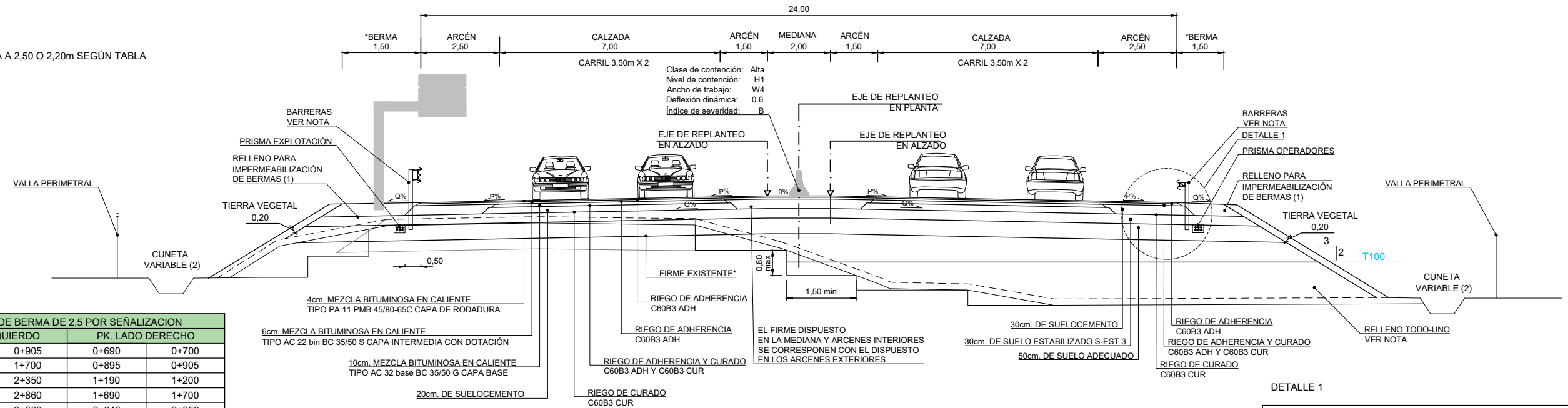


SECCIÓN TIPO TRONCO N-II 2+2 RECTA - 132

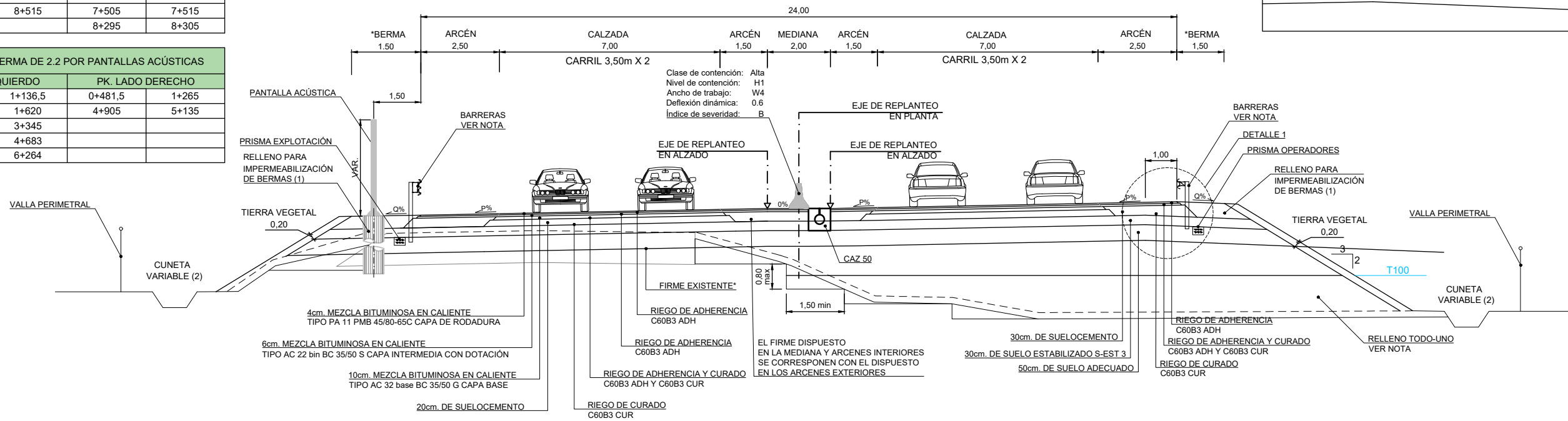
*NOTA:
LA BERMA PASARÁ A 2,50 O 2,20m SEGÚN TABLA



ANCHOS DE BERMA DE 2.5 POR SEÑALIZACIÓN			
PK. LADO IZQUIERDO	PK. LADO DERECHO	PK. LADO IZQUIERDO	PK. LADO DERECHO
0+895	0+905	0+690	0+700
1+690	1+700	0+895	0+905
2+340	2+350	1+190	1+200
2+850	2+860	1+690	1+700
3+350	3+360	2+340	2+350
4+155	4+165	3+985	3+995
4+185	4+195	4+185	4+195
6+415	6+425	4+485	4+495
6+895	6+905	4+985	4+995
6+995	7+005	5+995	6+005
7+505	7+515	6+415	6+425
8+005	8+015	6+495	6+505
8+295	8+305	6+995	7+005
8+505	8+515	7+505	7+515
		8+295	8+305

ANCHOS DE BERMA DE 2.2 POR PANTALLAS ACÚSTICAS			
PK. LADO IZQUIERDO	PK. LADO DERECHO	PK. LADO IZQUIERDO	PK. LADO DERECHO
0+423,3	1+136,5	0+481,5	1+265
1+335	1+620	4+905	5+135
2+985	3+345		
4+472	4+683		
6+075	6+264		

SECCIÓN TIPO TRONCO N-II 2+2 CURVA - 132



SANEOS

PK	Profundidad
0+430 - 0+520	80
1+110 - 1+220	140
2+000 - 2+060	150
2+550 - 2+600	110
4+875 - 4+950	110
5+400 - 5+500	250
5+900 - 6+000	100
6+240 - 6+300	90
6+980 - 7+100	120

FIRME EXISTENTE (*)

Tipo aglomerado	Espesor medio (cm)
M-10	3.1
S-12	8.2
S-20	9.2
S-12	4.0
S-12	4.0
S-20	11.5

BARRERAS ACÚSTICAS

Nombre	PK inicial	PK final	Longitud (m)	Altura (m)	Margen
Pantalla 1	0+421	1+133	712.0000	2.0000	Izquierdo
Pantalla 2a	0+481	0+797	316.0000	1.0000	Derecho
Pantalla 2b	0+797	1+265	468.0000	4.0000	Derecho
Pantalla 3	1+333	1+621	288.0000	3.0000	Izquierdo
Pantalla 4	2+985	3+353	368.0000	2.0000	Izquierdo
Pantalla 5	4+471	4+683	212.0000	1.0000	Izquierdo
Pantalla 6	4+902	5+142	240.0000	1.0000	Derecho
Pantalla 7.1	6+087	6+175	88.0000	1.5	Derecho
Pantalla 7.2	6+138	6+258	120.0000	1.5	Izquierdo

VARIACIÓN ANCHO DE MEDIANA RESPECTO A EJE EN PLANTA

PK inicial	PK final	Semiancho izq.	Semiancho der.
0+423	5+200	1.0000	1.0000
5+200	5+300	transición	transición
5+300	5+450	0.1000	1.9000
5450.0000	5+550	transición	transición
5+550	8+655	1.0000	1.0000

NOTA:
RELLENO CON MATERIAL TODO-UNO HASTA LA LÁMINA DE INUNDACIÓN DEL T100.
RELLENO TODO-UNO CUYO PASE POR EL TAMIZ # 0,063 < 5 %. SIGUIENDO LA NORMATIVA 5.2-IC DRENAJE SUPERFICIAL.

NOTA:
DESPEJE NECESARIO DE 0.25 METROS ENTRE LOS PKS 5+920 - 5+770 AL LADO IZQUIERDO PARA GARANTIZAR VISIBILIDAD A 100 Km/h.

NOTA:
LOS PASOS DE MEDIANA SE DEFINEN EN EL PLANO 2.16.3

SI P<4 → Q=4
SI P>4 → Q=P

(1) SEGÚN ORDEN CIRCULAR 17/2003. RECOMENDACIONES PARA EL PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN DEL DRENAJE SUBTERRÁNEO EN OBRAS DE CARRETERA

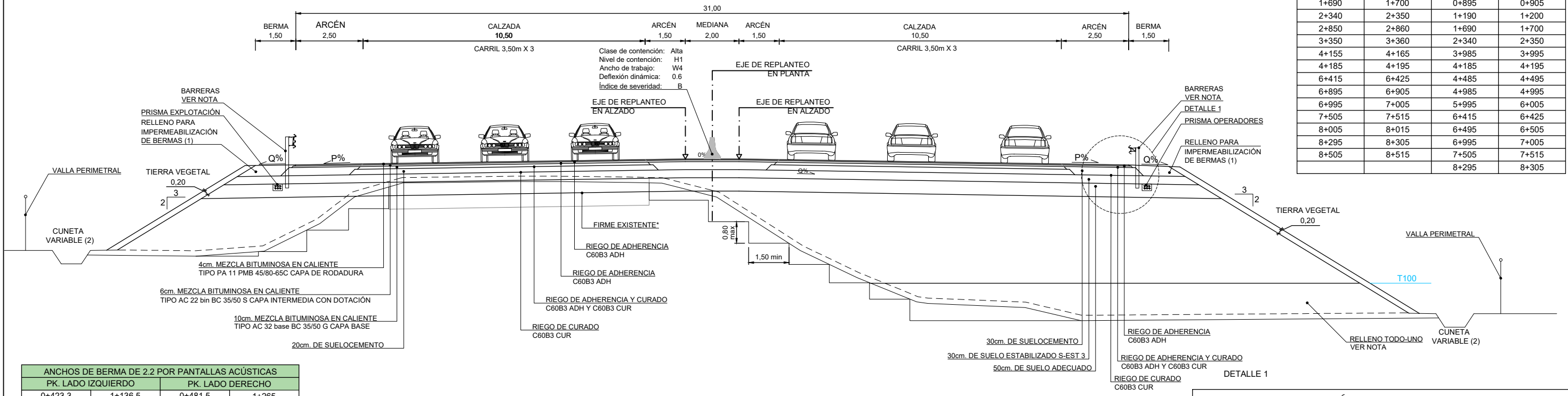
(2) DIMENSIONES DE CUNETAS SEGÚN DIMENSIONAMIENTO HIDRÁULICO DEL DRENAJE LONGITUDINAL

NOTA:
LA TIPOLOGÍA Y DISPOSICIÓN DE LAS BARRERAS SE MUESTRA DEFINIDA EN LOS DETALLES DE LOS PLANOS 2.13.3 SEÑALIZACIÓN BALIZAMIENTO

LOS SANEOS NO SÓN CONSTANTES EN TODO LA SECCIÓN, PARA MAS DETALLES VER LOS TRANSVERSALES

12-GI-3720

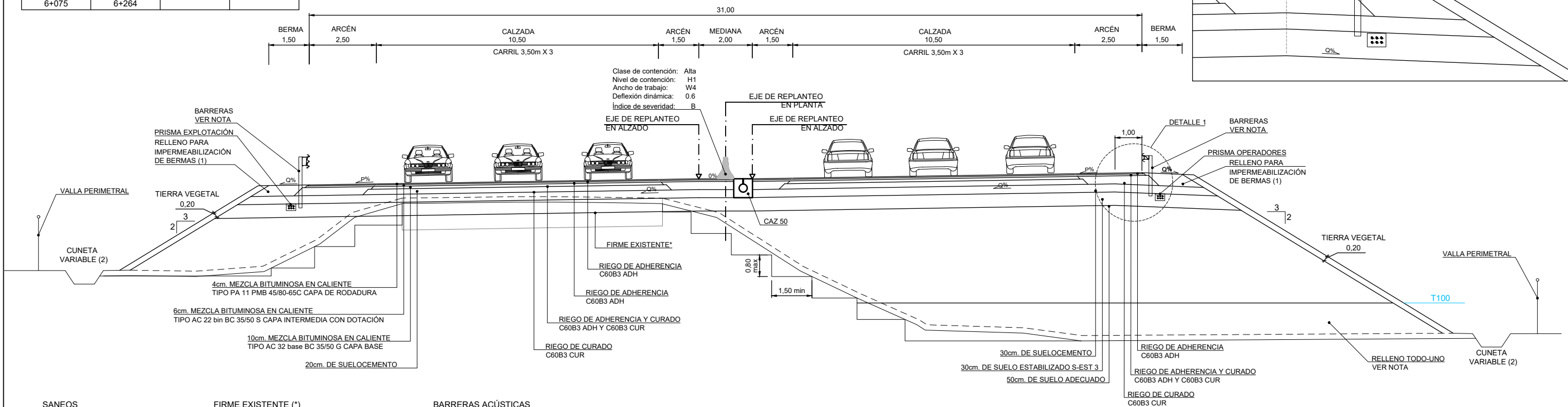
SECCIÓN TIPO TRONCO N-II TRENZADO RECTA - 132



ANCHOS DE BERMA DE 2.5 POR SEÑALIZACIÓN			
PK. LADO IZQUIERDO	PK. LADO DERECHO	PK. LADO IZQUIERDO	PK. LADO DERECHO
0+895	0+905	0+690	0+700
1+690	1+700	0+895	0+905
2+340	2+350	1+190	1+200
2+850	2+860	1+690	1+700
3+350	3+360	2+340	2+350
4+155	4+165	3+985	3+995
4+185	4+195	4+185	4+195
6+415	6+425	4+485	4+495
6+895	6+905	4+985	4+995
6+995	7+005	5+995	6+005
7+505	7+515	6+415	6+425
8+005	8+015	6+495	6+505
8+295	8+305	6+995	7+005
8+505	8+515	7+505	7+515
		8+295	8+305

ANCHOS DE BERMA DE 2.2 POR PANTALLAS ACÚSTICAS			
PK. LADO IZQUIERDO	PK. LADO DERECHO	PK. LADO IZQUIERDO	PK. LADO DERECHO
0+423,3	1+136,5	0+481,5	1+265
1+335	1+620	4+905	5+135
2+985	3+345		
4+472	4+683		
6+075	6+264		

SECCIÓN TIPO TRONCO N-II TRENZADO CURVA - 132



PK	Profundidad
0+430 - 0+520	80
1+110 - 1+220	140
2+000 - 2+060	150
2+550 - 2+600	110
4+875 - 4+950	110
5+400 - 5+500	250
5+900 - 6+000	100
6+240 - 6+300	90
6+980 - 7+100	120

Tipo aglomerado	Espesor medio (cm)
M-10	3.1
S-12	8.2
S-20	9.2
S-12	4.0
S-20	11.5

Nombre	PK inicial	PK final	Longitud (m)	Altura (m)	Margen
Pantalla 1	0+421	1+133	712.0000	2.0000	Izquierdo
Pantalla 2a	0+481	0+797	316.0000	1.0000	Derecho
Pantalla 2b	0+797	1+265	468.0000	4.0000	Derecho
Pantalla 3	1+333	1+621	288.0000	3.0000	Izquierdo
Pantalla 4	2+985	3+353	368.0000	2.0000	Izquierdo
Pantalla 5	4+471	4+683	212.0000	1.0000	Izquierdo
Pantalla 6	4+902	5+142	240.0000	1.0000	Izquierdo
Pantalla 7.1	6+087	6+175	88.0000	1.5	Derecho
Pantalla 7.2	6+138	6+258	120.0000	1.5	Izquierdo

VARIACIÓN ANCHO DE MEDIANA RESPECTO A EJE EN PLANTA			
PK inicial	PK final	Semiancho izq.	Semiancho der.
0+423	5+200	1.0000	1.0000
5+200	5+300	transición	transición
5+300	5+450	0.1000	1.9000
5450.0000	5+550	transición	transición
5+550	8+655	1.0000	1.0000

NOTA: RELLENO CON MATERIAL TODO-UNO HASTA LA LÁMINA DE INUNDACIÓN DEL T100. RELLENO TODO-UNO CUYO PASE POR EL TAMIZ # 0.063 < 5 %. SIGUIENDO LA NORMATIVA 5.2-IC DRENAJE SUPERFICIAL.

NOTA: DESPEJE NECESARIO DE 0.25 METROS ENTRE LOS PKS 5+920 - 5+770 AL LADO IZQUIERDO PARA GARANTIZAR VISIBILIDAD A 100 Km/h.

NOTA: LOS PASOS DE MEDIANA SE DEFINEN EN EL PLANO 2.16.3

SI P ≤ 4 → Q = 4
SI P > 4 → Q = P

(1) SEGÚN ORDEN CIRCULAR 17/2003. RECOMENDACIONES PARA EL PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN DEL DRENAJE SUBTERRÁNEO EN OBRAS DE CARRETERA

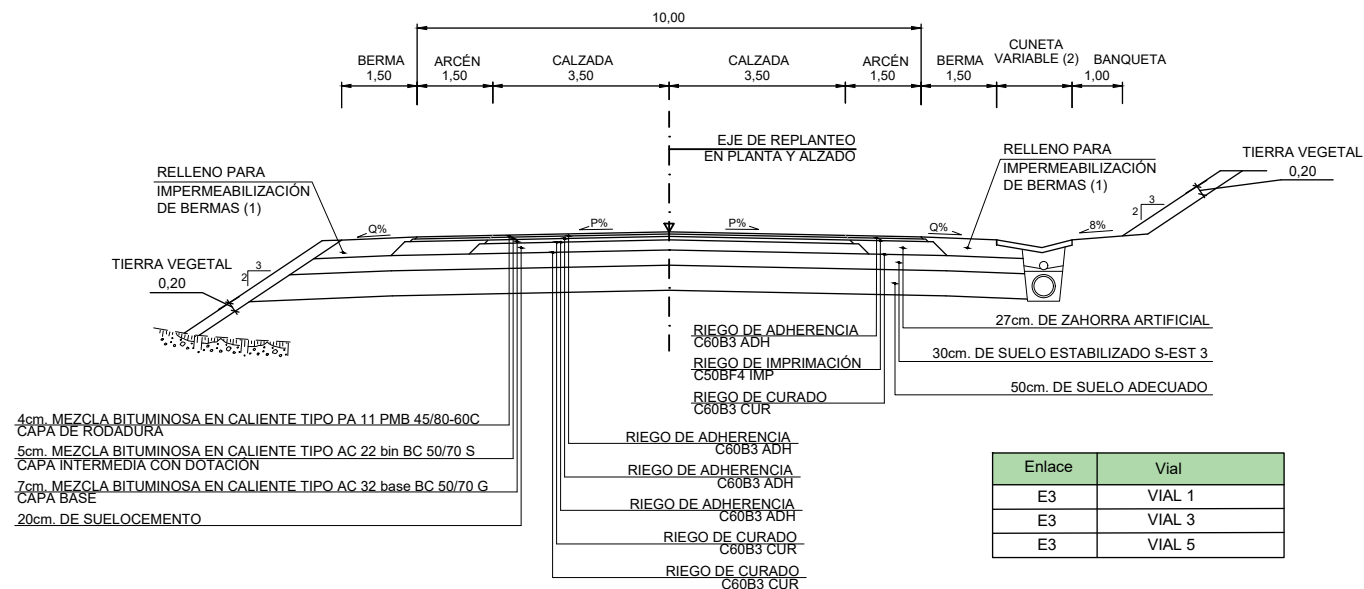
(2) DIMENSIONES DE CUNETAS SEGÚN DIMENSIONAMIENTO HIDRÁULICO DEL DRENAJE LONGITUDINAL

NOTA: LA TIPOLOGÍA Y DISPOSICIÓN DE LAS BARRERAS SE MUESTRA DEFINIDA EN LOS DETALLES DE LOS PLANOS 2.13.3 SEÑALIZACIÓN BALIZAMIENTO

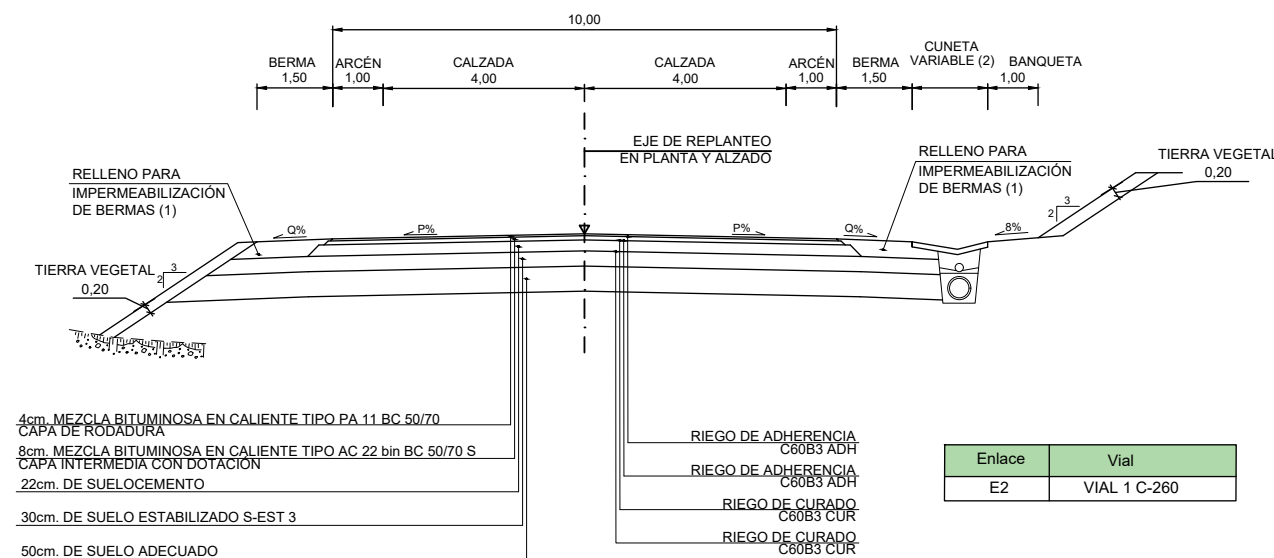
LOS SANEOS NO SON CONSTANTES EN TODO LA SECCIÓN, PARA MAS DETALLES VER LOS TRANSVERSALES

12-GI-3720

VIAL BIDIRECCIONAL 1+1 3,50 m - 232



VIAL BIDIRECCIONAL 1+1 4,00m - 3132



SI $P \leq 4 \rightarrow Q=4$
 SI $P > 4 \rightarrow Q=P$

(1) SEGÚN ORDEN CIRCULAR 17/2003. RECOMENDACIONES PARA EL PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN DEL DRENAJE SUBTERRÁNEO EN OBRAS DE CARRETERA

(2) DIMENSIONES DE CUNETAS SEGÚN DIMENSIONAMIENTO HIDRÁULICO DEL DRENAJE LONGITUDINAL

(3) LA TIPOLOGÍA Y DISPOSICIÓN DE LAS BARRERAS SE MUESTRA DEFINIDA EN LOS DETALLES DE LOS PLANOS 2.13.3 SEÑALIZACIÓN BALIZAMIENTO

C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



GOBIERNO DE ESPAÑA
 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA



CONSULTORES
 LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
 Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
 Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS
 A1 1/75
 A3 1/150
 0 0.75 1.5 2.25
 GRÁFICA

TÍTULO DEL PROYECTO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

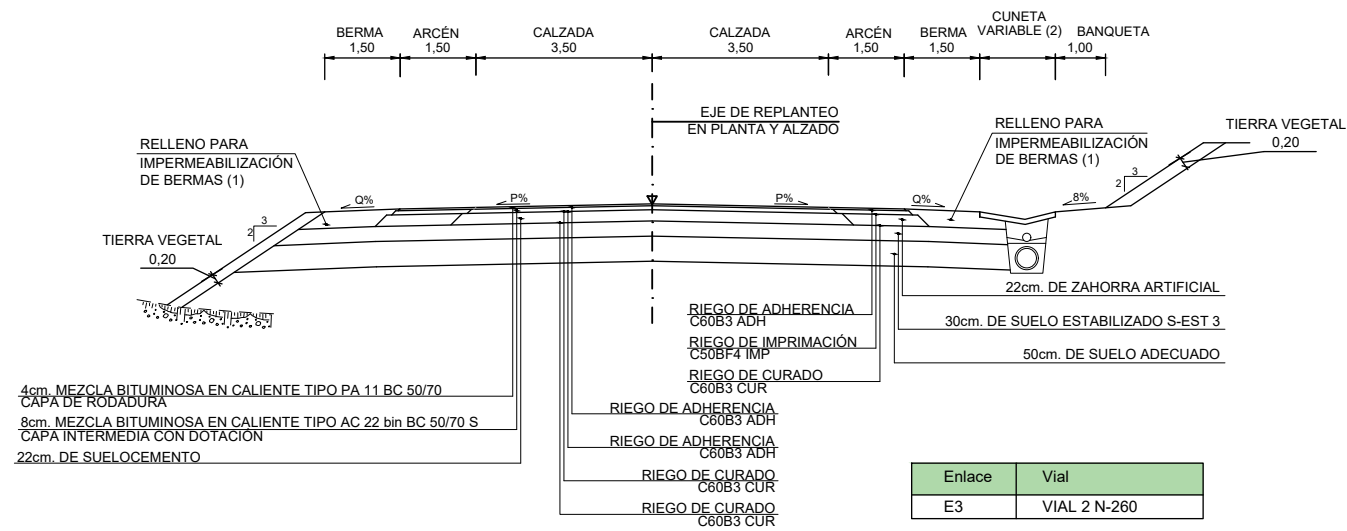
CLAVE
 12-GI-3720

FECHA
 SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO
 SECCIONES TIPO TRONCO N-II Y RAMALES

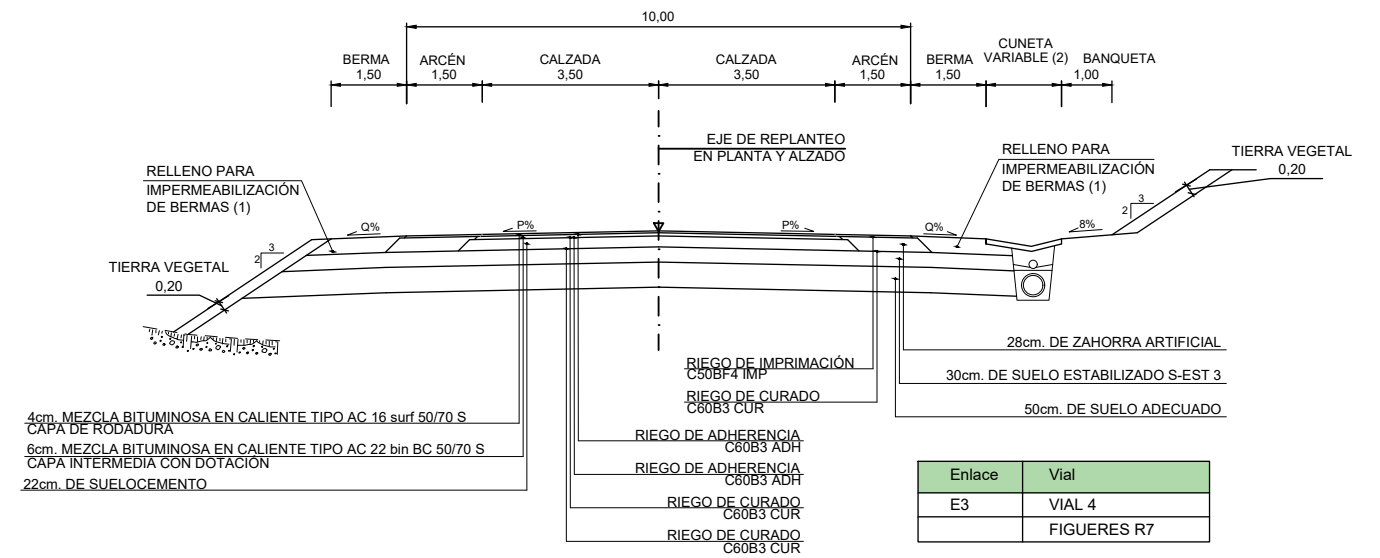
Nº PLANO
 2.8.1
 HOJA 3 DE 6

VIAL BIDIRECCIONAL 1+1 3,50m - 3132



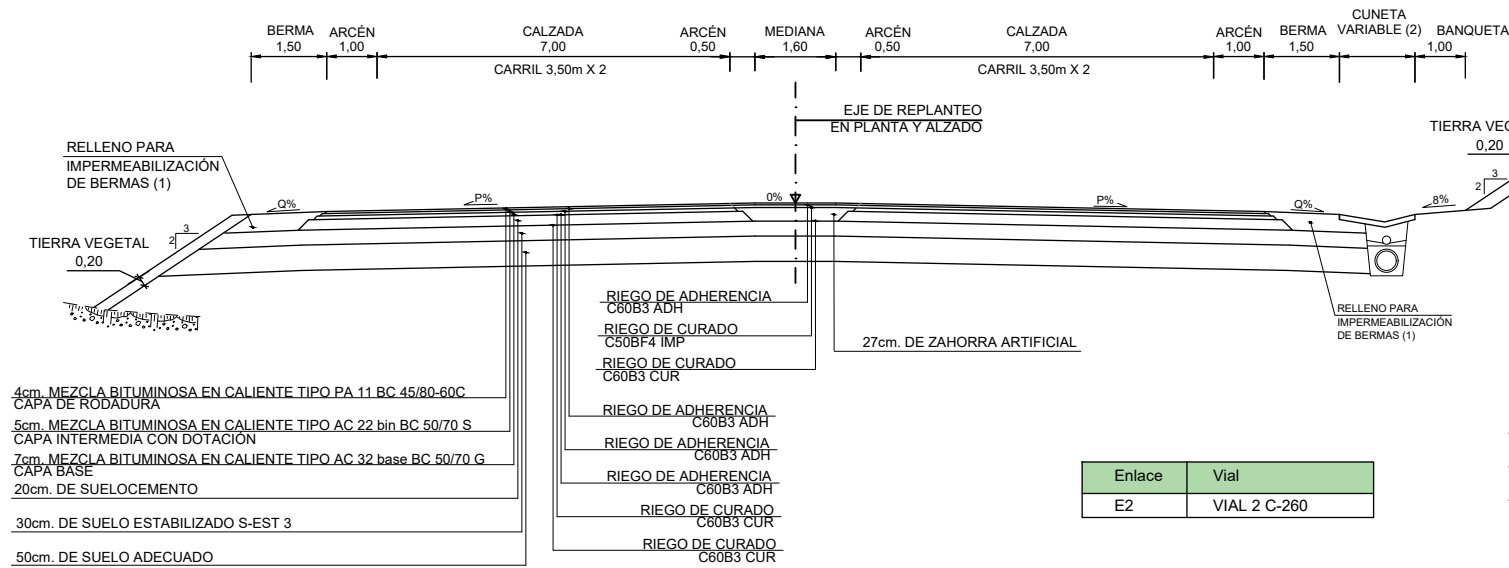
Enlace	Vial
E3	VIAL 2 N-260

VIAL BIDIRECCIONAL 1+1 3,50m - 3232 (1)



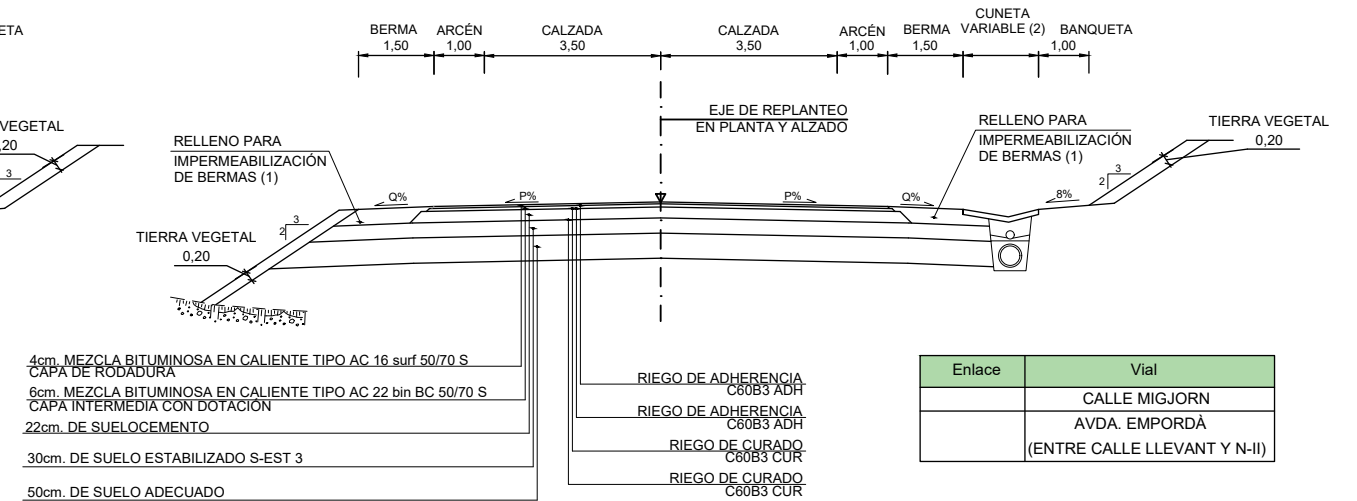
Enlace	Vial
E3	VIAL 4
	FIGUERES R7

VIAL BIDIRECCIONAL 2+2 3,50m - 232



Enlace	Vial
E2	VIAL 2 C-260

VIAL BIDIRECCIONAL 1+1 3,50m - 3232 (2)



Enlace	Vial
	CALLE MIGJORN
	AVDA. EMPORDÀ
	(ENTRE CALLE LLEVANT Y N-II)

SI P<4 → Q=4
SI P>4 → Q=P

(1) SEGÚN ORDEN CIRCULAR 17/2003. RECOMENDACIONES PARA EL PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN DEL DRENAJE SUBTERRÁNEO EN OBRAS DE CARRETERA

(2) DIMENSIONES DE CUNETAS SEGÚN DIMENSIONAMIENTO HIDRÁULICO DEL DRENAJE LONGITUDINAL

C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTORES



LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:

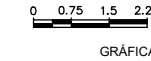
Fdo. J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:

Fdo. ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS

A1 1/75
A3 1/150



TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

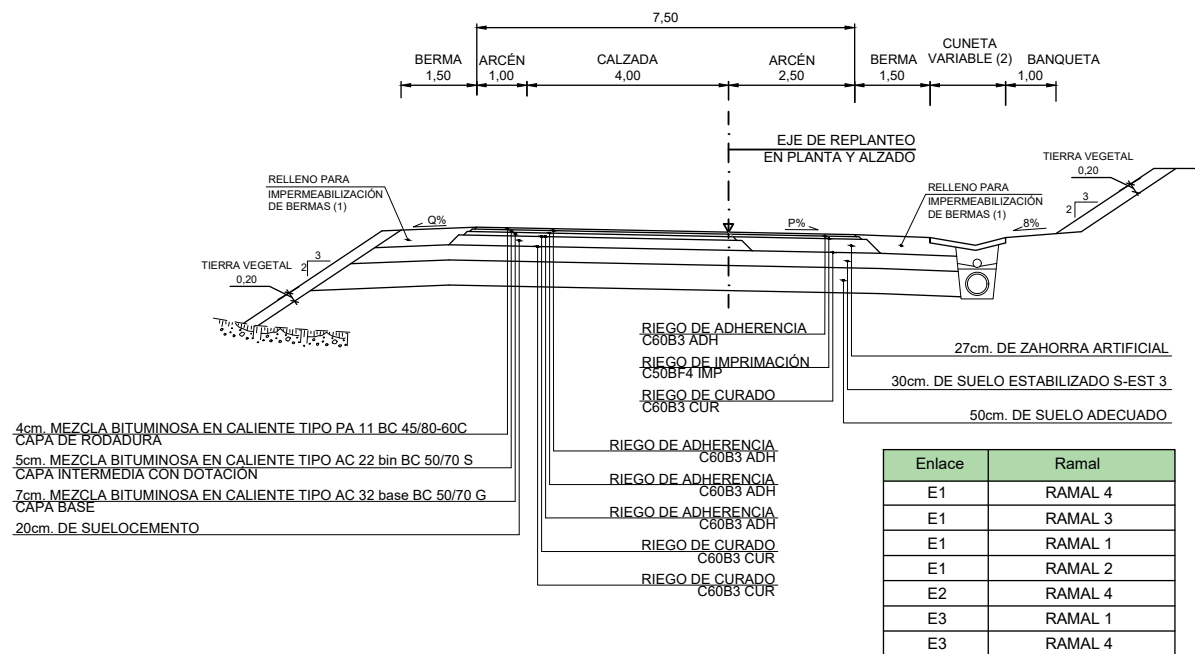
CLAVE
12-GI-3720

FECHA
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO
SECCIONES TIPO TRONCO N-II Y RAMALES

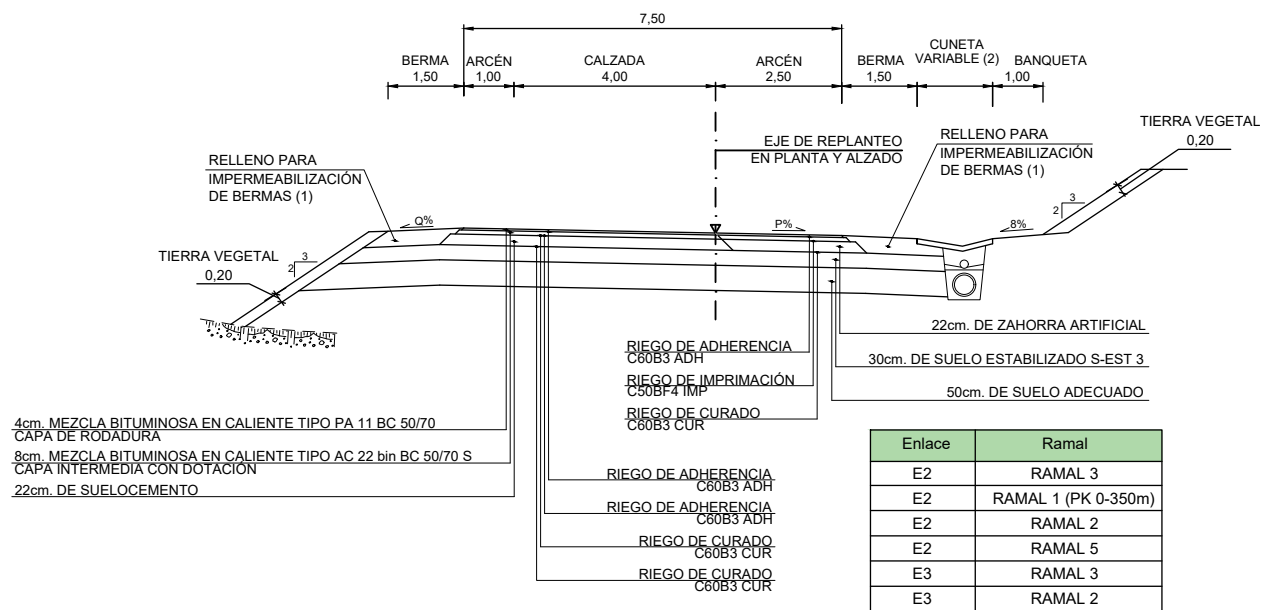
Nº PLANO
2.8.1
HOJA 4 DE 6

RAMALES UNIDIRECCIONALES DE UN CARRIL - 232



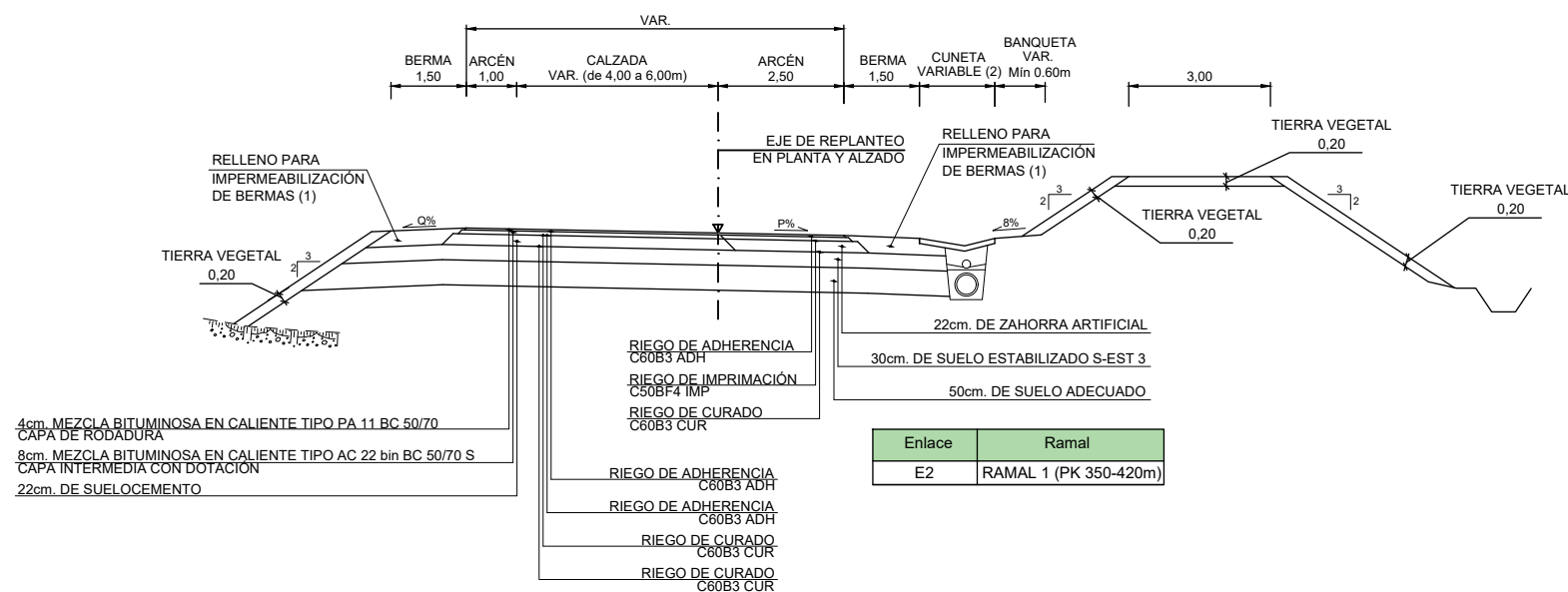
Enlace	Ramal
E1	RAMAL 4
E1	RAMAL 3
E1	RAMAL 1
E2	RAMAL 2
E3	RAMAL 4
E3	RAMAL 4

RAMALES UNIDIRECCIONALES DE UN CARRIL - 3132



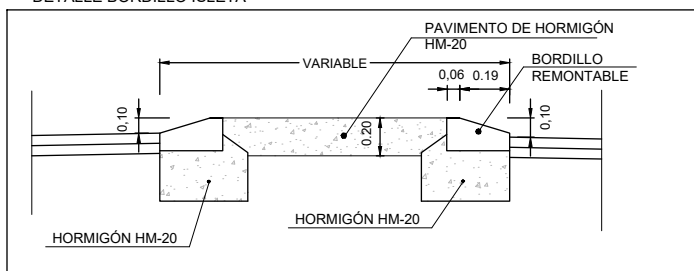
Enlace	Ramal
E2	RAMAL 3
E2	RAMAL 1 (PK 0-350m)
E2	RAMAL 2
E2	RAMAL 5
E3	RAMAL 3
E3	RAMAL 2

RAMALES UNIDIRECCIONALES DE UN CARRIL - 3132

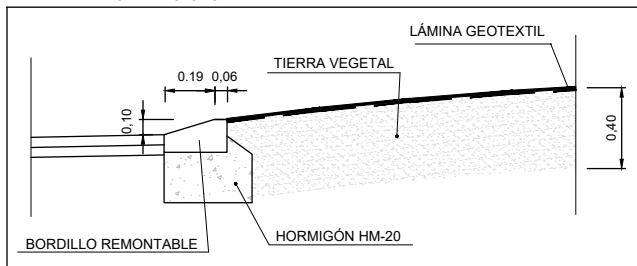


Enlace	Ramal
E2	RAMAL 1 (PK 350-420m)

DETALLE BORDILLO ISLETA

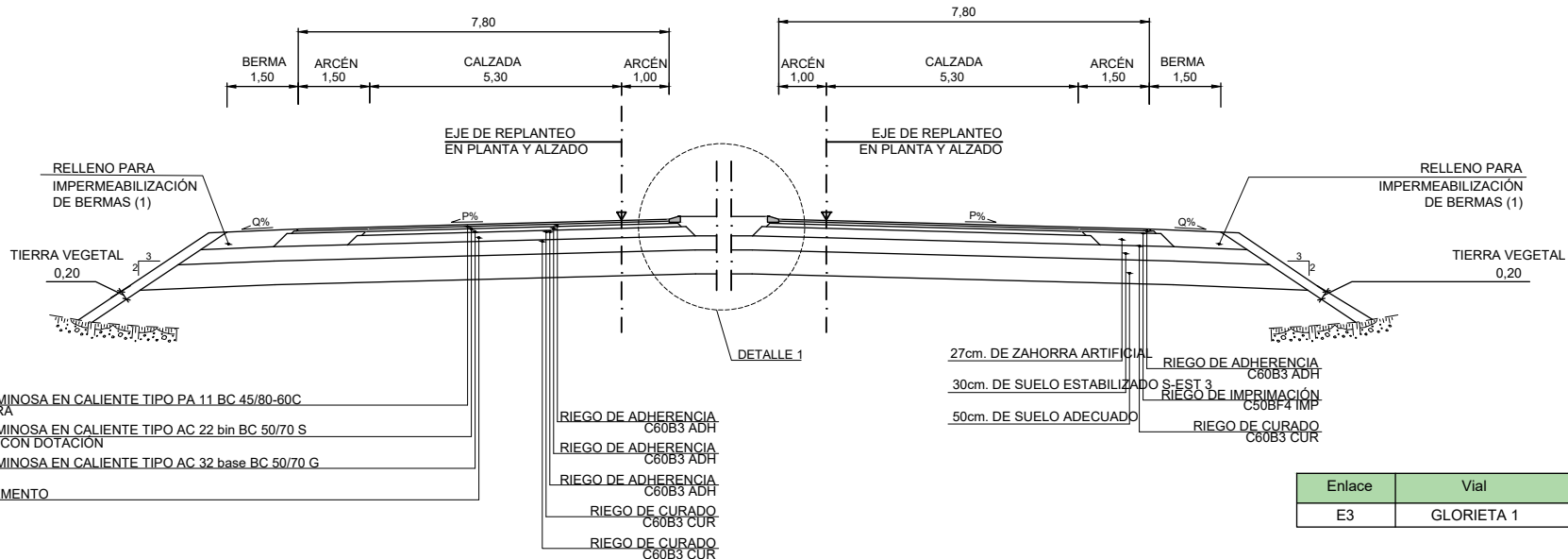


DETALLE1. BORDILLO GLORIETA



SI P < 4 → Q = 4
SI P > 4 → Q = P

GLORIETA 1 - 232

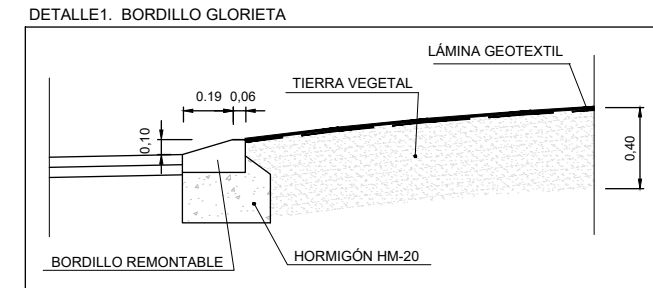
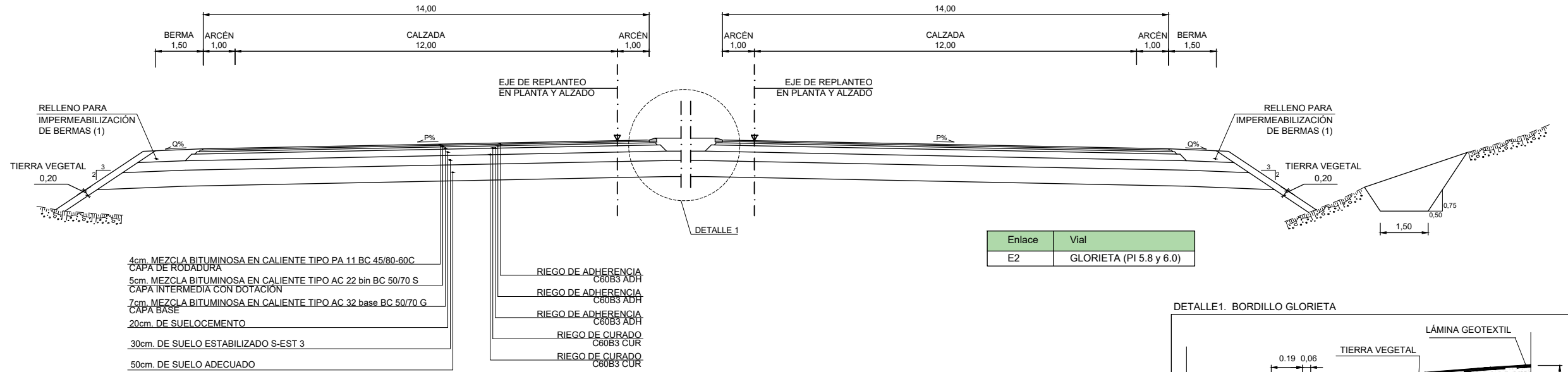


Enlace	Vial
E3	GLORIETA 1

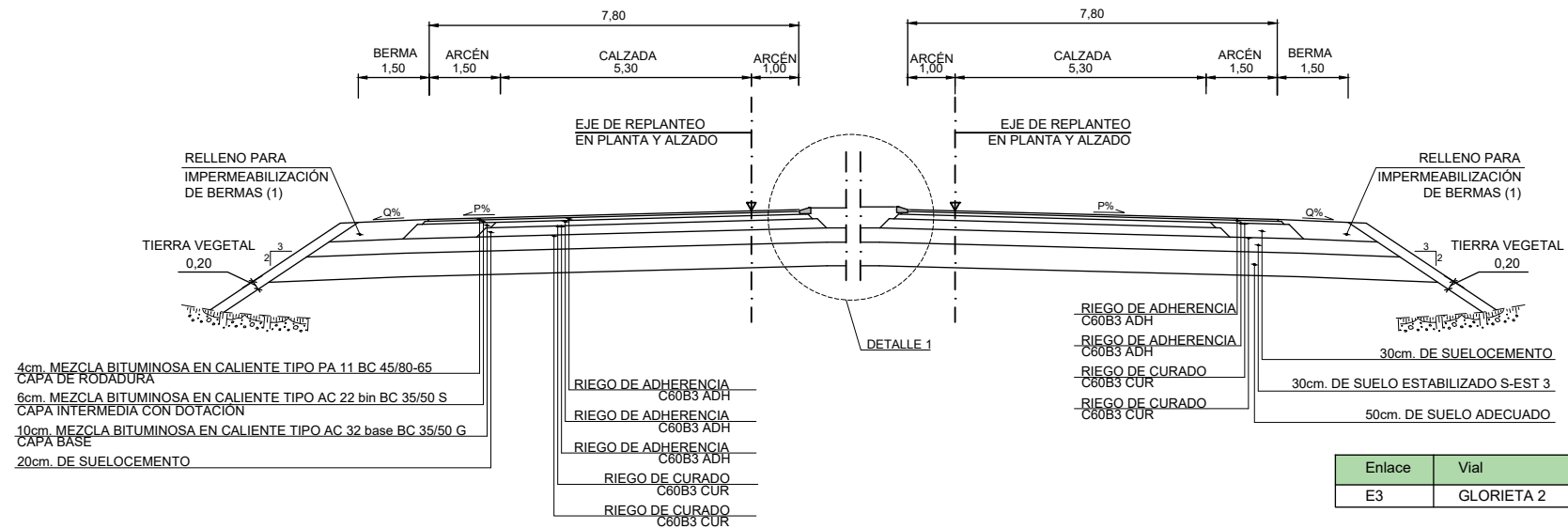
SOBREANCHOS CALZADA									
ENLACE	RAMAL	PK INICIO	LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO				
			SOBREANCHO	PK FINAL	SOBREANCHO	PK INICIO	SOBREANCHO	PK FINAL	SOBREANCHO
C-31	R1								
	R2					0+016.781	0.0000	0+071.762	0.811
	R2					0+071.762	0.811	0+116.852	0.811
	R2					0+116.852	0.811	0+154.185	0.112
	R2					0+154.185	0.112	0+176.288	0.112
	R2					0+176.288	0.112	0+230.288	0.0000
	R3	0+131.519	0	0+186.519	1.2				
	R3	0+186.519	1.2	0+282.840	1.2				
C-260	R1	0+319.996	0.0000	0+364.996	1.0000				
	R1	0+364.996	1.0000	0+413.637	2.0000				
	R2	0+000.000	2.0000	0+040.000	2.0000				
	R2	0+040.000	2.0000	0+100.000	0.0000				
N-260	R3					0+308.794	0.0000	0+356.641	0.58
	R3					0+356.641	0.58	0+413.637	0.58
	R4	0+000.000	1.388	0+060.000	1.388	0+000.000	0.612	0+147.733	0.612
	R4	0+060.000	1.388	0+100.000	0.0000	0+147.733	0.612	0+147.733	0.0000
	R1	0+161.122	2.0000	0+367.345	2.0000				
	R2	0+000.000	1.0000	0+265.492	1.0000				
	R3	0+043.762	1.0000	0+206.812	1.0000	0+043.762	0.169	0+071.640	0.169
	R3					0+071.640	0.169	0+117.094	0.0000
N-260	R3					0+160.309	0.0000	0+189.354	1.560
	R3					0+189.354	1.560	0+206.812	1.560
	R4	0+018.050	2.0000	0+172.175	2.0000				
	R4								

12-GI-3720

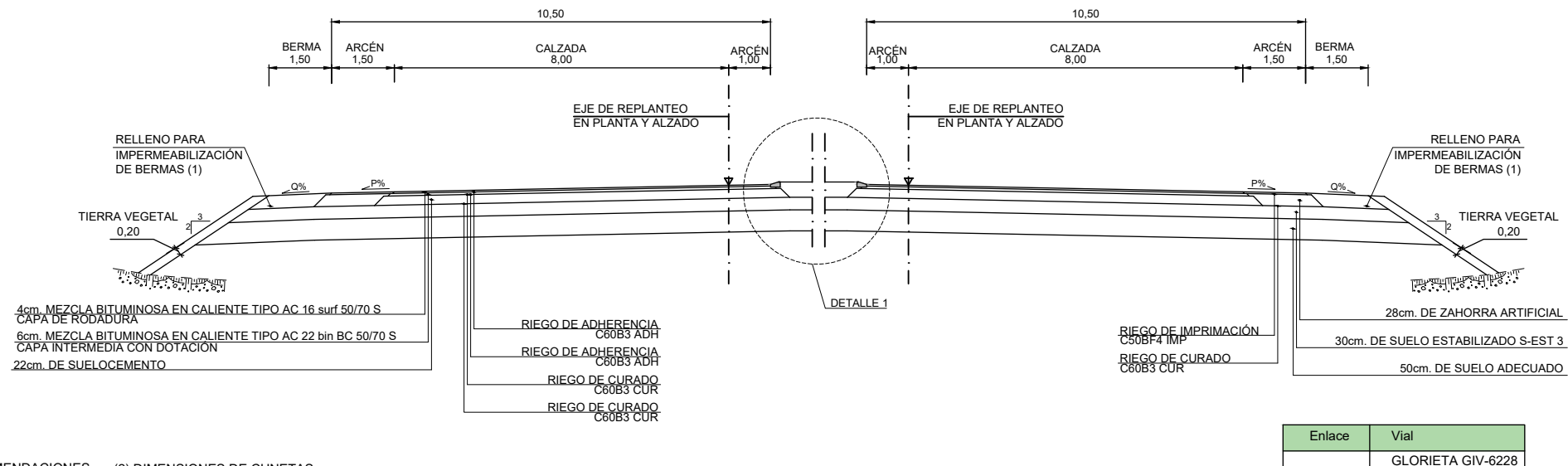
Glorieta 1 - 232



Glorieta 2 - 132



Glorieta 3 - 3211



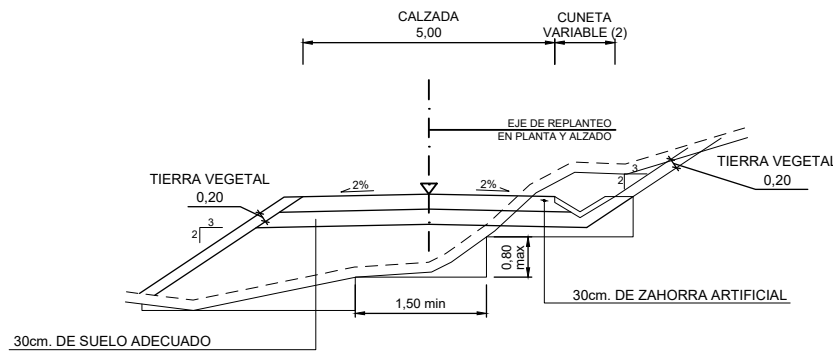
SI P<4 → Q=4
SI P>4 → Q=P

(1) SEGÚN ORDEN CIRCULAR 17/2003. RECOMENDACIONES PARA EL PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN DEL DRENAJE SUBTERRÁNEO EN OBRAS DE CARRETERA
(2) DIMENSIONES DE CUNETAS SEGÚN DIMENSIONAMIENTO HIDRÁULICO DEL DRENAJE LONGITUDINAL

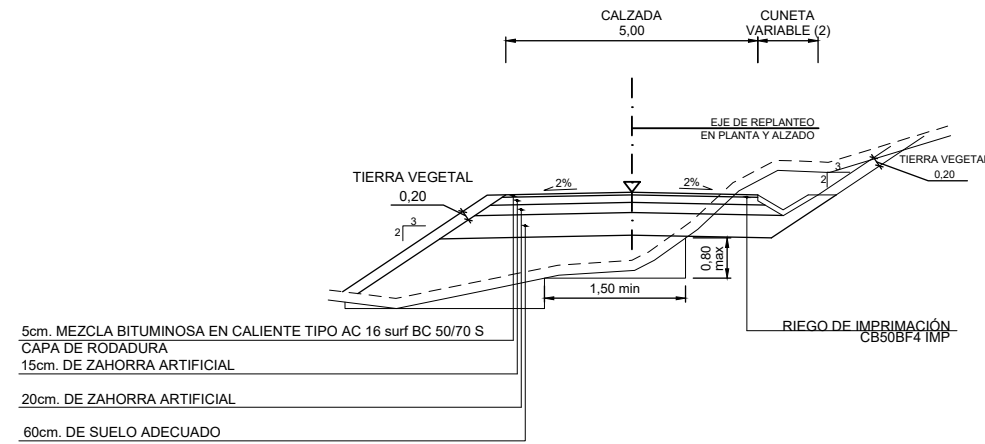
C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720

Camino
CE 1.1 CD
CE 3.5 CD
CE 4.8 CD
CE 5.4 CD
CE 5.4 CI
CE 6.2 CI
CE 7.4 CD
C ACCESO (PI 3.7)
C ACCESO (PI 4.5)
PI 7.6 (CAMINO)
CE 6.0 CI
CE 6.2 CD
CE 7.4 CI
CE 8.1 CI
CE 6.8 CD
CE 7.4 CI-CD (PI 7.4)
CON. CON AVDA. DE L'EMPORDÀ 1
CE 1.1 CI
CE 2.5 CI

CAMINOS NO PAVIMENTADOS

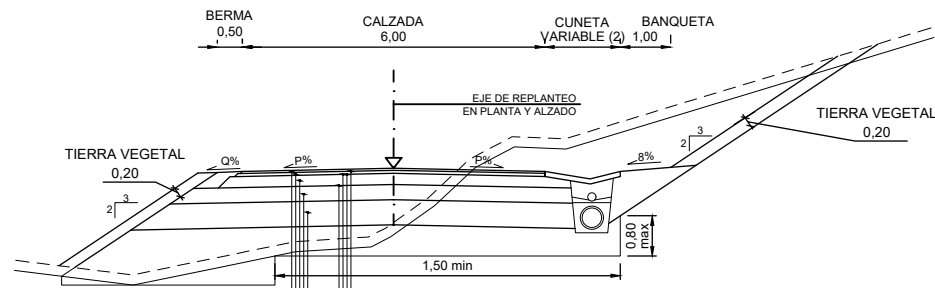


CAMINOS PAVIMENTADOS



Camino
CAMINO MD 04
CE 2.4 CD
CE 2.5 CD (PI 2.4)
CON. CON AVDA DE L'EMPORDÀ 2

REPOSICIÓN VIALES

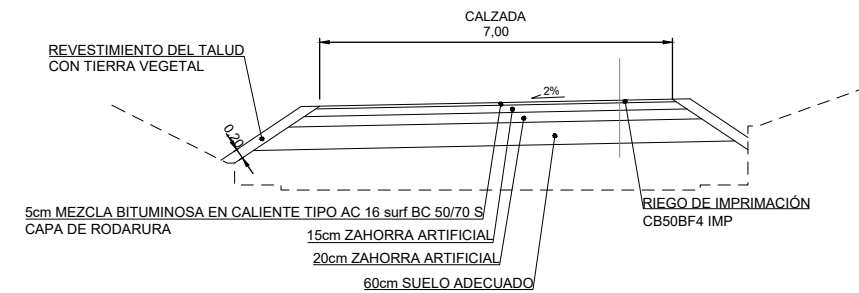


4cm. MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC 16 surf 50/70 S
CAPA DE RODADURA
6cm. MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC 22 bin BC 50/70 S
CAPA INTERMEDIA CON DOTACIÓN
22cm. DE SUELOCEMENTO
30cm. DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 3
50cm. DE SUELO ADECUADO

RIEGO DE ADHERENCIA
C60B3 ADH
RIEGO DE ADHERENCIA
C60B3 ADH
RIEGO DE CURADO
C60B3 CUR
RIEGO DE CURADO
C60B3 CUR

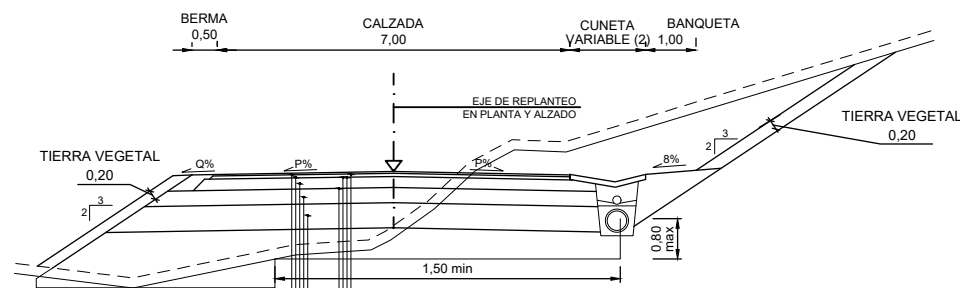
Camino
REPOSICIÓN GI-8593
PI 4.8 (GIV-6221)

CAMINOS PAVIMENTADOS
AVDA. DE L'EMPORDÀ
PK 0+000 - 0+090



Camino
AVDA. DE L'EMPORDÀ (PI 0.4)

REPOSICIÓN VIALES

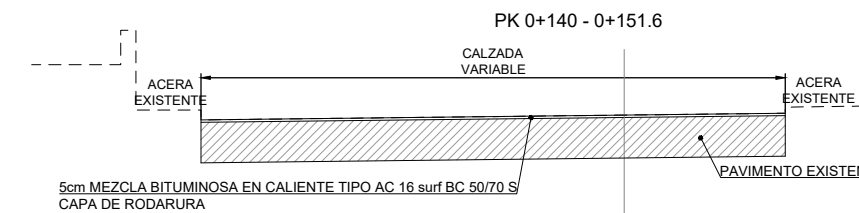
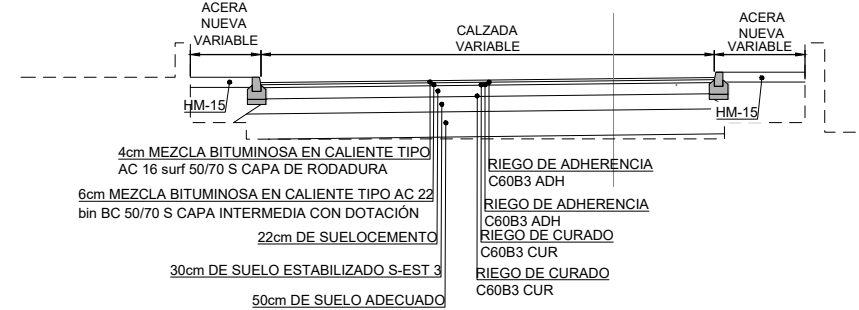


4cm. MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC 16 surf 50/70 S
CAPA DE RODADURA
6cm. MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC 22 bin BC 50/70 S
CAPA INTERMEDIA CON DOTACIÓN
22cm. DE SUELOCEMENTO
30cm. DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 3
50cm. DE SUELO ADECUADO

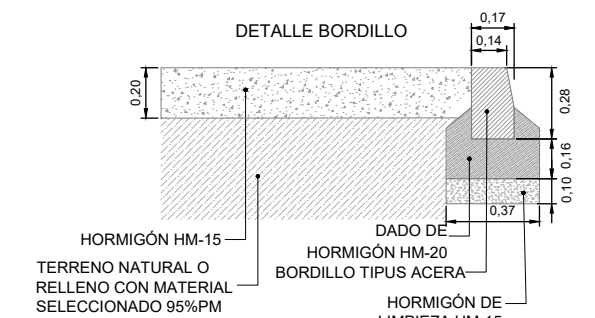
RIEGO DE ADHERENCIA
C60B3 ADH
RIEGO DE ADHERENCIA
C60B3 ADH
RIEGO DE CURADO
C60B3 CUR
RIEGO DE CURADO
C60B3 CUR

Camino
PI 6.2 (CAMINO)
PI 8.1 (C-252)

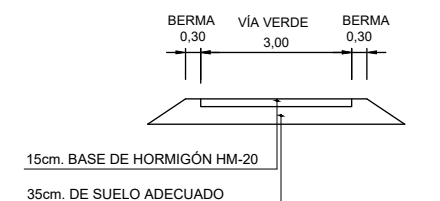
PK 0+090 - 0+140



DETALLE BORDILLO



REPOSICIÓN CARRIL BICI



SI P ≤ 4 → Q = 4
SI P > 4 → Q = P

(1) SEGÚN ORDEN CIRCULAR 17/2003. RECOMENDACIONES PARA EL PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN DEL DRENAJE SUBTERRÁNEO EN OBRAS DE CARRETERA

(2) DIMENSIONES DE CUNETAS SEGÚN DIMENSIONAMIENTO HIDRÁULICO DEL DRENAJE LONGITUDINAL

(3) LA TIPOLOGÍA Y DISPOSICIÓN DE LAS BARRERAS SE MUESTRA DEFINIDA EN LOS DETALLES DE LOS PLANOS 2.13.3 SEÑALIZACIÓN BALIZAMIENTO

C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

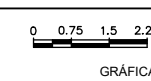
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTORES
IDOM gpo
A TVLin Company

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS
A1 1/75
A3 1/150



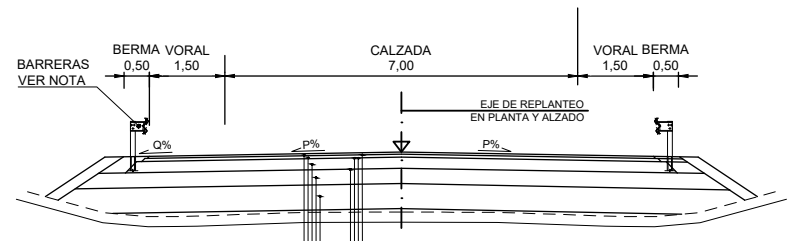
TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE
12-GI-3720

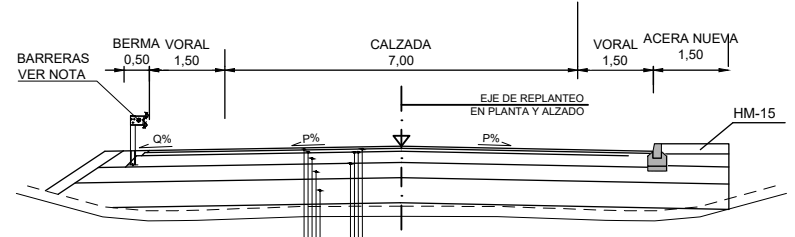
FECHA
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO
SECCIONES TIPO
REPOSICIÓN DE CARRETERAS Y CAMINOS

Nº PLANO
2.8.2
HOJA 1 DE 2

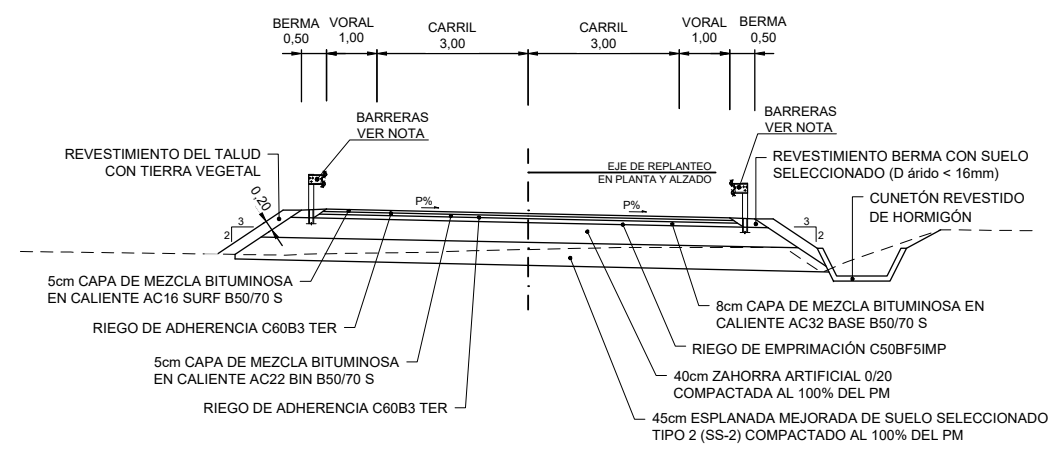


- 4cm. MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC 16 surf 50/70 S
 - CAPA DE RODADURA
 - 8cm. MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC 22 bin BC 50/70 S
 - CAPA INTERMEDIA CON DOTACION
 - 22cm. DE SUELOCEMENTO
 - 30cm. DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 3
 - 50cm. DE SUELO ADECUADO
- RIEGO DE ADHERENCIA C60B3 ADH
 - RIEGO DE ADHERENCIA C60B3 ADH
 - RIEGO DE CURADO C60B3 CUR
 - RIEGO DE CURADO C60B3 CUR
- Camino
ENLACE FIGUERES R7 (PK 0+654 A 0+725m)



- 4cm. MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC 16 surf 50/70 S
 - CAPA DE RODADURA
 - 8cm. MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC 22 bin BC 50/70 S
 - CAPA INTERMEDIA CON DOTACION
 - 22cm. DE SUELOCEMENTO
 - 30cm. DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 3
 - 50cm. DE SUELO ADECUADO
- RIEGO DE ADHERENCIA C60B3 ADH
 - RIEGO DE ADHERENCIA C60B3 ADH
 - RIEGO DE CURADO C60B3 CUR
 - RIEGO DE CURADO C60B3 CUR
- Camino
ENLACE FIGUERES R7 (PK 0+725 A 0+840m)

REPOSICIÓN VIAL GIV-6228



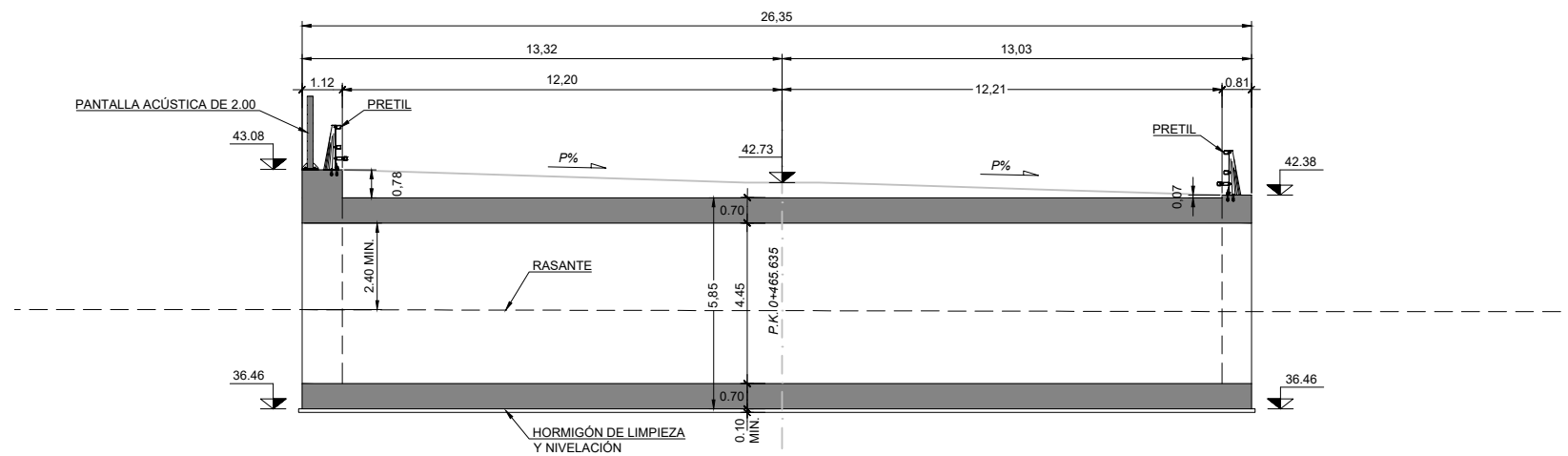
- 5cm CAPA DE MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE AC16 SURF B50/70 S
 - RIEGO DE ADHERENCIA C60B3 TER
 - 5cm CAPA DE MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE AC22 BIN B50/70 S
 - RIEGO DE ADHERENCIA C60B3 TER
 - 8cm CAPA DE MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE AC32 BASE B50/70 S
 - RIEGO DE EMPRIMACIÓN C50BF5IMP
 - 40cm ZAHORRA ARTIFICIAL 0/20 COMPACTADA AL 100% DEL PM
 - 45cm ESPANADA MEJORADA DE SUELO SELECCIONADO TIPO 2 (SS-2) COMPACTADO AL 100% DEL PM
- REVESTIMIENTO BERMA CON SUELO SELECCIONADO (D árido < 16mm)
- CUNETÓN REVESTIDO DE HORMIGÓN

12-GI-3720

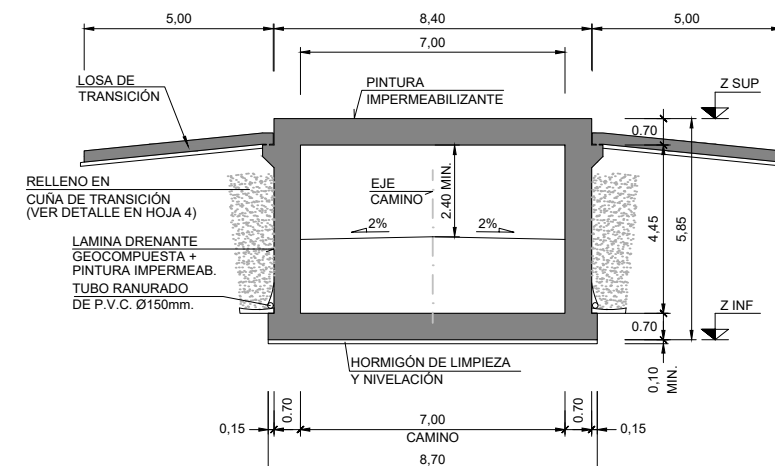
C.P.

C.A.

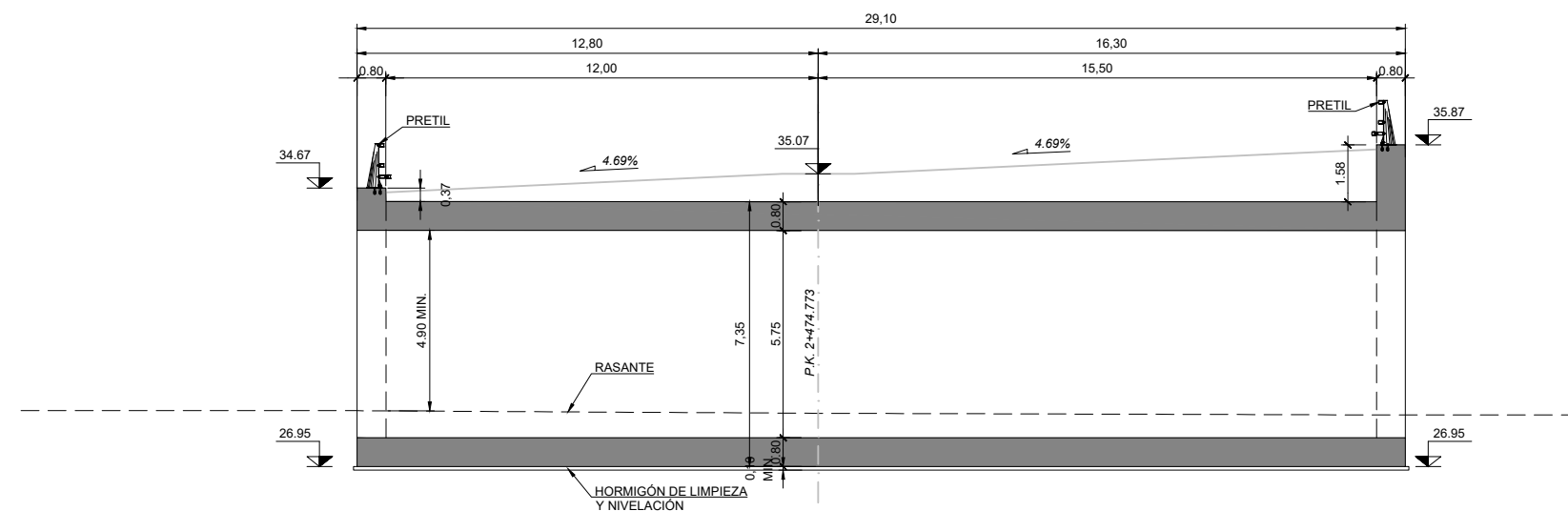
CAD



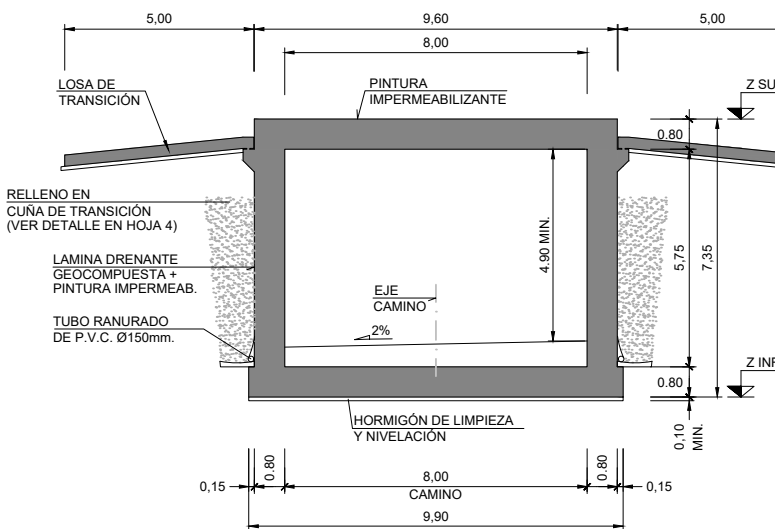
SECCIÓN LONGITUDINAL PI-0.4
ESCALA 1:200



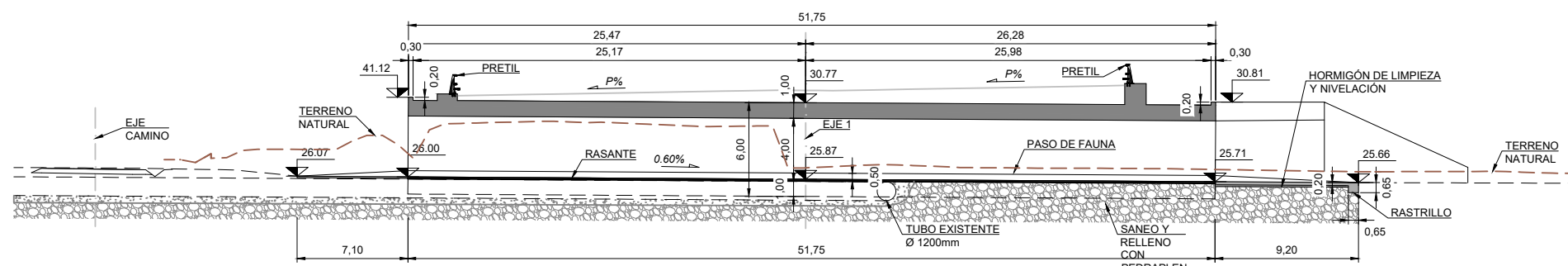
SECCIÓN TRANSVERSAL PI-0.4
ESCALA 1:200



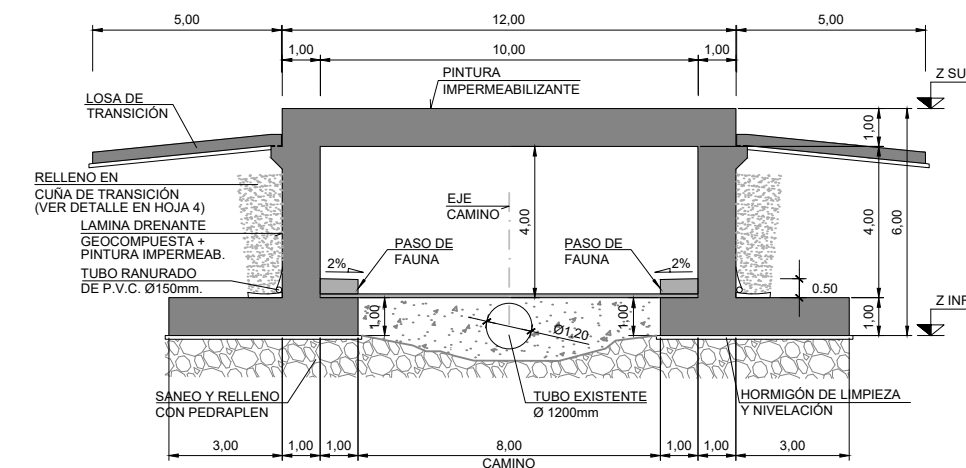
SECCIÓN LONGITUDINAL PI-2.4
ESCALA 1:200



SECCIÓN TRANSVERSAL PI-2.4
ESCALA A3 1:200



SECCIÓN LONGITUDINAL ODT-2.8
ESCALA A3 1:200



SECCIÓN TRANSVERSAL ODT-2.8
ESCALA A3 1:200

C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTORES
IDOM gpo
A TVLin Company

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS INDICADAS
GRÁFICA

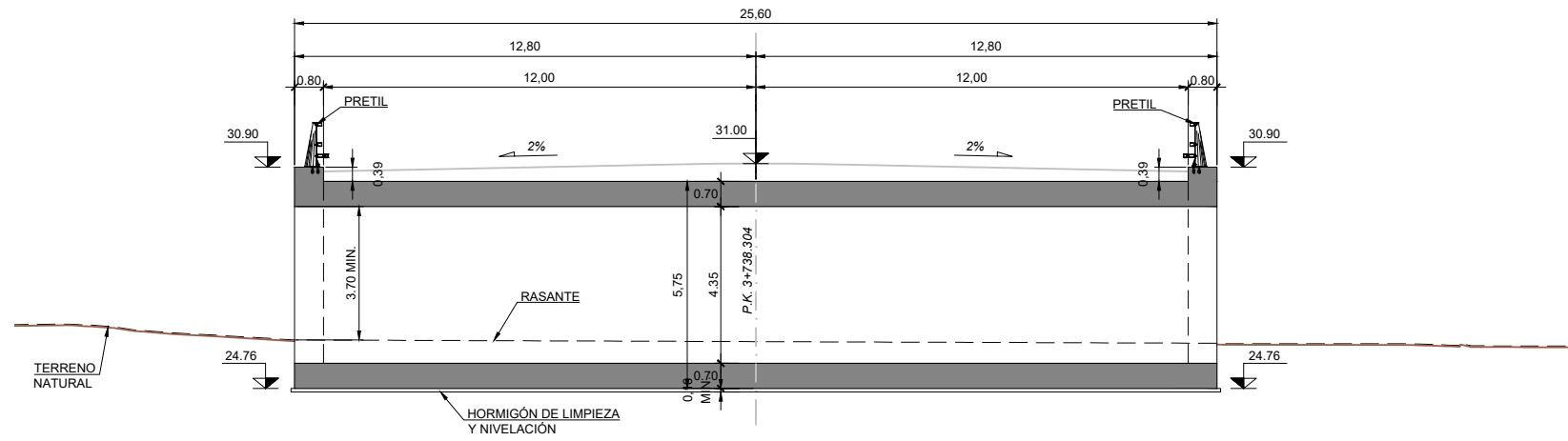
TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE
12-GI-3720

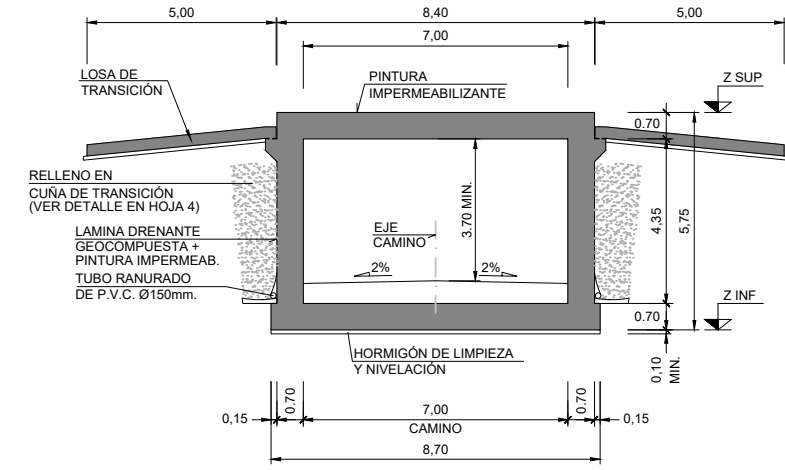
FECHA
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO
SECCIONES TIPO ESTRUCTURAS

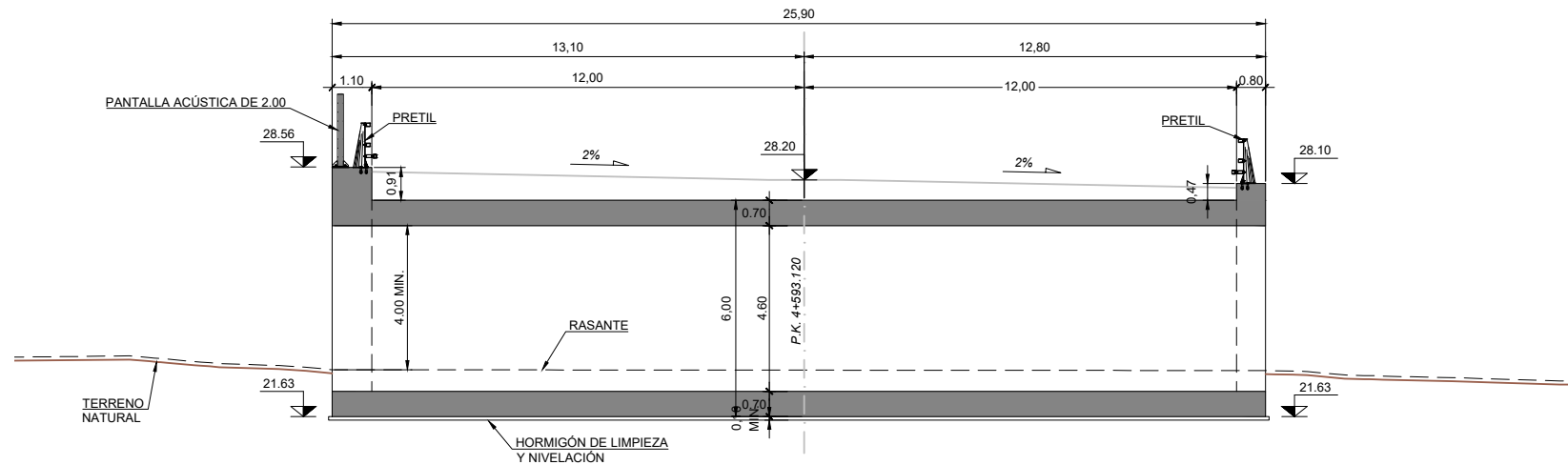
Nº PLANO
2.8.3
HOJA 1 DE 8



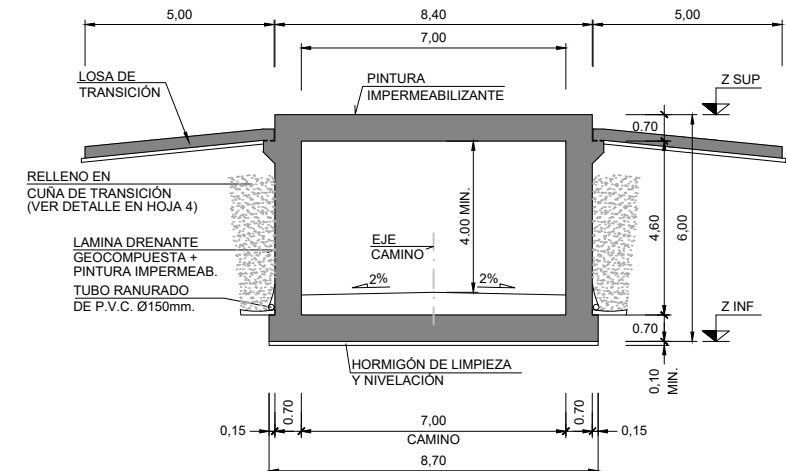
SECCIÓN LONGITUDINAL PI-3.7
ESCALA A3 1:200



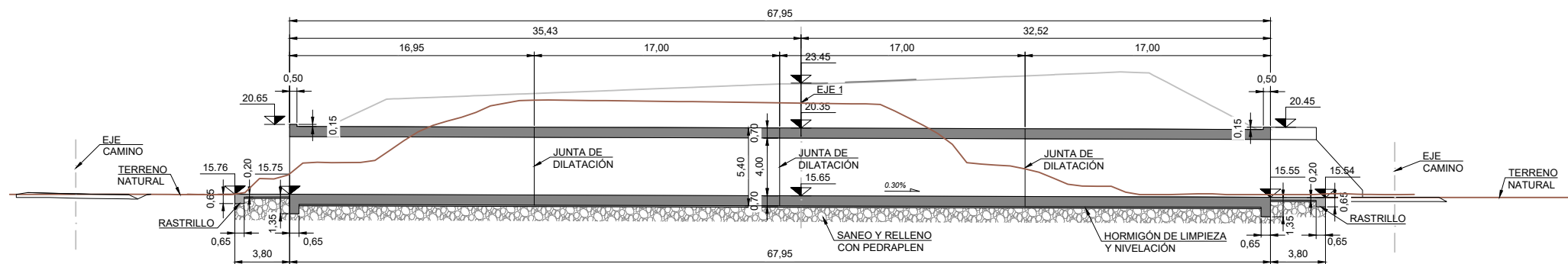
SECCIÓN TRANSVERSAL PI-3.7
ESCALA A3 1:200



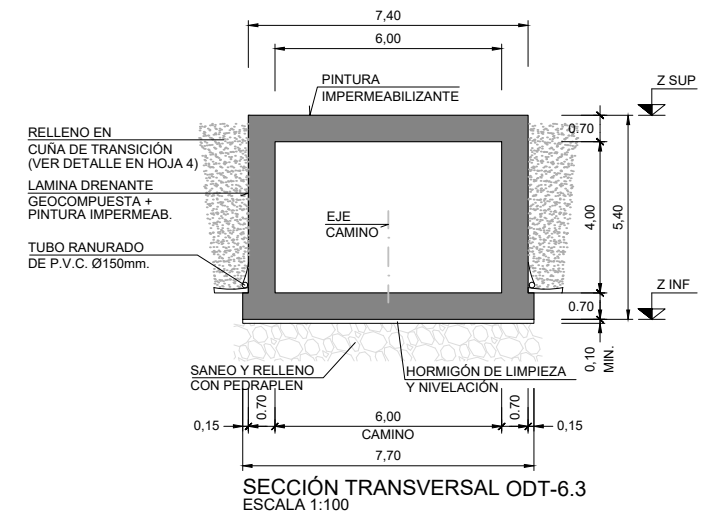
SECCIÓN LONGITUDINAL PI-4.5
ESCALA A3 1:200



SECCIÓN TRANSVERSAL PI-4.5
ESCALA A3 1:200



SECCIÓN LONGITUDINAL ODT-6.3
ESCALA 1:150



SECCIÓN TRANSVERSAL ODT-6.3
ESCALA 1:100

C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTORES
IDOM gpo
A TVLin Company

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS INDICADAS
0
GRÁFICA

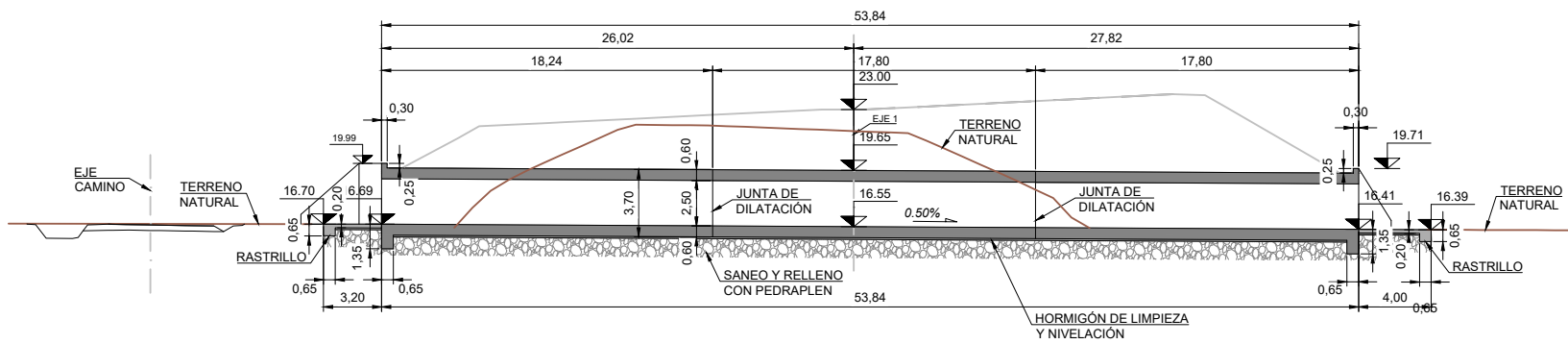
TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE
12-GI-3720

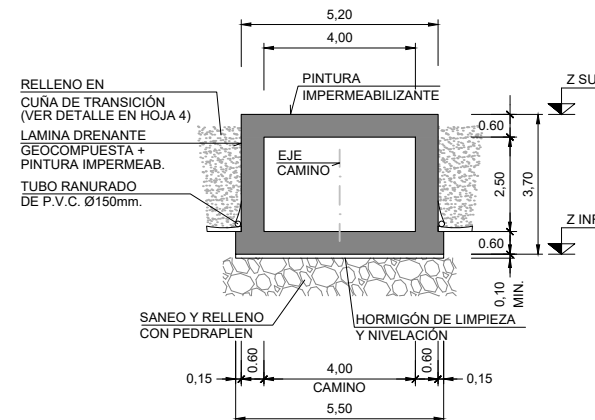
FECHA
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO
SECCIONES TIPO ESTRUCTURAS

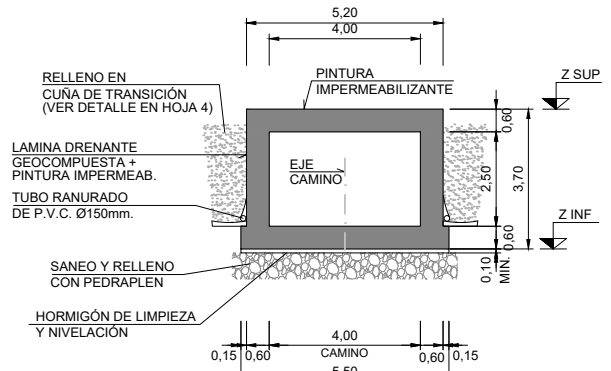
Nº PLANO
2.8.3
HOJA 2 DE 8



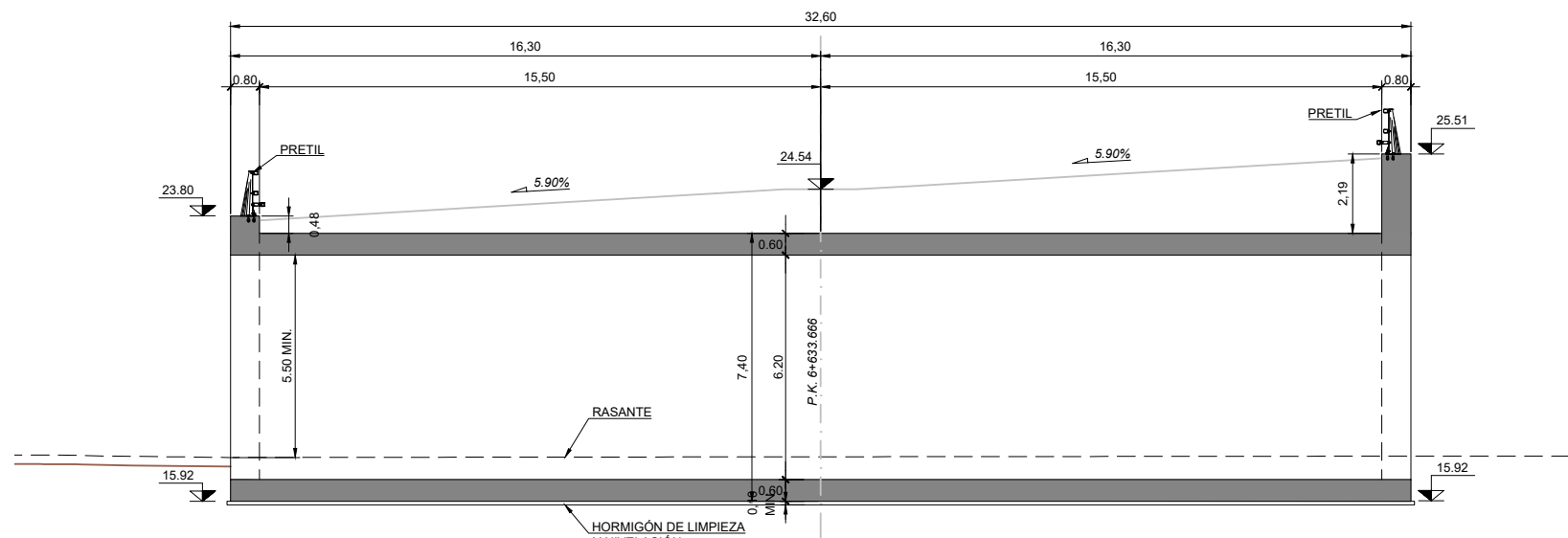
SECCIÓN LONGITUDINAL ODT-6.5
ESCALA A3 1:400



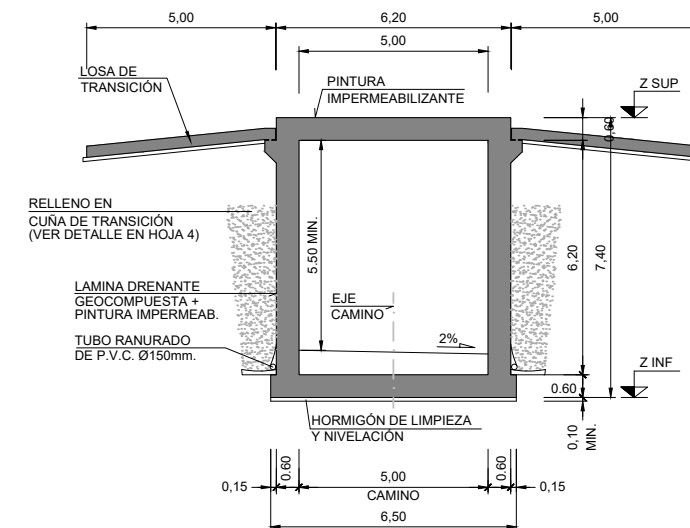
SECCIÓN TRANSVERSAL ODT-6.5
ESCALA A3 1:200



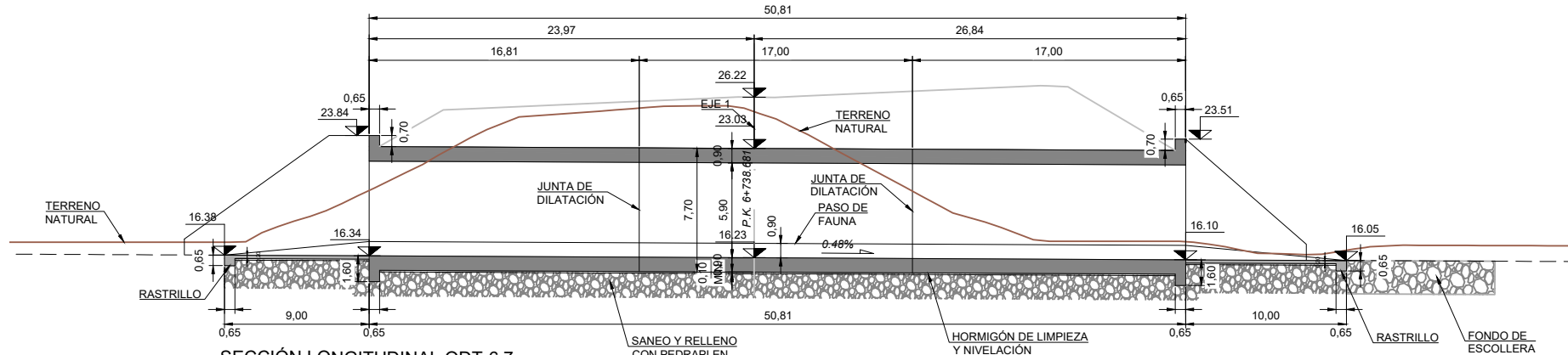
SECCIÓN TRANSVERSAL ODT-6.5
ESCALA A3 1:200



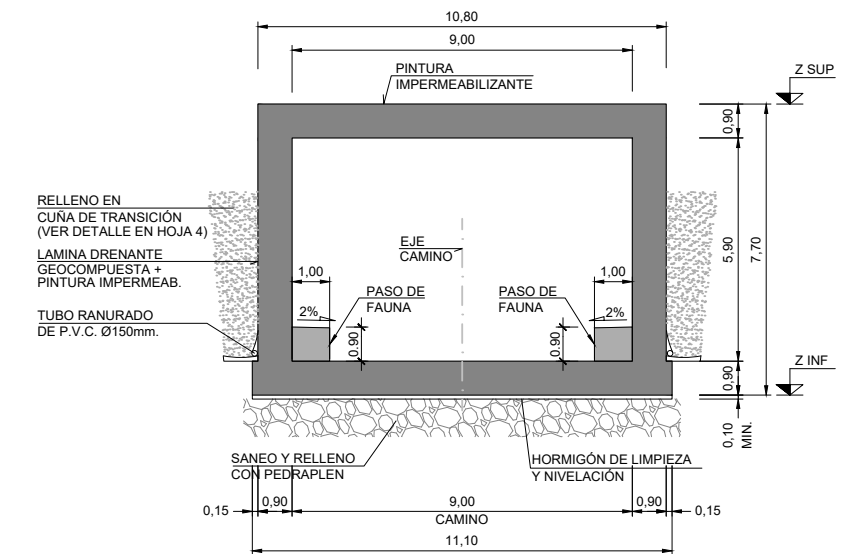
SECCIÓN LONGITUDINAL PI-6.6
ESCALA A3 1:200



SECCIÓN TRANSVERSAL PI-6.6
ESCALA A3 1:200



SECCIÓN LONGITUDINAL ODT-6.7
ESCALA A3 1:400



SECCIÓN TRANSVERSAL ODT-6.7
ESCALA A3 1:200

C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTORES
IDOM gpo
A TVLin Company

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS INDICADAS
GRÁFICA

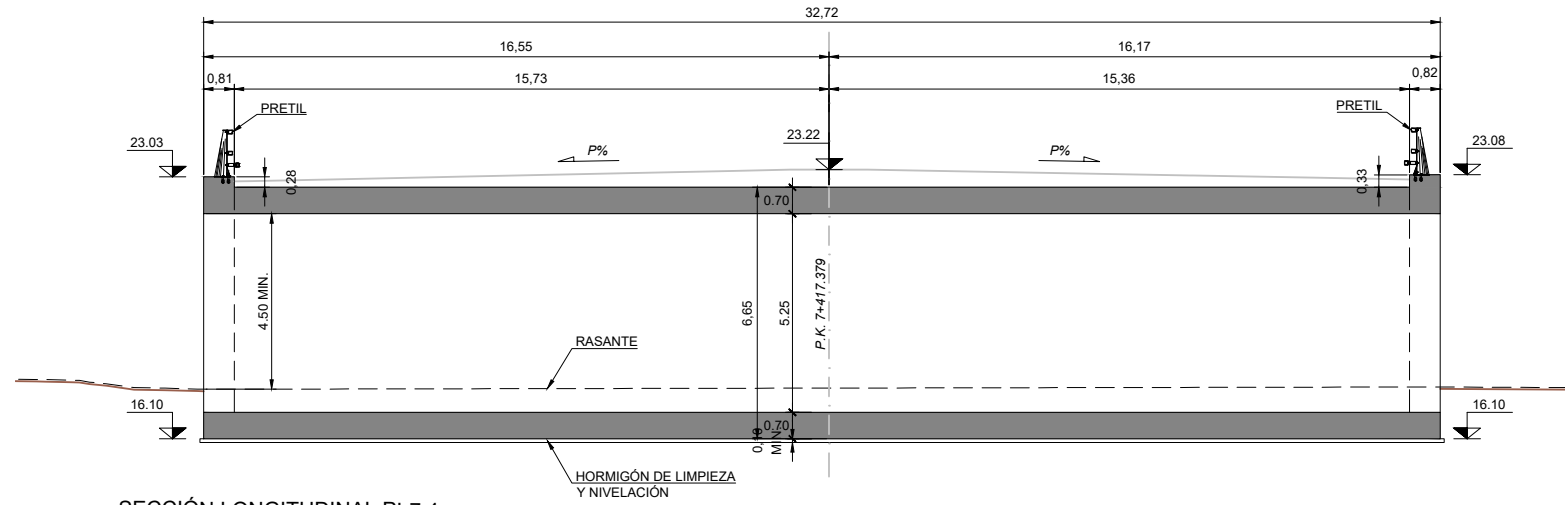
TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE
12-GI-3720

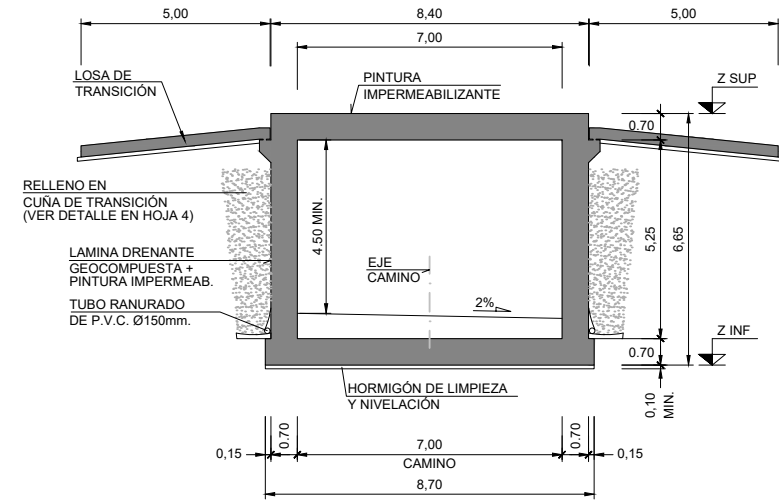
FECHA
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO
SECCIONES TIPO ESTRUCTURAS

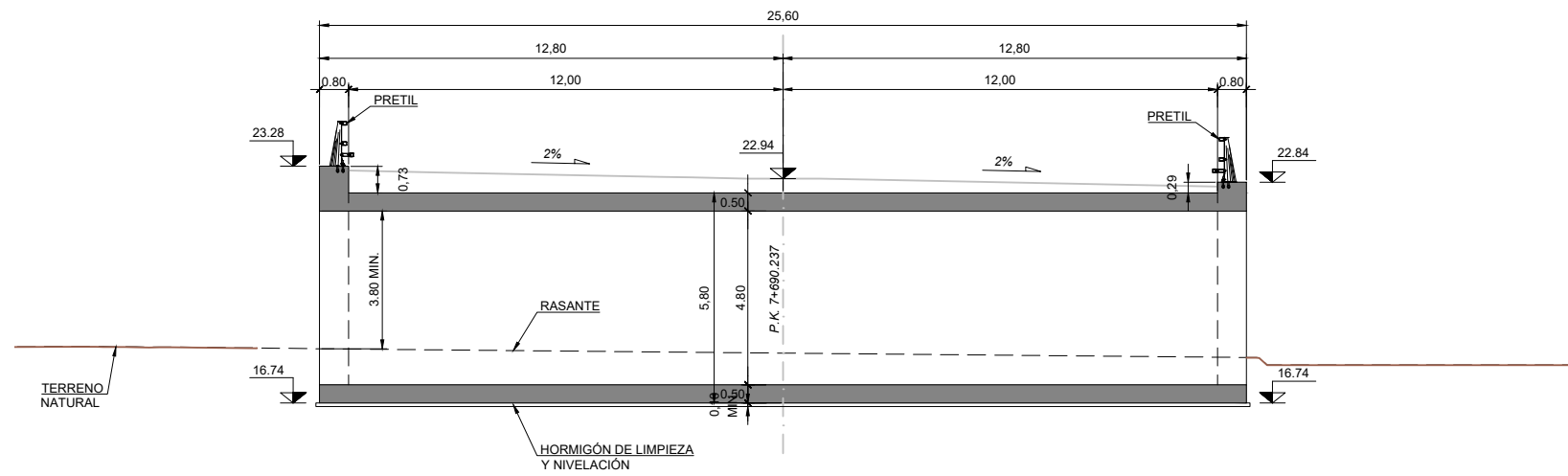
Nº PLANO
2.8.3
HOJA 3 DE 8



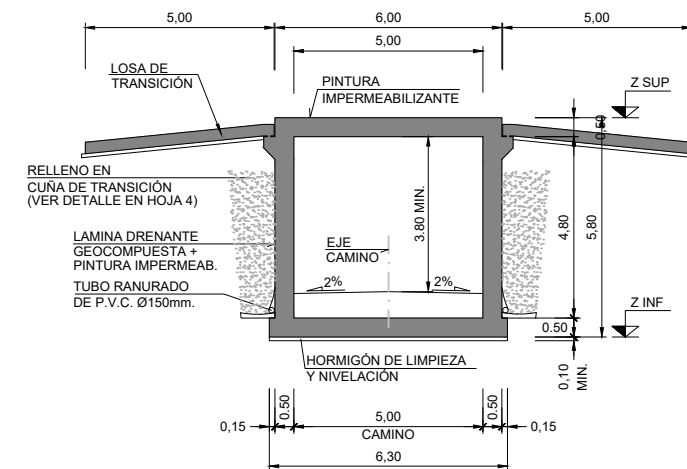
SECCIÓN LONGITUDINAL PI-7.4
ESCALA A3 1:200



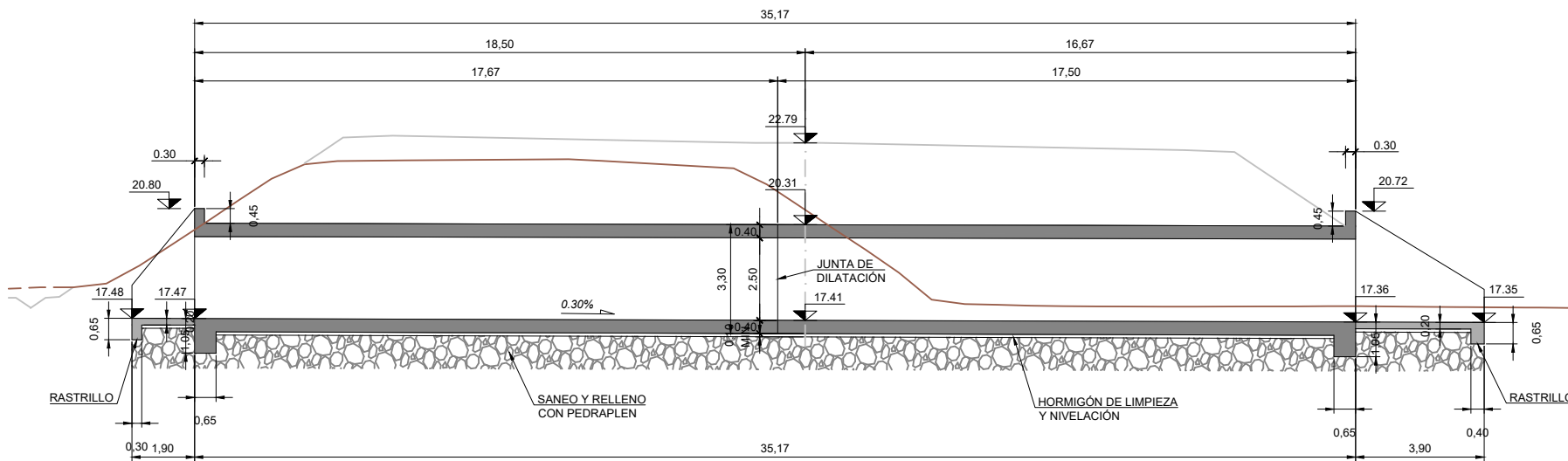
SECCIÓN TRANSVERSAL PI-7.4
ESCALA A3 1:200



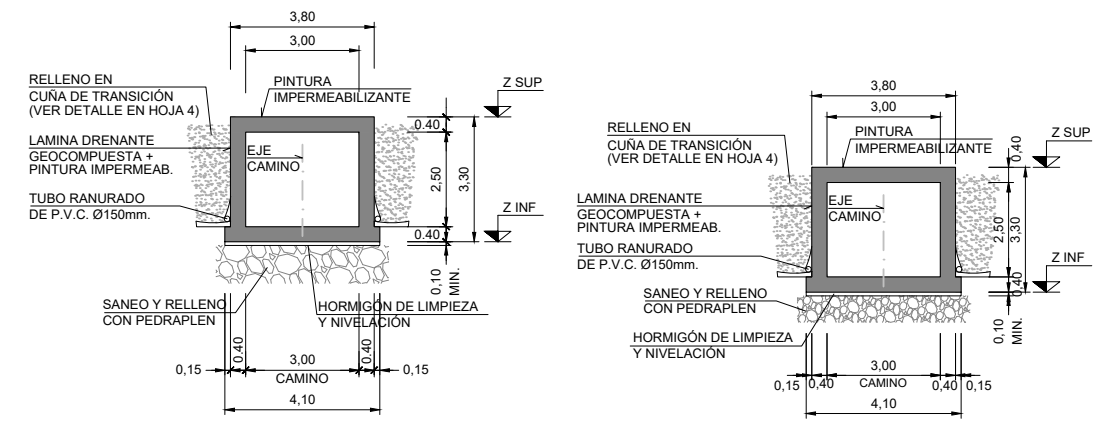
SECCIÓN LONGITUDINAL PI-7.6
ESCALA A3 1:200



SECCIÓN TRANSVERSAL PI-7.6
ESCALA A3 1:200



SECCIÓN LONGITUDINAL ODT-7.6
ESCALA A3 1:200



SECCIÓN TRANSVERSAL ODT-7.6
ESCALA A3 1:200

SECCIÓN TRANSVERSAL ODT-7.6
ESCALA A3 1:200

C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTORES
IDOM gpo
A TVLin Company

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS INDICADAS
0
GRÁFICA

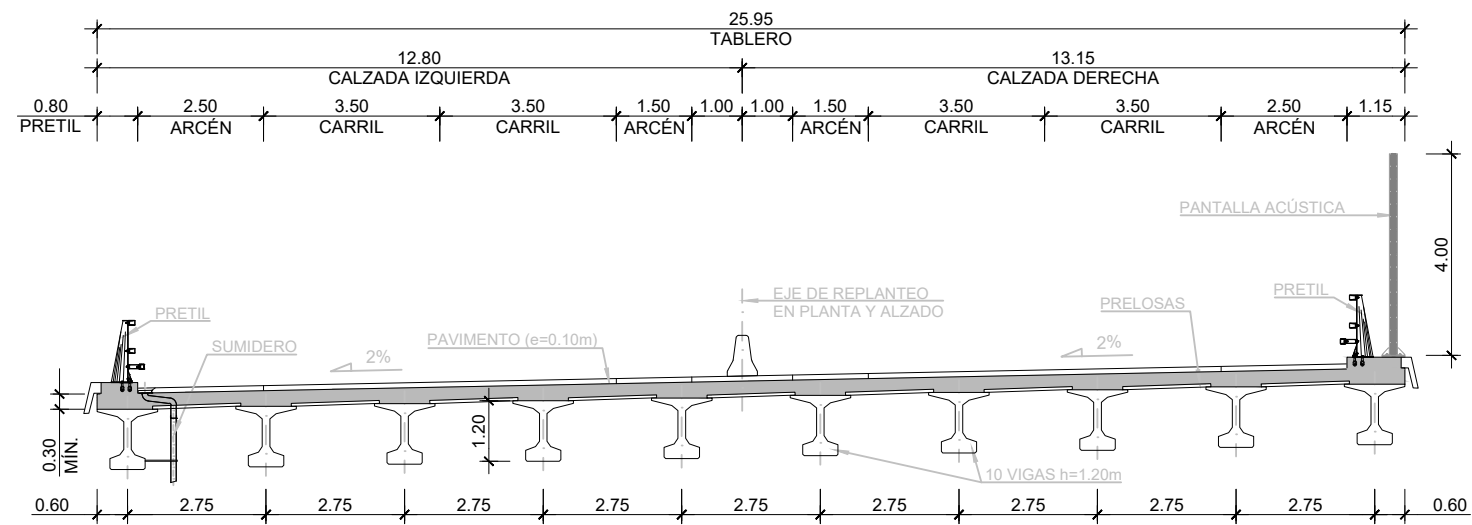
TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE
12-GI-3720

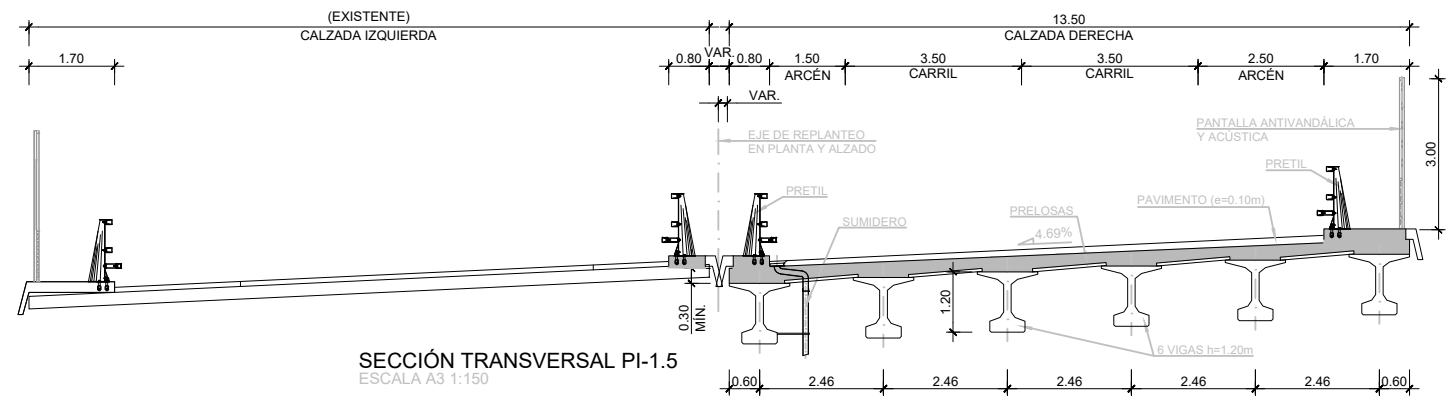
FECHA
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO
SECCIONES TIPO ESTRUCTURAS

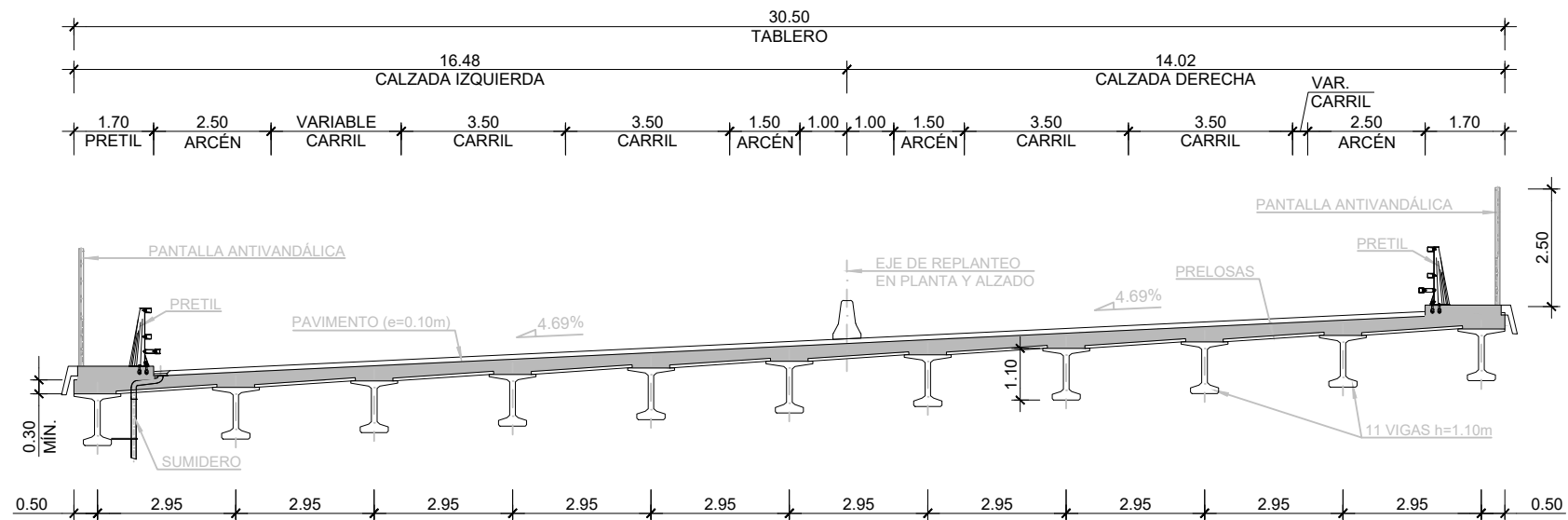
Nº PLANO
2.8.3
HOJA 4 DE 8



SECCIÓN TRANSVERSAL PI-1.1
ESCALA A3 1:150

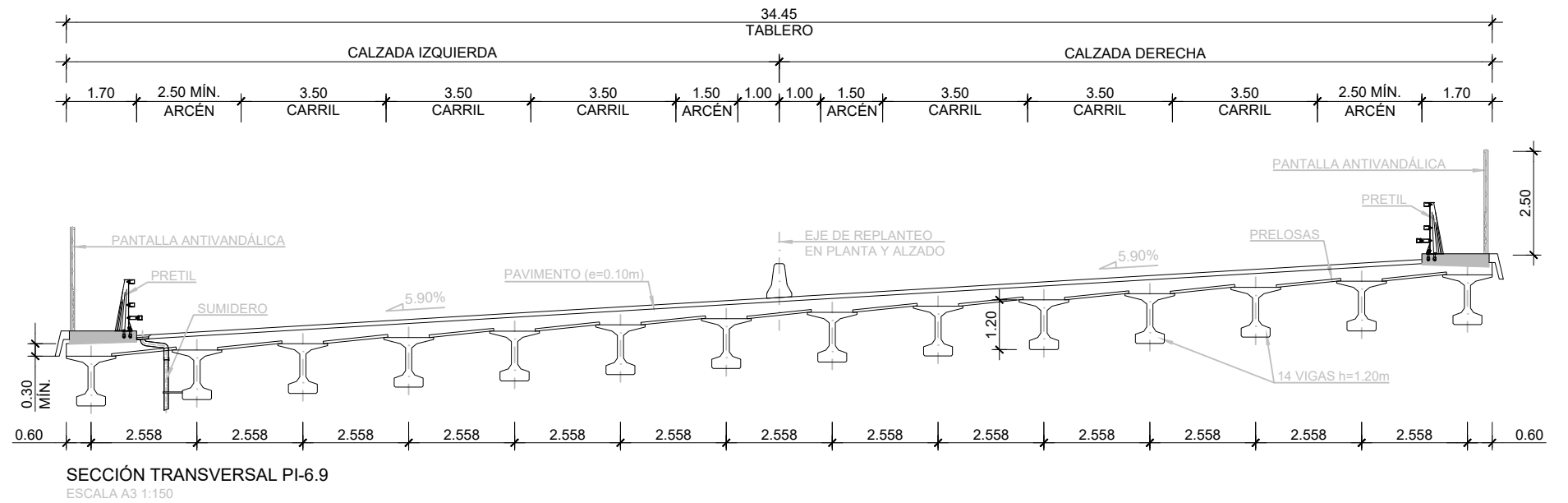
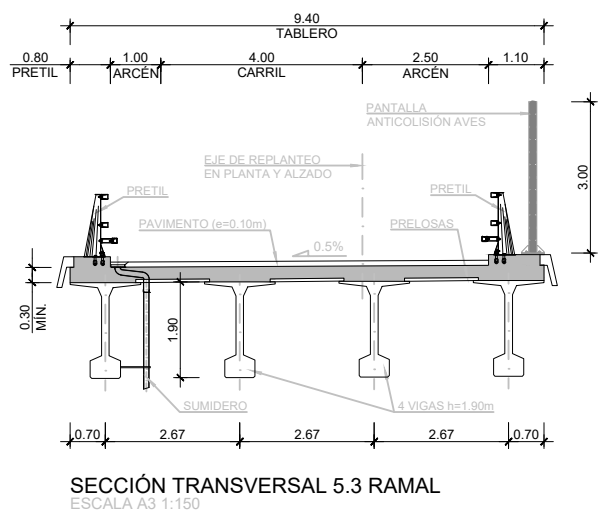
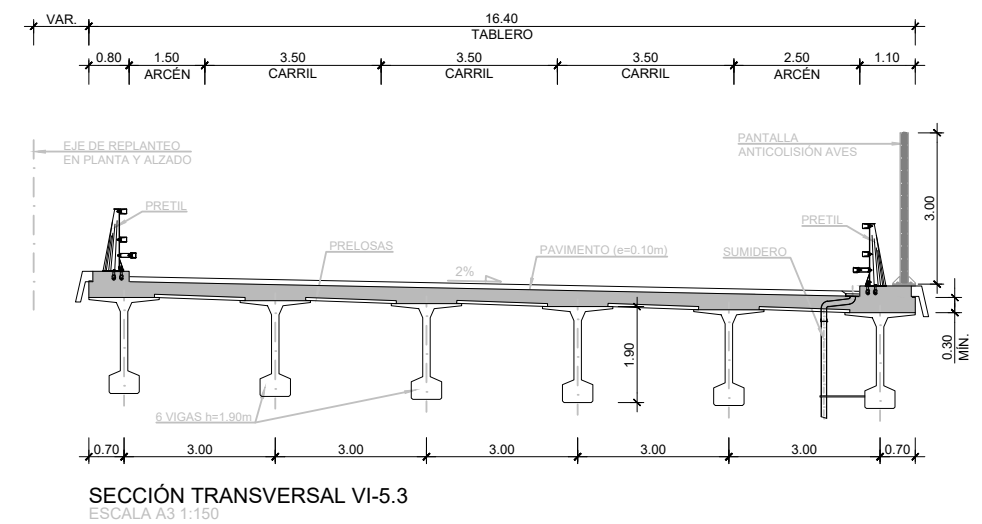
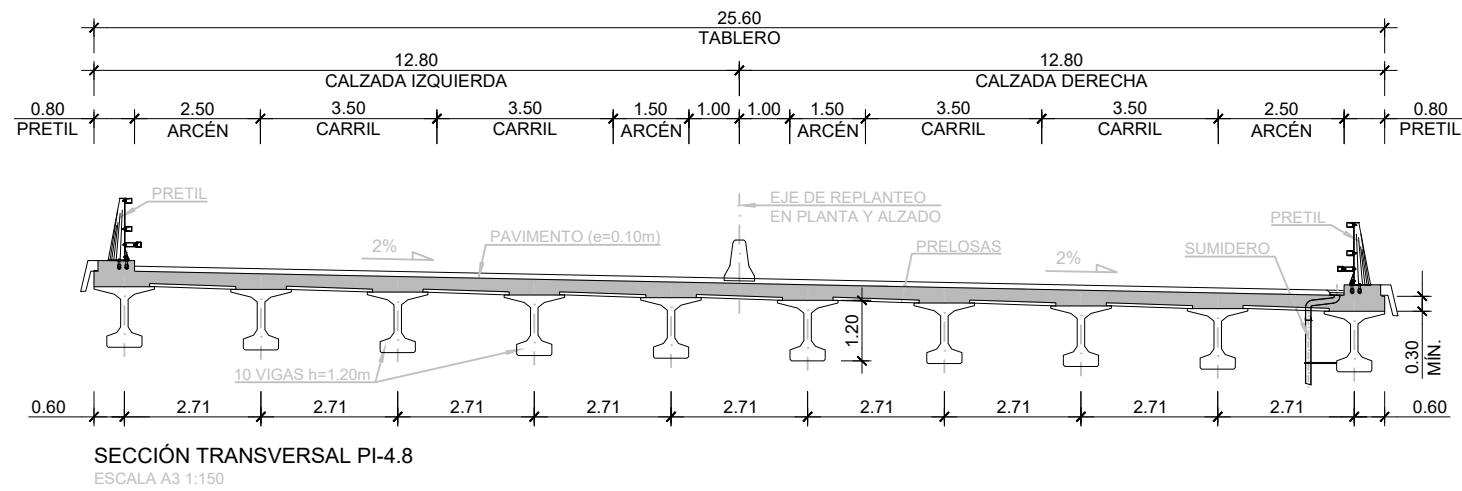
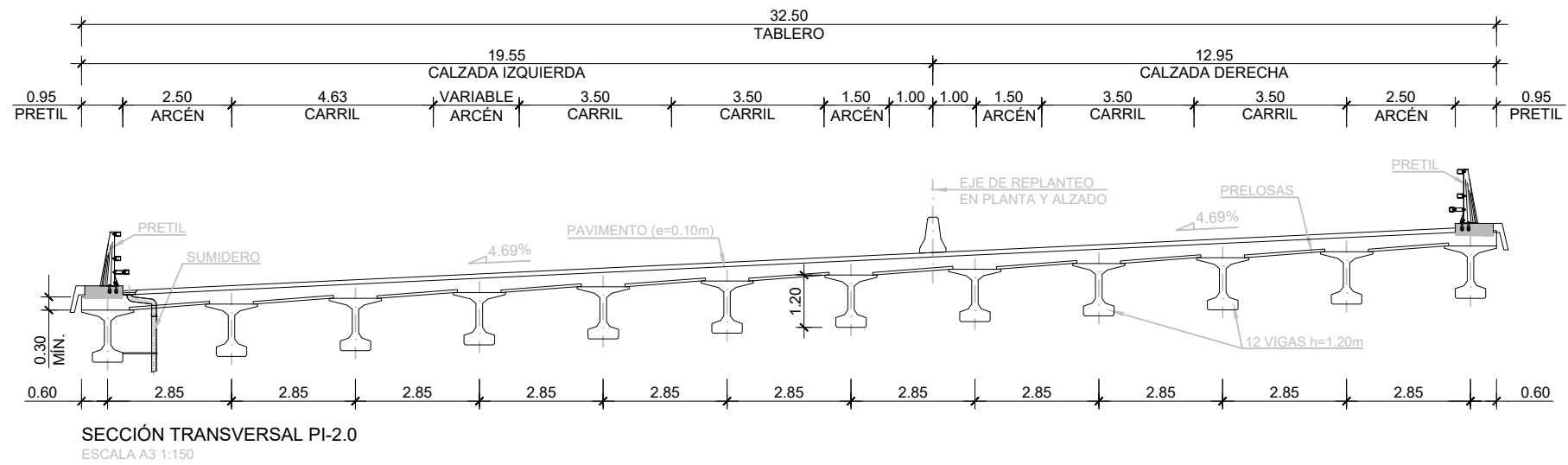


SECCIÓN TRANSVERSAL PI-1.5
ESCALA A3 1:150



SECCIÓN TRANSVERSAL PI-1.6
ESCALA A3 1:150

C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTORES



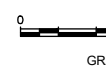
LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:

Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:

Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS INDICADAS



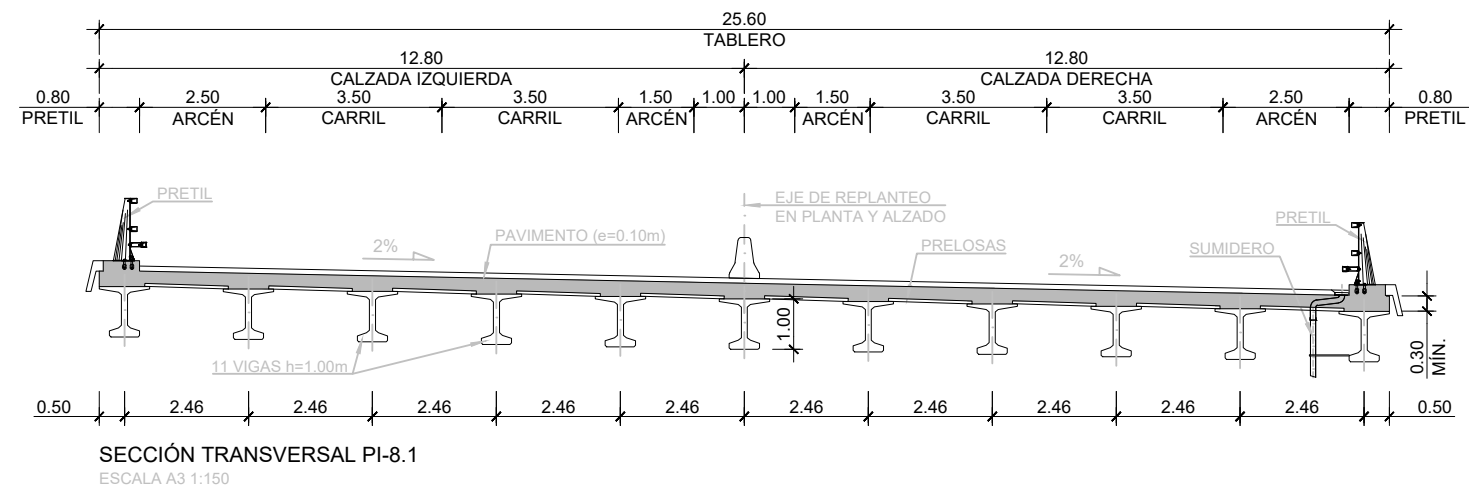
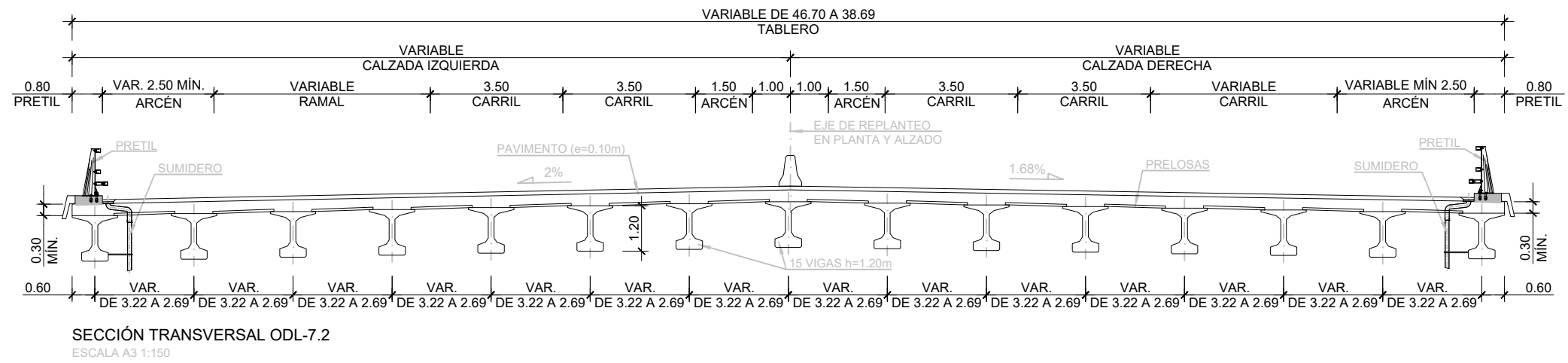
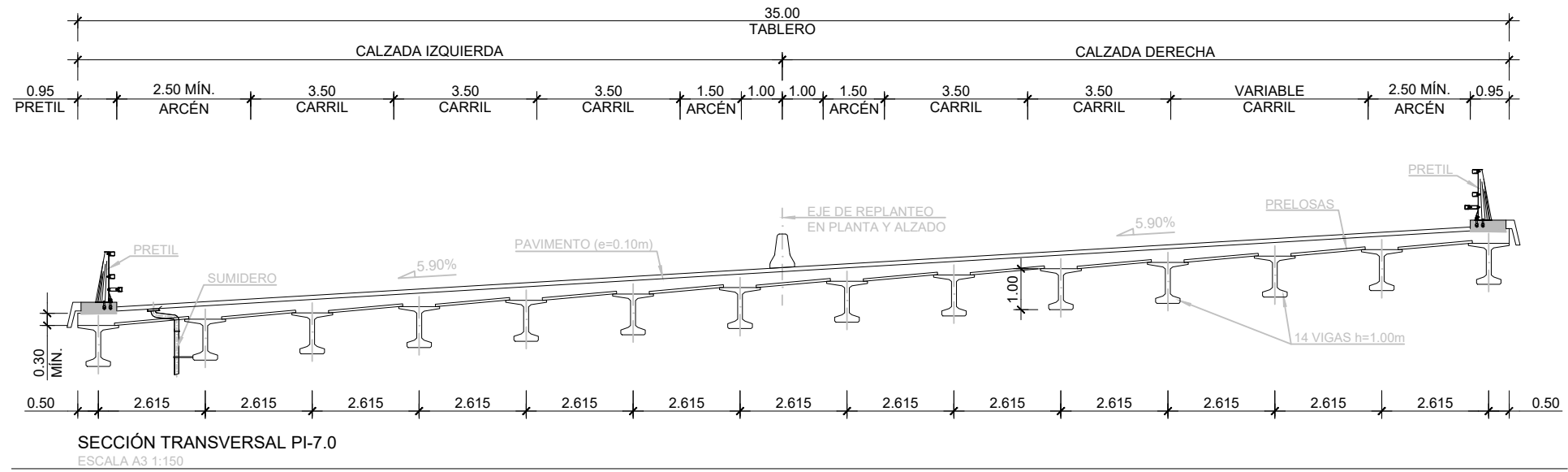
TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE
12-GI-3720

FECHA
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO
SECCIONES TIPO ESTRUCTURAS

Nº PLANO
2.8.3
HOJA 6 DE 8



C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTORES
IDOM gpo
A TVLin Company

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS INDICADAS
GRÁFICA

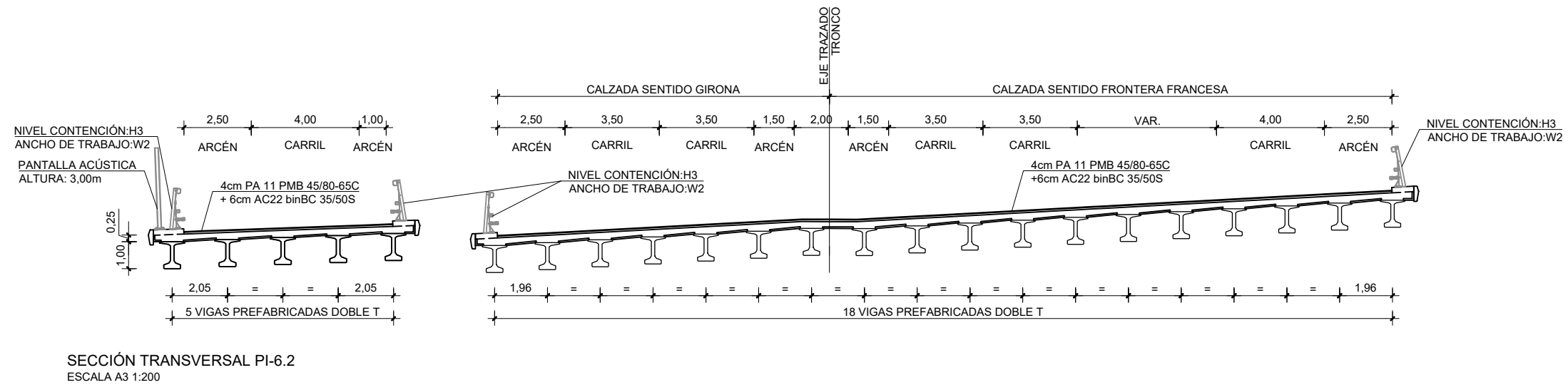
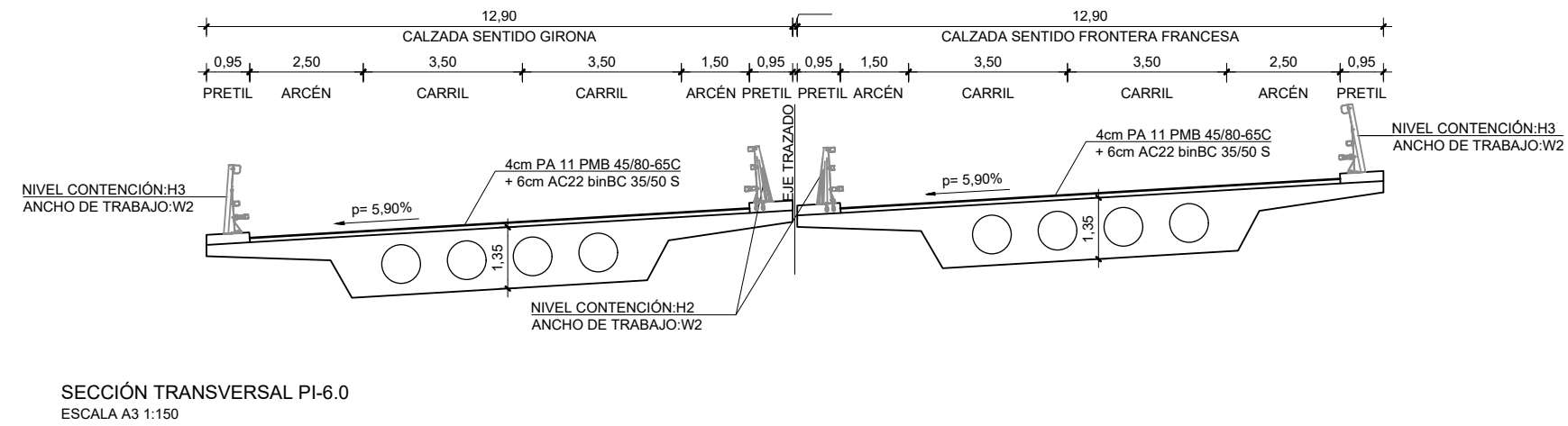
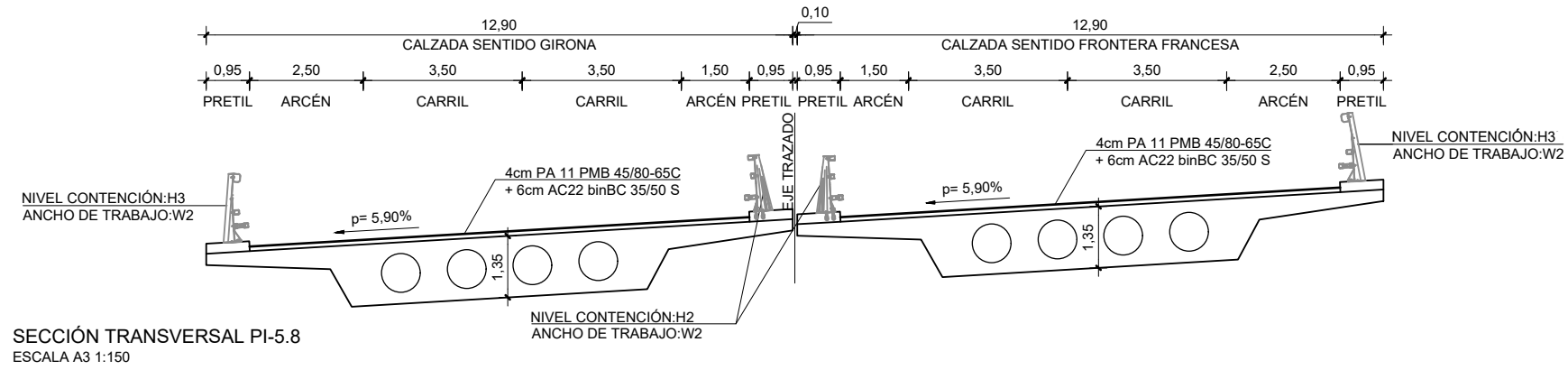
TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE
12-GI-3720

FECHA
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO
SECCIONES TIPO ESTRUCTURAS

Nº PLANO
2.8.3
HOJA 7 DE 8



C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTORES
IDOM gpo
A TVLin Company

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS INDICADAS
0
GRÁFICA

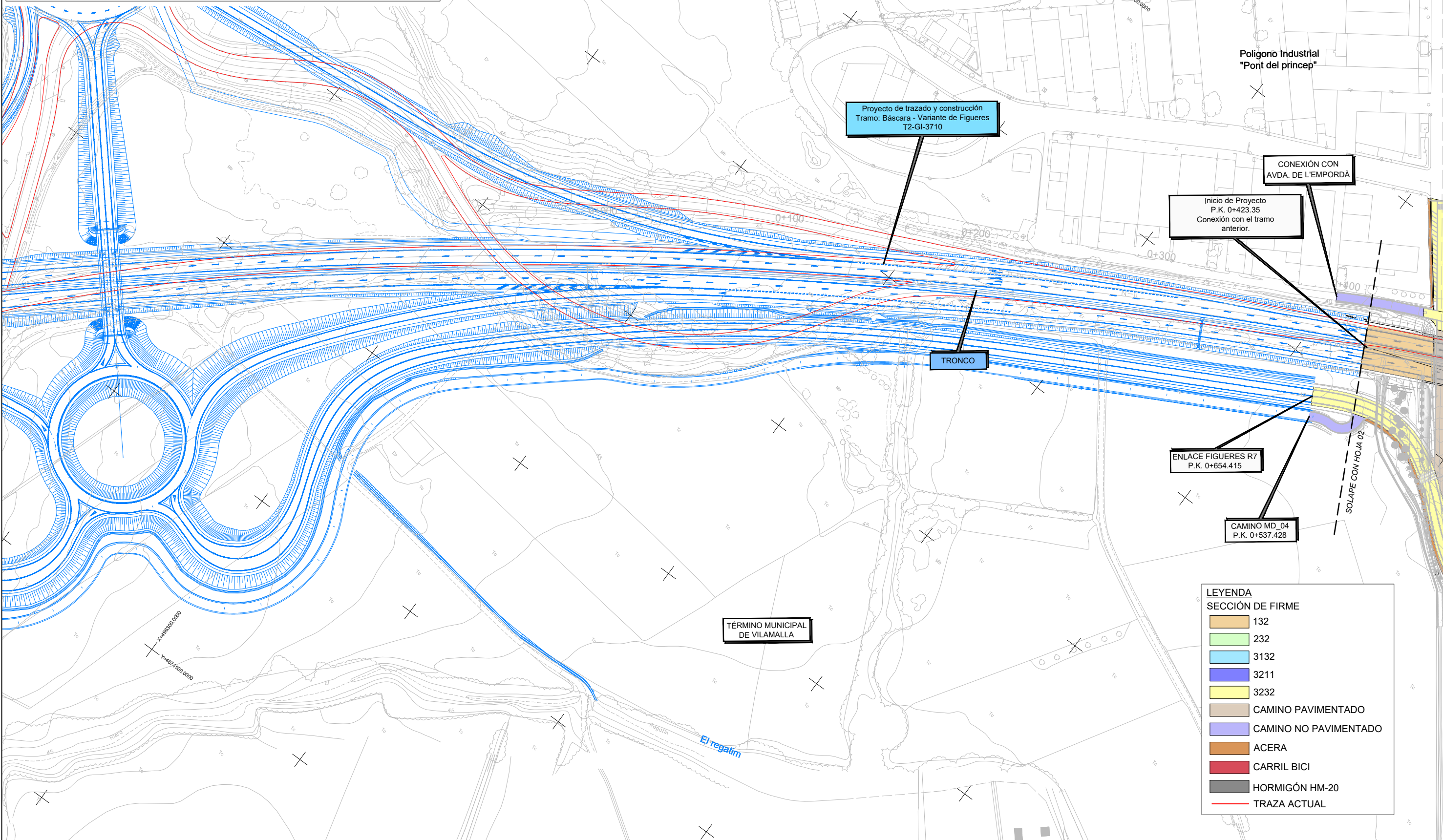
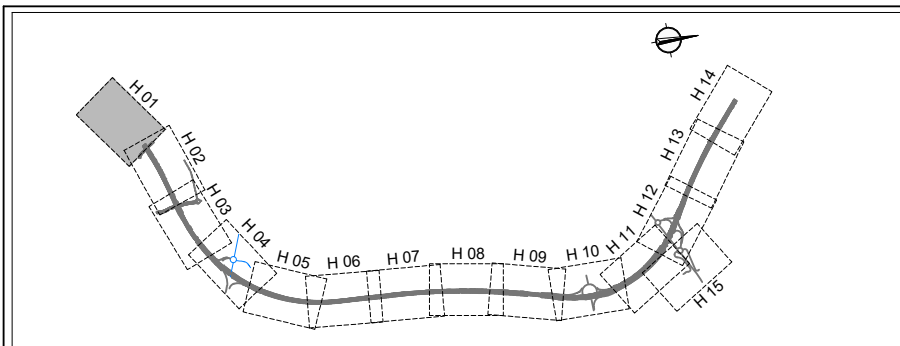
TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE
12-GI-3720

FECHA
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO
SECCIONES TIPO ESTRUCTURAS

Nº PLANO
2.8.3
HOJA 8 DE 8



Polígono Industrial "Pont del príncep"

Proyecto de trazado y construcción
Tramo: Bàscara - Variante de Figueres
T2-GI-3710

Inicio de Proyecto
P.K. 0+423.35
Conexión con el tramo anterior.

CONEXIÓN CON
AVDA. DE L'EMPORDÀ

TRONCO

ENLACE FIGUERES R7
P.K. 0+654.415

CAMINO MD_04
P.K. 0+537.428

SOLAPE CON HOJA 02

TÉRMINO MUNICIPAL
DE VILAMALLA

LEYENDA	
SECCIÓN DE FIRME	
	132
	232
	3132
	3211
	3232
	CAMINO PAVIMENTADO
	CAMINO NO PAVIMENTADO
	ACERA
	CARRIL BICI
	HORMIGÓN HM-20
	TRAZA ACTUAL

C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA



LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS
A3 1/2000
A1 1/1000
GRÁFICA

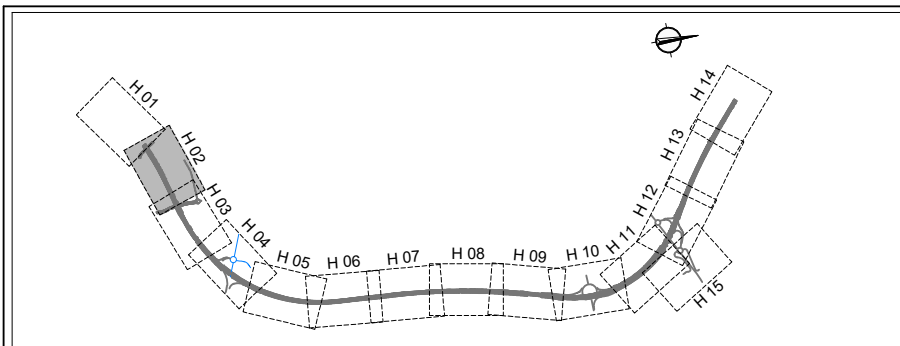
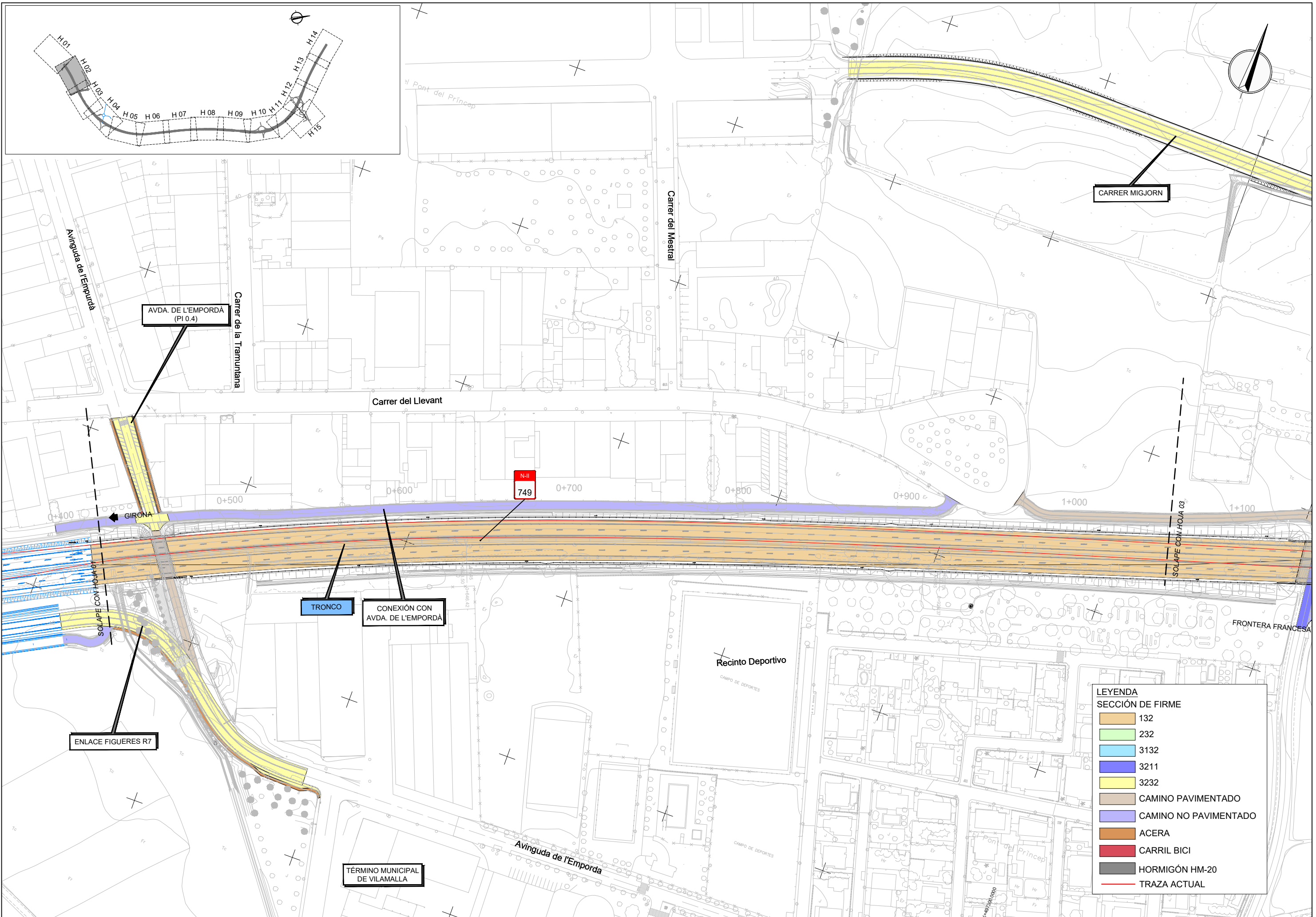
TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE
12-GI-3720

FECHA
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO
SECCIONES TIPO
PLANTAS FIRMES

Nº PLANO
2.8.4
HOJA 1 DE 15

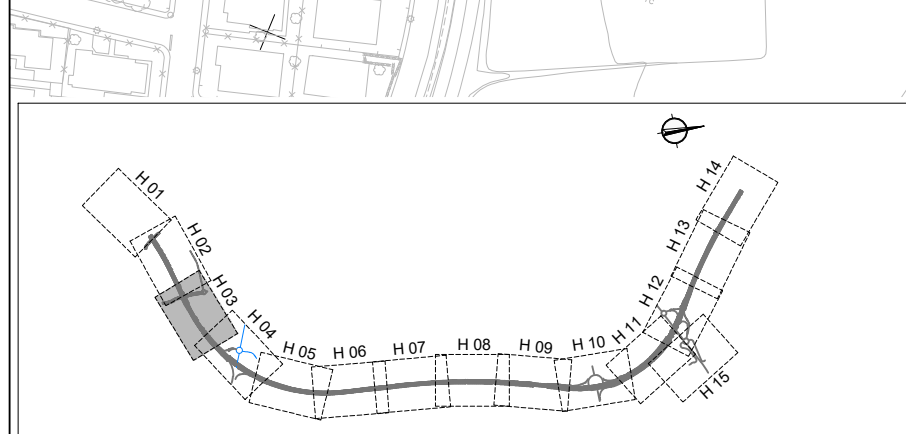
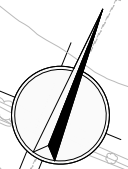
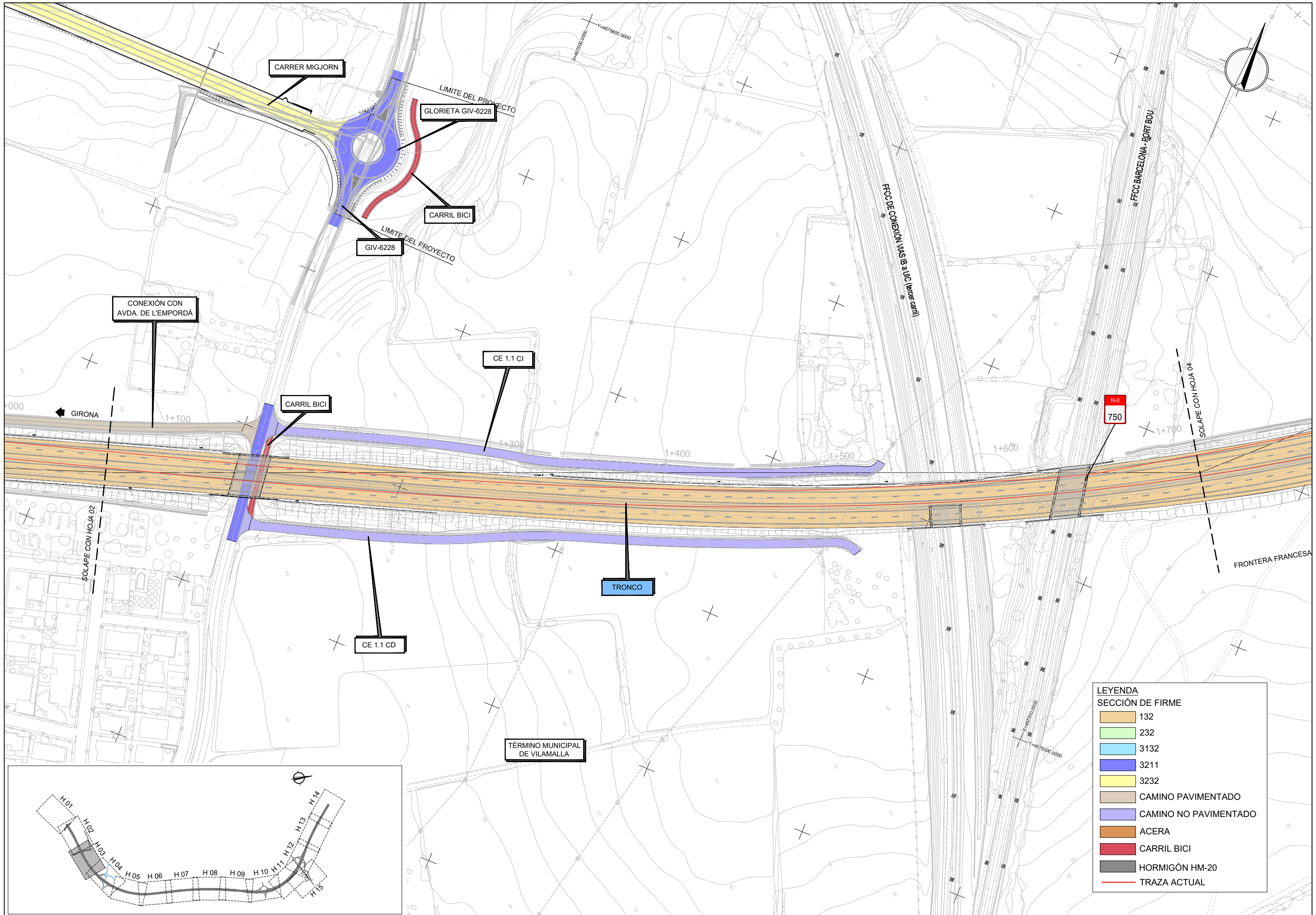


LEYENDA

SECCIÓN DE FIRME

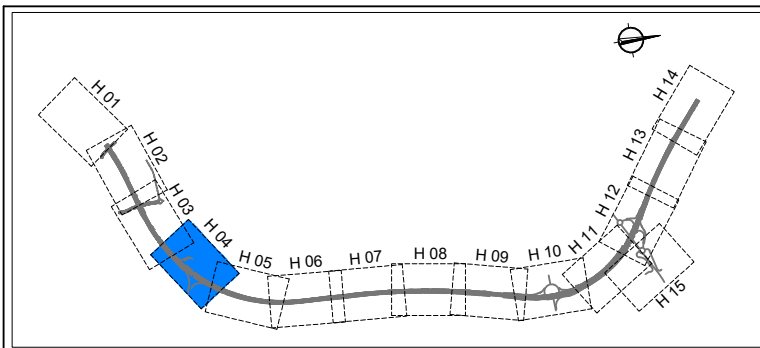
[Orange box]	132
[Green box]	232
[Blue box]	3132
[Purple box]	3211
[Yellow box]	3232
[Brown box]	CAMINO PAVIMENTADO
[Light blue box]	CAMINO NO PAVIMENTADO
[Dark orange box]	ACERA
[Red box]	CARRIL BICI
[Grey box]	HORMIGÓN HM-20
[Red line]	TRAZA ACTUAL

C.P.
C.A.
CAD



LEYENDA	
SECCIÓN DE FIRME	
	132
	232
	3132
	3211
	3232
	CAMINO PAVIMENTADO
	CAMINO NO PAVIMENTADO
	ACERA
	CARRIL BICI
	HORMIGÓN HM-20
	TRAZA ACTUAL

C.P.
 C.A.
 CAD
 12-GI-3720



LEYENDA

SECCIÓN DE FIRME

- 132
- 232
- 3132
- 3211
- 3232

CAMINO PAVIMENTADO

CAMINO NO PAVIMENTADO

ACERA

CARRIL BICI

HORMIGÓN HM-20

TRAZA ACTUAL

Mejora de la seguridad vial de las intersecciones existentes en la carretera N-II
Tramo: Borrassà, Garriga, Vilamalla y el Far d'empordà
33-GI-4160

E1 RAMAL 4

E1 RAMAL 3

TRONCO

E1 RAMAL 2

TRONCO

E1 RAMAL 1

TÉRMINO MUNICIPAL DE VILAMALLA

TÉRMINO MUNICIPAL DEL FAR DEL EMPORDÀ

C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA



CONSULTORES
LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS
A3 1/2000
A1 1/1000
GRÁFICA

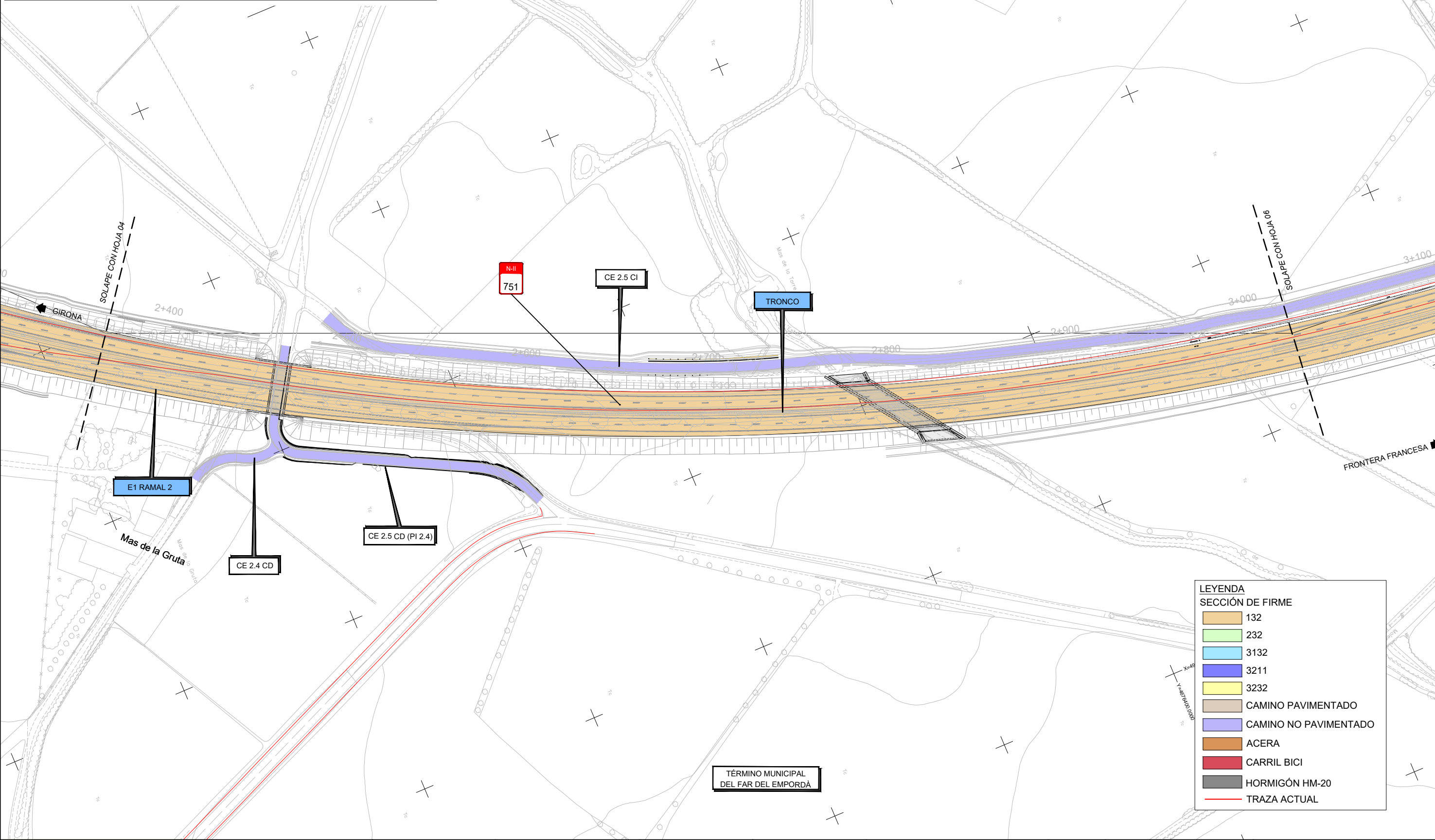
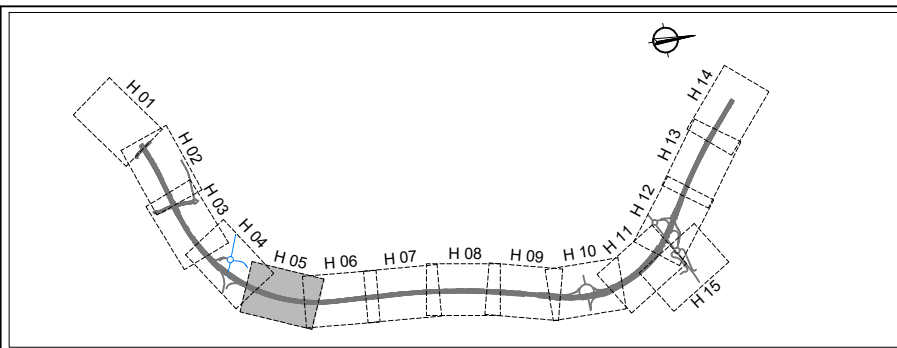
TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE
12-GI-3720

FECHA
SEPTIEMBRE 2023

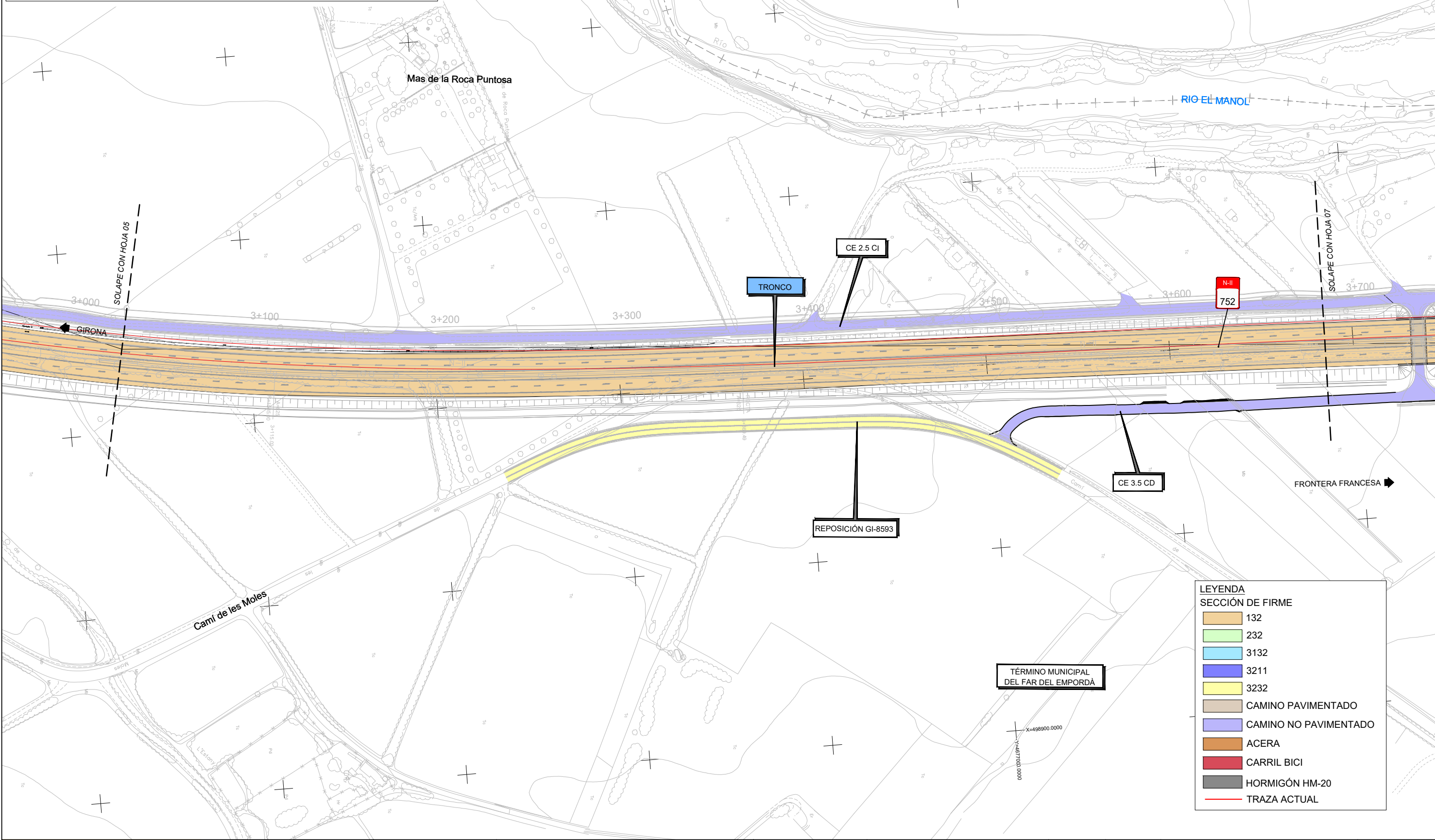
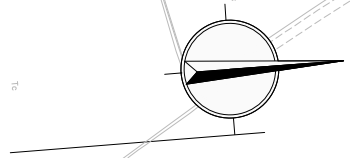
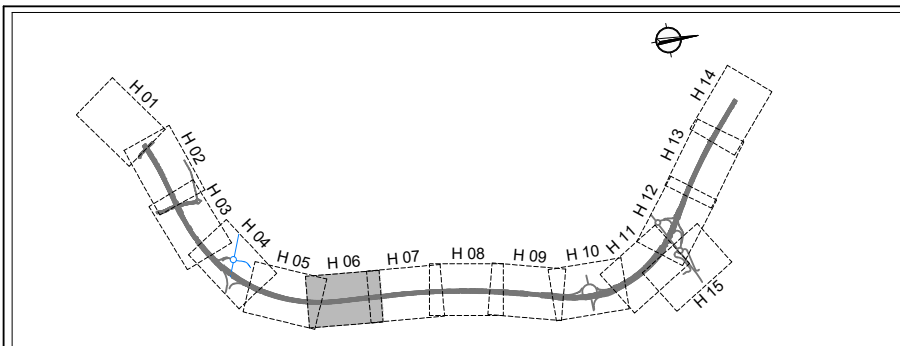
DESIGNACIÓN DEL PLANO
SECCIONES TIPO PLANTAS FIRMES

Nº PLANO
2.8.4
HOJA 4 DE 15



12-GI-3720

C.P.
C.A.
CAD



LEYENDA	
SECCIÓN DE FIRME	
	132
	232
	3132
	3211
	3232
	CAMINO PAVIMENTADO
	CAMINO NO PAVIMENTADO
	ACERA
	CARRIL BICI
	HORMIGÓN HM-20
	TRAZA ACTUAL

C.P.
 C.A.
 CAD
 12-GI-3720



GOBIERNO DE ESPAÑA
 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA



CONSULTORES
 LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
 Fdo.: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
 Fdo.: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS
 A3 1/2000
 A1 1/1000
 GRÁFICA

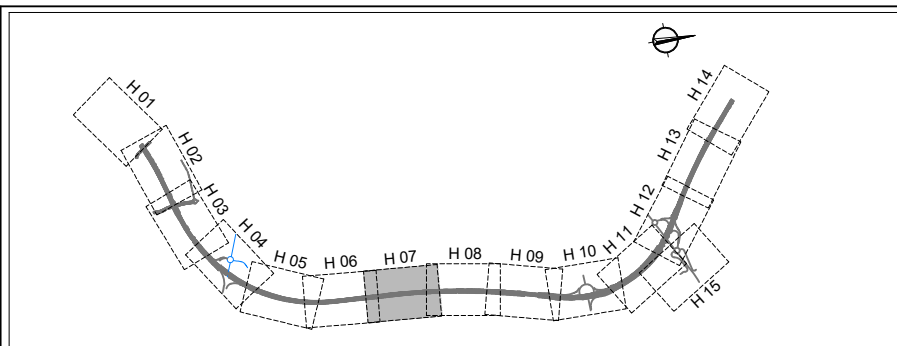
TÍTULO DEL PROYECTO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE
 12-GI-3720

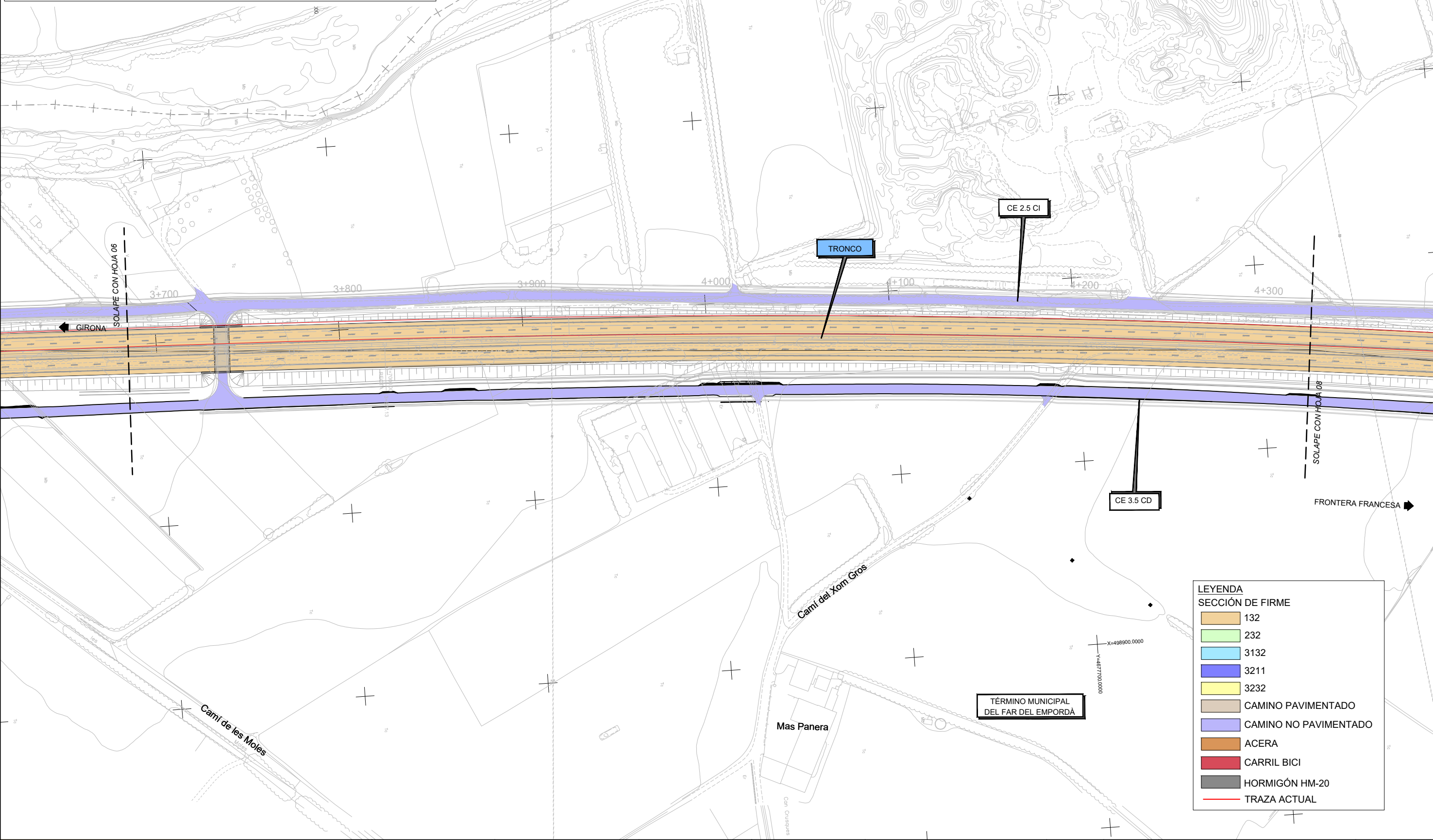
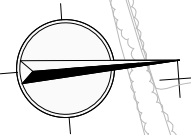
FECHA
 SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO
 SECCIONES TIPO PLANTAS FIRMES

Nº PLANO 2.8.4
 HOJA 6 DE 15



TÉRMINO MUNICIPAL DE FIGUERES



LEYENDA

SECCIÓN DE FIRME

[Orange Box]	132
[Light Green Box]	232
[Light Blue Box]	3132
[Blue Box]	3211
[Yellow Box]	3232
[Brown Box]	CAMINO PAVIMENTADO
[Purple Box]	CAMINO NO PAVIMENTADO
[Dark Orange Box]	ACERA
[Red Box]	CARRIL BICI
[Grey Box]	HORMIGÓN HM-20
[Red Line]	TRAZA ACTUAL

C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

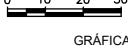
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA



CONSULTORES
LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS
A3 1/2000
A1 1/1000
GRÁFICA



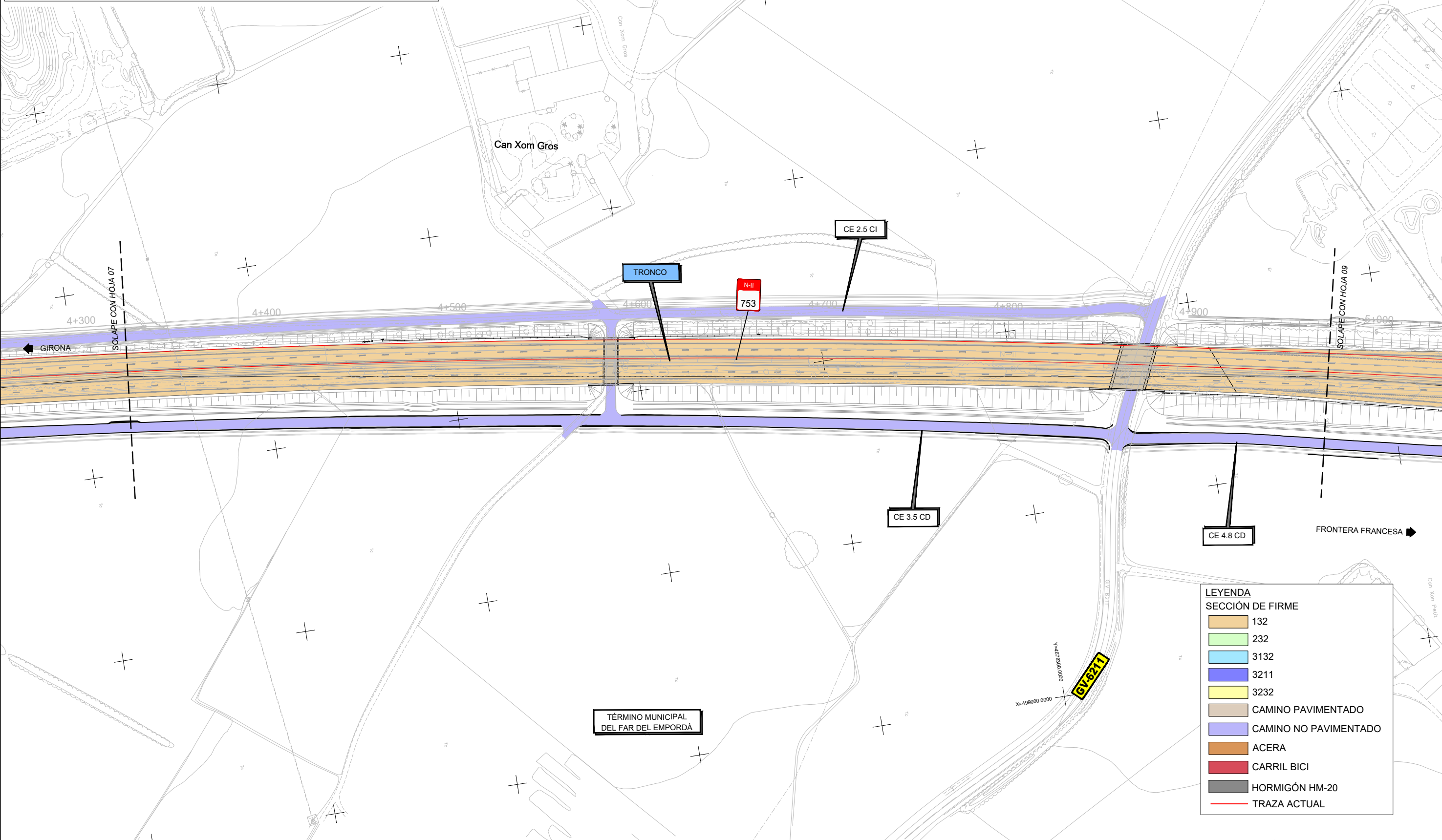
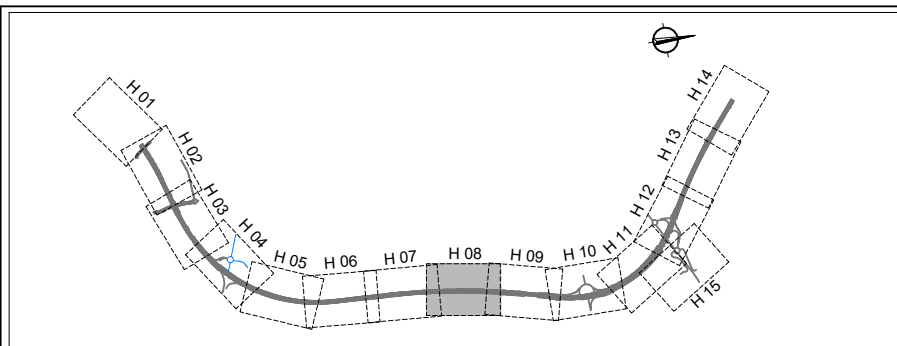
TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE
12-GI-3720

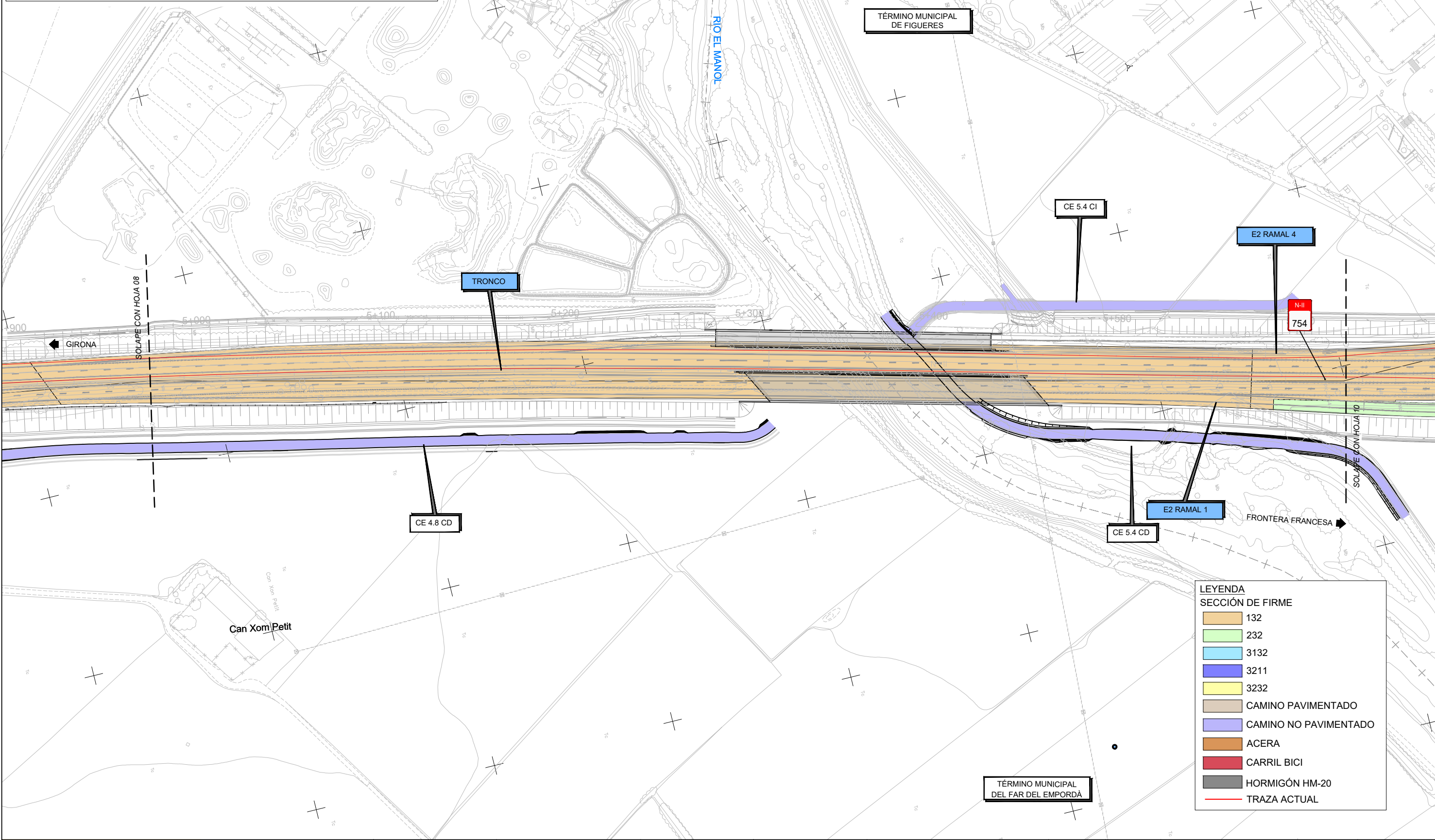
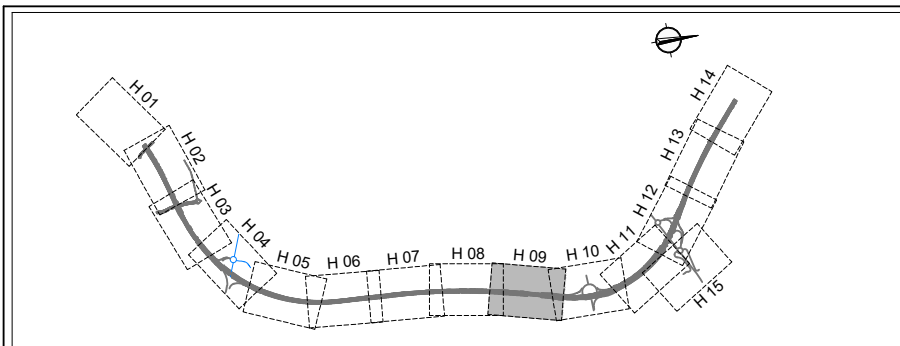
FECHA
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO
SECCIONES TIPO PLANTAS FIRMES

Nº PLANO 2.8.4
HOJA 7 DE 15



C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



LEYENDA

SECCIÓN DE FIRME

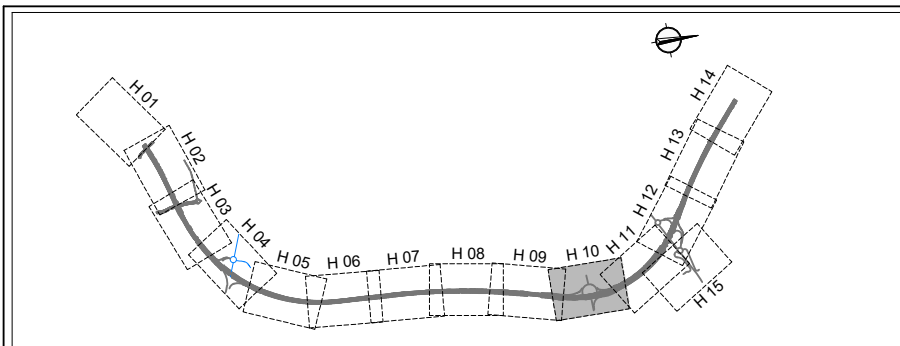
[Orange box]	132
[Green box]	232
[Blue box]	3132
[Light blue box]	3211
[Yellow box]	3232

OTROS ELEMENTOS

[Brown box]	CAMINO PAVIMENTADO
[Light blue box]	CAMINO NO PAVIMENTADO
[Orange box]	ACERA
[Red box]	CARRIL BICI
[Grey box]	HORMIGÓN HM-20
[Red line]	TRAZA ACTUAL

12-GI-3720

C.P.
C.A.
CAD



LEYENDA

SECCIÓN DE FIRME

- 132
- 232
- 3132
- 3211
- 3232

CAMINO PAVIMENTADO

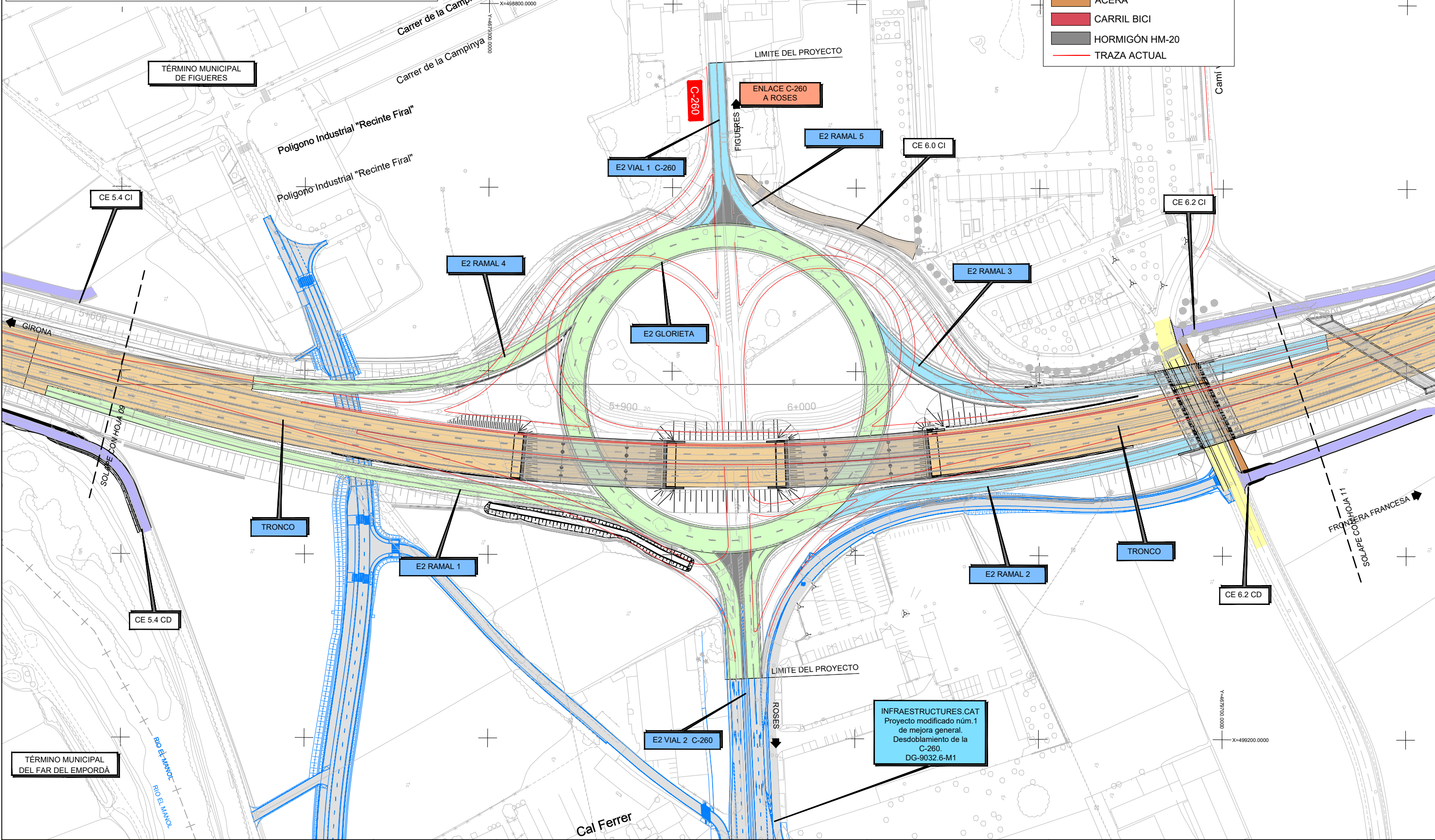
CAMINO NO PAVIMENTADO

ACERA

CARRIL BICI

HORMIGÓN HM-20

TRAZA ACTUAL



C.P.
C.A.
CAD



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA



CONSULTORES
LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS
A3 1/2000
A1 1/1000
GRÁFICA

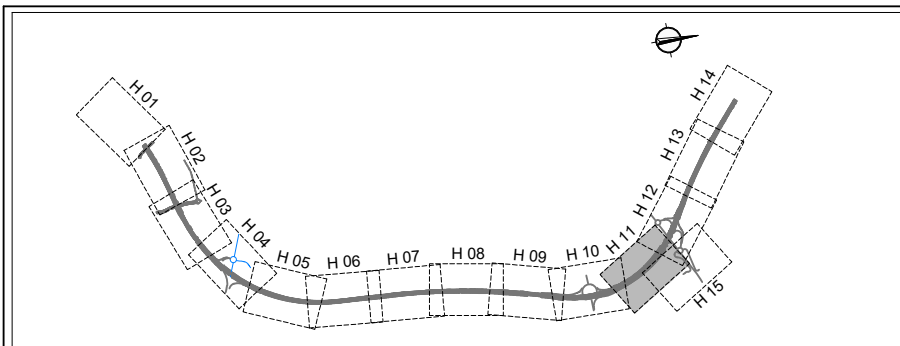
TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE
12-GI-3720

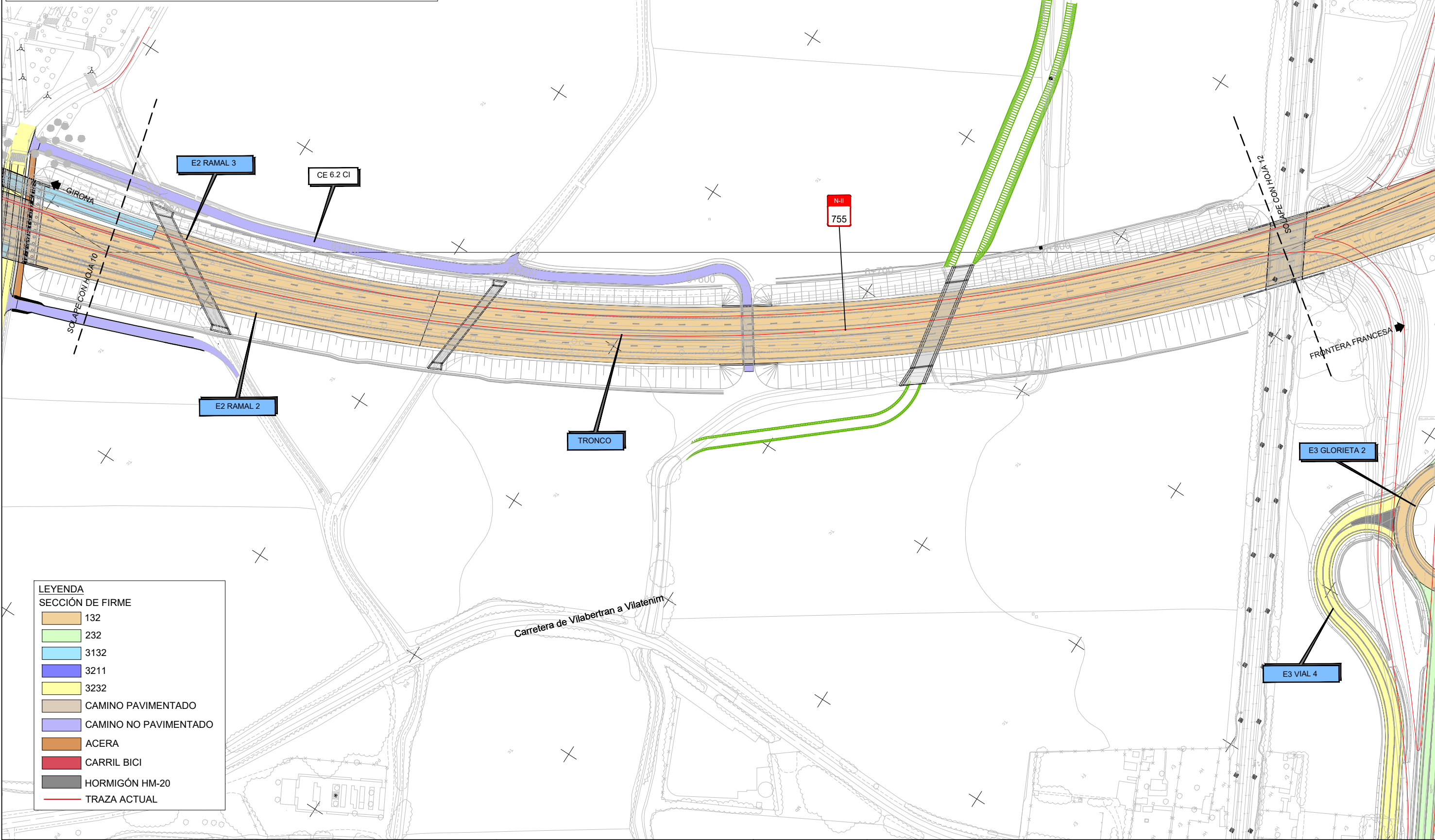
FECHA
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO
SECCIONES TIPO PLANTAS FIRMES

Nº PLANO
2.8.4
HOJA 10 DE 15



TÉRMINO MUNICIPAL DE FIGUERES



LEYENDA

SECCIÓN DE FIRME

132
232
3132
3211
3232
CAMINO PAVIMENTADO
CAMINO NO PAVIMENTADO
ACERA
CARRIL BICI
HORMIGÓN HM-20
TRAZA ACTUAL

C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

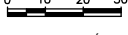
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA



LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS
A3 1/2000
A1 1/1000
GRÁFICA



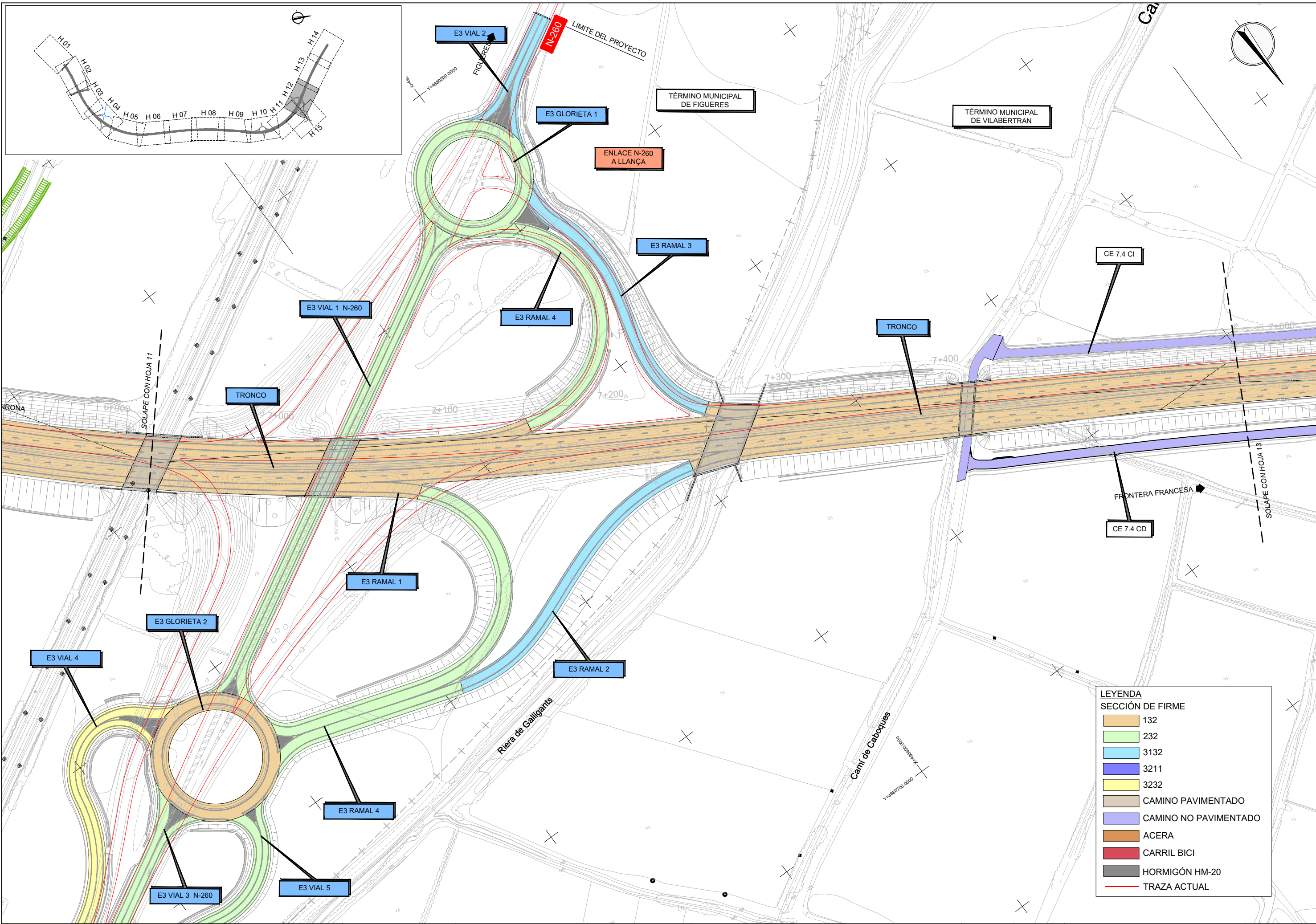
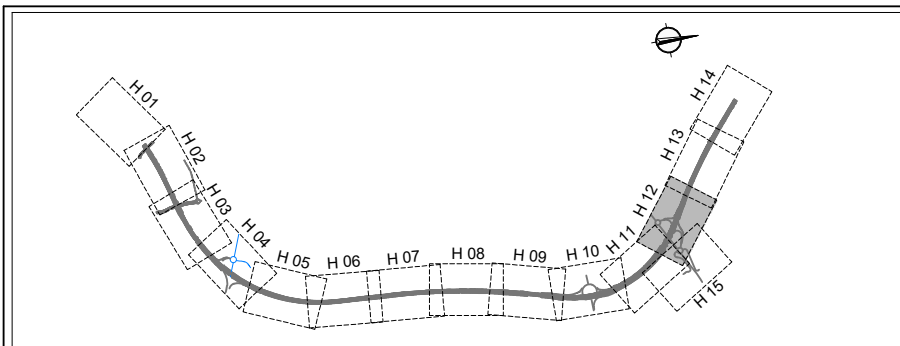
TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE
12-GI-3720

FECHA
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO
SECCIONES TIPO PLANTAS FIRMES

Nº PLANO
2.8.4
HOJA 11 DE 15



LEYENDA

SECCIÓN DE FIRME

- 132
- 232
- 3132
- 3211
- 3232

CAMINO PAVIMENTADO

CAMINO NO PAVIMENTADO

ACERA

CARRIL BICI

HORMIGÓN HM-20

TRAZA ACTUAL

12-GI-3720

C.P.

C.A.

CAD



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA



CONSULTORES

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:

Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:

Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS

A3 1/2000

A1 1/1000

GRÁFICA

TÍTULO DEL PROYECTO

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE

12-GI-3720

FECHA

SEPTIEMBRE 2023

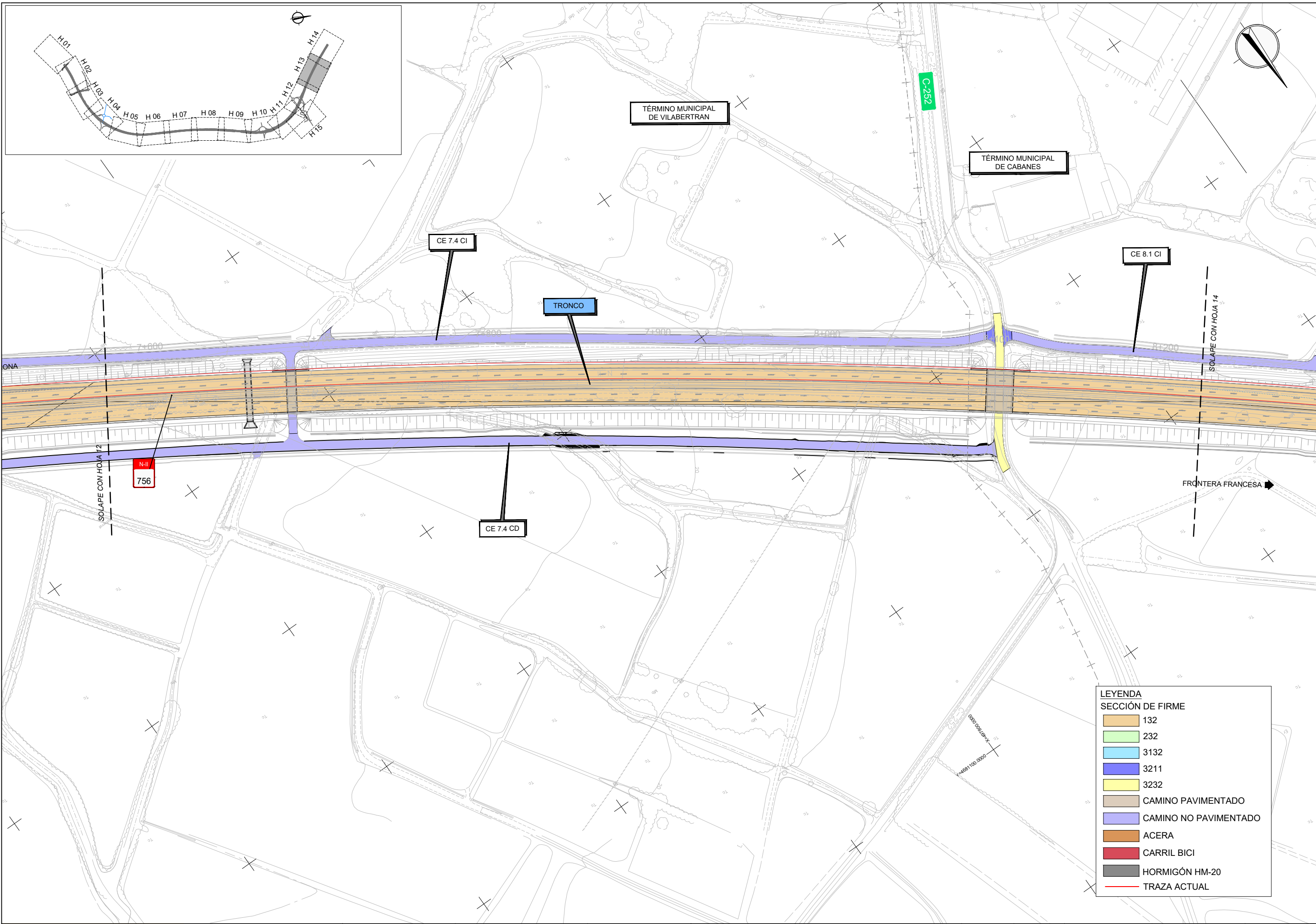
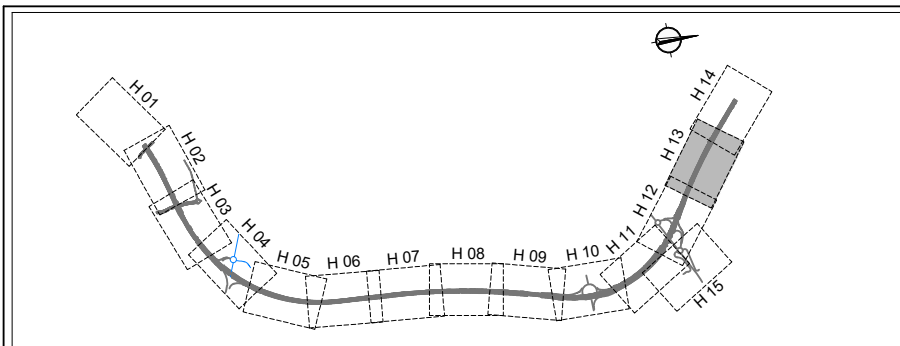
DESIGNACIÓN DEL PLANO

SECCIONES TIPO PLANTAS FIRMES

Nº PLANO

2.8.4

HOJA 12 DE 15



LEYENDA

SECCIÓN DE FIRME

132	3132
232	3211
3232	

CAMINO PAVIMENTADO

CAMINO NO PAVIMENTADO

ACERA

CARRIL BICI

HORMIGÓN HM-20

TRAZA ACTUAL

C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

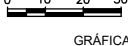
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA



CONSULTORES
LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS
A3 1/2000
A1 1/1000
GRÁFICA



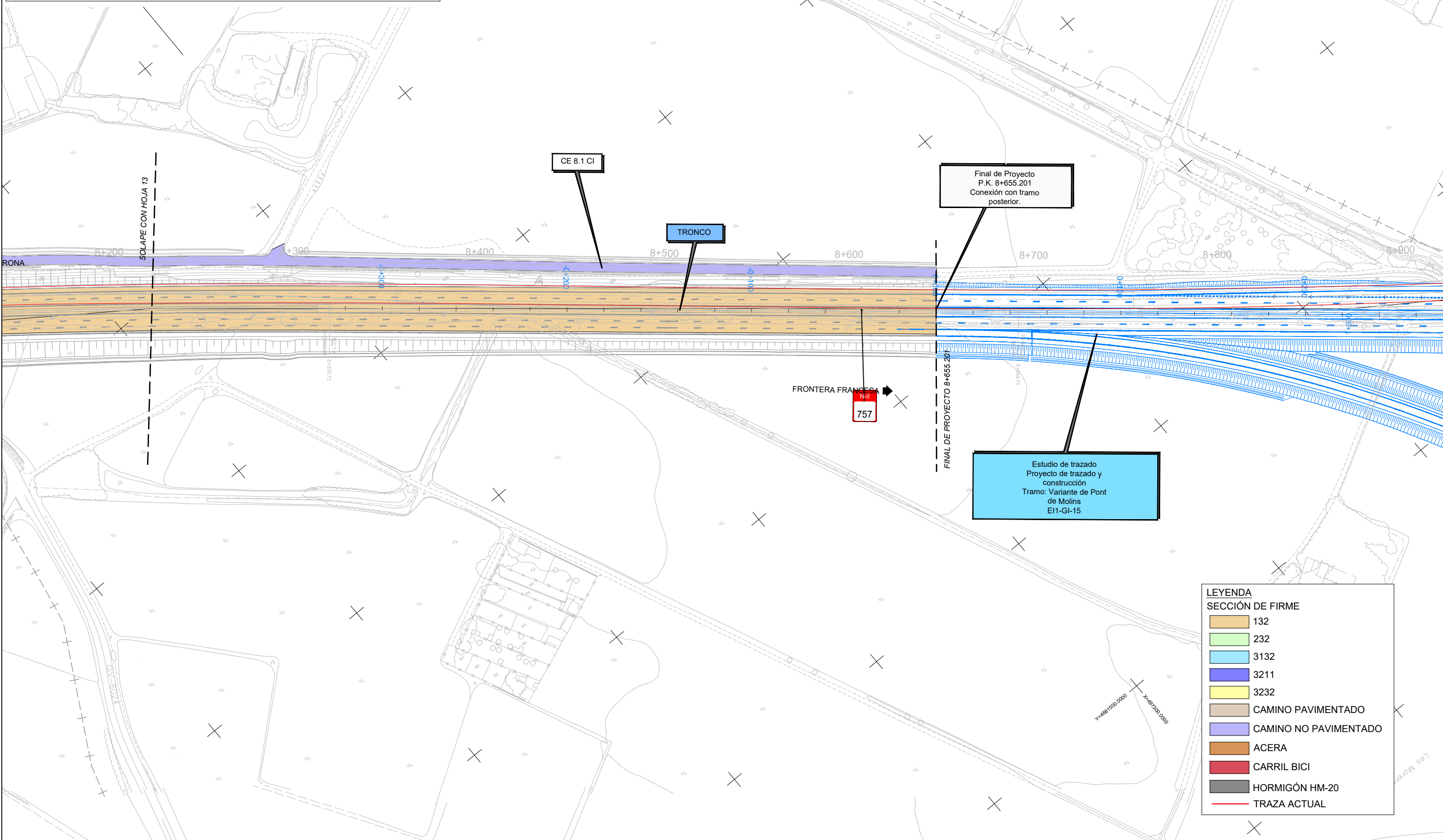
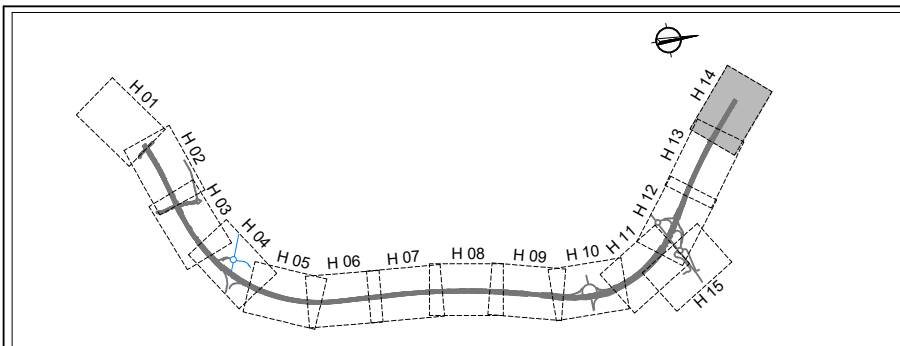
TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE
12-GI-3720

FECHA
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO
SECCIONES TIPO PLANTAS FIRMES

Nº PLANO
2.8.4
HOJA 13 DE 15



LEYENDA

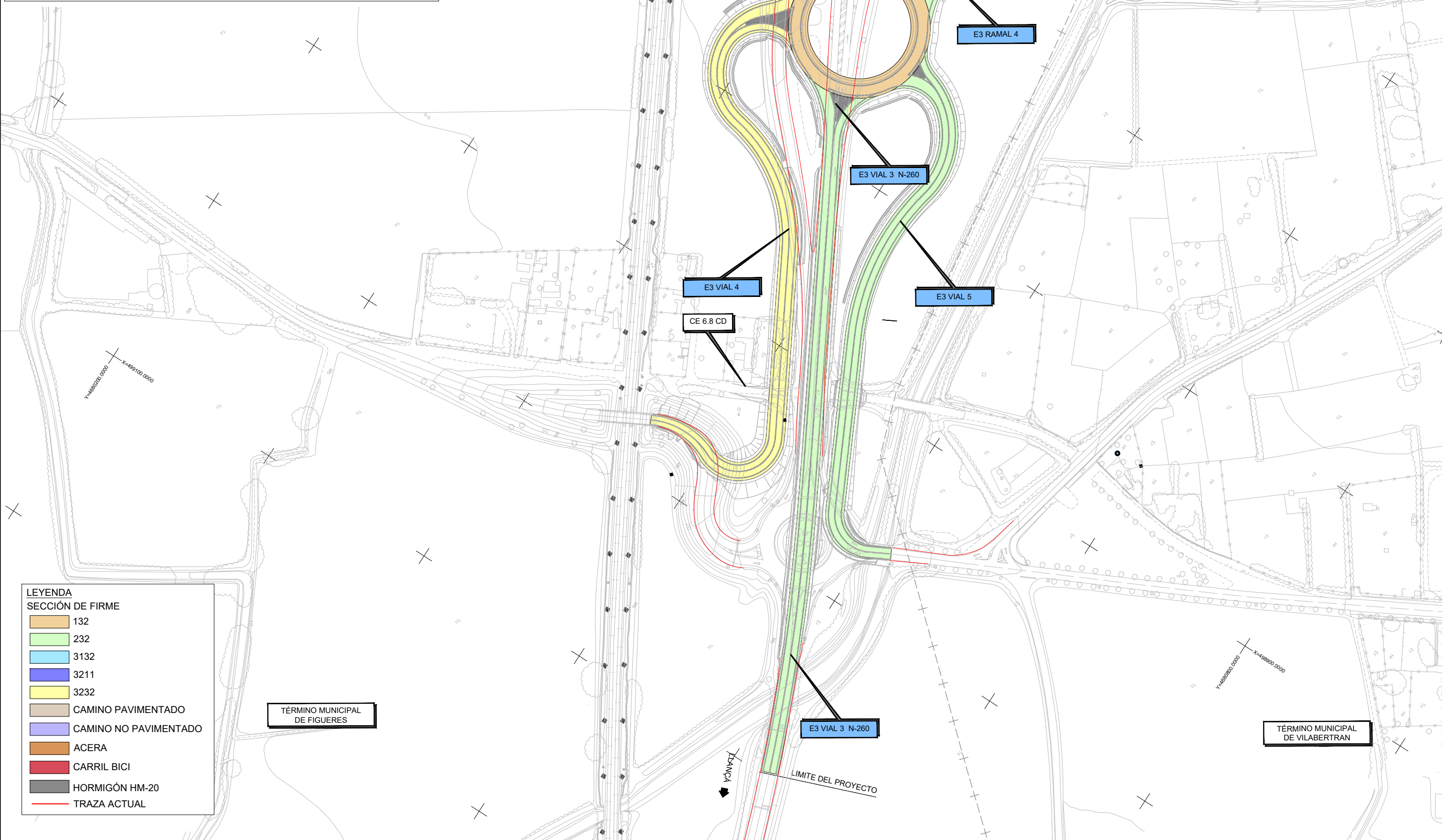
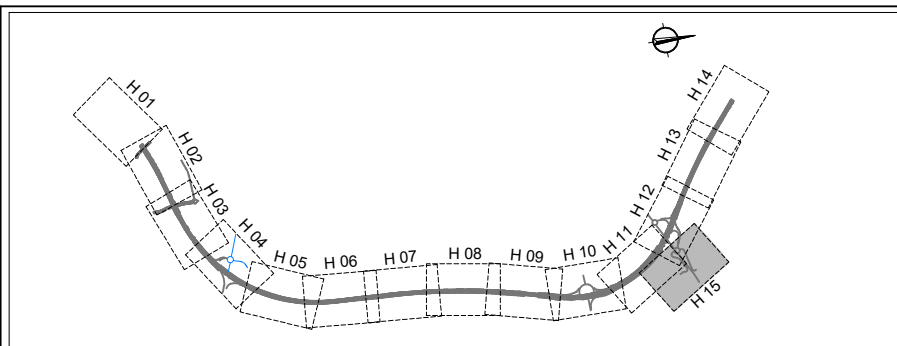
SECCIÓN DE FIRME

[Color]	132
[Color]	232
[Color]	3132
[Color]	3211
[Color]	3232

CAMINO PAVIMENTADO
 CAMINO NO PAVIMENTADO
 ACERA
 CARRIL BICI
 HORMIGÓN HM-20
 TRAZA ACTUAL

12-GI-3720

C.P.
C.A.
CAD



LEYENDA

SECCIÓN DE FIRME

132
232
3132
3211
3232

CAMINO PAVIMENTADO

CAMINO NO PAVIMENTADO

ACERA

CARRIL BICI

HORMIGÓN HM-20

TRAZA ACTUAL

TÉRMINO MUNICIPAL DE FIGUERES

TÉRMINO MUNICIPAL DE VILABERTRAN

C.P.
C.A.
CAD

12-GI-3720



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA



CONSULTORES
LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS
A3 1/2000
A1 1/1000
GRÁFICA

TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

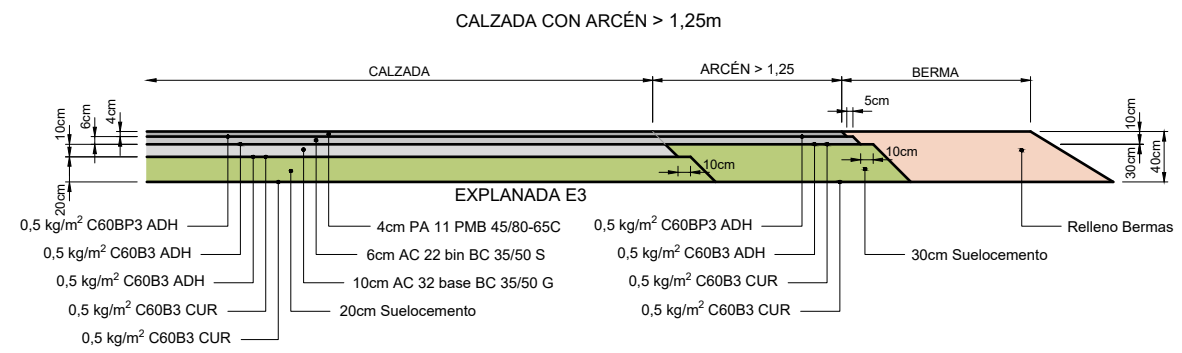
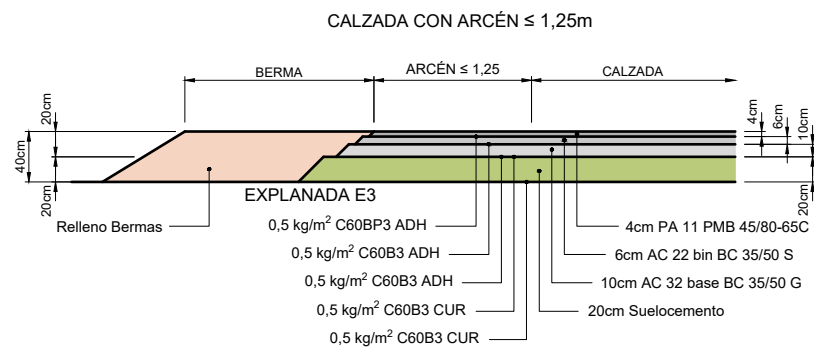
CLAVE
12-GI-3720

FECHA
SEPTIEMBRE 2023

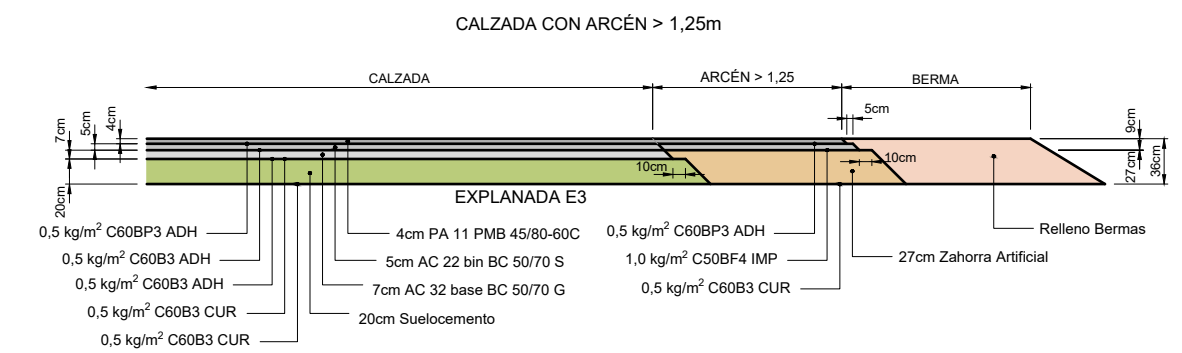
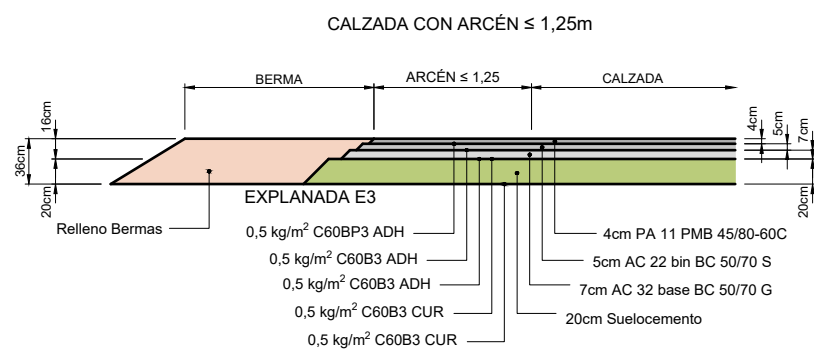
DESIGNACIÓN DEL PLANO
SECCIONES TIPO PLANTAS FIRMES

Nº PLANO
2.8.4
HOJA 15 DE 15

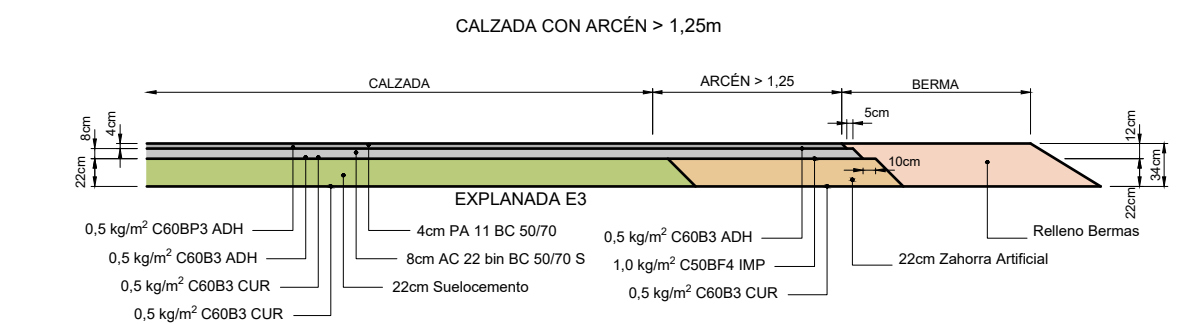
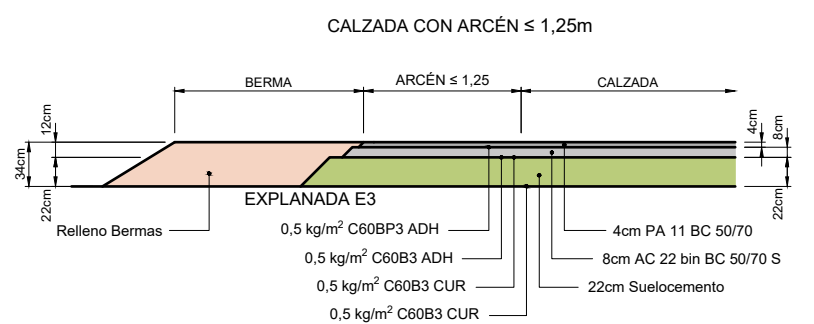
SECCIÓN DE FIRME
132



SECCIÓN DE FIRME
232

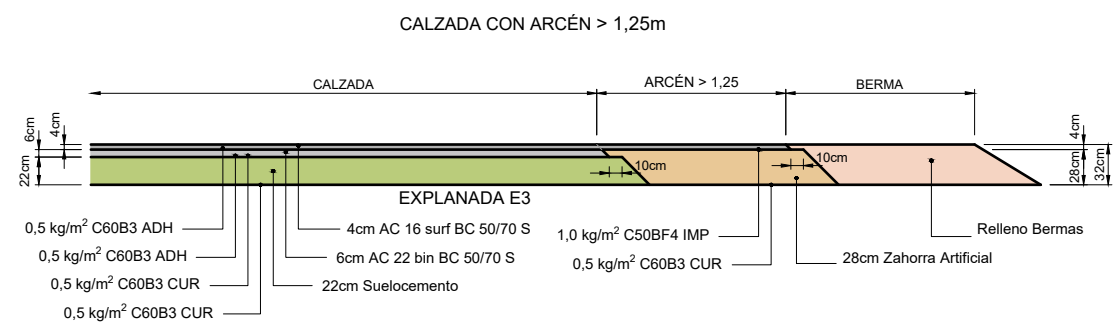
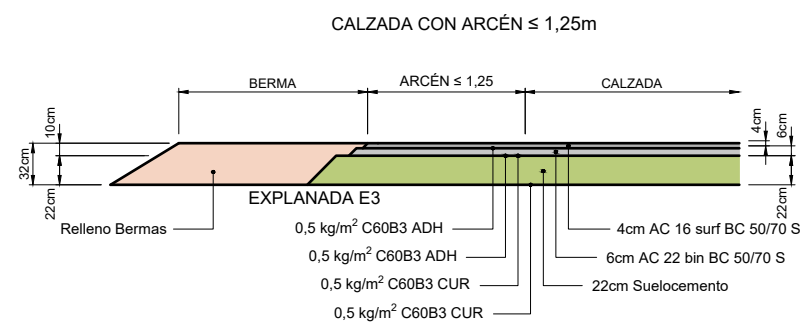


SECCIÓN DE FIRME
3132

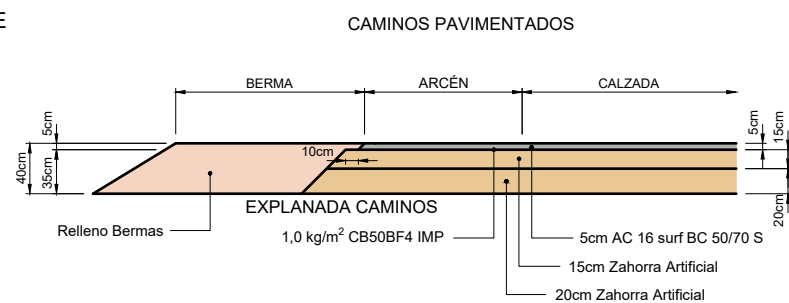


C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720

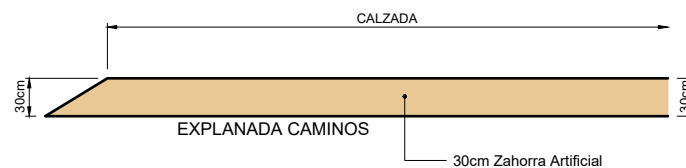
SECCIÓN DE FIRME
3232



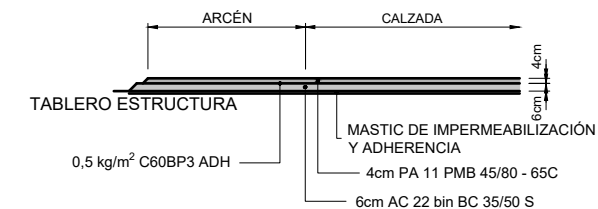
SECCIÓN DE FIRME
CAMINOS



CAMINOS NO PAVIMENTADOS



SECCIÓN DE FIRME
ESTRUCTURAS



C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTORES
IDOM gpo
A TVLin Company

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS
A3 1/60
A1 1/30
0 0,3 0,6 0,9
GRÁFICA

TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE
12-GI-3720

FECHA
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO
SECCIONES TIPO
DETALLES FIRMES

Nº PLANO
2.8.5
HOJA 2 DE 2