



Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía del Nordeste A-2. Tramo: Conexión de la Variante de Figueres de la Carretera N-II con la autopista AP-7 al Norte de Figueres

Final de Proyecto
P.K. 8+655.201
Conexión con el tramo posterior.

Inicio de Proyecto
P.K. 0+423.352
Conexión con el tramo anterior.

Proyecto de Trazado y Construcción. Aumento de capacidad de la N-II. Conexión con la Variante de Figueres con la AP-7 al Sur de Figueres

C.P.
C.A.
CAD



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA



CONSULTORES
LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:
Fdo: J. M. ROIG VILASECA C. SÁNCHEZ ZORZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
Fdo: ALEJANDRO PACÍOS PIENSOS

ESCALAS
A3 1/50000
A1 1/25000
GRÁFICA

TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUMENTO DE CAPACIDAD DE LA CARRETERA N-II. TRAMO: VARIANTE DE FIGUERES-PONT DE MOLINS

CLAVE
12-GI-3720

FECHA
SEPTIEMBRE 2023

DESIGNACIÓN DEL PLANO
PLANO DE SITUACIÓN

Nº PLANO
2.2
HOJA 1 DE 1