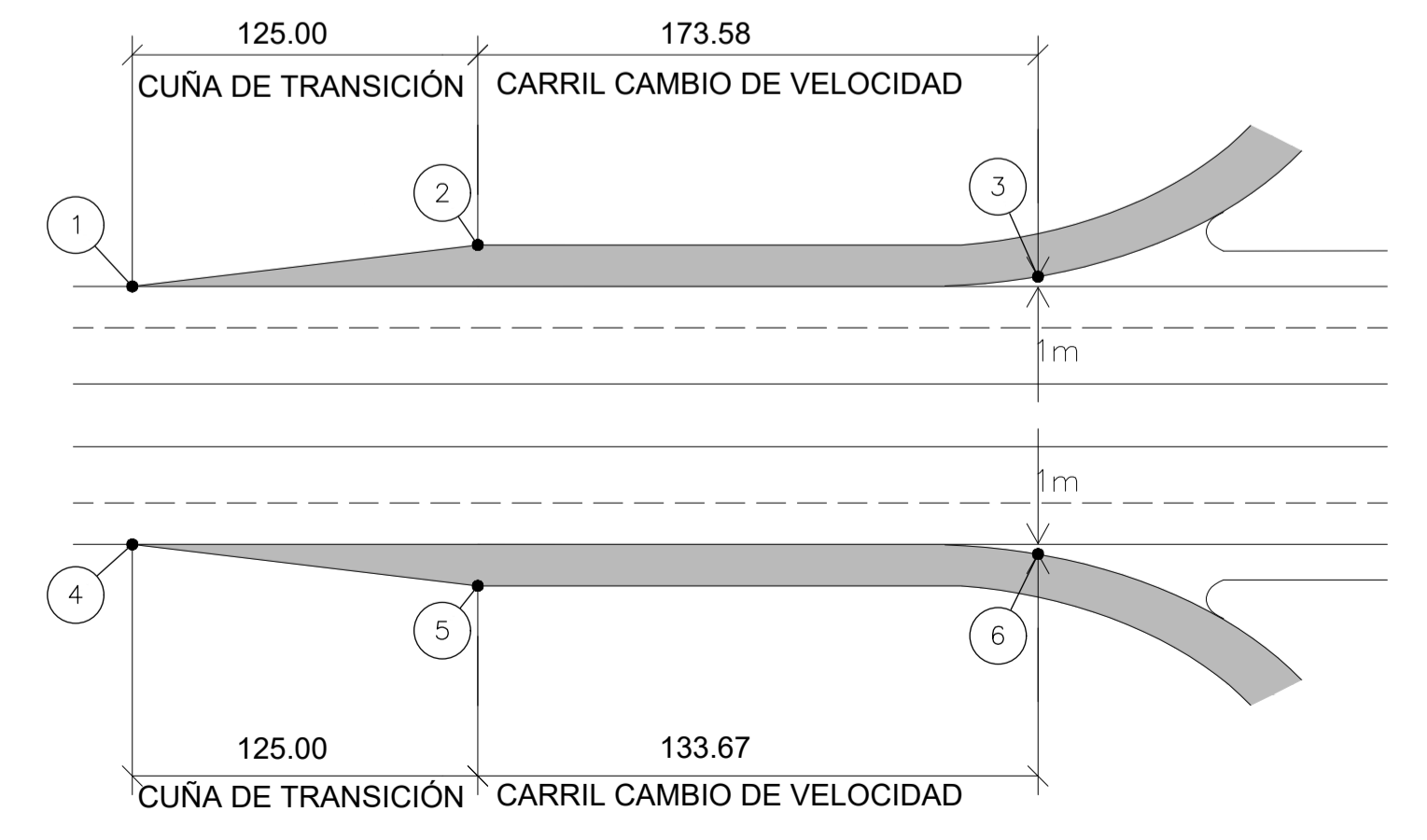


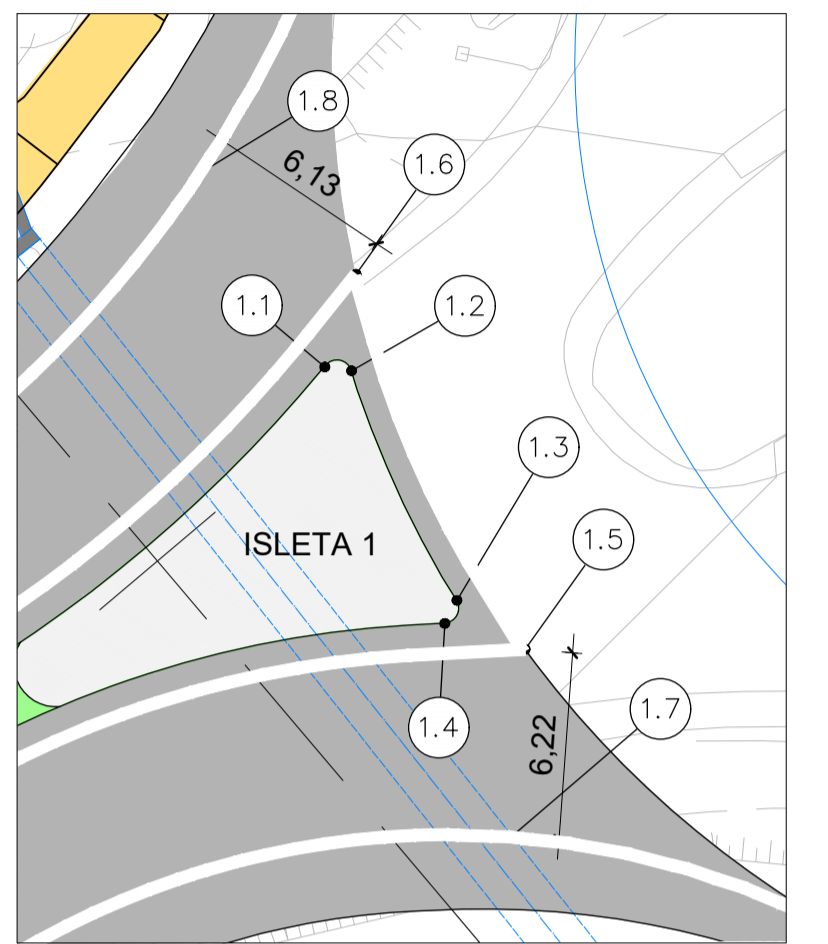
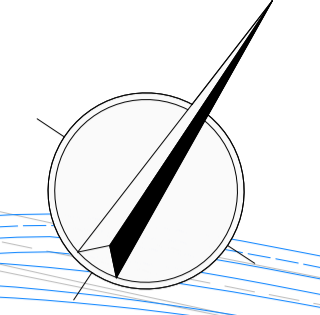
PUNTO	COORDENADAS TRANSICIÓN			
	X	Y	Z	PK
1	497784.807	4675414.114	45.144	1+556.000
2	497897.676	4675475.507	43.883	1+680.278
3	498045.087	4675567.066	41.252	1+855.226
4	497870.486	4675435.067	45.344	1+637.000
5	497980.406	4675494.746	44.042	1+761.151
6	498089.073	4675573.614	41.142	1+894.421



C.P.

C.A.

CAD



PUNTO	COORDENADAS ISLETA 1		
	X	Y	Z
1.1	498054.784	4675735.162	32.238
1.2	498055.588	4675735.551	32.235
1.3	498062.717	4675731.205	32.225
1.4	498062.811	4675730.349	32.238
1.5	498065.491	4675731.124	32.199
1.6	498053.926	4675738.281	32.216
1.7	498068.578	4675725.728	32.269
1.8	498047.794	4675738.186	32.305

X= 498045.556
Y= 4675751.268
Z= 32.183

X= 498079.059
Y= 4675729.236
Z= 32.132

LIMITE DEL PROYECTO

LIMITE DEL PROYECTO

E1 RAMAL 4

E1 RAMAL 3

C.P.
C.A.
CAD

OCIDAD

178.04
CARRIL DE CAMBIO DE

EJE 5

1+800

0+200

1+900

0+200

2+000

001+0

2+100

000+0

0+100

6

0+200

19.265 m

2+096



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA



CONSULTORES
LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS
A3 1/1000
A1 1/500



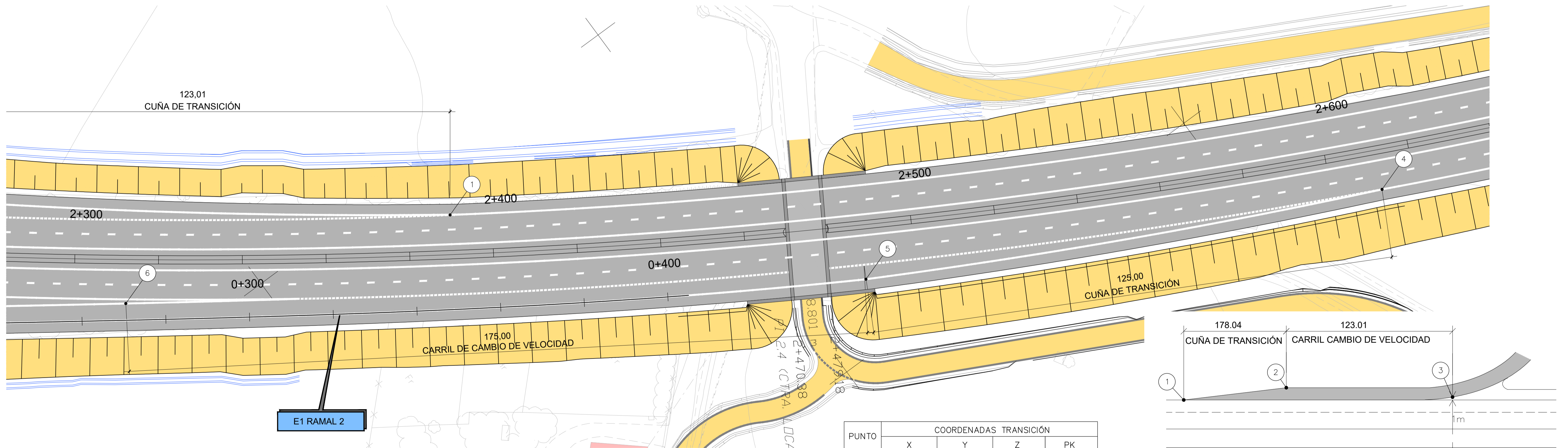
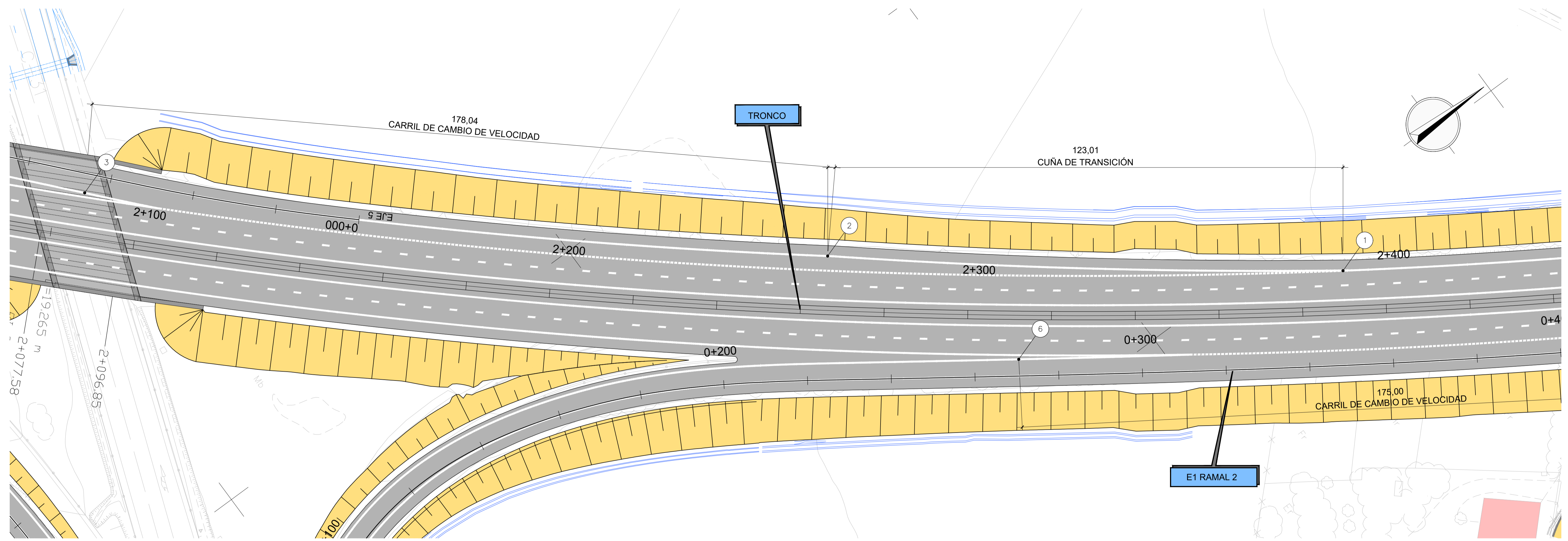
TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE
12-GI-3720

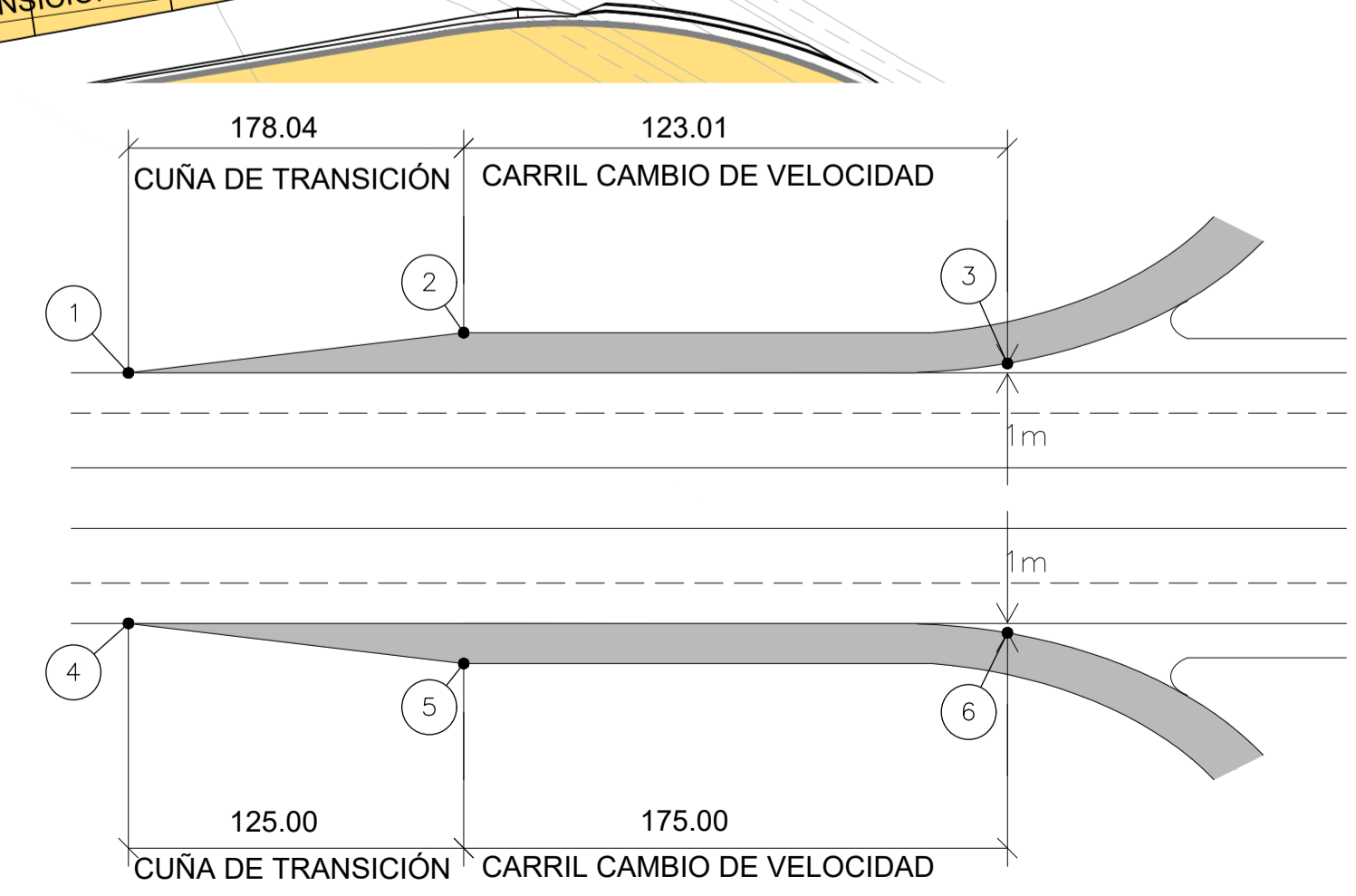
FECHA
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO
PLANTA PERFILES DE ENLACES ENLACE C-31 A TORROELLA DE MONTGRI PLANTA

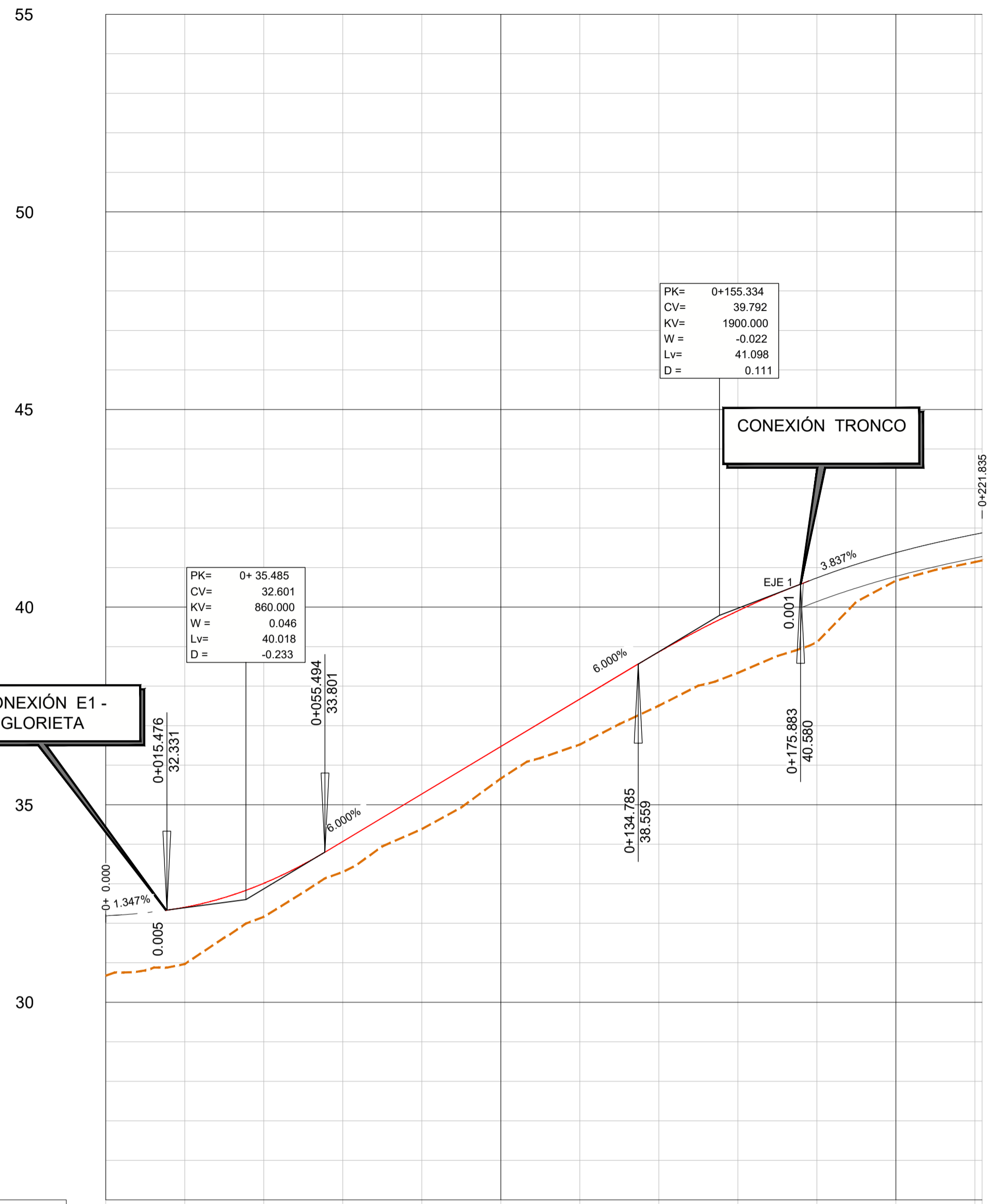
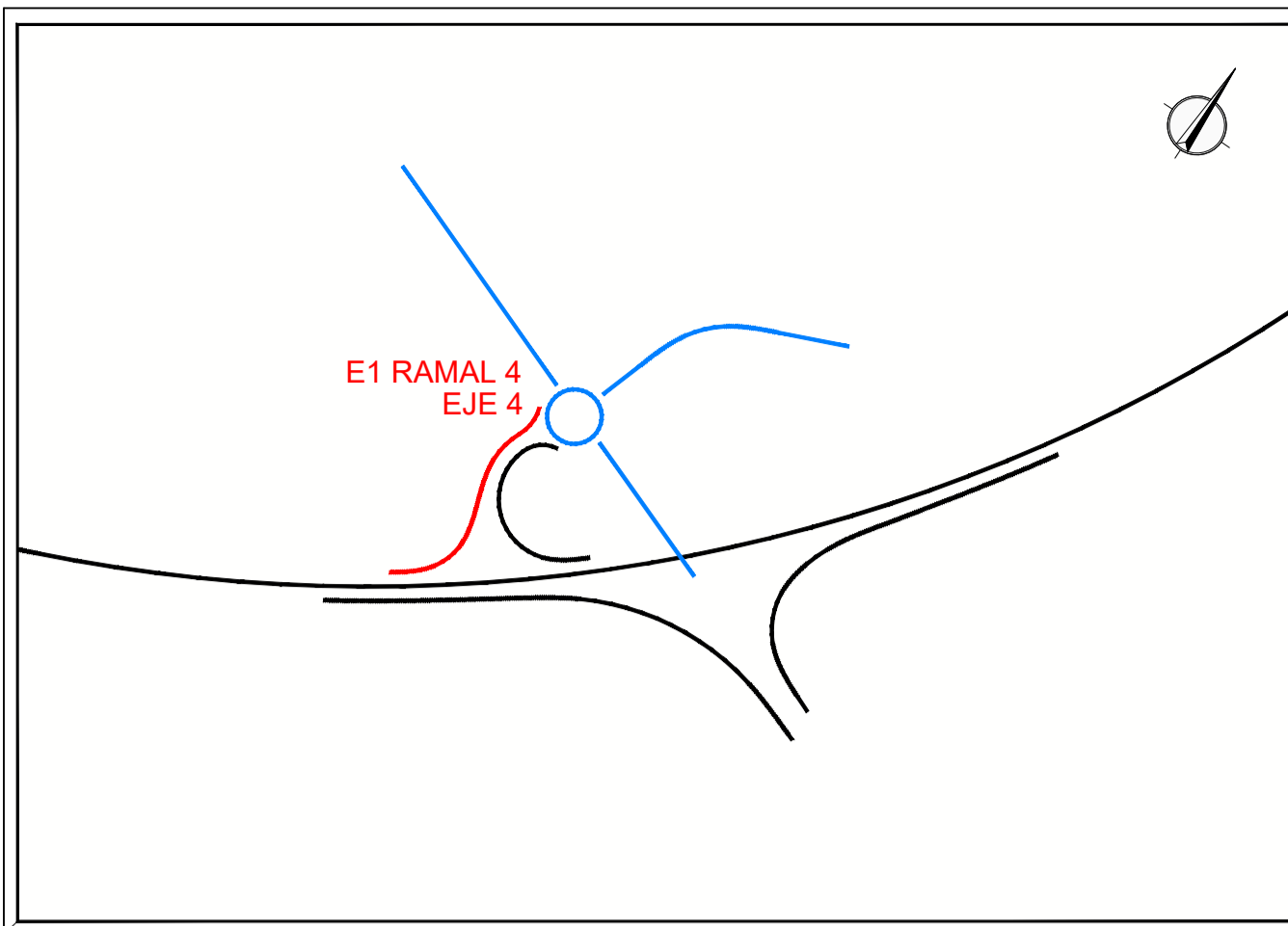
Nº PLANO
2.7.1.1
HOJA 2 DE 3



PUNTO	COORDENADAS TRANSICIÓN			
	X	Y	Z	PK
1	498413.599	4675946.044	34.390	2+389.995
2	498337.719	4675849.101	34.357	2+266.000
3	498220.247	4675715.314	36.720	2+086.500
4	498540.812	4676128.731	34.529	2+612.000
5	498484.900	4676016.829	35.642	2+487.831
6	498384.655	4675871.176	35.113	2+312.279

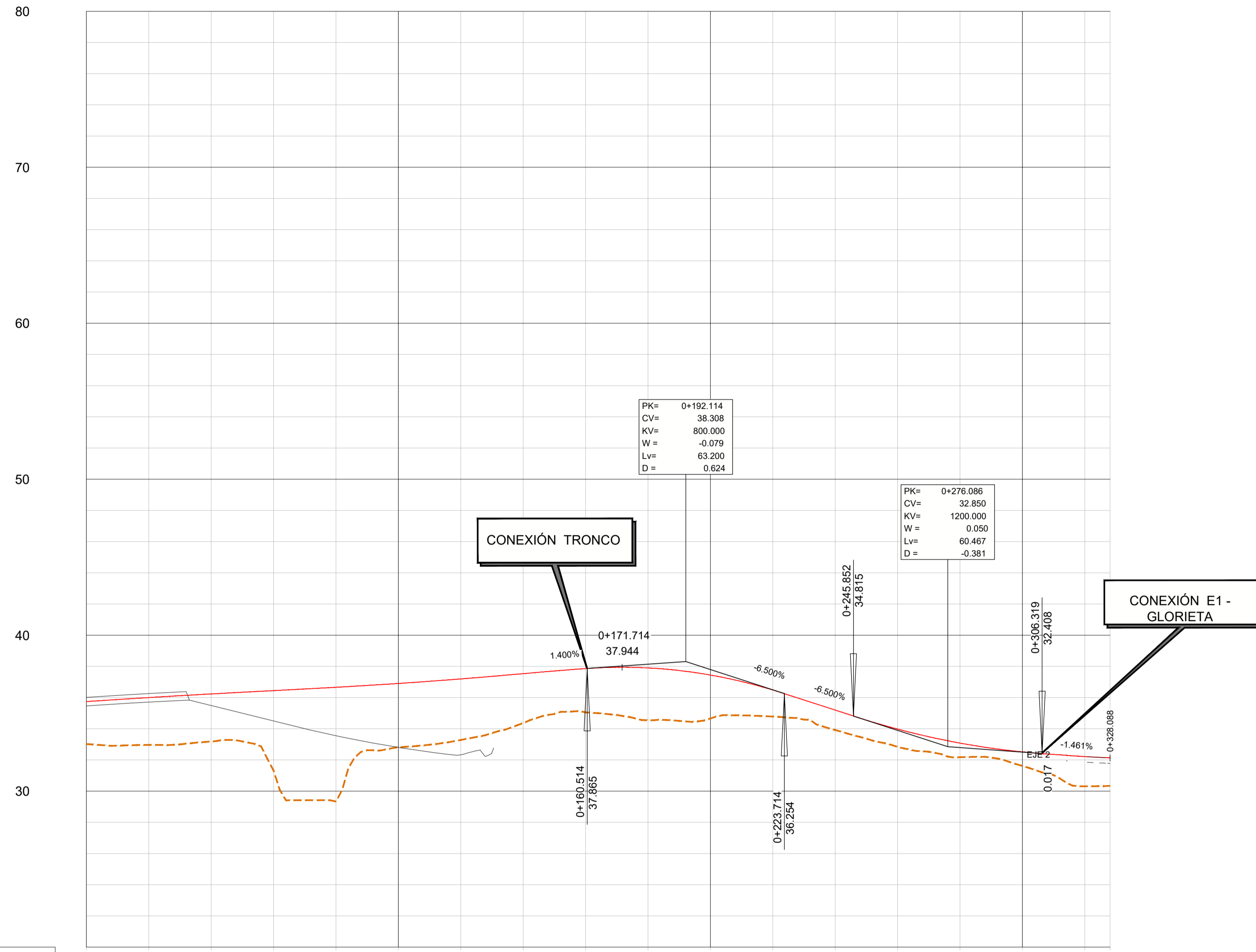
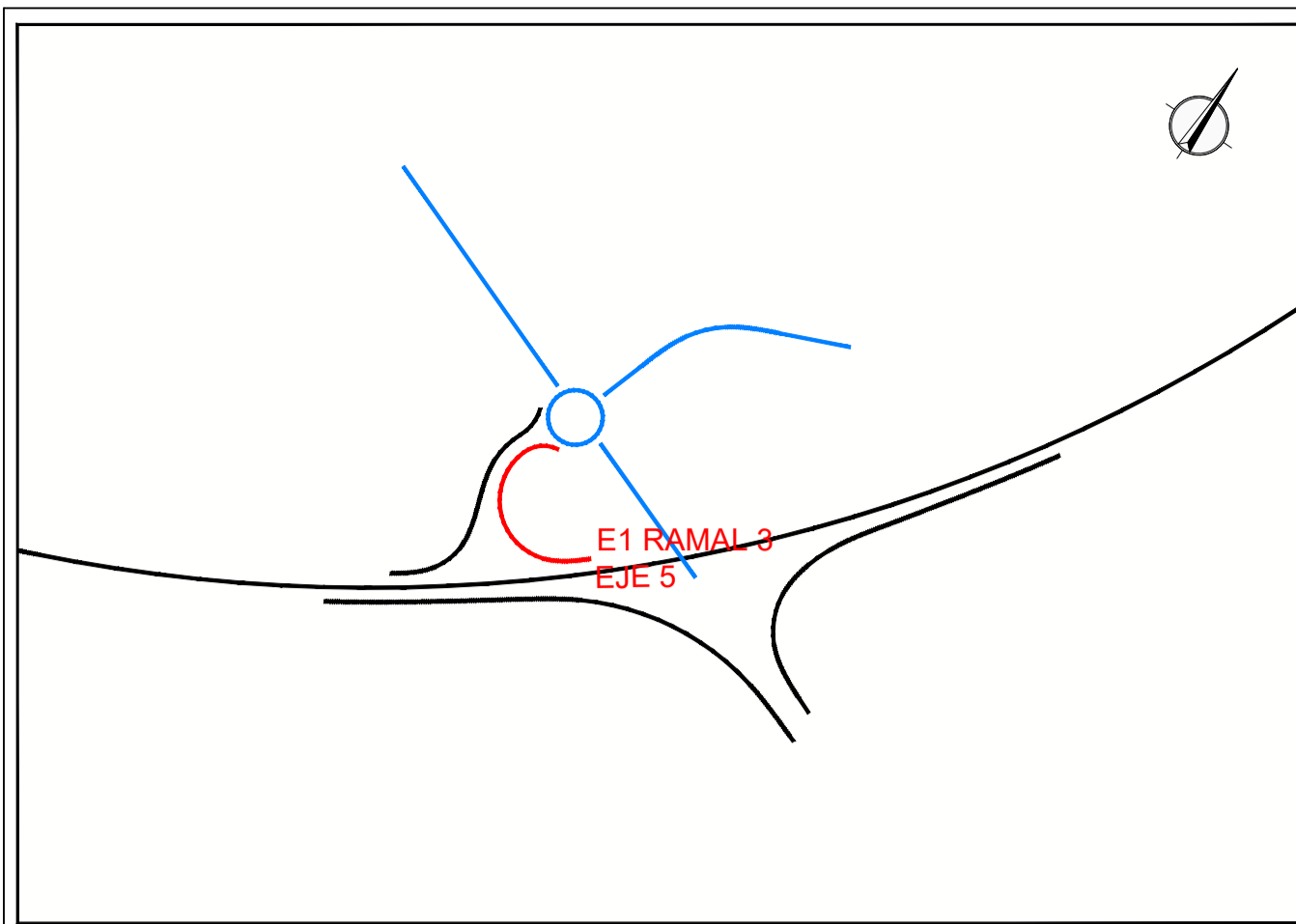


C.P.
C.A.
CAD

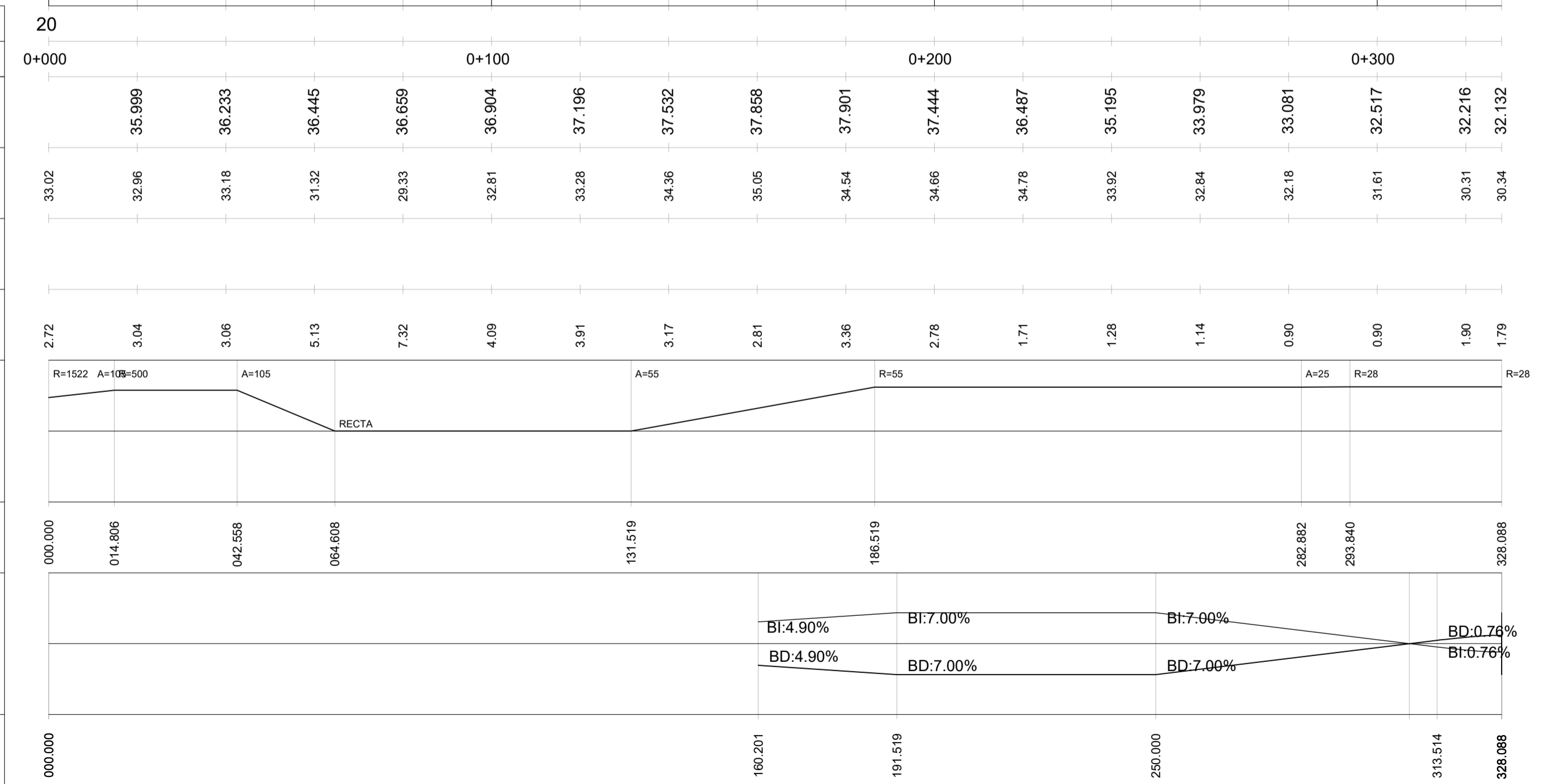


PLANO DE COMPARACIÓN		P.K.	0+000	0+100	0+200
ORDENADAS	RASANTE		32.404	33.011	34.071
	TERRENO		30.67	32.16	33.30
COTAS ROJAS	DESMONTE		1.45	1.44	0.85
	TERRAPLEN		0.005	0.78	0.89
DIAGRAMA DE CURVATURAS			R=40	R=70	A=55
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO		BD:1.26%	BD:7.00%	BD:7.00%
	BORDE IZQUIERDO		BI:1.26%	BI:7.00%	BI:7.00%
EH:1/1000 EV:1/100			015.259	048.259	083.370

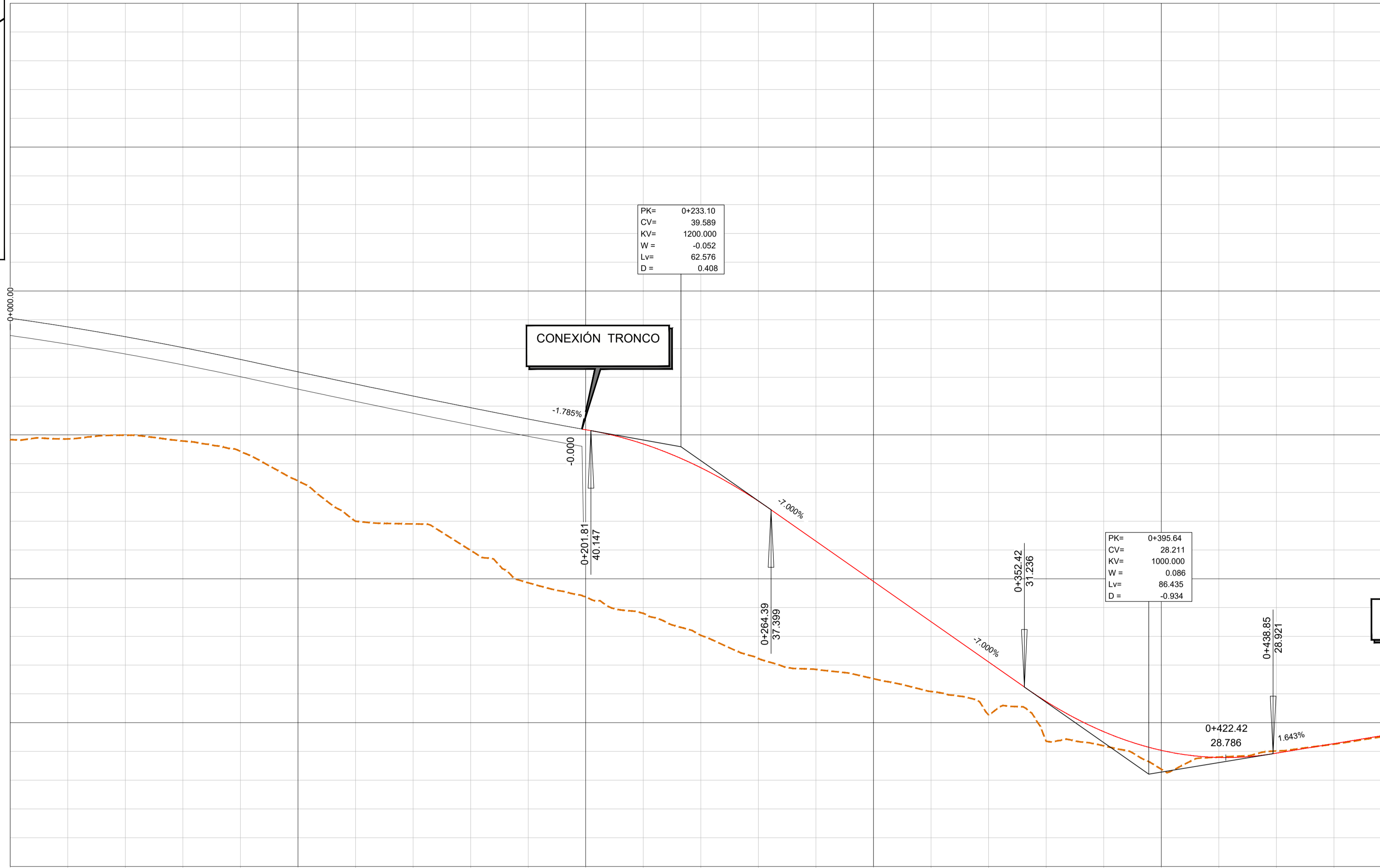
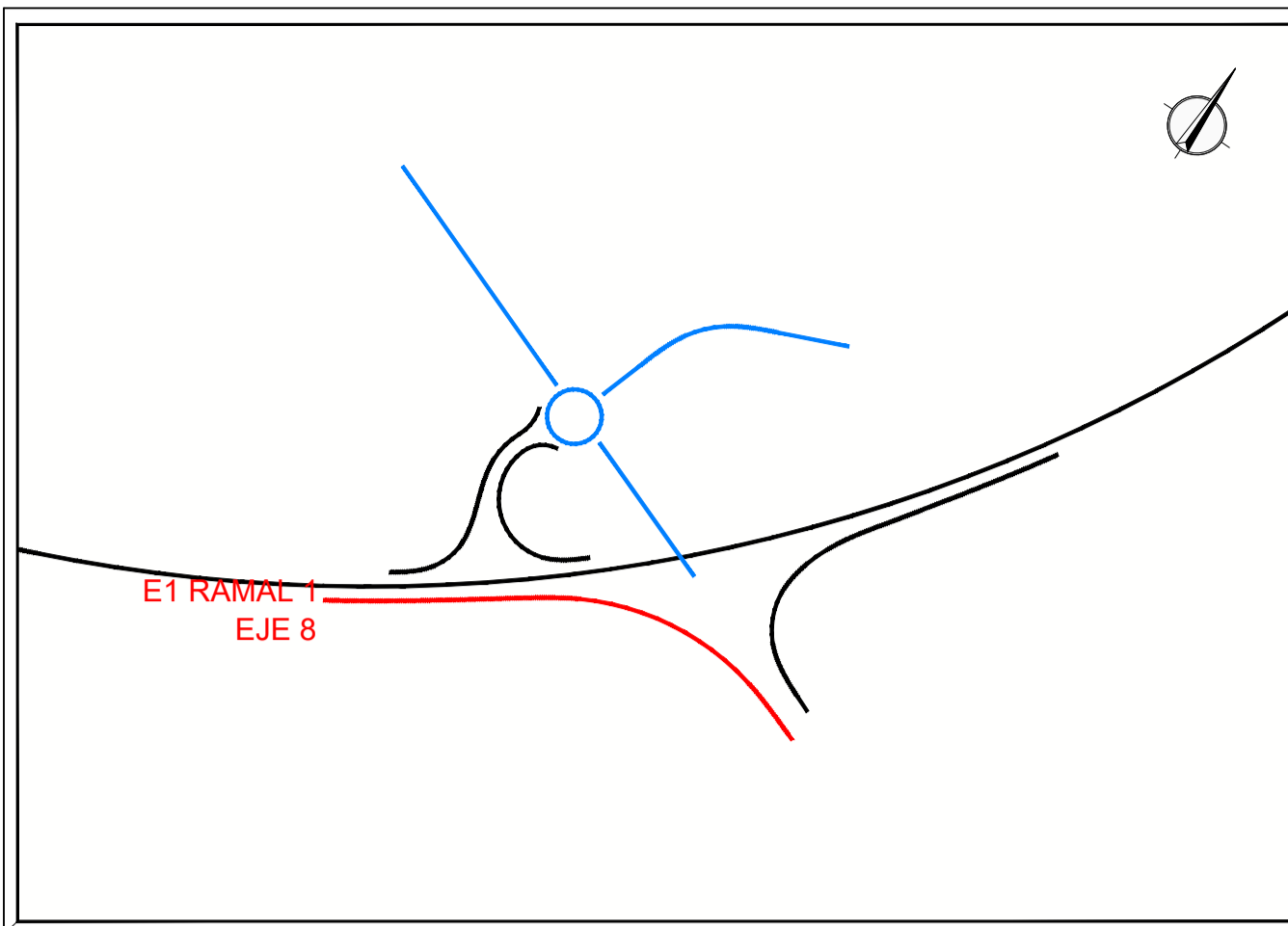
C.P.
C.A.
CAD
12-G-3720



PLANO DE COMPARACIÓN	
P.K.	
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO
	BORDE IZQUIERDO
EH:1/1000 EV:1/200	



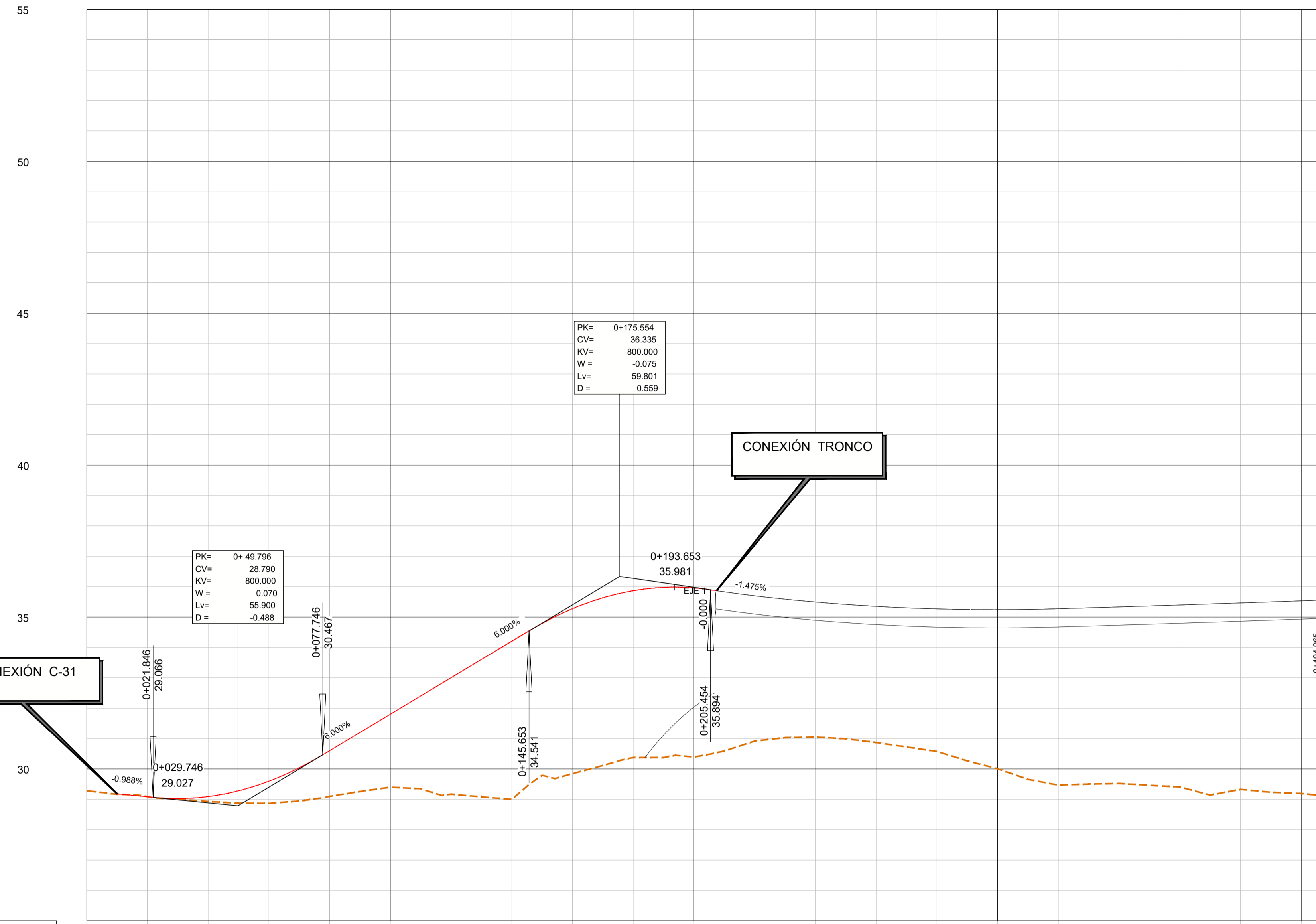
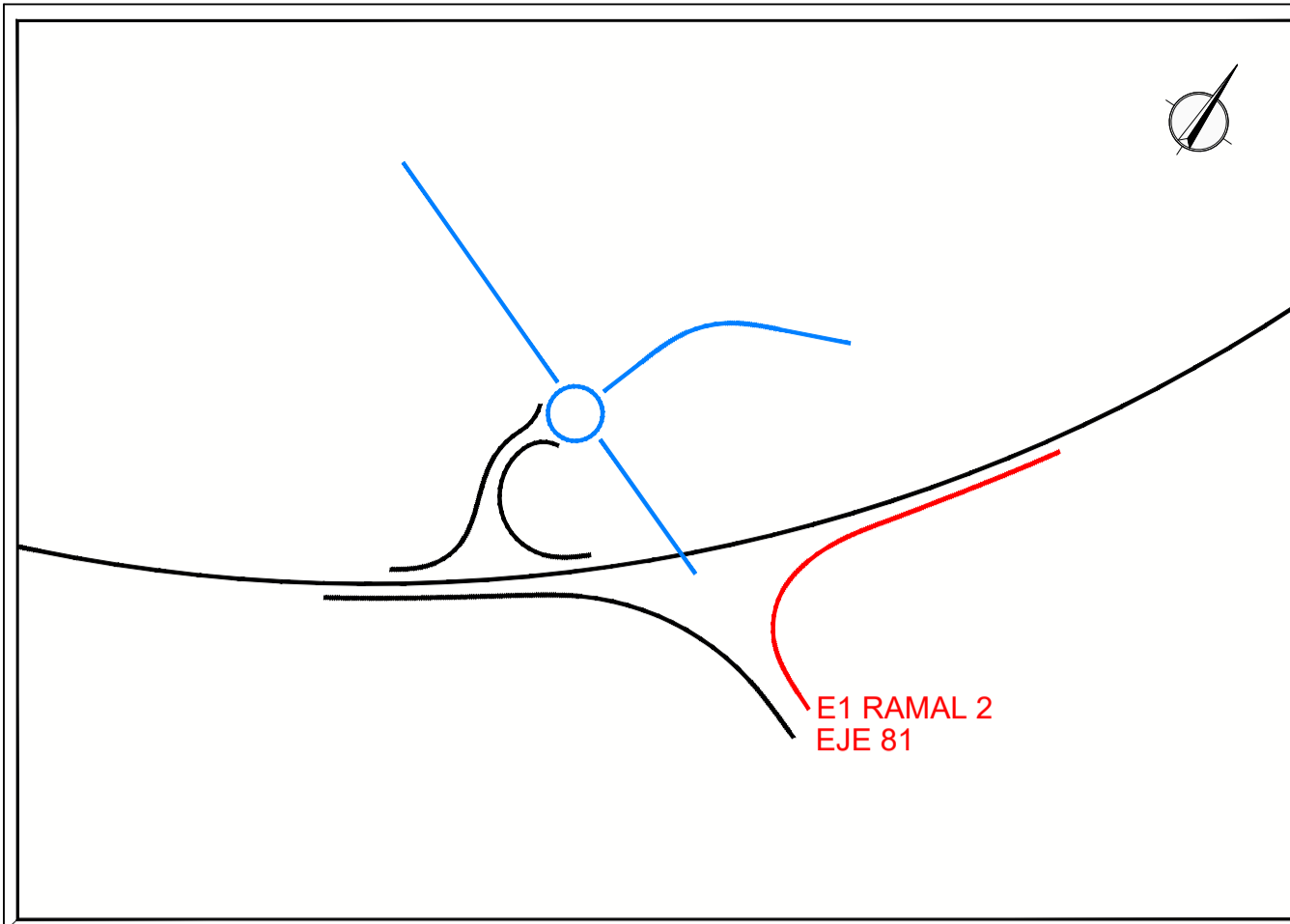
C.P.
 C.A.
 CAD
 12-GI-3720



PLANO DE COMPARACIÓN	
ORDENADAS	P.K.
	RASANTE
COTAS ROJAS	TERRENO
	DESMONTE
COTAS ROJAS	TERRAPLEN
	DIAGRAMA DE CURVATURAS
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO
	BORDE IZQUIERDO
EH:1/1000 EV:1/100	

P.K.	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+542
ORDENADAS							
RASANTE			40.180				
TERRENO	39.63	39.86	39.99	39.79	39.43	38.40	37.00
DESMONTE							
TERRAPLEN	3.92	3.54	3.05	2.89	2.90	3.57	4.61
DIAGRAMA DE CURVATURAS							
BORDE DERECHO							
BORDE IZQUIERDO							
EH:1/1000							
EV:1/100							

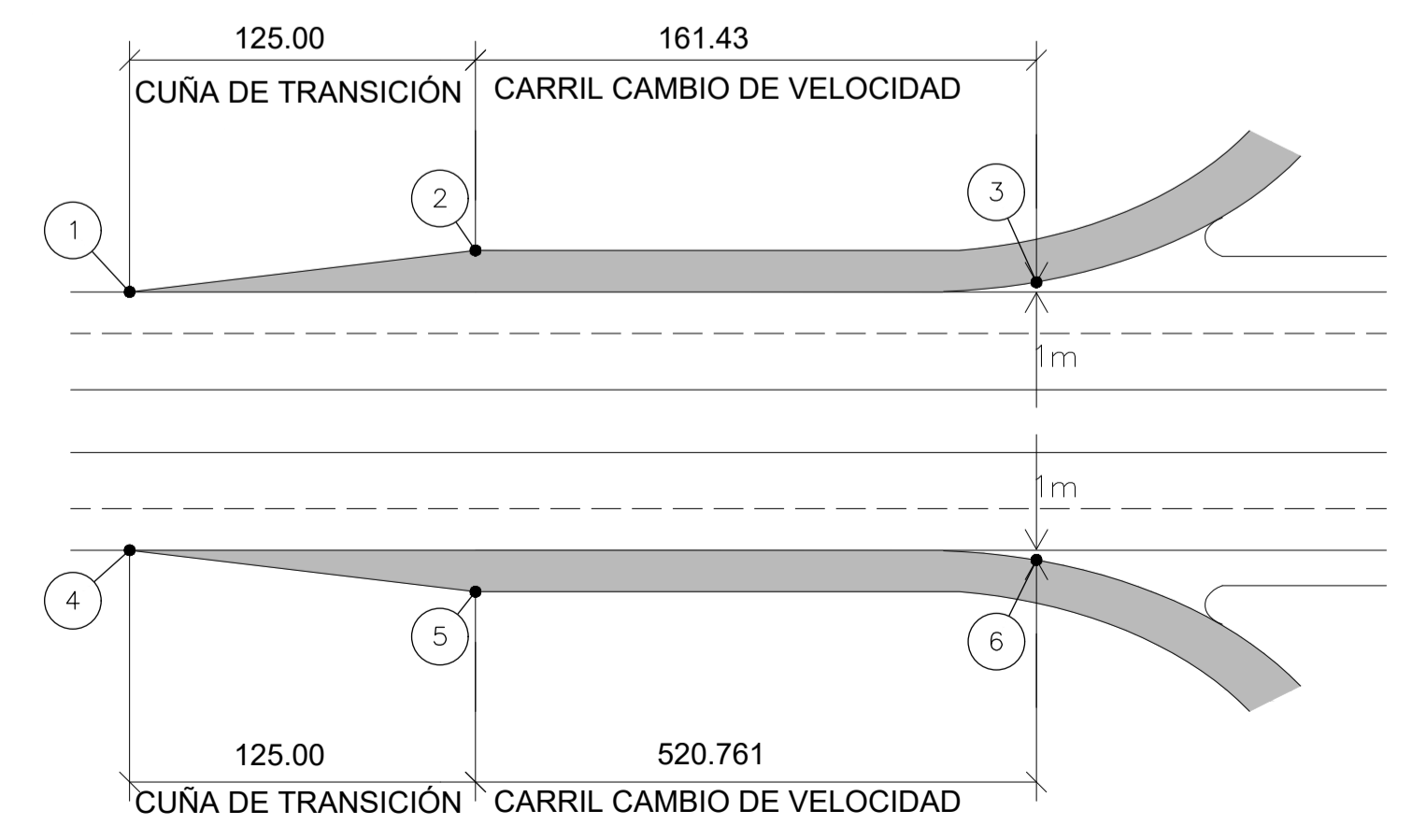
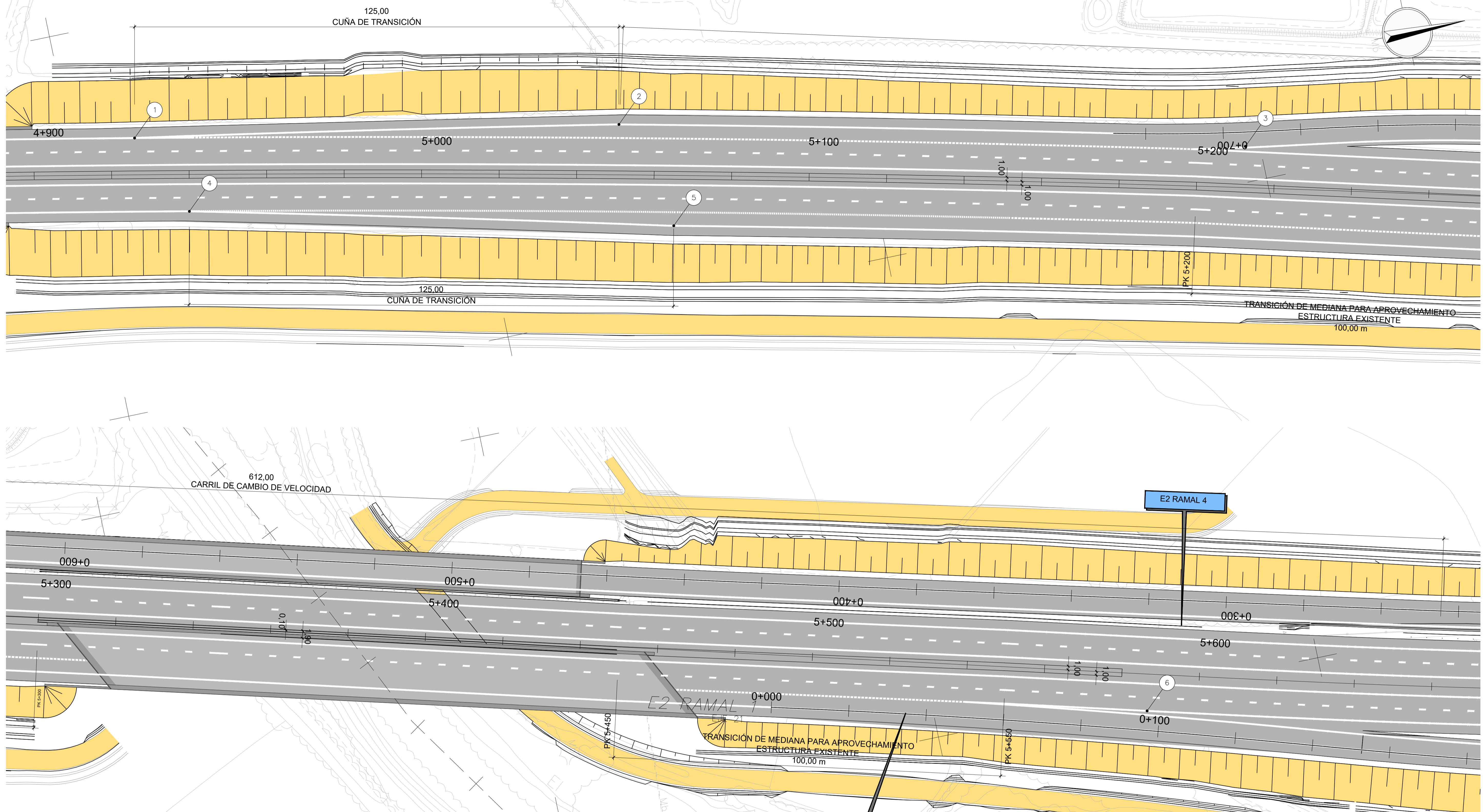
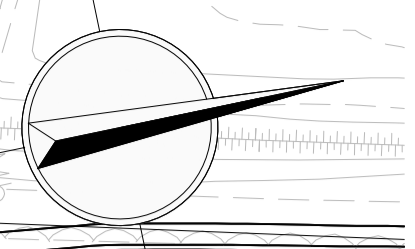
C.P.
 C.A.
 CAD
 12-G-3720



PLANO DE COMPARACIÓN	
P.K.	
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO
	BORDE IZQUIERDO
EH:1/1000 EV:1/100	

P.K.	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400
RASANTE	29.084	29.092	29.599	30.602	31.802
TERRENO	29.09	28.83	28.67	29.10	29.40
DESMONTE	0.01				
TERRAPLEN		0.16	0.73	1.50	2.40
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=786	A=65	R=70	A=70	R=150
BORDE DERECHO	BI:2.90%	BI:2.90%	BI:7.00%	BI:7.00%	BD:4.56%
BORDE IZQUIERDO	BD:2.90%	BD:2.90%	BD:7.00%	BD:7.00%	BI:4.56%

C.P.
 C.A.
 CAD
 12-G-3720



PUNTO	COORDENADAS TRANSICIÓN			
	X	Y	Z	PK
1	498830.066	4678416.156	30.355	4+926.000
2	498852.210	4678539.220	29.097	5+050.832
3	498891.134	4678696.219	27.615	5+212.257
4	498851.477	4678426.138	29.895	4+940.000
5	498880.692	4678547.730	28.463	5+065.171
6	499004.068	4679052.720	26.019	5+595.880

C.P.
C.A.
CAD

12-01-3720



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

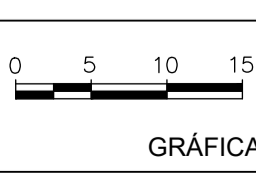
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTORES
IDOM gpo
A TVLin Company

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
Fdo.: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
Fdo.: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS
A3 1/1000
A1 1/500



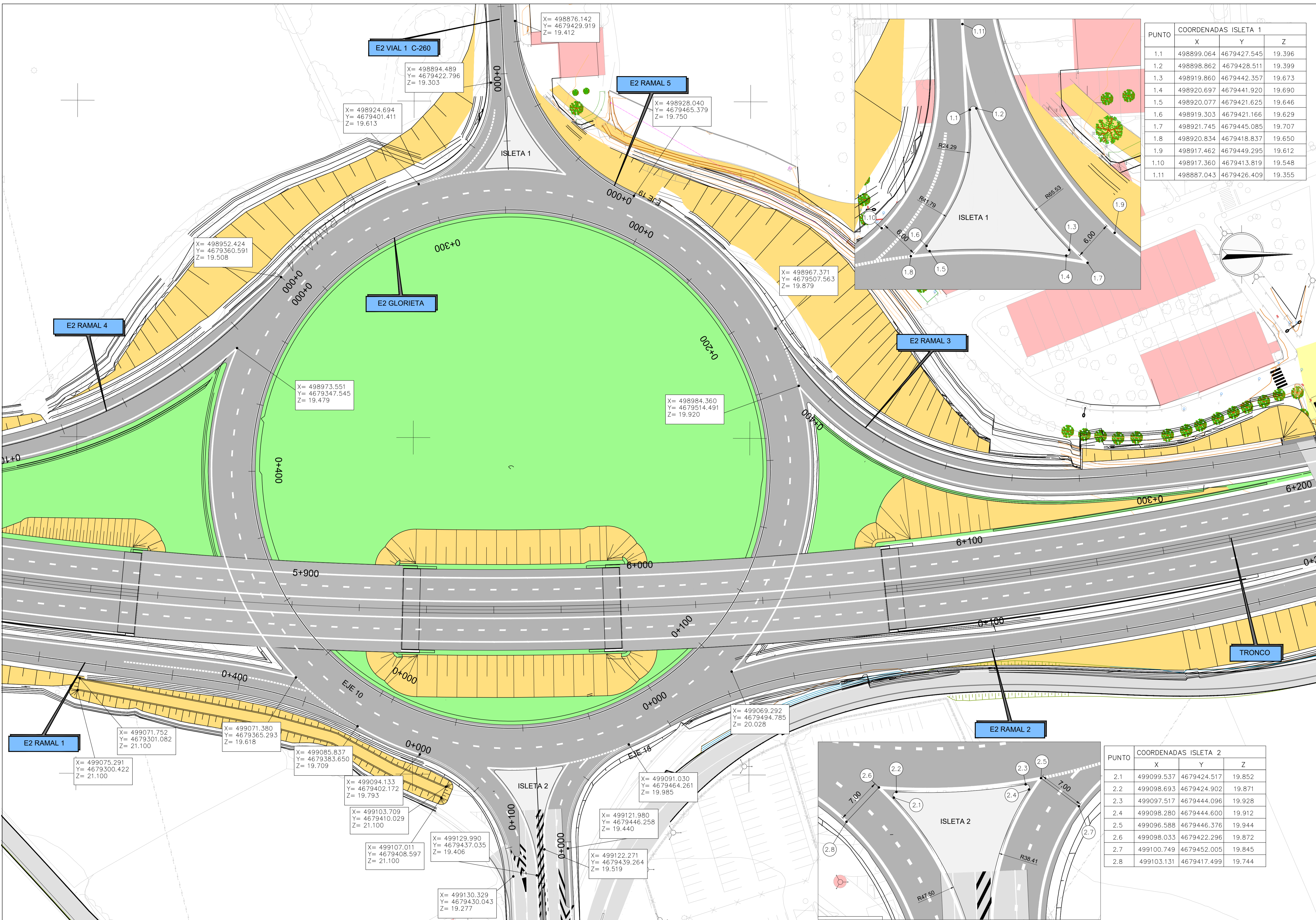
TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE
12-GI-3720

FECHA
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO
PLANTA PERFILES DE ENLACES
ENLACE C-260 A ROSES PLANTA

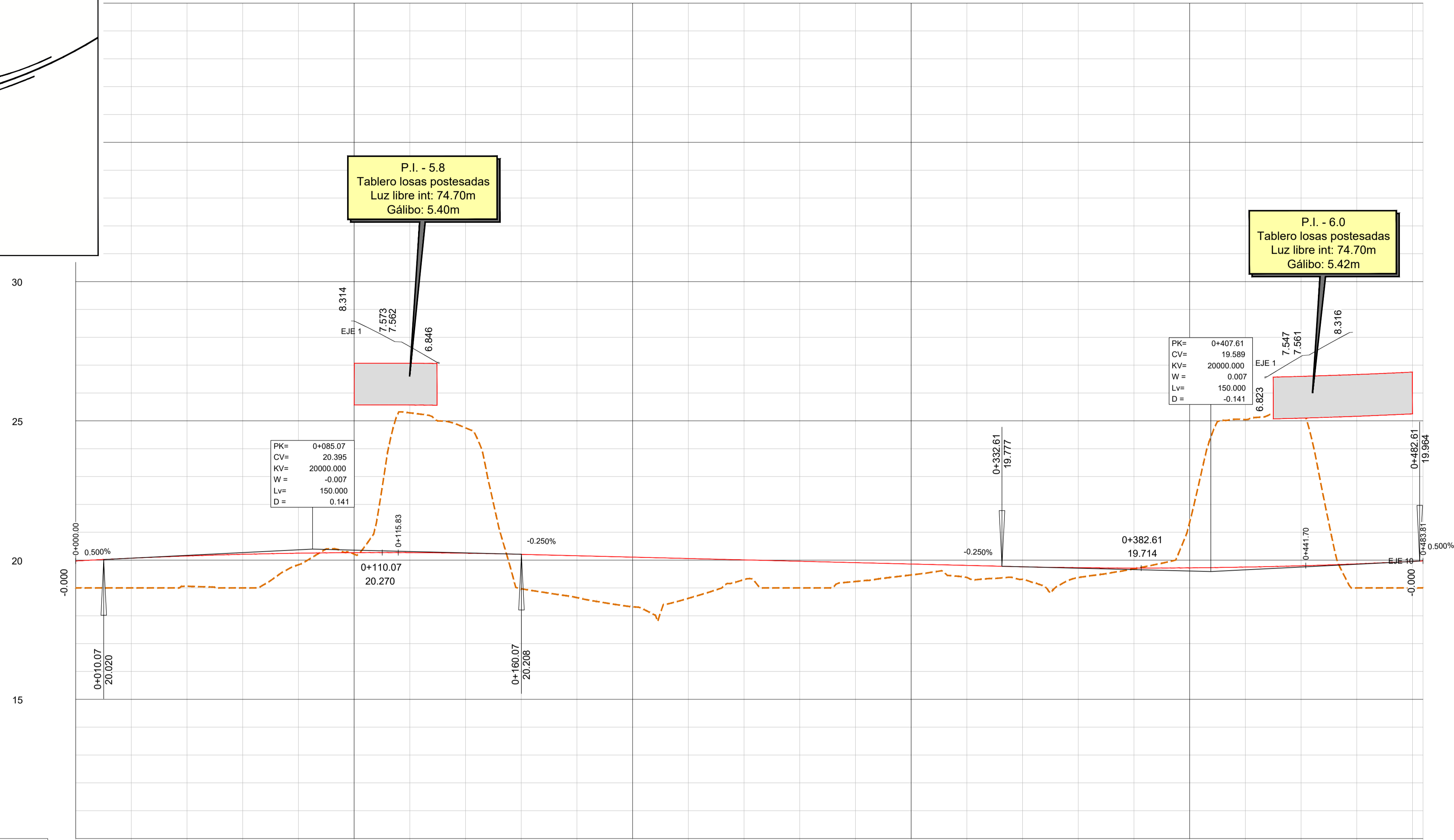
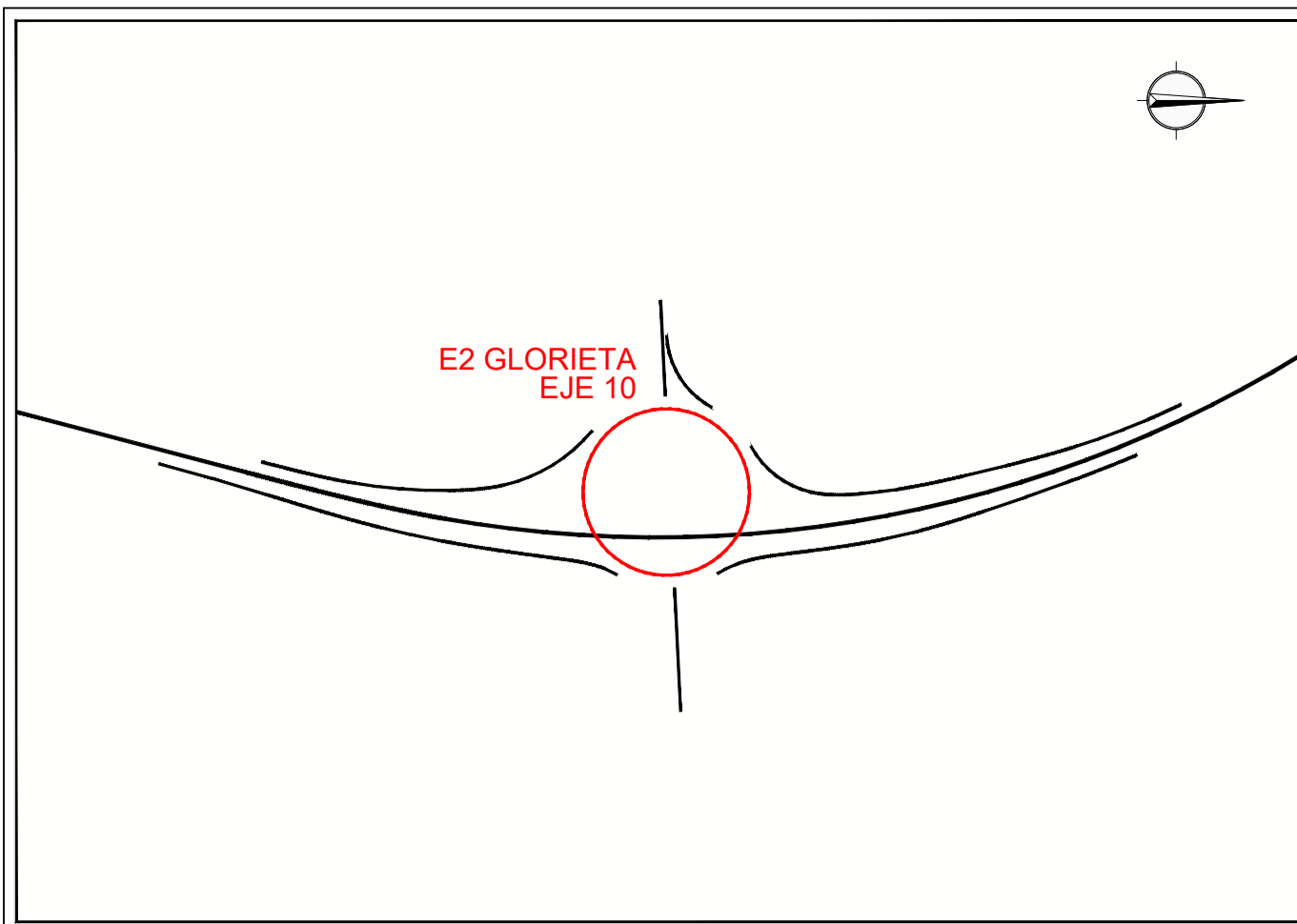
Nº PLANO
2.7.2.1
HOJA 1 DE 2



PUNTO	COORDENADAS ISLETA 1		
	X	Y	Z
1.1	498889.064	4679427.545	19.396
1.2	498898.862	4679428.511	19.399
1.3	498919.860	4679442.357	19.673
1.4	498920.697	4679441.920	19.690
1.5	498920.077	4679421.625	19.646
1.6	498919.303	4679421.166	19.629
1.7	498921.745	4679445.085	19.707
1.8	498920.834	4679418.837	19.650
1.9	498917.462	4679449.295	19.612
1.10	498917.360	4679413.819	19.548
1.11	498887.043	4679426.409	19.355

PUNTO	COORDENADAS ISLETA 2		
	X	Y	Z
2.1	499099.537	4679424.517	19.852
2.2	499098.693	4679424.902	19.871
2.3	499097.517	4679444.096	19.928
2.4	499098.280	4679444.600	19.912
2.5	499096.588	4679446.376	19.944
2.6	499098.033	4679422.296	19.872
2.7	499100.749	4679452.005	19.845
2.8	499103.131	4679417.499	19.744

C.P.
C.A.
CAD



PLANO DE COMPARACIÓN	
P.K.	
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO
	BORDE IZQUIERDO
EH: 1/1000 EV: 1/100	

P.K.	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400
RASANTE	19.970	20.088	20.148	20.208	20.248
TERRENO	19.00	19.00	19.06	19.00	19.83
DESMONTE			5.02	4.50	
TERRAPLEN	0.97	1.07	1.08	1.21	0.42
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=77				
BORDE DERECHO	BI: 2.00%				
BORDE IZQUIERDO	BD: 2.00%				
EH: 1/1000					
EV: 1/100					

12-GI-3720
C.P.
C.A.
CAD



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTORES
IDOM gpo
A TVLin Company

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
Fdo.: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
Fdo.: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS
EH A3 1/2000
EV A3 1/200
GRÁFICA

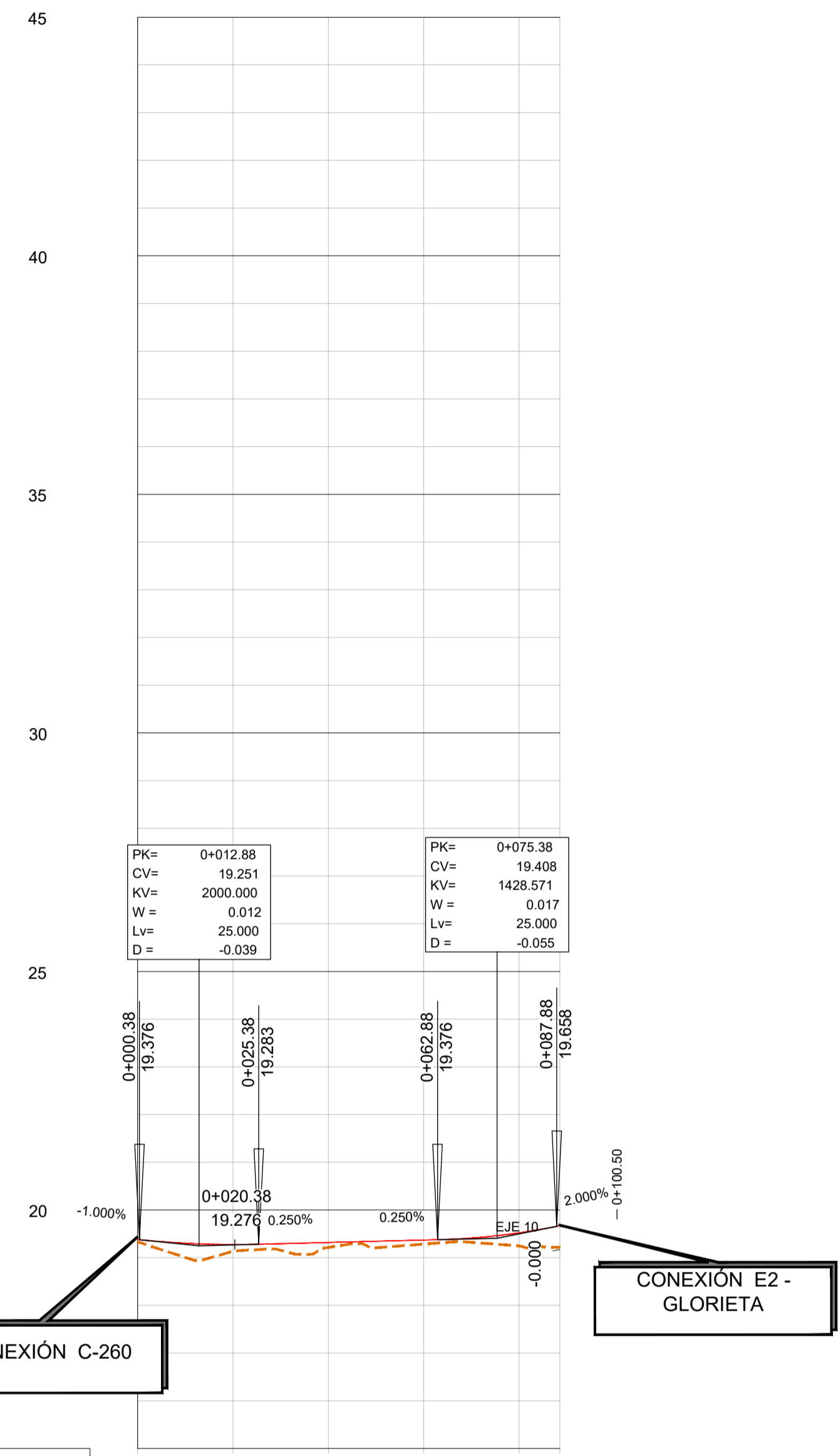
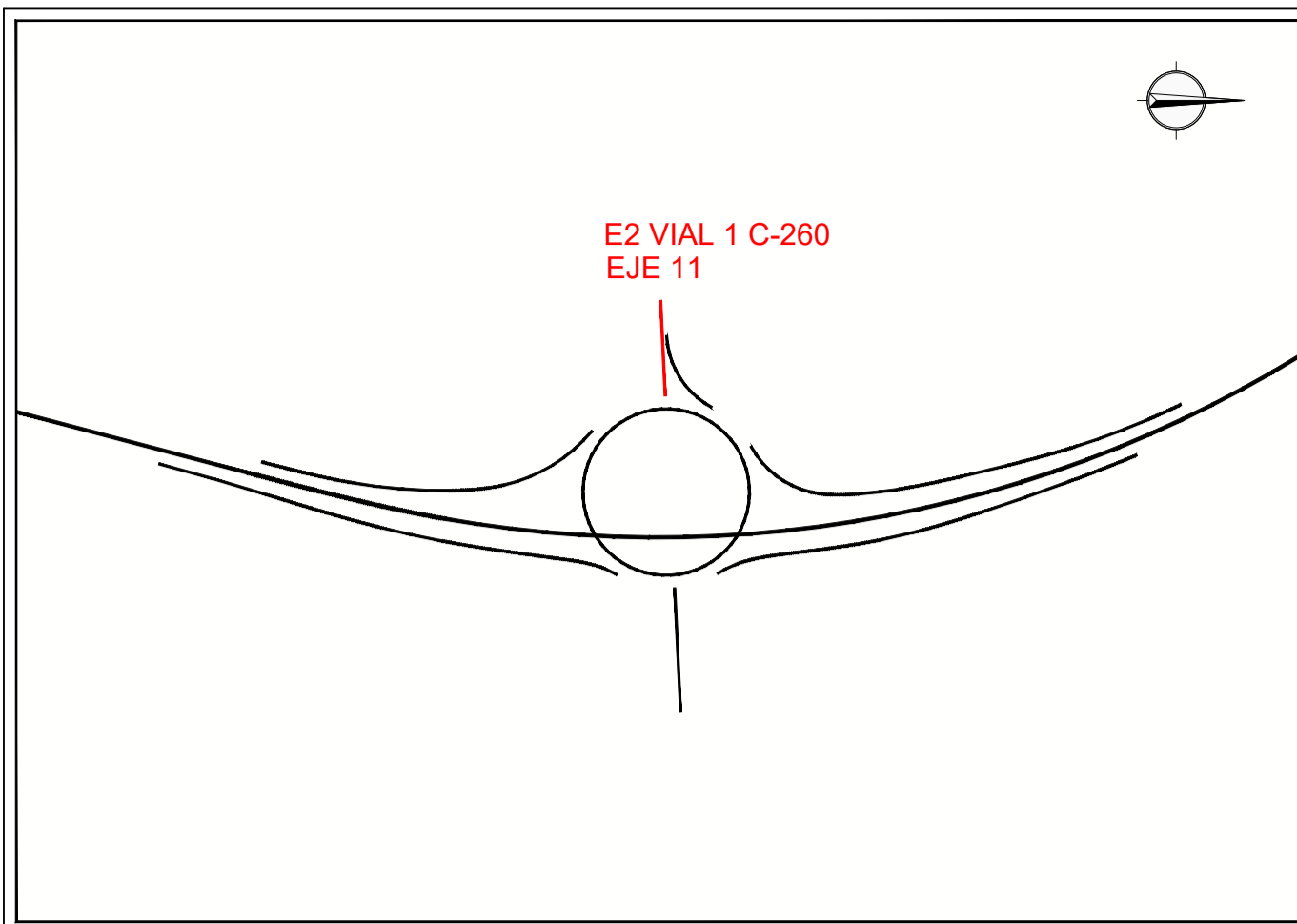
TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE
12-GI-3720

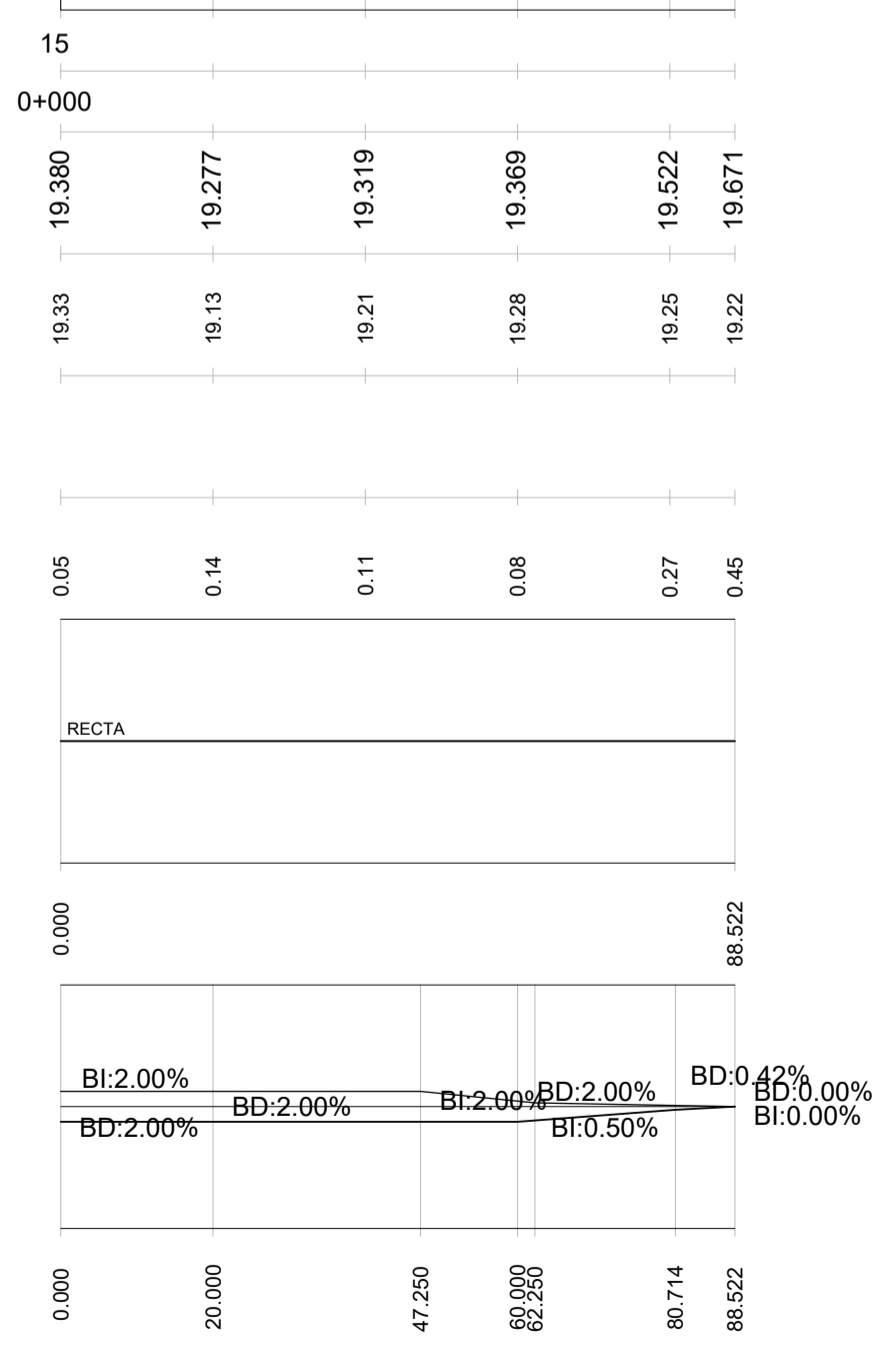
FECHA
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO
PLANTA Y PERFILES DE ENLACES ENLACE C-260 A ROSES E2 GLORIETA

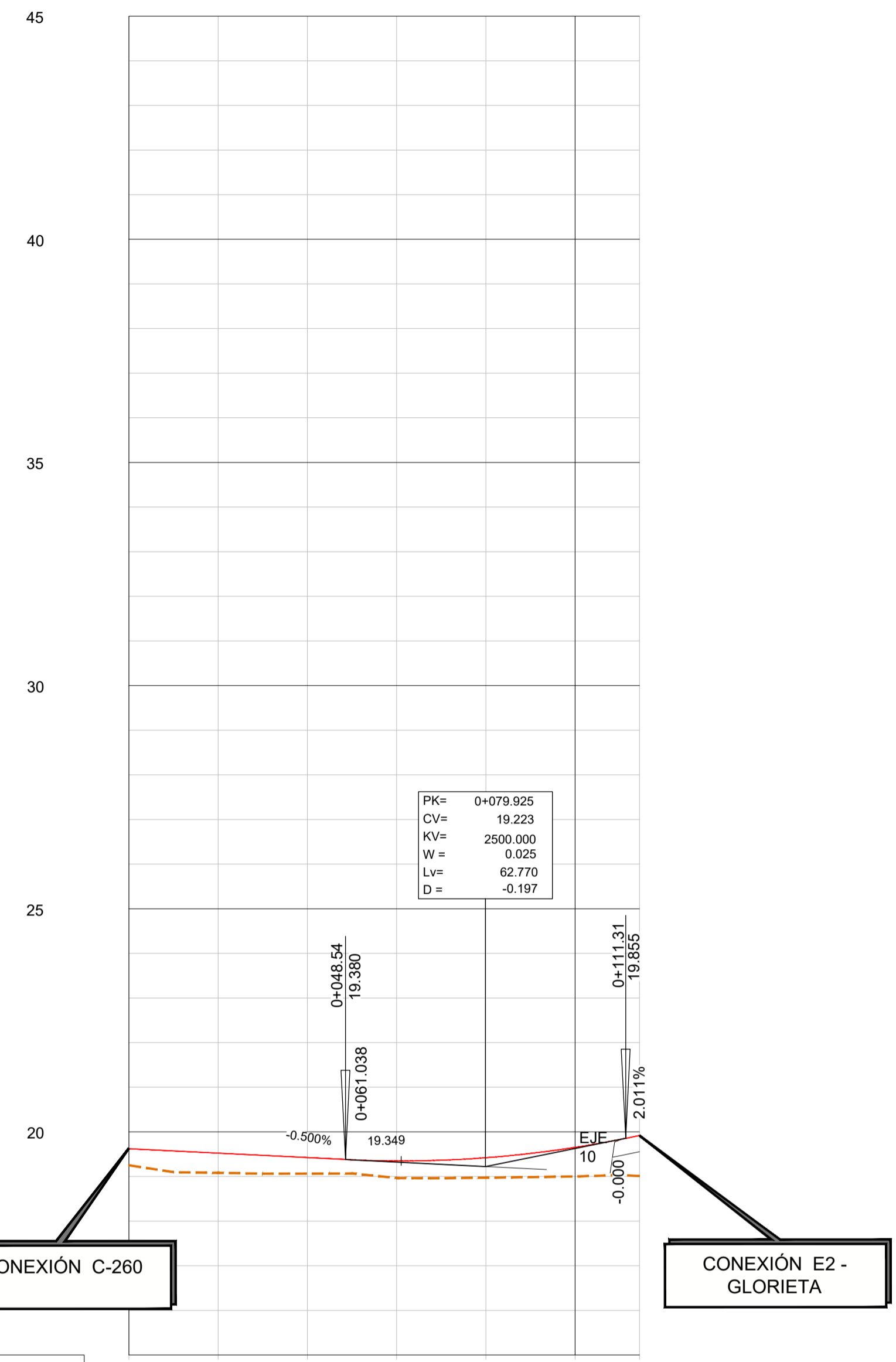
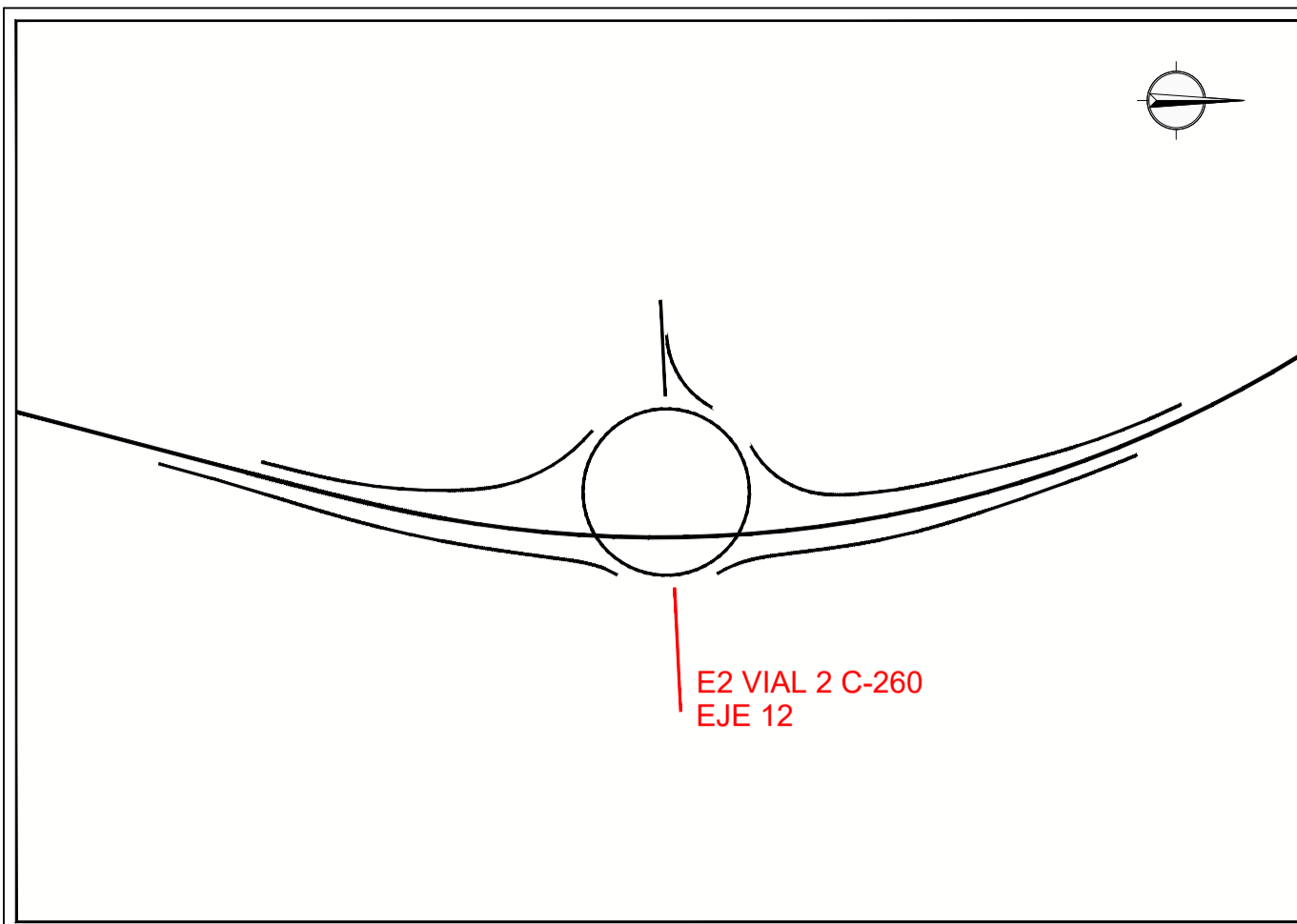
Nº PLANO
2.7.2.2
HOJA 1 DE 8



PLANO DE COMPARACIÓN	
P.K.	
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
RECTA	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO
	BORDE IZQUIERDO
EH:1/1000 EV:1/100	

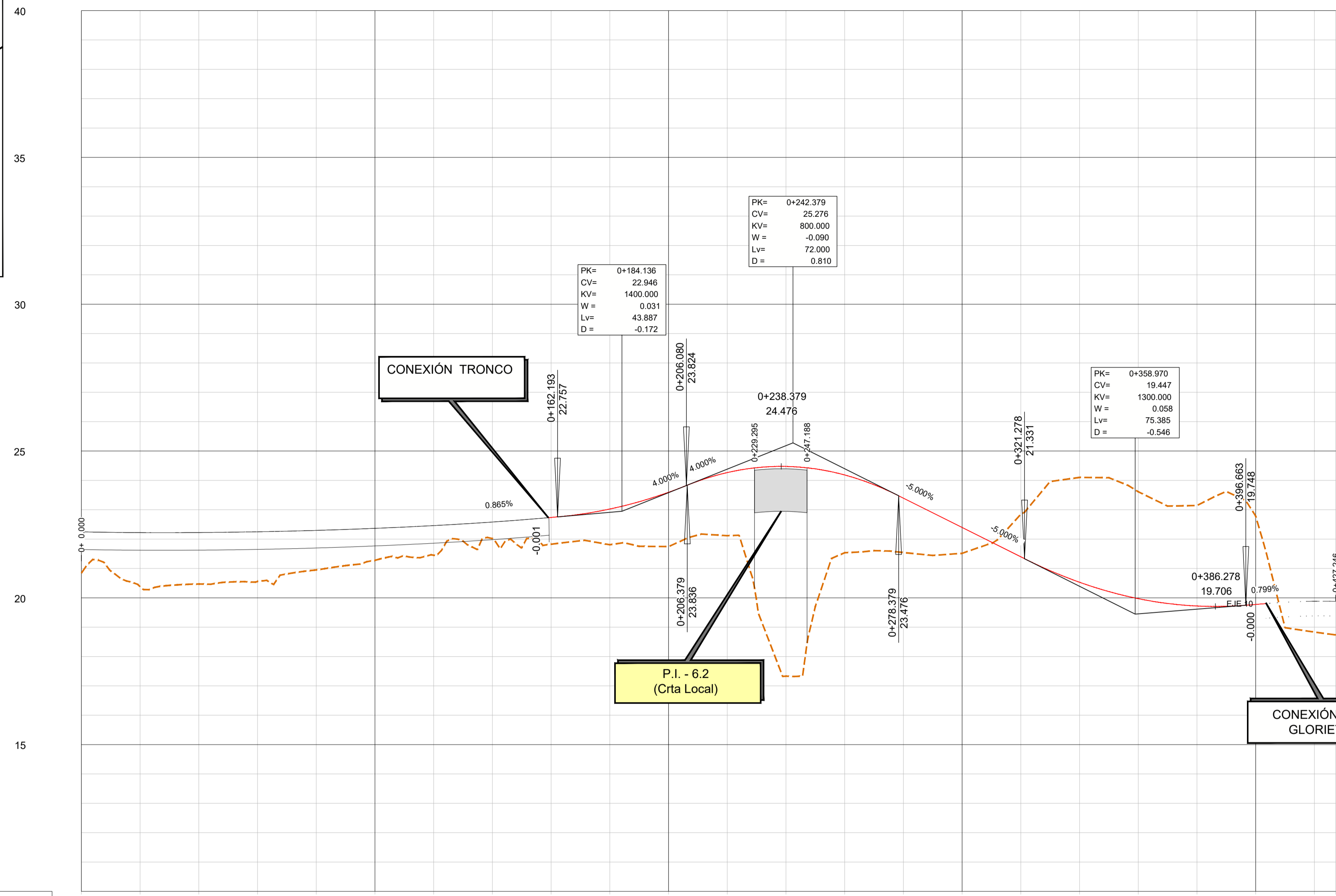
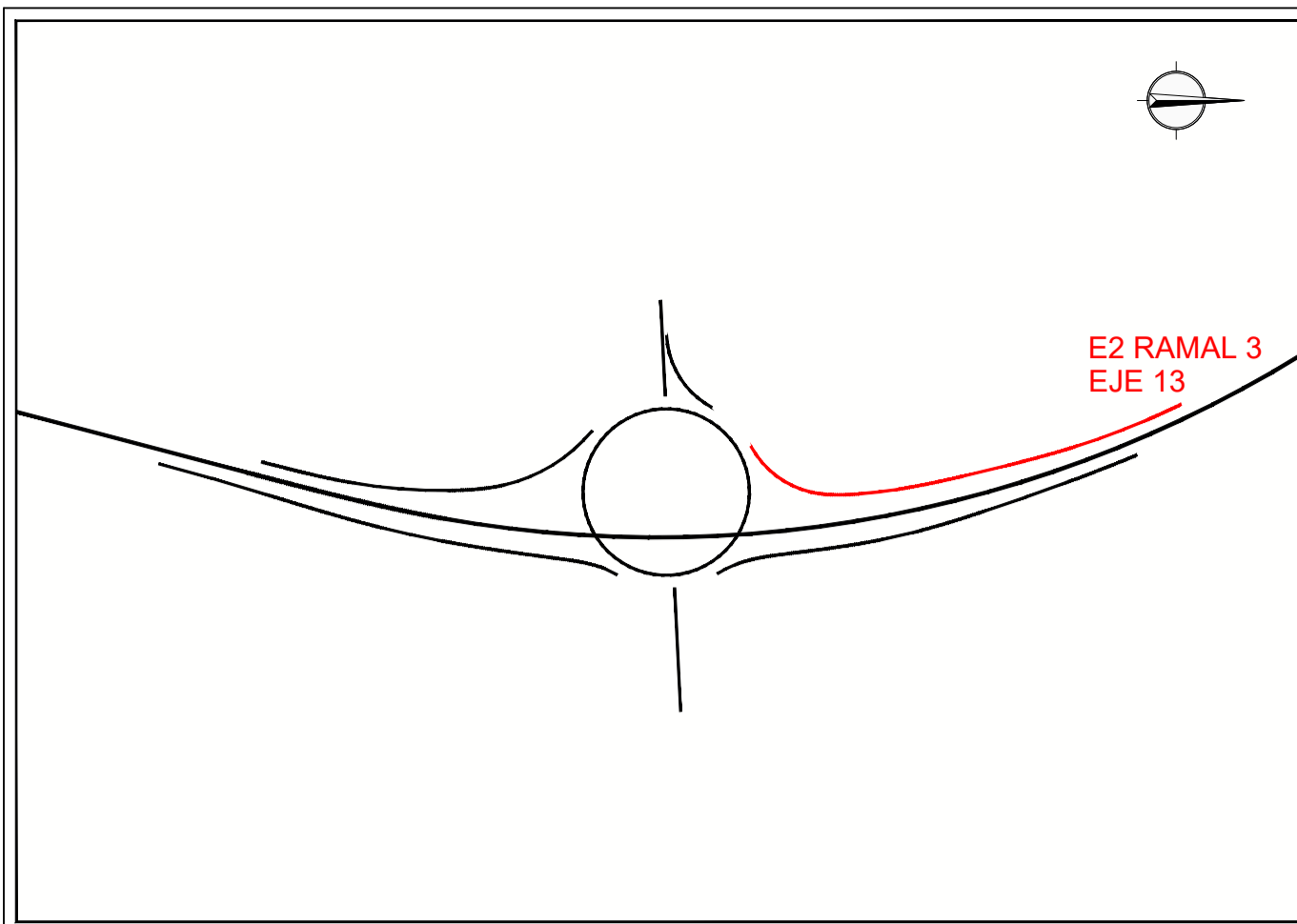


C.P.
 C.A.
 CAD
 12-GI-3720



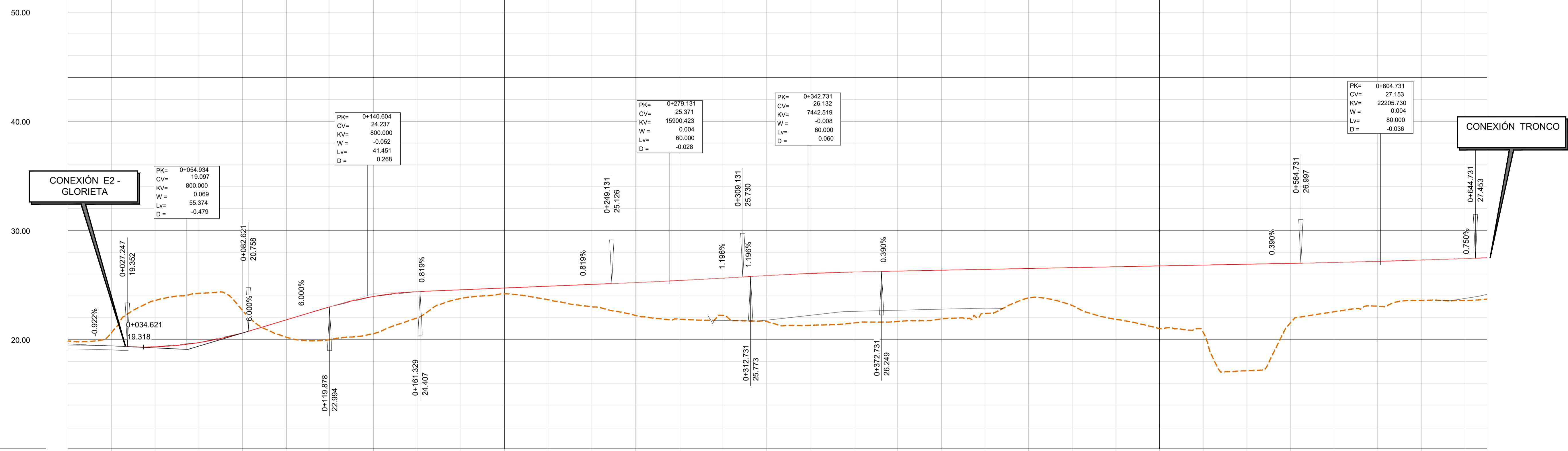
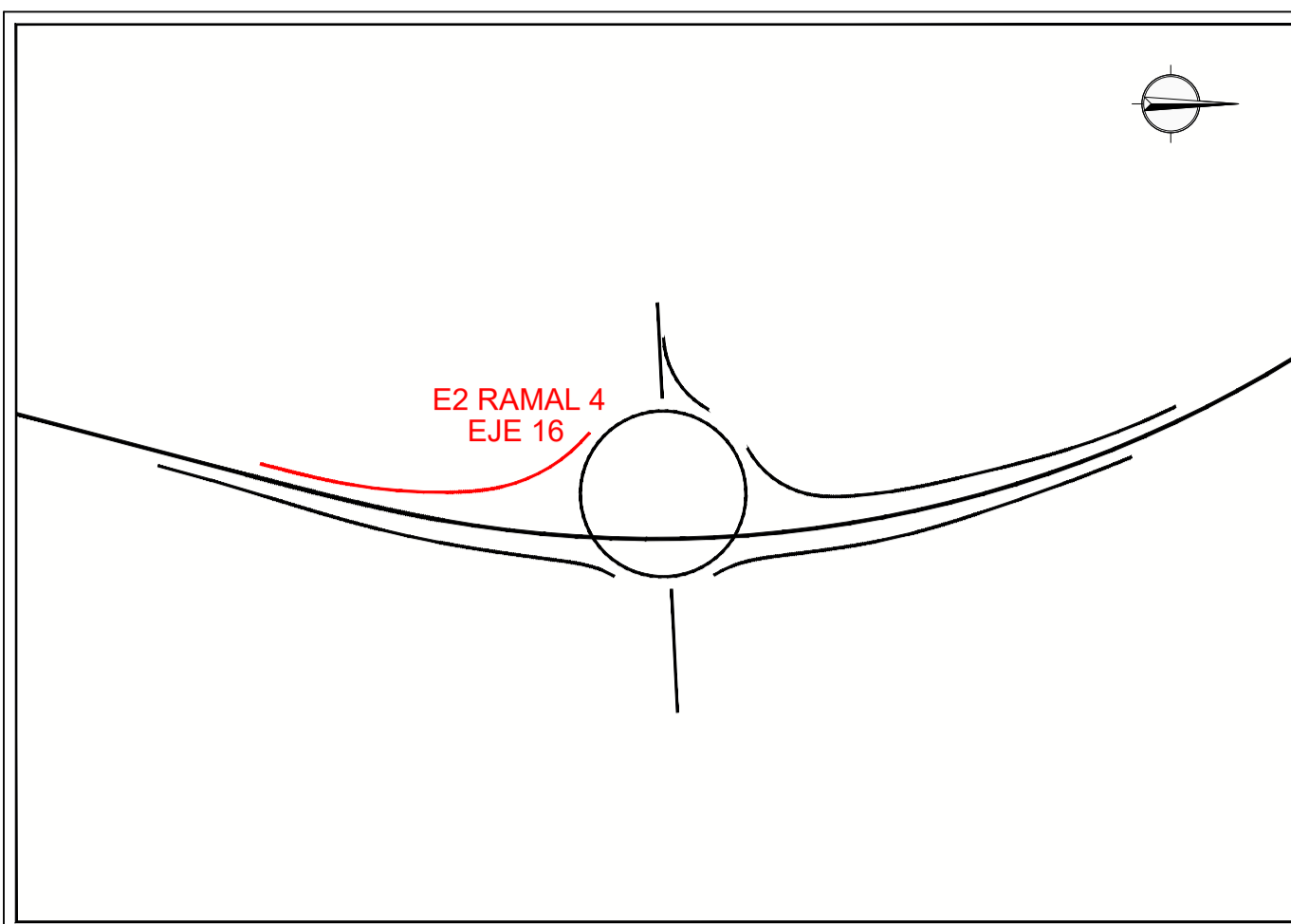
PLANO DE COMPARACIÓN		P.K.	0+000				0+100	
ORDENADAS	RASANTE	19.623	19.523	19.423	19.349	19.421	19.653	19.918
	TERRENO	19.25	19.08	19.06	18.97	18.97	19.00	19.01
COTAS ROJAS	DESMONTE							
	TERRAPLEN	0.37	0.44	0.36	0.38	0.45	0.65	0.91
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA						
DIAGRAMA DE PERALTES		BORDE DERECHO: ——— BORDE IZQUIERDO: - - - BD: 2.00% BI: 2.00% BD: 2.00% BI: 2.00% BD: 0.00% BI: 0.00%						
		EH: 1/1000 EV: 1/100						

C.P. C.A. CAD 12-GI-3720



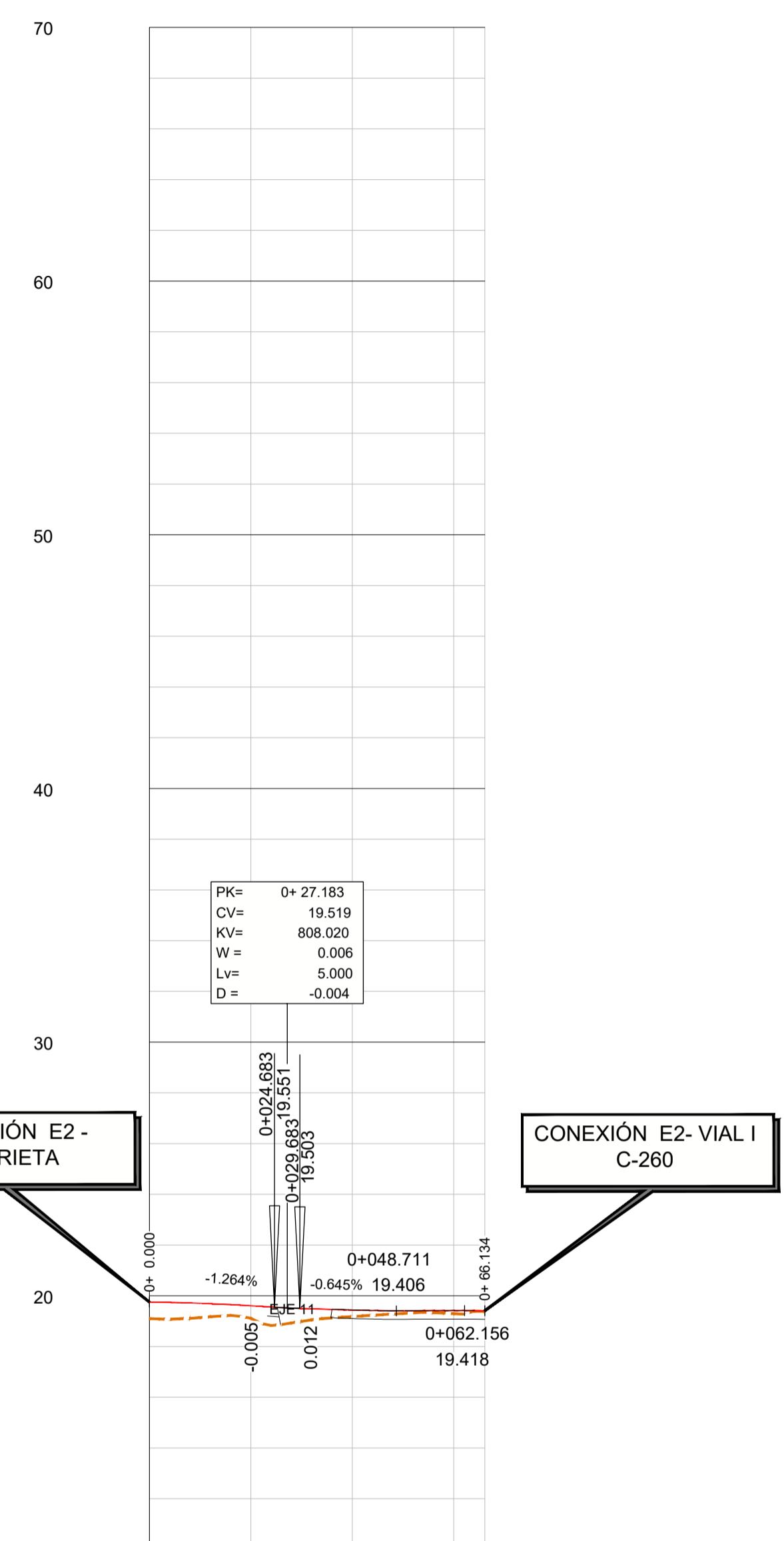
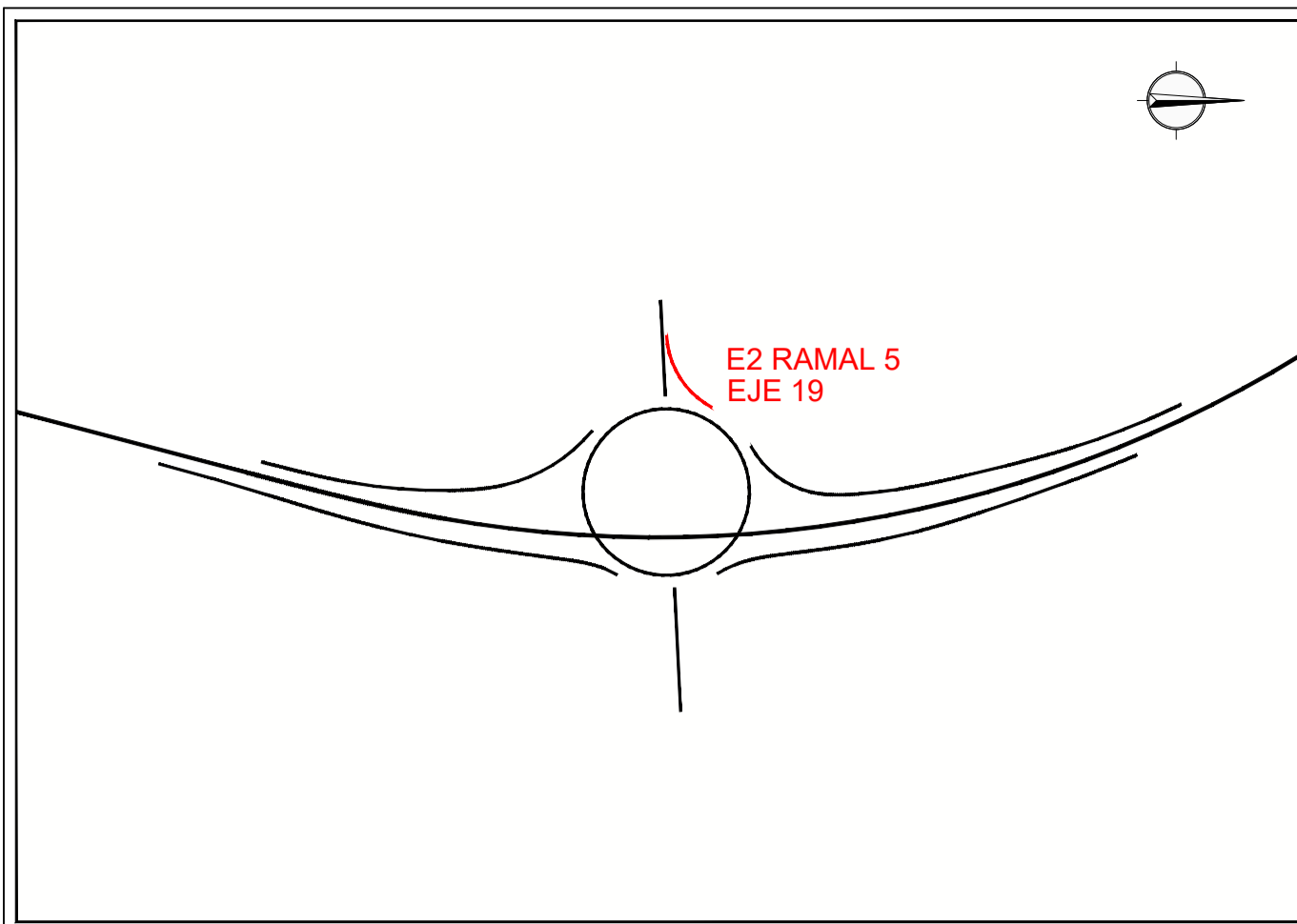
PLANO DE COMPARACIÓN		P.K.	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400
ORDENADAS	RASANTE						
	TERRENO		20.84	20.38	20.47	20.56	20.95
COTAS ROJAS	DESMONTE						
	TERRAPLEN		0.51	1.15	1.23	1.31	1.10
DIAGRAMA DE CURVATURAS			R=1122 A=255	R=700	A=255	R=2500	A=200
DIAGRAMA DE PERALTES							
	BORDE DERECHO						
	BORDE IZQUIERDO						
EH:1/1000 EV:1/100							

C.P. CAD 12-G-3720



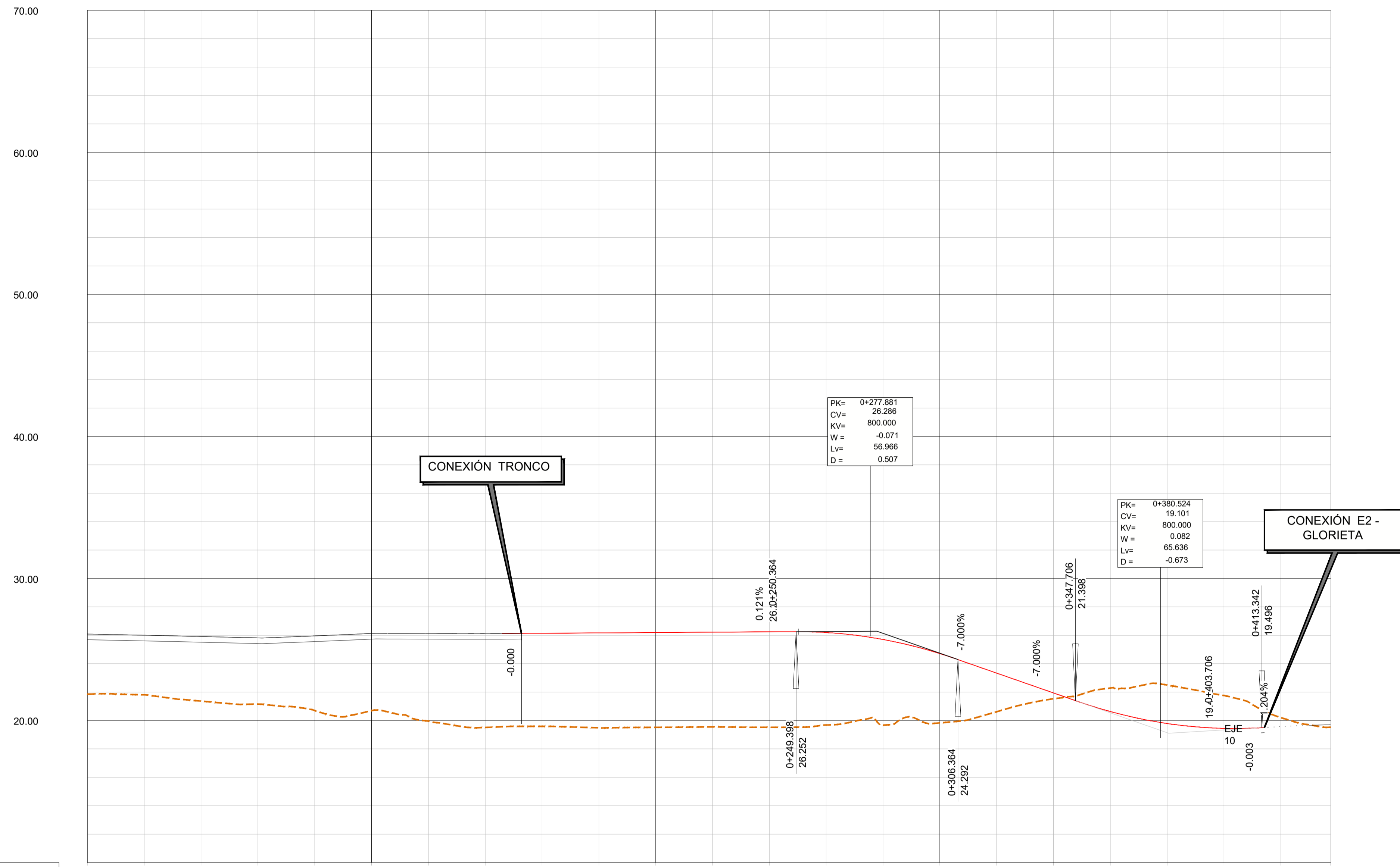
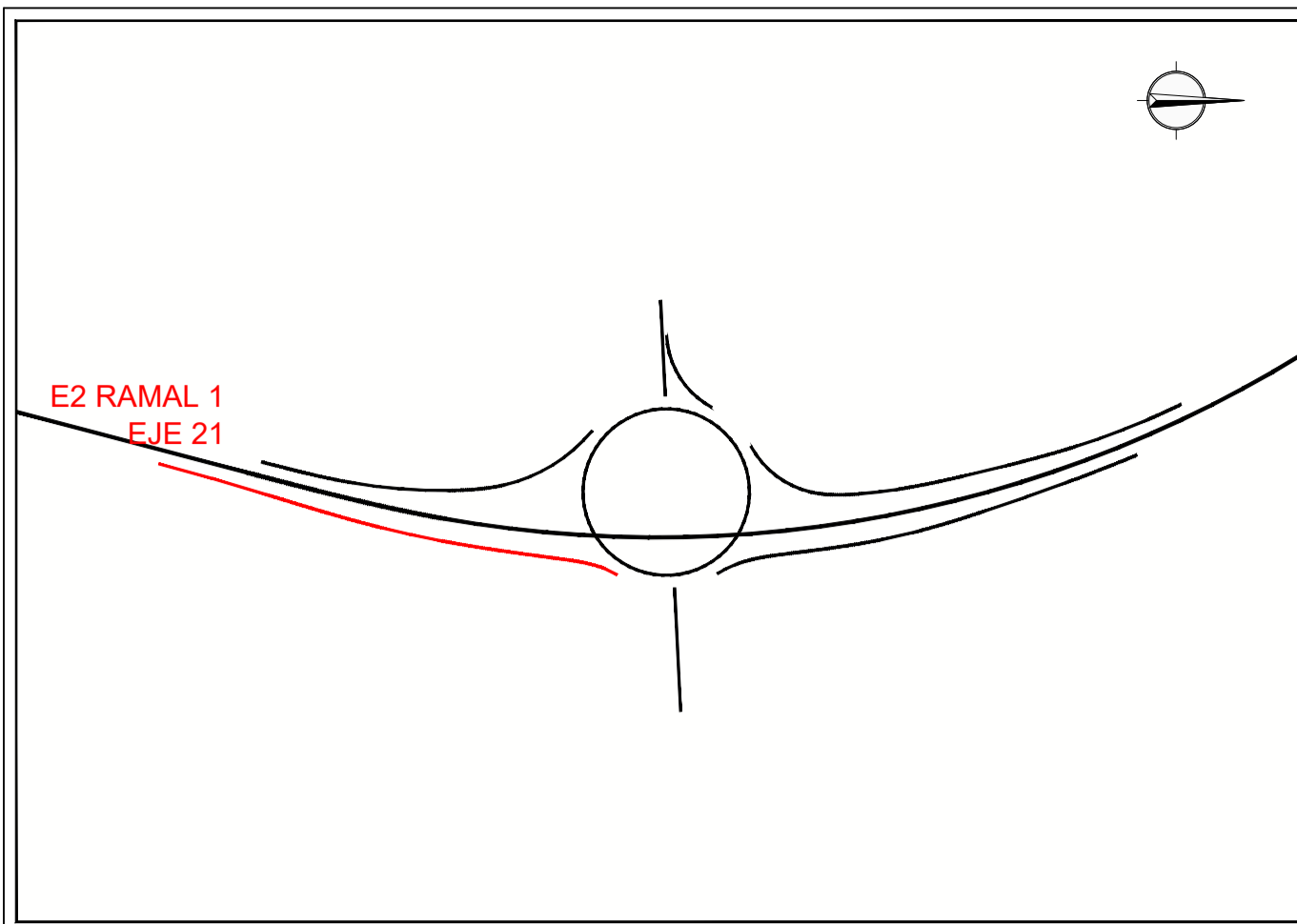
PLANO DE COMPARACIÓN		P.K.	
ORDENADAS	RASANTE	19.336	19.721
	TERRENO	19.88	20.63
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.27	1.21
	TERRAPLEN	4.21	4.51
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=150.000	A=105.000	R=300.000
	R=80.000	A=145.000	R=3500.000
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BD:7.00%	BD:7.00%
	BORDE IZQUIERDO	BI:7.00%	BI:7.00%
EH: 1/1000 EV: 1/200		000.000	627.725

C.P.
C.A.
CAD
12-G-3720



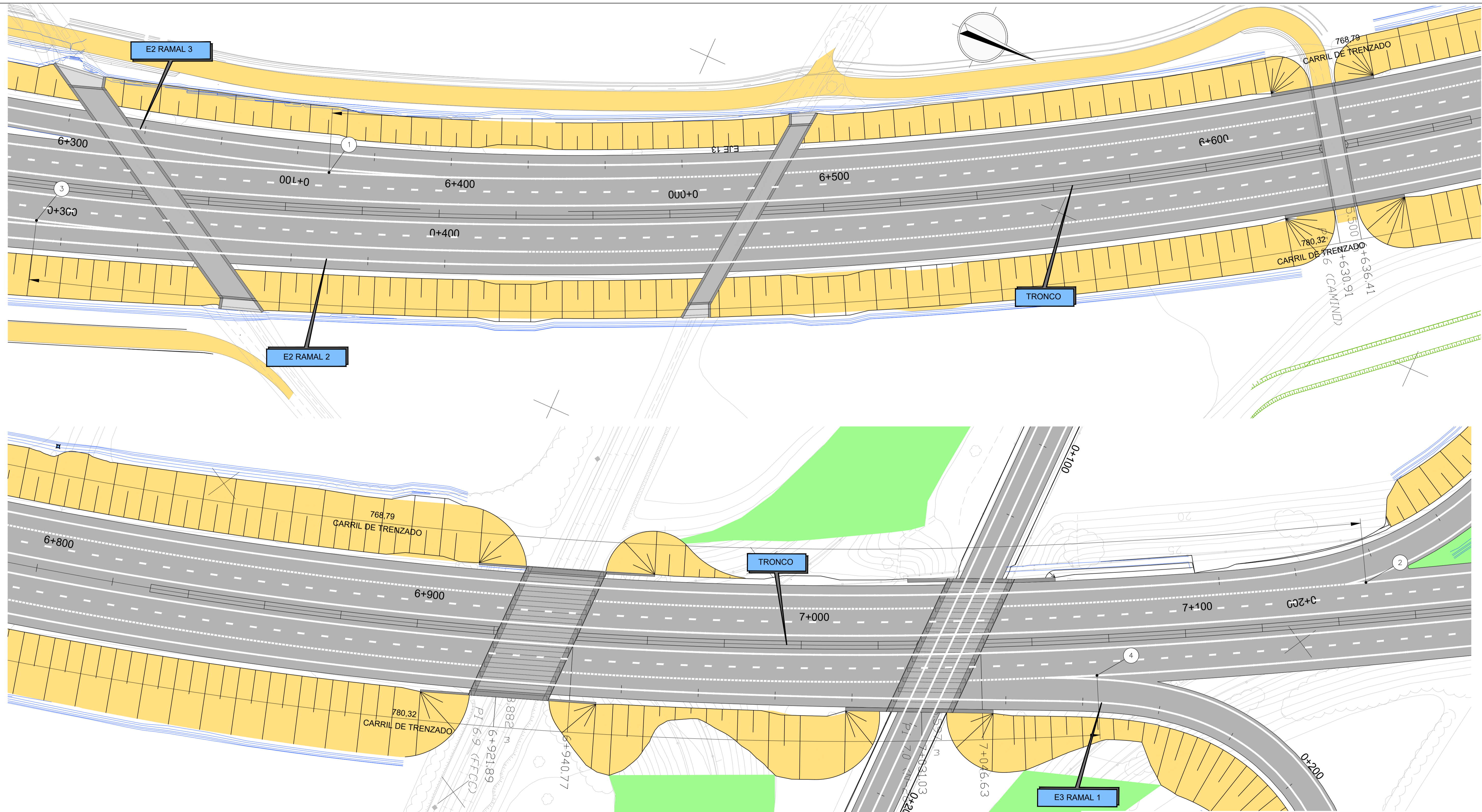
PLANO DE COMPARACIÓN		P.K.
ORDENADAS	RASANTE	19.608 19.408 19.417 19.411
	TERRENO	19.11 19.12 19.18 19.30 19.38
COTAS ROJAS	DESMONTE	
	TERRAPLEN	0.65 0.49 0.26 0.12 0.03
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=60 RECTA R=89
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BD:0.00% BD:1.86%
	BORDE IZQUIERDO	BI:0.00% BI:1.99%
EH:1/1000 EV:1/200		000.000 023.693 056.262 066.134

C.P.
C.A.
CAD
12-G-3720

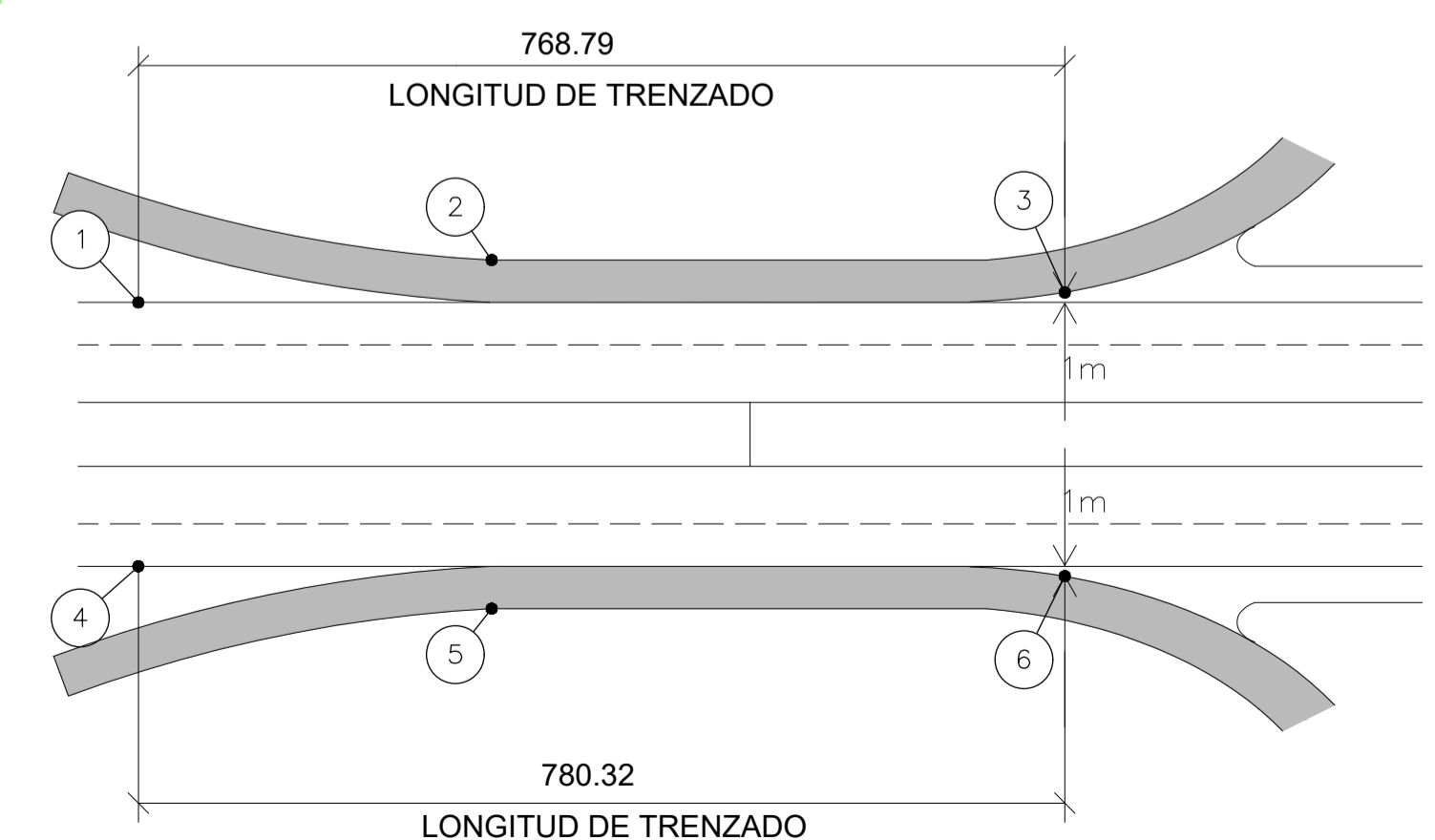


PLANO DE COMPARACIÓN		10.00											0.00											
P.K.		0+000	0+100										0+200											
ORDENADAS	RASANTE												26.144											
	TERRENO	21.86	21.81	21.37	21.16	20.70	20.69	19.96	19.51	19.59	19.48	19.52	19.55	19.52	19.69	19.67	19.83	20.02	21.53	22.29	22.49	21.76	20.20	19.52
COTAS ROJAS	DESMONTE																							
	TERRAPLEN	4.10	4.16	4.63	4.87	5.34	5.38	6.14	6.61	6.56	6.68	6.67	6.67	6.72	6.50	6.03	4.88	2.72	0.41	1.65	2.70	2.31	0.63	0.26
DIAGRAMA DE CURVATURAS		<p>RECTA</p> <p>A=223.809 R=1000.000 A=335.000 A=60.000 R=85.000</p>																						
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	<p>BD:2.00% BD:3.20% BD:4.07% BD:4.07% BD:0.00% BI:7.00% BI:7.00%</p>																						
	BORDE IZQUIERDO	<p>BI:2.00% BI:3.20% BI:4.07% BI:4.07% BI:9.00% BD:7.00% BD:7.00%</p>																						
EH: 1/1000 EV: 1/200																								

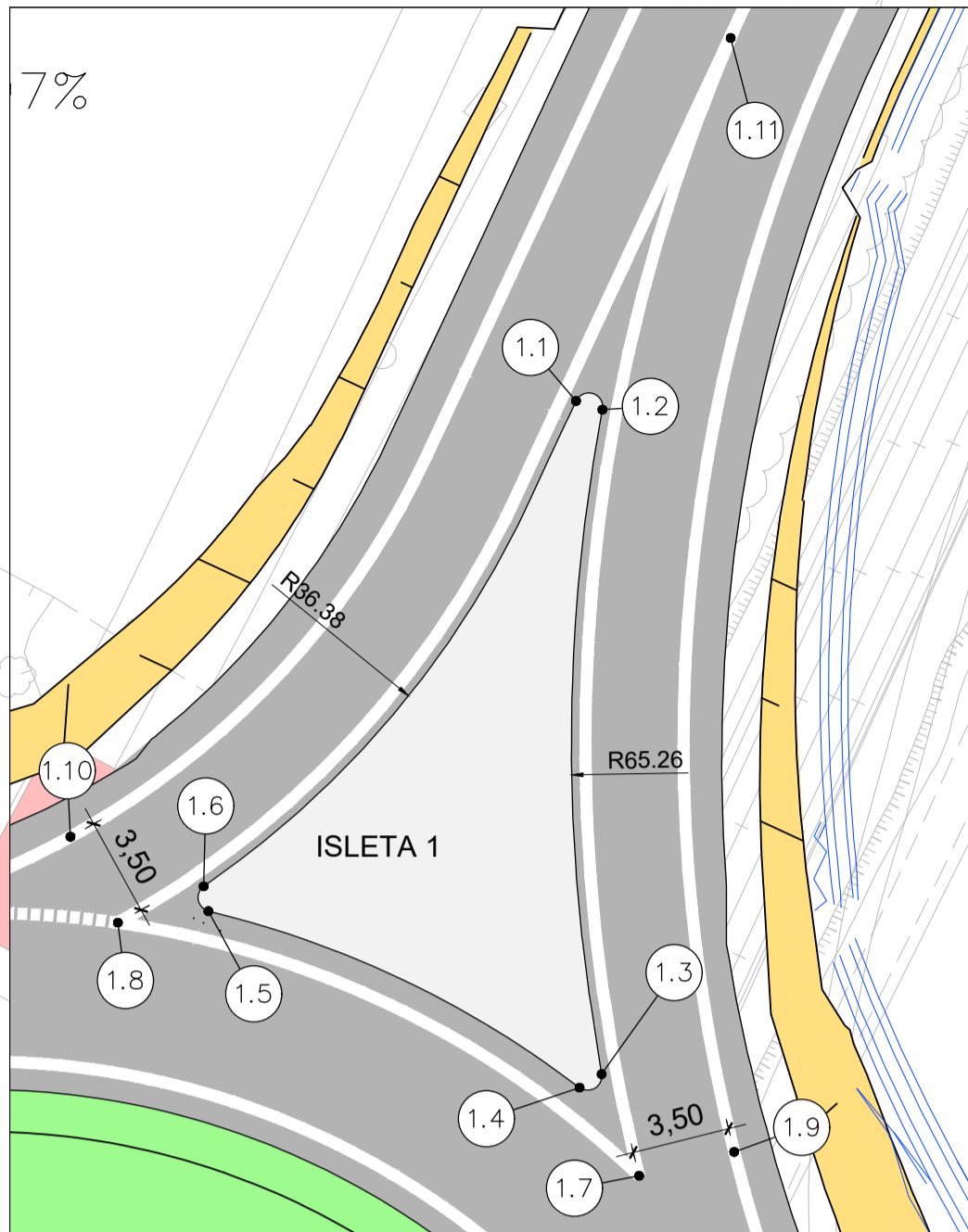
C.P.
 C.A.
 CAD
 12-G-3720



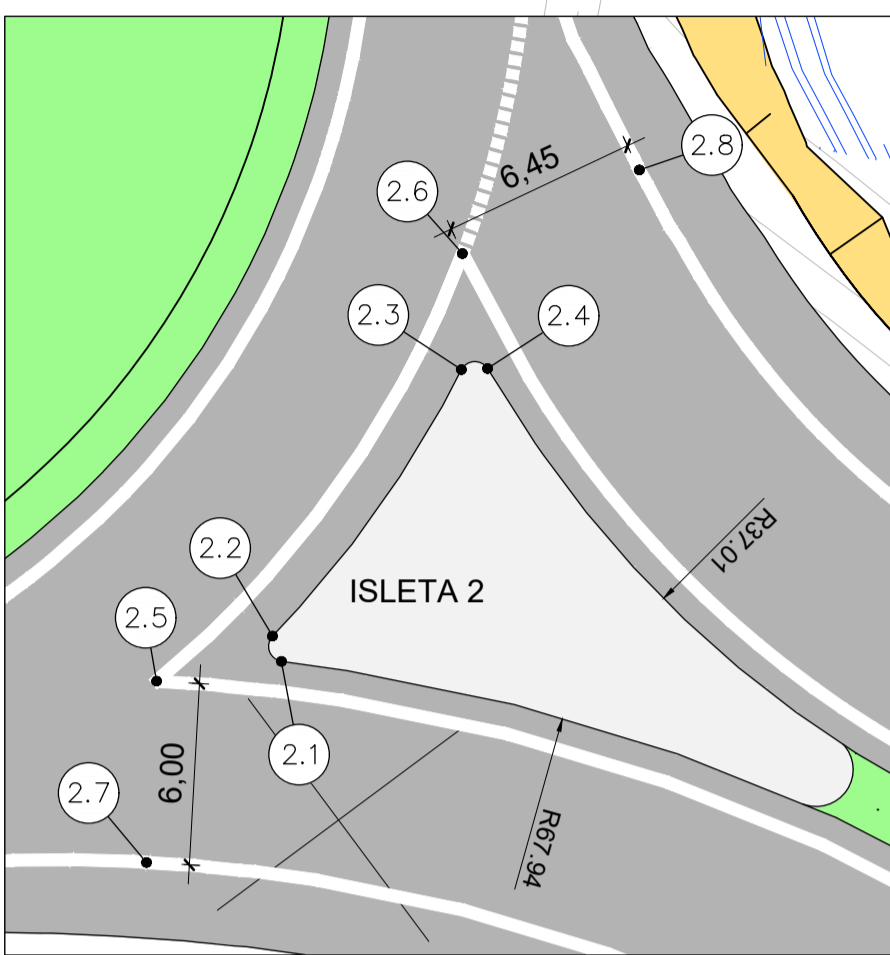
PUNTO	COORDENADAS CARRIL DE TRENZADO			
	X	Y	Z	PK
1	498967.624	4679822.366	22.630	6+370.820
2	498477.052	4680397.807	26.238	7+147.913
3	499009.907	4679757.946	24.310	6+296.126
4	498547.595	4680375.488	27.748	7+076.432



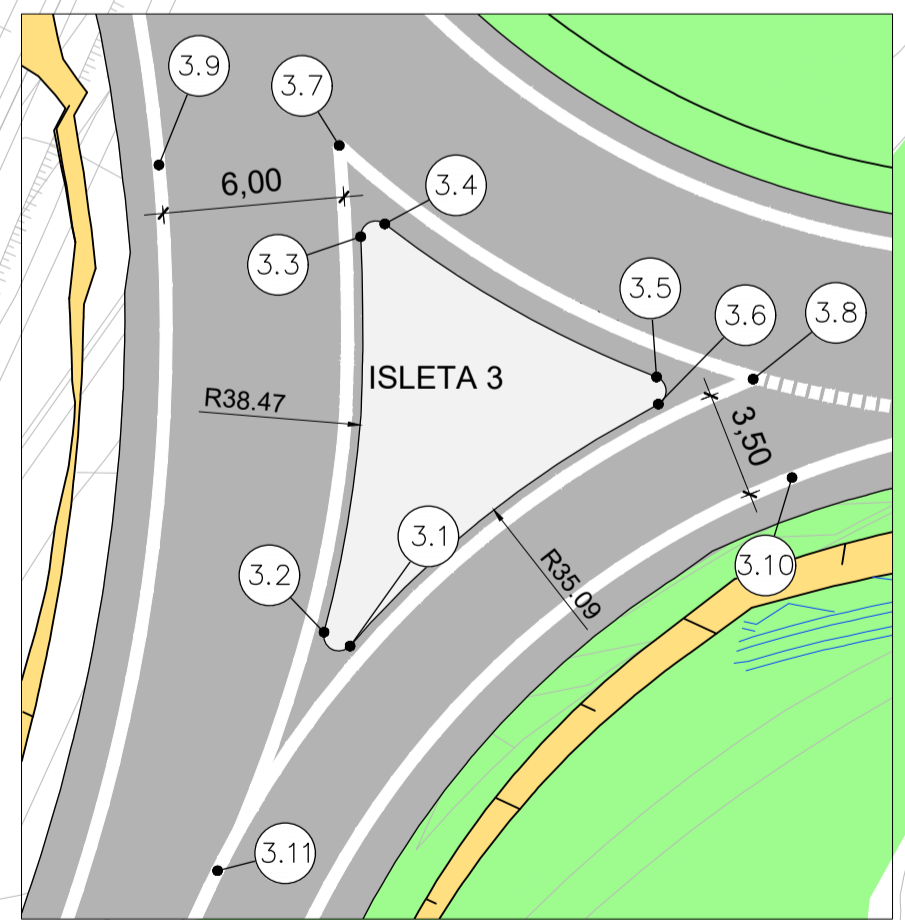
C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



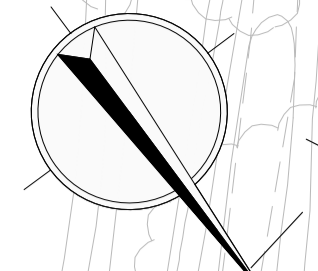
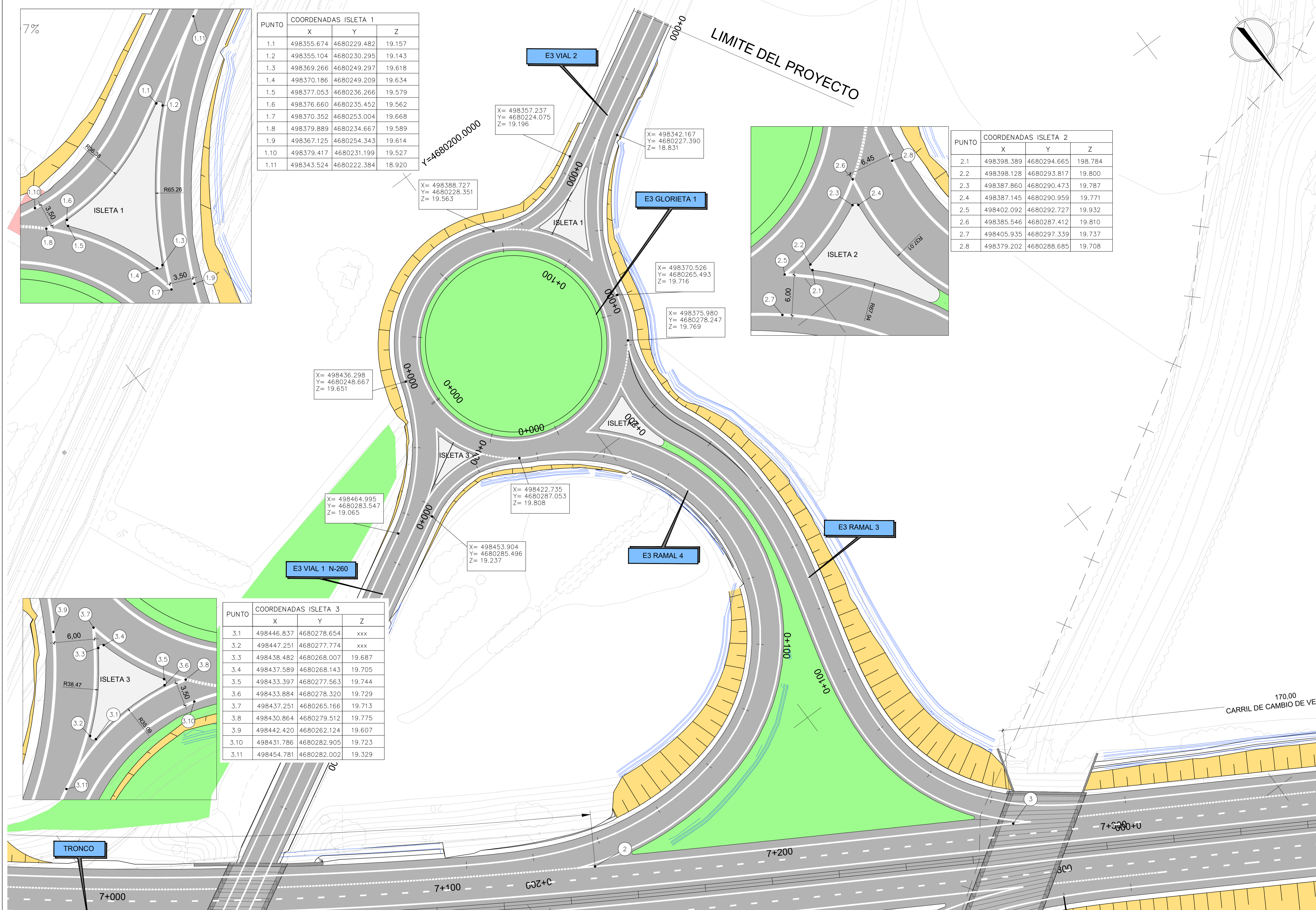
PUNTO	COORDENADAS ISLETA 1		
	X	Y	Z
1.1	498355.674	4680229.482	19.157
1.2	498355.104	4680230.295	19.143
1.3	498369.266	4680249.297	19.618
1.4	498370.186	4680249.209	19.634
1.5	498377.053	4680236.266	19.579
1.6	498376.660	4680235.452	19.562
1.7	498370.352	4680253.004	19.668
1.8	498379.889	4680234.667	19.589
1.9	498367.125	4680254.343	19.614
1.10	498379.417	4680231.199	19.527
1.11	498343.524	4680222.384	18.920



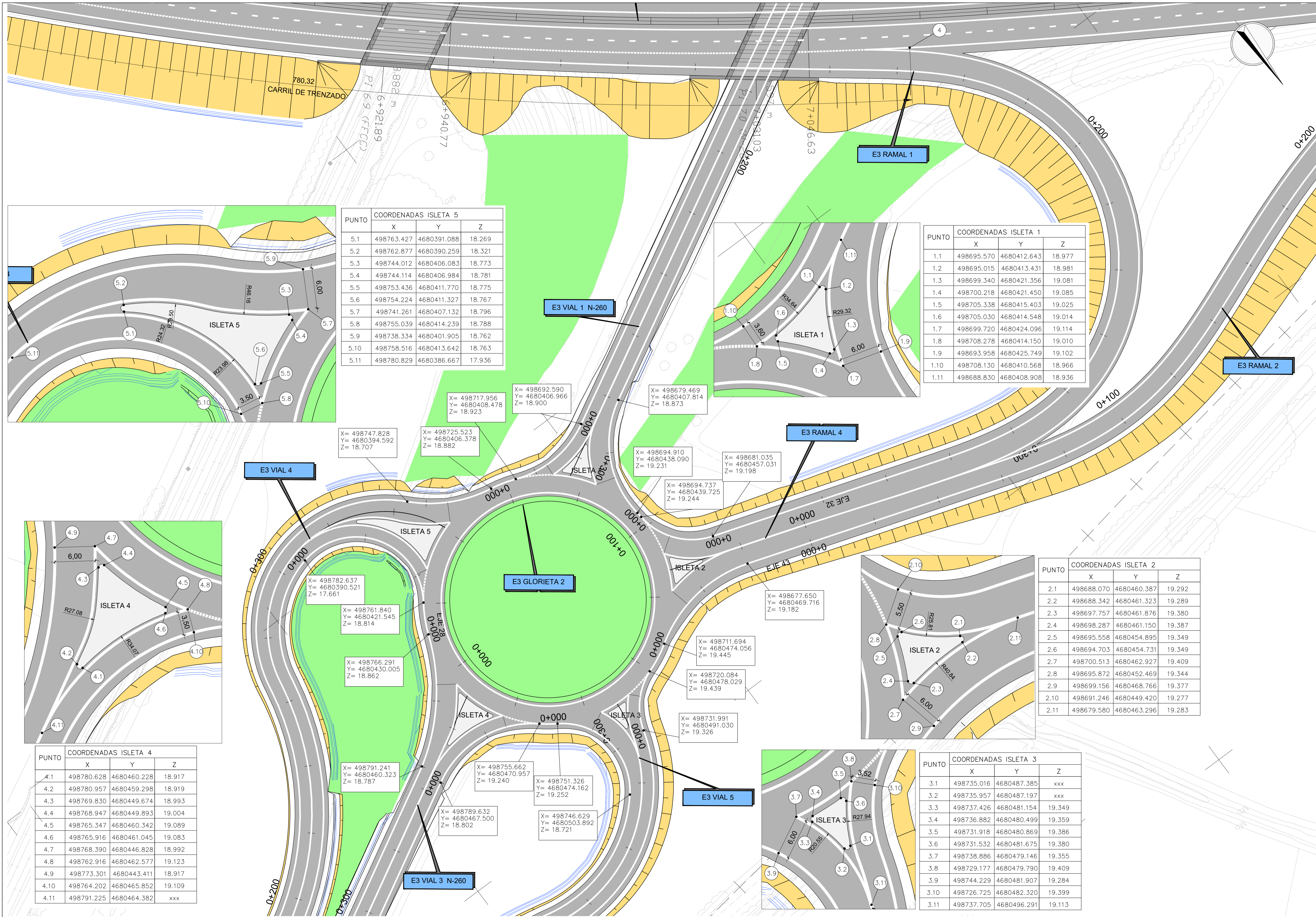
PUNTO	COORDENADAS ISLETA 2		
	X	Y	Z
2.1	498398.389	4680294.665	198.784
2.2	498398.128	4680293.817	19.800
2.3	498387.860	4680290.473	19.787
2.4	498387.145	4680290.959	19.771
2.5	498402.092	4680292.727	19.932
2.6	498385.546	4680287.412	19.810
2.7	498405.935	4680297.339	19.737
2.8	498379.202	4680288.685	19.708



PUNTO	COORDENADAS ISLETA 3		
	X	Y	Z
3.1	498446.837	4680278.654	xxx
3.2	498447.251	4680277.774	xxx
3.3	498438.482	4680268.007	19.687
3.4	498437.589	4680268.143	19.705
3.5	498433.397	4680277.563	19.744
3.6	498433.884	4680278.320	19.729
3.7	498437.251	4680265.166	19.713
3.8	498430.864	4680279.512	19.775
3.9	498442.420	4680262.124	19.607
3.10	498431.786	4680282.905	19.723
3.11	498454.781	4680282.002	19.329



C.P.
C.A.
CAD



COORDENADAS ISLETA 5

PUNTO	X	Y	Z
5.1	498763.427	4680391.088	18.269
5.2	498762.877	4680390.259	18.321
5.3	498744.012	4680406.083	18.773
5.4	498744.114	4680406.984	18.781
5.5	498753.436	4680411.770	18.775
5.6	498754.224	4680411.327	18.767
5.7	498741.261	4680407.132	18.796
5.8	498755.039	4680414.239	18.788
5.9	498738.334	4680401.905	18.762
5.10	498758.516	4680413.642	18.763
5.11	498780.829	4680386.667	17.936

COORDENADAS ISLETA 1

PUNTO	X	Y	Z
1.1	498695.570	4680412.643	18.977
1.2	498695.015	4680413.431	18.981
1.3	498699.340	4680421.356	19.081
1.4	498700.218	4680421.450	19.085
1.5	498705.338	4680415.403	19.025
1.6	498705.030	4680414.548	19.014
1.7	498699.720	4680424.096	19.114
1.8	498708.278	4680414.150	19.010
1.9	498693.958	4680425.749	19.102
1.10	498708.130	4680410.568	18.966
1.11	498688.830	4680408.908	18.936

COORDENADAS ISLETA 2

PUNTO	X	Y	Z
2.1	498688.070	4680460.387	19.292
2.2	498688.342	4680461.323	19.289
2.3	498697.757	4680461.876	19.380
2.4	498698.287	4680461.150	19.387
2.5	498695.558	4680454.895	19.349
2.6	498694.703	4680454.731	19.349
2.7	498700.513	4680462.927	19.409
2.8	498695.872	4680452.469	19.344
2.9	498699.156	4680468.766	19.377
2.10	498691.246	4680449.420	19.277
2.11	498679.580	4680463.296	19.283

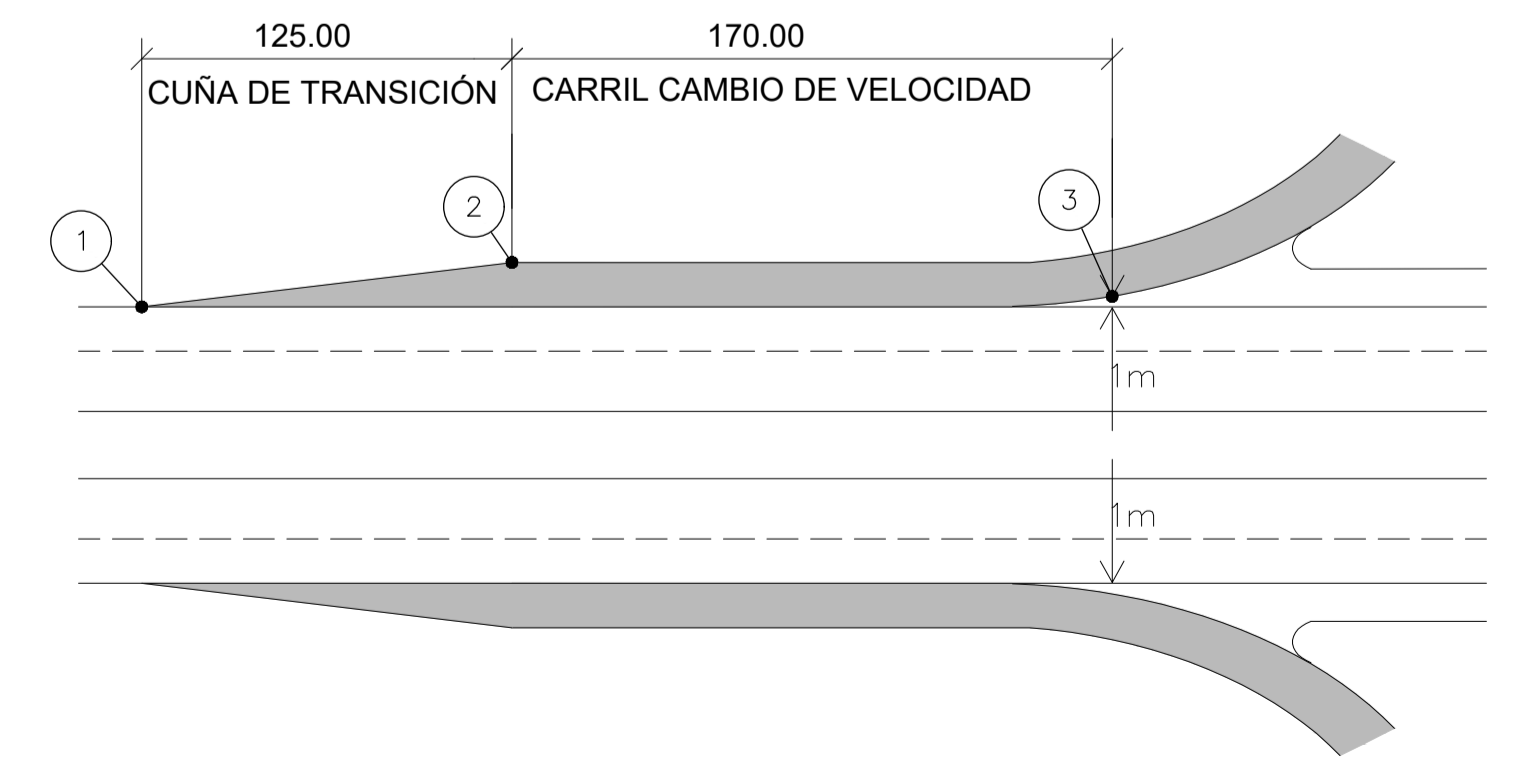
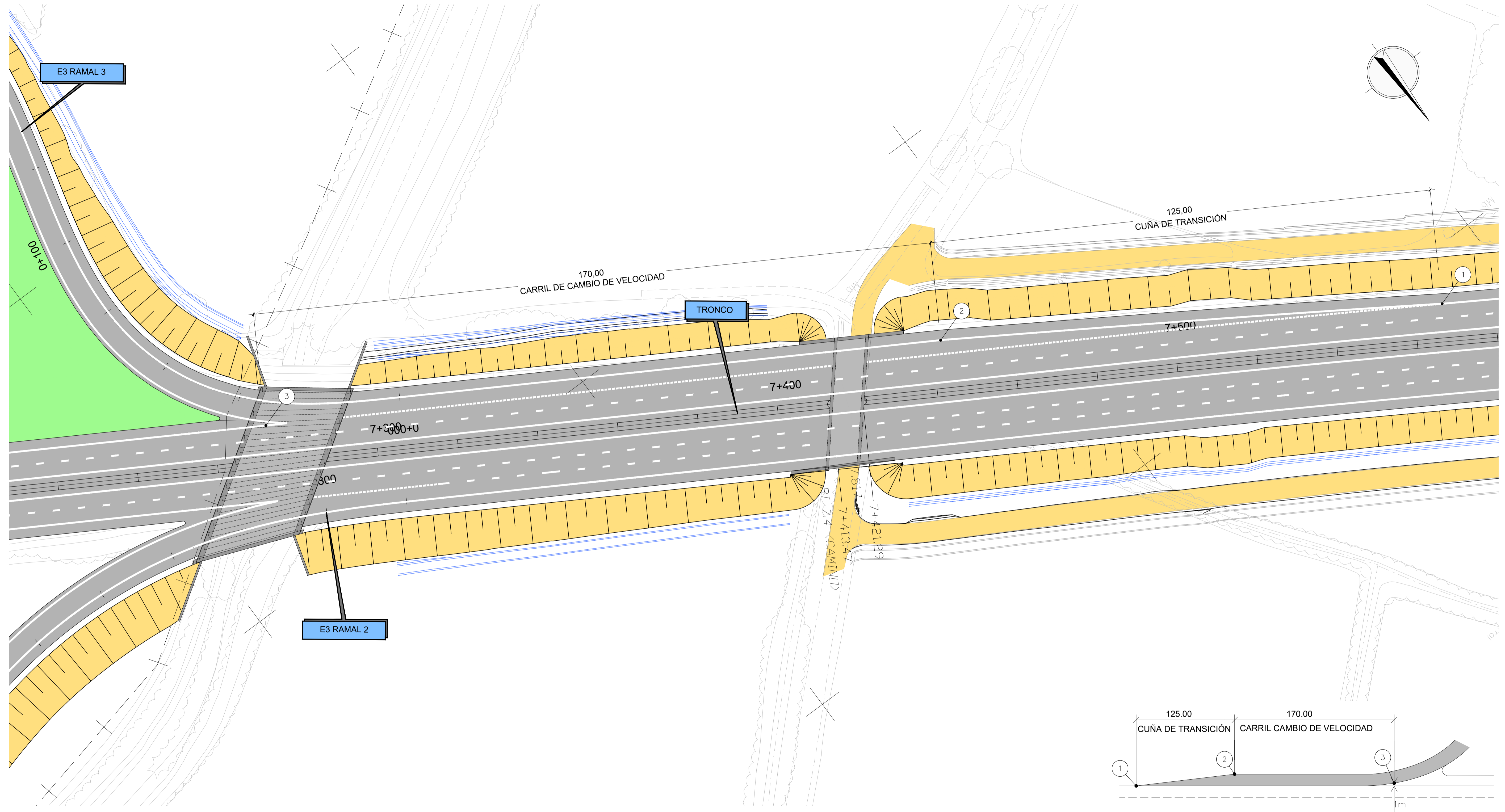
COORDENADAS ISLETA 4

PUNTO	X	Y	Z
4.1	498780.628	4680460.228	18.917
4.2	498780.957	4680459.298	18.919
4.3	498769.830	4680449.674	18.993
4.4	498768.947	4680449.893	19.004
4.5	498765.347	4680460.342	19.089
4.6	498765.916	4680461.045	19.083
4.7	498768.390	4680446.828	18.992
4.8	498762.916	4680462.577	19.123
4.9	498773.301	4680443.411	18.917
4.10	498764.202	4680465.852	19.109
4.11	498791.225	4680464.382	xxx

COORDENADAS ISLETA 3

PUNTO	X	Y	Z
3.1	498735.016	4680487.385	xxx
3.2	498735.957	4680487.197	xxx
3.3	498737.426	4680481.154	19.349
3.4	498736.882	4680480.499	19.359
3.5	498731.918	4680480.869	19.386
3.6	498731.532	4680481.675	19.380
3.7	498738.886	4680479.146	19.355
3.8	498729.177	4680479.790	19.409
3.9	498744.229	4680481.907	19.284
3.10	498726.725	4680482.320	19.399
3.11	498737.705	4680496.291	19.113

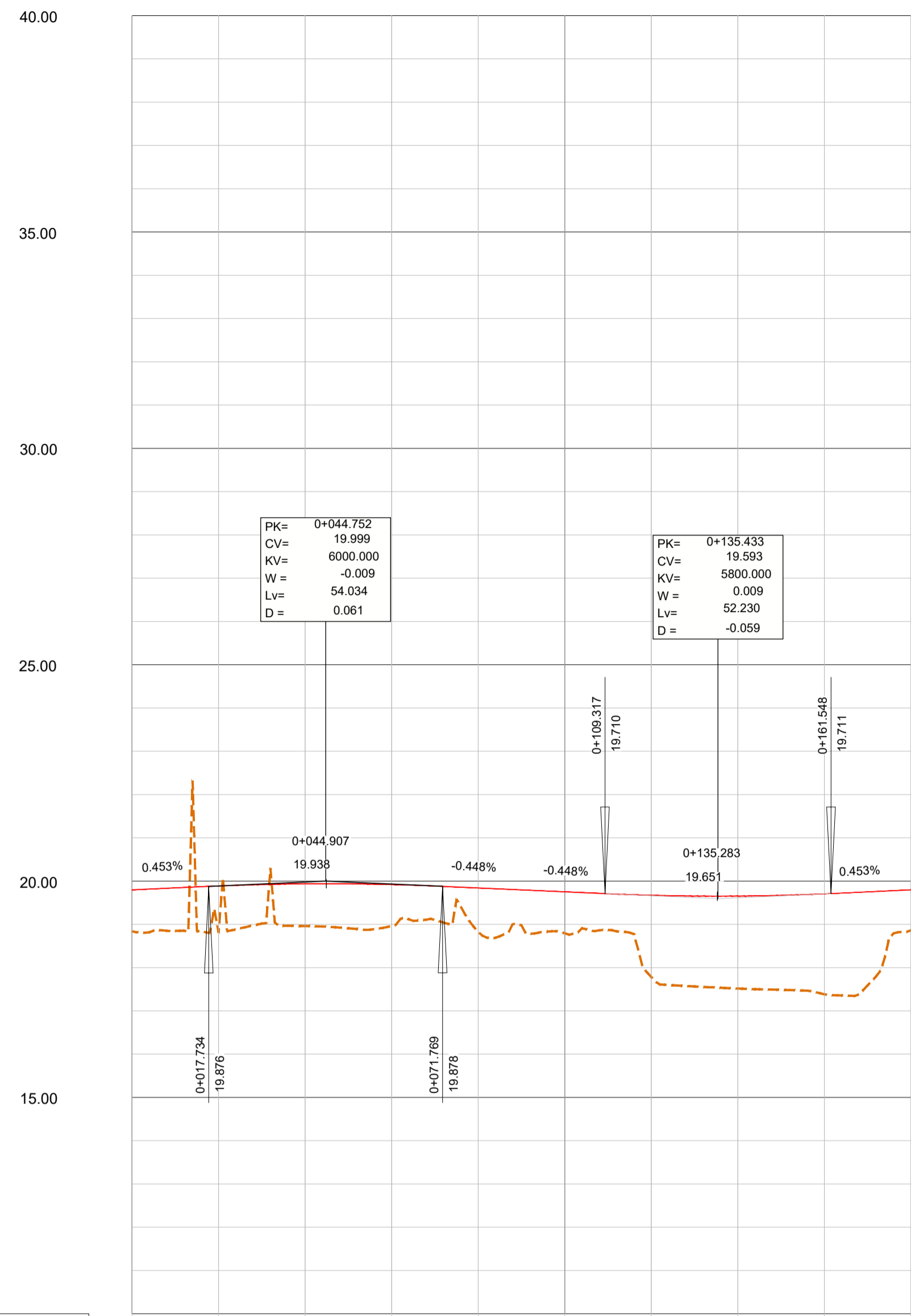
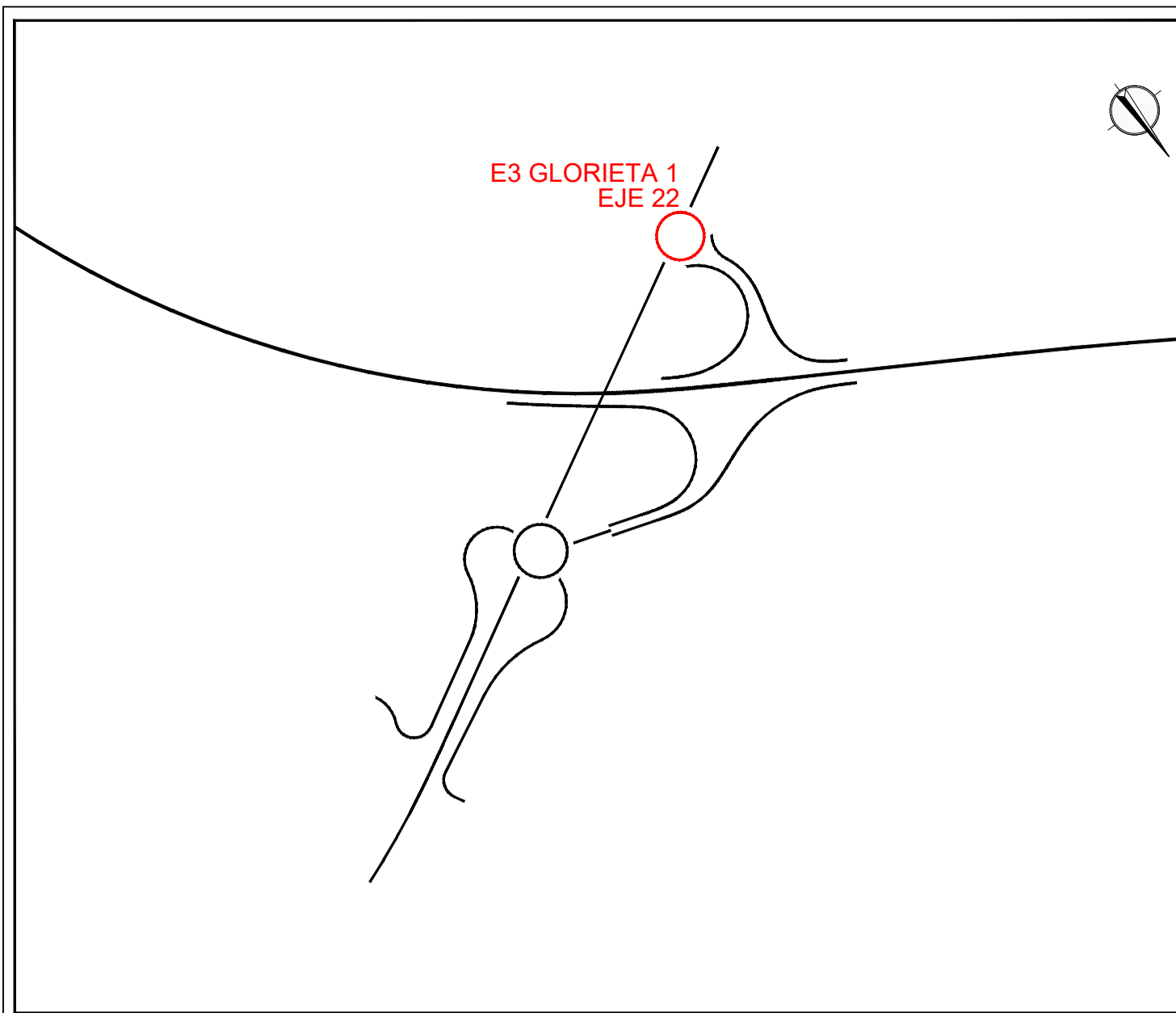
12-G-3720
C.P.
C.A.
CAD



PUNTO	COORDENADAS TRANSICIÓN			
	X	Y	Z	PK
1	498116.820	4680611.981	22.723	7+567.000
2	498222.310	4680544.831	22.783	7+442.144
3	498369.723	4680461.724	24.723	7+272.972

C.P.
C.A.
CAD

12-GI-3720



PLANO DE COMPARACIÓN		P.K.	
ORDENADAS	RASANTE	0+000	0+100
	TERRENO	19.796	18.88
COTAS ROJAS	DESMONTE	19.886	18.81
	TERRAPLEN	19.936	18.96
DIAGRAMA DE CURVATURAS		19.919	18.96
		19.841	18.82
		19.751	18.79
		19.672	17.78
		19.653	17.52
		19.704	17.38
		18.796	18.88
DIAGRAMA DE PERALTES		0.96	0.96
		1.08	0.96
		0.98	1.02
		0.96	0.96
		1.89	2.14
		2.32	0.98
		0.98	0.98
DIAGRAMA DE BORDES		0.000000	180.327
		BI: 2.00%	BD: 2.00%
		BD: 2.00%	BI: 2.00%
		0.000000	183.363
EH: 1/1000			
EV: 1/100			

C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTORES
IDOM gpo
A TVLin Company

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS
EH A3 1/2000
EV A3 1/200
GRÁFICA

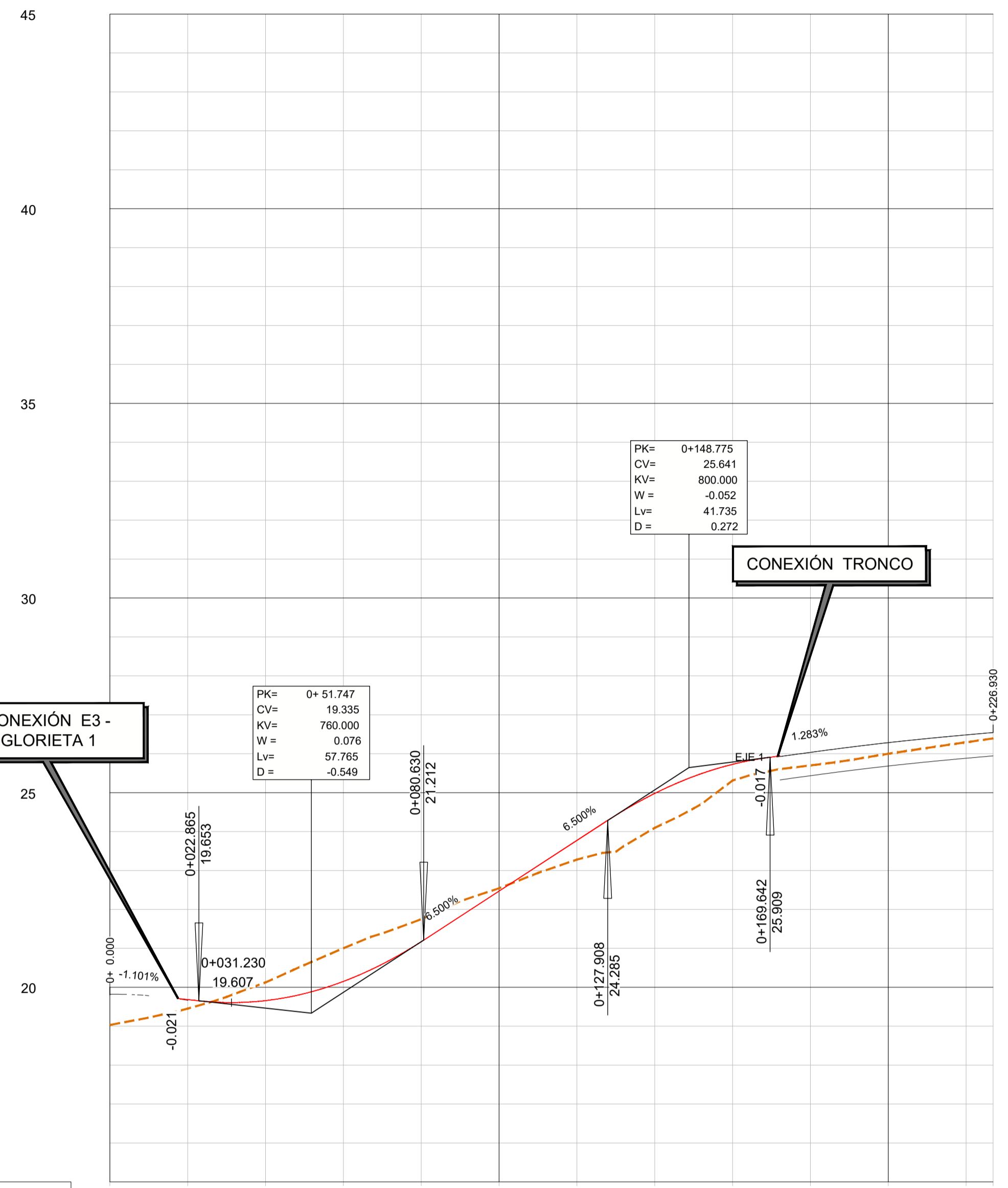
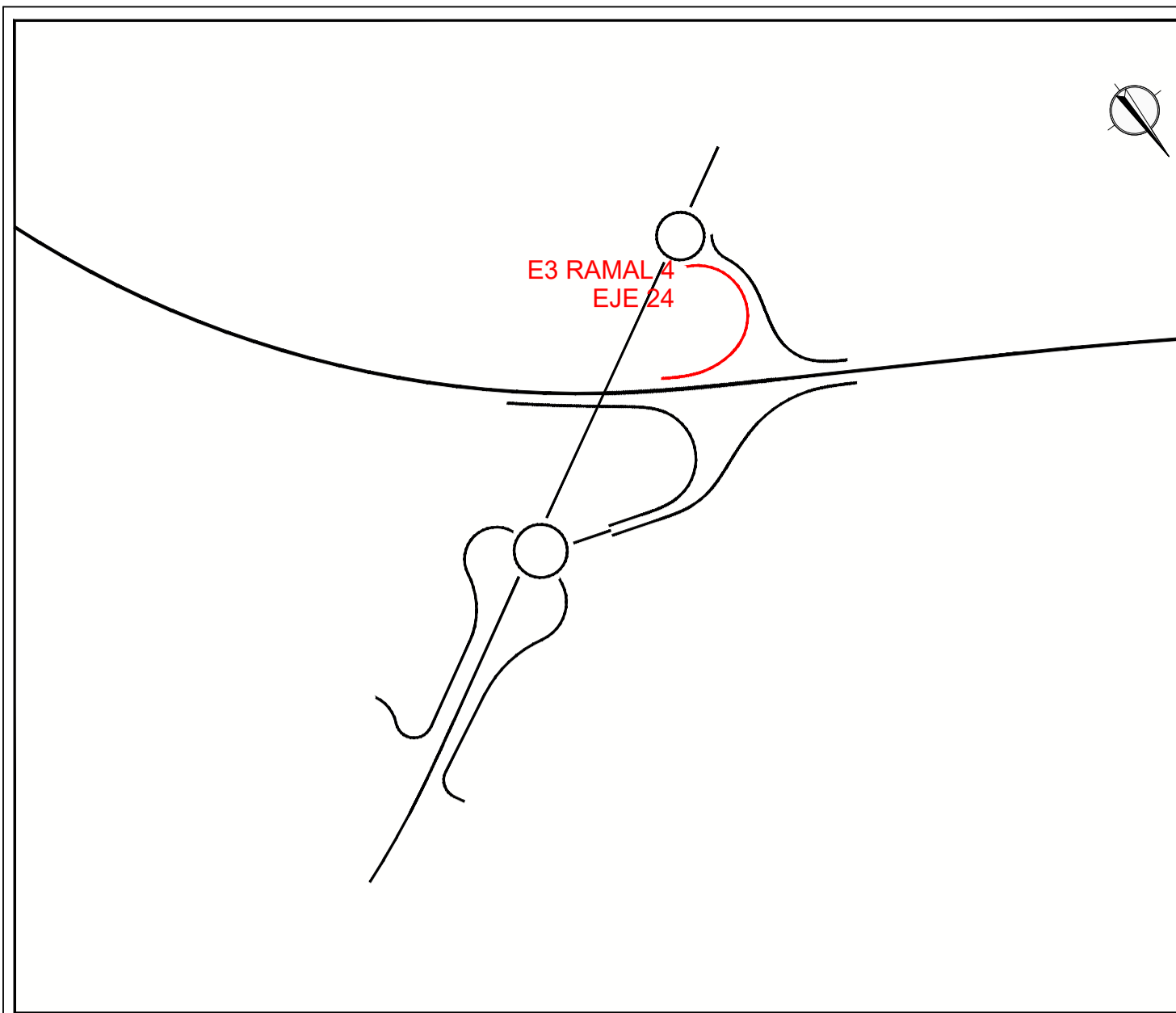
TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE
12-GI-3720

FECHA
SEPTIEMBRE 2023

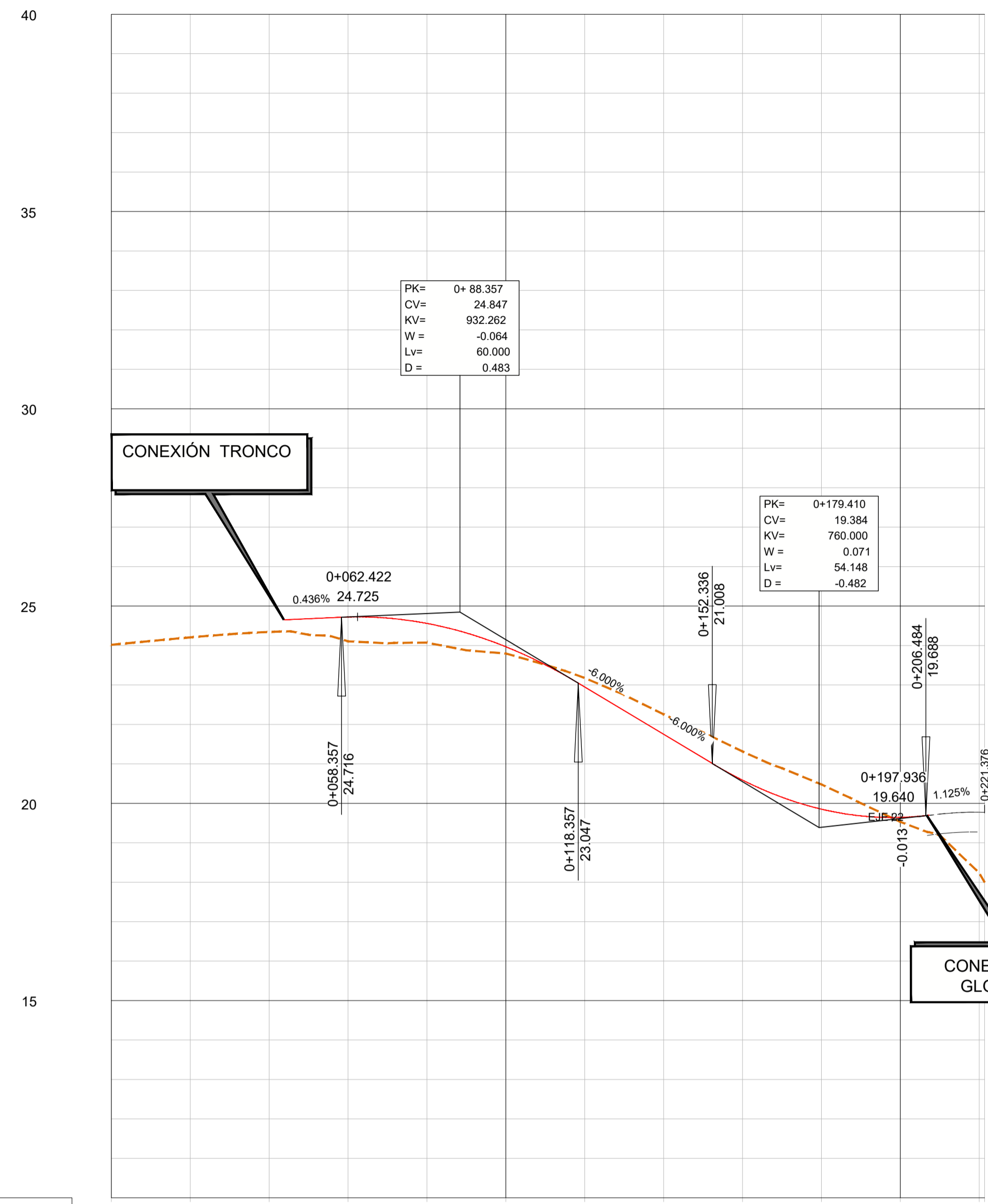
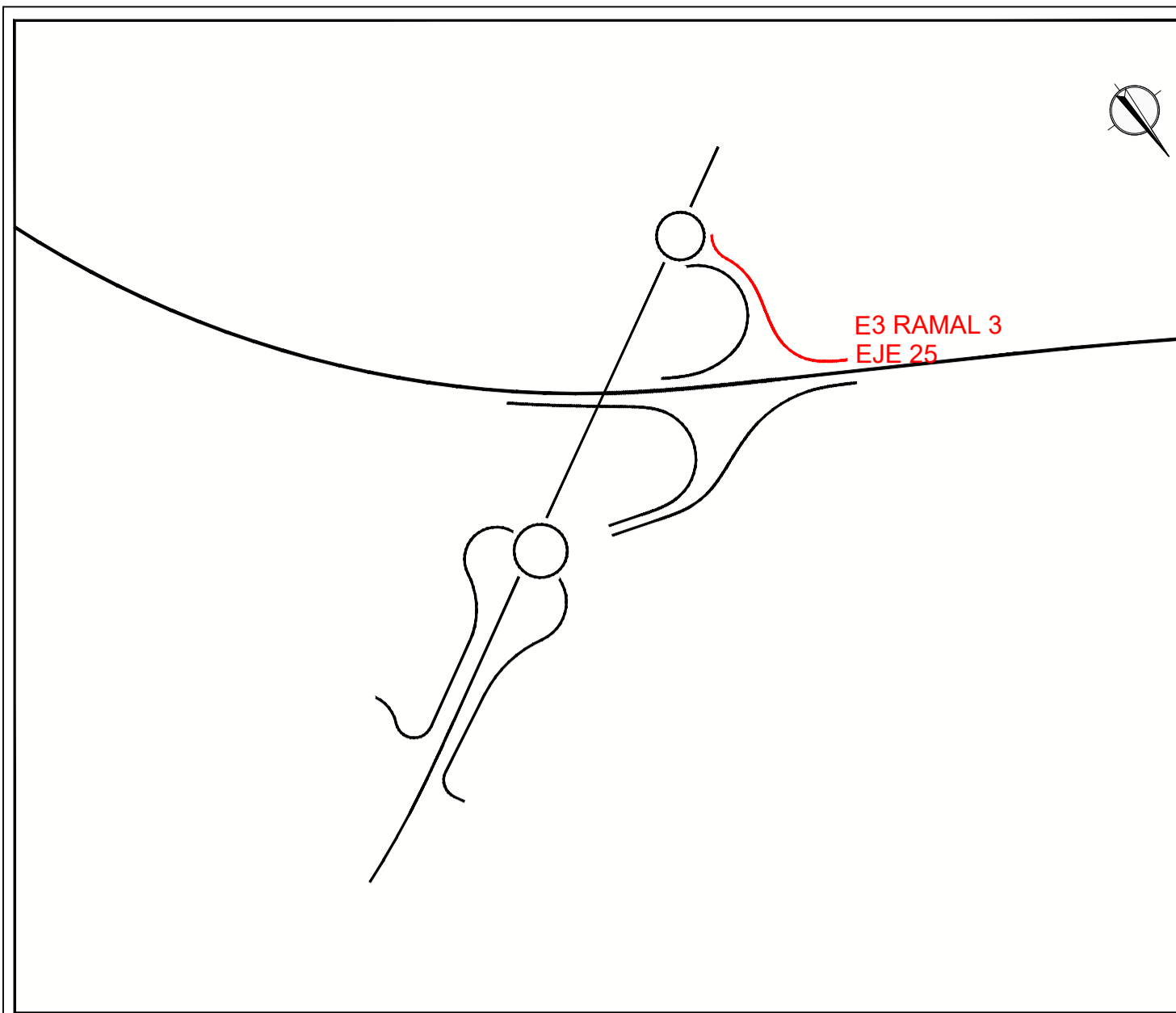
DESIGNACIÓN DEL PLANO
PLANTA Y PERFILES DE ENLACES ENLACE N-260 A LLANÇA E3 GLORIETA

Nº PLANO
2.7.3.2
HOJA 1 DE 12

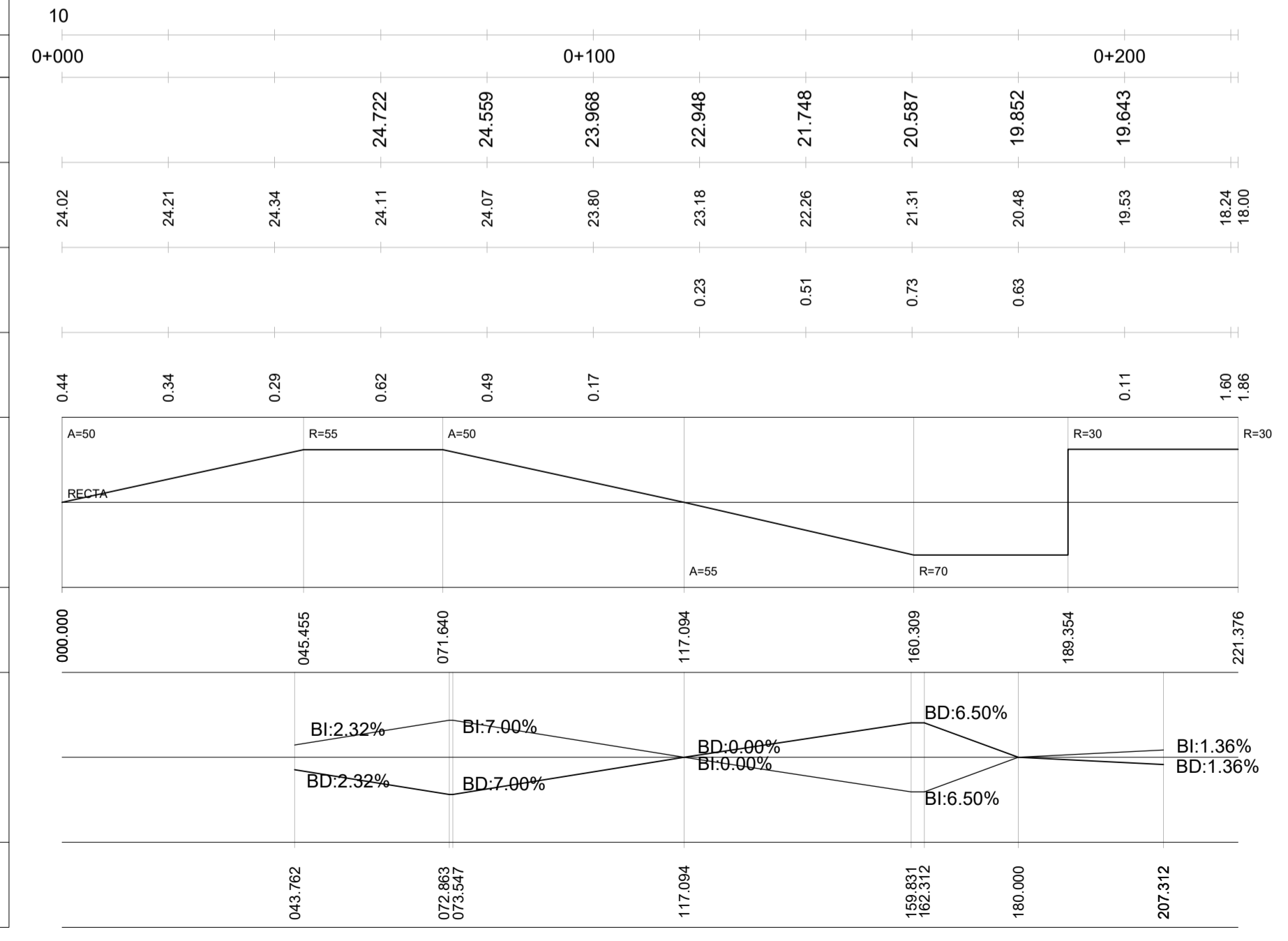


PLANO DE COMPARACIÓN		P.K.	
ORDENADAS	RASANTE	19.684	19.657
	TERRENO	19.03	20.13
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.47	0.85
	TERRAPLEN	0.87	0.23
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=55	R=34
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BD:1.18%	BD:7.00%
	BORDE IZQUIERDO	BI:1.18%	BI:7.00%
EH:1/1000 EV:1/100		017.494	051.493

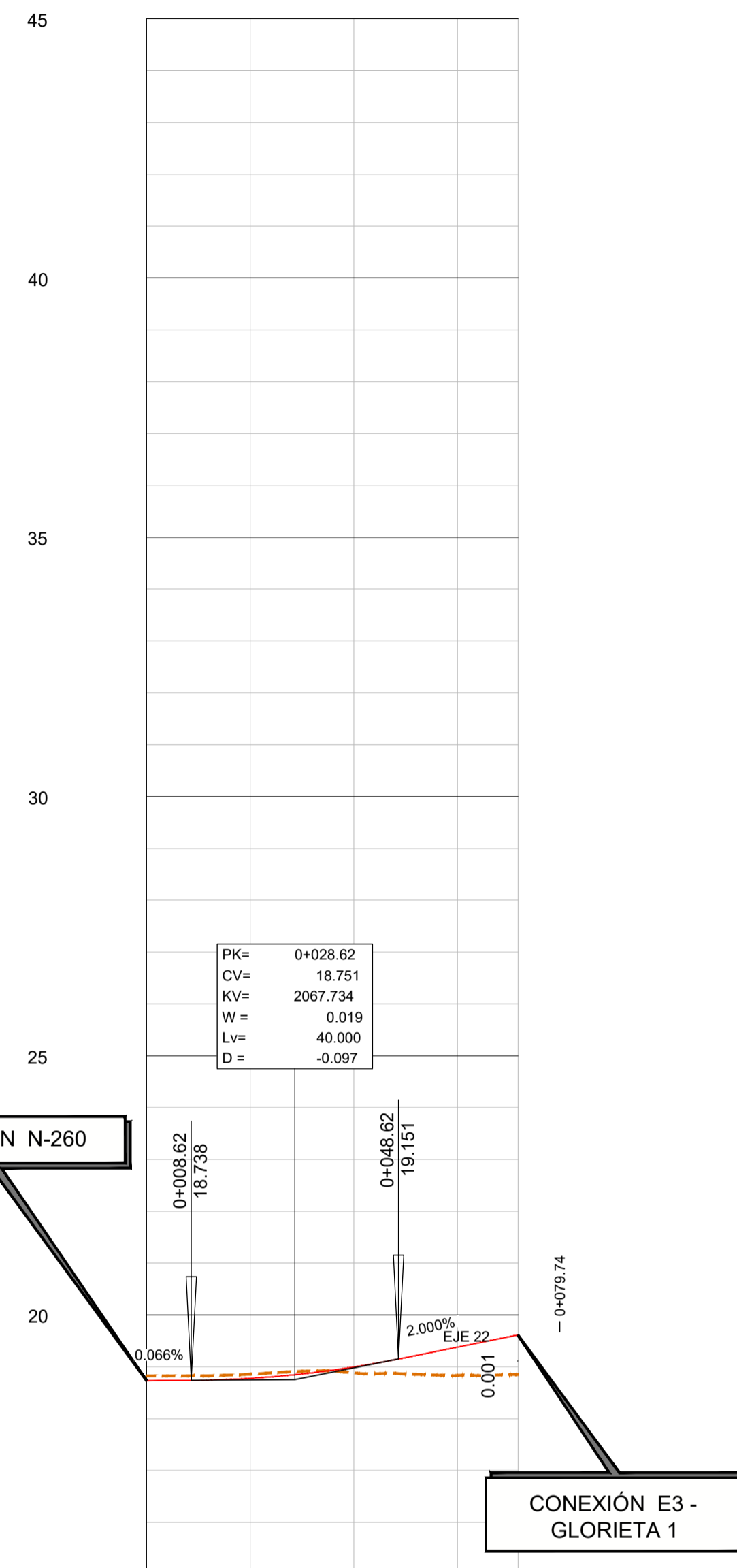
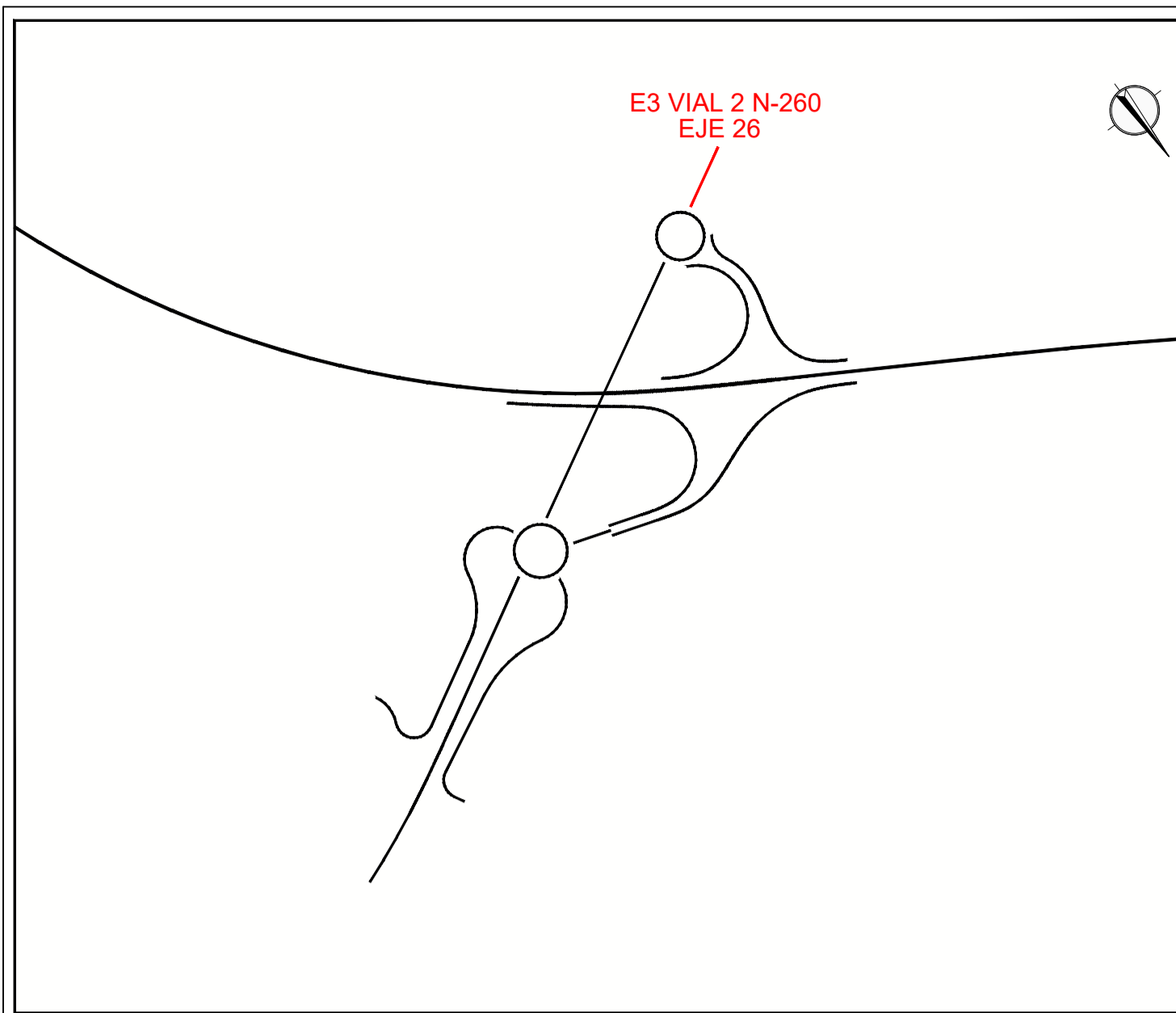
C.P.
C.A.
CAD
12-G-3720



PLANO DE COMPARACIÓN	
P.K.	
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO BORDE IZQUIERDO
EH:1/1000 EV:1/100	



C.P.
 C.A.
 CAD
 12-GI-3720



PLANO DE COMPARACIÓN		P.K.
ORDENADAS	RASANTE	18.732, 18.777, 18.997, 19.379, 19.613
	TERRENO	18.83, 18.86, 18.88, 18.83, 18.85
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.09, 0.08
	TERRAPLEN	0.11, 0.55, 0.76
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA
DIAGRAMA DE PERALTES		BD: 2.00%, BI: 2.00%, BD: 2.00%, BI: 2.00%, BD: 0.65%, BI: 0.20%
EH: 1/1000 EV: 1/100		0.000, 40.000, 82.033, 71.689, 67.704

C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA



CONSULTORES
LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS
EH A3 1/2000
EV A3 1/200
GRÁFICA

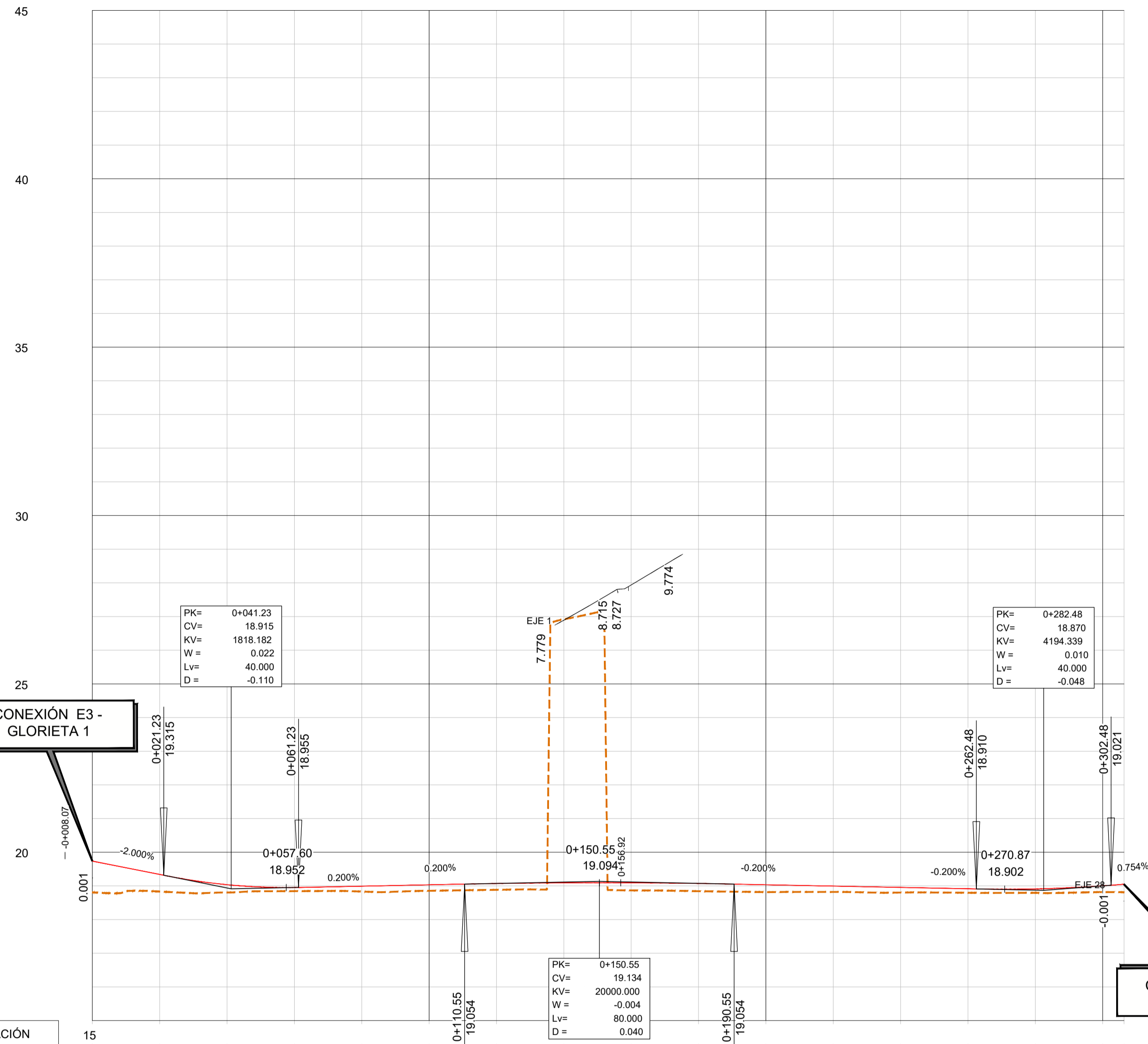
TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE
12-GI-3720

FECHA
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO
PLANTA Y PERFILES DE ENLACES ENLACE N-260 A LLANÇA E3 VIAL 2 N-260

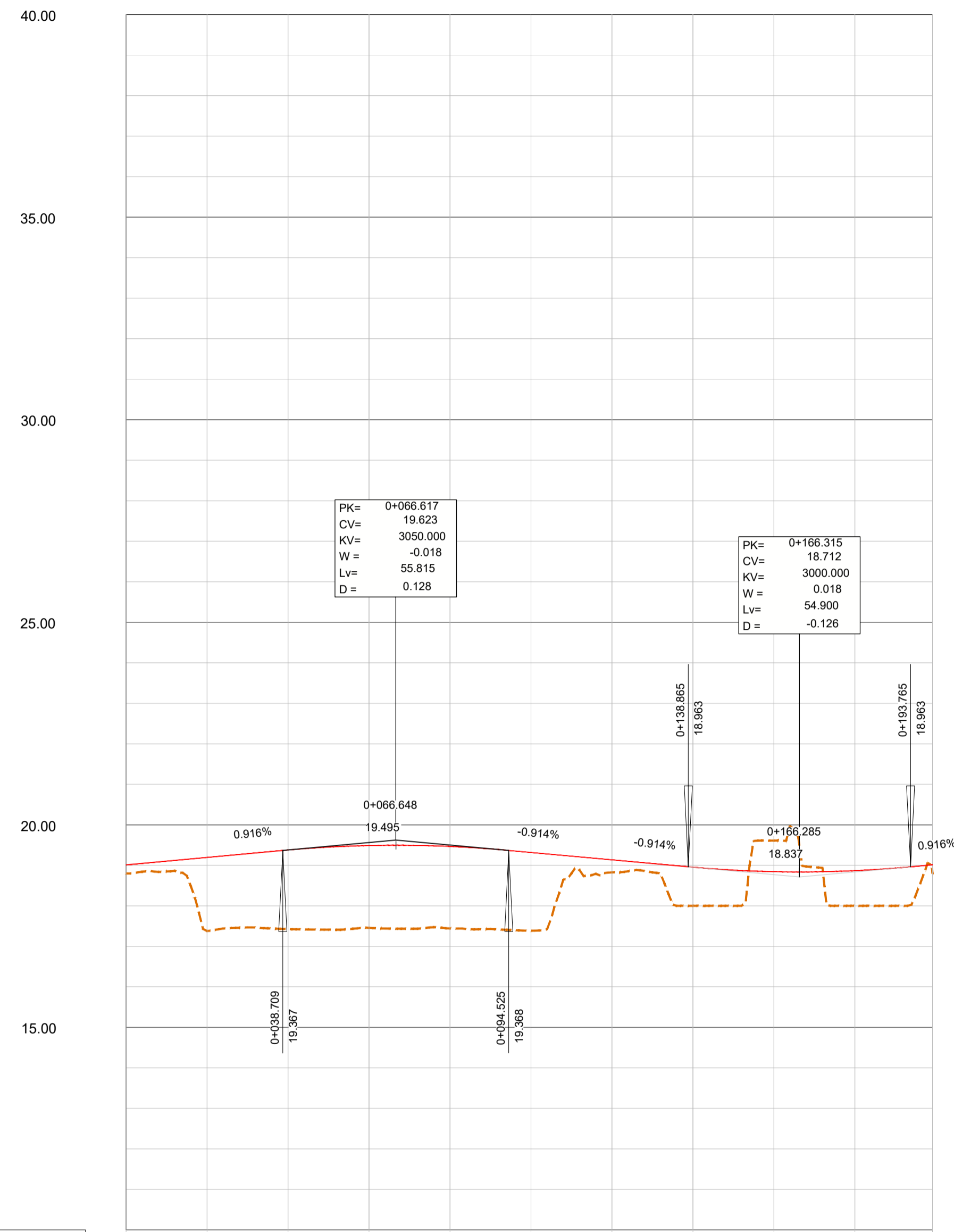
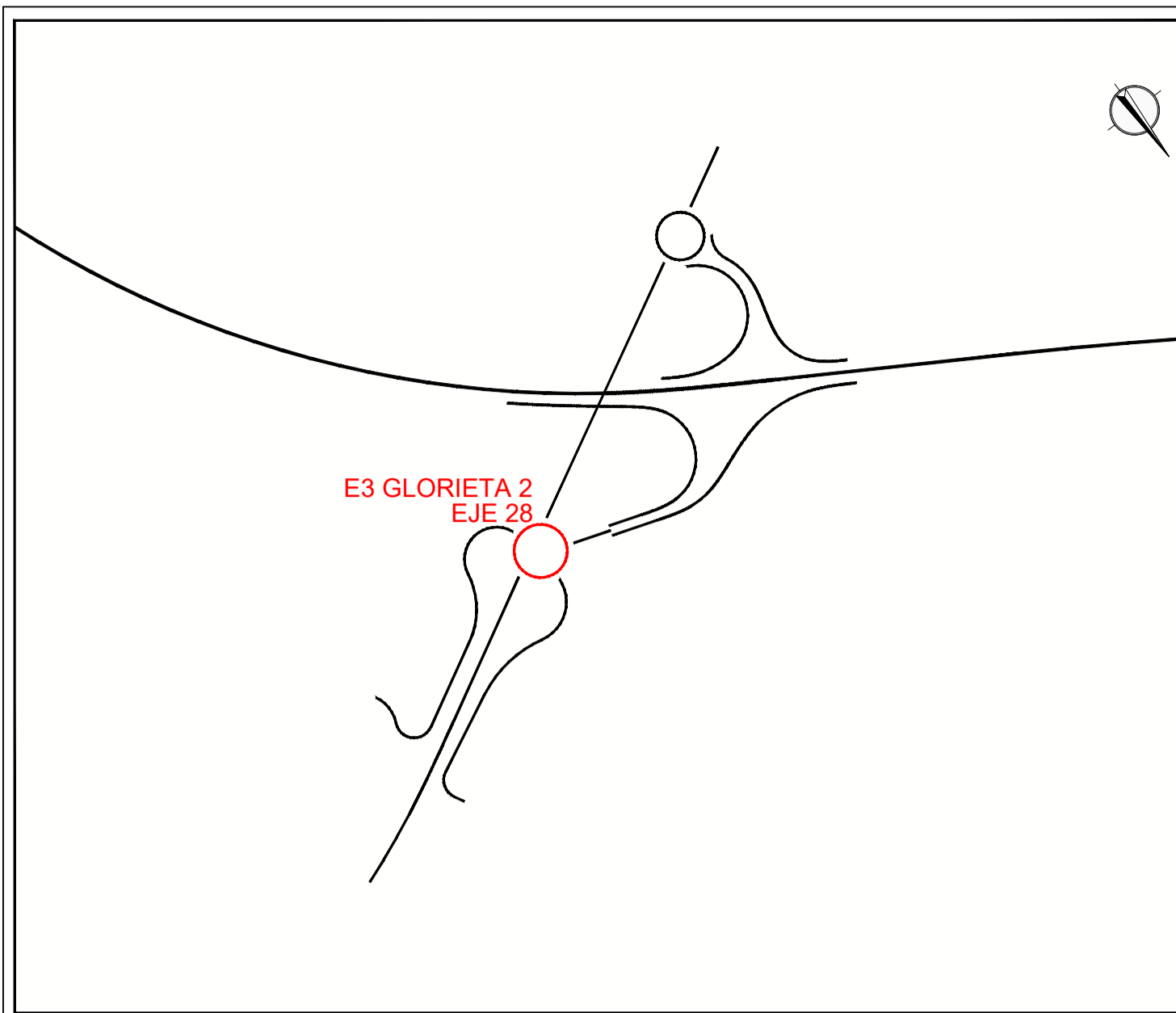
Nº PLANO
2.7.3.2
HOJA 4 DE 12



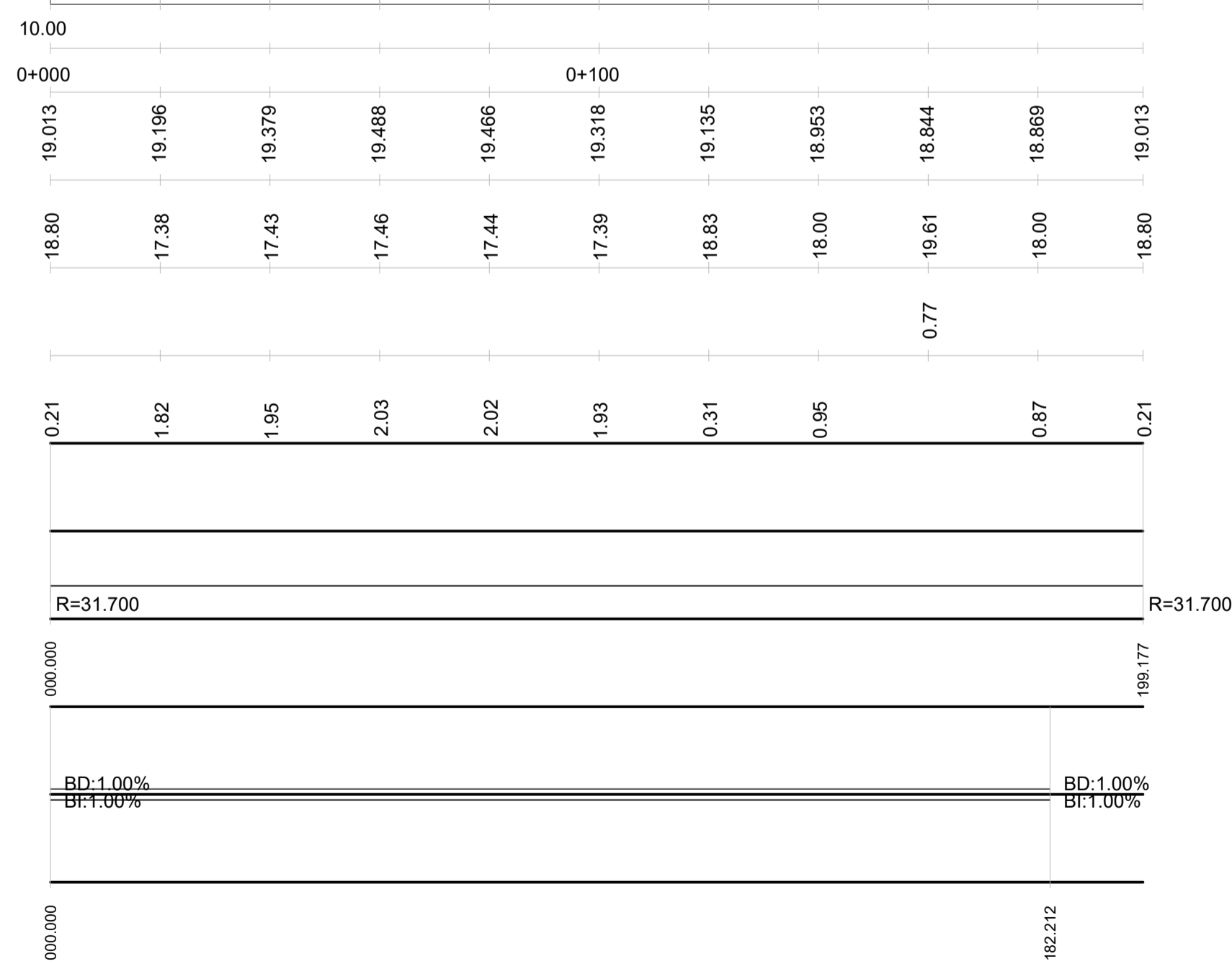
PLANO DE COMPARACIÓN	
P.K.	
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO
	BORDE IZQUIERDO
EH:1/1000 EV:1/100	

P.K.	0+000	0+100	0+200	0+300
ORDENADAS RASANTE	19.740	19.340	19.037	18.953
ORDENADAS TERRENO	18.81	18.83	18.81	18.85
COTAS ROJAS DESMONTE				
COTAS ROJAS TERRAPLEN	0.93	0.51	0.23	0.11
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA			RECTA
DIAGRAMA DE PERALTES BORDE DERECHO	BD:0.00%	BD:0.44%	BD:2.00%	BD:0.00%
DIAGRAMA DE PERALTES BORDE IZQUIERDO	BI:0.00%	BI:0.44%	BI:2.00%	BI:0.00%

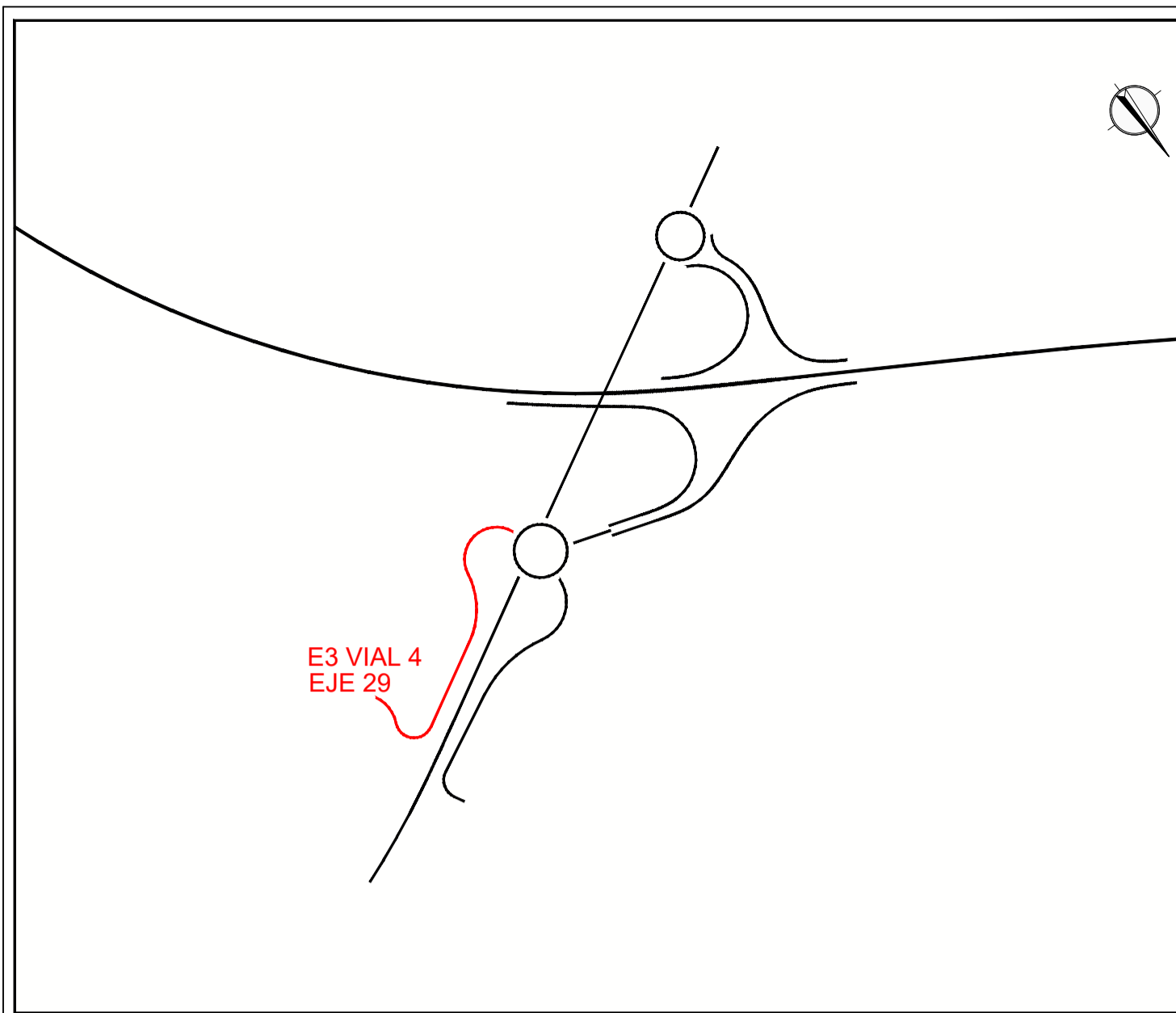
12-GI-3720
C.P.
C.A.
CAD



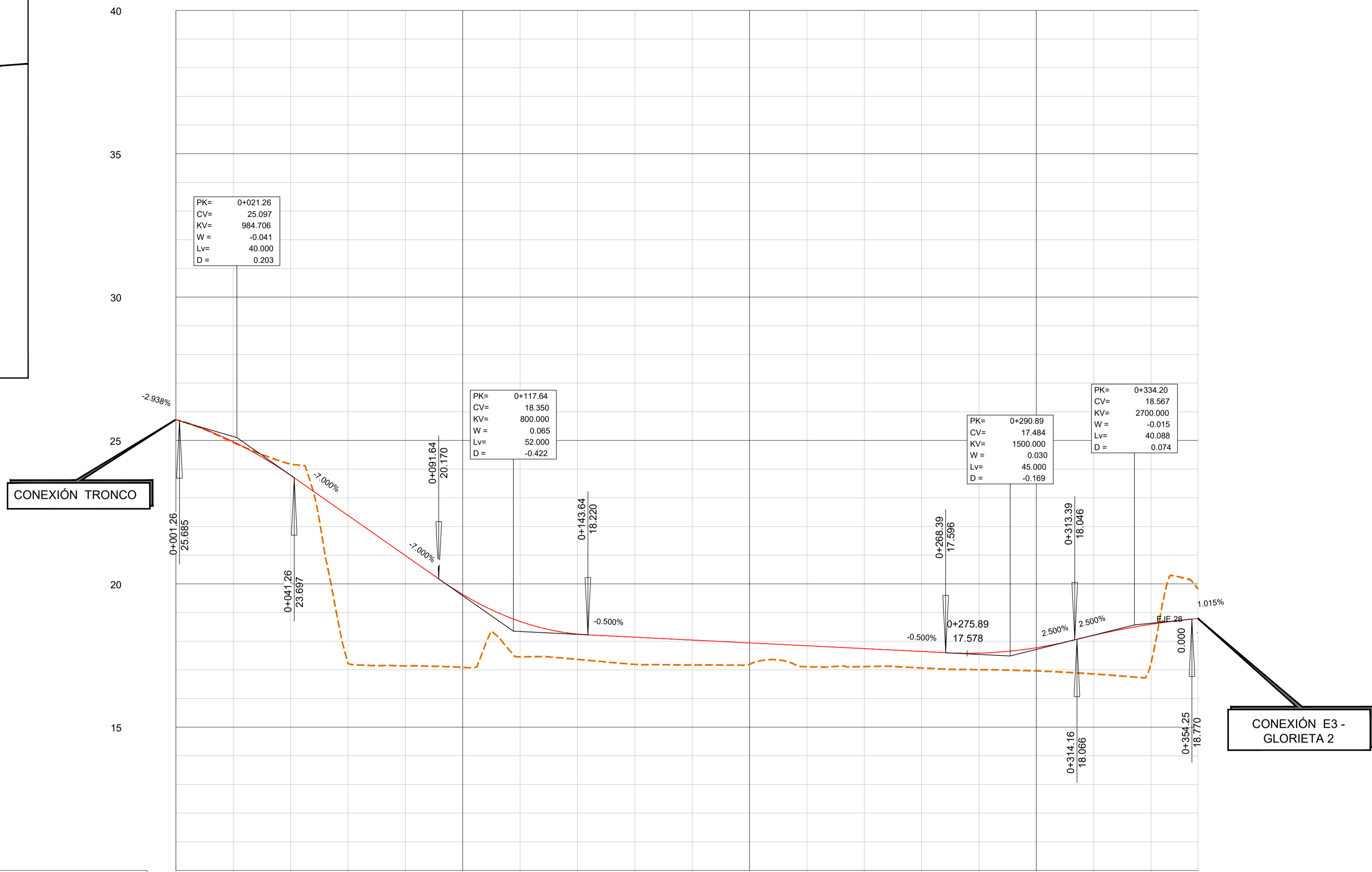
PLANO DE COMPARACIÓN	
P.K.	
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO
	BORDE IZQUIERDO
EH:1/1000 EV:1/100	



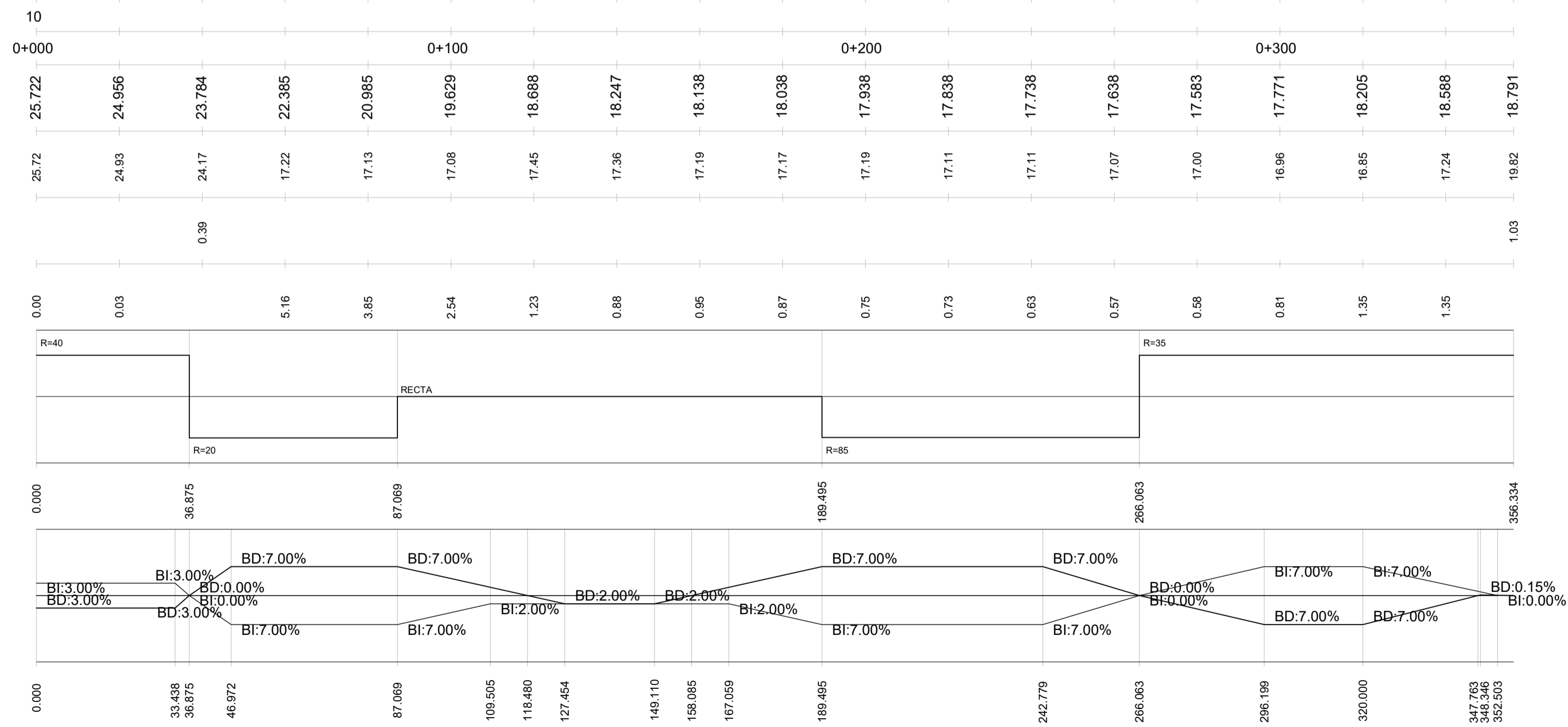
C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



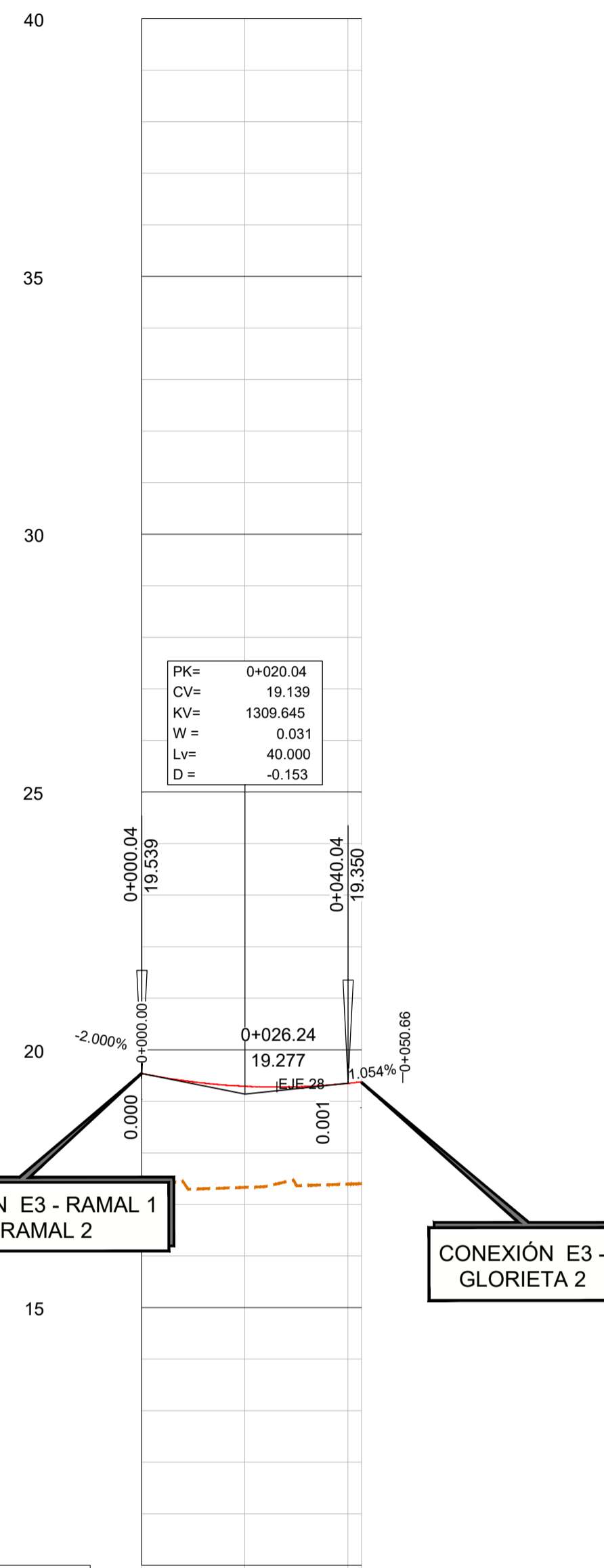
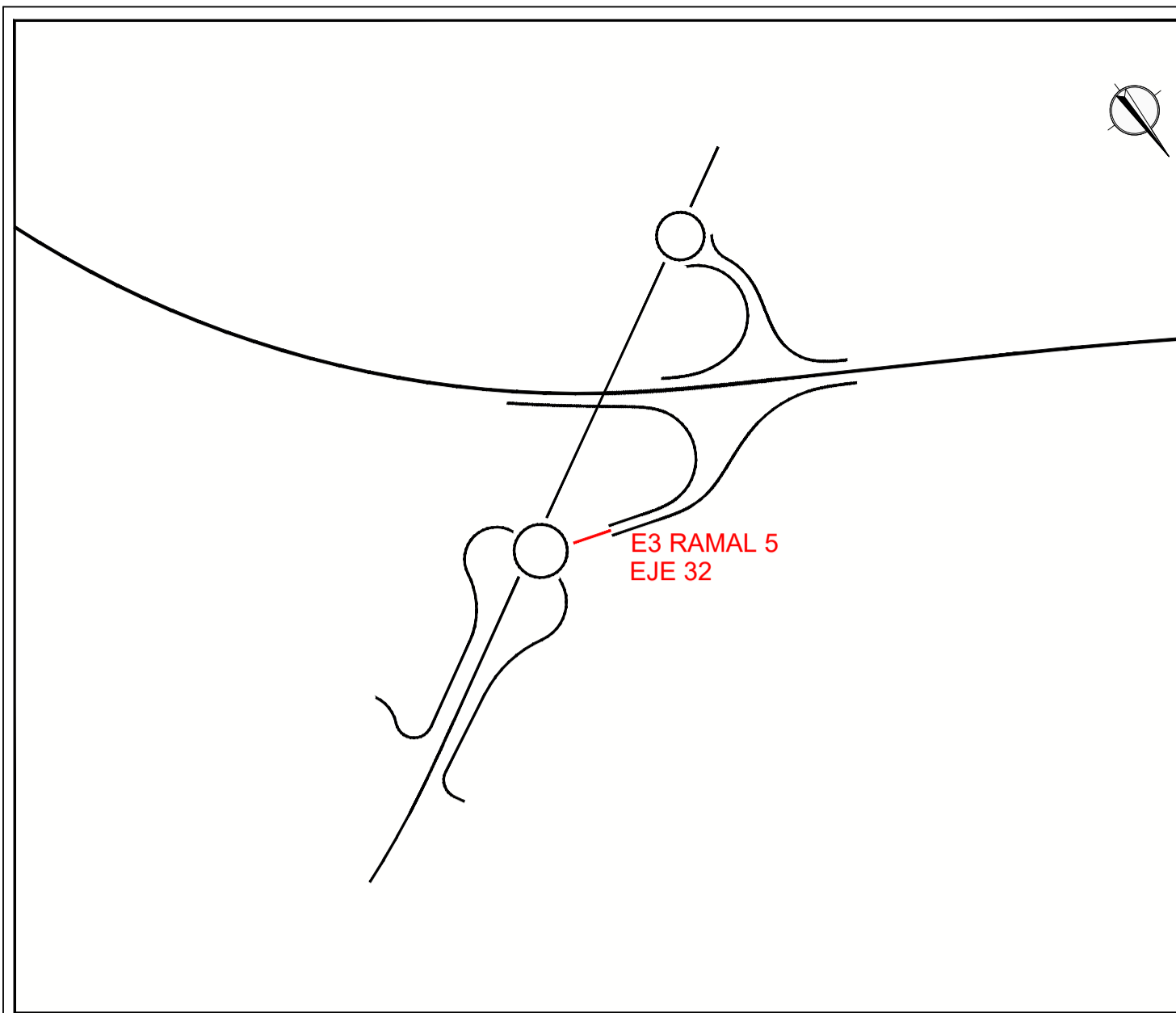
E3 VIAL 4
EJE 29



PLANO DE COMPARACIÓN	
P.K.	
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO
	BORDE IZQUIERDO
EH:1/1000 EV:1/100	



C.P.
C.A.
CAD
12-G-3720

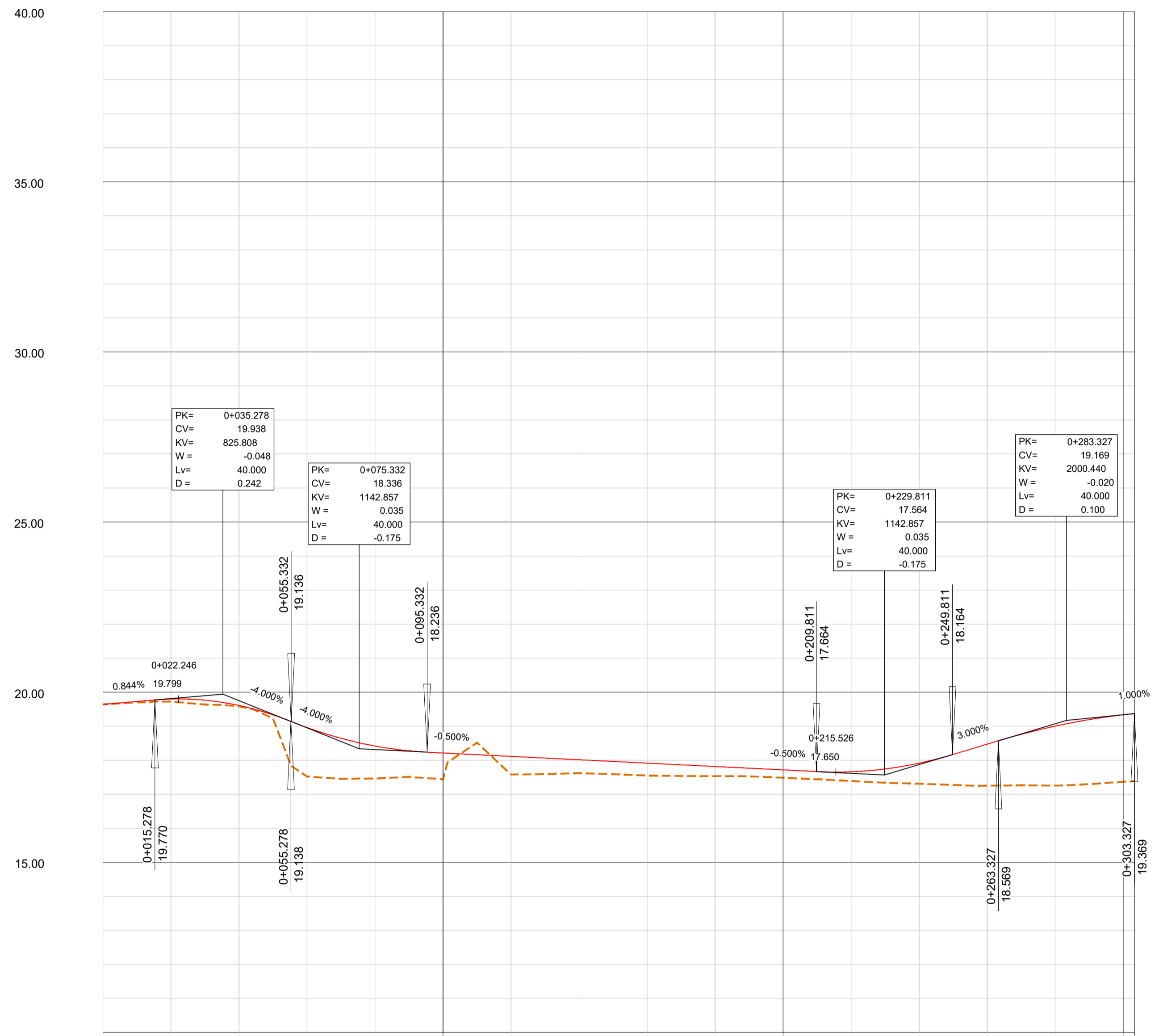
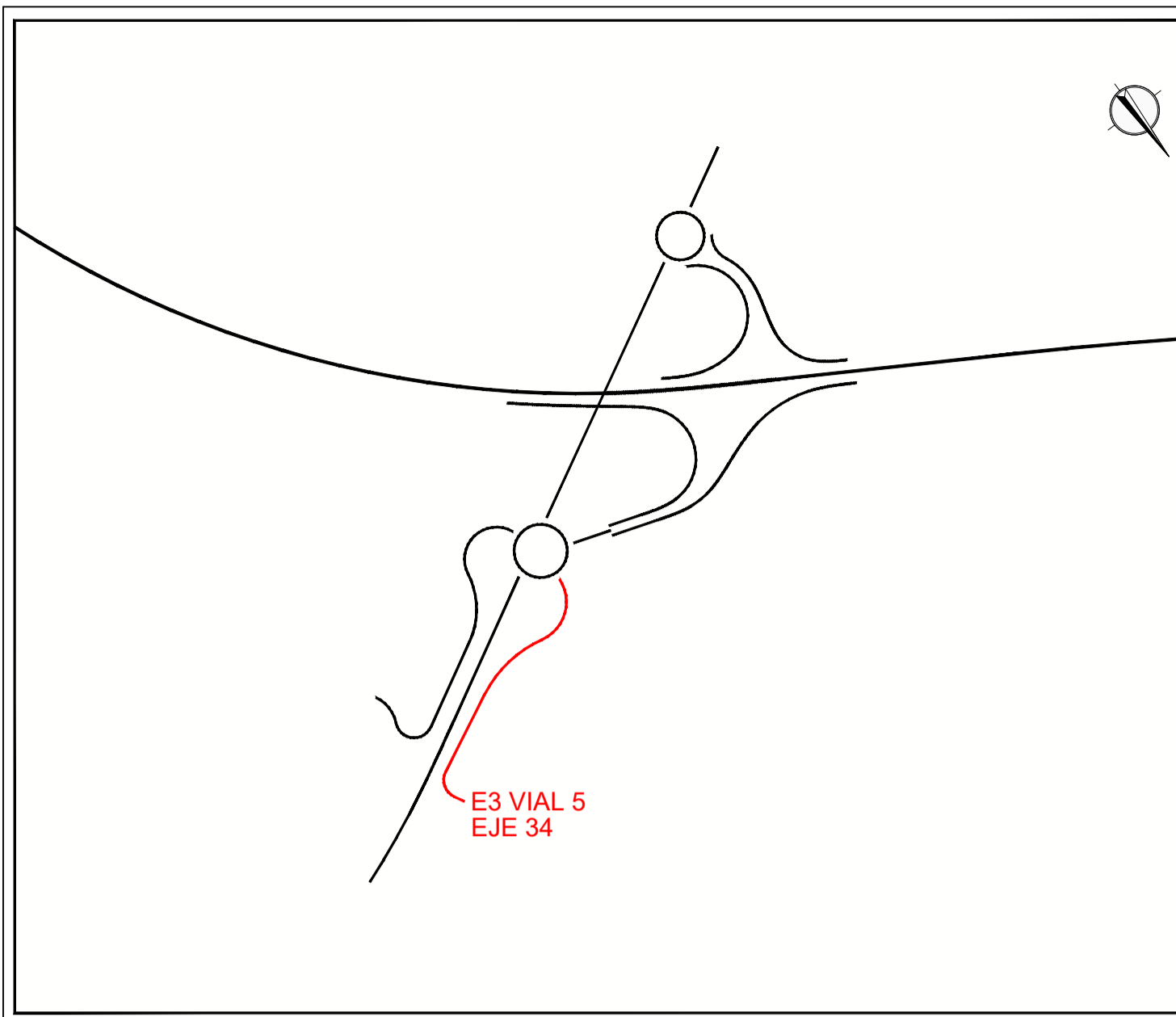


CONEXIÓN E3 - RAMAL 1
E3 - RAMAL 2

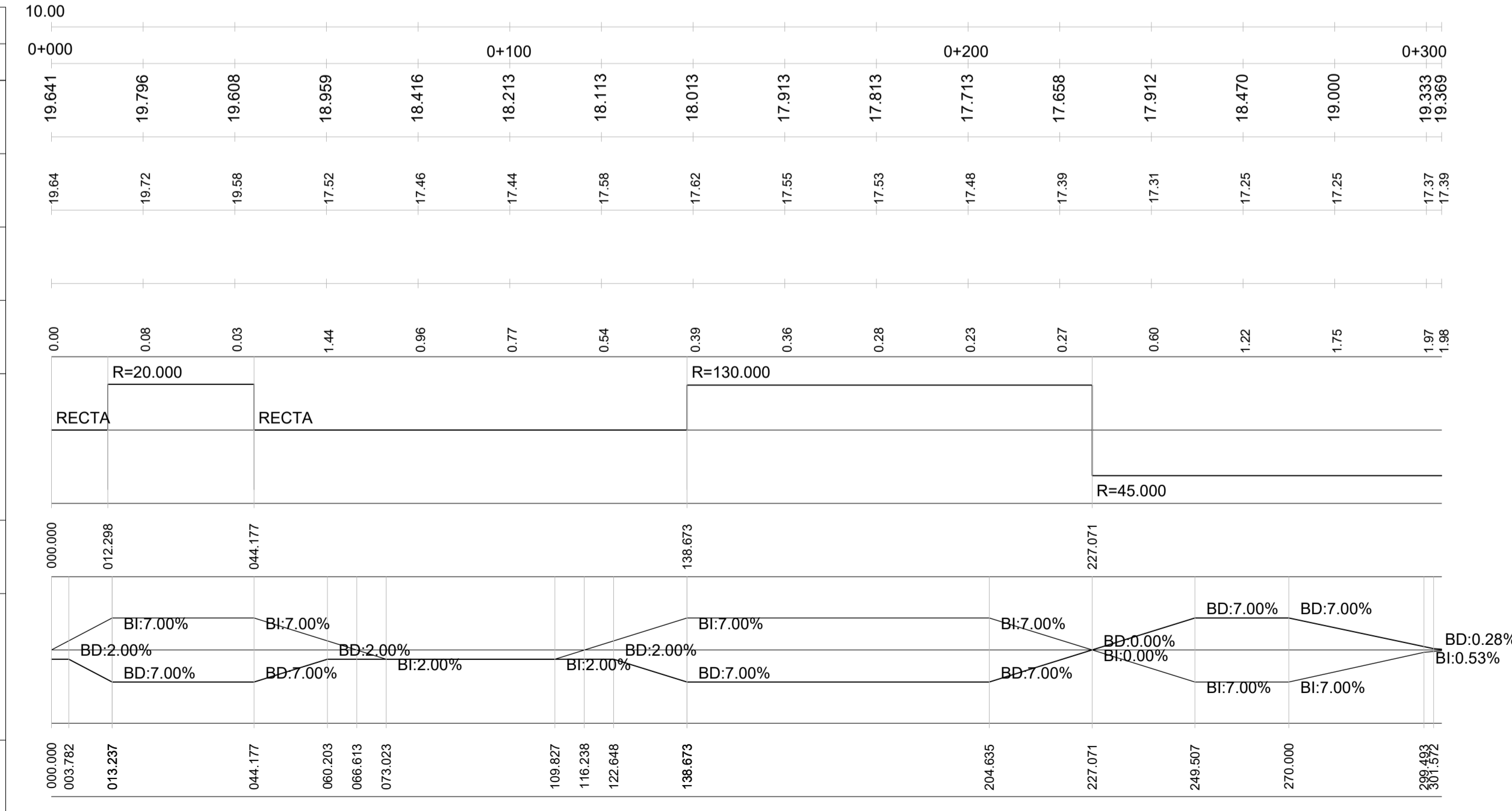
CONEXIÓN E3 -
GLORIETA 2

PLANO DE COMPARACIÓN		P.K.	
ORDENADAS	RASANTE	19.540	19.292
	TERRENO	17.34	17.33
COTAS ROJAS	DESMONTE		
	TERRAPLEN	2.20	1.96
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA	
DIAGRAMA DE PERALTES		BD: 2.00% BD: 2.00% BD: 0.64% BI: 2.00% BI: 2.00% BI: 0.21%	
EH: 1/1000 EV: 1/100		0.000	42.823

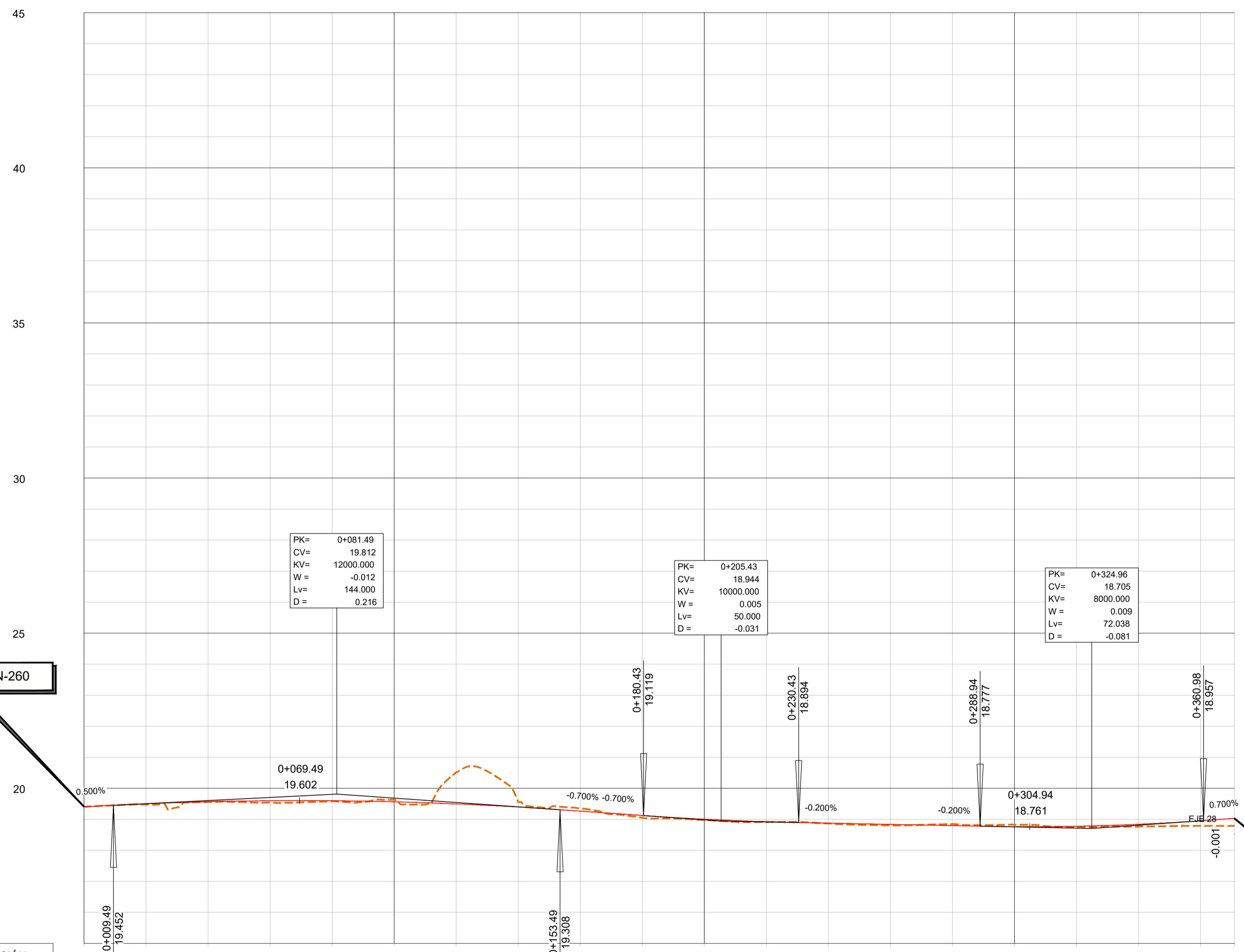
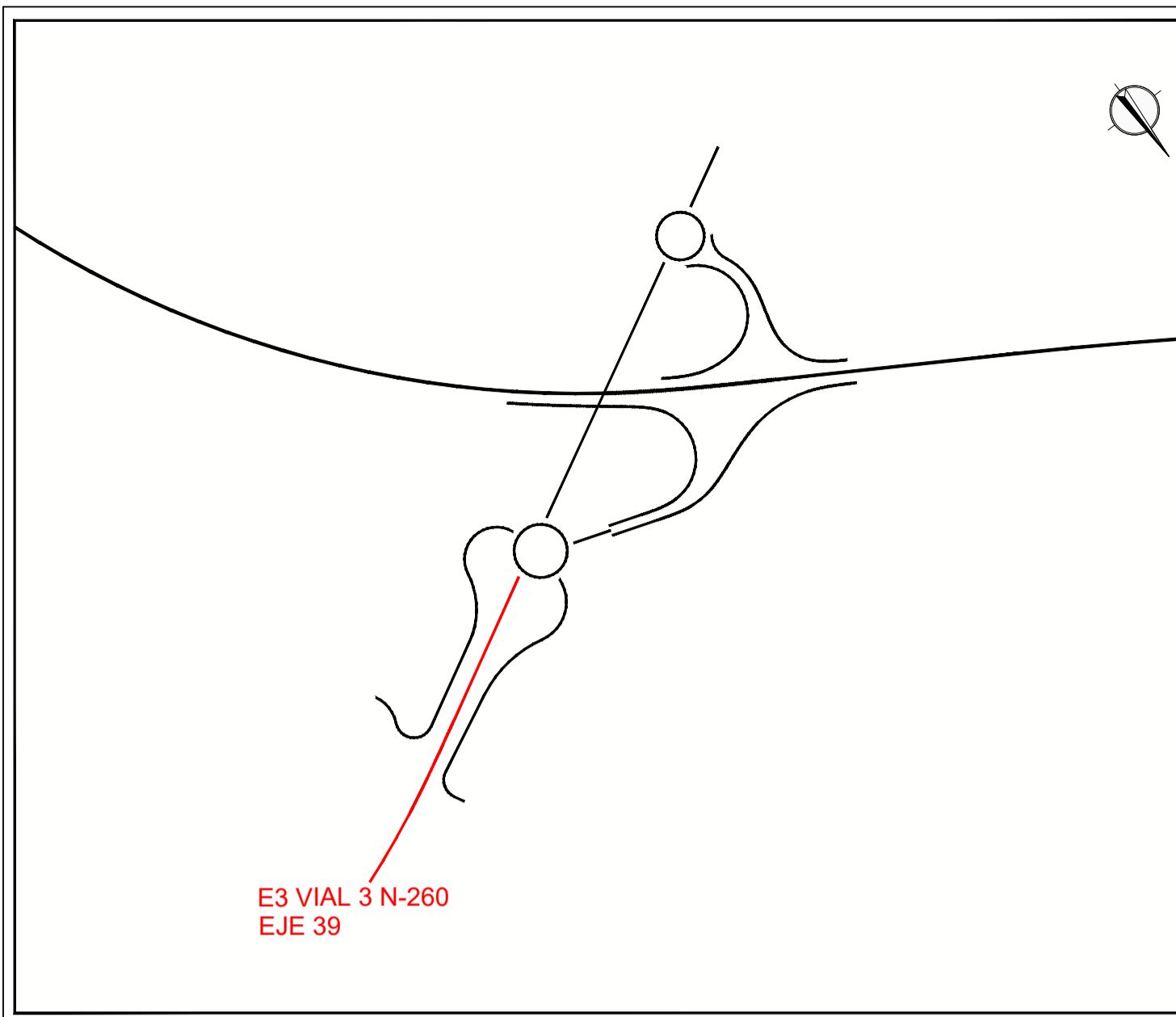
C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



PLANO DE COMPARACIÓN	
P.K.	
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO
	BORDE IZQUIERDO



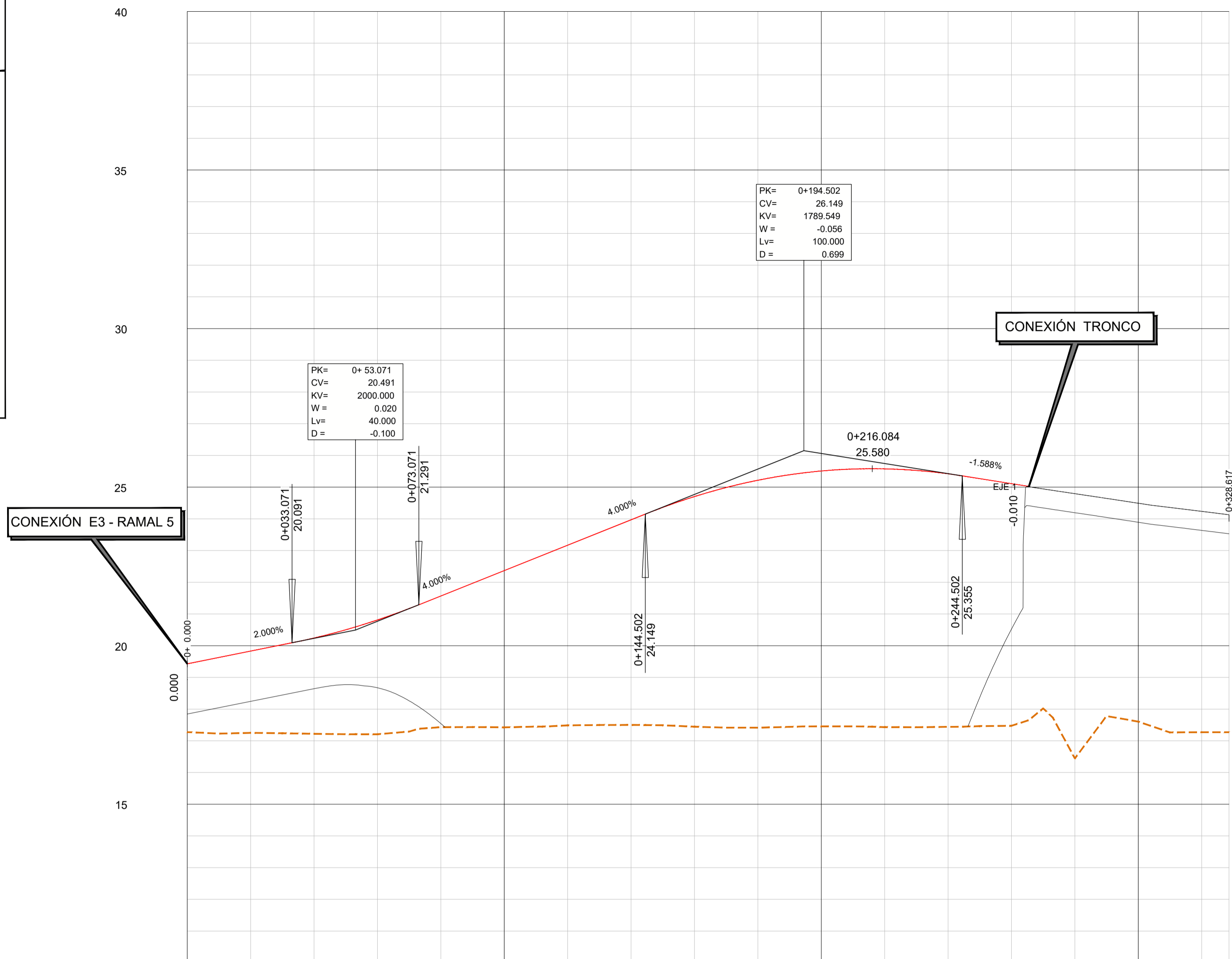
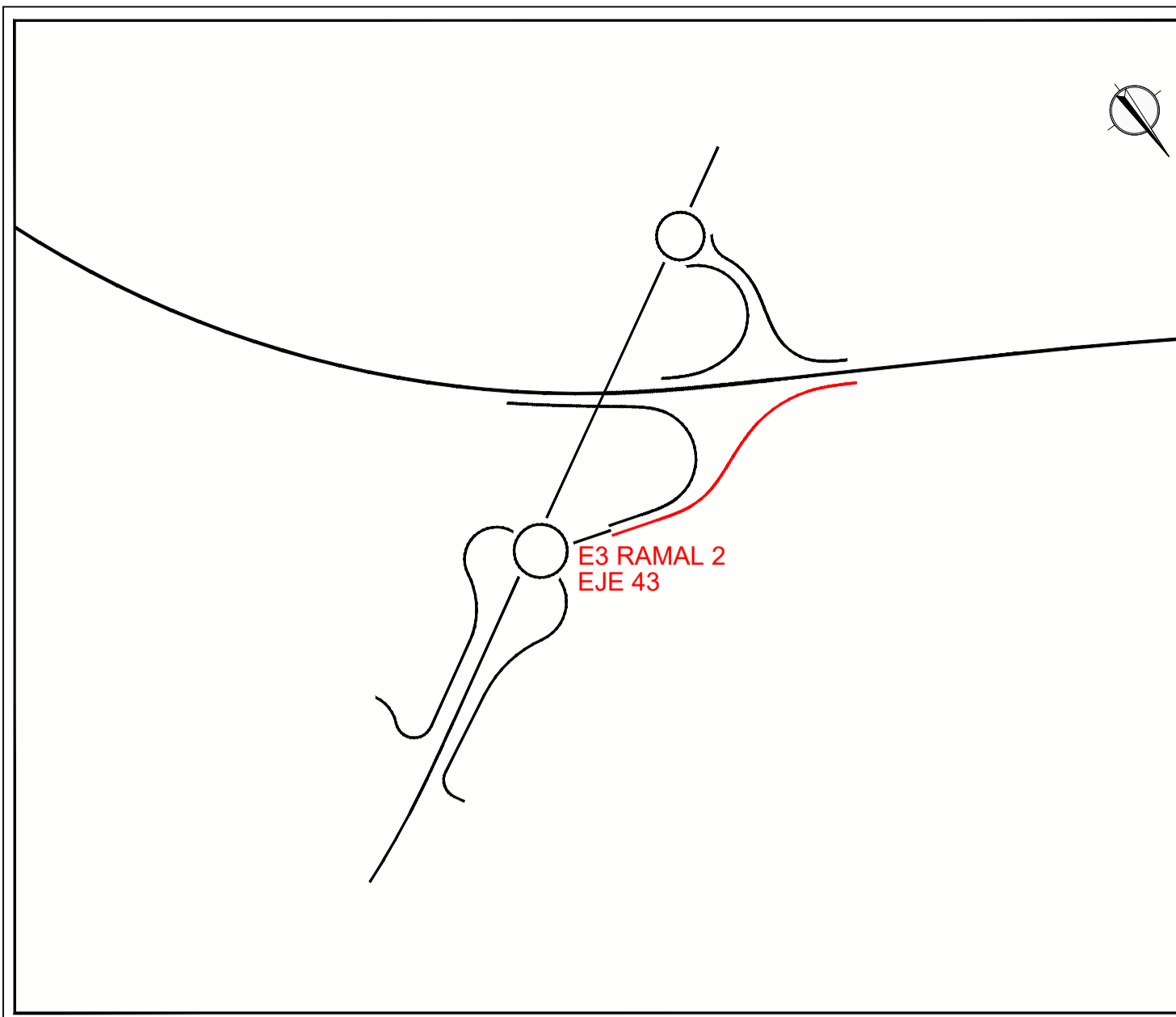
C.P.
 C.A.
 CAD
 12-GI-3720



PLANO DE COMPARACIÓN	
P.K.	
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO
	BORDE IZQUIERDO
EH: 1/1000 EV: 1/100	

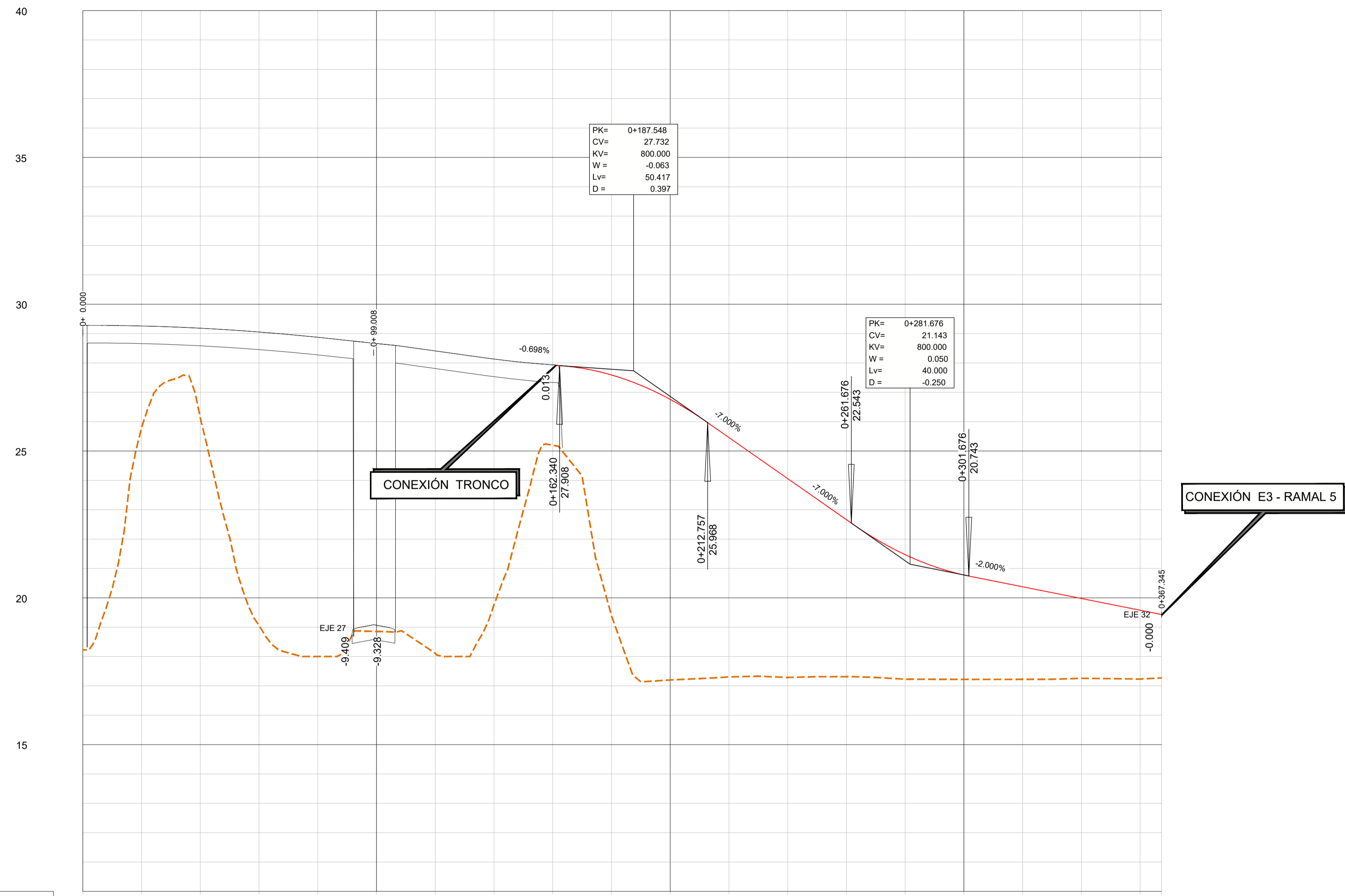
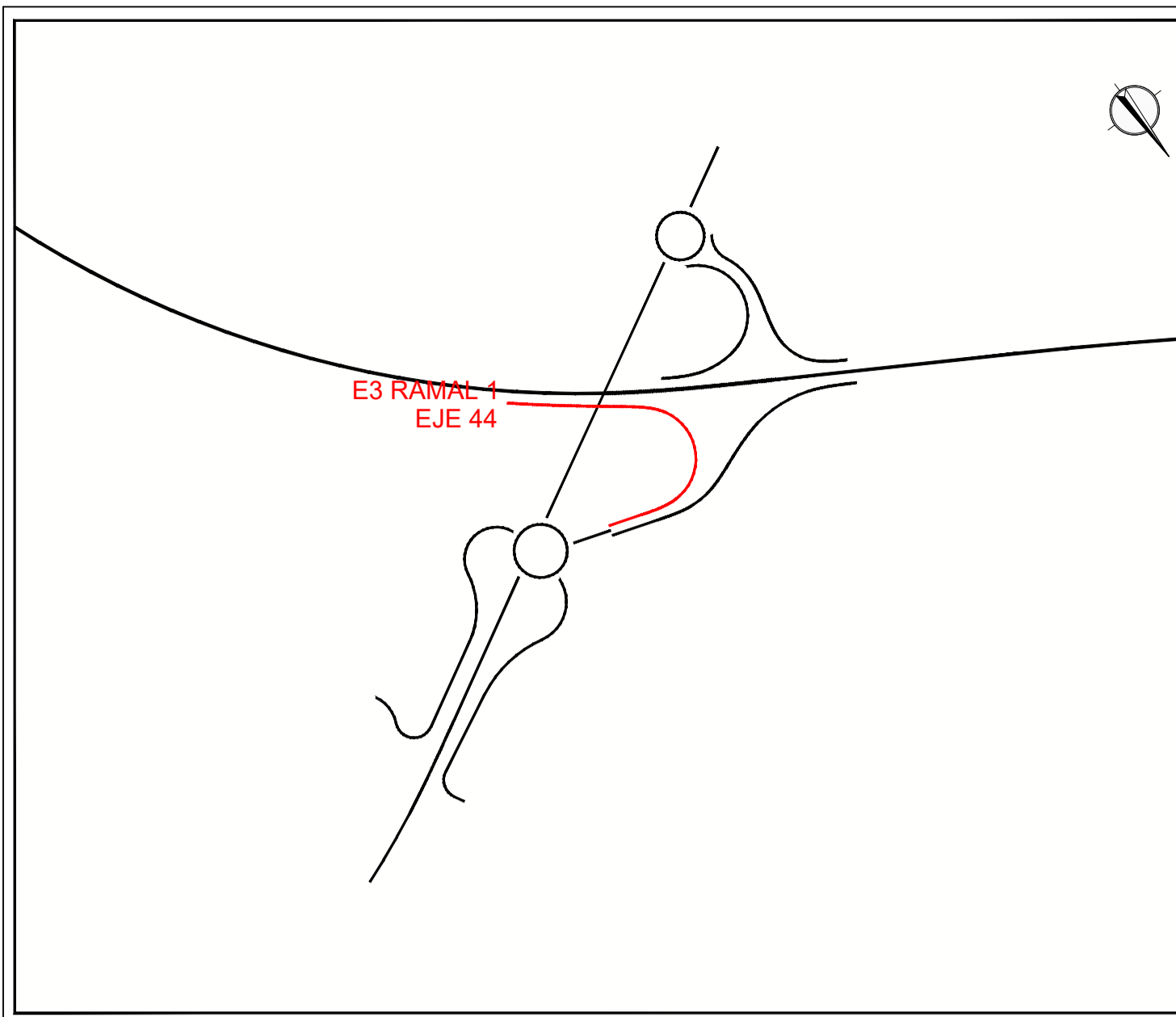
P.K.	0+000	0+100	0+200	0+300
ORDENADAS	19.404	19.500	19.565	19.598
TERRENO	19.40	19.47	19.56	19.54
DESMONTE			0.07	1.01
TERRAPLEN	0.00	0.03	0.01	0.06
DIAGRAMA DE PERALTES	BD: 4.07%	BD: 4.07%	BD: 2.00%	BD: 2.00%
	BI: 4.07%	BI: 4.07%	BI: 2.00%	BI: 2.00%

C.P.
 C.A.
 CAD
 12-GI-3720



PLANO DE COMPARACIÓN		P.K.	
ORDENADAS	RASANTE	0+000	0+300
	TERRENO	19.430	17.27
COTAS ROJAS	DESMONTE	17.28	17.27
	TERRAPLEN	2.15	6.75
DIAGRAMA DE CURVATURAS		<p>RECTA</p> <p>A=60 R=85 A=80 A=85 R=130</p>	
DIAGRAMA DE PERALTES		<p>000.000 032.977 095.330 112.057 154.410 209.987 273.040 328.617</p> <p>BD:2.00% BI:2.00% BD:0.00% BI:0.00% BD:7.00% BI:7.00% BD:0.00% BI:0.00% BD:7.00% BI:7.00% BD:1.04% BI:1.04%</p>	
EH:1/1000 EV:1/100		000.000 032.977 082.977 094.200 114.410 154.410 209.987 218.338 265.482	

C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



PLANO DE COMPARACIÓN	
P.K.	
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO
	BORDE IZQUIERDO
EH:1/1000 EV:1/100	

P.K.	0+000	0+100	0+200	0+300
RASANTE	18.23	25.79	26.14	19.06
TERRENO	18.23	25.79	26.14	19.06
DESMONTE	10.81	3.11	2.63	9.56
TERRAPLEN	10.81	3.11	2.63	9.56
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=1148 A=385	A=50	R=65	A=50
DIAGRAMA DE PERALTES		BD:4.35% BI:4.35%	BI:7.00% BD:7.00%	BI:7.00% BD:7.00%
ELEVACIONES	000.000	120.116	174.570	283.372
PERALTES		161.122	186.424	227.122
PERALTES			283.372	312.372
PERALTES				328.826
PERALTES				367.345

C.P.
C.A.
CAD
12-G-3720