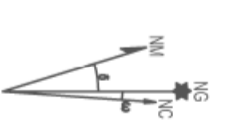


- Límite de Provincia
- Límite de Municipios Afectados
- Envolvente de Servidumbres del Centro de Emisores
- Envolvente de Servidumbres de la Torre
- Envolvente de Servidumbres LOC - ILS

- Envolvente de Servidumbres GP-ILS
- Envolvente de Servidumbres DME
- Envolvente de Servidumbres VOR
- Envolvente de Servidumbres de Superficie de Aproximación
- Envolvente de Servidumbres de Superficie de Despegue

- Envolvente de Servidumbres de Superficie de Transición
- Envolvente de Servidumbres de Superficie Cónica
- Envolvente de Servidumbres de Superficie Horizontal Interna
- Vulneraciones del Terreno

Datum: ETRS89 Proyección UTM Huso 31
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:
 Coordenadas geográficas: 40° 12' 51" N, 00° 04' 25" E
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 23 de abril de 2020: $\theta = 1^\circ$ Este
 Elevación: 350 m
 La variación anual de la declinación es de 7.6 Este
 Convergencia de la cuadrícula: $\omega = +1^\circ 53' 24.9038''$
 Factor de escala = 1,000363243951



		SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL	
CALCULADO		AEROPUERTO DE CASTELLÓN	
DISEÑADO	ESTABLECIMIENTO DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS (según Real Decreto 538/2023)		
COMPROBADO	SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS		
PROYECTADO	HOJA Nº 8 de 16	PLANO Nº 1	EDICIÓN
DISEÑADO	JUNIO 2023	ESCALA 1:10.500 (A1)	SUSTITUIVA