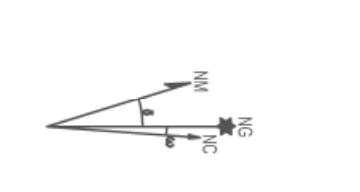


- Limite de Provincia
- Limite de Municipios Afectados
- Envolvente de Servidumbres del Centro de Emisores
- Envolvente de Servidumbres de la Torre
- Envolvente de Servidumbres LOC - ILS

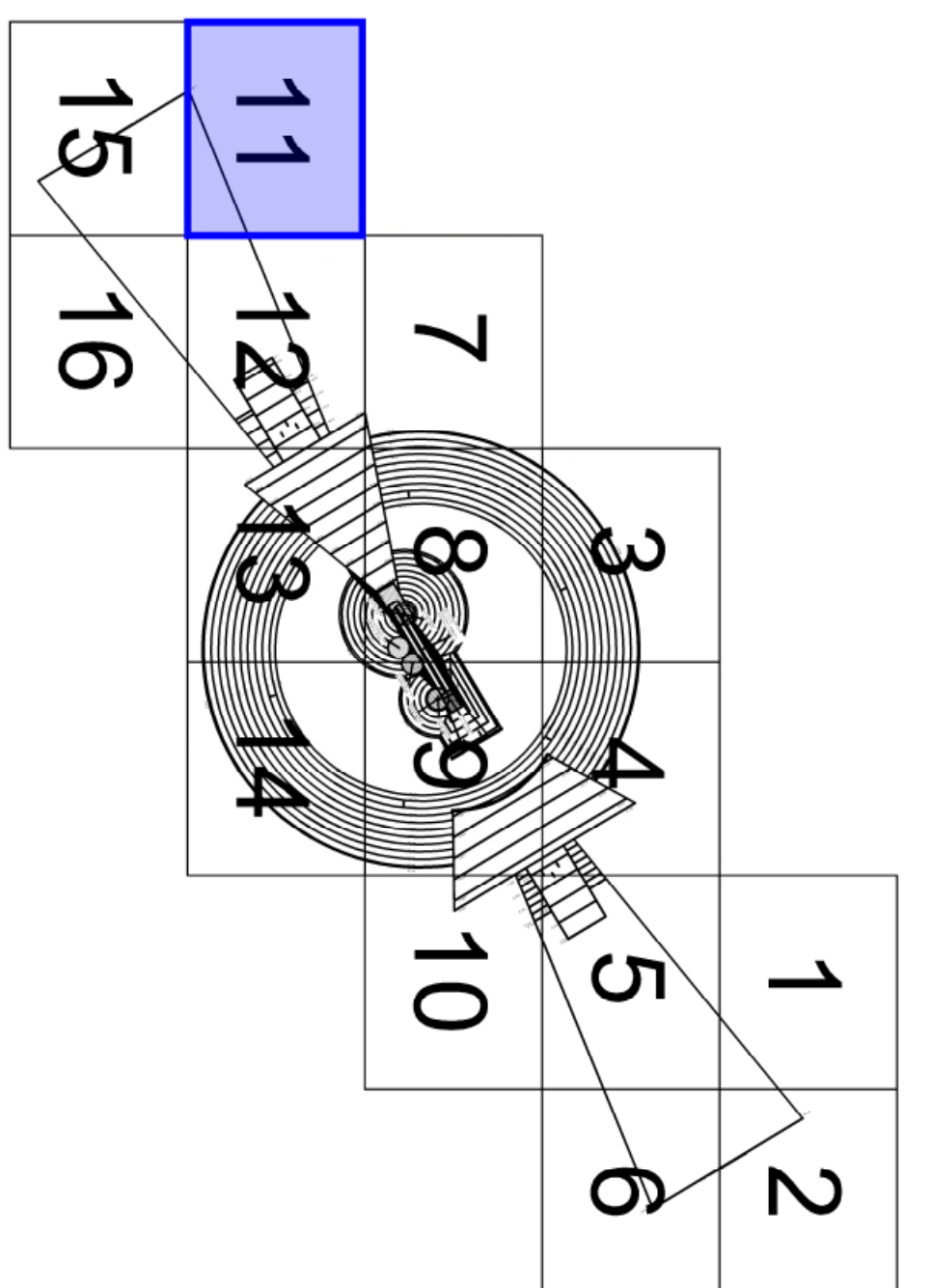
- Envolvente de Servidumbres GP-ILS
- Envolvente de Servidumbres DME
- Envolvente de Servidumbres VOR
- Envolvente de Servidumbres de Superficie de Aproximación
- Envolvente de Servidumbres de Superficie de Despegue

- Envolvente de Servidumbres de Superficie de Transición
- Envolvente de Servidumbres de Superficie Cónica
- Envolvente de Servidumbres de Superficie Horizontal Interna
- Vulneraciones del Terreno

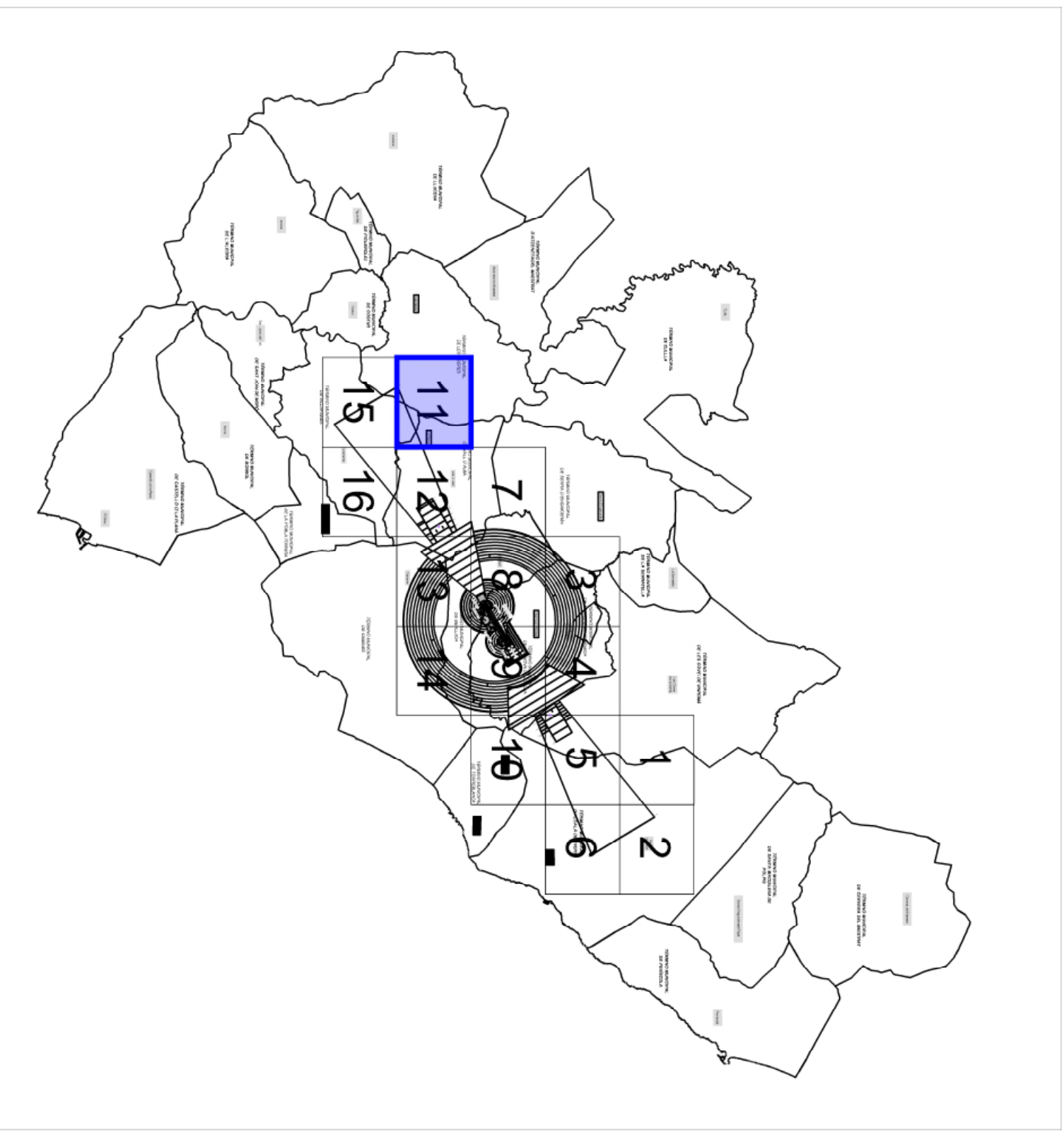


Datum ETRS89, Proyección UTM Huso 31
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:
 Coordenadas geográficas: 40° 12' 51" N, 00° 04' 25" E
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 23 de abril de 2020: $\theta = 1^\circ$ Este
 Elevación: 380 m
 La variación anual de la declinación es de 7.6 Este
 Convergencia de la cuadrícula: $\omega = -1^\circ 53' 24.8036''$
 Factor de escala = 1,00036324381

La Barona



Plano llave aeródromo y radioeléctricas E: 1/200.000



Plano llave municipios afectados E: 1/350.000

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
 DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

CALCULADO		AEROPUERTO DE CASTELLÓN	
DISEÑADO		ESTABLECIMIENTO DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS (según Real Decreto 538/2023)	
COMPROBADO		SERVIDUMBRES DE AERODROMO Y RADIOELÉCTRICAS	
PROYECTADO			
DISEÑADO			
HOLAJE Nº	PLANO Nº	EDICIÓN	FECHA
11 de 16	1		JUNIO 2023
		ESCALA	SISTEMA
		1:10.500 (A1)	A