



- Límite municipal
- Vulneraciones según los modelos digitales disponibles
- ▲ Obstáculo más alto situado dentro de cada área de aproximación
- - - Línea color discontinua: Superficies de aproximación de cada maniobra
- Línea color continua: Superficies más restrictivas en la intersección
- - - Línea color discontinua: Trayectoria Frustrada
- NDB A (CAT A & B)
- NDB B (CAT A, B & C)
- VOR (CAT A, B & C) RWY 22
- ★ Fijo de la Aproximación Intermedia de la Maniobra ILS

CARTOGRAFÍA
 Coordenadas: UTM H30 ETRS89 (Transformado desde ED50)
 Fuente: **IGN**
 Años: 2004, 2005, 2010 y 2011
 Escala: 1:50.000

Nº		CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES				
CALCULADO		Dirección de Planificación Aeroportuaria y Control Regulatorio		
DIBUJADO		AEROPUERTO DE SAN SEBASTIÁN		
COMPROBADO		PLAN DIRECTOR		
PROYECTADO		REAL DECRETO 521/2023 DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS		
DIRIGIDO		SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES		
HOJA Nº	PLANO Nº	Nº DE PLANOS	FECHA	ESCALA
2	5.1		Junio 2023	1:70.000
			FECHERO DWG	