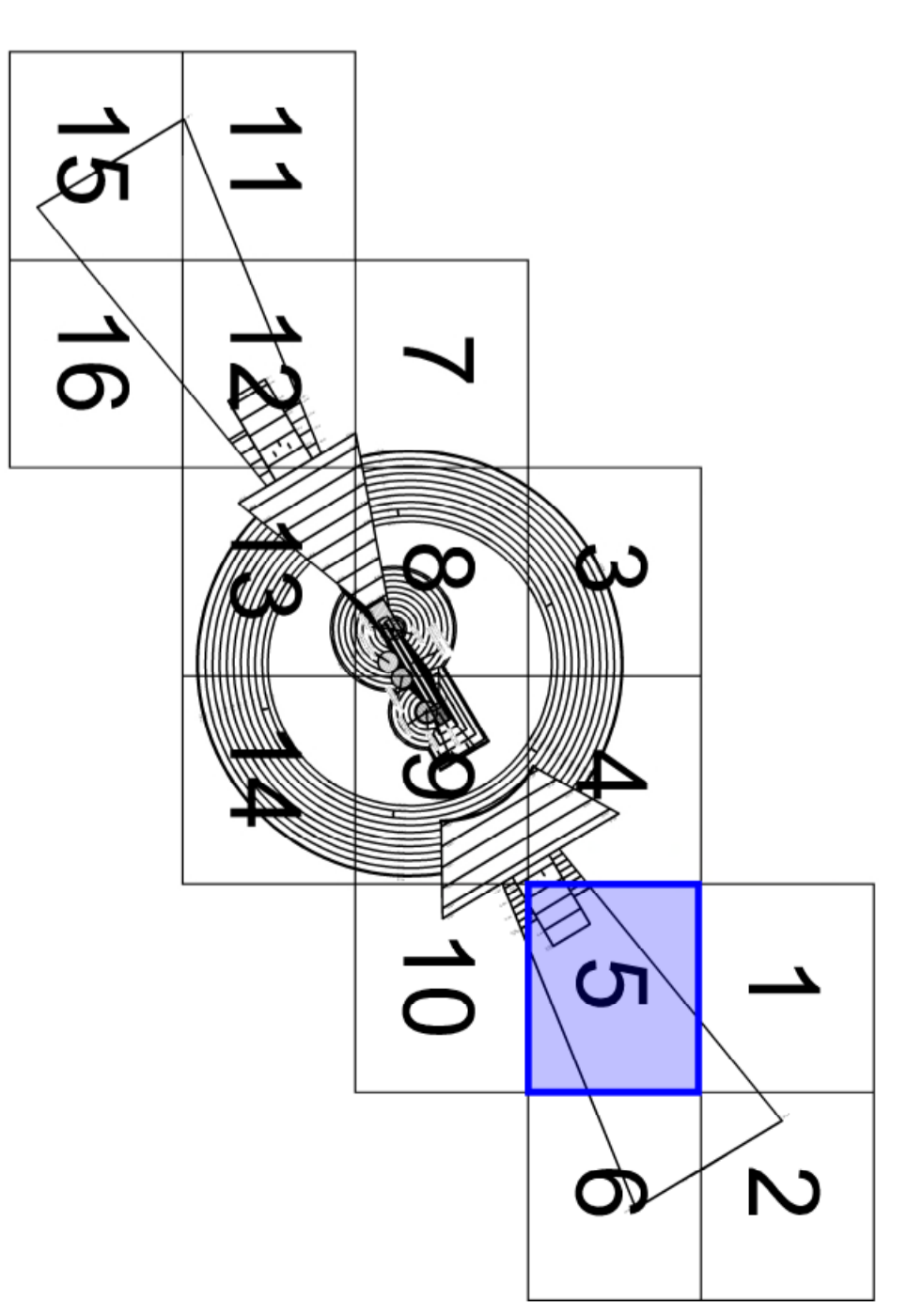
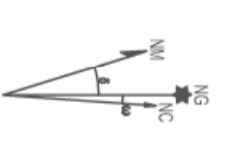


- Limite de Provincia
- Limite de Municipios Afectados
- Envolvente de Servidumbres del Centro de Emisores
- Envolvente de Servidumbres de la Torre
- Envolvente de Servidumbres LOC - ILS

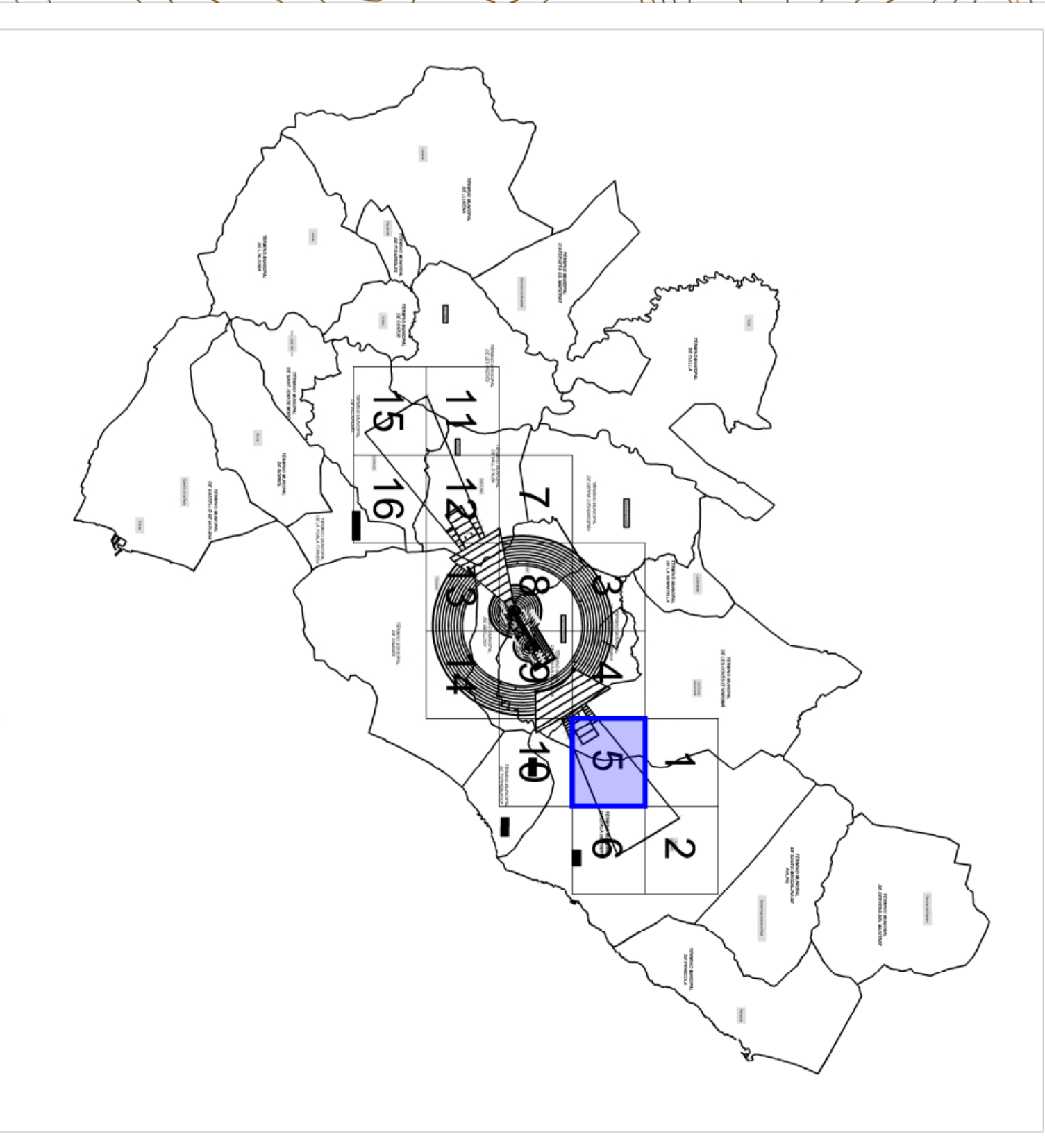
- Envolvente de Servidumbres GP-ILS
- Envolvente de Servidumbres DME
- Envolvente de Servidumbres VOR
- Envolvente de Servidumbres de Superficie de Aproximación
- Envolvente de Servidumbres de Superficie de Despegue

- Envolvente de Servidumbres de Superficie de Transición
- Envolvente de Servidumbres de Superficie Cónica
- Envolvente de Servidumbres de Superficie Horizontal Interna
- Vulneraciones del Terreno

Datum ETRS89, Proyección UTM Hueso 31
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:
 Coordenadas geográficas: 40° 12' 51" N, 00° 04' 25" E
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 23 de abril de 2020: $\theta = 1^\circ$ Este
 Elevación: 360 m
 La variación anual de la declinación es de 7.6 Este
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = -1^\circ 53' 24.9036''$
 Factor de escala = 1,000363243181



Plano llave aeródromo y radioeléctricas E: 1/200.000



Plano llave municipios afectados E: 1/350.000

		SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL	
CÁLCULO		AEROPUERTO DE CASTELLÓN	
DISEÑO		ESTABLECIMIENTO DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS (según Real Decreto 539/2023)	
COMPROBADO			
PROYECTADO			
DISEÑO		SERVIDUMBRES DE AERODROMO Y RADIOELÉCTRICAS	
HOJA Nº 5 de 16	PLANO Nº 1	EDICIÓN	FECHA JUNIO 2023
		ESCALA 1:10.500 (A1)	SISTEMA A