiras

Rego de Vilamor

LU-162

ENLACE DE CANGAS

ODT-2.5 MARCO 4X2

ODT-2.5bis MARCO 4X2

EJE 94

EJE 91

EJE 95

EJE 8

EJE 92

EJE 93

EJE 96

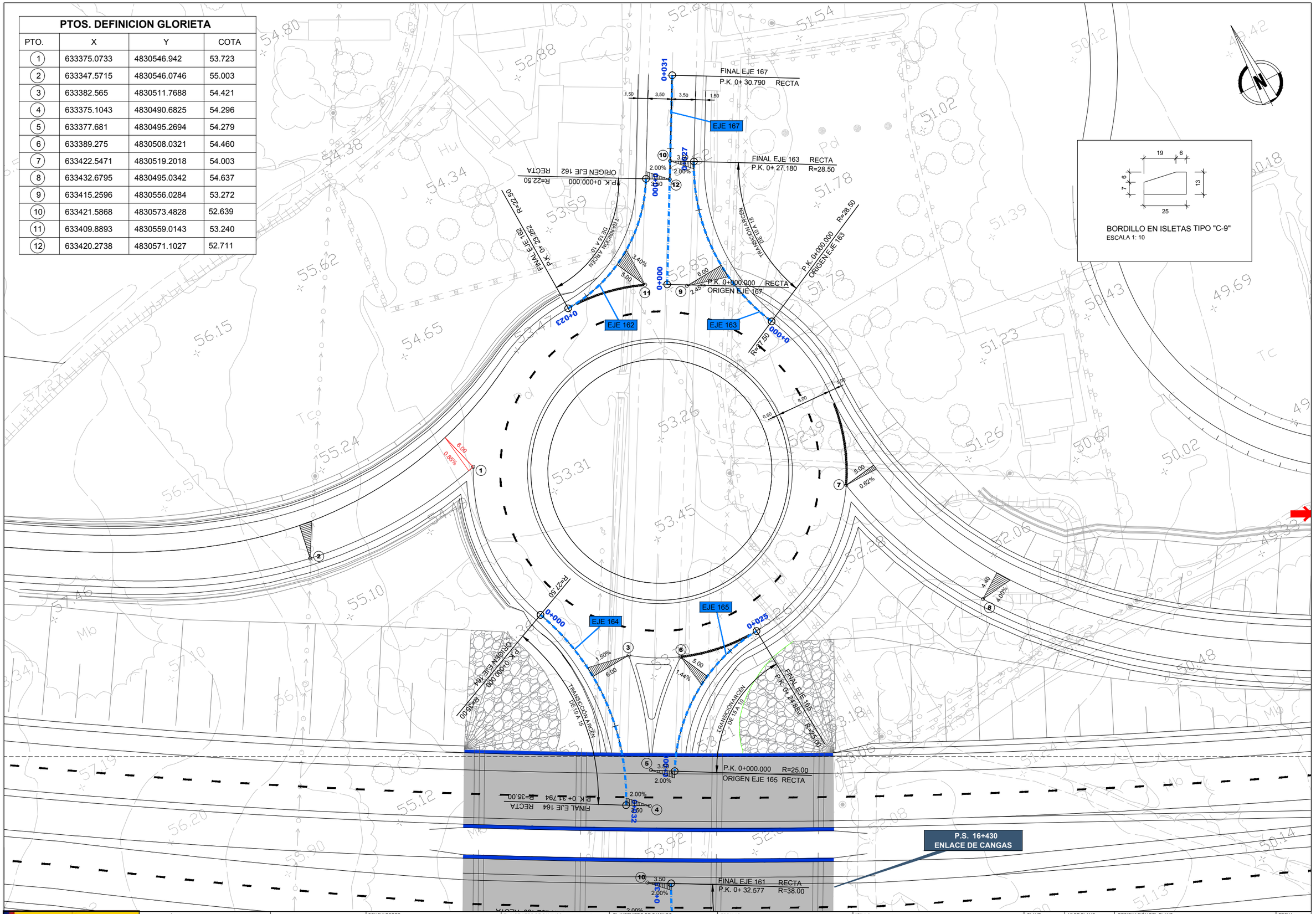
EJE 90

P.S. 2+870 ENLACE DE CANGAS

RECTA

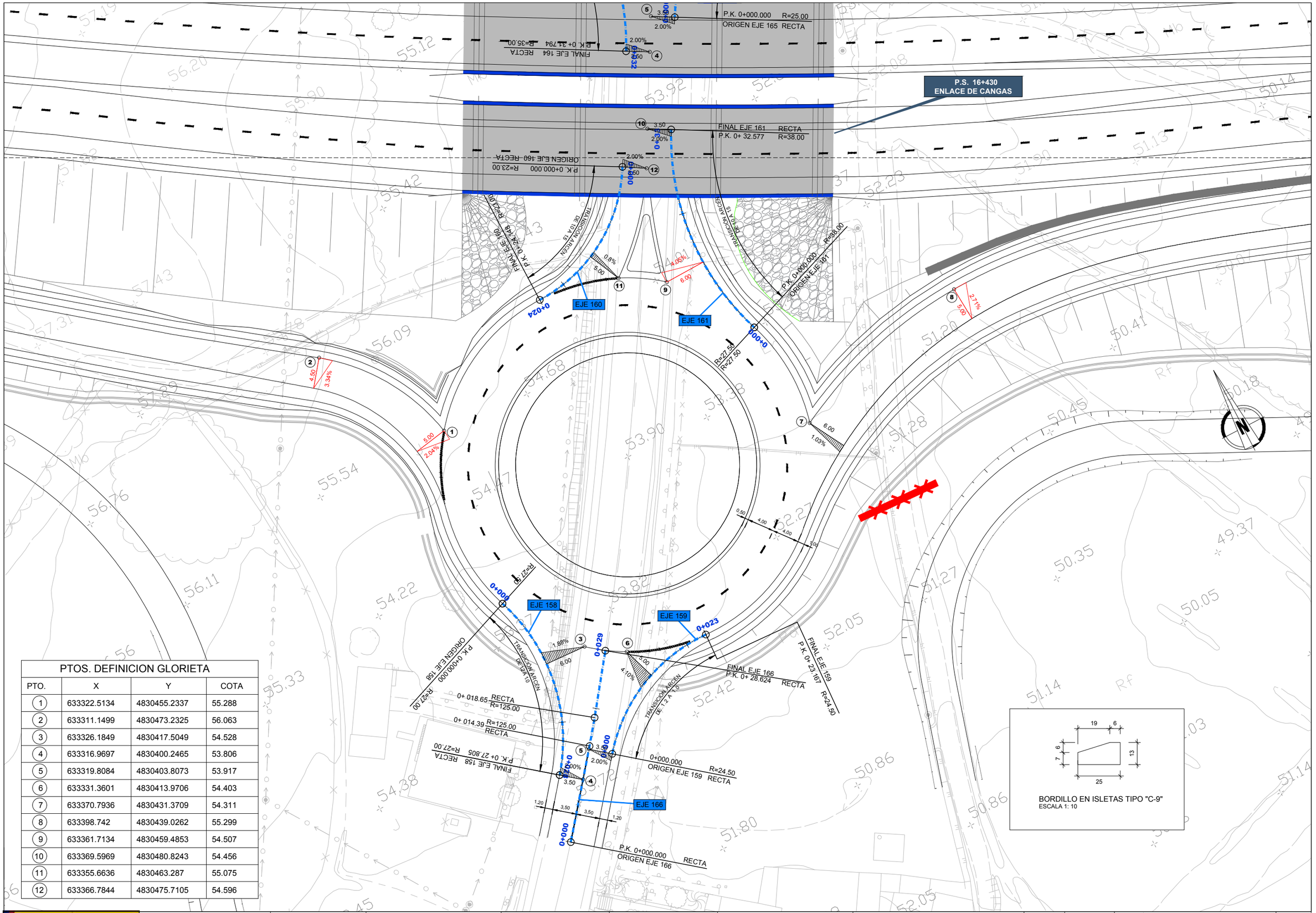
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser, PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000, A-3/ 1:2.000, EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.2.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO GEOMÉTRICO ENLACE CANGAS PLANTA	FECHA: NOVIEMBRE 2021

PTOS. DEFINICION GLORIETA			
PTO.	X	Y	COTA
1	633375.0733	4830546.942	53.723
2	633347.5715	4830546.0746	55.003
3	633382.565	4830511.7688	54.421
4	633375.1043	4830490.6825	54.296
5	633377.681	4830495.2694	54.279
6	633389.275	4830508.0321	54.460
7	633422.5471	4830519.2018	54.003
8	633432.6795	4830495.0342	54.637
9	633415.2596	4830556.0284	53.272
10	633421.5868	4830573.4828	52.639
11	633409.8893	4830559.0143	53.240
12	633420.2738	4830571.1027	52.711



BORDILLO EN ISLETAS TIPO "C-9"
ESCALA 1: 10

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/1:250 · A-3/ 1:500 · 0 2,5 5 10 m · 0 5 10 20 m · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.2.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO GEOMÉTRICO ENLACE CANGAS DETALLES DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



PTOS. DEFINICION GLORIETA			
PTO.	X	Y	COTA
1	633322.5134	4830455.2337	55.288
2	633311.1499	4830473.2325	56.063
3	633326.1849	4830417.5049	54.528
4	633316.9697	4830400.2465	53.806
5	633319.8084	4830403.8073	53.917
6	633331.3601	4830413.9706	54.403
7	633370.7936	4830431.3709	54.311
8	633398.742	4830439.0262	55.299
9	633361.7134	4830459.4853	54.507
10	633369.5969	4830480.8243	54.456
11	633355.6636	4830463.287	55.075
12	633366.7844	4830475.7105	54.596

BORDILLO EN ISLETAS TIPO "C-9"
ESCALA 1: 10

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti Ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/1:250 · A-3/ 1:500 · EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

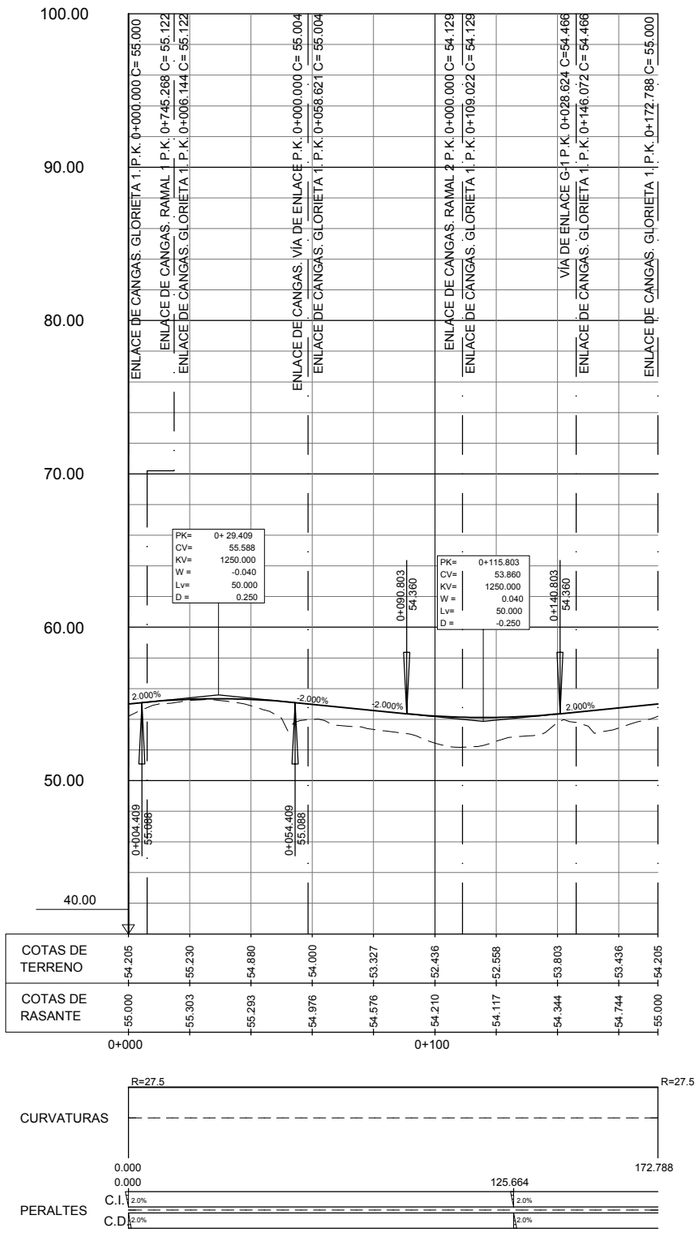
Nº DE PLANO: 2.7.2.2

Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 1

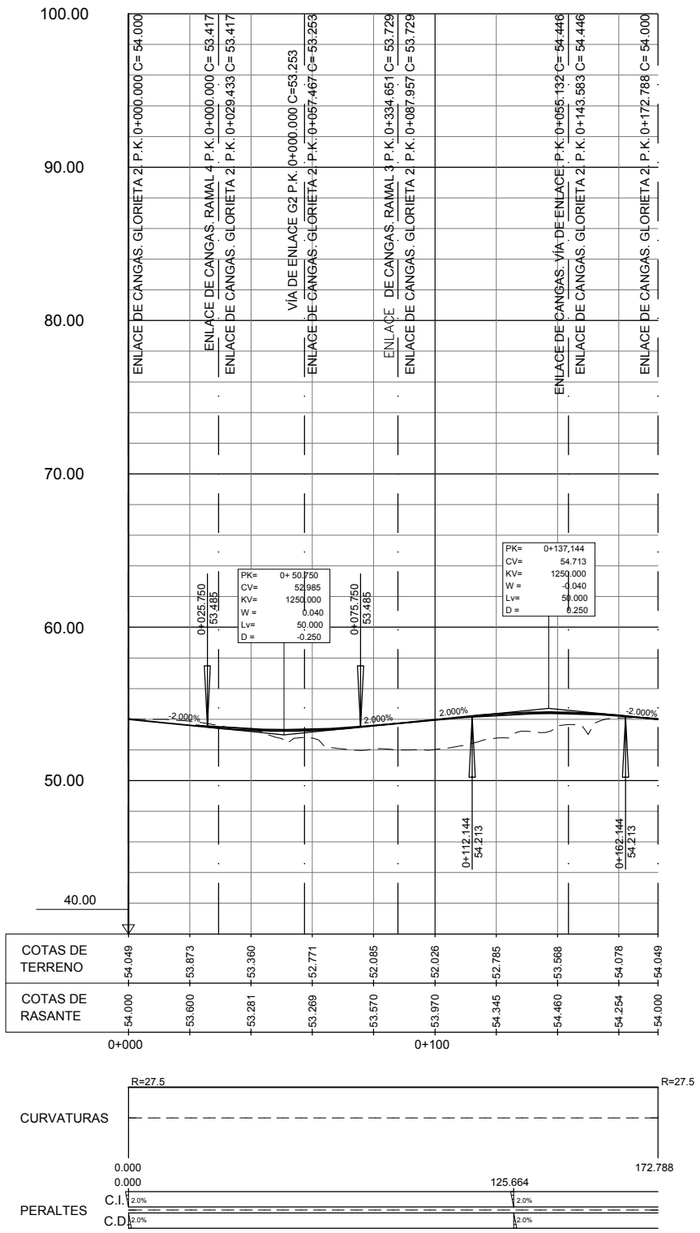
DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO GEOMÉTRICO ENLACE CANGAS DETALLES DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

FECHA: NOVIEMBRE 2021

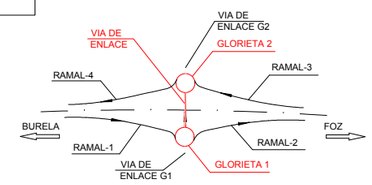
ENLACE DE CANGAS. GLORIETA 1

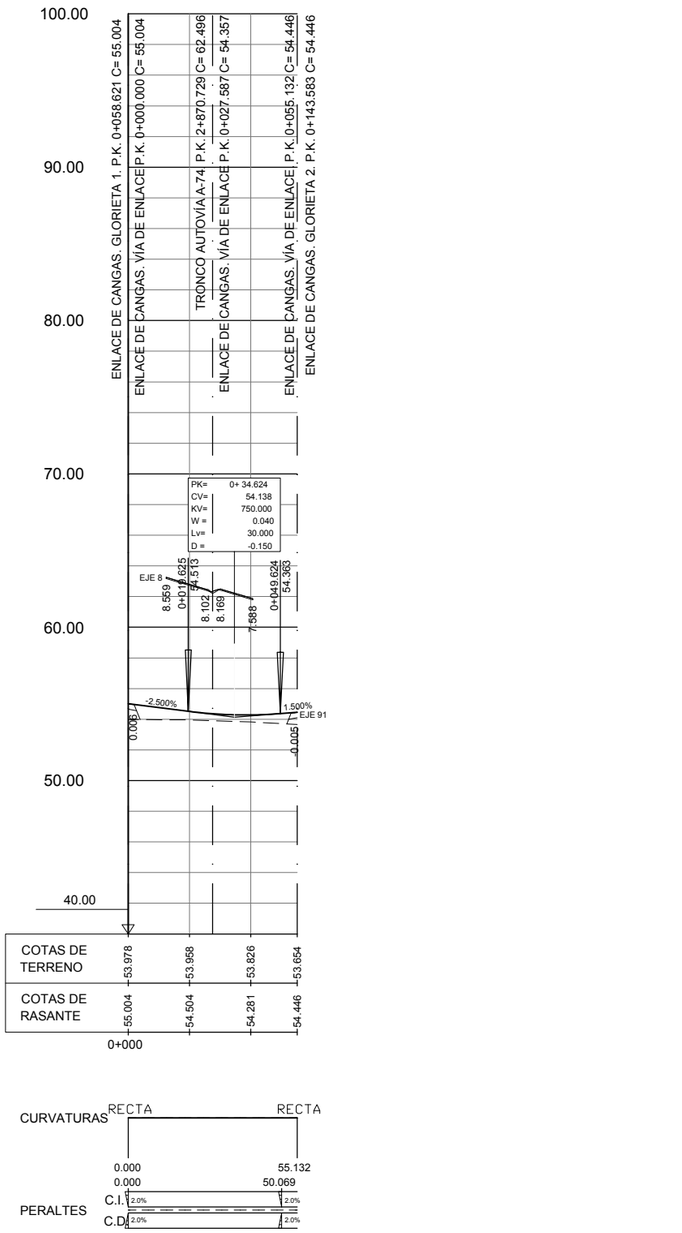


ENLACE DE CANGAS. GLORIETA 2



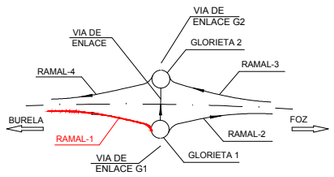
ENLACE DE CANGAS. VÍA DE ENLACE

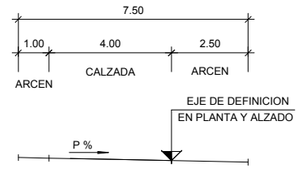




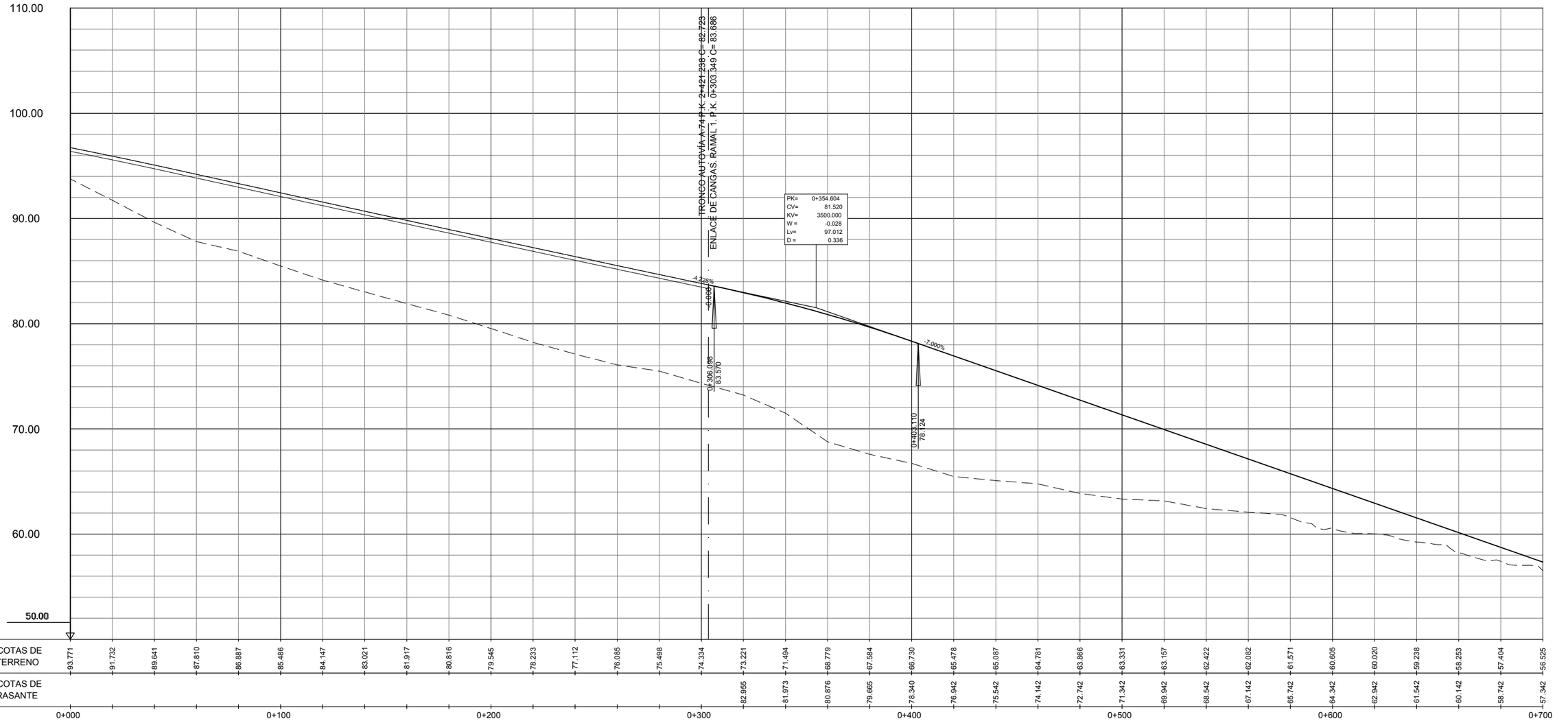
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.2.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 5 · DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES ENLACE DE CANGAS PERFILES LONGITUDINALES · FECHA: NOVIEMBRE 2021

ENLACE DE CANGAS. RAMAL 1

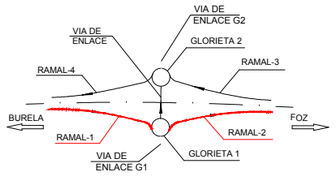


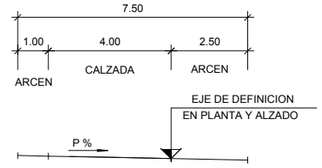


SECCION CARACTERISTICA
ESCALA 1:100



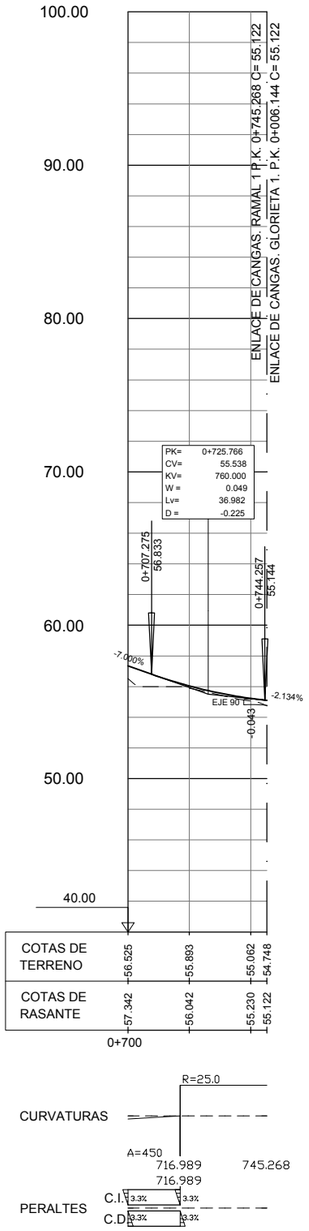
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.2.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 5	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES ENLACE DE CANGAS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021



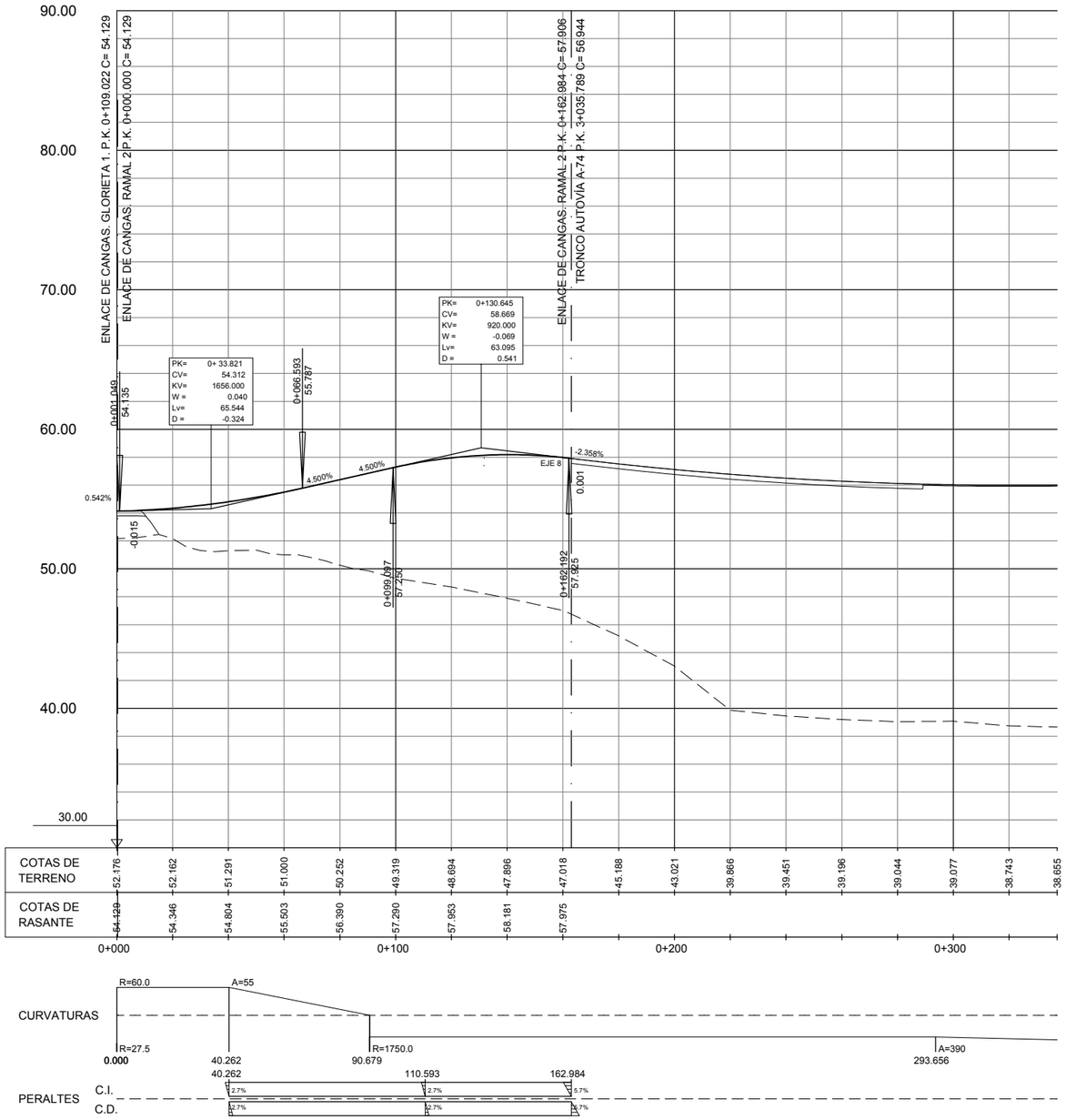


SECCION CARACTERISTICA
ESCALA 1:100

ENLACE DE CANGAS. RAMAL 1

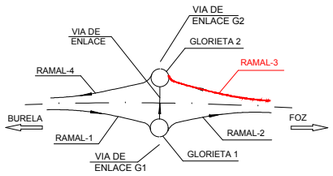


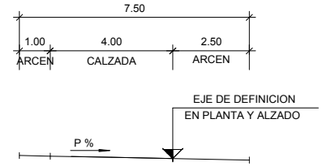
ENLACE DE CANGAS. RAMAL 2



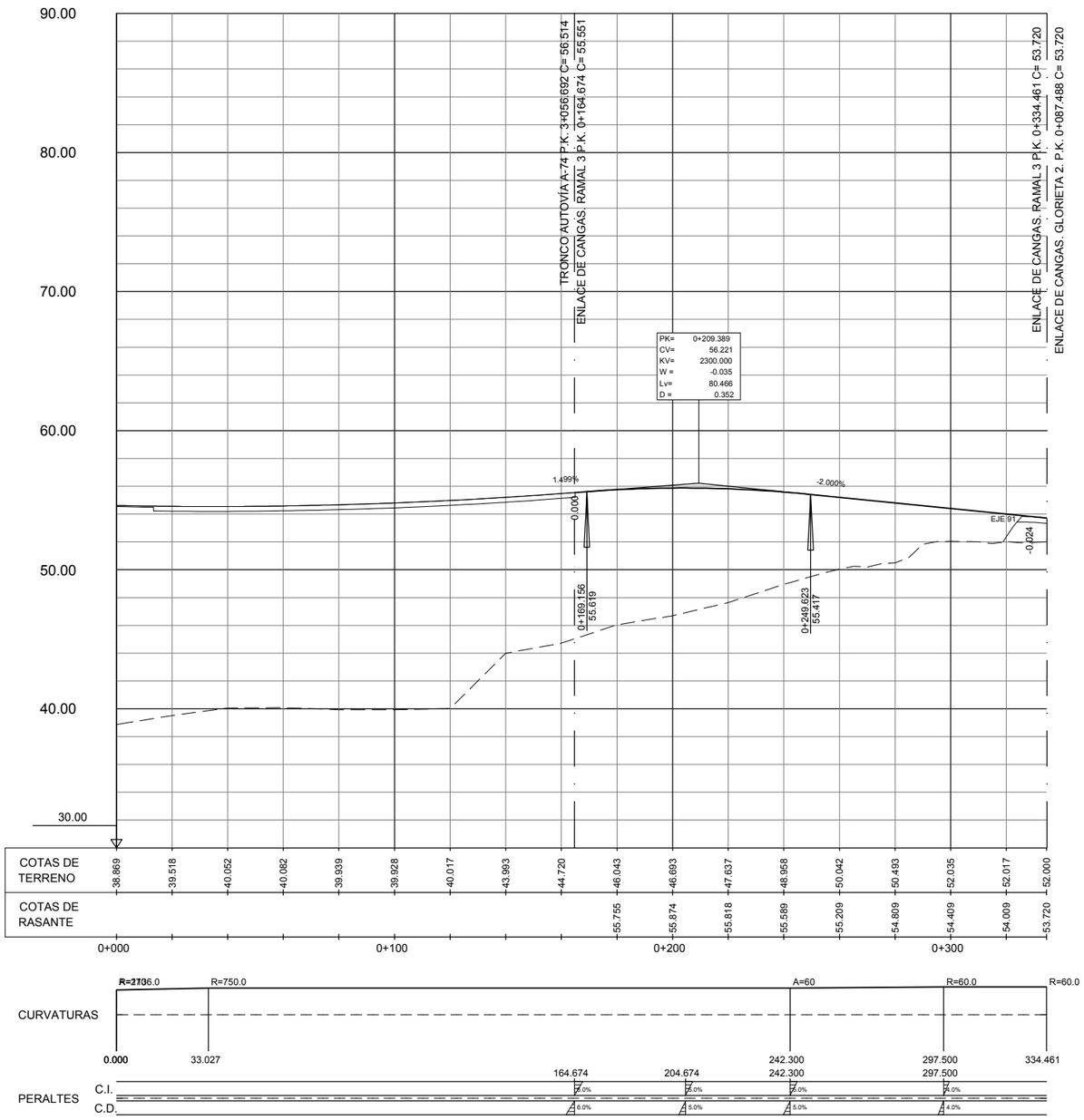
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.2.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 5	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES ENLACE DE CANGAS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

ENLACE DE CANGAS. RAMAL 3



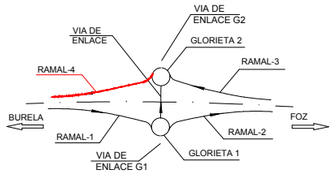


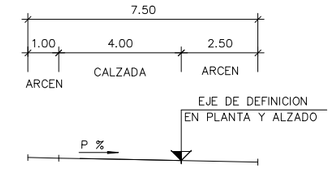
SECCION CARACTERISTICA
ESCALA 1:100



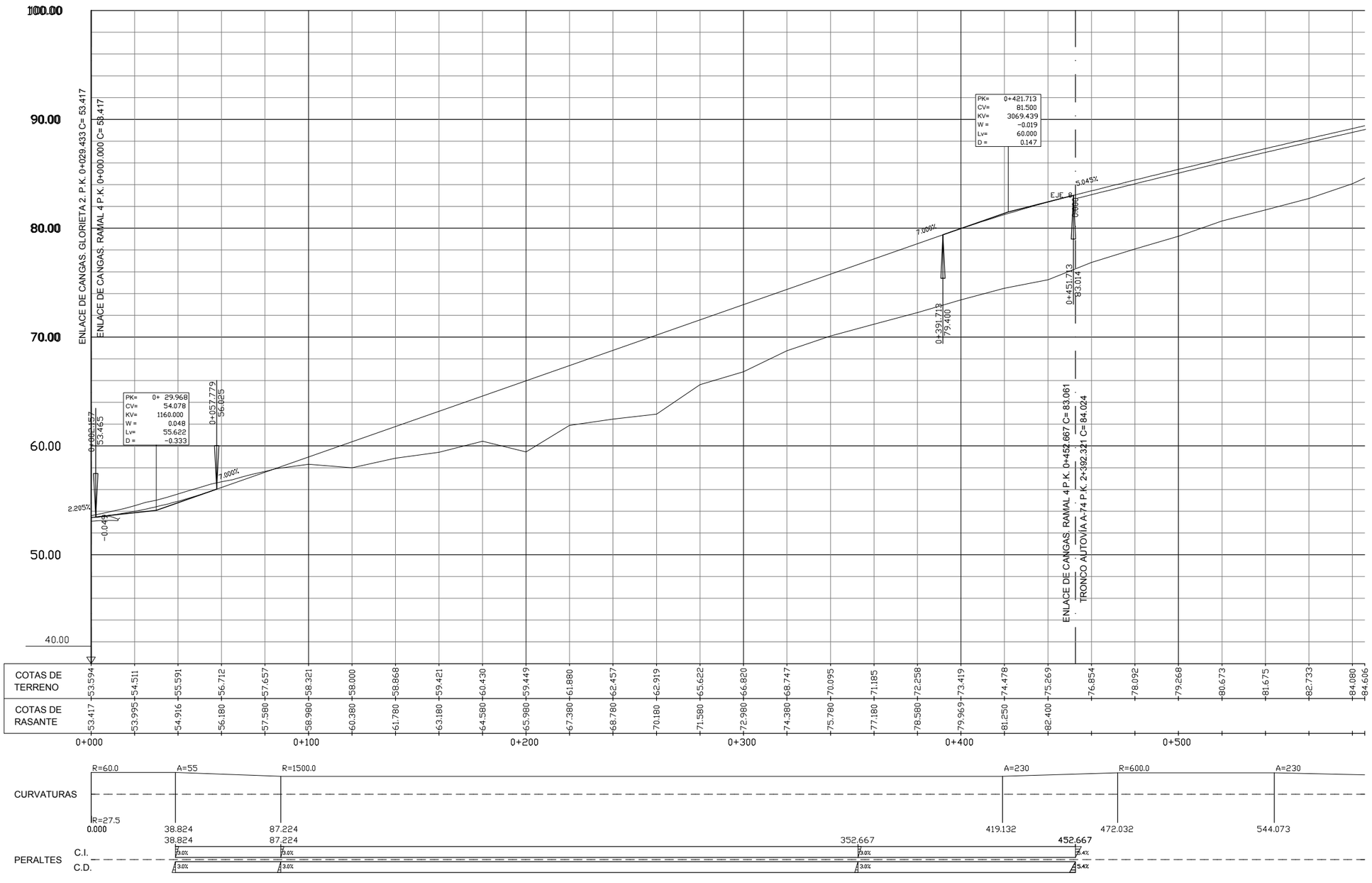
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.2.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 5	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES ENLACE DE CANGAS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

ENLACE DE CANGAS. RAMAL 4



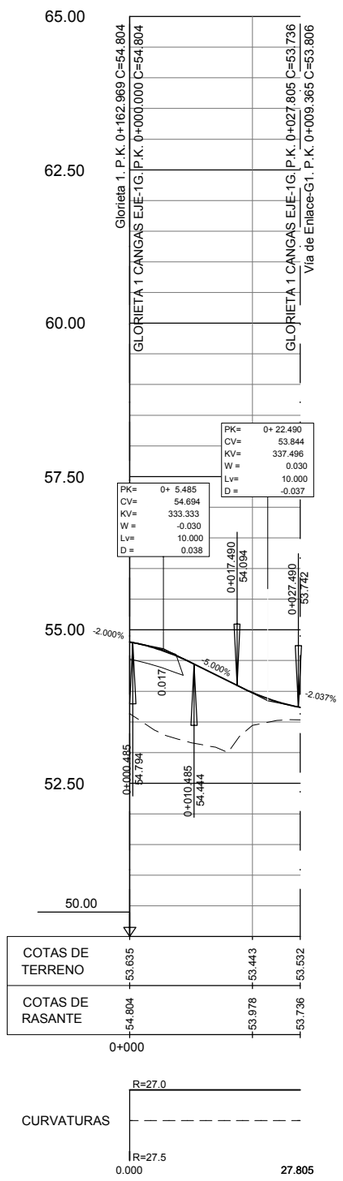


SECCION CARACTERISTICA
ESCALA 1:100

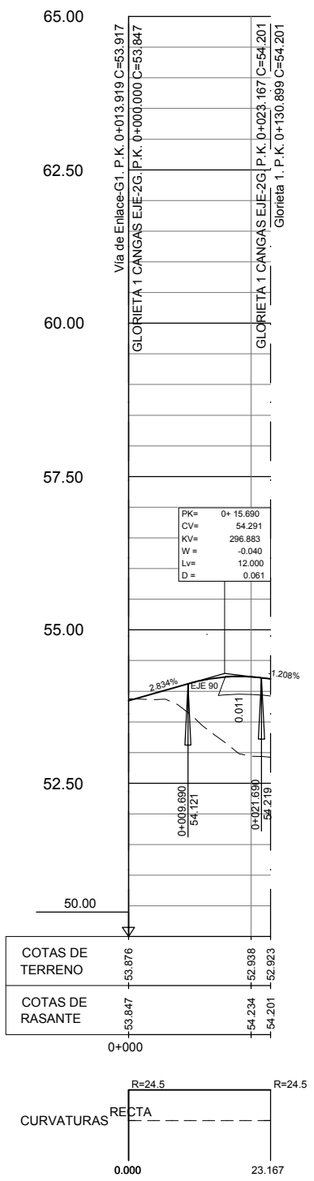


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.2.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 5	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES ENLACE DE CANGAS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

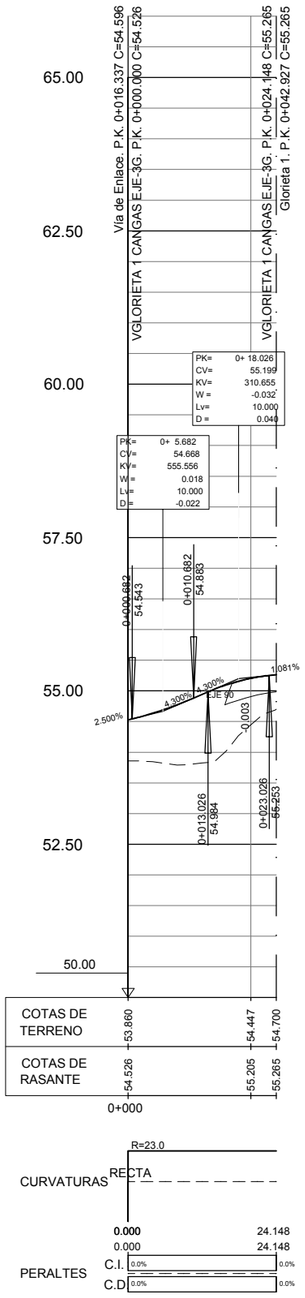
EJE 158



EJE 159

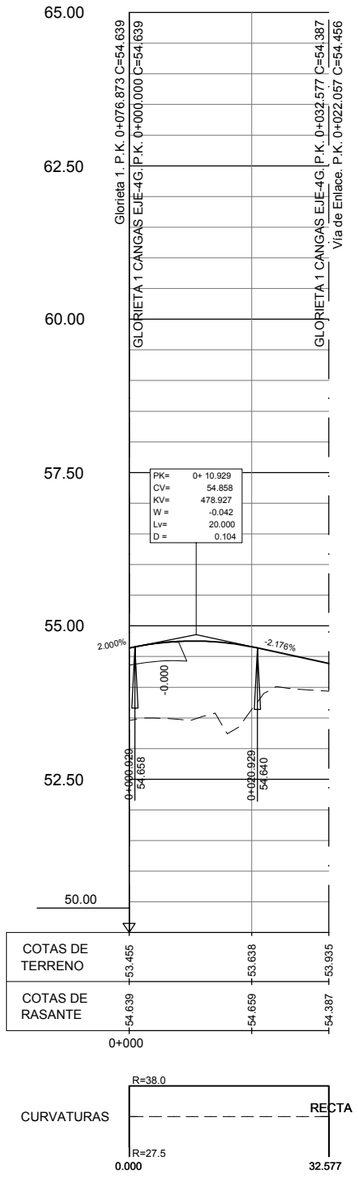


EJE 160

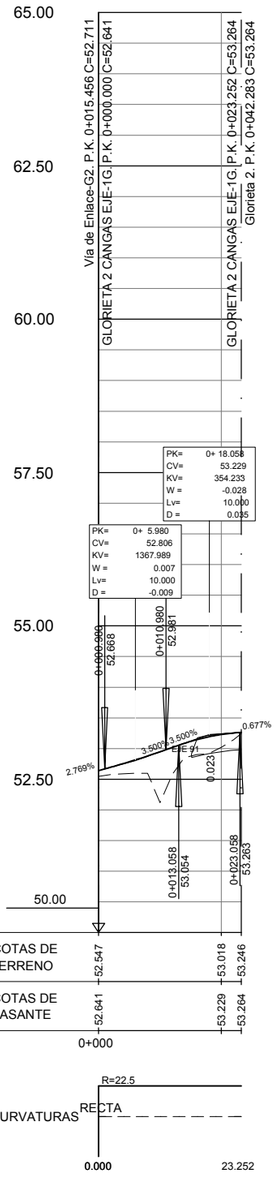


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.2.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 3	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES · ENLACE DE CANGAS · EJES AUXILIARES · PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

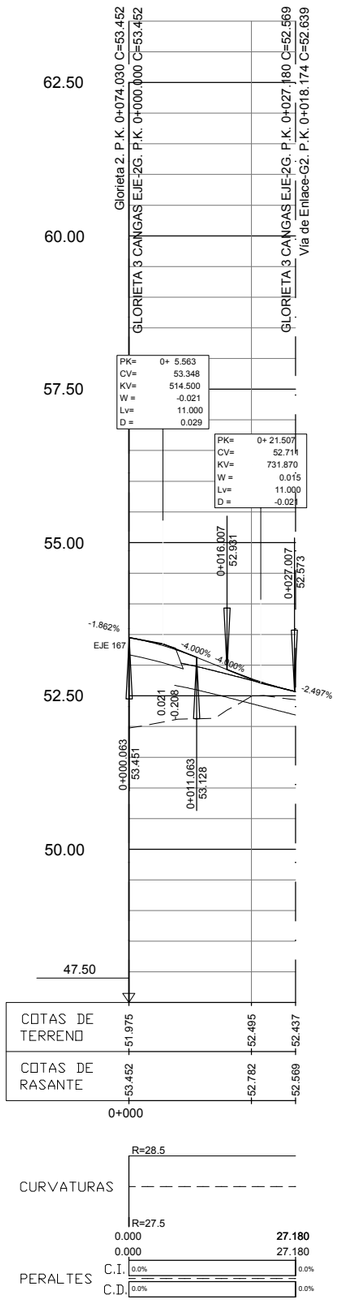
EJE 161



EJE 162

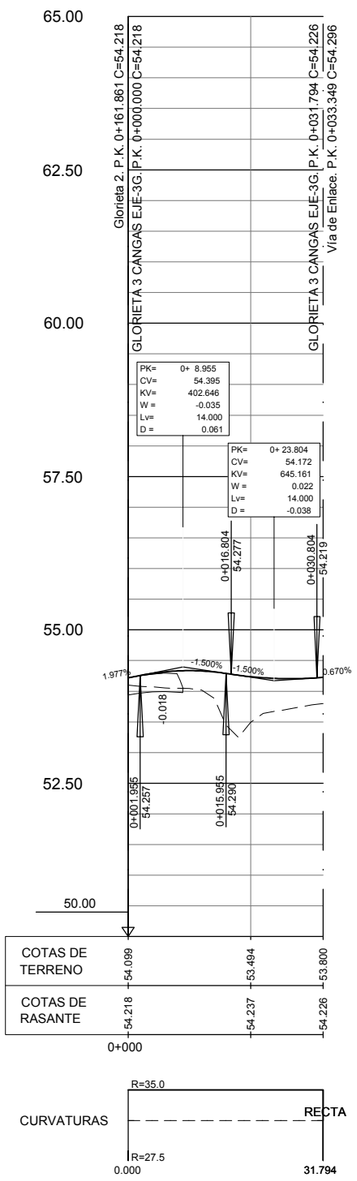


EJE 163

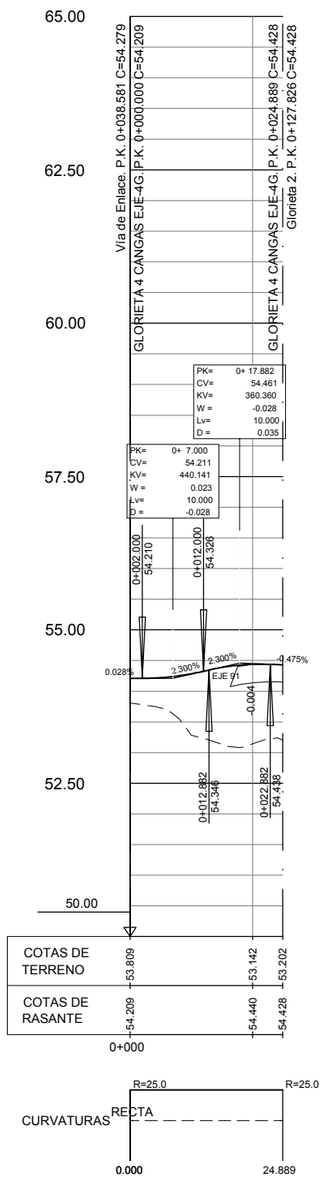


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.2.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 3	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES ENLACE DE CANGAS EJES AUXILIARES PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

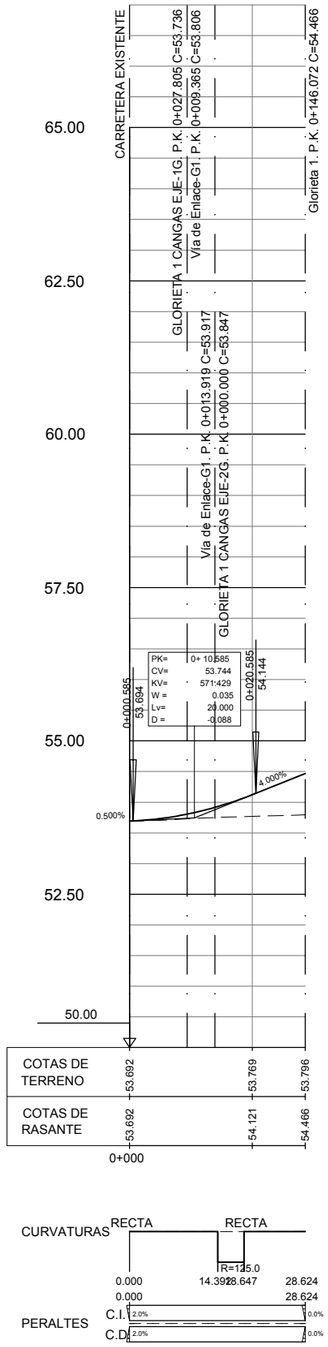
EJE 164



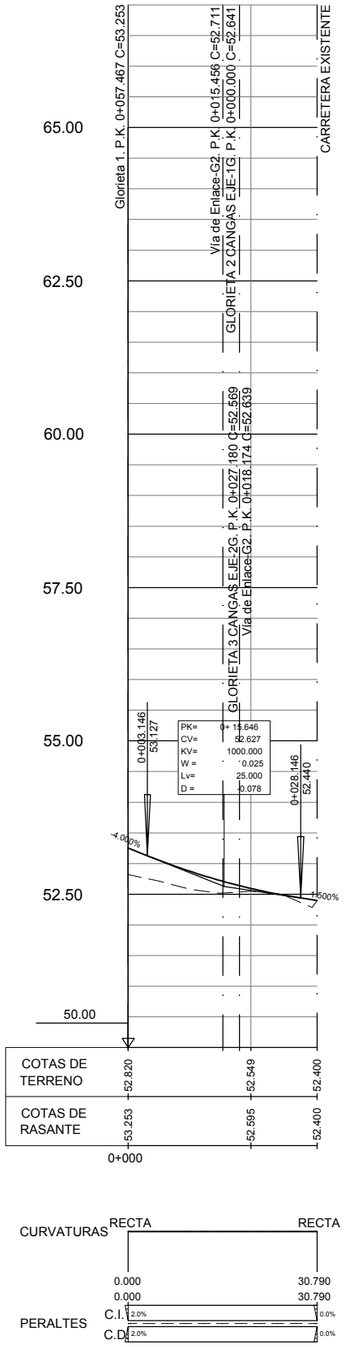
EJE 165



EJE 166



EJE 167



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

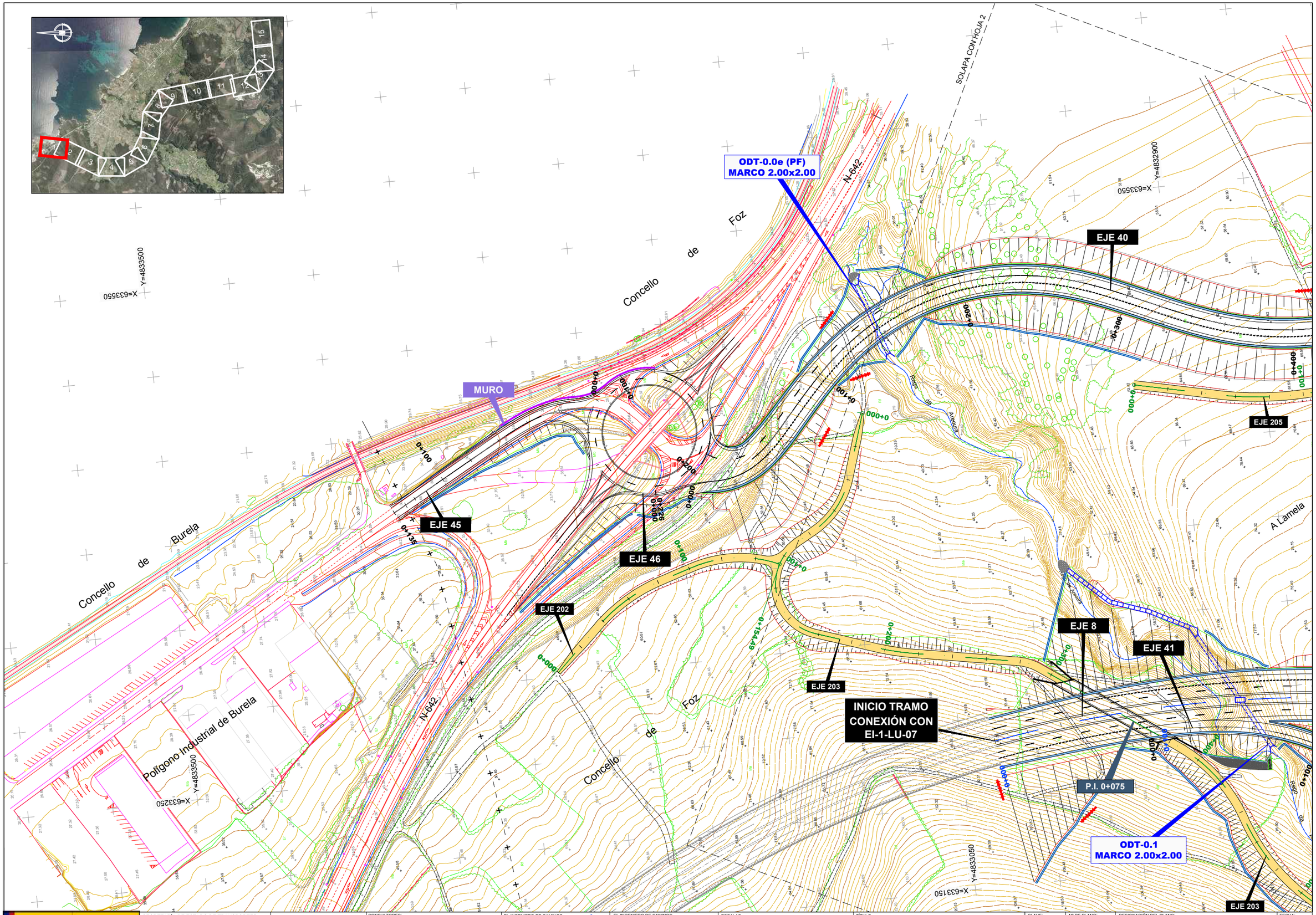
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.7.2.4

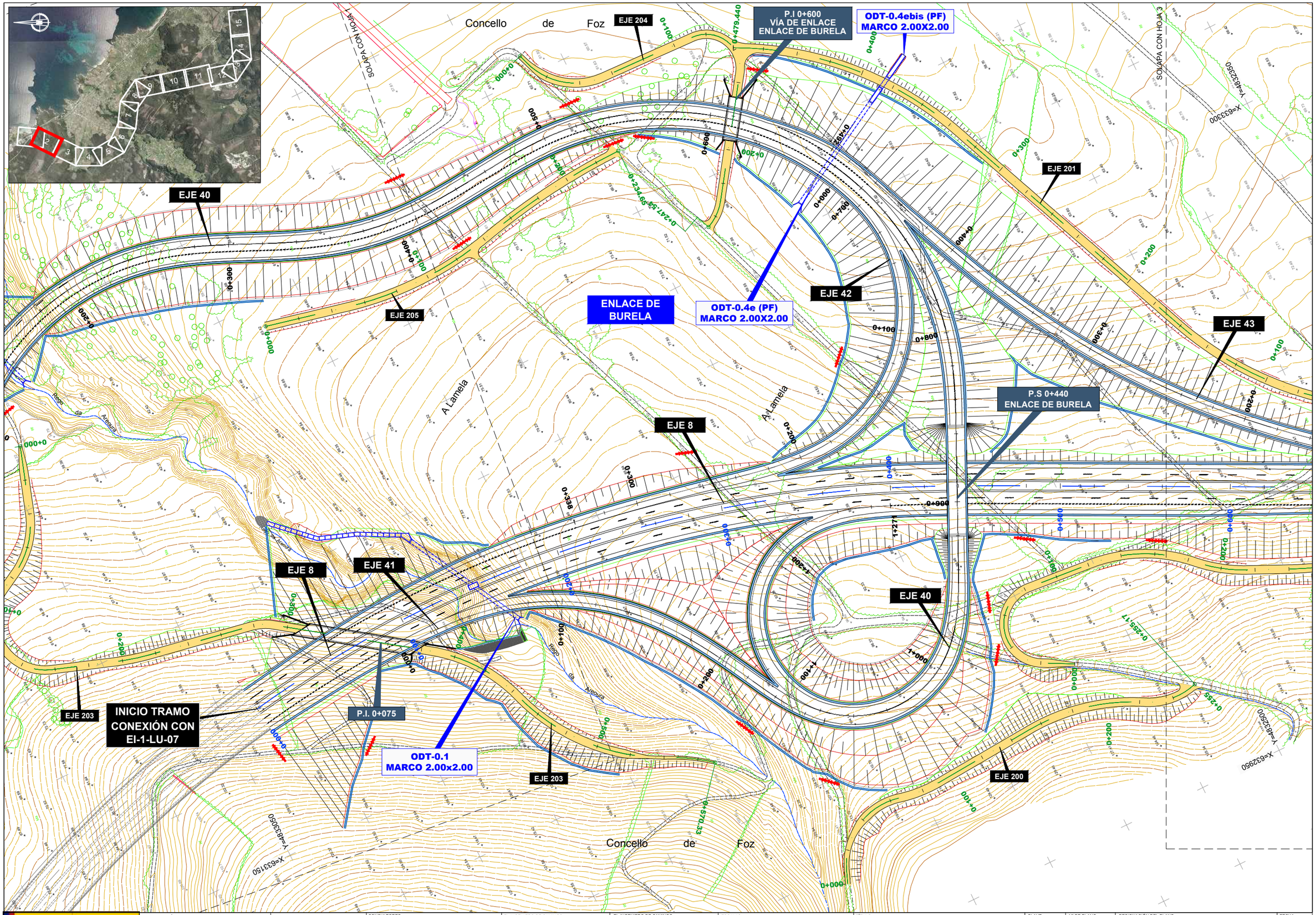
Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 3

DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES ENLACE DE CANGAS EJES AUXILIARES PERFILES LONGITUDINALES

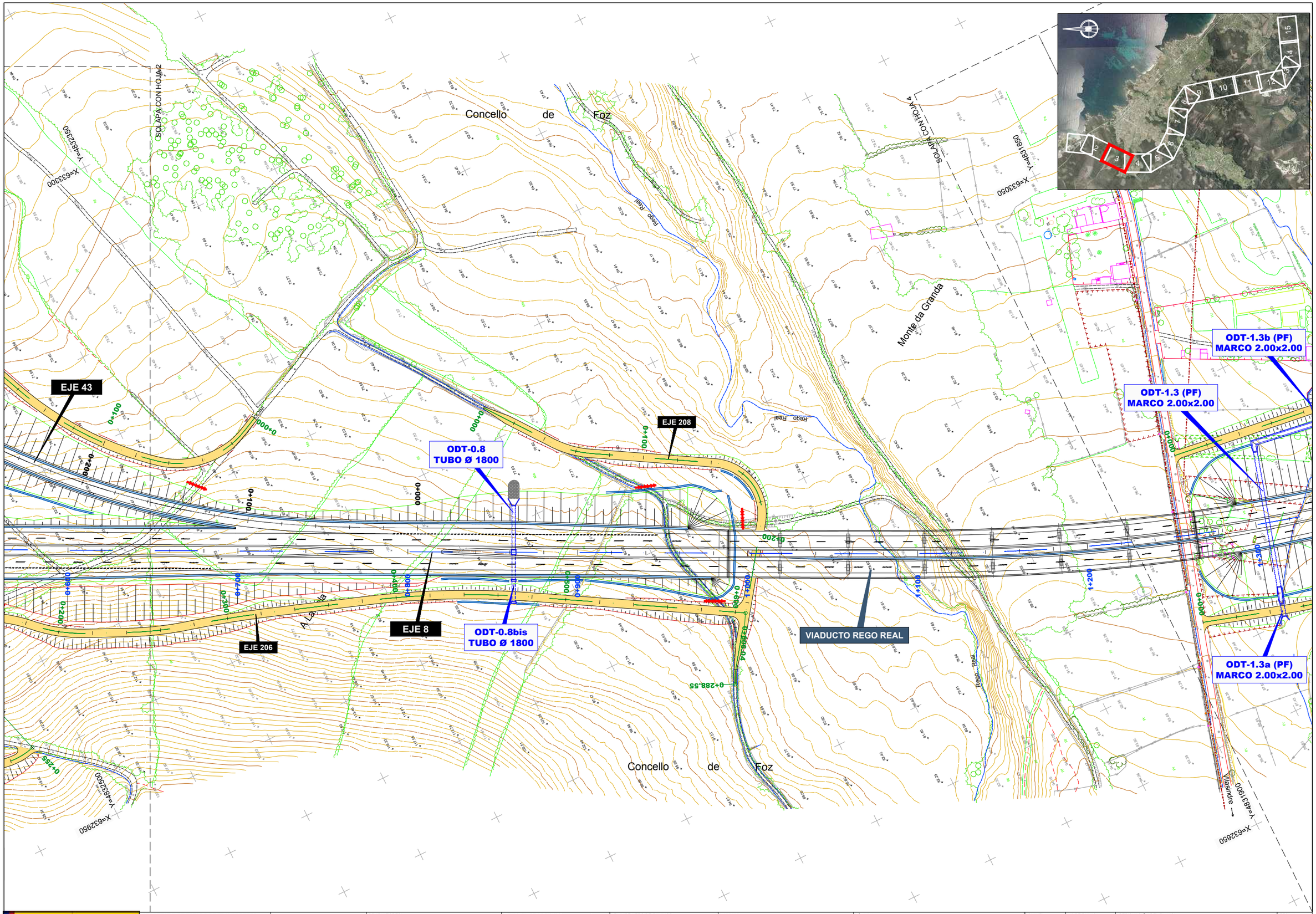
FECHA: NOVIEMBRE 2021



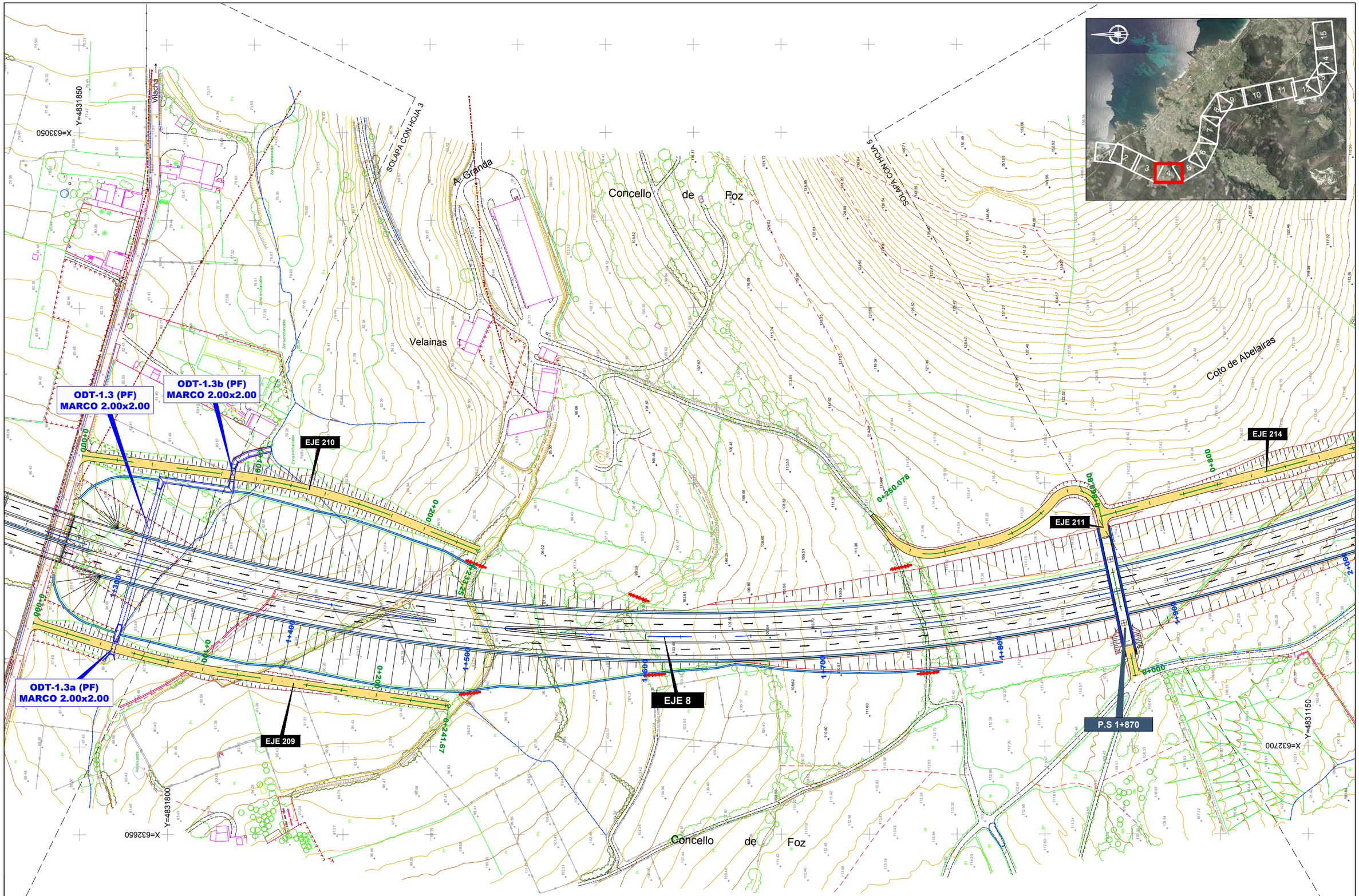
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / PK veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PLANTA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



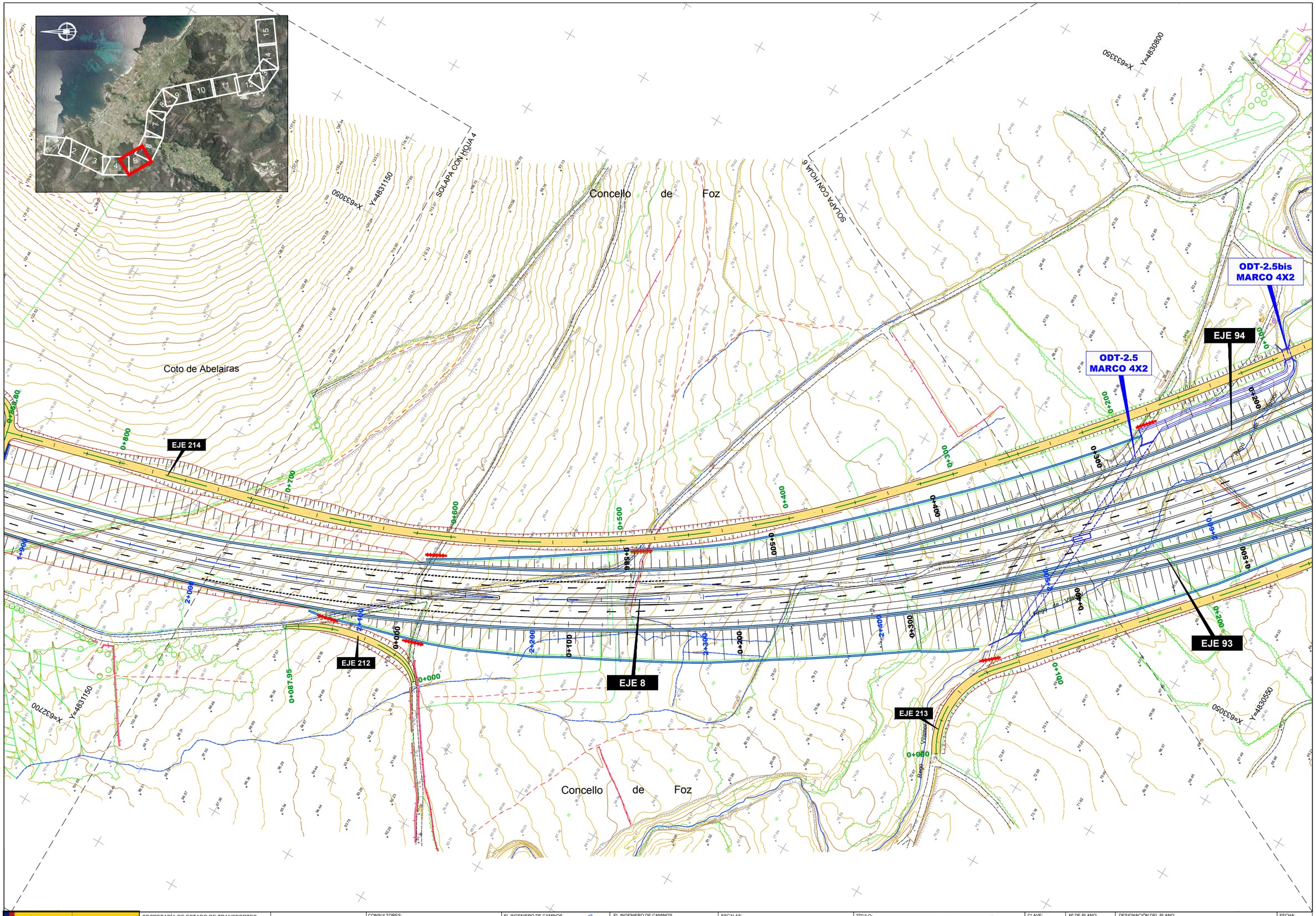
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PLANTA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



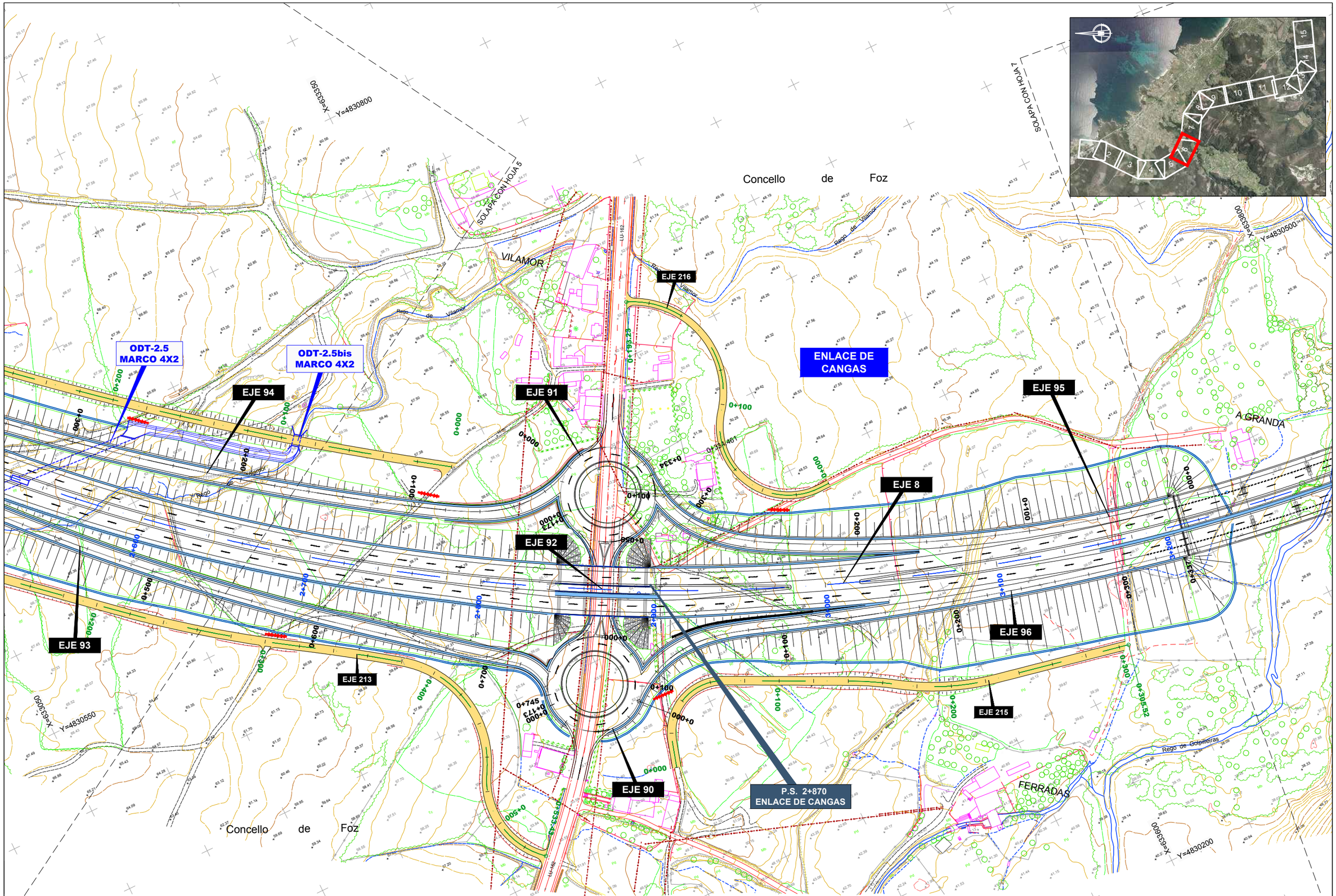
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PLANTA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



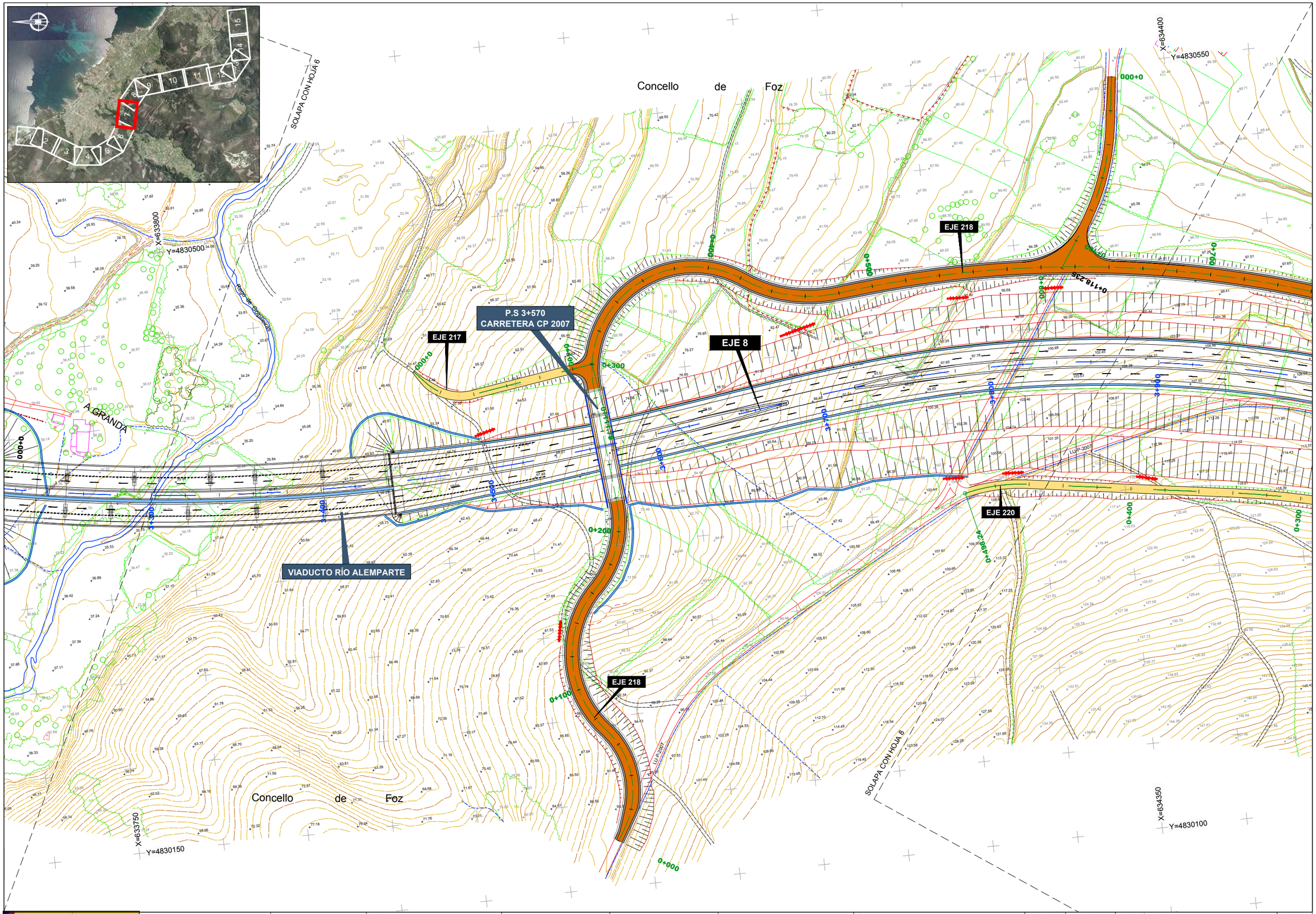
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PLANTA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



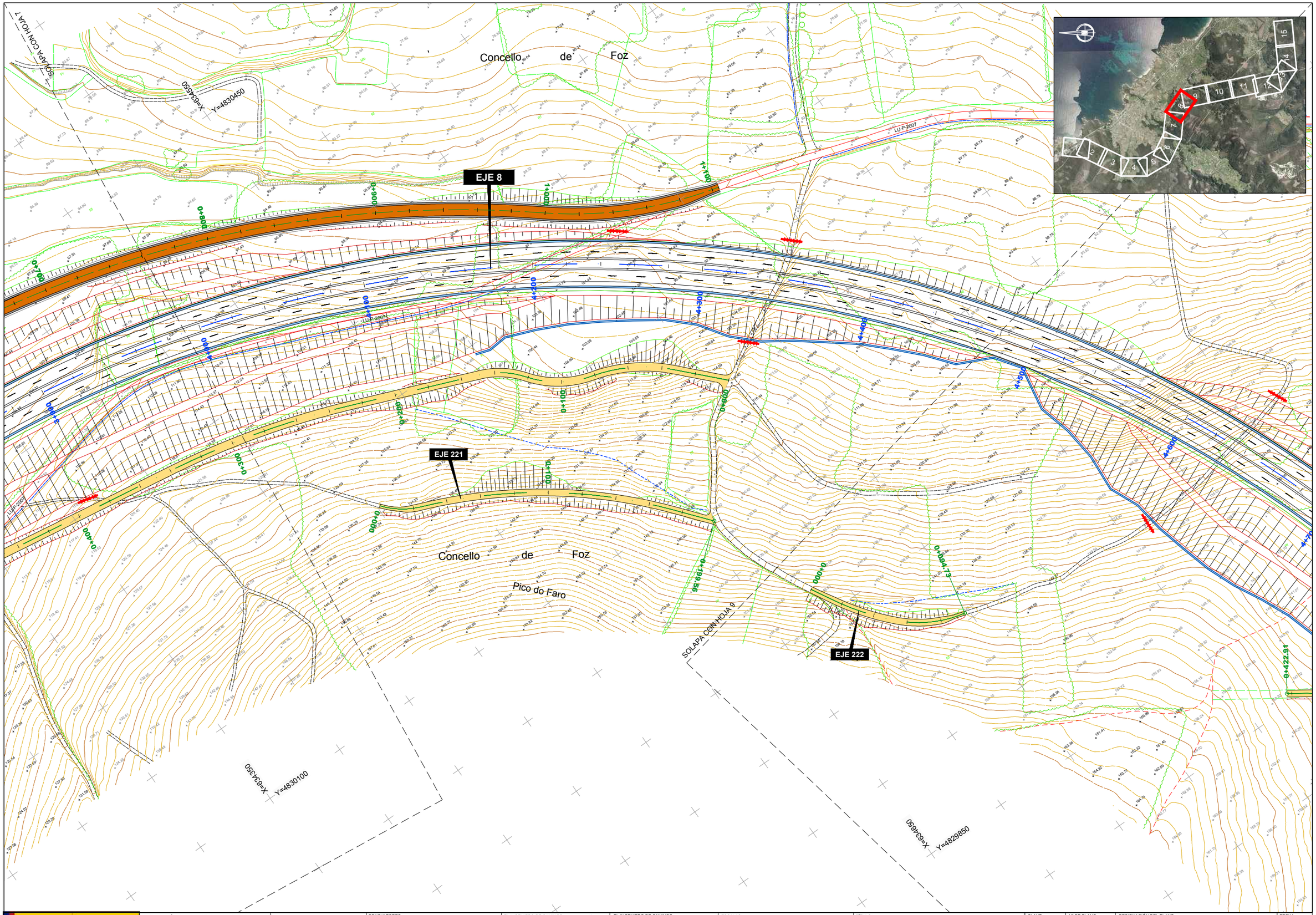
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PLANTA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



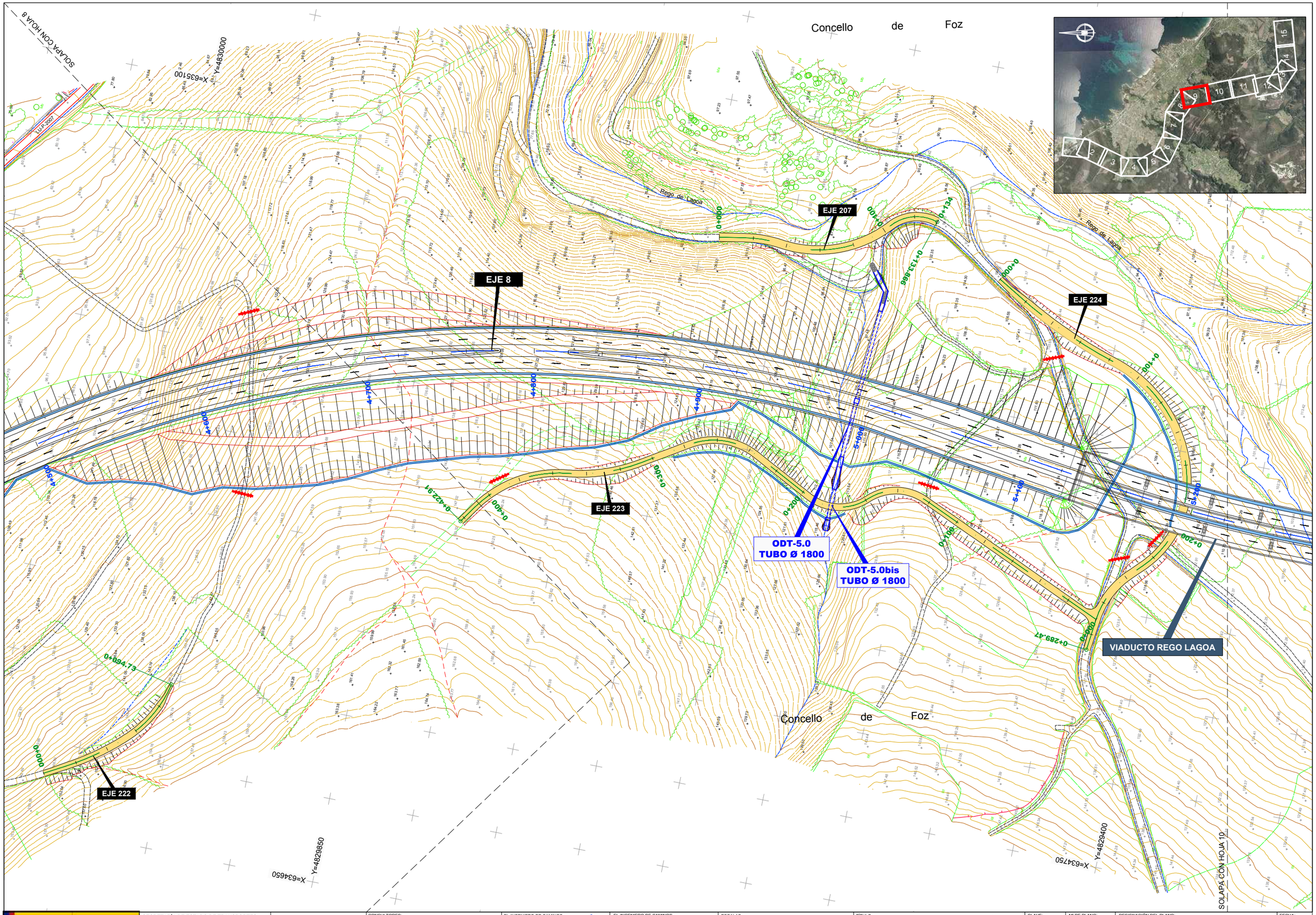
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PLANTA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 7 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PLANTA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 8 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PLANTA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 9 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PLANTA	FECHA: NOVIEMBRE 2021

SOLAPA CON HOJA 9

SOLAPA CON HOJA 11

X=635250 Y=4829250

X=635300 Y=4828750

X=634800 Y=4829250

X=634900 Y=4828750

Concello de Foz

Concello de Foz

Coto do Acivro

Montes da Brea

Montes da Brea

A Ferradura

Rego de Lagoa

Rego de Lagoa

Rego de Lagoa

EJE 219

EJE 231

EJE 8

EJE 230

EJE 225

0+407.57

0+400

0+000

0+100

0+155

0+300

0+400

0+500

0+600

0+680

0+800

0+900

0+940

1+000

1+100

1+200

0+137

0+244.91

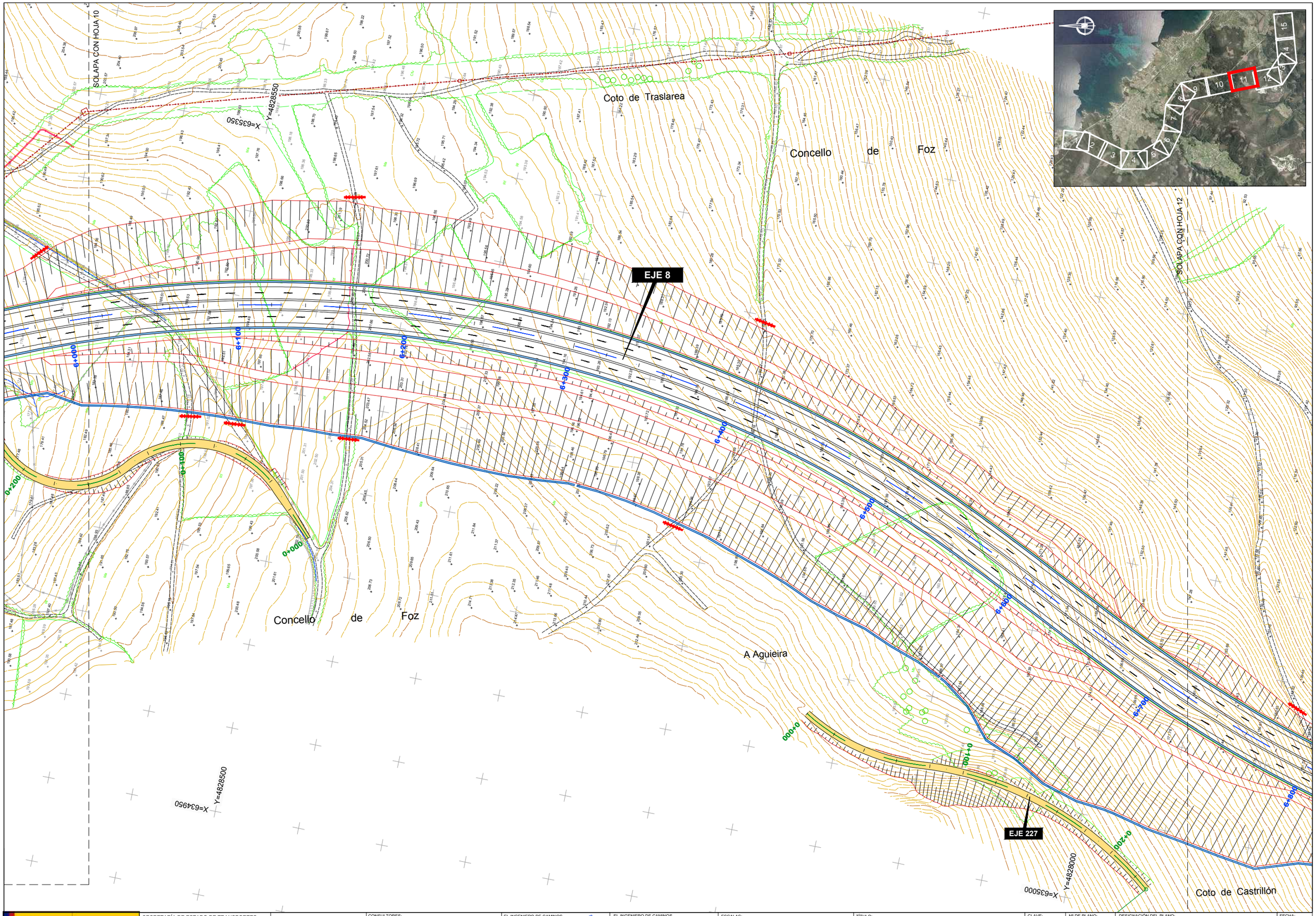
5+940
CARRETERA LOCAL

ODT-5.8 (PF)
MARCO 2.00X2.00

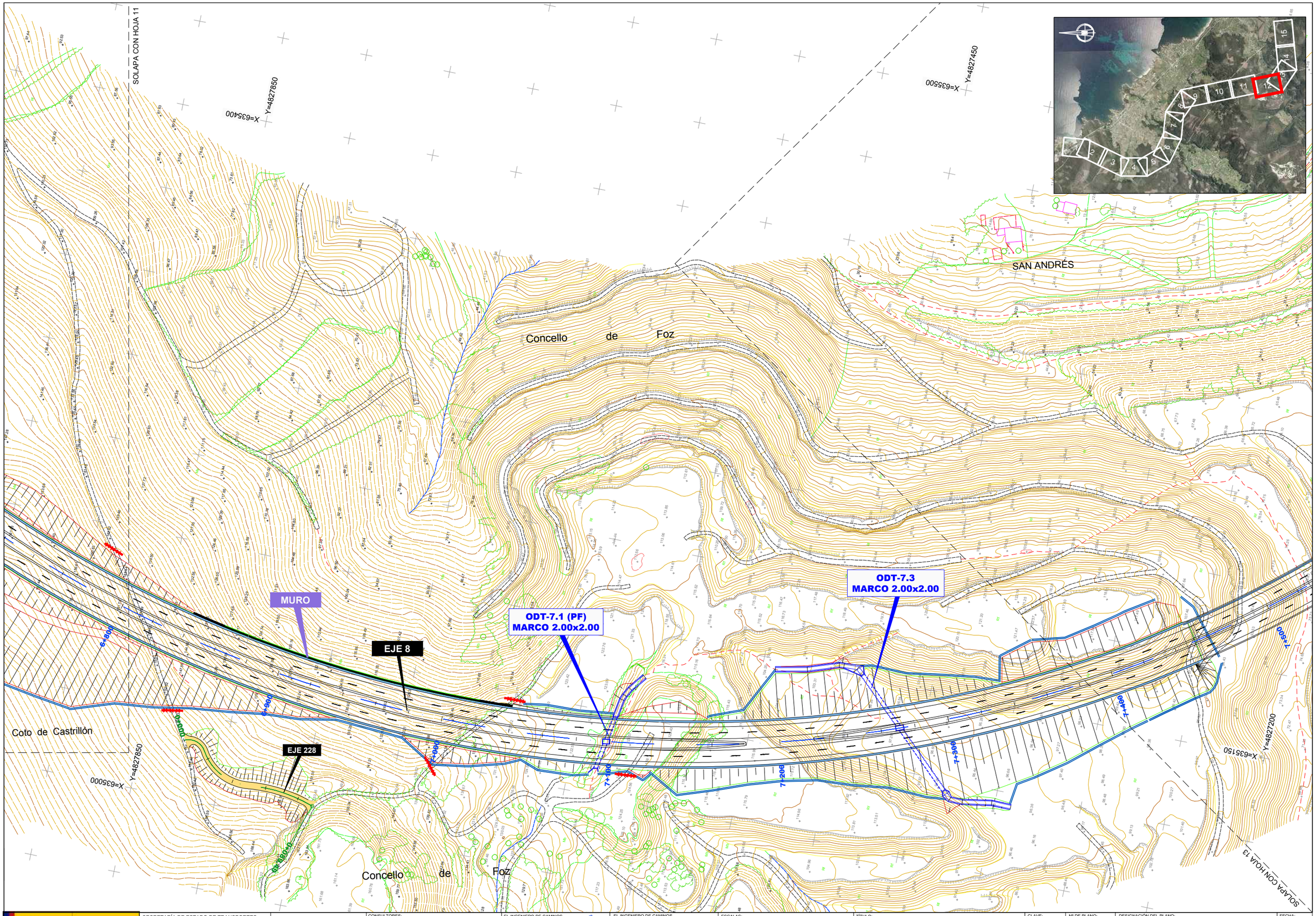
ODT-5.8bis (PF)
MARCO 2.00X2.00

VIADUCTO REGO LAGOA

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.1 · HOJA 10 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PLANTA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 11 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PLANTA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 12 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PLANTA	FECHA: NOVIEMBRE 2021

X=635500
Y=4827450

SAN ANDRÉS

SOLAPA CON HOJA 12

Concello de Foz

Río de Ouro

X=635800
Y=4827150

MURO

VIADUCTO RÍO OURO

EJE 8

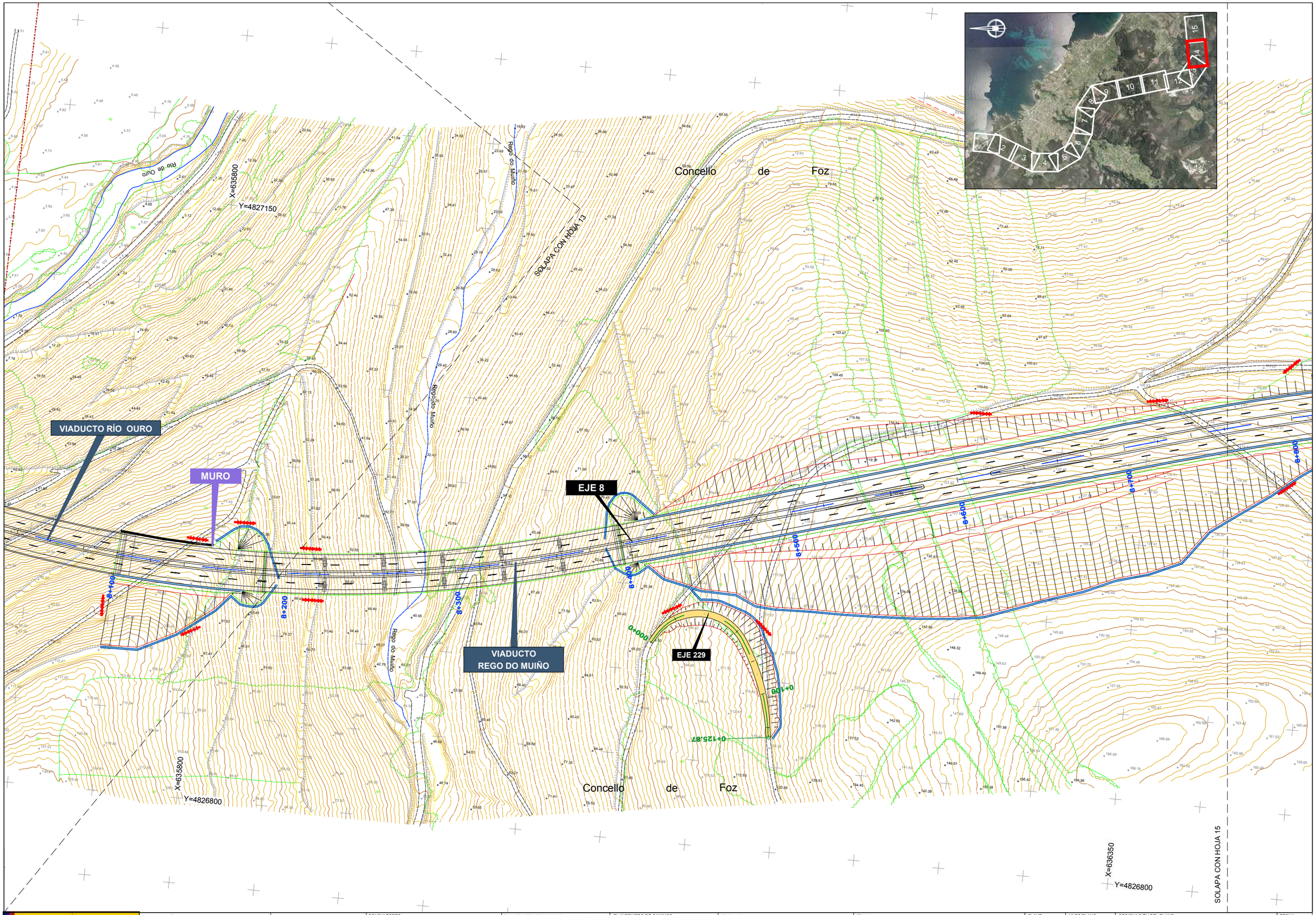
7+400
7+600
7+800
8+000
8+200

X=635150
Y=4827200

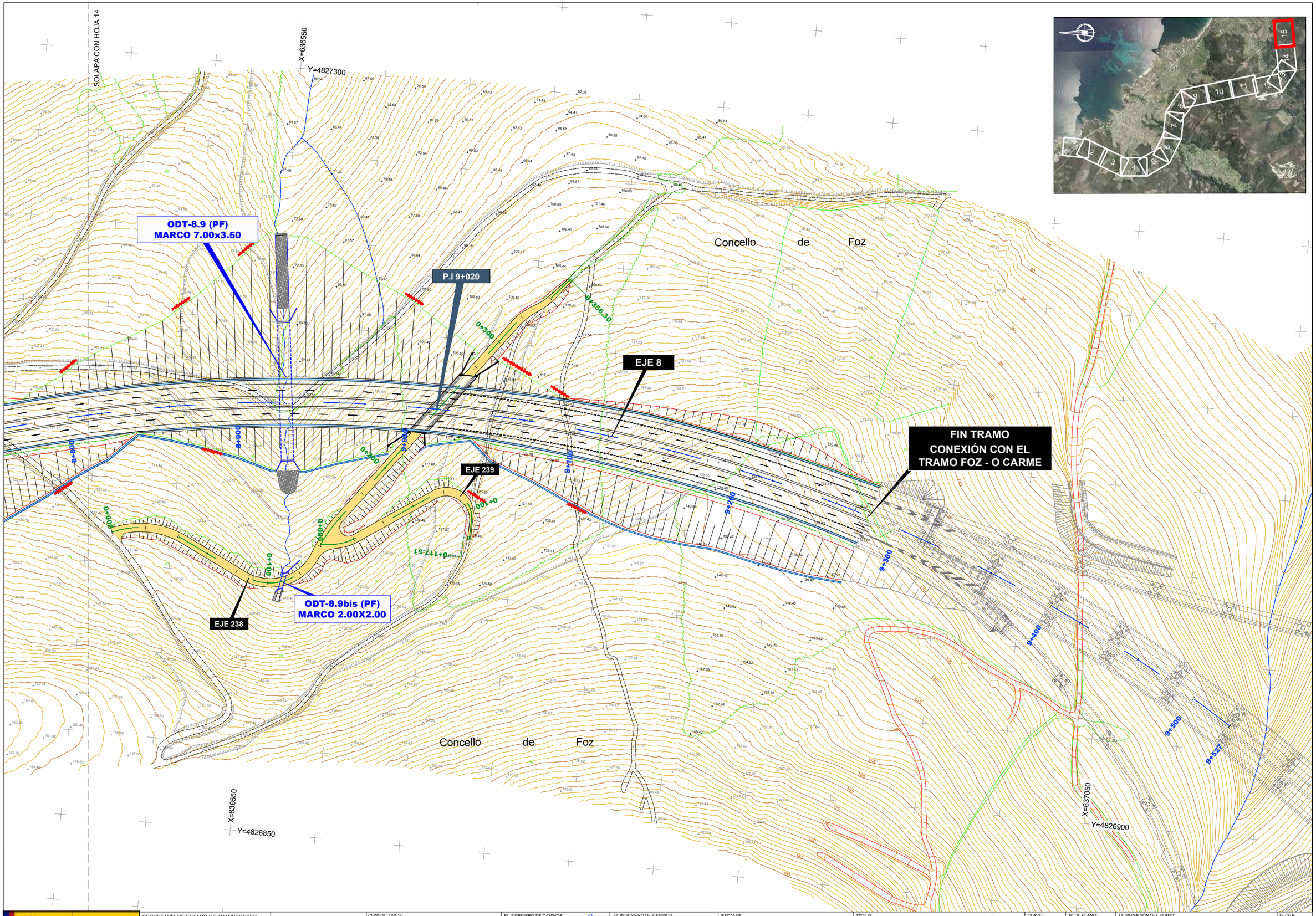
X=635650
Y=4826800

SOLAPA CON HOJA 14

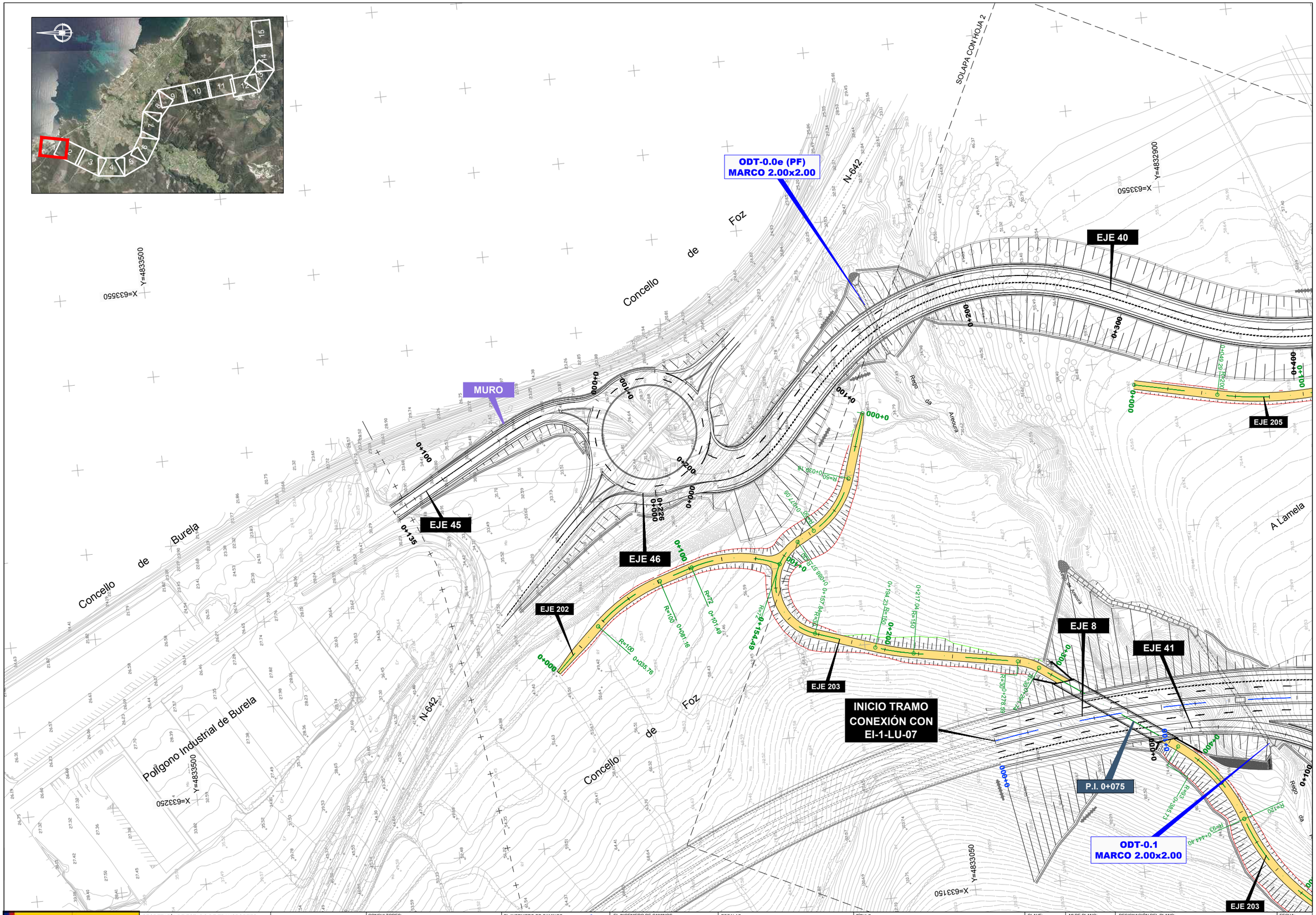
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 13 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PLANTA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



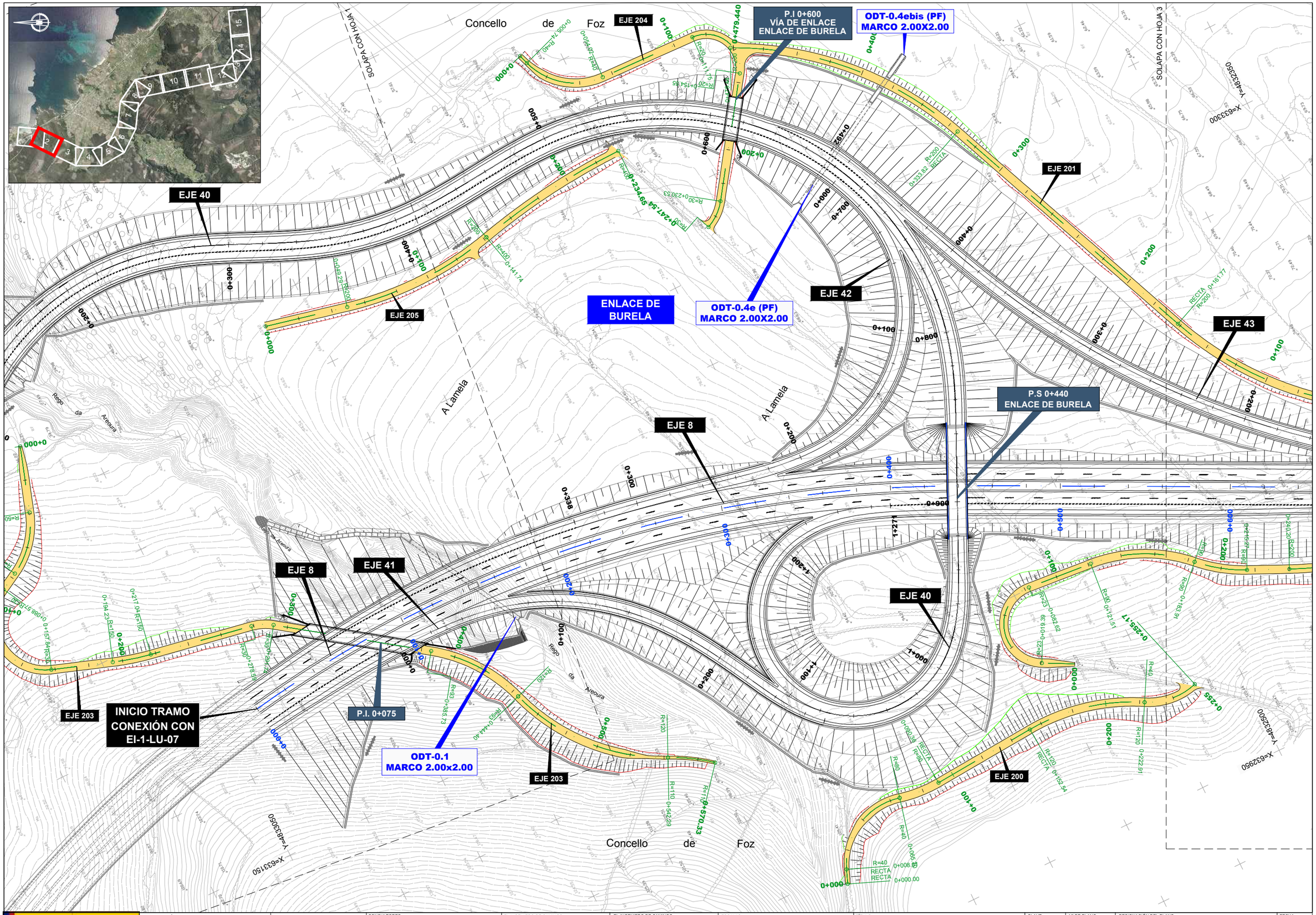
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 14 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PLANTA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 15 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PLANTA	FECHA: NOVIEMBRE 2021

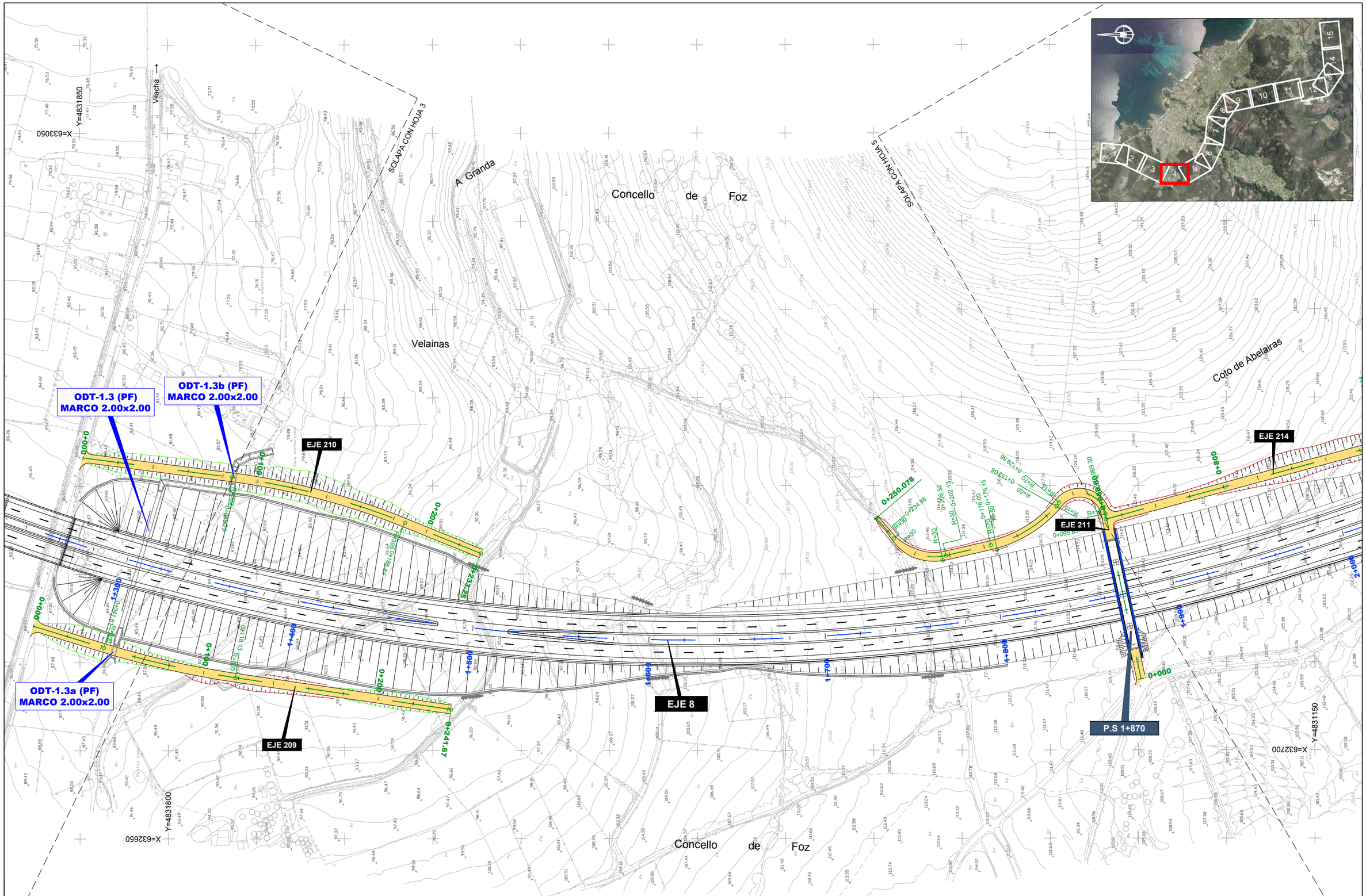


GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / PK veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: NOVIEMBRE 2021

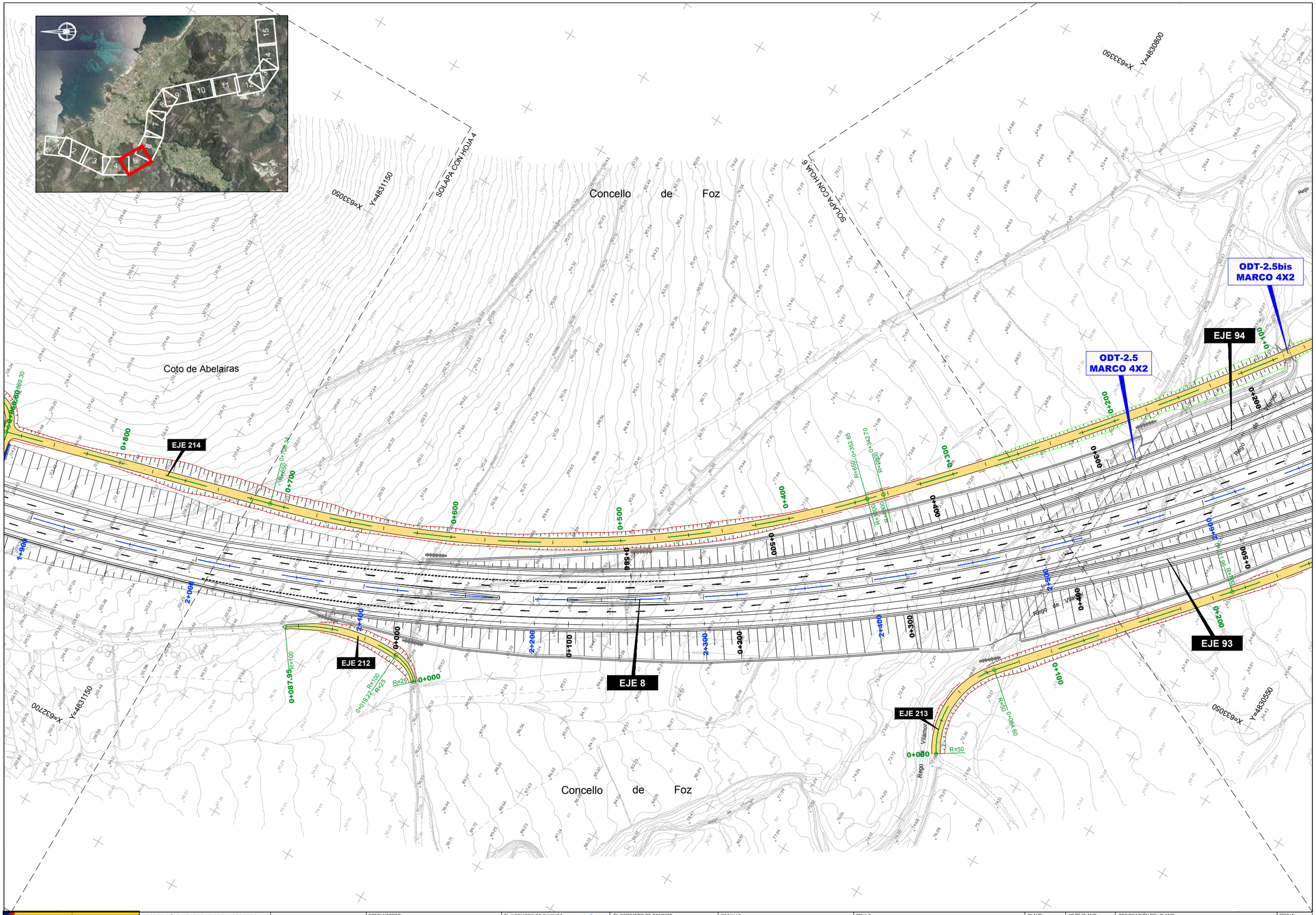


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti Ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS · PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: NOVIEMBRE 2021

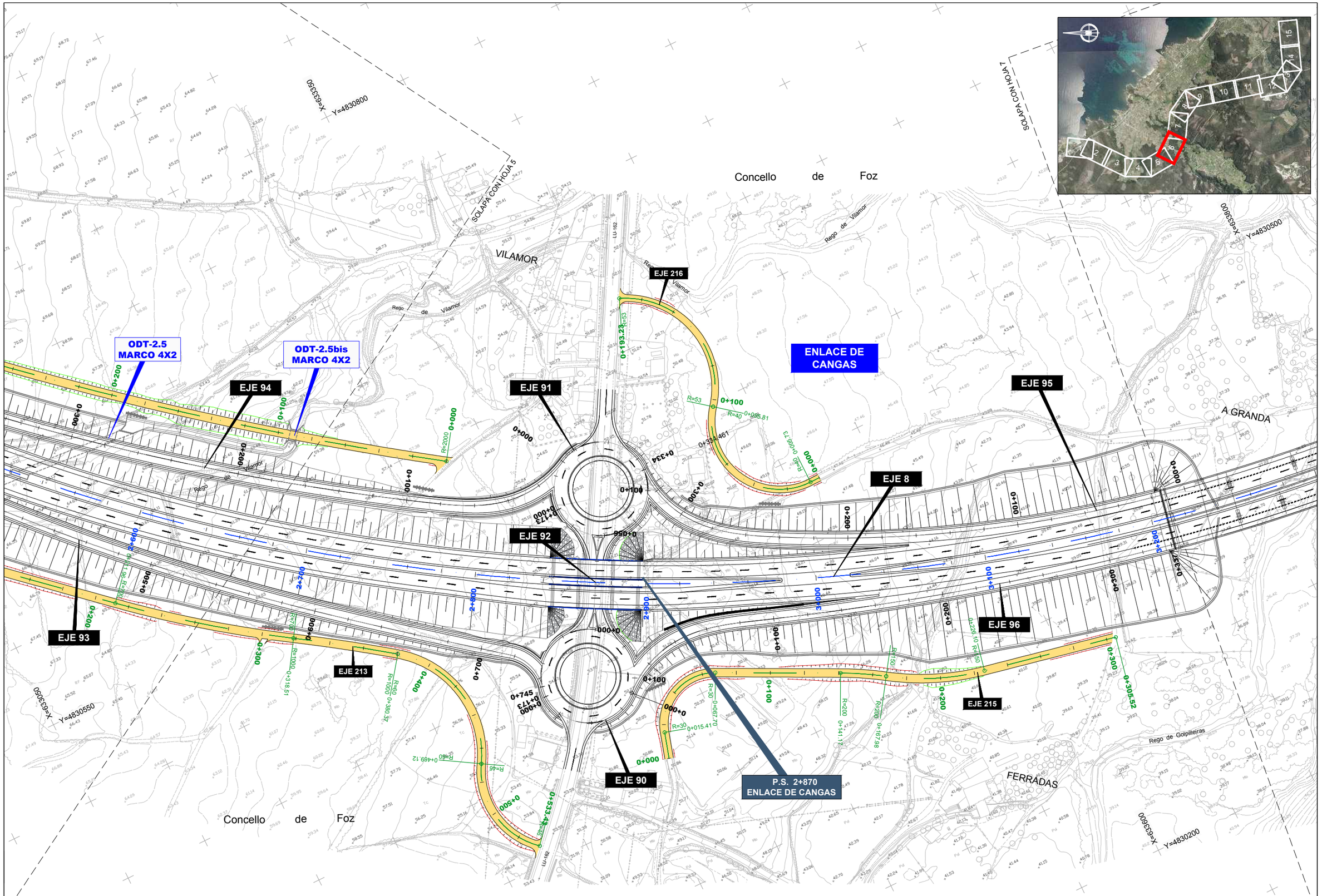
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES · CAMINOS · PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



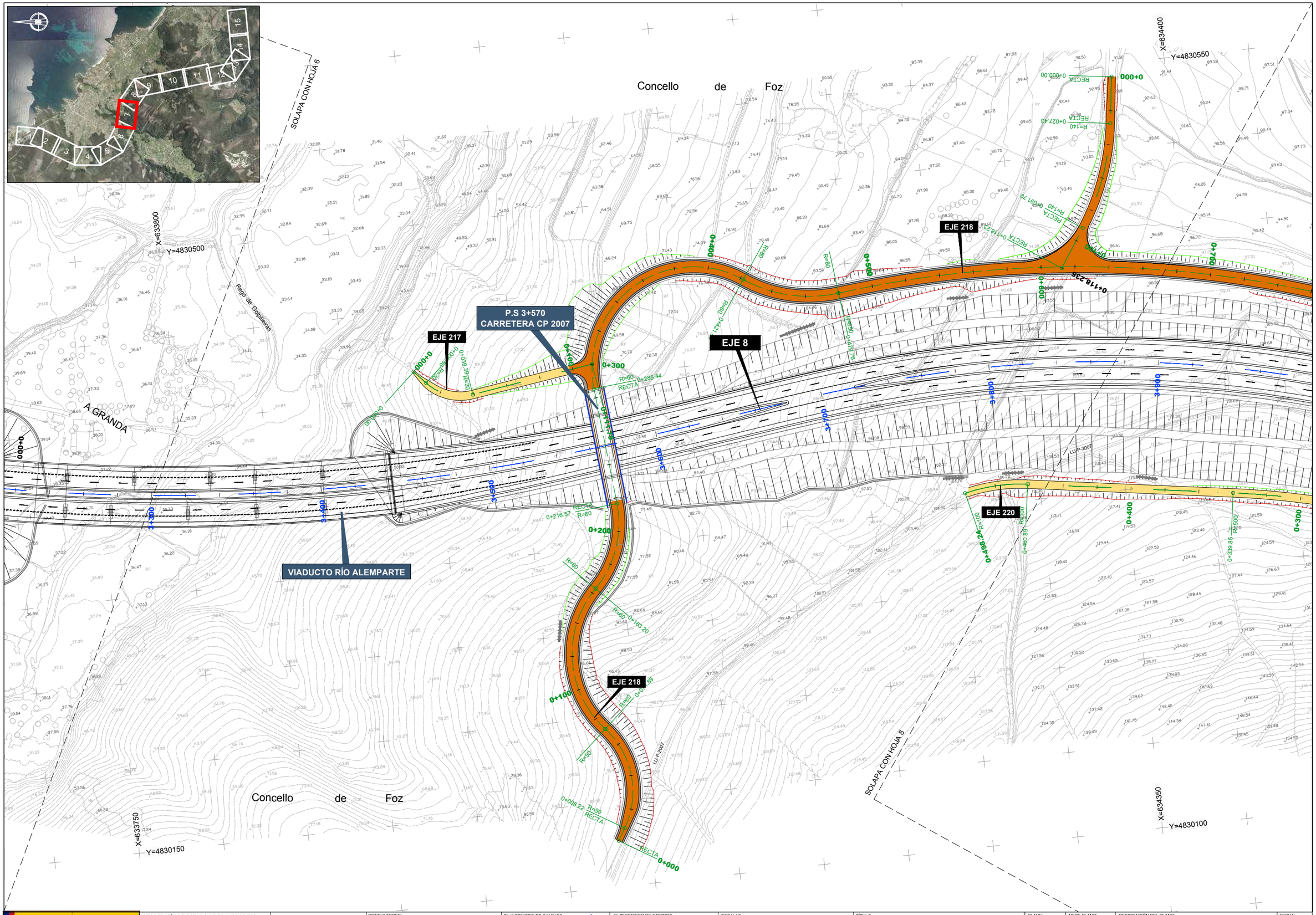
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS · PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



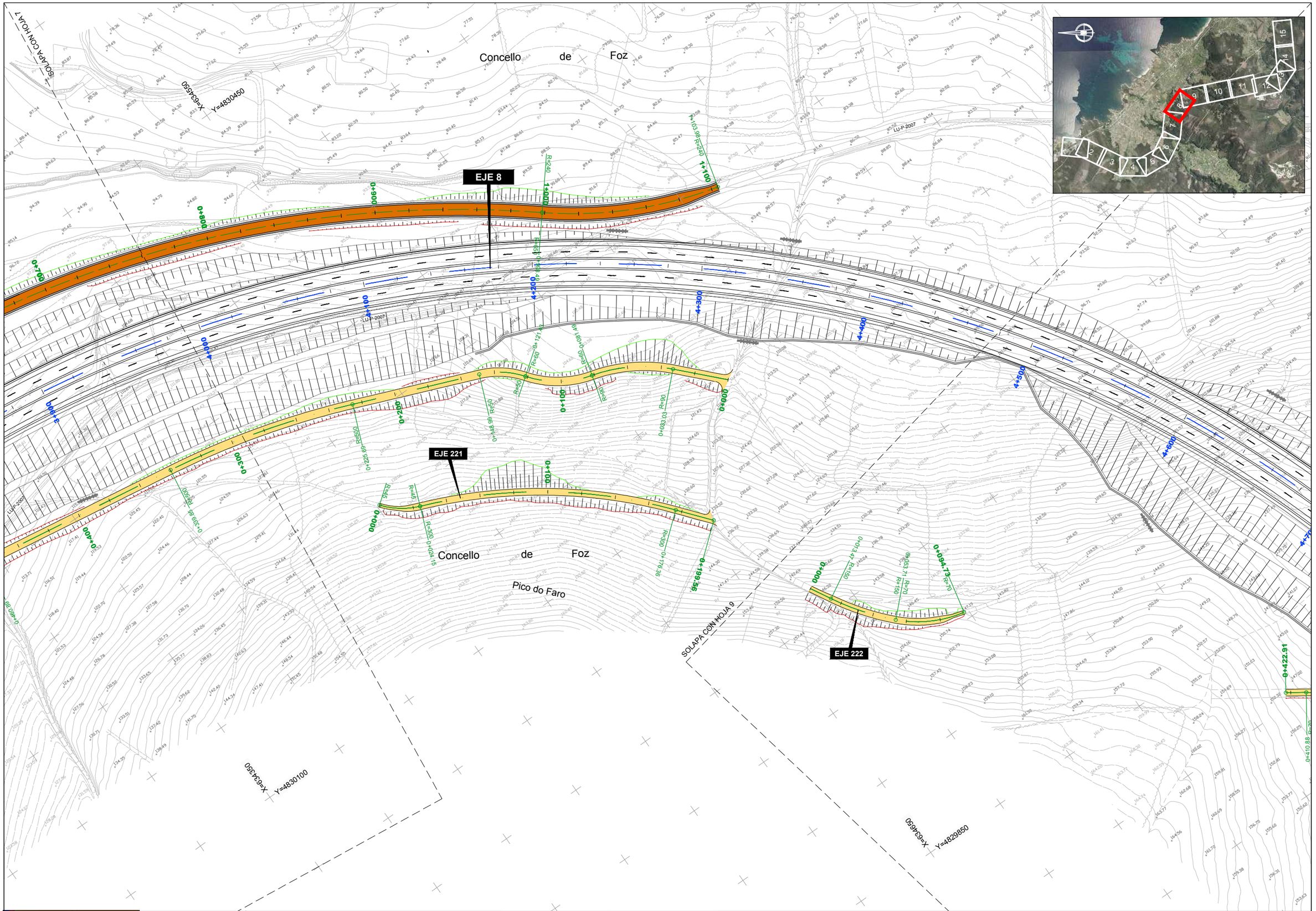
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / PK veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS · PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 7 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 8 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: NOVIEMBRE 2021

Concello de Foz

SOLAPA CON HOJA 8

X=635100

Y=4830000

LU-P-2007

Rego de Lagoa

EJE 8

EJE 207

EJE 224

EJE 223

EJE 222

ODT-5.0
TUBO Ø 1800

ODT-5.0bis
TUBO Ø 1800

VIADUCTO REGO LAGOA

Concello de Foz

X=634650

Y=4829850

X=634750

Y=4829400

SOLAPA CON HOJA 10

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 9 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS · PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: NOVIEMBRE 2021

SOLAPA CON HOJA 9

SOLAPA CON HOJA 11

X=634800 Y=4829250

X=634900 Y=4828750

X=635250 Y=4829250

X=635300 Y=4828750

Concello de Foz

Concello de Foz

Montes da Brea

Montes da Brea

A Ferradura

Coto do Acivro

Rego de Lagoa

Rego de Lagoa

EJE 219

EJE 225

EJE 230

EJE 231

EJE 8

5+940
CARRETERA LOCAL

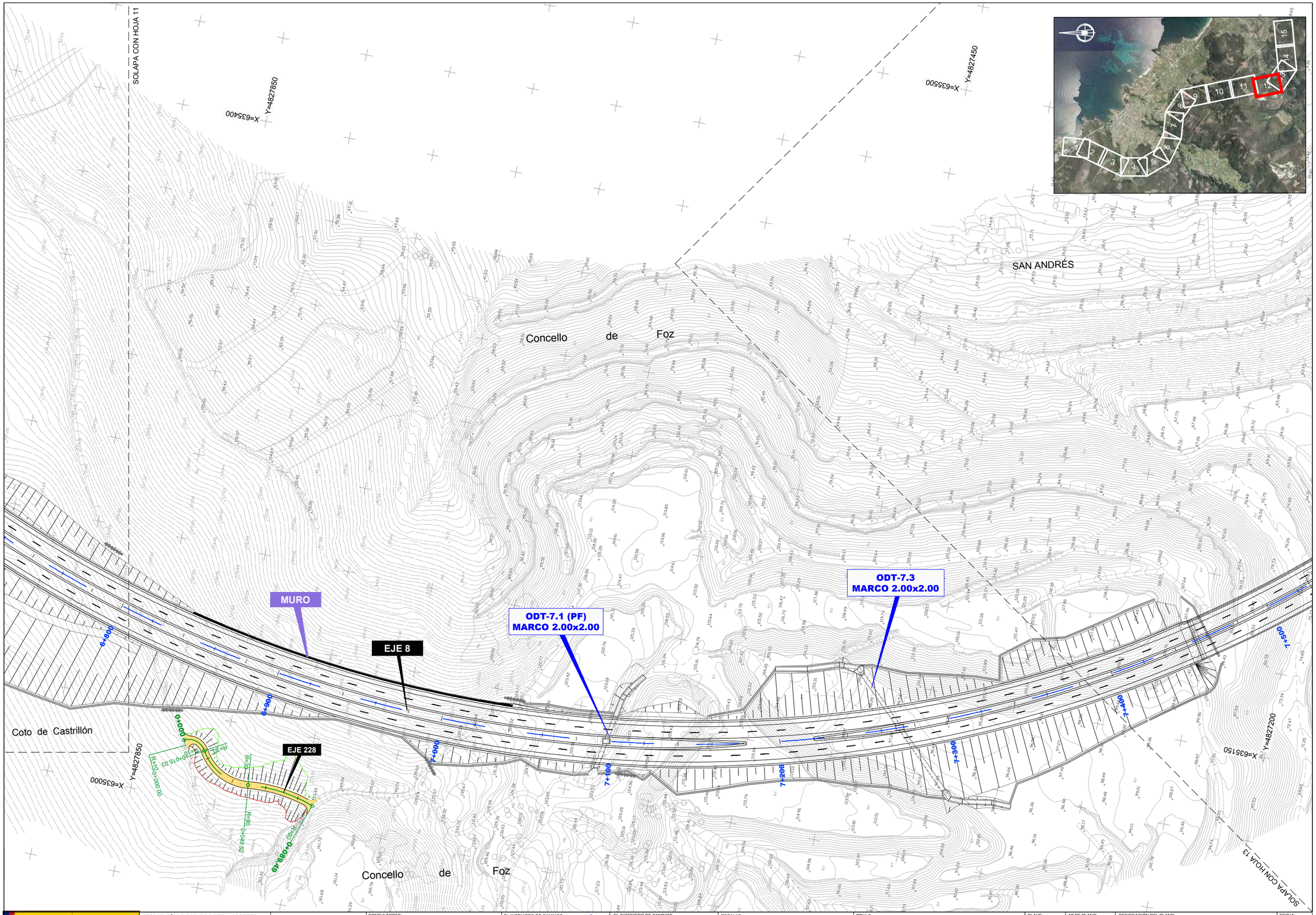
ODT-5.8 (PF)
MARCO 2.00X2.00

ODT-5.8bis (PF)
MARCO 2.00X2.00

VIADUCTO REGO LAGOA

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 10 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS · PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: NOVIEMBRE 2021

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / PK veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 11 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 12 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: NOVIEMBRE 2021

X=633500
Y=4827450

SAN ANDRÉS

SOLAPA CON HOJA 12

LU-161

Concello de Foz

Río de Ouro

X=633800
Y=4827150

MURO

VIADUCTO RÍO OURO

7+400

7+500

7+600

7+700

7+800

8+000

8+100

EJE 8

X=633150
Y=4827200

LU-161

Río de Ouro

Concello de Foz

X=633650
Y=4826800

SOLAPA CON HOJA 14

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 13 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS · PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: NOVIEMBRE 2021

VIADUCTO RÍO OURO

MURO

EJE 8

VIADUCTO REGO DO MUIÑO

EJE 229

Río de Ouro

Rego do Muiño

SOLAPA CON HOJA 13

SOLAPA CON HOJA 15

X=635800

Y=4827150

X=635800

Y=4826800

X=636350

Y=4826800

Concello de Foz

Concello de Foz

8+100

8+200

8+300

8+400

8+500

8+600

8+700

8+800

0+000

0+100

0+125.87

R=130

R=130

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 14 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS · PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: NOVIEMBRE 2021

SOLAPA CON HOJA 14

X=636550

Y=4827300

ODT-8.9 (PF)
MARCO 7.00x3.50

P.I 9+020

EJE 8

EJE 239

EJE 238

ODT-8.9bis (PF)
MARCO 2.00X2.00

FIN TRAMO CONEXIÓN CON EL TRAMO FOZ - O CARME

Concello de Foz

Concello de Foz

X=636550

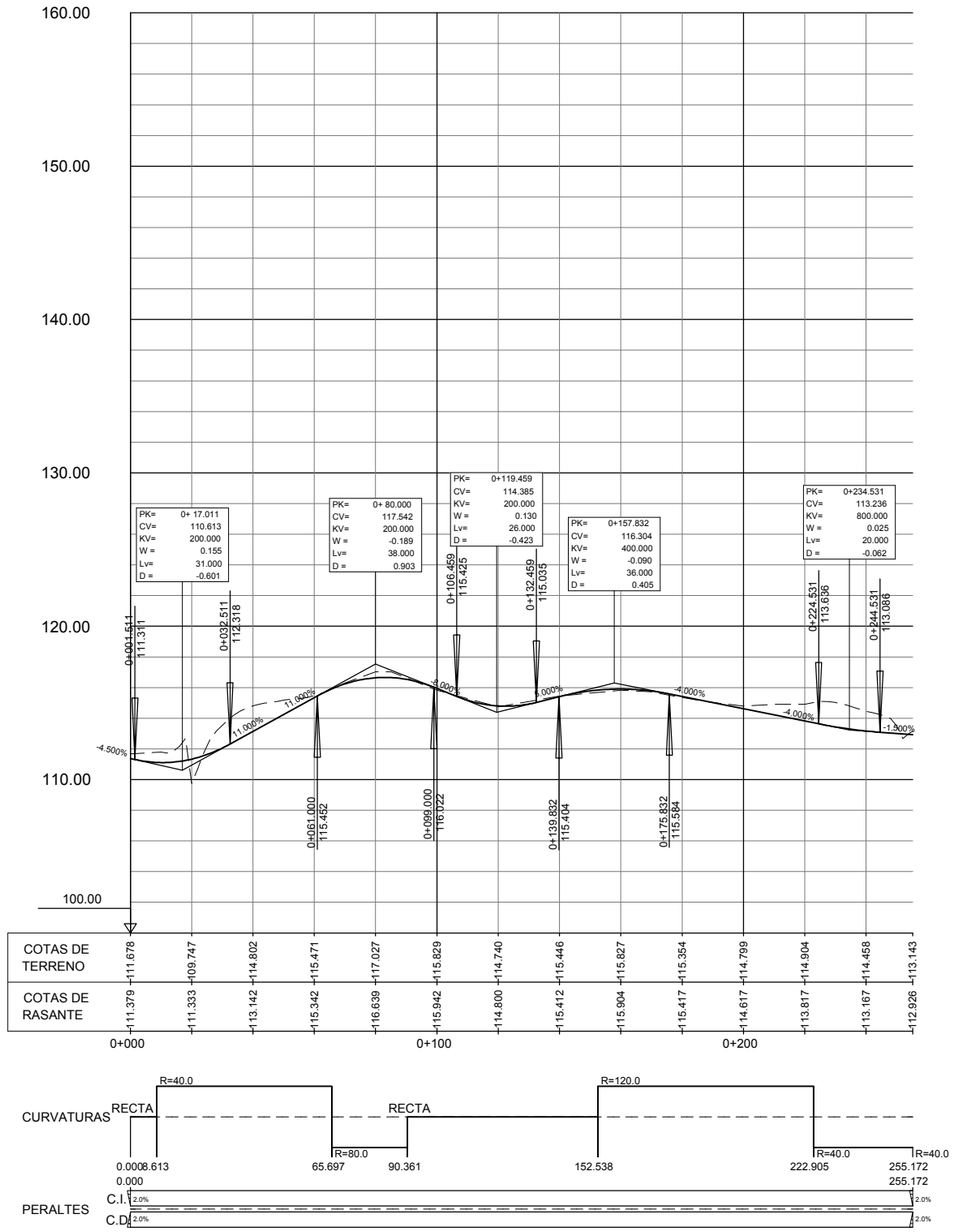
Y=4826850

X=637050

Y=4826900

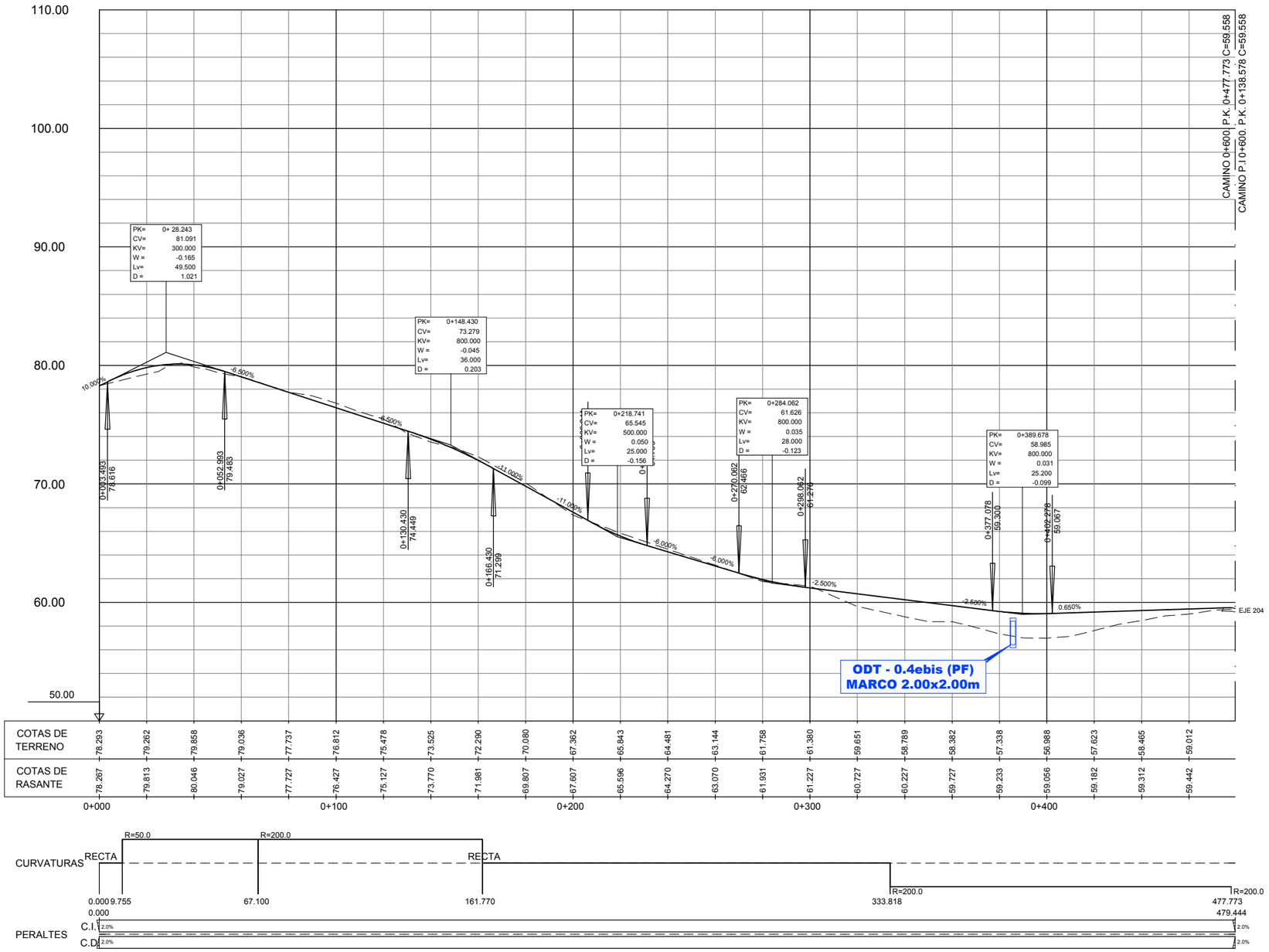
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 15 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS · PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 200



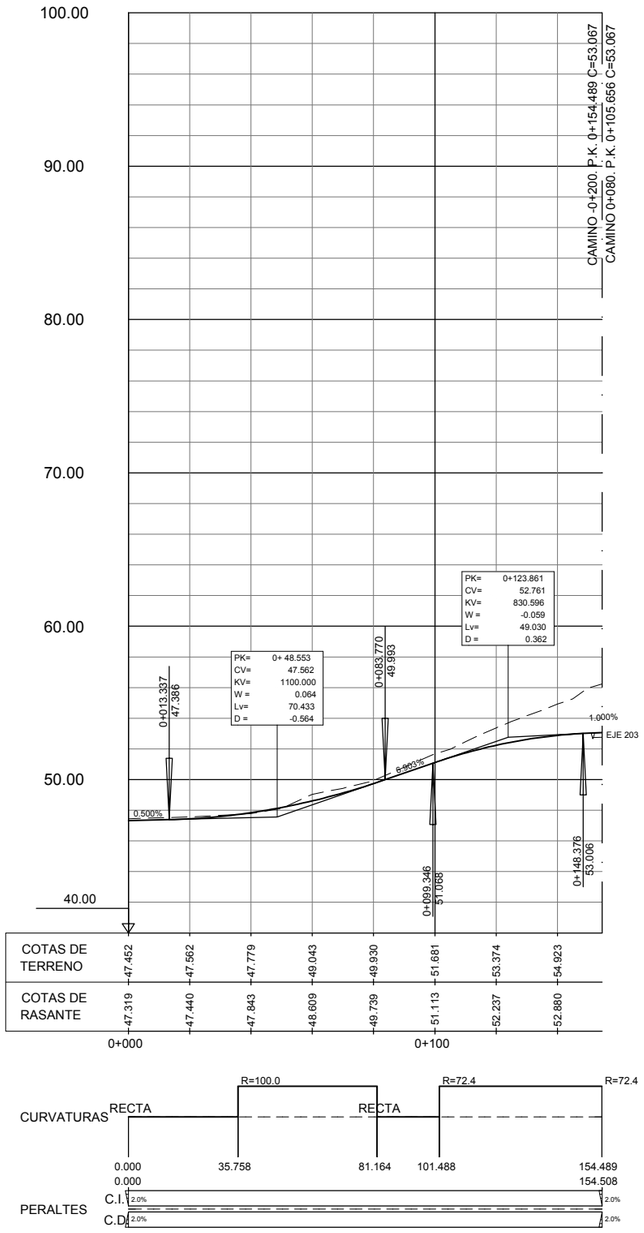
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES · CAMINOS · PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 201



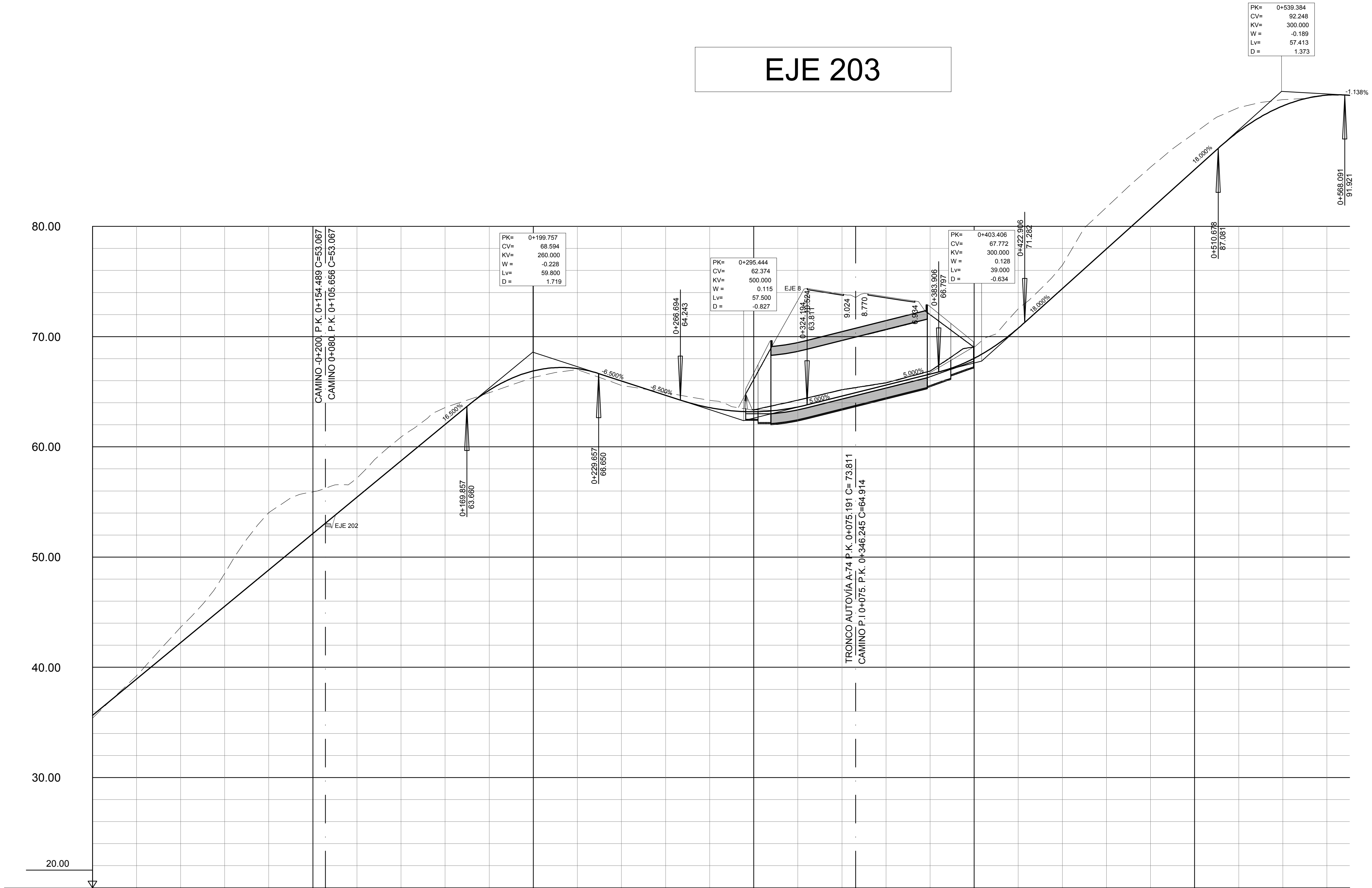
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 202

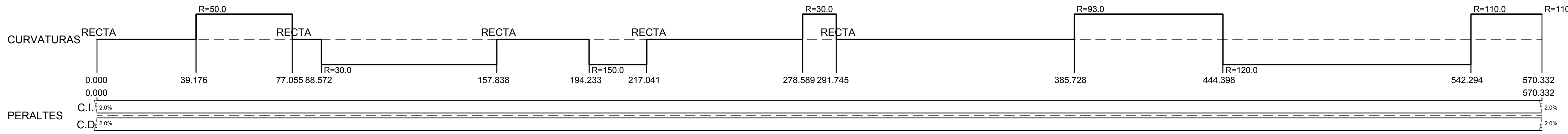


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 203



P.K.	COTAS DE TERRENO	COTAS DE RASANTE
0+000	35.393	35.634
	39.231	38.934
	43.637	42.234
	48.509	45.534
	54.033	48.834
0+100	55.917	52.134
	57.174	55.434
	60.892	58.734
	63.573	62.034
	64.908	65.136
0+200	66.304	66.886
	67.004	67.098
	65.578	65.978
	64.916	64.678
	64.215	63.555
0+300	63.321	63.187
	64.198	63.619
	65.147	64.602
	65.777	65.602
	66.843	66.602
0+400	69.036	68.033
	72.534	70.773
	76.474	74.359
	81.721	77.959
	85.372	81.559
0+500	88.478	85.159
	90.775	88.614
	91.495	90.926
	91.900	91.904
	91.894	91.896



SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser, PK Veintiocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

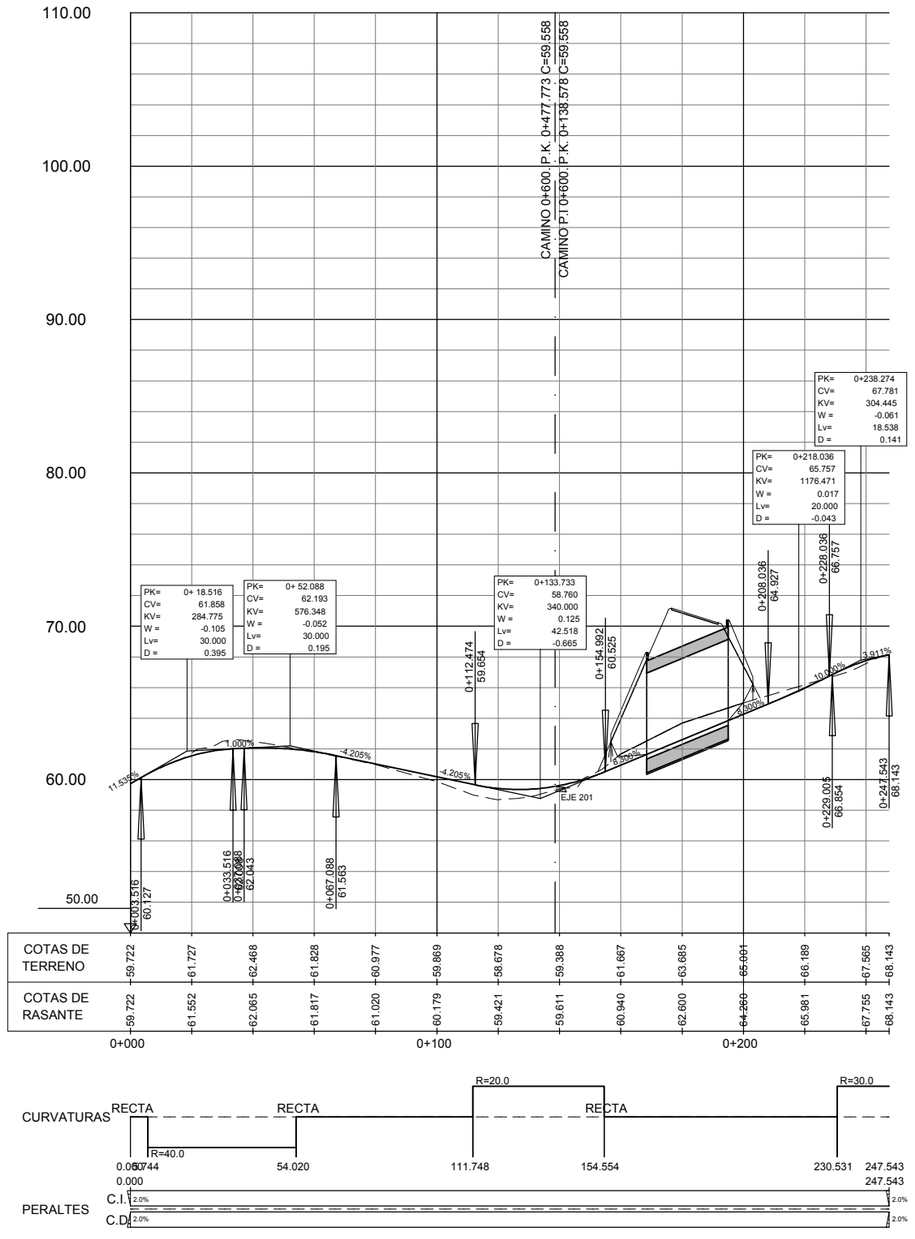
Nº DE PLANO: 2.7.3.3

Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 36

DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES

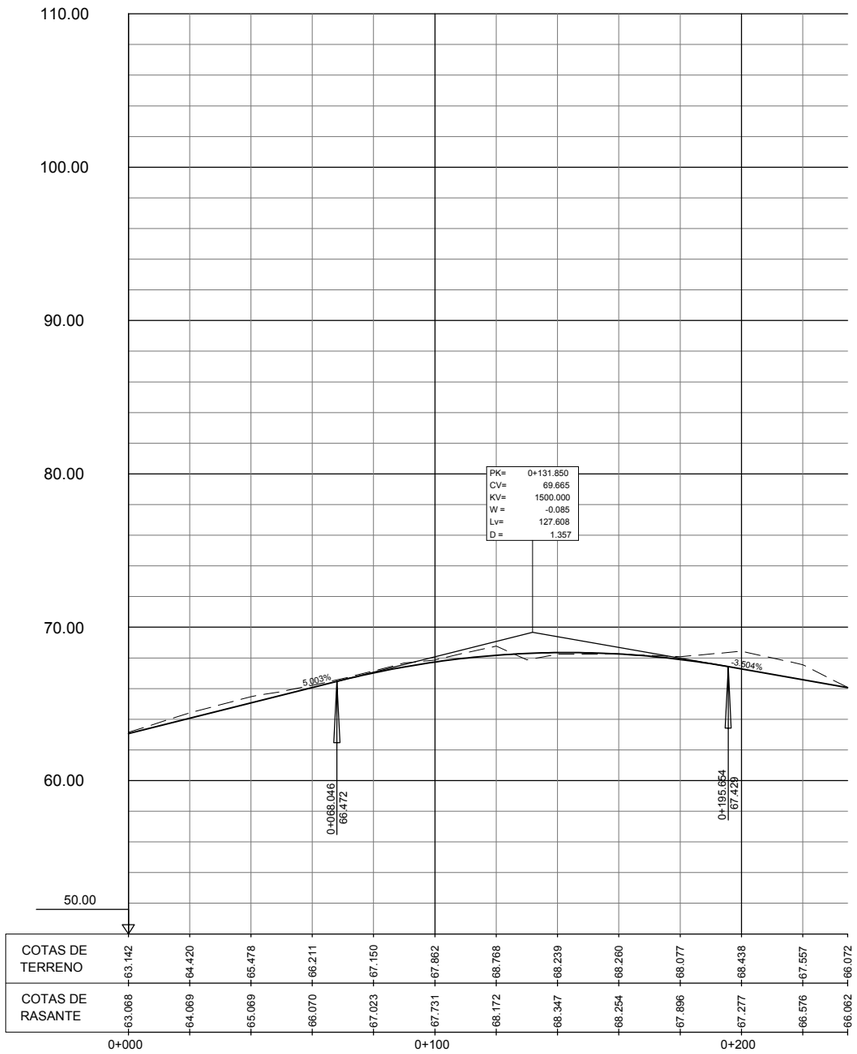
FECHA: NOVIEMBRE 2021

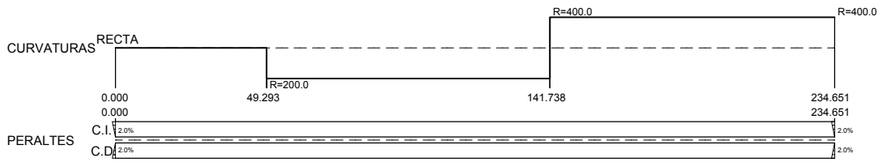
EJE 204



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

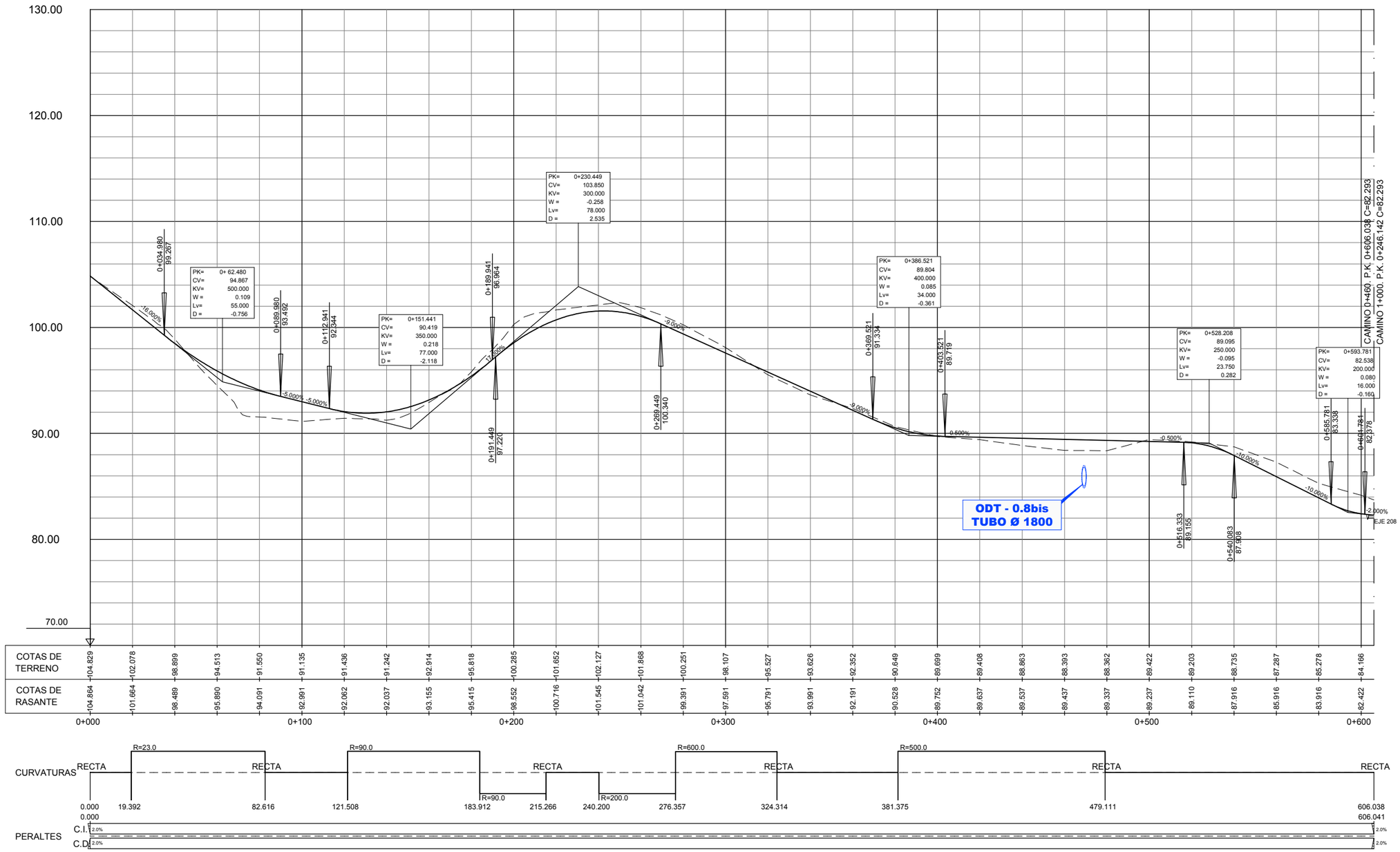
EJE 205





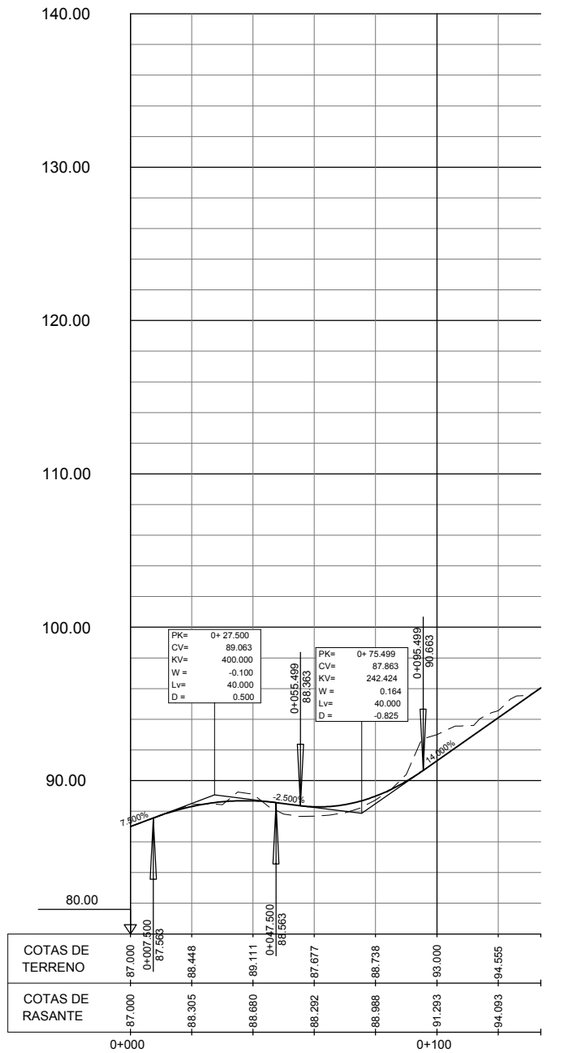
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

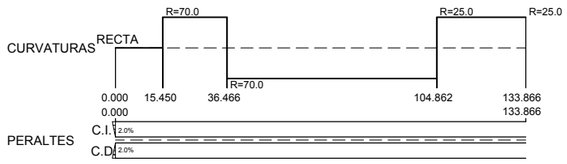
EJE 206



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 7 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

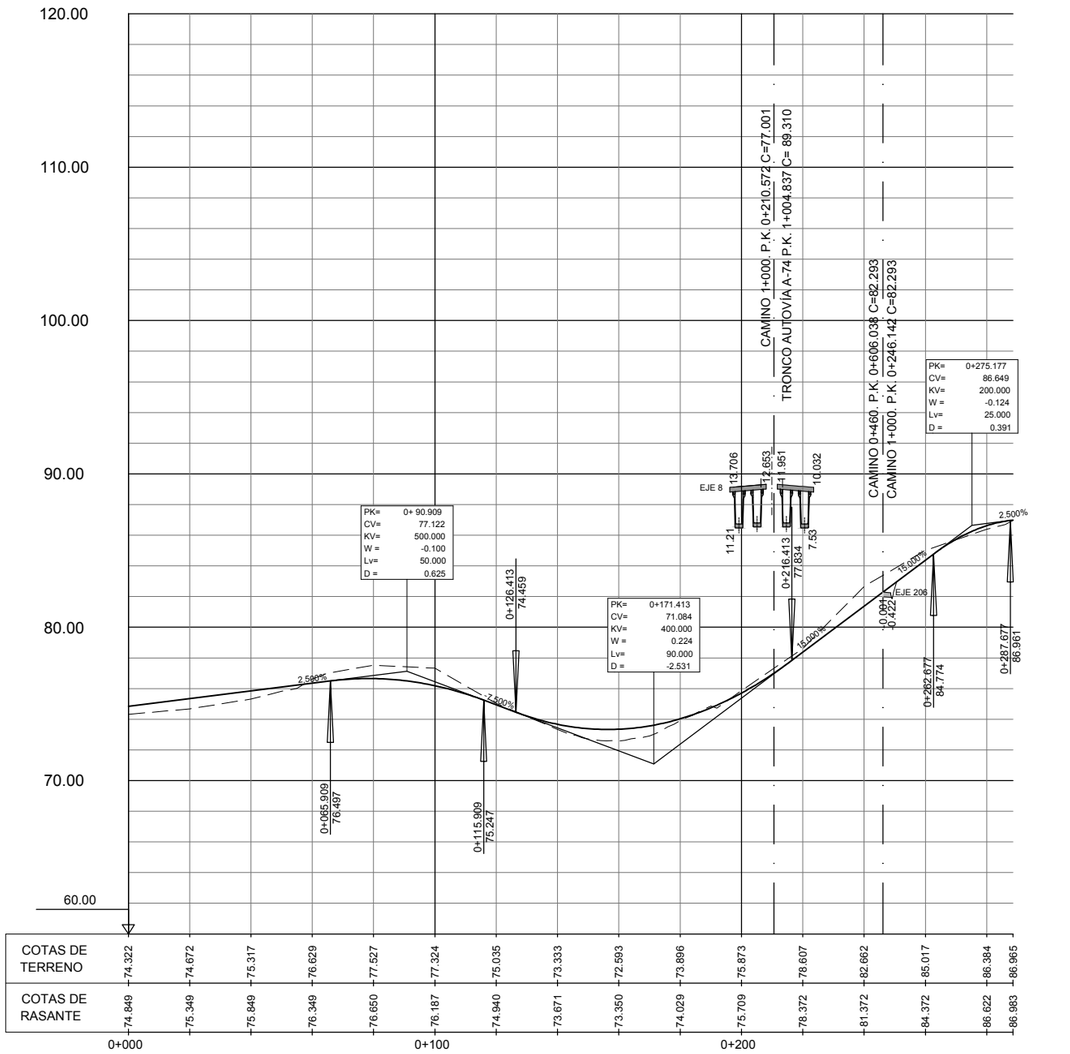
EJE 207

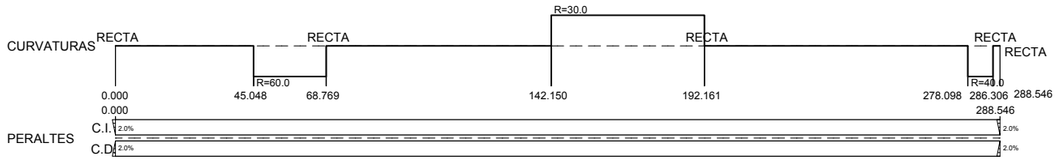




GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 8 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

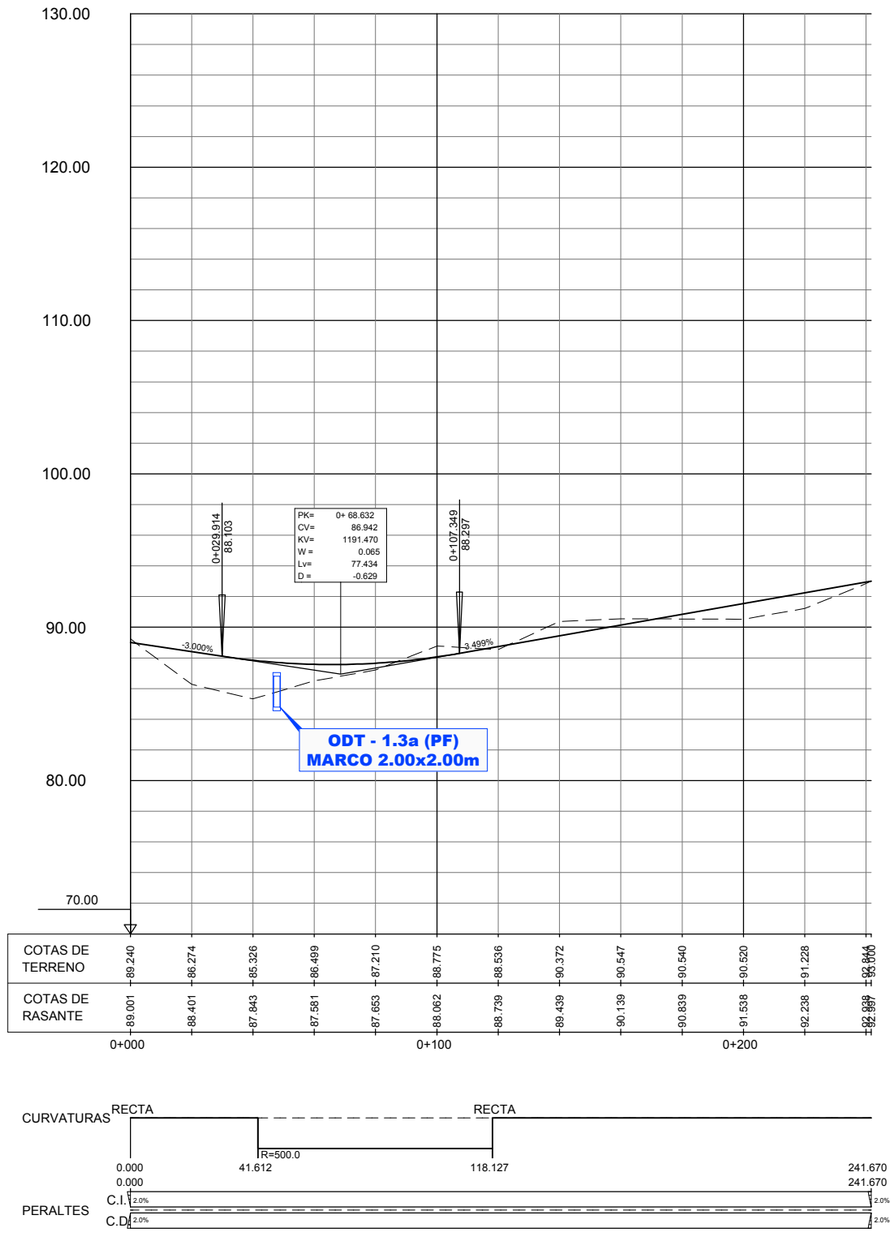
EJE 208





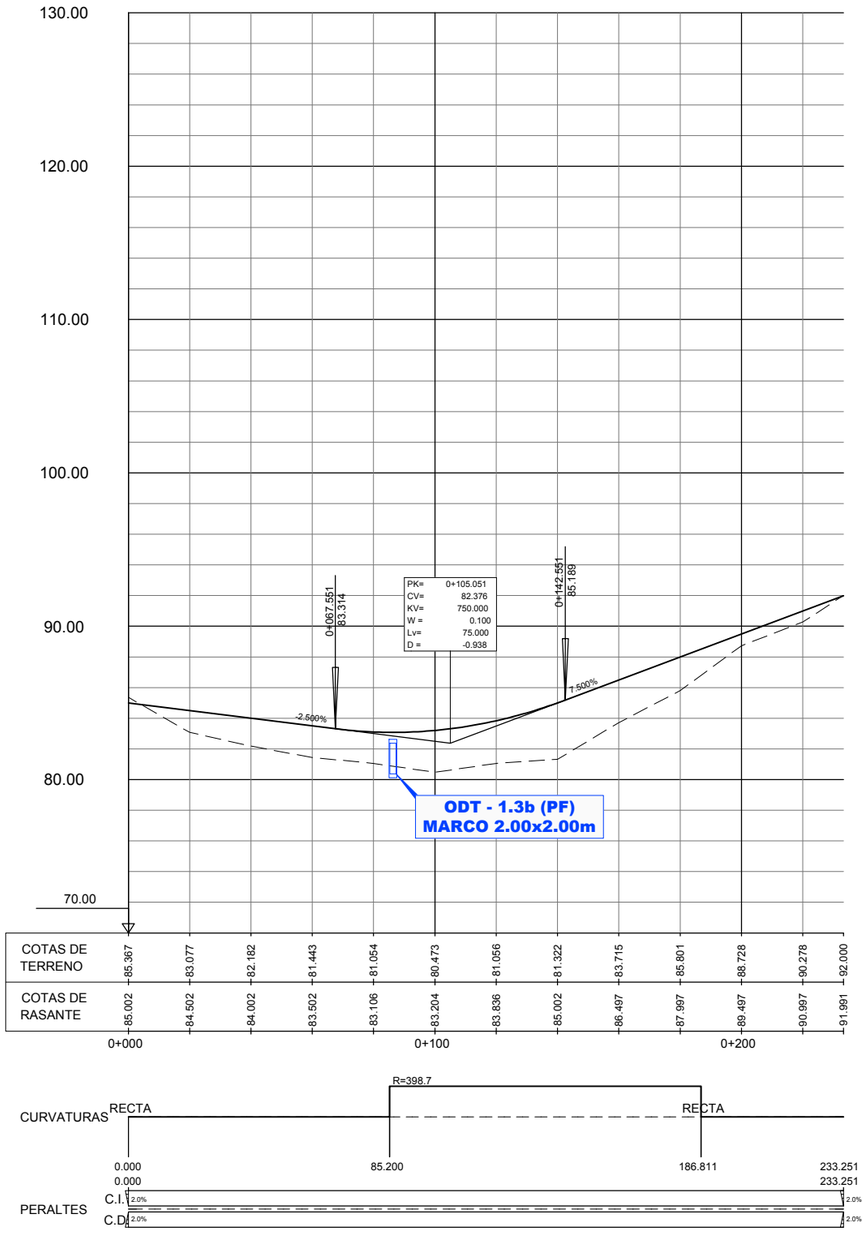
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 9 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 209



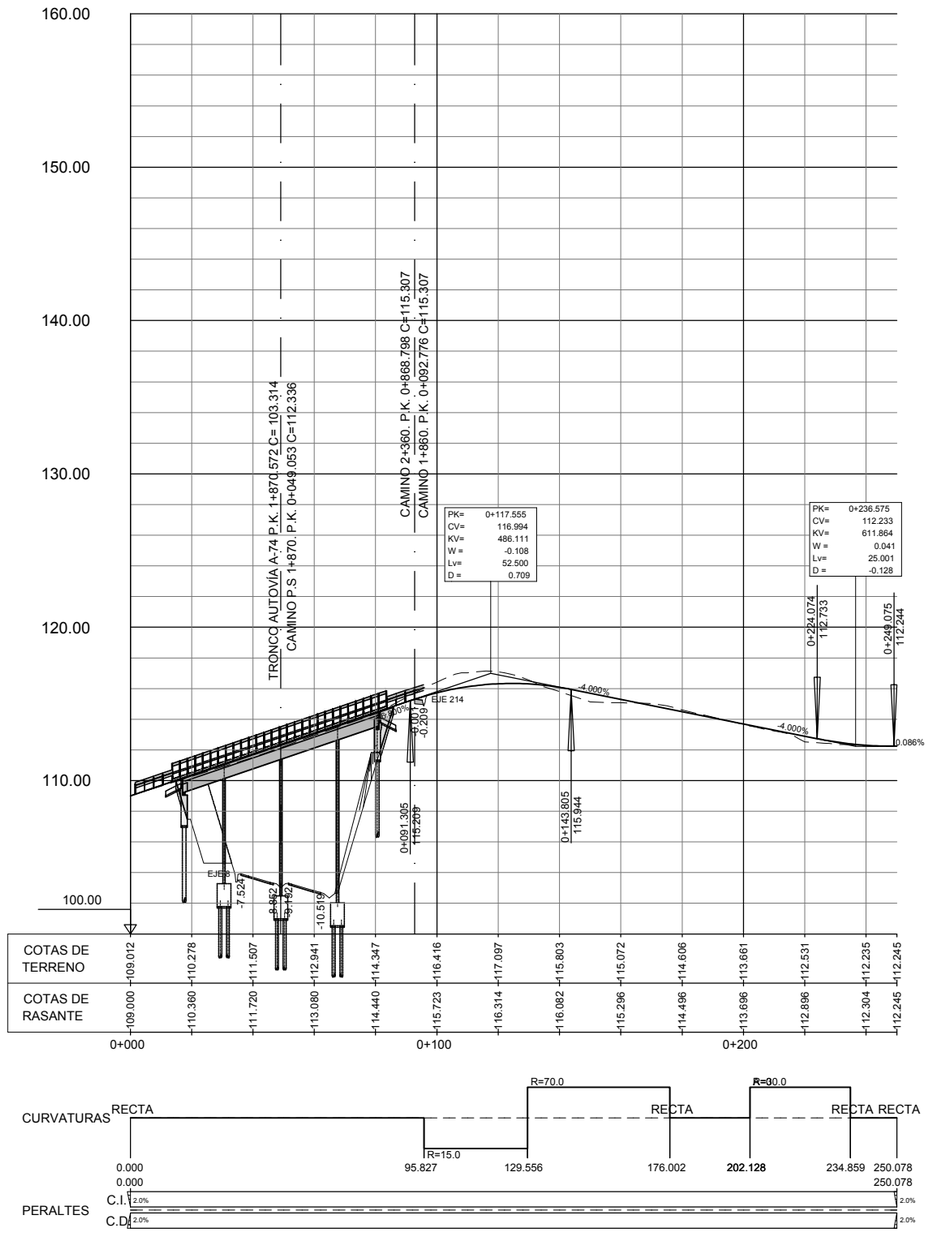
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 10 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 210



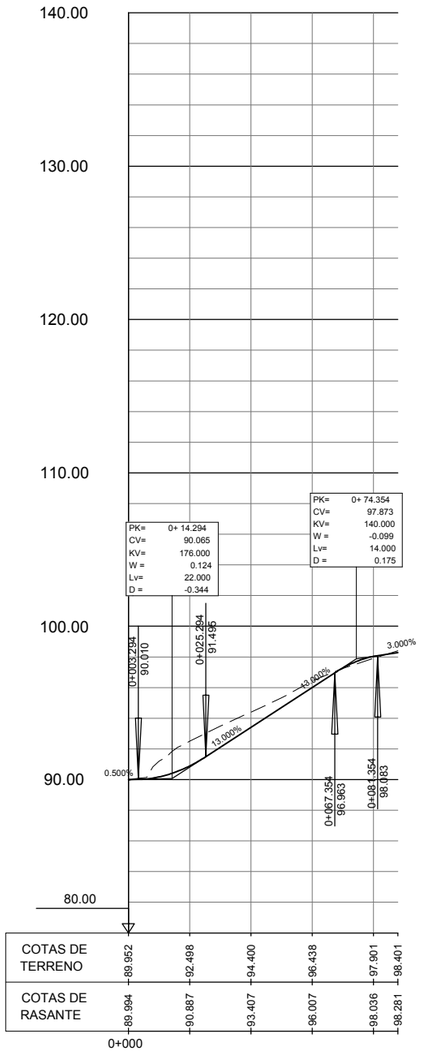
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680
Nº DE PLANO: 2.7.3.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 11 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021						

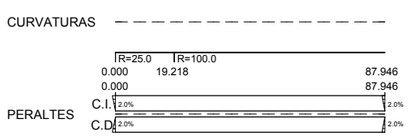
EJE 211



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 12 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

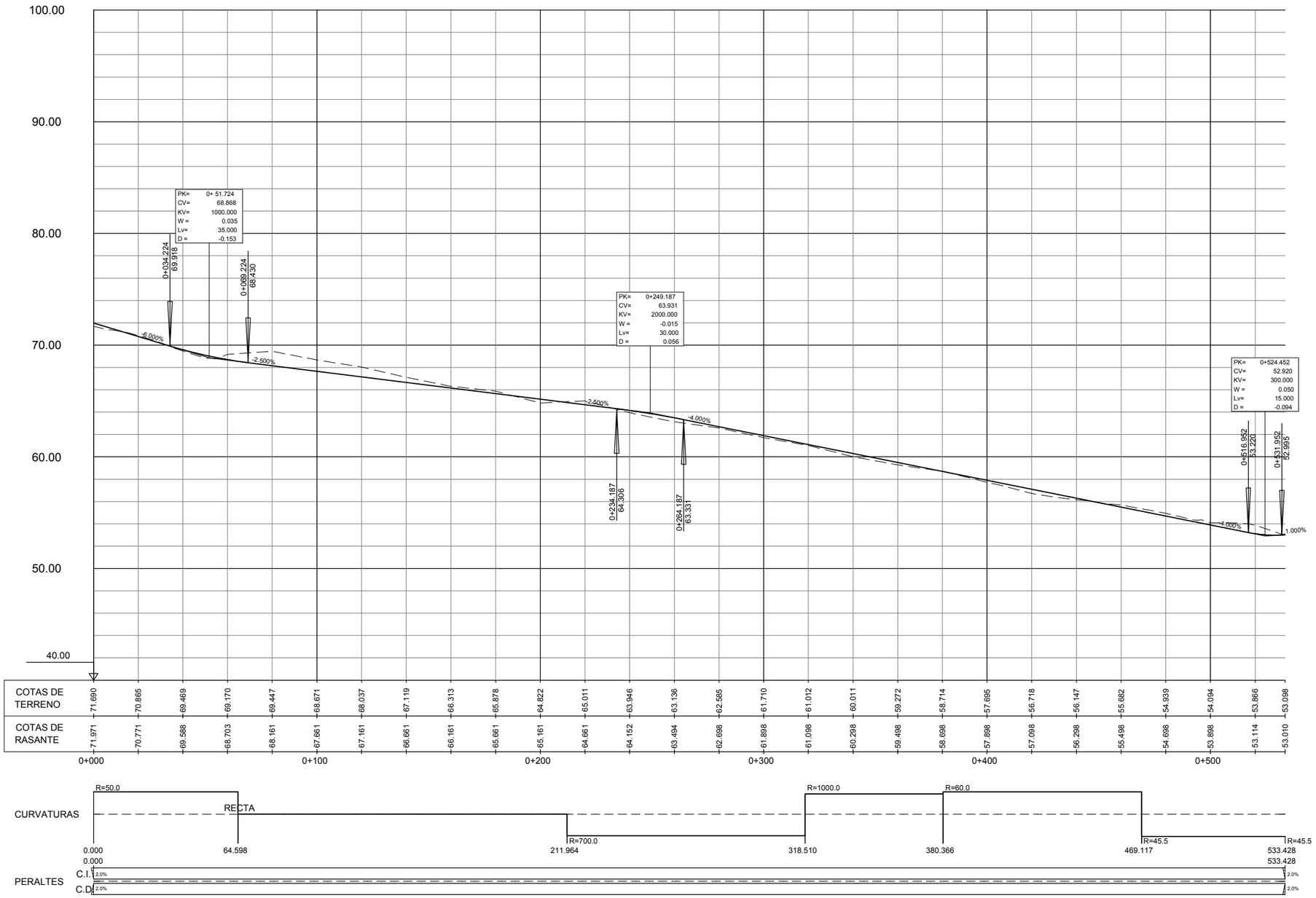
EJE 212





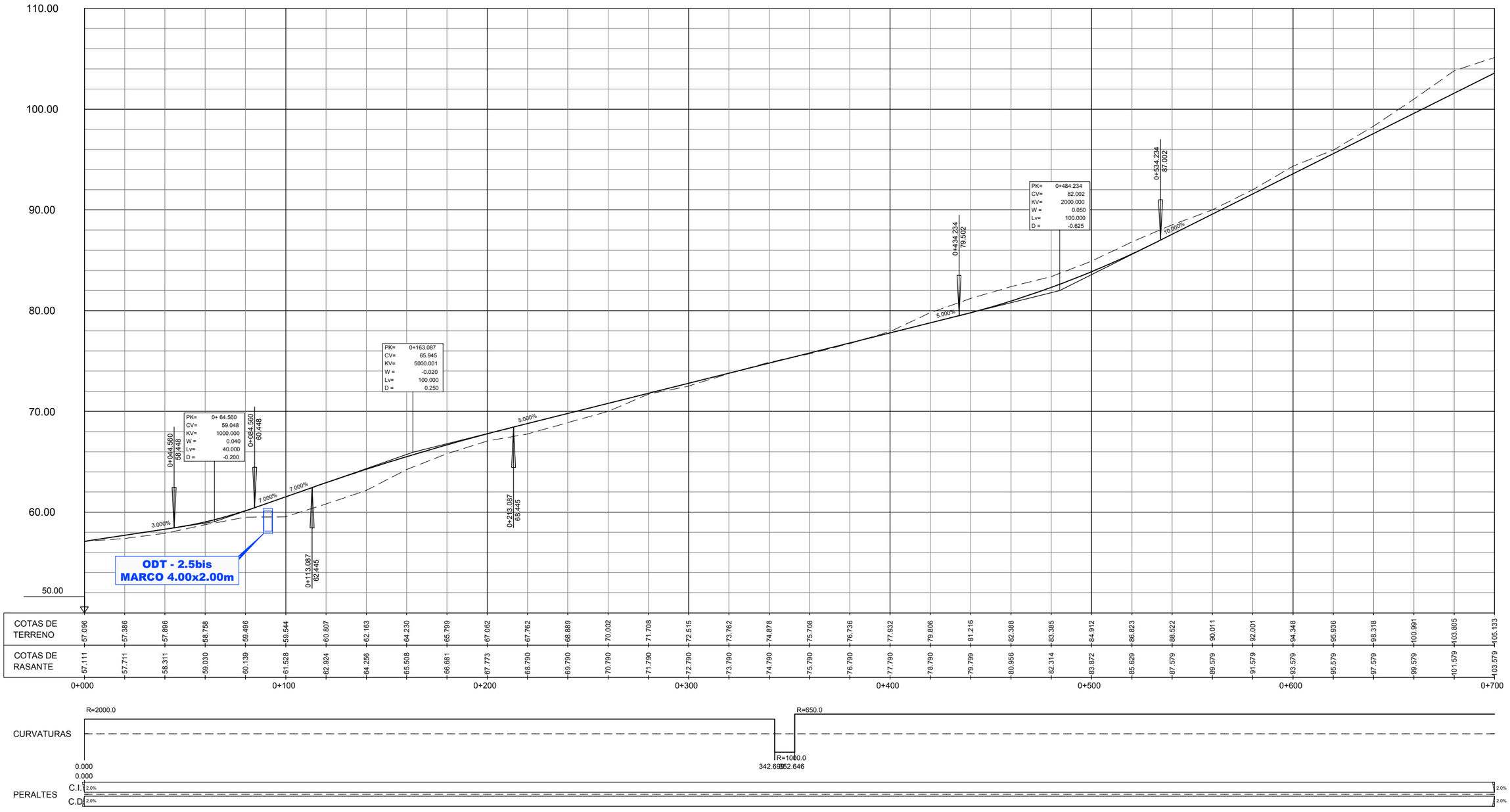
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 13 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES · CAMINOS · PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 213



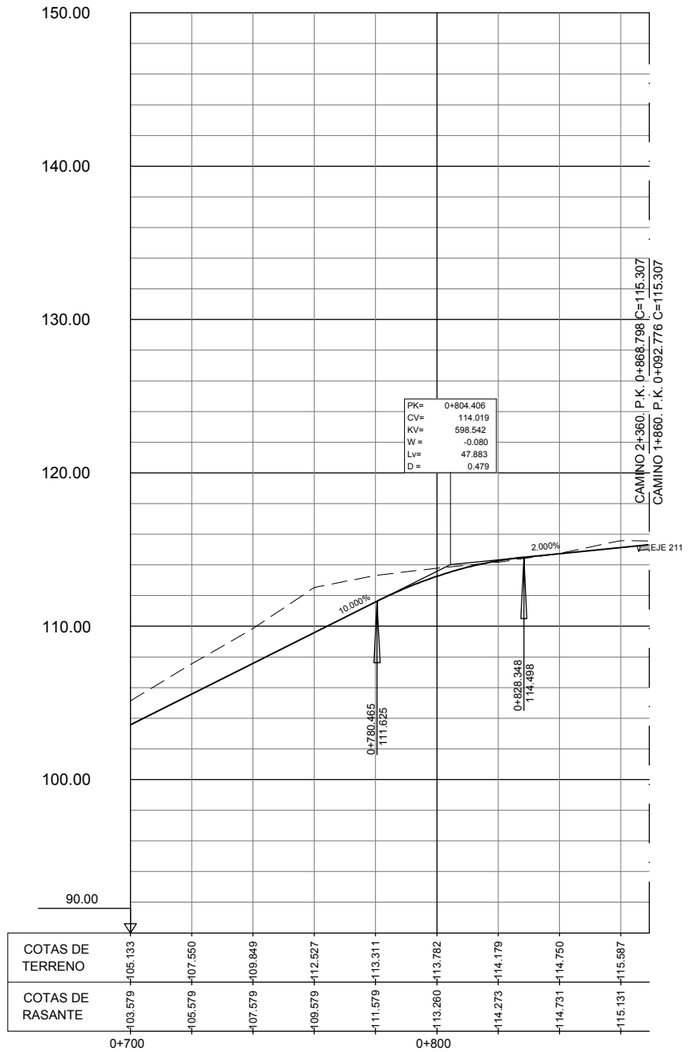
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 14 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

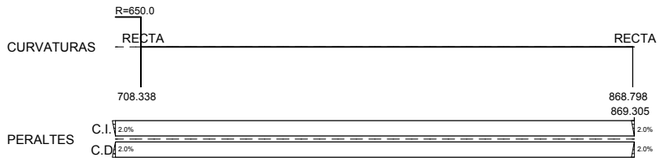
EJE 214



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 15 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

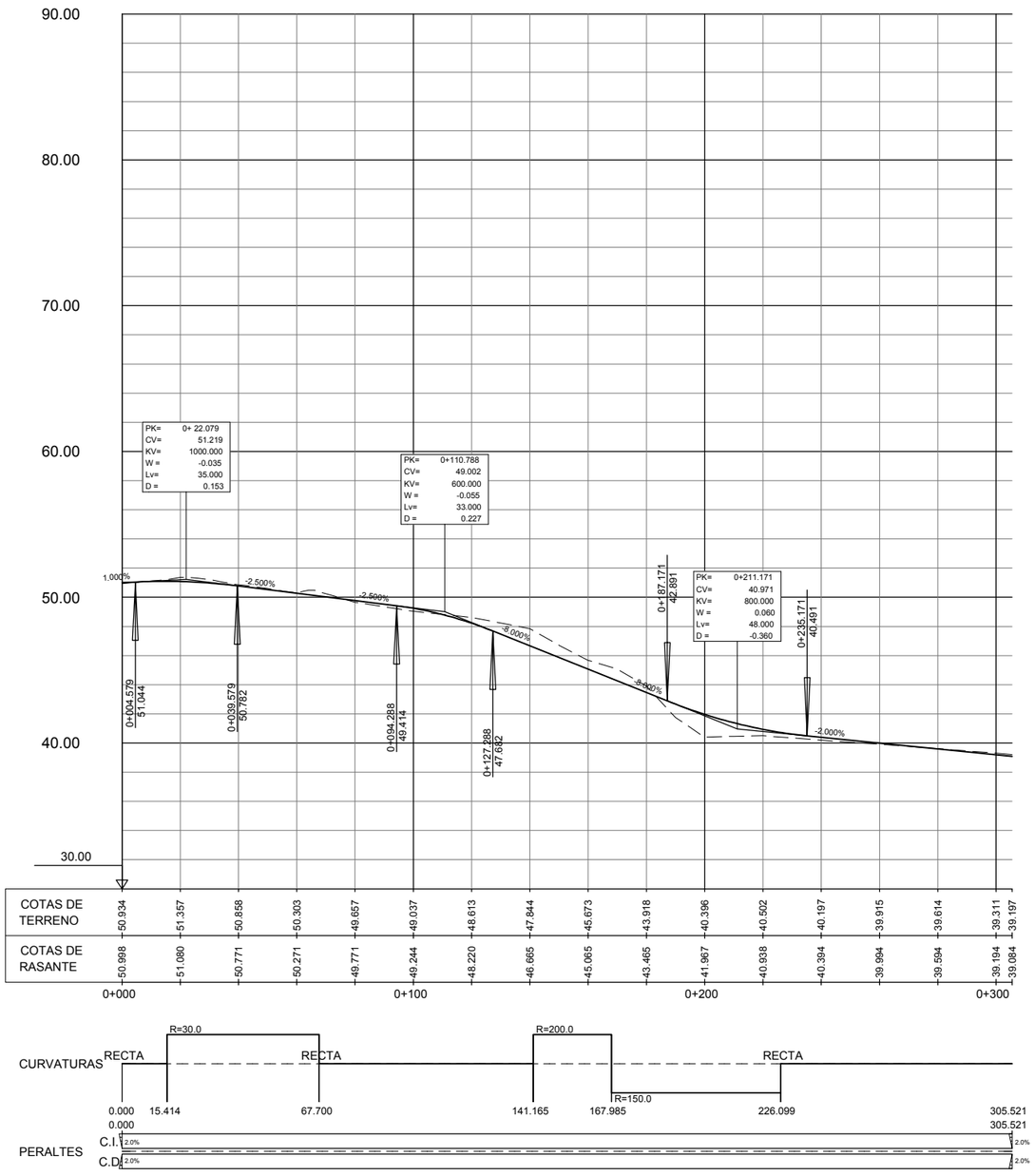
EJE 214





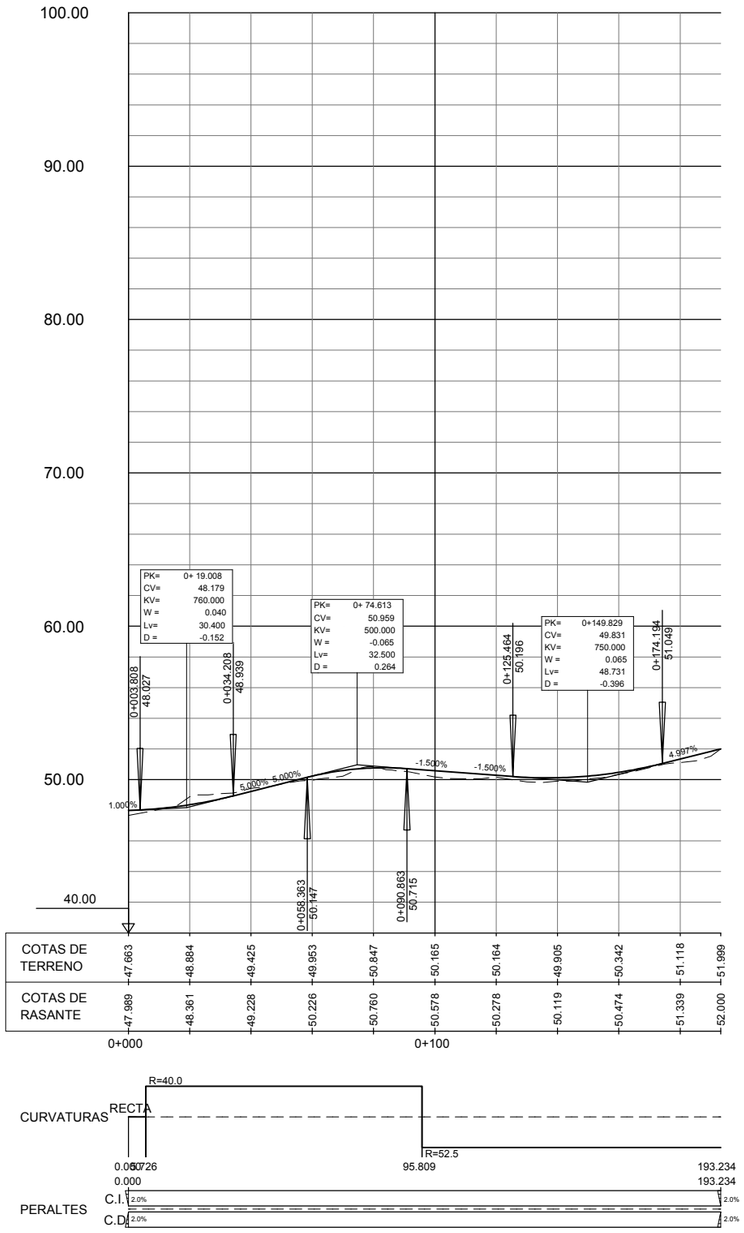
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 16 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 215



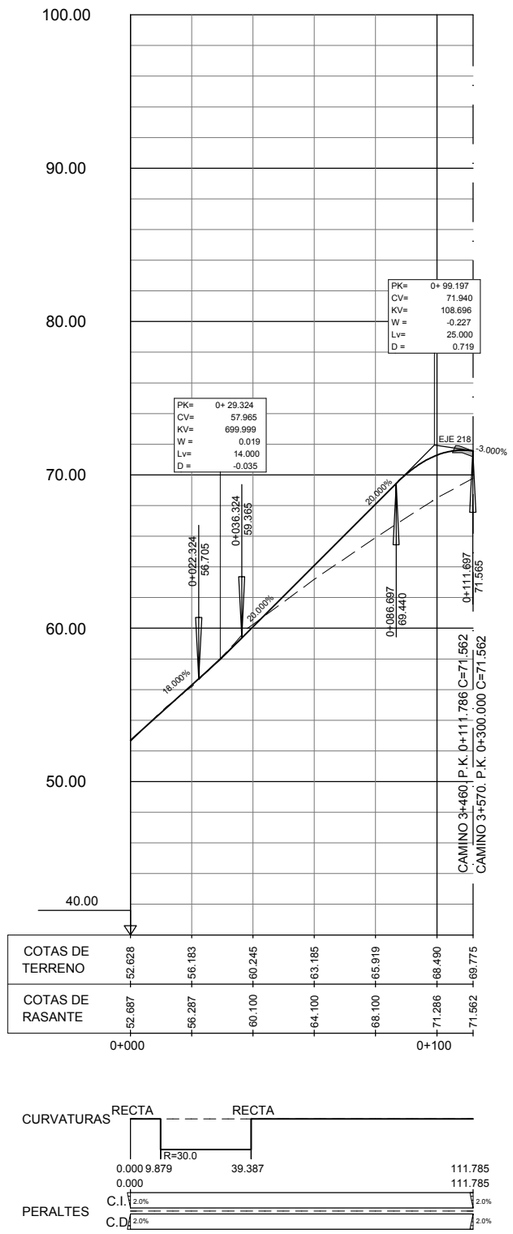
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 17 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 216



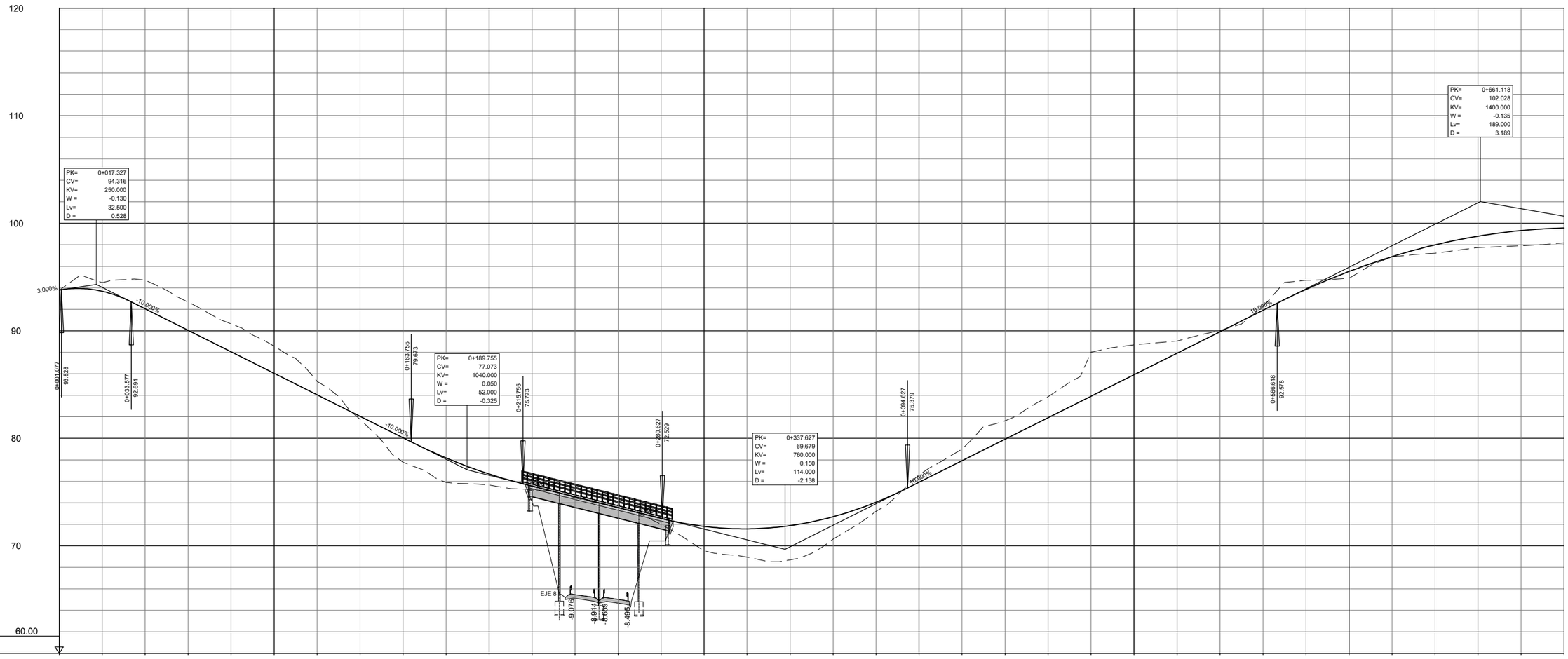
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680
Nº DE PLANO: 2.7.3.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 18 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021						

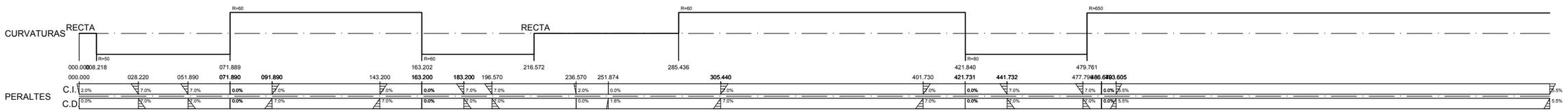
EJE 217



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 19 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

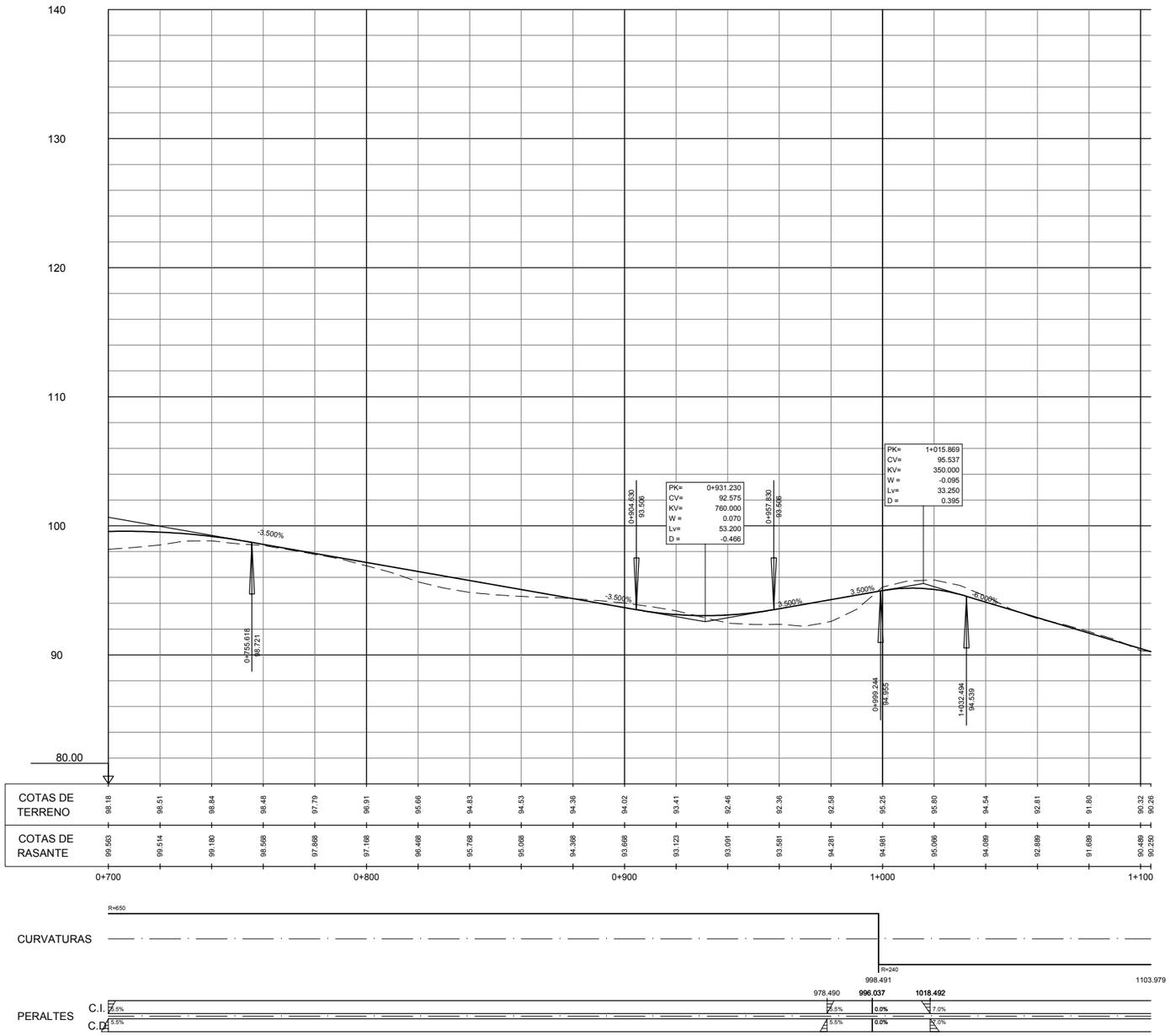
EJE 218





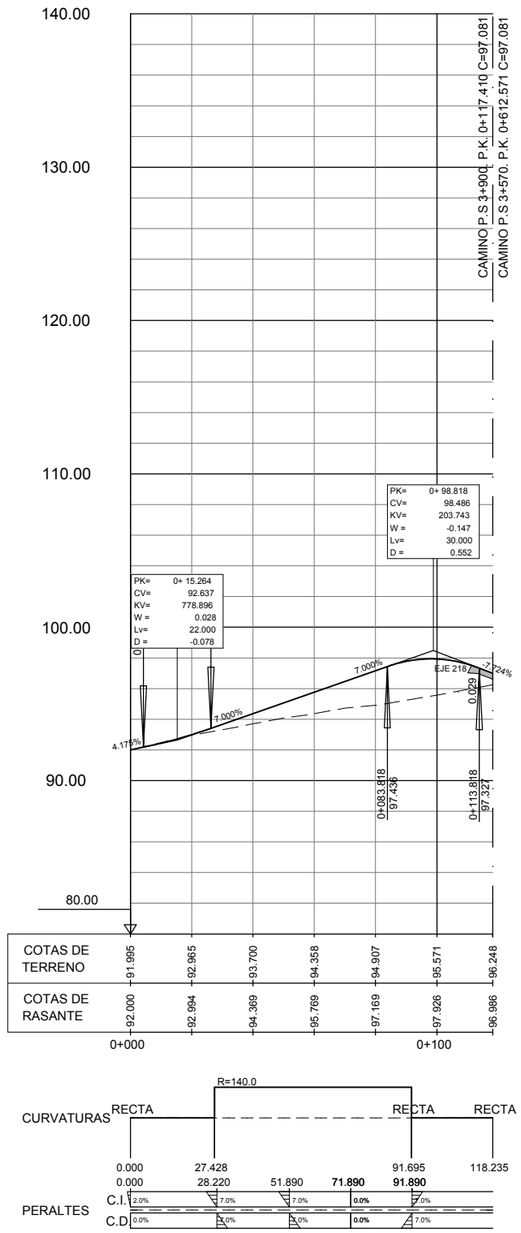
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 20 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 218



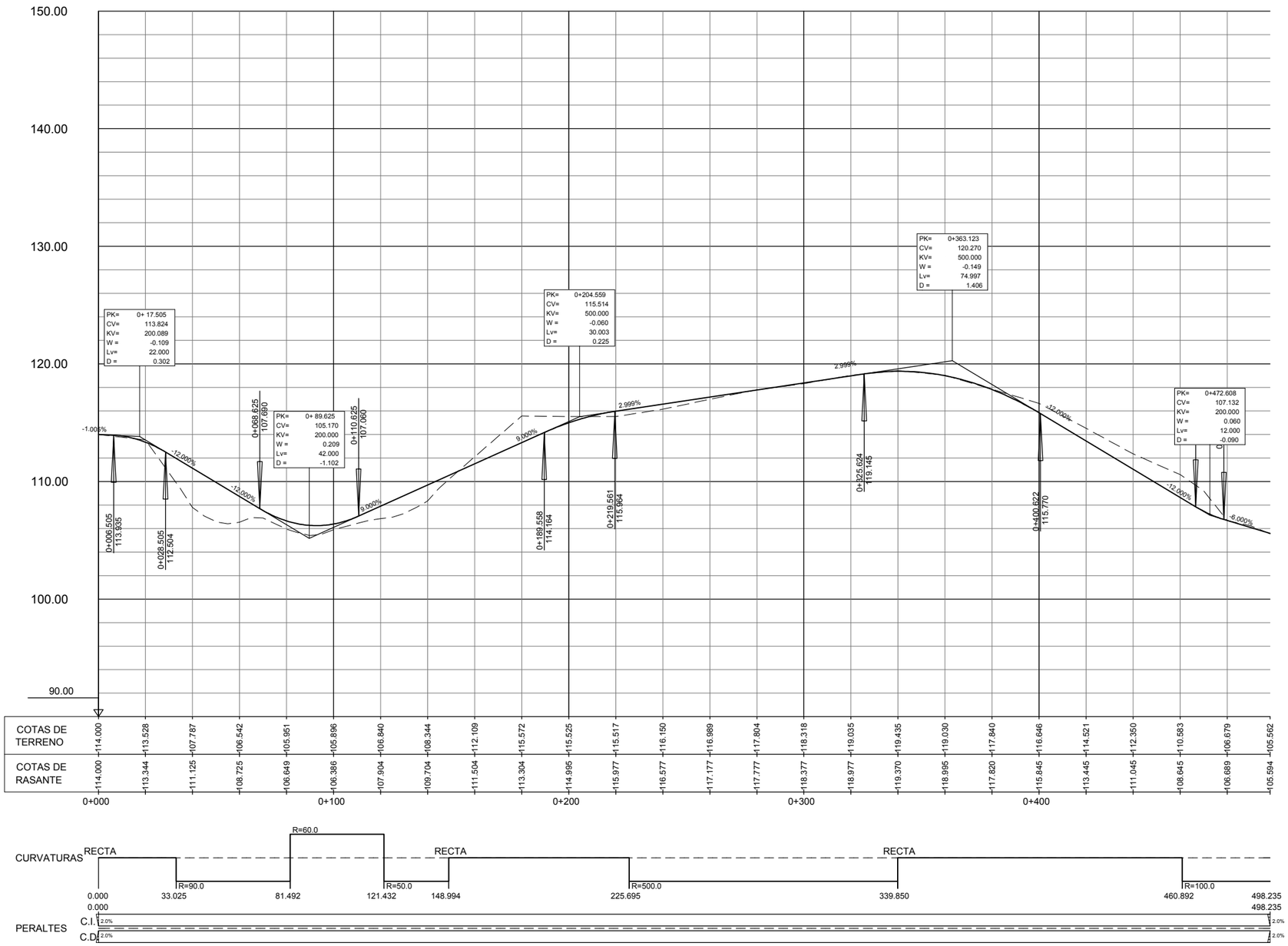
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000, A-1/ V_1:200, A-3/ H_1:2000, A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 Nº DE PLANO: 2.7.3.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 21 DE 36 DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 219



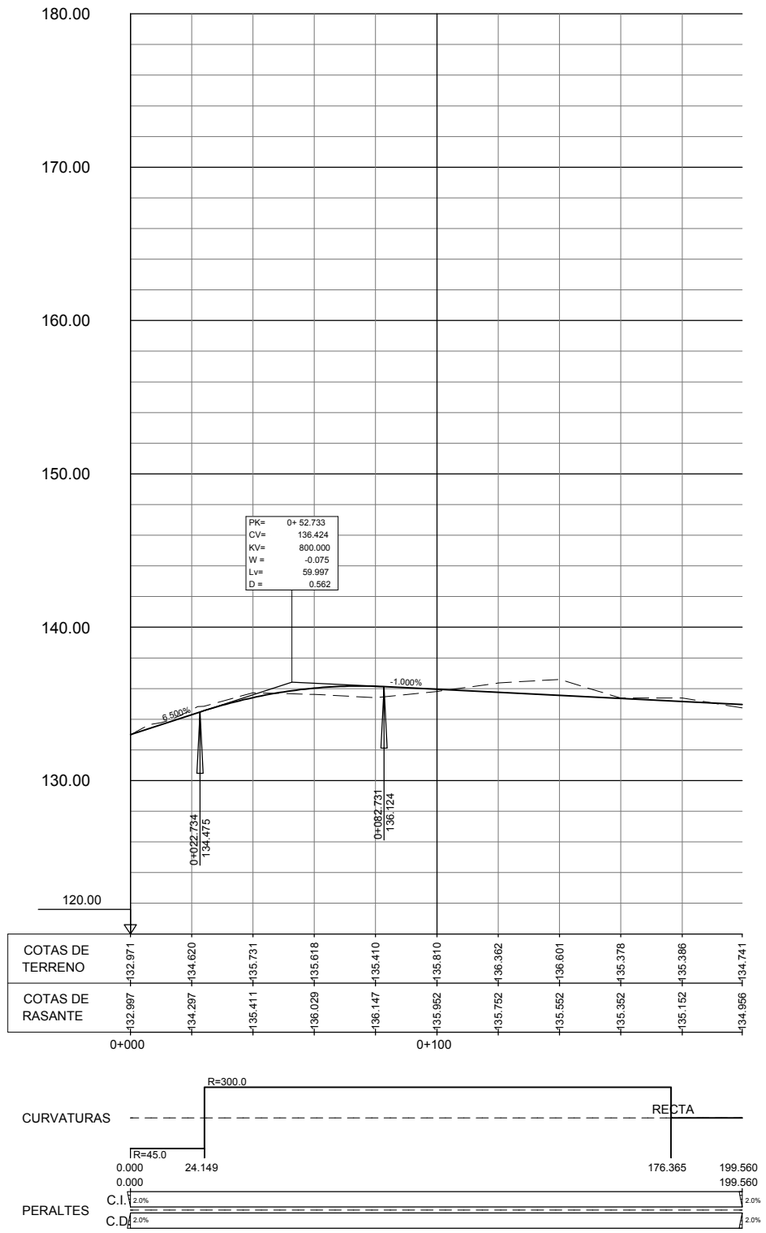
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 22 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES · CAMINOS · PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 220



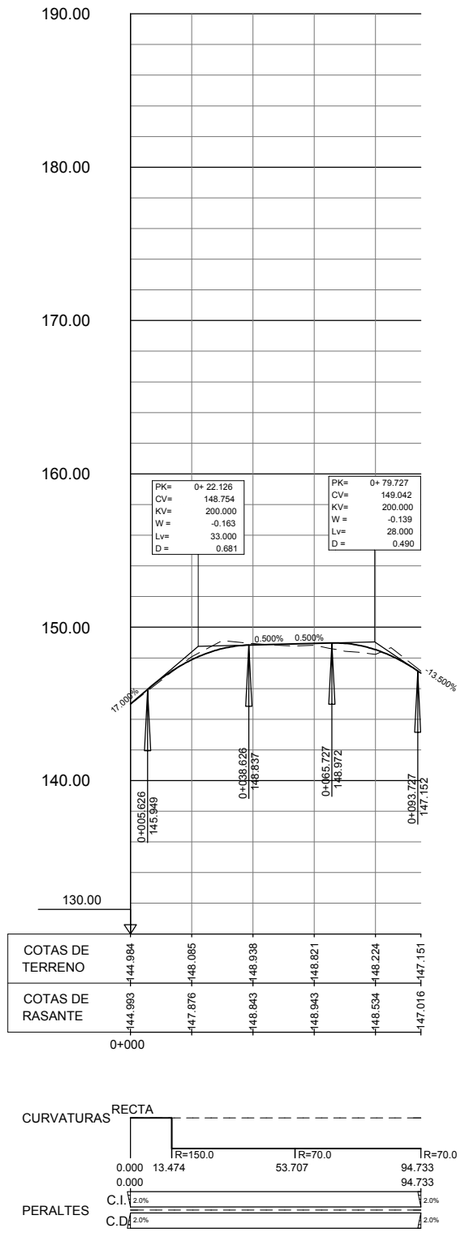
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 23 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 221



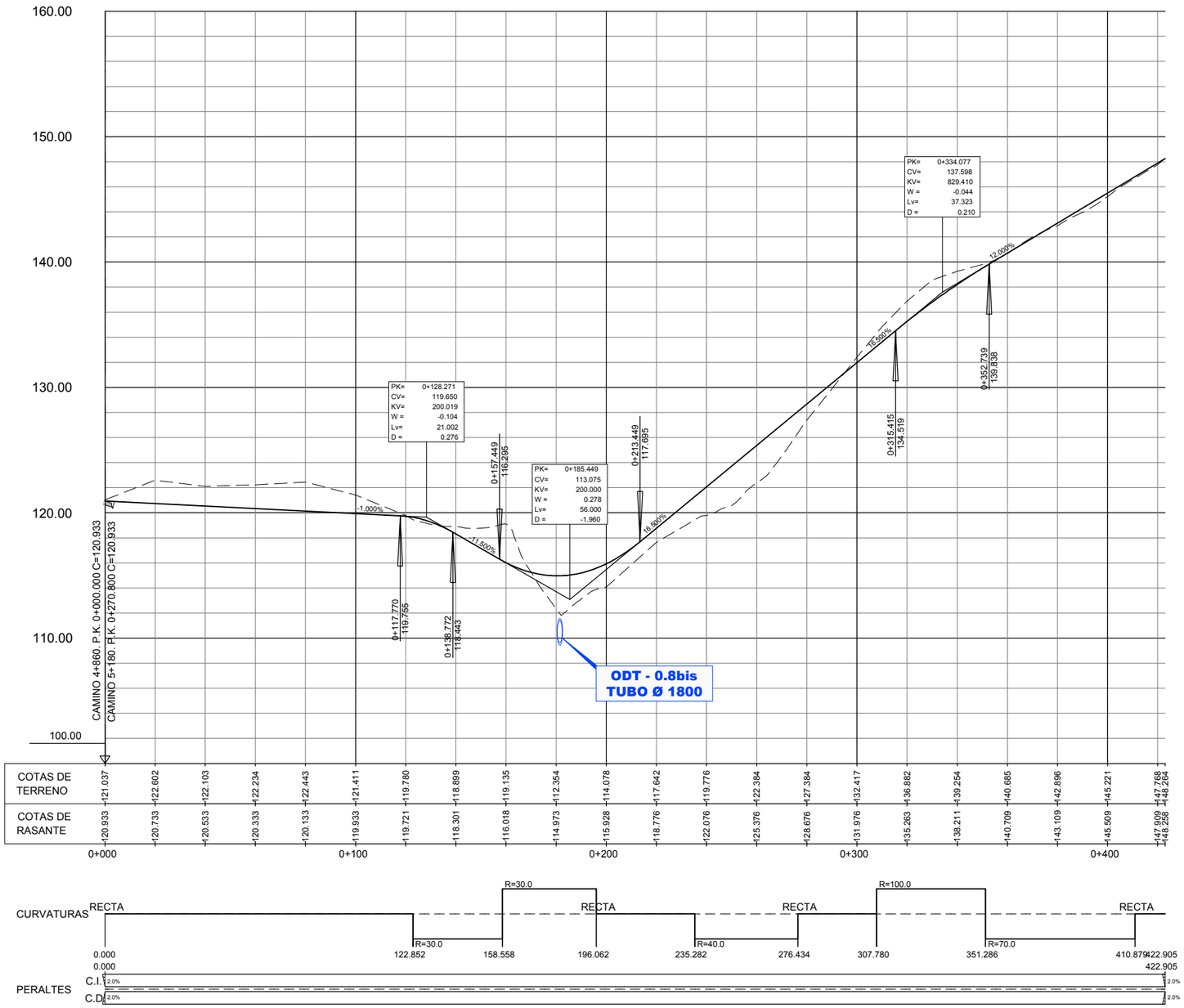
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 24 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 222



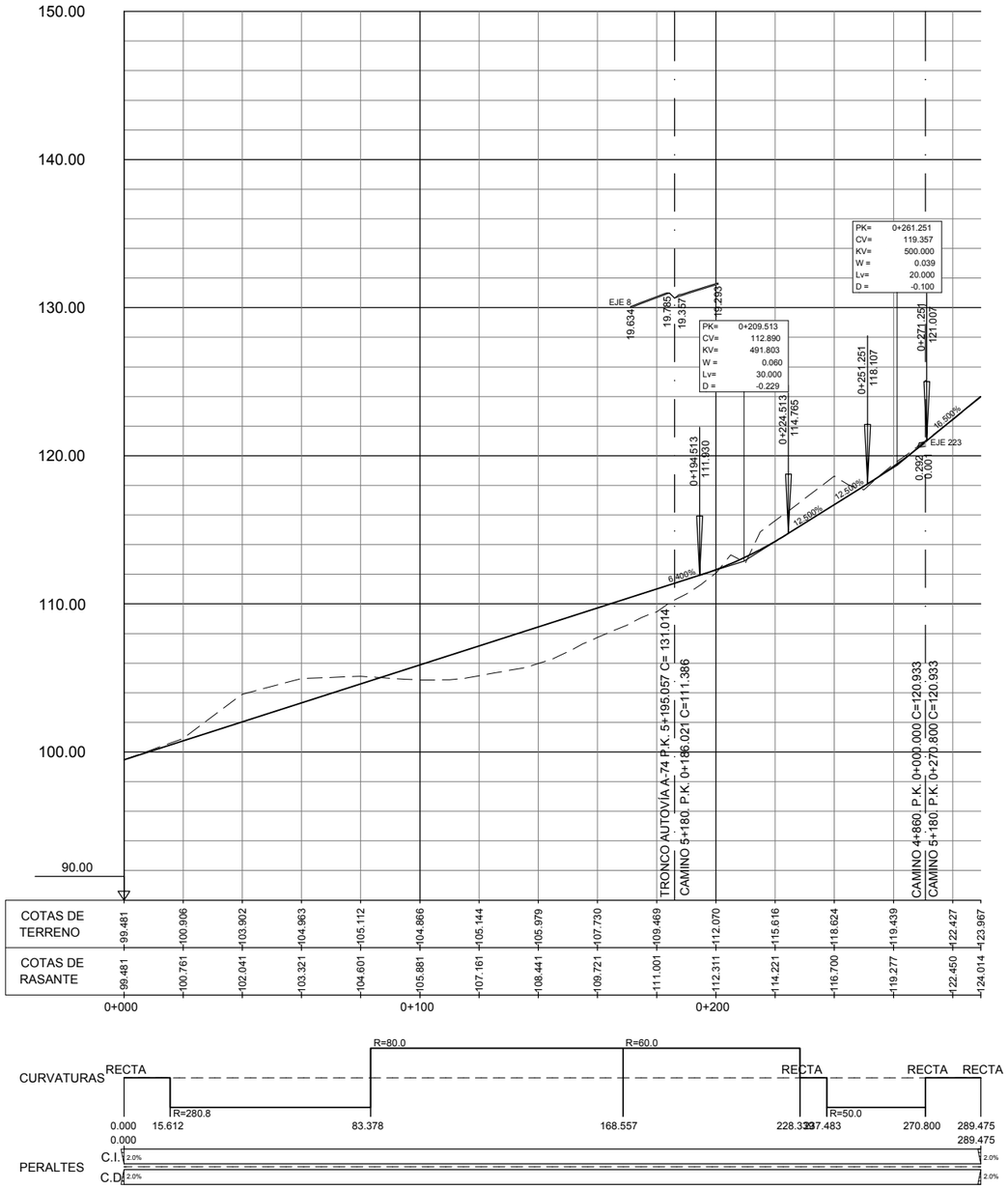
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 25 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 223



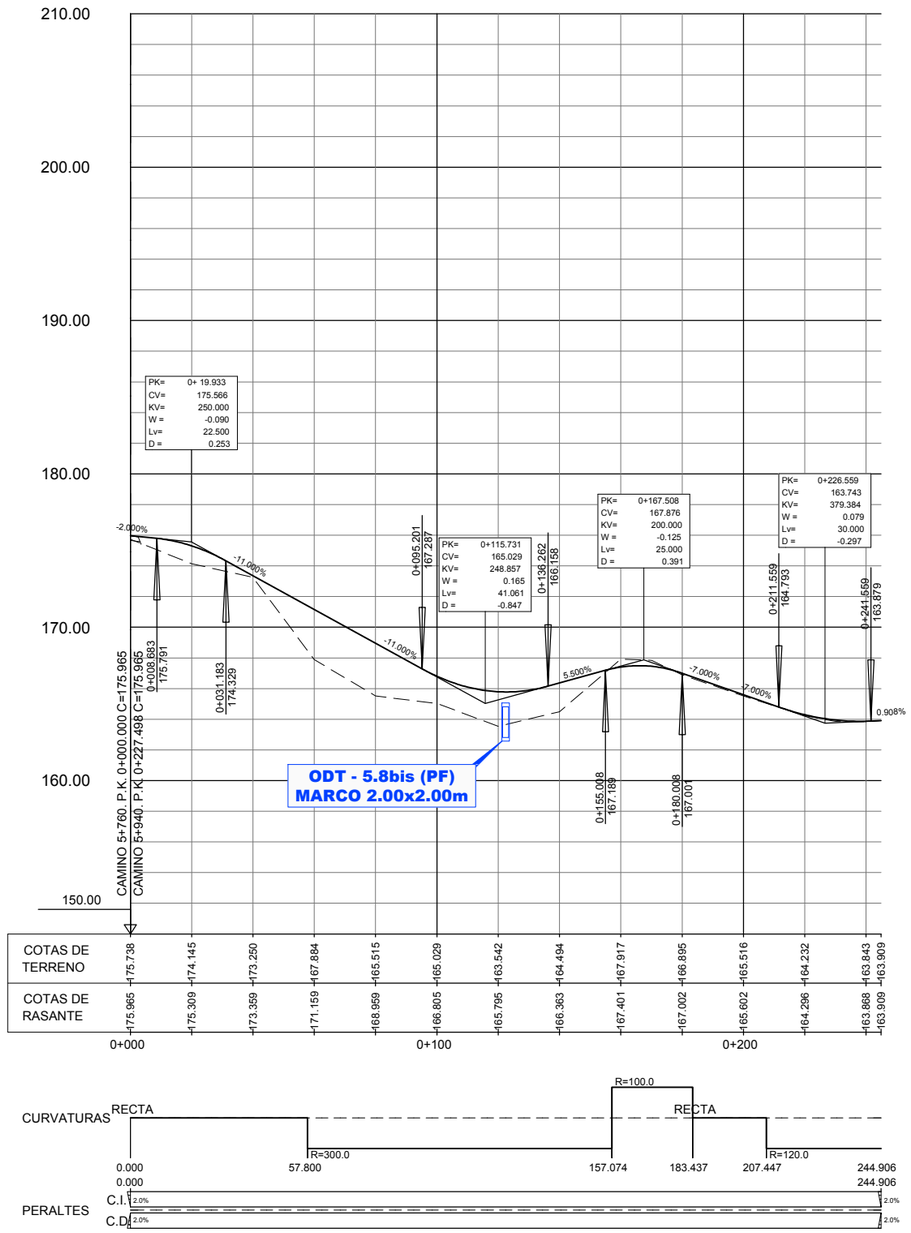
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 26 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 224



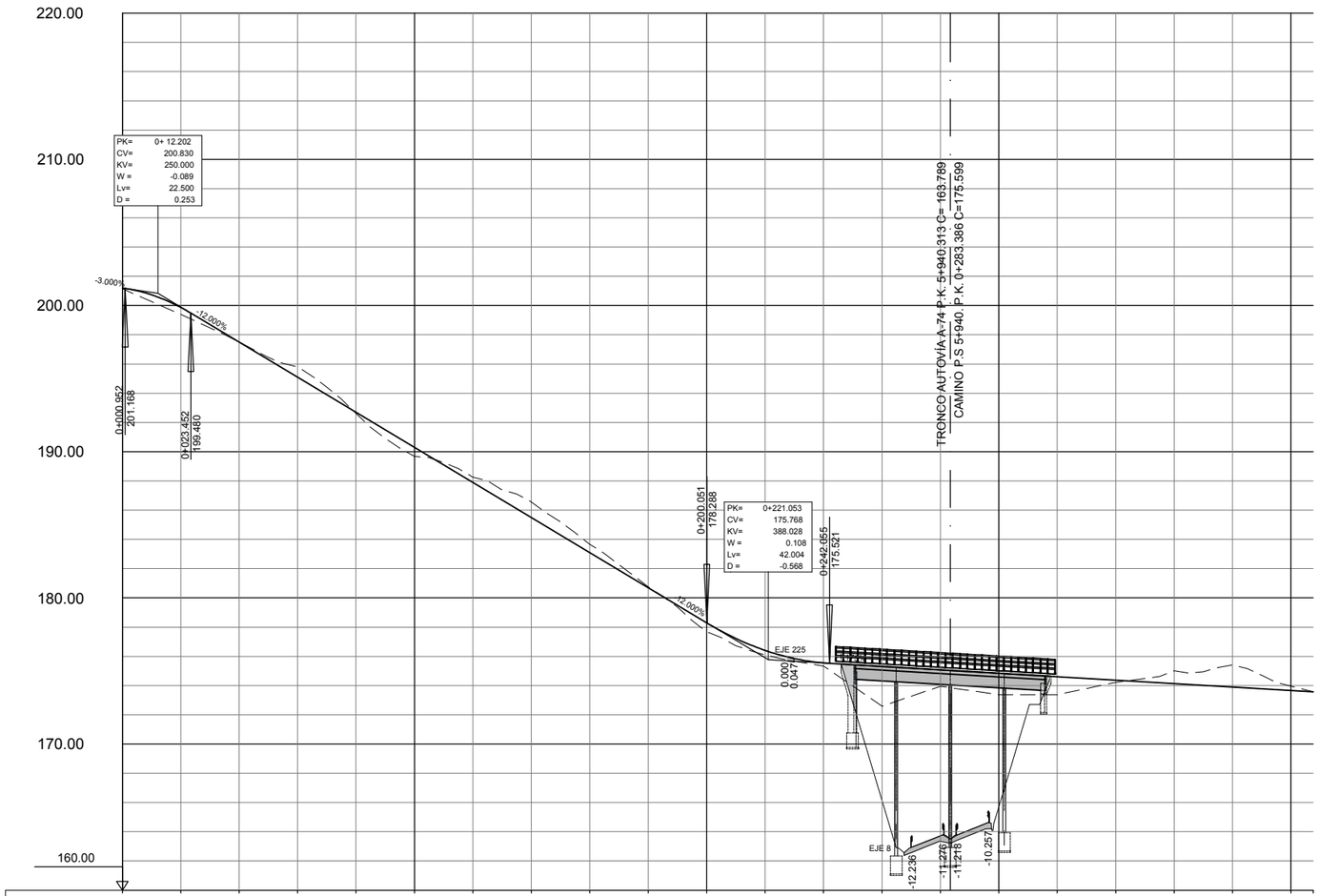
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 27 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 225



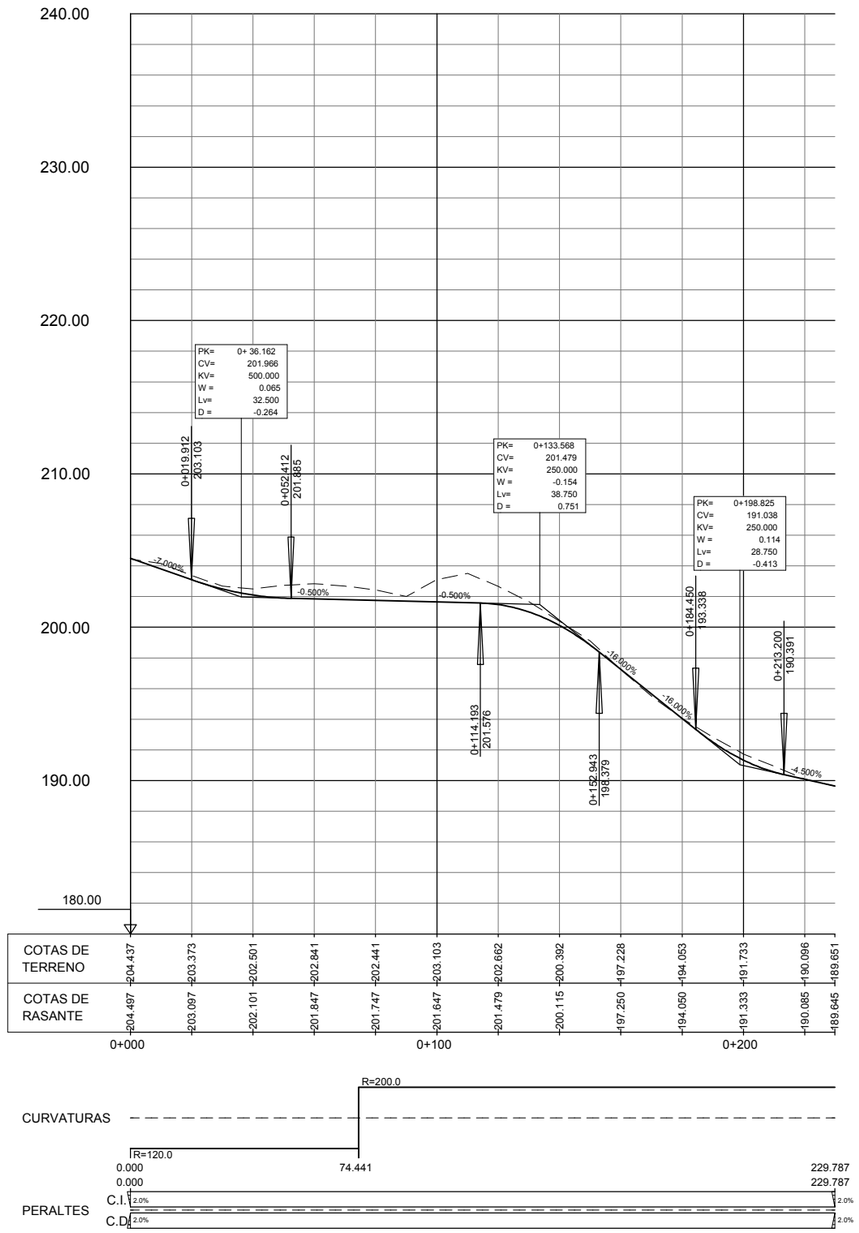
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 28 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 226



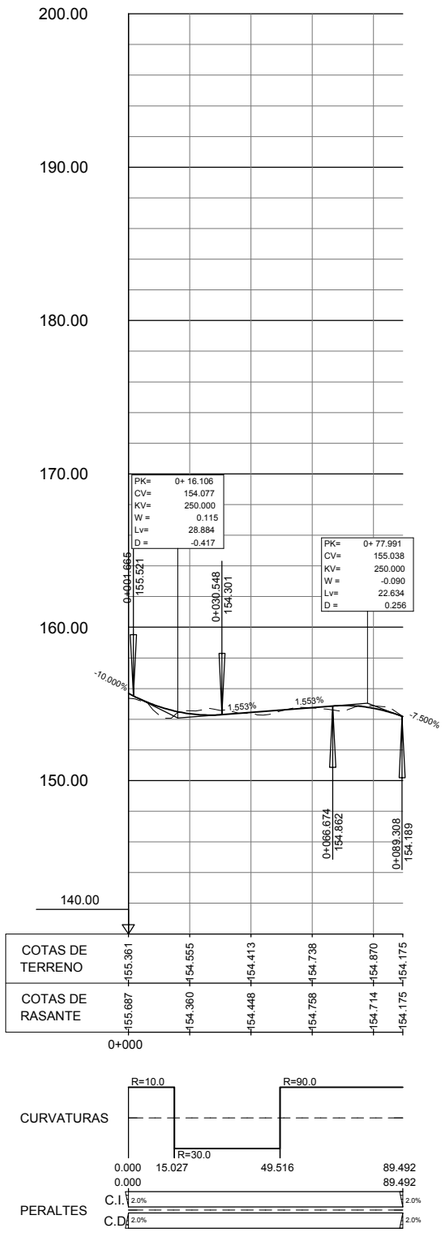
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 29 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 227



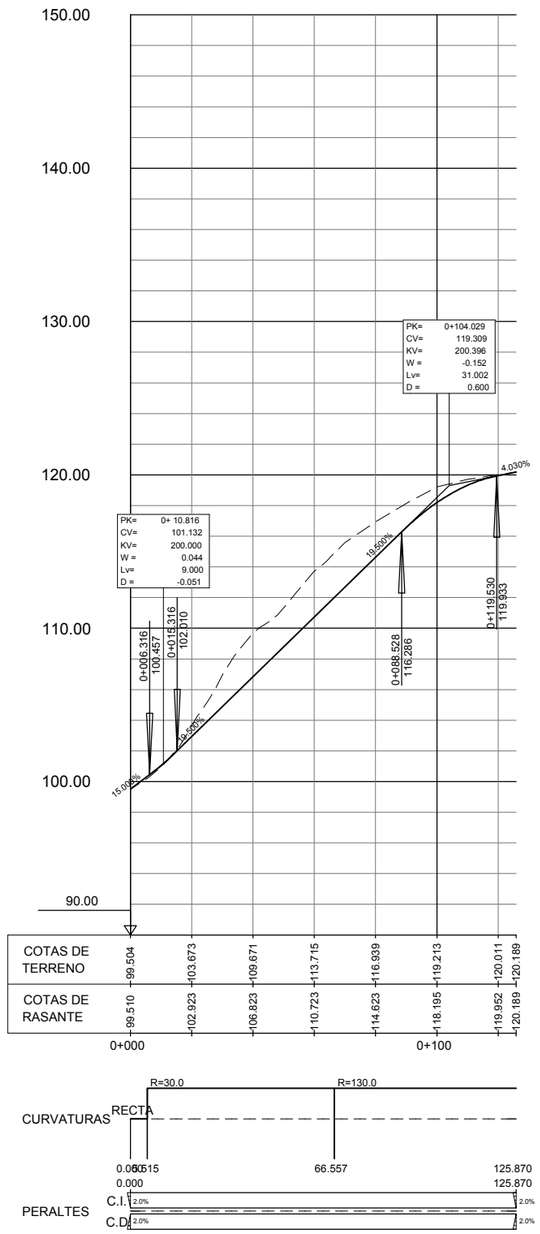
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 30 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 228



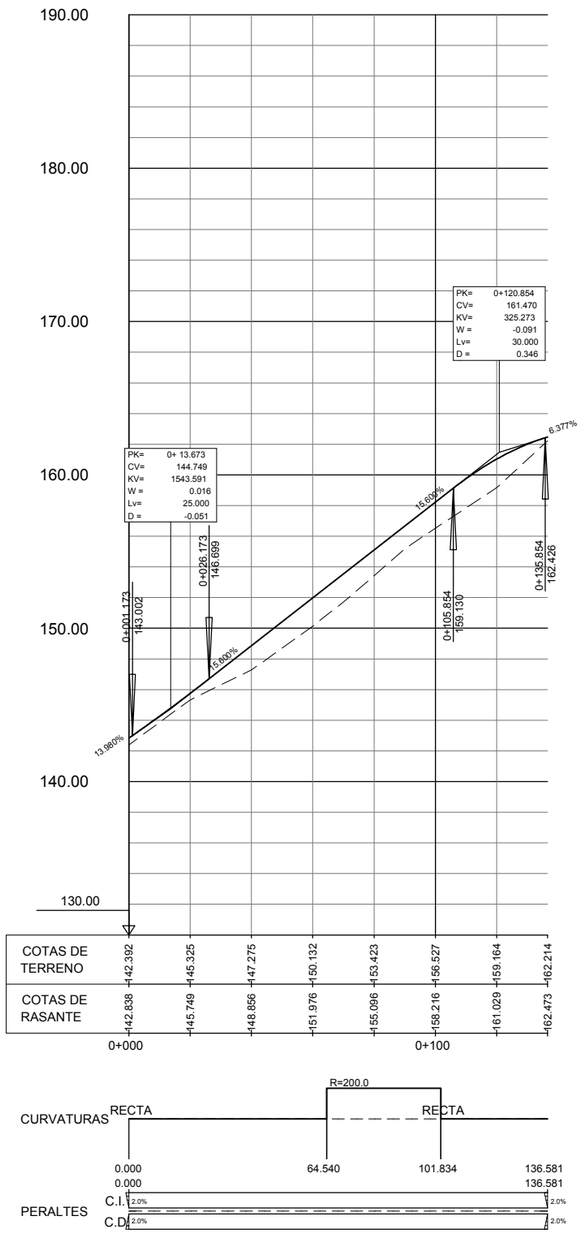
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 31 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 229



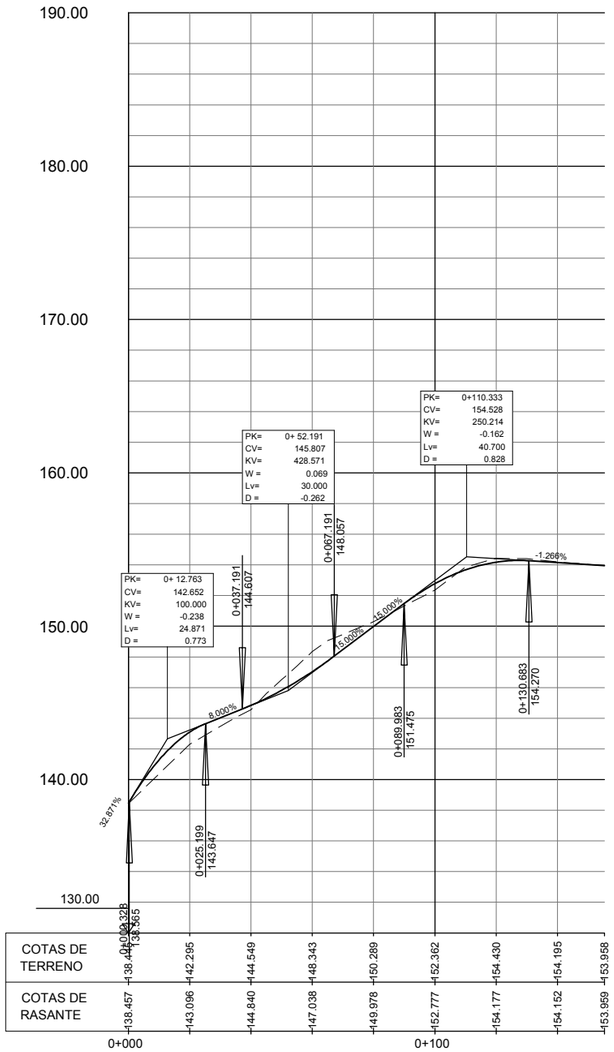
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 32 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

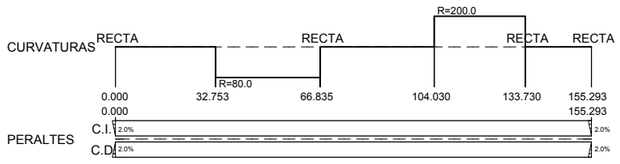
EJE 230



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 33 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

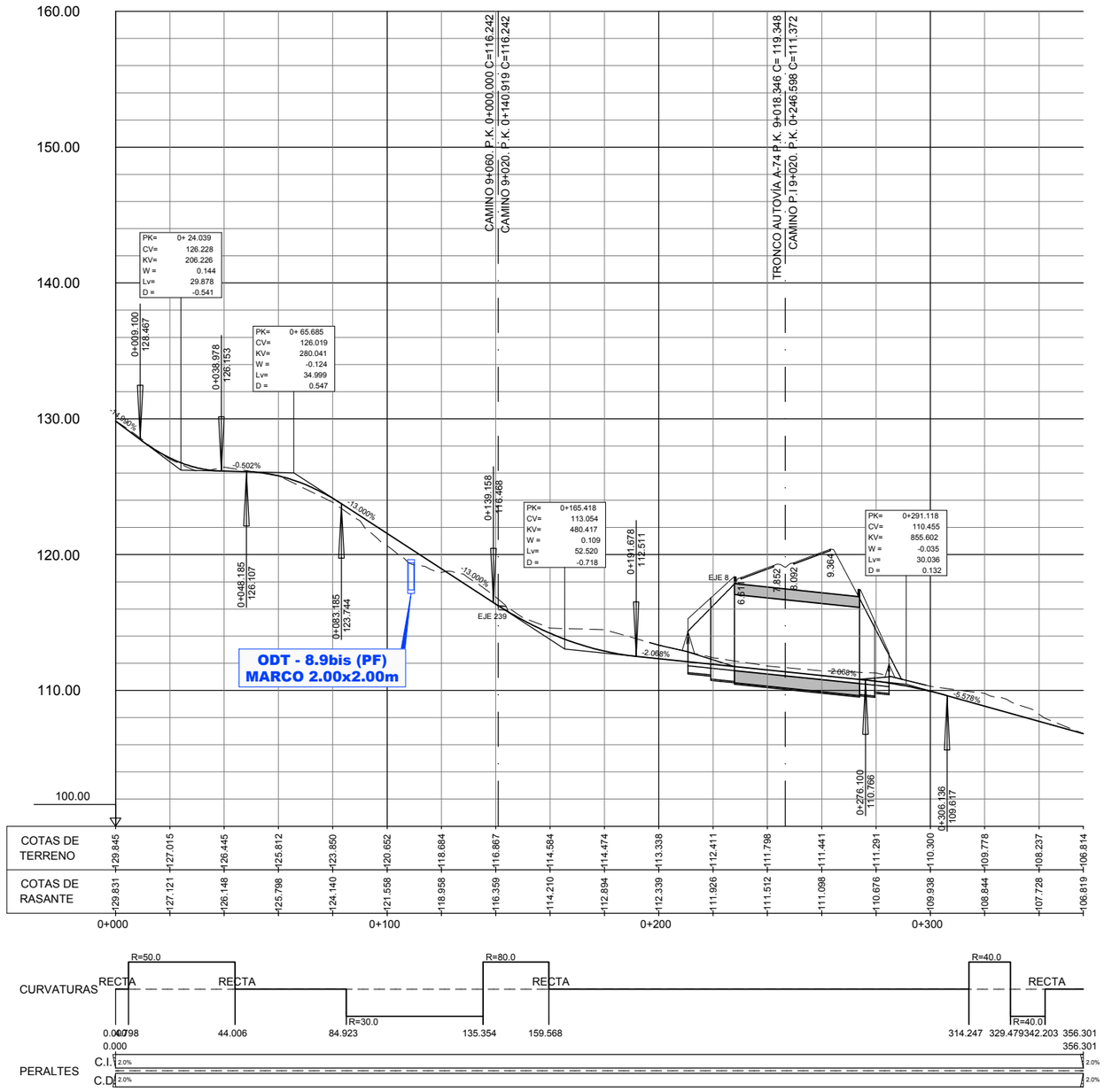
EJE 231





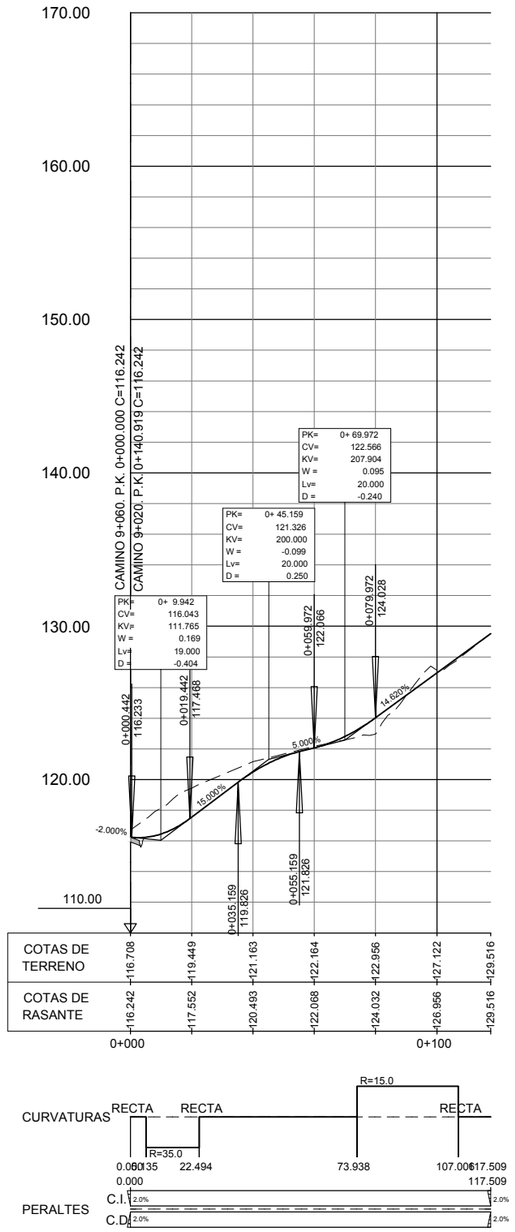
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 34 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 238

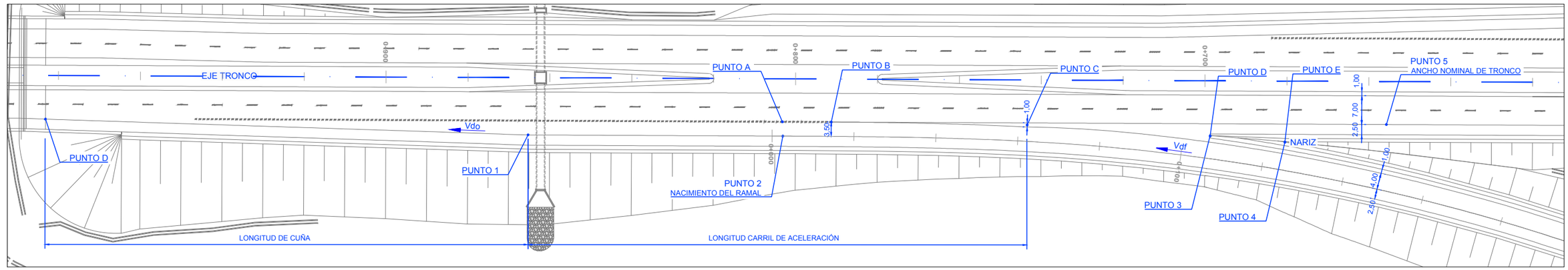


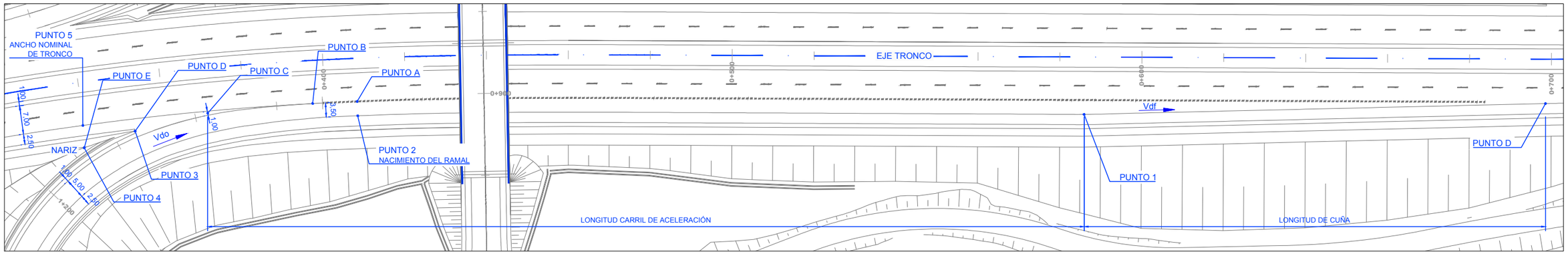
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 35 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 239



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.7.3.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 36 DE 36	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DEL RESTO DE EJES CAMINOS PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: NOVIEMBRE 2021





	ENLACE DE BURELA											
	TRONCO	RAMAL	TRONCO	RAMAL	TRONCO	RAMAL	TRONCO	RAMAL	TRONCO	RAMAL	TRONCO	RAMAL
EJE	8.00	40.00	8.00	41.00	8.00	42.00	8.00	43.00	40.00	42.00	40.00	43.00
NOMBRE	Tronco Autovía A-74	Vía de Enlace	Tronco Autovía A-74	Ramal 1	Tronco Autovía A-74	Ramal 2	Tronco Autovía A-74	Ramal 3	Vía de Enlace	Ramal 2	Vía de Enlace	Ramal 3
PUNTO A	0+399,435	1+271,223	0+091,684	0+000,000	0+214,796	0+338,484	0+805,680	0+000,000	0+685,404	0+000,000	0+672,999	0+492,385
PUNTO B	0+399,285	1+271,075	0+125,881	0+033,311	0+272,442	0+279,774	0+756,299	0+049,265	0+710,576	0+023,775	0+701,839	0+462,438
PUNTO C	0+370,811	1+243,055	0+140,074	0+046,986	0+297,955	0+253,832	0+734,422	0+071,003	0+726,119	0+038,197	0+714,629	0+449,240
PUNTO D	0+356,164	1+228,636	0+158,216	0+064,391	0+328,066	0+223,302	0+706,618	0+098,621	0+737,765	0+048,908	0+725,441	0+438,061
PUNTO E	0+352,396	1+225,002	0+163,367	0+069,270	0+334,814	0+216,559	0+698,637	0+106,519	0+743,830	0+054,414	0+730,754	0+432,571
VELOCIDAD	100 km/h	40-50 km/h	100 km/h	60 km/h	100 km/h	50 km/h	100 km/h	60 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	60 km/h
INCLINACIÓN DE LA RASANTE	2.33%		2.33%		-2.33%		-0.64%		7.70%		-7.70%	
LONGITUD DE CARRIL (m)	215.00		105.00		150.00		130.00		46.39		41.63	
LONGITUD DE CUÑA (m)	125.00		125.00		125.00		125.00		40.00		40.00	

	ENLACE DE CANGAS							
	TRONCO	RAMAL	TRONCO	RAMAL	TRONCO	RAMAL	TRONCO	RAMAL
EJE	8.00	93.00	8.00	94.00	8.00	95.00	8.00	96.00
NOMBRE	Tronco Autovía A-74	Ramal 1	Tronco Autovía A-74	Ramal 4	Tronco Autovía A-74	Ramal 3	Tronco Autovía A-74	Ramal 2
PUNTO A	2+122,006	0+000,000	2+257,650	0+585,673	3+223,504	0+000,000	3+207,499	0+337,226
PUNTO B	2+224,43	0+103,645	2+312,75	0+531,346	3+160,167	0+062,479	3+150,326	0+279,314
PUNTO C	2+291,093	0+171,138	2+340,163	0+504,384	3+124,861	0+097,260	3+127,516	0+256,219
PUNTO D	2+390,966	0+272,420	2+380,349	0+464,875	3+072,322	0+148,964	3+060,176	0+187,966
PUNTO E	2+421,424	0+303,349	2+392,791	0+42,667	3+056,319	0+164,674	3+035,552	0+162,984
VELOCIDAD	100 km/h	60 km/h	100 km/h	60 km/h	100 km/h	60 km/h	100 km/h	60 km/h
INCLINACIÓN DE LA RASANTE	-4.50%		4.50%		0.95%		-0.91%	
LONGITUD DE CARRIL (m)	185.00		205.00		318.00		314.00	
LONGITUD DE CUÑA (m)	125.00		125.00		125.00		125.00	

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ 1:500 · A-3/ 1:1.000 · 0 5 10 20 m · 0 10 20 40 m · EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

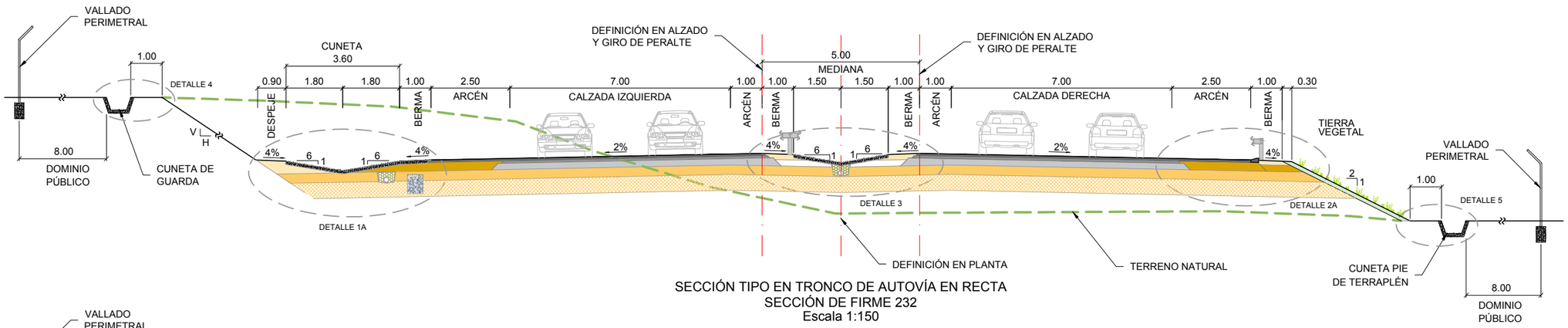
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.7.4

Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1

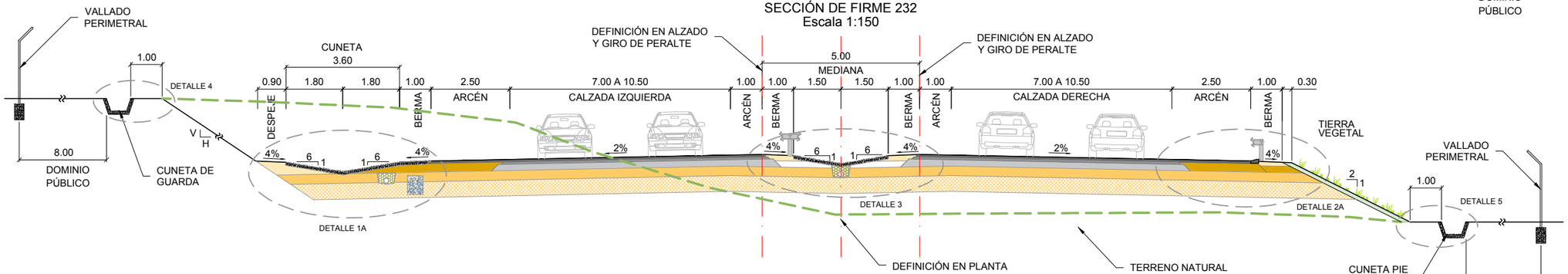
DESIGNACIÓN DEL PLANO: CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD

FECHA: NOVIEMBRE 2021

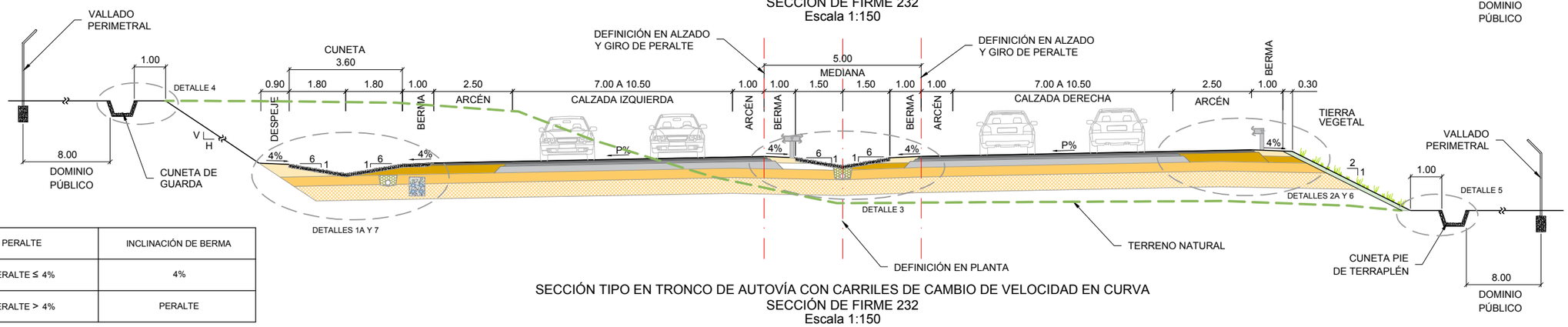


SECCIÓN TIPO EN TRONCO DE AUTOVÍA EN RECTA
SECCIÓN DE FIRME 232
Escala 1:150

SECCIÓN TIPO EN TRONCO DE AUTOVÍA EN CURVA
SECCIÓN DE FIRME 232
Escala 1:150



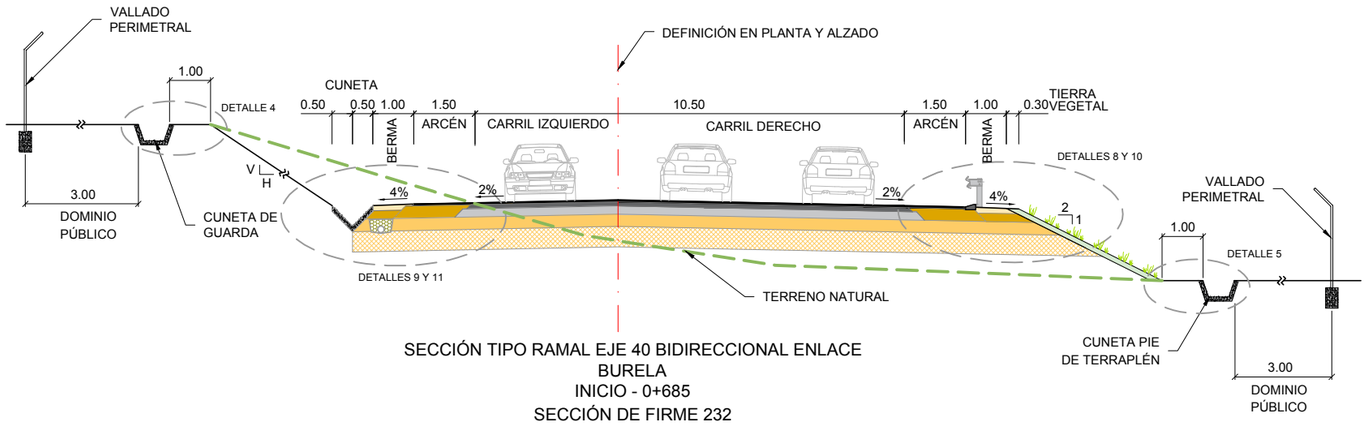
SECCIÓN TIPO EN TRONCO DE AUTOVÍA CON CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD EN RECTA
SECCIÓN DE FIRME 232
Escala 1:150



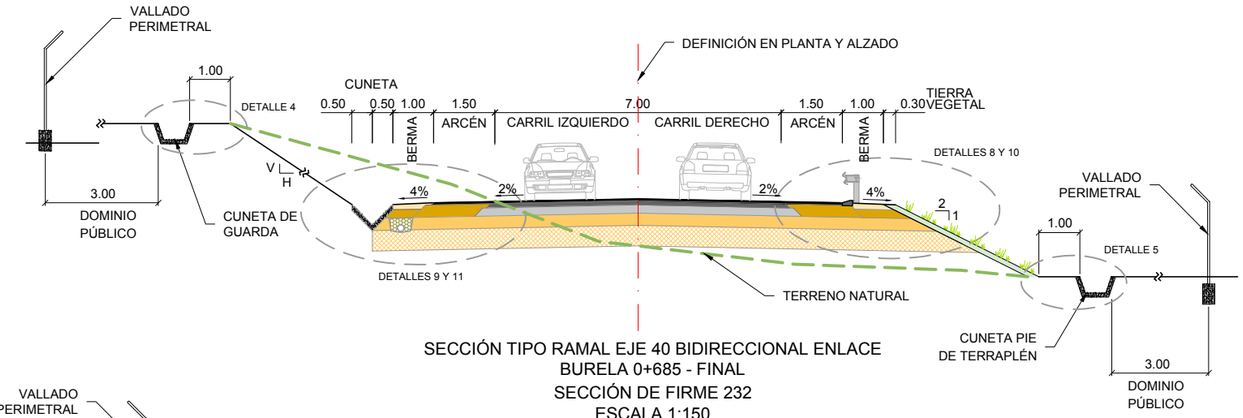
PERALTE	INCLINACIÓN DE BERMA
PERALTE ≤ 4%	4%
PERALTE > 4%	PERALTE

SECCIÓN TIPO EN TRONCO DE AUTOVÍA CON CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD EN CURVA
SECCIÓN DE FIRME 232
Escala 1:150

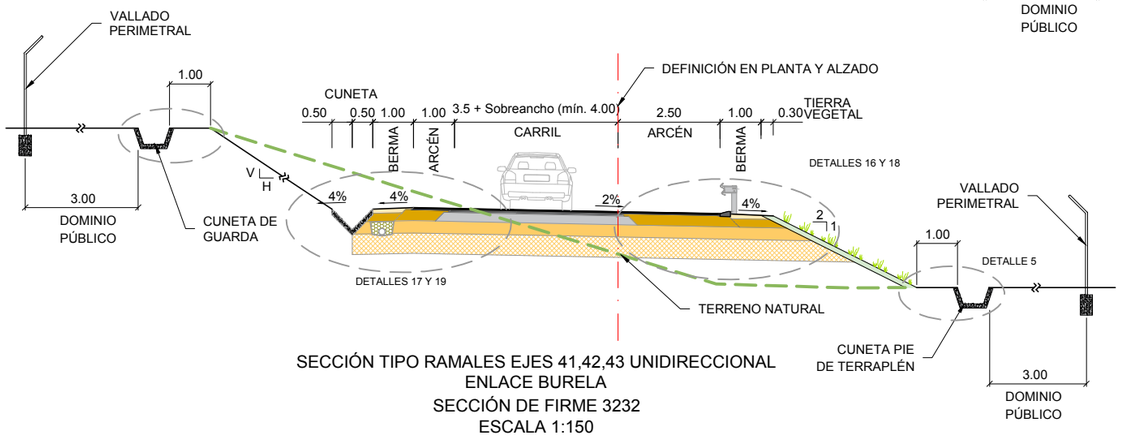
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1: Las Indicadas A-3: Las Indicadas EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 02.08 Nº DE PÁGINA: HOJA 01 DE 21	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TIPO	FECHA: NOVIEMBRE 2021



SECCIÓN TIPO RAMAL EJE 40 BIDIRECCIONAL ENLACE
BURELA
INICIO - 0+685
SECCIÓN DE FIRME 232
ESCALA 1:150

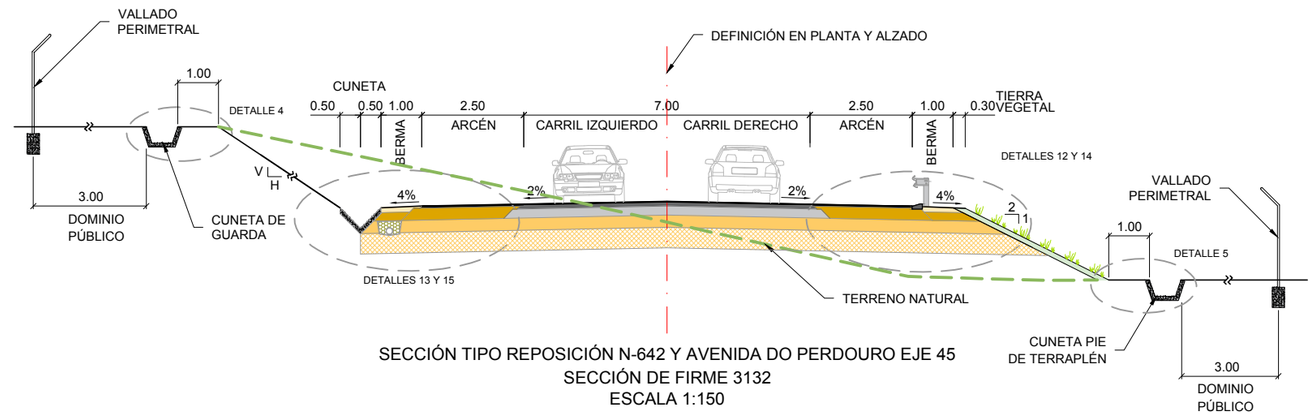


SECCIÓN TIPO RAMAL EJE 40 BIDIRECCIONAL ENLACE
BURELA 0+685 - FINAL
SECCIÓN DE FIRME 232
ESCALA 1:150



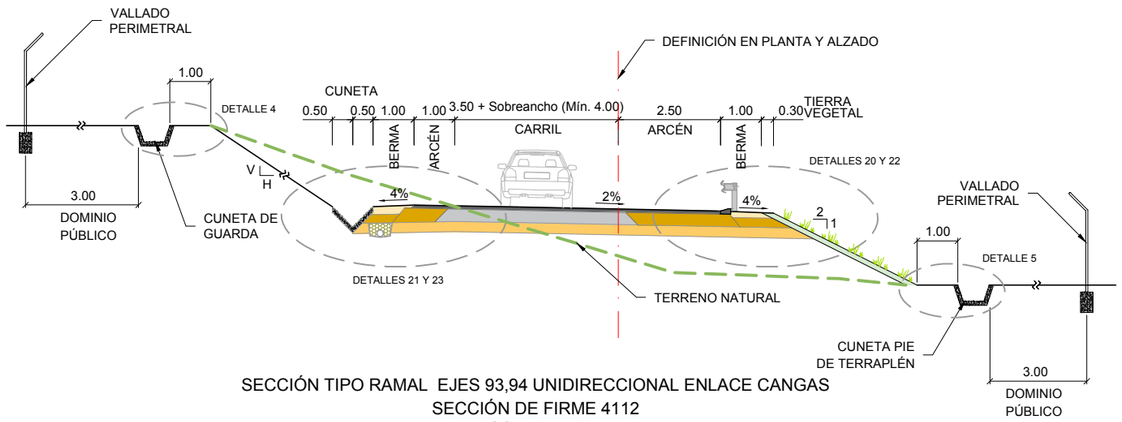
SECCIÓN TIPO RAMALES EJES 41,42,43 UNIDIRECCIONAL
ENLACE BURELA
SECCIÓN DE FIRME 3232
ESCALA 1:150

PERALTE	INCLINACIÓN DE BERMA
PERALTE ≤ 4%	4%
PERALTE > 4%	PERALTE

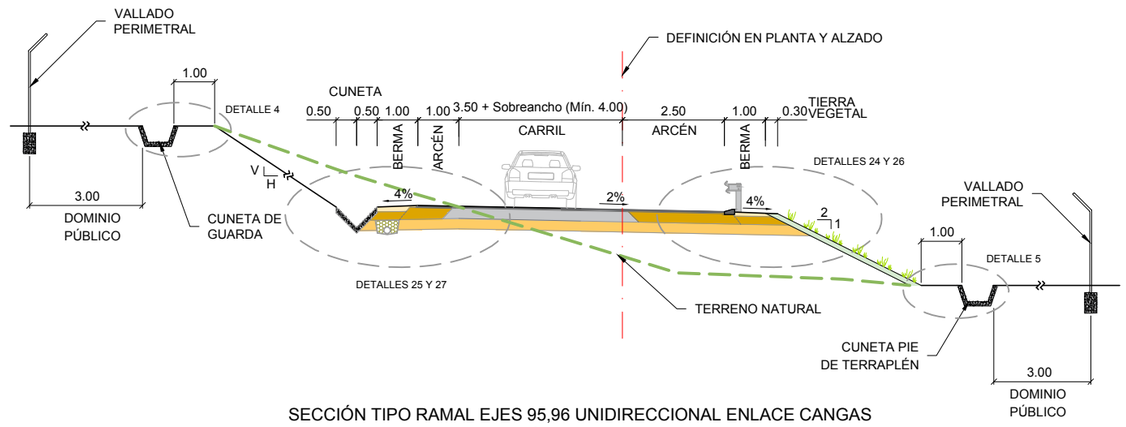


SECCIÓN TIPO REPOSICIÓN N-642 Y AVENIDA DO PERDOURO EJE 45
SECCIÓN DE FIRME 3132
ESCALA 1:150

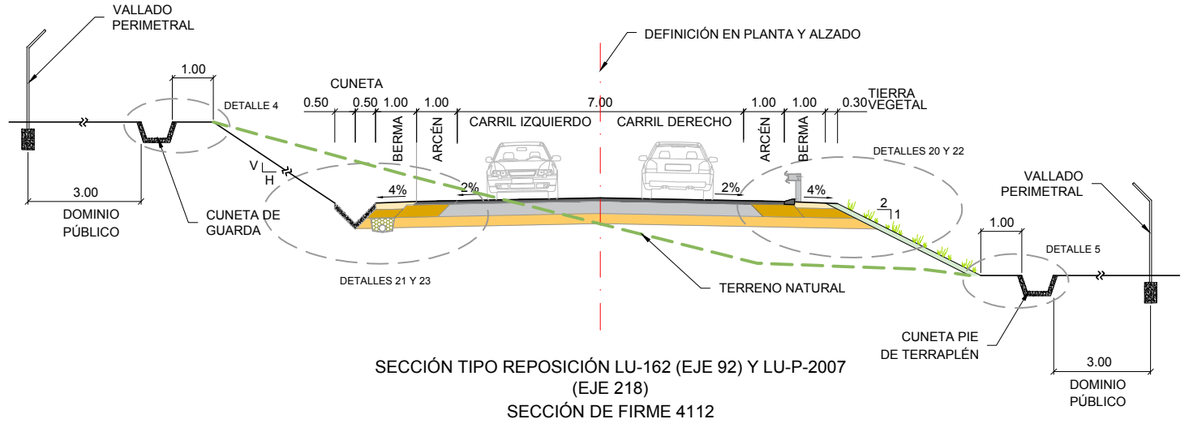
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1: Las Indicadas A-3: Las Indicadas EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 02.08 Nº DE PÁGINA: HOJA 02 DE 21	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TIPO	FECHA: NOVIEMBRE 2021



SECCIÓN TIPO RAMAL EJES 93,94 UNIDIRECCIONAL ENLACE CANGAS
SECCIÓN DE FIRME 4112
ESCALA 1:150



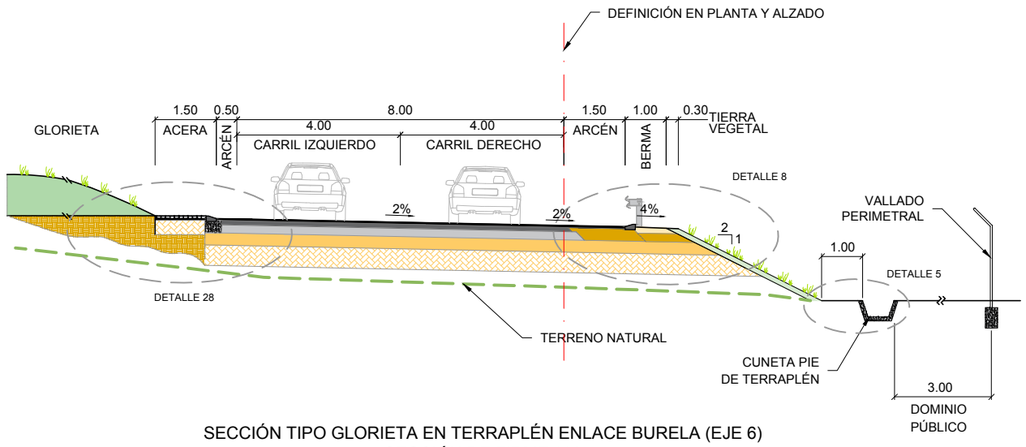
SECCIÓN TIPO RAMAL EJES 95,96 UNIDIRECCIONAL ENLACE CANGAS
SECCIÓN DE FIRME 4212
ESCALA 1:150



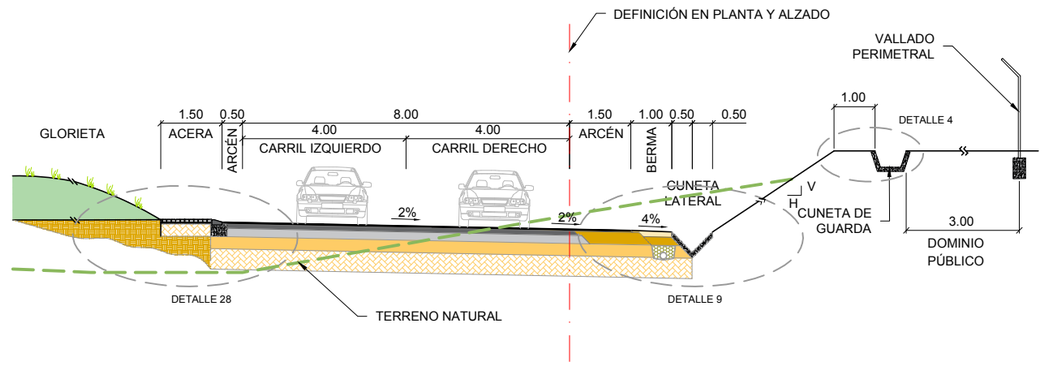
SECCIÓN TIPO REPOSICIÓN LU-162 (EJE 92) Y LU-P-2007 (EJE 218)
SECCIÓN DE FIRME 4112
ESCALA 1:150

PERALTE	INCLINACIÓN DE BERMA
PERALTE ≤ 4%	4%
PERALTE > 4%	PERALTE

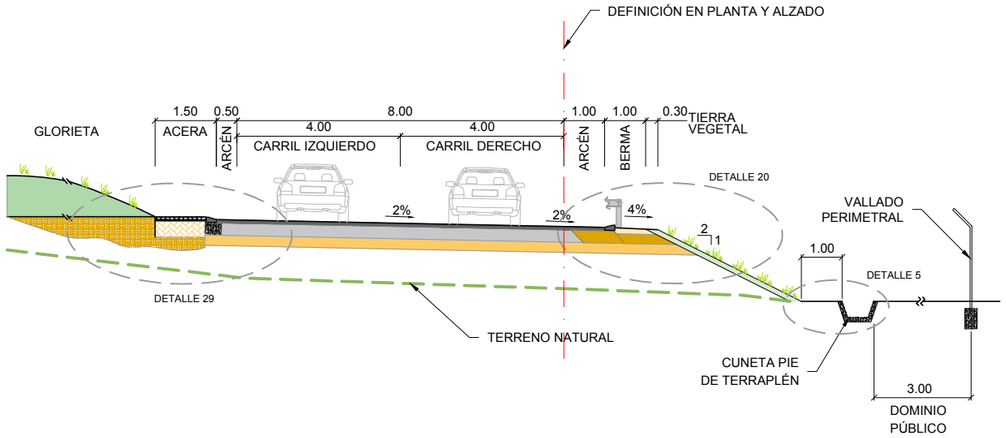
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1: Las Indicadas A-3: Las Indicadas EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 02.08 Nº DE PÁGINA: HOJA 03 DE 21	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TIPO	FECHA: NOVIEMBRE 2021



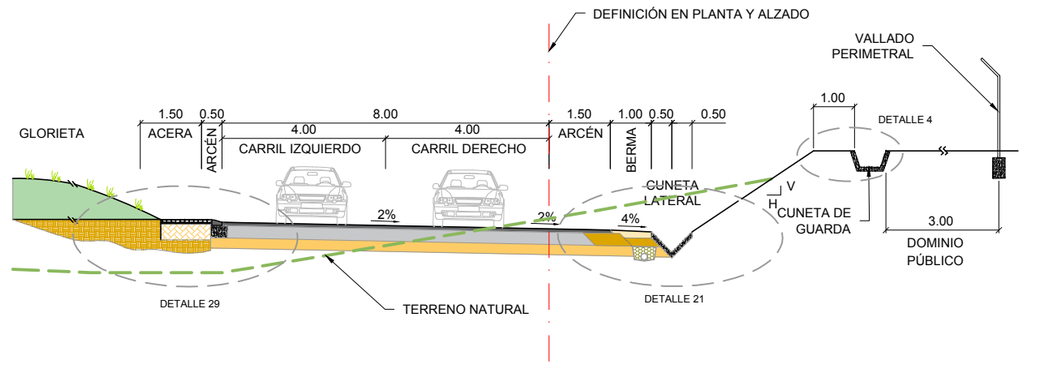
SECCIÓN TIPO GLORIETA EN TERRAPLÉN ENLACE BURELA (EJE 6)
SECCIÓN DE FIRME 232
ESCALA 1:150



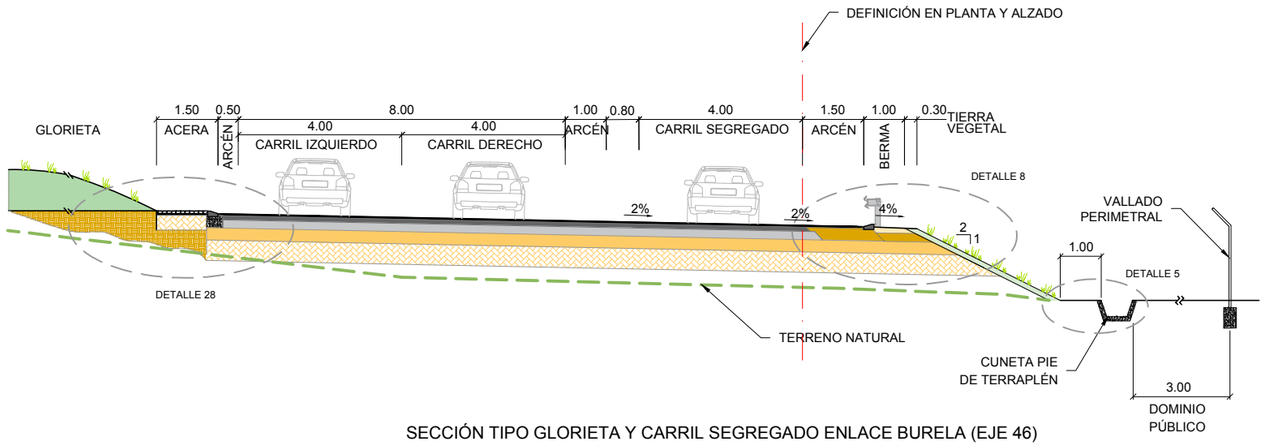
SECCIÓN TIPO GLORIETA EN DESMONTE ENLACE BURELA (EJE 46)
SECCIÓN DE FIRME EN DESMONTE 232
ESCALA 1:150



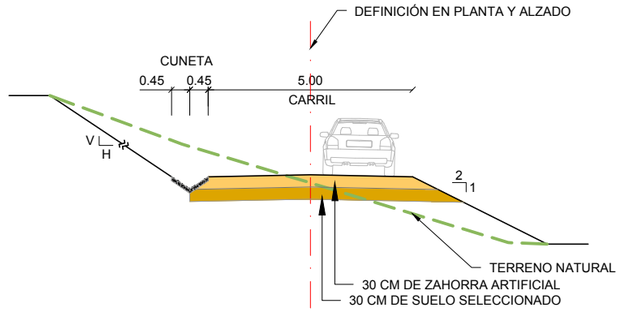
SECCIÓN TIPO GLORIETA EN TERRAPLÉN ENLACE CANGAS (EJES 90,91)
SECCIÓN DE FIRME 4112
ESCALA 1:150



SECCIÓN TIPO GLORIETA EN DESMONTE ENLACE CANGAS (EJES 90,91)
SECCIÓN DE FIRME EN DESMONTE 4112
ESCALA 1:150

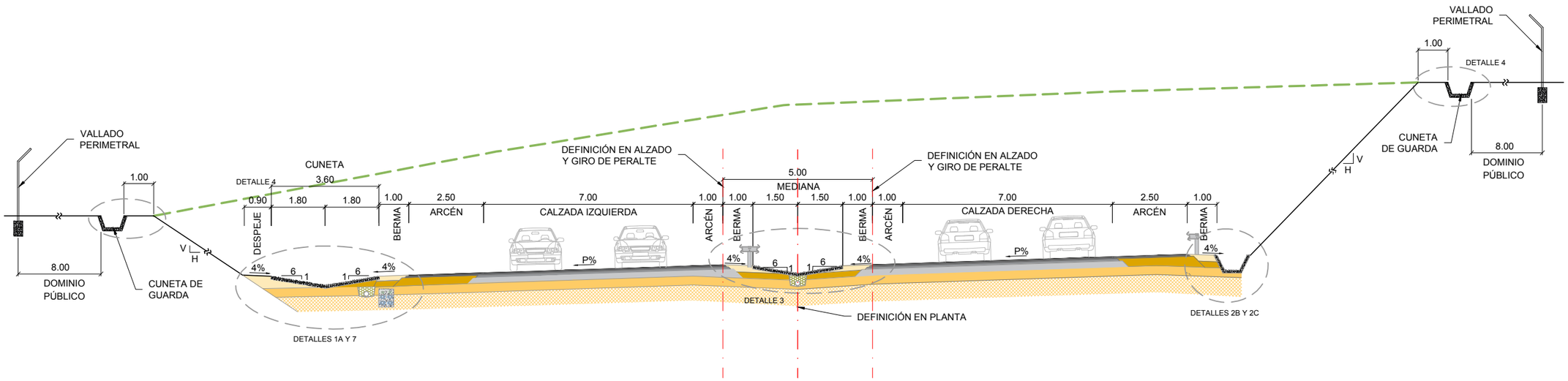


SECCIÓN TIPO GLORIETA Y CARRIL SEGREGADO ENLACE BURELA (EJE 46)
SECCIÓN DE FIRME 232
ESCALA 1:150

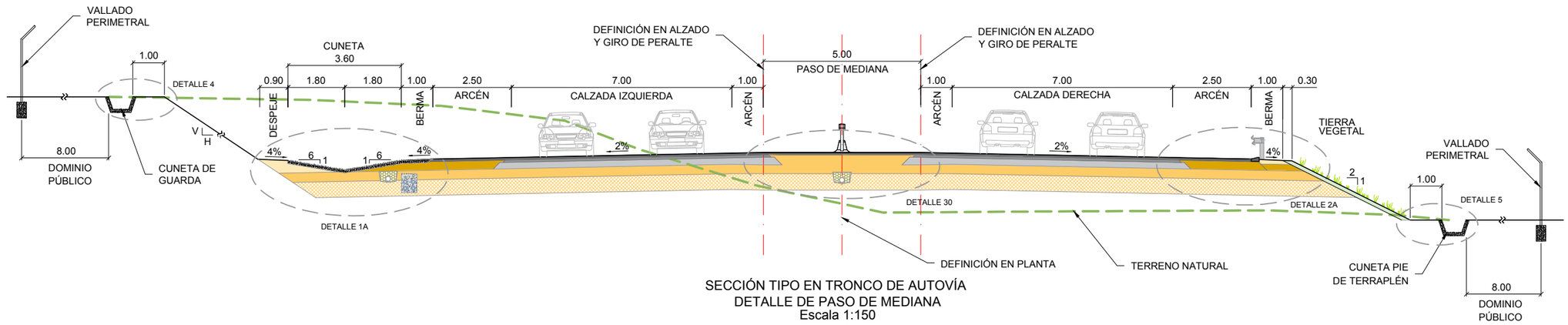


SECCIÓN TIPO CAMINO AGRÍCOLA
(EJES 200,201,202,203,204,205,206,207,208,209,210,211,212,213,214,215,216,217,218,219,220,221,222,
223,224,225,226,227,228,229,230,232,239)
ESCALA 1:150

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser, PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1: Las Indicadas A-3: Las Indicadas EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 02.08 Nº DE PÁGINA: HOJA 04 DE 21	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TIPO	FECHA: NOVIEMBRE 2021



SECCIÓN TIPO EN TRONCO DE AUTOVÍA
TRAMOS CON CUNETA DE SECCIÓN REDUCIDA
Escala 1:150



SECCIÓN TIPO EN TRONCO DE AUTOVÍA
DETALLE DE PASO DE MEDIANA
Escala 1:150

TRAMOS CON CUNETA DE SECCIÓN REDUCIDA			
MARGEN	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	TIPO (VER DETALLES 2B Y 2C)
IZQUIERDO	0+150	0+340	REDUCIDA 1
DERECHO	1+640	2+080	REDUCIDA 1
IZQUIERDO	3+480	4+300	REDUCIDA 1
IZQUIERDO	4+560	4+880	REDUCIDA 1
IZQUIERDO	5+520	5+740	REDUCIDA 1
DERECHO	5+550	5+800	REDUCIDA 1
IZQUIERDO	5+860	6+860	REDUCIDA 1
DERECHO	6+650	7+060	REDUCIDA 1
IZQUIERDO	7+320	7+450	REDUCIDA 1
IZQUIERDO	9+080	9+281	REDUCIDA 1

UBICACIÓN DE BERMAS DE DESMONTE			
P.K. INICIAL	P.K. FINAL	MARGEN	TIPO
3+580	4+200	DERECHO	SIMPLE
3+650	4+070	IZQUIERDO	SIMPLE
4+560	4+890	DERECHO	SIMPLE
4+600	4+780	IZQUIERDO	SIMPLE
5+980	6+100	DERECHO	SIMPLE
6+000	6+650	IZQUIERDO	SIMPLE
6+100	6+650	DERECHO	DOBLE
6+650	6+820	DERECHO	SIMPLE
8+450	8+730	DERECHO	SIMPLE

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1: Las Indicadas · A-3: Las Indicadas · EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

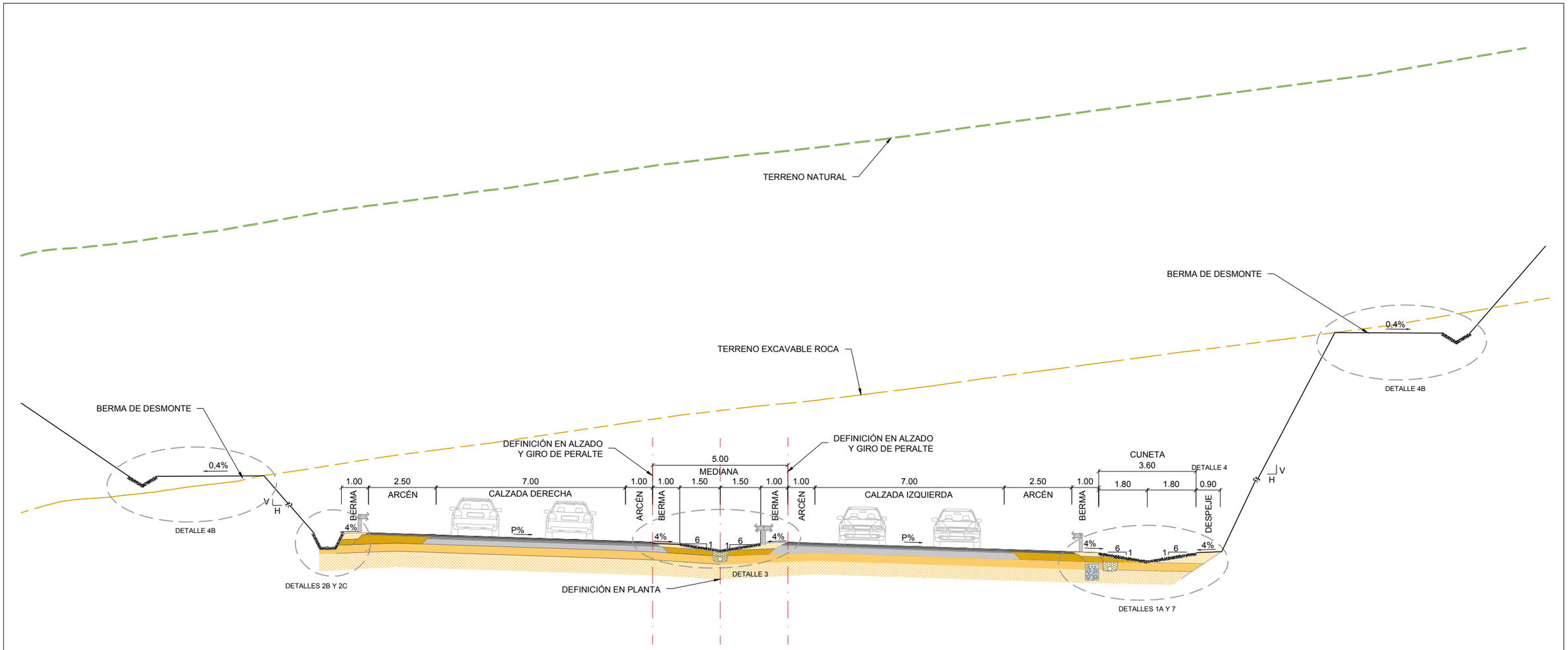
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 02.08

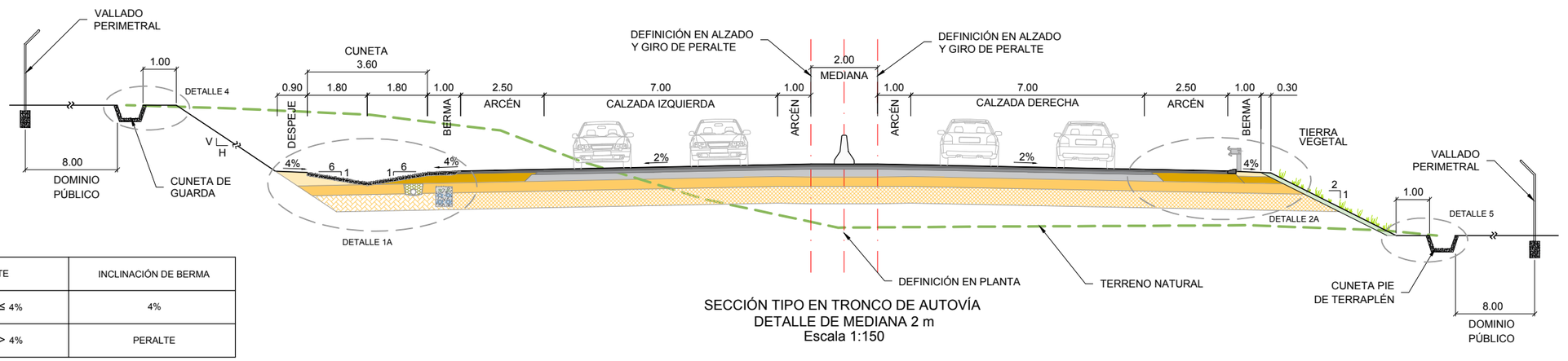
Nº DE PÁGINA: HOJA 05 DE 21

DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TIPO

FECHA: NOVIEMBRE 2021



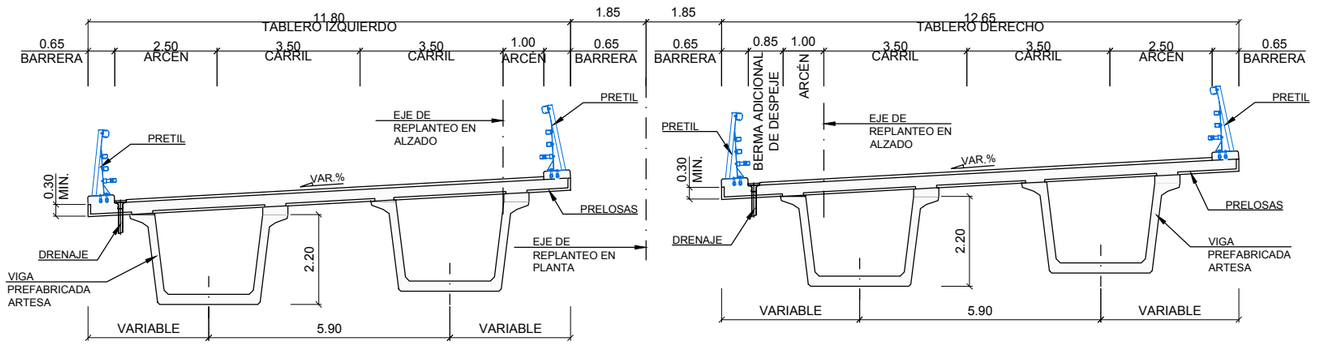
SECCIÓN TIPO EN TRONCO DE AUTOVÍA
DETALLE DE BERMA INTERMEDIA EN DESMONTE
Escala 1:150



PERALTE	INCLINACIÓN DE BERMA
PERALTE ≤ 4%	4%
PERALTE > 4%	PERALTE

SECCIÓN TIPO EN TRONCO DE AUTOVÍA
DETALLE DE MEDIANA 2 m
Escala 1:150

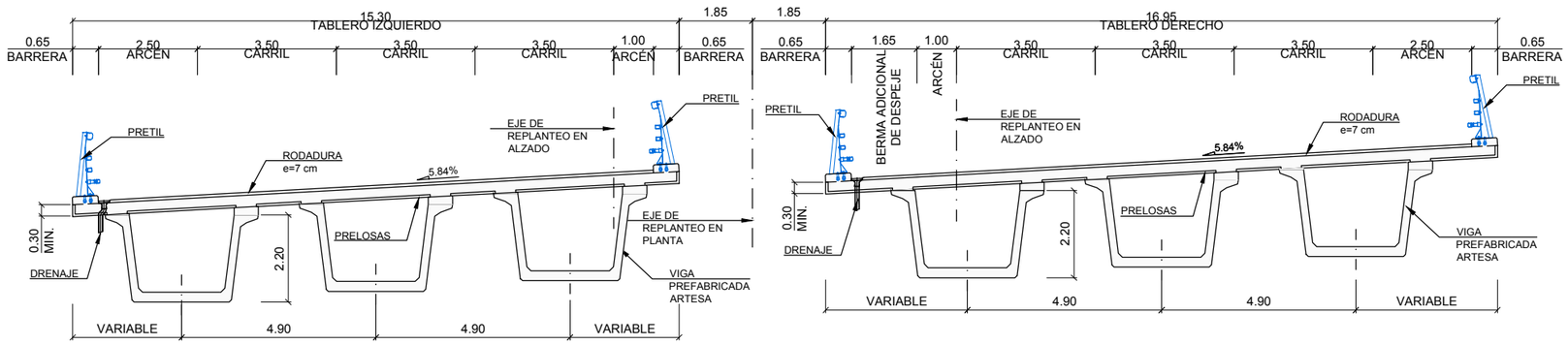
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1: Las Indicadas A-3: Las Indicadas EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 02.08 Nº DE PÁGINA: HOJA 06 DE 21	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TIPO	FECHA: NOVIEMBRE 2021



SECCIÓN TIPO VIADUCTO REGO REAL

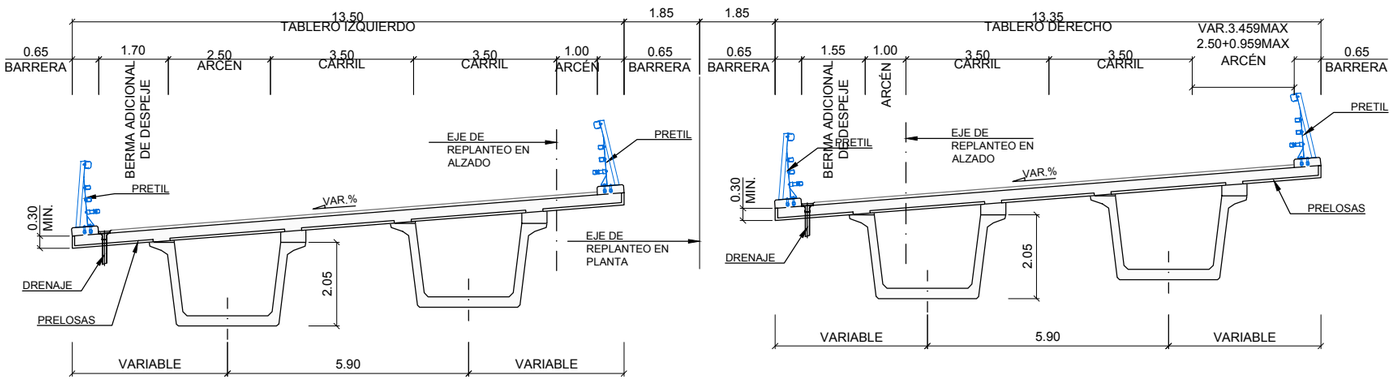
ESCALA 1:150

VIADUCTO	LATERAL IZQUIERDO	MEDIANA	LATERAL DERECHO
VIADUCTO REGO REAL	Pretil metálico H2 W2 d=0,6 m	Pretil metálico H2 W2 d=0,6 m	Pretil metálico H2 W2 d=0,6 m
VIADUCTO RIO ALEMPARTE	Pretil metálico H2 W2 d=0,6 m	Pretil metálico H2 W2 d=0,6 m	Pretil metálico H2 W2 d=0,6 m
VIADUCTO REGO LAGOA	Pretil metálico H3 W2 d=0,5 m	Pretil metálico H3 W2 d=0,5 m	Pretil metálico H3 W2 d=0,5 m



SECCIÓN TIPO RÍO ALEMPARTE

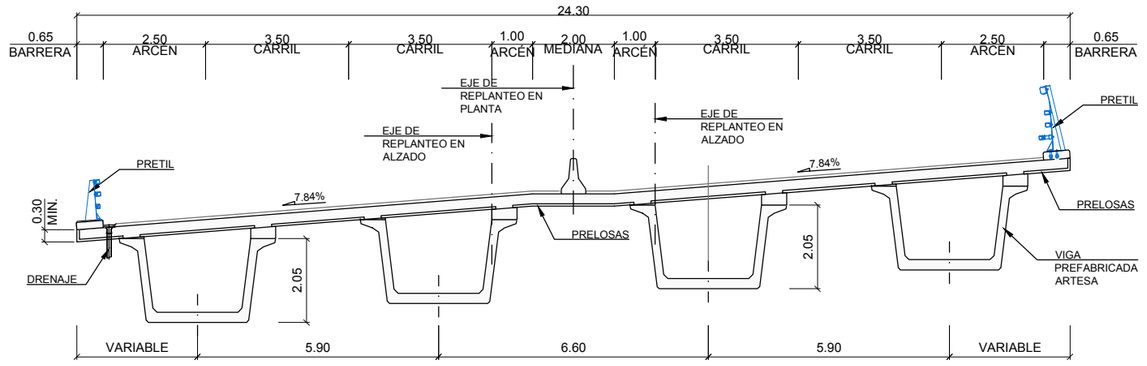
ESCALA 1:150



SECCIÓN TIPO VIADUCTO REGO LAGOA

ESCALA 1:150

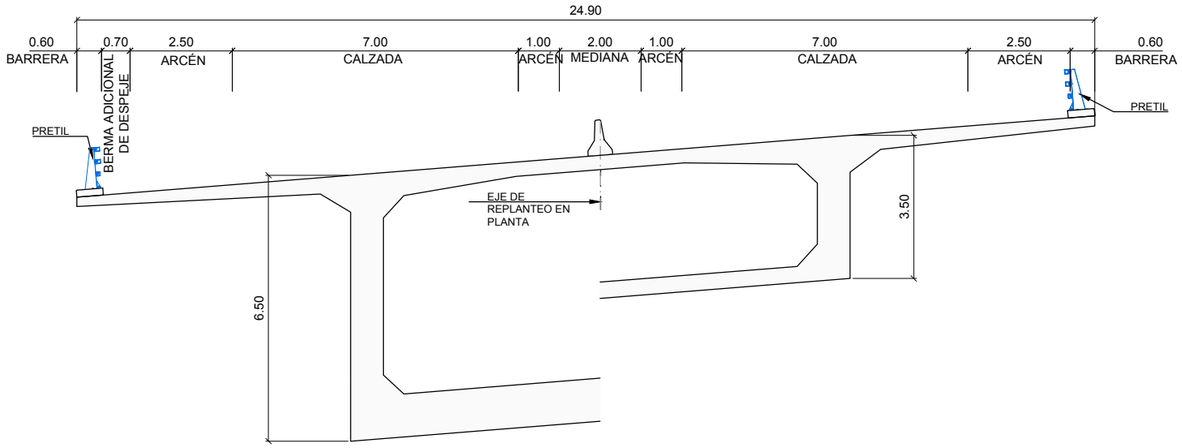
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1: Las Indicadas A-3: Las Indicadas EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 02.08 Nº DE PÁGINA: HOJA 07 DE 21	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TIPO	FECHA: NOVIEMBRE 2021



SECCIÓN TIPO VIADUCTO REGO DO MUIÑO

ESCALA 1:150

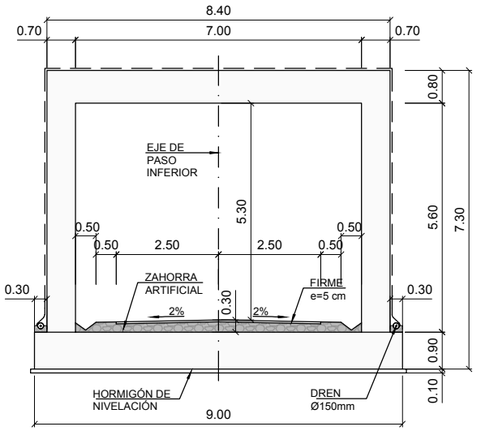
VIADUCTO	LATERAL IZQUIERDO	MEDIANA	LATERAL DERECHO
VIADUCTO REGO DO MUIÑO	Pretil metálico H3 W2 d=0,5 m	Barrera doble hormigón H1 W4 d=1,3 m	Pretil metálico H3 W2 d=0,5 m



SECCIÓN TIPO VIADUCTO OURO

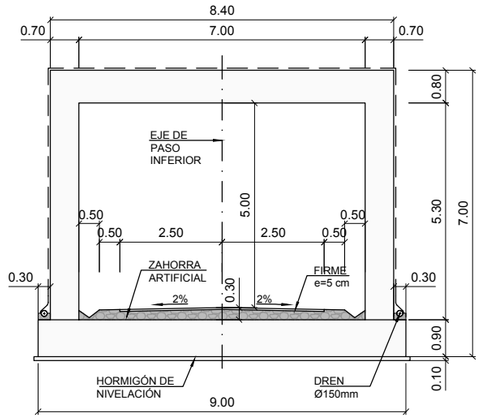
ESCALA 1:150

VIADUCTO	LATERAL IZQUIERDO	MEDIANA	LATERAL DERECHO
VIADUCTO OURO	Pretil metálico H3 W2 d=0,5 m	Barrera doble hormigón H1 W4 d=1,3 m	Pretil metálico H3 W2 d=0,5 m



SECCIÓN TIPO P.I. ENLACE BURELA Y P.I. 9+020

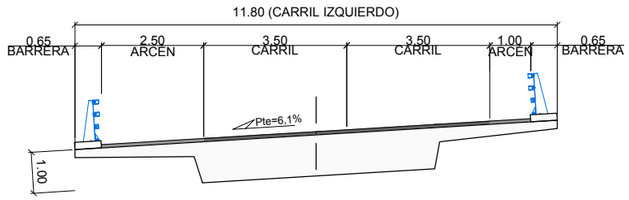
ESCALA 1:150



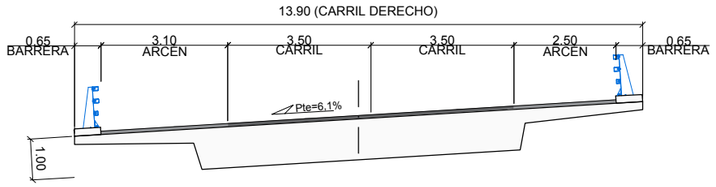
SECCIÓN TIPO P.I. 0+080

ESCALA 1:150

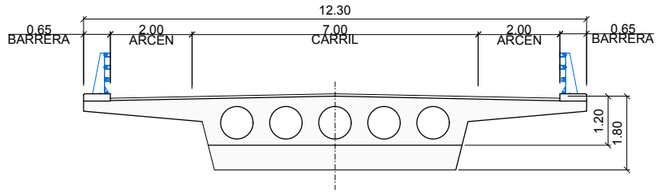
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1: Las Indicadas A-3: Las Indicadas EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 02.08 Nº DE PÁGINA: HOJA 08 DE 21	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TIPO	FECHA: NOVIEMBRE 2021



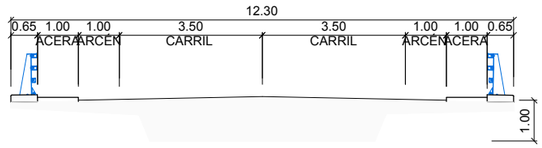
SECCIÓN TIPO P.S. ENLACE DE CANGAS
ESCALA 1:150



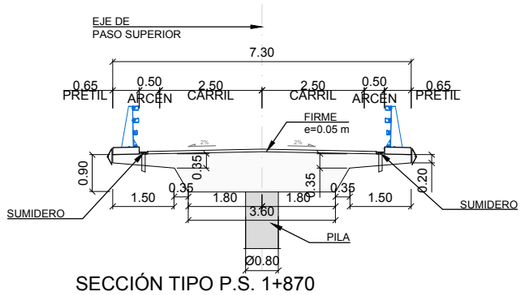
PASO SUPERIOR	LATERAL IZQUIERDO	MEDIANA	LATERAL DERECHO
ENLACE DE CANGAS	Pretil metálico H2 W2 d=0,6 m	Pretil metálico H2 W2 d=0,6 m	Pretil metálico H2 W2 d=0,6 m



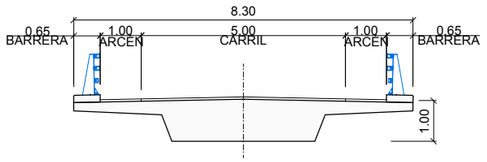
SECCIÓN TIPO P.S. ENLACE BURELA
ESCALA 1:150



SECCIÓN TIPO P.S. 3+570
ESCALA 1:150



SECCIÓN TIPO P.S. 1+870
ESCALA 1:150



SECCIÓN TIPO P.S. 5+940
ESCALA 1:150

PASO SUPERIOR	LATERAL IZQUIERDO Y DERECHO
ENLACE DE BURELA	Pretil metálico H2 W2 d=0,6 m
1+870	Pretil metálico H2 W2 d=0,6 m
3+570	Pretil metálico H2 W2 d=0,6 m
5+940	Pretil metálico H2 W2 d=0,6 m

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1: Las Indicadas · A-3: Las Indicadas · EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

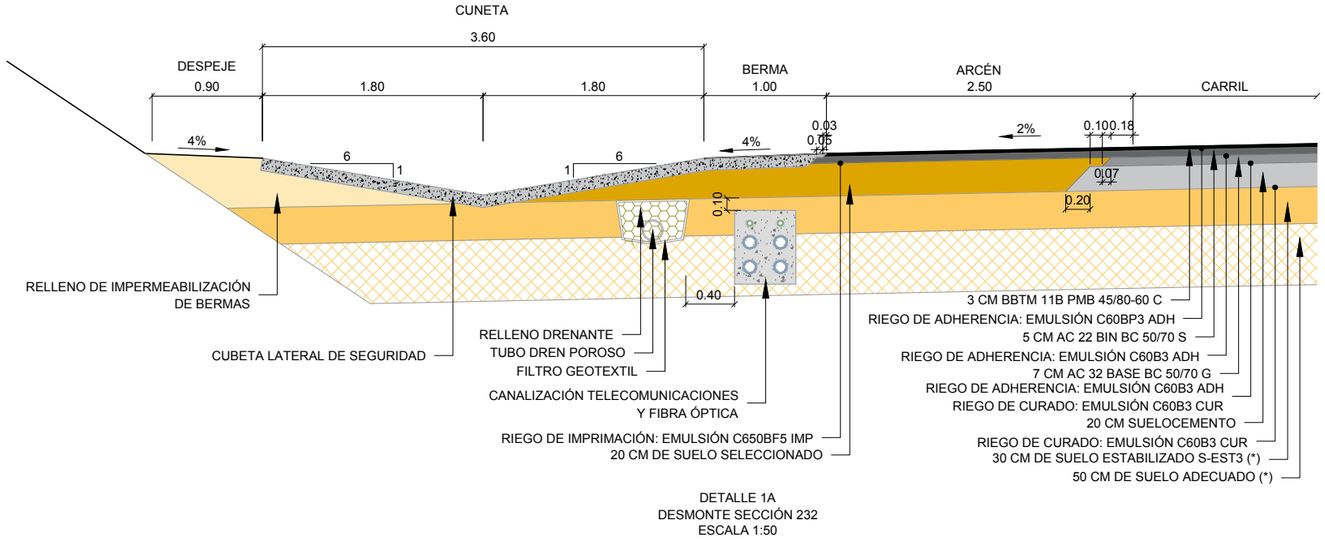
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 02.08

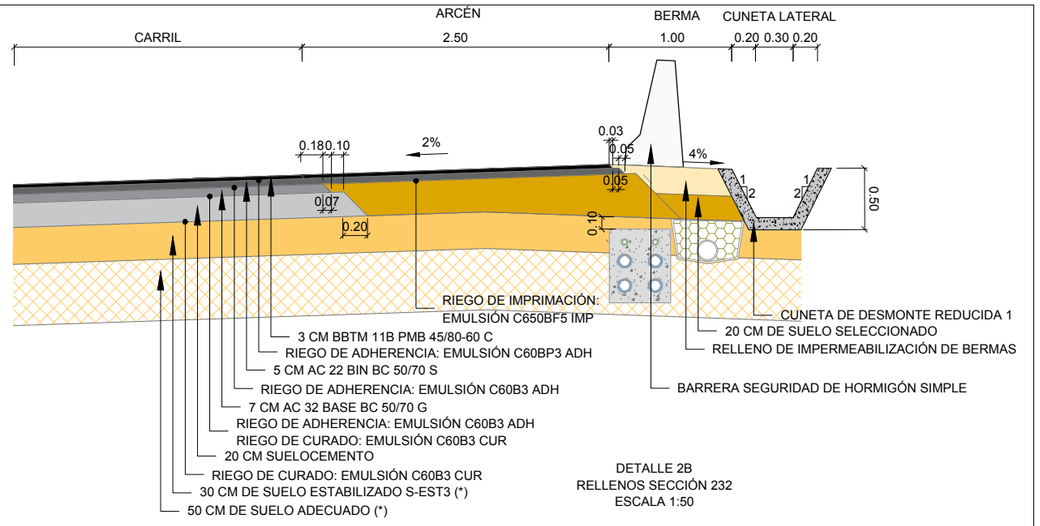
Nº DE PÁGINA: HOJA 09 DE 21

DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TIPO

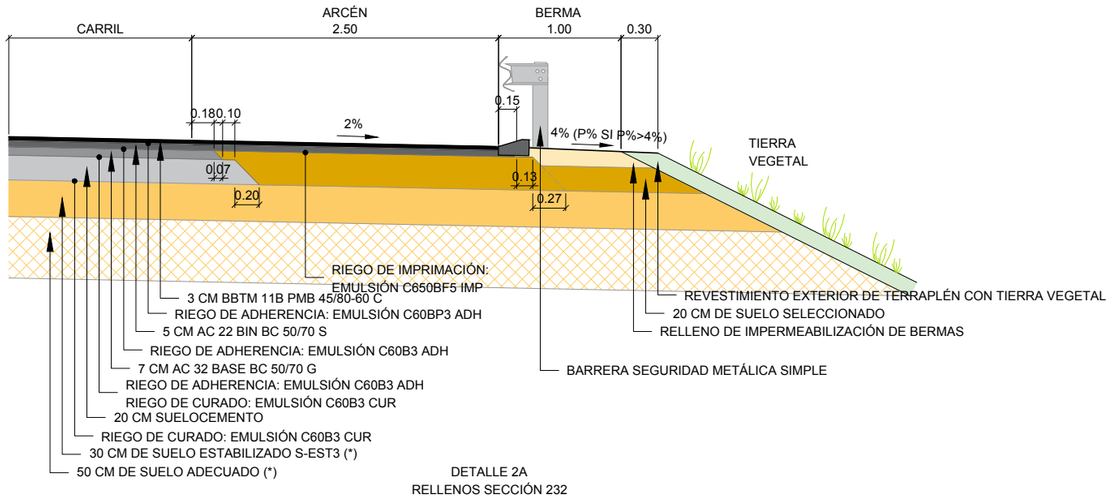
FECHA: NOVIEMBRE 2021



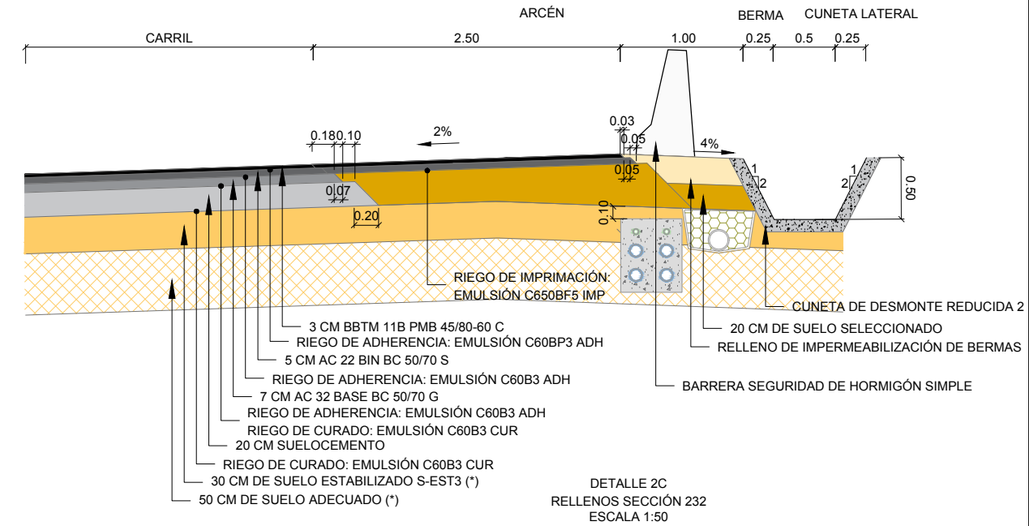
DETALLE 1A
DESMONTE SECCIÓN 232
ESCALA 1:50



DETALLE 2B
RELLENOS SECCIÓN 232
ESCALA 1:50



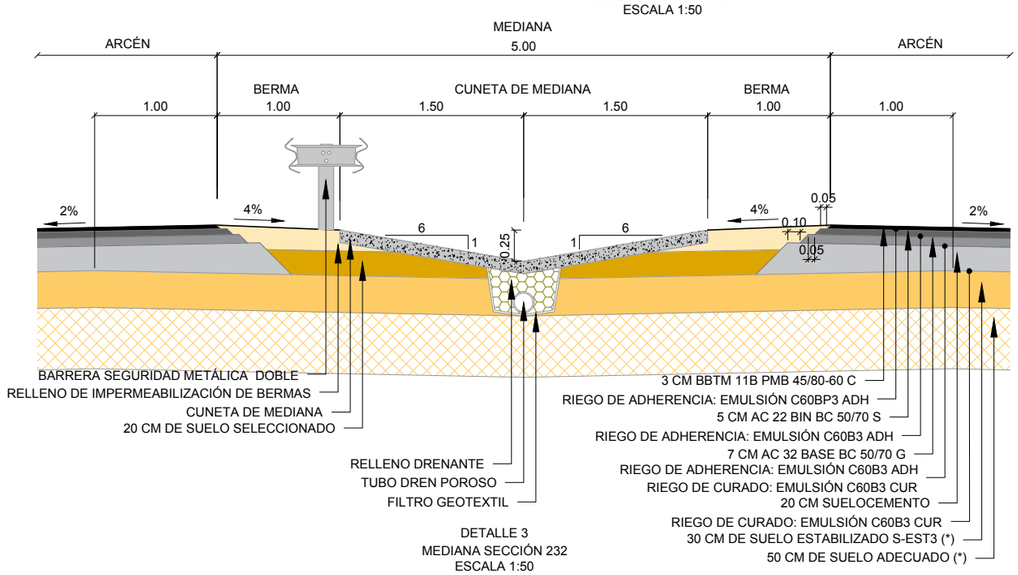
DETALLE 2A
RELLENOS SECCIÓN 232
ESCALA 1:50



DETALLE 2C
RELLENOS SECCIÓN 232
ESCALA 1:50

FORMACIÓN DE EXPLANADA TRONCO AUTOVÍA			
P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SUELO DE LA EXPLANACIÓN	EXPLANADA
0+000	0+960	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
0+960	1+300	VIADUCTO REGO REAL	
1+300	2+840	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
2+840	2+900	PS ENLACE CANGAS	
2+900	3+160	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
3+160	3+440	VIADUCTO ALEMPARTE	
3+440	3+600	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
3+600	4+100	ROCA	15 cm HM-20
4+100	4+620	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
4+620	4+840	ROCA	15 cm HM-20
4+840	5+050	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
5+050	5+370	VIADUCTO REGO LAGOA	

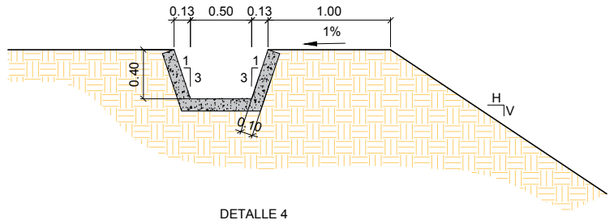
FORMACIÓN DE EXPLANADA TRONCO AUTOVÍA			
P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SUELO DE LA EXPLANACIÓN	EXPLANADA
5+370	5+950	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
5+950	6+800	ROCA	15 cm HM-20
6+800	6+880	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
6+880	7+450	INADECUADO	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
7+450	8+100	VIADUCTO OURO	
8+100	8+180	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
8+180	8+395	VIADUCTO REGO DU MUÑO	
8+395	8+500	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
8+500	8+700	ROCA	15 cm HM-20
8+700	9+280	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado



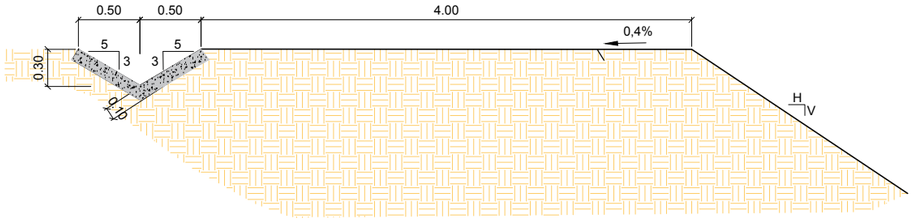
DETALLE 3
MEDIANA SECCIÓN 232
ESCALA 1:50

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1: Las Indicadas A-3: Las Indicadas EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

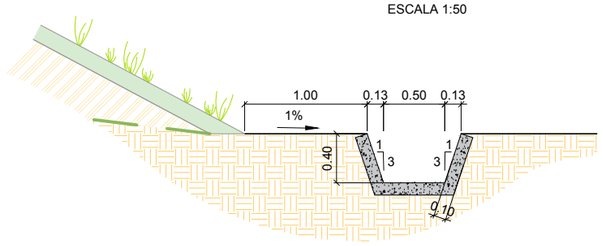
CLAVE:	Nº DE PLANO:	DESIGNACIÓN DEL PLANO:	FECHA:
T2-LU-4680/ 12-LU-4680	02.08 Nº DE PÁGINA: HOJA 10 DE 21	SECCIONES TIPO	NOVIEMBRE 2021



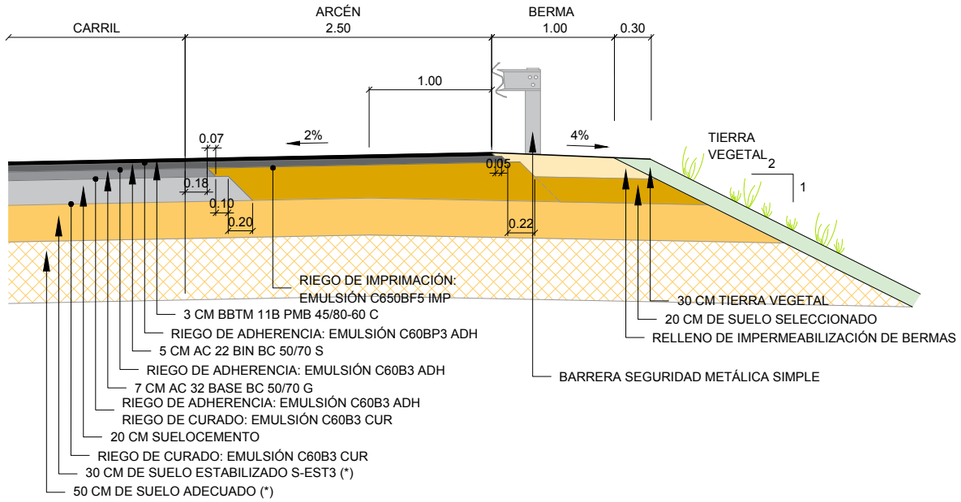
DETALLE 4
CORONACIÓN EN DESMONTE
ESCALA 1:50



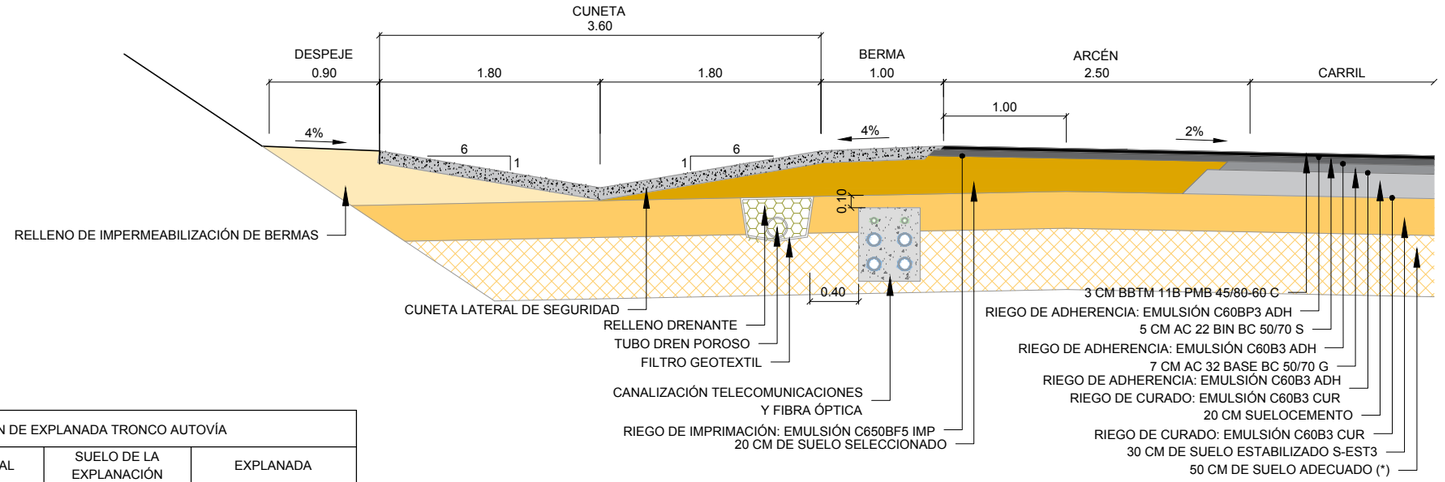
DETALLE 4B
BERMA EN DESMONTE
ESCALA 1:50



DETALLE 5
PIE DE TERRAPLÉN
ESCALA 1:50



DETALLE 6
RELLENOS SECCIÓN CONTRAPENDIENTE 232
ESCALA 1:50



DETALLE 7
DESMONTE SECCIÓN CONTRAPENDIENTE 232
ESCALA 1:50

FORMACIÓN DE EXPLANADA TRONCO AUTOVÍA			
P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SUELO DE LA EXPLANACIÓN	EXPLANADA
0+000	0+960	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
0+960	1+300	VIADUCTO REGO REAL	
1+300	2+840	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
2+840	2+900	PS ENLACE CANGAS	
2+900	3+160	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
3+160	3+440	VIADUCTO ALEMPARTE	
3+440	3+600	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
3+600	4+100	ROCA	15 cm HM-20
4+100	4+620	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
4+620	4+840	ROCA	15 cm HM-20
4+840	5+050	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
5+050	5+370	VIADUCTO REGO LAGOA	

FORMACIÓN DE EXPLANADA TRONCO AUTOVÍA			
P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SUELO DE LA EXPLANACIÓN	EXPLANADA
5+370	5+950	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
5+950	6+800	ROCA	15 cm HM-20
6+800	6+880	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
6+880	7+450	INADECUADO	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
7+450	8+100	VIADUCTO OURO	
8+100	8+180	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
8+180	8+395	VIADUCTO REGO DU MUÑO	
8+395	8+500	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
8+500	8+700	ROCA	15 cm HM-20
8+700	9+280	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado

FORMACIÓN DE EXPLANADA ENLACES			
P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SUELO DE LA EXPLANACIÓN	EXPLANADA
EJE 40 - 0+000	0+880	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 40 - 0+880	0+940	VIADUCTO	
EJE 40 - 0+940	1+020	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 40 - 1+020	1+200	ROCA	15 cm HM-20
EJE 40 - 1+200	1+270	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 41 - 0+000	0+270	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 42 - 0+000	0+340	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 43 - 0+000	0+470	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado

FORMACIÓN DE EXPLANADA ENLACES			
P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SUELO DE LA EXPLANACIÓN	EXPLANADA
EJE 45 - 0+000	0+130	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 46 - 0+000	0+210	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 90 - 0+000	0+170	TOLERABLE	25 cm S-EST-1
EJE 91 - 0+000	0+170	TOLERABLE	25 cm S-EST-1
EJE 93 - 0+000	0+700	TOLERABLE	25 cm S-EST-1
EJE 94 - 0+000	0+570	TOLERABLE	25 cm S-EST-1
EJE 95 - 0+000	0+330	TOLERABLE	25 cm S-EST-1

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1: Las Indicadas · A-3: Las Indicadas · EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

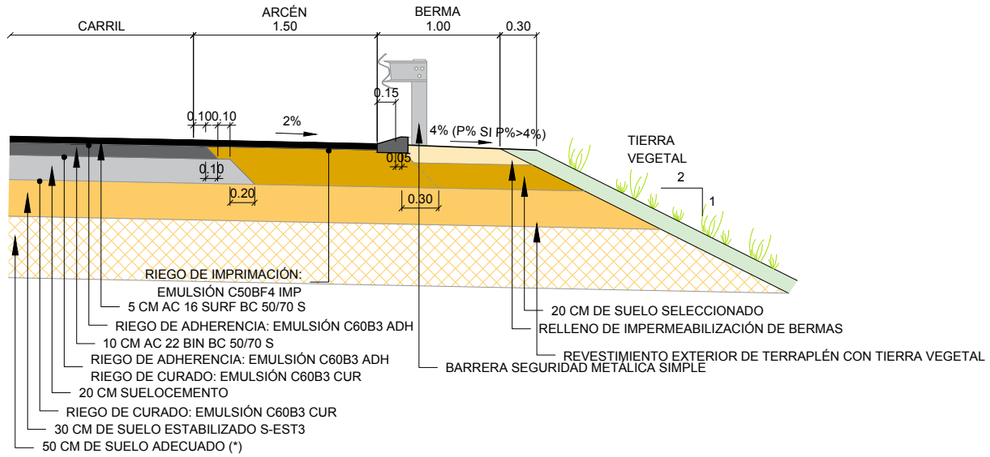
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 02.08

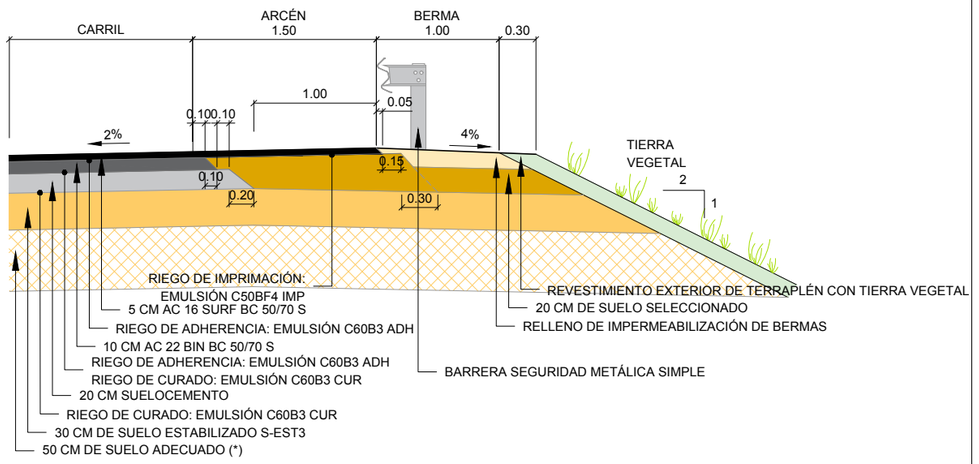
Nº DE PÁGINA: HOJA 11 DE 21

DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TIPO

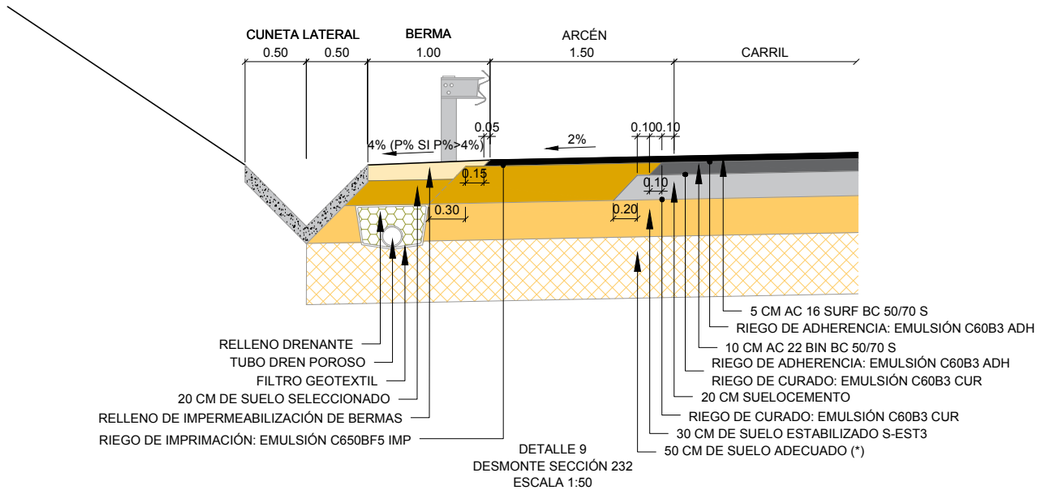
FECHA: NOVIEMBRE 2021



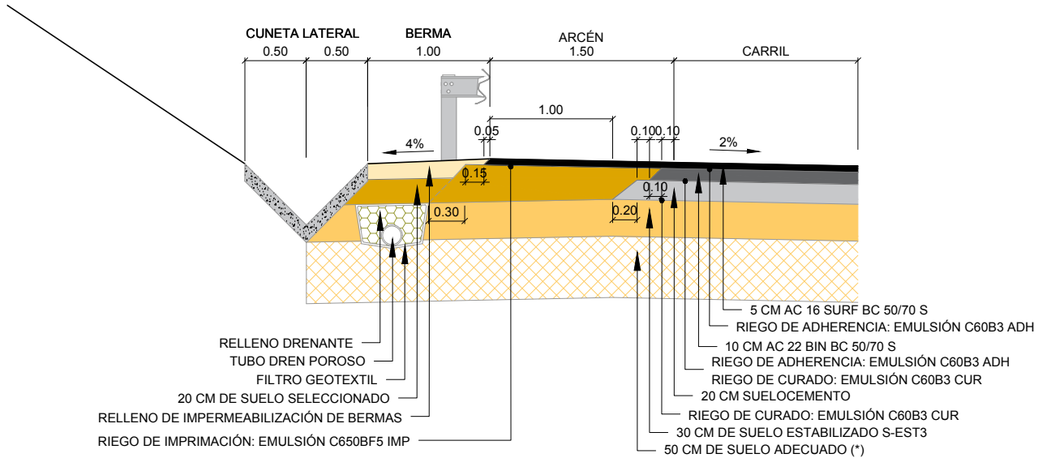
DETALLE 8
RELLENOS SECCIÓN 232
ESCALA 1:50



DETALLE 10
RELLENOS SECCIÓN CONTRAPENDIENTE 232
ESCALA 1:50



DETALLE 9
DESMONTE SECCIÓN 232
ESCALA 1:50



DETALLE 11
DESMONTE SECCIÓN CONTRAPENDIENTE 232
ESCALA 1:50

FORMACIÓN DE EXPLANADA TRONCO AUTOVÍA			
P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SUELO DE LA EXPLANACIÓN	EXPLANADA
0+000	0+960	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
0+960	1+300	VIADUCTO REGO REAL	
1+300	2+840	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
2+840	2+900	PS ENLACE CANGAS	
2+900	3+160	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
3+160	3+440	VIADUCTO ALEMPARTE	
3+440	3+600	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
3+600	4+100	ROCA	15 cm HM-20
4+100	4+620	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
4+620	4+840	ROCA	15 cm HM-20
4+840	5+050	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
5+050	5+370	VIADUCTO REGO LAGOA	

FORMACIÓN DE EXPLANADA TRONCO AUTOVÍA			
P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SUELO DE LA EXPLANACIÓN	EXPLANADA
5+370	5+950	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
5+950	6+800	ROCA	15 cm HM-20
6+800	6+880	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
6+880	7+450	INADECUADO	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
7+450	8+100	VIADUCTO OURO	
8+100	8+180	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
8+180	8+395	VIADUCTO REGO DU MUÑO	
8+395	8+500	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
8+500	8+700	ROCA	15 cm HM-20
8+700	9+280	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado

FORMACIÓN DE EXPLANADA ENLACES			
P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SUELO DE LA EXPLANACIÓN	EXPLANADA
EJE 40 - 0+000	0+880	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 40 - 0+880	0+940	VIADUCTO	
EJE 40 - 0+940	1+020	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 40 - 1+020	1+200	ROCA	15 cm HM-20
EJE 40 - 1+200	1+270	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 41 - 0+000	0+270	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 42 - 0+000	0+340	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 43 - 0+000	0+470	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado

FORMACIÓN DE EXPLANADA ENLACES			
P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SUELO DE LA EXPLANACIÓN	EXPLANADA
EJE 45 - 0+000	0+130	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 46 - 0+000	0+210	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 90 - 0+000	0+170	TOLERABLE	25 cm S-EST-1
EJE 91 - 0+000	0+170	TOLERABLE	25 cm S-EST-1
EJE 93 - 0+000	0+700	TOLERABLE	25 cm S-EST-1
EJE 94 - 0+000	0+570	TOLERABLE	25 cm S-EST-1
EJE 95 - 0+000	0+330	TOLERABLE	25 cm S-EST-1

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1: Las Indicadas · A-3: Las Indicadas · EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

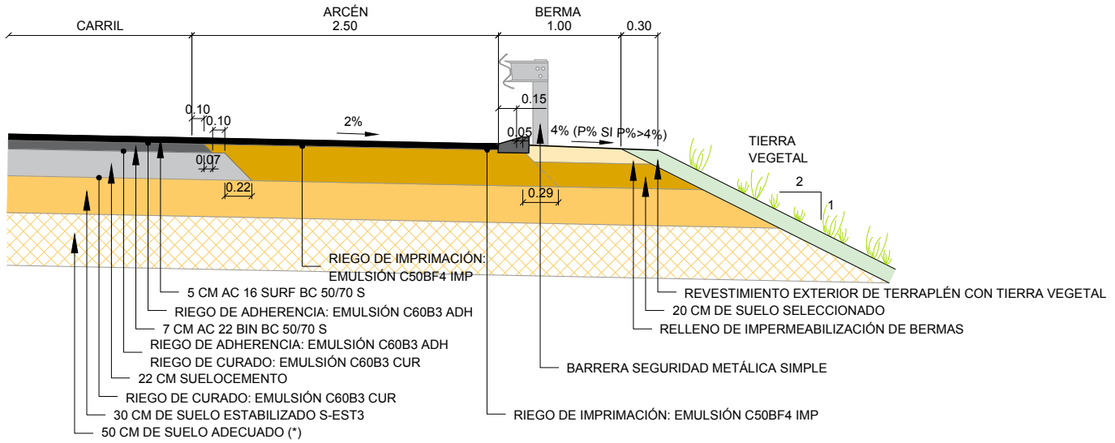
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 02.08

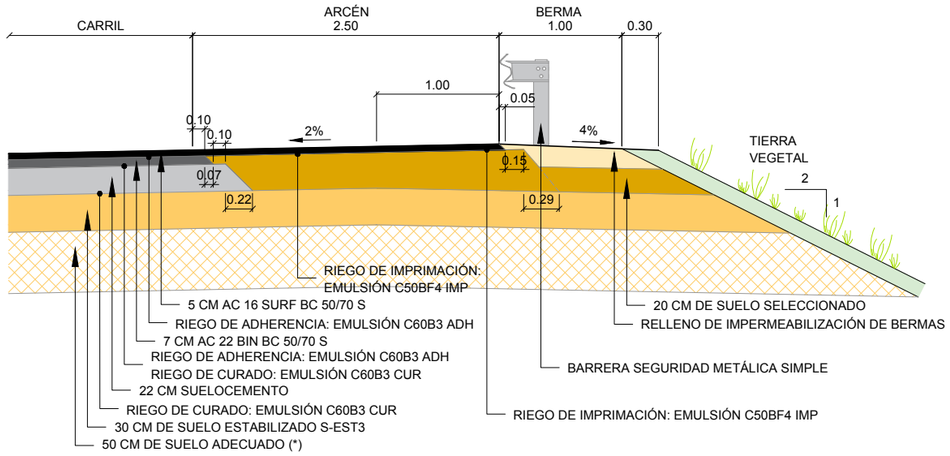
Nº DE PÁGINA: HOJA 12 DE 21

DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TIPO

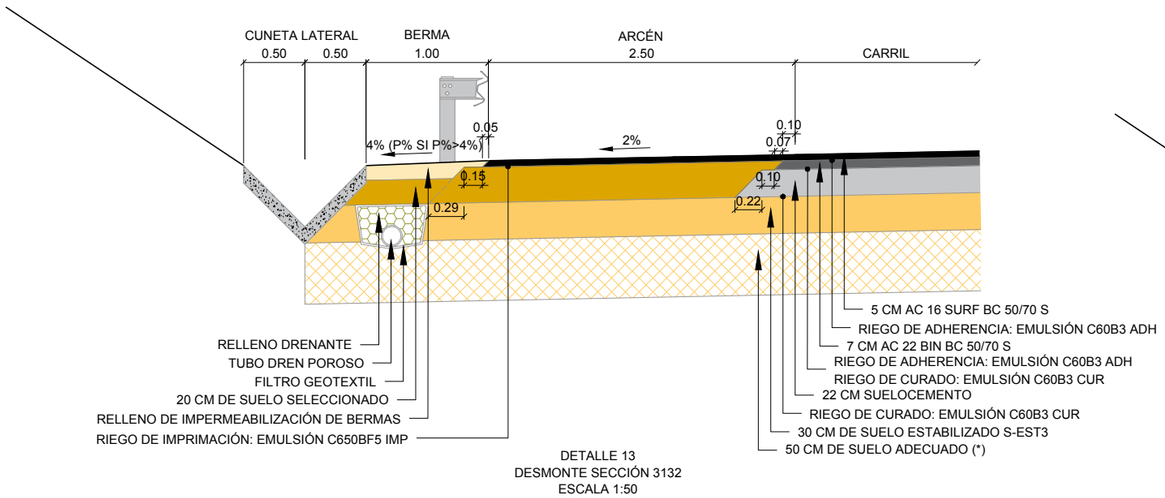
FECHA: NOVIEMBRE 2021



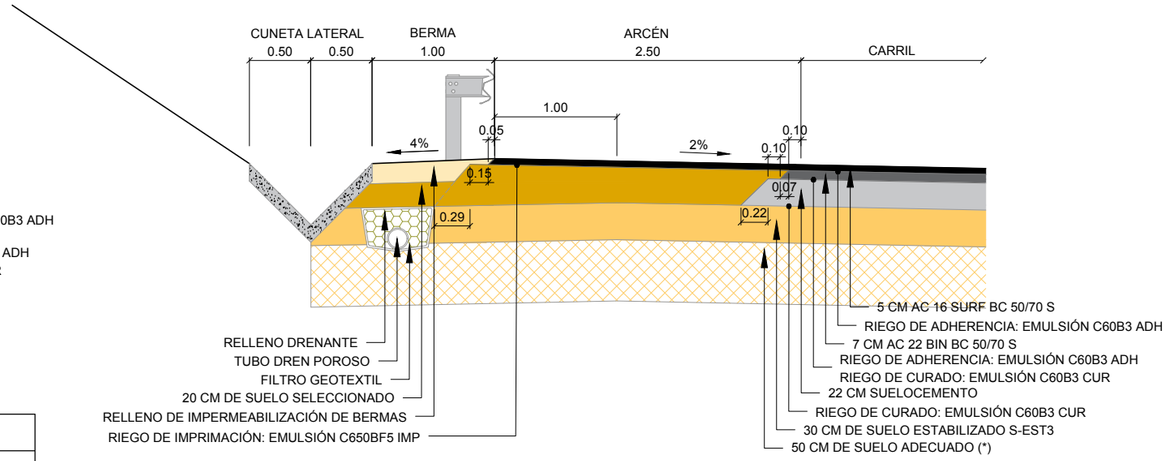
DETALLE 12
RELLENOS SECCIÓN 3132
ESCALA 1:50



DETALLE 14
RELLENOS SECCIÓN CONTRAPENDIENTE 3132
ESCALA 1:50



DETALLE 13
DESMONTE SECCIÓN 3132
ESCALA 1:50



DETALLE 15
DESMONTE SECCIÓN CONTRAPENDIENTE 3132
ESCALA 1:50

FORMACIÓN DE EXPLANADA TRONCO AUTOVÍA			
P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SUELO DE LA EXPLANACIÓN	EXPLANADA
0+000	0+960	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
0+960	1+300	VIADUCTO REGO REAL	
1+300	2+840	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
2+840	2+900	PS ENLACE CANGAS	
2+900	3+160	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
3+160	3+440	VIADUCTO ALEMPARTE	
3+440	3+600	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
3+600	4+100	ROCA	15 cm HM-20
4+100	4+620	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
4+620	4+840	ROCA	15 cm HM-20
4+840	5+050	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
5+050	5+370	VIADUCTO REGO LAGOA	

FORMACIÓN DE EXPLANADA TRONCO AUTOVÍA			
P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SUELO DE LA EXPLANACIÓN	EXPLANADA
5+370	5+950	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
5+950	6+800	ROCA	15 cm HM-20
6+800	6+880	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
6+880	7+450	INADECUADO	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
7+450	8+100	VIADUCTO OURO	
8+100	8+180	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
8+180	8+395	VIADUCTO REGO DU MUÑO	
8+395	8+500	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
8+500	8+700	ROCA	15 cm HM-20
8+700	9+280	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado

FORMACIÓN DE EXPLANADA ENLACES			
P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SUELO DE LA EXPLANACIÓN	EXPLANADA
EJE 40 - 0+000	0+880	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 40 - 0+880	0+940	VIADUCTO	
EJE 40 - 0+940	1+020	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 40 - 1+020	1+200	ROCA	15 cm HM-20
EJE 40 - 1+200	1+270	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 41 - 0+000	0+270	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 42 - 0+000	0+340	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 43 - 0+000	0+470	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado

FORMACIÓN DE EXPLANADA ENLACES			
P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SUELO DE LA EXPLANACIÓN	EXPLANADA
EJE 45 - 0+000	0+130	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 46 - 0+000	0+210	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 90 - 0+000	0+170	TOLERABLE	25 cm S-EST-1
EJE 91 - 0+000	0+170	TOLERABLE	25 cm S-EST-1
EJE 93 - 0+000	0+700	TOLERABLE	25 cm S-EST-1
EJE 94 - 0+000	0+570	TOLERABLE	25 cm S-EST-1
EJE 95 - 0+000	0+330	TOLERABLE	25 cm S-EST-1

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: EN ORIGINAL UNE A-1 | A-1: Las Indicadas | A-3: Las Indicadas

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

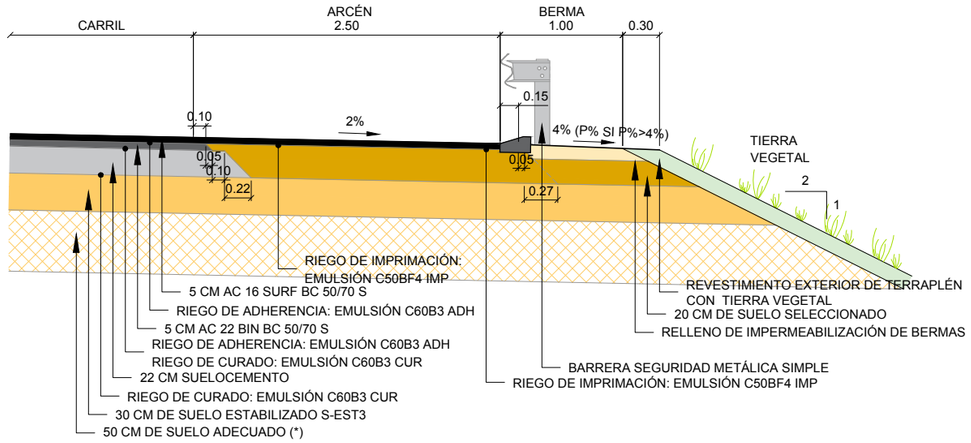
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 02.08

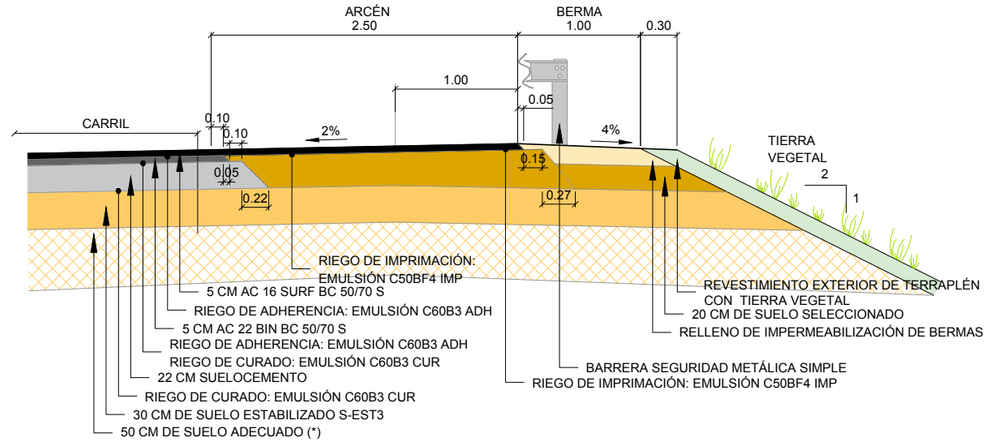
Nº DE PÁGINA: HOJA 13 DE 21

DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TIPO

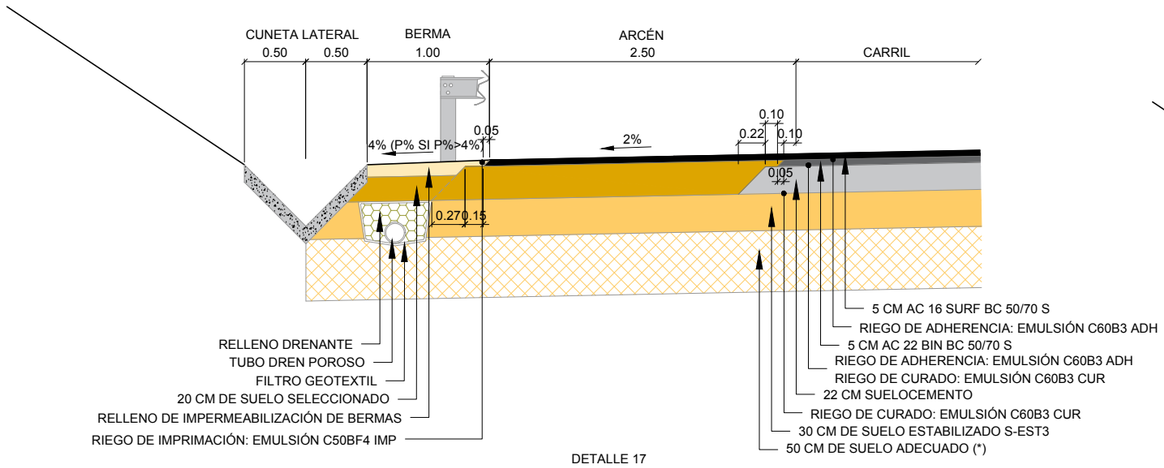
FECHA: NOVIEMBRE 2021



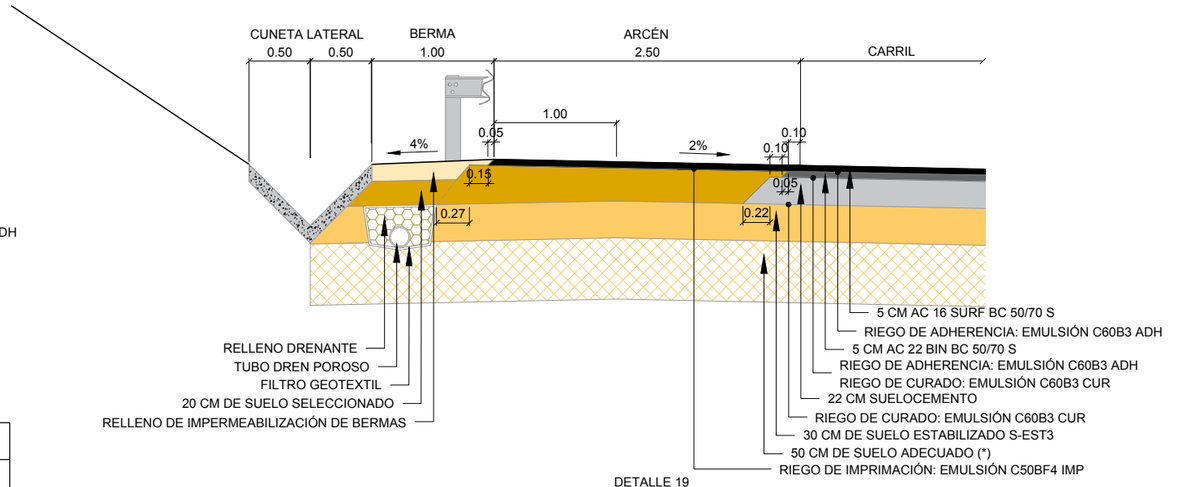
DETALLE 16
RELLENOS SECCIÓN 3232
ESCALA 1:50



DETALLE 18
RELLENOS SECCIÓN CONTRAPENDIENTE 3232
ESCALA 1:50



DETALLE 17
DESMONTE SECCIÓN 3232
ESCALA 1:50



DETALLE 19
DESMONTE SECCIÓN CONTRAPENDIENTE 3232
ESCALA 1:50

FORMACIÓN DE EXPLANADA TRONCO AUTOVÍA			
P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SUELO DE LA EXPLANACIÓN	EXPLANADA
0+000	0+960	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
0+960	1+300	VIADUCTO REGO REAL	
1+300	2+840	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
2+840	2+900	PS ENLACE CANGAS	
2+900	3+160	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
3+160	3+440	VIADUCTO ALEMPARTE	
3+440	3+600	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
3+600	4+100	ROCA	15 cm HM-20
4+100	4+620	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
4+620	4+840	ROCA	15 cm HM-20
4+840	5+050	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
5+050	5+370	VIADUCTO REGO LAGOA	

FORMACIÓN DE EXPLANADA TRONCO AUTOVÍA			
P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SUELO DE LA EXPLANACIÓN	EXPLANADA
5+370	5+950	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
5+950	6+800	ROCA	15 cm HM-20
6+800	6+880	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
6+880	7+450	INADECUADO	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
7+450	8+100	VIADUCTO OURO	
8+100	8+180	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
8+180	8+395	VIADUCTO REGO DU MUÑO	
8+395	8+500	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
8+500	8+700	ROCA	15 cm HM-20
8+700	9+280	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado

FORMACIÓN DE EXPLANADA ENLACES			
P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SUELO DE LA EXPLANACIÓN	EXPLANADA
EJE 40 - 0+000	0+880	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 40 - 0+880	0+940	VIADUCTO	
EJE 40 - 0+940	1+020	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 40 - 1+020	1+200	ROCA	15 cm HM-20
EJE 40 - 1+200	1+270	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 41 - 0+000	0+270	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 42 - 0+000	0+340	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 43 - 0+000	0+470	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado

FORMACIÓN DE EXPLANADA ENLACES			
P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SUELO DE LA EXPLANACIÓN	EXPLANADA
EJE 45 - 0+000	0+130	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 46 - 0+000	0+210	TOLERABLE	30 cm S-EST-3 50 cm Suelo adecuado
EJE 90 - 0+000	0+170	TOLERABLE	25 cm S-EST-1
EJE 91 - 0+000	0+170	TOLERABLE	25 cm S-EST-1
EJE 93 - 0+000	0+700	TOLERABLE	25 cm S-EST-1
EJE 94 - 0+000	0+570	TOLERABLE	25 cm S-EST-1
EJE 95 - 0+000	0+330	TOLERABLE	25 cm S-EST-1

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1: Las Indicadas · A-3: Las Indicadas · EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

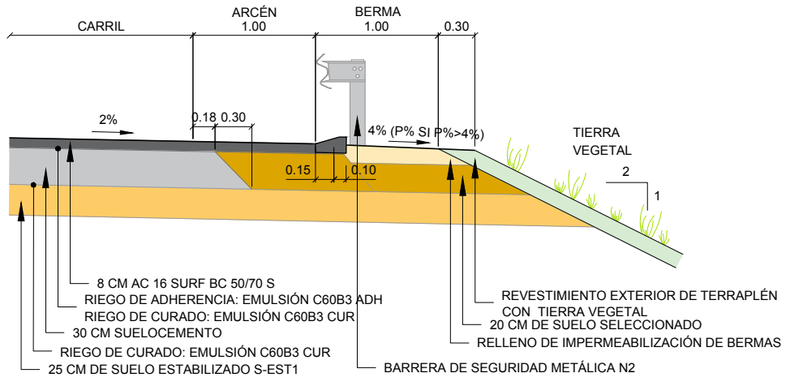
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 02.08

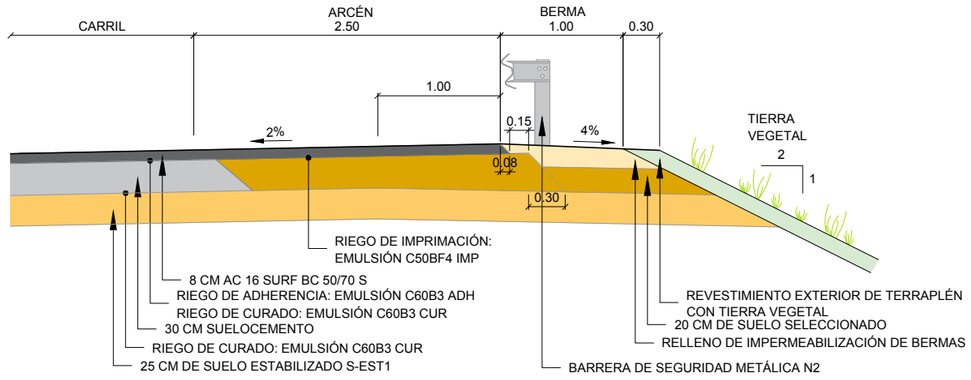
Nº DE PÁGINA: HOJA 14 DE 21

DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TIPO

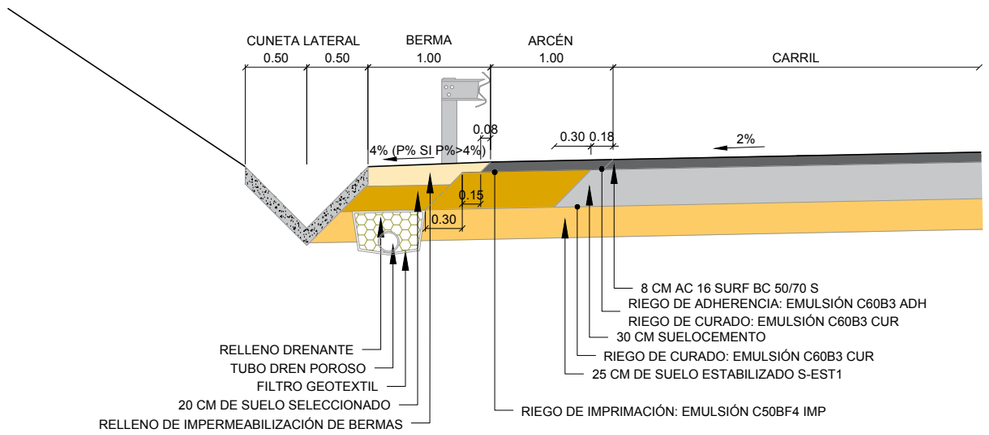
FECHA: NOVIEMBRE 2021



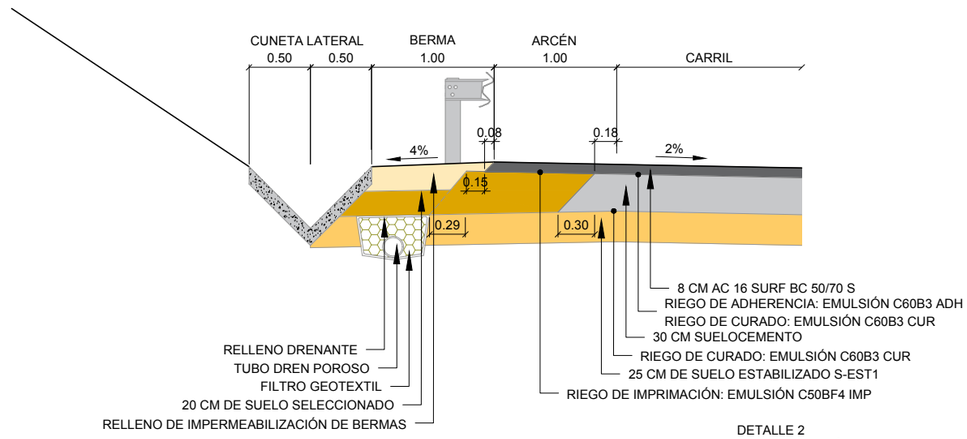
DETALLE 20
RELLENOS SECCIÓN 4112
ESCALA 1:50



DETALLE 22
RELLENOS SECCIÓN CONTRAPENDIENTE 4112
ESCALA 1:50



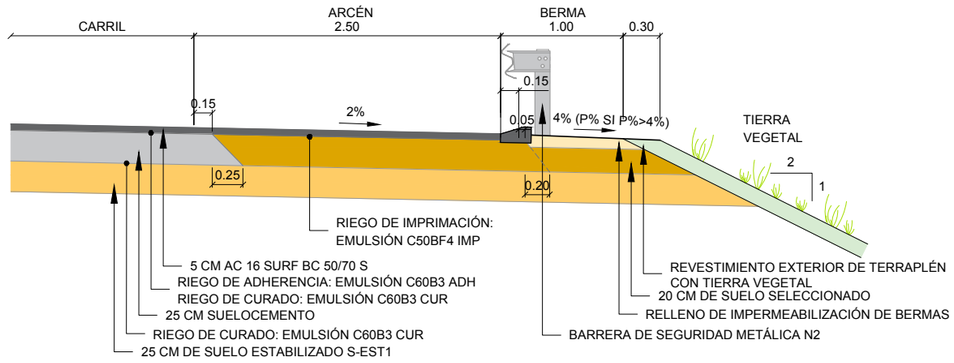
DETALLE 21
DESMONTE SECCIÓN 4112
ESCALA 1:50



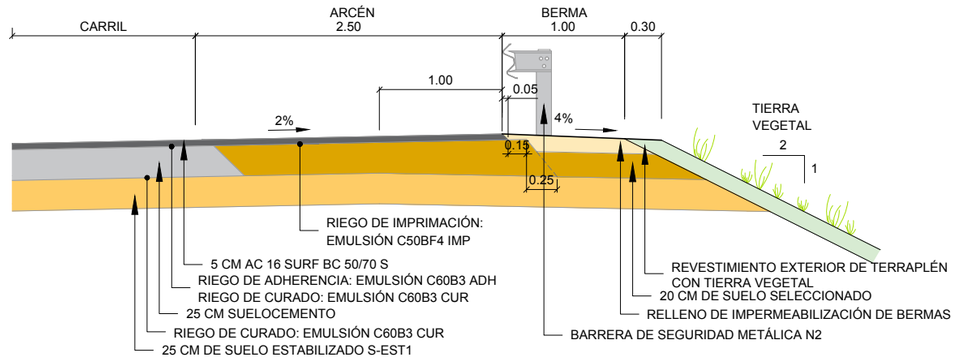
DETALLE 2
CABEZA TERRAPLÉN SECCIÓN 4112
ESCALA 1:50

DETALLE 23
DESMONTE SECCIÓN CONTRAPENDIENTE 4112
ESCALA 1:50

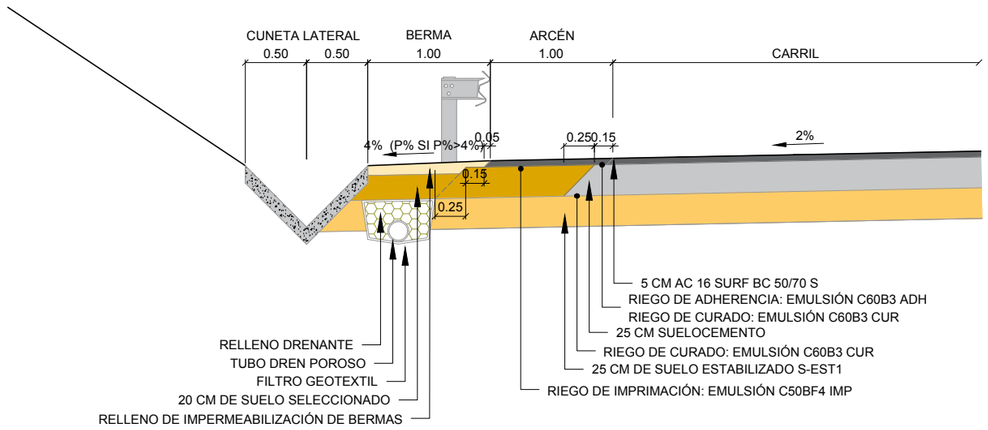
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1: Las Indicadas A-3: Las Indicadas EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 02.08 Nº DE PÁGINA: HOJA 15 DE 21	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TIPO	FECHA: NOVIEMBRE 2021



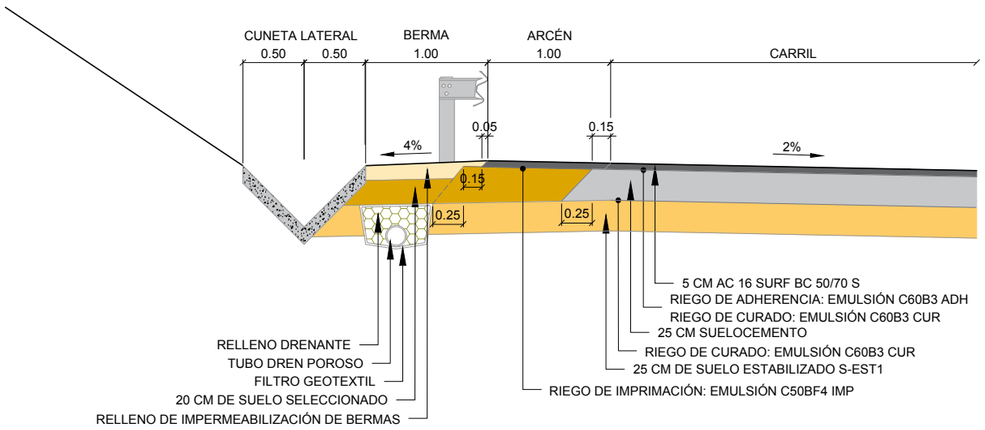
DETALLE 24
RELLENOS SECCIÓN 4212
ESCALA 1:50



DETALLE 26
RELLENOS SECCIÓN CONTRAPENDIENTE 4212
ESCALA 1:50



DETALLE 25
DESMONTE SECCIÓN 4212
ESCALA 1:50



DETALLE 27
DESMONTE SECCIÓN CONTRAPENDIENTE 4212
ESCALA 1:50

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1: Las Indicadas · A-3: Las Indicadas · EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

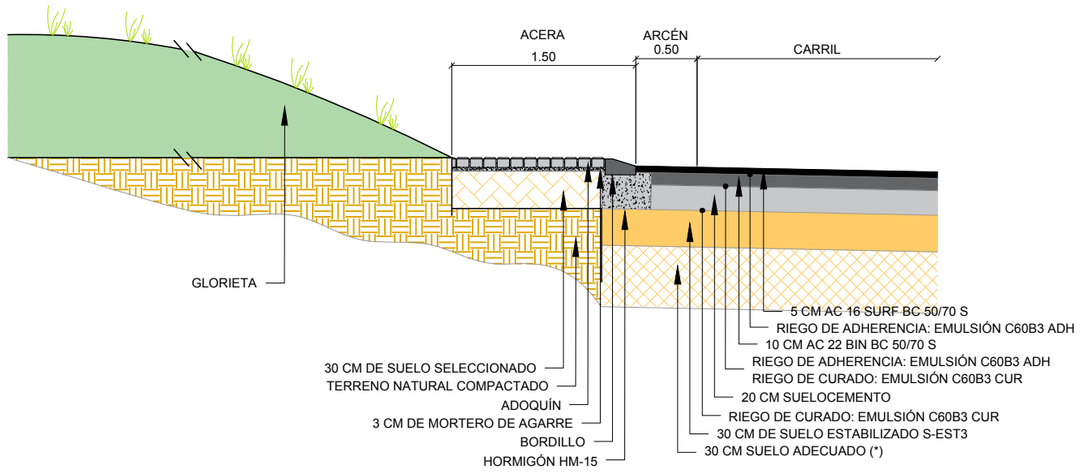
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 02.08

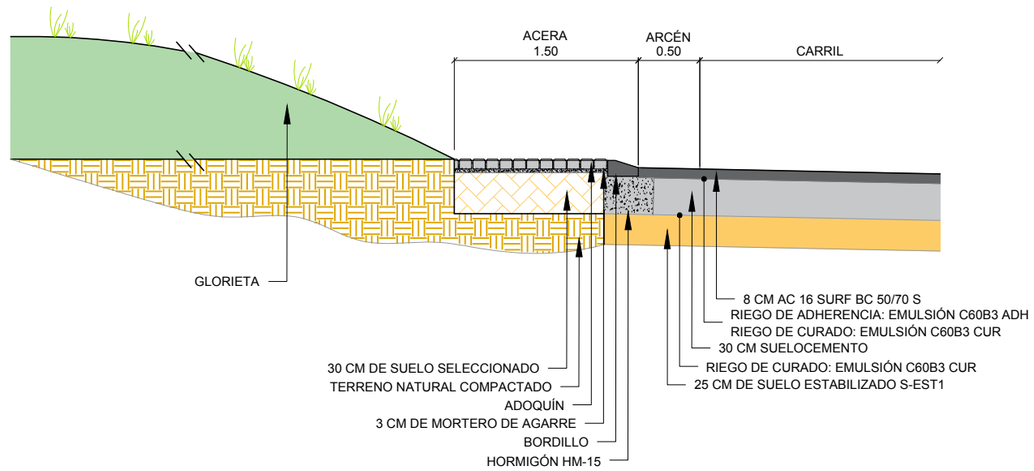
Nº DE PÁGINA: HOJA 16 DE 21

DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TIPO

FECHA: NOVIEMBRE 2021

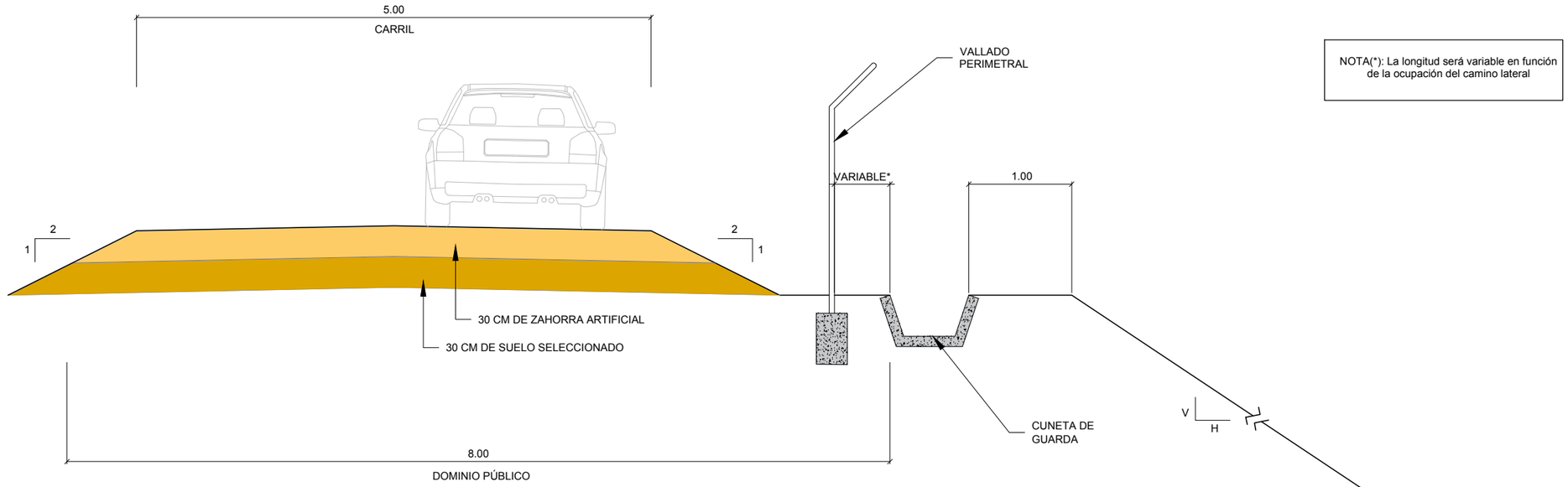


DETALLE 28
SECCIÓN GLORIETA ENLACE BURELA 232
ESCALA 1:50



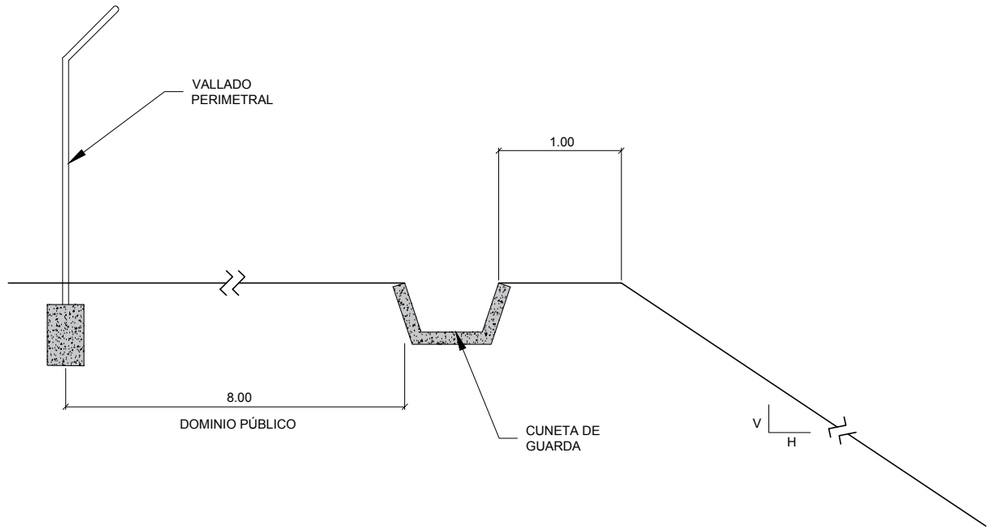
DETALLE 29
SECCIÓN GLORIETA ENLACE CANGAS 4112
ESCALA 1:50

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1: Las Indicadas A-3: Las Indicadas EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 02.08 Nº DE PÁGINA: HOJA 17 DE 21	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TIPO	FECHA: NOVIEMBRE 2021

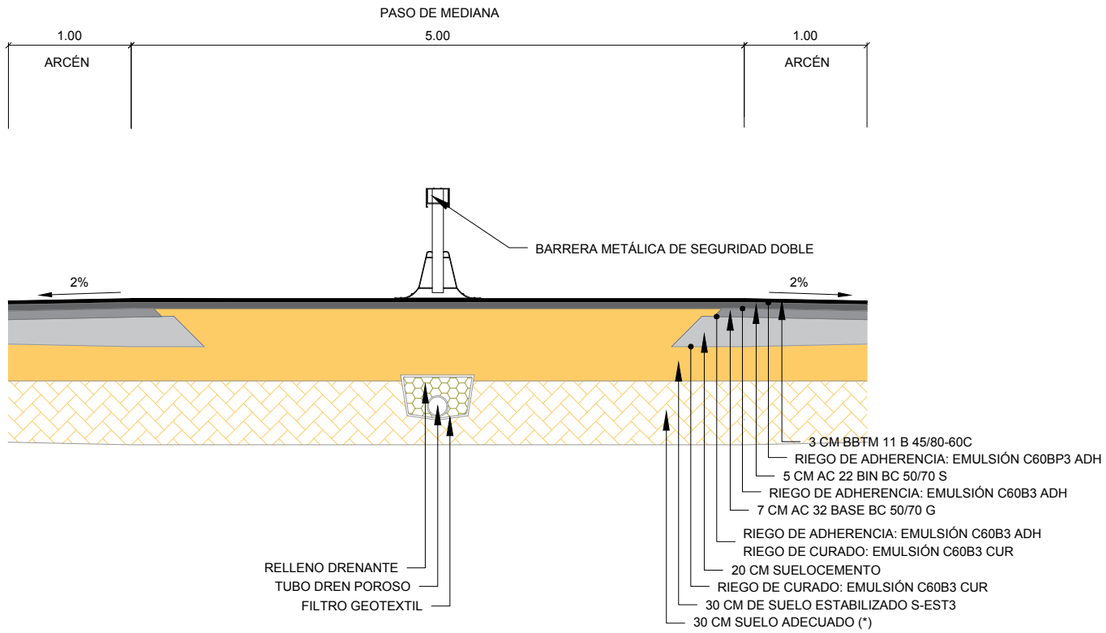


NOTA(*): La longitud será variable en función de la ocupación del camino lateral

DETALLE DEL DOMINIO PÚBLICO
CON CAMINO LATERAL
ESCALA 1:50



DETALLE DEL DOMINIO PÚBLICO
SIN CAMINO LATERAL
ESCALA 1:50



DETALLE 30
SECCIÓN PASO DE MEDIANA
ESCALA 1:50

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1: Las Indicadas A-3: Las Indicadas EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 02.08 Nº DE PÁGINA: HOJA 18 DE 21	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TIPO	FECHA: NOVIEMBRE 2021

SOBREANCHOS EN CURVAS	
ENLACE DE CANGAS EJE 93 RAMAL 1	
P.K. 0+161.710	3.50 m
P.K. 0+189.994	4.00 m
P.K. 0+695.200	4.00 m
P.K. 0+735.200	5.00 m
P.K. 0+745.268	5.00 m

SOBREANCHOS EN CURVAS	
ENLACE DE CANGAS EJE 94 RAMAL 4	
P.K. 0+000.000	6.00 m
P.K. 0+013.100	6.00 m
P.K. 0+070.100	4.00 m
P.K. 0+485.528	4.00 m
P.K. 0+513.812	3.50 m

SOBREANCHOS EN CURVAS	
ENLACE DE CANGAS EJE 95 RAMAL 3	
P.K. 0+087.832	3.50 m
P.K. 0+116.116	4.00 m
P.K. 0+282.200	4.00 m
P.K. 0+322.200	5.00 m
P.K. 0+334.651	5.00 m

SOBREANCHOS EN CURVAS	
ENLACE DE CANGAS EJE 96 RAMAL 2	
P.K. 0+000.000	6.00 m
P.K. 0+013.500	6.00 m
P.K. 0+070.500	4.00 m
P.K. 0+246.791	4.00 m
P.K. 0+275.075	3.50 m

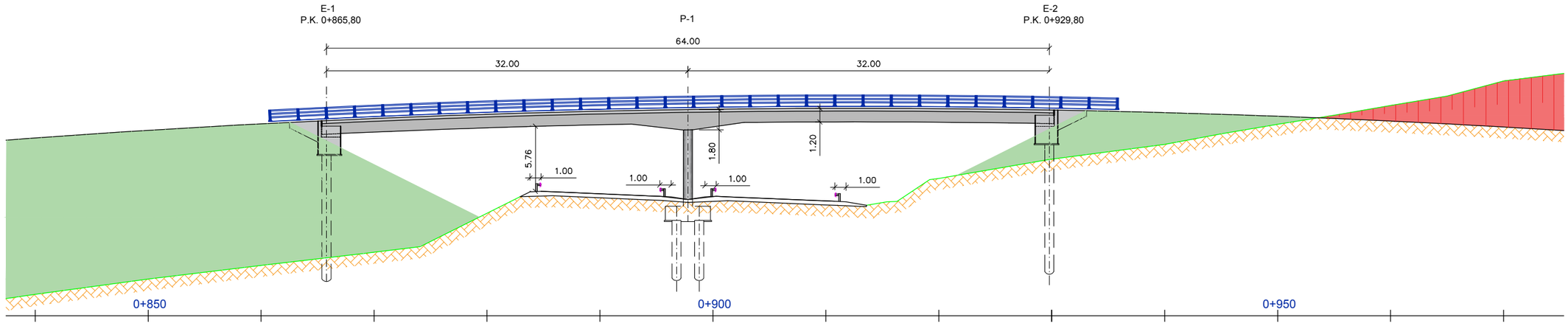
SOBREANCHOS EN CURVAS	
ENLACE DE BURELA EJE 40 VÍA DE ENLACE CALZADA IZQUIERDA	
P.K. 0+000.000	4.11 m+4.11 m+sobreancho salida de glorieta
P.K. 0+050.000	4.11 m+4.11 m
P.K. 0+210.000	4.11 m
P.K. 0+257.867	4.11 m
P.K. 0+311.867	4.05 m
P.K. 0+813.910	4.05 m
P.K. 0+861.560	3.50 m
P.K. 0+935.100	3.50 m
P.K. 0+995.100	5.03 m
P.K. 1+076.092	5.03 m

SOBREANCHOS EN CURVAS	
ENLACE DE BURELA EJE 40 VÍA DE ENLACE CALZADA DERECHA	
P.K. 0+000.000	4.11 m+4.11 m
P.K. 0+257.867	4.11 m+4.11 m
P.K. 0+311.867	4.05 m+4.05 m
P.K. 0+685.404	4.05 m+4.05 m
P.K. 0+743.840	4.05 m
P.K. 0+813.910	4.05 m
P.K. 0+861.560	3.50 m
P.K. 0+935.100	3.50 m
P.K. 0+995.100	5.03 m
P.K. 1+216.000	5.03 m
P.K. 1+224.200	4.00 m
P.K. 1+252.480	3.50 m

SOBREANCHOS EN CURVAS	
ENLACE DE BURELA EJE 41 RAMAL 1	
P.K. 0+037.558	3.50 m
P.K. 0+065.842	4.00 m
P.K. 0+079.108	4.11 m
P.K. 0+225.660	4.11 m
P.K. 0+272.173	5.03 m

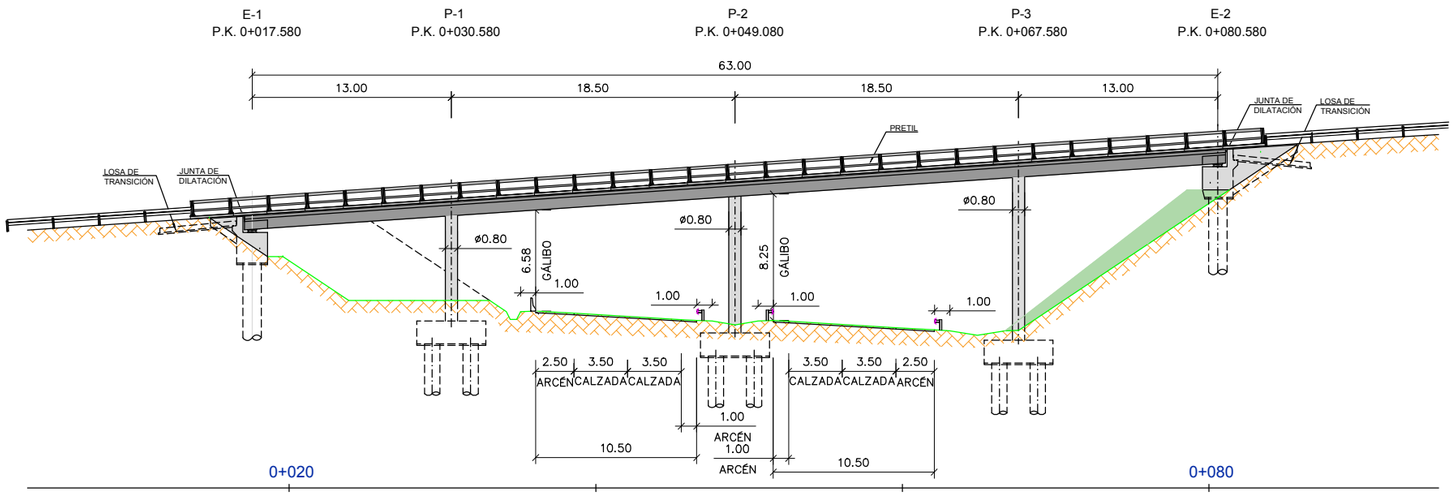
SOBREANCHOS EN CURVAS	
ENLACE DE BURELA EJE 42 RAMAL 2	
P.K. 0+028.769	3.50 m
P.K. 0+057.530	4.00 m
P.K. 0+085.874	4.52 m
P.K. 0+172.695	4.52 m
P.K. 0+201.575	4.00 m
P.K. 0+234.976	4.00 m
P.K. 0+263.260	3.50 m

SOBREANCHOS EN CURVAS	
ENLACE DE BURELA EJE 43 RAMAL 3	
P.K. 0+061.575	3.50 m
P.K. 0+089.859	4.00 m
P.K. 0+430.384	4.00 m
P.K. 0+458.668	3.50 m



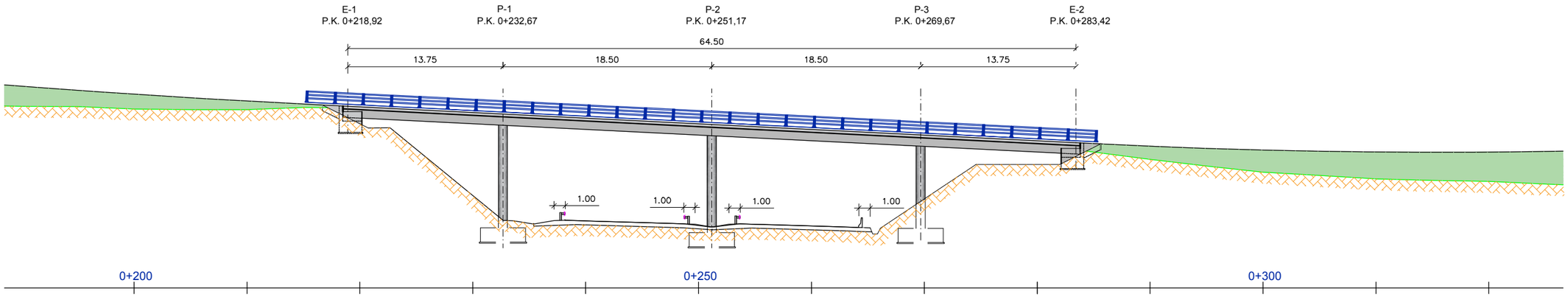
SECCIÓN TIPO P.S. ENLACE DE BURELA
ESCALA 1:400

SISTEMAS DE CONTENCIÓN			
PASO SUPERIOR	LATERAL IZQUIERDO	MEDIANA	LATERAL DERECHO
P.S. ENLACE DE BURELA	BMS H1 W4 d= 0,7 m	BMS H1 W3 d=0,9 m	BMS H1 W5 d= 1,1 m
P.S. 1+870	Barrera simple de hormigón H1 W2 d= 0 m	BMS H1 W3 d=0,9 m	BMS H1 W5 d= 1,1 m



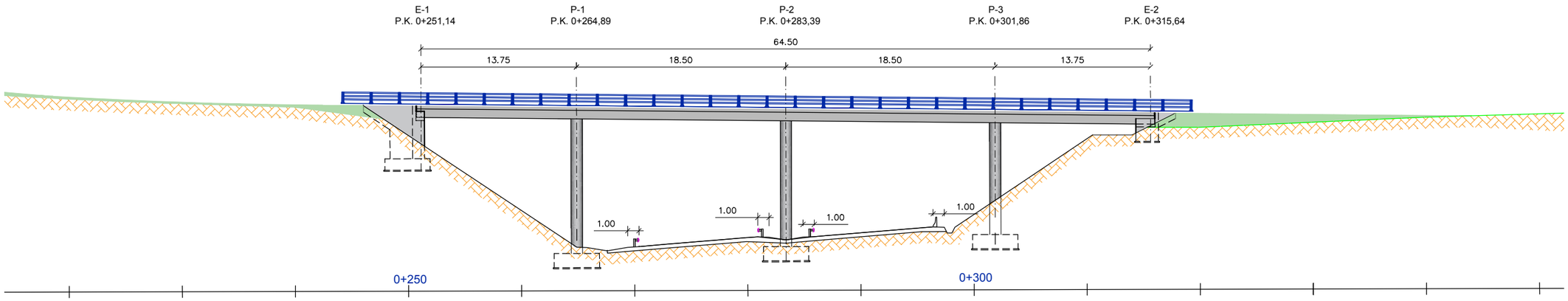
SECCIÓN TIPO P.S.1+870
ESCALA 1:400

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: EN ORIGINAL UNE A-1	A-1: Las Indicadas A-3: Las Indicadas	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 02.08 Nº DE PÁGINA: HOJA 20 DE 21	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TIPO	FECHA: NOVIEMBRE 2021



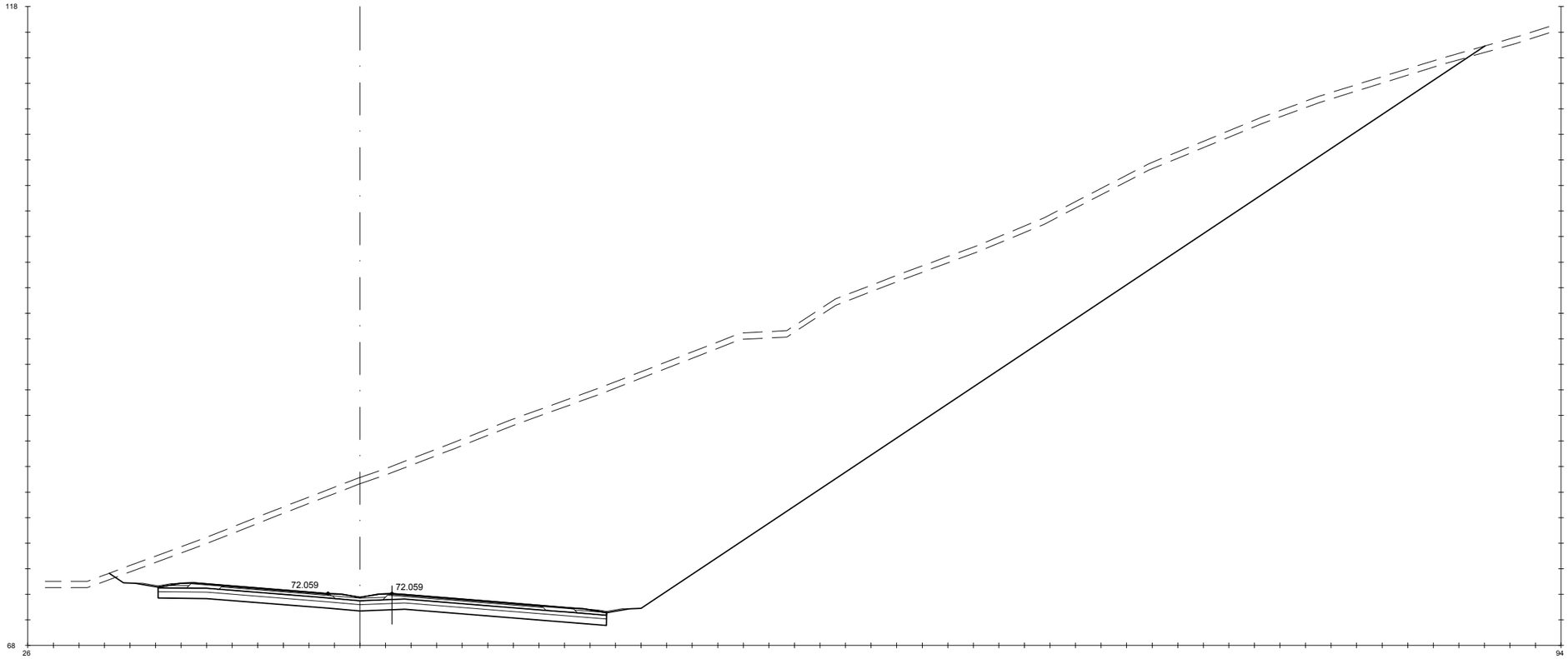
SECCIÓN TIPO P.S. 3+570
ESCALA 1:400

SISTEMAS DE CONTENCIÓN			
PASO SUPERIOR	LATERAL IZQUIERDO	MEDIANA	LATERAL DERECHO
P.S. 3+570	BMS H1 W5 d= 1,1 m	BMS H1 W3 d=0,9 m	Barrera simple de hormigón H1 W2 d= 0 m
P.S. 5+940	BMS H1 W5 d= 1,1 m	BMS H1 W3 d=0,9 m	Barrera simple de hormigón H1 W2 d= 0 m



SECCIÓN TIPO P.S. 5+940
ESCALA 1:400

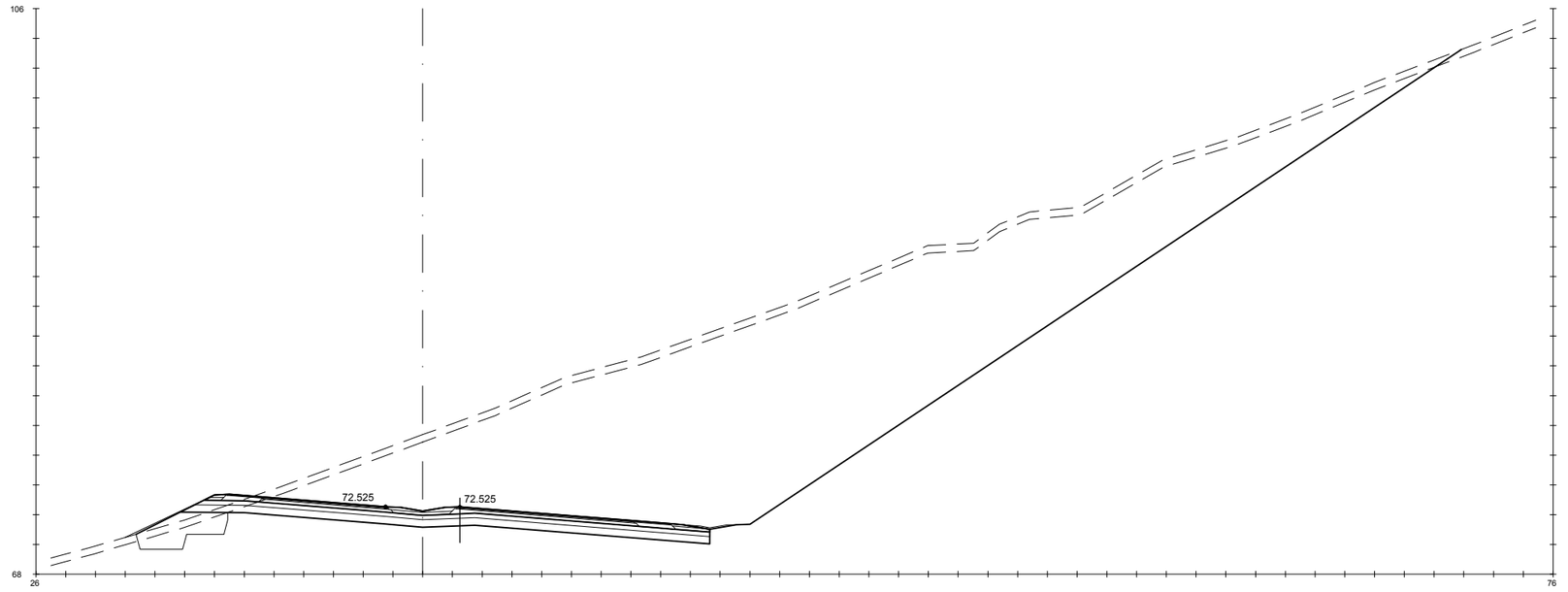
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1: Las Indicadas A-3: Las Indicadas EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 02.08 Nº DE PÁGINA: HOJA 21 DE 21	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TIPO	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=0+000

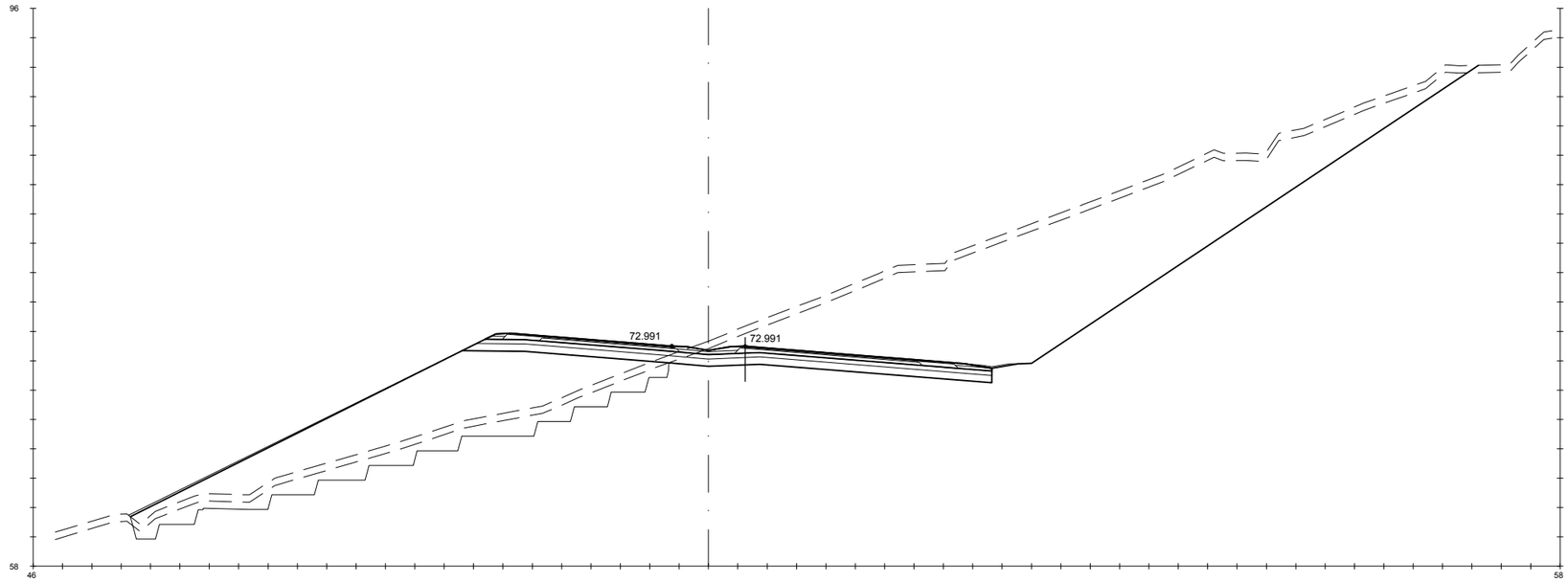
S. FIRME = 12.20 m2. S - EST3 = 10.53 m2. S. AC32 base G = 1.43 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.29 m2.
S. REVES CUNETA = 0.57 m2. S. TERRAPLEN = 0.45 m2. S. AC22 bin S = 1.00 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 1016.02 m2. S. VEGETAL = 53.84 m2. S. BBTM11A = 0.59 m2. S. S. Selecc BER = 0.88 m2.
S. ADECUADO = 17.55 m2. S. SC-40 = 4.42 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=0+020

S. FIRME = 11.95 m2.	S - EST3 = 10.29 m2.	S. TERRAP SANEO = 5.73 m2.	S. AC22 bin S = 1.00 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. REVES CUNETA = 0.27 m2.	S. TERRAPLEN = 4.63 m2.	S. VEGETAL = 44.52 m2.	S. BBTM11A = 0.59 m2.	S. S. Selecc BER = 0.69 m2.	
S. D TIERRA = 561.01 m2.	S. REV EXT TERR = 0.40 m2.	S. SC-40 = 4.42 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.	
S. ADECUADO = 17.55 m2.	S. EXCAVA SANEO = 5.73 m2.	S. AC32 base G = 1.43 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.24 m2.	



Pk=0+040

S. FIRME = 12.12 m2.	S - EST3 = 10.44 m2.	S. TERRAP SANEO = 32.83 m2.	S. AC22 bin S = 1.02 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. REVES CUNETA = 0.27 m2.	S. TERRAPLEN = 113.65 m2.	S. VEGETAL = 45.87 m2.	S. BBTM11A = 0.60 m2.	S. S. Selecc BER = 0.68 m2.	
S. D TIERRA = 259.44 m2.	S. REV EXT TERR = 1.83 m2.	S. SC-40 = 4.52 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.	
S. ADECUADO = 17.79 m2.	S. EXCAVA SANEO = 32.83 m2.	S. AC32 base G = 1.46 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.24 m2.	

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

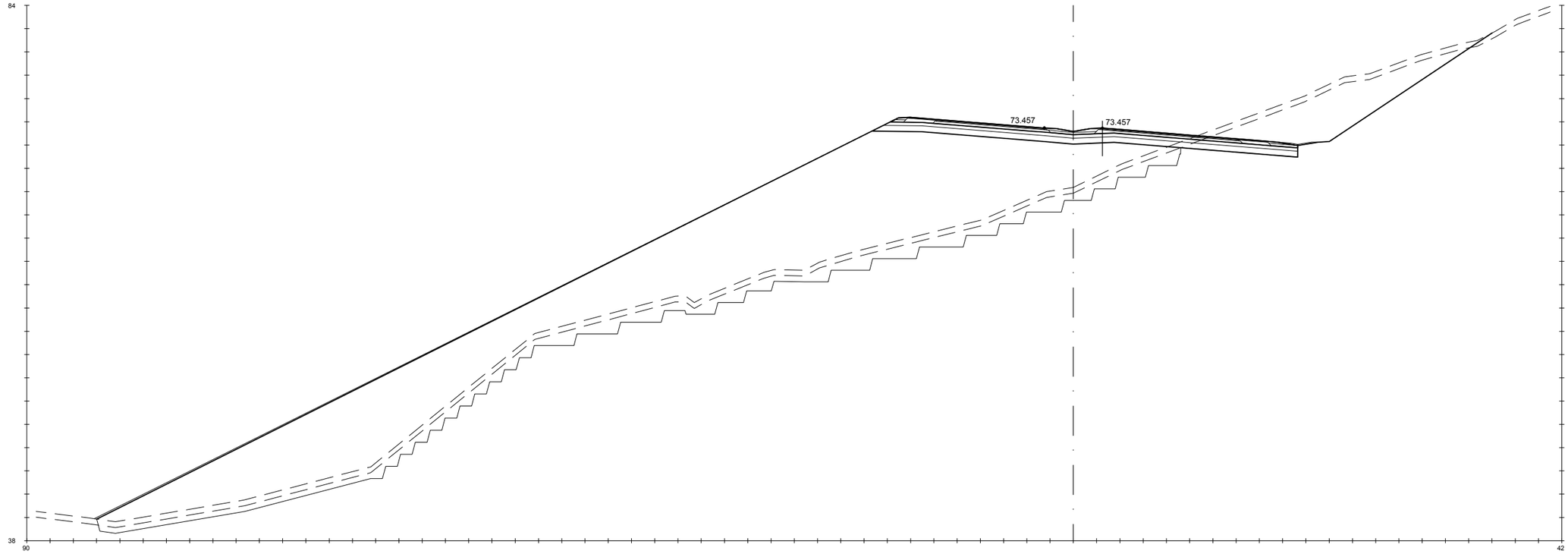
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 162

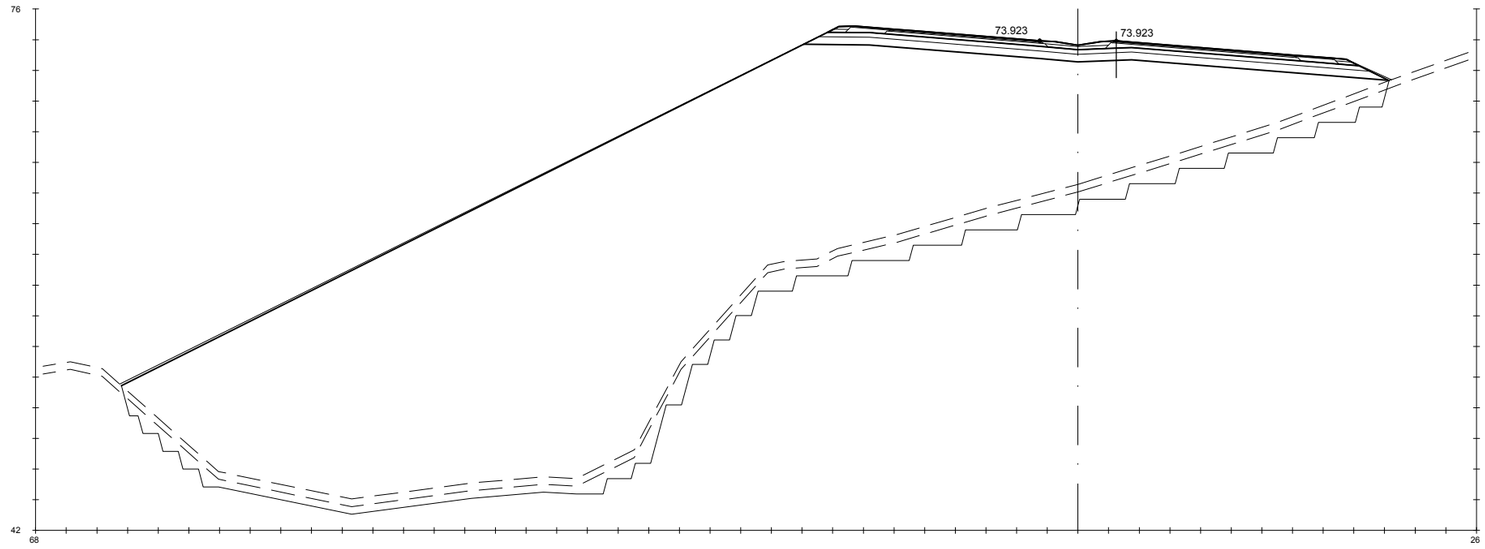
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=0+060

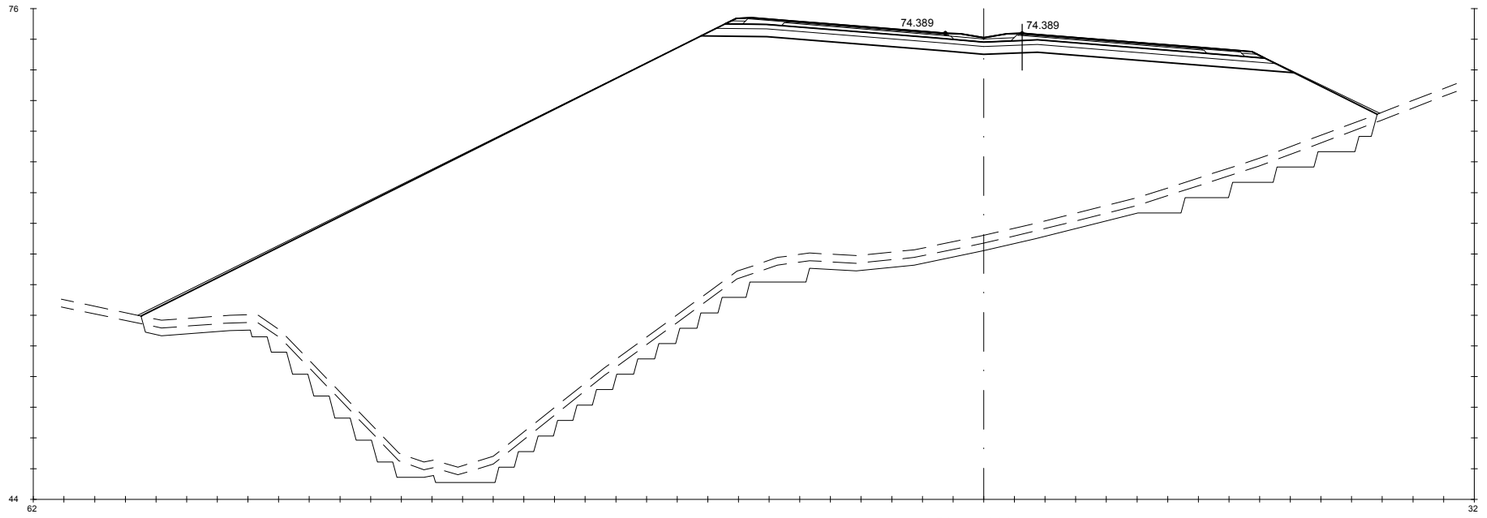
S. FIRME = 12.32 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 61.05 m2.
S. ADECUADO = 18.07 m2.
S - EST3 = 10.61 m2.
S. TERRAPLEN = 542.68 m2.
S. REV EXT TERR = 4.85 m2.
S. EXCAVA SANEO = 75.93 m2.
S. TERRAP SANEO = 75.93 m2.
S. VEGETAL = 59.36 m2.
S. SC-40 = 4.63 m2.
S. AC32 base G = 1.50 m2.
S. AC22 bin S = 1.05 m2.
S. BBTM11A = 0.62 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.68 m2.
S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. RE-IMP = 1.24 m2.



Pk=0+080

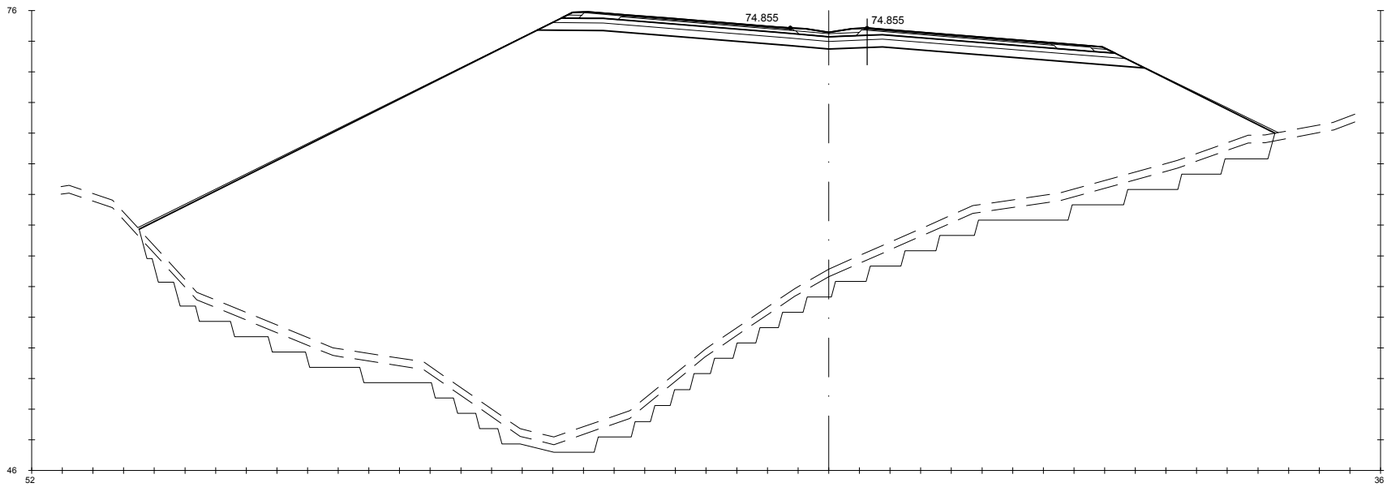
S. FIRME = 12.17 m2.
S. ADECUADO = 18.52 m2.
S - EST3 = 10.59 m2.
S. TERRAPLEN = 971.03 m2.
S. REV EXT TERR = 3.57 m2.
S. EXCAVA SANEO = 69.80 m2.
S. TERRAP SANEO = 69.80 m2.
S. VEGETAL = 41.27 m2.
S. SC-40 = 4.74 m2.
S. AC32 base G = 1.54 m2.
S. AC22 bin S = 1.08 m2.
S. BBTM11A = 0.63 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. RE-IMP = 1.13 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=0+100

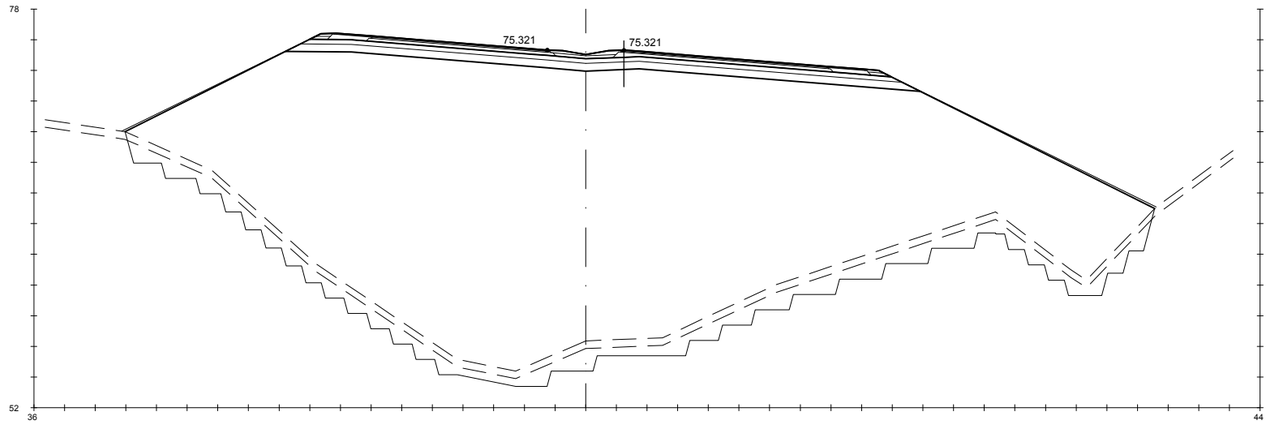
S. FIRME = 12.37 m2.
S. ADECUADO = 18.81 m2.
S - EST3 = 10.76 m2.
S. TERRAPLEN = 969.34 m2.
S. REV EXT TERR = 3.42 m2.
S. EXCAVA SANEO = 61.96 m2.
S. TERRAP SANEO = 61.96 m2.
S. VEGETAL = 40.25 m2.
S. SC-40 = 4.85 m2.
S. AC32 base G = 1.58 m2.
S. AC22 bin S = 1.10 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. RE-IMP = 1.13 m2.



Pk=0+120

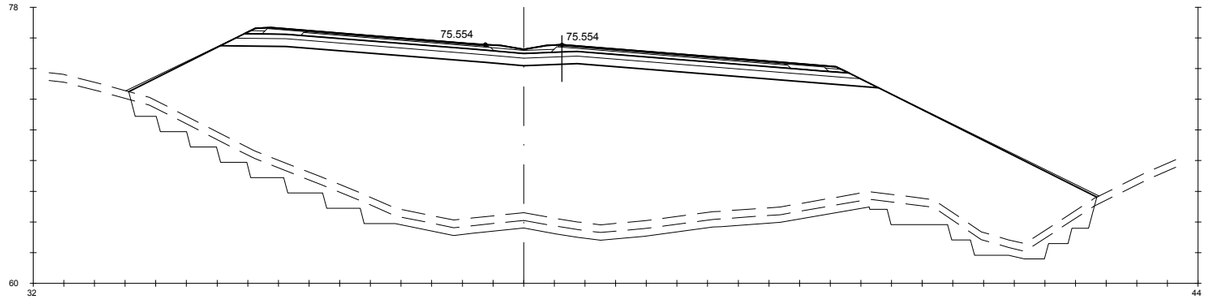
S. FIRME = 12.68 m2.
S. ADECUADO = 19.25 m2.
S - EST3 = 11.03 m2.
S. TERRAPLEN = 1038.76 m2.
S. REV EXT TERR = 2.92 m2.
S. EXCAVA SANEO = 68.21 m2.
S. TERRAP SANEO = 68.21 m2.
S. VEGETAL = 36.96 m2.
S. SC-40 = 5.03 m2.
S. AC32 base G = 1.64 m2.
S. AC22 bin S = 1.15 m2.
S. BBTM11A = 0.68 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. RE-IMP = 1.13 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1 0 1 2 4 m 0 2 4 8 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



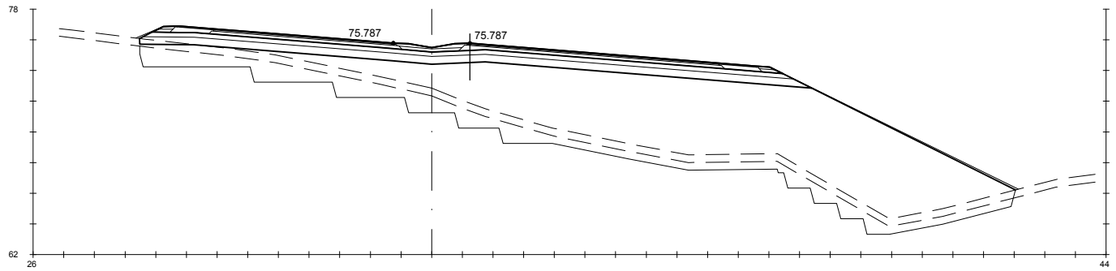
Pk=0+140

S. FIRME = 13.32 m2.	S. REV EXT TERR = 2.31 m2.	S. SC-40 = 5.40 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 20.17 m2.	S. EXCAVA SANEO = 59.59 m2.	S. AC32 base G = 1.77 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.13 m2.
S - EST3 = 11.58 m2.	S. TERRAP SANEO = 59.59 m2.	S. AC22 bin S = 1.24 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. TERRAPLEN = 829.31 m2.	S. VEGETAL = 33.50 m2.	S. BBTM11A = 0.73 m2.	S. S. Selecc BER = 0.45 m2.	



Pk=0+150

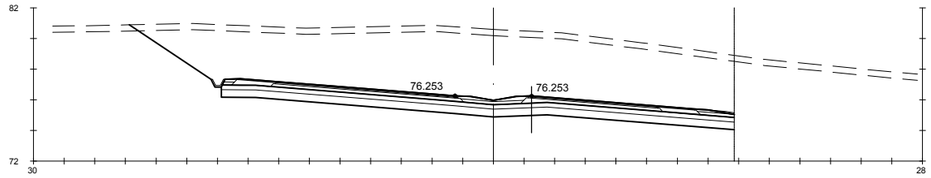
S. FIRME = 13.84 m2.	S. REV EXT TERR = 1.90 m2.	S. SC-40 = 5.70 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 20.91 m2.	S. EXCAVA SANEO = 44.49 m2.	S. AC32 base G = 1.87 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.13 m2.
S - EST3 = 12.03 m2.	S. TERRAP SANEO = 44.49 m2.	S. AC22 bin S = 1.32 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. TERRAPLEN = 500.25 m2.	S. VEGETAL = 31.51 m2.	S. BBTM11A = 0.78 m2.	S. S. Selecc BER = 0.45 m2.	



Pk=0+160

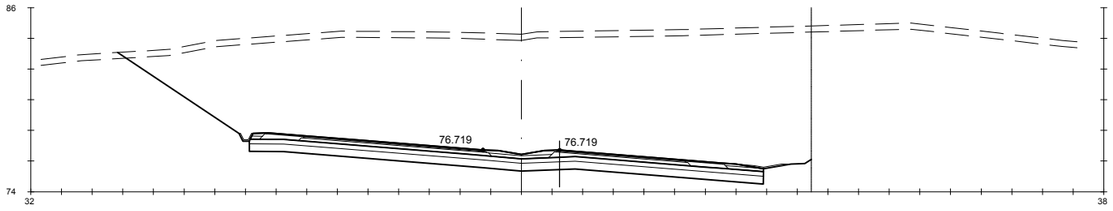
S. FIRME = 14.43 m2.	S. REV EXT TERR = 1.33 m2.	S. SC-40 = 6.03 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 21.61 m2.	S. EXCAVA SANEO = 44.01 m2.	S. AC32 base G = 1.99 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.13 m2.
S - EST3 = 12.53 m2.	S. TERRAP SANEO = 44.01 m2.	S. AC22 bin S = 1.40 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. TERRAPLEN = 193.90 m2.	S. VEGETAL = 28.53 m2.	S. BBTM11A = 0.83 m2.	S. S. Selecc BER = 0.45 m2.	

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.1** Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



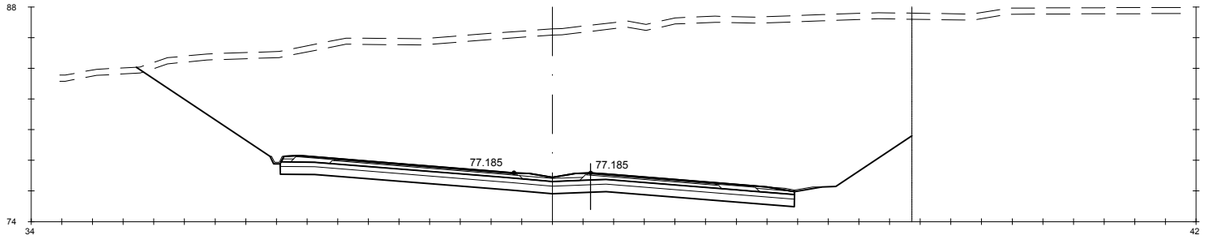
Pk=0+180

S. FIRME = 11.84 m2. | S - EST3 = 10.04 m2. | S. AC32 base G = 1.43 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. REVES CUNETA = 0.25 m2. | S. TERRAPLEN = 0.12 m2. | S. AC22 bin S = 1.00 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 170.88 m2. | S. VEGETAL = 15.79 m2. | S. BBTM11A = 0.59 m2. | S. S. Selecc BER = 0.59 m2.
S. ADECUADO = 16.73 m2. | S. SC-40 = 4.42 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.



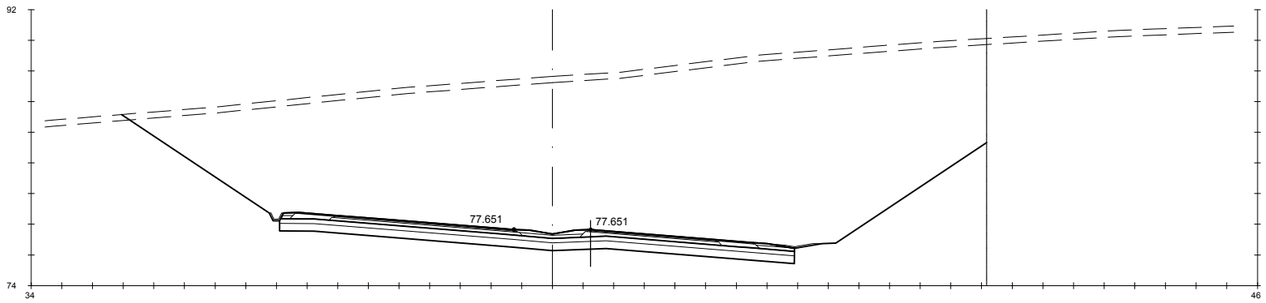
Pk=0+200

S. FIRME = 11.85 m2. | S - EST3 = 10.06 m2. | S. AC32 base G = 1.43 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. | S. TERRAPLEN = 0.11 m2. | S. AC22 bin S = 1.00 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 334.83 m2. | S. VEGETAL = 18.10 m2. | S. BBTM11A = 0.59 m2. | S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. ADECUADO = 16.77 m2. | S. SC-40 = 4.42 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.



Pk=0+220

S. FIRME = 11.85 m2. | S - EST3 = 10.06 m2. | S. AC32 base G = 1.43 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. | S. TERRAPLEN = 0.10 m2. | S. AC22 bin S = 1.00 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 445.47 m2. | S. VEGETAL = 20.24 m2. | S. BBTM11A = 0.59 m2. | S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. ADECUADO = 16.77 m2. | S. SC-40 = 4.42 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.



Pk=0+240

S. FIRME = 11.87 m2. | S - EST3 = 10.07 m2. | S. AC32 base G = 1.43 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. | S. TERRAPLEN = 0.11 m2. | S. AC22 bin S = 1.00 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 519.14 m2. | S. VEGETAL = 22.57 m2. | S. BBTM11A = 0.59 m2. | S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. ADECUADO = 16.79 m2. | S. SC-40 = 4.43 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ H_1:200 | A-1/V_1:200 | A-3/ H_1:400 | A-3/V_1:400 | EN ORIGINAL UNE A-1

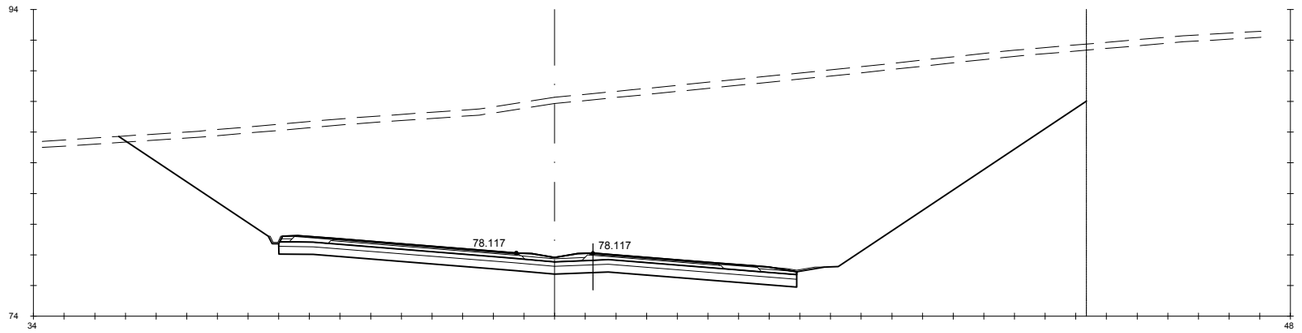
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 162

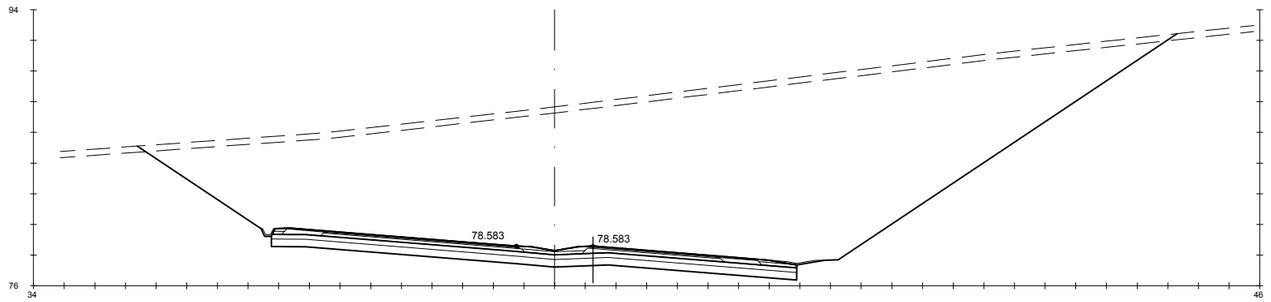
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



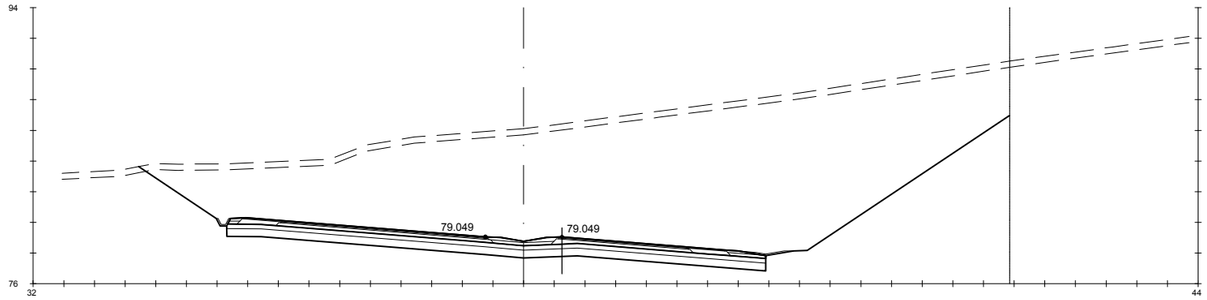
Pk=0+260

S. FIRME = 11.94 m2. | S - EST3 = 10.13 m2. | S. AC32 base G = 1.44 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. | S. TERRAPLEN = 0.11 m2. | S. AC22 bin S = 1.01 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 559.52 m2. | S. VEGETAL = 25.25 m2. | S. BBTM11A = 0.59 m2. | S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. ADECUADO = 16.89 m2. | S. SC-40 = 4.47 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.



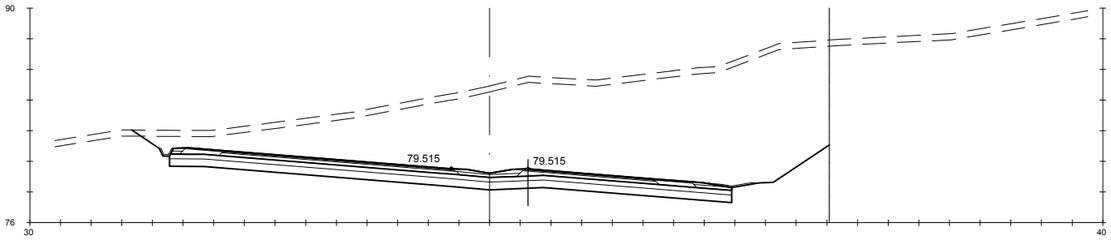
Pk=0+280

S. FIRME = 12.11 m2. | S - EST3 = 10.28 m2. | S. AC32 base G = 1.48 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. | S. TERRAPLEN = 0.25 m2. | S. AC22 bin S = 1.03 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 515.06 m2. | S. VEGETAL = 27.14 m2. | S. BBTM11A = 0.61 m2. | S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. ADECUADO = 17.14 m2. | S. SC-40 = 4.57 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.



Pk=0+300

S. FIRME = 12.42 m2. | S - EST3 = 10.55 m2. | S. AC32 base G = 1.54 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. | S. TERRAPLEN = 0.09 m2. | S. AC22 bin S = 1.08 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 387.96 m2. | S. VEGETAL = 22.73 m2. | S. BBTM11A = 0.64 m2. | S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. ADECUADO = 17.58 m2. | S. SC-40 = 4.75 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.



Pk=0+320

S. FIRME = 12.95 m2. | S - EST3 = 11.00 m2. | S. AC32 base G = 1.64 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. | S. TERRAPLEN = 0.12 m2. | S. AC22 bin S = 1.15 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 245.06 m2. | S. VEGETAL = 18.20 m2. | S. BBTM11A = 0.68 m2. | S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. ADECUADO = 18.34 m2. | S. SC-40 = 5.05 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

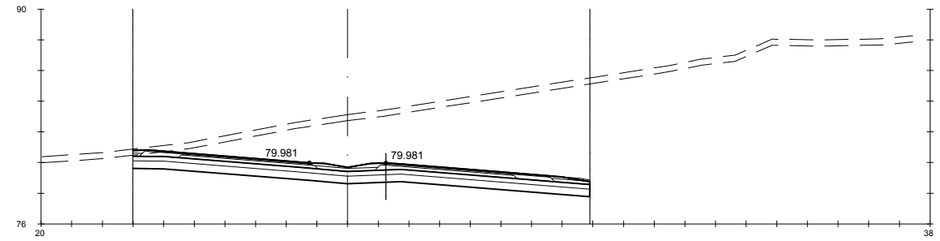
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 7 DE 162

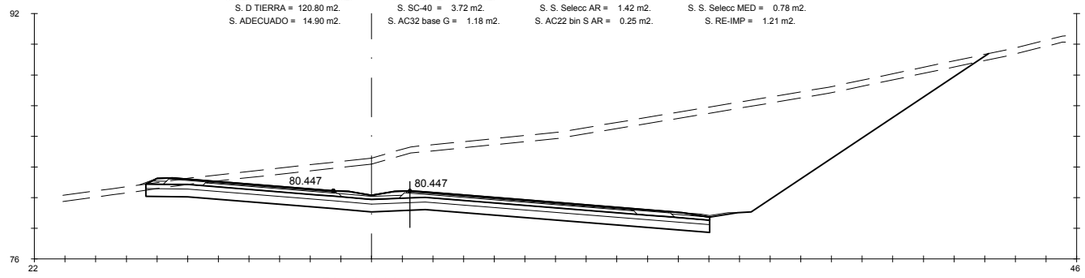
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



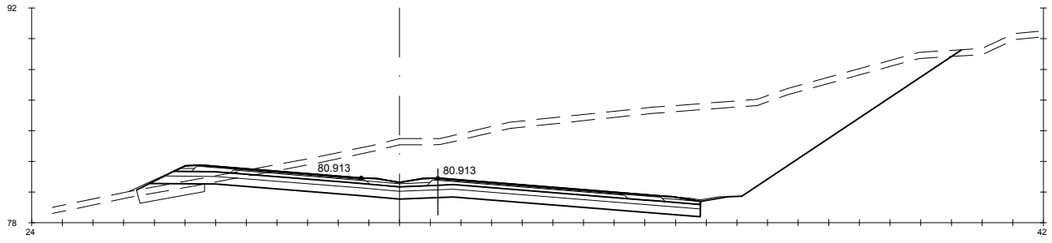
Pk=0+340

S. FIRME = 10.60 m2. | S - EST3 = 8.94 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.12 m2. | S. VEGETAL = 11.93 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.58 m2.
S. D TIERRA = 120.80 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 14.90 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.21 m2.



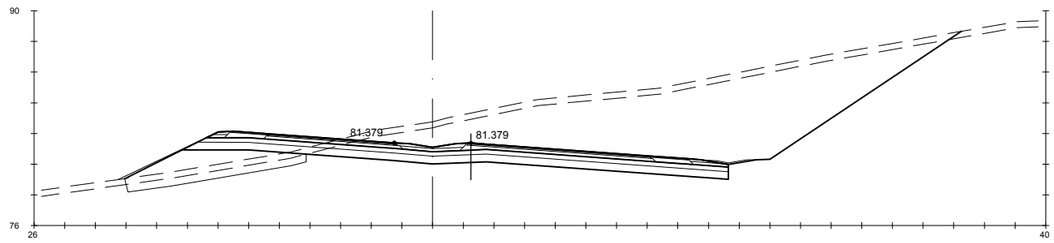
Pk=0+360

S. FIRME = 12.92 m2. | S - EST3 = 11.03 m2. | S. SC-40 = 4.97 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2. | S. TERRAPLEN = 0.18 m2. | S. AC32 base G = 1.62 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.24 m2.
S. D TIERRA = 209.52 m2. | S. REV EXT TERR = 0.05 m2. | S. AC22 bin S = 1.13 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 18.39 m2. | S. VEGETAL = 21.99 m2. | S. BBTM11A = 0.67 m2. | S. S. Selecc BER = 0.68 m2.



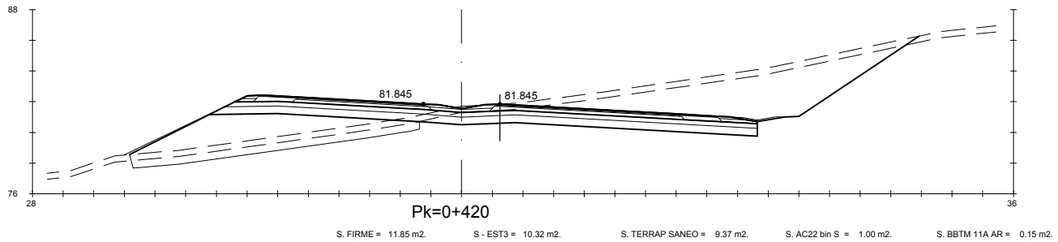
Pk=0+380

S. FIRME = 12.07 m2. | S - EST3 = 10.39 m2. | S. TERRAP SANEO = 2.14 m2. | S. AC22 bin S = 1.01 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2. | S. TERRAPLEN = 1.80 m2. | S. VEGETAL = 21.52 m2. | S. BBTM11A = 0.60 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 180.27 m2. | S. REV EXT TERR = 0.24 m2. | S. SC-40 = 4.49 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 17.71 m2. | S. EXCAVA SANEO = 2.14 m2. | S. AC32 base G = 1.45 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.24 m2.



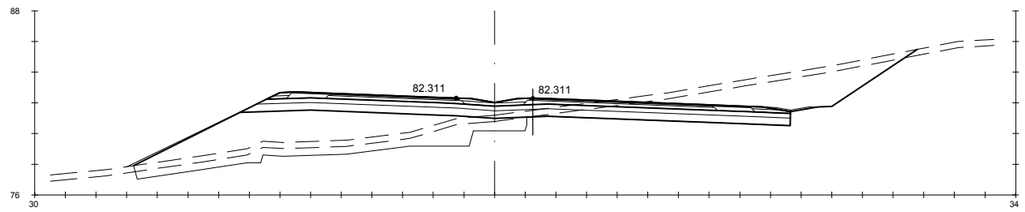
Pk=0+400

S. FIRME = 11.92 m2. | S - EST3 = 10.30 m2. | S. TERRAP SANEO = 5.83 m2. | S. AC22 bin S = 1.00 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. | S. TERRAPLEN = 12.08 m2. | S. VEGETAL = 21.82 m2. | S. BBTM11A = 0.59 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 142.27 m2. | S. REV EXT TERR = 0.46 m2. | S. SC-40 = 4.41 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 17.57 m2. | S. EXCAVA SANEO = 5.83 m2. | S. AC32 base G = 1.43 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.21 m2.



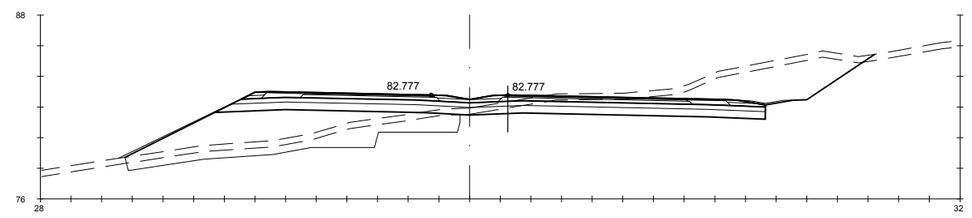
Pk=0+420

S. FIRME = 11.85 m2. | S - EST3 = 10.32 m2. | S. TERRAP SANEO = 9.37 m2. | S. AC22 bin S = 1.00 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 26.56 m2. | S. VEGETAL = 20.59 m2. | S. BBTM11A = 0.59 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 60.62 m2. | S. REV EXT TERR = 0.58 m2. | S. SC-40 = 4.39 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 17.62 m2. | S. EXCAVA SANEO = 9.37 m2. | S. AC32 base G = 1.43 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.15 m2.



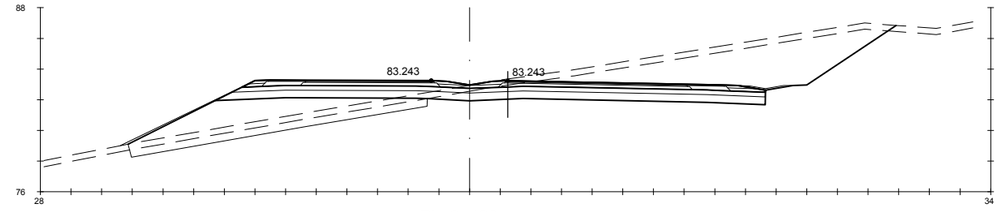
Pk=0+440

S. FIRME = 11.79 m2. | S - EST3 = 10.35 m2. | S. TERRAP SANEO = 15.82 m2. | S. AC22 bin S = 1.00 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 40.74 m2. | S. VEGETAL = 20.26 m2. | S. BBTM11A = 0.59 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 35.37 m2. | S. REV EXT TERR = 0.71 m2. | S. SC-40 = 4.37 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 17.67 m2. | S. EXCAVA SANEO = 15.82 m2. | S. AC32 base G = 1.42 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.11 m2.



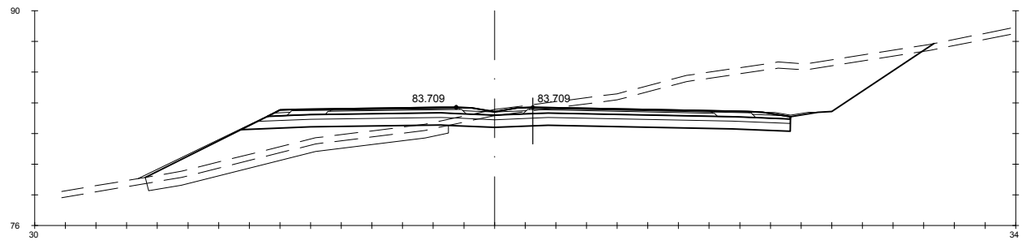
Pk=0+460

S. FIRME = 11.79 m2. | S - EST3 = 10.35 m2. | S. TERRAP SANEO = 15.18 m2. | S. AC22 bin S = 1.00 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 31.17 m2. | S. VEGETAL = 19.55 m2. | S. BBTM11A = 0.59 m2. | S. S. Selecc BER = 0.70 m2.
S. D TIERRA = 36.96 m2. | S. REV EXT TERR = 0.63 m2. | S. SC-40 = 4.36 m2. | S. S. Selecc AR = 1.43 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 17.69 m2. | S. EXCAVA SANEO = 15.18 m2. | S. AC32 base G = 1.43 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.10 m2.



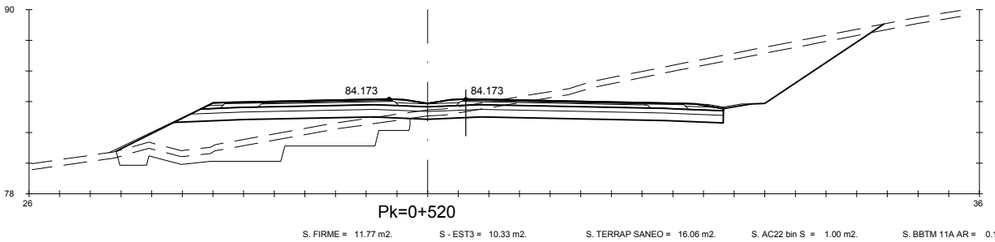
Pk=0+480

S. FIRME = 11.78 m2. | S - EST3 = 10.34 m2. | S. TERRAP SANEO = 9.68 m2. | S. AC22 bin S = 1.00 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 23.99 m2. | S. VEGETAL = 20.02 m2. | S. BBTM11A = 0.59 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 58.26 m2. | S. REV EXT TERR = 0.62 m2. | S. SC-40 = 4.38 m2. | S. S. Selecc AR = 1.41 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 17.67 m2. | S. EXCAVA SANEO = 9.68 m2. | S. AC32 base G = 1.43 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.09 m2.



Pk=0+500

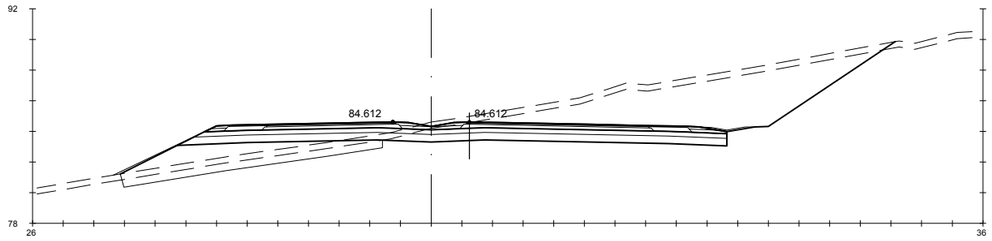
S. FIRME = 11.77 m2. | S - EST3 = 10.33 m2. | S. TERRAP SANEO = 9.81 m2. | S. AC22 bin S = 1.00 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 21.89 m2. | S. VEGETAL = 20.56 m2. | S. BBTM11A = 0.59 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 62.57 m2. | S. REV EXT TERR = 0.66 m2. | S. SC-40 = 4.40 m2. | S. S. Selecc AR = 1.39 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 17.65 m2. | S. EXCAVA SANEO = 9.81 m2. | S. AC32 base G = 1.42 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.09 m2.



Pk=0+520

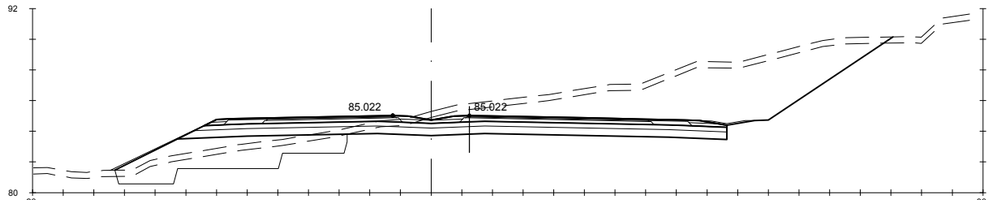
S. FIRME = 11.77 m2. | S - EST3 = 10.33 m2. | S. TERRAP SANEO = 16.06 m2. | S. AC22 bin S = 1.00 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 22.46 m2. | S. VEGETAL = 20.01 m2. | S. BBTM11A = 0.59 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 55.59 m2. | S. REV EXT TERR = 0.48 m2. | S. SC-40 = 4.41 m2. | S. S. Selecc AR = 1.38 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 17.65 m2. | S. EXCAVA SANEO = 16.06 m2. | S. AC32 base G = 1.43 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.09 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 8 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



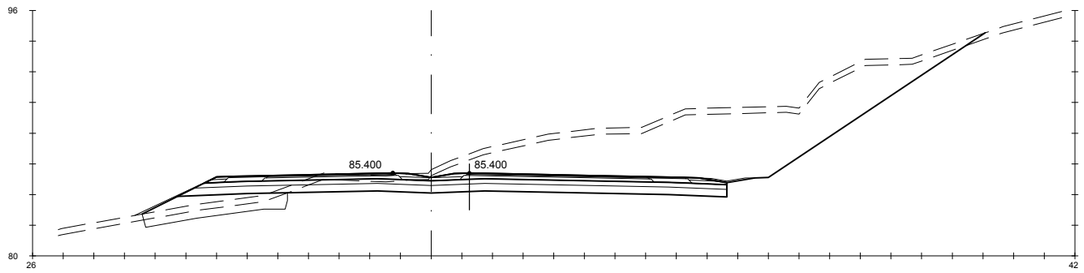
Pk=0+540

S. FIRME = 11.77 m2. | S - EST3 = 10.33 m2. | S. TERRAP SANEO = 8.46 m2. | S. AC22 bin S = 1.00 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 15.43 m2. | S. VEGETAL = 20.20 m2. | S. BBTM11A = 0.59 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 73.95 m2. | S. REV EXT TERR = 0.47 m2. | S. SC-40 = 4.41 m2. | S. S. Selecc AR = 1.38 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 17.65 m2. | S. EXCAVA SANEO = 8.46 m2. | S. AC32 base G = 1.43 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.09 m2.



Pk=0+560

S. FIRME = 11.77 m2. | S - EST3 = 10.33 m2. | S. TERRAP SANEO = 14.18 m2. | S. AC22 bin S = 1.00 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 12.47 m2. | S. VEGETAL = 20.28 m2. | S. BBTM11A = 0.59 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 81.76 m2. | S. REV EXT TERR = 0.50 m2. | S. SC-40 = 4.41 m2. | S. S. Selecc AR = 1.38 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 17.65 m2. | S. EXCAVA SANEO = 14.18 m2. | S. AC32 base G = 1.43 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.09 m2.



Pk=0+580

S. FIRME = 11.77 m2. | S - EST3 = 10.33 m2. | S. TERRAP SANEO = 5.05 m2. | S. AC22 bin S = 1.00 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 7.09 m2. | S. VEGETAL = 21.98 m2. | S. BBTM11A = 0.59 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 116.19 m2. | S. REV EXT TERR = 0.36 m2. | S. SC-40 = 4.41 m2. | S. S. Selecc AR = 1.38 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 17.65 m2. | S. EXCAVA SANEO = 5.05 m2. | S. AC32 base G = 1.43 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.09 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser | pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

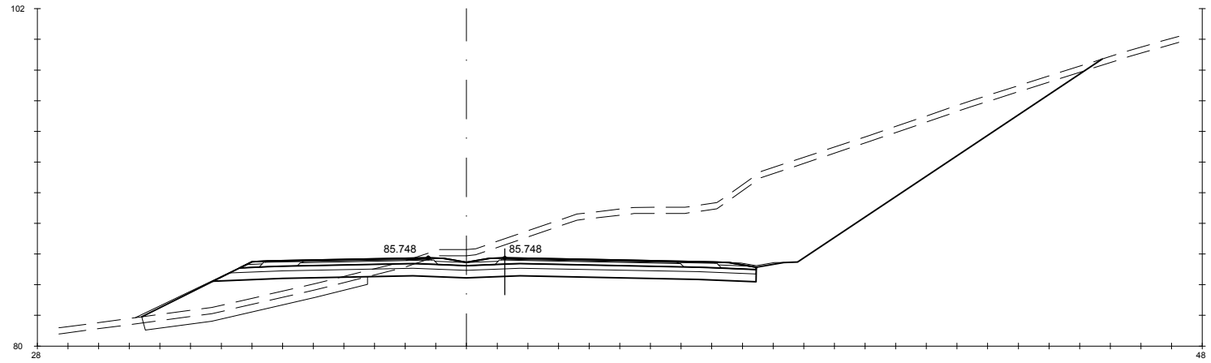
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 9 DE 162

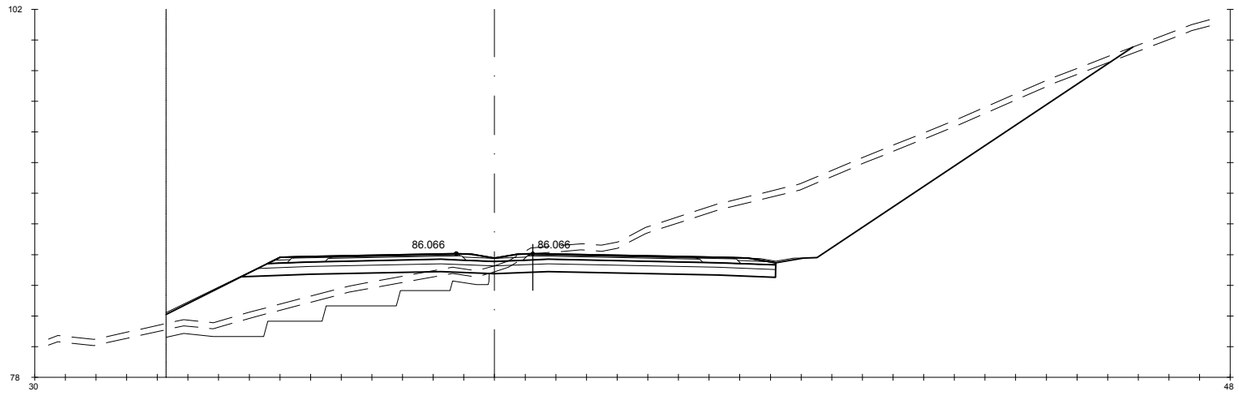
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



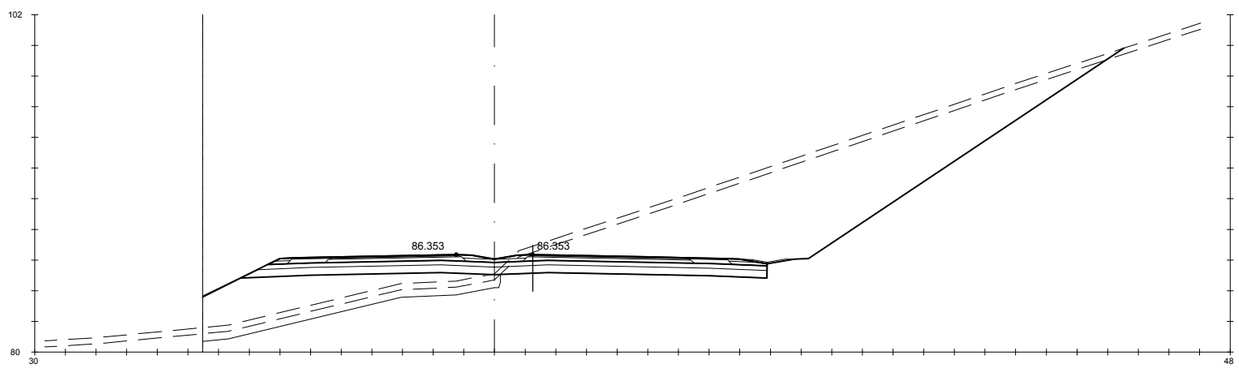
Pk=0+600

S. FIRME = 11.63 m2. | S - EST3 = 10.21 m2. | S. TERRAP SANEO = 7.28 m2. | S. AC22 bin S = 0.98 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 17.08 m2. | S. VEGETAL = 25.04 m2. | S. BBTM11A = 0.57 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 151.50 m2. | S. REV EXT TERR = 0.54 m2. | S. SC-40 = 4.33 m2. | S. S. Selecc AR = 1.38 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 17.45 m2. | S. EXCAVA SANEO = 7.28 m2. | S. AC32 base G = 1.40 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.09 m2.



Pk=0+620

S. FIRME = 11.43 m2. | S - EST3 = 10.04 m2. | S. TERRAP SANEO = 17.56 m2. | S. AC22 bin S = 0.95 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 29.53 m2. | S. VEGETAL = 25.23 m2. | S. BBTM11A = 0.56 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 106.60 m2. | S. REV EXT TERR = 0.41 m2. | S. SC-40 = 4.22 m2. | S. S. Selecc AR = 1.38 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 17.17 m2. | S. EXCAVA SANEO = 17.56 m2. | S. AC32 base G = 1.36 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.09 m2.



Pk=0+640

S. FIRME = 11.24 m2. | S - EST3 = 9.87 m2. | S. TERRAP SANEO = 9.76 m2. | S. AC22 bin S = 0.92 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 35.36 m2. | S. VEGETAL = 23.81 m2. | S. BBTM11A = 0.54 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 142.45 m2. | S. REV EXT TERR = 0.18 m2. | S. SC-40 = 4.11 m2. | S. S. Selecc AR = 1.38 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 16.89 m2. | S. EXCAVA SANEO = 9.76 m2. | S. AC32 base G = 1.32 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.09 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

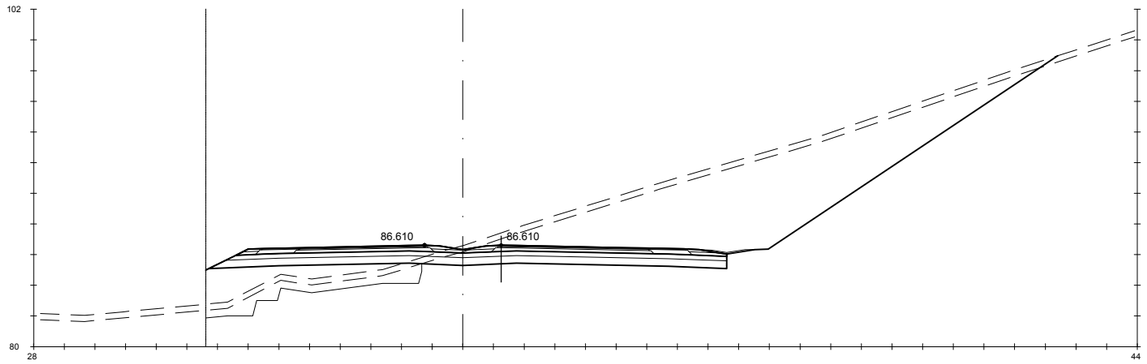
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 10 DE 162

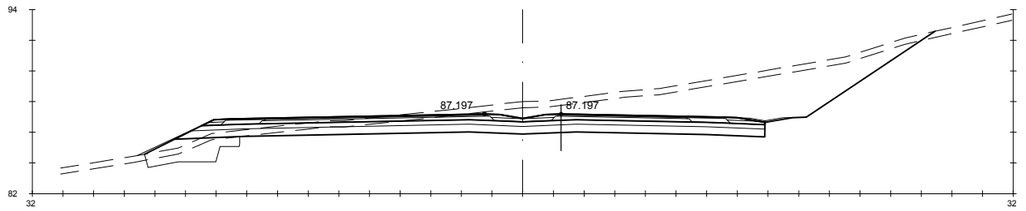
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



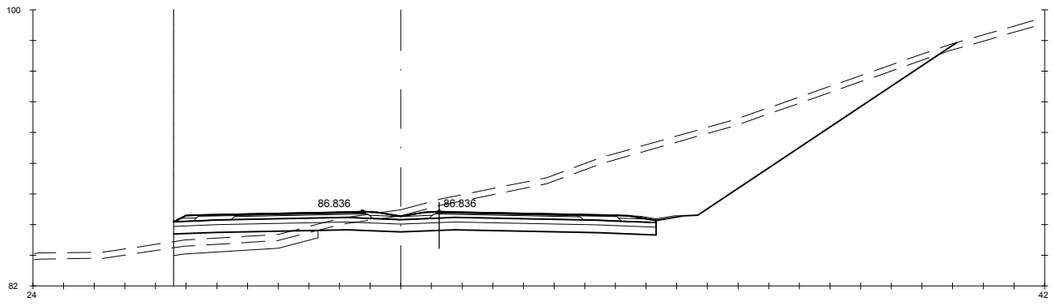
Pk=0+660

S. FIRME = 11.04 m2. | S - EST3 = 9.70 m2. | S. TERRAP SANEO = 9.32 m2. | S. AC22 bin S = 0.89 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 18.31 m2. | S. VEGETAL = 22.23 m2. | S. BBTM11A = 0.52 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 131.09 m2. | S. REV EXT TERR = 0.07 m2. | S. SC-40 = 4.00 m2. | S. S. Selecc AR = 1.38 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 16.61 m2. | S. EXCAVA SANEO = 9.32 m2. | S. AC32 base G = 1.28 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.09 m2.



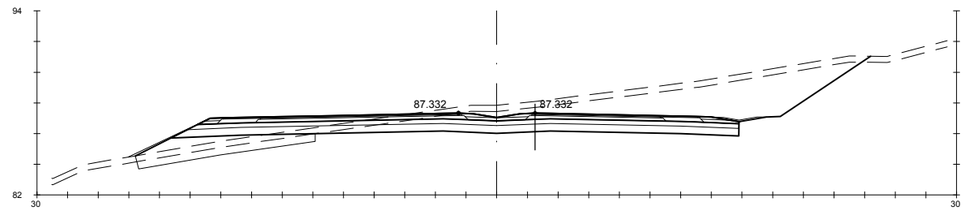
Pk=0+720

S. FIRME = 12.70 m2. | S - EST3 = 11.12 m2. | S. TERRAP SANEO = 4.53 m2. | S. AC22 bin S = 1.13 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 3.11 m2. | S. VEGETAL = 20.61 m2. | S. BBTM11A = 0.67 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 73.20 m2. | S. REV EXT TERR = 0.34 m2. | S. SC-40 = 4.94 m2. | S. S. Selecc AR = 1.38 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 18.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 4.53 m2. | S. AC32 base G = 1.61 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.09 m2.



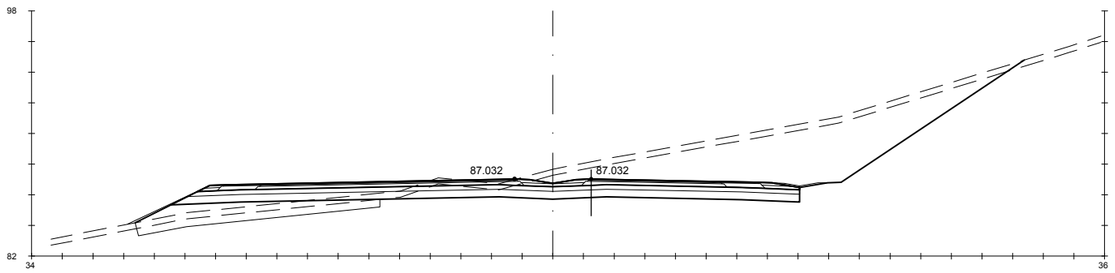
Pk=0+680

S. FIRME = 10.85 m2. | S - EST3 = 9.44 m2. | S. TERRAP SANEO = 4.70 m2. | S. AC22 bin S = 0.86 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 6.11 m2. | S. VEGETAL = 20.43 m2. | S. BBTM11A = 0.51 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 107.18 m2. | S. REV EXT TERR = 0.01 m2. | S. SC-40 = 3.88 m2. | S. S. Selecc AR = 1.38 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 15.74 m2. | S. EXCAVA SANEO = 4.70 m2. | S. AC32 base G = 1.24 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.09 m2.



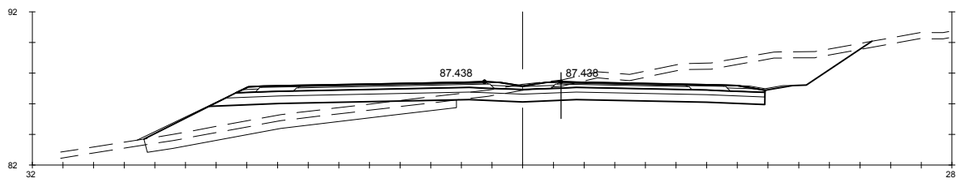
Pk=0+740

S. FIRME = 12.19 m2. | S - EST3 = 10.69 m2. | S. TERRAP SANEO = 5.79 m2. | S. AC22 bin S = 1.06 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 7.38 m2. | S. VEGETAL = 19.17 m2. | S. BBTM11A = 0.62 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 60.75 m2. | S. REV EXT TERR = 0.37 m2. | S. SC-40 = 4.65 m2. | S. S. Selecc AR = 1.38 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 18.25 m2. | S. EXCAVA SANEO = 5.79 m2. | S. AC32 base G = 1.51 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.09 m2.



Pk=0+700

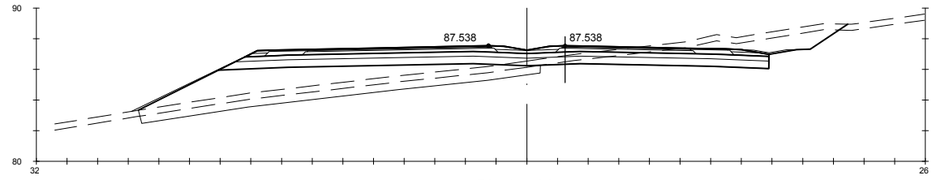
S. FIRME = 13.58 m2. | S - EST3 = 11.88 m2. | S. TERRAP SANEO = 7.90 m2. | S. AC22 bin S = 1.26 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 9.35 m2. | S. VEGETAL = 23.19 m2. | S. BBTM11A = 0.74 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 87.70 m2. | S. REV EXT TERR = 0.37 m2. | S. SC-40 = 5.45 m2. | S. S. Selecc AR = 1.38 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 20.24 m2. | S. EXCAVA SANEO = 7.90 m2. | S. AC32 base G = 1.79 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.09 m2.



Pk=0+760

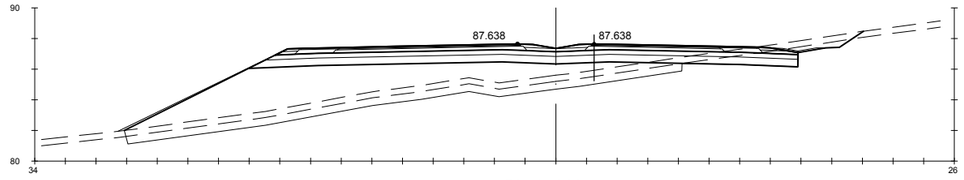
S. FIRME = 11.91 m2. | S - EST3 = 10.45 m2. | S. TERRAP SANEO = 10.11 m2. | S. AC22 bin S = 1.02 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 18.13 m2. | S. VEGETAL = 18.98 m2. | S. BBTM11A = 0.60 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 36.07 m2. | S. REV EXT TERR = 0.51 m2. | S. SC-40 = 4.49 m2. | S. S. Selecc AR = 1.38 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 17.85 m2. | S. EXCAVA SANEO = 10.11 m2. | S. AC32 base G = 1.45 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.09 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 11 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



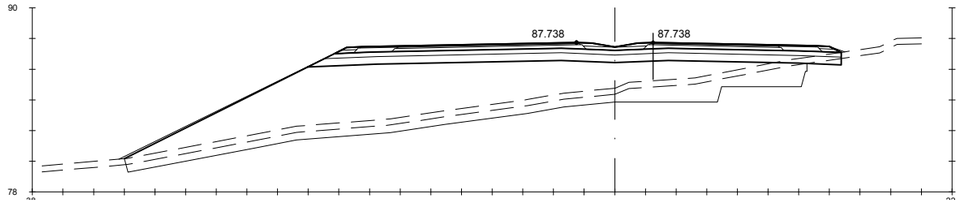
Pk=0+780

S. FIRME = 11.80 m2. | S - EST3 = 10.35 m2. | S. TERRAP SANEO = 13.03 m2. | S. AC22 bin S = 1.00 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 31.86 m2. | S. VEGETAL = 18.38 m2. | S. BBTM11A = 0.59 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 17.81 m2. | S. REV EXT TERR = 0.59 m2. | S. SC-40 = 4.43 m2. | S. S. Selecc AR = 1.38 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 17.69 m2. | S. EXCAVA SANEO = 13.03 m2. | S. AC32 base G = 1.43 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.09 m2.



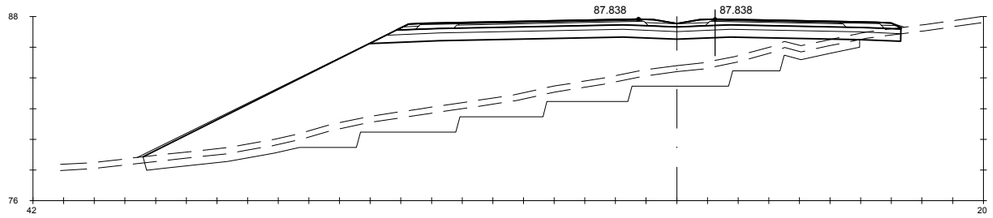
Pk=0+800

S. FIRME = 11.77 m2. | S - EST3 = 10.33 m2. | S. TERRAP SANEO = 18.11 m2. | S. AC22 bin S = 1.00 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 63.04 m2. | S. VEGETAL = 19.12 m2. | S. BBTM11A = 0.59 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 5.78 m2. | S. REV EXT TERR = 0.80 m2. | S. SC-40 = 4.41 m2. | S. S. Selecc AR = 1.38 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 17.65 m2. | S. EXCAVA SANEO = 18.11 m2. | S. AC32 base G = 1.43 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.09 m2.



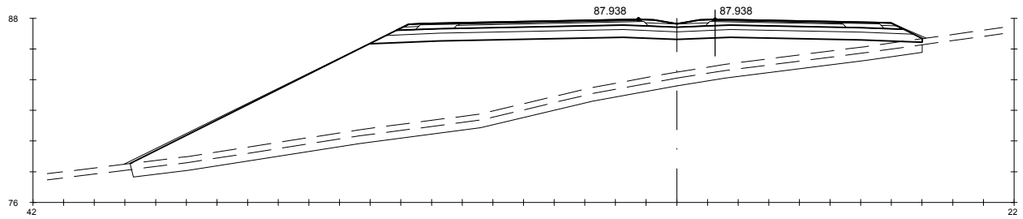
Pk=0+820

S. FIRME = 11.46 m2. | S. TERRAPLEN = 108.36 m2. | S. VEGETAL = 18.69 m2. | S. BBTM11A = 0.59 m2. | S. S. Selecc BER = 0.46 m2.
S. D TIERRA = 0.46 m2. | S. REV EXT TERR = 1.14 m2. | S. SC-40 = 4.41 m2. | S. S. Selecc AR = 1.38 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 17.14 m2. | S. EXCAVA SANEO = 28.64 m2. | S. AC32 base G = 1.43 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.01 m2.
S - EST3 = 10.02 m2. | S. TERRAP SANEO = 28.64 m2. | S. AC22 bin S = 1.00 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.



Pk=0+840

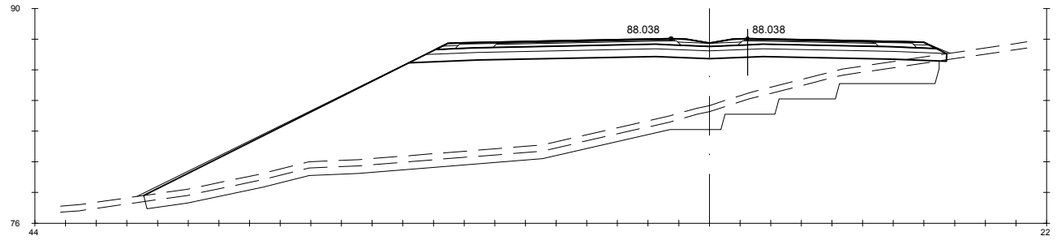
S. FIRME = 11.45 m2. | S. TERRAPLEN = 134.13 m2. | S. VEGETAL = 19.75 m2. | S. BBTM11A = 0.59 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. D TIERRA = 0.69 m2. | S. REV EXT TERR = 1.34 m2. | S. SC-40 = 4.41 m2. | S. S. Selecc AR = 1.38 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 17.05 m2. | S. EXCAVA SANEO = 37.94 m2. | S. AC32 base G = 1.43 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.01 m2.
S - EST3 = 9.97 m2. | S. TERRAP SANEO = 37.94 m2. | S. AC22 bin S = 1.00 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.



Pk=0+860

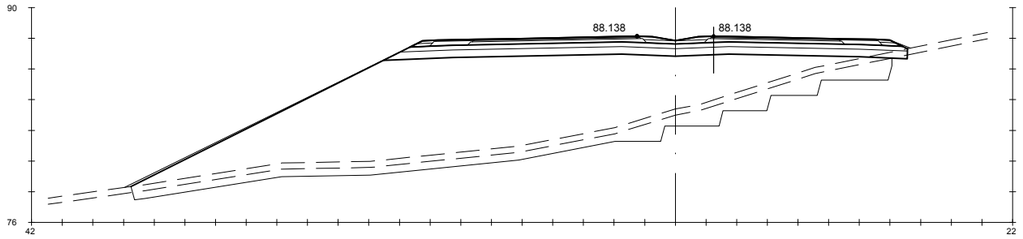
S. FIRME = 11.46 m2. | S. REV EXT TERR = 1.51 m2. | S. SC-40 = 4.41 m2. | S. S. Selecc AR = 1.38 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 17.69 m2. | S. EXCAVA SANEO = 25.76 m2. | S. AC32 base G = 1.43 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.01 m2.
S - EST3 = 10.13 m2. | S. TERRAP SANEO = 25.76 m2. | S. AC22 bin S = 1.00 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 162.90 m2. | S. VEGETAL = 20.66 m2. | S. BBTM11A = 0.59 m2. | S. S. Selecc BER = 0.46 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 12 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



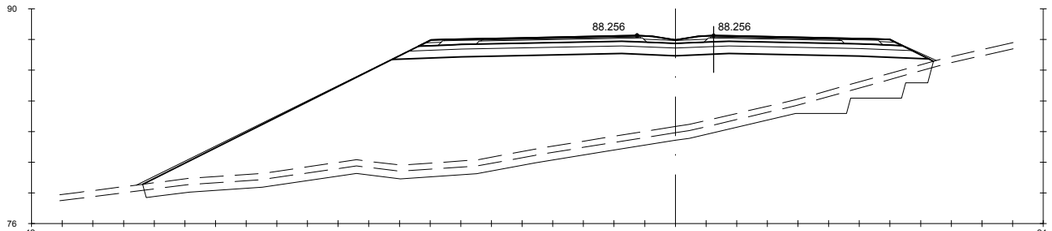
Pk=0+880

S. FIRME = 11.31 m2. | S. TERRAPLEN = 186.43 m2. | S. VEGETAL = 20.93 m2. | S. BBTM11A = 0.57 m2. | S. S. Selecc BER = 0.46 m2.
S. D TIERRA = 0.02 m2. | S. REV EXT TERR = 1.59 m2. | S. SC-40 = 4.33 m2. | S. S. Selecc AR = 1.38 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 17.27 m2. | S. EXCAVA SANEO = 34.18 m2. | S. AC32 base G = 1.39 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.01 m2.
S - EST3 = 10.00 m2. | S. TERRAP SANEO = 34.18 m2. | S. AC22 bin S = 0.97 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.



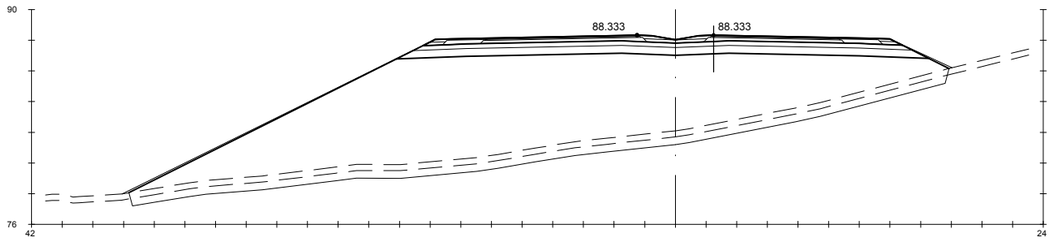
Pk=0+900

S. FIRME = 11.11 m2. | S. TERRAPLEN = 195.35 m2. | S. VEGETAL = 20.24 m2. | S. BBTM11A = 0.56 m2. | S. S. Selecc BER = 0.46 m2.
S. D TIERRA = 0.12 m2. | S. REV EXT TERR = 1.50 m2. | S. SC-40 = 4.21 m2. | S. S. Selecc AR = 1.38 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 16.82 m2. | S. EXCAVA SANEO = 32.93 m2. | S. AC32 base G = 1.36 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.01 m2.
S - EST3 = 9.81 m2. | S. TERRAP SANEO = 32.93 m2. | S. AC22 bin S = 0.95 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.



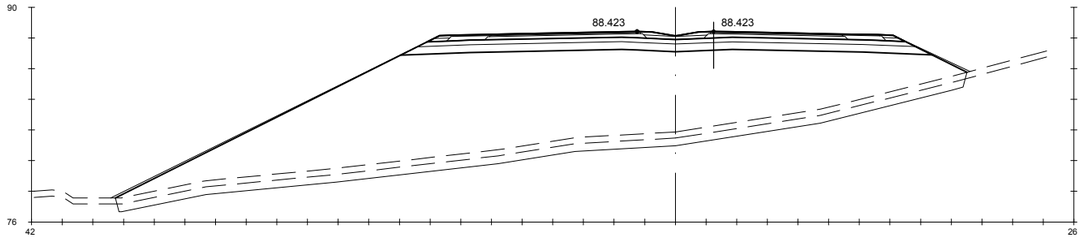
Pk=0+920

S. FIRME = 10.91 m2. | S. REV EXT TERR = 1.61 m2. | S. SC-40 = 4.10 m2. | S. S. Selecc AR = 1.38 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 16.97 m2. | S. EXCAVA SANEO = 29.25 m2. | S. AC32 base G = 1.32 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.01 m2.
S - EST3 = 9.66 m2. | S. TERRAP SANEO = 29.25 m2. | S. AC22 bin S = 0.92 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 229.31 m2. | S. VEGETAL = 20.60 m2. | S. BBTM11A = 0.54 m2. | S. S. Selecc BER = 0.46 m2.



Pk=0+930

S. FIRME = 10.82 m2. | S. REV EXT TERR = 1.78 m2. | S. SC-40 = 4.05 m2. | S. S. Selecc AR = 1.38 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 16.83 m2. | S. EXCAVA SANEO = 26.58 m2. | S. AC32 base G = 1.30 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.01 m2.
S - EST3 = 9.58 m2. | S. TERRAP SANEO = 26.58 m2. | S. AC22 bin S = 0.90 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 242.53 m2. | S. VEGETAL = 21.36 m2. | S. BBTM11A = 0.53 m2. | S. S. Selecc BER = 0.46 m2.

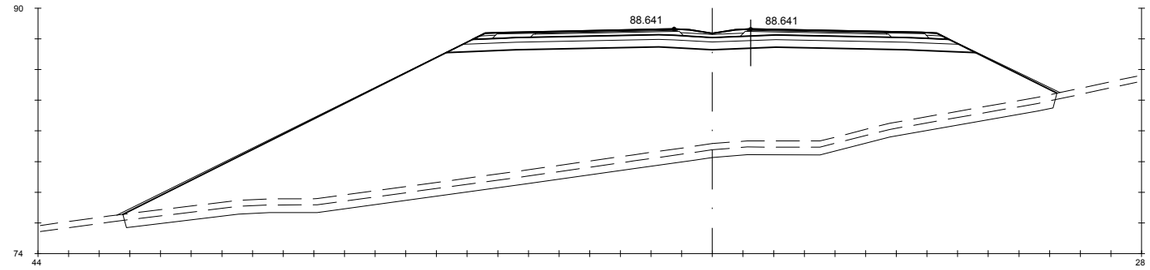


Pk=0+940

S. FIRME = 10.85 m2. | S. REV EXT TERR = 1.93 m2. | S. SC-40 = 4.06 m2. | S. S. Selecc AR = 1.38 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 16.80 m2. | S. EXCAVA SANEO = 27.60 m2. | S. AC32 base G = 1.29 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.05 m2.
S - EST3 = 9.56 m2. | S. TERRAP SANEO = 27.60 m2. | S. AC22 bin S = 0.90 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 257.77 m2. | S. VEGETAL = 22.18 m2. | S. BBTM11A = 0.53 m2. | S. S. Selecc BER = 0.46 m2.

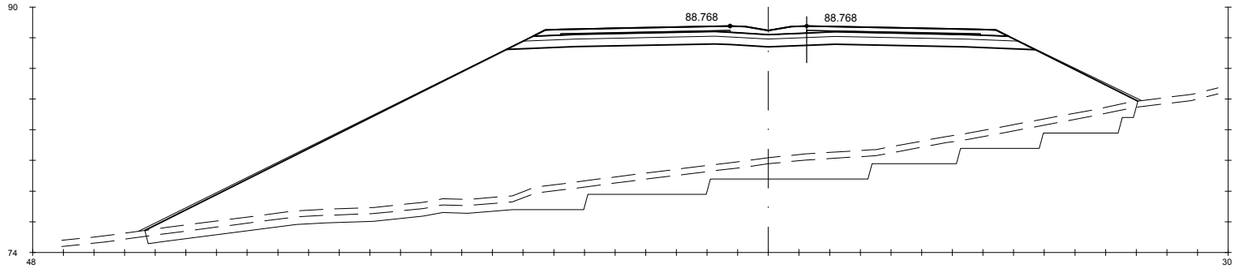
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE:	Nº DE PLANO:	DESIGNACIÓN DEL PLANO:	FECHA:
T2-LU-4680/ 12-LU-4680	**2.9.1** Nº DE PÁGINA: HOJA 13 DE 162	**PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	NOVIEMBRE 2021



Pk=0+960

S. FIRME = 10.94 m2. S. REV EXT TERR = 2.34 m2. S. SC-40 = 4.08 m2. S. S. Selecc AR = 1.38 m2. S. S. Selecc MED = 0.77 m2.
S. ADECUADO = 16.73 m2. S. EXCAVA SANEO = 30.29 m2. S. AC32 base G = 1.28 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.13 m2.
S - EST3 = 9.52 m2. S. TERRAP SANEO = 30.29 m2. S. AC22 bin S = 0.89 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 342.74 m2. S. VEGETAL = 24.33 m2. S. BBTM11A = 0.53 m2. S. S. Selecc BER = 0.46 m2.

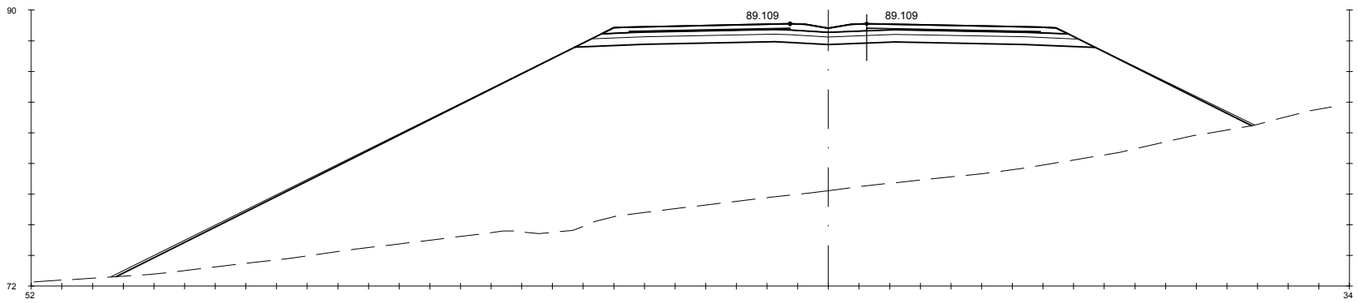


Pk=0+970

S. FIRME = 10.99 m2. S. REV EXT TERR = 2.63 m2. S. AC22 bin S = 1.27 m2.
S. ADECUADO = 16.70 m2. S. EXCAVA SANEO = 52.82 m2. S. BBTM11A = 0.67 m2.
S - EST3 = 9.50 m2. S. TERRAP SANEO = 52.82 m2.
S. TERRAPLEN = 403.12 m2. S. VEGETAL = 25.87 m2.

Pk=0+980

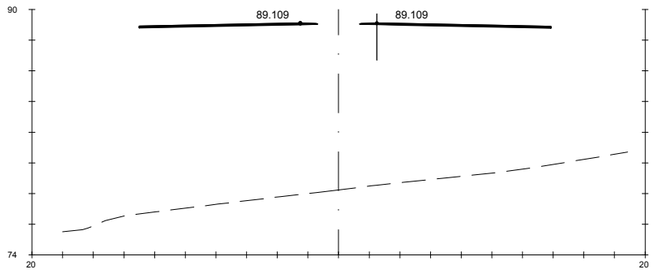
S. FIRME = 10.89 m2. S. REV EXT TERR = 2.97 m2.
S. ADECUADO = 16.56 m2. S. VEGETAL = 27.63 m2.
S - EST3 = 9.41 m2. S. AC22 bin S = 1.26 m2.
S. TERRAPLEN = 467.76 m2. S. BBTM11A = 0.66 m2.



Pk=0+993

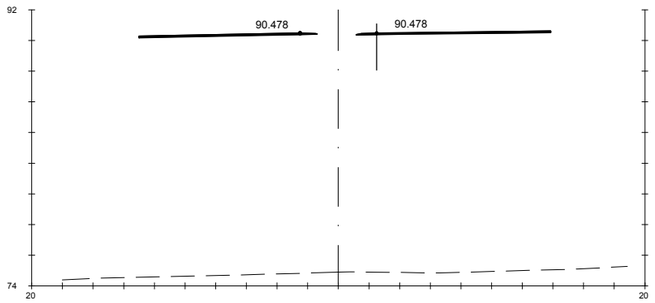
S. FIRME = 10.79 m2. S. REV EXT TERR = 3.42 m2.
S. ADECUADO = 16.43 m2. S. AC22 bin S = 1.24 m2.
S - EST3 = 9.33 m2. S. BBTM11A = 0.66 m2.
S. TERRAPLEN = 534.71 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 14 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



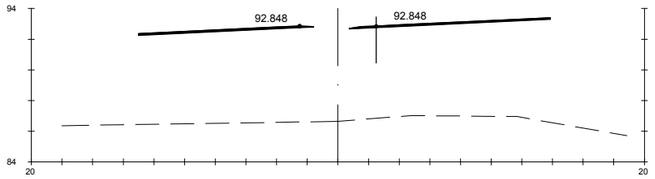
Pk=0+993

S. FIRME = 1.85 m2.
S. AC22 bin S = 1.09 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.



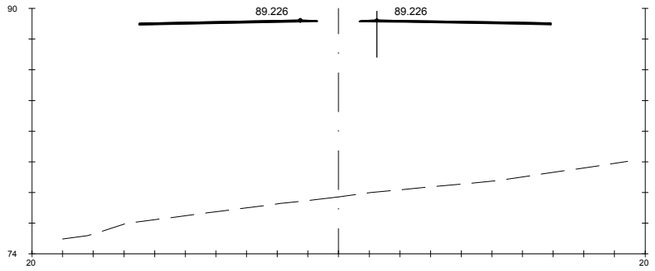
Pk=1+060

S. FIRME = 1.87 m2.
S. AC22 bin S = 1.09 m2.
S. BBTM11A = 0.66 m2.



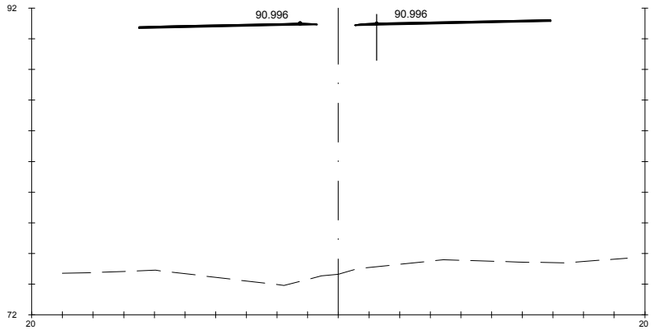
Pk=1+140

S. FIRME = 1.90 m2.
S. AC22 bin S = 1.09 m2.
S. BBTM11A = 0.66 m2.



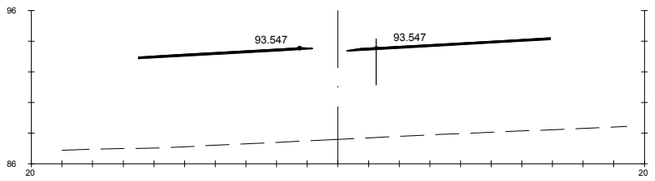
Pk=1+000

S. FIRME = 1.85 m2.
S. AC22 bin S = 1.09 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.



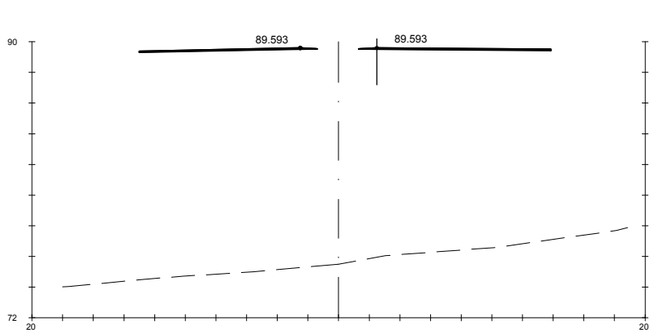
Pk=1+080

S. FIRME = 1.88 m2.
S. AC22 bin S = 1.09 m2.
S. BBTM11A = 0.66 m2.



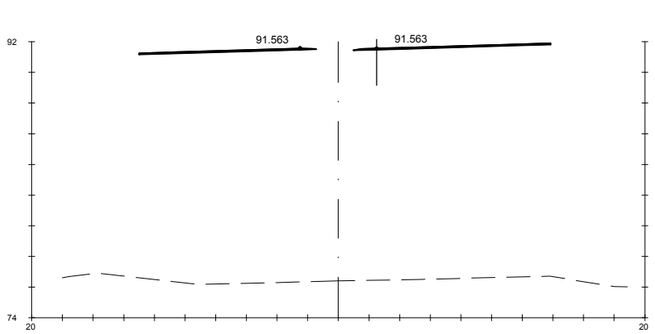
Pk=1+160

S. FIRME = 1.91 m2.
S. AC22 bin S = 1.09 m2.
S. BBTM11A = 0.66 m2.



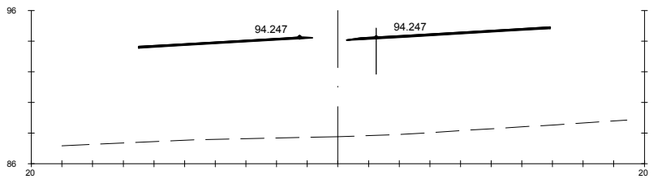
Pk=1+020

S. FIRME = 1.86 m2.
S. AC22 bin S = 1.09 m2.
S. BBTM11A = 0.66 m2.



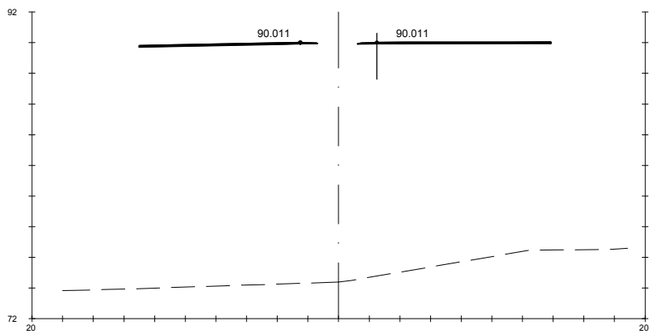
Pk=1+100

S. FIRME = 1.89 m2.
S. AC22 bin S = 1.09 m2.
S. BBTM11A = 0.66 m2.



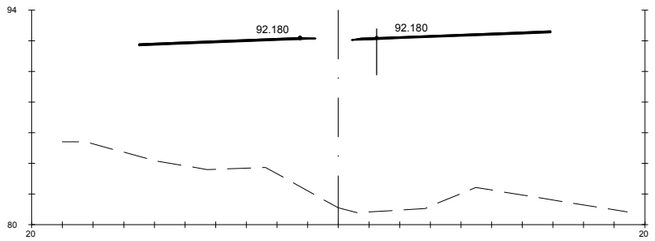
Pk=1+180

S. FIRME = 1.91 m2.
S. AC22 bin S = 1.09 m2.
S. BBTM11A = 0.66 m2.



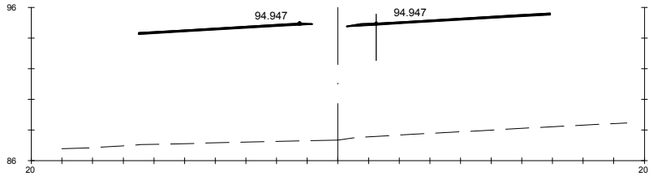
Pk=1+040

S. FIRME = 1.87 m2.
S. AC22 bin S = 1.09 m2.
S. BBTM11A = 0.66 m2.



Pk=1+120

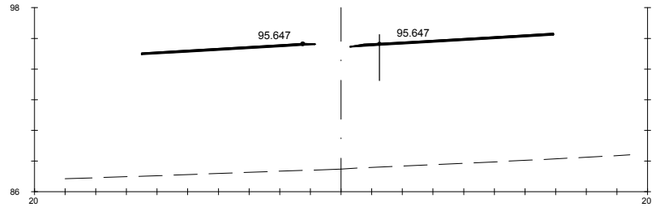
S. FIRME = 1.89 m2.
S. AC22 bin S = 1.09 m2.
S. BBTM11A = 0.66 m2.



Pk=1+200

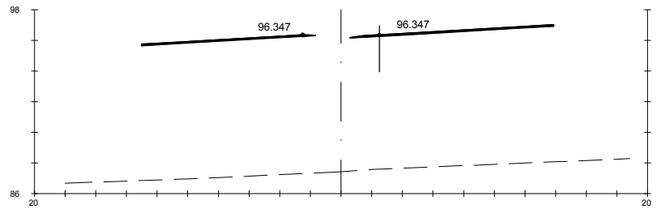
S. FIRME = 1.91 m2.
S. AC22 bin S = 1.09 m2.
S. BBTM11A = 0.66 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 15 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



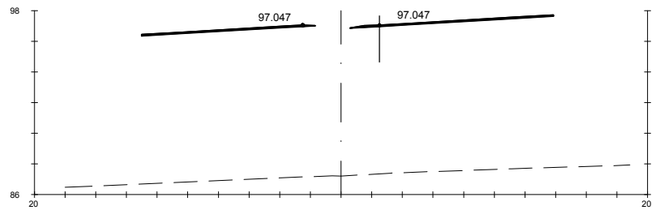
Pk=1+220

S. FIRME = 1.91 m2.
S. AC22 bin S = 1.09 m2.
S. BBTM11A = 0.66 m2.



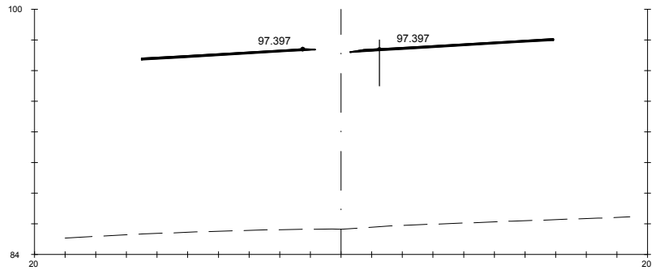
Pk=1+240

S. FIRME = 1.91 m2.
S. AC22 bin S = 1.09 m2.
S. BBTM11A = 0.66 m2.



Pk=1+260

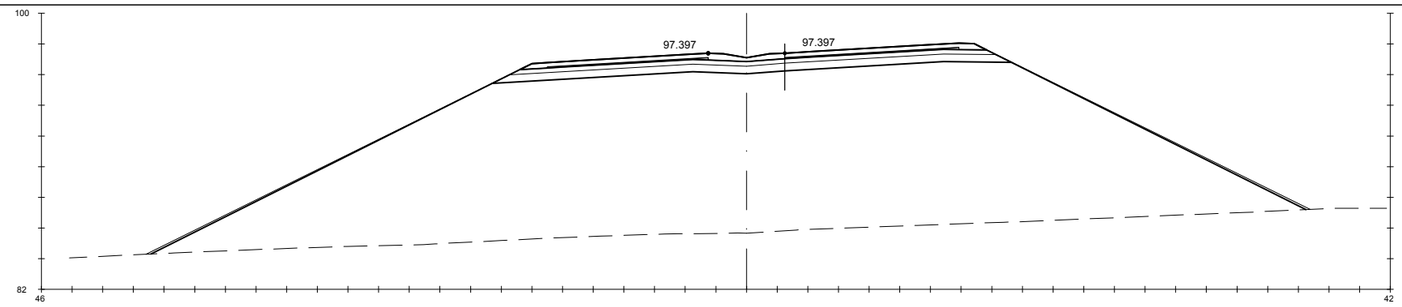
S. FIRME = 1.91 m2.
S. AC22 bin S = 1.09 m2.
S. BBTM11A = 0.66 m2.



Pk=1+270

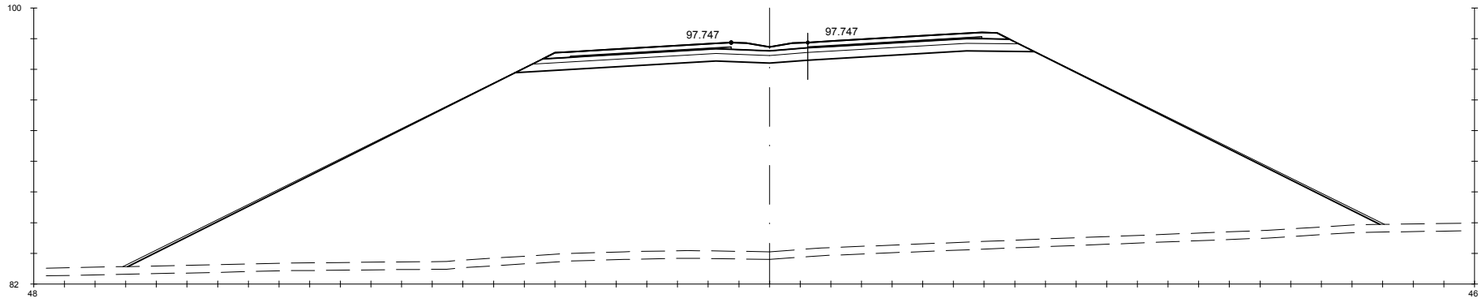
S. FIRME = 1.91 m2.
S. AC22 bin S = 1.09 m2.
S. BBTM11A = 0.66 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 16 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



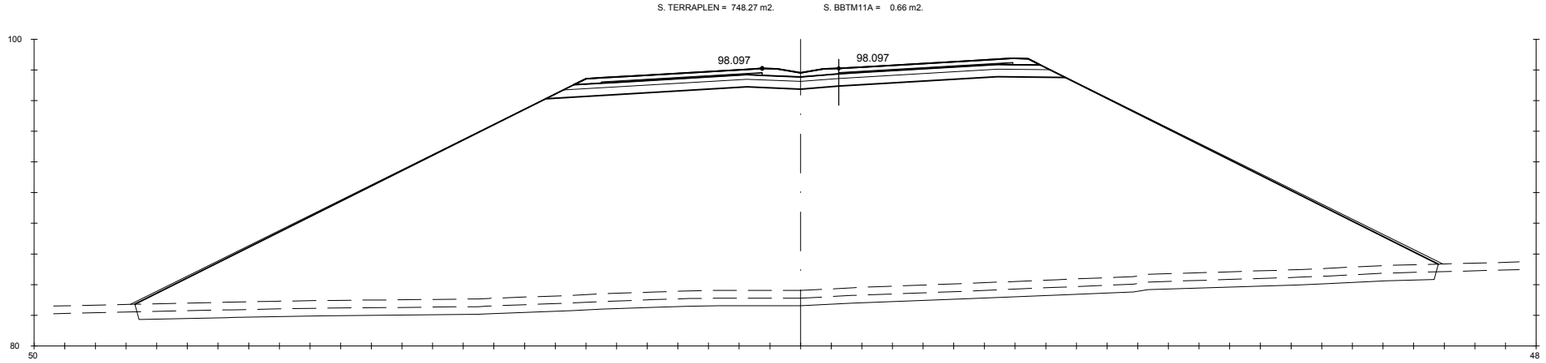
Pk=1+270

S. FIRME = 10.62 m2. S. REV EXT TERR = 3.48 m2.
S. ADECUADO = 16.41 m2. S. AC22 bin S = 1.18 m2.
S - EST3 = 9.33 m2. S. BBTM11A = 0.66 m2.
S. TERRAPLEN = 568.33 m2.



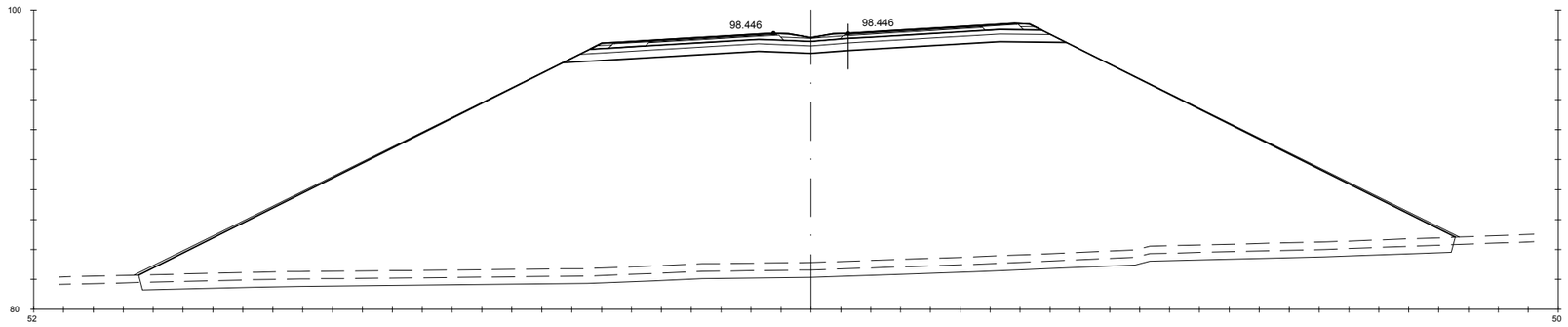
Pk=1+280

S. FIRME = 10.62 m2. S. REV EXT TERR = 3.96 m2.
S. ADECUADO = 16.41 m2. S. VEGETAL = 40.85 m2.
S - EST3 = 9.33 m2. S. AC22 bin S = 1.18 m2.
S. TERRAPLEN = 748.27 m2. S. BBTM11A = 0.66 m2.



Pk=1+290

S. FIRME = 10.62 m2. S. REV EXT TERR = 4.22 m2. S. AC22 bin S = 1.18 m2.
S. ADECUADO = 16.41 m2. S. EXCAVA SANEO = 42.31 m2. S. BBTM11A = 0.66 m2.
S - EST3 = 9.33 m2. S. TERRAP SANEO = 42.31 m2.
S. TERRAPLEN = 821.12 m2. S. VEGETAL = 42.45 m2.



Pk=1+300

S. FIRME = 10.54 m2. S. REV EXT TERR = 4.46 m2. S. SC-40 = 3.82 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 16.30 m2. S. EXCAVA SANEO = 43.84 m2. S. AC32 base G = 1.23 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.26 m2. S. TERRAP SANEO = 43.84 m2. S. AC22 bin S = 0.85 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 893.38 m2. S. VEGETAL = 43.97 m2. S. BBTM11A = 0.50 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

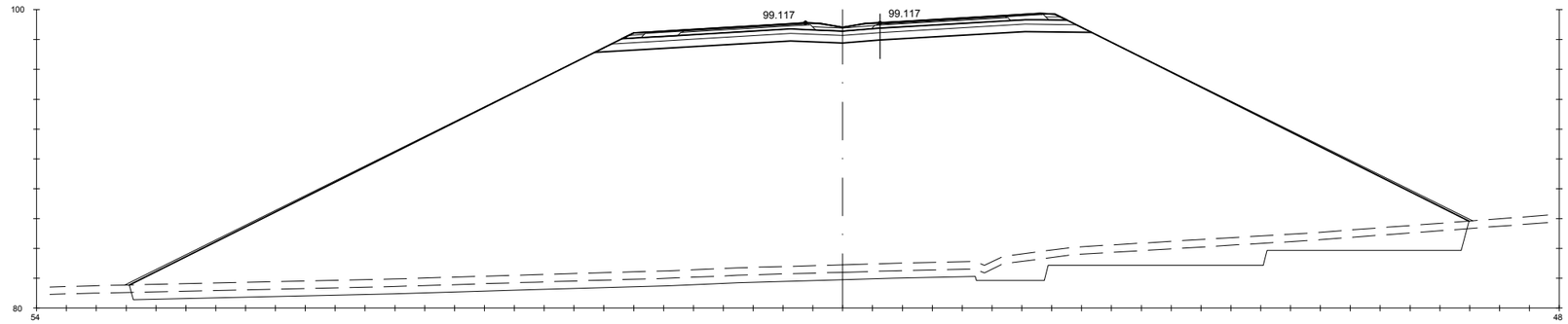
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**

Nº DE PÁGINA: HOJA 17 DE 162

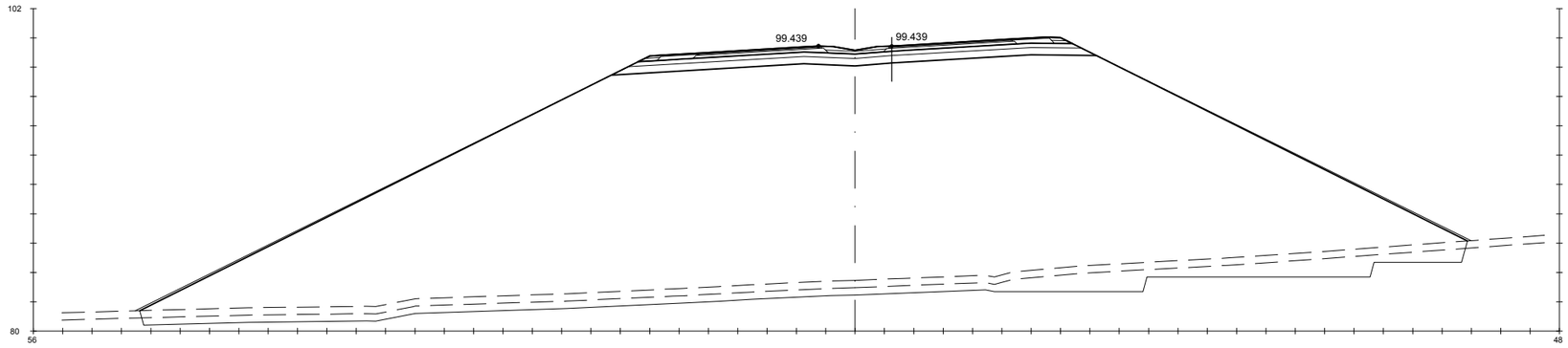
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



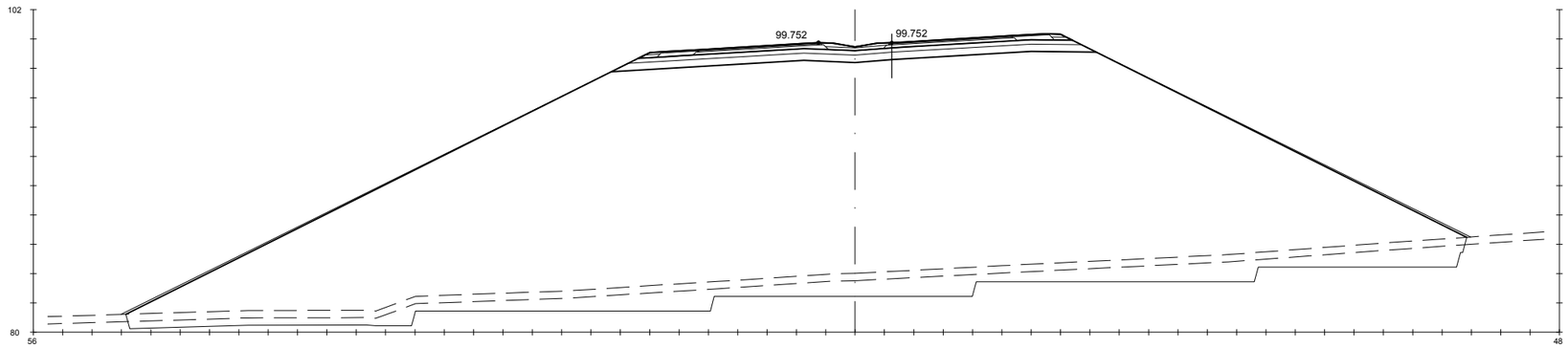
Pk=1+320

S. FIRME = 10.39 m2. | S. REV EXT TERR = 4.62 m2. | S. SC-40 = 3.73 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 16.09 m2. | S. EXCAVA SANEO = 61.37 m2. | S. AC32 base G = 1.20 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.14 m2. | S. TERRAP SANEO = 61.37 m2. | S. AC22 bin S = 0.83 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 955.77 m2. | S. VEGETAL = 44.80 m2. | S. BBTM11A = 0.49 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



Pk=1+330

S. FIRME = 10.32 m2. | S. REV EXT TERR = 4.68 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 59.99 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 59.99 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 955.20 m2. | S. VEGETAL = 45.17 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



Pk=1+340

S. FIRME = 10.32 m2. | S. REV EXT TERR = 4.76 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 80.70 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 80.70 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 957.42 m2. | S. VEGETAL = 45.63 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 1 2 4 m · 0 2 4 8 m

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

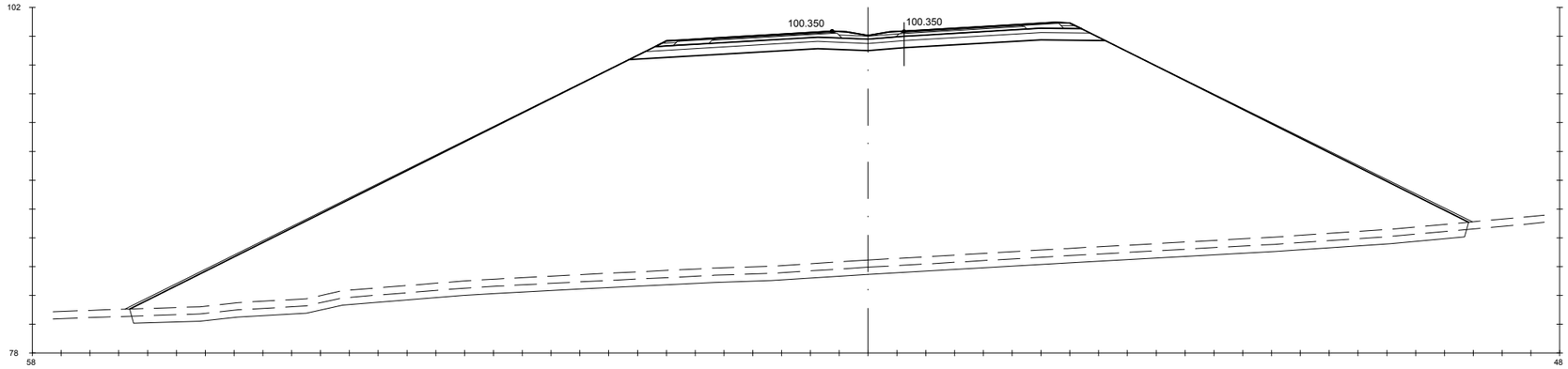
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 18 DE 162

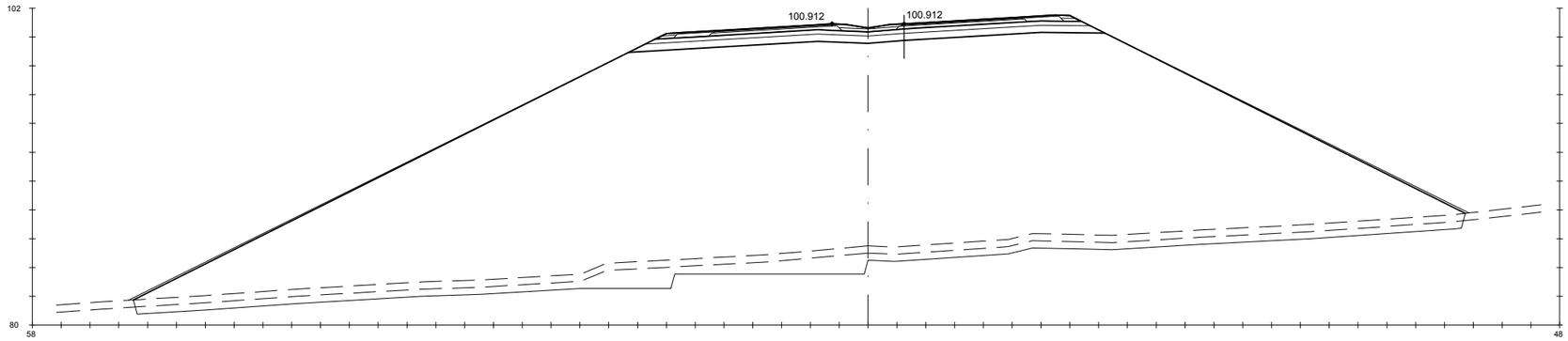
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



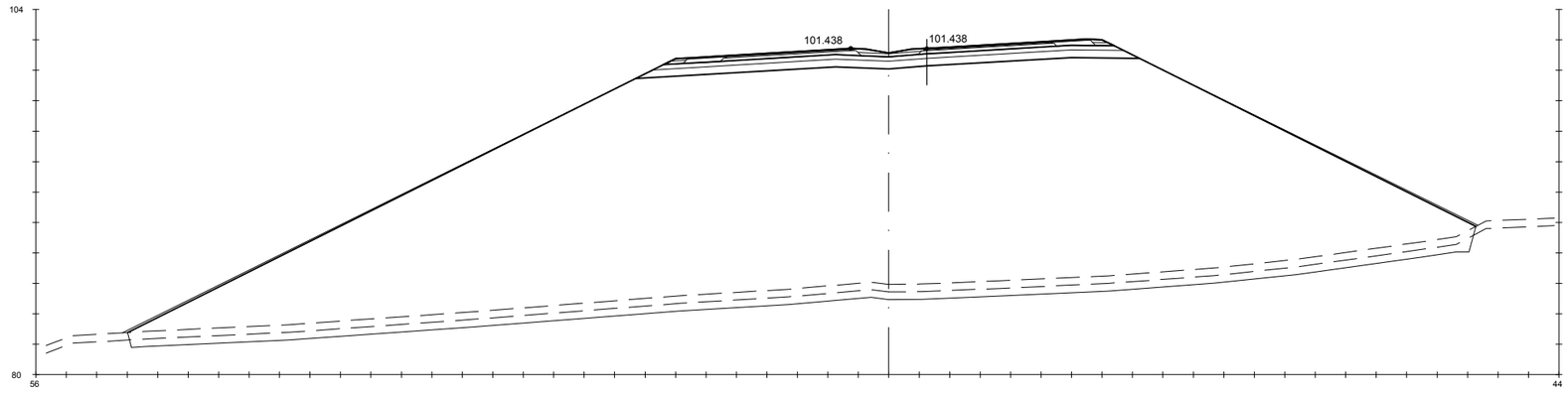
Pk=1+360

S. FIRME = 10.32 m2.	S. REV EXT TERR = 4.87 m2.	S. SC-40 = 3.69 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2.	S. EXCAVA SANEO = 46.26 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2.	S. TERRAP SANEO = 46.26 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. TERRAPLEN = 968.57 m2.	S. VEGETAL = 46.39 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.45 m2.	



Pk=1+380

S. FIRME = 10.32 m2.	S. REV EXT TERR = 4.84 m2.	S. SC-40 = 3.69 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2.	S. EXCAVA SANEO = 56.29 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2.	S. TERRAP SANEO = 56.29 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. TERRAPLEN = 955.41 m2.	S. VEGETAL = 46.15 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.45 m2.	



Pk=1+400

S. FIRME = 10.32 m2.	S. REV EXT TERR = 4.54 m2.	S. SC-40 = 3.69 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2.	S. EXCAVA SANEO = 44.26 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2.	S. TERRAP SANEO = 44.26 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. TERRAPLEN = 929.40 m2.	S. VEGETAL = 44.19 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.45 m2.	

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 — EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

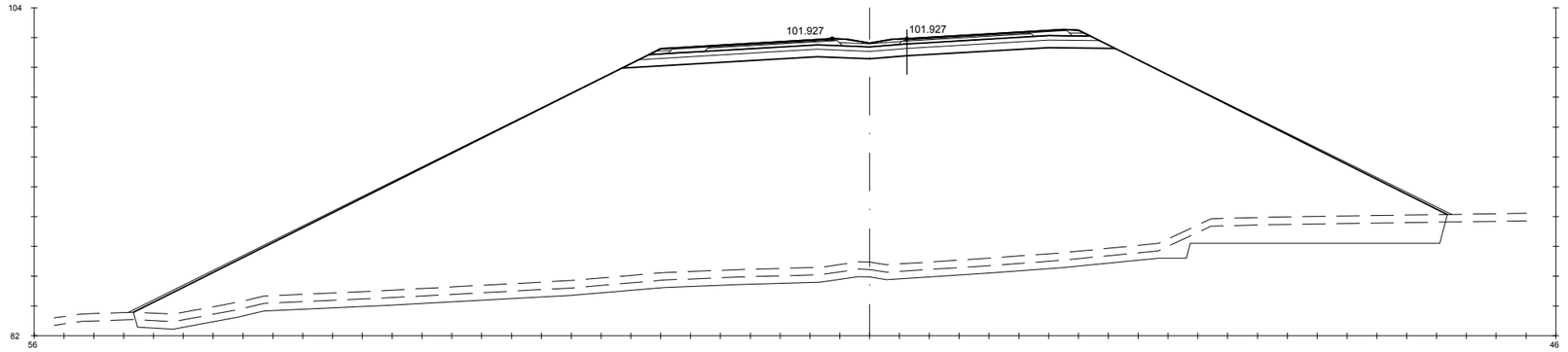
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**

Nº DE PÁGINA: HOJA **19** DE **162**

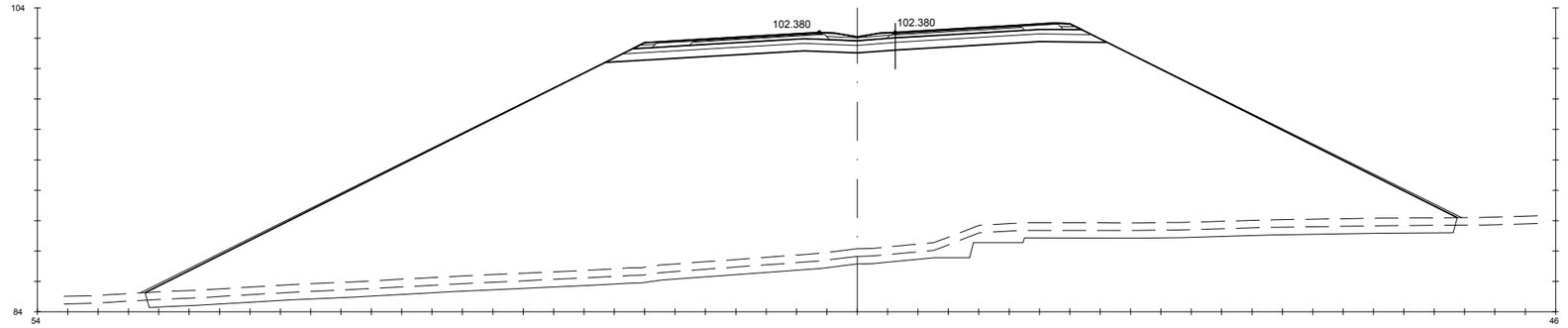
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



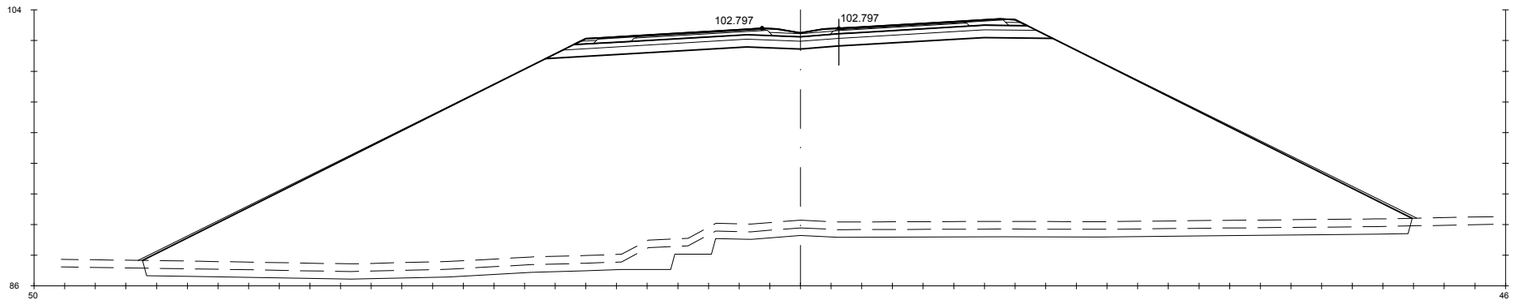
Pk=1+420

S. FIRME = 10.32 m2.	S. REV EXT TERR = 4.50 m2.	S. SC-40 = 3.69 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2.	S. EXCAVA SANEO = 57.71 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2.	S. TERRAP SANEO = 57.71 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. TERRAPLEN = 863.71 m2.	S. VEGETAL = 43.97 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.45 m2.	



Pk=1+440

S. FIRME = 10.32 m2.	S. REV EXT TERR = 4.38 m2.	S. SC-40 = 3.69 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2.	S. EXCAVA SANEO = 44.86 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2.	S. TERRAP SANEO = 44.86 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. TERRAPLEN = 810.63 m2.	S. VEGETAL = 43.14 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.45 m2.	



Pk=1+460

S. FIRME = 10.32 m2.	S. REV EXT TERR = 4.11 m2.	S. SC-40 = 3.69 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2.	S. EXCAVA SANEO = 44.36 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2.	S. TERRAP SANEO = 44.36 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. TERRAPLEN = 752.31 m2.	S. VEGETAL = 41.35 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.45 m2.	

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

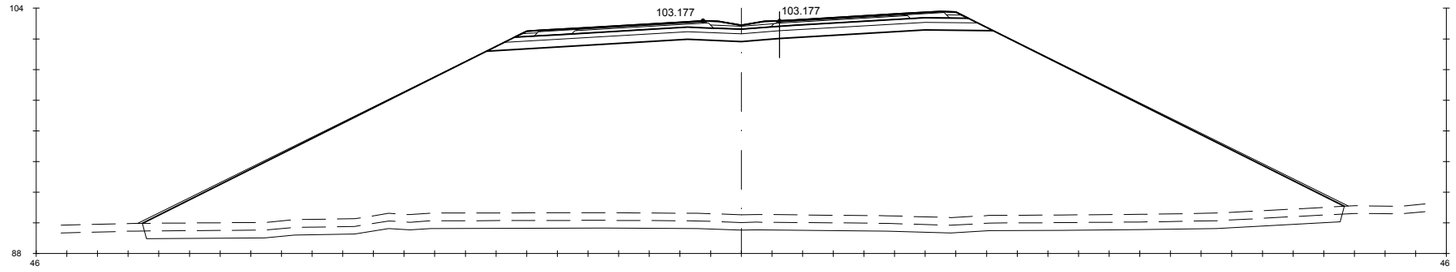
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**

Nº DE PÁGINA: HOJA 20 DE 162

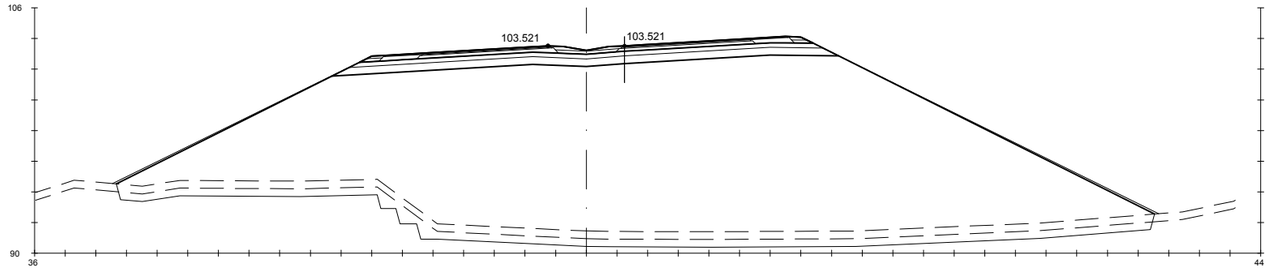
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



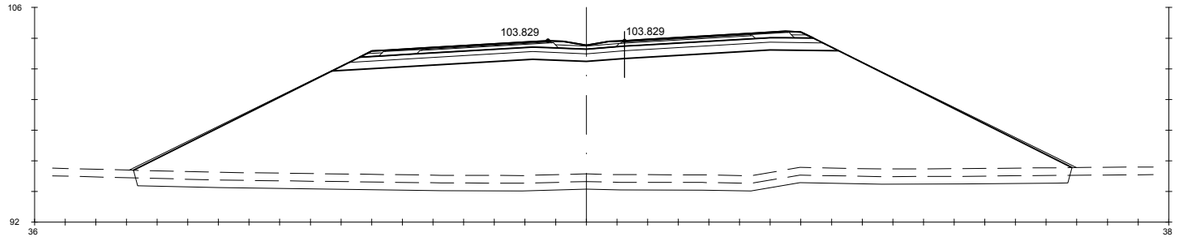
Pk=1+480

S. FIRME = 10.32 m2. | S. REV EXT TERR = 3.78 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 39.00 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 39.00 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 676.64 m2. | S. VEGETAL = 39.13 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



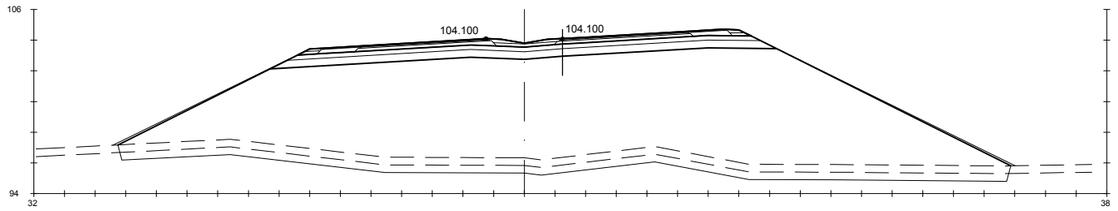
Pk=1+500

S. FIRME = 10.32 m2. | S. REV EXT TERR = 3.00 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 35.19 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 35.19 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 541.52 m2. | S. VEGETAL = 33.80 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



Pk=1+520

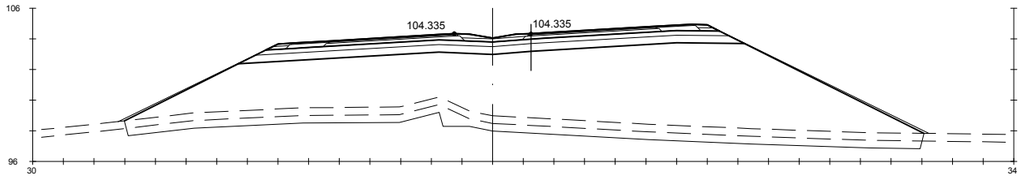
S. FIRME = 10.32 m2. | S. REV EXT TERR = 2.49 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 30.41 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 30.41 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 380.59 m2. | S. VEGETAL = 30.54 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



Pk=1+540

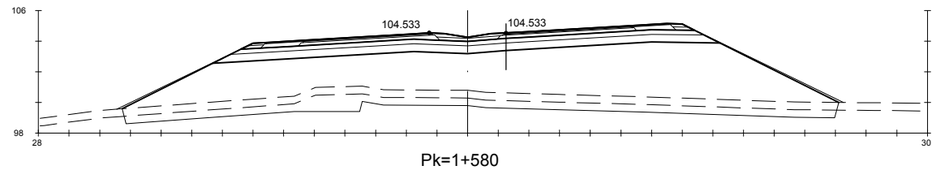
S. FIRME = 10.32 m2. | S. REV EXT TERR = 2.28 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 28.92 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 28.92 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 320.48 m2. | S. VEGETAL = 29.06 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200, A-1/V_1:200, A-3/H_1:400, A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 · Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 21 DE 162 · DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA** · FECHA: NOVIEMBRE 2021



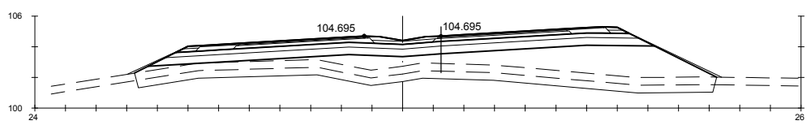
Pk=1+560

S. FIRME = 10.32 m2. S. REV EXT TERR = 1.81 m2. S. SC-40 = 3.69 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. S. EXCAVA SANEO = 26.70 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. S. TERRAP SANEO = 26.70 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 204.84 m2. S. VEGETAL = 26.03 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



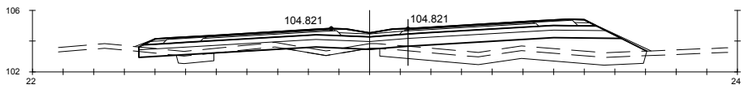
Pk=1+580

S. FIRME = 10.32 m2. S. REV EXT TERR = 1.41 m2. S. SC-40 = 3.69 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.38 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. S. TERRAP SANEO = 25.38 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 137.07 m2. S. VEGETAL = 23.31 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



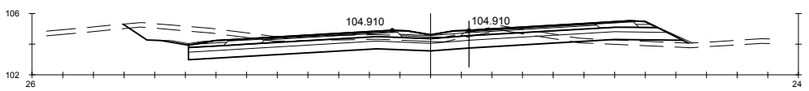
Pk=1+600

S. FIRME = 10.32 m2. S. REV EXT TERR = 0.75 m2. S. SC-40 = 3.69 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. S. EXCAVA SANEO = 18.79 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. S. TERRAP SANEO = 18.79 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 49.41 m2. S. VEGETAL = 18.92 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



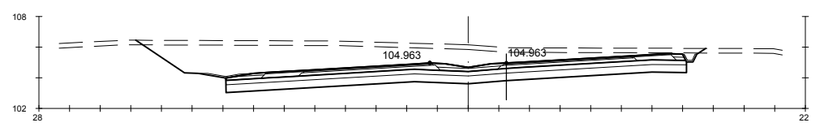
Pk=1+620

S. FIRME = 10.32 m2. S. TERRAPLEN = 15.26 m2. S. VEGETAL = 9.93 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. D TIERRA = 0.89 m2. S. REV EXT TERR = 0.39 m2. S. SC-40 = 3.69 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.49 m2. S. EXCAVA SANEO = 9.83 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.03 m2. S. TERRAP SANEO = 9.83 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.



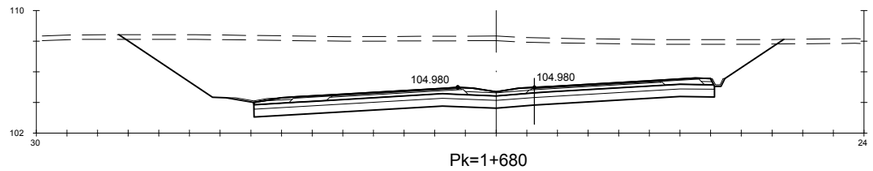
Pk=1+640

S. FIRME = 10.63 m2. S - EST3 = 9.27 m2. S. SC-40 = 3.69 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. S. TERRAPLEN = 2.47 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.16 m2.
S. D TIERRA = 23.68 m2. S. REV EXT TERR = 0.21 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 15.86 m2. S. VEGETAL = 11.06 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.69 m2.



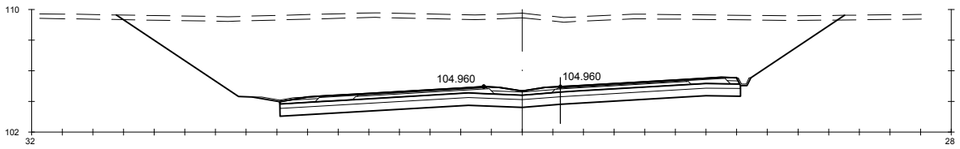
Pk=1+660

S. FIRME = 10.52 m2. S - EST3 = 9.01 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. S. TERRAPLEN = 0.14 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 71.47 m2. S. VEGETAL = 11.15 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 15.02 m2. S. SC-40 = 3.69 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



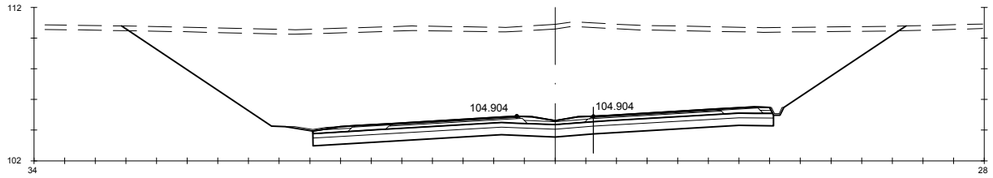
Pk=1+680

S. FIRME = 10.52 m2. S - EST3 = 9.01 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. S. TERRAPLEN = 0.14 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 152.20 m2. S. VEGETAL = 13.01 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 15.02 m2. S. SC-40 = 3.69 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



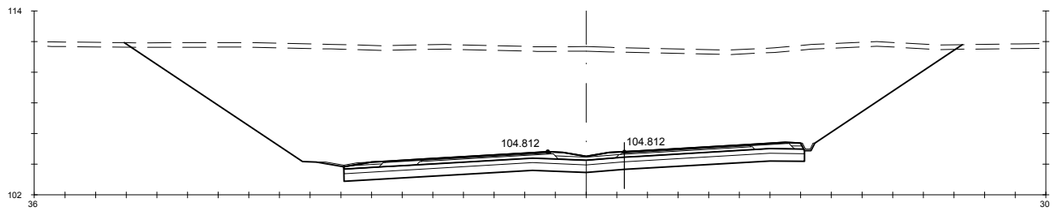
Pk=1+700

S. FIRME = 10.52 m2. S - EST3 = 9.01 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. S. TERRAPLEN = 0.14 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 214.31 m2. S. VEGETAL = 14.25 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 15.02 m2. S. SC-40 = 3.69 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



Pk=1+720

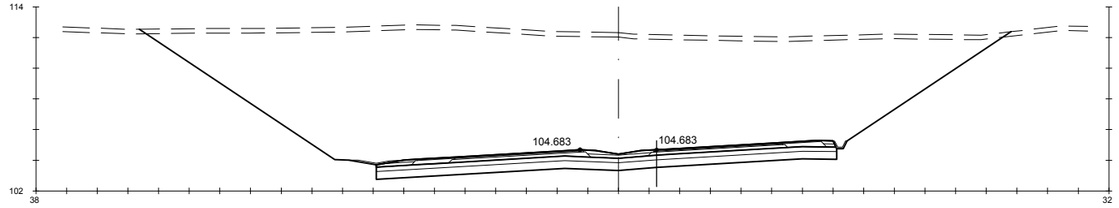
S. FIRME = 10.52 m2. S - EST3 = 9.01 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. S. TERRAPLEN = 0.14 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 270.70 m2. S. VEGETAL = 15.35 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 15.02 m2. S. SC-40 = 3.69 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



Pk=1+740

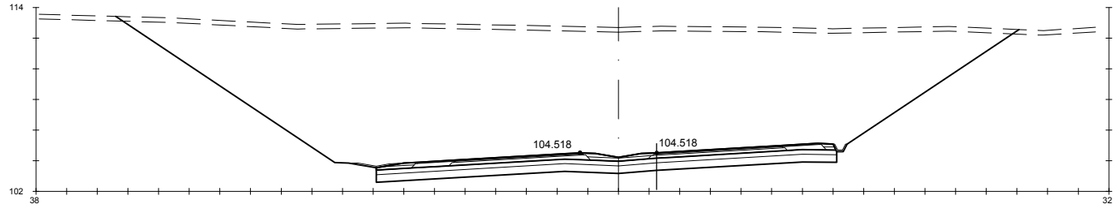
S. FIRME = 10.52 m2. S - EST3 = 9.01 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. S. TERRAPLEN = 0.14 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 328.11 m2. S. VEGETAL = 16.40 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 15.02 m2. S. SC-40 = 3.69 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 22 DE 162 · DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA** · FECHA: NOVIEMBRE 2021



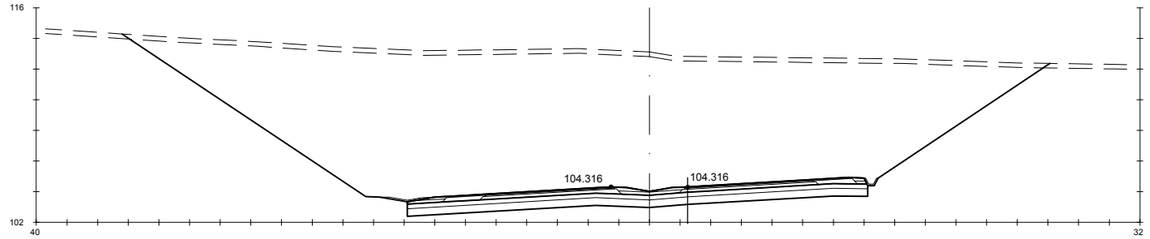
Pk=1+760

S. FIRME = 10.52 m2. | S - EST3 = 9.01 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.15 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 370.47 m2. | S. VEGETAL = 17.06 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 15.02 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



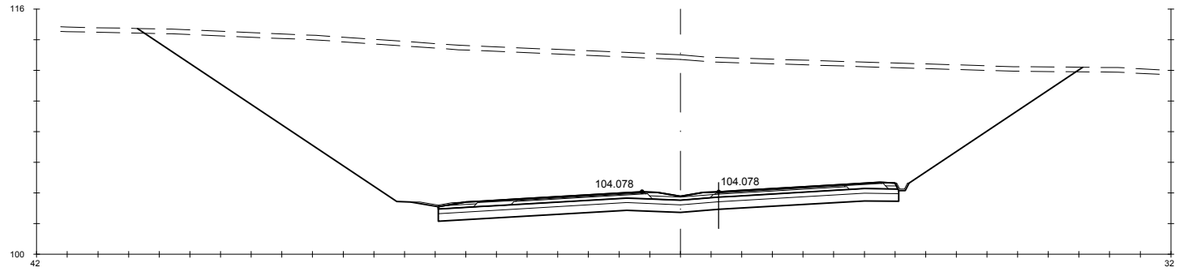
Pk=1+780

S. FIRME = 10.52 m2. | S - EST3 = 9.01 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.13 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 404.89 m2. | S. VEGETAL = 17.68 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 15.02 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



Pk=1+800

S. FIRME = 10.52 m2. | S - EST3 = 9.01 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.14 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 432.54 m2. | S. VEGETAL = 18.16 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 15.02 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



Pk=1+820

S. FIRME = 10.52 m2. | S - EST3 = 9.01 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.14 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 455.05 m2. | S. VEGETAL = 18.50 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 15.02 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1

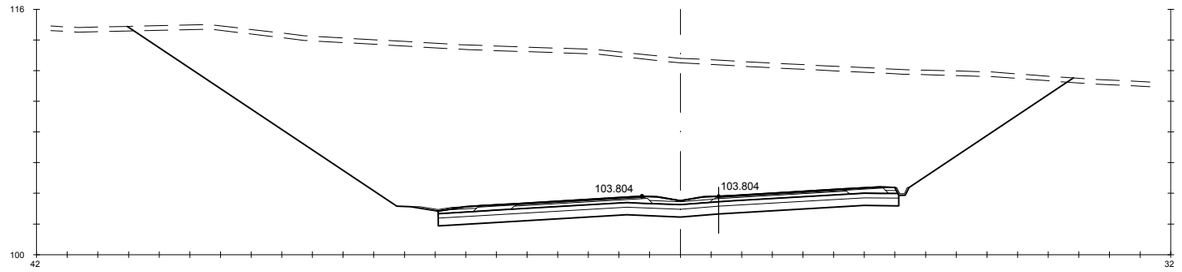
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 23 DE 162

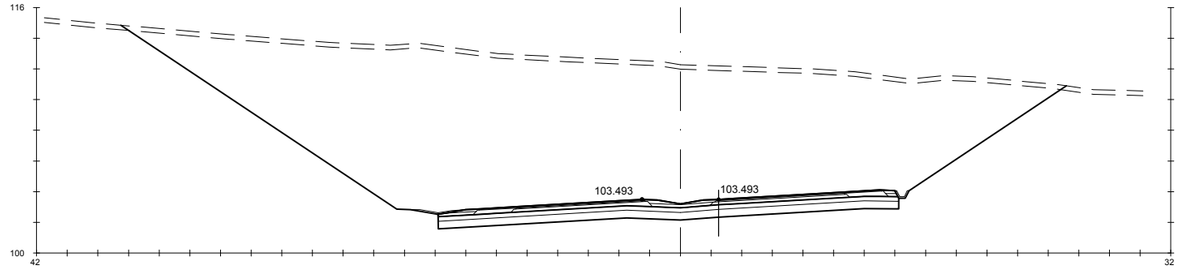
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=1+840

S. FIRME = 10.52 m2. | S - EST3 = 9.01 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.13 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 466.25 m2. | S. VEGETAL = 18.51 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 15.02 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.

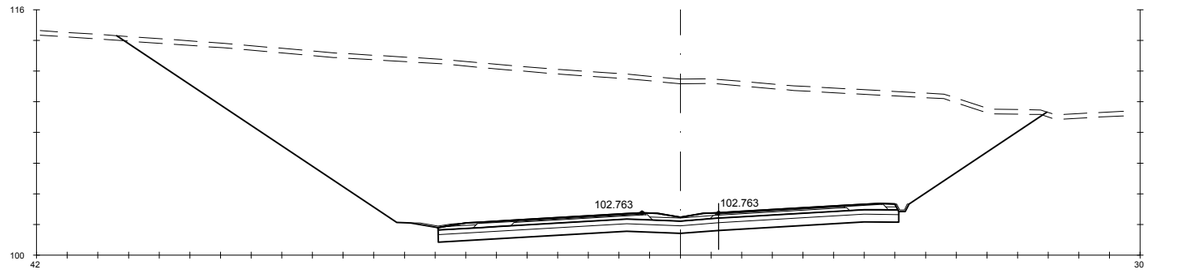


Pk=1+860

S. FIRME = 10.52 m2. | S - EST3 = 9.01 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.13 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 455.64 m2. | S. VEGETAL = 18.50 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 15.02 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.

Pk=1+880

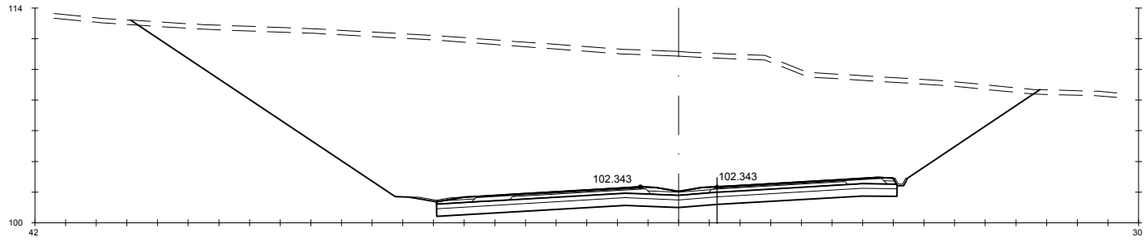
S. FIRME = 10.52 m2. | S - EST3 = 9.01 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.14 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 445.22 m2. | S. VEGETAL = 18.53 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 15.02 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



Pk=1+900

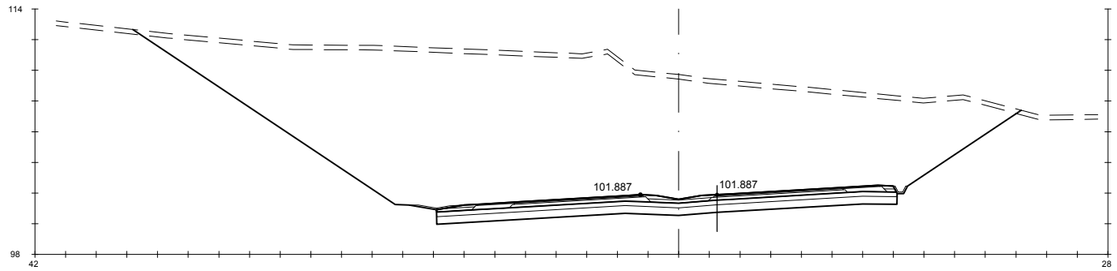
S. FIRME = 10.52 m2. | S - EST3 = 9.01 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.12 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 450.77 m2. | S. VEGETAL = 18.21 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 15.02 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 · Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 24 DE 162 · DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA** · FECHA: NOVIEMBRE 2021



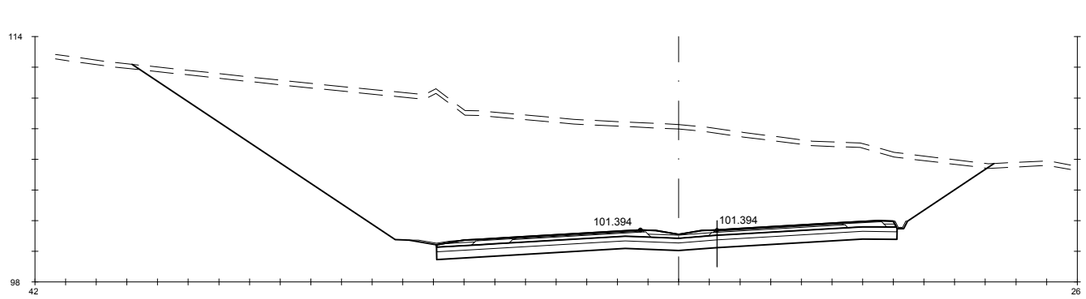
Pk=1+920

S. FIRME = 10.52 m2. | S - EST3 = 9.01 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.14 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 432.98 m2. | S. VEGETAL = 17.80 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 15.02 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



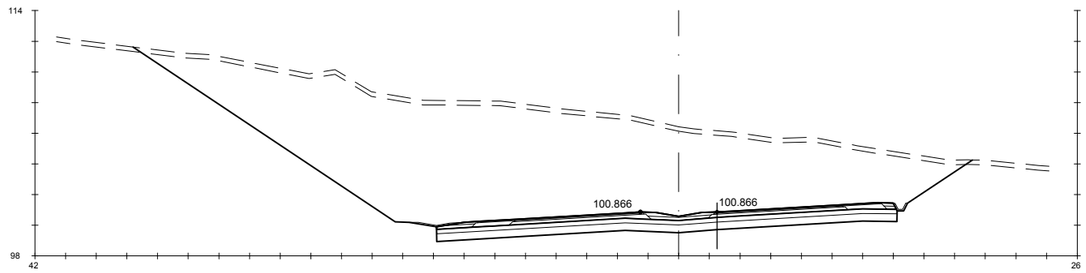
Pk=1+940

S. FIRME = 10.52 m2. | S - EST3 = 9.01 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.13 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 405.02 m2. | S. VEGETAL = 17.39 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 15.02 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



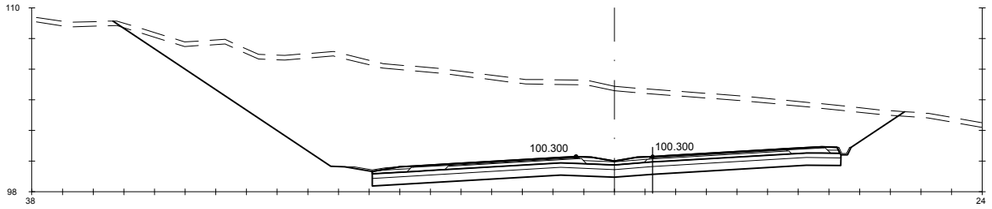
Pk=1+960

S. FIRME = 10.52 m2. | S - EST3 = 9.01 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.15 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 347.41 m2. | S. VEGETAL = 16.87 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 15.02 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



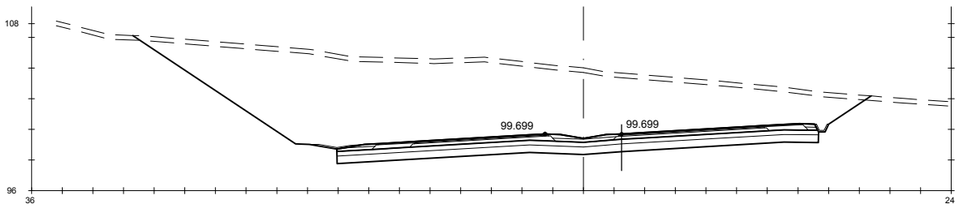
Pk=1+980

S. FIRME = 10.52 m2. | S - EST3 = 9.01 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.15 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 301.97 m2. | S. VEGETAL = 16.43 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 15.02 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



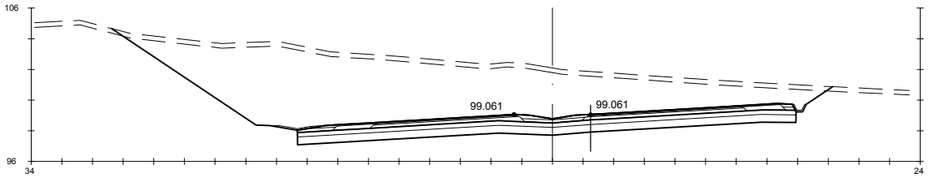
Pk=2+000

S. FIRME = 10.70 m2. | S - EST3 = 9.17 m2. | S. AC32 base G = 1.22 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.14 m2. | S. AC22 bin S = 0.85 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 238.81 m2. | S. VEGETAL = 15.49 m2. | S. BBTM11A = 0.50 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 15.28 m2. | S. SC-40 = 3.80 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



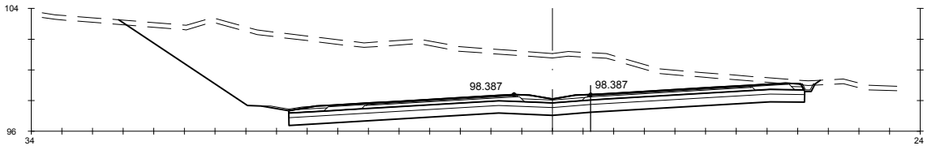
Pk=2+020

S. FIRME = 10.99 m2. | S - EST3 = 9.42 m2. | S. AC32 base G = 1.28 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.13 m2. | S. AC22 bin S = 0.89 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 209.68 m2. | S. VEGETAL = 14.45 m2. | S. BBTM11A = 0.52 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 15.70 m2. | S. SC-40 = 3.97 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



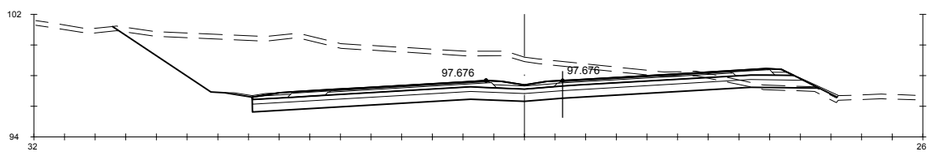
Pk=2+040

S. FIRME = 11.39 m2. | S - EST3 = 9.76 m2. | S. AC32 base G = 1.35 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.17 m2. | S. AC22 bin S = 0.95 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 165.23 m2. | S. VEGETAL = 14.12 m2. | S. BBTM11A = 0.56 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 16.26 m2. | S. SC-40 = 4.19 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



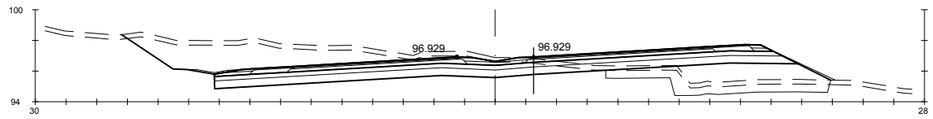
Pk=2+060

S. FIRME = 11.78 m2. | S - EST3 = 10.09 m2. | S. AC32 base G = 1.43 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.15 m2. | S. AC22 bin S = 1.00 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 149.05 m2. | S. VEGETAL = 13.73 m2. | S. BBTM11A = 0.59 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 16.82 m2. | S. SC-40 = 4.41 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



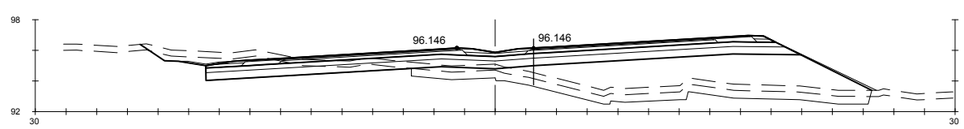
Pk=2+080

S. FIRME = 12.29 m2. | S - EST3 = 10.69 m2. | S. SC-40 = 4.64 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 1.25 m2. | S. AC32 base G = 1.51 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.16 m2.
S. D TIERRA = 102.97 m2. | S. REV EXT TERR = 0.27 m2. | S. AC22 bin S = 1.06 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 18.22 m2. | S. VEGETAL = 14.18 m2. | S. BBTM11A = 0.62 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.



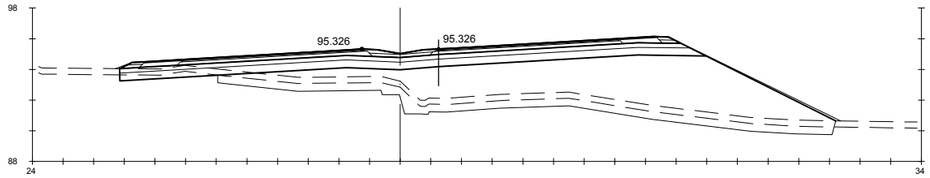
Pk=2+100

S. FIRME = 12.68 m2. | S - EST3 = 11.02 m2. | S. TERRAP SANEO = 8.09 m2. | S. AC22 bin S = 1.11 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 13.08 m2. | S. VEGETAL = 13.86 m2. | S. BBTM11A = 0.66 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 45.83 m2. | S. REV EXT TERR = 0.34 m2. | S. SC-40 = 4.86 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 18.78 m2. | S. EXCAVA SANEO = 8.09 m2. | S. AC32 base G = 1.59 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.16 m2.



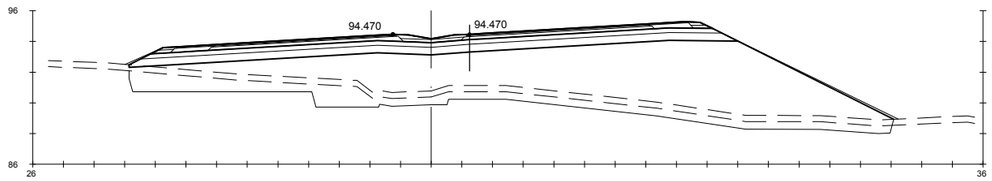
Pk=2+120

S. FIRME = 12.94 m2. | S - EST3 = 11.24 m2. | S. TERRAP SANEO = 15.13 m2. | S. AC22 bin S = 1.15 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 45.07 m2. | S. VEGETAL = 18.96 m2. | S. BBTM11A = 0.68 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 11.23 m2. | S. REV EXT TERR = 0.53 m2. | S. SC-40 = 5.01 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 19.15 m2. | S. EXCAVA SANEO = 15.13 m2. | S. AC32 base G = 1.64 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.16 m2.



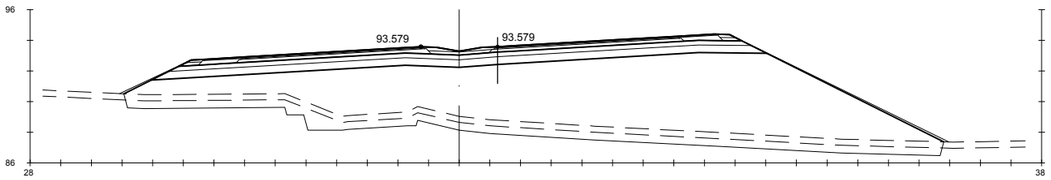
Pk=2+140

S. FIRME = 12.77 m2. | S. TERRAPLEN = 85.32 m2. | S. VEGETAL = 18.67 m2. | S. BBTM11A = 0.69 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. D TIERRA = 1.68 m2. | S. REV EXT TERR = 0.88 m2. | S. SC-40 = 5.09 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 18.86 m2. | S. EXCAVA SANEO = 20.90 m2. | S. AC32 base G = 1.67 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 11.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 20.90 m2. | S. AC22 bin S = 1.17 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.



Pk=2+160

S. FIRME = 12.79 m2. | S. REV EXT TERR = 1.11 m2. | S. SC-40 = 5.10 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 19.47 m2. | S. EXCAVA SANEO = 32.62 m2. | S. AC32 base G = 1.67 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 11.19 m2. | S. TERRAP SANEO = 32.62 m2. | S. AC22 bin S = 1.17 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 133.30 m2. | S. VEGETAL = 19.94 m2. | S. BBTM11A = 0.69 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



Pk=2+180

S. FIRME = 12.82 m2. | S. REV EXT TERR = 1.38 m2. | S. SC-40 = 5.12 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 19.55 m2. | S. EXCAVA SANEO = 28.07 m2. | S. AC32 base G = 1.68 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 11.21 m2. | S. TERRAP SANEO = 28.07 m2. | S. AC22 bin S = 1.18 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 184.57 m2. | S. VEGETAL = 21.35 m2. | S. BBTM11A = 0.70 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

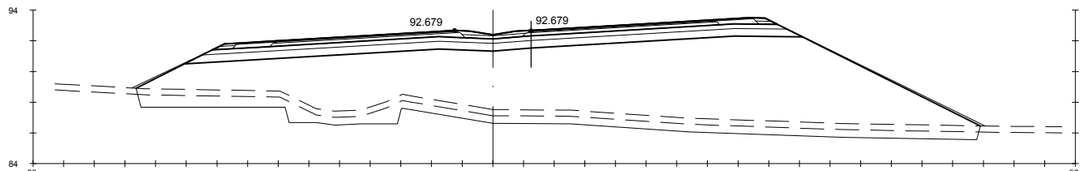
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**
Nº DE PÁGINA: HOJA 26 DE 162

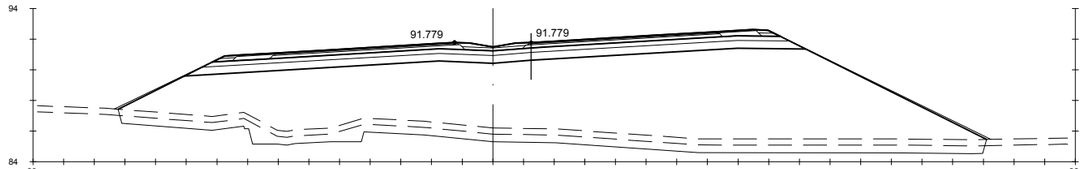
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



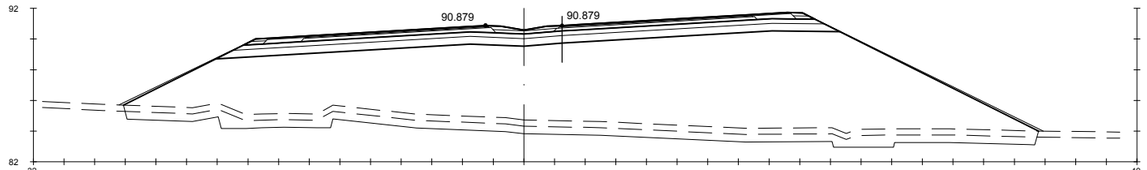
Pk=2+200

S. FIRME = 12.86 m2.
S. ADECUADO = 19.62 m2.
S - EST3 = 11.25 m2.
S. TERRAPLEN = 211.67 m2.
S. REV EXT TERR = 1.49 m2.
S. EXCAVA SANEO = 31.53 m2.
S. TERRAP SANEO = 31.53 m2.
S. VEGETAL = 21.99 m2.
S. SC-40 = 5.15 m2.
S. AC32 base G = 1.69 m2.
S. AC22 bin S = 1.18 m2.
S. BBTM11A = 0.70 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. RE-IMP = 1.08 m2.



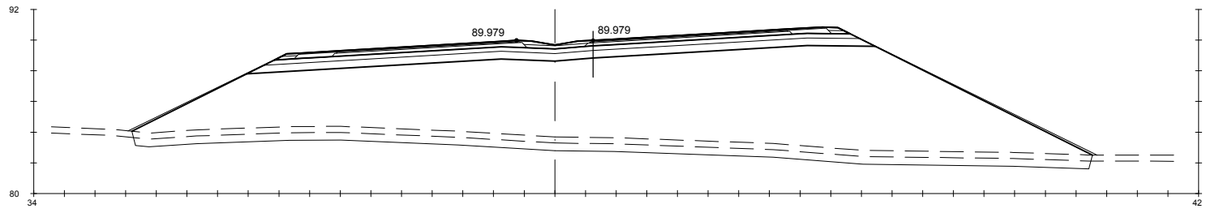
Pk=2+220

S. FIRME = 12.93 m2.
S. ADECUADO = 19.71 m2.
S - EST3 = 11.31 m2.
S. TERRAPLEN = 241.56 m2.
S. REV EXT TERR = 1.58 m2.
S. EXCAVA SANEO = 29.61 m2.
S. TERRAP SANEO = 29.61 m2.
S. VEGETAL = 22.62 m2.
S. SC-40 = 5.18 m2.
S. AC32 base G = 1.70 m2.
S. AC22 bin S = 1.19 m2.
S. BBTM11A = 0.71 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. RE-IMP = 1.08 m2.



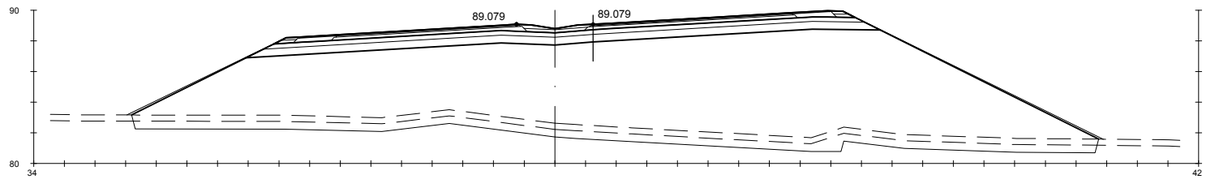
Pk=2+240

S. FIRME = 13.01 m2.
S. ADECUADO = 19.83 m2.
S - EST3 = 11.38 m2.
S. TERRAPLEN = 274.41 m2.
S. REV EXT TERR = 1.79 m2.
S. EXCAVA SANEO = 31.46 m2.
S. TERRAP SANEO = 31.46 m2.
S. VEGETAL = 23.84 m2.
S. SC-40 = 5.23 m2.
S. AC32 base G = 1.72 m2.
S. AC22 bin S = 1.20 m2.
S. BBTM11A = 0.71 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. RE-IMP = 1.08 m2.



Pk=2+260

S. FIRME = 13.11 m2.
S. ADECUADO = 19.97 m2.
S - EST3 = 11.46 m2.
S. TERRAPLEN = 294.48 m2.
S. REV EXT TERR = 2.01 m2.
S. EXCAVA SANEO = 31.16 m2.
S. TERRAP SANEO = 31.16 m2.
S. VEGETAL = 25.03 m2.
S. SC-40 = 5.29 m2.
S. AC32 base G = 1.74 m2.
S. AC22 bin S = 1.22 m2.
S. BBTM11A = 0.72 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. RE-IMP = 1.08 m2.



Pk=2+280

S. FIRME = 13.24 m2.
S. ADECUADO = 20.15 m2.
S - EST3 = 11.57 m2.
S. TERRAPLEN = 307.34 m2.
S. REV EXT TERR = 2.01 m2.
S. EXCAVA SANEO = 32.03 m2.
S. TERRAP SANEO = 32.03 m2.
S. VEGETAL = 25.19 m2.
S. SC-40 = 5.36 m2.
S. AC32 base G = 1.76 m2.
S. AC22 bin S = 1.24 m2.
S. BBTM11A = 0.73 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. RE-IMP = 1.08 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

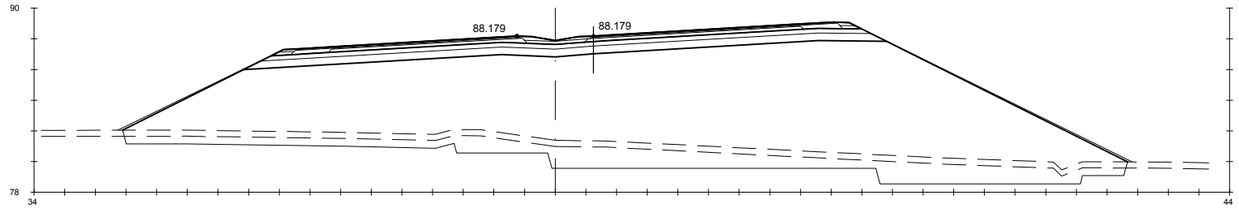
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**
Nº DE PÁGINA: HOJA 27 DE 162

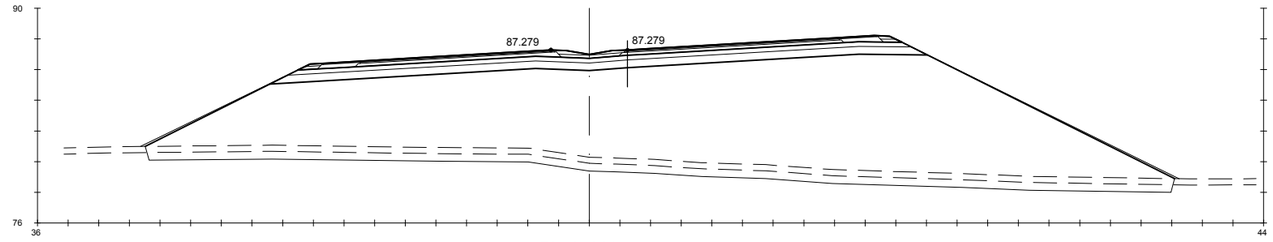
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



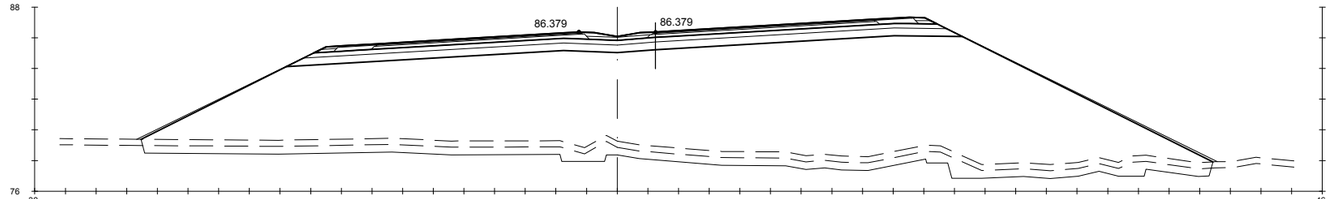
Pk=2+300

S. FIRME = 13.44 m2. | S. REV EXT TERR = 2.13 m2. | S. SC-40 = 5.47 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 20.44 m2. | S. EXCAVA SANEO = 55.11 m2. | S. AC32 base G = 1.80 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 11.75 m2. | S. TERRAP SANEO = 55.11 m2. | S. AC22 bin S = 1.27 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 338.11 m2. | S. VEGETAL = 26.18 m2. | S. BBTM11A = 0.75 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



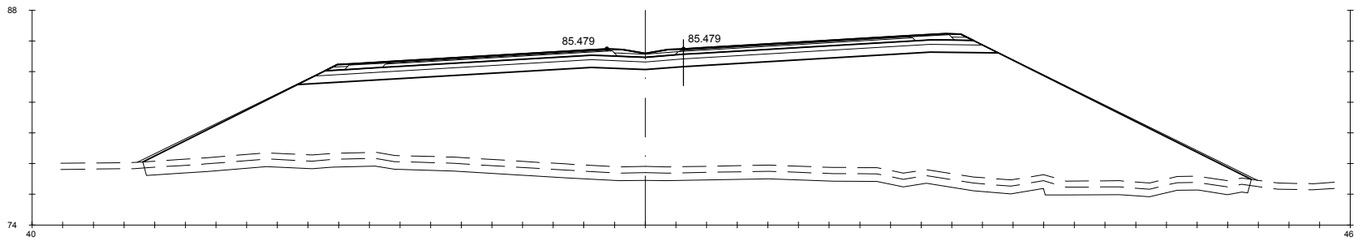
Pk=2+320

S. FIRME = 13.76 m2. | S. REV EXT TERR = 2.20 m2. | S. SC-40 = 5.66 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 20.89 m2. | S. EXCAVA SANEO = 33.40 m2. | S. AC32 base G = 1.87 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 12.02 m2. | S. TERRAP SANEO = 33.40 m2. | S. AC22 bin S = 1.31 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 354.62 m2. | S. VEGETAL = 26.82 m2. | S. BBTM11A = 0.78 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



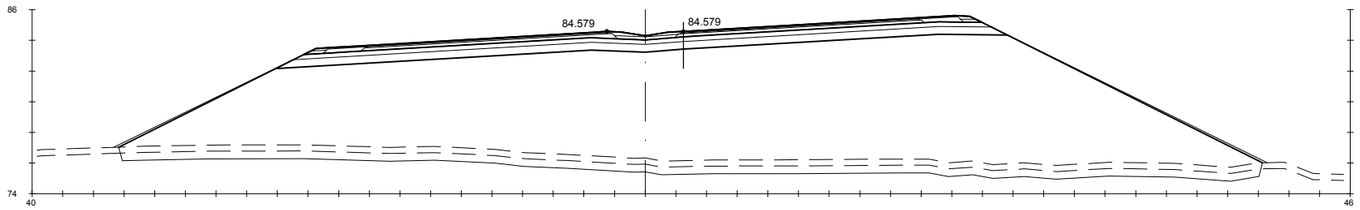
Pk=2+340

S. FIRME = 14.20 m2. | S. REV EXT TERR = 2.31 m2. | S. SC-40 = 5.91 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 21.52 m2. | S. EXCAVA SANEO = 37.60 m2. | S. AC32 base G = 1.96 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 12.39 m2. | S. TERRAP SANEO = 37.60 m2. | S. AC22 bin S = 1.37 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 392.30 m2. | S. VEGETAL = 27.93 m2. | S. BBTM11A = 0.81 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



Pk=2+360

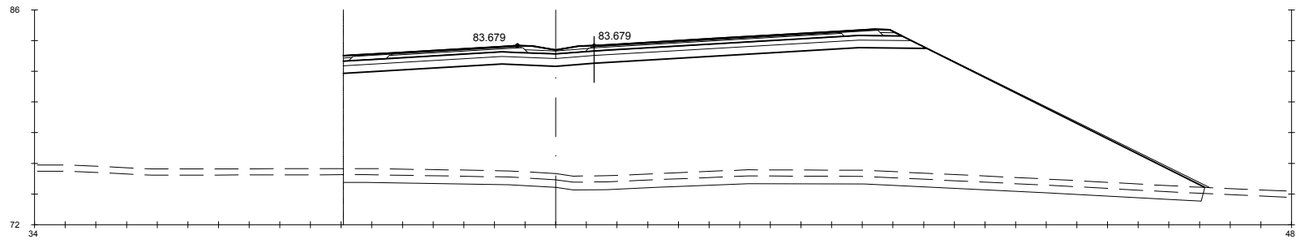
S. FIRME = 14.76 m2. | S. REV EXT TERR = 2.37 m2. | S. SC-40 = 6.23 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 22.33 m2. | S. EXCAVA SANEO = 36.28 m2. | S. AC32 base G = 2.07 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 12.88 m2. | S. TERRAP SANEO = 36.28 m2. | S. AC22 bin S = 1.46 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 408.55 m2. | S. VEGETAL = 28.89 m2. | S. BBTM11A = 0.86 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



Pk=2+380

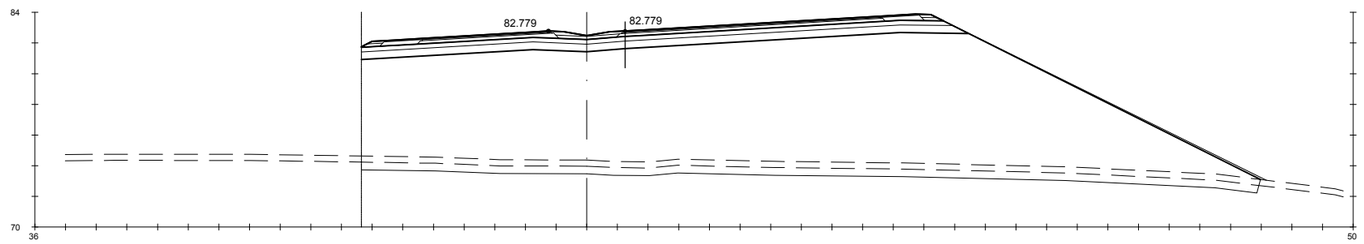
S. FIRME = 15.45 m2. | S. REV EXT TERR = 2.41 m2. | S. SC-40 = 6.62 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 23.31 m2. | S. EXCAVA SANEO = 37.14 m2. | S. AC32 base G = 2.21 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 13.47 m2. | S. TERRAP SANEO = 37.14 m2. | S. AC22 bin S = 1.55 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 453.40 m2. | S. VEGETAL = 29.81 m2. | S. BBTM11A = 0.92 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1 0 1 2 4 m 0 2 4 8 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 Nº DE PLANO: 2.9.1 HOJA 28 DE 162 DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA** FECHA: NOVIEMBRE 2021



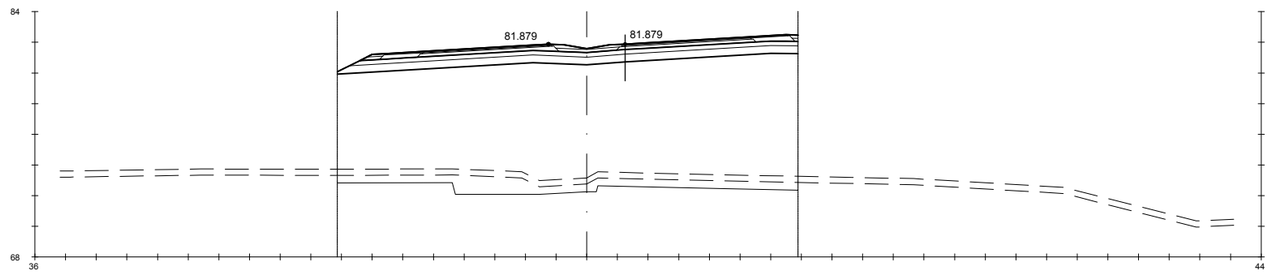
Pk=2+400

S. FIRME = 12.85 m2. | S. REV EXT TERR = 1.54 m2. | S. SC-40 = 5.25 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 18.78 m2. | S. EXCAVA SANEO = 28.01 m2. | S. AC32 base G = 1.73 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.04 m2.
S - EST3 = 11.02 m2. | S. TERRAP SANEO = 28.01 m2. | S. AC22 bin S = 1.21 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 373.25 m2. | S. VEGETAL = 22.45 m2. | S. BBTM11A = 0.72 m2. | S. S. Selecc BER = 0.31 m2.



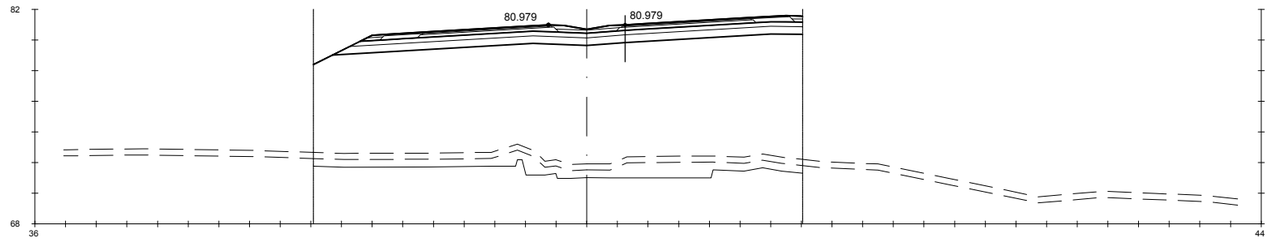
Pk=2+420

S. FIRME = 13.28 m2. | S. REV EXT TERR = 1.61 m2. | S. SC-40 = 5.38 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 19.54 m2. | S. EXCAVA SANEO = 29.24 m2. | S. AC32 base G = 1.77 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 11.48 m2. | S. TERRAP SANEO = 29.24 m2. | S. AC22 bin S = 1.24 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 399.54 m2. | S. VEGETAL = 23.44 m2. | S. BBTM11A = 0.74 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



Pk=2+440

S. FIRME = 10.07 m2. | S. REV EXT TERR = 0.03 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 14.88 m2. | S. EXCAVA SANEO = 18.47 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.00 m2.
S - EST3 = 8.67 m2. | S. TERRAP SANEO = 18.47 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 227.12 m2. | S. VEGETAL = 12.02 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.29 m2.



Pk=2+460

S. FIRME = 10.19 m2. | S. REV EXT TERR = 0.07 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.06 m2. | S. EXCAVA SANEO = 20.37 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.06 m2.
S - EST3 = 8.76 m2. | S. TERRAP SANEO = 20.37 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 243.66 m2. | S. VEGETAL = 12.77 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.35 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

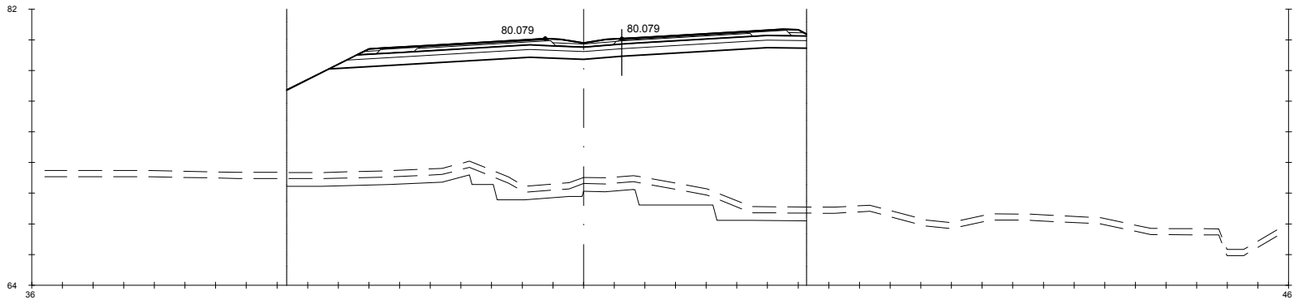
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**

Nº DE PÁGINA: HOJA **29** DE **162**

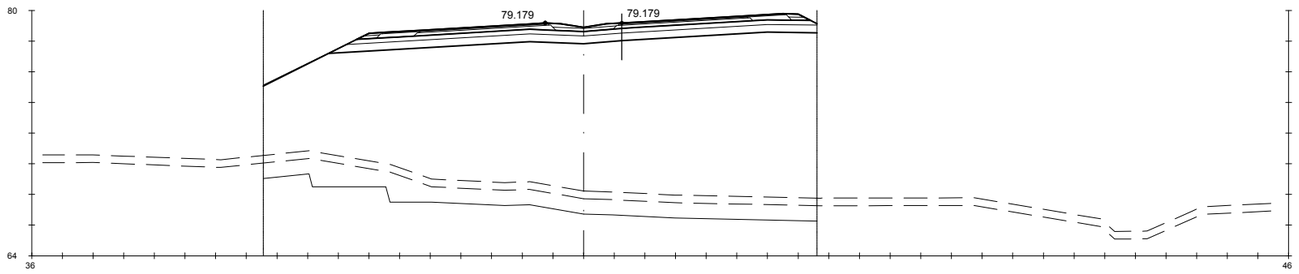
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



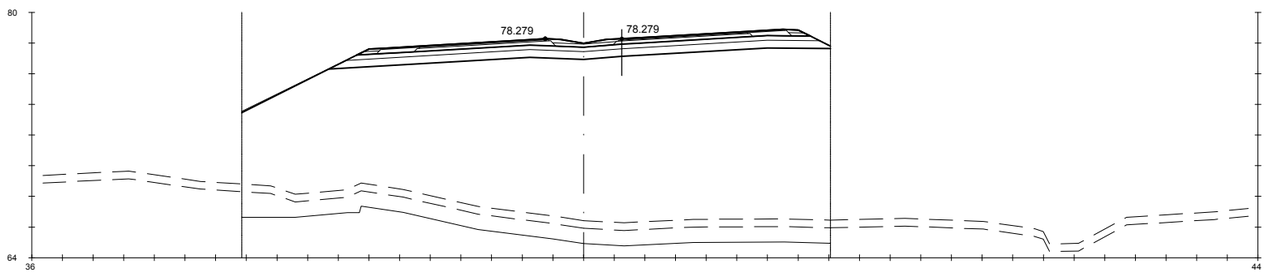
Pk=2+480

S. FIRME = 10.30 m2. | S. REV EXT TERR = 0.13 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.30 m2. | S. EXCAVA SANEO = 22.23 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 8.91 m2. | S. TERRAP SANEO = 22.23 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 281.84 m2. | S. VEGETAL = 13.57 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.44 m2.



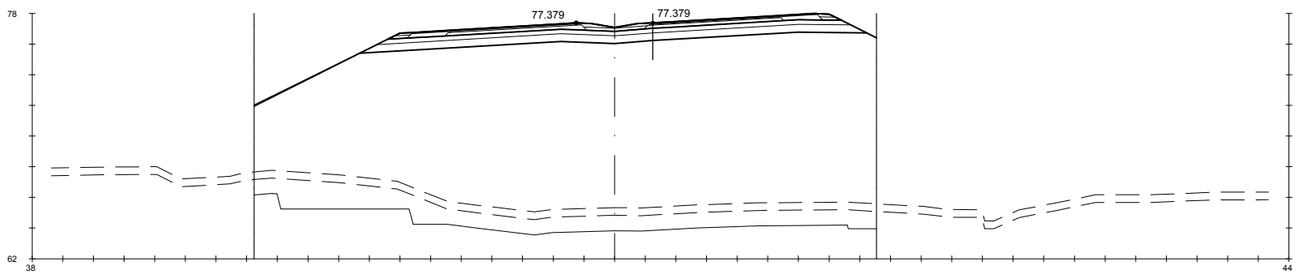
Pk=2+500

S. FIRME = 10.32 m2. | S. REV EXT TERR = 0.22 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.63 m2. | S. EXCAVA SANEO = 39.58 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.06 m2. | S. TERRAP SANEO = 39.58 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 338.58 m2. | S. VEGETAL = 18.06 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



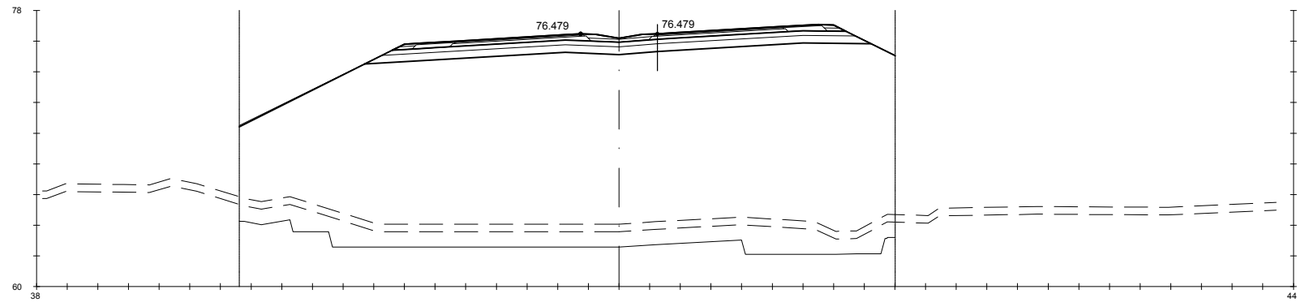
Pk=2+520

S. FIRME = 10.32 m2. | S. REV EXT TERR = 0.33 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.96 m2. | S. EXCAVA SANEO = 40.16 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 40.16 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 382.94 m2. | S. VEGETAL = 19.20 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



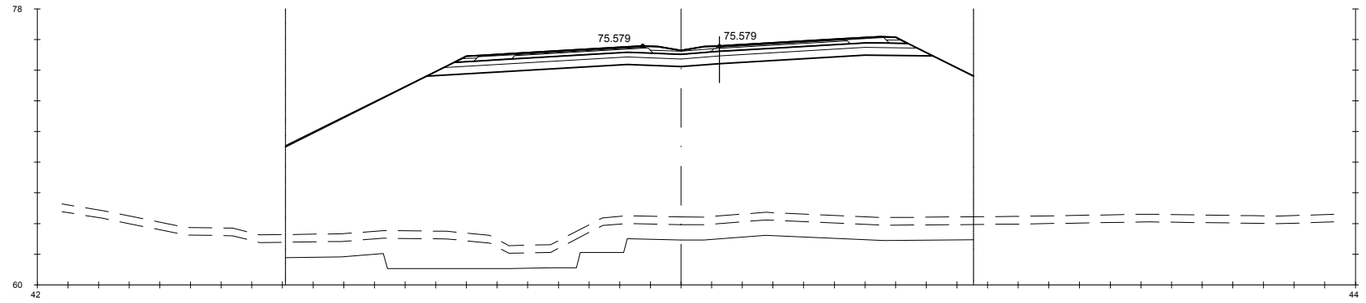
Pk=2+540

S. FIRME = 10.32 m2. | S. REV EXT TERR = 0.41 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 47.52 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 47.52 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 416.68 m2. | S. VEGETAL = 20.30 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



Pk=2+560

S. FIRME = 10.32 m2. | S. REV EXT TERR = 0.52 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 50.01 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 50.01 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 464.74 m2. | S. VEGETAL = 21.39 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.

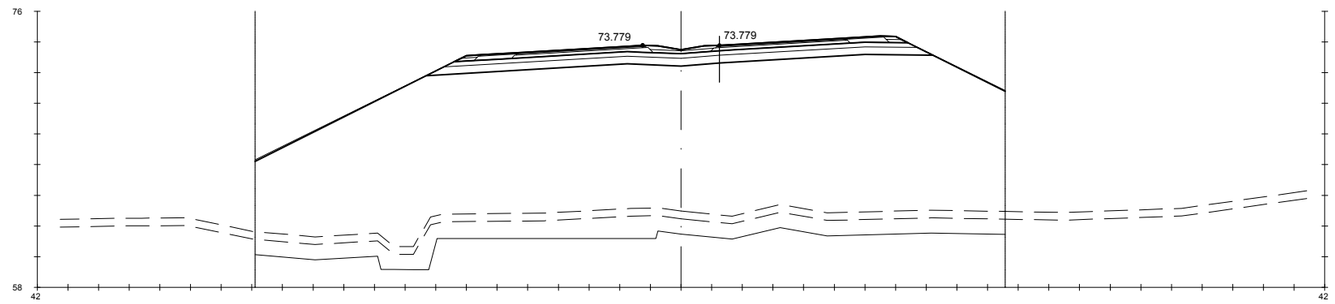


Pk=2+580

S. FIRME = 10.32 m2. | S. REV EXT TERR = 0.57 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 53.98 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 53.98 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 462.60 m2. | S. VEGETAL = 22.44 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.

Pk=2+600

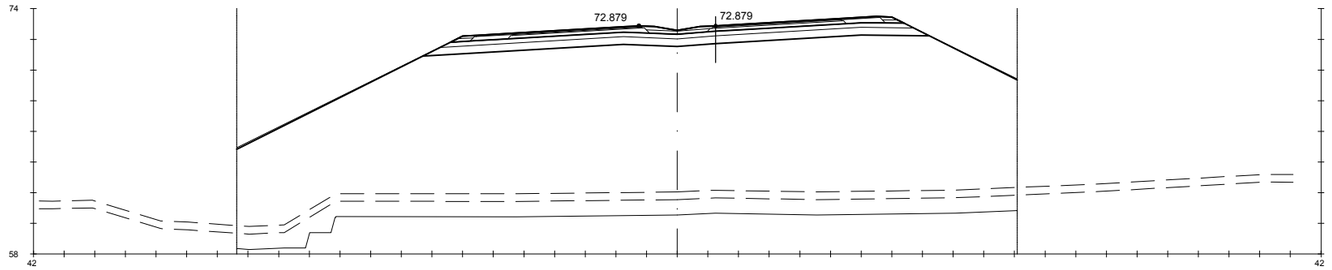
S. FIRME = 10.32 m2. | S. REV EXT TERR = 0.65 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 49.87 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 49.87 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 464.46 m2. | S. VEGETAL = 23.50 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



Pk=2+620

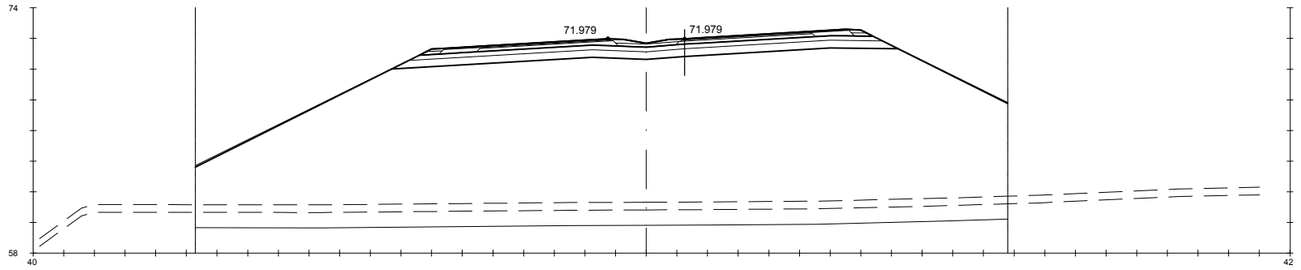
S. FIRME = 10.32 m2. | S. REV EXT TERR = 0.84 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 54.07 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 54.07 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 471.38 m2. | S. VEGETAL = 24.47 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 · Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 31 DE 162 · DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA** · FECHA: NOVIEMBRE 2021



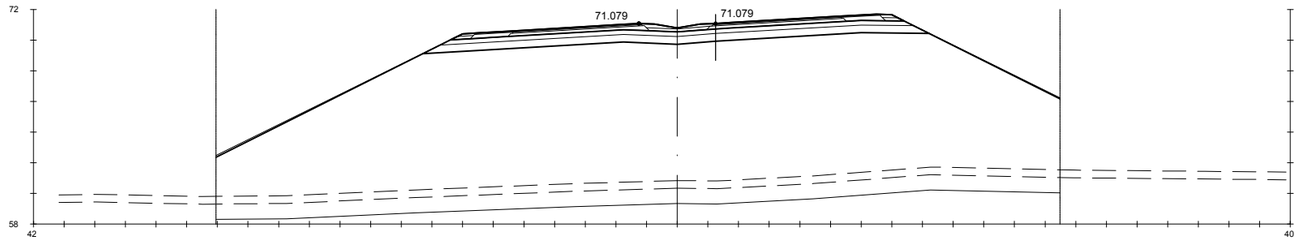
Pk=2+640

S. FIRME = 10.32 m2. | S. REV EXT TERR = 0.96 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 52.31 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 52.31 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 475.49 m2. | S. VEGETAL = 25.46 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



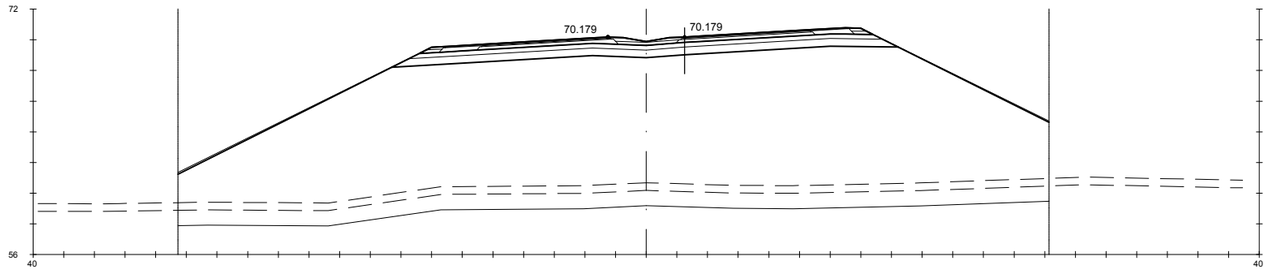
Pk=2+660

S. FIRME = 10.32 m2. | S. REV EXT TERR = 1.19 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 53.00 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 53.00 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 468.04 m2. | S. VEGETAL = 26.50 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



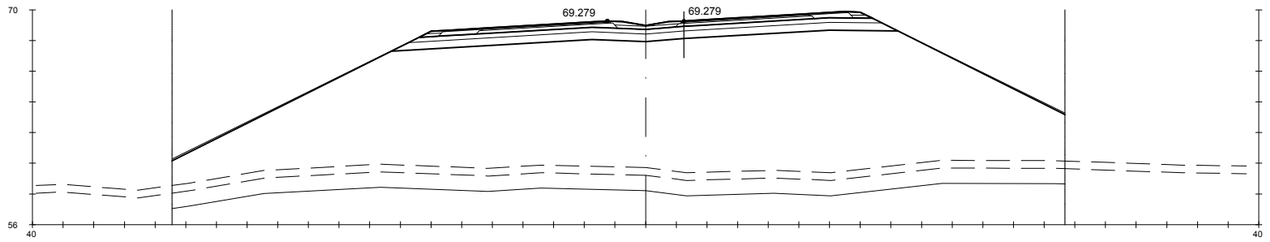
Pk=2+680

S. FIRME = 10.32 m2. | S. REV EXT TERR = 1.35 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 55.07 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 55.07 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 460.32 m2. | S. VEGETAL = 27.54 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



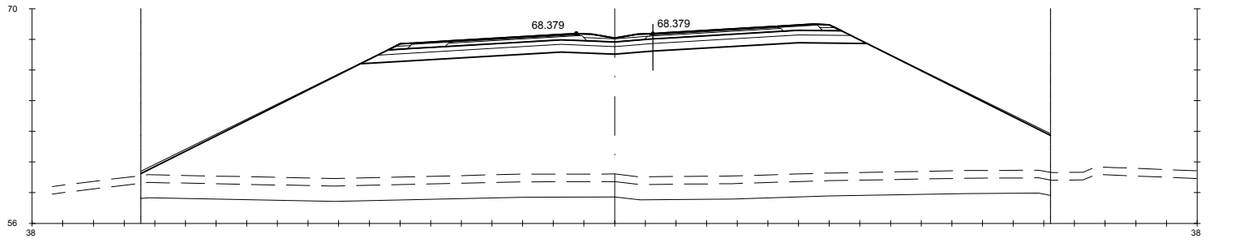
Pk=2+700

S. FIRME = 10.32 m2. | S. REV EXT TERR = 1.56 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 56.83 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 56.83 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 443.83 m2. | S. VEGETAL = 28.41 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



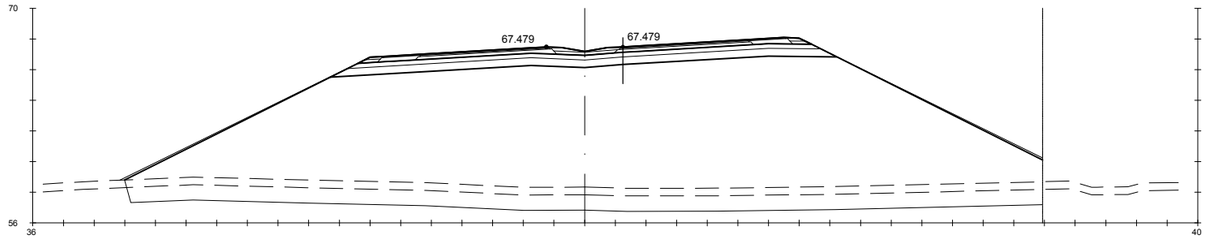
Pk=2+720

S. FIRME = 10.32 m2. S. REV EXT TERR = 1.69 m2. S. SC-40 = 3.69 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. S. EXCAVA SANEO = 58.26 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. S. TERRAP SANEO = 58.26 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 431.83 m2. S. VEGETAL = 29.13 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



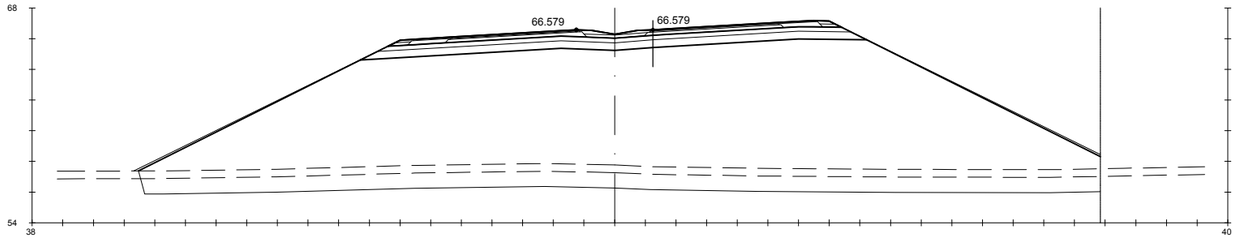
Pk=2+740

S. FIRME = 10.32 m2. S. REV EXT TERR = 2.04 m2. S. SC-40 = 3.69 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. S. EXCAVA SANEO = 59.36 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. S. TERRAP SANEO = 59.36 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 413.44 m2. S. VEGETAL = 29.68 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



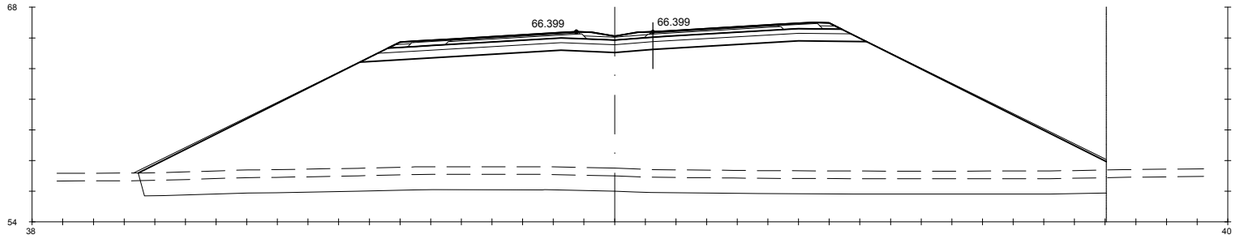
Pk=2+760

S. FIRME = 10.32 m2. S. REV EXT TERR = 2.16 m2. S. SC-40 = 3.69 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. S. EXCAVA SANEO = 59.62 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. S. TERRAP SANEO = 59.62 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 400.31 m2. S. VEGETAL = 29.91 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



Pk=2+780

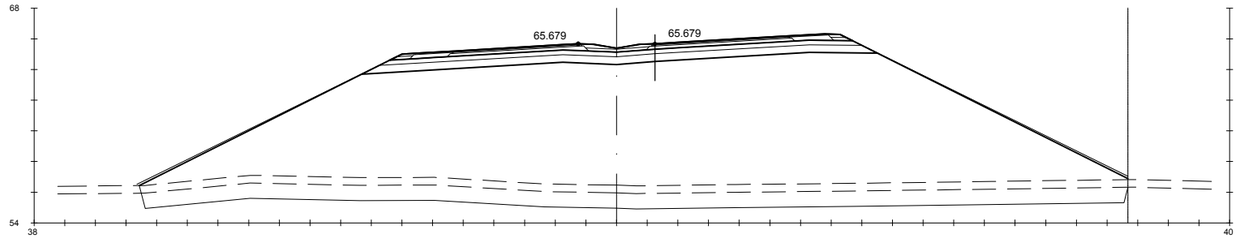
S. FIRME = 10.32 m2. S. REV EXT TERR = 2.48 m2. S. SC-40 = 3.69 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. S. EXCAVA SANEO = 62.48 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. S. TERRAP SANEO = 62.48 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 407.38 m2. S. VEGETAL = 31.34 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



Pk=2+784

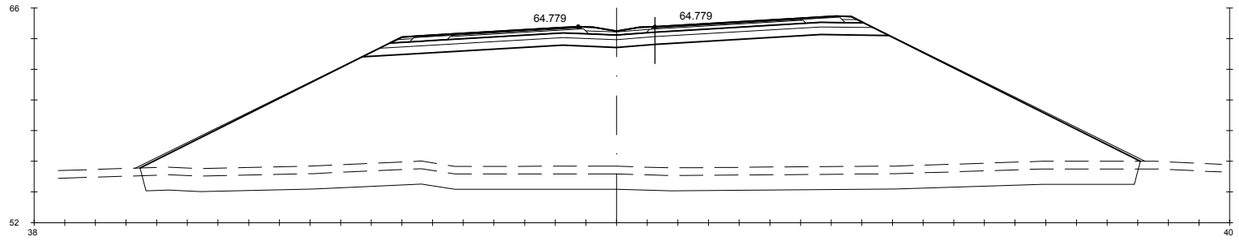
S. FIRME = 10.32 m2. S. REV EXT TERR = 2.54 m2. S. SC-40 = 3.69 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. S. EXCAVA SANEO = 62.90 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. S. TERRAP SANEO = 62.90 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 407.65 m2. S. VEGETAL = 31.55 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.1** Nº DE PÁGINA: HOJA **33** DE **162**	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



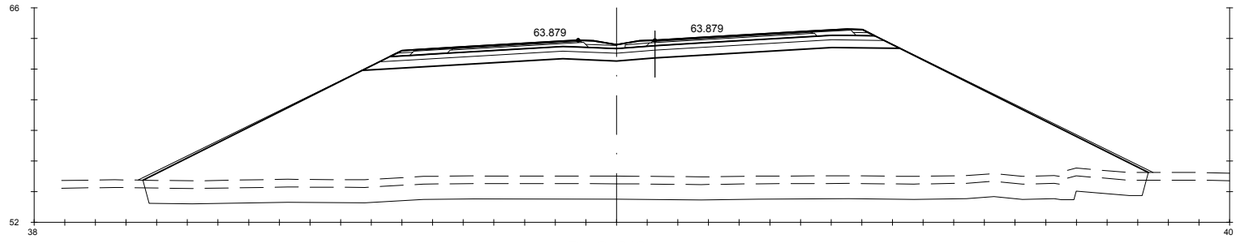
Pk=2+800

S. FIRME = 10.53 m2. | S. REV EXT TERR = 2.65 m2. | S. SC-40 = 3.81 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 16.28 m2. | S. EXCAVA SANEO = 64.11 m2. | S. AC32 base G = 1.22 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.25 m2. | S. TERRAP SANEO = 64.11 m2. | S. AC22 bin S = 0.85 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 413.17 m2. | S. VEGETAL = 32.22 m2. | S. BBTM11A = 0.50 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



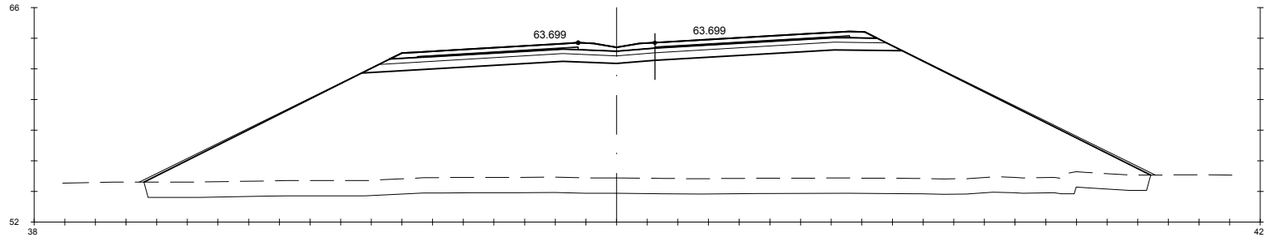
Pk=2+820

S. FIRME = 10.78 m2. | S. REV EXT TERR = 2.70 m2. | S. SC-40 = 3.96 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 16.64 m2. | S. EXCAVA SANEO = 64.74 m2. | S. AC32 base G = 1.27 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.47 m2. | S. TERRAP SANEO = 64.74 m2. | S. AC22 bin S = 0.89 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 425.35 m2. | S. VEGETAL = 32.57 m2. | S. BBTM11A = 0.52 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



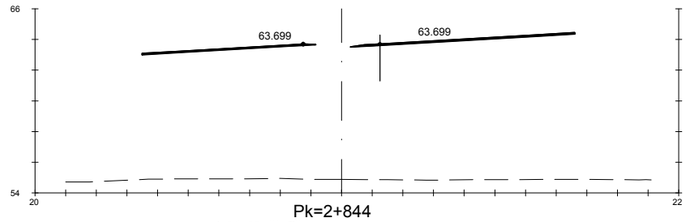
Pk=2+840

S. FIRME = 11.04 m2. | S. REV EXT TERR = 2.67 m2. | S. SC-40 = 4.10 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.68 m2.
S. ADECUADO = 17.01 m2. | S. EXCAVA SANEO = 65.42 m2. | S. AC32 base G = 1.32 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.19 m2.
S - EST3 = 9.69 m2. | S. TERRAP SANEO = 65.42 m2. | S. AC22 bin S = 0.92 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 422.35 m2. | S. VEGETAL = 32.73 m2. | S. BBTM11A = 0.54 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



Pk=2+844

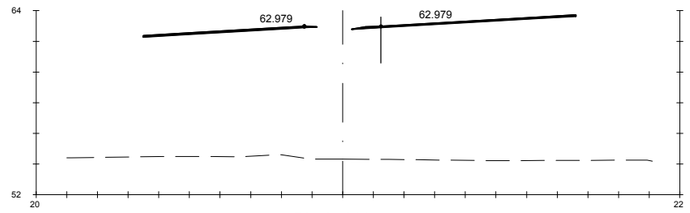
S. FIRME = 11.09 m2. | S. REV EXT TERR = 2.66 m2. | S. BBTM11A = 0.70 m2.
S. ADECUADO = 17.08 m2. | S. EXCAVA SANEO = 65.71 m2.
S - EST3 = 9.73 m2. | S. TERRAP SANEO = 65.71 m2.
S. TERRAPLEN = 388.12 m2. | S. AC22 bin S = 1.24 m2.



Pk=2+844

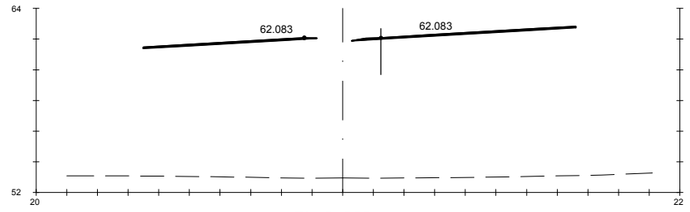
S. FIRME = 2.02 m2.
S. AC22 bin S = 1.16 m2.
S. BBTM11A = 0.70 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 Nº DE PLANO: 2.9.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 34 DE 162 DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA** FECHA: NOVIEMBRE 2021



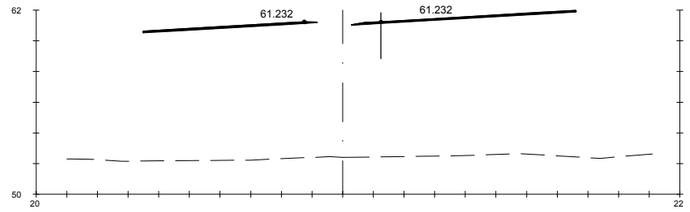
Pk=2+860

S. FIRME = 2.02 m2.
S. AC22 bin S = 1.16 m2.
S. BBTM11A = 0.70 m2.



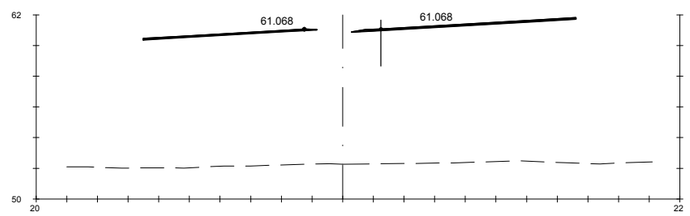
Pk=2+880

S. FIRME = 2.02 m2.
S. AC22 bin S = 1.16 m2.
S. BBTM11A = 0.70 m2.



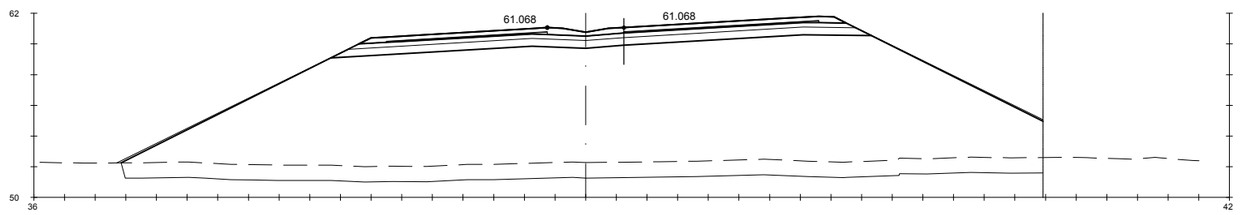
Pk=2+900

S. FIRME = 2.02 m2.
S. AC22 bin S = 1.16 m2.
S. BBTM11A = 0.70 m2.



Pk=2+904

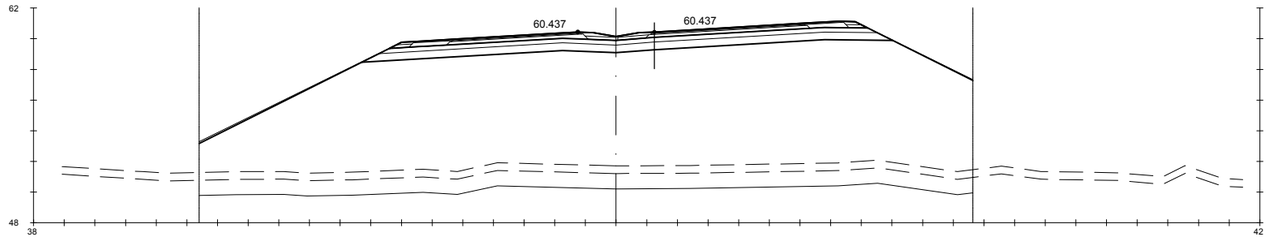
S. FIRME = 2.02 m2.
S. AC22 bin S = 1.16 m2.
S. BBTM11A = 0.70 m2.



Pk=2+904

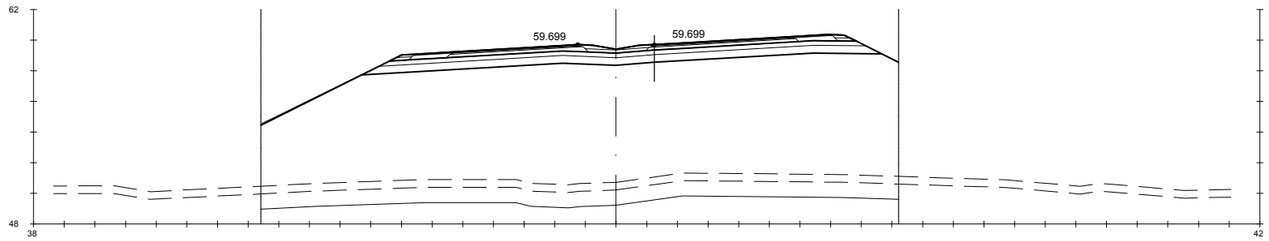
S. FIRME = 11.09 m2. S. REV EXT TERR = 1.96 m2. S. BBTM11A = 0.70 m2.
S. ADECUADO = 17.08 m2. S. EXCAVA SANEO = 60.01 m2.
S - EST3 = 9.73 m2. S. TERRAP SANEO = 60.01 m2.
S. TERRAPLEN = 376.77 m2. S. AC22 bin S = 1.24 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 35 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



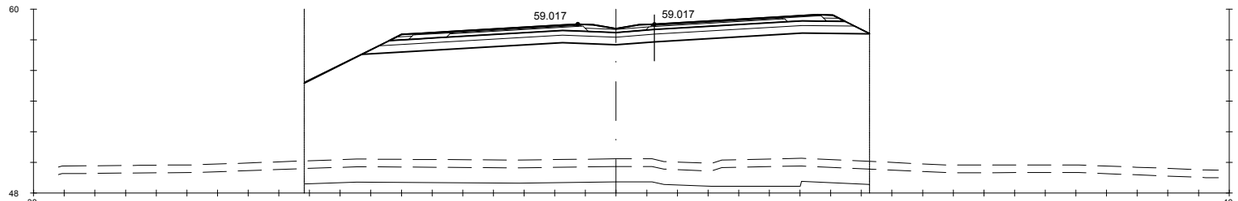
Pk=2+920

S. FIRME = 10.88 m2. | S. REV EXT TERR = 0.99 m2. | S. SC-40 = 4.01 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.77 m2.
S. ADECUADO = 16.79 m2. | S. EXCAVA SANEO = 50.47 m2. | S. AC32 base G = 1.29 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.11 m2.
S - EST3 = 9.56 m2. | S. TERRAP SANEO = 50.47 m2. | S. AC22 bin S = 0.90 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 371.27 m2. | S. VEGETAL = 25.23 m2. | S. BBTM11A = 0.53 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



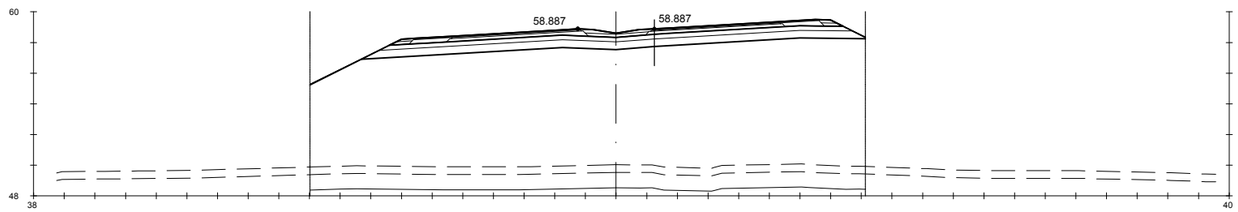
Pk=2+940

S. FIRME = 10.63 m2. | S. REV EXT TERR = 0.40 m2. | S. SC-40 = 3.87 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 16.42 m2. | S. EXCAVA SANEO = 41.60 m2. | S. AC32 base G = 1.24 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.34 m2. | S. TERRAP SANEO = 41.60 m2. | S. AC22 bin S = 0.87 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 320.61 m2. | S. VEGETAL = 20.80 m2. | S. BBTM11A = 0.51 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



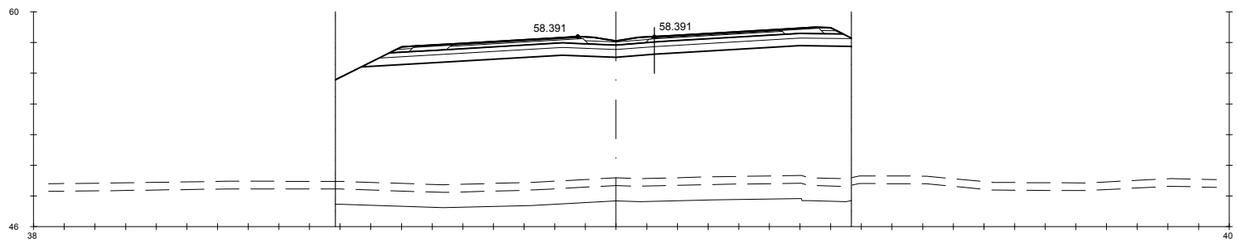
Pk=2+960

S. FIRME = 10.37 m2. | S. REV EXT TERR = 0.19 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 16.06 m2. | S. EXCAVA SANEO = 38.37 m2. | S. AC32 base G = 1.19 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.12 m2. | S. TERRAP SANEO = 38.37 m2. | S. AC22 bin S = 0.83 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 294.30 m2. | S. VEGETAL = 18.44 m2. | S. BBTM11A = 0.49 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



Pk=2+964

S. FIRME = 10.32 m2. | S. REV EXT TERR = 0.17 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 36.24 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 36.24 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 293.27 m2. | S. VEGETAL = 18.12 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.

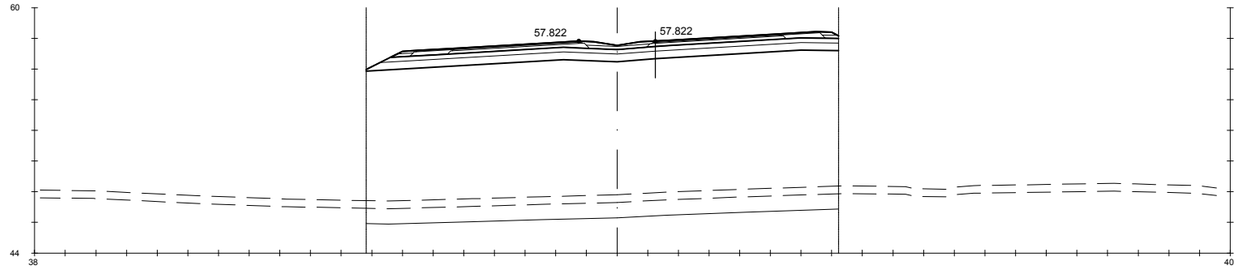


Pk=2+980

S. FIRME = 10.32 m2. | S. REV EXT TERR = 0.08 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.69 m2. | S. EXCAVA SANEO = 33.69 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 33.69 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 288.73 m2. | S. VEGETAL = 16.83 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.

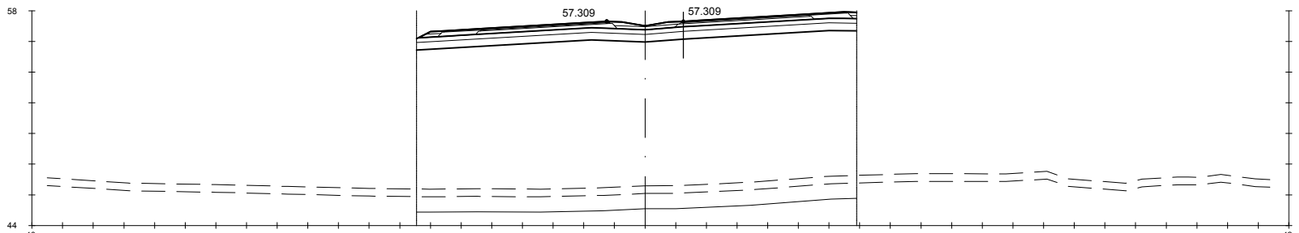
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO:	DESIGNACIÓN DEL PLANO:	FECHA:
2.9.1	**PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	NOVIEMBRE 2021
Nº DE PÁGINA: HOJA 36 DE 162		



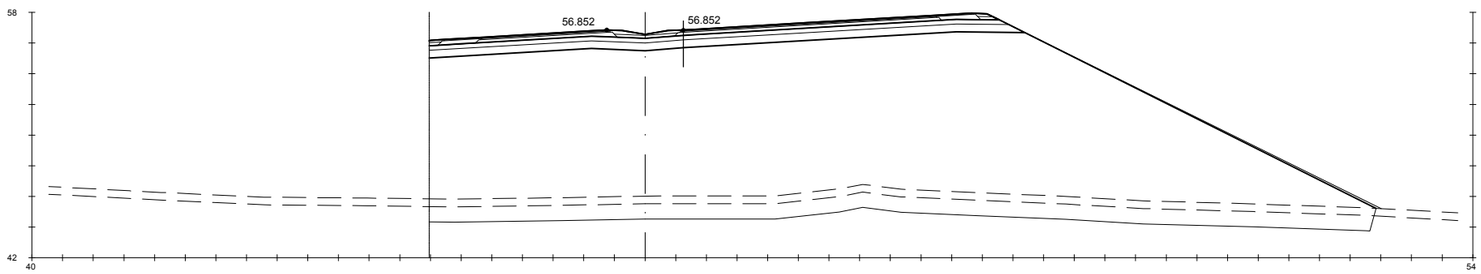
Pk=3+000

S. FIRME = 10.29 m2.
S. ADECUADO = 15.23 m2.
S - EST3 = 8.87 m2.
S. TERRAPLEN = 285.50 m2.
S. REV EXT TERR = 0.02 m2.
S. EXCAVA SANEO = 30.80 m2.
S. TERRAP SANEO = 30.80 m2.
S. VEGETAL = 15.40 m2.
S. SC-40 = 3.69 m2.
S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.42 m2.
S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. RE-IMP = 1.08 m2.



Pk=3+020

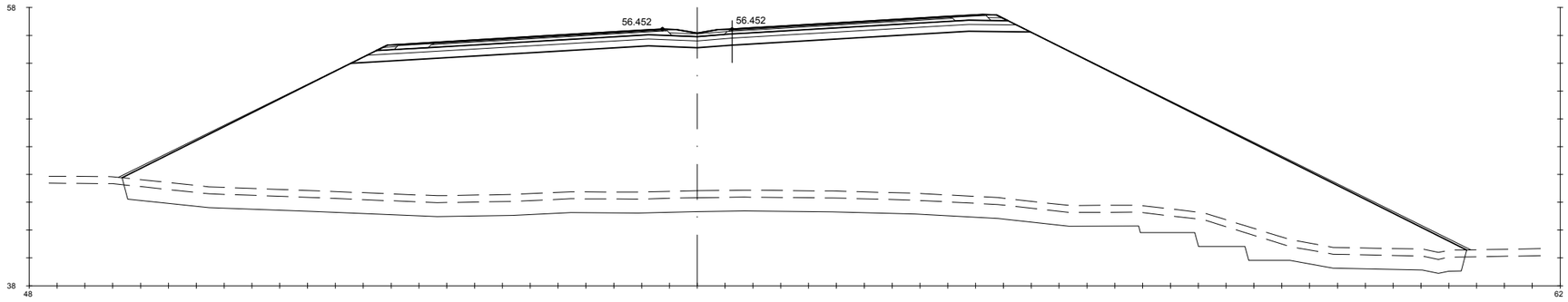
S. FIRME = 10.09 m2.
S. ADECUADO = 14.37 m2.
S - EST3 = 8.62 m2.
S. TERRAPLEN = 286.34 m2.
S. REV EXT TERR = 0.00 m2.
S. EXCAVA SANEO = 28.73 m2.
S. TERRAP SANEO = 28.73 m2.
S. VEGETAL = 14.37 m2.
S. SC-40 = 3.69 m2.
S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.30 m2.
S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. RE-IMP = 1.01 m2.



Pk=3+040

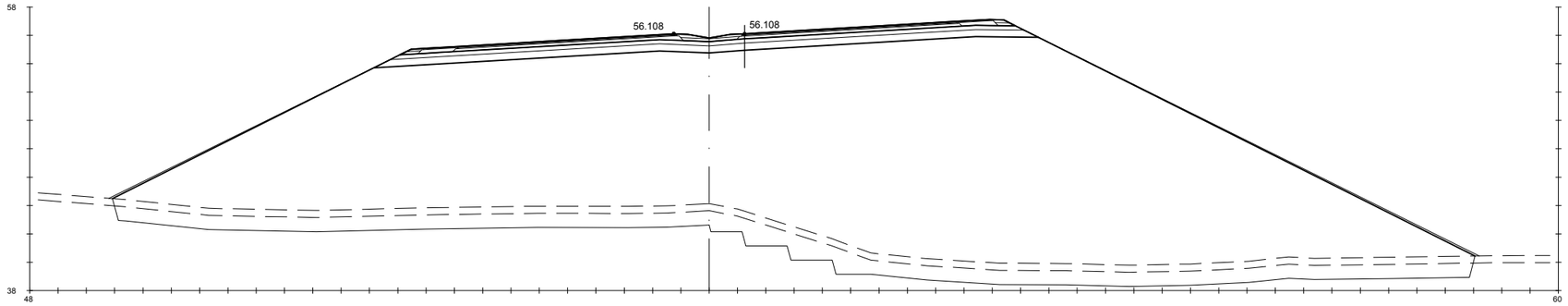
S. FIRME = 13.12 m2.
S. ADECUADO = 19.16 m2.
S - EST3 = 11.25 m2.
S. TERRAPLEN = 534.03 m2.
S. REV EXT TERR = 1.90 m2.
S. EXCAVA SANEO = 61.50 m2.
S. TERRAP SANEO = 61.50 m2.
S. VEGETAL = 30.85 m2.
S. SC-40 = 5.35 m2.
S. AC32 base G = 1.76 m2.
S. AC22 bin S = 1.24 m2.
S. BBTM11A = 0.73 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.36 m2.
S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. RE-IMP = 1.07 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:400 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 37 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



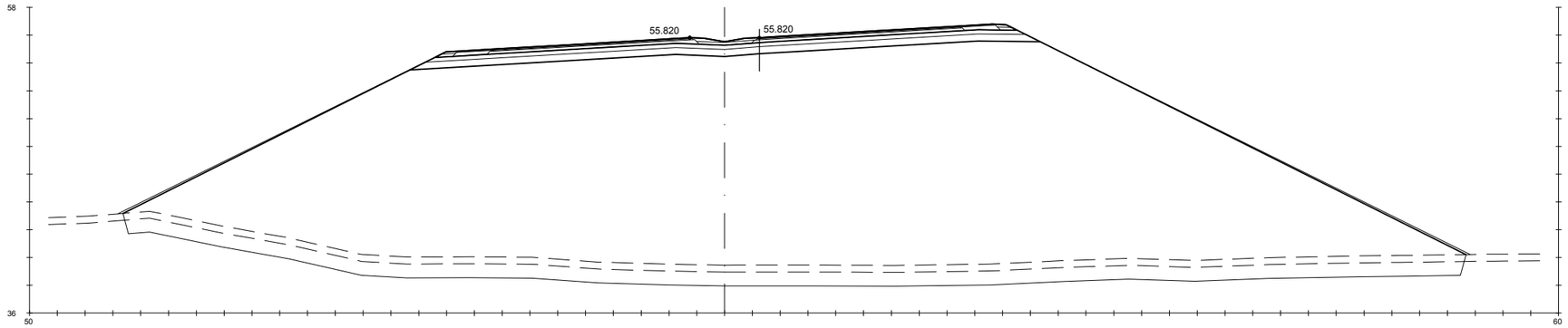
Pk=3+060

S. FIRME = 15.84 m2.	S. REV EXT TERR = 3.93 m2.	S. SC-40 = 6.85 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 23.87 m2.	S. EXCAVA SANEO = 100.32 m2.	S. AC32 base G = 2.29 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 13.81 m2.	S. TERRAP SANEO = 100.32 m2.	S. AC22 bin S = 1.61 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. TERRAPLEN = 837.70 m2.	S. VEGETAL = 48.25 m2.	S. BBTM11A = 0.96 m2.	S. S. Selecc BER = 0.45 m2.	



Pk=3+080

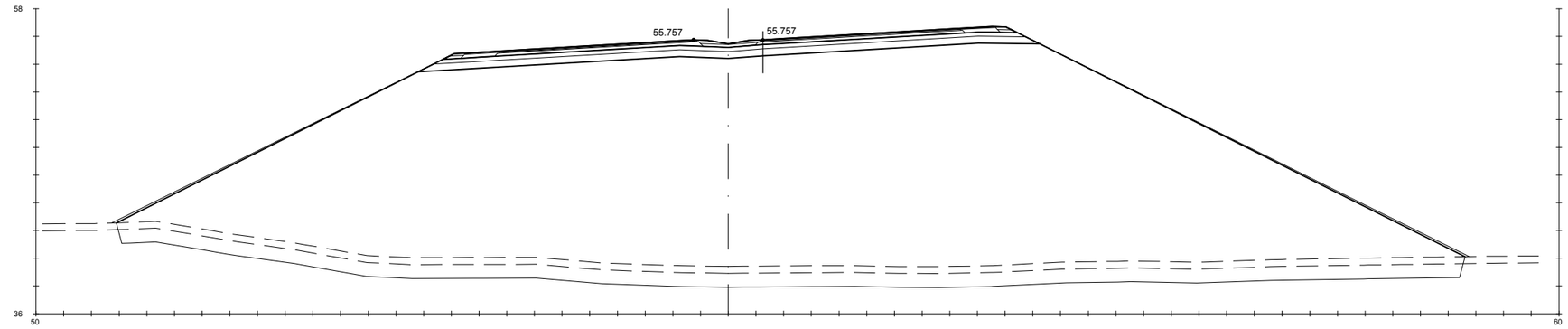
S. FIRME = 15.18 m2.	S. REV EXT TERR = 4.10 m2.	S. SC-40 = 6.47 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 22.93 m2.	S. EXCAVA SANEO = 100.43 m2.	S. AC32 base G = 2.15 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 13.24 m2.	S. TERRAP SANEO = 100.43 m2.	S. AC22 bin S = 1.52 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. TERRAPLEN = 968.85 m2.	S. VEGETAL = 48.06 m2.	S. BBTM11A = 0.90 m2.	S. S. Selecc BER = 0.45 m2.	



Pk=3+100

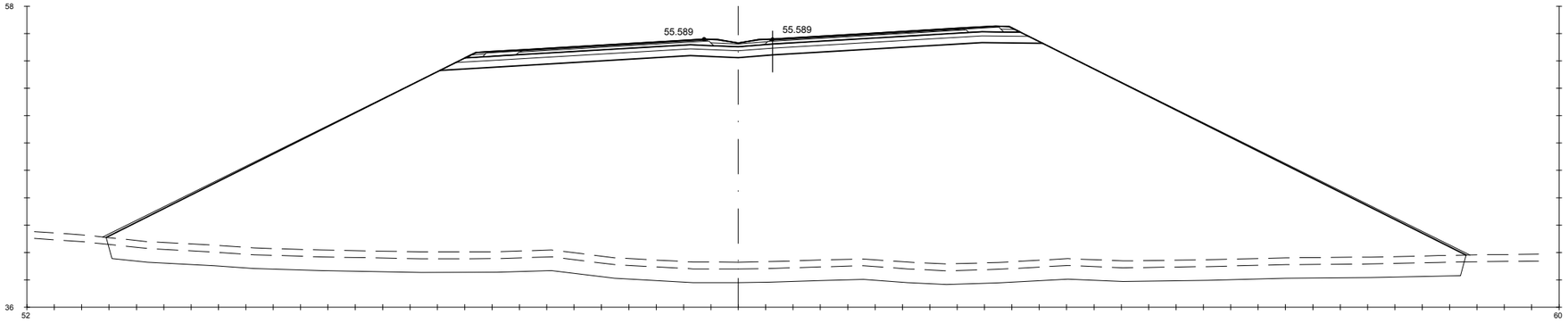
S. FIRME = 14.62 m2.	S. REV EXT TERR = 4.23 m2.	S. SC-40 = 6.15 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 22.13 m2.	S. EXCAVA SANEO = 96.09 m2.	S. AC32 base G = 2.04 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 12.76 m2.	S. TERRAP SANEO = 96.09 m2.	S. AC22 bin S = 1.43 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. TERRAPLEN = 1108.00 m2.	S. VEGETAL = 48.24 m2.	S. BBTM11A = 0.85 m2.	S. S. Selecc BER = 0.45 m2.	

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 38 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



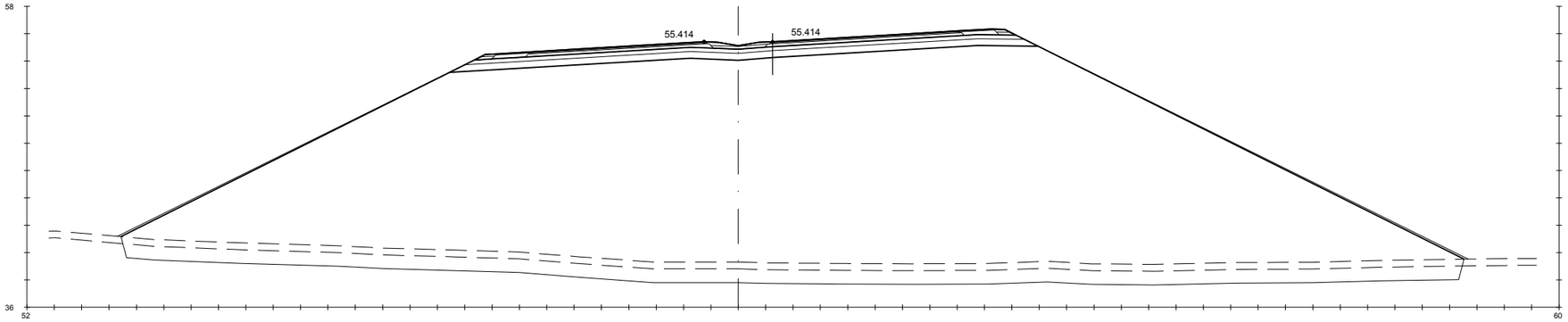
Pk=3+105

S. FIRME = 14.48 m2.	S. REV EXT TERR = 4.35 m2.	S. SC-40 = 6.07 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 21.92 m2.	S. EXCAVA SANEO = 96.89 m2.	S. AC32 base G = 2.01 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 12.64 m2.	S. TERRAP SANEO = 96.89 m2.	S. AC22 bin S = 1.42 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. TERRAPLEN = 1108.28 m2.	S. VEGETAL = 48.64 m2.	S. BBTM11A = 0.84 m2.	S. S. Selecc BER = 0.45 m2.	



Pk=3+120

S. FIRME = 14.17 m2.	S. REV EXT TERR = 4.57 m2.	S. SC-40 = 5.89 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 21.48 m2.	S. EXCAVA SANEO = 98.87 m2.	S. AC32 base G = 1.95 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 12.37 m2.	S. TERRAP SANEO = 98.87 m2.	S. AC22 bin S = 1.37 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. TERRAPLEN = 1118.08 m2.	S. VEGETAL = 49.64 m2.	S. BBTM11A = 0.81 m2.	S. S. Selecc BER = 0.45 m2.	



Pk=3+140

S. FIRME = 13.82 m2.	S. REV EXT TERR = 4.52 m2.	S. SC-40 = 5.69 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 20.98 m2.	S. EXCAVA SANEO = 97.64 m2.	S. AC32 base G = 1.88 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 12.07 m2.	S. TERRAP SANEO = 97.64 m2.	S. AC22 bin S = 1.32 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. TERRAPLEN = 1093.07 m2.	S. VEGETAL = 49.03 m2.	S. BBTM11A = 0.78 m2.	S. S. Selecc BER = 0.45 m2.	

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO:
IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

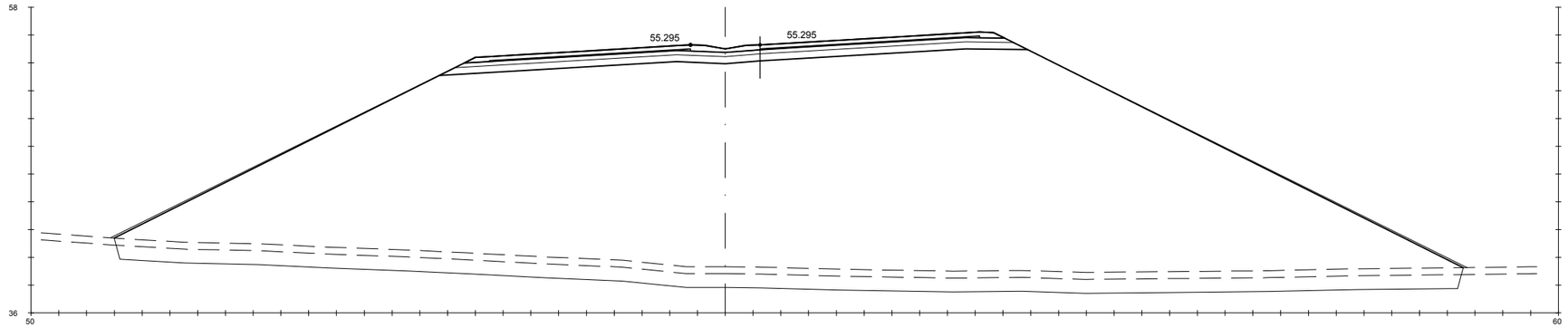
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**

Nº DE PÁGINA: HOJA **39** DE **162**

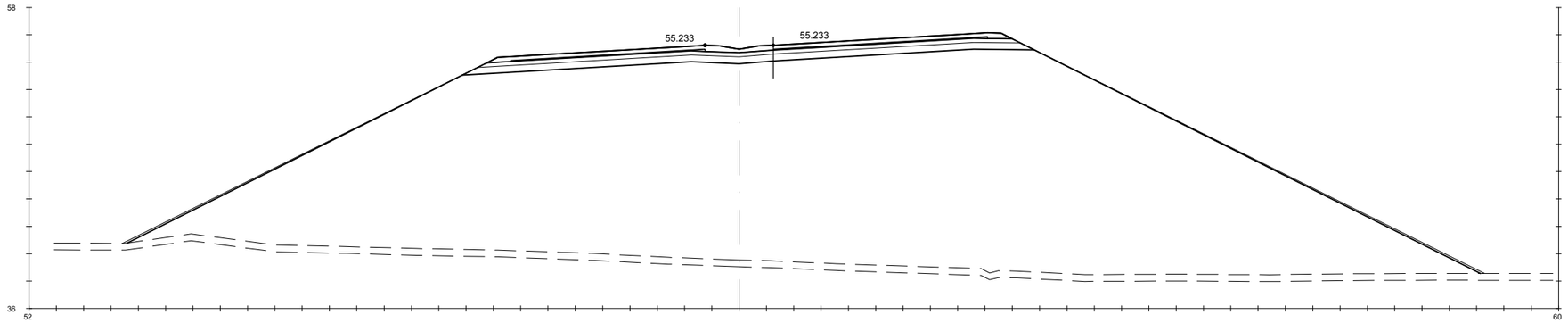
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



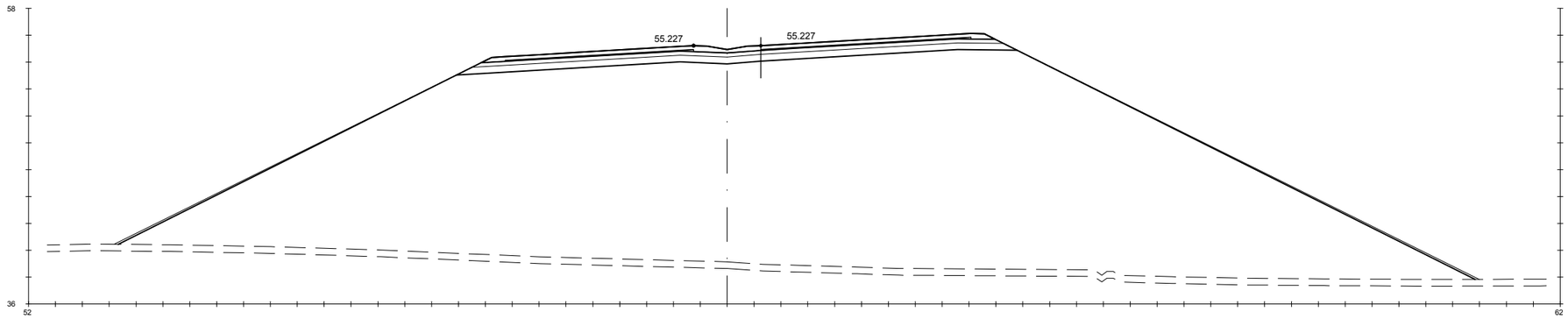
Pk=3+160

S. FIRME = 13.58 m2. S. REV EXT TERR = 4.49 m2. S. AC22 bin S = 1.60 m2.
S. ADECUADO = 20.64 m2. S. EXCAVA SANEO = 96.62 m2. S. BBTM11A = 0.91 m2.
S - EST3 = 11.87 m2. S. TERRAP SANEO = 96.62 m2.
S. TERRAPLEN = 1070.24 m2. S. VEGETAL = 48.52 m2.



Pk=3+180

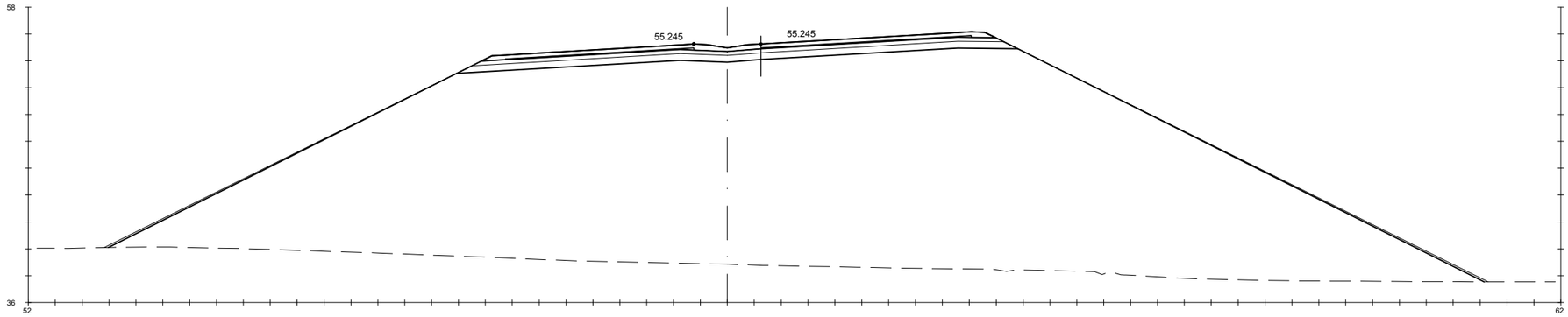
S. FIRME = 13.42 m2. S. REV EXT TERR = 4.67 m2.
S. ADECUADO = 20.41 m2. S. VEGETAL = 49.55 m2.
S - EST3 = 11.73 m2. S. AC22 bin S = 1.58 m2.
S. TERRAPLEN = 1078.85 m2. S. BBTM11A = 0.90 m2.



Pk=3+200

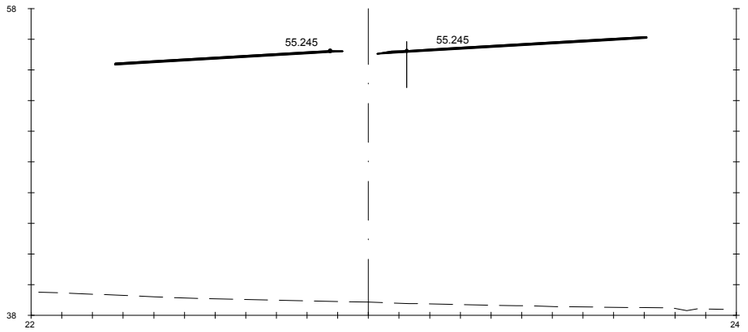
S. FIRME = 13.36 m2. S. REV EXT TERR = 4.80 m2.
S. ADECUADO = 20.32 m2. S. VEGETAL = 50.50 m2.
S - EST3 = 11.68 m2. S. AC22 bin S = 1.57 m2.
S. TERRAPLEN = 1124.87 m2. S. BBTM11A = 0.89 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 40 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



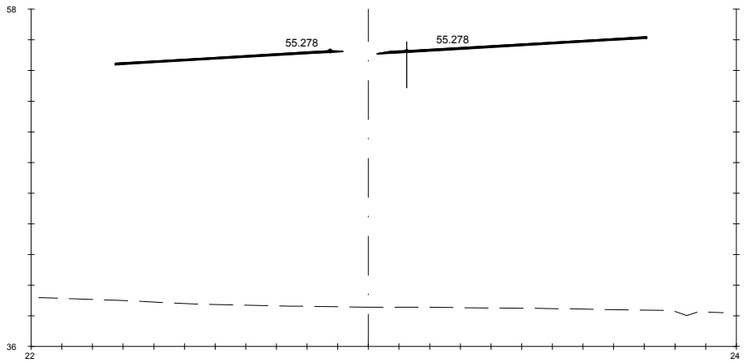
Pk=3+210

S. FIRME = 13.35 m2.
S. ADECUADO = 20.31 m2.
S - EST3 = 11.67 m2.
S. TERRAPLEN = 1101.54 m2.
S. REV EXT TERR = 4.92 m2.
S. AC22 bin S = 1.57 m2.
S. BBTM11A = 0.89 m2.



Pk=3+210

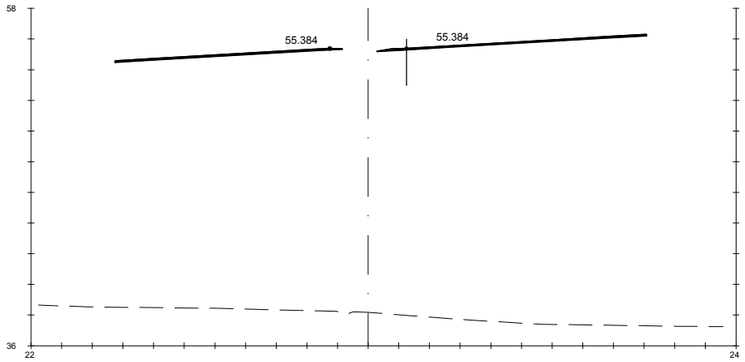
S. FIRME = 2.54 m2.
S. AC22 bin S = 1.48 m2.
S. BBTM11A = 0.89 m2.



Pk=3+220

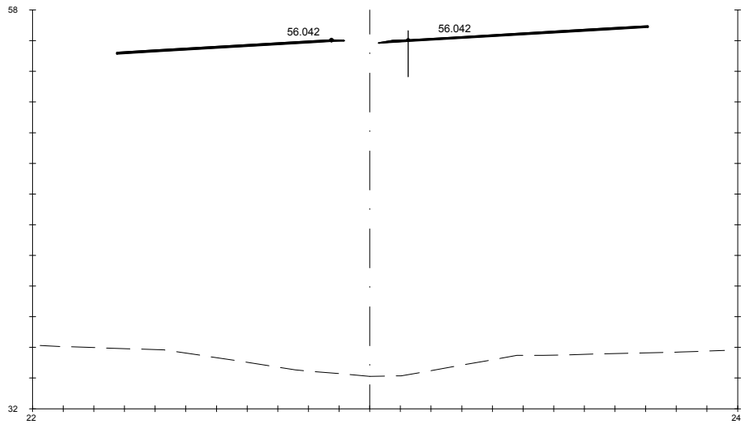
S. FIRME = 2.54 m2.
S. AC22 bin S = 1.48 m2.
S. BBTM11A = 0.89 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.1** Nº DE PÁGINA: HOJA 41 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



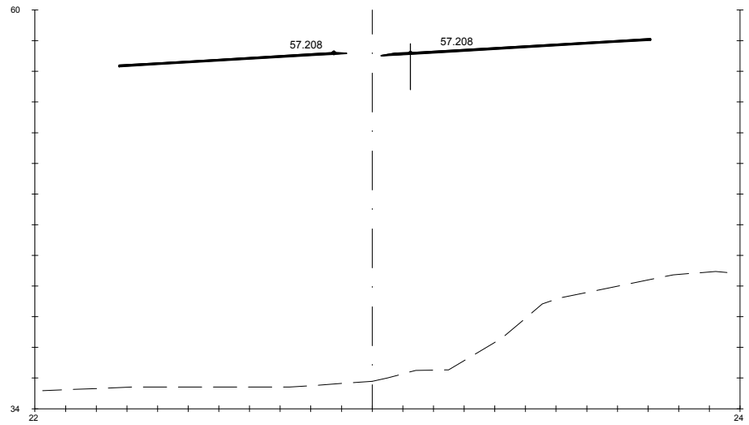
Pk=3+240

S. FIRME = 2.54 m2.
S. AC22 bin S = 1.48 m2.
S. BBTM11A = 0.89 m2.



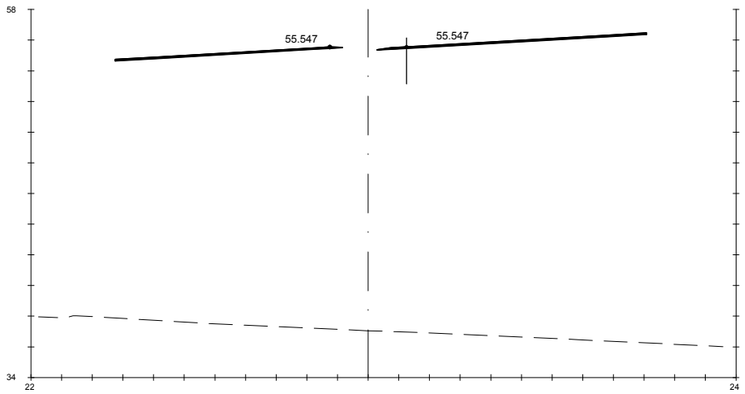
Pk=3+300

S. FIRME = 2.54 m2.
S. AC22 bin S = 1.48 m2.
S. BBTM11A = 0.89 m2.



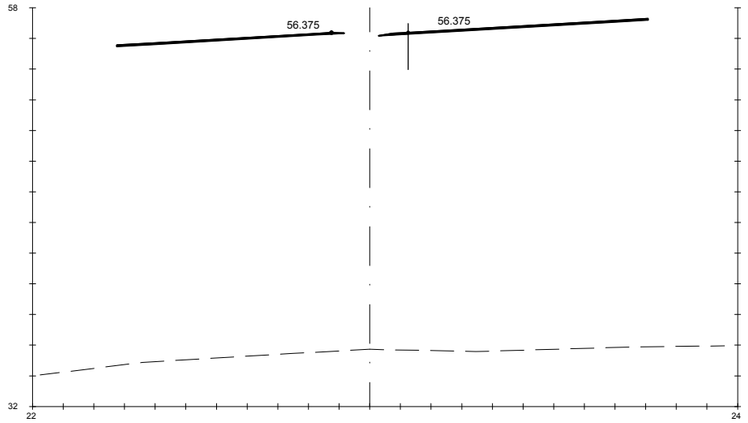
Pk=3+360

S. FIRME = 2.54 m2.
S. AC22 bin S = 1.48 m2.
S. BBTM11A = 0.89 m2.



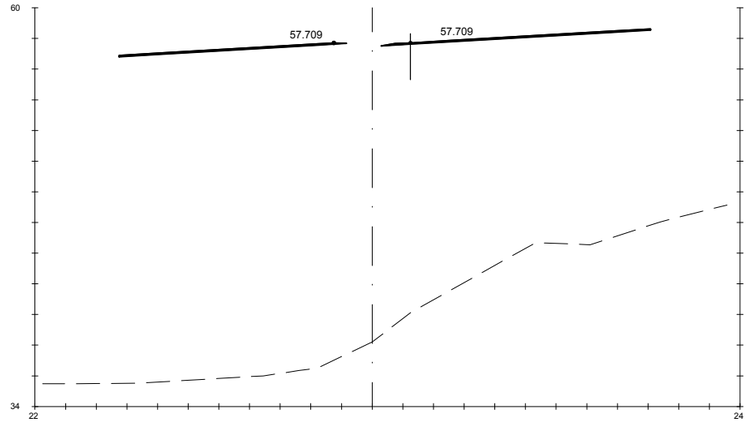
Pk=3+260

S. FIRME = 2.54 m2.
S. AC22 bin S = 1.48 m2.
S. BBTM11A = 0.89 m2.



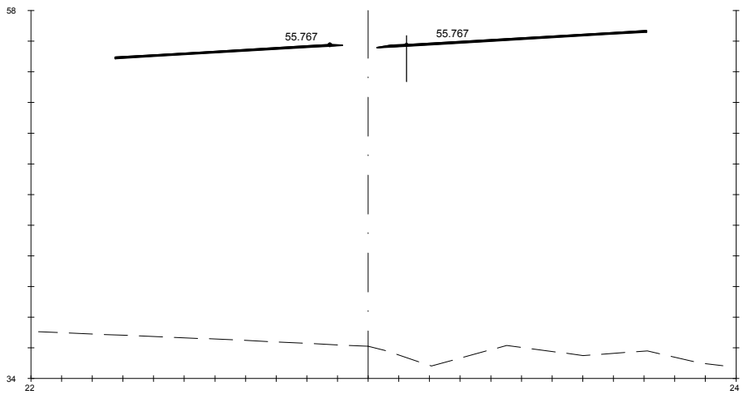
Pk=3+320

S. FIRME = 2.54 m2.
S. AC22 bin S = 1.48 m2.
S. BBTM11A = 0.89 m2.



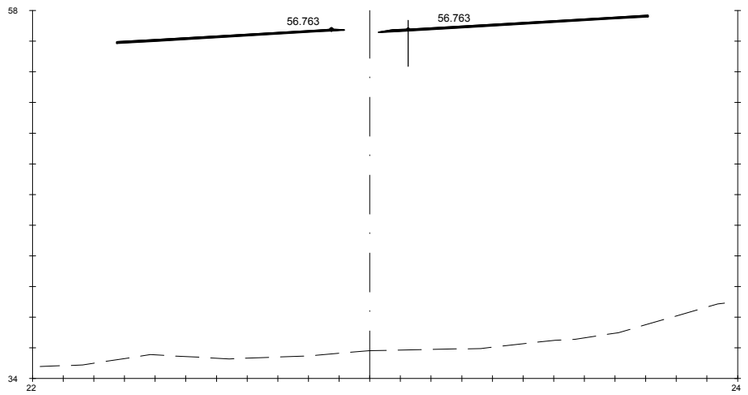
Pk=3+380

S. FIRME = 2.54 m2.
S. AC22 bin S = 1.48 m2.
S. BBTM11A = 0.89 m2.



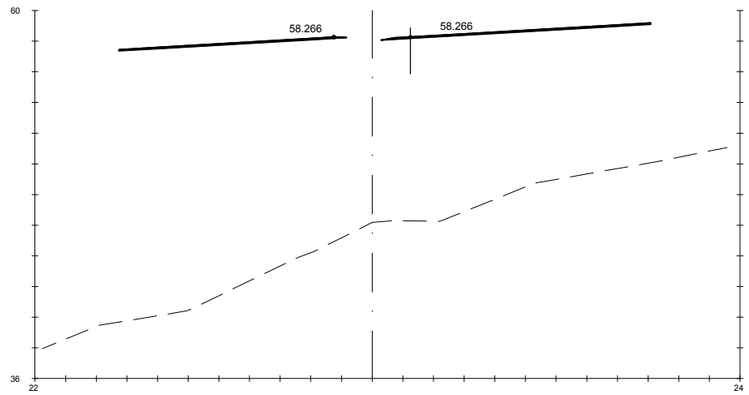
Pk=3+280

S. FIRME = 2.54 m2.
S. AC22 bin S = 1.48 m2.
S. BBTM11A = 0.89 m2.



Pk=3+340

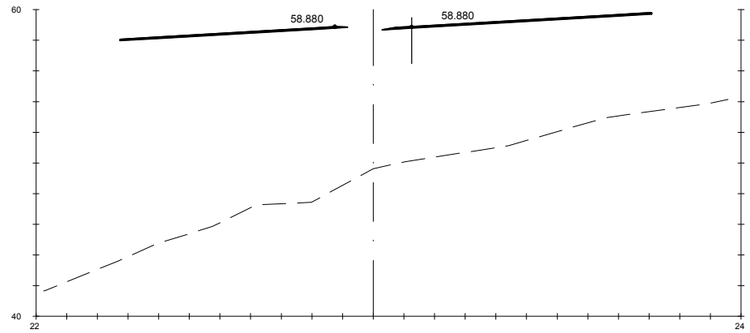
S. FIRME = 2.54 m2.
S. AC22 bin S = 1.48 m2.
S. BBTM11A = 0.89 m2.



Pk=3+400

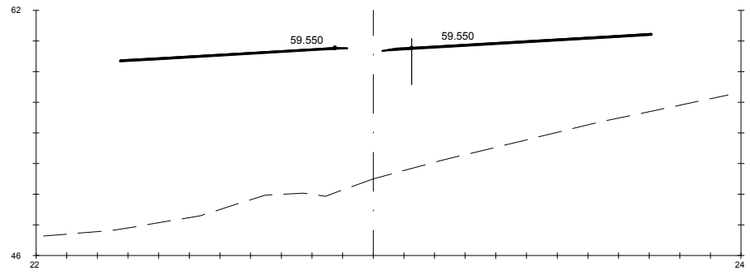
S. FIRME = 2.54 m2.
S. AC22 bin S = 1.48 m2.
S. BBTM11A = 0.89 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.1** Nº DE PÁGINA: HOJA 42 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



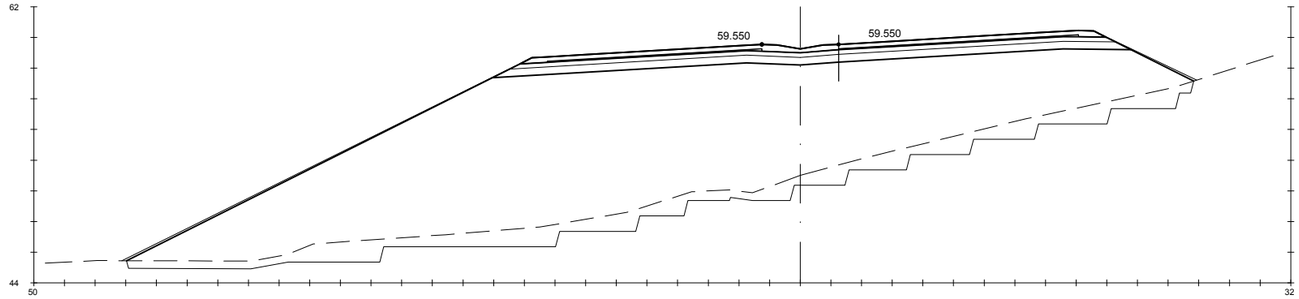
Pk=3+420

S. FIRME = 2.54 m2.
S. AC22 bin S = 1.48 m2.
S. BBTM11A = 0.89 m2.



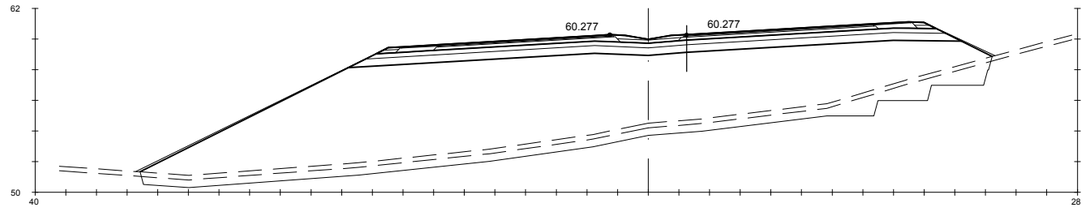
Pk=3+440

S. FIRME = 2.54 m2.
S. AC22 bin S = 1.48 m2.
S. BBTM11A = 0.89 m2.



Pk=3+440

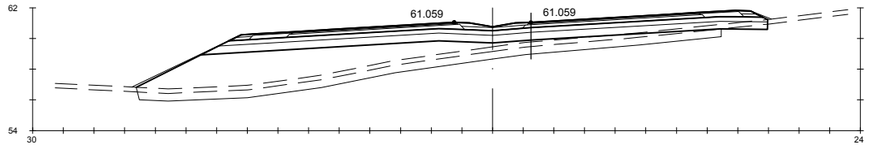
S. FIRME = 13.35 m2.
S. ADECUADO = 20.31 m2.
S - EST3 = 11.67 m2.
S. TERRAPLEN = 420.36 m2.
S. REV EXT TERR = 2.48 m2.
S. EXCAVA SANEO = 61.02 m2.
S. TERRAP SANEO = 61.02 m2.
S. AC22 bin S = 1.57 m2.
S. BBTM11A = 0.89 m2.



Pk=3+460

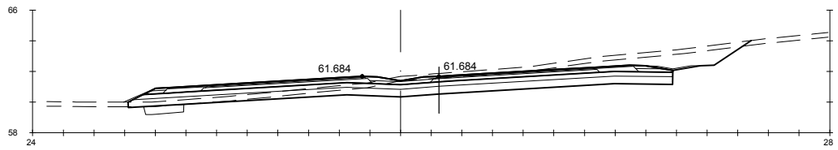
S. FIRME = 12.75 m2.
S. ADECUADO = 19.46 m2.
S - EST3 = 11.16 m2.
S. TERRAPLEN = 247.44 m2.
S. REV EXT TERR = 1.55 m2.
S. EXCAVA SANEO = 32.53 m2.
S. TERRAP SANEO = 32.53 m2.
S. VEGETAL = 16.65 m2.
S. SC-40 = 5.08 m2.
S. AC32 base G = 1.67 m2.
S. AC22 bin S = 1.17 m2.
S. BBTM11A = 0.69 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. RE-IMP = 1.08 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 43 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=3+480

S. FIRME = 12.15 m2. | S. TERRAPLEN = 43.81 m2. | S. VEGETAL = 12.35 m2. | S. BBTM11A = 0.64 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. D TIERRA = 0.52 m2. | S. REV EXT TERR = 0.60 m2. | S. SC-40 = 4.74 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 18.19 m2. | S. EXCAVA SANEO = 19.01 m2. | S. AC32 base G = 1.55 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 10.62 m2. | S. TERRAP SANEO = 19.01 m2. | S. AC22 bin S = 1.08 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.

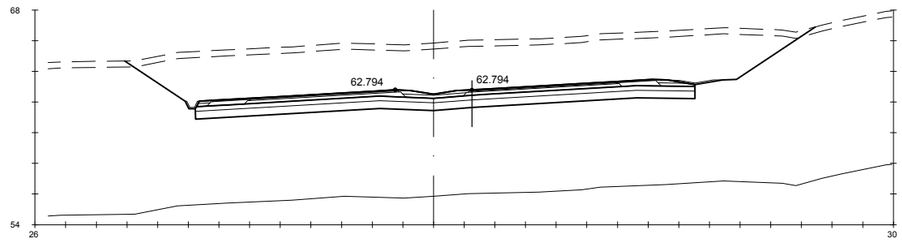


Pk=3+495

S. FIRME = 12.00 m2. | S - EST3 = 10.46 m2. | S. TERRAP SANEO = 1.28 m2. | S. AC22 bin S = 1.02 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 0.13 m2. | S. VEGETAL = 12.20 m2. | S. BBTM11A = 0.60 m2. | S. S. Selecc BER = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 30.65 m2. | S. REV EXT TERR = 0.13 m2. | S. SC-40 = 4.48 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 17.74 m2. | S. EXCAVA SANEO = 1.28 m2. | S. AC32 base G = 1.46 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.16 m2.

Pk=3+500

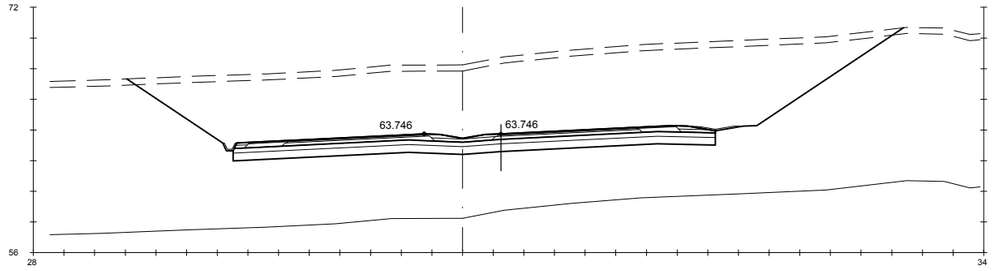
S. FIRME = 11.81 m2. | S - EST3 = 10.09 m2. | S. SC-40 = 4.43 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 0.15 m2. | S. AC32 base G = 1.44 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.16 m2.
S. D TIERRA = 47.59 m2. | S. REV EXT TERR = 0.01 m2. | S. AC22 bin S = 1.00 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 16.81 m2. | S. VEGETAL = 15.87 m2. | S. BBTM11A = 0.59 m2. | S. S. Selecc BER = 0.59 m2.



Pk=3+520

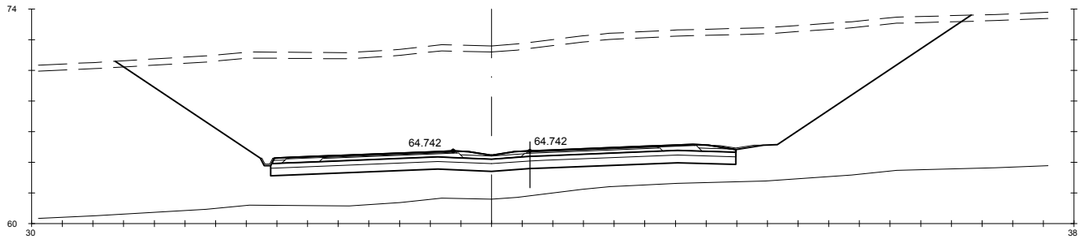
S. FIRME = 11.40 m2. | S - EST3 = 9.77 m2. | S. AC32 base G = 1.36 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.43 m2. | S. TERRAPLEN = 0.32 m2. | S. AC22 bin S = 0.95 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 149.39 m2. | S. VEGETAL = 18.02 m2. | S. BBTM11A = 0.56 m2. | S. S. Selecc BER = 0.58 m2.
S. ADECUADO = 16.29 m2. | S. SC-40 = 4.20 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/ H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 44 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



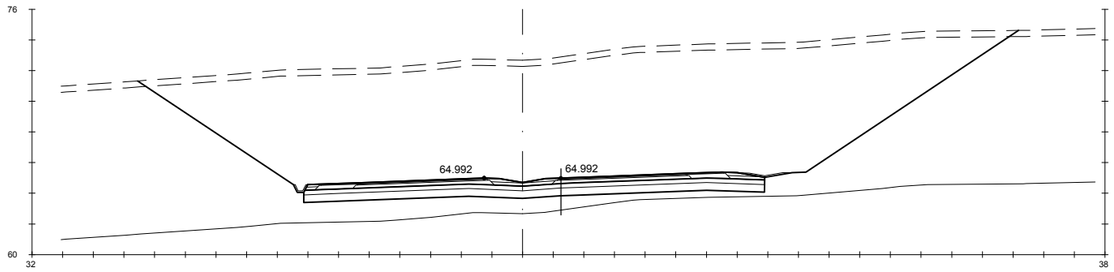
Pk=3+540

S. FIRME = 11.00 m2. | S - EST3 = 9.43 m2. | S. AC32 base G = 1.28 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.14 m2.
S. REVES CUNETA = 0.43 m2. | S. TERRAPLEN = 0.26 m2. | S. AC22 bin S = 0.89 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 228.23 m2. | S. VEGETAL = 20.27 m2. | S. BBTM11A = 0.52 m2. | S. S. Selecc BER = 0.59 m2.
S. ADECUADO = 15.73 m2. | S. SC-40 = 3.96 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



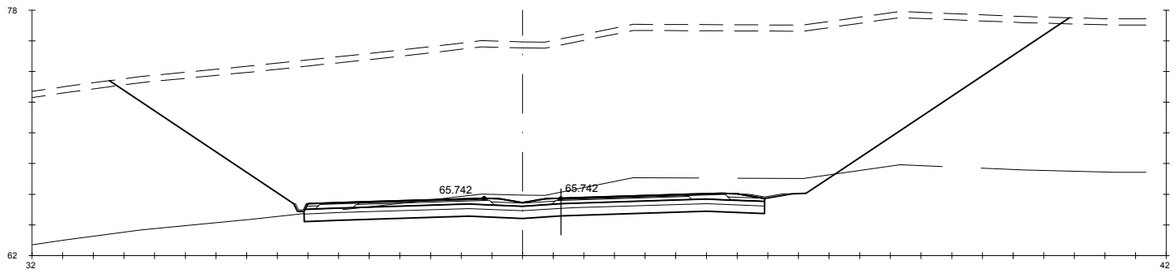
Pk=3+560

S. FIRME = 10.61 m2. | S - EST3 = 9.10 m2. | S. AC32 base G = 1.20 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.14 m2.
S. REVES CUNETA = 0.43 m2. | S. TERRAPLEN = 0.24 m2. | S. AC22 bin S = 0.84 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 336.91 m2. | S. VEGETAL = 22.34 m2. | S. BBTM11A = 0.49 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 15.17 m2. | S. SC-40 = 3.73 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



Pk=3+565

S. FIRME = 10.52 m2. | S - EST3 = 9.02 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.14 m2.
S. REVES CUNETA = 0.43 m2. | S. TERRAPLEN = 0.23 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 378.17 m2. | S. VEGETAL = 22.99 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 15.03 m2. | S. SC-40 = 3.67 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



Pk=3+580

S. D ROCA = 51.08 m2. | S. ADECUADO = 15.02 m2. | S. SC-40 = 3.67 m2. | S. S. Selecc AR = 1.43 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. FIRME = 10.53 m2. | S - EST3 = 9.01 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.16 m2.
S. REVES CUNETA = 0.43 m2. | S. TERRAPLEN = 0.22 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 464.66 m2. | S. VEGETAL = 25.05 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser | PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/H_1:200, A-1/V_1:200, A-3/H_1:400, A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1

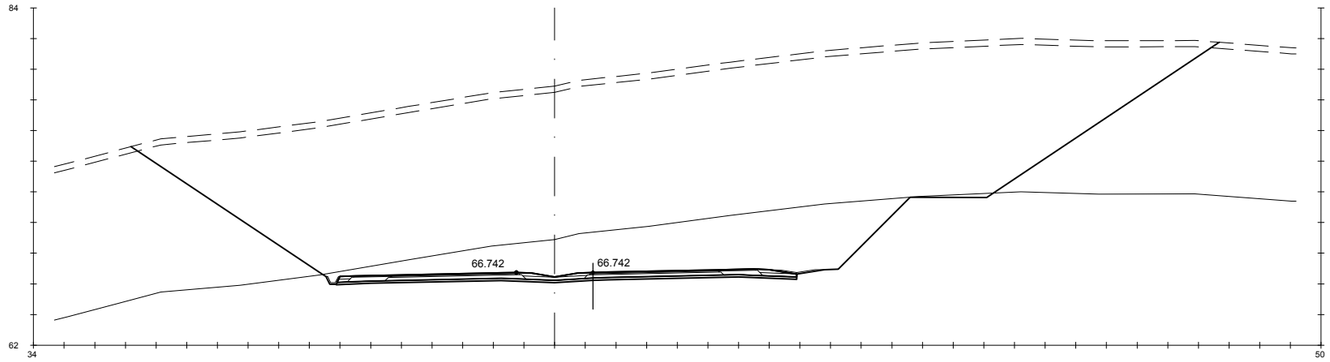
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 45 DE 162

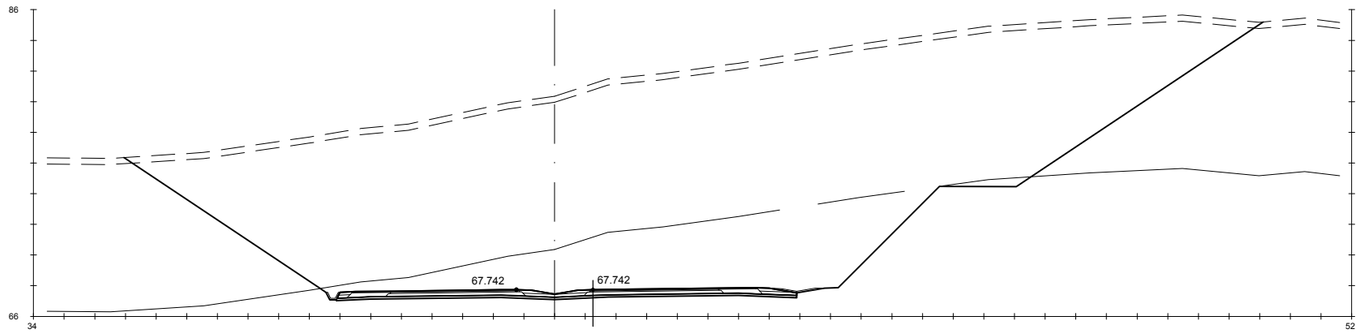
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



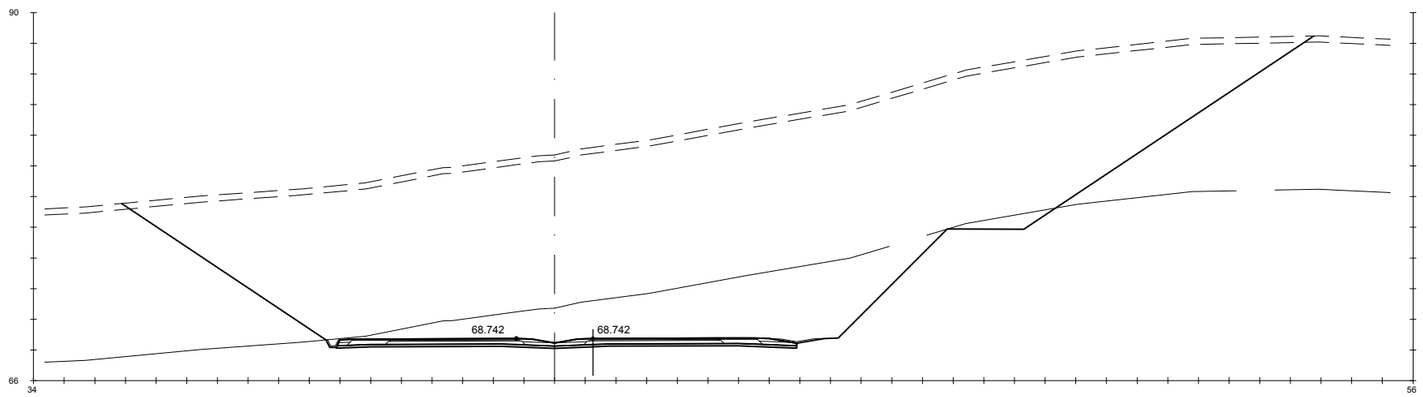
Pk=3+600

S. D ROCA = 106.94 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.12 m2.
S. FIRME = 10.50 m2. S. TERRAPLEN = 0.19 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.43 m2. S. VEGETAL = 28.40 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. D TIERRA = 547.34 m2. S. SC-40 = 3.66 m2. S. S. Selecc AR = 1.43 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



Pk=3+620

S. D ROCA = 138.02 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.09 m2.
S. FIRME = 10.46 m2. S. TERRAPLEN = 0.24 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.43 m2. S. VEGETAL = 29.73 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. D TIERRA = 575.93 m2. S. SC-40 = 3.66 m2. S. S. Selecc AR = 1.43 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



Pk=3+640

S. D ROCA = 118.64 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.05 m2.
S. FIRME = 10.42 m2. S. TERRAPLEN = 0.23 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.43 m2. S. VEGETAL = 31.11 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. D TIERRA = 600.15 m2. S. SC-40 = 3.66 m2. S. S. Selecc AR = 1.43 m2. S. S. Selecc MED = 0.80 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

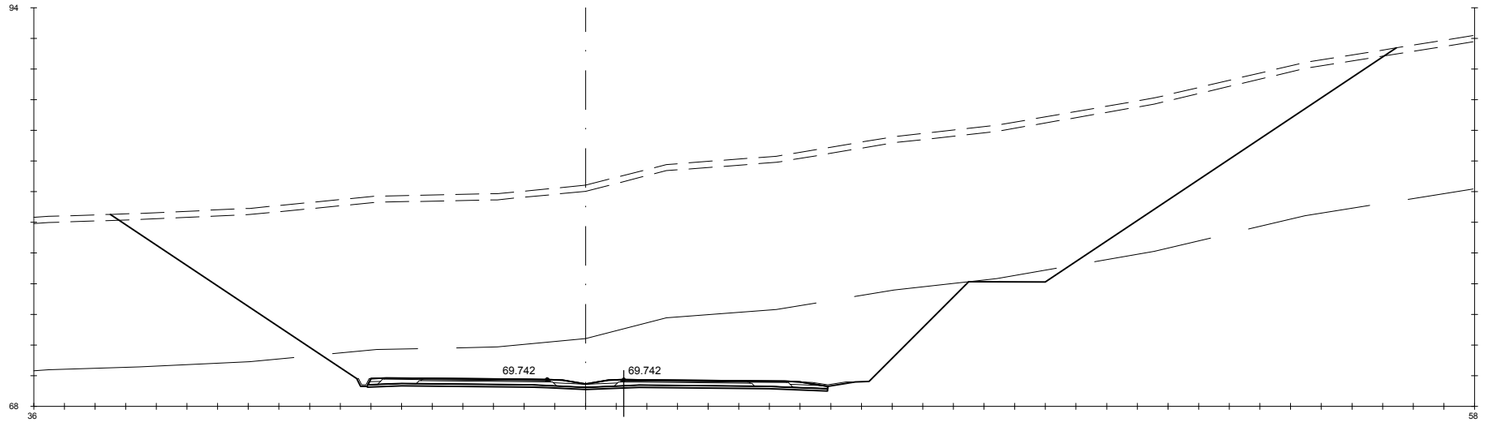
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**

Nº DE PÁGINA: HOJA 46 DE 162

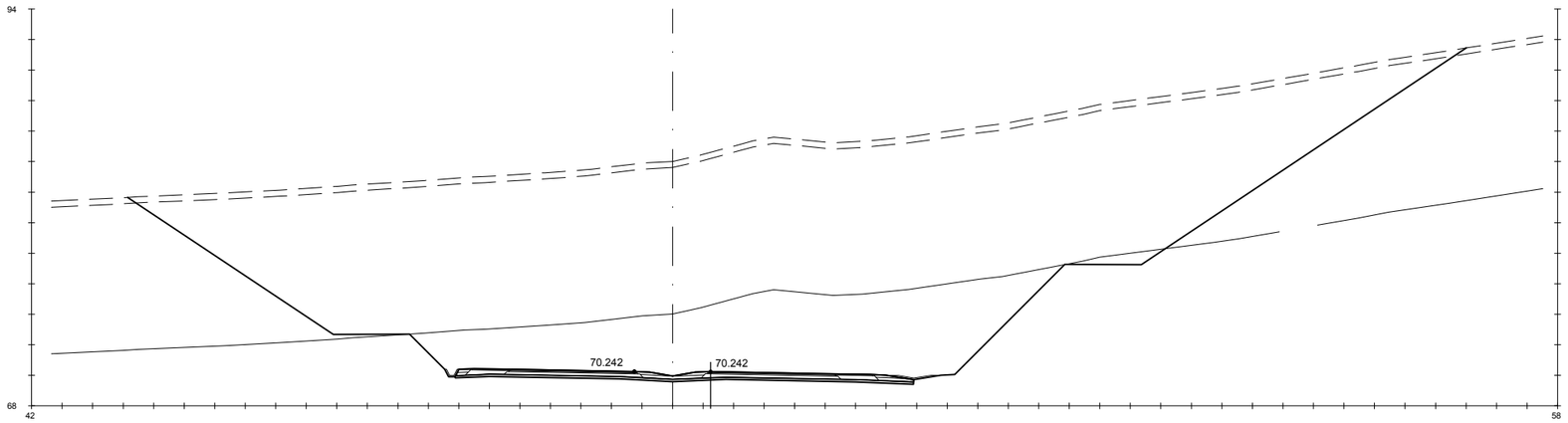
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



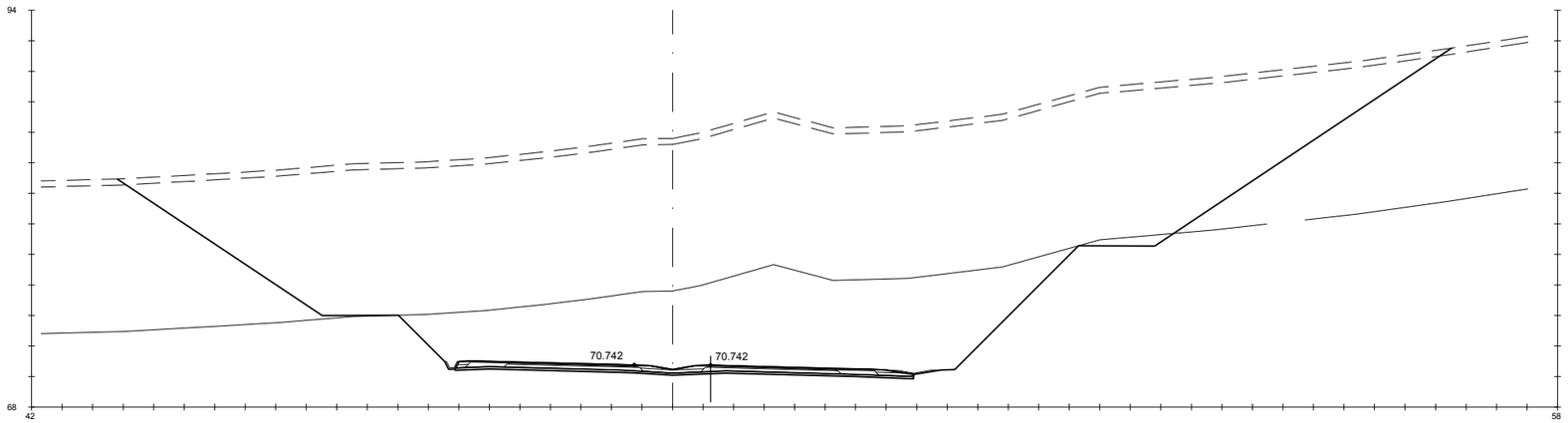
Pk=3+660

S. D ROCA = 151.67 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.05 m2.
S. FIRME = 10.42 m2. S. TERRAPLEN = 0.27 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.43 m2. S. VEGETAL = 33.56 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. D TIERRA = 629.77 m2. S. SC-40 = 3.66 m2. S. S. Selecc AR = 1.43 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



Pk=3+670

S. D ROCA = 184.45 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.06 m2.
S. FIRME = 10.43 m2. S. TERRAPLEN = 0.27 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.43 m2. S. VEGETAL = 35.09 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. D TIERRA = 672.49 m2. S. SC-40 = 3.66 m2. S. S. Selecc AR = 1.43 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



Pk=3+680

S. D ROCA = 217.89 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.07 m2.
S. FIRME = 10.43 m2. S. TERRAPLEN = 0.27 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.43 m2. S. VEGETAL = 34.98 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.59 m2.
S. D TIERRA = 677.40 m2. S. SC-40 = 3.67 m2. S. S. Selecc AR = 1.43 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1 (0 1 2 4 m / 0 2 4 8 m)

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

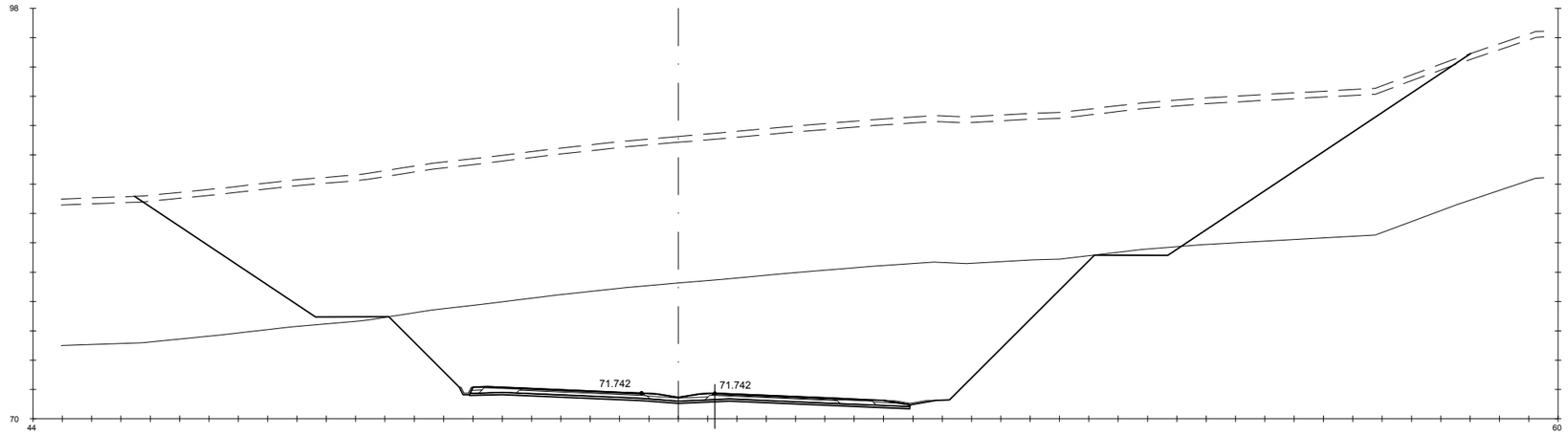
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 47 DE 162

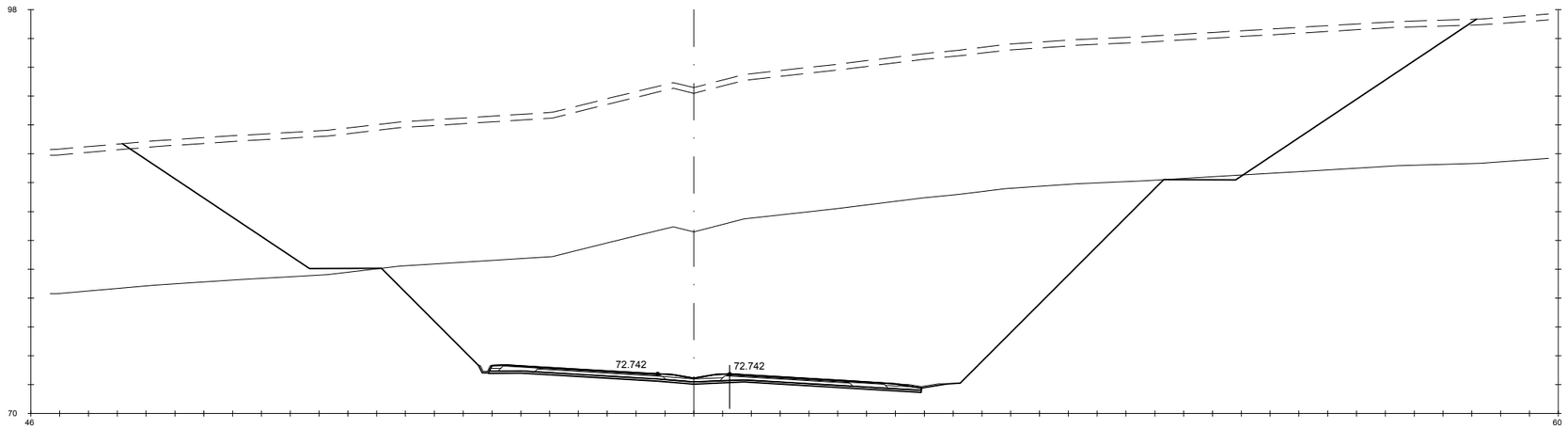
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=3+700

S. D ROCA = 332.78 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.08 m2.
S. FIRME = 10.44 m2. S. TERRAPLEN = 0.36 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.43 m2. S. VEGETAL = 36.45 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.59 m2.
S. D TIERRA = 696.74 m2. S. SC-40 = 3.67 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



Pk=3+720

S. D ROCA = 480.32 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.14 m2.
S. FIRME = 10.52 m2. S. TERRAPLEN = 0.23 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. S. VEGETAL = 37.59 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. D TIERRA = 753.31 m2. S. SC-40 = 3.69 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

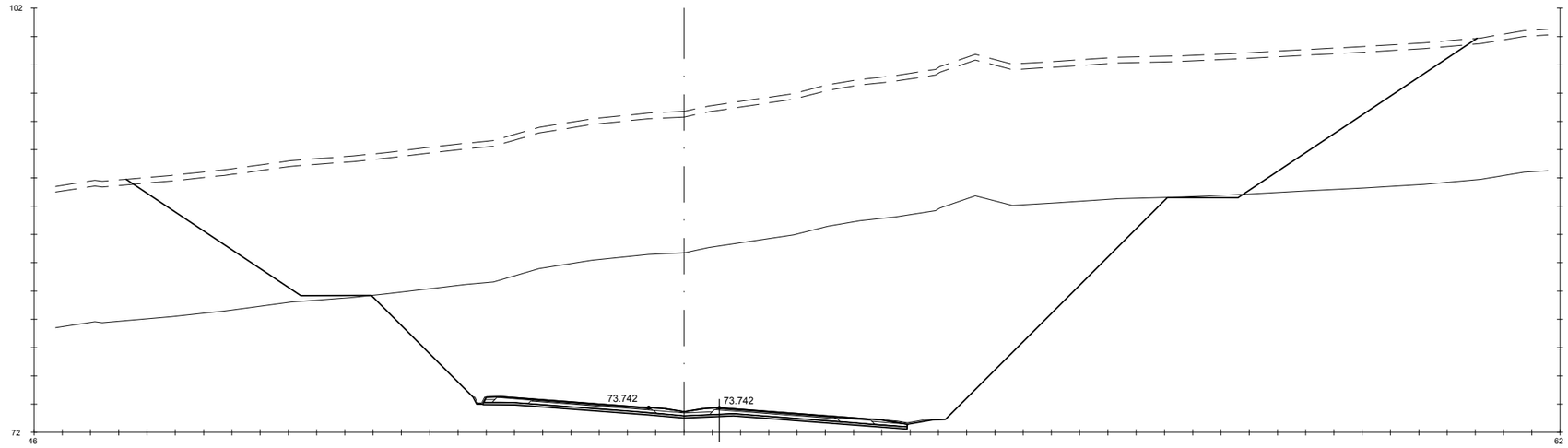
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 48 DE 162

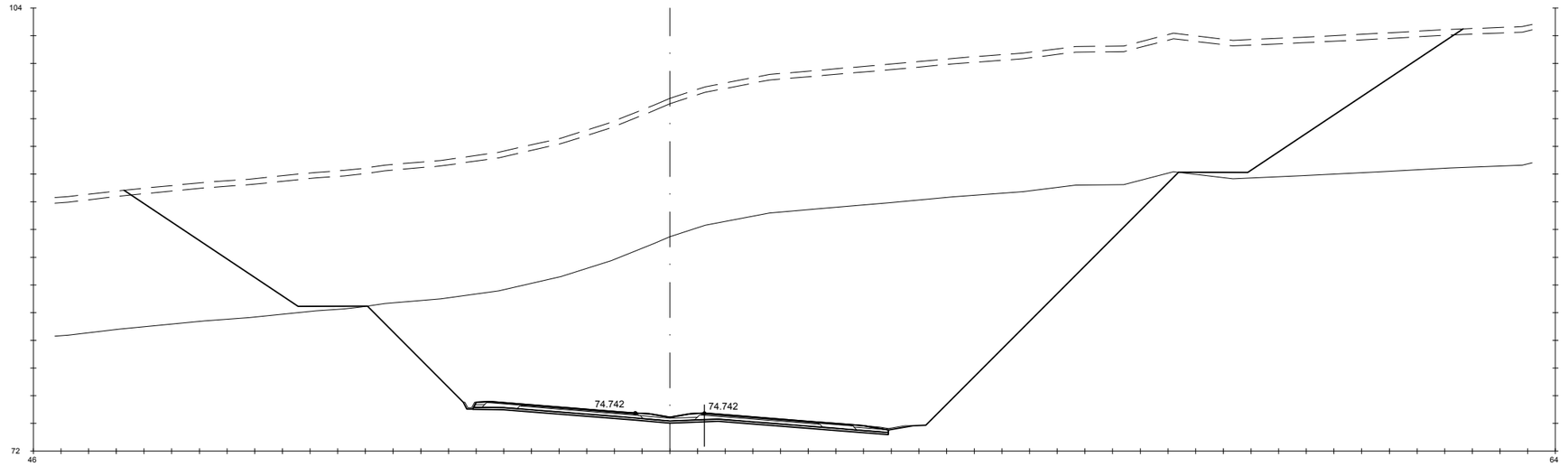
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=3+740

S. D ROCA = 552.32 m2.	HM-20 = 4.50 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.20 m2.
S. FIRME = 10.60 m2.	S. TERRAPLEN = 0.24 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.	S. VEGETAL = 38.24 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.61 m2.	
S. D TIERRA = 768.49 m2.	S. SC-40 = 3.71 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.	



Pk=3+760

S. D ROCA = 612.47 m2.	HM-20 = 4.50 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. FIRME = 10.62 m2.	S. TERRAPLEN = 0.23 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.	S. VEGETAL = 38.71 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.61 m2.	
S. D TIERRA = 779.82 m2.	S. SC-40 = 3.72 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.	

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

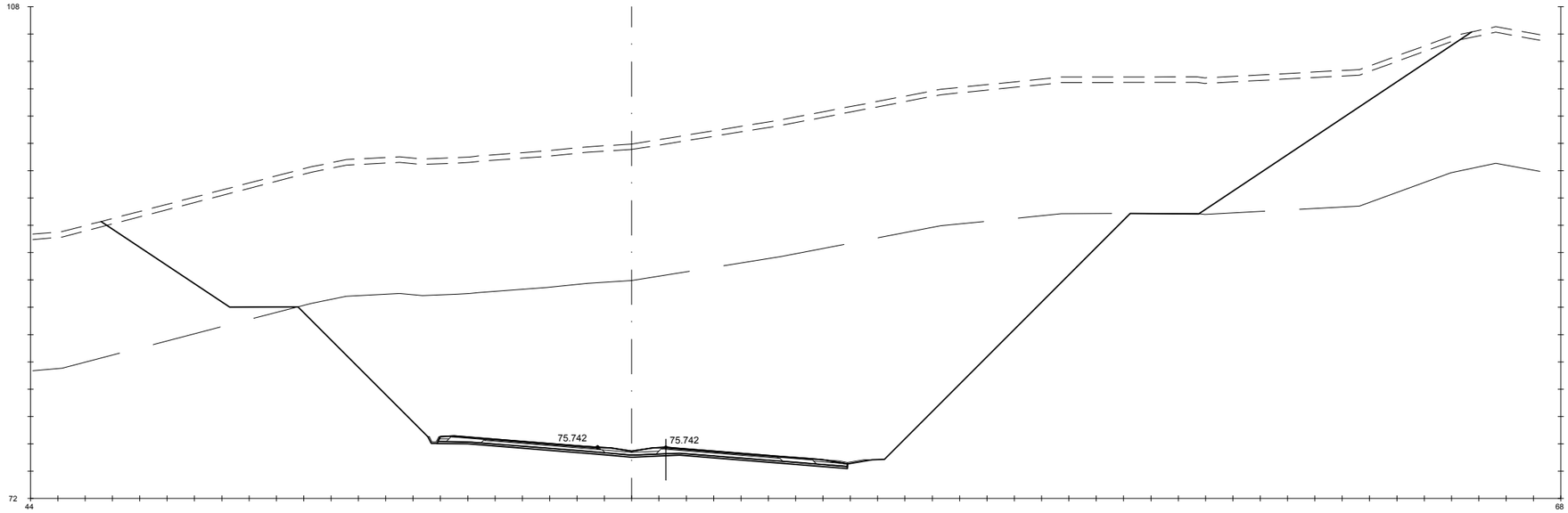
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 49 DE 162

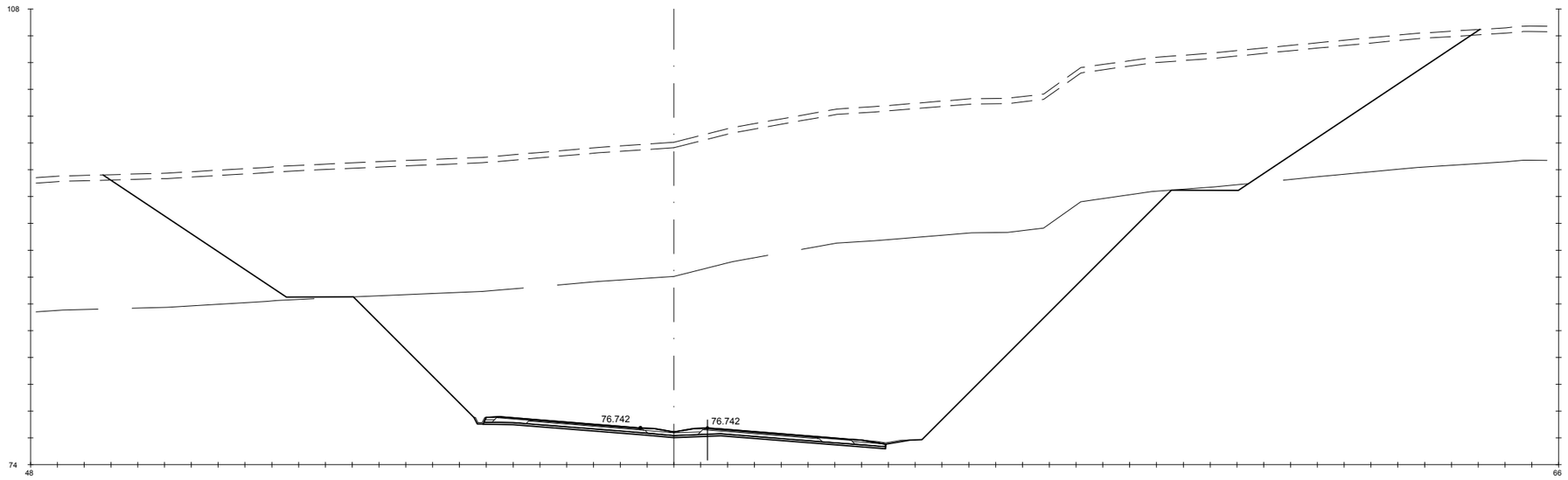
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=3+780

S. D ROCA = 652.35 m2.	HM-20 = 4.50 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.21 m2.	
S. FIRME = 10.62 m2.	S. TERRAPLEN = 0.26 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.		
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.	S. VEGETAL = 40.12 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.61 m2.		
S. D TIERRA = 793.37 m2.	S. SC-40 = 3.72 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.		



Pk=3+800

S. D ROCA = 602.94 m2.	HM-20 = 4.50 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.21 m2.	
S. FIRME = 10.62 m2.	S. TERRAPLEN = 0.25 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.		
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.	S. VEGETAL = 41.09 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.61 m2.		
S. D TIERRA = 830.02 m2.	S. SC-40 = 3.72 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.		

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

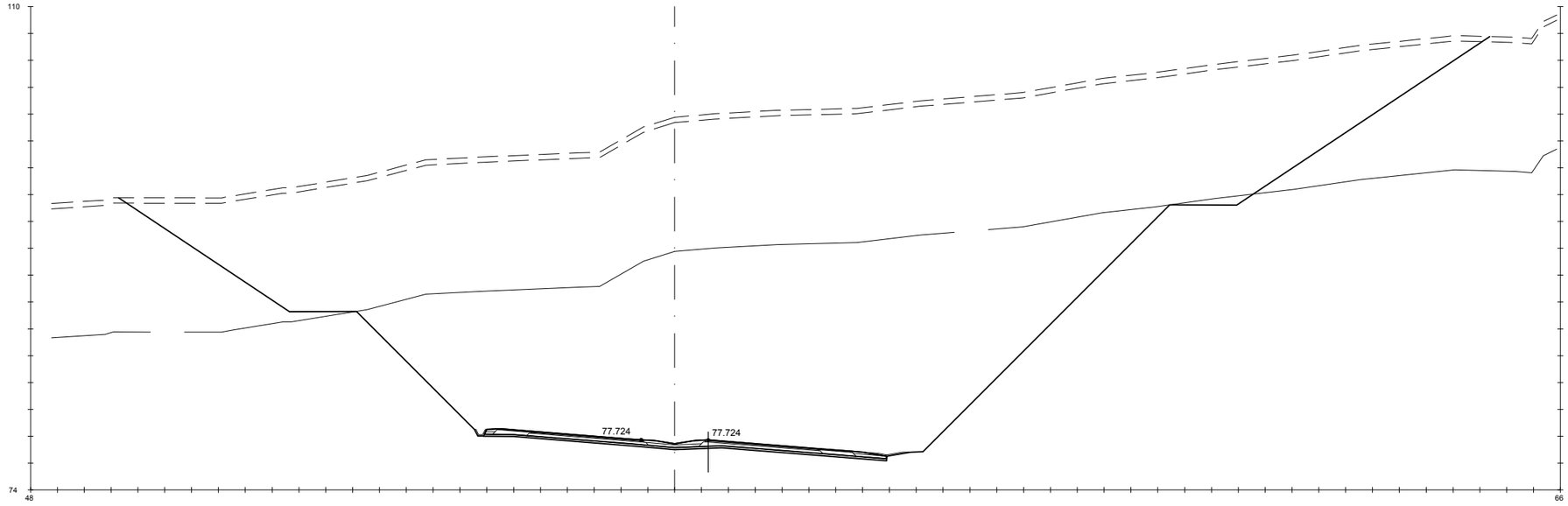
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 50 DE 162

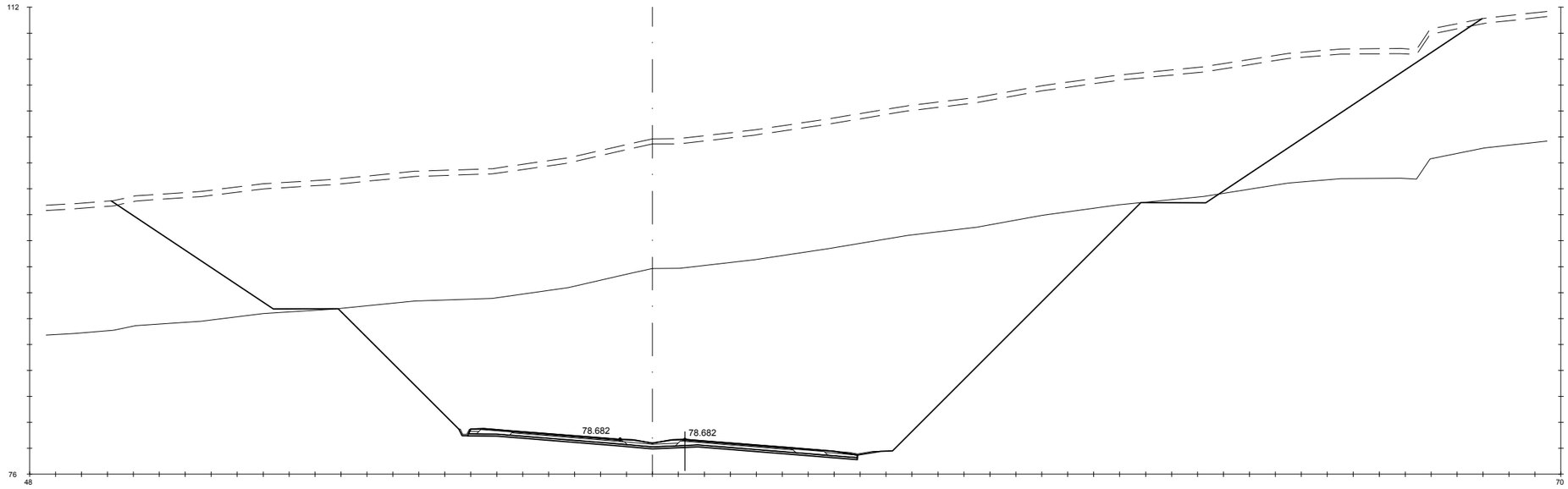
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=3+820

S. D ROCA = 662.67 m2.	HM-20 = 4.50 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.21 m2.	
S. FIRME = 10.62 m2.	S. TERRAPLEN = 0.24 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.		
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.	S. VEGETAL = 40.87 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.61 m2.		
S. D TIERRA = 823.23 m2.	S. SC-40 = 3.72 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.		



Pk=3+840

S. D ROCA = 662.32 m2.	HM-20 = 4.50 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.21 m2.	
S. FIRME = 10.62 m2.	S. TERRAPLEN = 0.27 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.		
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.	S. VEGETAL = 42.25 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.61 m2.		
S. D TIERRA = 840.56 m2.	S. SC-40 = 3.72 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.		

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

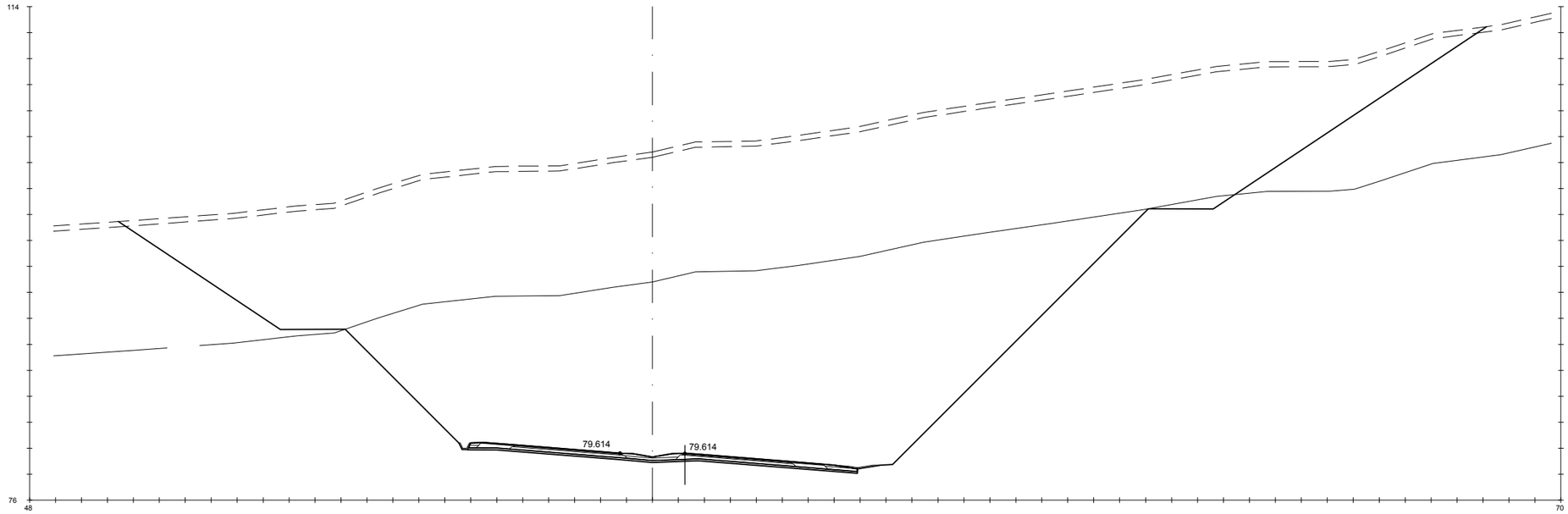
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 51 DE 162

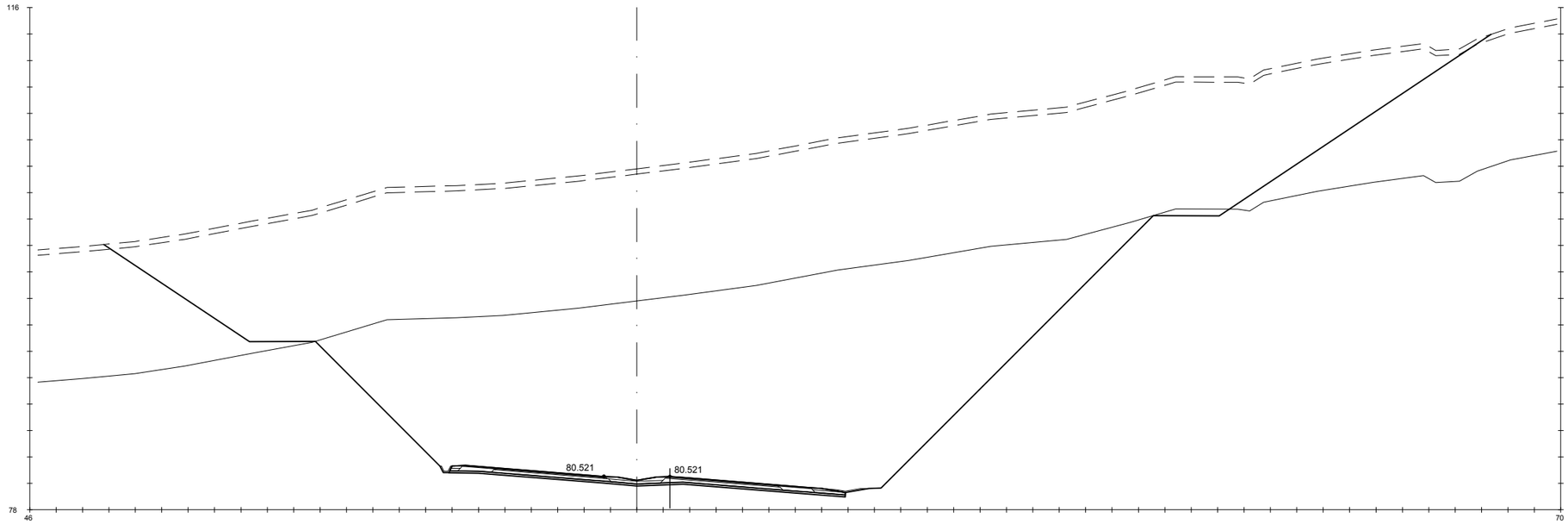
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=3+860

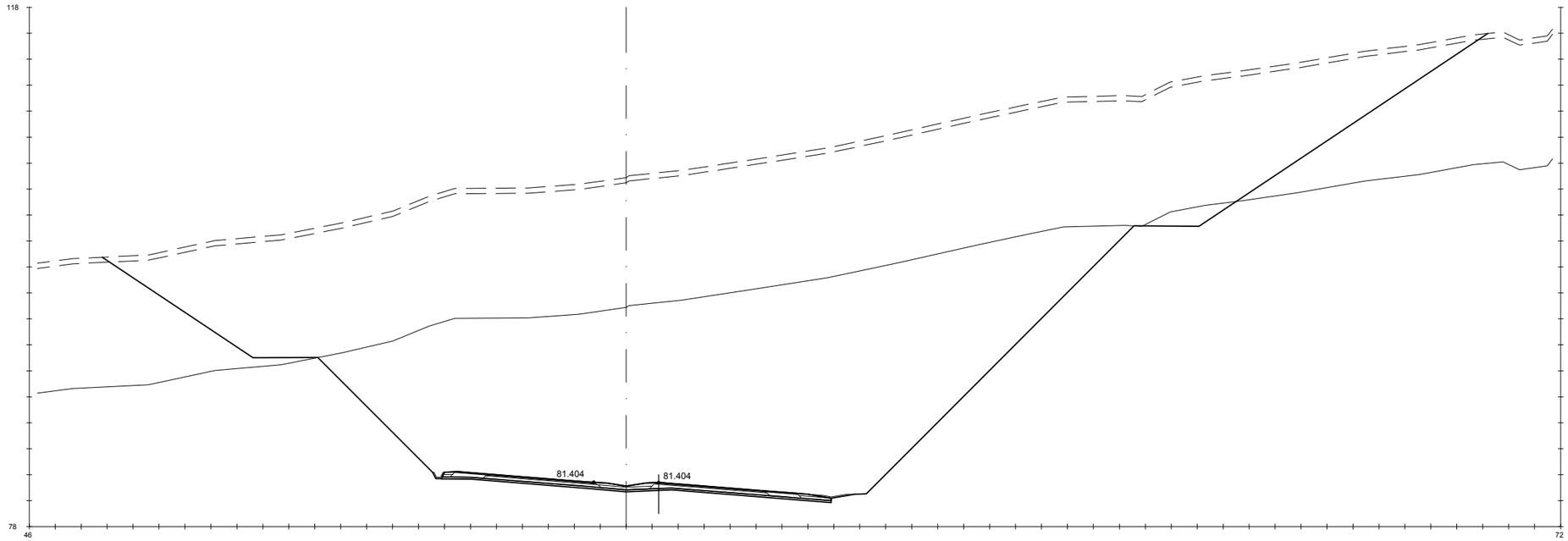
S. D ROCA = 688.14 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. FIRME = 10.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.26 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 42.17 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 839.40 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.



Pk=3+880

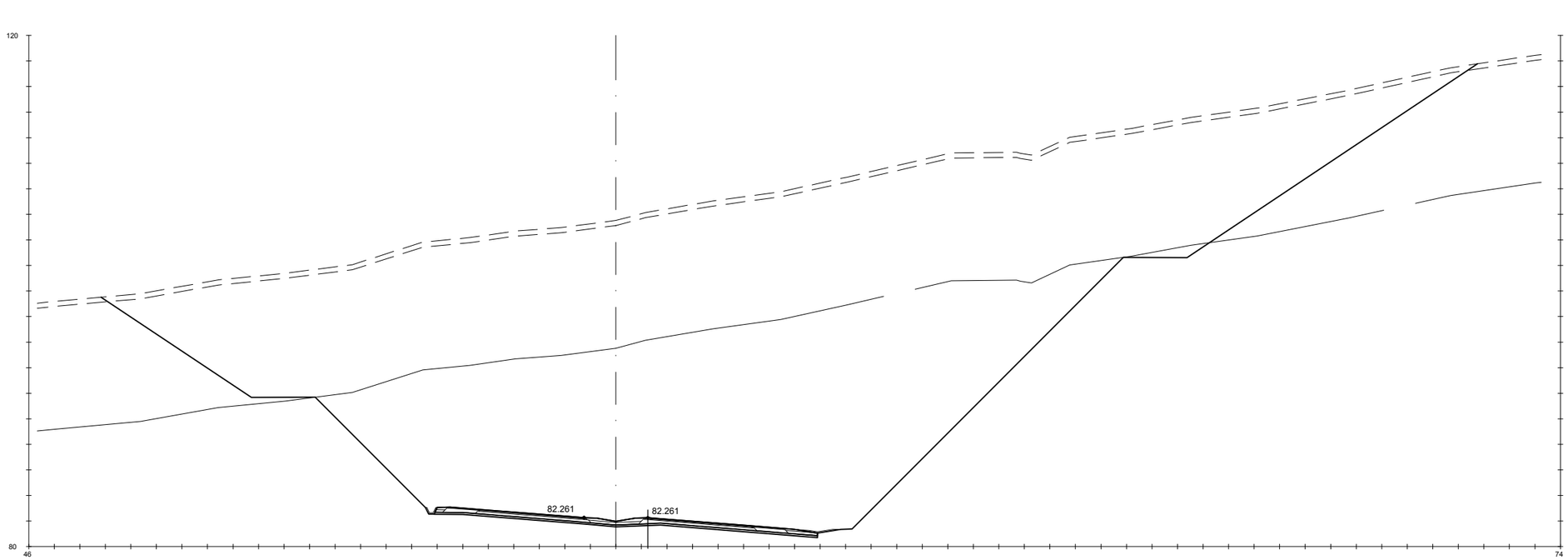
S. D ROCA = 704.18 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. FIRME = 10.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.36 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 42.04 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 846.60 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 52 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=3+900

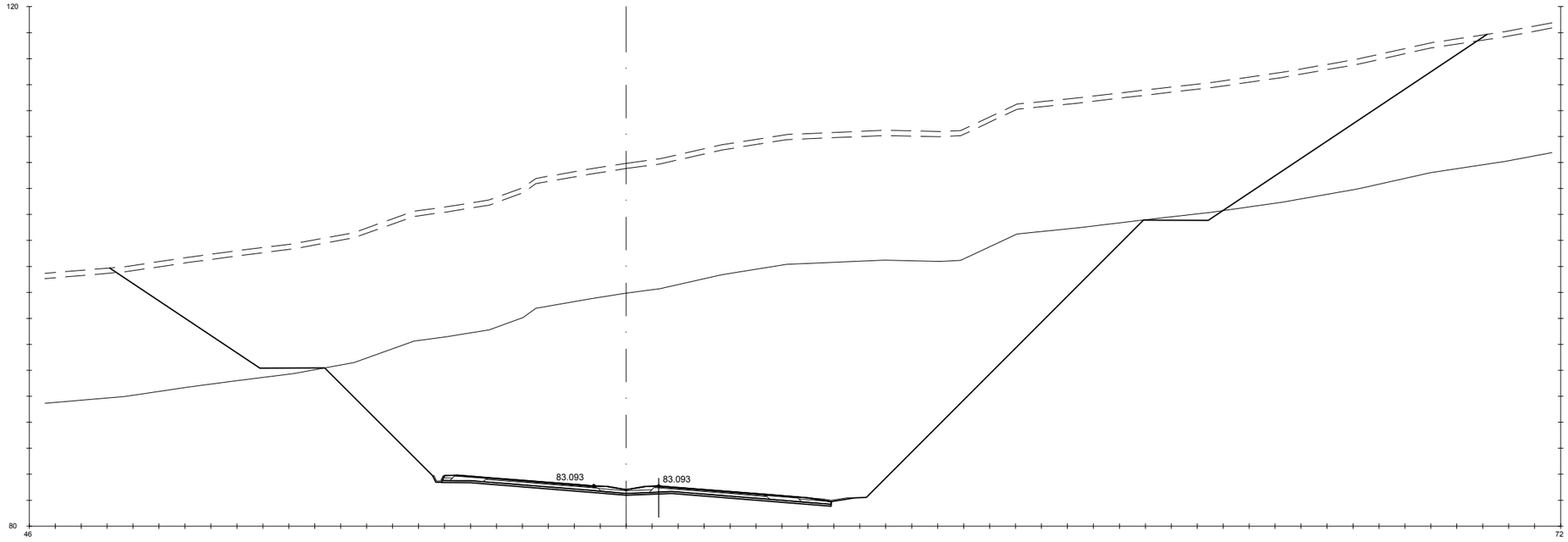
S. D ROCA = 727.03 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. FIRME = 10.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.25 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 42.70 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 862.97 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.



Pk=3+920

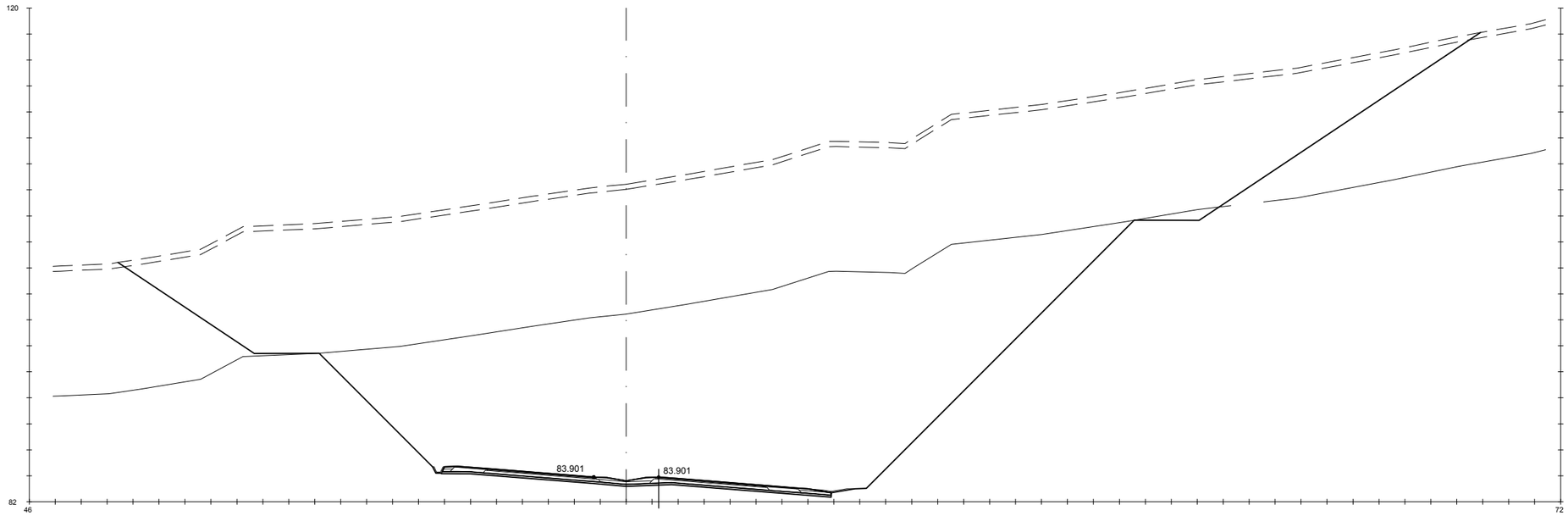
S. D ROCA = 718.84 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. FIRME = 10.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.26 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 43.13 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 865.01 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 53 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=3+940

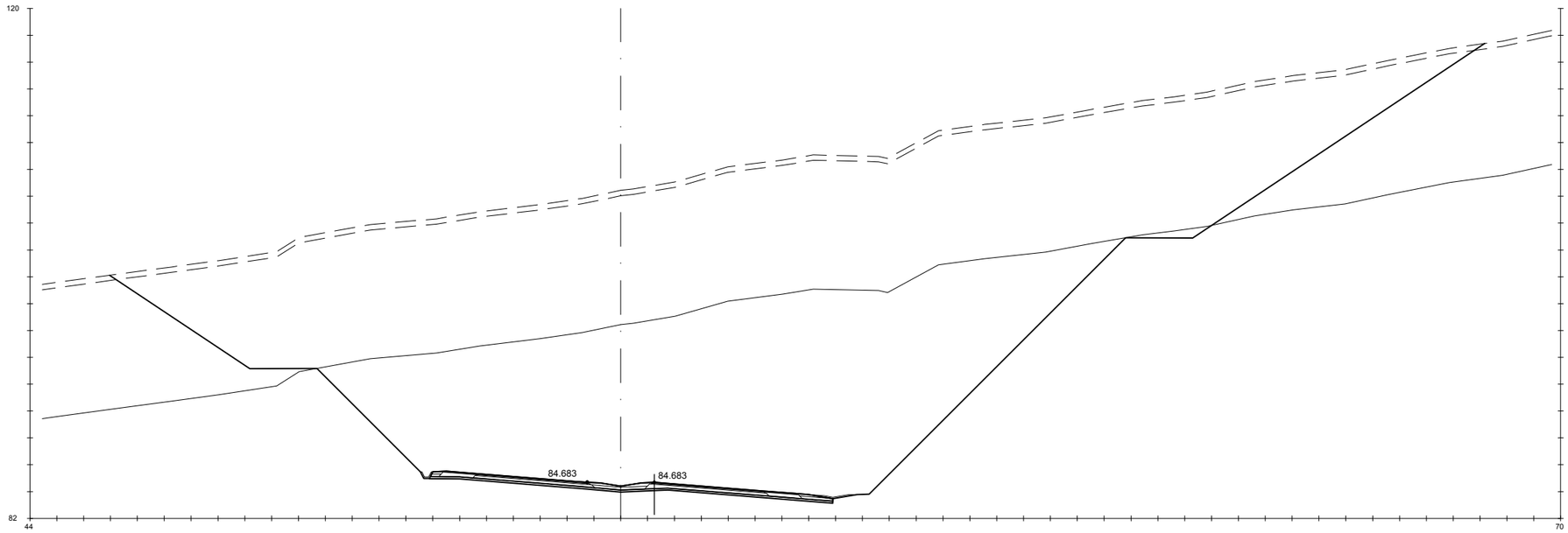
S. D ROCA = 755.19 m2.	HM-20 = 4.50 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.21 m2.	
S. FIRME = 10.62 m2.	S. TERRAPLEN = 0.26 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.		
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.	S. VEGETAL = 42.45 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.61 m2.		
S. D TIERRA = 851.90 m2.	S. SC-40 = 3.72 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.		



Pk=3+960

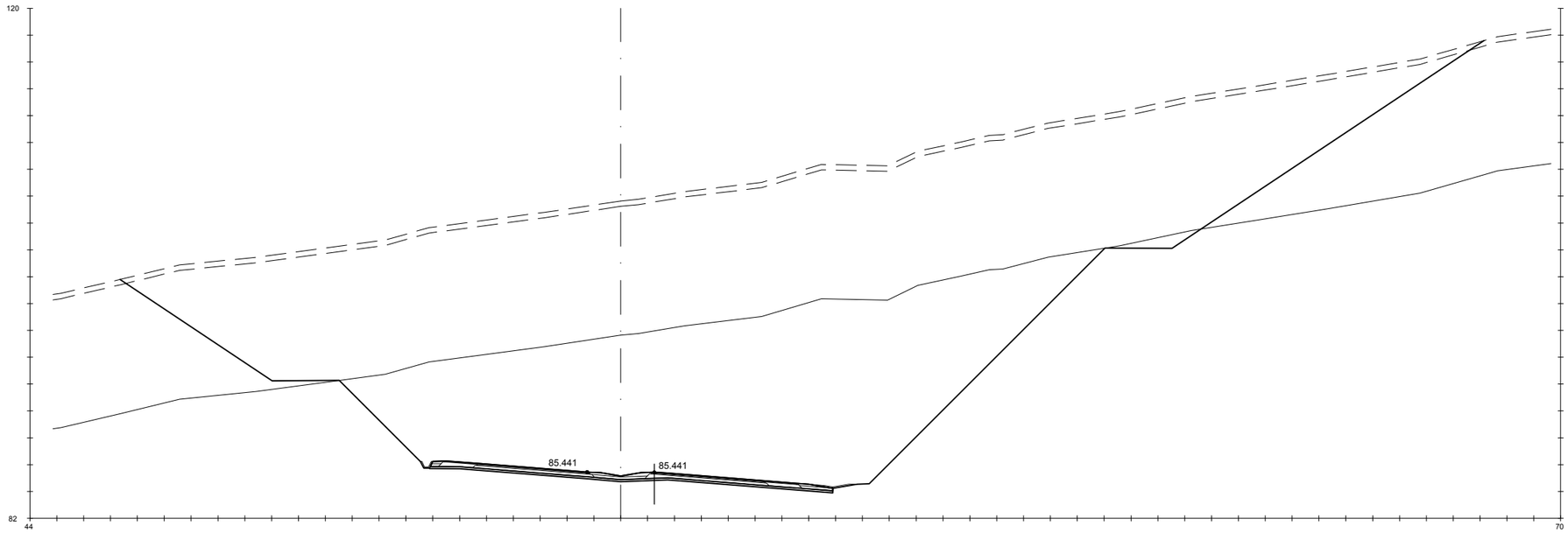
S. D ROCA = 676.01 m2.	HM-20 = 4.50 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. FIRME = 10.62 m2.	S. TERRAPLEN = 0.26 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.	S. VEGETAL = 42.00 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.61 m2.	
S. D TIERRA = 847.03 m2.	S. SC-40 = 3.72 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.	

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 54 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=3+980

S. D ROCA = 612.13 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. FIRME = 10.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.25 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 40.96 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 817.34 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.



Pk=4+000

S. D ROCA = 518.79 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. FIRME = 10.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.30 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 40.63 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 805.01 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

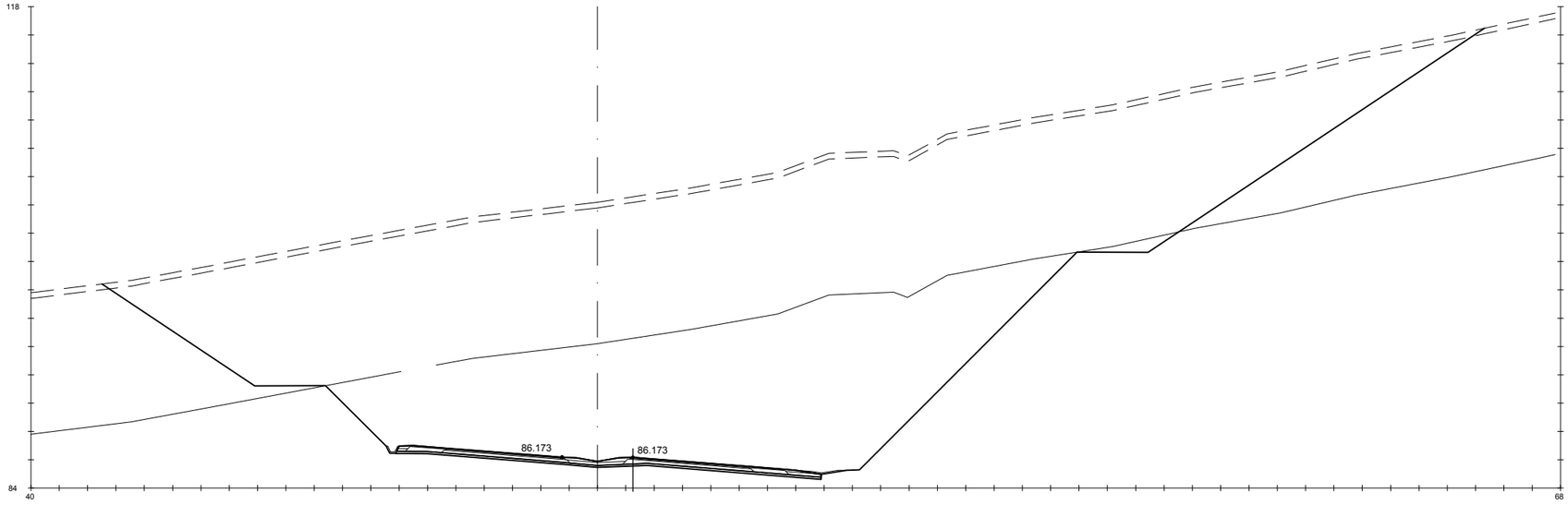
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 55 DE 162

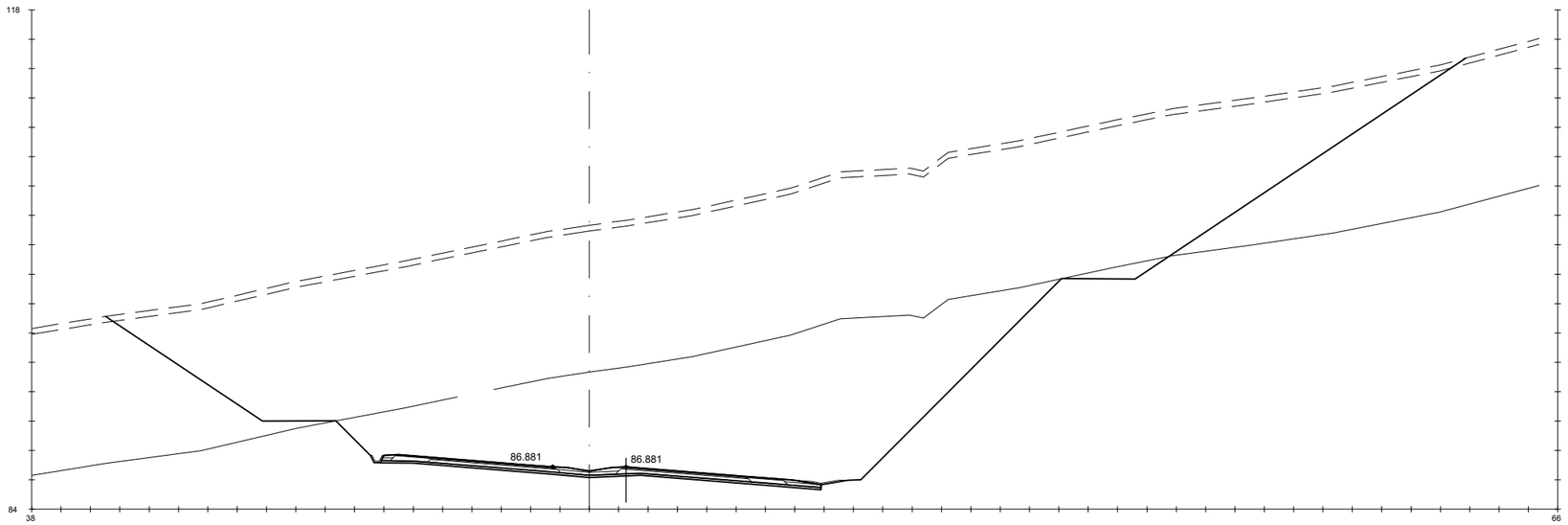
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=4+020

S. D ROCA = 412.29 m2.	HM-20 = 4.50 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.21 m2.	
S. FIRME = 10.62 m2.	S. TERRAPLEN = 0.28 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.		
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.	S. VEGETAL = 39.05 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.61 m2.		
S. D TIERRA = 767.11 m2.	S. SC-40 = 3.72 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.		



Pk=4+040

S. D ROCA = 326.60 m2.	HM-20 = 4.50 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.21 m2.	
S. FIRME = 10.62 m2.	S. TERRAPLEN = 0.30 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.		
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.	S. VEGETAL = 37.08 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.61 m2.		
S. D TIERRA = 722.15 m2.	S. SC-40 = 3.72 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.		

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

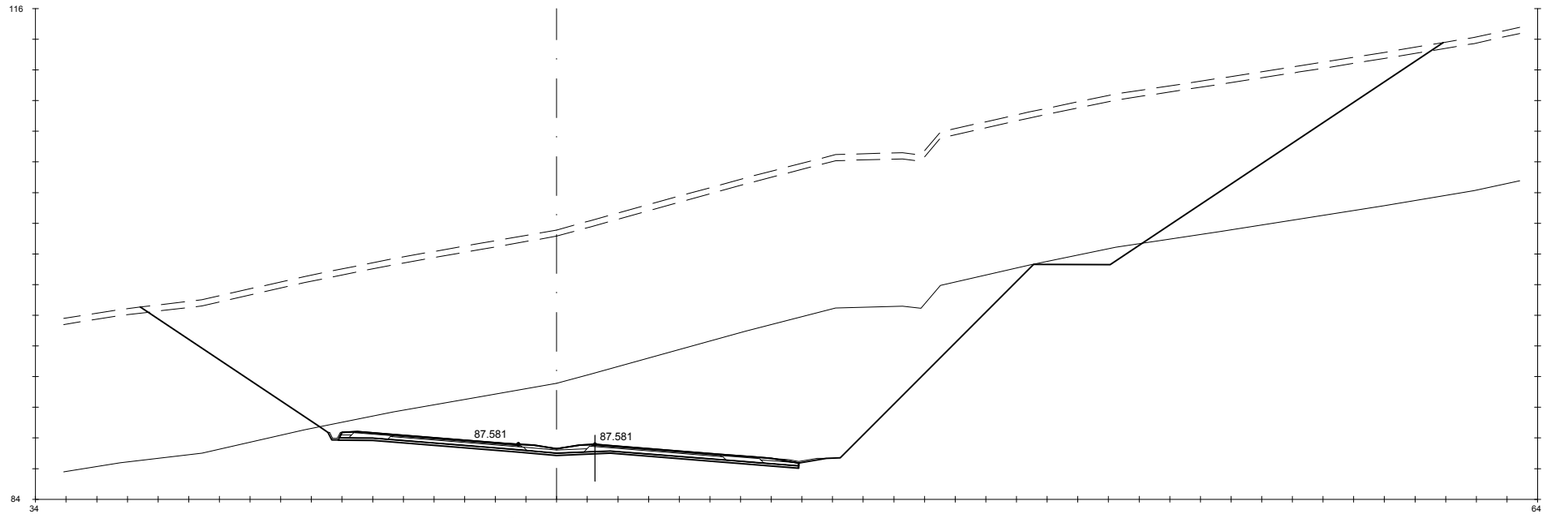
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 56 DE 162

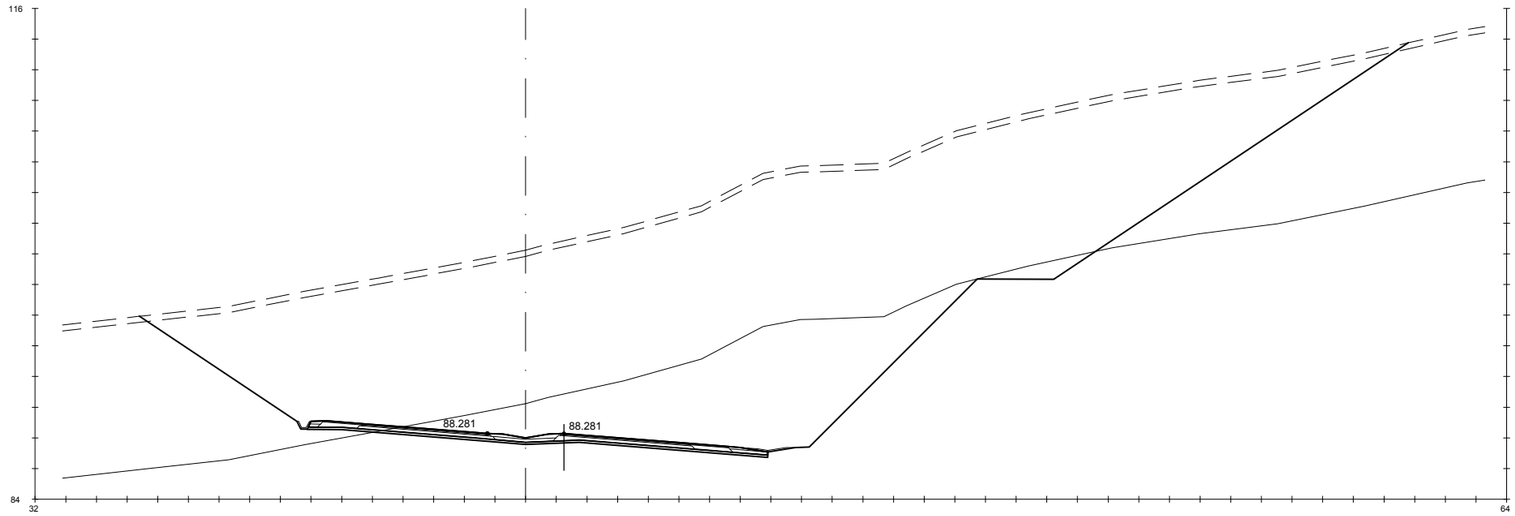
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=4+060

S. D ROCA = 242.05 m2.	HM-20 = 4.50 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.21 m2.	
S. FIRME = 10.62 m2.	S. TERRAPLEN = 0.26 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.		
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.	S. VEGETAL = 34.00 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.61 m2.		
S. D TIERRA = 657.49 m2.	S. SC-40 = 3.72 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.		



Pk=4+080

S. D ROCA = 160.75 m2.	HM-20 = 4.50 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.21 m2.	
S. FIRME = 10.62 m2.	S. TERRAPLEN = 0.28 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.		
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.	S. VEGETAL = 33.11 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.61 m2.		
S. D TIERRA = 626.86 m2.	S. SC-40 = 3.72 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.		

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

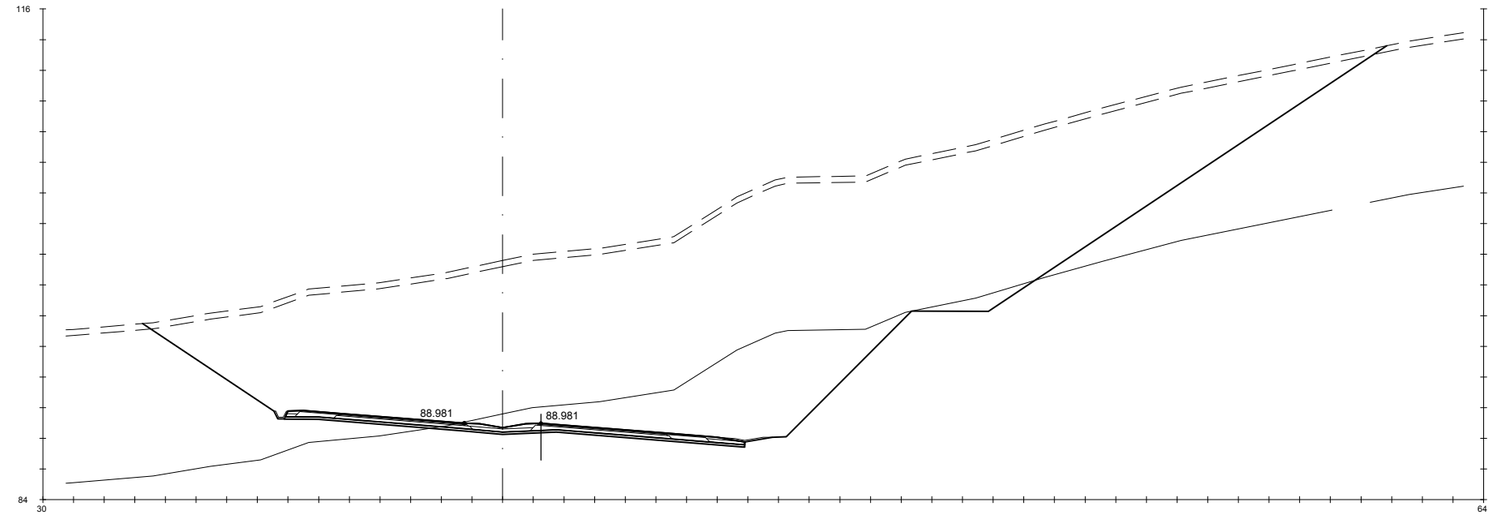
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 57 DE 162

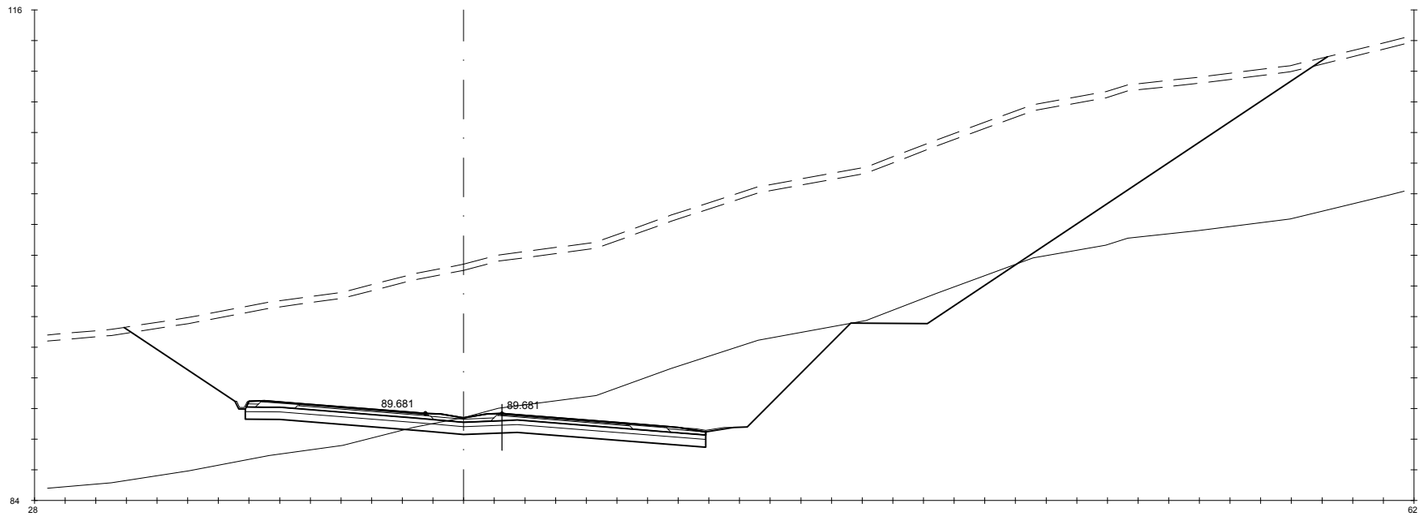
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=4+100

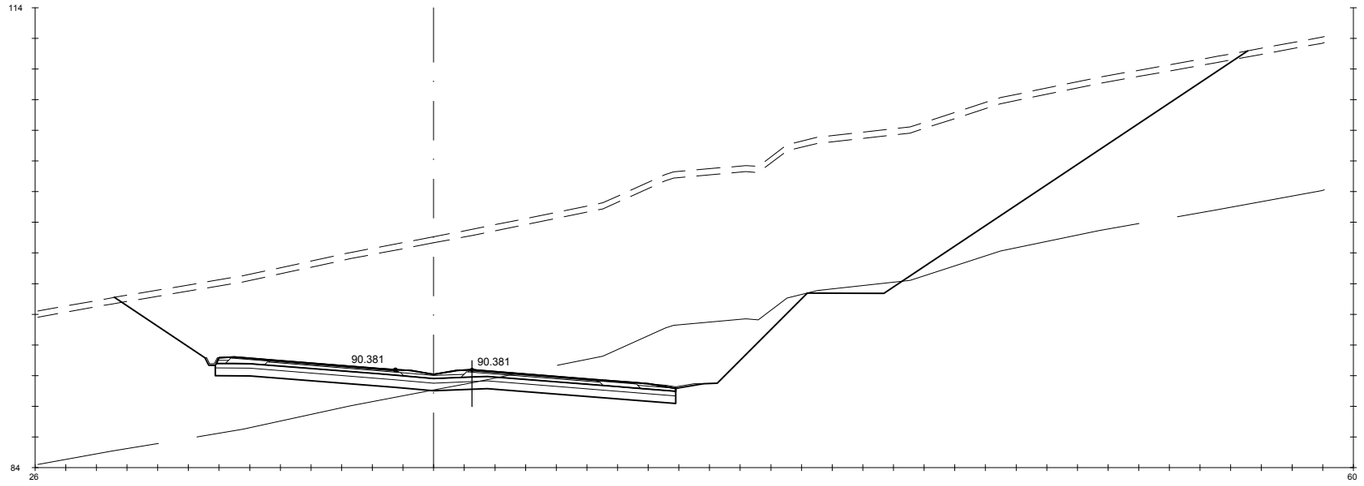
S. D ROCA = 98.36 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. FIRME = 10.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.28 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 32.47 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 602.69 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.



Pk=4+120

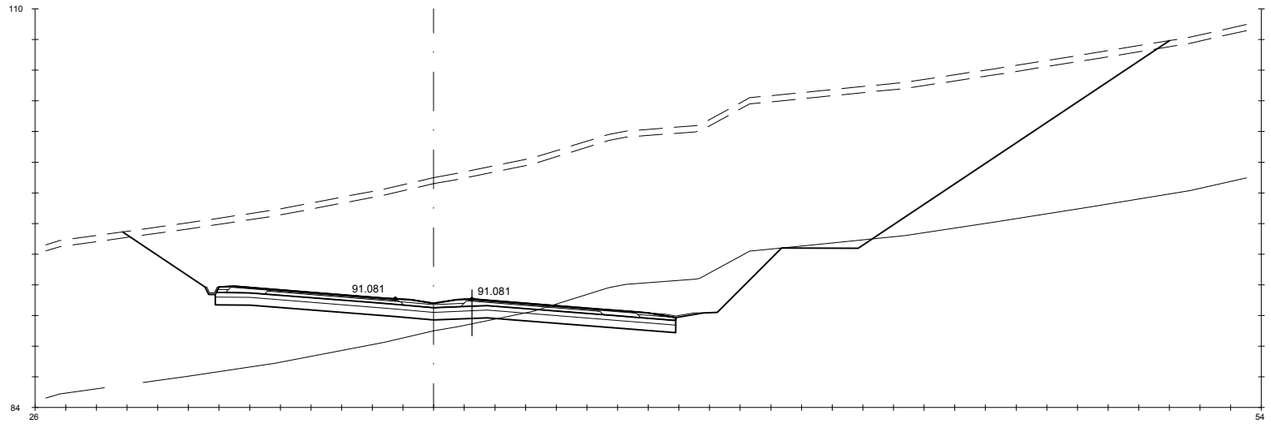
S. D ROCA = 91.64 m2. S. ADECUADO = 15.02 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. FIRME = 10.62 m2. S - EST3 = 9.01 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. TERRAPLEN = 0.29 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 586.41 m2. S. VEGETAL = 31.41 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 58 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=4+140

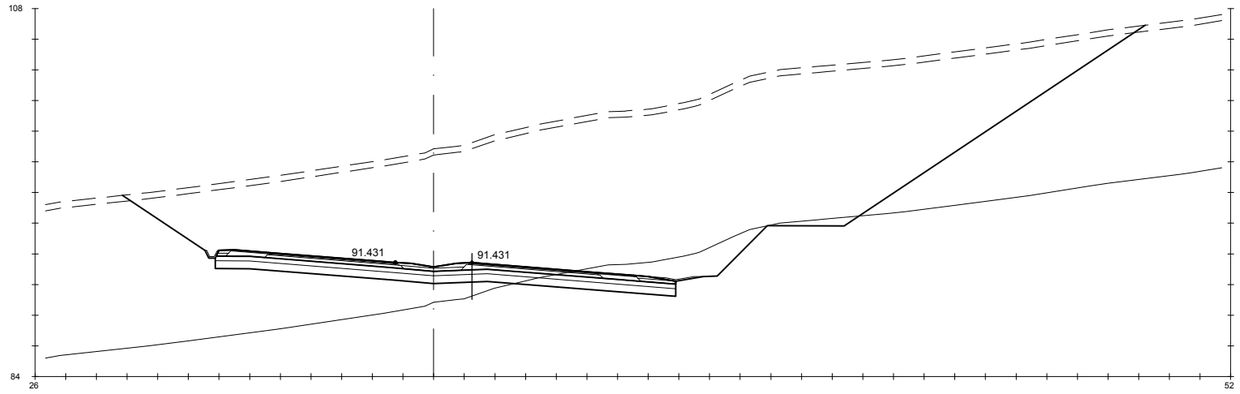
S. D ROCA = 56.06 m2.	S. ADECUADO = 15.02 m2.	S. SC-40 = 3.72 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. FIRME = 10.62 m2.	S - EST3 = 9.01 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.	S. TERRAPLEN = 0.26 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. D TIERRA = 528.63 m2.	S. VEGETAL = 29.57 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.61 m2.	



Pk=4+160

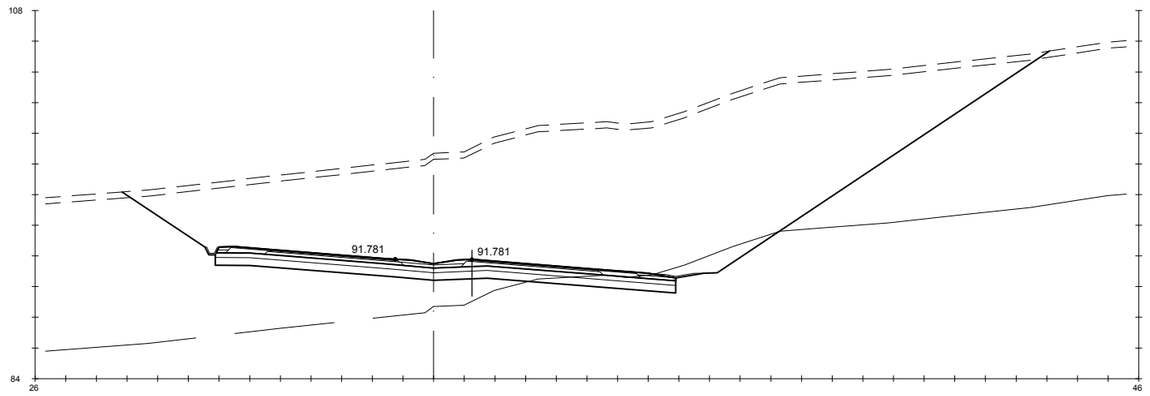
S. D ROCA = 37.19 m2.	S. ADECUADO = 15.02 m2.	S. SC-40 = 3.72 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. FIRME = 10.62 m2.	S - EST3 = 9.01 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.	S. TERRAPLEN = 0.26 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. D TIERRA = 471.26 m2.	S. VEGETAL = 27.33 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.61 m2.	

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 59 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



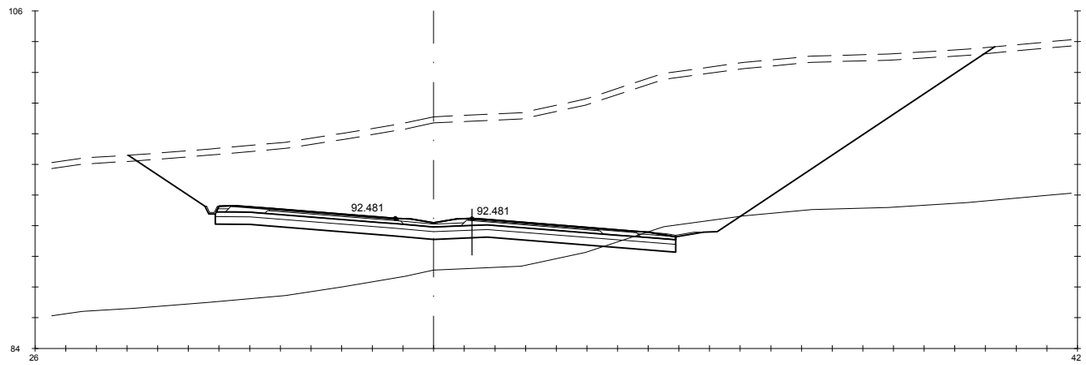
Pk=4+170

S. D ROCA = 24.57 m2. | S. ADECUADO = 15.02 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. FIRME = 10.62 m2. | S - EST3 = 9.01 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. | S. TERRAPLEN = 0.25 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 452.39 m2. | S. VEGETAL = 26.69 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.61 m2.



Pk=4+180

S. D ROCA = 12.29 m2. | S. ADECUADO = 15.02 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. FIRME = 10.62 m2. | S - EST3 = 9.01 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. | S. TERRAPLEN = 0.26 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 389.79 m2. | S. VEGETAL = 24.20 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.61 m2.



Pk=4+200

S. D ROCA = 7.08 m2. | S. ADECUADO = 15.02 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. FIRME = 10.62 m2. | S - EST3 = 9.01 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. | S. TERRAPLEN = 0.25 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 345.73 m2. | S. VEGETAL = 22.60 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.61 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK Veinti Ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 3 4 m
0 2 4 8 m

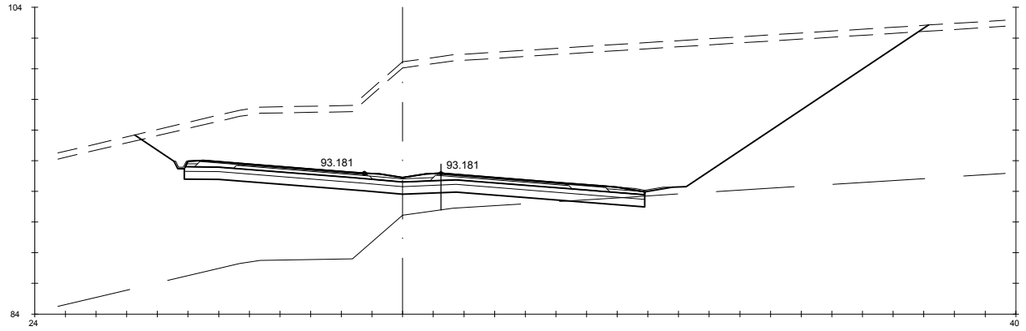
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**
Nº DE PÁGINA: HOJA 60 DE 162

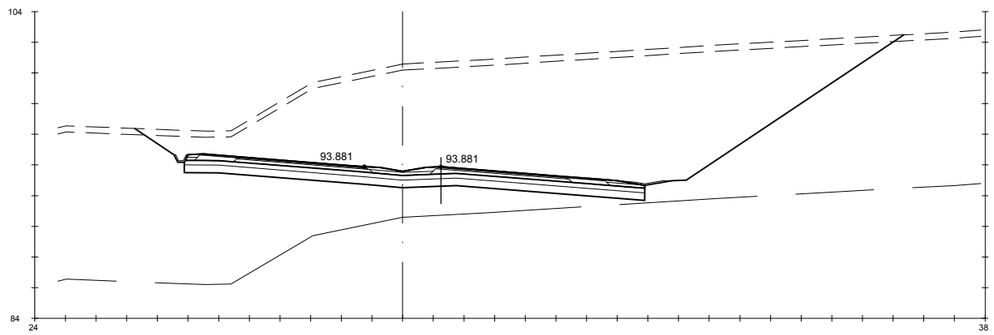
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



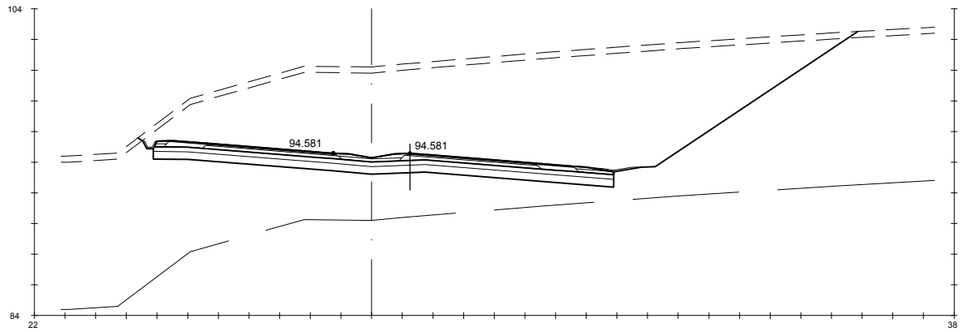
Pk=4+220

S. D ROCA = 1.78 m2.	S. ADECUADO = 15.02 m2.	S. SC-40 = 3.72 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. FIRME = 10.62 m2.	S - EST3 = 9.01 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.	S. TERRAPLEN = 0.22 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. D TIERRA = 311.55 m2.	S. VEGETAL = 20.72 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.61 m2.	



Pk=4+240

S. FIRME = 10.62 m2.	S - EST3 = 9.01 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.	S. TERRAPLEN = 0.26 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. D TIERRA = 282.84 m2.	S. VEGETAL = 20.08 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.61 m2.	
S. ADECUADO = 15.02 m2.	S. SC-40 = 3.72 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.	



Pk=4+260

S. FIRME = 10.62 m2.	S - EST3 = 9.01 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.	S. TERRAPLEN = 0.19 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. D TIERRA = 258.94 m2.	S. VEGETAL = 18.79 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.61 m2.	
S. ADECUADO = 15.02 m2.	S. SC-40 = 3.72 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.	

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

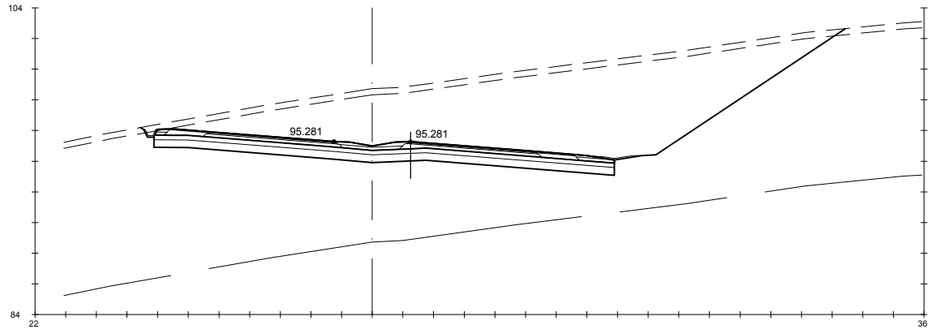
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**

Nº DE PÁGINA: HOJA **61** DE **162**

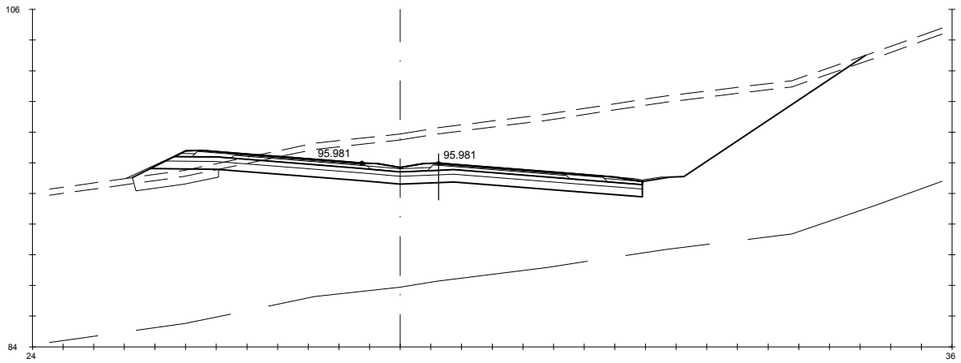
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



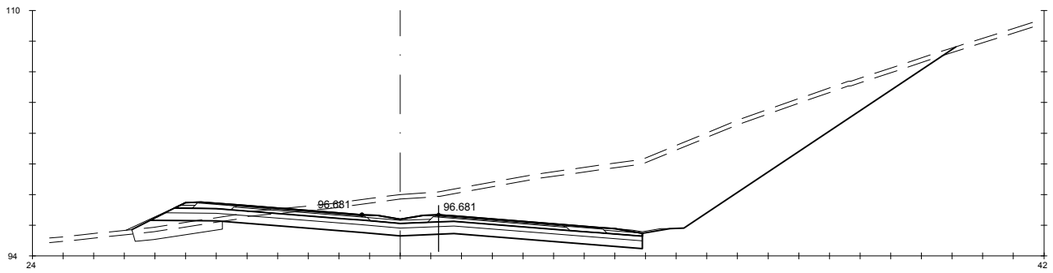
Pk=4+280

S. FIRME = 10.62 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.
S. D TIERRA = 179.51 m2.
S. ADECUADO = 15.02 m2.
S - EST3 = 9.01 m2.
S. TERRAPLEN = 0.21 m2.
S. VEGETAL = 18.39 m2.
S. SC-40 = 3.72 m2.
S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. RE-IMP = 1.21 m2.



Pk=4+300

S. FIRME = 10.72 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2.
S. D TIERRA = 122.46 m2.
S. ADECUADO = 15.80 m2.
S - EST3 = 9.25 m2.
S. TERRAPLEN = 2.96 m2.
S. REV EXT TERR = 0.26 m2.
S. EXCAVA SANEO = 2.73 m2.
S. TERRAP SANEO = 2.73 m2.
S. VEGETAL = 19.11 m2.
S. SC-40 = 3.72 m2.
S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. RE-IMP = 1.23 m2.



Pk=4+320

S. FIRME = 10.72 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2.
S. D TIERRA = 133.44 m2.
S. ADECUADO = 15.80 m2.
S - EST3 = 9.25 m2.
S. TERRAPLEN = 2.67 m2.
S. REV EXT TERR = 0.26 m2.
S. EXCAVA SANEO = 2.88 m2.
S. TERRAP SANEO = 2.88 m2.
S. VEGETAL = 16.11 m2.
S. SC-40 = 3.72 m2.
S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. RE-IMP = 1.23 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO:
IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

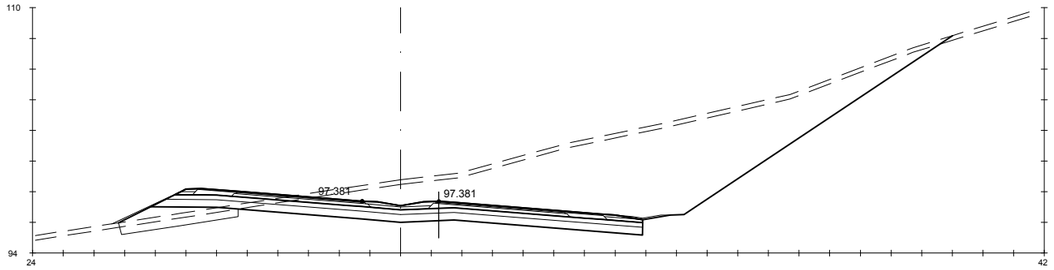
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**
Nº DE PÁGINA: HOJA 62 DE 162

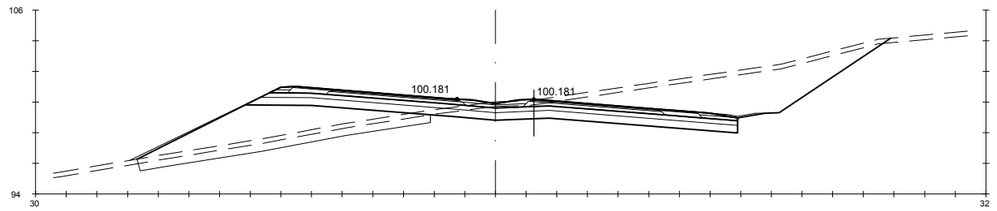
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



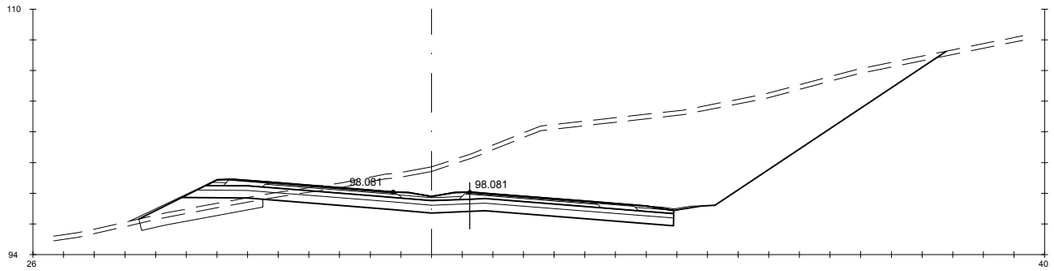
Pk=4+340

S. FIRME = 10.72 m2. | S - EST3 = 9.25 m2. | S. TERRAP SANEO = 3.83 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. | S. TERRAPLEN = 4.66 m2. | S. VEGETAL = 16.31 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 142.21 m2. | S. REV EXT TERR = 0.33 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 15.80 m2. | S. EXCAVA SANEO = 3.83 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.23 m2.



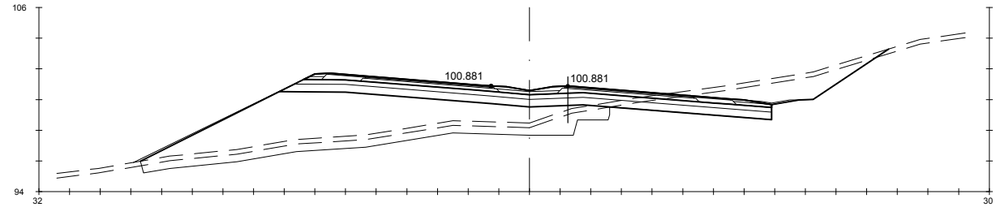
Pk=4+420

S. FIRME = 10.72 m2. | S - EST3 = 9.25 m2. | S. TERRAP SANEO = 9.49 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. | S. TERRAPLEN = 27.61 m2. | S. VEGETAL = 14.74 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 51.87 m2. | S. REV EXT TERR = 0.70 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 15.80 m2. | S. EXCAVA SANEO = 9.49 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.23 m2.



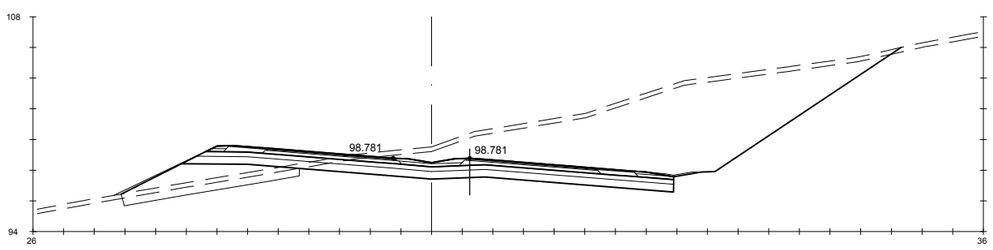
Pk=4+360

S. FIRME = 10.72 m2. | S - EST3 = 9.25 m2. | S. TERRAP SANEO = 3.98 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. | S. TERRAPLEN = 5.10 m2. | S. VEGETAL = 15.79 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 160.22 m2. | S. REV EXT TERR = 0.38 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 15.80 m2. | S. EXCAVA SANEO = 3.98 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.23 m2.



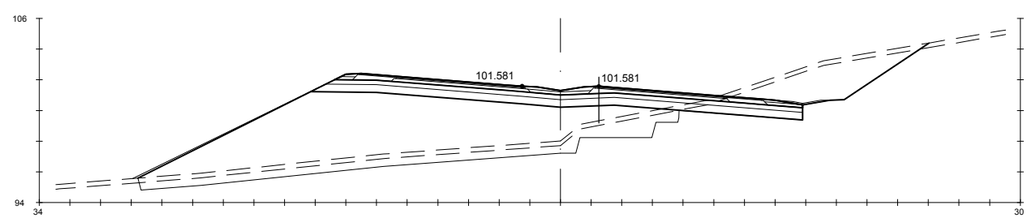
Pk=4+440

S. FIRME = 10.72 m2. | S - EST3 = 9.25 m2. | S. TERRAP SANEO = 17.10 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. | S. TERRAPLEN = 60.05 m2. | S. VEGETAL = 14.51 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 19.41 m2. | S. REV EXT TERR = 0.85 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 15.80 m2. | S. EXCAVA SANEO = 17.10 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.23 m2.



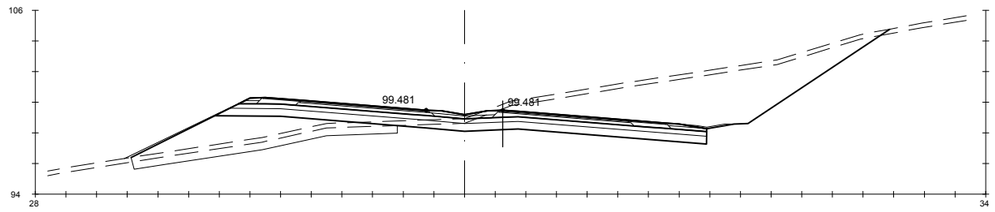
Pk=4+380

S. FIRME = 10.72 m2. | S - EST3 = 9.25 m2. | S. TERRAP SANEO = 5.74 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. | S. TERRAPLEN = 10.46 m2. | S. VEGETAL = 15.26 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 120.60 m2. | S. REV EXT TERR = 0.47 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 15.80 m2. | S. EXCAVA SANEO = 5.74 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.23 m2.



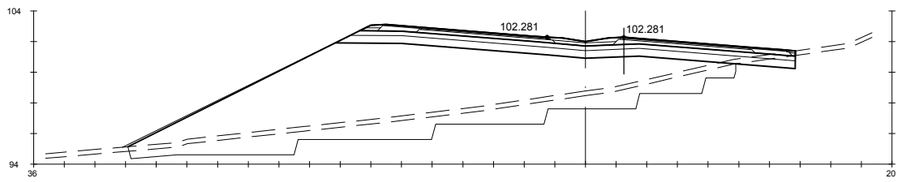
Pk=4+460

S. FIRME = 10.72 m2. | S - EST3 = 9.25 m2. | S. TERRAP SANEO = 20.77 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. | S. TERRAPLEN = 98.42 m2. | S. VEGETAL = 15.38 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 23.93 m2. | S. REV EXT TERR = 1.01 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 15.80 m2. | S. EXCAVA SANEO = 20.77 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.23 m2.



Pk=4+400

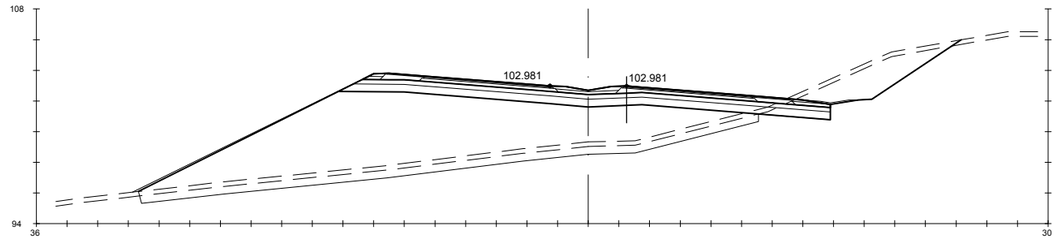
S. FIRME = 10.72 m2. | S - EST3 = 9.25 m2. | S. TERRAP SANEO = 8.62 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. | S. TERRAPLEN = 18.86 m2. | S. VEGETAL = 14.84 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 66.83 m2. | S. REV EXT TERR = 0.58 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 15.80 m2. | S. EXCAVA SANEO = 8.62 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.23 m2.



Pk=4+480

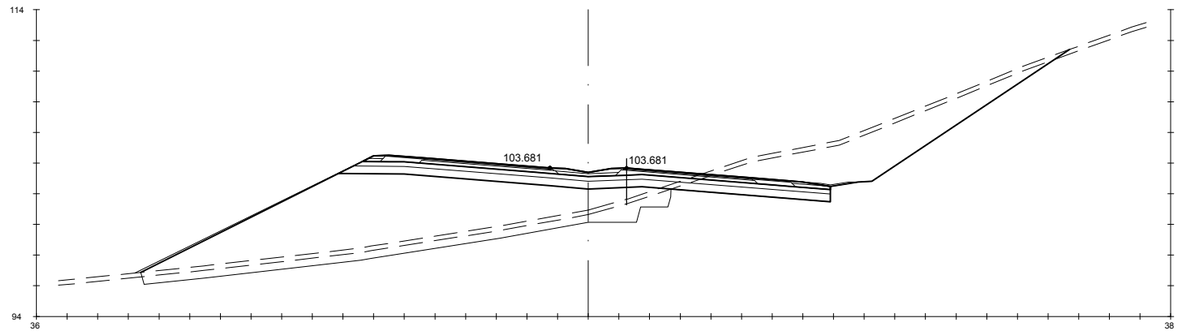
S. FIRME = 10.13 m2. | S. TERRAPLEN = 121.45 m2. | S. VEGETAL = 13.05 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 1.65 m2. | S. REV EXT TERR = 1.18 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 14.75 m2. | S. EXCAVA SANEO = 36.67 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.06 m2.
S - EST3 = 8.61 m2. | S. TERRAP SANEO = 36.67 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 63 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=4+500

S. FIRME = 10.72 m2.	S - EST3 = 9.25 m2.	S. TERRAP SANEO = 20.15 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2.	S. TERRAPLEN = 123.32 m2.	S. VEGETAL = 16.00 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 16.44 m2.	S. REV EXT TERR = 1.14 m2.	S. SC-40 = 3.72 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 15.80 m2.	S. EXCAVA SANEO = 20.15 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.23 m2.



Pk=4+520

S. FIRME = 10.72 m2.	S - EST3 = 9.25 m2.	S. TERRAP SANEO = 19.32 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2.	S. TERRAPLEN = 101.57 m2.	S. VEGETAL = 18.02 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 47.67 m2.	S. REV EXT TERR = 1,13 m2.	S. SC-40 = 3.72 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 15.80 m2.	S. EXCAVA SANEO = 19.32 m2.	S. AC32 base G = 1,18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.23 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

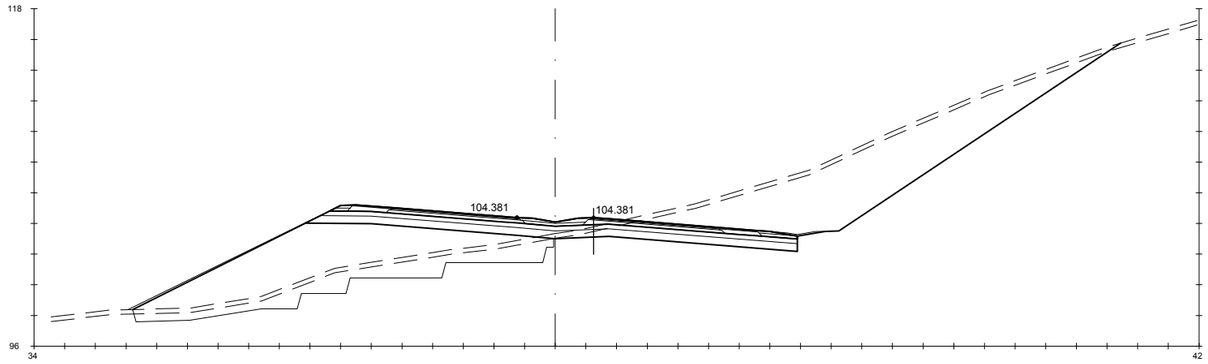
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 64 DE 162

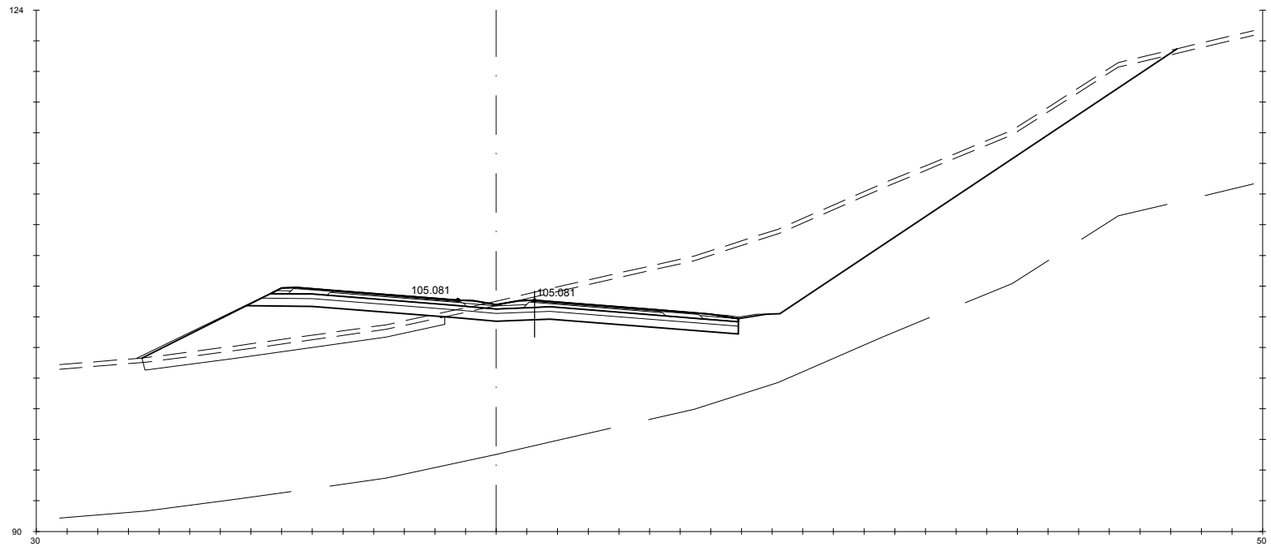
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=4+540

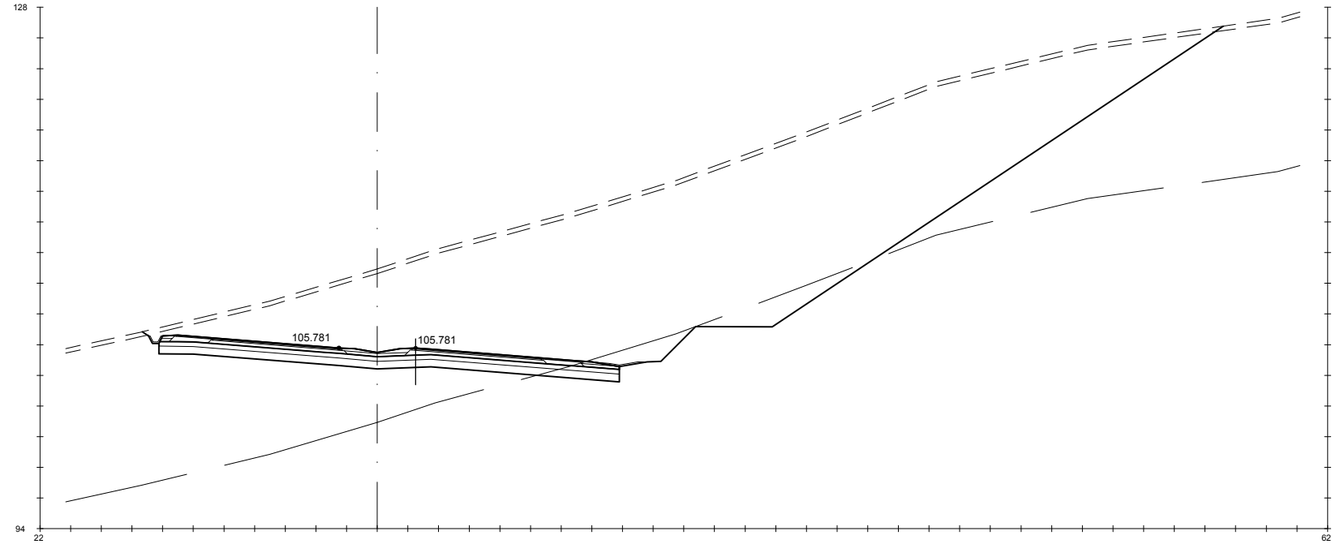
S. FIRME = 10.72 m2. | S - EST3 = 9.25 m2. | S. TERRAP SANEO = 22.39 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. | S. TERRAPLEN = 60.05 m2. | S. VEGETAL = 19.32 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 86.82 m2. | S. REV EXT TERR = 1.01 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 15.80 m2. | S. EXCAVA SANEO = 22.39 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.23 m2.



Pk=4+560

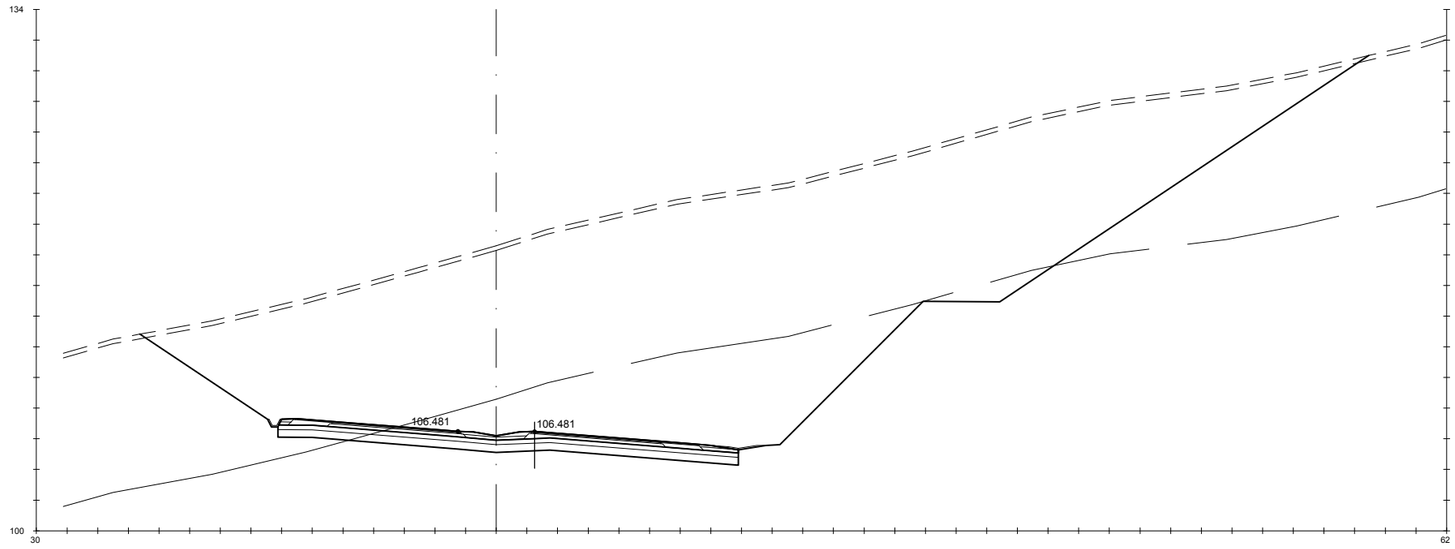
S. FIRME = 10.72 m2. | S - EST3 = 9.25 m2. | S. TERRAP SANEO = 9.81 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. | S. TERRAPLEN = 31.68 m2. | S. VEGETAL = 20.25 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 128.36 m2. | S. REV EXT TERR = 0.68 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 15.80 m2. | S. EXCAVA SANEO = 9.81 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.23 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200, A-1/V_1:200, A-3/H_1:400, A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 65 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=4+580

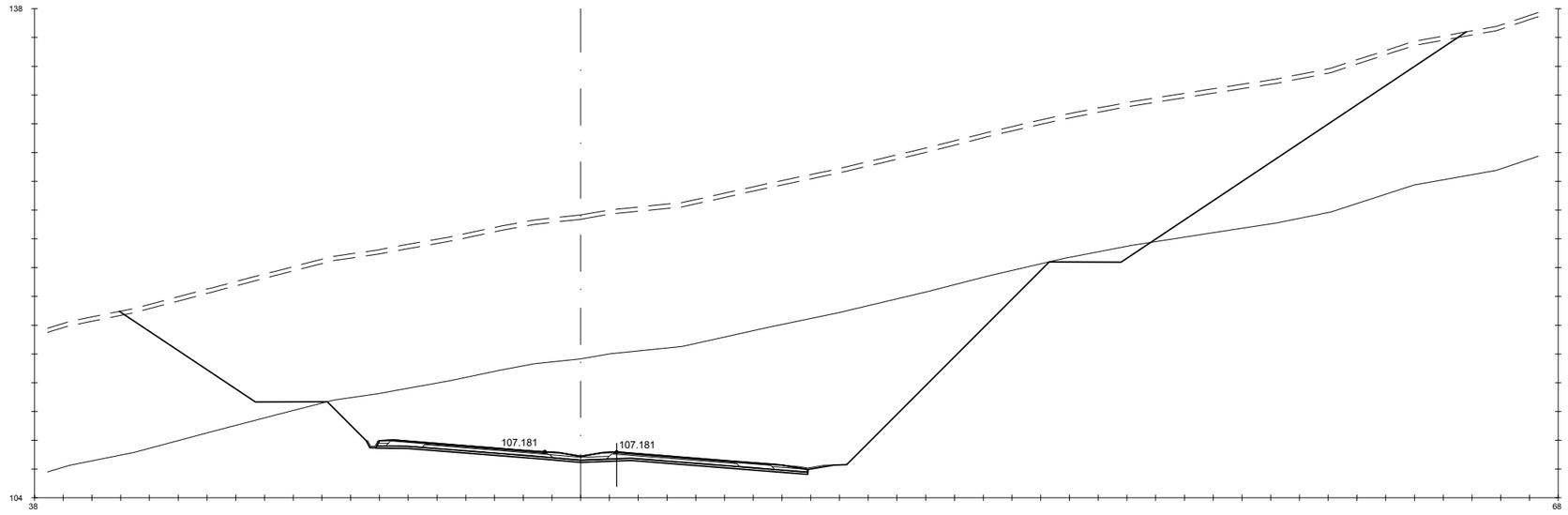
S. D ROCA = 21.00 m2. S. ADECUADO = 15.02 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. FIRME = 10.62 m2. S - EST3 = 9.01 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. TERRAPLEN = 0.14 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 466.41 m2. S. VEGETAL = 21.16 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.



Pk=4+600

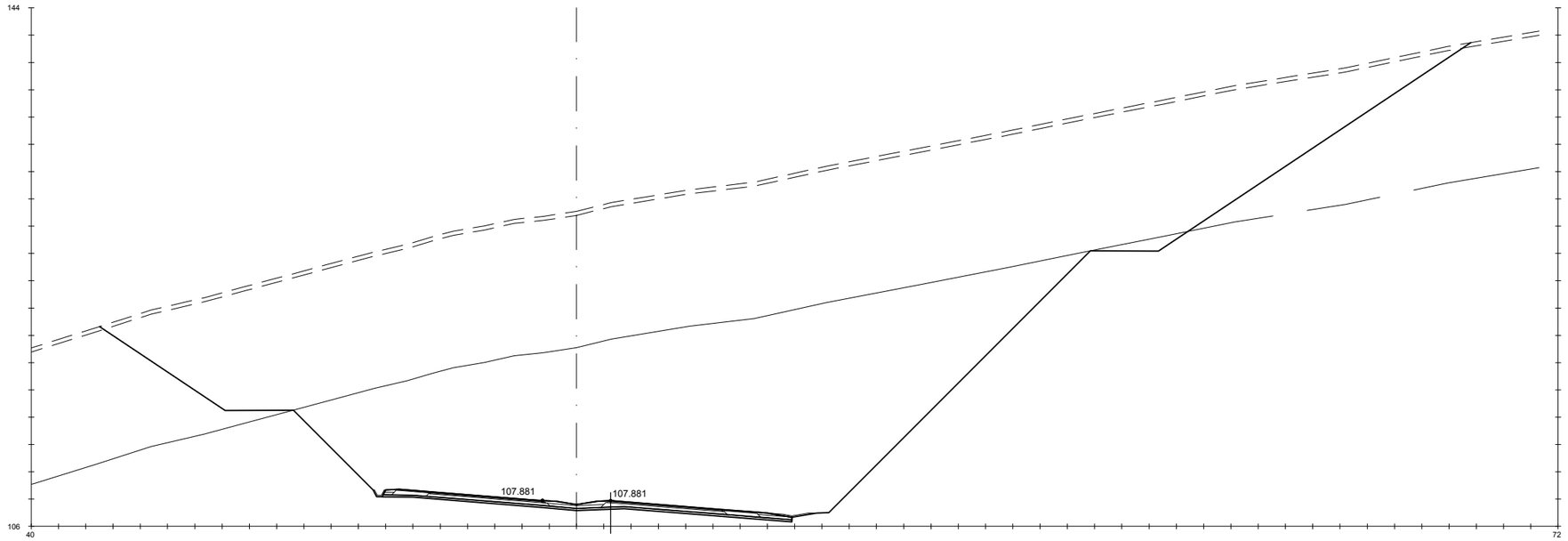
S. D ROCA = 165.06 m2. S. ADECUADO = 15.02 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. FIRME = 10.62 m2. S - EST3 = 9.01 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. TERRAPLEN = 0.16 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 614.09 m2. S. VEGETAL = 24.05 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 66 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=4+620

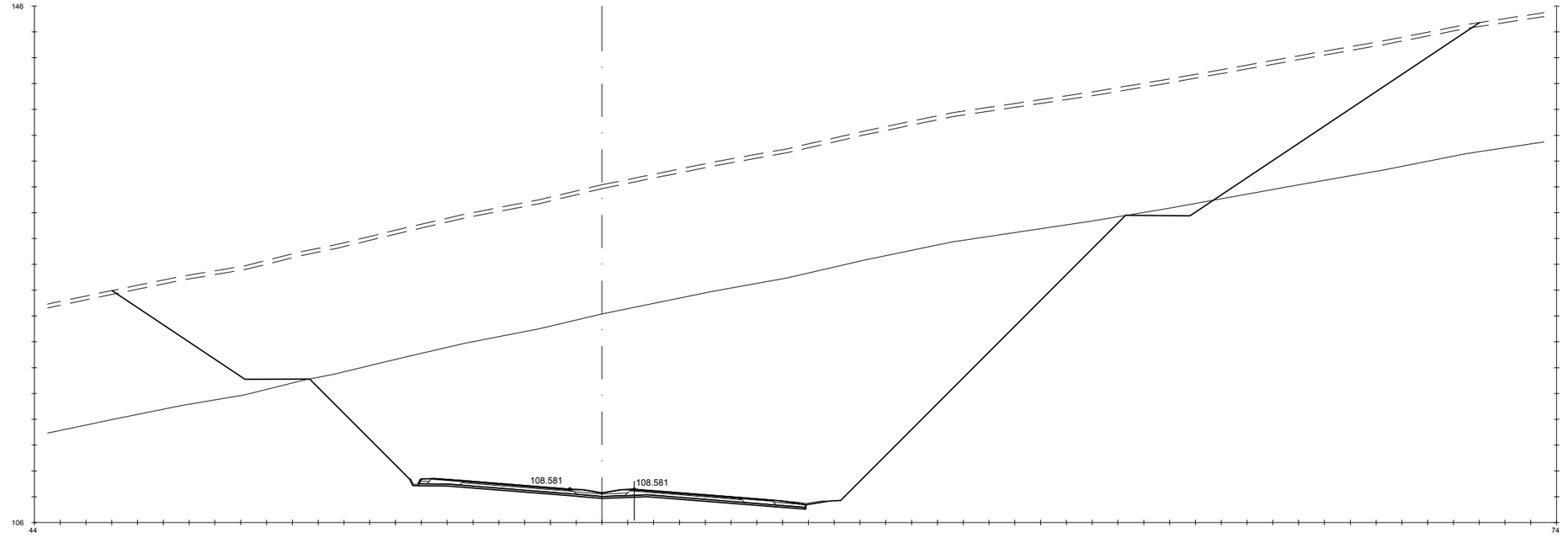
S. D ROCA = 329.71 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. FIRME = 10.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.14 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 28.11 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 737.42 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.



Pk=4+640

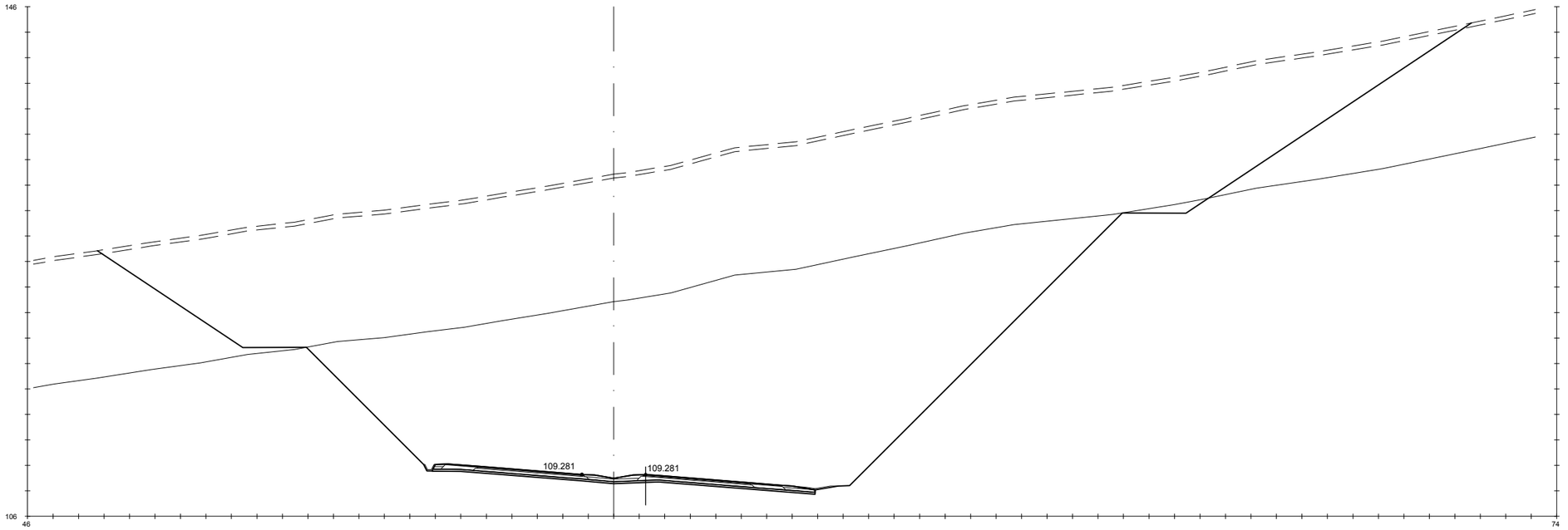
S. D ROCA = 578.90 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. FIRME = 10.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.14 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 30.18 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 816.50 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 67 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=4+660

S. D ROCA = 727.18 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. FIRME = 10.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.14 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 31.80 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 864.52 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.



Pk=4+680

S. D ROCA = 734.66 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. FIRME = 10.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.15 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 32.35 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 879.76 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

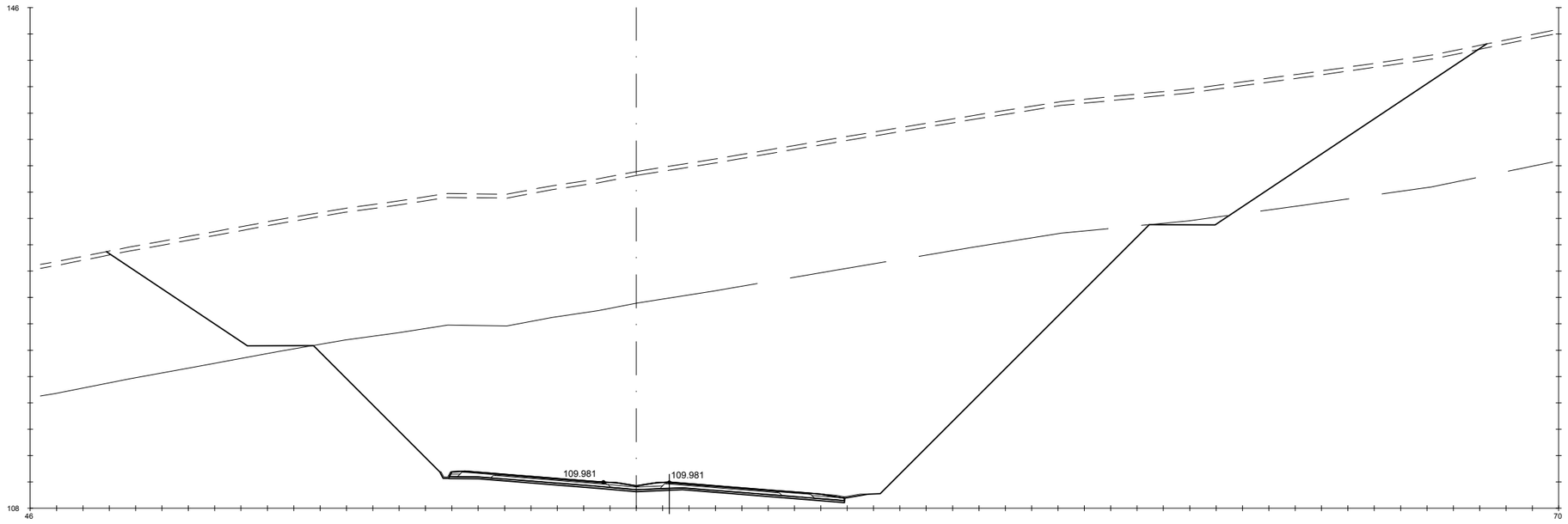
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 68 DE 162

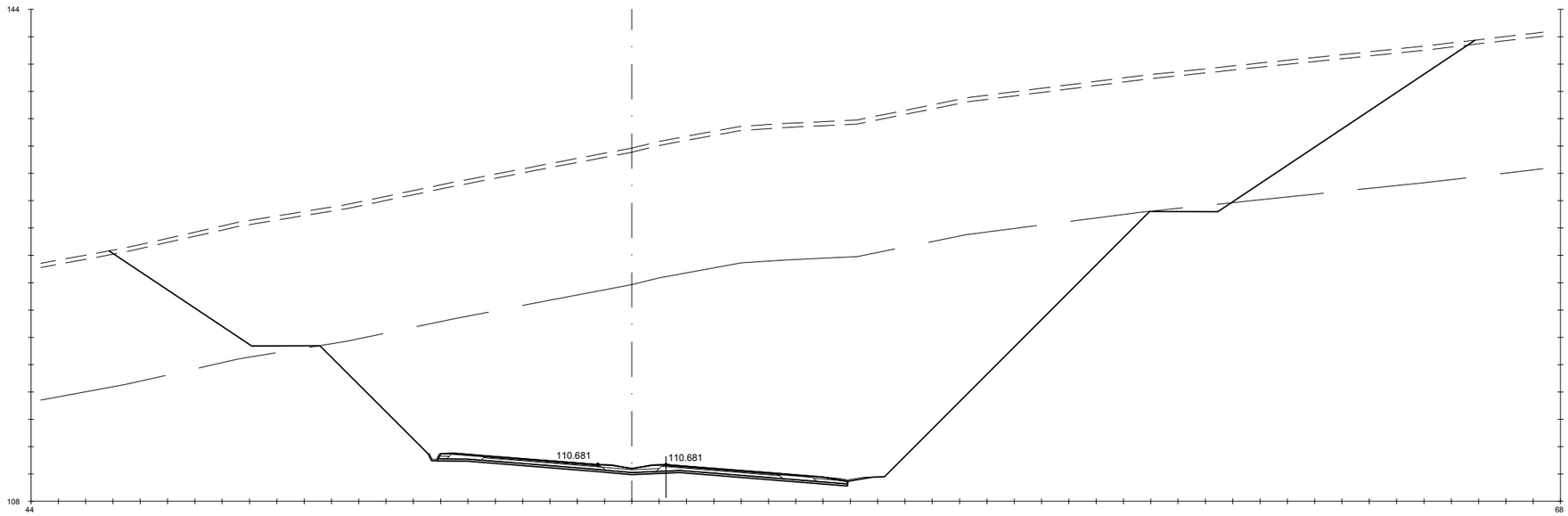
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=4+700

S. D ROCA = 721.70 m2.	HM-20 = 4.50 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.21 m2.	
S. FIRME = 10.62 m2.	S. TERRAPLEN = 0.15 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.		
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.	S. VEGETAL = 31.43 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.61 m2.		
S. D TIERRA = 856.17 m2.	S. SC-40 = 3.72 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.		



Pk=4+720

S. D ROCA = 667.98 m2.	HM-20 = 4.50 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. FIRME = 10.62 m2.	S. TERRAPLEN = 0.13 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.	S. VEGETAL = 30.00 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.61 m2.	
S. D TIERRA = 822.43 m2.	S. SC-40 = 3.72 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.	

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

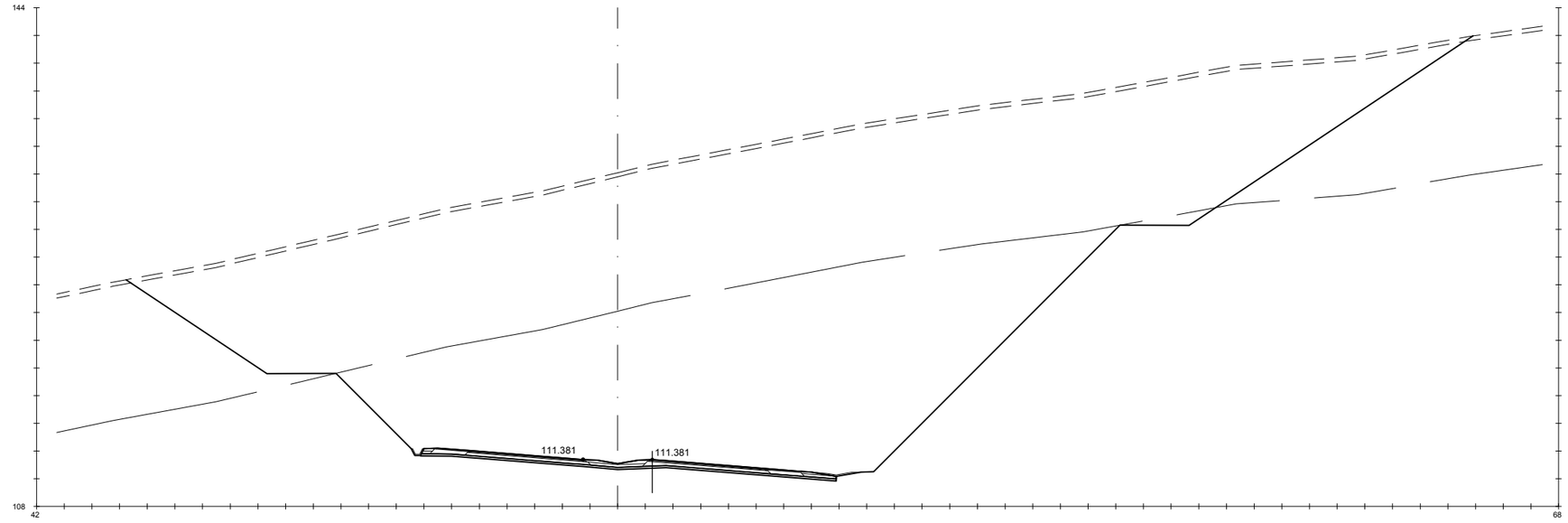
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 69 DE 162

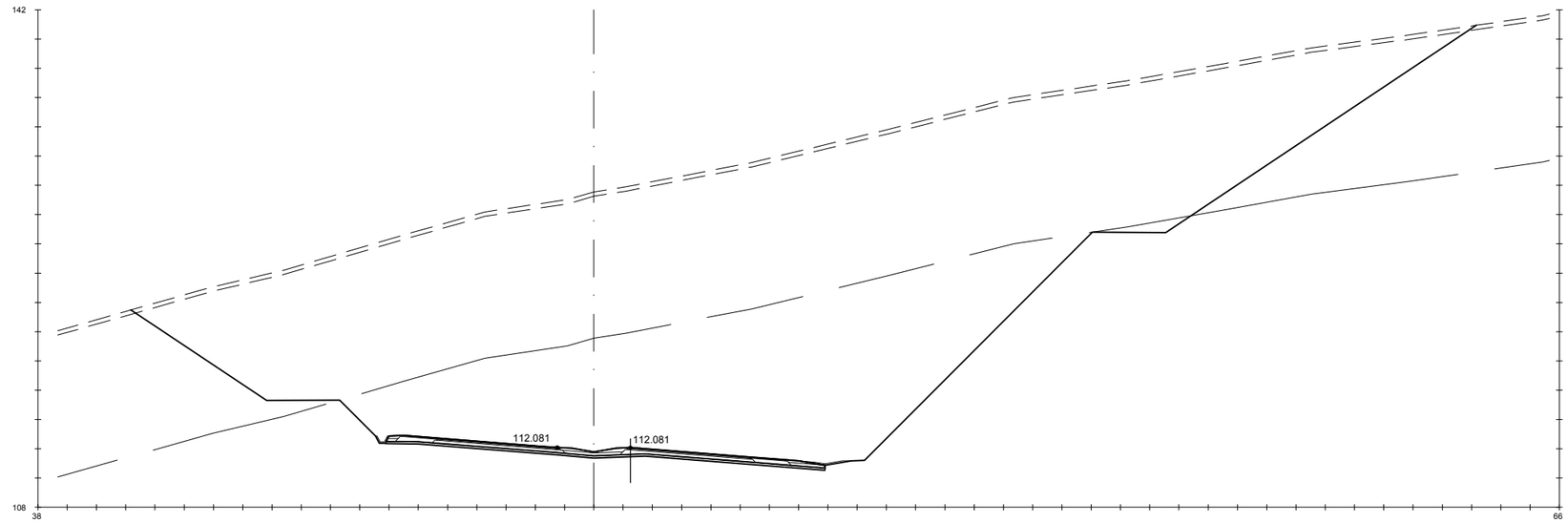
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=4+740

S. D ROCA = 546.00 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. FIRME = 10.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.14 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 29.21 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 788.28 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.



Pk=4+760

S. D ROCA = 383.38 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. FIRME = 10.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.13 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 27.59 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 740.51 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

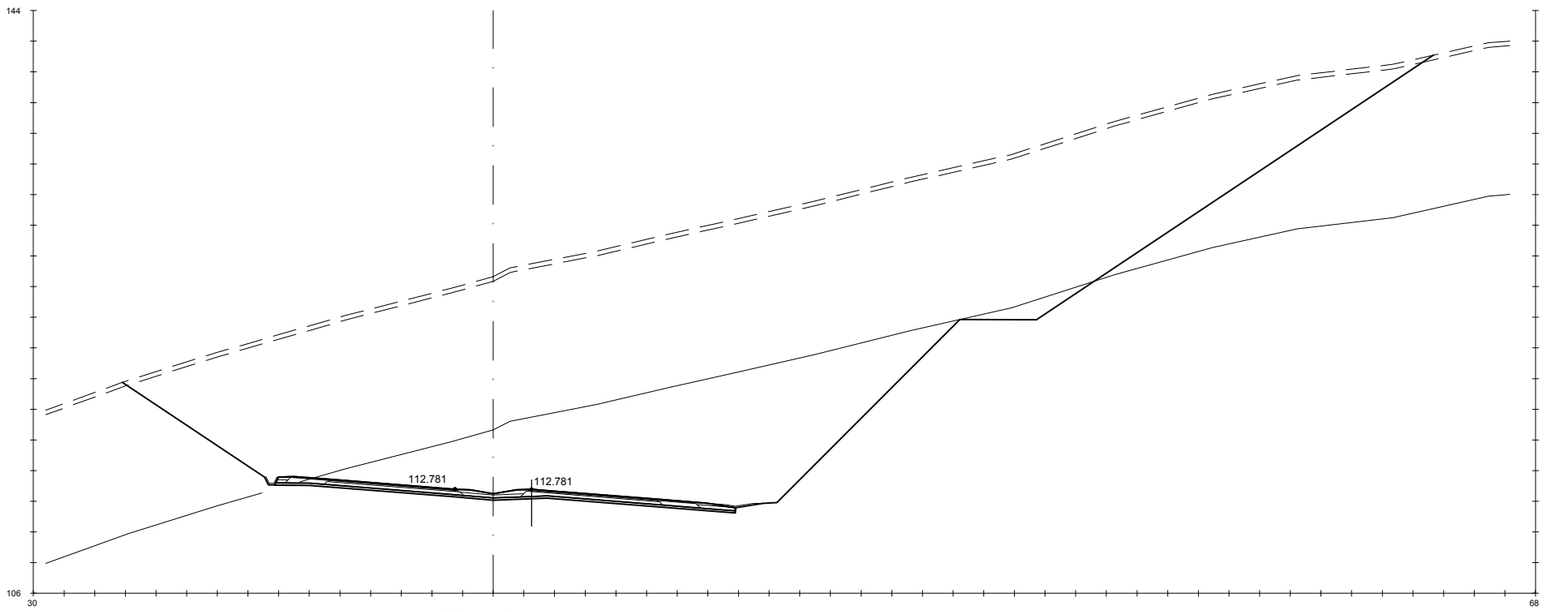
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 70 DE 162

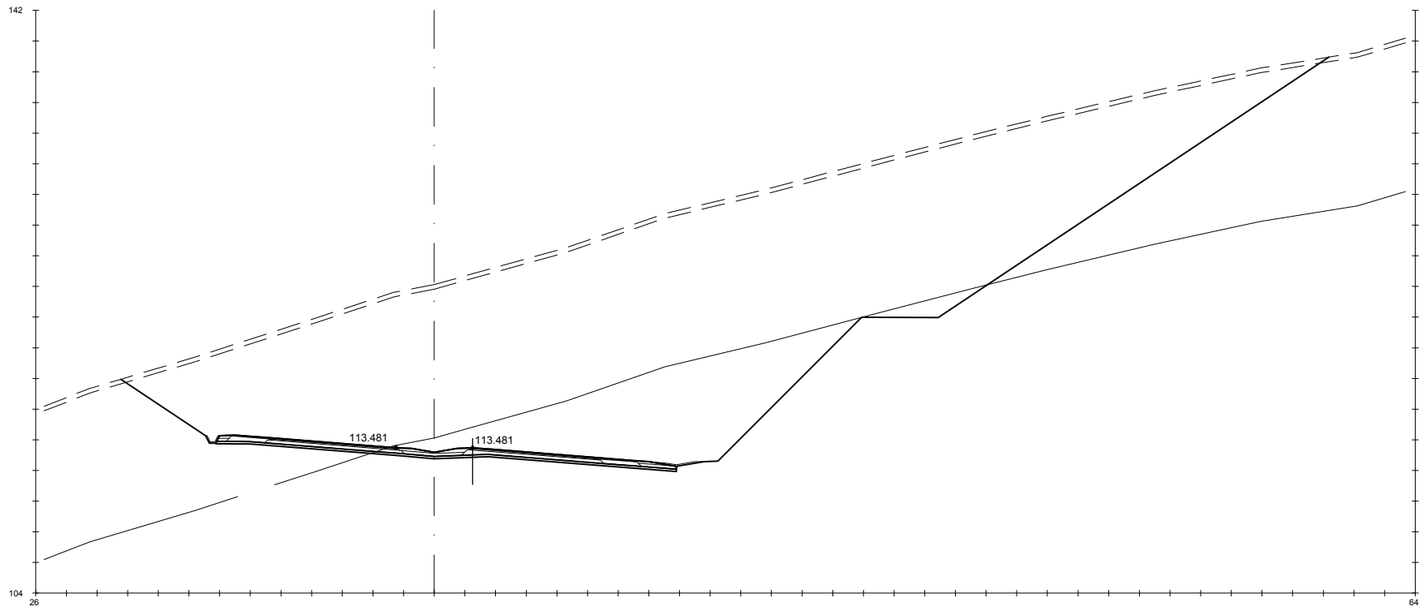
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=4+780

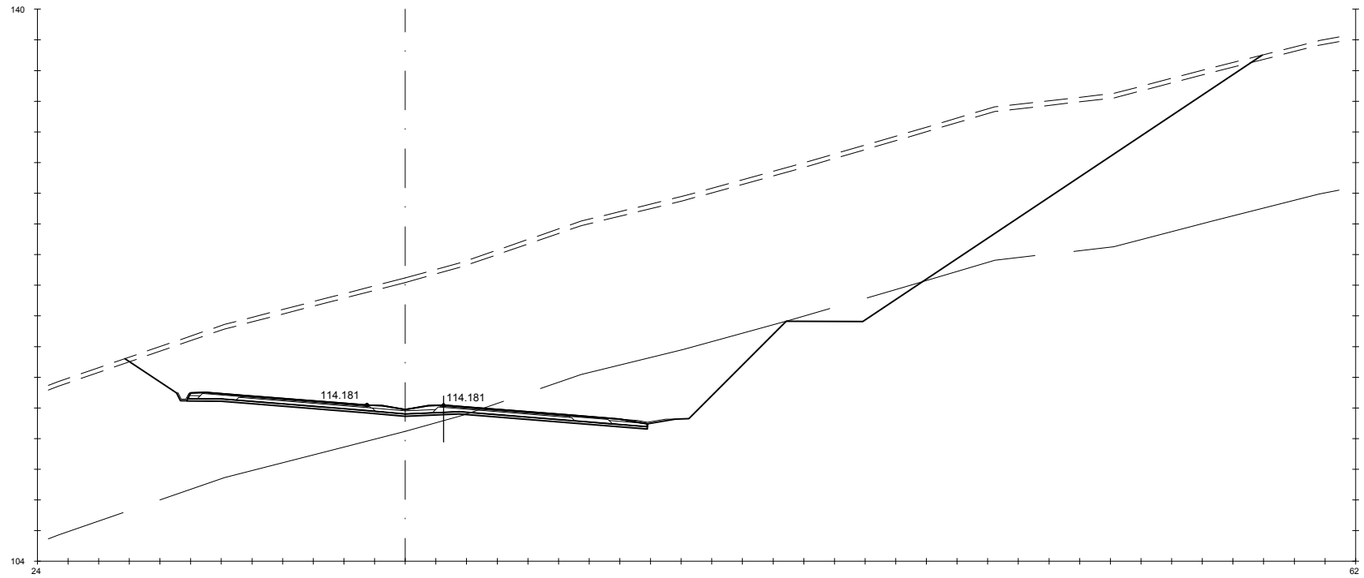
S. D ROCA = 221.89 m2.
S. FIRME = 10.62 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.
S. D TIERRA = 675.23 m2.
HM-20 = 4.50 m2.
S. TERRAPLEN = 0.15 m2.
S. VEGETAL = 25.65 m2.
S. SC-40 = 3.72 m2.
S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. RE-IMP = 1.21 m2.



Pk=4+800

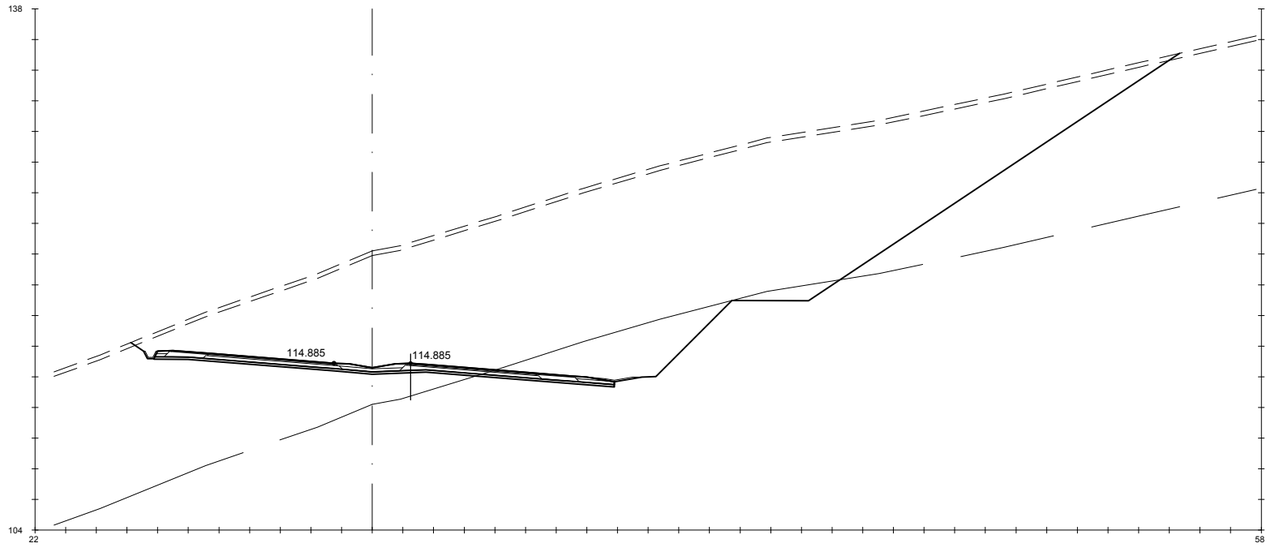
S. D ROCA = 121.40 m2.
S. FIRME = 10.62 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.
S. D TIERRA = 593.56 m2.
HM-20 = 4.50 m2.
S. TERRAPLEN = 0.14 m2.
S. VEGETAL = 23.64 m2.
S. SC-40 = 3.72 m2.
S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. RE-IMP = 1.21 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 71 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=4+820

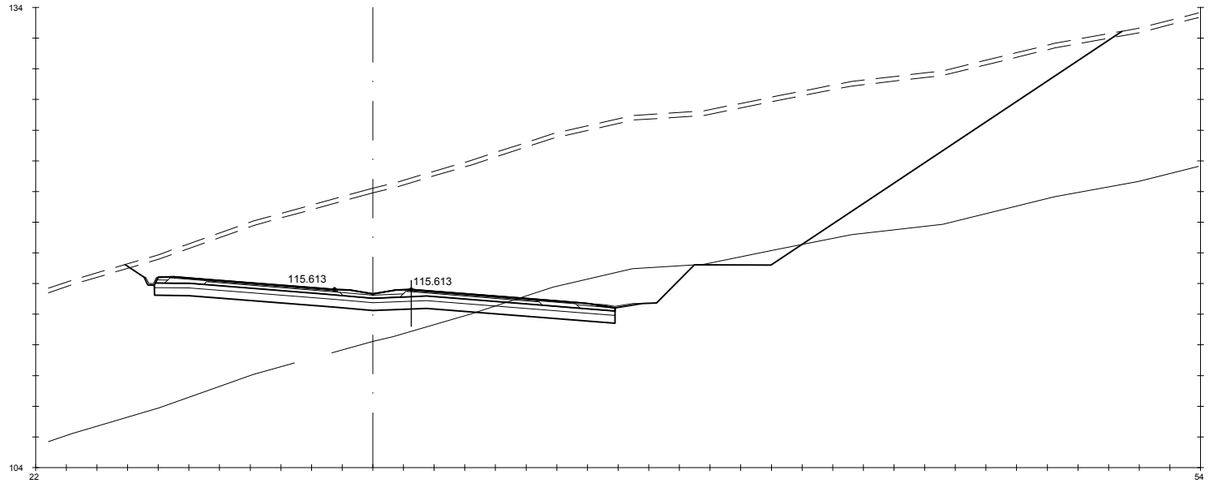
S. D ROCA = 62.05 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. FIRME = 10.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.15 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 22.26 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 525.36 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.



Pk=4+840

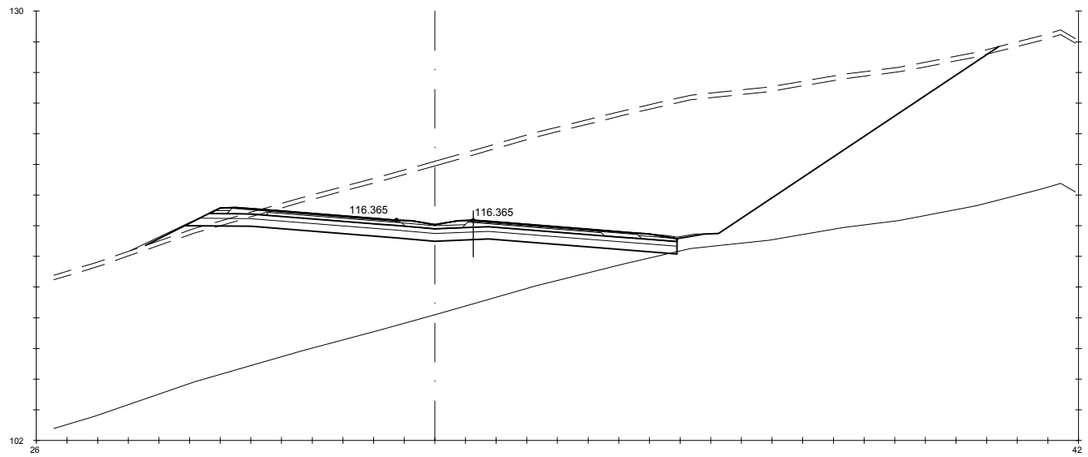
S. D ROCA = 38.51 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. FIRME = 10.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.14 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 20.53 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 454.48 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 72 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=4+860

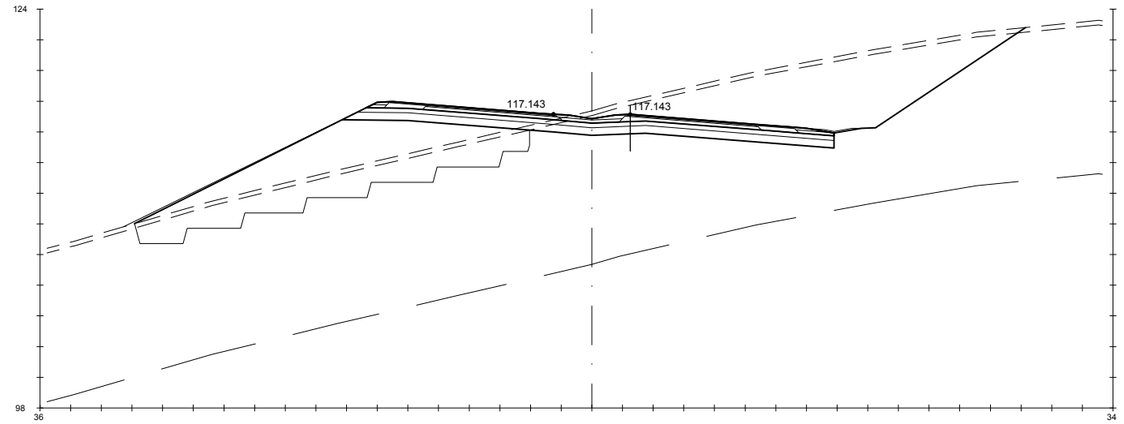
S. D ROCA = 28.21 m2. S. ADECUADO = 15.02 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. FIRME = 10.62 m2. S - EST3 = 9.01 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. TERRAPLEN = 0.14 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 432.76 m2. S. VEGETAL = 19.51 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.



Pk=4+880

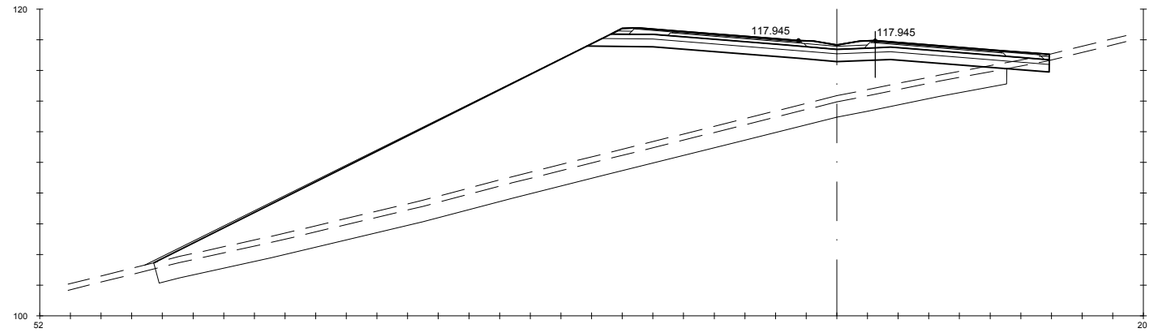
S. D ROCA = 0.03 m2. S. ADECUADO = 15.80 m2. S. VEGETAL = 16.70 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. FIRME = 10.72 m2. S - EST3 = 9.25 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. TERRAPLEN = 2.14 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.23 m2.
S. D TIERRA = 248.90 m2. S. REV EXT TERR = 0.37 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 73 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=4+900

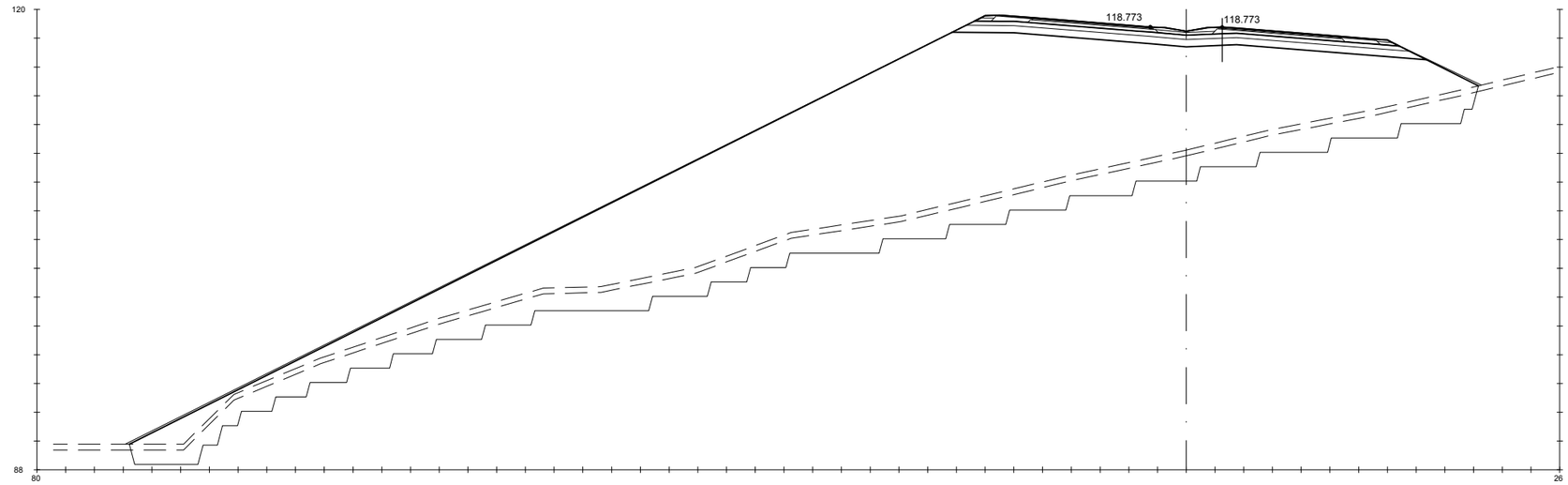
S. FIRME = 10.72 m2. | S - EST3 = 9.25 m2. | S. TERRAP SANEO = 37.20 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. | S. TERRAPLEN = 47.50 m2. | S. VEGETAL = 17.43 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 92.21 m2. | S. REV EXT TERR = 1.18 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 15.80 m2. | S. EXCAVA SANEO = 37.20 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.23 m2.



Pk=4+920

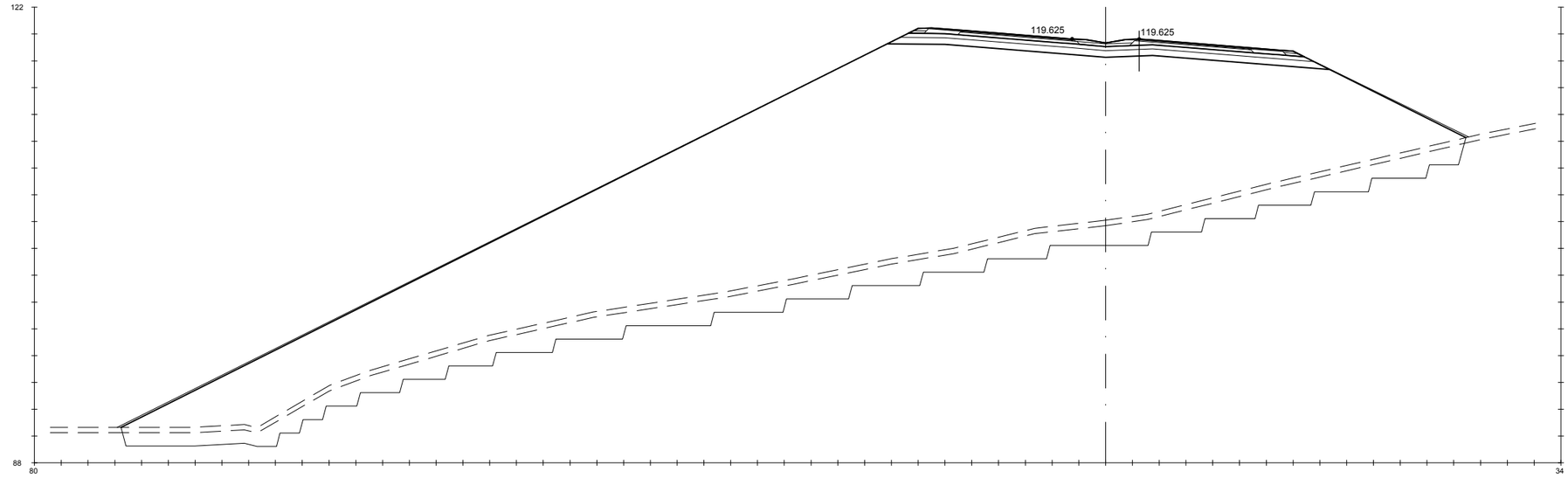
S. FIRME = 10.19 m2. | S. TERRAPLEN = 218.88 m2. | S. VEGETAL = 23.35 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.30 m2.
S. D TIERRA = 1.02 m2. | S. REV EXT TERR = 2.26 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 14.83 m2. | S. EXCAVA SANEO = 55.42 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 8.66 m2. | S. TERRAP SANEO = 55.42 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680
								Nº DE PLANO: 2.9.1 HOJA 74 DE 162
							DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=4+940

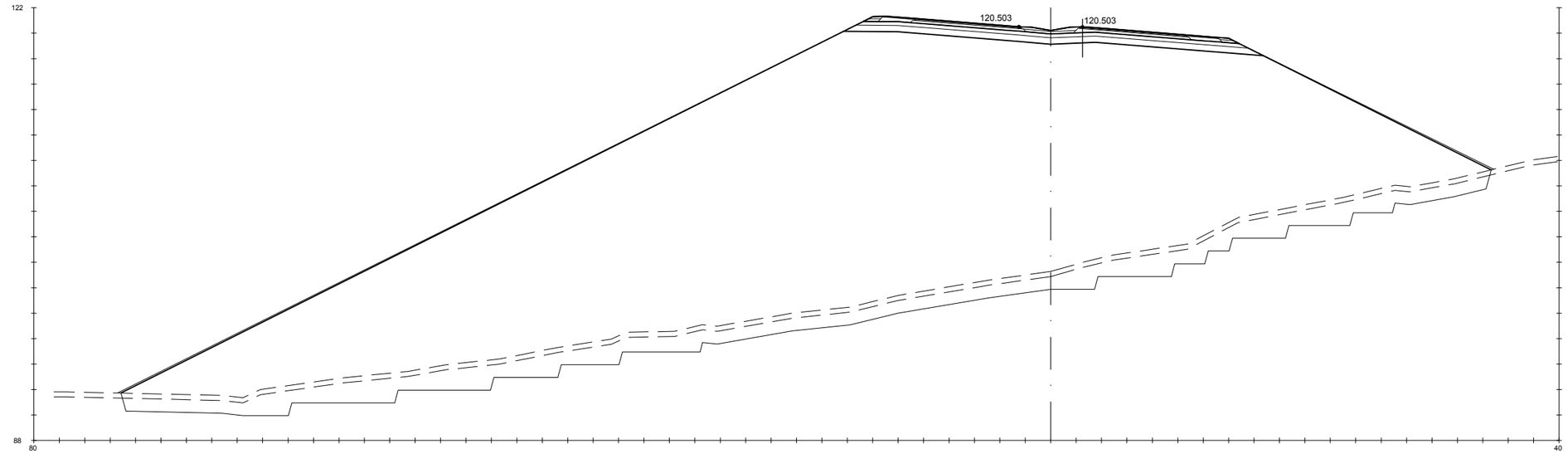
S. FIRME = 10.38 m2. S. REV EXT TERR = 4.81 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 15.97 m2. S. EXCAVA SANEO = 133.93 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.13 m2.
S - EST3 = 9.06 m2. S. TERRAP SANEO = 133.93 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 551.89 m2. S. VEGETAL = 37.52 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



Pk=4+960

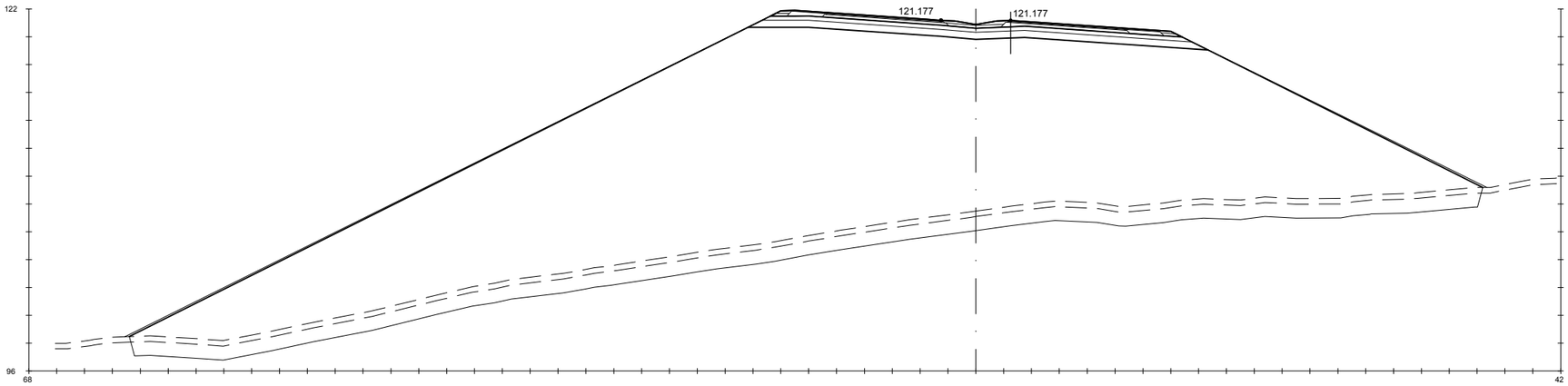
S. FIRME = 10.38 m2. S. REV EXT TERR = 5.30 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 15.97 m2. S. EXCAVA SANEO = 141.70 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.13 m2.
S - EST3 = 9.06 m2. S. TERRAP SANEO = 141.70 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 937.44 m2. S. VEGETAL = 40.13 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 75 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=4+980

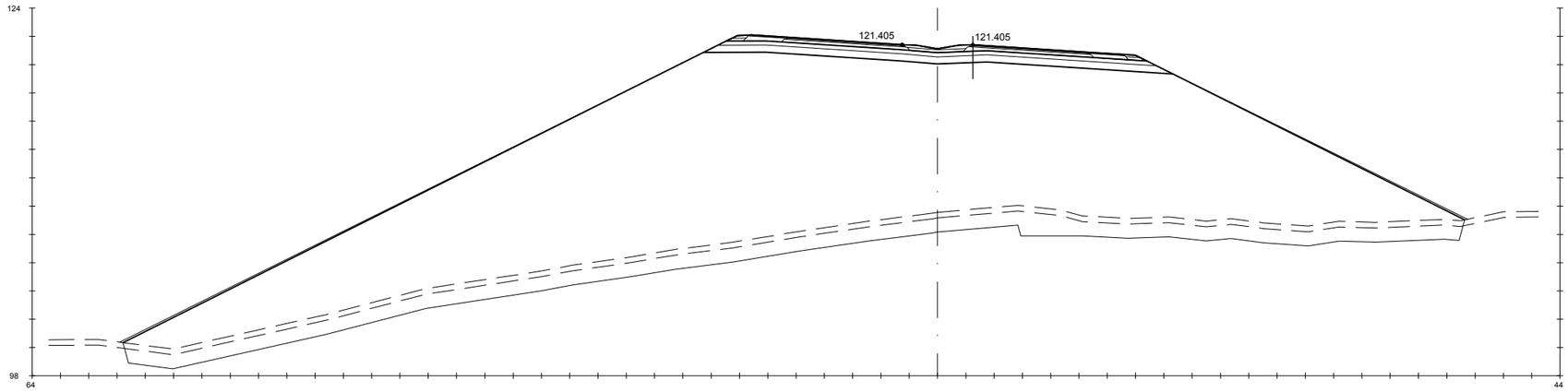
S. FIRME = 10.38 m2.	S. REV EXT TERR = 5.86 m2.	S. SC-40 = 3.72 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 15.97 m2.	S. EXCAVA SANEO = 136.43 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.13 m2.
S - EST3 = 9.06 m2.	S. TERRAP SANEO = 136.43 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. TERRAPLEN = 1383.85 m2.	S. VEGETAL = 43.08 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.45 m2.	



Pk=4+995

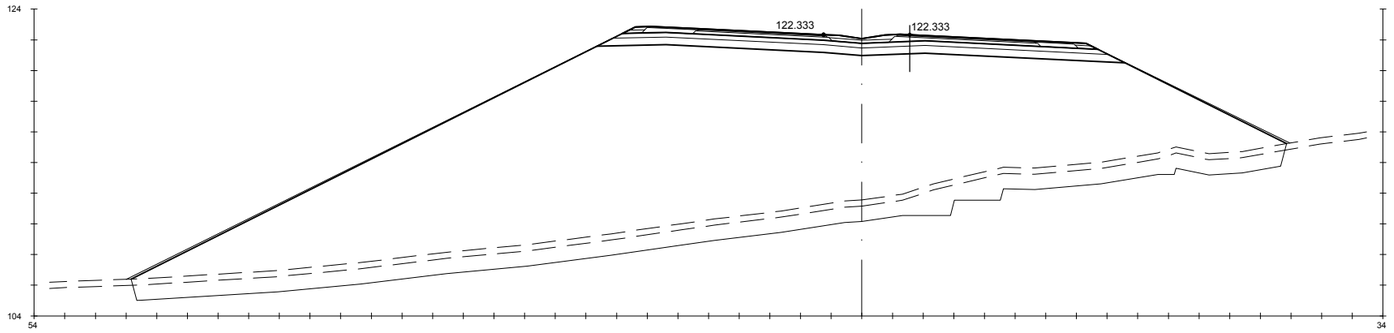
S. FIRME = 10.35 m2.	S. REV EXT TERR = 5.16 m2.	S. SC-40 = 3.71 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2.	S. EXCAVA SANEO = 96.71 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.11 m2.
S - EST3 = 9.07 m2.	S. TERRAP SANEO = 96.71 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. TERRAPLEN = 935.65 m2.	S. VEGETAL = 38.84 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.45 m2.	

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 76 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



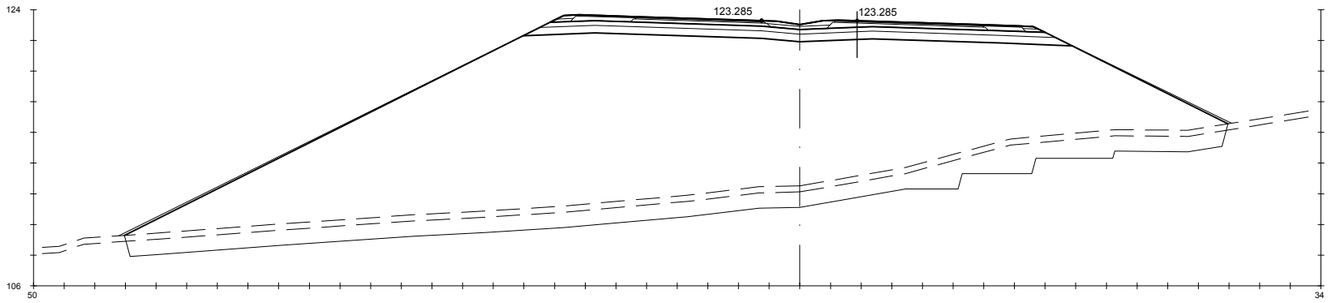
Pk=5+000

S. FIRME = 10.39 m2.
S. ADECUADO = 16.06 m2.
S - EST3 = 9.11 m2.
S. TERRAPLEN = 807.43 m2.
S. REV EXT TERR = 5.12 m2.
S. EXCAVA SANEO = 96.36 m2.
S. TERRAP SANEO = 96.36 m2.
S. VEGETAL = 37.89 m2.
S. SC-40 = 3.70 m2.
S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.46 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.26 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. RE-IMP = 1.10 m2.



Pk=5+020

S. FIRME = 11.04 m2.
S. ADECUADO = 16.69 m2.
S - EST3 = 9.50 m2.
S. TERRAPLEN = 579.37 m2.
S. REV EXT TERR = 3.44 m2.
S. EXCAVA SANEO = 77.91 m2.
S. TERRAP SANEO = 77.91 m2.
S. VEGETAL = 30.10 m2.
S. SC-40 = 3.92 m2.
S. AC32 base G = 1.22 m2.
S. AC22 bin S = 0.85 m2.
S. BBTM11A = 0.50 m2.
S. S. Selecc AR = 1.63 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.29 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.17 m2.
S. S. Selecc BER = 0.46 m2.
S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. RE-IMP = 1.22 m2.



Pk=5+040

S. FIRME = 11.66 m2.
S. ADECUADO = 17.35 m2.
S - EST3 = 9.89 m2.
S. TERRAPLEN = 528.94 m2.
S. REV EXT TERR = 3.09 m2.
S. EXCAVA SANEO = 77.12 m2.
S. TERRAP SANEO = 77.12 m2.
S. VEGETAL = 28.76 m2.
S. SC-40 = 4.13 m2.
S. AC32 base G = 1.27 m2.
S. AC22 bin S = 0.88 m2.
S. BBTM11A = 0.52 m2.
S. S. Selecc AR = 1.81 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.32 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.19 m2.
S. S. Selecc BER = 0.47 m2.
S. S. Selecc MED = 0.77 m2.
S. RE-IMP = 1.31 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

0 1 2 3 4 m
0 2 4 8 m

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

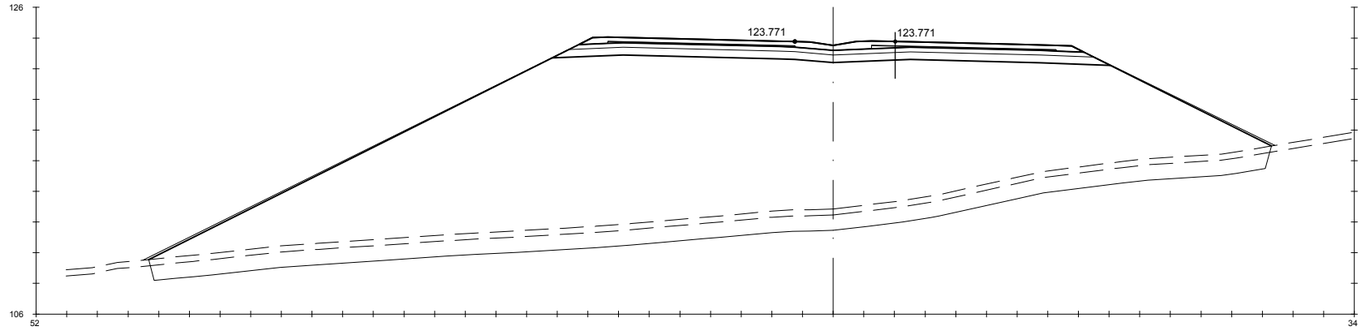
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 77 DE 162

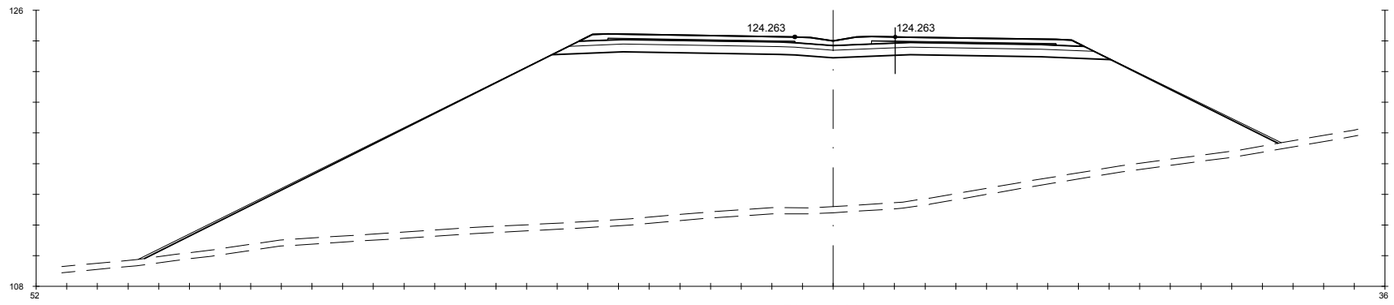
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



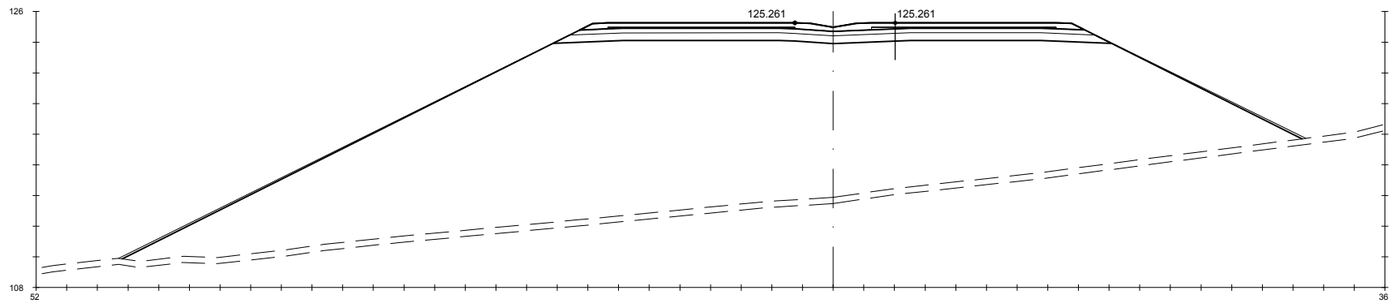
Pk=5+050

S. FIRME = 11.94 m2.
S. ADECUADO = 17.67 m2.
S - EST3 = 10.08 m2.
S. TERRAPLEN = 545.94 m2.
S. REV EXT TERR = 3.15 m2.
S. EXCAVA SANEO = 72.76 m2.
S. TERRAP SANEO = 72.76 m2.
S. VEGETAL = 29.26 m2.
S. AC22 bin S = 1.47 m2.
S. BBTM11A = 0.73 m2.



Pk=5+060

S. FIRME = 11.85 m2.
S. ADECUADO = 17.67 m2.
S - EST3 = 10.08 m2.
S. TERRAPLEN = 557.36 m2.
S. REV EXT TERR = 3.20 m2.
S. VEGETAL = 29.57 m2.
S. AC22 bin S = 1.45 m2.
S. BBTM11A = 0.73 m2.



Pk=5+080

S. FIRME = 11.68 m2.
S. ADECUADO = 17.67 m2.
S - EST3 = 10.08 m2.
S. TERRAPLEN = 612.64 m2.
S. REV EXT TERR = 3.46 m2.
S. VEGETAL = 30.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.40 m2.
S. BBTM11A = 0.73 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

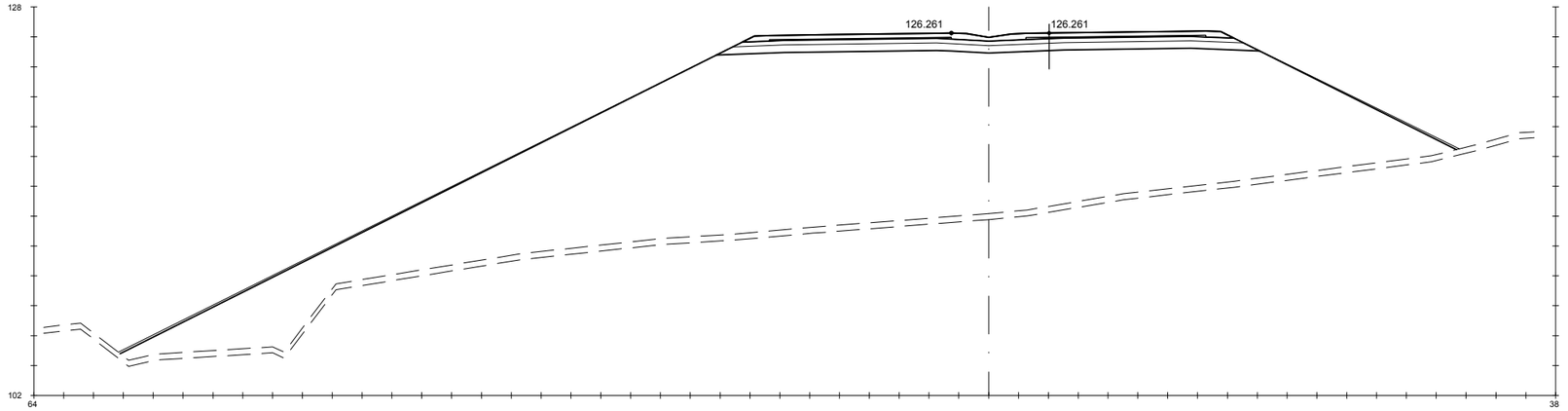
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 78 DE 162

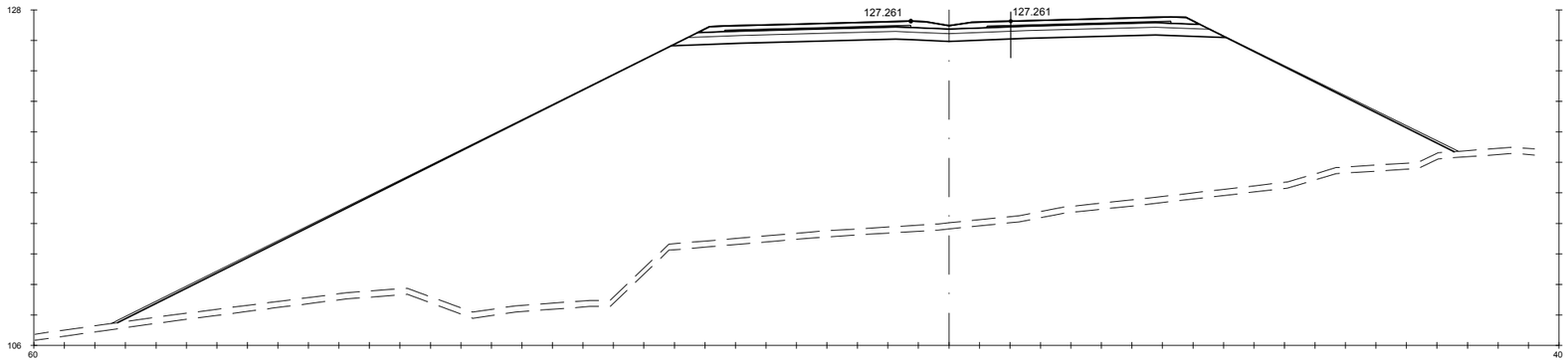
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



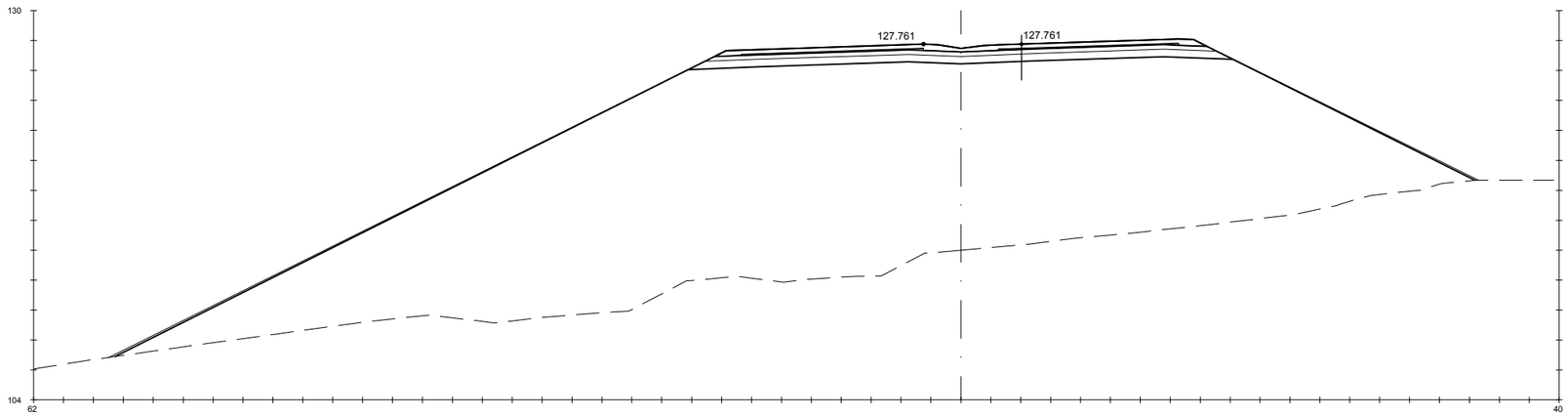
Pk=5+100

S. FIRME = 11.58 m2.
S. ADECUADO = 17.67 m2.
S - EST3 = 10.08 m2.
S. TERRAPLEN = 703.16 m2.
S. REV EXT TERR = 4.43 m2.
S. VEGETAL = 35.83 m2.
S. AC22 bin S = 1.37 m2.
S. BBTM11A = 0.73 m2.



Pk=5+120

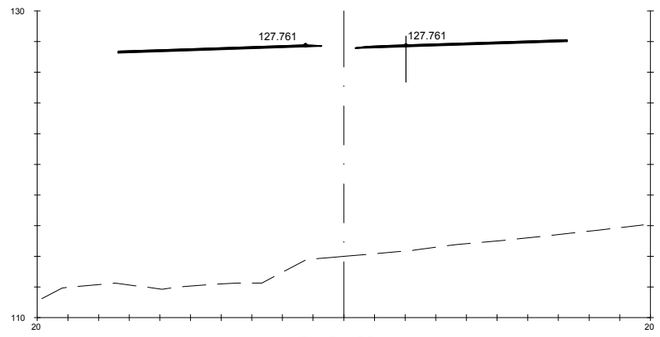
S. FIRME = 11.48 m2.
S. ADECUADO = 17.67 m2.
S - EST3 = 10.08 m2.
S. TERRAPLEN = 814.32 m2.
S. REV EXT TERR = 4.17 m2.
S. VEGETAL = 35.06 m2.
S. AC22 bin S = 1.33 m2.
S. BBTM11A = 0.73 m2.



Pk=5+130

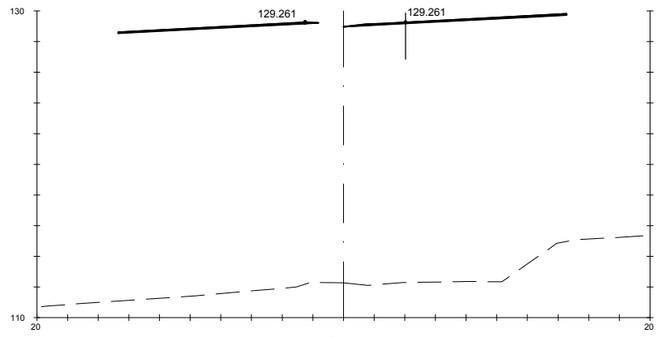
S. FIRME = 11.42 m2.
S. ADECUADO = 17.66 m2.
S - EST3 = 10.07 m2.
S. TERRAPLEN = 841.04 m2.
S. REV EXT TERR = 4.54 m2.
S. AC22 bin S = 1.31 m2.
S. BBTM11A = 0.73 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.1** Nº DE PÁGINA: HOJA 79 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



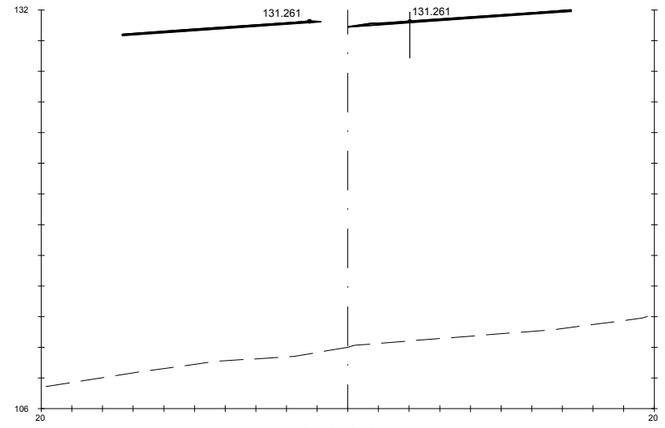
Pk=5+130

S. FIRME = 2.09 m2.
S. AC22 bin S = 1.21 m2.
S. BBTM11A = 0.73 m2.



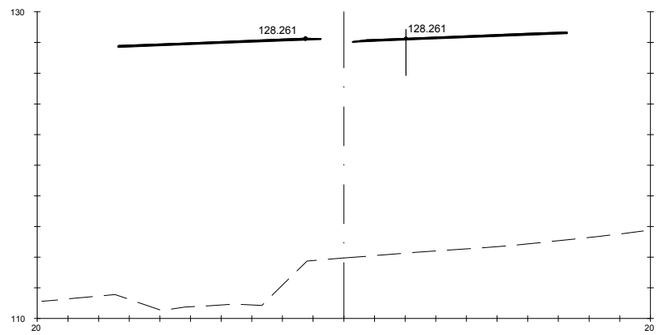
Pk=5+160

S. FIRME = 2.13 m2.
S. AC22 bin S = 1.21 m2.
S. BBTM11A = 0.73 m2.



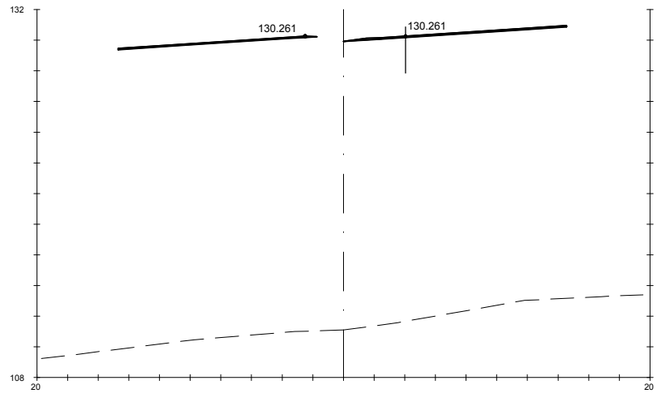
Pk=5+200

S. FIRME = 2.15 m2.
S. AC22 bin S = 1.21 m2.
S. BBTM11A = 0.73 m2.



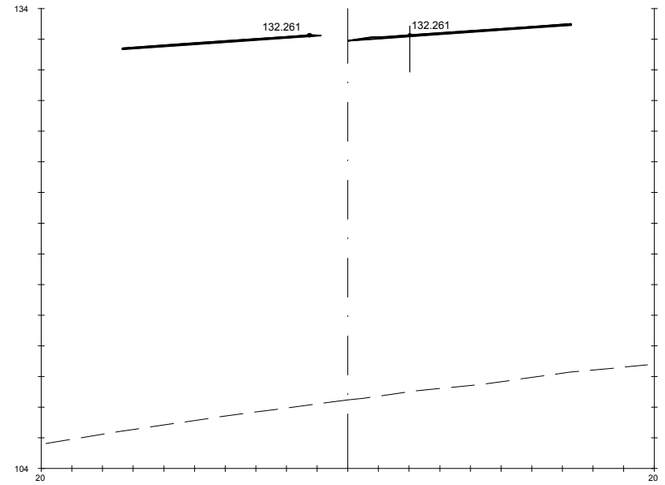
Pk=5+140

S. FIRME = 2.10 m2.
S. AC22 bin S = 1.21 m2.
S. BBTM11A = 0.73 m2.



Pk=5+180

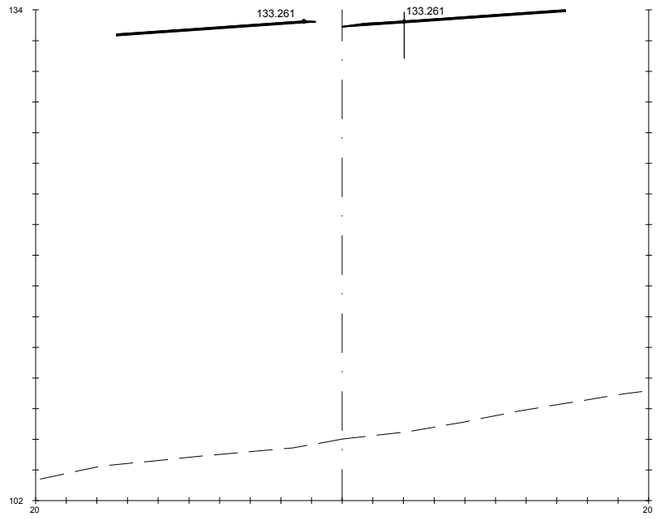
S. FIRME = 2.14 m2.
S. AC22 bin S = 1.21 m2.
S. BBTM11A = 0.73 m2.



Pk=5+220

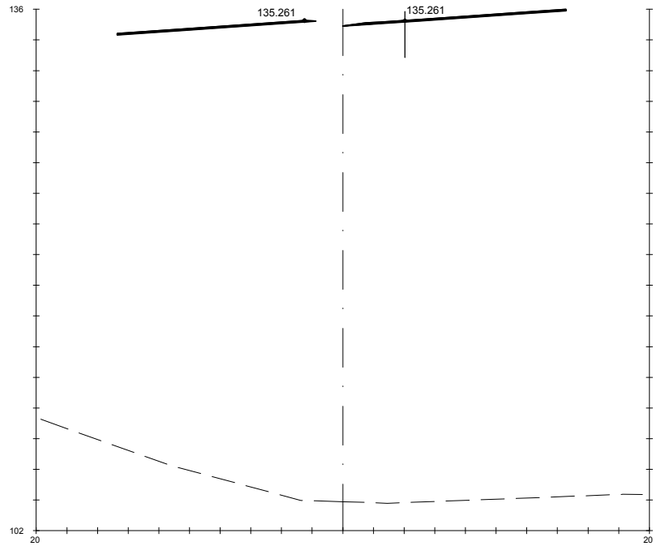
S. FIRME = 2.15 m2.
S. AC22 bin S = 1.21 m2.
S. BBTM11A = 0.73 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.1** Nº DE PÁGINA: HOJA **80** DE **162**	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



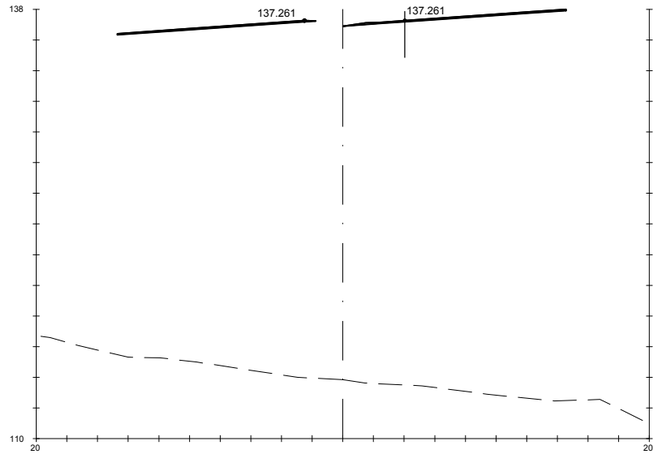
Pk=5+240

S. FIRME = 2.15 m2.
S. AC22 bin S = 1.21 m2.
S. BBTM11A = 0.73 m2.



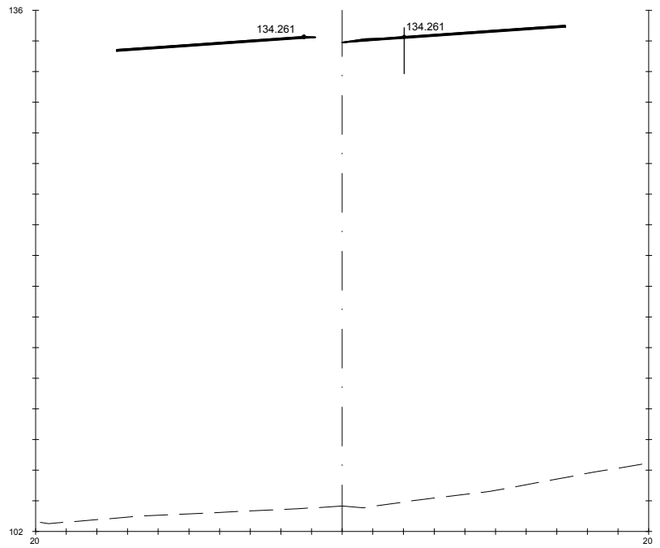
Pk=5+280

S. FIRME = 2.15 m2.
S. AC22 bin S = 1.21 m2.
S. BBTM11A = 0.73 m2.



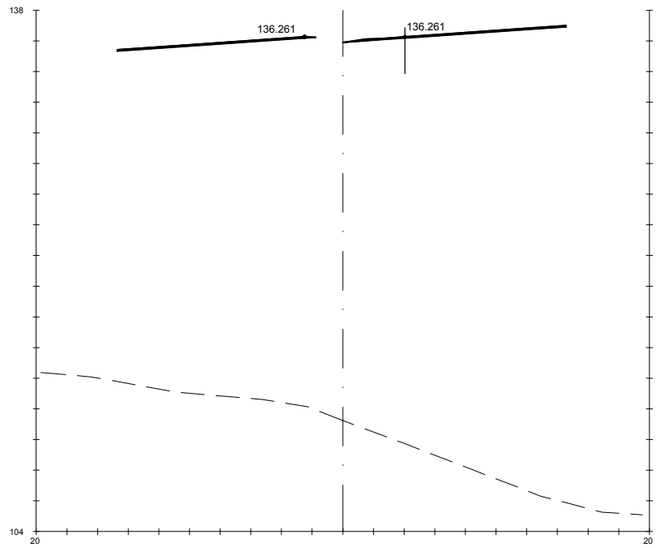
Pk=5+320

S. FIRME = 2.15 m2.
S. AC22 bin S = 1.21 m2.
S. BBTM11A = 0.73 m2.



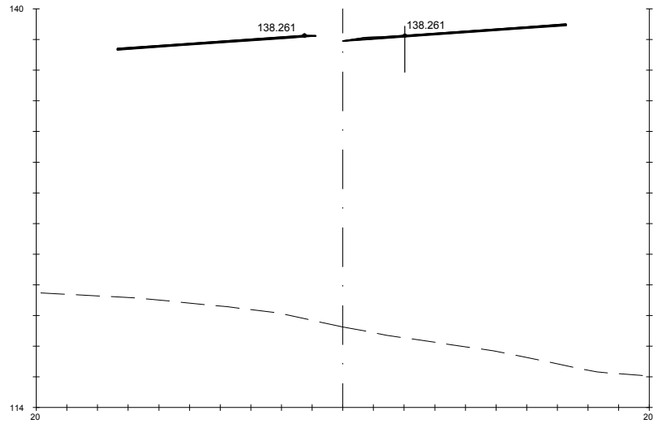
Pk=5+260

S. FIRME = 2.15 m2.
S. AC22 bin S = 1.21 m2.
S. BBTM11A = 0.73 m2.



Pk=5+300

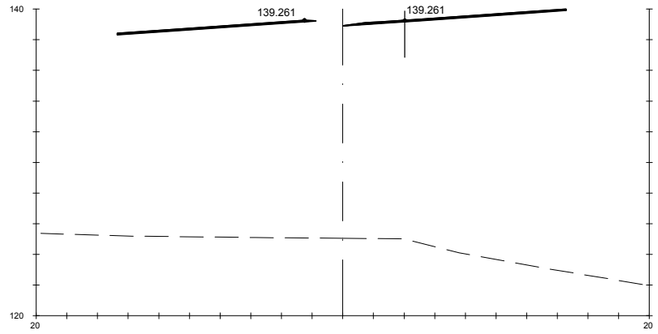
S. FIRME = 2.15 m2.
S. AC22 bin S = 1.21 m2.
S. BBTM11A = 0.73 m2.



Pk=5+340

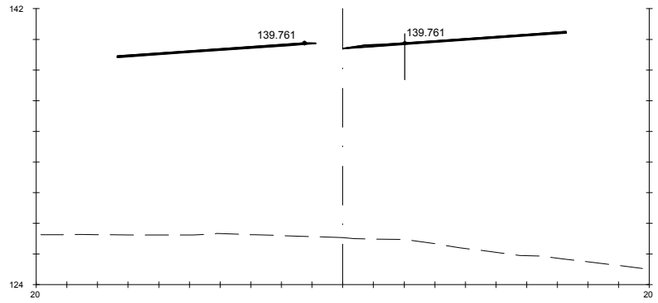
S. FIRME = 2.15 m2.
S. AC22 bin S = 1.21 m2.
S. BBTM11A = 0.73 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 81 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



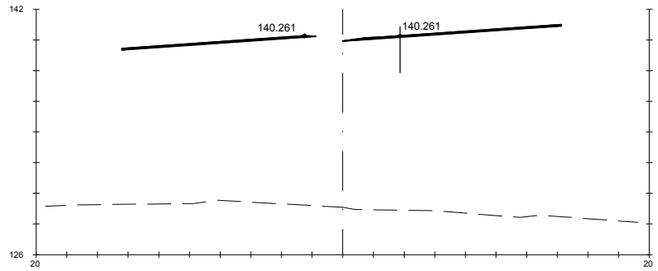
Pk=5+360

S. FIRME = 2.15 m2.
S. AC22 bin S = 1.21 m2.
S. BBTM11A = 0.73 m2.



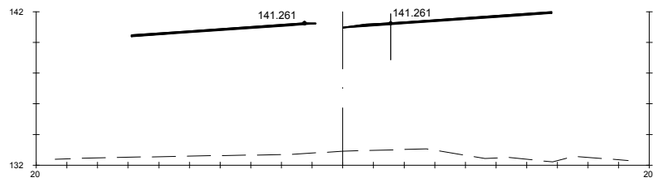
Pk=5+370

S. FIRME = 2.15 m2.
S. AC22 bin S = 1.21 m2.
S. BBTM11A = 0.73 m2.



Pk=5+380

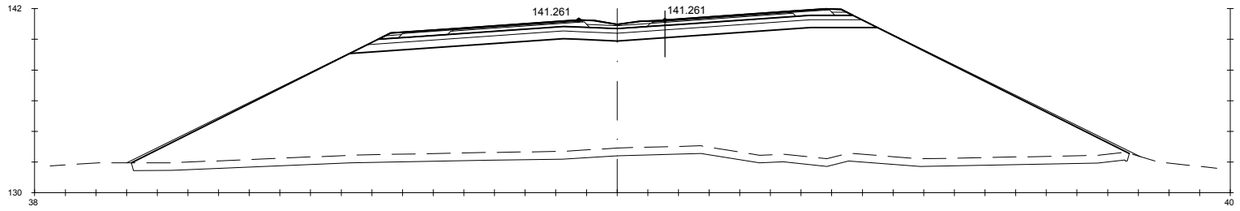
S. FIRME = 2.10 m2.
S. SC-40 = 1.53 m2.
S. S. Selecc AR = 0.43 m2.
S. S. Selecc MED = 0.13 m2.



Pk=5+400

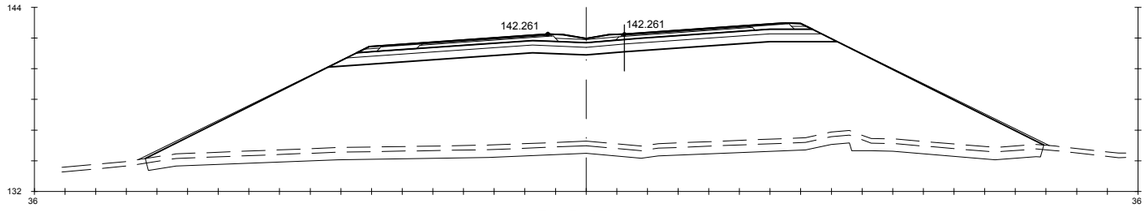
S. FIRME = 2.00 m2.
S. SC-40 = 1.48 m2.
S. S. Selecc AR = 0.38 m2.
S. S. Selecc MED = 0.13 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 82 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



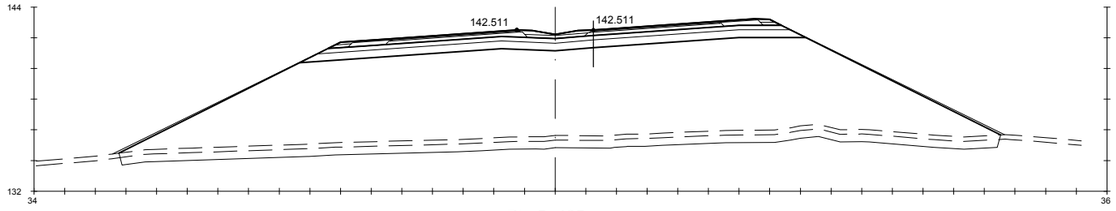
Pk=5+400

S. FIRME = 10.84 m2. | S. REV EXT TERR = 2.68 m2. | S. AC32 base G = 1.22 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.29 m2. | S. RE-IMP = 1.11 m2.
S. ADECUADO = 16.67 m2. | S. EXCAVA SANEO = 32.49 m2. | S. AC22 bin S = 0.85 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.17 m2.
S - EST3 = 9.48 m2. | S. TERRAP SANEO = 32.49 m2. | S. BBTM11A = 0.50 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. TERRAPLEN = 373.09 m2. | S. SC-40 = 3.83 m2. | S. S. Selecc AR = 1.63 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



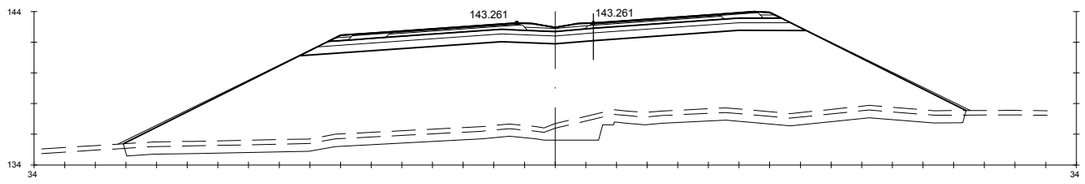
Pk=5+420

S. FIRME = 10.41 m2. | S. REV EXT TERR = 2.28 m2. | S. SC-40 = 3.71 m2. | S. S. Selecc AR = 1.46 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 16.05 m2. | S. EXCAVA SANEO = 29.50 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.26 m2. | S. RE-IMP = 1.11 m2.
S - EST3 = 9.11 m2. | S. TERRAP SANEO = 29.50 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 286.22 m2. | S. VEGETAL = 17.56 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



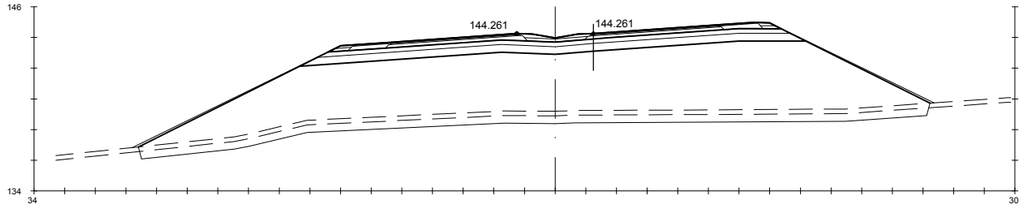
Pk=5+425

S. FIRME = 10.35 m2. | S. REV EXT TERR = 2.20 m2. | S. SC-40 = 3.71 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 28.61 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.11 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 28.61 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 274.91 m2. | S. VEGETAL = 17.23 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



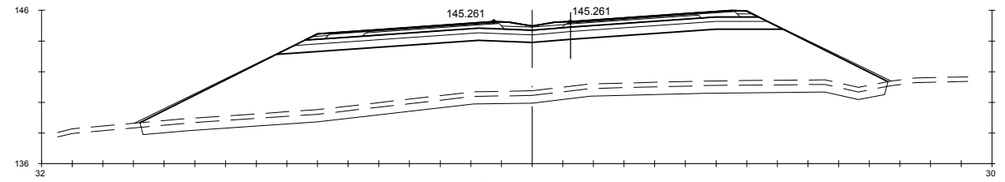
Pk=5+440

S. FIRME = 10.35 m2. | S. REV EXT TERR = 2.02 m2. | S. SC-40 = 3.71 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 29.35 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.11 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 29.35 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 245.32 m2. | S. VEGETAL = 16.47 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



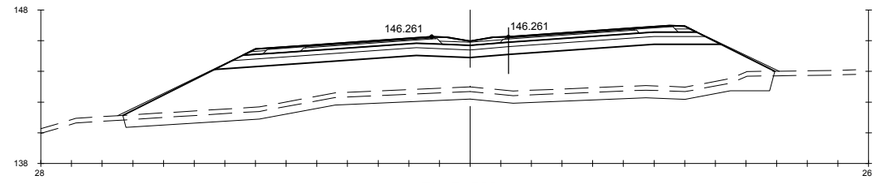
Pk=5+460

S. FIRME = 10.35 m2. | S. REV EXT TERR = 1.77 m2. | S. SC-40 = 3.71 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 25.68 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.11 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 25.68 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 185.20 m2. | S. VEGETAL = 15.47 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



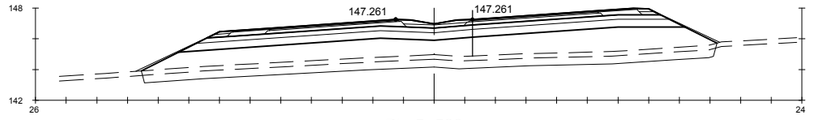
Pk=5+480

S. FIRME = 10.35 m2. | S. REV EXT TERR = 1.56 m2. | S. SC-40 = 3.71 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 24.25 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.11 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 24.25 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 154.54 m2. | S. VEGETAL = 14.61 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



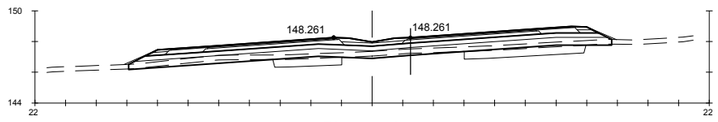
Pk=5+500

S. FIRME = 10.35 m2. | S. REV EXT TERR = 1.09 m2. | S. SC-40 = 3.71 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 22.07 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.11 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 22.07 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 103.18 m2. | S. VEGETAL = 12.74 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



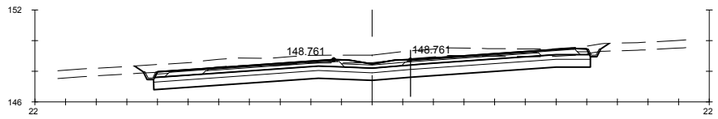
Pk=5+520

S. FIRME = 10.35 m2. | S. REV EXT TERR = 0.72 m2. | S. SC-40 = 3.71 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 18.63 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.11 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 18.63 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 54.67 m2. | S. VEGETAL = 11.24 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



Pk=5+540

S. FIRME = 10.35 m2. | S. TERRAPLEN = 0.83 m2. | S. VEGETAL = 9.46 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. D TIERRA = 1.89 m2. | S. REV EXT TERR = 0.26 m2. | S. SC-40 = 3.71 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.71 m2. | S. EXCAVA SANEO = 6.16 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.11 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 6.16 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.



Pk=5+550

S. FIRME = 10.13 m2. | S - EST3 = 8.54 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.07 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2. | S. TERRAPLEN = 0.35 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 30.33 m2. | S. VEGETAL = 15.48 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.27 m2.
S. ADECUADO = 14.24 m2. | S. SC-40 = 3.71 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

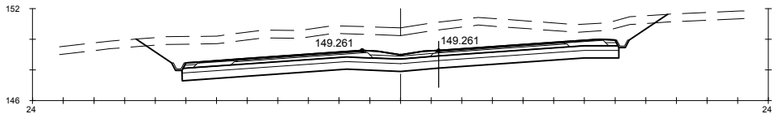
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**
Nº DE PÁGINA: HOJA **83** DE **162**

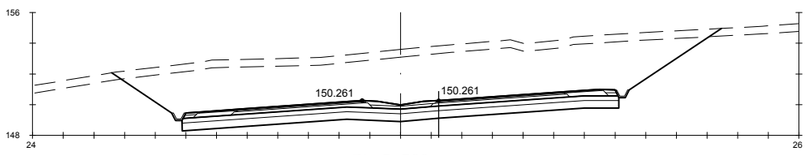
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



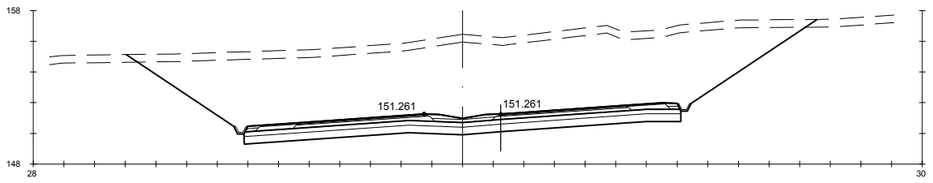
Pk=5+560

S. FIRME = 10.13 m2. | S - EST3 = 8.54 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.07 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2. | S. TERRAPLEN = 0.38 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 68.54 m2. | S. VEGETAL = 17.34 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.27 m2.
S. ADECUADO = 14.24 m2. | S. SC-40 = 3.71 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



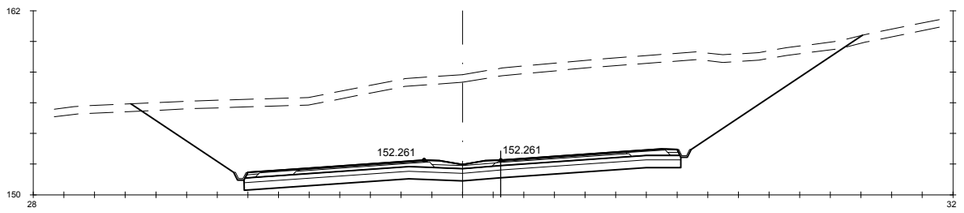
Pk=5+580

S. FIRME = 10.13 m2. | S - EST3 = 8.54 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.07 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2. | S. TERRAPLEN = 0.36 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 131.44 m2. | S. VEGETAL = 19.90 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.27 m2.
S. ADECUADO = 14.24 m2. | S. SC-40 = 3.71 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



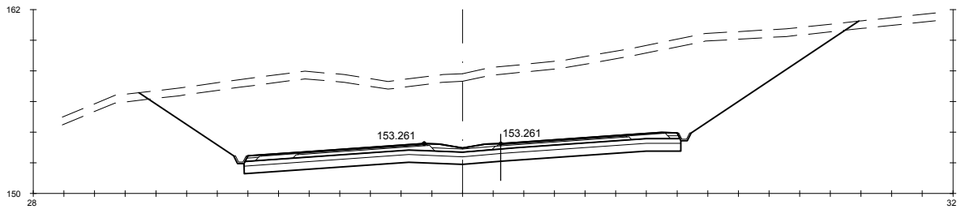
Pk=5+600

S. FIRME = 10.13 m2. | S - EST3 = 8.54 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.07 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2. | S. TERRAPLEN = 0.37 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 197.52 m2. | S. VEGETAL = 22.54 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.27 m2.
S. ADECUADO = 14.24 m2. | S. SC-40 = 3.71 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



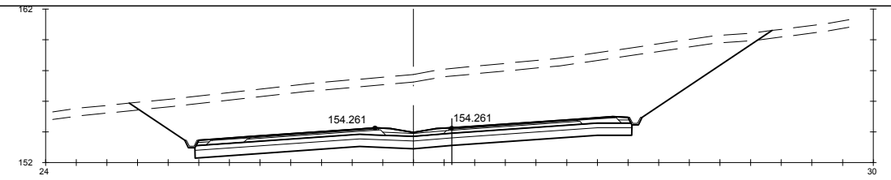
Pk=5+620

S. FIRME = 10.13 m2. | S - EST3 = 8.54 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.07 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2. | S. TERRAPLEN = 0.48 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 224.59 m2. | S. VEGETAL = 23.87 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.27 m2.
S. ADECUADO = 14.24 m2. | S. SC-40 = 3.71 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



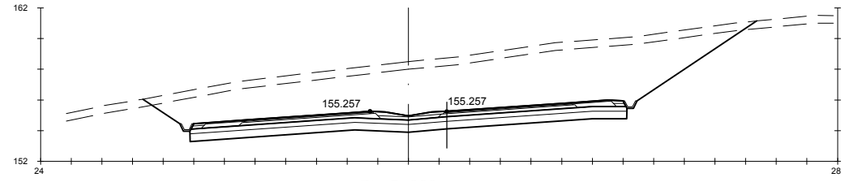
Pk=5+640

S. FIRME = 10.13 m2. | S - EST3 = 8.54 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.07 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2. | S. TERRAPLEN = 0.38 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 211.23 m2. | S. VEGETAL = 23.48 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.27 m2.
S. ADECUADO = 14.24 m2. | S. SC-40 = 3.71 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



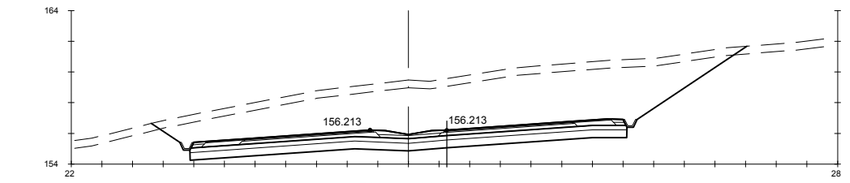
Pk=5+660

S. FIRME = 10.13 m2. | S - EST3 = 8.54 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.07 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2. | S. TERRAPLEN = 0.39 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 145.64 m2. | S. VEGETAL = 20.97 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.27 m2.
S. ADECUADO = 14.24 m2. | S. SC-40 = 3.71 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



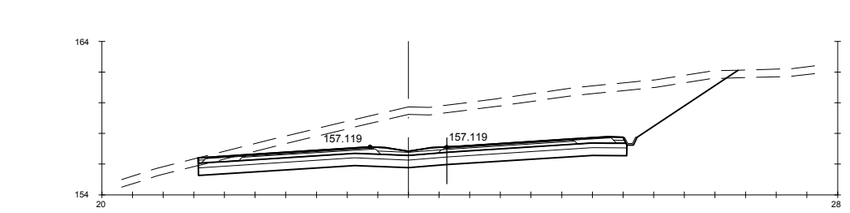
Pk=5+680

S. FIRME = 10.13 m2. | S - EST3 = 8.54 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.07 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2. | S. TERRAPLEN = 0.37 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 129.92 m2. | S. VEGETAL = 20.02 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.27 m2.
S. ADECUADO = 14.24 m2. | S. SC-40 = 3.71 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



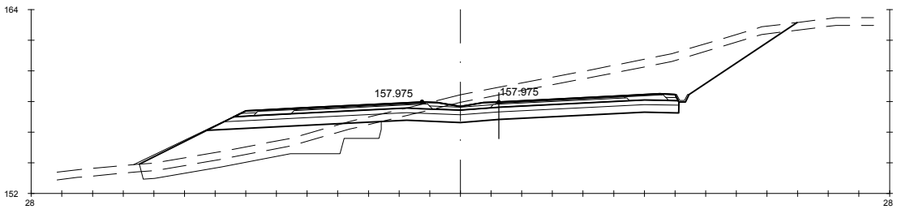
Pk=5+700

S. FIRME = 10.13 m2. | S - EST3 = 8.54 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.07 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2. | S. TERRAPLEN = 0.35 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 122.97 m2. | S. VEGETAL = 19.43 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.27 m2.
S. ADECUADO = 14.24 m2. | S. SC-40 = 3.71 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



Pk=5+720

S. FIRME = 9.98 m2. | S - EST3 = 8.38 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. | S. TERRAPLEN = 0.20 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 91.35 m2. | S. VEGETAL = 17.60 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.19 m2.
S. ADECUADO = 13.97 m2. | S. SC-40 = 3.70 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



Pk=5+740

S. FIRME = 10.17 m2. | S - EST3 = 8.80 m2. | S. TERRAP SANEO = 10.10 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. | S. TERRAPLEN = 18.77 m2. | S. VEGETAL = 21.42 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.36 m2.
S. D TIERRA = 45.63 m2. | S. REV EXT TERR = 0.52 m2. | S. SC-40 = 3.68 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.12 m2. | S. EXCAVA SANEO = 10.10 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.03 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

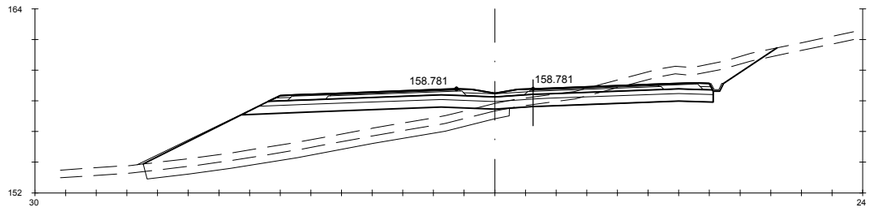
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 84 DE 162

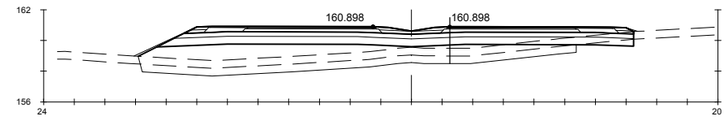
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



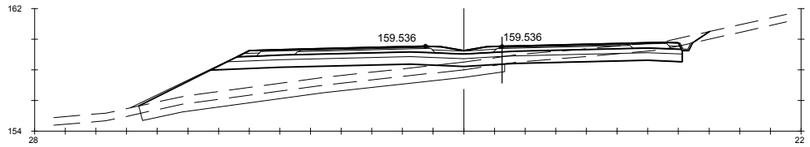
Pk=5+760

S. FIRME = 10.13 m2. | S - EST3 = 8.80 m2. | S. TERRAP SANEO = 11.85 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. | S. TERRAPLEN = 39.37 m2. | S. VEGETAL = 20.37 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.36 m2.
S. D TIERRA = 14.74 m2. | S. REV EXT TERR = 0.67 m2. | S. SC-40 = 3.67 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.10 m2. | S. EXCAVA SANEO = 11.85 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.00 m2.



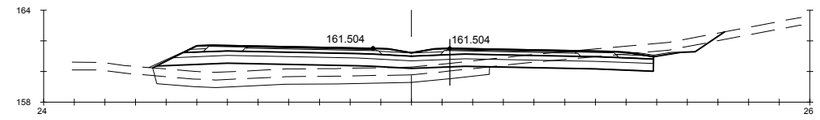
Pk=5+820

S. FIRME = 10.19 m2. | S. TERRAPLEN = 26.35 m2. | S. VEGETAL = 16.13 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.44 m2.
S. D TIERRA = 0.80 m2. | S. REV EXT TERR = 0.32 m2. | S. SC-40 = 3.66 m2. | S. S. Selecc AR = 1.43 m2. | S. S. Selecc MED = 0.80 m2.
S. ADECUADO = 15.27 m2. | S. EXCAVA SANEO = 14.19 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 0.97 m2.
S - EST3 = 8.90 m2. | S. TERRAP SANEO = 14.19 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.



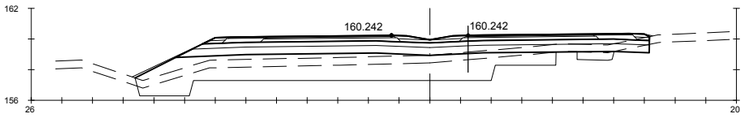
Pk=5+780

S. FIRME = 10.12 m2. | S - EST3 = 8.81 m2. | S. TERRAP SANEO = 11.85 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. | S. TERRAPLEN = 24.99 m2. | S. VEGETAL = 18.32 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.36 m2.
S. D TIERRA = 4.95 m2. | S. REV EXT TERR = 0.54 m2. | S. SC-40 = 3.66 m2. | S. S. Selecc AR = 1.43 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.12 m2. | S. EXCAVA SANEO = 11.85 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 0.99 m2.



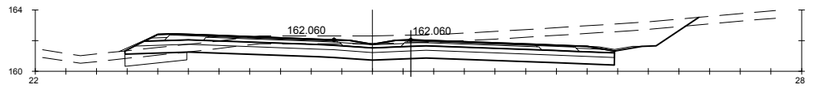
Pk=5+840

S. FIRME = 10.57 m2. | S - EST3 = 9.30 m2. | S. TERRAP SANEO = 10.88 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 14.48 m2. | S. VEGETAL = 18.36 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.70 m2.
S. D TIERRA = 7.86 m2. | S. REV EXT TERR = 0.22 m2. | S. SC-40 = 3.66 m2. | S. S. Selecc AR = 1.43 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.94 m2. | S. EXCAVA SANEO = 10.88 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.10 m2.



Pk=5+800

S. FIRME = 10.16 m2. | S. TERRAPLEN = 18.26 m2. | S. VEGETAL = 16.74 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 0.65 m2. | S. REV EXT TERR = 0.42 m2. | S. SC-40 = 3.66 m2. | S. S. Selecc AR = 1.43 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.17 m2. | S. EXCAVA SANEO = 27.36 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 0.99 m2.
S - EST3 = 8.84 m2. | S. TERRAP SANEO = 27.36 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.



Pk=5+860

S. FIRME = 10.57 m2. | S - EST3 = 9.30 m2. | S. TERRAP SANEO = 2.02 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 0.80 m2. | S. VEGETAL = 18.72 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 35.19 m2. | S. REV EXT TERR = 0.16 m2. | S. SC-40 = 3.67 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.88 m2. | S. EXCAVA SANEO = 2.02 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.11 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Eypsa Eyser — pk veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/H_1:200, A-1/V_1:200, A-3/H_1:400, A-3/V_1:400 — EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

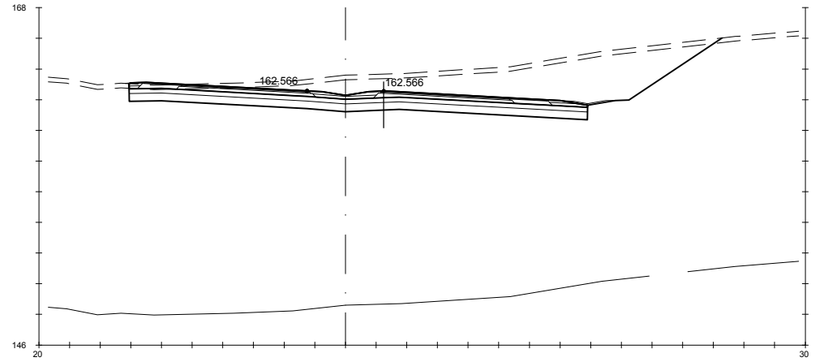
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 85 DE 162

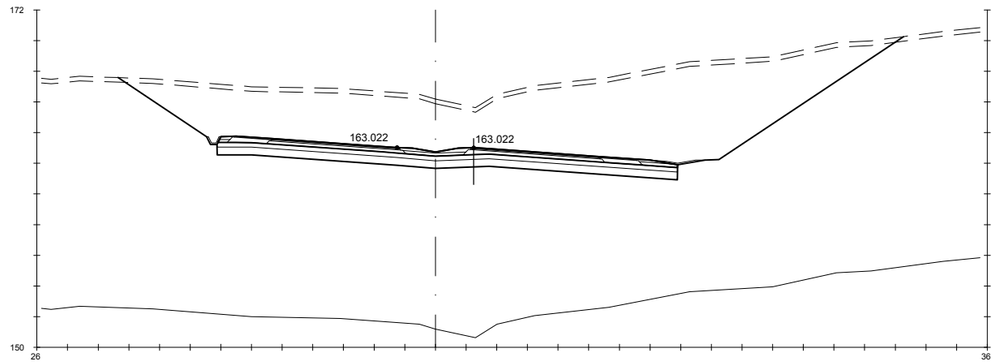
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



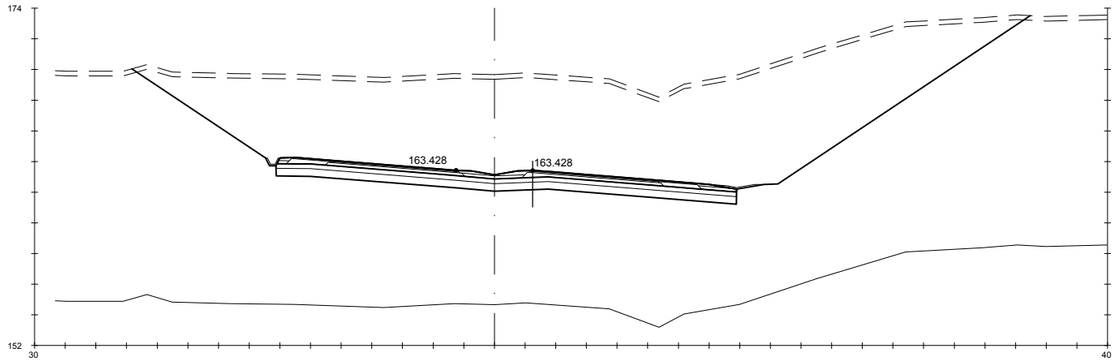
Pk=5+880

S. FIRME = 10.49 m2. | S - EST3 = 8.97 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 0.08 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.13 m2.
S. D TIERRA = 75.95 m2. | S. REV EXT TERR = 0.01 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 14.95 m2. | S. VEGETAL = 11.60 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.59 m2.



Pk=5+900

S. FIRME = 10.58 m2. | S - EST3 = 9.01 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.18 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.16 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 209.45 m2. | S. VEGETAL = 15.37 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 15.02 m2. | S. SC-40 = 3.71 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.



Pk=5+920

S. FIRME = 10.63 m2. | S - EST3 = 9.01 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. | S. TERRAPLEN = 0.11 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 323.89 m2. | S. VEGETAL = 17.58 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. ADECUADO = 15.02 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 3 4 m
0 2 4 8 m

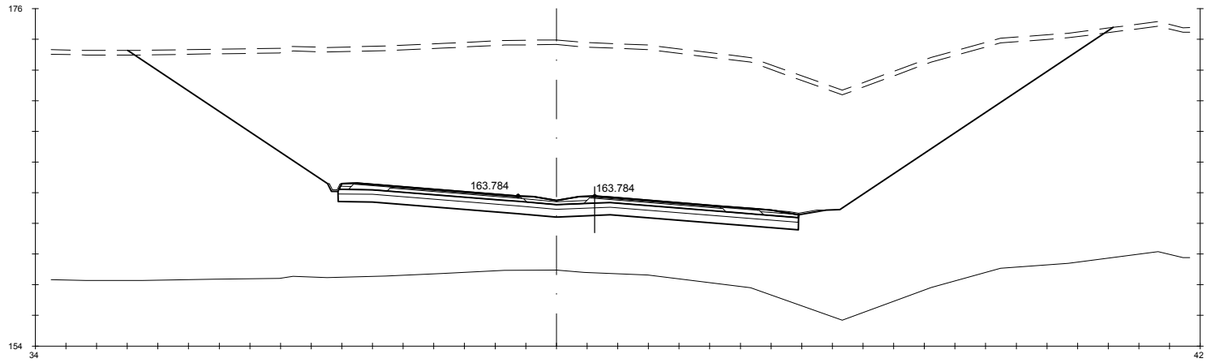
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 86 DE 162

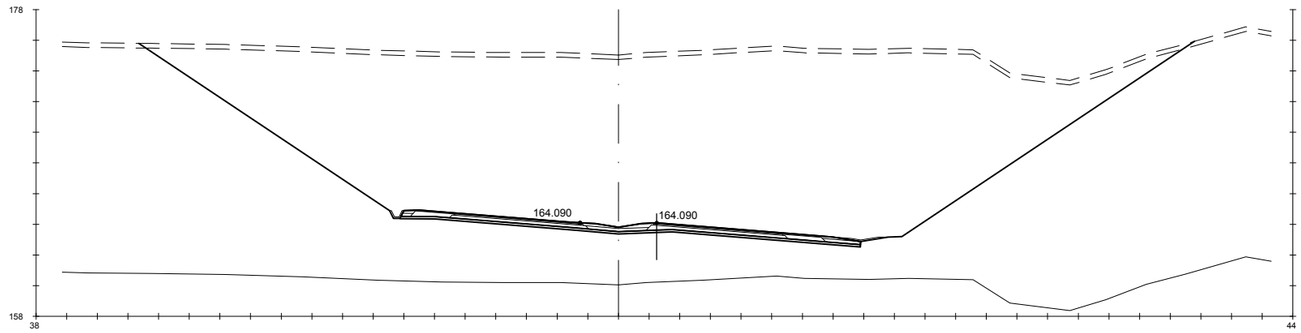
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



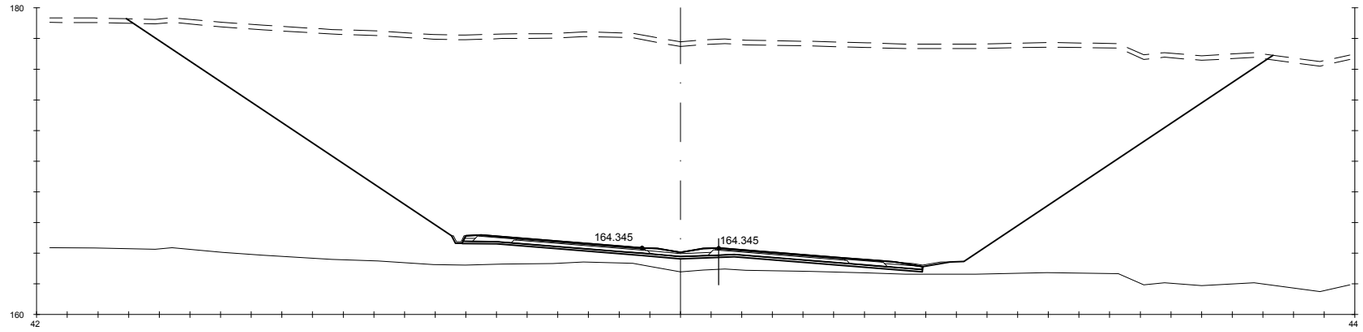
Pk=5+940

S. FIRME = 10.63 m2. | S - EST3 = 9.01 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. | S. TERRAPLEN = 0.15 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 474.89 m2. | S. VEGETAL = 19.29 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. ADECUADO = 15.02 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.



Pk=5+960

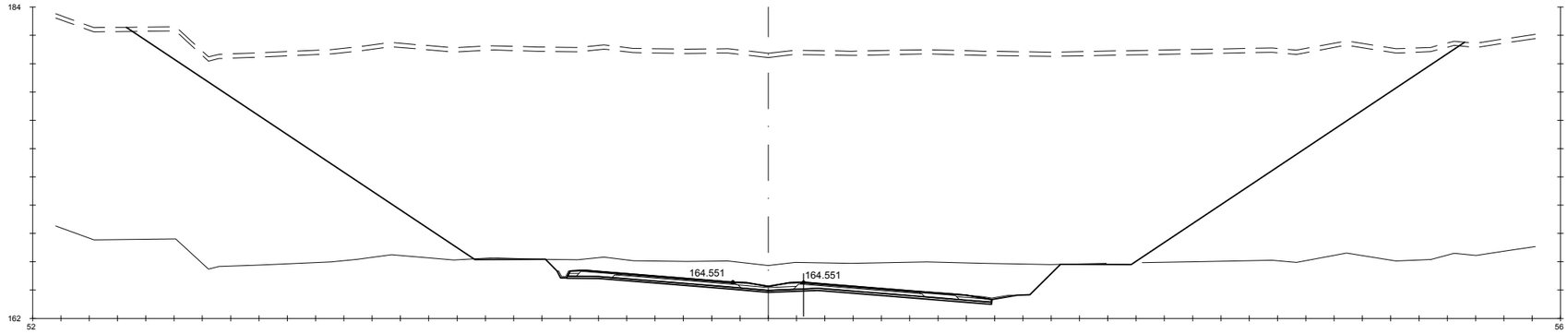
S. FIRME = 10.63 m2. | S. TERRAPLEN = 0.19 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. | S. VEGETAL = 20.66 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 557.79 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
HM-20 = 4.50 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.22 m2.



Pk=5+980

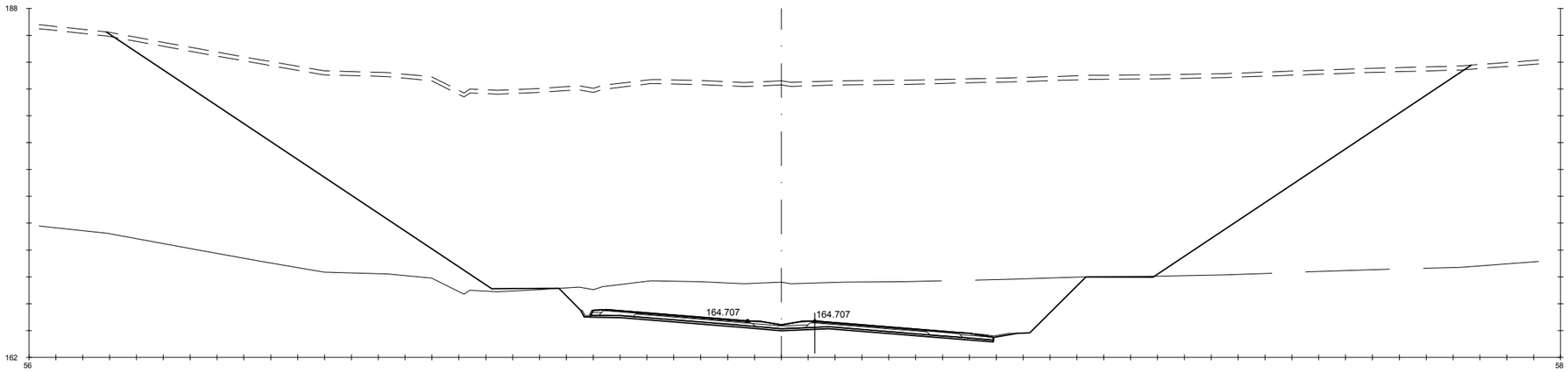
S. FIRME = 10.63 m2. | S. TERRAPLEN = 0.13 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. | S. VEGETAL = 22.44 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 738.42 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
HM-20 = 4.50 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.22 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 87 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



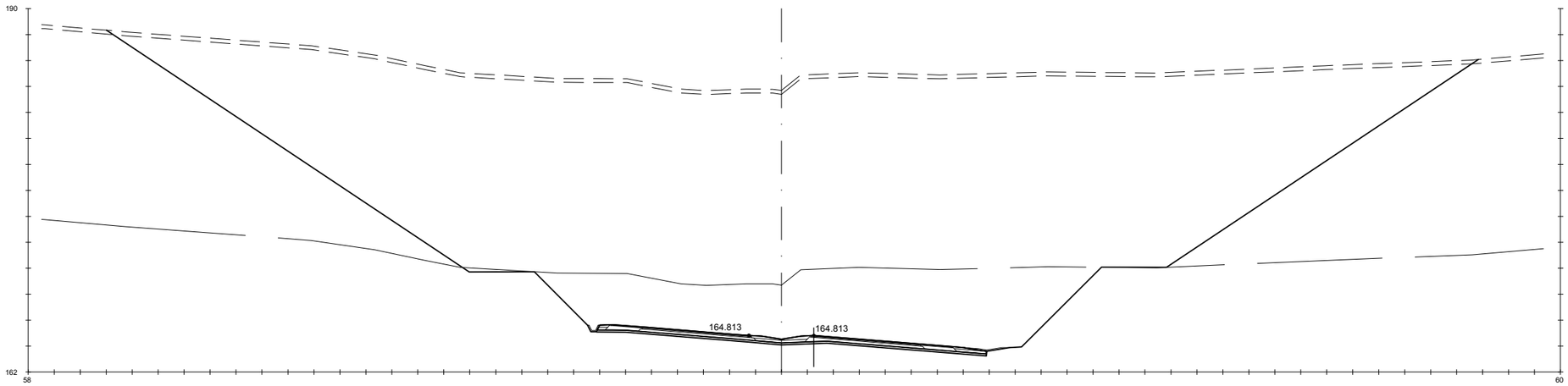
Pk=6+000

S. D ROCA = 71.04 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. FIRME = 10.63 m2. S. TERRAPLEN = 0.13 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 28.38 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 1015.48 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.



Pk=6+020

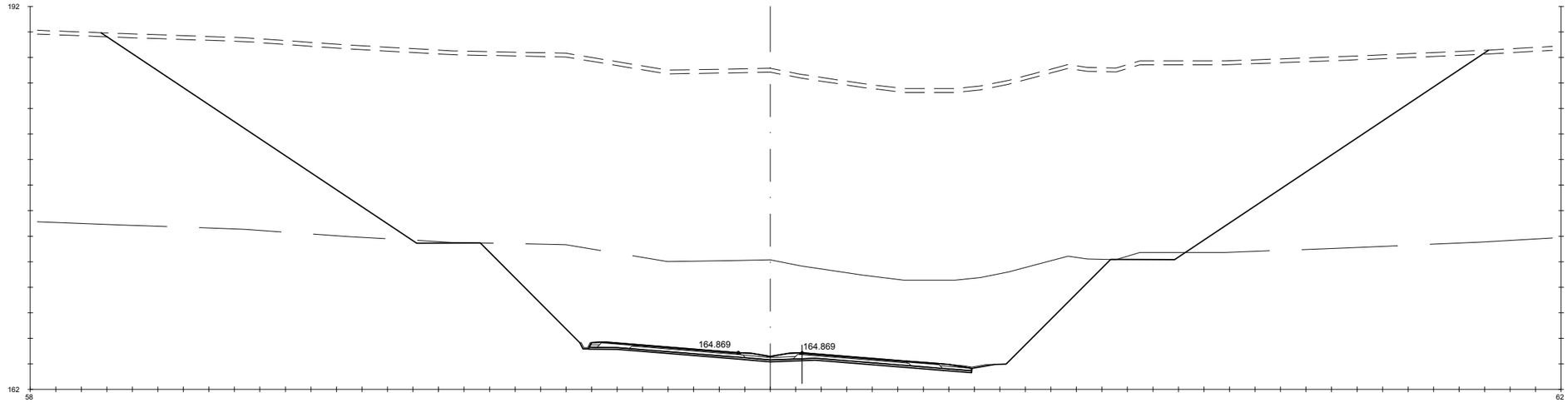
S. D ROCA = 126.75 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. FIRME = 10.63 m2. S. TERRAPLEN = 0.17 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 30.49 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 1093.02 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.



Pk=6+040

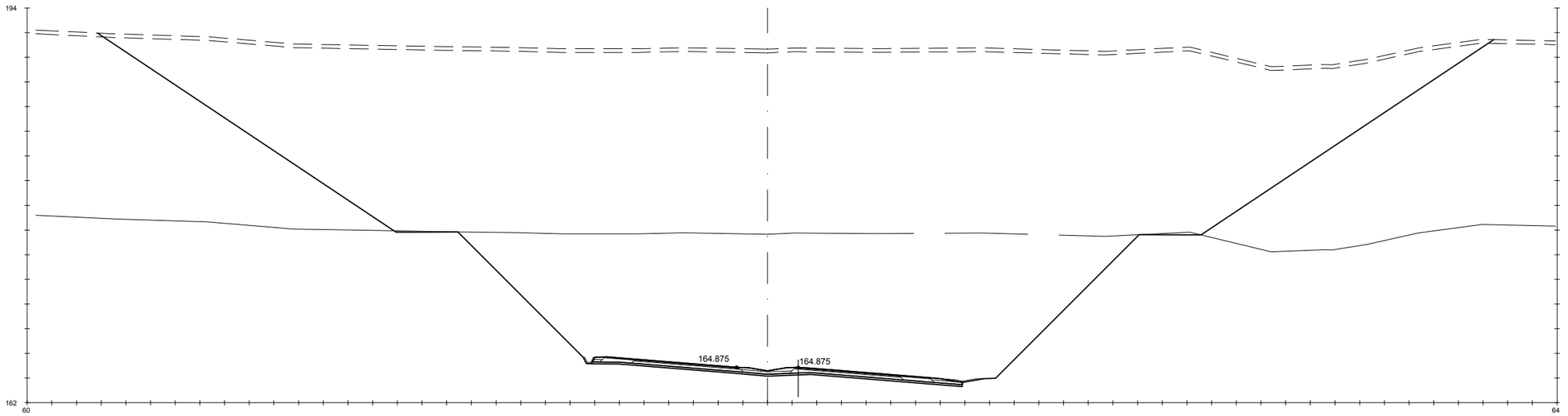
S. D ROCA = 205.70 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. FIRME = 10.63 m2. S. TERRAPLEN = 0.16 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 31.70 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 1177.81 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 88 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+060

S. D ROCA = 309.21 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. FIRME = 10.63 m2. S. TERRAPLEN = 0.15 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 32.63 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 1238.09 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.



Pk=6+080

S. D ROCA = 501.50 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. FIRME = 10.63 m2. S. TERRAPLEN = 0.14 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 33.95 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 1283.71 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

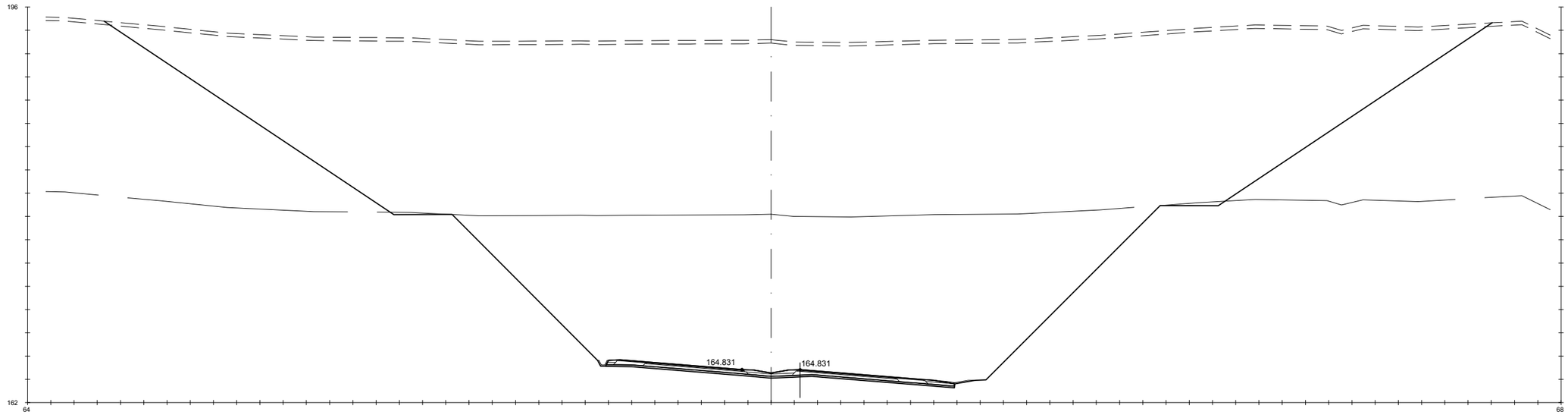
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 89 DE 162

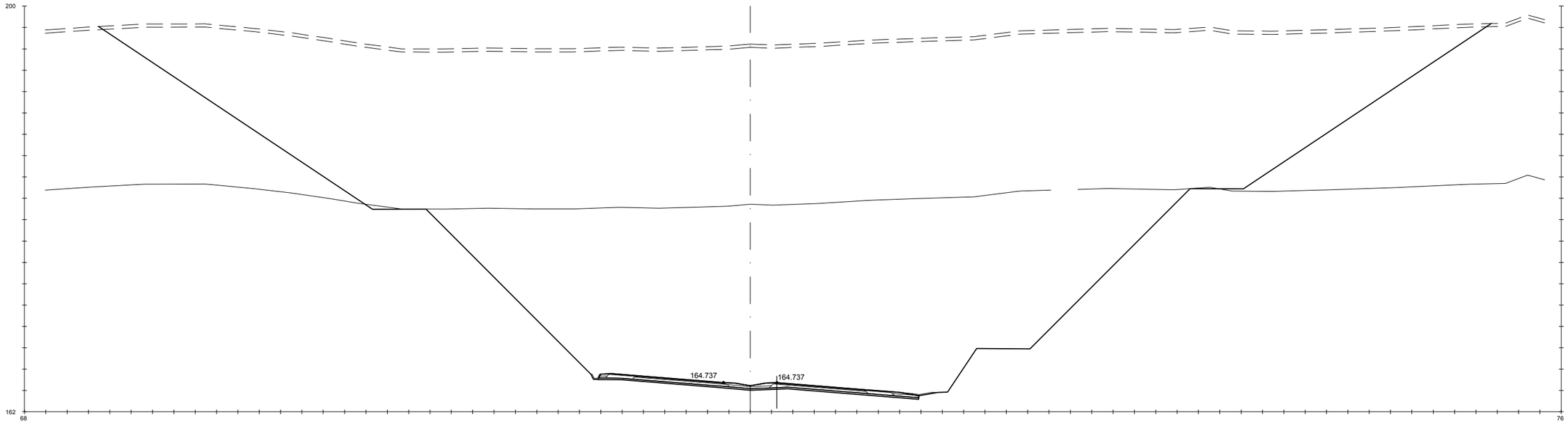
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+100

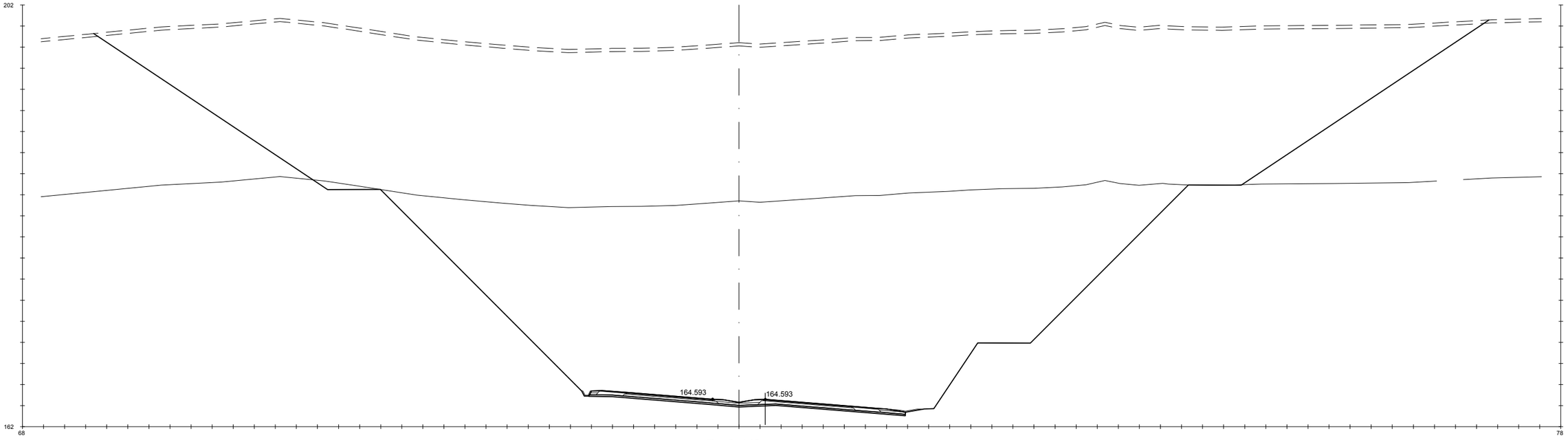
S. D ROCA = 647.93 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. FIRME = 10.63 m2. S. TERRAPLEN = 0.15 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 35.85 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 1391.42 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.



Pk=6+120

S. D ROCA = 928.13 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. FIRME = 10.63 m2. S. TERRAPLEN = 0.13 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 39.15 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 1566.05 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200, A-1/V_1:200, A-3/H_1:400, A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 90 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+140

S. D ROCA = 1073.33 m2. | HM-20 = 4.50 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. FIRME = 10.63 m2. | S. TERRAPLEN = 0.13 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. | S. VEGETAL = 39.72 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 1617.61 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

Pk=6+160

S. D ROCA = 1175.14 m2. | HM-20 = 4.50 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. FIRME = 10.63 m2. | S. TERRAPLEN = 0.12 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. | S. VEGETAL = 40.88 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 1666.48 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

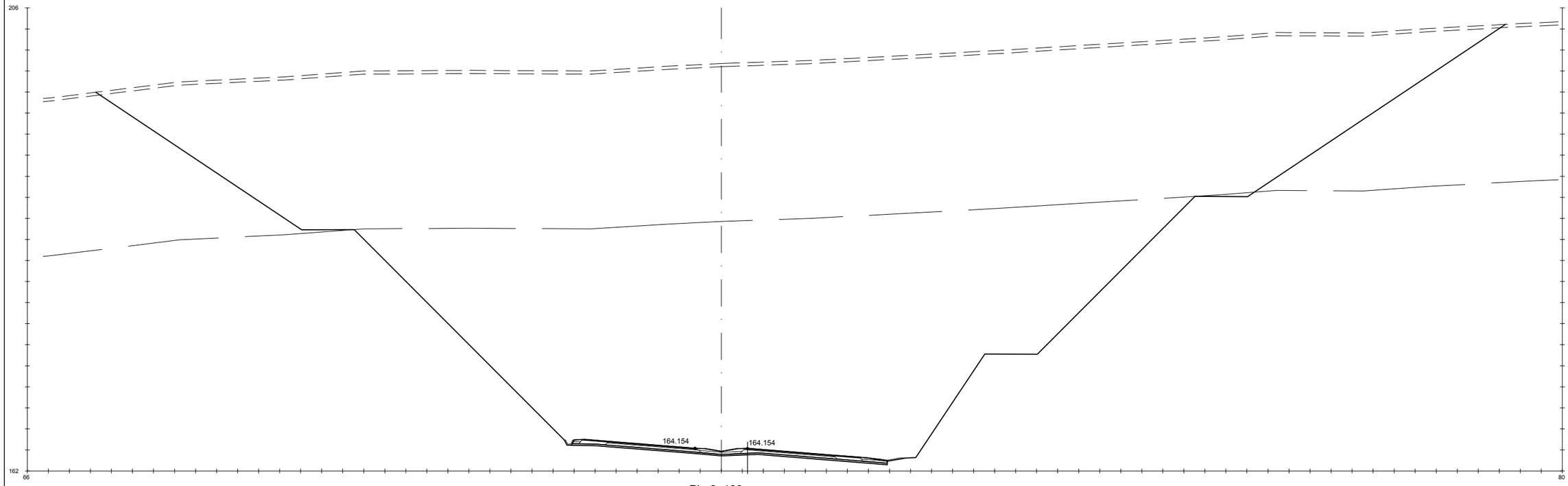
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 91 DE 162

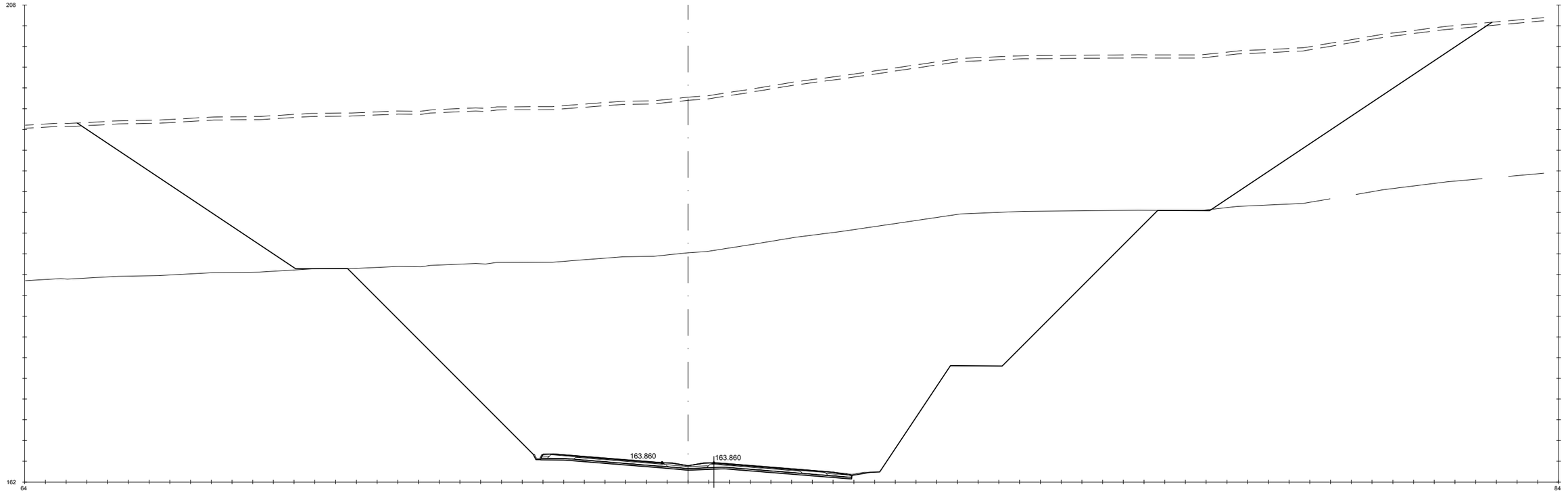
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+180

S. D TIERRA = 1641.41 m2.
S. D ROCA = 1260.47 m2.
S. FIRME = 10.63 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.
S. SC-40 = 3.72 m2.
HM-20 = 4.50 m2.
S. TERRAPLEN = 0.13 m2.
S. VEGETAL = 40.23 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. RE-IMP = 1.22 m2.



Pk=6+200

S. D ROCA = 1194.85 m2.
S. FIRME = 10.63 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.
S. D TIERRA = 1642.14 m2.
HM-20 = 4.50 m2.
S. TERRAPLEN = 0.14 m2.
S. VEGETAL = 40.95 m2.
S. SC-40 = 3.72 m2.
S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. RE-IMP = 1.22 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO:
IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

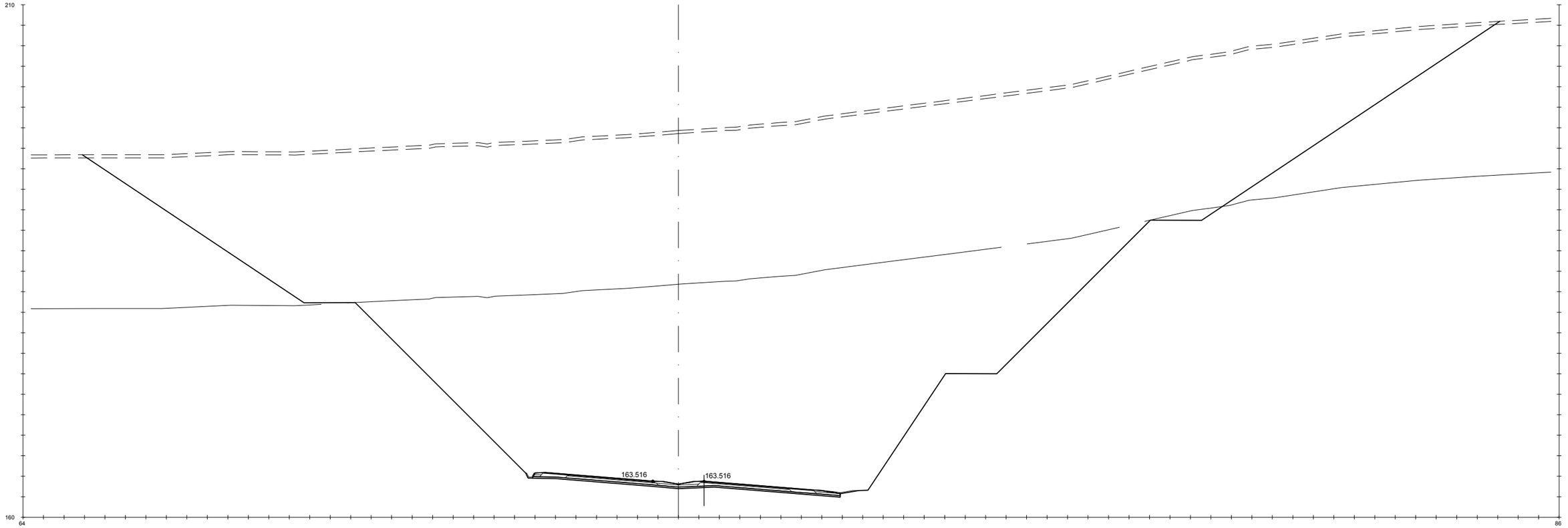
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**
Nº DE PÁGINA: HOJA **92** DE **162**

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

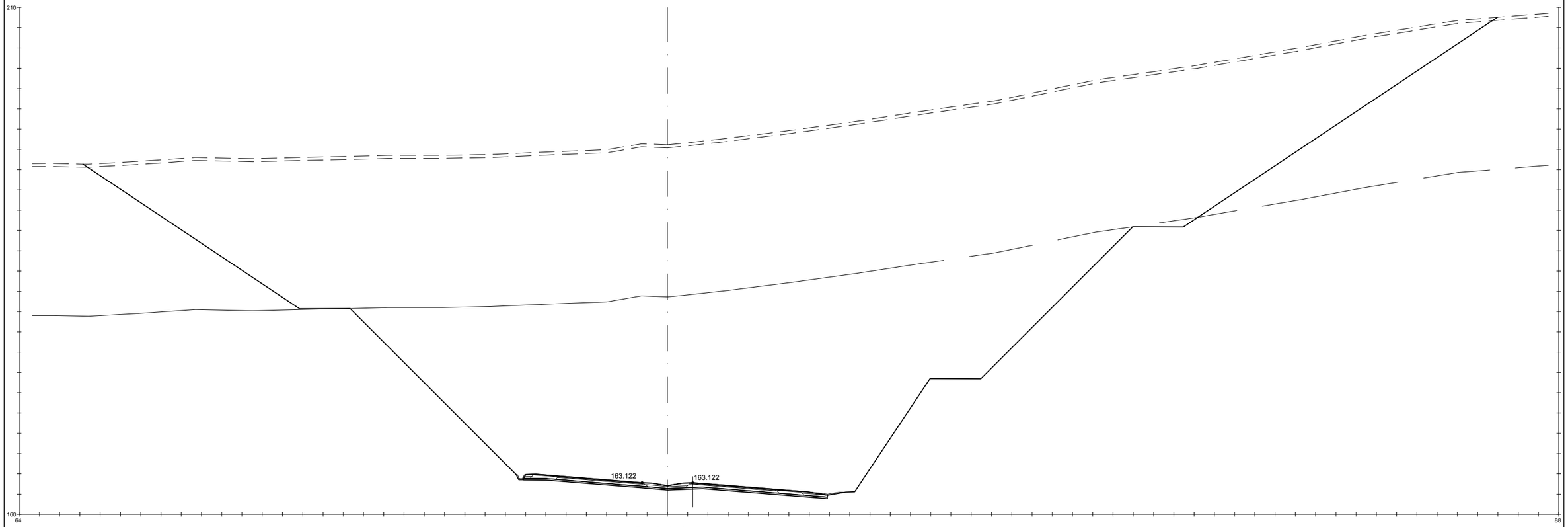
FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+220

S. D ROCA = 1095.09 m2.	HM-20 = 4.50 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. FIRME = 10.63 m2.	S. TERRAPLEN = 0.14 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.	S. VEGETAL = 41.53 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.61 m2.	
S. D TIERRA = 1674.35 m2.	S. SC-40 = 3.72 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.	

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 93 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+240

S. D ROCA = 1059.21 m2.	HM-20 = 4.50 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. FIRME = 10.63 m2.	S. TERRAPLEN = 0.15 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.	S. VEGETAL = 41.90 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.61 m2.	
S. D TIERRA = 1677.21 m2.	S. SC-40 = 3.72 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.78 m2.	

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

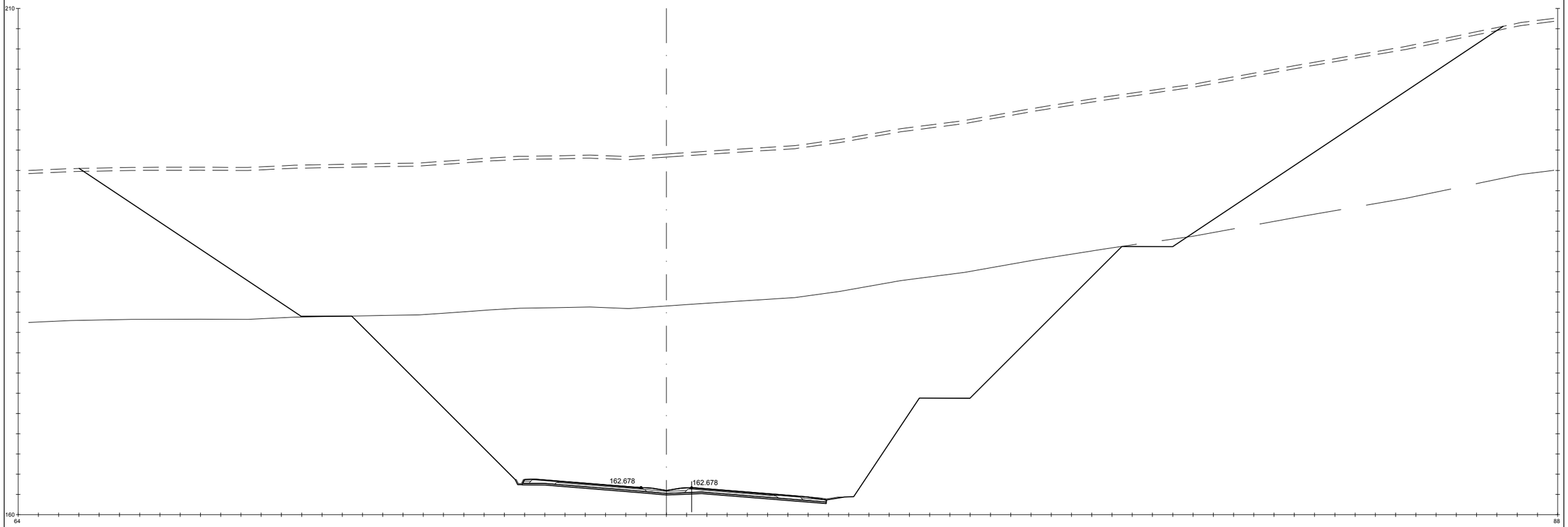
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**

Nº DE PÁGINA: HOJA **94** DE **162**

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

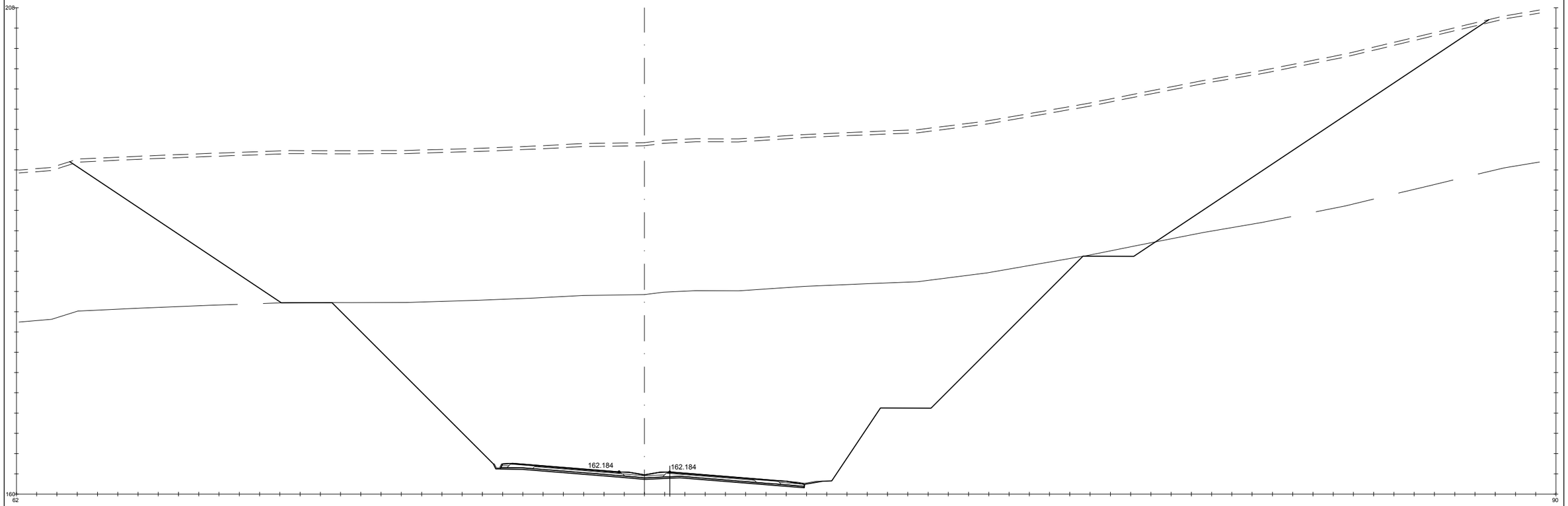
FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+260

S. D ROCA = 1027.48 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. FIRME = 10.63 m2. S. TERRAPLEN = 0.16 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 42.18 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 1663.69 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 95 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+280

S. D ROCA = 974.69 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. FIRME = 10.63 m2. S. TERRAPLEN = 0.15 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 42.04 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 1651.98 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

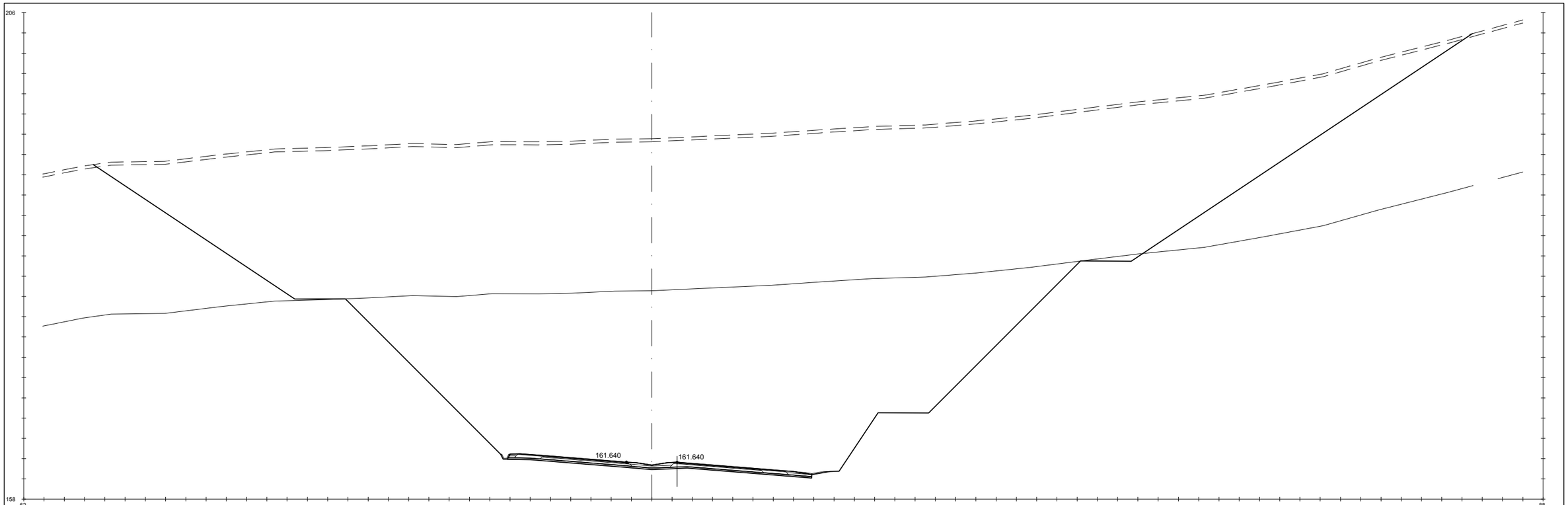
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**

Nº DE PÁGINA: HOJA **96** DE **162**

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+300

S. D ROCA = 942.50 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. FIRME = 10.63 m2. S. TERRAPLEN = 0.17 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 40.84 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 1588.37 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

Pk=6+320

S. D ROCA = 922.80 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. FIRME = 10.63 m2. S. TERRAPLEN = 0.14 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 38.99 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 1546.99 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1

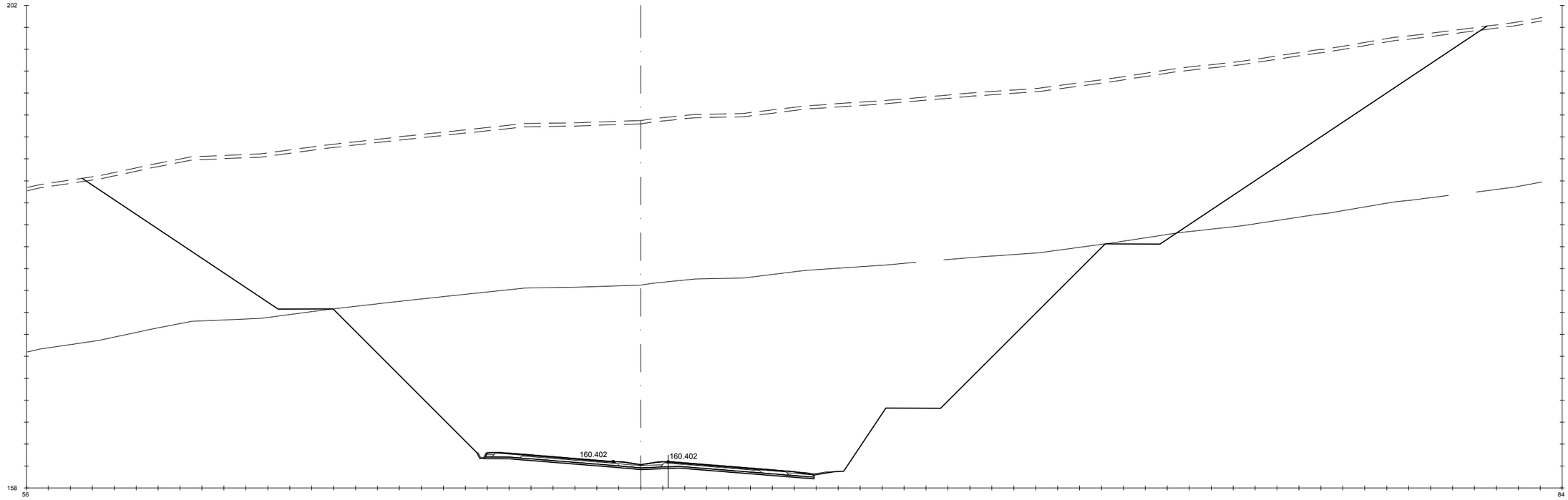
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 97 DE 162

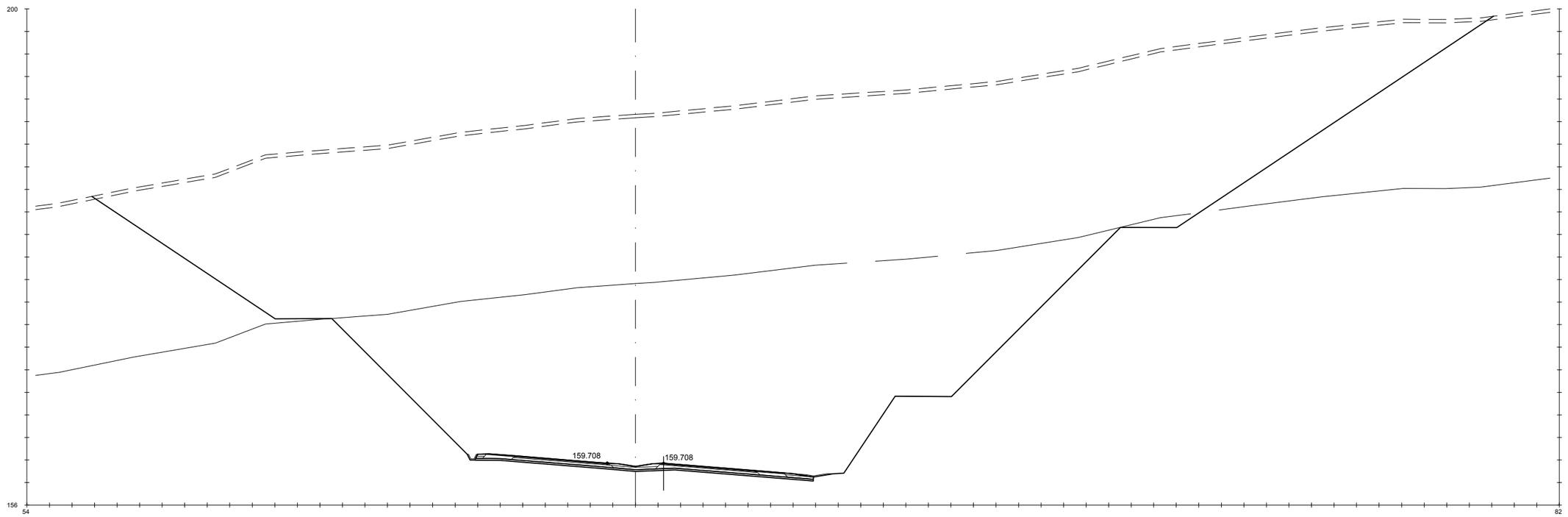
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+340

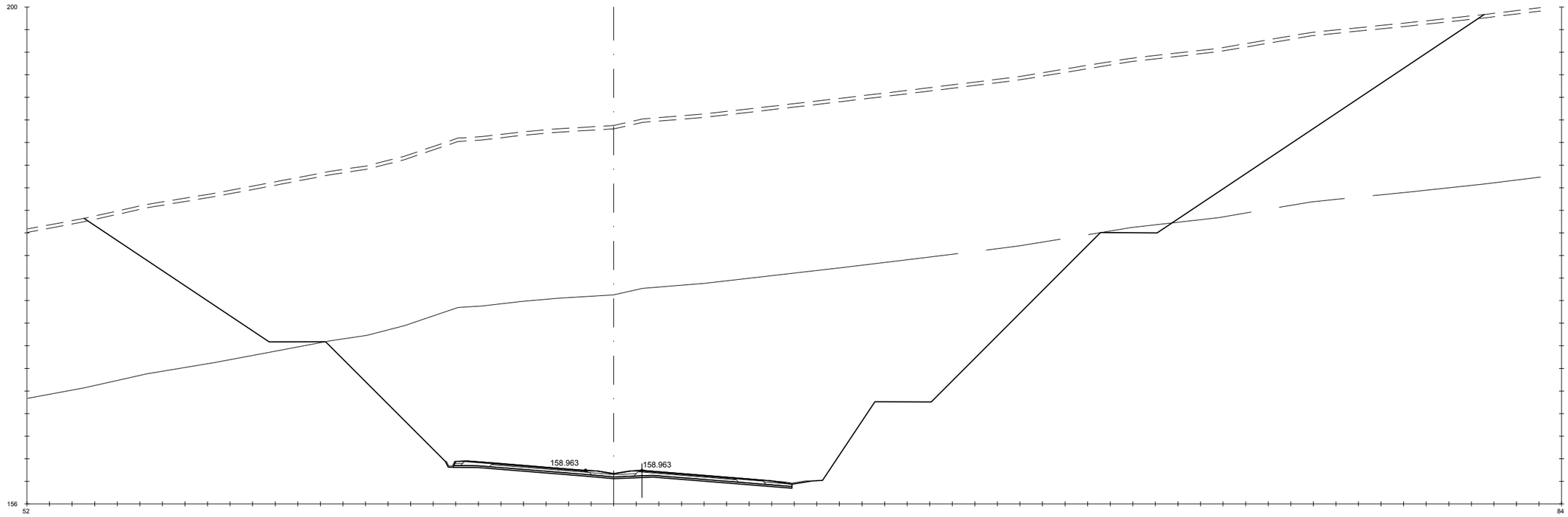
S. D ROCA = 894.00 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. FIRME = 10.63 m2. S. TERRAPLEN = 0.14 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 38.42 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 1533.16 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.



Pk=6+360

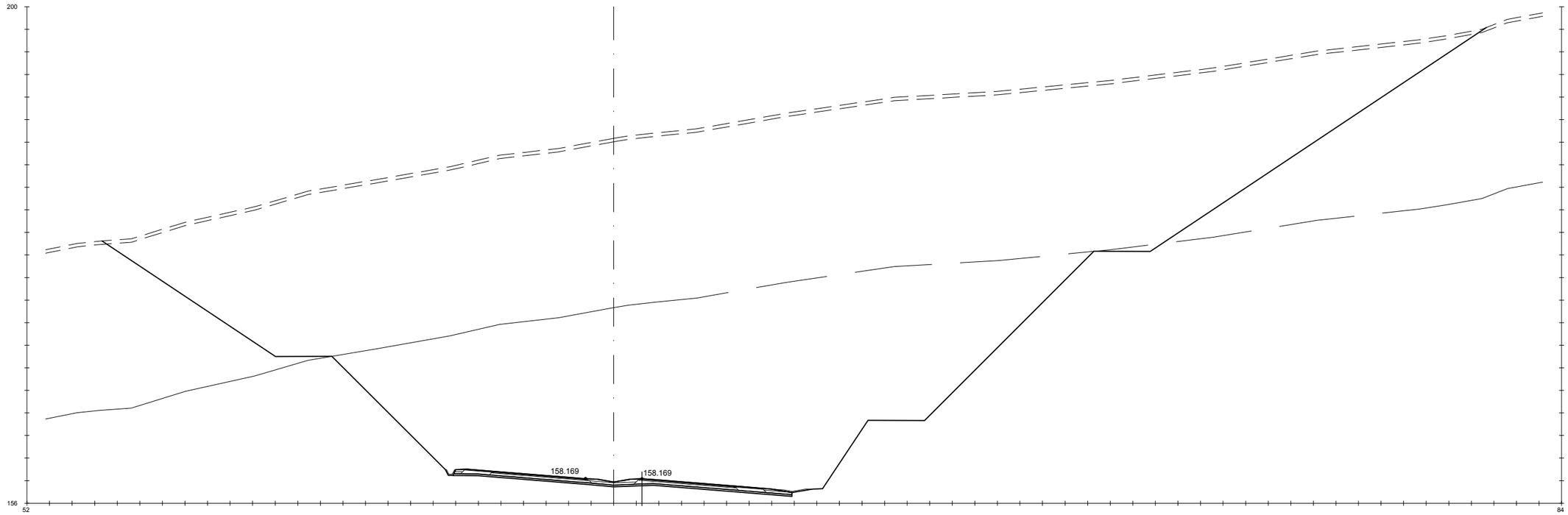
S. D ROCA = 865.21 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. FIRME = 10.63 m2. S. TERRAPLEN = 0.14 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 37.32 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 1509.74 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 98 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+380

S. D ROCA = 853.19 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. FIRME = 10.63 m2. S. TERRAPLEN = 0.13 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 37.22 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 1487.78 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.



Pk=6+400

S. D ROCA = 828.15 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. FIRME = 10.63 m2. S. TERRAPLEN = 0.20 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 36.80 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 1456.75 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

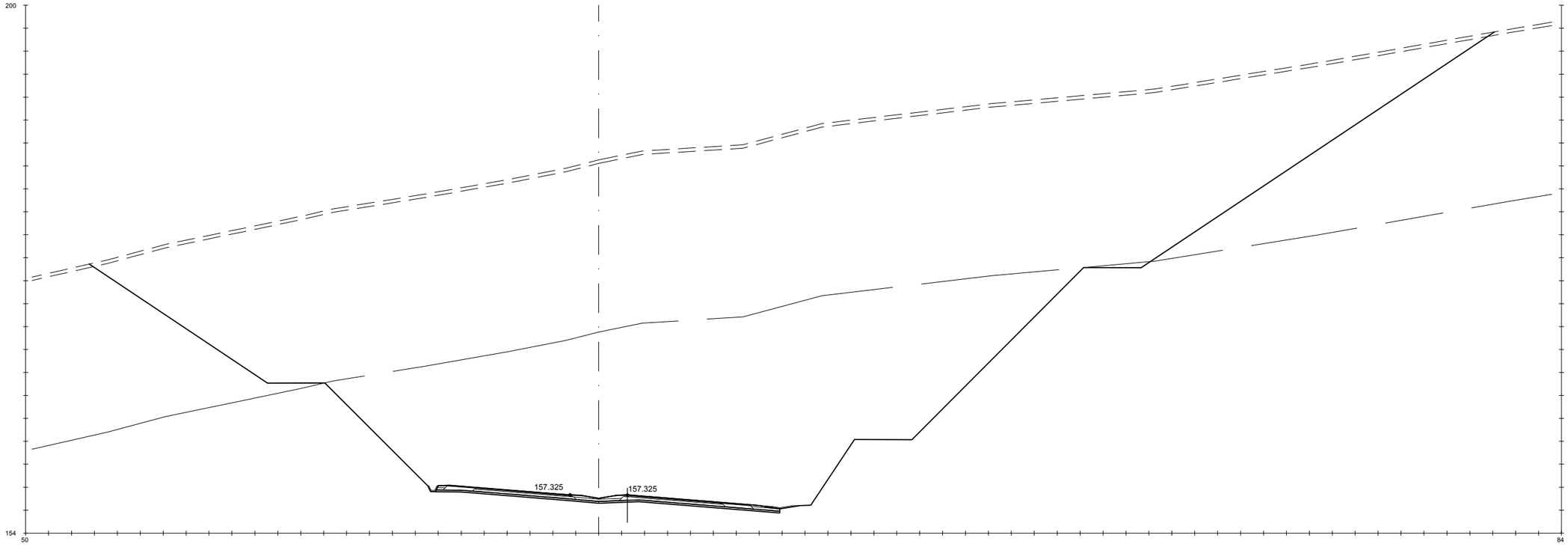
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**
Nº DE PÁGINA: HOJA **99** DE **162**

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+420

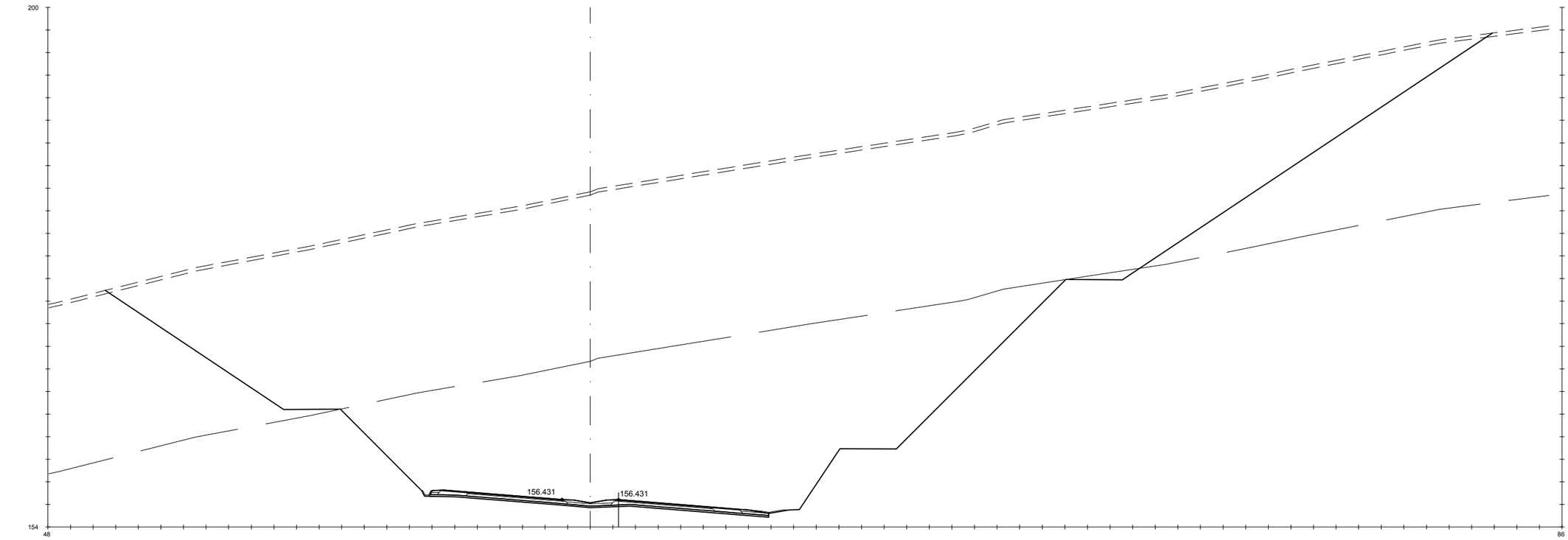
S. D ROCA = 769.22 m2.
S. FIRME = 10.63 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.
S. D TIERRA = 1448.79 m2.

HM-20 = 4.50 m2.
S. TERRAPLEN = 0.14 m2.
S. VEGETAL = 36.78 m2.
S. SC-40 = 3.72 m2.

S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.

S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

S. RE-IMP = 1.22 m2.



Pk=6+440

S. D ROCA = 672.94 m2.
S. FIRME = 10.63 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.
S. D TIERRA = 1446.72 m2.

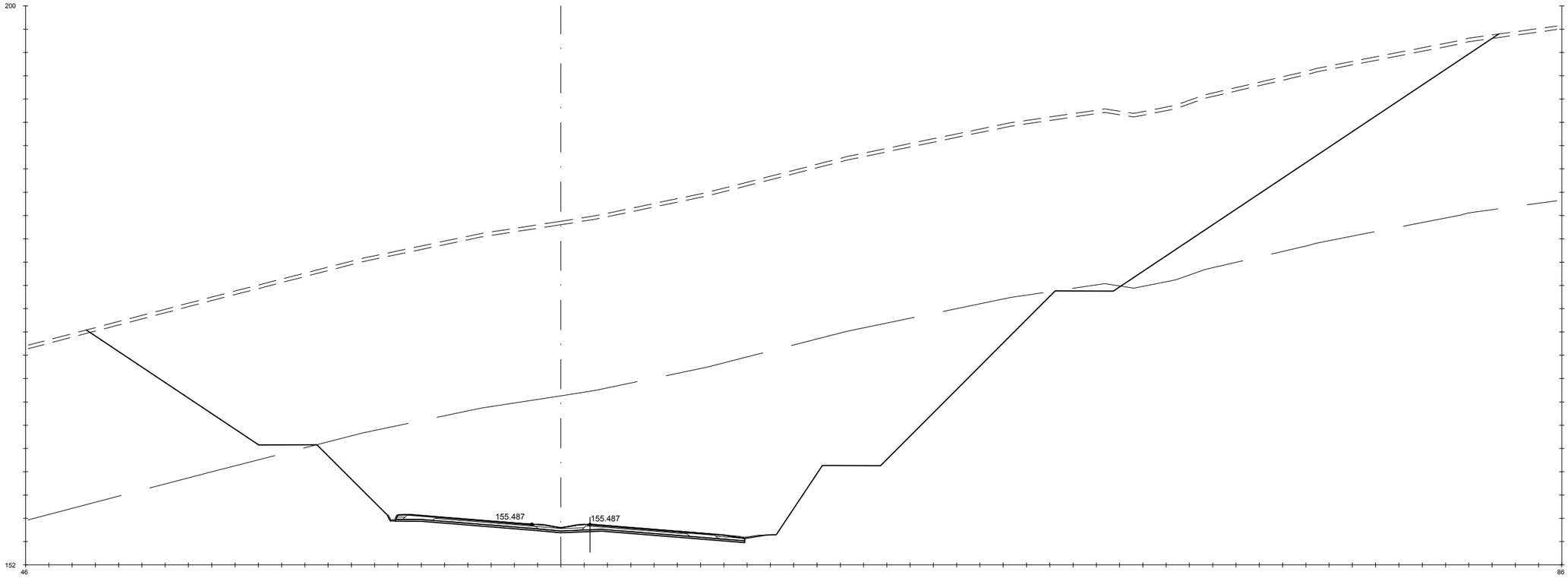
HM-20 = 4.50 m2.
S. TERRAPLEN = 0.13 m2.
S. VEGETAL = 36.83 m2.
S. SC-40 = 3.72 m2.

S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.

S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

S. RE-IMP = 1.22 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 Nº DE PLANO: 2.9.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 100 DE 162 DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA** FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+460

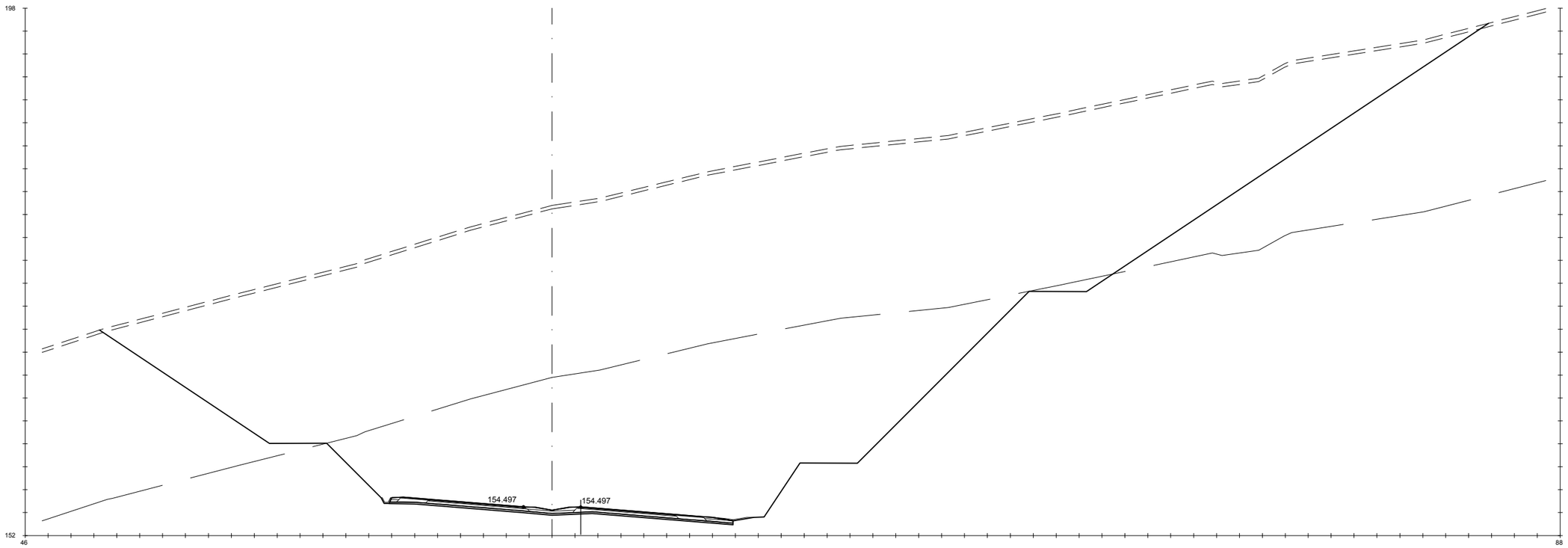
S. D ROCA = 631.67 m2.
S. FIRME = 10.63 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.
S. D TIERRA = 1418.07 m2.

HM-20 = 4.50 m2.
S. TERRAPLEN = 0.13 m2.
S. VEGETAL = 36.40 m2.
S. SC-40 = 3.72 m2.

S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.

S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

S. RE-IMP = 1.22 m2.



Pk=6+480

S. D ROCA = 619.24 m2.
S. FIRME = 10.63 m2.

HM-20 = 4.50 m2.
S. TERRAPLEN = 0.15 m2.

S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.

S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.

S. RE-IMP = 1.22 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO:
IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

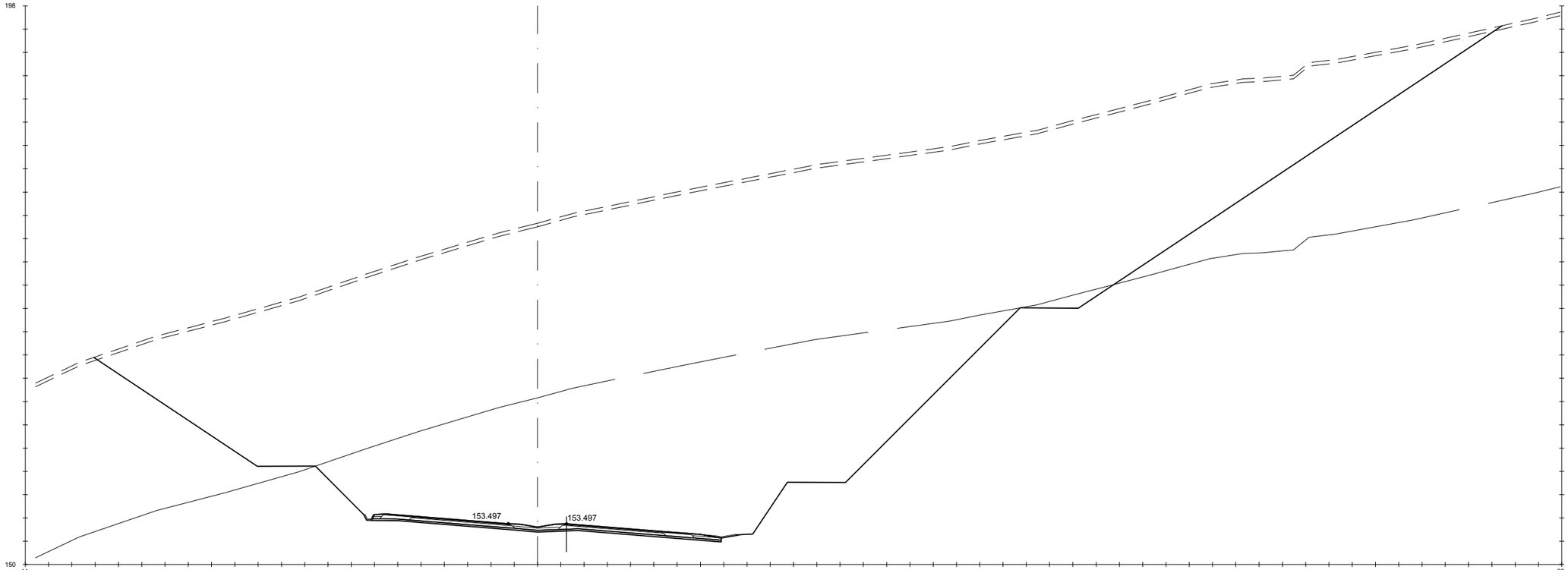
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 101 DE 162

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+500

S. D ROCA = 600.80 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. FIRME = 10.63 m2. S. TERRAPLEN = 0.15 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2. S. VEGETAL = 36.30 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 1413.71 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Eptypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

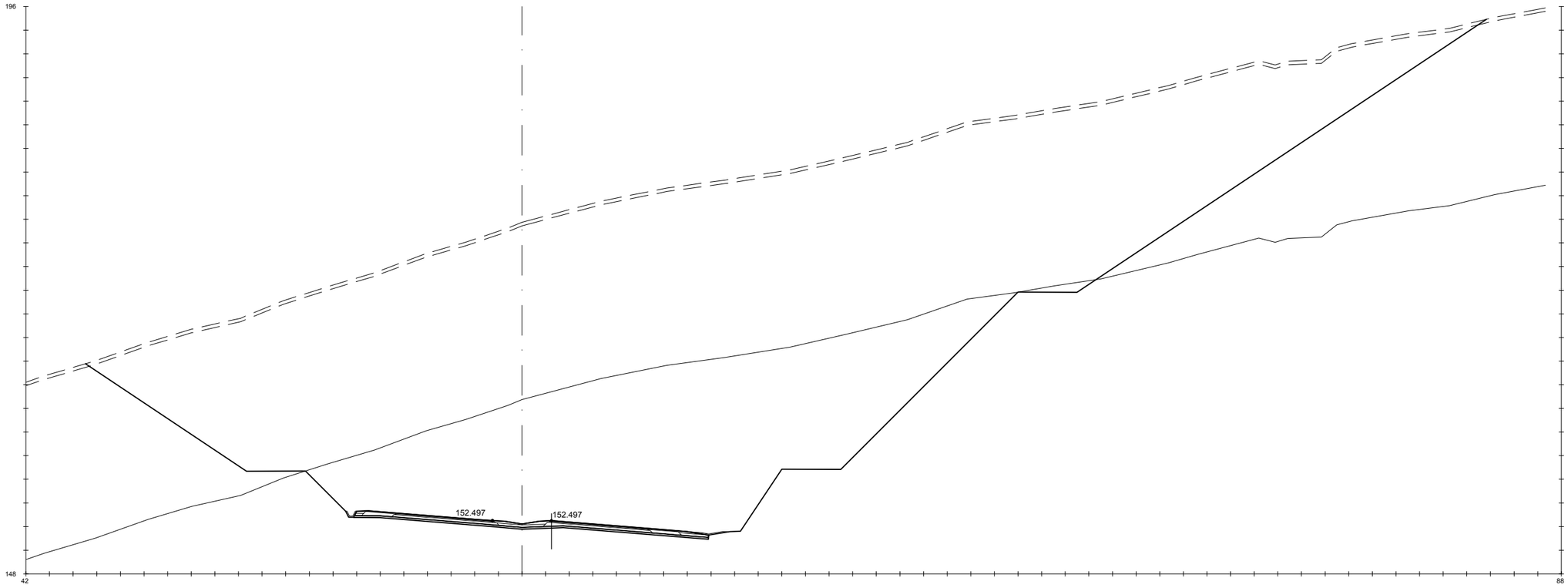
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 102 DE 162

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+520

S. D ROCA = 559.51 m2.
S. FIRME = 10.63 m2.
S. REVES CUNETA = 0.41 m2.
S. D TIERRA = 1383.24 m2.
HM-20 = 4.50 m2.
S. TERRAPLEN = 0.15 m2.
S. VEGETAL = 35.58 m2.
S. SC-40 = 3.72 m2.
S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. RE-IMP = 1.22 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

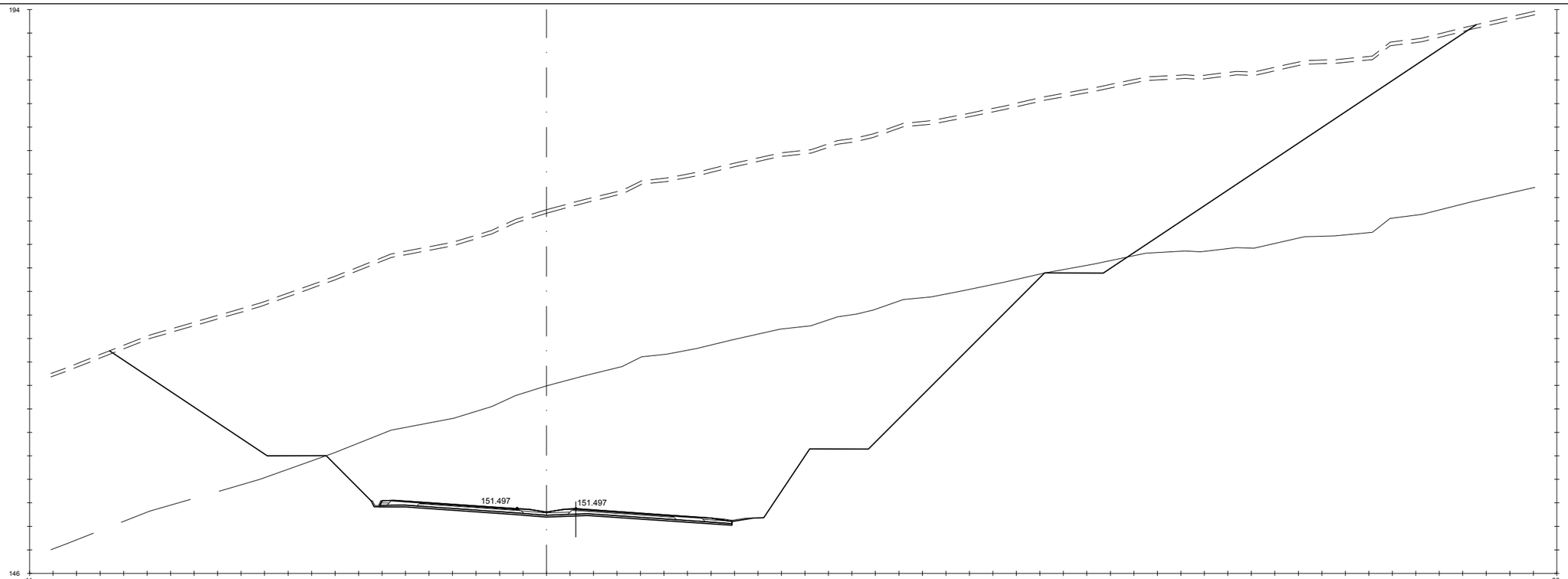
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**
Nº DE PÁGINA: HOJA **103** DE **162**

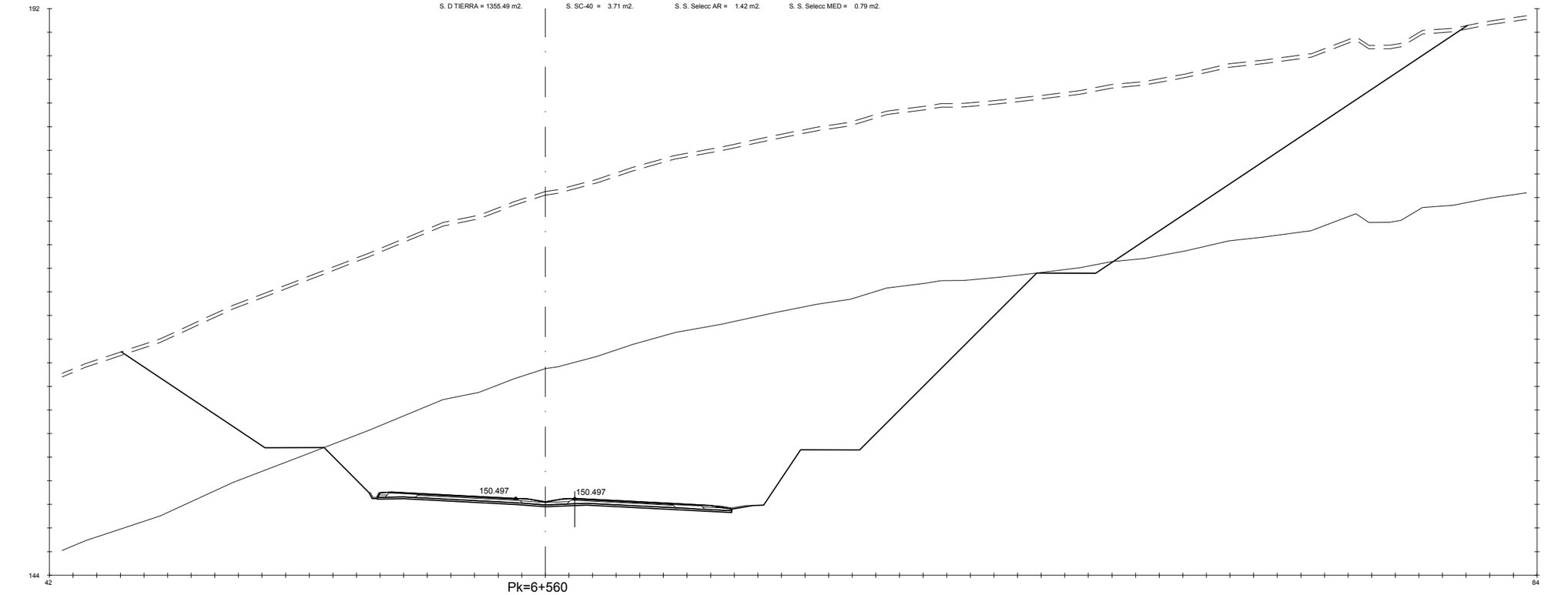
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+540

S. D ROCA = 587.37 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.17 m2.
S. FIRME = 10.57 m2. S. TERRAPLEN = 0.15 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. S. VEGETAL = 34.90 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. D TIERRA = 1355.49 m2. S. SC-40 = 3.71 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



Pk=6+560

S. D ROCA = 613.42 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.11 m2.
S. FIRME = 10.48 m2. S. TERRAPLEN = 0.14 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.43 m2. S. VEGETAL = 34.21 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. D TIERRA = 1341.25 m2. S. SC-40 = 3.68 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

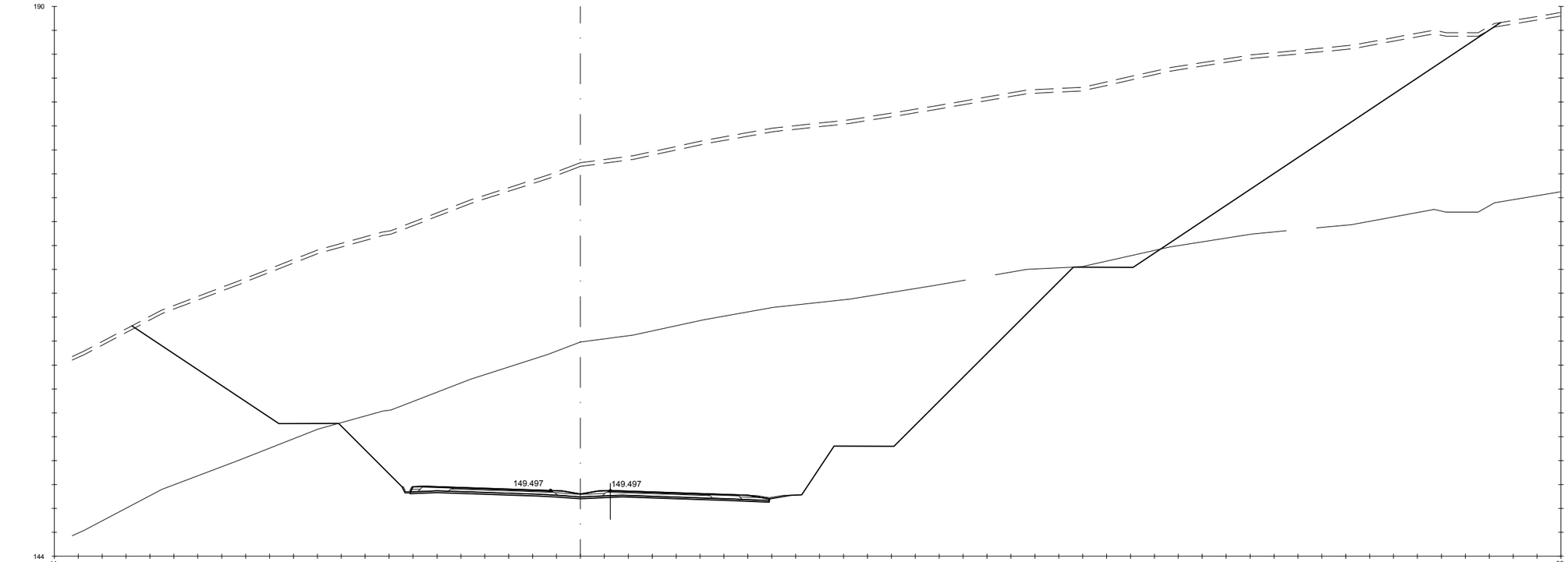
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**

Nº DE PÁGINA: HOJA **104** DE **162**

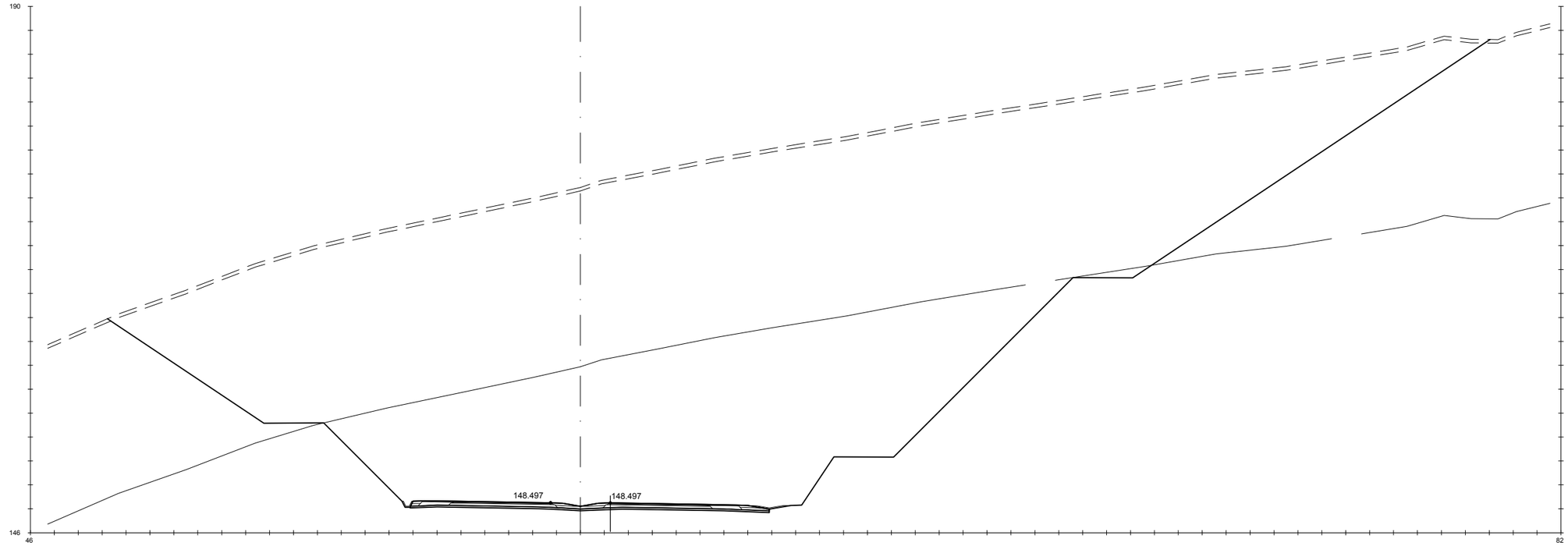
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+580

S. D ROCA = 645.08 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.07 m2.
S. FIRME = 10.43 m2. S. TERRAPLEN = 0.14 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.43 m2. S. VEGETAL = 34.33 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.59 m2.
S. D TIERRA = 1363.29 m2. S. SC-40 = 3.67 m2. S. S. Selecc AR = 1.43 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



Pk=6+600

S. D ROCA = 630.44 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.06 m2.
S. FIRME = 10.43 m2. S. TERRAPLEN = 0.11 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.43 m2. S. VEGETAL = 34.69 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. D TIERRA = 1383.17 m2. S. SC-40 = 3.66 m2. S. S. Selecc AR = 1.43 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

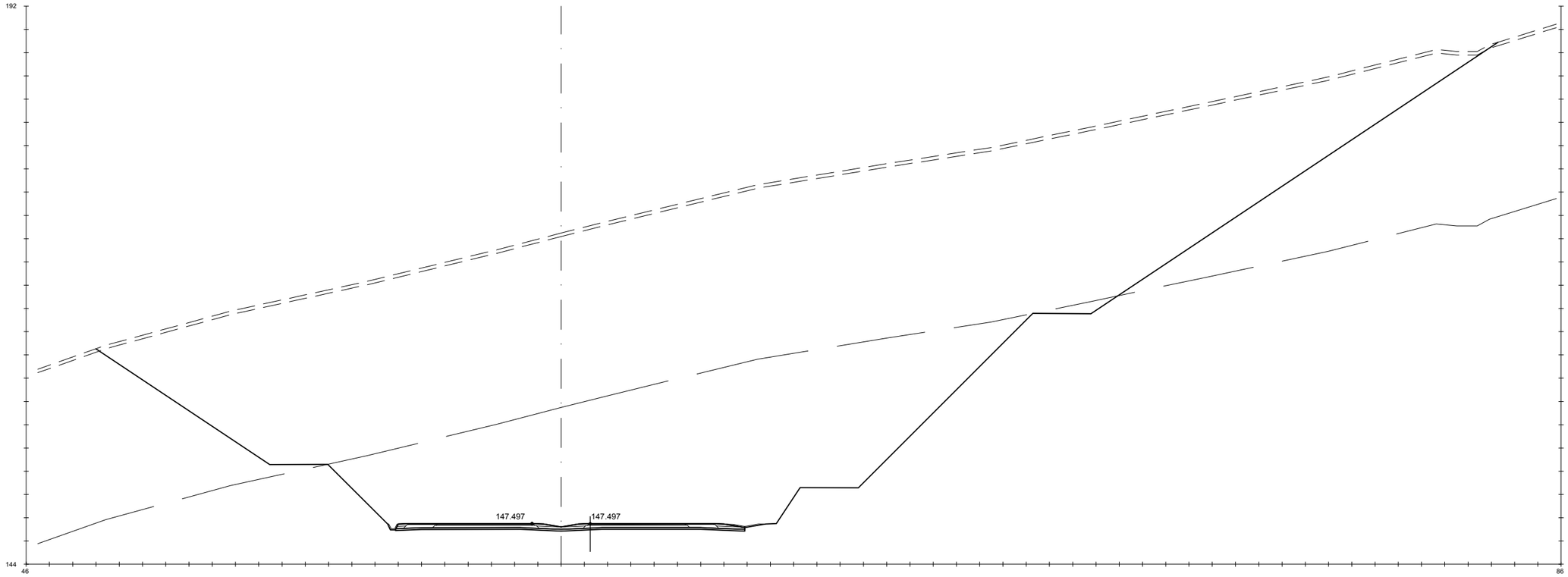
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 105 DE 162

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+620

S. D ROCA = 564.12 m2.
S. FIRME = 10.41 m2.
S. REVES CUNETA = 0.43 m2.
S. D TIERRA = 1408.67 m2.

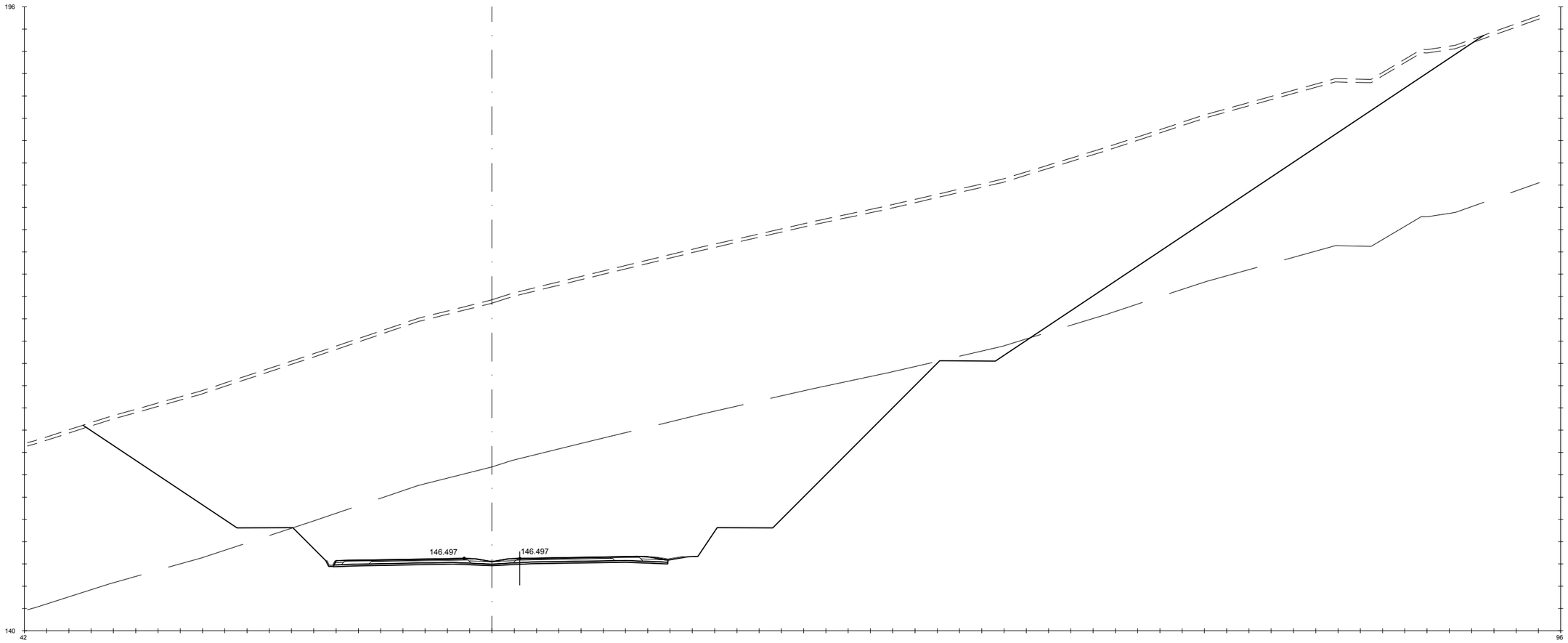
HM-20 = 4.50 m2.
S. TERRAPLEN = 0.17 m2.
S. VEGETAL = 36.18 m2.
S. SC-40 = 3.66 m2.

S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.43 m2.

S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. S. Selecc MED = 0.80 m2.

S. RE-IMP = 1.04 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 106 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+640

S. D ROCA = 477.07 m2.	HM-20 = 4.50 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.11 m2.	
S. FIRME = 10.48 m2.	S. TERRAPLEN = 0.19 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.		
S. REVES CUNETA = 0.43 m2.	S. VEGETAL = 37.74 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.60 m2.		
S. D TIERRA = 1426.55 m2.	S. SC-40 = 3.66 m2.	S. S. Selecc AR = 1.43 m2.	S. S. Selecc MED = 0.79 m2.		

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

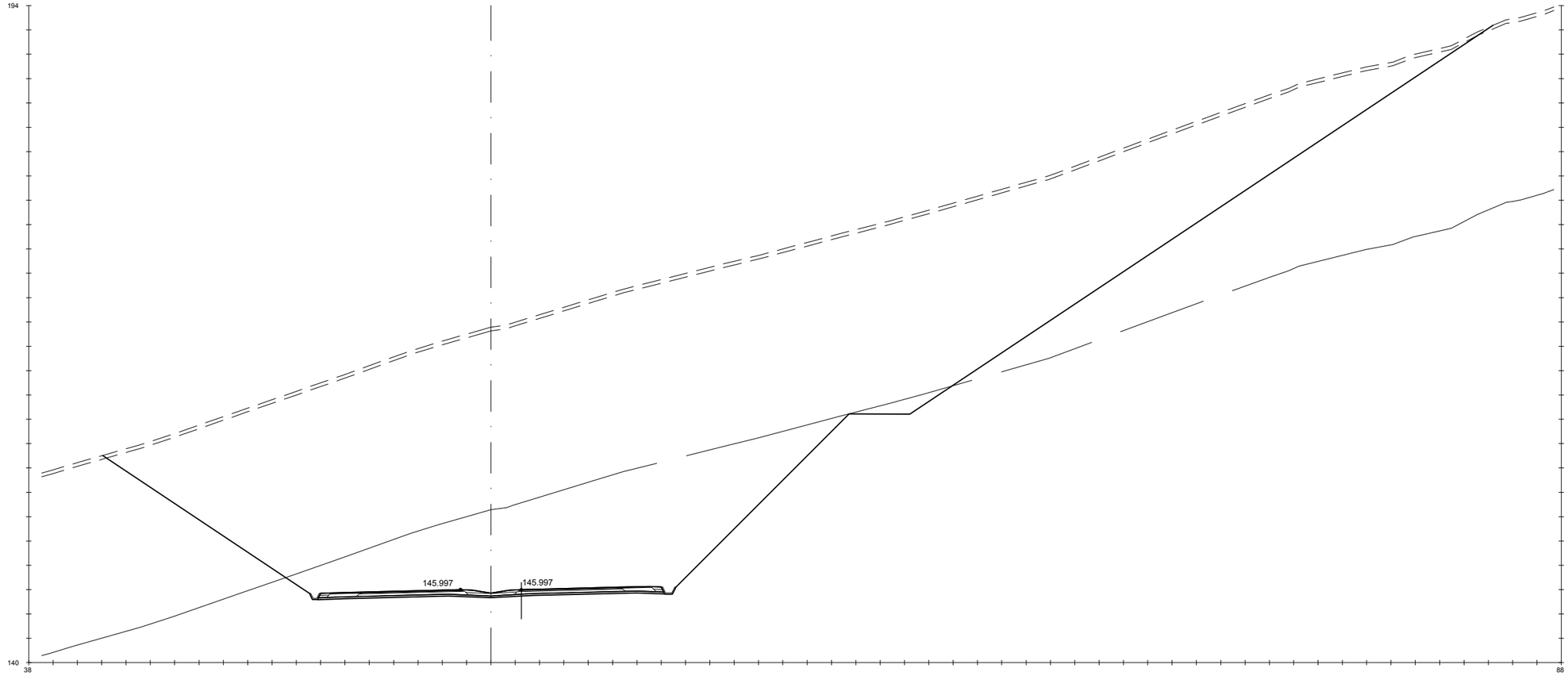
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**

Nº DE PÁGINA: HOJA **107** DE **162**

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+650

S. D ROCA = 293.40 m2.	HM-20 = 4.27 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 0.97 m2.	
S. FIRME = 10.02 m2.	S. TERRAPLEN = 0.23 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.		
S. REVES CUNETA = 0.32 m2.	S. VEGETAL = 34.29 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.28 m2.		
S. D TIERRA = 1231.14 m2.	S. SC-40 = 3.67 m2.	S. S. Selecc AR = 1.43 m2.	S. S. Selecc MED = 0.79 m2.		

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

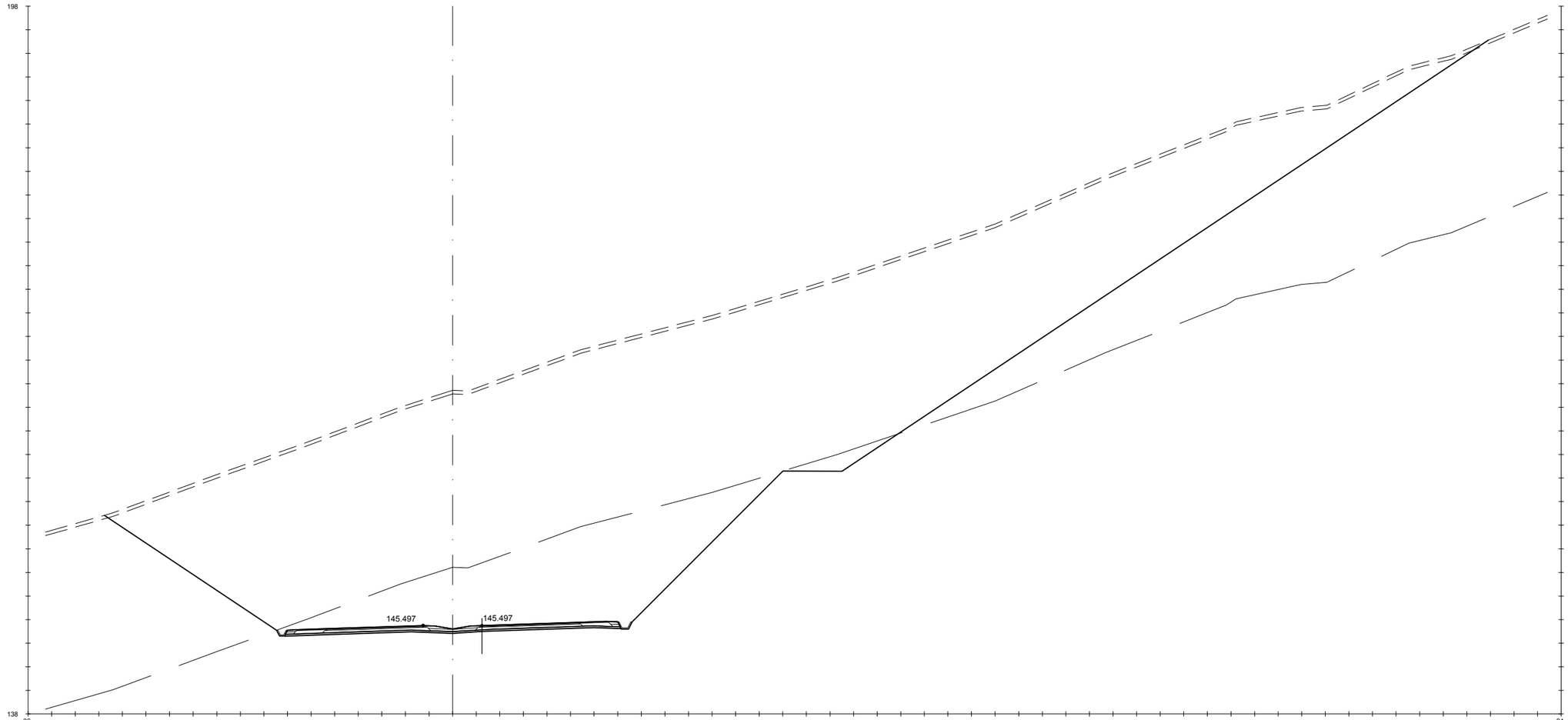
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**

Nº DE PÁGINA: HOJA **108** DE **162**

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+660

S. D ROCA = 224.99 m2.
S. FIRME = 10.03 m2.
S. REVES CUNETA = 0.32 m2.
S. D TIERRA = 1247.96 m2.
HM-20 = 4.27 m2.
S. TERRAPLEN = 0.23 m2.
S. VEGETAL = 35.20 m2.
S. SC-40 = 3.67 m2.
S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.43 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.28 m2.
S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. RE-IMP = 0.98 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

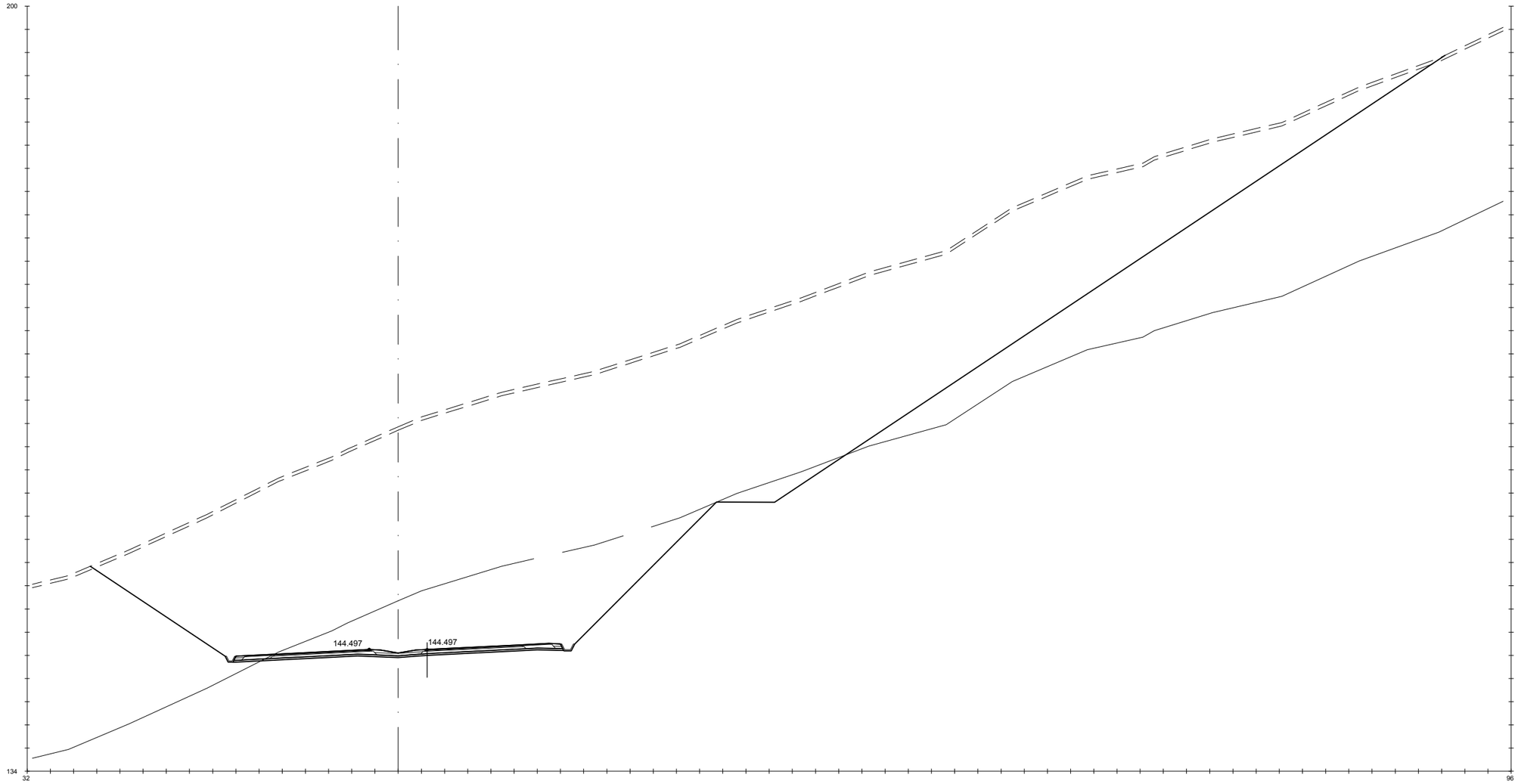
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 109 DE 162

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

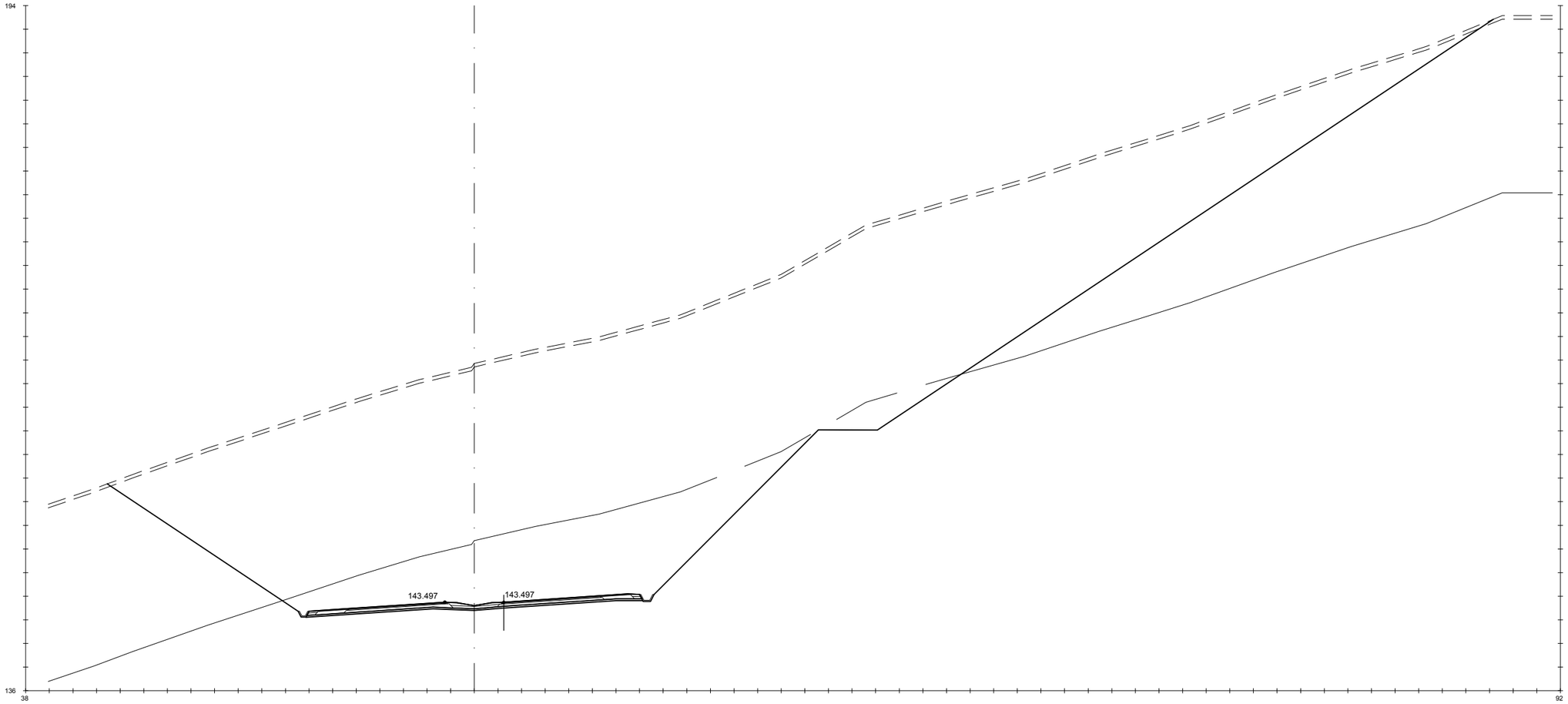
FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+680

S. D ROCA = 191.22 m2. HM-20 = 4.27 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.01 m2.
S. FIRME = 10.06 m2. S. TERRAPLEN = 0.24 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.32 m2. S. VEGETAL = 35.06 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.28 m2.
S. D TIERRA = 1239.28 m2. S. SC-40 = 3.68 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 110 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+700

S. D ROCA = 233.32 m2.
S. FIRME = 10.12 m2.
S. REVES CUNETA = 0.32 m2.
S. D TIERRA = 1265.73 m2.

HM-20 = 4.27 m2.
S. TERRAPLEN = 0.22 m2.
S. VEGETAL = 35.22 m2.
S. SC-40 = 3.70 m2.

S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.

S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.27 m2.
S. S. Selecc MED = 0.79 m2.

S. RE-IMP = 1.06 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser, pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

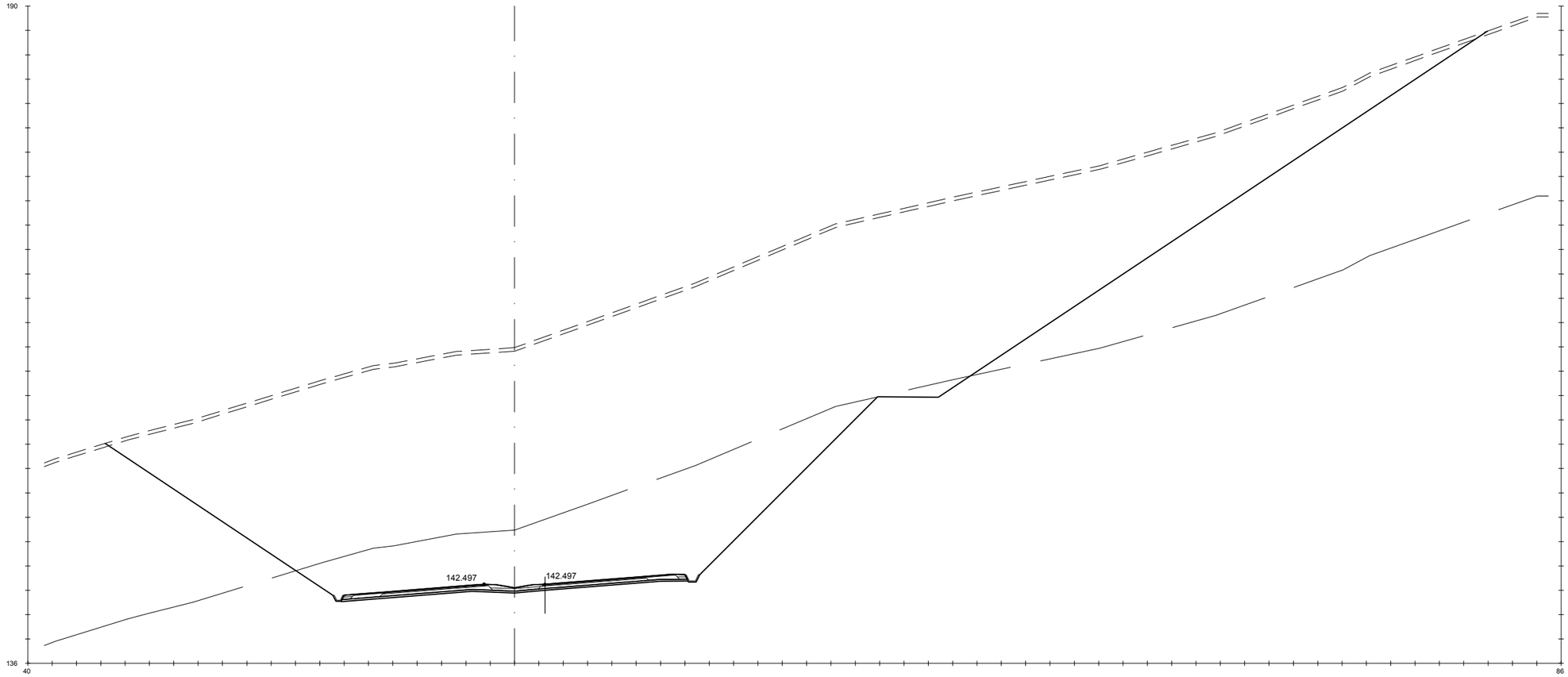
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 111 DE 162

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+720

S. D ROCA = 256.73 m2.
S. FIRME = 10.17 m2.
S. REVES CUNETA = 0.32 m2.
S. D TIERRA = 1200.27 m2.

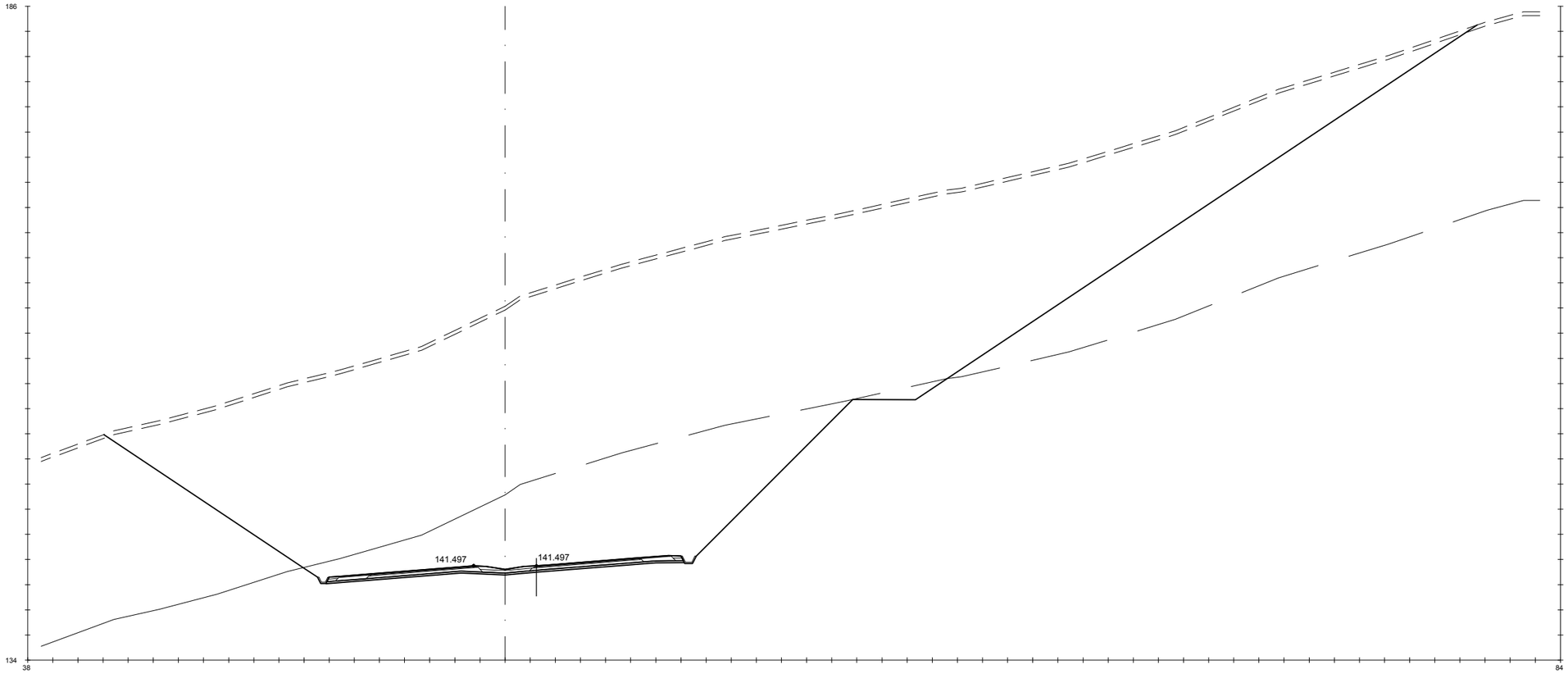
HM-20 = 4.27 m2.
S. TERRAPLEN = 0.19 m2.
S. VEGETAL = 34.08 m2.
S. SC-40 = 3.72 m2.

S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.

S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.27 m2.
S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

S. RE-IMP = 1.09 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.1** Nº DE PÁGINA: HOJA **112** DE **162**	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+740

S. D ROCA = 247.30 m2.
S. FIRME = 10.17 m2.
S. REVES CUNETA = 0.32 m2.
S. D TIERRA = 1150.51 m2.

HM-20 = 4.27 m2.
S. TERRAPLEN = 0.18 m2.
S. VEGETAL = 32.79 m2.
S. SC-40 = 3.72 m2.

S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.

S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.27 m2.
S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

S. RE-IMP = 1.09 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

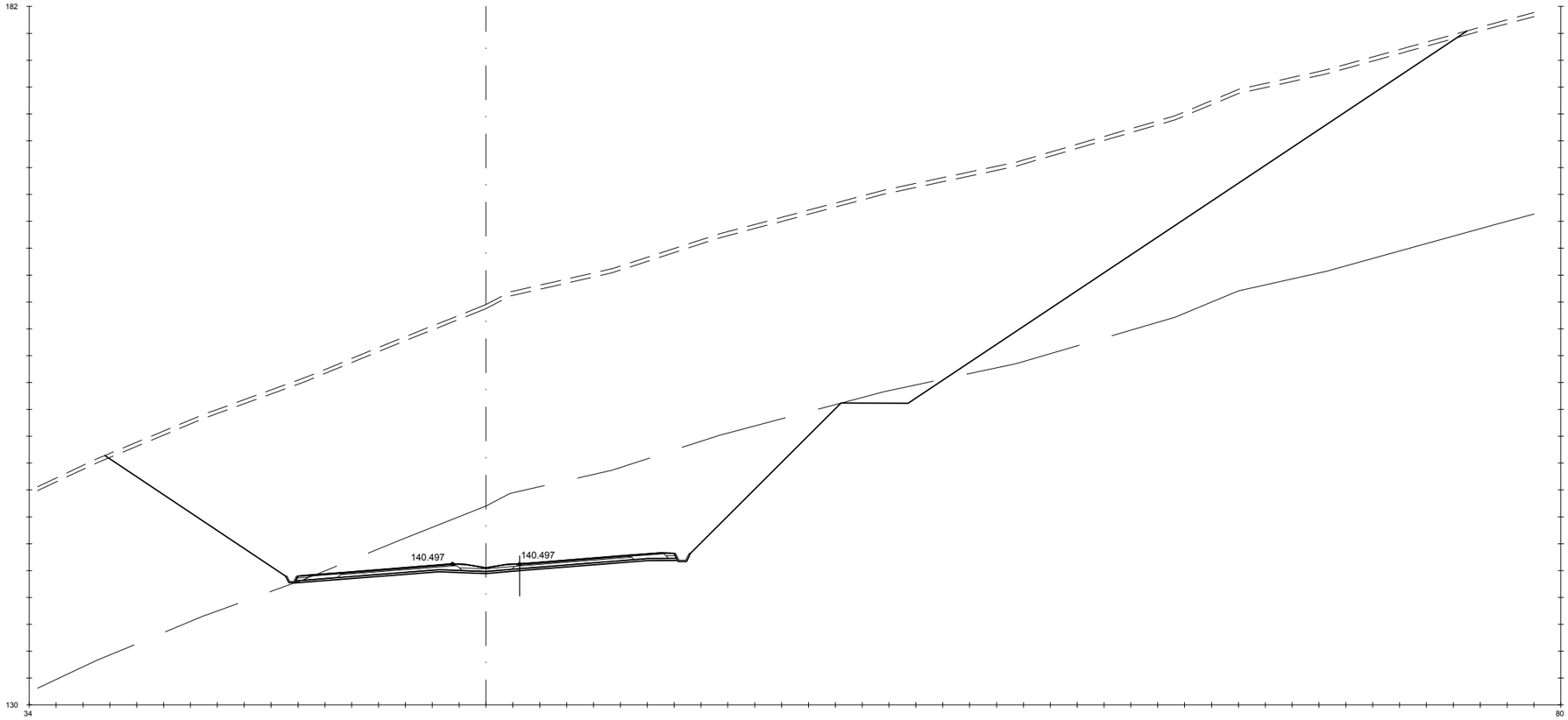
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 113 DE 162

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

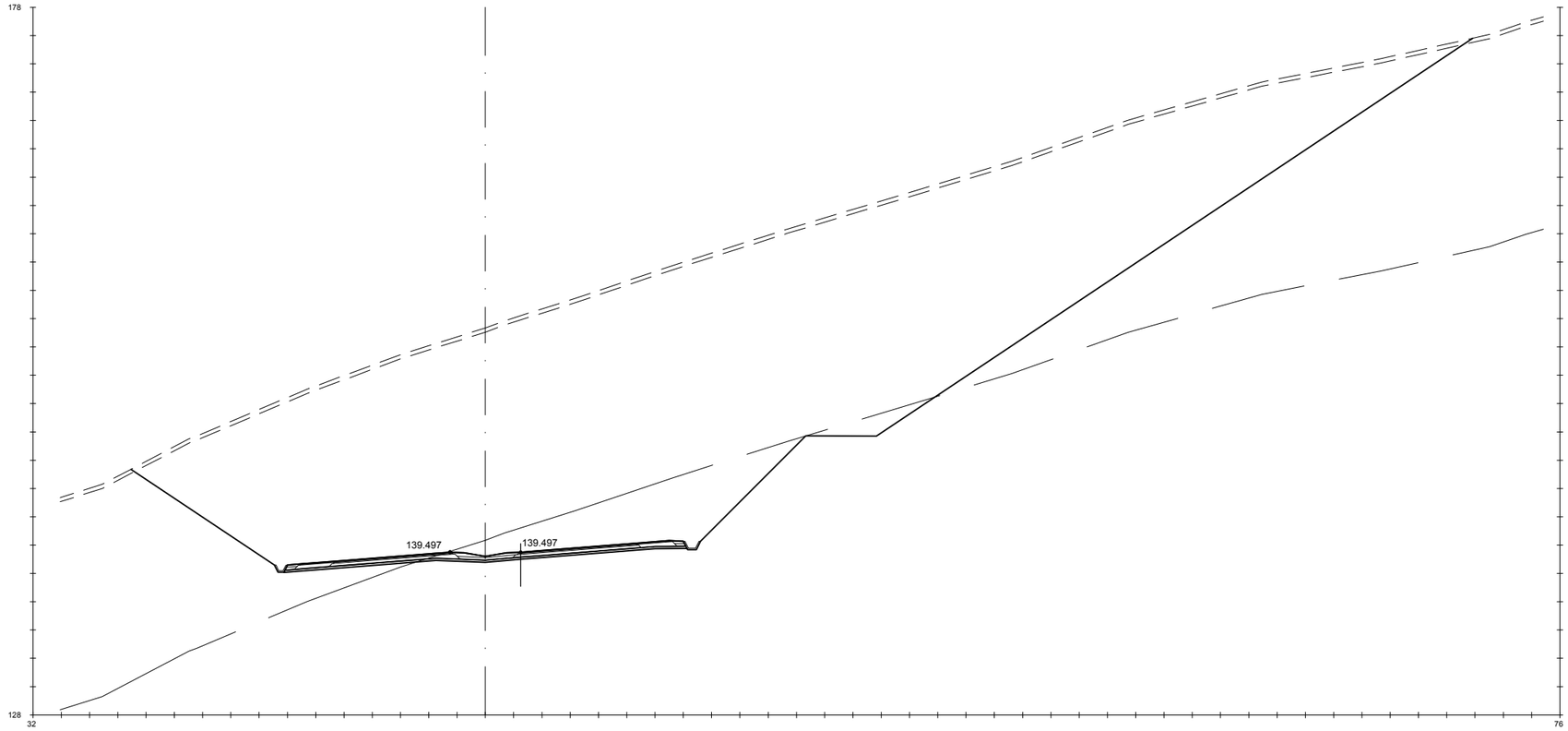
FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+760

S. D ROCA = 187.72 m2. HM-20 = 4.27 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.09 m2.
S. FIRME = 10.17 m2. S. TERRAPLEN = 0.16 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.32 m2. S. VEGETAL = 30.42 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 1091.86 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

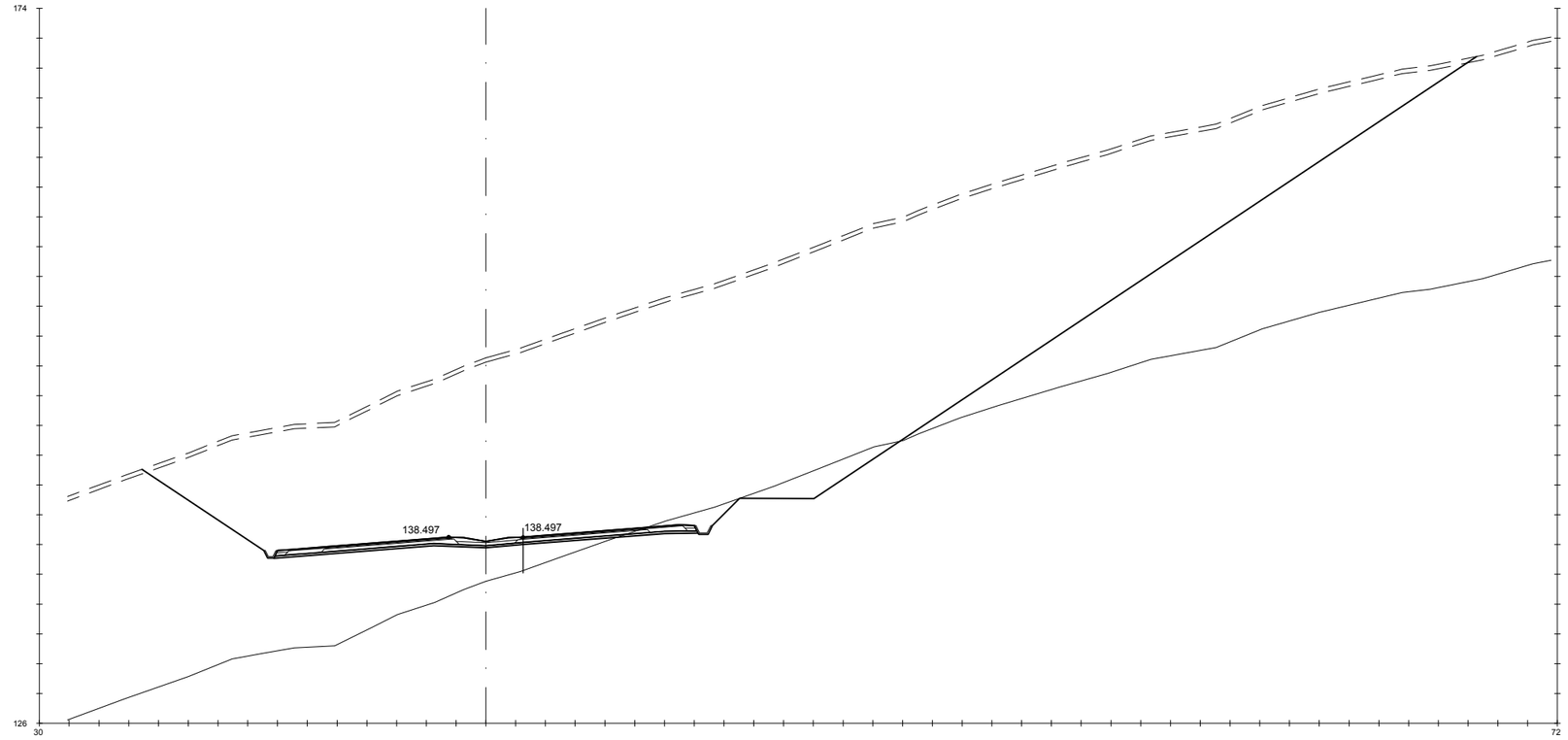
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:400 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.1** Nº DE PÁGINA: HOJA 114 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+780

S. D ROCA = 82.80 m2. HM-20 = 4.27 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.09 m2.
S. FIRME = 10.17 m2. S. TERRAPLEN = 0.14 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.32 m2. S. VEGETAL = 28.47 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 1022.47 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 115 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+800

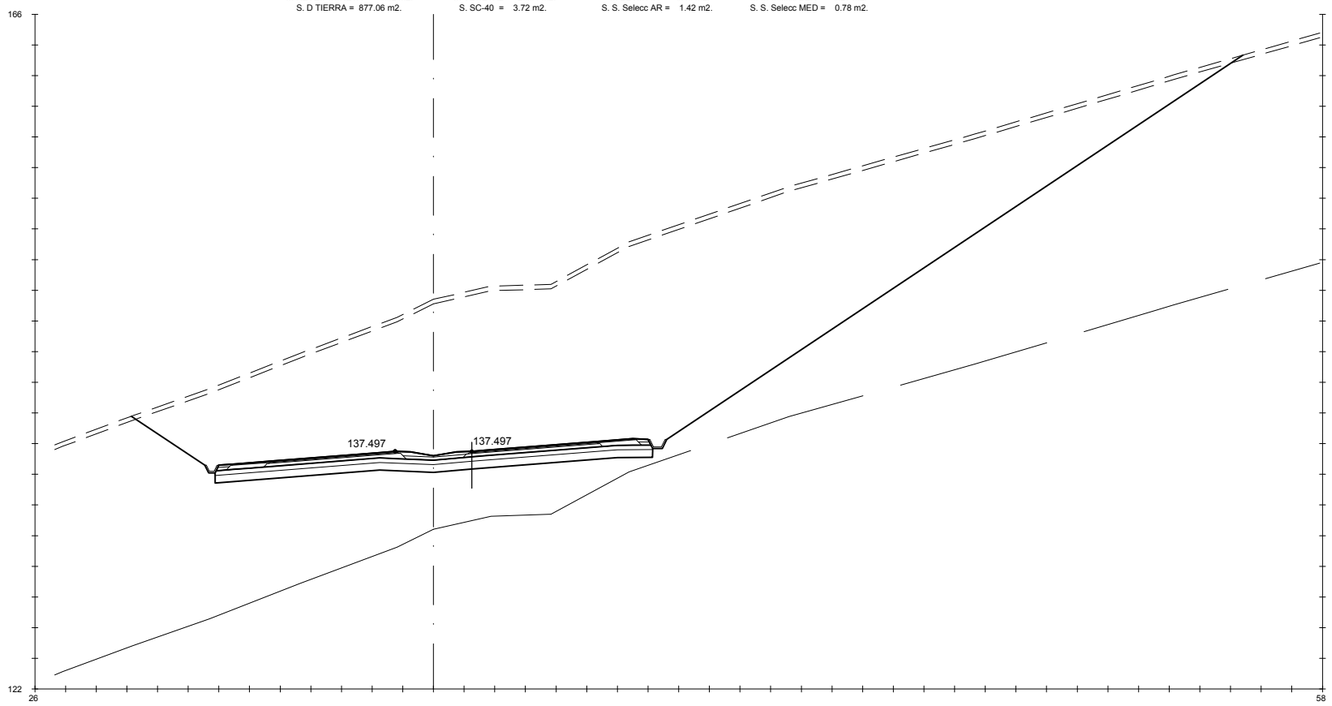
S. D ROCA = 17.13 m2.
S. FIRME = 10.17 m2.
S. REVES CUNETA = 0.32 m2.
S. D TIERRA = 877.06 m2.

HM-20 = 4.27 m2.
S. TERRAPLEN = 0.14 m2.
S. VEGETAL = 26.91 m2.
S. SC-40 = 3.72 m2.

S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.

S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.27 m2.
S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

S. RE-IMP = 1.09 m2.



Pk=6+820

S. FIRME = 10.17 m2.
S. REVES CUNETA = 0.32 m2.
S. D TIERRA = 568.69 m2.
S. ADECUADO = 14.27 m2.

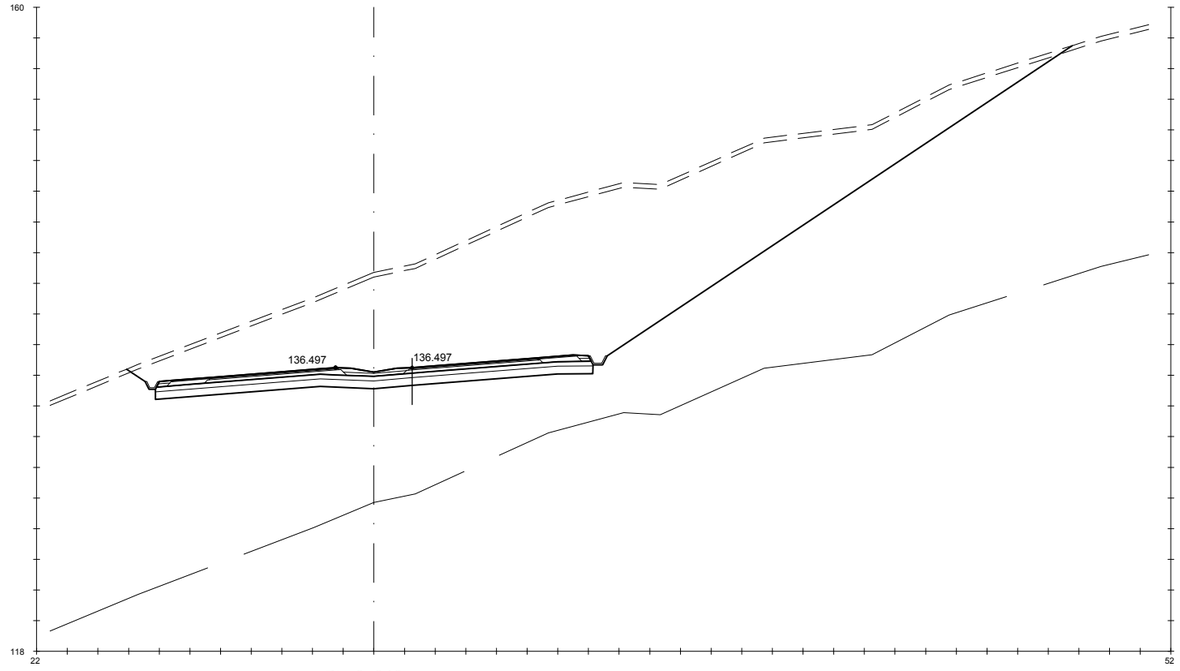
S - EST3 = 8.55 m2.
S. TERRAPLEN = 0.16 m2.
S. VEGETAL = 21.76 m2.
S. SC-40 = 3.72 m2.

S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.

S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.27 m2.
S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

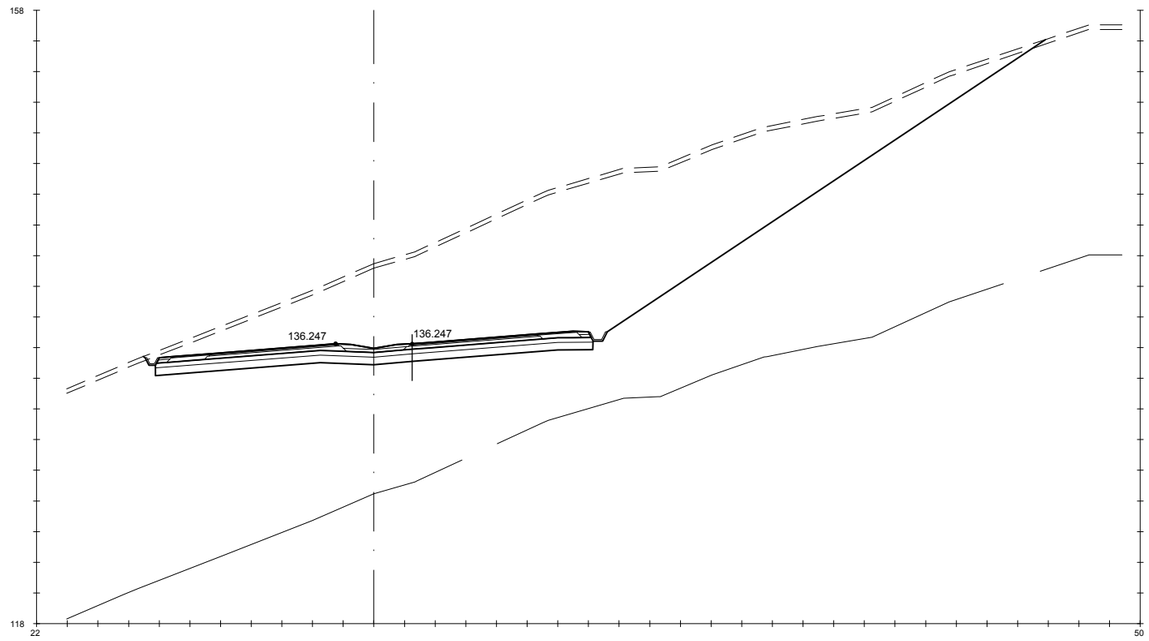
S. RE-IMP = 1.09 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:400 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 Nº DE PLANO: 2.9.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 116 DE 162 DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA** FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=6+840

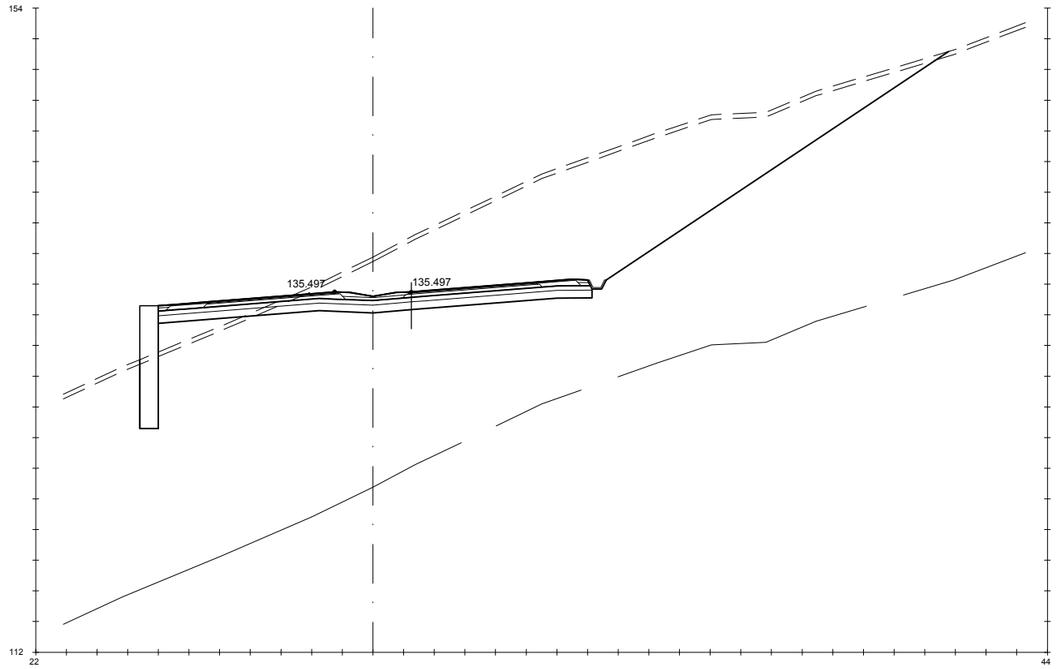
S. FIRME = 10.17 m2. | S - EST3 = 8.55 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.09 m2.
S. REVES CUNETA = 0.32 m2. | S. TERRAPLEN = 0.17 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 357.12 m2. | S. VEGETAL = 18.50 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.27 m2.
S. ADECUADO = 14.27 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.



Pk=6+845

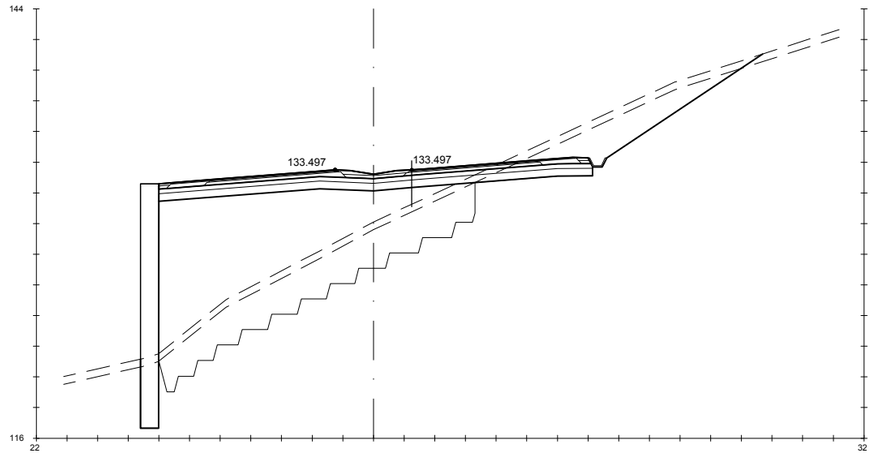
S. FIRME = 10.17 m2. | S - EST3 = 8.55 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.09 m2.
S. REVES CUNETA = 0.32 m2. | S. TERRAPLEN = 0.17 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 312.26 m2. | S. VEGETAL = 17.66 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.27 m2.
S. ADECUADO = 14.27 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 117 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



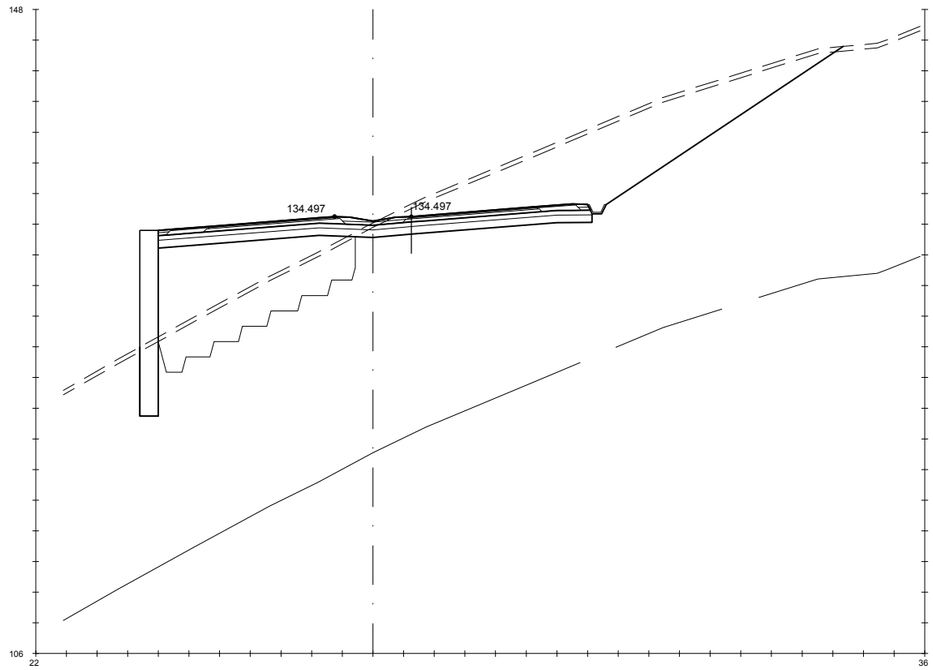
Pk=6+860

S. FIRME = 10.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.18 m2.
S. D TIERRA = 201.58 m2.
S. ADECUADO = 14.15 m2.
S - EST3 = 8.48 m2.
S. TERRAPLEN = 7.10 m2.
S. VEGETAL = 15.83 m2.
S. MUROS = 9.59 m2.
S. SC-40 = 3.72 m2.
S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.25 m2.
S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. RE-IMP = 1.08 m2.



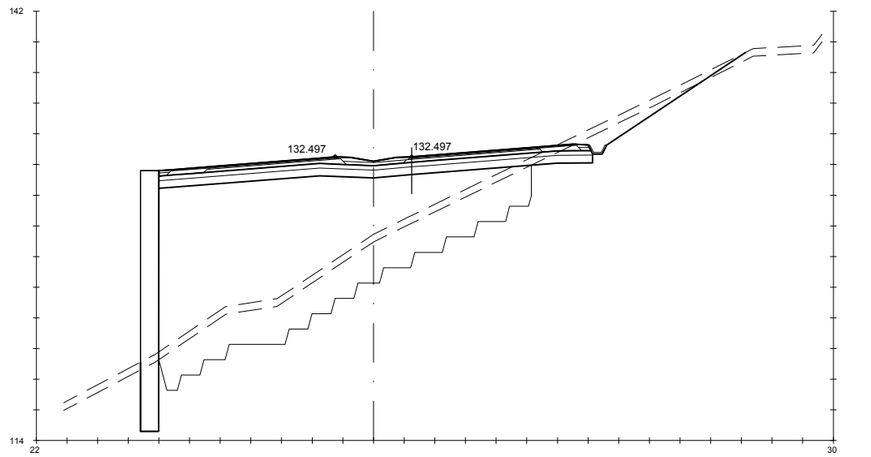
Pk=6+900

S. FIRME = 10.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.18 m2.
S. D TIERRA = 30.85 m2.
S. ADECUADO = 14.15 m2.
S - EST3 = 8.48 m2.
S. TERRAPLEN = 95.65 m2.
S. EXCAVA SANEO = 49.39 m2.
S. TERRAP SANEO = 49.39 m2.
S. VEGETAL = 19.94 m2.
S. MUROS = 19.12 m2.
S. SC-40 = 3.72 m2.
S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.25 m2.
S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. RE-IMP = 1.08 m2.



Pk=6+880

S. FIRME = 10.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.18 m2.
S. D TIERRA = 100.02 m2.
S. ADECUADO = 14.15 m2.
S - EST3 = 8.48 m2.
S. TERRAPLEN = 40.15 m2.
S. EXCAVA SANEO = 30.58 m2.
S. TERRAP SANEO = 30.58 m2.
S. VEGETAL = 13.77 m2.
S. MUROS = 14.51 m2.
S. SC-40 = 3.72 m2.
S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.25 m2.
S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. RE-IMP = 1.08 m2.



Pk=6+920

S. FIRME = 10.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.18 m2.
S. D TIERRA = 13.00 m2.
S. ADECUADO = 14.15 m2.
S - EST3 = 8.48 m2.
S. TERRAPLEN = 132.58 m2.
S. EXCAVA SANEO = 57.85 m2.
S. TERRAP SANEO = 57.85 m2.
S. VEGETAL = 18.99 m2.
S. MUROS = 20.37 m2.
S. SC-40 = 3.72 m2.
S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.25 m2.
S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. RE-IMP = 1.08 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

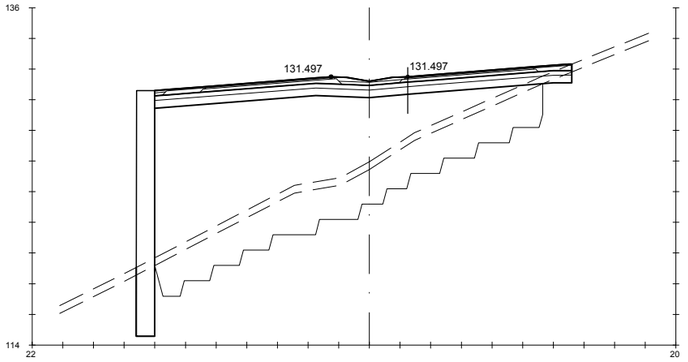
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**
Nº DE PÁGINA: HOJA **118** DE **162**

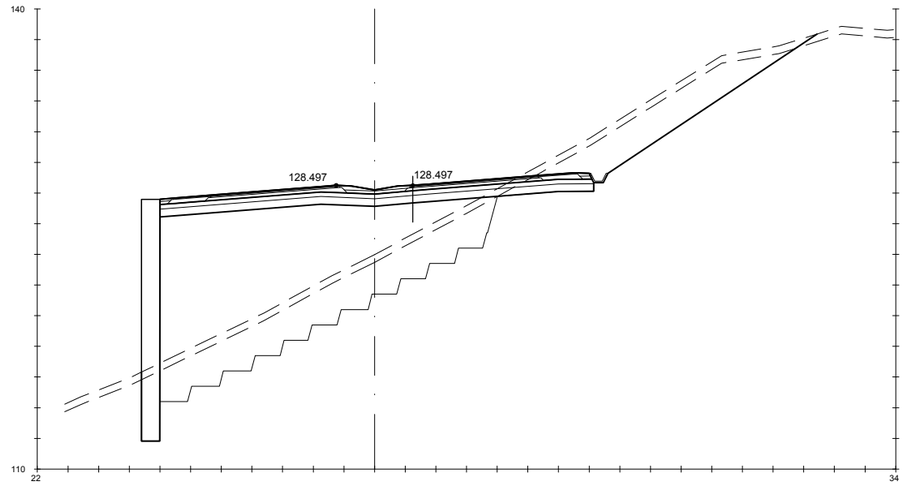
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



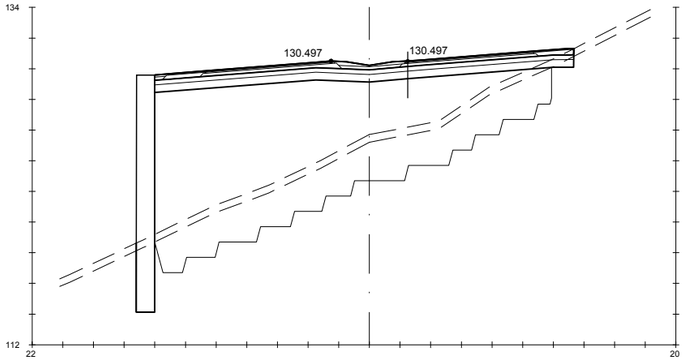
Pk=6+940

S. FIRME = 9.79 m2. S. TERRAPLEN = 127.36 m2. S. MUROS = 19.22 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 5.81 m2. S. EXCAVA SANEO = 61.09 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.35 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 13.60 m2. S. TERRAP SANEO = 61.09 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 0.94 m2.
S - EST3 = 8.16 m2. S. VEGETAL = 14.21 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.



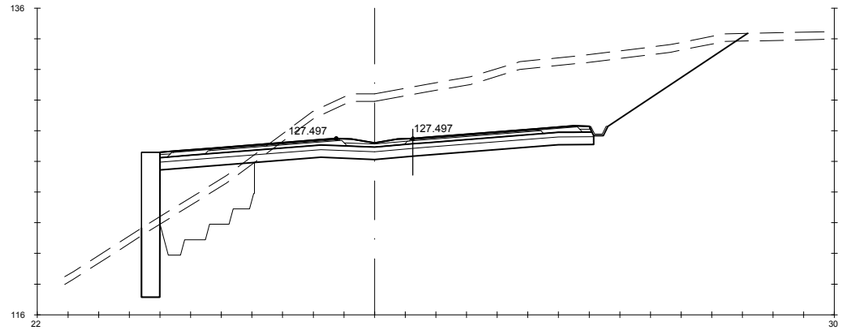
Pk=7+000

S. FIRME = 10.13 m2. S - EST3 = 8.48 m2. S. VEGETAL = 21.68 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.18 m2. S. TERRAPLEN = 113.51 m2. S. MUROS = 18.91 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.25 m2.
S. D TIERRA = 40.01 m2. S. EXCAVA SANEO = 52.57 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 14.15 m2. S. TERRAP SANEO = 52.57 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.08 m2.



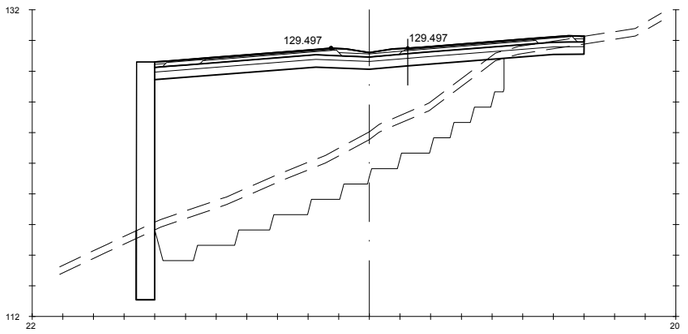
Pk=6+960

S. FIRME = 9.84 m2. S. TERRAPLEN = 126.91 m2. S. MUROS = 18.55 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 5.63 m2. S. EXCAVA SANEO = 62.44 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.39 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 13.67 m2. S. TERRAP SANEO = 62.44 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 0.95 m2.
S - EST3 = 8.20 m2. S. VEGETAL = 14.27 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.



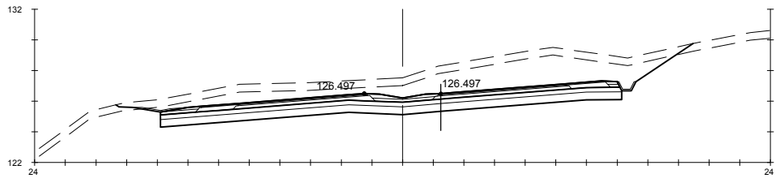
Pk=7+020

S. FIRME = 10.13 m2. S - EST3 = 8.48 m2. S. VEGETAL = 19.77 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.18 m2. S. TERRAPLEN = 11.62 m2. S. MUROS = 11.31 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.25 m2.
S. D TIERRA = 111.79 m2. S. EXCAVA SANEO = 14.27 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 14.15 m2. S. TERRAP SANEO = 14.27 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.08 m2.



Pk=6+980

S. FIRME = 10.10 m2. S. TERRAPLEN = 127.21 m2. S. MUROS = 18.58 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.22 m2.
S. D TIERRA = 6.89 m2. S. EXCAVA SANEO = 54.65 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 14.01 m2. S. TERRAP SANEO = 54.65 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.08 m2.
S - EST3 = 8.40 m2. S. VEGETAL = 14.61 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.



Pk=7+040

S. FIRME = 10.62 m2. S - EST3 = 9.01 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.21 m2.
S. REVES CUNETA = 0.45 m2. S. TERRAPLEN = 0.61 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 67.50 m2. S. VEGETAL = 18.82 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.61 m2.
S. ADECUADO = 15.05 m2. S. SC-40 = 3.72 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.78 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

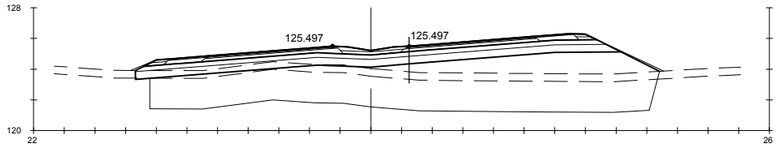
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 119 DE 162

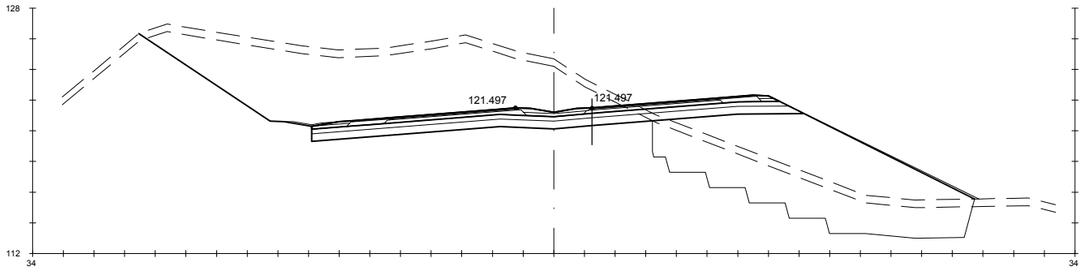
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



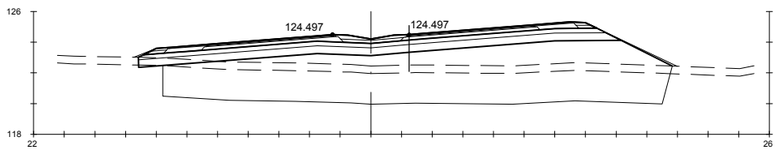
Pk=7+060

S. FIRME = 10.38 m2. | S. TERRAPLEN = 30.97 m2. | S. VEGETAL = 17.07 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. D TIERRA = 0.04 m2. | S. REV EXT TERR = 0.47 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 15.58 m2. | S. EXCAVA SANEO = 65.71 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.13 m2.
S - EST3 = 9.06 m2. | S. TERRAP SANEO = 65.71 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.



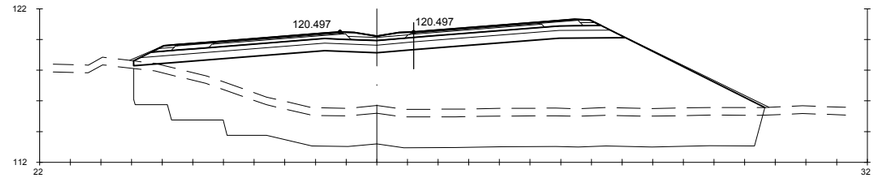
Pk=7+140

S. FIRME = 10.72 m2. | S - EST3 = 9.25 m2. | S. TERRAP SANEO = 47.21 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. | S. TERRAPLEN = 54.61 m2. | S. VEGETAL = 27.22 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 127.43 m2. | S. REV EXT TERR = 1.01 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 15.80 m2. | S. EXCAVA SANEO = 47.21 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.23 m2.



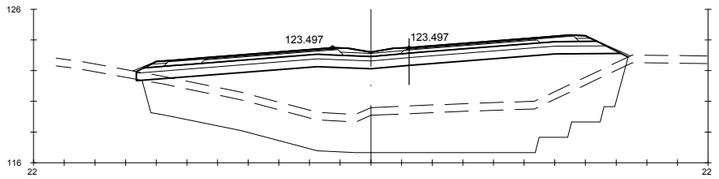
Pk=7+080

S. FIRME = 10.38 m2. | S. TERRAPLEN = 42.62 m2. | S. VEGETAL = 17.38 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. D TIERRA = 0.13 m2. | S. REV EXT TERR = 0.51 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 15.48 m2. | S. EXCAVA SANEO = 65.68 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.13 m2.
S - EST3 = 9.03 m2. | S. TERRAP SANEO = 65.68 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.



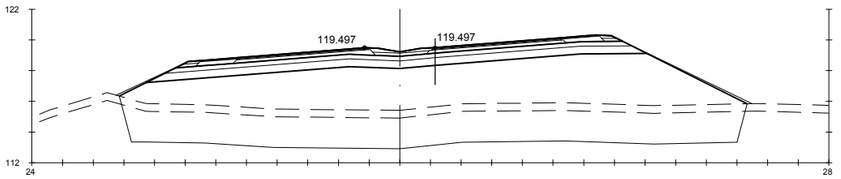
Pk=7+160

S. FIRME = 10.30 m2. | S. REV EXT TERR = 1.01 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.74 m2.
S. ADECUADO = 15.75 m2. | S. EXCAVA SANEO = 85.09 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.09 m2.
S - EST3 = 9.00 m2. | S. TERRAP SANEO = 85.09 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 143.89 m2. | S. VEGETAL = 20.56 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



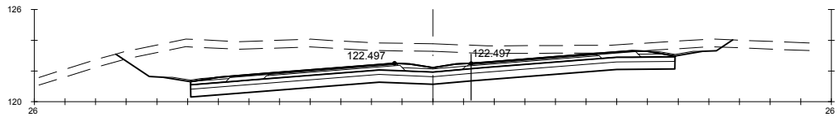
Pk=7+100

S. FIRME = 10.38 m2. | S. TERRAPLEN = 78.60 m2. | S. VEGETAL = 16.01 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. D TIERRA = 0.02 m2. | S. REV EXT TERR = 0.31 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.
S. ADECUADO = 15.56 m2. | S. EXCAVA SANEO = 71.30 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.13 m2.
S - EST3 = 9.05 m2. | S. TERRAP SANEO = 71.30 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.



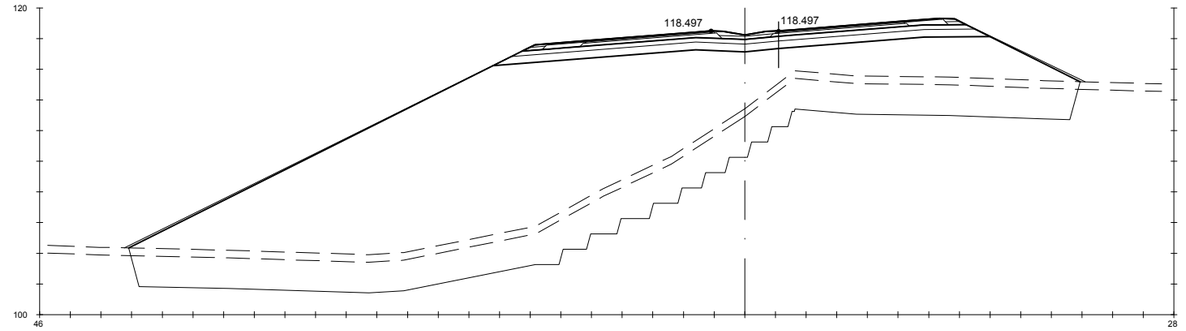
Pk=7+180

S. FIRME = 10.23 m2. | S. REV EXT TERR = 1.01 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.70 m2.
S. ADECUADO = 15.77 m2. | S. EXCAVA SANEO = 80.41 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.06 m2.
S - EST3 = 8.94 m2. | S. TERRAP SANEO = 80.41 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 117.76 m2. | S. VEGETAL = 20.42 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



Pk=7+120

S. FIRME = 10.97 m2. | S - EST3 = 9.48 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.29 m2.
S. REVES CUNETA = 0.57 m2. | S. TERRAPLEN = 0.31 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 70.79 m2. | S. VEGETAL = 20.13 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.88 m2.
S. ADECUADO = 15.80 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.78 m2.



Pk=7+200

S. FIRME = 10.15 m2. | S. REV EXT TERR = 2.60 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.66 m2.
S. ADECUADO = 15.67 m2. | S. EXCAVA SANEO = 129.52 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.02 m2.
S - EST3 = 8.88 m2. | S. TERRAP SANEO = 129.52 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 353.11 m2. | S. VEGETAL = 30.97 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

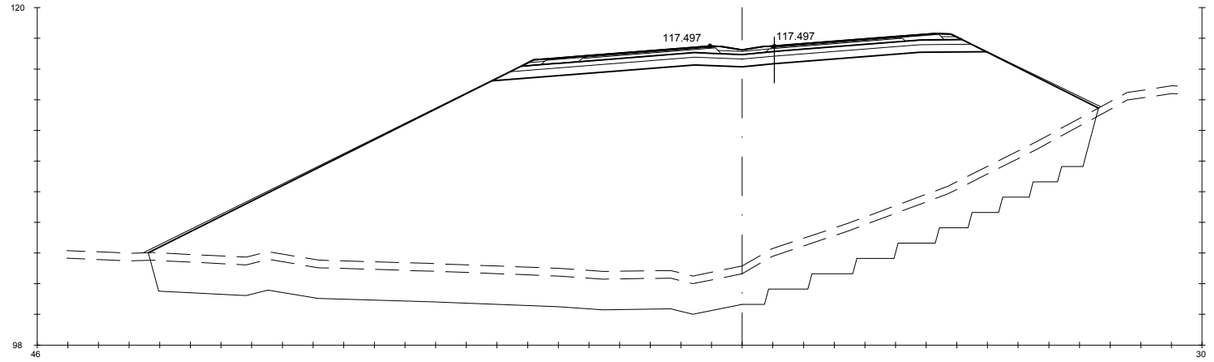
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 120 DE 162

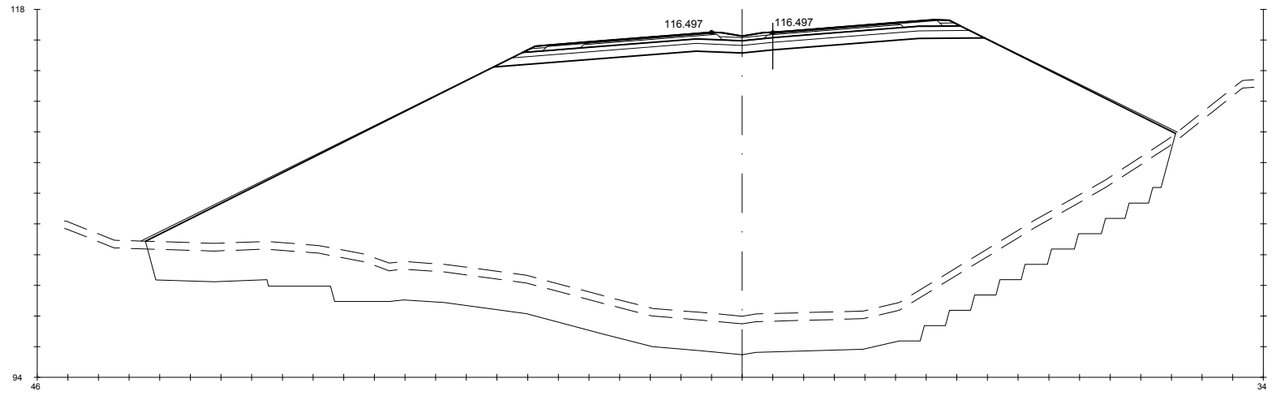
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



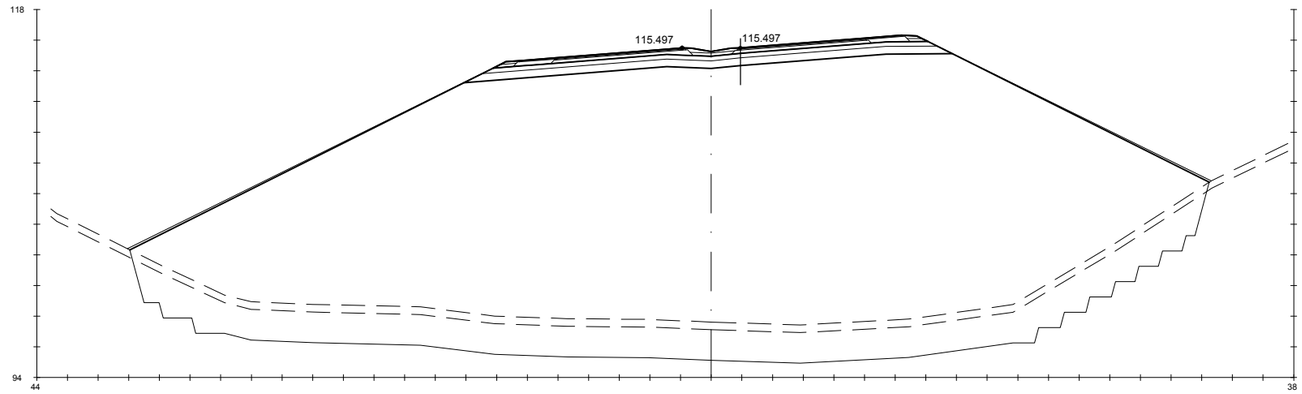
Pk=7+220

S. FIRME = 10.08 m2.
S. ADECUADO = 15.57 m2.
S - EST3 = 8.82 m2.
S. TERRAPLEN = 570.05 m2.
S. REV EXT TERR = 2.61 m2.
S. EXCAVA SANEO = 132.04 m2.
S. TERRAP SANEO = 132.04 m2.
S. VEGETAL = 30.92 m2.
S. SC-40 = 3.72 m2.
S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. S. Selecc MED = 0.62 m2.
S. RE-IMP = 0.99 m2.



Pk=7+240

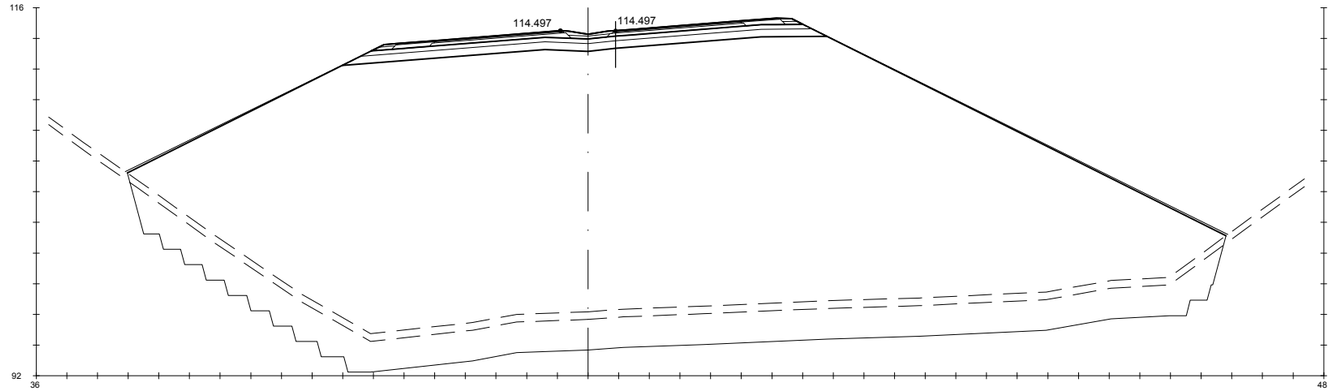
S. FIRME = 10.00 m2.
S. ADECUADO = 15.47 m2.
S - EST3 = 8.76 m2.
S. TERRAPLEN = 781.75 m2.
S. REV EXT TERR = 3.02 m2.
S. EXCAVA SANEO = 142.71 m2.
S. TERRAP SANEO = 142.71 m2.
S. VEGETAL = 33.53 m2.
S. SC-40 = 3.72 m2.
S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. S. Selecc MED = 0.58 m2.
S. RE-IMP = 0.95 m2.



Pk=7+260

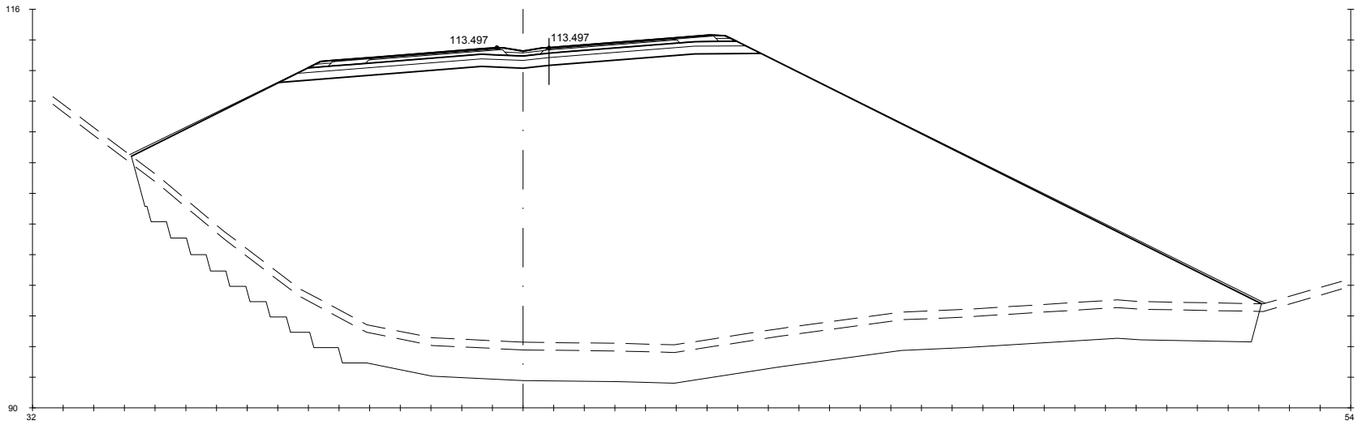
S. FIRME = 9.92 m2.
S. ADECUADO = 15.37 m2.
S - EST3 = 8.70 m2.
S. TERRAPLEN = 901.10 m2.
S. REV EXT TERR = 3.28 m2.
S. EXCAVA SANEO = 145.91 m2.
S. TERRAP SANEO = 145.91 m2.
S. VEGETAL = 35.13 m2.
S. SC-40 = 3.72 m2.
S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. S. Selecc MED = 0.54 m2.
S. RE-IMP = 0.91 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1 0 1 2 4 m · 0 2 4 8 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 Nº DE PLANO: 2.9.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 121 DE 162 DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA** FECHA: NOVIEMBRE 2021



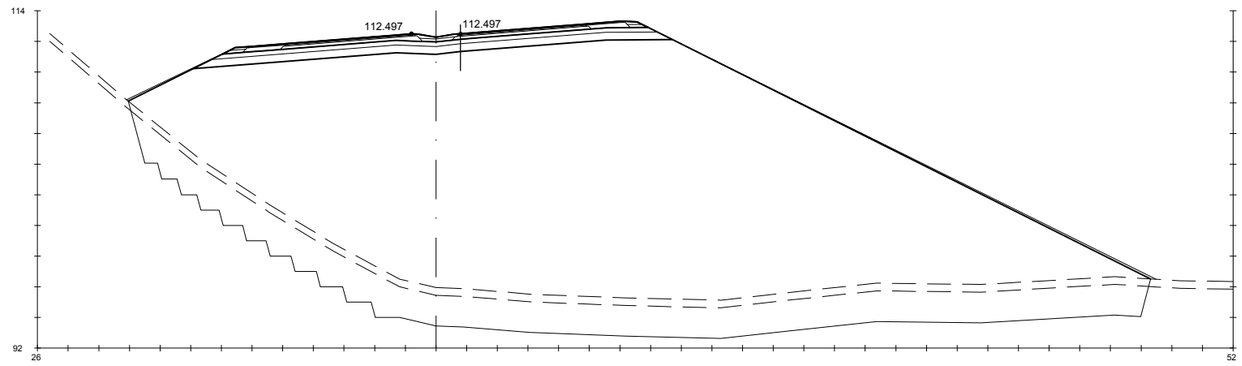
Pk=7+280

S. FIRME = 9.85 m2. | S. REV EXT TERR = 3.40 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.50 m2.
S. ADECUADO = 15.27 m2. | S. EXCAVA SANEO = 148.55 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 0.88 m2.
S - EST3 = 8.64 m2. | S. TERRAP SANEO = 148.55 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 955.08 m2. | S. VEGETAL = 35.75 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



Pk=7+300

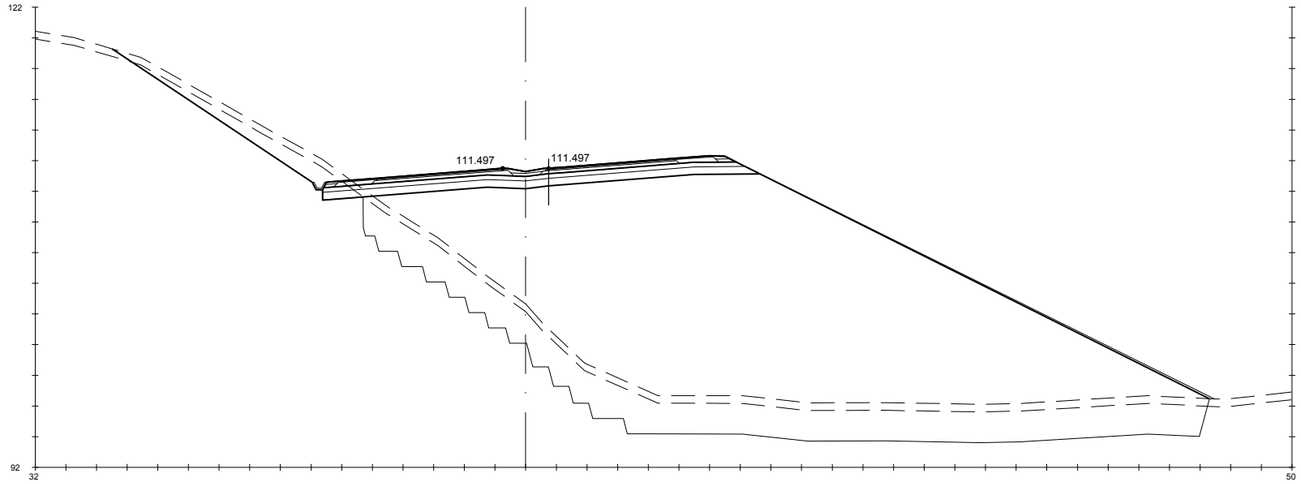
S. FIRME = 9.77 m2. | S. REV EXT TERR = 3.59 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.46 m2.
S. ADECUADO = 15.17 m2. | S. EXCAVA SANEO = 151.49 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 0.84 m2.
S - EST3 = 8.58 m2. | S. TERRAP SANEO = 151.49 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 921.48 m2. | S. VEGETAL = 36.78 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



Pk=7+320

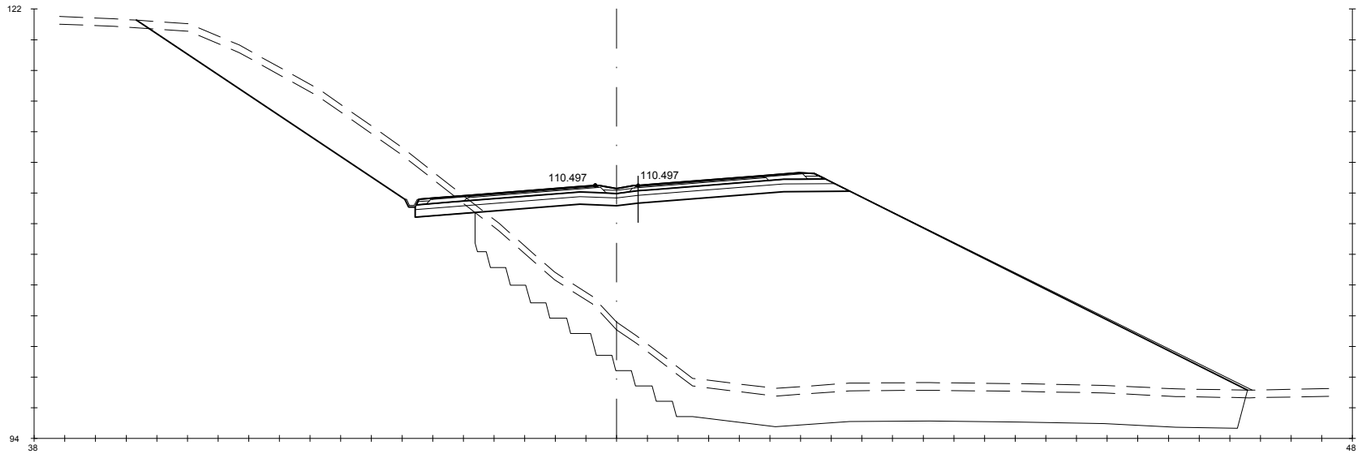
S. FIRME = 9.69 m2. | S. REV EXT TERR = 3.07 m2. | S. SC-40 = 3.72 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.42 m2.
S. ADECUADO = 15.07 m2. | S. EXCAVA SANEO = 138.46 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 0.80 m2.
S - EST3 = 8.52 m2. | S. TERRAP SANEO = 138.46 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 730.27 m2. | S. VEGETAL = 33.27 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.1** Nº DE PÁGINA: HOJA **122** DE **162**	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



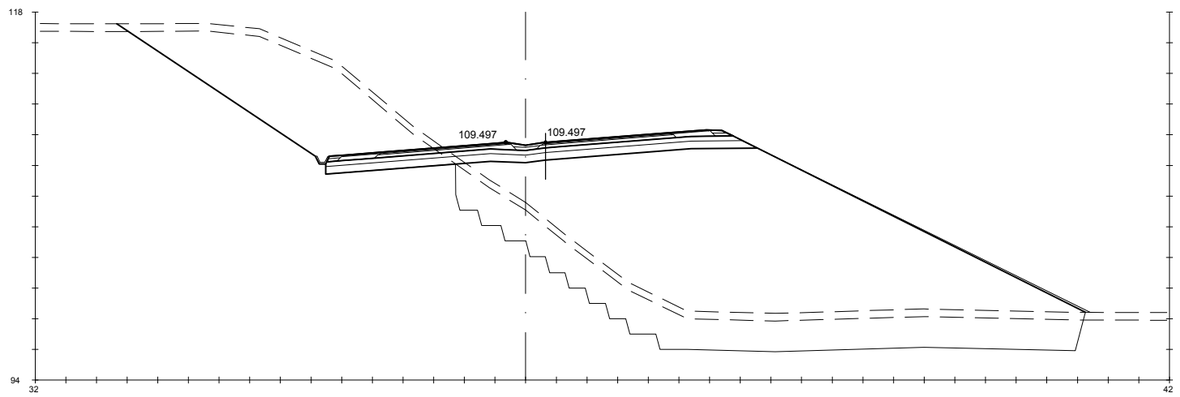
Pk=7+340

S. FIRME = 9.50 m2.	S - EST3 = 8.18 m2.	S. TERRAP SANEO = 117.66 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2.	S. TERRAPLEN = 479.89 m2.	S. VEGETAL = 35.41 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.35 m2.
S. D TIERRA = 12.42 m2.	S. REV EXT TERR = 2.40 m2.	S. SC-40 = 3.72 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.38 m2.
S. ADECUADO = 14.03 m2.	S. EXCAVA SANEO = 117.66 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 0.74 m2.



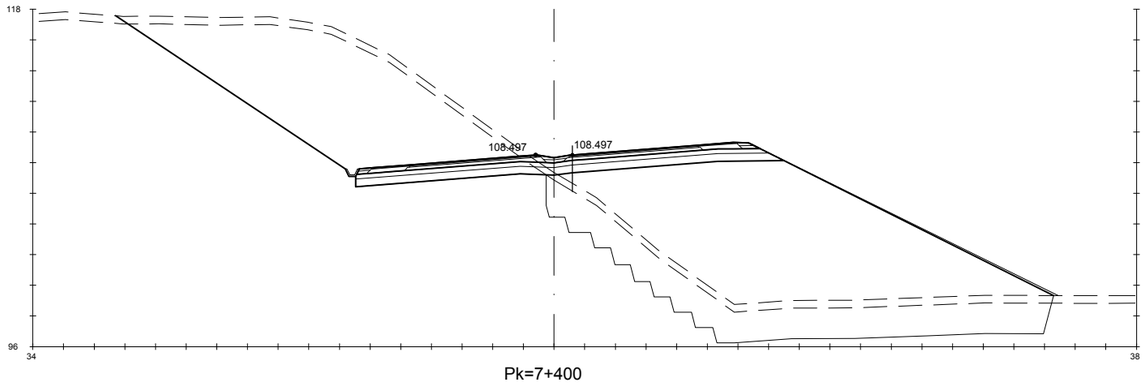
Pk=7+360

S. FIRME = 9.42 m2.	S - EST3 = 8.12 m2.	S. TERRAP SANEO = 105.75 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2.	S. TERRAPLEN = 393.74 m2.	S. VEGETAL = 36.01 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.35 m2.
S. D TIERRA = 46.81 m2.	S. REV EXT TERR = 2.15 m2.	S. SC-40 = 3.73 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.34 m2.
S. ADECUADO = 13.93 m2.	S. EXCAVA SANEO = 105.75 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 0.70 m2.



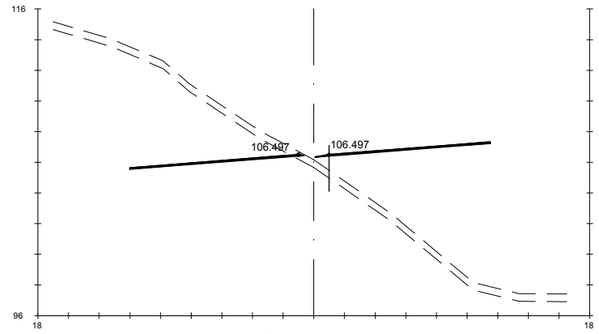
Pk=7+380

S. FIRME = 9.35 m2.	S - EST3 = 8.06 m2.	S. TERRAP SANEO = 87.57 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2.	S. TERRAPLEN = 261.12 m2.	S. VEGETAL = 31.38 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.35 m2.
S. D TIERRA = 80.00 m2.	S. REV EXT TERR = 1.80 m2.	S. SC-40 = 3.73 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.30 m2.
S. ADECUADO = 13.83 m2.	S. EXCAVA SANEO = 87.57 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 0.66 m2.



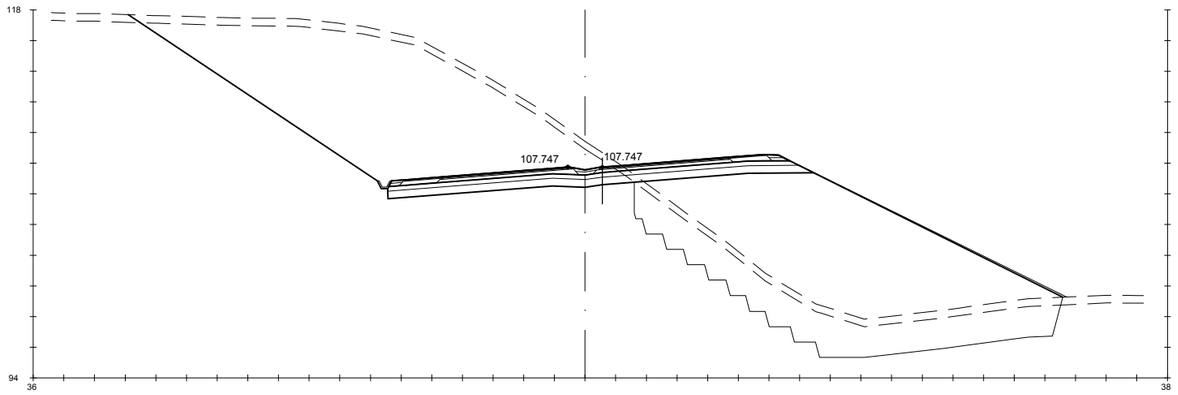
Pk=7+400

S. FIRME = 9.27 m2. | S - EST3 = 8.00 m2. | S. TERRAP SANEO = 70.33 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. | S. TERRAPLEN = 180.13 m2. | S. VEGETAL = 30.35 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.35 m2.
S. D TIERRA = 128.61 m2. | S. REV EXT TERR = 1.50 m2. | S. SC-40 = 3.73 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.26 m2.
S. ADECUADO = 13.73 m2. | S. EXCAVA SANEO = 70.33 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 0.63 m2.



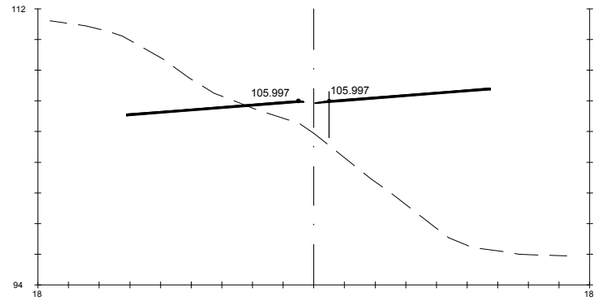
Pk=7+440

S. FIRME = 1.77 m2.
S. SC-40 = 1.41 m2.
S. S. Selecc AR = 0.36 m2.
S. S. Selecc MED = 0.01 m2.



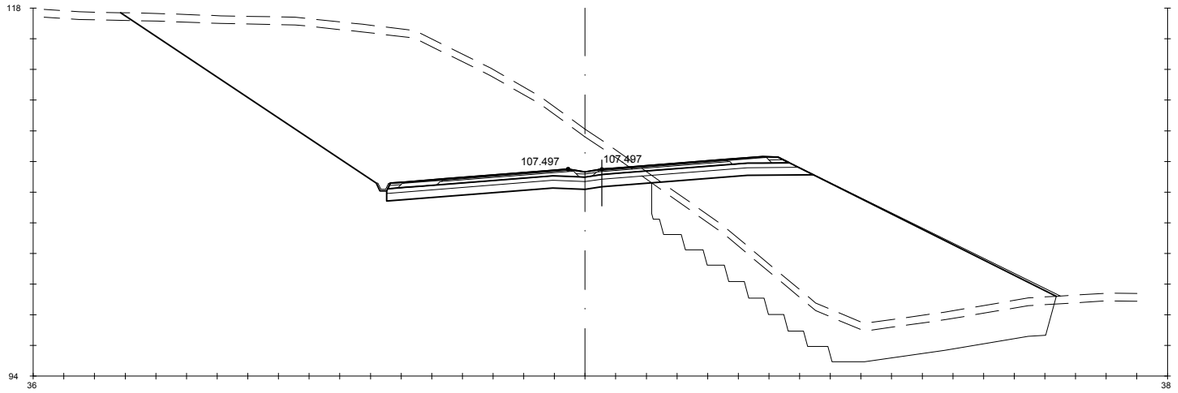
Pk=7+415

S. FIRME = 9.21 m2. | S - EST3 = 7.95 m2. | S. TERRAP SANEO = 61.23 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. | S. TERRAPLEN = 140.94 m2. | S. VEGETAL = 30.45 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.35 m2.
S. D TIERRA = 173.98 m2. | S. REV EXT TERR = 1.40 m2. | S. SC-40 = 3.73 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.23 m2.
S. ADECUADO = 13.65 m2. | S. EXCAVA SANEO = 61.23 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 0.60 m2.



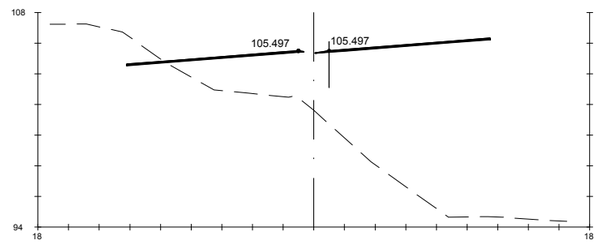
Pk=7+450

S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.08 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.



Pk=7+420

S. FIRME = 9.22 m2. | S - EST3 = 7.97 m2. | S. TERRAP SANEO = 57.51 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. | S. TERRAPLEN = 130.16 m2. | S. VEGETAL = 30.48 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.35 m2.
S. D TIERRA = 192.72 m2. | S. REV EXT TERR = 1.37 m2. | S. SC-40 = 3.73 m2. | S. S. Selecc AR = 1.45 m2. | S. S. Selecc MED = 0.22 m2.
S. ADECUADO = 13.68 m2. | S. EXCAVA SANEO = 57.51 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.26 m2. | S. RE-IMP = 0.59 m2.



Pk=7+460

S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.08 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser | PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

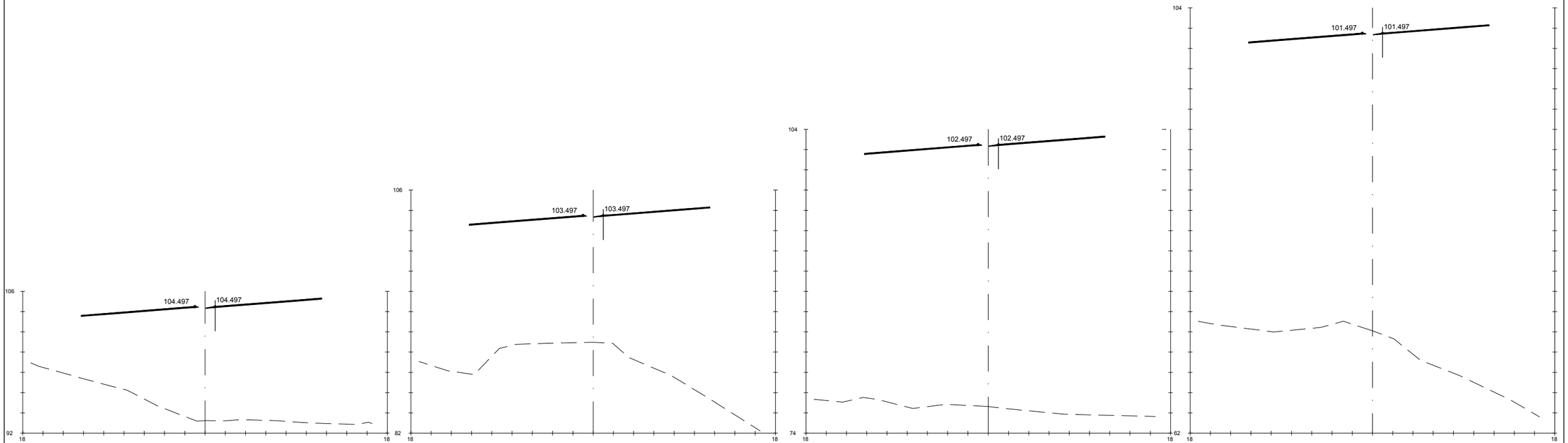
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 124 DE 162

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.08 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.

S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.08 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.

S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.08 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.

S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.08 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO:
IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 3 4 m
0 2 4 8 m

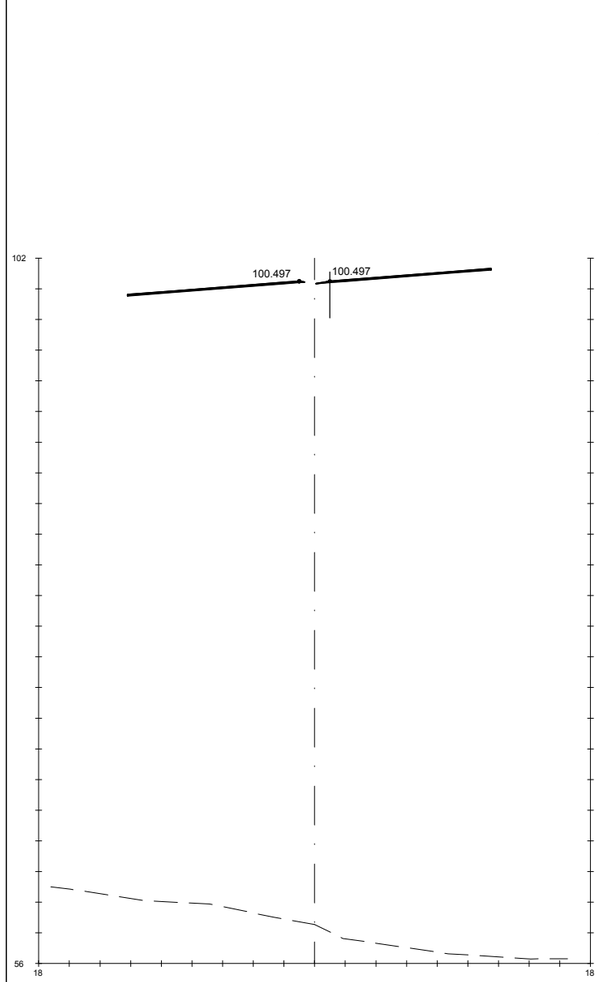
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 125 DE 162

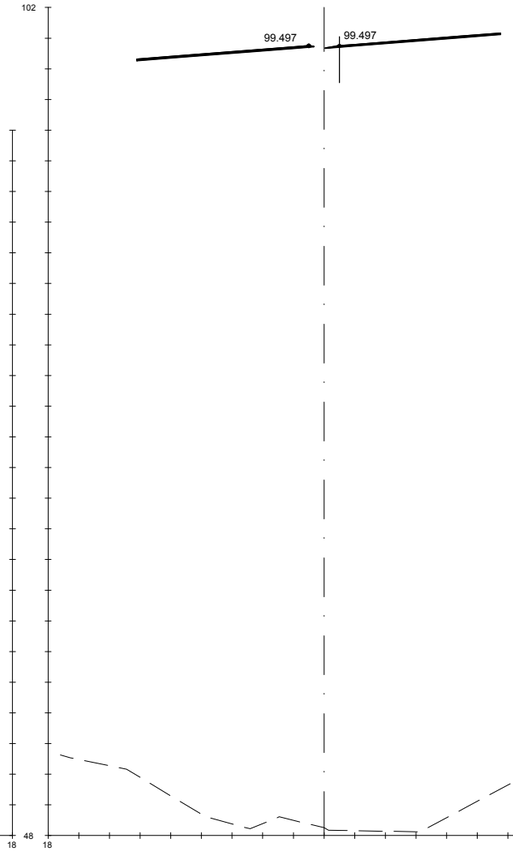
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



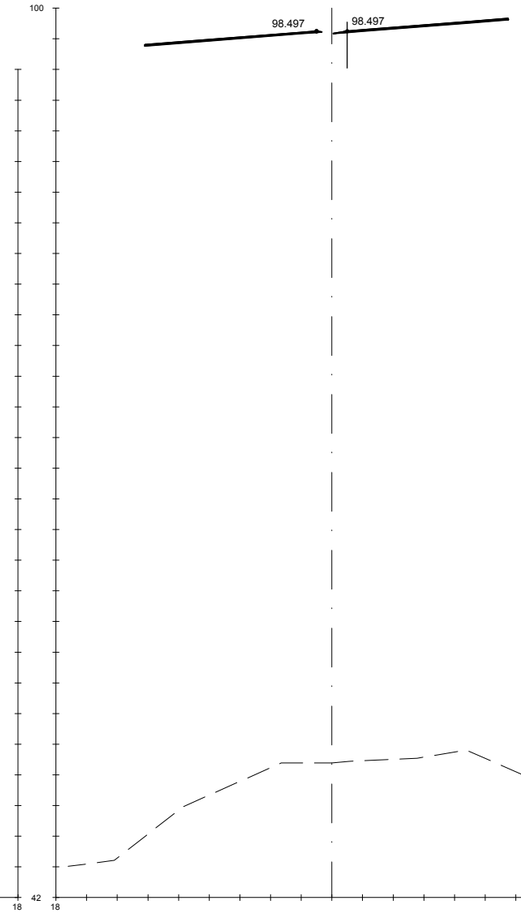
Pk=7+560

S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.08 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.



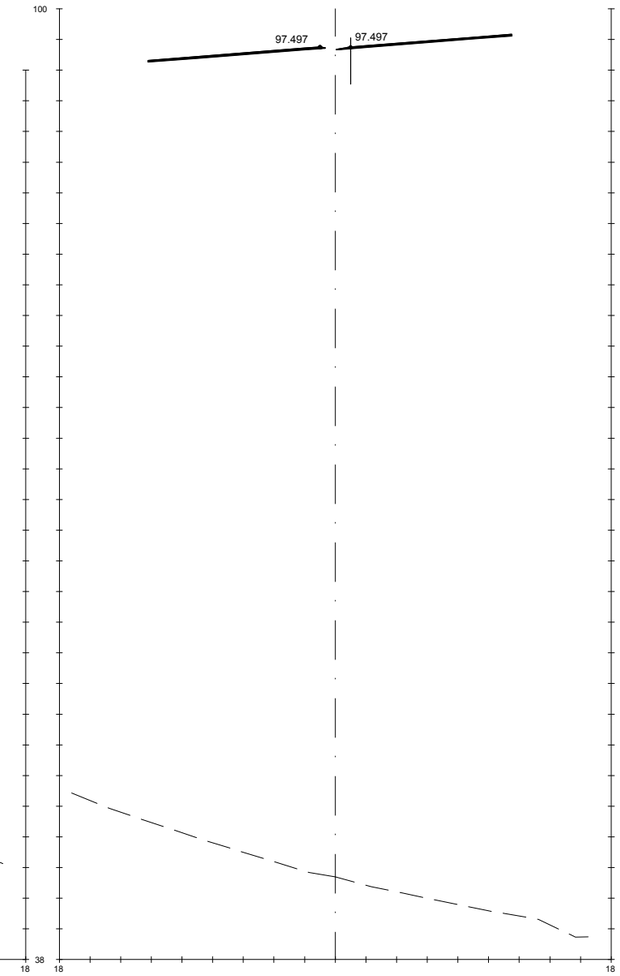
Pk=7+580

S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.08 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.



Pk=7+600

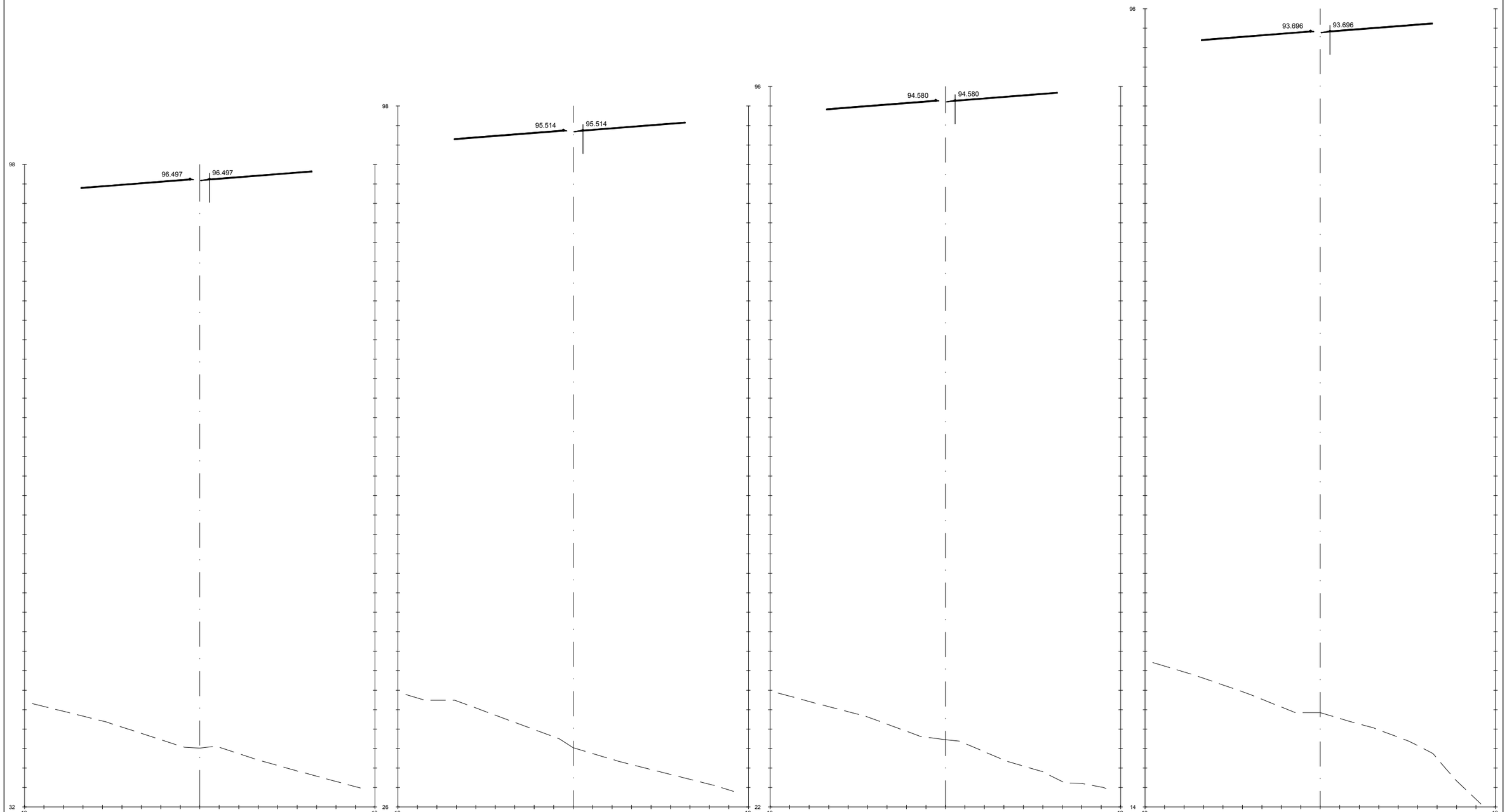
S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.08 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.



Pk=7+620

S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.08 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 126 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=7+640

S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.08 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.

Pk=7+660

S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.08 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.

Pk=7+680

S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.08 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.

Pk=7+700

S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.08 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

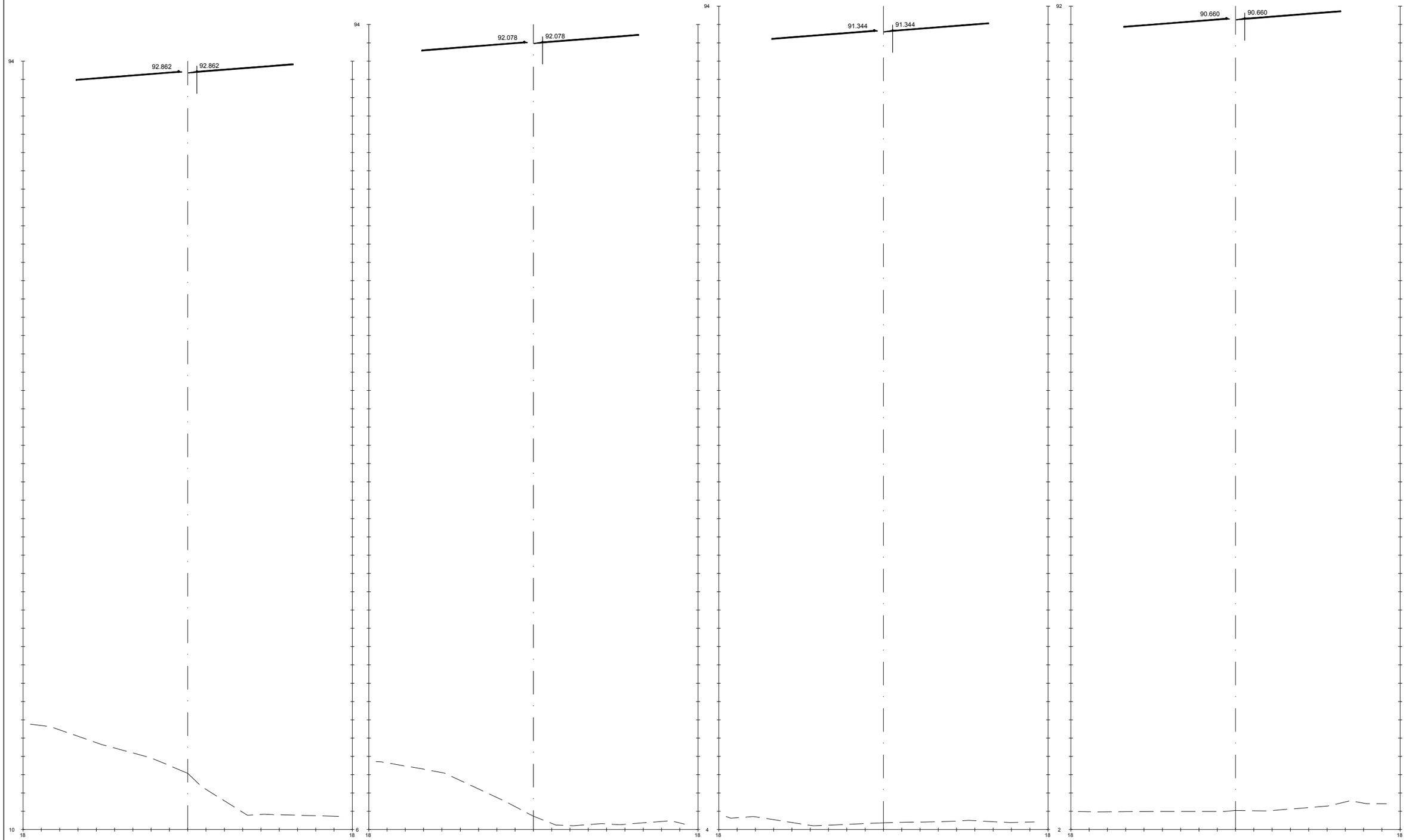
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

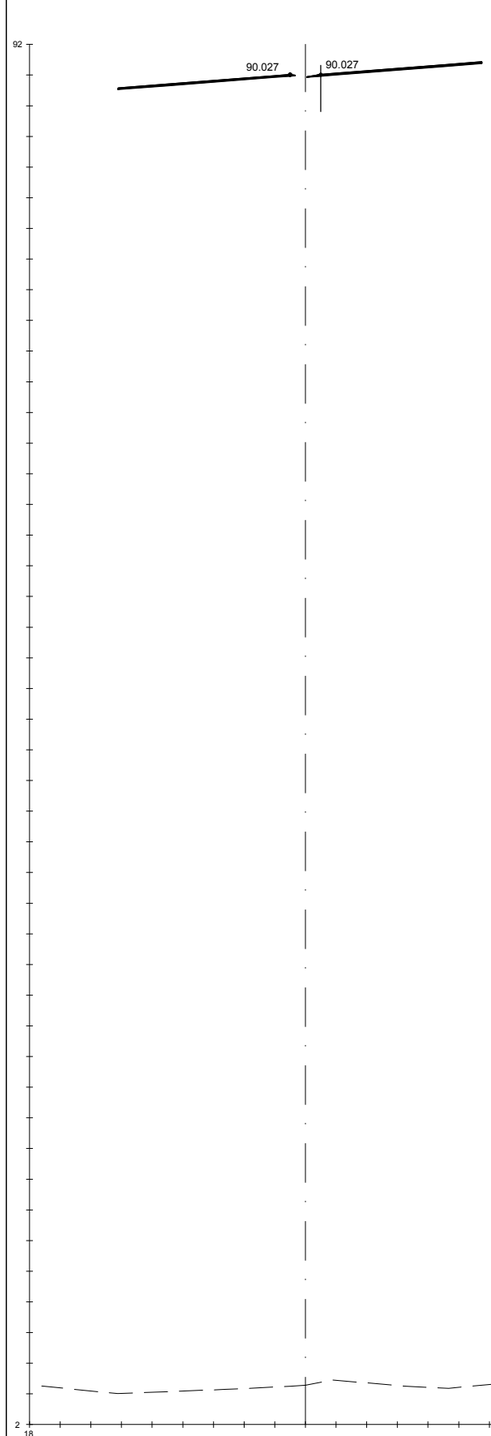
Nº DE PÁGINA: HOJA 127 DE 162

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021

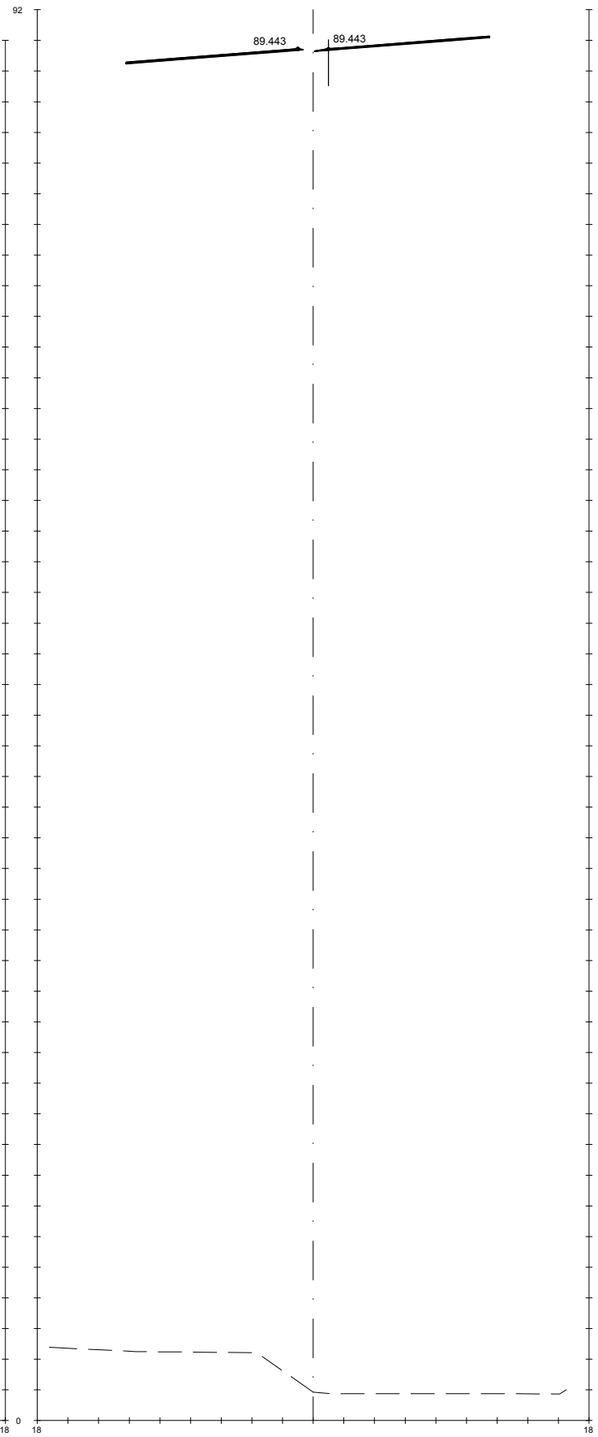


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 128 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



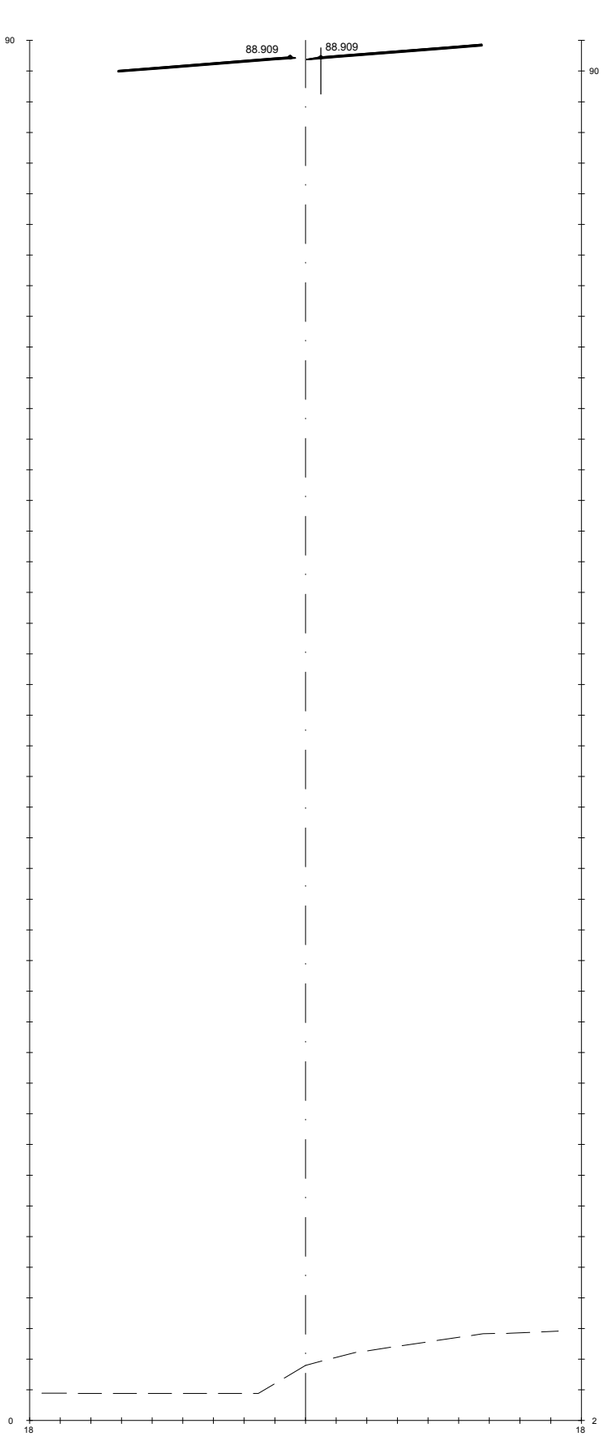
Pk=7+800

S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.09 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.



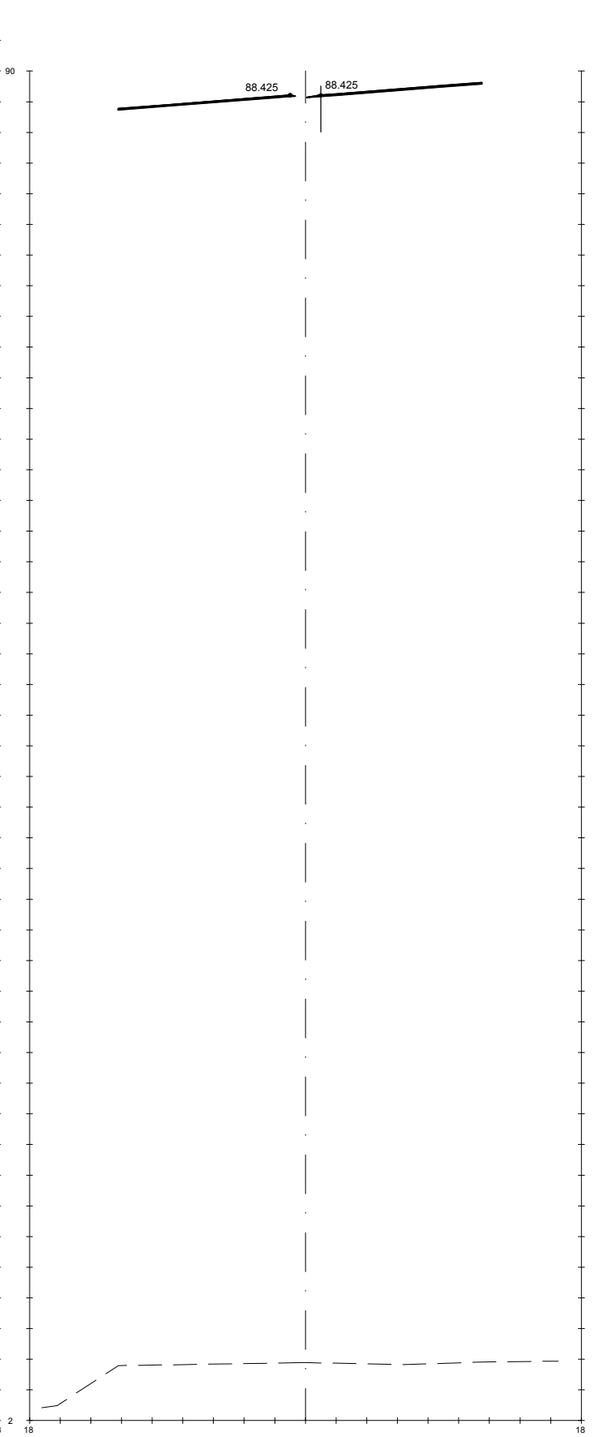
Pk=7+820

S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.08 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.



Pk=7+840

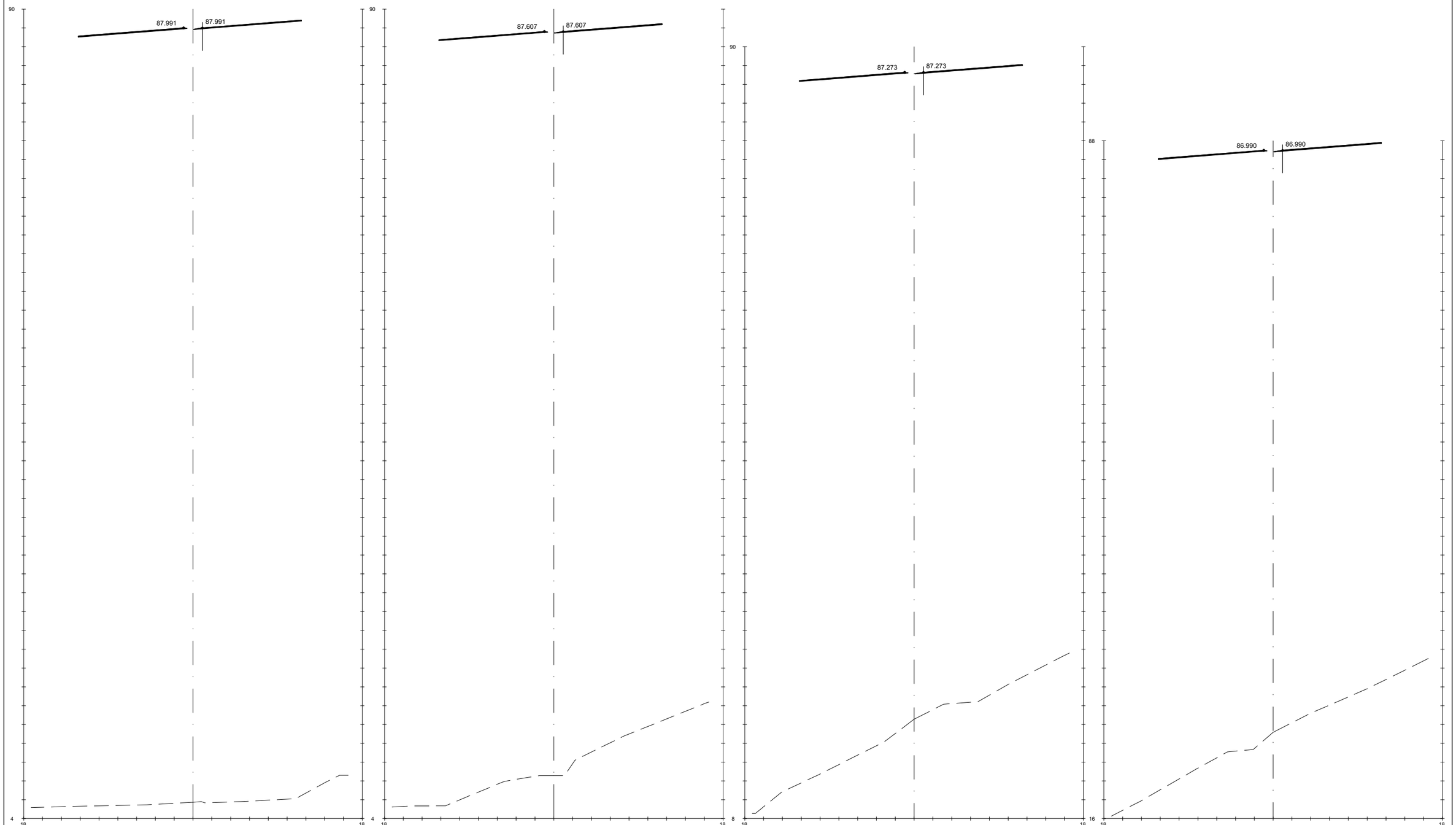
S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.08 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.



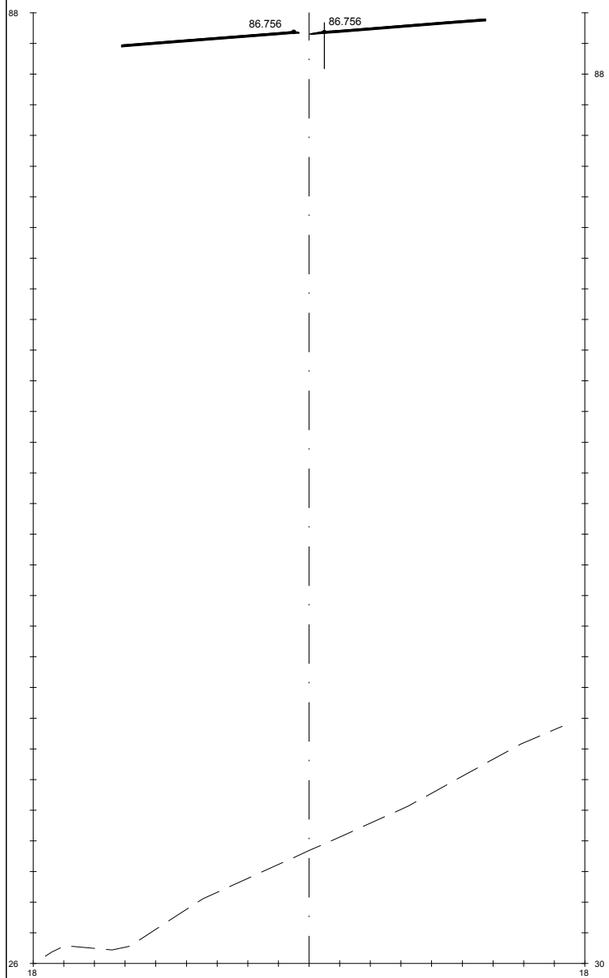
Pk=7+860

S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.08 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.1** Nº DE PÁGINA: HOJA **129** DE **162**	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

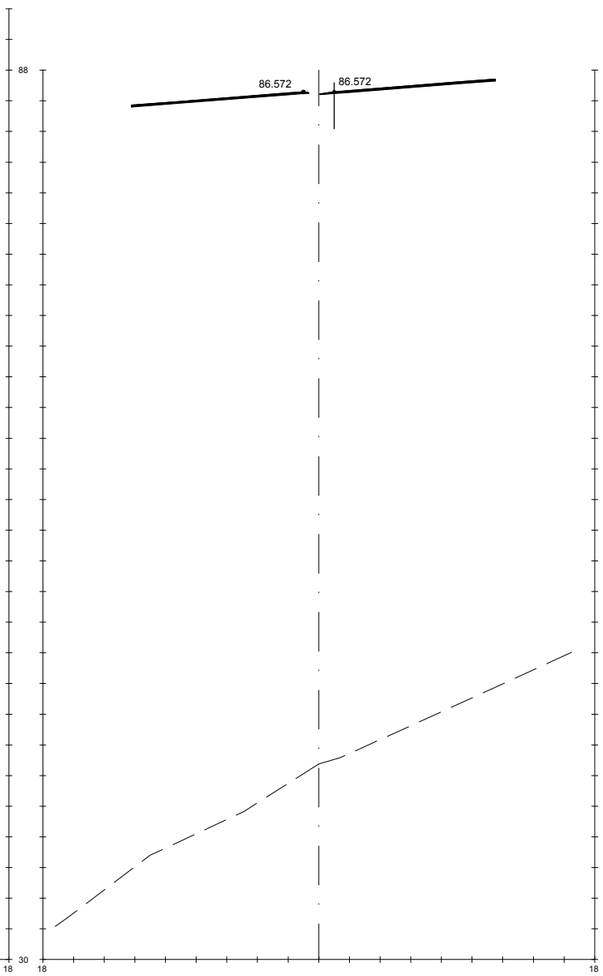


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.1** · Nº DE PÁGINA: HOJA 130 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



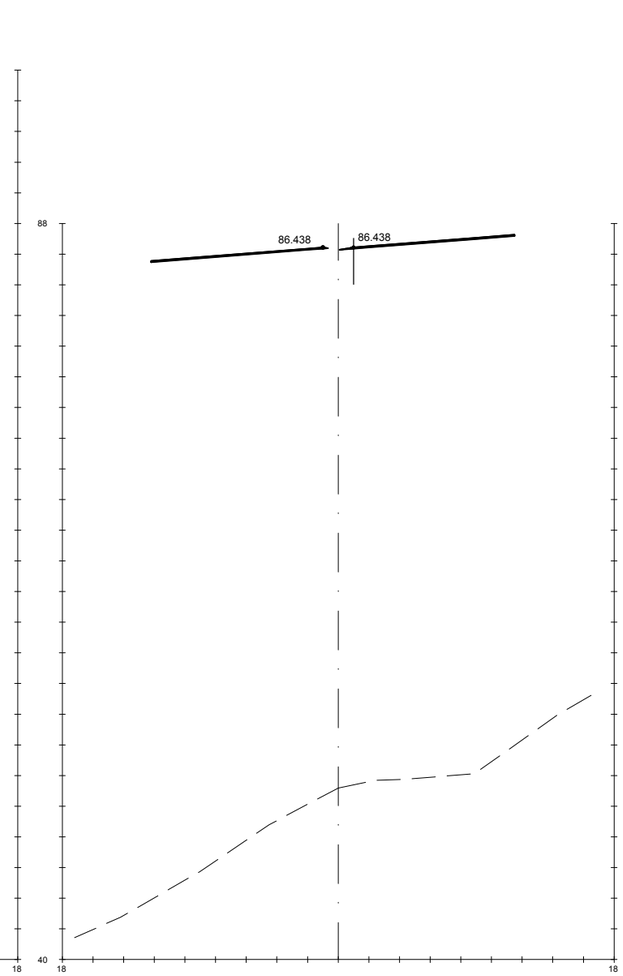
Pk=7+960

S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.09 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.



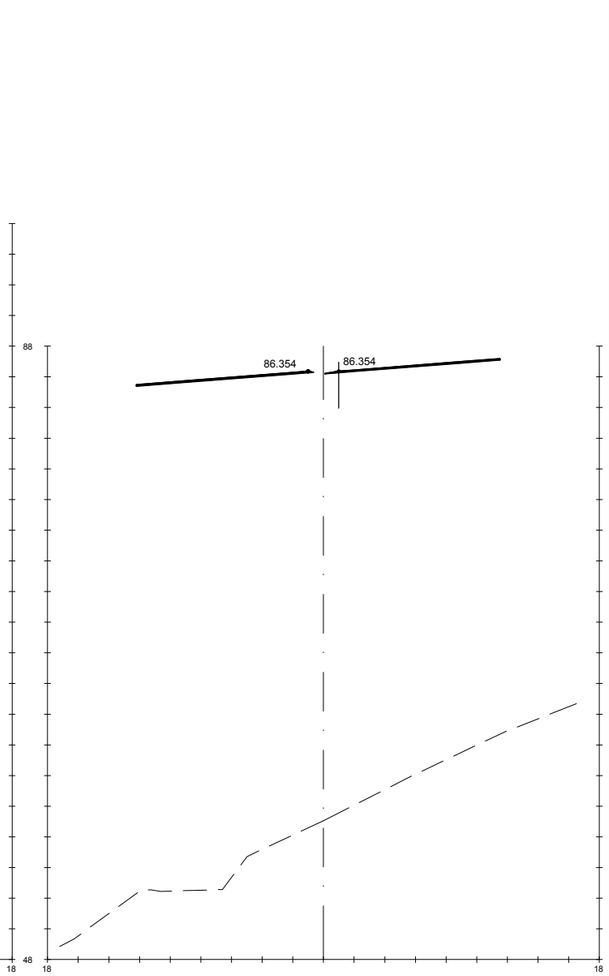
Pk=7+980

S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.08 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.



Pk=8+000

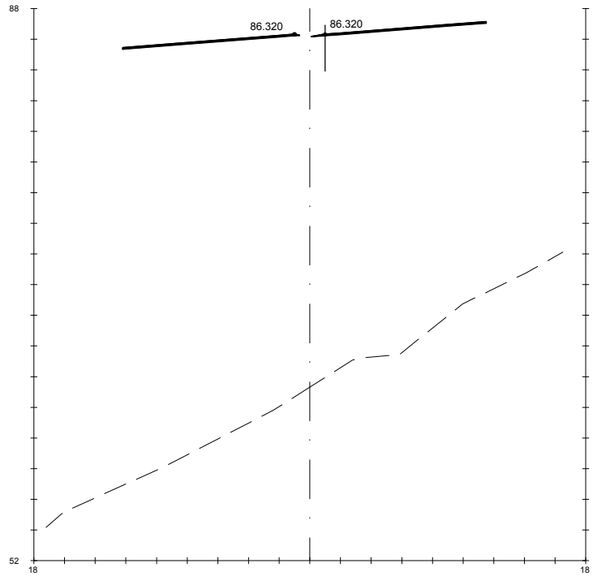
S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.08 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.



Pk=8+020

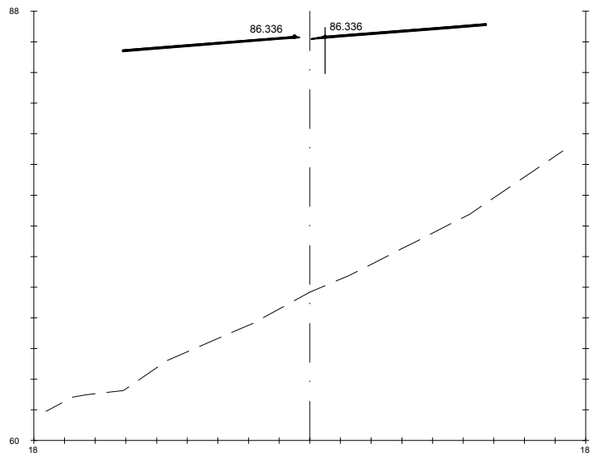
S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.08 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 1 2 4 m · 0 2 4 8 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.1** · Nº DE PÁGINA: HOJA **131** DE **162**	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=8+040

S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.08 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.



Pk=8+060

S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.08 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO:
IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

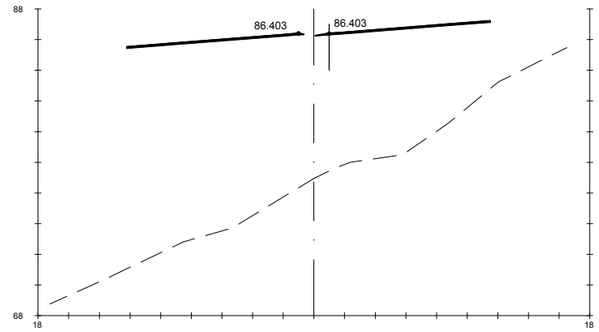
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 132 DE 162

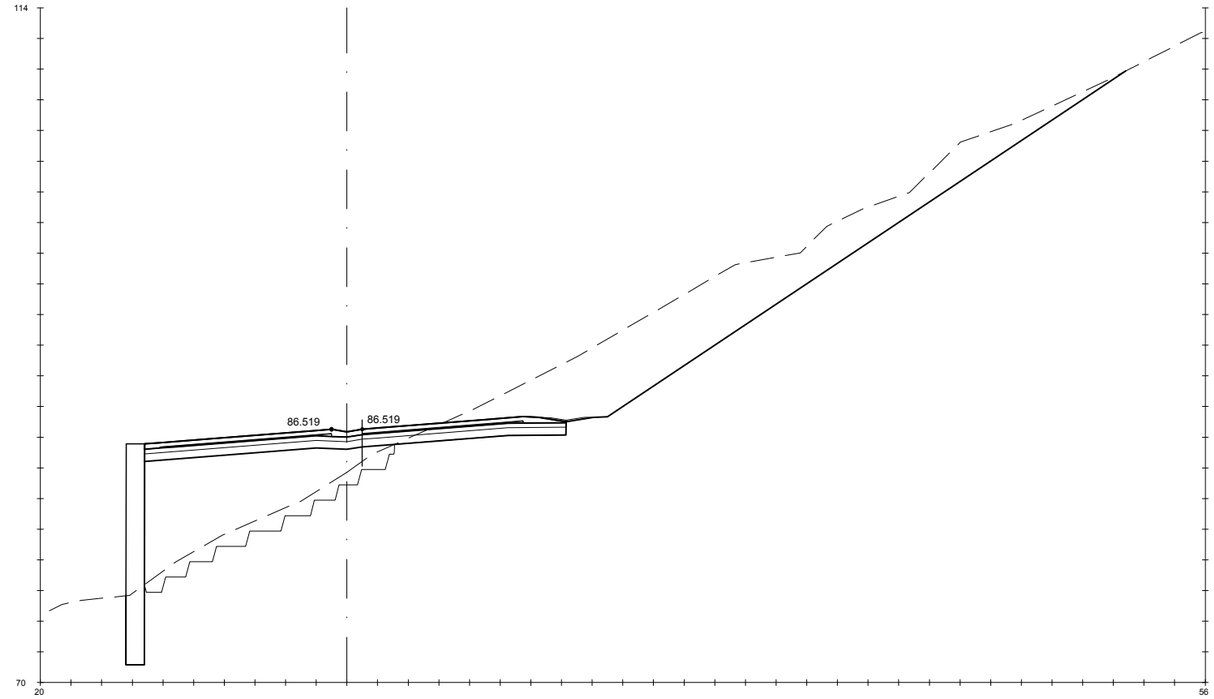
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=8+080

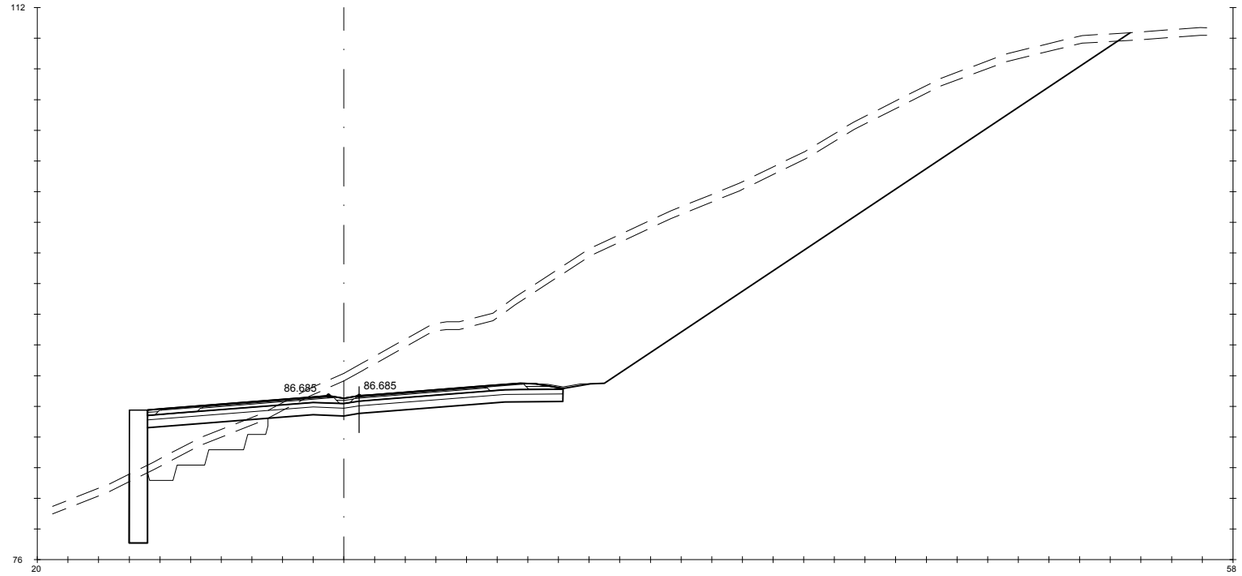
S. FIRME = 1.79 m2.
S. AC22 bin S = 1.09 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.



Pk=8+100

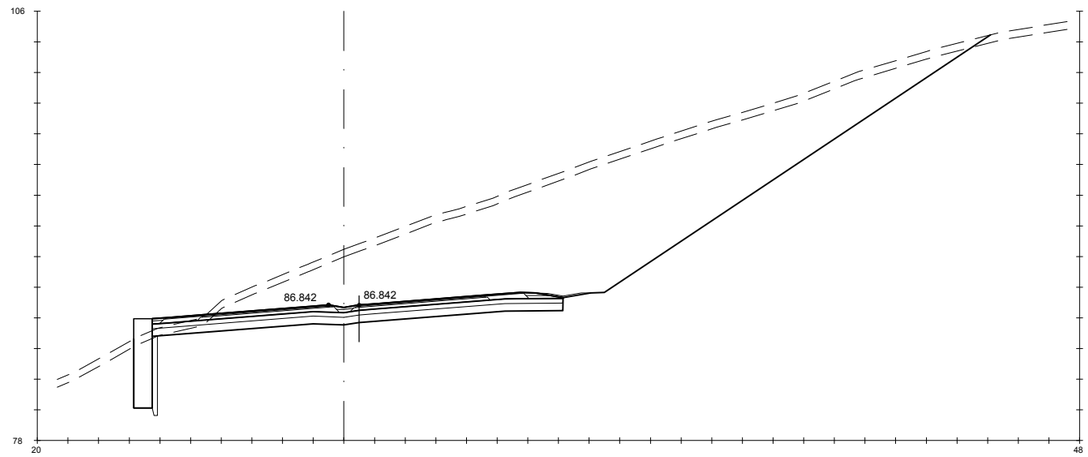
S. FIRME = 9.57 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2.
S. D TIERRA = 130.98 m2.
S. ADECUADO = 13.75 m2.
S - EST3 = 8.25 m2.
S. TERRAPLEN = 64.65 m2.
S. EXCAVA SANEO = 15.02 m2.
S. TERRAP SANEO = 15.02 m2.
S. MUROS = 17.27 m2.
S. AC22 bin S = 1.18 m2.
S. BBTM11A = 0.65 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:400 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 133 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=8+120

S. FIRME = 9.43 m2.	S - EST3 = 8.13 m2.	S. VEGETAL = 32.65 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.16 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2.	S. TERRAPLEN = 10.93 m2.	S. MUROS = 10.39 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.52 m2.
S. D TIERRA = 279.56 m2.	S. EXCAVA SANEO = 7.11 m2.	S. SC-40 = 3.73 m2.	S. S. Selecc AR = 1.50 m2.	S. S. Selecc MED = 0.18 m2.
S. ADECUADO = 13.55 m2.	S. TERRAP SANEO = 7.11 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.27 m2.	S. RE-IMP = 0.60 m2.



Pk=8+135

S. FIRME = 9.33 m2.	S - EST3 = 8.04 m2.	S. VEGETAL = 27.94 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2.	S. TERRAPLEN = 0.32 m2.	S. MUROS = 6.95 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.52 m2.
S. D TIERRA = 245.11 m2.	S. EXCAVA SANEO = 1.74 m2.	S. SC-40 = 3.73 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.18 m2.
S. ADECUADO = 13.40 m2.	S. TERRAP SANEO = 1.74 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 0.60 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/H_1:200, A-1/V_1:200, A-3/H_1:400, A-3/V_1:400 — EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

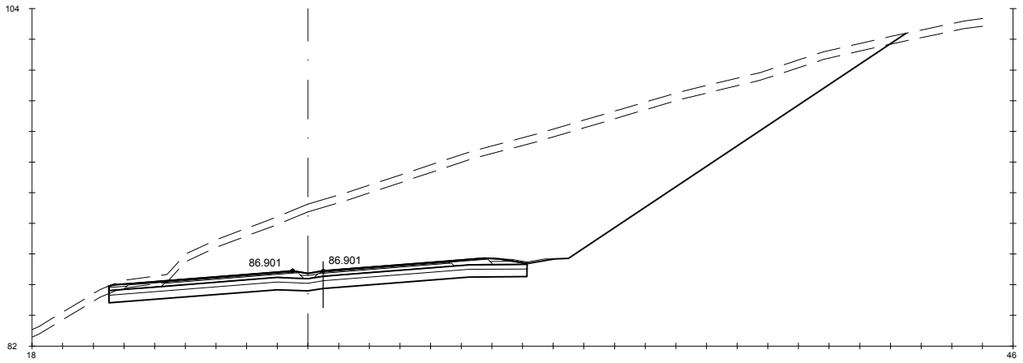
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 134 DE 162

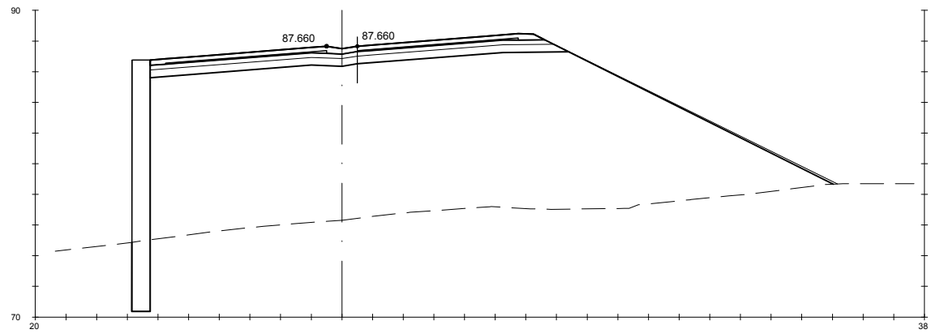
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



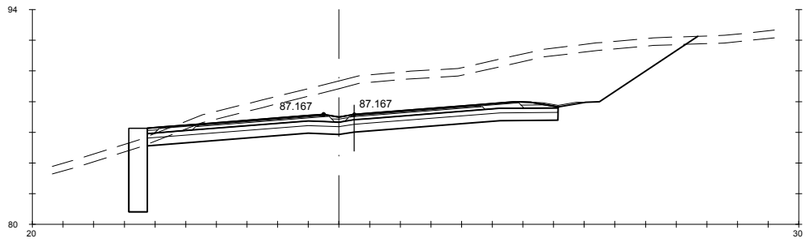
Pk=8+140

S. FIRME = 9.49 m2. | S - EST3 = 8.19 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 0.66 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 0.28 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 241.33 m2. | S. VEGETAL = 26.01 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.62 m2.
S. ADECUADO = 13.64 m2. | S. SC-40 = 3.73 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.18 m2.



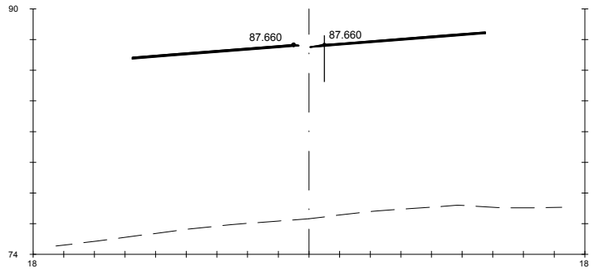
Pk=8+190

S. FIRME = 9.08 m2. | S. TERRAPLEN = 368.43 m2. | S. BBTM11A = 0.63 m2.
S. D TIERRA = 5.49 m2. | S. REV EXT TERR = 1.45 m2.
S. ADECUADO = 13.41 m2. | S. MUROS = 19.65 m2.
S - EST3 = 7.81 m2. | S. AC22 bin S = 1.14 m2.



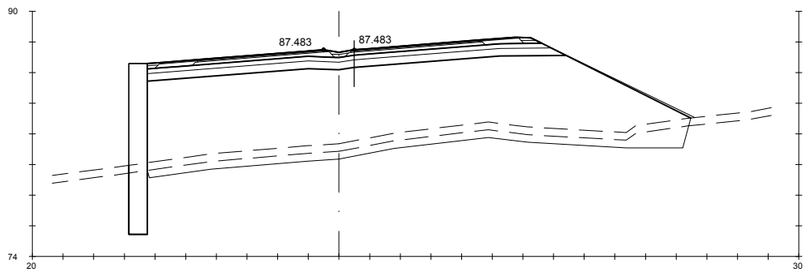
Pk=8+160

S. FIRME = 9.33 m2. | S - EST3 = 8.04 m2. | S. SC-40 = 3.73 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.18 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 0.20 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 0.60 m2.
S. D TIERRA = 92.39 m2. | S. VEGETAL = 18.56 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 13.40 m2. | S. MUROS = 6.53 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.52 m2.



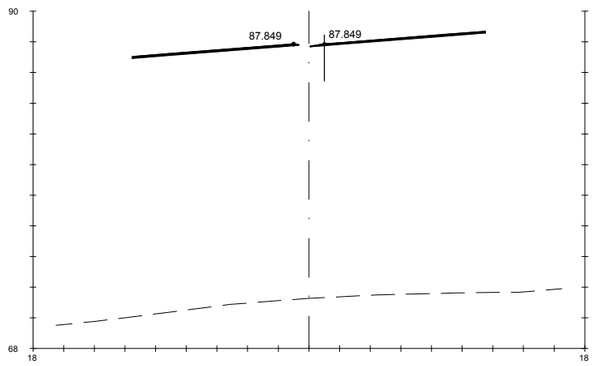
Pk=8+190

S. FIRME = 1.73 m2.
S. AC22 bin S = 1.05 m2.
S. BBTM11A = 0.63 m2.



Pk=8+180

S. FIRME = 9.08 m2. | S. TERRAPLEN = 169.27 m2. | S. VEGETAL = 18.30 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 4.89 m2. | S. REV EXT TERR = 0.78 m2. | S. MUROS = 13.33 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.33 m2.
S. ADECUADO = 13.41 m2. | S. EXCAVA SANEO = 19.87 m2. | S. SC-40 = 3.73 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.18 m2.
S - EST3 = 7.81 m2. | S. TERRAP SANEO = 19.87 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 0.54 m2.



Pk=8+200

S. FIRME = 1.73 m2.
S. AC22 bin S = 1.05 m2.
S. BBTM11A = 0.63 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

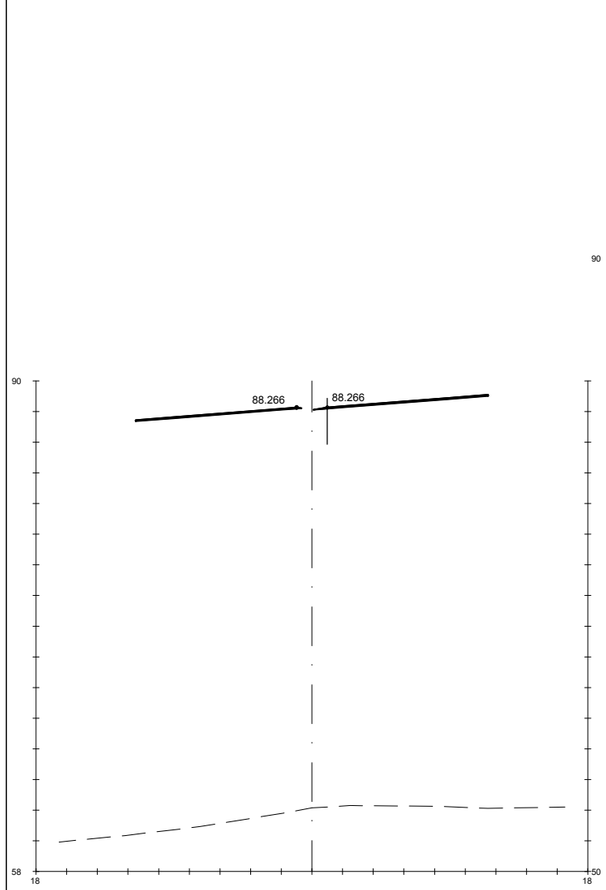
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**

Nº DE PÁGINA: HOJA **135** DE **162**

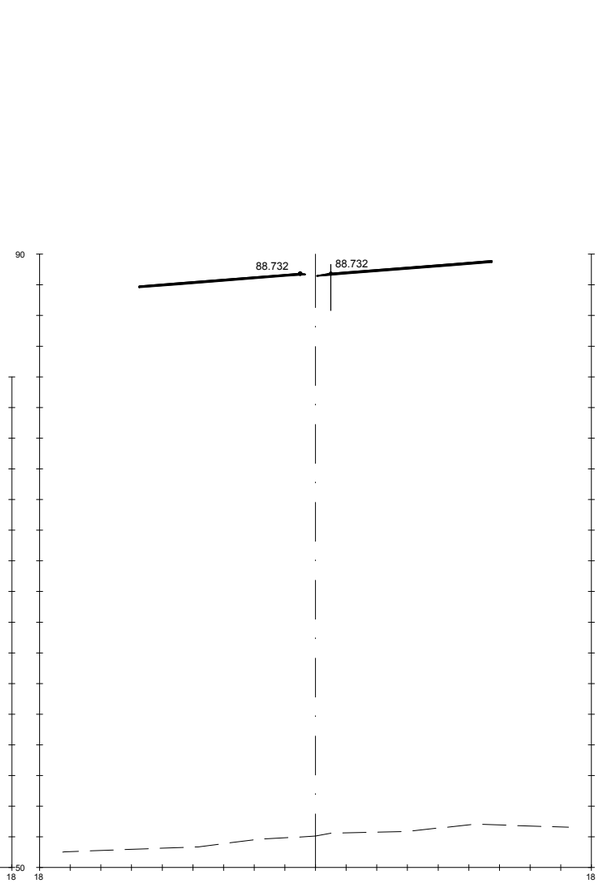
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



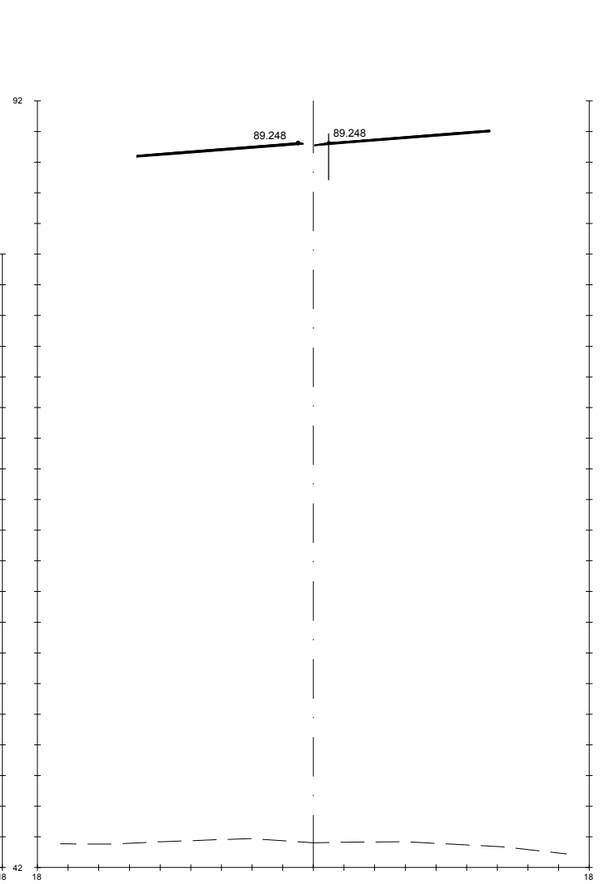
Pk=8+220

S. FIRME = 1.73 m2.
S. AC22 bin S = 1.05 m2.
S. BBTM11A = 0.63 m2.



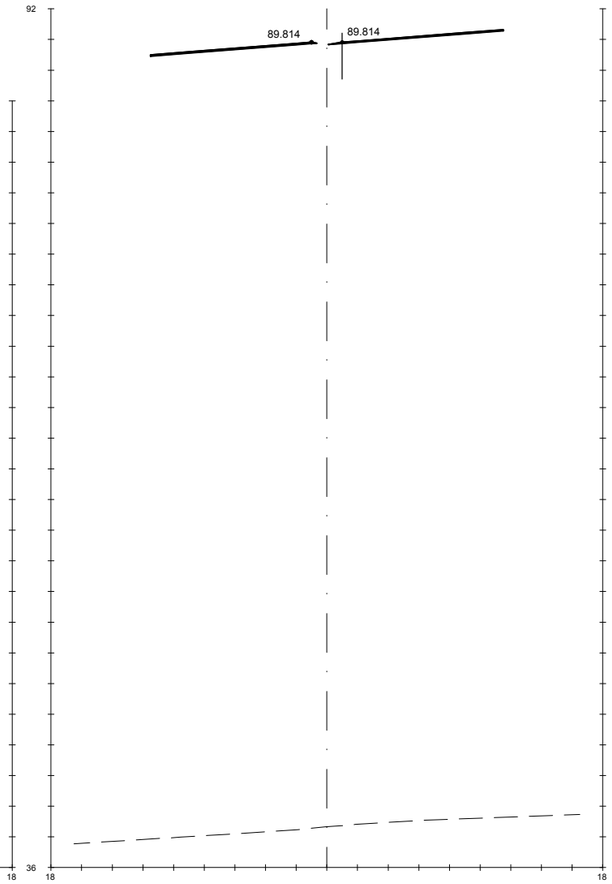
Pk=8+240

S. FIRME = 1.73 m2.
S. AC22 bin S = 1.05 m2.
S. BBTM11A = 0.63 m2.



Pk=8+260

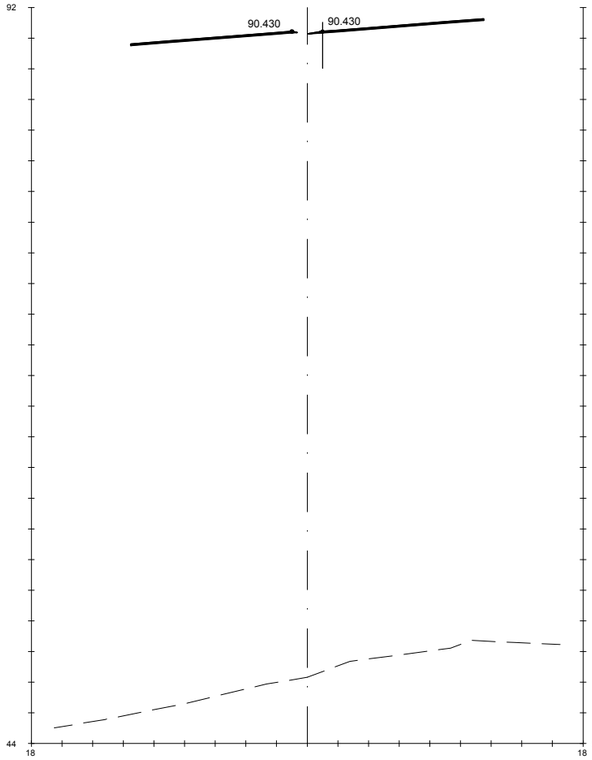
S. FIRME = 1.73 m2.
S. AC22 bin S = 1.05 m2.
S. BBTM11A = 0.63 m2.



Pk=8+280

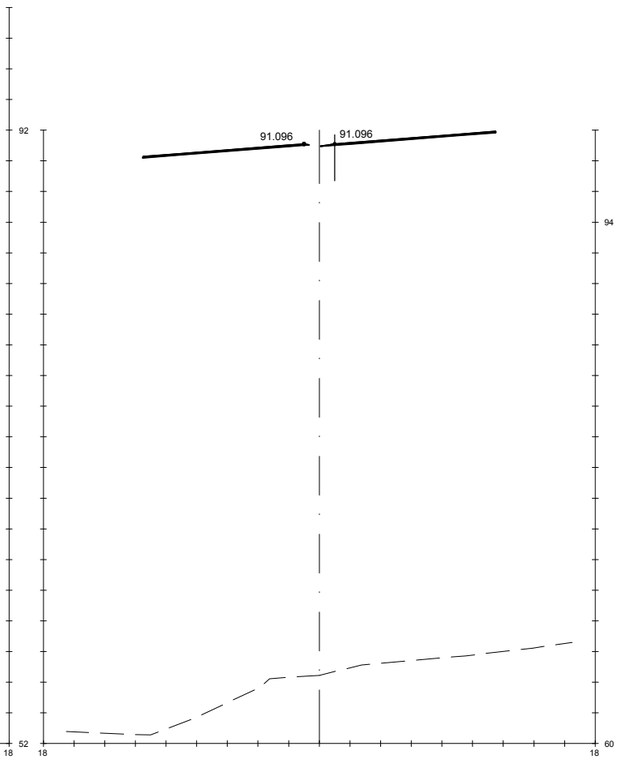
S. FIRME = 1.73 m2.
S. AC22 bin S = 1.05 m2.
S. BBTM11A = 0.63 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:400 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 136 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



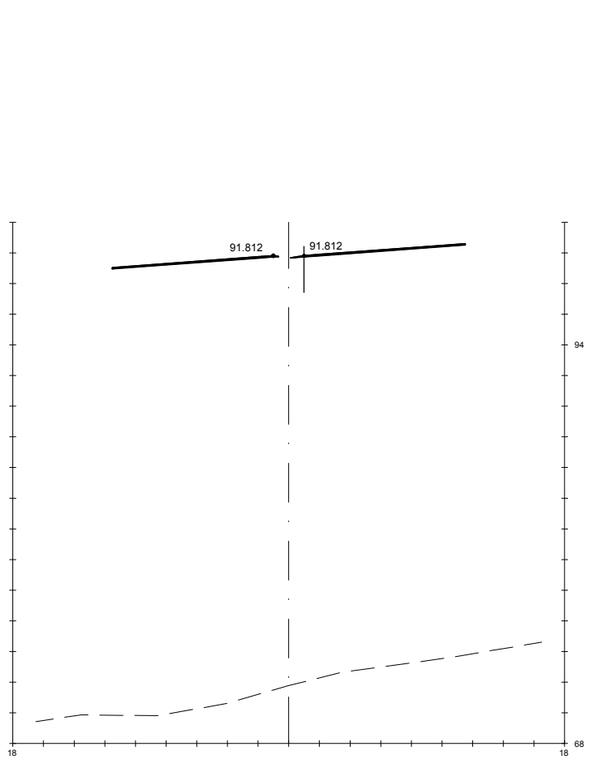
Pk=8+300

S. FIRME = 1.73 m2.
S. AC22 bin S = 1.05 m2.
S. BBTM11A = 0.63 m2.



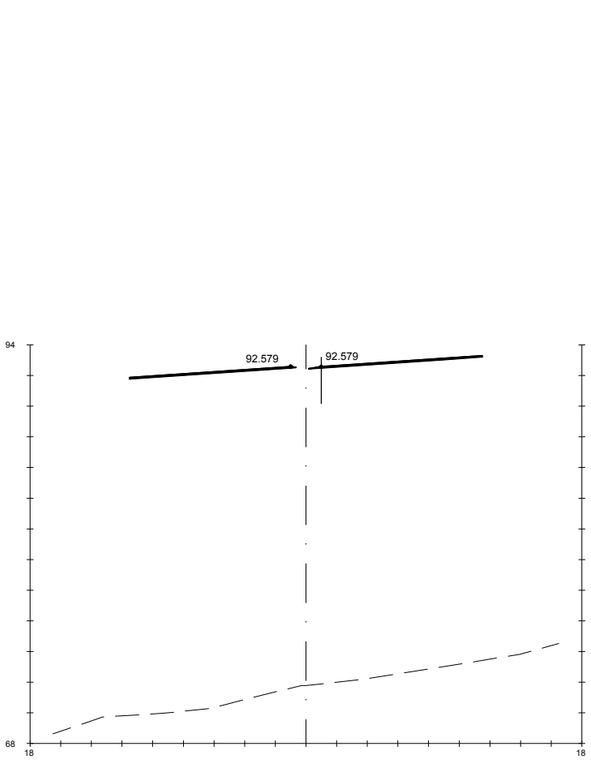
Pk=8+320

S. FIRME = 1.73 m2.
S. AC22 bin S = 1.05 m2.
S. BBTM11A = 0.63 m2.



Pk=8+340

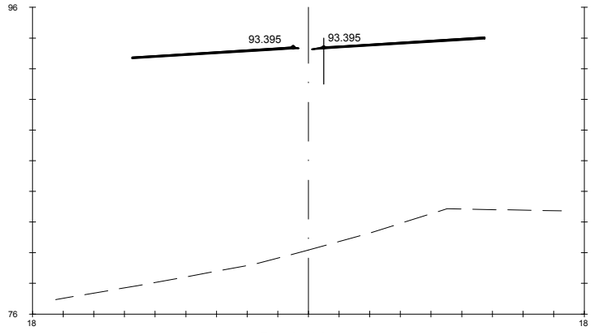
S. FIRME = 1.73 m2.
S. AC22 bin S = 1.05 m2.
S. BBTM11A = 0.63 m2.



Pk=8+360

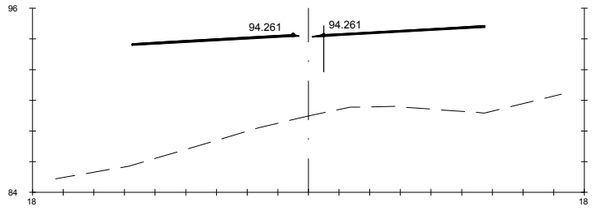
S. FIRME = 1.73 m2.
S. AC22 bin S = 1.05 m2.
S. BBTM11A = 0.63 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 Nº DE PLANO: **2.9.1** Nº DE PÁGINA: HOJA 137 DE 162 DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA** FECHA: NOVIEMBRE 2021



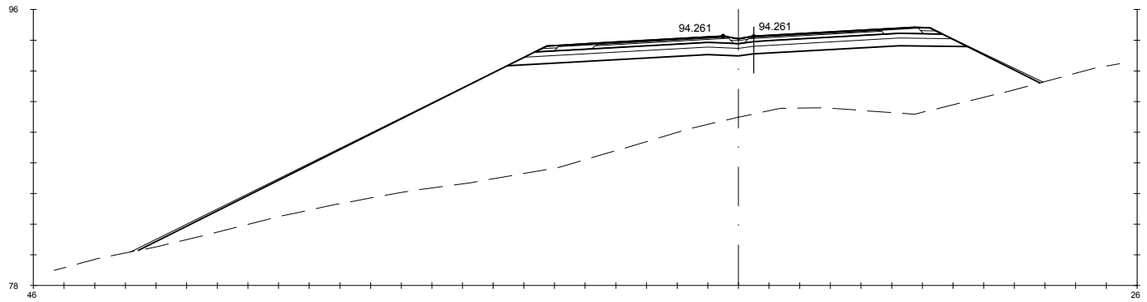
Pk=8+380

S. FIRME = 1.72 m2.
S. AC22 bin S = 1.05 m2.
S. BBTM11A = 0.63 m2.



Pk=8+400

S. FIRME = 1.72 m2.
S. SC-40 = 1.40 m2.
S. S. Selecc AR = 0.32 m2.
S. S. Selecc MED = 0.00 m2.



Pk=8+400

S. FIRME = 9.20 m2.
S. ADECUADO = 14.48 m2.
S - EST3 = 8.17 m2.
S. TERRAPLEN = 236.25 m2.

S. REV EXT TERR = 2.54 m2.
S. SC-40 = 3.70 m2.
S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.

S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.

S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. S. Selecc MED = 0.18 m2.
S. RE-IMP = 0.57 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 4m
0 2 4 8m

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

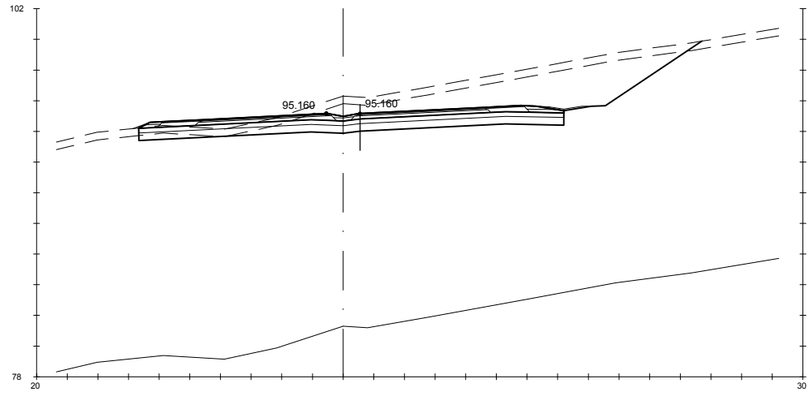
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**

Nº DE PÁGINA: HOJA **138** DE **162**

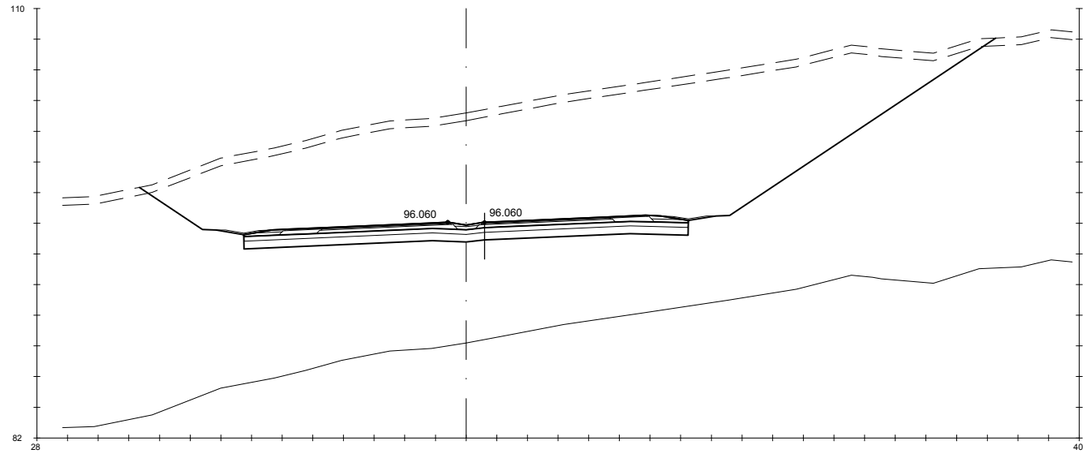
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



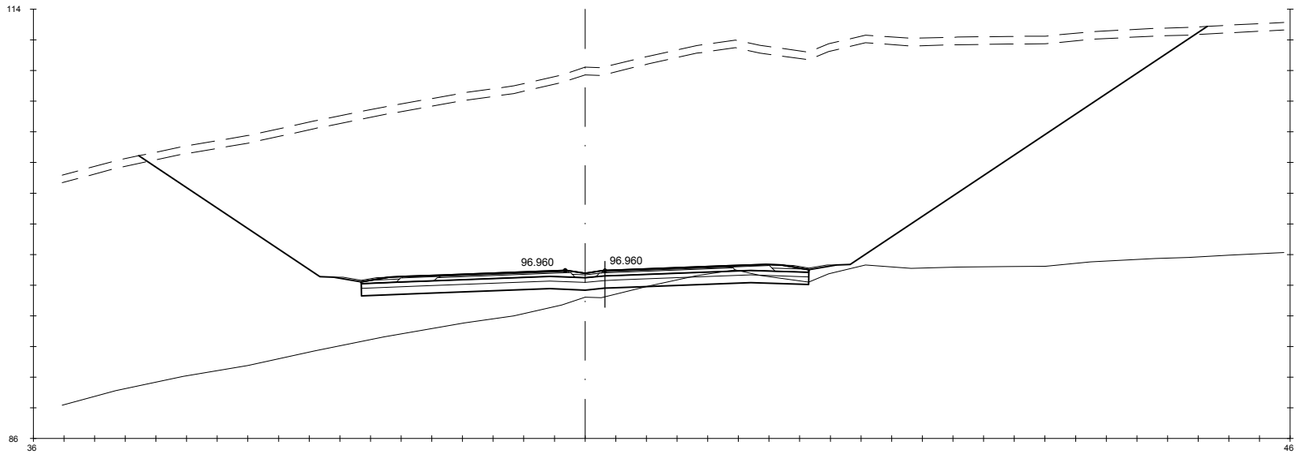
Pk=8+420

S. FIRME = 9.59 m2. | S - EST3 = 8.32 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.23 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 0.26 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 0.70 m2.
S. D TIERRA = 57.27 m2. | S. REV EXT TERR = 0.05 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 13.86 m2. | S. VEGETAL = 18.37 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.68 m2.



Pk=8+440

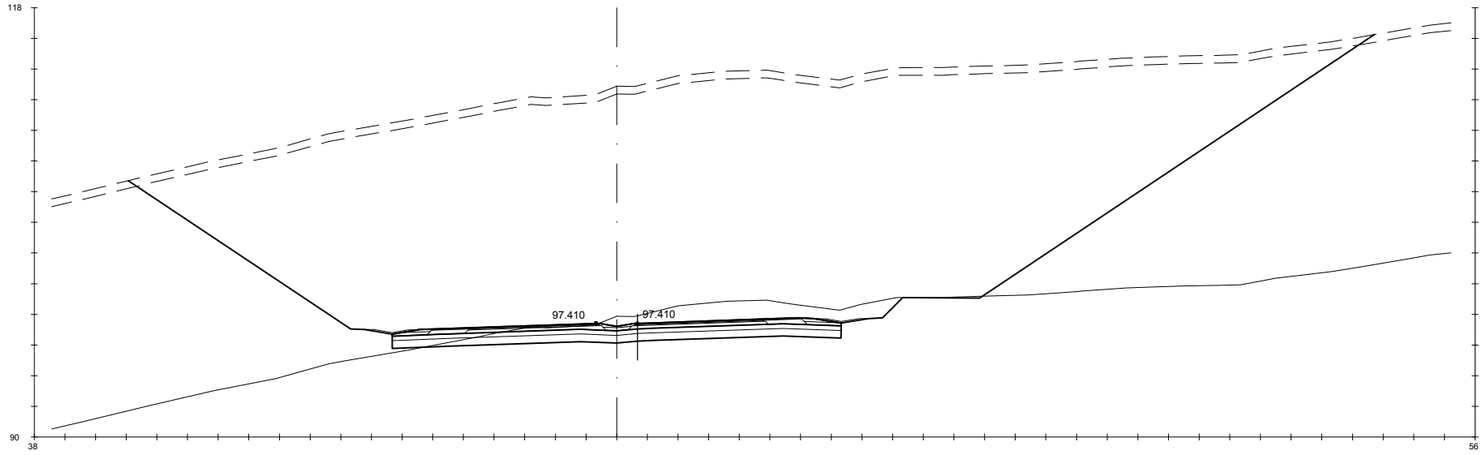
S. FIRME = 9.97 m2. | S - EST3 = 8.70 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 0.81 m2.
S. REVES CUNETA = 0.59 m2. | S. TERRAPLEN = 0.34 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 345.63 m2. | S. VEGETAL = 27.93 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.91 m2.
S. ADECUADO = 14.49 m2. | S. SC-40 = 3.68 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.27 m2.



Pk=8+460

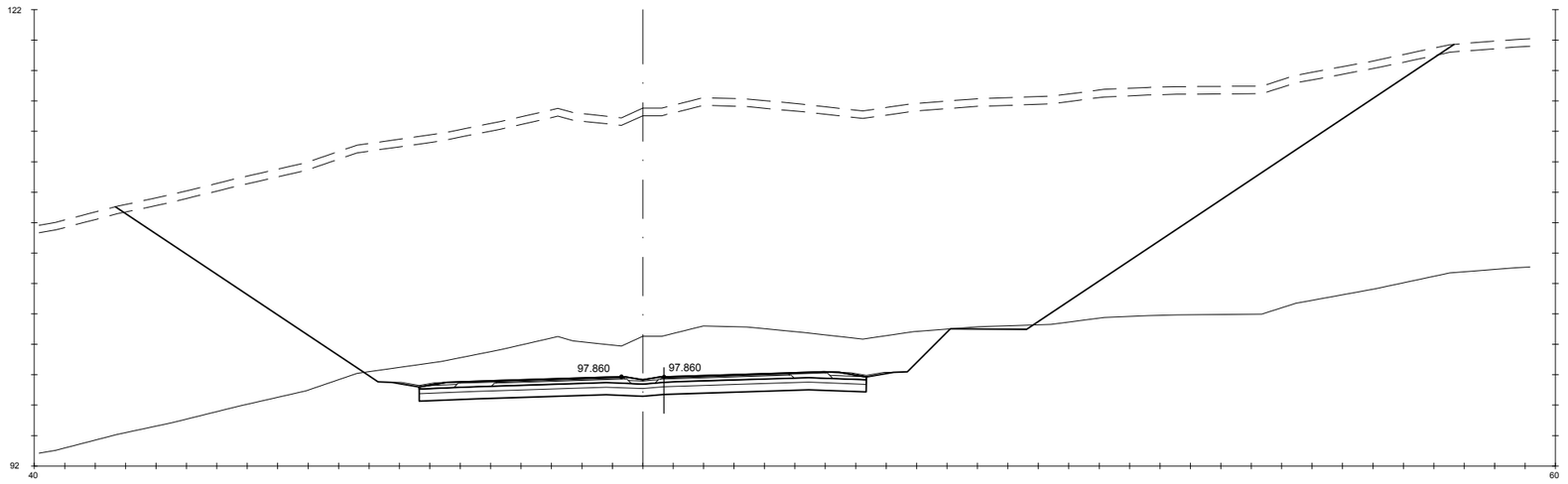
S. D ROCA = 4.89 m2. | S. ADECUADO = 14.60 m2. | S. SC-40 = 3.67 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.31 m2.
S. FIRME = 10.06 m2. | S - EST3 = 8.76 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 0.86 m2.
S. REVES CUNETA = 0.59 m2. | S. TERRAPLEN = 0.35 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 671.16 m2. | S. VEGETAL = 34.85 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.91 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/_H_1:200 A-1/_V_1:200 A-3/_H_1:400 A-3/_V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.1** Nº DE PÁGINA: HOJA **139** DE **162**	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=8+470

S. D ROCA = 44.59 m2.	S. ADECUADO = 14.65 m2.	S. SC-40 = 3.67 m2.	S. S. Selecc AR = 1.43 m2.	S. S. Selecc MED = 0.33 m2.
S. FIRME = 10.11 m2.	S - EST3 = 8.79 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 0.89 m2.
S. REVES CUNETA = 0.59 m2.	S. TERRAPLEN = 0.39 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. D TIERRA = 851.93 m2.	S. VEGETAL = 40.65 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.91 m2.	



Pk=8+480

S. D ROCA = 120.89 m2.	S. ADECUADO = 14.70 m2.	S. SC-40 = 3.67 m2.	S. S. Selecc AR = 1.43 m2.	S. S. Selecc MED = 0.35 m2.
S. FIRME = 10.16 m2.	S - EST3 = 8.82 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 0.92 m2.
S. REVES CUNETA = 0.59 m2.	S. TERRAPLEN = 0.38 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. D TIERRA = 931.45 m2.	S. VEGETAL = 44.00 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.92 m2.	

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

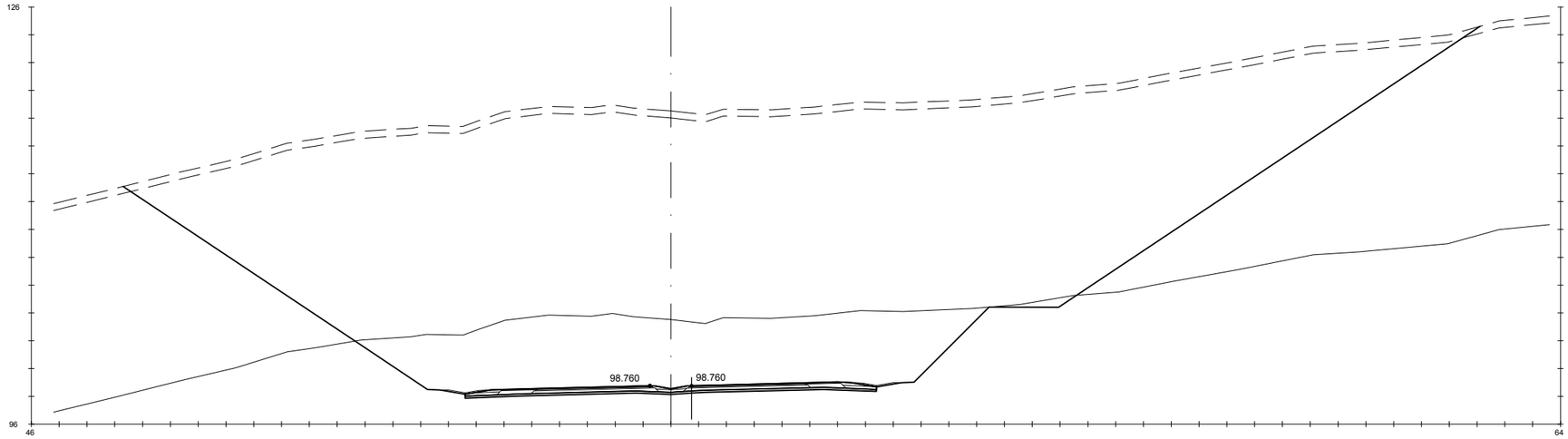
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 140 DE 162

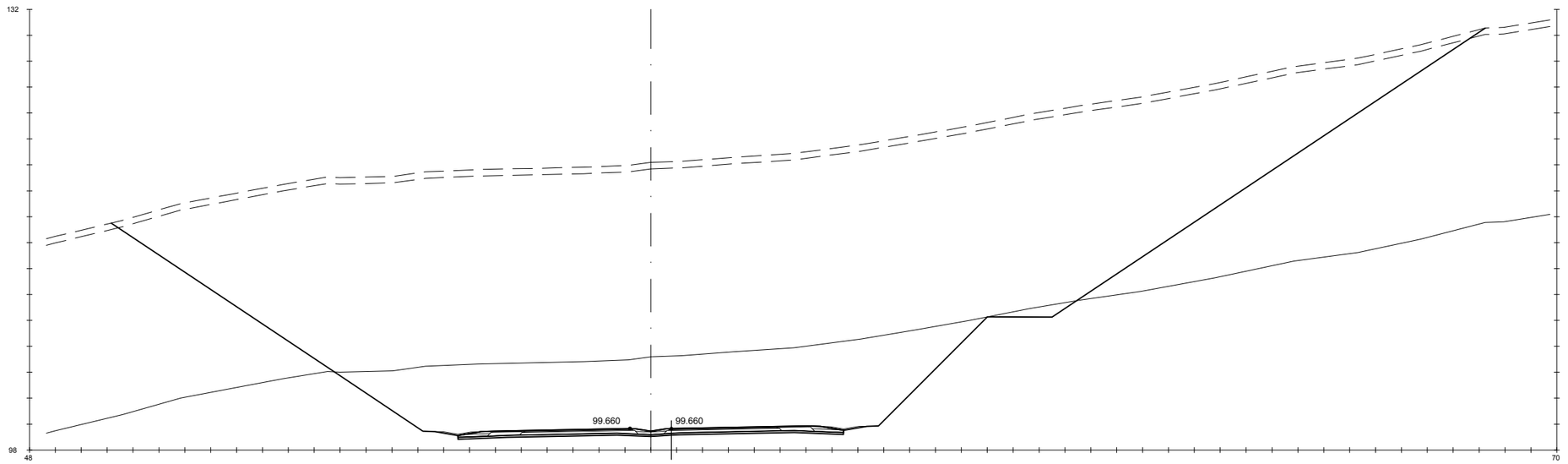
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=8+500

S. D ROCA = 211.25 m2. HM-20 = 4.44 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 0.94 m2.
S. FIRME = 10.24 m2. S. TERRAPLEN = 0.46 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.59 m2. S. VEGETAL = 48.81 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.92 m2.
S. D TIERRA = 1075.56 m2. S. SC-40 = 3.67 m2. S. S. Selecc AR = 1.43 m2. S. S. Selecc MED = 0.39 m2.



Pk=8+520

S. D ROCA = 263.07 m2. HM-20 = 4.47 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 0.97 m2.
S. FIRME = 10.30 m2. S. TERRAPLEN = 0.44 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.59 m2. S. VEGETAL = 53.08 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.92 m2.
S. D TIERRA = 1170.71 m2. S. SC-40 = 3.67 m2. S. S. Selecc AR = 1.43 m2. S. S. Selecc MED = 0.43 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

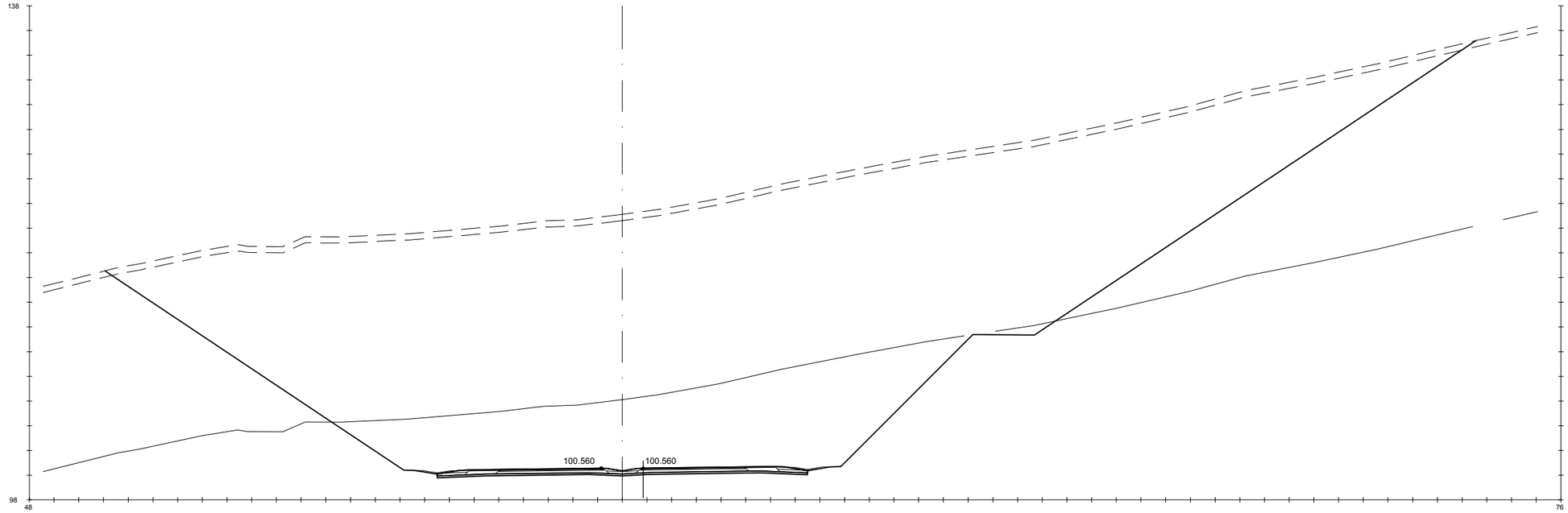
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 141 DE 162

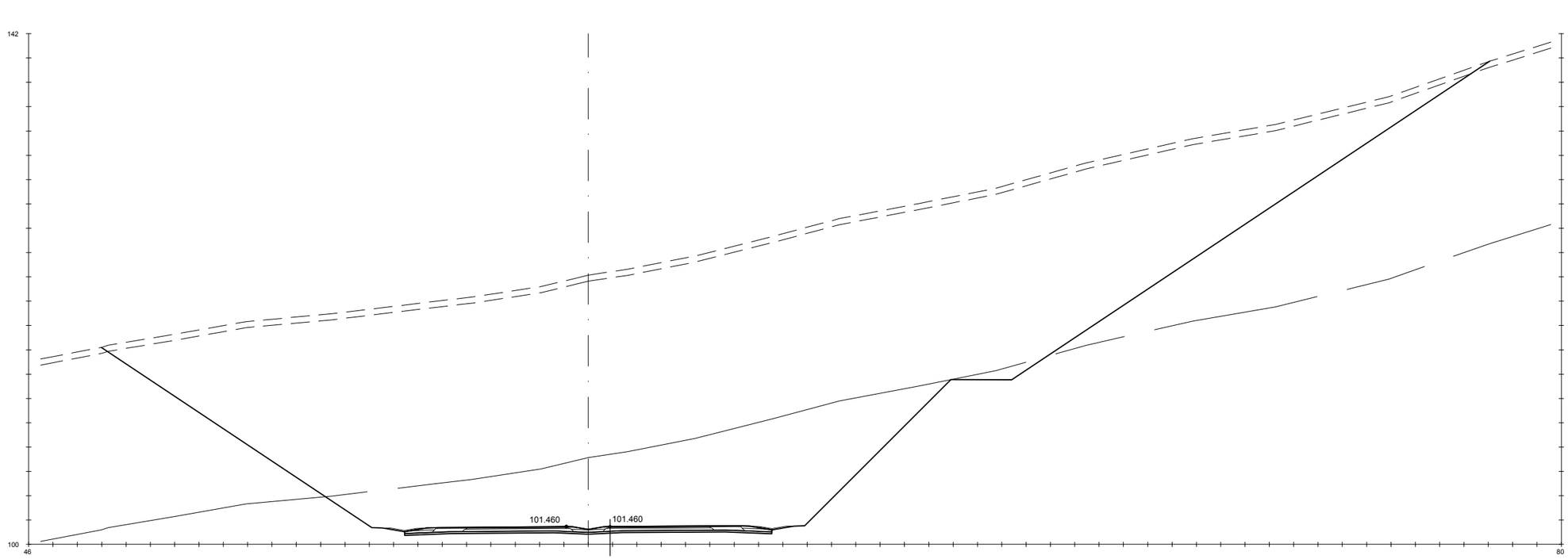
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=8+540

S. D ROCA = 288.80 m2. HM-20 = 4.50 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 0.98 m2.
S. FIRME = 10.36 m2. S. TERRAPLEN = 0.42 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.59 m2. S. VEGETAL = 55.50 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.92 m2.
S. D TIERRA = 1220.59 m2. S. SC-40 = 3.66 m2. S. S. Selecc AR = 1.43 m2. S. S. Selecc MED = 0.47 m2.



Pk=8+560

S. D ROCA = 289.35 m2. HM-20 = 4.53 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.00 m2.
S. FIRME = 10.42 m2. S. TERRAPLEN = 0.52 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.59 m2. S. VEGETAL = 57.08 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.92 m2.
S. D TIERRA = 1234.74 m2. S. SC-40 = 3.66 m2. S. S. Selecc AR = 1.43 m2. S. S. Selecc MED = 0.51 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

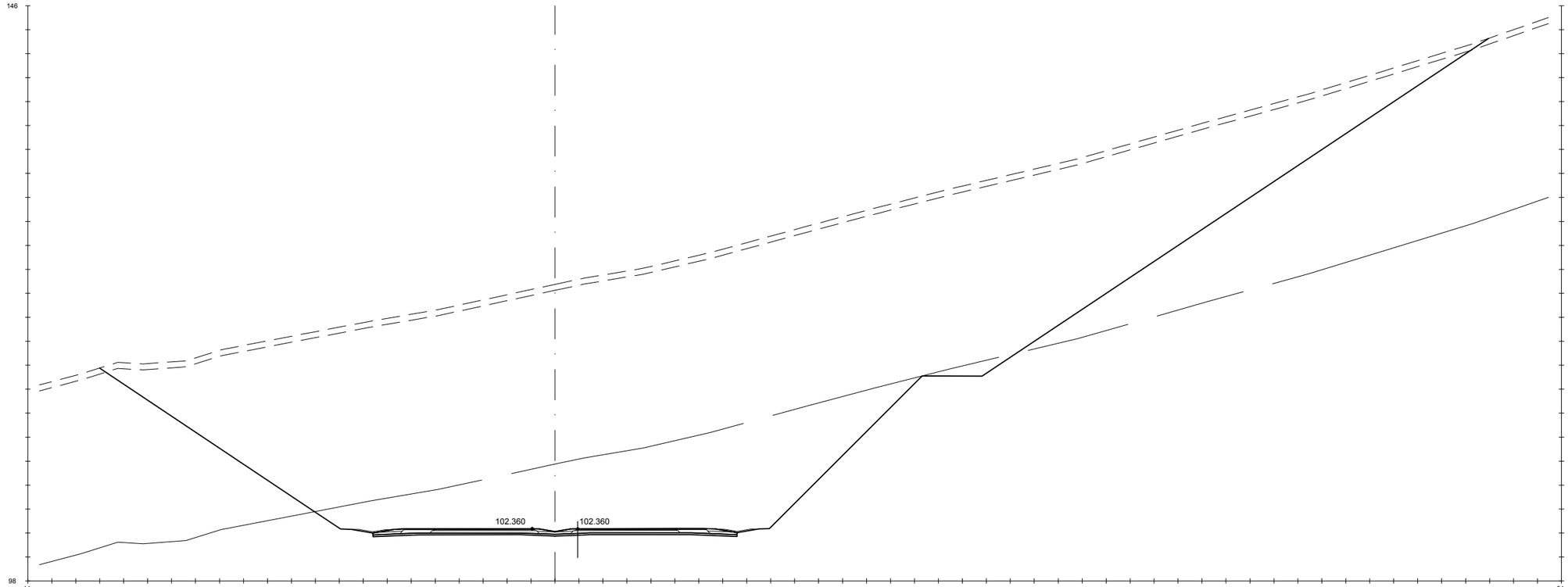
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 142 DE 162

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=8+580

S. D ROCA = 276.35 m2.
S. FIRME = 10.47 m2.
S. REVES CUNETA = 0.59 m2.
S. D TIERRA = 1239.20 m2.

HM-20 = 4.56 m2.
S. TERRAPLEN = 0.52 m2.
S. VEGETAL = 57.97 m2.
S. SC-40 = 3.66 m2.

S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.43 m2.

S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.92 m2.
S. S. Selecc MED = 0.56 m2.

S. RE-IMP = 1.02 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

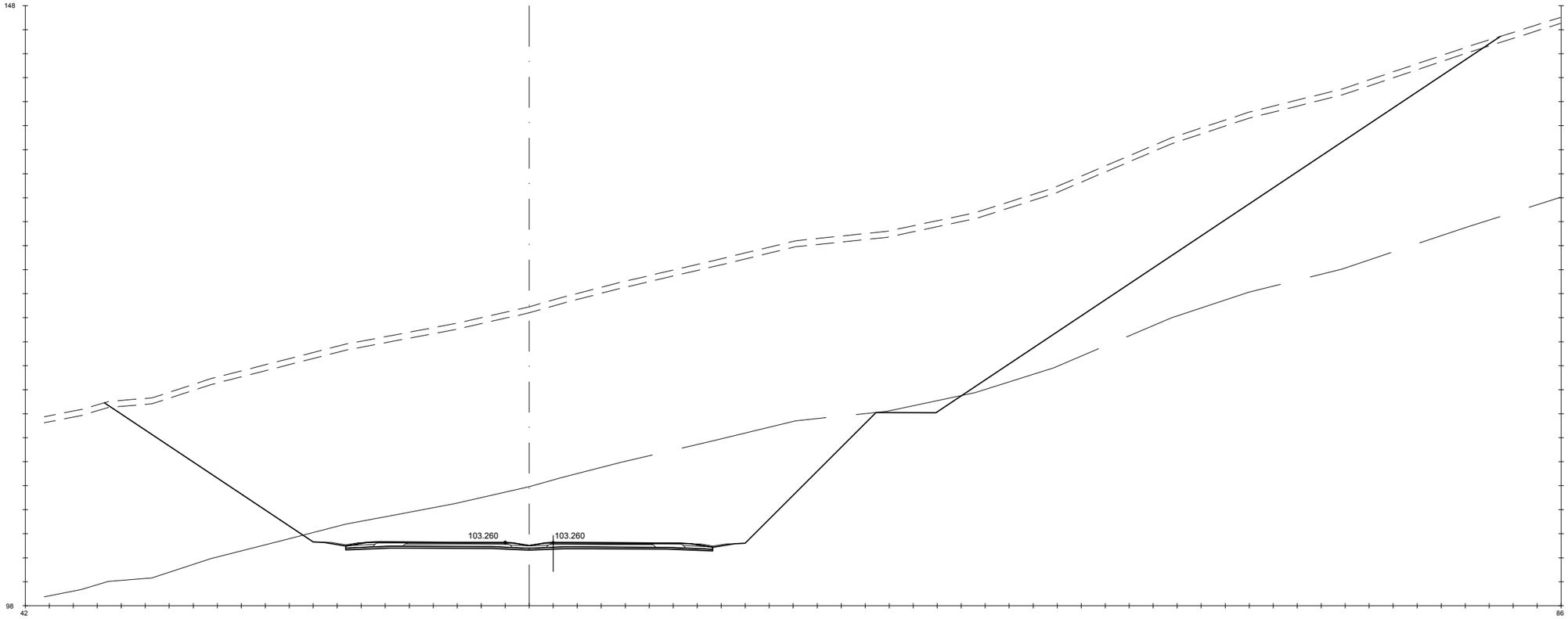
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 143 DE 162

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

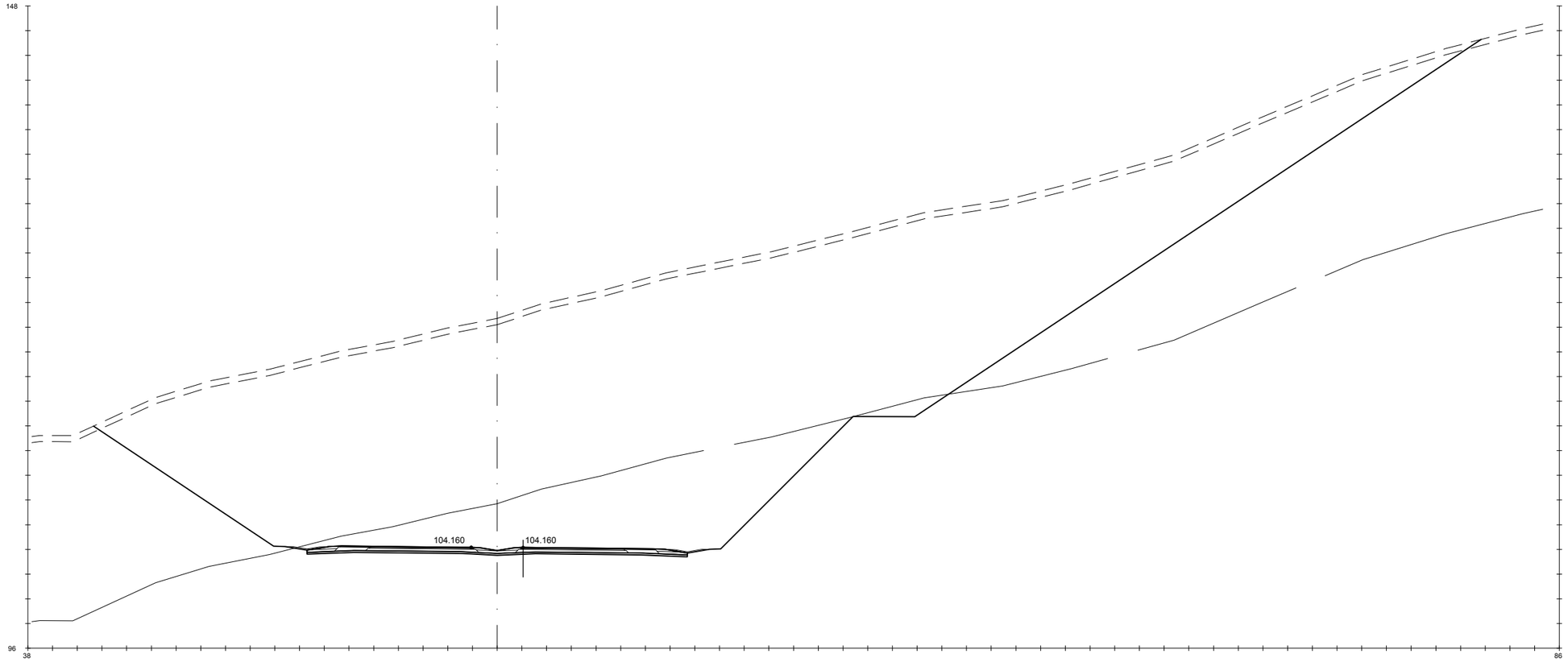
FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=8+600

S. D ROCA = 247.54 m2. HM-20 = 4.59 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.05 m2.
S. FIRME = 10.55 m2. S. TERRAPLEN = 0.49 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.59 m2. S. VEGETAL = 58.18 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.92 m2.
S. D TIERRA = 1231.54 m2. S. SC-40 = 3.66 m2. S. S. Selecc AR = 1.43 m2. S. S. Selecc MED = 0.60 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 144 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=8+620

S. D ROCA = 203.91 m2. HM-20 = 4.62 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.09 m2.
S. FIRME = 10.63 m2. S. TERRAPLEN = 0.42 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.59 m2. S. VEGETAL = 56.17 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.92 m2.
S. D TIERRA = 1173.29 m2. S. SC-40 = 3.66 m2. S. S. Selecc AR = 1.43 m2. S. S. Selecc MED = 0.63 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

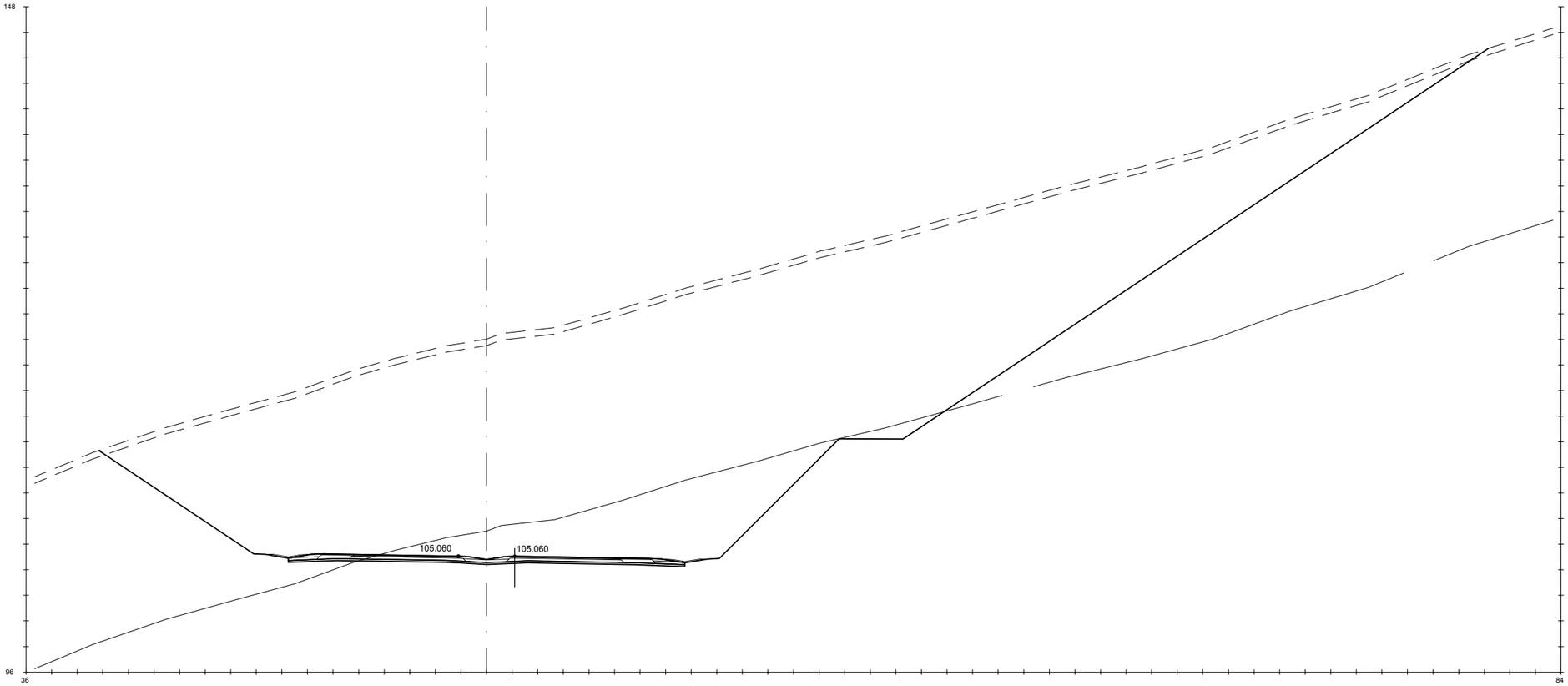
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 145 DE 162

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=8+640

S. D ROCA = 136.11 m2. HM-20 = 4.65 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.13 m2.
S. FIRME = 10.71 m2. S. TERRAPLEN = 0.48 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.59 m2. S. VEGETAL = 54.34 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.92 m2.
S. D TIERRA = 1114.08 m2. S. SC-40 = 3.66 m2. S. S. Selecc AR = 1.43 m2. S. S. Selecc MED = 0.67 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · pK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

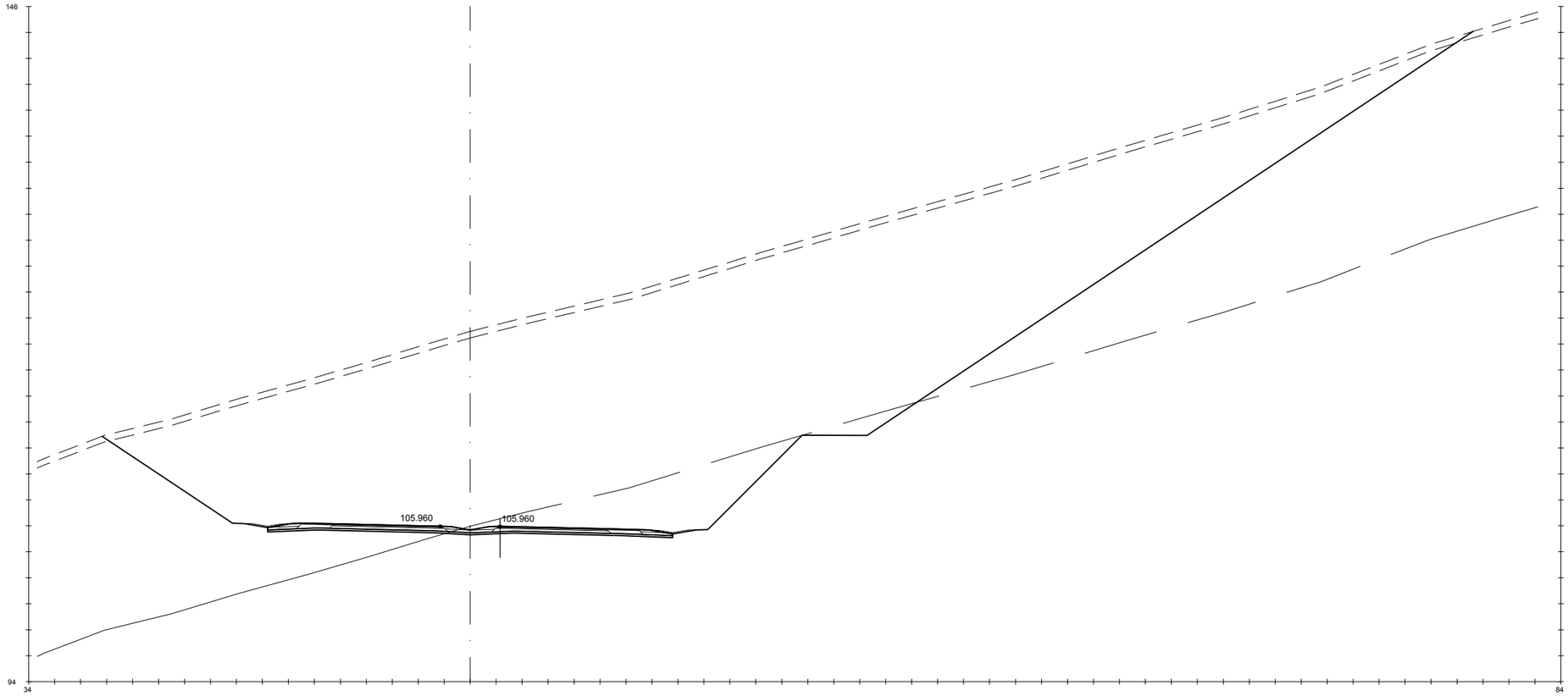
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**
Nº DE PÁGINA: HOJA **146** DE **162**

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

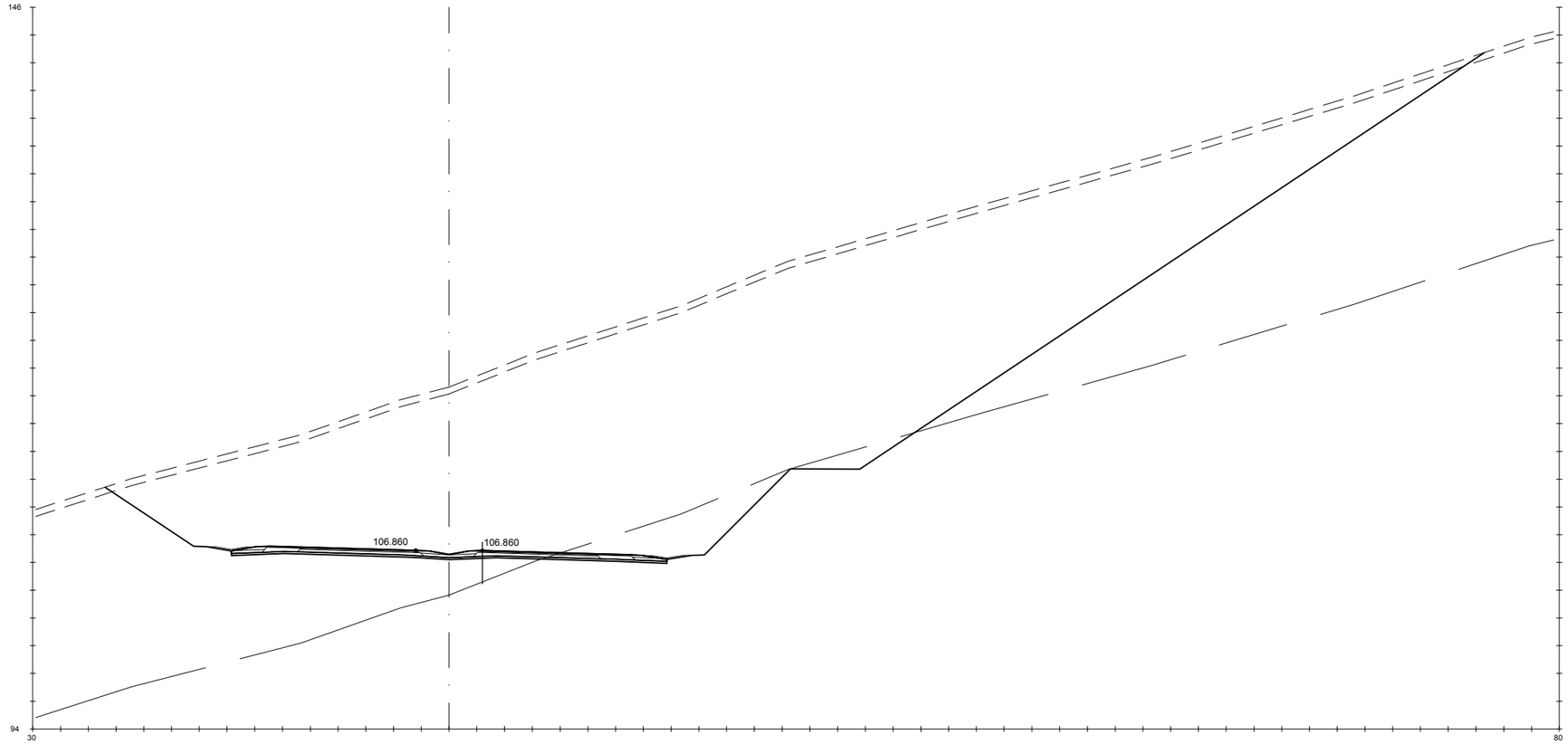
FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=8+660

S. D ROCA = 79.06 m2. HM-20 = 4.68 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.18 m2.
S. FIRME = 10.79 m2. S. TERRAPLEN = 0.47 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.59 m2. S. VEGETAL = 52.79 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.92 m2.
S. D TIERRA = 1049.35 m2. S. SC-40 = 3.66 m2. S. S. Selecc AR = 1.43 m2. S. S. Selecc MED = 0.71 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:400 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 147 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=8+680

S. D ROCA = 41.26 m2.
S. FIRME = 10.87 m2.
S. REVES CUNETA = 0.59 m2.
S. D TIERRA = 935.12 m2.

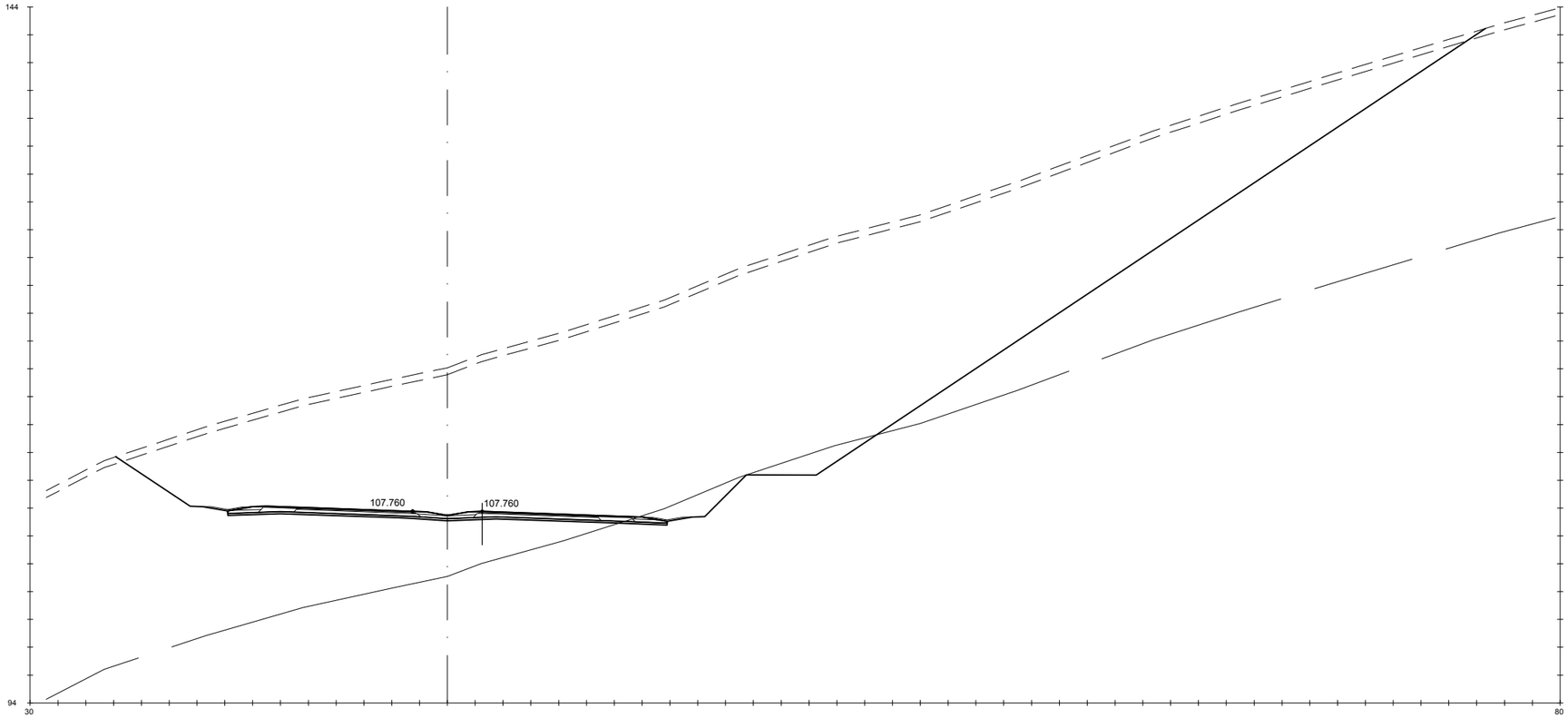
HM-20 = 4.71 m2.
S. TERRAPLEN = 0.50 m2.
S. VEGETAL = 49.70 m2.
S. SC-40 = 3.67 m2.

S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.43 m2.

S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.92 m2.
S. S. Selecc MED = 0.75 m2.

S. RE-IMP = 1.22 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:400 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 148 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=8+700

S. D ROCA = 16.51 m2.	HM-20 = 4.74 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.23 m2.
S. FIRME = 10.92 m2.	S. TERRAPLEN = 0.47 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. REVES CUNETA = 0.59 m2.	S. VEGETAL = 49.24 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.91 m2.	
S. D TIERRA = 893.97 m2.	S. SC-40 = 3.67 m2.	S. S. Selecc AR = 1.43 m2.	S. S. Selecc MED = 0.79 m2.	

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · pK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

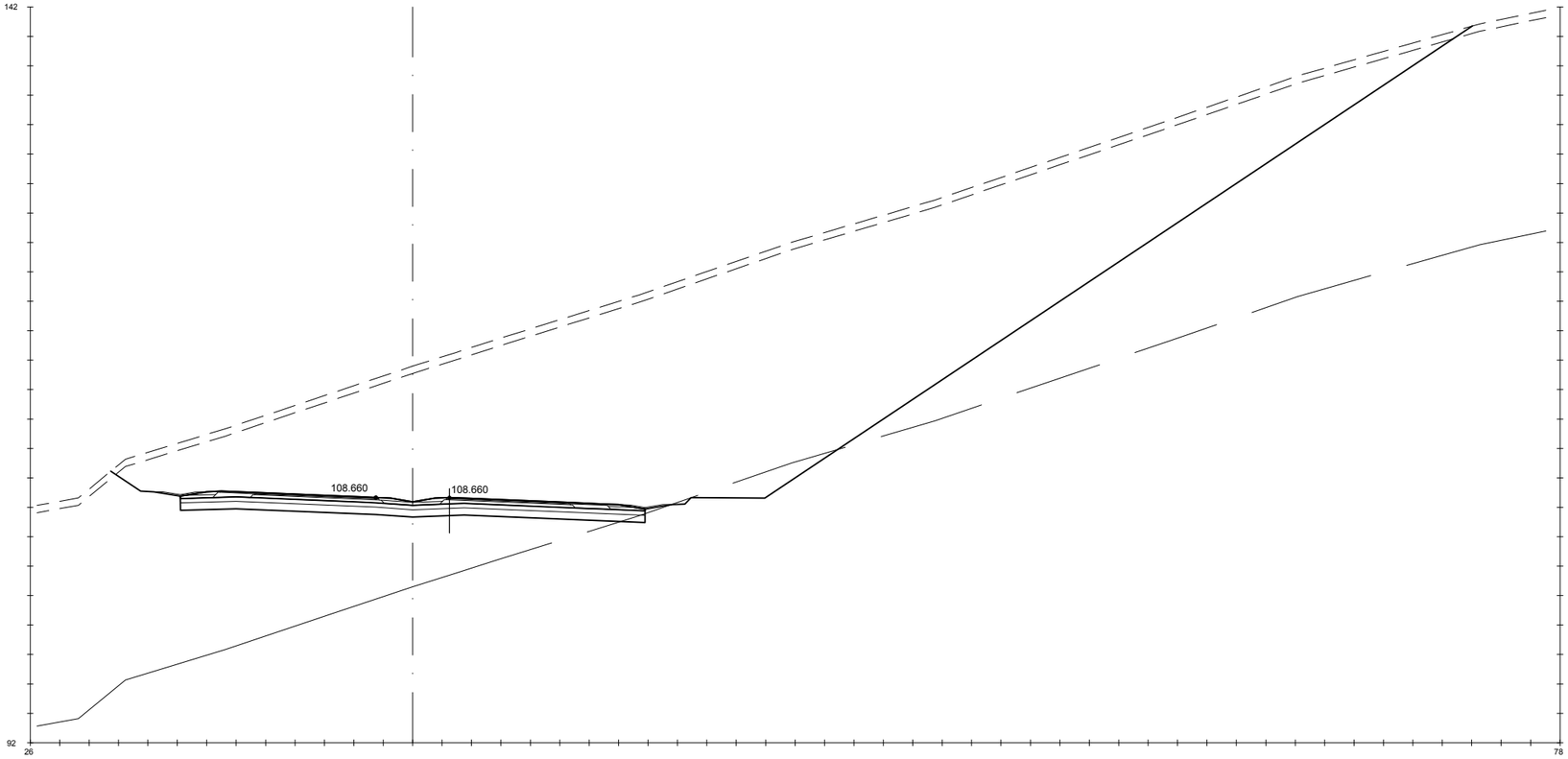
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 149 DE 162

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=8+720

S. D ROCA = 9.51 m2. S. ADECUADO = 15.80 m2. S. SC-40 = 3.67 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. FIRME = 10.90 m2. S - EST3 = 9.48 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.22 m2.
S. REVES CUNETA = 0.59 m2. S. TERRAPLEN = 0.41 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 806.23 m2. S. VEGETAL = 46.29 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.91 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

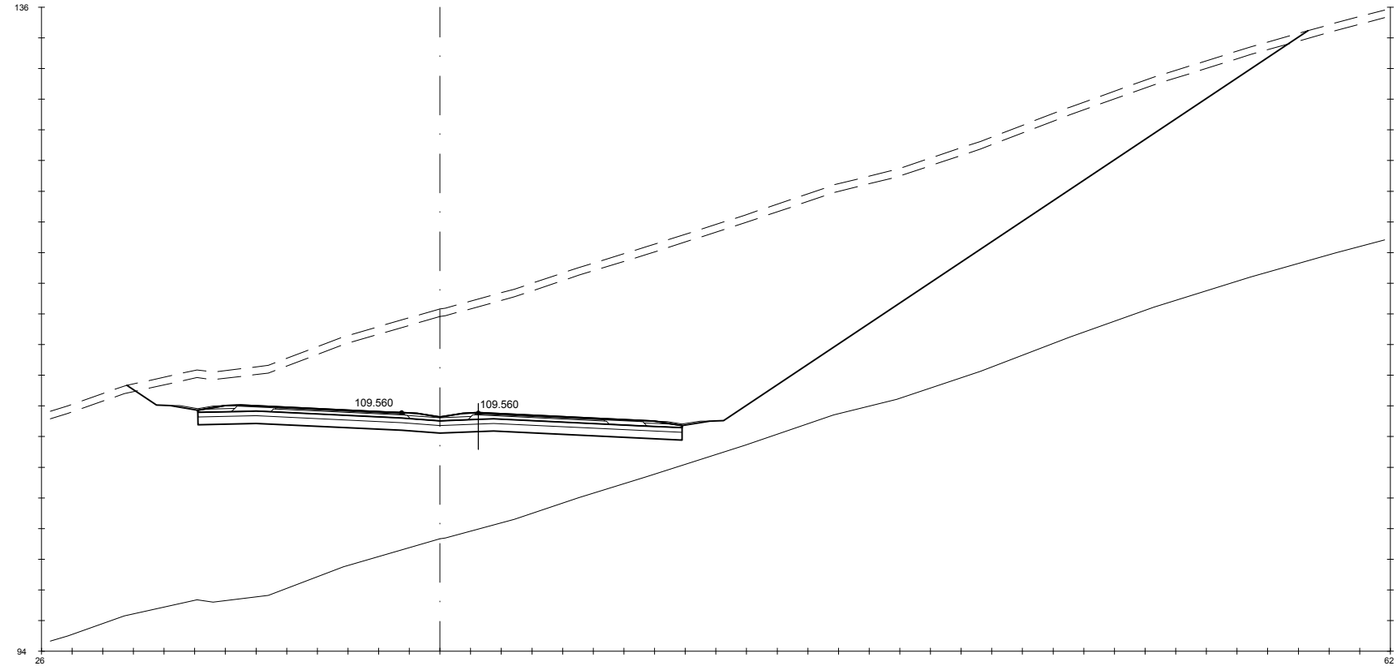
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 150 DE 162

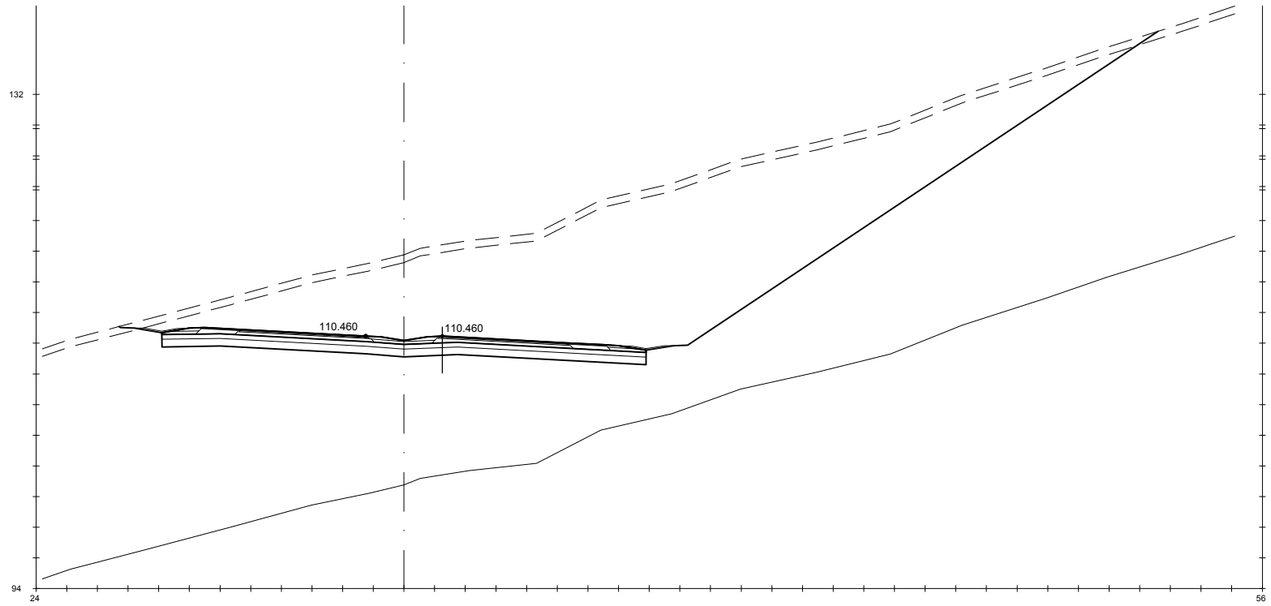
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=8+740

S. FIRME = 10.91 m2.	S - EST3 = 9.48 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.23 m2.
S. REVES CUNETA = 0.58 m2.	S. TERRAPLEN = 0.47 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. D TIERRA = 501.55 m2.	S. VEGETAL = 38.53 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.91 m2.	
S. ADECUADO = 15.80 m2.	S. SC-40 = 3.68 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.79 m2.	



Pk=8+760

S. FIRME = 10.92 m2.	S - EST3 = 9.48 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.24 m2.
S. REVES CUNETA = 0.58 m2.	S. TERRAPLEN = 0.67 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. D TIERRA = 363.67 m2.	S. VEGETAL = 33.90 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.91 m2.	
S. ADECUADO = 15.80 m2.	S. SC-40 = 3.69 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.79 m2.	

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/H_1:200, A-1/V_1:200, A-3/H_1:400, A-3/V_1:400 — EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

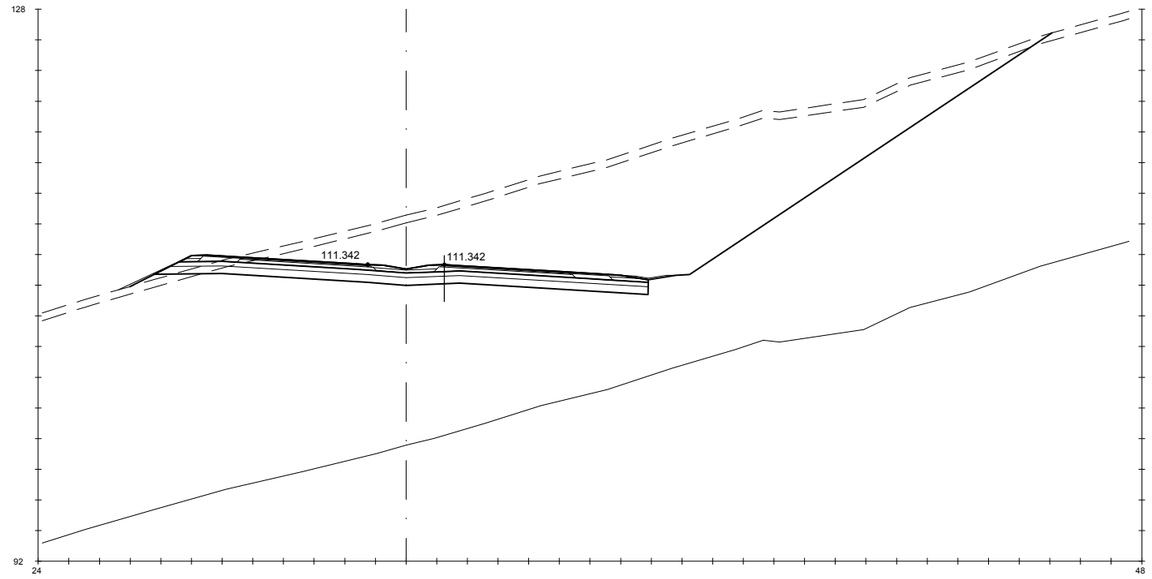
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 151 DE 162

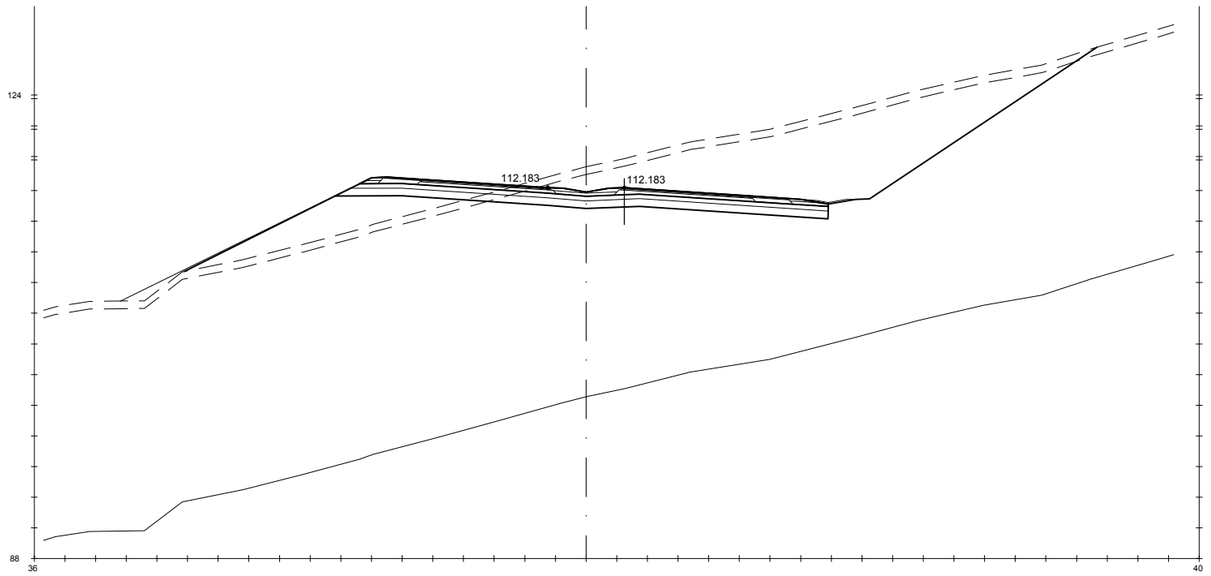
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=8+780

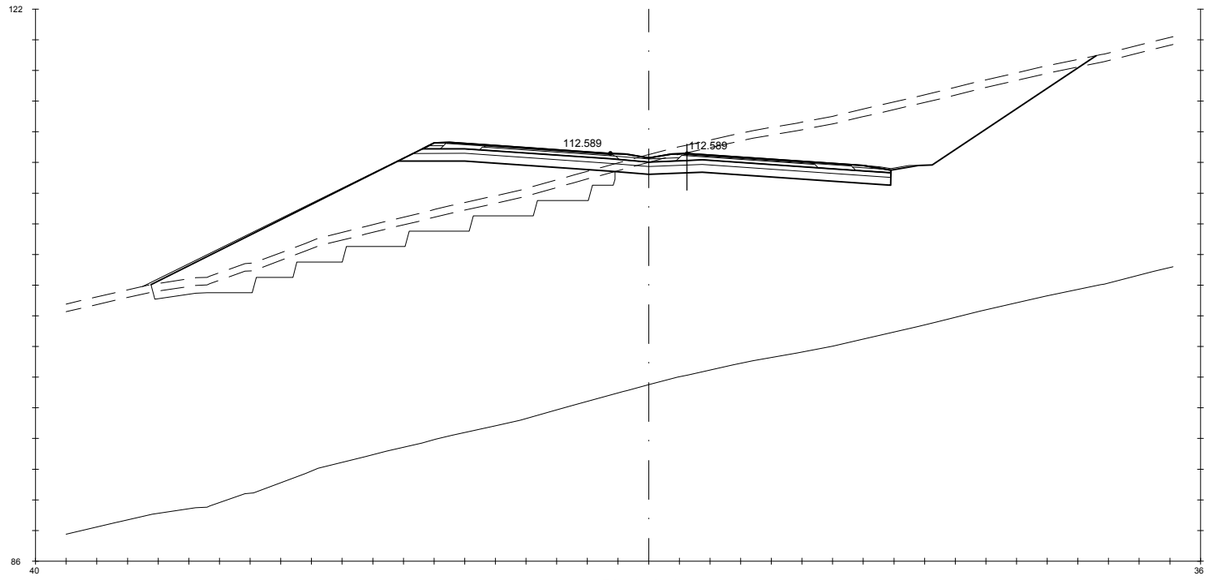
S. FIRME = 10.64 m2. | S - EST3 = 9.27 m2. | S. SC-40 = 3.69 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. REVES CUNETA = 0.29 m2. | S. TERRAPLEN = 2.72 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.17 m2.
S. D TIERRA = 241.26 m2. | S. REV EXT TERR = 0.30 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 15.86 m2. | S. VEGETAL = 30.09 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.



Pk=8+800

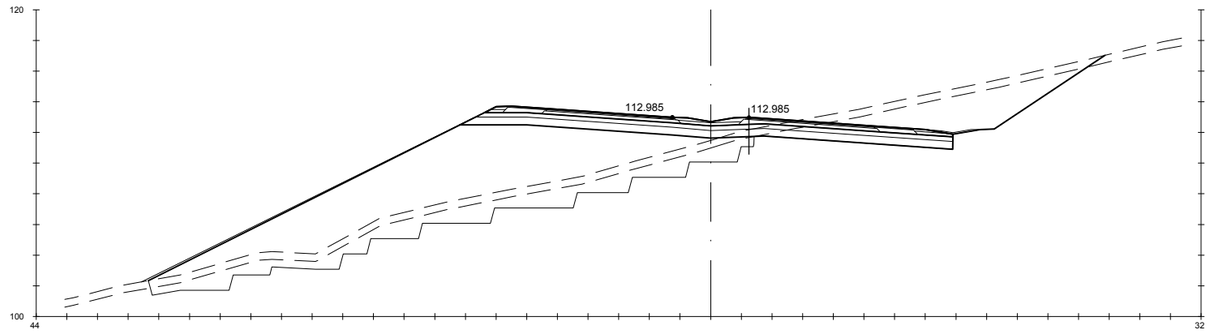
S. FIRME = 10.67 m2. | S - EST3 = 9.26 m2. | S. SC-40 = 3.70 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. | S. TERRAPLEN = 34.86 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.19 m2.
S. D TIERRA = 125.36 m2. | S. REV EXT TERR = 2.30 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 15.84 m2. | S. VEGETAL = 29.78 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680
								Nº DE PLANO: 2.9.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 152 DE 162
								DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**
								FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=8+810

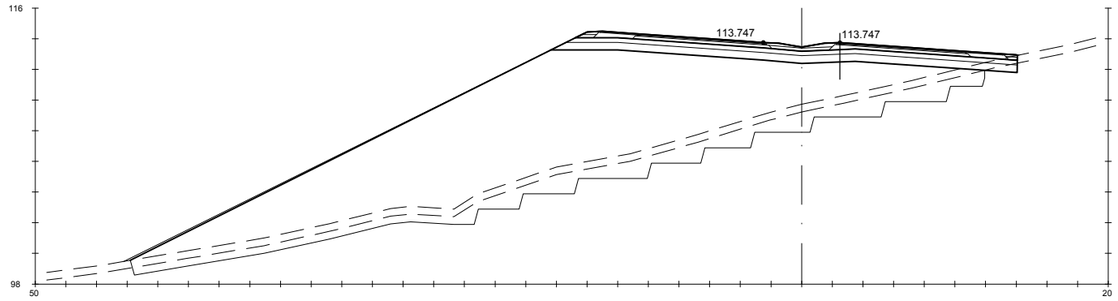
S. FIRME = 10.68 m2.	S - EST3 = 9.26 m2.	S. TERRAP SANEO = 27.32 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2.	S. TERRAPLEN = 73.26 m2.	S. VEGETAL = 30.80 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 75.04 m2.	S. REV EXT TERR = 1.37 m2.	S. SC-40 = 3.71 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.83 m2.	S. EXCAVA SANEO = 27.32 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.20 m2.



Pk=8+820

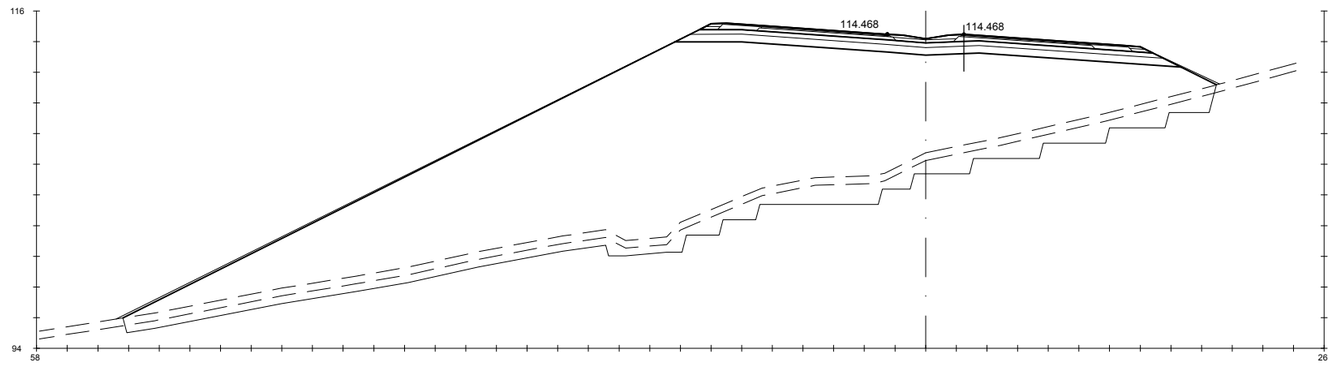
S. FIRME = 10.68 m2.	S - EST3 = 9.26 m2.	S. TERRAP SANEO = 35.28 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2.	S. TERRAPLEN = 118.71 m2.	S. VEGETAL = 30.88 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 36.04 m2.	S. REV EXT TERR = 1.70 m2.	S. SC-40 = 3.71 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.83 m2.	S. EXCAVA SANEO = 35.28 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.20 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 153 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



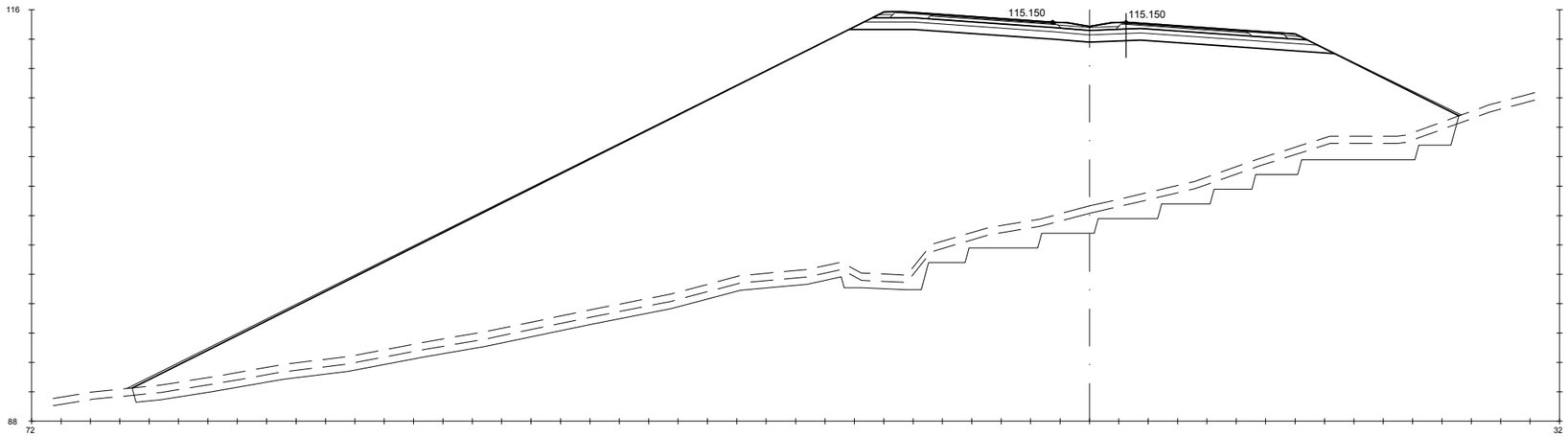
Pk=8+840

S. FIRME = 10.24 m2. | S. TERRAPLEN = 250.08 m2. | S. VEGETAL = 28.90 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.35 m2.
S. D TIERRA = 0.68 m2. | S. REV EXT TERR = 2.24 m2. | S. SC-40 = 3.71 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 14.97 m2. | S. EXCAVA SANEO = 43.39 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.09 m2.
S - EST3 = 8.74 m2. | S. TERRAP SANEO = 43.39 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.



Pk=8+860

S. FIRME = 10.35 m2. | S. REV EXT TERR = 3.25 m2. | S. SC-40 = 3.71 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 53.39 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.11 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 53.39 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 467.28 m2. | S. VEGETAL = 35.61 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



Pk=8+880

S. FIRME = 10.35 m2. | S. REV EXT TERR = 4.67 m2. | S. SC-40 = 3.71 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. | S. EXCAVA SANEO = 63.79 m2. | S. AC32 base G = 1.18 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.11 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. | S. TERRAP SANEO = 63.79 m2. | S. AC22 bin S = 0.82 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 839.81 m2. | S. VEGETAL = 45.08 m2. | S. BBTM11A = 0.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

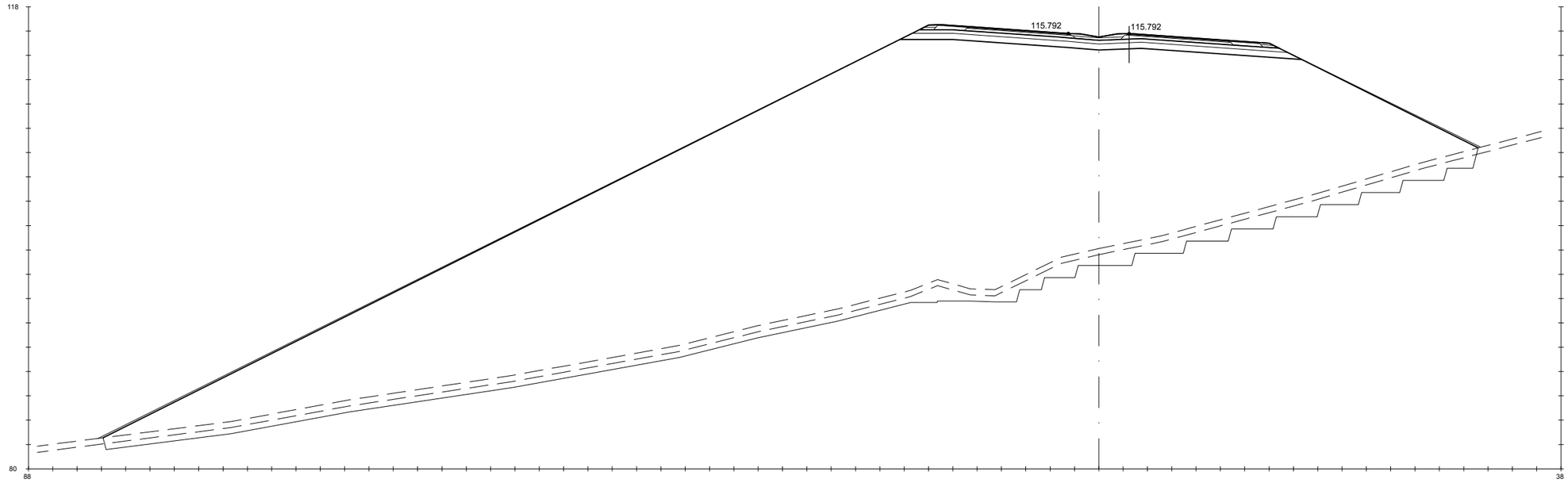
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**
Nº DE PÁGINA: HOJA **154** DE **162**

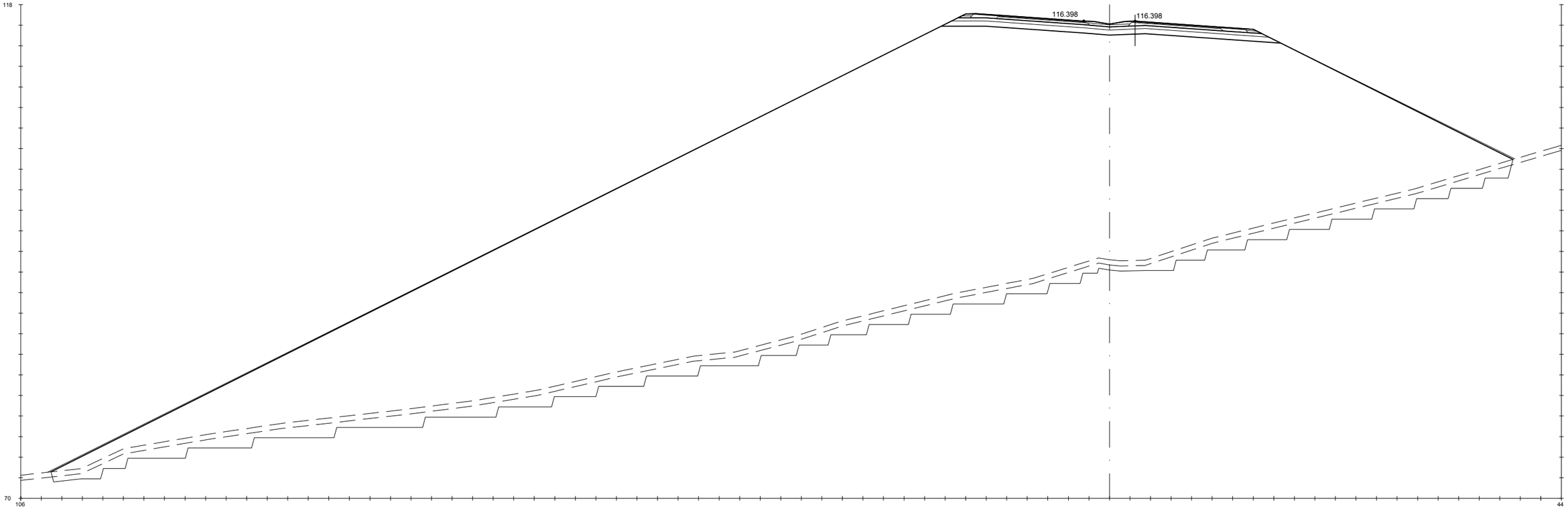
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=8+900

S. FIRME = 10.35 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2.
S - EST3 = 9.07 m2.
S. TERRAPLEN = 1411.47 m2.
S. REV EXT TERR = 6.38 m2.
S. EXCAVA SANEO = 76.28 m2.
S. TERRAP SANEO = 76.28 m2.
S. VEGETAL = 56.47 m2.
S. SC-40 = 3.71 m2.
S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. RE-IMP = 1.11 m2.



Pk=8+920

S. FIRME = 10.35 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2.
S - EST3 = 9.07 m2.
S. TERRAPLEN = 2181.86 m2.
S. REV EXT TERR = 8.06 m2.
S. EXCAVA SANEO = 132.92 m2.
S. TERRAP SANEO = 132.92 m2.
S. VEGETAL = 71.10 m2.
S. SC-40 = 3.71 m2.
S. AC32 base G = 1.18 m2.
S. AC22 bin S = 0.82 m2.
S. BBTM11A = 0.48 m2.
S. S. Selecc AR = 1.42 m2.
S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.
S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. RE-IMP = 1.11 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

0 1 2 3 4 m
0 2 4 8 m

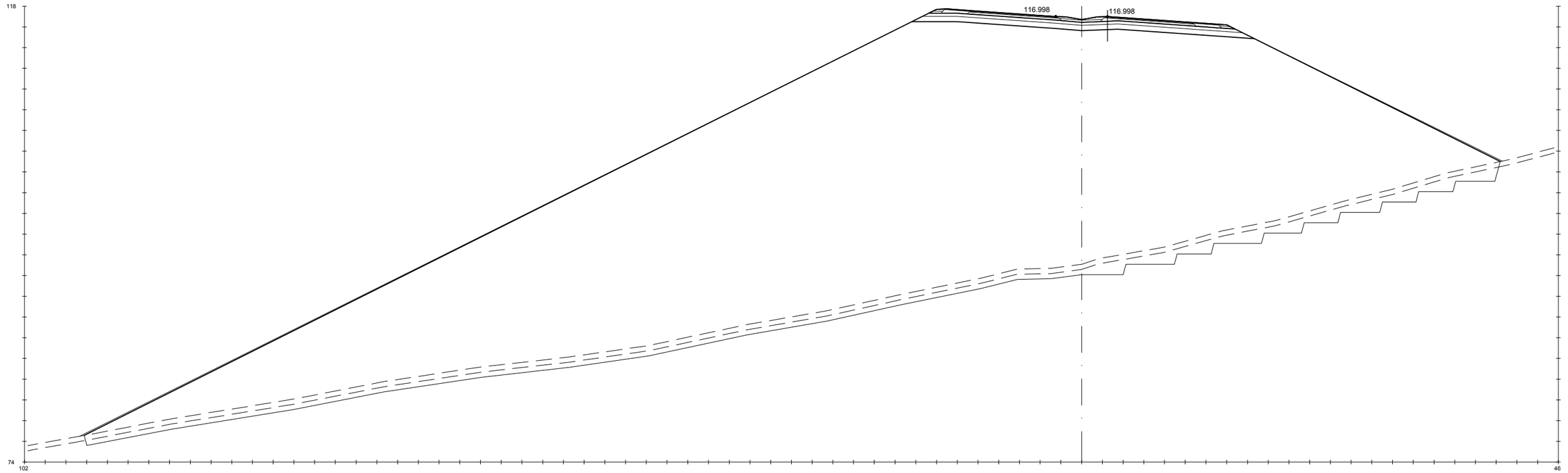
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 155 DE 162

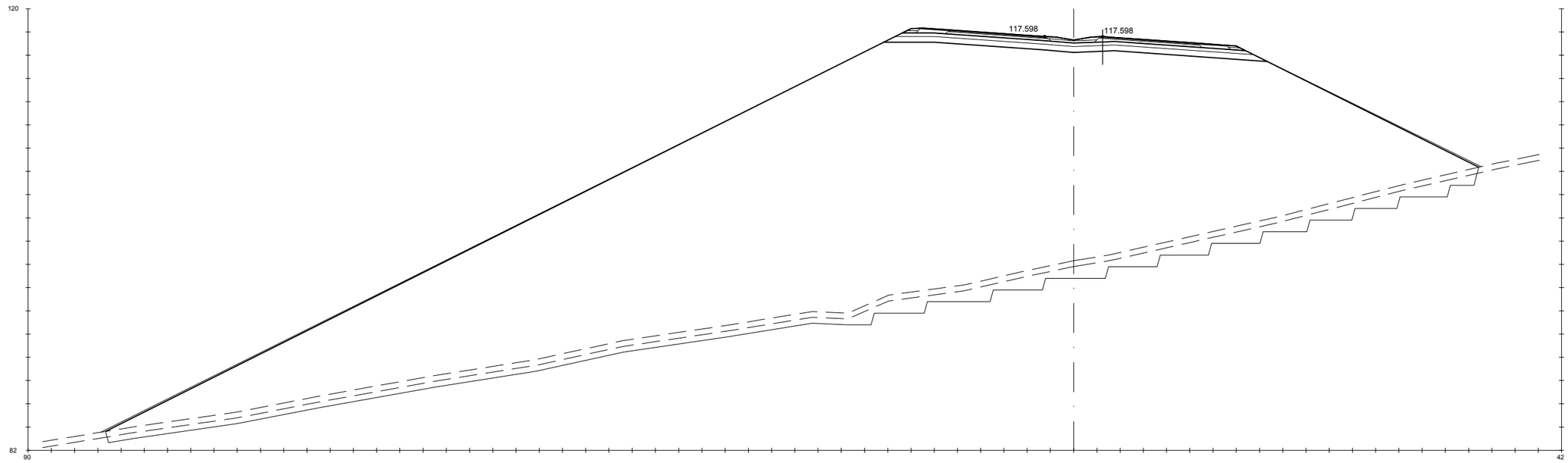
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=8+940

S. FIRME = 10.35 m2. S. REV EXT TERR = 7.70 m2. S. SC-40 = 3.71 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. S. EXCAVA SANEO = 86.72 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.11 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. S. TERRAP SANEO = 86.72 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 2073.73 m2. S. VEGETAL = 68.24 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



Pk=8+960

S. FIRME = 10.35 m2. S. REV EXT TERR = 6.45 m2. S. SC-40 = 3.71 m2. S. S. Selecc AR = 1.42 m2. S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2. S. EXCAVA SANEO = 84.17 m2. S. AC32 base G = 1.18 m2. S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. S. RE-IMP = 1.11 m2.
S - EST3 = 9.07 m2. S. TERRAP SANEO = 84.17 m2. S. AC22 bin S = 0.82 m2. S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 1521.77 m2. S. VEGETAL = 59.04 m2. S. BBTM11A = 0.48 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO:
IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

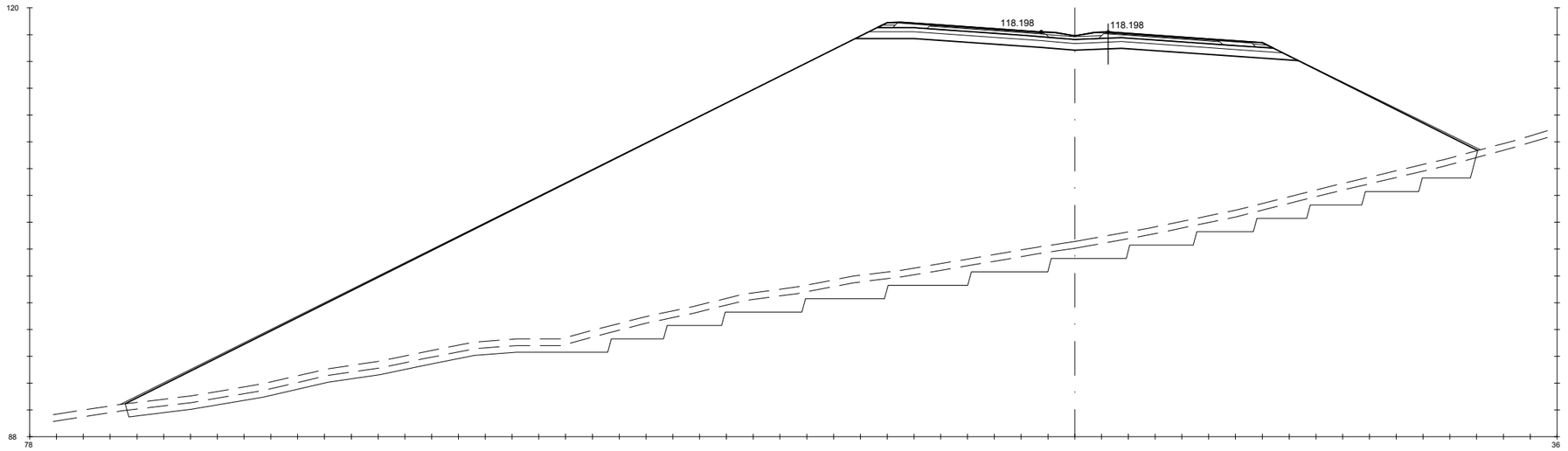
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**
Nº DE PÁGINA: HOJA **156** DE **162**

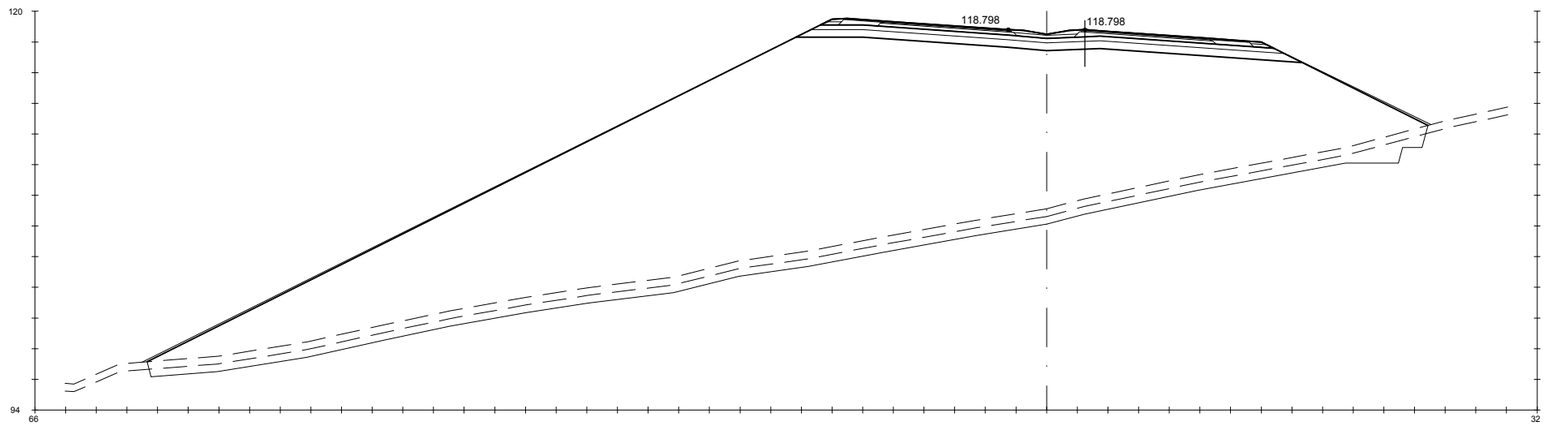
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=8+980

S. FIRME = 10.35 m2.	S. REV EXT TERR = 5.26 m2.	S. SC-40 = 3.71 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2.	S. EXCAVA SANEO = 82.66 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.11 m2.
S - EST3 = 9.07 m2.	S. TERRAP SANEO = 82.66 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. TERRAPLEN = 1081.98 m2.	S. VEGETAL = 50.41 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.45 m2.	



Pk=9+000

S. FIRME = 10.35 m2.	S. REV EXT TERR = 4.04 m2.	S. SC-40 = 3.71 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.98 m2.	S. EXCAVA SANEO = 43.54 m2.	S. AC32 base G = 1.18 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.11 m2.
S - EST3 = 9.07 m2.	S. TERRAP SANEO = 43.54 m2.	S. AC22 bin S = 0.82 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. TERRAPLEN = 709.29 m2.	S. VEGETAL = 41.71 m2.	S. BBTM11A = 0.48 m2.	S. S. Selecc BER = 0.45 m2.	

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO:
IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

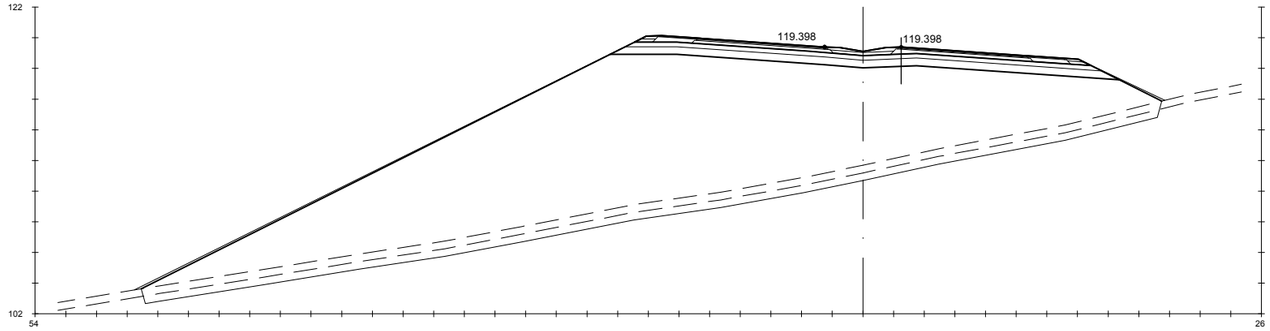
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 157 DE 162

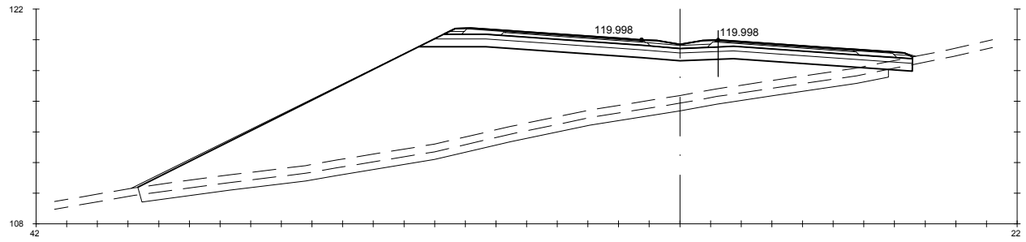
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



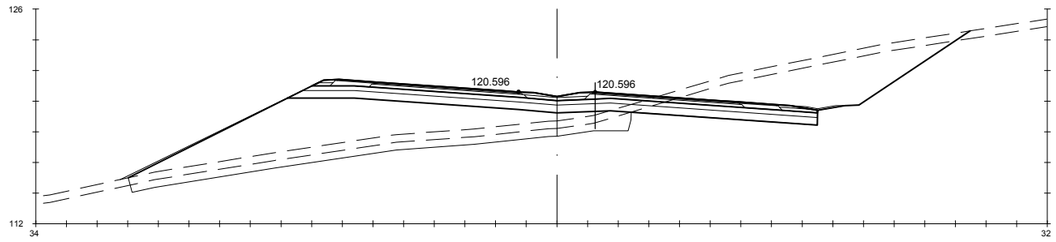
Pk=9+020

S. FIRME = 10.42 m2. | S. REV EXT TERR = 2.88 m2. | S. SC-40 = 3.75 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 16.07 m2. | S. EXCAVA SANEO = 33.08 m2. | S. AC32 base G = 1.19 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.11 m2.
S - EST3 = 9.12 m2. | S. TERRAP SANEO = 33.08 m2. | S. AC22 bin S = 0.83 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 406.64 m2. | S. VEGETAL = 33.22 m2. | S. BBTM11A = 0.49 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



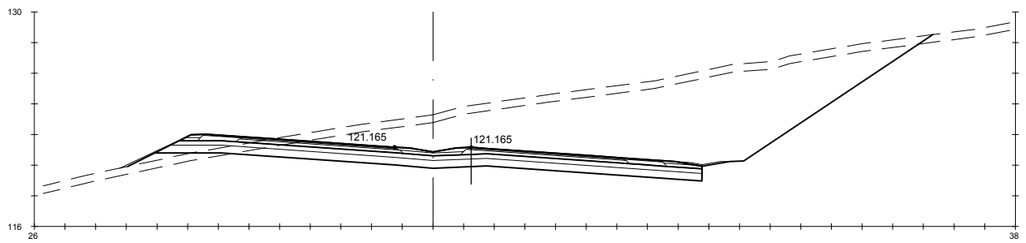
Pk=9+040

S. FIRME = 10.79 m2. | S. TERRAPLEN = 174.82 m2. | S. VEGETAL = 25.24 m2. | S. BBTM11A = 0.52 m2. | S. S. Selecc BER = 0.43 m2.
S. D TIERRA = 0.33 m2. | S. REV EXT TERR = 1.60 m2. | S. SC-40 = 3.97 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 15.85 m2. | S. EXCAVA SANEO = 24.39 m2. | S. AC32 base G = 1.27 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.11 m2.
S - EST3 = 9.27 m2. | S. TERRAP SANEO = 24.39 m2. | S. AC22 bin S = 0.89 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.



Pk=9+060

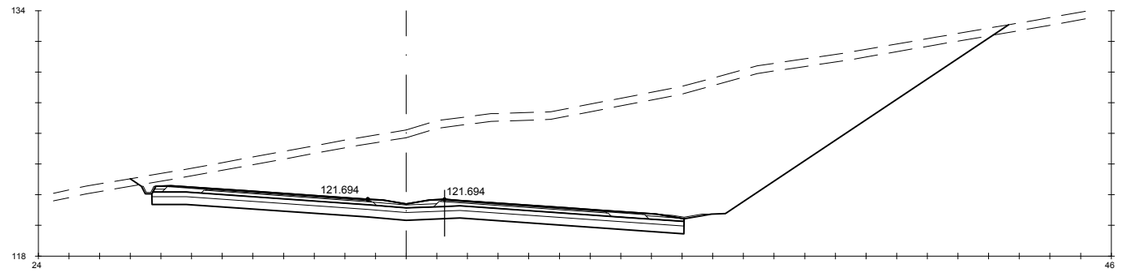
S. FIRME = 11.53 m2. | S - EST3 = 9.99 m2. | S. TERRAP SANEO = 17.12 m2. | S. AC22 bin S = 0.94 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. | S. TERRAPLEN = 69.46 m2. | S. VEGETAL = 27.19 m2. | S. BBTM11A = 0.56 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 43.71 m2. | S. REV EXT TERR = 0.96 m2. | S. SC-40 = 4.19 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. ADECUADO = 17.04 m2. | S. EXCAVA SANEO = 17.12 m2. | S. AC32 base G = 1.35 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.20 m2.



Pk=9+080

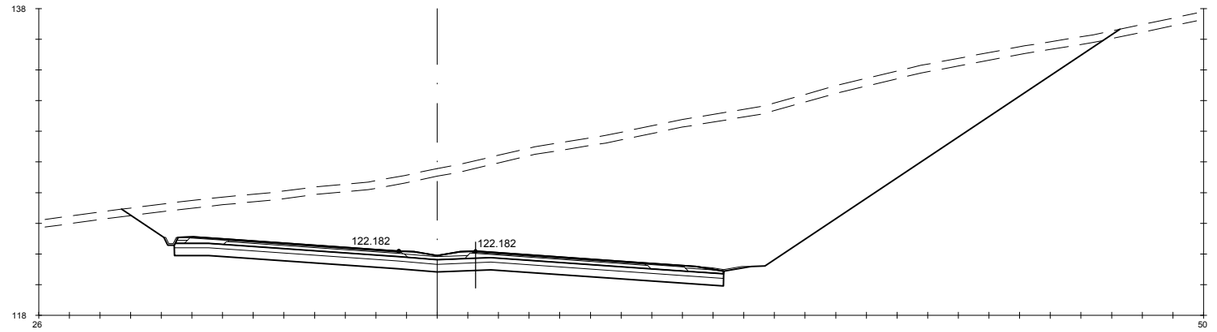
S. FIRME = 11.93 m2. | S - EST3 = 10.32 m2. | S. SC-40 = 4.42 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. | S. TERRAPLEN = 4.06 m2. | S. AC32 base G = 1.43 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.20 m2.
S. D TIERRA = 152.29 m2. | S. REV EXT TERR = 0.31 m2. | S. AC22 bin S = 1.00 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 17.60 m2. | S. VEGETAL = 26.27 m2. | S. BBTM11A = 0.59 m2. | S. S. Selecc BER = 0.69 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200, A-1/V_1:200, A-3/H_1:400, A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 158 DE 162	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021



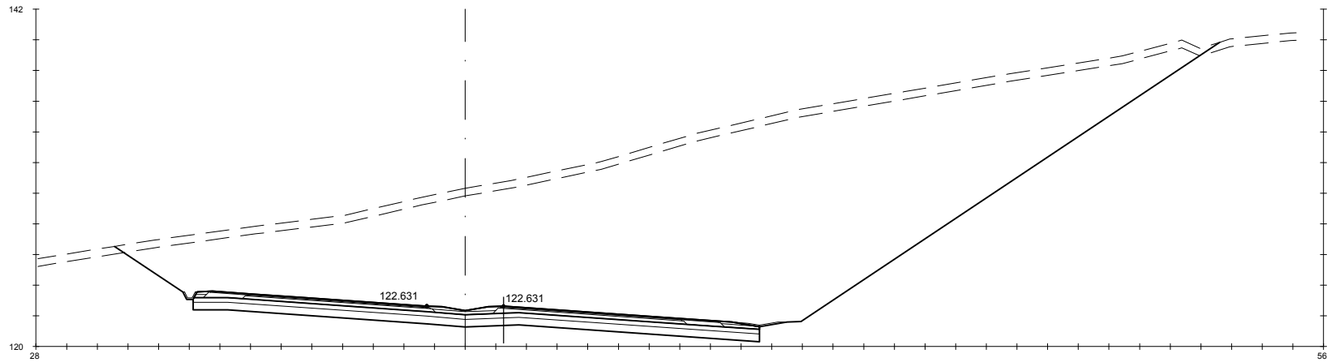
Pk=9+100

S. FIRME = 12.21 m2. | S - EST3 = 10.41 m2. | S. AC32 base G = 1.51 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.18 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.40 m2. | S. AC22 bin S = 1.05 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 282.42 m2. | S. VEGETAL = 28.66 m2. | S. BBTM11A = 0.62 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 17.36 m2. | S. SC-40 = 4.64 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



Pk=9+120

S. FIRME = 12.60 m2. | S - EST3 = 10.75 m2. | S. AC32 base G = 1.59 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.18 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.43 m2. | S. AC22 bin S = 1.11 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 378.03 m2. | S. VEGETAL = 32.57 m2. | S. BBTM11A = 0.66 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 17.92 m2. | S. SC-40 = 4.86 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



Pk=9+140

S. FIRME = 12.99 m2. | S - EST3 = 11.08 m2. | S. AC32 base G = 1.66 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.18 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.51 m2. | S. AC22 bin S = 1.17 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 544.15 m2. | S. VEGETAL = 36.05 m2. | S. BBTM11A = 0.69 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 18.47 m2. | S. SC-40 = 5.09 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO:
IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

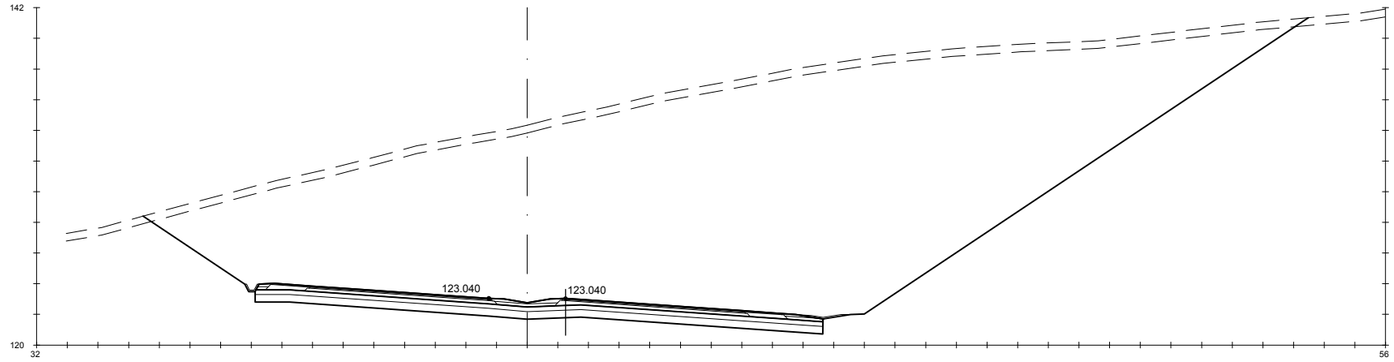
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 159 DE 162

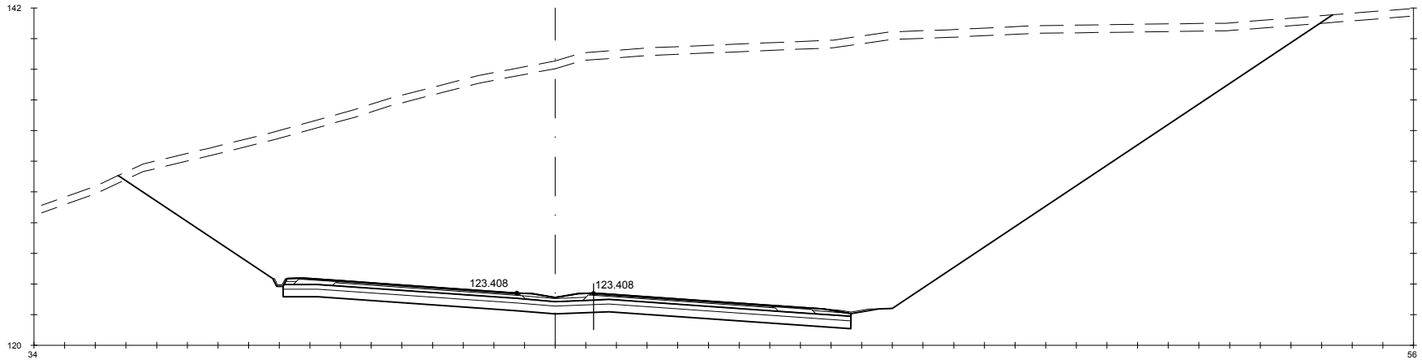
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



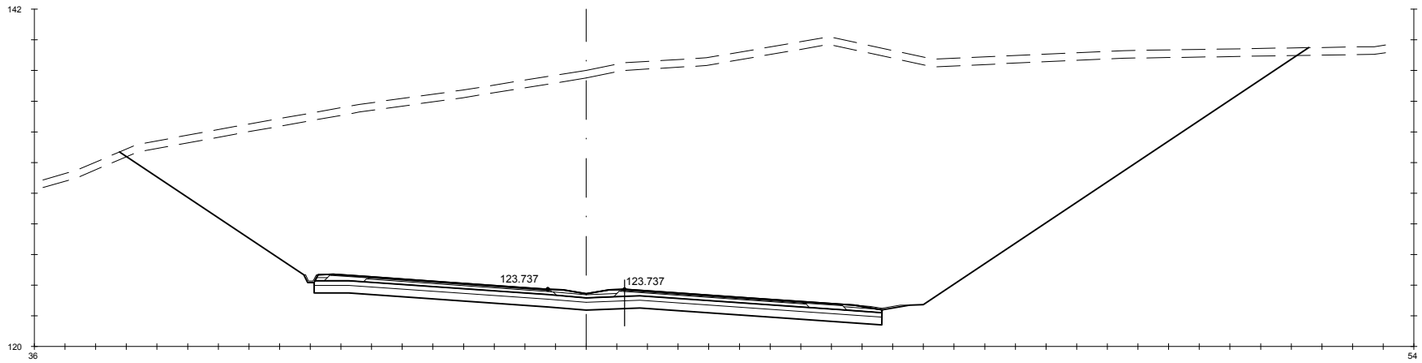
Pk=9+160

S. FIRME = 13.02 m2. | S - EST3 = 11.11 m2. | S. AC32 base G = 1.67 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.18 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.35 m2. | S. AC22 bin S = 1.17 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 743.53 m2. | S. VEGETAL = 38.02 m2. | S. BBTM11A = 0.69 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 18.52 m2. | S. SC-40 = 5.11 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



Pk=9+180

S. FIRME = 13.02 m2. | S - EST3 = 11.11 m2. | S. AC32 base G = 1.67 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.18 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.32 m2. | S. AC22 bin S = 1.17 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 910.39 m2. | S. VEGETAL = 39.62 m2. | S. BBTM11A = 0.69 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 18.52 m2. | S. SC-40 = 5.11 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



Pk=9+200

S. FIRME = 13.02 m2. | S - EST3 = 11.11 m2. | S. AC32 base G = 1.67 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.18 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.31 m2. | S. AC22 bin S = 1.17 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 853.69 m2. | S. VEGETAL = 38.79 m2. | S. BBTM11A = 0.69 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 18.52 m2. | S. SC-40 = 5.11 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

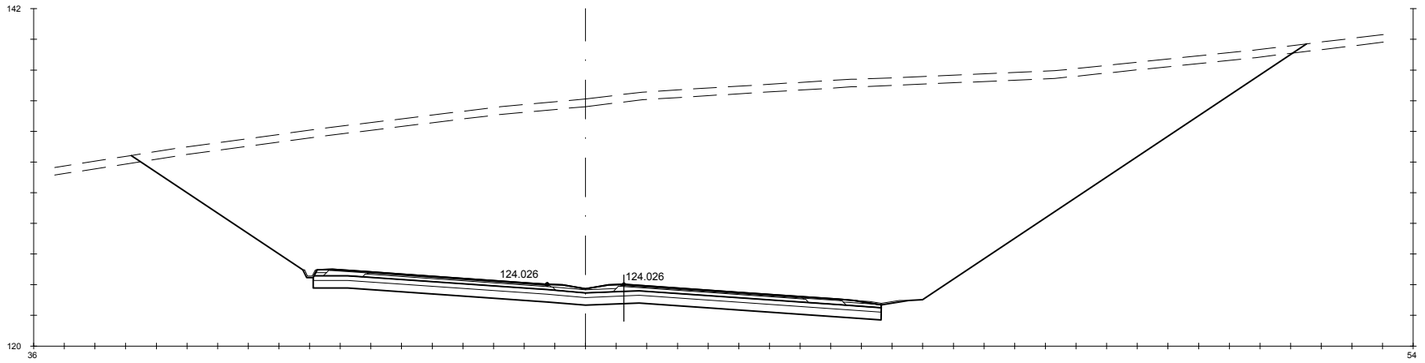
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 160 DE 162

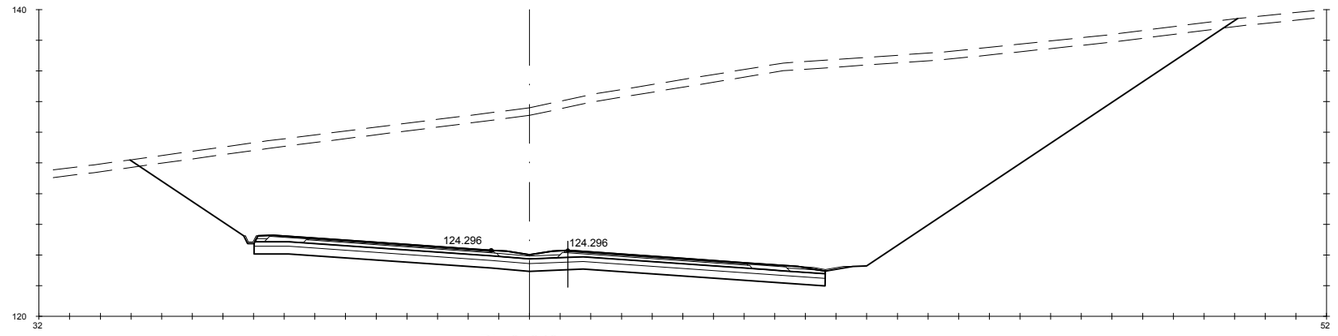
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



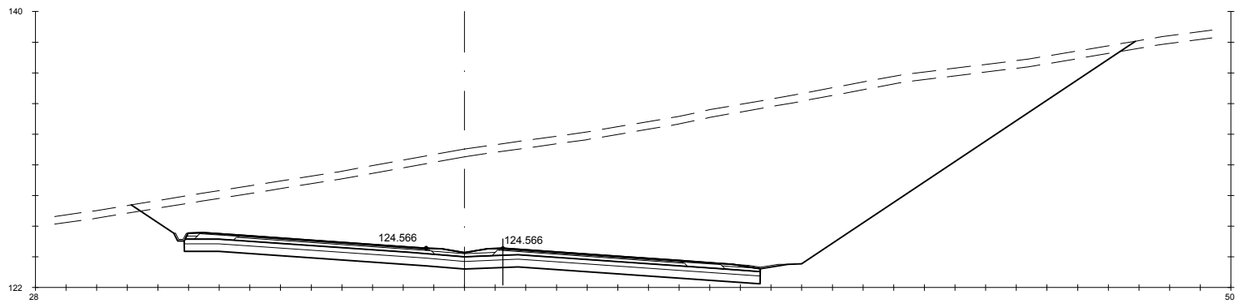
Pk=9+220

S. FIRME = 13.03 m2. | S - EST3 = 11.11 m2. | S. AC32 base G = 1.67 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.18 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.38 m2. | S. AC22 bin S = 1.17 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 728.01 m2. | S. VEGETAL = 38.34 m2. | S. BBTM11A = 0.69 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 18.53 m2. | S. SC-40 = 5.11 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



Pk=9+240

S. FIRME = 13.10 m2. | S - EST3 = 11.18 m2. | S. AC32 base G = 1.69 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.18 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.39 m2. | S. AC22 bin S = 1.18 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 594.19 m2. | S. VEGETAL = 36.14 m2. | S. BBTM11A = 0.70 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 18.63 m2. | S. SC-40 = 5.15 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.



Pk=9+260

S. FIRME = 13.21 m2. | S - EST3 = 11.27 m2. | S. AC32 base G = 1.71 m2. | S. AC22 bin S AR = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 1.18 m2.
S. REVES CUNETA = 0.42 m2. | S. TERRAPLEN = 0.40 m2. | S. AC22 bin S = 1.20 m2. | S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 411.63 m2. | S. VEGETAL = 32.75 m2. | S. BBTM11A = 0.71 m2. | S. S. Selecc BER = 0.60 m2.
S. ADECUADO = 18.79 m2. | S. SC-40 = 5.22 m2. | S. S. Selecc AR = 1.42 m2. | S. S. Selecc MED = 0.79 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

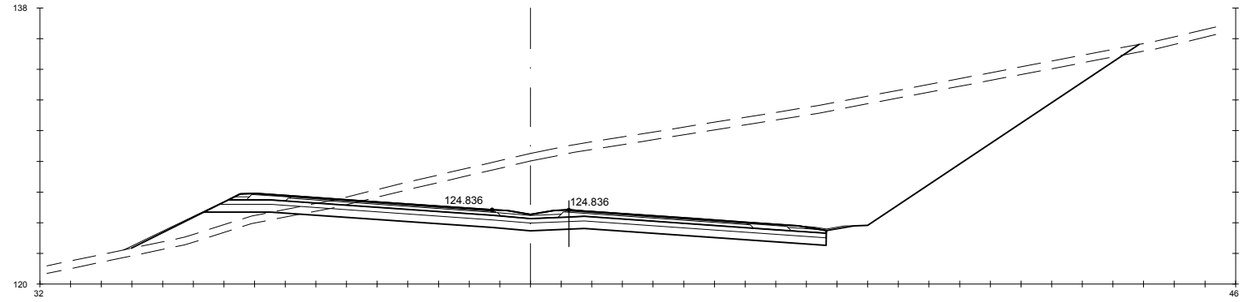
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.1**
Nº DE PÁGINA: HOJA **161** DE **162**

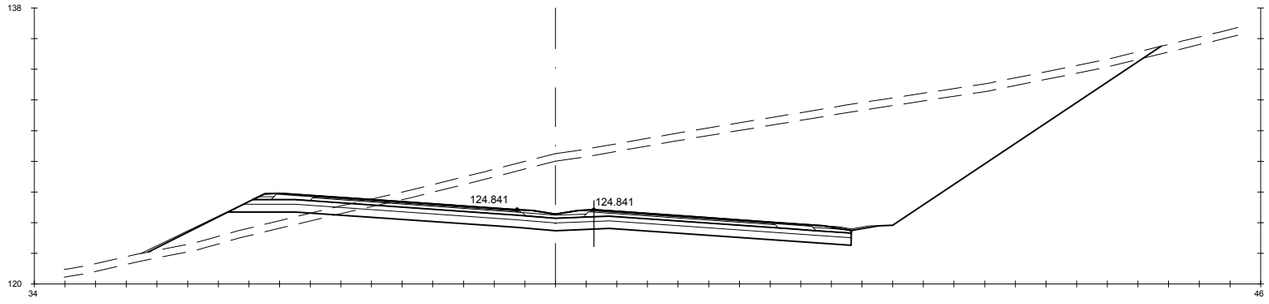
DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

FECHA: NOVIEMBRE 2021



Pk=9+280

S. FIRME = 13.64 m2.	S - EST3 = 11.79 m2.	S. SC-40 = 5.40 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2.	S. TERRAPLEN = 10.96 m2.	S. AC32 base G = 1.77 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.20 m2.
S. D TIERRA = 246.31 m2.	S. REV EXT TERR = 0.53 m2.	S. AC22 bin S = 1.24 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. ADECUADO = 20.06 m2.	S. VEGETAL = 32.87 m2.	S. BBTM11A = 0.73 m2.	S. S. Selecc BER = 0.69 m2.	



Pk=9+280.388

S. FIRME = 13.65 m2.	S - EST3 = 11.80 m2.	S. SC-40 = 5.40 m2.	S. S. Selecc AR = 1.42 m2.	S. S. Selecc MED = 0.79 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2.	S. TERRAPLEN = 13.83 m2.	S. AC32 base G = 1.77 m2.	S. AC22 bin S AR = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 1.20 m2.
S. D TIERRA = 238.42 m2.	S. REV EXT TERR = 0.57 m2.	S. AC22 bin S = 1.24 m2.	S. BBTM 11A AR = 0.15 m2.	
S. ADECUADO = 20.07 m2.	S. VEGETAL = 33.04 m2.	S. BBTM11A = 0.74 m2.	S. S. Selecc BER = 0.69 m2.	

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

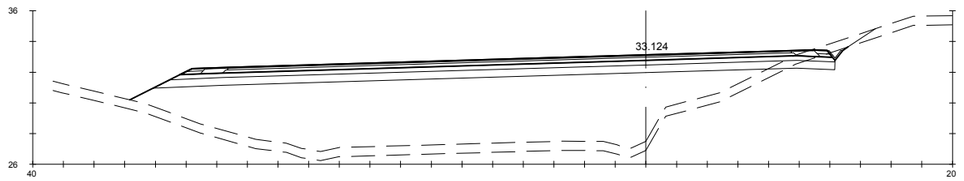
Nº DE PLANO: 2.9.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 162 DE 162

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES TRONCO DE AUTOVÍA**

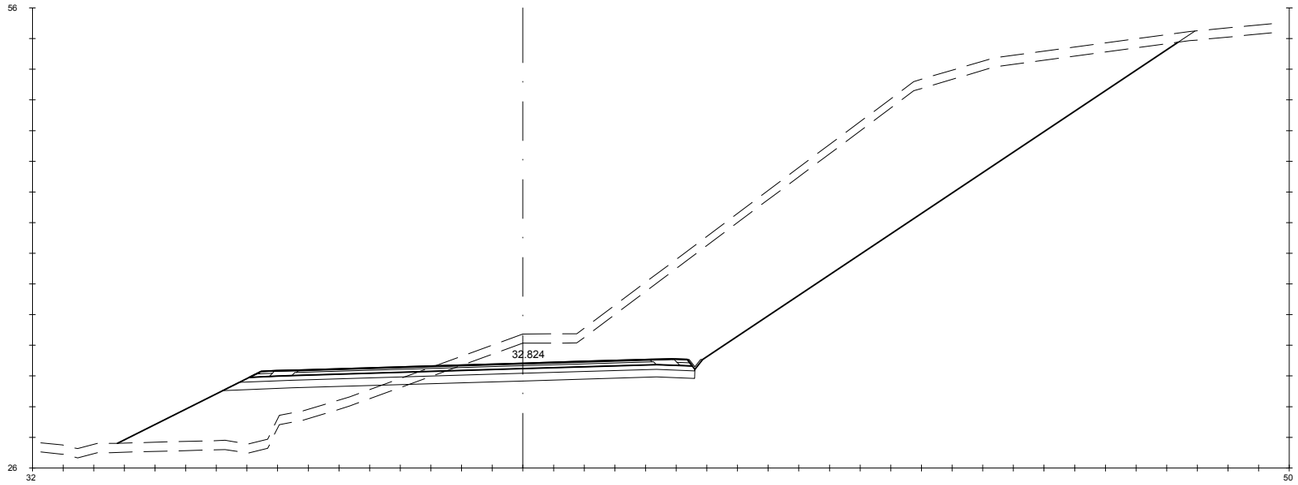
FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 40



Pk=0+000

S. FIRME = 14.84 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2.
S. D TIERRA = 2.11 m2.
S. ADECUADO = 21.96 m2.
S- EST3 = 12.90 m2.
S. TERRAPLEN = 165.55 m2.
S. VEGETAL = 28.65 m2.
S. SC-40 = 7.45 m2.
S. AC22 bin S = 3.67 m2.
S. AC16SURF S = 1.82 m2.
S. S. Selecc AR = 0.98 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.40 m2.
S. RE-IMP = 0.36 m2.

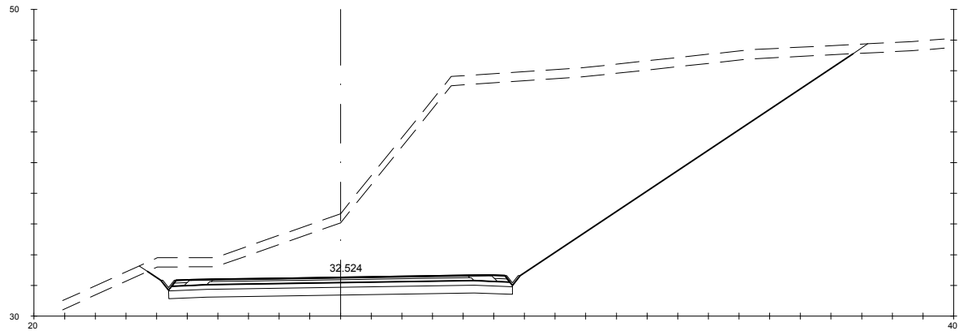


Pk=0+020

S. FIRME = 10.06 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2.
S. D TIERRA = 245.23 m2.
S. ADECUADO = 15.13 m2.
S- EST3 = 8.80 m2.
S. TERRAPLEN = 40.59 m2.
S. VEGETAL = 41.86 m2.
S. SC-40 = 4.72 m2.
S. AC22 bin S = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 1.14 m2.
S. S. Selecc AR = 0.98 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.40 m2.
S. RE-IMP = 0.36 m2.

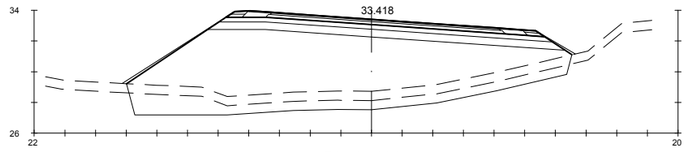
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE BURELA	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 40



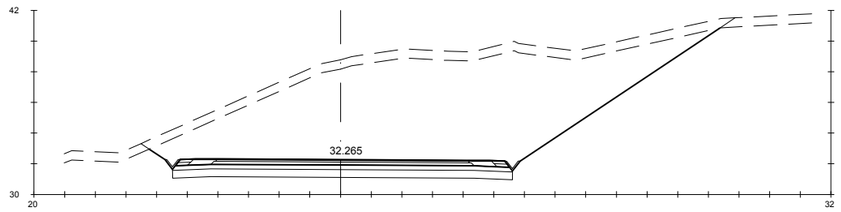
Pk=0+040

S. FIRME = 7.75 m2. S- EST3 = 6.69 m2. S. AC16SURF S = 0.82 m2. S. RE-IMP = 0.34 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 28.06 m2. S. S. Selecc AR = 0.98 m2.
S. D TIERRA = 300.38 m2. S. SC-40 = 3.45 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 11.22 m2. S. AC22 bin S = 1.67 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.



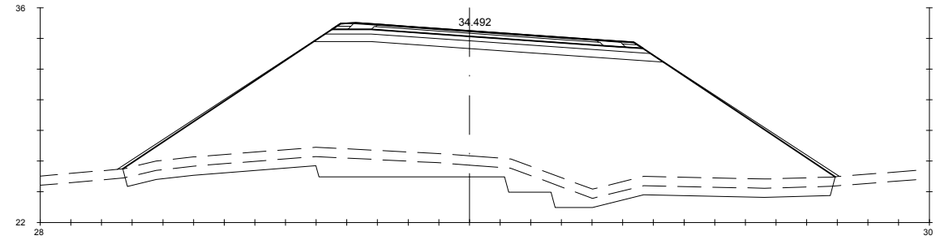
Pk=0+120

S. FIRME = 7.17 m2. S. REV EXT TERR = 0.94 m2. S. SC-40 = 3.09 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 11.27 m2. S. EXCAVA SANEO = 20.84 m2. S. AC22 bin S = 1.49 m2. S. S. Selecc BER = 0.41 m2.
S- EST3 = 6.38 m2. S. TERRAP SANEO = 20.84 m2. S. AC16SURF S = 0.73 m2. S. RE-IMP = 0.33 m2.
S. TERRAPLEN = 97.05 m2. S. VEGETAL = 17.33 m2. S. S. Selecc AR = 0.97 m2.



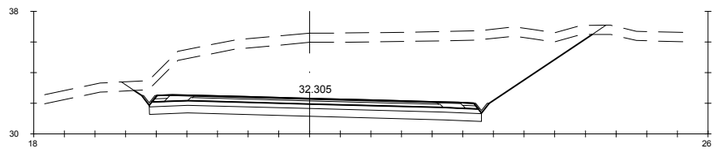
Pk=0+060

S. FIRME = 7.66 m2. S- EST3 = 6.61 m2. S. AC16SURF S = 0.81 m2. S. RE-IMP = 0.34 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 22.80 m2. S. S. Selecc AR = 0.98 m2.
S. D TIERRA = 185.19 m2. S. SC-40 = 3.40 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 11.09 m2. S. AC22 bin S = 1.65 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.



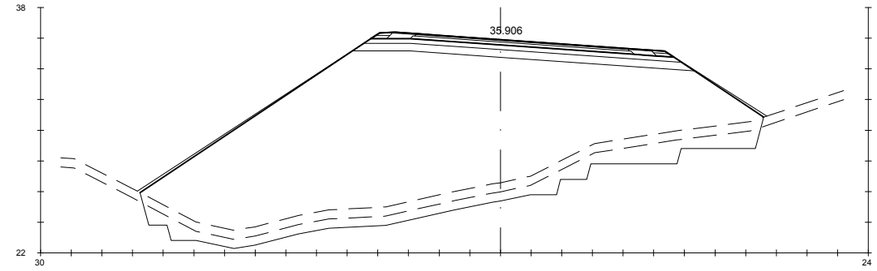
Pk=0+140

S. FIRME = 6.99 m2. S. REV EXT TERR = 2.73 m2. S. SC-40 = 2.99 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 11.02 m2. S. EXCAVA SANEO = 35.20 m2. S. AC22 bin S = 1.44 m2. S. S. Selecc BER = 0.41 m2.
S- EST3 = 6.23 m2. S. TERRAP SANEO = 35.20 m2. S. AC16SURF S = 0.71 m2. S. RE-IMP = 0.33 m2.
S. TERRAPLEN = 280.09 m2. S. VEGETAL = 27.80 m2. S. S. Selecc AR = 0.97 m2.



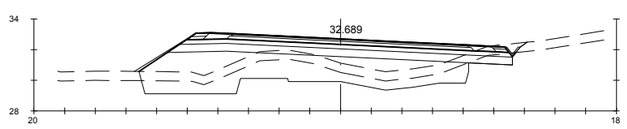
Pk=0+080

S. FIRME = 7.48 m2. S- EST3 = 6.46 m2. S. AC16SURF S = 0.79 m2. S. RE-IMP = 0.34 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 18.45 m2. S. S. Selecc AR = 0.98 m2.
S. D TIERRA = 113.66 m2. S. SC-40 = 3.29 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 10.83 m2. S. AC22 bin S = 1.60 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.



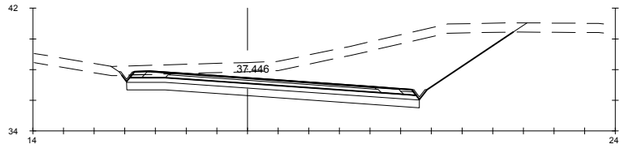
Pk=0+160

S. FIRME = 6.81 m2. S. REV EXT TERR = 2.21 m2. S. SC-40 = 2.88 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 10.76 m2. S. EXCAVA SANEO = 31.66 m2. S. AC22 bin S = 1.39 m2. S. S. Selecc BER = 0.41 m2.
S- EST3 = 6.07 m2. S. TERRAP SANEO = 31.66 m2. S. AC16SURF S = 0.68 m2. S. RE-IMP = 0.33 m2.
S. TERRAPLEN = 281.15 m2. S. VEGETAL = 24.31 m2. S. S. Selecc AR = 0.97 m2.



Pk=0+100

S. FIRME = 7.33 m2. S- EST3 = 6.42 m2. S. TERRAP SANEO = 18.43 m2. S. AC16SURF S = 0.76 m2. S. RE-IMP = 0.34 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. S. TERRAPLEN = 23.27 m2. S. VEGETAL = 15.07 m2. S. S. Selecc AR = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 1.43 m2. S. REV EXT TERR = 0.37 m2. S. SC-40 = 3.19 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 11.06 m2. S. EXCAVA SANEO = 18.43 m2. S. AC22 bin S = 1.55 m2. S. S. Selecc BER = 0.37 m2.



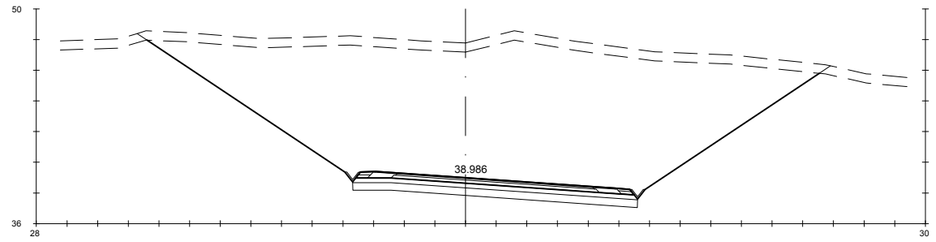
Pk=0+180

S. FIRME = 6.53 m2. S- EST3 = 5.68 m2. S. AC16SURF S = 0.66 m2. S. RE-IMP = 0.31 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 15.78 m2. S. S. Selecc AR = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 53.21 m2. S. SC-40 = 2.78 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 9.55 m2. S. AC22 bin S = 1.34 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

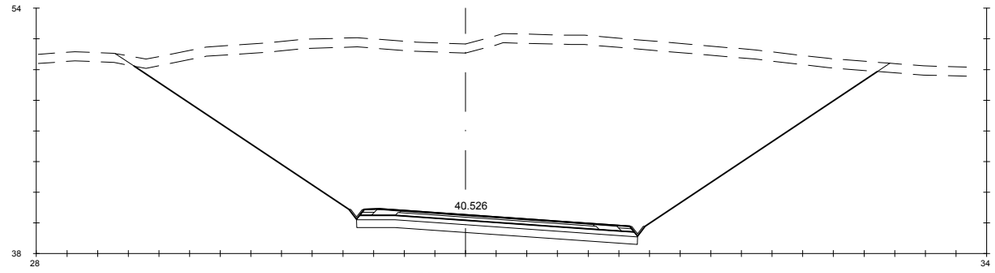
Nº DE PLANO:	DESIGNACIÓN DEL PLANO:	FECHA:
2.9.2	**PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE BURELA**	NOVIEMBRE 2021
Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 25		

EJE 40



Pk=0+200

S. FIRME = 6.35 m2. S- EST3 = 5.52 m2. S. AC16SURF S = 0.63 m2. S. RE-IMP = 0.31 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 26.74 m2. S. S. Selecc AR = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 289.39 m2. S. SC-40 = 2.68 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 9.29 m2. S. AC22 bin S = 1.29 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.

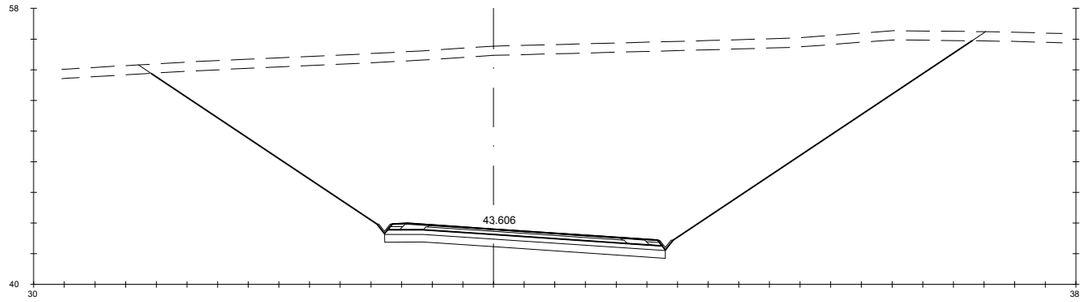


Pk=0+220

S. FIRME = 6.26 m2. S- EST3 = 5.44 m2. S. AC16SURF S = 0.62 m2. S. RE-IMP = 0.31 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 29.71 m2. S. S. Selecc AR = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 398.29 m2. S. SC-40 = 2.63 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 9.16 m2. S. AC22 bin S = 1.26 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.

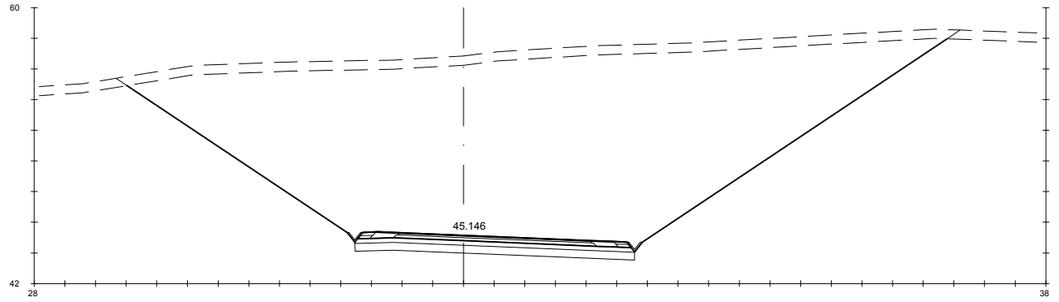
Pk=0+240

S. FIRME = 6.26 m2. S- EST3 = 5.45 m2. S. AC16SURF S = 0.62 m2. S. RE-IMP = 0.31 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 31.76 m2. S. S. Selecc AR = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 419.39 m2. S. SC-40 = 2.63 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 9.16 m2. S. AC22 bin S = 1.26 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.



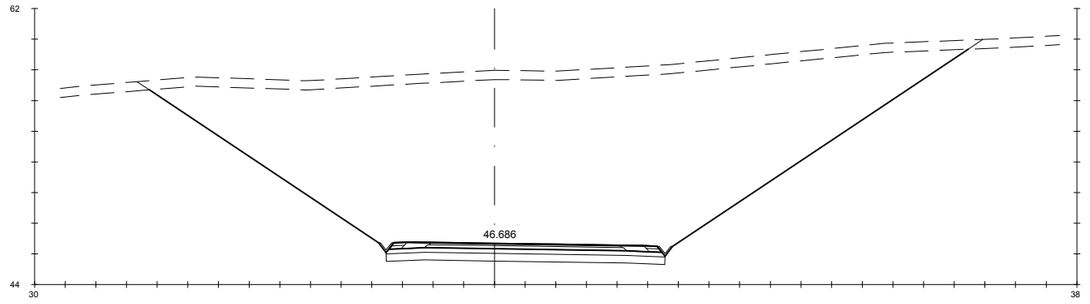
Pk=0+260

S. FIRME = 6.26 m2. S- EST3 = 5.44 m2. S. AC16SURF S = 0.62 m2. S. RE-IMP = 0.31 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 32.65 m2. S. S. Selecc AR = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 442.45 m2. S. SC-40 = 2.63 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 9.16 m2. S. AC22 bin S = 1.26 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.



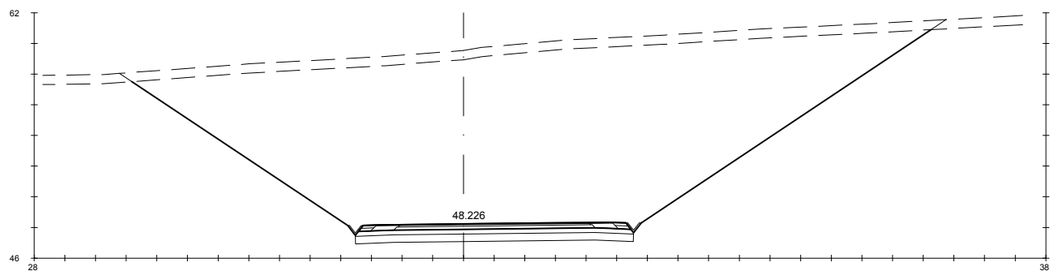
Pk=0+280

S. FIRME = 6.25 m2. S- EST3 = 5.43 m2. S. AC16SURF S = 0.62 m2. S. RE-IMP = 0.32 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 32.57 m2. S. S. Selecc AR = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 442.28 m2. S. SC-40 = 2.61 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 9.12 m2. S. AC22 bin S = 1.26 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.



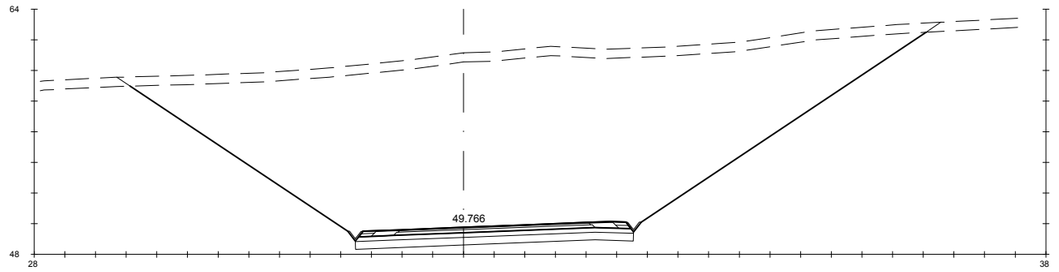
Pk=0+300

S. FIRME = 6.26 m2. S- EST3 = 5.41 m2. S. AC16SURF S = 0.61 m2. S. RE-IMP = 0.34 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 32.58 m2. S. S. Selecc AR = 0.98 m2.
S. D TIERRA = 413.89 m2. S. SC-40 = 2.60 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 9.09 m2. S. AC22 bin S = 1.25 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.



Pk=0+320

S. FIRME = 6.25 m2. S- EST3 = 5.40 m2. S. AC16SURF S = 0.61 m2. S. RE-IMP = 0.34 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 31.81 m2. S. S. Selecc AR = 0.98 m2.
S. D TIERRA = 413.17 m2. S. SC-40 = 2.59 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 9.07 m2. S. AC22 bin S = 1.24 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.



Pk=0+340

S. FIRME = 6.22 m2. S- EST3 = 5.40 m2. S. AC16SURF S = 0.61 m2. S. RE-IMP = 0.33 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 31.71 m2. S. S. Selecc AR = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 396.19 m2. S. SC-40 = 2.59 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 9.07 m2. S. AC22 bin S = 1.25 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

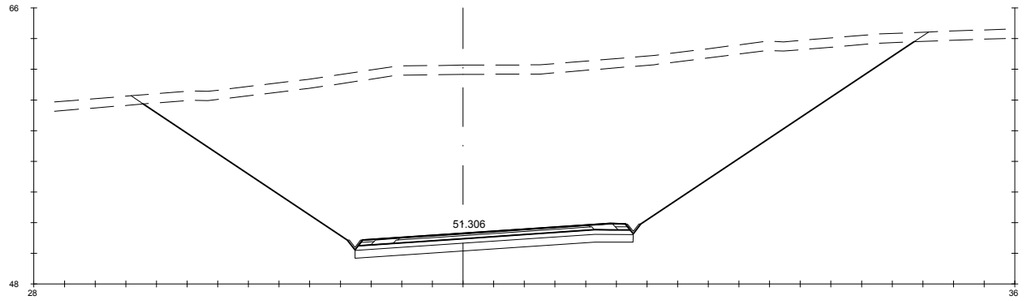
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.2
Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 25

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE BURELA**

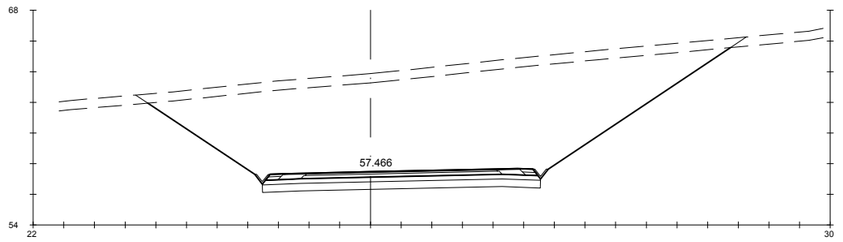
FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 40



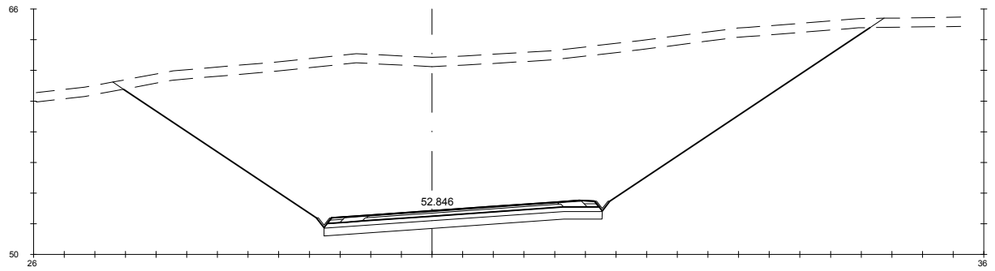
Pk=0+360

S. FIRME = 6.20 m2. S- EST3 = 5.39 m2. S. AC16SURF S = 0.61 m2. S. RE-IMP = 0.31 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 30.70 m2. S. S. Selecc AR = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 379.02 m2. S. SC-40 = 2.59 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 9.07 m2. S. AC22 bin S = 1.24 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.



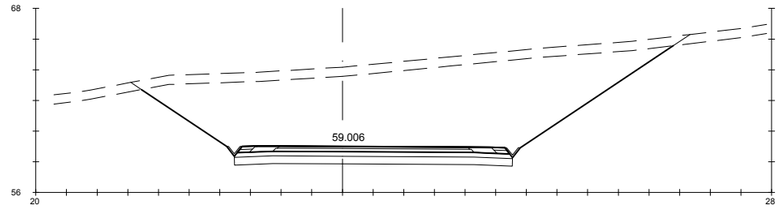
Pk=0+440

S. FIRME = 6.25 m2. S- EST3 = 5.40 m2. S. AC16SURF S = 0.61 m2. S. RE-IMP = 0.34 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 23.35 m2. S. S. Selecc AR = 0.98 m2.
S. D TIERRA = 195.62 m2. S. SC-40 = 2.59 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 9.07 m2. S. AC22 bin S = 1.24 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.



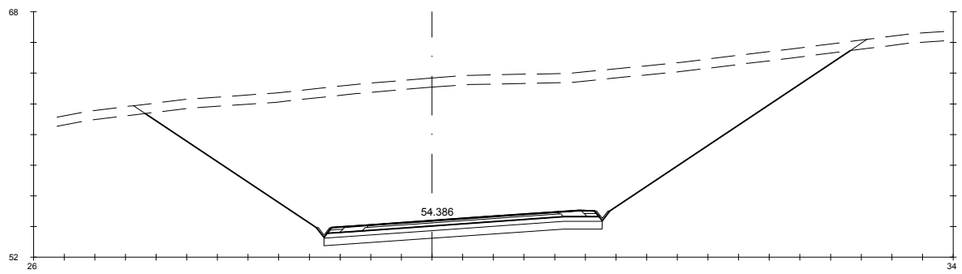
Pk=0+380

S. FIRME = 6.19 m2. S- EST3 = 5.39 m2. S. AC16SURF S = 0.61 m2. S. RE-IMP = 0.31 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 29.70 m2. S. S. Selecc AR = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 350.53 m2. S. SC-40 = 2.59 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 9.07 m2. S. AC22 bin S = 1.25 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.



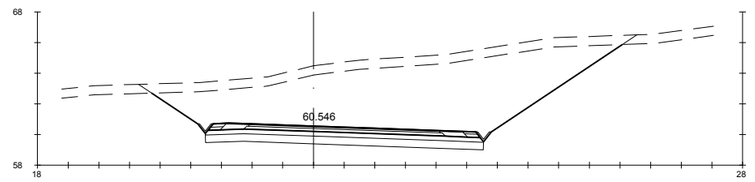
Pk=0+460

S. FIRME = 6.24 m2. S- EST3 = 5.40 m2. S. AC16SURF S = 0.61 m2. S. RE-IMP = 0.34 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 21.36 m2. S. S. Selecc AR = 0.98 m2.
S. D TIERRA = 154.43 m2. S. SC-40 = 2.59 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 9.07 m2. S. AC22 bin S = 1.25 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.



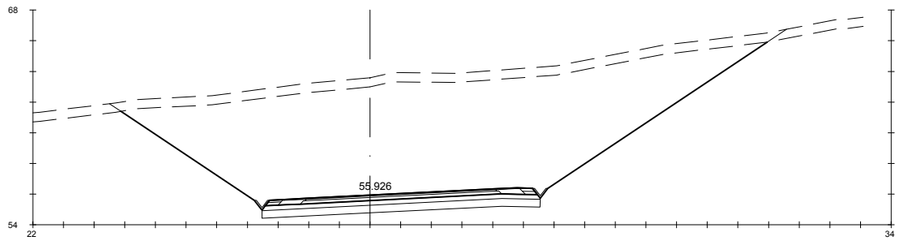
Pk=0+400

S. FIRME = 6.19 m2. S- EST3 = 5.39 m2. S. AC16SURF S = 0.61 m2. S. RE-IMP = 0.31 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 28.15 m2. S. S. Selecc AR = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 300.13 m2. S. SC-40 = 2.59 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 9.07 m2. S. AC22 bin S = 1.25 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.



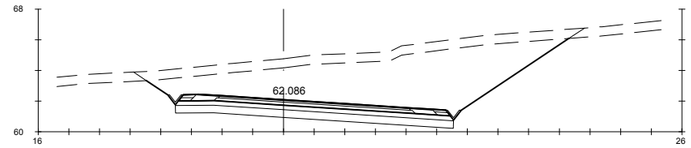
Pk=0+480

S. FIRME = 6.23 m2. S- EST3 = 5.40 m2. S. AC16SURF S = 0.61 m2. S. RE-IMP = 0.33 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 18.96 m2. S. S. Selecc AR = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 113.16 m2. S. SC-40 = 2.59 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 9.07 m2. S. AC22 bin S = 1.24 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.



Pk=0+420

S. FIRME = 6.21 m2. S- EST3 = 5.39 m2. S. AC16SURF S = 0.61 m2. S. RE-IMP = 0.32 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 25.90 m2. S. S. Selecc AR = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 238.98 m2. S. SC-40 = 2.59 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 9.07 m2. S. AC22 bin S = 1.25 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.



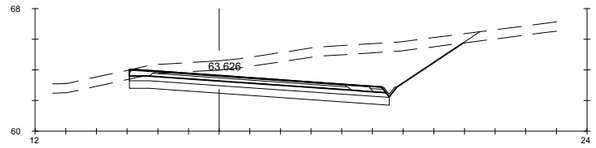
Pk=0+500

S. FIRME = 6.20 m2. S- EST3 = 5.39 m2. S. AC16SURF S = 0.61 m2. S. RE-IMP = 0.31 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 17.10 m2. S. S. Selecc AR = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 83.00 m2. S. SC-40 = 2.59 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 9.07 m2. S. AC22 bin S = 1.24 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

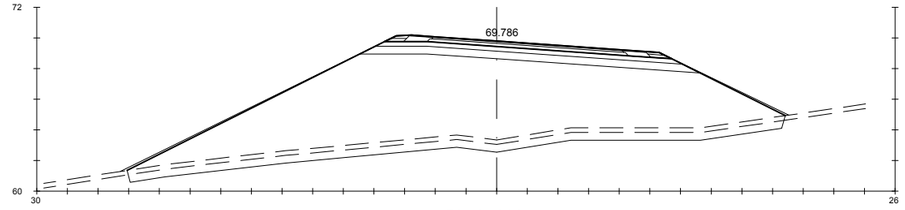
Nº DE PLANO:	DESIGNACIÓN DEL PLANO:	FECHA:
2.9.2	**PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE BURELA**	NOVIEMBRE 2021
Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 25		

EJE 40



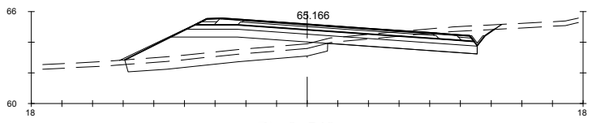
Pk=0+520

S. FIRME = 5.86 m2. | S- EST3 = 5.06 m2. | S. AC22 bin S = 1.25 m2. | S. S. Selecc BER = 0.17 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. | S. TERRAPLEN = 0.00 m2. | S. AC16SURF S = 0.61 m2. | S. RE-IMP = 0.16 m2.
S. D TIERRA = 41.57 m2. | S. VEGETAL = 13.39 m2. | S. S. Selecc AR = 0.94 m2.
S. ADECUADO = 8.47 m2. | S. SC-40 = 2.59 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.



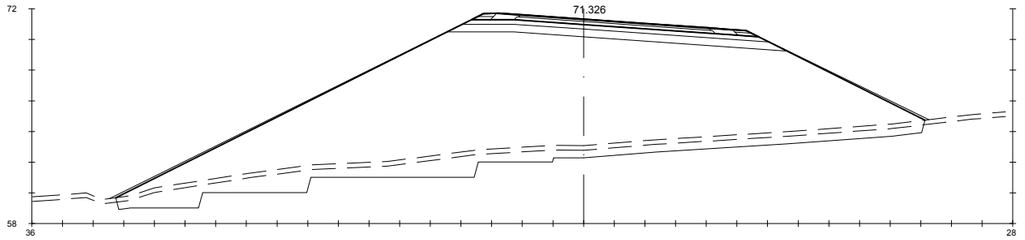
Pk=0+600

S. FIRME = 6.37 m2. | S. REV EXT TERR = 1.93 m2. | S. SC-40 = 2.59 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 10.55 m2. | S. EXCAVA SANEO = 21.32 m2. | S. AC22 bin S = 1.25 m2. | S. S. Selecc BER = 0.47 m2.
S- EST3 = 5.81 m2. | S. TERRAP SANEO = 21.32 m2. | S. AC16SURF S = 0.61 m2. | S. RE-IMP = 0.34 m2.
S. TERRAPLEN = 170.36 m2. | S. VEGETAL = 12.86 m2. | S. S. Selecc AR = 0.97 m2.



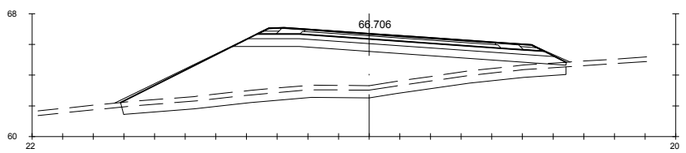
Pk=0+540

S. FIRME = 6.28 m2. | S- EST3 = 5.59 m2. | S. TERRAP SANEO = 6.54 m2. | S. AC16SURF S = 0.61 m2. | S. RE-IMP = 0.33 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. | S. TERRAPLEN = 12.46 m2. | S. VEGETAL = 7.37 m2. | S. S. Selecc AR = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 8.44 m2. | S. REV EXT TERR = 0.40 m2. | S. SC-40 = 2.59 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 9.75 m2. | S. EXCAVA SANEO = 6.54 m2. | S. AC22 bin S = 1.25 m2. | S. S. Selecc BER = 0.39 m2.



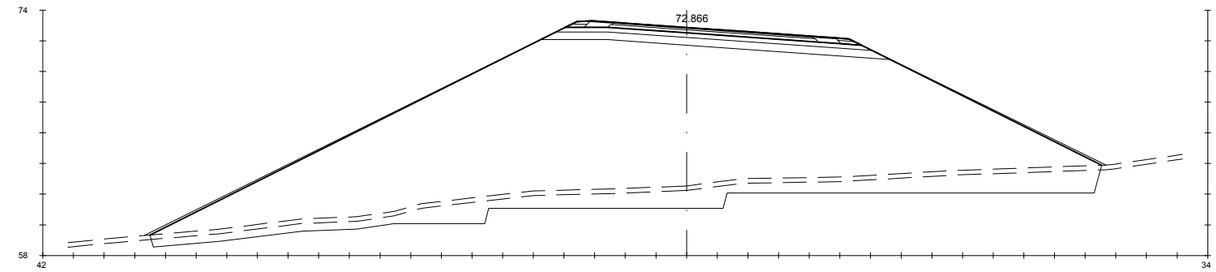
Pk=0+620

S. FIRME = 6.37 m2. | S. REV EXT TERR = 2.67 m2. | S. SC-40 = 2.59 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 10.55 m2. | S. EXCAVA SANEO = 37.23 m2. | S. AC22 bin S = 1.25 m2. | S. S. Selecc BER = 0.47 m2.
S- EST3 = 5.81 m2. | S. TERRAP SANEO = 37.23 m2. | S. AC16SURF S = 0.61 m2. | S. RE-IMP = 0.34 m2.
S. TERRAPLEN = 268.68 m2. | S. VEGETAL = 15.82 m2. | S. S. Selecc AR = 0.97 m2.



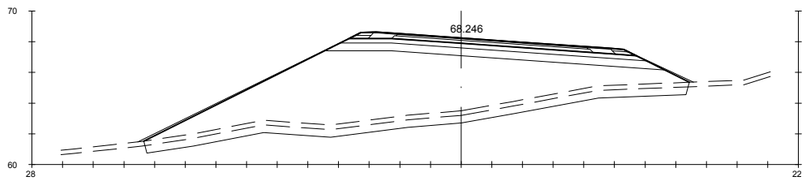
Pk=0+560

S. FIRME = 6.37 m2. | S. REV EXT TERR = 0.89 m2. | S. SC-40 = 2.59 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 10.51 m2. | S. EXCAVA SANEO = 14.46 m2. | S. AC22 bin S = 1.25 m2. | S. S. Selecc BER = 0.47 m2.
S- EST3 = 5.81 m2. | S. TERRAP SANEO = 14.46 m2. | S. AC16SURF S = 0.61 m2. | S. RE-IMP = 0.34 m2.
S. TERRAPLEN = 54.52 m2. | S. VEGETAL = 8.71 m2. | S. S. Selecc AR = 0.97 m2.



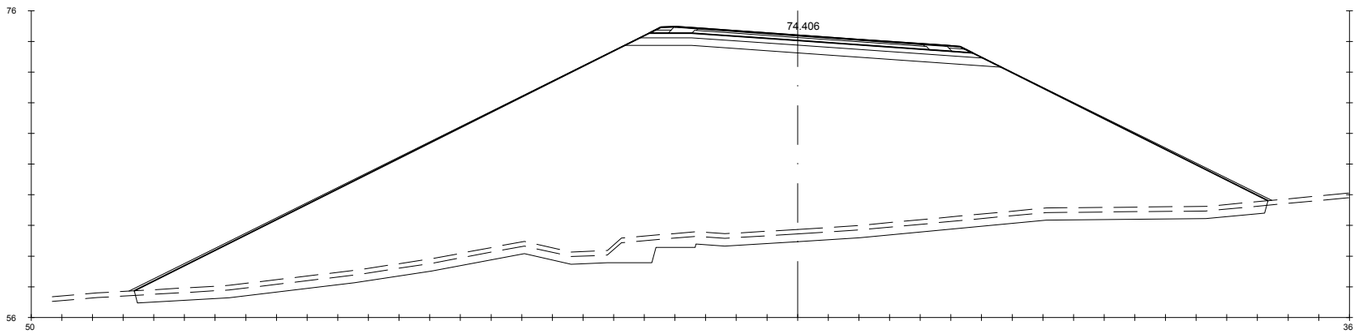
Pk=0+640

S. FIRME = 6.59 m2. | S. REV EXT TERR = 3.34 m2. | S. SC-40 = 2.71 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 10.86 m2. | S. EXCAVA SANEO = 54.06 m2. | S. AC22 bin S = 1.31 m2. | S. S. Selecc BER = 0.47 m2.
S- EST3 = 6.00 m2. | S. TERRAP SANEO = 54.06 m2. | S. AC16SURF S = 0.64 m2. | S. RE-IMP = 0.34 m2.
S. TERRAPLEN = 398.41 m2. | S. VEGETAL = 18.60 m2. | S. S. Selecc AR = 0.97 m2.



Pk=0+580

S. FIRME = 6.37 m2. | S. REV EXT TERR = 1.38 m2. | S. SC-40 = 2.59 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 10.55 m2. | S. EXCAVA SANEO = 17.65 m2. | S. AC22 bin S = 1.25 m2. | S. S. Selecc BER = 0.47 m2.
S- EST3 = 5.81 m2. | S. TERRAP SANEO = 17.65 m2. | S. AC16SURF S = 0.61 m2. | S. RE-IMP = 0.34 m2.
S. TERRAPLEN = 101.27 m2. | S. VEGETAL = 10.65 m2. | S. S. Selecc AR = 0.97 m2.



Pk=0+660

S. FIRME = 7.20 m2. | S. REV EXT TERR = 4.08 m2. | S. SC-40 = 3.06 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 11.73 m2. | S. EXCAVA SANEO = 39.39 m2. | S. AC22 bin S = 1.48 m2. | S. S. Selecc BER = 0.47 m2.
S- EST3 = 6.52 m2. | S. TERRAP SANEO = 39.39 m2. | S. AC16SURF S = 0.73 m2. | S. RE-IMP = 0.34 m2.
S. TERRAPLEN = 586.12 m2. | S. VEGETAL = 22.17 m2. | S. S. Selecc AR = 0.97 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

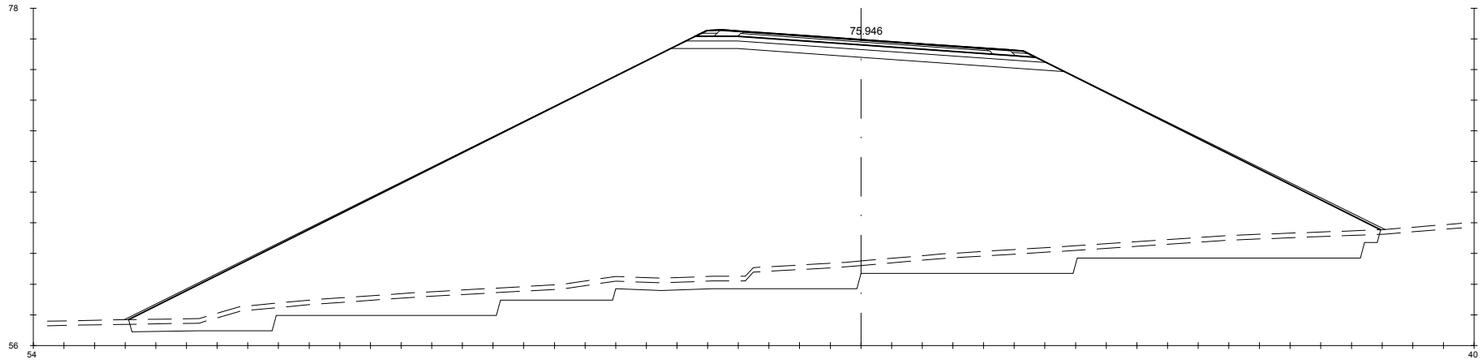
Nº DE PLANO: 2.9.2

Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 25

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE BURELA**

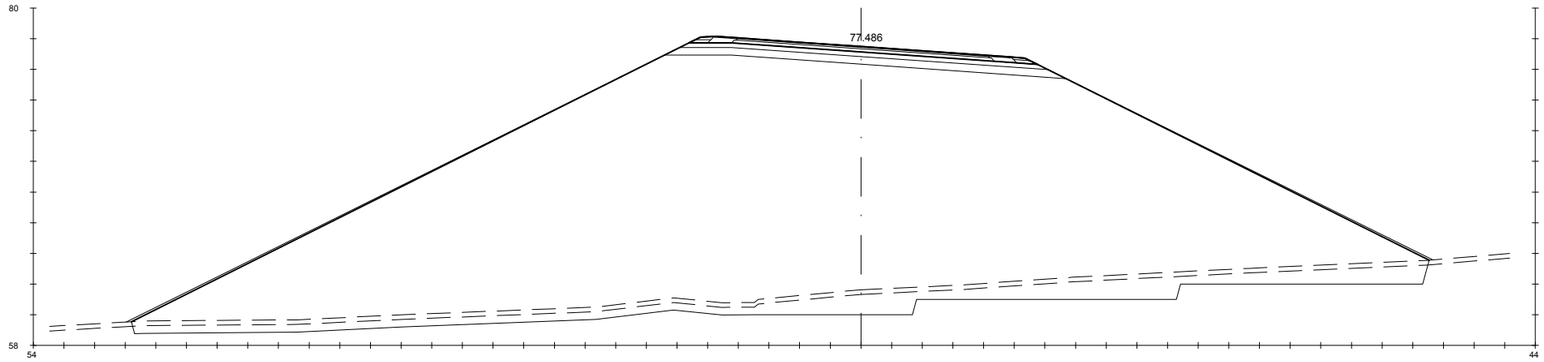
FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 40



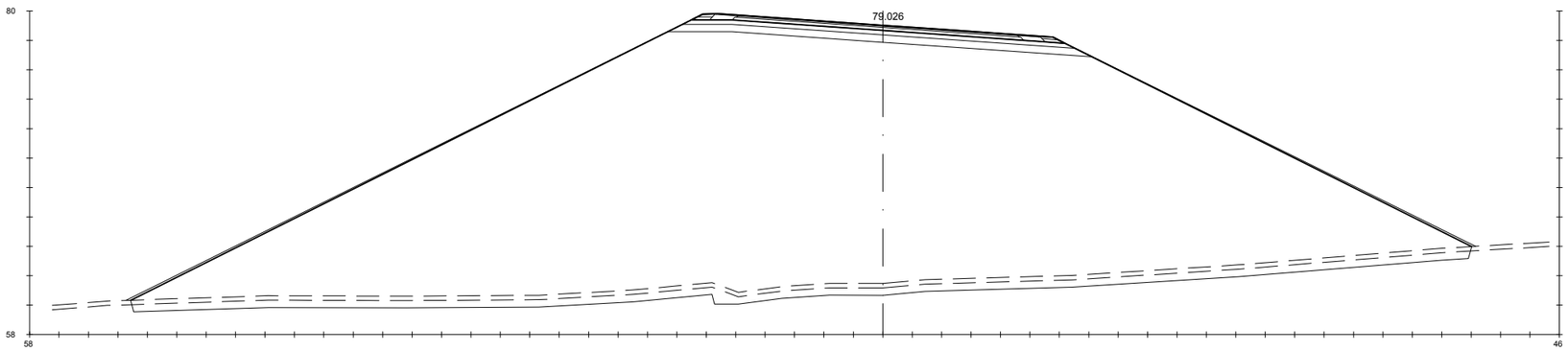
Pk=0+680

S. FIRME = 7.60 m2.
S. ADECUADO = 12.31 m2.
S- EST3 = 6.86 m2.
S. TERRAPLEN = 738.12 m2.
S. REV EXT TERR = 4.56 m2.
S. EXCAVA SANEO = 77.15 m2.
S. TERRAP SANEO = 77.15 m2.
S. VEGETAL = 24.48 m2.
S. SC-40 = 3.29 m2.
S. AC22 bin S = 1.60 m2.
S. AC16SURF S = 0.79 m2.
S. S. Selecc AR = 0.97 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.47 m2.
S. RE-IMP = 0.34 m2.



Pk=0+700

S. FIRME = 7.78 m2.
S. ADECUADO = 12.56 m2.
S- EST3 = 7.02 m2.
S. TERRAPLEN = 849.70 m2.
S. REV EXT TERR = 4.76 m2.
S. EXCAVA SANEO = 63.53 m2.
S. TERRAP SANEO = 63.53 m2.
S. VEGETAL = 25.37 m2.
S. SC-40 = 3.39 m2.
S. AC22 bin S = 1.65 m2.
S. AC16SURF S = 0.81 m2.
S. S. Selecc AR = 0.97 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.47 m2.
S. RE-IMP = 0.34 m2.

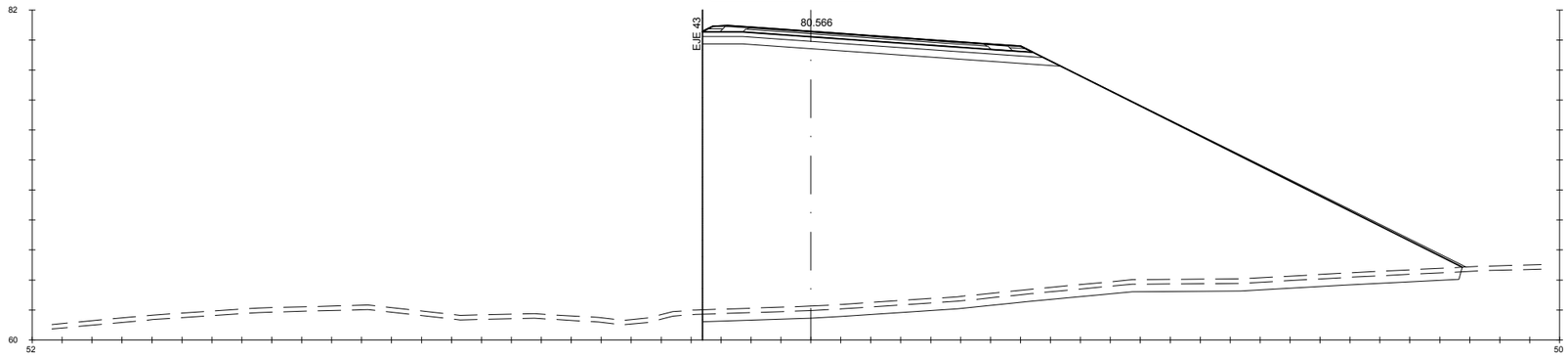


Pk=0+720

S. FIRME = 8.71 m2.
S. ADECUADO = 13.89 m2.
S- EST3 = 7.81 m2.
S. TERRAPLEN = 1010.15 m2.
S. REV EXT TERR = 5.05 m2.
S. EXCAVA SANEO = 45.97 m2.
S. TERRAP SANEO = 45.97 m2.
S. VEGETAL = 27.33 m2.
S. SC-40 = 3.93 m2.
S. AC22 bin S = 1.91 m2.
S. AC16SURF S = 0.94 m2.
S. S. Selecc AR = 0.97 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.47 m2.
S. RE-IMP = 0.34 m2.

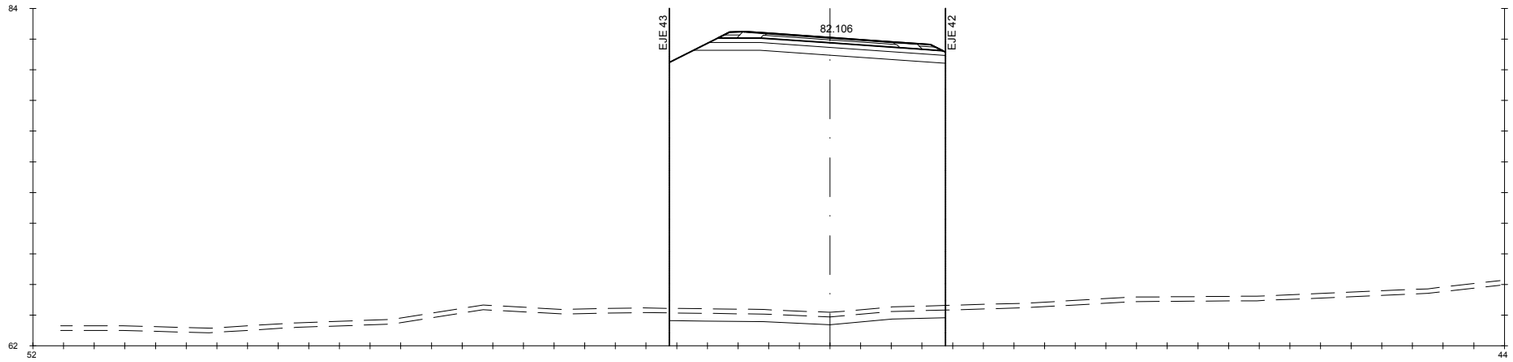
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE BURELA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 40



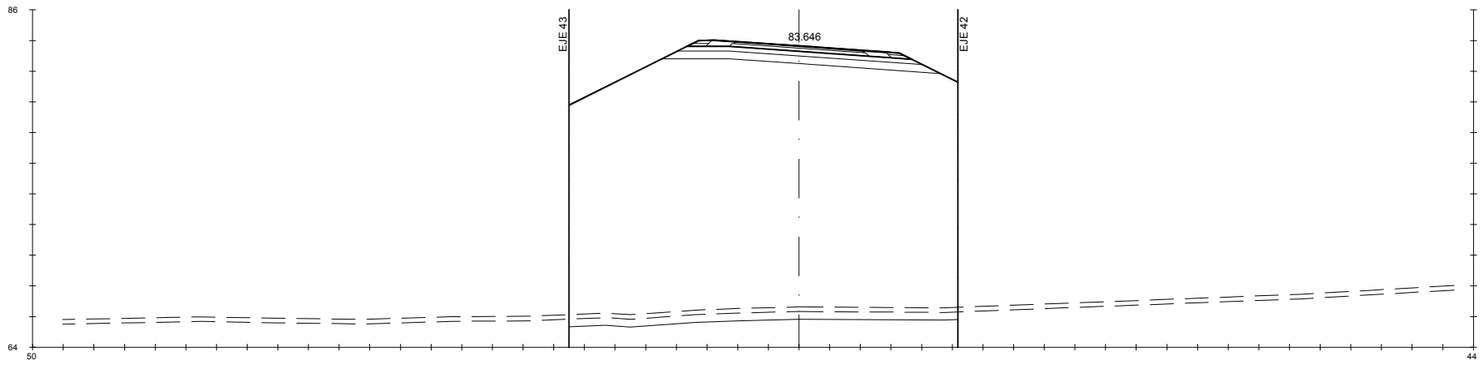
Pk=0+740

S. FIRME = 7.57 m2. S. REV EXT TERR = 2.19 m2. S. SC-40 = 3.27 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 11.67 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.29 m2. S. AC22 bin S = 1.59 m2. S. S. Selecc BER = 0.47 m2.
S- EST3 = 6.72 m2. S. TERRAP SANEO = 25.29 m2. S. AC16SURF S = 0.78 m2. S. RE-IMP = 0.34 m2.
S. TERRAPLEN = 604.59 m2. S. VEGETAL = 15.20 m2. S. S. Selecc AR = 0.97 m2.



Pk=0+760

S. FIRME = 4.96 m2. S. REV EXT TERR = 0.03 m2. S. SC-40 = 1.78 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 7.97 m2. S. EXCAVA SANEO = 9.01 m2. S. AC22 bin S = 0.84 m2. S. S. Selecc BER = 0.47 m2.
S- EST3 = 4.54 m2. S. TERRAP SANEO = 9.01 m2. S. AC16SURF S = 0.41 m2. S. RE-IMP = 0.34 m2.
S. TERRAPLEN = 303.88 m2. S. VEGETAL = 5.41 m2. S. S. Selecc AR = 0.97 m2.

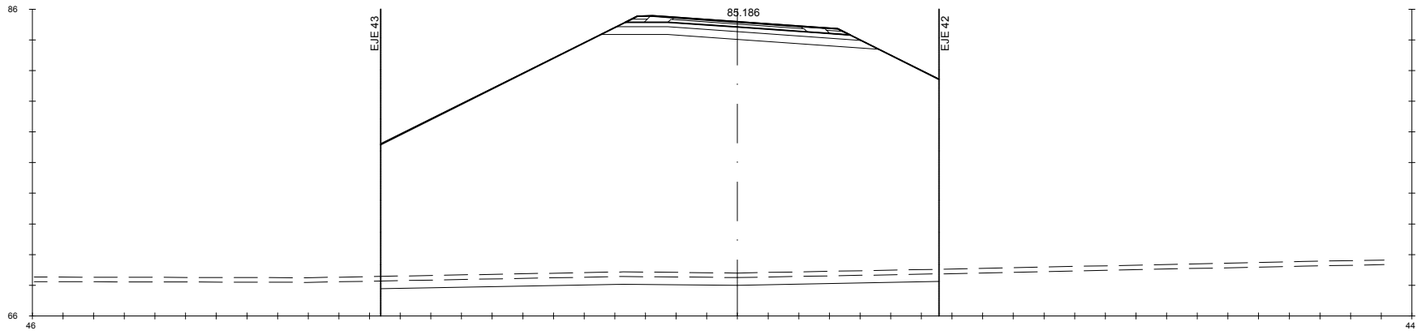


Pk=0+780

S. FIRME = 4.96 m2. S. REV EXT TERR = 0.18 m2. S. SC-40 = 1.78 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 8.53 m2. S. EXCAVA SANEO = 12.68 m2. S. AC22 bin S = 0.84 m2. S. S. Selecc BER = 0.47 m2.
S- EST3 = 4.60 m2. S. TERRAP SANEO = 12.68 m2. S. AC16SURF S = 0.41 m2. S. RE-IMP = 0.34 m2.
S. TERRAPLEN = 404.97 m2. S. VEGETAL = 7.61 m2. S. S. Selecc AR = 0.97 m2.

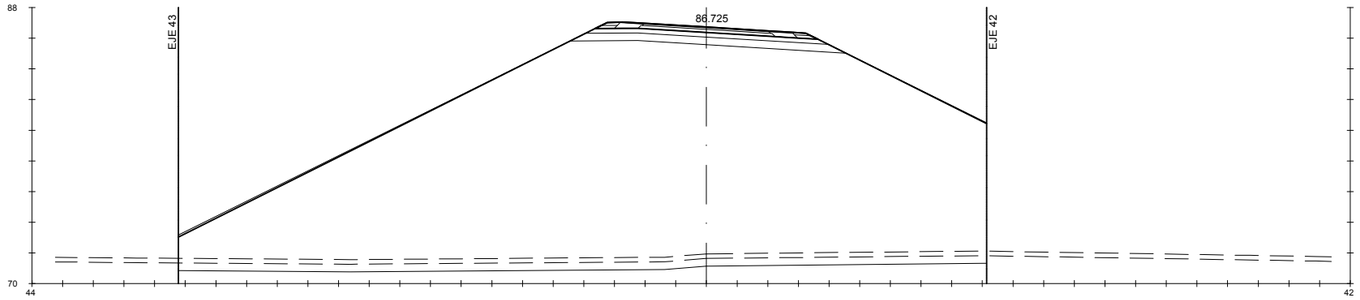
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 7 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE BURELA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 40



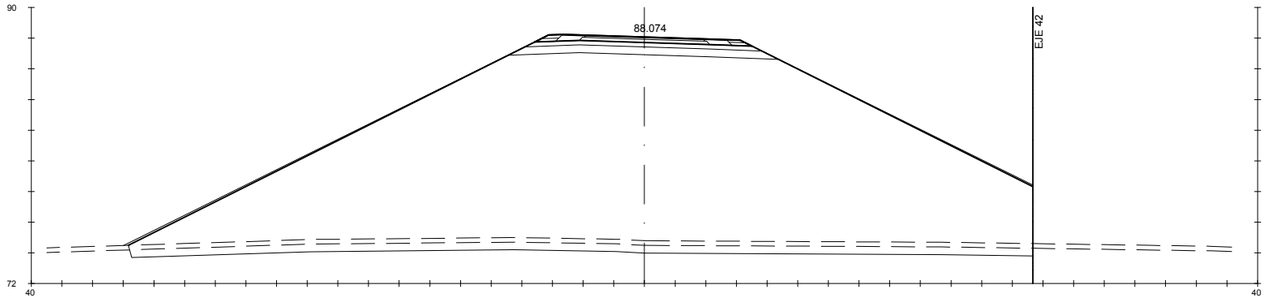
Pk=0+800

S. FIRME = 4.96 m2.	S. REV EXT TERR = 0.72 m2.	S. SC-40 = 1.78 m2.	S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 8.53 m2.	S. EXCAVA SANEO = 18.21 m2.	S. AC22 bin S = 0.84 m2.	S. S. Selecc BER = 0.47 m2.
S- EST3 = 4.60 m2.	S. TERRAP SANEO = 18.21 m2.	S. AC16SURF S = 0.41 m2.	S. RE-IMP = 0.34 m2.
S. TERRAPLEN = 510.92 m2.	S. VEGETAL = 10.93 m2.	S. S. Selecc AR = 0.97 m2.	



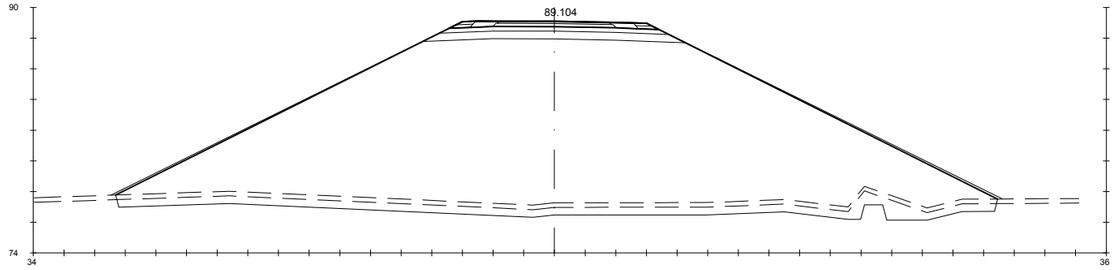
Pk=0+820

S. FIRME = 4.92 m2.	S. REV EXT TERR = 2.27 m2.	S. SC-40 = 1.75 m2.	S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 8.46 m2.	S. EXCAVA SANEO = 26.37 m2.	S. AC22 bin S = 0.83 m2.	S. S. Selecc BER = 0.47 m2.
S- EST3 = 4.56 m2.	S. TERRAP SANEO = 26.37 m2.	S. AC16SURF S = 0.40 m2.	S. RE-IMP = 0.35 m2.
S. TERRAPLEN = 559.22 m2.	S. VEGETAL = 15.82 m2.	S. S. Selecc AR = 0.97 m2.	



Pk=0+840

S. FIRME = 4.82 m2.	S. REV EXT TERR = 3.08 m2.	S. SC-40 = 1.66 m2.	S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 8.28 m2.	S. EXCAVA SANEO = 29.43 m2.	S. AC22 bin S = 0.78 m2.	S. S. Selecc BER = 0.49 m2.
S- EST3 = 4.45 m2.	S. TERRAP SANEO = 29.43 m2.	S. AC16SURF S = 0.38 m2.	S. RE-IMP = 0.39 m2.
S. TERRAPLEN = 504.52 m2.	S. VEGETAL = 17.69 m2.	S. S. Selecc AR = 0.98 m2.	

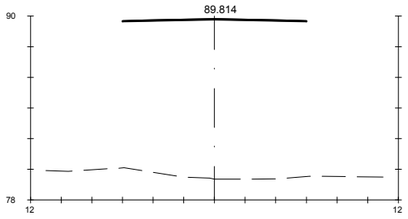


Pk=0+860

S. FIRME = 4.62 m2.	S. REV EXT TERR = 3.41 m2.	S. SC-40 = 1.57 m2.	S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 8.04 m2.	S. EXCAVA SANEO = 30.78 m2.	S. AC22 bin S = 0.73 m2.	S. S. Selecc BER = 0.49 m2.
S- EST3 = 4.30 m2.	S. TERRAP SANEO = 30.78 m2.	S. AC16SURF S = 0.35 m2.	S. RE-IMP = 0.37 m2.
S. TERRAPLEN = 404.87 m2.	S. VEGETAL = 17.24 m2.	S. S. Selecc AR = 0.96 m2.	

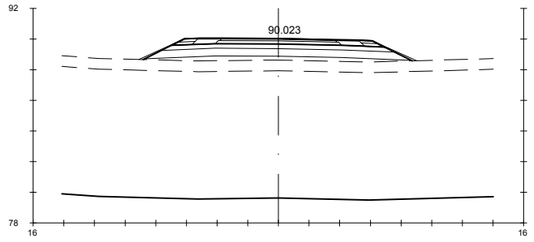
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680
								Nº DE PLANO: 2.9.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 8 DE 25
								DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE BURELA**
								FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 40



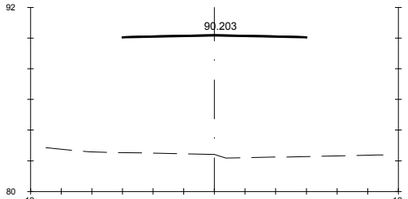
Pk=0+880

S. FIRME = 0.58 m2.
S. AC16SURF S = 0.50 m2.



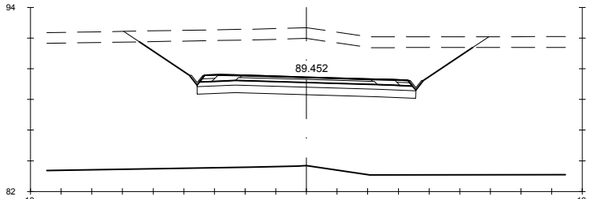
Pk=0+940

S. FIRME = 4.71 m2. S. REV EXT TERR = 0.40 m2. S. AC16SURF S = 0.36 m2. S. RE-IMP = 0.38 m2.
S. ADECUADO = 8.15 m2. S. VEGETAL = 12.29 m2. S. S. Selecc AR = 0.96 m2.
S- EST3 = 4.37 m2. S. SC-40 = 1.61 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. TERRAPLEN = 16.15 m2. S. AC22 bin S = 0.76 m2. S. S. Selecc BER = 0.49 m2.



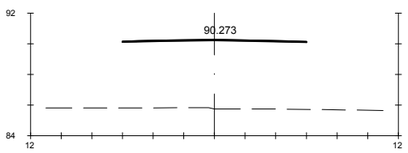
Pk=0+900

S. FIRME = 0.58 m2.
S. AC16SURF S = 0.50 m2.



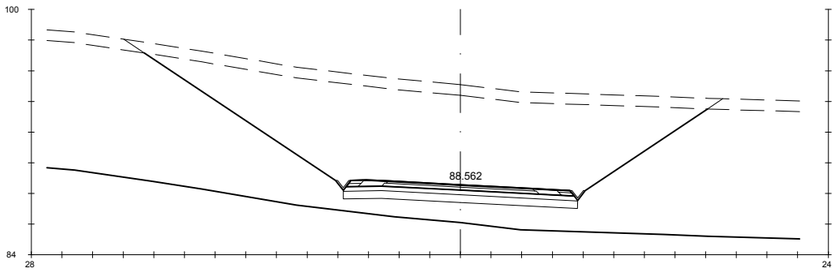
Pk=0+960

S. FIRME = 4.89 m2. S- EST3 = 4.24 m2. S. AC16SURF S = 0.42 m2. S. RE-IMP = 0.34 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 15.95 m2. S. S. Selecc AR = 0.98 m2.
S. D TIERRA = 58.64 m2. S. SC-40 = 1.81 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 7.13 m2. S. AC22 bin S = 0.86 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.



Pk=0+920

S. FIRME = 0.58 m2.
S. AC16SURF S = 0.50 m2.

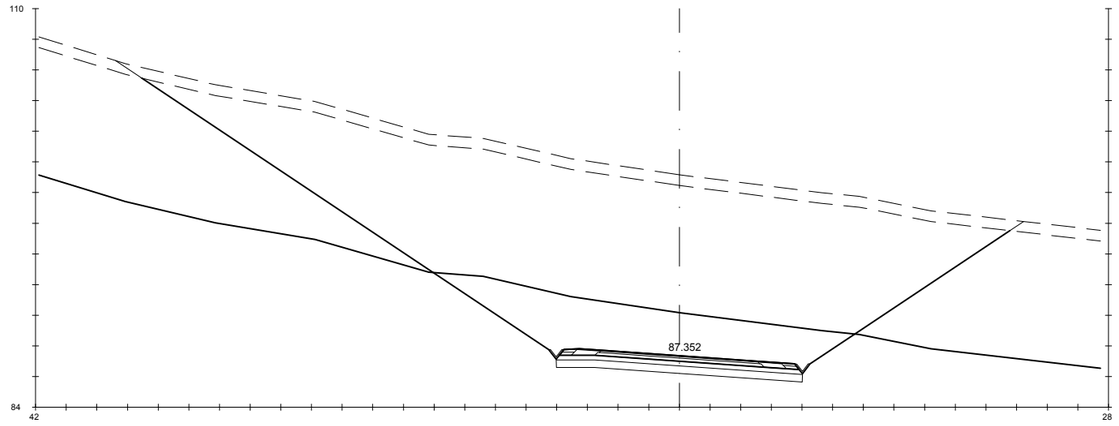


Pk=0+980

S. FIRME = 5.21 m2. S- EST3 = 4.54 m2. S. AC16SURF S = 0.47 m2. S. RE-IMP = 0.32 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 26.54 m2. S. S. Selecc AR = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 175.05 m2. S. SC-40 = 2.02 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. ADECUADO = 7.64 m2. S. AC22 bin S = 0.96 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.

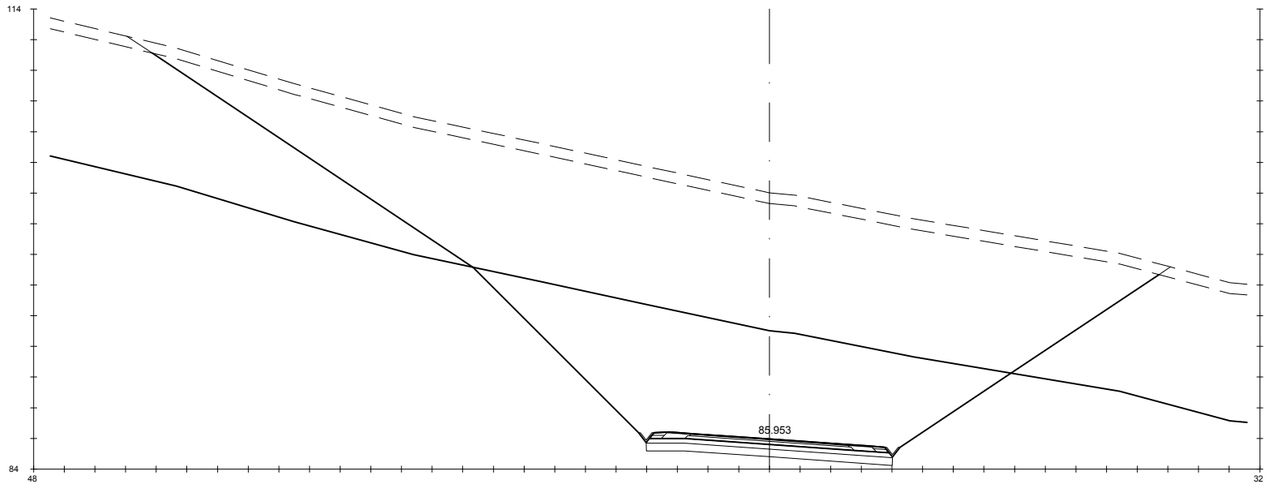
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 9 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE BURELA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 40



Pk=1+000

S. D ROCA = 86.41 m2.
S. FIRME = 5.46 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2.
S. D TIERRA = 350.55 m2.
S. ADECUADO = 8.03 m2.
S- EST3 = 4.76 m2.
S. VEGETAL = 40.53 m2.
S. SC-40 = 2.17 m2.
S. AC22 bin S = 1.04 m2.
S. AC16SURF S = 0.51 m2.
S. S. Selecc AR = 0.97 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.33 m2.
S. RE-IMP = 0.31 m2.

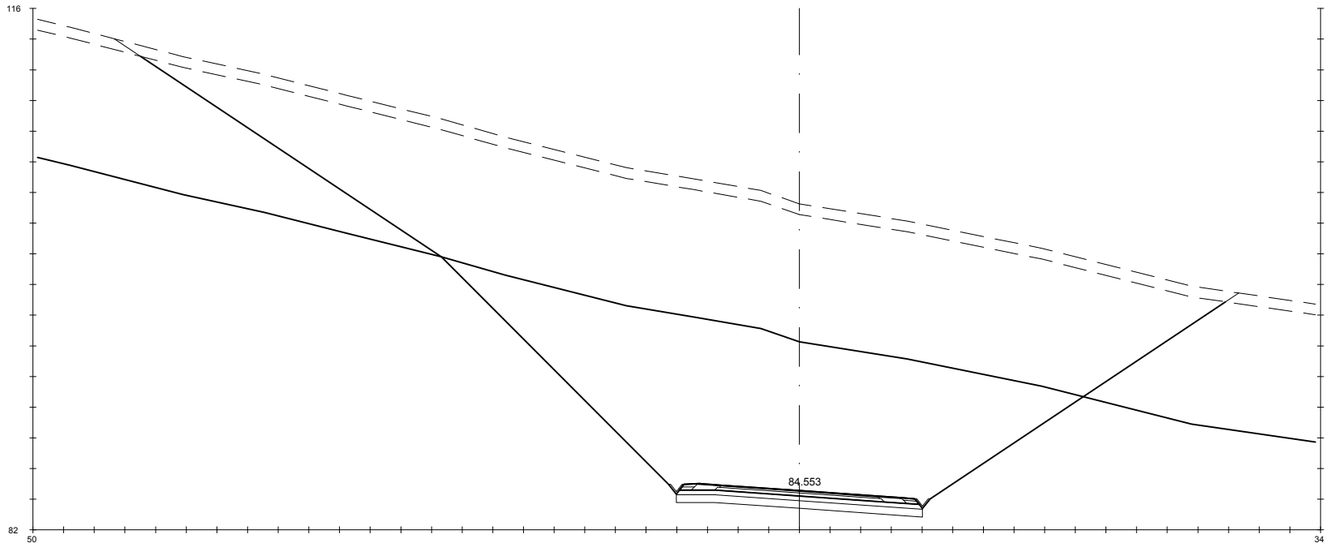


Pk=1+020

S. D ROCA = 209.25 m2.
S. FIRME = 5.46 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2.
S. D TIERRA = 416.64 m2.
S. ADECUADO = 8.03 m2.
S- EST3 = 4.76 m2.
S. VEGETAL = 46.82 m2.
S. SC-40 = 2.17 m2.
S. AC22 bin S = 1.04 m2.
S. AC16SURF S = 0.51 m2.
S. S. Selecc AR = 0.97 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. S. Selecc BER = 0.33 m2.
S. RE-IMP = 0.31 m2.

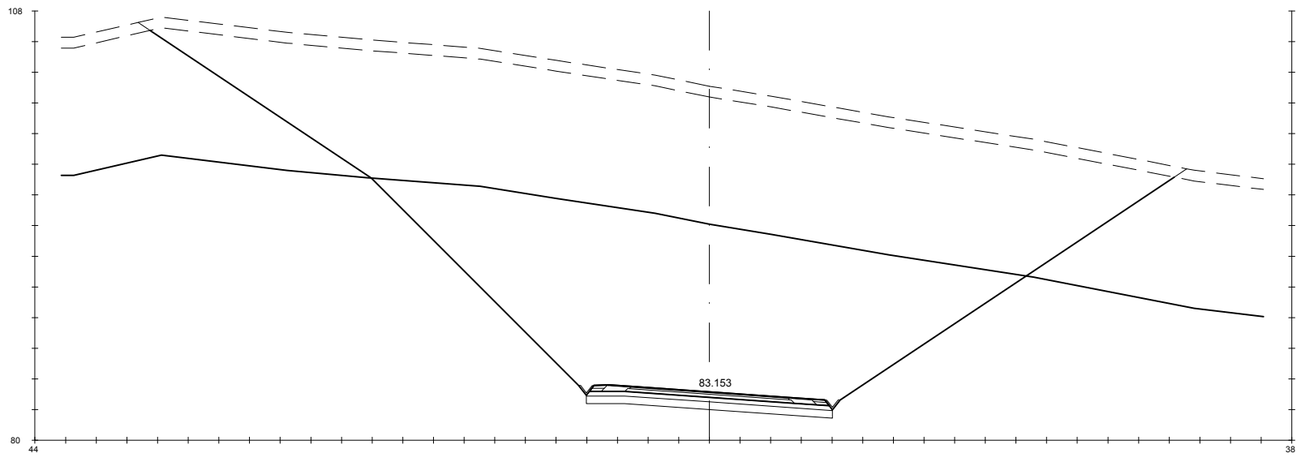
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 10 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE BURELA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 40



Pk=1+040

S. D ROCA = 313.50 m2. S. ADECUADO = 8.03 m2. S. AC22 bin S = 1.04 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.
S. FIRME = 5.46 m2. S- EST3 = 4.76 m2. S. AC16SURF S = 0.51 m2. S. RE-IMP = 0.31 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 50.45 m2. S. S. Selecc AR = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 467.17 m2. S. SC-40 = 2.17 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.



Pk=1+060

S. D ROCA = 349.69 m2. S. ADECUADO = 8.03 m2. S. AC22 bin S = 1.04 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.
S. FIRME = 5.46 m2. S- EST3 = 4.76 m2. S. AC16SURF S = 0.51 m2. S. RE-IMP = 0.31 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 47.34 m2. S. S. Selecc AR = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 455.73 m2. S. SC-40 = 2.17 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

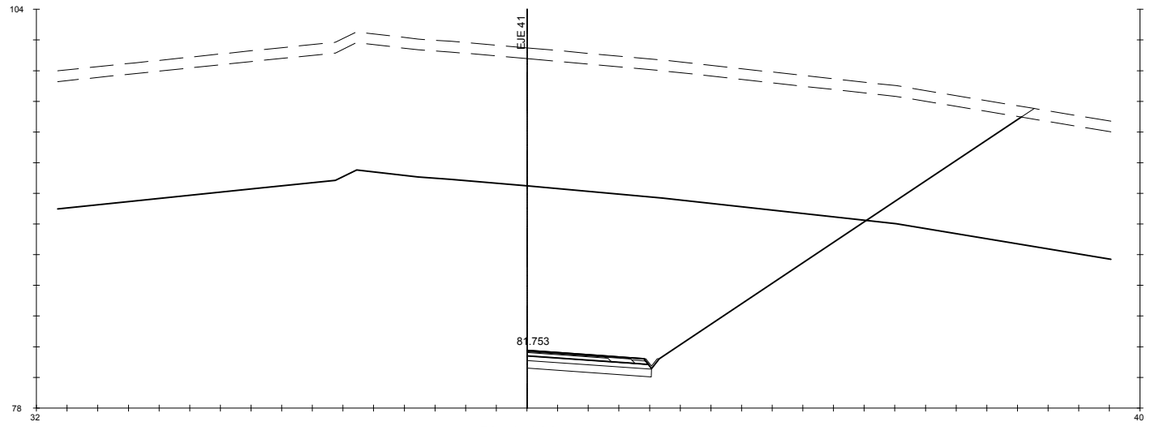
Nº DE PLANO: 2.9.2

Nº DE PÁGINA: HOJA 11 DE 25

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE BURELA**

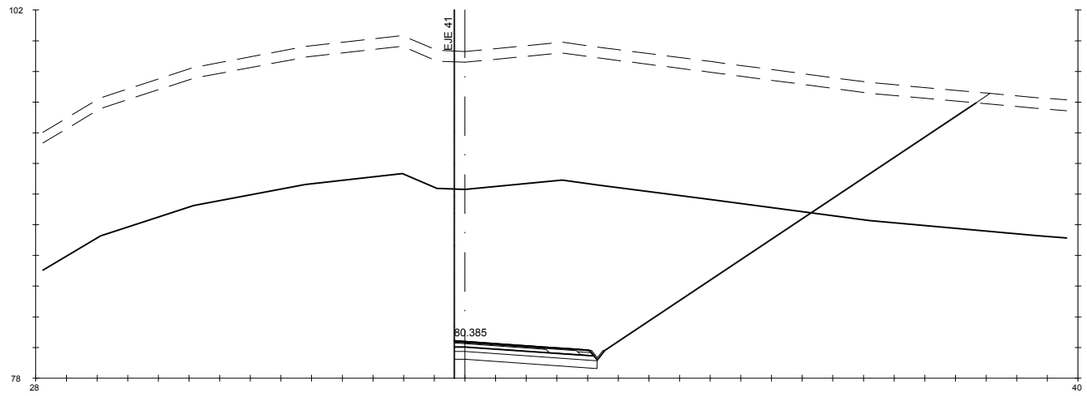
FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 40



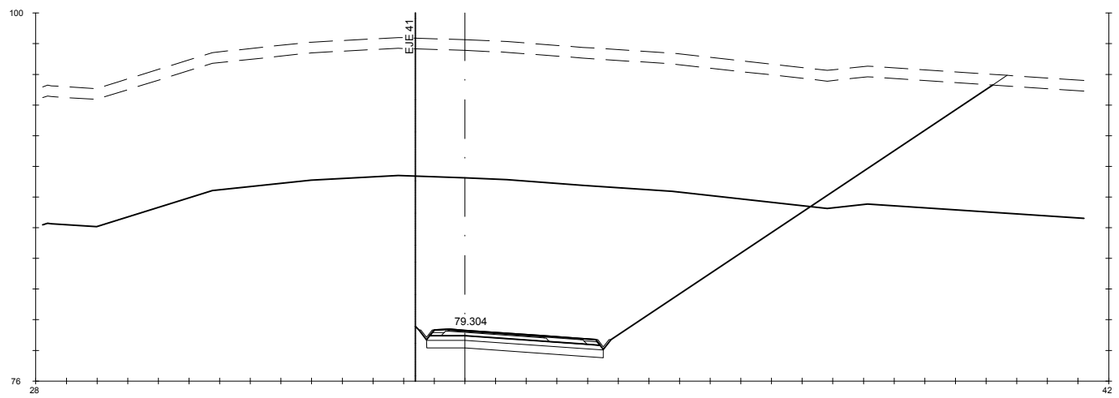
Pk=1+080

S. D ROCA = 172.14 m2. S. ADECUADO = 4.05 m2. S. AC22 bin S = 0.26 m2. S. S. Selecc BER = 0.17 m2.
S. FIRME = 2.71 m2. S- EST3 = 2.40 m2. S. AC16SURF S = 0.25 m2. S. RE-IMP = 0.34 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. S. VEGETAL = 22.86 m2. S. S. Selecc AR = 0.42 m2.
S. D TIERRA = 226.07 m2. S. SC-40 = 1.18 m2. S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.



Pk=1+100

S. D ROCA = 186.44 m2. S. ADECUADO = 4.66 m2. S. AC22 bin S = 0.29 m2. S. S. Selecc BER = 0.17 m2.
S. FIRME = 3.16 m2. S- EST3 = 2.77 m2. S. AC16SURF S = 0.29 m2. S. RE-IMP = 0.38 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. S. VEGETAL = 24.14 m2. S. S. Selecc AR = 0.56 m2.
S. D TIERRA = 237.27 m2. S. SC-40 = 1.36 m2. S. AC16SURF S AR = 0.10 m2.

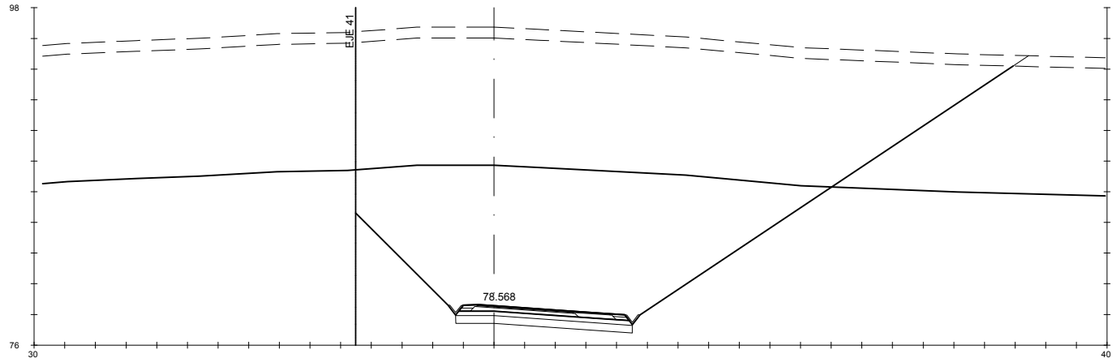


Pk=1+120

S. D ROCA = 206.59 m2. S. ADECUADO = 5.76 m2. S. AC22 bin S = 0.31 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.
S. FIRME = 3.88 m2. S- EST3 = 3.40 m2. S. AC16SURF S = 0.30 m2. S. RE-IMP = 0.58 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 26.69 m2. S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 264.53 m2. S. SC-40 = 1.56 m2. S. AC16SURF S AR = 0.13 m2.

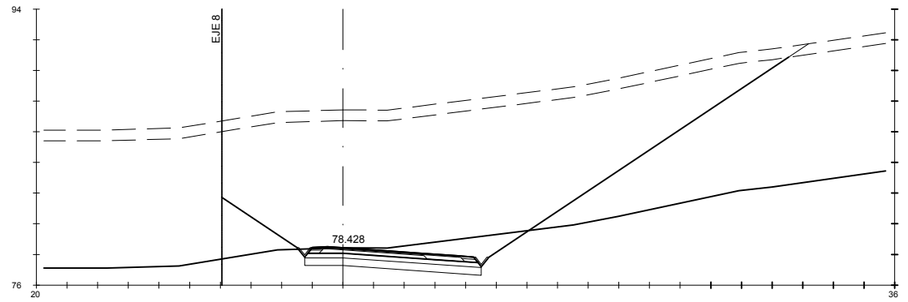
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti Ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:400 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 12 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE BURELA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 40



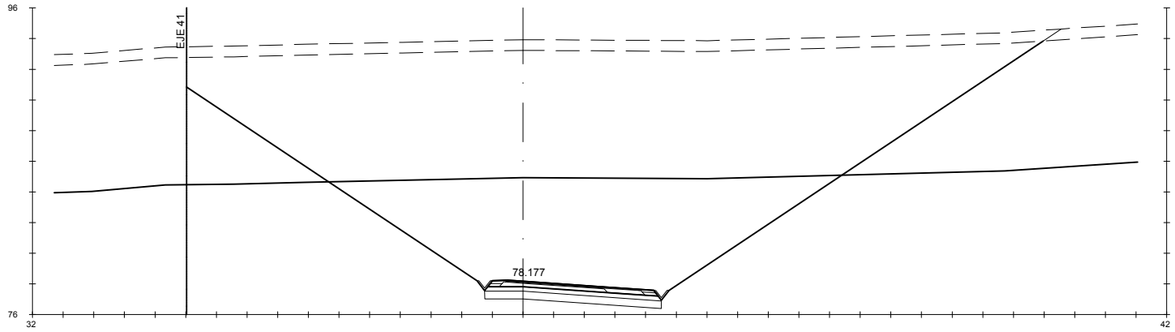
Pk=1+140

S. D ROCA = 223.54 m2. S. ADECUADO = 5.76 m2. S. AC22 bin S = 0.31 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.
S. FIRME = 3.88 m2. S- EST3 = 3.40 m2. S. AC16SURF S = 0.30 m2. S. RE-IMP = 0.58 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 30.37 m2. S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 306.69 m2. S. SC-40 = 1.56 m2. S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.



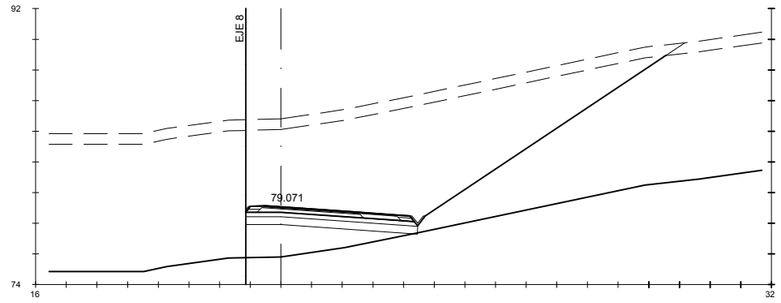
Pk=1+200

S. D ROCA = 21.03 m2. S. ADECUADO = 5.76 m2. S. AC22 bin S = 0.31 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.
S. FIRME = 3.88 m2. S- EST3 = 3.41 m2. S. AC16SURF S = 0.30 m2. S. RE-IMP = 0.58 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 26.33 m2. S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 226.58 m2. S. SC-40 = 1.56 m2. S. AC16SURF S AR = 0.13 m2.



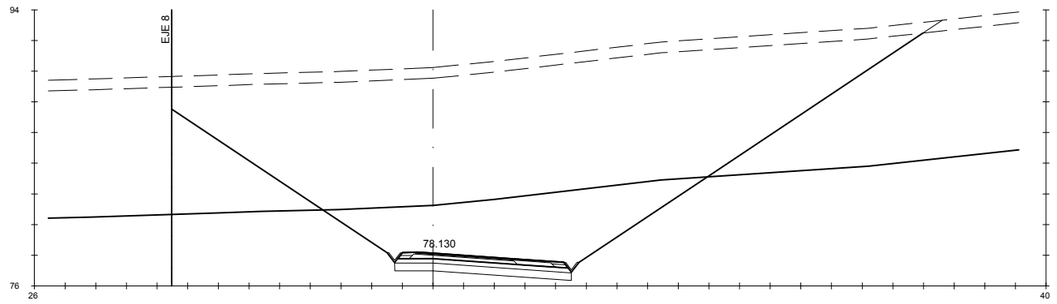
Pk=1+160

S. D ROCA = 173.93 m2. S. ADECUADO = 5.76 m2. S. AC22 bin S = 0.31 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.
S. FIRME = 3.88 m2. S- EST3 = 3.41 m2. S. AC16SURF S = 0.30 m2. S. RE-IMP = 0.58 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 39.52 m2. S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 379.19 m2. S. SC-40 = 1.56 m2. S. AC16SURF S AR = 0.13 m2.



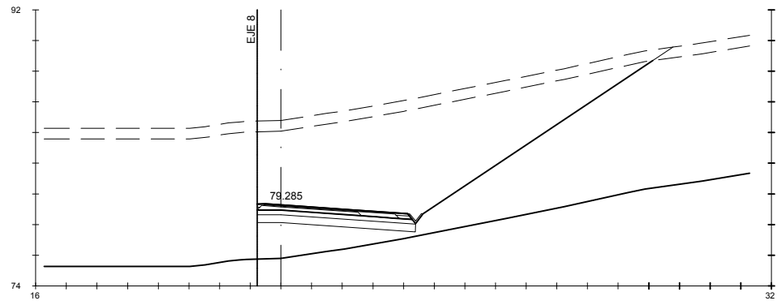
Pk=1+220

S. D ROCA = 0.01 m2. S. ADECUADO = 5.60 m2. S. AC22 bin S = 0.31 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.
S. FIRME = 3.84 m2. S- EST3 = 3.34 m2. S. AC16SURF S = 0.30 m2. S. RE-IMP = 0.57 m2.
S. REVES CUNETA = 0.18 m2. S. VEGETAL = 19.62 m2. S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 140.52 m2. S. SC-40 = 1.54 m2. S. AC16SURF S AR = 0.13 m2.



Pk=1+180

S. D ROCA = 86.58 m2. S. ADECUADO = 5.76 m2. S. AC22 bin S = 0.31 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.
S. FIRME = 3.88 m2. S- EST3 = 3.41 m2. S. AC16SURF S = 0.30 m2. S. RE-IMP = 0.58 m2.
S. REVES CUNETA = 0.28 m2. S. VEGETAL = 34.75 m2. S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 313.76 m2. S. SC-40 = 1.56 m2. S. AC16SURF S AR = 0.13 m2.



Pk=1+225.002

S. FIRME = 3.55 m2. S- EST3 = 3.07 m2. S. AC16SURF S = 0.29 m2. S. RE-IMP = 0.47 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. S. VEGETAL = 18.52 m2. S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 125.38 m2. S. SC-40 = 1.51 m2. S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.
S. ADECUADO = 5.16 m2. S. AC22 bin S = 0.30 m2. S. S. Selecc BER = 0.19 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

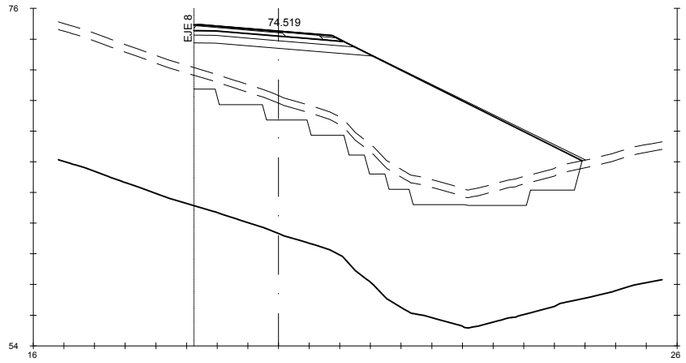
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.2**
Nº DE PÁGINA: HOJA 13 DE 25

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE BURELA**

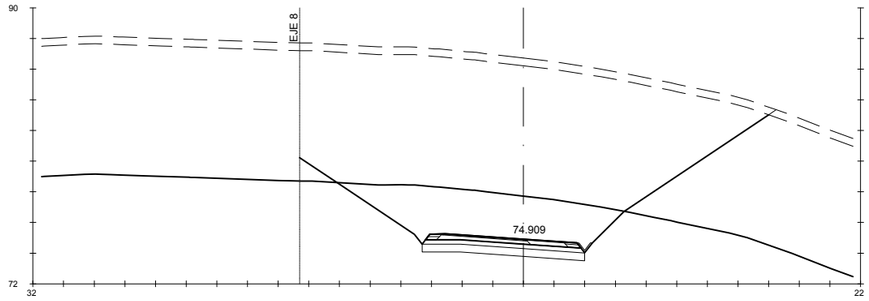
FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 41



Pk=0+69.270

S. FIRME = 3.07 m2. | S. REV EXT TERR = 1.22 m2. | S. SC-40 = 1.35 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.
S. ADECUADO = 5.55 m2. | S. EXCAVA SANEO = 23.46 m2. | S. AC22 base S = 0.27 m2. | S. S. Selecc BER = 0.24 m2.
S-EST3 = 3.04 m2. | S. TERRAP SANEO = 23.46 m2. | S. AC16SURF S = 0.26 m2. | S. RE-IMP = 0.16 m2.
S. TERRAPLEN = 110.07 m2. | S. VEGETAL = 12.63 m2. | S. S. Selecc AR = 0.67 m2.



Pk=0+120

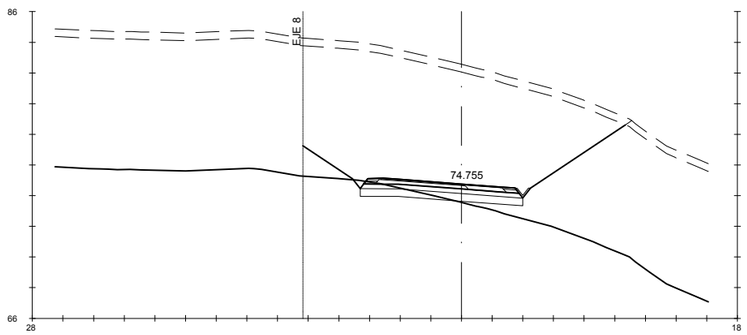
S. D ROCA = 55.96 m2. | S. ADECUADO = 5.30 m2. | S. AC22 base S = 0.27 m2. | S. S. Selecc BER = 0.32 m2.
S. FIRME = 3.25 m2. | S-EST3 = 3.12 m2. | S. AC16SURF S = 0.26 m2. | S. RE-IMP = 0.25 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. | S. VEGETAL = 15.42 m2. | S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 219.15 m2. | S. SC-40 = 1.36 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.13 m2.

Pk=0+080

S. FIRME = 3.24 m2. | S-EST3 = 3.11 m2. | S. AC16SURF S = 0.26 m2. | S. RE-IMP = 0.25 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. | S. VEGETAL = 5.48 m2. | S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 20.85 m2. | S. SC-40 = 1.36 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.
S. ADECUADO = 5.30 m2. | S. AC22 base S = 0.27 m2. | S. S. Selecc BER = 0.32 m2.

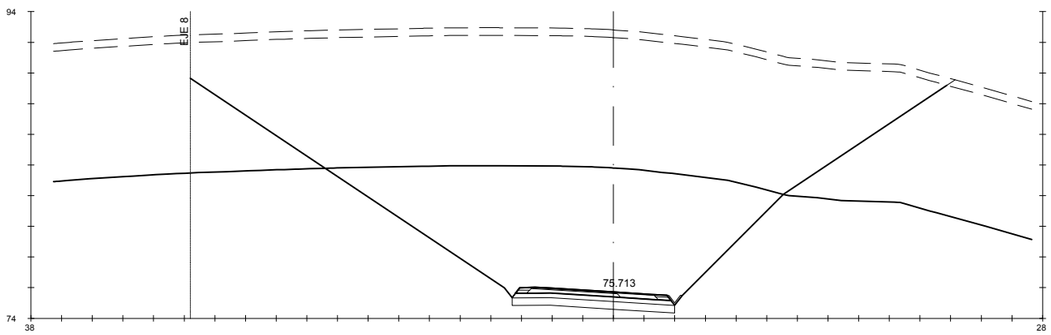
Pk=0+140

S. D ROCA = 124.06 m2. | S. ADECUADO = 5.30 m2. | S. AC22 base S = 0.27 m2. | S. S. Selecc BER = 0.32 m2.
S. FIRME = 3.25 m2. | S-EST3 = 3.12 m2. | S. AC16SURF S = 0.26 m2. | S. RE-IMP = 0.25 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. | S. VEGETAL = 20.29 m2. | S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 294.79 m2. | S. SC-40 = 1.36 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.



Pk=0+100

S. D ROCA = 3.25 m2. | S. ADECUADO = 5.30 m2. | S. AC22 base S = 0.27 m2. | S. S. Selecc BER = 0.32 m2.
S. FIRME = 3.25 m2. | S-EST3 = 3.11 m2. | S. AC16SURF S = 0.26 m2. | S. RE-IMP = 0.25 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. | S. VEGETAL = 10.63 m2. | S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 140.49 m2. | S. SC-40 = 1.36 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.13 m2.

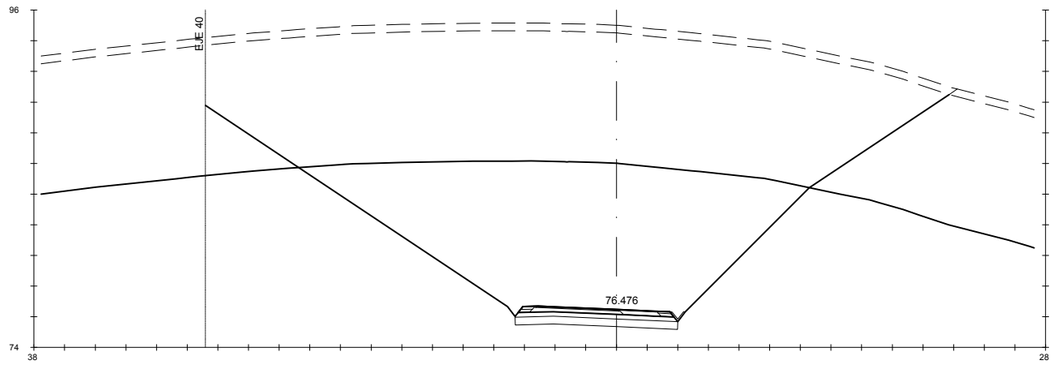


Pk=0+160

S. D ROCA = 178.84 m2. | S. ADECUADO = 5.30 m2. | S. AC22 base S = 0.27 m2. | S. S. Selecc BER = 0.32 m2.
S. FIRME = 3.26 m2. | S-EST3 = 3.12 m2. | S. AC16SURF S = 0.26 m2. | S. RE-IMP = 0.26 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. | S. VEGETAL = 24.82 m2. | S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 349.05 m2. | S. SC-40 = 1.36 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.

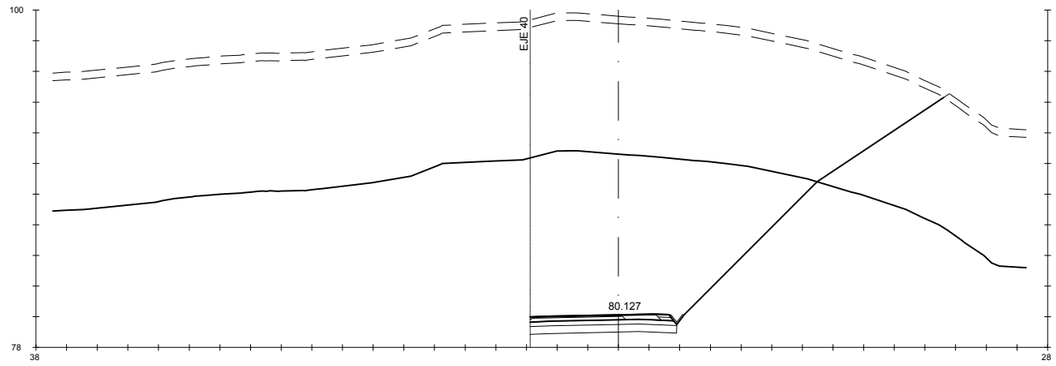
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 14 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE BURELA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 41



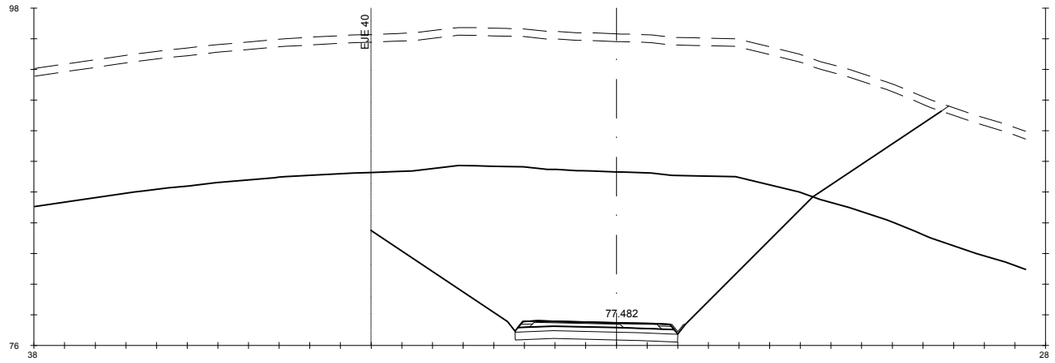
Pk=0+180

S. D ROCA = 226.19 m2. S. ADECUADO = 5.30 m2. S. AC22 base S = 0.27 m2. S. S. Selecc BER = 0.32 m2.
S. FIRME = 3.27 m2. S-EST3 = 3.12 m2. S. AC16SURF S = 0.26 m2. S. RE-IMP = 0.27 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. S. VEGETAL = 24.39 m2. S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 361.04 m2. S. SC-40 = 1.36 m2. S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.



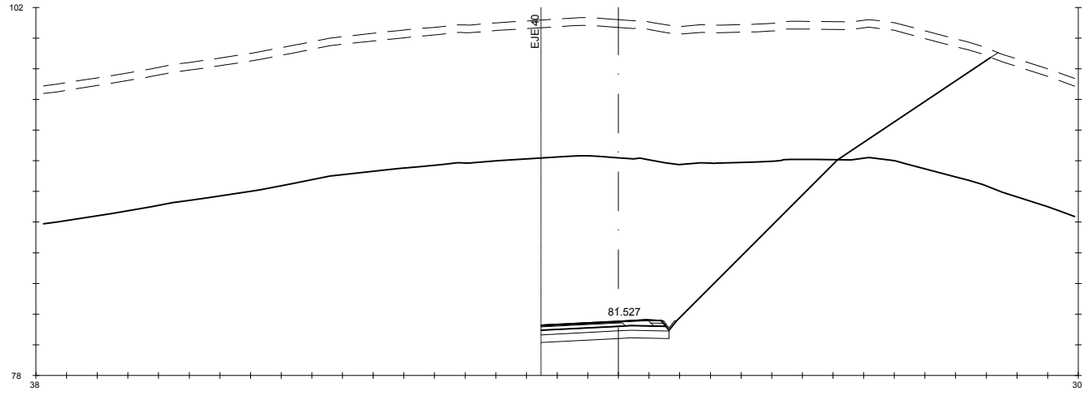
Pk=0+240

S. D ROCA = 161.74 m2. S. ADECUADO = 4.78 m2. S. AC22 base S = 0.28 m2. S. S. Selecc BER = 0.17 m2.
S. FIRME = 3.07 m2. S-EST3 = 2.85 m2. S. AC16SURF S = 0.27 m2. S. RE-IMP = 0.20 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. S. VEGETAL = 13.59 m2. S. S. Selecc AR = 0.68 m2.
S. D TIERRA = 195.71 m2. S. SC-40 = 1.36 m2. S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.



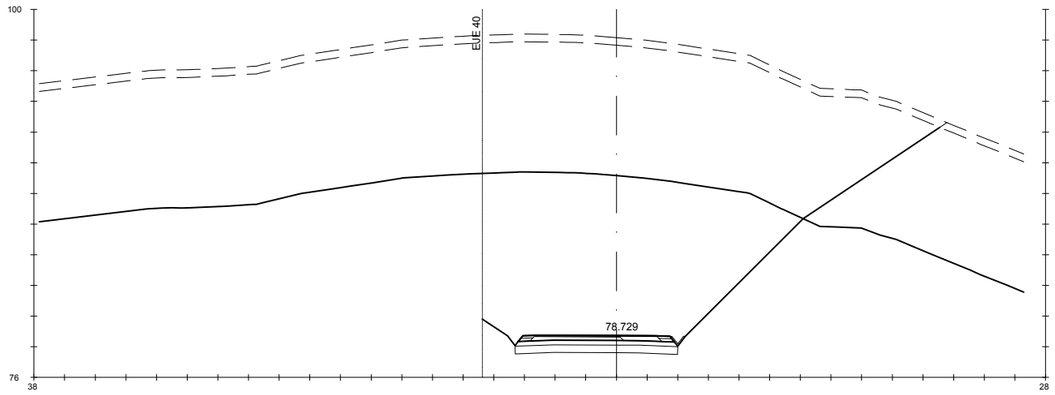
Pk=0+200

S. D ROCA = 231.81 m2. S. ADECUADO = 5.30 m2. S. AC22 base S = 0.27 m2. S. S. Selecc BER = 0.32 m2.
S. FIRME = 3.30 m2. S-EST3 = 3.13 m2. S. AC16SURF S = 0.26 m2. S. RE-IMP = 0.29 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. S. VEGETAL = 18.73 m2. S. S. Selecc AR = 0.68 m2.
S. D TIERRA = 281.42 m2. S. SC-40 = 1.36 m2. S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.



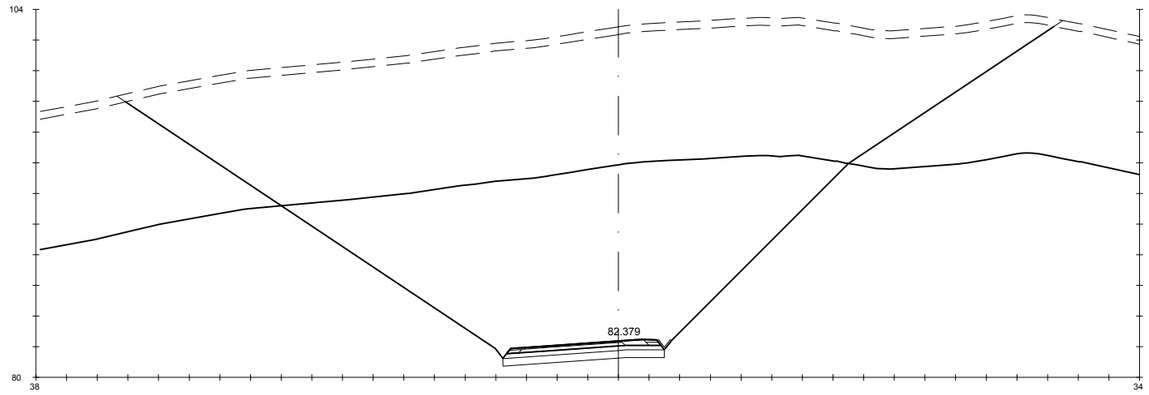
Pk=0+260

S. D ROCA = 157.94 m2. S. ADECUADO = 4.17 m2. S. AC22 base S = 0.26 m2. S. S. Selecc BER = 0.16 m2.
S. FIRME = 2.66 m2. S-EST3 = 2.48 m2. S. AC16SURF S = 0.25 m2. S. RE-IMP = 0.16 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. S. VEGETAL = 14.79 m2. S. S. Selecc AR = 0.55 m2.
S. D TIERRA = 210.47 m2. S. SC-40 = 1.19 m2. S. AC16SURF S AR = 0.09 m2.



Pk=0+220

S. D ROCA = 190.74 m2. S. ADECUADO = 5.30 m2. S. AC22 base S = 0.27 m2. S. S. Selecc BER = 0.32 m2.
S. FIRME = 3.30 m2. S-EST3 = 3.13 m2. S. AC16SURF S = 0.26 m2. S. RE-IMP = 0.29 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. S. VEGETAL = 15.04 m2. S. S. Selecc AR = 0.70 m2.
S. D TIERRA = 217.46 m2. S. SC-40 = 1.33 m2. S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.

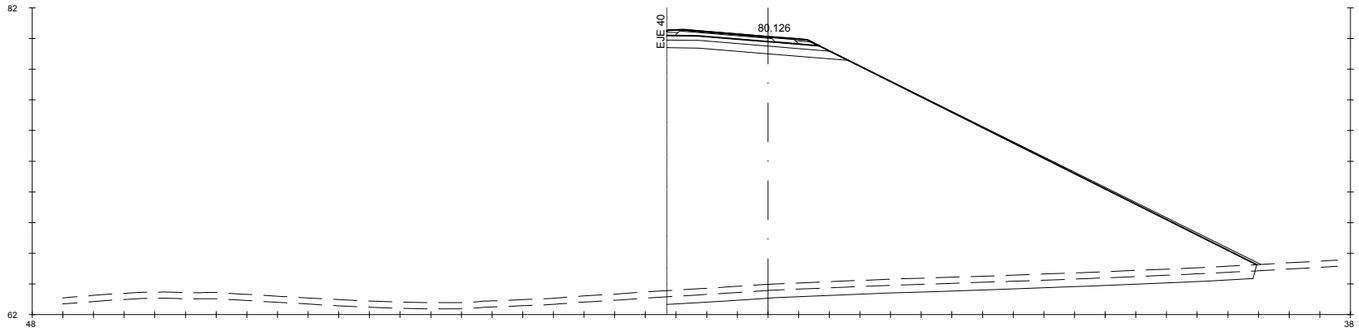


Pk=0+272.173

S. D ROCA = 287.91 m2. S. ADECUADO = 5.26 m2. S. AC22 base S = 0.31 m2. S. S. Selecc BER = 0.32 m2.
S. FIRME = 3.22 m2. S-EST3 = 3.09 m2. S. AC16SURF S = 0.30 m2. S. RE-IMP = 0.26 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. S. VEGETAL = 30.57 m2. S. S. Selecc AR = 0.47 m2.
S. D TIERRA = 414.15 m2. S. SC-40 = 1.49 m2. S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.

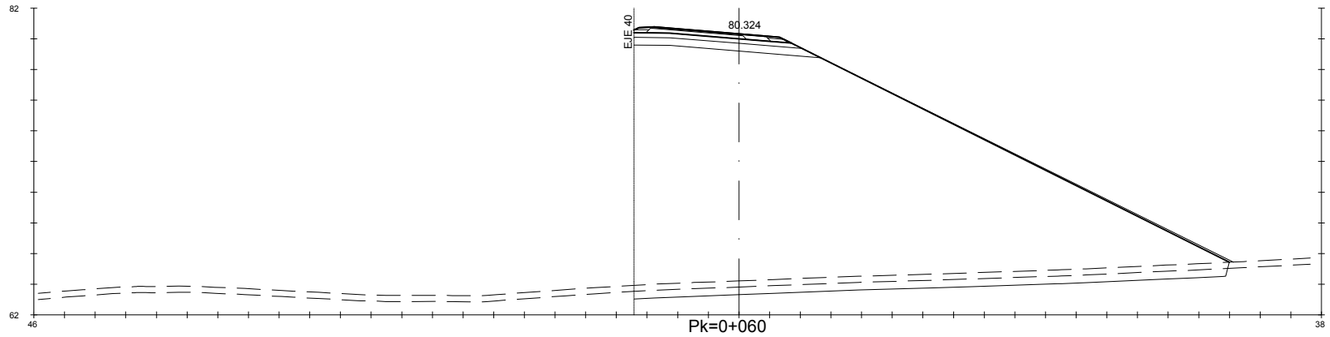
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200, A-1/ V_1:200, A-3/ H_1:400, A-3/ V_1:400, EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 15 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE BURELA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 42



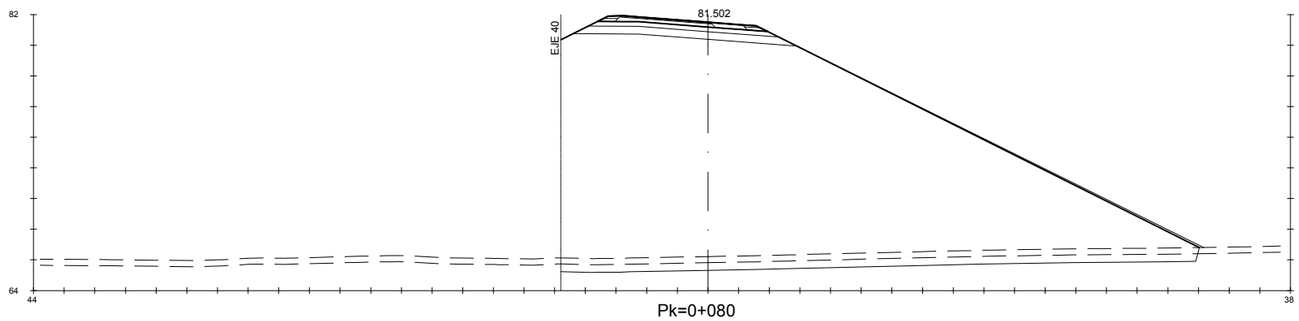
Pk=0+57.111

S. FIRME = 3.14 m2. | S. REV EXT TERR = 2.22 m2. | S. SC-40 = 1.45 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.
S. ADECUADO = 5.63 m2. | S. EXCAVA SANEO = 19.16 m2. | S. AC22 base S = 0.29 m2. | S. S. Selecc BER = 0.36 m2.
S-EST3 = 3.09 m2. | S. TERRAP SANEO = 19.16 m2. | S. AC16SURF S = 0.28 m2. | S. RE-IMP = 0.26 m2.
S. TERRAPLEN = 387.40 m2. | S. VEGETAL = 15.37 m2. | S. S. Selecc AR = 0.42 m2.



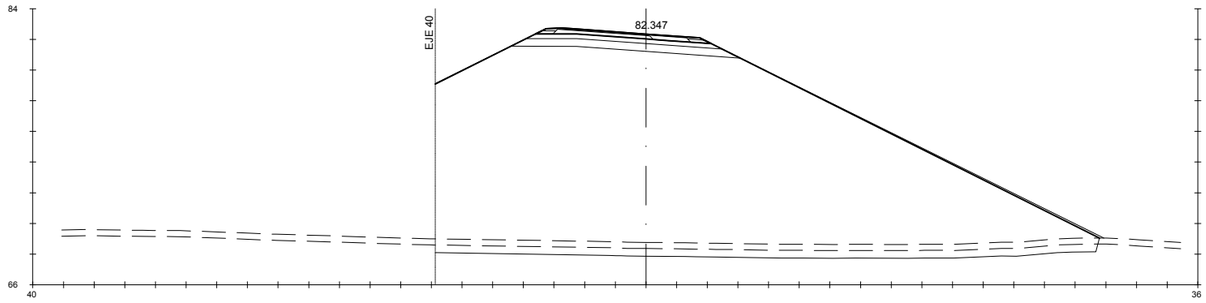
Pk=0+060

S. FIRME = 3.22 m2. | S. REV EXT TERR = 2.20 m2. | S. SC-40 = 1.45 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.
S. ADECUADO = 5.78 m2. | S. EXCAVA SANEO = 19.33 m2. | S. AC22 base S = 0.29 m2. | S. S. Selecc BER = 0.41 m2.
S-EST3 = 3.18 m2. | S. TERRAP SANEO = 19.33 m2. | S. AC16SURF S = 0.28 m2. | S. RE-IMP = 0.27 m2.
S. TERRAPLEN = 391.21 m2. | S. VEGETAL = 15.51 m2. | S. S. Selecc AR = 0.44 m2.



Pk=0+080

S. FIRME = 3.41 m2. | S. REV EXT TERR = 2.19 m2. | S. SC-40 = 1.45 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.11 m2.
S. ADECUADO = 6.74 m2. | S. EXCAVA SANEO = 20.74 m2. | S. AC22 base S = 0.29 m2. | S. S. Selecc BER = 0.44 m2.
S-EST3 = 3.52 m2. | S. TERRAP SANEO = 20.74 m2. | S. AC16SURF S = 0.28 m2. | S. RE-IMP = 0.27 m2.
S. TERRAPLEN = 413.60 m2. | S. VEGETAL = 16.64 m2. | S. S. Selecc AR = 0.57 m2.

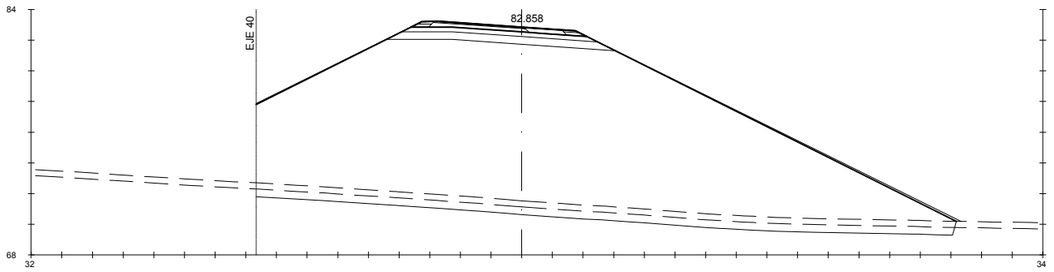


Pk=0+100

S. FIRME = 3.53 m2. | S. REV EXT TERR = 2.08 m2. | S. SC-40 = 1.45 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.13 m2.
S. ADECUADO = 6.92 m2. | S. EXCAVA SANEO = 21.58 m2. | S. AC22 base S = 0.29 m2. | S. S. Selecc BER = 0.44 m2.
S-EST3 = 3.63 m2. | S. TERRAP SANEO = 21.58 m2. | S. AC16SURF S = 0.28 m2. | S. RE-IMP = 0.28 m2.
S. TERRAPLEN = 405.11 m2. | S. VEGETAL = 17.31 m2. | S. S. Selecc AR = 0.67 m2.

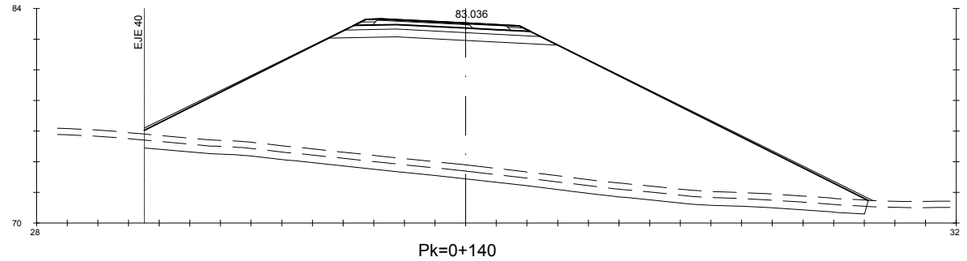
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 16 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE BURELA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 42



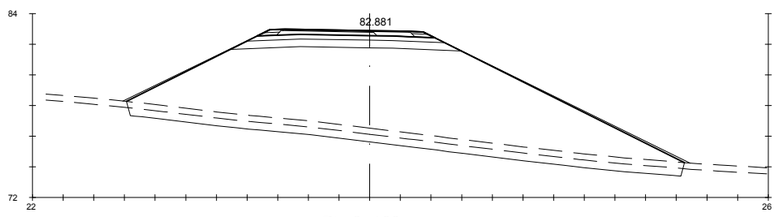
Pk=0+120

S. FIRME = 3.53 m2. | S. REV EXT TERR = 2.30 m2. | S. SC-40 = 1.45 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.
S. ADECUADO = 6.92 m2. | S. EXCAVA SANEO = 22.76 m2. | S. AC22 base S = 0.29 m2. | S. S. Selecc BER = 0.44 m2.
S-EST3 = 3.63 m2. | S. TERRAP SANEO = 22.76 m2. | S. AC16SURF S = 0.28 m2. | S. RE-IMP = 0.28 m2.
S. TERRAPLEN = 349.78 m2. | S. VEGETAL = 18.25 m2. | S. S. Selecc AR = 0.67 m2.



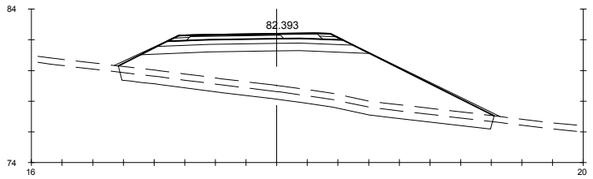
Pk=0+140

S. FIRME = 3.56 m2. | S. REV EXT TERR = 2.75 m2. | S. SC-40 = 1.45 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.
S. ADECUADO = 6.93 m2. | S. EXCAVA SANEO = 23.52 m2. | S. AC22 base S = 0.29 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S-EST3 = 3.64 m2. | S. TERRAP SANEO = 23.52 m2. | S. AC16SURF S = 0.28 m2. | S. RE-IMP = 0.29 m2.
S. TERRAPLEN = 272.66 m2. | S. VEGETAL = 18.86 m2. | S. S. Selecc AR = 0.67 m2.



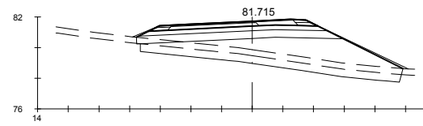
Pk=0+160

S. FIRME = 3.61 m2. | S. REV EXT TERR = 1.97 m2. | S. SC-40 = 1.44 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.13 m2.
S. ADECUADO = 6.99 m2. | S. EXCAVA SANEO = 18.02 m2. | S. AC22 base S = 0.29 m2. | S. S. Selecc BER = 0.47 m2.
S-EST3 = 3.67 m2. | S. TERRAP SANEO = 18.02 m2. | S. AC16SURF S = 0.28 m2. | S. RE-IMP = 0.32 m2.
S. TERRAPLEN = 147.55 m2. | S. VEGETAL = 14.52 m2. | S. S. Selecc AR = 0.69 m2.



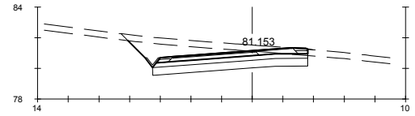
Pk=0+180

S. FIRME = 3.57 m2. | S. REV EXT TERR = 1.09 m2. | S. SC-40 = 1.37 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.13 m2.
S. ADECUADO = 6.93 m2. | S. EXCAVA SANEO = 12.09 m2. | S. AC22 base S = 0.28 m2. | S. S. Selecc BER = 0.47 m2.
S-EST3 = 3.63 m2. | S. TERRAP SANEO = 12.09 m2. | S. AC16SURF S = 0.27 m2. | S. RE-IMP = 0.33 m2.
S. TERRAPLEN = 53.41 m2. | S. VEGETAL = 9.77 m2. | S. S. Selecc AR = 0.72 m2.



Pk=0+200

S. FIRME = 3.41 m2. | S. TERRAPLEN = 18.08 m2. | S. VEGETAL = 6.93 m2. | S. S. Selecc AR = 0.74 m2.
S. D TIERRA = 0.00 m2. | S. REV EXT TERR = 0.59 m2. | S. SC-40 = 1.27 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.
S. ADECUADO = 6.49 m2. | S. EXCAVA SANEO = 8.48 m2. | S. AC22 base S = 0.26 m2. | S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S-EST3 = 3.50 m2. | S. TERRAP SANEO = 8.48 m2. | S. AC16SURF S = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 0.30 m2.

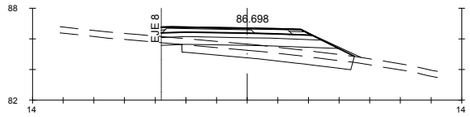


Pk=0+216.559

S. FIRME = 3.20 m2. | S-EST3 = 3.00 m2. | S. AC22 base S = 0.26 m2. | S. S. Selecc BER = 0.30 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. | S. REV EXT TERR = 0.01 m2. | S. AC16SURF S = 0.25 m2. | S. RE-IMP = 0.26 m2.
S. D TIERRA = 14.56 m2. | S. VEGETAL = 4.78 m2. | S. S. Selecc AR = 0.74 m2.
S. ADECUADO = 5.06 m2. | S. SC-40 = 1.26 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.

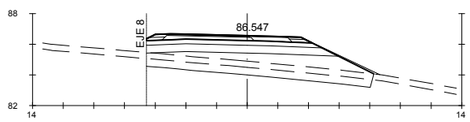
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 17 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE BURELA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 43



Pk=0+106.519

S. FIRME = 3.14 m2. S. TERRAPLEN = 4.54 m2. S. VEGETAL = 5.02 m2. S. S. Selecc AR = 0.69 m2.
S. D TIERRA = 0.11 m2. S. REV EXT TERR = 0.26 m2. S. SC-40 = 1.33 m2. S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.
S. ADECUADO = 5.52 m2. S. EXCAVA SANEO = 5.54 m2. S. AC22 base S = 0.26 m2. S. S. Selecc BER = 0.26 m2.
S-EST3 = 3.05 m2. S. TERRAP SANEO = 5.54 m2. S. AC16SURF S = 0.25 m2. S. RE-IMP = 0.22 m2.



Pk=0+120

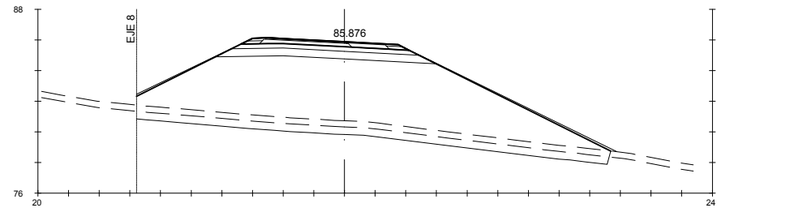
S. FIRME = 3.43 m2. S. REV EXT TERR = 0.37 m2. S. SC-40 = 1.33 m2. S. AC16SURF S AR = 0.13 m2.
S. ADECUADO = 6.00 m2. S. EXCAVA SANEO = 7.33 m2. S. AC22 base S = 0.26 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S-EST3 = 3.34 m2. S. TERRAP SANEO = 7.33 m2. S. AC16SURF S = 0.25 m2. S. RE-IMP = 0.32 m2.
S. TERRAPLEN = 13.19 m2. S. VEGETAL = 5.91 m2. S. S. Selecc AR = 0.68 m2.

Pk=0+140

S. FIRME = 3.43 m2. S. REV EXT TERR = 0.81 m2. S. SC-40 = 1.34 m2. S. AC16SURF S AR = 0.13 m2.
S. ADECUADO = 6.70 m2. S. EXCAVA SANEO = 10.96 m2. S. AC22 base S = 0.26 m2. S. S. Selecc BER = 0.46 m2.
S-EST3 = 3.51 m2. S. TERRAP SANEO = 10.96 m2. S. AC16SURF S = 0.25 m2. S. RE-IMP = 0.31 m2.
S. TERRAPLEN = 54.03 m2. S. VEGETAL = 8.53 m2. S. S. Selecc AR = 0.67 m2.

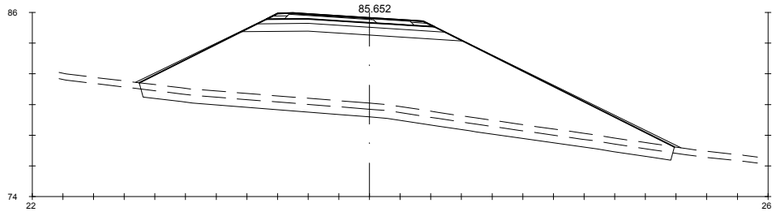
Pk=0+160

S. FIRME = 3.40 m2. S. REV EXT TERR = 1.09 m2. S. SC-40 = 1.34 m2. S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.
S. ADECUADO = 6.68 m2. S. EXCAVA SANEO = 12.91 m2. S. AC22 base S = 0.26 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S-EST3 = 3.49 m2. S. TERRAP SANEO = 12.91 m2. S. AC16SURF S = 0.25 m2. S. RE-IMP = 0.30 m2.
S. TERRAPLEN = 81.85 m2. S. VEGETAL = 10.38 m2. S. S. Selecc AR = 0.67 m2.



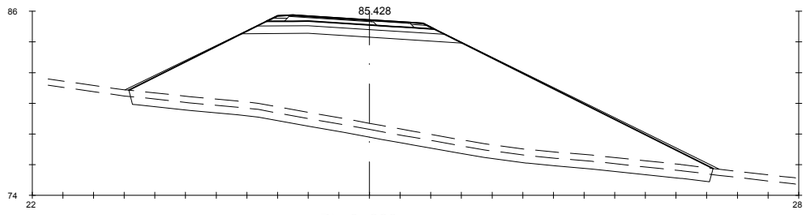
Pk=0+180

S. FIRME = 3.39 m2. S. REV EXT TERR = 1.52 m2. S. SC-40 = 1.34 m2. S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.
S. ADECUADO = 6.67 m2. S. EXCAVA SANEO = 15.38 m2. S. AC22 base S = 0.26 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S-EST3 = 3.49 m2. S. TERRAP SANEO = 15.38 m2. S. AC16SURF S = 0.25 m2. S. RE-IMP = 0.29 m2.
S. TERRAPLEN = 105.56 m2. S. VEGETAL = 12.35 m2. S. S. Selecc AR = 0.67 m2.



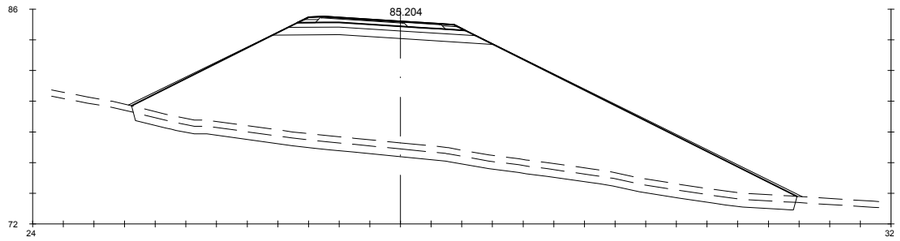
Pk=0+200

S. FIRME = 3.37 m2. S. REV EXT TERR = 1.91 m2. S. SC-40 = 1.34 m2. S. AC16SURF S AR = 0.13 m2.
S. ADECUADO = 6.67 m2. S. EXCAVA SANEO = 17.28 m2. S. AC22 base S = 0.26 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S-EST3 = 3.48 m2. S. TERRAP SANEO = 17.28 m2. S. AC16SURF S = 0.25 m2. S. RE-IMP = 0.28 m2.
S. TERRAPLEN = 125.17 m2. S. VEGETAL = 13.92 m2. S. S. Selecc AR = 0.67 m2.



Pk=0+220

S. FIRME = 3.37 m2. S. REV EXT TERR = 2.15 m2. S. SC-40 = 1.34 m2. S. AC16SURF S AR = 0.13 m2.
S. ADECUADO = 6.67 m2. S. EXCAVA SANEO = 18.88 m2. S. AC22 base S = 0.26 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S-EST3 = 3.48 m2. S. TERRAP SANEO = 18.88 m2. S. AC16SURF S = 0.25 m2. S. RE-IMP = 0.28 m2.
S. TERRAPLEN = 162.22 m2. S. VEGETAL = 15.20 m2. S. S. Selecc AR = 0.67 m2.



Pk=0+240

S. FIRME = 3.37 m2. S. REV EXT TERR = 2.50 m2. S. SC-40 = 1.34 m2. S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.
S. ADECUADO = 6.67 m2. S. EXCAVA SANEO = 21.53 m2. S. AC22 base S = 0.26 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S-EST3 = 3.48 m2. S. TERRAP SANEO = 21.53 m2. S. AC16SURF S = 0.25 m2. S. RE-IMP = 0.28 m2.
S. TERRAPLEN = 217.60 m2. S. VEGETAL = 17.32 m2. S. S. Selecc AR = 0.67 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

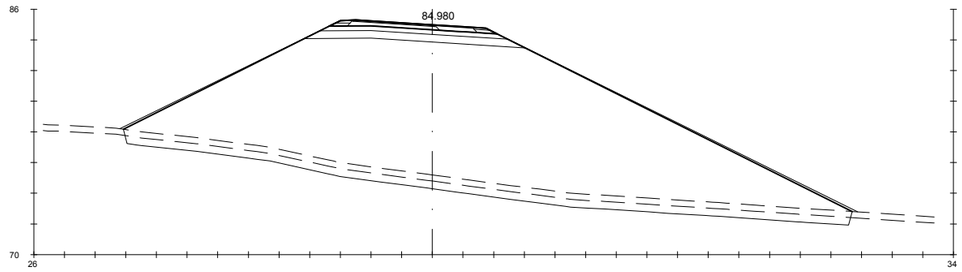
Nº DE PLANO: 2.9.2

Nº DE PÁGINA: HOJA 18 DE 25

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE BURELA**

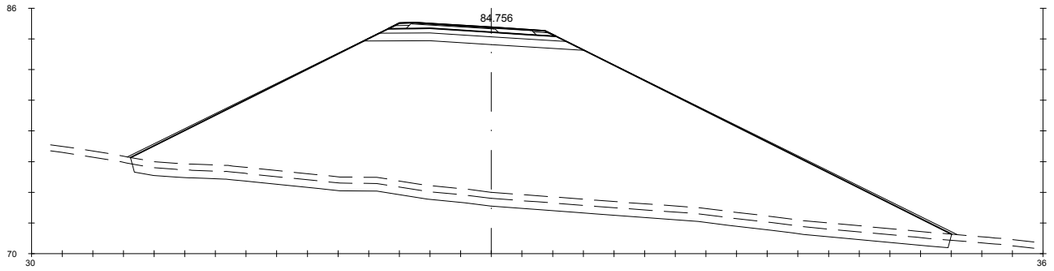
FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 43



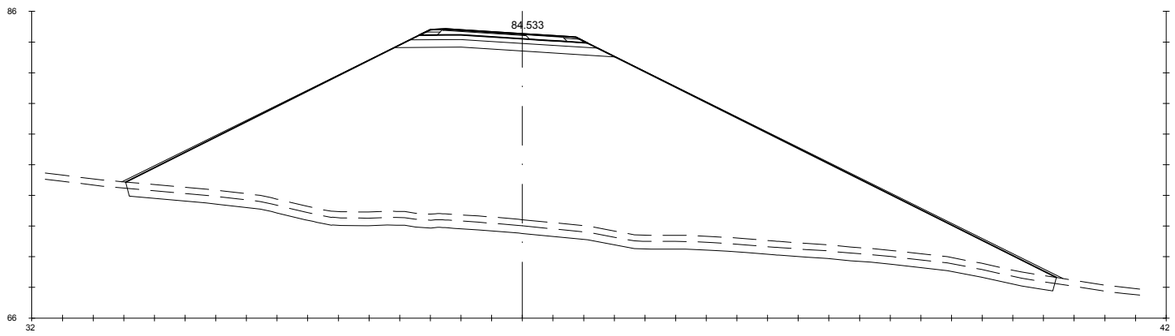
Pk=0+260

S. FIRME = 3.37 m2. S. REV EXT TERR = 2.85 m2. S. SC-40 = 1.34 m2. S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.
S. ADECUADO = 6.67 m2. S. EXCAVA SANEO = 23.60 m2. S. AC22 base S = 0.26 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S-EST3 = 3.48 m2. S. TERRAP SANEO = 23.60 m2. S. AC16SURF S = 0.25 m2. S. RE-IMP = 0.28 m2.
S. TERRAPLEN = 284.11 m2. S. VEGETAL = 18.98 m2. S. S. Selecc AR = 0.67 m2.



Pk=0+280

S. FIRME = 3.37 m2. S. REV EXT TERR = 3.30 m2. S. SC-40 = 1.34 m2. S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.
S. ADECUADO = 6.67 m2. S. EXCAVA SANEO = 26.61 m2. S. AC22 base S = 0.26 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S-EST3 = 3.48 m2. S. TERRAP SANEO = 26.61 m2. S. AC16SURF S = 0.25 m2. S. RE-IMP = 0.28 m2.
S. TERRAPLEN = 341.64 m2. S. VEGETAL = 21.39 m2. S. S. Selecc AR = 0.67 m2.

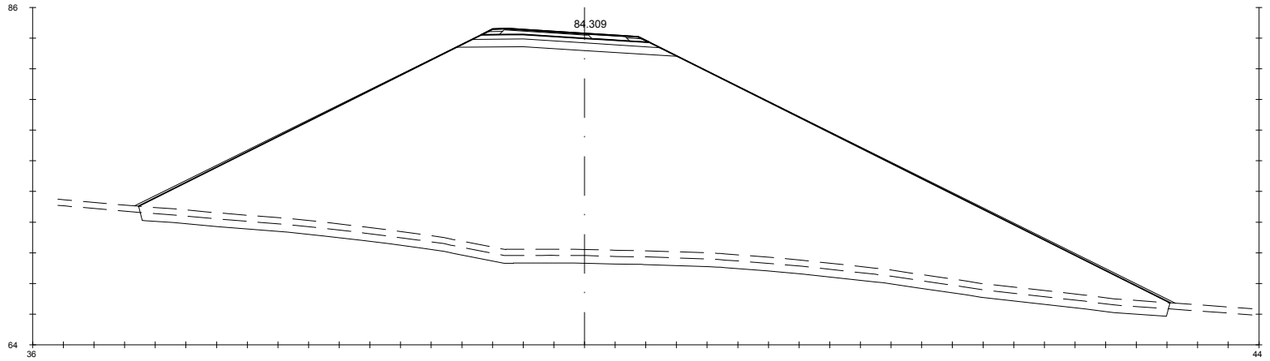


Pk=0+300

S. FIRME = 3.37 m2. S. REV EXT TERR = 3.84 m2. S. SC-40 = 1.34 m2. S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.
S. ADECUADO = 6.67 m2. S. EXCAVA SANEO = 30.18 m2. S. AC22 base S = 0.26 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S-EST3 = 3.48 m2. S. TERRAP SANEO = 30.18 m2. S. AC16SURF S = 0.25 m2. S. RE-IMP = 0.28 m2.
S. TERRAPLEN = 430.21 m2. S. VEGETAL = 24.24 m2. S. S. Selecc AR = 0.67 m2.

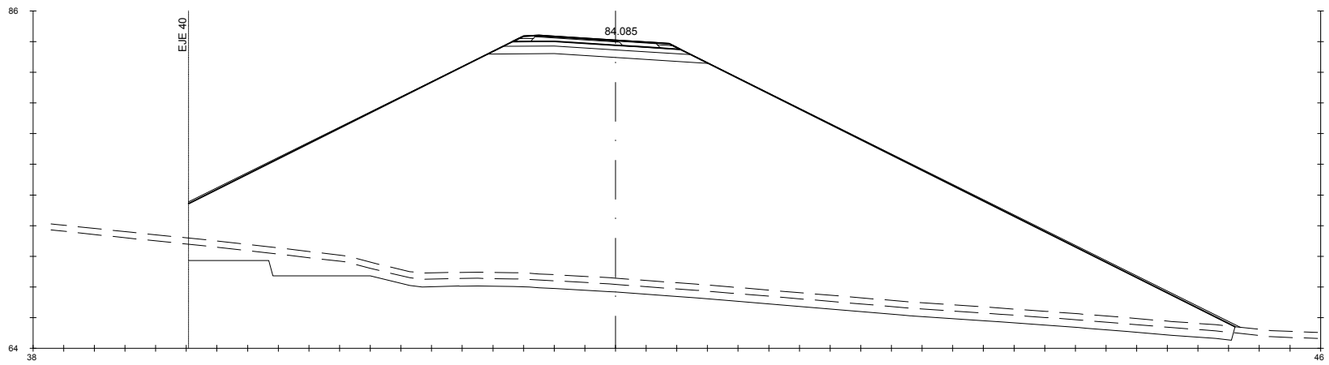
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 19 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE BURELA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 43



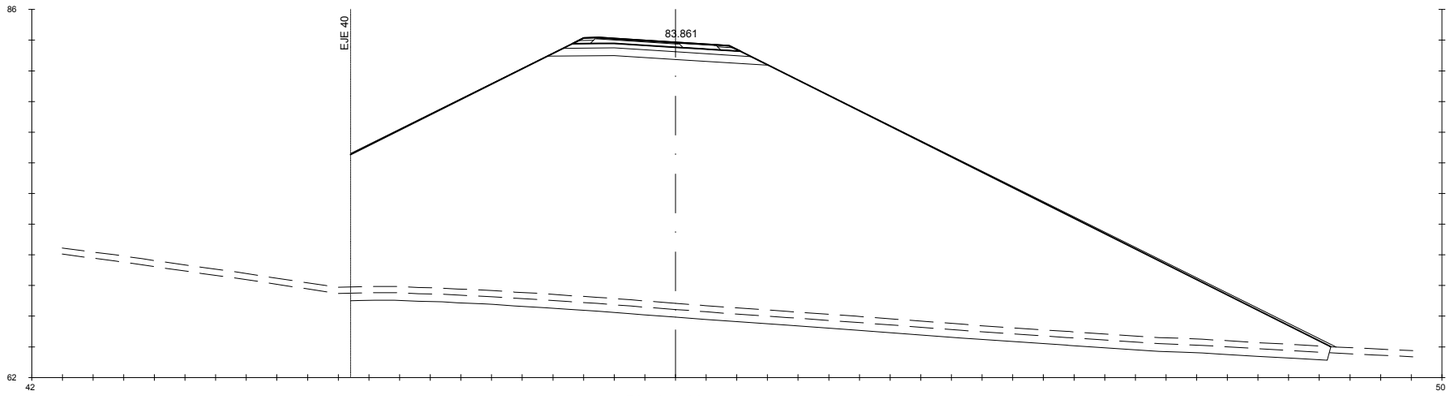
Pk=0+320

S. FIRME = 3.37 m2. S. REV EXT TERR = 4.33 m2. S. SC-40 = 1.34 m2. S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.
S. ADECUADO = 6.67 m2. S. EXCAVA SANEO = 33.48 m2. S. AC22 base S = 0.26 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S-EST3 = 3.48 m2. S. TERRAP SANEO = 33.48 m2. S. AC16SURF S = 0.25 m2. S. RE-IMP = 0.28 m2.
S. TERRAPLEN = 542.36 m2. S. VEGETAL = 26.88 m2. S. S. Selecc AR = 0.67 m2.



Pk=0+340

S. FIRME = 3.37 m2. S. REV EXT TERR = 4.15 m2. S. SC-40 = 1.34 m2. S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.
S. ADECUADO = 6.67 m2. S. EXCAVA SANEO = 39.32 m2. S. AC22 base S = 0.26 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S-EST3 = 3.48 m2. S. TERRAP SANEO = 39.32 m2. S. AC16SURF S = 0.25 m2. S. RE-IMP = 0.28 m2.
S. TERRAPLEN = 646.11 m2. S. VEGETAL = 27.29 m2. S. S. Selecc AR = 0.67 m2.

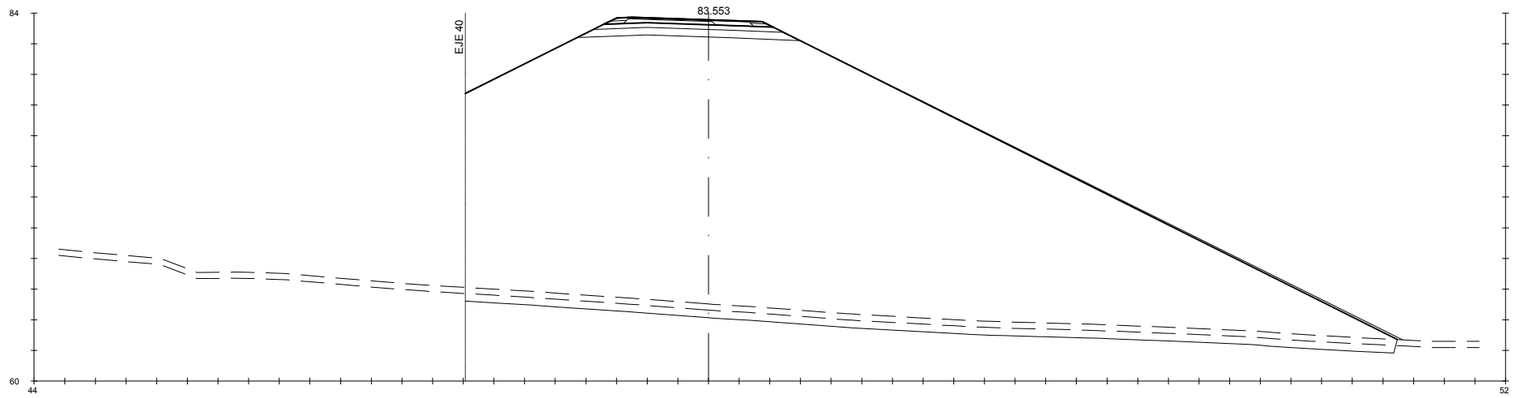


Pk=0+360

S. FIRME = 3.37 m2. S. REV EXT TERR = 3.54 m2. S. SC-40 = 1.34 m2. S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.
S. ADECUADO = 6.67 m2. S. EXCAVA SANEO = 31.90 m2. S. AC22 base S = 0.26 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.
S-EST3 = 3.48 m2. S. TERRAP SANEO = 31.90 m2. S. AC16SURF S = 0.25 m2. S. RE-IMP = 0.28 m2.
S. TERRAPLEN = 703.42 m2. S. VEGETAL = 25.57 m2. S. S. Selecc AR = 0.67 m2.

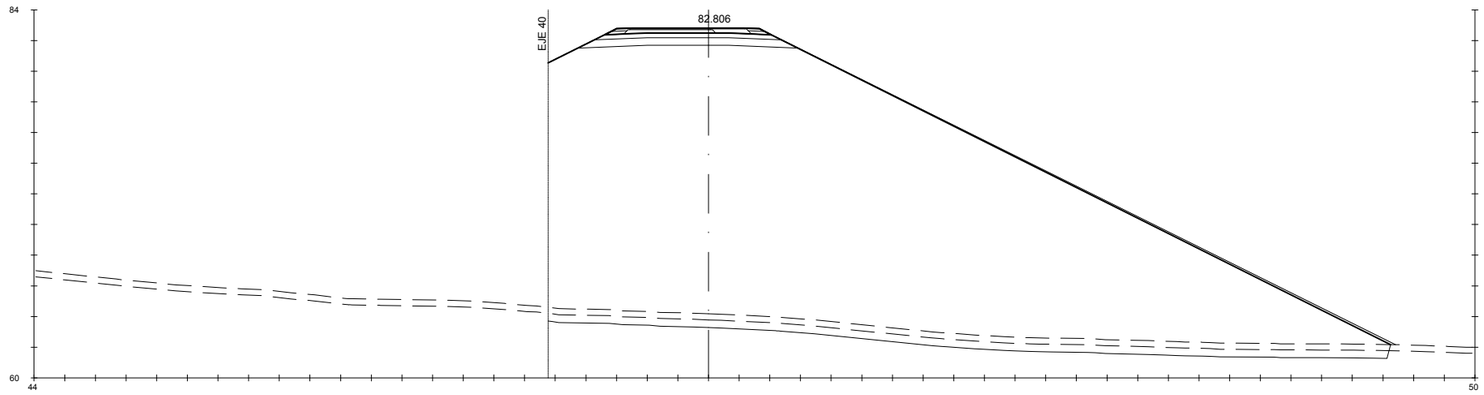
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 20 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE BURELA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 43



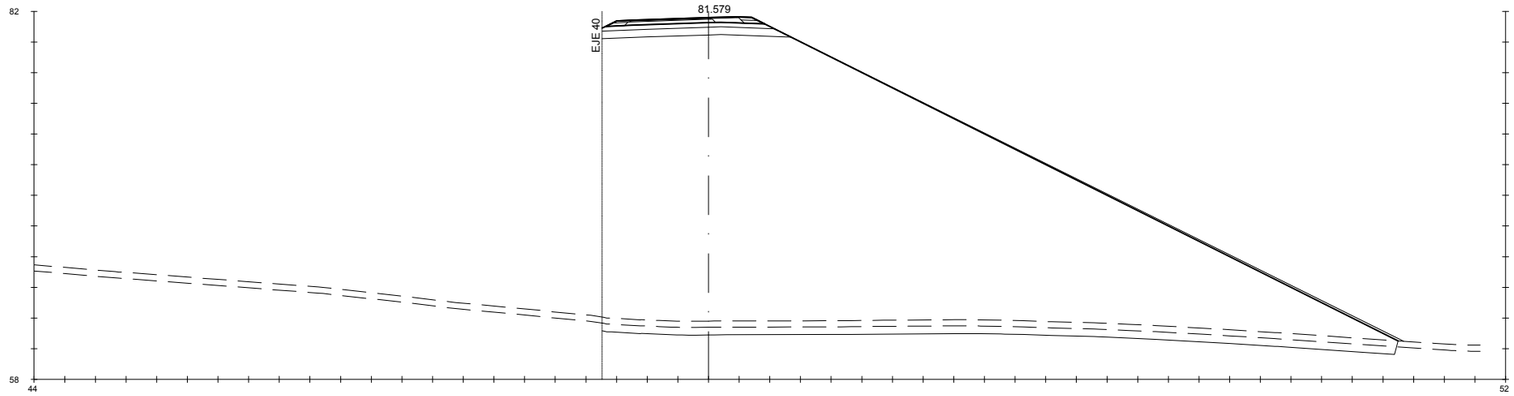
Pk=0+380

S. FIRME = 3.43 m2.	S. REV EXT TERR = 3.34 m2.	S. SC-40 = 1.34 m2.	S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.
S. ADECUADO = 6.72 m2.	S. EXCAVA SANEO = 30.32 m2.	S. AC22 base S = 0.26 m2.	S. S. Selecc BER = 0.46 m2.
S-EST3 = 3.51 m2.	S. TERRAP SANEO = 30.32 m2.	S. AC16SURF S = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 0.32 m2.
S. TERRAPLEN = 725.90 m2.	S. VEGETAL = 24.30 m2.	S. S. Selecc AR = 0.67 m2.	



Pk=0+400

S. FIRME = 3.38 m2.	S. REV EXT TERR = 3.19 m2.	S. SC-40 = 1.30 m2.	S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.
S. ADECUADO = 6.64 m2.	S. EXCAVA SANEO = 27.40 m2.	S. AC22 base S = 0.26 m2.	S. S. Selecc BER = 0.47 m2.
S-EST3 = 3.46 m2.	S. TERRAP SANEO = 27.40 m2.	S. AC16SURF S = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 0.32 m2.
S. TERRAPLEN = 658.46 m2.	S. VEGETAL = 21.97 m2.	S. S. Selecc AR = 0.66 m2.	

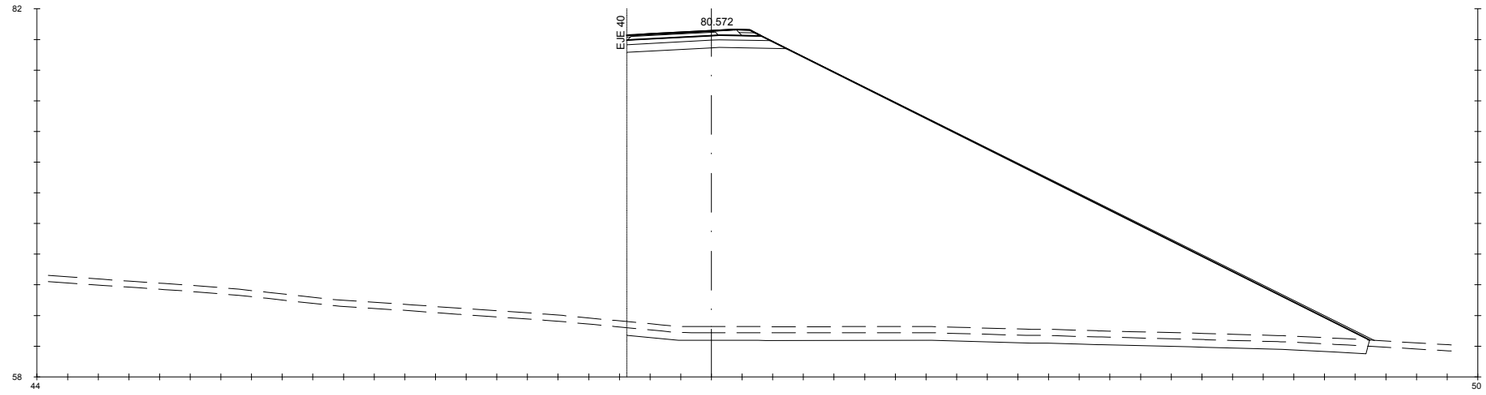


Pk=0+420

S. FIRME = 3.21 m2.	S. REV EXT TERR = 3.17 m2.	S. SC-40 = 1.27 m2.	S. AC16SURF S AR = 0.09 m2.
S. ADECUADO = 5.89 m2.	S. EXCAVA SANEO = 25.88 m2.	S. AC22 base S = 0.26 m2.	S. S. Selecc BER = 0.46 m2.
S-EST3 = 3.26 m2.	S. TERRAP SANEO = 25.88 m2.	S. AC16SURF S = 0.25 m2.	S. RE-IMP = 0.32 m2.
S. TERRAPLEN = 602.71 m2.	S. VEGETAL = 20.75 m2.	S. S. Selecc AR = 0.56 m2.	

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:400 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 21 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE BURELA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 43

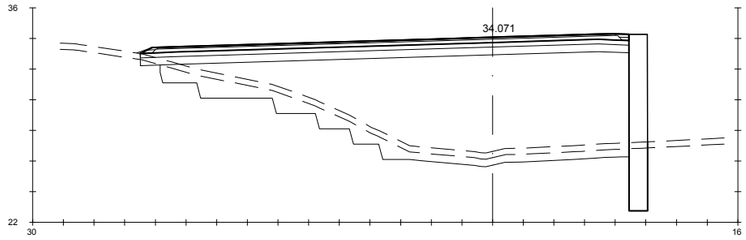


Pk=0+432.571

S. FIRME = 2.80 m2.
S. ADECUADO = 4.96 m2.
S-EST3 = 2.73 m2.
S. TERRAPLEN = 546.35 m2.
S. REV EXT TERR = 2.97 m2.
S. EXCAVA SANEO = 24.14 m2.
S. TERRAP SANEO = 24.14 m2.
S. VEGETAL = 19.36 m2.
S. SC-40 = 1.26 m2.
S. AC22 base S = 0.26 m2.
S. AC16SURF S = 0.25 m2.
S. S. Selecc AR = 0.47 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.
S. S. Selecc BER = 0.26 m2.
S. RE-IMP = 0.22 m2.

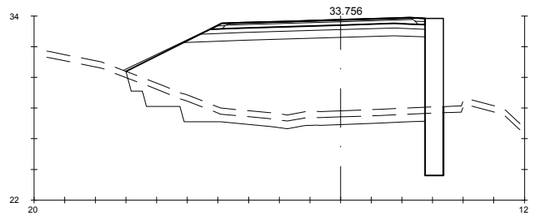
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 22 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE BURELA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 45



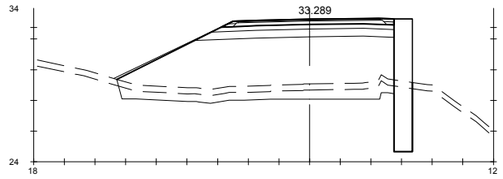
Pk=0+000

S. FIRME = 10.83 m2. | S. TERRAPLEN = 135.15 m2. | S. VEGETAL = 13.23 m2. | S. AC16SURF S = 1.48 m2.
S. D TIERRA = 5.14 m2. | S. REV EXT TERR = 0.06 m2. | S. MUROS = 13.79 m2. | S. S. Selecc BER = 0.24 m2.
S. ADECUADO = 15.94 m2. | S. EXCAVA SANEO = 22.26 m2. | S. SC-40 = 6.76 m2. | S. RE-IMP = 0.25 m2.
S-EST3 = 9.56 m2. | S. TERRAP SANEO = 22.26 m2. | S. AC32 base G = 2.09 m2.



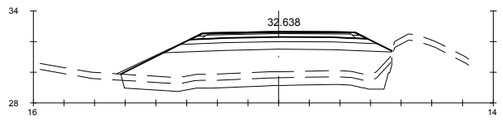
Pk=0+020

S. FIRME = 4.75 m2. | S. TERRAPLEN = 86.40 m2. | S. VEGETAL = 8.26 m2. | S. AC16SURF S = 0.59 m2.
S. D TIERRA = 4.88 m2. | S. REV EXT TERR = 0.47 m2. | S. MUROS = 12.28 m2. | S. S. Selecc BER = 0.24 m2.
S. ADECUADO = 7.60 m2. | S. EXCAVA SANEO = 12.11 m2. | S. SC-40 = 2.83 m2. | S. RE-IMP = 0.25 m2.
S-EST3 = 4.30 m2. | S. TERRAP SANEO = 12.11 m2. | S. AC32 base G = 0.84 m2.



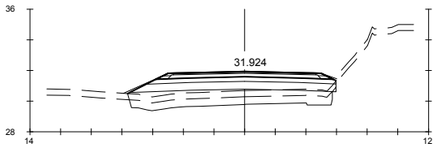
Pk=0+040

S. FIRME = 3.80 m2. | S. TERRAPLEN = 55.49 m2. | S. VEGETAL = 7.69 m2. | S. AC16SURF S = 0.45 m2.
S. D TIERRA = 5.01 m2. | S. REV EXT TERR = 0.57 m2. | S. MUROS = 10.35 m2. | S. S. Selecc BER = 0.24 m2.
S. ADECUADO = 6.24 m2. | S. EXCAVA SANEO = 10.00 m2. | S. SC-40 = 2.22 m2. | S. RE-IMP = 0.24 m2.
S-EST3 = 3.48 m2. | S. TERRAP SANEO = 10.00 m2. | S. AC32 base G = 0.65 m2.



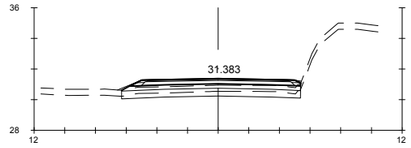
Pk=0+060

S. FIRME = 3.75 m2. | S. REV EXT TERR = 0.40 m2. | S. SC-40 = 2.20 m2. | S. RE-IMP = 0.18 m2.
S. ADECUADO = 6.99 m2. | S. EXCAVA SANEO = 9.17 m2. | S. AC32 base G = 0.65 m2.
S-EST3 = 3.67 m2. | S. TERRAP SANEO = 9.17 m2. | S. AC16SURF S = 0.45 m2.
S. TERRAPLEN = 30.54 m2. | S. VEGETAL = 7.06 m2. | S. S. Selecc BER = 0.27 m2.



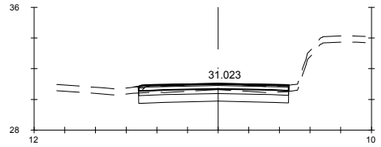
Pk=0+080

S. FIRME = 3.72 m2. | S. TERRAPLEN = 6.49 m2. | S. VEGETAL = 5.42 m2. | S. S. Selecc BER = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 0.03 m2. | S. REV EXT TERR = 0.27 m2. | S. SC-40 = 2.18 m2. | S. RE-IMP = 0.17 m2.
S. ADECUADO = 6.47 m2. | S. EXCAVA SANEO = 6.76 m2. | S. AC32 base G = 0.65 m2.
S-EST3 = 3.61 m2. | S. TERRAP SANEO = 6.76 m2. | S. AC16SURF S = 0.45 m2.



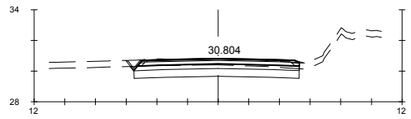
Pk=0+100

S. FIRME = 3.68 m2. | S. TERRAPLEN = 0.00 m2. | S. AC32 base G = 0.65 m2.
S. D TIERRA = 3.57 m2. | S. REV EXT TERR = 0.13 m2. | S. AC16SURF S = 0.45 m2.
S. ADECUADO = 5.84 m2. | S. VEGETAL = 4.68 m2. | S. S. Selecc BER = 0.23 m2.
S-EST3 = 3.44 m2. | S. SC-40 = 2.18 m2. | S. RE-IMP = 0.17 m2.



Pk=0+120

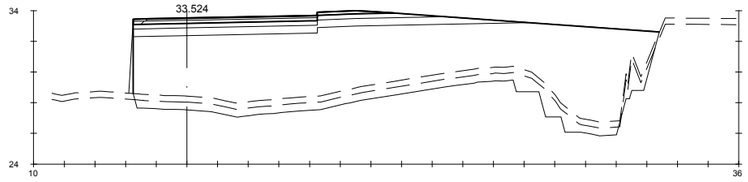
S. FIRME = 3.35 m2. | S. TERRAPLEN = 0.00 m2. | S. AC32 base G = 0.65 m2.
S. D TIERRA = 6.73 m2. | S. REV EXT TERR = 0.01 m2. | S. AC16SURF S = 0.45 m2.
S. ADECUADO = 4.89 m2. | S. VEGETAL = 3.92 m2. | S. S. Selecc BER = 0.06 m2.
S-EST3 = 2.94 m2. | S. SC-40 = 2.11 m2. | S. RE-IMP = 0.08 m2.



Pk=0+134.586

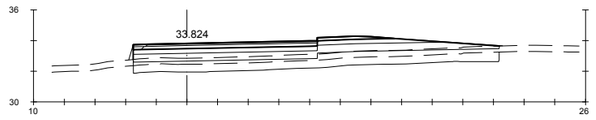
S. FIRME = 3.56 m2. | S-EST3 = 3.20 m2. | S. AC32 base G = 0.65 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. | S. REV EXT TERR = 0.02 m2. | S. AC16SURF S = 0.45 m2.
S. D TIERRA = 7.92 m2. | S. VEGETAL = 4.47 m2. | S. S. Selecc BER = 0.14 m2.
S. ADECUADO = 5.40 m2. | S. SC-40 = 2.18 m2. | S. RE-IMP = 0.14 m2.

EJE 43



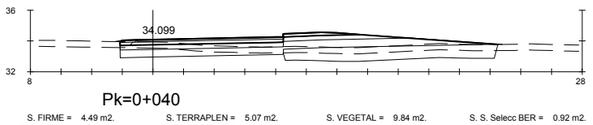
Pk=0+000

S. FIRME = 4.97 m2. S. REV EXT TERR = 0.92 m2. S. SC-40 = 2.28 m2. S. RE-IMP = 0.13 m2.
S. ADECUADO = 11.52 m2. S. EXCAVA SANEO = 19.72 m2. S. AC22 bin S = 1.12 m2.
S-EST3 = 5.60 m2. S. TERRAP SANEO = 19.72 m2. S. AC16SURF S = 0.55 m2.
S. TERRAPLEN = 147.67 m2. S. VEGETAL = 13.61 m2. S. S. Selecc BER = 0.90 m2.



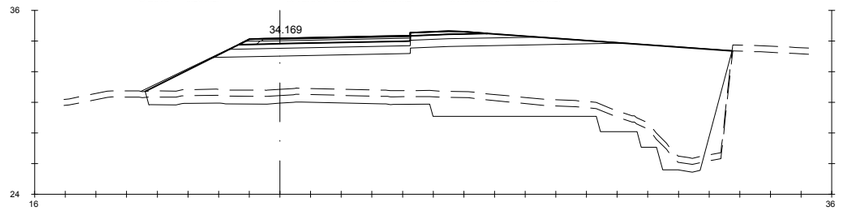
Pk=0+020

S. FIRME = 4.97 m2. S. REV EXT TERR = 0.23 m2. S. SC-40 = 2.28 m2. S. RE-IMP = 0.13 m2.
S. ADECUADO = 11.36 m2. S. EXCAVA SANEO = 12.16 m2. S. AC22 bin S = 1.12 m2.
S-EST3 = 5.60 m2. S. TERRAP SANEO = 12.16 m2. S. AC16SURF S = 0.55 m2.
S. TERRAPLEN = 6.27 m2. S. VEGETAL = 9.55 m2. S. S. Selecc BER = 0.90 m2.



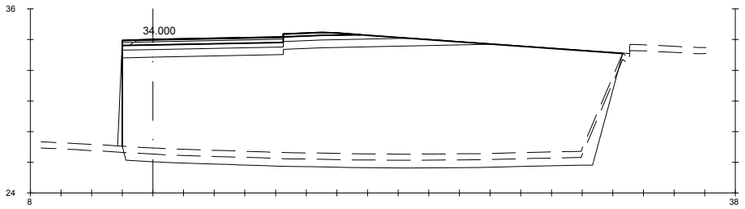
Pk=0+040

S. FIRME = 4.49 m2. S. TERRAPLEN = 5.07 m2. S. VEGETAL = 9.84 m2. S. S. Selecc BER = 0.92 m2.
S. D TIERRA = 3.79 m2. S. REV EXT TERR = 0.13 m2. S. SC-40 = 1.98 m2. S. RE-IMP = 0.14 m2.
S. ADECUADO = 10.85 m2. S. EXCAVA SANEO = 6.88 m2. S. AC22 bin S = 0.97 m2.
S-EST3 = 5.20 m2. S. TERRAP SANEO = 6.88 m2. S. AC16SURF S = 0.48 m2.



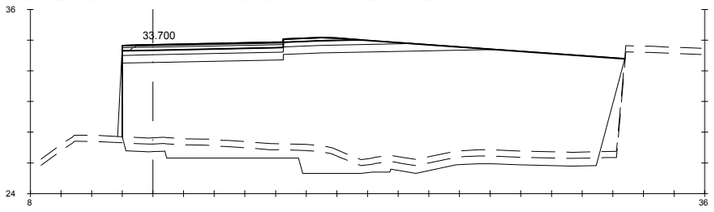
Pk=0+060

S. FIRME = 4.56 m2. S. REV EXT TERR = 0.71 m2. S. SC-40 = 1.98 m2. S. RE-IMP = 0.14 m2.
S. ADECUADO = 11.69 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.08 m2. S. AC22 bin S = 0.97 m2.
S-EST3 = 5.45 m2. S. TERRAP SANEO = 25.08 m2. S. AC16SURF S = 0.48 m2.
S. TERRAPLEN = 133.04 m2. S. VEGETAL = 10.95 m2. S. S. Selecc BER = 0.99 m2.



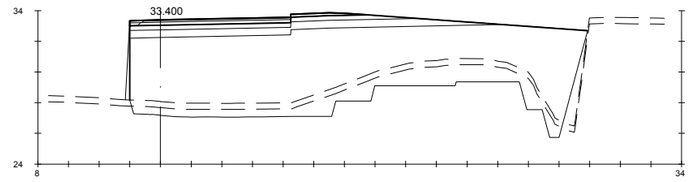
Pk=0+080

S. FIRME = 4.44 m2. S. REV EXT TERR = 1.29 m2. S. SC-40 = 1.98 m2. S. RE-IMP = 0.13 m2.
S. ADECUADO = 10.77 m2. S. EXCAVA SANEO = 17.84 m2. S. AC22 bin S = 0.97 m2.
S-EST3 = 5.15 m2. S. TERRAP SANEO = 17.84 m2. S. AC16SURF S = 0.48 m2.
S. TERRAPLEN = 220.89 m2. S. VEGETAL = 12.98 m2. S. S. Selecc BER = 0.90 m2.



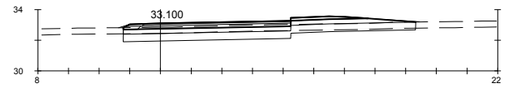
Pk=0+100

S. FIRME = 4.44 m2. S. REV EXT TERR = 1.09 m2. S. SC-40 = 1.98 m2. S. RE-IMP = 0.13 m2.
S. ADECUADO = 10.77 m2. S. EXCAVA SANEO = 19.95 m2. S. AC22 bin S = 0.97 m2.
S-EST3 = 5.15 m2. S. TERRAP SANEO = 19.95 m2. S. AC16SURF S = 0.48 m2.
S. TERRAPLEN = 205.50 m2. S. VEGETAL = 9.17 m2. S. S. Selecc BER = 0.90 m2.



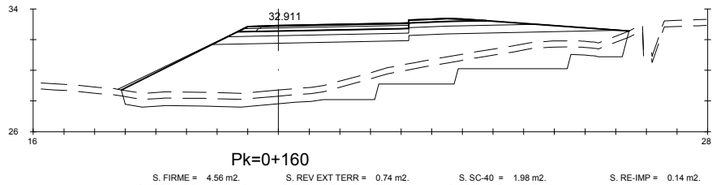
Pk=0+120

S. FIRME = 4.44 m2. S. REV EXT TERR = 0.94 m2. S. SC-40 = 1.98 m2. S. RE-IMP = 0.13 m2.
S. ADECUADO = 10.77 m2. S. EXCAVA SANEO = 23.21 m2. S. AC22 bin S = 0.97 m2.
S-EST3 = 5.15 m2. S. TERRAP SANEO = 23.21 m2. S. AC16SURF S = 0.48 m2.
S. TERRAPLEN = 117.62 m2. S. VEGETAL = 8.82 m2. S. S. Selecc BER = 0.90 m2.



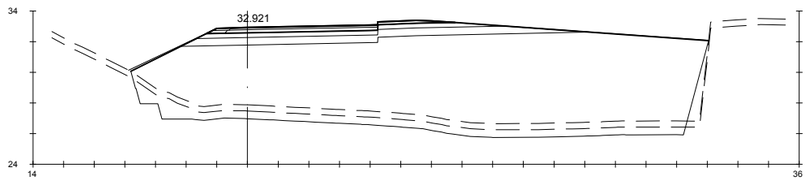
Pk=0+140

S. FIRME = 4.54 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2. S. AC22 bin S = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 6.52 m2. S. REV EXT TERR = 0.08 m2. S. AC16SURF S = 0.48 m2.
S. ADECUADO = 9.54 m2. S. VEGETAL = 7.63 m2. S. S. Selecc BER = 0.97 m2.
S-EST3 = 5.28 m2. S. SC-40 = 1.98 m2. S. RE-IMP = 0.14 m2.



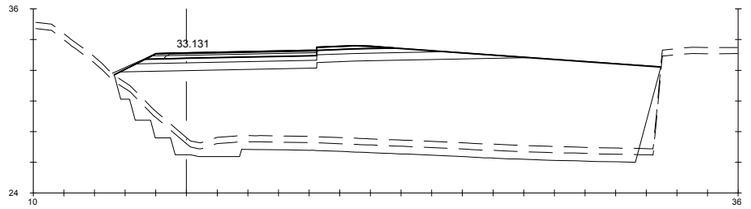
Pk=0+160

S. FIRME = 4.56 m2. S. REV EXT TERR = 0.74 m2. S. SC-40 = 1.98 m2. S. RE-IMP = 0.14 m2.
S. ADECUADO = 11.69 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.34 m2. S. AC22 bin S = 0.97 m2.
S-EST3 = 5.45 m2. S. TERRAP SANEO = 25.34 m2. S. AC16SURF S = 0.48 m2.
S. TERRAPLEN = 70.72 m2. S. VEGETAL = 13.21 m2. S. S. Selecc BER = 0.99 m2.



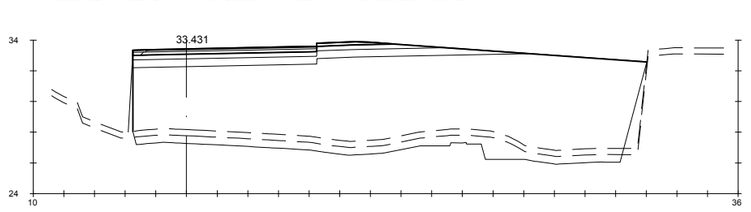
Pk=0+180

S. FIRME = 4.56 m2. S. REV EXT TERR = 0.61 m2. S. SC-40 = 1.98 m2. S. RE-IMP = 0.14 m2.
S. ADECUADO = 11.69 m2. S. EXCAVA SANEO = 19.74 m2. S. AC22 bin S = 0.97 m2.
S-EST3 = 5.45 m2. S. TERRAP SANEO = 19.74 m2. S. AC16SURF S = 0.48 m2.
S. TERRAPLEN = 189.16 m2. S. VEGETAL = 12.36 m2. S. S. Selecc BER = 0.99 m2.



Pk=0+200

S. FIRME = 4.56 m2. S. REV EXT TERR = 0.40 m2. S. SC-40 = 1.98 m2. S. RE-IMP = 0.14 m2.
S. ADECUADO = 11.69 m2. S. EXCAVA SANEO = 19.67 m2. S. AC22 bin S = 0.97 m2.
S-EST3 = 5.45 m2. S. TERRAP SANEO = 19.67 m2. S. AC16SURF S = 0.48 m2.
S. TERRAPLEN = 179.26 m2. S. VEGETAL = 11.19 m2. S. S. Selecc BER = 0.99 m2.

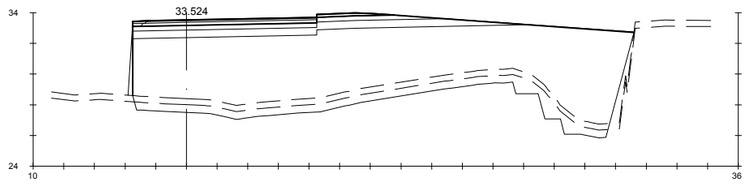


Pk=0+220

S. FIRME = 4.97 m2. S. REV EXT TERR = 0.99 m2. S. SC-40 = 2.28 m2. S. RE-IMP = 0.13 m2.
S. ADECUADO = 11.52 m2. S. EXCAVA SANEO = 17.77 m2. S. AC22 bin S = 1.12 m2.
S-EST3 = 5.60 m2. S. TERRAP SANEO = 17.77 m2. S. AC16SURF S = 0.55 m2.
S. TERRAPLEN = 177.84 m2. S. VEGETAL = 10.26 m2. S. S. Selecc BER = 0.90 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.2** · Nº DE PÁGINA: HOJA 24 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE BURELA**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 43



Pk=0+226.195

S. FIRME = 4.97 m2.	S. REV EXT TERR = 0.91 m2.	S. SC-40 = 2.28 m2.	S. RE-IMP = 0.13 m2.
S. ADECUADO = 11.52 m2.	S. EXCAVA SANEO = 17.51 m2.	S. AC22 bin S = 1.12 m2.	
S-EST3 = 5.60 m2.	S. TERRAP SANEO = 17.51 m2.	S. AC16SURF S = 0.55 m2.	
S. TERRAPLEN = 141.55 m2.	S. VEGETAL = 10.47 m2.	S. S. Selecc BER = 0.90 m2.	

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO:
IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

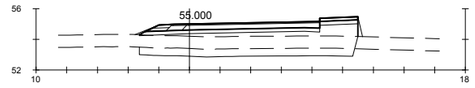
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.2
Nº DE PÁGINA: HOJA 25 DE 25

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE BURELA**

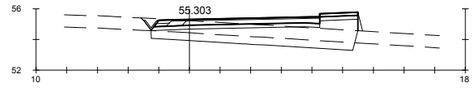
FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 90



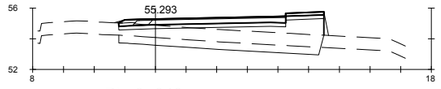
Pk=0+000

S. FIRME = 4.73 m2. S. EXCAVA SANEO = 6.99 m2. S. AC16SURF S = 0.68 m2. S. RE-IMP = 0.21 m2.
S-EST1 = 3.53 m2. S. TERRAP SANEO = 6.99 m2. S. S. Selecc AR = 0.32 m2.
S. TERRAPLEN = 15.55 m2. S. VEGETAL = 11.33 m2. S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.
S. REV EXT TERR = 0.29 m2. S. SC-40 = 2.68 m2. S. S. Selecc BER = 0.75 m2.



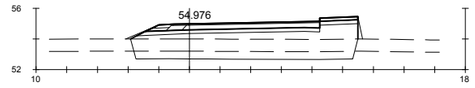
Pk=0+020

S. FIRME = 4.62 m2. S. REV EXT TERR = 0.18 m2. S. SC-40 = 2.68 m2. S. S. Selecc BER = 0.66 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. S. EXCAVA SANEO = 6.61 m2. S. AC16SURF S = 0.68 m2. S. RE-IMP = 0.18 m2.
S-EST1 = 3.36 m2. S. TERRAP SANEO = 6.61 m2. S. S. Selecc AR = 0.32 m2.
S. TERRAPLEN = 8.71 m2. S. VEGETAL = 11.20 m2. S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.



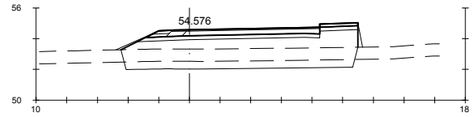
Pk=0+040

S. FIRME = 4.67 m2. S. EXCAVA SANEO = 6.55 m2. S. AC16SURF S = 0.68 m2. S. RE-IMP = 0.21 m2.
S-EST1 = 3.35 m2. S. TERRAP SANEO = 6.55 m2. S. S. Selecc AR = 0.32 m2.
S. TERRAPLEN = 13.40 m2. S. VEGETAL = 10.63 m2. S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.
S. REV EXT TERR = 0.26 m2. S. SC-40 = 2.68 m2. S. S. Selecc BER = 0.69 m2.



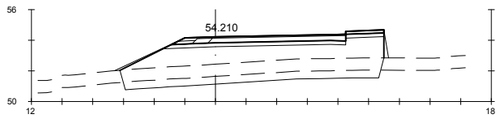
Pk=0+060

S. FIRME = 4.73 m2. S. EXCAVA SANEO = 7.14 m2. S. AC16SURF S = 0.68 m2. S. RE-IMP = 0.21 m2.
S-EST1 = 3.54 m2. S. TERRAP SANEO = 7.14 m2. S. S. Selecc AR = 0.32 m2.
S. TERRAPLEN = 18.89 m2. S. VEGETAL = 11.70 m2. S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.
S. REV EXT TERR = 0.36 m2. S. SC-40 = 2.68 m2. S. S. Selecc BER = 0.75 m2.



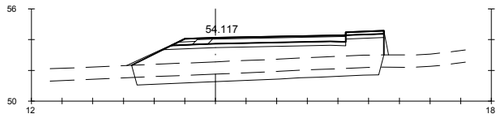
Pk=0+080

S. FIRME = 4.73 m2. S. EXCAVA SANEO = 7.46 m2. S. AC16SURF S = 0.68 m2. S. RE-IMP = 0.21 m2.
S-EST1 = 3.54 m2. S. TERRAP SANEO = 7.46 m2. S. S. Selecc AR = 0.32 m2.
S. TERRAPLEN = 22.82 m2. S. VEGETAL = 12.21 m2. S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.
S. REV EXT TERR = 0.43 m2. S. SC-40 = 2.68 m2. S. S. Selecc BER = 0.75 m2.



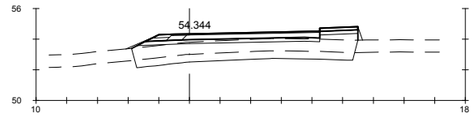
Pk=0+100

S. FIRME = 4.73 m2. S. EXCAVA SANEO = 8.33 m2. S. AC16SURF S = 0.68 m2. S. RE-IMP = 0.21 m2.
S-EST1 = 3.54 m2. S. TERRAP SANEO = 8.33 m2. S. S. Selecc AR = 0.32 m2.
S. TERRAPLEN = 31.03 m2. S. VEGETAL = 13.61 m2. S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.
S. REV EXT TERR = 0.59 m2. S. SC-40 = 2.68 m2. S. S. Selecc BER = 0.75 m2.



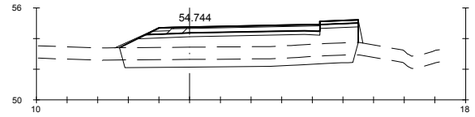
Pk=0+120

S. FIRME = 4.73 m2. S. EXCAVA SANEO = 7.95 m2. S. AC16SURF S = 0.68 m2. S. RE-IMP = 0.21 m2.
S-EST1 = 3.54 m2. S. TERRAP SANEO = 7.95 m2. S. S. Selecc AR = 0.32 m2.
S. TERRAPLEN = 26.92 m2. S. VEGETAL = 13.00 m2. S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.
S. REV EXT TERR = 0.50 m2. S. SC-40 = 2.68 m2. S. S. Selecc BER = 0.75 m2.



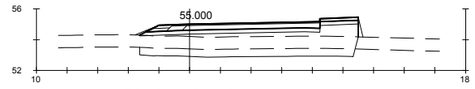
Pk=0+140

S. FIRME = 4.73 m2. S. EXCAVA SANEO = 7.11 m2. S. AC16SURF S = 0.68 m2. S. RE-IMP = 0.21 m2.
S-EST1 = 3.54 m2. S. TERRAP SANEO = 7.11 m2. S. S. Selecc AR = 0.32 m2.
S. TERRAPLEN = 11.24 m2. S. VEGETAL = 11.65 m2. S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.
S. REV EXT TERR = 0.27 m2. S. SC-40 = 2.68 m2. S. S. Selecc BER = 0.75 m2.



Pk=0+160

S. FIRME = 4.73 m2. S. EXCAVA SANEO = 7.51 m2. S. AC16SURF S = 0.68 m2. S. RE-IMP = 0.21 m2.
S-EST1 = 3.54 m2. S. TERRAP SANEO = 7.51 m2. S. S. Selecc AR = 0.32 m2.
S. TERRAPLEN = 23.20 m2. S. VEGETAL = 12.29 m2. S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.
S. REV EXT TERR = 0.41 m2. S. SC-40 = 2.68 m2. S. S. Selecc BER = 0.75 m2.

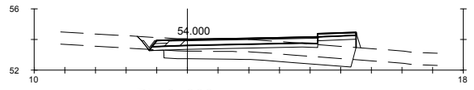


Pk=0+172.788

S. FIRME = 4.73 m2. S. EXCAVA SANEO = 6.99 m2. S. AC16SURF S = 0.68 m2. S. RE-IMP = 0.21 m2.
S-EST1 = 3.53 m2. S. TERRAP SANEO = 6.99 m2. S. S. Selecc AR = 0.32 m2.
S. TERRAPLEN = 15.55 m2. S. VEGETAL = 11.33 m2. S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.
S. REV EXT TERR = 0.29 m2. S. SC-40 = 2.68 m2. S. S. Selecc BER = 0.75 m2.

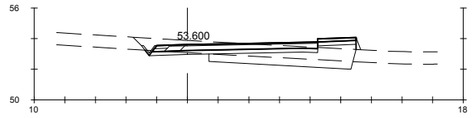
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200, A-1/ V_1:200, A-3/ H_1:400, A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 13	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE CANGAS	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 91



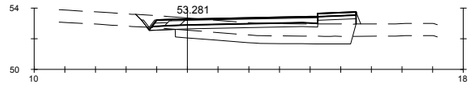
Pk=0+000

S. FIRME = 4.62 m2. | S. TERRAPLEN = 5.72 m2. | S. VEGETAL = 11.30 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. | S. REV EXT TERR = 0.15 m2. | S. SC-40 = 2.68 m2. | S. S. Selecc BER = 0.66 m2.
S. D TIERRA = 0.05 m2. | S. EXCAVA SANEO = 6.13 m2. | S. AC16SURF S = 0.68 m2. | S. RE-IMP = 0.18 m2.
S-EST1 = 3.36 m2. | S. TERRAP SANEO = 6.13 m2. | S. S. Selecc AR = 0.32 m2.



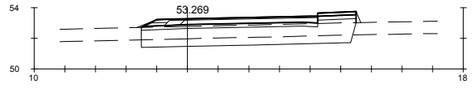
Pk=0+020

S. FIRME = 4.62 m2. | S. TERRAPLEN = 4.28 m2. | S. VEGETAL = 11.22 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. | S. REV EXT TERR = 0.12 m2. | S. SC-40 = 2.68 m2. | S. S. Selecc BER = 0.66 m2.
S. D TIERRA = 0.68 m2. | S. EXCAVA SANEO = 4.66 m2. | S. AC16SURF S = 0.68 m2. | S. RE-IMP = 0.18 m2.
S-EST1 = 3.36 m2. | S. TERRAP SANEO = 4.66 m2. | S. S. Selecc AR = 0.32 m2.



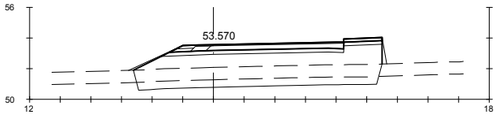
Pk=0+040

S. FIRME = 4.62 m2. | S. TERRAPLEN = 6.41 m2. | S. VEGETAL = 11.37 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. | S. REV EXT TERR = 0.12 m2. | S. SC-40 = 2.68 m2. | S. S. Selecc BER = 0.66 m2.
S. D TIERRA = 0.18 m2. | S. EXCAVA SANEO = 5.76 m2. | S. AC16SURF S = 0.68 m2. | S. RE-IMP = 0.18 m2.
S-EST1 = 3.36 m2. | S. TERRAP SANEO = 5.76 m2. | S. S. Selecc AR = 0.32 m2.



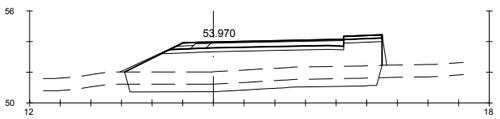
Pk=0+060

S. FIRME = 4.73 m2. | S. EXCAVA SANEO = 6.86 m2. | S. AC16SURF S = 0.68 m2. | S. RE-IMP = 0.21 m2.
S-EST1 = 3.50 m2. | S. TERRAP SANEO = 6.86 m2. | S. S. Selecc AR = 0.32 m2.
S. TERRAPLEN = 10.03 m2. | S. VEGETAL = 11.12 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.
S. REV EXT TERR = 0.18 m2. | S. SC-40 = 2.68 m2. | S. S. Selecc BER = 0.75 m2.



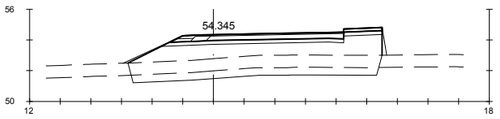
Pk=0+080

S. FIRME = 4.73 m2. | S. EXCAVA SANEO = 7.83 m2. | S. AC16SURF S = 0.68 m2. | S. RE-IMP = 0.21 m2.
S-EST1 = 3.54 m2. | S. TERRAP SANEO = 7.83 m2. | S. S. Selecc AR = 0.32 m2.
S. TERRAPLEN = 26.66 m2. | S. VEGETAL = 12.80 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.
S. REV EXT TERR = 0.50 m2. | S. SC-40 = 2.68 m2. | S. S. Selecc BER = 0.75 m2.



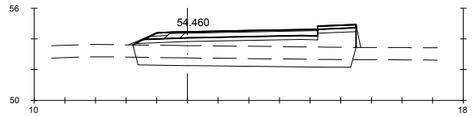
Pk=0+100

S. FIRME = 4.73 m2. | S. EXCAVA SANEO = 8.11 m2. | S. AC16SURF S = 0.68 m2. | S. RE-IMP = 0.21 m2.
S-EST1 = 3.54 m2. | S. TERRAP SANEO = 8.11 m2. | S. S. Selecc AR = 0.32 m2.
S. TERRAPLEN = 32.75 m2. | S. VEGETAL = 13.26 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.
S. REV EXT TERR = 0.58 m2. | S. SC-40 = 2.68 m2. | S. S. Selecc BER = 0.75 m2.



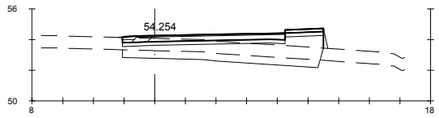
Pk=0+120

S. FIRME = 4.73 m2. | S. EXCAVA SANEO = 8.01 m2. | S. AC16SURF S = 0.68 m2. | S. RE-IMP = 0.21 m2.
S-EST1 = 3.54 m2. | S. TERRAP SANEO = 8.01 m2. | S. S. Selecc AR = 0.32 m2.
S. TERRAPLEN = 27.79 m2. | S. VEGETAL = 13.10 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.
S. REV EXT TERR = 0.54 m2. | S. SC-40 = 2.68 m2. | S. S. Selecc BER = 0.75 m2.



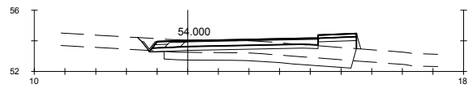
Pk=0+140

S. FIRME = 4.73 m2. | S. EXCAVA SANEO = 7.00 m2. | S. AC16SURF S = 0.68 m2. | S. RE-IMP = 0.21 m2.
S-EST1 = 3.54 m2. | S. TERRAP SANEO = 7.00 m2. | S. S. Selecc AR = 0.32 m2.
S. TERRAPLEN = 17.81 m2. | S. VEGETAL = 11.48 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.
S. REV EXT TERR = 0.34 m2. | S. SC-40 = 2.68 m2. | S. S. Selecc BER = 0.75 m2.



Pk=0+160

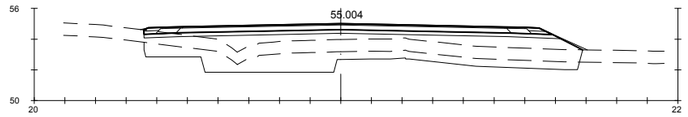
S. FIRME = 4.59 m2. | S. EXCAVA SANEO = 6.41 m2. | S. AC16SURF S = 0.68 m2. | S. RE-IMP = 0.19 m2.
S-EST1 = 3.28 m2. | S. TERRAP SANEO = 6.41 m2. | S. S. Selecc AR = 0.32 m2.
S. TERRAPLEN = 9.54 m2. | S. VEGETAL = 10.40 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.
S. REV EXT TERR = 0.20 m2. | S. SC-40 = 2.68 m2. | S. S. Selecc BER = 0.64 m2.



Pk=0+172.788

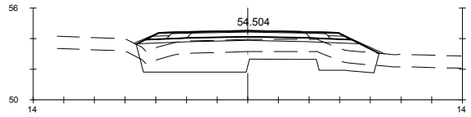
S. FIRME = 4.62 m2. | S. TERRAPLEN = 5.72 m2. | S. VEGETAL = 11.30 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.08 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. | S. REV EXT TERR = 0.15 m2. | S. SC-40 = 2.68 m2. | S. S. Selecc BER = 0.66 m2.
S. D TIERRA = 0.05 m2. | S. EXCAVA SANEO = 6.13 m2. | S. AC16SURF S = 0.68 m2. | S. RE-IMP = 0.18 m2.
S-EST1 = 3.36 m2. | S. TERRAP SANEO = 6.13 m2. | S. S. Selecc AR = 0.32 m2.

EJE 92



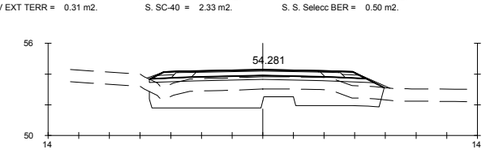
Pk=0+000

S. FIRME = 10.02 m2. S. EXCAVA SANEO = 20.64 m2. S. AC16SURF S = 1.68 m2. S. RE-IMP = 0.41 m2.
S-EST1 = 6.73 m2. S. TERRAP SANEO = 20.64 m2. S. S. Selecc AR = 0.82 m2.
S. TERRAPLEN = 34.17 m2. S. VEGETAL = 22.82 m2. S. AC16SURF S AR = 0.21 m2.
S. REV EXT TERR = 0.23 m2. S. SC-40 = 6.47 m2. S. S. Selecc BER = 0.42 m2.



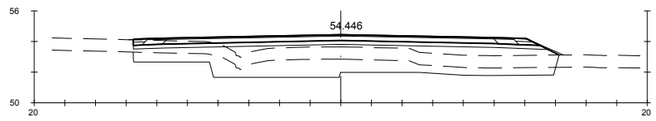
Pk=0+020

S. FIRME = 4.86 m2. S. EXCAVA SANEO = 12.51 m2. S. AC16SURF S = 0.58 m2. S. RE-IMP = 0.42 m2.
S-EST1 = 3.50 m2. S. TERRAP SANEO = 12.51 m2. S. S. Selecc AR = 0.82 m2.
S. TERRAPLEN = 13.40 m2. S. VEGETAL = 12.50 m2. S. AC16SURF S AR = 0.21 m2.
S. REV EXT TERR = 0.31 m2. S. SC-40 = 2.33 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.



Pk=0+040

S. FIRME = 5.10 m2. S. EXCAVA SANEO = 13.13 m2. S. AC16SURF S = 0.63 m2. S. RE-IMP = 0.42 m2.
S-EST1 = 3.60 m2. S. TERRAP SANEO = 13.13 m2. S. S. Selecc AR = 0.82 m2.
S. TERRAPLEN = 11.30 m2. S. VEGETAL = 12.18 m2. S. AC16SURF S AR = 0.21 m2.
S. REV EXT TERR = 0.22 m2. S. SC-40 = 2.52 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.



Pk=0+55.132

S. FIRME = 9.98 m2. S. EXCAVA SANEO = 20.58 m2. S. AC16SURF S = 1.68 m2. S. RE-IMP = 0.39 m2.
S-EST1 = 6.70 m2. S. TERRAP SANEO = 20.58 m2. S. S. Selecc AR = 0.82 m2.
S. TERRAPLEN = 26.47 m2. S. VEGETAL = 22.14 m2. S. AC16SURF S AR = 0.21 m2.
S. REV EXT TERR = 0.17 m2. S. SC-40 = 6.49 m2. S. S. Selecc BER = 0.38 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

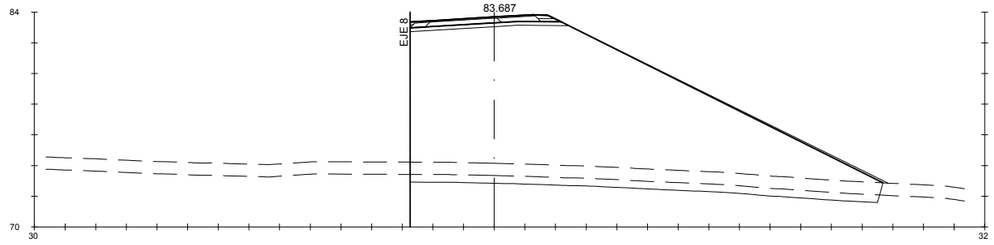
Nº DE PLANO: 2.9.3

Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 13

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE CANGAS**

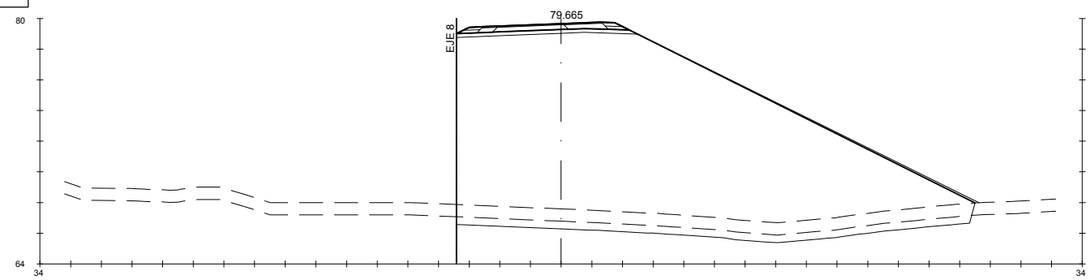
FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 93



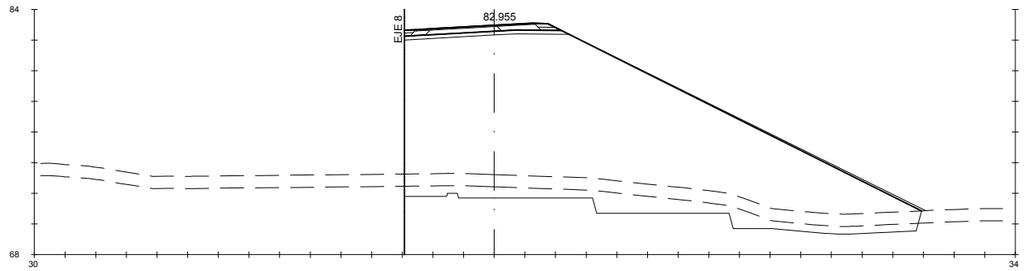
Pk=0+303.349

S. FIRME = 3.69 m2. S. EXCAVA SANEO = 15.28 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.29 m2.
S-EST1 = 2.53 m2. S. TERRAP SANEO = 15.28 m2. S. S. Selecc AR = 1.13 m2.
S. TERRAPLEN = 208.77 m2. S. VEGETAL = 24.59 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 1.63 m2. S. SC-40 = 1.40 m2. S. S. Selecc BER = 0.26 m2.



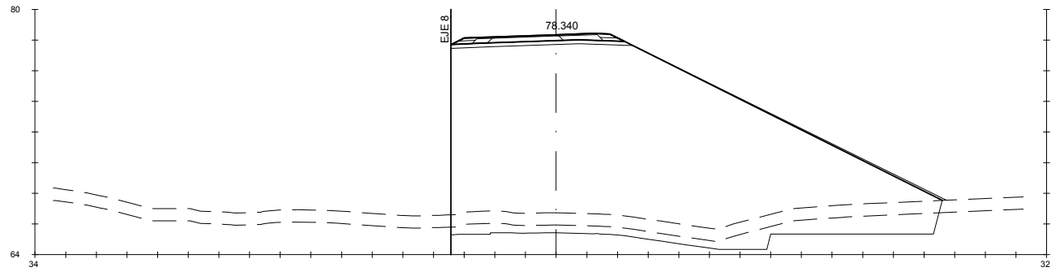
Pk=0+380

S. FIRME = 4.07 m2. S. EXCAVA SANEO = 16.78 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.44 m2.
S-EST1 = 2.89 m2. S. TERRAP SANEO = 16.78 m2. S. S. Selecc AR = 1.13 m2.
S. TERRAPLEN = 298.92 m2. S. VEGETAL = 26.98 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 1.75 m2. S. SC-40 = 1.40 m2. S. S. Selecc BER = 0.49 m2.



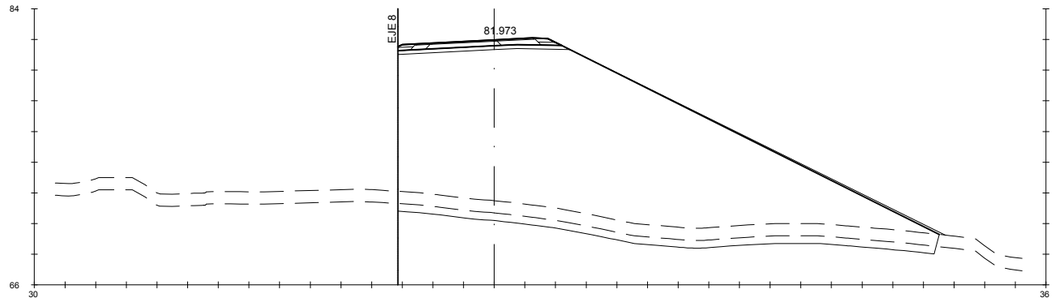
Pk=0+320

S. FIRME = 3.83 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.28 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.37 m2.
S-EST1 = 2.62 m2. S. TERRAP SANEO = 24.28 m2. S. S. Selecc AR = 1.13 m2.
S. TERRAPLEN = 237.45 m2. S. VEGETAL = 26.91 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 1.83 m2. S. SC-40 = 1.40 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.



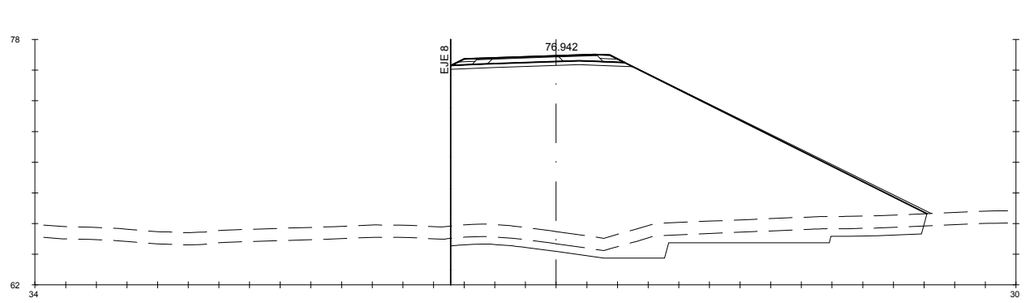
Pk=0+400

S. FIRME = 4.10 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.42 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.46 m2.
S-EST1 = 2.90 m2. S. TERRAP SANEO = 24.42 m2. S. S. Selecc AR = 1.14 m2.
S. TERRAPLEN = 273.42 m2. S. VEGETAL = 25.56 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 1.63 m2. S. SC-40 = 1.40 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.



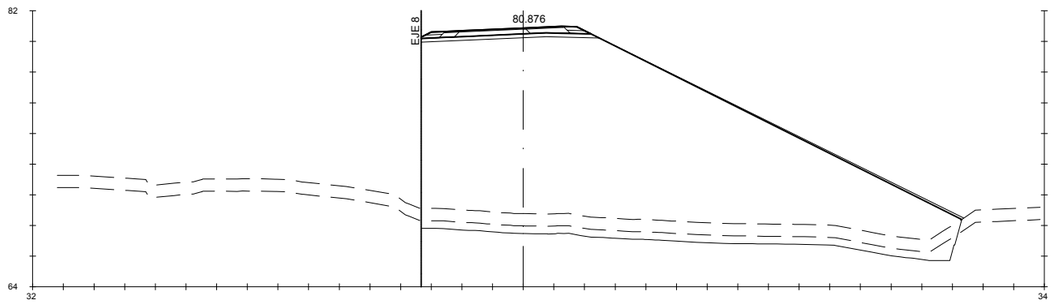
Pk=0+340

S. FIRME = 3.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 17.52 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.43 m2.
S-EST1 = 2.73 m2. S. TERRAP SANEO = 17.52 m2. S. S. Selecc AR = 1.13 m2.
S. TERRAPLEN = 267.71 m2. S. VEGETAL = 28.17 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 1.94 m2. S. SC-40 = 1.40 m2. S. S. Selecc BER = 0.42 m2.



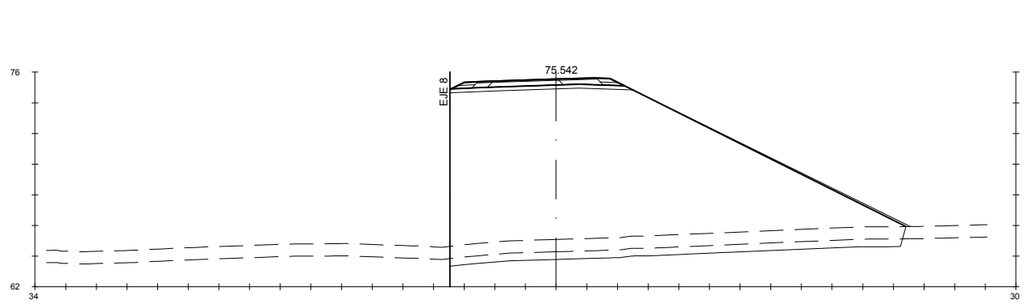
Pk=0+420

S. FIRME = 4.10 m2. S. EXCAVA SANEO = 20.06 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.46 m2.
S-EST1 = 2.90 m2. S. TERRAP SANEO = 20.06 m2. S. S. Selecc AR = 1.14 m2.
S. TERRAPLEN = 249.91 m2. S. VEGETAL = 24.76 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 1.54 m2. S. SC-40 = 1.40 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.



Pk=0+360

S. FIRME = 4.06 m2. S. EXCAVA SANEO = 18.19 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.44 m2.
S-EST1 = 2.83 m2. S. TERRAP SANEO = 18.19 m2. S. S. Selecc AR = 1.13 m2.
S. TERRAPLEN = 309.29 m2. S. VEGETAL = 28.10 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 1.88 m2. S. SC-40 = 1.40 m2. S. S. Selecc BER = 0.48 m2.



Pk=0+440

S. FIRME = 4.10 m2. S. EXCAVA SANEO = 14.74 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.46 m2.
S-EST1 = 2.92 m2. S. TERRAP SANEO = 14.74 m2. S. S. Selecc AR = 1.14 m2.
S. TERRAPLEN = 225.27 m2. S. VEGETAL = 23.72 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 1.44 m2. S. SC-40 = 1.40 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 3 4 m
0 2 4 8 m

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

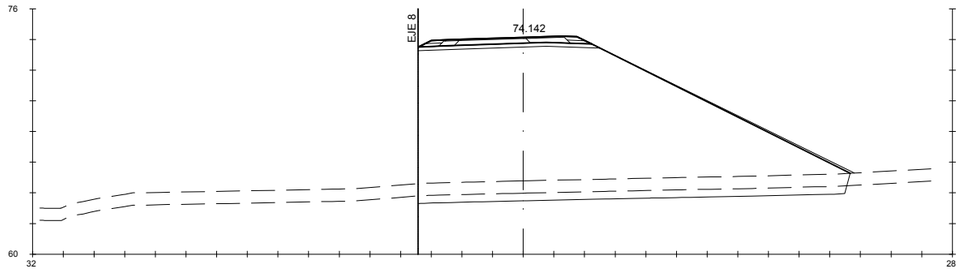
Nº DE PLANO: 2.9.3

Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 13

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE CANGAS**

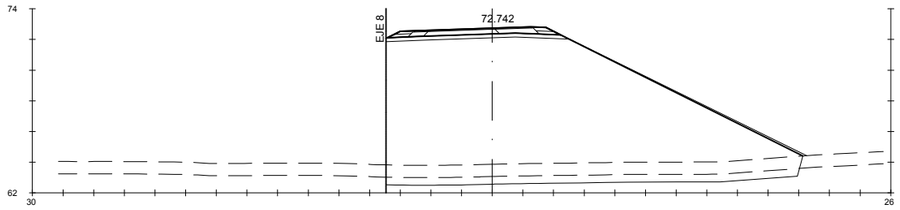
FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 93



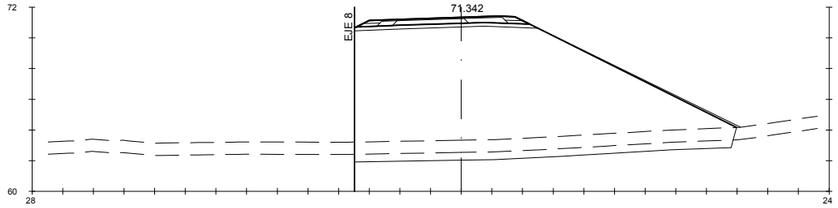
Pk=0+460

S. FIRME = 4.10 m2. S. EXCAVA SANEO = 13.95 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.46 m2.
S-EST1 = 2.90 m2. S. TERRAP SANEO = 13.95 m2. S. S. Selecc AR = 1.14 m2.
S. TERRAPLEN = 195.58 m2. S. VEGETAL = 22.46 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 1.33 m2. S. SC-40 = 1.40 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.



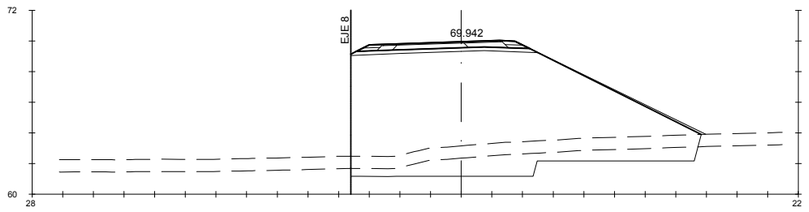
Pk=0+480

S. FIRME = 4.10 m2. S. EXCAVA SANEO = 13.45 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.46 m2.
S-EST1 = 2.91 m2. S. TERRAP SANEO = 13.45 m2. S. S. Selecc AR = 1.14 m2.
S. TERRAPLEN = 182.71 m2. S. VEGETAL = 21.66 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 1.25 m2. S. SC-40 = 1.40 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.



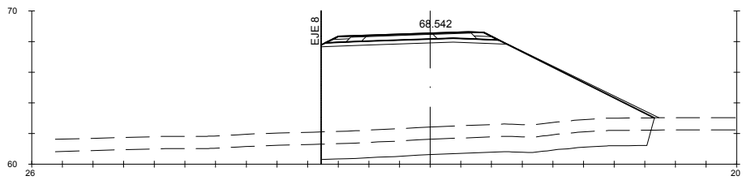
Pk=0+500

S. FIRME = 4.10 m2. S. EXCAVA SANEO = 12.32 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.46 m2.
S-EST1 = 2.92 m2. S. TERRAP SANEO = 12.32 m2. S. S. Selecc AR = 1.14 m2.
S. TERRAPLEN = 153.31 m2. S. VEGETAL = 19.86 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 1.08 m2. S. SC-40 = 1.40 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.



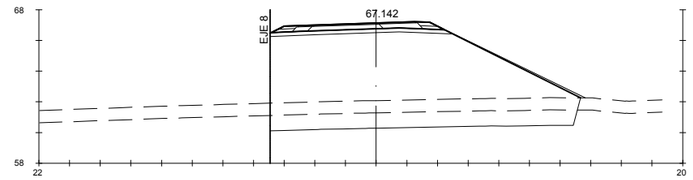
Pk=0+520

S. FIRME = 4.10 m2. S. EXCAVA SANEO = 19.58 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.46 m2.
S-EST1 = 2.95 m2. S. TERRAP SANEO = 19.58 m2. S. S. Selecc AR = 1.14 m2.
S. TERRAPLEN = 124.89 m2. S. VEGETAL = 18.20 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.92 m2. S. SC-40 = 1.40 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.



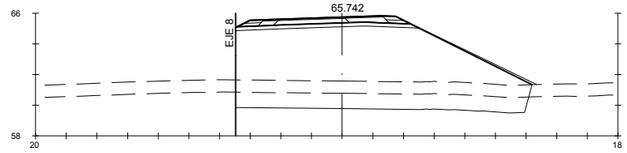
Pk=0+540

S. FIRME = 4.10 m2. S. EXCAVA SANEO = 21.39 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.46 m2.
S-EST1 = 2.95 m2. S. TERRAP SANEO = 21.39 m2. S. S. Selecc AR = 1.14 m2.
S. TERRAPLEN = 108.61 m2. S. VEGETAL = 17.31 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.84 m2. S. SC-40 = 1.40 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.



Pk=0+560

S. FIRME = 4.10 m2. S. EXCAVA SANEO = 19.92 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.46 m2.
S-EST1 = 2.91 m2. S. TERRAP SANEO = 19.92 m2. S. S. Selecc AR = 1.14 m2.
S. TERRAPLEN = 86.06 m2. S. VEGETAL = 16.13 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.74 m2. S. SC-40 = 1.40 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.

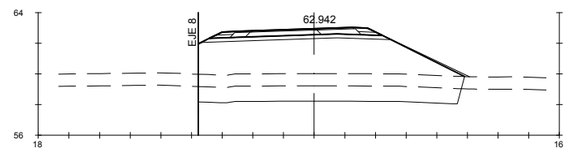


Pk=0+580

S. FIRME = 4.10 m2. S. EXCAVA SANEO = 18.98 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.46 m2.
S-EST1 = 2.92 m2. S. TERRAP SANEO = 18.98 m2. S. S. Selecc AR = 1.14 m2.
S. TERRAPLEN = 69.72 m2. S. VEGETAL = 15.38 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.67 m2. S. SC-40 = 1.40 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.

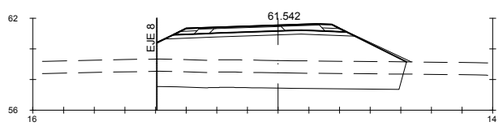
Pk=0+600

S. FIRME = 4.10 m2. S. EXCAVA SANEO = 17.76 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.46 m2.
S-EST1 = 2.93 m2. S. TERRAP SANEO = 17.76 m2. S. S. Selecc AR = 1.14 m2.
S. TERRAPLEN = 61.89 m2. S. VEGETAL = 14.40 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.58 m2. S. SC-40 = 1.40 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.



Pk=0+620

S. FIRME = 4.10 m2. S. EXCAVA SANEO = 17.02 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.46 m2.
S-EST1 = 2.96 m2. S. TERRAP SANEO = 17.02 m2. S. S. Selecc AR = 1.14 m2.
S. TERRAPLEN = 47.13 m2. S. VEGETAL = 13.81 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.50 m2. S. SC-40 = 1.40 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.



Pk=0+640

S. FIRME = 4.10 m2. S. EXCAVA SANEO = 15.94 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.46 m2.
S-EST1 = 2.96 m2. S. TERRAP SANEO = 15.94 m2. S. S. Selecc AR = 1.14 m2.
S. TERRAPLEN = 35.93 m2. S. VEGETAL = 12.94 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.43 m2. S. SC-40 = 1.40 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

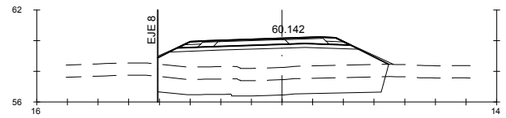
Nº DE PLANO: 2.9.3

Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 13

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE CANGAS**

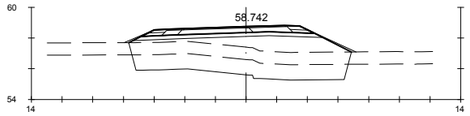
FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 93



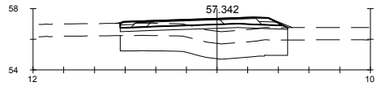
Pk=0+660

S. FIRME = 4.10 m2. S. EXCAVA SANEO = 14.77 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.46 m2.
S-EST1 = 2.96 m2. S. TERRAP SANEO = 14.77 m2. S. S. Selecc AR = 1.14 m2.
S. TERRAPLEN = 27.46 m2. S. VEGETAL = 11.97 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.37 m2. S. SC-40 = 1.40 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.



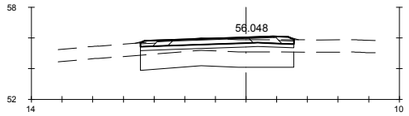
Pk=0+680

S. FIRME = 4.10 m2. S. EXCAVA SANEO = 13.89 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.46 m2.
S-EST1 = 2.96 m2. S. TERRAP SANEO = 13.89 m2. S. S. Selecc AR = 1.14 m2.
S. TERRAPLEN = 19.63 m2. S. VEGETAL = 11.46 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.38 m2. S. SC-40 = 1.40 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.



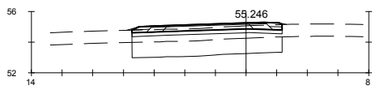
Pk=0+700

S. FIRME = 4.00 m2. S. EXCAVA SANEO = 10.93 m2. S. AC16SURF S = 0.34 m2. S. RE-IMP = 0.45 m2.
S-EST1 = 2.71 m2. S. TERRAP SANEO = 10.93 m2. S. S. Selecc AR = 1.10 m2.
S. TERRAPLEN = 6.98 m2. S. VEGETAL = 8.74 m2. S. AC16SURF S AR = 0.27 m2.
S. REV EXT TERR = 0.11 m2. S. SC-40 = 1.44 m2. S. S. Selecc BER = 0.41 m2.



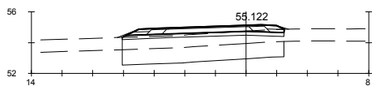
Pk=0+720

S. FIRME = 3.90 m2. S. EXCAVA SANEO = 10.00 m2. S. AC16SURF S = 0.38 m2. S. RE-IMP = 0.45 m2.
S-EST1 = 2.50 m2. S. TERRAP SANEO = 10.00 m2. S. S. Selecc AR = 0.92 m2.
S. TERRAPLEN = 2.51 m2. S. VEGETAL = 8.01 m2. S. AC16SURF S AR = 0.22 m2.
S. REV EXT TERR = 0.05 m2. S. SC-40 = 1.59 m2. S. S. Selecc BER = 0.35 m2.



Pk=0+740

S. FIRME = 3.80 m2. S. EXCAVA SANEO = 9.79 m2. S. AC16SURF S = 0.41 m2. S. RE-IMP = 0.43 m2.
S-EST1 = 2.45 m2. S. TERRAP SANEO = 9.79 m2. S. S. Selecc AR = 0.73 m2.
S. TERRAPLEN = 3.58 m2. S. VEGETAL = 7.84 m2. S. AC16SURF S AR = 0.17 m2.
S. REV EXT TERR = 0.05 m2. S. SC-40 = 1.70 m2. S. S. Selecc BER = 0.35 m2.



Pk=0+745.268

S. FIRME = 3.86 m2. S. EXCAVA SANEO = 10.54 m2. S. AC16SURF S = 0.41 m2. S. RE-IMP = 0.46 m2.
S-EST1 = 2.63 m2. S. TERRAP SANEO = 10.54 m2. S. S. Selecc AR = 0.68 m2.
S. TERRAPLEN = 6.21 m2. S. VEGETAL = 8.45 m2. S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. REV EXT TERR = 0.12 m2. S. SC-40 = 1.71 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

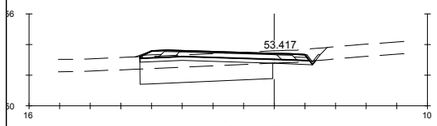
Nº DE PLANO: 2.9.3

Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 13

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE CANGAS**

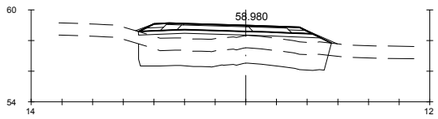
FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 94



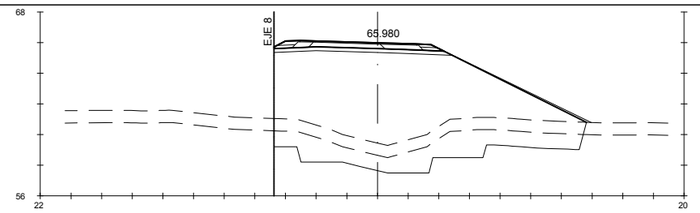
Pk=0+000

S. FIRME = 4.19 m2. S. TERRAPLEN = 2.54 m2. S. VEGETAL = 9.45 m2. S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
VES CUNETA = 0.14 m2. S. REV EXT TERR = 0.06 m2. S. SC-40 = 2.01 m2. S. S. Selecc BER = 0.41 m2.
D TIERRA = 0.29 m2. S. EXCAVA SANEO = 8.66 m2. S. AC16SURF S = 0.49 m2. S. RE-IMP = 0.44 m2.
ST1 = 2.79 m2. S. TERRAP SANEO = 8.66 m2. S. S. Selecc AR = 0.68 m2.



Pk=0+100

S. FIRME = 4.12 m2. S. EXCAVA SANEO = 12.52 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.47 m2.
S-EST1 = 2.91 m2. S. TERRAP SANEO = 12.52 m2. S. S. Selecc AR = 1.13 m2.
S. TERRAPLEN = 12.40 m2. S. VEGETAL = 9.99 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.23 m2. S. SC-40 = 1.41 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.

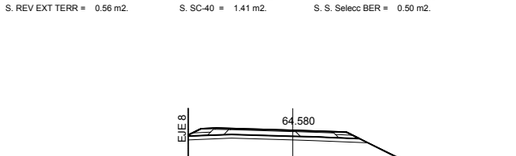


Pk=0+200

S. FIRME = 4.10 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.82 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.47 m2.
S-EST1 = 2.84 m2. S. TERRAP SANEO = 24.82 m2. S. S. Selecc AR = 1.13 m2.
S. TERRAPLEN = 93.88 m2. S. VEGETAL = 16.23 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.76 m2. S. SC-40 = 1.41 m2. S. S. Selecc BER = 0.49 m2.

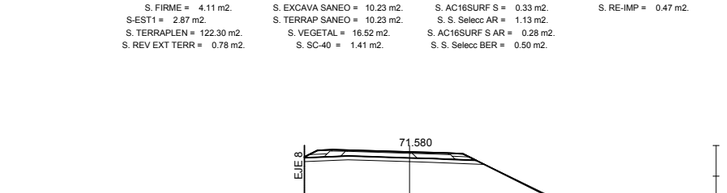
Pk=0+020

S. FIRME = 4.20 m2. S. VEGETAL = 9.98 m2. S. AC16SURF S AR = 0.21 m2.
VES CUNETA = 0.28 m2. S. SC-40 = 1.93 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.
D TIERRA = 2.66 m2. S. AC16SURF S = 0.47 m2. S. RE-IMP = 0.40 m2.
ST1 = 2.81 m2. S. S. Selecc AR = 0.86 m2.



Pk=0+120

S. FIRME = 4.12 m2. S. EXCAVA SANEO = 15.31 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.47 m2.
S-EST1 = 2.96 m2. S. TERRAP SANEO = 15.31 m2. S. S. Selecc AR = 1.13 m2.
S. TERRAPLEN = 34.11 m2. S. VEGETAL = 12.44 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.40 m2. S. SC-40 = 1.41 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.



Pk=0+220

S. FIRME = 4.11 m2. S. EXCAVA SANEO = 22.35 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.47 m2.
S-EST1 = 2.85 m2. S. TERRAP SANEO = 22.35 m2. S. S. Selecc AR = 1.13 m2.
S. TERRAPLEN = 98.82 m2. S. VEGETAL = 16.63 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.79 m2. S. SC-40 = 1.41 m2. S. S. Selecc BER = 0.49 m2.

Pk=0+040

S. FIRME = 4.16 m2. S. VEGETAL = 10.26 m2. S. AC16SURF S AR = 0.26 m2.
VES CUNETA = 0.28 m2. S. SC-40 = 1.72 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.
D TIERRA = 5.57 m2. S. AC16SURF S = 0.41 m2. S. RE-IMP = 0.40 m2.
ST1 = 2.78 m2. S. S. Selecc AR = 1.04 m2.

Pk=0+140

S. FIRME = 4.12 m2. S. EXCAVA SANEO = 15.75 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.47 m2.
S-EST1 = 2.91 m2. S. TERRAP SANEO = 15.75 m2. S. S. Selecc AR = 1.13 m2.
S. TERRAPLEN = 44.06 m2. S. VEGETAL = 12.80 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.43 m2. S. SC-40 = 1.41 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.

Pk=0+240

S. FIRME = 4.11 m2. S. EXCAVA SANEO = 10.78 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.47 m2.
S-EST1 = 2.87 m2. S. TERRAP SANEO = 10.78 m2. S. S. Selecc AR = 1.13 m2.
S. TERRAPLEN = 111.91 m2. S. VEGETAL = 17.38 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.86 m2. S. SC-40 = 1.41 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.

Pk=0+060

S. FIRME = 4.01 m2. S. VEGETAL = 9.77 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
VES CUNETA = 0.28 m2. S. SC-40 = 1.51 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.
D TIERRA = 4.19 m2. S. AC16SURF S = 0.35 m2. S. RE-IMP = 0.40 m2.
ST1 = 2.68 m2. S. S. Selecc AR = 1.13 m2.

Pk=0+160

S. FIRME = 4.11 m2. S. EXCAVA SANEO = 17.40 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.47 m2.
S-EST1 = 2.87 m2. S. TERRAP SANEO = 17.40 m2. S. S. Selecc AR = 1.13 m2.
S. TERRAPLEN = 59.69 m2. S. VEGETAL = 14.11 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.56 m2. S. SC-40 = 1.41 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.

Pk=0+260

S. FIRME = 4.11 m2. S. EXCAVA SANEO = 10.23 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.47 m2.
S-EST1 = 2.87 m2. S. TERRAP SANEO = 10.23 m2. S. S. Selecc AR = 1.13 m2.
S. TERRAPLEN = 122.30 m2. S. VEGETAL = 16.52 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.78 m2. S. SC-40 = 1.41 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.

Pk=0+080

S. FIRME = 3.87 m2. S. TERRAPLEN = 0.68 m2. S. SC-40 = 1.41 m2. S. S. Selecc BER = 0.33 m2.
VES CUNETA = 0.28 m2. S. EXCAVA SANEO = 9.25 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.40 m2.
D TIERRA = 0.00 m2. S. TERRAP SANEO = 9.25 m2. S. S. Selecc AR = 1.13 m2.
ST1 = 2.59 m2. S. VEGETAL = 9.27 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.

Pk=0+180

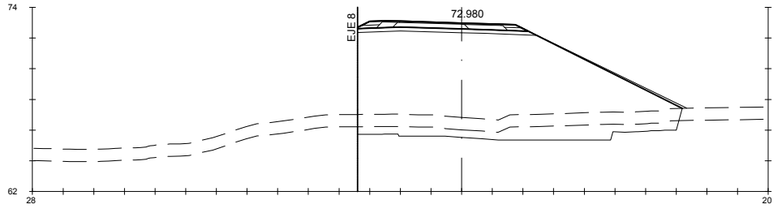
S. FIRME = 4.11 m2. S. EXCAVA SANEO = 22.22 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.47 m2.
S-EST1 = 2.86 m2. S. TERRAP SANEO = 22.22 m2. S. S. Selecc AR = 1.13 m2.
S. TERRAPLEN = 76.66 m2. S. VEGETAL = 16.62 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.79 m2. S. SC-40 = 1.41 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.

Pk=0+280

S. FIRME = 4.11 m2. S. EXCAVA SANEO = 10.48 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.47 m2.
S-EST1 = 2.87 m2. S. TERRAP SANEO = 10.48 m2. S. S. Selecc AR = 1.13 m2.
S. TERRAPLEN = 103.94 m2. S. VEGETAL = 16.92 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.81 m2. S. SC-40 = 1.41 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.

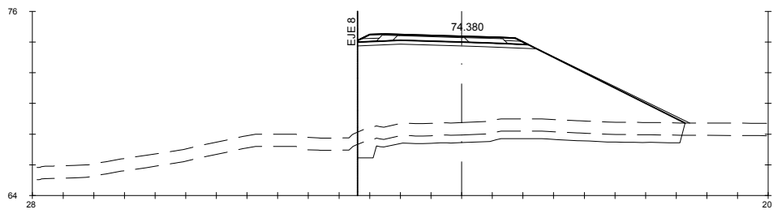
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 7 DE 13	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE CANGAS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 94



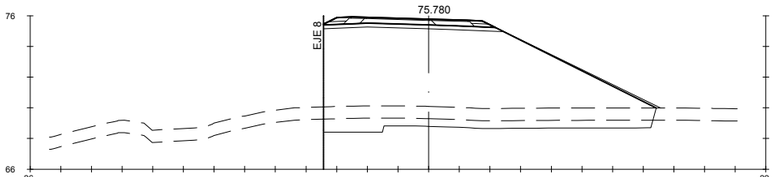
Pk=0+300

S. FIRME = 4.11 m2. S. EXCAVA SANEO = 13.75 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.47 m2.
S-EST1 = 2.85 m2. S. TERRAP SANEO = 13.75 m2. S. S. Selecc AR = 1.13 m2.
S. TERRAPLEN = 104.97 m2. S. VEGETAL = 16.85 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.81 m2. S. SC-40 = 1.41 m2. S. S. Selecc BER = 0.49 m2.



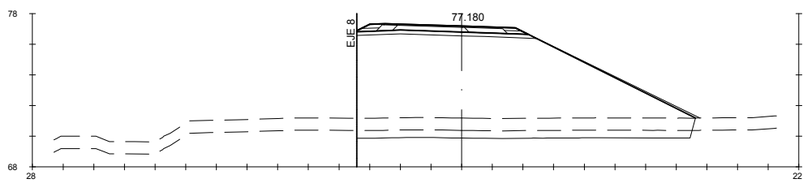
Pk=0+320

S. FIRME = 4.11 m2. S. EXCAVA SANEO = 11.18 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.47 m2.
S-EST1 = 2.85 m2. S. TERRAP SANEO = 11.18 m2. S. S. Selecc AR = 1.13 m2.
S. TERRAPLEN = 98.11 m2. S. VEGETAL = 17.01 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.83 m2. S. SC-40 = 1.41 m2. S. S. Selecc BER = 0.49 m2.



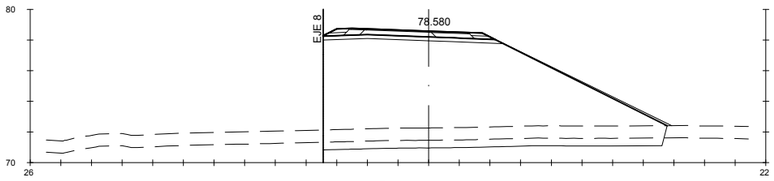
Pk=0+340

S. FIRME = 4.11 m2. S. EXCAVA SANEO = 12.22 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.47 m2.
S-EST1 = 2.87 m2. S. TERRAP SANEO = 12.22 m2. S. S. Selecc AR = 1.13 m2.
S. TERRAPLEN = 101.84 m2. S. VEGETAL = 17.28 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.85 m2. S. SC-40 = 1.41 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.



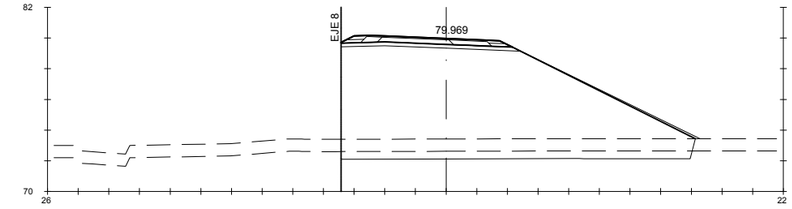
Pk=0+360

S. FIRME = 4.10 m2. S. EXCAVA SANEO = 10.90 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.46 m2.
S-EST1 = 2.86 m2. S. TERRAP SANEO = 10.90 m2. S. S. Selecc AR = 1.13 m2.
S. TERRAPLEN = 107.30 m2. S. VEGETAL = 17.59 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.88 m2. S. SC-40 = 1.41 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.



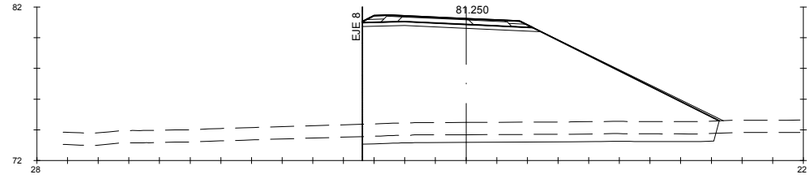
Pk=0+380

S. FIRME = 4.09 m2. S. EXCAVA SANEO = 11.08 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.45 m2.
S-EST1 = 2.87 m2. S. TERRAP SANEO = 11.08 m2. S. S. Selecc AR = 1.13 m2.
S. TERRAPLEN = 113.75 m2. S. VEGETAL = 17.86 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.91 m2. S. SC-40 = 1.41 m2. S. S. Selecc BER = 0.50 m2.



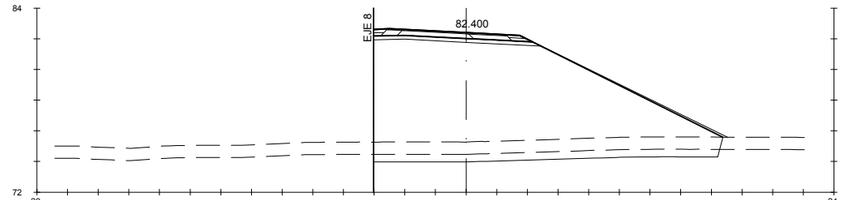
Pk=0+400

S. FIRME = 4.07 m2. S. EXCAVA SANEO = 11.42 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.44 m2.
S-EST1 = 2.86 m2. S. TERRAP SANEO = 11.42 m2. S. S. Selecc AR = 1.12 m2.
S. TERRAPLEN = 120.54 m2. S. VEGETAL = 18.41 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.96 m2. S. SC-40 = 1.41 m2. S. S. Selecc BER = 0.49 m2.



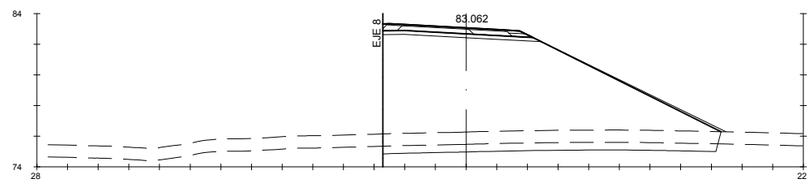
Pk=0+420

S. FIRME = 4.06 m2. S. EXCAVA SANEO = 11.50 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.44 m2.
S-EST1 = 2.85 m2. S. TERRAP SANEO = 11.50 m2. S. S. Selecc AR = 1.12 m2.
S. TERRAPLEN = 124.95 m2. S. VEGETAL = 18.54 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.97 m2. S. SC-40 = 1.41 m2. S. S. Selecc BER = 0.49 m2.



Pk=0+440

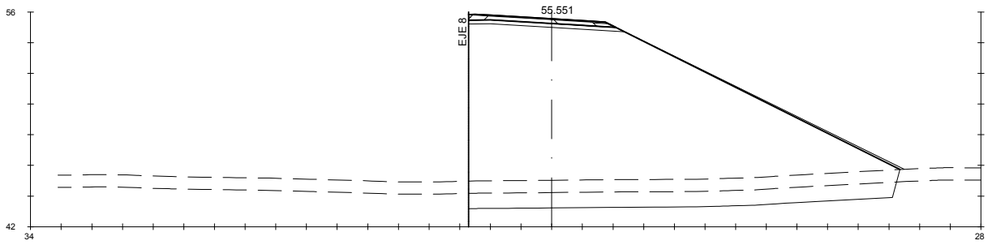
S. FIRME = 3.88 m2. S. EXCAVA SANEO = 11.26 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.39 m2.
S-EST1 = 2.67 m2. S. TERRAP SANEO = 11.26 m2. S. S. Selecc AR = 1.12 m2.
S. TERRAPLEN = 124.73 m2. S. VEGETAL = 18.16 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 1.00 m2. S. SC-40 = 1.41 m2. S. S. Selecc BER = 0.36 m2.



Pk=0+452.667

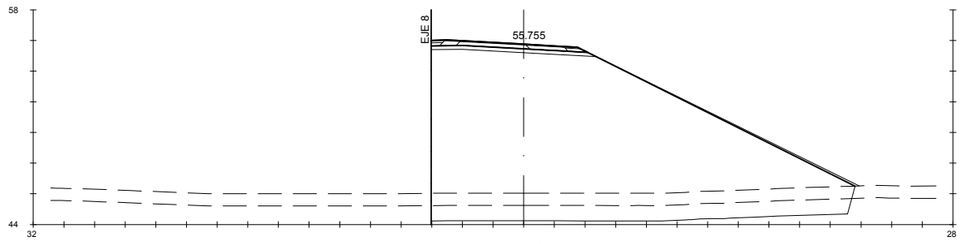
S. FIRME = 3.62 m2. S. EXCAVA SANEO = 10.89 m2. S. AC16SURF S = 0.33 m2. S. RE-IMP = 0.24 m2.
S-EST1 = 2.51 m2. S. TERRAP SANEO = 10.89 m2. S. S. Selecc AR = 1.11 m2.
S. TERRAPLEN = 114.84 m2. S. VEGETAL = 17.57 m2. S. AC16SURF S AR = 0.28 m2.
S. REV EXT TERR = 0.99 m2. S. SC-40 = 1.41 m2. S. S. Selecc BER = 0.25 m2.

EJE 95



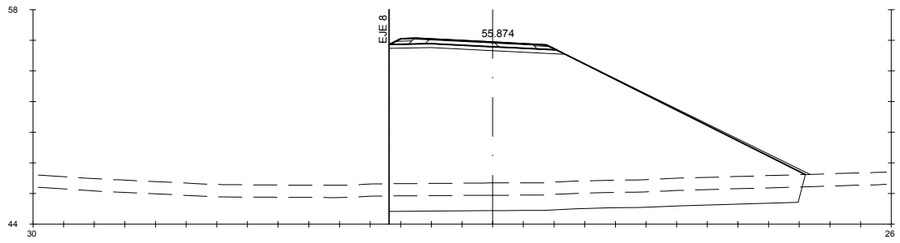
Pk=0+164.674

S. FIRME = 2.84 m2. S. EXCAVA SANEO = 27.79 m2. S. AC16SURF S = 0.20 m2. S. RE-IMP = 0.14 m2.
S-EST1 = 2.47 m2. S. TERRAP SANEO = 27.79 m2. S. S. Selecc AR = 0.94 m2.
S. TERRAPLEN = 212.41 m2. S. VEGETAL = 22.43 m2. S. AC16SURF S AR = 0.18 m2.
S. REV EXT TERR = 1.46 m2. S. SC-40 = 1.14 m2. S. S. Selecc BER = 0.24 m2.



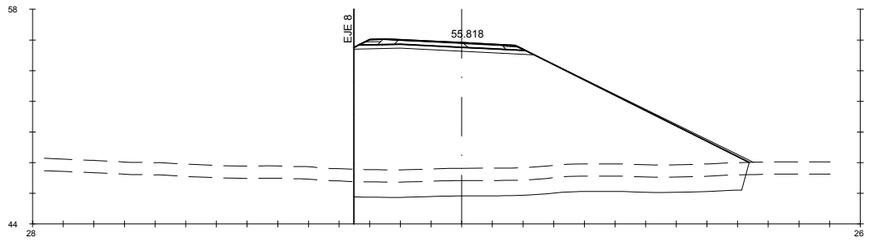
Pk=0+180

S. FIRME = 3.05 m2. S. EXCAVA SANEO = 27.29 m2. S. AC16SURF S = 0.20 m2. S. RE-IMP = 0.23 m2.
S-EST1 = 2.62 m2. S. TERRAP SANEO = 27.29 m2. S. S. Selecc AR = 0.94 m2.
S. TERRAPLEN = 196.91 m2. S. VEGETAL = 22.03 m2. S. AC16SURF S AR = 0.17 m2.
S. REV EXT TERR = 1.36 m2. S. SC-40 = 1.14 m2. S. S. Selecc BER = 0.36 m2.



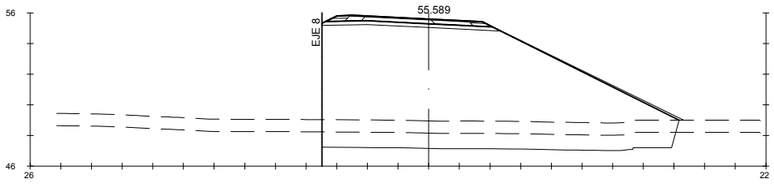
Pk=0+200

S. FIRME = 3.17 m2. S. EXCAVA SANEO = 26.81 m2. S. AC16SURF S = 0.20 m2. S. RE-IMP = 0.26 m2.
S-EST1 = 2.80 m2. S. TERRAP SANEO = 26.81 m2. S. S. Selecc AR = 0.94 m2.
S. TERRAPLEN = 186.29 m2. S. VEGETAL = 21.64 m2. S. AC16SURF S AR = 0.17 m2.
S. REV EXT TERR = 1.27 m2. S. SC-40 = 1.14 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



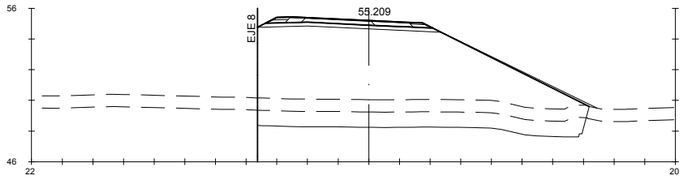
Pk=0+220

S. FIRME = 3.17 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.44 m2. S. AC16SURF S = 0.20 m2. S. RE-IMP = 0.26 m2.
S-EST1 = 2.85 m2. S. TERRAP SANEO = 25.44 m2. S. S. Selecc AR = 0.94 m2.
S. TERRAPLEN = 162.01 m2. S. VEGETAL = 20.55 m2. S. AC16SURF S AR = 0.17 m2.
S. REV EXT TERR = 1.16 m2. S. SC-40 = 1.14 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



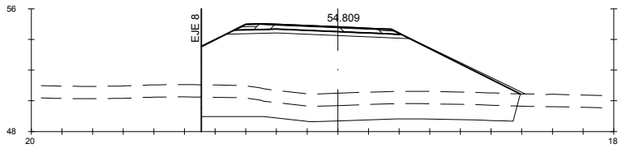
Pk=0+240

S. FIRME = 3.17 m2. S. EXCAVA SANEO = 22.96 m2. S. AC16SURF S = 0.20 m2. S. RE-IMP = 0.26 m2.
S-EST1 = 2.84 m2. S. TERRAP SANEO = 22.96 m2. S. S. Selecc AR = 0.94 m2.
S. TERRAPLEN = 124.49 m2. S. VEGETAL = 18.55 m2. S. AC16SURF S AR = 0.17 m2.
S. REV EXT TERR = 0.97 m2. S. SC-40 = 1.14 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



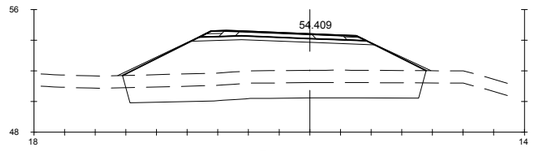
Pk=0+260

S. FIRME = 3.18 m2. S. EXCAVA SANEO = 21.50 m2. S. AC16SURF S = 0.20 m2. S. RE-IMP = 0.26 m2.
S-EST1 = 2.86 m2. S. TERRAP SANEO = 21.50 m2. S. S. Selecc AR = 0.94 m2.
S. TERRAPLEN = 94.36 m2. S. VEGETAL = 17.24 m2. S. AC16SURF S AR = 0.17 m2.
S. REV EXT TERR = 0.83 m2. S. SC-40 = 1.14 m2. S. S. Selecc BER = 0.46 m2.



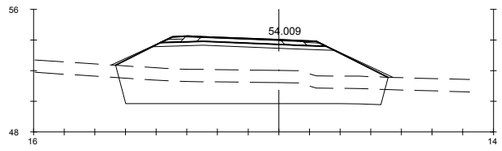
Pk=0+280

S. FIRME = 3.18 m2. S. EXCAVA SANEO = 21.29 m2. S. AC16SURF S = 0.20 m2. S. RE-IMP = 0.26 m2.
S-EST1 = 2.86 m2. S. TERRAP SANEO = 21.29 m2. S. S. Selecc AR = 0.94 m2.
S. TERRAPLEN = 77.18 m2. S. VEGETAL = 16.56 m2. S. AC16SURF S AR = 0.18 m2.
S. REV EXT TERR = 0.71 m2. S. SC-40 = 1.14 m2. S. S. Selecc BER = 0.46 m2.



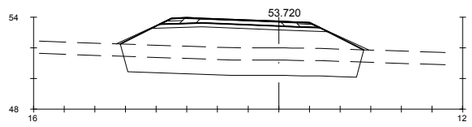
Pk=0+300

S. FIRME = 3.18 m2. S. EXCAVA SANEO = 19.11 m2. S. AC16SURF S = 0.22 m2. S. RE-IMP = 0.26 m2.
S-EST1 = 2.86 m2. S. TERRAP SANEO = 19.11 m2. S. S. Selecc AR = 0.83 m2.
S. TERRAPLEN = 46.12 m2. S. VEGETAL = 15.67 m2. S. AC16SURF S AR = 0.15 m2.
S. REV EXT TERR = 0.78 m2. S. SC-40 = 1.25 m2. S. S. Selecc BER = 0.46 m2.



Pk=0+320

S. FIRME = 3.15 m2. S. EXCAVA SANEO = 22.30 m2. S. AC16SURF S = 0.25 m2. S. RE-IMP = 0.26 m2.
S-EST1 = 2.84 m2. S. TERRAP SANEO = 22.30 m2. S. S. Selecc AR = 0.68 m2.
S. TERRAPLEN = 36.55 m2. S. VEGETAL = 14.06 m2. S. AC16SURF S AR = 0.12 m2.
S. REV EXT TERR = 0.63 m2. S. SC-40 = 1.38 m2. S. S. Selecc BER = 0.46 m2.



Pk=0+334.461

S. FIRME = 3.04 m2. S. EXCAVA SANEO = 15.19 m2. S. AC16SURF S = 0.25 m2. S. RE-IMP = 0.26 m2.
S-EST1 = 2.74 m2. S. TERRAP SANEO = 15.19 m2. S. S. Selecc AR = 0.57 m2.
S. TERRAPLEN = 28.72 m2. S. VEGETAL = 12.53 m2. S. AC16SURF S AR = 0.10 m2.
S. REV EXT TERR = 0.52 m2. S. SC-40 = 1.39 m2. S. S. Selecc BER = 0.46 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/_H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/_H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 3 4 m
0 2 4 8 m

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

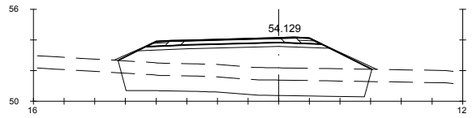
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.3
Nº DE PÁGINA: HOJA 9 DE 13

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE CANGAS**

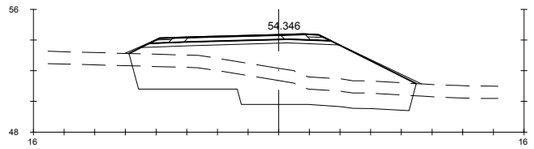
FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 96



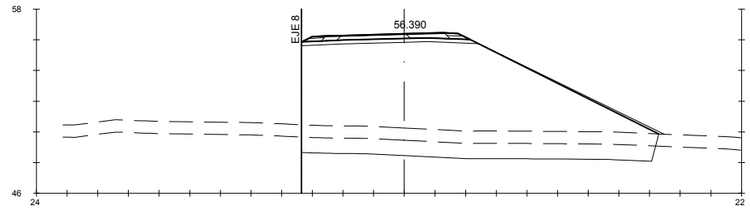
Pk=0+000

S. FIRME = 3.37 m2. S. EXCAVA SANEO = 16.01 m2. S. AC16SURF S = 0.30 m2. S. RE-IMP = 0.28 m2.
S-EST1 = 3.01 m2. S. TERRAP SANEO = 16.01 m2. S. S. Selecc AR = 0.58 m2.
S. TERRAPLEN = 29.73 m2. S. VEGETAL = 13.07 m2. S. AC16SURF S AR = 0.10 m2.
S. REV EXT TERR = 0.49 m2. S. SC-40 = 1.64 m2. S. S. Selecc BER = 0.47 m2.



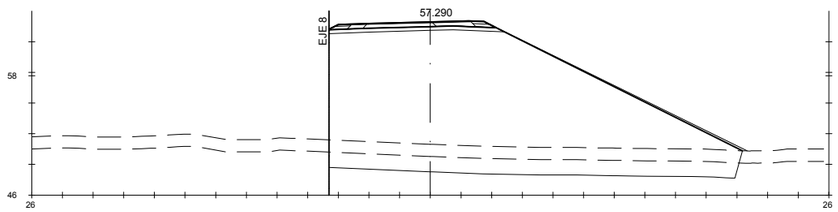
Pk=0+020

S. FIRME = 3.48 m2. S. EXCAVA SANEO = 22.97 m2. S. AC16SURF S = 0.29 m2. S. RE-IMP = 0.28 m2.
S-EST1 = 3.10 m2. S. TERRAP SANEO = 22.97 m2. S. S. Selecc AR = 0.73 m2.
S. TERRAPLEN = 36.54 m2. S. VEGETAL = 14.82 m2. S. AC16SURF S AR = 0.13 m2.
S. REV EXT TERR = 0.63 m2. S. SC-40 = 1.58 m2. S. S. Selecc BER = 0.47 m2.



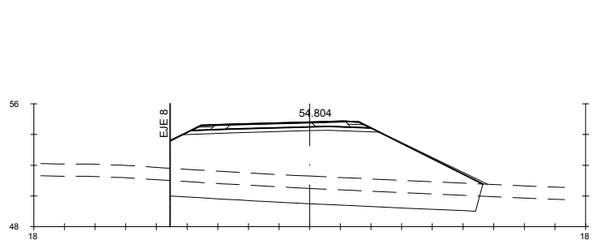
Pk=0+080

S. FIRME = 3.22 m2. S. EXCAVA SANEO = 22.98 m2. S. AC16SURF S = 0.20 m2. S. RE-IMP = 0.28 m2.
S-EST1 = 2.82 m2. S. TERRAP SANEO = 22.98 m2. S. S. Selecc AR = 0.96 m2.
S. TERRAPLEN = 115.17 m2. S. VEGETAL = 18.57 m2. S. AC16SURF S AR = 0.17 m2.
S. REV EXT TERR = 0.99 m2. S. SC-40 = 1.14 m2. S. S. Selecc BER = 0.47 m2.



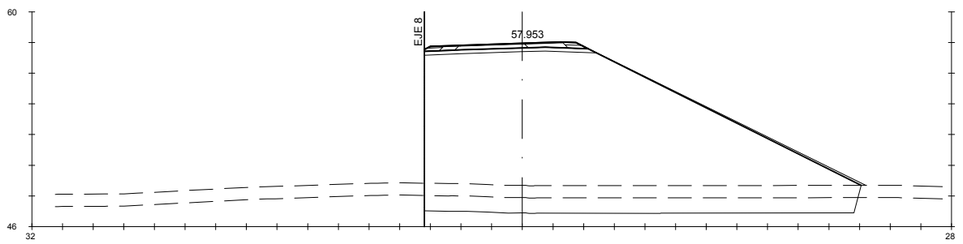
Pk=0+100

S. FIRME = 3.22 m2. S. EXCAVA SANEO = 26.63 m2. S. AC16SURF S = 0.20 m2. S. RE-IMP = 0.28 m2.
S-EST1 = 2.80 m2. S. TERRAP SANEO = 26.63 m2. S. S. Selecc AR = 0.96 m2.
S. TERRAPLEN = 162.97 m2. S. VEGETAL = 21.49 m2. S. AC16SURF S AR = 0.18 m2.
S. REV EXT TERR = 1.25 m2. S. SC-40 = 1.14 m2. S. S. Selecc BER = 0.47 m2.



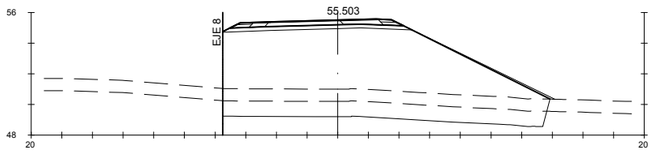
Pk=0+040

S. FIRME = 3.45 m2. S. EXCAVA SANEO = 20.06 m2. S. AC16SURF S = 0.26 m2. S. RE-IMP = 0.28 m2.
S-EST1 = 3.07 m2. S. TERRAP SANEO = 20.06 m2. S. S. Selecc AR = 0.88 m2.
S. TERRAPLEN = 63.84 m2. S. VEGETAL = 16.24 m2. S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. REV EXT TERR = 0.66 m2. S. SC-40 = 1.41 m2. S. S. Selecc BER = 0.47 m2.



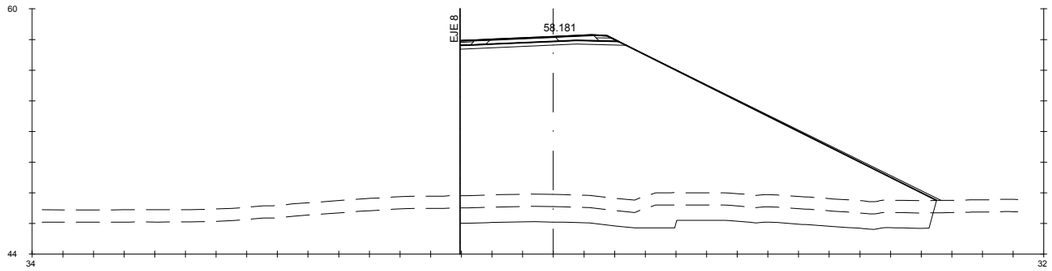
Pk=0+120

S. FIRME = 3.20 m2. S. EXCAVA SANEO = 28.16 m2. S. AC16SURF S = 0.20 m2. S. RE-IMP = 0.28 m2.
S-EST1 = 2.74 m2. S. TERRAP SANEO = 28.16 m2. S. S. Selecc AR = 0.95 m2.
S. TERRAPLEN = 194.30 m2. S. VEGETAL = 22.72 m2. S. AC16SURF S AR = 0.17 m2.
S. REV EXT TERR = 1.40 m2. S. SC-40 = 1.14 m2. S. S. Selecc BER = 0.45 m2.



Pk=0+060

S. FIRME = 3.33 m2. S. EXCAVA SANEO = 21.01 m2. S. AC16SURF S = 0.22 m2. S. RE-IMP = 0.28 m2.
S-EST1 = 2.97 m2. S. TERRAP SANEO = 21.01 m2. S. S. Selecc AR = 0.96 m2.
S. TERRAPLEN = 83.46 m2. S. VEGETAL = 17.00 m2. S. AC16SURF S AR = 0.17 m2.
S. REV EXT TERR = 0.79 m2. S. SC-40 = 1.23 m2. S. S. Selecc BER = 0.47 m2.

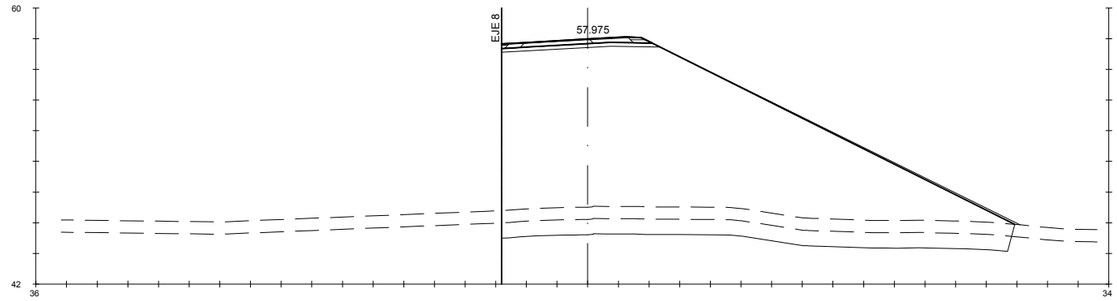


Pk=0+140

S. FIRME = 3.10 m2. S. EXCAVA SANEO = 31.71 m2. S. AC16SURF S = 0.20 m2. S. RE-IMP = 0.26 m2.
S-EST1 = 2.65 m2. S. TERRAP SANEO = 31.71 m2. S. S. Selecc AR = 0.95 m2.
S. TERRAPLEN = 227.72 m2. S. VEGETAL = 24.77 m2. S. AC16SURF S AR = 0.17 m2.
S. REV EXT TERR = 1.63 m2. S. SC-40 = 1.14 m2. S. S. Selecc BER = 0.38 m2.

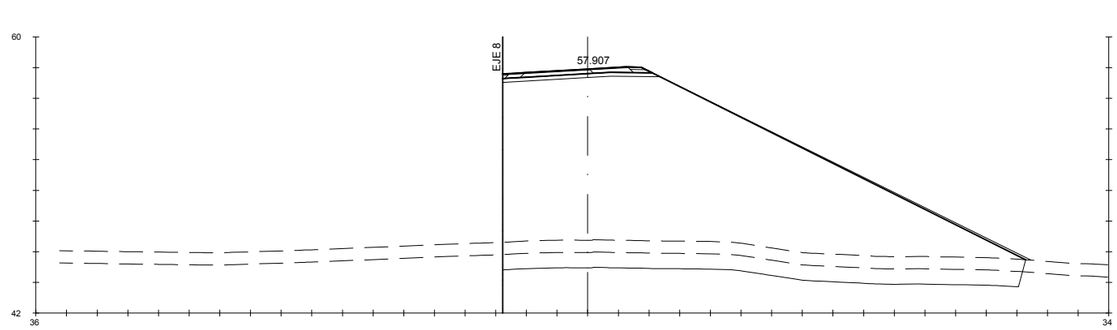
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 10 DE 13	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE CANGAS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 96



Pk=0+160

S. FIRME = 2.95 m2. S. EXCAVA SANEO = 33.14 m2. S. AC16SURF S = 0.20 m2. S. RE-IMP = 0.20 m2.
S-EST1 = 2.52 m2. S. TERRAP SANEO = 33.14 m2. S. S. Selecc AR = 0.95 m2.
S. TERRAPLEN = 255.56 m2. S. VEGETAL = 26.70 m2. S. AC16SURF S AR = 0.18 m2.
S. REV EXT TERR = 1.83 m2. S. SC-40 = 1.14 m2. S. S. Selecc BER = 0.29 m2.

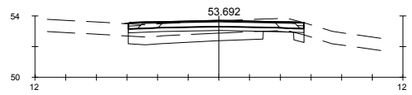


Pk=0+162.984

S. FIRME = 2.92 m2. S. EXCAVA SANEO = 33.77 m2. S. AC16SURF S = 0.20 m2. S. RE-IMP = 0.19 m2.
S-EST1 = 2.50 m2. S. TERRAP SANEO = 33.77 m2. S. S. Selecc AR = 0.95 m2.
S. TERRAPLEN = 265.41 m2. S. VEGETAL = 27.21 m2. S. AC16SURF S AR = 0.18 m2.
S. REV EXT TERR = 1.88 m2. S. SC-40 = 1.14 m2. S. S. Selecc BER = 0.27 m2.

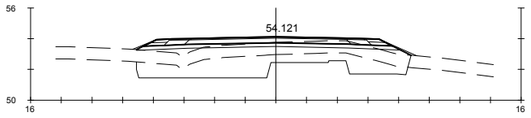
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 11 DE 13	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE CANGAS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 166



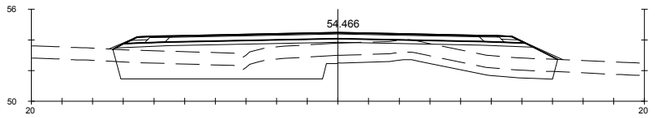
Pk=0+000

S. FIRME = 4.41 m2.
S. D TIERRA = 0.08 m2.
S-EST1 = 2.87 m2.
S. TERRAPLEN = 1.76 m2.
S. REV EXT TERR = 0.01 m2.
S. EXCAVA SANEO = 4.73 m2.
S. TERRAP SANEO = 4.73 m2.
S. VEGETAL = 9.18 m2.
S. SC-40 = 2.30 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.82 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.21 m2.
S. S. Selecc BER = 0.21 m2.
S. RE-IMP = 0.30 m2.



Pk=0+020

S. FIRME = 5.92 m2.
S-EST1 = 4.20 m2.
S. TERRAPLEN = 12.20 m2.
S. REV EXT TERR = 0.26 m2.
S. EXCAVA SANEO = 15.83 m2.
S. TERRAP SANEO = 15.83 m2.
S. VEGETAL = 14.26 m2.
S. SC-40 = 3.17 m2.
S. AC16SURF S = 0.80 m2.
S. S. Selecc AR = 0.82 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.21 m2.
S. S. Selecc BER = 0.50 m2.
S. RE-IMP = 0.42 m2.

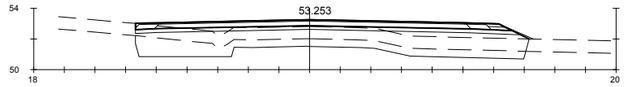


Pk=0+28.624

S. FIRME = 9.70 m2.
S-EST1 = 6.68 m2.
S. TERRAPLEN = 30.89 m2.
S. REV EXT TERR = 0.34 m2.
S. EXCAVA SANEO = 22.09 m2.
S. TERRAP SANEO = 22.09 m2.
S. VEGETAL = 23.05 m2.
S. SC-40 = 6.16 m2.
S. AC16SURF S = 1.59 m2.
S. S. Selecc AR = 0.82 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.21 m2.
S. S. Selecc BER = 0.50 m2.
S. RE-IMP = 0.42 m2.

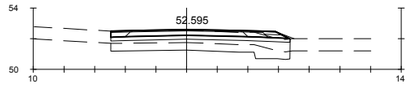
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 12 DE 13	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE CANGAS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 167



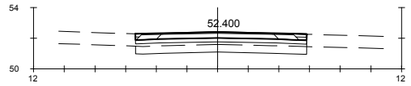
Pk=0+000

S. FIRME = 9.23 m2. S. EXCAVA SANEO = 15.99 m2. S. AC16SURF S = 1.58 m2. S. RE-IMP = 0.26 m2.
S-EST1 = 6.21 m2. S. TERRAP SANEO = 15.99 m2. S. S. Selecc AR = 0.82 m2.
S. TERRAPLEN = 19.58 m2. S. VEGETAL = 20.47 m2. S. AC16SURF S AR = 0.21 m2.
S. REV EXT TERR = 0.15 m2. S. SC-40 = 6.11 m2. S. S. Selecc BER = 0.25 m2.



Pk=0+020

S. FIRME = 4.30 m2. S. EXCAVA SANEO = 6.14 m2. S. AC16SURF S = 0.57 m2. S. RE-IMP = 0.22 m2.
S-EST1 = 2.92 m2. S. TERRAP SANEO = 6.14 m2. S. S. Selecc AR = 0.76 m2.
S. TERRAPLEN = 3.23 m2. S. VEGETAL = 9.36 m2. S. AC16SURF S AR = 0.21 m2.
S. REV EXT TERR = 0.07 m2. S. SC-40 = 2.30 m2. S. S. Selecc BER = 0.25 m2.

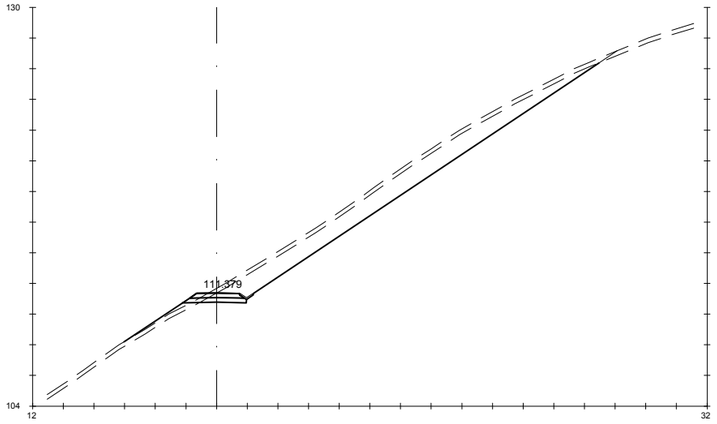


Pk=0+30.790

S. FIRME = 4.30 m2. S. TERRAP SANEO = 5.58 m2. S. S. Selecc AR = 0.82 m2.
S-EST1 = 2.79 m2. S. VEGETAL = 8.94 m2. S. AC16SURF S AR = 0.21 m2.
S. TERRAPLEN = 1.98 m2. S. SC-40 = 2.30 m2. S. S. Selecc BER = 0.15 m2.
S. EXCAVA SANEO = 5.58 m2. S. AC16SURF S = 0.57 m2. S. RE-IMP = 0.25 m2.

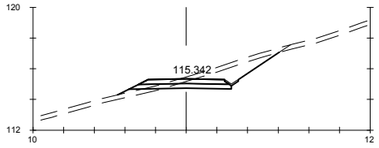
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 13 DE 13	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES ENLACE DE CANGAS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 200



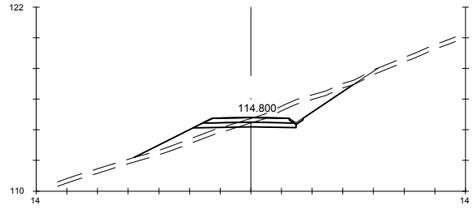
Pk=0+000

S. FIRME = 0.94 m2. S. TERRAPLEN = 1.91 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 9.48 m2.
S. D TIERRA = 28.85 m2. S. ZA AR = 0.94 m2.
S- EST1 = 1.18 m2.



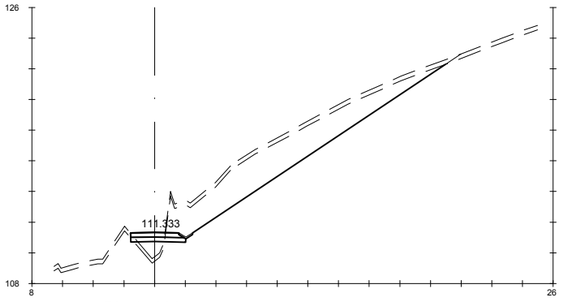
Pk=0+060

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.87 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.28 m2.
S. D TIERRA = 4.85 m2. S. ZA AR = 1.62 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



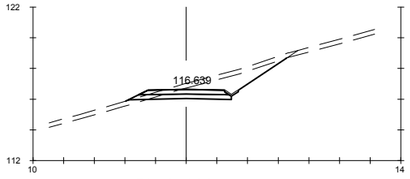
Pk=0+120

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 3.84 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 4.53 m2.
S. D TIERRA = 4.79 m2. S. ZA AR = 1.62 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



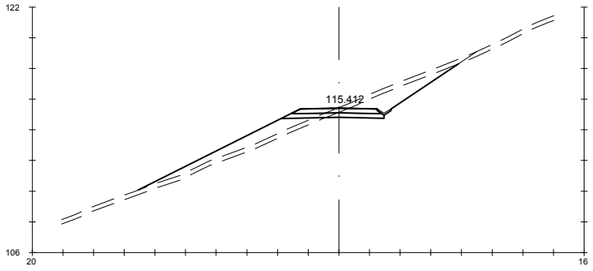
Pk=0+020

S. FIRME = 0.98 m2. S. TERRAPLEN = 1.62 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 6.31 m2.
S. D TIERRA = 30.65 m2. S. ZA AR = 0.98 m2.
S- EST1 = 1.07 m2.



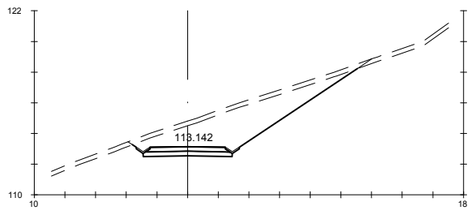
Pk=0+080

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.28 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.26 m2.
S. D TIERRA = 6.32 m2. S. ZA AR = 1.62 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



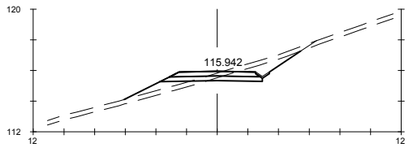
Pk=0+140

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 9.06 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 6.44 m2.
S. D TIERRA = 6.39 m2. S. ZA AR = 1.62 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



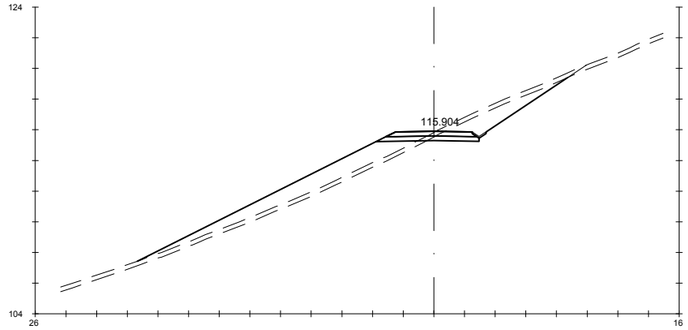
Pk=0+040

S. FIRME = 1.54 m2. S. VEGETAL = 4.59 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. ZA AR = 1.54 m2.
S. D TIERRA = 23.13 m2.
S- EST1 = 1.73 m2.



Pk=0+100

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 2.62 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.61 m2.
S. D TIERRA = 3.02 m2. S. ZA AR = 1.62 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



Pk=0+160

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 19.59 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 8.62 m2.
S. D TIERRA = 7.06 m2. S. ZA AR = 1.62 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ H_1:200 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:400 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

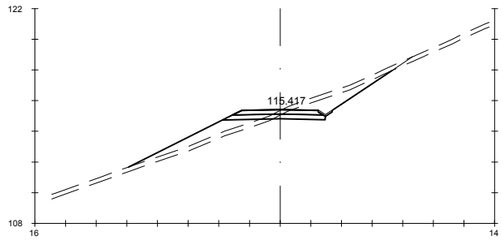
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.9.4
Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 39

DESIGNACIÓN DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS

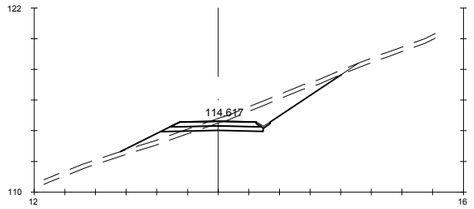
FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 200



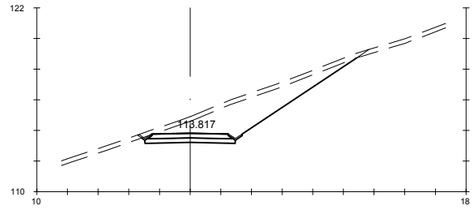
Pk=0+180

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 6.43 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 5.35 m2.
S. D TIERRA = 4.75 m2. S. ZA AR = 1.62 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



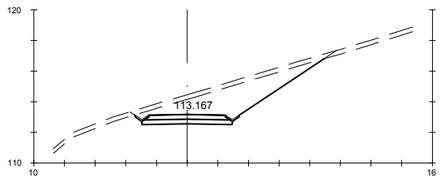
Pk=0+200

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 2.29 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 4.50 m2.
S. D TIERRA = 7.02 m2. S. ZA AR = 1.62 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



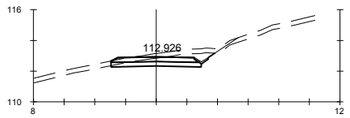
Pk=0+220

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 4.37 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. ZA AR = 1.56 m2.
S. D TIERRA = 17.59 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



Pk=0+240

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.88 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. ZA AR = 1.56 m2.
S. D TIERRA = 16.47 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.

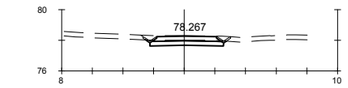


Pk=0+255.172

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.25 m2.
S. D TIERRA = 3.43 m2. S. ZA AR = 1.62 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.

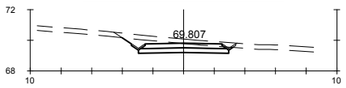
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.4** Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 201



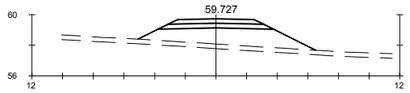
Pk=0+000

S. FIRME = 1.24 m2. S. VEGETAL = 1.69 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 1.71 m2.
S- EST1 = 1.43 m2.



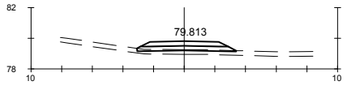
Pk=0+180

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.29 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 3.98 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



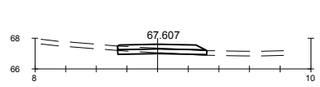
Pk=0+360

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 13.20 m2.
S. VEGETAL = 3.47 m2.



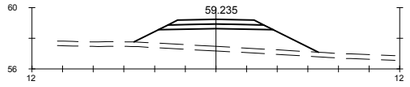
Pk=0+020

S. FIRME = 1.53 m2.
S- EST1 = 1.87 m2.
S. TERRAPLEN = 1.45 m2.
S. VEGETAL = 1.94 m2.



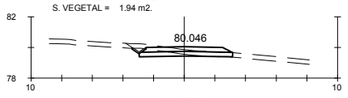
Pk=0+200

S. FIRME = 1.62 m2. S. VEGETAL = 1.75 m2.
S. D TIERRA = 0.43 m2.
S- EST1 = 1.74 m2.
S. TERRAPLEN = 0.04 m2.



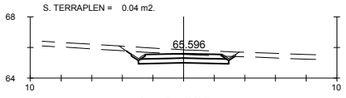
Pk=0+380

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 14.63 m2.
S. VEGETAL = 3.64 m2.



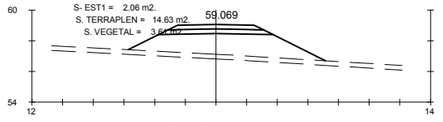
Pk=0+040

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.02 m2.
S. D TIERRA = 1.20 m2.
S- EST1 = 1.82 m2.



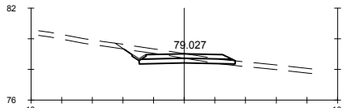
Pk=0+220

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.23 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 3.75 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



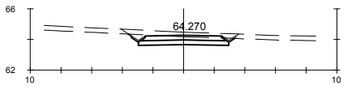
Pk=0+400

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 17.35 m2.
S. VEGETAL = 3.86 m2.



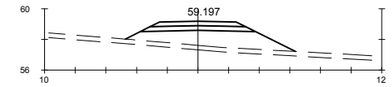
Pk=0+060

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.06 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.26 m2.
S. D TIERRA = 2.33 m2.
S- EST1 = 1.87 m2.



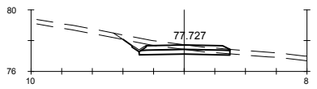
Pk=0+240

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.19 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 3.48 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



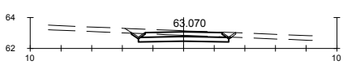
Pk=0+420

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 12.07 m2.
S. VEGETAL = 3.33 m2.



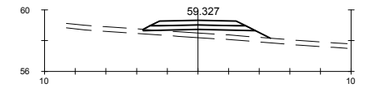
Pk=0+080

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.19 m2.
S. D TIERRA = 2.38 m2.
S- EST1 = 1.77 m2.



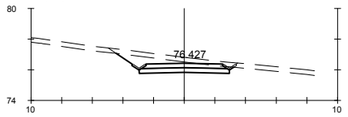
Pk=0+260

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.07 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 2.51 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



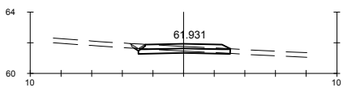
Pk=0+440

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.05 m2.
S. TERRAPLEN = 4.13 m2.
S. VEGETAL = 2.49 m2.



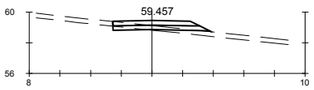
Pk=0+100

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.42 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 4.91 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



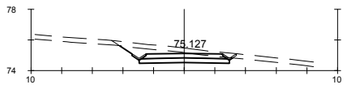
Pk=0+280

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 1.92 m2.
S. D TIERRA = 0.96 m2.
S- EST1 = 1.79 m2.



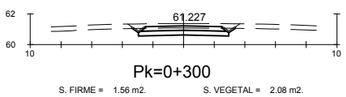
Pk=0+460

S. FIRME = 1.61 m2. S. VEGETAL = 1.93 m2.
S. D TIERRA = 0.31 m2.
S- EST1 = 1.79 m2.
S. TERRAPLEN = 0.79 m2.



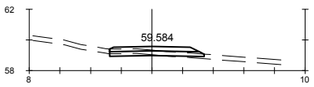
Pk=0+120

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.34 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 4.41 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



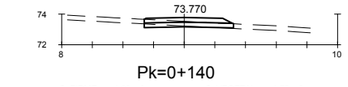
Pk=0+300

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.08 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 2.91 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



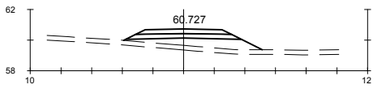
Pk=0+479.444

S. FIRME = 1.66 m2. S. VEGETAL = 1.85 m2.
S. D TIERRA = 0.41 m2.
S- EST1 = 1.83 m2.
S. TERRAPLEN = 0.19 m2.



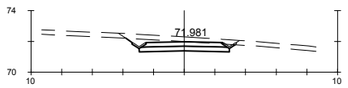
Pk=0+140

S. FIRME = 1.62 m2. S. VEGETAL = 1.75 m2.
S. D TIERRA = 0.44 m2.
S- EST1 = 1.75 m2.
S. TERRAPLEN = 0.04 m2.



Pk=0+320

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 6.47 m2.
S. VEGETAL = 2.71 m2.



Pk=0+160

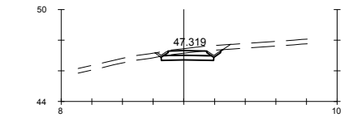
S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.25 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 4.08 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.

Pk=0+340

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 10.43 m2.
S. VEGETAL = 3.20 m2.

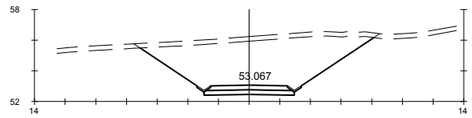
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 202



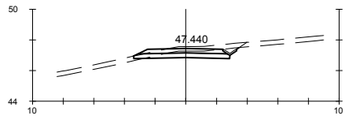
Pk=0+000

S. FIRME = 0.82 m2. S. VEGETAL = 1.36 m2.
S. REVES CUNETA = 0.20 m2.
S. D TIERRA = 1.78 m2.
S- EST1 = 1.01 m2.



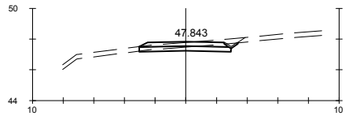
Pk=0+154.489

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 4.70 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 36.26 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



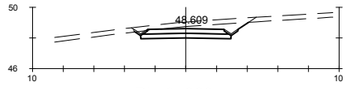
Pk=0+020

S. FIRME = 1.60 m2. S. TERRAPLEN = 0.04 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.14 m2.
S. D TIERRA = 2.30 m2.
S- EST1 = 1.85 m2.



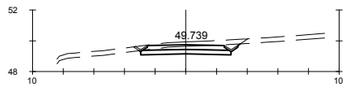
Pk=0+040

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.00 m2.
S. D TIERRA = 1.67 m2.
S- EST1 = 1.79 m2.



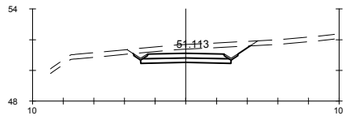
Pk=0+060

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.33 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 4.89 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



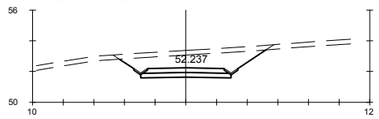
Pk=0+080

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.11 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 3.10 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



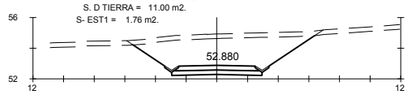
Pk=0+100

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.43 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 5.85 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



Pk=0+120

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.01 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 11.00 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.

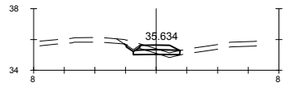


Pk=0+140

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.70 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 20.18 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.

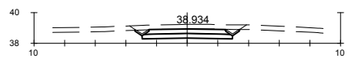
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.4** · Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 203



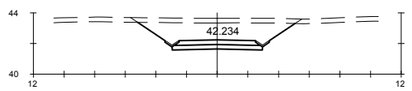
Pk=0+000

S. FIRME = 0.70 m2. S. TERRAPLEN = 0.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 1.17 m2.
S. D TIERRA = 0.57 m2.
S- EST1 = 0.91 m2.



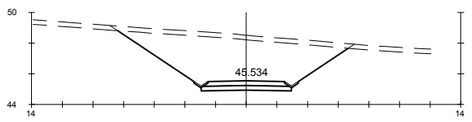
Pk=0+020

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.16 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 3.78 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



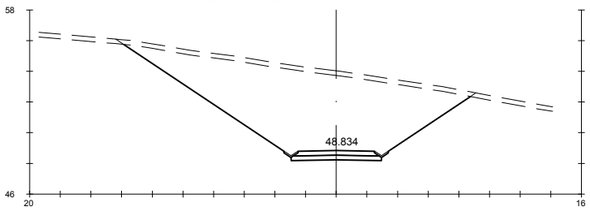
Pk=0+040

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.22 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 13.55 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



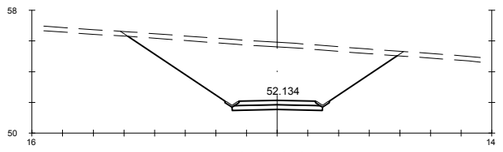
Pk=0+060

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 4.65 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 33.63 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



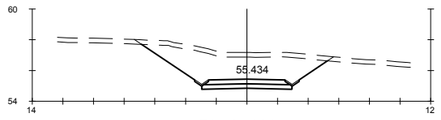
Pk=0+080

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 6.92 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 77.52 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



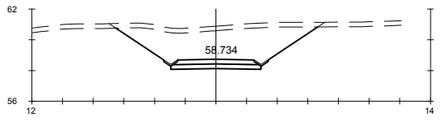
Pk=0+100

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 5.41 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 46.81 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



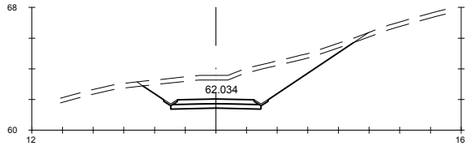
Pk=0+120

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.77 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 19.02 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



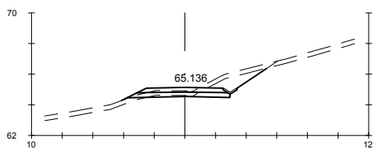
Pk=0+140

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 4.08 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 23.37 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



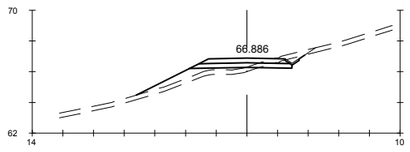
Pk=0+160

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 4.33 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 19.44 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



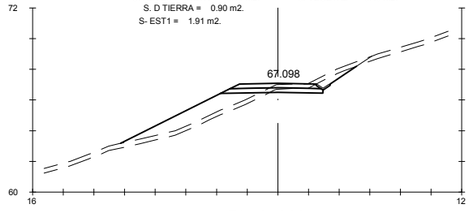
Pk=0+180

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.33 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.95 m2.
S. D TIERRA = 3.21 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



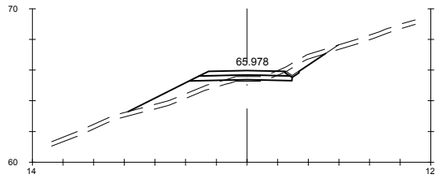
Pk=0+200

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 4.10 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.40 m2.
S. D TIERRA = 0.90 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



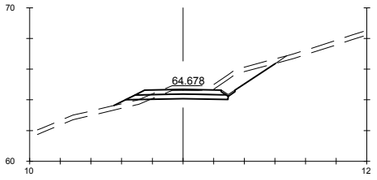
Pk=0+220

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 9.06 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 4.76 m2.
S. D TIERRA = 1.80 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



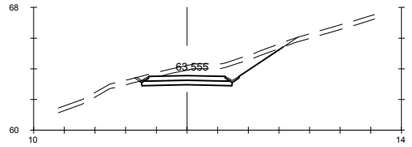
Pk=0+240

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 4.71 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.99 m2.
S. D TIERRA = 1.42 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



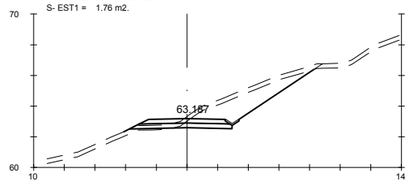
Pk=0+260

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.77 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.27 m2.
S. D TIERRA = 4.73 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



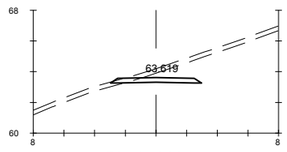
Pk=0+280

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 6.88 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



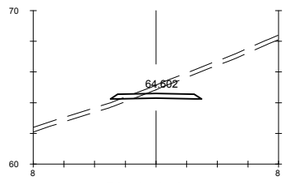
Pk=0+300

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.43 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.81 m2.
S. D TIERRA = 8.65 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



Pk=0+320

S. FIRME = 1.64 m2.

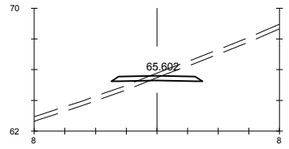


Pk=0+340

S. FIRME = 1.64 m2.

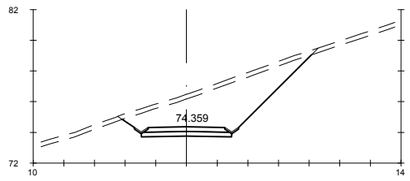
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.4** Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 203



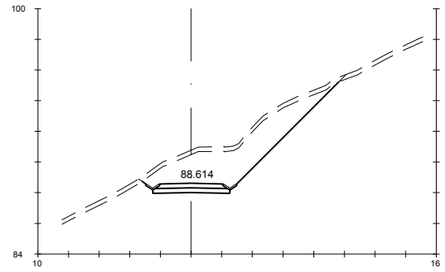
Pk=0+360

S. FIRME = 1.64 m2.



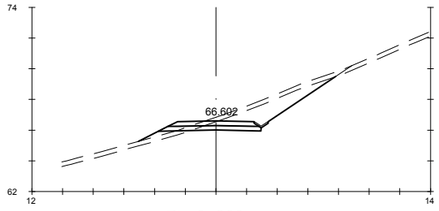
Pk=0+440

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.82 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 24.27 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



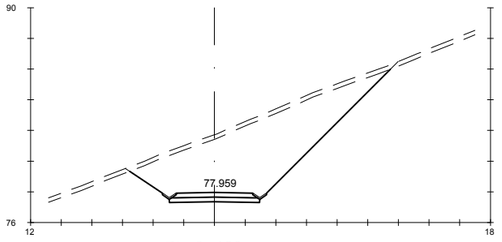
Pk=0+520

S. FIRME = 1.30 m2. S. VEGETAL = 3.95 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 23.27 m2.
S- EST1 = 1.49 m2.



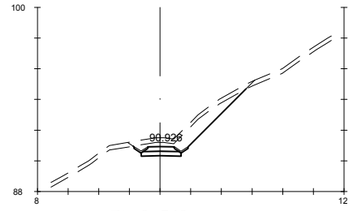
Pk=0+380

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 1.23 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 4.01 m2.
S. D TIERRA = 7.31 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



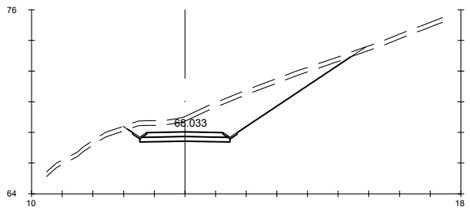
Pk=0+460

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 5.22 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 50.90 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



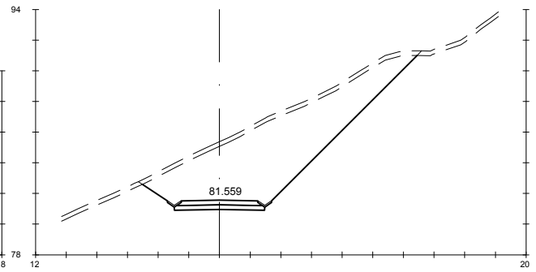
Pk=0+540

S. FIRME = 0.58 m2. S. VEGETAL = 2.35 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 5.71 m2.
S- EST1 = 0.77 m2.



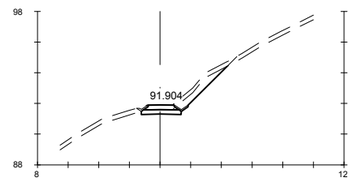
Pk=0+400

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 4.56 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 19.18 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



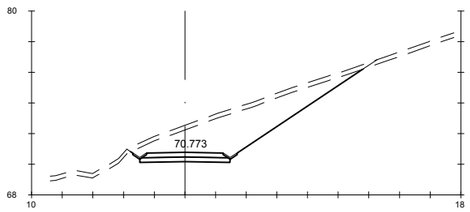
Pk=0+480

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 5.46 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 56.53 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



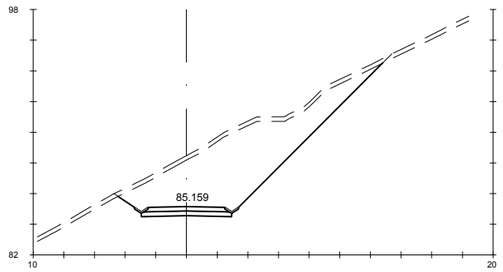
Pk=0+560

S. FIRME = 0.57 m2. S. VEGETAL = 1.82 m2.
S. REVES CUNETA = 0.18 m2.
S. D TIERRA = 2.34 m2.
S- EST1 = 0.77 m2.



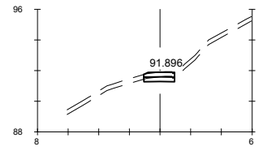
Pk=0+420

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 4.72 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 25.05 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



Pk=0+500

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 5.31 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 46.52 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.

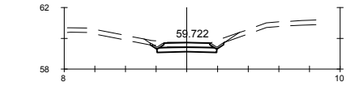


Pk=0+570.332

S. FIRME = 0.58 m2. S. VEGETAL = 0.60 m2.
S. D TIERRA = 0.57 m2.
S- EST1 = 0.60 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.

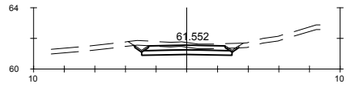
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200, A-1/V_1:200, A-3/ H_1:400, A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.4** Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 204



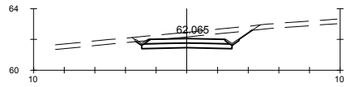
Pk=0+000

S. FIRME = 0.96 m2. S. VEGETAL = 1.64 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 1.42 m2.
S- EST1 = 1.16 m2.



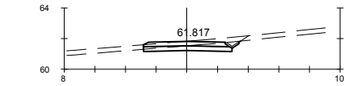
Pk=0+020

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.14 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 3.09 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



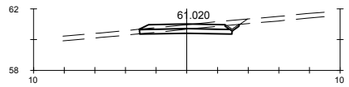
Pk=0+040

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.39 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 4.93 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



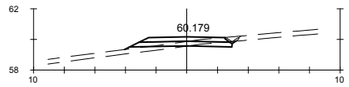
Pk=0+060

S. FIRME = 1.60 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 1.98 m2.
S. D TIERRA = 2.13 m2.
S- EST1 = 1.73 m2.



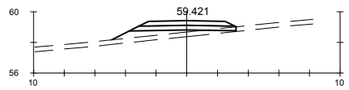
Pk=0+080

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.04 m2.
S. D TIERRA = 1.80 m2.
S- EST1 = 1.80 m2.



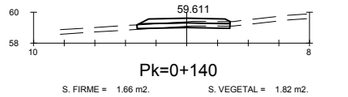
Pk=0+100

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.95 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.23 m2.
S. D TIERRA = 0.57 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



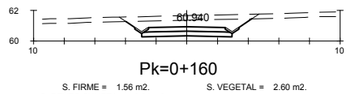
Pk=0+120

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 1.99 m2.
S. TERRAPLEN = 3.65 m2.
S. VEGETAL = 2.44 m2.



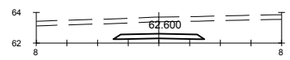
Pk=0+140

S. FIRME = 1.66 m2. S. VEGETAL = 1.82 m2.
S. D TIERRA = 0.41 m2.
S- EST1 = 1.81 m2.
S. TERRAPLEN = 0.05 m2.



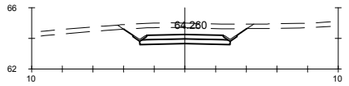
Pk=0+160

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.60 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 7.19 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



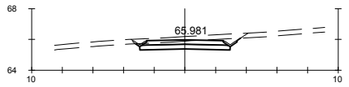
Pk=0+180

S. FIRME = 1.64 m2.



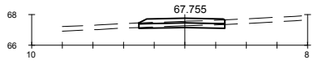
Pk=0+200

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.54 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 7.05 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



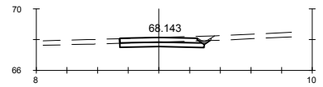
Pk=0+220

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.18 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 3.38 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



Pk=0+240

S. FIRME = 1.62 m2. S. VEGETAL = 1.68 m2.
S. D TIERRA = 0.72 m2.
S- EST1 = 1.68 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.

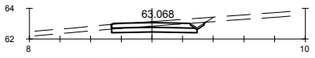


Pk=0+247.543

S. FIRME = 1.55 m2. S. VEGETAL = 1.80 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 1.88 m2.
S- EST1 = 1.64 m2.

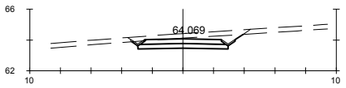
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.4** · Nº DE PÁGINA: HOJA 7 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 205



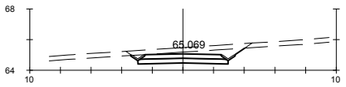
Pk=0+000

S. FIRME = 1.57 m2. S. VEGETAL = 1.93 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 2.45 m2.
S- EST1 = 1.67 m2.



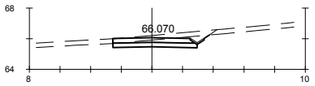
Pk=0+020

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.29 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 4.38 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



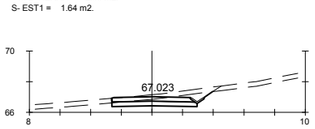
Pk=0+040

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.34 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 4.84 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



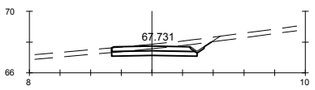
Pk=0+060

S. FIRME = 1.55 m2. S. VEGETAL = 1.96 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 2.90 m2.
S- EST1 = 1.64 m2.



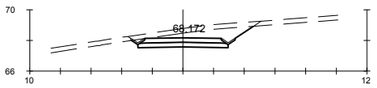
Pk=0+080

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.06 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 3.06 m2.
S- EST1 = 1.66 m2.



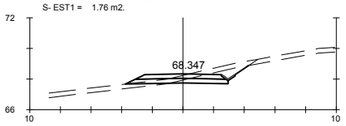
Pk=0+100

S. FIRME = 1.57 m2. S. VEGETAL = 2.04 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 2.96 m2.
S- EST1 = 1.67 m2.



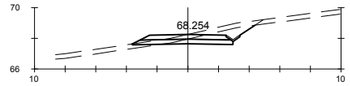
Pk=0+120

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.49 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 6.31 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



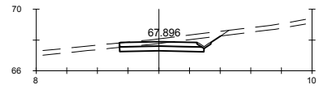
Pk=0+140

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.44 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.50 m2.
S. D TIERRA = 2.23 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



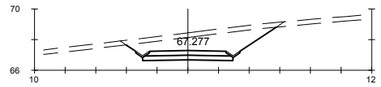
Pk=0+160

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.23 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.49 m2.
S. D TIERRA = 2.80 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



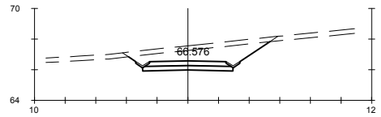
Pk=0+180

S. FIRME = 1.55 m2. S. VEGETAL = 2.06 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 3.34 m2.
S- EST1 = 1.64 m2.



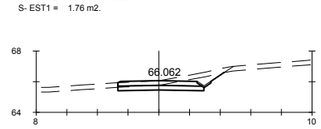
Pk=0+200

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.08 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 11.60 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



Pk=0+220

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.91 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 9.79 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.

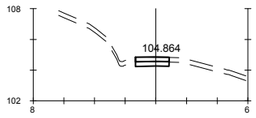


Pk=0+234.651

S. FIRME = 1.57 m2. S. VEGETAL = 2.18 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 2.90 m2.
S- EST1 = 1.68 m2.

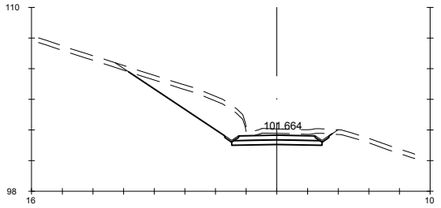
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.4** Nº DE PÁGINA: HOJA 8 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 206



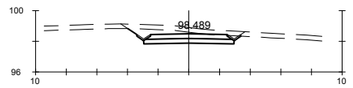
Pk=0+000

S. FIRME = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.66 m2.
S. D TIERRA = 0.61 m2.
S- EST1 = 0.66 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



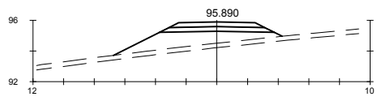
Pk=0+020

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 4.17 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 13.15 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



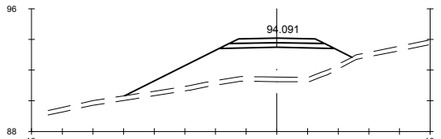
Pk=0+040

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.31 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 4.77 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



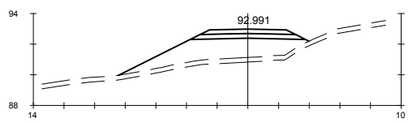
Pk=0+060

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 10.70 m2.
S. VEGETAL = 3.30 m2.



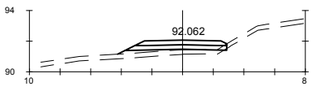
Pk=0+080

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 25.45 m2.
S. VEGETAL = 4.45 m2.



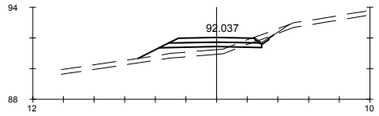
Pk=0+100

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 15.79 m2.
S. VEGETAL = 3.73 m2.



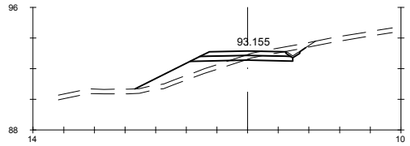
Pk=0+120

S. FIRME = 1.67 m2. S. VEGETAL = 2.14 m2.
S. D TIERRA = 0.01 m2.
S- EST1 = 1.89 m2.
S. TERRAPLEN = 2.50 m2.



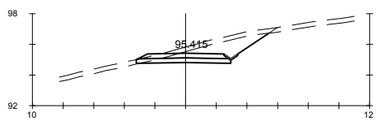
Pk=0+140

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 3.51 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.81 m2.
S. D TIERRA = 0.52 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



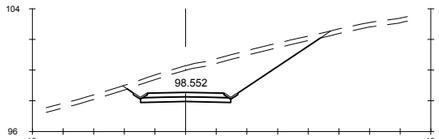
Pk=0+160

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 4.86 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.44 m2.
S. D TIERRA = 1.42 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



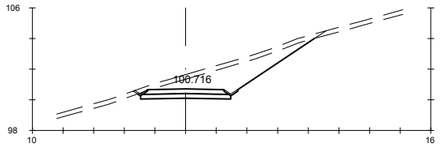
Pk=0+180

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.68 m2.
S. D TIERRA = 5.97 m2.
S- EST1 = 1.84 m2.



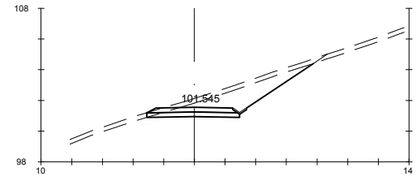
Pk=0+200

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.92 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 19.73 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



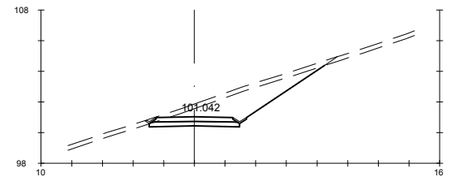
Pk=0+220

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.62 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 12.46 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



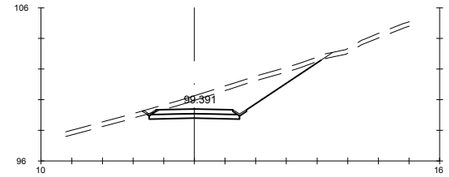
Pk=0+240

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.40 m2.
S. D TIERRA = 9.41 m2.
S- EST1 = 1.81 m2.



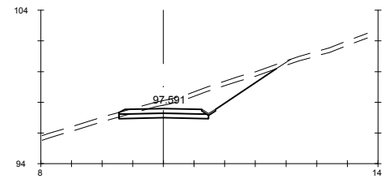
Pk=0+260

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.60 m2.
S. REVES CUNETA = 0.18 m2.
S. D TIERRA = 12.21 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



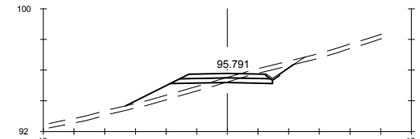
Pk=0+280

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.58 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 11.93 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



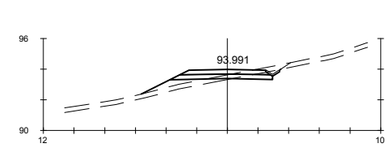
Pk=0+300

S. FIRME = 1.61 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.22 m2.
S. D TIERRA = 8.40 m2.
S- EST1 = 1.75 m2.



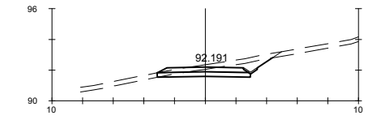
Pk=0+320

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 3.69 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.40 m2.
S. D TIERRA = 1.88 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



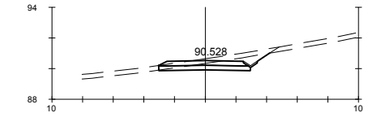
Pk=0+340

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 2.47 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.83 m2.
S. D TIERRA = 0.86 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



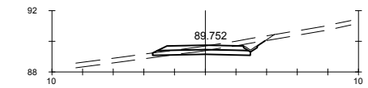
Pk=0+360

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.35 m2.
S. D TIERRA = 3.40 m2.
S- EST1 = 1.82 m2.



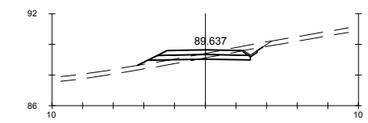
Pk=0+380

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.26 m2.
S. D TIERRA = 3.11 m2.
S- EST1 = 1.79 m2.



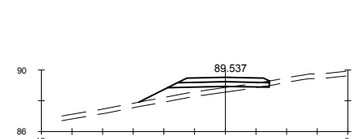
Pk=0+400

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.10 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.29 m2.
S. D TIERRA = 2.02 m2.
S- EST1 = 1.88 m2.



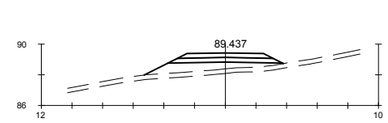
Pk=0+420

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 1.18 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.54 m2.
S. D TIERRA = 1.33 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



Pk=0+440

S. FIRME = 1.67 m2. S. VEGETAL = 2.56 m2.
S. D TIERRA = 0.04 m2.
S- EST1 = 1.89 m2.
S. TERRAPLEN = 3.87 m2.

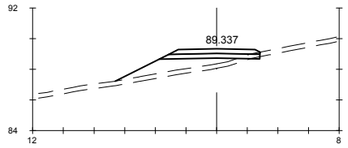


Pk=0+460

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 6.37 m2.
S. VEGETAL = 2.73 m2.

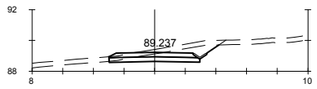
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 9 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 206



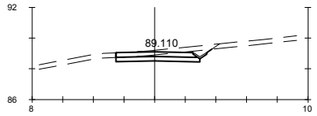
Pk=0+480

S. FIRME = 1.67 m2. S. VEGETAL = 2.83 m2.
S. D TIERRA = 0.05 m2.
S- EST1 = 1.88 m2.
S. TERRAPLEN = 6.54 m2.



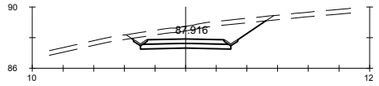
Pk=0+500

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.22 m2.
S. D TIERRA = 3.58 m2.
S- EST1 = 1.77 m2.



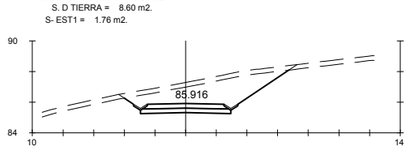
Pk=0+520

S. FIRME = 1.54 m2. S. VEGETAL = 1.96 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 2.74 m2.
S- EST1 = 1.64 m2.



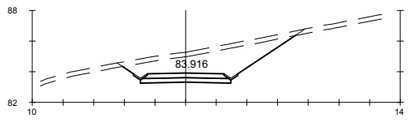
Pk=0+540

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.76 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 8.60 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



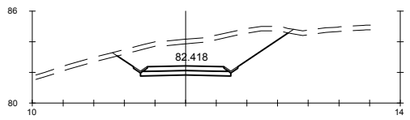
Pk=0+560

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.36 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 14.52 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



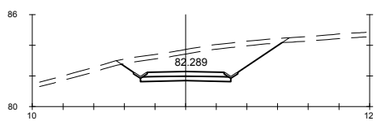
Pk=0+580

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.52 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 14.91 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



Pk=0+600

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.44 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 18.27 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.

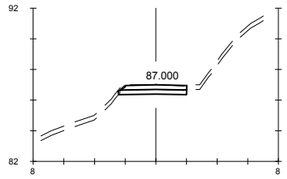


Pk=0+606.038

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.27 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 14.34 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.

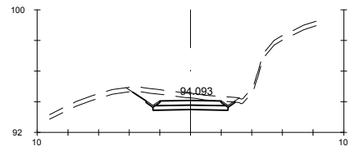
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 10 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 207



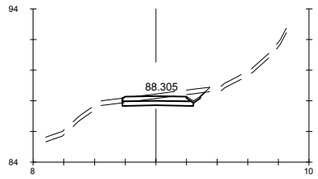
Pk=0+000

S. FIRME = 1.24 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.03 m2. S. VEGETAL = 1.34 m2.
S. D TIERRA = 1.32 m2.
S- EST1 = 1.33 m2.



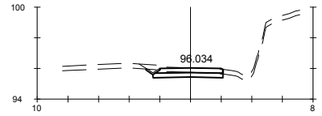
Pk=0+120

S. FIRME = 1.26 m2. S. VEGETAL = 2.11 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 4.56 m2.
S- EST1 = 1.46 m2.



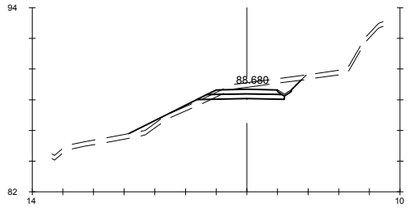
Pk=0+020

S. FIRME = 1.28 m2. S. VEGETAL = 1.66 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 2.48 m2.
S- EST1 = 1.38 m2.



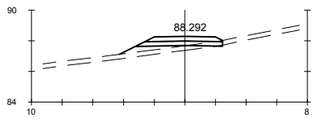
Pk=0+133.866

S. FIRME = 1.26 m2. S. VEGETAL = 1.57 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 1.62 m2.
S- EST1 = 1.36 m2.



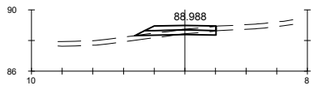
Pk=0+040

S. FIRME = 1.32 m2. S. TERRAPLEN = 2.07 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.43 m2.
S. D TIERRA = 3.83 m2.
S- EST1 = 1.61 m2.



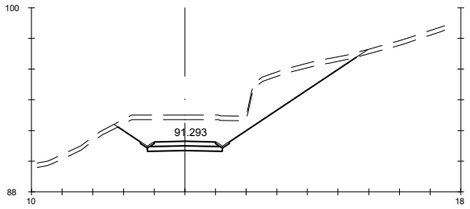
Pk=0+060

S. FIRME = 1.38 m2. S. VEGETAL = 2.02 m2.
S. D TIERRA = 0.02 m2.
S- EST1 = 1.62 m2.
S. TERRAPLEN = 2.42 m2.



Pk=0+080

S. FIRME = 1.30 m2. S. VEGETAL = 1.60 m2.
S. D TIERRA = 0.33 m2.
S- EST1 = 1.49 m2.
S. TERRAPLEN = 0.45 m2.

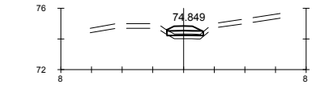


Pk=0+100

S. FIRME = 1.26 m2. S. VEGETAL = 4.82 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 24.09 m2.
S- EST1 = 1.46 m2.

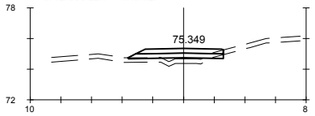
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.4** Nº DE PÁGINA: HOJA 11 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 208



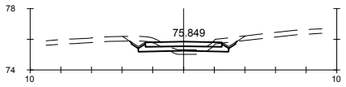
Pk=0+000

S. FIRME = 0.54 m2. S. VEGETAL = 0.72 m2.
S. D TIERRA = 0.00 m2.
S- EST1 = 0.71 m2.
S. TERRAPLEN = 0.45 m2.



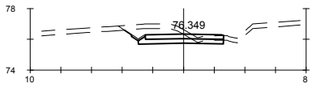
Pk=0+020

S. FIRME = 1.62 m2. S. VEGETAL = 1.87 m2.
S. D TIERRA = 0.11 m2.
S- EST1 = 1.81 m2.
S. TERRAPLEN = 1.68 m2.



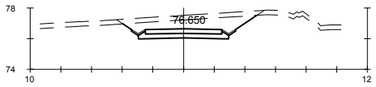
Pk=0+040

S. FIRME = 1.50 m2. S. TERRAPLEN = 0.45 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. VEGETAL = 2.25 m2.
S. D TIERRA = 1.82 m2.
S- EST1 = 1.82 m2.



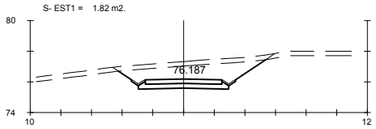
Pk=0+060

S. FIRME = 1.53 m2. S. VEGETAL = 2.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 3.73 m2.
S- EST1 = 1.69 m2.



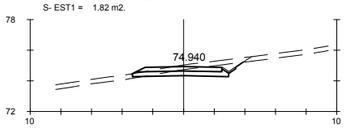
Pk=0+080

S. FIRME = 1.50 m2. S. VEGETAL = 2.76 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 8.57 m2.
S- EST1 = 1.82 m2.



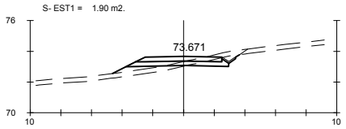
Pk=0+100

S. FIRME = 1.50 m2. S. VEGETAL = 3.02 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 10.97 m2.
S- EST1 = 1.82 m2.



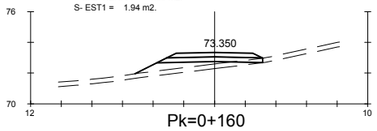
Pk=0+120

S. FIRME = 1.59 m2. S. TERRAPLEN = 0.04 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.25 m2.
S. D TIERRA = 2.61 m2.
S- EST1 = 1.90 m2.



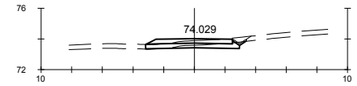
Pk=0+140

S. FIRME = 1.59 m2. S. TERRAPLEN = 1.81 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.57 m2.
S. D TIERRA = 1.09 m2.
S- EST1 = 1.94 m2.



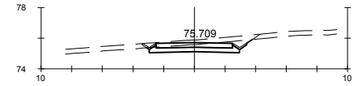
Pk=0+160

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 1.97 m2.
S. TERRAPLEN = 3.98 m2.
S. VEGETAL = 2.50 m2.



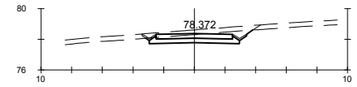
Pk=0+180

S. FIRME = 1.59 m2. S. TERRAPLEN = 0.03 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.00 m2.
S. D TIERRA = 1.06 m2.
S- EST1 = 1.86 m2.



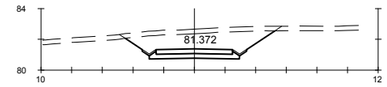
Pk=0+200

S. FIRME = 1.50 m2. S. VEGETAL = 2.20 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 3.26 m2.
S- EST1 = 1.82 m2.



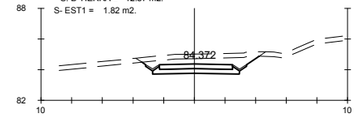
Pk=0+220

S. FIRME = 1.50 m2. S. VEGETAL = 2.22 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 3.62 m2.
S- EST1 = 1.82 m2.



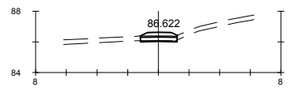
Pk=0+240

S. FIRME = 1.50 m2. S. VEGETAL = 3.05 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 12.37 m2.
S- EST1 = 1.82 m2.



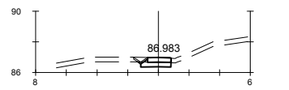
Pk=0+260

S. FIRME = 1.43 m2. S. VEGETAL = 2.42 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 6.28 m2.
S- EST1 = 1.75 m2.



Pk=0+280

S. FIRME = 0.63 m2. S. VEGETAL = 0.72 m2.
S. D TIERRA = 0.17 m2.
S- EST1 = 0.72 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.

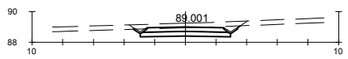


Pk=0+288.546

S. FIRME = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.71 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 0.59 m2.
S- EST1 = 0.62 m2.

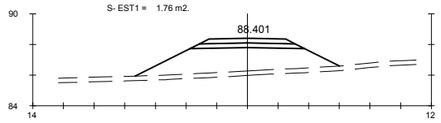
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk Veinti Ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.4** Nº DE PÁGINA: HOJA 12 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 209



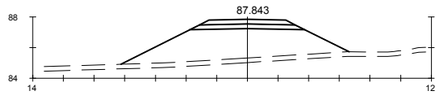
Pk=0+000

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.19 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 3.59 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



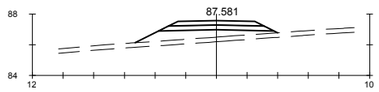
Pk=0+020

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 19.60 m2.
S. VEGETAL = 4.00 m2.



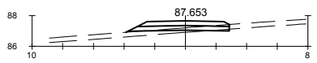
Pk=0+040

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 25.60 m2.
S. VEGETAL = 4.47 m2.



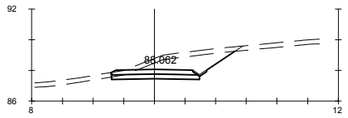
Pk=0+060

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 6.65 m2.
S. VEGETAL = 2.79 m2.



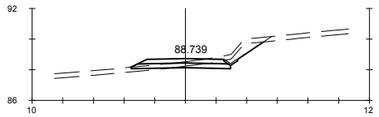
Pk=0+080

S. FIRME = 1.67 m2. S. VEGETAL = 2.02 m2.
S. D TIERRA = 0.08 m2.
S- EST1 = 1.89 m2.
S. TERRAPLEN = 1.09 m2.



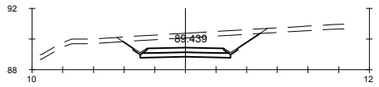
Pk=0+100

S. FIRME = 1.60 m2. S. VEGETAL = 2.49 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 6.99 m2.
S- EST1 = 1.72 m2.



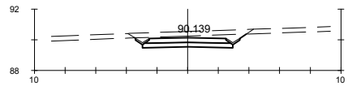
Pk=0+120

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.27 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.67 m2.
S. D TIERRA = 1.95 m2.
S- EST1 = 1.90 m2.



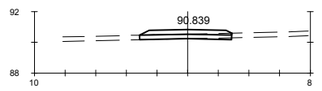
Pk=0+140

S. FIRME = 1,56 m2. S. VEGETAL = 2.81 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 9.09 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



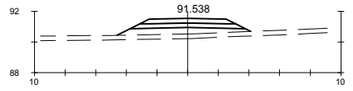
Pk=0+160

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.32 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 4.78 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



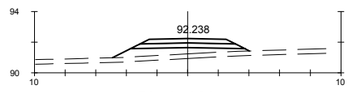
Pk=0+180

S. FIRME = 1.67 m2. S. VEGETAL = 1.80 m2.
S. D TIERRA = 0.18 m2.
S- EST1 = 1.80 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.



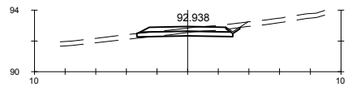
Pk=0+200

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 5.53 m2.
S. VEGETAL = 2.61 m2.



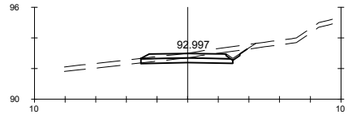
Pk=0+220

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 5.84 m2.
S. VEGETAL = 2.69 m2.



Pk=0+240

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.05 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.09 m2.
S. D TIERRA = 1.39 m2.
S- EST1 = 1.86 m2.

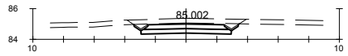


Pk=0+241.670

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.17 m2.
S. D TIERRA = 2.46 m2.
S- EST1 = 1.79 m2.

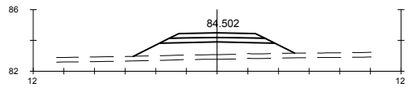
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 13 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 210



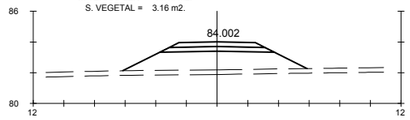
Pk=0+000

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.21 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 4.17 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



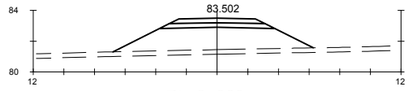
Pk=0+020

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 10.18 m2.
S. VEGETAL = 3.16 m2.



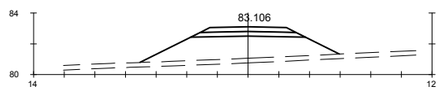
Pk=0+040

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 15.01 m2.
S. VEGETAL = 3.61 m2.



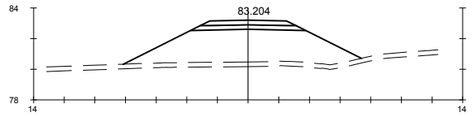
Pk=0+060

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 18.46 m2.
S. VEGETAL = 3.92 m2.



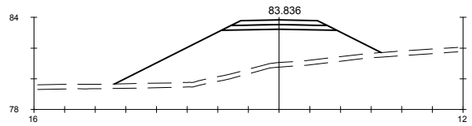
Pk=0+080

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 18.33 m2.
S. VEGETAL = 3.90 m2.



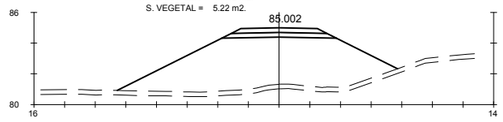
Pk=0+100

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 29.19 m2.
S. VEGETAL = 4.66 m2.



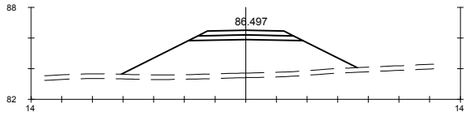
Pk=0+120

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 36.12 m2.
S. VEGETAL = 5.22 m2.



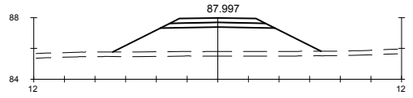
Pk=0+140

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 48.44 m2.
S. VEGETAL = 5.49 m2.



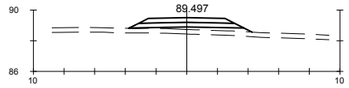
Pk=0+160

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 29.04 m2.
S. VEGETAL = 4.61 m2.



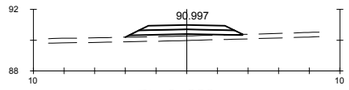
Pk=0+180

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 20.46 m2.
S. VEGETAL = 4.08 m2.



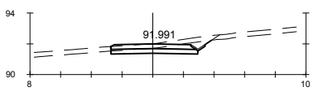
Pk=0+200

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 3.49 m2.
S. VEGETAL = 2.42 m2.



Pk=0+220

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 2.92 m2.
S. VEGETAL = 2.30 m2.

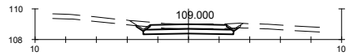


Pk=0+233.251

S. FIRME = 1.59 m2. S. VEGETAL = 2.05 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 2.56 m2.
S- EST1 = 1.70 m2.

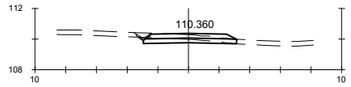
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.4** Nº DE PÁGINA: HOJA 14 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 211



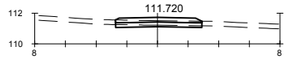
Pk=0+000

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.10 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 2.30 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



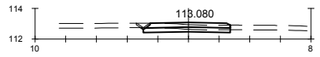
Pk=0+020

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 1.97 m2.
S. D TIERRA = 1.30 m2.
S- EST1 = 1.82 m2.



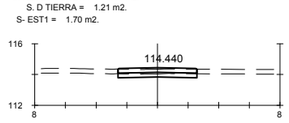
Pk=0+040

S. FIRME = 1.64 m2. S. VEGETAL = 1.69 m2.
S. D TIERRA = 0.65 m2.
S- EST1 = 1.69 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



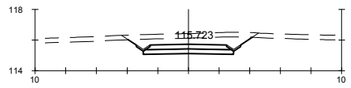
Pk=0+060

S. FIRME = 1.59 m2. S. VEGETAL = 1.82 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 1.21 m2.
S- EST1 = 1.70 m2.



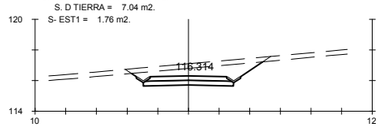
Pk=0+080

S. FIRME = 1.54 m2. S. VEGETAL = 1.55 m2.
S. D TIERRA = 1.20 m2.
S- EST1 = 1.55 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



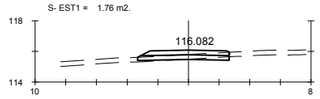
Pk=0+100

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.55 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 7.04 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



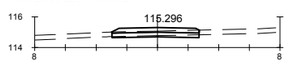
Pk=0+120

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.70 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 7.91 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



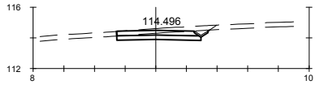
Pk=0+140

S. FIRME = 1.64 m2. S. VEGETAL = 1.80 m2.
S. D TIERRA = 0.33 m2.
S- EST1 = 1.78 m2.
S. TERRAPLEN = 0.14 m2.



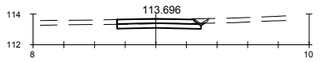
Pk=0+160

S. FIRME = 1.64 m2. S. VEGETAL = 1.71 m2.
S. D TIERRA = 0.58 m2.
S- EST1 = 1.71 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



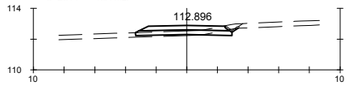
Pk=0+180

S. FIRME = 1.54 m2. S. VEGETAL = 1.89 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 2.57 m2.
S- EST1 = 1.64 m2.



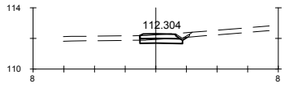
Pk=0+200

S. FIRME = 1.54 m2. S. VEGETAL = 1.77 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 1.63 m2.
S- EST1 = 1.64 m2.



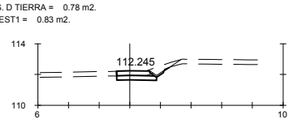
Pk=0+220

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.33 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.04 m2.
S. D TIERRA = 0.45 m2.
S- EST1 = 1.87 m2.



Pk=0+240

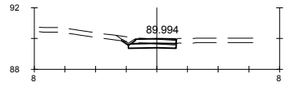
S. FIRME = 0.72 m2. S. VEGETAL = 0.98 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 0.78 m2.
S- EST1 = 0.83 m2.



Pk=0+250.078

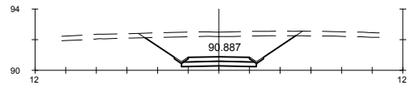
S. FIRME = 0.68 m2. S. VEGETAL = 1.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 1.02 m2.
S- EST1 = 0.77 m2.

EJE 212



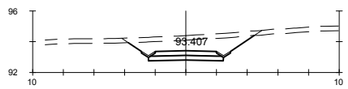
Pk=0+000

S. FIRME = 0.83 m2. S. VEGETAL = 1.11 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 0.96 m2.
S- EST1 = 0.93 m2.



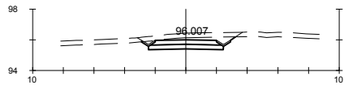
Pk=0+020

S. FIRME = 1.26 m2. S. VEGETAL = 3.08 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 13.73 m2.
S- EST1 = 1.46 m2.



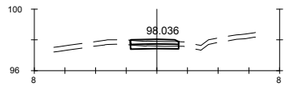
Pk=0+040

S. FIRME = 1.26 m2. S. VEGETAL = 2.60 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 8.37 m2.
S- EST1 = 1.46 m2.



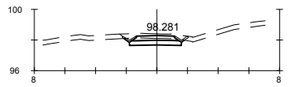
Pk=0+060

S. FIRME = 1.26 m2. S. VEGETAL = 1.93 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 3.82 m2.
S- EST1 = 1.46 m2.



Pk=0+080

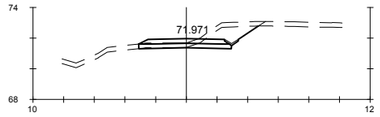
S. FIRME = 0.93 m2. S. VEGETAL = 0.95 m2.
S. D TIERRA = 0.59 m2.
S- EST1 = 0.94 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



Pk=0+87.946

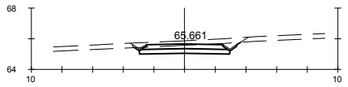
S. FIRME = 0.81 m2. S. VEGETAL = 1.27 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 1.54 m2.
S- EST1 = 1.01 m2.

EJE 213



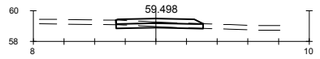
Pk=0+000

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.41 m2.
S. D TIERRA = 3.43 m2.
S- EST1 = 1.81 m2.



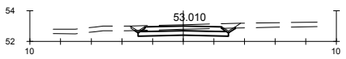
Pk=0+180

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.19 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 3.45 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



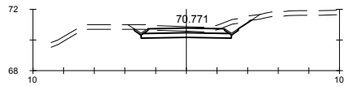
Pk=0+360

S. FIRME = 1.62 m2. S. VEGETAL = 1.71 m2.
S. D TIERRA = 0.56 m2.
S- EST1 = 1.70 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



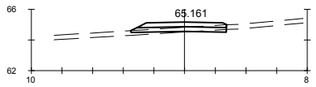
Pk=0+533.428

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.06 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 2.56 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



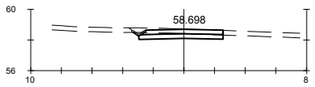
Pk=0+020

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.44 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 3.44 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



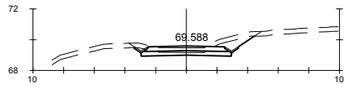
Pk=0+200

S. FIRME = 1.65 m2. S. VEGETAL = 1.87 m2.
S. D TIERRA = 0.21 m2.
S- EST1 = 1.84 m2.
S. TERRAPLEN = 0.40 m2.



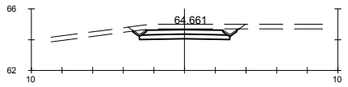
Pk=0+380

S. FIRME = 1.55 m2. S. VEGETAL = 1.80 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 1.93 m2.
S- EST1 = 1.64 m2.



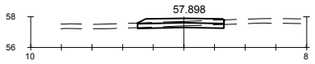
Pk=0+040

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.46 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 2.85 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



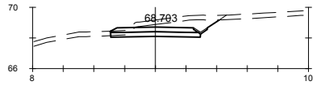
Pk=0+220

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.19 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 4.23 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



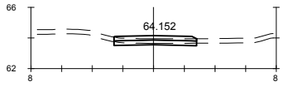
Pk=0+400

S. FIRME = 1.62 m2. S. VEGETAL = 1.69 m2.
S. D TIERRA = 0.66 m2.
S- EST1 = 1.69 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



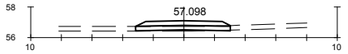
Pk=0+060

S. FIRME = 1.61 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.20 m2.
S. D TIERRA = 4.64 m2.
S- EST1 = 1.75 m2.



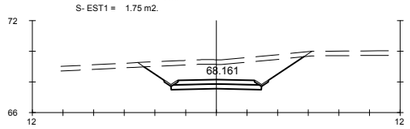
Pk=0+240

S. FIRME = 1.59 m2. S. VEGETAL = 1.62 m2.
S. D TIERRA = 0.71 m2.
S- EST1 = 1.62 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



Pk=0+420

S. FIRME = 1.69 m2. S. VEGETAL = 1.86 m2.
S. D TIERRA = 0.02 m2.
S- EST1 = 1.85 m2.
S. TERRAPLEN = 0.25 m2.

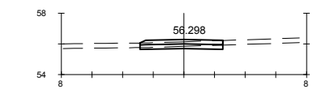


Pk=0+080

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.27 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 13.12 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.

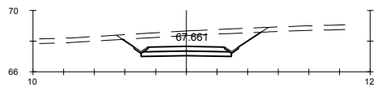
Pk=0+260

S. FIRME = 1.69 m2. S. VEGETAL = 1.87 m2.
S. D TIERRA = 0.00 m2.
S- EST1 = 1.86 m2.
S. TERRAPLEN = 0.17 m2.



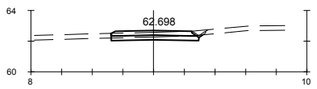
Pk=0+440

S. FIRME = 1.59 m2. S. VEGETAL = 1.62 m2.
S. D TIERRA = 0.92 m2.
S- EST1 = 1.62 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



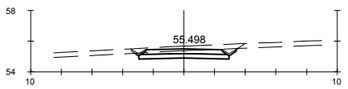
Pk=0+100

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.84 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 9.62 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



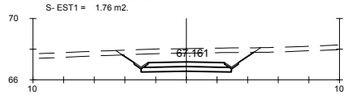
Pk=0+280

S. FIRME = 1.59 m2. S. VEGETAL = 1.85 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 1.27 m2.
S- EST1 = 1.71 m2.



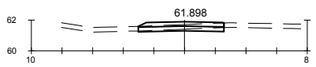
Pk=0+460

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.14 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 3.16 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



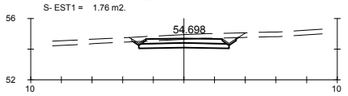
Pk=0+120

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.71 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 8.41 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



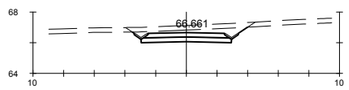
Pk=0+300

S. FIRME = 1.61 m2. S. VEGETAL = 1.68 m2.
S. D TIERRA = 0.72 m2.
S- EST1 = 1.68 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



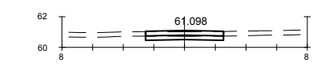
Pk=0+480

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.16 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 3.53 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



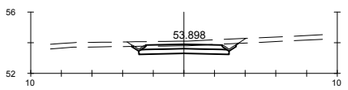
Pk=0+140

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.39 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 5.19 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



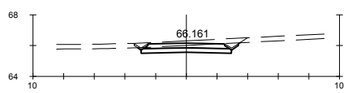
Pk=0+320

S. FIRME = 1.52 m2. S. VEGETAL = 1.53 m2.
S. D TIERRA = 1.25 m2.
S- EST1 = 1.53 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



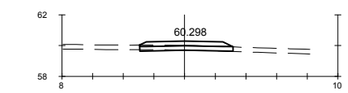
Pk=0+500

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.19 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 3.46 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



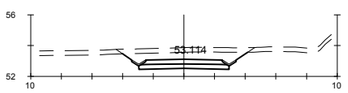
Pk=0+160

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 3.00 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



Pk=0+340

S. FIRME = 1.68 m2. S. VEGETAL = 1.83 m2.
S. D TIERRA = 0.19 m2.
S- EST1 = 1.83 m2.
S. TERRAPLEN = 0.02 m2.



Pk=0+520

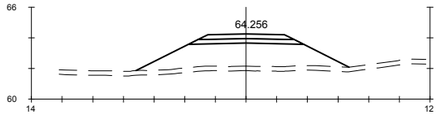
S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.58 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 7.24 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:400 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.4** Nº DE PÁGINA: HOJA 17 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 214

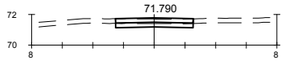
Pk=0+000

S. FIRME = 1.53 m2. S. VEGETAL = 1.78 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 1.77 m2.
S- EST1 = 1.63 m2.



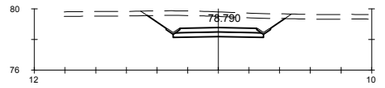
Pk=0+140

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 20.03 m2.
S. VEGETAL = 4.17 m2.



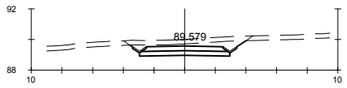
Pk=0+280

S. FIRME = 1.52 m2. S. VEGETAL = 1.52 m2.
S. D TIERRA = 1.25 m2.
S- EST1 = 1.52 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



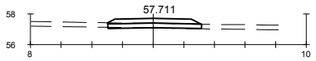
Pk=0+420

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.82 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 9.59 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



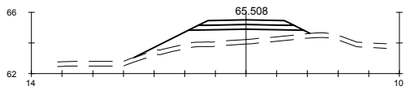
Pk=0+560

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.40 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 5.19 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



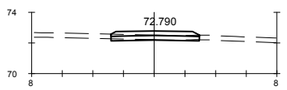
Pk=0+020

S. FIRME = 1.68 m2. S. VEGETAL = 1.84 m2.
S. D TIERRA = 0.09 m2.
S- EST1 = 1.83 m2.
S. TERRAPLEN = 0.08 m2.



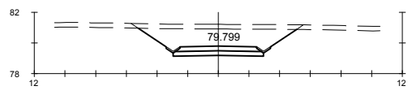
Pk=0+160

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 9.47 m2.
S. VEGETAL = 3.44 m2.



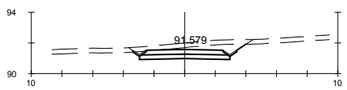
Pk=0+300

S. FIRME = 1.66 m2. S. VEGETAL = 1.73 m2.
S. D TIERRA = 0.37 m2.
S- EST1 = 1.73 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



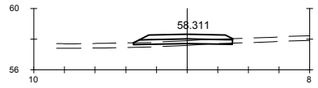
Pk=0+440

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.24 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 13.62 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



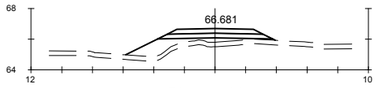
Pk=0+580

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.31 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 4.87 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



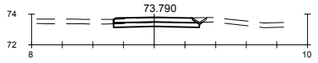
Pk=0+040

S. FIRME = 1.68 m2. S. VEGETAL = 1.94 m2.
S. D TIERRA = 0.06 m2.
S- EST1 = 1.90 m2.
S. TERRAPLEN = 0.66 m2.



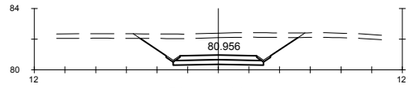
Pk=0+180

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 6.08 m2.
S. VEGETAL = 2.92 m2.



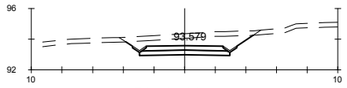
Pk=0+320

S. FIRME = 1.57 m2. S. VEGETAL = 1.79 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 1.56 m2.
S- EST1 = 1.67 m2.



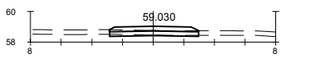
Pk=0+460

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.23 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 13.66 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



Pk=0+600

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.63 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 7.58 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.

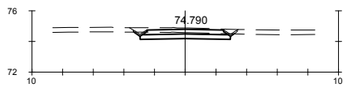


Pk=0+060

S. FIRME = 1.66 m2. S. VEGETAL = 1.75 m2.
S. D TIERRA = 0.37 m2.
S- EST1 = 1.74 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.

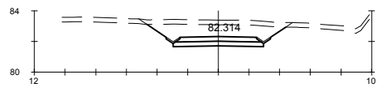
Pk=0+200

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 3.33 m2.
S. VEGETAL = 2.43 m2.



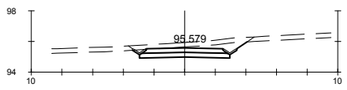
Pk=0+340

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.04 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 2.46 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



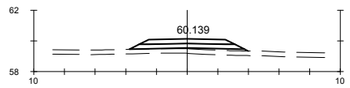
Pk=0+480

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.87 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 10.15 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



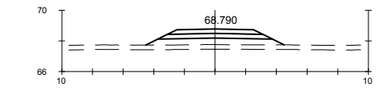
Pk=0+620

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.34 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 4.60 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



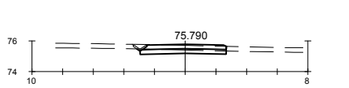
Pk=0+080

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 2.73 m2.
S. VEGETAL = 2.32 m2.



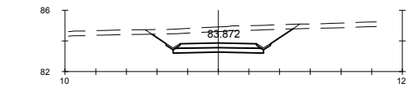
Pk=0+220

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 6.02 m2.
S. VEGETAL = 2.71 m2.



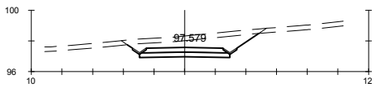
Pk=0+360

S. FIRME = 1.58 m2. S. VEGETAL = 1.81 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 1.41 m2.
S- EST1 = 1.68 m2.



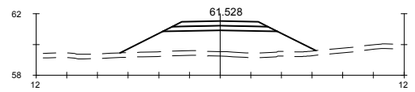
Pk=0+500

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.89 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 9.95 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



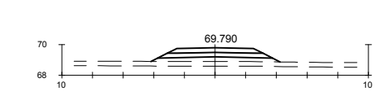
Pk=0+640

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.71 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 7.75 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



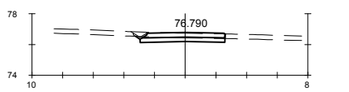
Pk=0+100

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 17.63 m2.
S. VEGETAL = 3.84 m2.



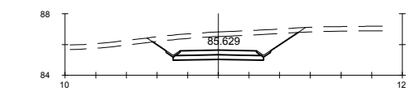
Pk=0+240

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 4.63 m2.
S. VEGETAL = 2.53 m2.



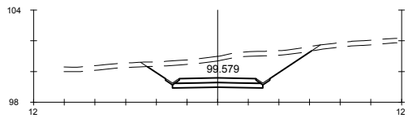
Pk=0+380

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 1.80 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 1.59 m2.
S- EST1 = 1.66 m2.



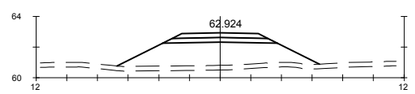
Pk=0+520

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.98 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 11.23 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



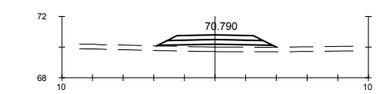
Pk=0+660

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.37 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 14.15 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



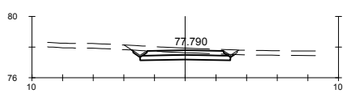
Pk=0+120

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 18.83 m2.
S. VEGETAL = 3.96 m2.



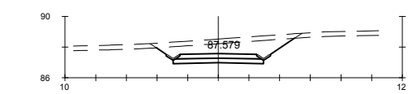
Pk=0+260

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 3.42 m2.
S. VEGETAL = 2.35 m2.



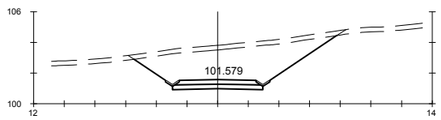
Pk=0+400

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 2.98 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



Pk=0+540

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.84 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 9.23 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.

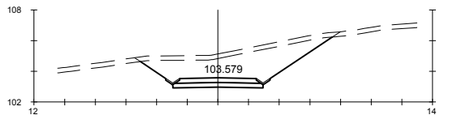


Pk=0+680

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 4.11 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 23.86 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.

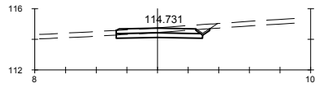
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/H_1:400 · A-3/V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.4** · Nº DE PÁGINA: HOJA 18 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 214



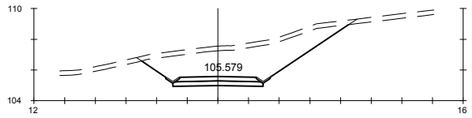
Pk=0+700

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.89 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 18.53 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



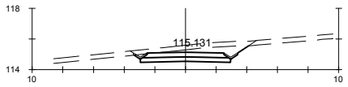
Pk=0+840

S. FIRME = 1.58 m2. S. VEGETAL = 1.91 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 2.15 m2.
S- EST1 = 1.68 m2.



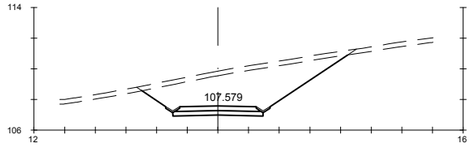
Pk=0+720

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 4.19 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 22.46 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



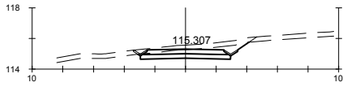
Pk=0+860

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.34 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 5.11 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



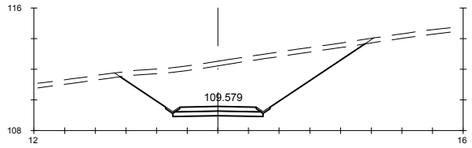
Pk=0+740

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 4.16 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 24.86 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



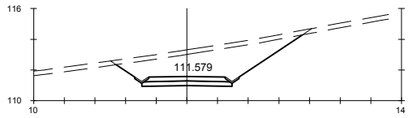
Pk=0+868.798

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.31 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 3.84 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



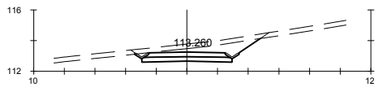
Pk=0+760

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 4.93 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 35.34 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



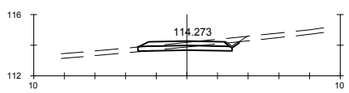
Pk=0+780

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.79 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 18.45 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



Pk=0+800

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.57 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 6.03 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



Pk=0+820

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.06 m2.
S. D TIERRA = 1.50 m2.
S- EST1 = 1.83 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

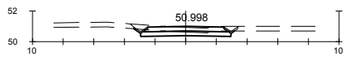
Nº DE PLANO: **2.9.4**

Nº DE PÁGINA: HOJA 19 DE 39

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**

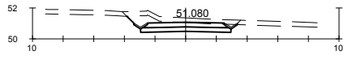
FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 215



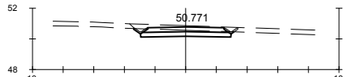
Pk=0+000

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.05 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 1.90 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



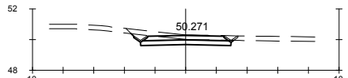
Pk=0+020

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.23 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 4.37 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



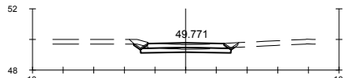
Pk=0+040

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.05 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 2.55 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



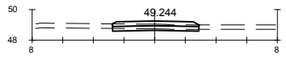
Pk=0+060

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.11 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 2.69 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



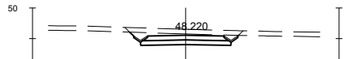
Pk=0+080

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.07 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 1.74 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



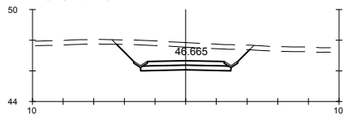
Pk=0+100

S. FIRME = 1.64 m2. S. VEGETAL = 1.70 m2.
S. D TIERRA = 0.64 m2.
S- EST1 = 1.69 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



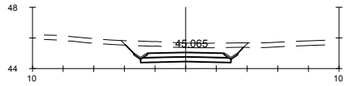
Pk=0+120

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.22 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 4.66 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



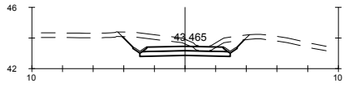
Pk=0+140

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.69 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 10.87 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



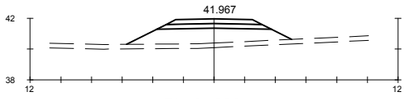
Pk=0+160

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.40 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 6.50 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



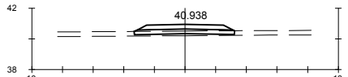
Pk=0+180

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.48 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 5.67 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



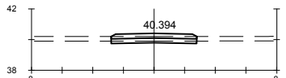
Pk=0+200

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 11.52 m2.
S. VEGETAL = 3.23 m2.



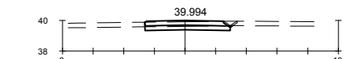
Pk=0+220

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 1.95 m2.
S. TERRAPLEN = 0.68 m2.
S. VEGETAL = 1.96 m2.



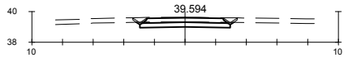
Pk=0+240

S. FIRME = 1.63 m2. S. VEGETAL = 1.68 m2.
S. D TIERRA = 0.73 m2.
S- EST1 = 1.67 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



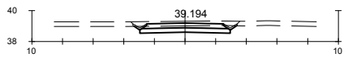
Pk=0+260

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 1.78 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 1.40 m2.
S- EST1 = 1.66 m2.



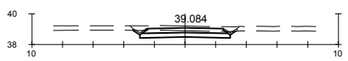
Pk=0+280

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 2.06 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



Pk=0+300

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.06 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 2.73 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



Pk=0+305.521

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.06 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 2.71 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

0 1 2 3 4 m
0 2 4 8 m

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

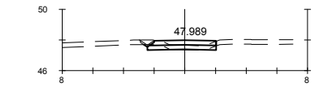
Nº DE PLANO: **2.9.4**

Nº DE PÁGINA: HOJA **20** DE **39**

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**

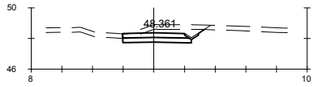
FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 216



Pk=0+000

S. FIRME = 1.24 m2. S. TERRAPLEN = 0.05 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 1.47 m2.
S. D TIERRA = 0.52 m2.
S- EST1 = 1.34 m2.

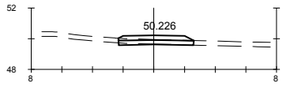


Pk=0+020

S. FIRME = 1.24 m2. S. VEGETAL = 1.66 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 3.39 m2.
S- EST1 = 1.34 m2.

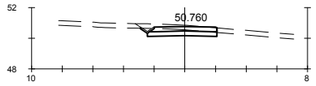
Pk=0+040

S. FIRME = 1.26 m2. S. VEGETAL = 1.82 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 2.65 m2.
S- EST1 = 1.46 m2.



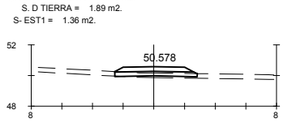
Pk=0+060

S. FIRME = 1.36 m2. S. VEGETAL = 1.47 m2.
S. D TIERRA = 0.24 m2.
S- EST1 = 1.47 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



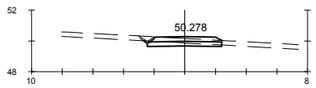
Pk=0+080

S. FIRME = 1.26 m2. S. VEGETAL = 1.54 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 1.89 m2.
S- EST1 = 1.36 m2.



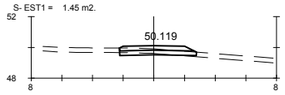
Pk=0+100

S. FIRME = 1.39 m2. S. VEGETAL = 1.61 m2.
S. D TIERRA = 0.01 m2.
S- EST1 = 1.60 m2.
S. TERRAPLEN = 0.44 m2.



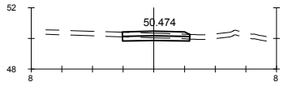
Pk=0+120

S. FIRME = 1.31 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 1.59 m2.
S. D TIERRA = 1.04 m2.
S- EST1 = 1.45 m2.



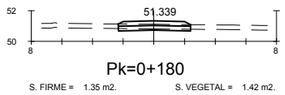
Pk=0+140

S. FIRME = 1.35 m2. S. VEGETAL = 1.51 m2.
S. D TIERRA = 0.38 m2.
S- EST1 = 1.50 m2.
S. TERRAPLEN = 0.05 m2.



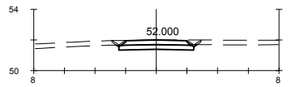
Pk=0+160

S. FIRME = 1.29 m2. S. VEGETAL = 1.32 m2.
S. D TIERRA = 0.82 m2.
S- EST1 = 1.31 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



Pk=0+180

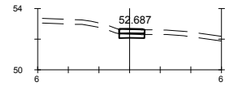
S. FIRME = 1.35 m2. S. VEGETAL = 1.42 m2.
S. D TIERRA = 0.48 m2.
S- EST1 = 1.41 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



Pk=0+193.234

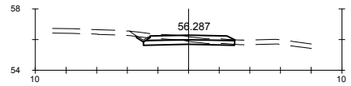
S. FIRME = 1.26 m2. S. VEGETAL = 1.69 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 1.58 m2.
S- EST1 = 1.46 m2.

EJE 217



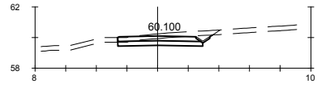
Pk=0+000

S. FIRME = 0.49 m2. S. VEGETAL = 0.50 m2.
S. D TIERRA = 0.40 m2.
S- EST1 = 0.50 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



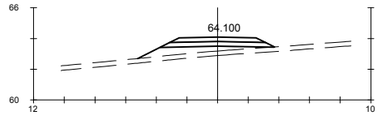
Pk=0+020

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 1.98 m2.
S. D TIERRA = 1.47 m2.
S- EST1 = 1.78 m2.



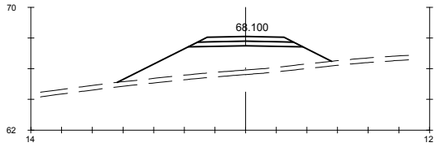
Pk=0+040

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 1.93 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 2.76 m2.
S- EST1 = 1.66 m2.



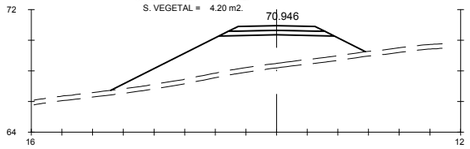
Pk=0+060

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 5.29 m2.
S. VEGETAL = 2.68 m2.



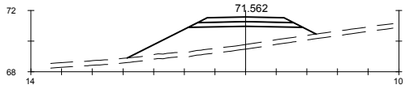
Pk=0+080

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 20.99 m2.
S. VEGETAL = 4.20 m2.



Pk=0+100

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 28.88 m2.
S. VEGETAL = 4.99 m2.

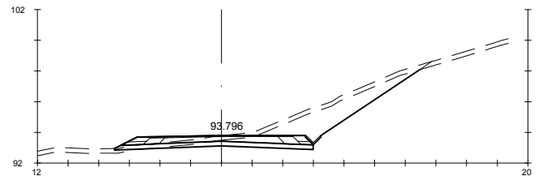


Pk=0+111.785

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 15.51 m2.
S. VEGETAL = 3.70 m2.

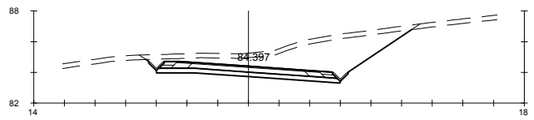
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 22 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 218



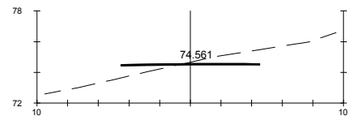
Pk=0+000

S. FIRME = 5.48 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2.
S. D TIERRA = 14.78 m2.
S- EST1 = 3.85 m2.
S. TERRAPLEN = 0.17 m2.
S. VEGETAL = 6.09 m2.
S. SC-40 = 2.79 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.88 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.44 m2.
S. RE-IMP = 0.64 m2.



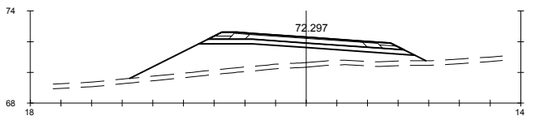
Pk=0+120

S. FIRME = 4.39 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 24.59 m2.
S- EST1 = 3.57 m2.
S. VEGETAL = 5.35 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.32 m2.
S. RE-IMP = 0.37 m2.



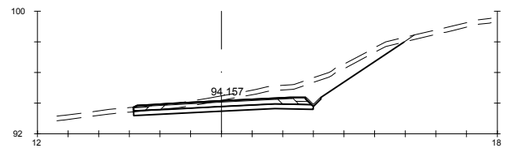
Pk=0+240

S. FIRME = 0.45 m2.
S. SC-40 = 0.40 m2.
S. S. Selecc AR = 0.05 m2.



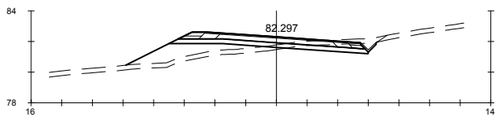
Pk=0+360

S. FIRME = 4.66 m2.
S- EST1 = 4.03 m2.
S. TERRAPLEN = 24.51 m2.
S. VEGETAL = 5.80 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.50 m2.
S. RE-IMP = 0.45 m2.



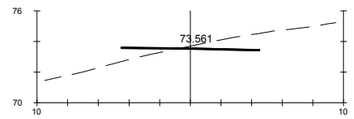
Pk=0+020

S. FIRME = 4.34 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2.
S. D TIERRA = 13.42 m2.
S- EST1 = 3.51 m2.
S. VEGETAL = 5.40 m2.
S. SC-40 = 2.26 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.65 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.34 m2.
S. RE-IMP = 0.38 m2.



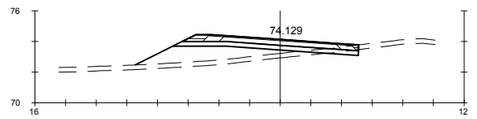
Pk=0+140

S. FIRME = 4.53 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2.
S. D TIERRA = 2.25 m2.
S- EST1 = 3.79 m2.
S. TERRAPLEN = 7.77 m2.
S. VEGETAL = 5.02 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.41 m2.
S. RE-IMP = 0.42 m2.



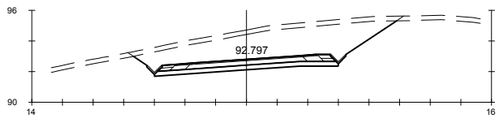
Pk=0+260

S. FIRME = 0.45 m2.
S. SC-40 = 0.40 m2.
S. S. Selecc AR = 0.05 m2.



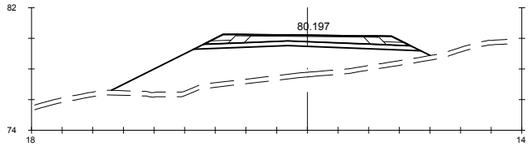
Pk=0+380

S. FIRME = 4.34 m2.
S. D TIERRA = 0.37 m2.
S- EST1 = 3.54 m2.
S. TERRAPLEN = 10.32 m2.
S. VEGETAL = 4.37 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.29 m2.
S. RE-IMP = 0.34 m2.



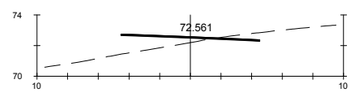
Pk=0+040

S. FIRME = 4.39 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 32.41 m2.
S- EST1 = 3.57 m2.
S. VEGETAL = 5.27 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.32 m2.
S. RE-IMP = 0.37 m2.



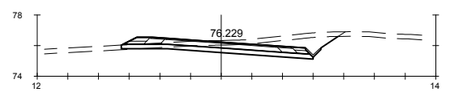
Pk=0+160

S. FIRME = 6.02 m2.
S- EST1 = 4.25 m2.
S. TERRAPLEN = 37.51 m2.
S. VEGETAL = 6.24 m2.
S. SC-40 = 2.90 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.94 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.59 m2.
S. RE-IMP = 0.86 m2.



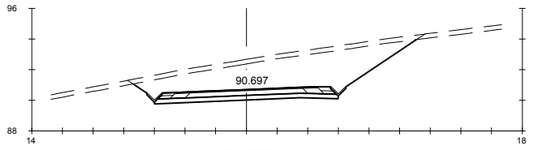
Pk=0+280

S. FIRME = 0.45 m2.
S. SC-40 = 0.40 m2.
S. S. Selecc AR = 0.05 m2.



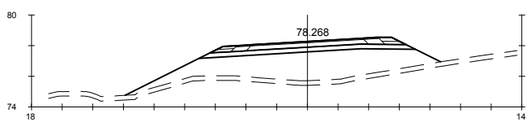
Pk=0+400

S. FIRME = 4.53 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2.
S. D TIERRA = 7.53 m2.
S- EST1 = 3.73 m2.
S. TERRAPLEN = 0.04 m2.
S. VEGETAL = 4.31 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.41 m2.
S. RE-IMP = 0.42 m2.



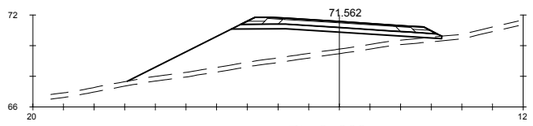
Pk=0+060

S. FIRME = 4.41 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 36.16 m2.
S- EST1 = 3.57 m2.
S. VEGETAL = 5.68 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.32 m2.
S. RE-IMP = 0.39 m2.



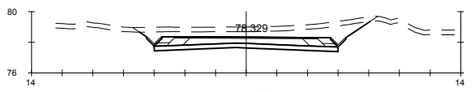
Pk=0+180

S. FIRME = 4.67 m2.
S- EST1 = 4.04 m2.
S. TERRAPLEN = 31.64 m2.
S. VEGETAL = 6.17 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.50 m2.
S. RE-IMP = 0.46 m2.



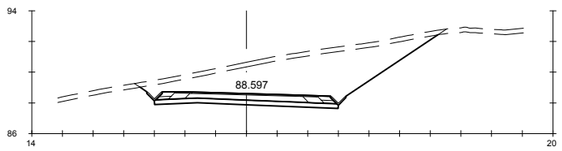
Pk=0+300

S. FIRME = 4.71 m2.
S- EST1 = 4.00 m2.
S. TERRAPLEN = 29.38 m2.
S. VEGETAL = 6.15 m2.
S. SC-40 = 2.34 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.68 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.50 m2.
S. RE-IMP = 0.47 m2.



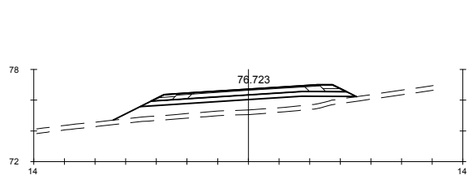
Pk=0+420

S. FIRME = 5.61 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 16.27 m2.
S- EST1 = 3.60 m2.
S. VEGETAL = 4.66 m2.
S. SC-40 = 2.94 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.96 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.33 m2.
S. RE-IMP = 0.65 m2.



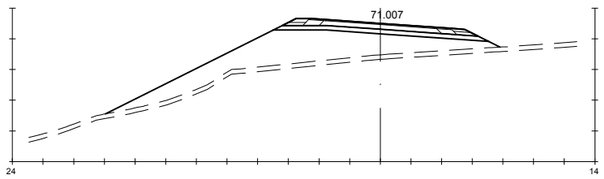
Pk=0+080

S. FIRME = 4.95 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 40.41 m2.
S- EST1 = 3.59 m2.
S. VEGETAL = 5.97 m2.
S. SC-40 = 2.62 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.78 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.33 m2.
S. RE-IMP = 0.49 m2.



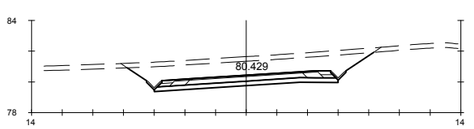
Pk=0+200

S. FIRME = 4.63 m2.
S- EST1 = 4.03 m2.
S. TERRAPLEN = 13.46 m2.
S. VEGETAL = 4.76 m2.
S. SC-40 = 2.29 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.66 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.50 m2.
S. RE-IMP = 0.45 m2.



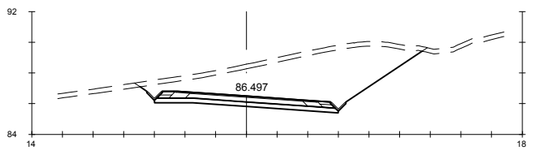
Pk=0+320

S. FIRME = 4.66 m2.
S- EST1 = 4.03 m2.
S. TERRAPLEN = 39.98 m2.
S. VEGETAL = 7.72 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.50 m2.
S. RE-IMP = 0.45 m2.



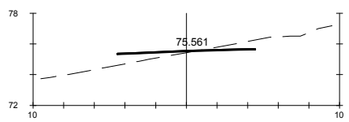
Pk=0+440

S. FIRME = 4.39 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 22.28 m2.
S- EST1 = 3.57 m2.
S. VEGETAL = 4.96 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.32 m2.
S. RE-IMP = 0.37 m2.



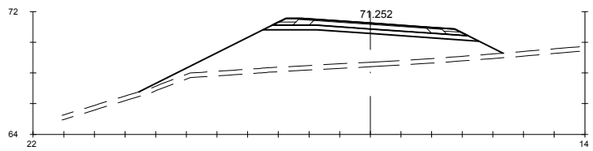
Pk=0+100

S. FIRME = 4.39 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 41.74 m2.
S- EST1 = 3.57 m2.
S. VEGETAL = 5.63 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.32 m2.
S. RE-IMP = 0.37 m2.



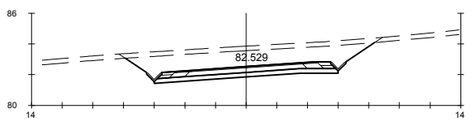
Pk=0+220

S. FIRME = 0.45 m2.
S. SC-40 = 0.40 m2.
S. S. Selecc AR = 0.05 m2.



Pk=0+340

S. FIRME = 4.66 m2.
S- EST1 = 4.03 m2.
S. TERRAPLEN = 41.22 m2.
S. VEGETAL = 7.13 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.50 m2.
S. RE-IMP = 0.45 m2.



Pk=0+460

S. FIRME = 4.39 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 23.87 m2.
S- EST1 = 3.57 m2.
S. VEGETAL = 5.02 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.32 m2.
S. RE-IMP = 0.37 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/H_1:200
A-1/V_1:200
A-3/H_1:400
A-3/V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1
0 1 2 4 m
0 2 4 8 m

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

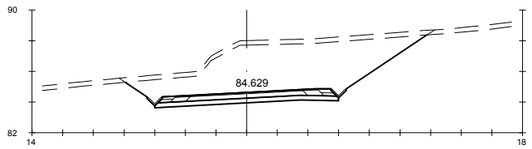
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.4**
Nº DE PÁGINA: HOJA **23** DE **39**

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**

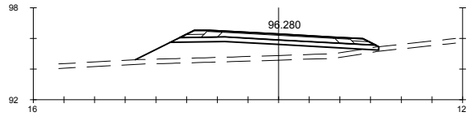
FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 218



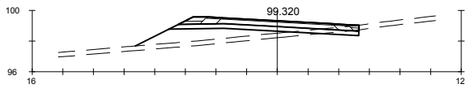
Pk=0+480

S. FIRME = 4.40 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 49.03 m2.
S- EST1 = 3.57 m2.
S. VEGETAL = 6.04 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.32 m2.
S. RE-IMP = 0.38 m2.



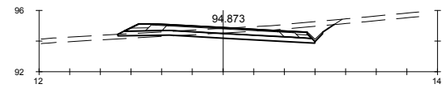
Pk=0+600

S. FIRME = 4.68 m2.
S- EST1 = 3.98 m2.
S. TERRAPLEN = 15.04 m2.
S. VEGETAL = 4.76 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.50 m2.
S. RE-IMP = 0.47 m2.



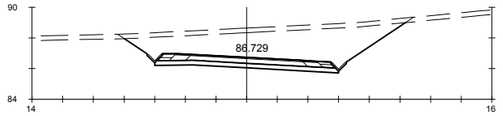
Pk=0+720

S. FIRME = 4.45 m2.
S. D TIERRA = 0.46 m2.
S- EST1 = 3.63 m2.
S. TERRAPLEN = 8.60 m2.
S. VEGETAL = 4.38 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.34 m2.
S. RE-IMP = 0.40 m2.



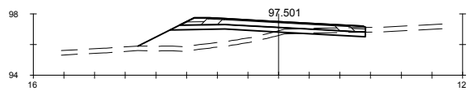
Pk=0+840

S. FIRME = 4.56 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2.
S. D TIERRA = 5.19 m2.
S- EST1 = 3.80 m2.
S. TERRAPLEN = 0.43 m2.
S. VEGETAL = 4.31 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.42 m2.
S. RE-IMP = 0.44 m2.



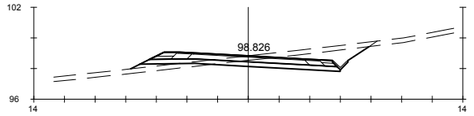
Pk=0+500

S. FIRME = 4.40 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 34.77 m2.
S- EST1 = 3.57 m2.
S. VEGETAL = 5.64 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.32 m2.
S. RE-IMP = 0.38 m2.



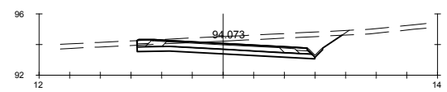
Pk=0+620

S. FIRME = 4.57 m2.
S. D TIERRA = 0.65 m2.
S- EST1 = 3.73 m2.
S. TERRAPLEN = 8.99 m2.
S. VEGETAL = 4.45 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.41 m2.
S. RE-IMP = 0.46 m2.



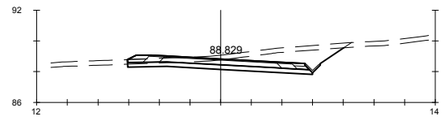
Pk=0+740

S. FIRME = 4.56 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2.
S. D TIERRA = 6.81 m2.
S- EST1 = 3.81 m2.
S. TERRAPLEN = 1.64 m2.
S. VEGETAL = 4.74 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.42 m2.
S. RE-IMP = 0.44 m2.



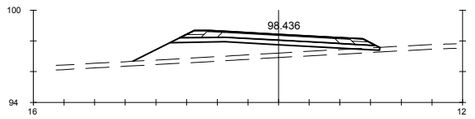
Pk=0+860

S. FIRME = 4.38 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2.
S. D TIERRA = 11.14 m2.
S- EST1 = 3.46 m2.
S. VEGETAL = 4.08 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.29 m2.
S. RE-IMP = 0.39 m2.



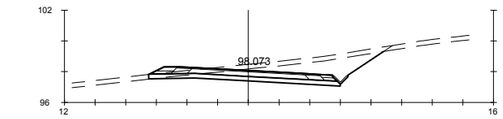
Pk=0+520

S. FIRME = 4.52 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2.
S. D TIERRA = 10.19 m2.
S- EST1 = 3.60 m2.
S. VEGETAL = 4.31 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.38 m2.
S. RE-IMP = 0.44 m2.



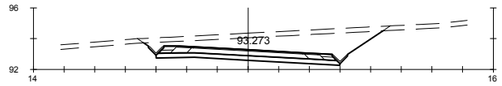
Pk=0+640

S. FIRME = 4.68 m2.
S- EST1 = 4.00 m2.
S. TERRAPLEN = 13.49 m2.
S. VEGETAL = 4.83 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.50 m2.
S. RE-IMP = 0.47 m2.



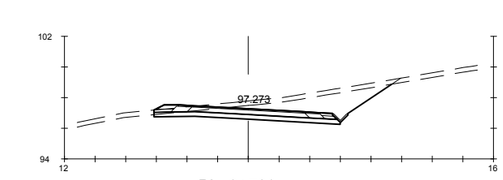
Pk=0+760

S. FIRME = 4.56 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2.
S. D TIERRA = 11.82 m2.
S- EST1 = 3.73 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 4.68 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.42 m2.
S. RE-IMP = 0.44 m2.



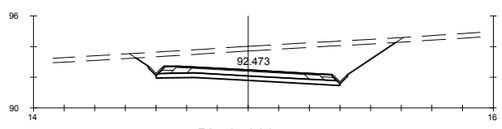
Pk=0+880

S. FIRME = 4.40 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 20.63 m2.
S- EST1 = 3.57 m2.
S. VEGETAL = 4.82 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.32 m2.
S. RE-IMP = 0.38 m2.



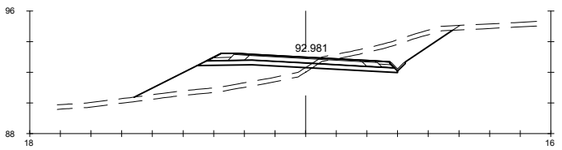
Pk=0+780

S. FIRME = 4.54 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2.
S. D TIERRA = 14.32 m2.
S- EST1 = 3.63 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 4.74 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.39 m2.
S. RE-IMP = 0.44 m2.



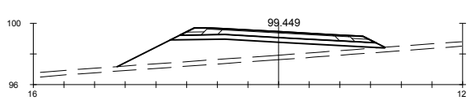
Pk=0+900

S. FIRME = 4.40 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 28.08 m2.
S- EST1 = 3.57 m2.
S. VEGETAL = 5.22 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.32 m2.
S. RE-IMP = 0.38 m2.



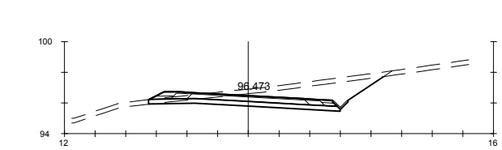
Pk=0+560

S. FIRME = 4.56 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2.
S. D TIERRA = 8.63 m2.
S- EST1 = 3.81 m2.
S. TERRAPLEN = 13.70 m2.
S. VEGETAL = 6.31 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.42 m2.
S. RE-IMP = 0.44 m2.



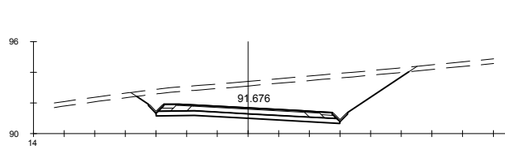
Pk=0+680

S. FIRME = 4.68 m2.
S- EST1 = 4.04 m2.
S. TERRAPLEN = 19.30 m2.
S. VEGETAL = 5.24 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.50 m2.
S. RE-IMP = 0.47 m2.



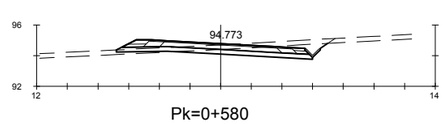
Pk=0+800

S. FIRME = 4.56 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2.
S. D TIERRA = 12.43 m2.
S- EST1 = 3.73 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 4.68 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.42 m2.
S. RE-IMP = 0.44 m2.



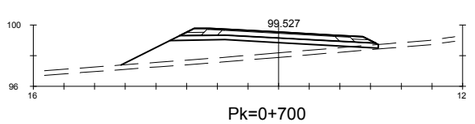
Pk=0+920

S. FIRME = 4.40 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 32.25 m2.
S- EST1 = 3.57 m2.
S. VEGETAL = 5.46 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.32 m2.
S. RE-IMP = 0.38 m2.



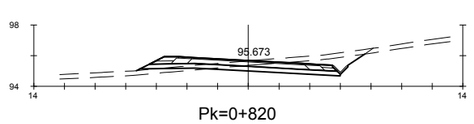
Pk=0+580

S. FIRME = 4.56 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2.
S. D TIERRA = 4.65 m2.
S- EST1 = 3.79 m2.
S. TERRAPLEN = 0.40 m2.
S. VEGETAL = 4.21 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.42 m2.
S. RE-IMP = 0.44 m2.



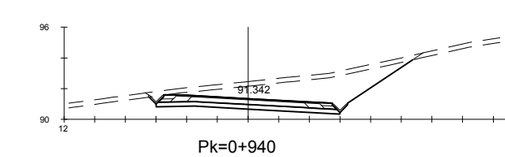
Pk=0+700

S. FIRME = 4.68 m2.
S- EST1 = 3.98 m2.
S. TERRAPLEN = 16.31 m2.
S. VEGETAL = 5.04 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.50 m2.
S. RE-IMP = 0.47 m2.



Pk=0+820

S. FIRME = 4.56 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2.
S. D TIERRA = 5.82 m2.
S- EST1 = 3.81 m2.
S. TERRAPLEN = 1.03 m2.
S. VEGETAL = 4.55 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.42 m2.
S. RE-IMP = 0.44 m2.



Pk=0+940

S. FIRME = 4.40 m2.
S. REVES CUNETA = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 23.44 m2.
S- EST1 = 3.57 m2.
S. VEGETAL = 5.29 m2.
S. SC-40 = 2.31 m2.
S. AC16SURF S = 0.57 m2.
S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. S. Selecc BER = 0.32 m2.
S. RE-IMP = 0.38 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

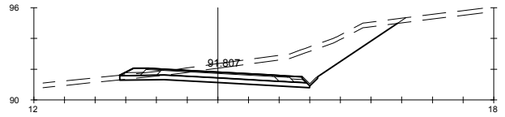
Nº DE PLANO: 2.9.4

Nº DE PÁGINA: HOJA 24 DE 39

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**

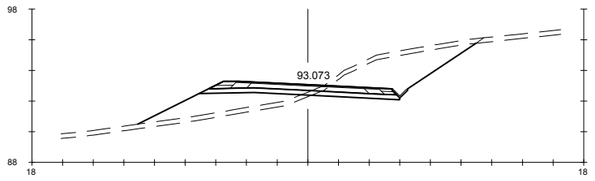
FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 218



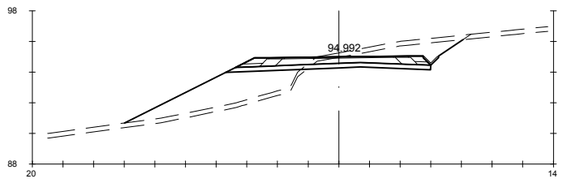
Pk=0+960

S. FIRME = 4.56 m2. | S. TERRAPLEN = 0.00 m2. | S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. | S. VEGETAL = 5.52 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. D TIERRA = 18.54 m2. | S. SC-40 = 2.31 m2. | S. S. Selecc BER = 0.42 m2.
S- EST1 = 3.70 m2. | S. AC16SURF S = 0.57 m2. | S. RE-IMP = 0.44 m2.



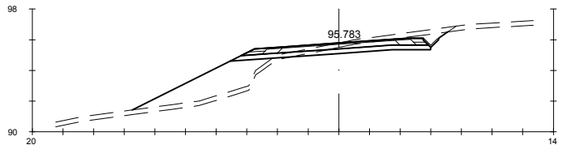
Pk=0+980

S. FIRME = 4.57 m2. | S. TERRAPLEN = 12.05 m2. | S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. | S. VEGETAL = 6.70 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. D TIERRA = 16.02 m2. | S. SC-40 = 2.31 m2. | S. S. Selecc BER = 0.42 m2.
S- EST1 = 3.82 m2. | S. AC16SURF S = 0.57 m2. | S. RE-IMP = 0.44 m2.



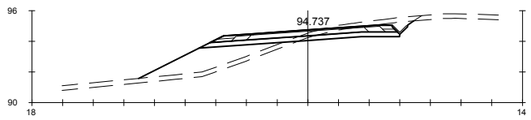
Pk=1+000

S. FIRME = 5.74 m2. | S. TERRAPLEN = 18.20 m2. | S. S. Selecc AR = 0.94 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. | S. VEGETAL = 6.70 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. D TIERRA = 9.73 m2. | S. SC-40 = 2.89 m2. | S. S. Selecc BER = 0.46 m2.
S- EST1 = 3.92 m2. | S. AC16SURF S = 0.57 m2. | S. RE-IMP = 0.73 m2.



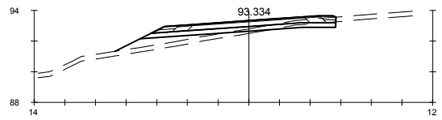
Pk=1+020

S. FIRME = 4.51 m2. | S. TERRAPLEN = 13.12 m2. | S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. | S. VEGETAL = 6.26 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. D TIERRA = 5.11 m2. | S. SC-40 = 2.31 m2. | S. S. Selecc BER = 0.41 m2.
S- EST1 = 3.81 m2. | S. AC16SURF S = 0.57 m2. | S. RE-IMP = 0.40 m2.



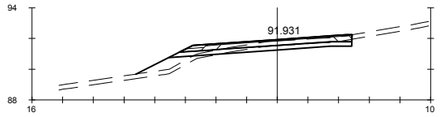
Pk=1+040

S. FIRME = 4.51 m2. | S. TERRAPLEN = 10.69 m2. | S. S. Selecc AR = 0.67 m2.
S. REVES CUNETA = 0.14 m2. | S. VEGETAL = 5.46 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. D TIERRA = 4.05 m2. | S. SC-40 = 2.31 m2. | S. S. Selecc BER = 0.41 m2.
S- EST1 = 3.81 m2. | S. AC16SURF S = 0.57 m2. | S. RE-IMP = 0.40 m2.



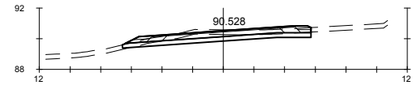
Pk=1+060

S. FIRME = 4.52 m2. | S. VEGETAL = 4.33 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. D TIERRA = 0.82 m2. | S. SC-40 = 2.31 m2. | S. S. Selecc BER = 0.39 m2.
S- EST1 = 3.72 m2. | S. AC16SURF S = 0.57 m2. | S. RE-IMP = 0.42 m2.
S. TERRAPLEN = 4.67 m2. | S. S. Selecc AR = 0.67 m2.



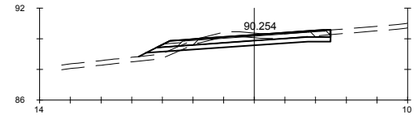
Pk=1+080

S. FIRME = 4.17 m2. | S. VEGETAL = 4.23 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. D TIERRA = 2.06 m2. | S. SC-40 = 2.31 m2. | S. S. Selecc BER = 0.25 m2.
S- EST1 = 3.48 m2. | S. AC16SURF S = 0.57 m2. | S. RE-IMP = 0.23 m2.
S. TERRAPLEN = 2.77 m2. | S. S. Selecc AR = 0.65 m2.



Pk=1+100

S. FIRME = 4.54 m2. | S. VEGETAL = 3.69 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. D TIERRA = 3.86 m2. | S. SC-40 = 2.31 m2. | S. S. Selecc BER = 0.40 m2.
S- EST1 = 3.68 m2. | S. AC16SURF S = 0.57 m2. | S. RE-IMP = 0.43 m2.
S. TERRAPLEN = 0.03 m2. | S. S. Selecc AR = 0.67 m2.

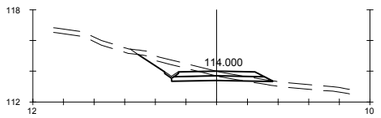


Pk=1+103.917

S. FIRME = 4.22 m2. | S. VEGETAL = 3.76 m2. | S. AC16SURF S AR = 0.16 m2.
S. D TIERRA = 4.24 m2. | S. SC-40 = 2.31 m2. | S. S. Selecc BER = 0.26 m2.
S- EST1 = 3.51 m2. | S. AC16SURF S = 0.57 m2. | S. RE-IMP = 0.26 m2.
S. TERRAPLEN = 0.93 m2. | S. S. Selecc AR = 0.67 m2.

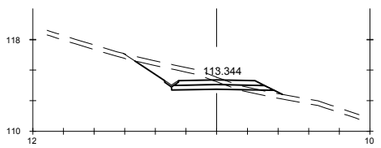
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200, A-1/V_1:200, A-3/H_1:400, A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680
								Nº DE PLANO: **2.9.4** Nº DE PÁGINA: HOJA 25 DE 39
								DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**
								FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 220



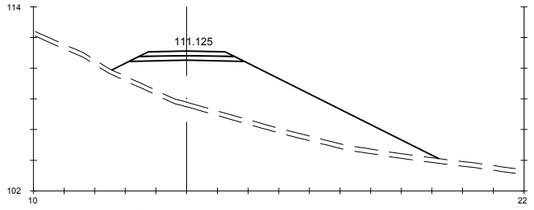
Pk=0+000

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.23 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.71 m2.
S. D TIERRA = 3.20 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



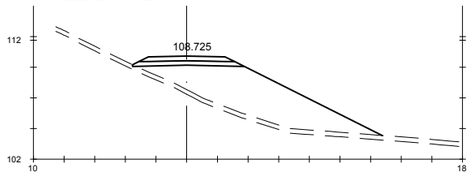
Pk=0+020

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.78 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.99 m2.
S. D TIERRA = 4.55 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



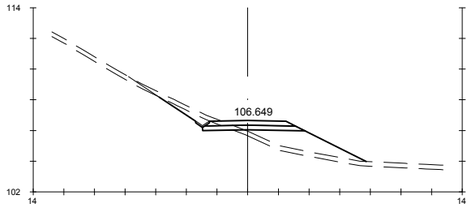
Pk=0+040

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 52.83 m2.
S. VEGETAL = 6.40 m2.



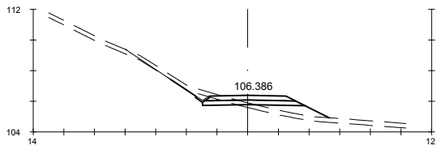
Pk=0+060

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.05 m2.
S. TERRAPLEN = 32.55 m2.
S. VEGETAL = 4.89 m2.



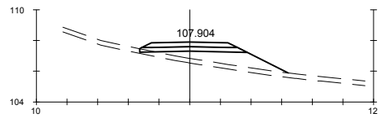
Pk=0+080

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 8.32 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 4.32 m2.
S. D TIERRA = 1.58 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



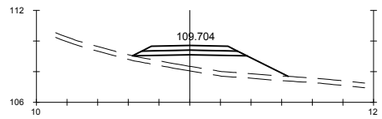
Pk=0+100

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 3.25 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.76 m2.
S. D TIERRA = 1.03 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



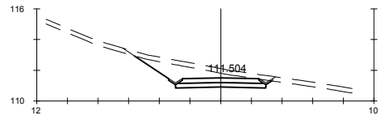
Pk=0+120

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.00 m2.
S. TERRAPLEN = 7.37 m2.
S. VEGETAL = 2.91 m2.



Pk=0+140

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 9.76 m2.
S. VEGETAL = 3.05 m2.

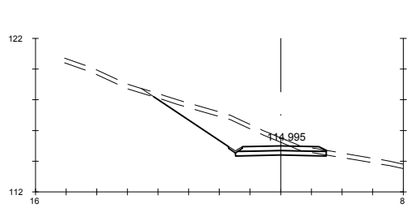


Pk=0+160

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.83 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 7.29 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.

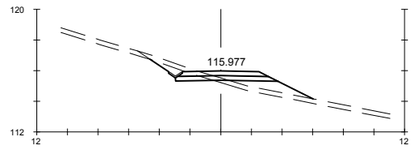
Pk=0+180

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.93 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 24.08 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



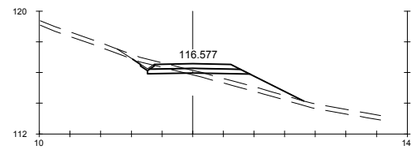
Pk=0+200

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.50 m2.
S. D TIERRA = 10.66 m2.
S- EST1 = 1.77 m2.



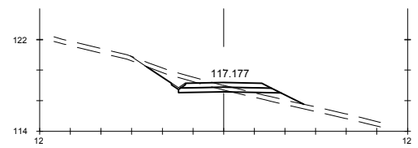
Pk=0+220

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 3.86 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.32 m2.
S. D TIERRA = 1.49 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



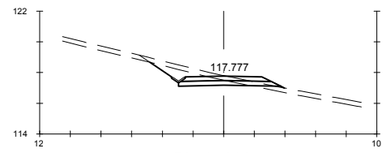
Pk=0+240

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 4.61 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.50 m2.
S. D TIERRA = 1.01 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



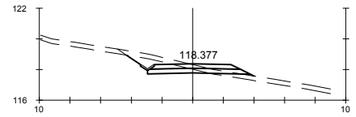
Pk=0+260

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 1.89 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.24 m2.
S. D TIERRA = 2.34 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



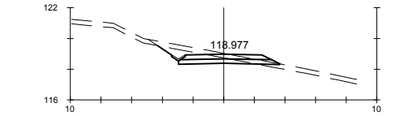
Pk=0+280

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.43 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.74 m2.
S. D TIERRA = 3.10 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



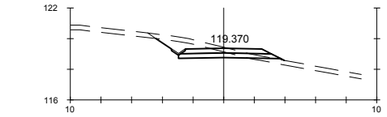
Pk=0+300

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.61 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.58 m2.
S. D TIERRA = 2.48 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



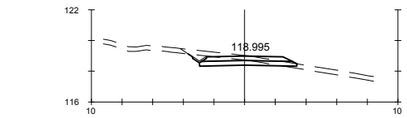
Pk=0+320

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.20 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.48 m2.
S. D TIERRA = 2.83 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



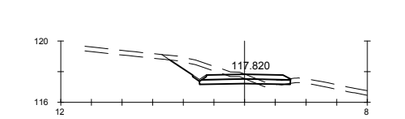
Pk=0+340

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.48 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.60 m2.
S. D TIERRA = 3.15 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



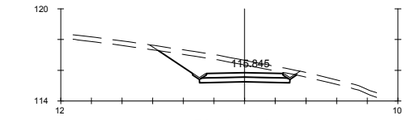
Pk=0+360

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.07 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.21 m2.
S. D TIERRA = 2.16 m2.
S- EST1 = 1.88 m2.



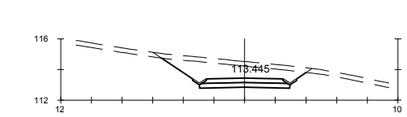
Pk=0+380

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.12 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.44 m2.
S. D TIERRA = 3.24 m2.
S- EST1 = 1.77 m2.



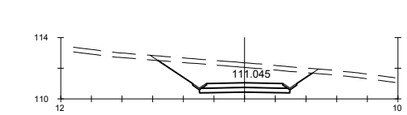
Pk=0+400

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.81 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 8.60 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



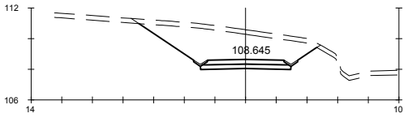
Pk=0+420

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.98 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 10.59 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



Pk=0+440

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.16 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 12.65 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.

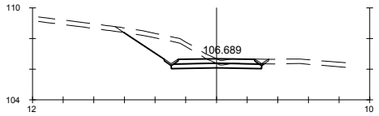


Pk=0+460

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.59 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 19.70 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.

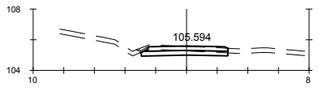
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.4** Nº DE PÁGINA: HOJA 26 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 220



Pk=0+480

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.89 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 6.49 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.

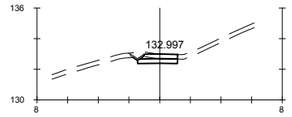


Pk=0+498.235

S. FIRME = 1.58 m2. S. VEGETAL = 1.75 m2.
S. REVES CUNETA = 0.08 m2.
S. D TIERRA = 1.67 m2.
S- EST1 = 1.69 m2.

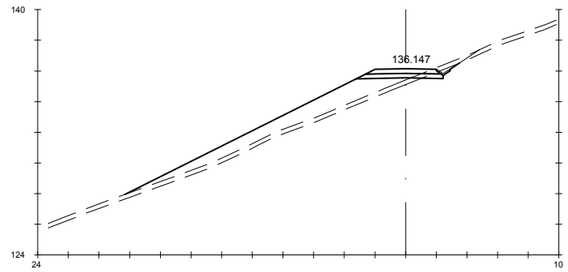
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.4** Nº DE PÁGINA: HOJA 27 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 221



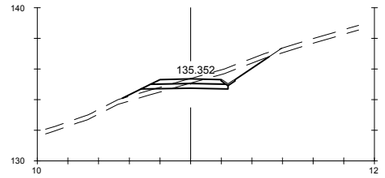
Pk=0+000

S. FIRME = 0.68 m2. S. VEGETAL = 0.92 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 0.92 m2.
S- EST1 = 0.78 m2.



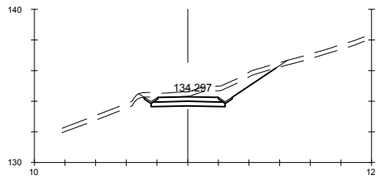
Pk=0+080

S. FIRME = 1.32 m2. S. TERRAPLEN = 19.94 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 6.73 m2.
S. D TIERRA = 0.61 m2.
S- EST1 = 1.61 m2.



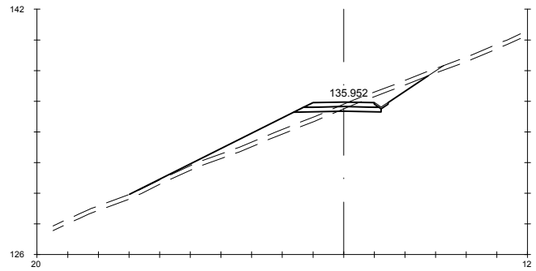
Pk=0+160

S. FIRME = 1.32 m2. S. TERRAPLEN = 1.07 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.00 m2.
S. D TIERRA = 3.02 m2.
S- EST1 = 1.61 m2.



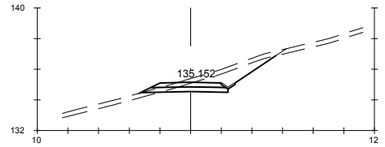
Pk=0+020

S. FIRME = 1.24 m2. S. VEGETAL = 2.75 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 5.50 m2.
S- EST1 = 1.43 m2.



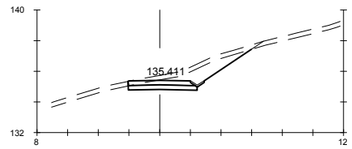
Pk=0+100

S. FIRME = 1.32 m2. S. TERRAPLEN = 8.33 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 6.00 m2.
S. D TIERRA = 3.01 m2.
S- EST1 = 1.61 m2.



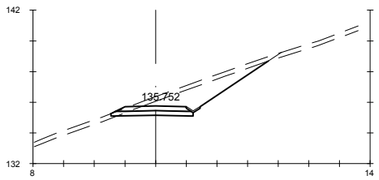
Pk=0+180

S. FIRME = 1.32 m2. S. TERRAPLEN = 0.24 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.78 m2.
S. D TIERRA = 4.57 m2.
S- EST1 = 1.61 m2.



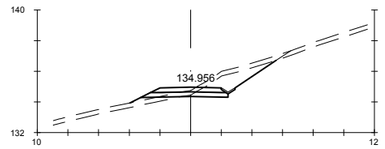
Pk=0+040

S. FIRME = 1.25 m2. S. VEGETAL = 2.53 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 5.41 m2.
S- EST1 = 1.34 m2.



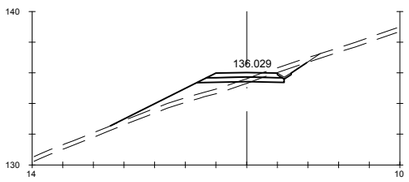
Pk=0+120

S. FIRME = 1.32 m2. S. TERRAPLEN = 0.03 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.21 m2.
S. D TIERRA = 8.40 m2.
S- EST1 = 1.58 m2.



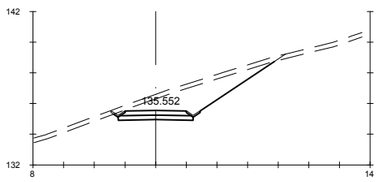
Pk=0+199.560

S. FIRME = 1.32 m2. S. TERRAPLEN = 0.94 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.00 m2.
S. D TIERRA = 3.92 m2.
S- EST1 = 1.61 m2.



Pk=0+060

S. FIRME = 1.32 m2. S. TERRAPLEN = 5.55 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.97 m2.
S. D TIERRA = 1.29 m2.
S- EST1 = 1.61 m2.

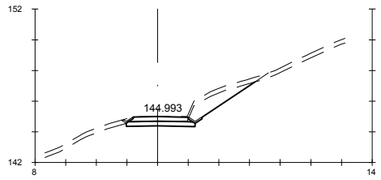


Pk=0+140

S. FIRME = 1.26 m2. S. VEGETAL = 3.29 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 11.85 m2.
S- EST1 = 1.46 m2.

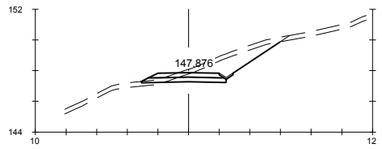
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.4** Nº DE PÁGINA: HOJA **28** DE **39**	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 222



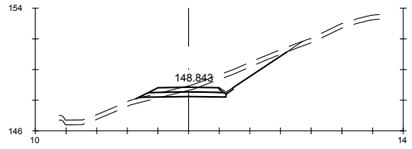
Pk=0+000

S. FIRME = 1.14 m2. S. VEGETAL = 2.68 m2.
S. REVES CUNETA = 0.18 m2.
S. D TIERRA = 4.31 m2.
S- EST1 = 1.34 m2.



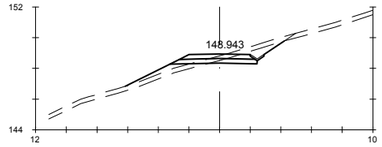
Pk=0+020

S. FIRME = 1.32 m2. S. TERRAPLEN = 0.20 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.81 m2.
S. D TIERRA = 5.41 m2.
S- EST1 = 1.60 m2.



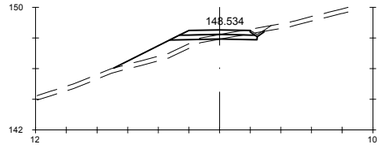
Pk=0+040

S. FIRME = 1.32 m2. S. TERRAPLEN = 0.33 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.12 m2.
S. D TIERRA = 4.50 m2.
S- EST1 = 1.61 m2.



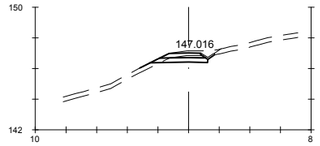
Pk=0+060

S. FIRME = 1.32 m2. S. TERRAPLEN = 2.30 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.22 m2.
S. D TIERRA = 2.05 m2.
S- EST1 = 1.61 m2.



Pk=0+080

S. FIRME = 1.32 m2. S. TERRAPLEN = 4.16 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.00 m2.
S. D TIERRA = 0.63 m2.
S- EST1 = 1.61 m2.

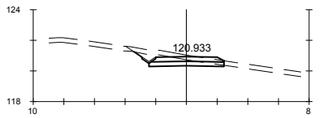


Pk=0+94.733

S. FIRME = 0.75 m2. S. TERRAPLEN = 0.31 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 1.51 m2.
S. D TIERRA = 1.17 m2.
S- EST1 = 1.03 m2.

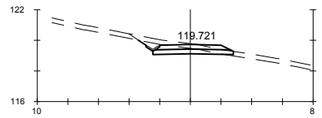
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.4** Nº DE PÁGINA: HOJA 29 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 223



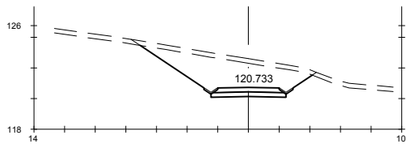
Pk=0+000

S. FIRME = 1.32 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 1.85 m2.
S. D TIERRA = 2.40 m2.
S- EST1 = 1.46 m2.



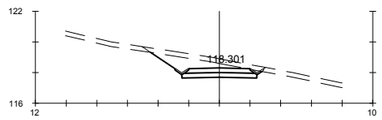
Pk=0+120

S. FIRME = 1.32 m2. S. TERRAPLEN = 0.03 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 1.96 m2.
S. D TIERRA = 1.97 m2.
S- EST1 = 1.56 m2.



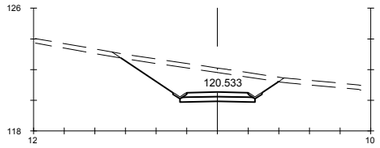
Pk=0+020

S. FIRME = 1.26 m2. S. VEGETAL = 3.50 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 17.52 m2.
S- EST1 = 1.46 m2.



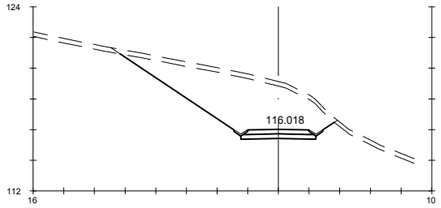
Pk=0+140

S. FIRME = 1.26 m2. S. VEGETAL = 2.30 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 5.59 m2.
S- EST1 = 1.46 m2.



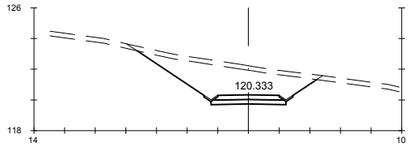
Pk=0+040

S. FIRME = 1.26 m2. S. VEGETAL = 3.22 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 14.07 m2.
S- EST1 = 1.46 m2.



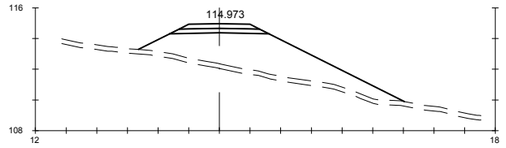
Pk=0+160

S. FIRME = 1.26 m2. S. VEGETAL = 4.32 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 32.42 m2.
S- EST1 = 1.46 m2.



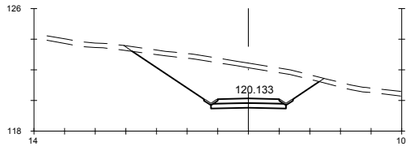
Pk=0+060

S. FIRME = 1.26 m2. S. VEGETAL = 3.68 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 17.96 m2.
S- EST1 = 1.46 m2.



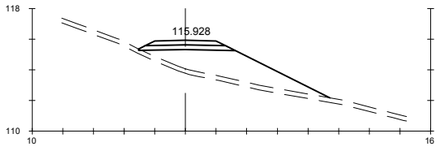
Pk=0+180

S. FIRME = 1.39 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 30.94 m2.
S. VEGETAL = 5.21 m2.



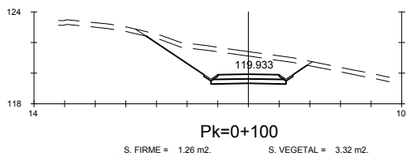
Pk=0+080

S. FIRME = 1.26 m2. S. VEGETAL = 3.79 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 22.17 m2.
S- EST1 = 1.46 m2.



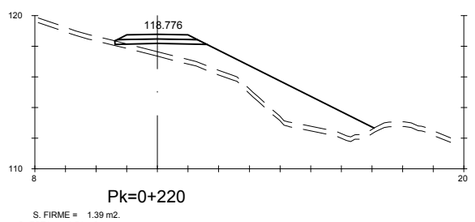
Pk=0+200

S. FIRME = 1.39 m2.
S- EST1 = 1.75 m2.
S. TERRAPLEN = 16.83 m2.
S. VEGETAL = 3.74 m2.



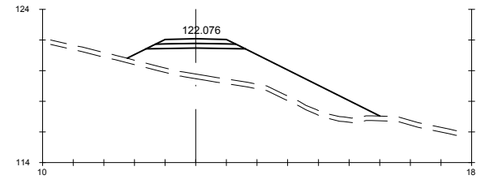
Pk=0+100

S. FIRME = 1.26 m2. S. VEGETAL = 3.32 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 13.34 m2.
S- EST1 = 1.46 m2.



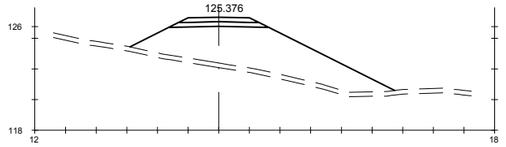
Pk=0+220

S. FIRME = 1.39 m2.
S- EST1 = 1.71 m2.
S. TERRAPLEN = 25.71 m2.
S. VEGETAL = 5.07 m2.



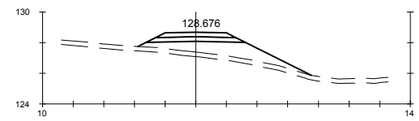
Pk=0+240

S. FIRME = 1.39 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 28.46 m2.
S. VEGETAL = 4.94 m2.



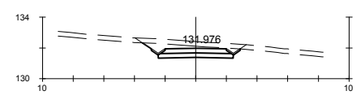
Pk=0+260

S. FIRME = 1.39 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 36.93 m2.
S. VEGETAL = 5.18 m2.



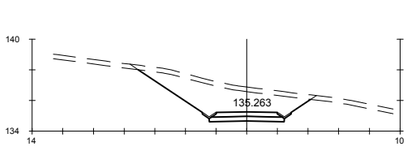
Pk=0+280

S. FIRME = 1.39 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 9.98 m2.
S. VEGETAL = 3.40 m2.



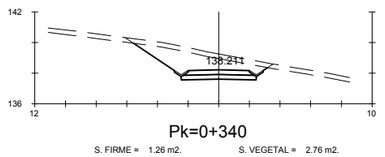
Pk=0+300

S. FIRME = 1.26 m2. S. VEGETAL = 2.05 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 4.30 m2.
S- EST1 = 1.46 m2.



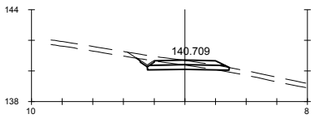
Pk=0+320

S. FIRME = 1.26 m2. S. VEGETAL = 3.51 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 16.14 m2.
S- EST1 = 1.46 m2.



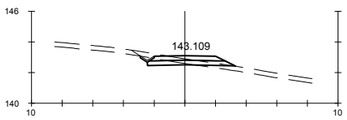
Pk=0+340

S. FIRME = 1.26 m2. S. VEGETAL = 2.76 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 9.61 m2.
S- EST1 = 1.46 m2.



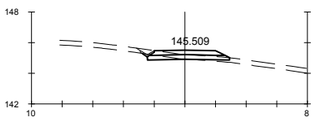
Pk=0+360

S. FIRME = 1.32 m2. S. TERRAPLEN = 0.05 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 1.90 m2.
S. D TIERRA = 1.59 m2.
S- EST1 = 1.58 m2.



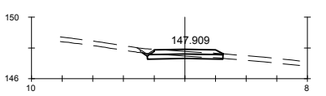
Pk=0+380

S. FIRME = 1.32 m2. S. TERRAPLEN = 0.42 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 1.95 m2.
S. D TIERRA = 0.88 m2.
S- EST1 = 1.61 m2.



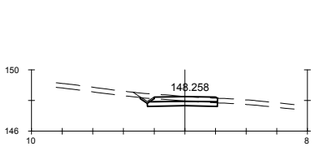
Pk=0+400

S. FIRME = 1.32 m2. S. TERRAPLEN = 0.17 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 1.76 m2.
S. D TIERRA = 0.48 m2.
S- EST1 = 1.58 m2.



Pk=0+420

S. FIRME = 1.32 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 1.62 m2.
S. D TIERRA = 0.95 m2.
S- EST1 = 1.47 m2.

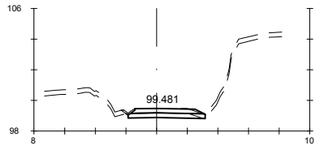


Pk=0+422.905

S. FIRME = 1.27 m2. S. VEGETAL = 1.58 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 1.71 m2.
S- EST1 = 1.37 m2.

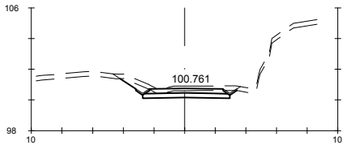
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.4 Nº DE PÁGINA: HOJA 30 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 224



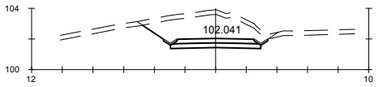
Pk=0+000

S. FIRME = 1.30 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. VEGETAL = 1.60 m2.
S. D TIERRA = 1.41 m2.
S- EST1 = 1.50 m2.



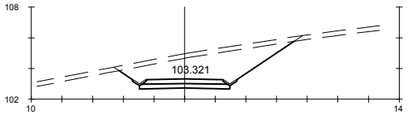
Pk=0+020

S. FIRME = 1.50 m2. S. VEGETAL = 2.37 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 3.13 m2.
S- EST1 = 1.69 m2.



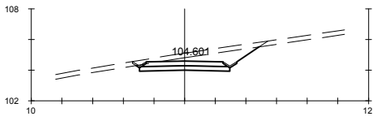
Pk=0+040

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.61 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 12.57 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



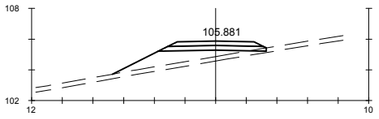
Pk=0+060

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.56 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 16.87 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



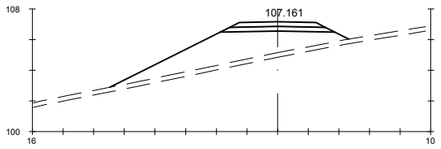
Pk=0+080

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.54 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 5.94 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



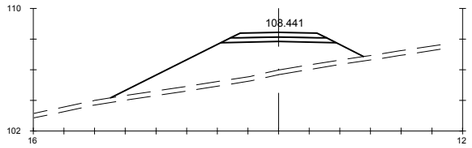
Pk=0+100

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.01 m2.
S. TERRAPLEN = 7.40 m2.
S. VEGETAL = 3.01 m2.



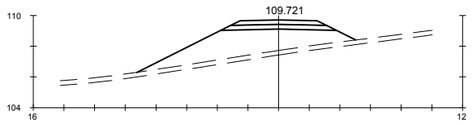
Pk=0+120

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 23.02 m2.
S. VEGETAL = 4.67 m2.



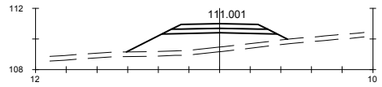
Pk=0+140

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 28.97 m2.
S. VEGETAL = 4.95 m2.



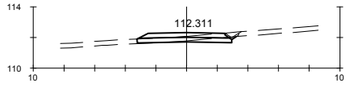
Pk=0+160

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 20.27 m2.
S. VEGETAL = 4.28 m2.



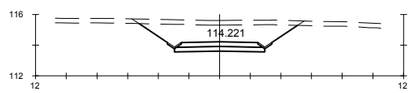
Pk=0+180

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 11.15 m2.
S. VEGETAL = 3.15 m2.



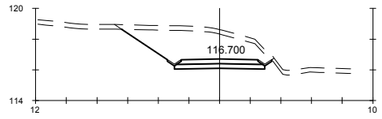
Pk=0+200

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.05 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 1.99 m2.
S. D TIERRA = 0.70 m2.
S- EST1 = 1.84 m2.



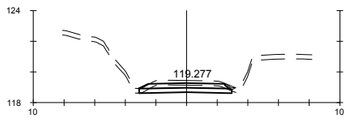
Pk=0+220

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.24 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 13.64 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



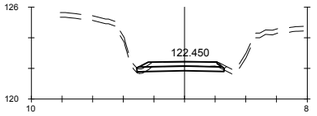
Pk=0+240

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.03 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 16.53 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



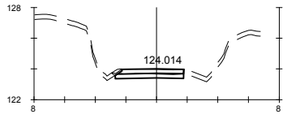
Pk=0+260

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.07 m2. S. VEGETAL = 1.84 m2.
S. D TIERRA = 2.49 m2.
S- EST1 = 1.81 m2.



Pk=0+280

S. FIRME = 1.48 m2. S. TERRAPLEN = 0.05 m2.
S. REVES CUNETA = 0.03 m2. S. VEGETAL = 1.73 m2.
S. D TIERRA = 1.42 m2.
S- EST1 = 1.70 m2.

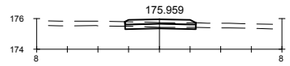


Pk=0+289.475

S. FIRME = 1.24 m2. S. VEGETAL = 1.38 m2.
S. REVES CUNETA = 0.07 m2.
S. D TIERRA = 1.26 m2.
S- EST1 = 1.33 m2.

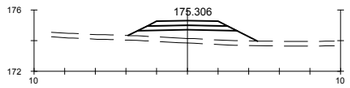
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.4** · Nº DE PÁGINA: HOJA 31 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 225



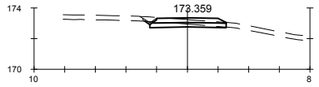
Pk=0+000

S. FIRME = 1.34 m2. S. VEGETAL = 1.39 m2.
S. D TIERRA = 0.52 m2.
S- EST1 = 1.38 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



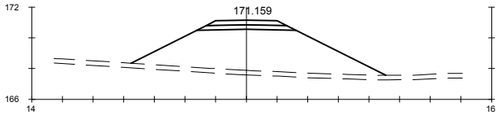
Pk=0+020

S. FIRME = 1.39 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 6.49 m2.
S. VEGETAL = 2.54 m2.



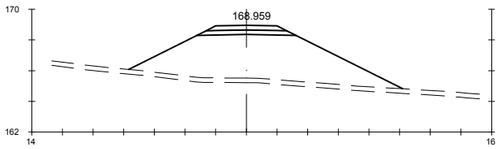
Pk=0+040

S. FIRME = 1.32 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 1.64 m2.
S. D TIERRA = 1.07 m2.
S- EST1 = 1.49 m2.



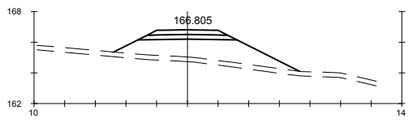
Pk=0+060

S. FIRME = 1.39 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 35.42 m2.
S. VEGETAL = 4.99 m2.



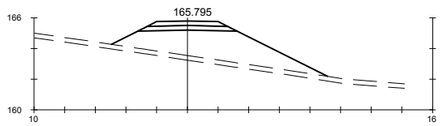
Pk=0+080

S. FIRME = 1.39 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 40.33 m2.
S. VEGETAL = 5.37 m2.



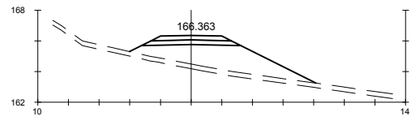
Pk=0+100

S. FIRME = 1.39 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 15.15 m2.
S. VEGETAL = 3.64 m2.



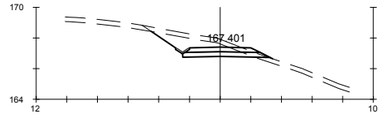
Pk=0+120

S. FIRME = 1.39 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 21.78 m2.
S. VEGETAL = 4.23 m2.



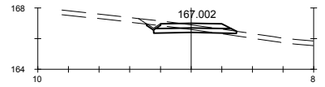
Pk=0+140

S. FIRME = 1.39 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 16.19 m2.
S. VEGETAL = 3.65 m2.



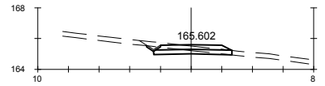
Pk=0+160

S. FIRME = 1.32 m2. S. TERRAPLEN = 0.23 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.47 m2.
S. D TIERRA = 4.58 m2.
S- EST1 = 1.61 m2.



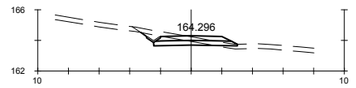
Pk=0+180

S. FIRME = 1.32 m2. S. TERRAPLEN = 0.11 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 1.84 m2.
S. D TIERRA = 1.18 m2.
S- EST1 = 1.59 m2.



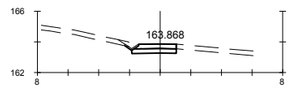
Pk=0+200

S. FIRME = 1.32 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 1.74 m2.
S. D TIERRA = 1.26 m2.
S- EST1 = 1.53 m2.



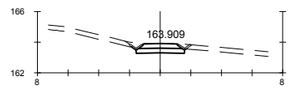
Pk=0+220

S. FIRME = 1.32 m2. S. TERRAPLEN = 0.17 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 1.98 m2.
S. D TIERRA = 1.53 m2.
S- EST1 = 1.60 m2.



Pk=0+240

S. FIRME = 0.77 m2. S. VEGETAL = 1.05 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 0.94 m2.
S- EST1 = 0.86 m2.

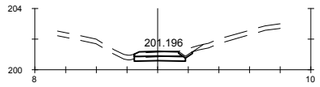


Pk=0+244.906

S. FIRME = 0.74 m2. S. VEGETAL = 1.18 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 1.03 m2.
S- EST1 = 0.93 m2.

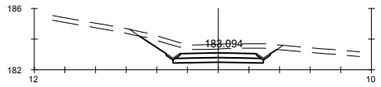
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200 · A-1/V_1:200 · A-3/ H_1:400 · A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 32 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 226



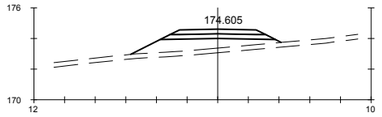
Pk=0+000

S. FIRME = 0.87 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 1.25 m2.
S. D TIERRA = 1.01 m2.
S- EST1 = 0.99 m2.



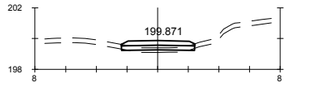
Pk=0+160

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.84 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 6.77 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



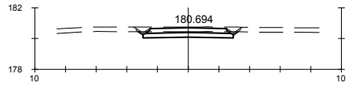
Pk=0+320

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 8.23 m2.
S. VEGETAL = 2.94 m2.



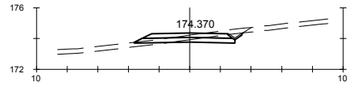
Pk=0+020

S. FIRME = 1.36 m2. S. VEGETAL = 1.43 m2.
S. D TIERRA = 0.04 m2.
S- EST1 = 1.43 m2.
S. TERRAPLEN = 0.52 m2.



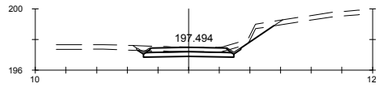
Pk=0+180

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.04 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 2.34 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



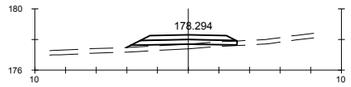
Pk=0+340

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.29 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.21 m2.
S. D TIERRA = 1.34 m2.
S- EST1 = 1.90 m2.



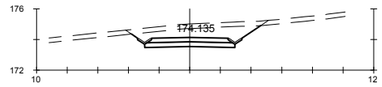
Pk=0+040

S. FIRME = 1.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2. S. VEGETAL = 2.79 m2.
S. D TIERRA = 2.84 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



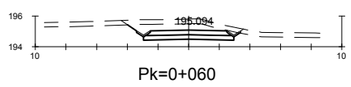
Pk=0+200

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 1.99 m2.
S. TERRAPLEN = 1.97 m2.
S. VEGETAL = 2.17 m2.



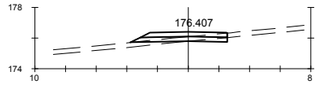
Pk=0+360

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.66 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 8.15 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



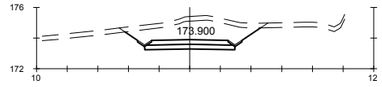
Pk=0+060

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.29 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 5.94 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



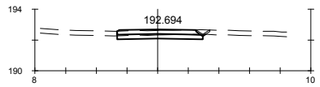
Pk=0+220

S. FIRME = 1.61 m2. S. VEGETAL = 1.90 m2.
S. D TIERRA = 0.33 m2.
S- EST1 = 1.80 m2.
S. TERRAPLEN = 0.61 m2.



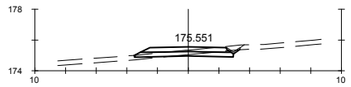
Pk=0+380

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.79 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 11.46 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



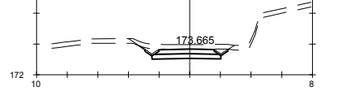
Pk=0+080

S. FIRME = 1.57 m2. S. VEGETAL = 1.79 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 1.46 m2.
S- EST1 = 1.67 m2.



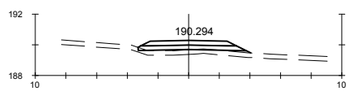
Pk=0+240

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.20 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.09 m2.
S. D TIERRA = 0.86 m2.
S- EST1 = 1.89 m2.



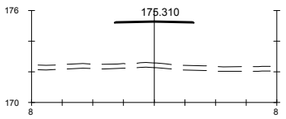
Pk=0+400

S. FIRME = 1.14 m2. S. VEGETAL = 1.93 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 3.10 m2.
S- EST1 = 1.34 m2.



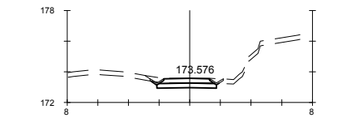
Pk=0+100

S. FIRME = 1.69 m2.
S- EST1 = 2.01 m2.
S. TERRAPLEN = 2.29 m2.
S. VEGETAL = 2.20 m2.



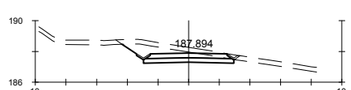
Pk=0+260

S. FIRME = 0.25 m2.



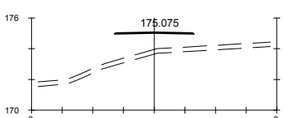
Pk=0+407.567

S. FIRME = 0.96 m2. S. VEGETAL = 1.44 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 1.30 m2.
S- EST1 = 1.15 m2.



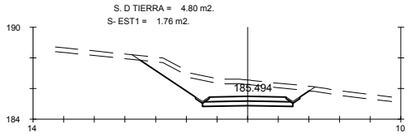
Pk=0+120

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.32 m2.
S. REVES CUNETA = 0.20 m2.
S. D TIERRA = 4.80 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



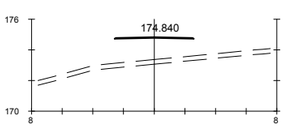
Pk=0+280

S. FIRME = 0.25 m2.



Pk=0+140

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.45 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 11.87 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.

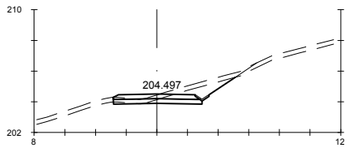


Pk=0+300

S. FIRME = 0.25 m2.

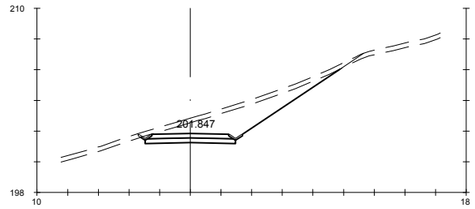
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.4** Nº DE PÁGINA: HOJA 33 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 227



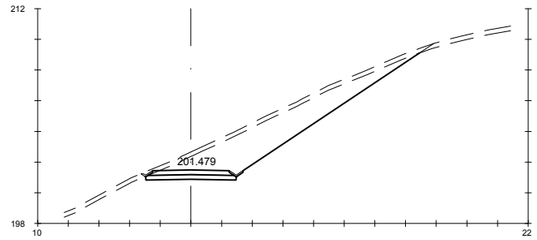
Pk=0+000

S. FIRME = 1.60 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.56 m2.
S. D TIERRA = 3.30 m2.
S- EST1 = 1.73 m2.



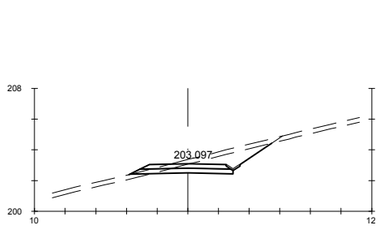
Pk=0+060

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 4.18 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 13.81 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



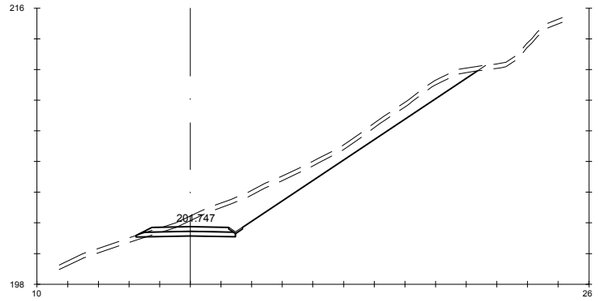
Pk=0+120

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 5.56 m2.
S. REVES CUNETA = 0.19 m2.
S. D TIERRA = 26.05 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



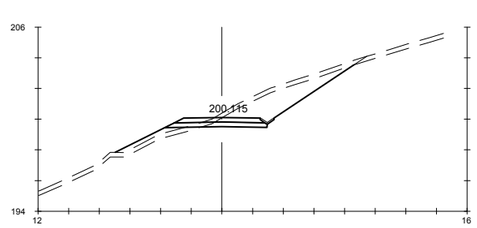
Pk=0+020

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.25 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.90 m2.
S. D TIERRA = 4.91 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



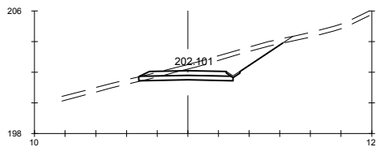
Pk=0+080

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.07 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 6.76 m2.
S. D TIERRA = 21.40 m2.
S- EST1 = 1.90 m2.



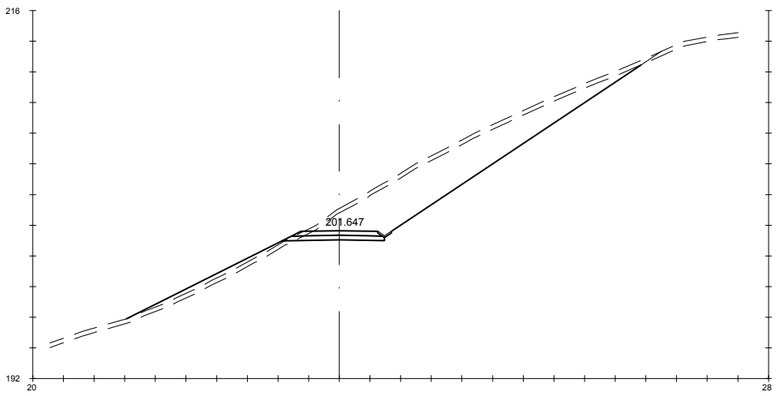
Pk=0+140

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 2.61 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 4.80 m2.
S. D TIERRA = 9.80 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



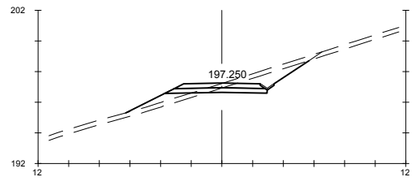
Pk=0+040

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.91 m2.
S. D TIERRA = 6.65 m2.
S- EST1 = 1.84 m2.



Pk=0+100

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 5.50 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 10.27 m2.
S. D TIERRA = 41.16 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



Pk=0+160

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 2.57 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.71 m2.
S. D TIERRA = 3.76 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ H_1:200
A-1/ V_1:200
A-3/ H_1:400
A-3/ V_1:400
EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

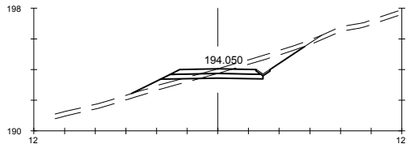
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: **2.9.4**
Nº DE PÁGINA: HOJA 34 DE 39

DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**

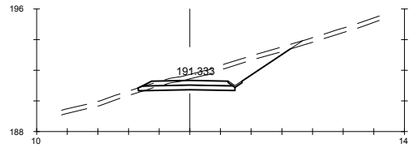
FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 227



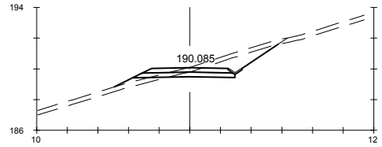
Pk=0+180

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 1.74 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.54 m2.
S. D TIERRA = 3.72 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



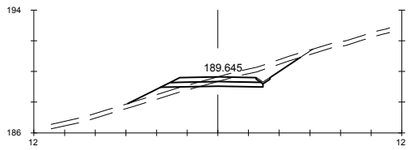
Pk=0+200

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.10 m2.
S. D TIERRA = 6.99 m2.
S- EST1 = 1.87 m2.



Pk=0+220

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 1.14 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.30 m2.
S. D TIERRA = 4.16 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.

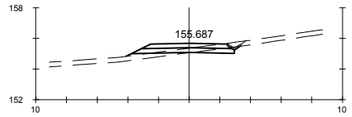


Pk=0+229.787

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 1.94 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.50 m2.
S. D TIERRA = 3.36 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.

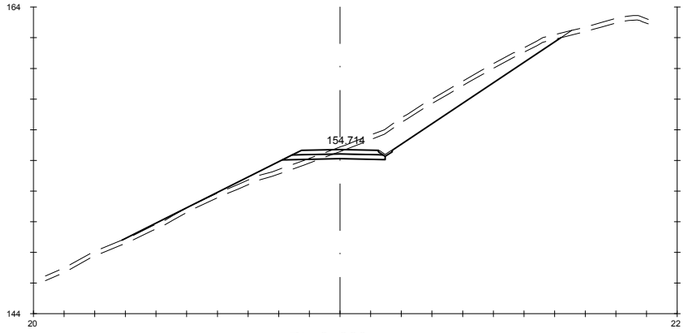
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.4 Nº DE PÁGINA: HOJA 35 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 228



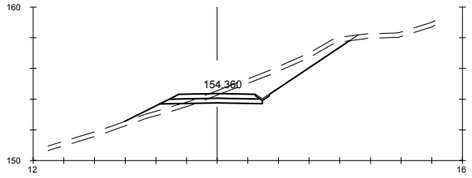
Pk=0+000

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 1.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.28 m2.
S. D TIERRA = 0.61 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



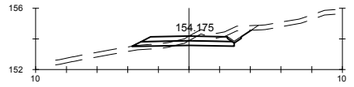
Pk=0+080

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 5.53 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 8.69 m2.
S. D TIERRA = 14.76 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



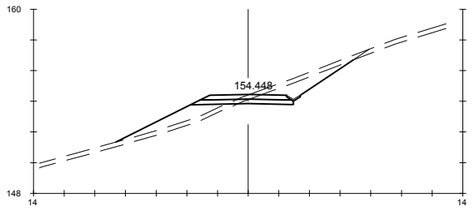
Pk=0+020

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 1.97 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 4.49 m2.
S. D TIERRA = 7.91 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



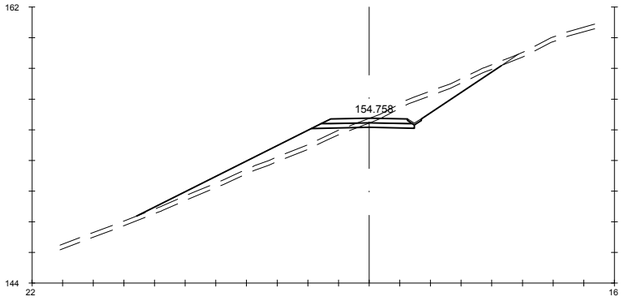
Pk=0+89.492

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.47 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.40 m2.
S. D TIERRA = 2.35 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



Pk=0+040

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 5.90 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 4.80 m2.
S. D TIERRA = 4.73 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.

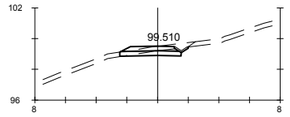


Pk=0+060

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 10.50 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 7.30 m2.
S. D TIERRA = 6.93 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.4** Nº DE PÁGINA: HOJA **36** DE **39**	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 229

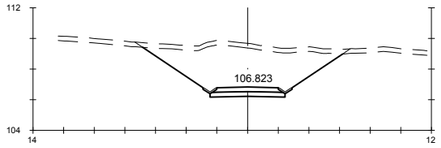


Pk=0+000

S. FIRME = 0.99 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 1.40 m2.
S. D TIERRA = 1.05 m2.
S- EST1 = 1.20 m2.

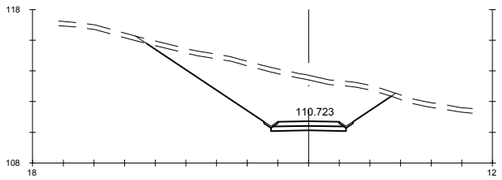
Pk=0+020

S. FIRME = 1.13 m2. S. VEGETAL = 2.25 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 6.03 m2.
S- EST1 = 1.33 m2.



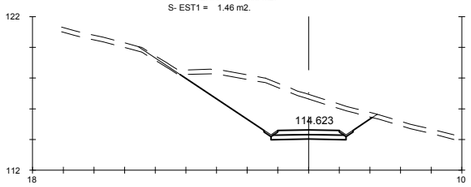
Pk=0+040

S. FIRME = 1.26 m2. S. VEGETAL = 4.07 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 26.43 m2.
S- EST1 = 1.46 m2.



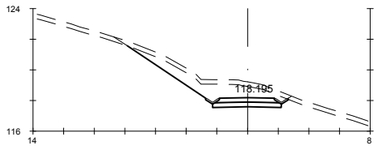
Pk=0+060

S. FIRME = 1.26 m2. S. VEGETAL = 4.94 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 34.95 m2.
S- EST1 = 1.46 m2.



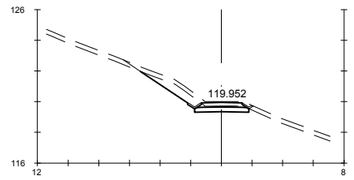
Pk=0+080

S. FIRME = 1.26 m2. S. VEGETAL = 4.22 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 25.23 m2.
S- EST1 = 1.46 m2.



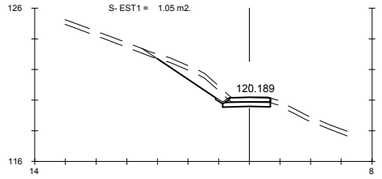
Pk=0+100

S. FIRME = 1.14 m2. S. VEGETAL = 3.31 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 9.23 m2.
S- EST1 = 1.33 m2.



Pk=0+120

S. FIRME = 0.86 m2. S. VEGETAL = 2.34 m2.
S. REVES CUNETA = 0.18 m2.
S. D TIERRA = 3.07 m2.
S- EST1 = 1.05 m2.

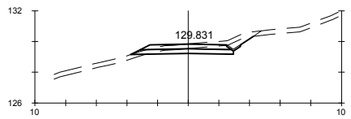


Pk=0+125.870

S. FIRME = 0.83 m2. S. VEGETAL = 2.36 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 3.39 m2.
S- EST1 = 0.93 m2.

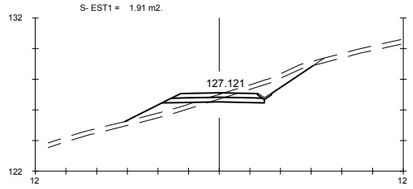
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: **2.9.4** Nº DE PÁGINA: HOJA 37 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 238



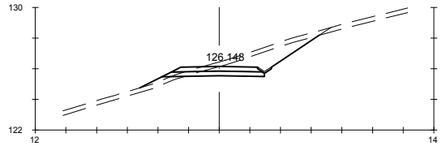
Pk=0+000

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.15 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.48 m2.
S. D TIERRA = 2.34 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



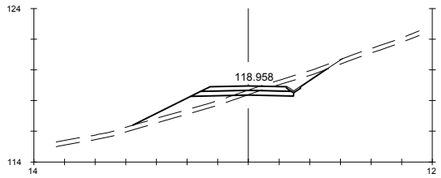
Pk=0+020

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 2.91 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.80 m2.
S. D TIERRA = 3.59 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



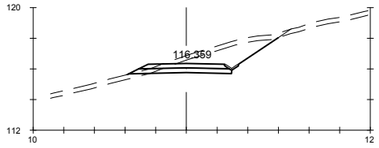
Pk=0+040

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.99 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.63 m2.
S. D TIERRA = 6.37 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



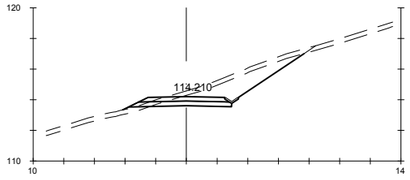
Pk=0+120

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 4.76 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.95 m2.
S. D TIERRA = 2.35 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



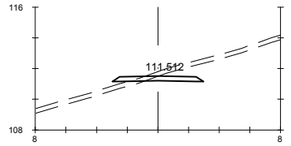
Pk=0+140

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.27 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.09 m2.
S. D TIERRA = 7.16 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



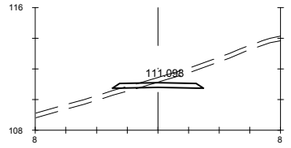
Pk=0+160

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.45 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.66 m2.
S. D TIERRA = 8.14 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



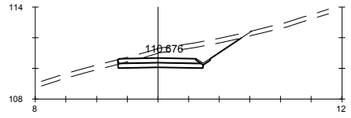
Pk=0+240

S. FIRME = 1.64 m2.



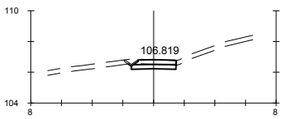
Pk=0+260

S. FIRME = 1.64 m2.



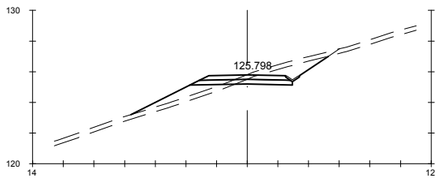
Pk=0+280

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 2.51 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 6.38 m2.
S- EST1 = 1.66 m2.



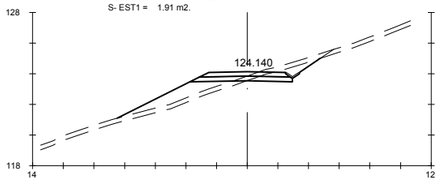
Pk=0+356.301

S. FIRME = 0.77 m2. S. VEGETAL = 0.99 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 0.92 m2.
S- EST1 = 0.87 m2.



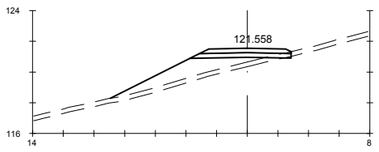
Pk=0+060

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 4.03 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.97 m2.
S. D TIERRA = 3.73 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



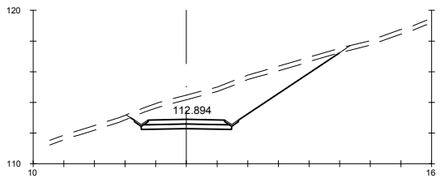
Pk=0+080

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 6.18 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 4.11 m2.
S. D TIERRA = 2.13 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



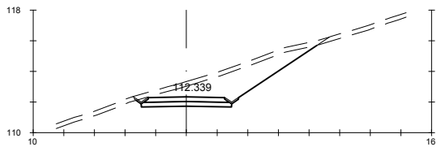
Pk=0+100

S. FIRME = 1.67 m2. S. VEGETAL = 3.54 m2.
S. D TIERRA = 0.03 m2.
S- EST1 = 1.89 m2.
S. TERRAPLEN = 9.66 m2.



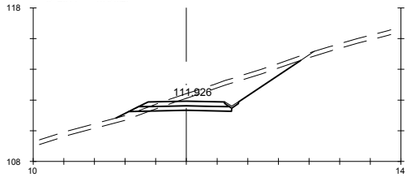
Pk=0+180

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 4.23 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 20.75 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



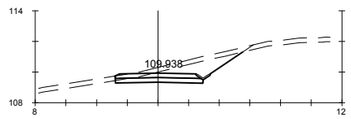
Pk=0+200

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 3.70 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 14.11 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



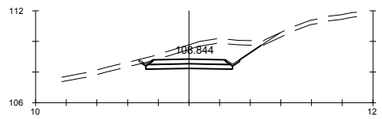
Pk=0+220

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.66 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.75 m2.
S. D TIERRA = 8.22 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



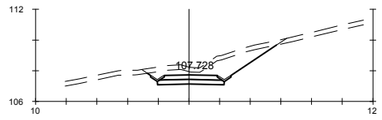
Pk=0+300

S. FIRME = 1.60 m2. S. VEGETAL = 2.60 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 5.68 m2.
S- EST1 = 1.71 m2.



Pk=0+320

S. FIRME = 1.49 m2. S. VEGETAL = 2.53 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 8.00 m2.
S- EST1 = 1.68 m2.

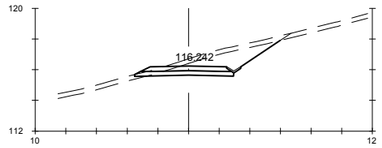


Pk=0+340

S. FIRME = 1.10 m2. S. VEGETAL = 2.68 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 7.25 m2.
S- EST1 = 1.29 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/H_1:200 A-1/V_1:200 A-3/H_1:400 A-3/V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680
								Nº DE PLANO: **2.9.4** Nº DE PÁGINA: HOJA **38** DE **39**
							DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

EJE 239

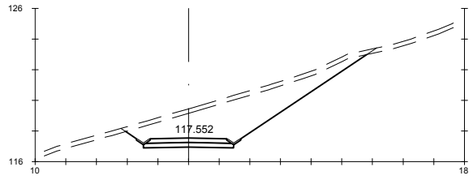


Pk=0+000

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.08 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 2.96 m2.
S. D TIERRA = 6.65 m2.
S- EST1 = 1.90 m2.

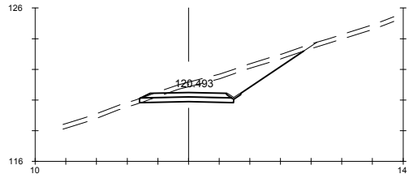
Pk=0+117.509

S. FIRME = 0.53 m2. S. VEGETAL = 1.18 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 0.98 m2.
S- EST1 = 0.63 m2.



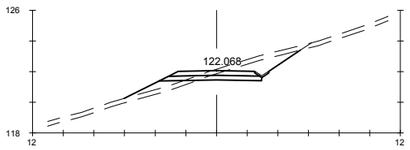
Pk=0+020

S. FIRME = 1.56 m2. S. VEGETAL = 4.86 m2.
S. REVES CUNETA = 0.21 m2.
S. D TIERRA = 25.67 m2.
S- EST1 = 1.76 m2.



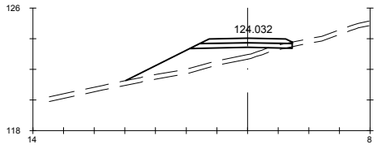
Pk=0+040

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.35 m2.
S. D TIERRA = 9.28 m2.
S- EST1 = 1.83 m2.



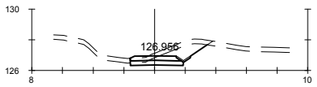
Pk=0+060

S. FIRME = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 2.32 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2. S. VEGETAL = 3.56 m2.
S. D TIERRA = 4.25 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.



Pk=0+080

S. FIRME = 1.68 m2. S. VEGETAL = 3.26 m2.
S. D TIERRA = 0.02 m2.
S- EST1 = 1.91 m2.
S. TERRAPLEN = 9.11 m2.

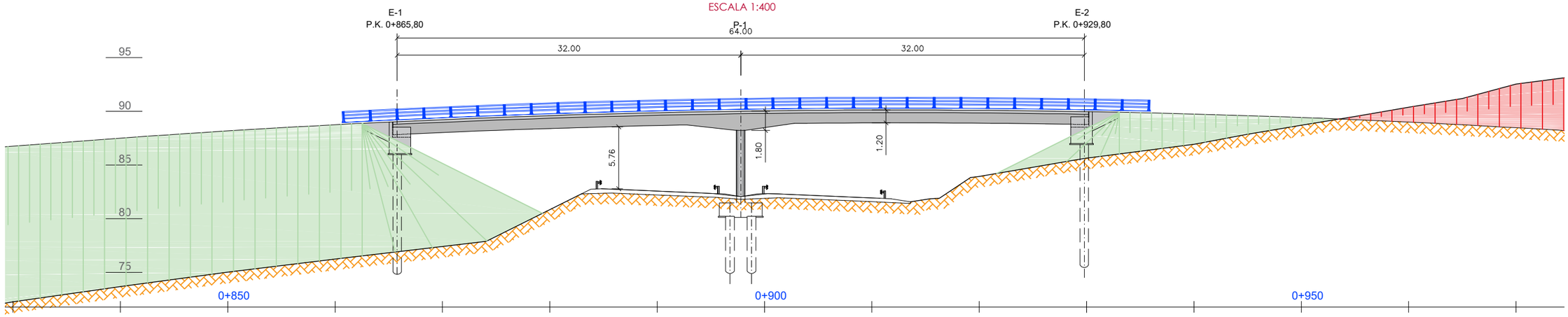


Pk=0+100

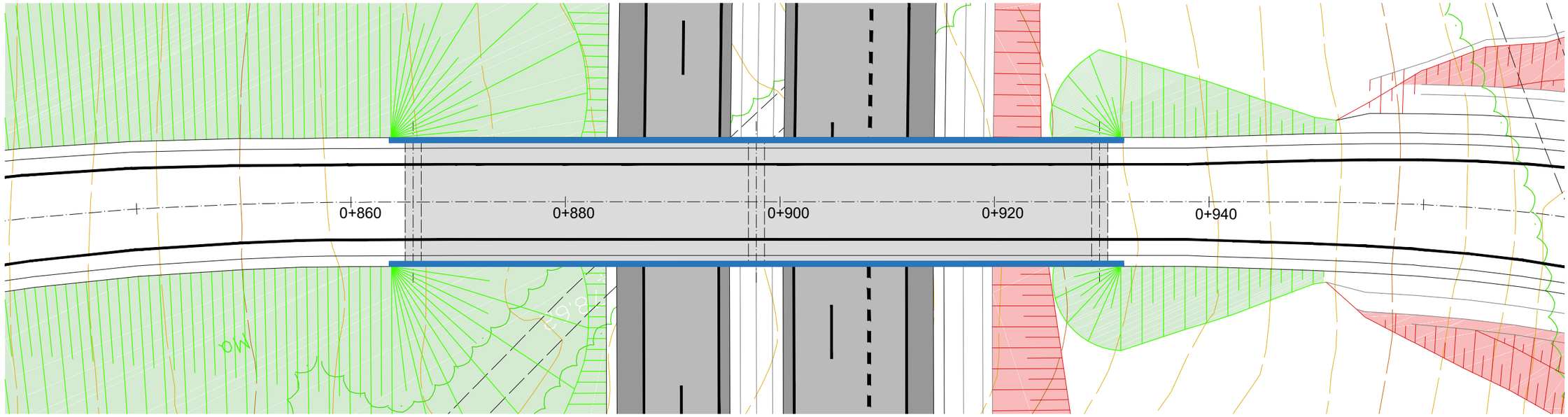
S. FIRME = 0.92 m2. S. VEGETAL = 1.56 m2.
S. REVES CUNETA = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 2.91 m2.
S- EST1 = 1.03 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:200, A-1/V_1:200, A-3/ H_1:400, A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.9.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 39 DE 39	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PERFILES TRANSVERSALES CAMINOS**	FECHA: NOVIEMBRE 2021

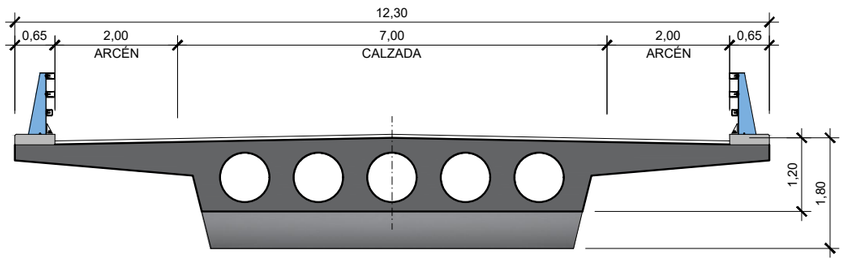
PASO SUPERIOR ENLACE DE BURELA.
ALZADO.
ESCALA 1:400



PASO SUPERIOR ENLACE DE BURELA.
PLANTA.
ESCALA 1:400



SECCIÓN TRANSVERSAL DE TABLERO.
ESCALA 1:100



CUADRO DE MATERIALES

	MATERIAL	CALIDAD
HORMIGÓN	CIMENTACIÓN	HA-30/P/20/IIb
	ALZADOS ESTRIBOS	HA-30/P/20/IIIa
	ALZADOS PILAS	HA-30/B/20/IIIa
	TABLERO	HP-40/B/20/IIIa
ACERO PARA ARMADURAS		B 500 SD

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: LAS INDICADAS — EN ORIGINAL UNE A-1 | GRÁFICAS

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.10.1
Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 5

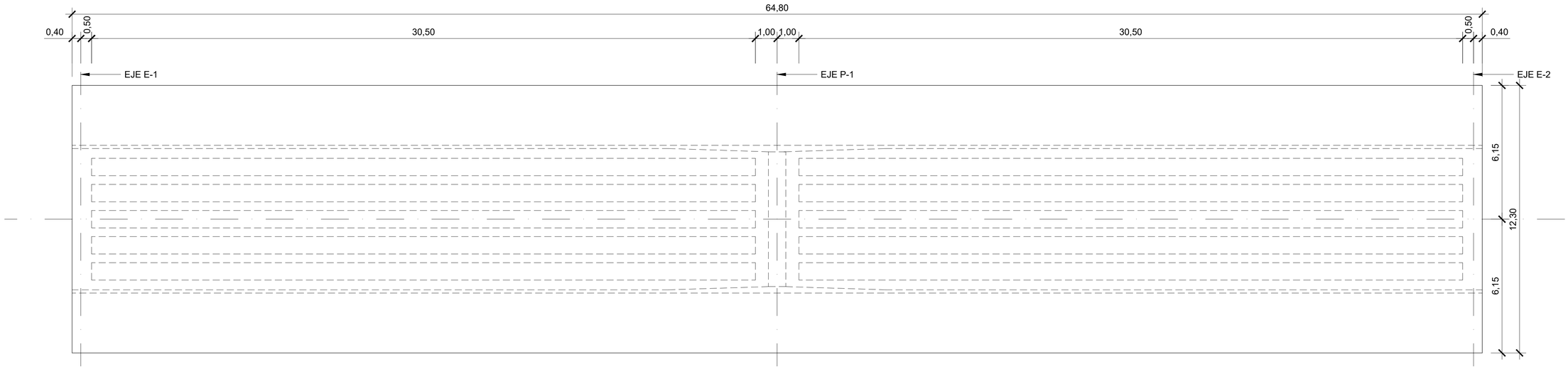
DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR ENLACE DE BURELA. PLANTA, PERFIL Y SECCIÓN TIPO

FECHA: NOVIEMBRE 2021

P.S. ENLACE DE BURELA

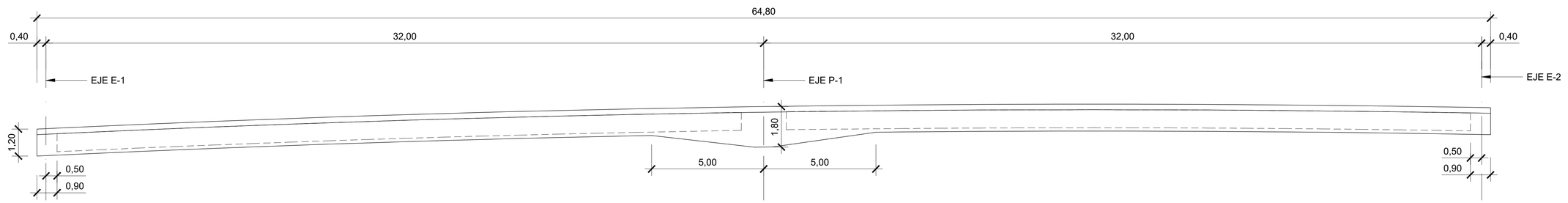
TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
PLANTA

ESCALA 1:200



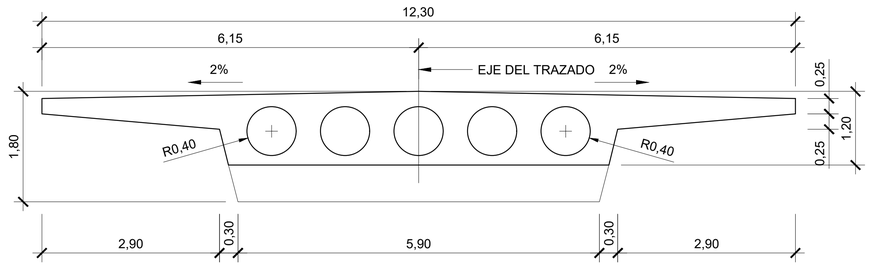
TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
ALZADO

ESCALA 1:200



TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
SECCIÓN TRANSVERSAL

ESCALA 1:200



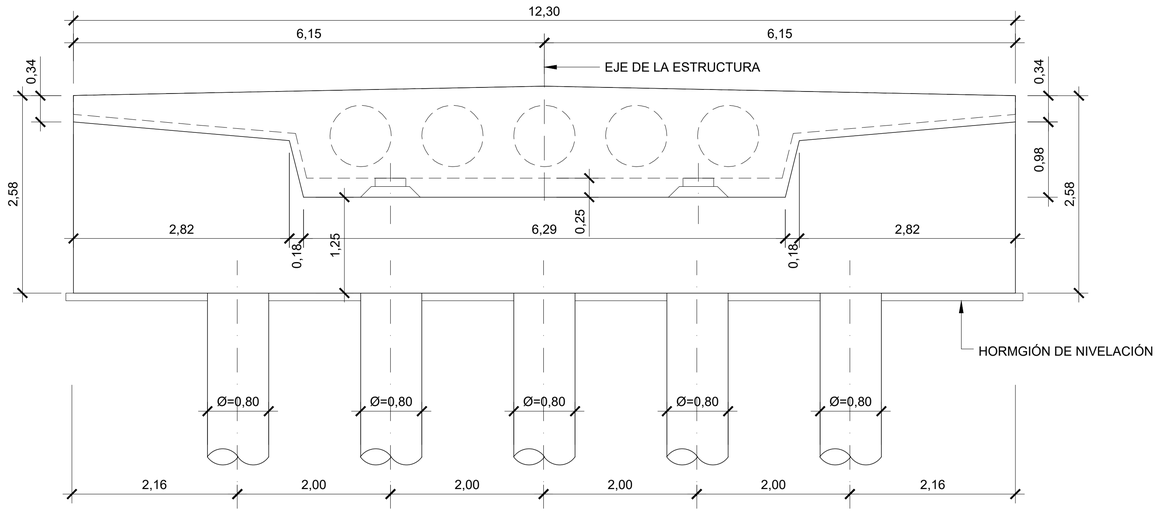
CUADRO DE MATERIALES

	MATERIAL	CALIDAD
HORMIGÓN	CIMENTACIÓN	HA-30/P/20/IIb
	ALZADOS ESTRIBOS	HA-30/P/20/IIIa
	ALZADOS PILAS	HA-30/B/20/IIIa
	TABLERO	HA-35/B/20/IIIa
ACERO PARA ARMADURAS		B 500 SD

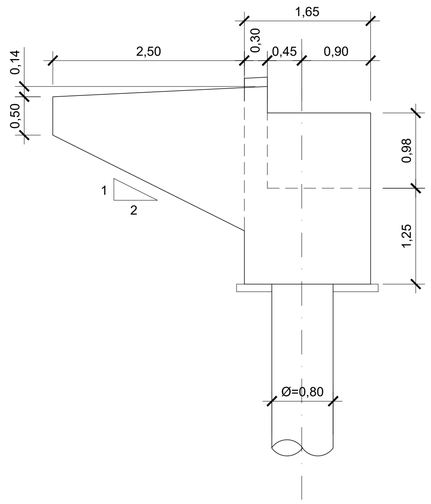
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1 : 200 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 0,50 1,00m GRÁFICAS	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 5	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR ENLACE DE BURELA. TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.	FECHA: NOVIEMBRE 2021

P.S. ENLACE DE BURELA
ESTRIBO E-1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.

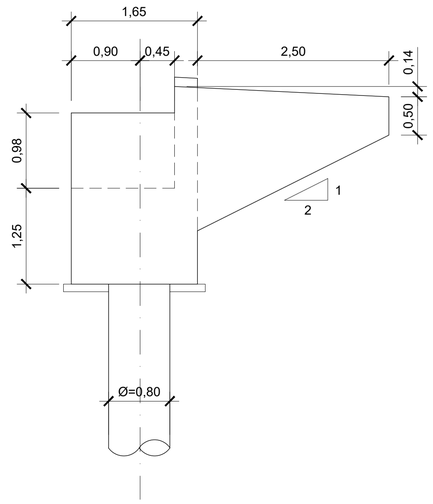
ALZADO
ESCALA 1:80



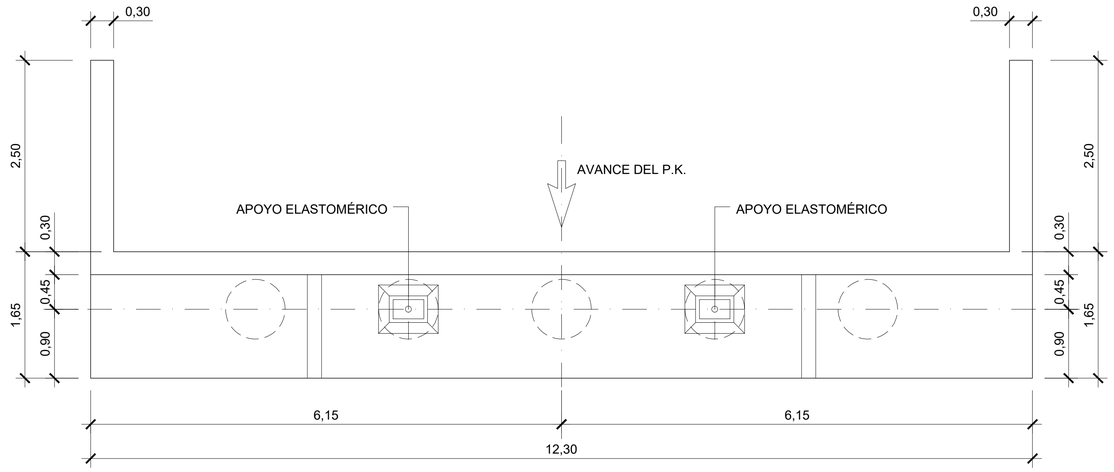
ALZADO LATERAL DERECHO
ESCALA 1:80



ALZADO LATERAL IZQUIERDO
ESCALA 1:80



PLANTA
ESCALA 1:80



NOTA:
-LONGITUD ESTIMADA DE LOS PILOTES DE LOS ESTRIBOS.
-E-1 = 20m.
-E-2 = 15m.

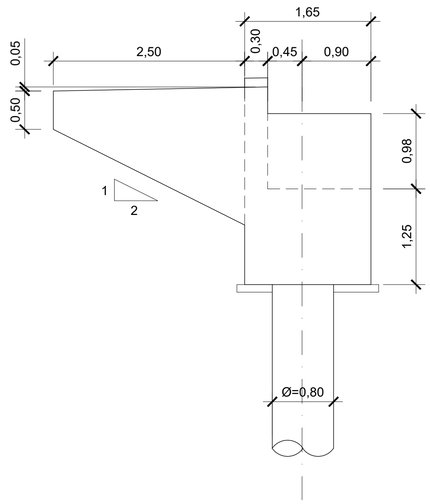
CUADRO DE MATERIALES

	MATERIAL	CALIDAD
HORMIGÓN	CIMENTACIÓN	HA-30/P/20/IIb
	ALZADOS ESTRIBOS	HA-30/P/20/IIIa
	ALZADOS PILAS	HA-30/B/20/IIIa
	TABLERO	HA-35/B/20/IIIa
ACERO PARA ARMADURAS		B 500 SD

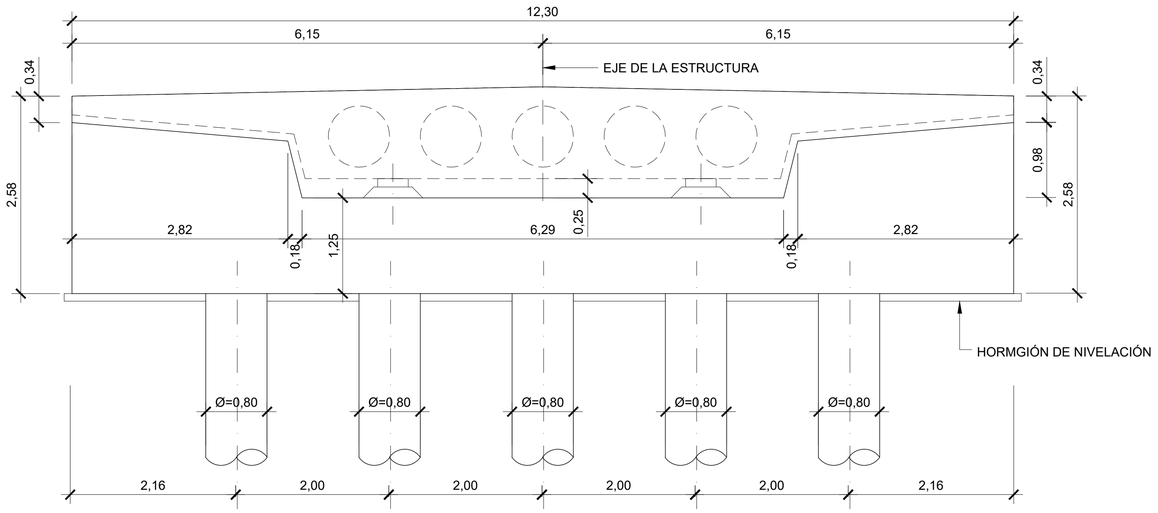
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser, PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1 : 80 EN ORIGINAL UNE A-1 | 0 0,40 0,80m GRÁFICAS	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 5	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR ENLACE DE BURELA. ESTRIBO E-1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.	FECHA: NOVIEMBRE 2021

P.S. ENLACE DE BURELA
ESTRIBO E-2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.

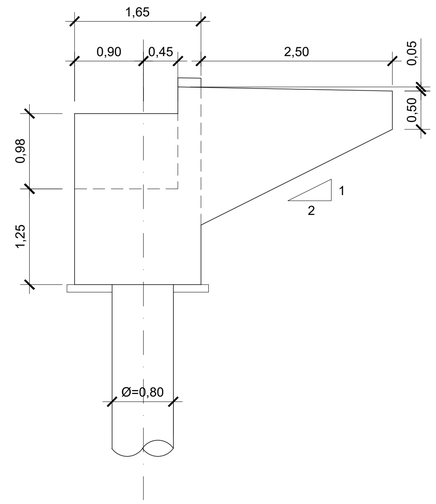
ALZADO LATERAL DERECHO
ESCALA 1:80



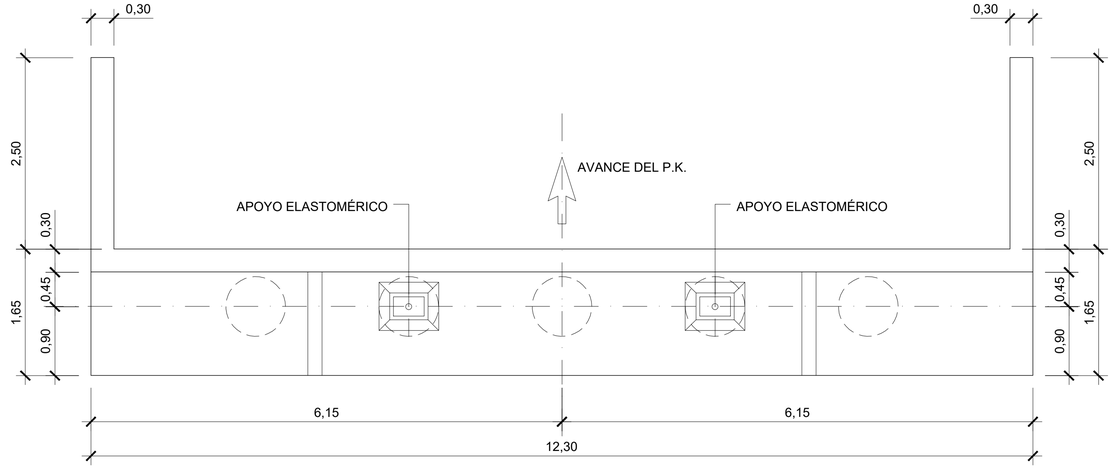
ALZADO
ESCALA 1:80



ALZADO LATERAL IZQUIERDO
ESCALA 1:80



PLANTA
ESCALA 1:80



NOTA:
-LONGITUD ESTIMADA DE LOS PILOTES DE LOS ESTRIBOS.
-E-1 = 20m.
-E-2 = 15m.

CUADRO DE MATERIALES

	MATERIAL	CALIDAD
HORMIGÓN	CIMENTACIÓN	HA-30/P/20/IIb
	ALZADOS ESTRIBOS	HA-30/P/20/IIIa
	ALZADOS PILAS	HA-30/B/20/IIIa
	TABLERO	HA-35/B/20/IIIa
ACERO PARA ARMADURAS		B 500 SD

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: 1 : 80 EN ORIGINAL UNE A-1 | 0 0,40 0,80m GRÁFICAS

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

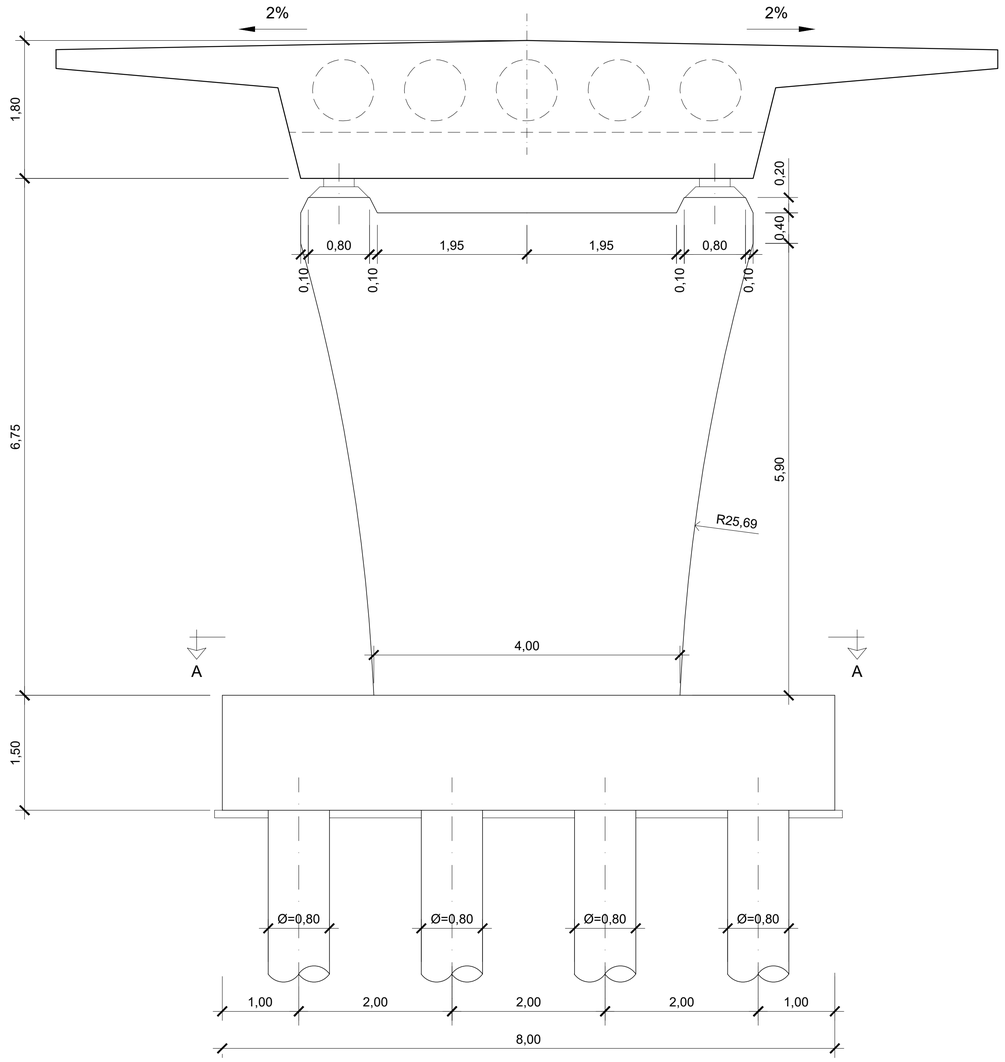
Nº DE PLANO: 2.10.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 5

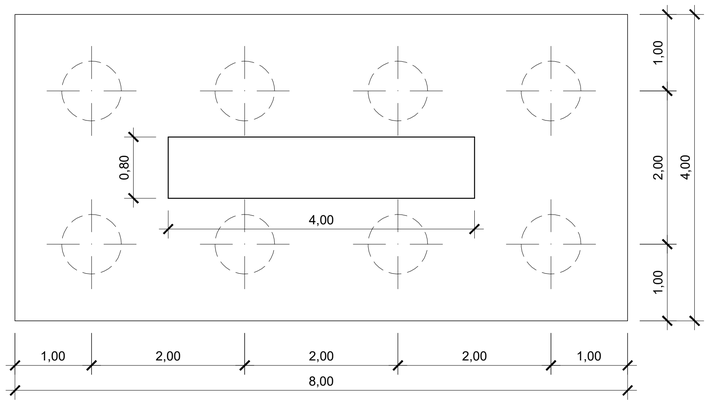
DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR ENLACE DE BURELA. ESTRIBO E-2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.

FECHA: NOVIEMBRE 2021

P.S. ENLACE DE BURELA
PILA CENTRAL. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
ALZADO
ESCALA 1:80



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:80



NOTA:
-LONGITUD ESTIMADA DE LOS PILOTES DE LA PILA.
-P-1 = 15m.

CUADRO DE MATERIALES

MATERIAL		CALIDAD
HORMIGÓN	CIMENTACIÓN	HA-30/P/20/IIb
	ALZADOS ESTRIBOS	HA-30/P/20/IIIa
	ALZADOS PILAS	HA-30/B/20/IIIa
	TABLERO	HA-35/B/20/IIIa
ACERO PARA ARMADURAS		B 500 SD

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: 1 : 80 | EN ORIGINAL UNE A-1 | 0 0,40 0,80m GRÁFICAS

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

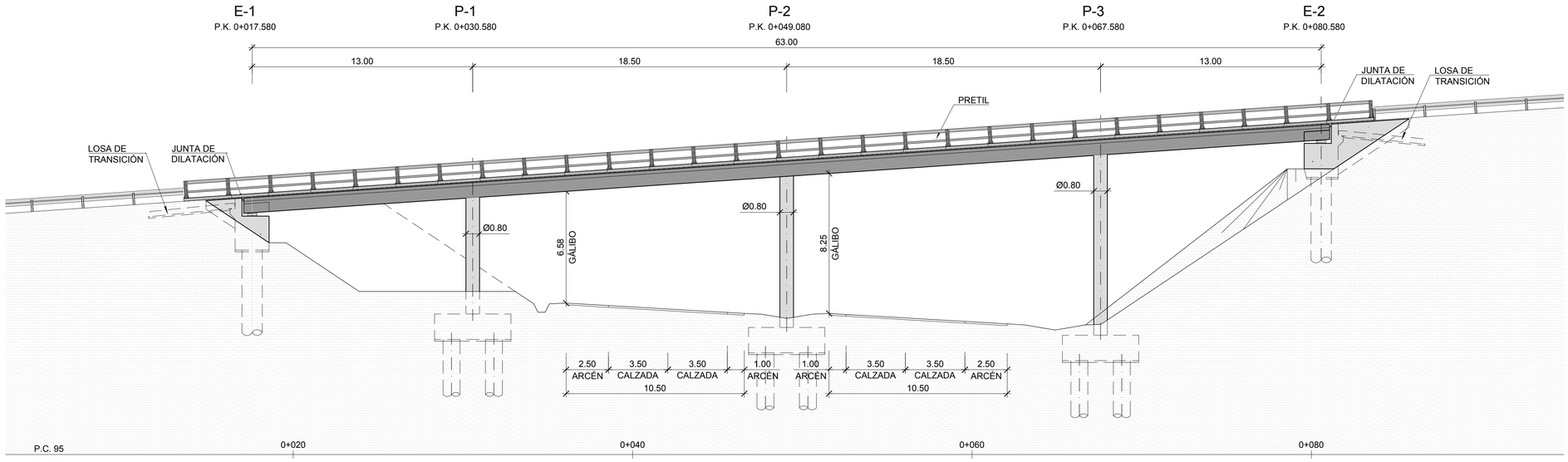
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.10.1

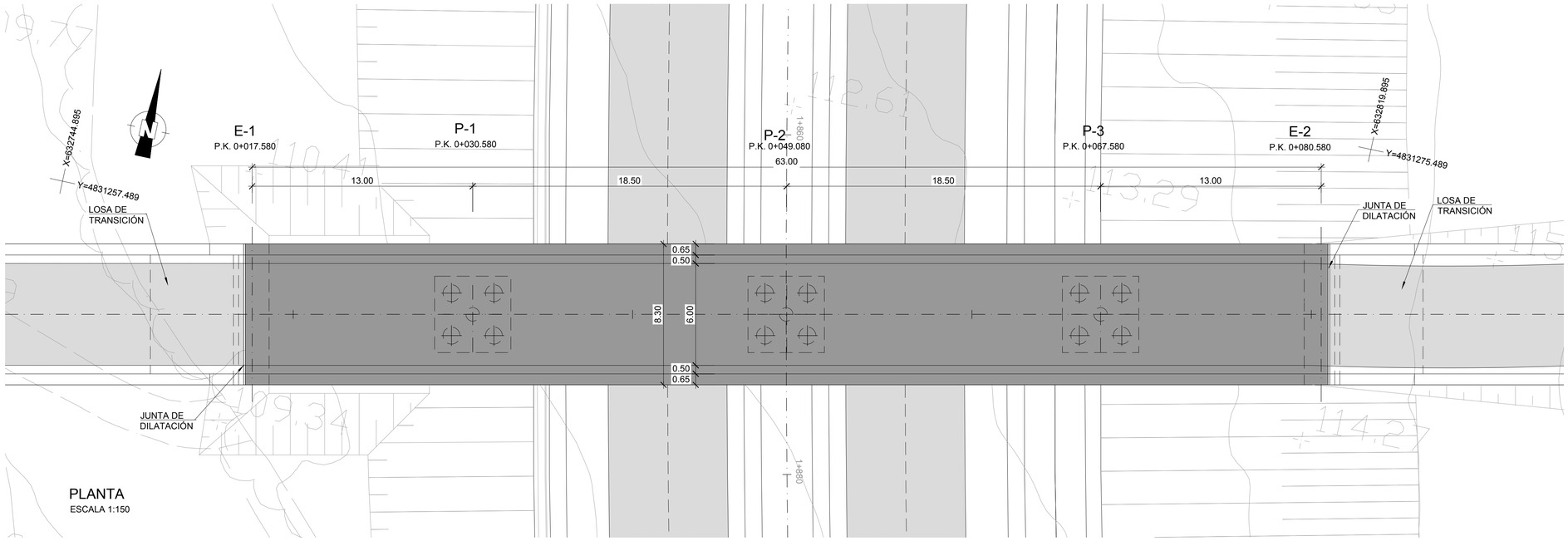
Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 5

DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR ENLACE DE BURELA. PILA CENTRAL. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.

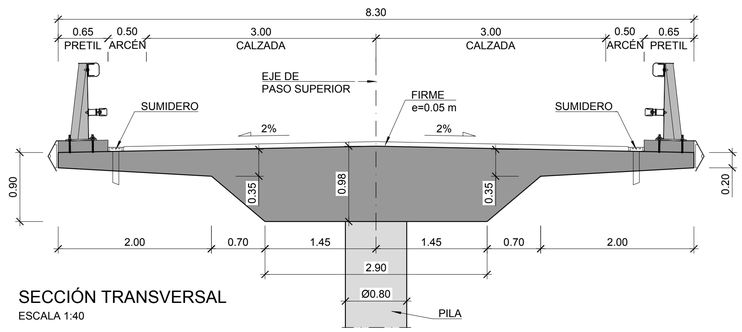
FECHA: NOVIEMBRE 2021



ALZADO
ESCALA 1:150



PLANTA
ESCALA 1:150



SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:40

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	γ	REC. NOMINAL (mm)
HORMIGON	LIMPIEZA Y NIVELACION	HL-150/B/30	–	–	–
	PILOTES	HA-25/F/20/IIa	ESTADISTICO	1.50	70
	CIMENTACION	HA-30/B/25/IIa	ESTADISTICO	1.50	35
	ESTRIBOS	HA-30/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	PILAS	HA-30/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	TABLERO	HP-40/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B500SD	NORMAL	1.15	–
ACERO ACTIVO	LOSA DE TABLERO	Y 1860 S7	NORMAL	1.15	–
EJECUCION	TODA LA OBRA	–	INTENSO	γ_G= 1.35 γ_Q= 1.50	–

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: INDICADAS
EN ORIGINAL UNE A-1

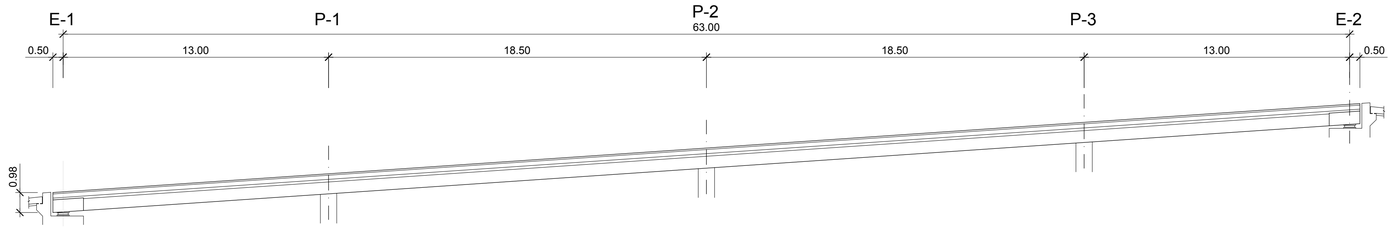
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

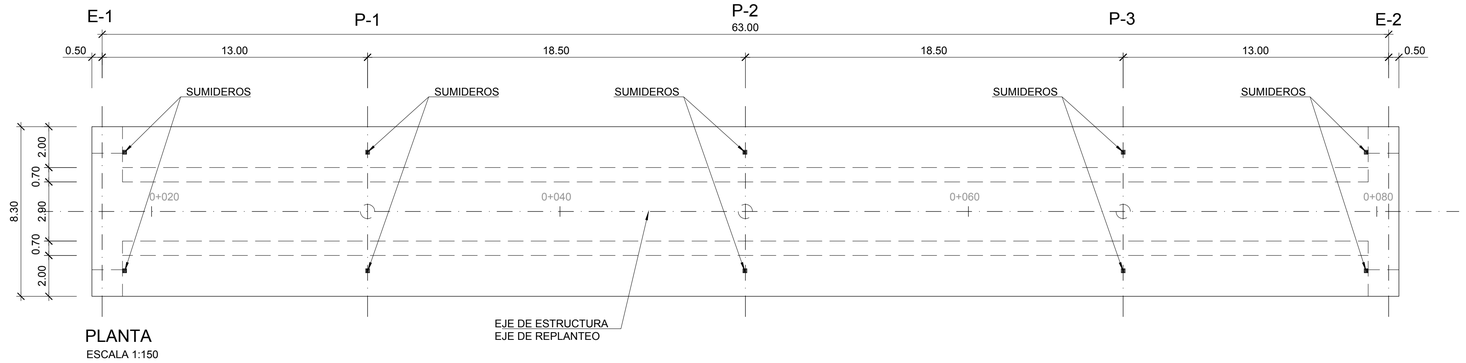
Nº DE PLANO: 2.10.2
Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 12

DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR 1+870 PLANTA, ALZADO Y SECCIÓN

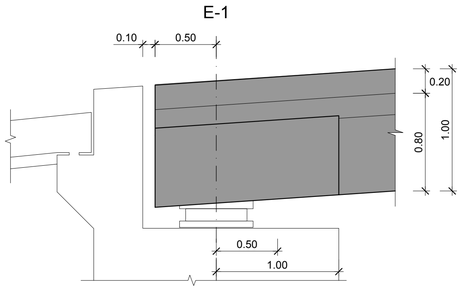
FECHA: NOVIEMBRE 2021



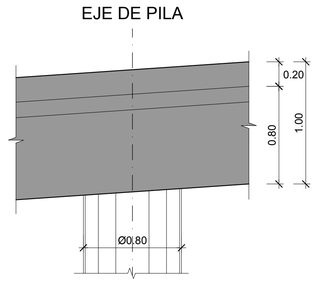
ALZADO LONGITUDINAL
ESCALA 1:150



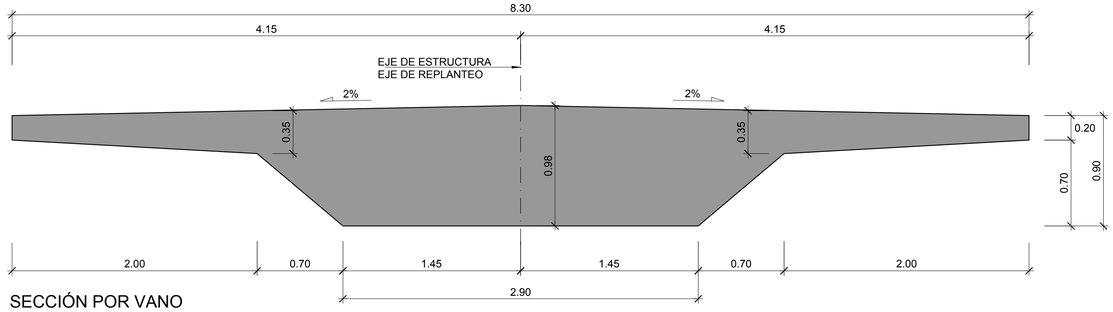
PLANTA
ESCALA 1:150



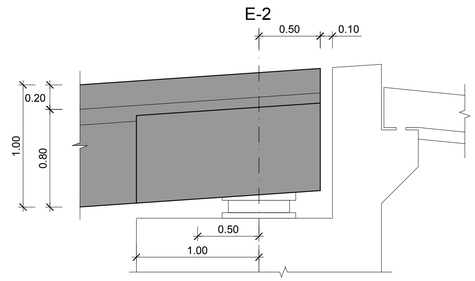
SECCIÓN ESTRIBO 1
ESCALA 1:25



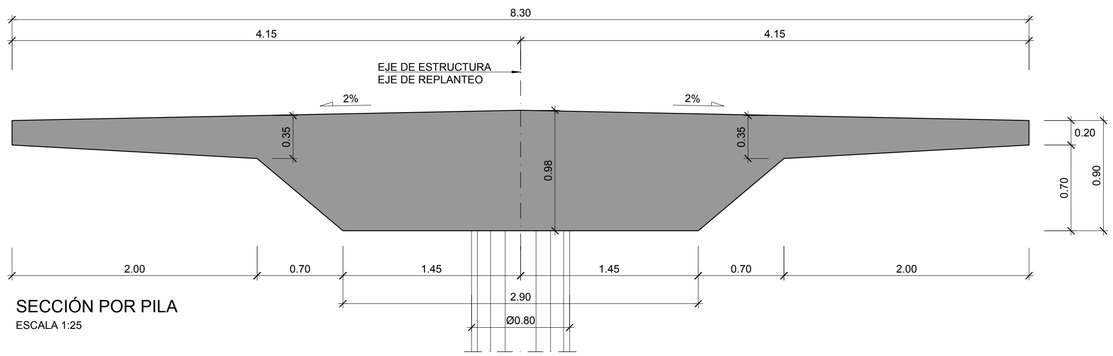
SECCIÓN DE PILA
ESCALA 1:25



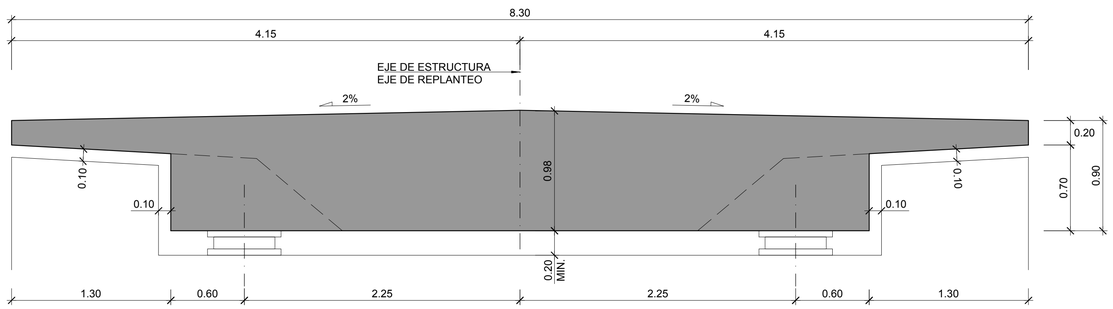
SECCIÓN POR VANO
ESCALA 1:25



SECCIÓN ESTRIBO 2
ESCALA 1:25

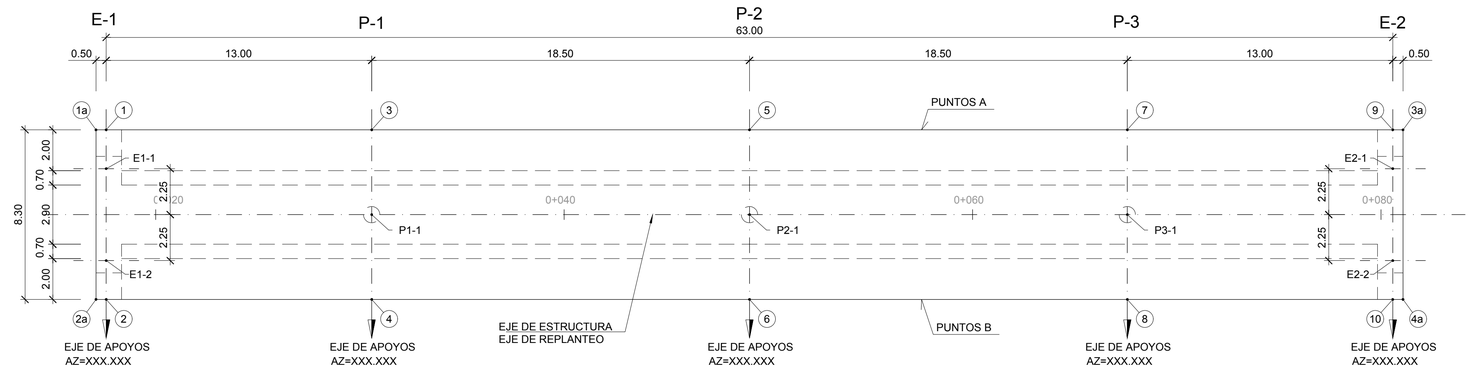


SECCIÓN POR PILA
ESCALA 1:25



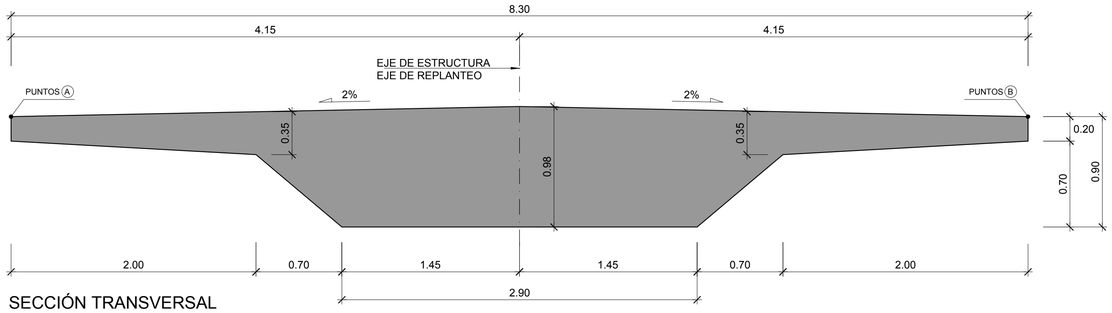
SECCIÓN POR ESTRIBOS
ESCALA 1:25

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 12 DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR 1+870 TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



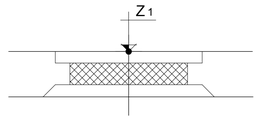
PLANTA

ESCALA 1:150



SECCIÓN TRANSVERSAL

ESCALA 1:25



APOYO EN ESTRIBO Y PILAS

ESCALA 1:10

REPLANTEO EJES DE APOYO

PUNTO	X	Y	P.K. P.S.	Z TABLERO
1	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

*NOTA: COTAS SOBRE ESTRUCTURA

ESQUINAS DE TABLERO

PUNTO	X	Y	P.K. P.S.	Z TABLERO
1a	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
2a				
3a				
4a				

*NOTA: COTAS SOBRE ESTRUCTURA

	PUNTOS A			PUNTOS B		
P.K.	X	Y	Z (TABLERO)	X	Y	Z (TABLERO)
X+XXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXX

NOTA: COTAS SOBRE ESTRUCTURA

REPLANTEO PUNTOS DE APOYO

PUNTO	X	Y	Z_1	Az.(g) P.S.
E1-1	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
E1-2				
P1-1				
P2-1				
P3-1				
E2-1				
E2-2				

*NOTA: COTAS SOBRE BORDE INFERIOR TABLERO

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: INDICADAS
EN ORIGINAL UNE A-1

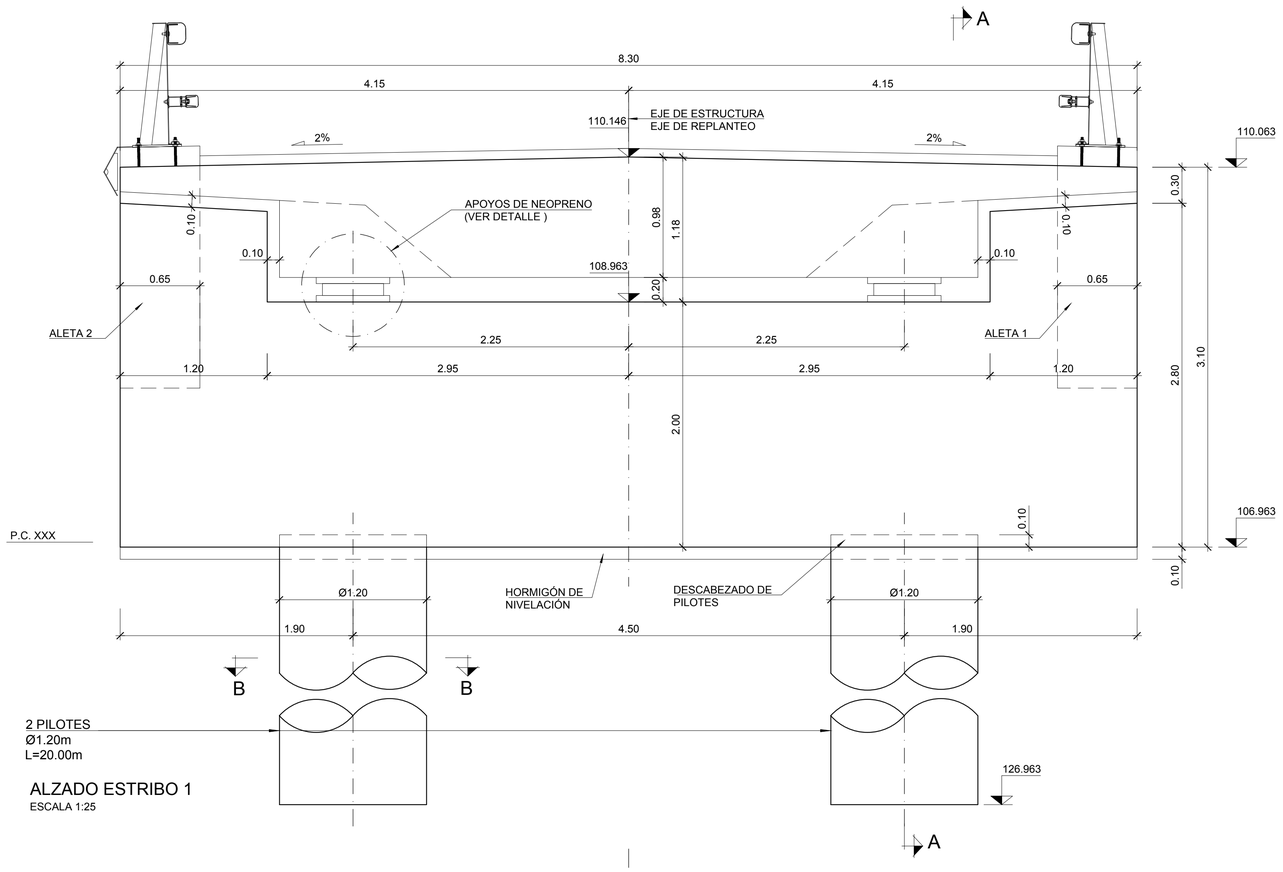
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

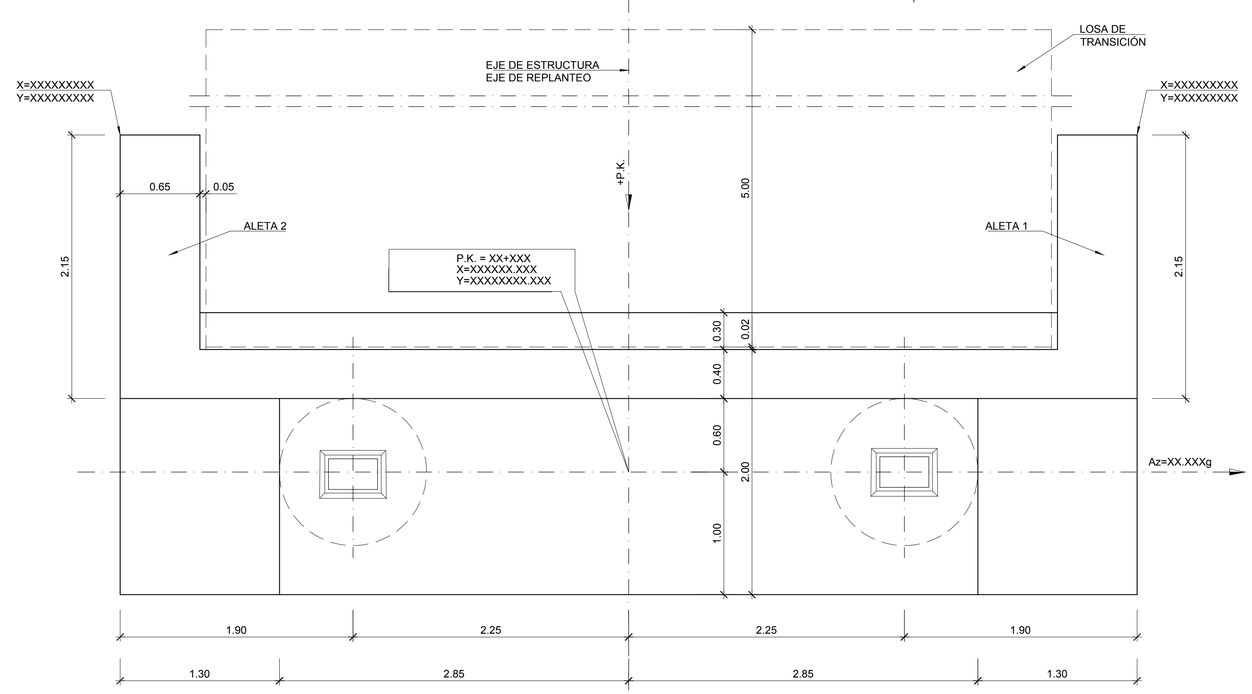
Nº DE PLANO: 2.10.2
Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 12

DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR 1+870 TABLERO. REPLANTEO

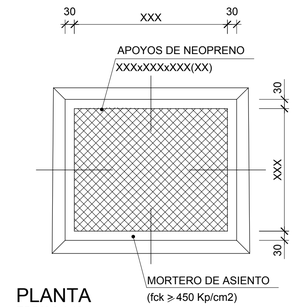
FECHA: NOVIEMBRE 2021



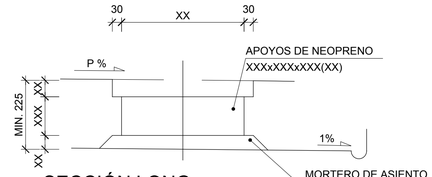
ALZADO ESTRIBO 1
ESCALA 1:25



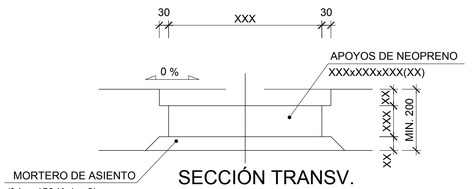
PLANTA ESTRIBO 1
ESCALA 1:25



PLANTA
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)



SECCIÓN LONG.
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)



SECCIÓN TRANSV.
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

DETALLE APOYOS DE NEOPRENO
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: INDICADAS
EN ORIGINAL UNE A-1

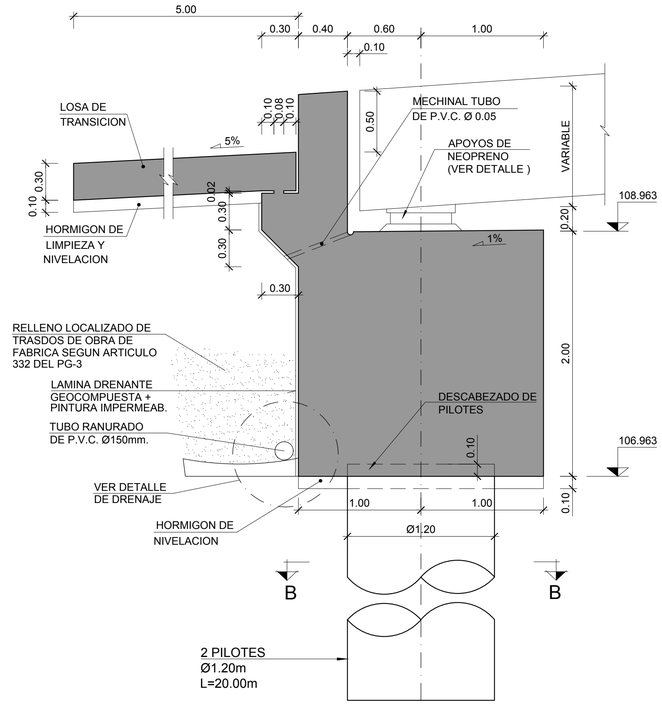
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

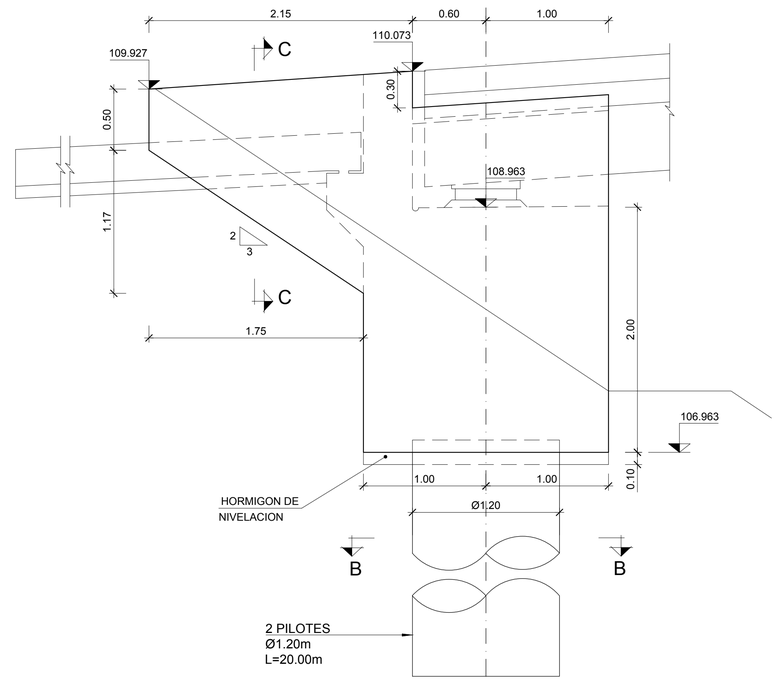
Nº DE PLANO: 2.10.2
Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 12

DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR 1+870
ESTRIBO 1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (I)

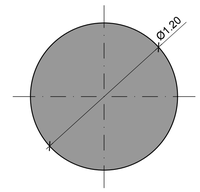
FECHA: NOVIEMBRE 2021



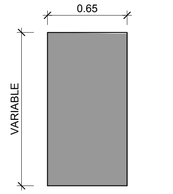
SECCIÓN A-A
ESCALA 1:25



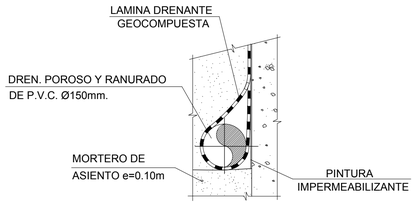
ALZADO ALETAS
ESCALA 1:25



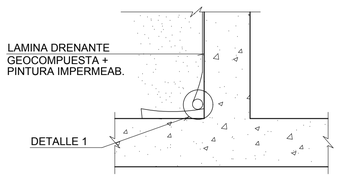
SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25



SECCIÓN C-C
ESCALA 1:25

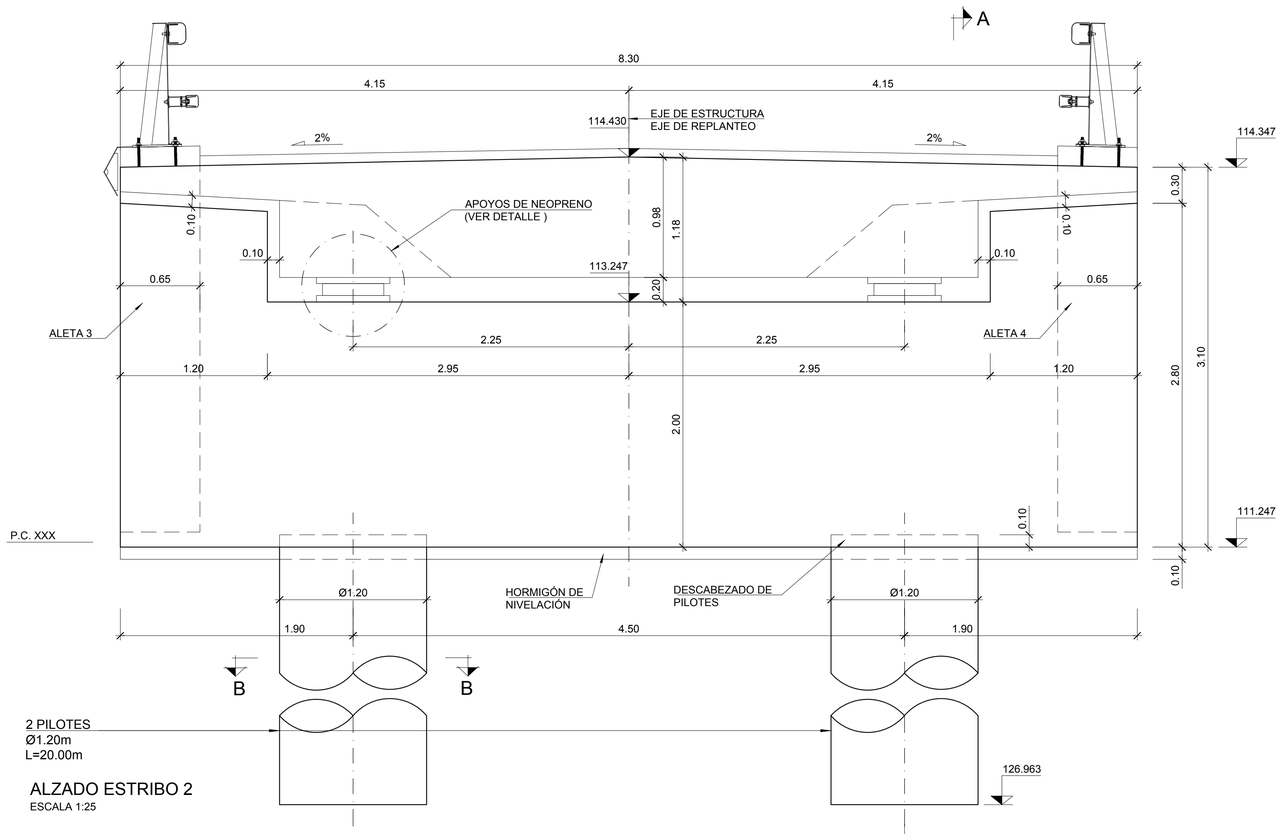


DETALLE 1
SIN ESCALA



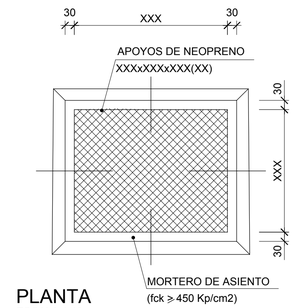
DETALLE DE DRENAJE
SIN ESCALA

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 12	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR 1+870 ESTRIBO 1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (II)	FECHA: NOVIEMBRE 2021

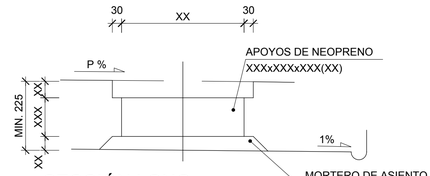


ALZADO ESTRIBO 2
ESCALA 1:25

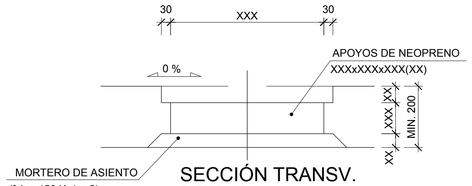
PLANTA ESTRIBO 2
ESCALA 1:25



PLANTA
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)



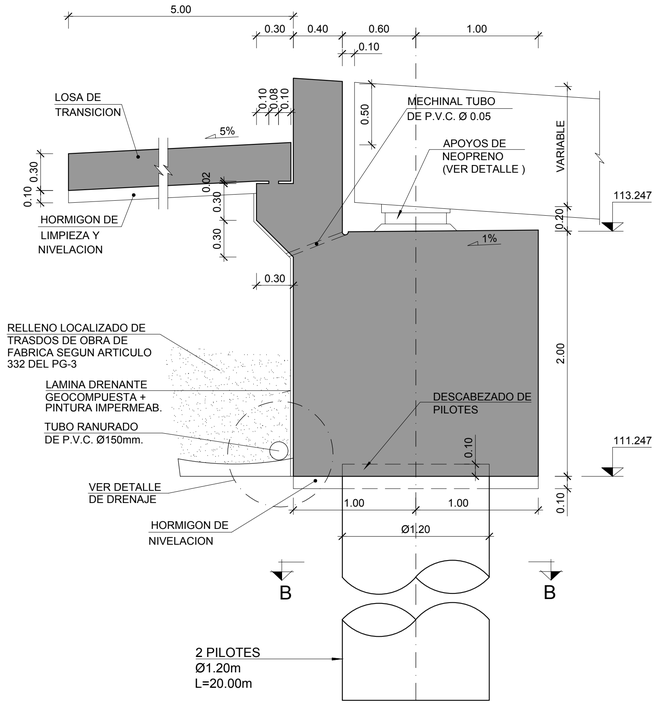
SECCIÓN LONG.
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)



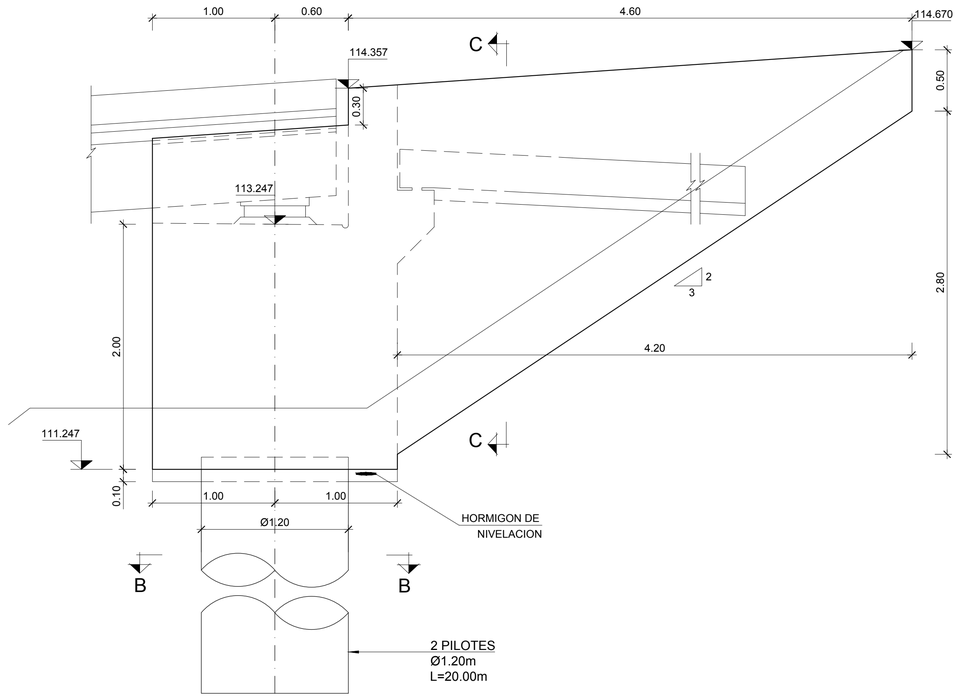
SECCIÓN TRANSV.
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

DETALLE APOYOS DE NEOPRENO
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

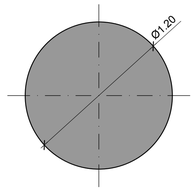
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 12	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR 1+870 ESTRIBO 2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (I)	FECHA: NOVIEMBRE 2021



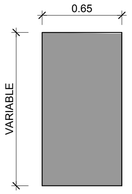
SECCIÓN A-A
ESCALA 1:25



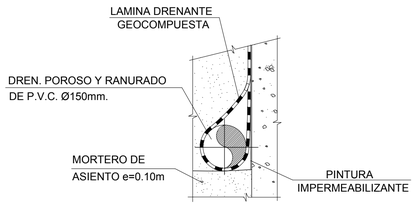
ALZADO ALETAS
ESCALA 1:25



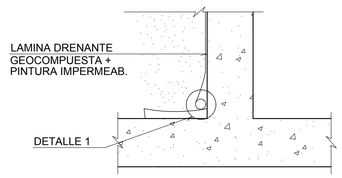
SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25



SECCIÓN C-C
ESCALA 1:25

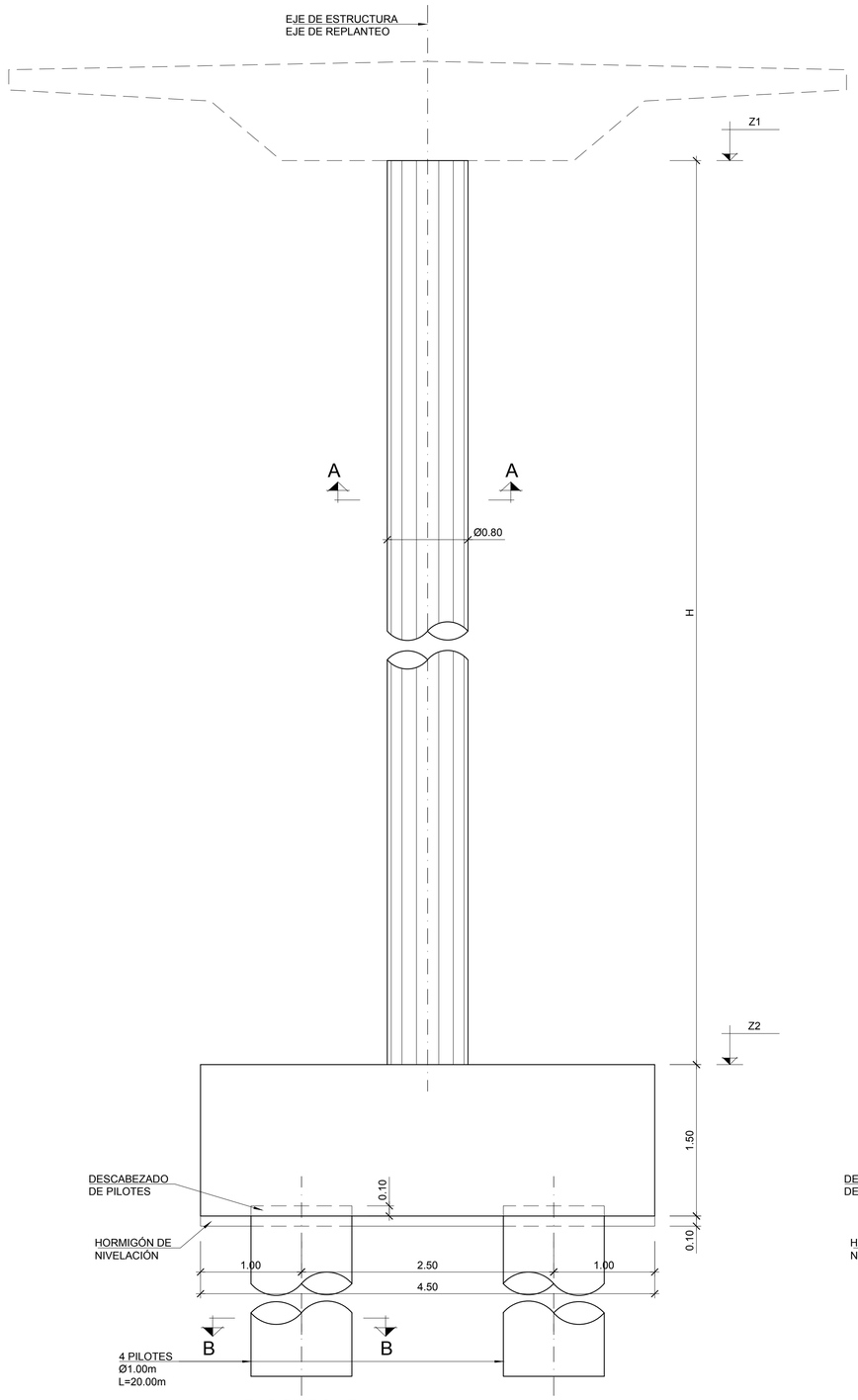


DETALLE 1
SIN ESCALA

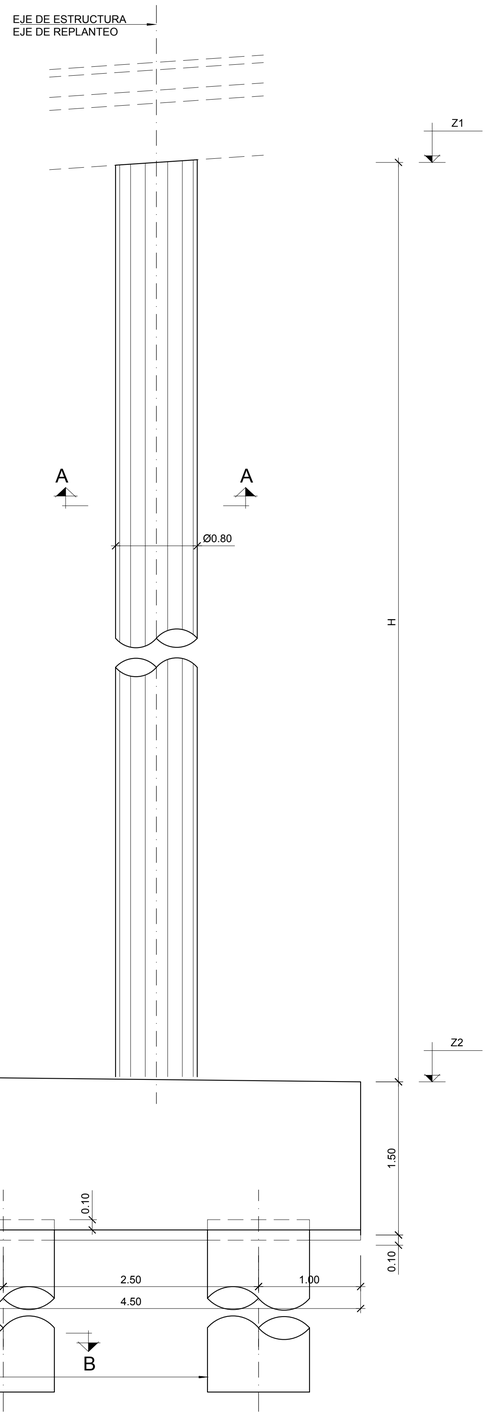


DETALLE DE DRENAJE
SIN ESCALA

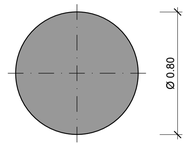
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 7 DE 12	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR 1+870 ESTRIBO 2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (II)	FECHA: NOVIEMBRE 2021



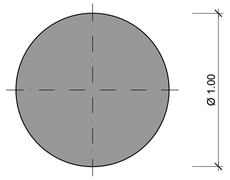
ALZADO FRONTAL
ESCALA 1:30



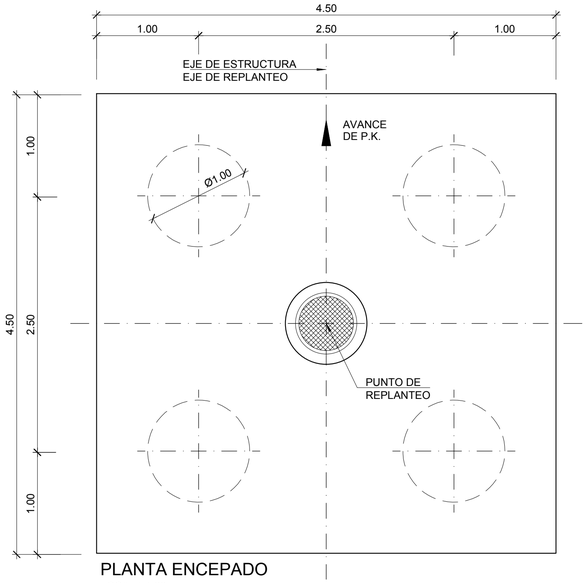
ALZADO LATERAL
ESCALA 1:30



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:20



SECCIÓN B-B
ESCALA 1:20



PLANTA ENCEPADO
ESCALA 1:30

	P.K.	X	Y	Z1	Z2	H (m)
PILA 1	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX
PILA 2	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX
PILA 3	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: INDICADAS
EN ORIGINAL UNE A-1

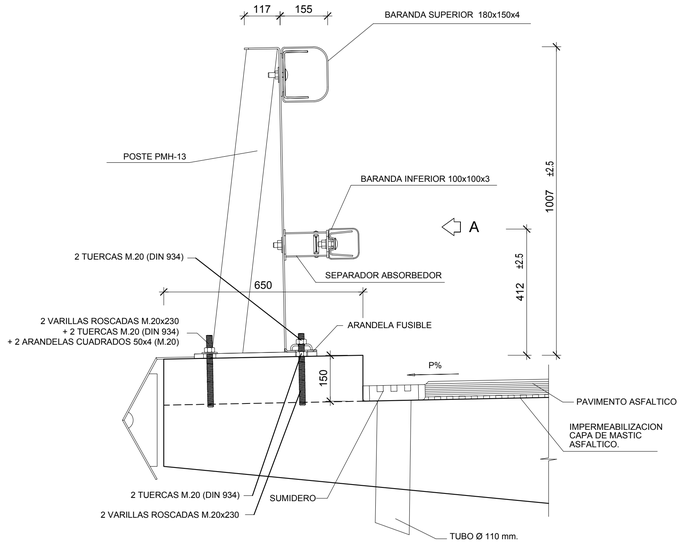
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.10.2
Nº DE PÁGINA: HOJA 8 DE 12

DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR 1+870 PILAS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

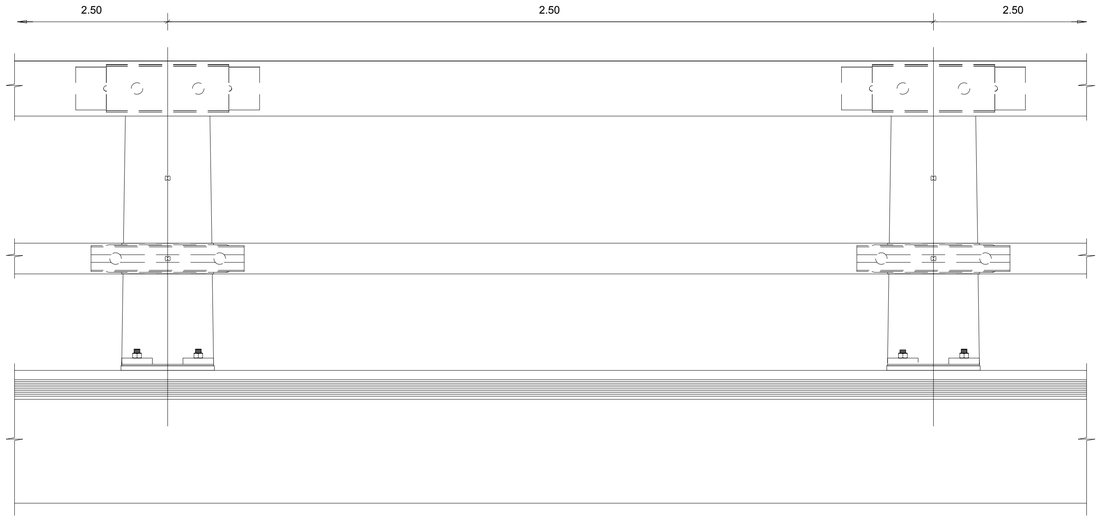
FECHA: NOVIEMBRE 2021



DETALLE DE PRETIL.
CON SUMIDERO

(NOTA: LAS COTAS ESTAN EN CENTÍMETROS).

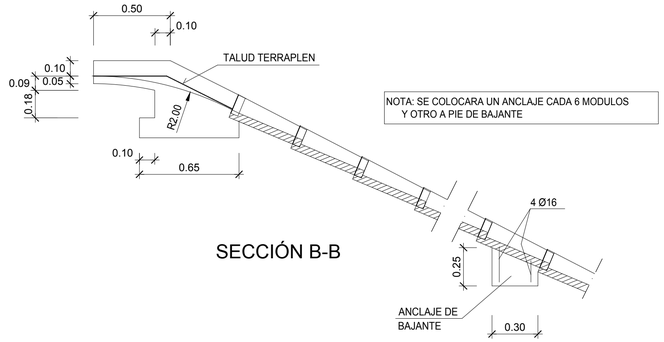
ESCALA 1:10



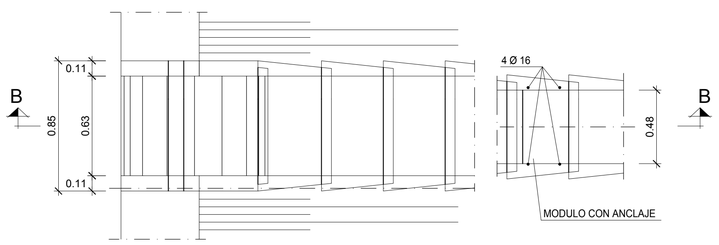
VISTA FRONTAL (ALZADO A)

(NOTA:LAS COTAS ESTAN EN METROS).

ESCALA 1:10

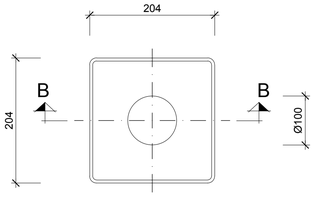


SECCIÓN B-B

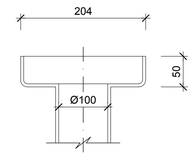


PLANTA
DETALLE DE BAJANTE DE CALZADA

ESCALA 1:20



PLANTA

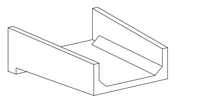


SECCIÓN B-B

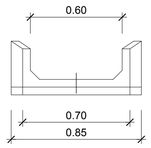
SUMIDERO

ESCALA 1:5

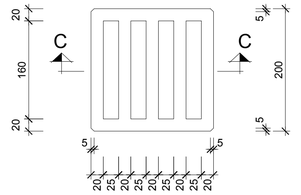
(COTAS EN mm.)



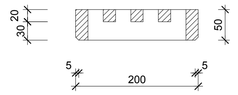
PERPECTIVA



ALZADO



PLANTA

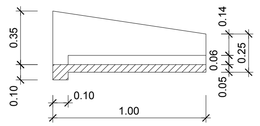


SECCIÓN C-C

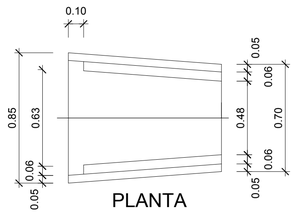
REJILLA

ESCALA 1:5

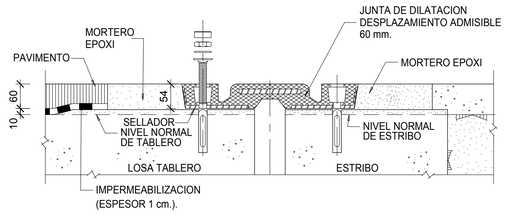
(COTAS EN mm.)



SECCIÓN



PLANTA



JUNTA DE DILATACION

ESCALA 1:5

(COTAS EN MILIMETROS)

DETALLE DE MÓDULO DE BAJANTE DE CALZADA

ESCALA 1:20

NOTA:

-LA JUNTA TENDRA UNA CAPACIDAD MINIMA DE EXPANSION DE 30 mm.
Y DE 30 mm. DE COMPRESION.

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	γ	REC. NOMINAL (mm)
HORMIGON	ACERA	HA-30/B/20/IIb+F	ESTADISTICO	1.50	35
	IMPOSTA	HA-30/B/20/IIb+F	ESTADISTICO	1.50	35
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B500S	NORMAL	1.15	-

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: INDICADAS

EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

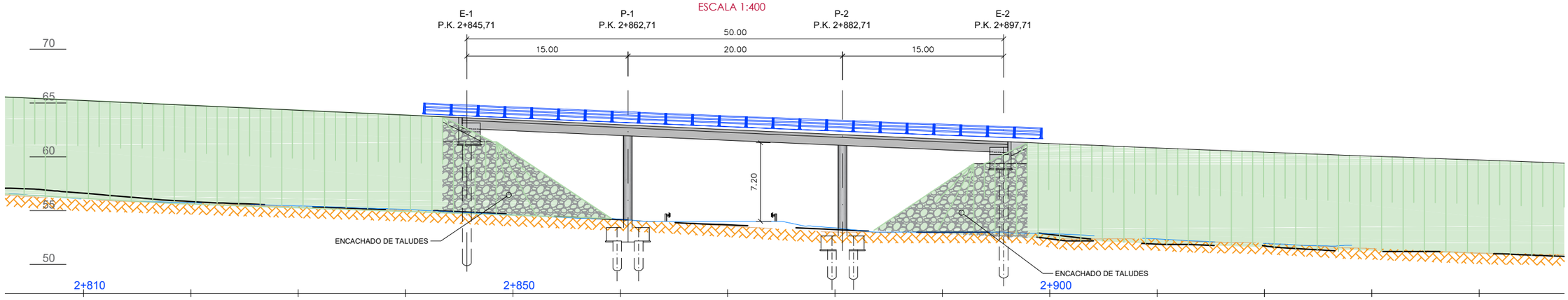
Nº DE PLANO: 2.10.2

Nº DE PÁGINA: HOJA 9 DE 12

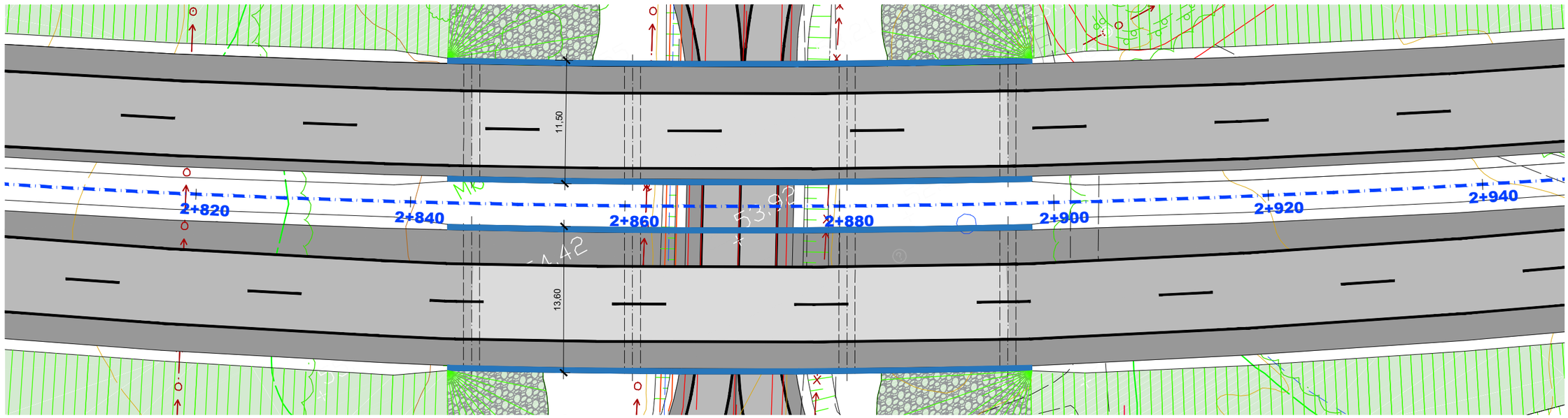
DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR 1+870 DETALLES

FECHA: NOVIEMBRE 2021

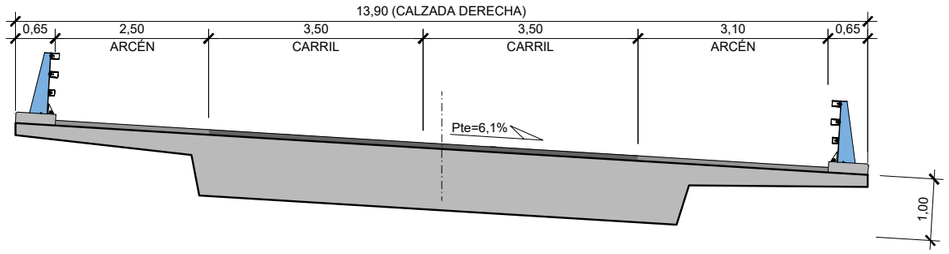
PASO SUPERIOR ENLACE DE CANGAS.
ALZADO.
ESCALA 1:400

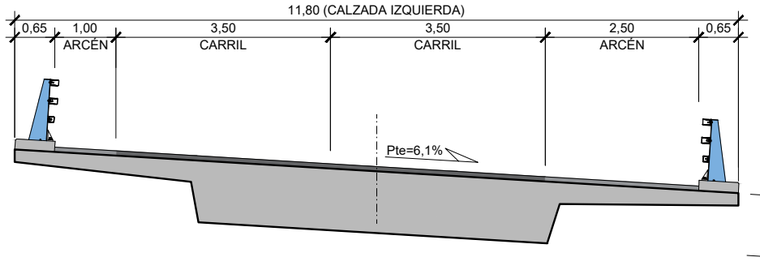


PASO SUPERIOR ENLACE DE CANGAS.
PLANTA.
ESCALA 1:400



SECCIÓN TRANSVERSAL DE TABLEROS.
ESCALA 1:100





CUADRO DE MATERIALES

	MATERIAL	CALIDAD
HORMIGÓN	CIMENTACIÓN	HA-30/P/20/IIb
	ALZADOS ESTRIBOS	HA-30/P/20/IIIa
	ALZADOS PILAS	HA-30/B/20/IIIa
	TABLERO	HA-35/B/20/IIIa
ACERO PARA ARMADURAS		B 500 SD

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: LAS INDICADAS · EN ORIGINAL UNE A-1 | GRÁFICAS

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

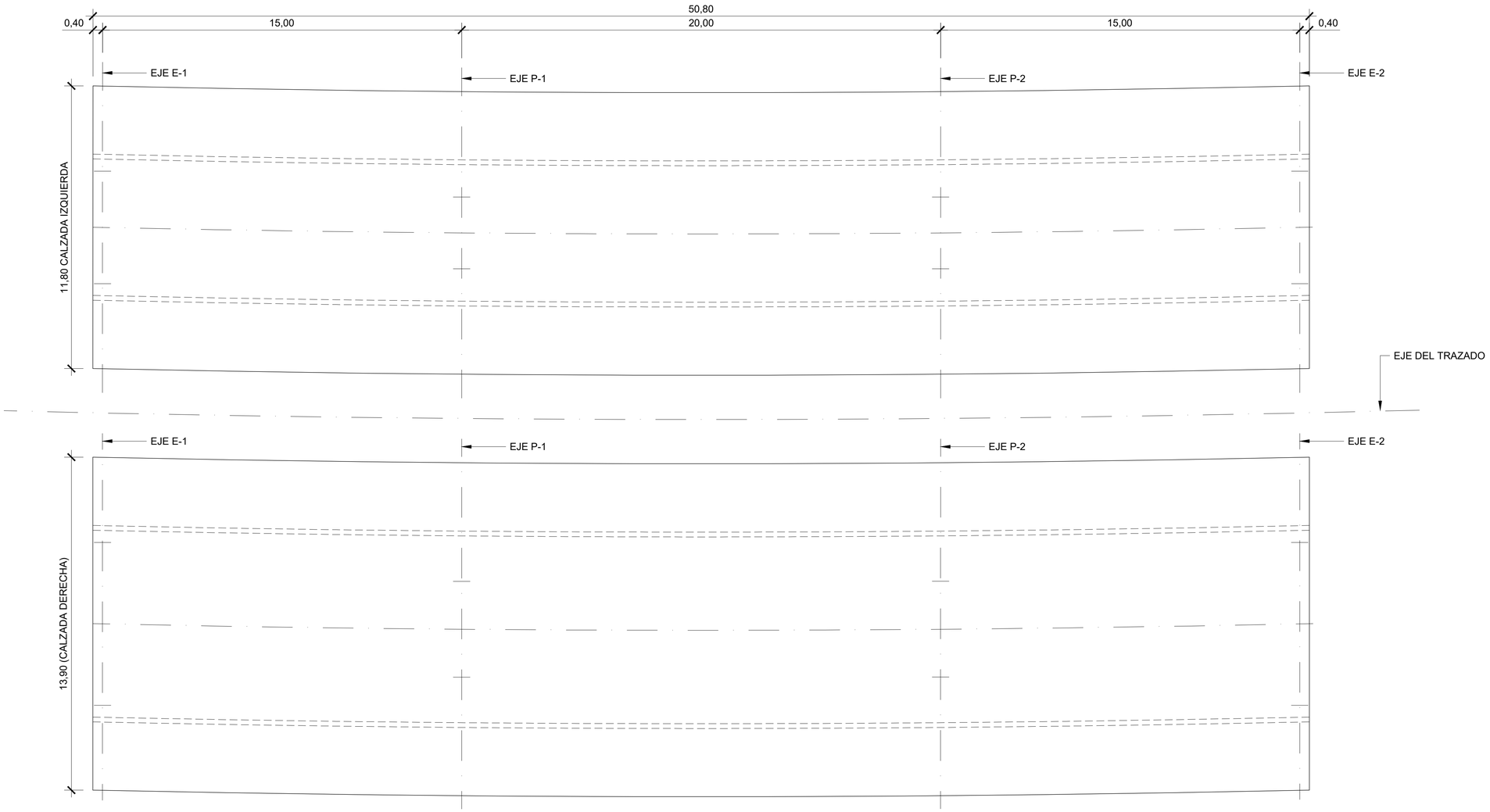
Nº DE PLANO: 2.10.3

Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 7

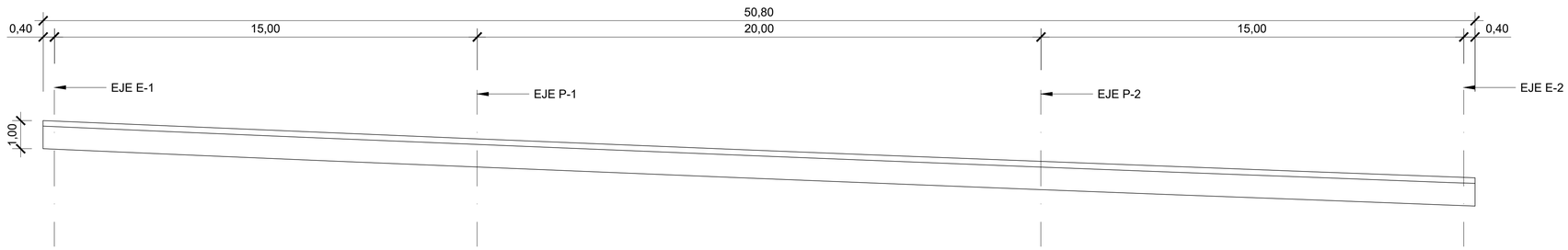
DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR ENLACE DE CANGAS. PLANTA, PERFIL Y SECCIÓN TIPO

FECHA: NOVIEMBRE 2021

P.S. ENLACE DE CANGAS
TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
PLANTA
ESCALA 1:200



TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
ALZADO
ESCALA 1:200



CUADRO DE MATERIALES

	MATERIAL	CALIDAD
HORMIGÓN	CIMENTACIÓN	HA-30/P/20/IIb
	ALZADOS ESTRIBOS	HA-30/P/20/IIIa
	ALZADOS PILAS	HA-30/B/20/IIIa
	TABLERO	HA-35/B/20/IIIa
ACERO PARA ARMADURAS		B 500 SD

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: 1 : 200 | EN ORIGINAL UNE A-1 | 0 1,00 2,00m GRÁFICAS

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

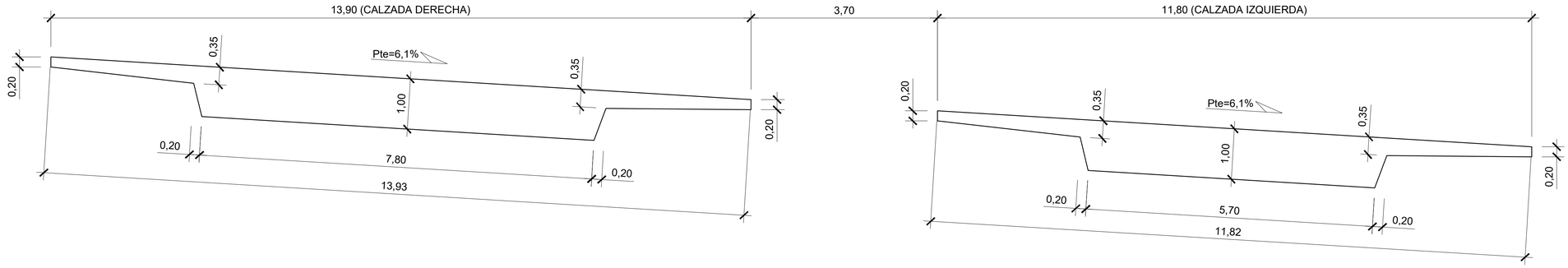
Nº DE PLANO: 2.10.3

Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 7

DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR ENLACE DE CANGAS. TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.

FECHA: NOVIEMBRE 2021

P.S. ENLACE DE CANGAS
TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:100



CUADRO DE MATERIALES

MATERIAL		CALIDAD
HORMIGÓN	CIMENTACIÓN	HA-30/P/20/IIb
	ALZADOS ESTRIBOS	HA-30/P/20/IIIa
	ALZADOS PILAS	HA-30/B/20/IIIa
	TABLERO	HA-35/B/20/IIIa
ACERO PARA ARMADURAS		B 500 SD

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · pK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO:
IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
1 : 100
EN ORIGINAL UNE A-1
0 0,50 1,00m
GRÁFICAS

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

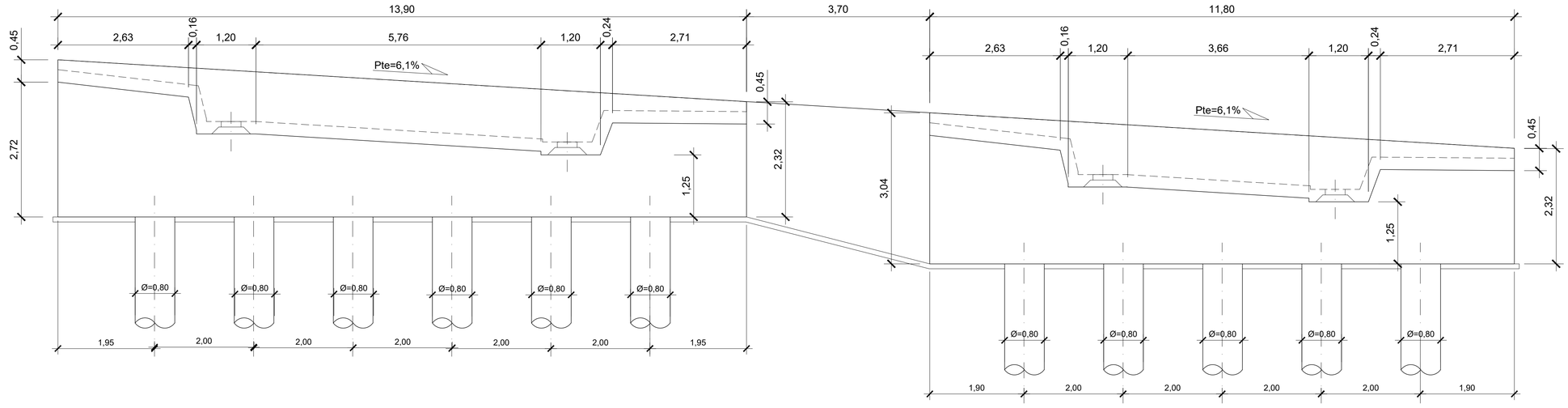
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.10.3
Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 7

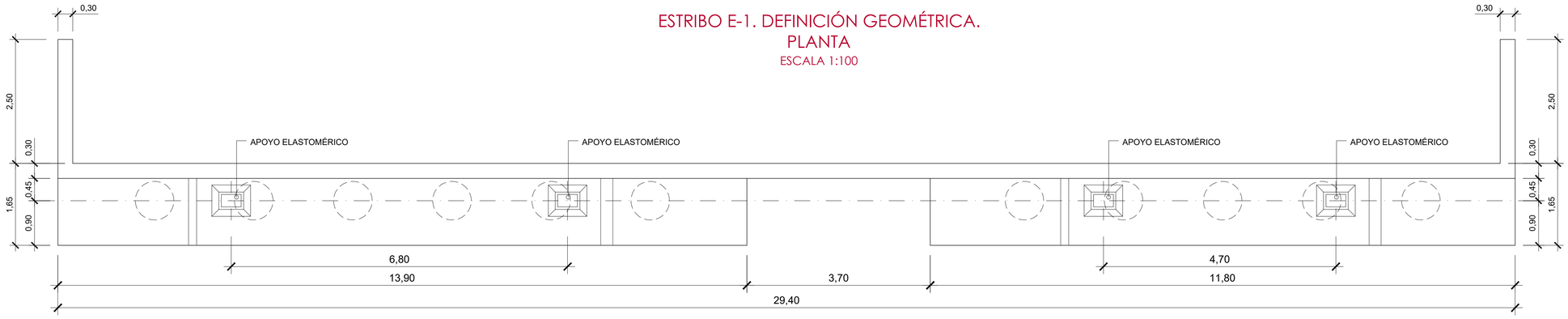
DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR ENLACE DE CANGAS. TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.

FECHA: NOVIEMBRE 2021

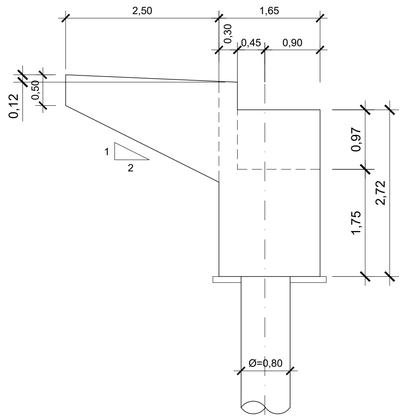
P.S. ENLACE DE CANGAS
ESTRIBO E-1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
ALZADO
ESCALA 1:100



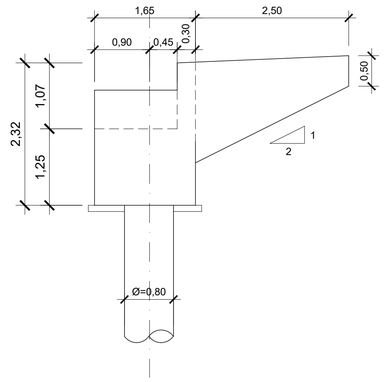
ESTRIBO E-1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
PLANTA
ESCALA 1:100



ESTRIBO E-1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
ALZADO LATERAL DERECHO
ESCALA 1:100



ESTRIBO E-1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
ALZADO LATERAL IZQUIERDO
ESCALA 1:100



NOTA:
-LONGITUD ESTIMADA DE LOS PILOTES DEL ESTRIBO.
-E-1 = 15m.

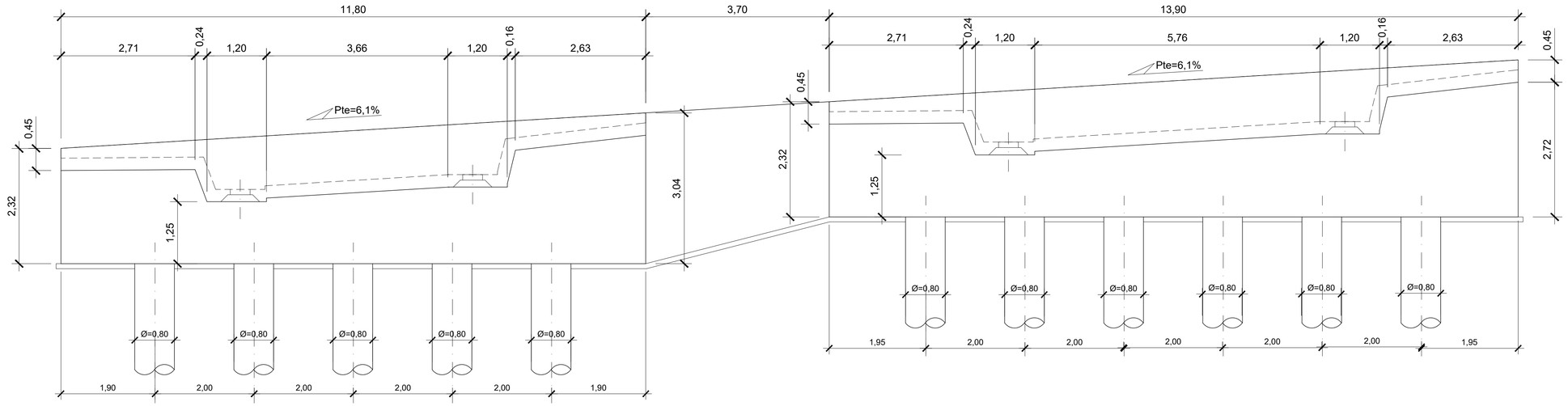
CUADRO DE MATERIALES

	MATERIAL	CALIDAD
HORMIGÓN	CIMENTACIÓN	HA-30/P/20/IIb
	ALZADOS ESTRIBOS	HA-30/P/20/IIIa
	ALZADOS PILAS	HA-30/B/20/IIIa
	TABLERO	HA-35/B/20/IIIa
ACERO PARA ARMADURAS		B 500 SD

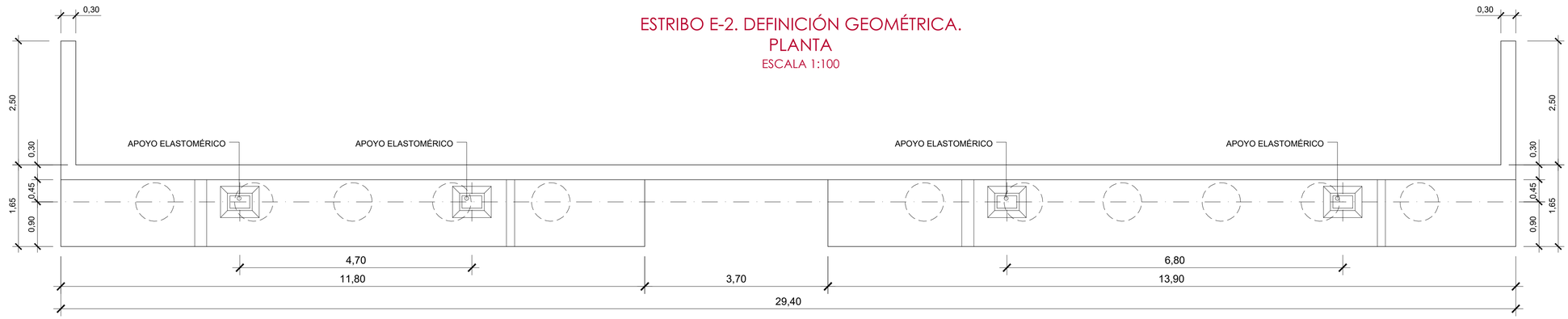
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho
EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ
EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE
ESCALAS: 1 : 100 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 0,50 1,00m GRÁFICAS
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680
Nº DE PLANO: 2.10.3
Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 7
DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR ENLACE DE CANGAS. ESTRIBO E-1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
FECHA: NOVIEMBRE 2021

P.S. ENLACE DE CANGAS

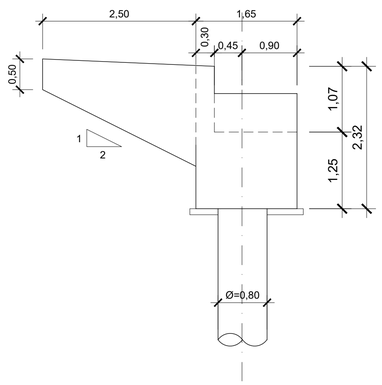
ESTRIBO E-2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
ALZADO
ESCALA 1:100



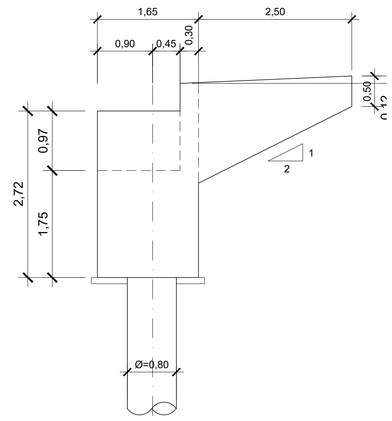
ESTRIBO E-2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
PLANTA
ESCALA 1:100



ESTRIBO E-2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
ALZADO LATERAL DERECHO
ESCALA 1:100



ESTRIBO E-2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
ALZADO LATERAL IZQUIERDO
ESCALA 1:100



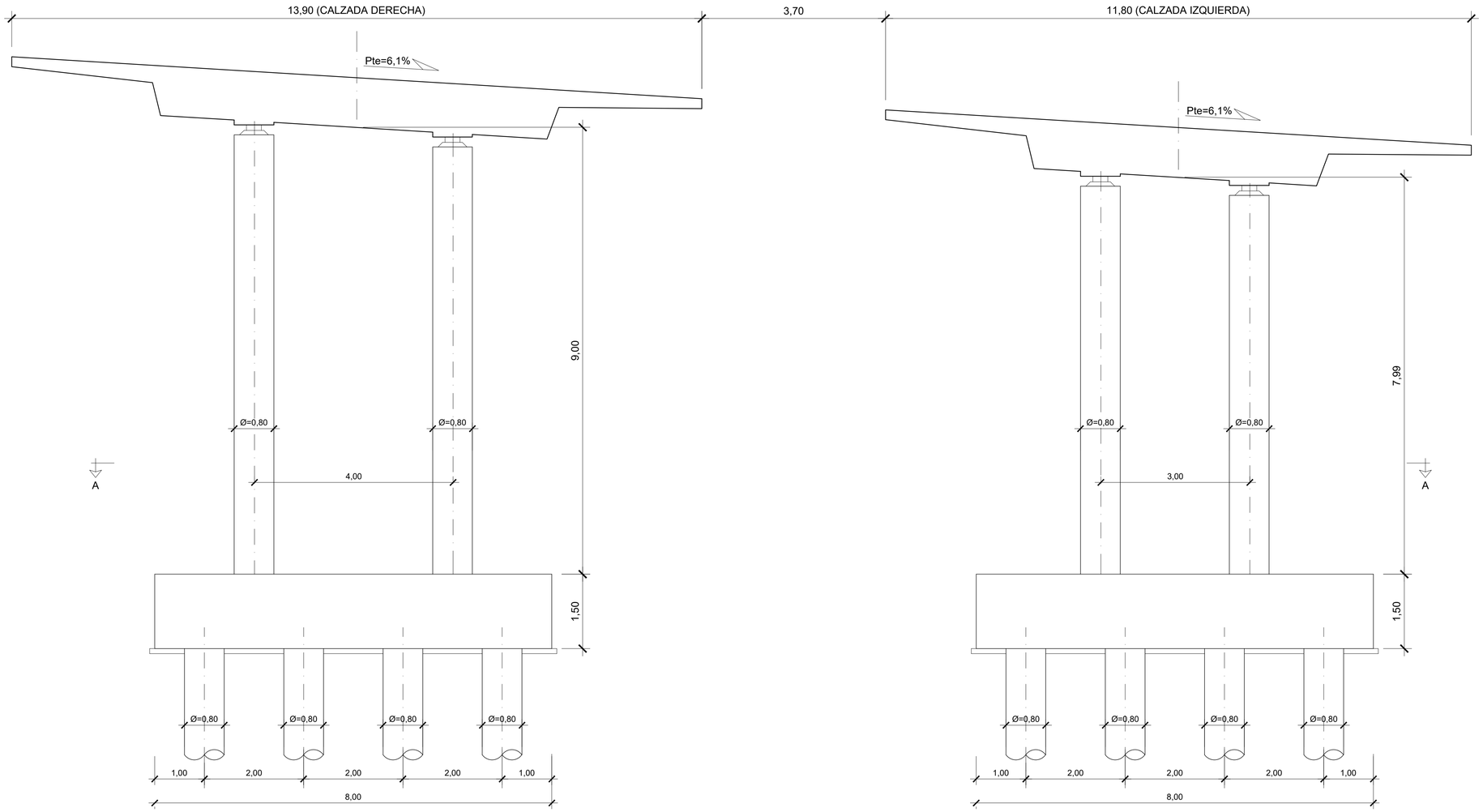
NOTA:
-LONGITUD ESTIMADA DE LOS PILOTES DEL ESTRIBO.
-E-2 = 15m.

CUADRO DE MATERIALES

	MATERIAL	CALIDAD
HORMIGÓN	CIMENTACIÓN	HA-30/P/20/IIb
	ALZADOS ESTRIBOS	HA-30/P/20/IIIa
	ALZADOS PILAS	HA-30/B/20/IIIa
	TABLERO	HA-35/B/20/IIIa
ACERO PARA ARMADURAS		B 500 SD

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho
EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ
EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE
ESCALAS: 1 : 100 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 0,50 1,00m GRÁFICAS
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680
Nº DE PLANO: 2.10.3
Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 7
DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR ENLACE DE CANGAS. ESTRIBO E-2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
FECHA: NOVIEMBRE 2021

P.S. ENLACE DE CANGAS
PILA P-1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
ALZADO
ESCALA 1:100



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

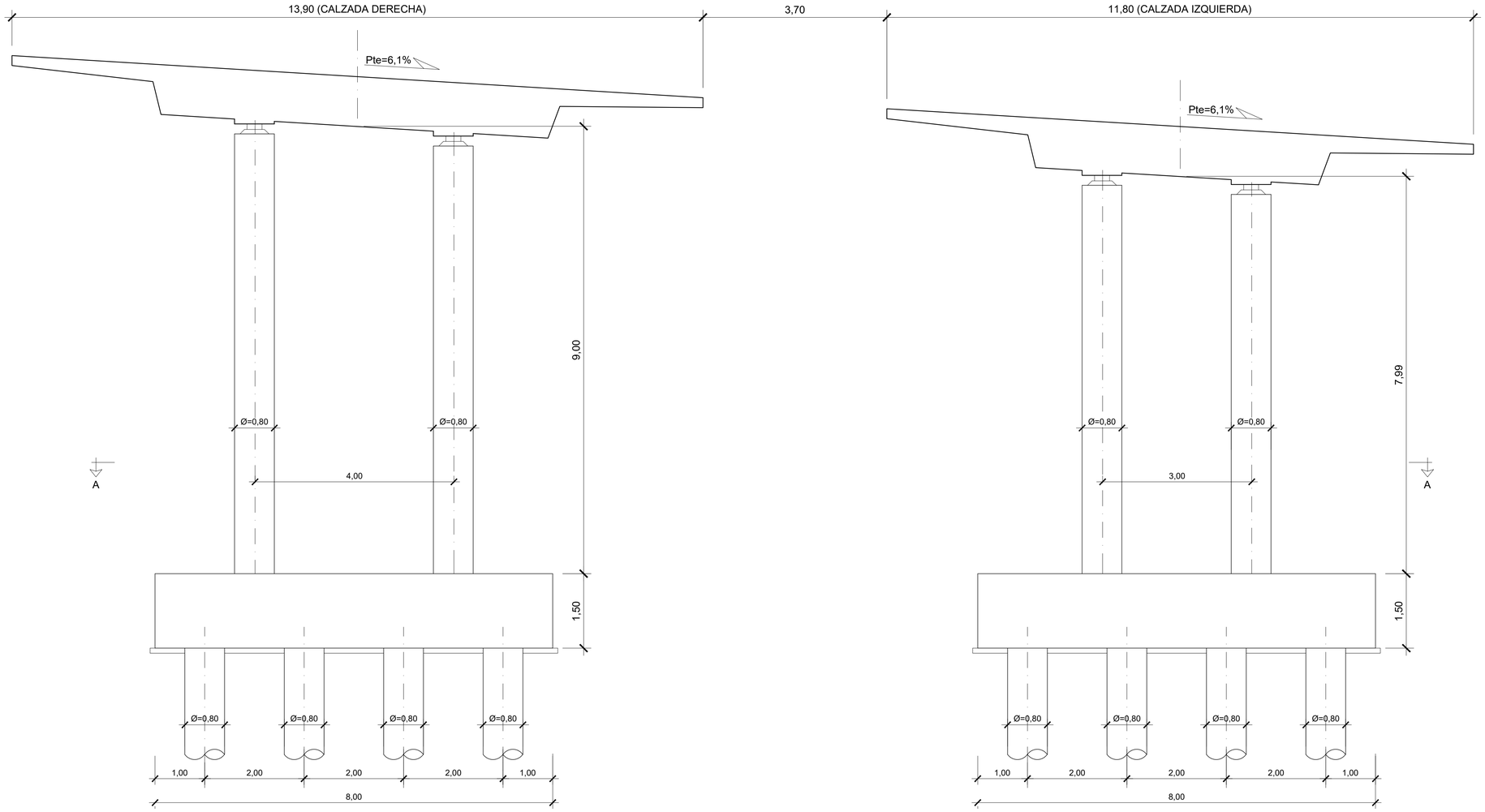
NOTA:
-LONGITUD ESTIMADA DE LOS PILOTES LA PILA.
-P-1 = 15m.

CUADRO DE MATERIALES

	MATERIAL	CALIDAD
HORMIGÓN	CIMENTACIÓN	HA-30/P/20/IIb
	ALZADOS ESTRIBOS	HA-30/P/20/IIIa
	ALZADOS PILAS	HA-30/B/20/IIIa
	TABLERO	HA-35/B/20/IIIa
ACERO PARA ARMADURAS		B 500 SD

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser, PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1 : 100 EN ORIGINAL UNE A-1 | 0 0,50 1,00m GRÁFICAS	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 7	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR ENLACE DE CANGAS. PILA P-1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.	FECHA: NOVIEMBRE 2021

P.S. ENLACE DE CANGAS
PILA P-2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
ALZADO
ESCALA 1:100



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

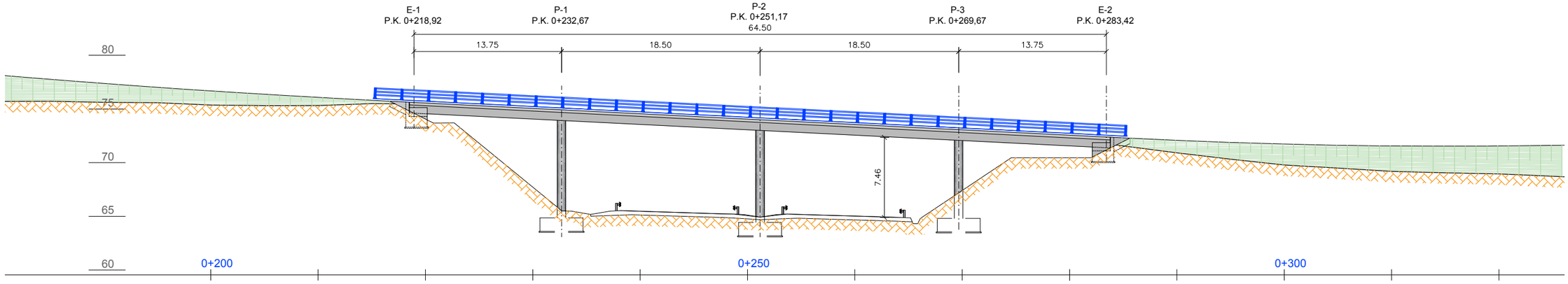
NOTA:
-LONGITUD ESTIMADA DE LOS PILOTES LA PILA.
-P-2 = 15m.

CUADRO DE MATERIALES

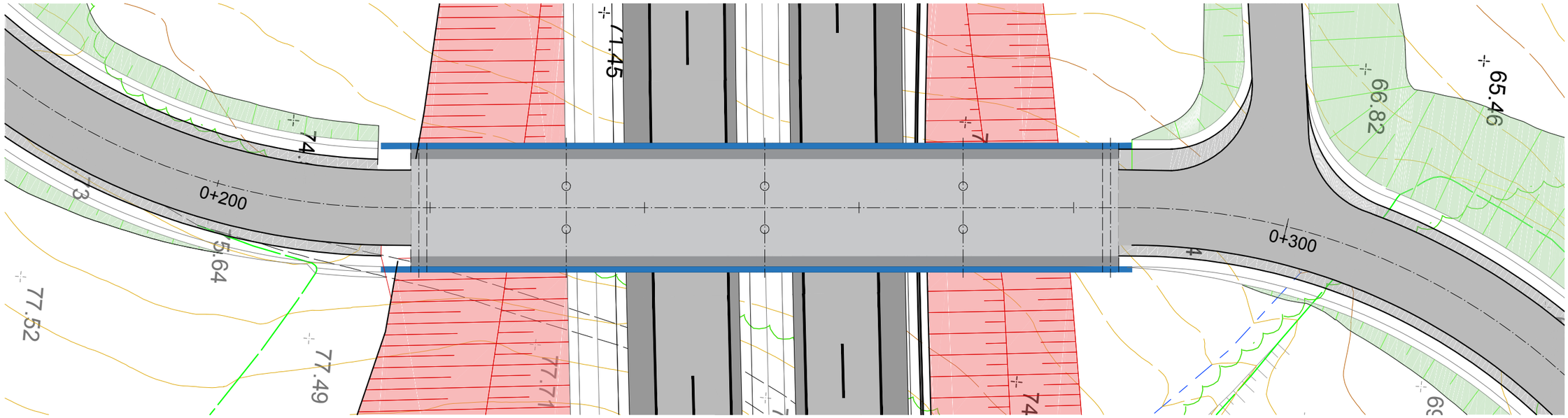
	MATERIAL	CALIDAD
HORMIGÓN	CIMENTACIÓN	HA-30/P/20/IIb
	ALZADOS ESTRIBOS	HA-30/P/20/IIIa
	ALZADOS PILAS	HA-30/B/20/IIIa
	TABLERO	HA-35/B/20/IIIa
ACERO PARA ARMADURAS		B 500 SD

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho
EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ
EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE
ESCALAS: 1 : 100 | EN ORIGINAL UNE A-1 | 0 0.50 1.00m GRÁFICAS
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680
Nº DE PLANO: 2.10.3
Nº DE PÁGINA: HOJA 7 DE 7
DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR ENLACE DE CANGAS. PILA P-2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
FECHA: NOVIEMBRE 2021

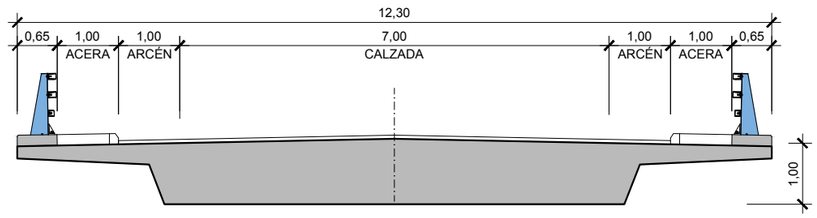
PASO SUPERIOR P.S. 3+570
ALZADO.
ESCALA 1:400



PASO SUPERIOR P.S. 3+570
PLANTA.
ESCALA 1:400



SECCIÓN TRANSVERSAL DE TABLERO.
ESCALA 1:100



CUADRO DE MATERIALES

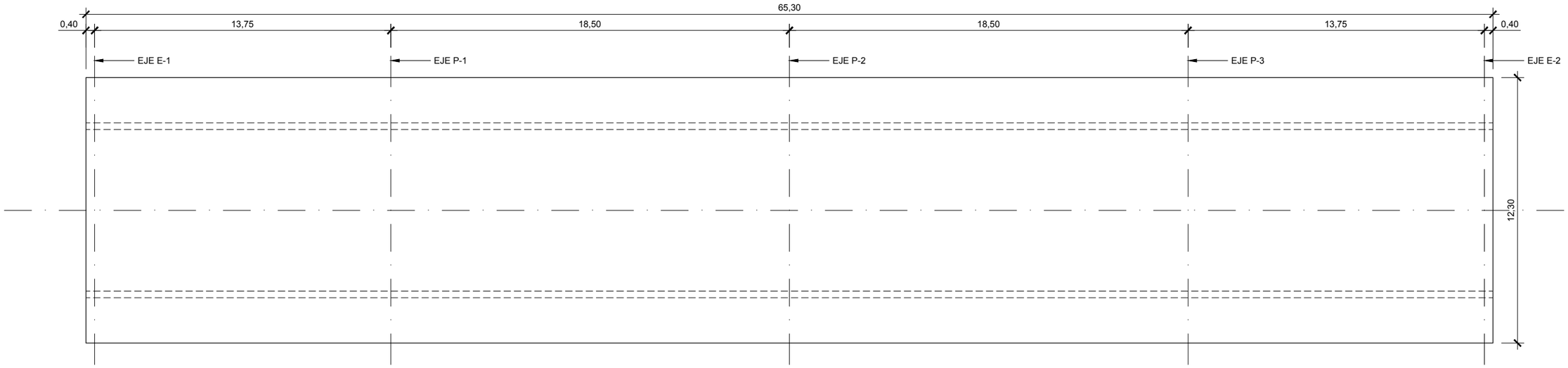
	MATERIAL	CALIDAD
HORMIGÓN	CIMENTACIÓN	HA-30/P/20/IIb
	ALZADOS ESTRIBOS	HA-30/P/20/IIb
	ALZADOS PILAS	HA-30/B/20/IIb
	TABLERO	HA-35/B/20/IIb
ACERO PARA ARMADURAS		B 500 SD

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: LAS INDICADAS · EN ORIGINAL UNE A-1 · GRÁFICAS	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 5	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR P.S. 3+570 PLANTA, PERFIL Y SECCIÓN TIPO	FECHA: NOVIEMBRE 2021

P.S. 3+570

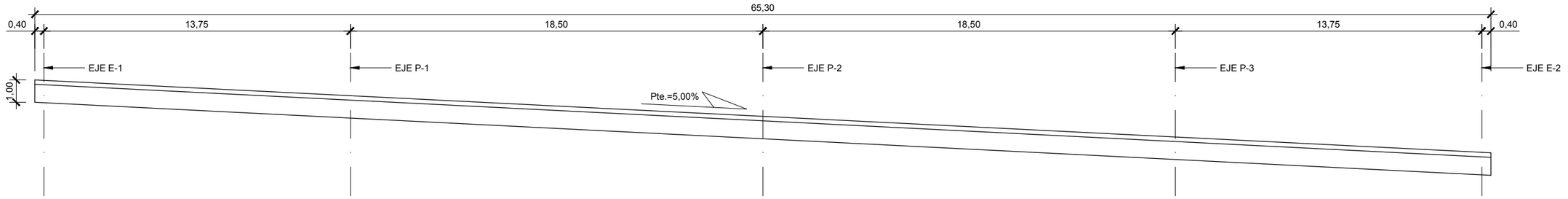
TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA. PLANTA

ESCALA 1:200



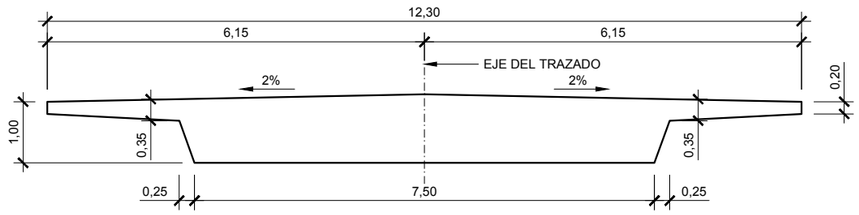
TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA. ALZADO

ESCALA 1:200



TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA. SECCIÓN TRANSVERSAL

ESCALA 1:100



CUADRO DE MATERIALES

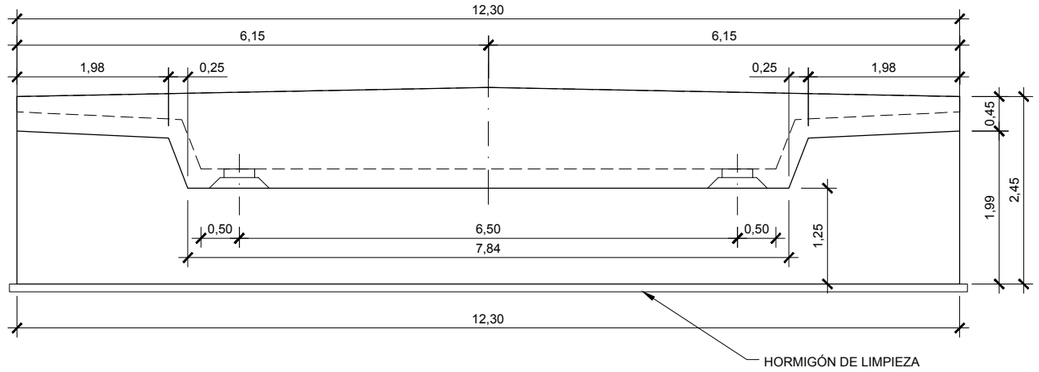
MATERIAL		CALIDAD
HORMIGÓN	CIMENTACIÓN	HA-30/P/20/IIb
	ALZADOS ESTRIBOS	HA-30/P/20/IIb
	ALZADOS PILAS	HA-30/B/20/IIb
	TABLERO	HA-35/B/20/IIb
ACERO PARA ARMADURAS		B 500 SD

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1 : 200 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 1,00 2,00m GRÁFICAS	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 5	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR 3+570. TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.	FECHA: NOVIEMBRE 2021

P.S. 3+570

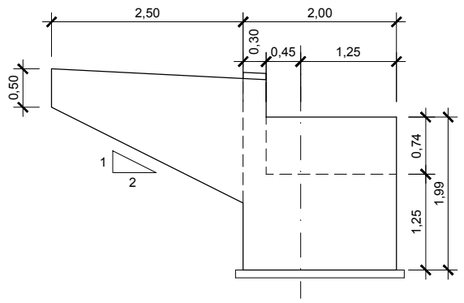
ESTRIBO E-1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA. ALZADO

ESCALA 1:80



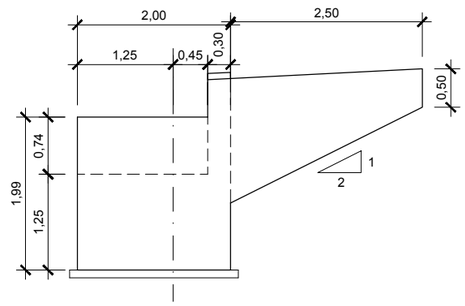
VISTA LATERAL DERECHA

ESCALA 1:80



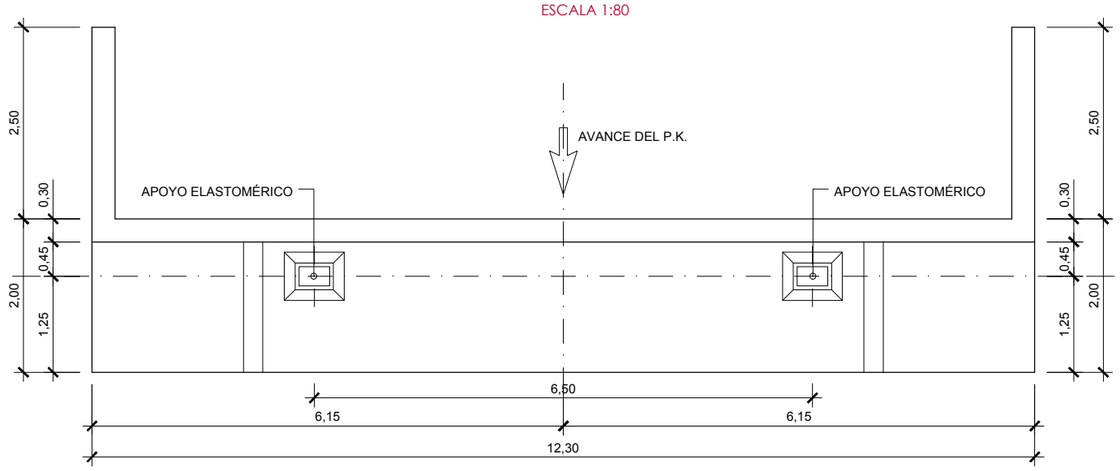
VISTA LATERAL IZQUIERDA

ESCALA 1:80



ESTRIBO E-1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA. PLANTA

ESCALA 1:80



CUADRO DE MATERIALES

MATERIAL		CALIDAD
HORMIGÓN	CIMENTACIÓN	HA-30/P/20/IIb
	ALZADOS ESTRIBOS	HA-30/P/20/IIb
	ALZADOS PILAS	HA-30/B/20/IIb
	TABLERO	HA-35/B/20/IIb
ACERO PARA ARMADURAS		B 500 SD

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: 1 : 80 · EN ORIGINAL UNE A-1 | 0 0,40 0,80m GRÁFICAS

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

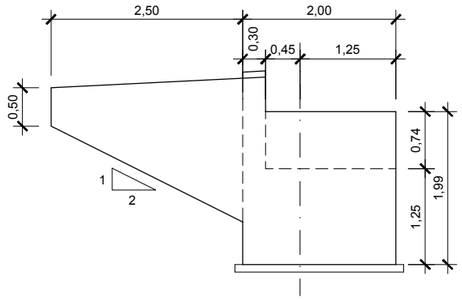
Nº DE PLANO: 2.10.4

Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 5

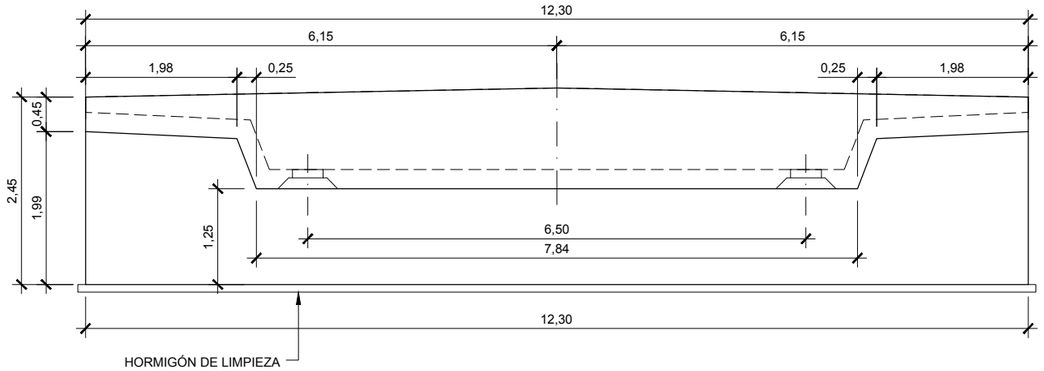
DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR 3+570. ESTRIBO E-1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.

FECHA: NOVIEMBRE 2021

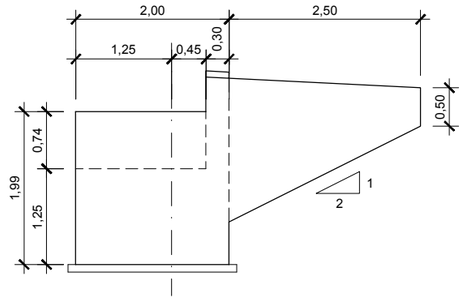
VISTA LATERAL DERECHA
ESCALA 1:80



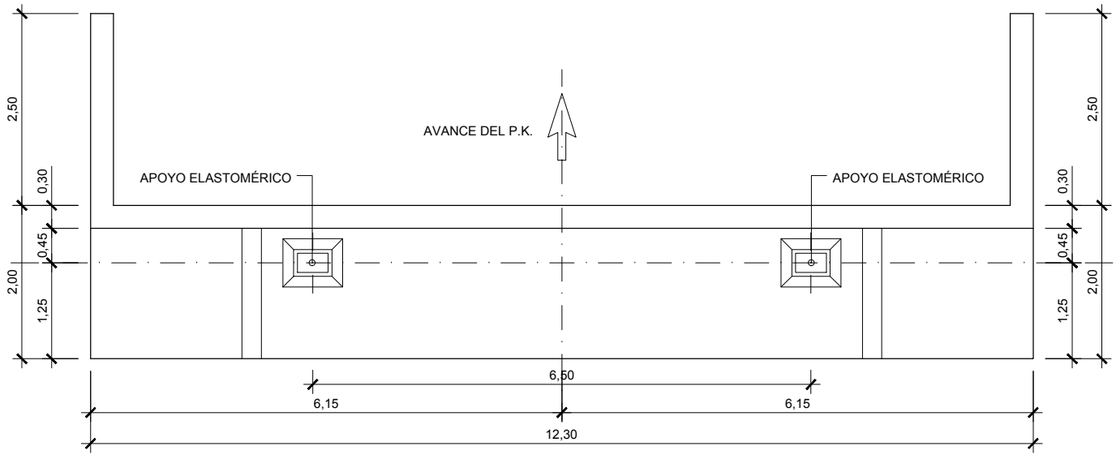
P.S. 3+570
ESTRIBO E-2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
ALZADO
ESCALA 1:80



VISTA LATERAL IZQUIERDA
ESCALA 1:80



P.S. 3+570
ESTRIBO E-2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
PLANTA
ESCALA 1:80

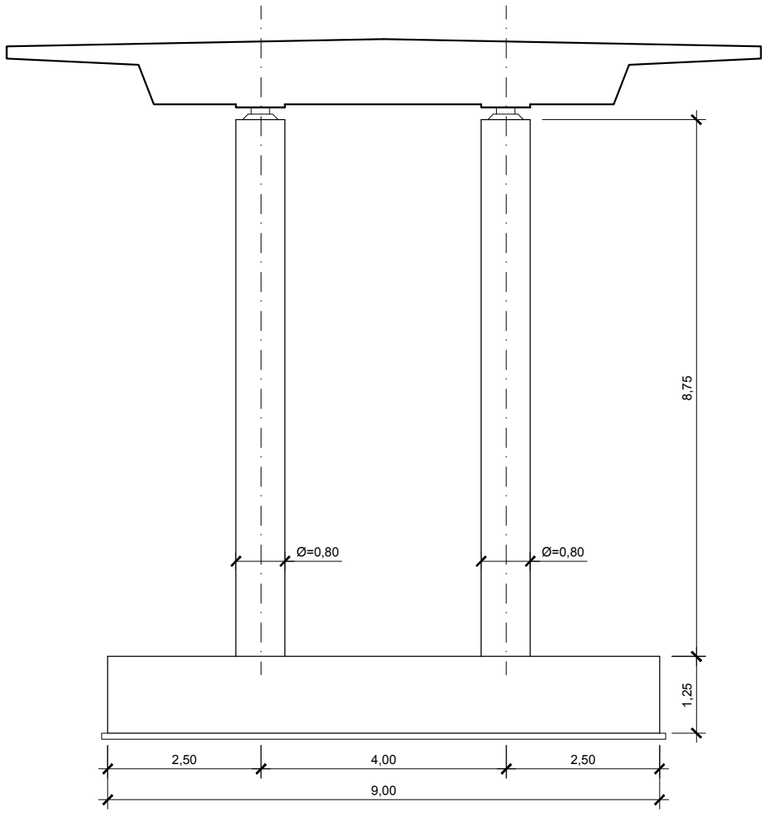


CUADRO DE MATERIALES

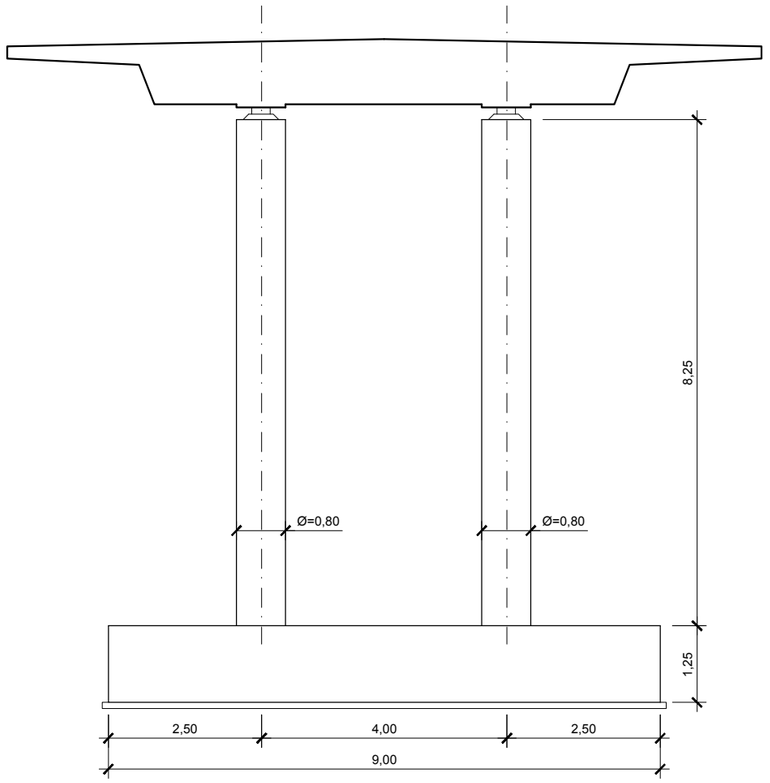
	MATERIAL	CALIDAD
HORMIGÓN	CIMENTACIÓN	HA-30/P/20/IIb
	ALZADOS ESTRIBOS	HA-30/P/20/IIb
	ALZADOS PILAS	HA-30/B/20/IIb
	TABLERO	HA-35/B/20/IIb
ACERO PARA ARMADURAS		B 500 SD

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1 : 80 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 0,40 0,80m GRÁFICAS	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.4 Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 5	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR 3+570. ESTRIBO E-2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.	FECHA: NOVIEMBRE 2021

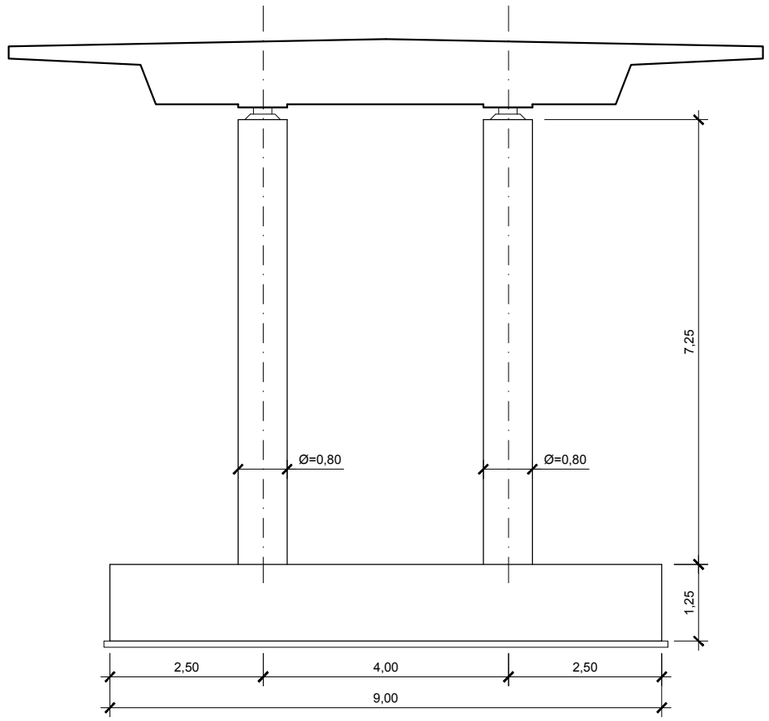
PILA P-1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
ALZADO
ESCALA 1:100



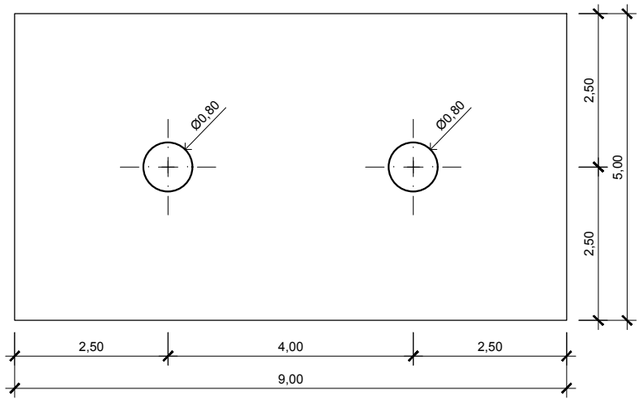
PILA P-2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
ALZADO
ESCALA 1:100



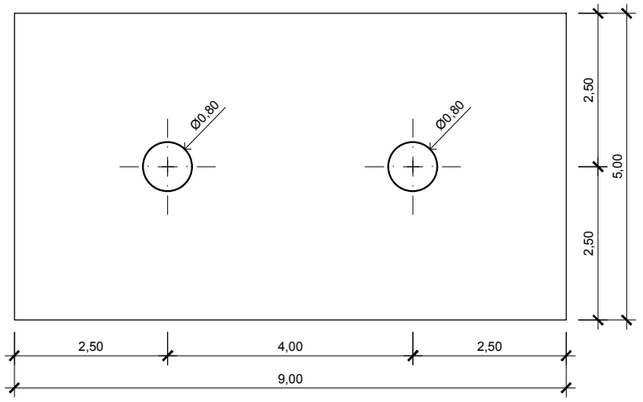
PILA P-3. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
ALZADO
ESCALA 1:100



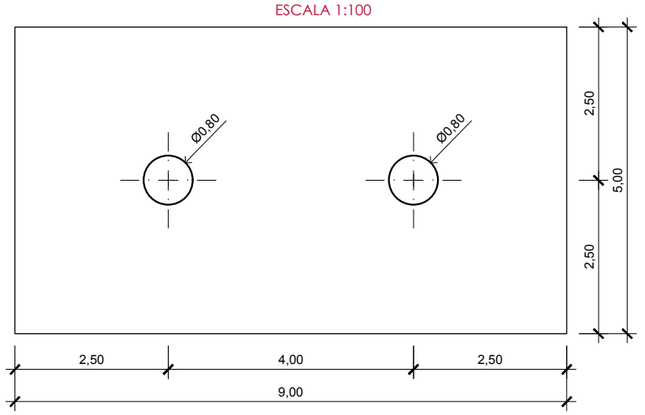
PILA P-1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
PLANTA
ESCALA 1:100



PILA P-2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
PLANTA
ESCALA 1:100



PILA P-3. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.
PLANTA
ESCALA 1:100



CUADRO DE MATERIALES

MATERIAL		CALIDAD
HORMIGÓN	CIMENTACIÓN	HA-30/P/20/IIb
	ALZADOS ESTRIBOS	HA-30/P/20/IIb
	ALZADOS PILAS	HA-30/B/20/IIb
	TABLERO	HA-35/B/20/IIb
ACERO PARA ARMADURAS		B 500 SD

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: 1 : 100 · EN ORIGINAL UNE A-1 | 0 0,50 1,00m GRÁFICAS

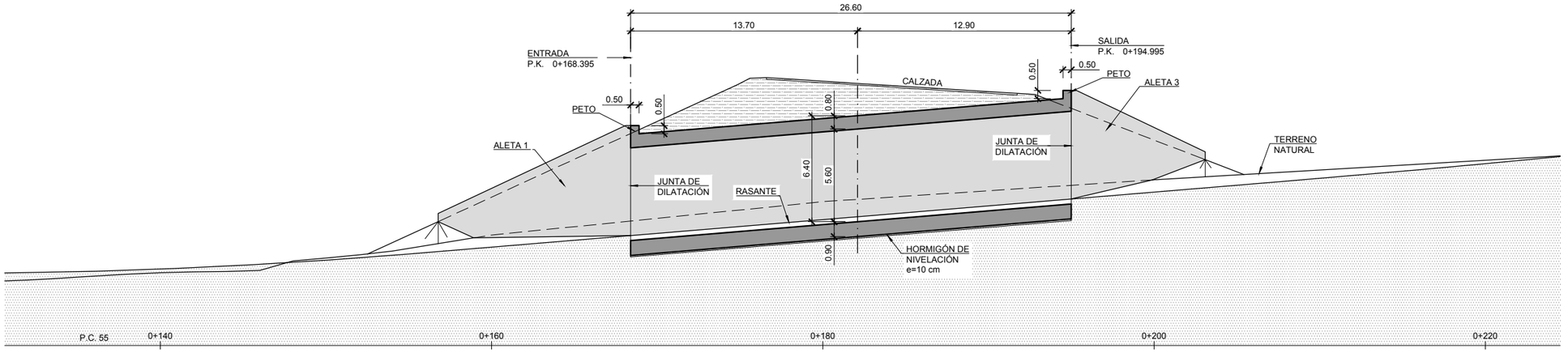
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.10.4
Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 5

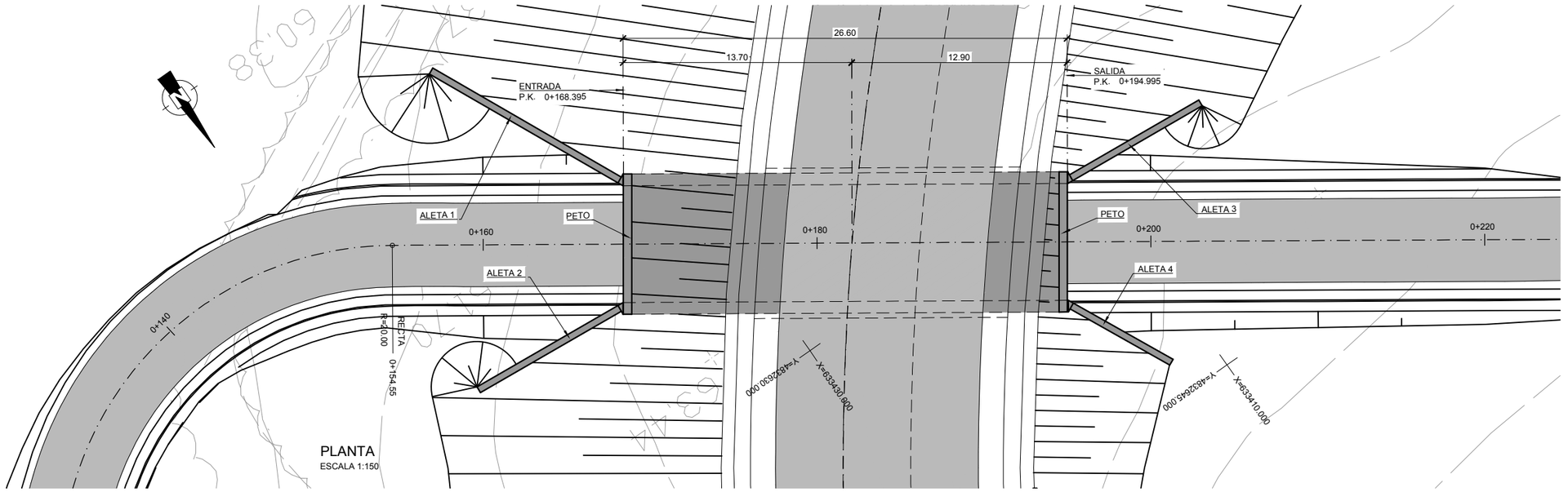
DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO SUPERIOR 3+570. PILAS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA.

FECHA: NOVIEMBRE 2021



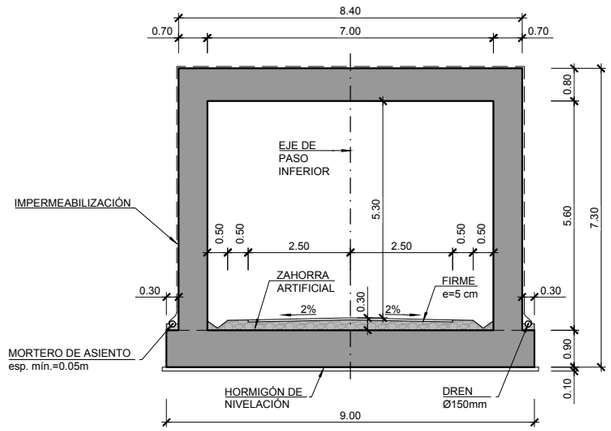
ALZADO

ESCALA 1:150



PLANTA

ESCALA 1:150



SECCIÓN TRANSVERSAL

ESCALA 1:75

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	γ	REC. NOMINAL (mm)
HORMIGON	LIMPIEZA Y NIVELACION	HL-150/B/30	–	–	–
	CIMENTACION	HA-30/B/25/IIa	ESTADISTICO	1.50	35
	ALZADOS	HA-30/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B500SD	NORMAL	1.15	–
EJECUCION	TODA LA OBRA	–	INTENSO	γ_c= 1.35 γ_c= 1.50	–

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: INDICADAS
EN ORIGINAL UNE A-1

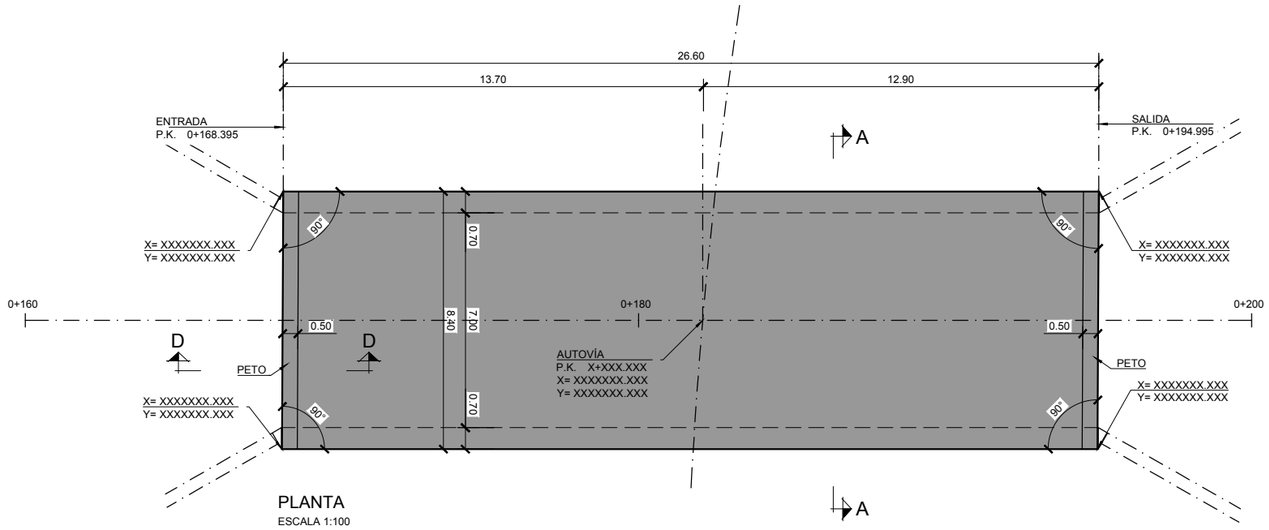
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

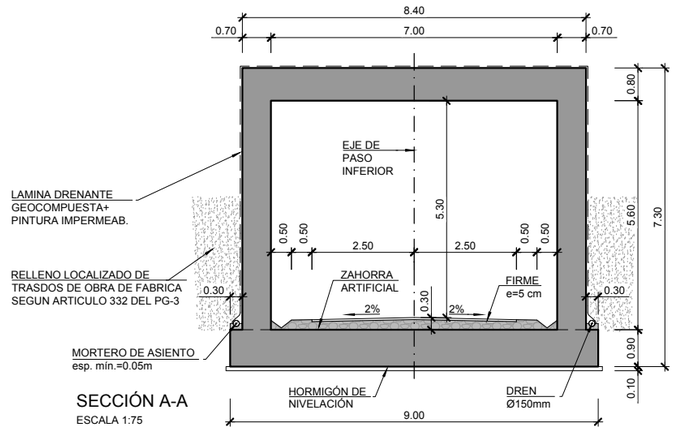
Nº DE PLANO: 2.10.6
Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 4

DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO INF. 0+600 (VÍA DE ENLACE, ENLACE BURELA) PLANTA, ALZADO Y SECCIÓN

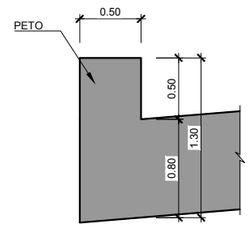
FECHA: NOVIEMBRE 2021



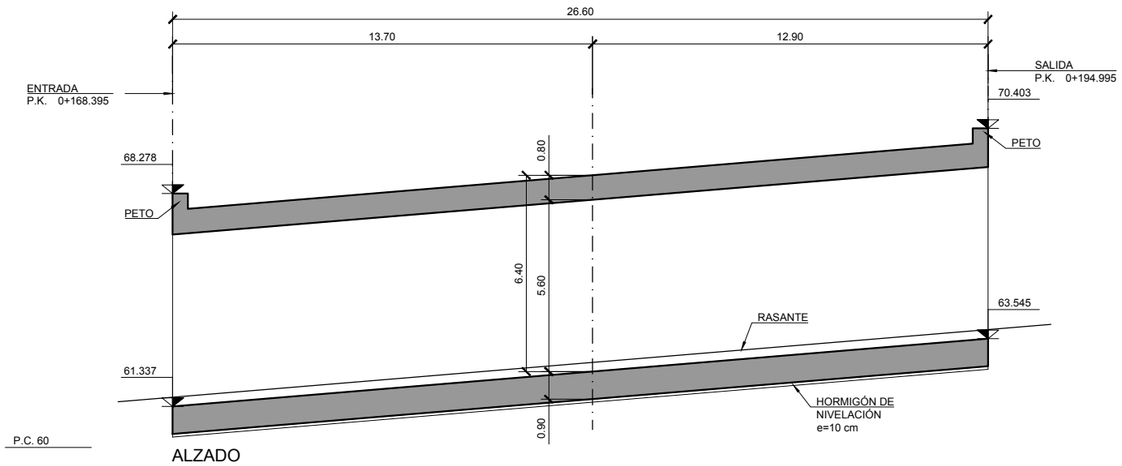
PLANTA
ESCALA 1:100



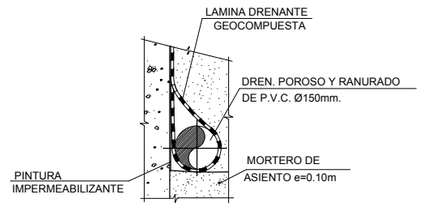
SECCIÓN A-A
ESCALA 1:75



SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25

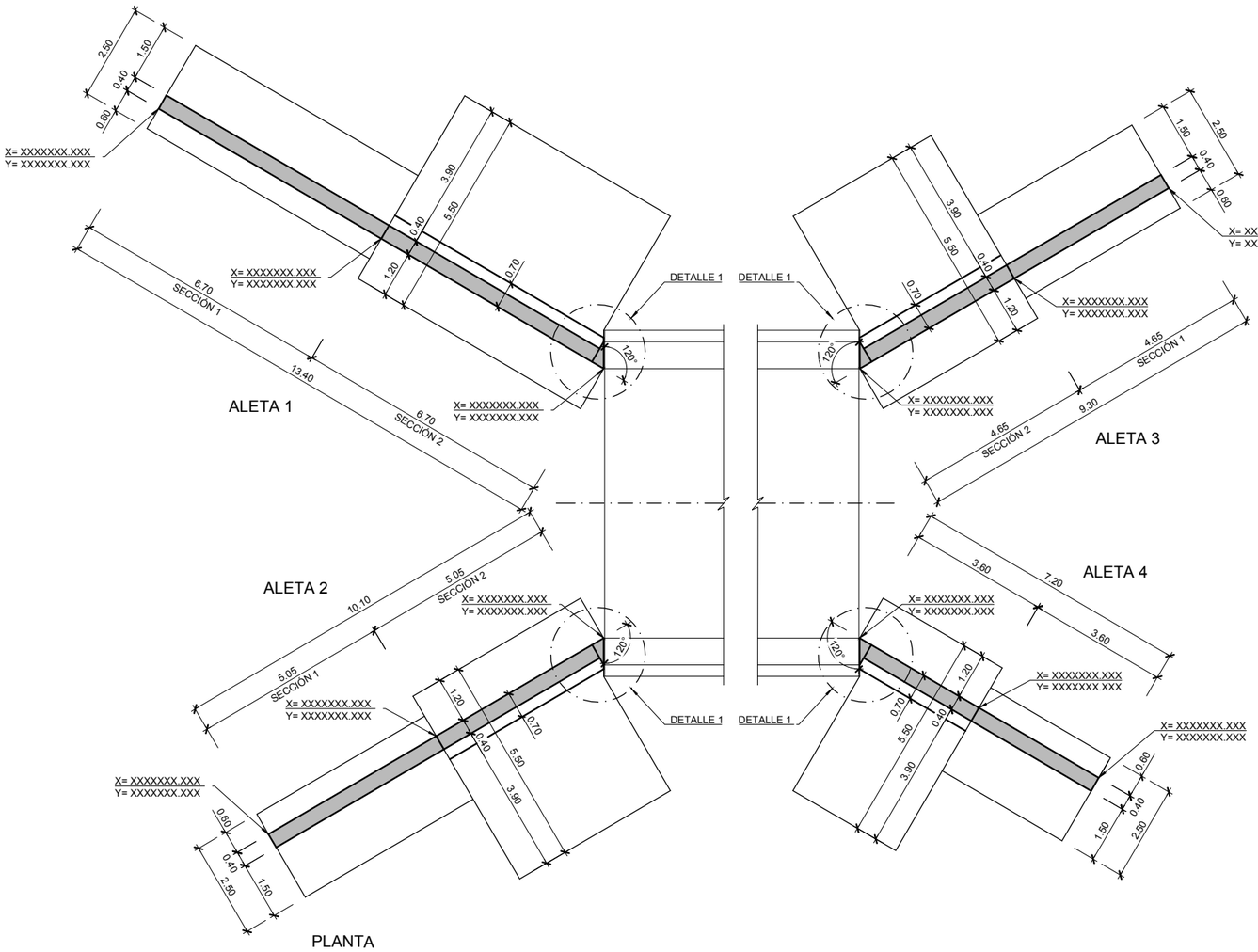


ALZADO
ESCALA 1:100



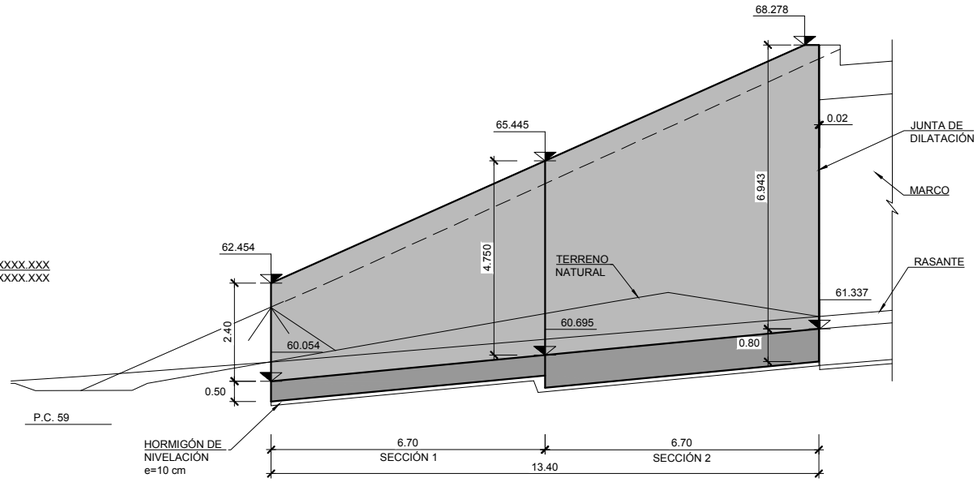
DETALLE DRENAJE
SIN ESCALA

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.6 Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 4	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO INF. 0+600 (VÍA DE ENLACE, ENLACE BURELA) MARCO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



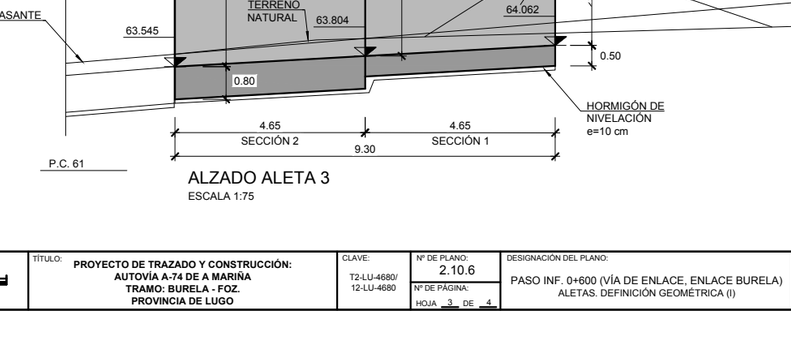
PLANTA

ESCALA 1:75



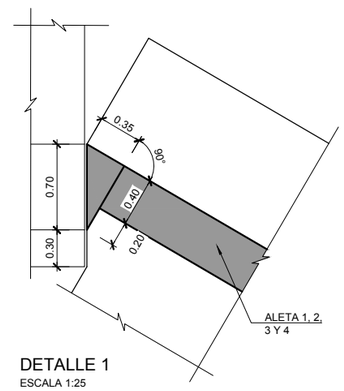
ALZADO ALETA 1

ESCALA 1:75



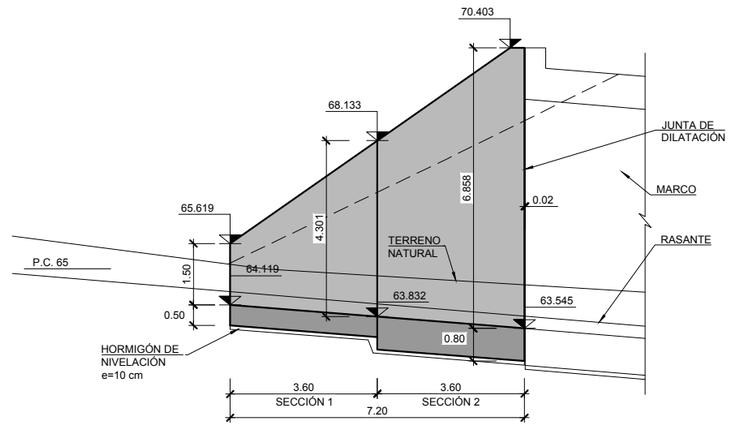
ALZADO ALETA 2

ESCALA 1:75



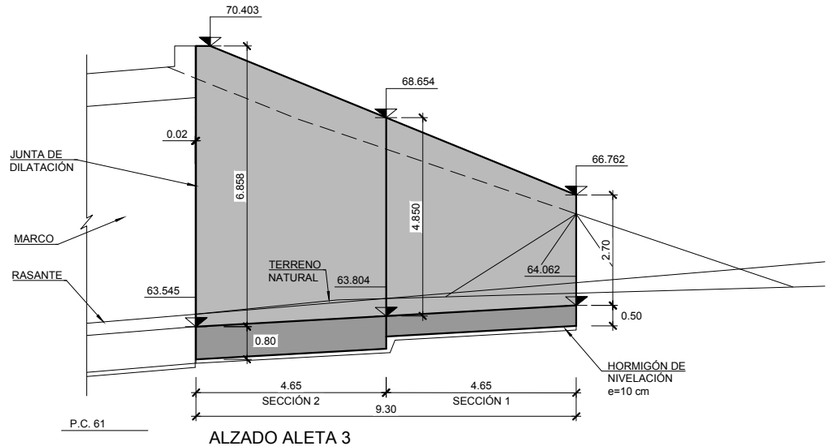
DETALLE 1

ESCALA 1:25



ALZADO ALETA 4

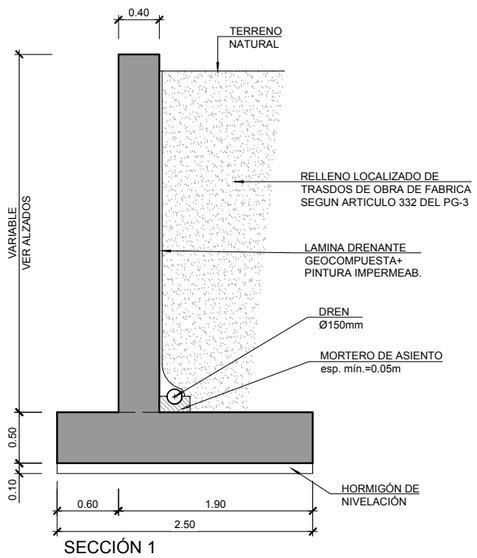
ESCALA 1:75



ALZADO ALETA 3

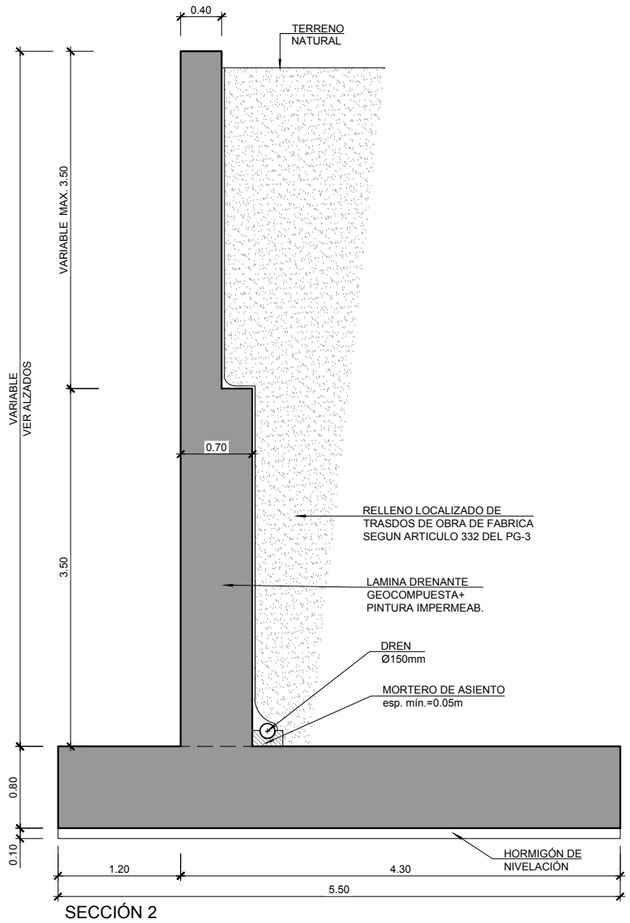
ESCALA 1:75

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.6 Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 4 DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO INF. 0+600 (VÍA DE ENLACE, ENLACE BURELA) ALETAS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (I) FECHA: NOVIEMBRE 2021



SECCIÓN 1

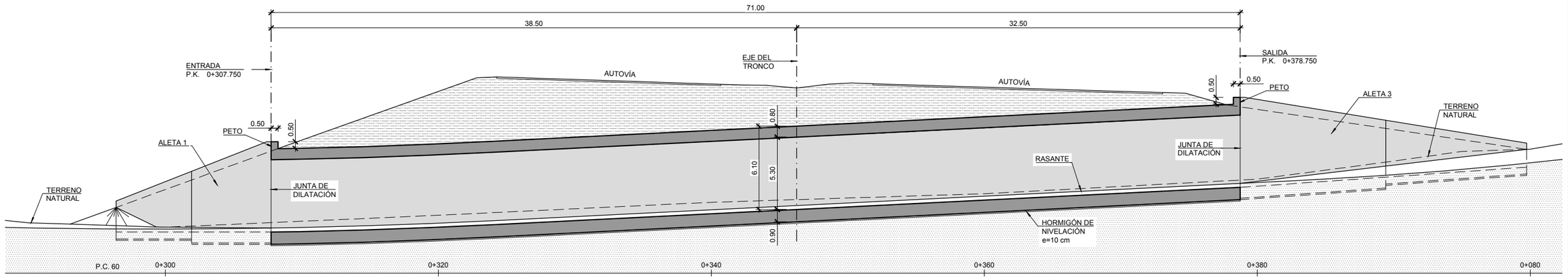
ESCALA 1:30



SECCIÓN 2

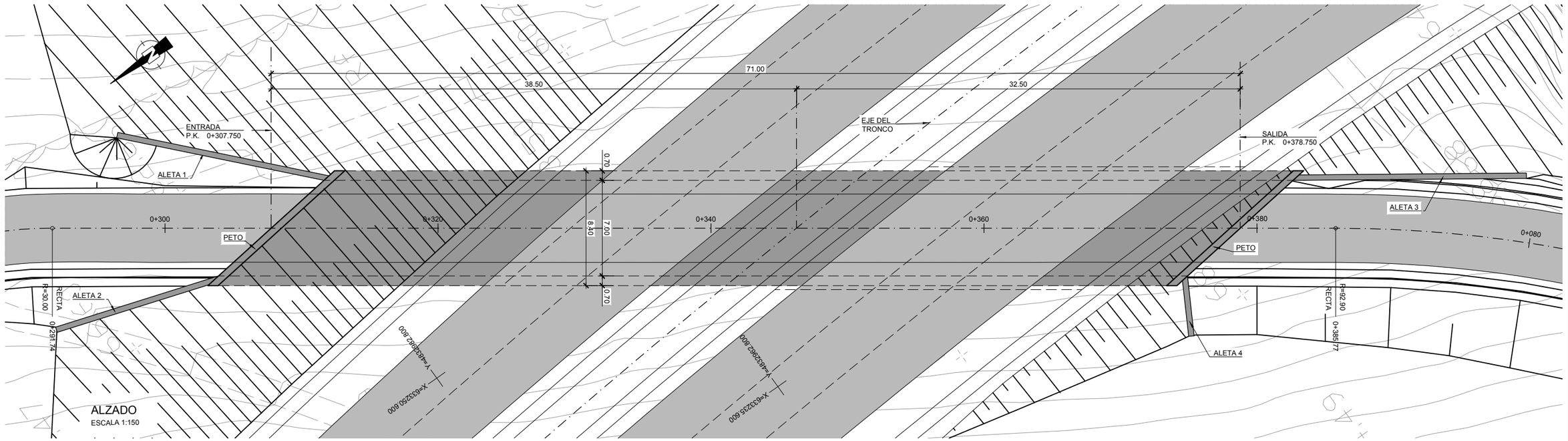
ESCALA 1:30

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.6 Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 4	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO INF. 0+600 (VÍA DE ENLACE, ENLACE BURELA) ALETAS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (II)	FECHA: NOVIEMBRE 2021



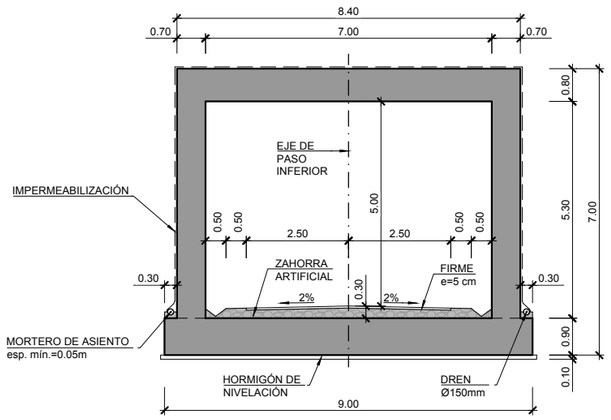
ALZADO

ESCALA 1:150



ALZADO

ESCALA 1:150



SECCIÓN TRANSVERSAL

ESCALA 1:75

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	ϒ	REC. NOMINAL (mm)
HORMIGON	LIMPIEZA Y NIVELACION	HL–150/B/30	–	–	–
	CIMENTACION	HA–30/B/25/IIa	ESTADISTICO	1.50	35
	ALZADOS	HA–30/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B500SD	NORMAL	1.15	–
EJECUCION	TODA LA OBRA	–	INTENSO	ϒc= 1.35 ϒs= 1.50	–

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: INDICADAS

EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

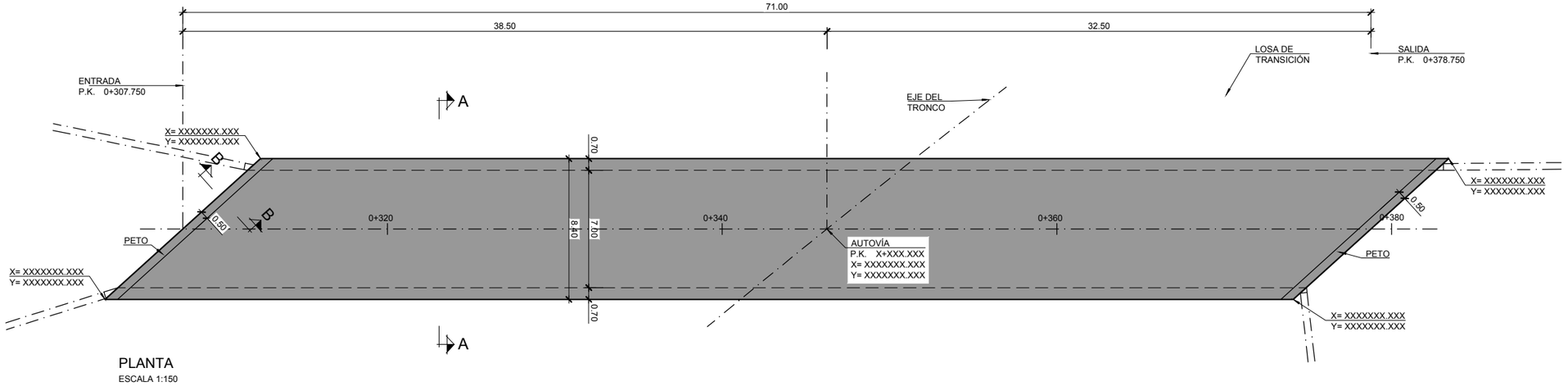
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.10.7

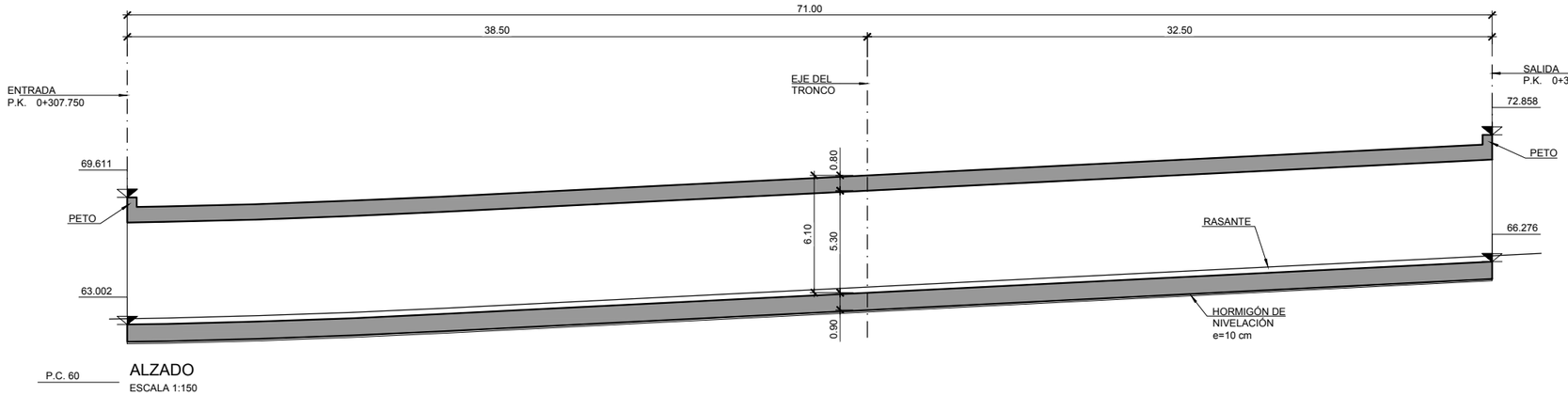
Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 4

DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO INFERIOR 0+080 PLANTA, ALZADO Y SECCIÓN

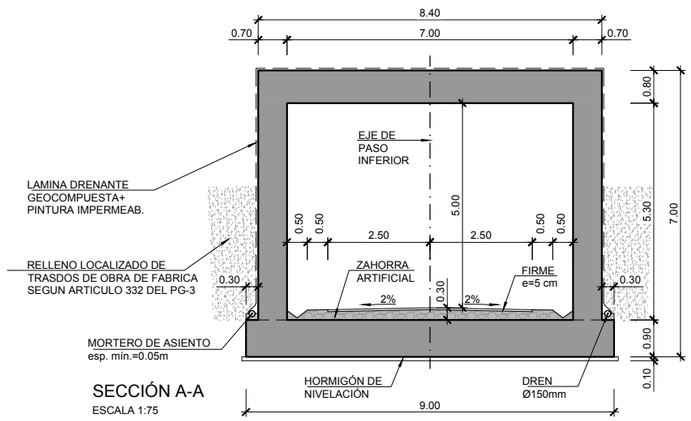
FECHA: NOVIEMBRE 2021



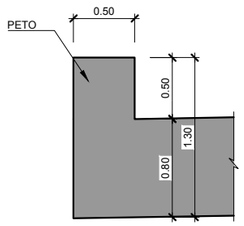
PLANTA
ESCALA 1:150



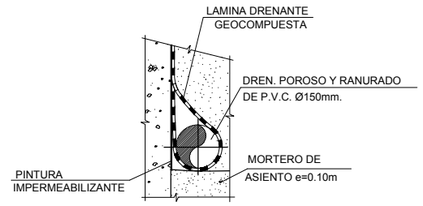
ALZADO
ESCALA 1:150



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:75

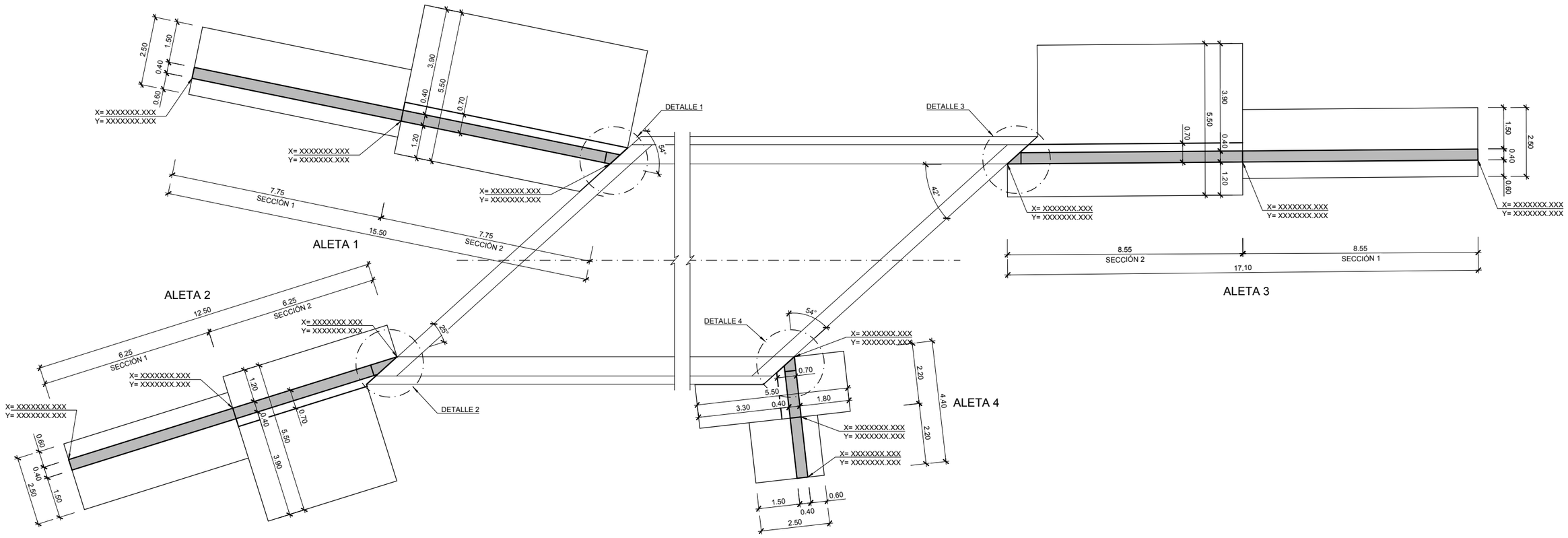


SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25

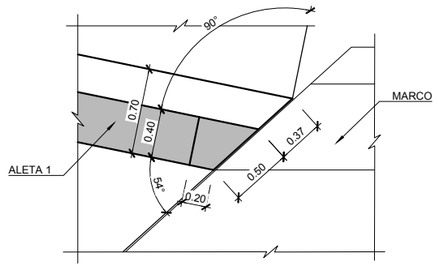


DETALLE DRENAJE
SIN ESCALA

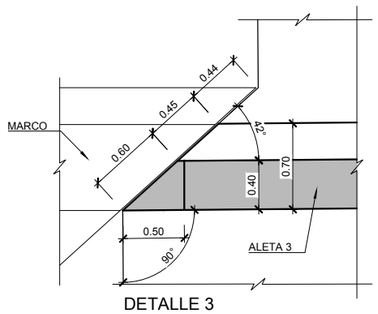
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.7 Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 4	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO INFERIOR 0+080 MARCO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



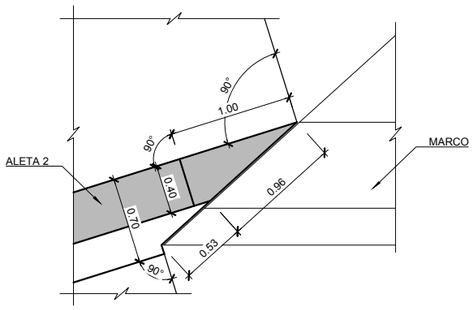
PLANTA
ESCALA 1:75



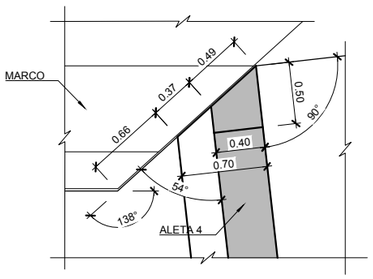
DETALLE 1
ESCALA 1:25



DETALLE 3
ESCALA 1:25

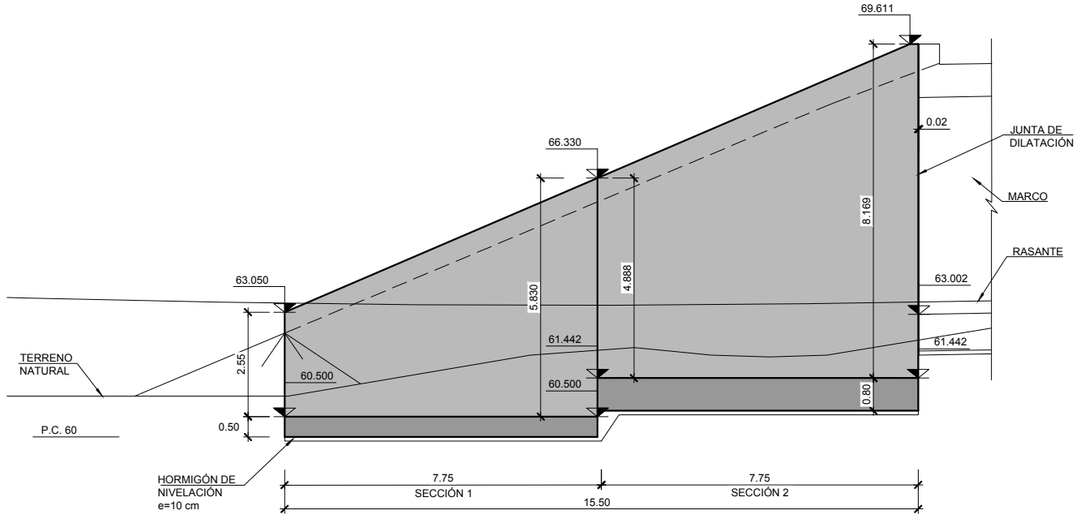


DETALLE 2
ESCALA 1:25



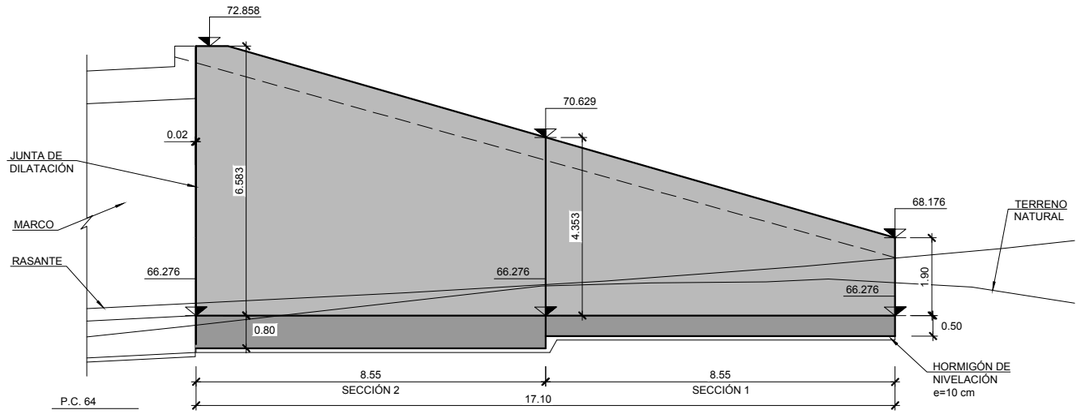
DETALLE 4
ESCALA 1:25

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.7 Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 4	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO INFERIOR 0+080 ALETAS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (I)	FECHA: NOVIEMBRE 2021



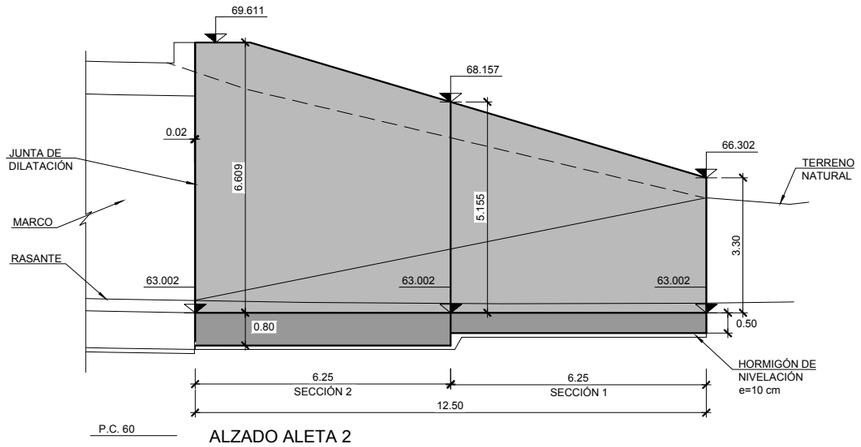
ALZADO ALETA 1

ESCALA 1:75



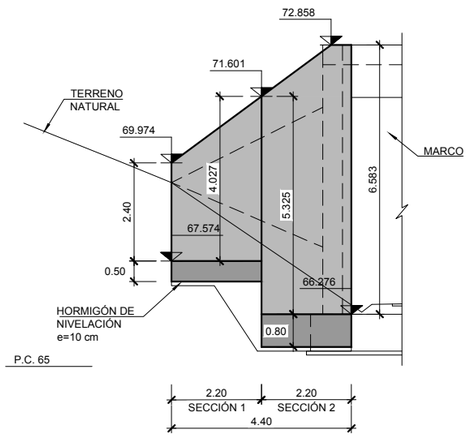
ALZADO ALETA 3

ESCALA 1:75



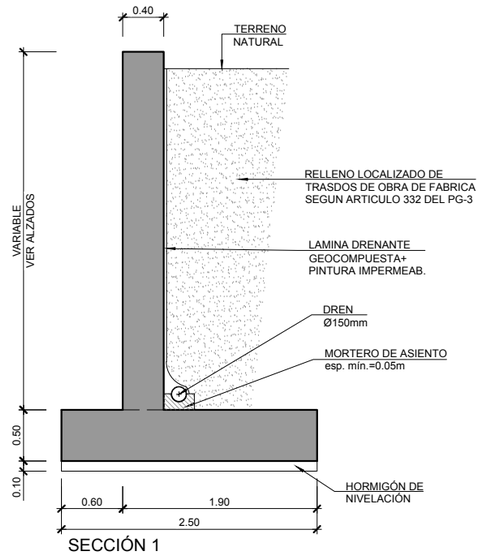
ALZADO ALETA 2

ESCALA 1:75



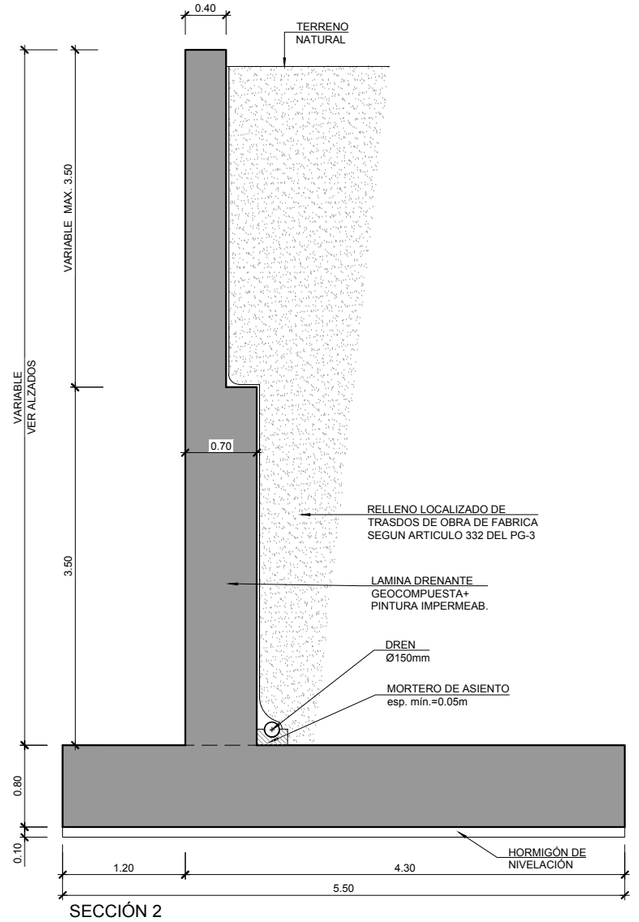
ALZADO ALETA 4

ESCALA 1:75



SECCIÓN 1

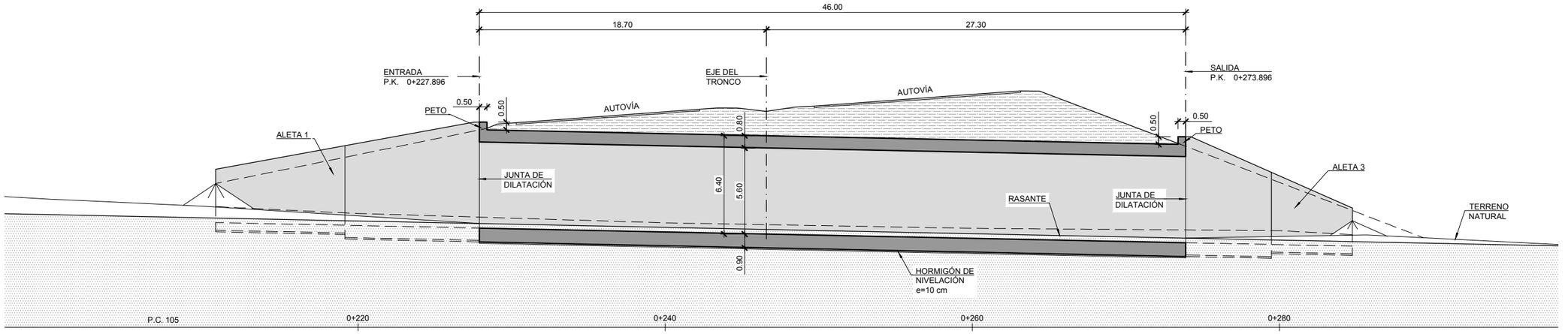
ESCALA 1:30



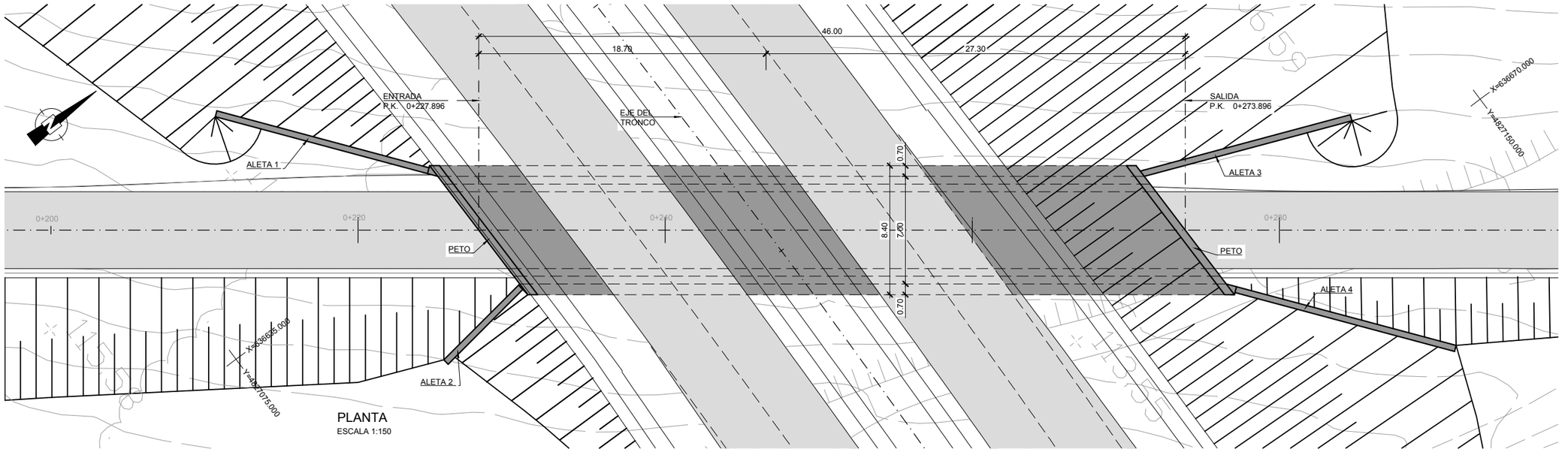
SECCIÓN 2

ESCALA 1:30

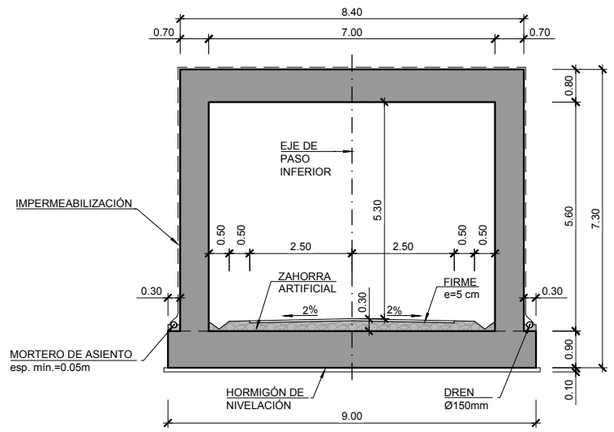
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.7 Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 4	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO INFERIOR 0+080 ALETAS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (II)	FECHA: NOVIEMBRE 2021



ALZADO
ESCALA 1:150



PLANTA
ESCALA 1:150



SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:75

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	γ	REC. NOMINAL (mm)
HORMIGON	LIMPIEZA Y NIVELACION	HL–150/B/30	–	–	–
	CIMENTACION	HA–30/B/25/IIa	ESTADISTICO	1.50	35
	ALZADOS	HA–30/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B500SD	NORMAL	1.15	–
EJECUCION	TODA LA OBRA	–	INTENSO	γ_c= 1.35 γ_c= 1.50	–

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: INDICADAS
EN ORIGINAL UNE A-1

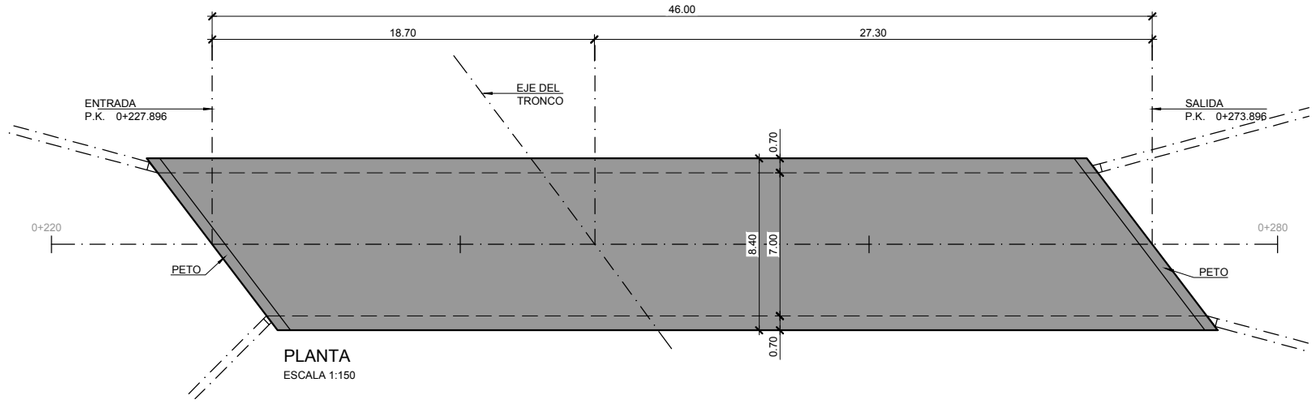
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.10.8
Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 4

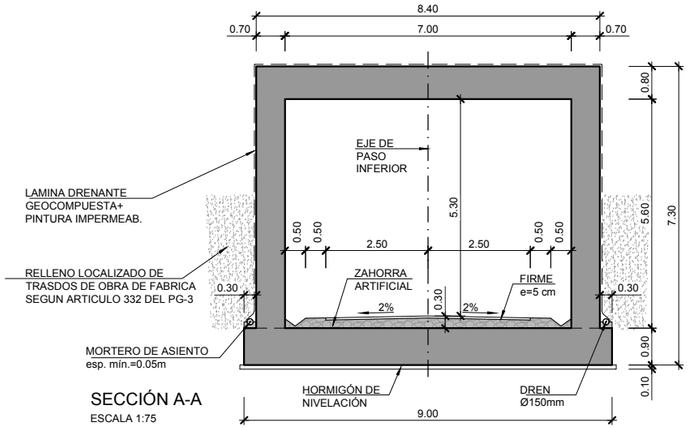
DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO INFERIOR 9+020 PLANTA, ALZADO Y SECCIÓN

FECHA: NOVIEMBRE 2021



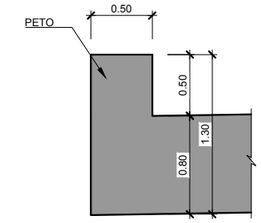
PLANTA

ESCALA 1:150



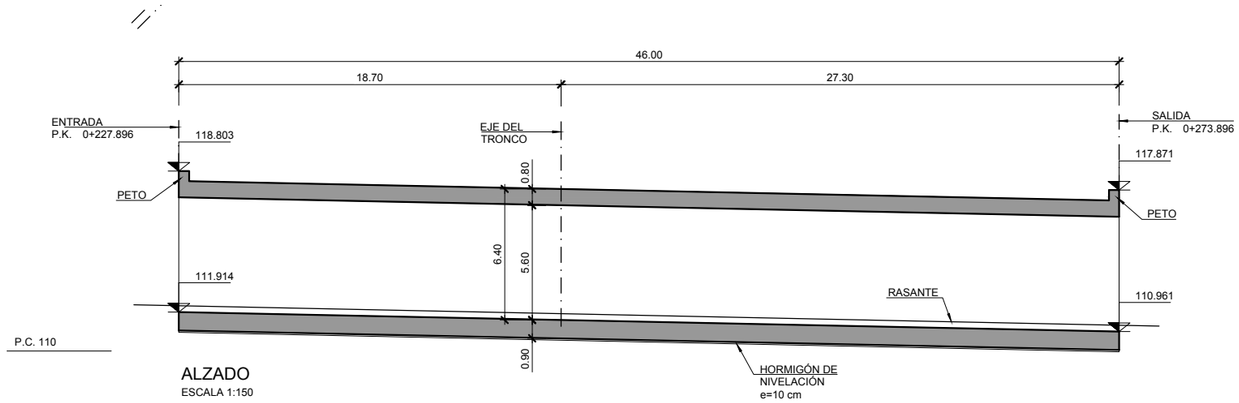
SECCIÓN A-A

ESCALA 1:75



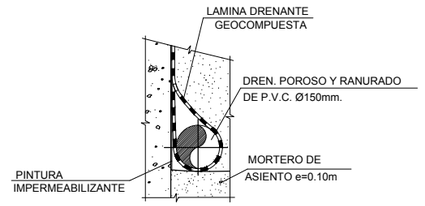
SECCIÓN B-B

ESCALA 1:25



ALZADO

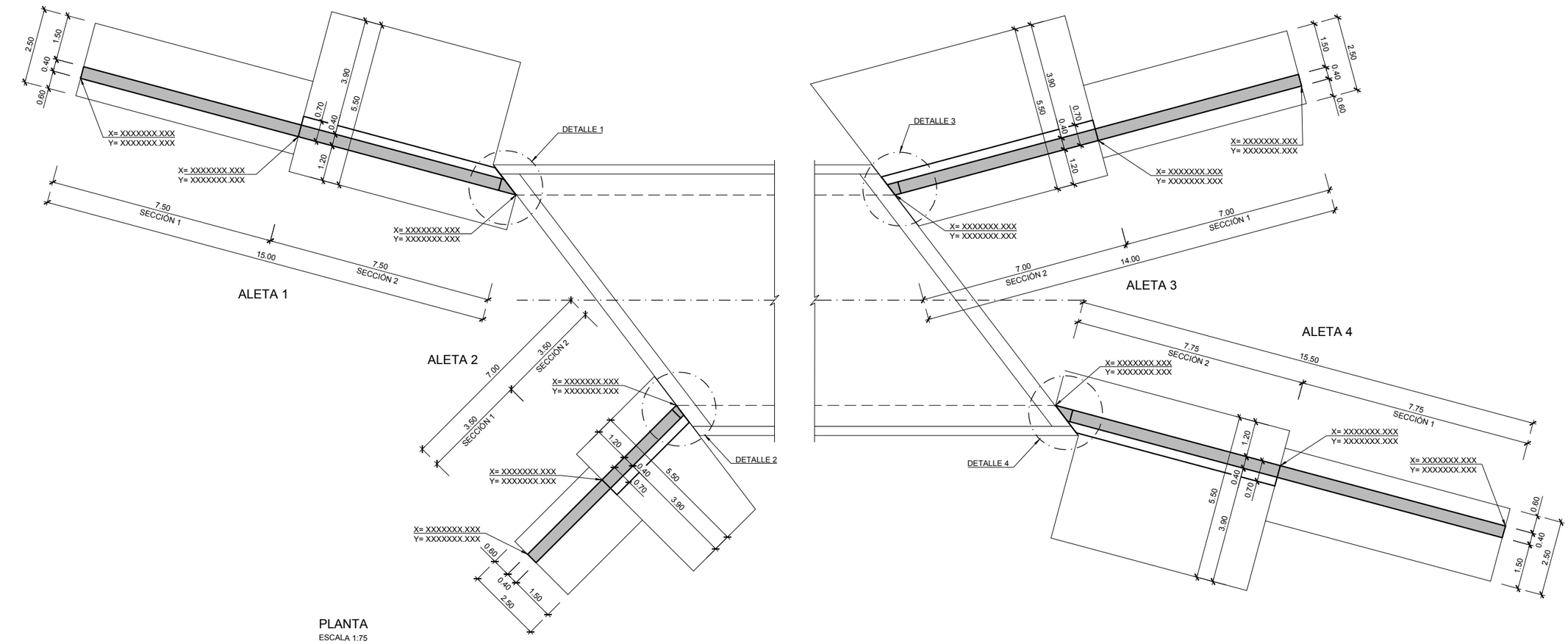
ESCALA 1:150



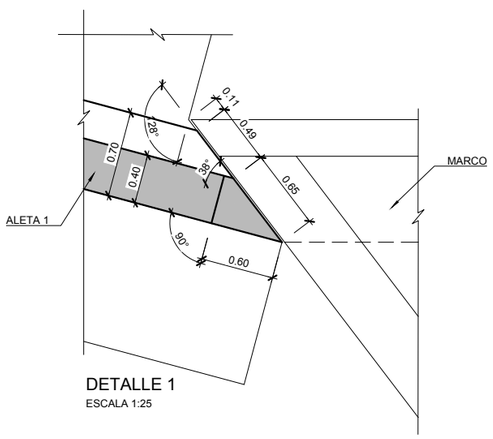
DETALLE DRENAJE

SIN ESCALA

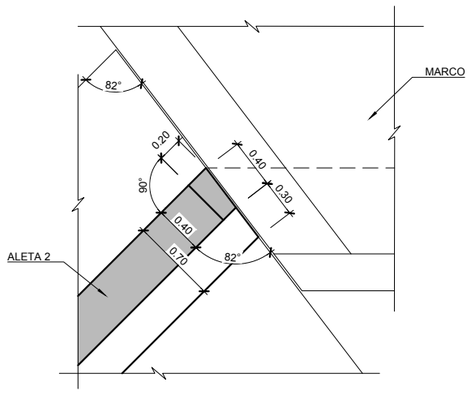
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypysa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.8 Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 4	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO INFERIOR 9+020 MARCO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



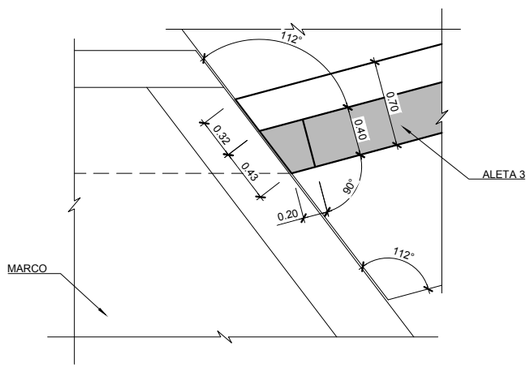
PLANTA
ESCALA 1:75



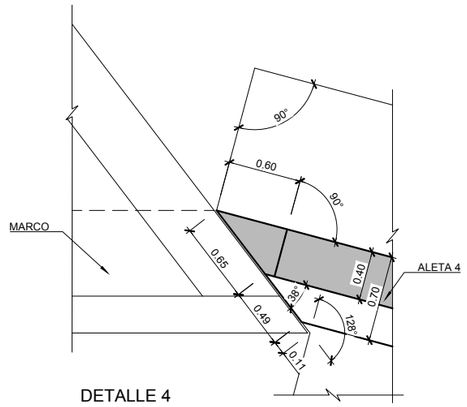
DETALLE 1
ESCALA 1:25



DETALLE 2
ESCALA 1:25

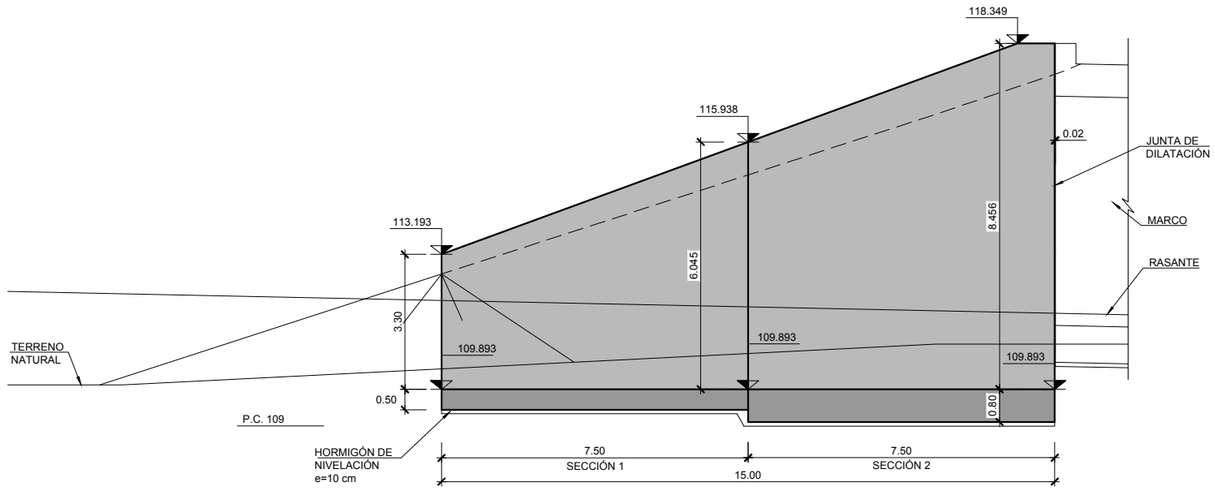


DETALLE 3
ESCALA 1:25



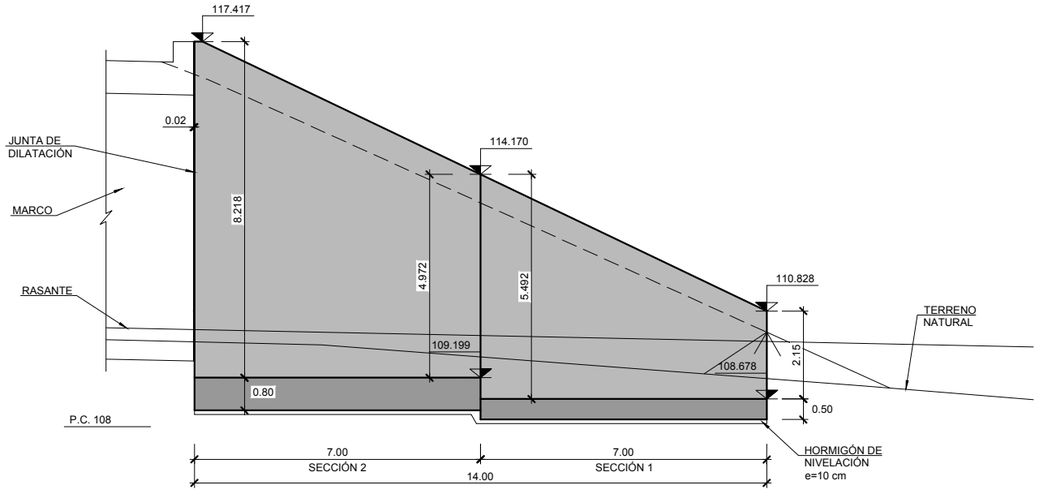
DETALLE 4
ESCALA 1:25

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.8 Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 4 DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO INFERIOR 9+020 ALETAS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (I) FECHA: NOVIEMBRE 2021



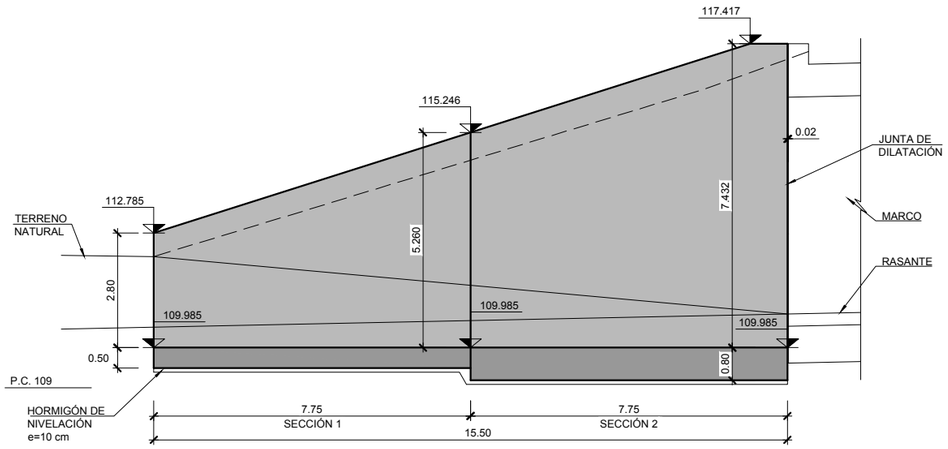
ALZADO ALETA 1

ESCALA 1:75



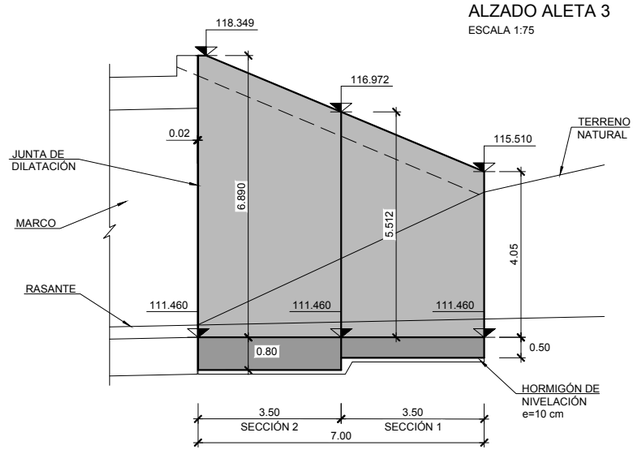
ALZADO ALETA 3

ESCALA 1:75



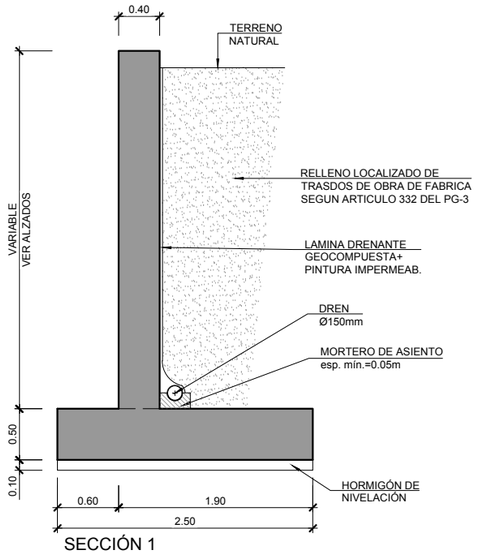
ALZADO ALETA 4

ESCALA 1:75



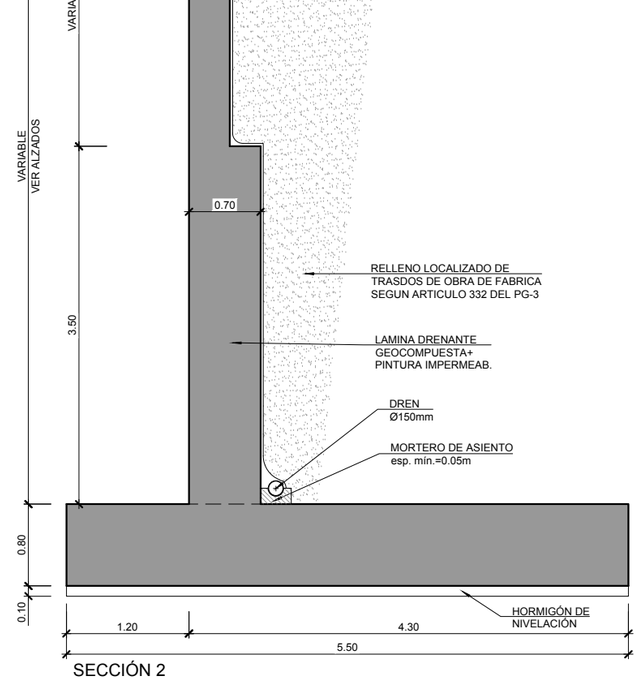
ALZADO ALETA 2

ESCALA 1:75



SECCIÓN 1

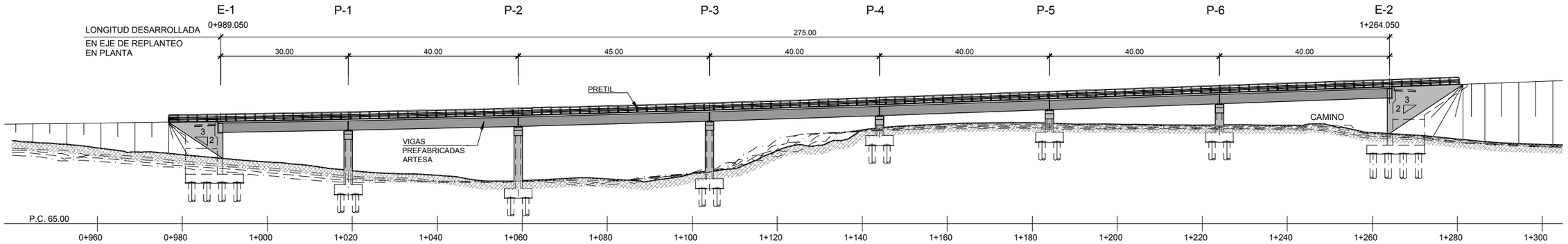
ESCALA 1:30



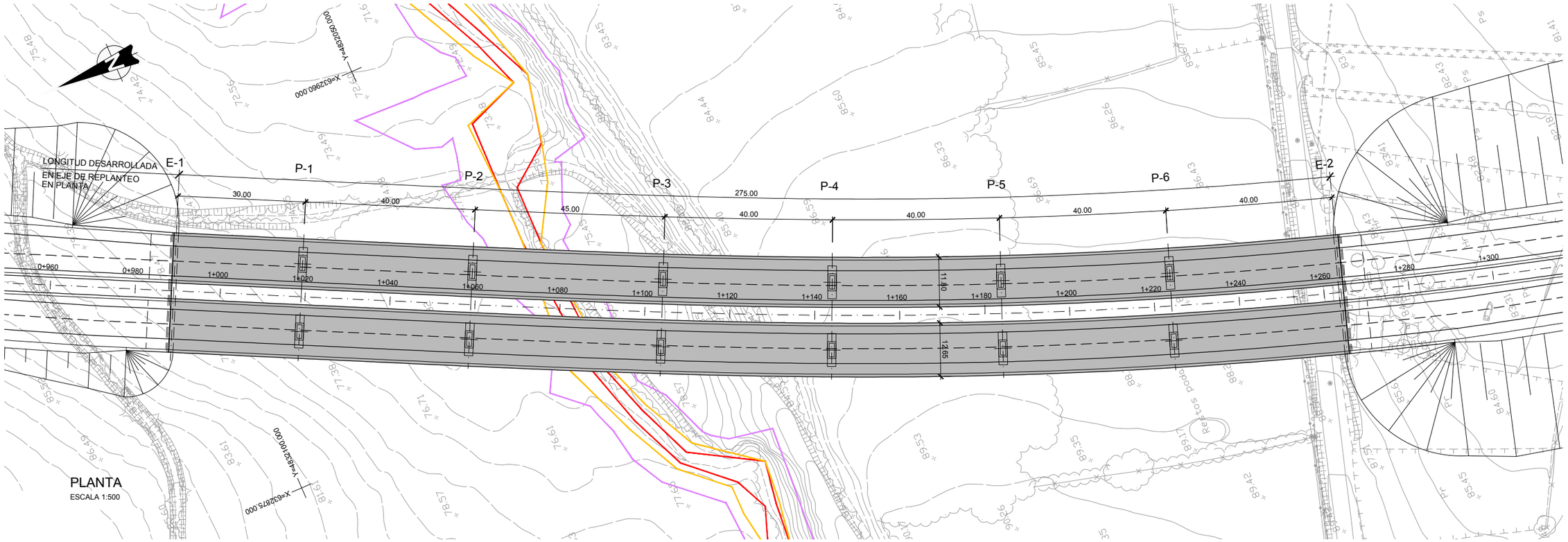
SECCIÓN 2

ESCALA 1:30

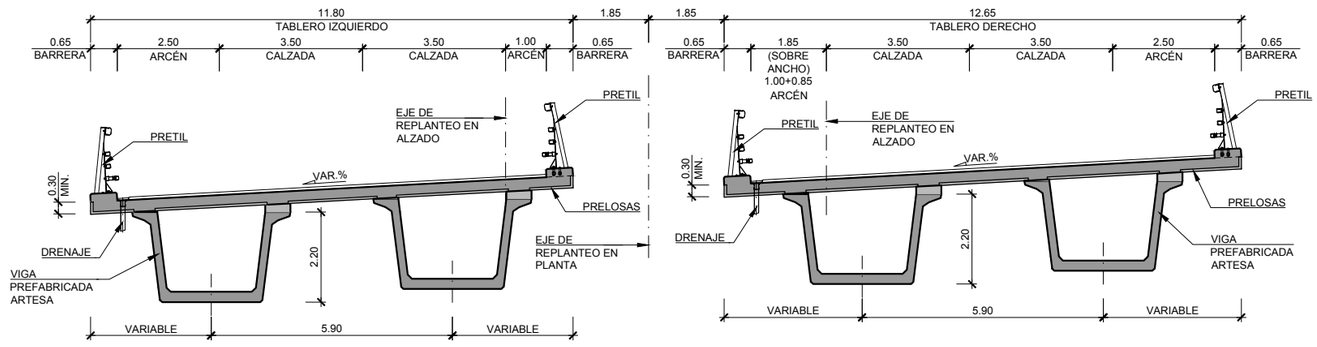
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.8 Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 4 DESIGNACIÓN DEL PLANO: PASO INFERIOR 9+020 ALETAS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (II)	FECHA: NOVIEMBRE 2021



ALZADO LONGITUDINAL
ESCALA 1:500



PLANTA
ESCALA 1:500



SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:75

LEYENDA

- ZSERV. Zona de servidumbre
- ZFP. Zona de flujo preferente
- VID. Vía de intenso desagüe

CALZADA DERECHA

- TERRENO BORDE DERECHO
- TERRENO EJE CENTRAL CARRILES
- TERRENO BORDE IZQUIERDO

CALZADA IZQUIERDA

- TERRENO BORDE DERECHO
- TERRENO EJE CENTRAL CARRILES
- TERRENO BORDE IZQUIERDO

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	γ	REC. NOMINAL (mm)
HORMIGON	LIMPIEZA Y NIVELACION	HL-150/B/30	–	–	–
	PILOTES	HA-25/F/20/IIa	ESTADISTICO	1.50	70
	CIMENTACION	HA-30/B/25/IIa	ESTADISTICO	1.50	35
	ESTRIBOS	HA-30/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	PILAS	HA-30/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	LOSA	HA-30/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	VIGA PREFABR.	HP-50/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	PRELOSAS	HP-35/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B500SD	NORMAL	1.15	–
ACERO ACTIVO	LOSA DE TABLERO	Y 1860 S7	NORMAL	1.15	–
EJECUCION	TODA LA OBRA	–	INTENSO	γ_G= 1.35 γ_Q= 1.50	–

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: INDICADAS
EN ORIGINAL UNE A-1

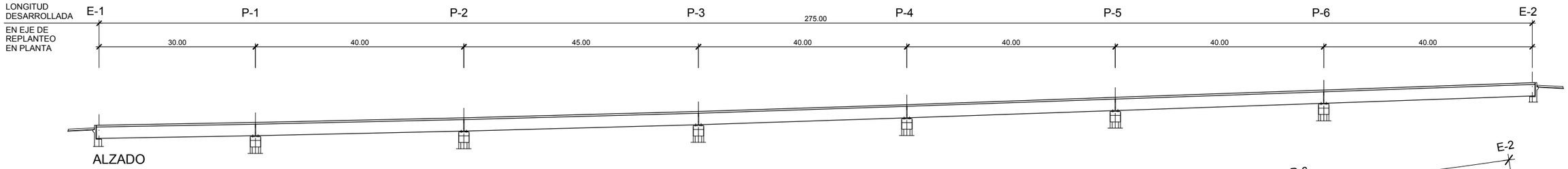
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.10.9
Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 12

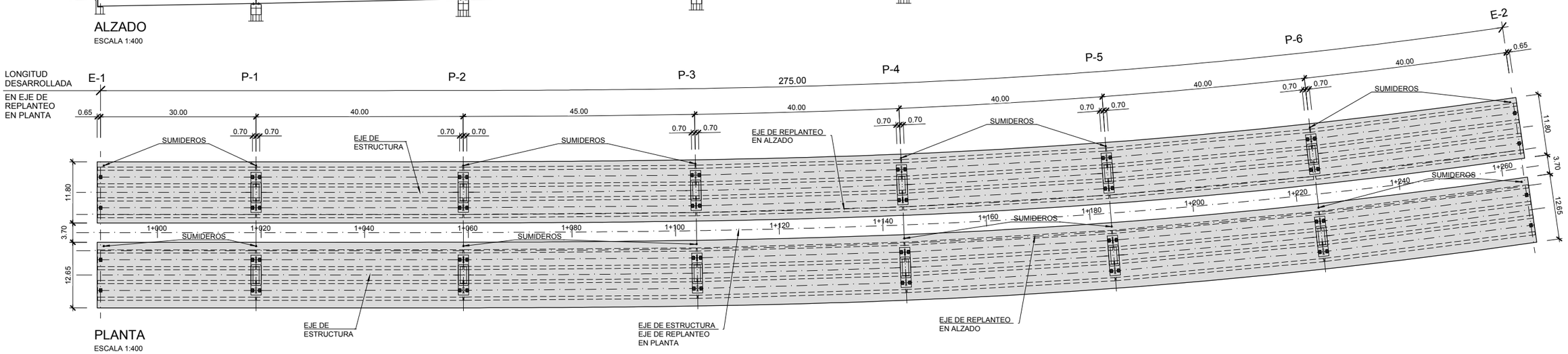
DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO REAL PLANTA, ALZADO Y SECCIÓN

FECHA: NOVIEMBRE 2021



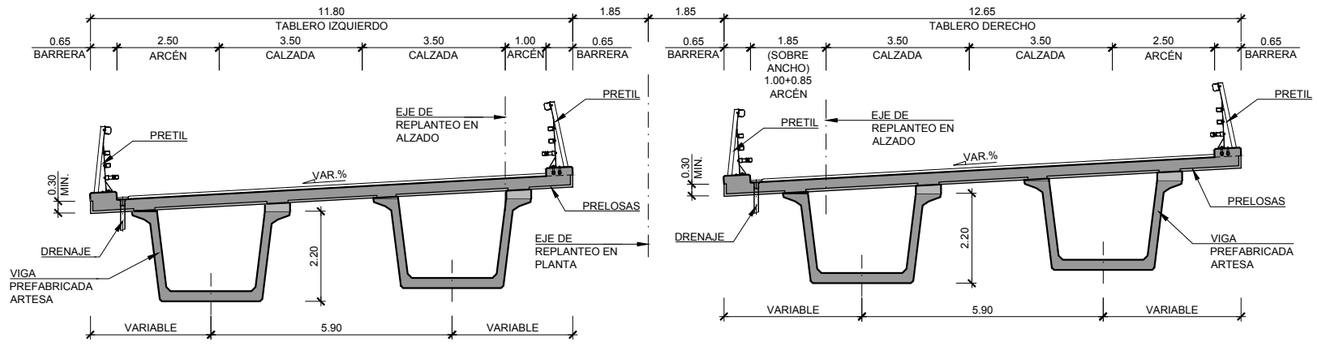
ALZADO

ESCALA 1:400



PLANTA

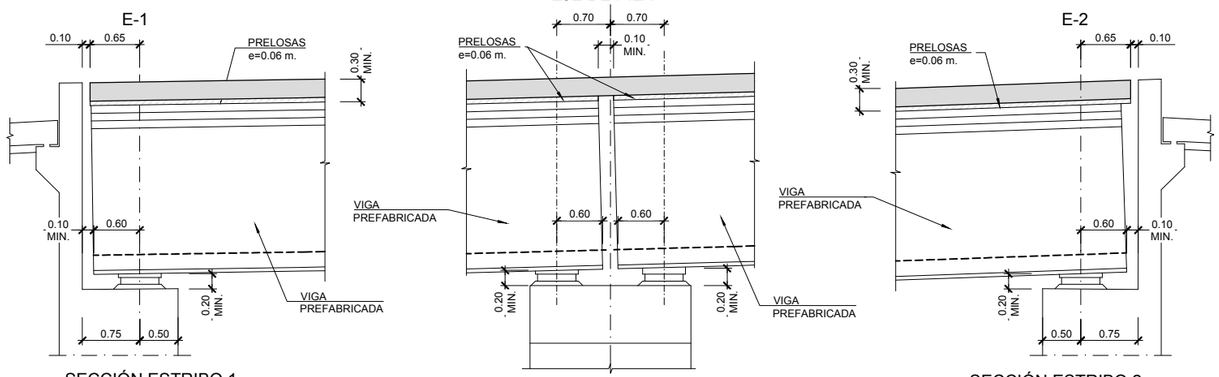
ESCALA 1:400



SECCION TRANSVERSAL

ESCALA 1:75

EJE DE PILA



SECCIÓN ESTRIBO 1

ESCALA 1:40

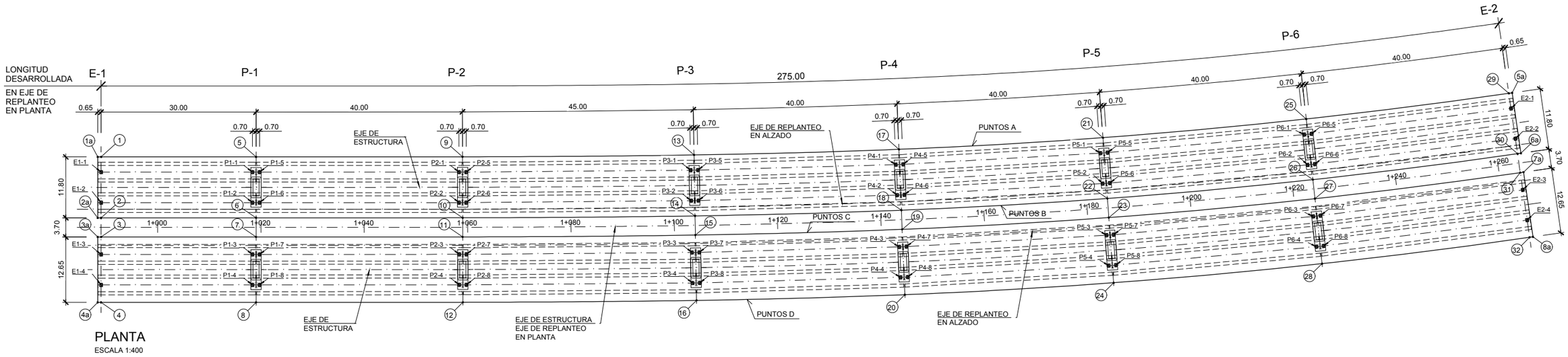
SECCIÓN DE PILA

ESCALA 1:40

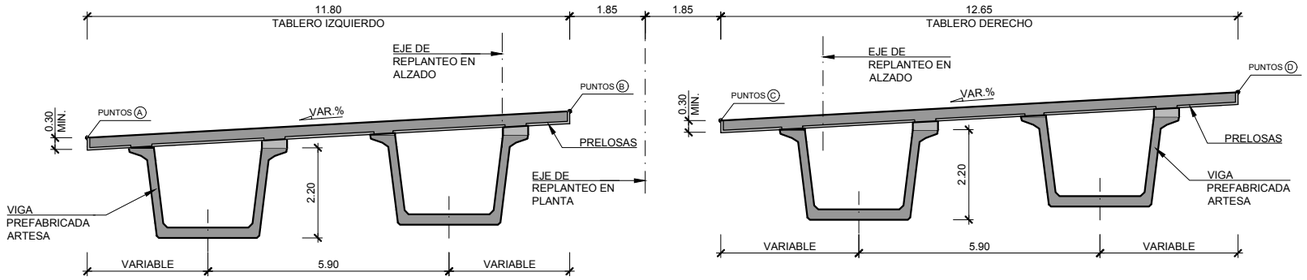
SECCIÓN ESTRIBO 2

ESCALA 1:40

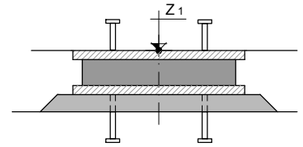
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.9 Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 12	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO REAL TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



PLANTA
ESCALA 1:400



SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:75



APOYO EN ESTRIBO Y PILAS
ESCALA 1:10

REPLANTEO EJES DE APOYO (TABLERO IZQUIERDO)

PUNTO	X	Y	P.K. P.S.	Z TABLERO
1	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
2				
5				
6				
9				
10				
13				
14				
17				
18				
21				
22				
25				
26				
29				
30				

*NOTA: COTAS SOBRE ESTRUCTURA

ESQUINAS DE TABLERO (TABLERO IZQUIERDO)

PUNTO	X	Y	P.K. P.S.	Z TABLERO
1a	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
2a				
5a				
6a				

*NOTA: COTAS SOBRE ESTRUCTURA

REPLANTEO BORDES (TABLERO IZQUIERDO)

	PUNTOS A			PUNTOS B		
P.K.	X	Y	Z (TABLERO)	X	Y	Z (TABLERO)
X+XXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXX

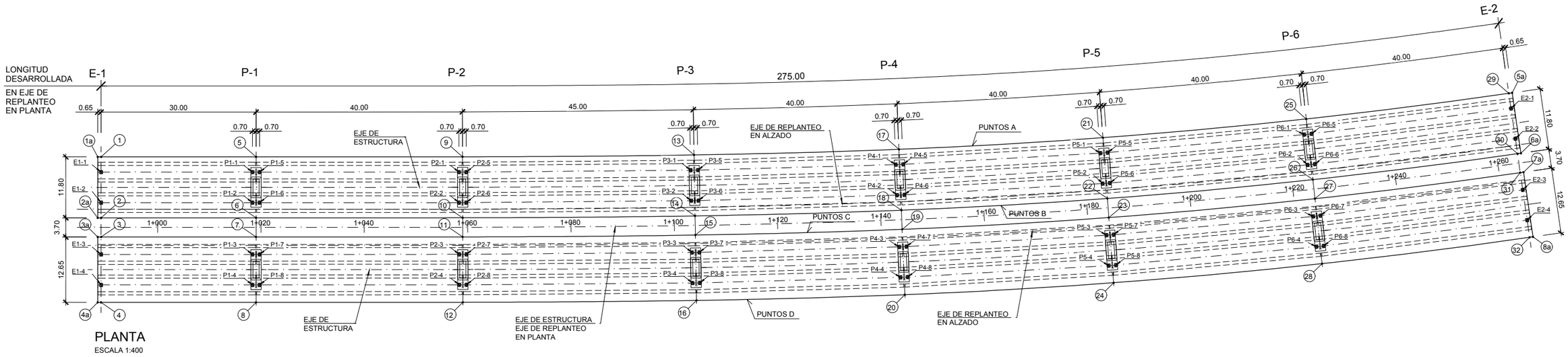
NOTA: COTAS SOBRE ESTRUCTURA

REPLANTEO PUNTOS DE APOYO (TABLERO IZQUIERDO)

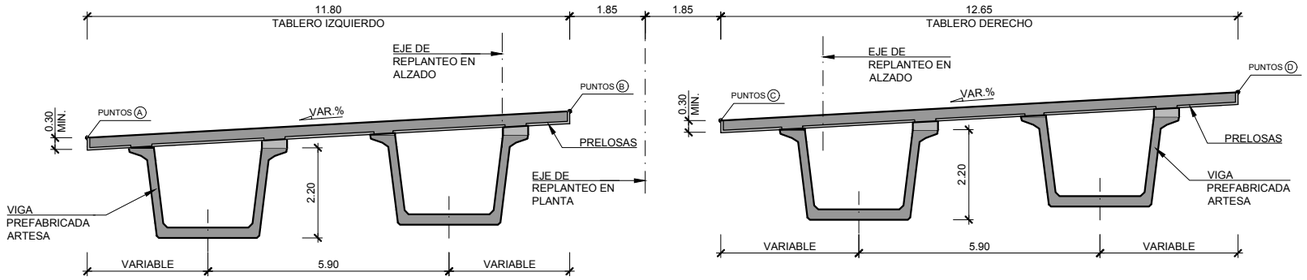
PUNTO	X	Y	Z_1	Az.(g) P.S.
E1-1	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
E1-2				
P1-1				
P1-2				
P1-5				
P1-6				
P2-1				
P2-2				
P2-5				
P2-6				
P3-1				
P3-2				
P3-5				
P3-6				
P4-1				
P4-2				
P4-5				
P4-6				
P5-1				
P5-2				
P5-5				
P5-6				
P6-1				
P6-2				
P6-5				
P6-6				
E2-1				
E2-2				

*NOTA: COTAS SOBRE BORDE INFERIOR TABLERO

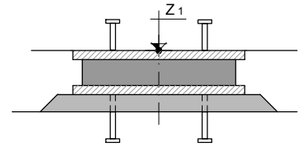
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.9 Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 12	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO REAL TABLERO IZQUIERDO. REPLANTEO	FECHA: NOVIEMBRE 2021



PLANTA
ESCALA 1:400



SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:75



APOYO EN ESTRIBO Y PILAS
ESCALA 1:10

REPLANTEO EJES DE APOYO (TABLERO DERECHO)

PUNTO	X	Y	P.K. P.S.	Z TABLERO
3	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
4				
7				
8				
11				
12				
15				
16				
19				
20				
23				
24				
27				
28				
31				
32				

*NOTA: COTAS SOBRE ESTRUCTURA

ESQUINAS DE TABLERO (TABLERO DERECHO)

PUNTO	X	Y	P.K. P.S.	Z TABLERO
3a	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
4a				
7a				
8a				

*NOTA: COTAS SOBRE ESTRUCTURA

REPLANTEO BORDES (TABLERO DERECHO)

	PUNTOS C			PUNTOS D		
P.K.	X	Y	Z (TABLERO)	X	Y	Z (TABLERO)
X+XXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXX

NOTA: COTAS SOBRE ESTRUCTURA

REPLANTEO PUNTOS DE APOYO (TABLERO DERECHO)

PUNTO	X	Y	Z 1	Az.(g) P.S.
E1-3	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
E1-4				
P1-3				
P1-4				
P1-7				
P1-8				
P2-3				
P2-4				
P2-7				
P2-8				
P3-3				
P3-4				
P3-7				
P3-8				
P4-3				
P4-4				
P4-7				
P4-8				
P5-3				
P5-4				
P5-7				
P5-8				
P6-3				
P6-4				
P6-7				
P6-8				
E2-3				
E2-4				

*NOTA: COTAS SOBRE BORDE INFERIOR TABLERO

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: INDICADAS
EN ORIGINAL UNE A-1

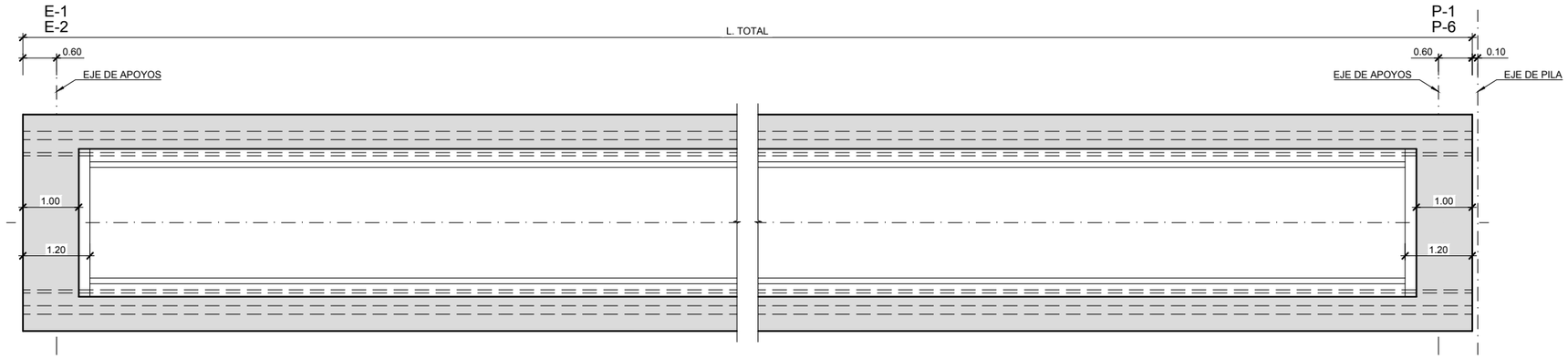
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.10.9
Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 12

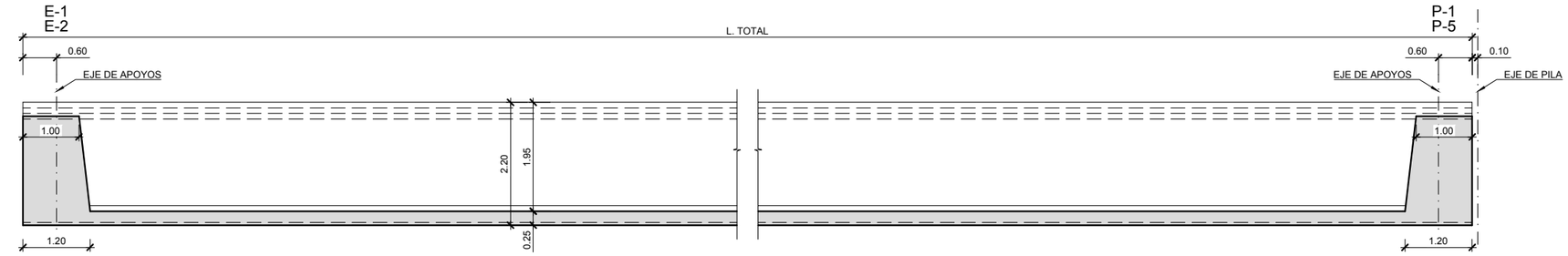
DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO REAL TABLERO DERECHO. REPLANTEO

FECHA: NOVIEMBRE 2021



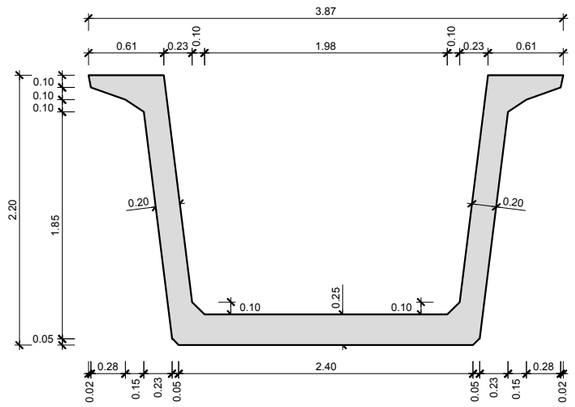
PLANTA VIGA

ESCALA 1:50



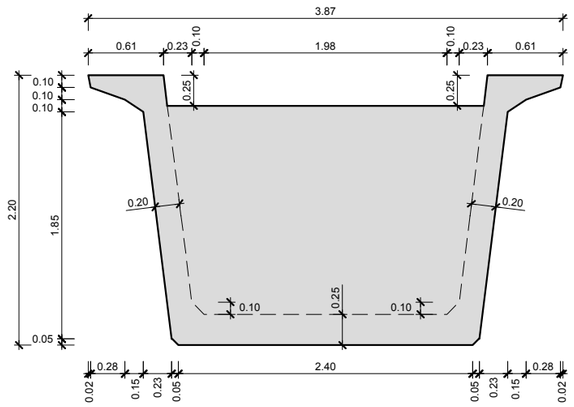
SECCIÓN LONGITUDINAL VIGA

ESCALA 1:50



SECCION TRANSVERSAL POR VANO

ESCALA 1:25

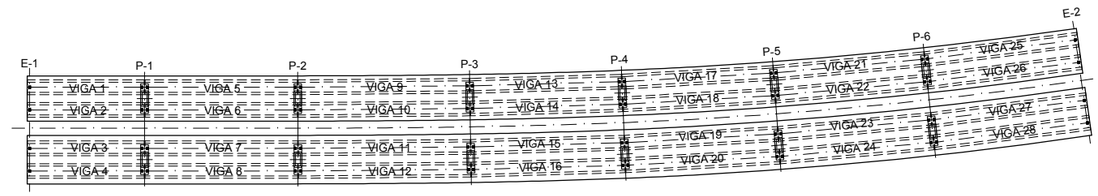


SECCION TRANSVERSAL POR APOYOS

ESCALA 1:25

LONGITUD DE VIGAS

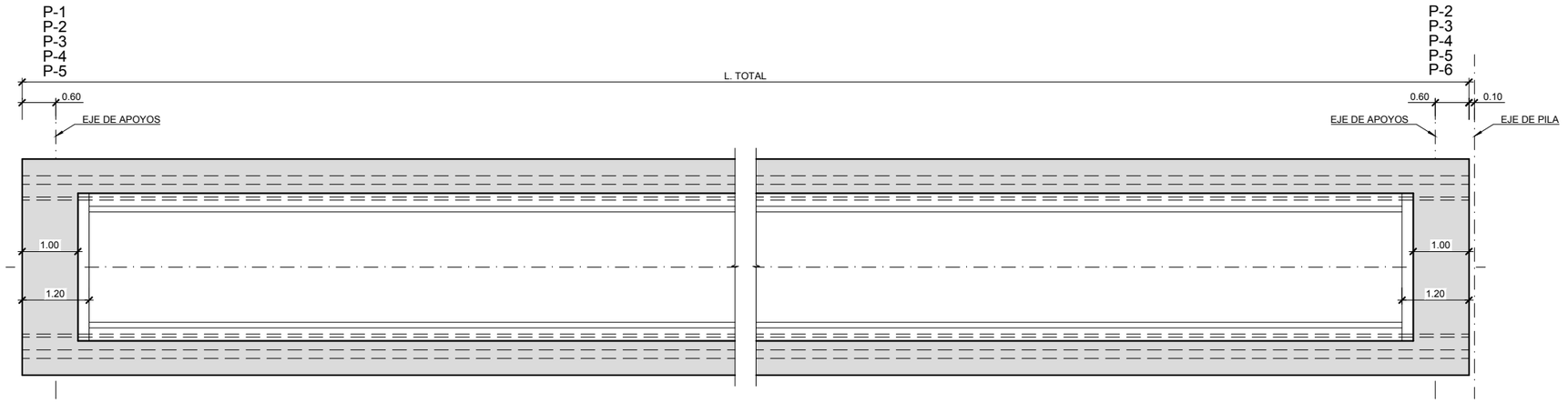
VIGA	L. TOTAL (m)
1	XXXXXX
2	XXXXXX
3	XXXXXX
4	XXXXXX
25	XXXXXX
26	XXXXXX
27	XXXXXX
28	XXXXXX



PLANTA LLAVE

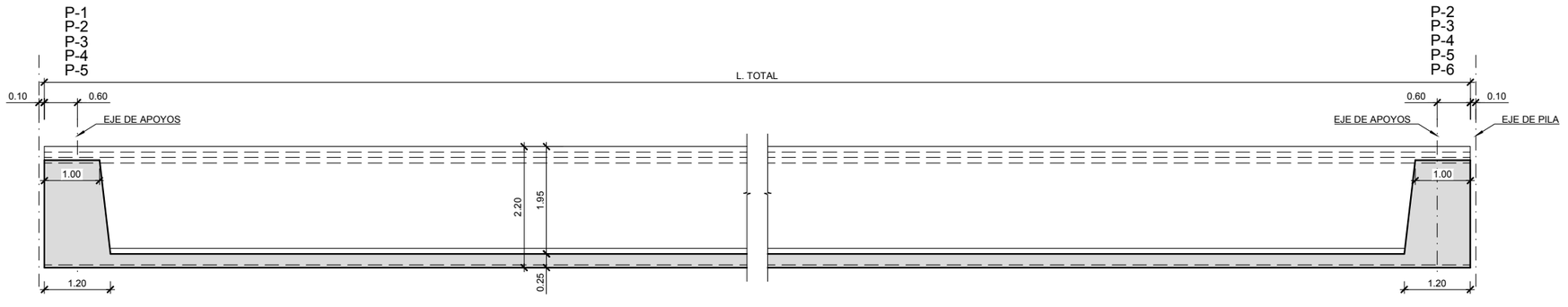
ESCALA 1:800

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 Nº DE PLANO: 2.10.9 Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 12 DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO REAL VIGAS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (I) FECHA: NOVIEMBRE 2021



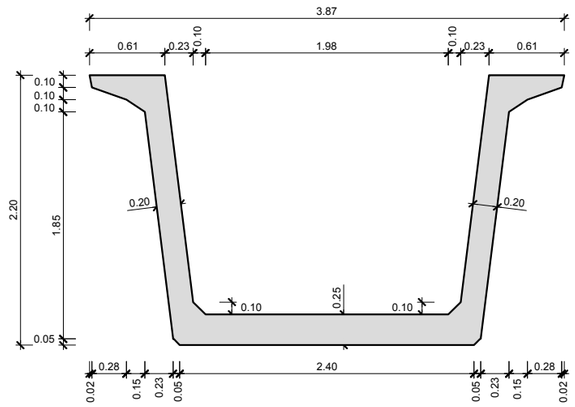
PLANTA VIGA

ESCALA 1:50



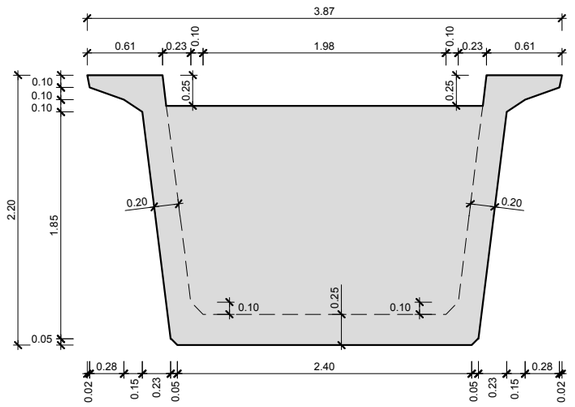
SECCIÓN LONGITUDINAL VIGA

ESCALA 1:50



SECCION TRANSVERSAL POR VANO

ESCALA 1:25



SECCION TRANSVERSAL POR APOYOS

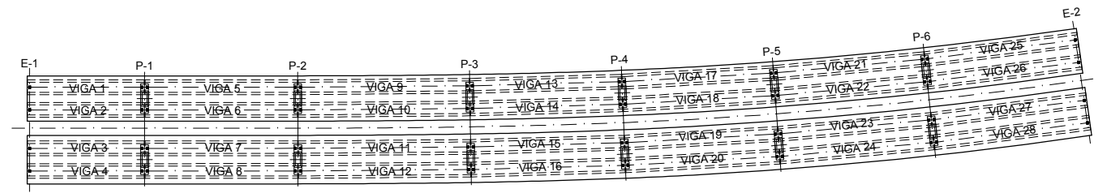
ESCALA 1:25

LONGITUD DE VIGAS

VIGA	L. TOTAL (m)
5	XXXXXX
6	XXXXXX
7	XXXXXX
8	XXXXXX
9	XXXXXX
10	XXXXXX
11	XXXXXX
12	XXXXXX

LONGITUD DE VIGAS

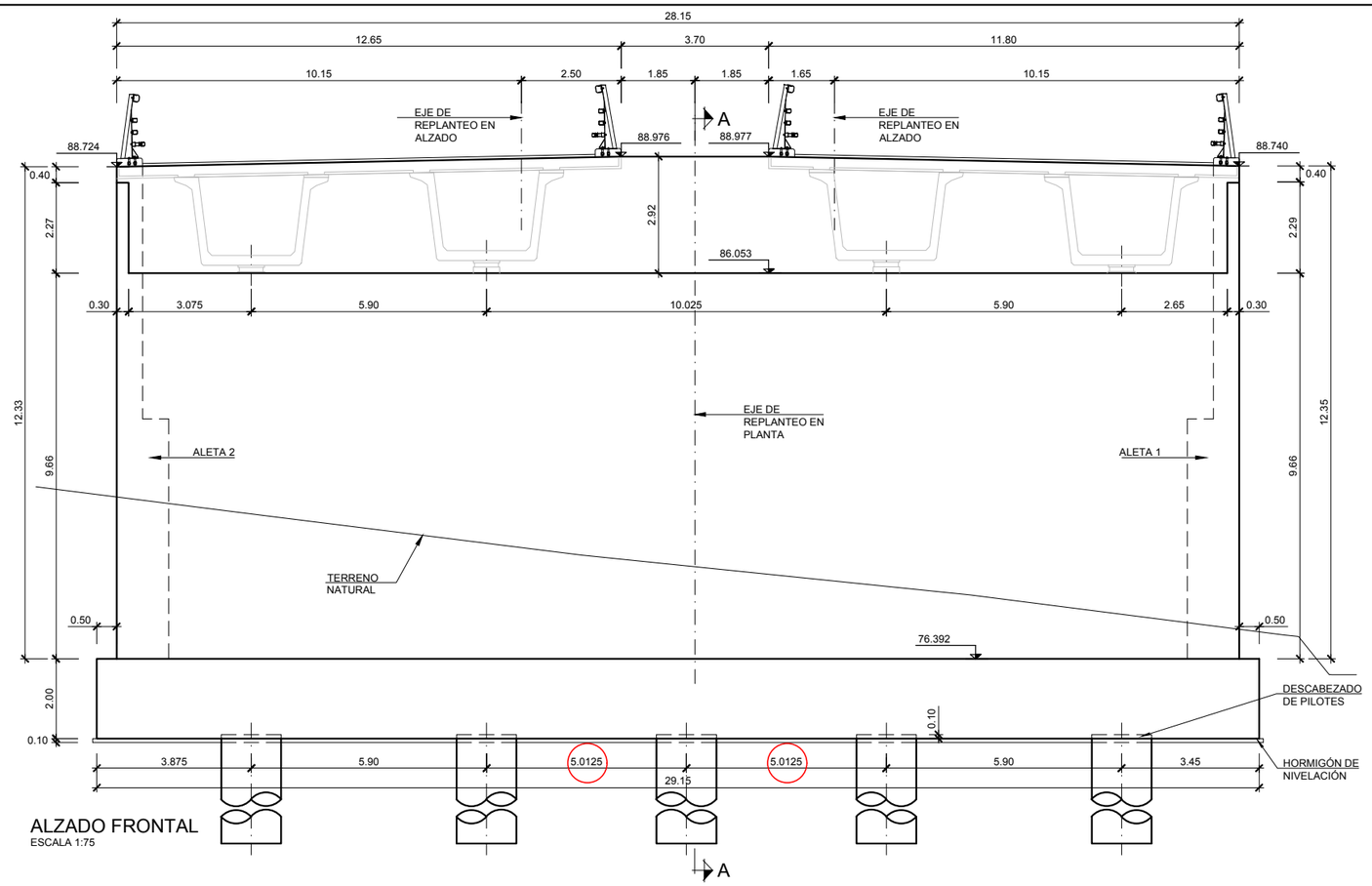
VIGA	L. TOTAL (m)
13	XXXXXX
14	XXXXXX
15	XXXXXX
16	XXXXXX
17	XXXXXX
18	XXXXXX
19	XXXXXX
20	XXXXXX
21	XXXXXX
22	XXXXXX
23	XXXXXX
24	XXXXXX



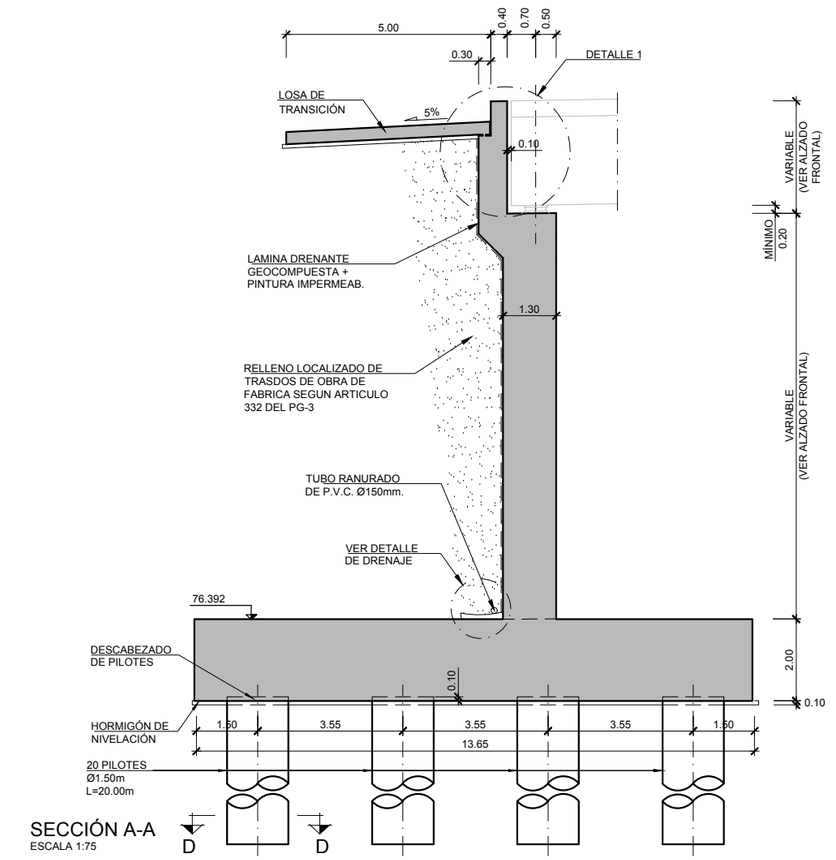
PLANTA LLAVE

ESCALA 1:800

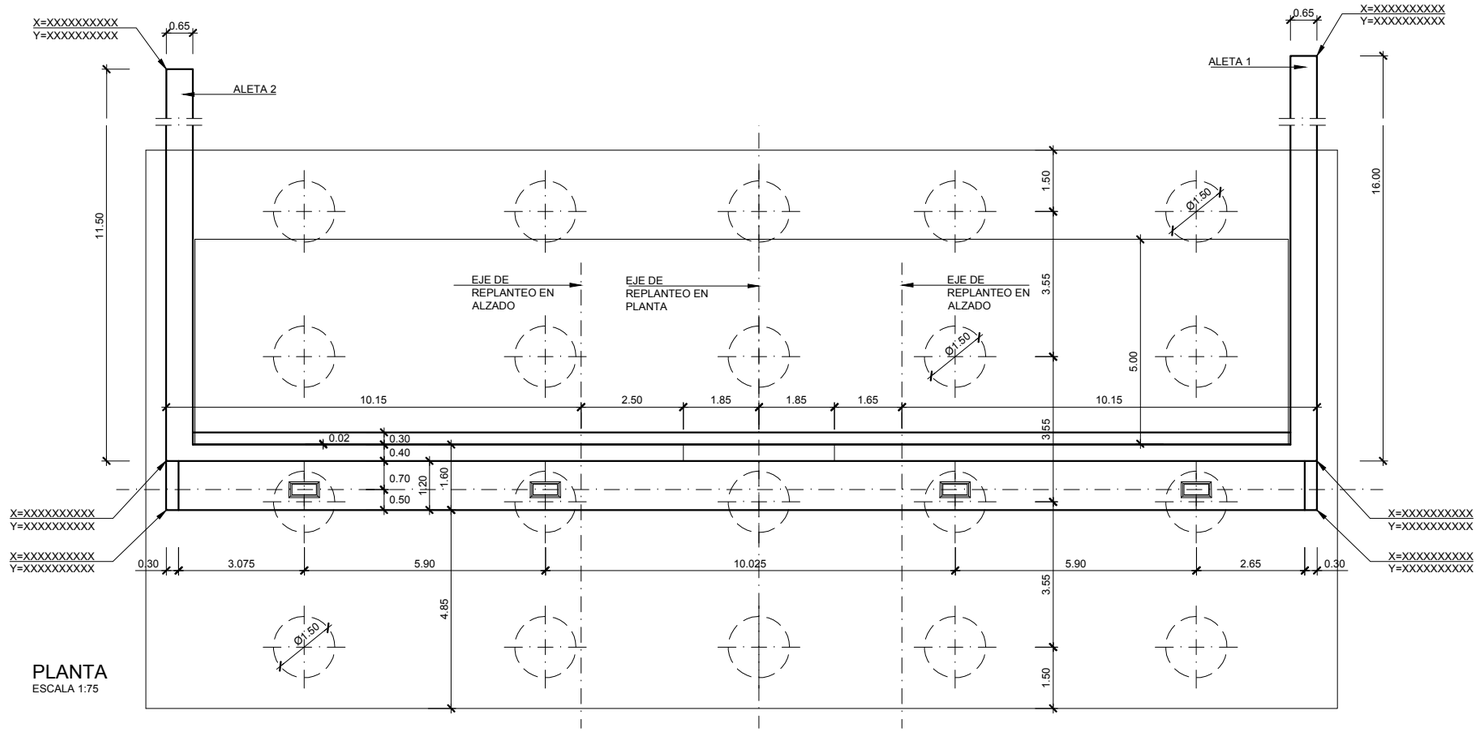
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 Nº DE PLANO: 2.10.9 Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 12 DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO REAL VIGAS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (II) FECHA: NOVIEMBRE 2021



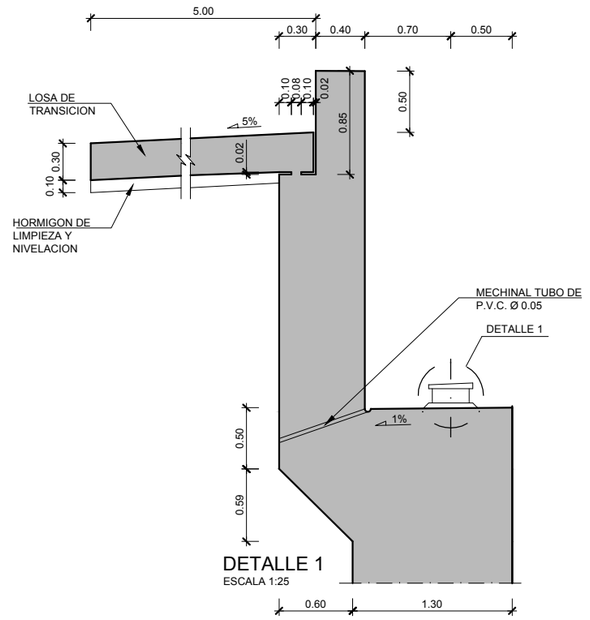
ALZADO FRONTAL
ESCALA 1:75



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:75

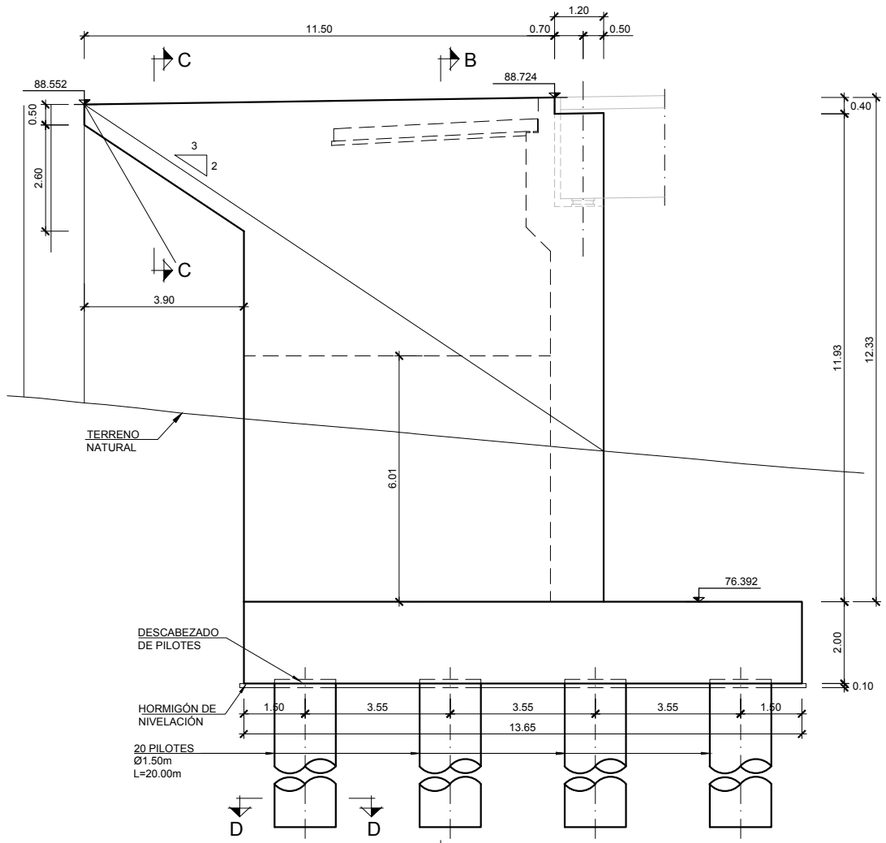


PLANTA
ESCALA 1:75

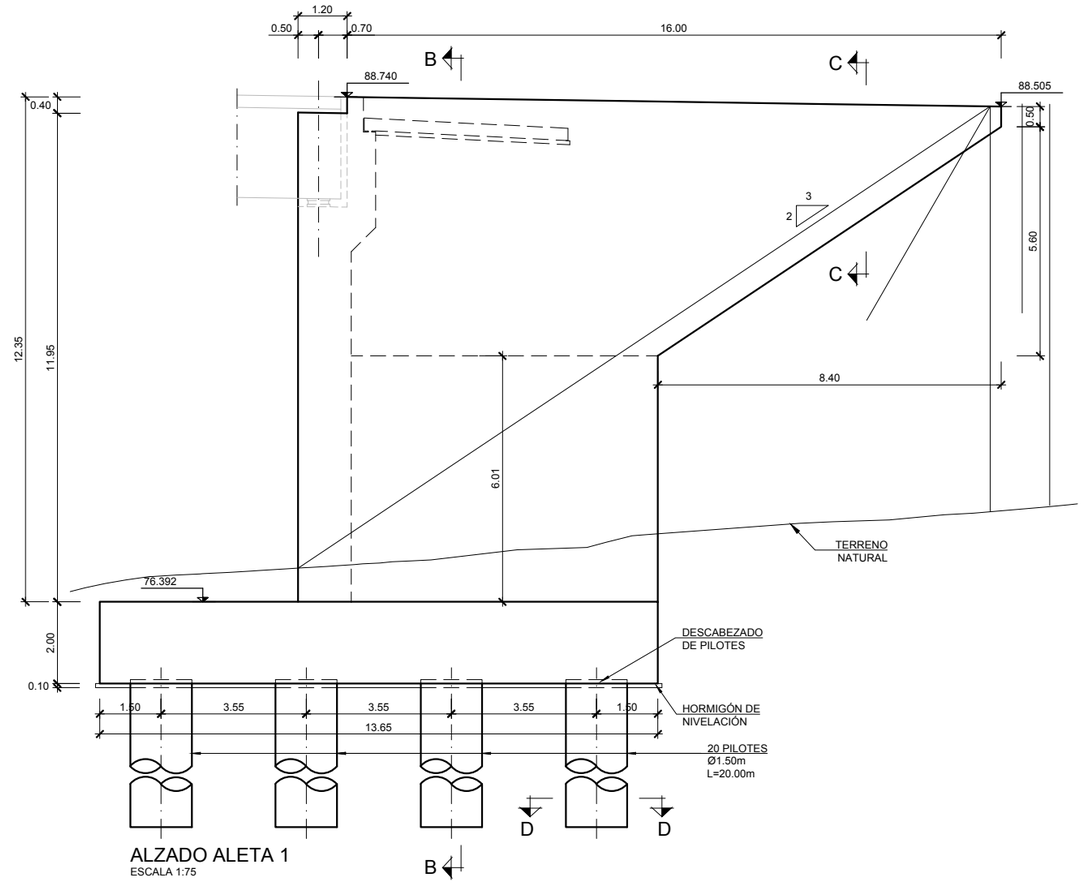


DETALLE 1
ESCALA 1:25

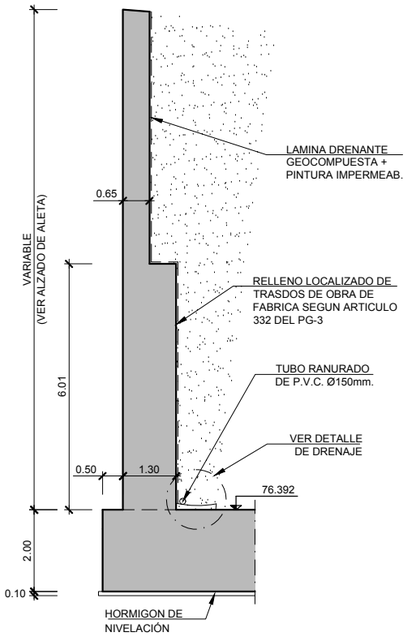
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 Nº DE PLANO: 2.10.9 Nº DE PÁGINA: HOJA 7 DE 12 DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO REAL ESTRIBO 1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (I) FECHA: NOVIEMBRE 2021



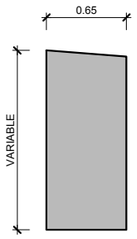
ALZADO ALETA 2
ESCALA 1:75



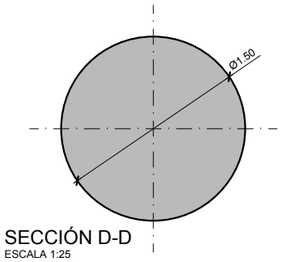
ALZADO ALETA 1
ESCALA 1:75



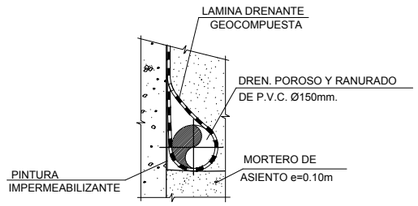
SECCIÓN B-B
ESCALA 1:75



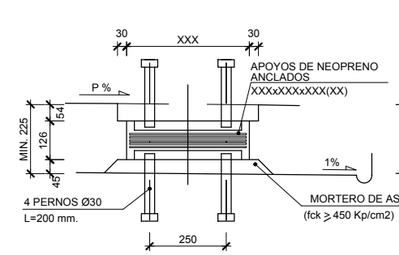
SECCIÓN C-C
ESCALA 1:25



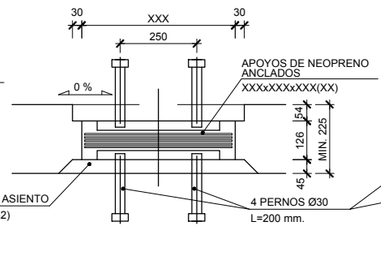
SECCIÓN D-D
ESCALA 1:25



DETALLE DRENAJE
SIN ESCALA

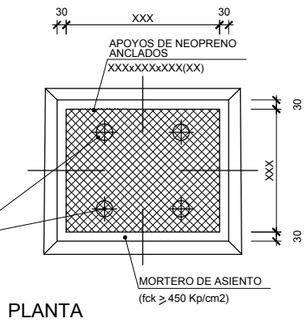


SECCIÓN LONGITUDINAL
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)



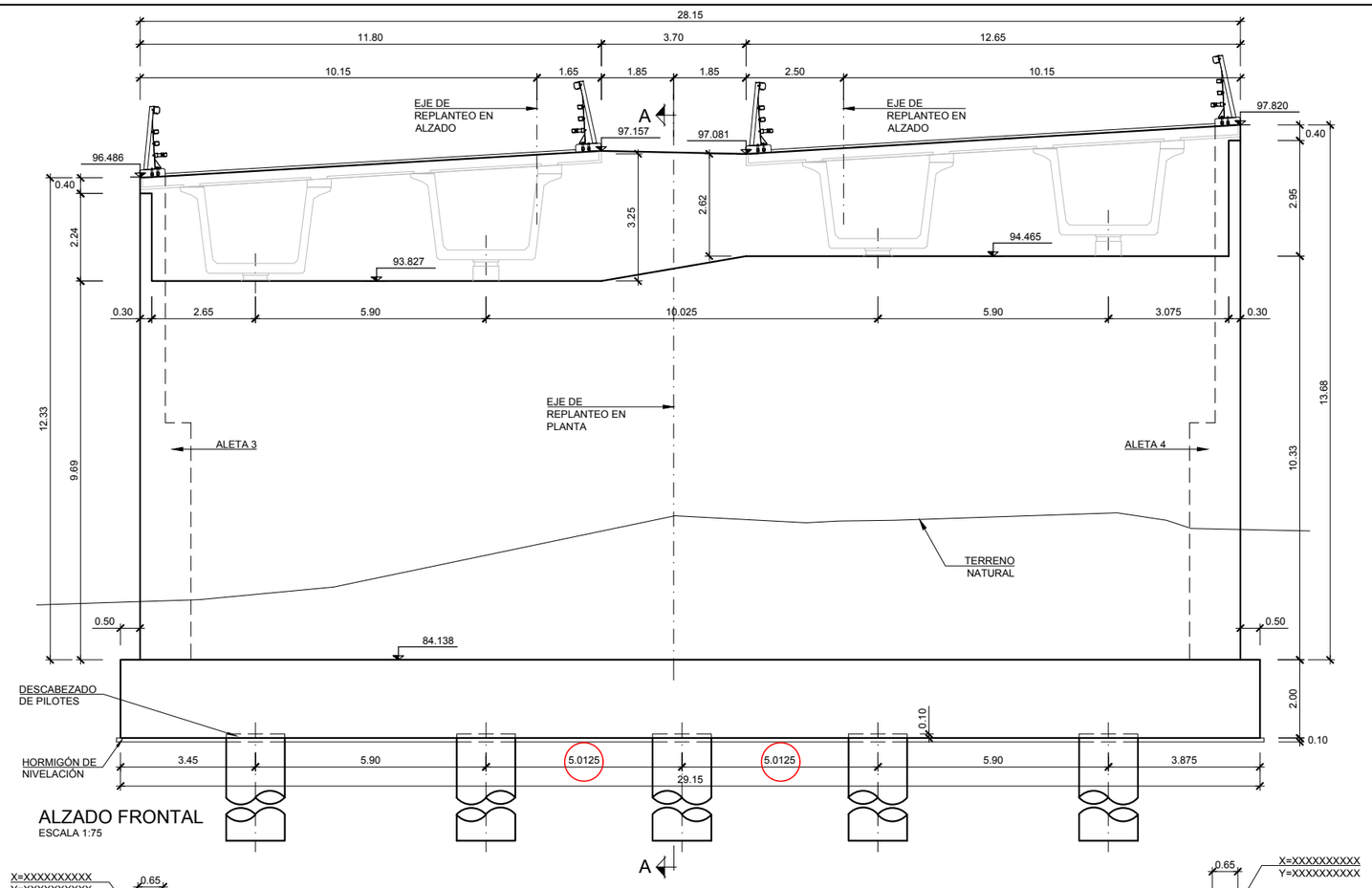
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

DETALLE DE APOYOS
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

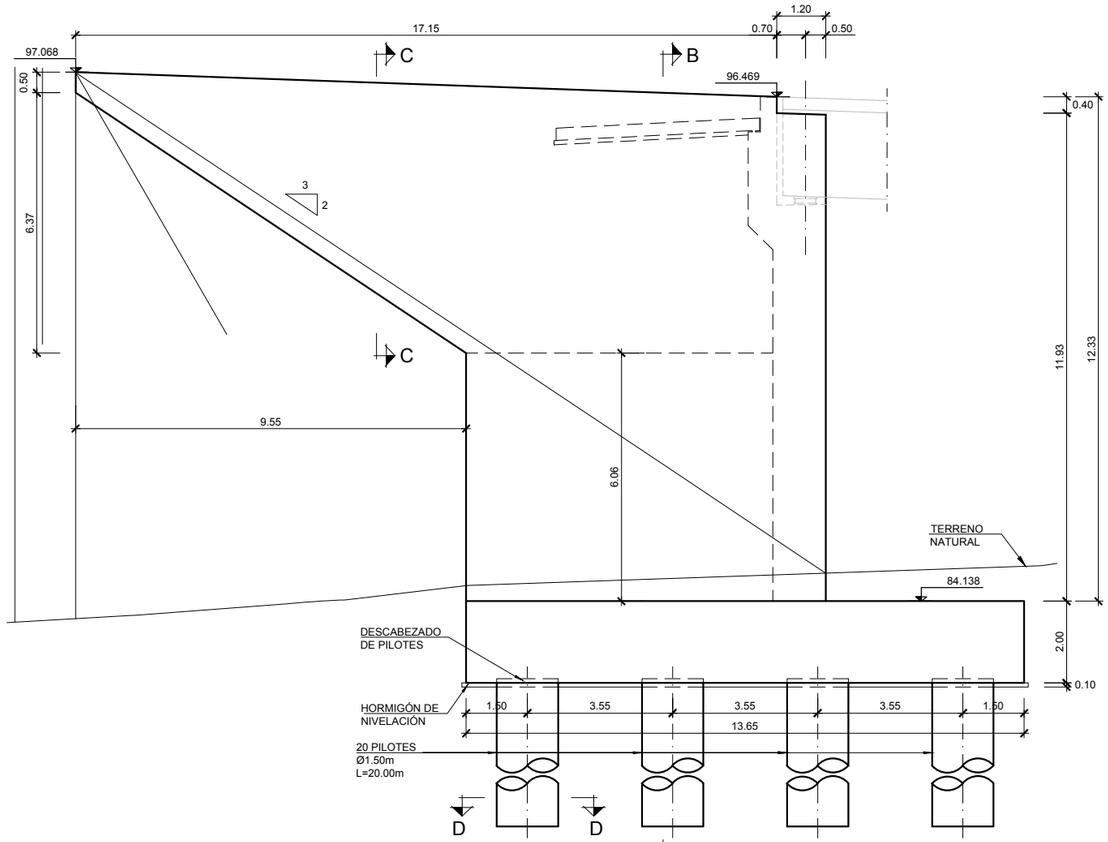


PLANTA
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

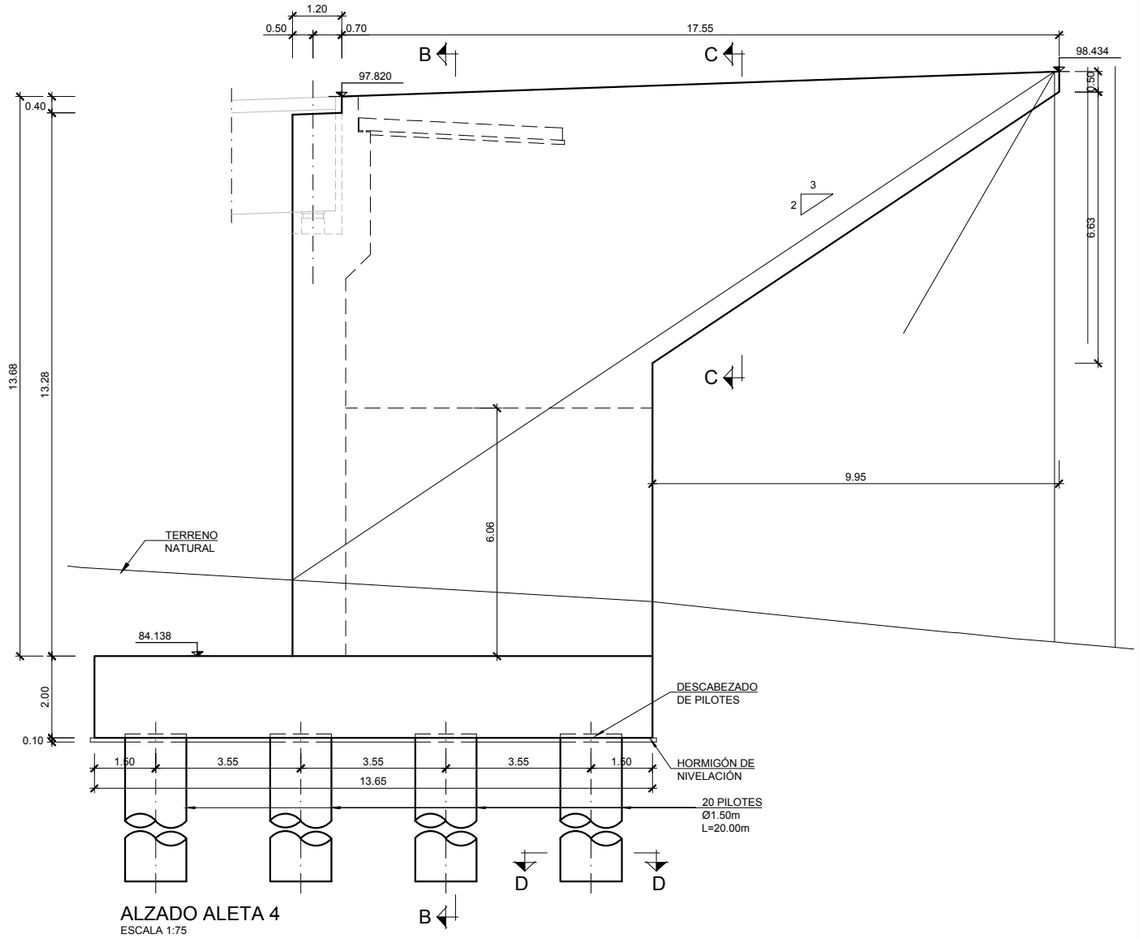
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.9 Nº DE PÁGINA: HOJA 8 DE 12	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO REAL ESTRIBO 1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (II)	FECHA: NOVIEMBRE 2021



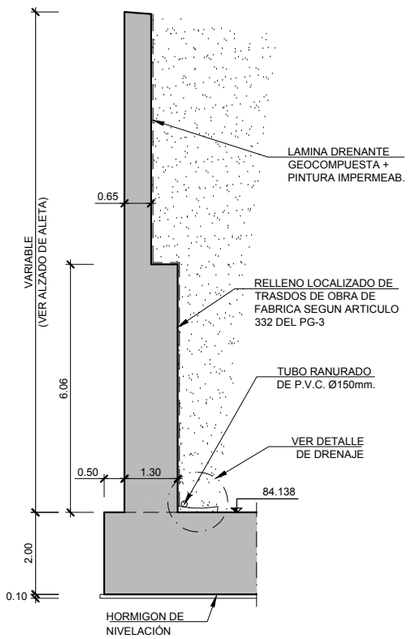
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 Nº DE PLANO: 2.10.9 Nº DE PÁGINA: HOJA 9 DE 12 DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO REAL ESTRIBO 2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (I) FECHA: NOVIEMBRE 2021



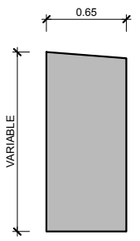
ALZADO ALETA 3
ESCALA 1:75



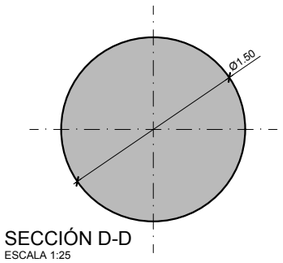
ALZADO ALETA 4
ESCALA 1:75



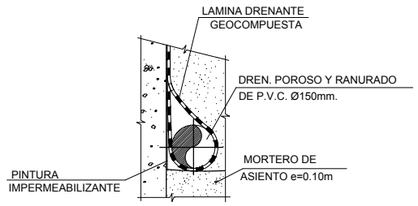
SECCIÓN B-B
ESCALA 1:75



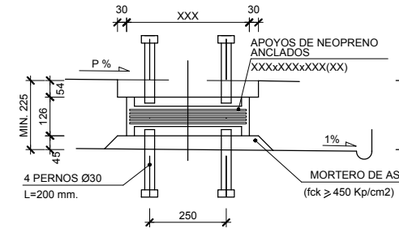
SECCIÓN C-C
ESCALA 1:25



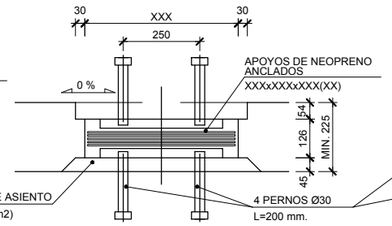
SECCIÓN D-D
ESCALA 1:25



DETALLE DRENAJE
SIN ESCALA

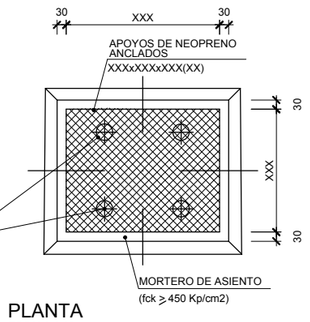


SECCIÓN LONGITUDINAL
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)



SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

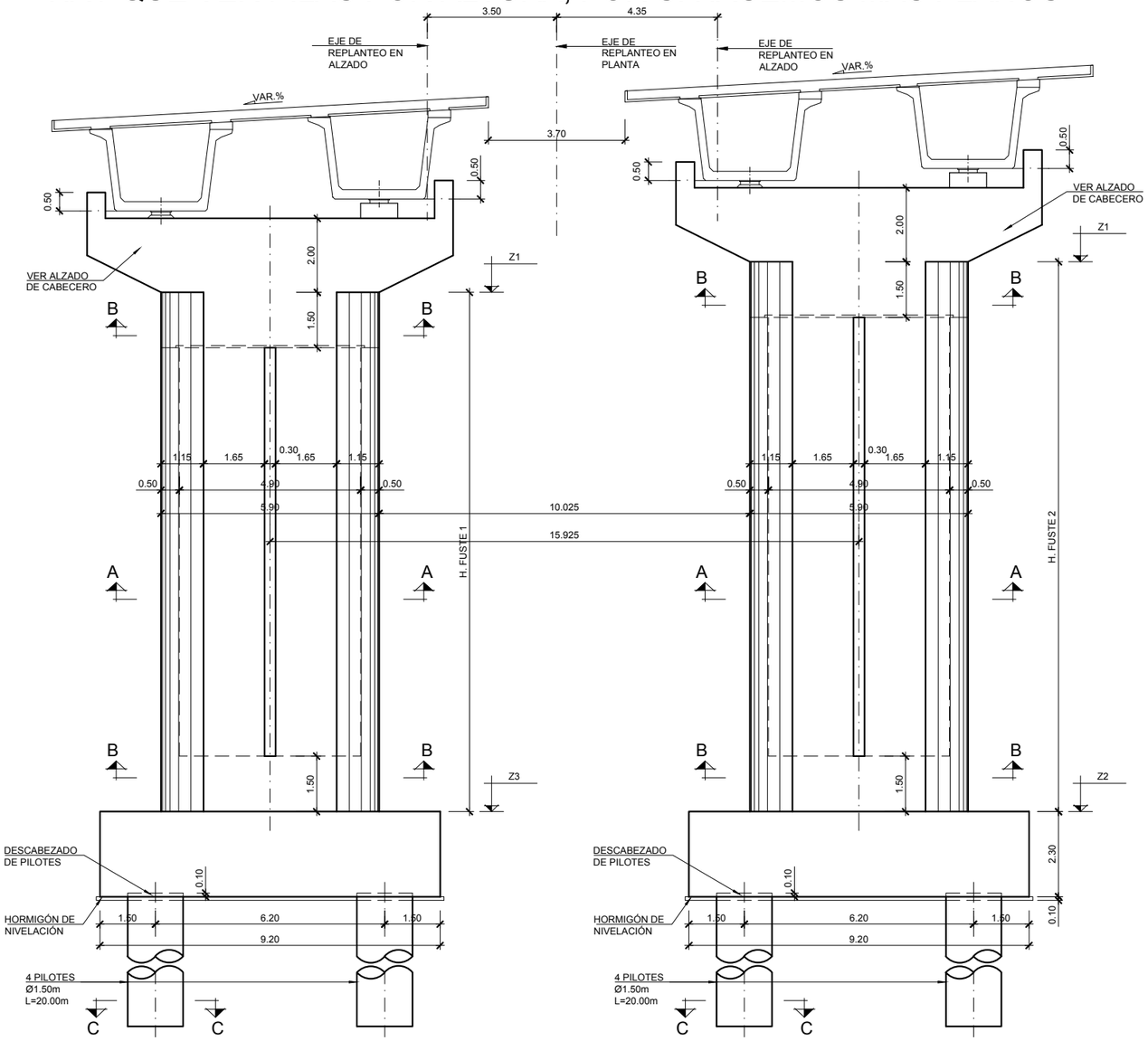
DETALLE DE APOYOS
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)



PLANTA
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

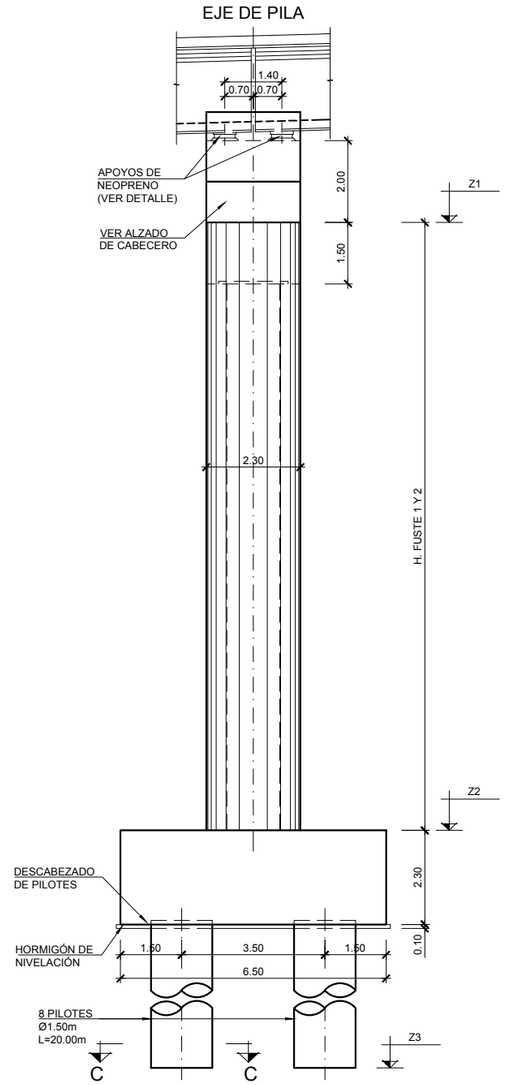
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.9 Nº DE PÁGINA: HOJA 10 DE 12	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO REAL ESTRIBO 2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (II)	FECHA: NOVIEMBRE 2021

HAY QUE VER PILAS POR ALTURA, POR SI HACEMOS MAS PLANOS



ALZADO FRONTAL

ESCALA 1:75



ALZADO LATERAL

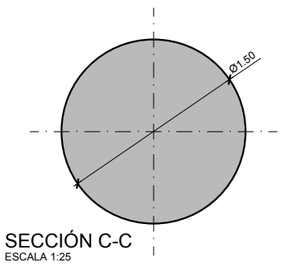
ESCALA 1:75

REPLANTEO PILAS FUSTE 1

	P.K.	X	Y	Z1	Z2	Z3	H (m)
PILA 1	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 2	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 3	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 4	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 5	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 6	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				

REPLANTEO PILAS FUSTE 2

	P.K.	X	Y	Z1	Z2	Z3	H (m)
PILA 1	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 2	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 3	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 4	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 5	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 6	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				



SECCIÓN C-C

ESCALA 1:25

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti Ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: INDICADAS · EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

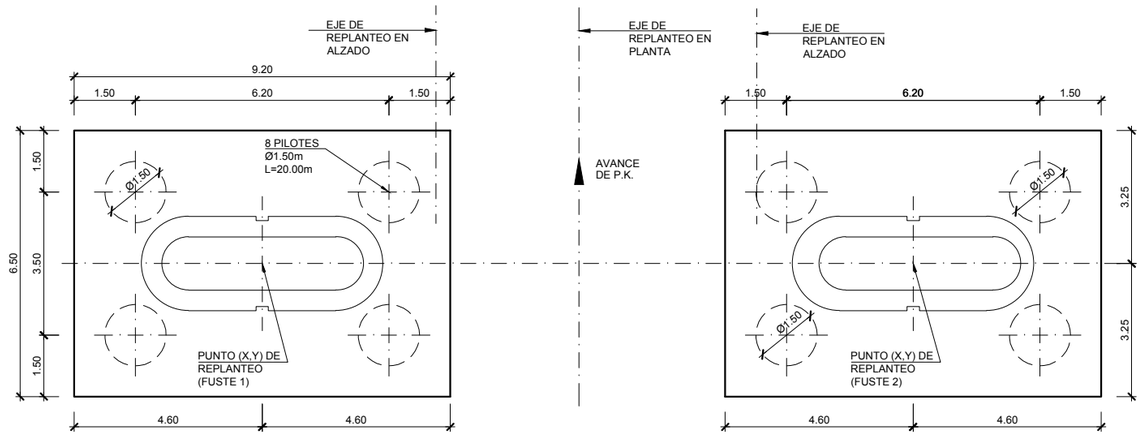
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.10.9

Nº DE PÁGINA: HOJA 11 DE 12

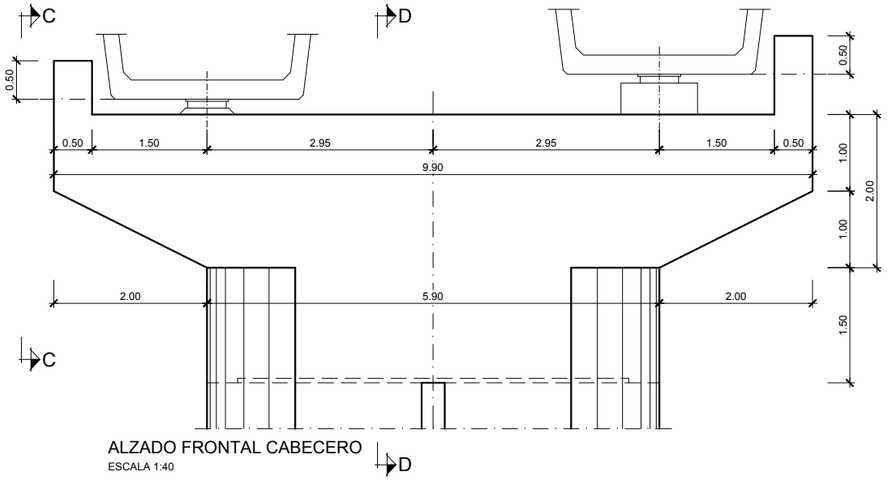
DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO REAL PILAS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (I)

FECHA: NOVIEMBRE 2021



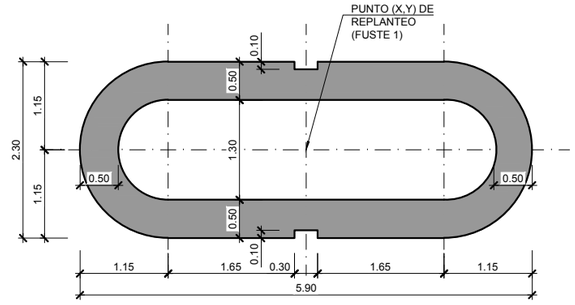
PLANTA ENCEPADO

ESCALA 1:75



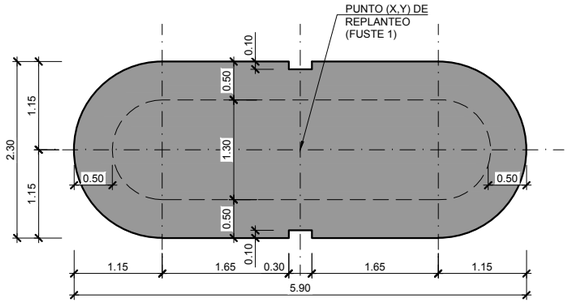
ALZADO FRONTAL CABECERO

ESCALA 1:40



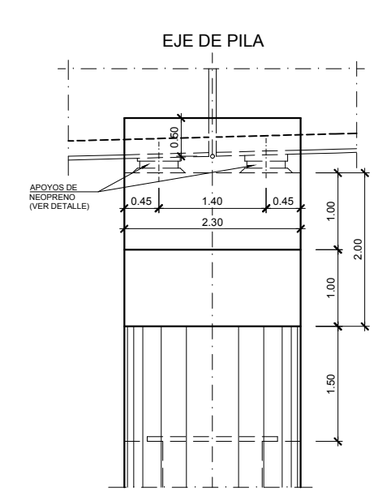
SECCIÓN A-A

ESCALA 1:40



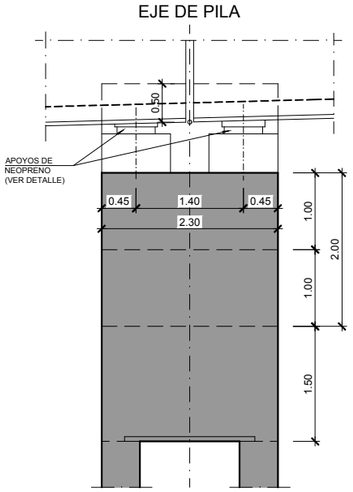
SECCIÓN B-B

ESCALA 1:40



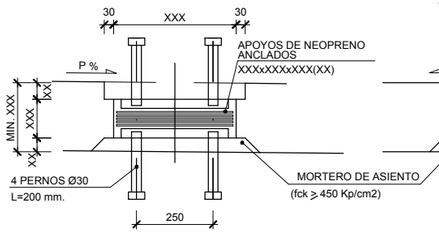
SECCIÓN C-C

ESCALA 1:40



SECCIÓN D-D

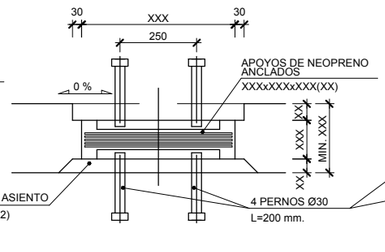
ESCALA 1:40



SECCIÓN LONGITUDINAL

ESCALA 1:10

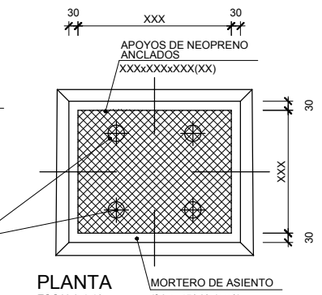
(COTAS EN mm.)



SECCIÓN TRANSVERSAL

ESCALA 1:10

(COTAS EN mm.)



PLANTA

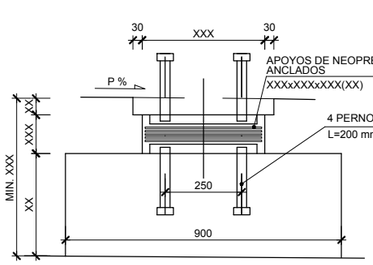
ESCALA 1:10

(COTAS EN mm.)

DETALLE DE APOYOS FUSTE 1

ESCALA 1:10

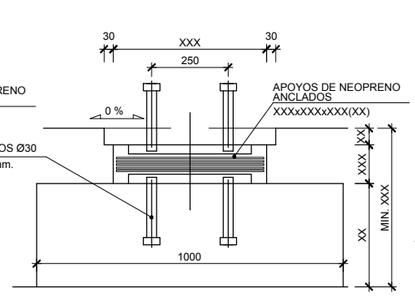
(COTAS EN mm.)



SECCIÓN LONGITUDINAL

ESCALA 1:10

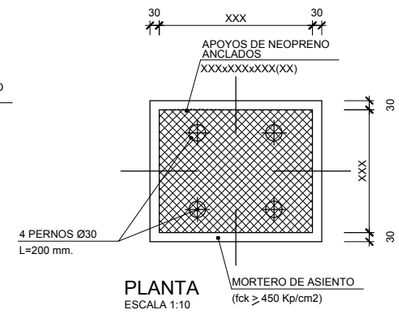
(COTAS EN mm.)



SECCIÓN TRANSVERSAL

ESCALA 1:10

(COTAS EN mm.)



PLANTA

ESCALA 1:10

(COTAS EN mm.)

DETALLE DE APOYOS

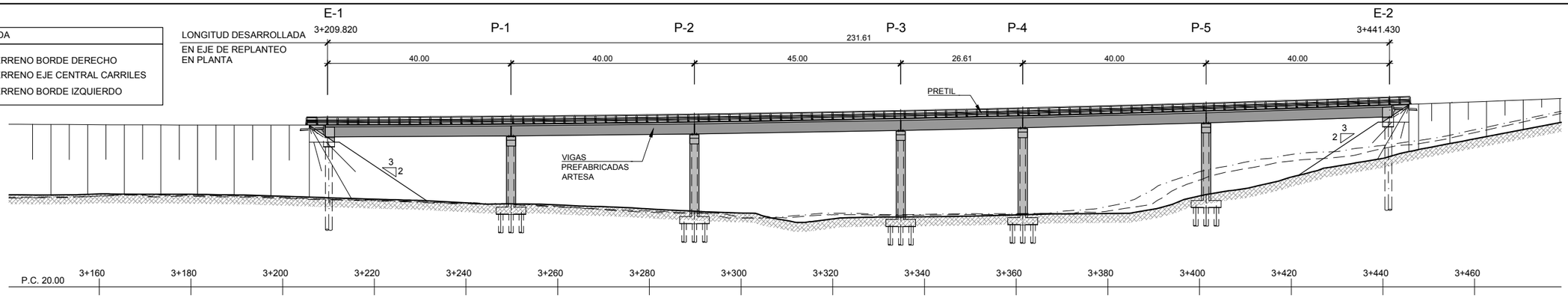
ESCALA 1:10

(COTAS EN mm.)

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 Nº DE PLANO: 2.10.9 Nº DE PÁGINA: HOJA 12 DE 12 DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO REAL PILAS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (II) FECHA: NOVIEMBRE 2021

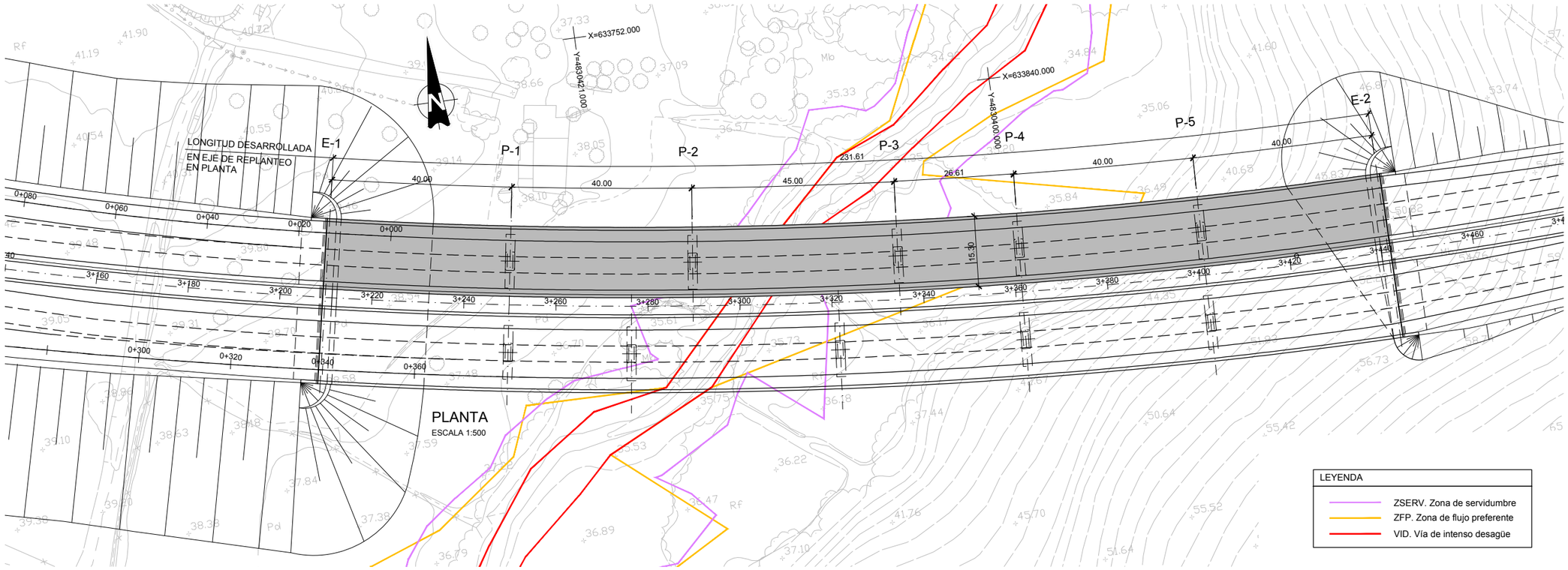
CALZADA IZQUIERDA

- TERRENO BORDE DERECHO
- TERRENO EJE CENTRAL CARRILES
- TERRENO BORDE IZQUIERDO



ALZADO LONGITUDINAL TABLERO IZQUIERDO

ESCALA 1:500

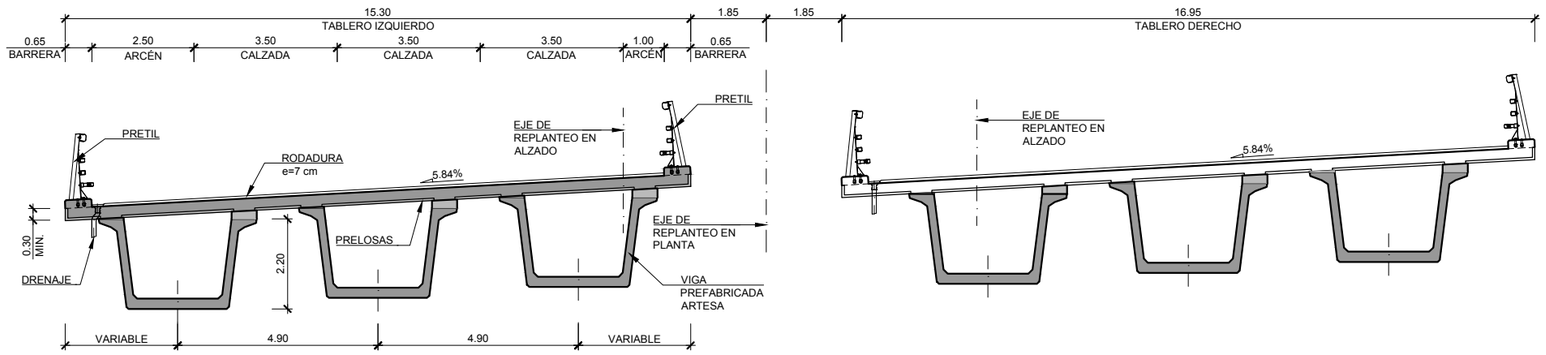


PLANTA

ESCALA 1:500

LEYENDA

- ZSERV. Zona de servidumbre
- ZFP. Zona de flujo preferente
- VID. Vía de intenso desagüe



SECCION TRANSVERSAL

ESCALA 1:75

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	γ	REC. NOMINAL (mm)
HORMIGON	LIMPIEZA Y NIVELACION	HL-150/B/30	–	–	–
	PILOTES	HA-25/F/20/IIa	ESTADISTICO	1.50	70
	CIMENTACION	HA-30/B/25/IIa	ESTADISTICO	1.50	35
	ESTRIBOS	HA-30/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	PILAS	HA-30/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	LOSA	HA-30/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	VIGA PREFABR.	HP-50/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	PRELOSAS	HP-35/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B500SD	NORMAL	1.15	–
ACERO ACTIVO	LOSA DE TABLERO	Y 1860 S7	NORMAL	1.15	–
EJECUCION	TODA LA OBRA	–	INTENSO	γ_0= 1.35 γ_0= 1.50	–

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: INDICADAS
EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

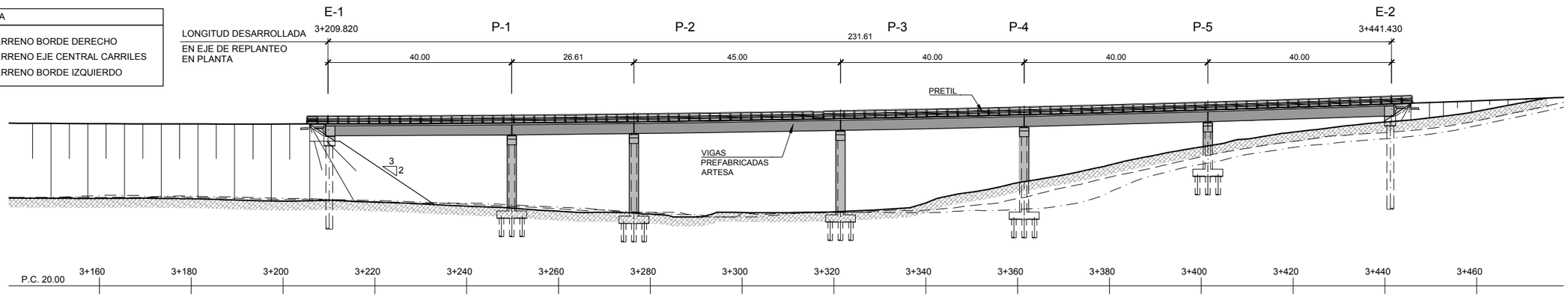
Nº DE PLANO: 2.10.10
Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 14

DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO RÍO ALEMPARTE
PLANTA, ALZADO Y SECCIÓN TABLERO IZQUIERDO

FECHA: NOVIEMBRE 2021

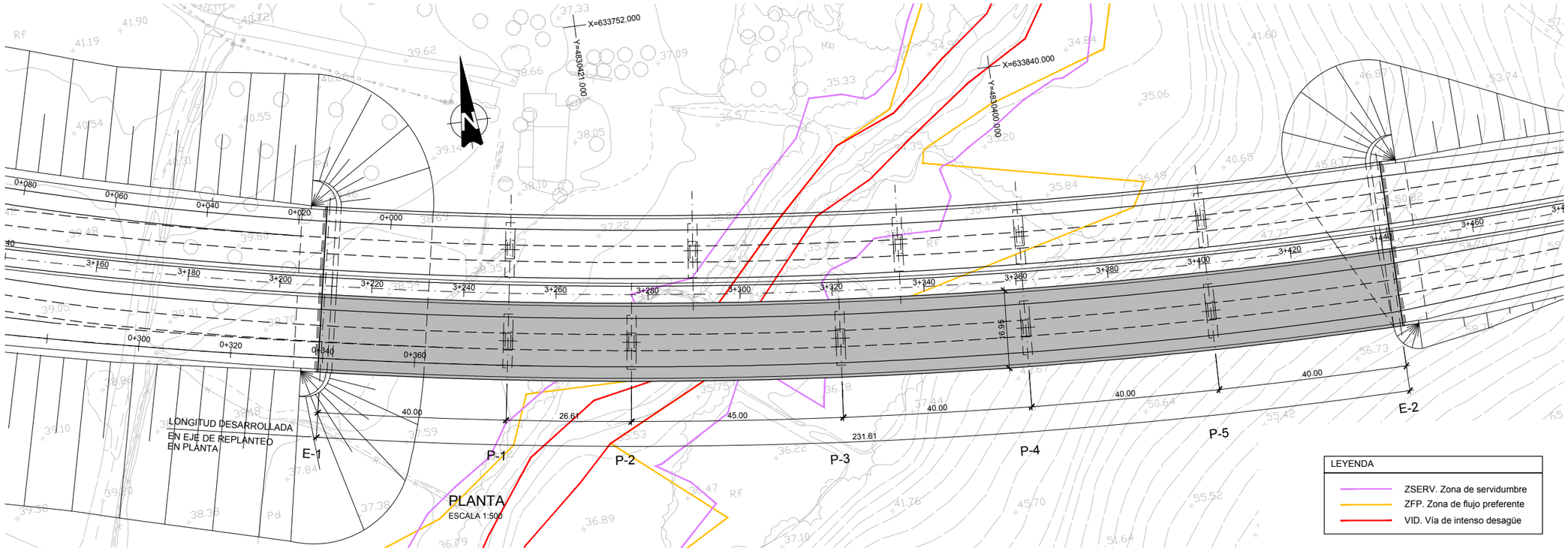
CALZADA DERECHA

TERRENO BORDE DERECHO
TERRENO EJE CENTRAL CARRILES
TERRENO BORDE IZQUIERDO



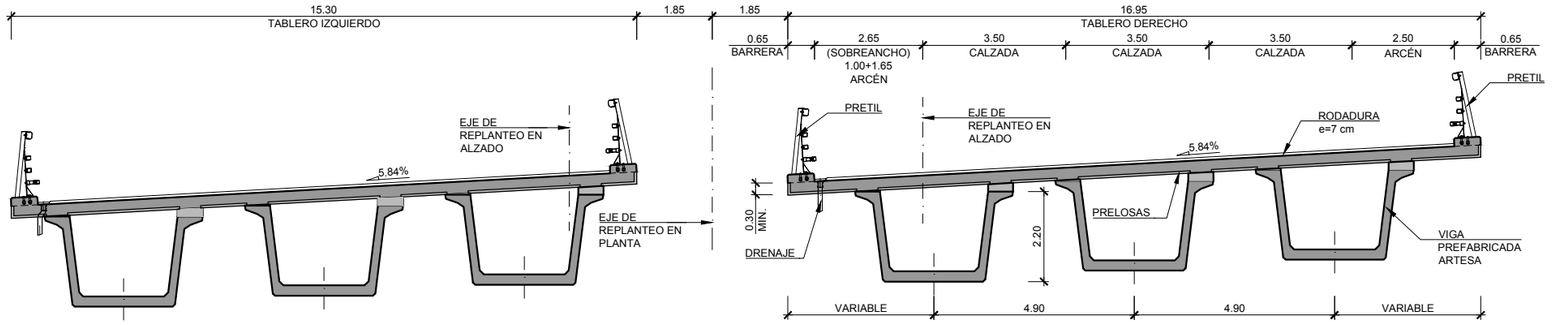
ALZADO LONGITUDINAL TABLERO DERECHO

ESCALA 1:500



PLANTA

ESCALA 1:500



SECCION TRANSVERSAL

ESCALA 1:75

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	γ	REC. NOMINAL (mm)
HORMIGON	LIMPIEZA Y NIVELACION	HL-150/B/30	–	–	–
	PILOTES	HA-25/F/20/IIa	ESTADISTICO	1.50	70
	CIMENTACION	HA-30/B/25/IIa	ESTADISTICO	1.50	35
	ESTRIBOS	HA-30/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	PILAS	HA-30/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	LOSA	HA-30/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	VIGA PREFABR.	HP-50/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	PRELOSAS	HP-35/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B500SD	NORMAL	1.15	–
ACERO ACTIVO	LOSA DE TABLERO	Y 1860 S7	NORMAL	1.15	–
EJECUCION	TODA LA OBRA	–	INTENSO	γ_c= 1.35 γ_s= 1.50	–

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: INDICADAS
EN ORIGINAL UNE A-1

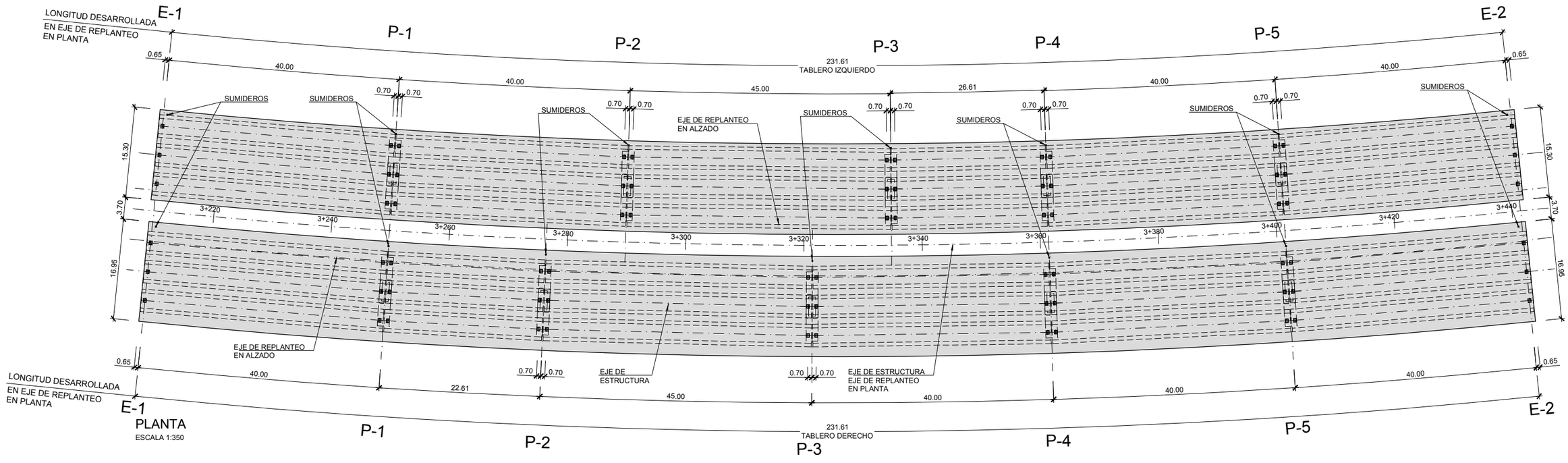
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

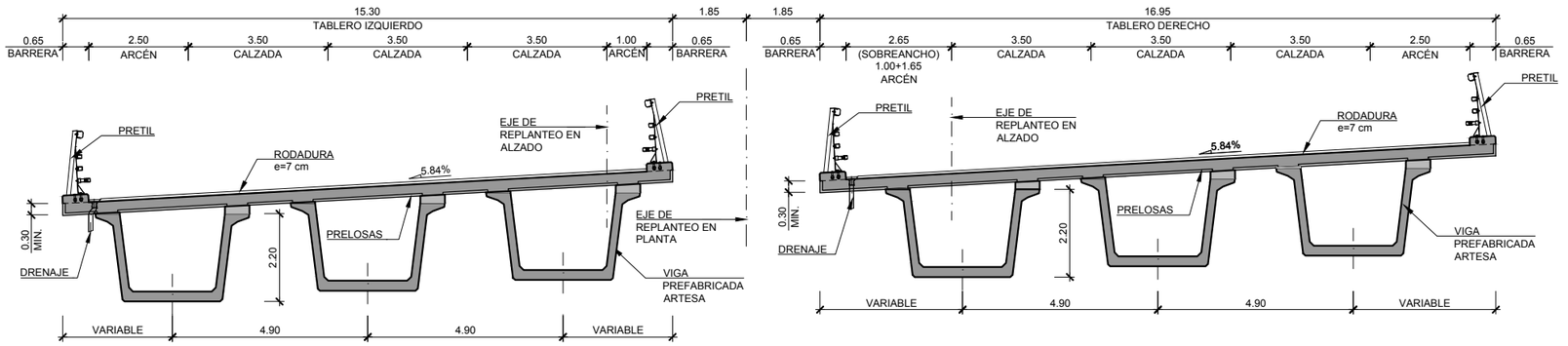
Nº DE PLANO: 2.10.10
Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 14

DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO RÍO ALEMPARTE
PLANTA, ALZADO Y SECCIÓN
TABLERO DERECHO

FECHA: NOVIEMBRE 2021

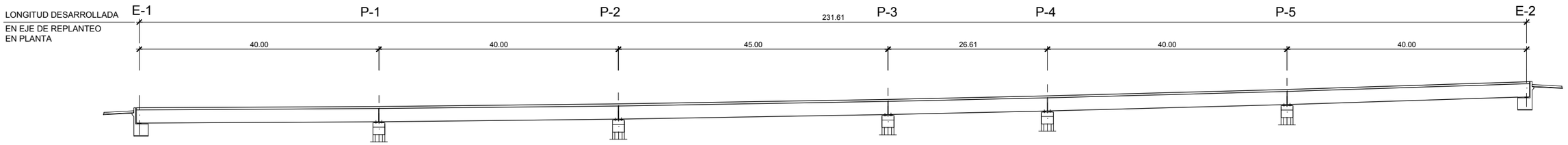


PLANTA
ESCALA 1:350



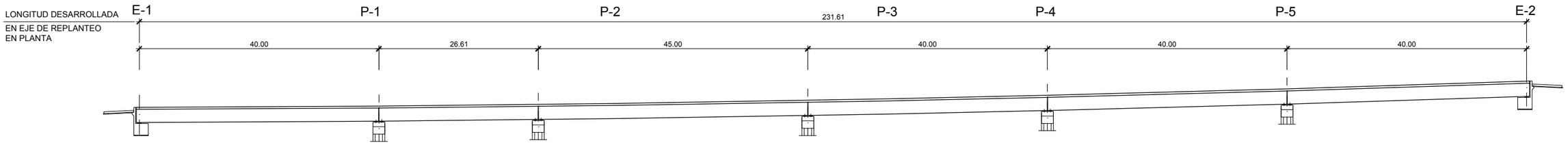
SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:75

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.10 Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO RÍO ALEMPARTE TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (I)	FECHA: NOVIEMBRE 2021



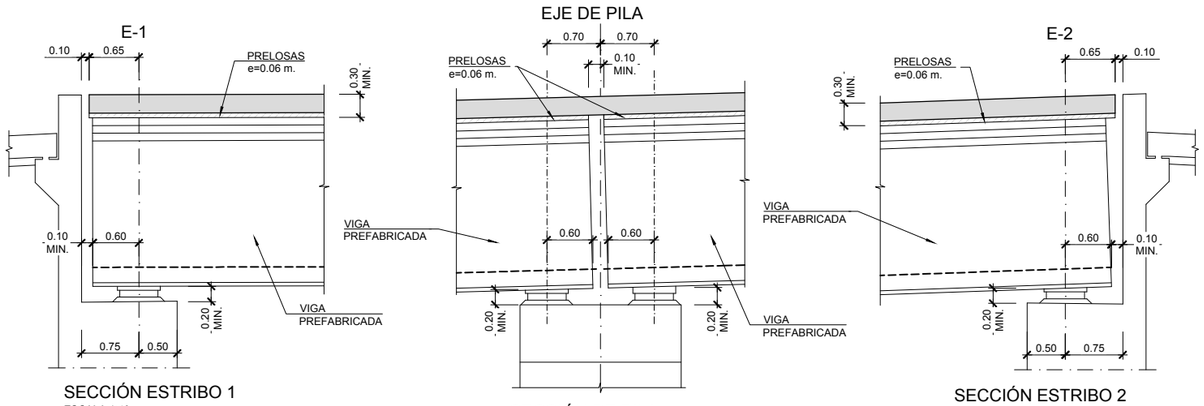
ALZADO TABLERO IZQUIERDO

ESCALA 1:350



ALZADO TABLERO DERECHO

ESCALA 1:350



SECCIÓN ESTRIBO 1

ESCALA 1:40

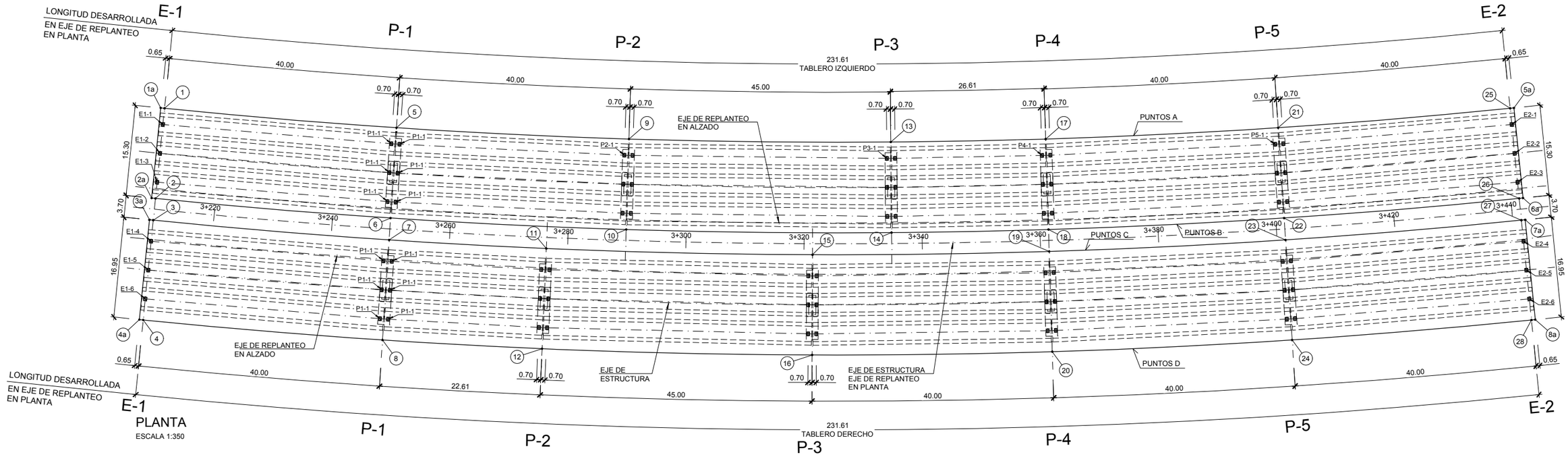
SECCIÓN DE PILA

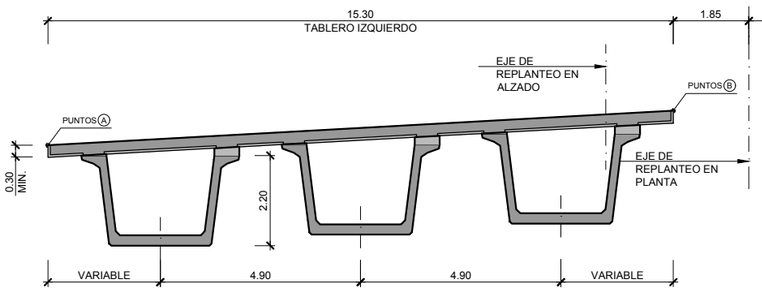
ESCALA 1:40

SECCIÓN ESTRIBO 2

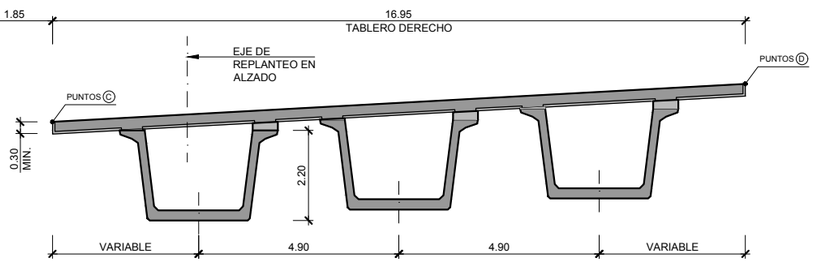
ESCALA 1:40

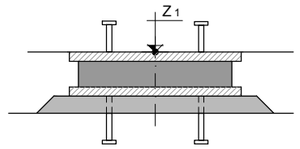
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.10 Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO RÍO ALEMPARTE TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (II)	FECHA: NOVIEMBRE 2021





SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:75





APOYO EN ESTRIBO Y PILAS
ESCALA 1:10

REPLANTEO EJES DE APOYO (TABLERO IZQUIERDO)

PUNTO	X	Y	P.K. P.S.	Z TABLERO
1	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
2				
5				
6				
9				
10				
13				
14				
17				
18				
21				
22				
25				
26				

*NOTA: COTAS SOBRE ESTRUCTURA

ESQUINAS DE TABLERO (TABLERO IZQUIERDO)

PUNTO	X	Y	P.K. P.S.	Z TABLERO
1a	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
2a				
5a				
6a				

*NOTA: COTAS SOBRE ESTRUCTURA

REPLANTEO BORDES (TABLERO IZQUIERDO)

	PUNTOS A			PUNTOS B		
P.K.	X	Y	Z (TABLERO)	X	Y	Z (TABLERO)
X+XXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXX

NOTA: COTAS SOBRE ESTRUCTURA

REPLANTEO PUNTOS DE APOYO (TABLERO IZQUIERDO)

PUNTO	X	Y	Z 1	Az.(g) P.S.
E1-1	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
E1-2				
E1-3				
P1-1				
P1-2				
P1-5				
P1-6				
P2-1				
P2-2				
P2-5				
P2-6				
P3-1				
P3-2				
P3-5				
P3-6				
P4-1				
P4-2				
P4-5				
P4-6				
P5-1				
P5-2				
P5-5				
P5-6				
E2-1				
E2-2				
E2-3				

*NOTA: COTAS SOBRE BORDE INFERIOR TABLERO

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: INDICADAS
EN ORIGINAL UNE A-1

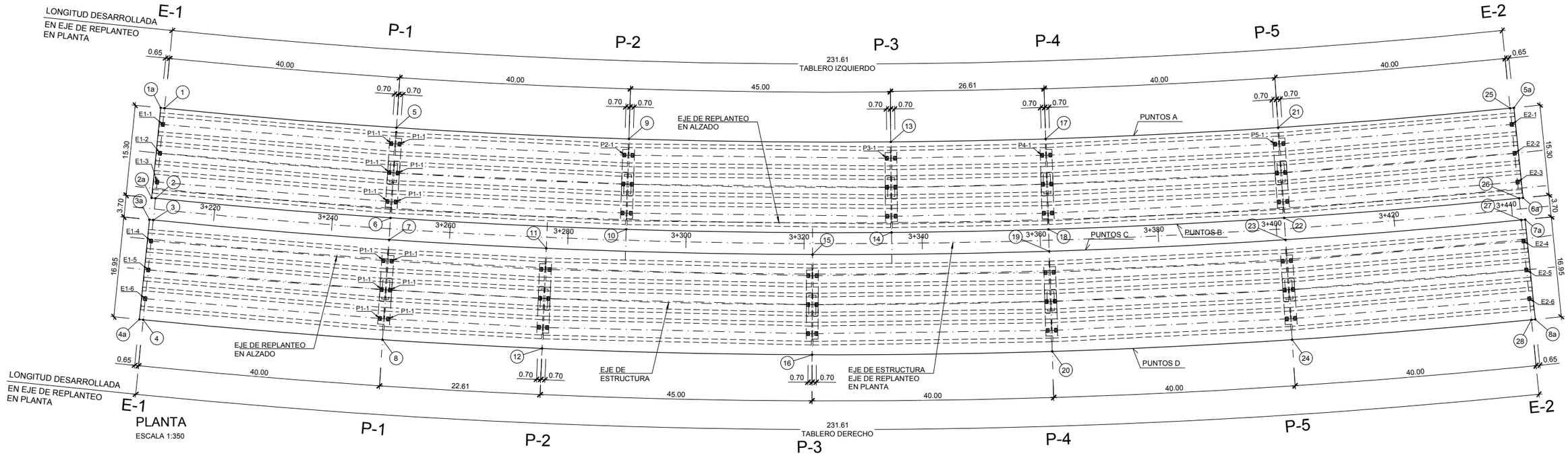
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

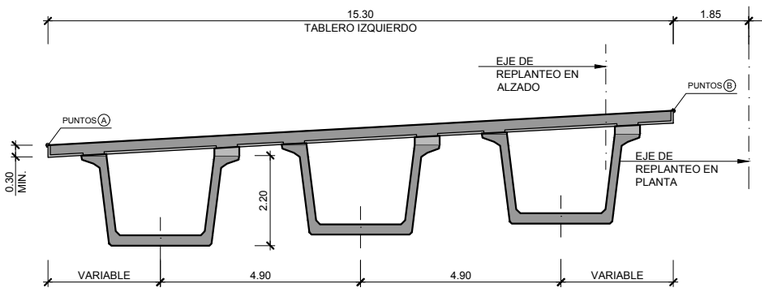
Nº DE PLANO: 2.10.10
Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 14

DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO RÍO ALEMPARTE TABLERO IZQUIERDO. REPLANTEO

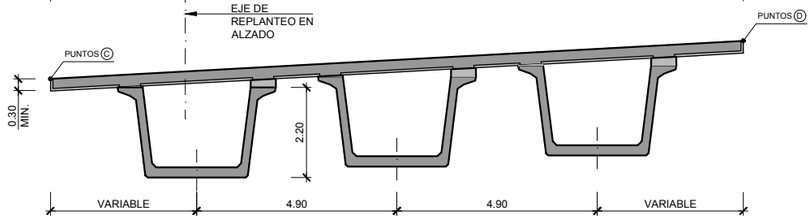
FECHA: NOVIEMBRE 2021

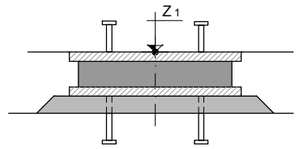


PLANTA
ESCALA 1:350



SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:75





APOYO EN ESTRIBO Y PILAS
ESCALA 1:10

REPLANTEO EJES DE APOYO (TABLERO DERECHO)

PUNTO	X	Y	P.K. P.S.	Z TABLERO
3	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
4				
7				
8				
11				
12				
15				
16				
19				
20				
23				
24				
27				
28				

*NOTA: COTAS SOBRE ESTRUCTURA

ESQUINAS DE TABLERO (TABLERO DERECHO)

PUNTO	X	Y	P.K. P.S.	Z TABLERO
3a	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
4a				
7a				
8a				

*NOTA: COTAS SOBRE ESTRUCTURA

REPLANTEO BORDES (TABLERO DERECHO)

	PUNTOS C			PUNTOS D		
P.K.	X	Y	Z (TABLERO)	X	Y	Z (TABLERO)
X+XXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXX

NOTA: COTAS SOBRE ESTRUCTURA

REPLANTEO PUNTOS DE APOYO (TABLERO DERECHO)

PUNTO	X	Y	Z_1	Az.(g) P.S.
E1-4	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
E1-5				
E1-6				
P1-3				
P1-4				
P1-7				
P1-8				
P2-3				
P2-4				
P2-7				
P2-8				
P3-3				
P3-4				
P3-7				
P3-8				
P4-3				
P4-4				
P4-7				
P4-8				
P5-3				
P5-4				
P5-7				
P5-8				
E2-4				
E2-5				
E2-6				

*NOTA: COTAS SOBRE BORDE INFERIOR TABLERO

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: INDICADAS
EN ORIGINAL UNE A-1

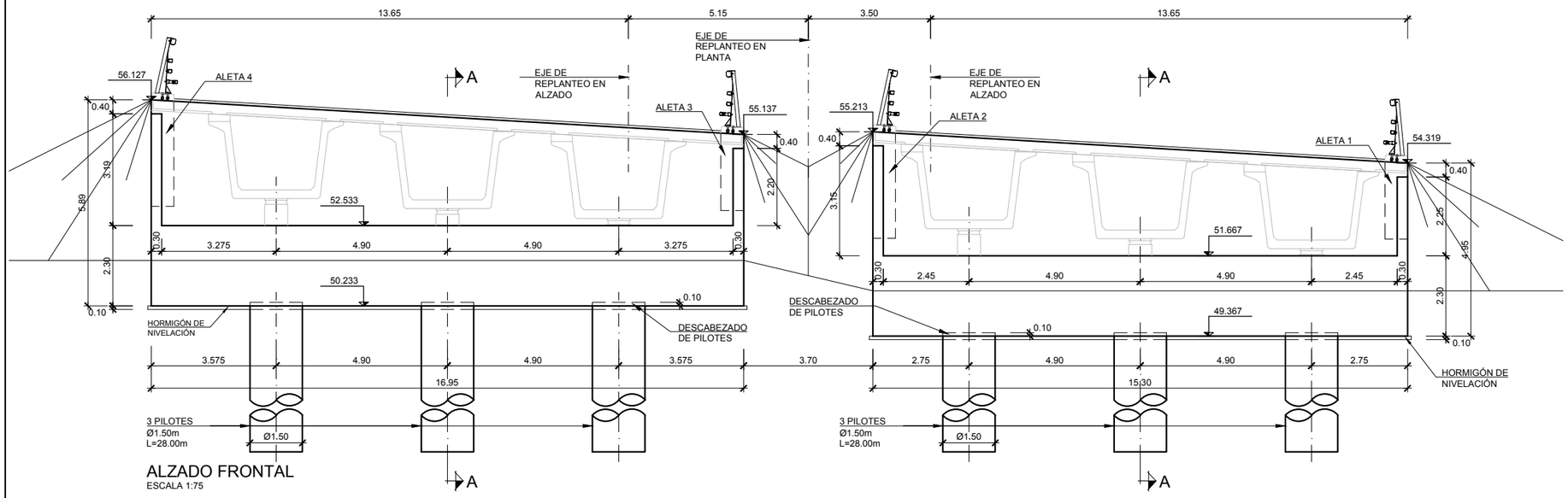
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

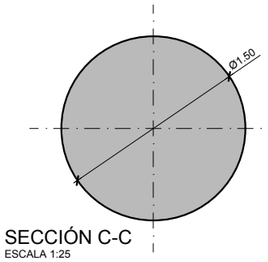
Nº DE PLANO: 2.10.10
Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 14

DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO RÍO ALEMPARTE TABLERO DERECHO. REPLANTEO

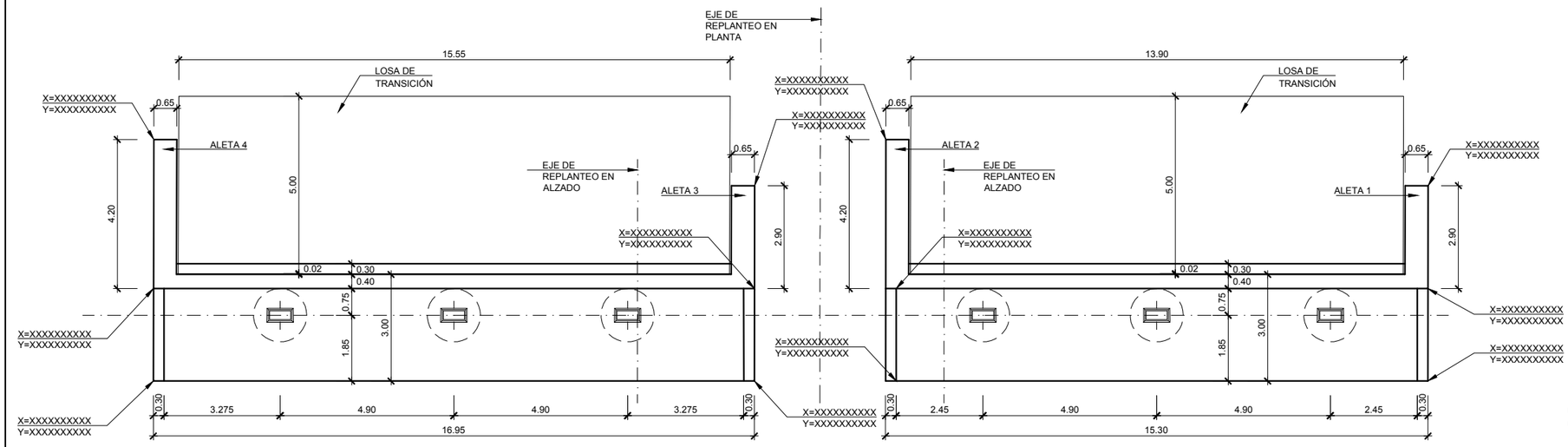
FECHA: NOVIEMBRE 2021



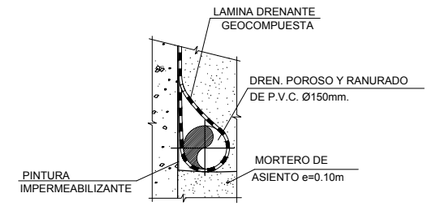
ALZADO FRONTAL
ESCALA 1:75



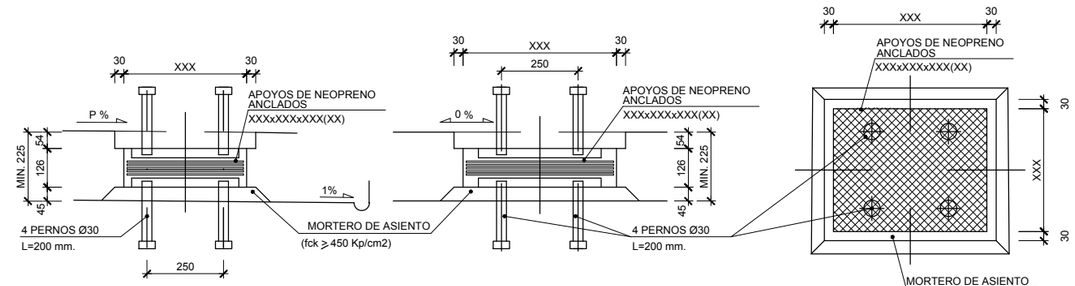
SECCIÓN C-C
ESCALA 1:25



PLANTA
ESCALA 1:75



DETALLE DRENAJE
SIN ESCALA

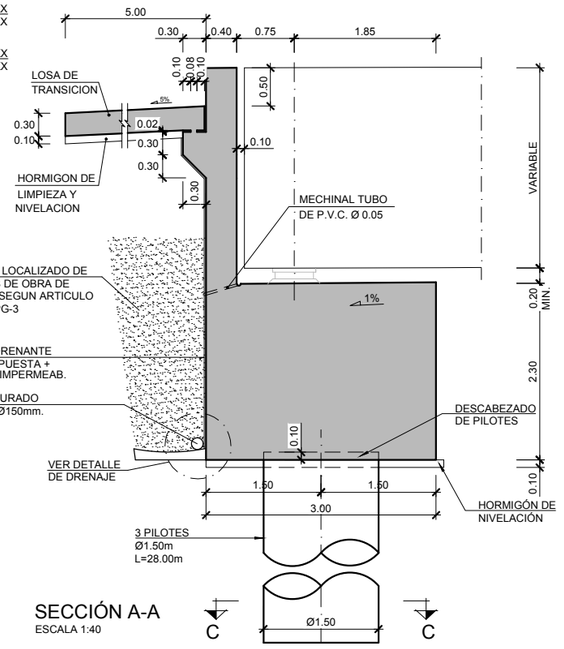


SECCIÓN LONGITUDINAL
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

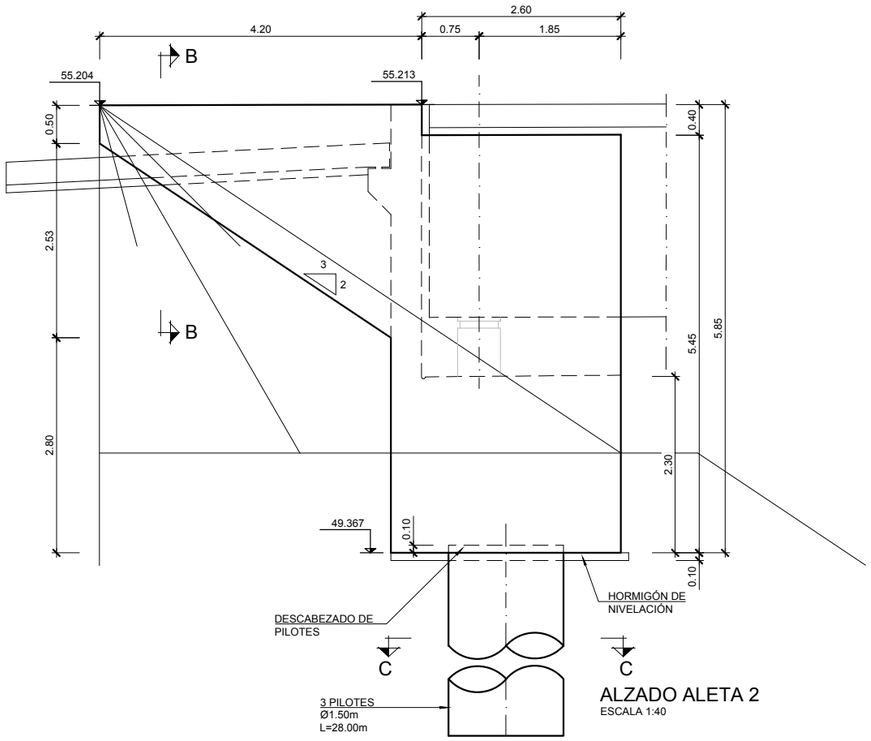
PLANTA
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

DETALLE DE APOYOS
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

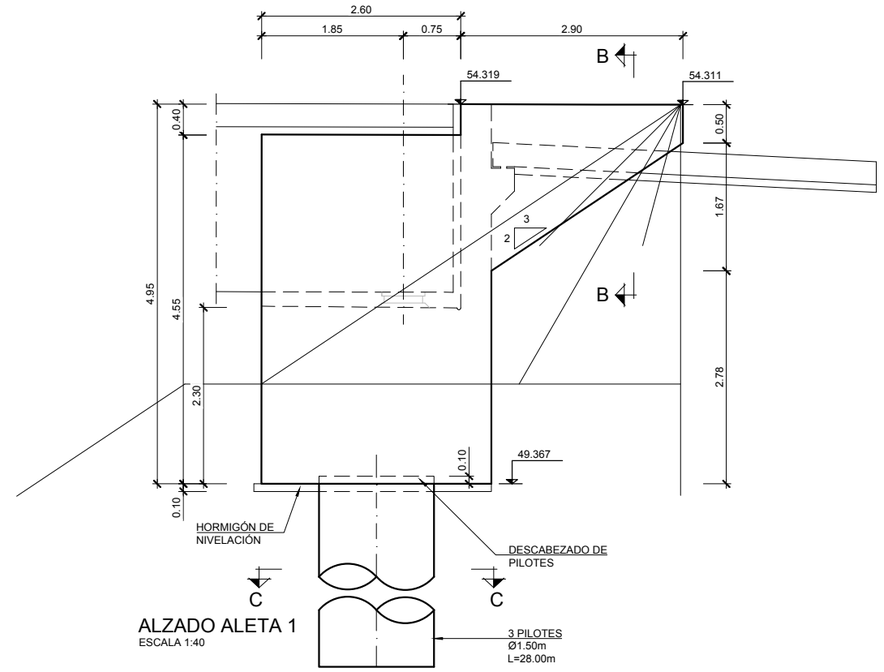


SECCIÓN A-A
ESCALA 1:40

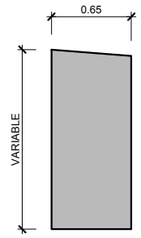
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.10 Nº DE PÁGINA: HOJA 9 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO RÍO ALEMPARTE ESTRIBO 1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (I)	FECHA: NOVIEMBRE 2021



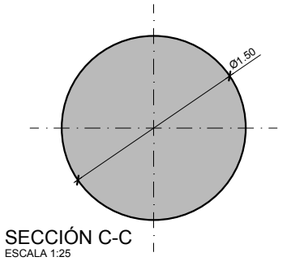
ALZADO ALETA 2
ESCALA 1:40



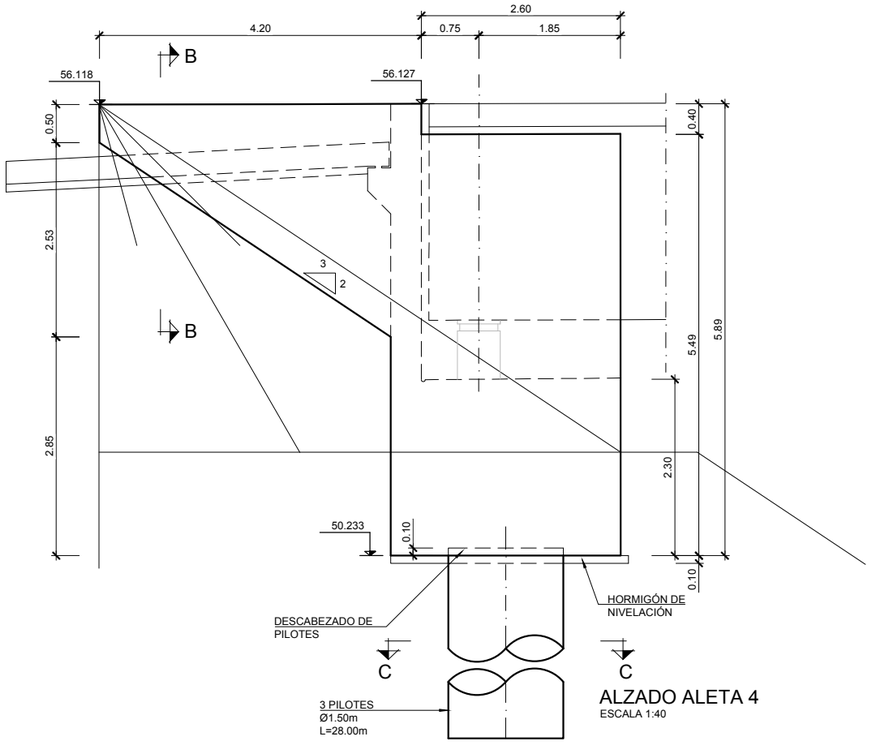
ALZADO ALETA 1
ESCALA 1:40



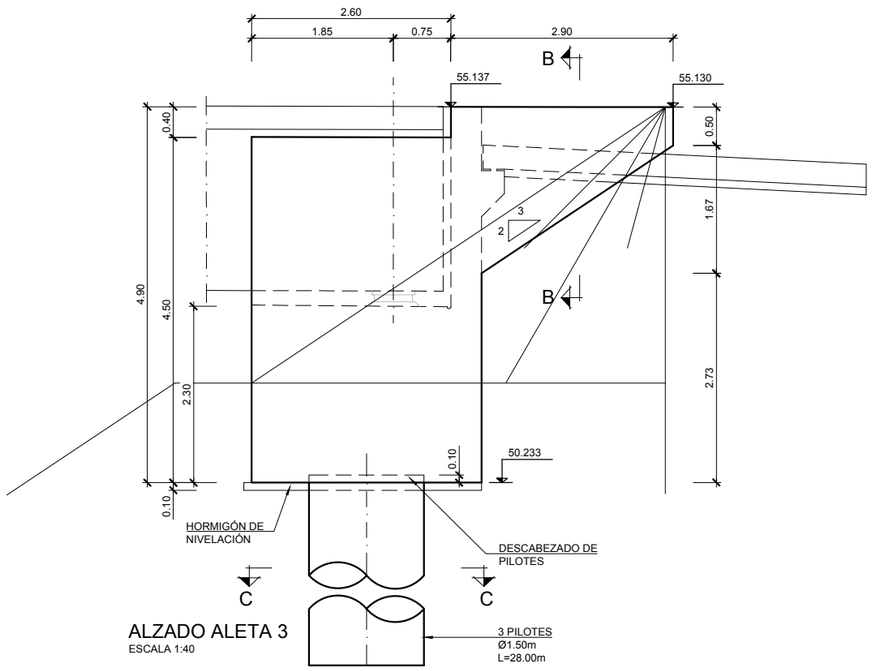
SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25



SECCIÓN C-C
ESCALA 1:25

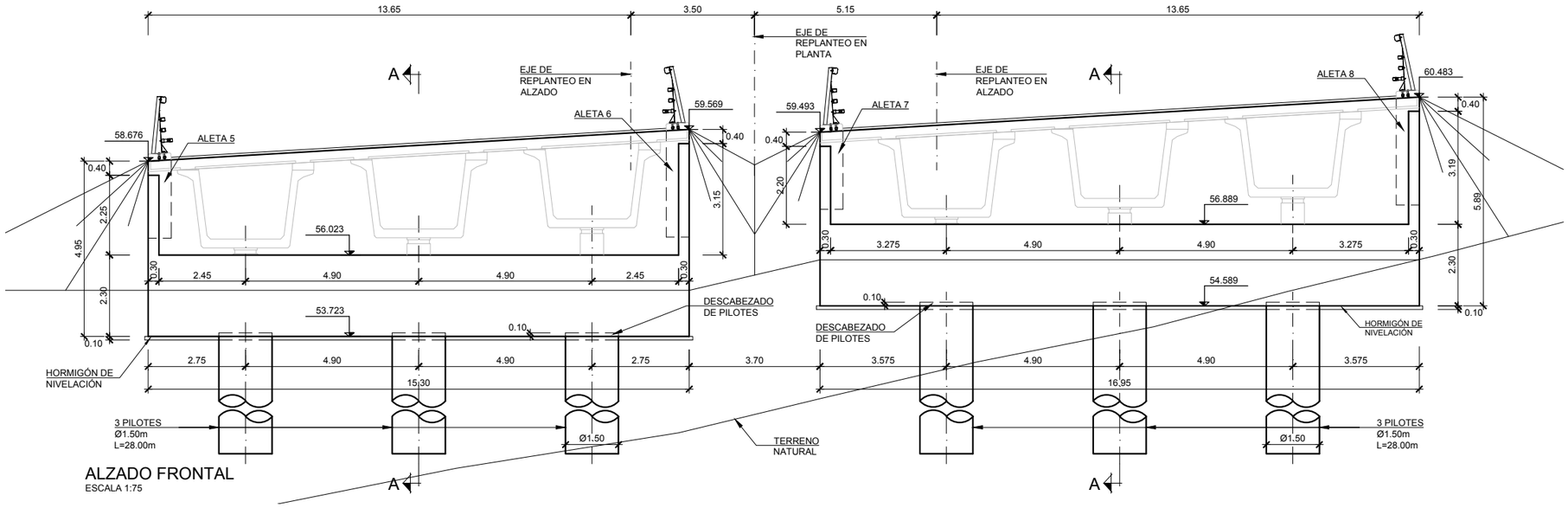


ALZADO ALETA 4
ESCALA 1:40

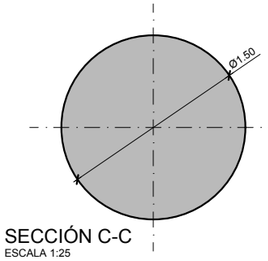


ALZADO ALETA 3
ESCALA 1:40

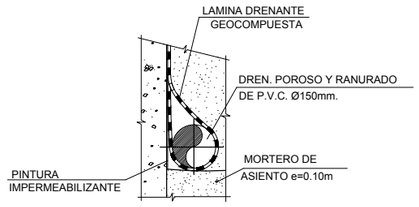
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.10 Nº DE PÁGINA: HOJA 10 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO RÍO ALEMPARTE ESTRIBO 1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (II)	FECHA: NOVIEMBRE 2021



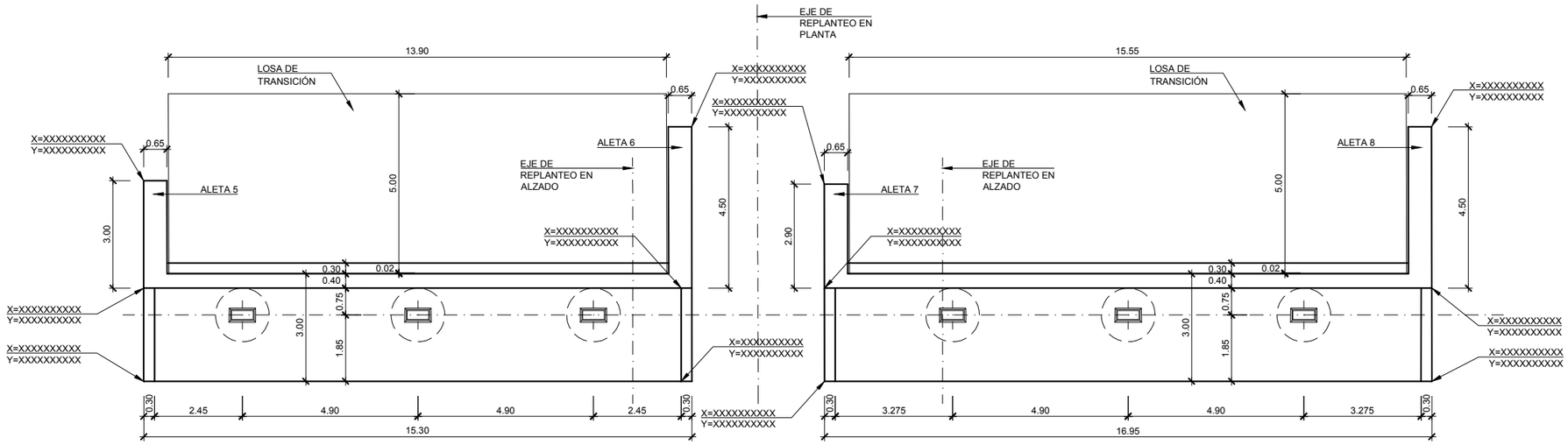
ALZADO FRONTAL
ESCALA 1:75



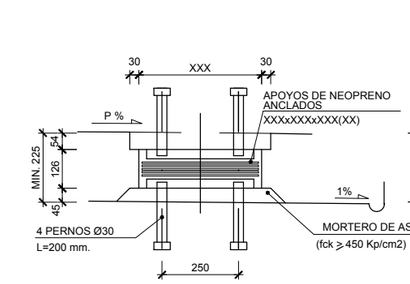
SECCIÓN C-C
ESCALA 1:25



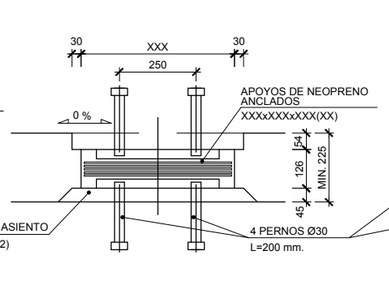
DETALLE DRENAJE
SIN ESCALA



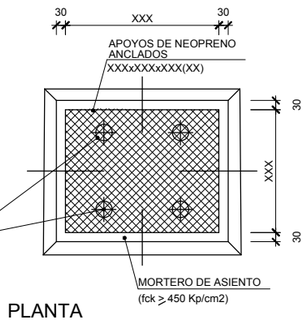
PLANTA
ESCALA 1:75



SECCIÓN LONGITUDINAL
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

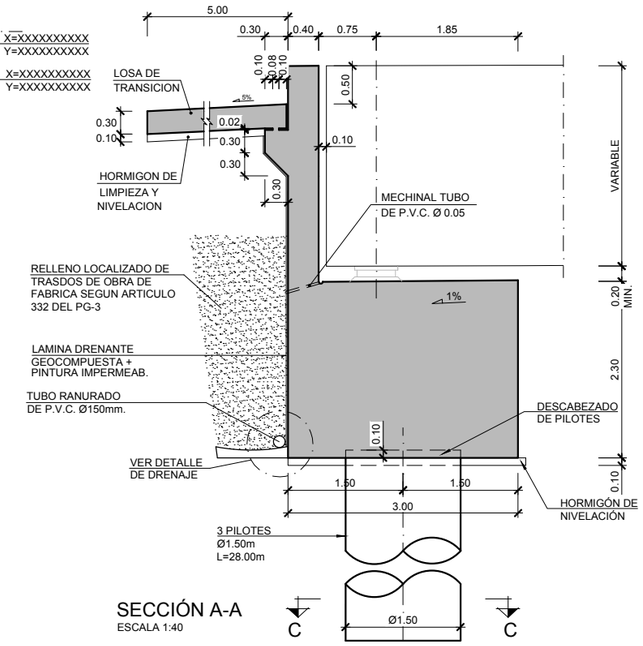


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)



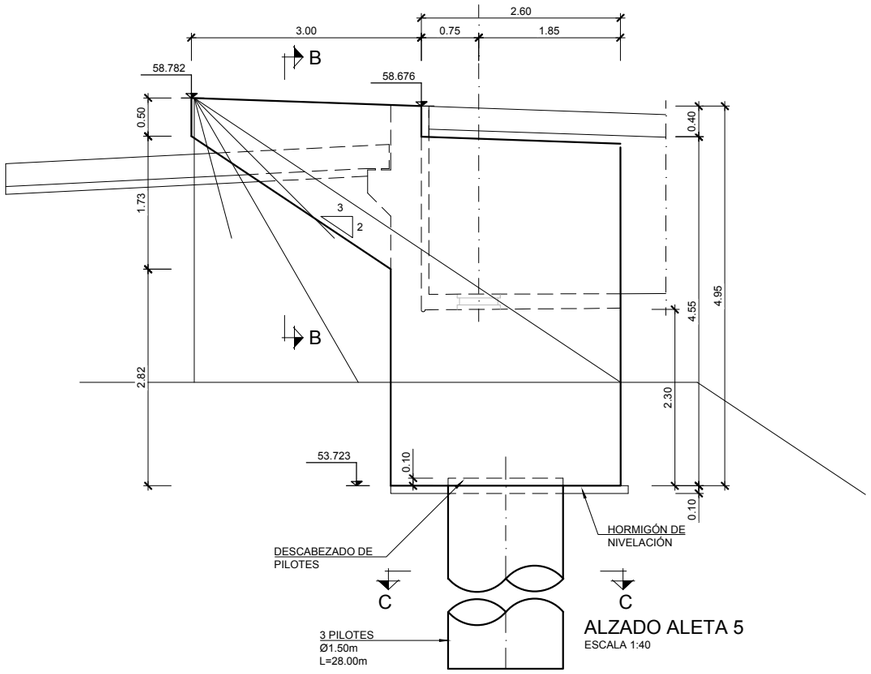
PLANTA
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

DETALLE DE APOYOS
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

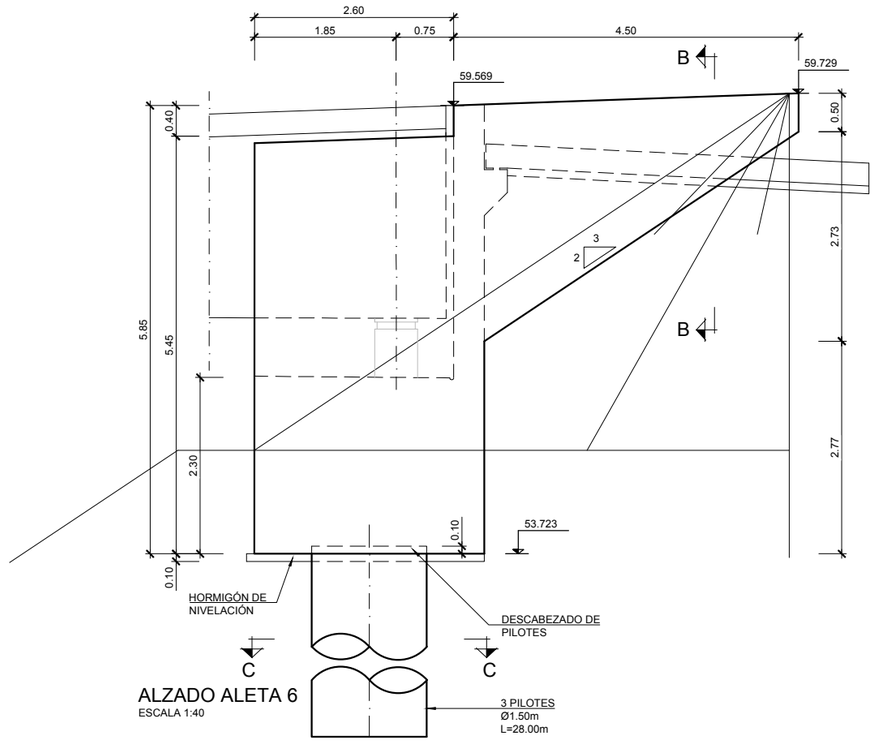


SECCIÓN A-A
ESCALA 1:40

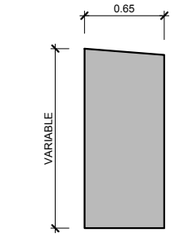
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti Ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.10 Nº DE PÁGINA: HOJA 11 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO RÍO ALEMPARTE ESTRIBO 2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (I)	FECHA: NOVIEMBRE 2021



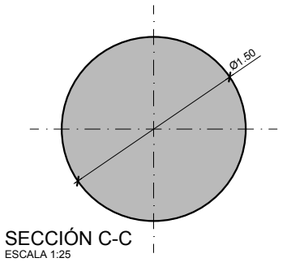
ALZADO ALETA 5
ESCALA 1:40



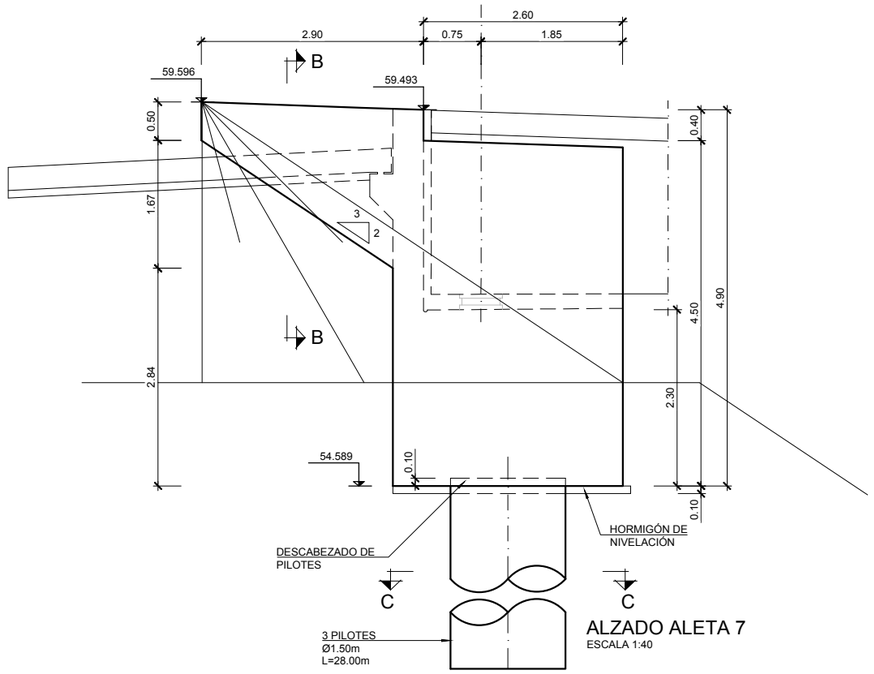
ALZADO ALETA 6
ESCALA 1:40



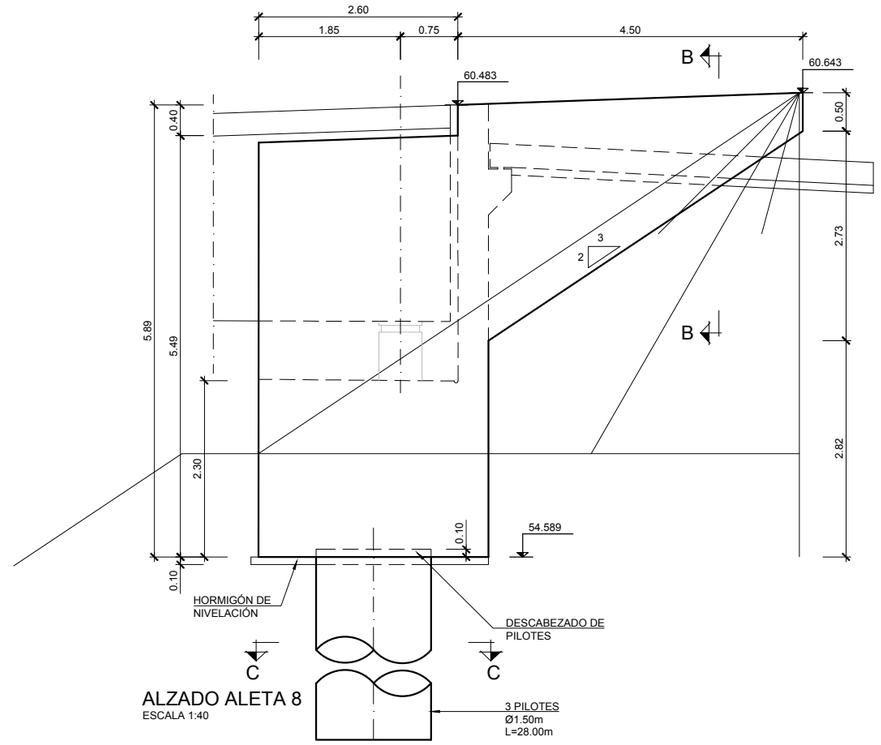
SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25



SECCIÓN C-C
ESCALA 1:25

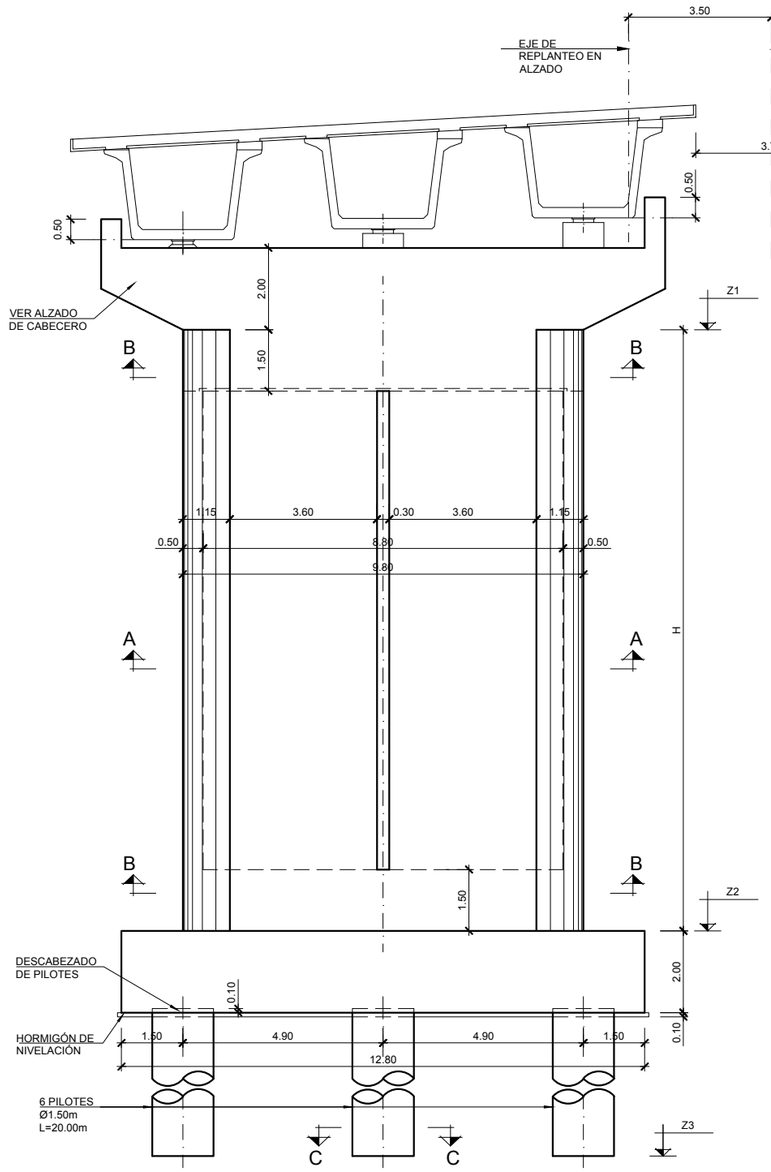


ALZADO ALETA 7
ESCALA 1:40



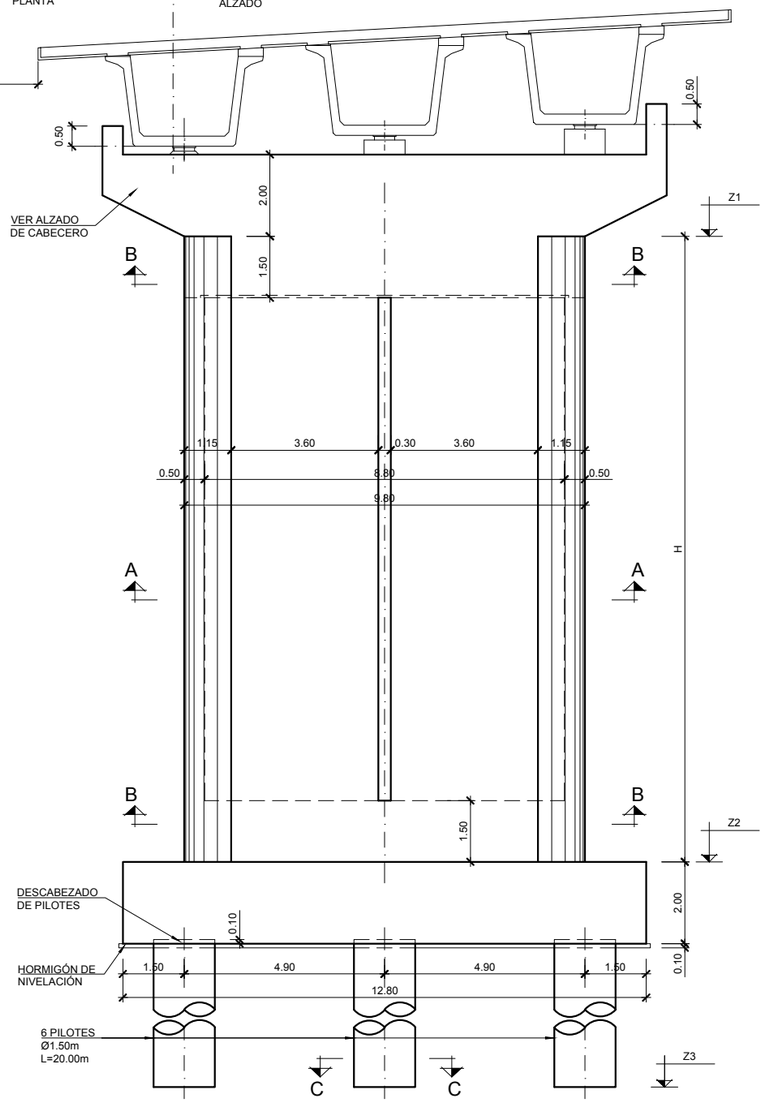
ALZADO ALETA 8
ESCALA 1:40

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.10 Nº DE PÁGINA: HOJA 12 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO RÍO ALEMPARTE ESTRIBO 2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (II)	FECHA: NOVIEMBRE 2021



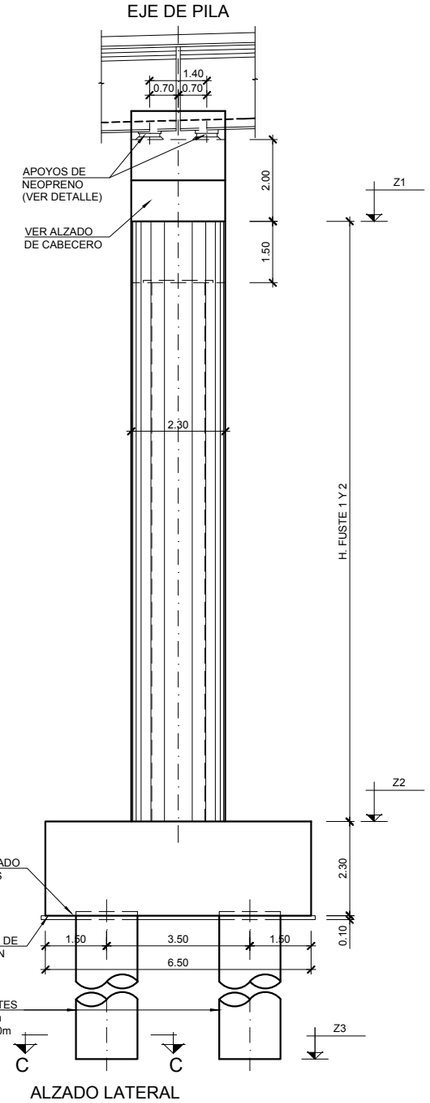
ALZADO FRONTAL

ESCALA 1:75



ALZADO FRONTAL

ESCALA 1:75



ALZADO LATERAL

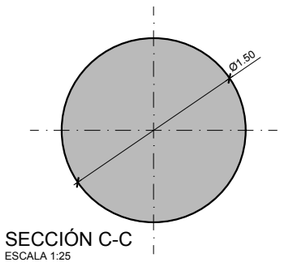
ESCALA 1:75

REPLANTEO PILAS FUSTE 1

	P.K.	X	Y	Z1	Z2	Z3	H (m)
PILA 1	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 2	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 3	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 4	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 5	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				

REPLANTEO PILAS FUSTE 2

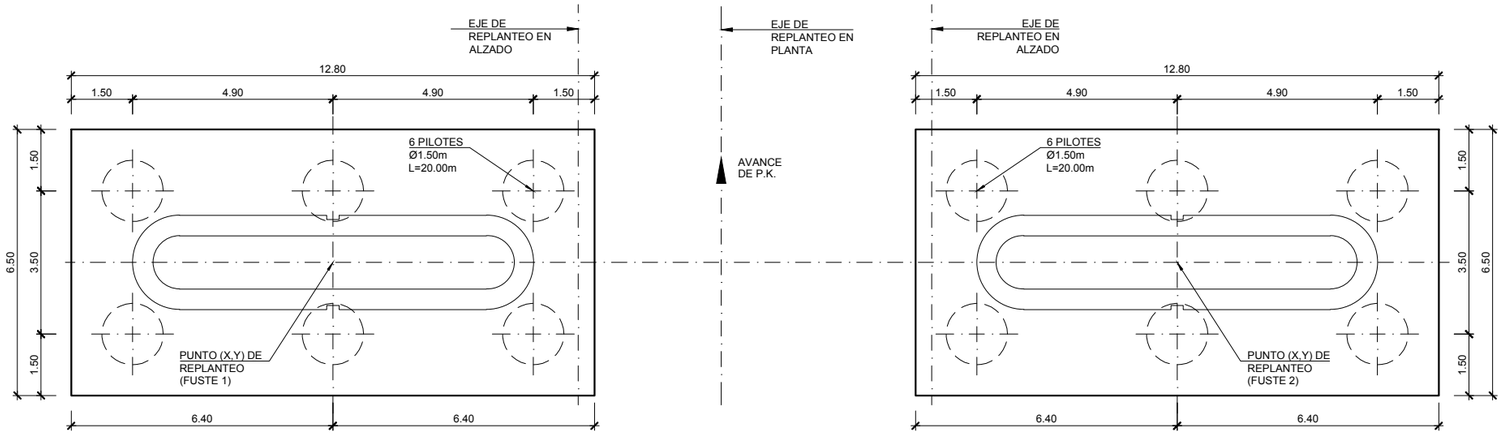
	P.K.	X	Y	Z1	Z2	Z3	H (m)
PILA 1	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 2	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 3	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 4	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 5	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				



SECCIÓN C-C

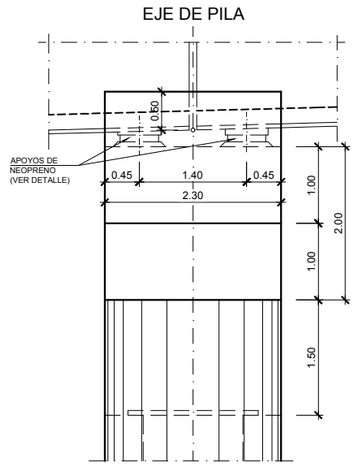
ESCALA 1:25

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.10 Nº DE PÁGINA: HOJA 13 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO RÍO ALEMPARTE PILAS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (I)	FECHA: NOVIEMBRE 2021



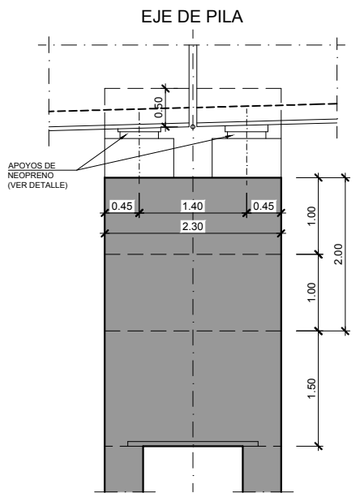
PLANTA ENCEPADO

ESCALA 1:75



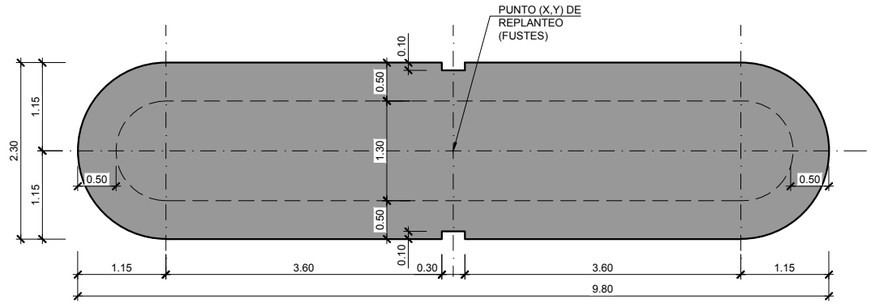
SECCIÓN C-C

ESCALA 1:40



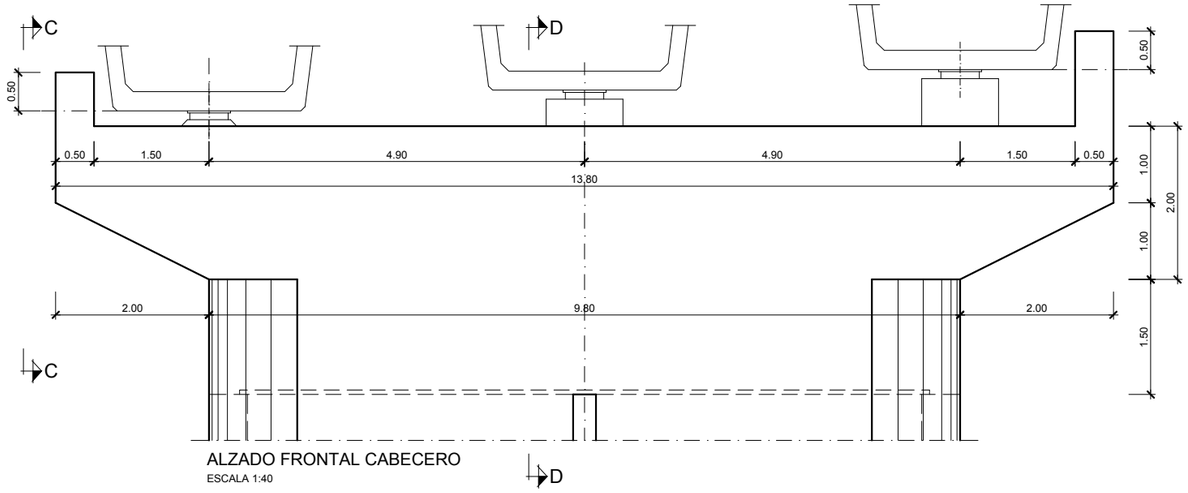
SECCIÓN D-D

ESCALA 1:40



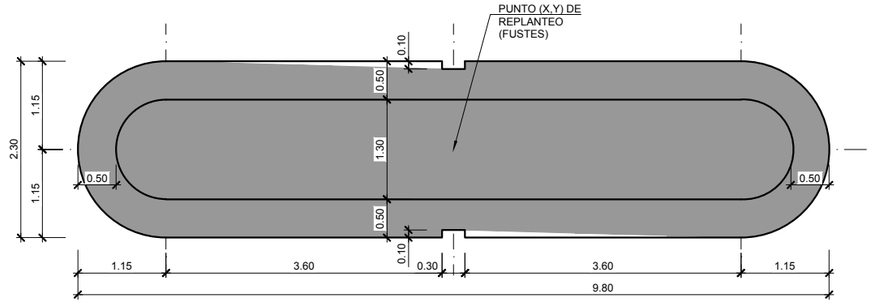
SECCIÓN B-B

ESCALA 1:40



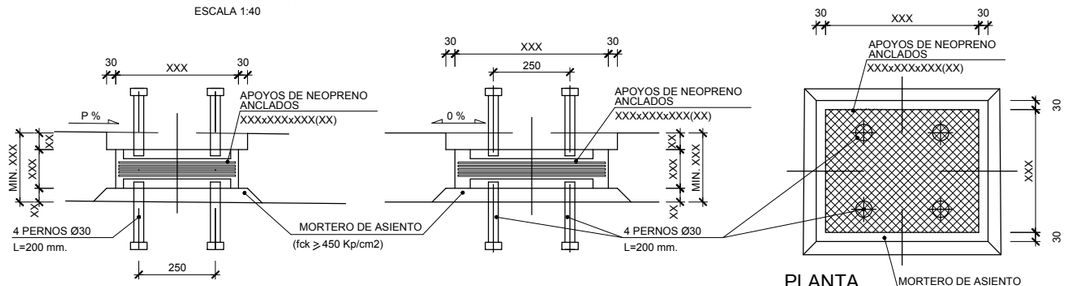
ALZADO FRONTAL CABECERO

ESCALA 1:40



SECCIÓN A-A

ESCALA 1:40



SECCIÓN LONGITUDINAL

ESCALA 1:10

(COTAS EN mm.)

SECCIÓN TRANSVERSAL

ESCALA 1:10

(COTAS EN mm.)

PLANTA

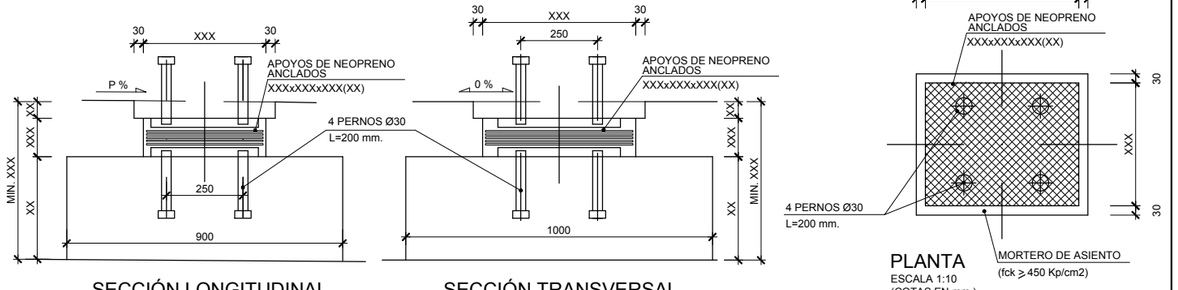
ESCALA 1:10

(COTAS EN mm.)

DETALLE DE APOYOS

ESCALA 1:10

(COTAS EN mm.)



SECCIÓN LONGITUDINAL

ESCALA 1:10

(COTAS EN mm.)

SECCIÓN TRANSVERSAL

ESCALA 1:10

(COTAS EN mm.)

PLANTA

ESCALA 1:10

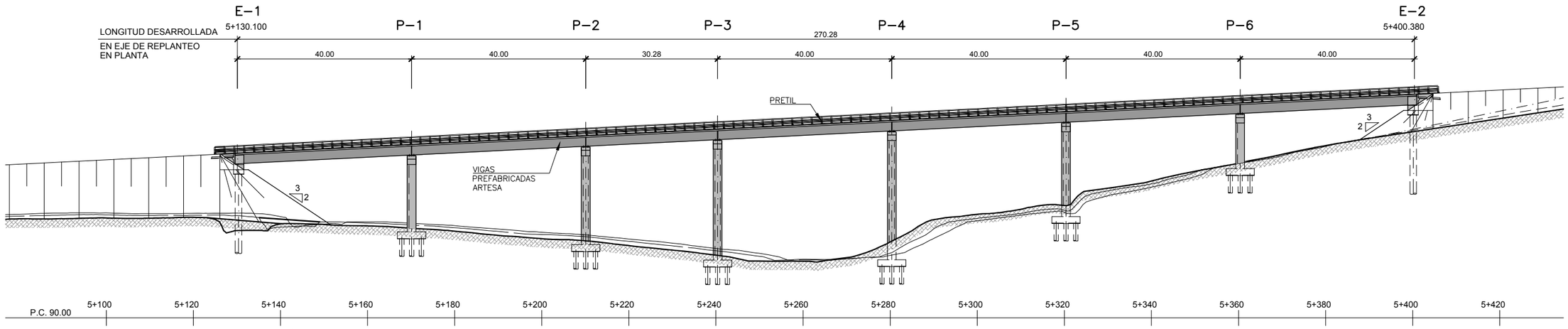
(COTAS EN mm.)

DETALLE DE APOYOS

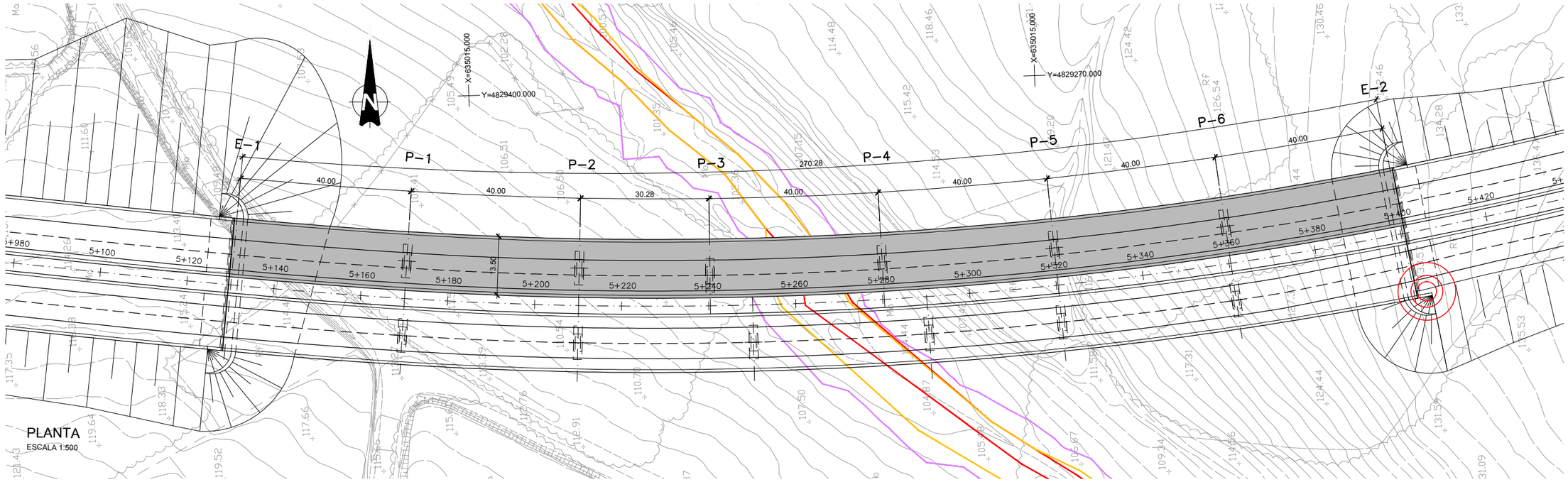
ESCALA 1:10

(COTAS EN mm.)

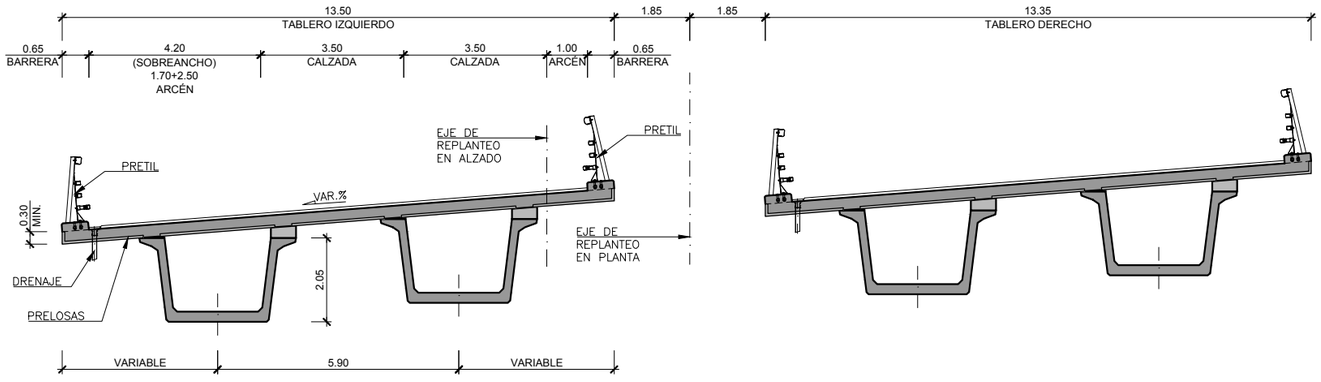
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.10 Nº DE PÁGINA: HOJA 14 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO RÍO ALEMPARTE PILAS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (II)	FECHA: NOVIEMBRE 2021



ALZADO LONGITUDINAL TABLERO IZQUIERDO
ESCALA 1:500



PLANTA
ESCALA 1:500



SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:75

LEYENDA

- ZSERV. Zona de servidumbre
- ZFP. Zona de flujo preferente
- VID. Vía de intenso desagüe

CALZADA IZQUIERDA

- TERRENO BORDE DERECHO
- TERRENO EJE CENTRAL CARRILES
- TERRENO BORDE IZQUIERDO

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	γ	REC. NOMINAL (mm)
HORMIGON	LIMPIEZA Y NIVELACION	HL–150/B/30	–	–	–
	PILOTES	HA–25/F/20/IIa	ESTADISTICO	1.50	70
	CIMENTACION	HA–30/B/25/IIa	ESTADISTICO	1.50	35
	ESTRIBOS	HA–30/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	PILAS	HA–30/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	LOSA	HA–30/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	VIGA PREFABR.	HP–50/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	PRELOSAS	HP–35/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B500SD	NORMAL	1.15	–
ACERO ACTIVO	LOSA DE TABLERO	Y 1860 S7	NORMAL	1.15	–
EJECUCION	TODA LA OBRA	–	INTENSO	γ_G= 1.35 γ_G= 1.50	–

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: INDICADAS
EN ORIGINAL UNE A-1

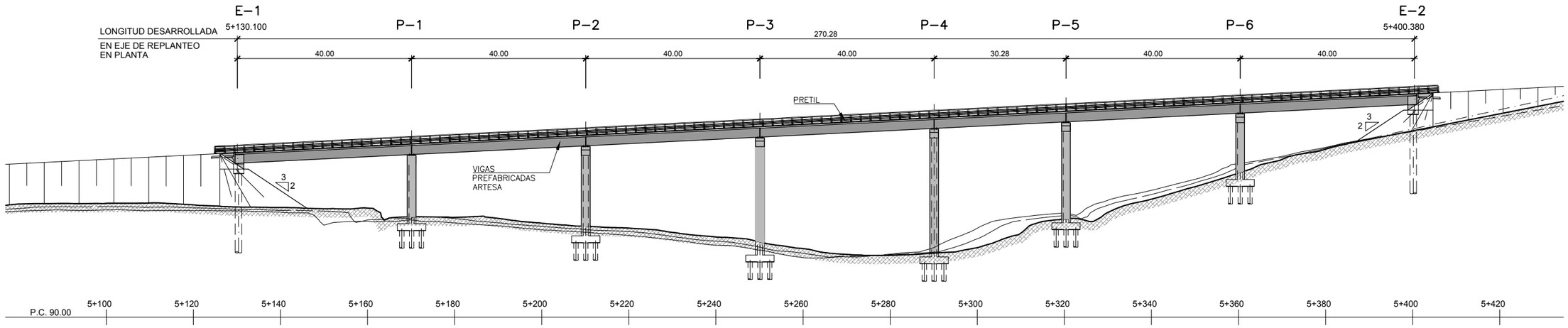
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

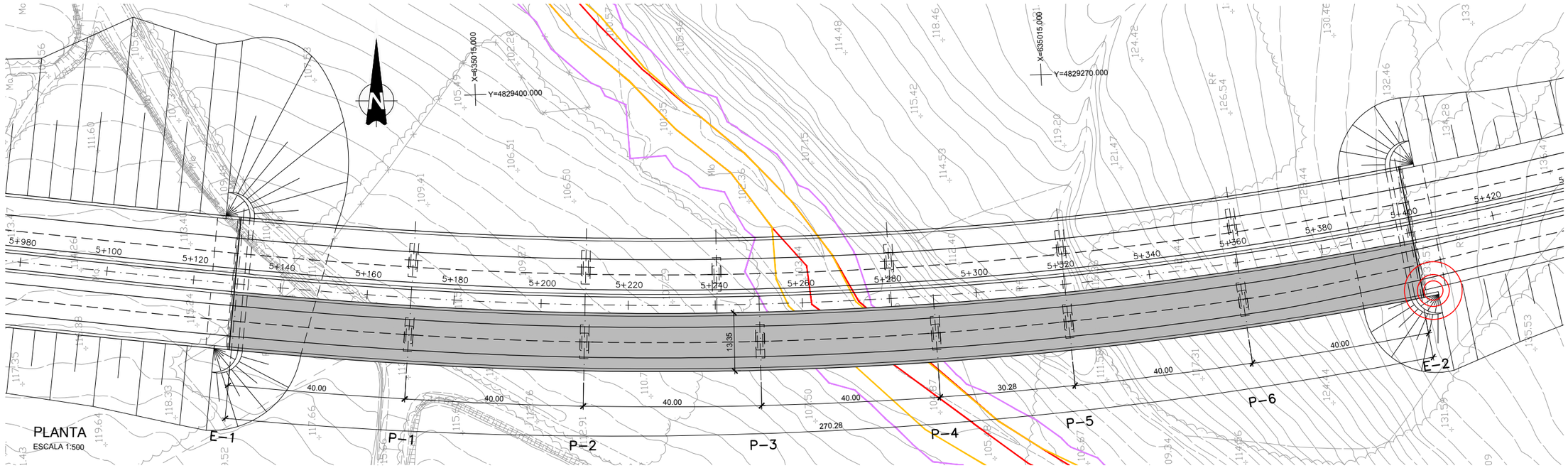
Nº DE PLANO: 2.10.11
Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 14

DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO LAGOA
PLANTA, ALZADO Y SECCIÓN
TABLERO IZQUIERDO

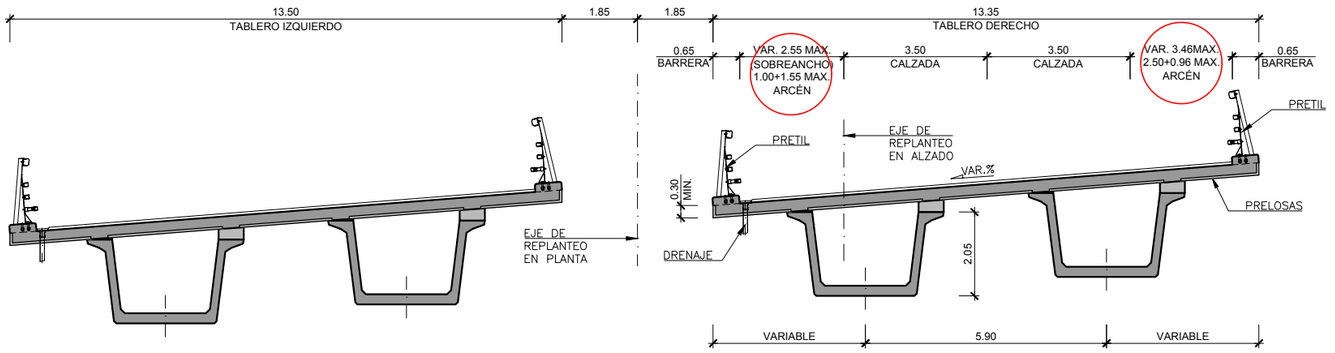
FECHA: NOVIEMBRE 2021



ALZADO LONGITUDINAL TABLERO DERECHO
ESCALA 1:500



PLANTA
ESCALA 1:500



SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:75

LEYENDA

- ZSERV. Zona de servidumbre
- ZFP. Zona de flujo preferente
- VID. Vía de intenso desagüe

CALZADA DERECHA

- TERRENO BORDE DERECHO
- TERRENO EJE CENTRAL CARRILES
- TERRENO BORDE IZQUIERDO

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	γ	REC. NOMINAL (mm)
HORMIGON	LIMPIEZA Y NIVELACION	HL–150/B/30	–	–	–
	PILOTES	HA–25/F/20/IIa	ESTADISTICO	1.50	70
	CIMENTACION	HA–30/B/25/IIa	ESTADISTICO	1.50	35
	ESTRIBOS	HA–30/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	PILAS	HA–30/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	LOSA	HA–30/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	VIGA PREFABR.	HP–50/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	PRELOSAS	HP–35/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B500SD	NORMAL	1.15	–
ACERO ACTIVO	LOSA DE TABLERO	Y 1860 S7	NORMAL	1.15	–
EJECUCION	TODA LA OBRA	–	INTENSO	γ_c= 1.35 γ_s= 1.50	–

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: INDICADAS
EN ORIGINAL UNE A-1

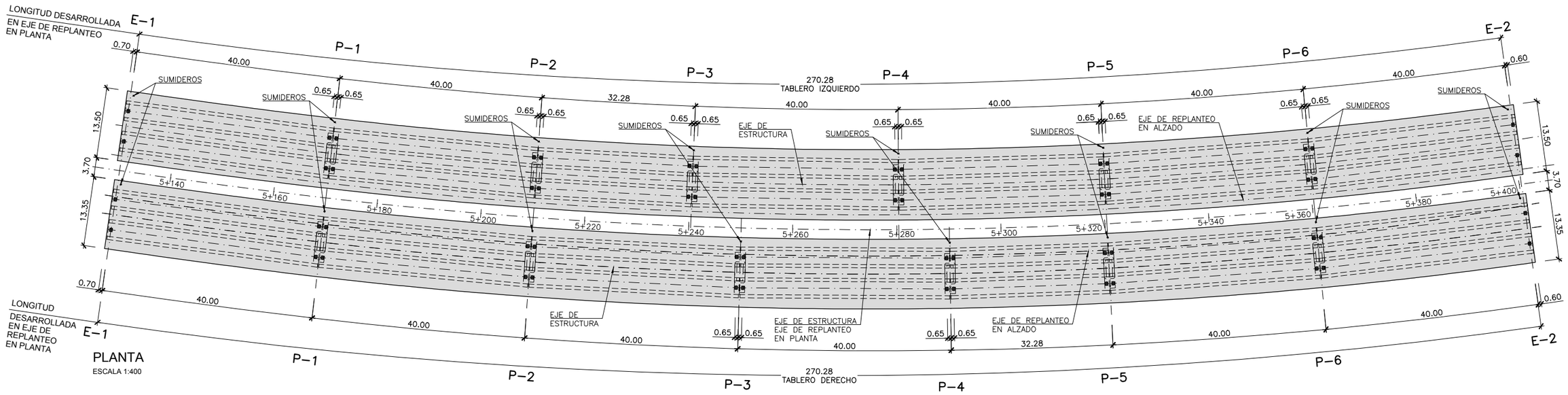
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

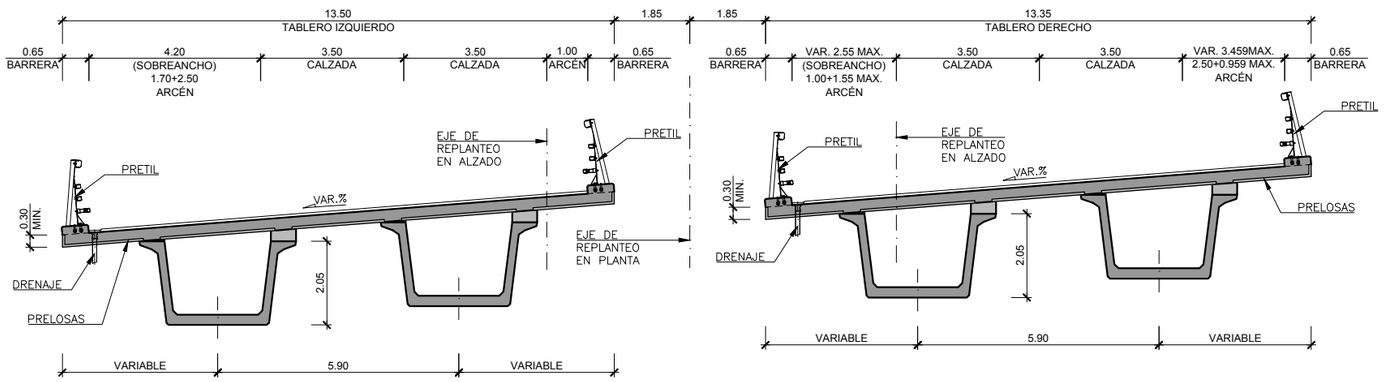
Nº DE PLANO: 2.10.11
Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 14

DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO LAGOA PLANTA, ALZADO Y SECCIÓN TABLERO DERECHO

FECHA: NOVIEMBRE 2021

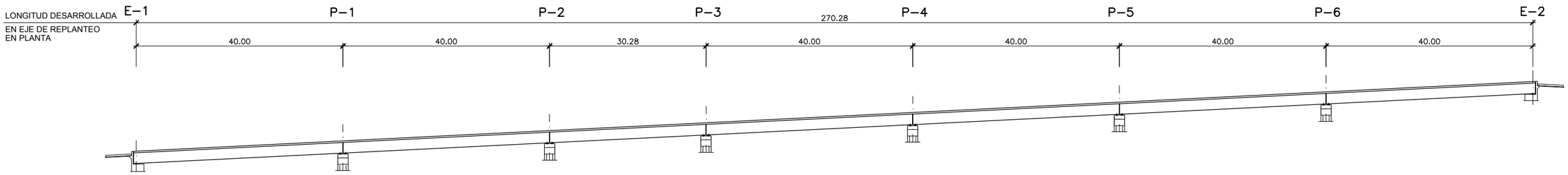


PLANTA
ESCALA 1:400



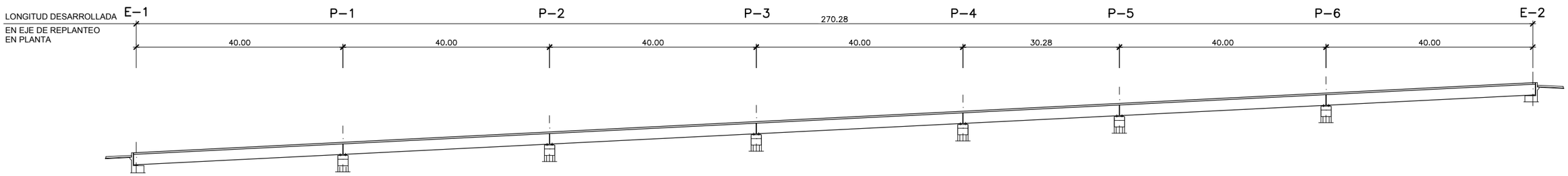
SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:75

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 Nº DE PLANO: 2.10.11 Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 14 DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO LAGOA TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (I) FECHA: NOVIEMBRE 2021



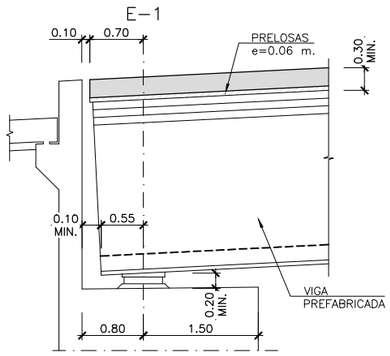
ALZADO TABLERO IZQUIERDO

ESCALA 1:400



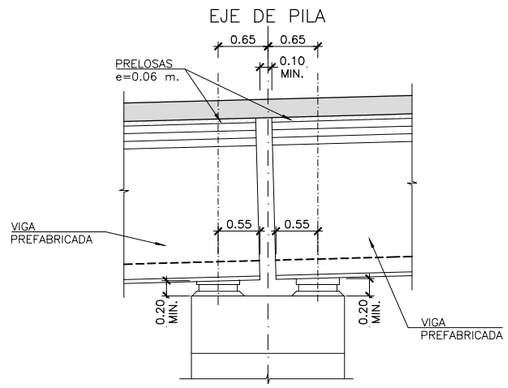
ALZADO TABLERO DERECHO

ESCALA 1:400



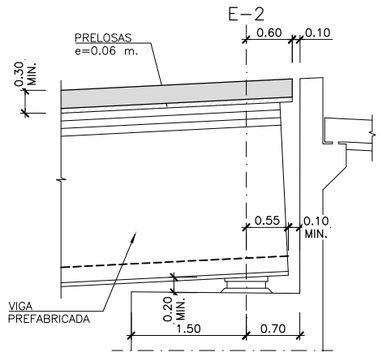
SECCIÓN ESTRIBO 1

ESCALA 1:40



SECCIÓN DE PILA

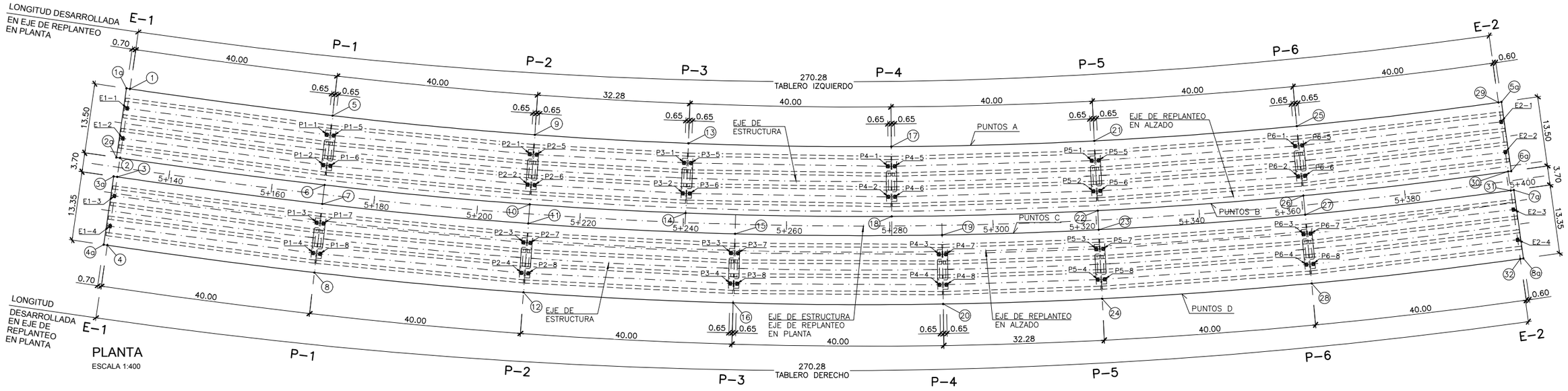
ESCALA 1:40



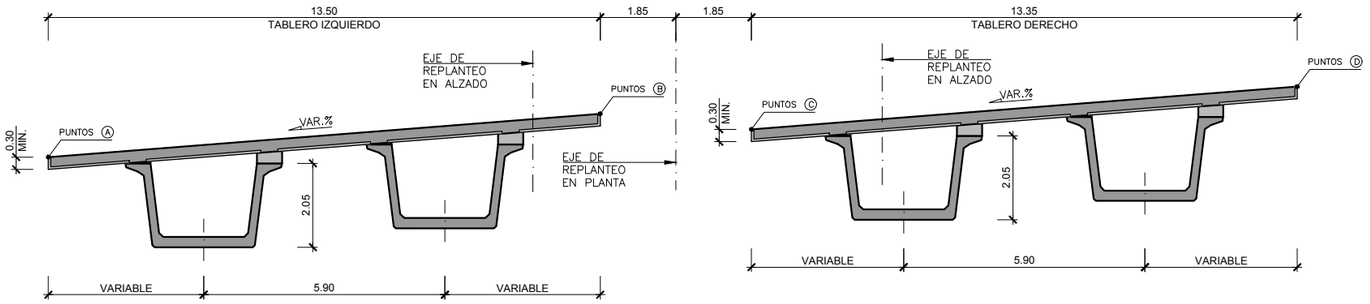
SECCIÓN ESTRIBO 2

ESCALA 1:40

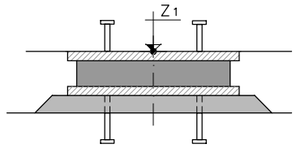
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.11 Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO LAGOA TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (II)	FECHA: NOVIEMBRE 2021



PLANTA
ESCALA 1:400



SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:75



APOYO EN ESTRIBO Y PILAS
ESCALA 1:10

REPLANTEO EJES DE APOYO (TABLERO IZQUIERDO)

PUNTO	X	Y	P.K. P.S.	Z TABLERO
1	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
2				
5				
6				
9				
10				
13				
14				
17				
18				
21				
22				
25				
26				
29				
30				

*NOTA: COTAS SOBRE ESTRUCTURA

ESQUINAS DE TABLERO (TABLERO IZQUIERDO)

PUNTO	X	Y	P.K. P.S.	Z TABLERO
1a	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
2a				
5a				
6a				

*NOTA: COTAS SOBRE ESTRUCTURA

REPLANTEO BORDES (TABLERO IZQUIERDO)

	PUNTOS A			PUNTOS B		
P.K.	X	Y	Z (TABLERO)	X	Y	Z (TABLERO)
X+XXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXX

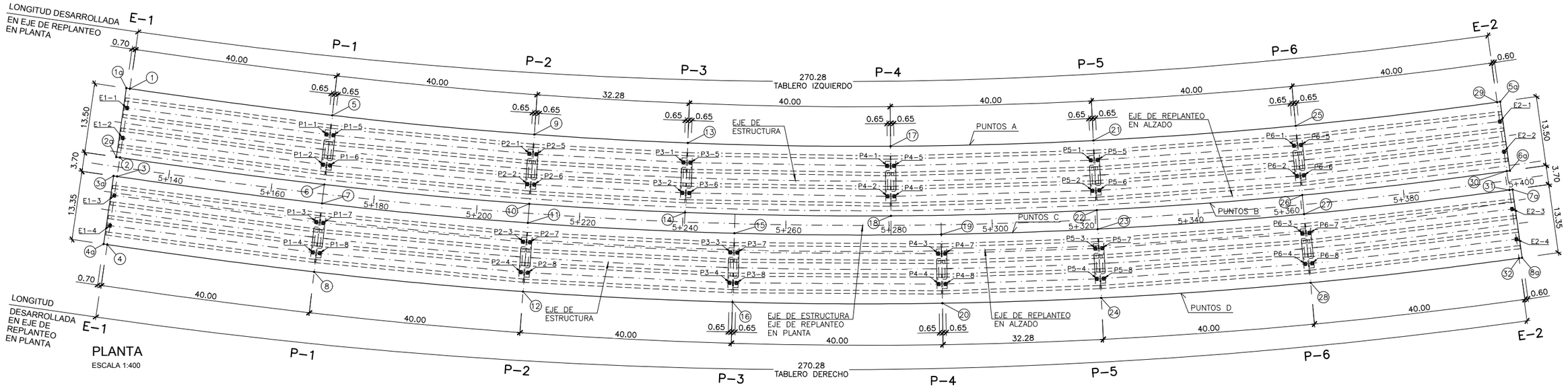
NOTA: COTAS SOBRE ESTRUCTURA

REPLANTEO PUNTOS DE APOYO (TABLERO IZQUIERDO)

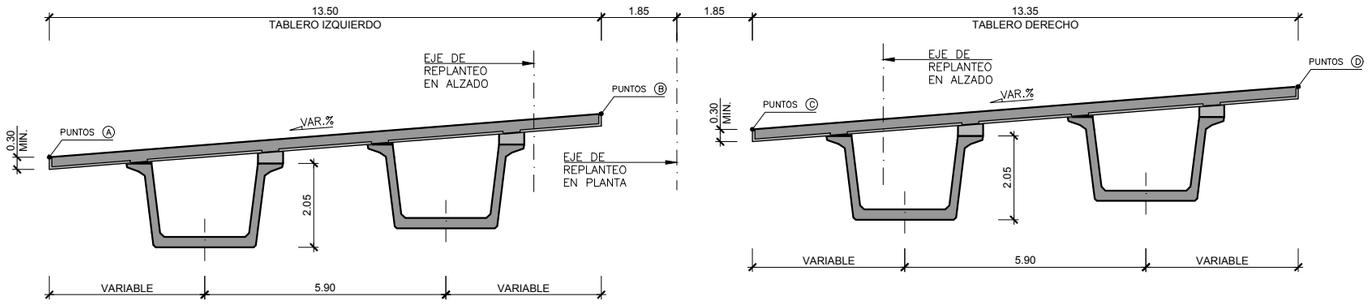
PUNTO	X	Y	Z_1	Az.(g) P.S.
E1-1	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
E1-2				
P1-1				
P1-2				
P1-5				
P1-6				
P2-1				
P2-2				
P2-5				
P2-6				
P3-1				
P3-2				
P3-5				
P3-6				
P4-1				
P4-2				
P4-5				
P4-6				
P5-1				
P5-2				
P5-5				
P5-6				
P6-1				
P6-2				
P6-5				
P6-6				
E2-1				
E2-2				

*NOTA: COTAS SOBRE BORDE INFERIOR TABLERO

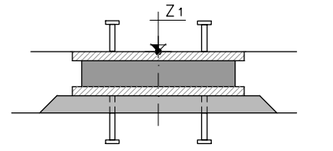
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinticinco	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.11 Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO LAGOA TABLERO IZQUIERDO. REPLANTEO	FECHA: NOVIEMBRE 2021



PLANTA
ESCALA 1:400



SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:75



APOYO EN ESTRIBO Y PILAS
ESCALA 1:10

REPLANTEO EJES DE APOYO (TABLERO DERECHO)

PUNTO	X	Y	P.K. P.S.	Z TABLERO
(3)	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
(4)				
(7)				
(8)				
(11)				
(12)				
(15)				
(16)				
(19)				
(20)				
(23)				
(24)				
(27)				
(28)				
(31)				
(32)				

*NOTA: COTAS SOBRE ESTRUCTURA

ESQUINAS DE TABLERO (TABLERO DERECHO)

PUNTO	X	Y	P.K. P.S.	Z TABLERO
(3a)	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
(4a)				
(7a)				
(8a)				

*NOTA: COTAS SOBRE ESTRUCTURA

REPLANTEO BORDES (TABLERO DERECHO)

	PUNTOS C			PUNTOS D		
P.K.	X	Y	Z (TABLERO)	X	Y	Z (TABLERO)
X+XXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXX

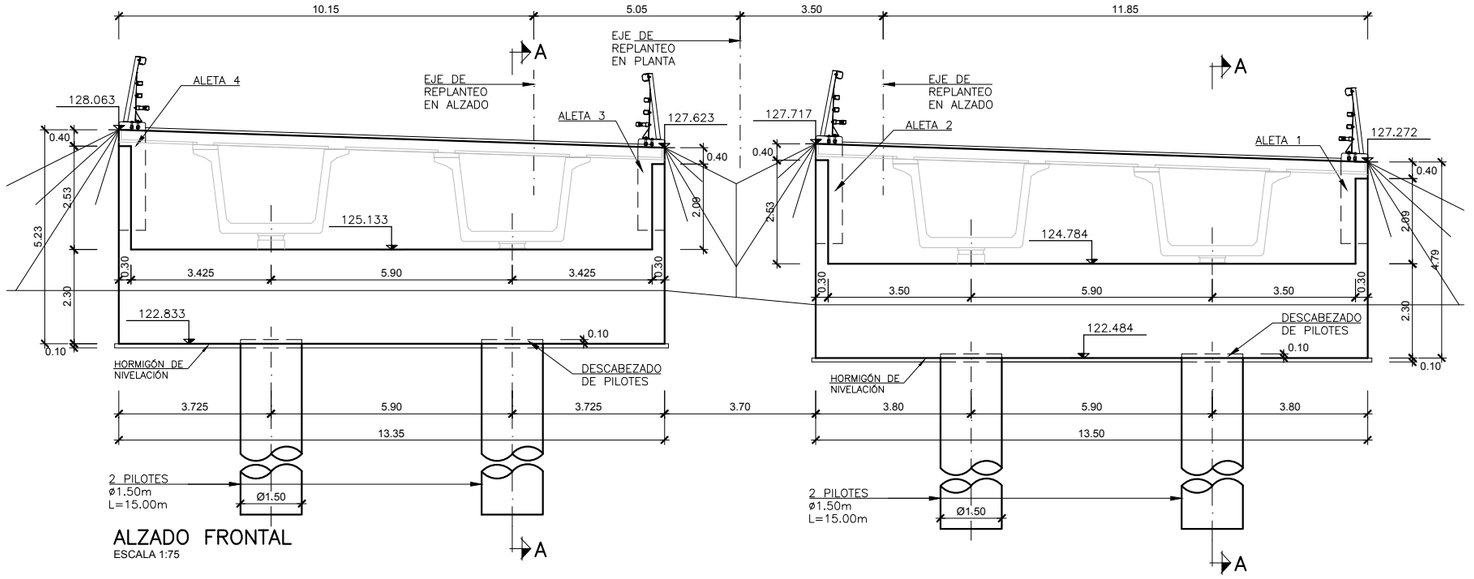
NOTA: COTAS SOBRE ESTRUCTURA

REPLANTEO PUNTOS DE APOYO (TABLERO DERECHO)

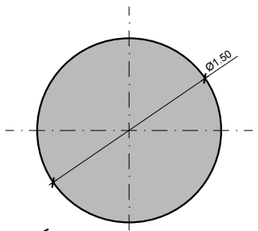
PUNTO	X	Y	Z_1	Az.(g) P.S.
E1-3	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
E1-4				
P1-3				
P1-4				
P1-7				
P1-8				
P2-3				
P2-4				
P2-7				
P2-8				
P3-3				
P3-4				
P3-7				
P3-8				
P4-3				
P4-4				
P4-7				
P4-8				
P5-3				
P5-4				
P5-7				
P5-8				
P6-3				
P6-4				
P6-7				
P6-8				
E2-3				
E2-4				

*NOTA: COTAS SOBRE BORDE INFERIOR TABLERO

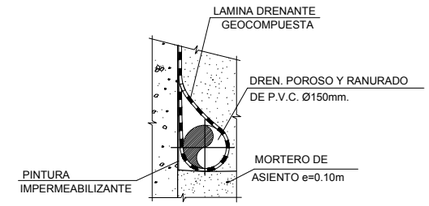
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinticinco	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.11 Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO LAGOA TABLERO DERECHO . REPLANTEO	FECHA: NOVIEMBRE 2021



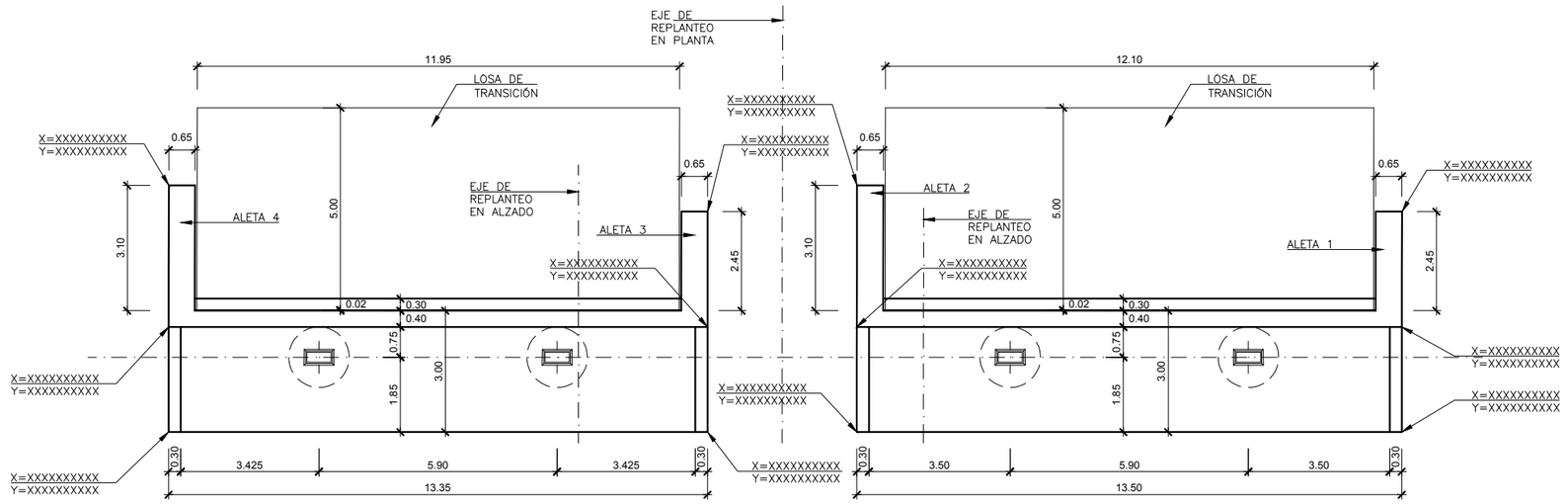
ALZADO FRONTAL
ESCALA 1:75



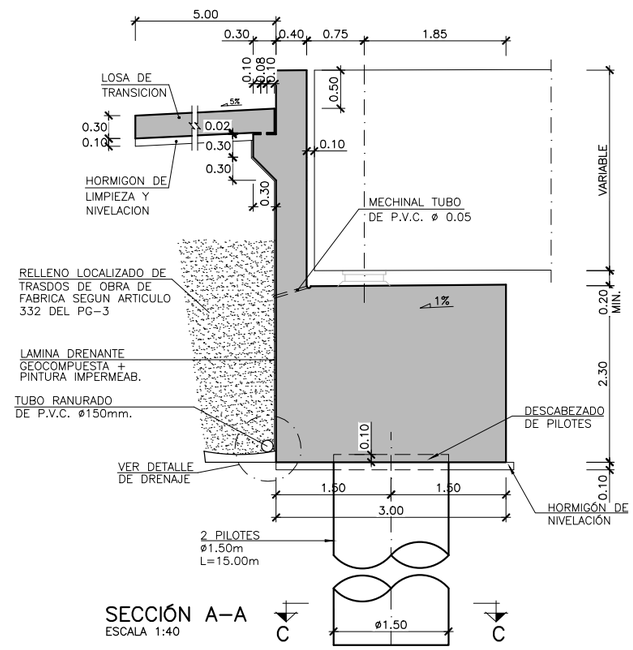
SECCIÓN C–C
ESCALA 1:25



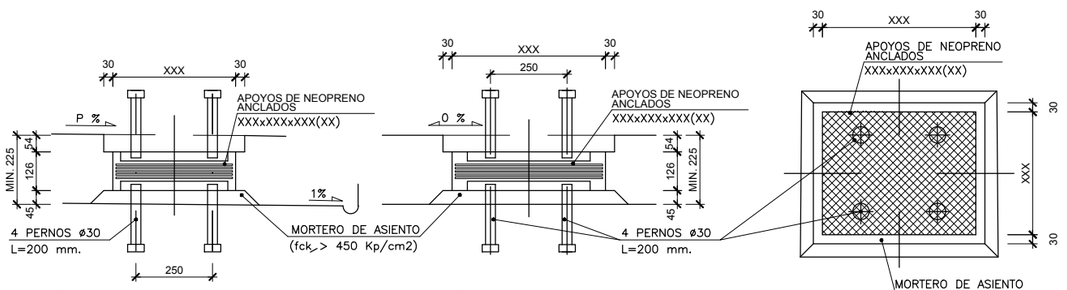
DETALLE DRENAJE
SIN ESCALA



PLANTA
ESCALA 1:75



SECCIÓN A–A
ESCALA 1:40



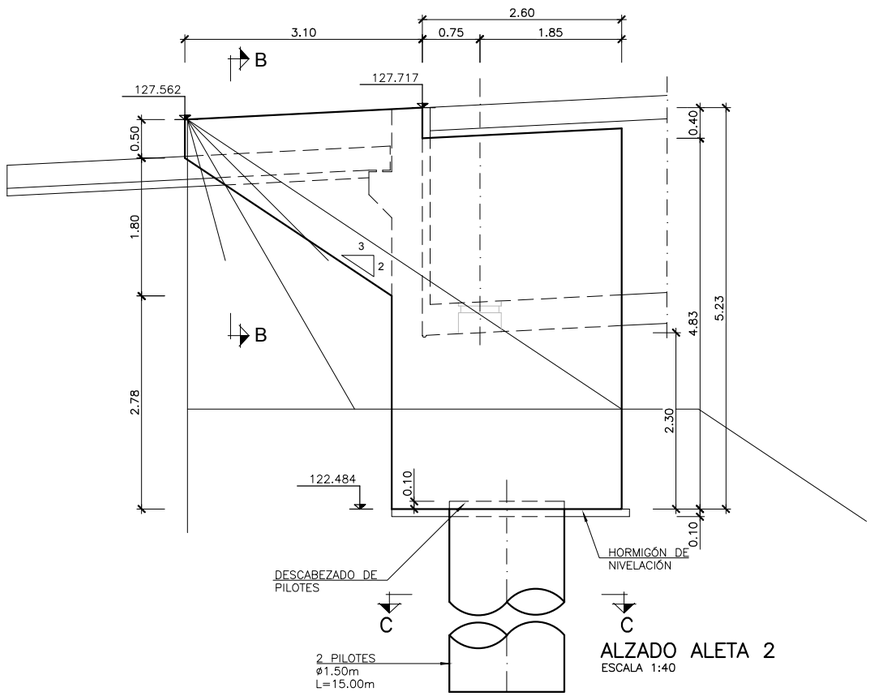
SECCIÓN LONGITUDINAL
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

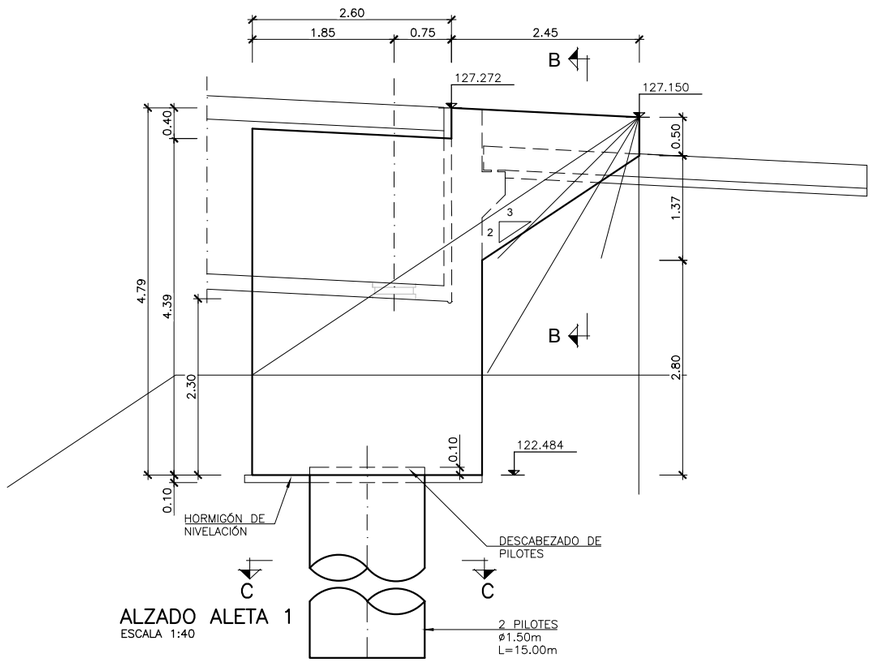
PLANTA
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

DETALLE DE APOYOS
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

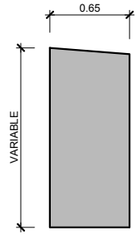
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti Ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO** CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 Nº DE PLANO: 2.10.11 Nº DE PÁGINA: HOJA 9 DE 14 DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO LAGOA ESTRIBO 1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (I) FECHA: NOVIEMBRE 2021



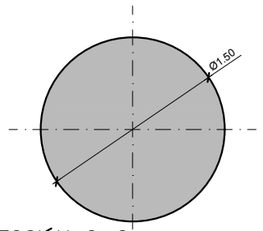
ALZADO ALETA 2
ESCALA 1:40



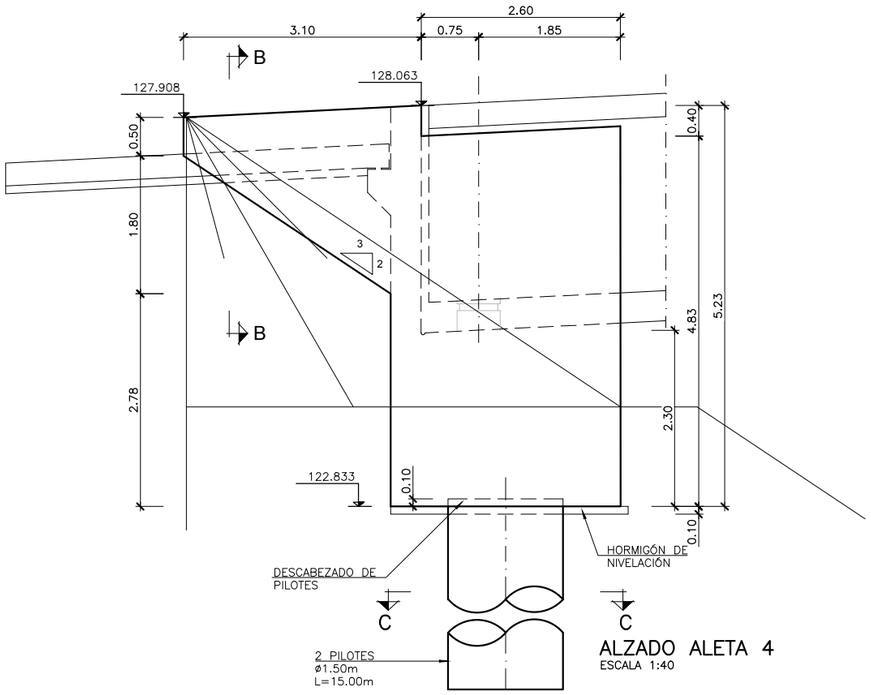
ALZADO ALETA 1
ESCALA 1:40



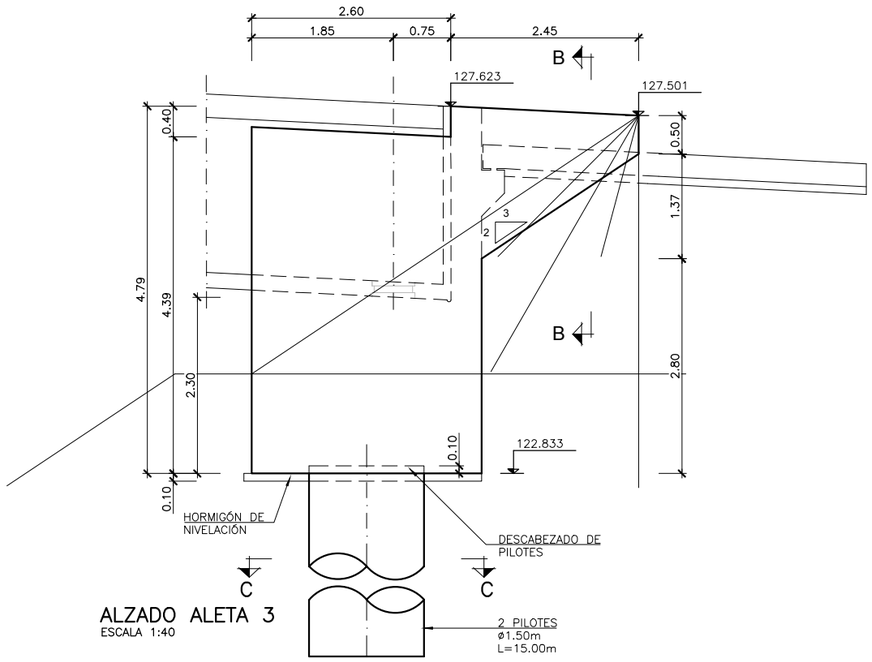
SECCIÓN B–B
ESCALA 1:25



SECCIÓN C–C
ESCALA 1:25

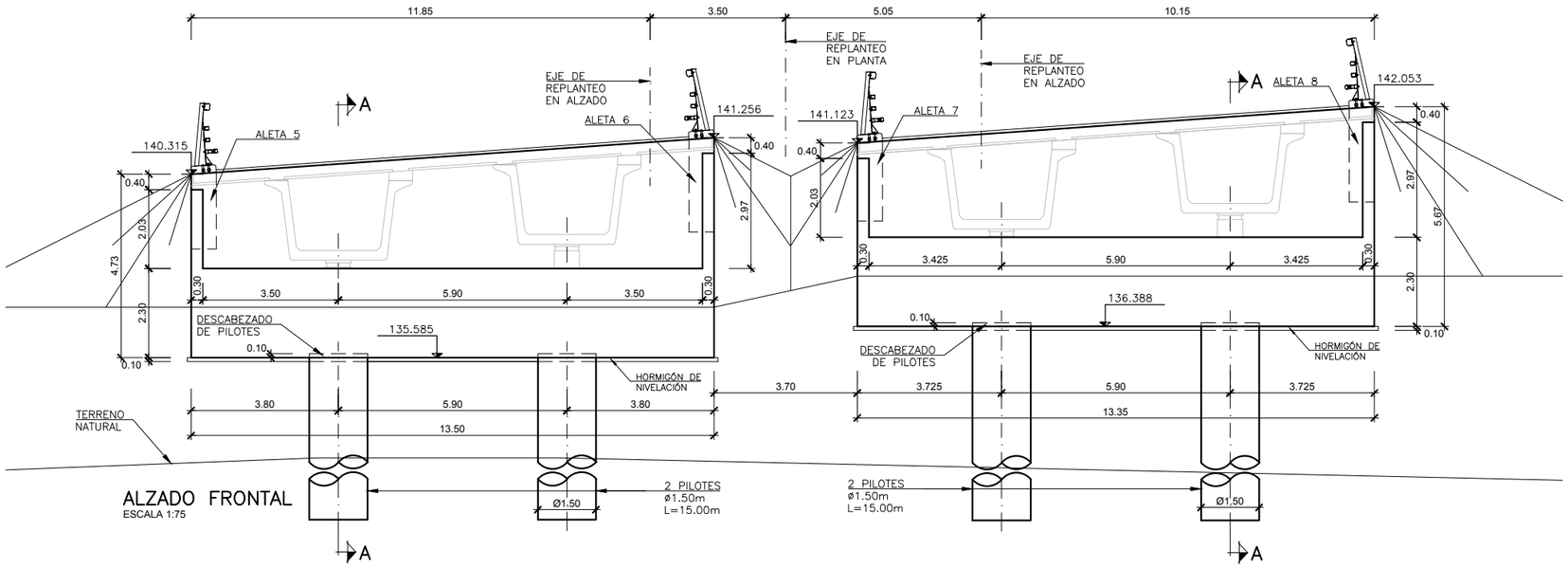


ALZADO ALETA 4
ESCALA 1:40

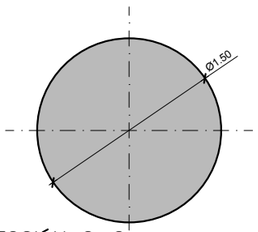


ALZADO ALETA 3
ESCALA 1:40

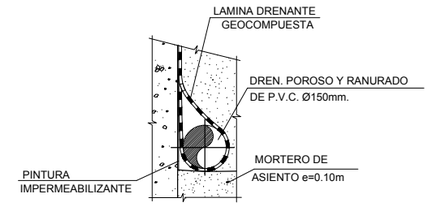
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.11 Nº DE PÁGINA: HOJA 10 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO LAGOA ESTRIBO 1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (II)	FECHA: NOVIEMBRE 2021



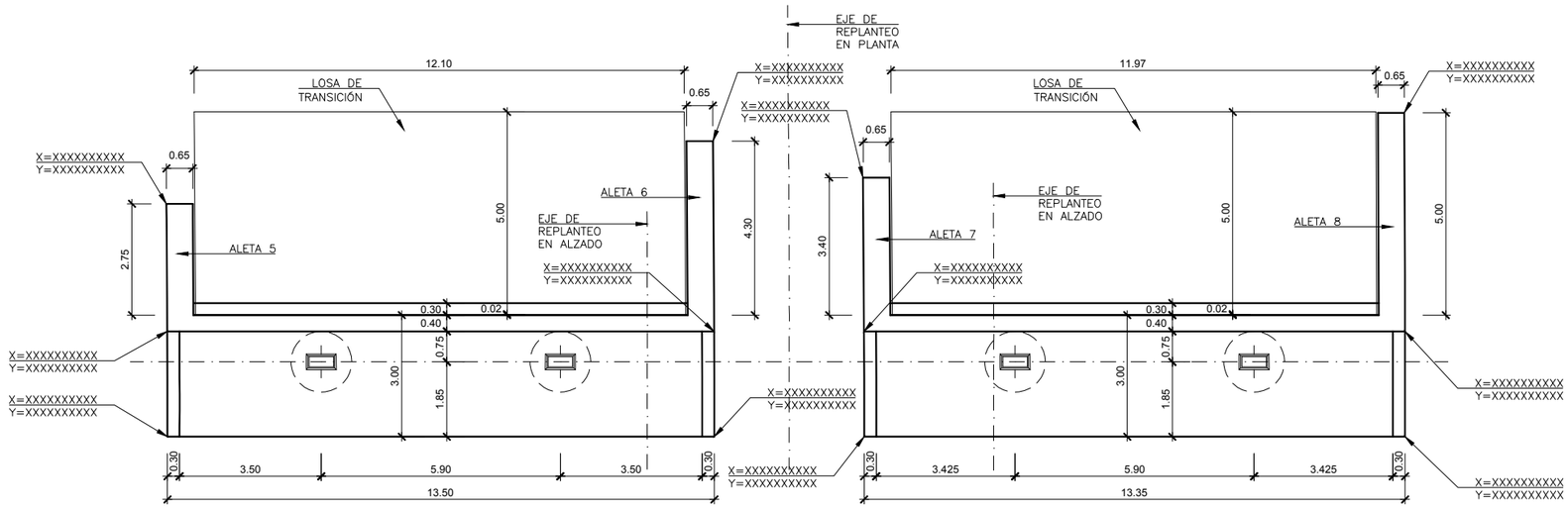
ALZADO FRONTAL
ESCALA 1:75



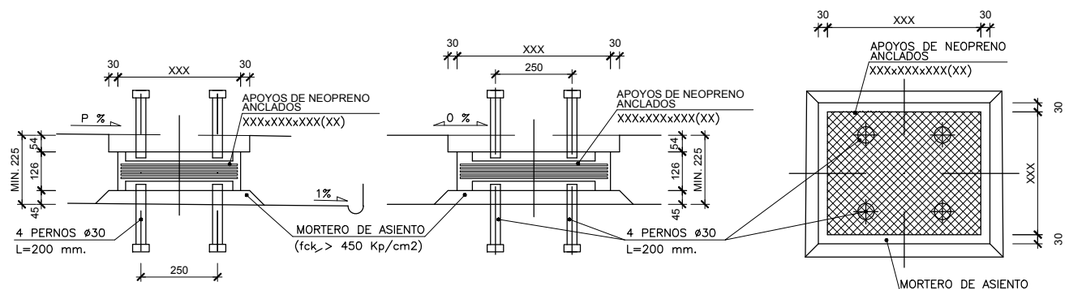
SECCIÓN C–C
ESCALA 1:25



DETALLE DRENAJE
SIN ESCALA



PLANTA
ESCALA 1:75

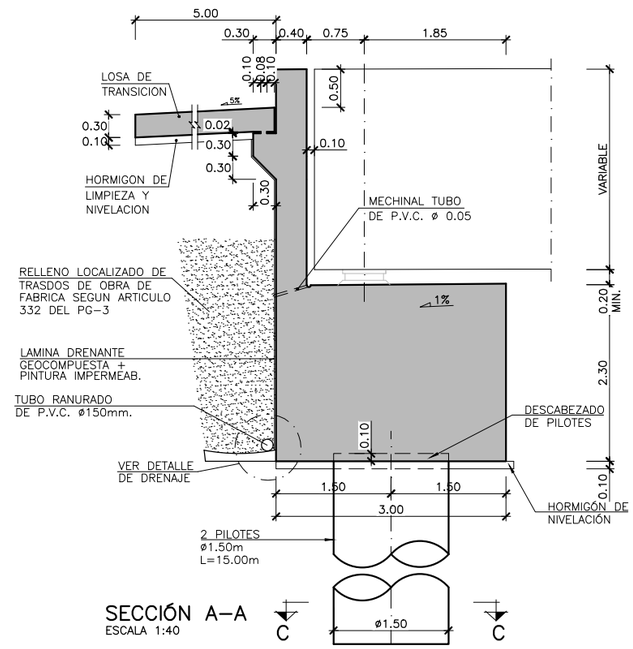


SECCIÓN LONGITUDINAL
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

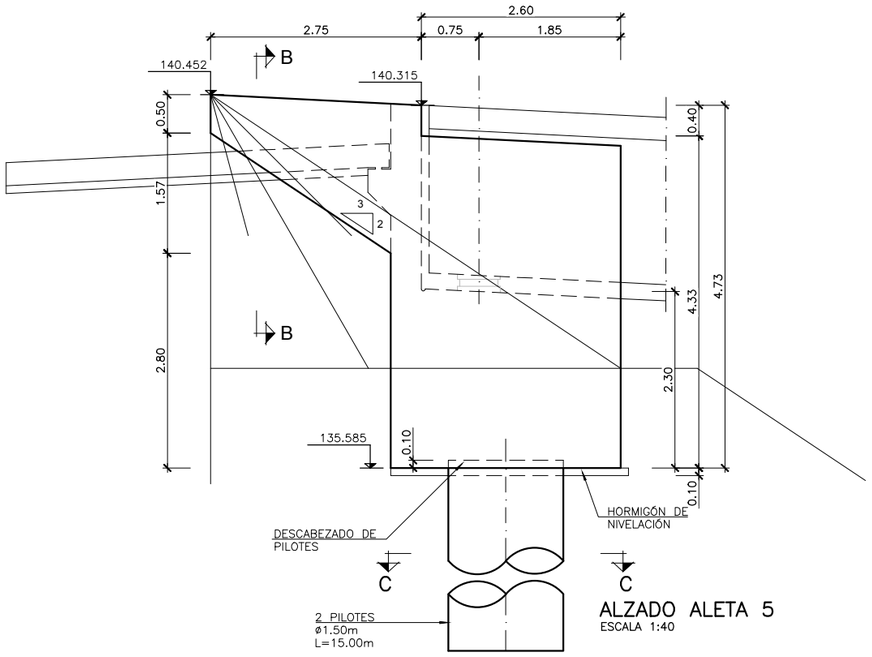
PLANTA
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

DETALLE DE APOYOS
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

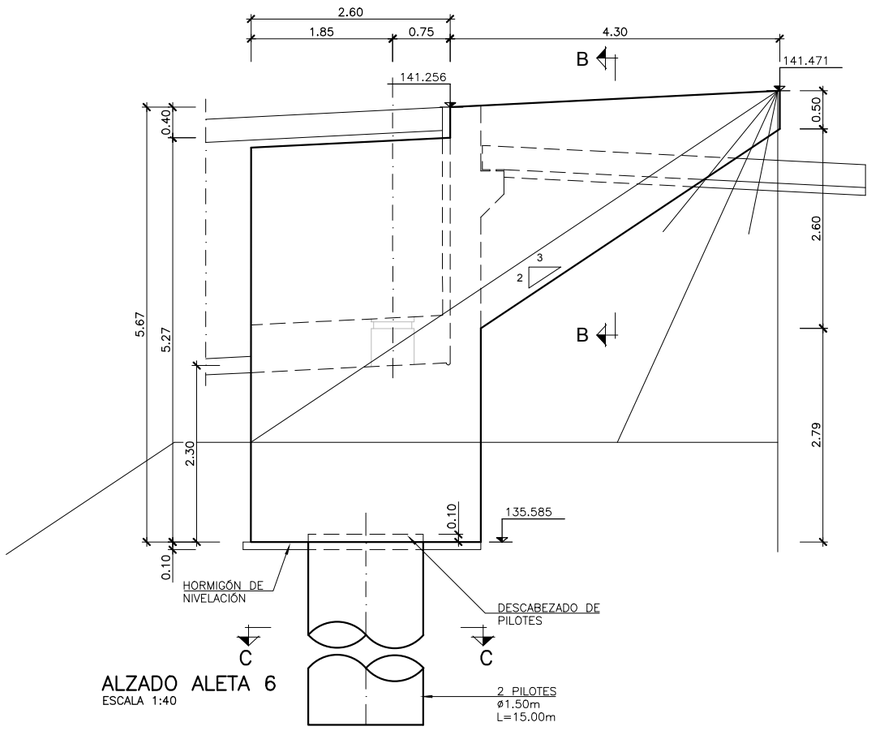


SECCIÓN A–A
ESCALA 1:40

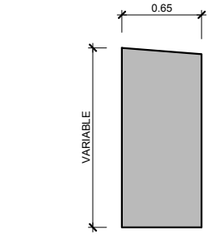
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinticinco	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.11 Nº DE PÁGINA: HOJA 11 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO LAGOA ESTRIBO 2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (I)	FECHA: NOVIEMBRE 2021



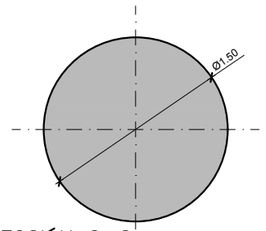
ALZADO ALETA 5
ESCALA 1:40



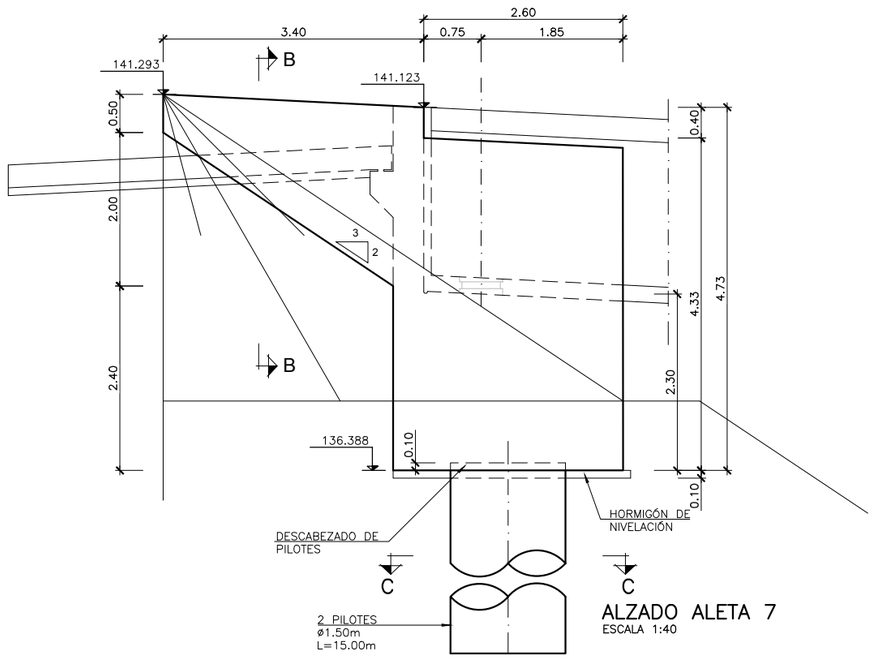
ALZADO ALETA 6
ESCALA 1:40



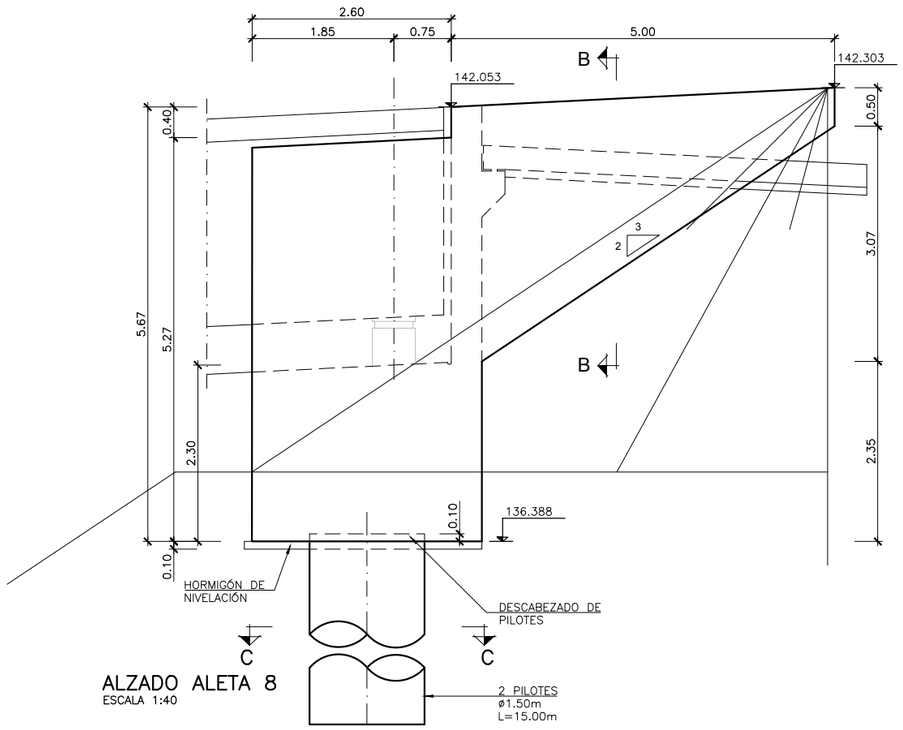
SECCIÓN B–B
ESCALA 1:25



SECCIÓN C–C
ESCALA 1:25

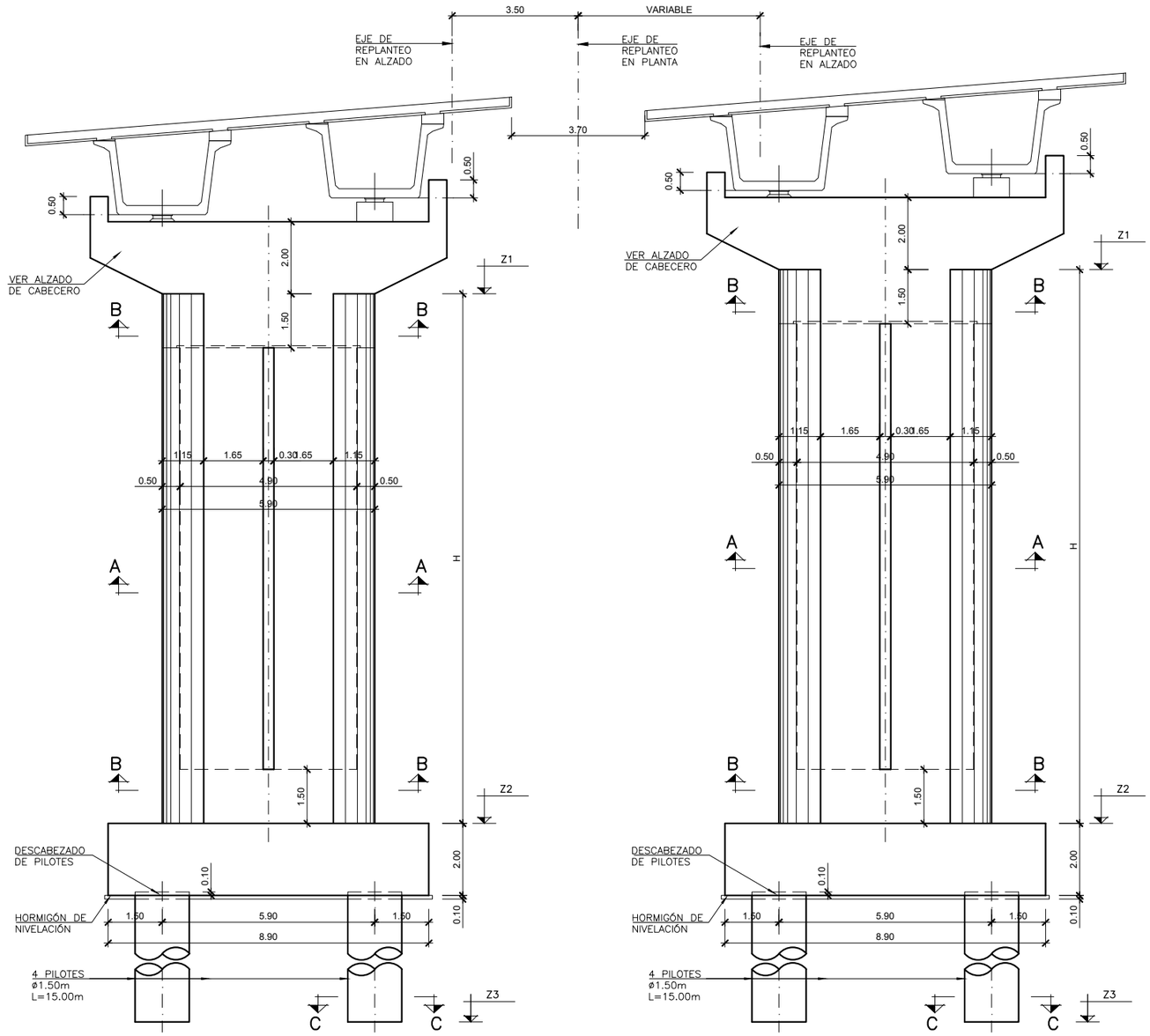


ALZADO ALETA 7
ESCALA 1:40



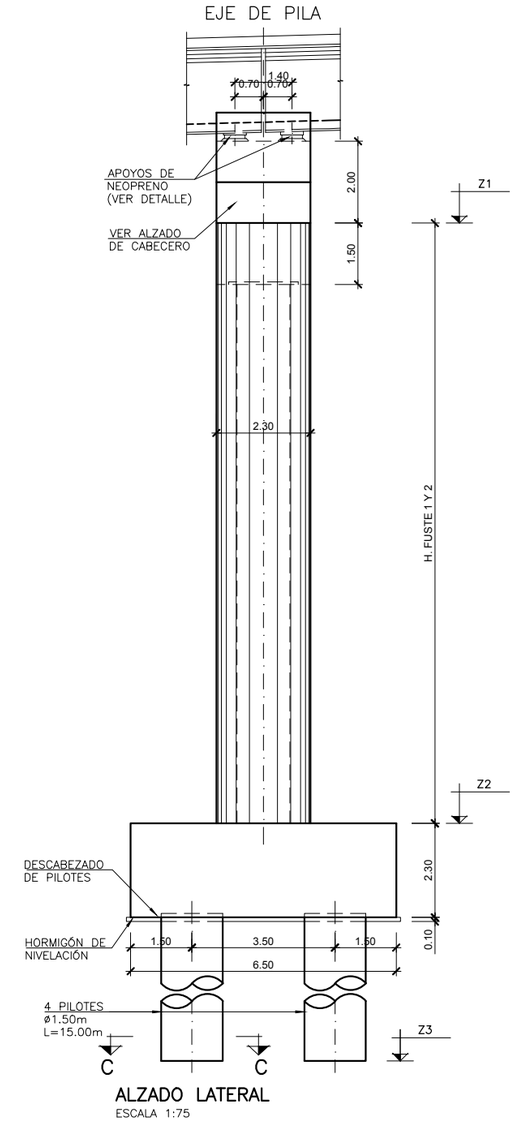
ALZADO ALETA 8
ESCALA 1:40

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.11 Nº DE PÁGINA: HOJA 12 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO LAGOA ESTRIBO 2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (II)	FECHA: NOVIEMBRE 2021



ALZADO FRONTAL

ESCALA 1:75



ALZADO LATERAL

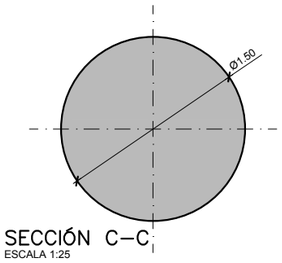
ESCALA 1:75

REPLANTEO PILAS FUSTE 1

	P.K.	X	Y	Z1	Z2	Z3	H (m)
PILA 1	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 2	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 3	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 4	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 5	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 6	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				

REPLANTEO PILAS FUSTE 2

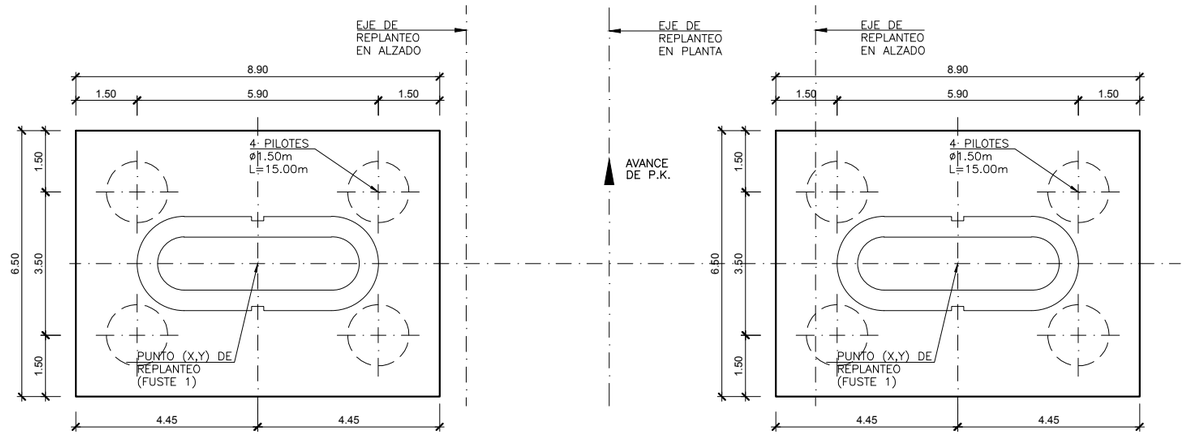
	P.K.	X	Y	Z1	Z2	Z3	H (m)
PILA 1	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 2	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 3	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 4	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 5	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 6	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				



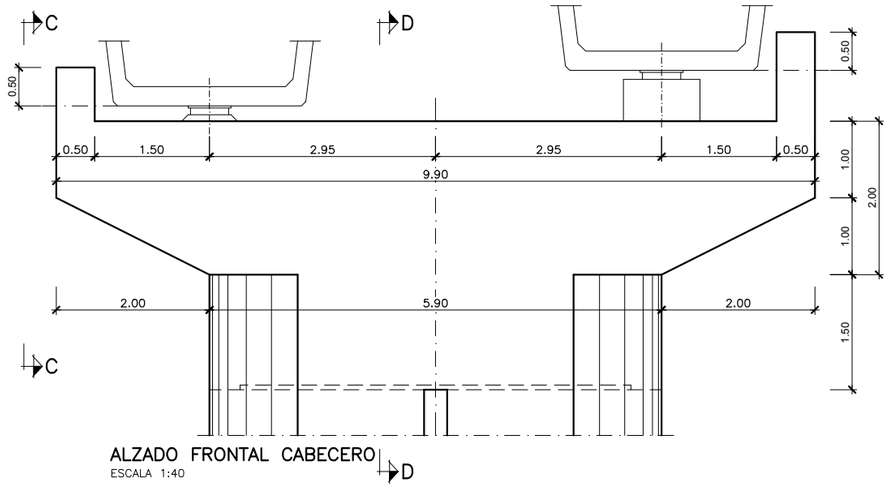
SECCIÓN C–C

ESCALA 1:25

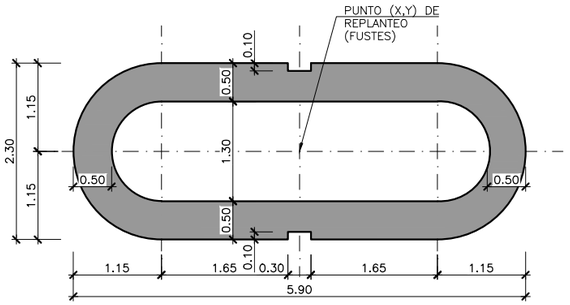
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 Nº DE PLANO: 2.10.11 Nº DE PÁGINA: HOJA 13 DE 14 DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO LAGOA PILAS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (I) FECHA: NOVIEMBRE 2021



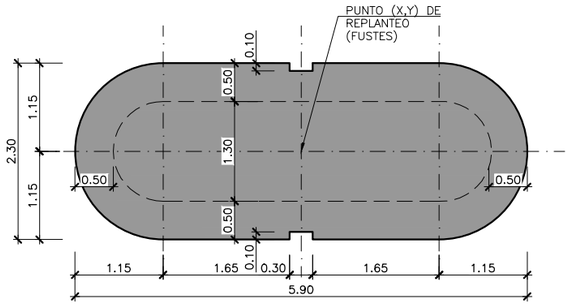
PLANTA ENCEPADO
ESCALA 1:75



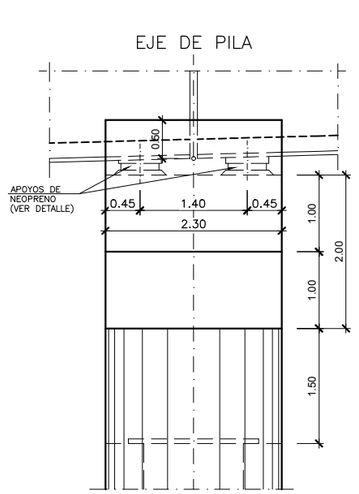
ALZADO FRONTAL CABECERO
ESCALA 1:40



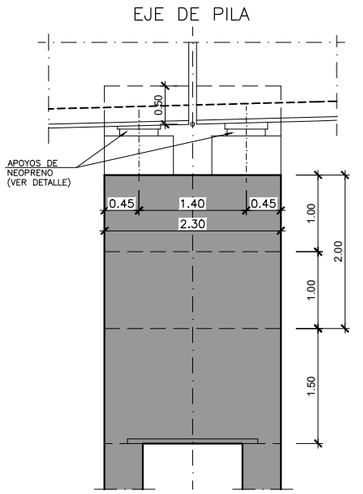
SECCIÓN A–A
ESCALA 1:40



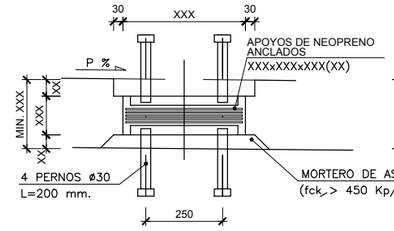
SECCIÓN B–B
ESCALA 1:40



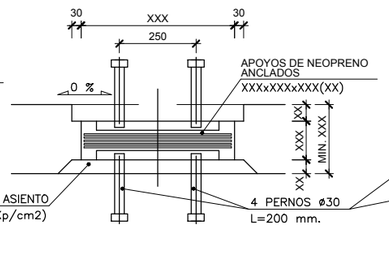
SECCIÓN C–C
ESCALA 1:40



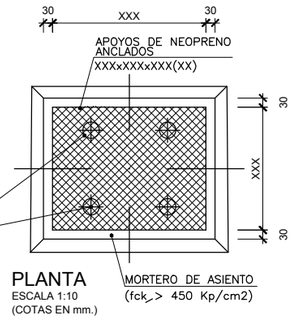
SECCIÓN D–D
ESCALA 1:40



SECCIÓN LONGITUDINAL
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

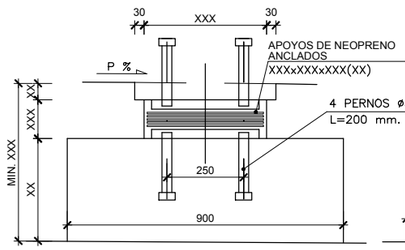


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

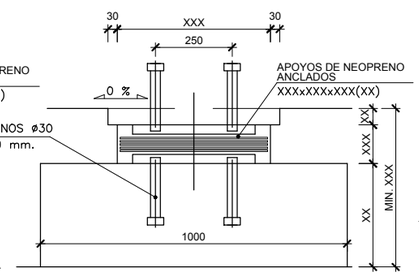


PLANTA
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

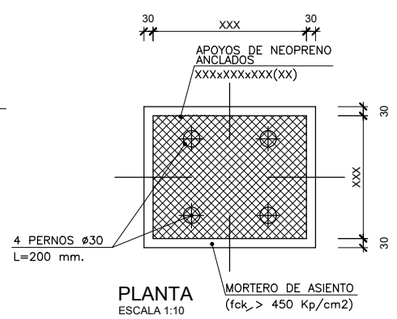
DETALLE DE APOYOS
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)



SECCIÓN LONGITUDINAL
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)



SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

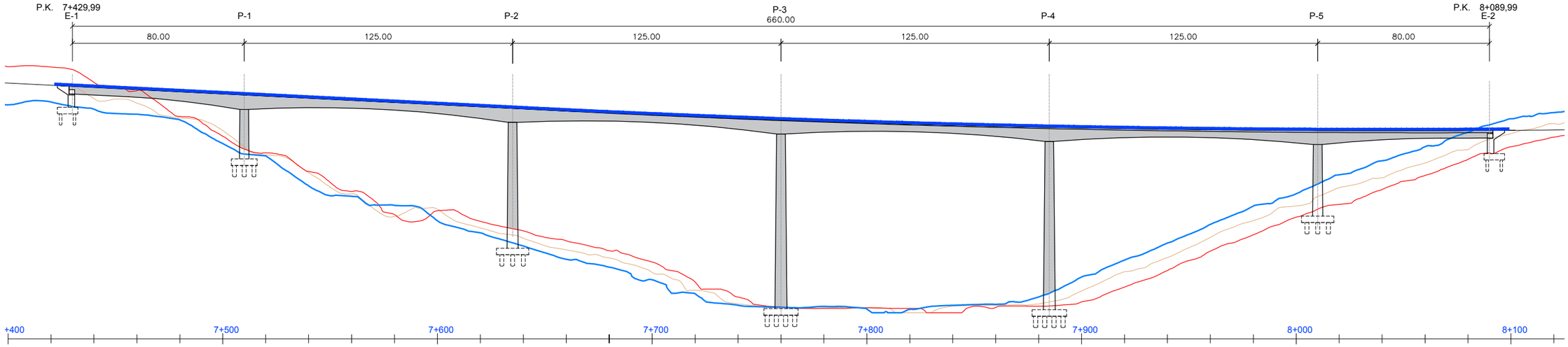


PLANTA
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

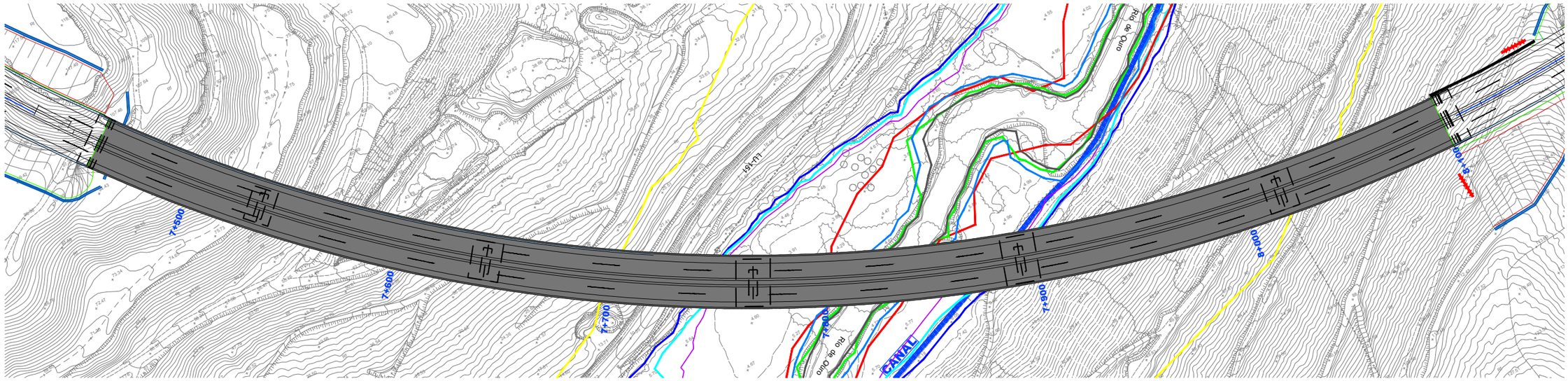
DETALLE DE APOYOS
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.11 Nº DE PÁGINA: HOJA 14 DE 14	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO LAGOA PILAS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (II)	FECHA: NOVIEMBRE 2021

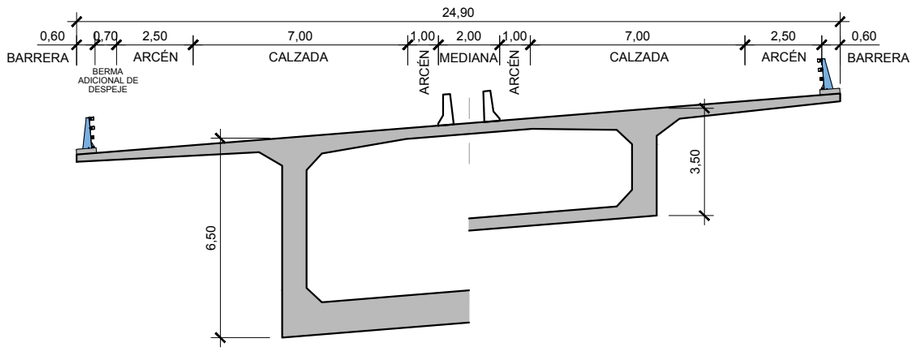
VIADUCTO SOBRE EL RÍO OURO.
ALZADO.
ESCALA 1:2000



VIADUCTO SOBRE EL RÍO OURO.
PLANTA.
ESCALA 1:2000



SECCIÓN TRANSVERSAL DE TABLERO.
ESCALA 1:200



LEYENDA

- VID: Vía de intenso desagüe.
- T500: Llanura de inundación avenida 500 años
- T100: Llanura de inundación avenida 100 años
- T10: Llanura de inundación avenida 10 años
- DPH: Dominio público hidráulico
- ZPF: Zona de flujo preferente.
- ZPOL: Zona de policia.
- ZSERV: Zona de servidumbre.

CUADRO DE MATERIALES

	MATERIAL	CALIDAD
HORMIGÓN	CIMENTACIÓN	HA-35/P/20/IIb
	ALZADOS ESTRIBOS	HA-35/P/20/IIIa
	ALZADOS PILAS	HA-40/B/20/IIIa
	TABLERO	HP-45/B/20/IIIa
ACERO PARA ARMADURAS		B 500 SD

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: 1 : 2000 · 1 : 200 · EN ORIGINAL UNE A-1 | 0 10,00 20,00m · 0 1,00 2,00m · GRÁFICAS

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

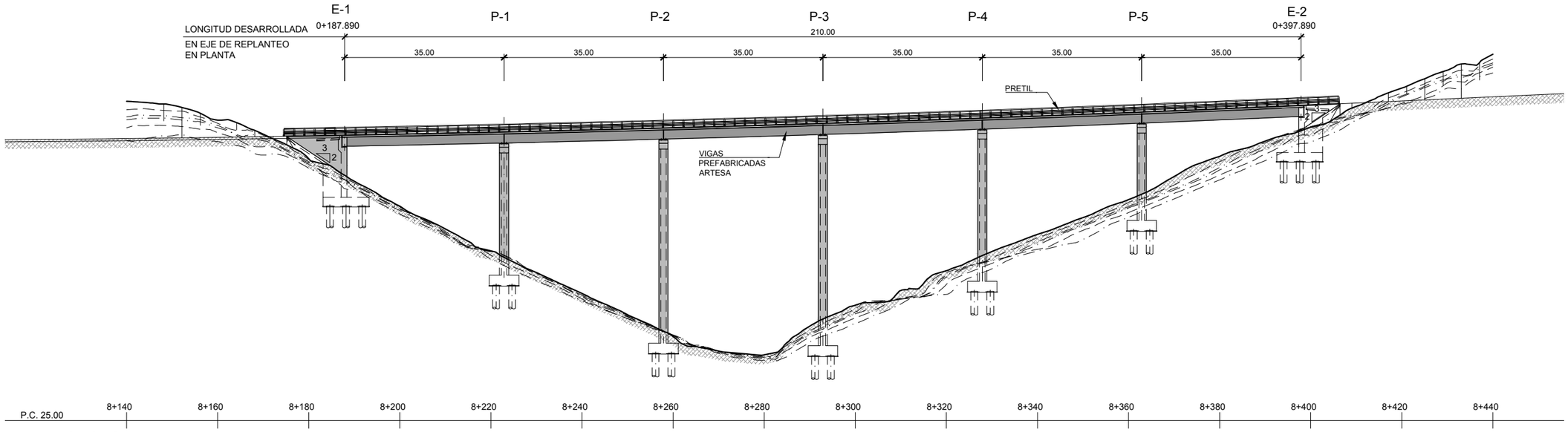
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.10.12

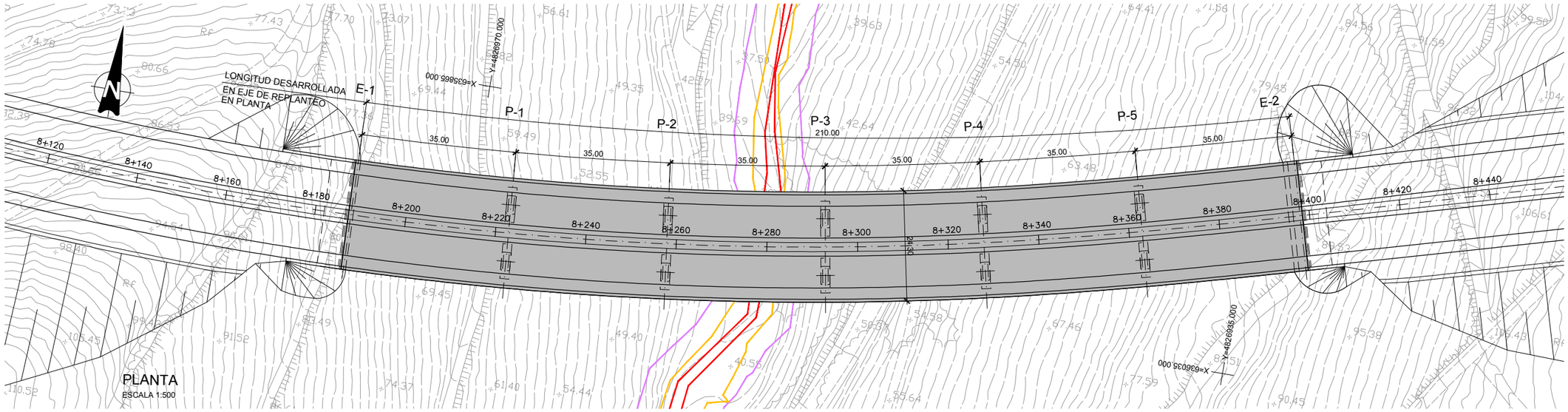
Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO SOBRE EL RÍO OURO. PLANTA, PERFIL Y SECCIÓN TIPO

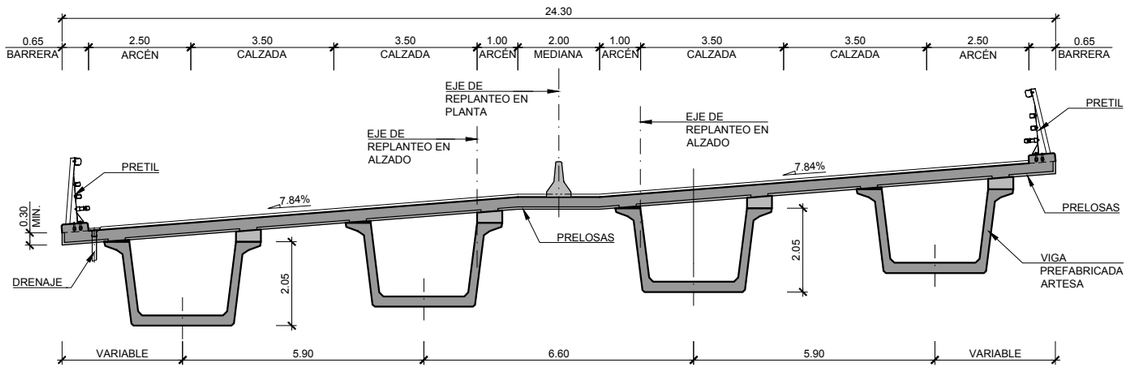
FECHA: NOVIEMBRE 2021



ALZADO LONGITUDINAL
ESCALA 1:500



PLANTA
ESCALA 1:500



SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:75

LEYENDA

- ZSERV. Zona de servidumbre
- ZFP. Zona de flujo preferente
- VID. Vía de intenso desagüe

CALZADA DERECHA

- TERRENO BORDE DERECHO
- TERRENO EJE CENTRAL CARRILES
- TERRENO BORDE IZQUIERDO

CALZADA IZQUIERDA

- TERRENO BORDE DERECHO
- TERRENO EJE CENTRAL CARRILES
- TERRENO BORDE IZQUIERDO

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	γ	REC. NOMINAL (mm)
HORMIGON	LIMPIEZA Y NIVELACION	HL-150/B/30	–	–	–
	PILOTES	HA-25/F/20/IIa	ESTADISTICO	1.50	70
	CIMENTACION	HA-30/B/25/IIa	ESTADISTICO	1.50	35
	ESTRIBOS	HA-30/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	PILAS	HA-30/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	LOSA	HA-30/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	VIGA PREFABR.	HP-50/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
	PRELOSAS	HP-35/B/20/IIb	ESTADISTICO	1.50	35
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B500SD	NORMAL	1.15	–
ACERO ACTIVO	LOSA DE TABLERO	Y 1860 S7	NORMAL	1.15	–
EJECUCION	TODA LA OBRA	–	INTENSO	γ_G= 1.35 γ_Q= 1.50	–

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: INDICADAS
EN ORIGINAL UNE A-1

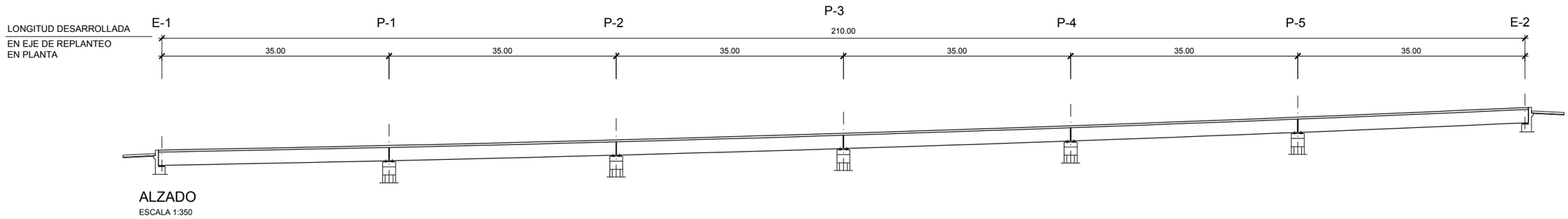
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

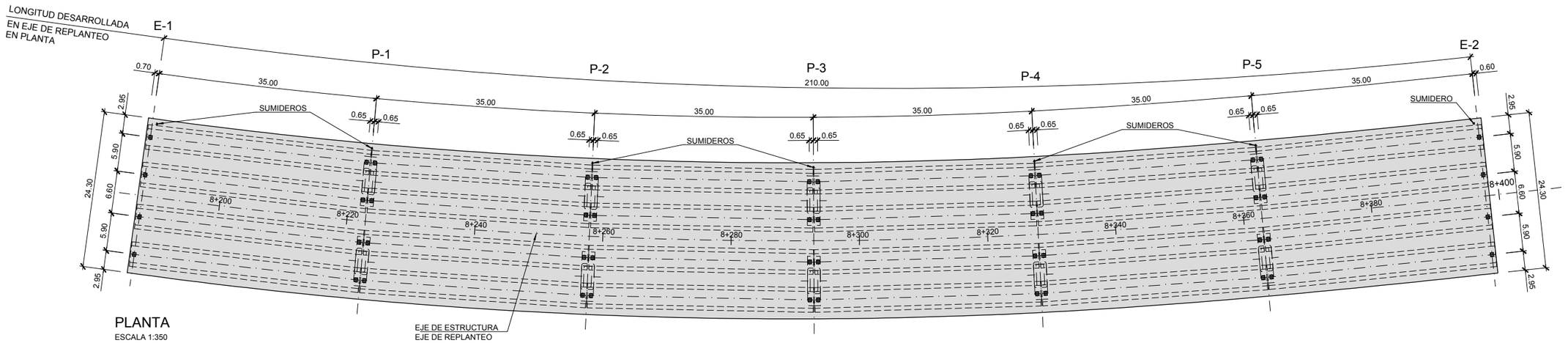
Nº DE PLANO: 2.10.13
Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 13

DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO DO MUIÑO PLANTA, ALZADO Y SECCIÓN

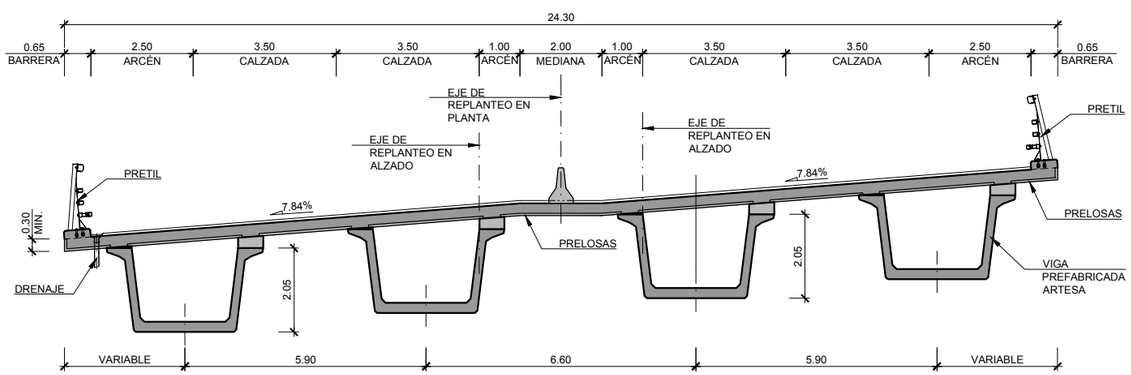
FECHA: NOVIEMBRE 2021



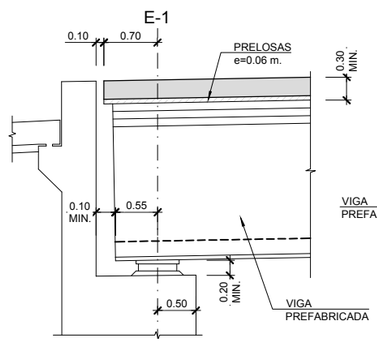
ALZADO
ESCALA 1:350



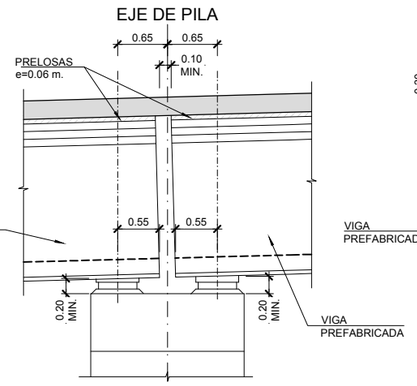
PLANTA
ESCALA 1:350



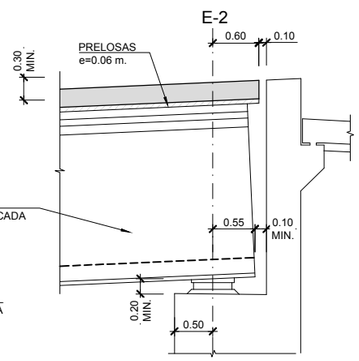
SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:75



SECCIÓN ESTRIBO 1
ESCALA 1:40

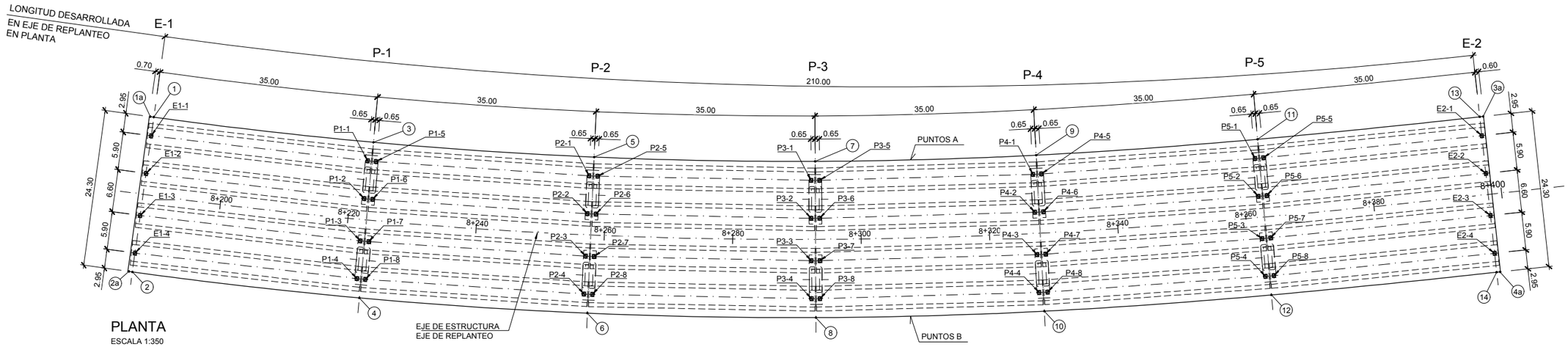


SECCIÓN DE PILA
ESCALA 1:40

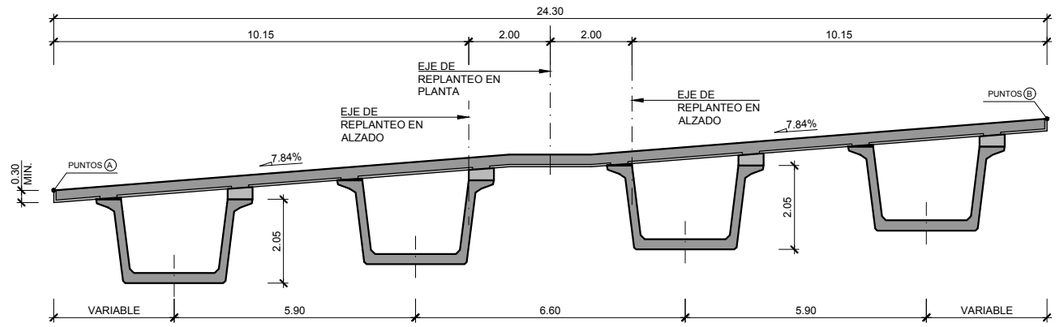


SECCIÓN ESTRIBO 2
ESCALA 1:40

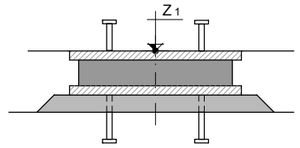
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.13 Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 13	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO DO MUIÑO TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: NOVIEMBRE 2021



PLANTA
ESCALA 1:350



SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:75



APOYO EN ESTRIBO Y PILAS
ESCALA 1:10

REPLANTEO EJES DE APOYO

PUNTO	X	Y	P.K. P.S.	Z TABLERO
1	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				

*NOTA: COTAS SOBRE ESTRUCTURA

ESQUINAS DE TABLERO

PUNTO	X	Y	P.K. P.S.	Z TABLERO
1a	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
2a				
3a				
4a				

*NOTA: COTAS SOBRE ESTRUCTURA

REPLANTEO BORDES

	PUNTOS A			PUNTOS B		
P.K.	X	Y	Z (TABLERO)	X	Y	Z (TABLERO)
X+XXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXXXX	XXXXXX

NOTA: COTAS SOBRE ESTRUCTURA

REPLANTEO PUNTOS DE APOYO

PUNTO	X	Y	Z_1	Az.(g) P.S.
E1-1	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
E1-2				
E1-3				
E1-4				
P1-1				
P1-2				
P1-3				
P1-4				
P1-5				
P1-6				
P1-7				
P1-8				
P2-1				
P2-2				
P2-3				
P2-4				
P2-5				
P2-6				
P2-7				
P2-8				
P3-1				
P3-2				
P3-3				
P3-4				
P3-5				
P3-6				
P3-7				
P3-8				

*NOTA: COTAS SOBRE BORDE INFERIOR TABLERO

REPLANTEO PUNTOS DE APOYO

PUNTO	X	Y	Z_1	Az.(g) P.S.
P4-1	XXXXXXXX	XXXXXXXX	X+XXX	XXXXXX
P4-2				
P4-3				
P4-4				
P4-5				
P4-6				
P4-7				
P4-8				
P5-1				
P5-2				
P5-3				
P5-4				
P5-5				
P5-6				
P5-7				
P5-8				
E2-1				
E2-2				
E2-3				
E2-4				

*NOTA: COTAS SOBRE BORDE INFERIOR TABLERO

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: INDICADAS
EN ORIGINAL UNE A-1

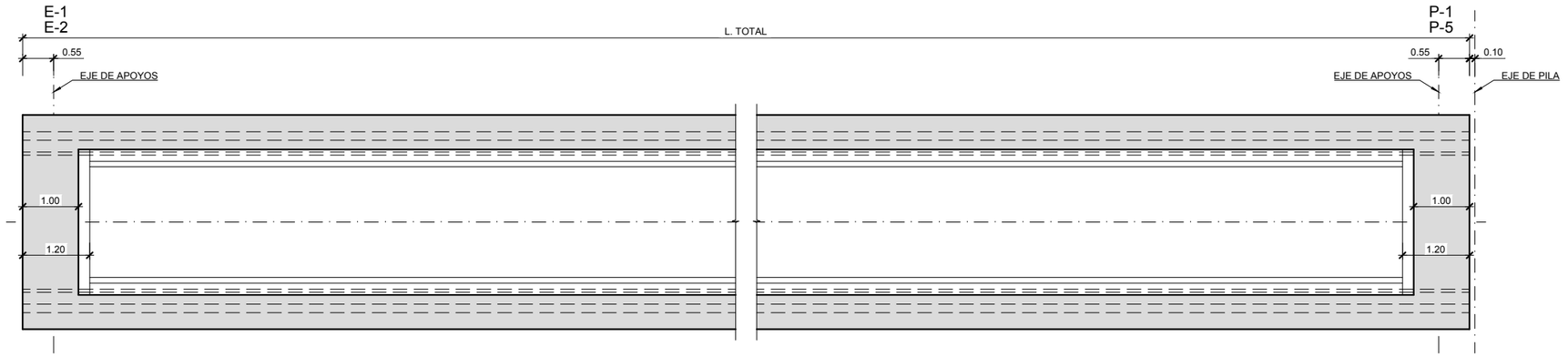
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.10.13
Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 13

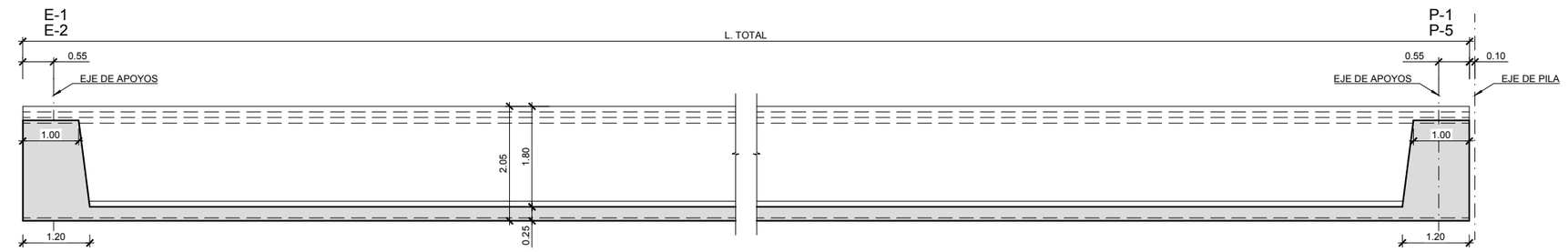
DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO DO MUIÑO TABLERO. REPLANTEO

FECHA: NOVIEMBRE 2021



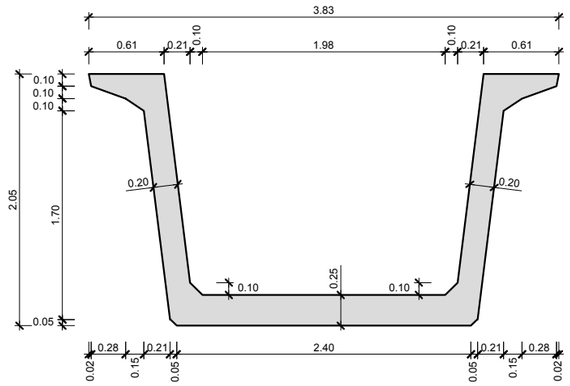
PLANTA VIGA

ESCALA 1:50



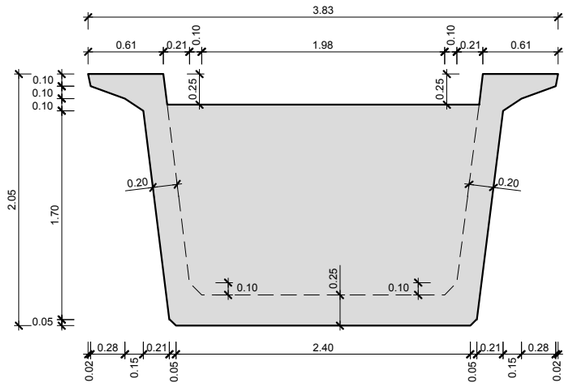
SECCIÓN LONGITUDINAL VIGA

ESCALA 1:50



SECCION TRANSVERSAL POR VANO

ESCALA 1:25

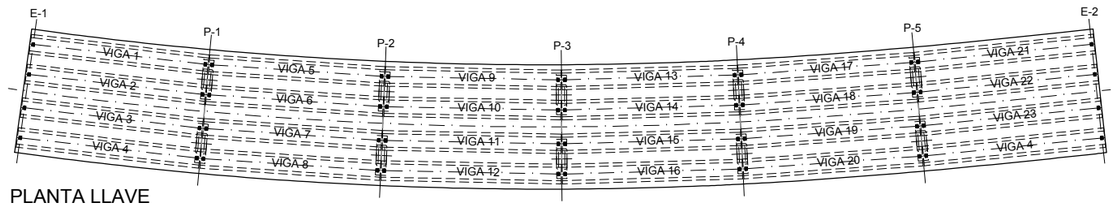


SECCION TRANSVERSAL POR APOYOS

ESCALA 1:25

LONGITUD DE VIGAS

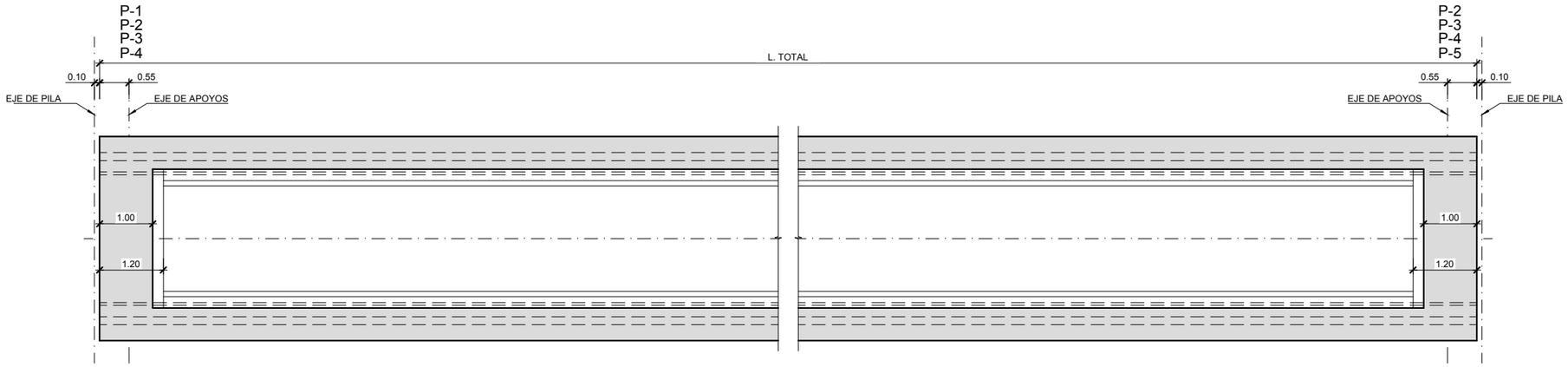
VIGA	L. TOTAL (m)
1	XXXXXX
2	XXXXXX
3	XXXXXX
4	XXXXXX
21	XXXXXX
22	XXXXXX
23	XXXXXX
24	XXXXXX



PLANTA LLAVE

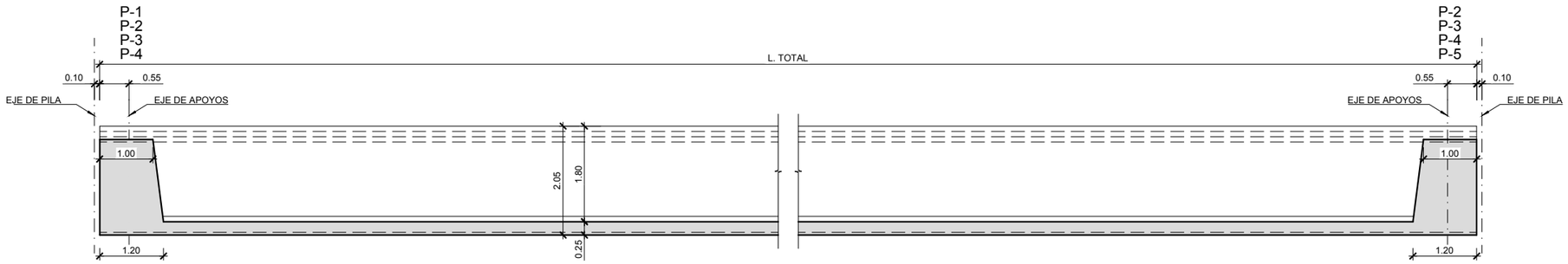
ESCALA 1:600

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 Nº DE PLANO: 2.10.13 Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 13 DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO DO MUIÑO VIGAS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (I) FECHA: NOVIEMBRE 2021



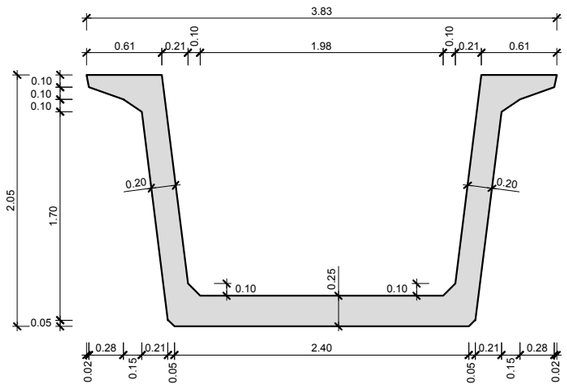
PLANTA VIGA

ESCALA 1:50



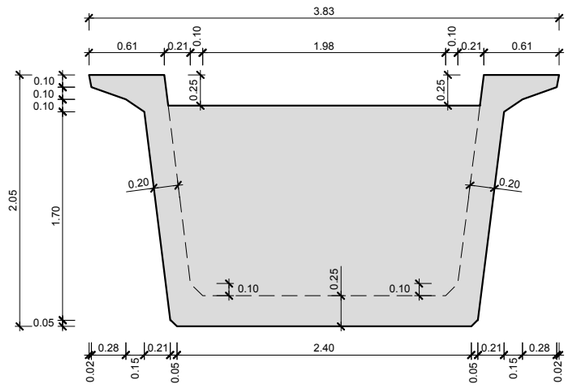
SECCIÓN LONGITUDINAL VIGA

ESCALA 1:50



SECCION TRANSVERSAL POR VANO

ESCALA 1:25



SECCION TRANSVERSAL POR APOYOS

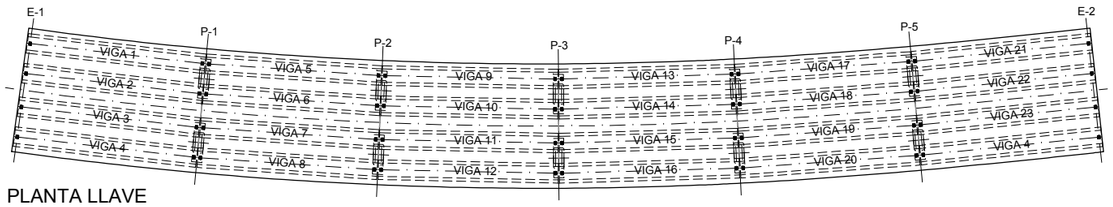
ESCALA 1:25

LONGITUD DE VIGAS

VIGA	L. TOTAL (m)
5	XXXXXX
6	XXXXXX
7	XXXXXX
8	XXXXXX
9	XXXXXX
10	XXXXXX
11	XXXXXX
12	XXXXXX

LONGITUD DE VIGAS

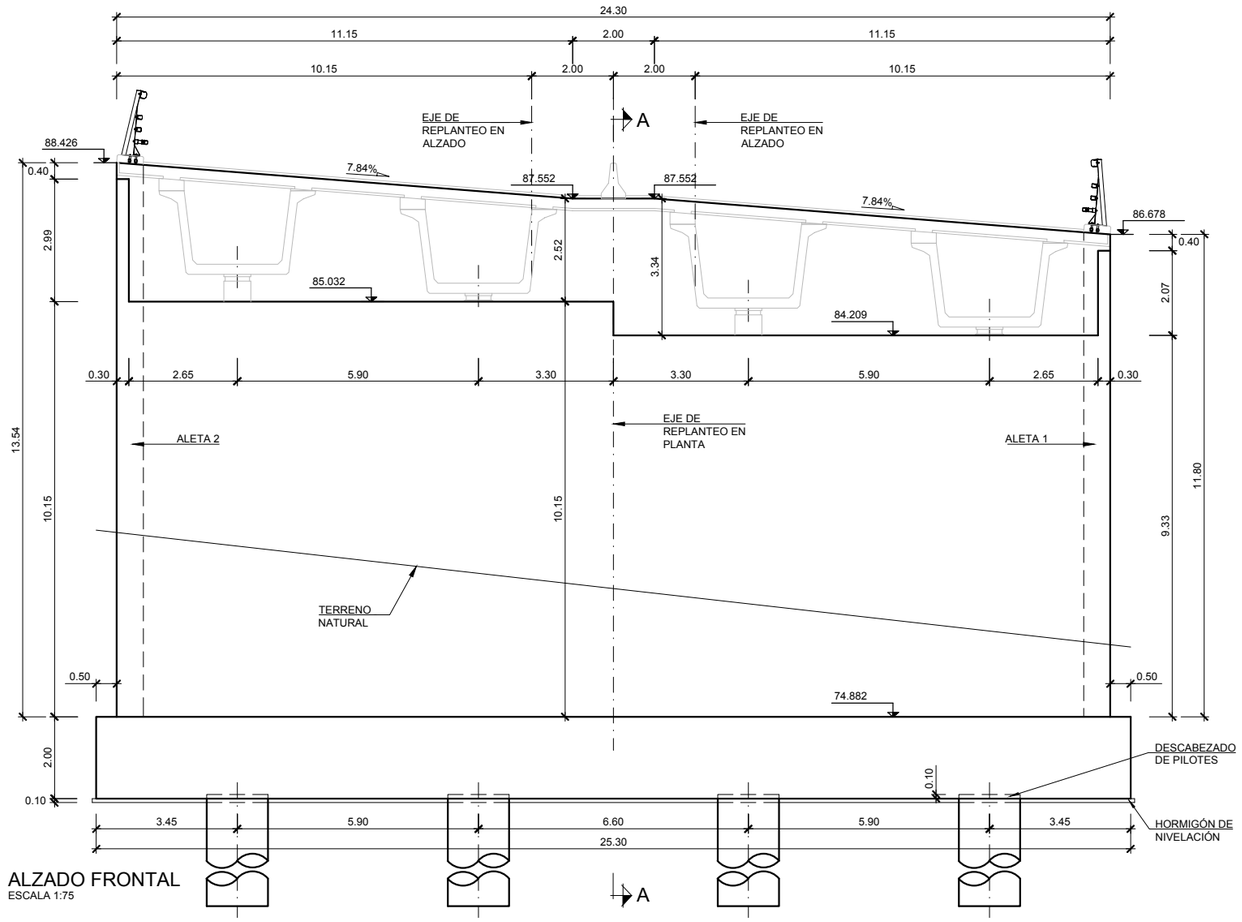
VIGA	L. TOTAL (m)
13	XXXXXX
14	XXXXXX
15	XXXXXX
16	XXXXXX
17	XXXXXX
18	XXXXXX
19	XXXXXX
20	XXXXXX



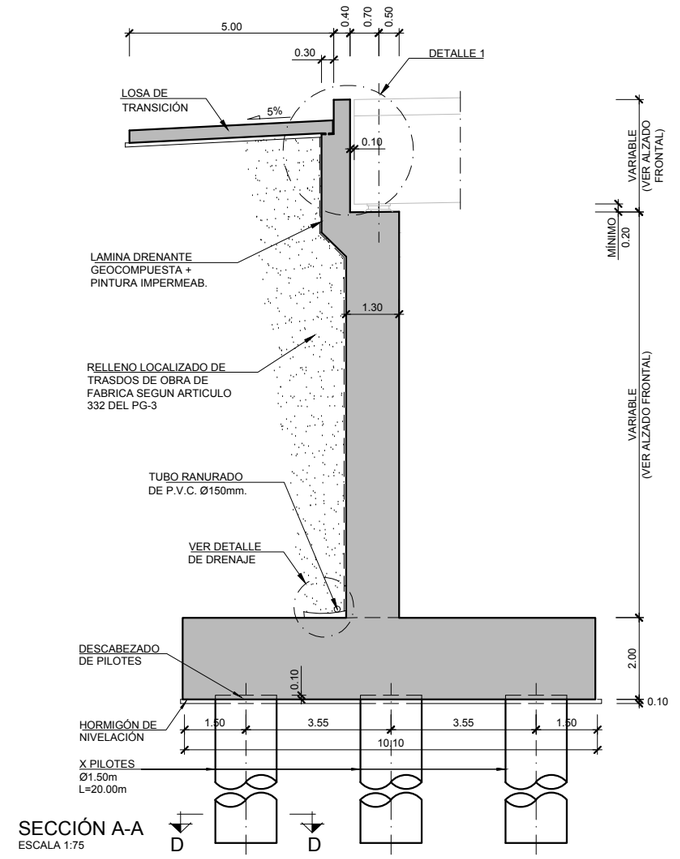
PLANTA LLAVE

ESCALA 1:600

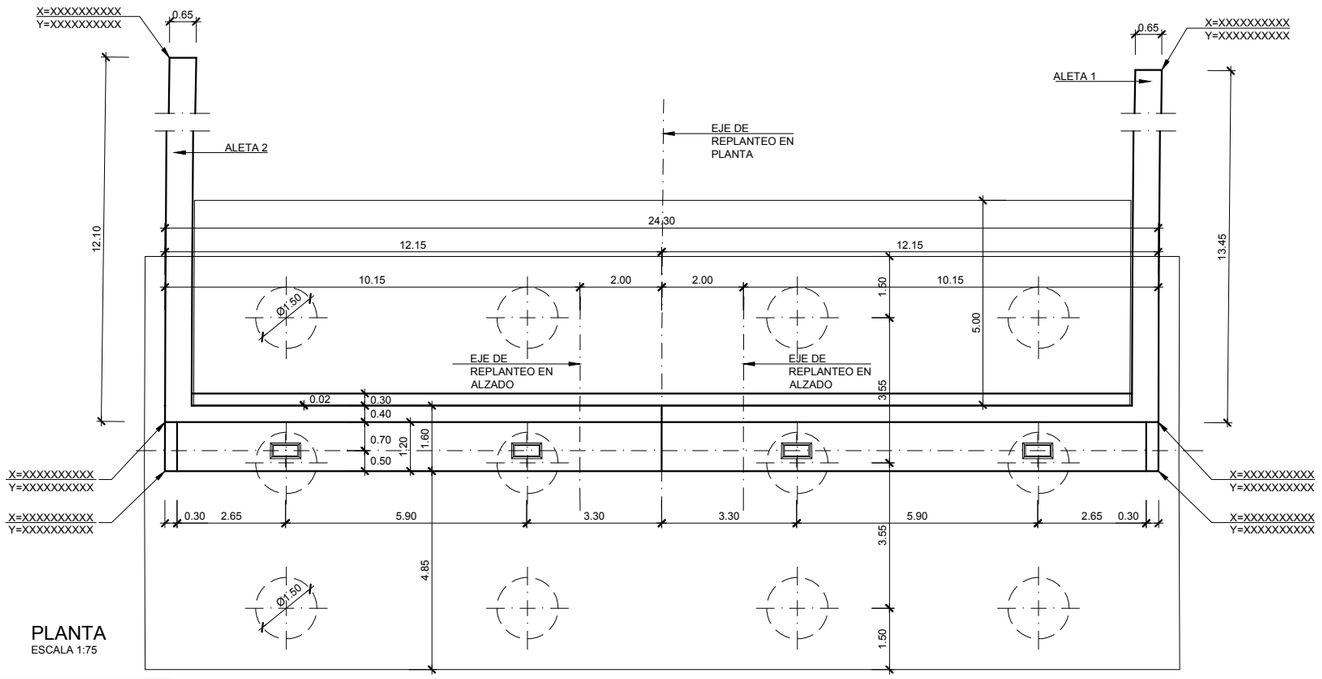
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser, pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 Nº DE PLANO: 2.10.13 Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 13 DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO DO MUIÑO VIGAS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (II) FECHA: NOVIEMBRE 2021



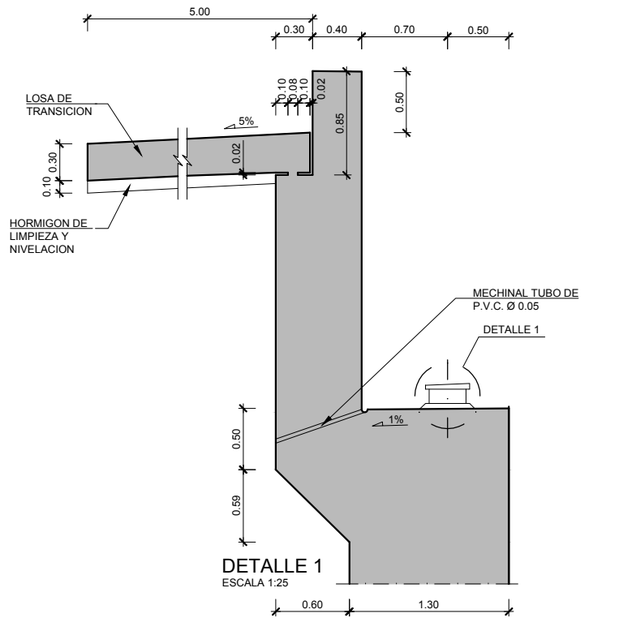
ALZADO FRONTAL
ESCALA 1:75



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:75

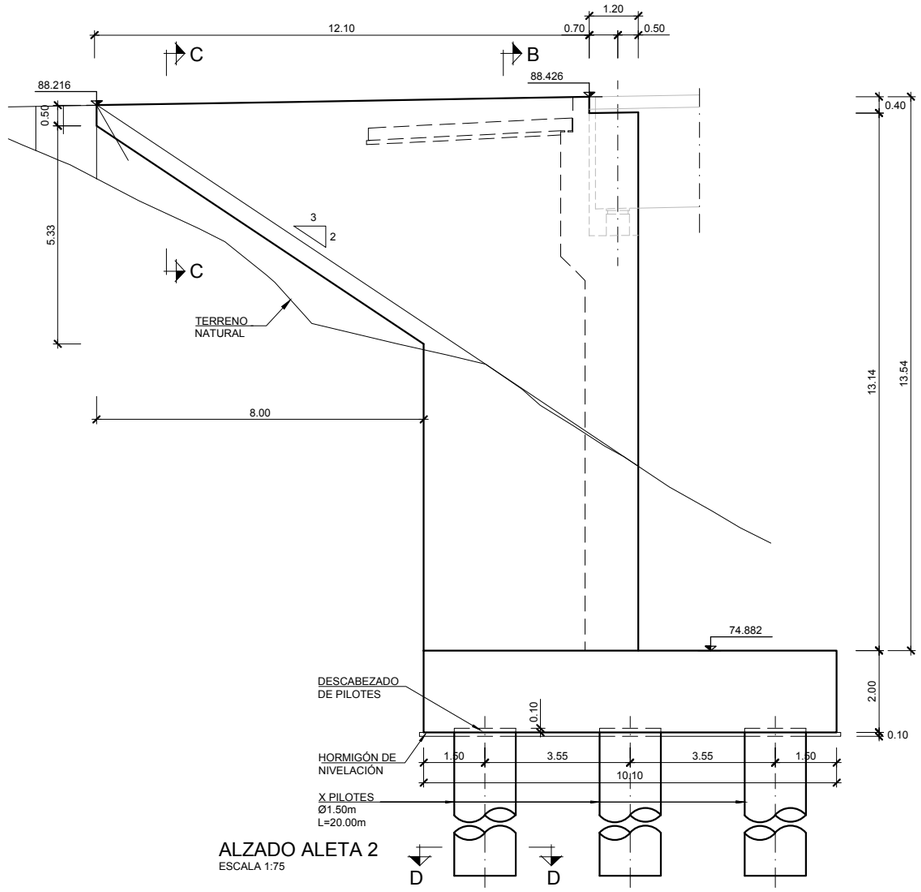


PLANTA
ESCALA 1:75

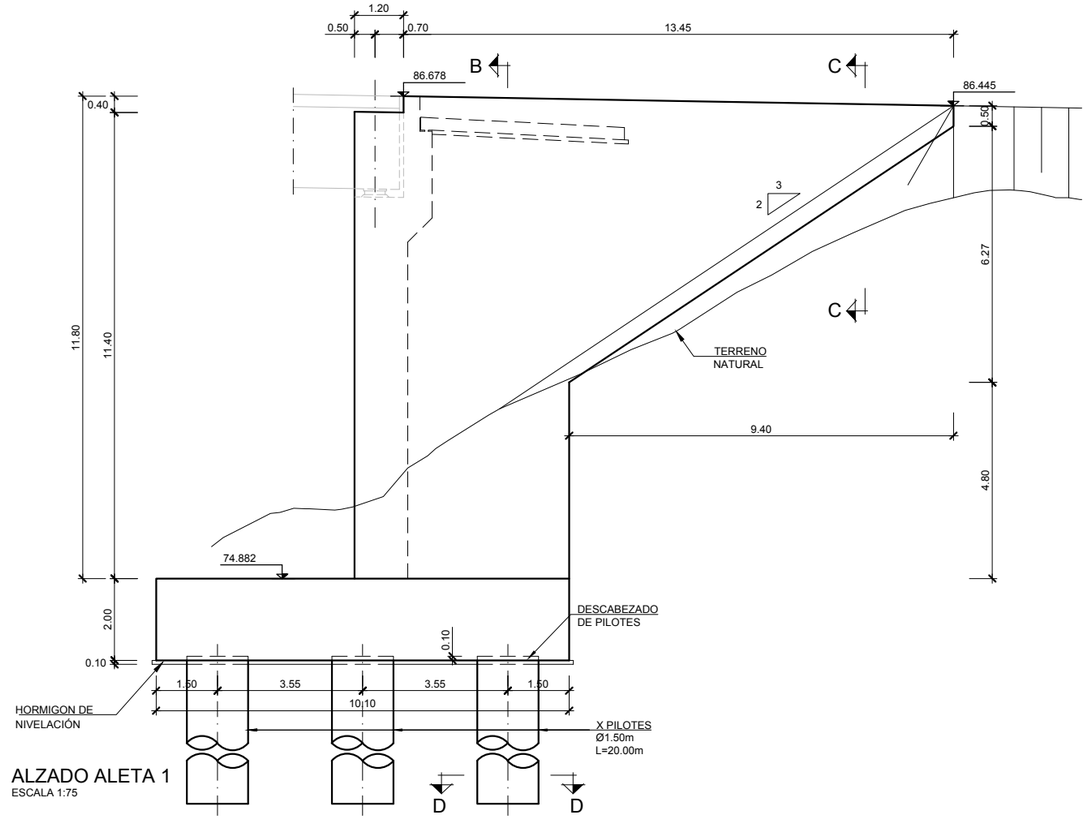


DETALLE 1
ESCALA 1:25

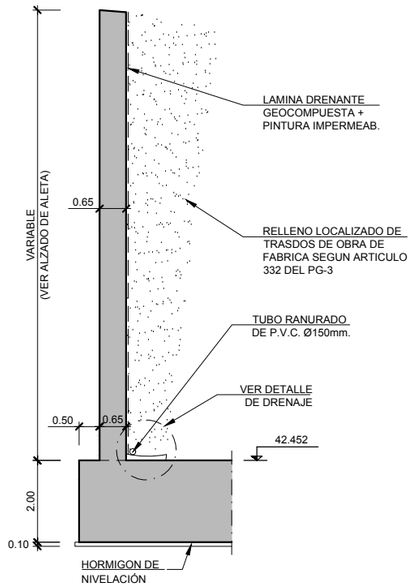
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.13 Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 13	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO DO MUIÑO ESTRIBO 1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (I)	FECHA: NOVIEMBRE 2021



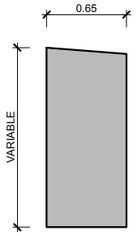
ALZADO ALETA 2
ESCALA 1:75



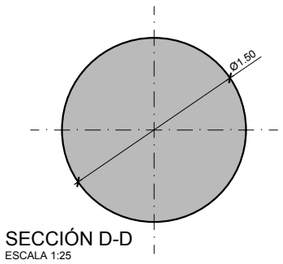
ALZADO ALETA 1
ESCALA 1:75



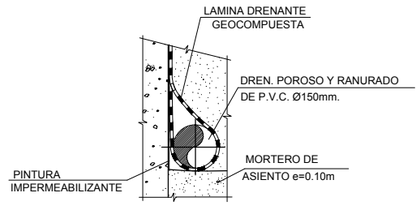
SECCIÓN B-B
ESCALA 1:75



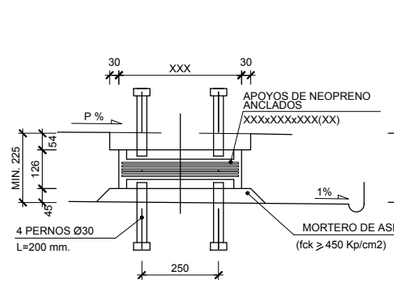
SECCIÓN C-C
ESCALA 1:25



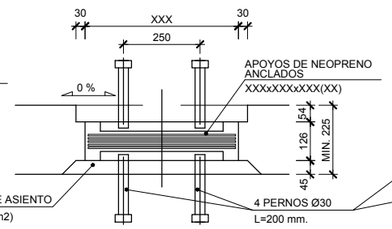
SECCIÓN D-D
ESCALA 1:25



DETALLE DRENAJE
SIN ESCALA

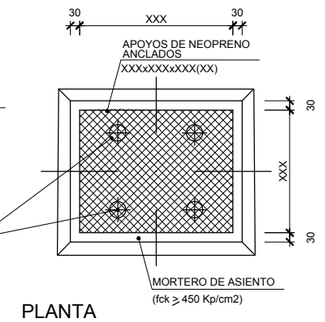


SECCIÓN LONGITUDINAL
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)



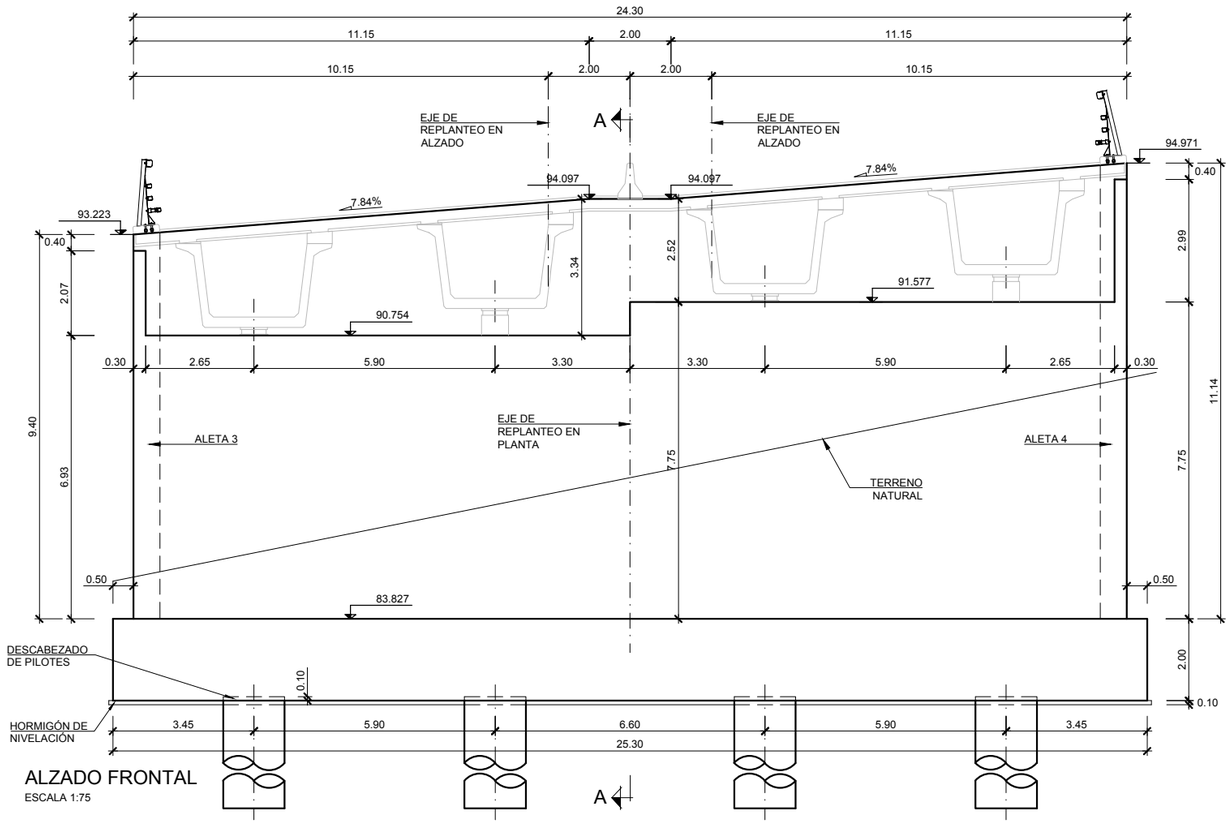
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

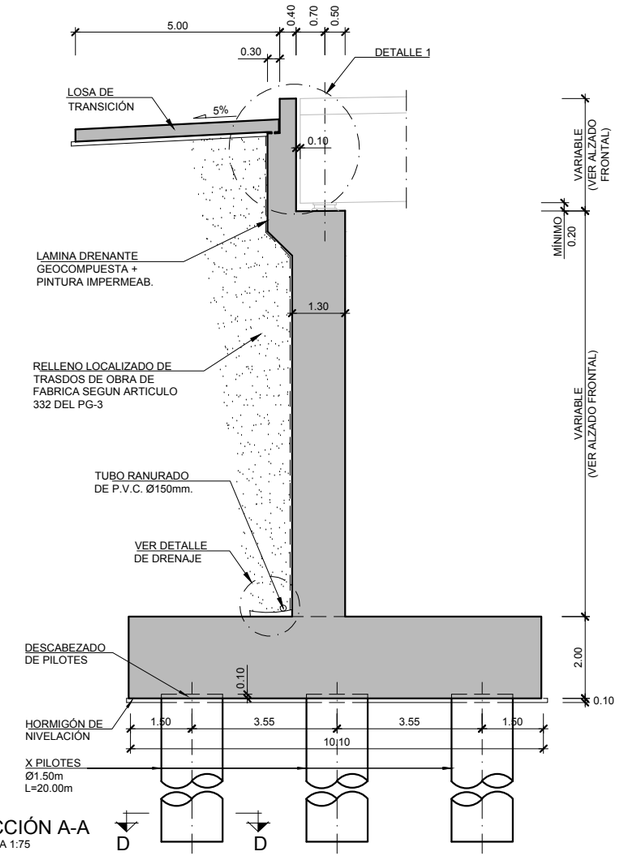
DETALLE DE APOYOS
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

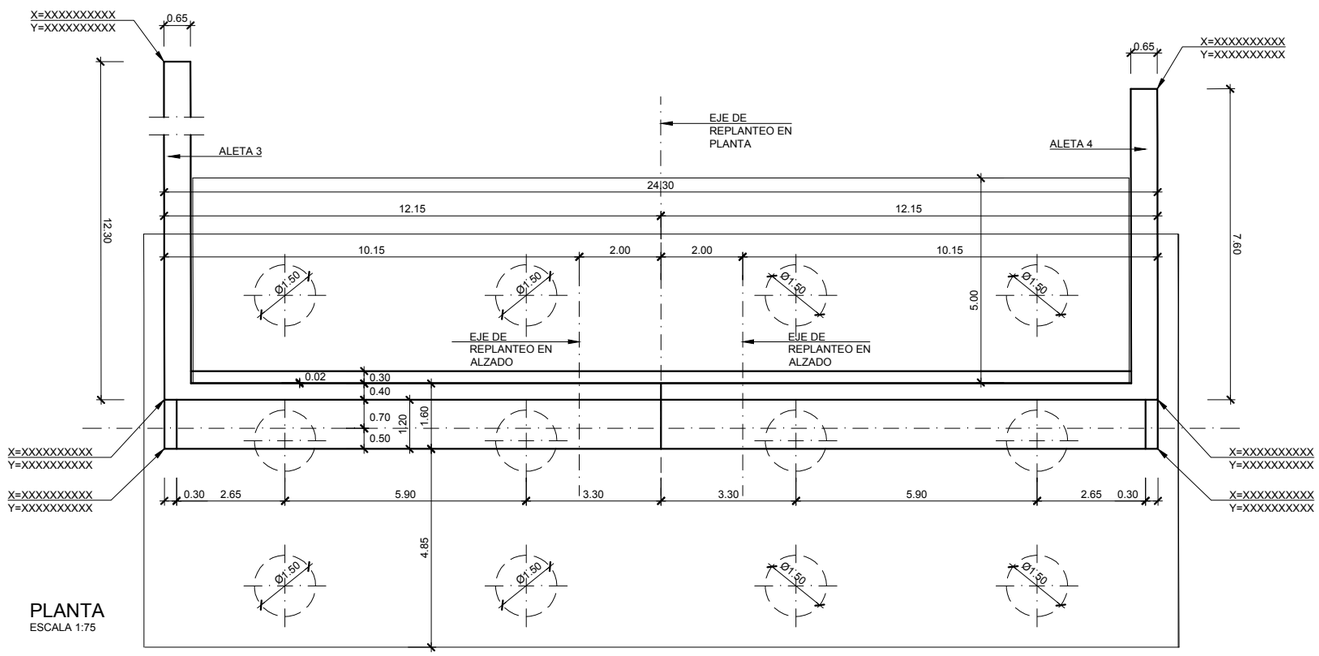


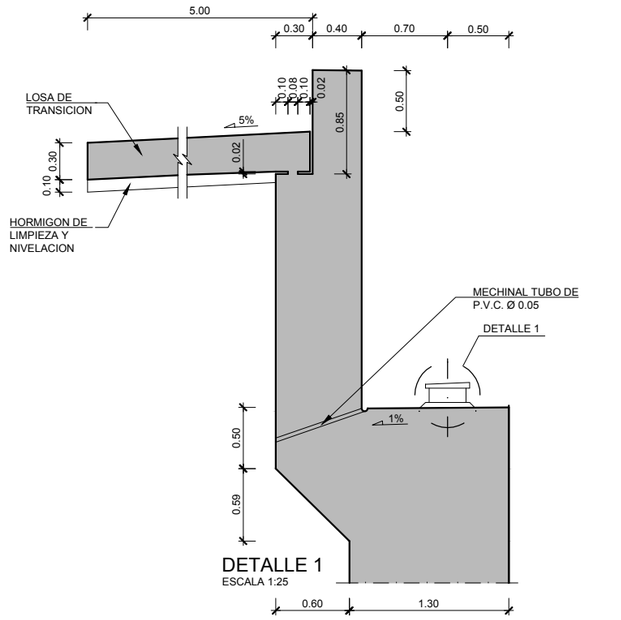
PLANTA
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.13 Nº DE PÁGINA: HOJA 7 DE 13	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO DO MUIÑO ESTRIBO 1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (II)	FECHA: NOVIEMBRE 2021

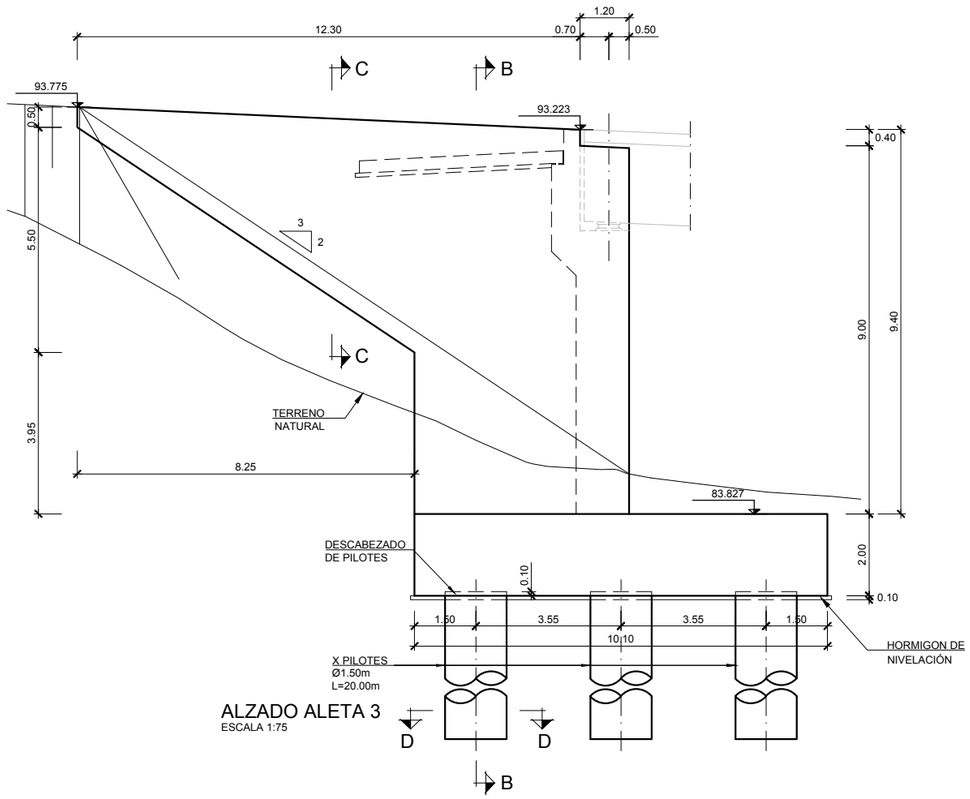




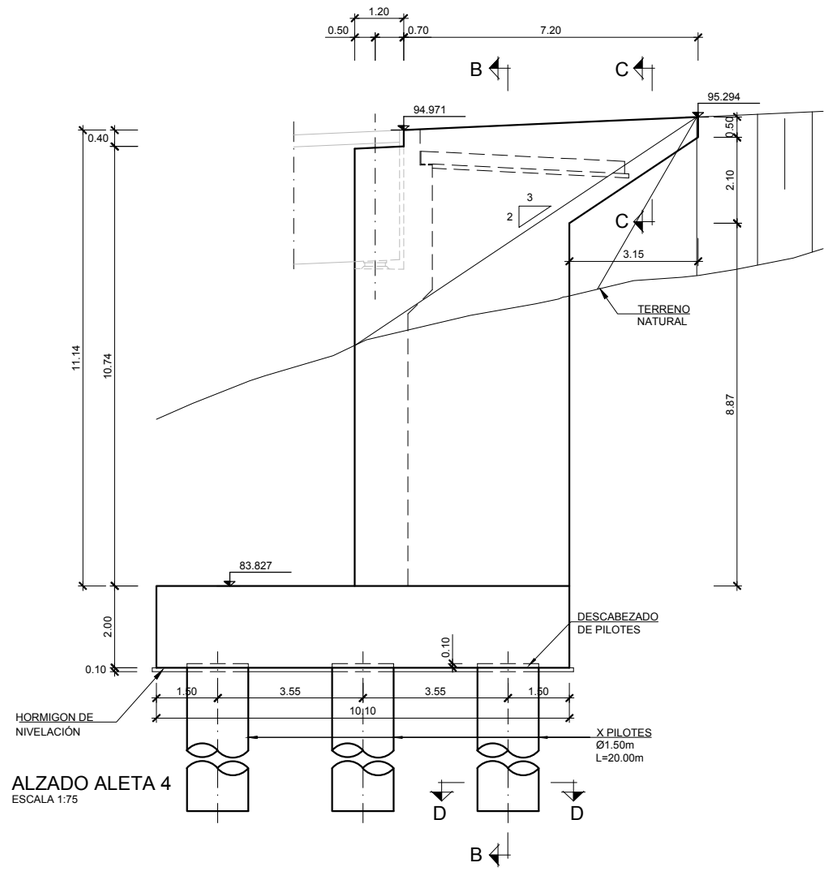




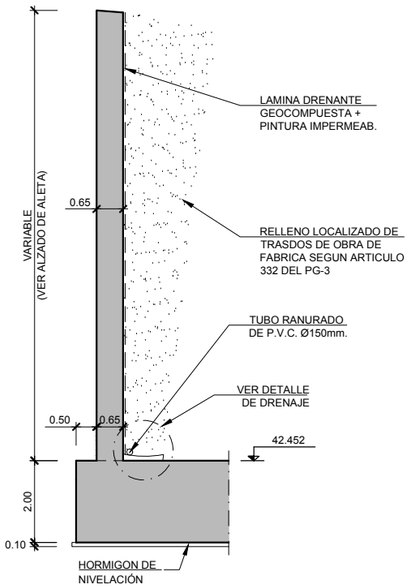
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.13 Nº DE PÁGINA: HOJA 8 DE 13	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO DO MUIÑO ESTRIBO 2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (I)	FECHA: NOVIEMBRE 2021



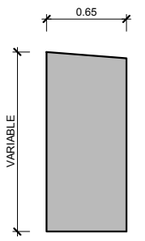
ALZADO ALETA 3
ESCALA 1:75



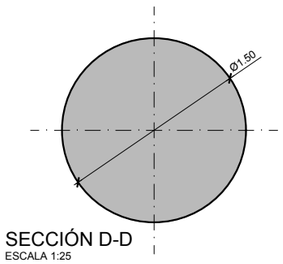
ALZADO ALETA 4
ESCALA 1:75



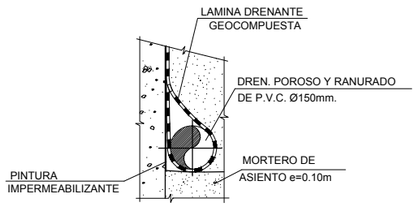
SECCIÓN B-B
ESCALA 1:75



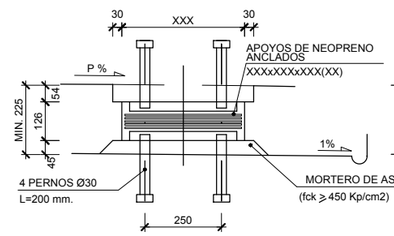
SECCIÓN C-C
ESCALA 1:25



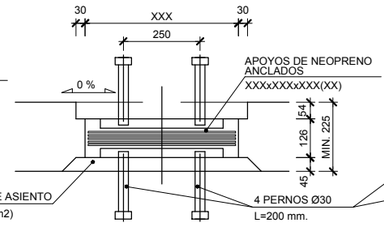
SECCIÓN D-D
ESCALA 1:25



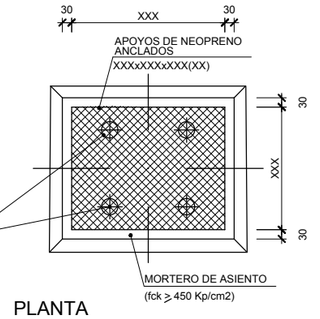
DETALLE DRENAJE
SIN ESCALA



SECCIÓN LONGITUDINAL
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)



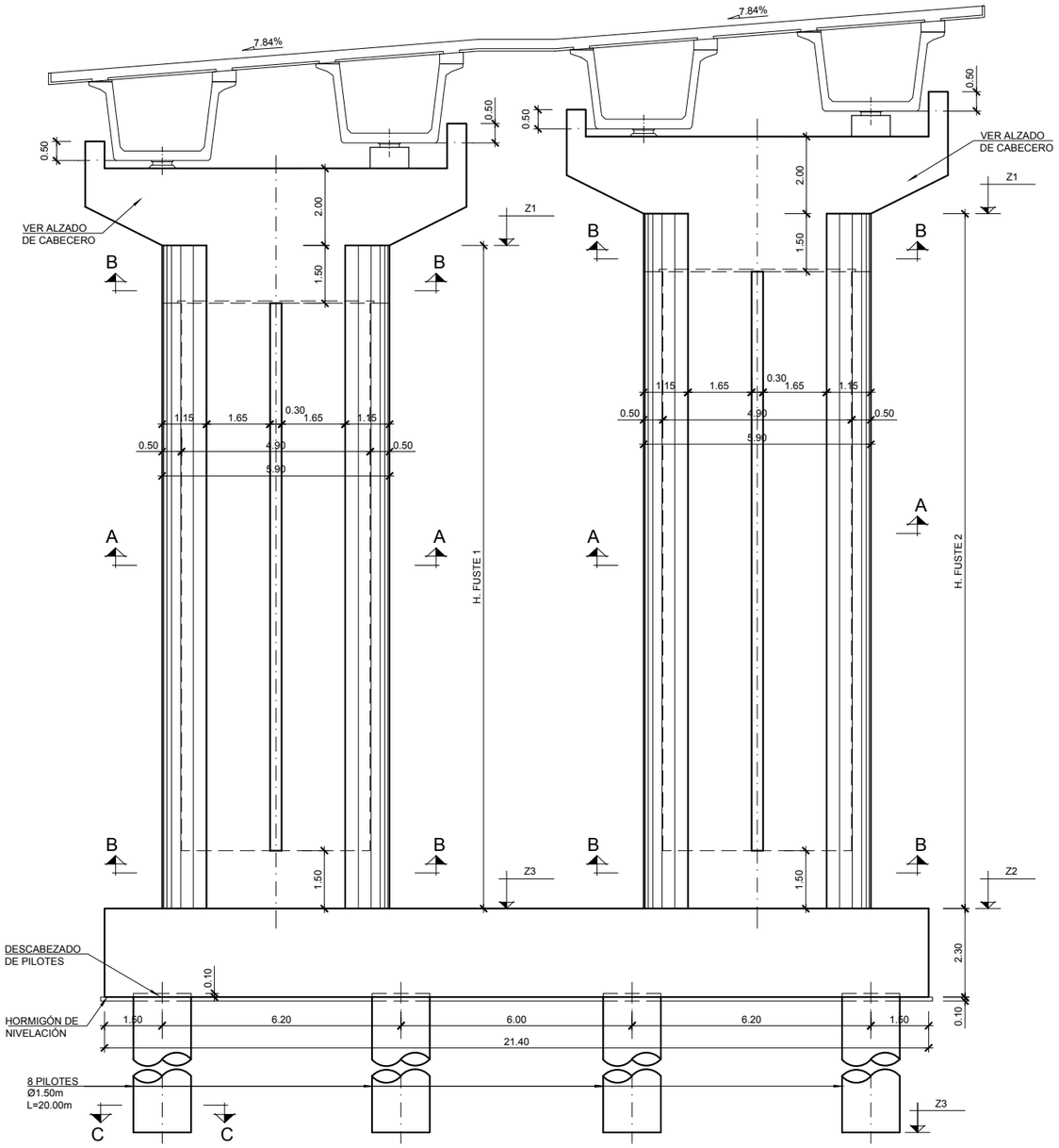
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)



PLANTA
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

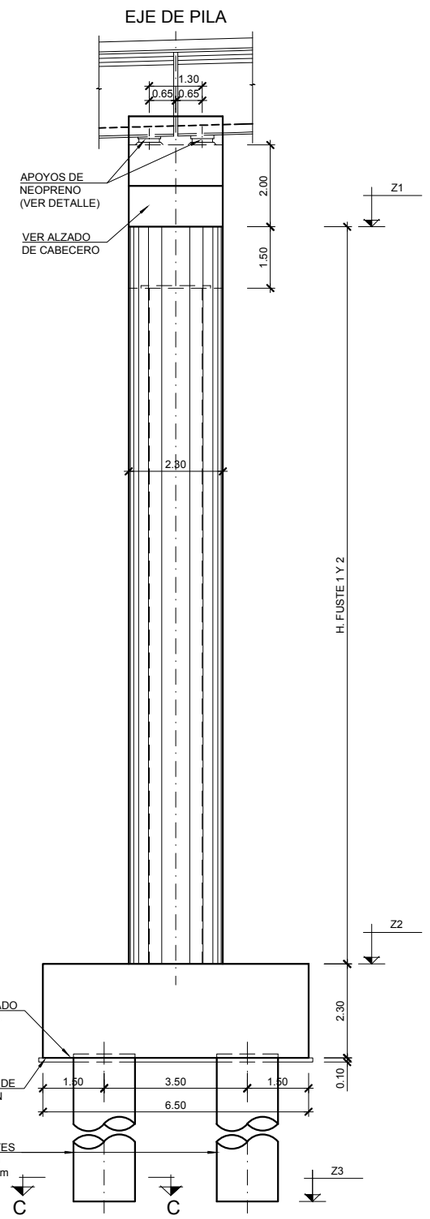
DETALLE DE APOYOS
ESCALA 1:10
(COTAS EN mm.)

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.13 Nº DE PÁGINA: HOJA 9 DE 13	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO DO MUIÑO ESTRIBO 2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (II)	FECHA: NOVIEMBRE 2021



ALZADO FRONTAL

ESCALA 1:75



ALZADO LATERAL

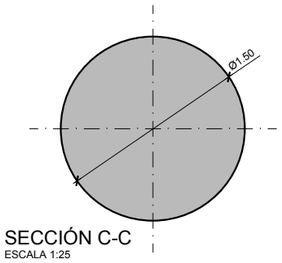
ESCALA 1:75

REPLANTEO PILAS FUSTE 1

	P.K.	X	Y	Z1	Z2	Z3	H (m)
PILA 1	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 2	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 3	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 4	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 5	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				

REPLANTEO PILAS FUSTE 2

	P.K.	X	Y	Z1	Z2	Z3	H (m)
PILA 1	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 2	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 3	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 4	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				
PILA 5	X+XXX	XXXXXXXXX	XXXXXXXXX	XXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
		XXXXXXXXX	XXXXXXXXX				



SECCIÓN C-C

ESCALA 1:25

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: INDICADAS
EN ORIGINAL UNE A-1

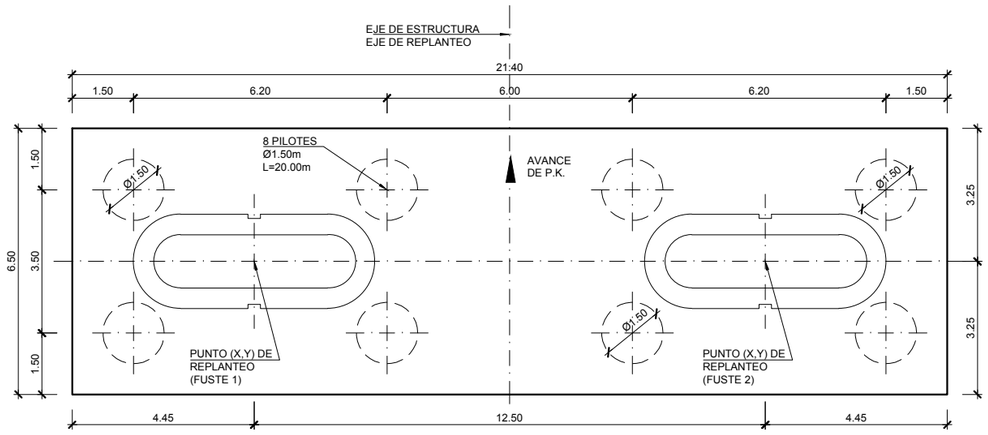
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.10.13
Nº DE PÁGINA: HOJA 10 DE 13

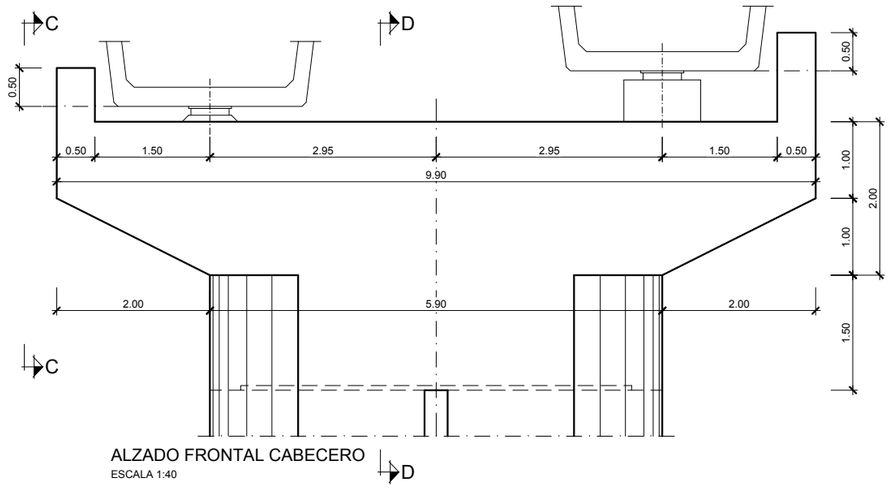
DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO DO MUIÑO PILAS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (I)

FECHA: NOVIEMBRE 2021



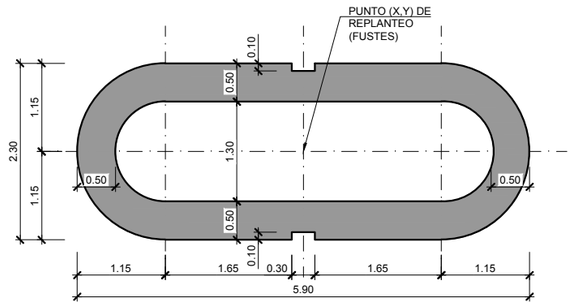
PLANTA ENCEPADO

ESCALA 1:75



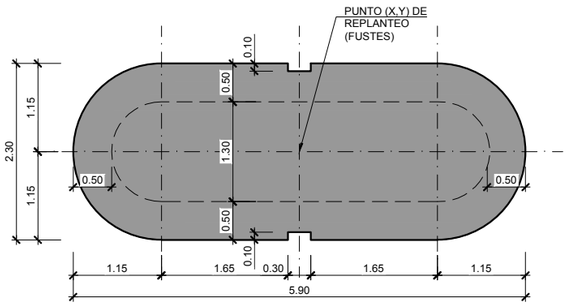
ALZADO FRONTAL CABECERO

ESCALA 1:40



SECCIÓN A-A

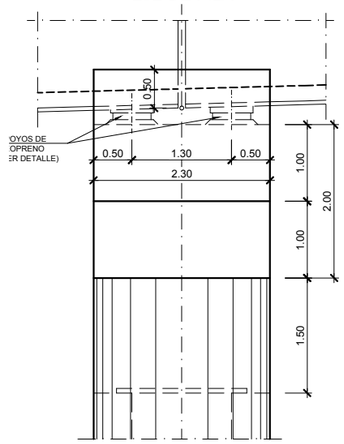
ESCALA 1:40



SECCIÓN B-B

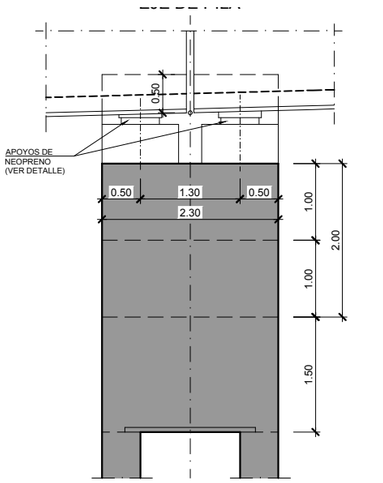
ESCALA 1:40

EJE DE PILA



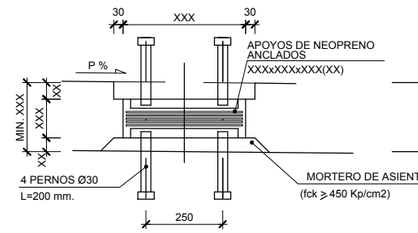
SECCIÓN C-C

ESCALA 1:40



SECCIÓN D-D

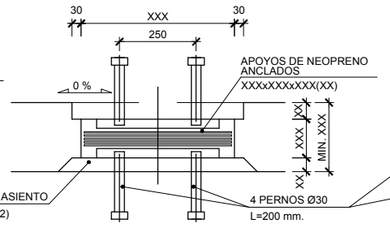
ESCALA 1:40



SECCIÓN LONGITUDINAL

ESCALA 1:10

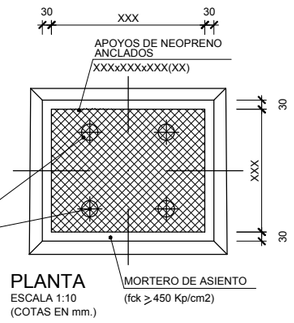
(COTAS EN mm.)



SECCIÓN TRANSVERSAL

ESCALA 1:10

(COTAS EN mm.)



PLANTA

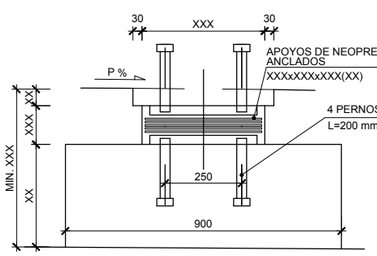
ESCALA 1:10

(COTAS EN mm.)

DETALLE DE APOYOS

ESCALA 1:10

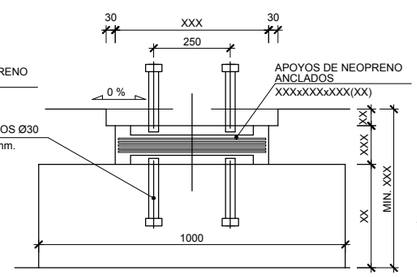
(COTAS EN mm.)



SECCIÓN LONGITUDINAL

ESCALA 1:10

(COTAS EN mm.)



SECCIÓN TRANSVERSAL

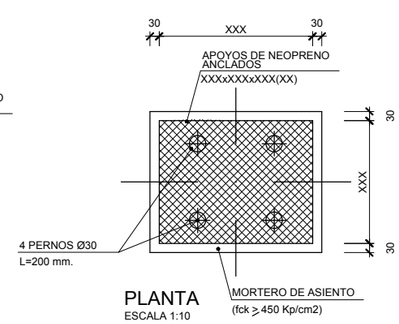
ESCALA 1:10

(COTAS EN mm.)

DETALLE DE APOYOS

ESCALA 1:10

(COTAS EN mm.)

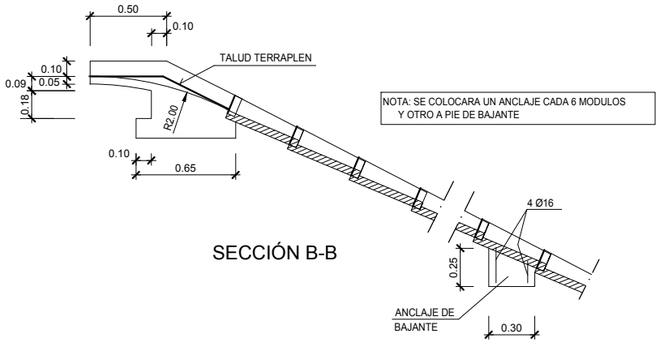


PLANTA

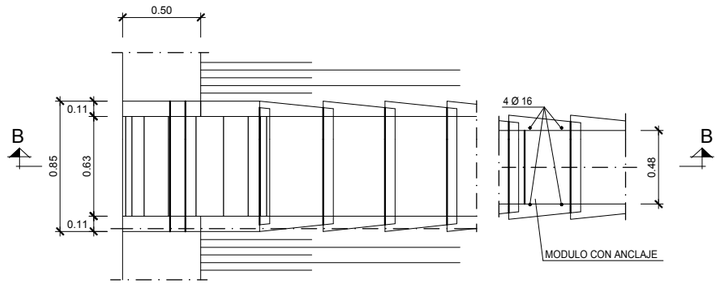
ESCALA 1:10

(COTAS EN mm.)

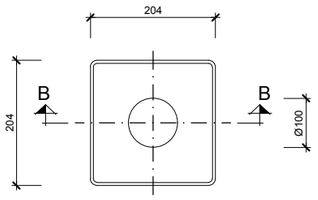
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti Ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.13 Nº DE PÁGINA: HOJA 11 DE 13	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO DO MUIÑO PILAS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (II)	FECHA: NOVIEMBRE 2021



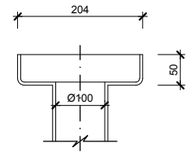
SECCIÓN B-B



PLANTA
DETALLE DE BAJANTE DE CALZADA
ESCALA 1:20

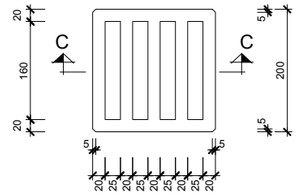


PLANTA

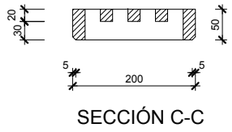


SECCIÓN B-B

SUMIDERO
ESCALA 1:5
(COTAS EN mm.)

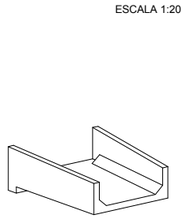


PLANTA

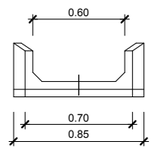


SECCIÓN C-C

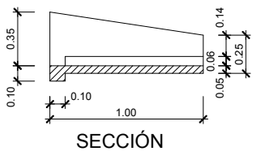
REJILLA
ESCALA 1:5
(COTAS EN mm.)



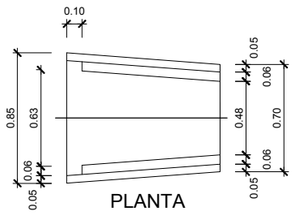
PERPECTIVA



ALZADO

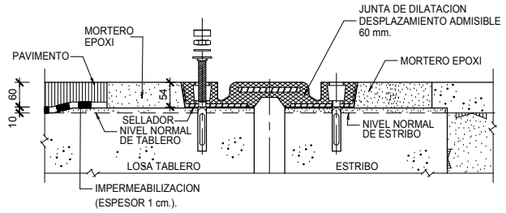


SECCIÓN



PLANTA

DETALLE DE MÓDULO DE BAJANTE DE CALZADA
ESCALA 1:20



JUNTA DE DILATACION
ESCALA 1:5
(COTAS EN MILIMETROS)

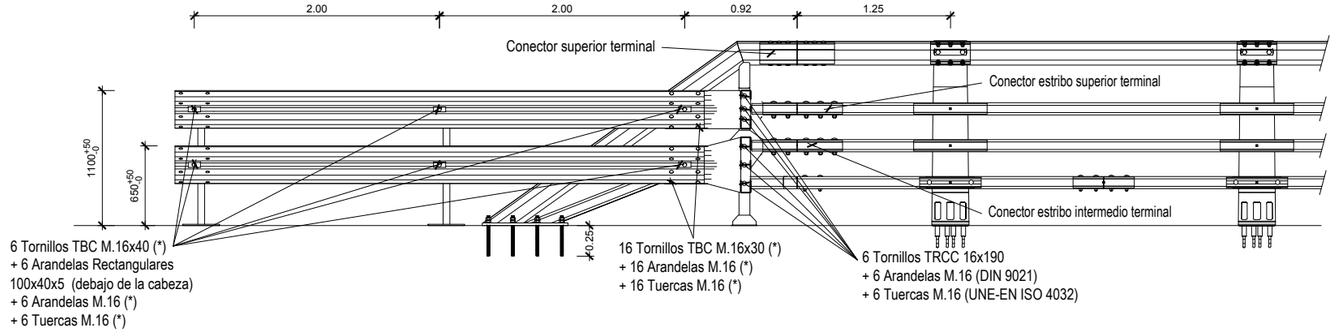
NOTA:

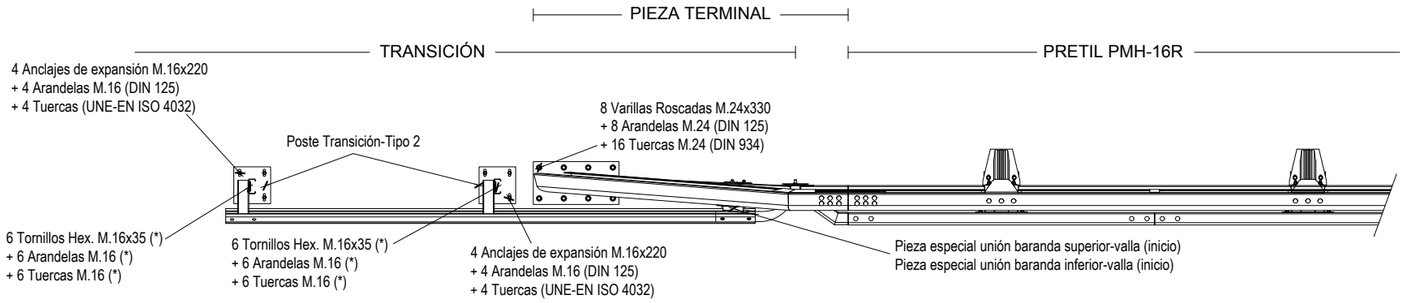
-LA JUNTA TENDRA UNA CAPACIDAD MINIMA DE EXPANSION DE 30 mm.
Y DE 30 mm. DE COMPRESION.

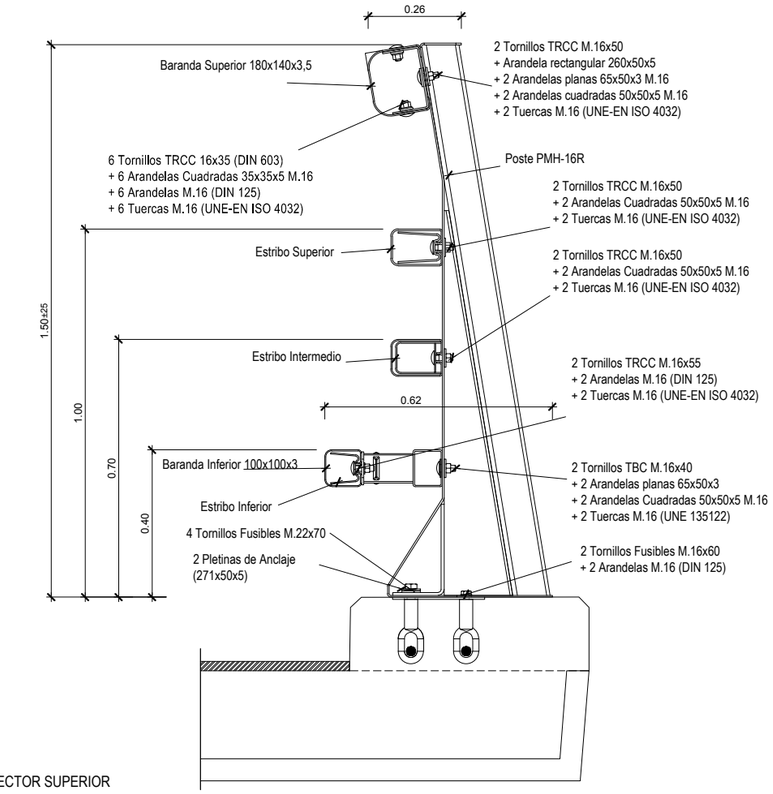
CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

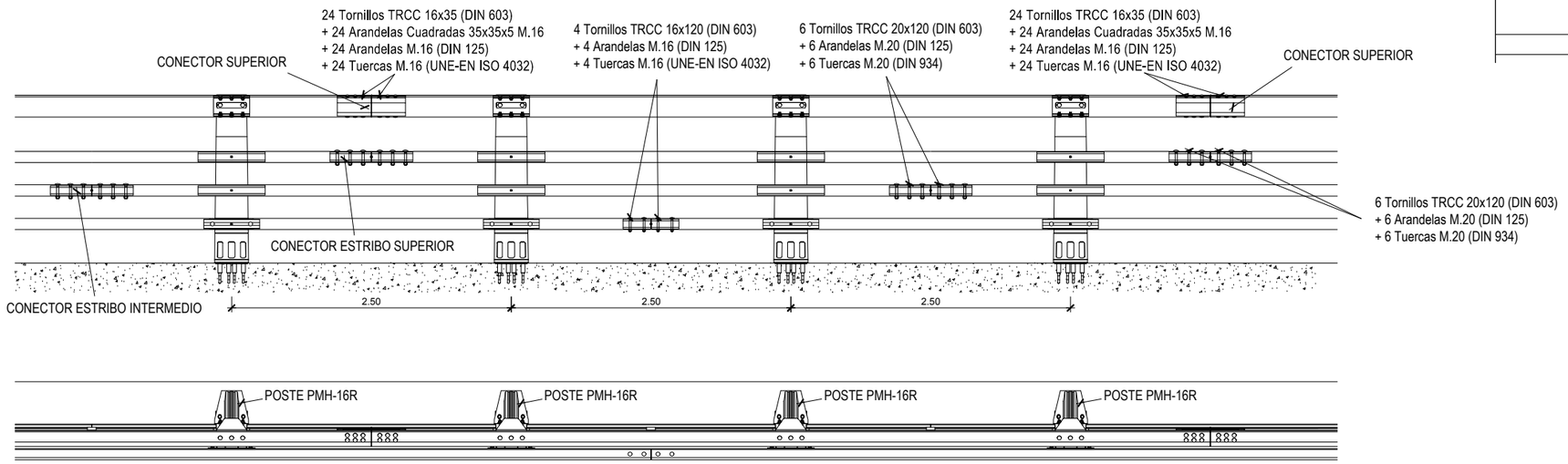
MATERIALES	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	ɣ	REC. NOMINAL (mm)
HORMIGON	ACERA	HA-30/B/20/IIb+F	ESTADISTICO	1.50	35
	IMPOSTA	HA-30/B/20/IIb+F	ESTADISTICO	1.50	35
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B500S	NORMAL	1.15	-

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.13 Nº DE PÁGINA: HOJA 12 DE 13	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO DO MUIÑO DETALLES (I)	FECHA: NOVIEMBRE 2021





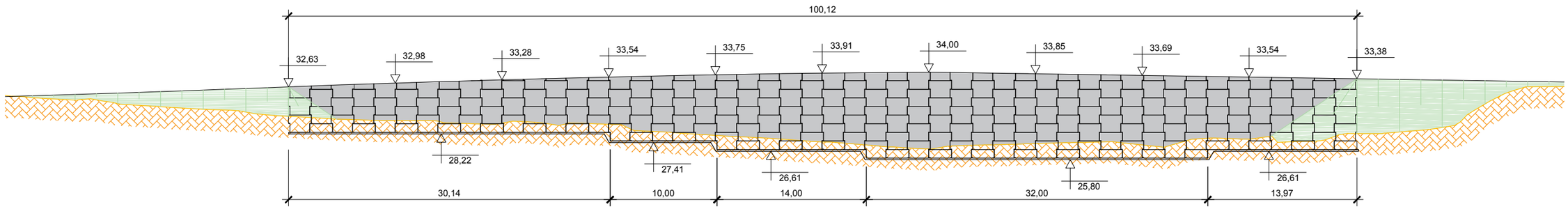




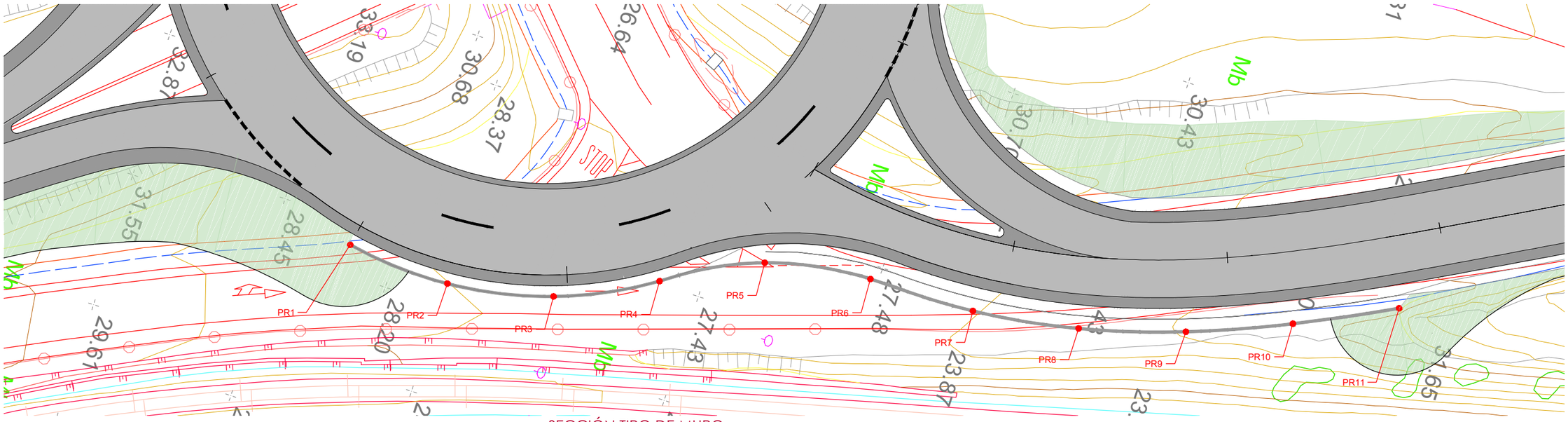
GEOMETRÍA
ESCALA 1:25

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: INDICADAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.13 Nº DE PÁGINA: HOJA 13 DE 13	DESIGNACIÓN DEL PLANO: VIADUCTO REGO DO MUIÑO DETALLES (II)	FECHA: NOVIEMBRE 2021

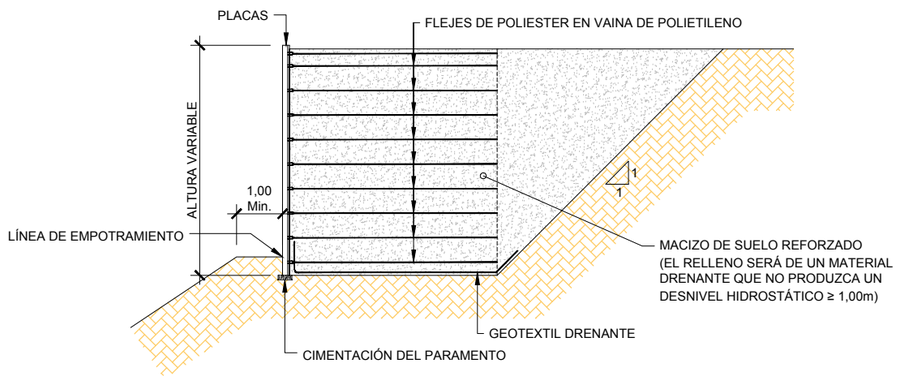
MURO ENLACE DE BURELA.
ALZADO.
ESCALA 1:200



MURO ENLACE DE BURELA.
PLANTA.
ESCALA 1:200



SECCIÓN TIPO DE MURO.
ESCALA 1:100



CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	COORDENADAS	
PR1	X = 633474.8264	Y = 4833205.8487
PR2	X = 633475.4281	Y = 4833215.5686
PR3	X = 633473.4783	Y = 4833225.3448
PR4	X = 633469.0588	Y = 4833234.1817
PR5	X = 633464.3720	Y = 4833243.0670
PR6	X = 633462.7442	Y = 4833252.8921
PR7	X = 633462.5901	Y = 4833262.8863
PR8	X = 633461.0662	Y = 4833272.7599
PR9	X = 633458.2443	Y = 4833282.3469
PR10	X = 633454.4292	Y = 4833291.5868
PR11	X = 633449.9803	Y = 4833300.5415

NOTA:
-TODO TERRENO DE CARACTERÍSTICAS DEFICIENTES BAJO EL NIVEL DE CIMENTACIÓN DEBERÁ SER REEMPLAZADO POR MATERIAL SELECCIONADO.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

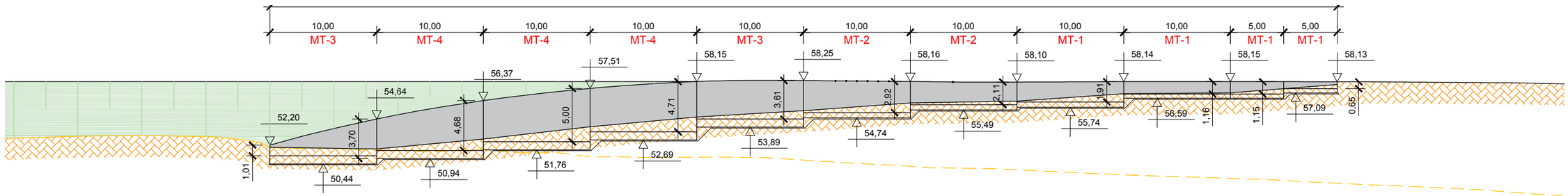
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.10.14
Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 4

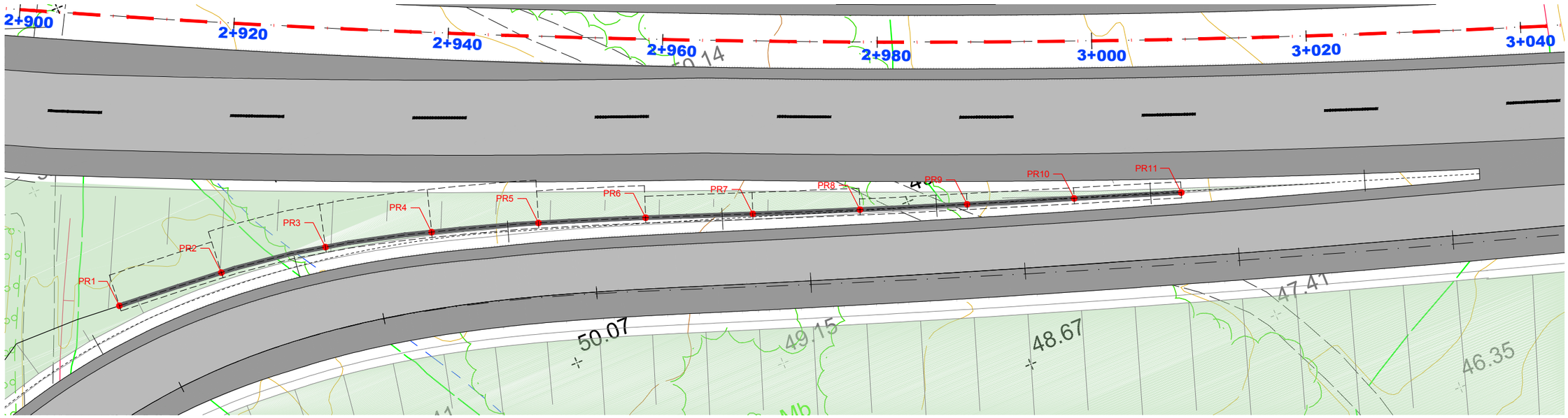
DESIGNACIÓN DEL PLANO: MURO ENLACE DE BURELA. PLANO GENERAL

FECHA: NOVIEMBRE 2021

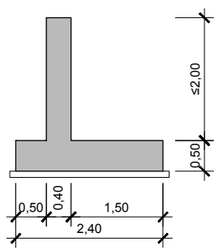
MURO ENLACE DE CANGAS.
ALZADO.
ESCALA 1:200



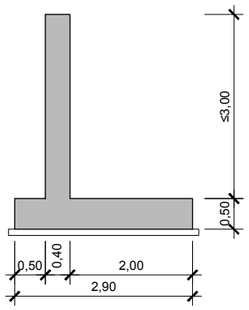
MURO ENLACE DE CANGAS.
PLANTA.
ESCALA 1:200



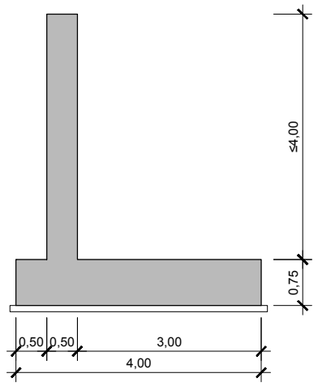
SECCIÓN M-1.
ESCALA 1:50



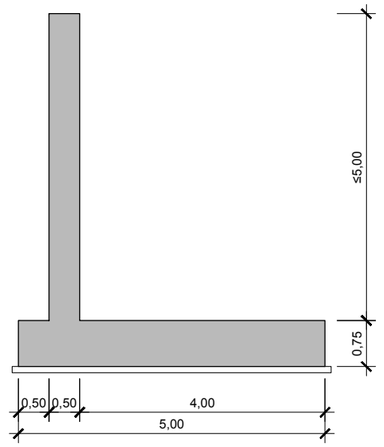
SECCIÓN M-2.
ESCALA 1:50



SECCIÓN M-3.
ESCALA 1:50



SECCIÓN M-4.
ESCALA 1:50



CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	COORDENADAS	
PR1	X = 633396.3654	Y = 4830443.1629
PR2	X = 633406.3361	Y = 4830442.4002
PR3	X = 633416.2146	Y = 4830440.9003
PR4	X = 633425.8986	Y = 4830438.4230
PR5	X = 633435.4354	Y = 4830435.4185
PR6	X = 633444.8561	Y = 4830432.0651
PR7	X = 633454.2328	Y = 4830428.5898
PR8	X = 633463.6220	Y = 4830425.1485
PR9	X = 633473.0482	Y = 4830421.8106
PR10	X = 633482.4876	Y = 4830418.5093
PR11	X = 633491.9269	Y = 4830415.2079

CUADRO DE MATERIALES SEGÚN EHE-08 E IAP-11

MATERIAL		CALIDAD
HORM.	CIMENTACIÓN	HA-30/P/20/IIb
HORM.	ALZADOS	HA-30/P/20/IIIa
ACERO PARA ARMADURAS		B 500 S

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

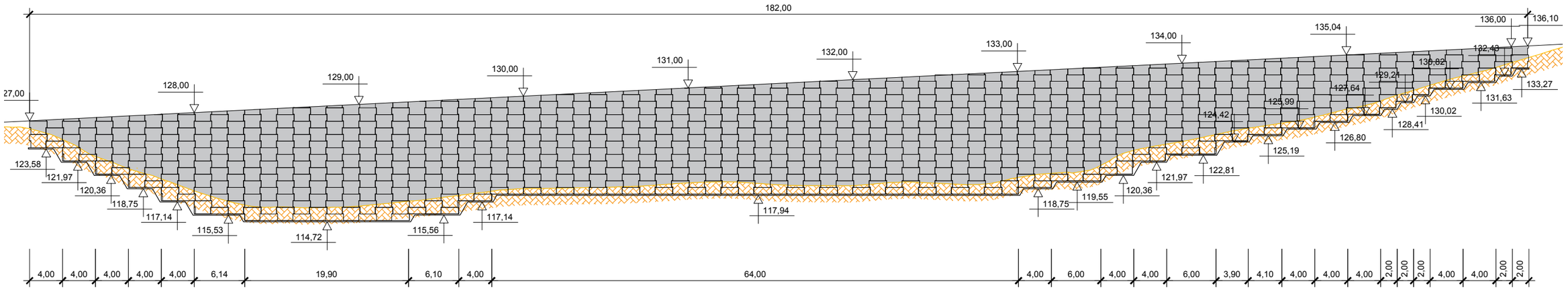
Nº DE PLANO: 2.10.14

Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 4

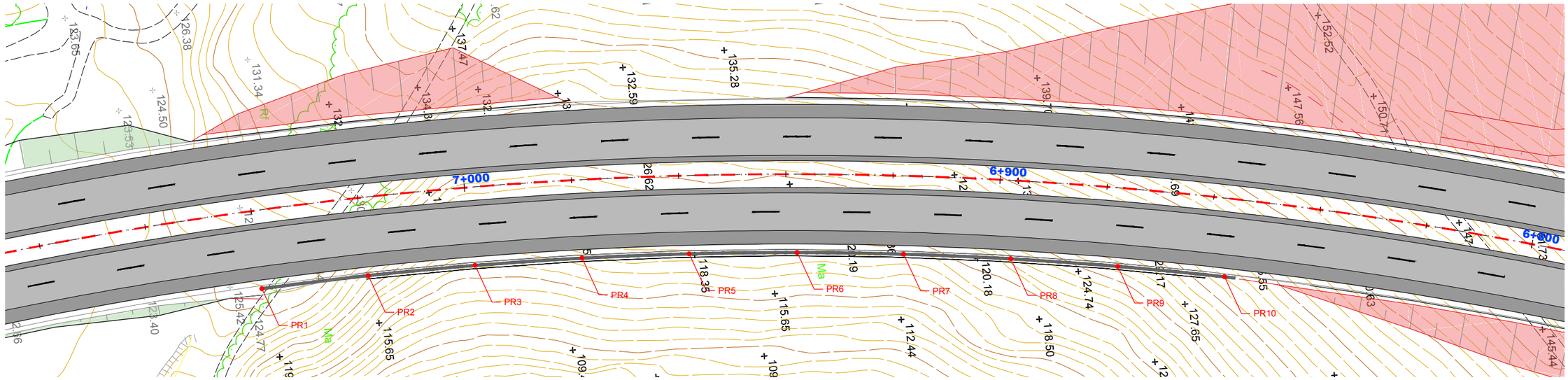
DESIGNACIÓN DEL PLANO: MURO ENLACE DE CANGAS. PLANO GENERAL

FECHA: NOVIEMBRE 2021

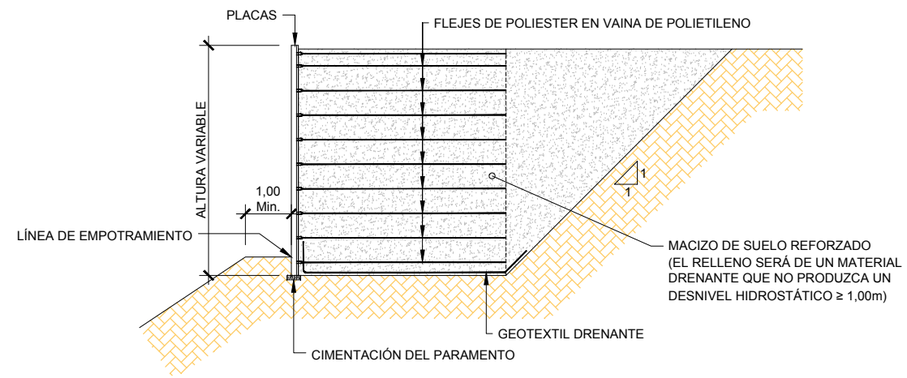
MURO EN TRONCO P.K. 6+848 a P.K. 7+030.
ALZADO.
ESCALA 1:250



MURO EN TRONCO P.K. 6+848 a P.K. 7+030.
PLANTA.
ESCALA 1:400



SECCIÓN TIPO DE MURO.
ESCALA 1:100



CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	COORDENADAS	
PR1	X = 63 5091.8711	Y = 48 27639 .5492
PR2	X = 63 5091.1258	Y = 48 27659 .5348
PR3	X = 63 5090.9363	Y = 48 27679 .5332
PR4	X = 63 5091.2917	Y = 48 27699 .5295
PR5	X = 63 5092.2006	Y = 48 27719 .5082
PR6	X = 63 5093.6598	Y = 48 27739 .4543
PR7	X = 63 5095.6691	Y = 48 27759 .3525
PR8	X = 63 5098.2282	Y = 48 27779 .1874
PR9	X = 63 5101.3334	Y = 48 27798 .9443
PR10	X = 63 5104.9758	Y = 48 27818 .6092

NOTA:
-TODO TERRENO DE CARACTERÍSTICAS DEFICIENTES BAJO EL NIVEL DE CIMENTACIÓN DEBERÁ SER REEMPLAZADO POR MATERIAL SELECCIONADO.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Eypsa Eyser — PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

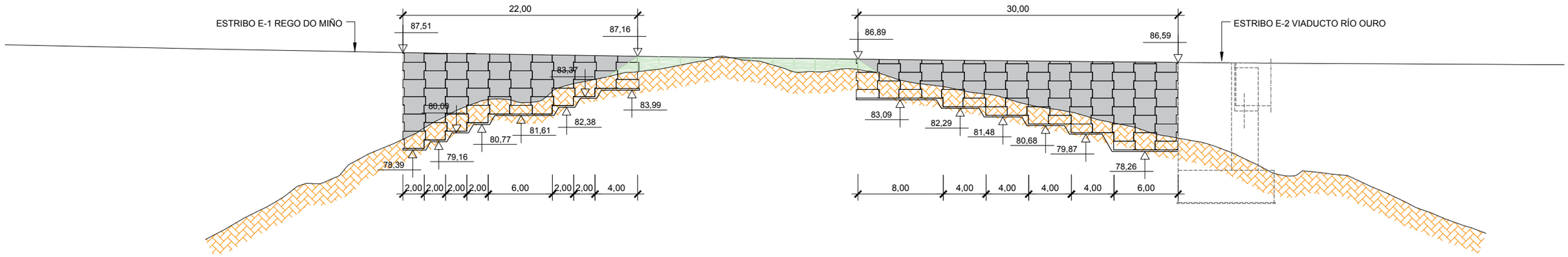
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.10.14
Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 4

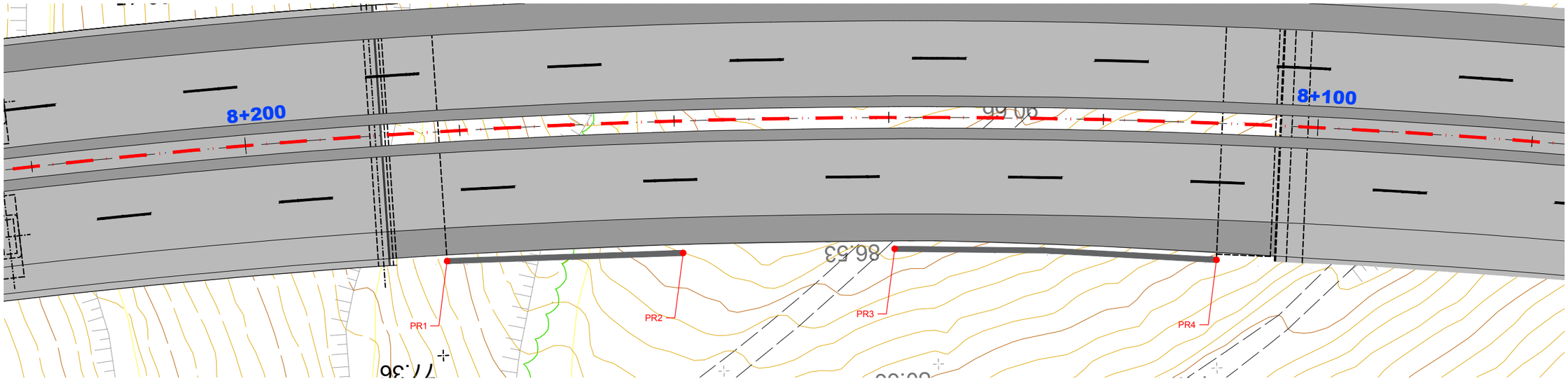
DESIGNACIÓN DEL PLANO: MURO EN TRONCO P.K. 6+848 a P.K. 7+030. PLANO GENERAL

FECHA: NOVIEMBRE 2021

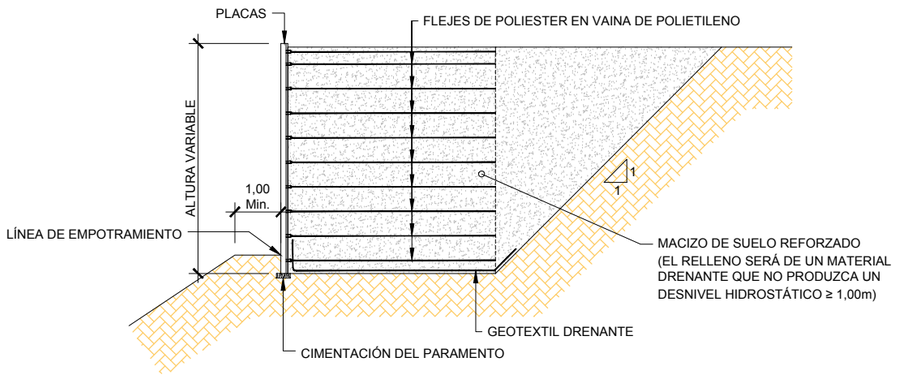
MURO EN TRONCO P.K. 8+108,90 a P.K. 8+140 Y MURO EN TRONCO P.K. 8+160 a P.K. 8+187,25.
ALZADO.
ESCALA 1:200



MURO EN TRONCO P.K. 8+108,90 a P.K. 8+140 Y MURO EN TRONCO P.K. 8+160 a P.K. 8+187,25.
PLANTA.
ESCALA 1:200



SECCIÓN TIPO DE MURO.
ESCALA 1:100

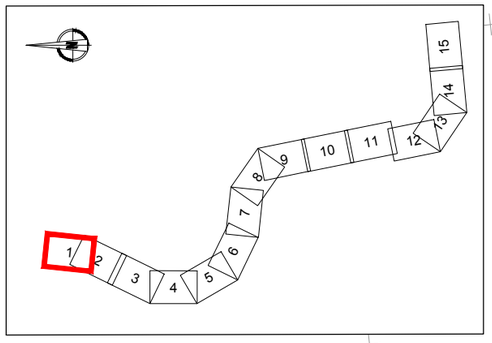


NOTA:
-TODO TERRENO DE CARACTERÍSTICAS DEFICIENTES BAJO EL NIVEL DE CIMENTACIÓN DEBERÁ SER REEMPLAZADO POR MATERIAL SELECCIONADO.

CUADRO DE REPLANTEO

PUNTOS	COORDENADAS
PR1	X = 63 5833.2963 Y = 48 26948.8097
PR2	X = 63 5811.2963 Y = 48 26948.8666
PR3	X = 63 5791.5836 Y = 48 26949.2059
PR4	X = 63 5761.6657 Y = 48 26951.3264

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.10.14 Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 4	DESIGNACIÓN DEL PLANO: MURO EN TRONCO P.K. 8+108,90 a P.K. 8+140 Y MURO EN TRONCO P.K. 8+160 a P.K. 8+187,25. PLANO GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021



LEYENDA:

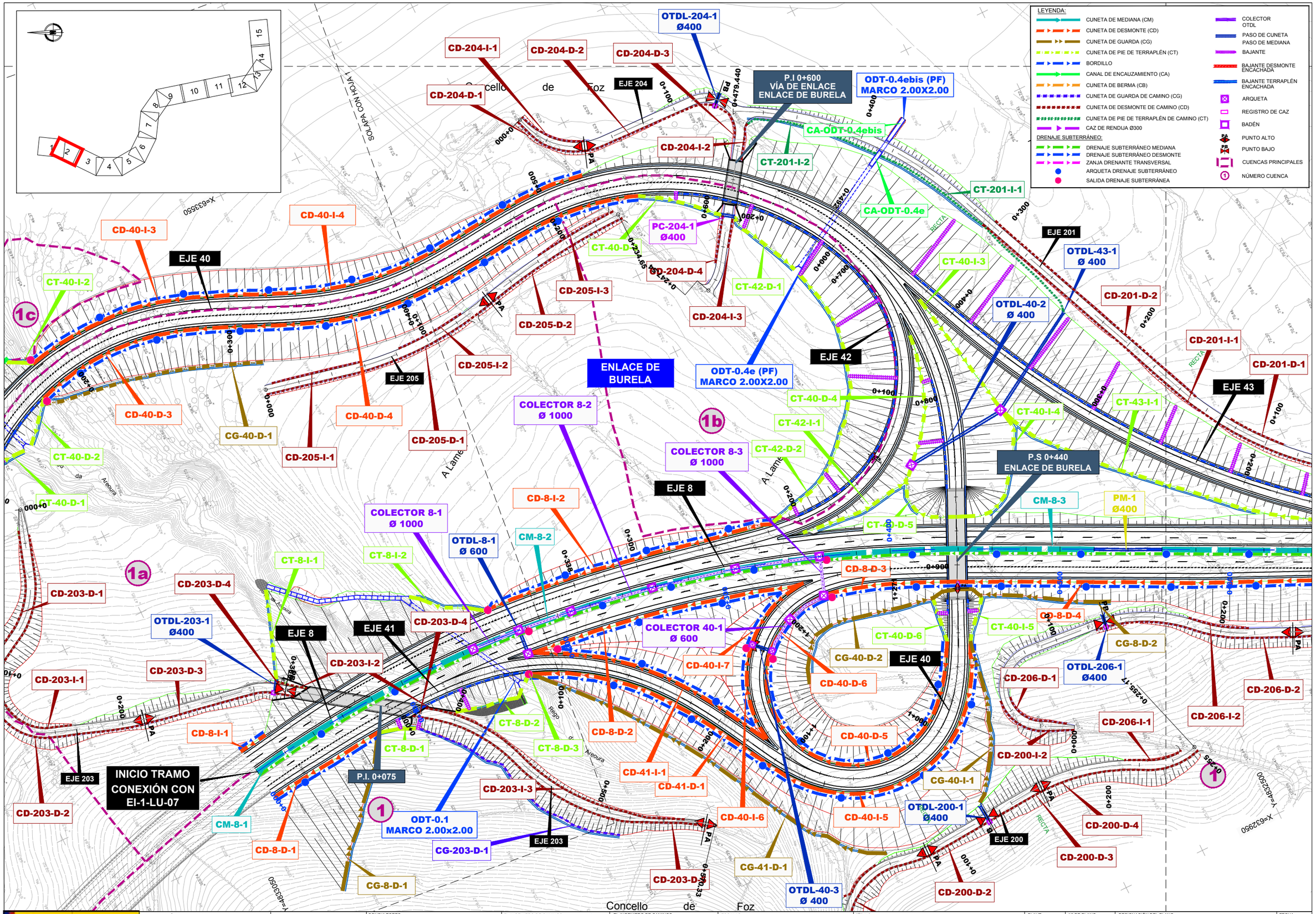
- CUNETA DE MEDIANA (CM)
- CUNETA DE DESMONTE (CD)
- CUNETA DE GUARDA (CG)
- CUNETA DE PIE DE TERRAPLÉN (CT)
- BORDILLO
- CANAL DE ENCAUZAMIENTO (CA)
- CUNETA DE BERMA (CB)
- CUNETA DE GUARDA DE CAMINO (CG)
- CUNETA DE DESMONTE DE CAMINO (CD)
- CUNETA DE PIE DE TERRAPLÉN DE CAMINO (CT)
- CAZ DE RENDIJA Ø300

DRENAJE SUBTERRÁNEO:

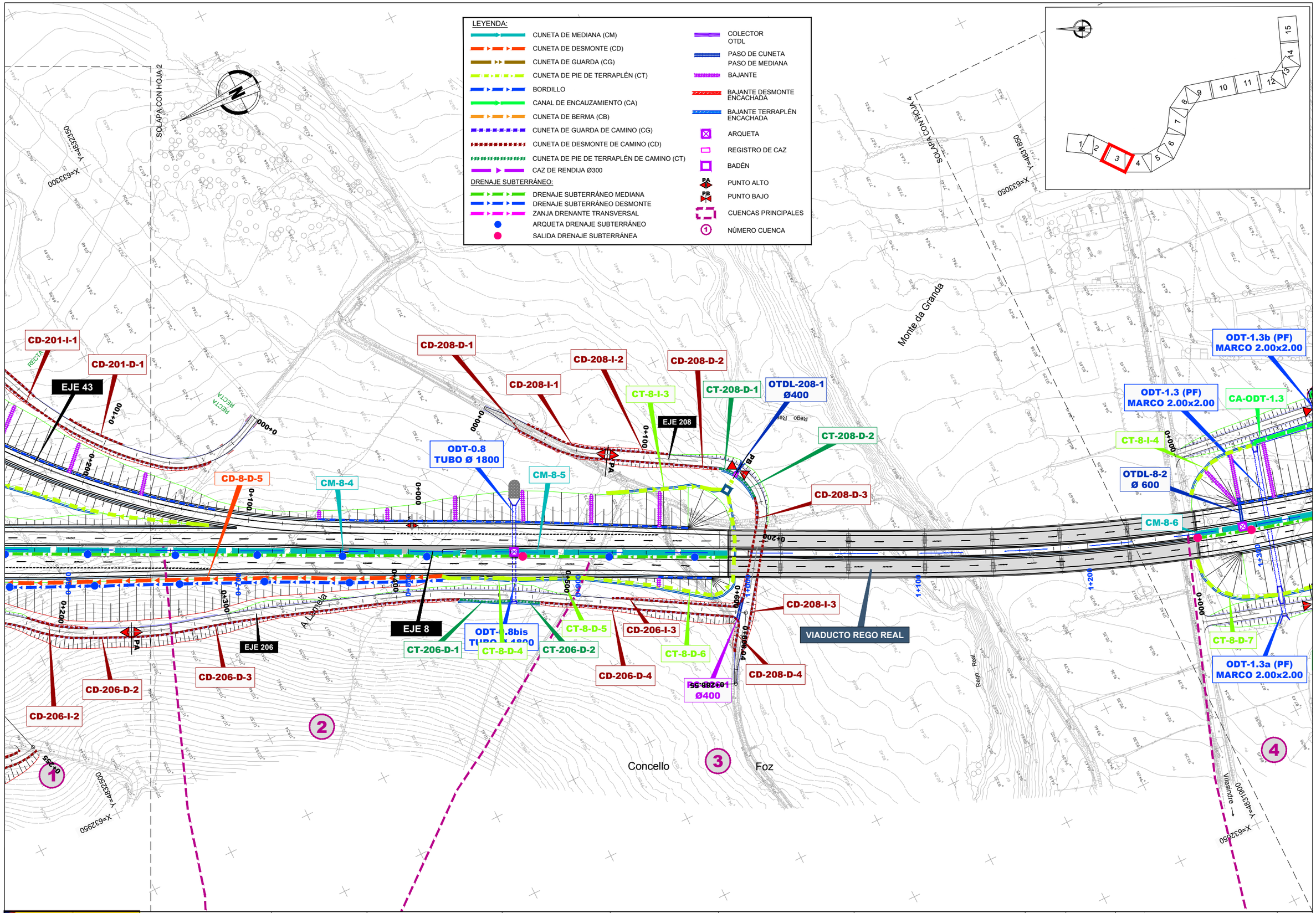
- DRENAJE SUBTERRÁNEO MEDIANA
- DRENAJE SUBTERRÁNEO DESMONTE
- ZANJA DRENANTE TRANSVERSAL
- ARQUETA DRENAJE SUBTERRÁNEO
- SALIDA DRENAJE SUBTERRÁNEA

- COLECTOR OTDL
- PASO DE CUNETA
- PASO DE MEDIANA
- BAJANTE
- BAJANTE DESMONTE ENCACHADA
- BAJANTE TERRAPLÉN ENCACHADA
- ARQUETA
- REGISTRO DE CAZ
- BADÉN
- PUNTO ALTO
- PUNTO BAJO
- CUENCAS PRINCIPALES
- NÚMERO CUENCA

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1 0 10 20 40m 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 15 DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE PLANTA GENERAL FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021

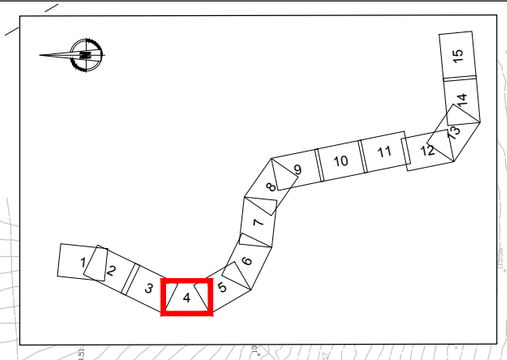
LEYENDA:

- CUNETA DE MEDIANA (CM)
- CUNETA DE DESMONTE (CD)
- CUNETA DE GUARDA (CG)
- CUNETA DE PIE DE TERRAPLÉN (CT)
- BORDILLO
- CANAL DE ENCAUZAMIENTO (CA)
- CUNETA DE BERMA (CB)
- CUNETA DE GUARDA DE CAMINO (CG)
- CUNETA DE DESMONTE DE CAMINO (CD)
- CUNETA DE PIE DE TERRAPLÉN DE CAMINO (CT)
- CAZ DE RENDIJA Ø300

DRENAJE SUBTERRÁNEO:

- DRENAJE SUBTERRÁNEO MEDIANA
- DRENAJE SUBTERRÁNEO DESMONTE
- ZANJA DRENANTE TRANSVERSAL
- ARQUETA DRENAJE SUBTERRÁNEO
- SALIDA DRENAJE SUBTERRÁNEA

- COLECTOR OTDL
- PASO DE CUNETA
  PASO DE MEDIANA
- BAJANTE
- BAJANTE DESMONTE ENCACHADA
- BAJANTE TERRAPLÉN ENCACHADA
- ARQUETA
- REGISTRO DE CAZ
- BADÉN
- PA PUNTO ALTO
- PB PUNTO BAJO
- CUENCAS PRINCIPALES
- ① NÚMERO CUENCA



SOLAPA CON HOJA 3

SOLAPA CON HOJA 5

Vilacha

Velainas

Coto de Abelairas

Concello de Foz

Y=4831850
X=633050

Y=4831800
X=632650

Y=4831150
X=632700

ODT-1.3 (PF)
MARCO 2.00x2.00

ODT-1.3b (PF)
MARCO 2.00x2.00

CA-ODT-1.3b

CT-8-I-4

CA-ODT-1.3

OTDL-8-2
Ø 600

EJE 210

CM-8-7

CT-8-I-5

CM-8-8a

PM-2
Ø400

CM-8-8b

CM-8-6

CT-8-D-7

ODT-1.3a (PF)
MARCO 2.00x2.00

CA-ODT-1.3a

CT-8-D-8

EJE 209

CD-209-D-1

CD-209-I-1

EJE 8

CD-8-D-6

CG-8-D-3

CD-8-D-7

CD-8-I-3

CD-8-I-4

CD-211-I-5

CD-211-D-2

CD-211-I-4

CD-211-D-1

CD-211-D-3

CD-211-I-3

CD-211-I-2

CD-214-D-2

CD-214-I-1

EJE 214

PC-211-1
Ø400

EJE 211

CD-8-D-8

CM-8-9

CD-211-I-1

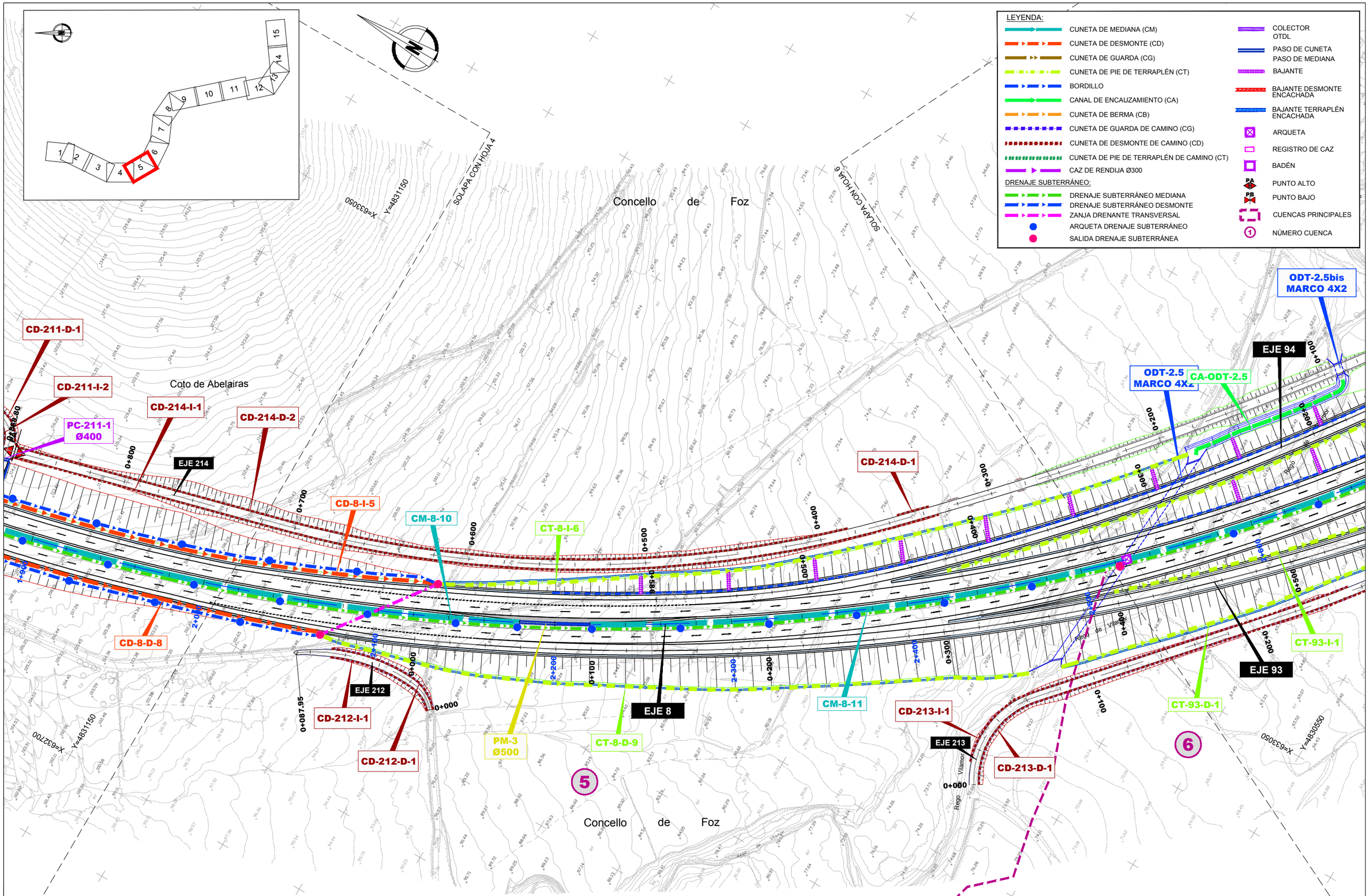
P.S 1+870

4

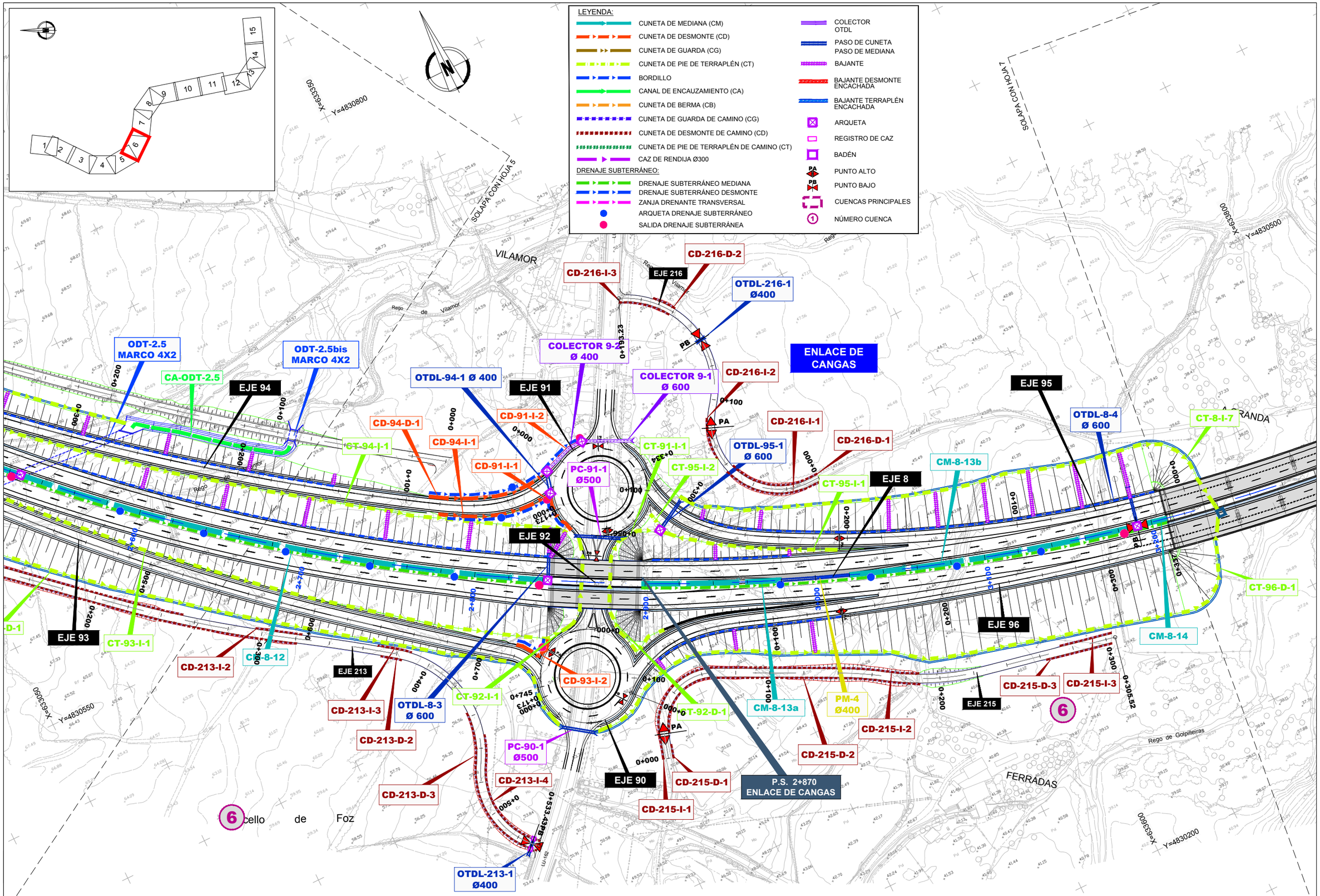
4

5

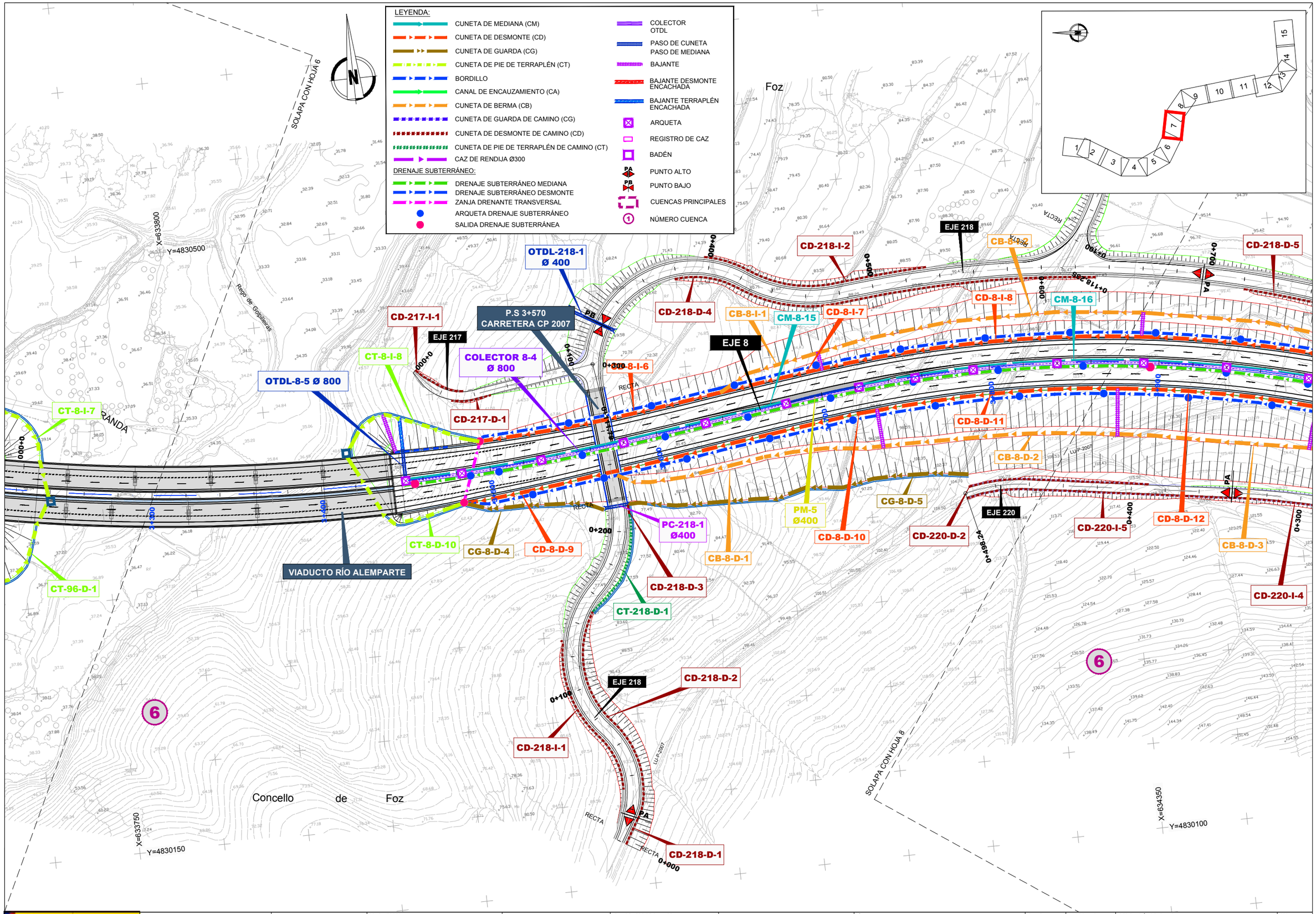
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021



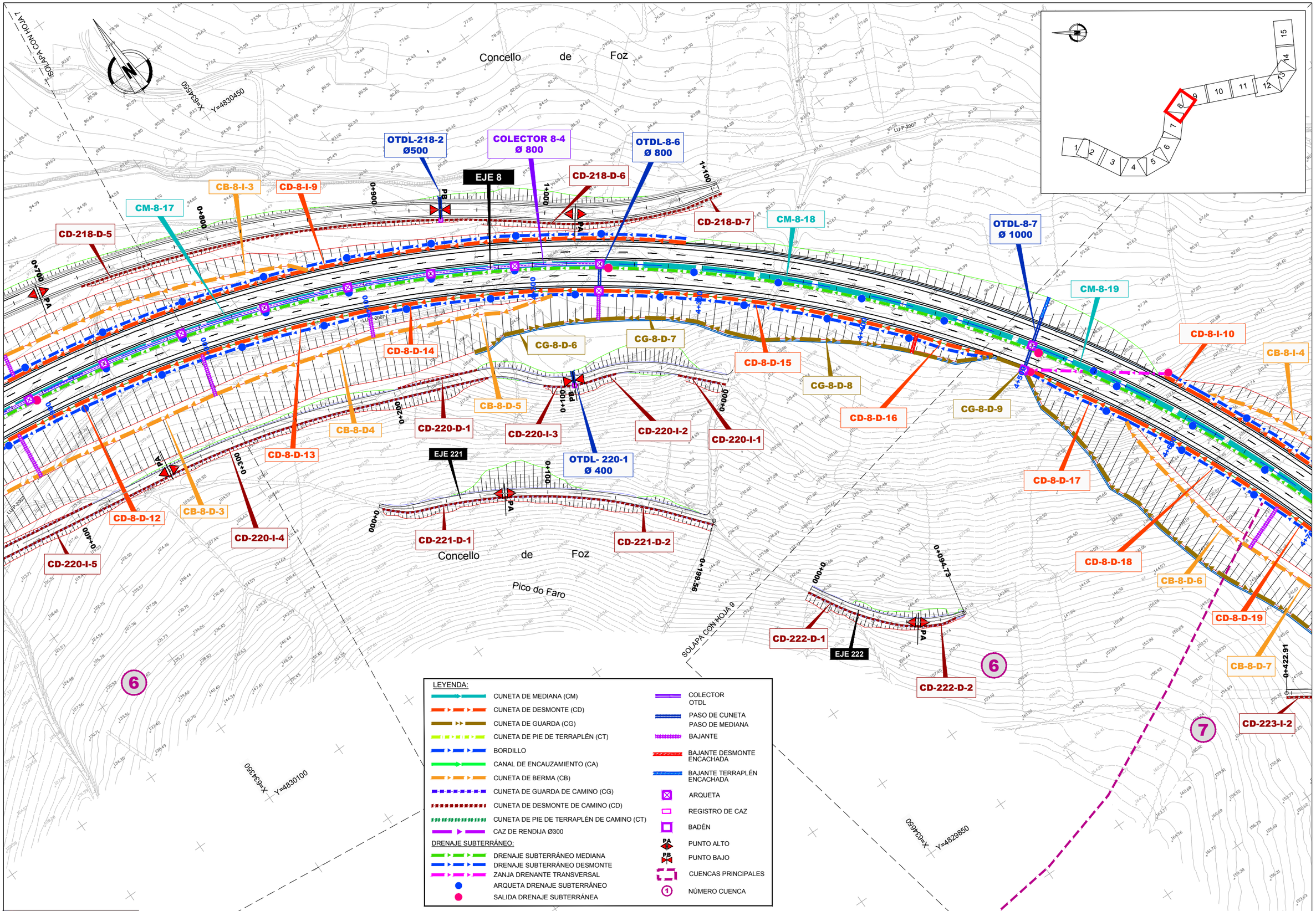
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021



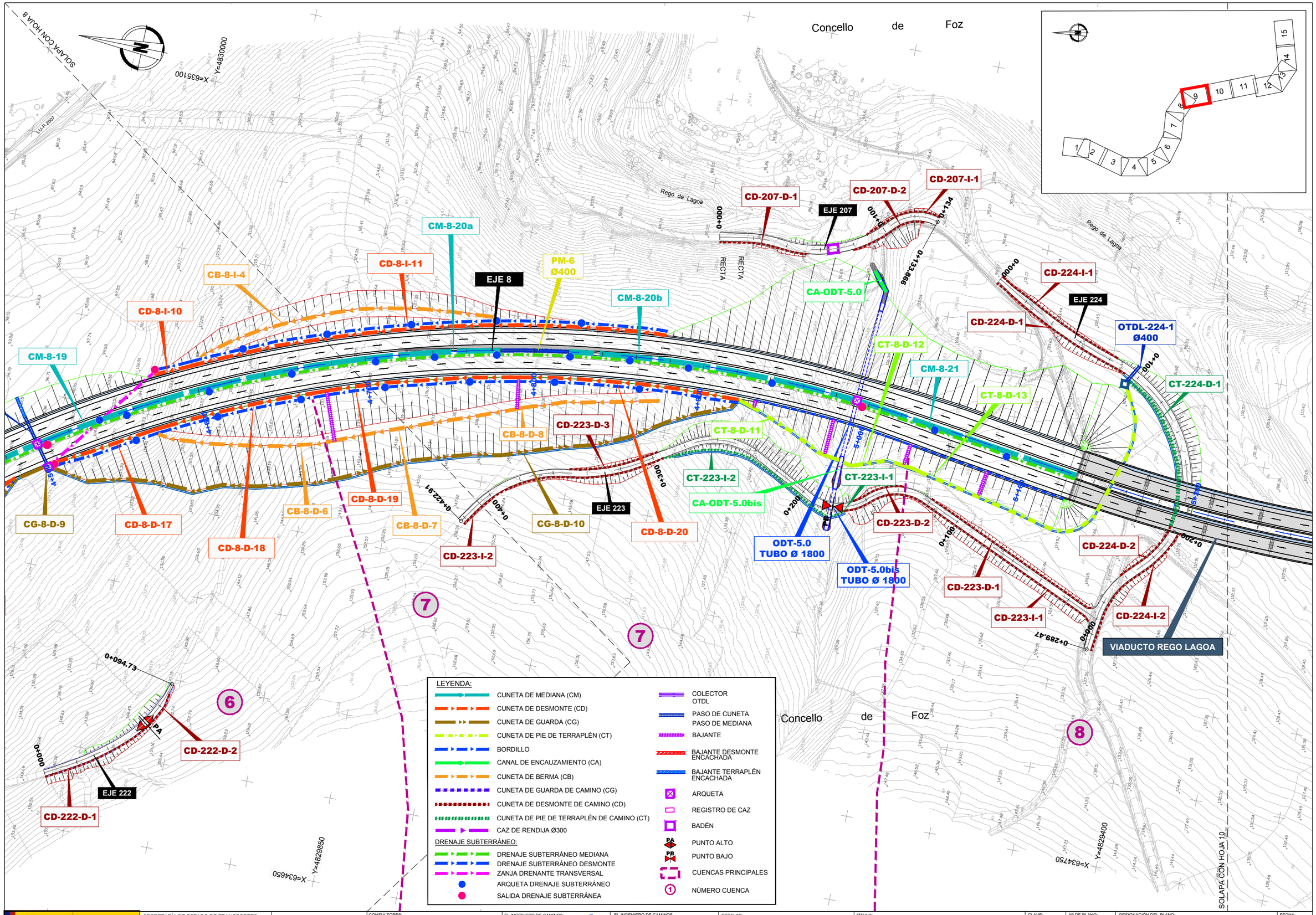
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 7 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eptypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 8 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 — EN ORIGINAL UNE A-1 — 0 10 20 40m / 0 20 40 80 m

TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.11.1

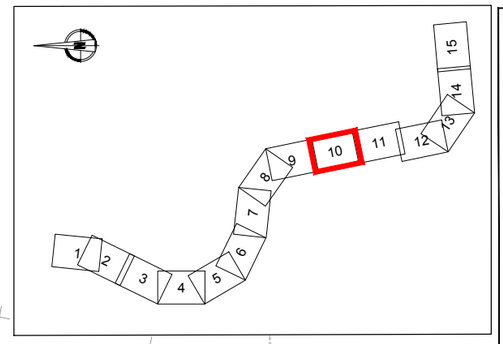
Nº DE PÁGINA: HOJA 9 DE 15

DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE PLANTA GENERAL

FECHA: NOVIEMBRE 2021

SOLAPA CON HOJA 9

SOLAPA CON HOJA 11



LEYENDA:

- CUNETA DE MEDIANA (CM)
- CUNETA DE DESMONTE (CD)
- CUNETA DE GUARDA (CG)
- CUNETA DE PIE DE TERRAPLÉN (CT)
- BORDILLO
- CANAL DE ENCAUZAMIENTO (CA)
- CUNETA DE BERMA (CB)
- CUNETA DE GUARDA DE CAMINO (CG)
- CUNETA DE DESMONTE DE CAMINO (CD)
- CUNETA DE PIE DE TERRAPLÉN DE CAMINO (CT)
- CAZ DE RENDIJA Ø300

DRENAJE SUBTERRÁNEO:

- DRENAJE SUBTERRÁNEO MEDIANA
- DRENAJE SUBTERRÁNEO DESMONTE
- ZANJA DRENANTE TRANSVERSAL
- ARQUETA DRENAJE SUBTERRÁNEO
- SALIDA DRENAJE SUBTERRÁNEA

- COLECTOR OTDL
- PASO DE CUNETA
- PASO DE MEDIANA
- BAJANTE
- BAJANTE DESMONTE ENCACHADA
- BAJANTE TERRAPLÉN ENCACHADA
- ARQUETA
- REGISTRO DE CAZ
- BADÉN
- PUNTO ALTO
- PUNTO BAJO
- CUENCAS PRINCIPALES
- NÚMERO CUENCA

Concello de Foz

Montes da Brea

Coto do Acivro

A Ferradura

X=633300 Y=4828750

X=634800 Y=4829250

X=634900 Y=4828750

EJE 219 | CD-226-D-4 | CD-226-I-3 | 0+400 | 0+407.5

CD-8-I-14b | CD-8-I-14 | CB-8-I-5 | CM-8-24

5+940 CARRETERA LOCAL

CD-8-I-13 | CT-8-I-10 | ODT-5.8 (PF) MARCO 2.00X2.00 | CA-ODT-5.8 | CD-8-D-23 | CD-8-D-22 | CB-8-D-9 | CG-8-D-12b

CD-8-I-12 | CD-231-D-2 | CD-231-I-1 | CD-231-D-1 | CM-8-23 | CT-8-D-15 | CA-ODT-5.8bis-2

CT-8-I-9 | OTDL-8-8 Ø 600 | CM-8-22 | EJE 231 | EJE 8 | 0+000 | 0+100 | 0+155 | PA | 5+560 | 5+300 | 5+400 | 0+000 | 5+560 | 0+137 | 0+100 | EJE 230 | CT-8-D-14 | PM-7 Ø400 | CD-8-D-21 | OTDL-225-1 Ø400 | CG-8-D-11 | CD-225-I-2 | CD-225-I-1 | 0+200 | 0+244.91 | PB | 5+560 | 0+100 | EJE 225 | PC-226-1 Ø500 | CT-225-I-2 | CT-225-I-1 | CG-8-D-12a | CD-226-D-3 | CA-ODT-5.8bis-1 | ODT-5.8bis (PF) MARCO 2.00X2.00

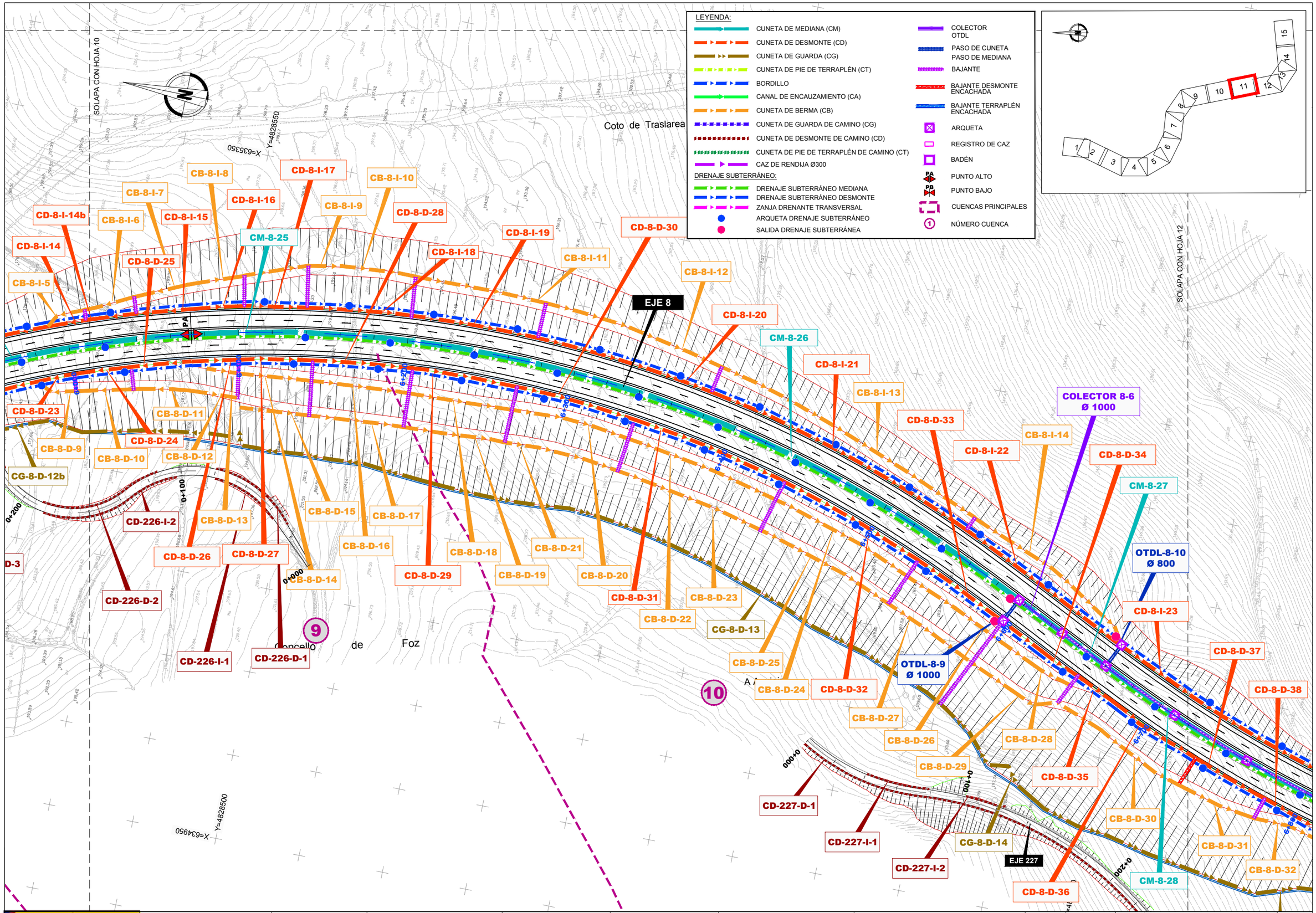
Rego de Lagoa

VIADUCTO REGO LAGOA

8

9

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti Ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 10 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 11 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021

SOLAPA CON HOJA 11

SOLAPA CON HOJA 13

X=635400 Y=4827850

X=635500 Y=4827450

X=635000 Y=4827850

X=635150 Y=4827200

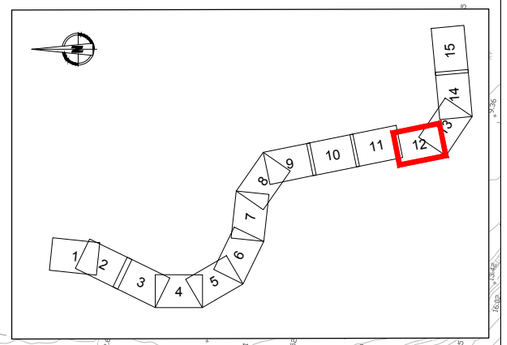
LEYENDA:

- CUNETA DE MEDIANA (CM)
- CUNETA DE DESMONTE (CD)
- CUNETA DE GUARDA (CG)
- CUNETA DE PIE DE TERRAPLÉN (CT)
- BORDILLO
- CANAL DE ENCAUZAMIENTO (CA)
- CUNETA DE BERMA (CB)
- CUNETA DE GUARDA DE CAMINO (CG)
- CUNETA DE DESMONTE DE CAMINO (CD)
- CUNETA DE PIE DE TERRAPLÉN DE CAMINO (CT)
- CAZ DE RENDIJA Ø300

DRENAJE SUBTERRÁNEO:

- DRENAJE SUBTERRÁNEO MEDIANA
- DRENAJE SUBTERRÁNEO DESMONTE
- ZANJA DRENANTE TRANSVERSAL
- ARQUETA DRENAJE SUBTERRÁNEO
- SALIDA DRENAJE SUBTERRÁNEA

- COLECTOR OTDL
- PASO DE CUNETA
- PASO DE MEDIANA
- BAJANTE
- BAJANTE DESMONTE ENCACHADA
- BAJANTE TERRAPLÉN ENCACHADA
- ARQUETA
- REGISTRO DE CAZ
- BADÉN
- PUNTO ALTO
- PUNTO BAJO
- CUENCAS PRINCIPALES
- NÚMERO CUENCA



SAN ANDRÉS

Concello de Foz

Coto de Castrillón

CD-8-D-37
CD-8-D-38
CD-8-D-39
CB-8-D-31
CB-8-D-32
CG-8-D-15
COLECTOR 8-5
Ø 1000
MURO
EJE 8
CM-8-29
CT-8-I-11
CT-8-D-16
CD-8-D-40
CG-8-D-16
CT-8-D-17
CT-8-D-18
CD-8-D-41
ODT-7.1 (PF)
MARCO 2.00x2.00
CA-ODT-7.1
CD-8-I-24
CT-8-I-12
CA-ODT-7.3-1
ODT-7.3
MARCO 2.00x2.00
CT-8-I-13
CM-8-32
CG-8-I-1
CG-8-I-2
CD-8-I-25
CT-8-I-14
OTDL-8-11
Ø 600
CT-8-D-21
CT-8-D-20
CT-8-D-19
CM-8-30
CM-8-31
PM-8
Ø400
CA-ODT-7.3-2
EJE 228
CD-228-D-1
OTDL-228-1
Ø 400
CD-228-D-2
CD-228-D-3
0+000,0
0+089,49
PA
PB
7+500
7+464
7+298
7+366
7+336
10
11
12

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti Ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:** **AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA** **TRAMO: BURELA - FOZ.** **PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 12 DE 15 DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021

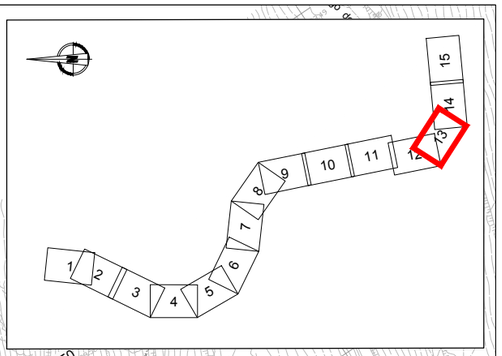
LEYENDA:

- CUNETA DE MEDIANA (CM)
- CUNETA DE DESMONTE (CD)
- CUNETA DE GUARDA (CG)
- CUNETA DE PIE DE TERRAPLÉN (CT)
- BORDILLO
- CANAL DE ENCAUZAMIENTO (CA)
- CUNETA DE BERMA (CB)
- CUNETA DE GUARDA DE CAMINO (CG)
- CUNETA DE DESMONTE DE CAMINO (CD)
- CUNETA DE PIE DE TERRAPLÉN DE CAMINO (CT)
- CAZ DE RENDIJA Ø300

DRENAJE SUBTERRÁNEO:

- DRENAJE SUBTERRÁNEO MEDIANA
- DRENAJE SUBTERRÁNEO DESMONTE
- ZANJA DRENANTE TRANSVERSAL
- ARQUETA DRENAJE SUBTERRÁNEO
- SALIDA DRENAJE SUBTERRÁNEA

- COLECTOR OTDL
- PASO DE CUNETA
- PASO DE MEDIANA
- BAJANTE
- BAJANTE DESMONTE ENCACHADA
- BAJANTE TERRAPLÉN ENCACHADA
- ARQUETA
- REGISTRO DE CAZ
- BADÉN
- PUNTO ALTO
- PUNTO BAJO
- CUENCAS PRINCIPALES
- NÚMERO CUENCA



X=635500 Y=4827450

X=635800 Y=4827150

SAN ANDRÉS

SOLAPA CON HOJA 12

SOLAPA CON HOJA 14

Concello de Foz

Río de Ouro

LU-161

COLECTOR 8-7 Ø 400

CT-8-I-15

CM-8-34

CONEXIÓN A DESAGÜE PVC Ø300

MURO

VIADUCTO RÍO OURO

CM-8-33

CM-8-32

CG-8-I-2

CD-8-I-25

CT-8-I-14

OTDL-8-11 Ø 600

CONEXIÓN A DESAGÜE PVC Ø300

CONEXIÓN A DESAGÜE PVC Ø300

OTDL-8-12 Ø 400

CD-8-D-42

CT-8-D-21

7+400

7+500

7+600

7+700

7+800

7+900

8+000

EJE 8

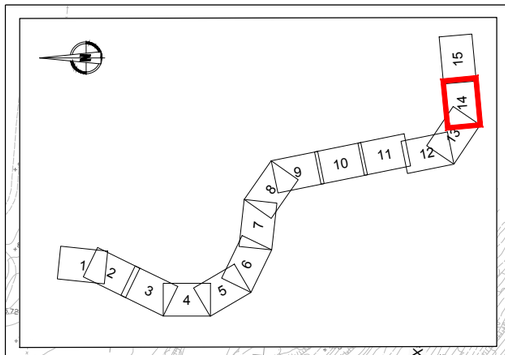
X=635150 Y=4827200

X=635650 Y=4826800

12

13

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 13 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021



LEYENDA:

- CUNETA DE MEDIANA (CM)
- CUNETA DE DESMONTE (CD)
- CUNETA DE GUARDA (CG)
- CUNETA DE PIE DE TERRAPLÉN (CT)
- BORDILLO
- CANAL DE ENCAUZAMIENTO (CA)
- CUNETA DE BERMA (CB)
- CUNETA DE GUARDA DE CAMINO (CG)
- CUNETA DE DESMONTE DE CAMINO (CD)
- CUNETA DE PIE DE TERRAPLÉN DE CAMINO (CT)
- CAZ DE RENDIJA Ø300

DRENAJE SUBTERRÁNEO:

- DRENAJE SUBTERRÁNEO MEDIANA
- DRENAJE SUBTERRÁNEO DESMONTE
- ZANJA DRENANTE TRANSVERSAL
- ARQUETA DRENAJE SUBTERRÁNEO
- SALIDA DRENAJE SUBTERRÁNEA

- COLECTOR OTDL
- PASO DE CUNETA
  PASO DE MEDIANA
- BAJANTE
- BAJANTE DESMONTE ENCACHADA
- BAJANTE TERRAPLÉN ENCACHADA
- ARQUETA
- REGISTRO DE CAZ
- BADÉN
- PUNTO ALTO
- PUNTO BAJO
- CUENCAS PRINCIPALES
- NÚMERO CUENCA

N

X=636300
Y=4827250

X=635750
Y=4827150

SOLAPA CON HOJA 13

Rego do Muiño

CONEXIÓN A DESAGÜE PVC Ø300

COLECTOR 8-7 Ø 400

VIADUCTO RÍO OURO

MURO

CT-8-I-15

CM-8-33

CM-8-34

CT-2-D-22

OTDL-8-12 Ø 400

CD-8-D-42

8+200

8+300

VIADUCTO REGO DO MUIÑO

OTDL-8-13 Ø 400

CD-8-I-26

CT-8-I-16

EJE 8

CT-8-D-23

CB-8-D-33

CD-229-I-1

EJE 229

CD-8-D-43

0+000

0+100

CD-229-D-1

0+125.87

CG-229-I-1

PM-9 Ø400

CB-8-I-15

CM-8-35

CM-8-36

CD-8-I-27

CD-8-D-35

OTDL-8-14 Ø 600

CD-8-D-48

CG-8-D-18

CB-8-D-37

CG-8-D-18

CD-8-D-47

CB-8-D-34

CB-8-D-35

CB-8-D-36

CD-8-D-45

CD-8-D-44

CD-8-D-46

CG-8-D-17

8+600

8+800

12

13

14

Concello de Foz

X=635800
Y=4826800

X=636350
Y=4826800

SOLAPA CON HOJA 15

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti Ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 14 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021

SOLAPA CON HOJA 14

X=636550

Y=4827300

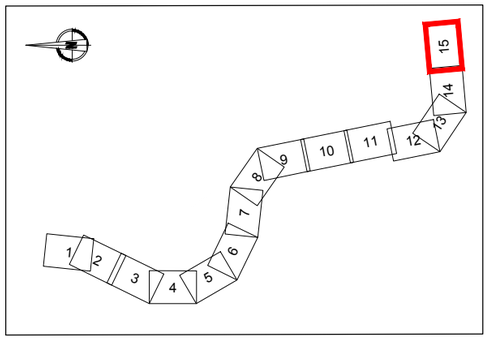
LEYENDA:

- CUNETA DE MEDIANA (CM)
- CUNETA DE DESMONTE (CD)
- CUNETA DE GUARDA (CG)
- CUNETA DE PIE DE TERRAPLÉN (CT)
- BORDILLO
- CANAL DE ENCAUZAMIENTO (CA)
- CUNETA DE BERMA (CB)
- CUNETA DE GUARDA DE CAMINO (CG)
- CUNETA DE DESMONTE DE CAMINO (CD)
- CUNETA DE PIE DE TERRAPLÉN DE CAMINO (CT)
- CAZ DE RENDIJA Ø300

DRENAJE SUBTERRÁNEO:

- DRENAJE SUBTERRÁNEO MEDIANA
- DRENAJE SUBTERRÁNEO DESMONTE
- ZANJA DRENANTE TRANSVERSAL
- ARQUETA DRENAJE SUBTERRÁNEO
- SALIDA DRENAJE SUBTERRÁNEA

- COLECTOR OTDL
- PASO DE CUNETA
- PASO DE MEDIANA
- BAJANTE
- BAJANTE DESMONTE ENCACHADA
- BAJANTE TERRAPLÉN ENCACHADA
- ARQUETA
- REGISTRO DE CAZ
- BADÉN
- PUNTO ALTO
- PUNTO BAJO
- CUENCAS PRINCIPALES
- NÚMERO CUENCA



ODT-8.9 (PF)
MARCO 7.00x3.50

OTDL-8-14
Ø 600

CM-8-37

OTDL-238-1
Ø600

P.I 9+020

CD-238-I-2

CD-238-D-4

CD-238-D-5

0+356.30

0+300

EJE 8

CM-8-38

CD-8-I-28

FIN TRAMO
CONEXIÓN CON EL
TRAMO FOZ - O CARME

CD-8-D-50

CT-8-D-24

CT-8-D-25

CT-8-D-26

EJE 239

OTDL-239-1
Ø400

CD-8-D-48

CG-8-D-18

CD-238-D-2

CD-238-I-1

CD-239-D-1

CD-8-D-49

CG-8-D-19

CG-8-D-20

CD-238-D-1

CD-238-D-3

ODT-8.9bis (PF)
MARCO 2.00X2.00

EJE 238

14

Concello de Foz

X=636550

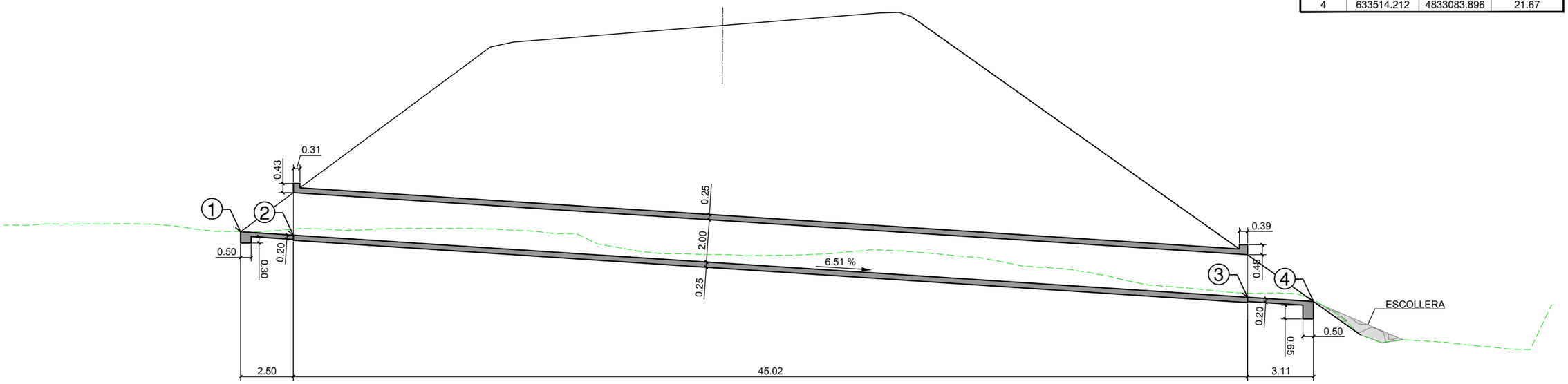
Y=4826850

X=637050

Y=4826900

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 15 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE PLANTA GENERAL	FECHA: NOVIEMBRE 2021

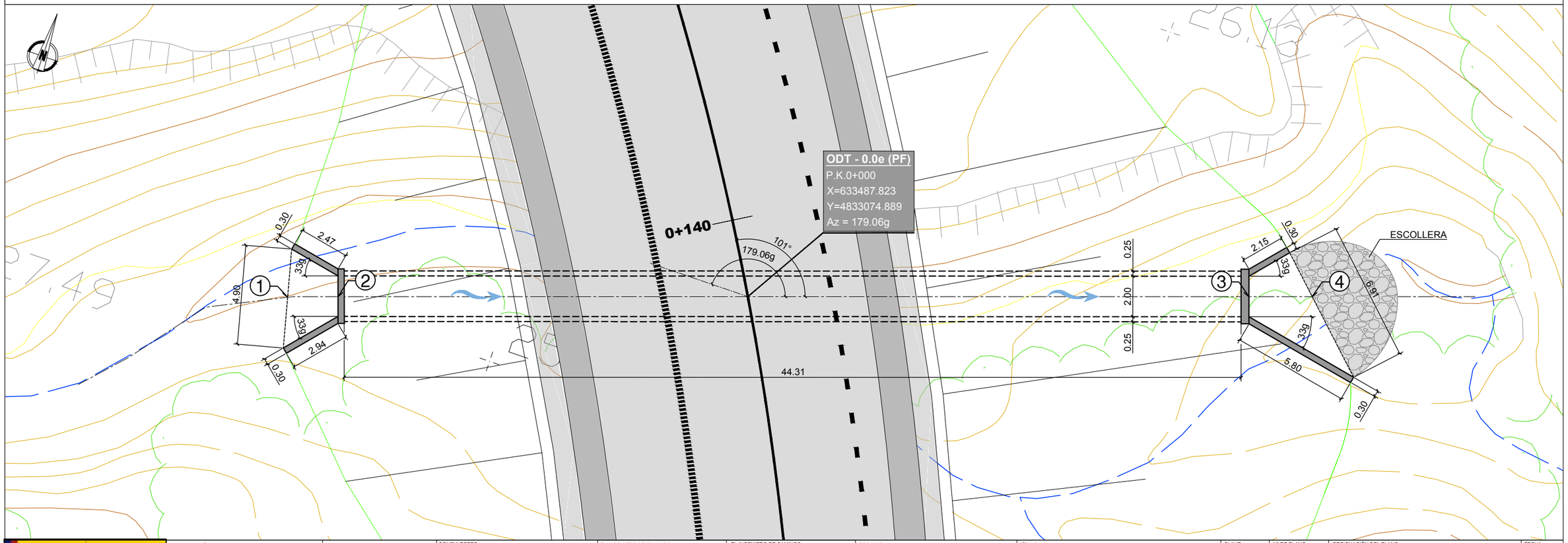
ODT-0.0e (PF)
MARCO 2.00x2.00
P.K. 0+000



P.C. 15.00

CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	X	Y	Z
1	633466.315	4833067.515	24.97
2	633468.660	4833068.349	24.81
3	633511.257	4833082.887	21.88
4	633514.212	4833083.896	21.67

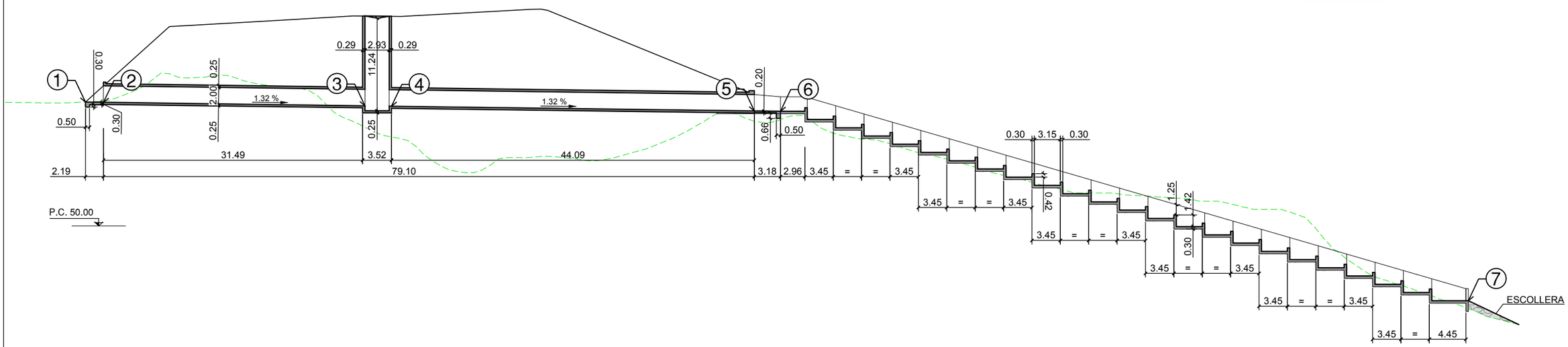


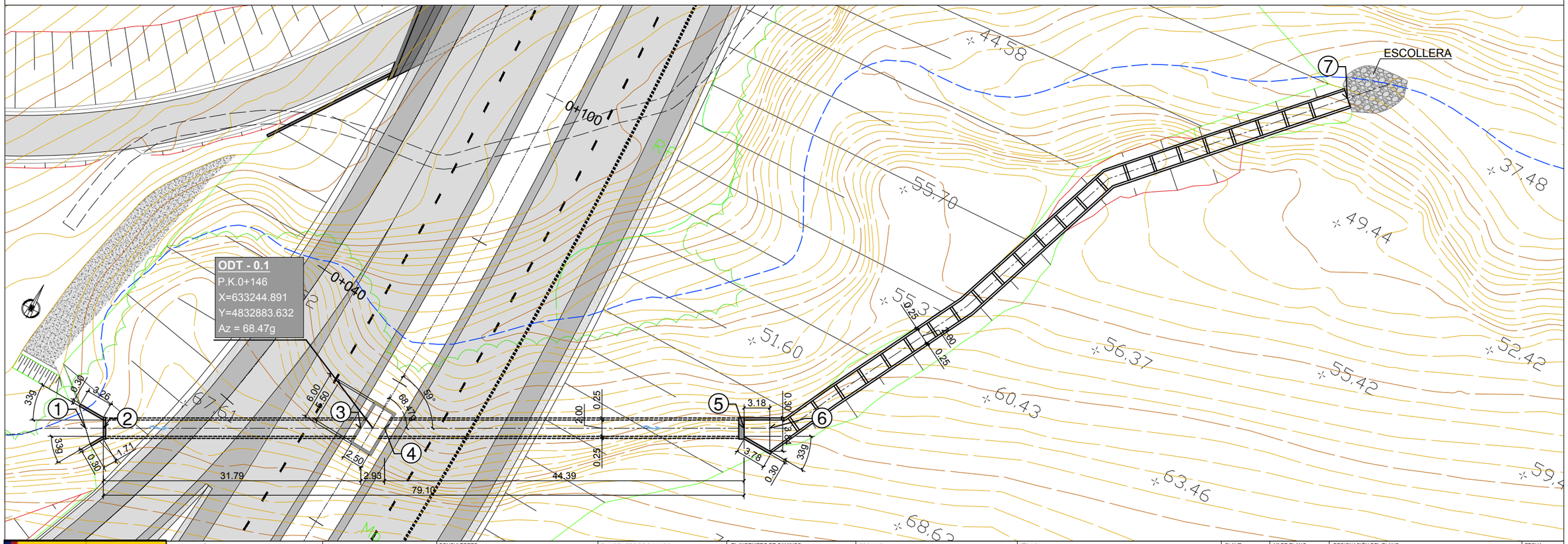
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:100 (0 1 2 4m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.2.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL ODT 0.0e (PF)	FECHA: NOVIEMBRE 2021

CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	X	Y	Z
1	633213.698	4832866.785	65.04
2	633215.626	4832867.827	65.01
3	633243.590	4832882.930	64.60
4	633246.172	4832884.324	64.55
5	633285.226	4832905.416	63.96
6	633288.023	4832906.927	63.92
7	633331.433	4832976.623	40.92

ODT-0.1
MARCO 2.00x2.00
P.K. 0+146





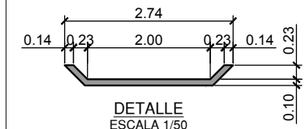
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:250 (0 2.5 5 10 m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 · Nº DE PLANO: 2.11.2.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL ODT 0.1	FECHA: NOVIEMBRE 2021
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	X	Y	Z
1	633360.830	4832615.398	63.48
2	633362.484	4832612.420	63.21
3	633398.029	4832548.447	57.44
4	633399.697	4832545.446	57.17
5	633401.802	4832541.646	56.62
6	633402.797	4832539.841	56.54
7	633406.607	4832532.938	56.25
8	633407.832	4832530.703	56.16

SECCIÓN CANAL

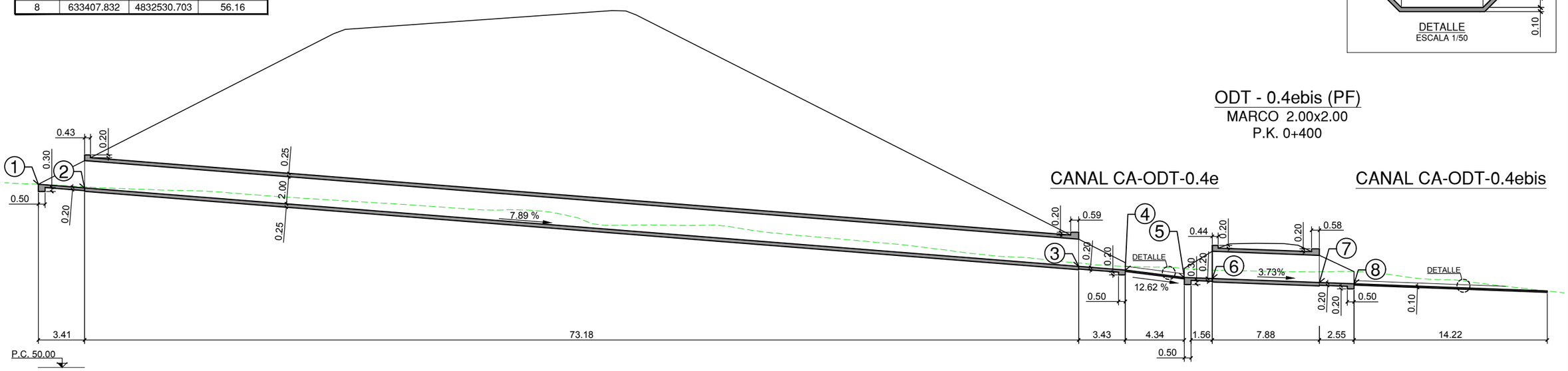
CA-ODT-0.4e CA-ODT-0.4ebis
MARCO 2.00x2.00 MARCO 2.00x2.00

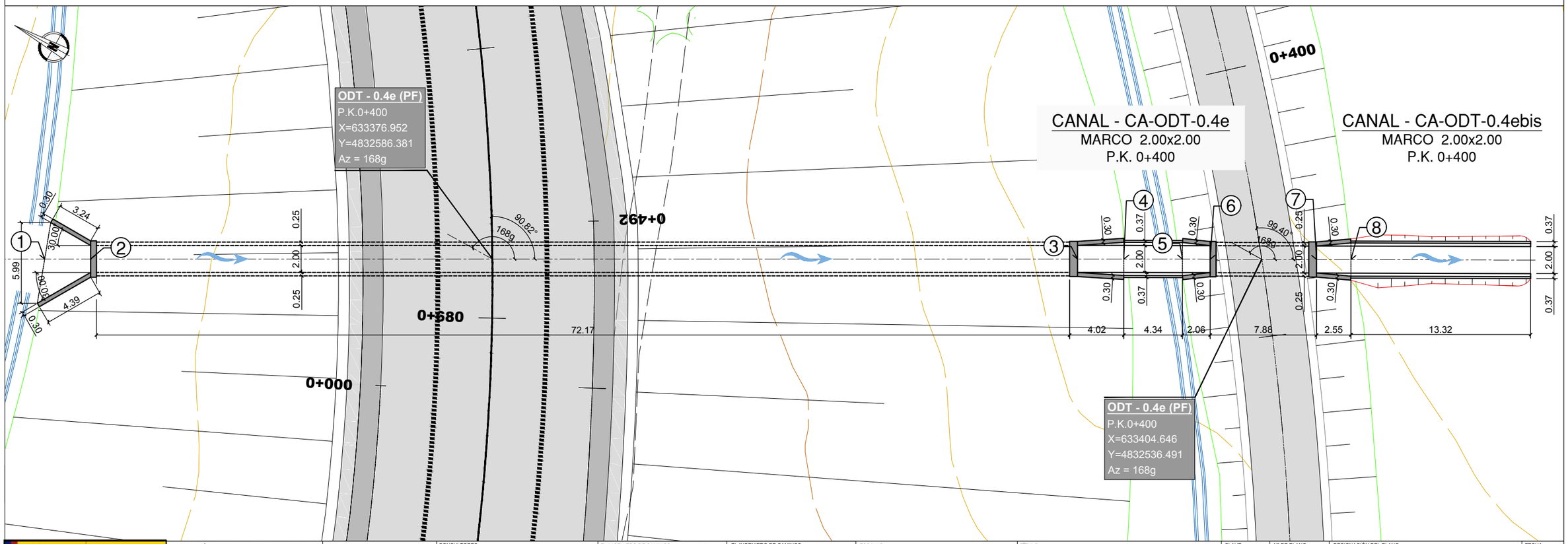


DETALLE
ESCALA 1/50

ODT - 0.4e (PF)
MARCO 2.00x2.00
P.K. 0+400

ODT - 0.4ebis (PF)
MARCO 2.00x2.00
P.K. 0+400

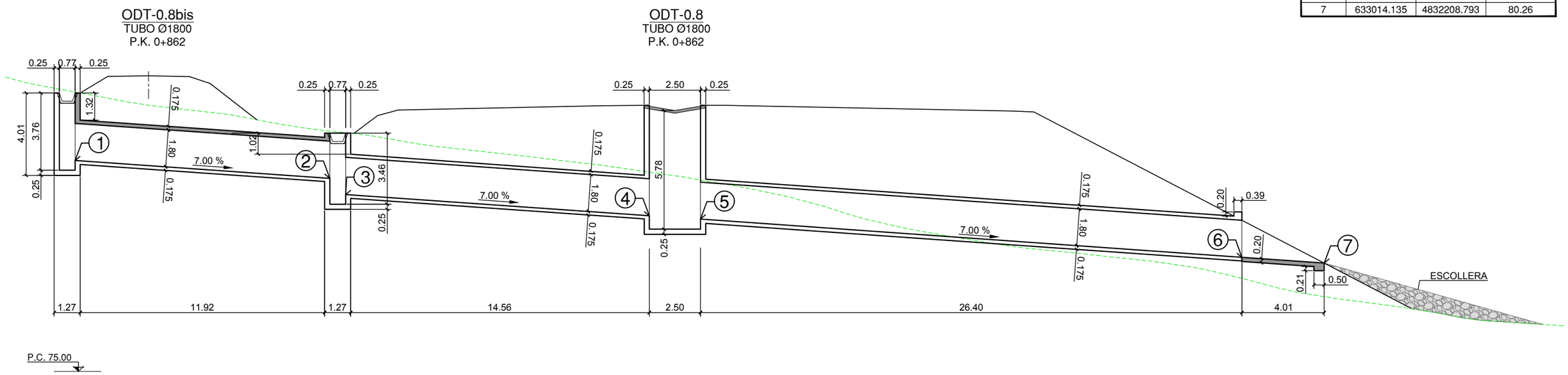


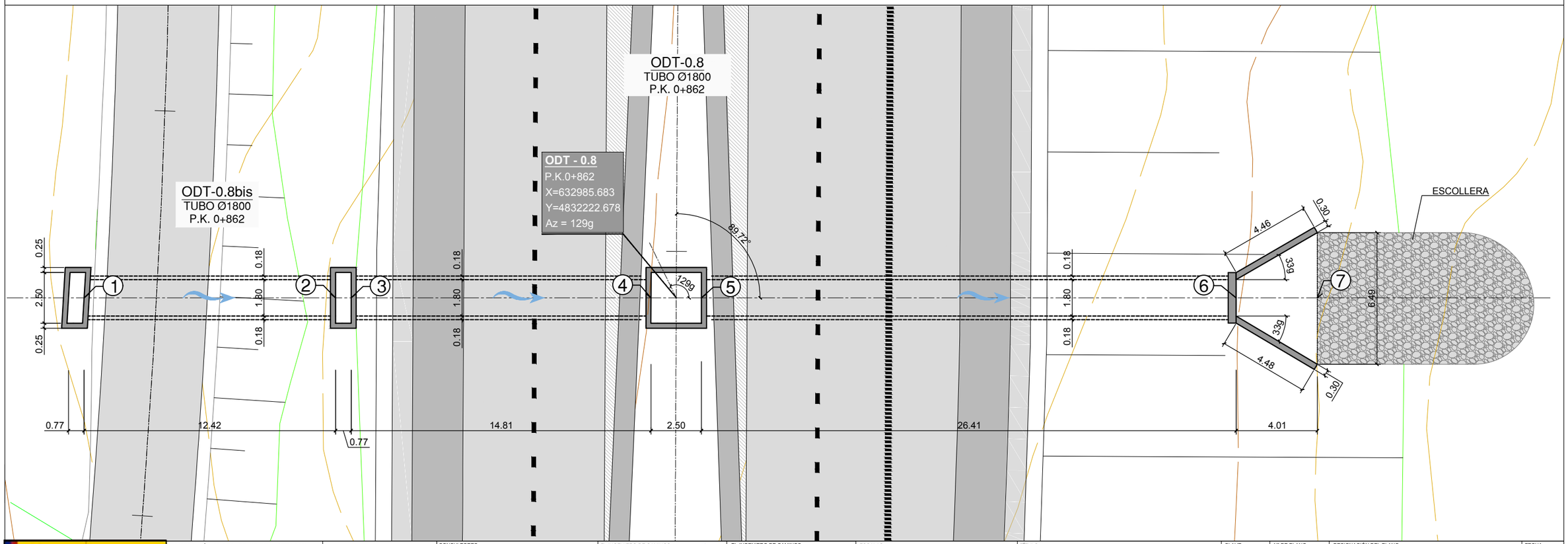


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:150 (0 1.5 3 6 m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 Nº DE PLANO: 2.11.2.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1 DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL ODT 4e (PF) Y 0.4e bis FECHA: NOVIEMBRE 2021

CUADRO DE REPLANTEO

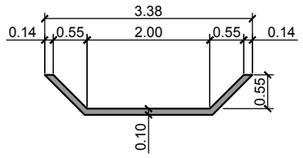
PUNTO	X	Y	Z
1	632959.398	4832235.504	85.26
2	632970.557	4832230.058	84.39
3	632971.249	4832229.721	83.60
4	632984.559	4832223.226	82.57
5	632986.800	4832222.132	82.41
6	633010.531	4832210.551	80.54
7	633014.135	4832208.793	80.26





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:100 (0 1 2 4m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.2.4 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL ODT 0.8 Y 0.8 bis	FECHA: NOVIEMBRE 2021

SECCIÓN CANAL
CA-ODT-1.3a



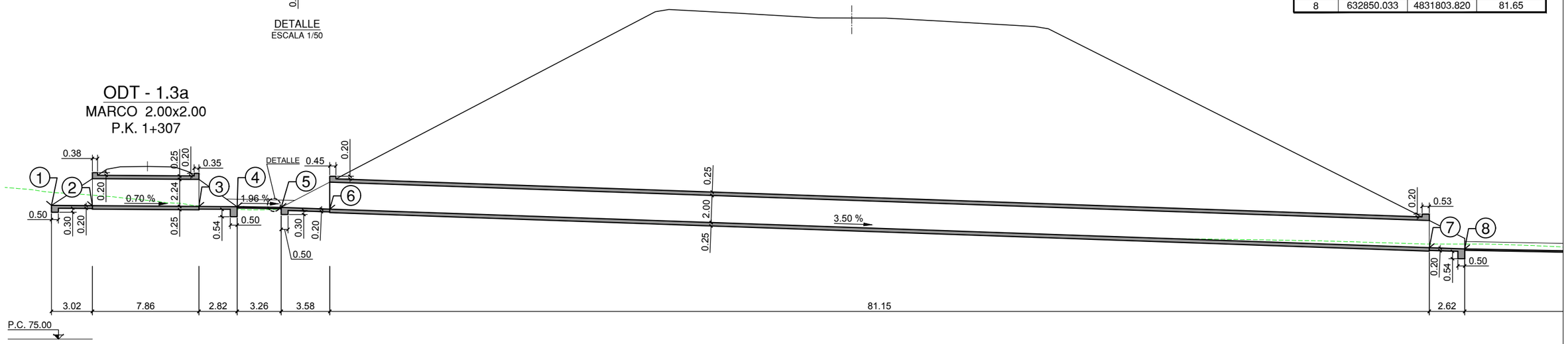
DETALLE
ESCALA 1/50

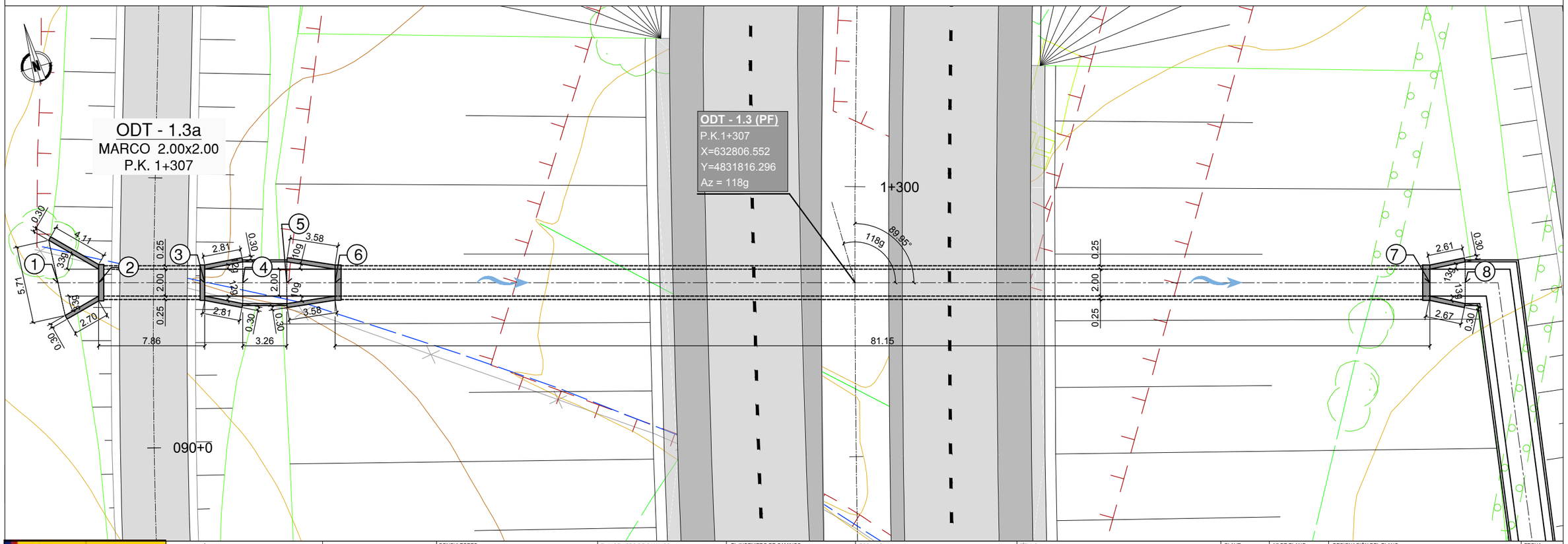
CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	X	Y	Z
1	632749.774	4831832.588	84.85
2	632752.676	4831831.755	84.83
3	632760.234	4831829.586	84.78
4	632762.943	4831828.809	84.76
5	632766.072	4831827.911	84.70
6	632769.518	4831826.923	84.57
7	632847.519	4831804.542	81.74
8	632850.033	4831803.820	81.65

ODT - 1.3 (PF)
MARCO 2.00x2.00
P.K. 1+307

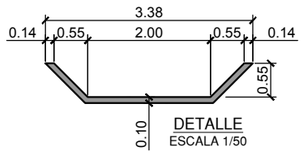
ODT - 1.3a
MARCO 2.00x2.00
P.K. 1+307





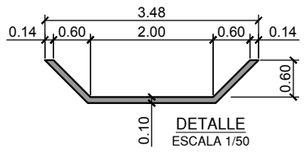
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:150 (0 1.5 3 6 m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 Nº DE PLANO: 2.11.2.5 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL ODT 1.3 - 1.3a	FECHA: NOVIEMBRE 2021

SECCIÓN CANAL
CA-ODT-1.3



DETALLE
ESCALA 1/50

SECCIÓN CANAL
CA-ODT-1.3b

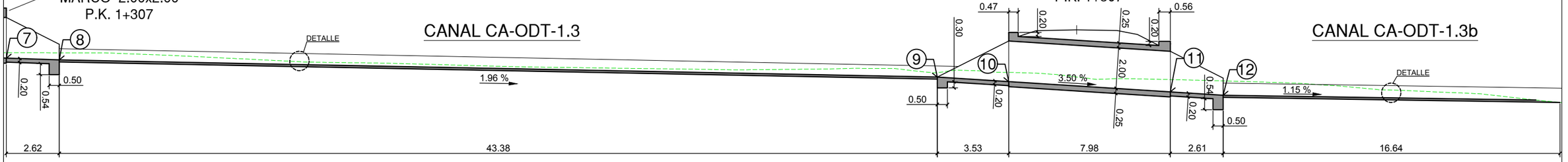


DETALLE
ESCALA 1/50

CUADRO DE REPLANTEO

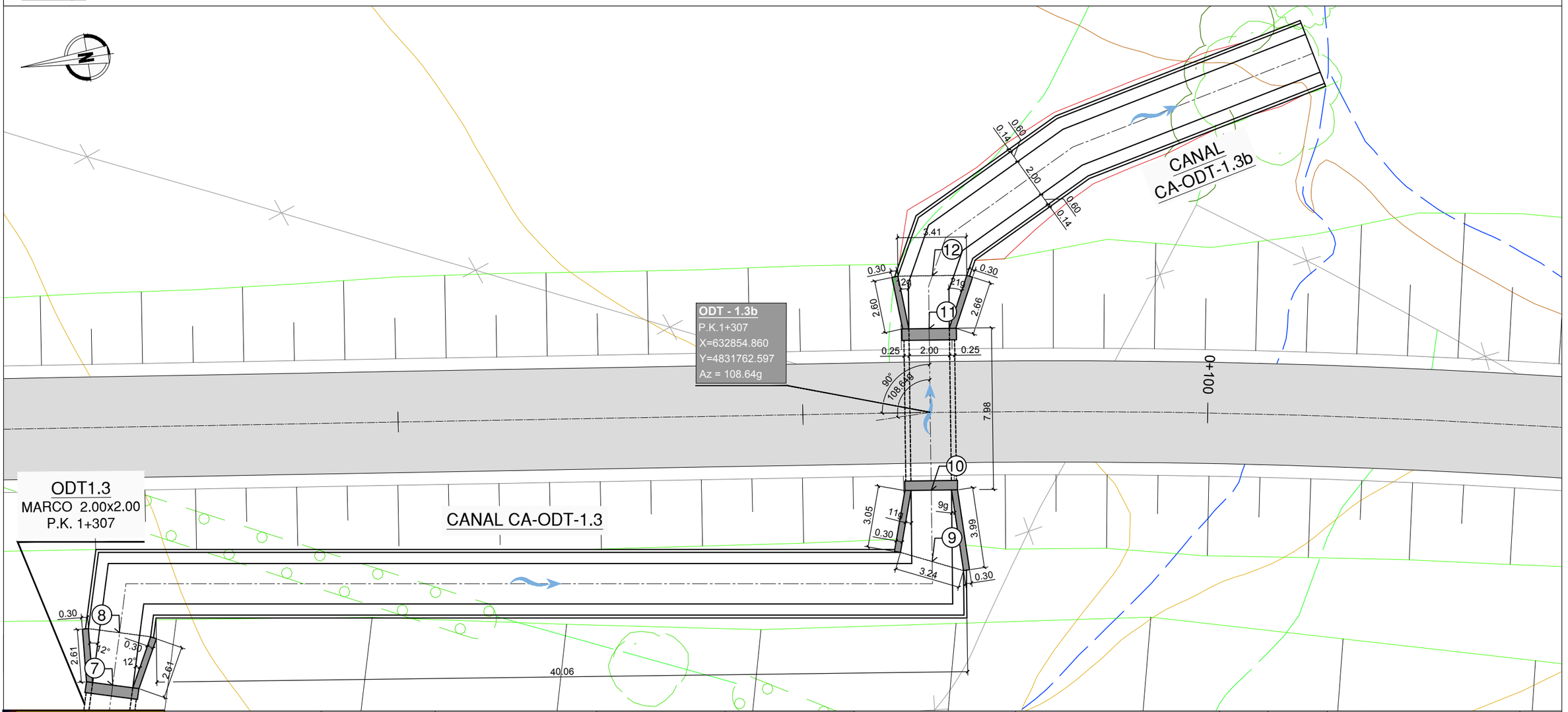
PUNTO	X	Y	Z
7	632847.519	4831804.542	81.74
8	632850.033	4831803.820	81.65
9	632847.559	4831763.595	80.80
10	632851.053	4831763.117	80.58
11	632858.962	4831762.036	80.07
12	632861.522	4831761.491	79.91

ODT - 1.3 (PF)
MARCO 2.00x2.00
P.K. 1+307



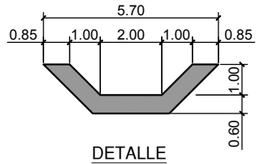
ODT - 1.3b (PF)
MARCO 2.00x2.00
P.K. 1+307

P.C. 75.00



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:100 (0 1 2 4m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.2.5 Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL ODT 1.3b	FECHA: NOVIEMBRE 2021

SECCIÓN CANAL
CA-ODT-2.5

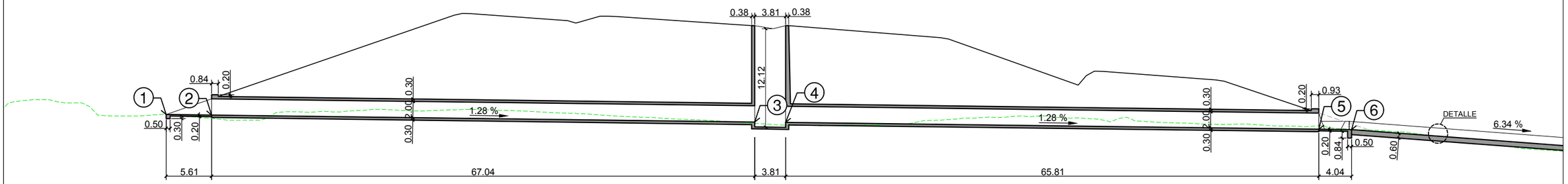


DETALLE
ESCALA 1/100

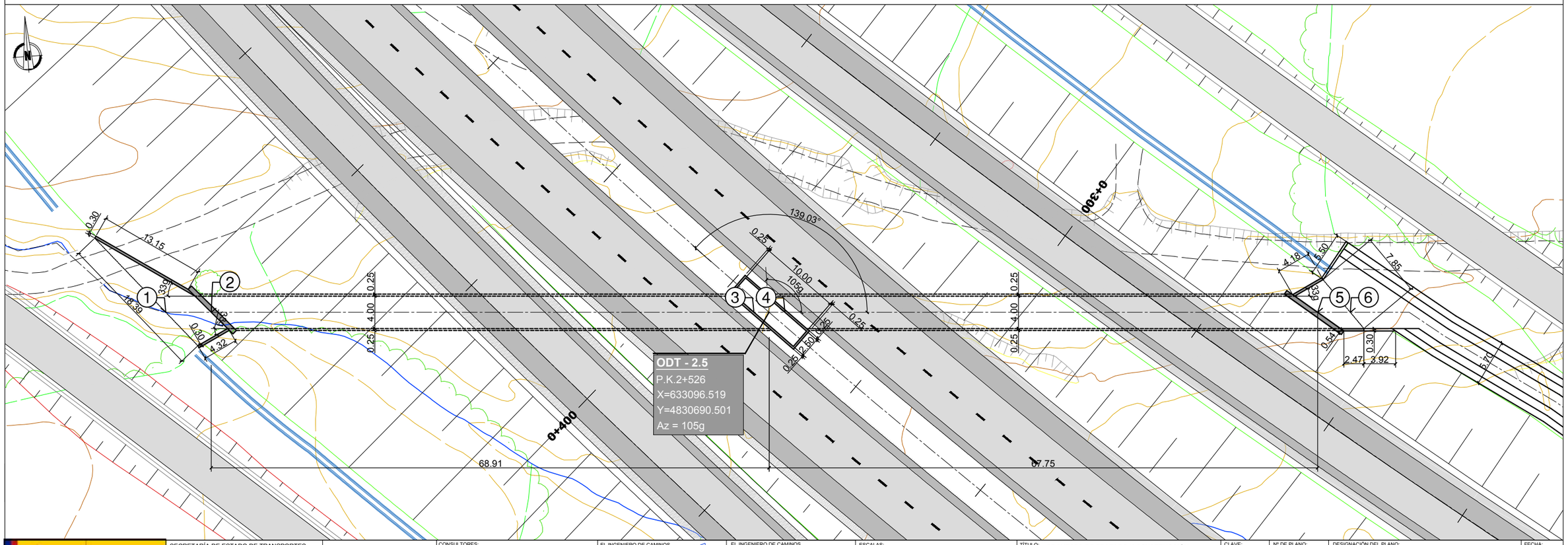
CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	X	Y	Z
1	633022.211	4830696.061	67.20
2	633027.805	4830695.642	67.12
3	633094.660	4830690.640	66.26
4	633098.463	4830690.355	66.21
5	633164.084	4830685.444	65.37
6	633168.112	4830685.143	65.32

ODT - 2.5
MARCO 4.00x2.00
P.K. 2+526

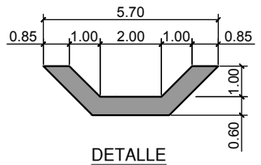


P.C. 50.00



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:250 0 2.5 5 10 m EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.2.6 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL ODT 2.5	FECHA: NOVIEMBRE 2021

SECCIÓN CANAL CA-ODT-2.5



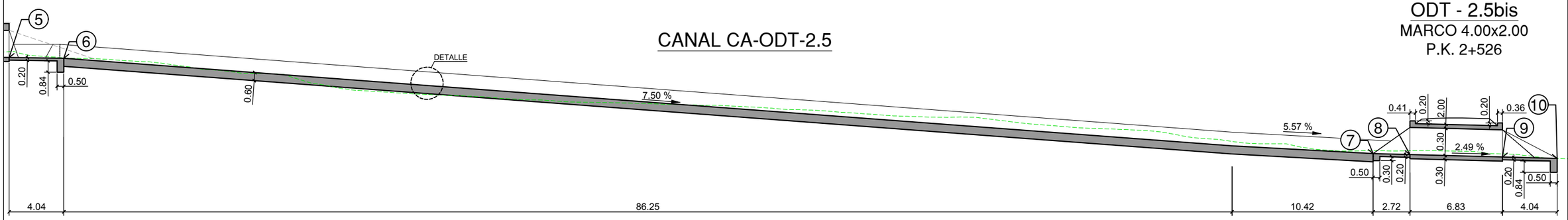
DETALLE
ESCALA 1/100

CUADRO DE REPLANTEO

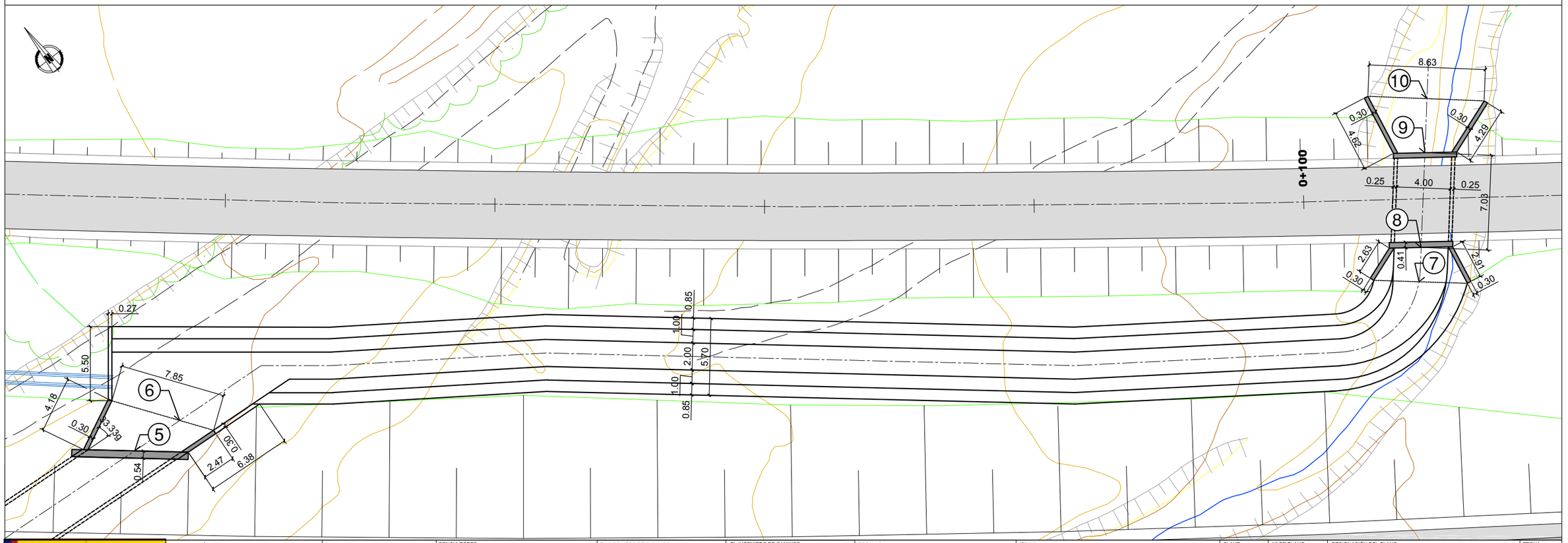
PUNTO	X	Y	Z
5	633164.084	4830685.444	65.37
6	633168.112	4830685.143	65.32
7	633246.684	4830636.320	58.27
8	633248.381	4830638.224	58.20
9	633252.944	4830643.571	58.03
10	633255.546	4830646.620	57.92

CANAL CA-ODT-2.5

ODT - 2.5bis
MARCO 4.00x2.00
P.K. 2+526

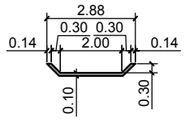


P.C. 50.00



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:150 (0 1,5 3 6 m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.2.6 · Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL ODT 2.5bis	FECHA: NOVIEMBRE 2021

SECCIÓN CANAL CA-ODT-5.0bis

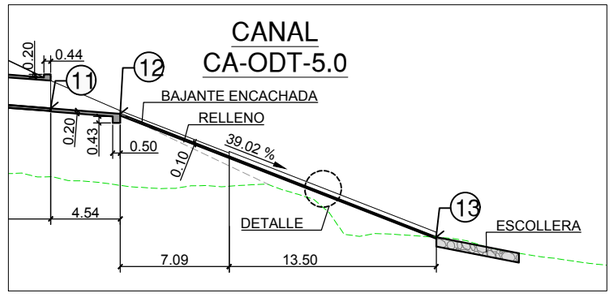


DETALLE
ESCALA 1/100

CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	X	Y	Z
1	634912.498	4829595.468	113.995
2	634915.508	4829595.425	112.870
3	634918.533	4829595.382	112.627
4	634920.066	4829595.361	110.101
5	634937.627	4829595.112	108.714
6	634938.577	4829595.099	108.591
7	634954.256	4829594.722	107.399
8	634956.978	4829594.559	107.184
9	634989.715	4829592.605	104.590
10	634992.211	4829592.456	104.400
11	635045.725	4829589.262	100.159
12	635050.255	4829588.991	99.802
13	635067.894	4829596.977	91.764

CANAL CA-ODT-5.0



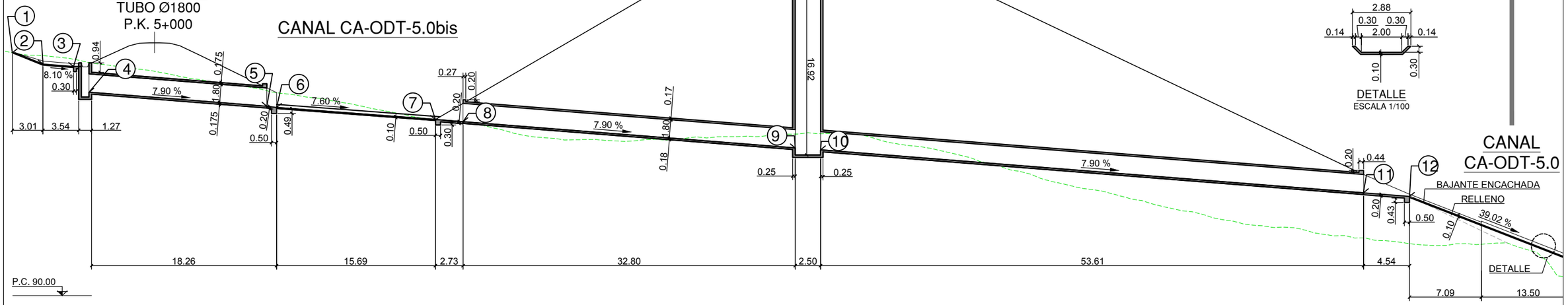
ODT - 5.0bis
TUBO Ø1800
P.K. 5+000

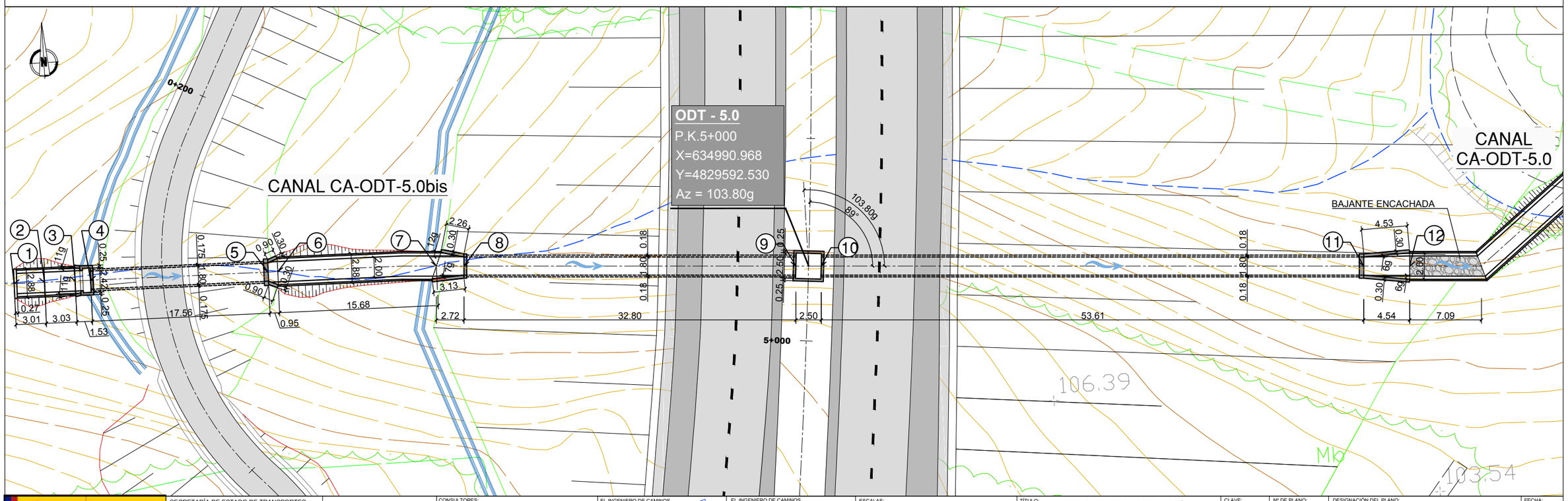
CANAL CA-ODT-5.0bis

ODT - 5.0
TUBO Ø1800
P.K. 5+000

SECCIÓN CANAL CA-ODT-5.0

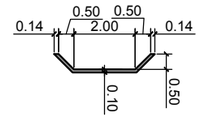
DETALLE
ESCALA 1/100





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:200 (0 2 4 8 m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.2.7 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL ODT 5.0	FECHA: NOVIEMBRE 2021

SECCIÓN CANAL
CA-ODT-5.8,5.8bis1,5.8bis2



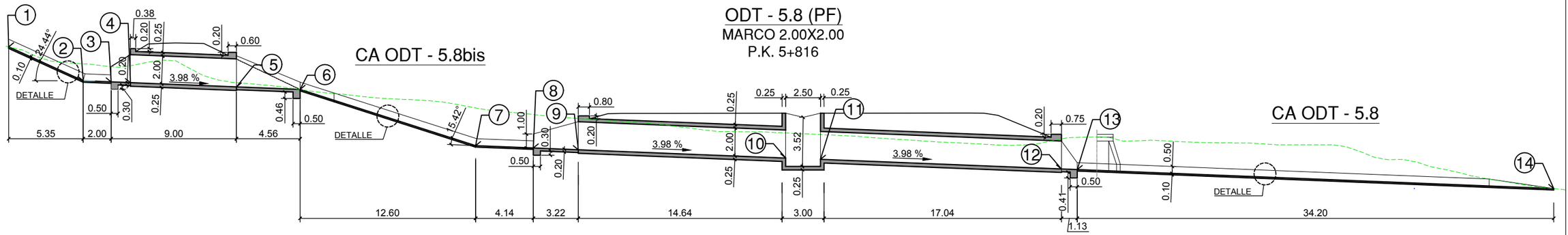
DETALLE
ESCALA 1/100

ODT - 5.8bis (PF)
MARCO 2.00X2.00
P.K. 5+816

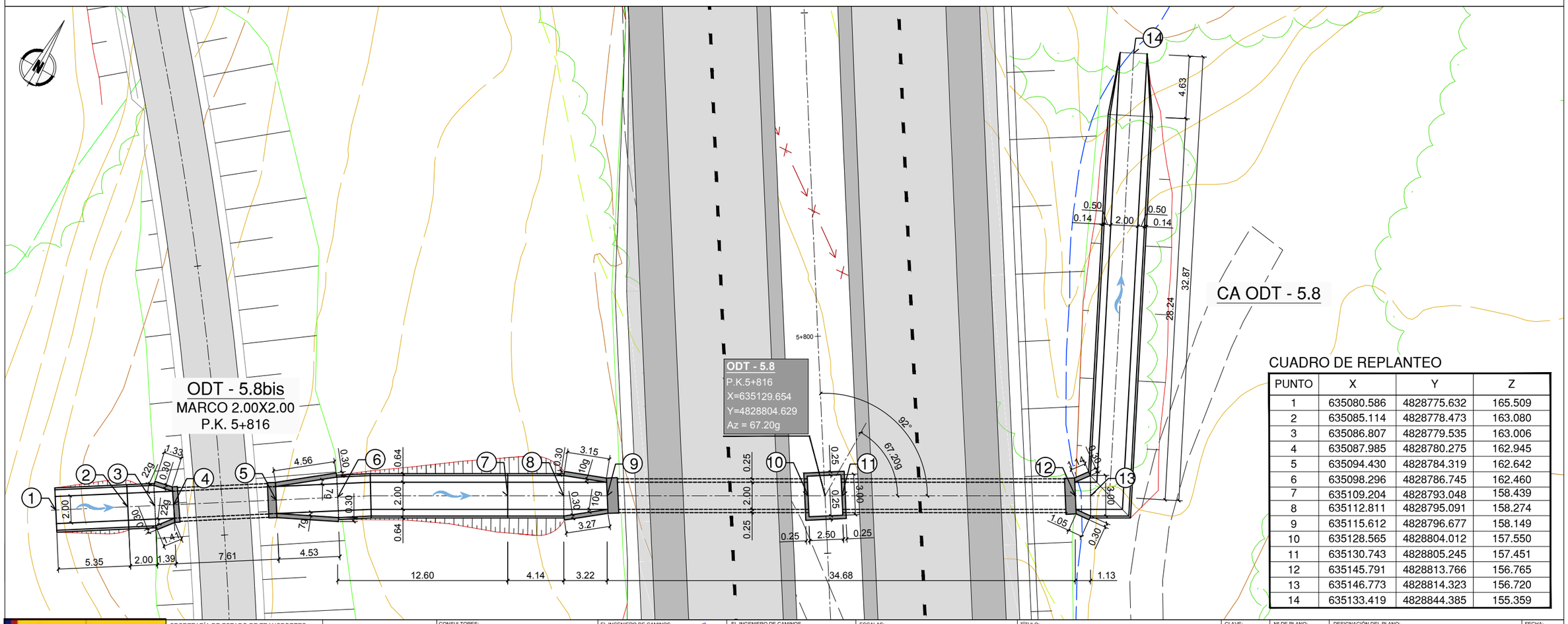
ODT - 5.8 (PF)
MARCO 2.00X2.00
P.K. 5+816

CA ODT - 5.8bis

CA ODT - 5.8



P.C. 150.00



CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	X	Y	Z
1	635080.586	4828775.632	165.509
2	635085.114	4828778.473	163.080
3	635086.807	4828779.535	163.006
4	635087.985	4828780.275	162.945
5	635094.430	4828784.319	162.642
6	635098.296	4828786.745	162.460
7	635109.204	4828793.048	158.439
8	635112.811	4828795.091	158.274
9	635115.612	4828796.677	158.149
10	635128.565	4828804.012	157.550
11	635130.743	4828805.245	157.451
12	635145.791	4828813.766	156.765
13	635146.773	4828814.323	156.720
14	635133.419	4828844.385	155.359

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO:
IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
1:150
0 1,5 3 6 m
EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO:
PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO

CLAVE:
T2-LU-4680/
12-LU-4680

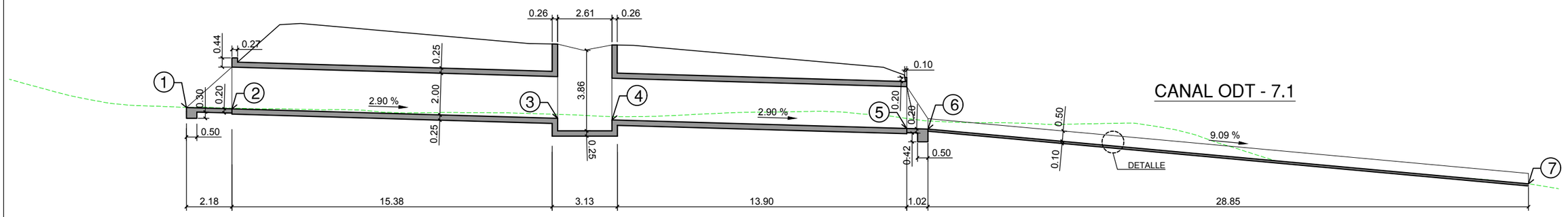
Nº DE PLANO:
2.11.2.8

Nº DE PÁGINA:
HOJA 1 DE 1

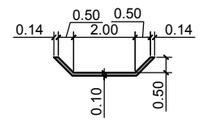
DESIGNACIÓN DEL PLANO:
DRENAJE
OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL
ODT 5.8

FECHA:
NOVIEMBRE 2021

ODT - 7.1 (PF)
MARCO 2.00X2.00
P.K. 7+098



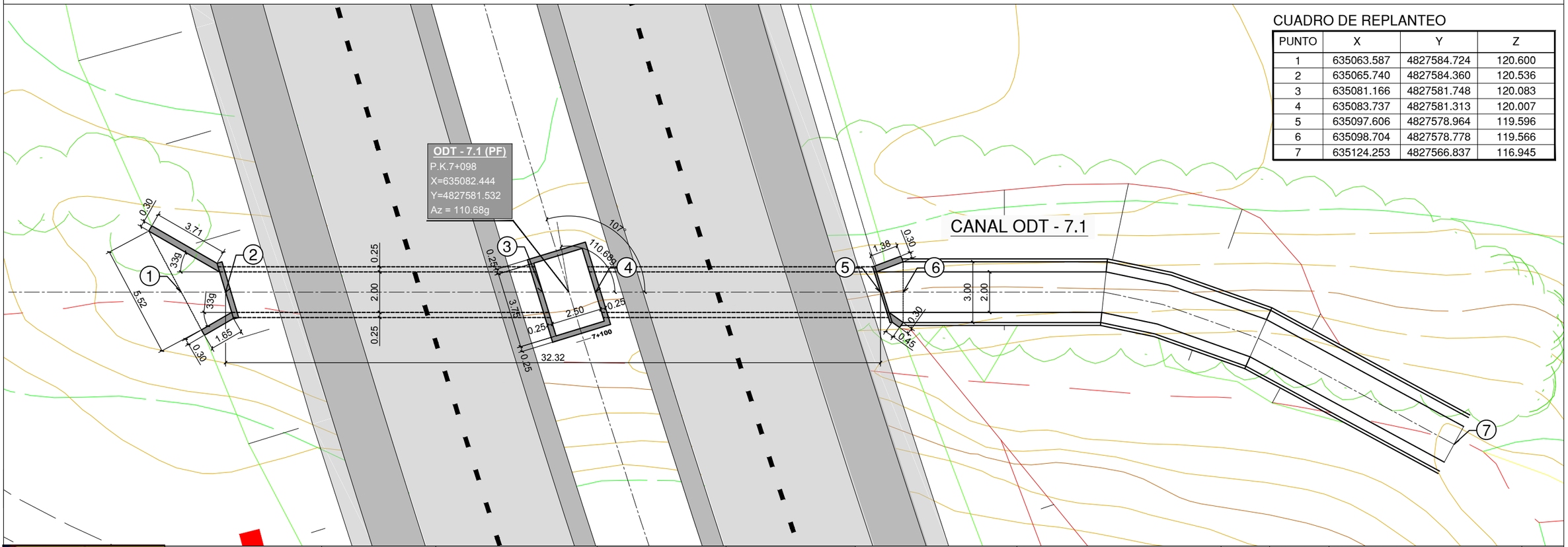
SECCIÓN CANAL
CA-ODT-7.1



DETALLE
ESCALA 1/100

CANAL ODT - 7.1

P.C. 110.00



CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	X	Y	Z
1	635063.587	4827584.724	120.600
2	635065.740	4827584.360	120.536
3	635081.166	4827581.748	120.083
4	635083.737	4827581.313	120.007
5	635097.606	4827578.964	119.596
6	635098.704	4827578.778	119.566
7	635124.253	4827566.837	116.945

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: 1:100 (0 1 2 4m) EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

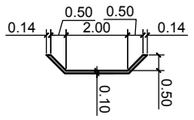
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.11.2.9
Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE
OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL
ODT 7.1

FECHA: NOVIEMBRE 2021

SECCIÓN CANAL
CA-ODT-7.3.1; 7.3.2

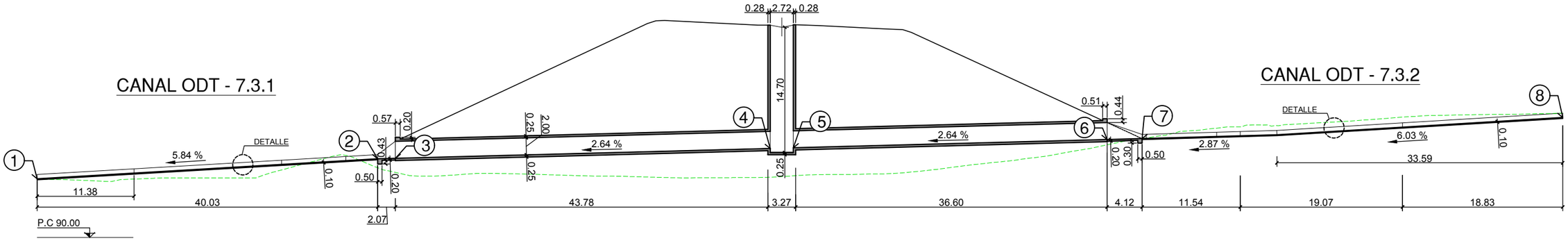


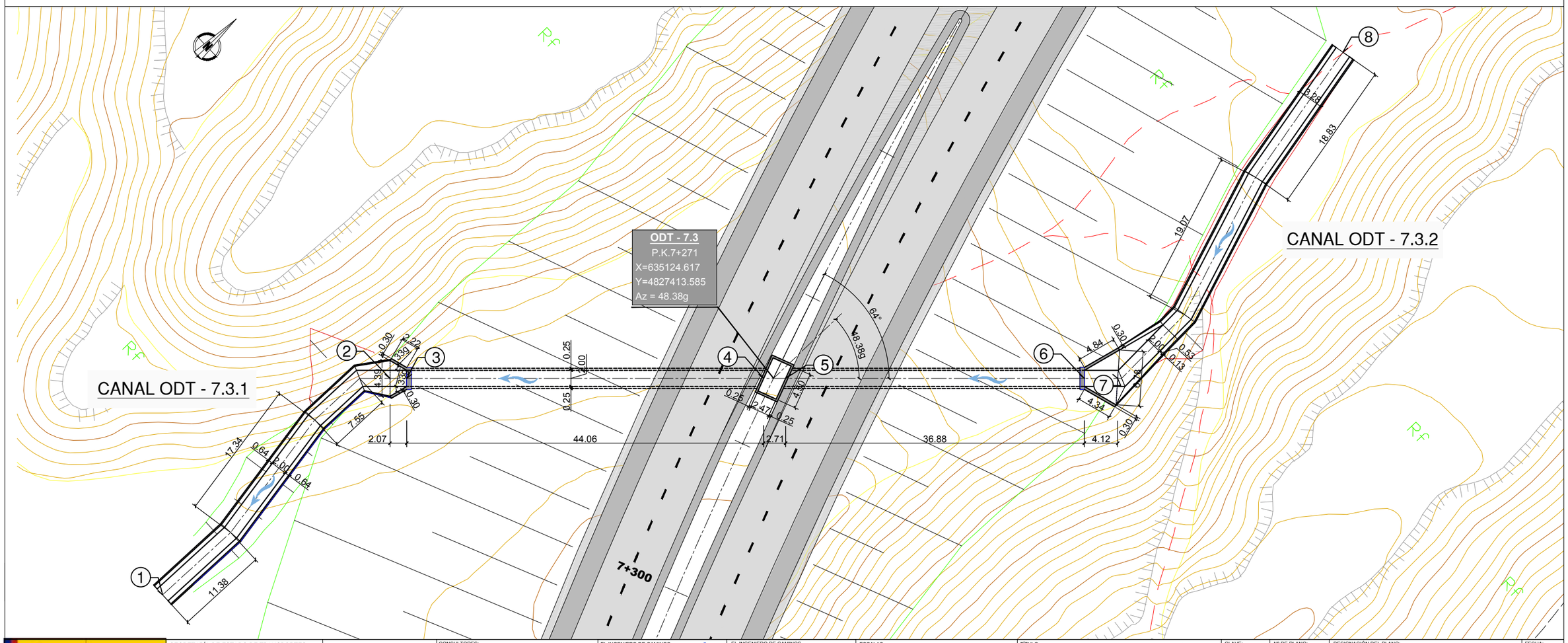
DETALLE
ESCALA 1/100

CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	X	Y	Z
1	635092.016	4827340.529	96.887
2	635092.005	4827379.274	99.226
3	635093.431	4827380.774	99.280
4	635123.784	4827412.709	100.444
5	635125.654	4827414.676	100.515
6	635151.066	4827441.411	101.489
7	635153.903	4827444.396	101.598
8	635143.893	4827492.270	104.079

ODT - 7.3
MARCO 2.00X2.00
P.K. 7+271





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:250 (0 2.5 5 10 m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.2.10 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL ODT 7.3	FECHA: NOVIEMBRE 2021

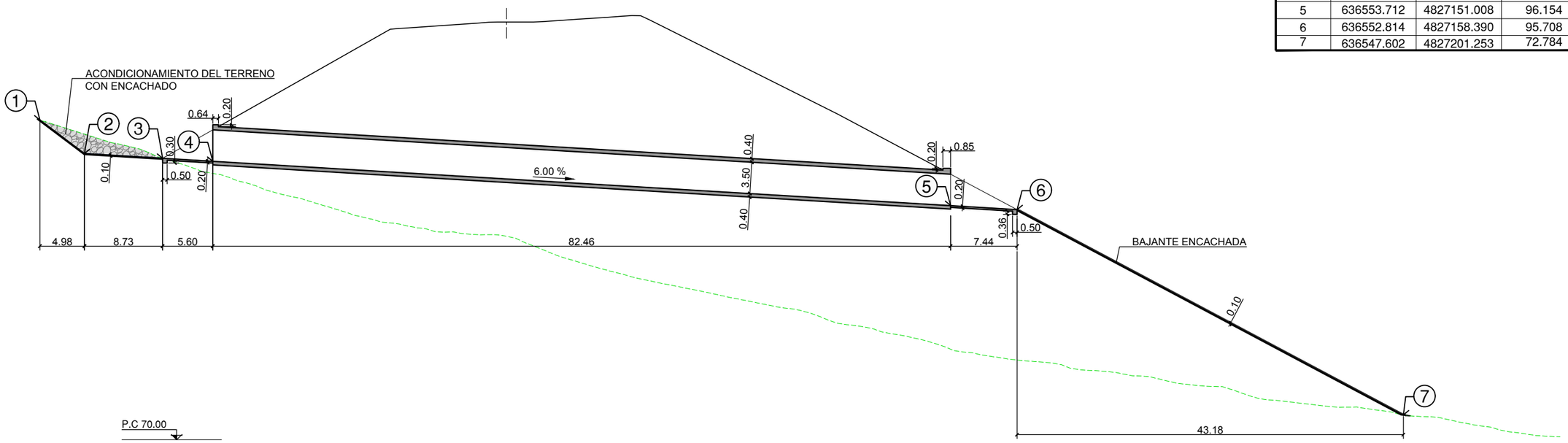
CUADRO DE REPLANTEO

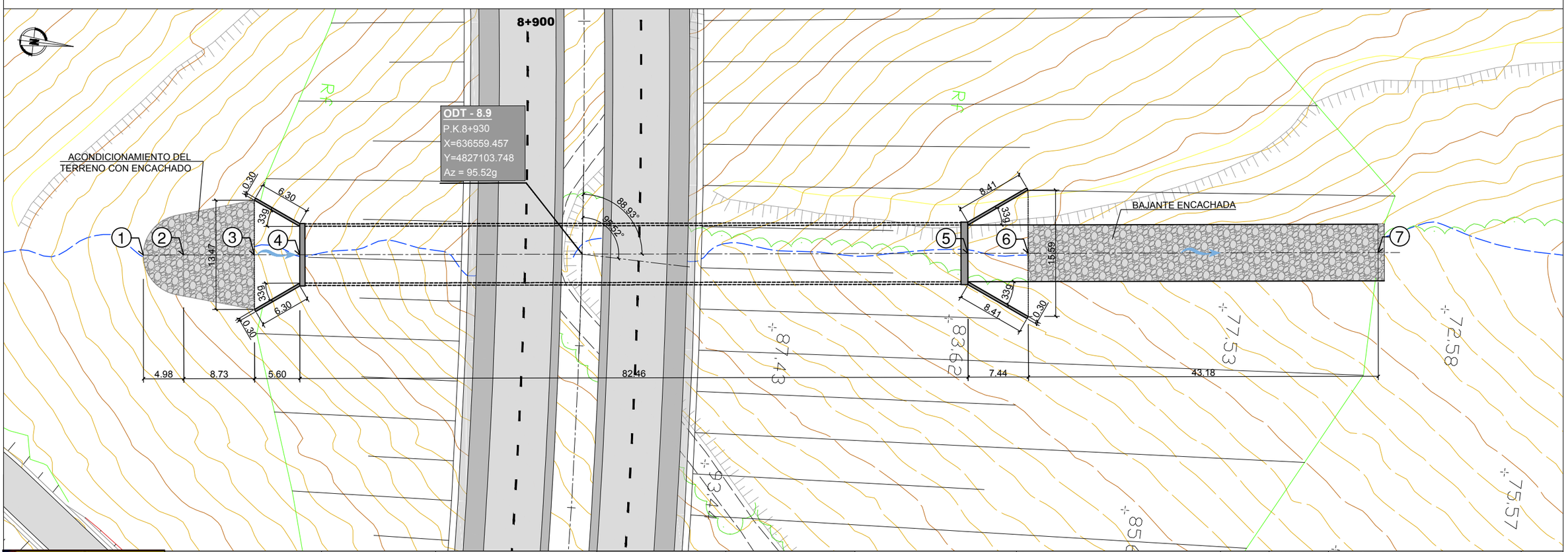
PUNTO	X	Y	Z
1	636565.994	4827049.983	105.700
2	636565.394	4827054.919	101.962
3	636564.340	4827063.590	101.483
4	636563.664	4827069.152	101.102
5	636553.712	4827151.008	96.154
6	636552.814	4827158.390	95.708
7	636547.602	4827201.253	72.784

ODT - 8.9 (PF)

MARCO 7.00X3.50

P.K. 8+930

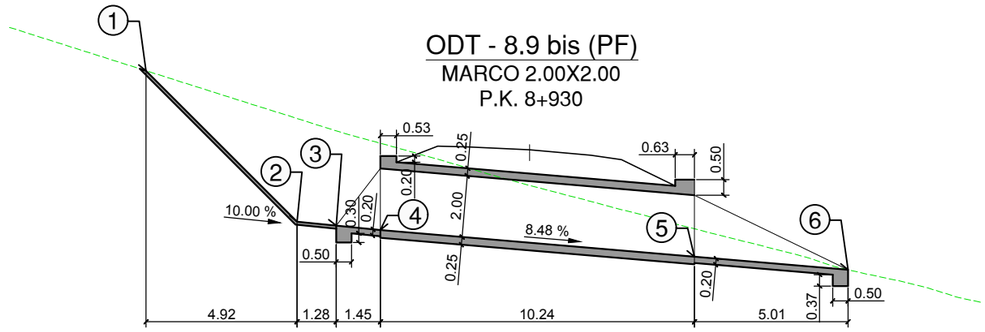


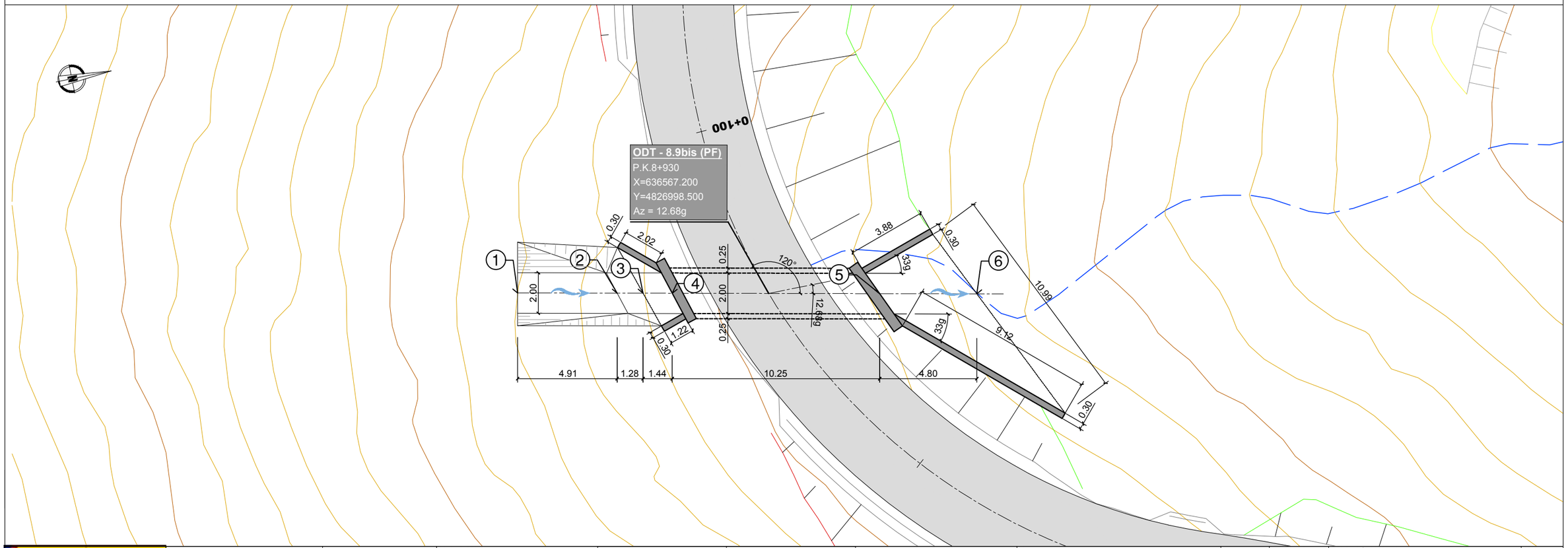


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:250 (0 2,5 5 10 m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.2.11 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL ODT 8.9	FECHA: NOVIEMBRE 2021

CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	X	Y	Z
1	636564.747	4826986.344	122.997
2	636565.719	4826991.160	118.075
3	636565.971	4826992.413	117.947
4	636566.258	4826993.831	117.803
5	636568.286	4827003.879	116.934
6	636569.235	4827008.582	116.510



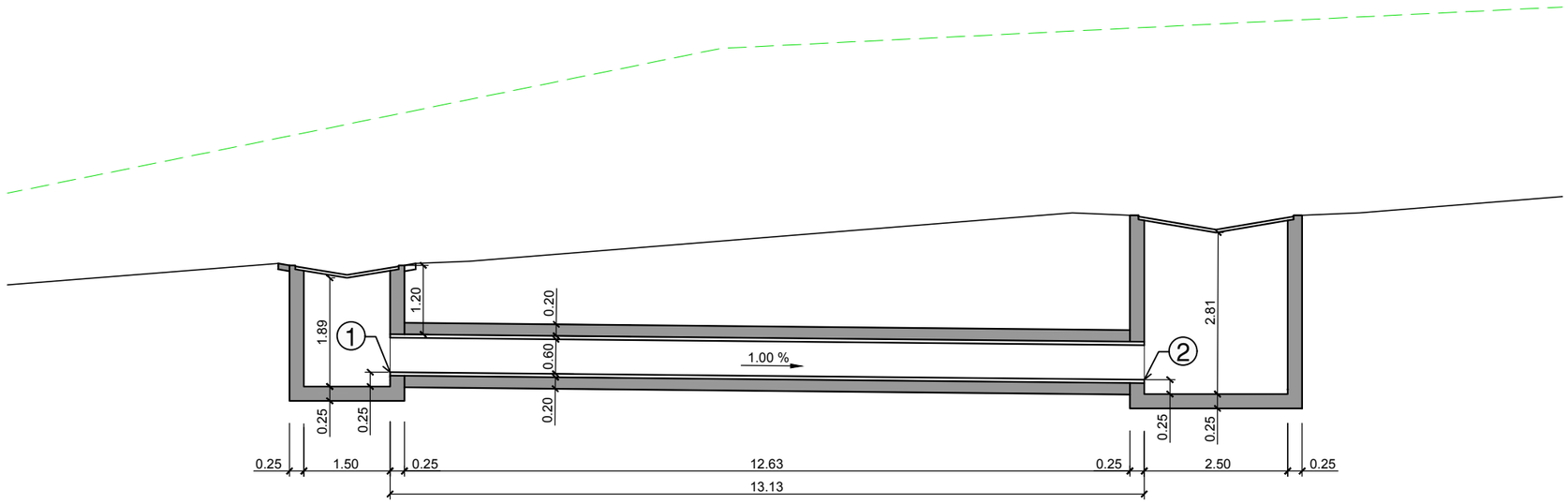


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:100 (0 1 2 4m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.2.12 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL ODT 8.9 bis	FECHA: NOVIEMBRE 2021

OTDL - 8.1

TUBO Ø600

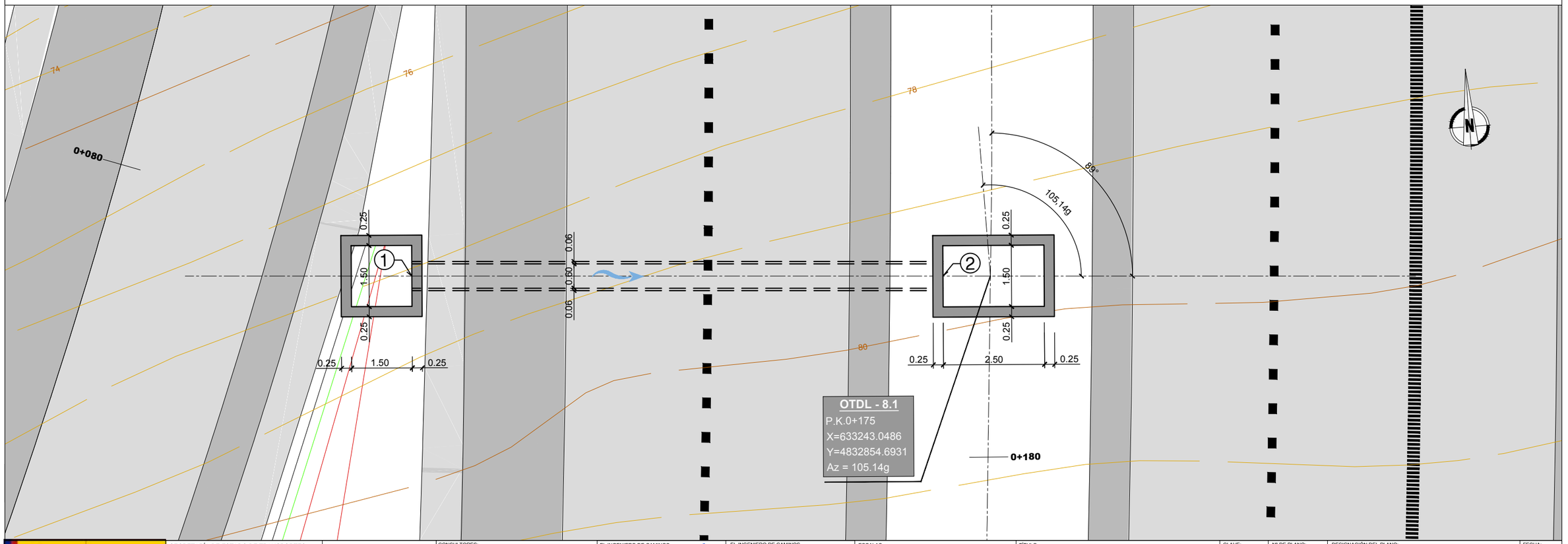
P.K. 0+175



P.C. 54,00

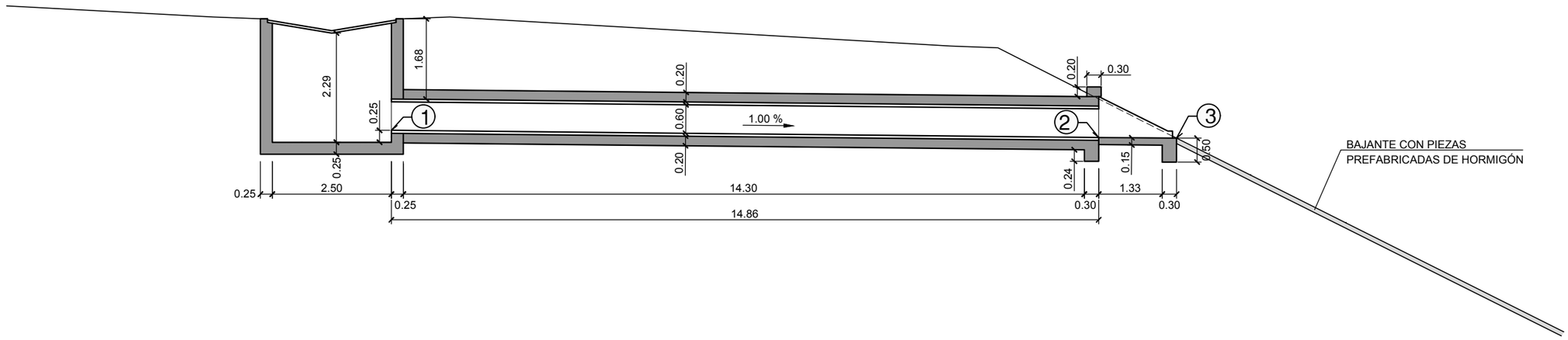
CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	X	Y	Z
1	633228.784	4832855.7550	73,366
2	633241.879	4832854.7801	73,235



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:50 (0 0.5 1 2m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.3.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS TRANVERSALES DE DRENAJE LONGITUDINAL OTDL 8.1	FECHA: NOVIEMBRE 2021

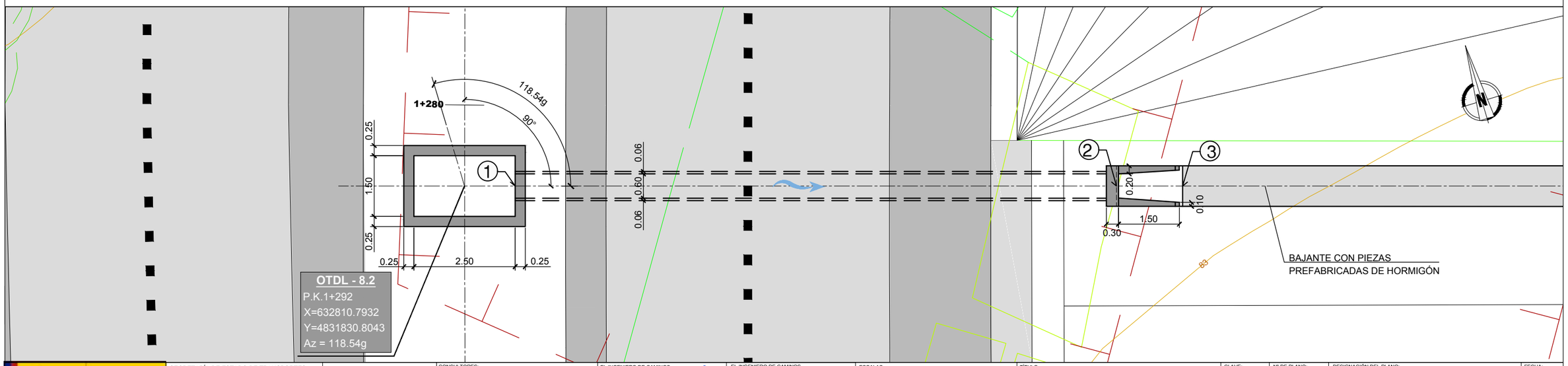
OTDL - 8.2
TUBO Ø600
P.K. 1+292



P.C. 90,00

CUADRO DE REPLANTEO

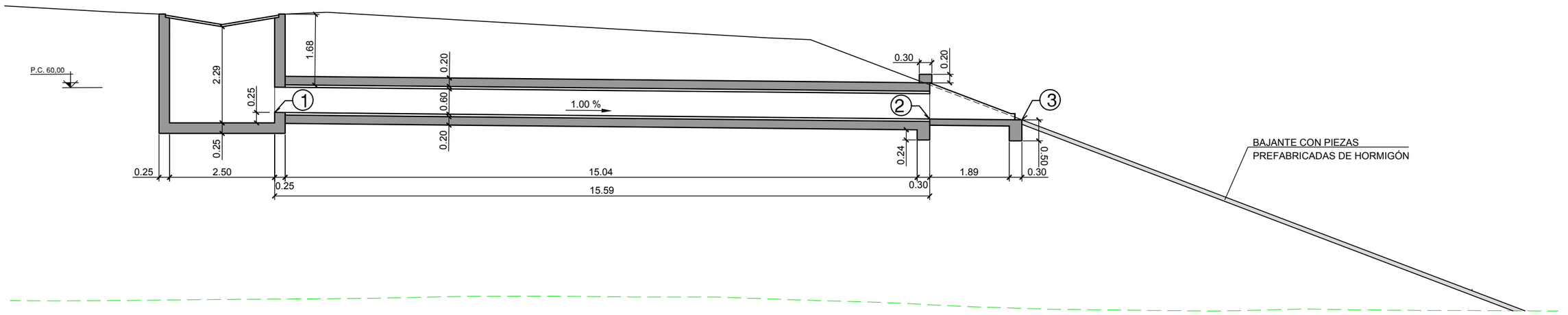
PUNTO	X	Y	Z
1	632811.991	4831830.4454	95,786
2	632826.220	4831826.1798	95,637
3	632827.7858	4831825.7105	95,663



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:50 (0 0.5 1 2m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

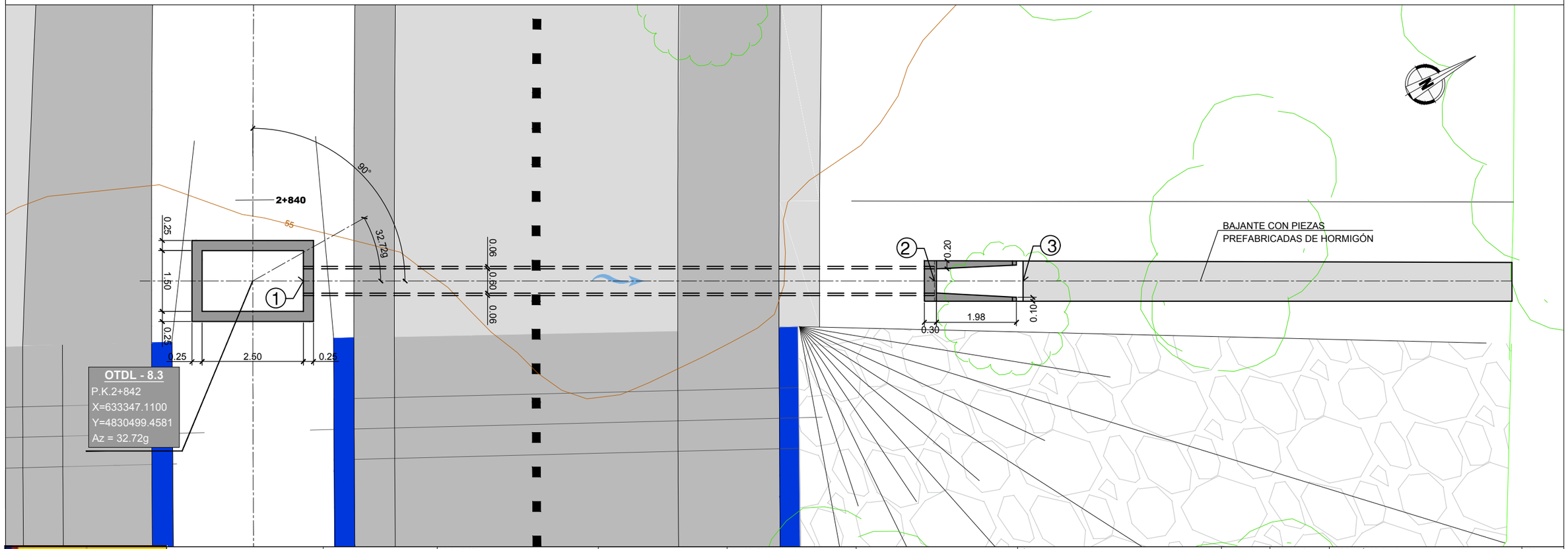
CLAVE:	Nº DE PLANO:	DESIGNACIÓN DEL PLANO:	FECHA:
T2-LU-4680/ 12-LU-4680	2.11.3.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1	DRENAJE OBRAS TRASNVERSALES DE DRENAJE LONGITUDINAL OTDL 8.2	NOVIEMBRE 2021

OTDL - 8.3
TUBO Ø600
P.K. 2+842



CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	X	Y	Z
1	633347.7245	4830500.5468	59,407
2	633355.3895	4830514.1230	59,251
3	633356.4672	4830516.0319	59,230

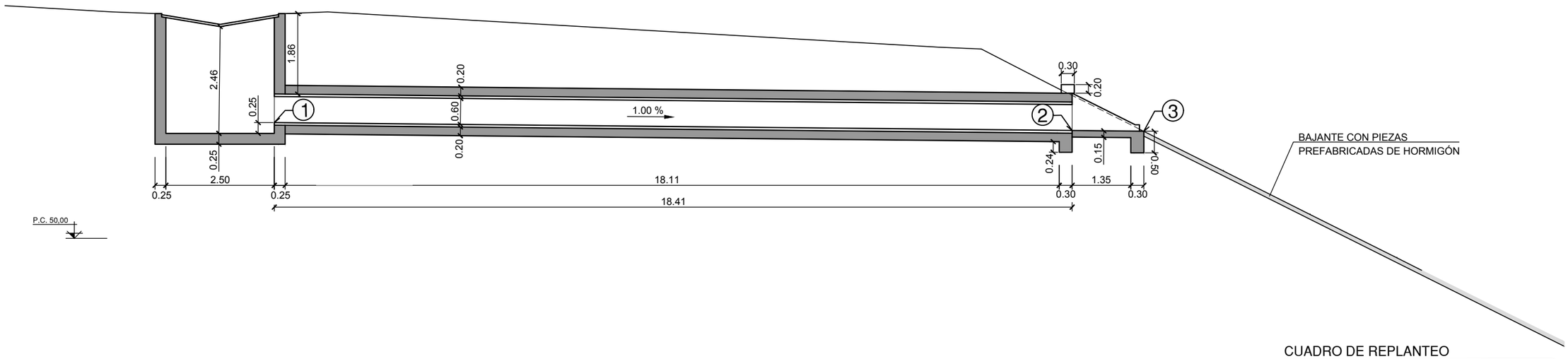


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:50 (0 0.5 1 2m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 Nº DE PLANO: 2.11.3.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS TRASNVERSALES DE DRENAJE LONGITUDINAL OTDL 8.3	FECHA: NOVIEMBRE 2021

OTDL - 8.4

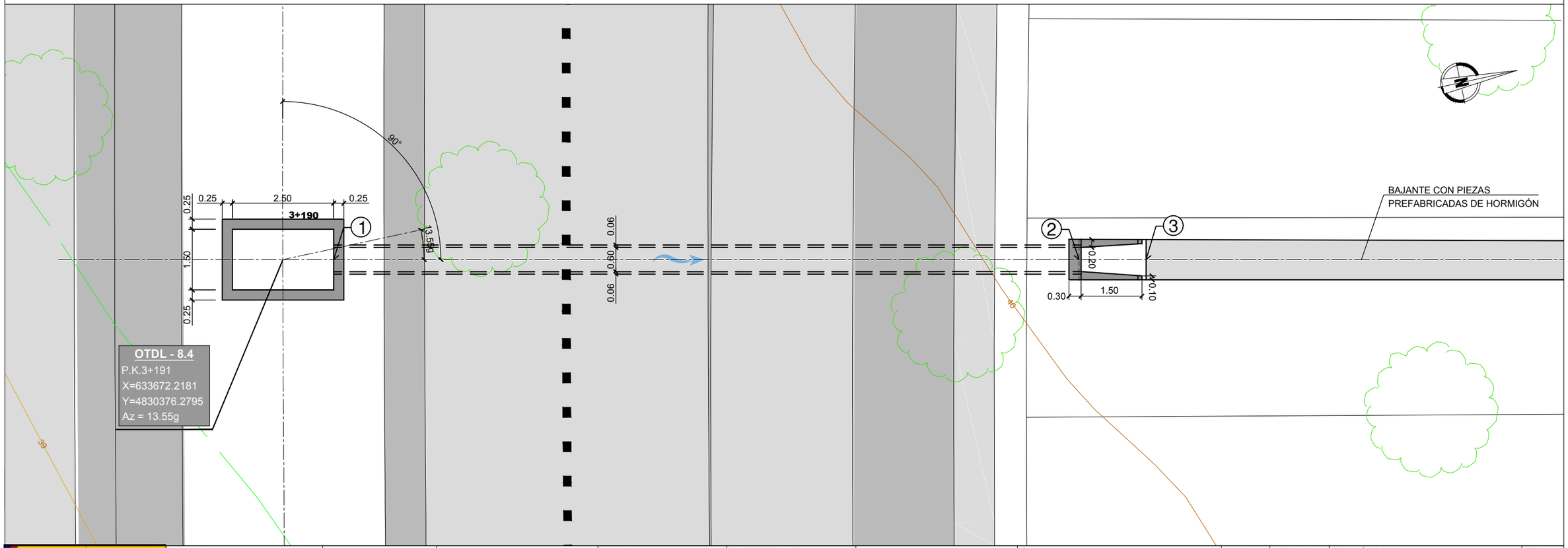
TUBO Ø600

P.K. 3+191



CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	X	Y	Z
1	633672.4821	4830377.5013	52,669
2	633676.3697	4830395.4937	52,485
3	633676.7189	4830397.1098	52,468

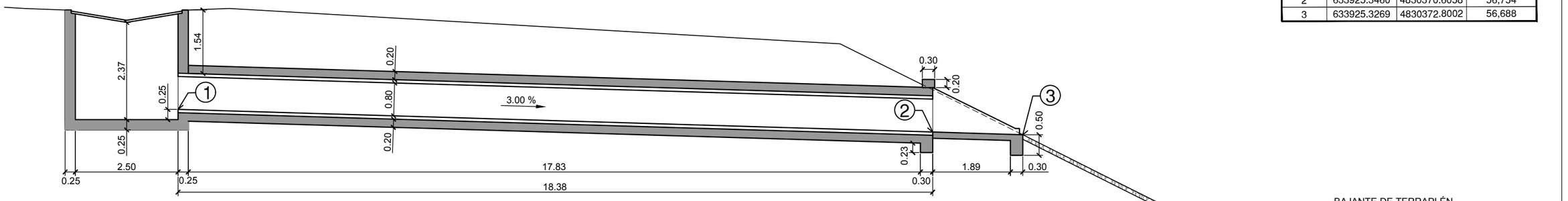


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:50 (0 0,5 1 2m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680
								Nº DE PLANO: 2.11.3.4 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1
								DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS TRASNVERSALES DE DRENAJE LONGITUDINAL OTDL 8.4
								FECHA: NOVIEMBRE 2021

OTDL - 8.5

TUBO Ø800

P.K. 3+446

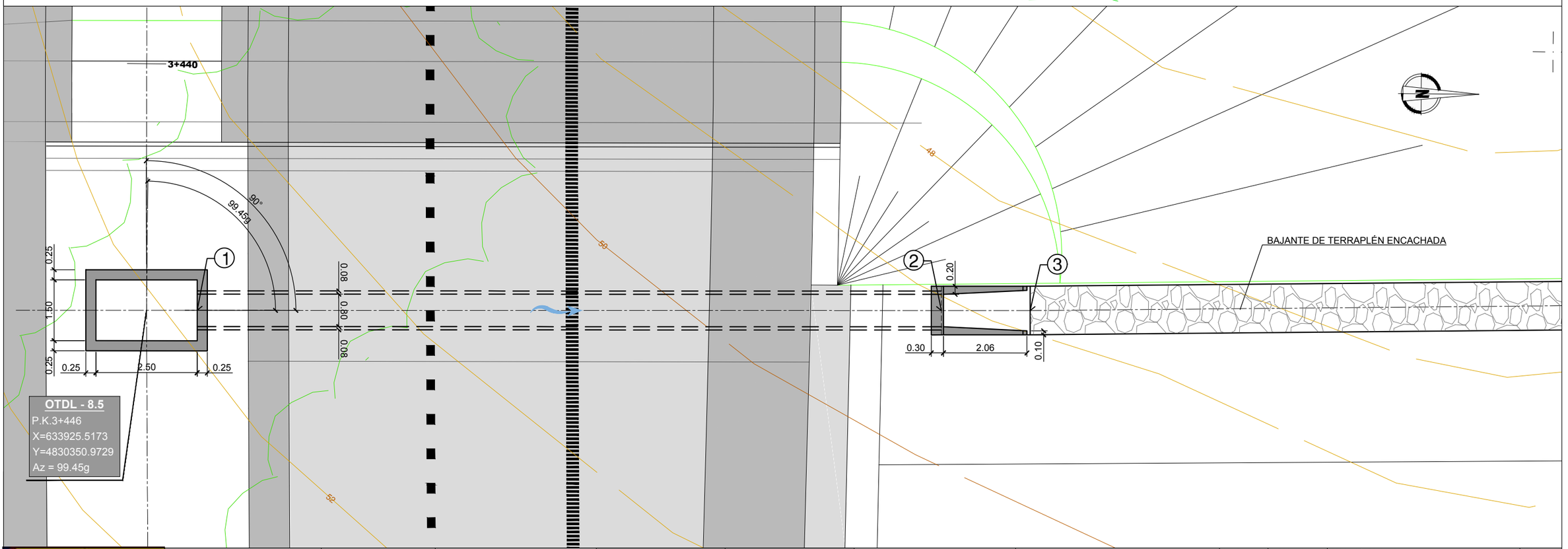


CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	X	Y	Z
1	633925.5064	4830352.2229	57,306
2	633925.3460	4830370.6058	56,754
3	633925.3269	4830372.8002	56,688

BAJANTE DE TERRAPLÉN ENCACHADA

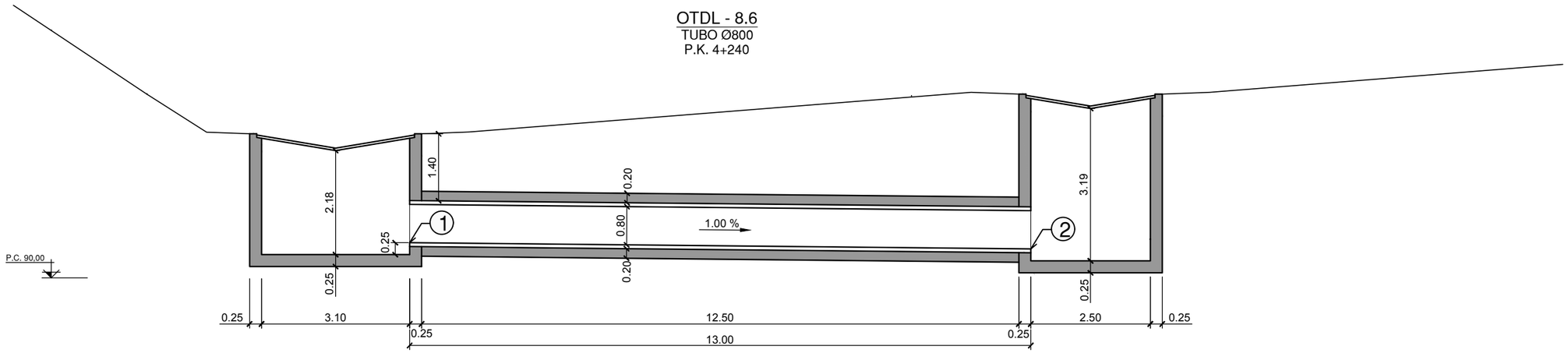
P.C. 50,00



OTDL - 8.5
P.K.3+446
X=633925.5173
Y=4830350.9729
Az = 99.45g

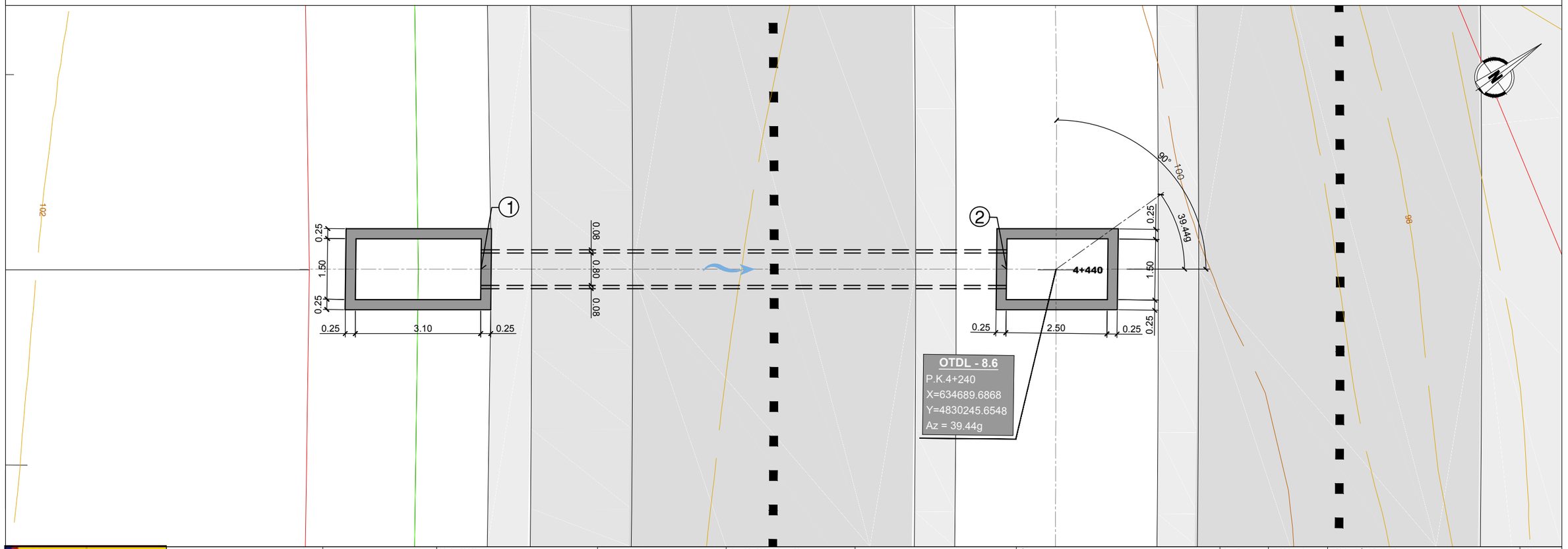
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:50 (0 0.5 1 2m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.3.5 · Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS TRASNVERSALES DE DRENAJE LONGITUDINAL OTDL 8.5	FECHA: NOVIEMBRE 2021

OTDL - 8.6
TUBO Ø800
P.K. 4+240



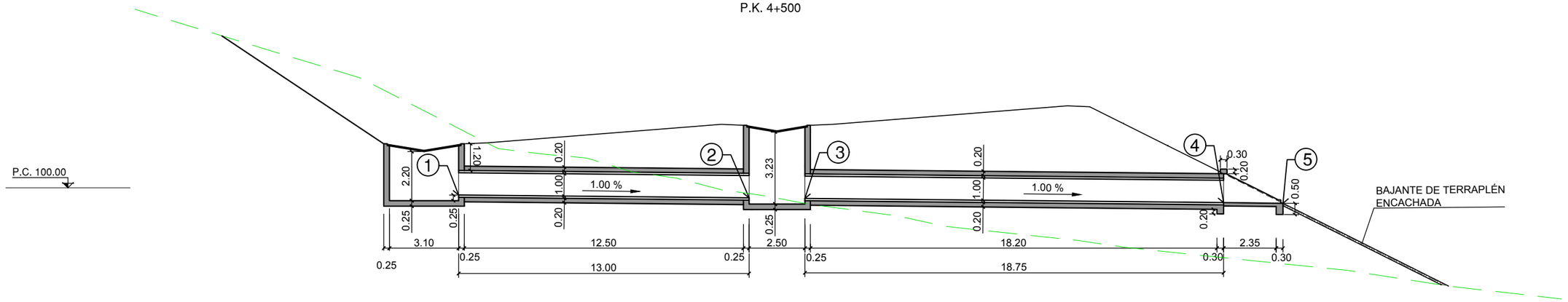
CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	X	Y	Z
1	634681.4260	4830234.0732	90,734
2	634688.9757	4830244.6577	90,604



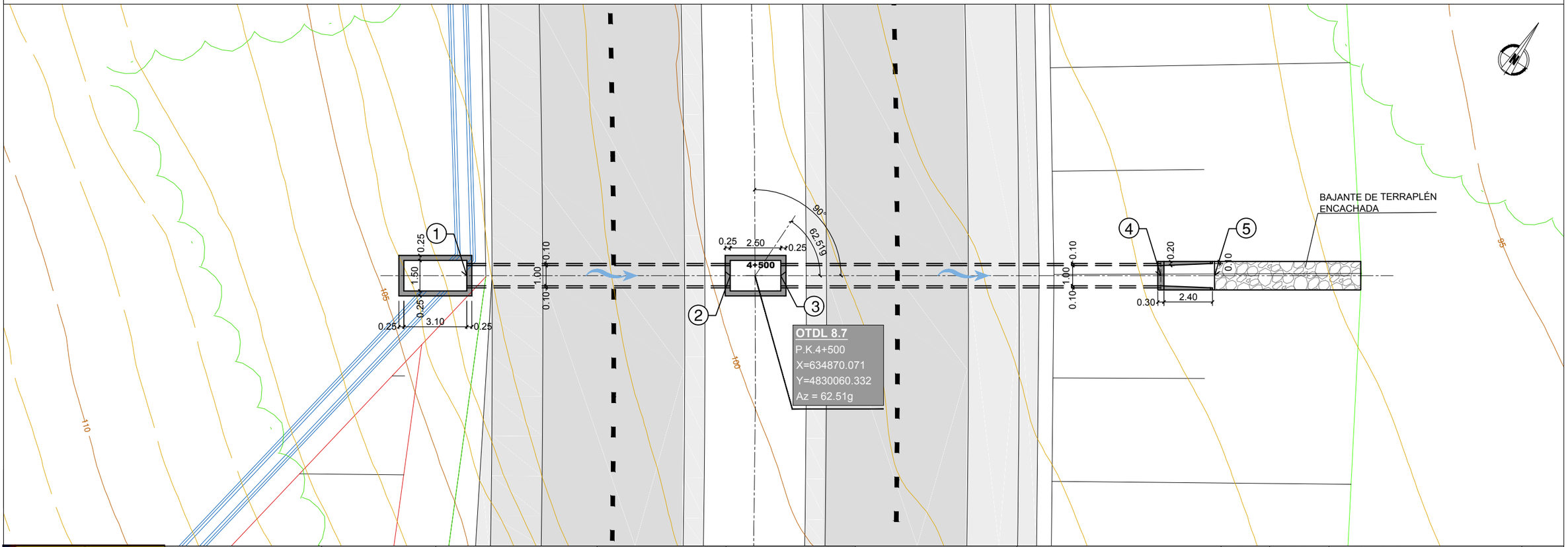
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:50 (0 0.5 1 2m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.3.6 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS TRASNVERSALES DE DRENAJE LONGITUDINAL OTDL 8.6	FECHA: NOVIEMBRE 2021

OTDL-8.7
TUBO Ø1.000
P.K. 4+500



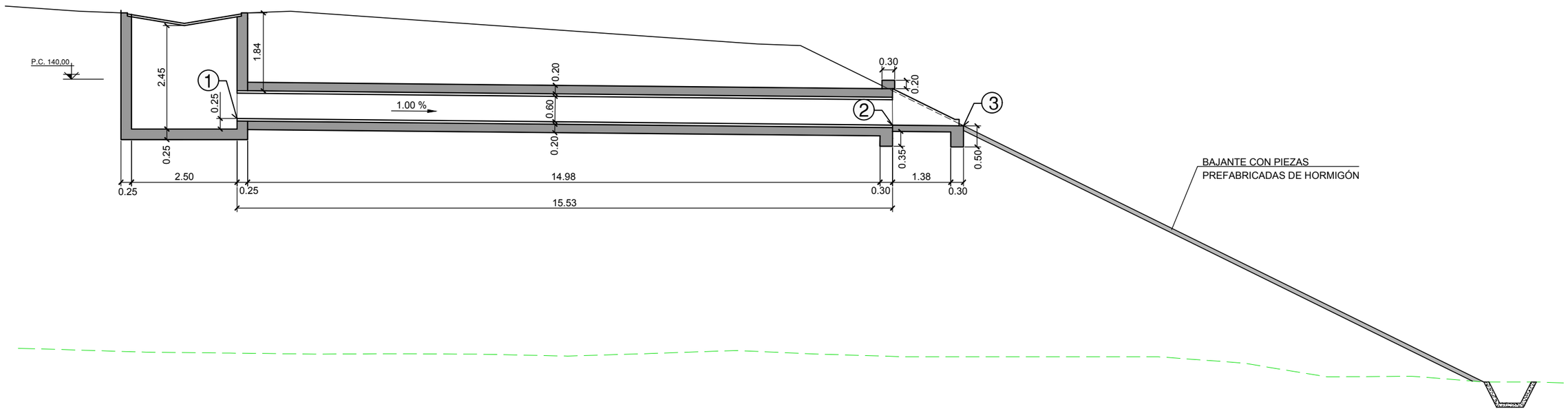
CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	X	Y	Z
1	634858.242	4830052.432	99,817
2	634869.052	4830059.652	99,687
3	634871.132	4830061.041	99,662
4	634886.721	4830071.452	99,475
5	634888.928	4830072.926	99,448



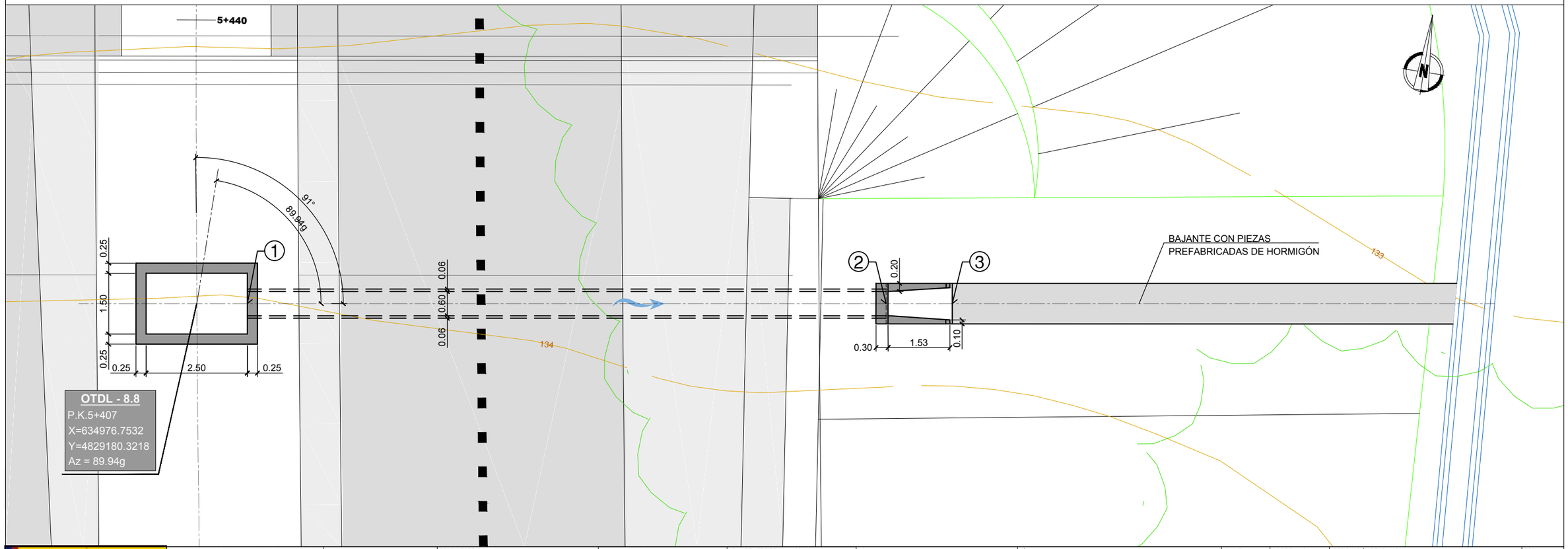
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:100 (0 1 2 4m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.3.7 · Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS TRASNVERSALES DE DRENAJE LONGITUDINAL OTDL 8.7	FECHA: NOVIEMBRE 2021

OTDL - 8.8
TUBO Ø600
P.K. 5+407

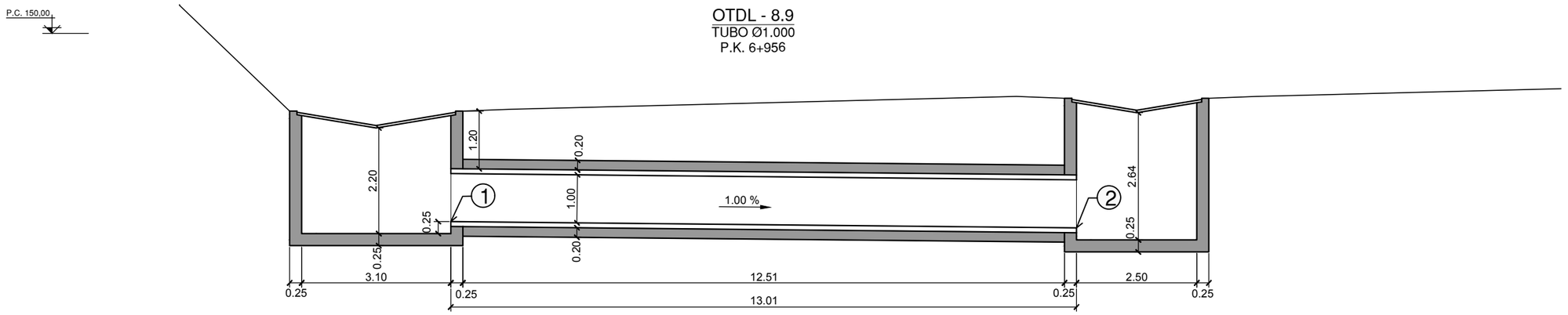


CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	X	Y	Z
1	634977.9839	4829180.5177	139,070
2	634993.5684	4829183.0007	138,915
3	634995.1828	4829183.2580	138,898

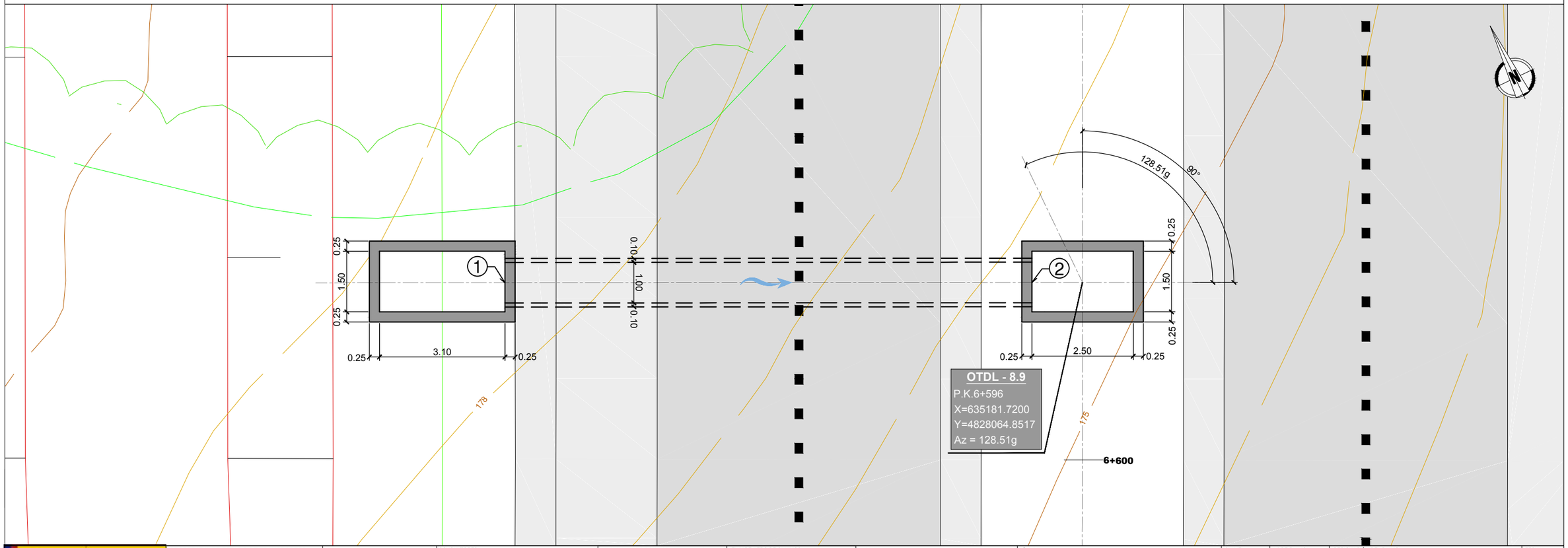


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:50 (0 0.5 1 2m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.3.8 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS TRASNVERSALES DE DRENAJE LONGITUDINAL OTDL 8.8	FECHA: NOVIEMBRE 2021



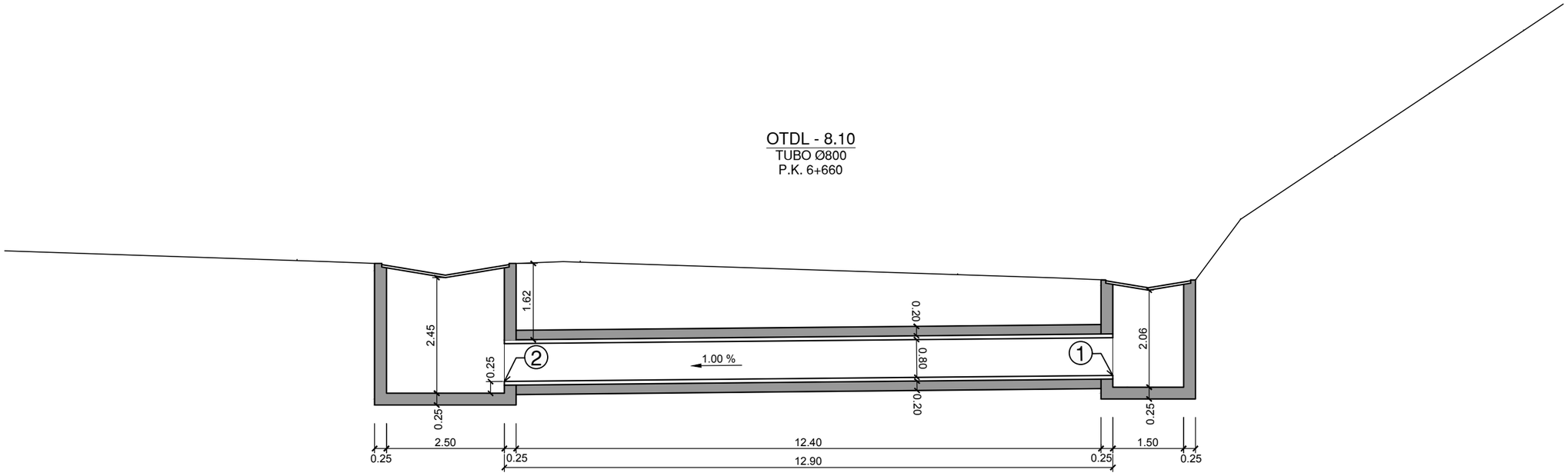
CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	X	Y	Z
1	635168.8636	4828071.0260	146,082
2	635180.5934	4828065.3929	145,952



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:50 (0 0.5 1 2m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.3.9 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS TRASNVERSALES DE DRENAJE LONGITUDINAL OTDL 8.9	FECHA: NOVIEMBRE 2021

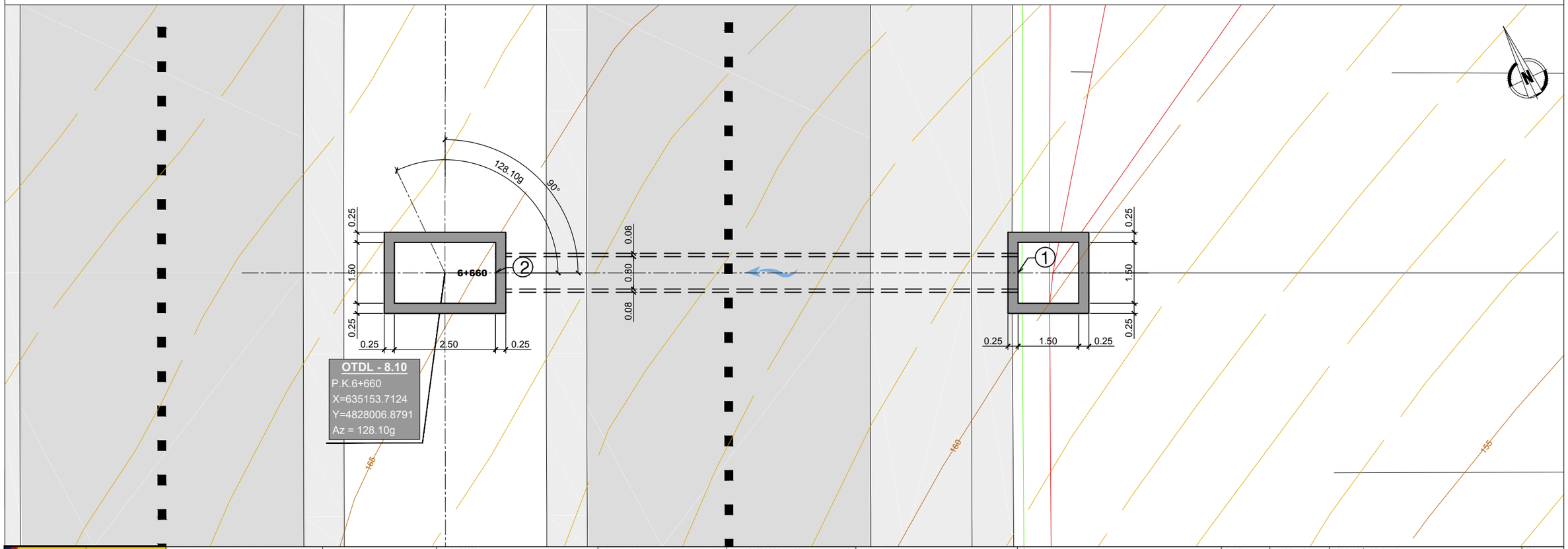
OTDL - 8.10
TUBO Ø800
P.K. 6+660



P.C. 140,00

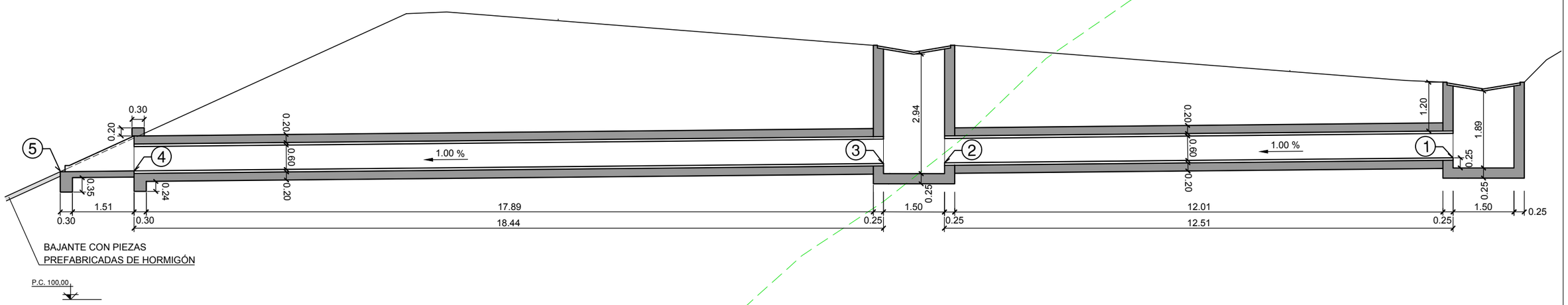
CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	X	Y	Z
1	635166.5060	4828000.8360	143,085
2	635154.8427	4828006.3451	142,956



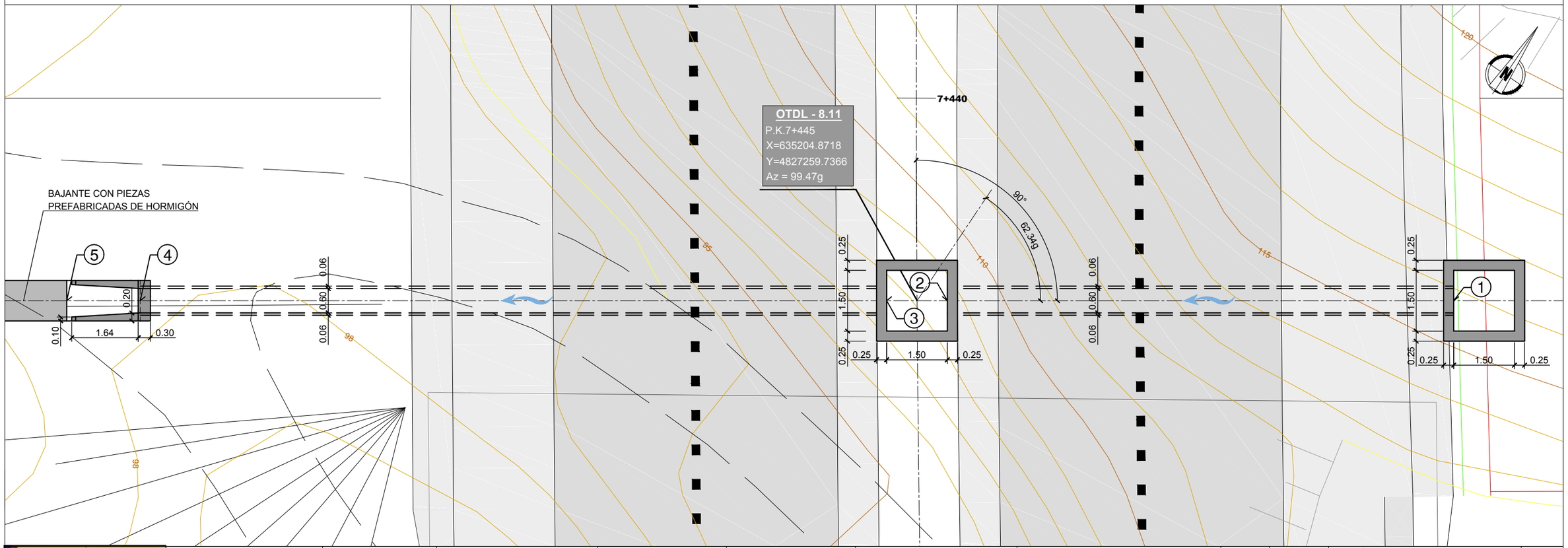
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:50 (0 0.5 1 2m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.3.10 · Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS TRASNVERSALES DE DRENAJE LONGITUDINAL OTDL 8.10	FECHA: NOVIEMBRE 2021

OTDL - 8.11
TUBO Ø600
P.K. 7+445



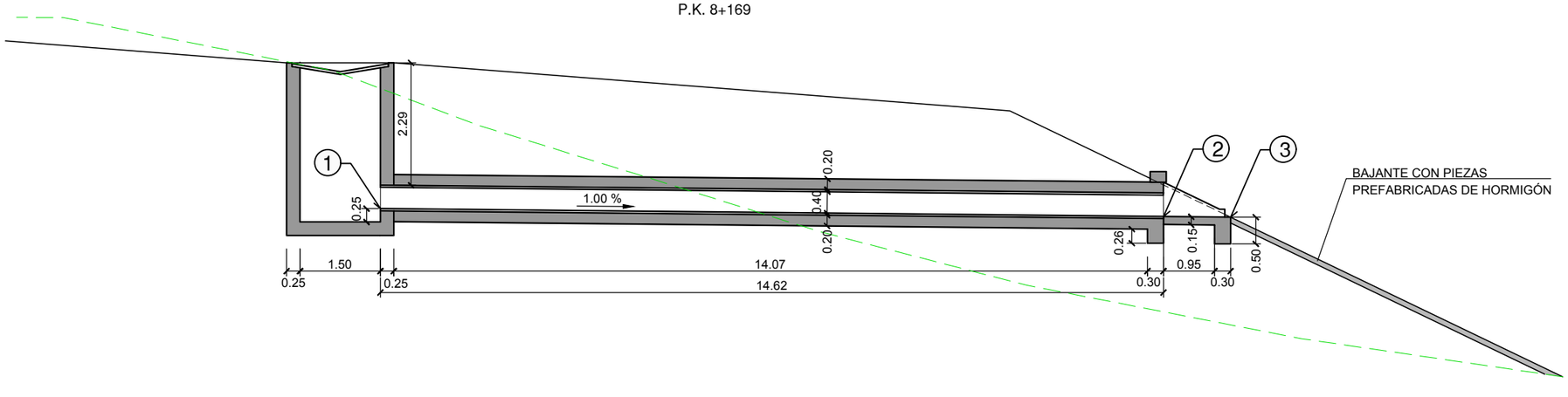
CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	X	Y	Z
1	635215.8781	4827267.1312	103,482
2	635205.4933	4827260.1545	103,357
3	635204.2484	4827259.3177	103,342
4	635188.9434	4827249.0357	103,158
5	635187.4378	4827248.0241	103,140



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:50 (0 0.5 1 2m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680 · Nº DE PLANO: 2.11.3.11 · Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS TRASNVERSALES DE DRENAJE LONGITUDINAL OTDL 8.11	FECHA: NOVIEMBRE 2021

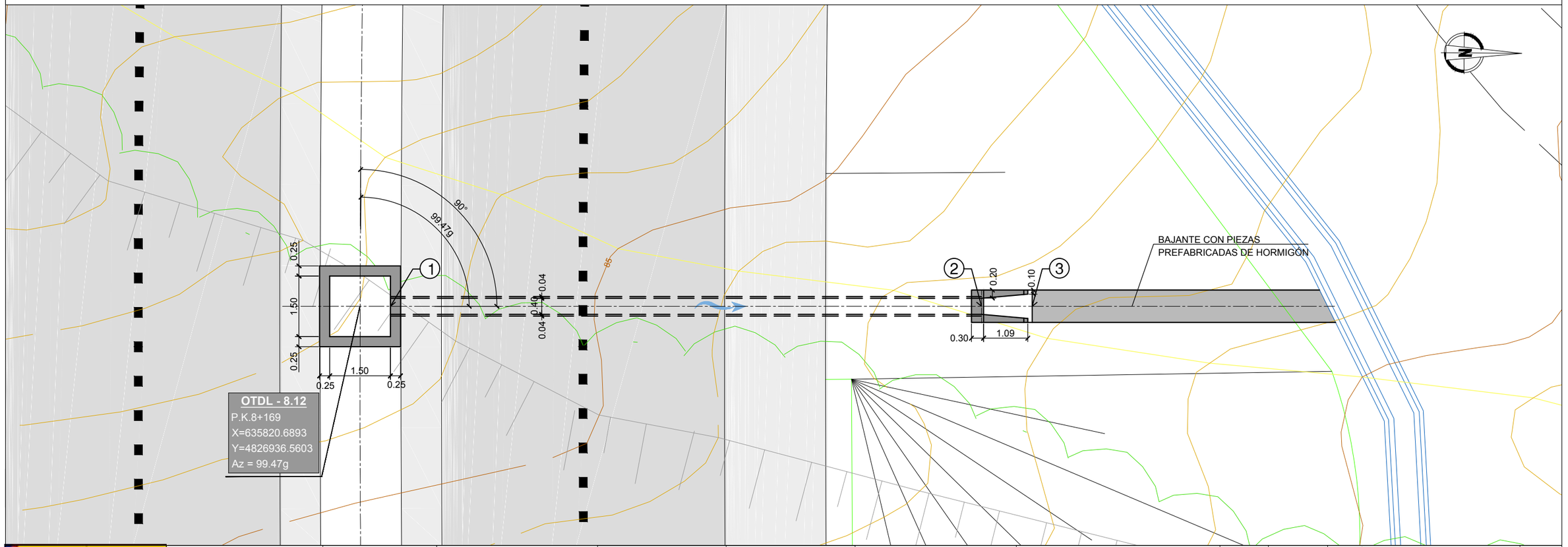
OTDL - 8.12
TUBO Ø400
P.K. 8+169



P.C. 80,00

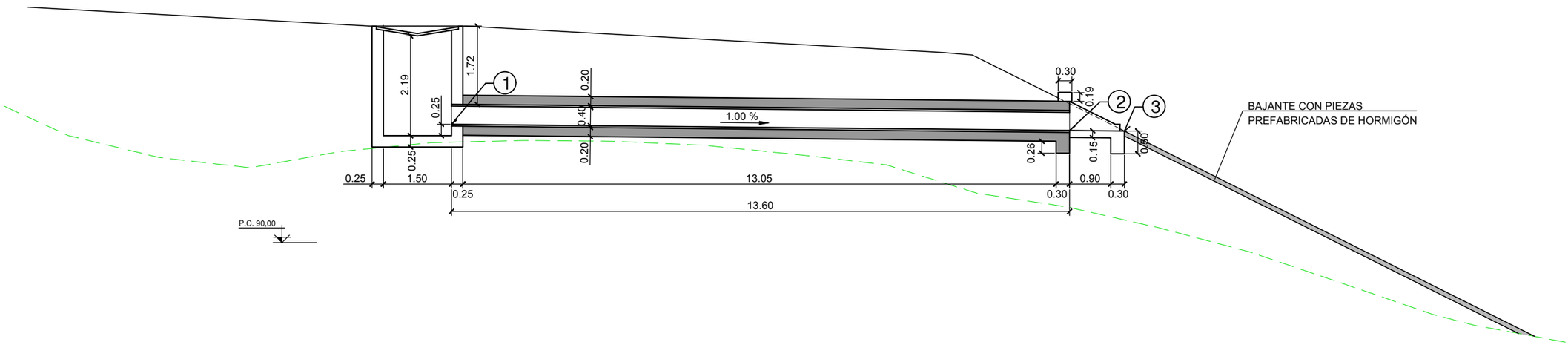
CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	X	Y	Z
1	635820.6828	4826937.3103	84,430
2	635820.5608	4826951.9317	84,284
3	635820.5503	4826953.1836	84,270



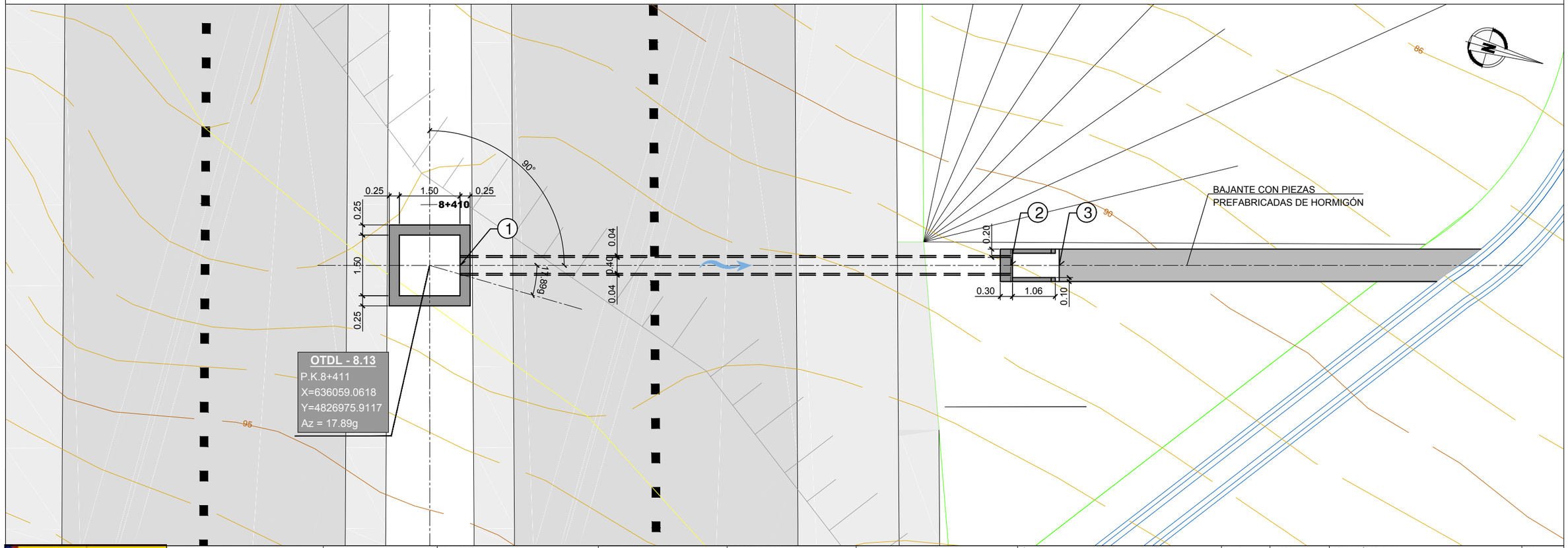
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:50 (0 0.5 1 2m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.3.12 · Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS TRASNVERSALES DE DRENAJE LONGITUDINAL OTDL 8.12	FECHA: NOVIEMBRE 2021

OTDL - 8.13
TUBO Ø400
P.K. 8+411



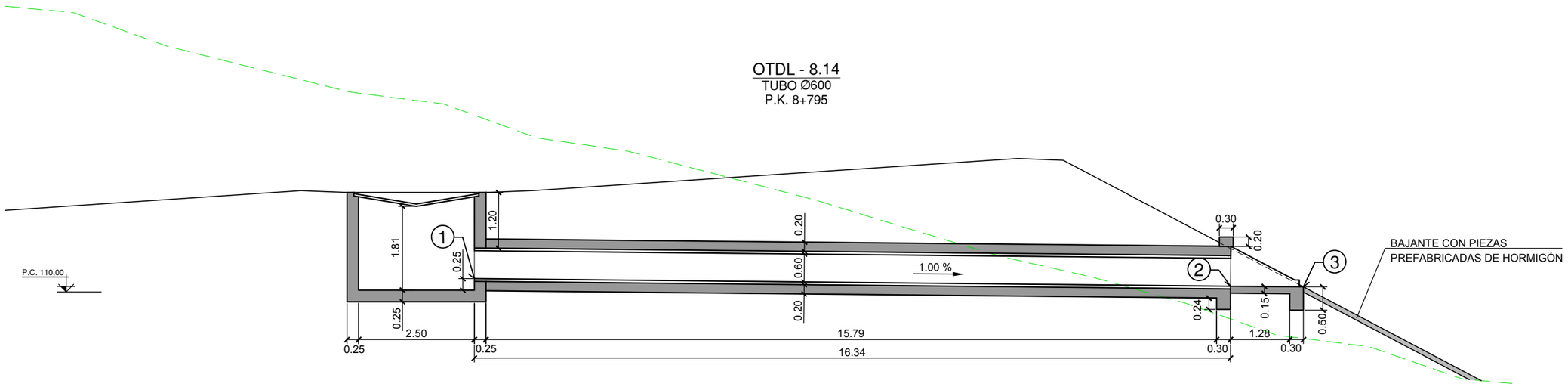
CUADRO DE REPLANTEO

PUNTO	X	Y	Z
1	636058.8536	4826976.6333	92,597
2	636055.0825	4826989.6974	92,461
3	636054.7486	4826990.8541	92,449



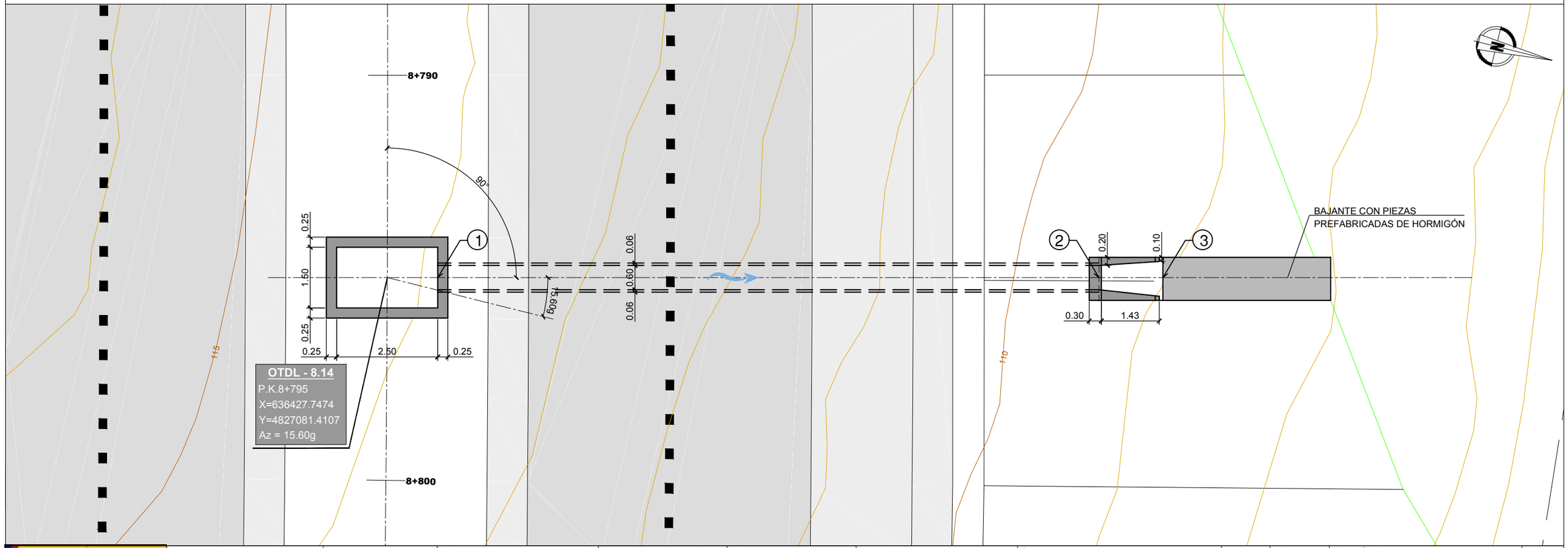
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:50 (0 0.5 1 2m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.3.13 · Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS TRASNVERSALES DE DRENAJE LONGITUDINAL OTDL 8.13	FECHA: NOVIEMBRE 2021

OTDL - 8.14
TUBO Ø600
P.K. 8+795



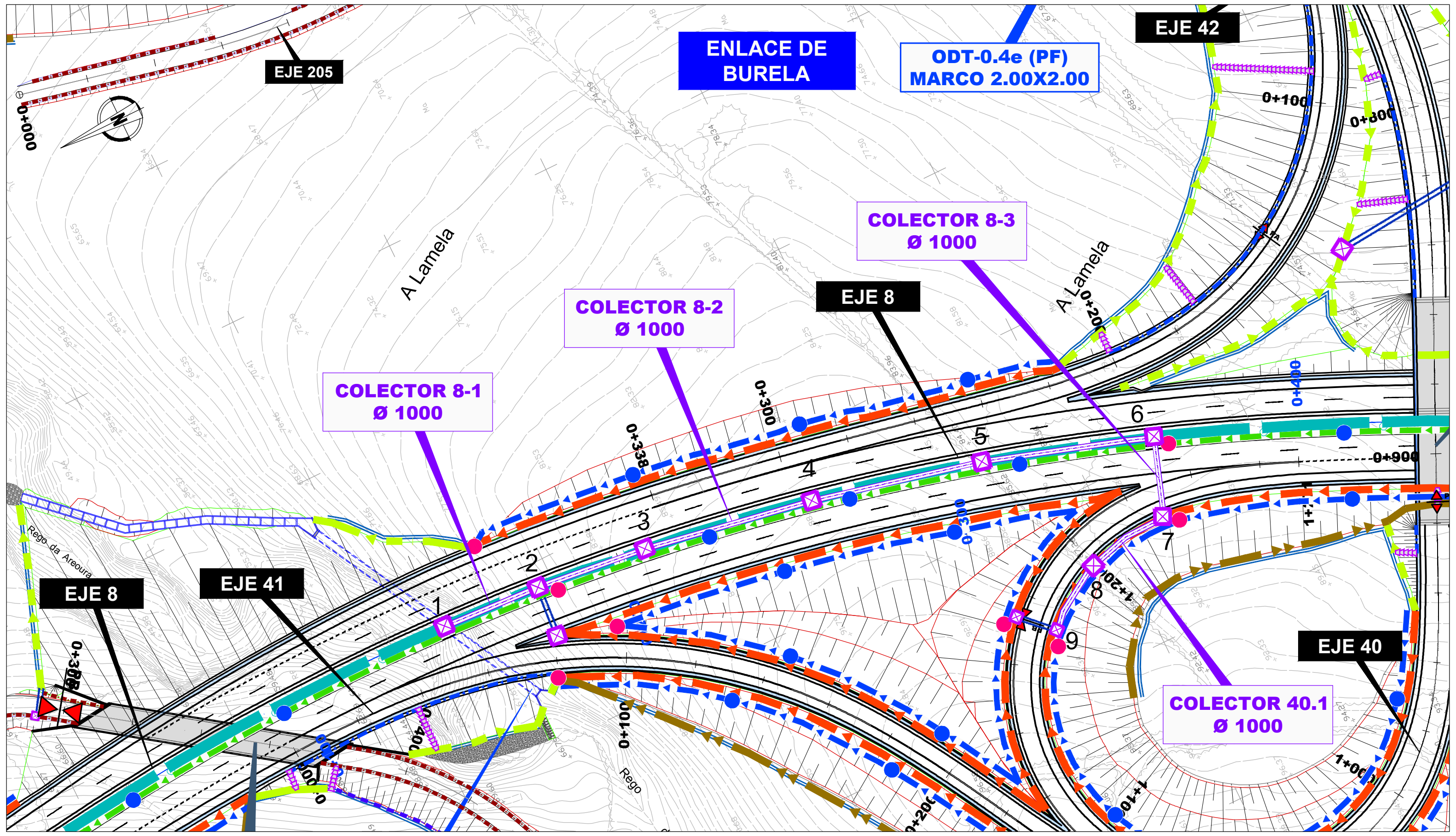
CUADRO DE REPLANTEO

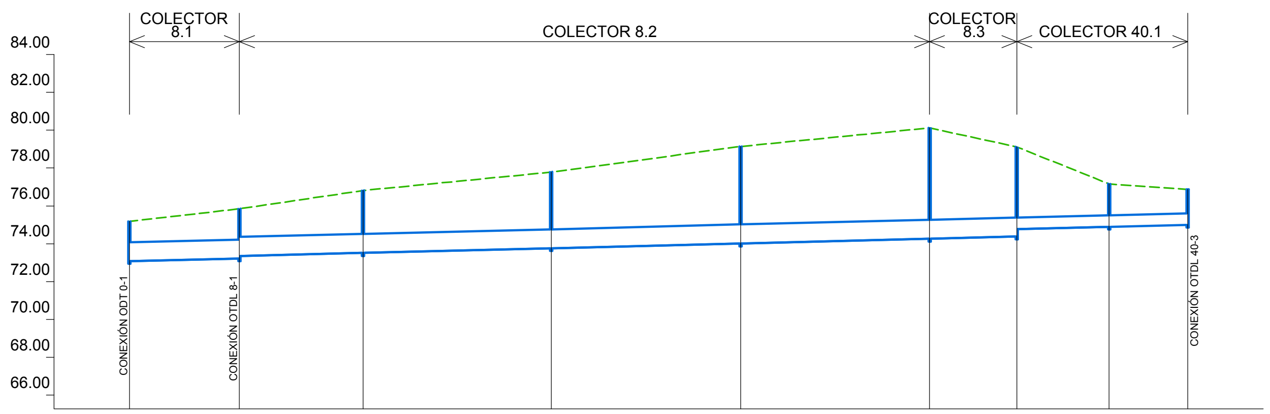
PUNTO	X	Y	Z
1	636427.4458	4827082.6165	110,286
2	636423.4825	4827098.4648	110,122
3	636423.0997	4827099.9955	110,107



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:50 (0 0.5 1 2m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.3.14 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE OBRAS TRASNVERSALES DE DRENAJE LONGITUDINAL OTDL 8.14	FECHA: NOVIEMBRE 2021

Colector 8.1 - 8.2 - 8.3 - 40.1

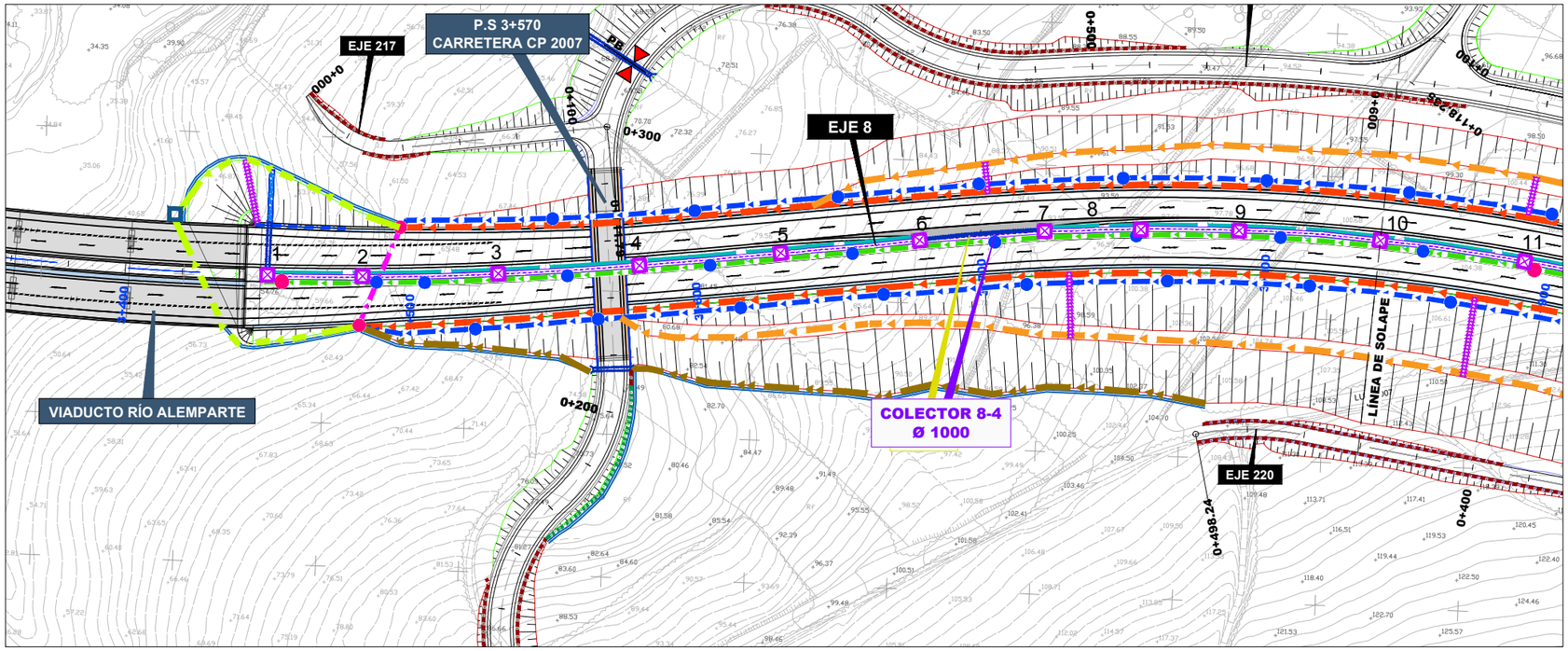


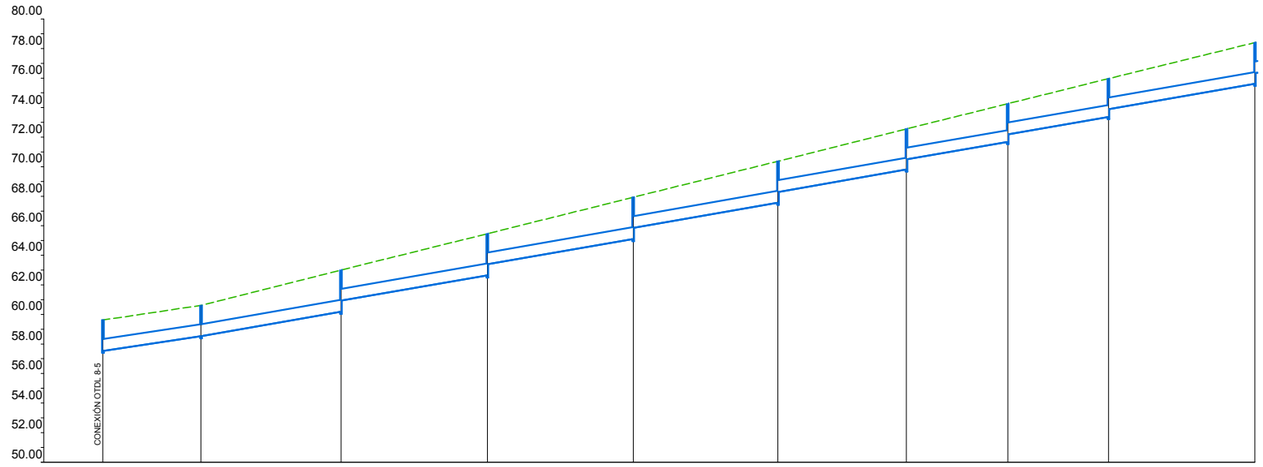


Perfil	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sección	Ø1000						Ø600		
Pendiente	0.50%								
Cota Roja	2.10	2.62 2.49	3.30	4.02	5.13	5.85	4.73 4.33	2.26	1.87
Cota rasante	73.08	73.23 73.35	73.52	73.77	74.02	74.27	74.38 74.78	74.90	75.01
Cota terreno	75.18	75.85	76.81	77.78	79.14	80.12	79.11	77.16	76.88
Distancia parcial	0.00	29.11	32.66	49.85	50.13	50.00	23.09	24.37	20.80
Distancia a origen	0.00	29.11	61.76	111.61	161.74	211.74	234.83	259.20	280.00

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK Veintiocho
EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ
EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE
ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680
Nº DE PLANO: 2.11.4
Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 6
DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE COLECTORES PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL COLECTOR 40.1-8.1-8.2-8.3
FECHA: NOVIEMBRE 2021

Colector 8.4

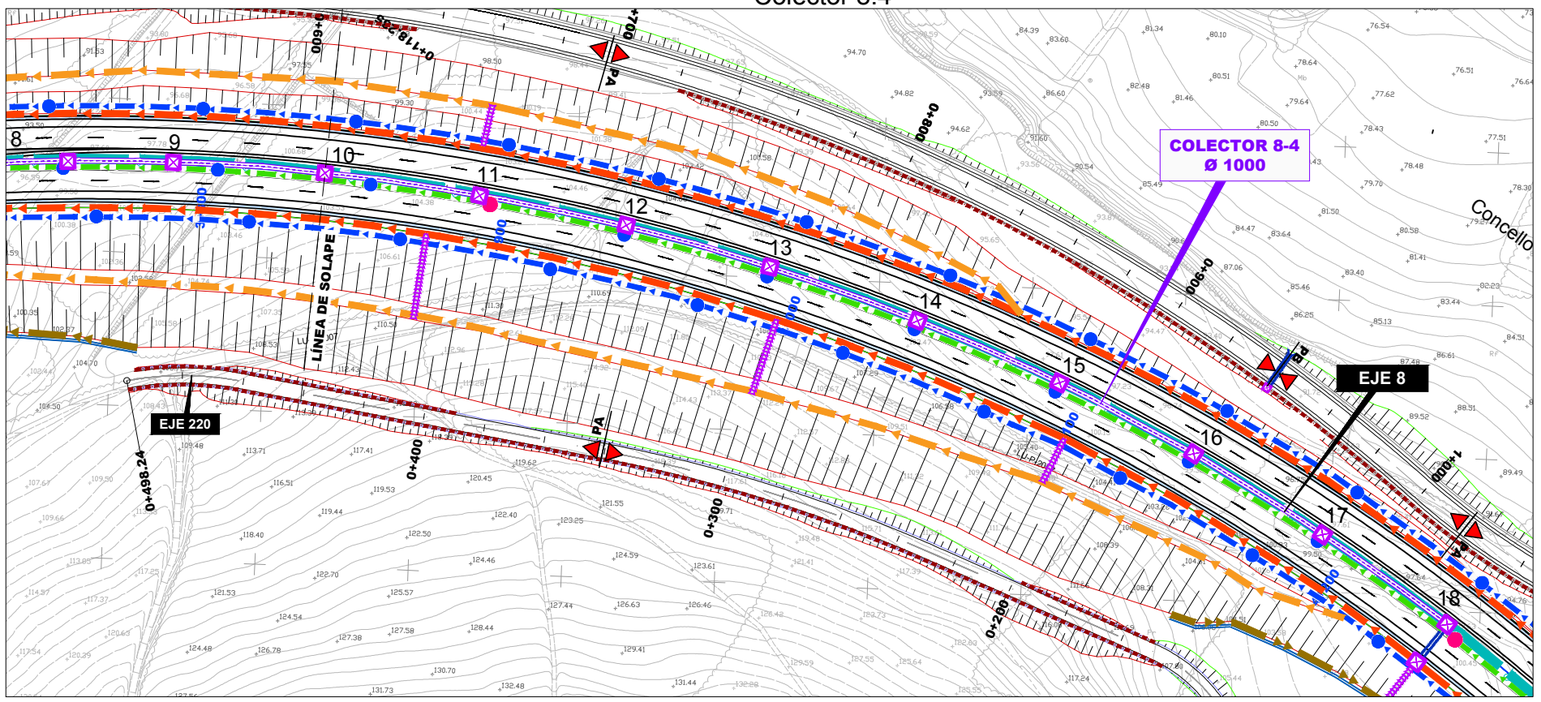


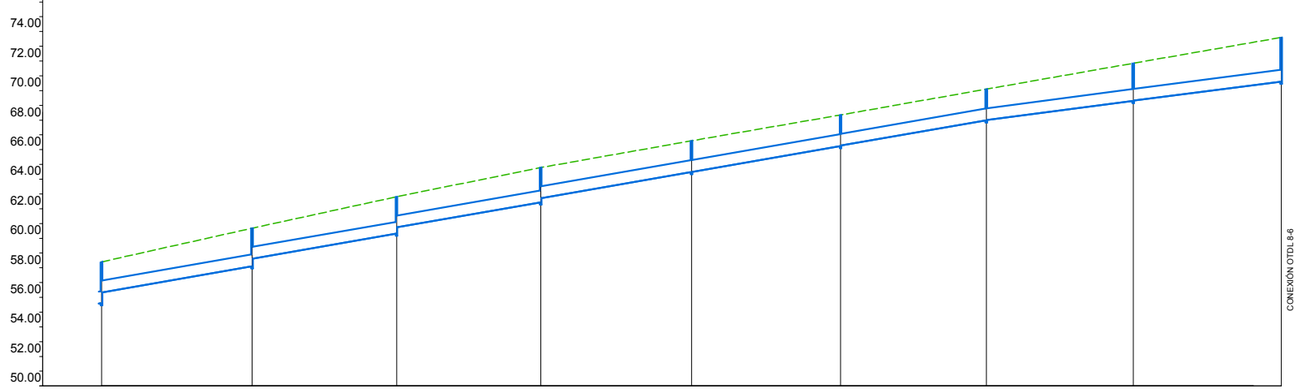


Perfil	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sección		Ø800								
Pendiente		2.99%	3.50%							
Cota Roja	2.08	2.08 2.08	2.81 2.08	2.80 2.08	2.82 2.08	2.80 2.08	2.75 2.08	2.58 2.08	2.59 2.08	2.78 2.08
Cota rasante	57.53	58.52 58.52	60.18 60.91	62.65 63.37	65.10 65.84	67.56 68.28	69.81 70.47	71.67 72.17	73.37 73.87	75.61 76.31
Cota terreno	59.61	60.60	62.99	65.45	67.92	70.36	72.55	74.25	75.95	78.39
Distancia parcial	0.00	33.16	47.42	49.57	49.45	49.02	43.49	34.25	34.12	49.58
Distancia a origen	0.00	33.16	80.58	130.15	179.60	228.62	272.11	306.35	340.48	390.06

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 · A-1/ V_1:200 · A-3/ H_1:2000 · A-3/ V_1:400 · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 6	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE · COLECTORES · PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL · COLECTOR 8.4	FECHA: NOVIEMBRE 2021

Colector 8.4

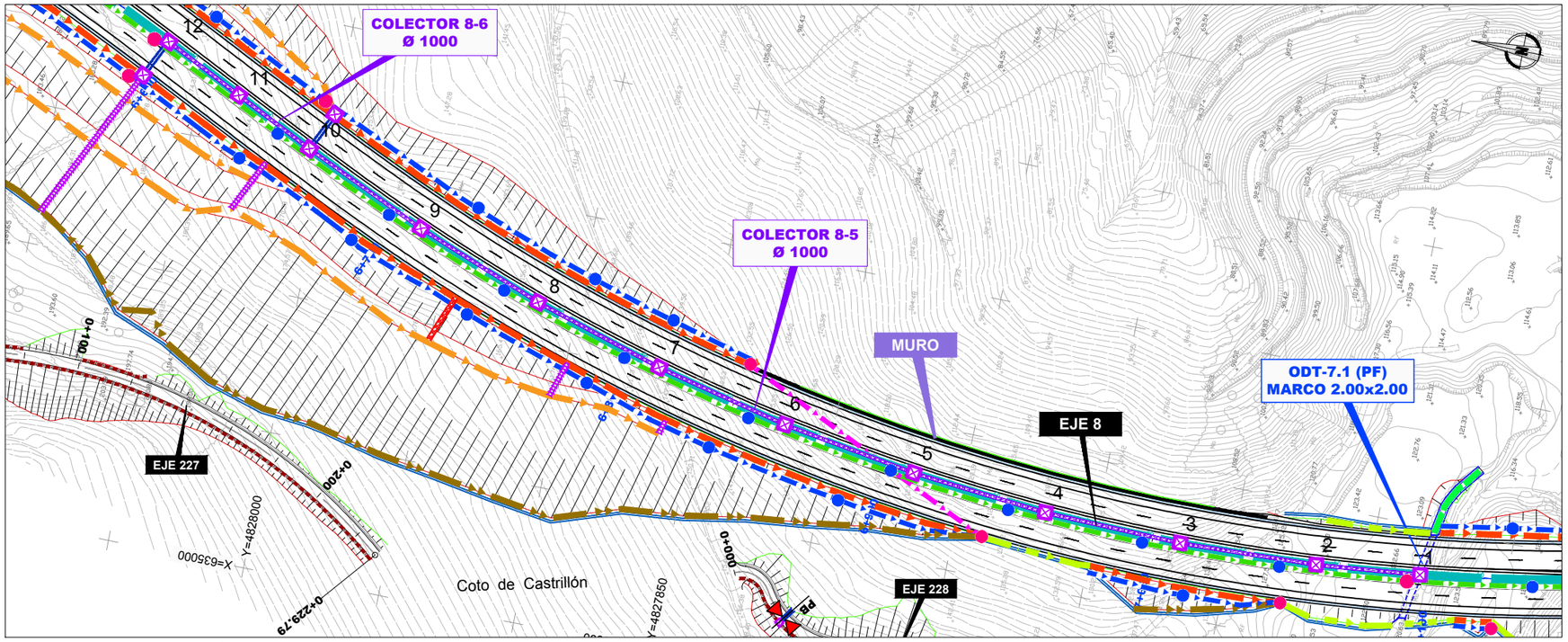


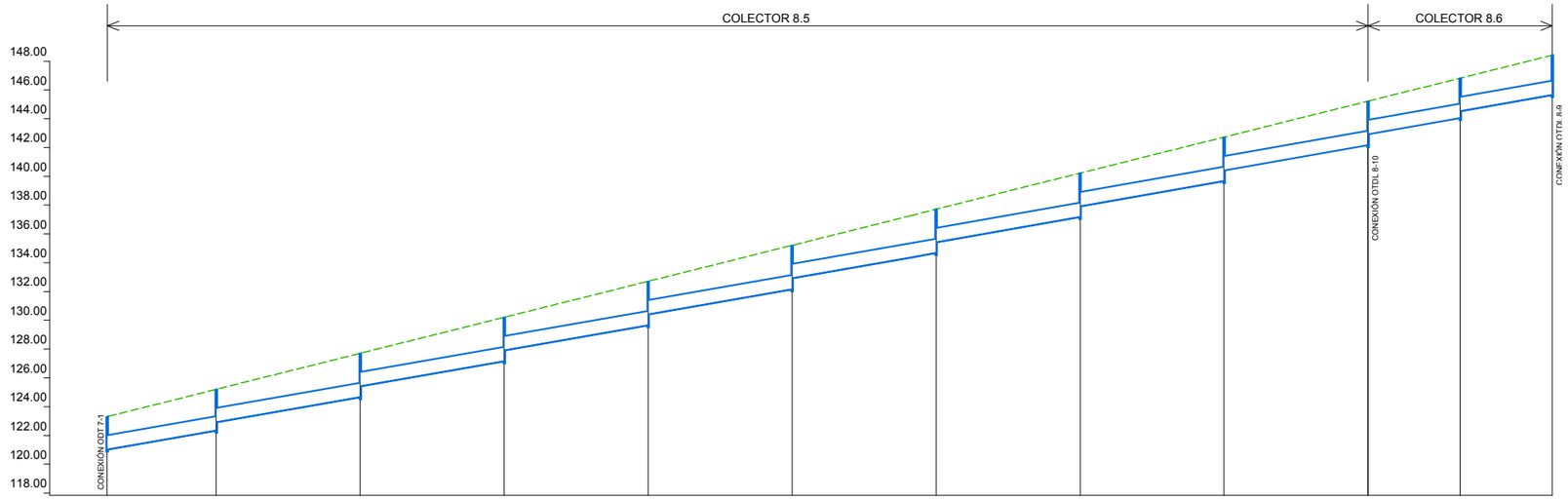


Perfil	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Sección	Ø800								
Pendiente	3.50%						2.66%	2.59%	
Cota Roja	2.78 / 2.08	2.58 / 2.08	2.50 / 2.08	2.35 / 2.08	2.11	2.09	2.11	2.54	2.99
Cota rasante	75.61 / 76.31	78.10 / 78.59	80.31 / 80.72	82.43 / 82.69	84.48	86.25	87.98	89.30	90.60
Cota terreno	78.39	80.68	82.80	84.77	86.59	88.34	90.09	91.84	93.59
Distancia parcial	49.58	51.07	48.89	48.75	51.13	50.50	49.38	49.73	50.12
Distancia a origen	390.06	441.13	490.02	538.77	589.90	640.40	689.78	739.50	789.62

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.4 Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 6	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE COLECTORES PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL COLECTOR 8.4	FECHA: NOVIEMBRE 2021

Colector 8.5 - 8.6

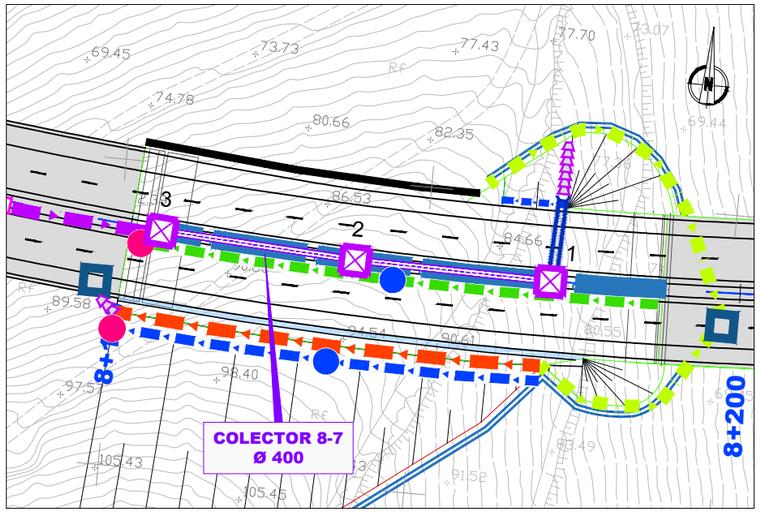


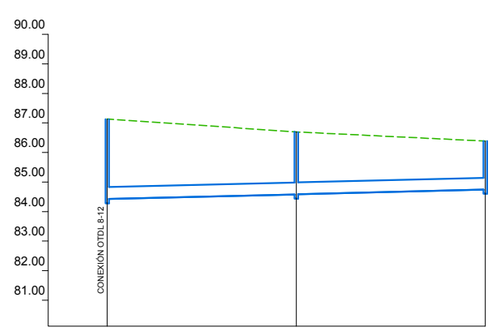


Perfil	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Sección	Ø1000											
Pendiente	3.50%											
Cota Roja	2.30	2.87 2.30	3.05 2.30	3.05 2.30	3.05 2.30	3.05 2.30	2.93 3.05 2.30	3.05 2.30	3.05 2.30	3.05 2.30	2.78 2.30	2.78
Cota rasante	121.01	122.33 122.91	124.66 125.41	127.16 127.91	129.66 130.41	132.16 132.91	134.38 134.66 135.41	137.16 137.91	139.66 140.41	142.16 142.91	144.03 144.51	145.63
Cota terreno	123.31	125.21	127.71	130.21	132.71	135.21	**137.31** 137.71	140.21	142.71	**145.21**	146.81	148.41
Distancia parcial	0.00	37.90	50.00	50.00	50.00	50.00	42.10 7.90	50.00	50.00	50.00	32.00	32.00
Distancia a origen	-0.00	37.90	87.90	137.90	187.90	237.90	**280.00** 287.90	337.90	387.90	437.90	469.90	501.90

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:1000 A-1/ V_1:200 A-3/ H_1:2000 A-3/ V_1:400 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.4 Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 6	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE COLECTORES PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL COLECTOR 8.5 - 8.6	FECHA: NOVIEMBRE 2021

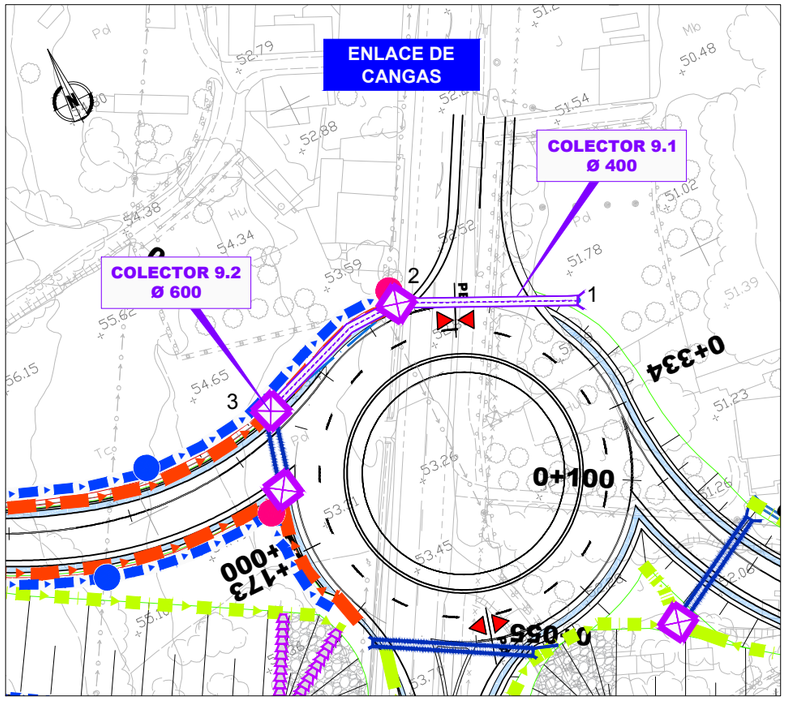
Colector 8.7

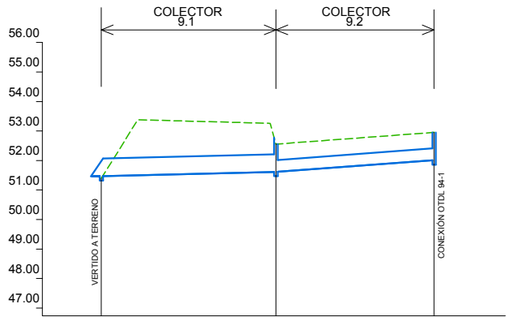




Perfil	1	2	3
Sección		Ø400	
Pendiente		0.50%	
Cota Roja	2.71	2.11	1.64
Cota rasante	84.43	84.59	84.75
Cota terreno	87.13	86.70	86.39
Distancia parcial	0.00	32.00	32.00
Distancia a origen	-0.00	32.00	64.00

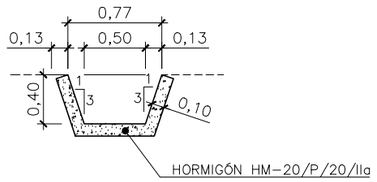
Colector 9.1-9.2



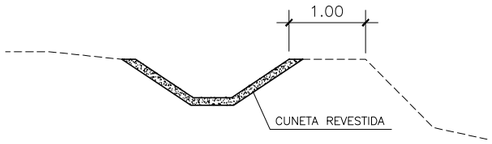


Perfil	1	2	3
Sección		Ø600	Ø400
Pendiente		0.50%	1.48%
Cota Roja	-0.07	0.94	0.94
Cota rasante	51.47	51.62	52.02
Cota terreno	51.40	52.56	52.96
Distancia parcial	0.00	29.61	26.81
Distancia a origen	-0.00	29.61	56.42

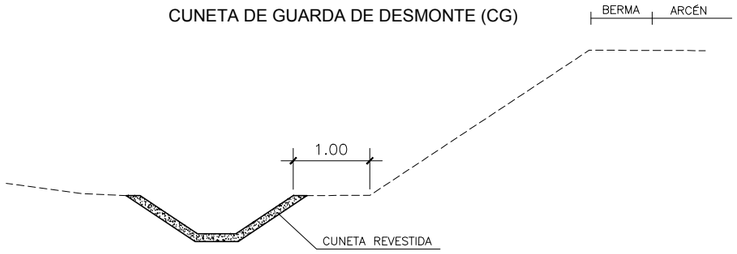
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser, PK Veinti Ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ H_1:500 A-1/ V_1:100 A-3/ H_1:1000 A-3/ V_1:200 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 6	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE COLECTORES PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL COLECTOR 9.1-9.2	FECHA: NOVIEMBRE 2021



CUNETA DE GUARDA (CG) Y
PÍE DE TERRAPLÉN (CT)
ESCALA 1/50



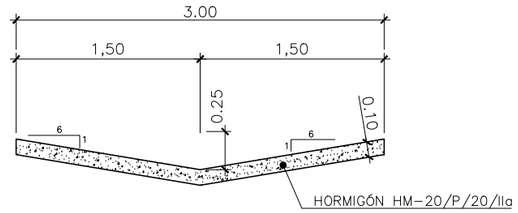
CUNETA DE GUARDA DE DESMONTE (CG)



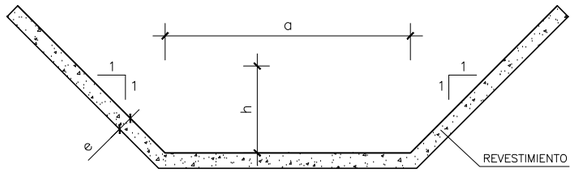
CUNETA DE PIE DE TERRAPLÉN (CT)

CUNETA DE DESMONTE REDUCIDA			
PK inicial	**PK final**	**Margen**	**Tipo**
0+160	0+335	Izquierda	REDUCIDA 1
1+649	2+070	Derecha	REDUCIDA 1
3+496	4+290	Izquierda	REDUCIDA 1
4+575	4+875	Izquierda	REDUCIDA 1
5+540	5+720	Izquierda	REDUCIDA 1
5+545	5+780	Derecha	REDUCIDA 1
5+880	6+840	Izquierda	REDUCIDA 1
6+647	7+047	Derecha	REDUCIDA 2
7+335	7+445	Izquierda	REDUCIDA 1
9+090	9+278	Izquierda	REDUCIDA 1

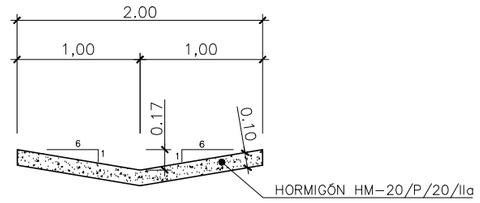
CANALES DE ENCAUZAMIENTO								
Nombre		**Eje**	**PK inicial**	**PK final**	**Taludes H:V**	**Base a (m)**	**Altura h (m)**	**Revestimiento**	**Espesor e (m)**
CA-C-1c		Eje 40	0+170	0+145	1,00	0,50	0,40	encachado de piedra	0,10
CA-ODT-0.4e		Eje 40	0+675	0+675	1,00	2,00	0,23	encachado de piedra	0,10
CA-ODT-0.4 ebis		Eje 201	0+385	0+385	1,00	2,00	0,23	encachado de piedra	0,10
CA-ODT-1.3a		Eje 209	0+050	0+050	1,00	2,00	0,55	encachado de piedra	0,60
CA-ODT-1.3		Tronco	1+307	1+350	1,00	2,00	0,55	encachado de piedra	0,10
CA-ODT-1.3b		Eje 210	0+090	0+090	1,00	2,00	0,60	encachado de piedra	0,10
CA-ODT-2.5		Eje 94	0+265	0+230	1,00	2,00	1,00	escollera	0,60
CA-ODT-5.0 bis		Eje 223	0+180	0+180	1,00	2,00	0,30	encachado de piedra	0,10
CA-ODT-5.0	**Tramo 1**	Tronco	4+950	4+850	1,00	2,00	0,30	encachado de piedra	0,10
	Tramo 2	Tronco	4+850	0+460	1,00	2,00	0,30	encachado de piedra	0,10
	Tramo 3	Eje 207	0+060	0+060	1,00	2,00	0,30	encachado de piedra	0,10
CA-ODT-5.8 bis-1	**Tramo 1**	Eje 225	0+125	0+125	1,00	2,00	0,50	encachado de piedra	0,10
	Tramo 2	Eje 225	0+125	0+125	1,00	2,00	0,50	encachado de piedra	0,10
CA-ODT-5.8 bis-2	**Tramo 1**	Eje 225	0+125	0+125	1,00	2,00	0,50	encachado de piedra	0,10
	Tramo 2	Eje 225	0+125	0+125	1,00	2,00	0,50	encachado de piedra	0,10
CA-ODT-5.8		Tronco	5+820	5+785	1,00	2,00	0,50	encachado de piedra	0,10
CA-ODT-7.1		Tronco	7+100	7+115	1,00	2,00	0,50	encachado de piedra	0,10
CA-ODT-7.3-1		Tronco	7+200	7+225	1,00	2,00	0,50	encachado de piedra	0,10
CA-ODT-7.3-1		Tronco	7+225	7+240	1,00	2,00	0,50	encachado de piedra	0,10
CA-ODT-7.3-2		Tronco	7+290	7+325	1,00	2,00	0,50	encachado de piedra	0,10



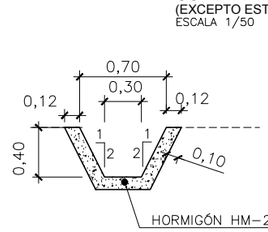
CUNETA DE MEDIANA (CM)
ESCALA 1/50



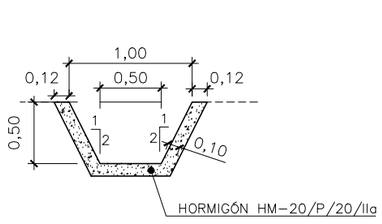
CANAL DE ENCAUZAMIENTO (CE)
ESCALA 1/50



CUNETA DE MEDIANA (CM) DE P.K. 7+450 A 8+410
(EXCEPTO ESTRUCTURAS)
ESCALA 1/50

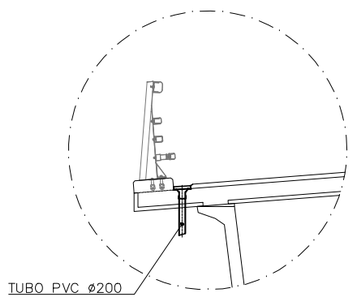


CUNETA DE DESMONTE
REDUCIDA 1
ESCALA 1/50

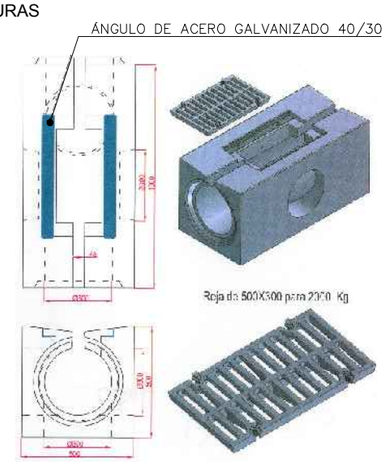


CUNETA DE DESMONTE
REDUCIDA 2
ESCALA 1/50

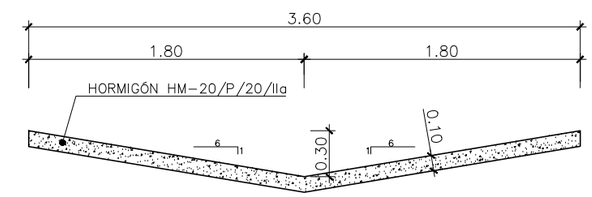
DRENAJE EN ESTRUCTURAS



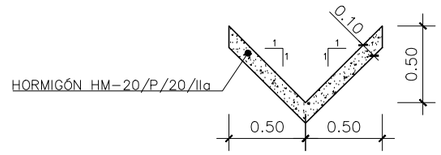
SUMIDERO
S/E



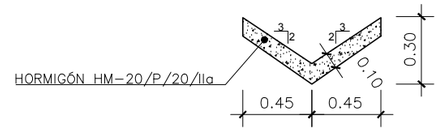
CAZ DE RENDIJA
(RIO OURO CALZADA DERECHA)
S/E



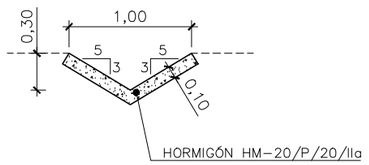
CUNETA DE DESMONTE (CD) EN TRONCO
ESCALA 1/50



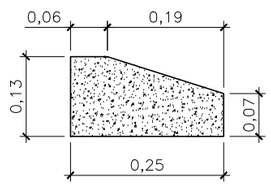
CUNETA DE DESMONTE (CD) EN RAMALES
ESCALA 1/50



CUNETA DE DESMONTE (CD) EN CAMINOS
ESCALA 1/50



CUNETA DE BERMAS (CB)
ESCALA 1/50

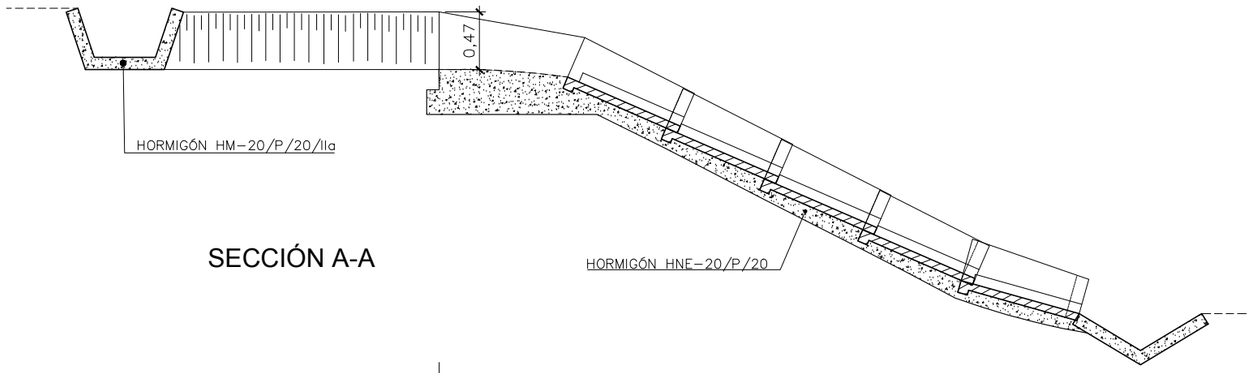


BORDILLO DE CORONACIÓN DE TERRAPLÉN
ESCALA 1/10

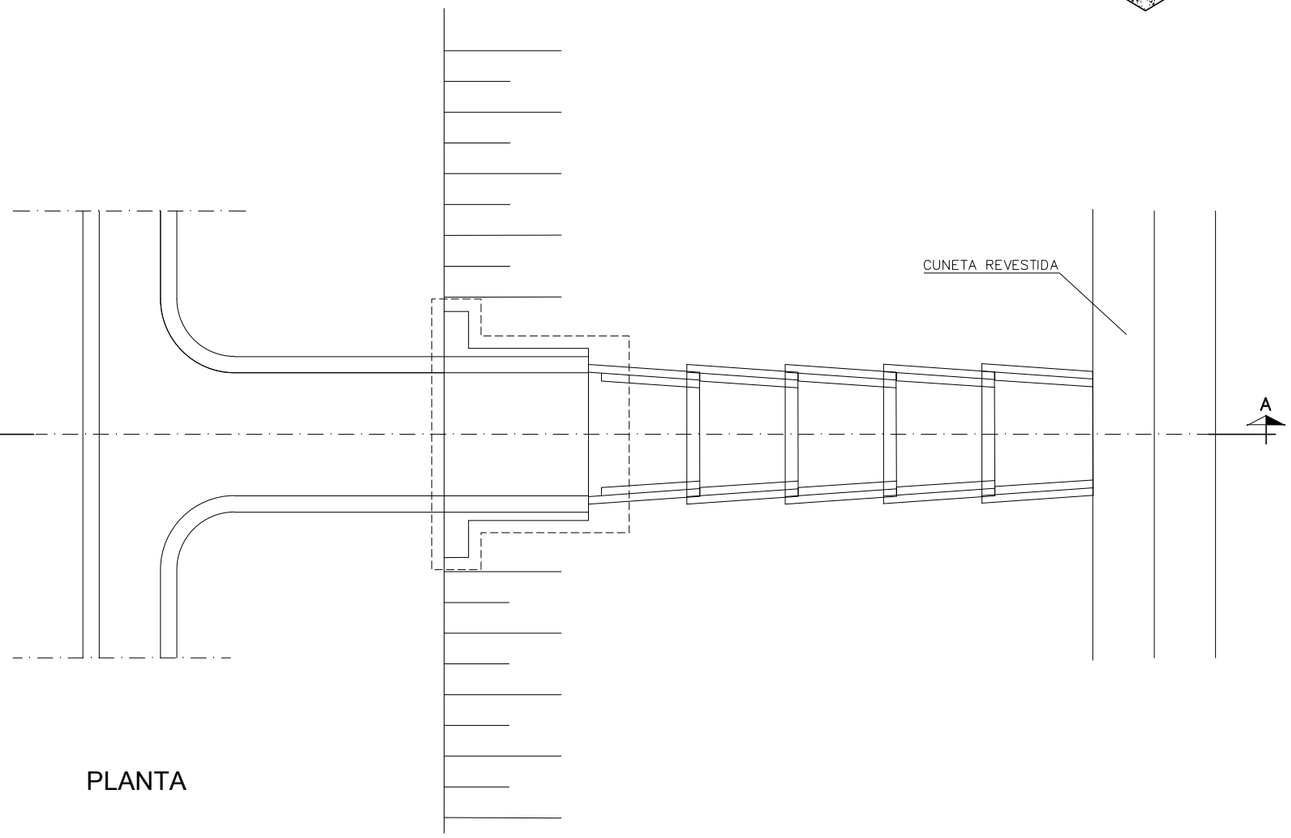
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:50 (0 0,5 1 2m) EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.5 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 13	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE DETALLES	FECHA: NOVIEMBRE 2021	

BAJANTE EN DESMONTE
ESCALA 1/50

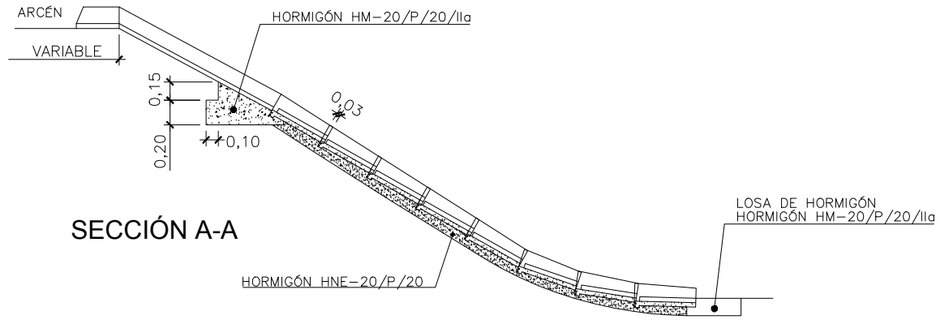


SECCIÓN A-A

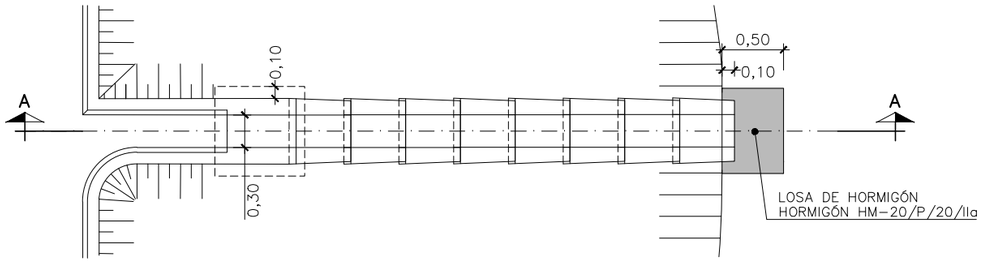


PLANTA

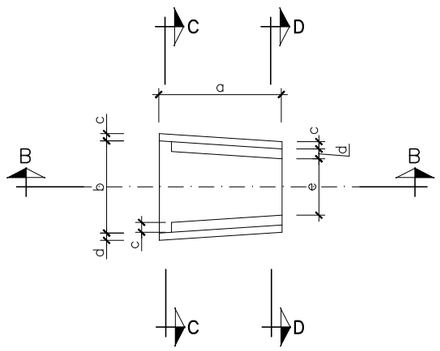
BAJANTE EN TERRAPLÉN
ESCALA 1/50



SECCIÓN A-A

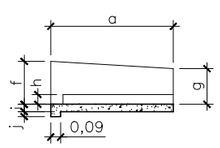


PLANTA

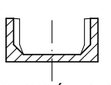


PLANTA
ESCALA 1:50

SECCIÓN C-C



SECCIÓN B-B



SECCIÓN D-D

VARIABLE	BAJANTE TERRAPLÉN	BAJANTE DESMONTE
a	50	100
b	40	105
c	5	6
d	5	8
e	30	76
f	11	35
g	12	35
h	3	8
i	2	6
j	2	4

NOTA: DIMENSIONES EN cm.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: 1:50 (0 0,5 1 2m) EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.11.5

Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 13

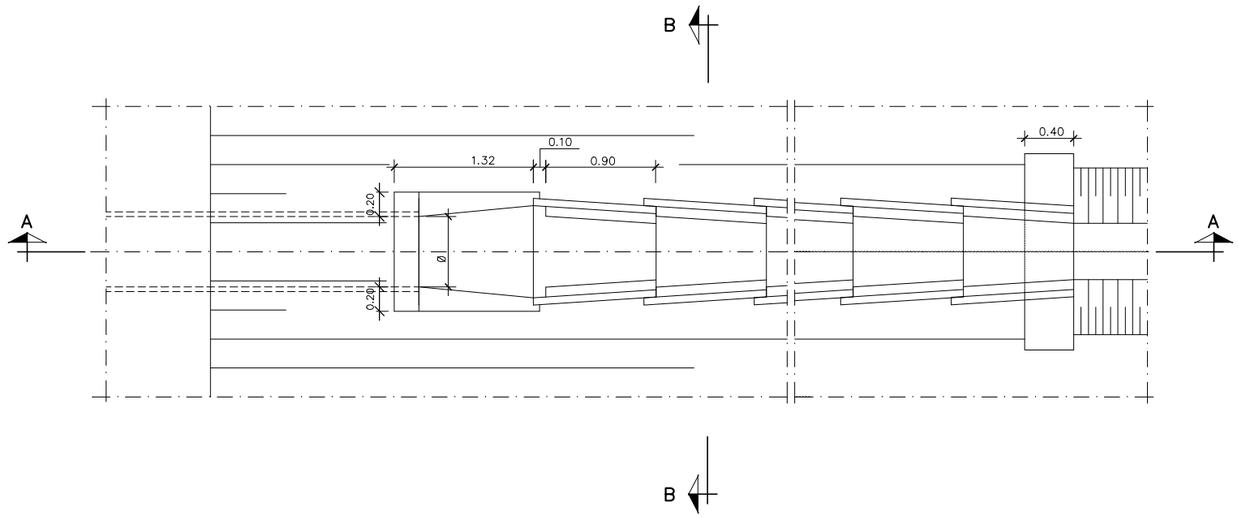
DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE DETALLES

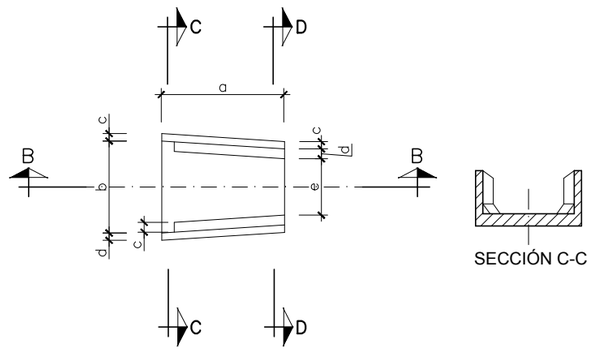
FECHA: NOVIEMBRE 2021

BAJANTES DE SALIDA DE OTDL

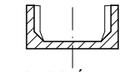
NOTA

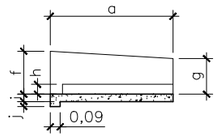
LAS PIEZAS PREFABRICADAS DE BAJANTES SE ALEJARAN 2 m. COMO MINIMO DEL PIE DEL TALUD Y LA ULTIMA SE REMATARA CON UN RASTRILLO DE 0,80 m. DE PROFUNDIDAD Y 0,40 m. DE ANCHURA.





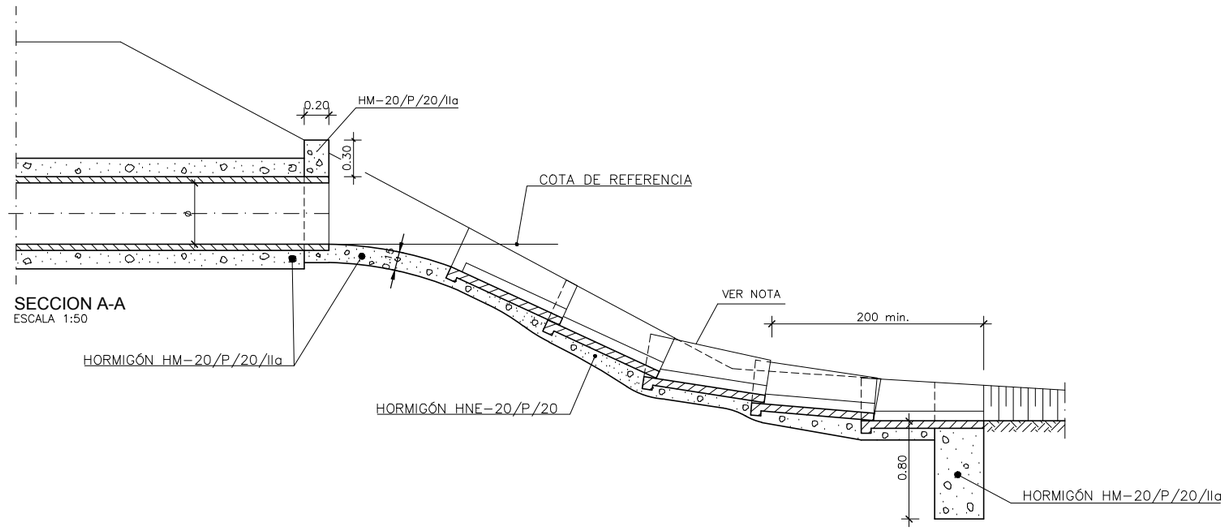
PLANTA
ESCALA 1:50



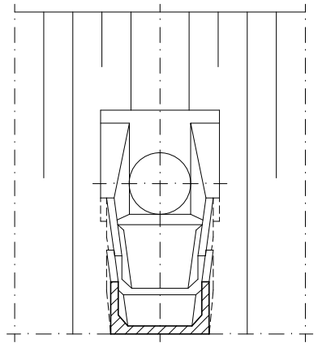


SECCIÓN B-B

PLANTA
ESCALA 1:50



SECCION A-A
ESCALA 1:50



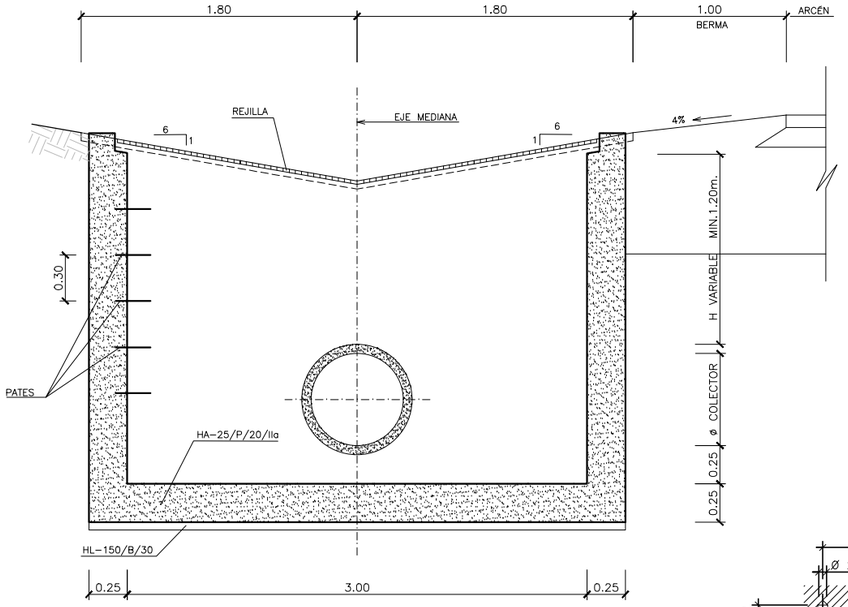
SECCION B-B
ESCALA 1:50

VARIABLE	OTDL
a	100
b	105
c	6
d	8
e	76
f	35
g	35
h	8
i	6
j	4

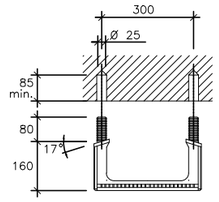
NOTA: DIMENSIONES EN cm.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti Ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: 1:50 (0 0,5 1 2m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.5 Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 13	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE DETALLES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

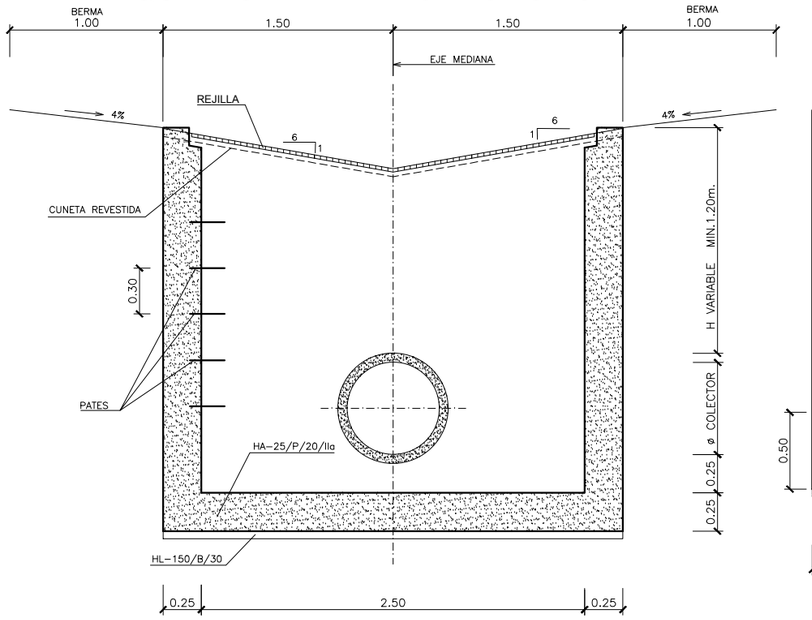
ARQUETAS DE DRENAJE LONGITUDINAL



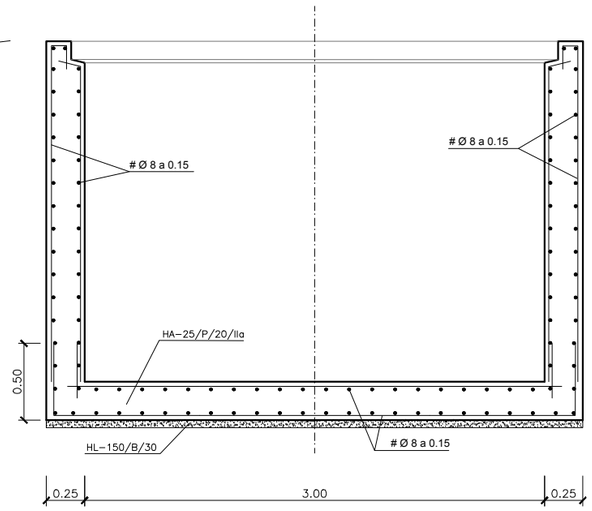
SECCIÓN A-A
ESCALA 1:20



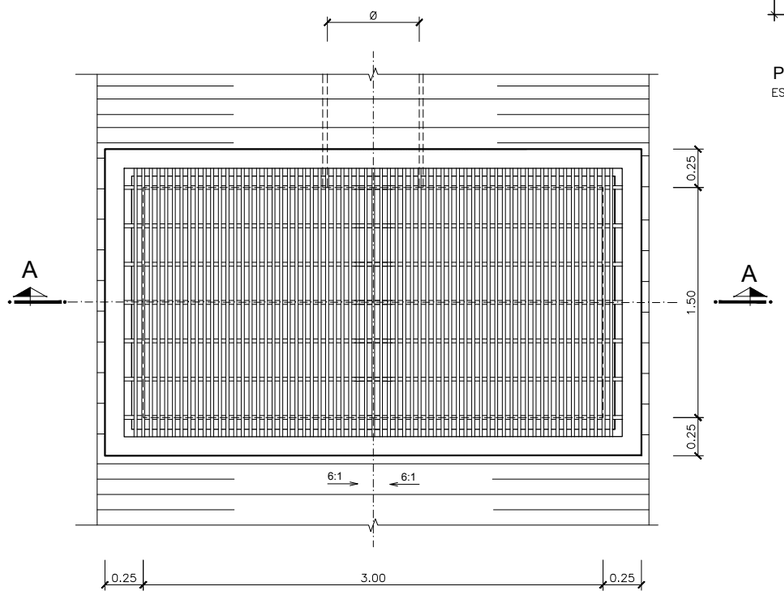
PATE DE POLIPROPILENO
ESCALA 1:10



SECCIÓN B-B
ESCALA 1:20

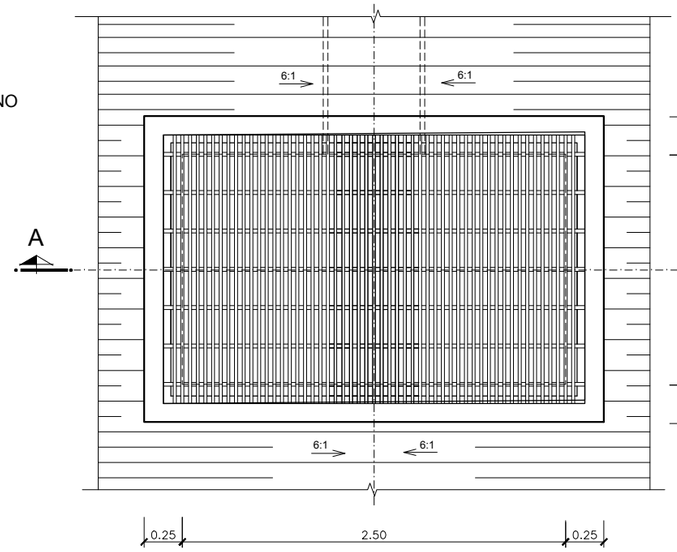


SECCIÓN A-A
ESCALA 1:20
ARMADURA DE LA ARQUETA EN
CUNETA DE DESMONTE



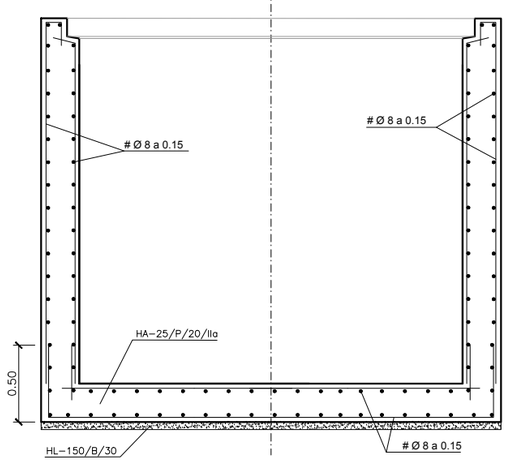
PLANTA
ESCALA 1:20

ARQUETA EN CUNETA DE DESMONTE
A COLECTOR

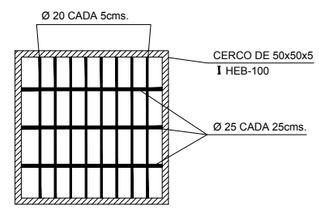


PLANTA
ESCALA 1:20

ARQUETA EN MEDIANA DEL TRONCO



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:20
ARMADURA DE LA ARQUETA EN
MEDIANA DEL TRONCO



DETALLE DE REJILLA
SIN ESCALA

CONTROL DE CALIDAD

MATERIAL	DEFINICIÓN	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD	RECUBRIMIENTO DE ARMADURAS (mm)	MÁXIMA RELACIÓN AGUA/CEMENTO	MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO (Kg/m3)
HORMIGÓN	HL-150/B/30	HORMIGÓN DE LIMPIEZA				150
	HNE-20/P/20	HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL				
	HM-20/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	γ_c=1.50			
	HA-25/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	γ_c=1.50	40	0.60	275
	HA-30/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	γ_c=1.50	40	0.60	275
ACERO PASIVO	B 500 S	NORMAL	γ_s=1.15			
EJECUCIÓN	TODOS LOS ELEMENTOS	INTENSO	SEGÚN IAP-11			

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · pk Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: 1:20 (0 0.2 0.4 0.8m) EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.11.5

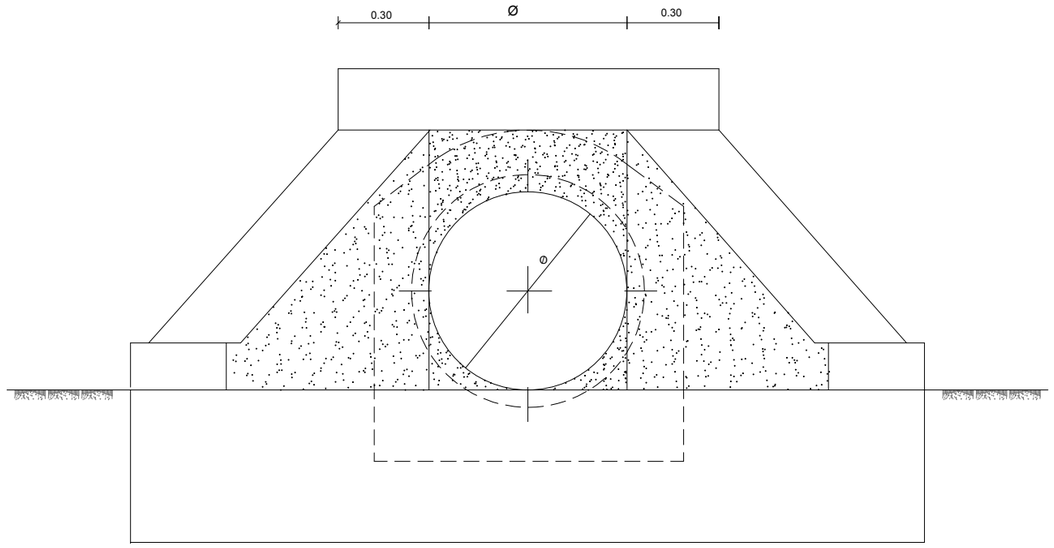
Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 13

DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE DETALLES

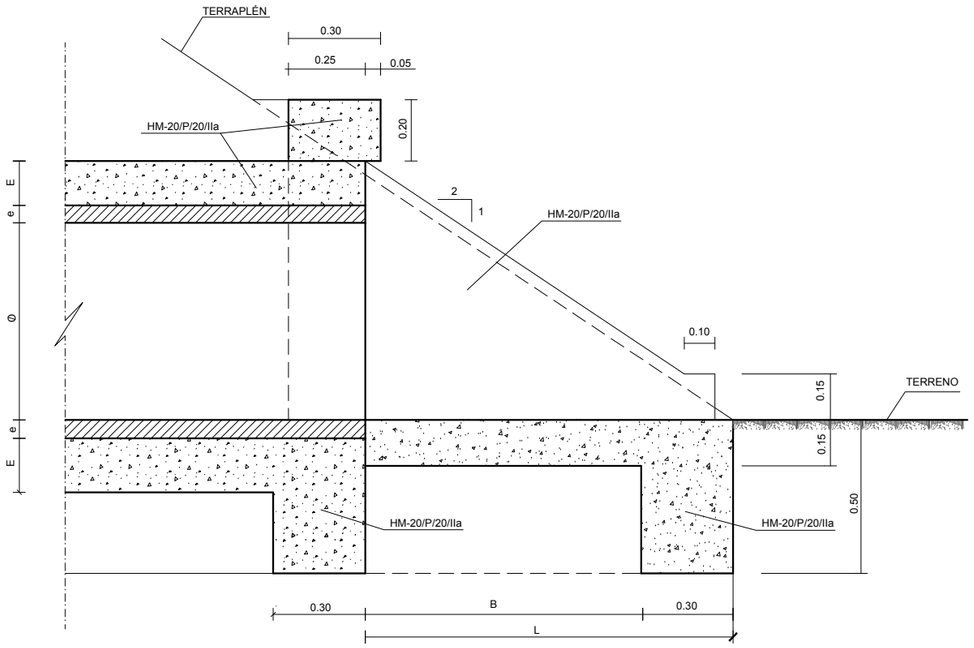
FECHA: NOVIEMBRE 2021

DETALLE DE BOQUILLA Y ALETAS PARA SALIDA DE TUBOS DE HORMIGÓN

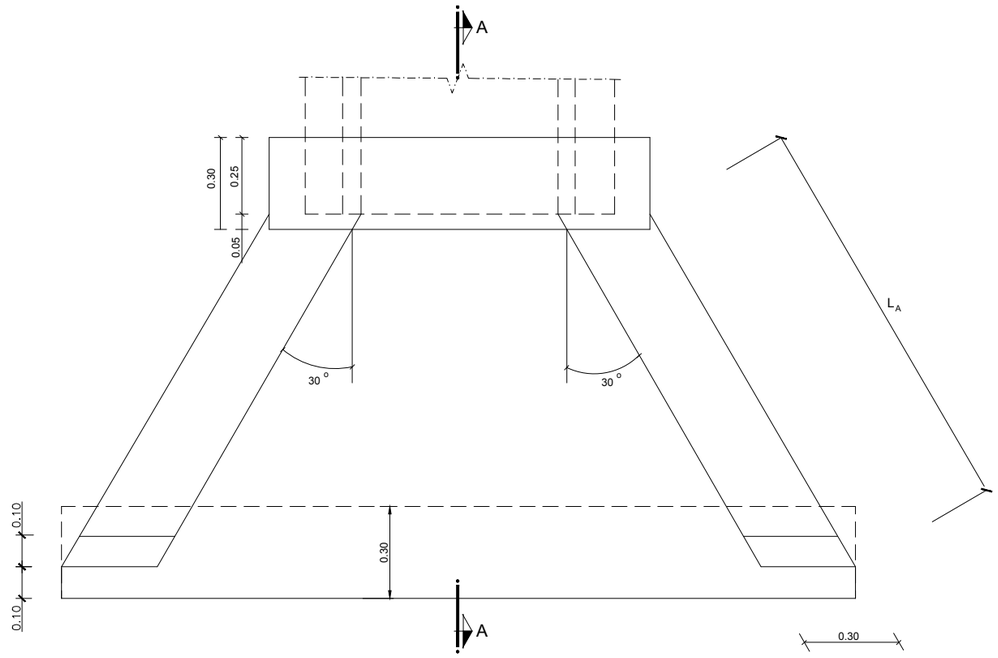
ESCALA 1 : 200



ALZADO



SECCIÓN A-A



PLANTA

Ø (cm.)	e (cm.)	E (cm.)	B (cm.)	L (cm.)	L_A
40	5,9	20	66,30	96,30	111,20
50	6,7	20	82,50	112,50	129,54
60	7,5	20	98,70	128,70	148,61
80	9,2	20	131,02	161,10	186,02
100	10,9	20	236,00	266,00	307,15
120	12,5	20	276,00	306,00	353,34
180	18,0	20	406,00	436,00	503,45

CONTROL DE CALIDAD

MATERIAL	DEFINICIÓN	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD	RECUBRIMIENTO DE ARMADURAS (mm)	MÁXIMA RELACIÓN AGUA/CEMENTO	MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO (Kg/m3)
HORMIGÓN	HL-150/B/30	HORMIGÓN DE LIMPIEZA				150
	HNE-20/P/20	HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL				
	HM-20/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	γ_c=1.50			
	HA-25/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	γ_c=1.50	40	0.60	275
	HA-30/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	γ_c=1.50	40	0.60	275
ACERO PASIVO	B 500 S	NORMAL	γ_s=1.15			
EJECUCIÓN	TODOS LOS ELEMENTOS	INTENSO	SEGÚN IAP-11			

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: 1:200 (0 2 4 8 m) EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

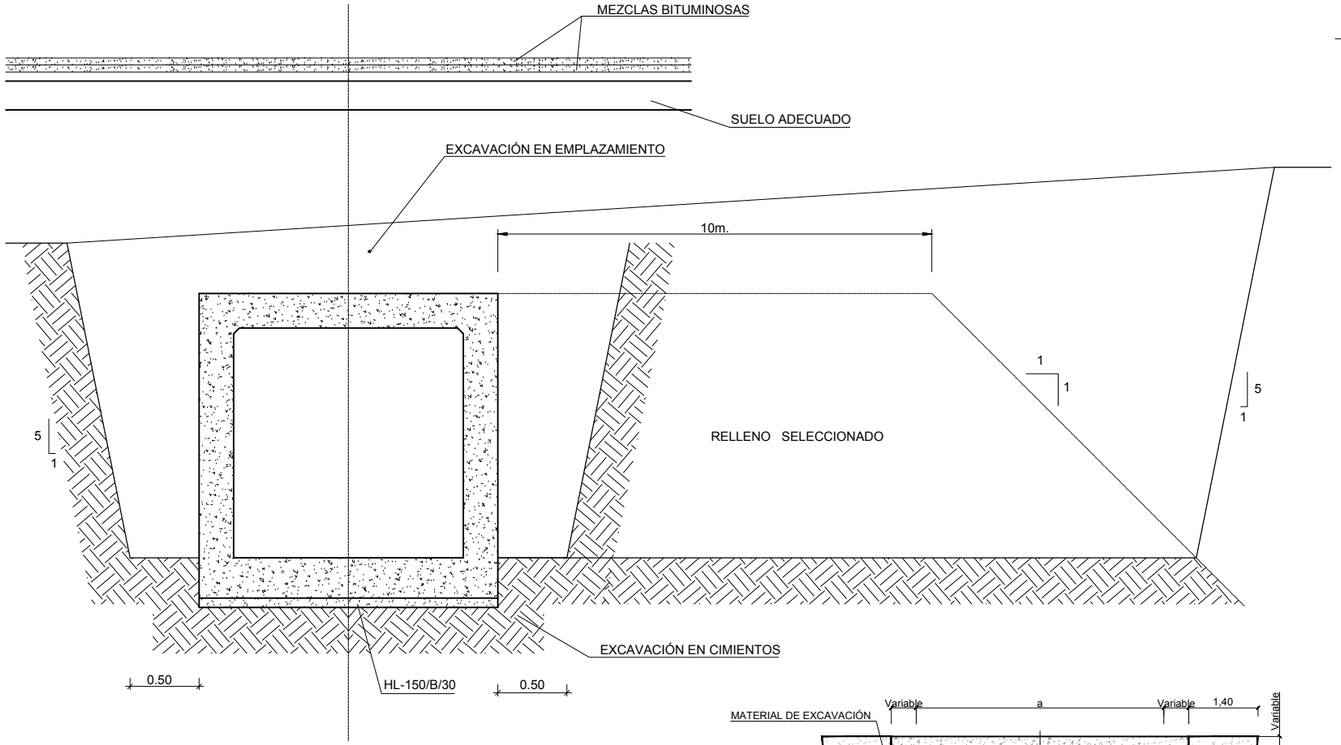
Nº DE PLANO: 2.11.5

Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 13

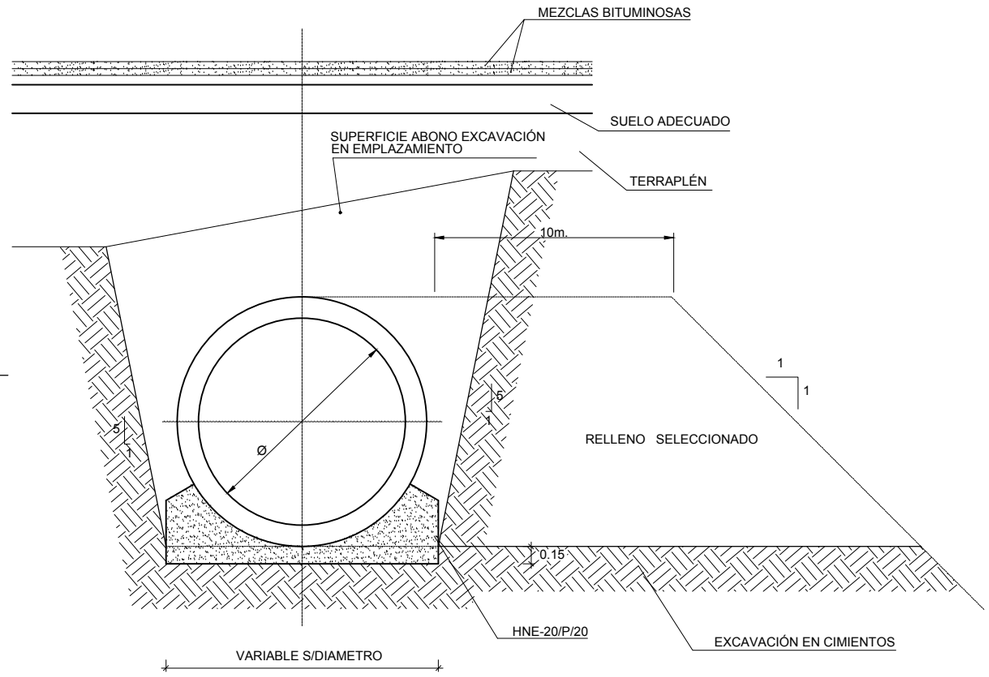
DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE DETALLES

FECHA: NOVIEMBRE 2021

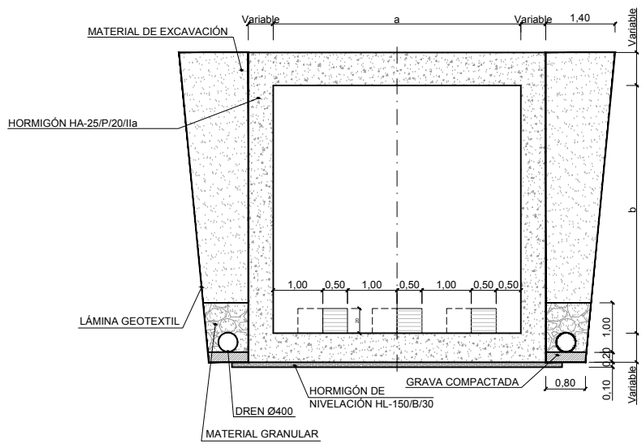
MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LAS OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL



MARCOS
S/E

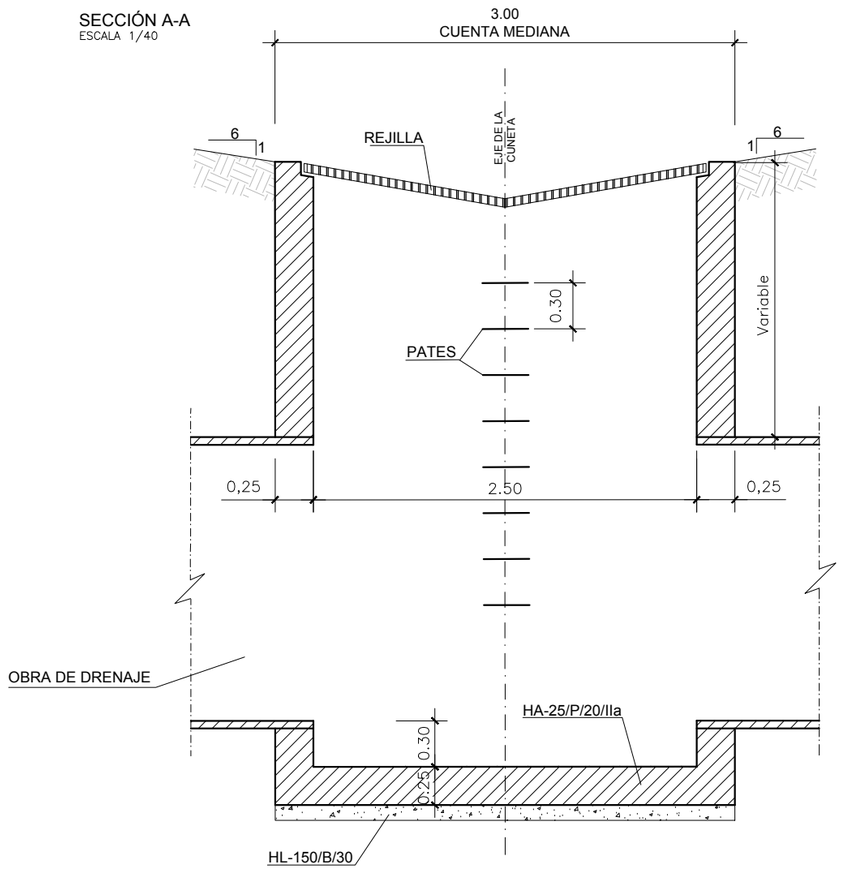


CAÑOS
S/E

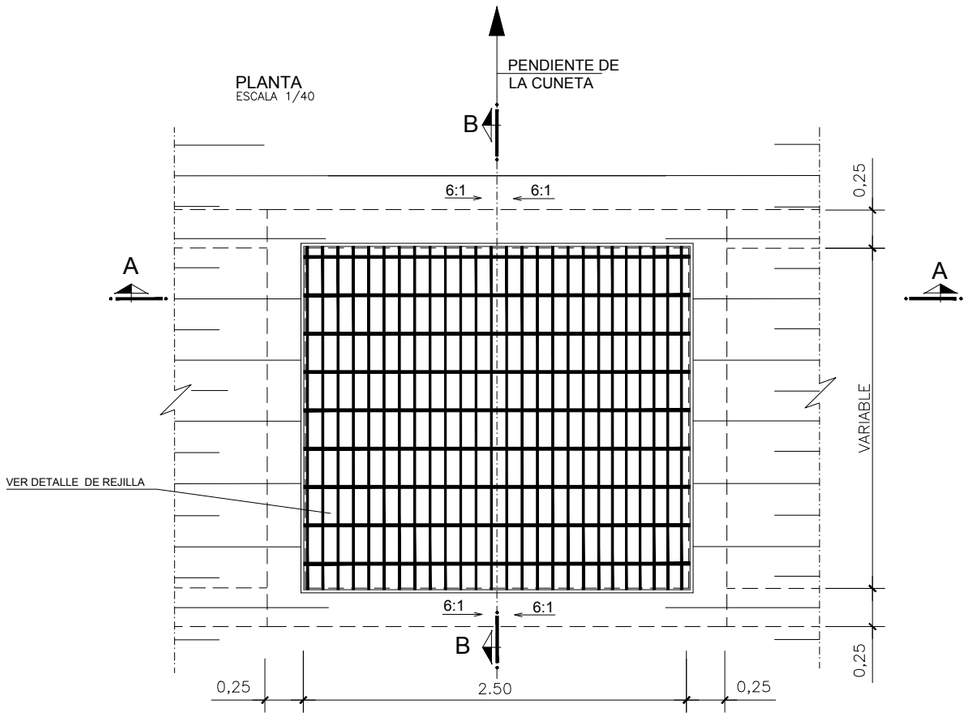


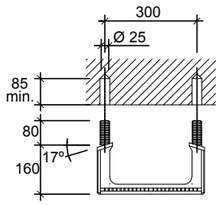
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: S/E EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.5 Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 13	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE DETALLES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

SECCIÓN A-A
ESCALA 1/40



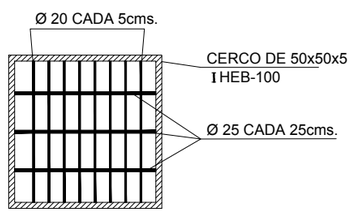
PLANTA
ESCALA 1/40



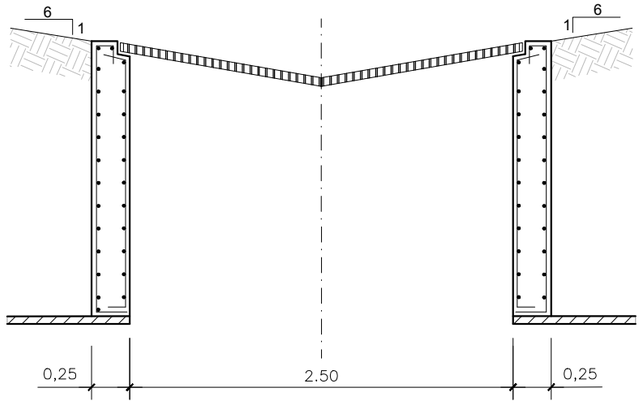


PATE DE POLIPROPILENO
ESCALA 1:10

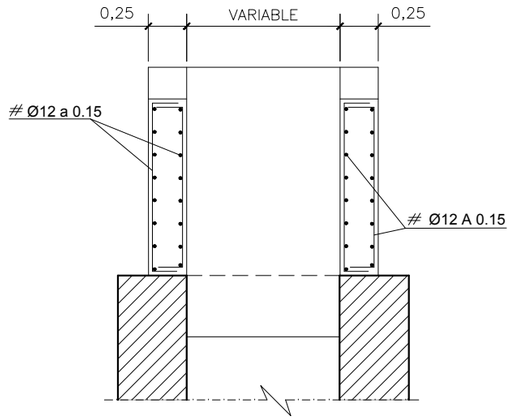
DETALLE DE REJILLA
SIN ESCALA



ARMADURAS - SECCIÓN A-A
ESCALA 1/40



ARMADURAS - SECCIÓN B-B
ESCALA 1/40



CONTROL DE CALIDAD

MATERIAL	DEFINICIÓN	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD	RECUBRIMIENTO DE ARMADURAS (mm)	MÁXIMA RELACIÓN AGUA/CEMENTO	MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO (Kg/m3)
HORMIGÓN	HL-150/B/30	HORMIGÓN DE LIMPIEZA				150
	HNE-20/P/20	HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL				
	HM-20/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	γ_c=1.50			
	HA-25/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	γ_c=1.50	40	0.60	275
	HA-30/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	γ_c=1.50	40	0.60	275
ACERO PASIVO	B 500 S	NORMAL	γ_s=1.15			
EJECUCIÓN	TODOS LOS ELEMENTOS	INTENSO	SEGÚN IAP-11			

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: 1:40 (0 0.4 0.8 1.6m) EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

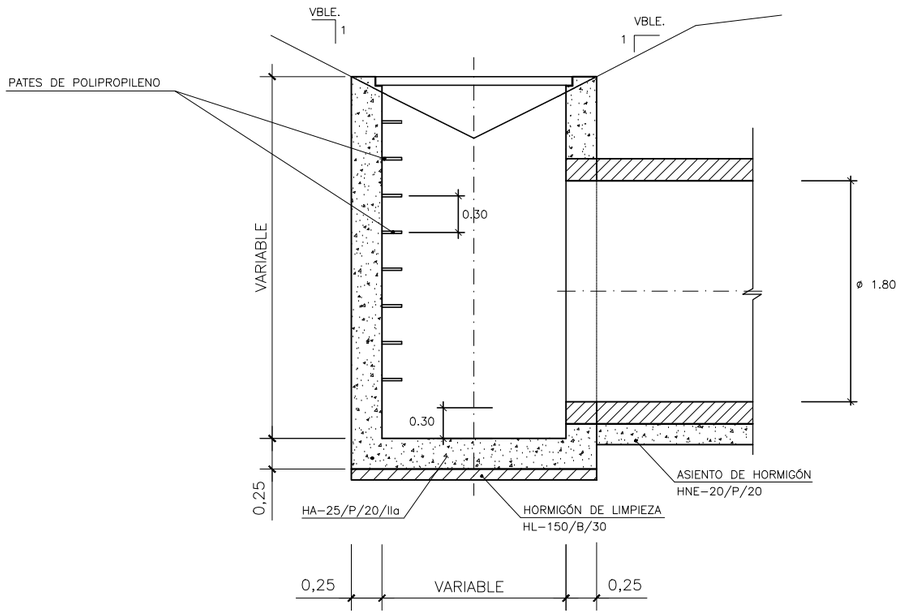
Nº DE PLANO: 2.11.5

Nº DE PÁGINA: HOJA 7 DE 13

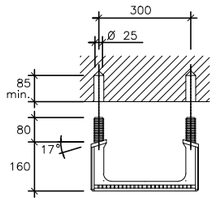
DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE DETALLES

FECHA: NOVIEMBRE 2021

ARQUETA DE ENTRADA EN OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL (TUBO 1800 mm)

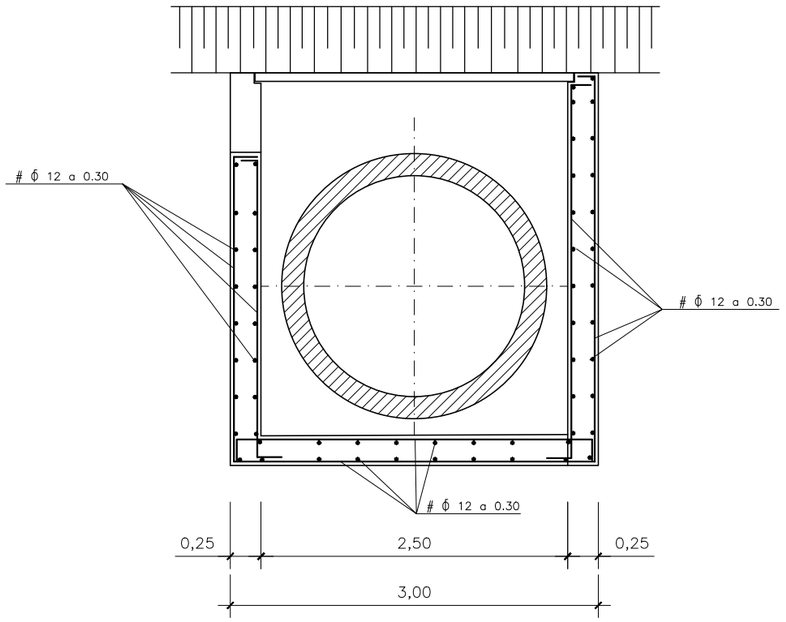


SECCIÓN A-A

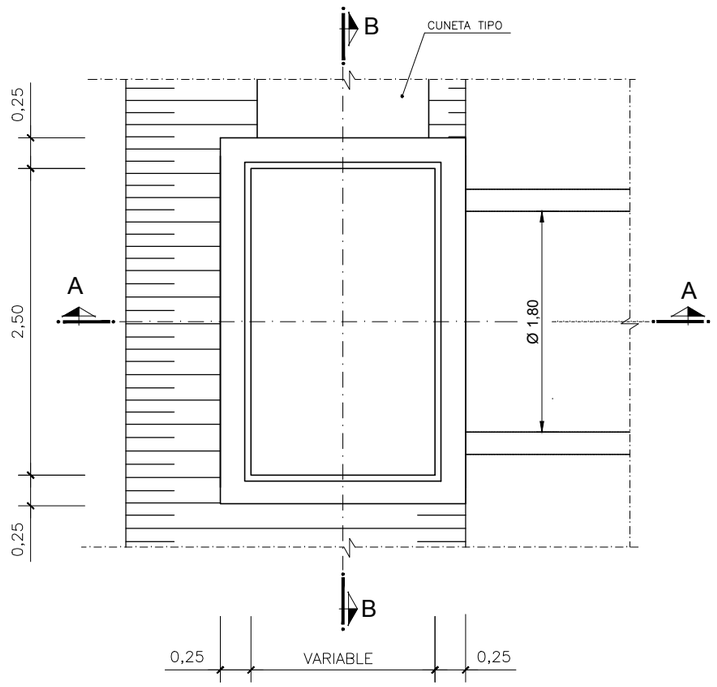


PATE DE POLIPROPILENO

ESCALA 1:10

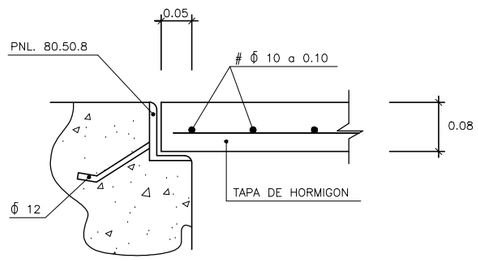


SECCIÓN B-B (Armaduras)



PLANTA

ESCALA 1:25



DETALLE DE TAPA DE HORMIGÓN

ESCALA 1:5

CONTROL DE CALIDAD

MATERIAL	DEFINICIÓN	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD	RECUBRIMIENTO DE ARMADURAS (mm)	MÁXIMA RELACIÓN AGUA/CEMENTO	MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO (Kg/m3)
HORMIGÓN	HL–150/B/30	HORMIGÓN DE LIMPIEZA				150
	HNE–20/P/20	HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL				
	HM–20/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	γ_c=1.50			
	HA–25/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	γ_c=1.50	40	0.60	275
	HA–30/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	γ_c=1.50	40	0.60	275
ACERO PASIVO	B 500 S	NORMAL	γ_s=1.15			
EJECUCIÓN	TODOS LOS ELEMENTOS	INTENSO	SEGÚN IAP–11			

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: VARIAS
EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

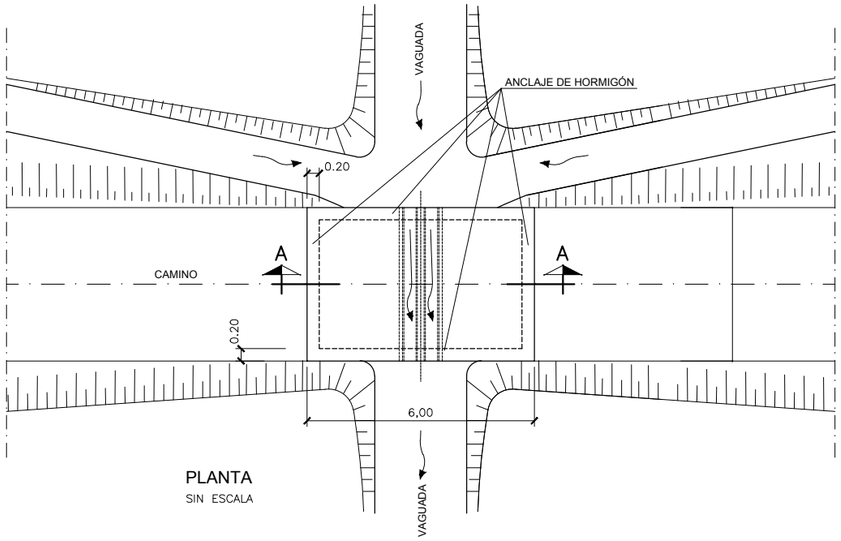
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.11.5
Nº DE PÁGINA: HOJA 8 DE 13

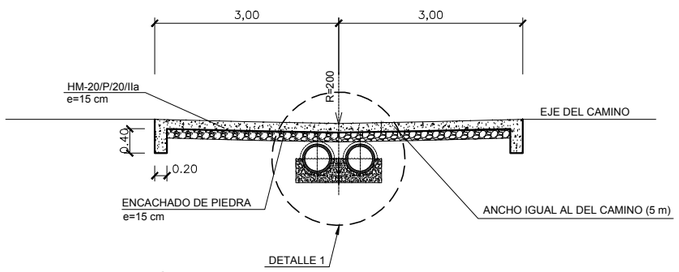
DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE DETALLES

FECHA: NOVIEMBRE 2021

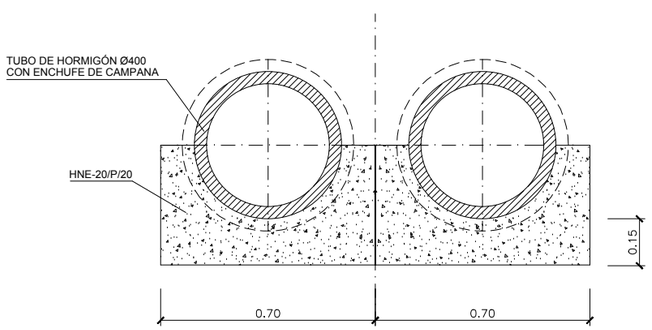
BADÉN EN CAMINO RURAL



PLANTA
SIN ESCALA

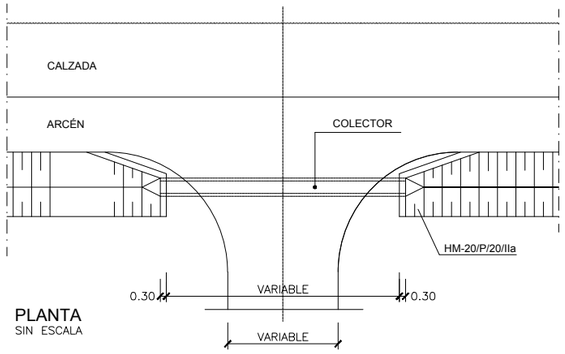


SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

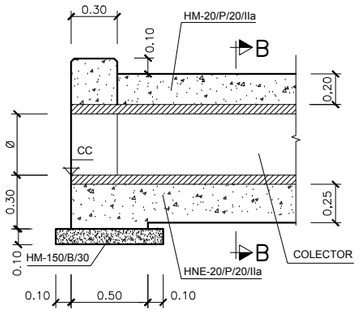


DETALLE 1
ESCALA 1:20

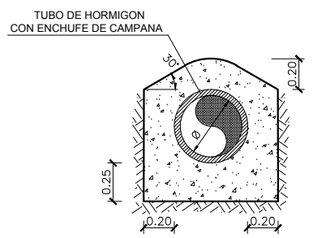
PASO SALVACUNETAS



PLANTA
SIN ESCALA



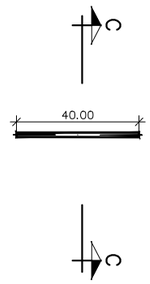
SECCIÓN LONGITUDINAL
ESCALA 1:40



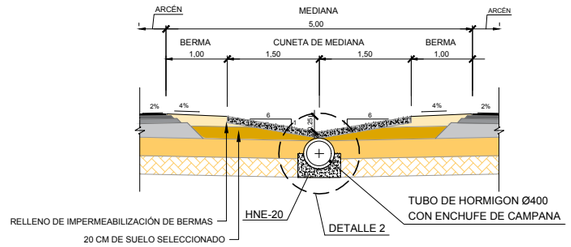
SECCIÓN B-B
ESCALA 1:40

PASOS SALVACUNETAS				
Nombre	PK	Eje	Longitud (m)	Diámetro Ø(mm)
PC-1B-1	0+430	Eje 1B	42	500
PC-9D-1	0+1 50	Eje 9D	19	500
PC-9E-1	0+1 45	Eje 9E	26	500
PC-204-1	0+420	Eje 204	7	400
PC-206-1	0+460	Eje 206	12	400
PC-211-1	0+500	Eje 211	7	400
PC-215-1	0+525	Eje 215	12	400
PC-228-1	0+540	Eje 228	8	500

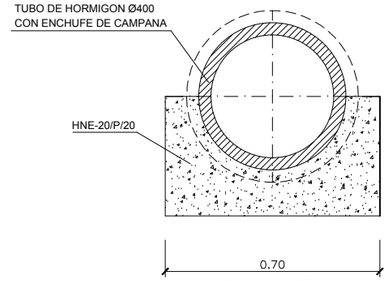
PASO DE MEDIANA



PLANTA
ESCALA 1:2000



SECCIÓN CC
ESCALA 1:100



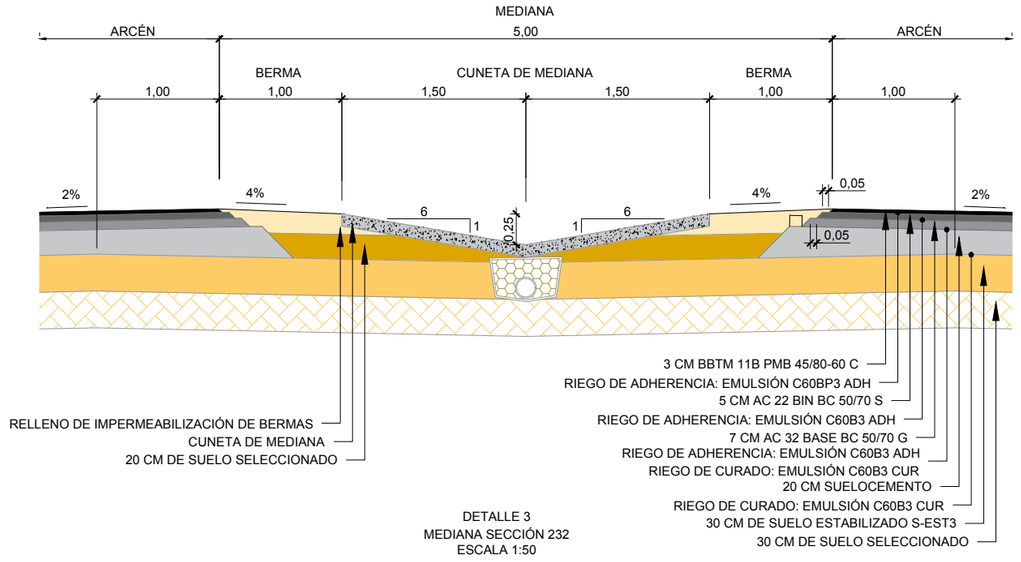
DETALLE 2
ESCALA 1:20

PASOS DE MEDIANA					
Nombre	PK inicial	PK final	Longitud (m)	Nº tubos	Diámetro Ø (mm)
PM-1	0+480	0+520	40	1	400
PM-2	1+820	1+860	40	1	400
PM-3	2+180	2+220	40	1	500
PM-4	2+980	3+020	40	1	400
PM-5	3+720	3+760	40	1	400
PM-6	4+480	4+520	40	1	400
PM-7	5+480	5+520	40	1	400
PM-8	7+180	7+220	40	1	400
PM-9	8+480	8+520	40	1	400

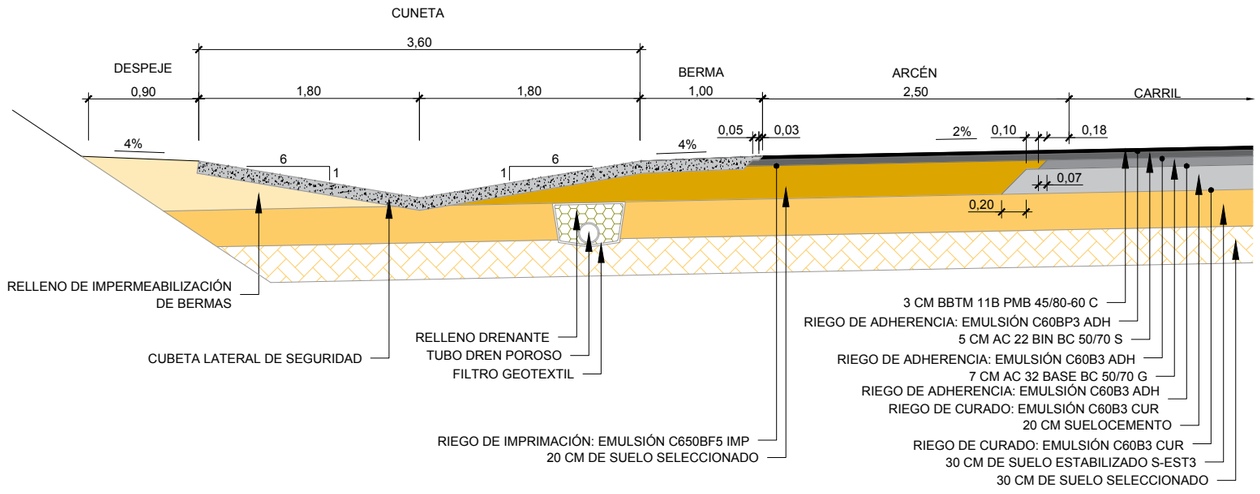
CONTROL DE CALIDAD

MATERIAL	DEFINICIÓN	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD	RECUBRIMIENTO DE ARMADURAS (mm)	MÁXIMA RELACIÓN AGUA/CEMENTO	MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO (Kg/m3)
HORMIGÓN	HL-150/B/30	HORMIGÓN DE LIMPIEZA				150
	HNE-20/P/20	HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL				
	HM-20/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	γc=1.50			
	HA-25/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	γc=1.50	40	0.60	275
	HA-30/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	γc=1.50	40	0.60	275
ACERO PASIVO	B 500 S	NORMAL	γs=1.15			
EJECUCIÓN	TODOS LOS ELEMENTOS	INTENSO	SEGÚN IAP-11			

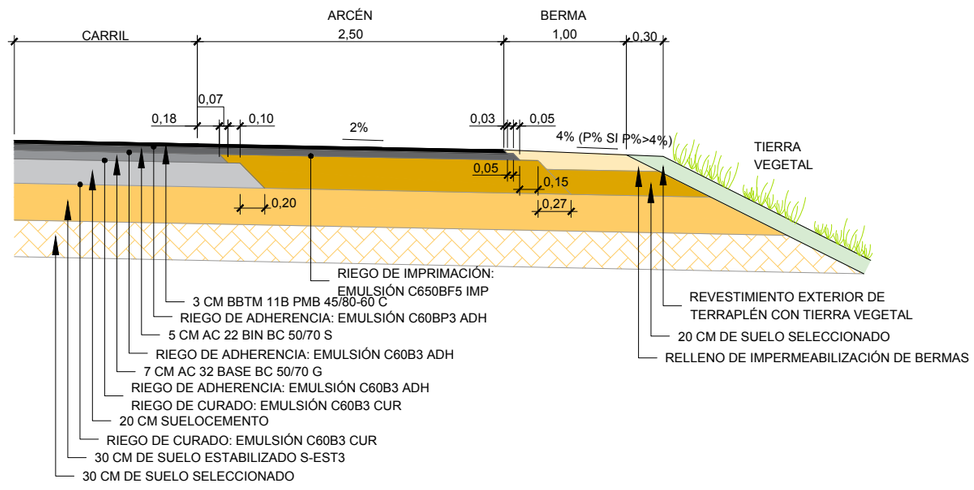
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK veinti ocho
EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ
EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE
ESCALAS: VARIAS
EN ORIGINAL UNE A-1
TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680
Nº DE PLANO: 2.11.5
Nº DE PÁGINA: HOJA 9 DE 13
DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE DETALLES
FECHA: NOVIEMBRE 2021



DETALLE 3
MEDIANA SECCIÓN 232
ESCALA 1:50



DETALLE 1A
DESMONTE SECCIÓN 232
ESCALA 1:50

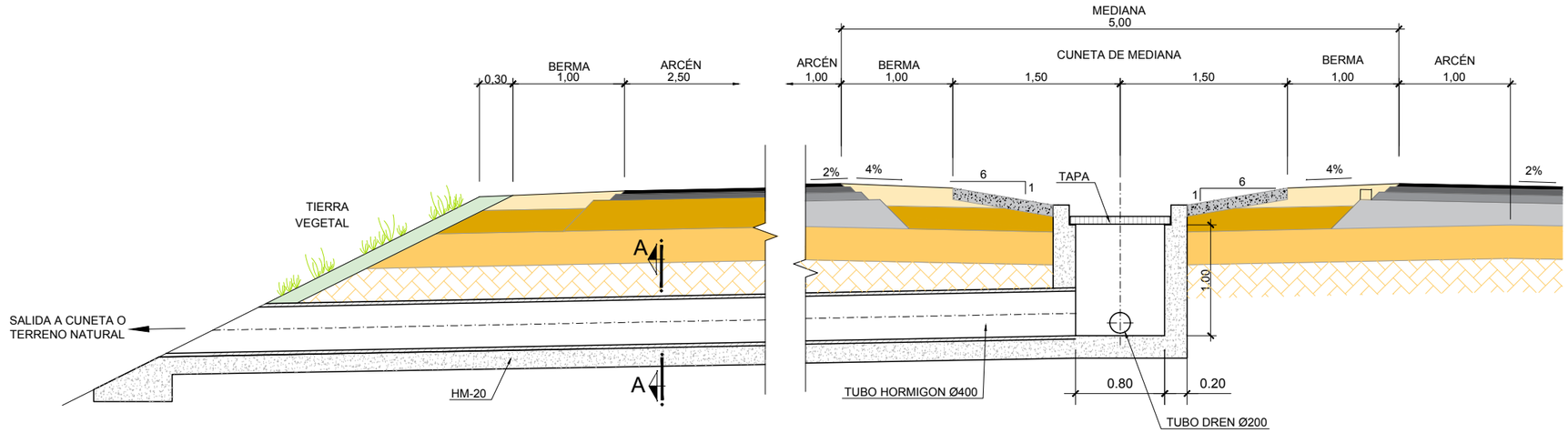


DETALLE 2A
RELLENOS SECCIÓN 232
ESCALA 1:50

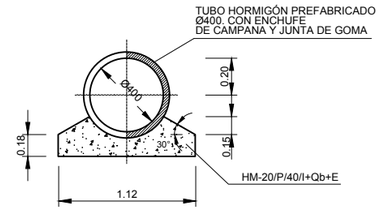
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: VARIAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.5 Nº DE PÁGINA: HOJA 10 DE 13	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE DETALLES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

DESAGÜES DRENAJE SUBTERRÁNEO

DESAGÜE TUBO DREN EN MEDIANA
(SALVO CONEXIONES A ODT, OTDL O COLECTOR)
ESCALA 1/50

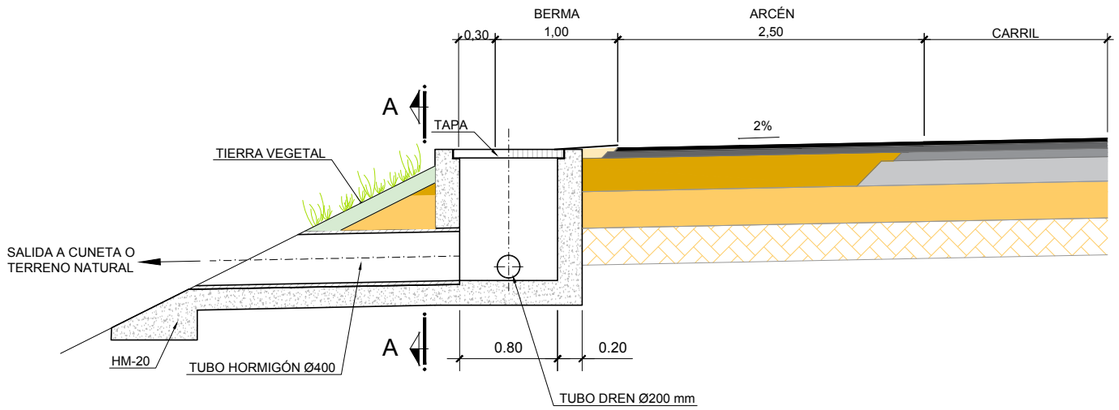


SECCIÓN TUBO DESAGÜE A TERRENO NATURAL

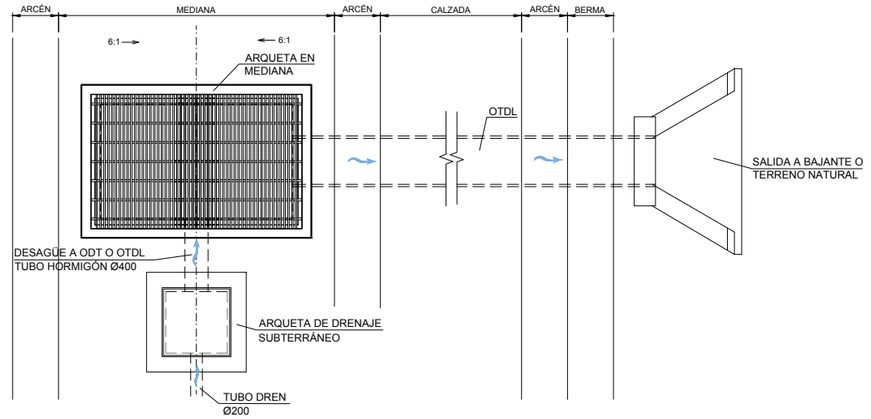


SECCIÓN A-A'
ESCALA 1: 25

DESAGÜE TUBO DREN EN MARGENES
ESCALA 1/50



DESAGÜE DE TUBO DREN EN MEDIANA A ODT, OTDL O COLECTOR
ESCALA 1:20



CONTROL DE CALIDAD

MATERIAL	DEFINICIÓN	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD	RECUBRIMIENTO DE ARMADURAS (mm)	MÁXIMA RELACIÓN AGUA/CEMENTO	MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO (Kg/m3)
HORMIGÓN	HL-150/B/30	HORMIGÓN DE LIMPIEZA				150
	HNE-20/P/20	HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL				
	HM-20/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	γ_c=1.50			
	HA-25/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	γ_c=1.50	40	0.60	275
	HA-30/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	γ_c=1.50	40	0.60	275
ACERO PASIVO	B 500 S	NORMAL	γ_s=1.15			
EJECUCIÓN	TODOS LOS ELEMENTOS	INTENSO	SEGÚN IAP-11			

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Eypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: VARIAS
EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

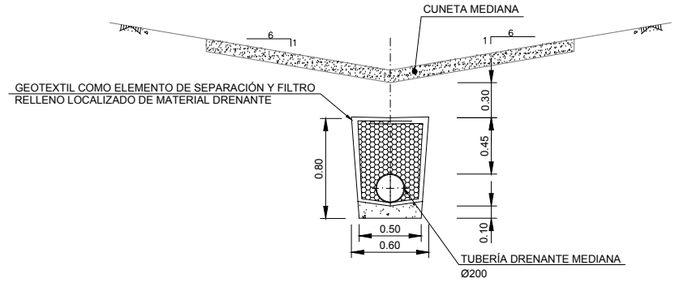
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.11.5
Nº DE PÁGINA: HOJA 11 DE 13

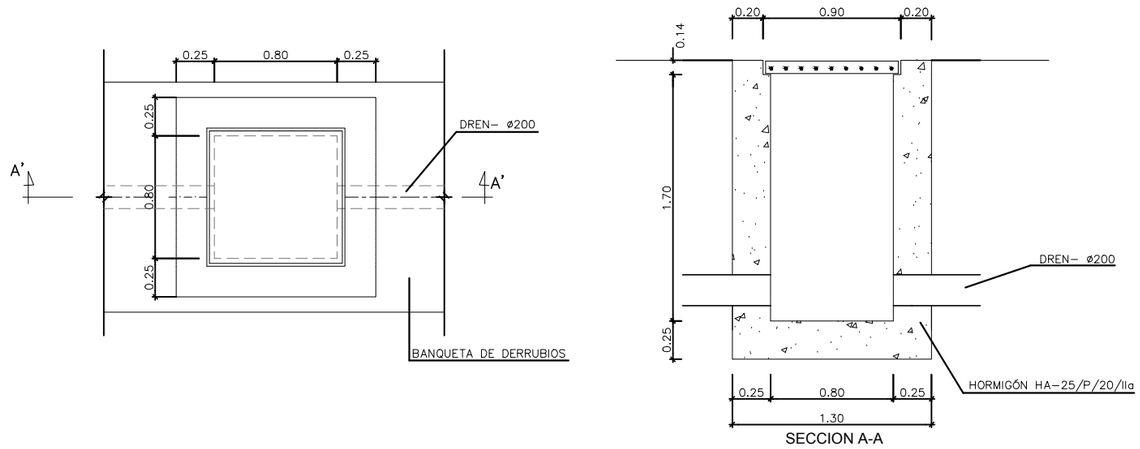
DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE DETALLES

FECHA: NOVIEMBRE 2021

DETALLE DE DREN EN MEDIANA
ESCALA 1:50

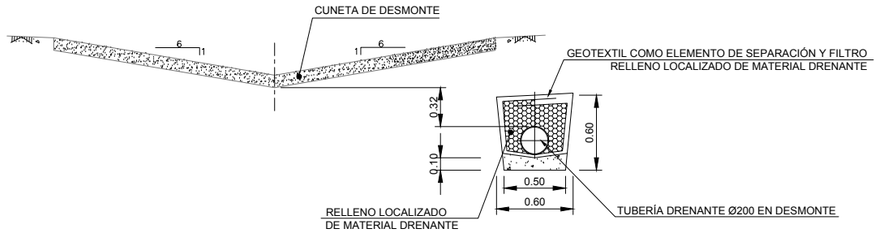


ARQUETA DRENAJE SUBTERRÁNEO
ESCALA 1/40

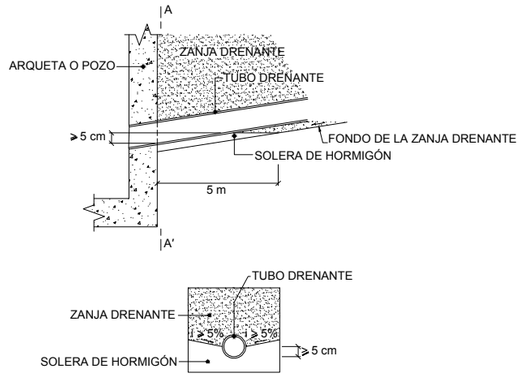


SECCION A-A

DETALLE DE DREN EN PIE DE DESMONTE
ESCALA 1:50

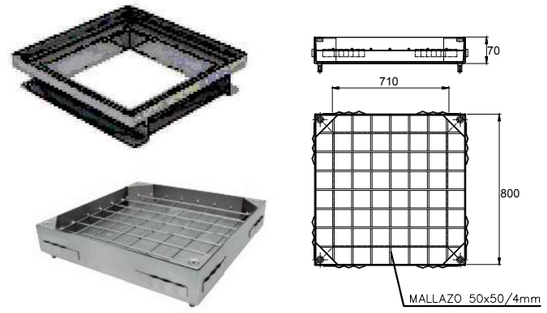


DETALLE DE INSERCIÓN DE TUBO DREN EN ARQUETA
S/E



SECCIÓN AA' (SECCIÓN DE INSERCIÓN)

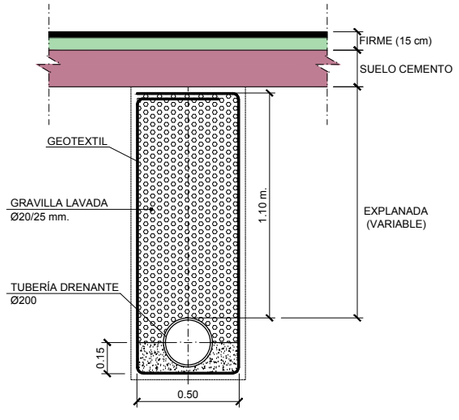
TAPA DE REGISTRO ESTANCA
S/E



NOTA:

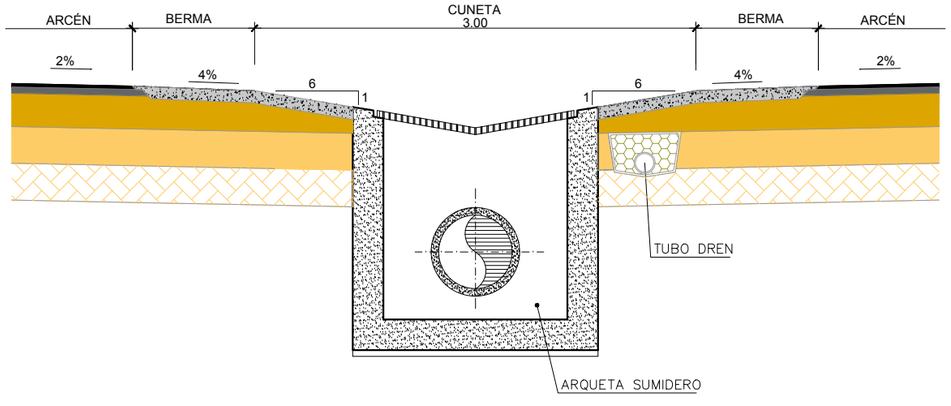
TAPA DE REGISTRO ESTANCA RELLENABLE PARA ARQUETA DE 80x80cm PROVISTA DE UNA JUNTA DE ESTANQUEIDAD DE EPOM POTENCIADA MEDIANTE EL APRIETE DE 4 TORNILLOS DE CIERRE TIPO ALLEN.

DETALLE DE ZANJA DRENANTE TRANSVERSAL
ESCALA 1: 30



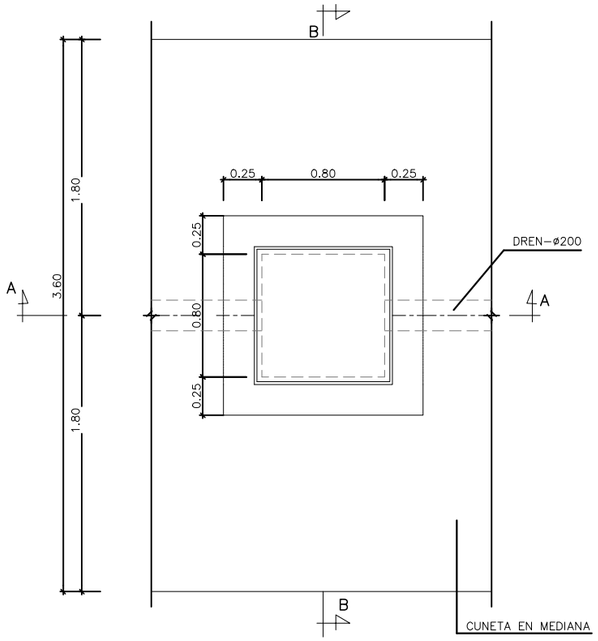
DREN TRANSVERSAL		
PK	Longitud (m)	Ø (mm)
2+100	71,0	200
3+459	37,0	200
4+540	60,2	200
5+546	29,7	200
6+597	103,8	200
8+416	27,1	200

TRAMOS CON COLECTOR Y TUBO DREN
ESCALA 1/50

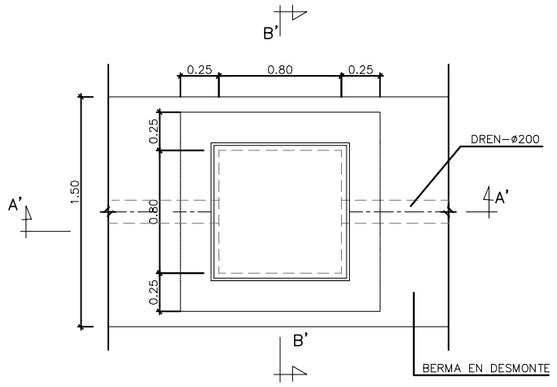


GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser, PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: VARIAS EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.11.5 Nº DE PÁGINA: HOJA 12 DE 13	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE DETALLES	FECHA: NOVIEMBRE 2021

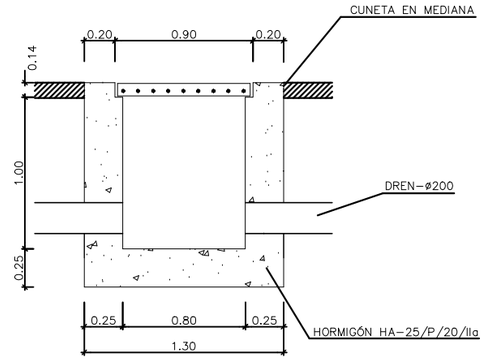
ARQUETA PARA TUBO DREN EN MEDIANA Y DESMONTE DE AUTOVÍA



PLANTA EN MEDIANA EN AUTOVÍA
ESCALA 1:40

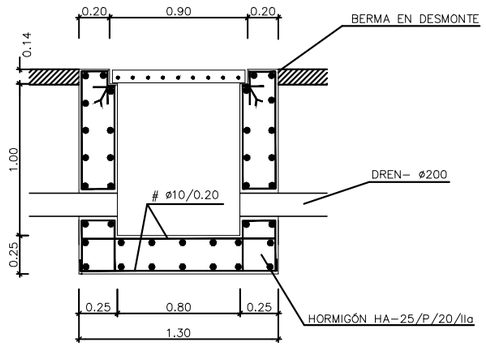


PLANTA EN DESMONTE DE AUTOVÍA
ESCALA 1:40

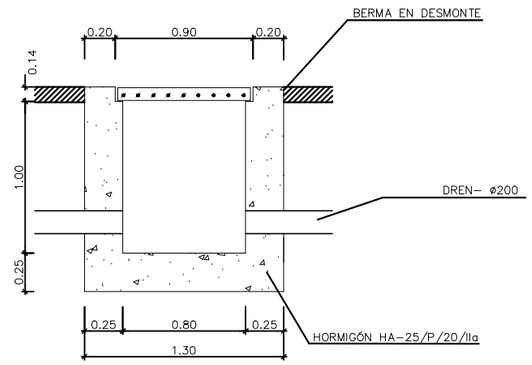


SECCIÓN A-A
ESCALA 1:40

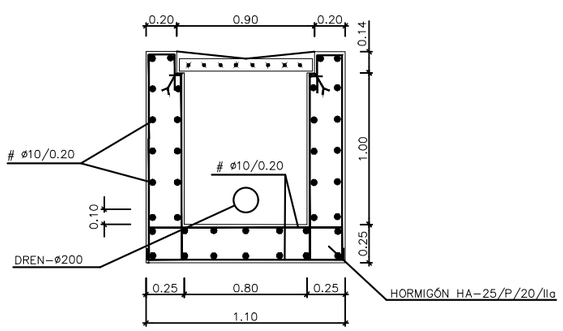
SECCIÓN A-A
ESCALA 1:40



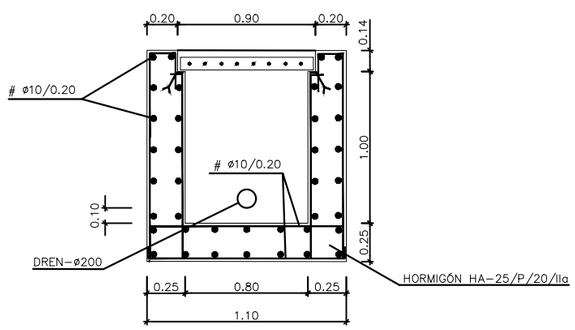
SECCIÓN A'-A'
ESCALA 1:40



SECCIÓN A'-A'
ESCALA 1:40



SECCIÓN B-B
ESCALA 1:40



SECCIÓN B'-B'
ESCALA 1:40

NOTAS:

- RECUBRIMIENTOS: 2.5 cm.
- LOS EMPALMES DE BARRAS SE HARÁN POR SOLAPE TAL COMO INDICA LA INSTRUCCIÓN EHE.

CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES
NIVELES DE CONTROL
COEFICIENTES DE SEGURIDAD

MATERIAL	EMPLEO	DEFINICIÓN	NIVEL	COEFICIENTE
HORMIGÓN	CAPA DE REGULARIZACIÓN	HL–150/B/30 150Kg cemento/m^3	NORMAL	γ c=1.5
	ARQUETAS	HA–25/P/20/IIb* fck=25 N/mm^2	NORMAL	γ c=1.5
ACERO	TODOS LOS ELEMENTOS	B500S fyk=500 N/mm^2	NORMAL	γ s=1.15
EJECUCIÓN	TODOS LOS ELEMENTOS		NORMAL	γ f=1.6

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: VARIAS
EN ORIGINAL UNE A-1

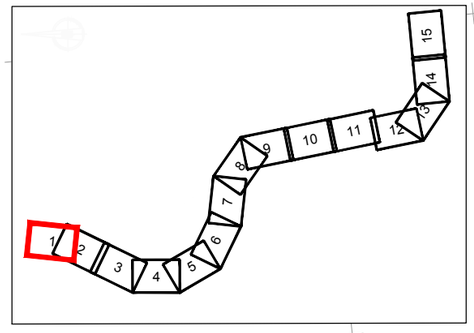
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.11.5
Nº DE PÁGINA: HOJA 13 DE 13

DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE DETALLES

FECHA: NOVIEMBRE 2021



LEYENDA

EN CONSTRUCCIÓN

EN SERVICIO

EJECUTADO SIN SERVICIO

SOLAPA CON HOJA 2

ODT-0.0e (PF)
MARCO 2.00x2.00

VER DETALLE 1.3

MURO

EJE 40

EJE 205

EJE 45

EJE 46

EJE 202

EJE 203

EJE 8

EJE 41

INICIO TRAMO
CONEXIÓN CON
EI-1-LU-07

P.I. 0+075

ODT-0.1
MARCO 2.00x2.00

N-642

Concello de Foz

Polígono Industrial de Burela

A Lamela

Regadía

Arteixa

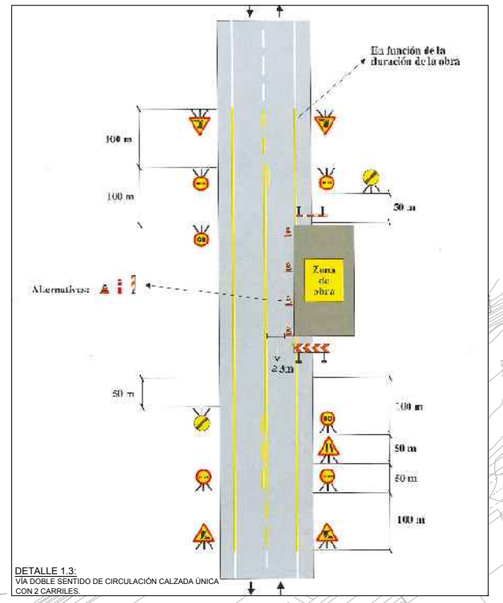
TB-5

X=633550
Y=4832900

X=633500
Y=4833500

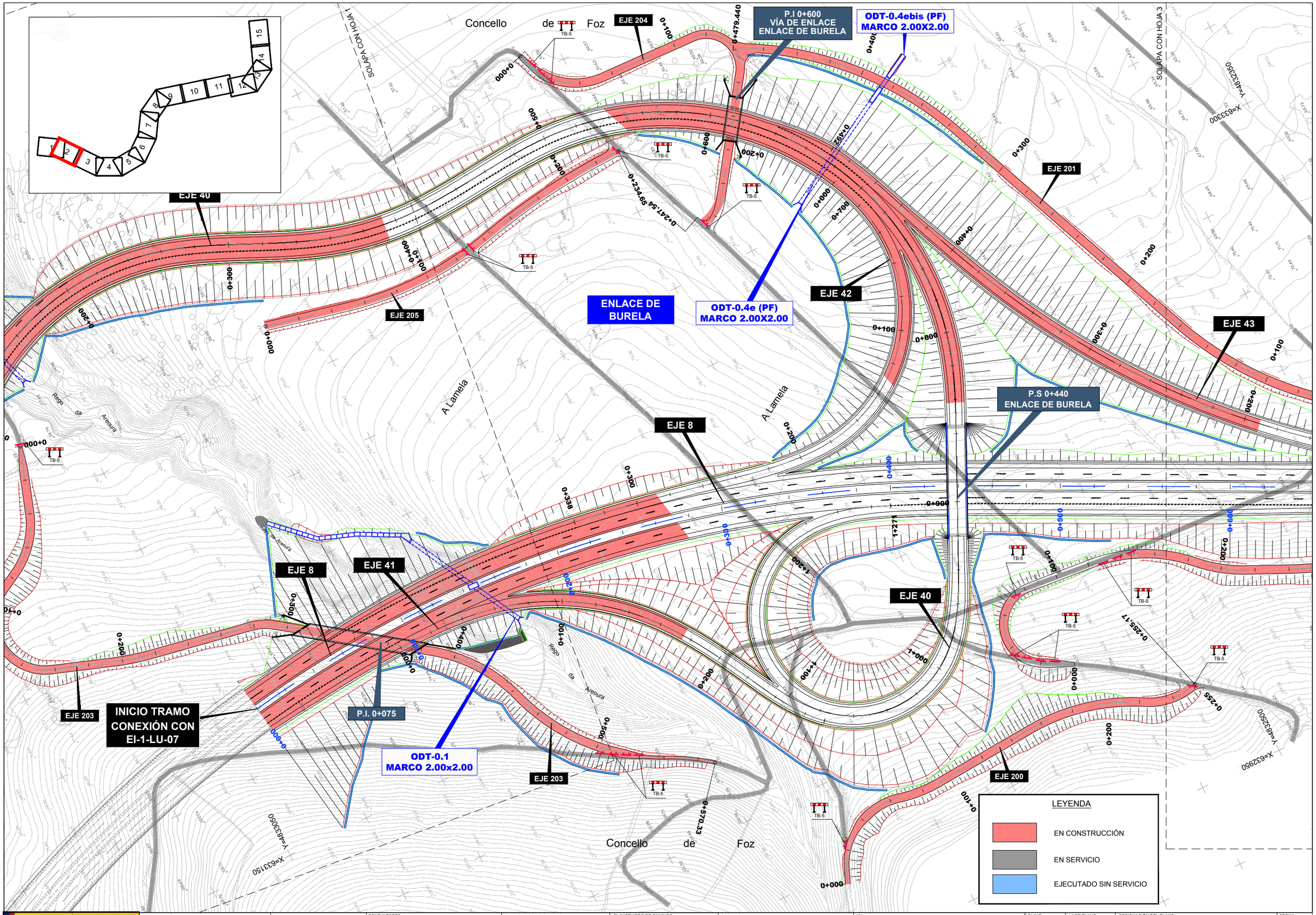
X=633250
Y=4833500

X=633150
Y=4833050

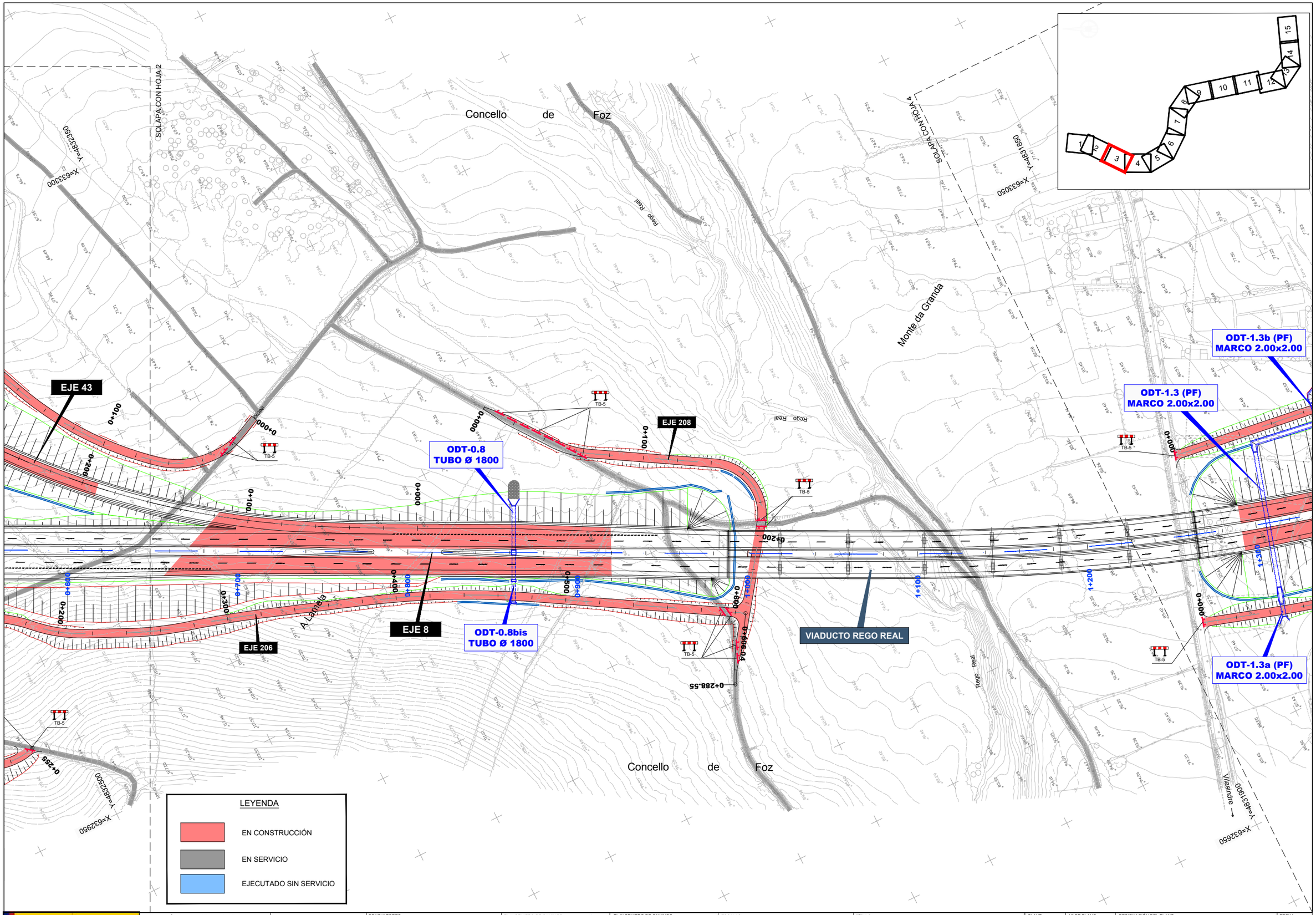


DETALLE 1.3:
VIA DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN CALZADA ÚNICA CON 2 CARRILES.

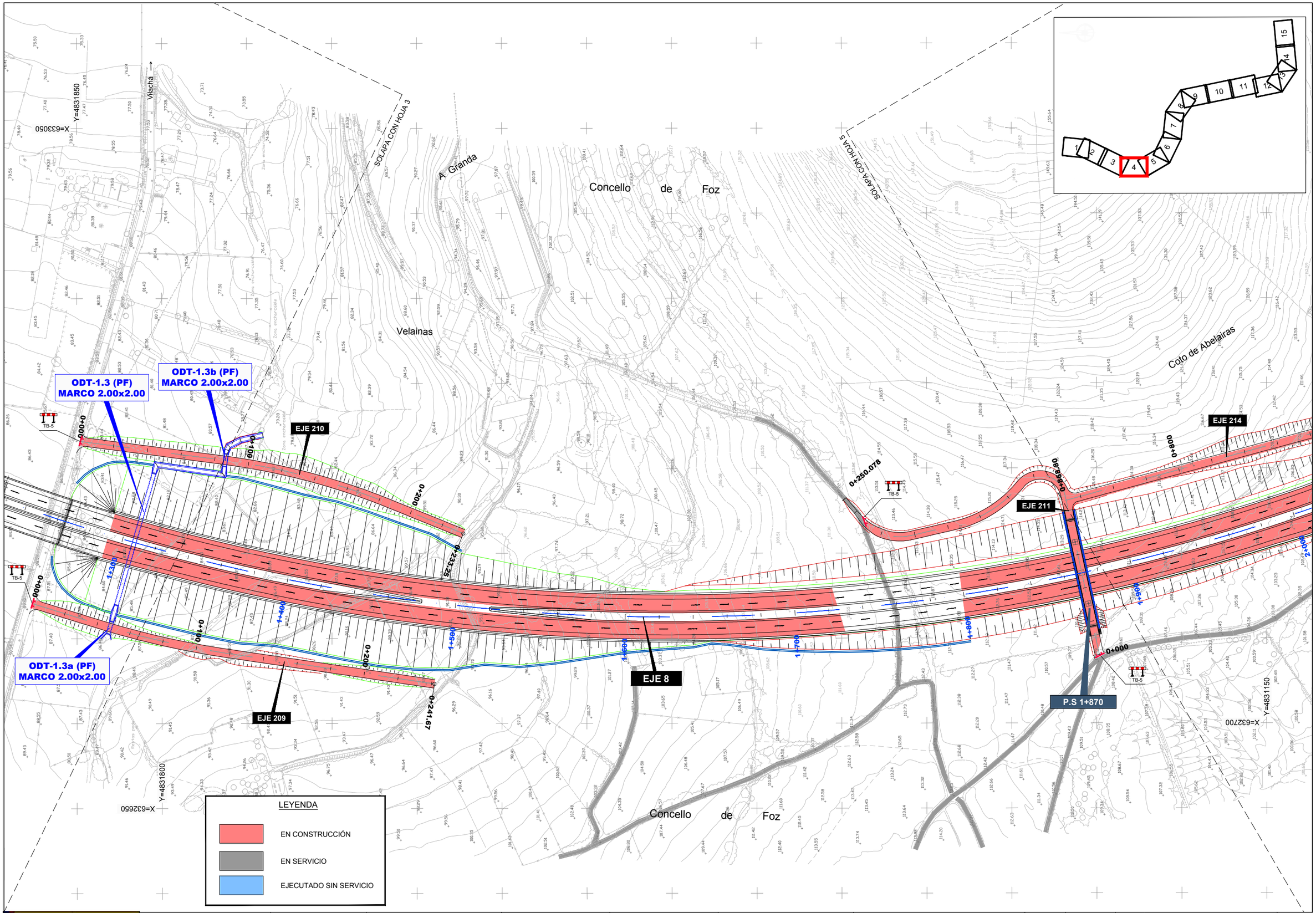
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 1	FECHA: NOVIEMBRE 2021



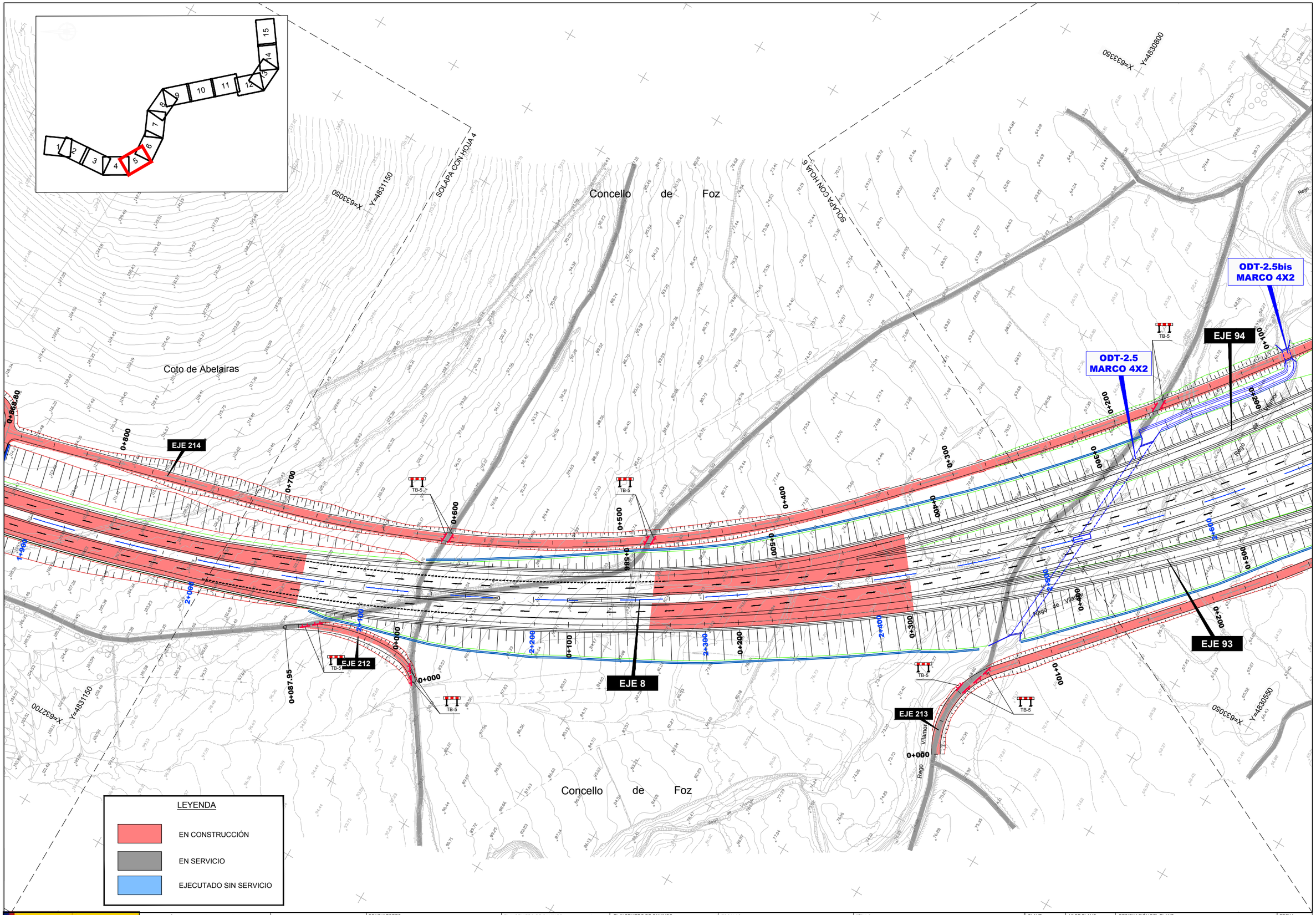
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 1 · FECHA: NOVIEMBRE 2021



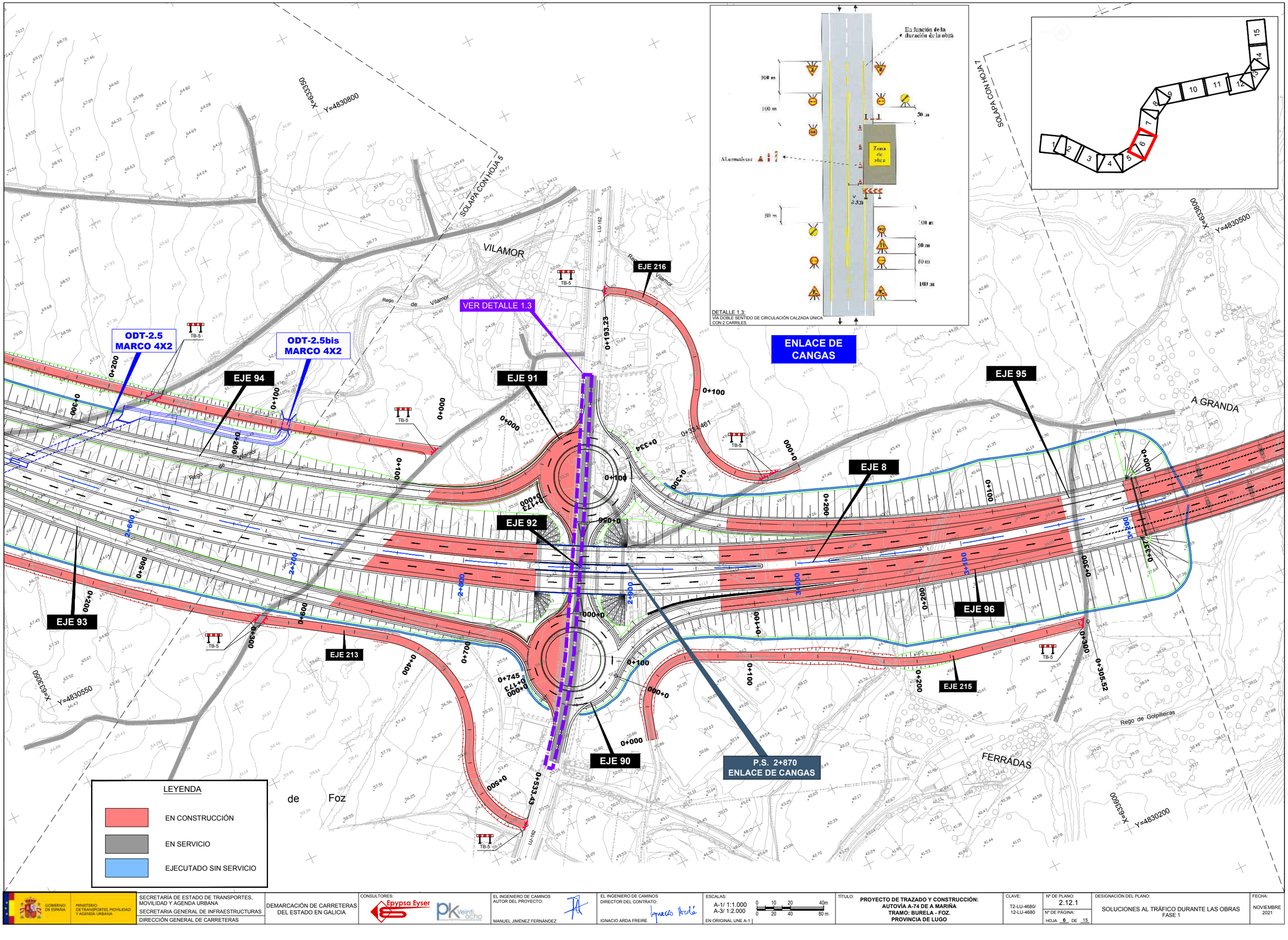
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1 0 10 20 40m 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 1	FECHA: NOVIEMBRE 2021



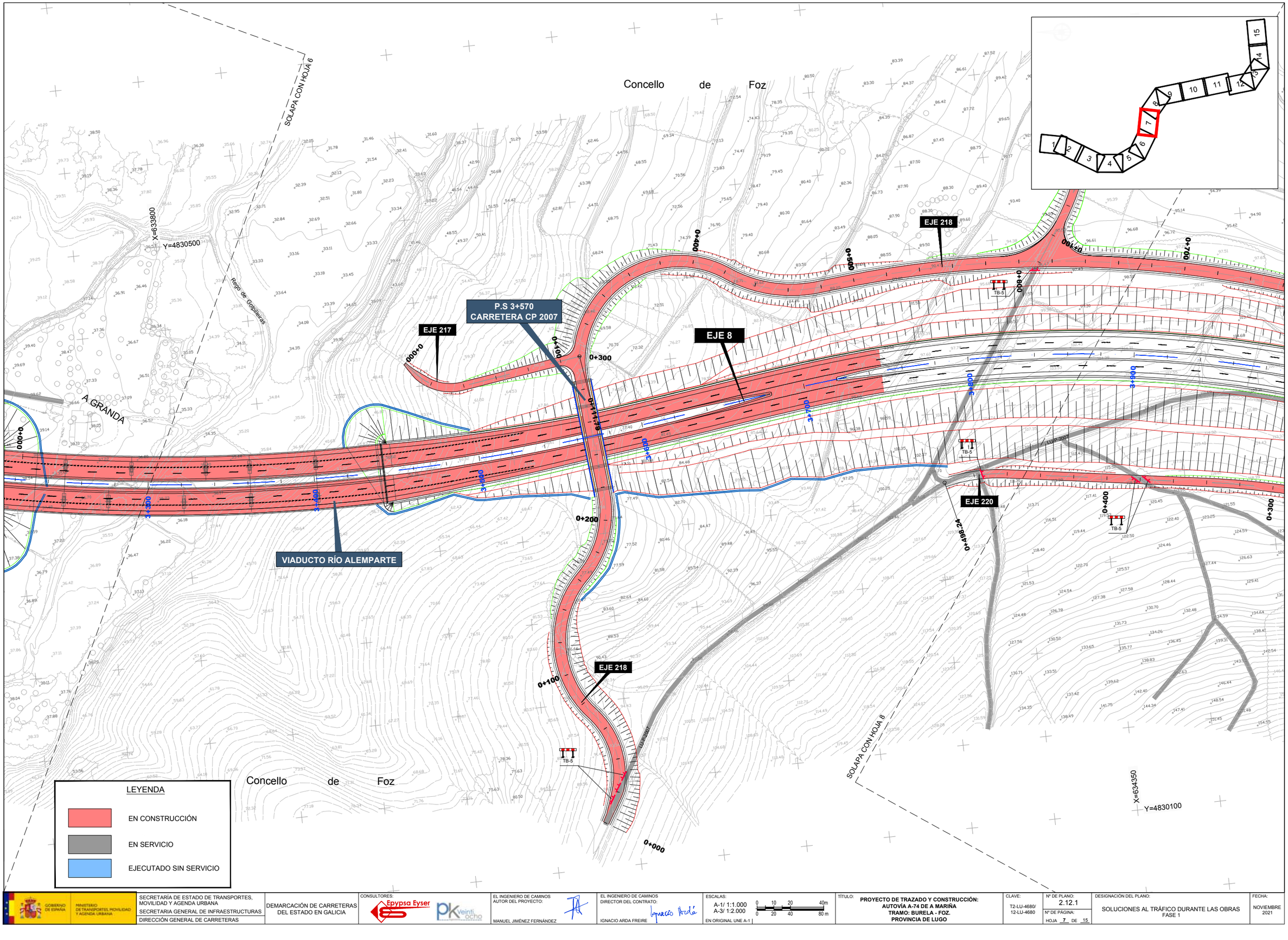
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 1	FECHA: NOVIEMBRE 2021



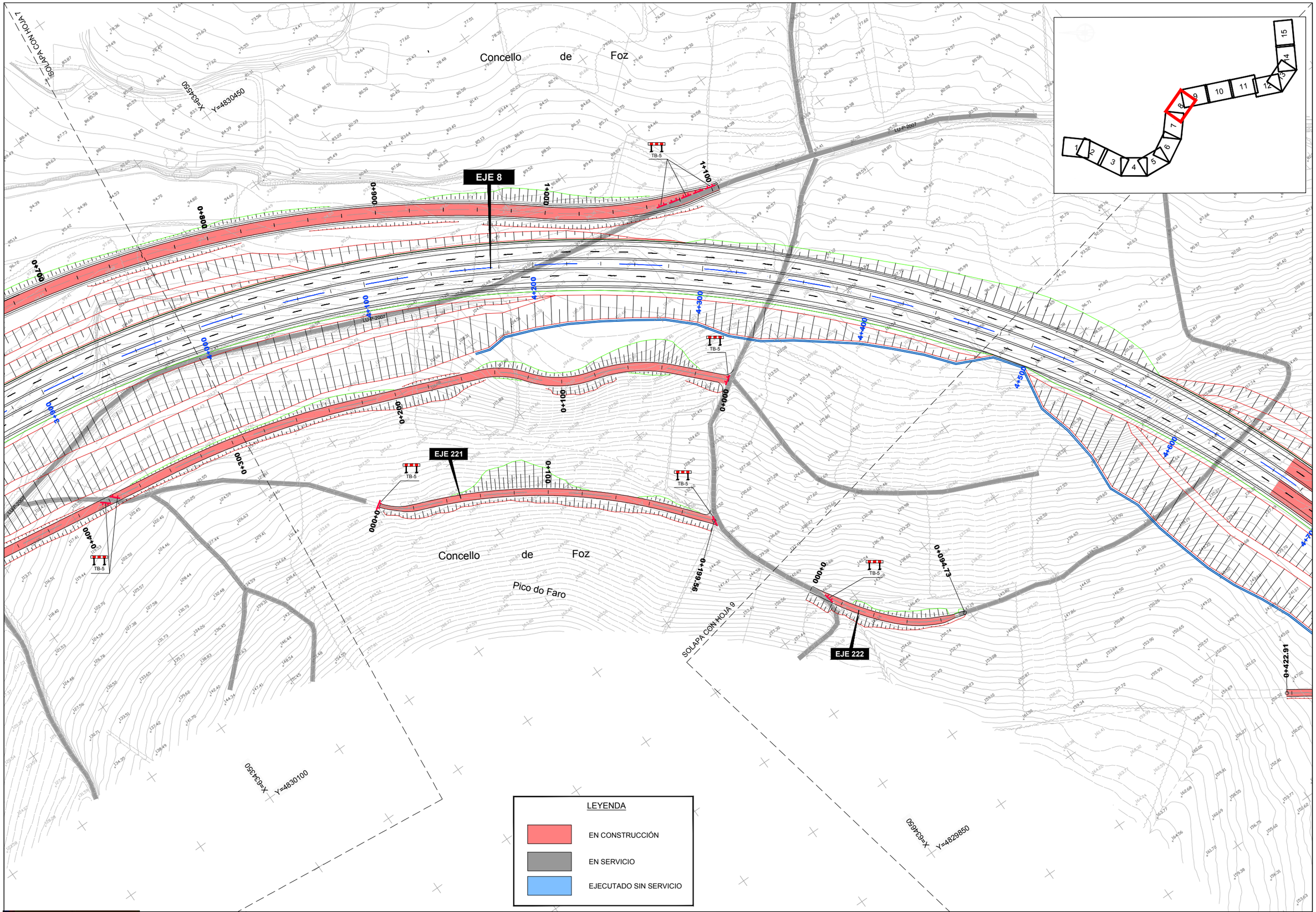
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 1	FECHA: NOVIEMBRE 2021



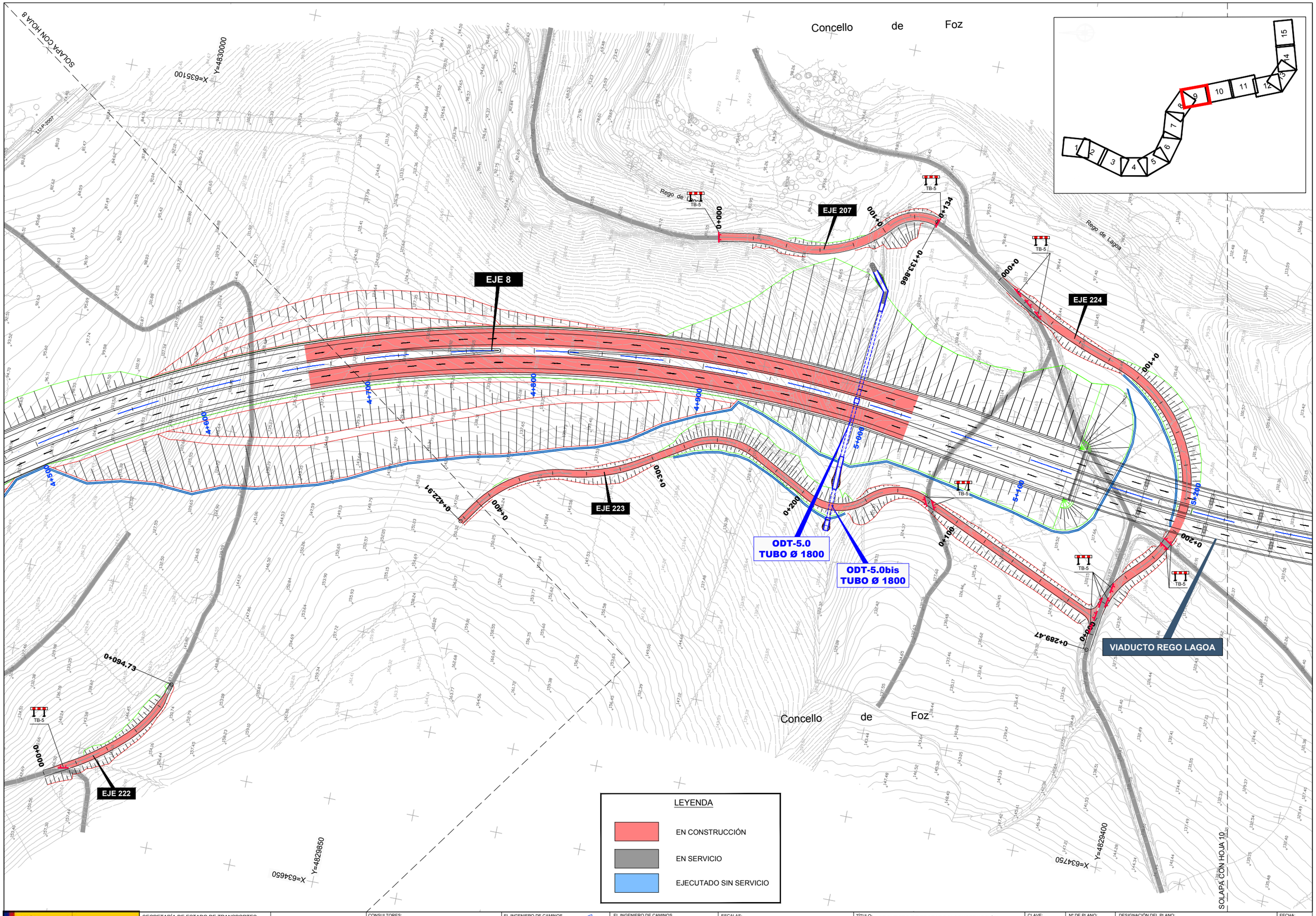
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / PK veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.1 / Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 1	FECHA: NOVIEMBRE 2021



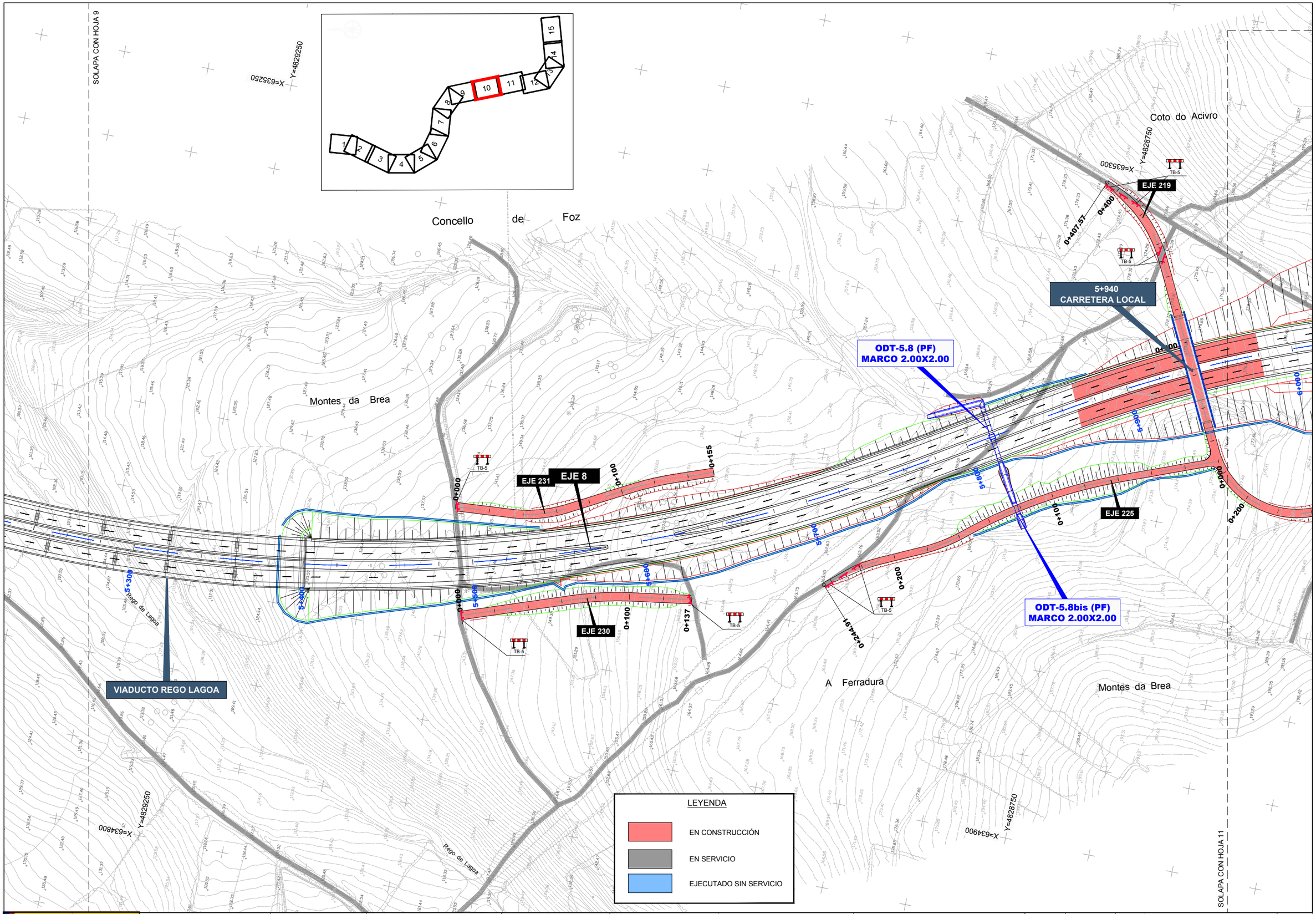
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 7 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 1	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 8 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 1	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 9 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 1	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 10 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 1	FECHA: NOVIEMBRE 2021

SOLAPA CON HOJA 10

SOLAPA CON HOJA 12

Coto de Traslarea

Concello de Foz

Concello de Foz

A Aguieira

Coto de Castrillón

X=635350

Y=4828550

Y=4828500

X=635000

Y=4828000

EJE 8

EJE 227

6+000

6+100

6+200

6+300

6+400

6+500

6+600

6+700

6+800

0+000

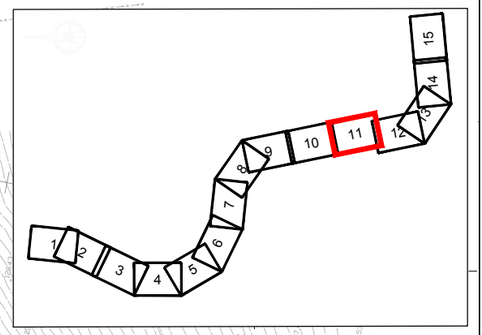
0+100

0+200

TB-5

TB-5

TB-5



LEYENDA

EN CONSTRUCCIÓN

EN SERVICIO

EJECUTADO SIN SERVICIO

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ 1:1.000 — A-3/ 1:2.000 — EN ORIGINAL UNE A-1 | 0 10 20 40m | 0 20 40 80 m

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.12.1

Nº DE PÁGINA: HOJA 11 DE 15

DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 1

FECHA: NOVIEMBRE 2021

LEYENDA

EN CONSTRUCCIÓN

EN SERVICIO

EJECUTADO SIN SERVICIO

SOLAPA CON HOJA 11

SOLAPA CON HOJA 13

X=635400

Y=4827850

X=635500

Y=4827450

X=635150

Y=4827200

X=635000

Y=4827850

SAN ANDRÉS

Concello de Foz

Concello de Foz

Coto de Castrillón

MURO

EJE 8

EJE 228

ODT-7.1 (PF)
MARCO 2.00x2.00

ODT-7.3
MARCO 2.00x2.00

TB-5

TB-5

0+000.0

0+089.49

6+800

6+900

7+000

7+100

7+200

7+300

7+400

7+500

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

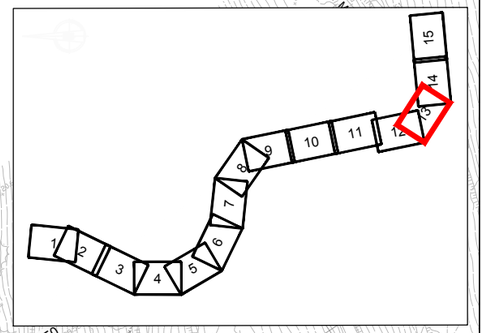
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1 0 10 20 40m 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 12 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 1	FECHA: NOVIEMBRE 2021

LEYENDA

EN CONSTRUCCIÓN

EN SERVICIO

EJECUTADO SIN SERVICIO



X=633500 Y=4827450

X=633800 Y=4827150

X=633650 Y=4826800

X=633150 Y=4827200

SAN ANDRÉS

SOLAPA CON HOJA 12

SOLAPA CON HOJA 14

Concello de Foz

Río de Ouro

LU-161

MURO

VIADUCTO RÍO OURO

EJE 8

7+400

7+500

7+600

7+700

7+800

8+000

8+100

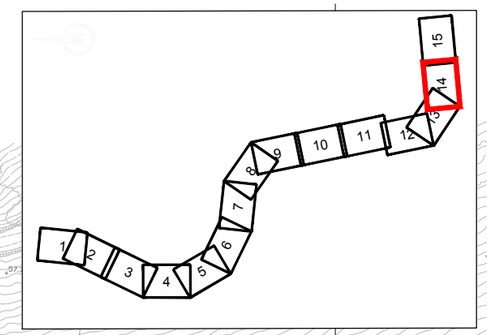
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.1 · Nº DE PÁGINA: HOJA 13 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 1	FECHA: NOVIEMBRE 2021

LEYENDA

EN CONSTRUCCIÓN

EN SERVICIO

EJECUTADO SIN SERVICIO



Concello de Foz

Río de Ouro

Rego do Muiño

X=635800

Y=4827150

SOLAPA CON HOJA 13

VIADUCTO RÍO OURO

MURO

EJE 8

VIADUCTO REGO DO MUIÑO

EJE 229

TB-5

TB-5

0+000

0+100

0+125,87

8+100

8+200

8+300

8+400

8+500

8+600

8+700

8+800

Rego do Muiño

Concello de Foz

X=635800

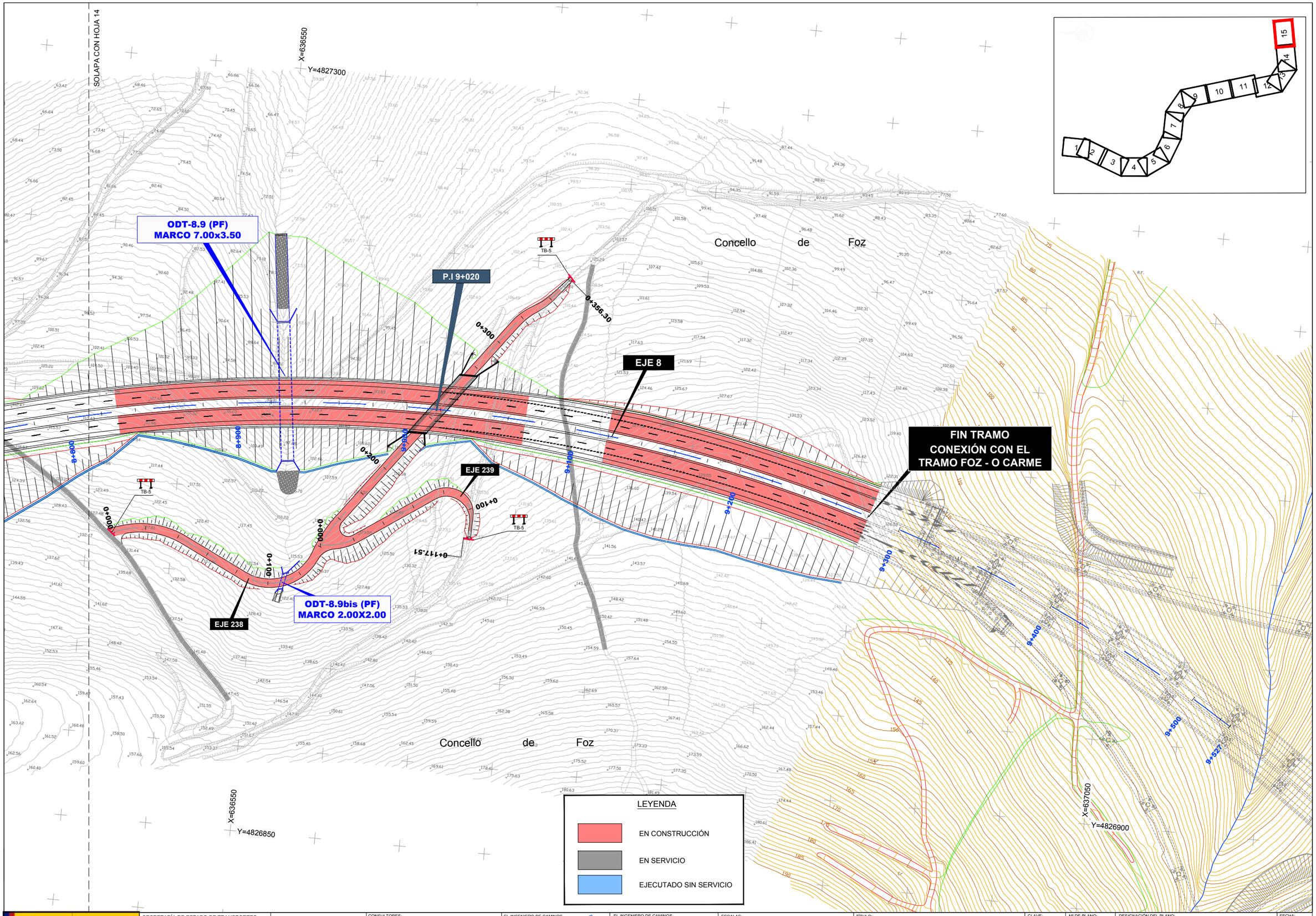
Y=4826800

X=636350

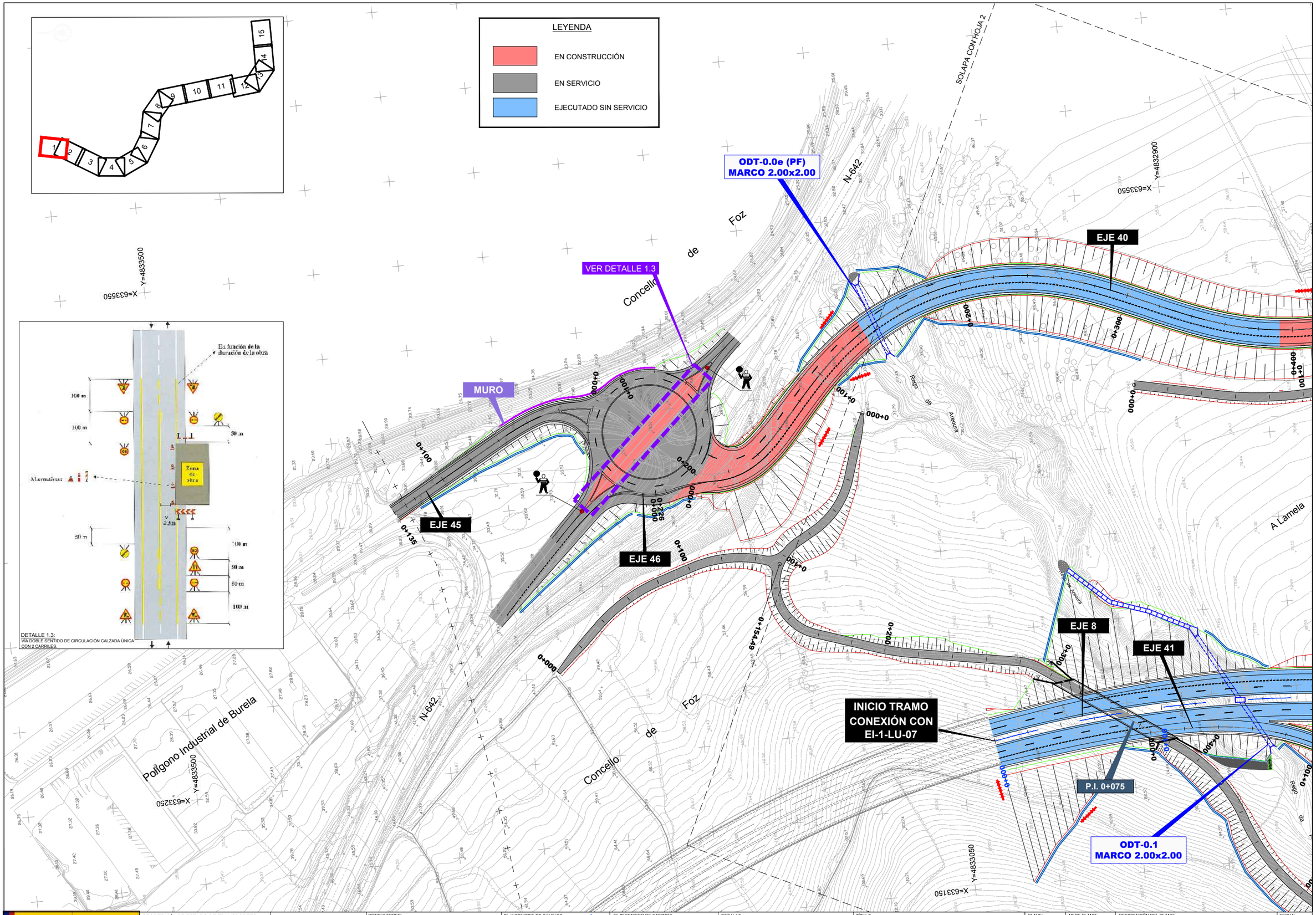
Y=4826800

SOLAPA CON HOJA 15

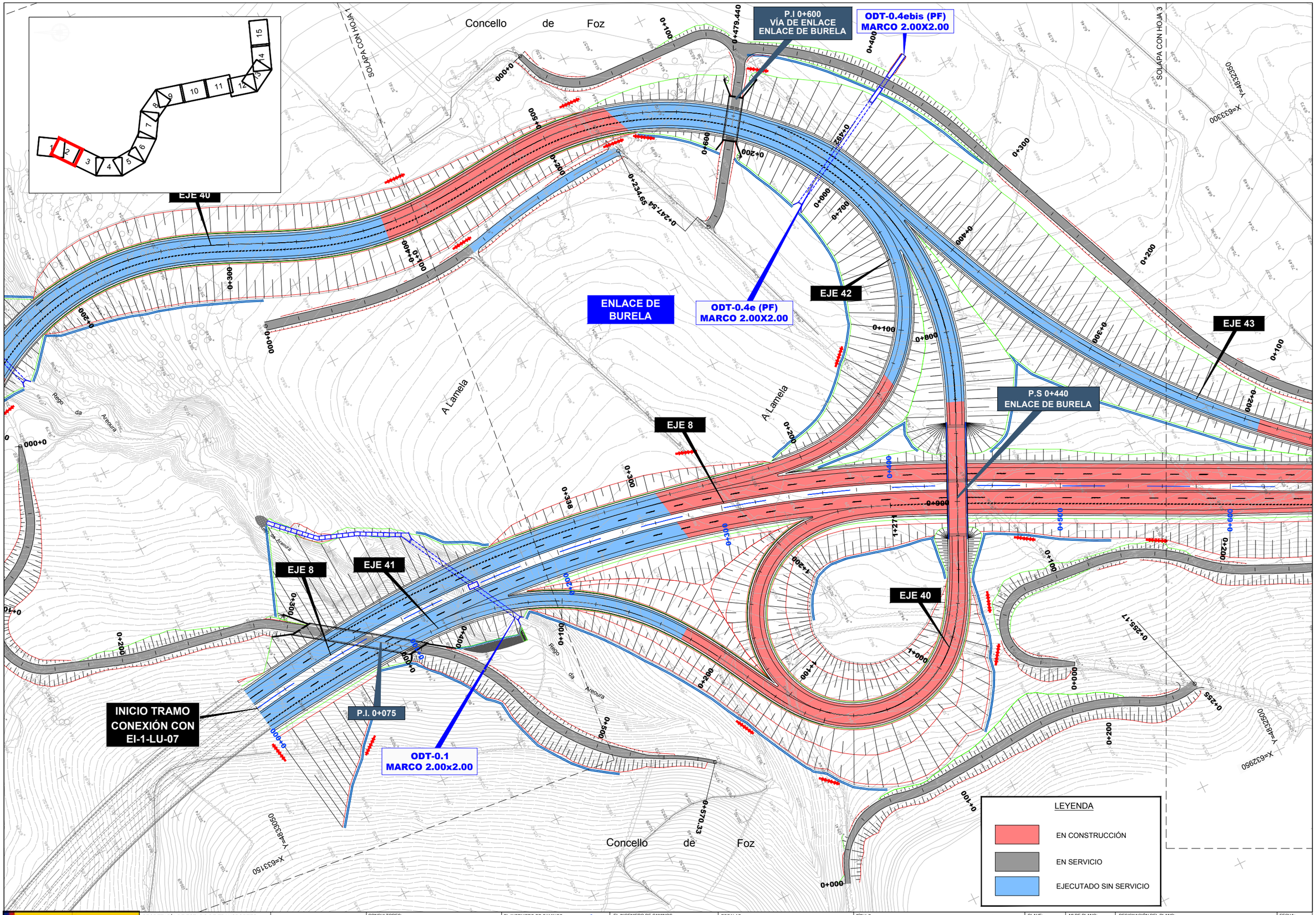
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 14 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 1	FECHA: NOVIEMBRE 2021



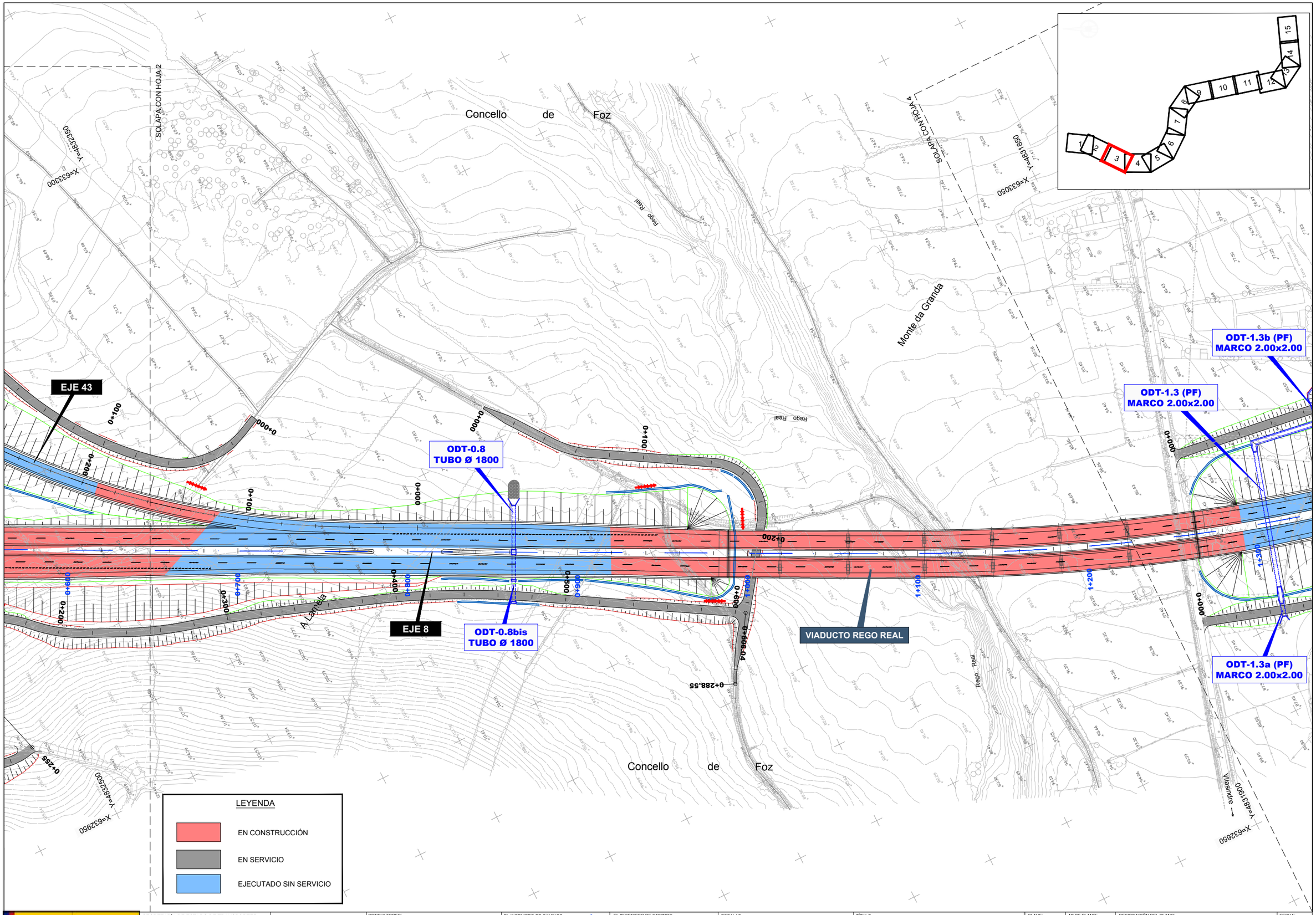
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.1 Nº DE PÁGINA: HOJA 15 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 1	FECHA: NOVIEMBRE 2021



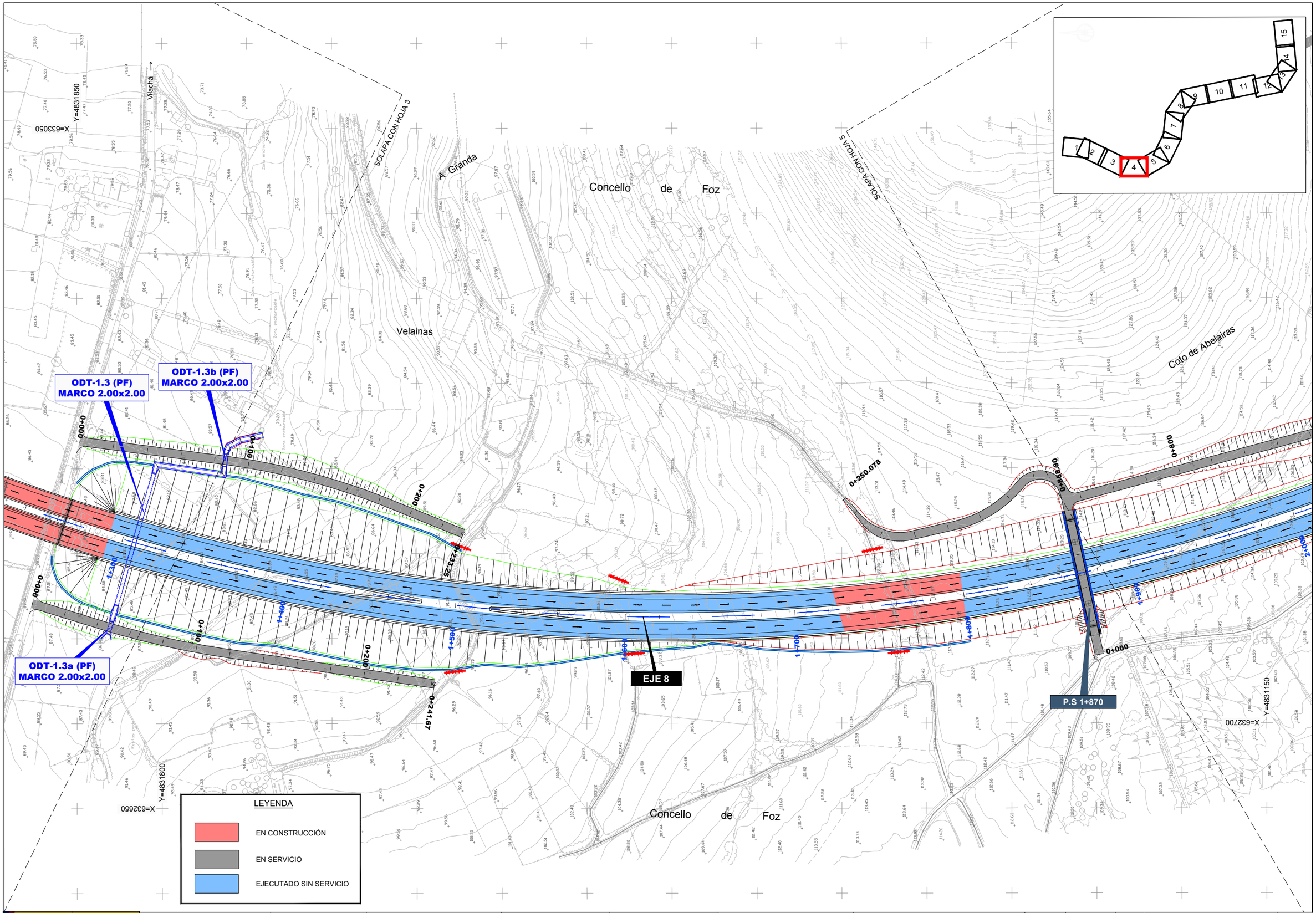
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / PK veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m

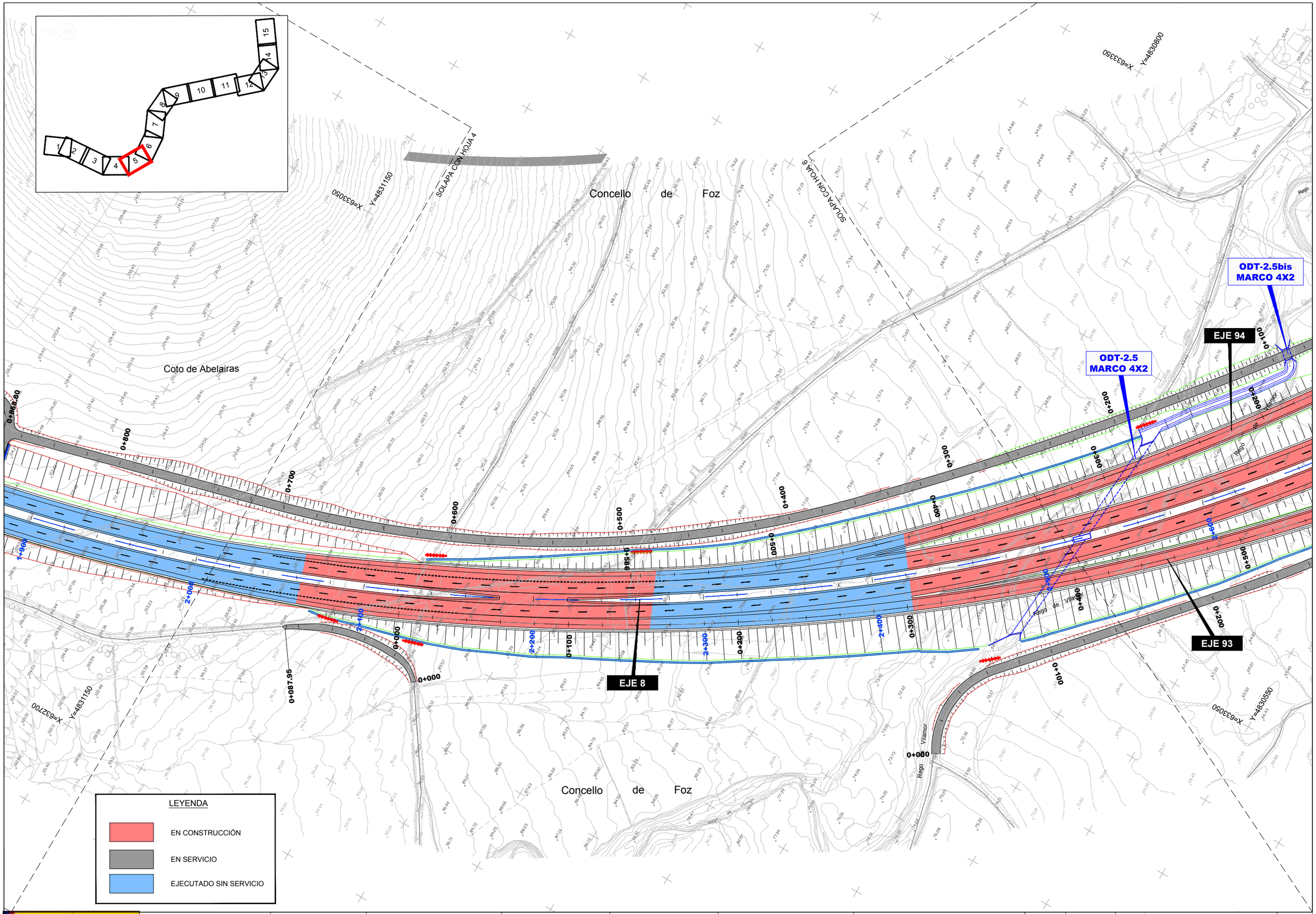
TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

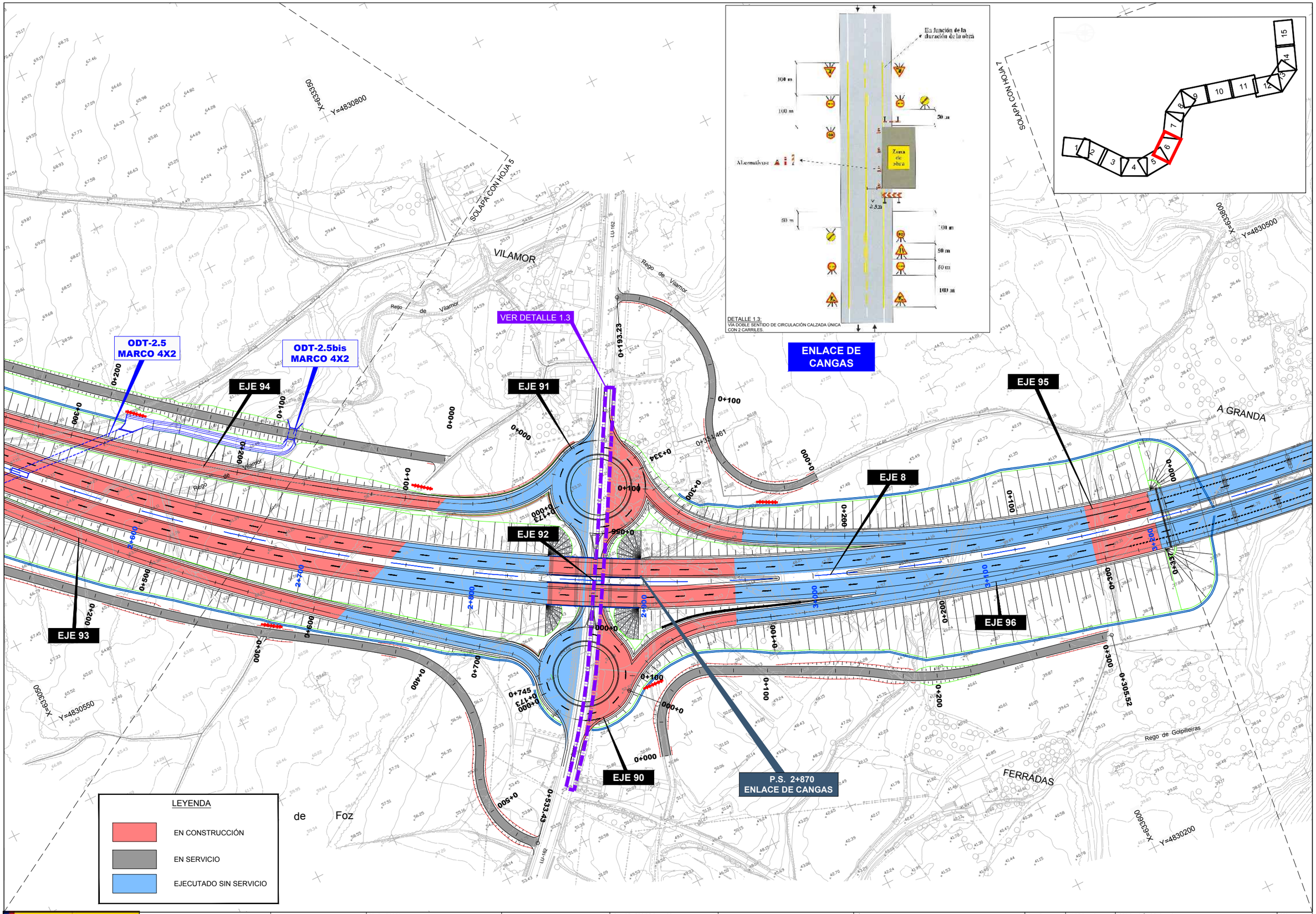
Nº DE PLANO: 2.12.2 · HOJA 4 DE 15

DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2

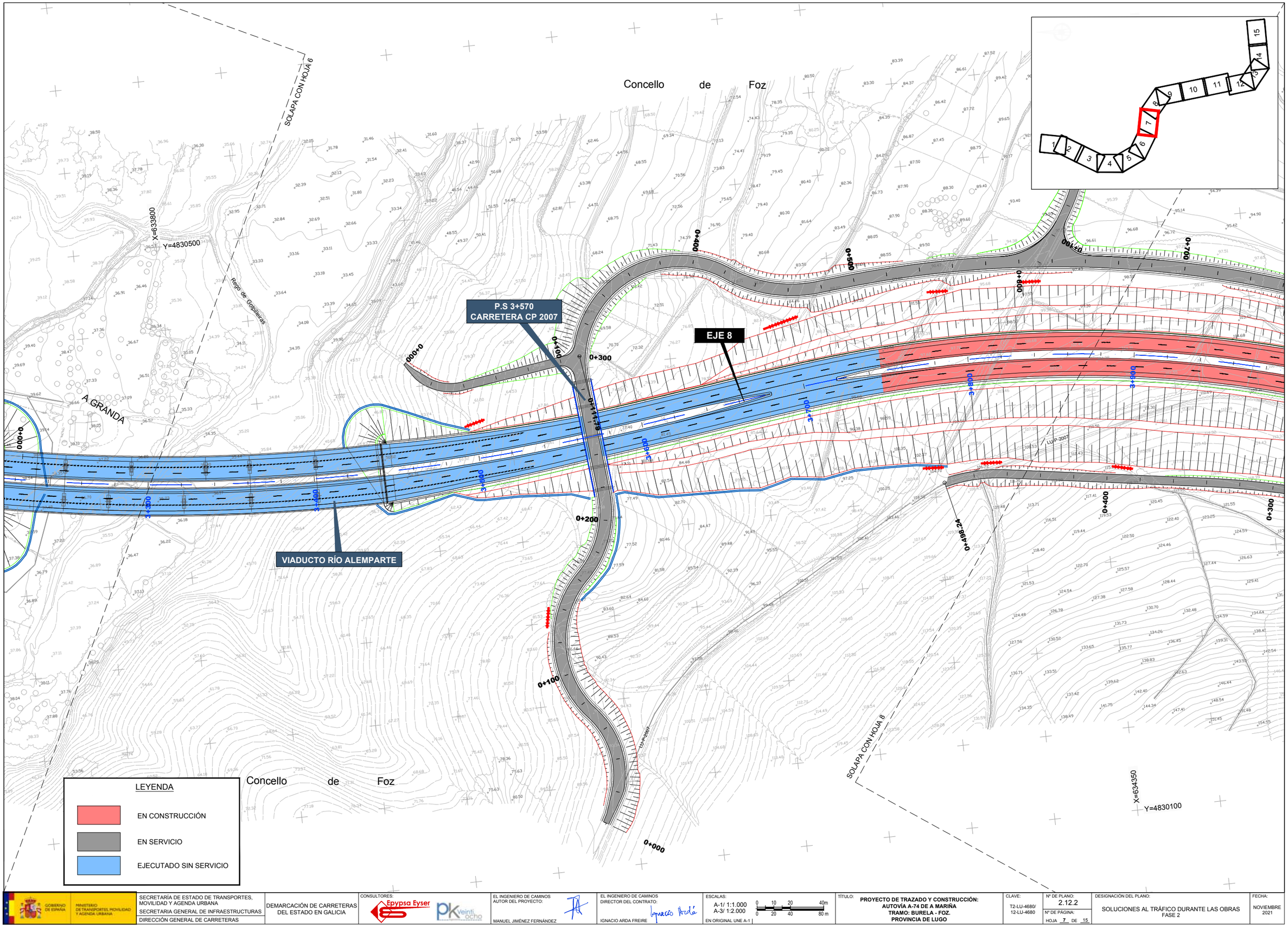
FECHA: NOVIEMBRE 2021



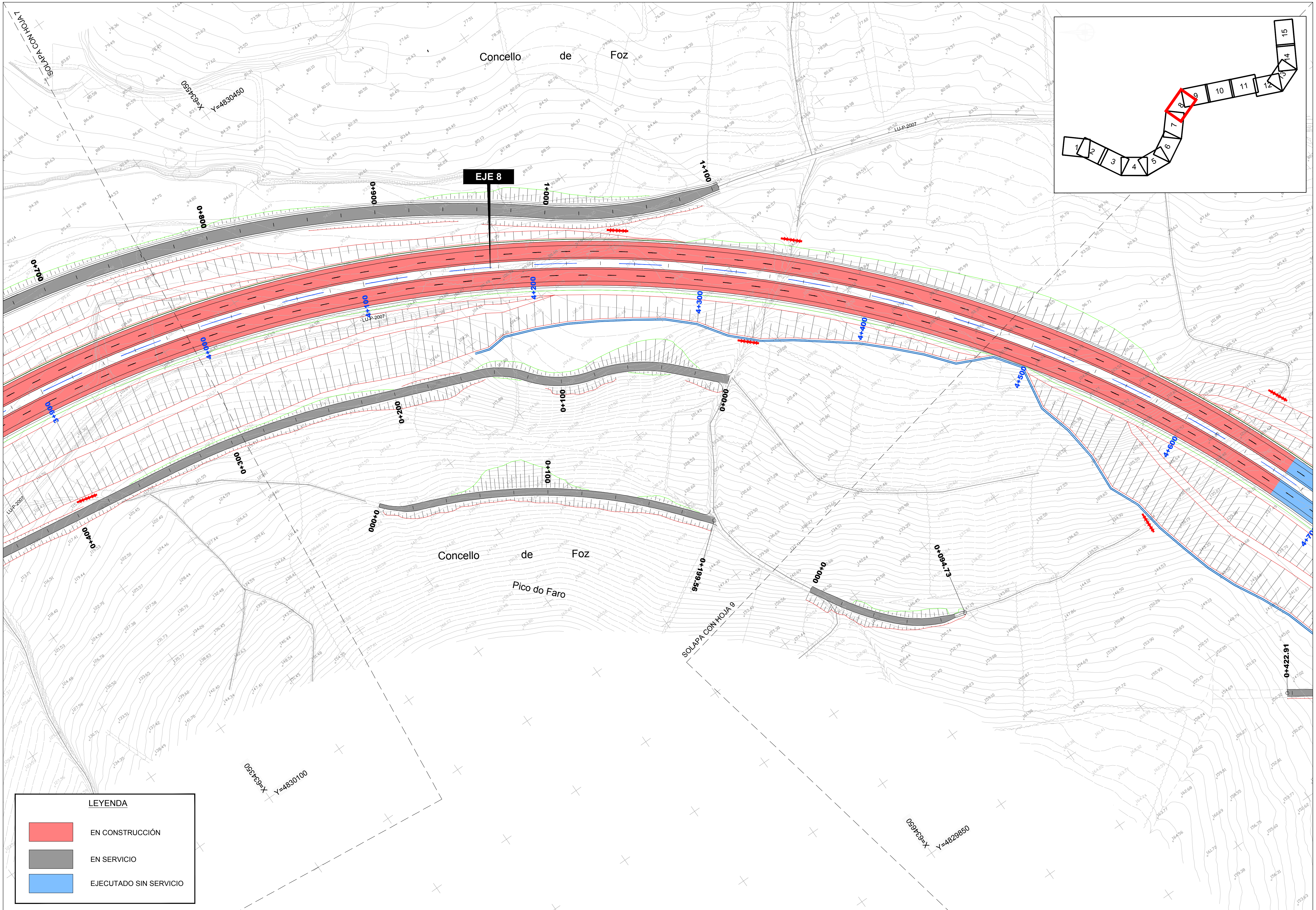
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti Ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1 0 10 20 40m 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 7 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser, PK Veintiocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 (0 10 20 40m) A-3/ 1:2.000 (0 20 40 80 m) EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 8 DE 15
								DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2	FECHA: NOVIEMBRE 2021

Concello de Foz

SOLAPA CON HOJA 8

X=635100

Y=4830000

LU-P-2007

Rego de Lagoa

EJE 8

0+000

0+100

0+134

0+133.866

0+000

0+100

4+500

4+600

4+700

4+800

4+900

5+000

5+100

5+200

0+422.91

0+400

0+300

0+200

0+100

0+200

0+000

0+289.47

ODT-5.0
TUBO Ø 1800

ODT-5.0bis
TUBO Ø 1800

VIADUCTO REGO LAGOA

0+094.73

0+000

Concello de Foz

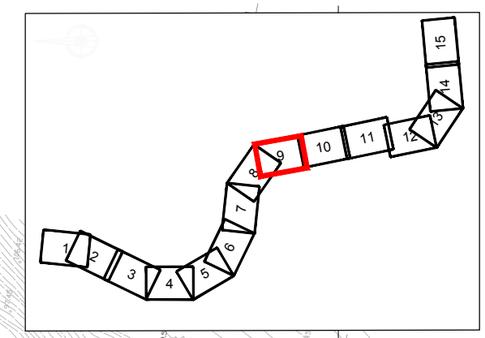
X=634650

Y=4829850

X=634750

Y=4829400

SOLAPA CON HOJA 10



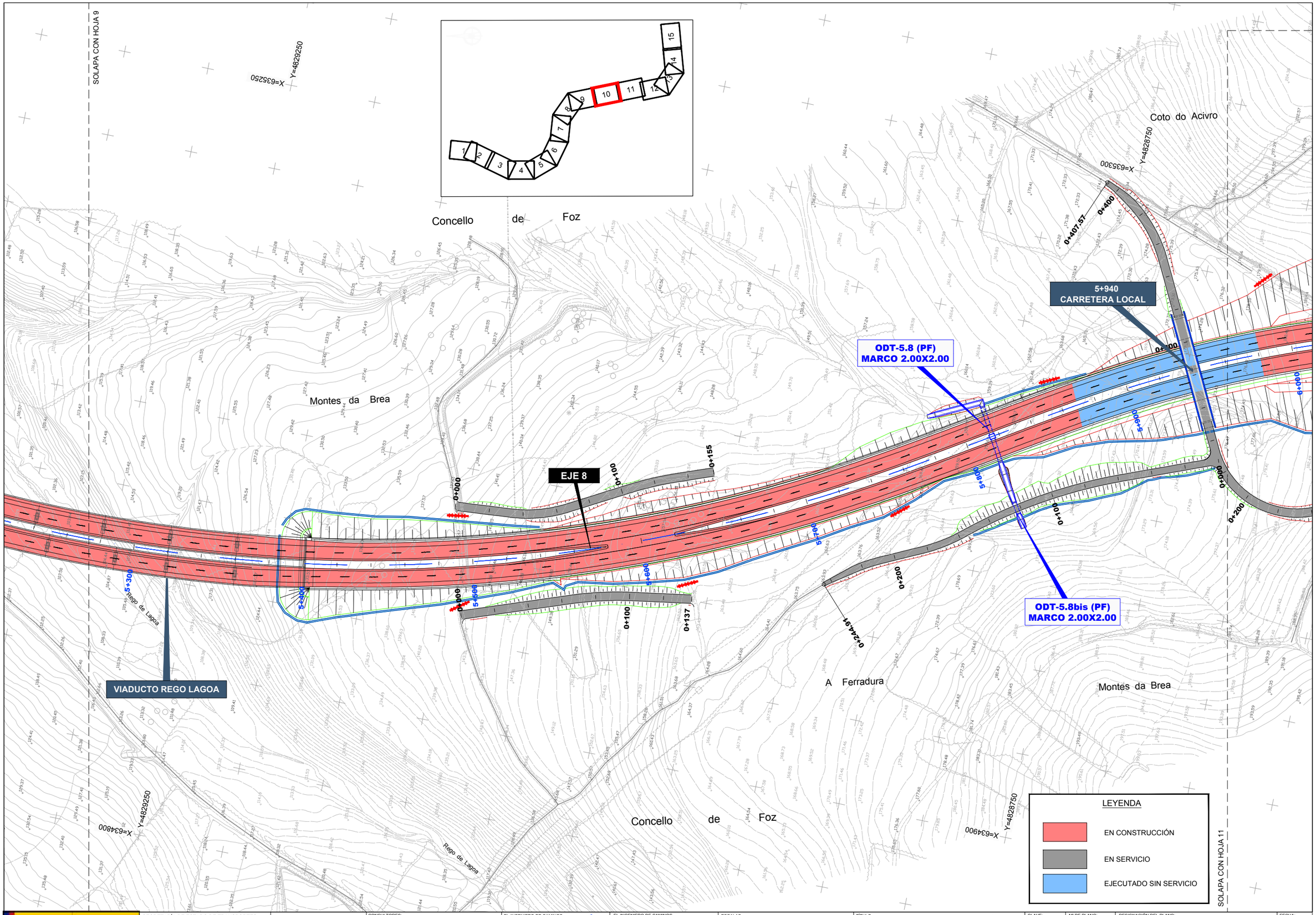
LEYENDA

EN CONSTRUCCIÓN

EN SERVICIO

EJECUTADO SIN SERVICIO

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 9 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 10 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2	FECHA: NOVIEMBRE 2021

SOLAPA CON HOJA 10

SOLAPA CON HOJA 12

Coto de Traslarea

Concello de Foz

Concello de

A Aguieira

Coto de Castrillón

X=635350 Y=4828550

X=635500 Y=4828000

X=635000 Y=4828500

EJE 8

0+000

0+100

0+200

6+000

6+100

6+200

6+300

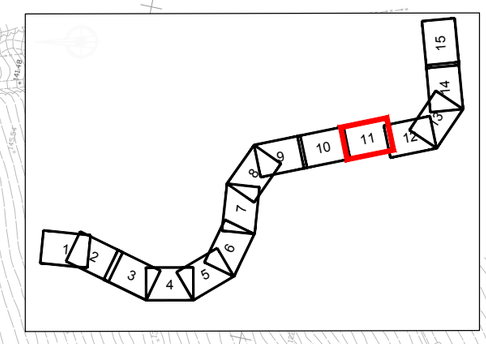
6+400

6+500

6+600

6+700

6+800



LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- EN SERVICIO
- EJECUTADO SIN SERVICIO

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 11 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2	FECHA: NOVIEMBRE 2021

LEYENDA

EN CONSTRUCCIÓN

EN SERVICIO

EJECUTADO SIN SERVICIO

SOLAPA CON HOJA 11

SOLAPA CON HOJA 13

X=635400 Y=4827850

X=635500 Y=4827450

X=635000 Y=4827850

X=635150 Y=4827200

SAN ANDRÉS

Concello de Foz

Coto de Castrillón

MURO

EJE 8

ODT-7.1 (PF)
MARCO 2.00x2.00

ODT-7.3
MARCO 2.00x2.00

0+000

0+089,49

6+800

6+900

7+000

7+100

7+200

7+300

7+400

7+500

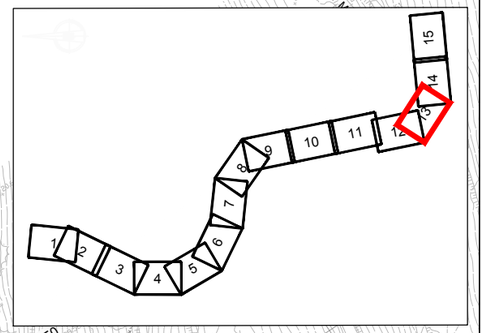
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.2 · Nº DE PÁGINA: HOJA 12 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2	FECHA: NOVIEMBRE 2021

LEYENDA

EN CONSTRUCCIÓN

EN SERVICIO

EJECUTADO SIN SERVICIO



X=633500 Y=4827450

X=633800 Y=4827150

X=633650 Y=4826800

X=633150 Y=4827200

SAN ANDRÉS

SOLAPA CON HOJA 12

SOLAPA CON HOJA 14

Concello de Foz

Río de Ouro

LU-161

MURO

VIADUCTO RÍO OURO

EJE 8

7+400

7+500

7+600

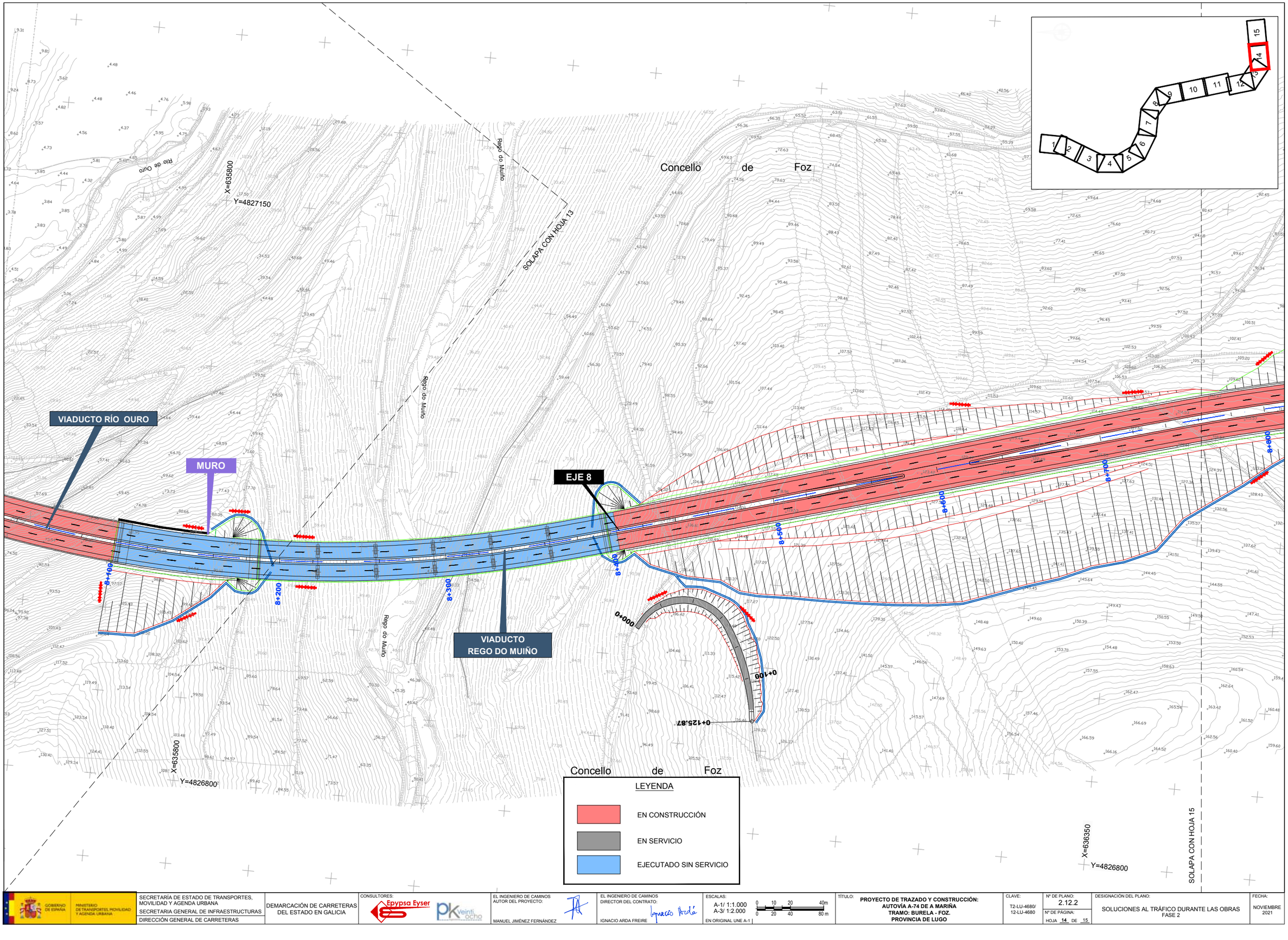
7+700

7+800

7+900

8+000

8+100



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.2 Nº DE PÁGINA: HOJA 14 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2	FECHA: NOVIEMBRE 2021

SOLAPA CON HOJA 14

X=636550

Y=4827300

ODT-8.9 (PF)
MARCO 7.00x3.50

P.I 9+020

0+300

0+356.30

EJE 8

0+200

0+100

0+000

0+117.51

ODT-8.9bis (PF)
MARCO 2.00X2.00

Concello de Foz

FIN TRAMO CONEXIÓN CON EL TRAMO FOZ - O CARME

9+100

9+200

9+300

9+400

9+500

9+521

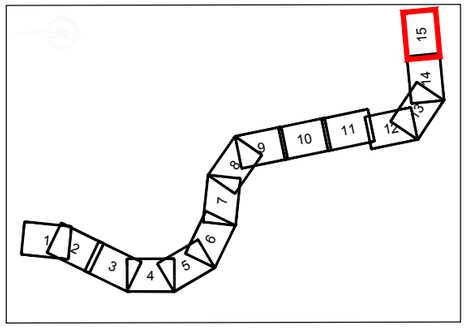
X=637050

Y=4826900

X=636550

Y=4826850

Concello de Foz



LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- EN SERVICIO
- EJECUTADO SIN SERVICIO

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser — PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS: A-1/ 1:1.000 — A-3/ 1:2.000 — EN ORIGINAL UNE A-1 — 0 10 20 40m — 0 20 40 80 m

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

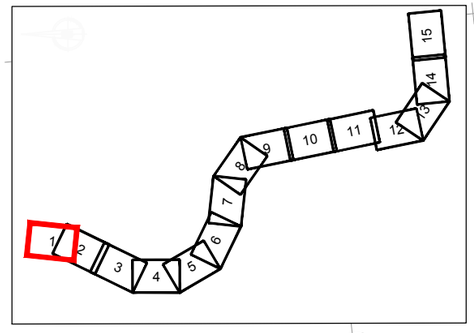
CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.12.2

Nº DE PÁGINA: HOJA 15 DE 15

DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2

FECHA: NOVIEMBRE 2021



LEYENDA

EN CONSTRUCCIÓN

EN SERVICIO

EJECUTADO SIN SERVICIO

BARRERA NEW JERSEY

SOLAPA CON HOJA 2

ODT-0.0e (PF)
MARCO 2.00x2.00

EJE 40

EJE 45

EJE 46

EJE 8

EJE 41

MURO

INICIO TRAMO
CONEXIÓN CON
EI-1-LU-07

P.I. 0+075

ODT-0.1
MARCO 2.00x2.00

N-642

Concello de Burela

Concello de Foz

Polígono Industrial de Burela

A Lamela

Regato da Arboura

Regato da Xunqueira

X=633550

Y=4832900

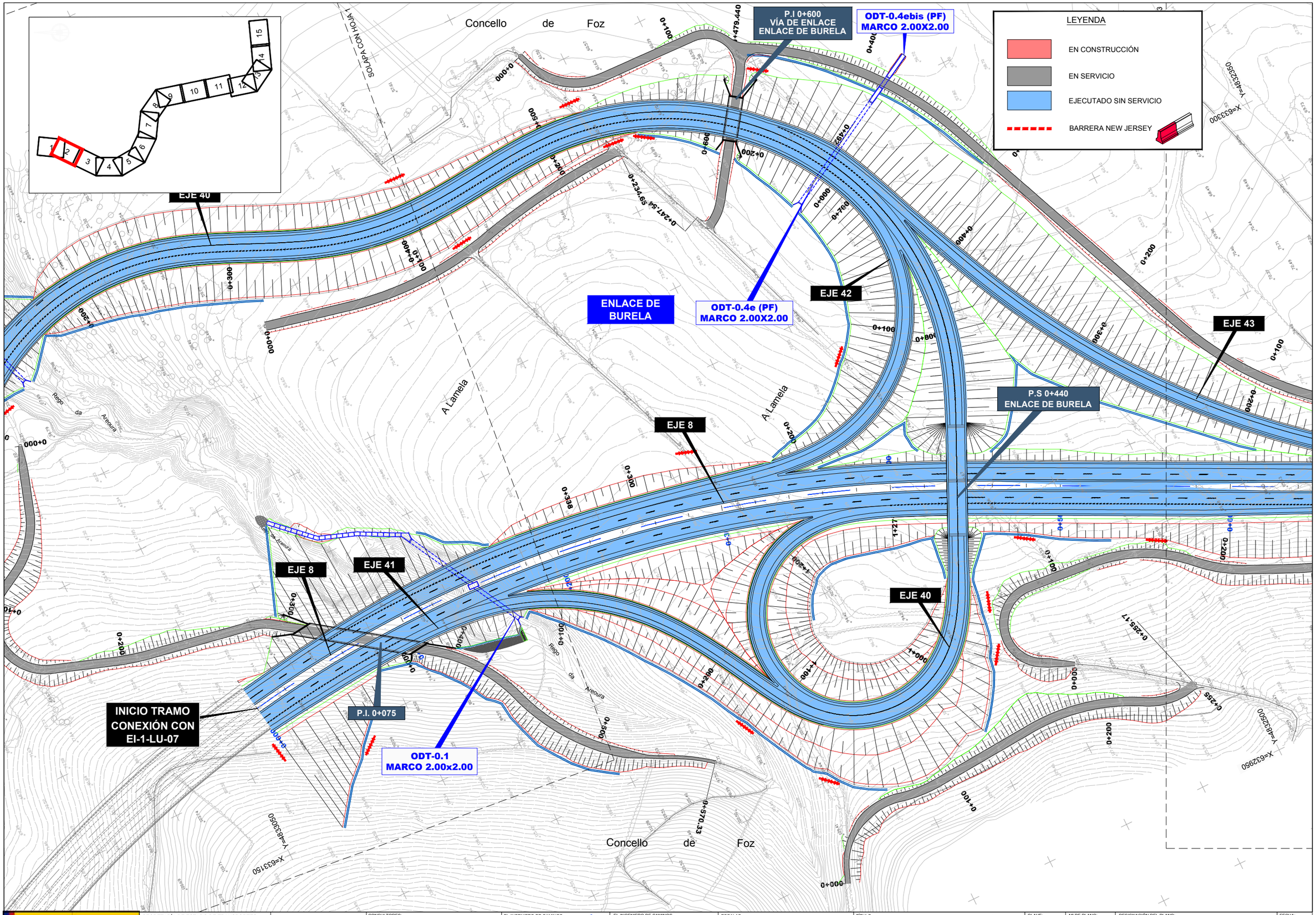
X=633250

Y=4833500

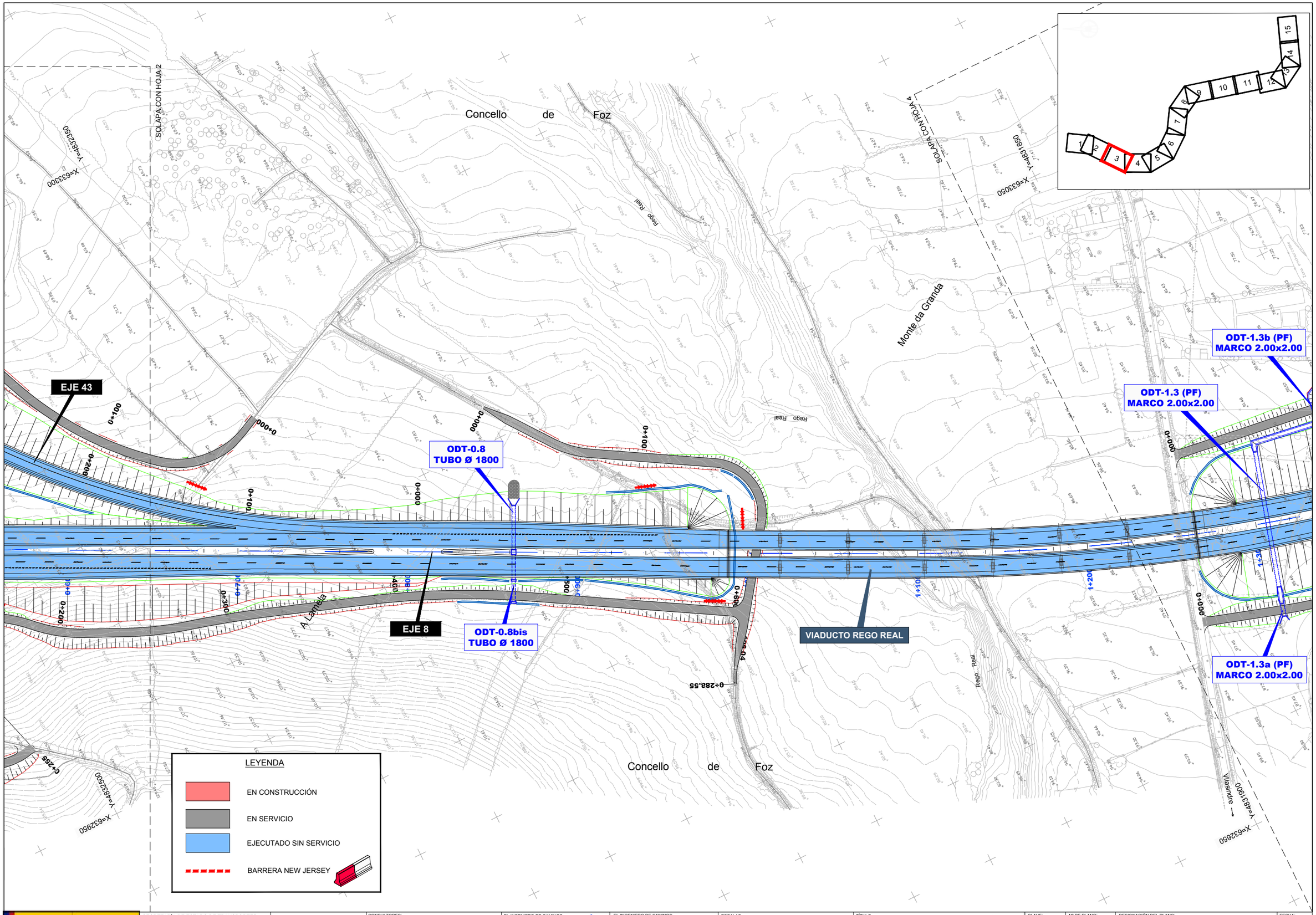
X=633150

Y=4833050

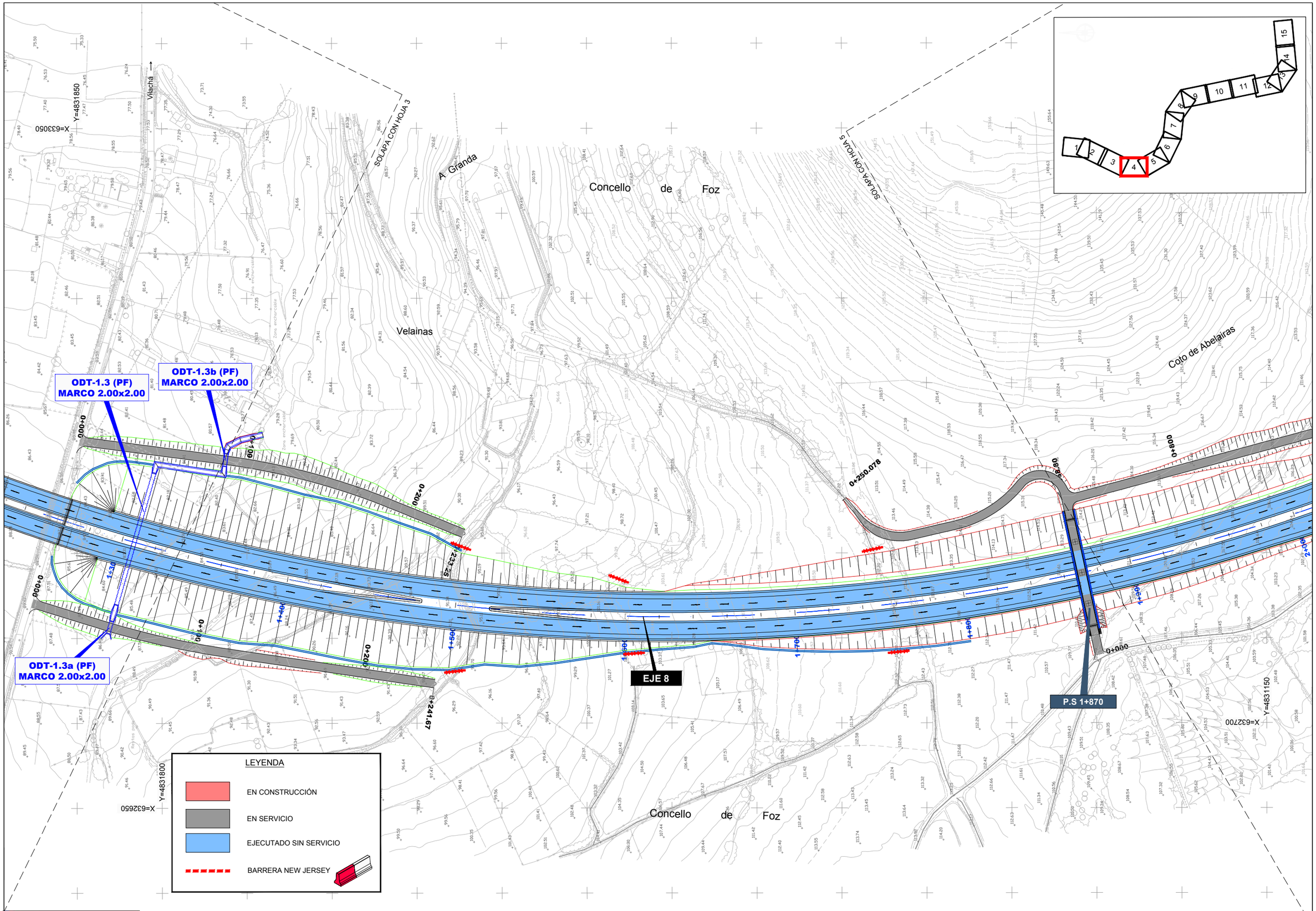
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2b	FECHA: NOVIEMBRE 2021



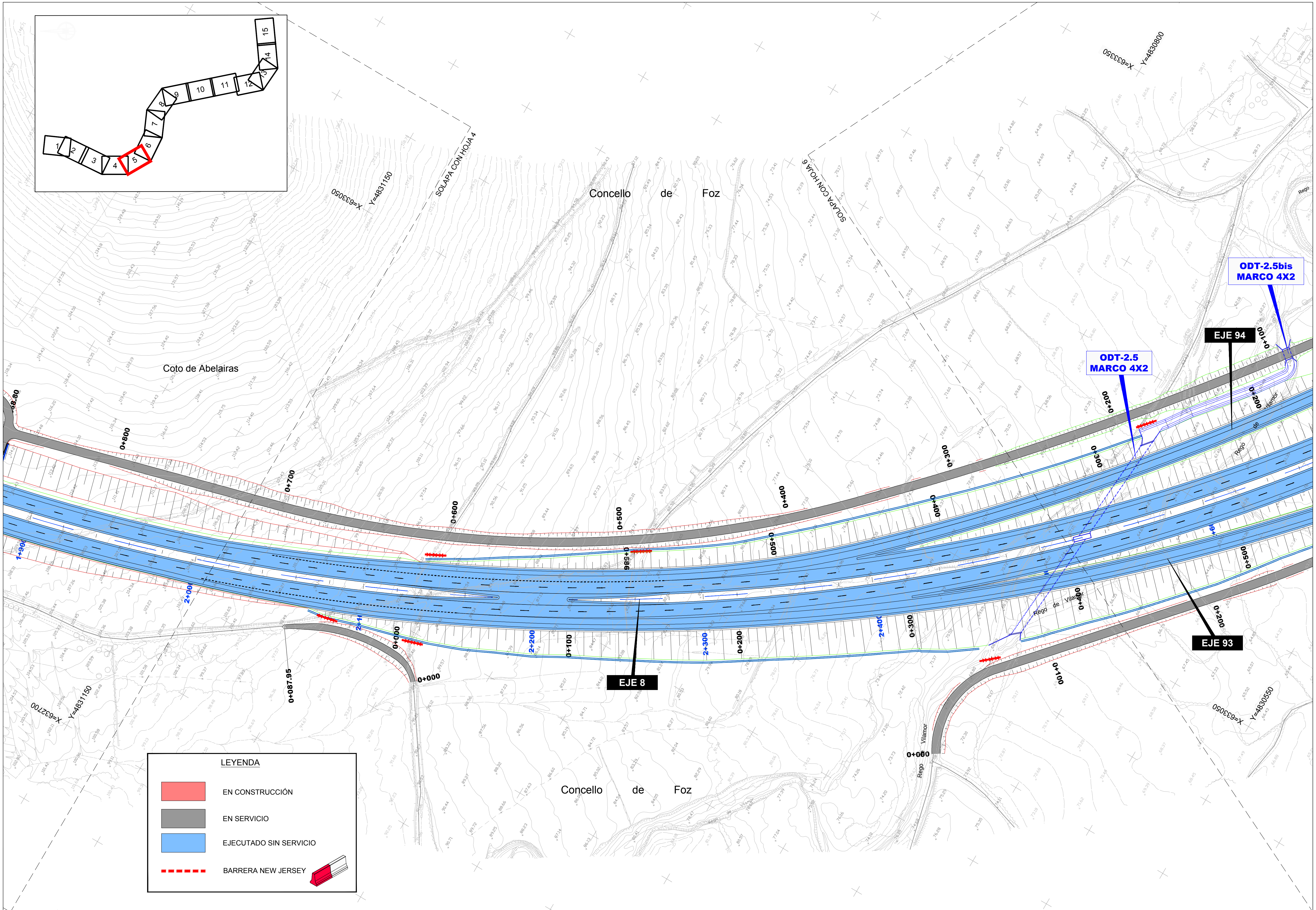
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2b	FECHA: NOVIEMBRE 2021



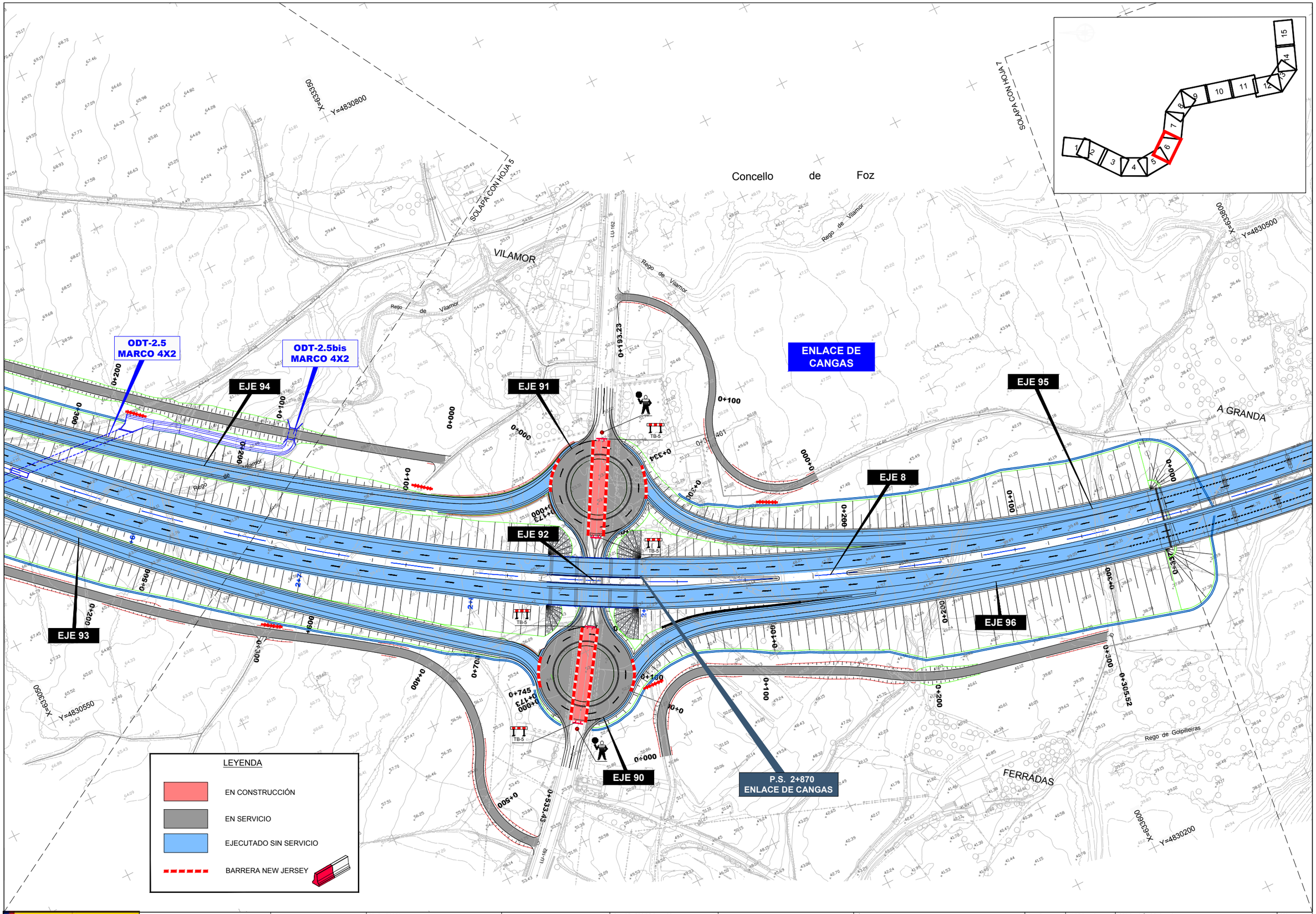
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2b	FECHA: NOVIEMBRE 2021



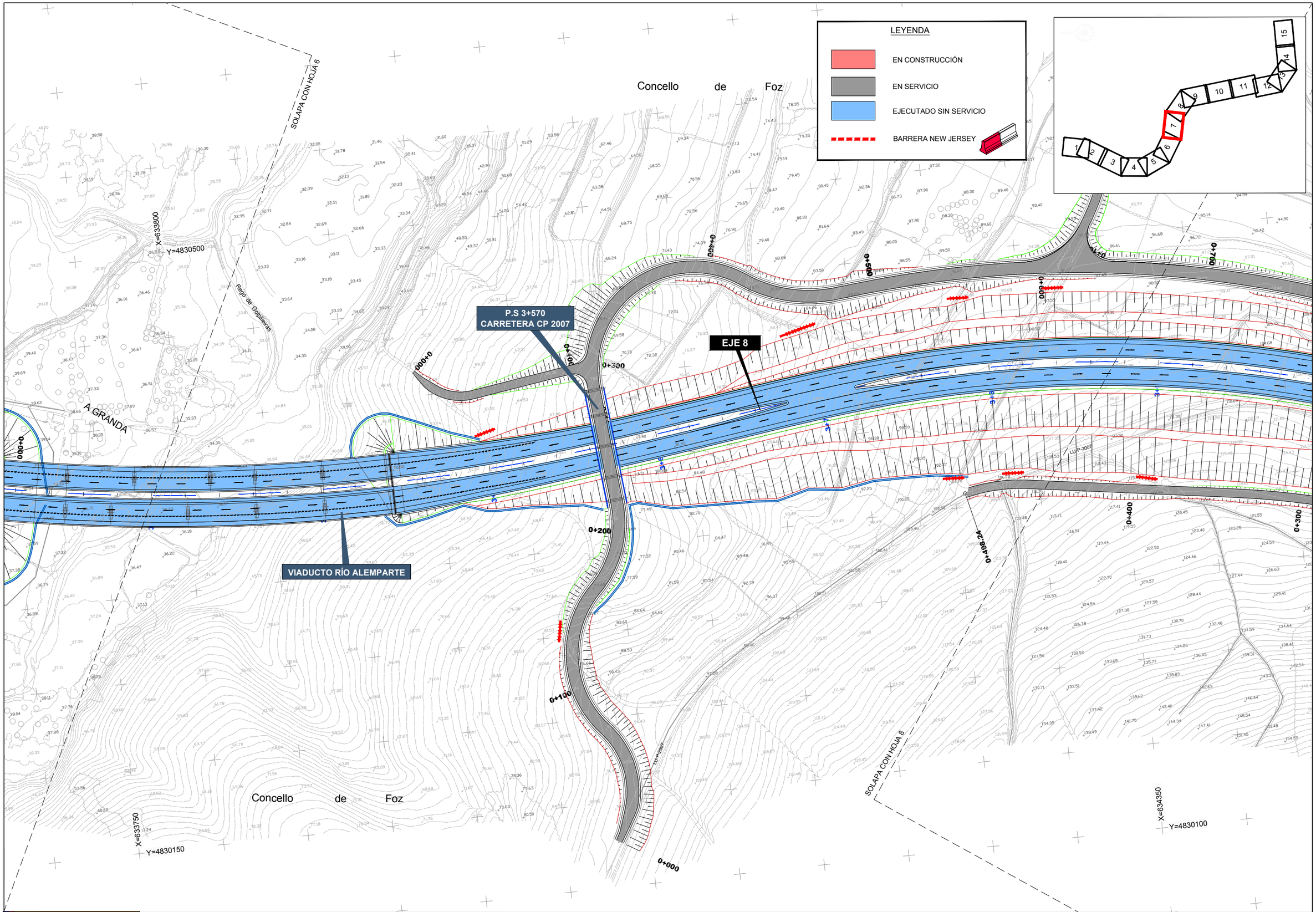
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2b	FECHA: NOVIEMBRE 2021



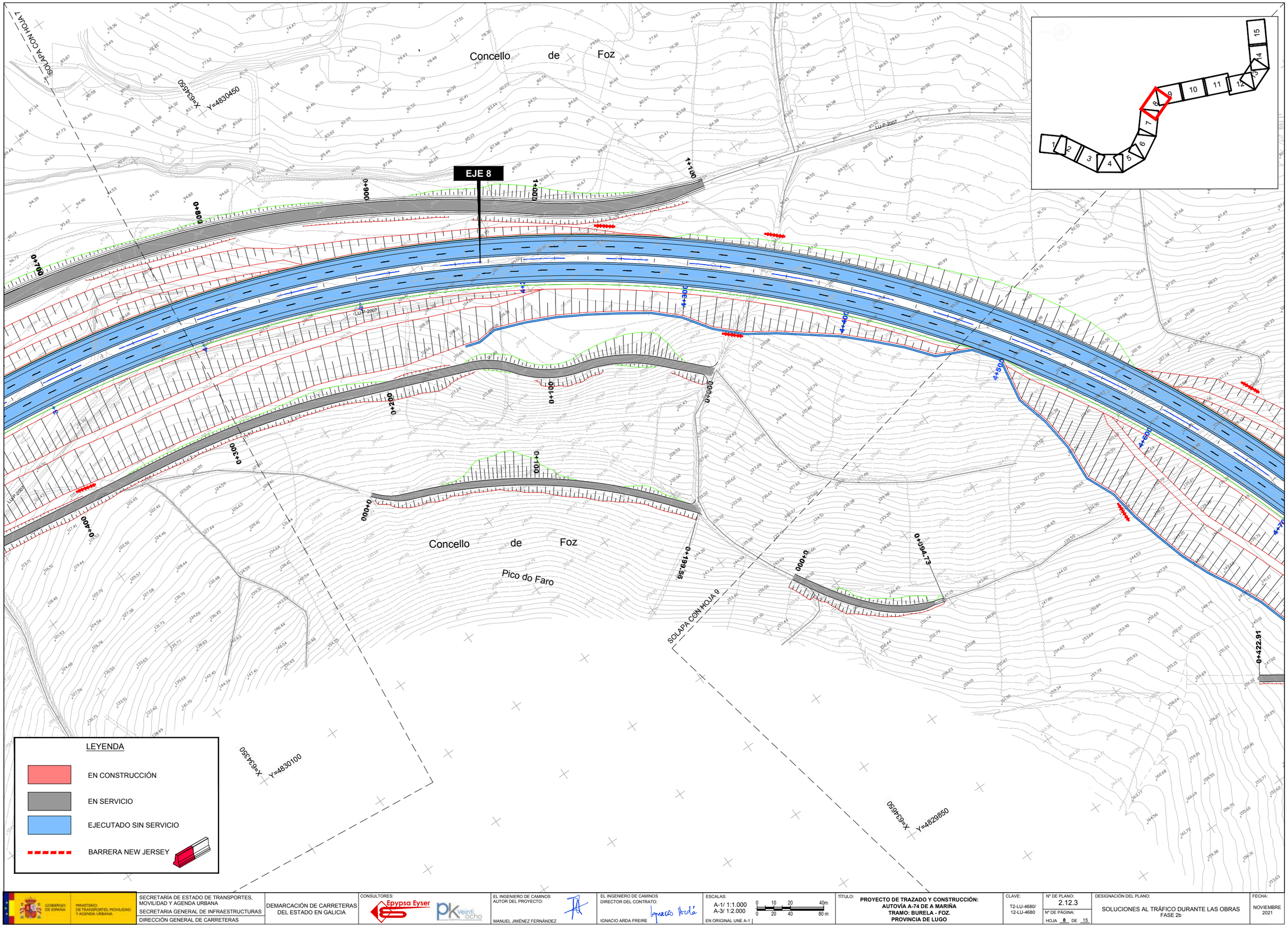
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser, PK Veintiocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 0 10 20 40m 0 20 40 80 m EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2b	FECHA: NOVIEMBRE 2021



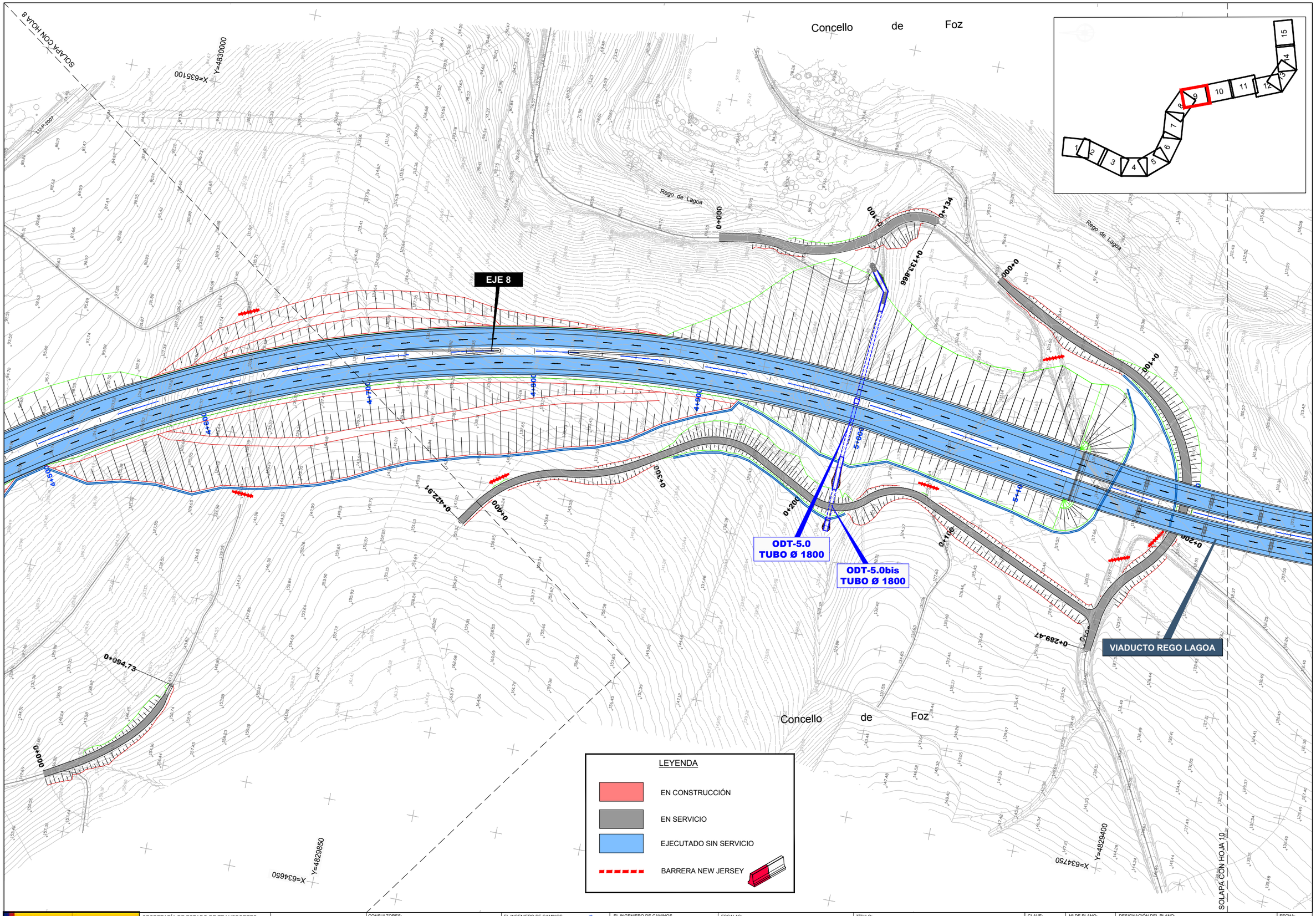
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2b	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 7 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2b	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 8 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2b	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 9 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2b	FECHA: NOVIEMBRE 2021

LEYENDA

EN CONSTRUCCIÓN

EN SERVICIO

EJECUTADO SIN SERVICIO

BARRERA NEW JERSEY

SOLAPA CON HOJA 9

X=6352500 Y=4829250

Concello de Foz

Montes da Brea

EJE 8

0+000

0+100

0+155

0+137

5+300

5+400

5+500

5+600

5+680

5+784

5+900

0+100

0+200

0+244.91

0+400

0+407.57

5+940
CARRETERA LOCAL

ODT-5.8 (PF)
MARCO 2.00X2.00

ODT-5.8bis (PF)
MARCO 2.00X2.00

VIADUCTO REGO LAGOA

Rego de Lagoa

A Ferradura

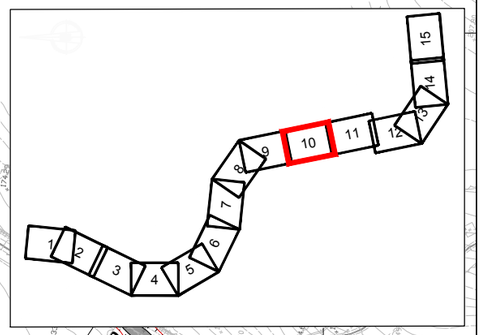
Montes da Brea

Concello de Foz

X=6348800 Y=4829250

X=6349000 Y=4828750

SOLAPA CON HOJA 11



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 10 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2b	FECHA: NOVIEMBRE 2021

SOLAPA CON HOJA 10

SOLAPA CON HOJA 12

Coto de Traslarea

Concello de Foz

Concello de A Aguieira

Coto de Castrillón

EJE 8

X=635350 Y=4828550

X=635600 Y=4828000

X=634950 Y=4828500

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+800

0+900

1+000

1+100

1+200

1+300

1+400

1+500

1+600

1+700

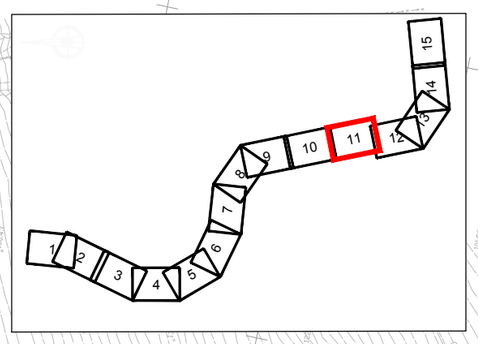
1+800

1+900

2+000

2+100

2+200



LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- EN SERVICIO
- EJECUTADO SIN SERVICIO
- BARRERA NEW JERSEY

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 11 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2b	FECHA: NOVIEMBRE 2021

LEYENDA

EN CONSTRUCCIÓN

EN SERVICIO

EJECUTADO SIN SERVICIO

BARRERA NEW JERSEY

SOLAPA CON HOJA 11

SOLAPA CON HOJA 13

X=635400 Y=4827850

X=635500 Y=4827450

X=635000 Y=4827850

X=635150 Y=4827200

Concello de Foz

SAN ANDRÉS

Coto de Castrillón

MURO

EJE 8

ODT-7.1 (PF)
MARCO 2.00x2.00

ODT-7.3
MARCO 2.00x2.00

0+000

0+083.49

6+900

7+000

7+100

7+200

7+300

7+400

7+500

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 12 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2b	FECHA: NOVIEMBRE 2021

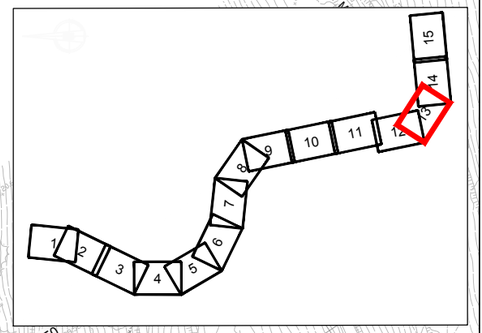
LEYENDA

EN CONSTRUCCIÓN

EN SERVICIO

EJECUTADO SIN SERVICIO

BARRERA NEW JERSEY



X=633500
Y=4827450

SAN ANDRÉS

SOLAPA CON HOJA 12

Concello de Foz

Río de Ouro

X=633800
Y=4827150

MURO

VIADUCTO RÍO OURO

EJE 8

7+400

7+500

7+600

7+700

7+800

8+000

8+100

X=633150
Y=4827200

X=633650
Y=4826800

SOLAPA CON HOJA 14

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 13 DE 15 · DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2b · FECHA: NOVIEMBRE 2021

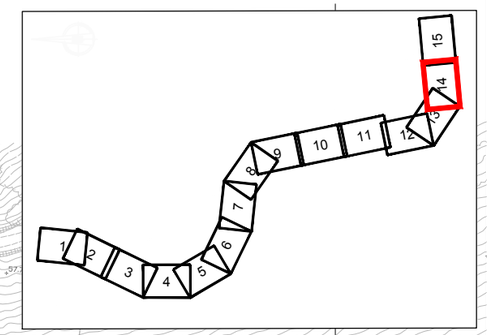
LEYENDA

EN CONSTRUCCIÓN

EN SERVICIO

EJECUTADO SIN SERVICIO

BARRERA NEW JERSEY



VIADUCTO RÍO OURO

MURO

EJE 8

VIADUCTO REGO DO MUIÑO

SOLAPA CON HOJA 13

SOLAPA CON HOJA 15

Río de Ouro

Rego do Muiño

Concello de Foz

X=635800

Y=4827150

X=636350

Y=4826800

8+100

8+200

8+300

8+400

8+500

8+600

8+700

8+800

0+000

0+100

0+125,87

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.3 · Nº DE PÁGINA: HOJA 14 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2b	FECHA: NOVIEMBRE 2021

LEYENDA

EN CONSTRUCCIÓN

EN SERVICIO

EJECUTADO SIN SERVICIO

BARRERA NEW JERSEY

SOLAPA CON HOJA 14

X=636550

Y=4827300

ODT-8.9 (PF)
MARCO 7.00x3.50

P.I 9+020

0+360

0+356.30

EJE 8

FIN TRAMO
CONEXIÓN CON EL
TRAMO FOZ - O CARME

0+200

0+100

0+117.51

ODT-8.9bis (PF)
MARCO 2.00X2.00

Concello de Foz

Concello de Foz

9+300

9+400

9+500

9+527

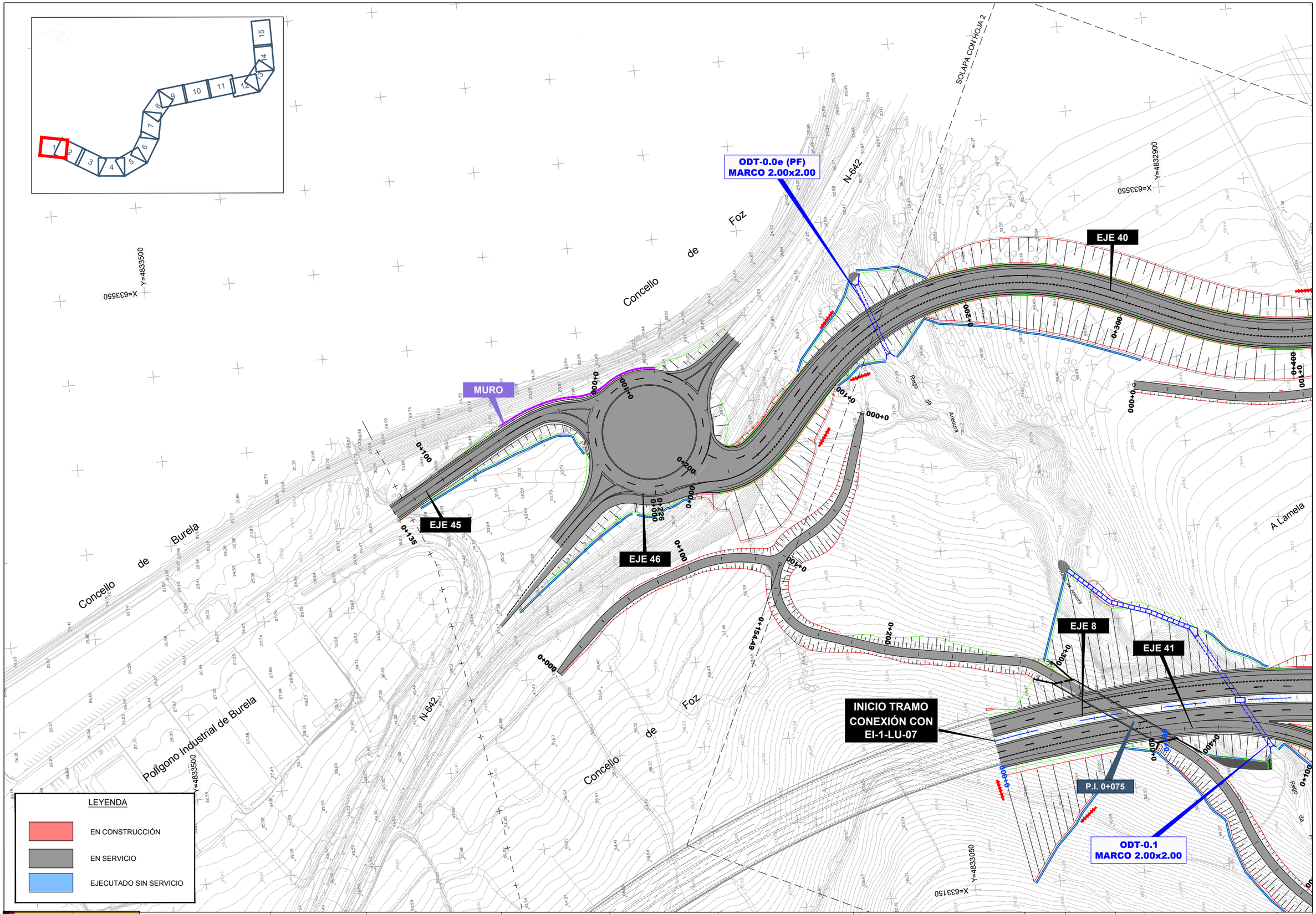
X=636550

Y=4826850

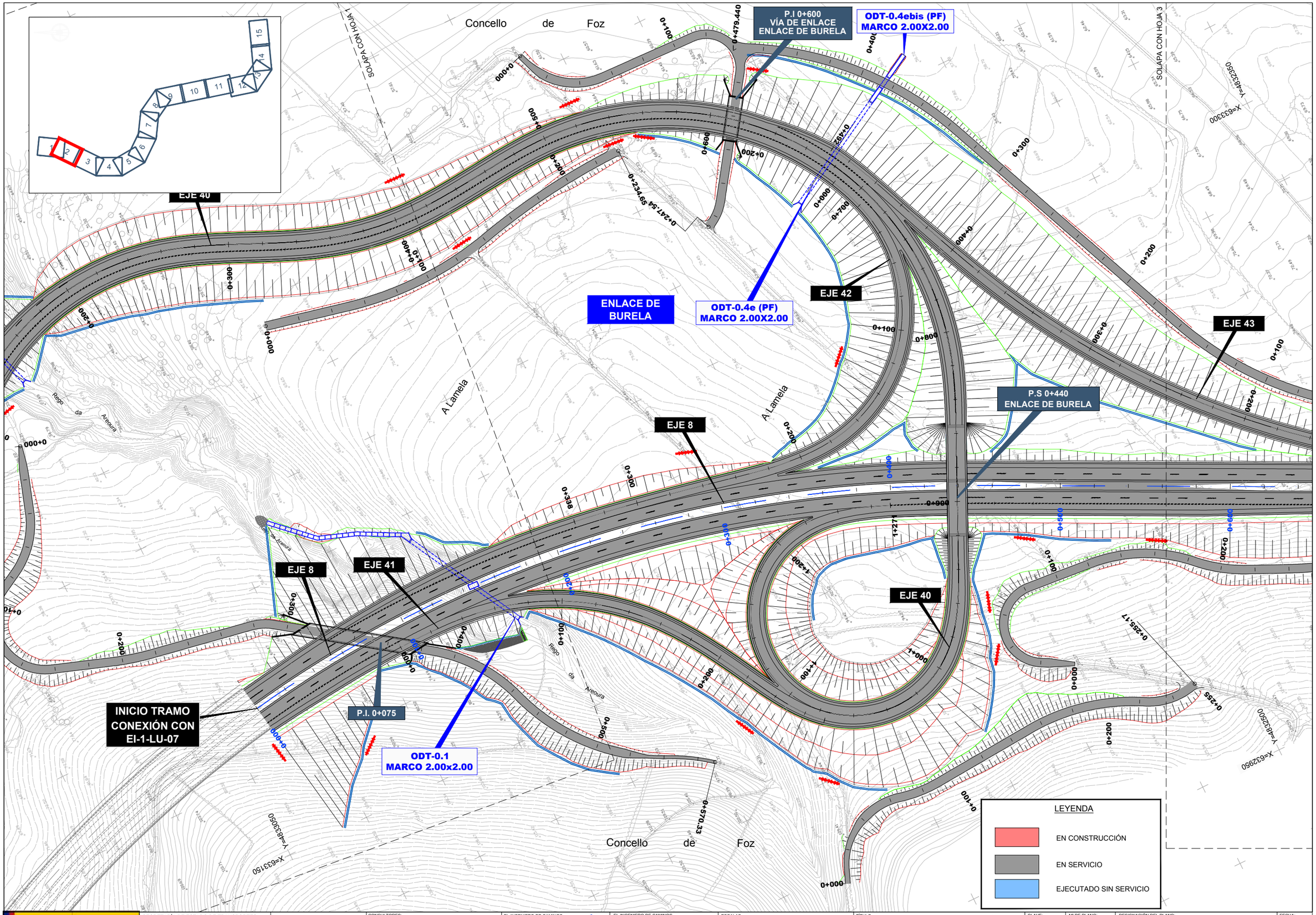
X=637050

Y=4826900

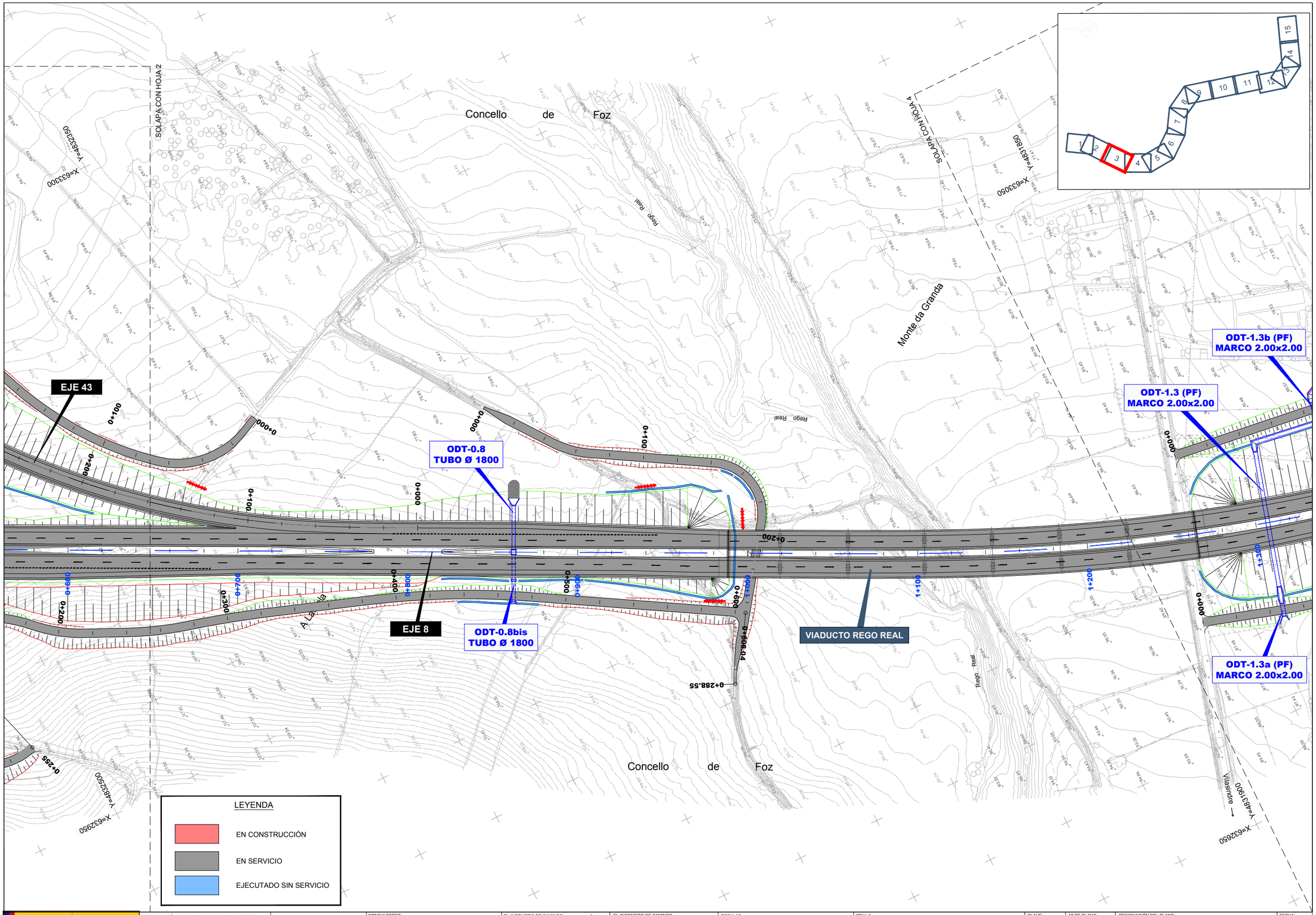
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.3 Nº DE PÁGINA: HOJA 15 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 2b	FECHA: NOVIEMBRE 2021



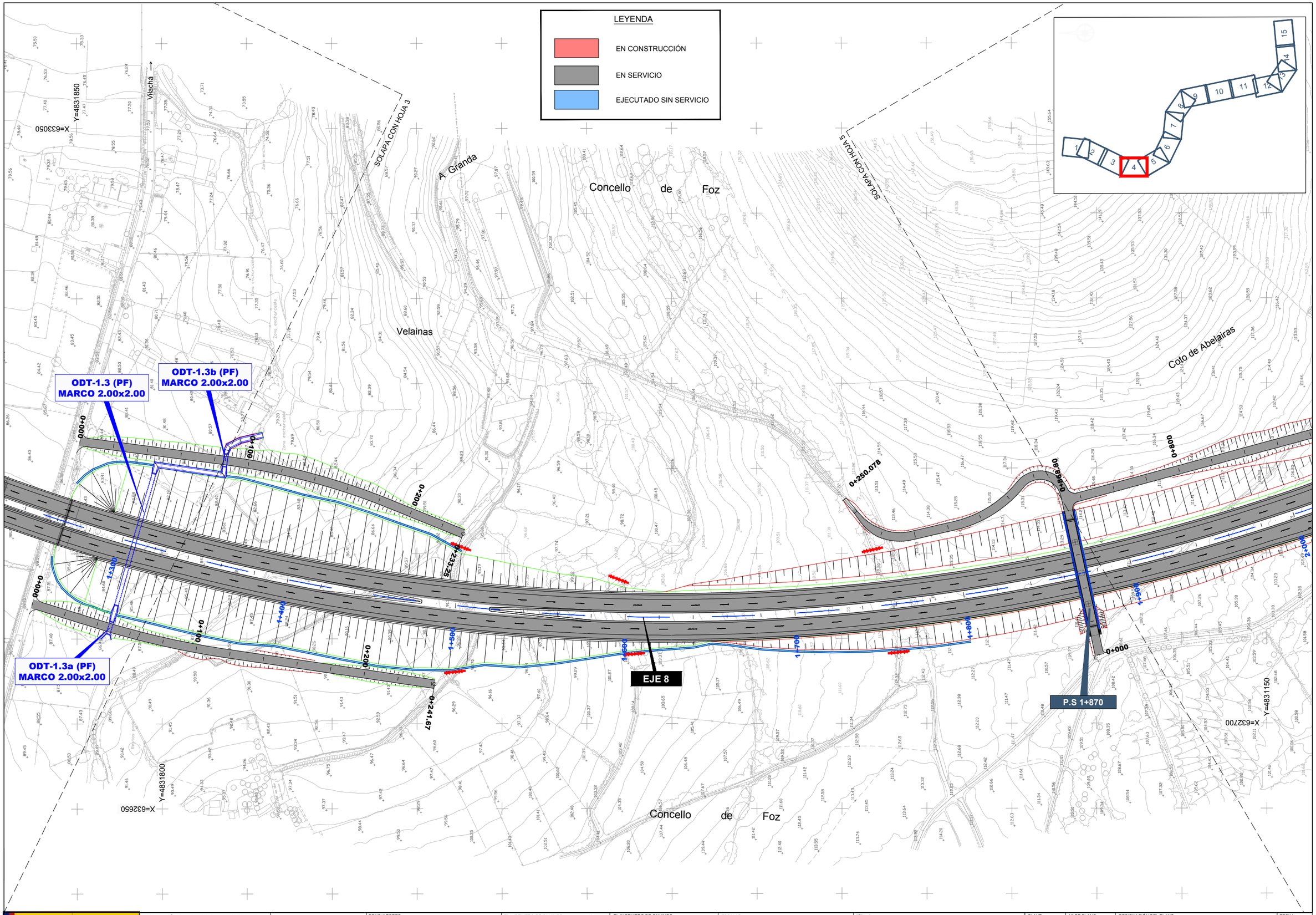
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / PK veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.4 Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 3	FECHA: NOVIEMBRE 2021



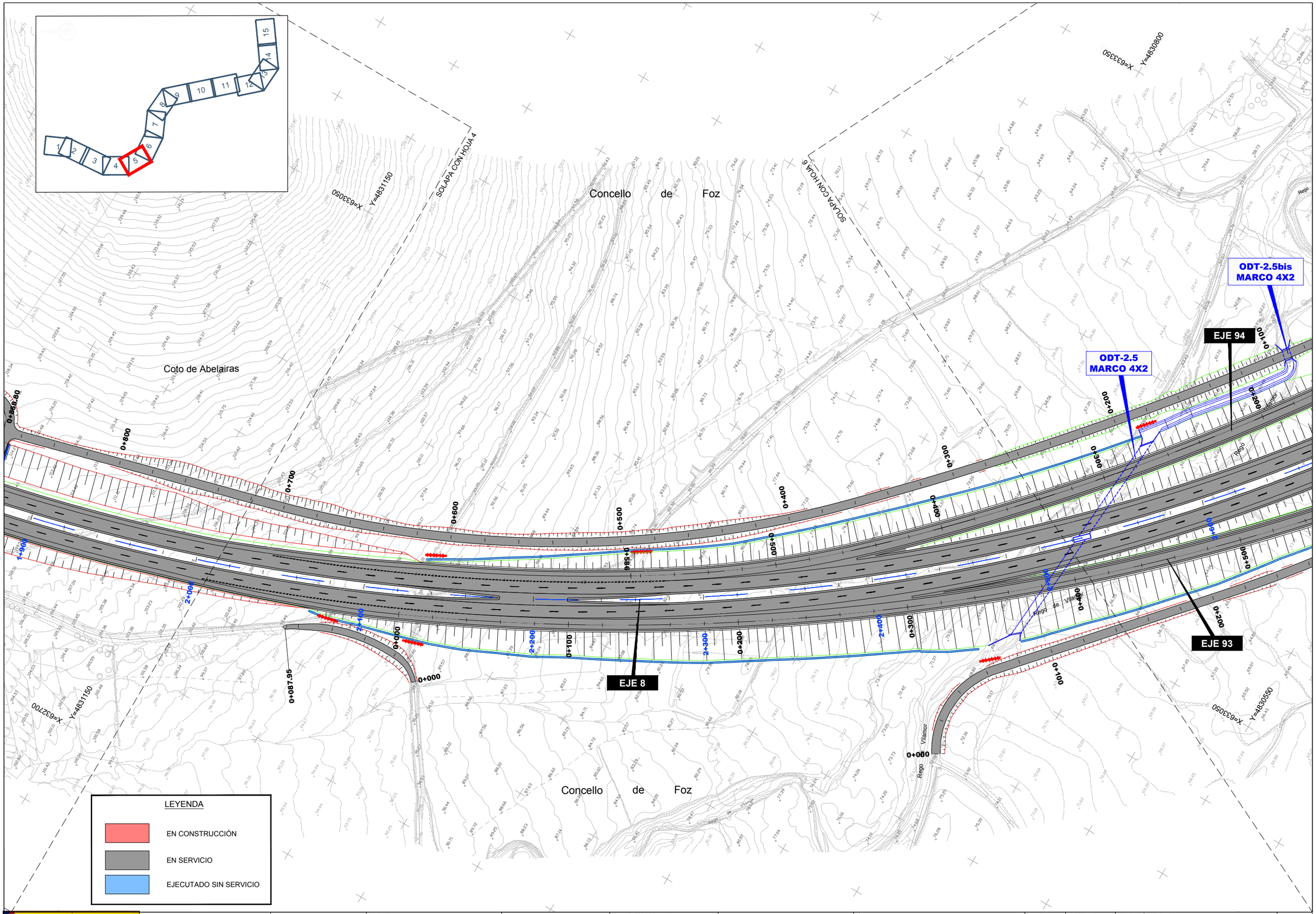
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 2 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 3	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1 0 10 20 40m 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.4 Nº DE PÁGINA: HOJA 3 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 3	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.4 Nº DE PÁGINA: HOJA 4 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 3	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti Ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 5 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 3	FECHA: NOVIEMBRE 2021

LEYENDA

EN CONSTRUCCIÓN

EN SERVICIO

EJECUTADO SIN SERVICIO

SOLAPA CON HOJA 7

SOLAPA CON HOJA 5

X=633350 Y=4830800

X=633800 Y=4830500

X=633050 Y=4830550

X=633600 Y=4830200

Concello de Foz

Concello de Foz

VILAMOR

A GRANDA

FERRADAS

Rego de Vilamor

Rego de Golpilleiras

LU-162

ODT-2.5 MARCO 4X2

ODT-2.5bis MARCO 4X2

ENLACE DE CANGAS

EJE 90

EJE 91

EJE 92

EJE 93

EJE 94

EJE 95

EJE 96

EJE 8

P.S. 2+870 ENLACE DE CANGAS

0+193.23

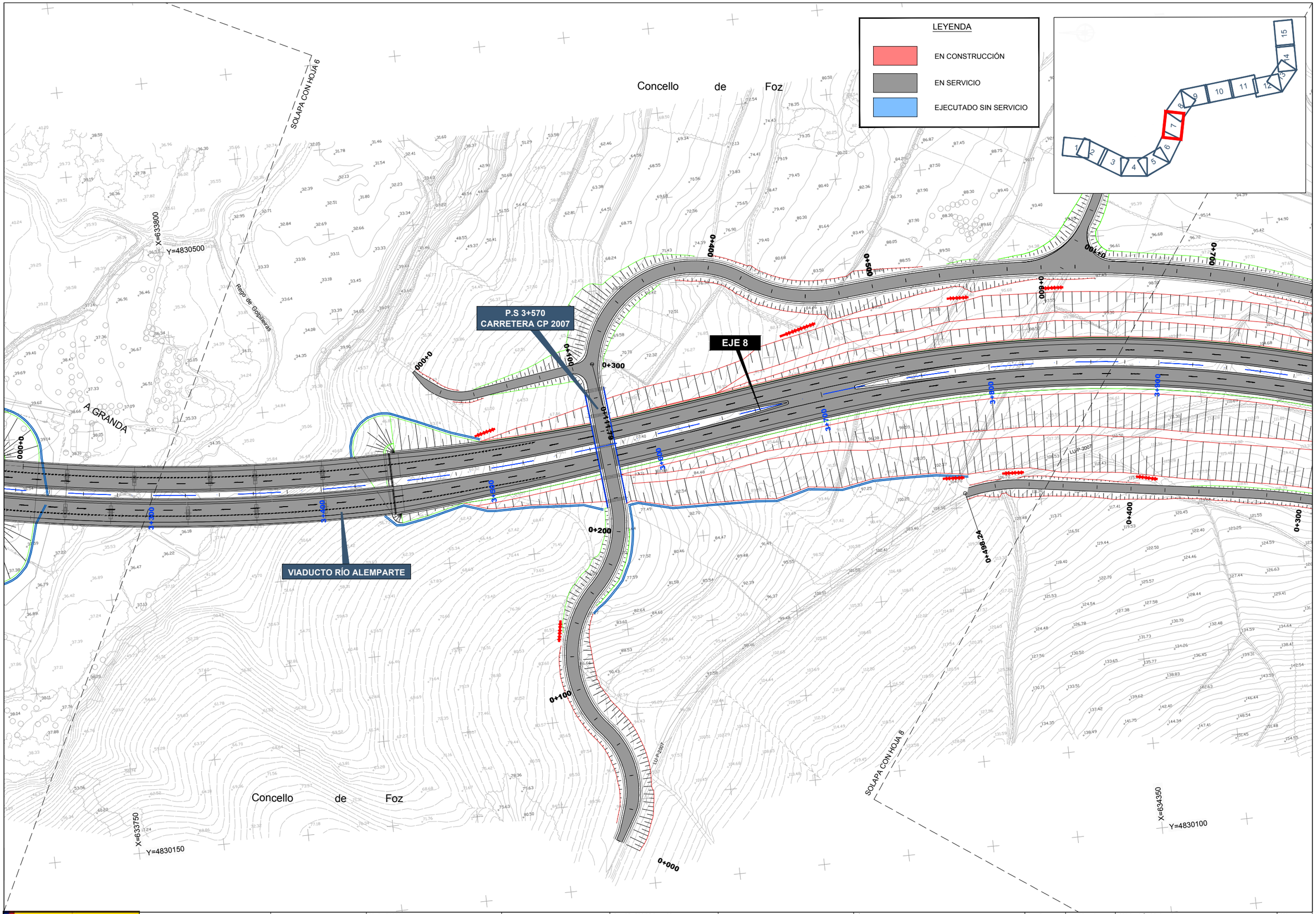
0+354.461

0+745.173

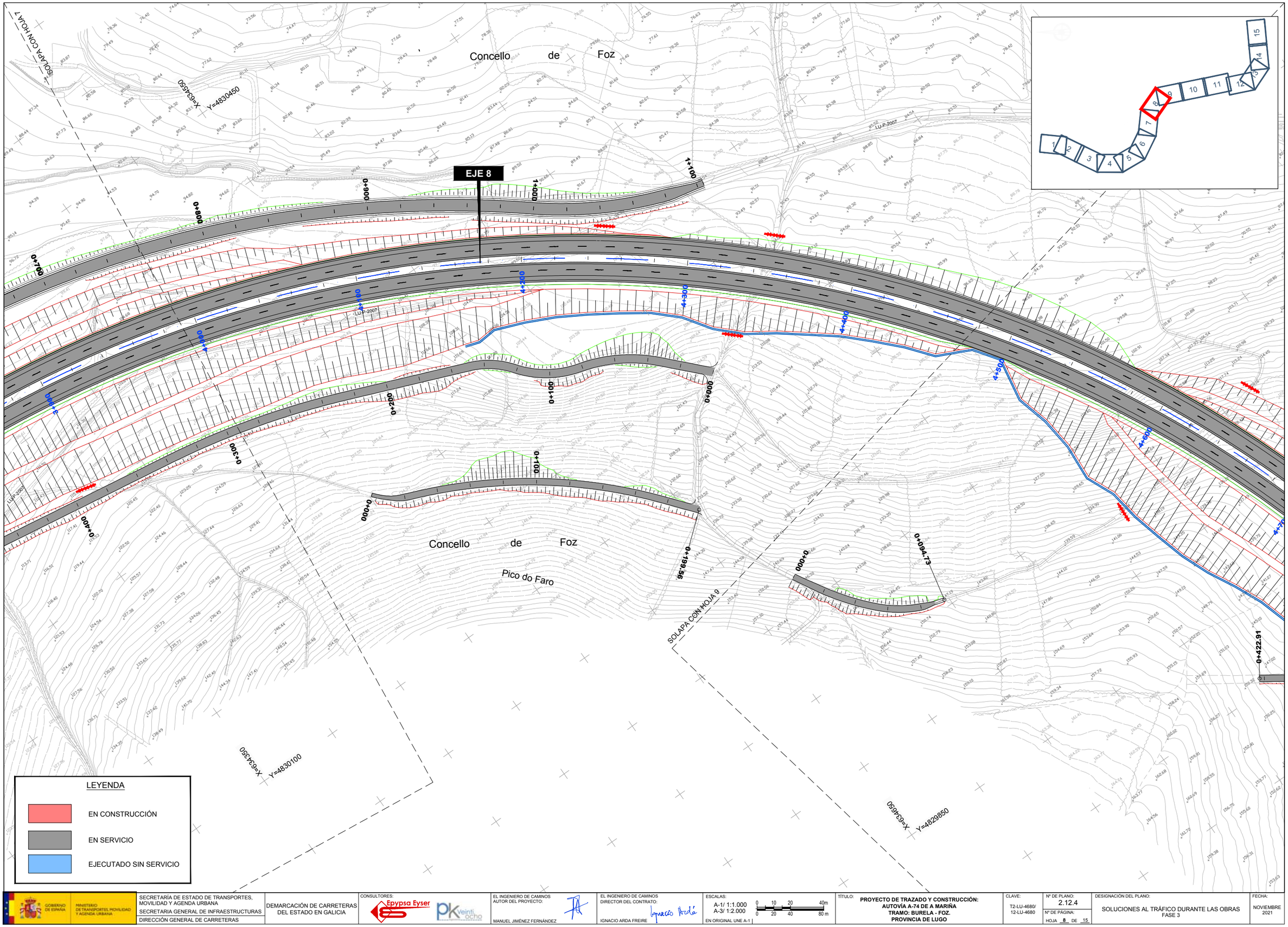
0+533.43

0+305.52

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.4 Nº DE PÁGINA: HOJA 6 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 3	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.4 Nº DE PÁGINA: HOJA 7 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 3	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 8 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 3	FECHA: NOVIEMBRE 2021

Concello de Foz

SOLAPA CON HOJA 8

X=635100

Y=4830000

LU-P-2007

EJE 8

Rego de Lagoa

0+000

0+100

0+134

0+133.866

0+000

0+100

4+500

4+600

4+700

4+800

4+900

5+000

5+100

5+200

0+422.91

0+400

0+300

0+200

0+100

0+200

0+000

0+289.47

ODT-5.0
TUBO Ø 1800

ODT-5.0bis
TUBO Ø 1800

VIADUCTO REGO LAGOA

0+094.73

0+000

Concello de Foz

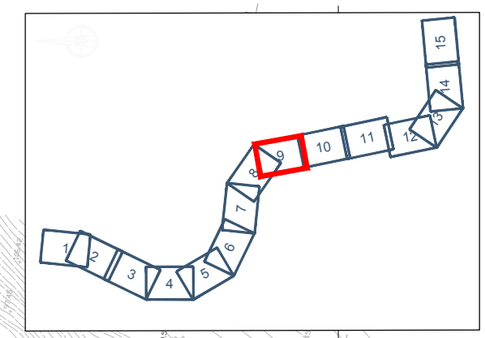
X=634650

Y=4829850

X=634750

Y=4829400

SOLAPA CON HOJA 10



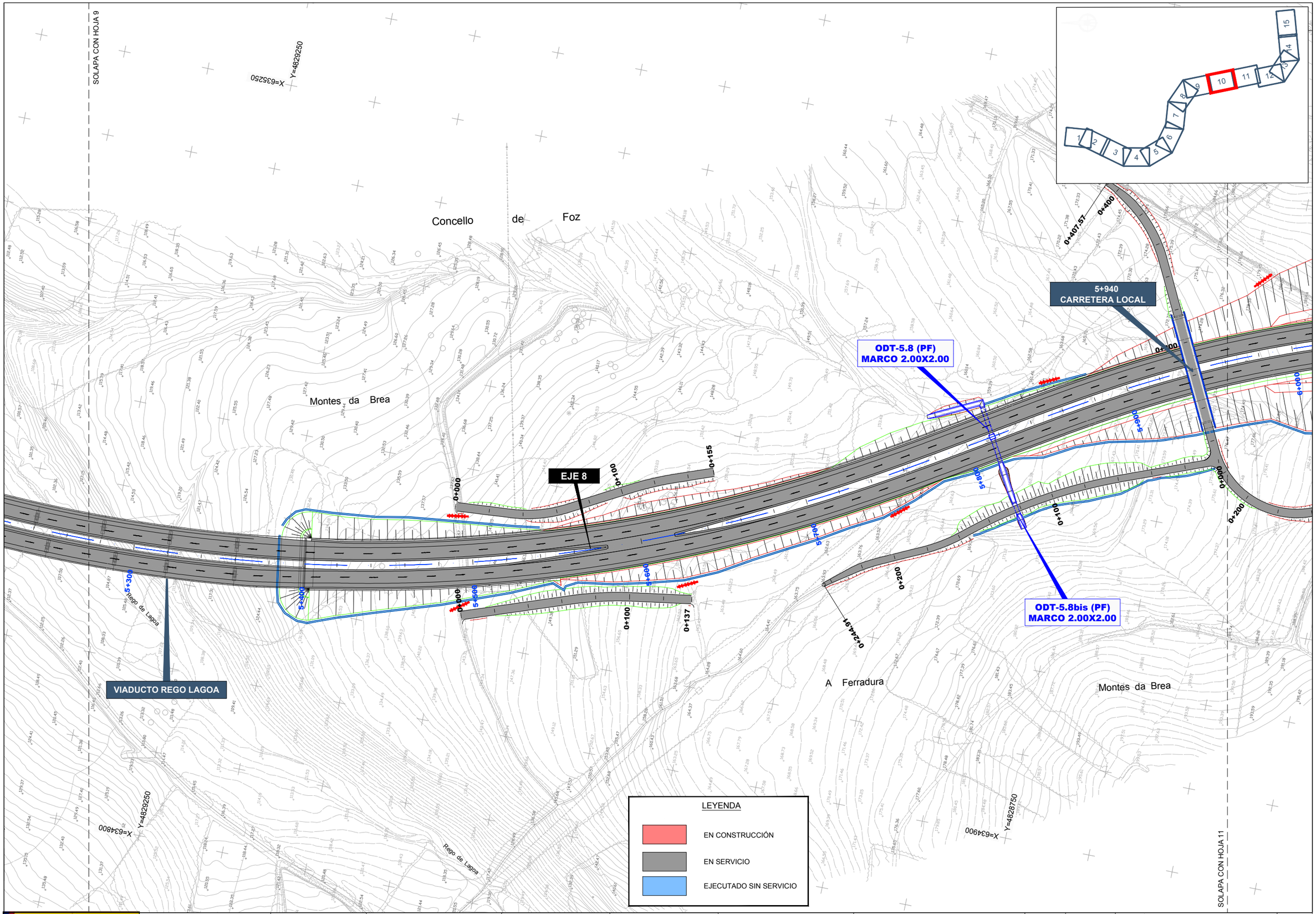
LEYENDA

EN CONSTRUCCIÓN

EN SERVICIO

EJECUTADO SIN SERVICIO

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m · EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 9 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 3	FECHA: NOVIEMBRE 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser / pk veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.4 Nº DE PÁGINA: HOJA 10 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 3	FECHA: NOVIEMBRE 2021

SOLAPA CON HOJA 10

SOLAPA CON HOJA 12

X=635350

Y=4828550

X=635600

Y=4828000

Coto de Traslarea

Concello de Foz

Concello de

A Aguieira

Coto de Castrillón

EJE 8

0+000

0+100

0+200

6+100

6+200

6+300

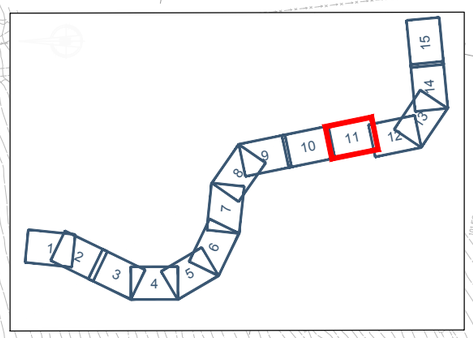
6+400

6+500

6+600

6+700

6+800



LEYENDA

EN CONSTRUCCIÓN

EN SERVICIO

EJECUTADO SIN SERVICIO

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 11 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 3	FECHA: NOVIEMBRE 2021

LEYENDA

EN CONSTRUCCIÓN

EN SERVICIO

EJECUTADO SIN SERVICIO

SOLAPA CON HOJA 11

SOLAPA CON HOJA 13

X=635400 Y=4827850

X=635500 Y=4827450

X=635000 Y=4827850

X=635150 Y=4827200

Concello de Foz

SAN ANDRÉS

Coto de Castrillón

MURO

EJE 8

ODT-7.1 (PF)
MARCO 2.00x2.00

ODT-7.3
MARCO 2.00x2.00

6+800

6+900

7+000

7+100

7+200

7+300

7+400

7+500

0+000

0+089,49

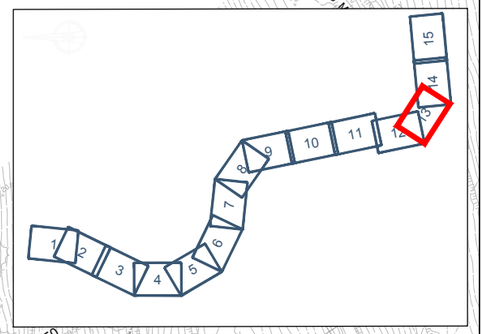
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 · A-3/ 1:2.000 · EN ORIGINAL UNE A-1 · 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 12 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 3	FECHA: NOVIEMBRE 2021

LEYENDA

EN CONSTRUCCIÓN

EN SERVICIO

EJECUTADO SIN SERVICIO



X=633500 Y=4827450

X=633800 Y=4827150

X=633150 Y=4827200

X=633650 Y=4826800

SAN ANDRÉS

SOLAPA CON HOJA 12

SOLAPA CON HOJA 14

Concello de Foz

Río de Ouro

LU-161

MURO

VIADUCTO RÍO OURO

EJE 8

7+400

7+500

7+600

7+700

7+800

8+000

8+100

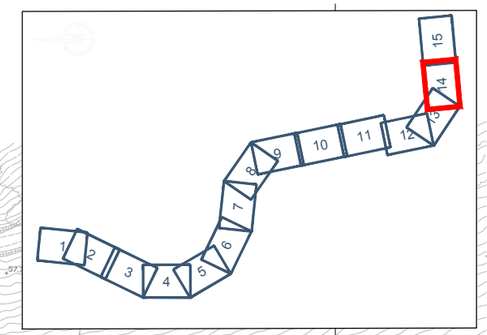
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.4 · Nº DE PÁGINA: HOJA 13 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 3	FECHA: NOVIEMBRE 2021

LEYENDA

EN CONSTRUCCIÓN

EN SERVICIO

EJECUTADO SIN SERVICIO



Río de Ouro

X=635800

Y=4827150

Rego do Muiño

SOLAPA CON HOJA 13

Concello de Foz

VIADUCTO RÍO OURO

MURO

EJE 8

VIADUCTO REGO DO MUIÑO

8+100

8+200

8+300

8+400

8+500

8+600

8+700

8+800

0+000

0+100

0+125,87

Rego do Muiño

X=635800

Y=4826800

Concello de Foz

X=636350

Y=4826800

SOLAPA CON HOJA 15

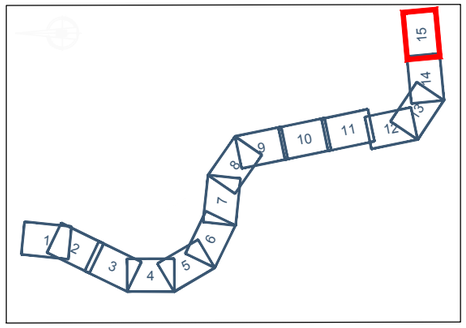
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.4 Nº DE PÁGINA: HOJA 14 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 3	FECHA: NOVIEMBRE 2021

LEYENDA

EN CONSTRUCCIÓN

EN SERVICIO

EJECUTADO SIN SERVICIO



SOLAPA CON HOJA 14

X=636550

Y=4827300

ODT-8.9 (PF)
MARCO 7.00x3.50

P.I 9+020

EJE 8

0+356.30

0+300

0+200

0+100

0+000

0+117.51

ODT-8.9bis (PF)
MARCO 2.00X2.00

Concello de Foz

FIN TRAMO
CONEXIÓN CON EL
TRAMO FOZ - O CARME

8+900

9+100

9+200

9+300

9+400

9+500

9+527

X=636550

Y=4826850

X=637050

Y=4826900

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO: IGNACIO ARDA FREIRE	ESCALAS: A-1/ 1:1.000 A-3/ 1:2.000 EN ORIGINAL UNE A-1 0 10 20 40m · 0 20 40 80 m	TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**	CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680	Nº DE PLANO: 2.12.4 Nº DE PÁGINA: HOJA 15 DE 15	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE 3	FECHA: NOVIEMBRE 2021

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTORES: Epypsa Eyser · PK Veinti ocho

EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO:
MANUEL JIMÉNEZ FERNÁNDEZ

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL CONTRATO:
IGNACIO ARDA FREIRE

ESCALAS:
A-1/ 1:3.000
A-3/ 1:6.000
0 30 60 120 m
0 60 120 240 m
EN ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO: **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: BURELA - FOZ. PROVINCIA DE LUGO**

CLAVE: T2-LU-4680/ 12-LU-4680

Nº DE PLANO: 2.12.5
Nº DE PÁGINA: HOJA 1 DE 1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: ITINERARIO ALTERNATIVO

FECHA: NOVIEMBRE 2021