

Proyecto de Trazado y Construcción.  
Aumento de capacidad de la N-II.  
Conexión con la Variante de Figueres  
con la AP-7 al Sur de Figueres

INICIO PROYECTO:  
PK: 0+423.352  
X: 496728.970  
Y: 4675023.622  
Z: 42.665  
Az: 71.0567  
R: 2523.5m  
P%: 0.20%

CONEXIÓN CON  
AVDA. DE L'EMPORDÀ

TRONCO

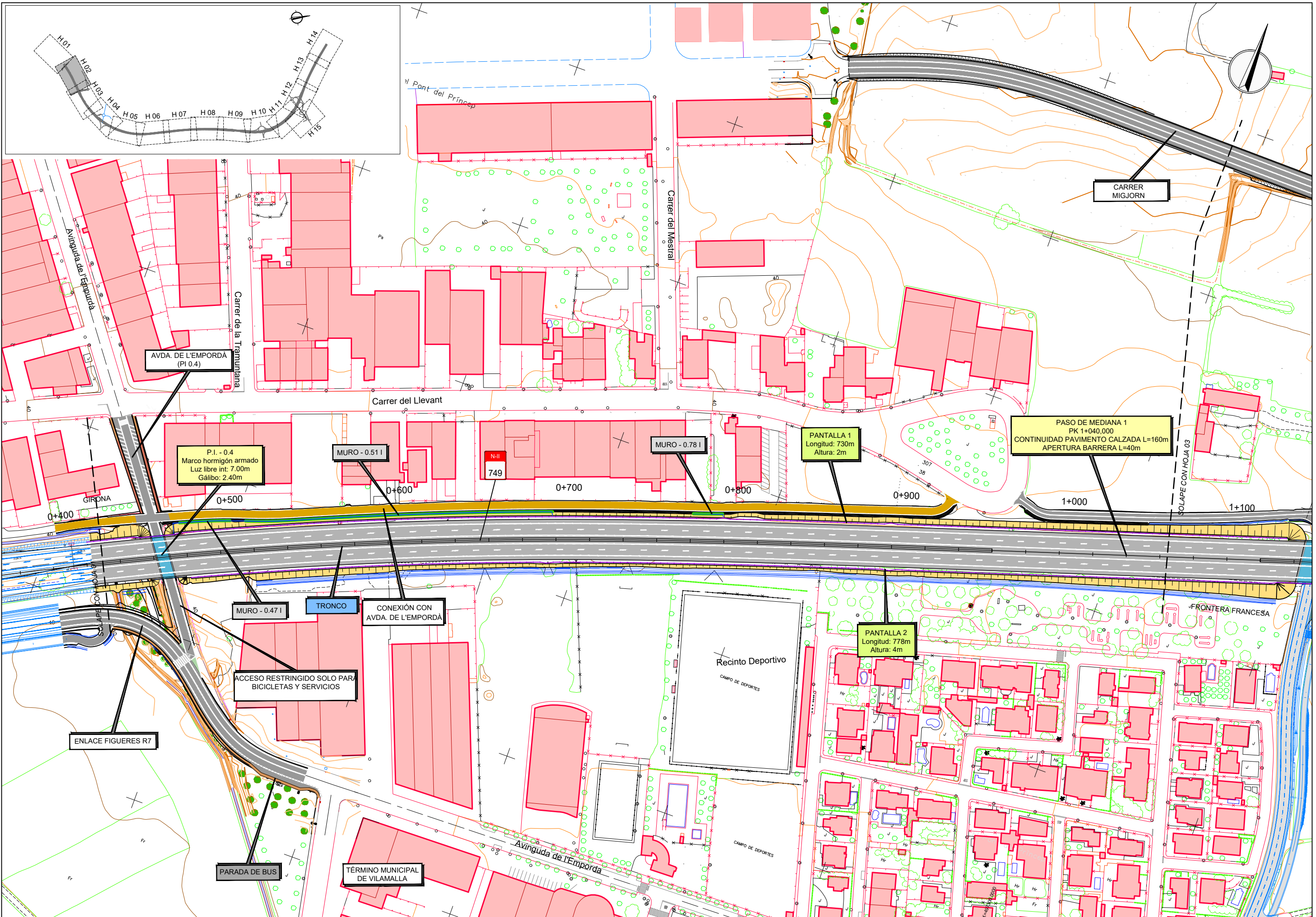
ENLACE FIGUERES R7:  
PK: 0+654.415  
X: 496722.488  
Y: 4674985.300  
Z: 40.333  
Az: 68.771  
R: 0  
P%: 0.621%

CAMINO MD\_04:  
PK: 0+539.357  
X: 496729.372  
Y: 4674976.505  
Z: 40.001  
Az: 268.772  
R: 0  
P%: 0.431%

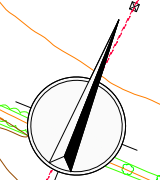
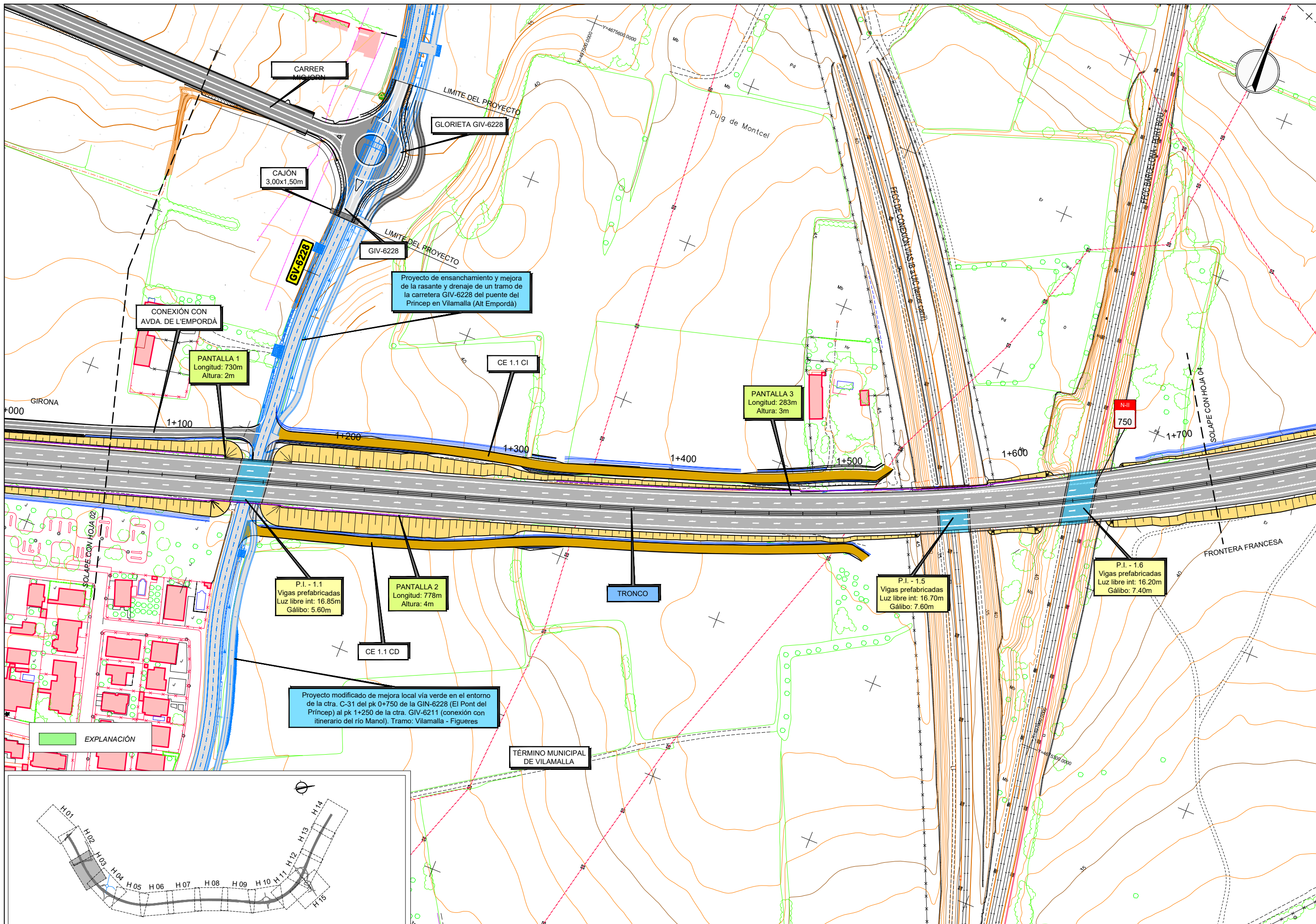
TÉRMINO MUNICIPAL  
DE VILAMALLA

SOLAPE CON HOJA 02

C.P.
C.A.
CAD



C.P.
C.A.
CAD
12-GI-3720



CONEXIÓN CON AVDA. DE L'EMPORDÀ

PANTALLA 1  
Longitud: 730m  
Altura: 2m

Proyecto de ensanchamiento y mejora de la rasante y drenaje de un tramo de la carretera GIV-6228 del puente del Princep en Vilamalla (Alt Empordà)

CE 1.1 CI

PANTALLA 3  
Longitud: 283m  
Altura: 3m

P.I. - 1.1  
Vigas prefabricadas  
Luz libre int: 16.85m  
Gálibo: 5.60m

PANTALLA 2  
Longitud: 778m  
Altura: 4m

CE 1.1 CD

Proyecto modificado de mejora local vía verde en el entorno de la ctra. C-31 del pk 0+750 de la GIN-6228 (El Pont del Princep) al pk 1+250 de la ctra. GIV-6211 (conexión con itinerario del río Manol). Tramo: Vilamalla - Figueres

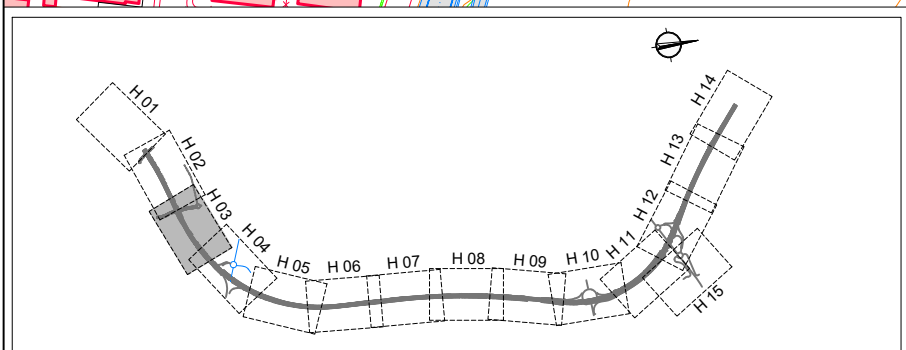
TÉRMINO MUNICIPAL DE VILAMALLA

P.I. - 1.5  
Vigas prefabricadas  
Luz libre int: 16.70m  
Gálibo: 7.60m

P.I. - 16  
Vigas prefabricadas  
Luz libre int: 16.20m  
Gálibo: 7.40m

TRONCO

EXPLANACIÓN



C.P.  
C.A.  
CAD



GOBIERNO DE ESPAÑA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTORES  
**IDOM gpo**  
A TVLIn Company

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:  
Fdo. J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  
Fdo. ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS  
A3 1/2000  
A1 1/1000  
GRÁFICA

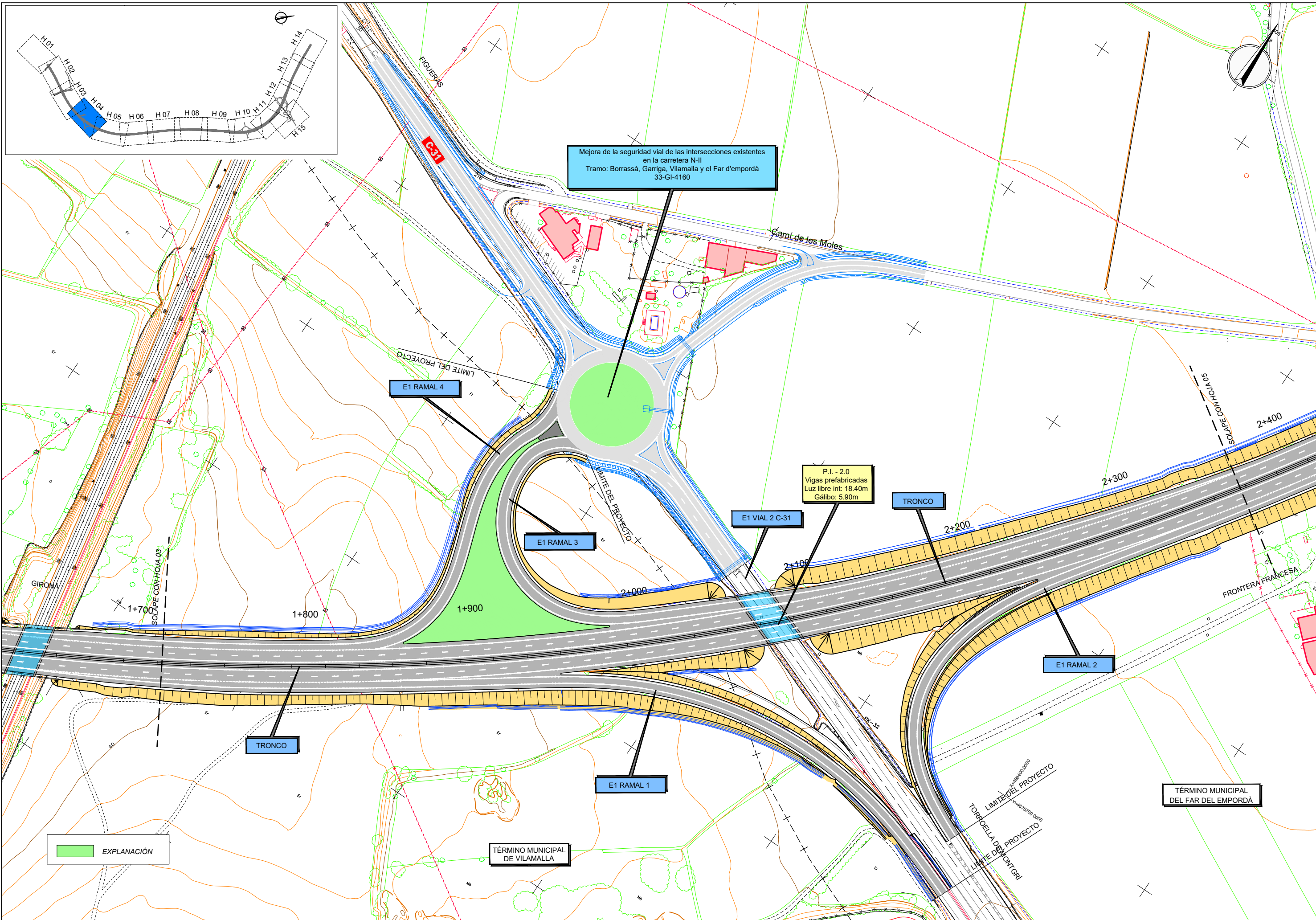
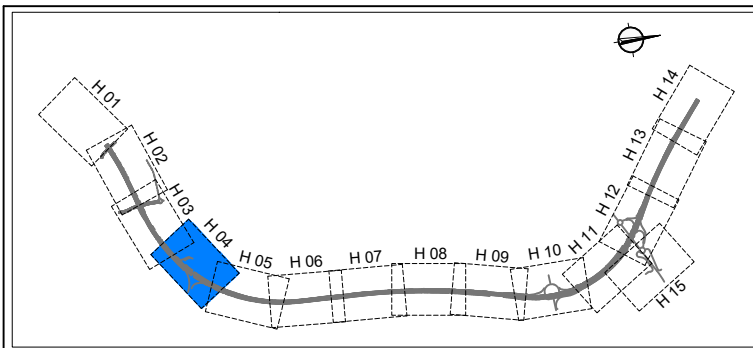
TÍTULO DEL PROYECTO  
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE  
12-GI-3720

FECHA  
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO  
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO  
PLANTA GENERAL

Nº PLANO  
2.6.1  
HOJA 3 DE 15



Mejora de la seguridad vial de las intersecciones existentes en la carretera N-II  
Tramo: Borrassà, Garriga, Vilamalla y el Far d'empordà  
33-GI-4160

E1 RAMAL 4

E1 RAMAL 3

E1 VIAL 2 C-31

TRONCO

E1 RAMAL 2

E1 RAMAL 1

TRONCO

P.I. - 2.0  
Vigas prefabricadas  
Luz libre int: 18.40m  
Gálibo: 5.90m

EXPLANACIÓN

TÉRMINO MUNICIPAL DE VILAMALLA

TÉRMINO MUNICIPAL DEL FAR DEL EMPORDÀ

C.P.  
C.A.  
CAD  
12-GI-3720



GOBIERNO DE ESPAÑA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA



CONSULTORES  
LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:  
Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  
Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS  
A3 1/2000  
A1 1/1000  
GRÁFICA

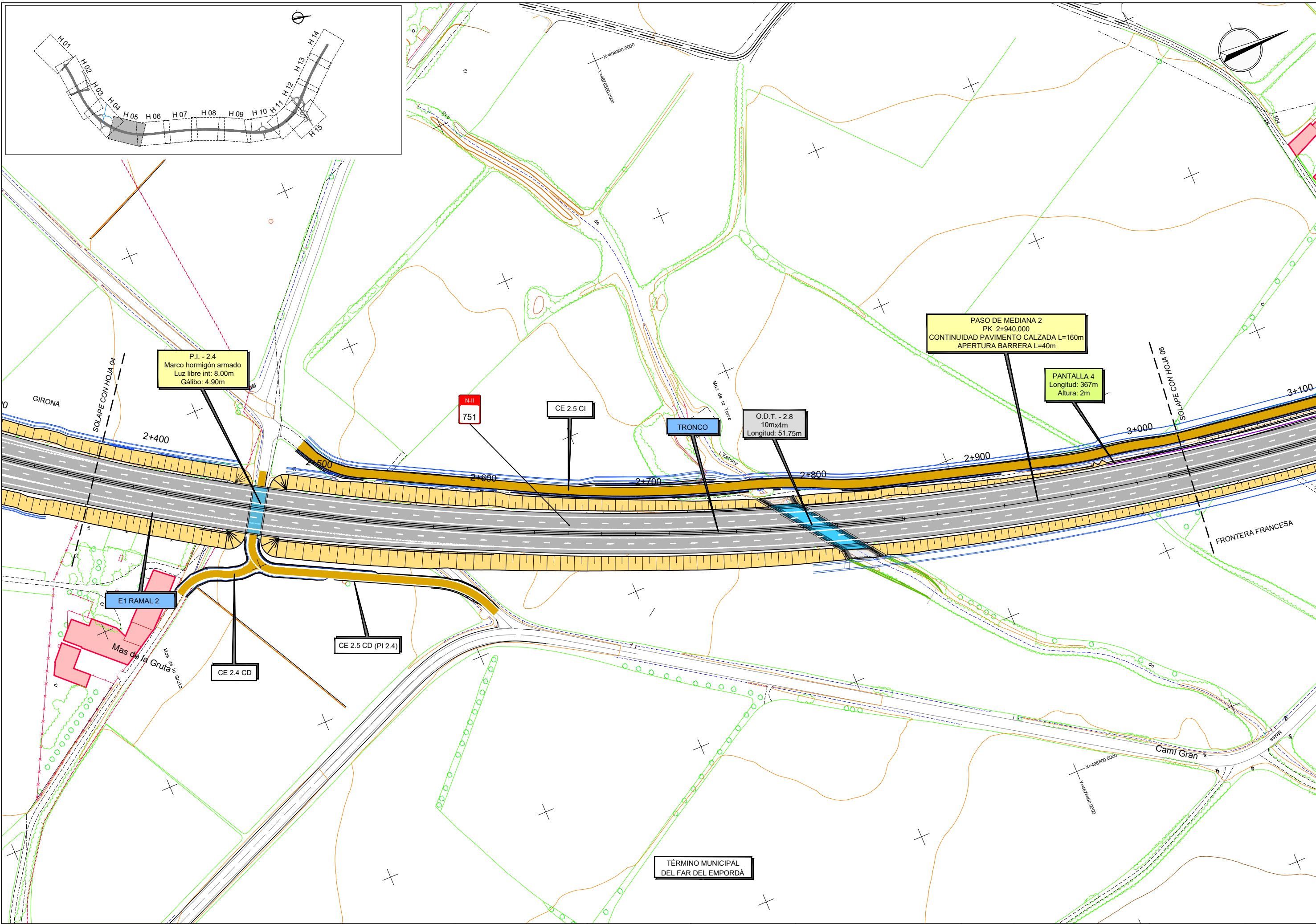
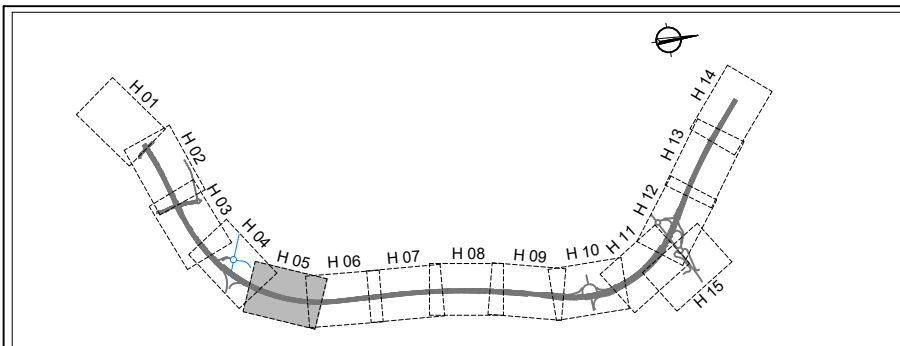
TÍTULO DEL PROYECTO  
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE  
12-GI-3720

FECHA  
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO  
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO PLANTA GENERAL

Nº PLANO  
2.6.1  
HOJA 4 DE 15



12-GI-3720  
C.P.  
C.A.  
CAD



GOBIERNO DE ESPAÑA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA



CONSULTORES  
LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:  
Fdo. J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  
Fdo. ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS  
A3 1/2000  
A1 1/1000  
GRÁFICA

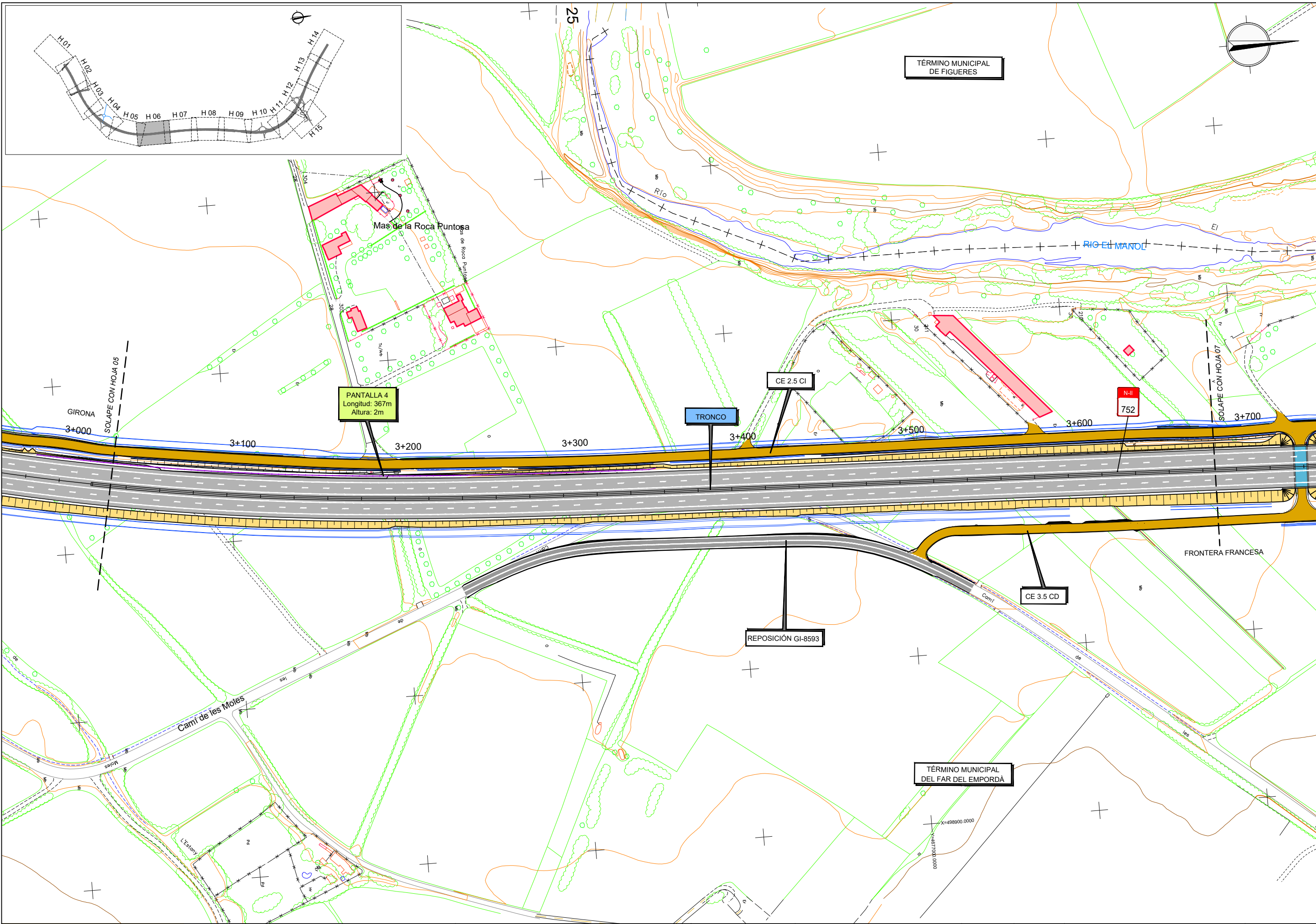
TÍTULO DEL PROYECTO  
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE  
12-GI-3720

FECHA  
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO  
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO  
PLANTA GENERAL

Nº PLANO  
2.6.1  
HOJA 5 DE 15



TÉRMINO MUNICIPAL DE FIGUERES

PANTALLA 4  
Longitud: 367m  
Altura: 2m

TRONCO

CE 2.5 CI

N-II  
752

REPOSICIÓN GI-8593

CE 3.5 CD

TÉRMINO MUNICIPAL DEL FAR DEL EMPORDÀ

C.P.  
C.A.  
CAD

12-GI-3720



GOBIERNO DE ESPAÑA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTORES  
**IDOM gpo**  
A TVLIn Company

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:  
Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  
Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS  
A3 1/2000  
A1 1/1000  
GRÁFICA

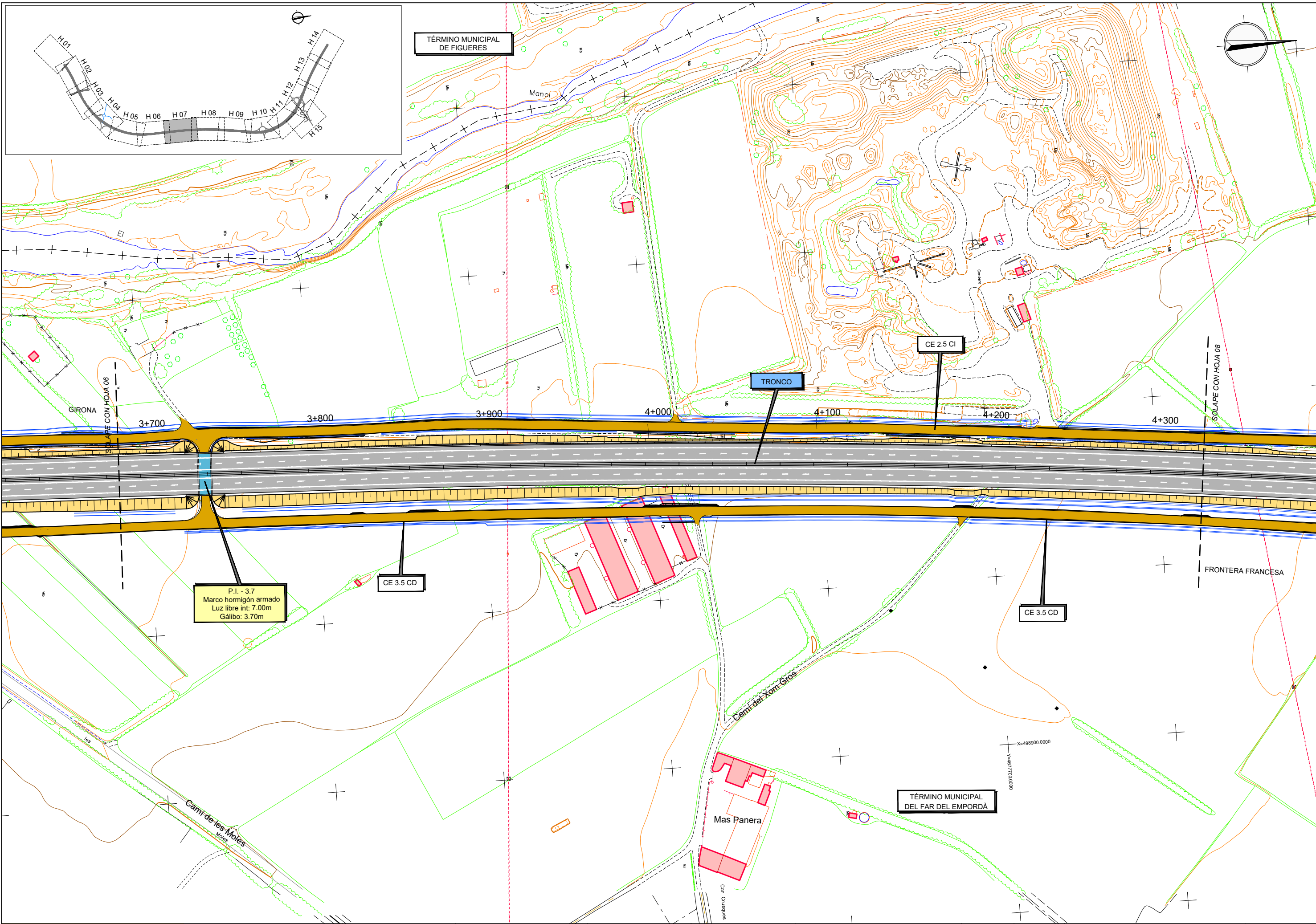
TÍTULO DEL PROYECTO  
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE  
12-GI-3720

FECHA  
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO  
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO  
PLANTA GENERAL

Nº PLANO  
2.6.1  
HOJA 6 DE 15



TÉRMINO MUNICIPAL DE FIGUERES

CE 2.5 CI

TRONCO

P.I. - 3.7  
Marco hormigón armado  
Luz libre int: 7.00m  
Gálibo: 3.70m

CE 3.5 CD

CE 3.5 CD

TÉRMINO MUNICIPAL DEL FAR DEL EMPORDÀ

Mas Panera

Camí del Xom Gros

Camí de les Moles

C.P.  
C.A.  
CAD  
12-GI-3720



GOBIERNO DE ESPAÑA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA



CONSULTORES  
LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:  
Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  
Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS  
A3 1/2000  
A1 1/1000  
GRÁFICA

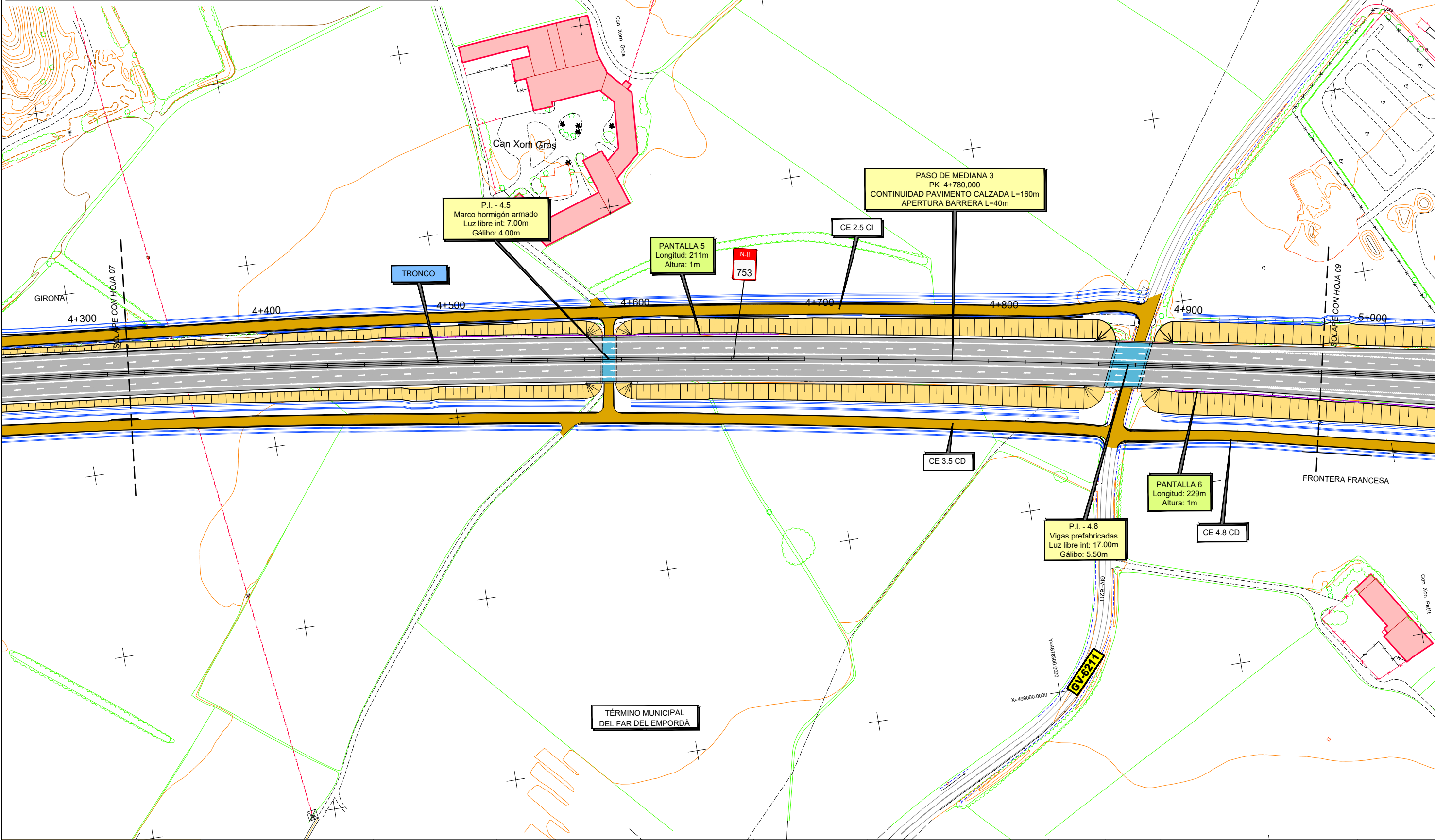
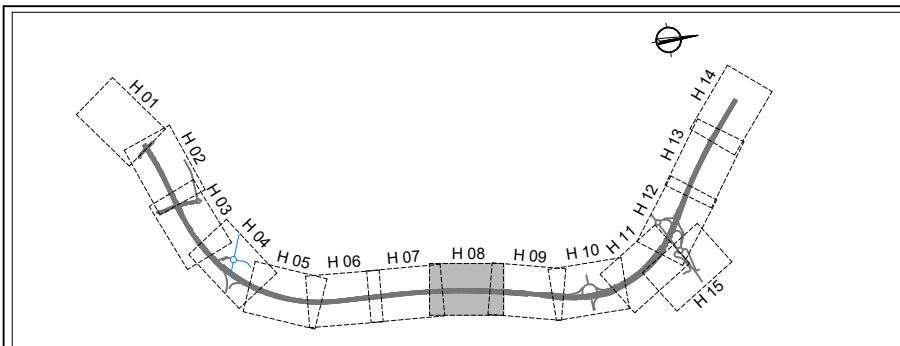
TÍTULO DEL PROYECTO  
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE  
12-GI-3720

FECHA  
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO  
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO  
PLANTA GENERAL

Nº PLANO  
2.6.1  
HOJA 7 DE 15



C.P.  
C.A.  
CAD  
12-GI-3720



GOBIERNO DE ESPAÑA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

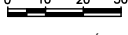
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTORES  
**IDOM gpo**  
A TVLIn Company

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:  
Fdo. J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  
Fdo. ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS  
A3 1/2000  
A1 1/1000  
GRÁFICA



TÍTULO DEL PROYECTO  
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

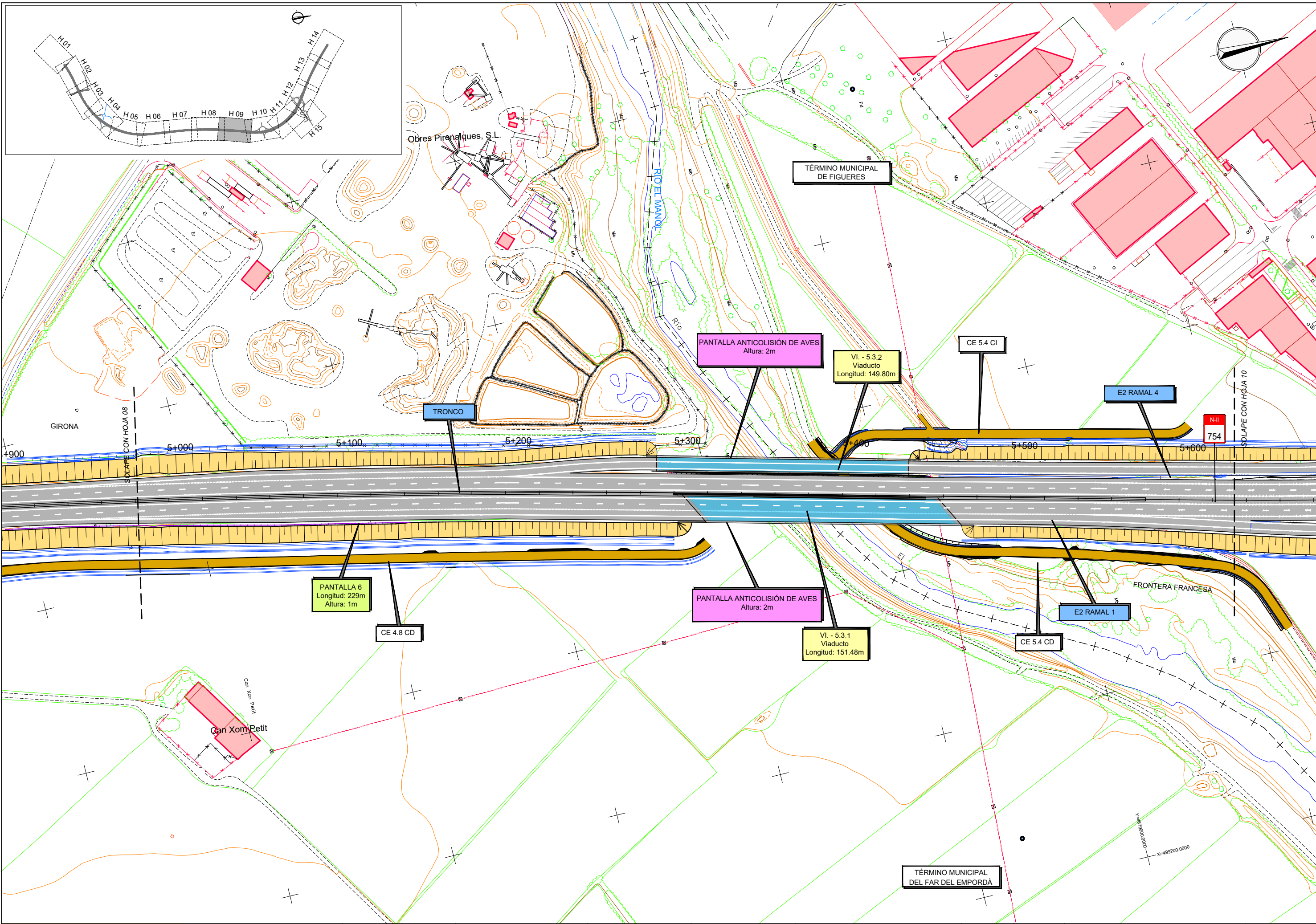
CLAVE  
12-GI-3720

FECHA  
SEPTIEMBRE 2023

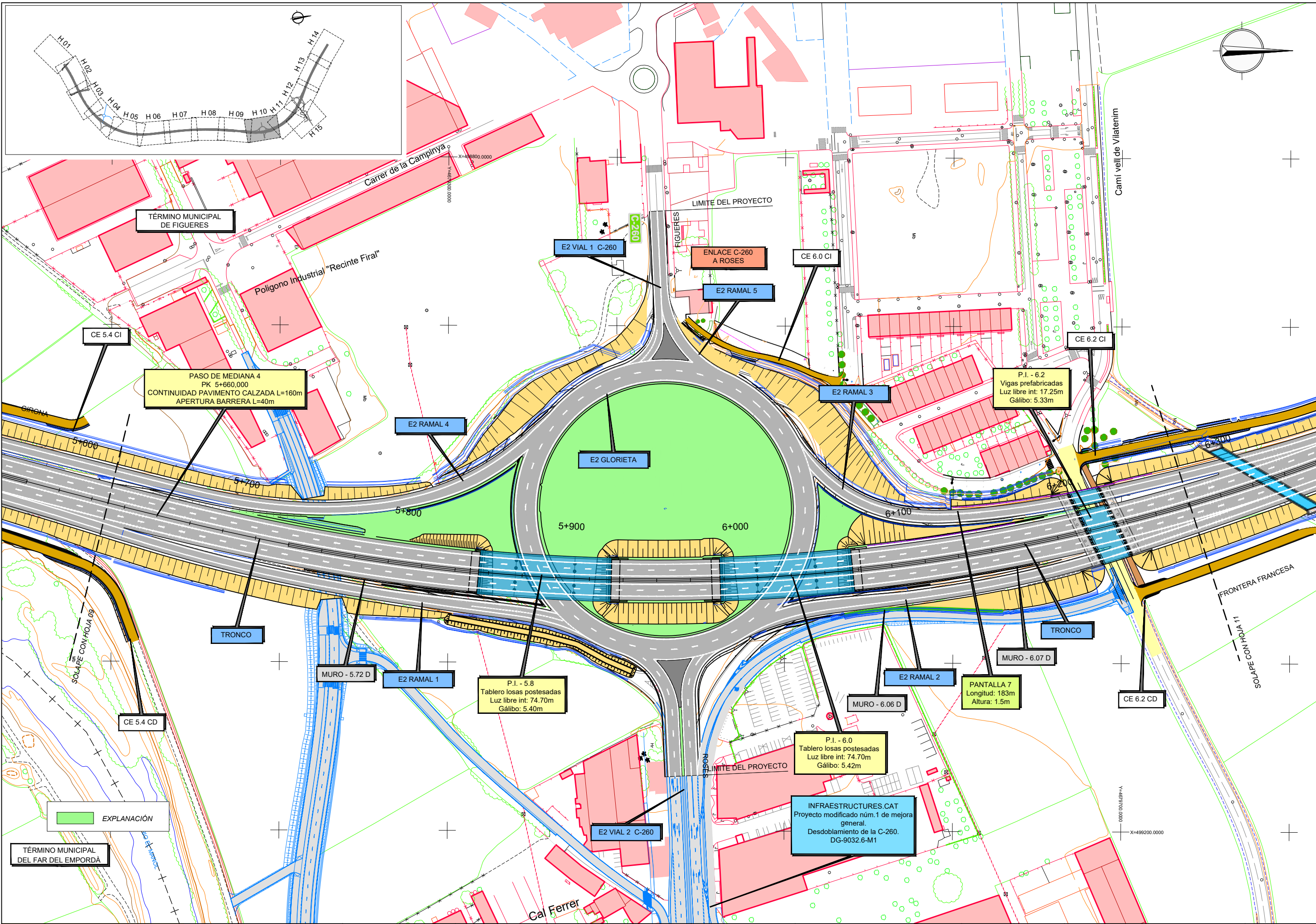
DESIGNACIÓN DEL PLANO  
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO  
PLANTA GENERAL

Nº PLANO  
2.6.1  
HOJA 8 DE 15

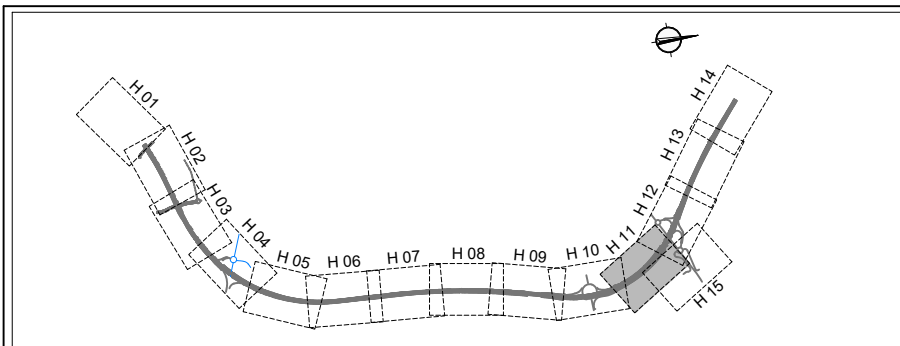




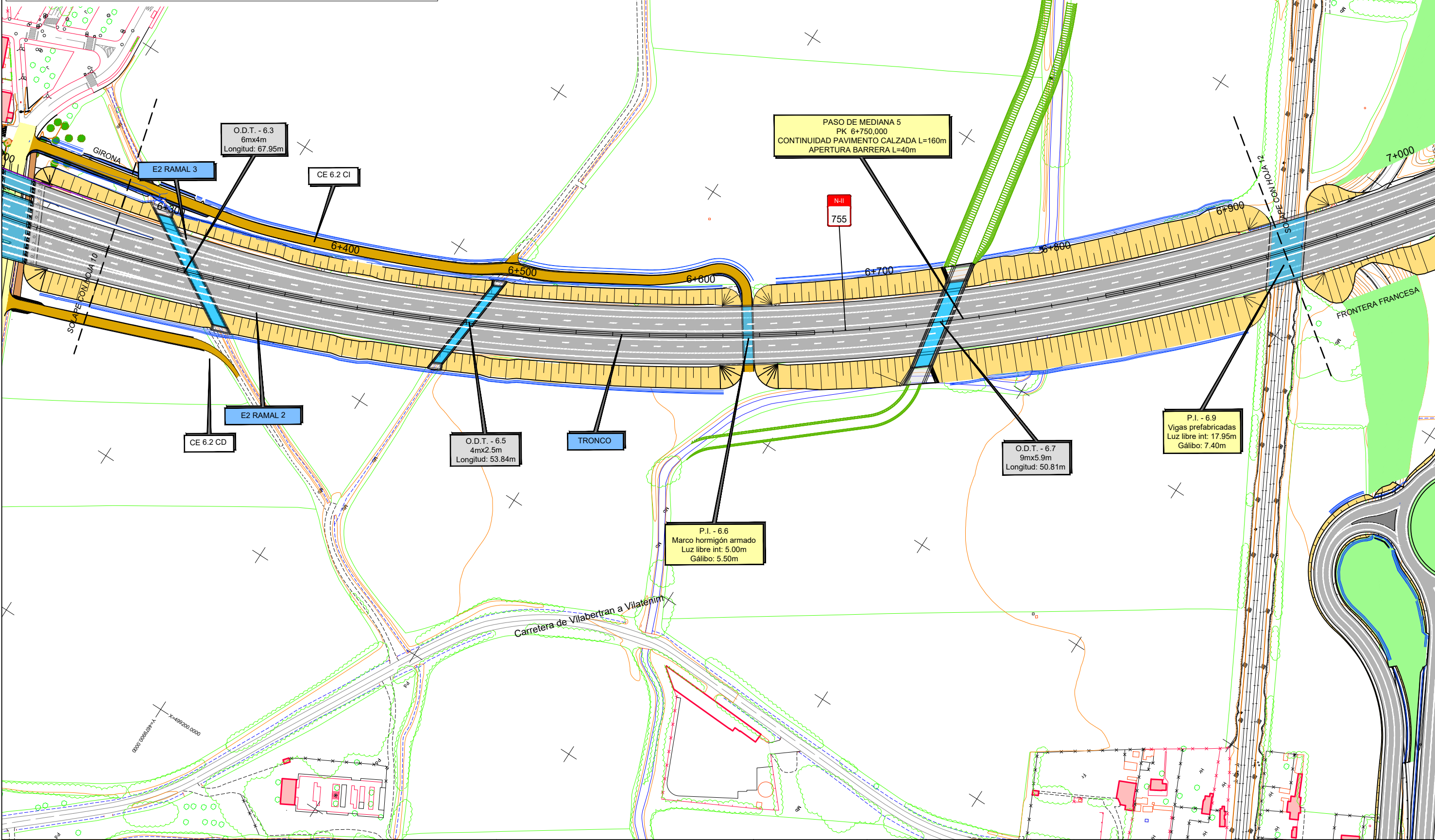
C.P.  
 C.A.  
 CAD  
 12-GI-3720



C.P.
C.A.
CAD



TÉRMINO MUNICIPAL DE FIGUERES



PASO DE MEDIANA 5  
PK 6+750,000  
CONTINUIDAD PAVIMENTO CALZADA L=160m  
APERTURA BARRERA L=40m

N-II  
755

O.D.T. - 6.3  
6mx4m  
Longitud: 67.95m

CE 6.2 CI

E2 RAMAL 3

E2 RAMAL 2

CE 6.2 CD

O.D.T. - 6.5  
4mx2.5m  
Longitud: 53.84m

TRONCO

P.I. - 6.6  
Marco hormigón armado  
Luz libre int: 5.00m  
Gálibo: 5.50m

O.D.T. - 6.7  
9mx5.9m  
Longitud: 50.81m

P.I. - 6.9  
Vigas prefabricadas  
Luz libre int: 17.95m  
Gálibo: 7.40m

Carretera de Vilabertran a Vilatenim

FRONTERA FRANCESA

12-GI-3720

C.P.  
C.A.  
CAD



GOBIERNO DE ESPAÑA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTORES  
**IDOM gpo**

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:  
Fdo. J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  
Fdo. ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS  
A3 1/2000  
A1 1/1000  
GRÁFICA

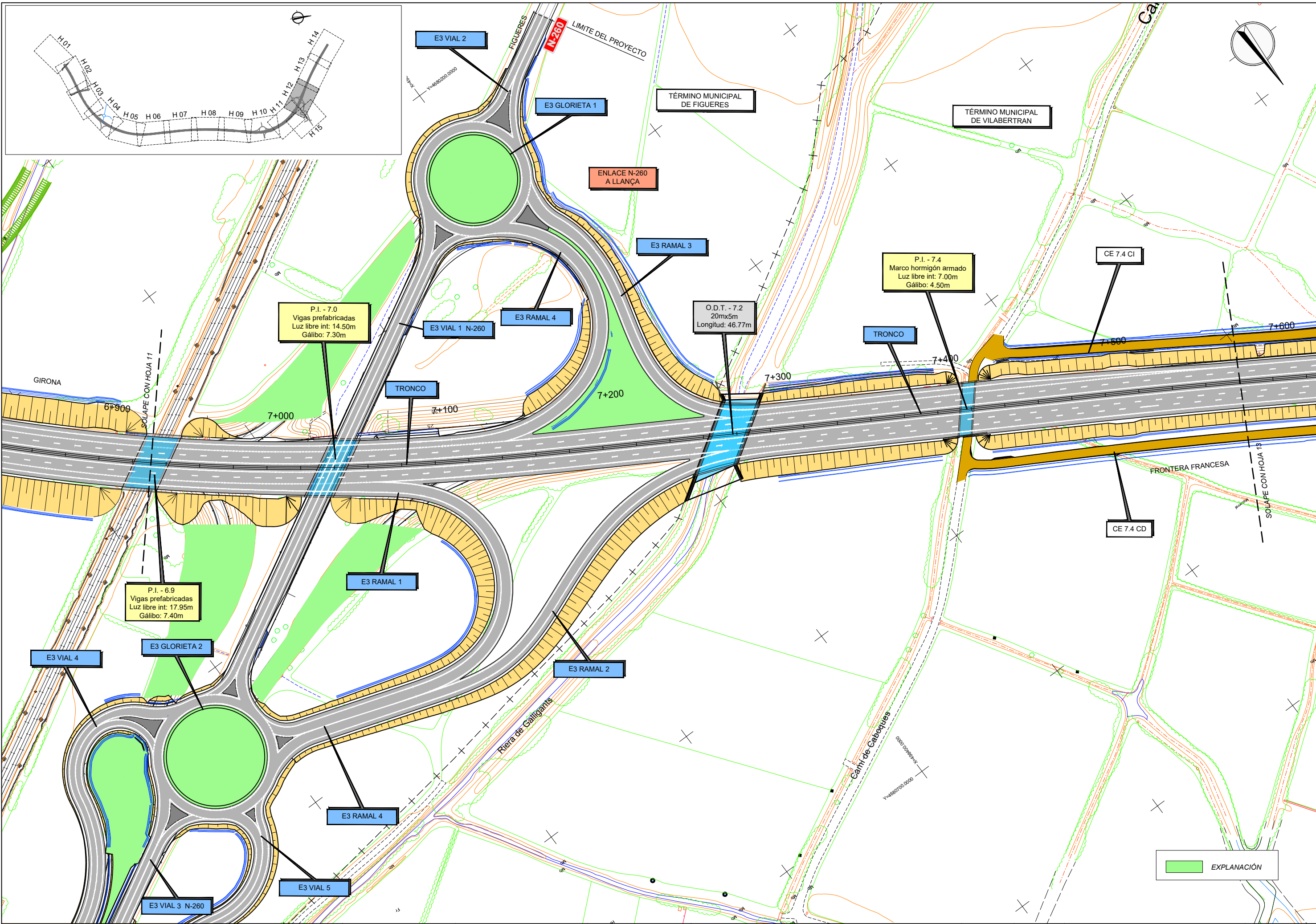
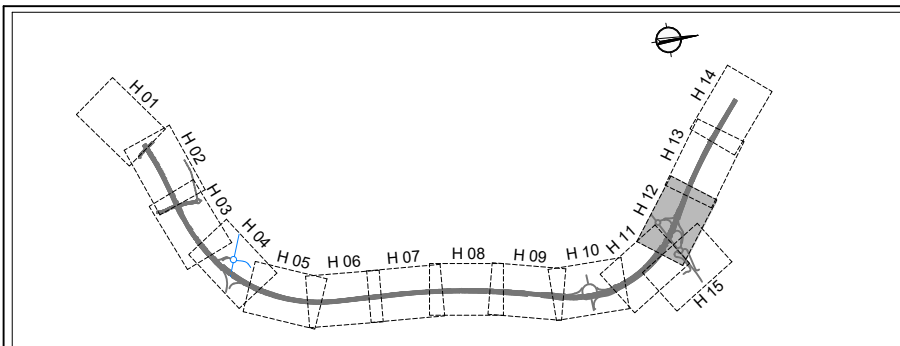
TÍTULO DEL PROYECTO  
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE  
12-GI-3720

FECHA  
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO  
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO  
PLANTA GENERAL

Nº PLANO  
2.6.1  
HOJA 11 DE 15



EXPLANACIÓN

C.P.  
C.A.  
CAD



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA



CONSULTORES  
LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:  
Fdo. J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  
Fdo. ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS  
A3 1/2000  
A1 1/1000  
GRÁFICA

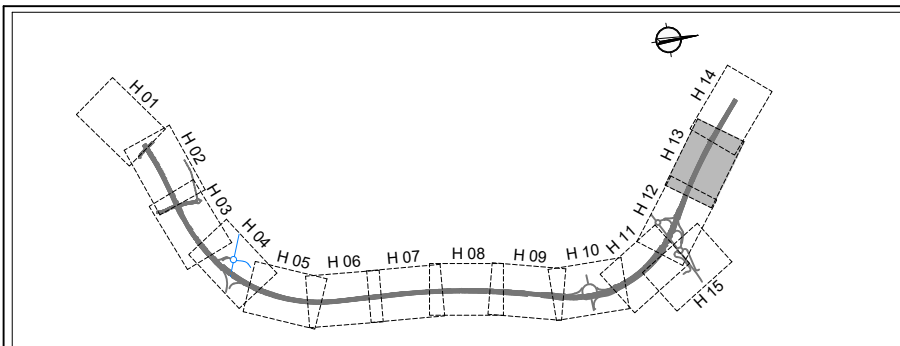
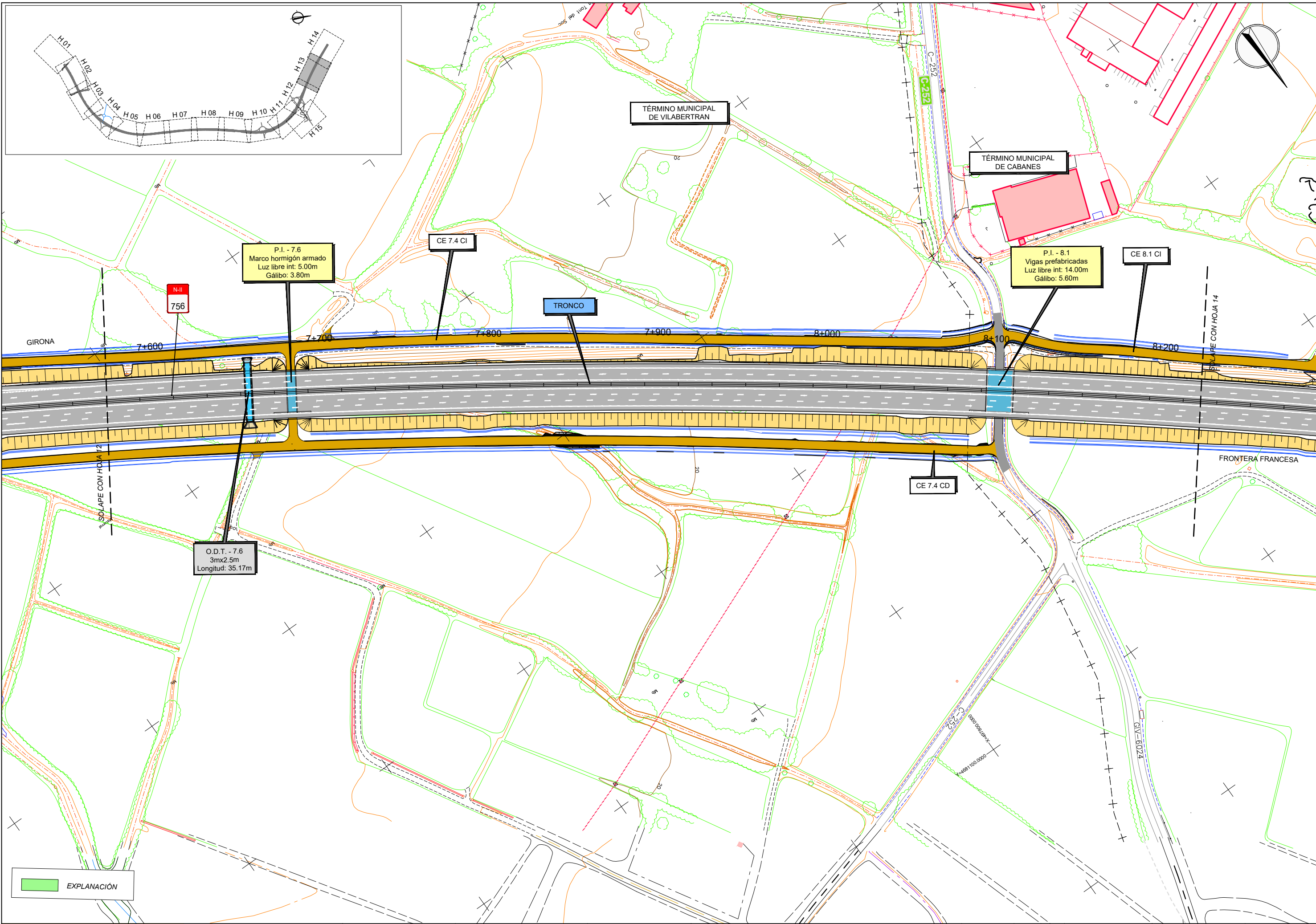
TÍTULO DEL PROYECTO  
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE  
12-GI-3720

FECHA  
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO  
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO  
PLANTA GENERAL

Nº PLANO  
2.6.1  
HOJA 12 DE 15



P.I. - 7.6  
Marco hormigón armado  
Luz libre int: 5.00m  
Gálibo: 3.80m

CE 7.4 CI

TRONCO

P.I. - 8.1  
Vigas prefabricadas  
Luz libre int: 14.00m  
Gálibo: 5.60m

CE 8.1 CI

O.D.T. - 7.6  
3m x 2.5m  
Longitud: 35.17m

CE 7.4 CD

FRONTERA FRANCESA

GIRONA

7+600

7+700

7+800

7+900

8+000

8+100

8+200

SOLAPE CON HOJA 14

SOLAPE CON HOJA 12

EXPLANACIÓN

C.P.  
C.A.  
CAD

12-GI-3720



GOBIERNO DE ESPAÑA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTORES  
**IDOM gpo**  
A TVLIn Company

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:  
Fdo. J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  
Fdo. ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS  
A3 1/2000  
A1 1/1000  
GRÁFICA

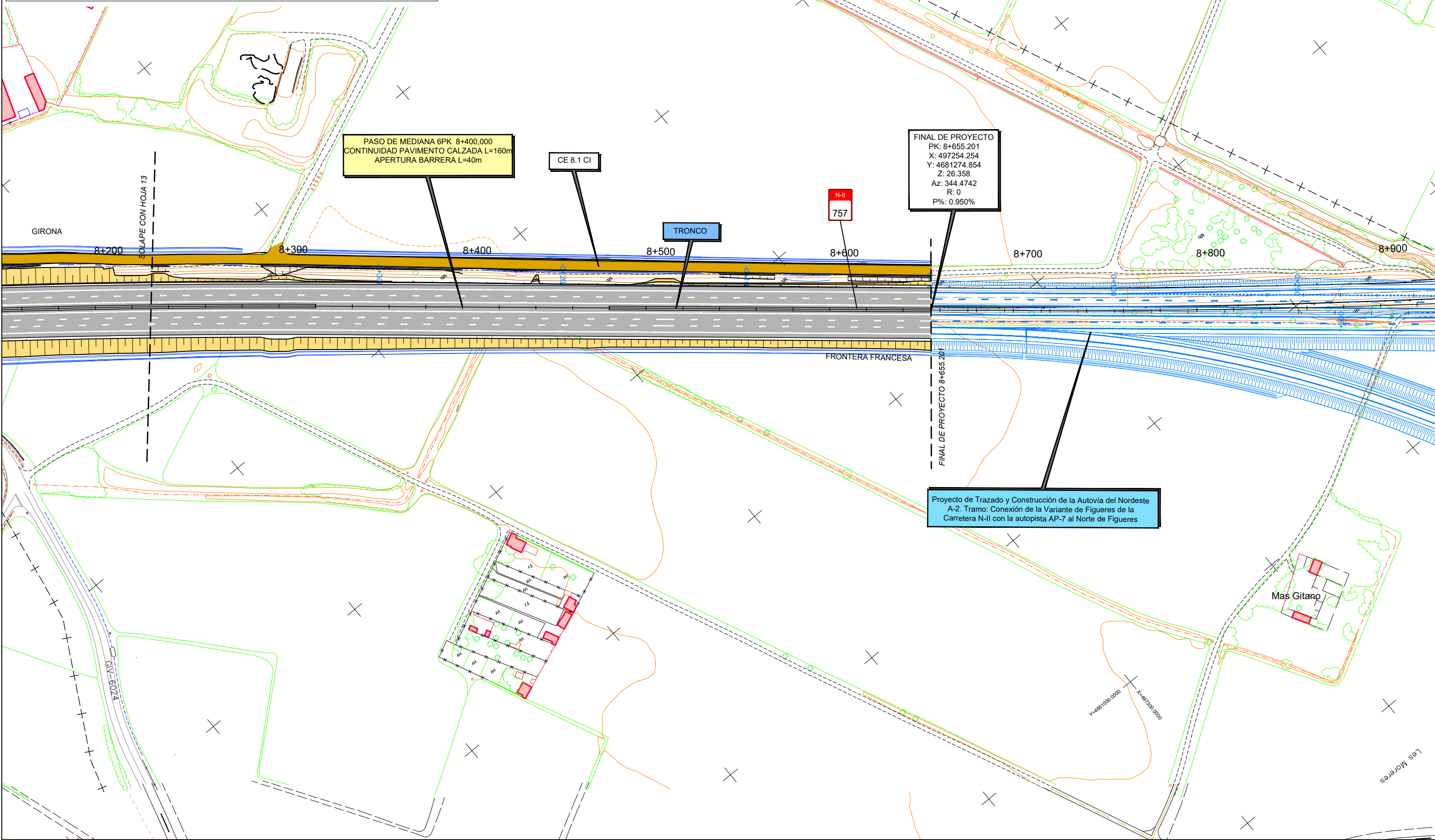
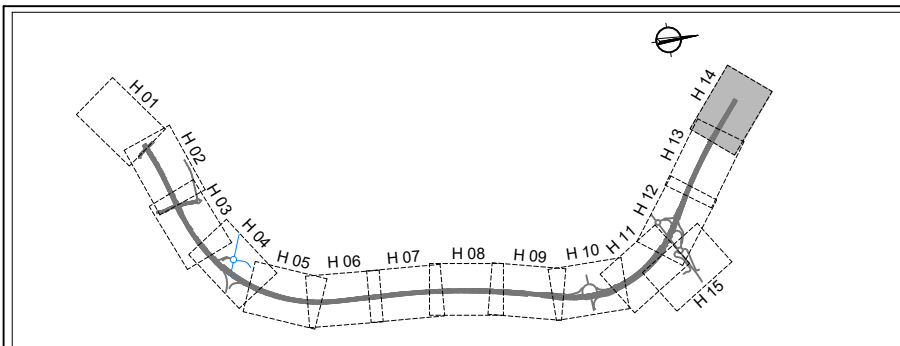
TÍTULO DEL PROYECTO  
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE  
12-GI-3720

FECHA  
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO  
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO  
PLANTA GENERAL

Nº PLANO  
2.6.1  
HOJA 13 DE 15



TÉRMINO MUNICIPAL DE FIGUERES

TÉRMINO MUNICIPAL DE CABANES

PASO DE MEDIANA 6PK 8+400,000  
CONTINUIDAD PAVIMENTO CALZADA L=160m  
APERTURA BARRERA L=40m

CE 8.1 CI

FINAL DE PROYECTO  
PK: 8+655.201  
X: 497254.254  
Y: 4681274.854  
Z: 26.358  
Az: 344.4742  
R: 0  
P%: 0.950%

N-II  
757

TRONCO

FINAL DE PROYECTO 8+655.201

Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía del Nordeste  
A-2. Tramo: Conexión de la Variante de Figueres de la Carretera N-II con la autopista AP-7 al Norte de Figueres

FRONTERA FRANCESA

GIRONA

SOLAPE CON HOJA 13

Mas Gitano

Les Moreres

C.P.  
C.A.  
CAD  
12-GI-3720



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTORES  
**IDOM gpo**  
A TVLIn Company

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:  
Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  
Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS  
A3 1/2000  
A1 1/1000  
GRÁFICA

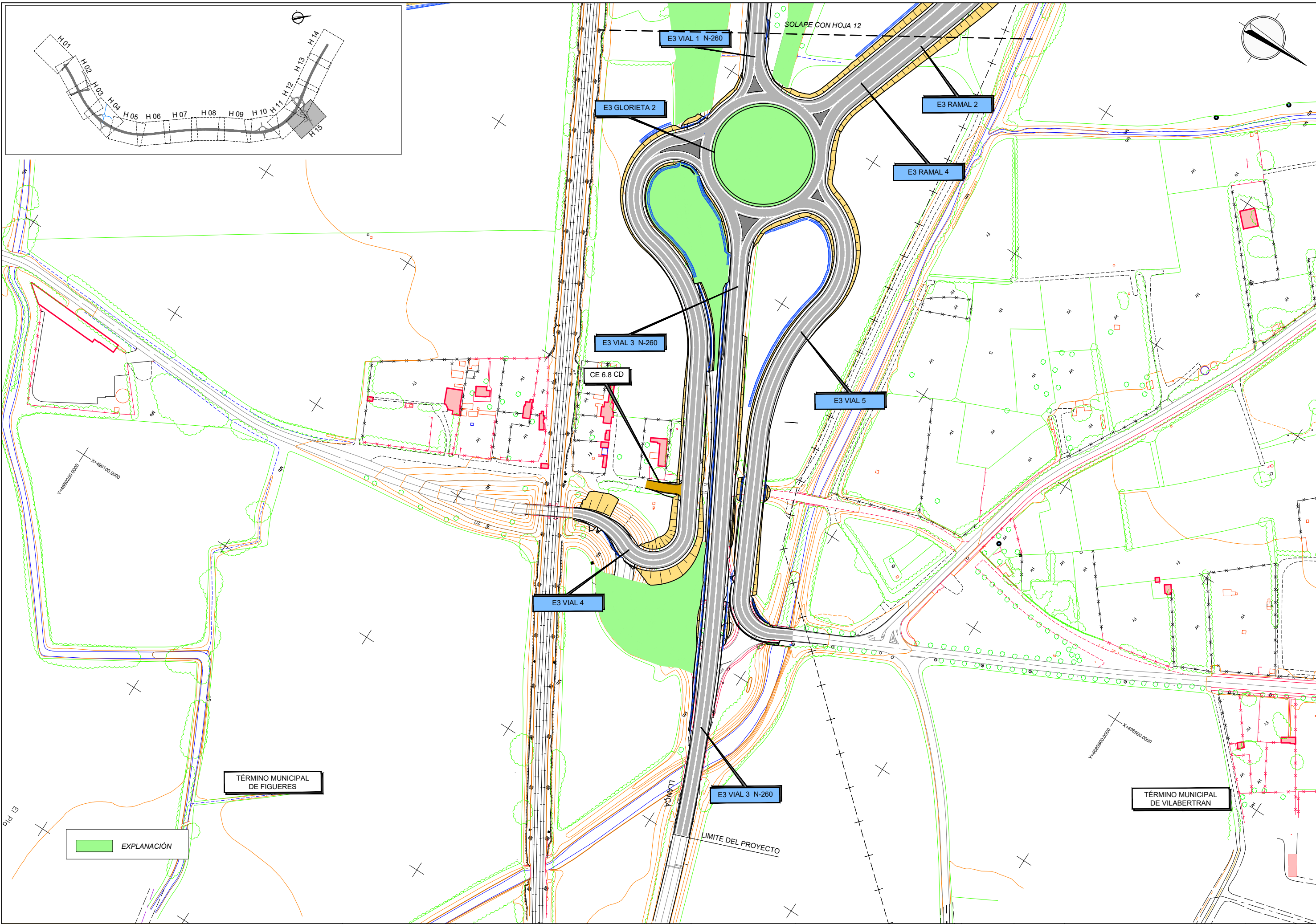
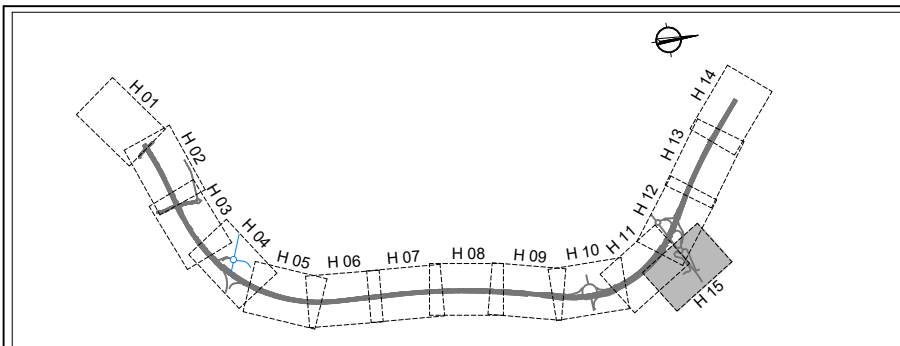
TÍTULO DEL PROYECTO  
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE  
12-GI-3720

FECHA  
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO  
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO PLANTA GENERAL

Nº PLANO  
2.6.1  
HOJA 14 DE 15



12-GI-3720

C.P.
C.A.
CAD

EXPLANACIÓN

TÉRMINO MUNICIPAL DE FIGUERES

TÉRMINO MUNICIPAL DE VILABERTRAN



GOBIERNO DE ESPAÑA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

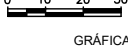
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA



CONSULTORES  
LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:  
Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  
Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS  
A3 1/2000  
A1 1/1000  
GRÁFICA



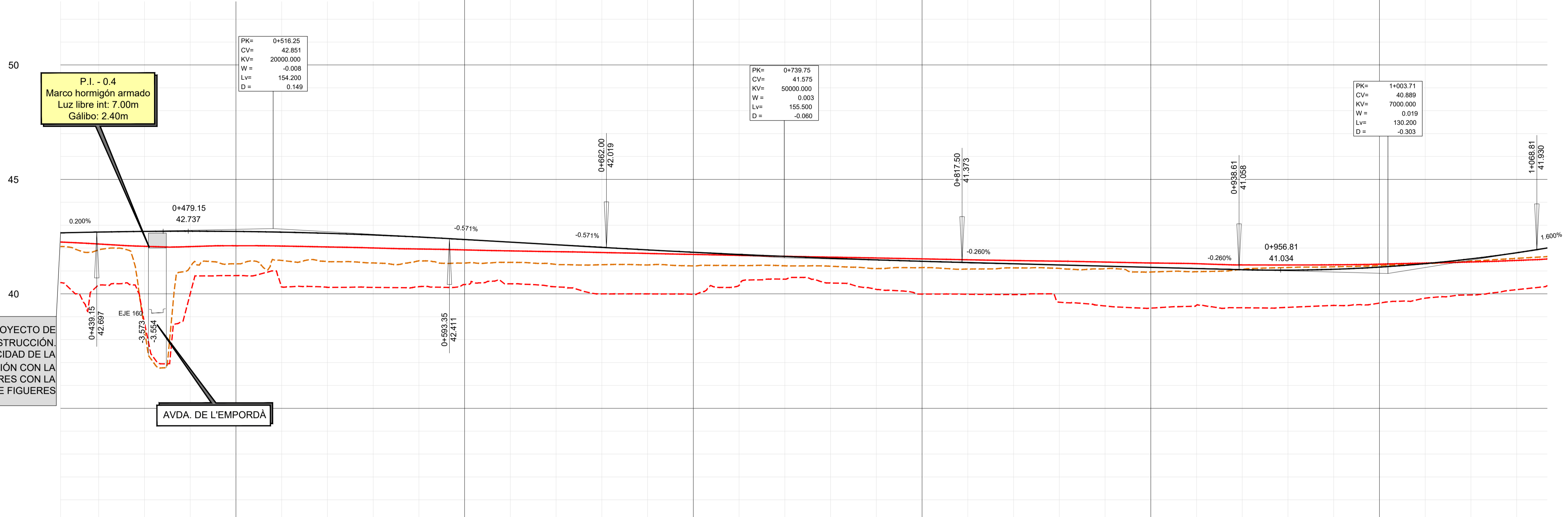
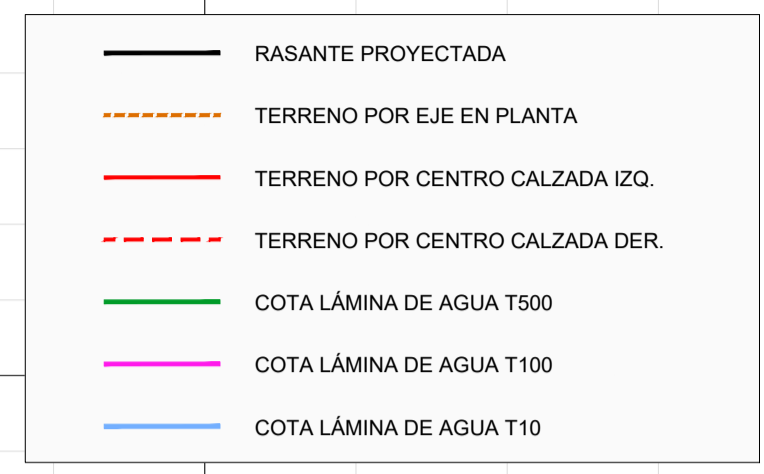
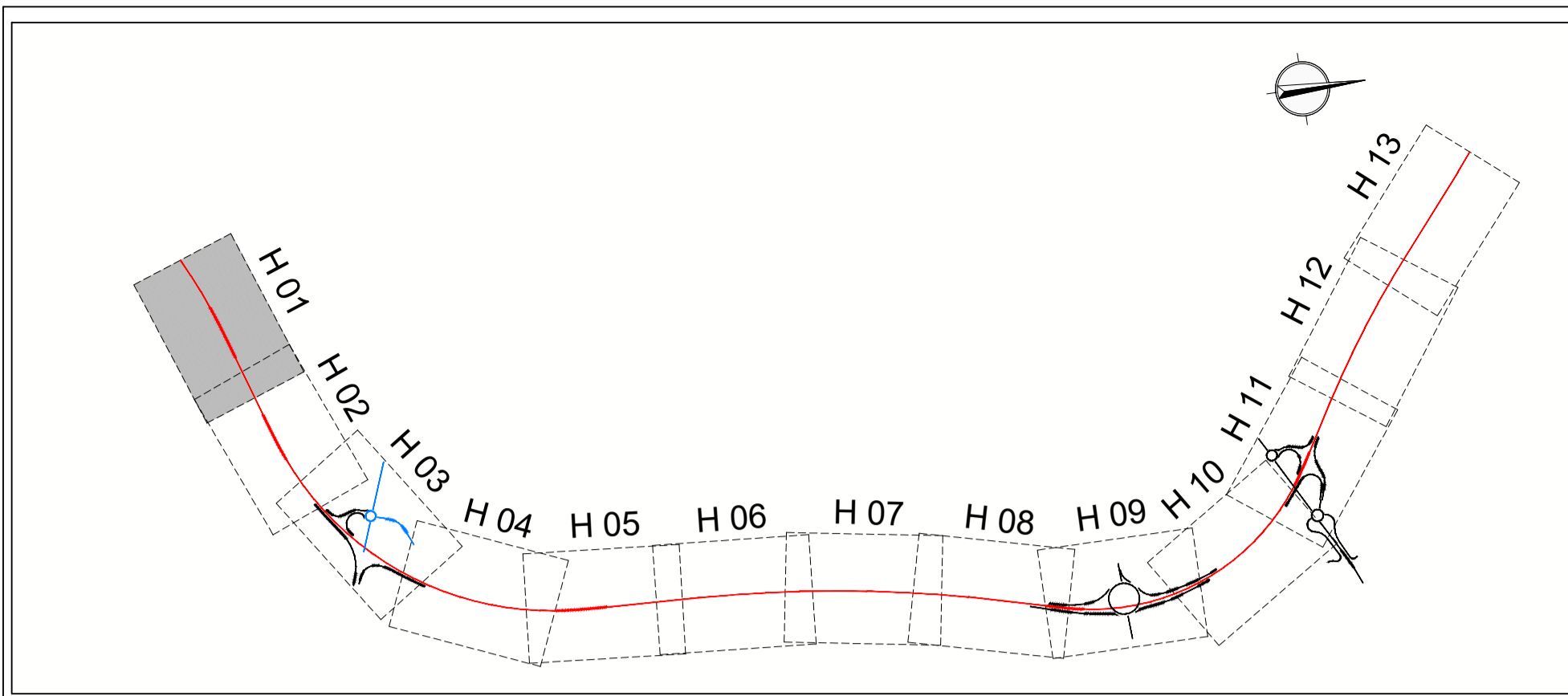
TÍTULO DEL PROYECTO  
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE  
12-GI-3720

FECHA  
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO  
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO  
PLANTA GENERAL

Nº PLANO  
2.6.1  
HOJA 15 DE 15



CONEXIÓN CON PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN. AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA N-II. CONEXIÓN CON LA VARIANTE DE FIGUERES CON LA AP-7 AL SUR DE FIGUERES

P.I. - 0.4  
Marco hormigón armado  
Luz libre int: 7.00m  
Gálibo: 2.40m

AVDA. DE L'EMPORDÀ

PK= 0+516.25  
CV= 42.851  
KV= 20000.000  
W = -0.008  
Lv= 154.200  
D = 0.149

PK= 0+739.75  
CV= 41.575  
KV= 50000.000  
W = 0.003  
Lv= 155.500  
D = -0.060

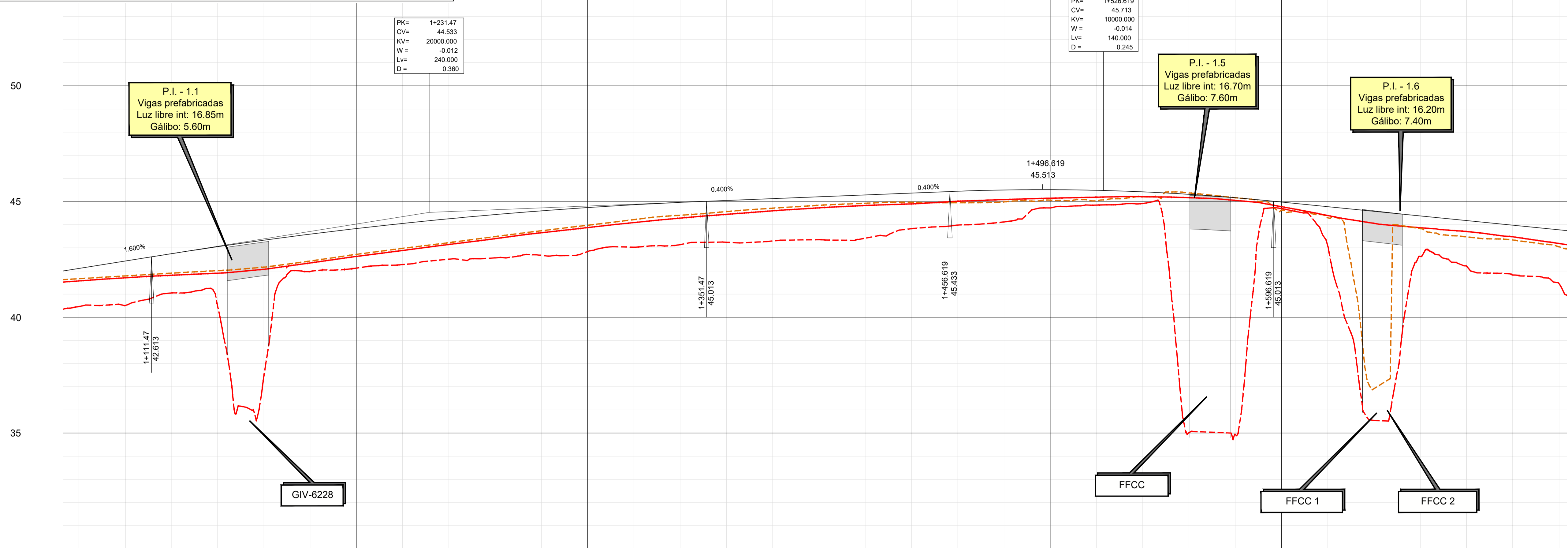
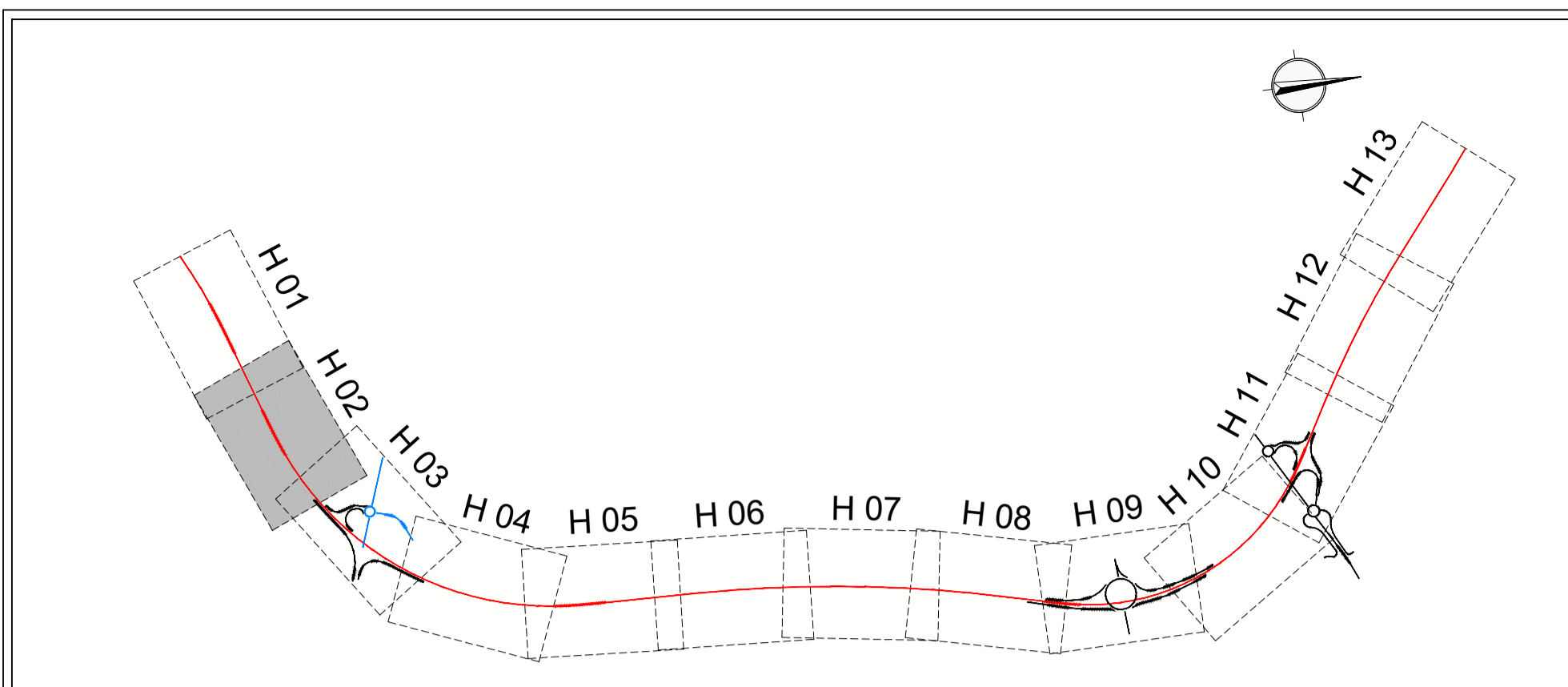
PK= 1+003.71  
CV= 40.889  
KV= 7000.000  
W = 0.019  
Lv= 130.200  
D = -0.303

PLANO DE COMPARACIÓN	
P.K.	
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO
	BORDE IZQUIERDO
EH: 1/1000 EV: 1/100	

P.K.	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000
RASANTE	42.685	42.737	42.373	41.816	41.210	41.167
TERRENO	42.07	41.17	41.34	41.22	41.10	41.24
DESMONTE	0.60	1.57	1.03	0.60	0.11	0.07
TERRAPLEN	0.78	1.41	0.88	0.49	0.20	0.00
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=2524	A=845			RECTA	
BORDE DERECHO			BI: 3.21% BD: 3.21%		BI: 2.00% BD: 2.00%	BI: 2.00% BD: 2.00%
BORDE IZQUIERDO						
EH: 1/1000						
EV: 1/100						

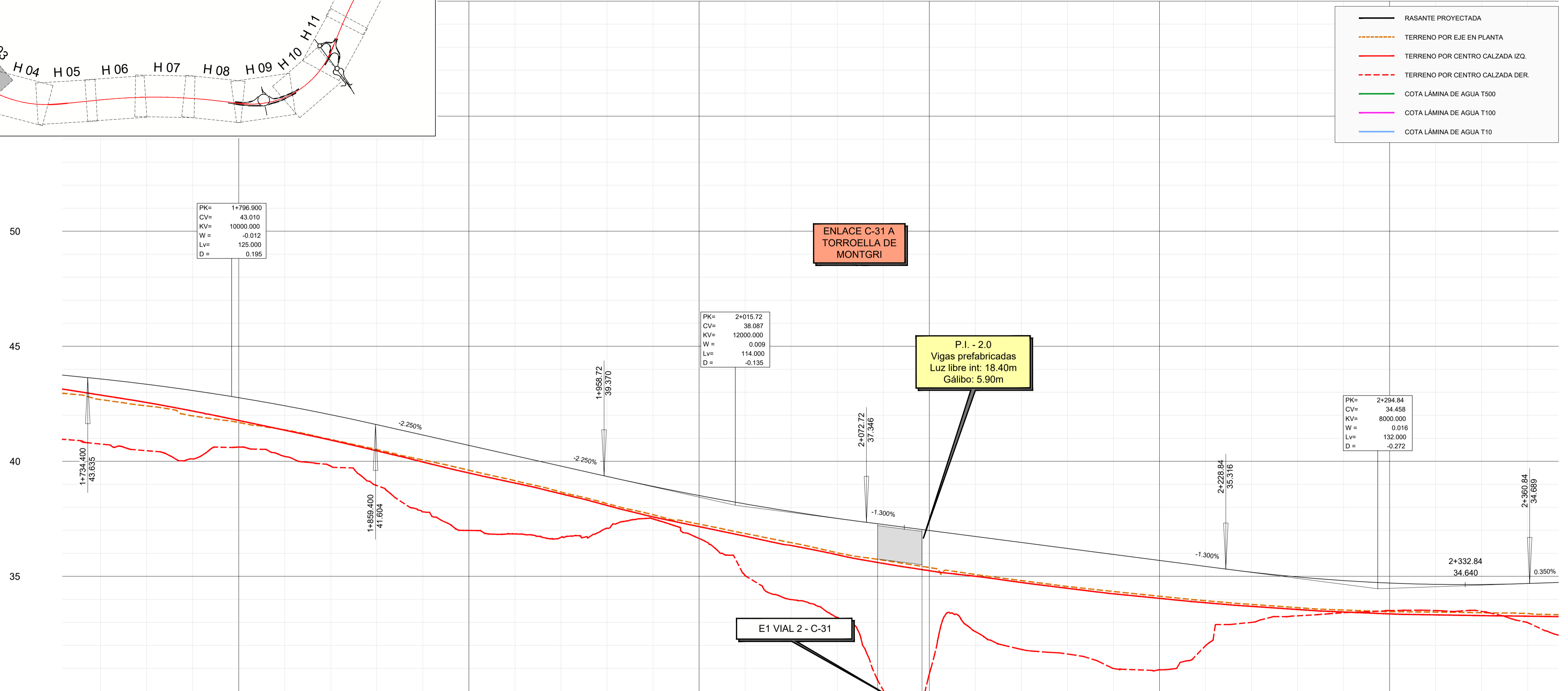
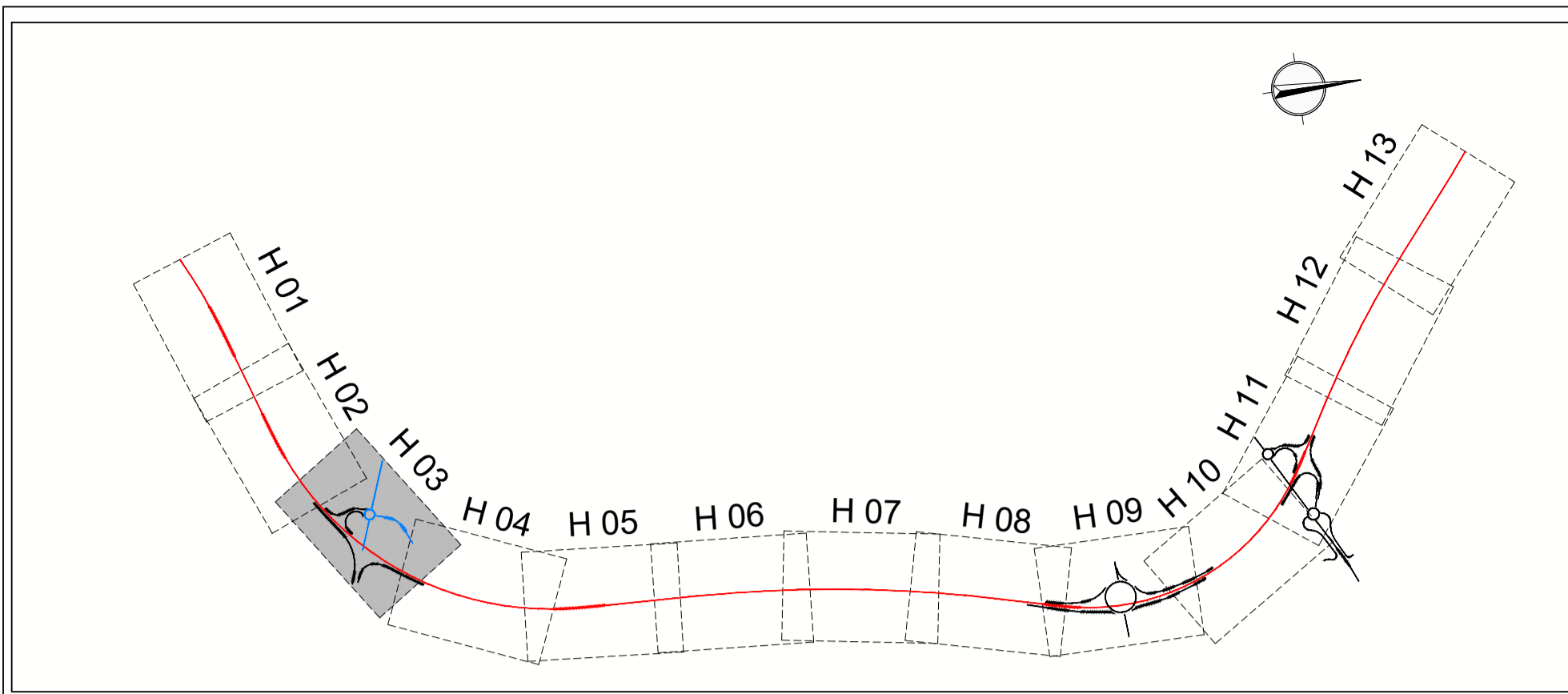
C.P.  
C.A.  
CAD  
12-01-3720





PLANO DE COMPARACIÓN		P.K.
ORDENADAS	RASANTE	42.109, 42.429, 42.747, 43.049, 43.330, 43.592, 43.833, 44.055, 44.256, 44.438, 44.599, 44.741, 44.862, 44.963, 45.047, 45.127, 45.207, 45.287, 45.367, 45.446, 45.499, 45.513, 45.486, 45.419, 45.312, 45.166, 44.979, 44.779, 44.579, 44.379, 44.179, 43.979, 43.779
	TERRENO	41.67, 41.79, 41.91, 42.01, 42.17, 42.43, 42.72, 42.98, 43.22, 43.49, 43.74, 43.98, 44.22, 44.41, 44.57, 44.71, 44.84, 44.93, 44.97, 44.95, 44.98, 45.06, 45.04, 45.21, 45.37, 45.17, 44.63, 44.30, 37.08, 43.33, 43.47, 43.34, 43.05
COTAS ROJAS	DESMONTE	
	TERRAPLEN	0.44, 0.64, 0.84, 1.03, 1.16, 1.16, 1.11, 1.08, 1.03, 0.95, 0.86, 0.76, 0.64, 0.56, 0.48, 0.41, 0.37, 0.36, 0.40, 0.50, 0.54, 0.54, 0.60, 0.42, 0.20, 0.31, 0.70, 0.84, 7.83, 0.85, 0.97, 0.88, 0.94
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BD:2.00%, BD:2.00%, BD:4.69%, BD:4.69%
	BORDE IZQUIERDO	BI:2.00%, BI:2.00%, BI:4.69%, BI:4.69%, BI:2.00%, BI:2.00%, BI:4.69%, BI:4.69%
EH:1/1000 EV:1/100		1085.449, 1105.449, 1261.528, 1406.007, 1520.000, 1580.000, 1580.000, 1620.000

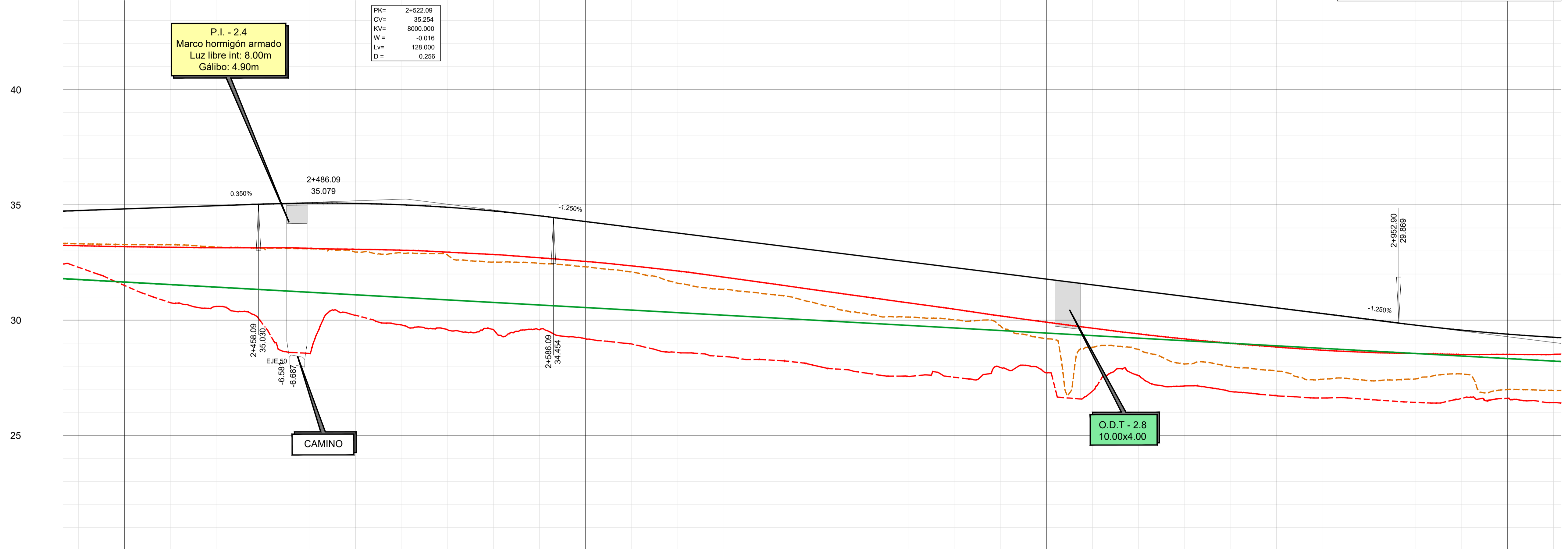
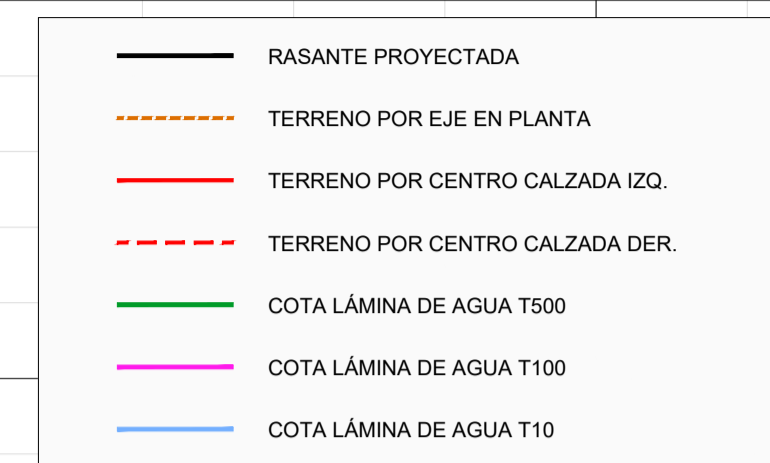
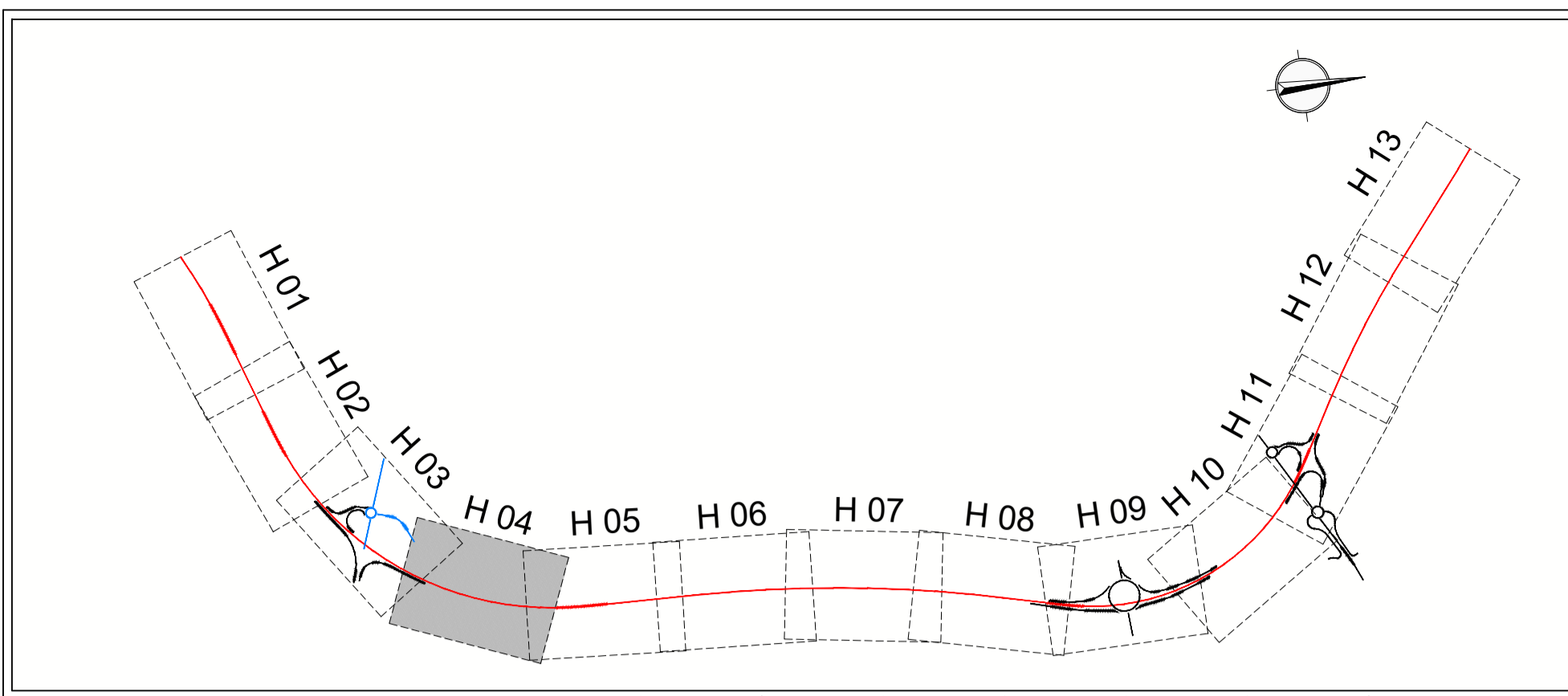
C.P.  
 C.A.  
 CAD  
 12-G-3720



PLANO DE COMPARACIÓN	
P.K.	
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO
	BORDE IZQUIERDO
EH:1/1000 EV:1/100	

P.K.	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300
RASANTE	43.578	41.141	38.512	36.991	35.691	34.644
TERRENO	42.68	40.06	37.68	35.38	34.14	33.38
DESMONTE	1.08	1.08	1.23	1.61	1.56	1.26
TERRAPLEN	1.09	1.08	1.24	1.55	1.48	1.30
R=1535						
BORDE DERECHO	BD:4.69%					BD:4.69%
BORDE IZQUIERDO	BI:4.69%					BI:4.69%

C.P.  
 C.A.  
 CAD  
 12-G-3720



PLANO DE COMPARACIÓN	
P.K.	
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO
	BORDE IZQUIERDO
EH: 1/1000 EV: 1/100	

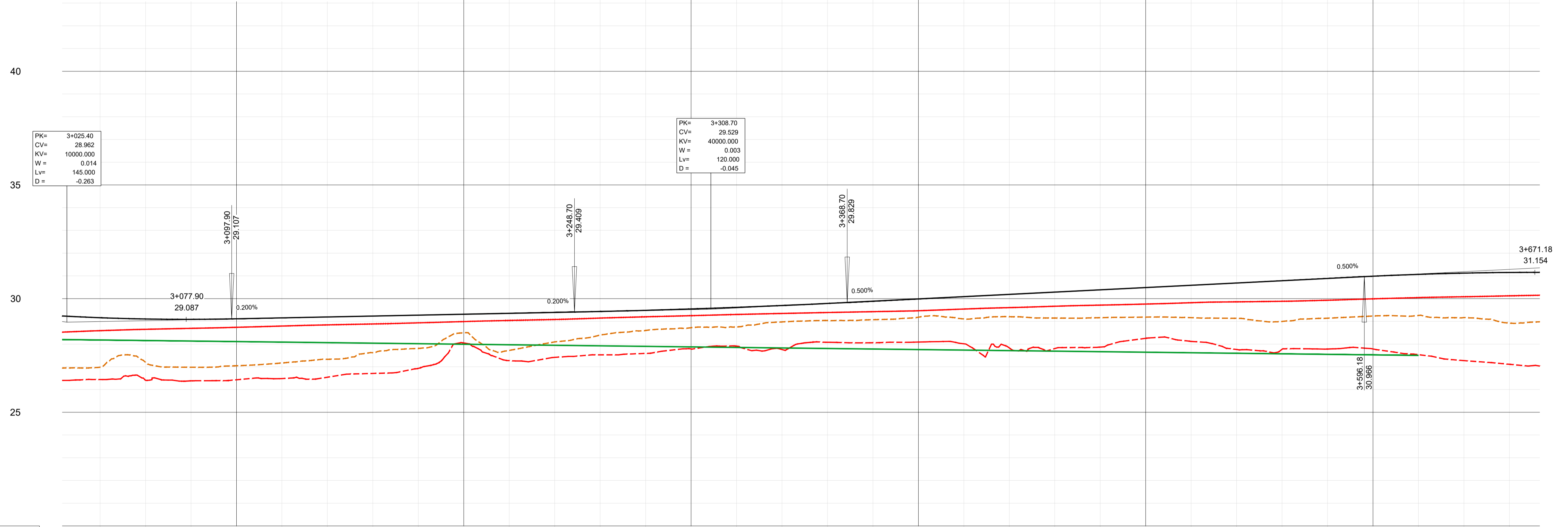
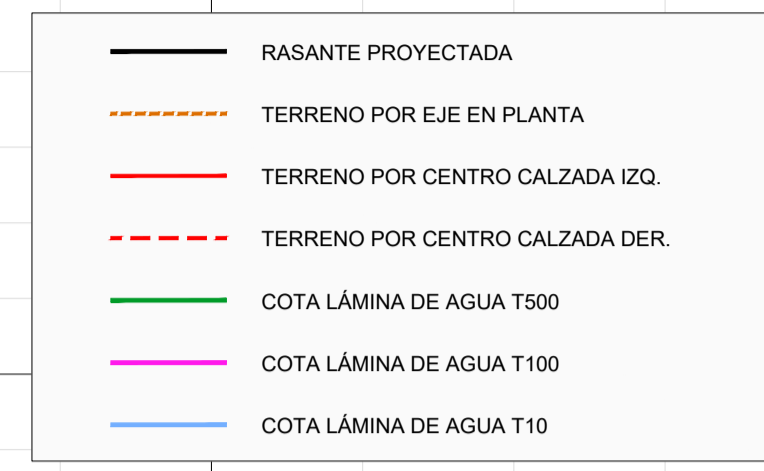
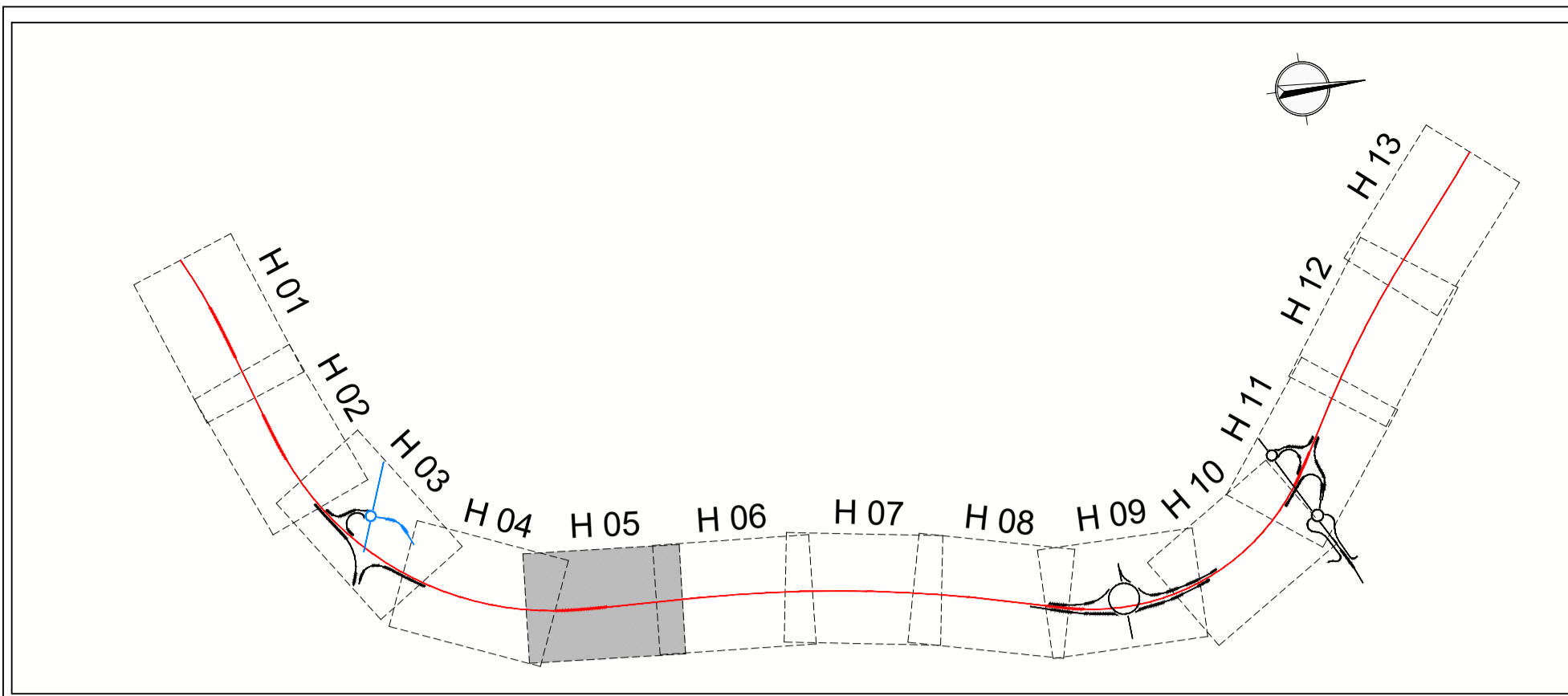
20	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000
RASANTE	34.756	35.067	34.280	33.030	31.780	30.530	29.285
TERRENO	33.31	32.95	32.31	30.73	29.19	27.78	26.95
DESMONTE	1.44	2.12	1.97	2.30	2.59	2.75	2.66
TERRAPLEN	1.55	2.09	1.94	2.47	2.27	2.81	2.31
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=1535						
BORDE DERECHO	BD: 4.69%						
BORDE IZQUIERDO	BI: 4.69%						

12-G-3720

C.P.

C.A.

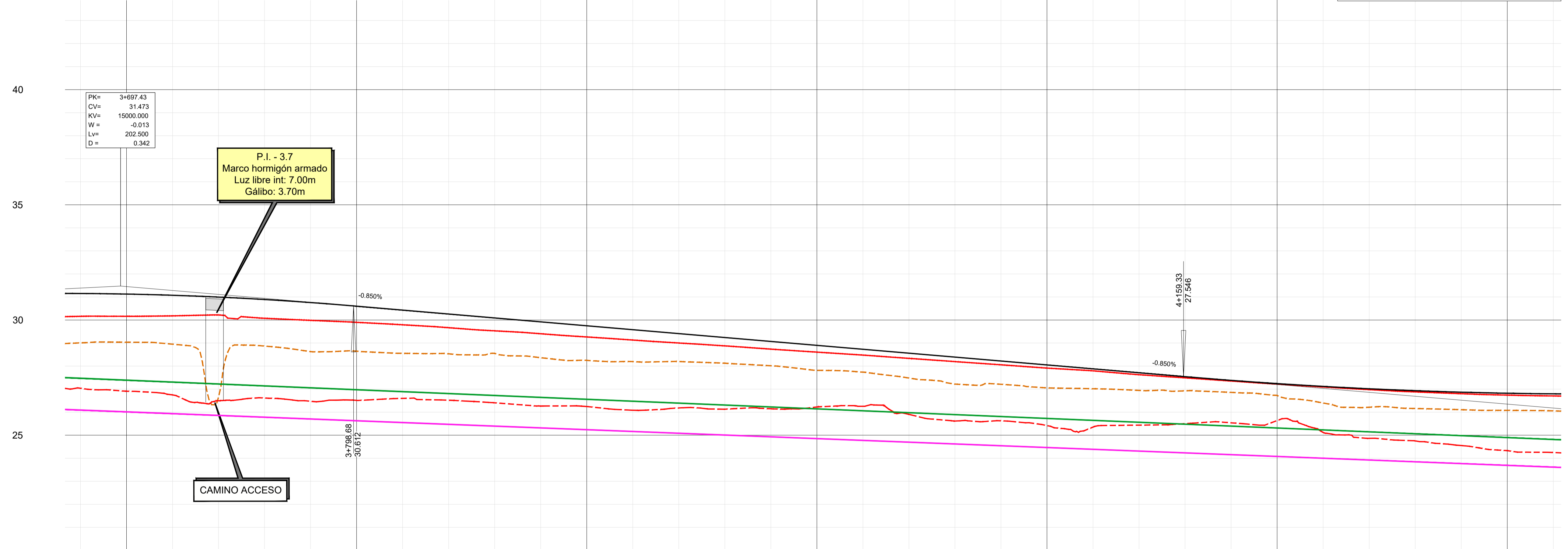
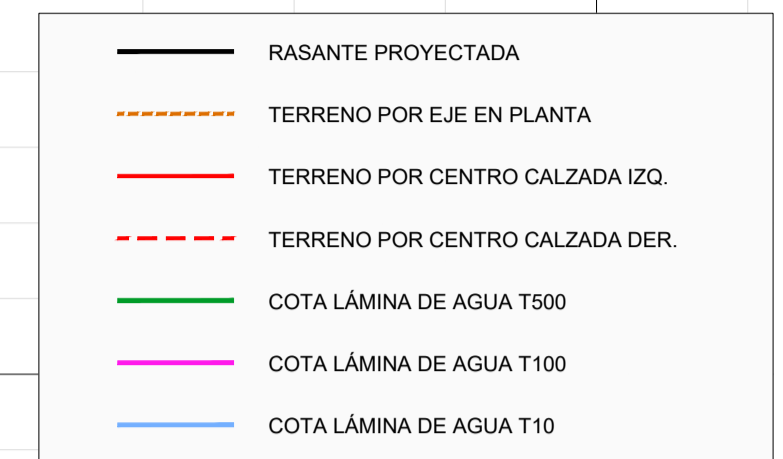
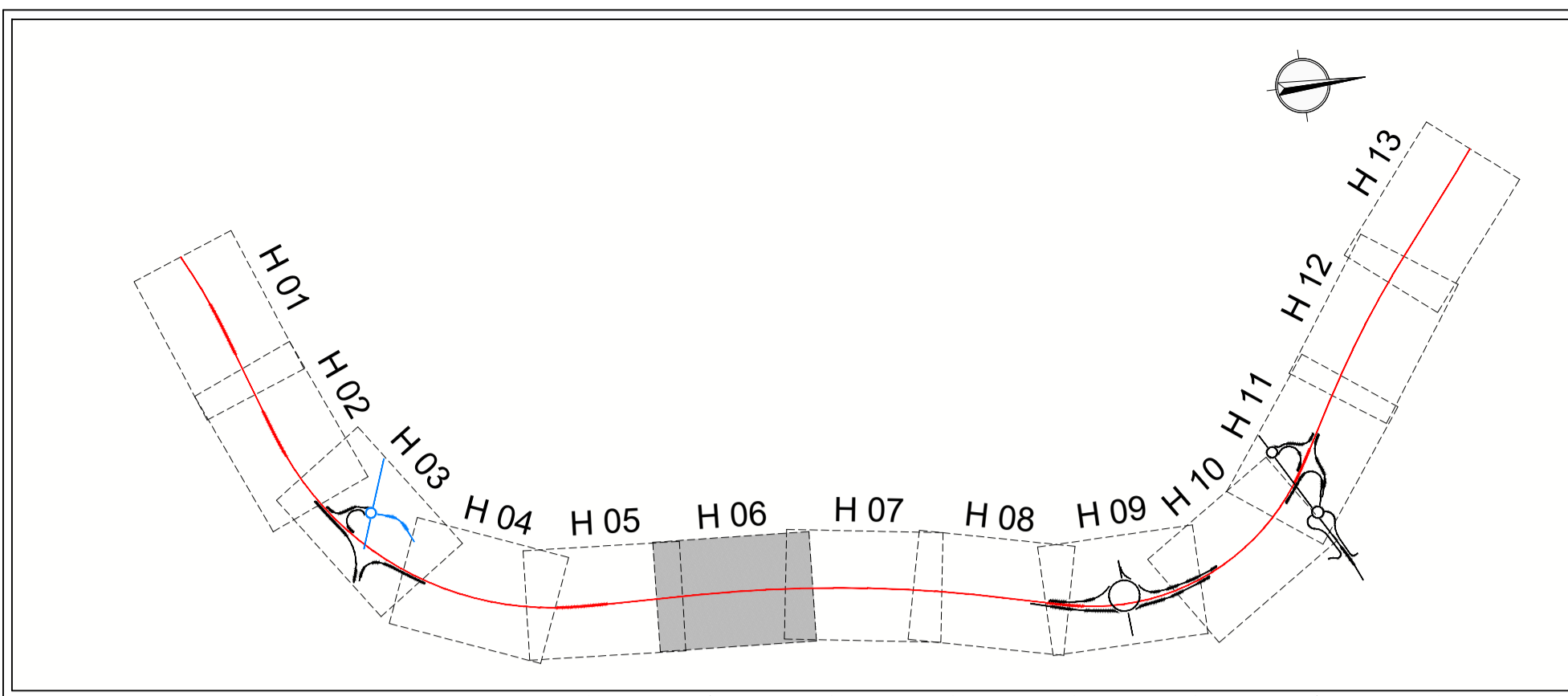
CAD



PLANO DE COMPARACIÓN	
P.K.	
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO
	BORDE IZQUIERDO
EH: 1/1000 EV: 1/100	

P.K.	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+600
RASANTE	29.159	29.103	29.088	29.112	29.152	29.102
TERRENO	26.98	27.20	26.98	29.088	27.05	27.17
DESMONTE	2.18	1.91	2.11	2.07	1.98	1.86
TERRAPLEN	2.07	1.86	1.61	1.46	0.82	1.63
DIAGRAMA DE PERALTES	BD: 4.69%	BD: 4.69%	BD: 2.00%	BD: 2.00%	BD: 2.00%	BD: 2.00%
	BI: 4.69%	BI: 4.69%	BI: 2.00%	BI: 2.00%	BI: 2.00%	BI: 2.00%

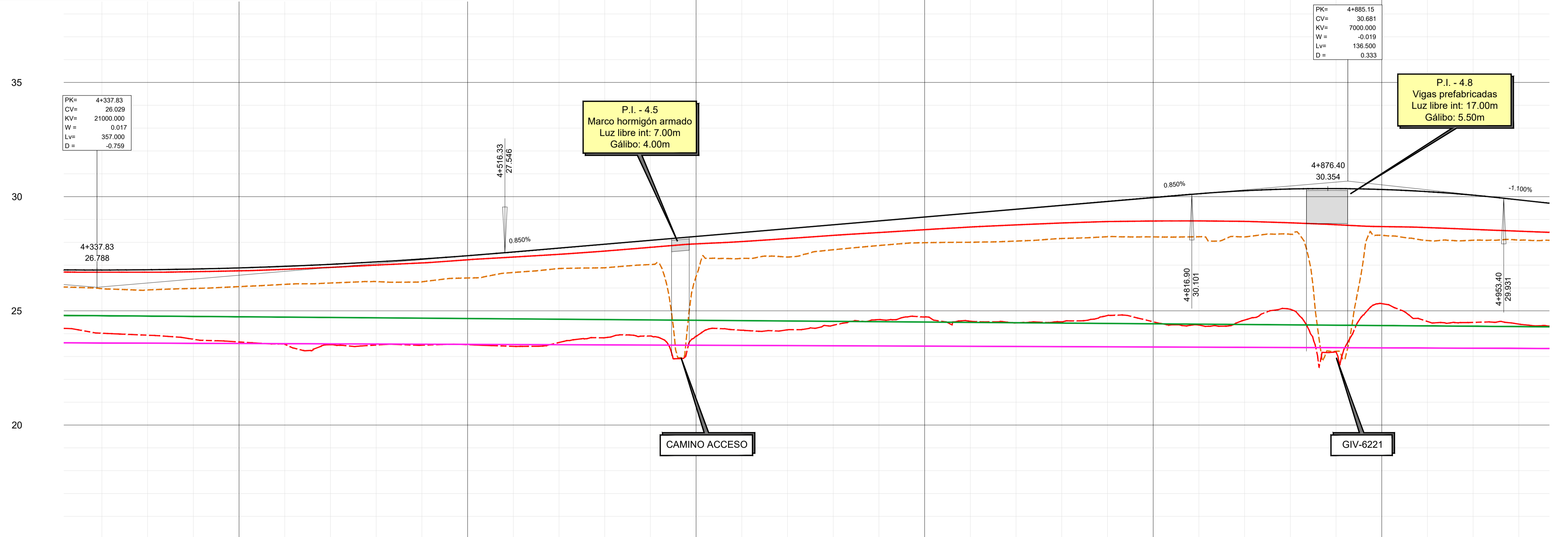
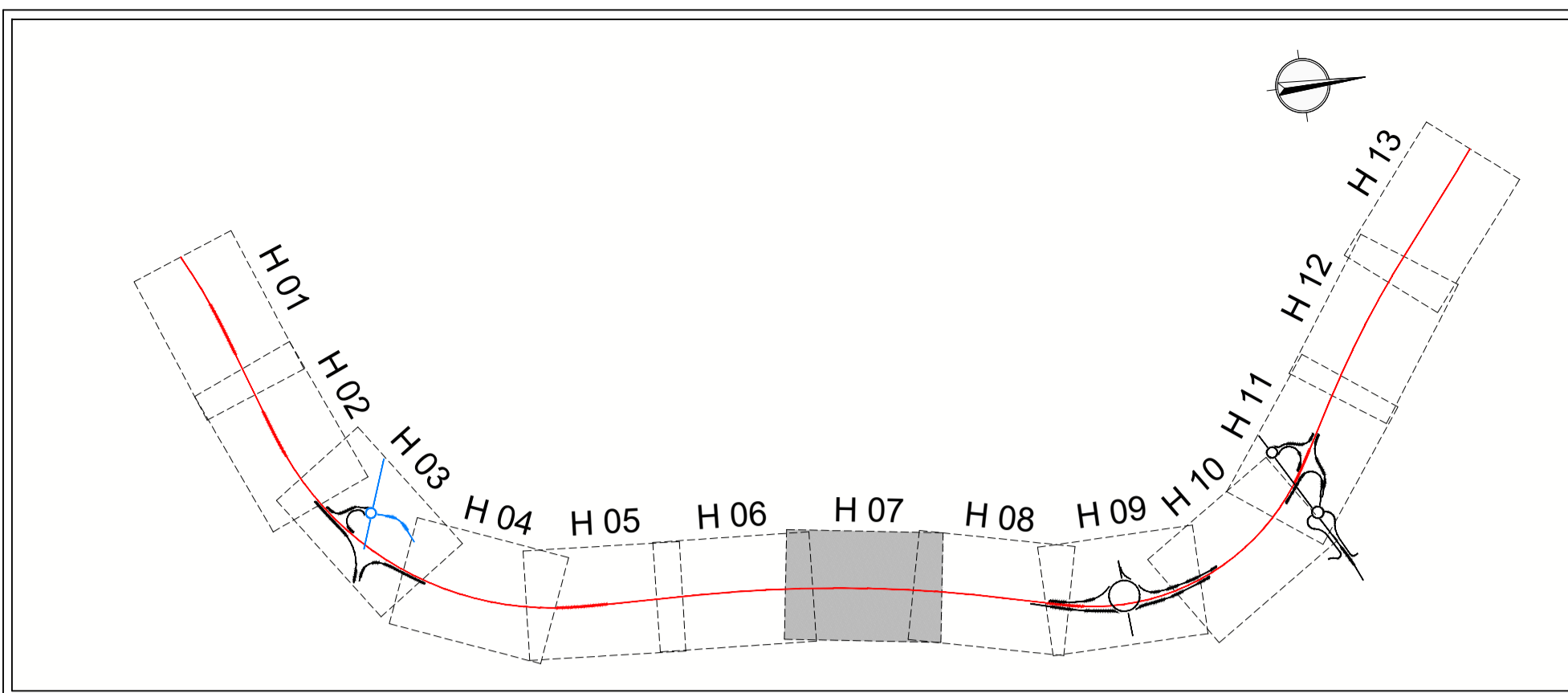
C.P.  
C.A.  
CAD  
12-G-3720



PLANO DE COMPARACIÓN	
P.K.	
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO
	BORDE IZQUIERDO
EH: 1/1000 EV: 1/100	

P.K.	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300
RASANTE	31.151	30.986	30.601	28.901	27.881	27.240	26.795
TERRENO	29.01	28.65	28.65	27.81	27.02	26.73	26.06
DESMONTE	2.14	4.35	1.95	1.09	1.00	0.51	0.74
TERRAPLEN	2.09	2.12	2.13	0.89	0.86	0.72	0.74
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA						
DIAGRAMA DE PERALTES	BD: 2.00% BI: 2.00%						

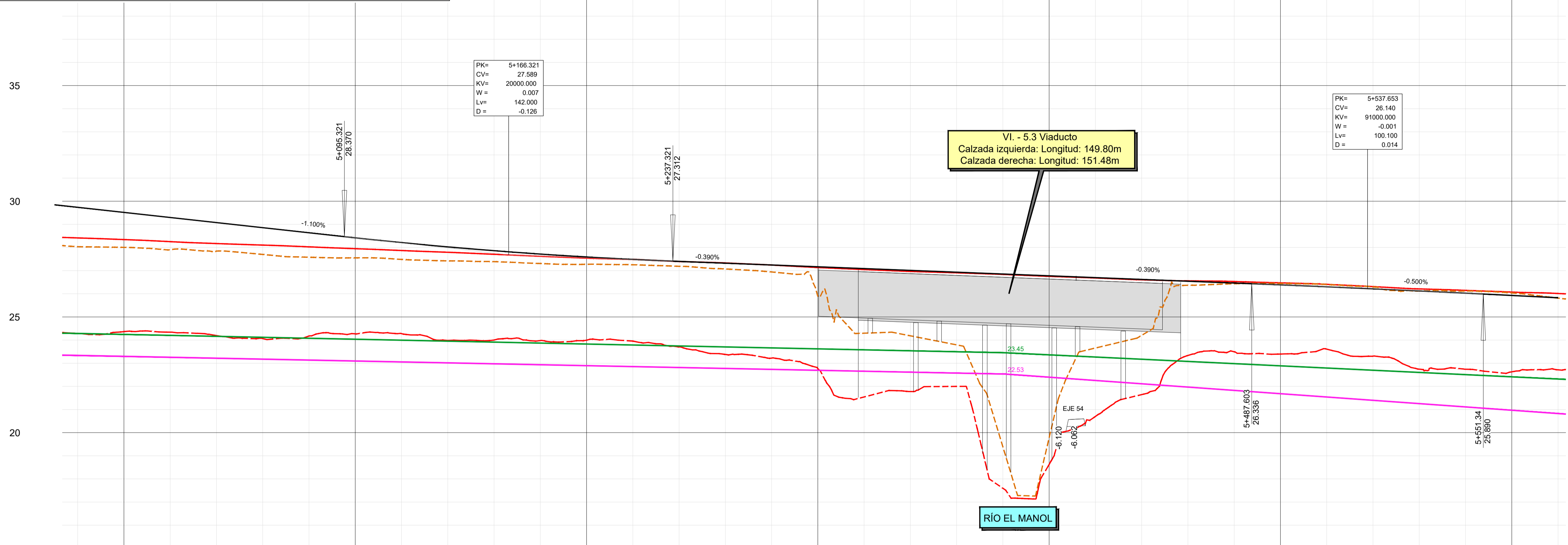
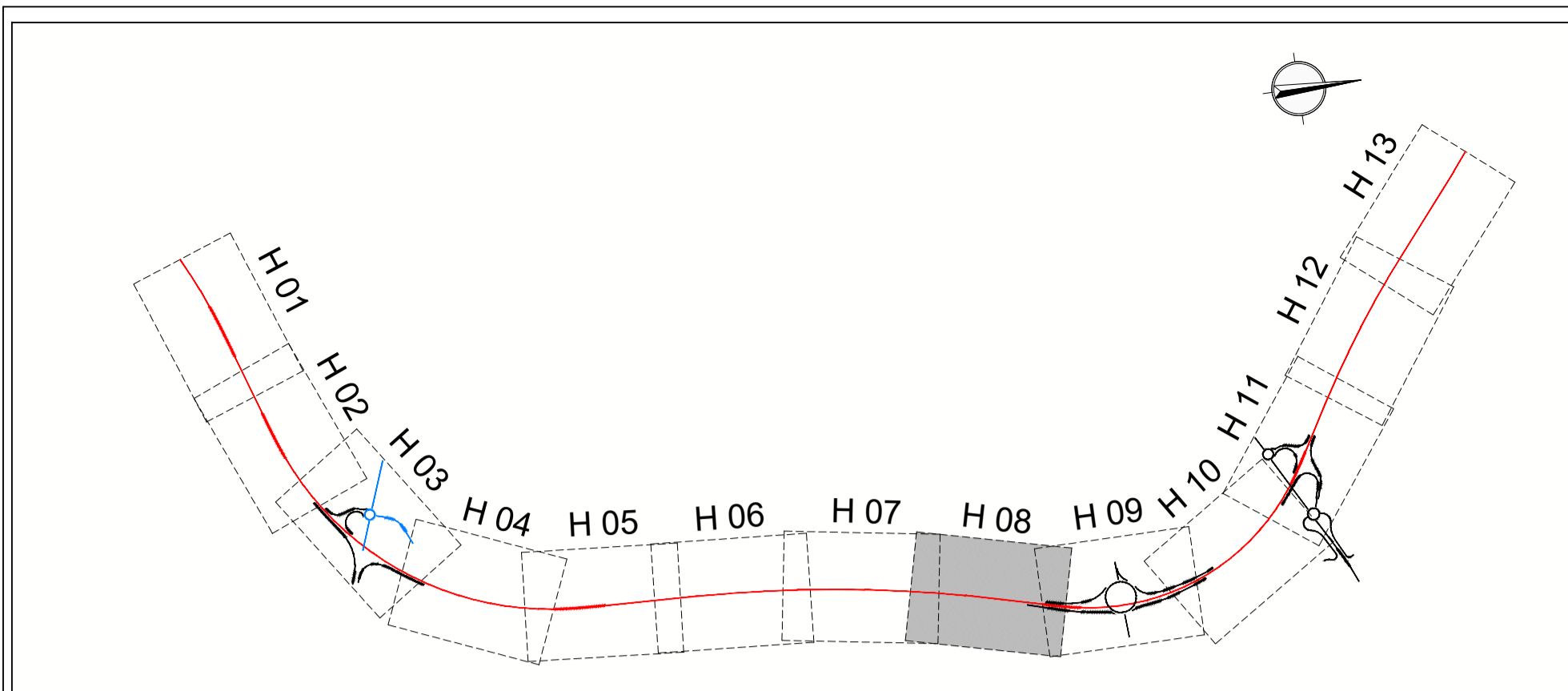
C.P.  
 C.A.  
 CAD  
 12-G-3720



PLANO DE COMPARACIÓN		P.K.
ORDENADAS	RASANTE	26.788
	TERRENO	26.799
CÓTAS ROJAS	DESMONTE	26.830
	TERRAPLEN	26.880
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=7000
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BI:2.00%
	BORDE IZQUIERDO	BD:2.00%
EH:1/1000 EV:1/100		

P.K.	26.788	26.799	26.830	26.880	26.949	27.036	27.143	27.269	27.414	27.578	27.748	27.918	28.088	28.258	28.428	28.598	28.768	28.938	29.108	29.278	29.448	29.618	29.788	29.958	30.127	30.259	30.335	30.353	30.314	30.218	30.065	29.858	
ORDENADAS	26.97	26.92	26.98	26.06	26.16	26.22	26.26	26.27	26.44	26.68	26.85	26.88	27.03	26.51	27.29	27.35	27.67	27.86	27.96	28.00	28.06	28.17	28.25	28.24	28.24	28.24	28.35	29.23	28.31	28.08	28.09	28.10	
CÓTAS ROJAS	0.82	0.88	0.85	0.82	0.79	0.82	0.86	1.00	0.88	0.90	0.89	1.03	1.06	1.75	1.13	1.24	1.09	1.08	1.12	1.27	1.39	1.45	1.54	1.72	1.88	2.02	1.88	7.13	2.01	2.14	1.97	1.76	
BI	2.00%																																
BD	2.00%																																

12-GI-3720



PK= 5+166.321  
CV= 27.589  
KV= 20000.000  
W= 0.007  
Lv= 142.000  
D= -0.128

PK= 5+537.653  
CV= 26.140  
KV= 91000.000  
W= -0.001  
Lv= 100.100  
D= 0.014

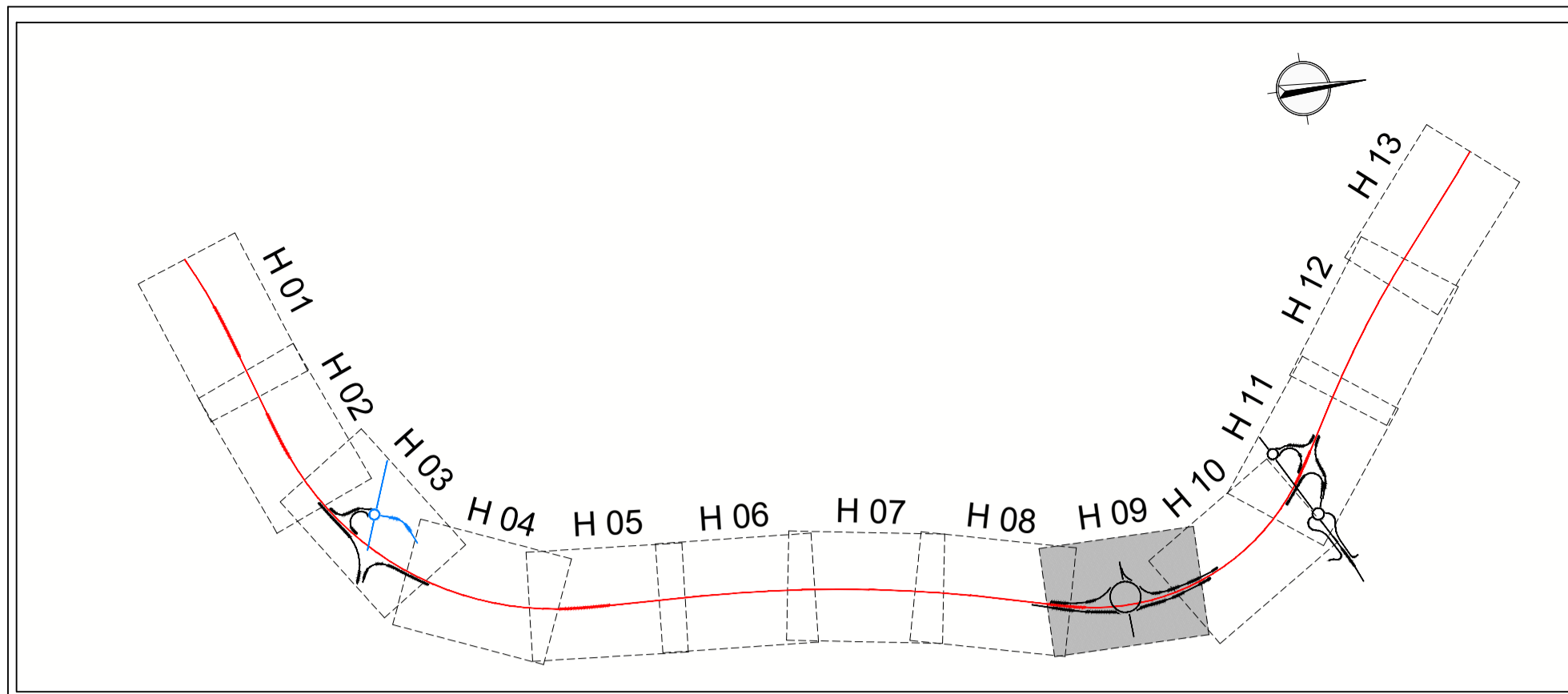
VI - 5.3 Viaducto  
Calzada izquierda: Longitud: 149.80m  
Calzada derecha: Longitud: 151.48m

RÍO EL MANOL

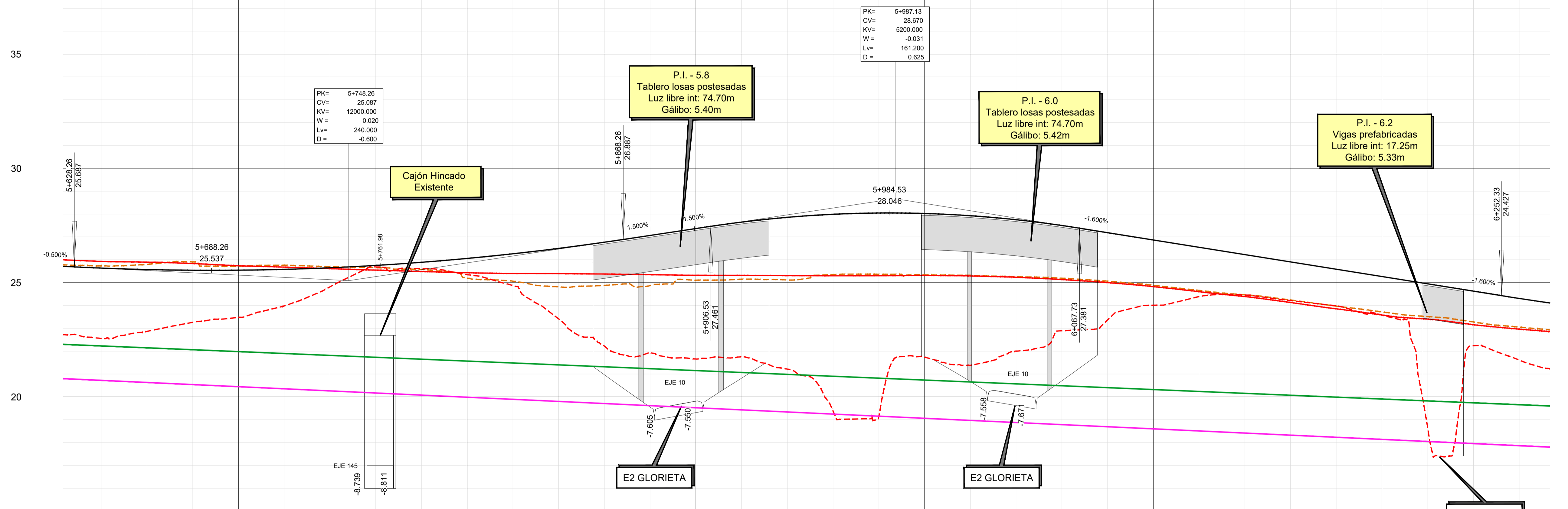
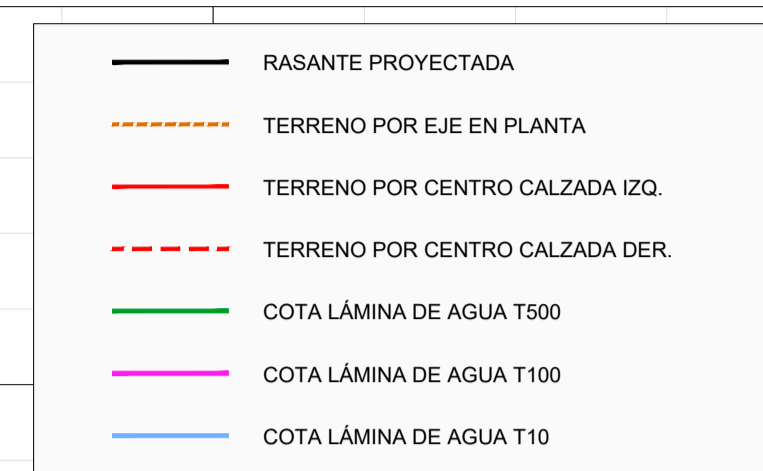
PLANO DE COMPARACIÓN	
P.K.	
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO
	BORDE IZQUIERDO
EH:1/1000 EV:1/100	

15	5+000	5+100	5+200	5+300	5+400	5+500	5+600
RASANTE	29.638	29.418	29.198	28.978	28.758	28.538	28.319
TERRENO	28.04	28.01	27.90	27.85	27.70	27.58	27.55
DESMONTE							
TERRAPLEN	1.60	1.41	1.30	1.13	1.06	0.96	0.77
DIAGRAMA DE PERALTES							
DIAGRAMA DE CURVATURAS							
PERALTE DERECHO							
PERALTE IZQUIERDO							
ESCALAS							
TÍTULO DEL PROYECTO							
CLAVE							
FECHA							
DESIGNACIÓN DEL PLANO							
Nº PLANO							

12-GI-3720  
C.P.  
C.A.  
CAD



**ENLACE C-260 A ROSES**

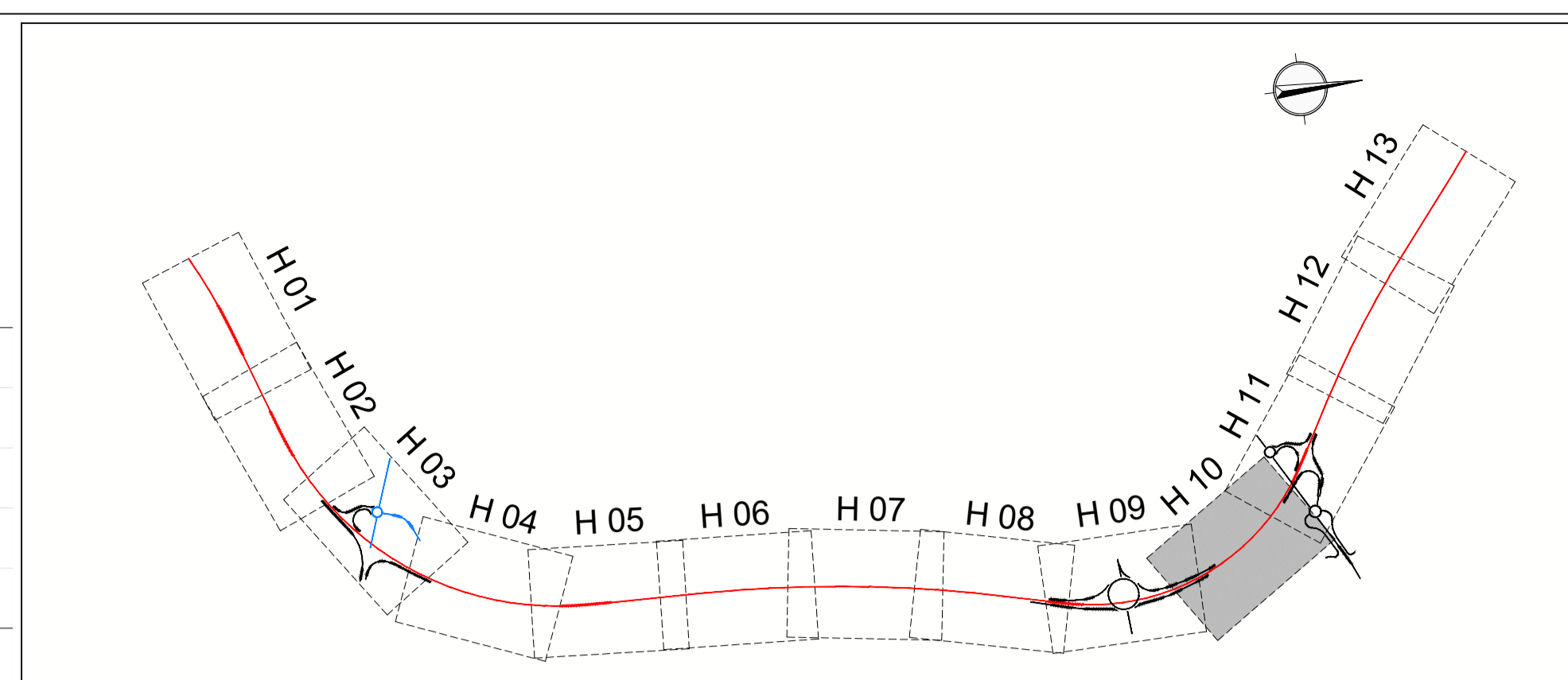
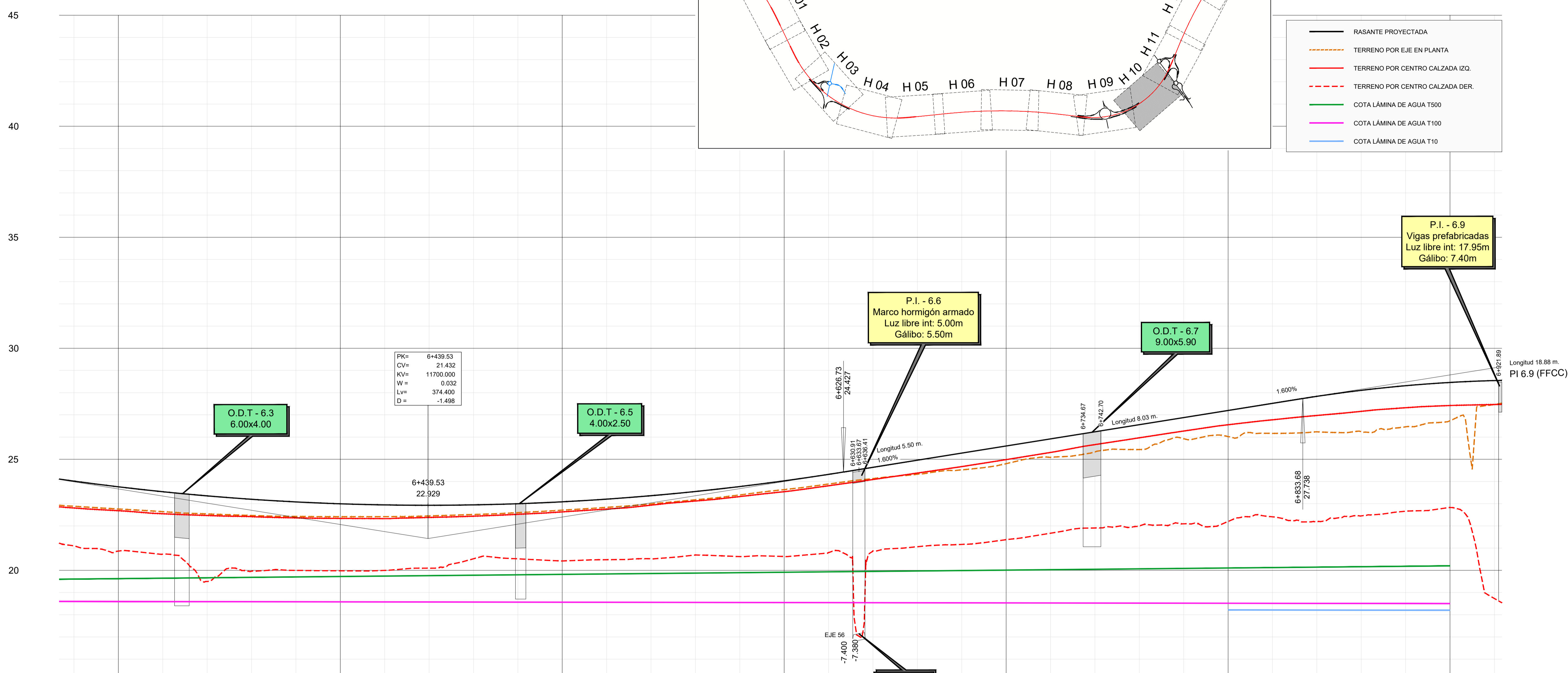


PLANO DE COMPARACIÓN	
P.K.	
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO
	BORDE IZQUIERDO
EH:1/1000 EV:1/100	

P.K.	5+700	5+800	5+900	6+000	6+100	6+200
RASANTE	25.634	25.571	25.540	25.543	25.579	25.649
TERRENO	25.73	25.80	25.90	25.71	25.76	25.70
DESMONTE	0.09	0.22	0.36	0.17	0.18	0.05
TERRAPLEN				0.10	0.31	0.86
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=400 R=1135					
BORDE DERECHO	BD:5.90%					
BORDE IZQUIERDO	BI:5.90%					

C.P.  
C.A.  
CAD  
12-0-3720



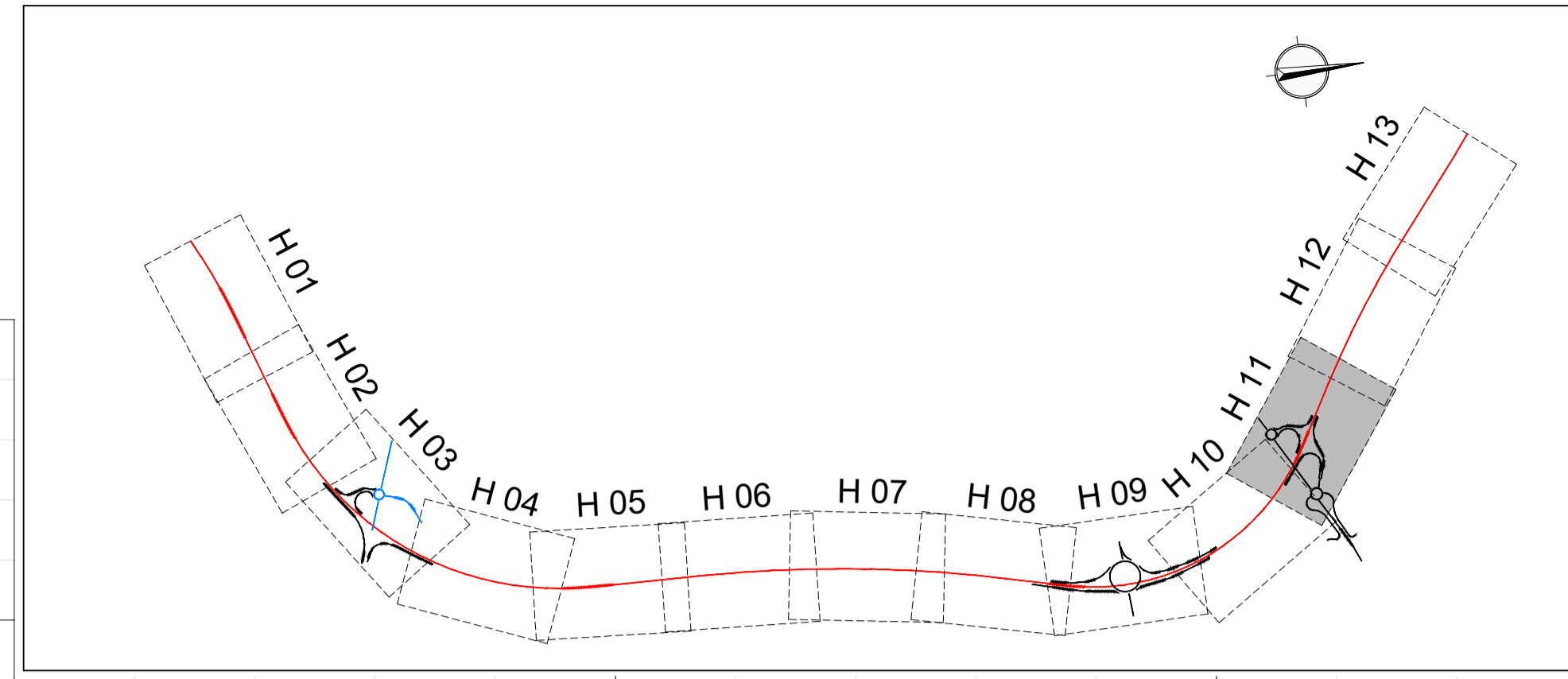
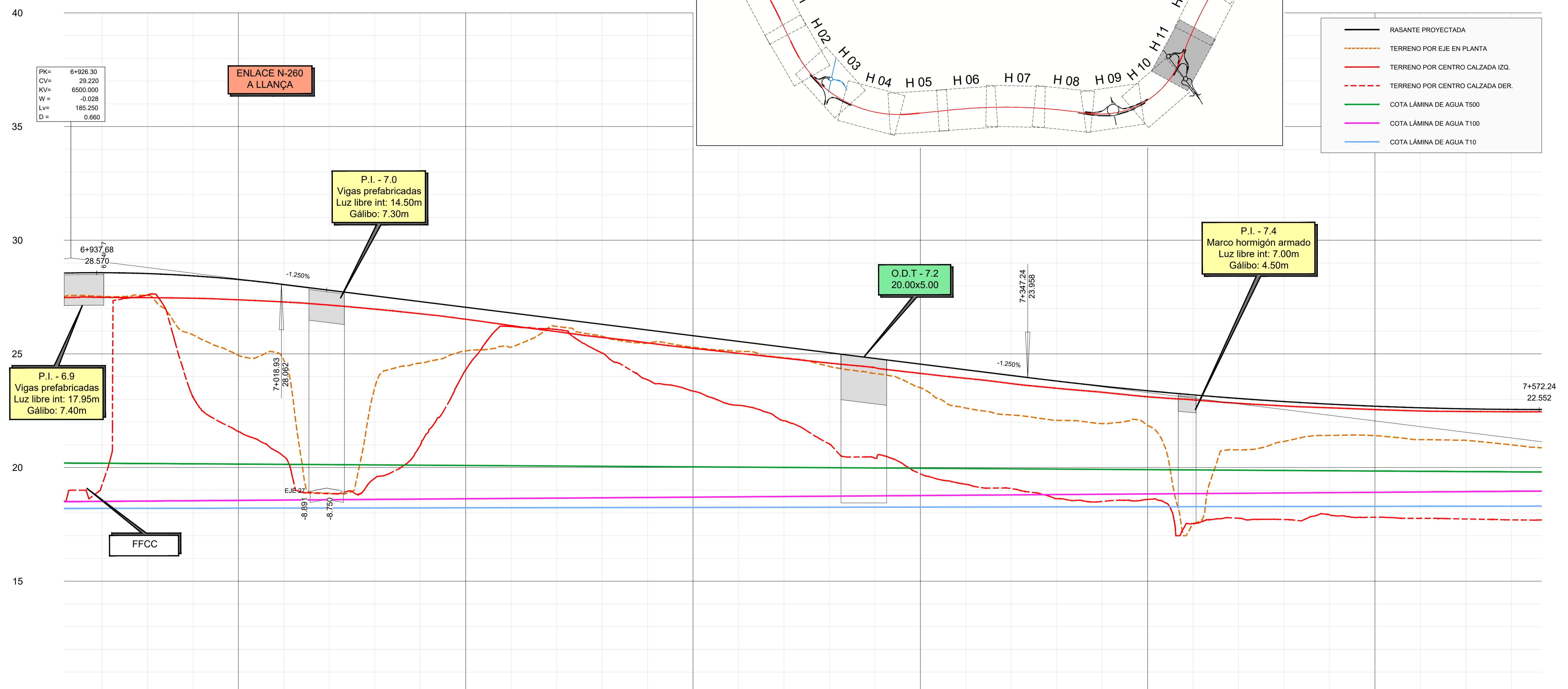


—	RASANTE PROYECTADA
- - -	TERRENO POR EJE EN PLANTA
—	TERRENO POR CENTRO CALZADA IZQ.
- - -	TERRENO POR CENTRO CALZADA DER.
—	COTA LÁMINA DE AGUA T500
—	COTA LÁMINA DE AGUA T100
—	COTA LÁMINA DE AGUA T10

PLANO DE COMPARACIÓN	
P.K.	
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
R=1135	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO
	BORDE IZQUIERDO
EH:1/1000 EV:1/100	

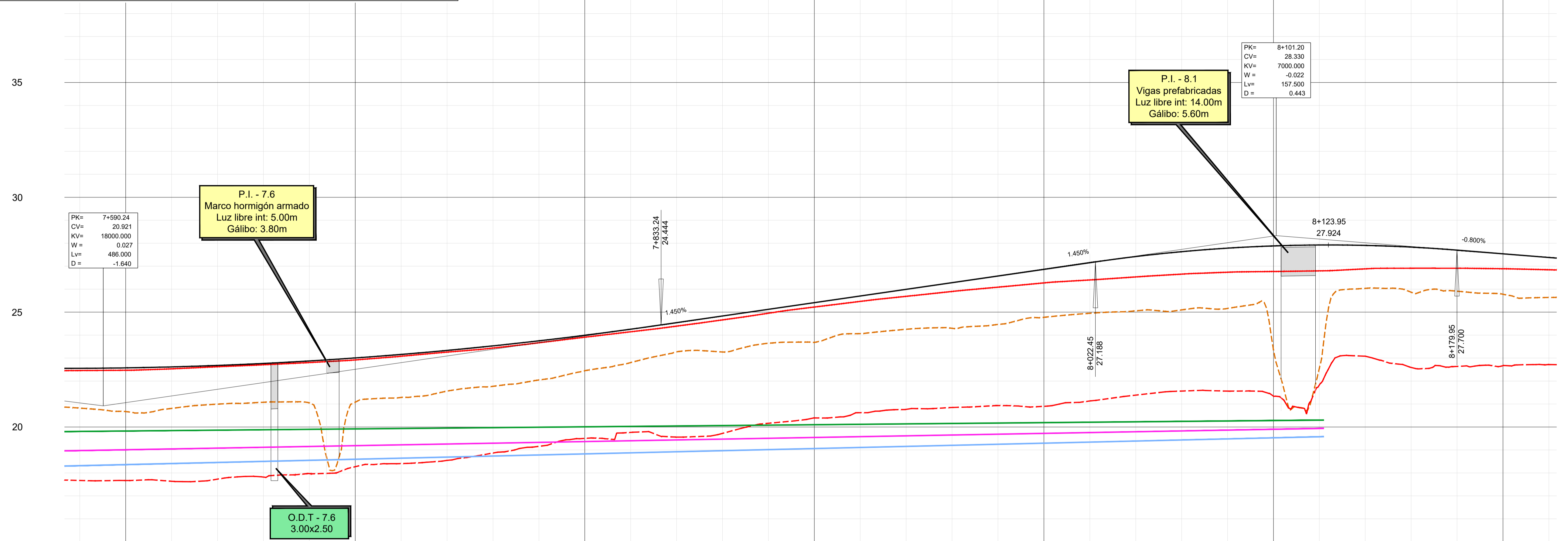
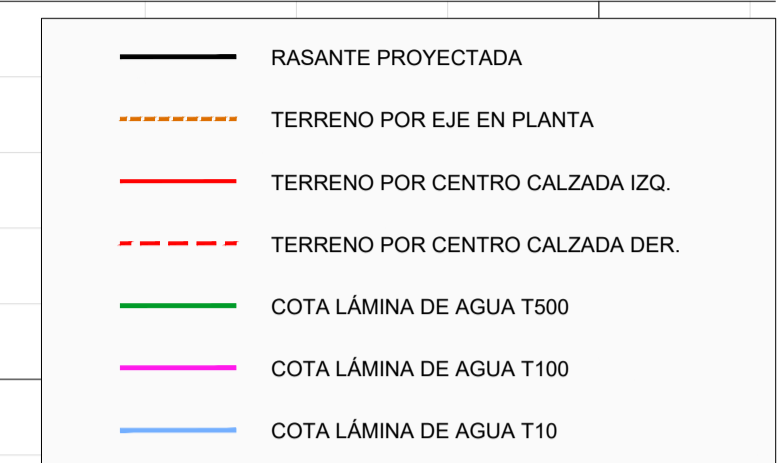
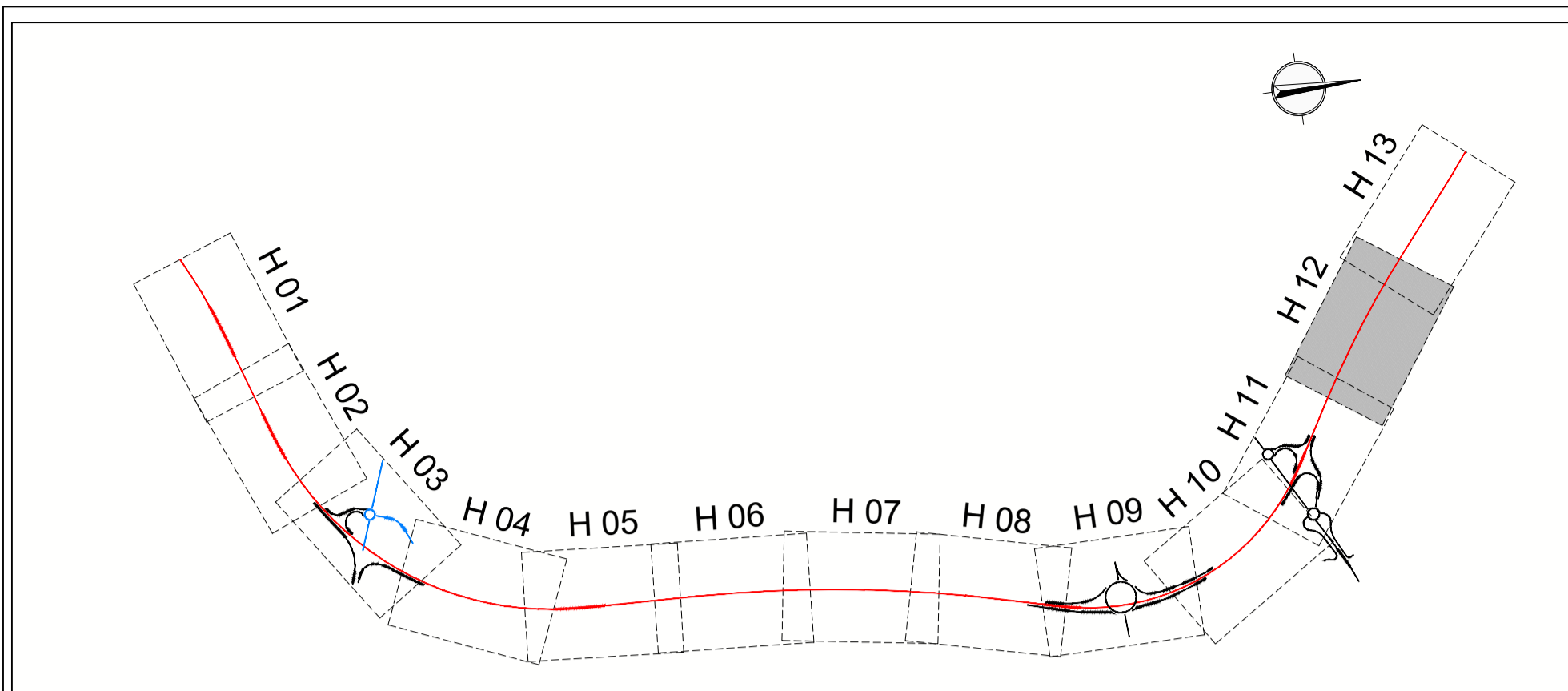
P.K.	6+300	6+400	6+500	6+600	6+700	6+800	6+900
RASANTE	24.017	23.540	23.081	22.999	24.030	26.239	28.546
TERRENO	22.88	22.76	22.54	22.41	23.89	25.33	27.47
DESMONTE	1.13	1.00	0.90	0.81	0.43	1.12	1.08
TERRAPLEN	1.00	0.90	0.81	0.73	0.51	0.85	1.72
BORDE DERECHO	BD:5.90%						
BORDE IZQUIERDO	BI:5.90%						

12-G-3720  
C.P.  
C.A.  
CAD



PLANO DE COMPARACIÓN		P.K.		7+000		7+100		7+200		7+300		7+400		7+500			
ORDENADAS	RASANTE	28.570	28.532	28.432	28.271	28.049	27.799	27.549	27.299	27.049	26.799	26.549	26.299	26.049	25.799		
	TERRENO	27.53	27.57	25.84	24.94	24.71	18.87	23.52	24.59	25.13	25.29	26.20	25.78	25.48	25.29		
COTAS ROJAS	DESMONTE																
	TERRAPLEN	1.04	0.96	2.60	3.34	3.34	8.89	4.03	2.70	1.92	1.51	0.35	0.52	0.57	0.51		
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA															
DIAGRAMA DE PERALTES		BD:5.90%		BD:5.90%		BD:5.90%		BI:5.90%		BI:2.00%		BD:2.00%		BD:2.00%		BI:2.00%	
EH:1/1000		7040.344															
EV:1/100		7163.579															

C.P.  
 C.A.  
 CAD  
 12-G-3720



PK= 7+590.24  
CV= 20.921  
KV= 18000.000  
W = 0.027  
Lv= 486.000  
D = -1.640

P.I. - 7.6  
Marco hormigón armado  
Luz libre int: 5.00m  
Gálibo: 3.80m

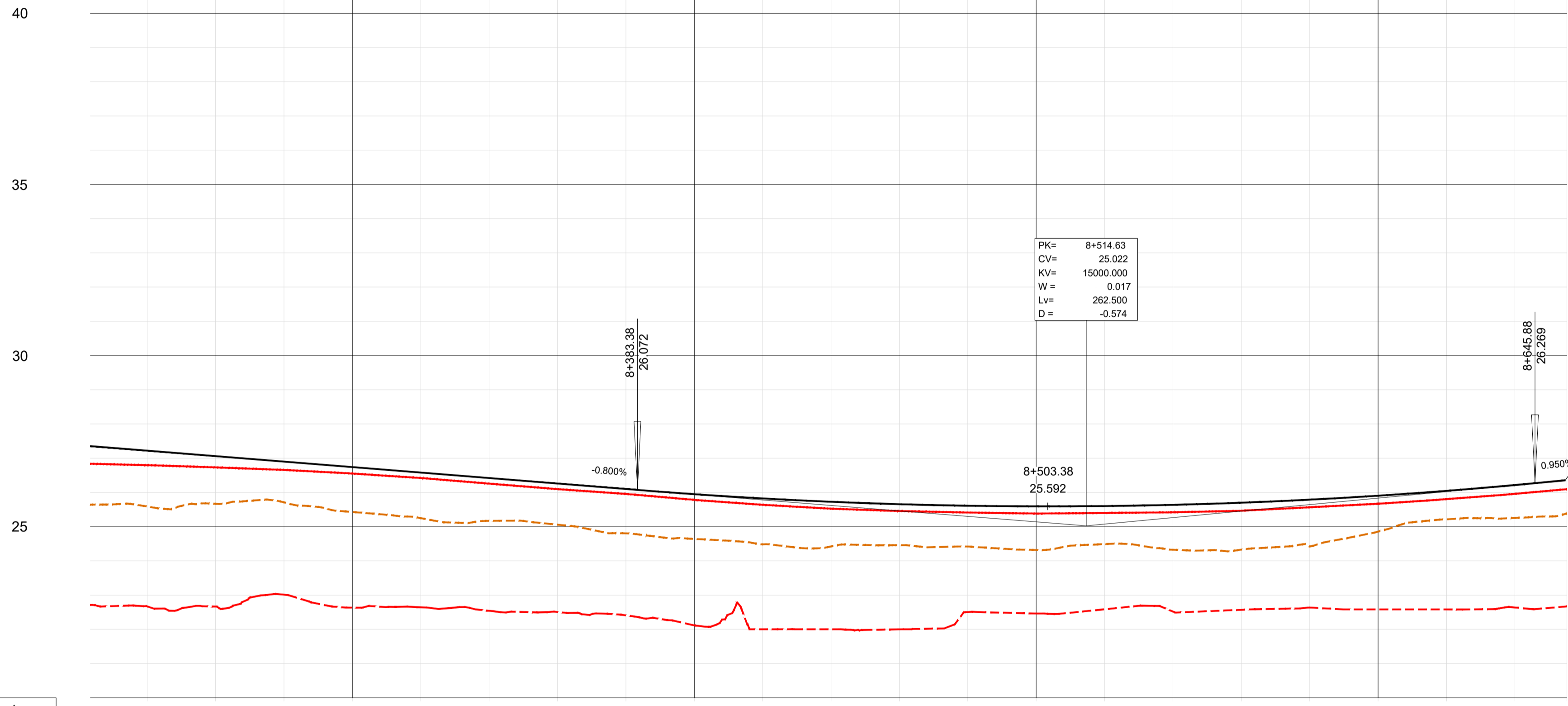
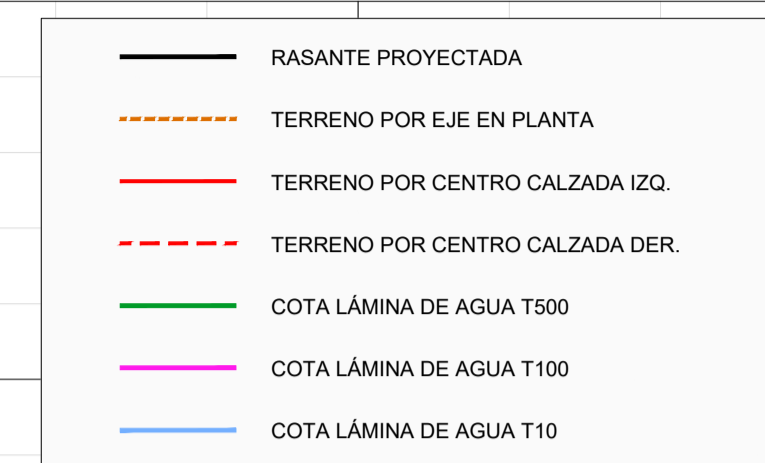
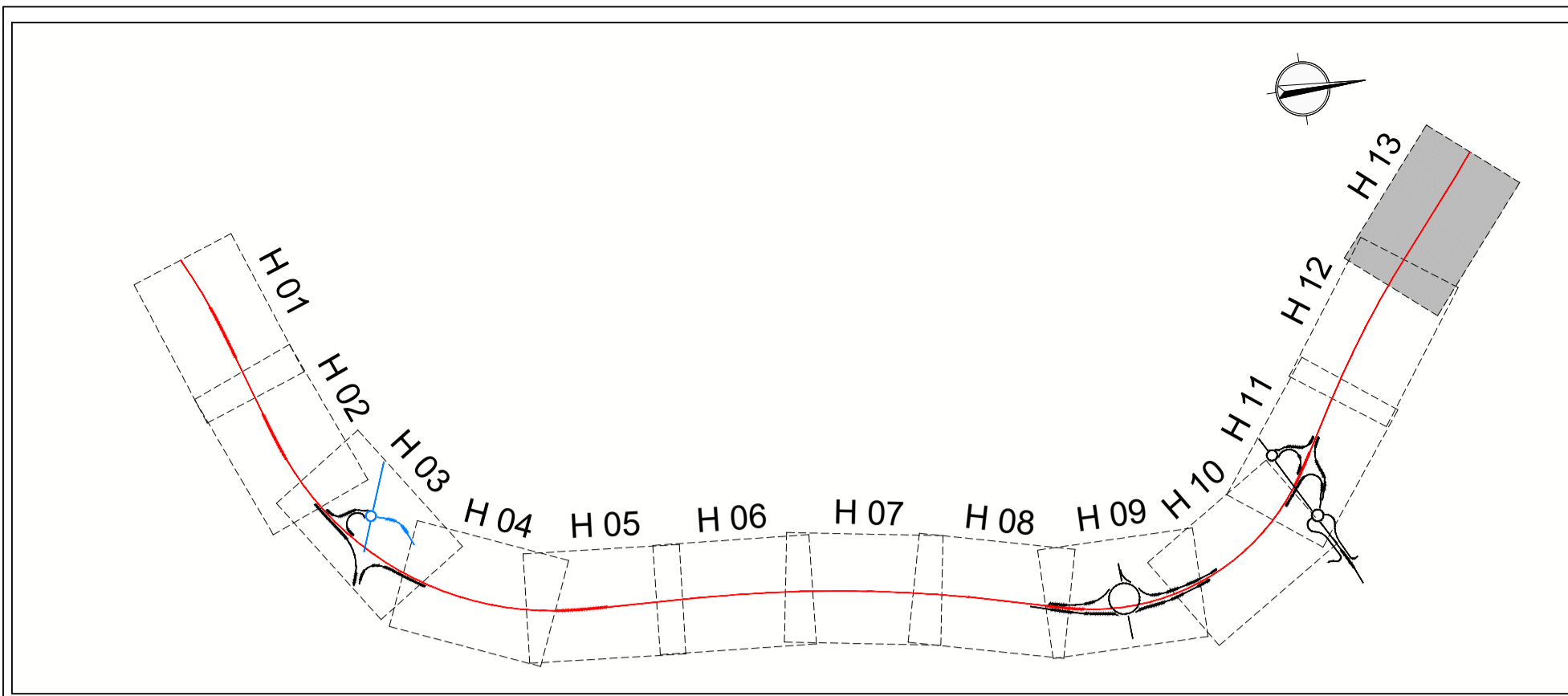
O.D.T. - 7.6  
3.00x2.50

P.I. - 8.1  
Vigas prefabricadas  
Luz libre int: 14.00m  
Gálibo: 5.60m

PK= 8+101.20  
CV= 28.330  
KV= 7000.000  
W = -0.022  
Lv= 157.500  
D = 0.443

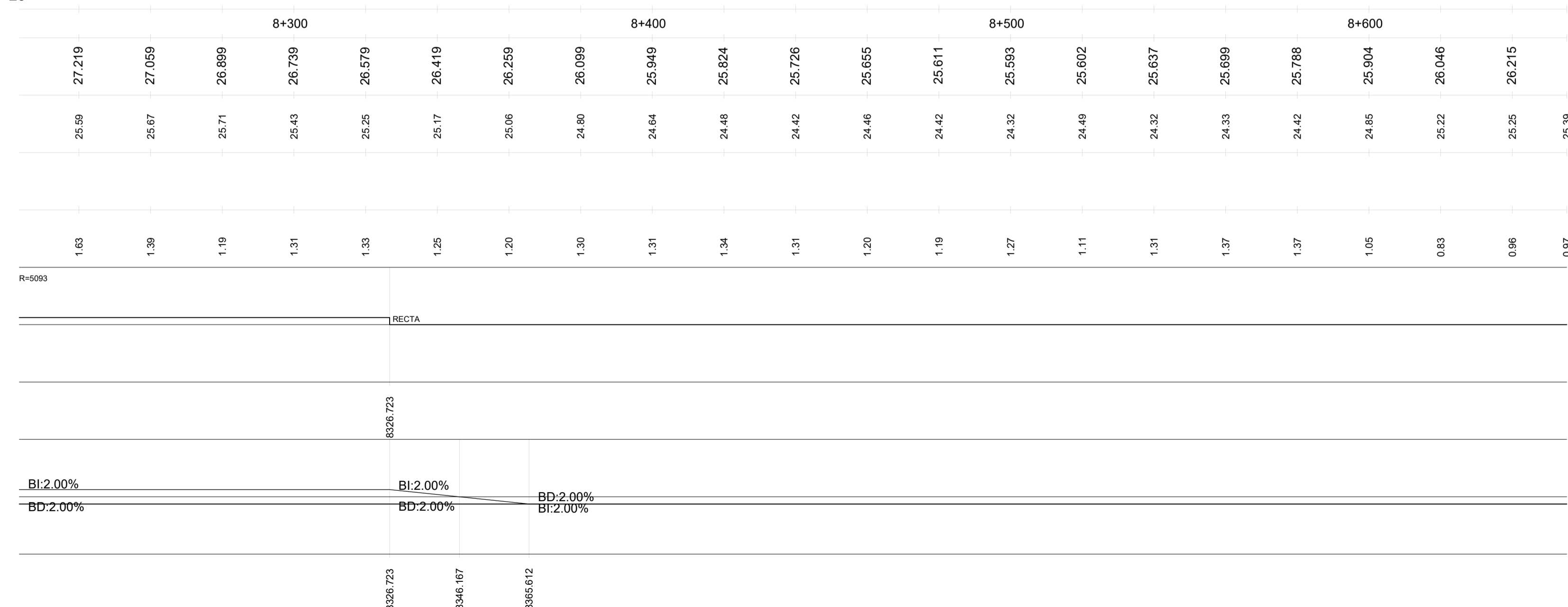
PLANO DE COMPARACIÓN		P.K.
ORDENADAS	RASANTE	22.554, 22.574, 22.616, 22.680, 22.766, 22.875, 23.006, 23.159, 23.334, 23.531, 23.751, 23.993, 24.257, 24.542, 24.832, 25.122, 25.412, 25.702, 25.992, 26.282, 26.572, 26.862, 27.152, 27.420, 27.632, 27.786, 27.883, 27.923, 27.905, 27.831, 27.699, 27.639, 27.379
	TERRENO	20.82, 20.67, 20.81, 20.99, 21.08, 21.05, 21.08, 21.29, 21.56, 21.77, 21.76, 22.05, 22.45, 22.80, 23.27, 23.26, 23.64, 23.68, 24.06, 24.25, 24.30, 24.46, 24.78, 24.95, 25.06, 25.10, 25.16, 23.36, 22.56, 26.04, 25.87, 25.91, 25.78, 25.64
COTAS ROJAS	DESMONTE	
	TERRAPLEN	1.73, 1.90, 1.81, 1.69, 1.69, 1.83, 1.93, 1.67, 1.77, 1.76, 1.70, 1.54, 1.45, 1.27, 1.57, 1.48, 1.73, 1.64, 1.74, 1.99, 2.11, 2.09, 2.20, 2.36, 2.54, 2.63, 4.53, 5.37, 1.87, 1.97, 1.79, 1.76, 1.74
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=6093
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BI:2.00%
	BORDE IZQUIERDO	BD:2.00%
EH:1/1000 EV:1/100		

C.P.  
C.A.  
CAD  
12-GI-3720



PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOVÍA DEL NORDESTE A-2. TRAMO: CONEXIÓN DE LA VARIANTE DE FIGUERES DE LA CARRETERA N-II CON LA AUTOPISTA AP-7 AL NORTE DE FIGUERES

PLANO DE COMPARACIÓN		P.K.
ORDENADAS	RASANTE	27.219 27.059 26.899 26.739 26.579 26.419 26.259 26.099 25.949 25.824 25.726 25.655 25.611 25.593 25.602 25.637 25.699 25.788 25.904 26.046 26.215 25.39
	TERRENO	25.59 25.67 25.71 25.43 25.25 25.17 25.06 24.80 24.64 24.48 24.42 24.46 24.42 24.32 24.49 24.32 24.33 24.42 24.85 25.22 25.25 25.39
COTAS ROJAS	DESMONTE	
	TERRAPLEN	1.63 1.39 1.19 1.31 1.33 1.25 1.20 1.30 1.31 1.34 1.31 1.20 1.19 1.27 1.11 1.31 1.37 1.37 1.05 0.83 0.86 0.97
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=0093
DIAGRAMA DE PERALTES		BORDE DERECHO: BI:2.00% BORDE IZQUIERDO: BD:2.00%
EH:1/1000 EV:1/100		



C.P.  
C.A.  
CAD  
12-G-3720