GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-156-5 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: VILLAJOYOSA (VARIANTE) Carretera: N-332 PK: 141,90

Denominación antigua: N-332

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13011	12494	517	4	15.77	16.09	8.39	000	0		
2020	11239	10762	477	4.2	-58.44	-57.69	-70.35	000	0		
2019	27044	25435	1609	6	0.88	0.98	-0.68	123	100		
2018	26809	25189	1620	6	1.4	1.76	-3.91	120	100		
2017	26440	24754	1686	6.4	5.71	5.09	15.64	114	100		
2016	25012	23554	1458	5.8	3.51	5.76	15.71	120	100		
2015	24164	22271	1260	5.2	9.02	6.06	8.43	135	100		
2014	22165	20999	1162	5.2	2.75	2.96	-0.85	085	100		
2013	21572	20395	1172	5.4	0.96	1.96	-13.69	000	0		
2012	21366	20002	1358	6.4	0.77	2.98	4.95	093	100		
2011	21203	19423	1294	6.1	-9.71	-10.06	-17.89	000	0	A-156-3	
2010	23483	21596	1576	6.7	18.3	18.28	18.32	000	0		
2009	19850	18258	1332	6.7	2.37	5.28	-24.75	0	33		
2008	19390	17343	1770	9.13	3.06	2.67	158.02	0	33		
2007	18814	16892	686	3,65	9.83	13.61	-15.31	2	100		
2006	17130	14868	810	4,72	1,3	2,5	-5,37	001	66		
2005	16909	14504	856	5,06	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-221-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AB

Población: ALBACETE Carretera: A-30 PK: 11,23

Denominación antigua: A-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13297	10672	2625	19.7	22.19	27.09	5.63	000	0		
2020	10882	8397	2485	22.8	-24.31	-30.14	5.43	000	0		
2019	14377	12020	2357	16.4	-6.32	-6.31	-6.39	090	100		
2018	15347	12829	2518	16.4	2.46	2.04	4.7	073	86		
2017	14978	12573	2405	16.1	6.36	6.12	7.61	089	100		
2016	14083	11848	2235	15.9	2.31	2.09	3.62	097	100		
2015	13765	11606	2157	15.7	5.35	5.09	6.68	096	100		
2014	13066	11044	2022	15.5	2.08	2.45	0.1	071	84		
2013	12800	10780	2020	15.8	-2.85	-2.98	-2.18	000	0		
2012	13176	11111	2065	15.7	21.98	25.1	8.8	072	84		
2011	10802	8882	1898	17.6	-23.01	-21.9	-27.97	000	0	AB-221-3	
2010	14030	11372	2635	18.8	0.46	4.19	-13.01	000	0		
2009	13966	10915	3029	21.7	8.64	12.21	-1.62	0	33		
2008	12855	9727	3079	23.95	-3.08	-0.36	-11.47	0	33		
2007	13264	9762	3478	26,22	-9.13	-9.18	-9.17	000	33		
2006	14597	10749	3829	26,23	43,65	42,25	47,55	001	66		NC
2005	10161	7556	2595	25,53	-14,49	-18,36	-0,65	001	66		
2004	11883	9256	2612	21,98	-6,38	-1,57	-20,07	001	66		
2003	12694	9404	3268	25,74	2,76	-2,2	20,14	001	66		
2002	12352	9616	2720	22,02	18,4	33,07	-14,94	001	66		
2001	10432	7226	3198	30,65	0	0	0	001	66		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-6-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AV

Población: CIRCUNVALACIÓN AVILA Carretera: AV-20 PK: 2,85

Denominación antigua: AV-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11761	10806	955	8.1	20.64	21.28	13.83	000	0		
2020	9749	8910	839	8.6	-26.8	-27.56	-17.66	000	0		
2019	13318	12299	1019	7.7	3.3	3.17	4.84	240	100		
2018	12893	11921	972	7.5	8.91	11.64	-16.21	126	100		
2017	11838	10678	1160	9.8	5.71	6.26	0.87	108	100		
2016	11199	10049	1150	10.3	7.19	9.85	-9.45	132	100		
2015	10448	9148	1270	12.2	-4.72	-5.82	1.36	160	100		
2014	10966	9713	1253	11.4	-3.32	-3.63	-0.87	132	100		
2013	11343	10079	1264	11.1	2.88	3.31	-0.39	000	0		
2012	11025	9756	1269	11.5	-8.34	-8.14	-7.84	138	100		
2011	12028	10620	1377	11.4	-2.25	-2.43	-1.57	063	100	AV-6-1	
2010	12305	10884	1399	11.4	10.98	12.62	0.21	049	100		
2009	11088	9664	1396	12.6	5.79	2.18	39.18	29	69		
2008	10481	9458	1003	9.57	30	42.01	-27.58	40	95		
2007	8062	6660	1385	17,18	0.11	-0.19	1.54	000	2		
2006	8053	6673	1364	16,93	-1,73	-4,08	12,63	040	95		
2005	8195	6957	1211	14,77	8,45	6,6	19,19	042	100	AV-6-1	
2004	7556	6526	1016	13,44	6,51	6,61	6,61	042	100	AV-6-1	
2003	7094	6121	953	13,43	28,79	29,43	25,06	042	100	AV-6-1	
2002	5508	4729	762	13,83	3,74	1,67	20,76	042	100	AV-6-1	
2001	5309	4651	631	11,88	-7,79	-10,55	20,41	042	100	AV-6-1	
2000	5758	5200	524	9,1	8,62	9,7	7,59	042	100	AV-6-1	
1999	5301	4740	487	9,18	-33,9	-35,51	-22,32	042	100	AV-6-1	NC
1998	8020	7351	627	7,81	12,1	13,86	0,48	041	97	AV-6-1	
1997	7154	6456	624	8,72	-1,69	-3	6,3	042	100	AV-6-1	
1996	7277	6656	587	8,06	1,36	2,28	-1,51	041	97	AV-6-1	
1995	7179	6507	596	8,3	9,18	9,08	14,61	042	100	AV-6-1	
1994	6575	5965	520	7,9	-1,23	0,43	-17,19	024	58	AV-6-1	
1993	6657	5939	628	9,43	0,78	-0,26	12,14	042	100	AV-6-1	
1992	6605	5955	560	8,47	6,58	7,16	1,44	042	100	AV-6-1	
1991	6197	5557	552	8,9	11,67	12,37	6,15	042	100	AV-6-1	
1990	5549	4945	520	9,37	-20,06	-19,65	-28,86	042	100	AV-6-1	
1989	6942	6155	731	10,53	28,29	28,12	29,15	042	100	AV-6-1	
1988	5411	4804	566	10,46	0	0	0	042	100	AV-6-1	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-207-5 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: FUENTE DE CANTOS Carretera: N-630 PK: 699,47

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1381	1287	94	6.8	7.72	7.7	8.05	000	0		
2020	1282	1195	87	6.8	-17.56	-17.53	-17.92	000	0		
2019	1555	1449	106	6.8	-1.77	-2.03	1.92	084	98		
2018	1583	1479	104	6.6	4.42	4.82	-0.95	097	100		
2017	1516	1411	105	6.9	2.64	1.51	20.69	088	100		
2016	1477	1390	87	5.9	-0.94	-0.5	3.57	100	100		
2015	1491	1397	84	5.6	1.91	1.9	-8.7	095	100		
2014	1463	1371	92	6.3	-1.08	-0.94	-3.16	072	85		
2013	1479	1384	95	6.4	3.57	1.17	57.38	000	0		
2012	1428	1368	60	4.2	-11.96	-9.28	-43.93	068	80		
2011	1622	1508	107	6.6	-4.36	-4.98	13.83	031	73	BA-207-1	
2010	1696	1587	94	5.5	2.54	2.85	-3.09	042	100		
2009	1654	1543	97	5.9	-5.32	5.47	-63.67	28	67		
2008	1747	1463	267	15.28	2.1	-5.98	89.36	35	83		
2007	1711	1556	141	8,24	14.99	13.49	29.36	042	100		
2006	1488	1371	109	7,32	3,04	16,48	-51,76	021	51		
2005	1444	1177	226	15,65	-82,22	-81,03	-88,02	042	100		NC
2004	8123	6206	1887	23,23	7,66	7,18	10,86	365	100	E-207-0	
2003	7545	5790	1702	22,55	10,5	10,58	8,33	365	100	E-207-0	
2002	6828	5236	1571	23	4,22	9,24	-8,5	357	100	E-207-0	
2001	6551	4793	1717	26,2	4,09	4,46	2,44	365	100	E-207-0	
2000	6293	4588	1676	26,63	1,91	-0,15	6,75	336	100	E-207-0	
1999	6175	4595	1570	25,42	0,57	-3,48	15,35	362	100	E-207-0	
1998	6140	4761	1361	22,16	4,43	5,8	0,22	336	100	E-207-0	
1997	5879	4500	1358	23,09	2,49	2,99	0,96	360	100	E-207-0	
1996	5736	4369	1345	23,44	4,92	6,69	1,81	360	100	E-207-0	
1995	5467	4095	1321	24,16	0,62	2,5	-5,77	304	100	E-207-0	
1994	5433	3995	1402	25,8	-0,56	-0,91	-0,14	319	100	E-207-0	
1993	5464	4032	1404	25,69	-7,23	-10,75	5,01	340	100	E-207-0	
1992	5890	4518	1337	22,69	11,21	12,69	5,77	365	100	E-207-0	
1991	5296	4009	1264	23,86	0,74	1,69	-1,4	365	100	E-207-0	
1990	5257	3942	1282	24,38	7,74	5,57	16,01	365	100	E-207-0	
1989	4879	3734	1105	22,64	8,54	7,45	13,56	365	100	E-207-0	
1988	4495	3475	973	21,64	10,96	15,1	1,35	365	100	E-207-0	
1987	4051	3019	960	23,69	-69,69	-37,71	-88,63	365	100	E-207-0	
1986	13366	4847	8450	63,22	362,49	125,44	131,77	365	100	E-207-0	
1985	2890	2150	686	23,73	-28,53	-32,58	-10,56	365	100	E-207-0	
1984	4044	3189	767	18,96	7,04	12,2	-10,08	365	100	E-207-0	
1983	3778	2842	853	22,57	-28,56	-27,22	-32,72	365	100	E-207-0	
1982	5289	3905	1268	23,97	14,3	10,12	29,38	365	100	E-207-0	
1981	4627	3546	980	21,18	19,09	20,2	15,83	365	100	E-207-0	
1980	3885	2950	846	21,77	-9,69	-2,38	-28,66	365	100	E-207-0	
1979	4302	3022	1186	27,56	19,73	18,55	23,28	365	100	E-207-0	
1978	3593	2549	962	26,77	12,66	13,44	11,47	365	100	E-207-0	
1977	3189	2247	863	27,06	7,01	9,82	0,7	365	100	E-207-0	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-371-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: TORREMEJIA Carretera: A-66 PK: 643,31

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20776	16982	3794	18.3	22.29	24.1	14.8	000	0		
2020	16989	13684	3305	19.4	-24.74	-28.19	-6.03	000	0		
2019	22574	19057	3517	15.6	3.59	4.28	0.03	084	98		
2018	21791	18275	3516	16.1	3.84	2.28	12.76	097	100		
2017	20985	17867	3118	14.9	3.93	2.07	16.04	094	100		
2016	20192	17505	2687	13.3	5.58	5.62	6.63	112	100		
2015	19125	16573	2520	13.2	4.76	4.54	4.87	112	100		
2014	18256	15853	2403	13.2	1.95	2.51	-1.56	085	100		
2013	17906	15465	2441	13.6	-0.9	-0.53	-3.17	000	0		
2012	18068	15547	2521	13.9	-3.66	-2.72	-7.69	091	100		
2011	18755	15981	2731	14.6	-2.39	-1.85	-5.5	054	100	BA-371-1	
2010	19214	16283	2890	15	10.24	9.23	17.62	032	76		
2009	17430	14907	2457	14.1	-1.3	-1.52	0.04	38	90		
2008	17660	15137	2456	13.91	7.21	8.63	-1.68	28	67		
2007	16473	13935	2498	15,16	11.74	11.27	14.8	040	95		
2006	14742	12524	2176	14,76	0,13	5,72	-21,44	022	53		
2005	14722	11846	2770	18,81	1,3	-2,52	18,52	042	100		
2004	14533	12153	2337	16,08	6,75	6,97	4,93	042	100		
2003	13613	11361	2227	16,35	0	0	0	024	58		NC

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-11-5 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: VALDENOCEDA Carretera: N-232 PK: 533,98

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2026	1890	136	6.7	16.04	16.09	15.25	000	0		
2020	1746	1628	118	6.8	-16.9	-17.36	-9.92	000	0		
2019	2101	1970	131	6.2	0.38	0.56	-2.24	098	100		
2018	2093	1959	134	6.4	4.44	5.21	-5.63	100	100		
2017	2004	1862	142	7.1	-4.53	-4.07	-10.13	098	100		
2016	2099	1941	158	7.5	-2.05	-0.92	3.27	097	100		
2015	2143	1959	153	7.1	1.71	0.2	0.66	091	100		
2014	2107	1955	152	7.2	3.08	3.28	0.66	078	92		
2013	2044	1893	151	7.4	-1.02	-1.46	4.83	000	0		
2012	2065	1921	144	7	-2.96	-1.44	-7.69	106	100		
2011	2128	1949	156	7.3	-1.12	-1.07	-4.29	026	61	BU-11-1	
2010	2152	1970	163	7.6	2.43	0.97	27.34	056	100		
2009	2101	1951	128	6.1	12.11	17.18	-34.69	31	74		
2008	1874	1665	196	10.46	-16.19	-16.42	-12.5	25	60		
2007	2236	1992	224	10,02	2.71	2	9.27	042	100		
2006	2177	1953	205	9,41	-13,26	-14,64	0	033	79		
2005	2510	2288	205	8,16	5,99	3,95	25,76	012	30	BU-11-2	
2004	2368	2201	163	6,88	26,29	27,37	25,38	012	30	BU-11-2	
2003	1875	1728	130	6,93	-17,18	-17,24	-22,15	012	30	BU-11-2	
2002	2264	2088	167	7,37	0,8	-1,04	32,53	012	30	BU-11-2	NC
2001	2246	2110	126	5,6	0,76	1,68	-16	012	30	BU-11-2	
2000	2229	2075	150	6,72	20,16	25,07	-20,21	012	30	BU-11-2	
1999	1855	1659	188	10,13	-12,08	-14,66	24,5	012	30	BU-11-2	
1998	2110	1944	151	7,15	40,47	38,56	55,67	012	30	BU-11-2	
1997	1502	1403	97	6,45	0	4,54	-34,45	012	30	BU-11-2	
1996	1502	1342	148	9,85	-5,05	-7,63	18,4	012	30	BU-11-2	
1995	1582	1453	125	7,9	-3,71	1,18	-34,89	012	30	BU-11-2	
1994	1643	1436	192	11,68	3,92	5,2	-6,79	012	30	BU-11-2	
1993	1581	1365	206	13,02	-20,23	-17,12	-35,62	012	30	BU-11-2	
1992	1982	1647	320	16,14	11,72	18,06	-12,8	012	30	BU-11-2	
1991	1774	1395	367	20,68	-0,28	-9,65	61,67	012	30	BU-11-2	
1990	1779	1544	227	12,75	23,19	24,21	15,81	012	30	BU-11-2	
1989	1444	1243	196	13,57	-24,03	-13,5	-57,75	012	30	BU-11-2	
1988	1901	1437	464	24,4	0	0	0	012	30	BU-11-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-31-5 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: IBEAS DE JUARROS Carretera: N-120 PK: 99,15

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7009	5462	1547	22.1	11.24	12.55	6.84	000	0		
2020	6301	4853	1448	23	-15.15	-15.92	-12.45	000	0		
2019	7426	5772	1654	22.3	-6.3	-6.74	-4.72	099	100		
2018	7925	6189	1736	21.9	2.14	2.45	1.05	100	100		
2017	7759	6041	1718	22.1	-1	-1	-0.98	086	100		
2016	7837	6102	1735	22.1	8.07	8.83	7.76	097	100		
2015	7252	5607	1610	22.2	-2.98	-4.33	-0.25	093	100		
2014	7475	5861	1614	21.6	2.08	2.29	1.32	074	88		
2013	7323	5730	1593	21.8	-0.57	-0.49	-0.87	000	0		
2012	7365	5758	1607	21.8	-7.43	-5.99	-10.27	091	100		
2011	7956	6125	1791	22.5	-0.5	-0.28	-2.02	028	66	BU-31-1	
2010	7996	6142	1828	22.9	4.95	12.18	-13.81	048	100		
2009	7619	5475	2121	27.8	-1.59	-5.24	9.56	37	88		
2008	7742	5778	1936	25.01	-16.15	-19.11	-6.07	20	48		
2007	9233	7143	2061	22,32	15.34	27.92	-13.98	031	74		
2006	8005	5584	2396	29,93	2,49	0,86	6,39	042	100		
2005	7810	5536	2252	28,83	-3,06	-6,18	5,82	042	100		
2004	8057	5901	2128	26,41	-0,54	-1	0,23	042	100		
2003	8101	5961	2123	26,2	14,94	17,64	9,03	042	100		
2002	7048	5067	1947	27,62	3,95	4,28	1,93	038	90		
2001	6780	4859	1910	28,17	-5,93	-11,36	12,68	042	100		
2000	7208	5482	1695	23,51	0,86	0,12	2,54	042	100		
1999	7146	5475	1653	23,13	6,46	4,46	13,29	042	100		
1998	6712	5241	1459	21,73	18,92	26,59	-2,53	042	100		
1997	5644	4140	1497	26,52	-3,5	-3,33	-3,6	035	83		
1996	5849	4283	1553	26,55	4,03	1,2	14,1	042	100		
1995	5622	4232	1361	24,2	0,17	6,22	-15,57	026	62		
1994	5612	3984	1612	28,72	2,74	4,75	-0,98	042	100		
1993	5462	3803	1628	29,8	-18,2	-21,06	-9,95	042	100		
1992	6678	4818	1808	27,07	27,49	40,54	2,49	001	4	BU-31-3	
1991	5238	3428	1764	33,67	2,74	-10,16	42,37	001	4	BU-31-3	
1990	5098	3816	1239	24,3	4,1	24,13	-30,07	001	4	BU-31-3	
1989	4897	3074	1772	36,18	-0,04	4,38	-7,66	001	4	BU-31-3	
1988	4899	2945	1919	39,17	0	0	0	001	4	BU-31-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-110-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: HINOJAL Carretera: A-66 PK: 520,35

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13938	11229	2709	19.4	27.67	32.06	12.22	000	0		
2020	10917	8503	2414	22.1	-25.46	-28.99	-9.59	000	0		
2019	14645	11975	2670	18.2	0.07	-1.39	7.19	138	100		
2018	14635	12144	2491	17	1.89	1.01	6.45	130	100		
2017	14363	12023	2340	16.3	7.1	7.1	7.09	161	100		
2016	13411	11226	2185	16.3	19.31	20.46	15.67	144	100		
2015	11240	9319	1889	16.8	9.2	9.22	7.27	119	100		
2014	10293	8532	1761	17.1	-8.9	-10.66	0.74	063	75		
2013	11298	9550	1748	15.5	-3.58	-1.44	-13.76	000	0		
2012	11717	9690	2027	17.3	-8.76	-10.5	1.91	171	100		
2011	12842	10827	1989	15.5	2.07	2.68	-1.87	041	100	CC-110-2	
2010	12582	10544	2027	16.1	-3.2	-3.91	0.7	039	100		
2009	12998	10973	2013	15.5	3.41	6.37	-10.25	18	100		
2008	12569	10316	2243	17.85	22.28	33.35	-8.37	16	100		
2007	10279	7736	2448	23,82	22.66	14.18	55.13	000	7		
2006	8380	6775	1578	18,83	0	0	0	001	66		NC

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-5-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CO

Población: CUESTA DEL ESPINO Carretera: A-4 PK: 414,16

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23782	19099	4683	19.7	9.58	10.14	7.38	000	0		
2020	21702	17341	4361	20.1	-13.53	-16.45	0.46	000	0		
2019	25097	20756	4341	17.3	3.99	3.83	4.78	137	100		
2018	24134	19991	4143	17.2	0.59	0.54	0.83	128	100		
2017	23993	19884	4109	17.1	4.2	4	5.17	134	100		
2016	23027	19120	3907	17	4.88	5.36	2.98	139	100		
2015	21955	18148	3794	17.3	3.09	3.29	1.83	144	100		
2014	21296	17570	3726	17.5	1.82	1.26	4.55	099	100		
2013	20915	17351	3564	17	-3.69	-3.84	-2.97	000	0		
2012	21716	18043	3673	16.9	-6.89	-5.78	-10.81	084	98		
2011	23322	19149	4118	17.7	-6.52	-6.89	-5.75	049	100	CO-5-1	
2010	24948	20565	4369	17.5	-1.89	-1.4	-2.85	038	90		
2009	25428	20857	4497	17.7	-2.41	0.11	-12.73	18	44		
2008	26056	20835	5153	19.78	-6.33	-5.09	-10.72	35	83		
2007	27817	21952	5772	20,75	-6.11	-5.82	-7.2	042	100		
2006	29627	23309	6220	20,99	-31,14	-30,89	-32,6	042	100		NC
2005	43026	33730	9229	21,44	3,35	2,65	5,88	042	100		
2004	41630	32858	8716	20,93	8,48	9,07	6,53	042	100		
2003	38373	30125	8181	21,31	8,36	12,14	-3,73	042	100		
2002	35410	26863	8498	23,99	2,92	8,66	-11,65	042	100		
2001	34403	24721	9619	27,95	7,46	-3,03	49,31	040	95		
2000	32014	25494	6442	20,12	-3,7	-11,24	44,82	039	93		NC
1999	33245	28723	4448	13,37	0	0	0	030	72		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2		
1996	33452	28090	5247	15,68	7,69	6,76	11,3	042	100		
1995	31063	26311	4714	15,17	13,45	11,05	29,11	036	86		
1994	27379	23692	3651	13,33	0	0	0	042	100		
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100		
1992	24648	19122	5445	22,09	2,61	-5,03	43,13	042	100		
1991	24019	20135	3804	15,83	20,54	27,42	-5,93	042	100		
1990	19926	15802	4044	20,29	7,27	5,29	16,34	042	100		
1989	18574	15008	3476	18,71	4,72	7,66	-7,55	042	100		
1988	17736	13939	3760	21,19	0	0	0	042	100	CO-5-1	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-9-5 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: ALCARACEJOS Carretera: N-502 PK: 365,81

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2676	2374	302	11.3	13.87	14.85	6.71	000	0		
2020	2350	2067	283	12	-16.84	-17.78	-9.29	000	0		
2019	2826	2514	312	11	2.43	2.65	0.65	145	100		
2018	2759	2449	310	11.2	-1.6	-2.59	6.9	142	100		
2017	2804	2514	290	10.3	3.35	3.12	5.45	138	100		
2016	2713	2438	275	10.1	-1.77	0.25	-12.42	142	100		
2015	2762	2432	314	11.4	5.99	4.87	9.41	145	100		
2014	2606	2319	287	11	-32.47	-32.41	-32.94	109	100		
2013	3859	3431	428	11.1	-12.97	-13.7	-6.54	000	0		
2012	4434	3976	458	10.3	-0.25	1.33	-8.95	084	98		
2011	4445	3924	503	11.3	-5.45	-5.76	-4.01	049	100	CO-9-1	
2010	4701	4164	524	11.2	-0.15	0.53	-0.95	035	83		
2009	4708	4142	529	11.2	-0.93	-1.03	-3.64	32	76		
2008	4752	4185	549	11.55	11.44	14.56	-6.95	36	86		
2007	4264	3653	590	13,84	-0.42	-1	4.24	040	95		
2006	4282	3690	566	13,21	-3,88	0,79	-26,49	042	100		
2005	4455	3661	770	17,28	6,47	8,63	-4,1	042	100		
2004	4184	3370	803	19,19	11,09	9,27	20,38	042	100		
2003	3766	3084	667	17,71	-3,23	-5,57	8,27	042	100		
2002	3892	3266	616	15,82	0,2	0,27	0	040	95		
2001	3884	3257	616	15,85	3,35	-1,06	33,62	040	95		
2000	3758	3292	461	12,26	3,27	-0,78	45,42	039	93		
1999	3639	3318	317	8,71	1,11	0,63	7,09	036	86		
1998	3599	3297	296	8,22	0	0	0	042	100		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2		
1996	3060	2824	236	7,71	0	0	0	042	100		
1995	0	0	0	0	-100	-100	-100	023	55		
1994	2103	1853	250	11,88	0	0	0	027	65		
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100		
1992	2140	1834	306	14,29	-47,89	-50,83	-18,83	042	100		
1991	4107	3730	377	9,17	-36,49	-23,75	-76,06	042	100		
1990	6467	4892	1575	24,35	-0,79	-2,27	12,58	042	100		
1989	6519	5006	1399	21,46	55,58	54,07	70,19	012	30	CO-9-2	
1988	4190	3249	822	19,61	0	0	0	012	30	CO-9-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-80-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: CAÐADA DE CALATRAVA Carretera: A-41 PK: 177,00

Denominación antigua: A-41

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9027	8283	744	8.2	1.01	1.49	-4.12	000	0		
2020	8937	8161	776	8.7	-7.45	-6.98	-12.12	000	0		
2019	9656	8773	883	9.1	2.48	3.1	-3.29	092	100		
2018	9422	8509	913	9.7	0.32	0.13	2.13	079	94		
2017	9392	8498	894	9.5	5.11	5.57	1.02	085	100		
2016	8935	8050	885	9.9	10.91	9.72	28.08	081	95		
2015	8056	7337	691	8.6	-2.62	-2.5	-7.62	063	75		
2014	8273	7525	748	9	3.8	5.57	-11.16	066	78		
2013	7970	7128	842	10.6	-3.09	-3.16	-2.43	000	0		
2012	8224	7361	863	10.5	-13.01	-11.02	-25.6	122	100		
2011	9454	8273	1160	12.3	-1.86	-4.16	17.17	057	100	CR-80-1	
2010	9633	8632	990	10.3	-7.71	-9.51	12.88	028	66		
2009	10438	9539	877	8.4	5.4	11.8	-35.37	15	37		
2008	9903	8532	1357	13.7	-3.9	-5.8	11.05	38	90		
2007	10305	9057	1222	11,86	22.56	26.21	2.35	042	100		
2006	8408	7176	1194	14,2	0	0	0	001	66		
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	189	131	56	29,62	0	0	0	001	66	CR-80-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-4-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CS

Población: GELDO Carretera: A-23 PK: 26,33

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	27612	23003	4609	16.7	43.19	53.08	8.27	000	0		
2020	19284	15027	4257	22.1	-28.05	-32.92	-3.27	000	0		
2019	26802	22401	4401	16.4	2.58	2.63	2.3	087	100		
2018	26129	21827	4302	16.5	5.52	6.45	1.06	090	100		
2017	24761	20504	4257	17.2	2.85	2.2	6.08	086	100		
2016	24075	20062	4013	16.7	4.74	5.91	1.93	084	98		
2015	22986	18942	3937	17.1	0.64	-2.03	12.33	088	100		
2014	22839	19334	3505	15.3	16.39	14.82	25.9	068	80		
2013	19623	16838	2784	14.2	-8.73	-7.92	-13.29	000	0		
2012	21499	18287	3211	14.9	-9.16	-8.67	-8.83	188	100		
2011	23666	20022	3522	14.9	-2.07	-1.98	-3.56	039	92	CS-4-1	
2010	24166	20426	3652	15.1	3.78	3.84	3.81	044	100		
2009	23285	19671	3518	15.1	-5.67	-4.42	-12.73	41	97		
2008	24685	20581	4031	16.33	2.01	1.62	5.03	28	67		
2007	24198	20252	3838	15,86	8.63	10.19	2.13	040	95		
2006	22276	18379	3758	16,87	4,09	0,71	22,21	040	95		
2005	21400	18248	3075	14,36	10,25	12,12	-1,06	042	100		
2004	19409	16274	3108	16,01	-3,82	-5,26	5,14	042	100		
2003	20180	17179	2956	14,64	16,07	25,47	-18,94	042	100		
2002	17386	13691	3647	20,97	-1,79	-4,91	11,8	042	100		
2001	17703	14398	3262	18,42	12,84	14,93	4,88	042	100		
2000	15688	12527	3110	19,82	-25,82	-21,74	-38,88	042	100		
1999	21151	16007	5089	24,06	47,16	34,54	109,85	032	76		
1998	14372	11897	2425	16,87	-2,23	-2,1	-2,57	042	100	CS-4-1	
1997	14700	12153	2489	16,93	5,9	8,22	-4,34	042	100	CS-4-1	
1996	13881	11229	2602	18,74	-6,27	-8,83	7,21	042	100	CS-4-1	
1995	14811	12317	2427	16,38	11,16	13,7	0,95	042	100	CS-4-1	
1994	13323	10832	2404	18,04	14,82	18,3	1,99	042	100	CS-4-1	
1993	11603	9156	2357	20,31	-5,35	-5,91	-3,4	035	83	CS-4-1	
1992	12259	9732	2440	19,9	1,83	0,44	8,58	042	100	CS-4-1	
1991	12038	9689	2247	18,66	2,76	0,37	11,67	042	100	CS-4-1	
1990	11714	9653	2012	17,17	-0,93	-1,64	2,7	042	100	CS-4-1	
1989	11825	9814	1959	16,56	20,13	22,87	8,89	042	100	CS-4-1	
1988	9843	7987	1799	18,27	0	0	0	042	100	CS-4-1	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-4-5 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: VENTOLÀ Carretera: N-260 PK: 133,80

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2302	2217	85	3.7	-2.99	-2.46	-15	000	0		
2020	2373	2273	100	4.2	-6.35	-6	-13.79	000	0		
2019	2534	2418	116	4.6	0.16	-0.17	7.41	365	100		
2018	2530	2422	108	4.3				161	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-200-5 Calzada: Total Carriles: 4+4 Prov: GR

Población: CHANA Carretera: GR-30 PK: 11,83

Denominación antigua: GR-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	124488	120421	4067	3.3	1.59	1.84	-5.33	000	0		
2020	122545	118249	4296	3.5	-13.5	-14.07	5.79	000	0		
2019	141676	137615	4061	2.9	0.1	0.2	-3.31	098	100		
2018	141540	137340	4200	3	-0.41	-0.62	7.09	102	100		
2017	142121	138199	3922	2.8	5.55	6.17	-12.46	096	100		
2016	134649	130169	4480	3.3	2.98	4.61	-2.93	096	100		
2015	130753	124427	4615	3.5	3.52	1.96	8.82	096	100		
2014	126302	122040	4241	3.4	4.05	3.93	7.34	070	83		
2013	121387	117420	3951	3.3	-0.16	0.16	-8.84	000	0		
2012	121581	117229	4334	3.6	-9.66	-6.57	-9.39	078	91		
2011	134582	125467	4783	3.5	3.84	1.81	-3.98	035	83	GR-200-1	
2010	129607	123231	4981	3.8	-15.52	-2.14	0.36	035	83		
2009	153425	125922	4963	3.2	5.38	-8.26	-12.28	42	100		
2008	145594	137265	5658	3.89	4.42	6.2	-13.97	35	83		
2007	139433	129248	6577	4,72	1.46	1.08	2.41	042	100		
2006	137423	127870	6422	4,67	5,38	5,65	-13,55	040	95		
2005	130397	121024	7429	5,69	7,83	6,97	13,21	012	30	GR-200-2	
2004	120924	113137	6562	5,42	1,35	0,47	14,48	012	30	GR-200-2	
2003	119311	112598	5732	4,8	13,5	15,9	-18,87	012	30	GR-200-2	
2002	105111	97150	7066	6,72	3,97	6,66	-23,21	012	30	GR-200-2	NC
2001	101094	91078	9202	9,1	1,66	0,14	22,05	012	30	GR-200-2	
2000	99442	90950	7539	7,58	28,87	25,89	125,85	012	30	GR-200-2	NC
1999	77159	72243	3338	4,32	15,47	12,46	168,54	012	30	GR-200-2	NC
1998	66821	64237	1243	1,86	-13,58	-4,76	-85,62	012	30	GR-200-2	NC
1997	77326	67452	8646	11,18	4,42	-3,67	212,35	012	30	GR-200-2	NC
1996	74050	70028	2768	3,73	0	0	0	012	30	GR-200-2	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-269-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: H

Población: GIBRALEON Carretera: A-49 PK: 90,00

Denominación antigua: A-49

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17771	15820	1951	11	40.87	42.27	30.5	000	0		
2020	12615	11120	1495	11.8	-27.27	-27.5	-25.55	000	0		
2019	17345	15337	2008	11.6	-4.89	-5.67	1.57	098	100		
2018	18236	16259	1977	10.8	10.67	10.34	13.49	099	100		
2017	16478	14736	1742	10.6	9.26	7.51	26.69	084	100		
2016	15082	13707	1375	9.1	8.03	8.66	4.72	100	100		
2015	13961	12614	1313	9.4	6.37	6.15	5.72	099	100		
2014	13125	11883	1242	9.5	3.67	4.08	-0.08	083	98		
2013	12660	11417	1243	9.8	-2.68	-2.43	-4.97	000	0		
2012	13009	11701	1308	10.1	-3.21	-2.16	-9.04	110	100		
2011	13441	11959	1438	10.7	-4.41	-2.42	-17.4	020	100	H-269-2	
2010	14061	12256	1741	12.4	-2.5	-0.27	-15.85	022	100		
2009	14422	12289	2069	14.3	1.45	-1.21	20.43	25	100		
2008	14216	12440	1718	12.08	-9.76	-10.93	-2.05	18	100		
2007	15754	13967	1754	11,13	-0.41	-0.3	-1.57	012	100		
2006	15819	14009	1782	11,26	3,18	-1,42	72,5	012	100		
2005	15330	14212	1033	6,73	1,3	6,77	-40,83	001	15	H-269-3	
2004	15133	13310	1746	11,53	0	0	0	001	15	H-269-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-5-5 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: QUICENA Carretera: N-240 PK: 204,46

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12616	11036	1580	12.5	34.31	35.16	28.66	000	0		
2020	9393	8165	1228	13.1	-30	-31.17	-21.13	000	0		
2019	13419	11862	1557	11.6	3.13	2.3	9.88	167	100		
2018	13012	11595	1417	10.9	2.14	1.96	3.58	190	100		
2017	12740	11372	1368	10.7	4	3.09	12.22	193	100		
2016	12250	11031	1219	9.9	3.27	3.85	5.45	194	100		
2015	11862	10622	1156	9.8	4.83	4.66	-0.86	205	100		
2014	11316	10149	1166	10.3	5.13	4.85	7.56	191	100		
2013	10764	9680	1084	10.1	-1.64	-2.19	3.73	000	0		
2012	10943	9897	1045	9.6	-2.8	-2.02	-4.74	195	100		
2011	11258	10101	1097	9.7	-0.41	0.02	-5.35	084	100	HU-5-1	
2010	11304	10099	1159	10.3	-1.34	-0.73	-5	055	100		
2009	11457	10173	1220	10.7	-0.88	-1.05	0.66	25	60		
2008	11559	10281	1212	10.49	1.48	1.98	-3.96	35	83		
2007	11390	10081	1262	11,08	3	2.4	7.77	042	100		
2006	11058	9845	1171	10,58	12,1	18,68	-23,56	042	100		
2005	9864	8295	1532	15,53	0,94	0,31	4,43	012	30	HU-5-2	
2004	9772	8269	1467	15,01	4,07	3,62	6,61	012	30	HU-5-2	
2003	9389	7980	1376	14,65	4,48	8,17	-13,02	012	30	HU-5-2	
2002	8986	7377	1582	17,6	-6,68	-4,89	-13,55	012	30	HU-5-2	
2001	9630	7757	1830	19	5,92	3,77	19,68	006	16	HU-5-2	
2000	9091	7475	1529	16,81	4,66	-0,12	29,79	012	30	HU-5-2	
1999	8686	7484	1178	13,56	-11,74	-16,25	34,47	012	30	HU-5-2	
1998	9842	8937	876	8,9	-1,52	-0,25	-12,48	012	30	HU-5-2	
1997	9994	8960	1001	10,01	7,15	4,74	34,36	012	30	HU-5-2	
1996	9327	8554	745	7,98	1,86	2,45	-3,87	012	30	HU-5-2	
1995	9156	8349	775	8,46	3,38	4,95	-9,25	012	30	HU-5-2	
1994	8856	7955	854	9,64	-2,02	-1,8	-4,68	012	30	HU-5-2	
1993	9039	8101	896	9,91	-0,9	0,59	-12,5	008	20	HU-5-2	
1992	9122	8053	1024	11,22	-0,52	-0,76	9,4	012	30	HU-5-2	
1991	9170	8115	936	10,2	13,57	15,99	4,69	012	30	HU-5-2	
1990	8074	6996	894	11,07	-0,62	-1,52	-1,32	012	30	HU-5-2	
1989	8125	7104	906	11,15	14,72	6,07	217,89	012	30	HU-5-2	
1988	7082	6697	285	4,02	0	0	0	012	30	HU-5-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-5-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: J

Población: GRAÑENA (JAEN) Carretera: A-44 PK: 33,84

Denominación antigua: A-44

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	25934	22083	3851	14.8	34.07	39.15	10.85	000	0		
2020	19344	15870	3474	18	-27.72	-30.66	-10.37	000	0		
2019	26764	22888	3876	14.5	0.48	-0.17	4.53	108	100		
2018	26636	22928	3708	13.9	6.14	6.74	2.63	100	100		
2017	25094	21481	3613	14.4	4.58	3.98	8.27	110	100		
2016	23996	20659	3337	13.9	3.24	3.57	3.89	110	100		
2015	23243	19947	3212	13.8	2.74	2.43	2	127	100		
2014	22624	19474	3149	13.9	5.93	5.21	10.61	106	100		
2013	21357	18510	2847	13.3	1.14	1.88	-3.39	000	0		
2012	21116	18169	2947	14	-5.37	-4.59	-8.28	095	100		
2011	22315	19044	3213	14.4	-7.56	-8.12	-4.46	077	100	J-5-1	
2010	24139	20728	3363	13.9	-3.36	-4.71	6.53	048	100		
2009	24977	21752	3157	12.6	3.33	7.37	-18.68	61	100		
2008	24171	20258	3882	16.06	-12.33	-13.28	-6.84	35	83		
2007	27571	23361	4167	15,11	1.45	2.1	-1.81	042	100		
2006	27176	22881	4244	15,61	6,45	7,91	-1,32	032	76		
2005	25528	21202	4301	16,84	3,54	4,45	-0,66	040	95		
2004	24655	20298	4330	17,56	4,23	9,19	-13,96	032	76		
2003	23654	18589	5033	21,27	3,17	6,17	-6,65	042	100		
2002	22925	17508	5392	23,52	-7,22	-5,14	-13,35	042	100		
2001	24711	18457	6223	25,18	17,68	12,16	38,19	036	86		NC
2000	20997	16455	4503	21,44	1,98	0,06	9,58	042	100		
1999	20589	16445	4109	19,95	682,55	573,69	621,19	042	100		
1998	2631	2441	151	5,73	-25,8	-21,61	-61,77	040	95	J-5-1	
1997	3546	3114	395	11,13	6,04	5,23	12,85	042	100	J-5-1	
1996	3344	2959	350	10,46	-75,95	-74,33	-84,76	040	95	J-5-1	
1995	13906	11531	2297	16,51	-3,23	-2,13	-7,56	042	100	J-5-1	
1994	14371	11783	2485	17,29	7,55	4,75	23,32	042	100	J-5-1	
1993	13361	11248	2015	15,08	-5,44	1,48	-31,9	028	67	J-5-1	
1992	14131	11083	2959	20,93	14,02	11,24	24,85	042	100	J-5-1	
1991	12393	9963	2370	19,12	2,68	2,1	5,23	042	100	J-5-1	
1990	12069	9758	2252	18,65	10,67	8,32	21,92	042	100	J-5-1	
1989	10905	9008	1847	16,93	9,94	6,85	28,98	042	100	J-5-1	
1988	9919	8430	1432	14,43	22,45	23,24	17,56	042	100	J-5-1	
1987	8100	6840	1218	15,03	2,64	6,01	-11,48	042	100		
1986	7891	6452	1376	17,43	12,72	11,97	14	042	100		
1985	7000	5762	1207	17,24	2,27	5,86	-9,17	042	100		
1984	6844	5443	1329	19,41	8,47	10,38	-1,4	042	100		
1983	6309	4931	1348	21,36	1,9	2,62	-0,07	042	100		
1982	6191	4805	1349	21,78	3,7	3,98	2,97	042	100		
1981	5970	4621	1310	21,94	-7,18	-8,25	-3,6	042	100		
1980	6432	5037	1359	21,12	14,38	15,84	8,98	042	100		
1979	5623	4348	1247	22,17	1,53	3,49	-4,15	042	100		
1978	5538	4201	1301	23,49	0,72	-0,73	7,07	042	100		
1977	5498	4232	1215	22,09	1,36	2,17	-0,4	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-52-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: J

Población: ANDUJAR Carretera: A-4 PK: 318,08

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	13703	9472	4231	30.9	-29	-35.35	-8.99	000	0		
2019	19300	14651	4649	24.1	-0.39	0.42	-2.86	000	0		
2018	19376	14590	4786	24.7	-0.69	-0.21	-2.11	045	53		
2017	19510	14621	4889	25.1	3.62	2.26	7.9	110	100		
2016	18829	14298	4531	24.1	4.36	4.85	4.4	113	100		
2015	18043	13637	4340	24.1	5.35	5.18	4.33	125	100		
2014	17126	12966	4160	24.3	6.06	6.92	3.48	105	100		
2013	16147	12127	4020	24.9	-5.8	-5.89	-5.52	000	0		
2012	17141	12886	4255	24.8	-7.83	-8.02	-6.15	087	100		
2011	18598	14009	4534	24.4	-1	-2.01	1.75	077	100	J-52-1	
2010	18785	14296	4456	23.7	-3.67	-6.18	6.37	047	100		
2009	19500	15238	4189	21.5	-8.67	-2.75	-25.4	34	81		
2008	21352	15669	5615	26.3	-11.21	-11.36	-11.17	34	81		
2007	24047	17677	6321	26,29	1.84	-0.29	8.18	042	100		
2006	23613	17729	5843	24,74	6,87	6,81	6,97	032	76		
2005	22094	16598	5462	24,72	-11,12	-12,69	-6,23	042	100		
2004	24861	19012	5825	23,43	2,21	4,68	-4,88	042	100		
2003	24322	18162	6124	25,17	12,82	11,7	16,13	041	97		
2002	21558	16259	5273	24,45	-8,54	-11,45	1,71	032	76		
2001	23572	18363	5184	21,99	18,07	27,97	-6,94	024	58		
2000	19964	14349	5571	27,9	6,96	4,67	13,3	042	100		
1999	18664	13708	4917	26,34	9,82	8,02	16,21	042	100		
1998	16994	12690	4231	24,89	1,77	4,34	-6,2	032	76		
1997	16697	12161	4511	27,01	-1,07	-1,14	-0,66	040	95		
1996	16878	12302	4541	26,9	-2,45	-6,34	10,51	041	97		
1995	17303	13135	4109	23,74	10,18	14,79	-1,34	042	100		
1994	15704	11442	4165	26,52	10,2	-2,07	108,77	042	100		
1993	14250	11685	1995	14	14	16,43	-12,65	028	67	J-52-1	
1992	12500	10036	2284	18,27	7,76	2,38	31,56	042	100	J-52-1	
1991	11599	9802	1736	14,96	-15,6	-1,26	-51,08	042	100	J-52-1	
1990	13743	9928	3549	25,82	1,48	-9,7	43,27	042	100	J-52-1	
1989	13542	10995	2477	18,29	14	26,72	-20,68	042	100	J-52-1	
1988	11878	8676	3123	26,29	31,37	20,51	73,88	042	100	J-52-1	
1987	9041	7199	1796	19,86	8,02	3,74	33,13	042	100		
1986	8369	6939	1349	16,11	-1,54	10,02	-37,54	042	100		
1985	8500	6307	2160	25,41	3,18	13,59	-16,63	042	100		
1984	8238	5552	2591	31,45	-2,13	-2,37	-3,5	042	100		
1983	8418	5687	2685	31,89	8,87	9,87	7,74	042	100		
1982	7732	5176	2492	32,22	0	0	0	042	100		
1981	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100		
1980	8076	5472	2547	31,53	-14,25	-18,94	-1,58	042	100		
1979	9419	6751	2588	27,47	-4,73	6,18	-23,02	042	100		
1978	9887	6358	3362	34	-6,29	-3,41	-9,72	042	100		
1977	10551	6583	3724	35,29	29,97	35,98	28,63	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-5-5 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: MANSILLA DE LAS MULA Carretera: N-601 PK: 310,66

Denominación antigua: N-601

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3931	3701	230	5.8	17.98	18.17	15	000	0		
2020	3332	3132	200	6	-17.38	-17.51	-15.25	000	0		
2019	4033	3797	236	5.8	-43.35	-43.24	-44.99	097	100		
2018	7119	6690	429	6	-24.55	-24.08	-31.14	099	100		
2017	9435	8812	623	6.6	-1.4	-1.18	-4.45	100	100		
2016	9569	8917	652	6.8	0.07	0.44	3.82	102	100		
2015	9562	8878	628	6.6	-1.77	-2.48	-0.16	101	100		
2014	9734	9104	629	6.5	4.99	4.82	7.52	066	78		
2013	9271	8685	585	6.3	-10.95	-10.14	-21.55	000	0		
2012	10411	9665	746	7.2	-6.33	-4.04	-25.99	076	89		
2011	11115	10072	1008	9.1	-0.8	-2.51	19.86	042	100	LE-5-1	
2010	11205	10331	841	7.5	0.28	0.46	-2.55	028	66		
2009	11174	10284	863	7.7	-2.59	1.37	-33.05	43	100		
2008	11471	10145	1289	11.24	-6.78	-8.63	10.08	42	100		
2007	12305	11103	1171	9,52	7.84	9.1	-3.14	040	95		
2006	11410	10177	1209	10,59	0,57	1,74	-7,56	040	95		
2005	11345	10002	1308	11,52	-2,02	-3,07	5,99	042	100		
2004	11579	10319	1234	10,65	3,8	4,32	-0,64	042	100		
2003	11155	9891	1242	11,13	2,27	1,59	7,53	041	97		
2002	10907	9736	1155	10,58	-3,07	-3,29	-0,68	040	95		
2001	11253	10068	1163	10,33	7,93	10,41	-9,28	040	95		
2000	10426	9118	1282	12,29	-6,15	-8,2	11,47	042	100		
1999	11110	9933	1150	10,35	0	0	0	023	55		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1995	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2		
1994	8550	7621	897	10,49	0,88	0,87	1,12	042	100		
1993	8475	7555	887	10,46	0	0	0	021	51		
1992	0	0	0	0	0	0	0	042	100		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100		
1990	7138	5798	1297	18,17	-7,32	-11,73	19,1	042	100		
1989	7702	6569	1089	14,13	-1,4	-1,91	2,34	042	100		
1988	7812	6697	1064	13,62	17,43	19,07	8,24	042	100		
1987	6652	5624	983	14,77	2,29	3,59	-4,56	042	100		
1986	6503	5429	1030	15,83	2,05	1,83	3,62	042	100		
1985	6372	5331	994	15,59	0,15	3,37	-14,6	042	100		
1984	6362	5157	1164	18,29	18,8	21,36	8,58	042	100		
1983	5355	4249	1072	20,01	-7,89	-9,24	-1,92	042	100		
1982	5814	4682	1093	18,79	9,4	12,6	-2,49	042	100		
1981	5314	4158	1121	21,09	-14,27	-17,71	0,53	042	100		
1980	6199	5053	1115	17,98	1,63	3,54	-6,14	042	100		
1979	6099	4880	1188	19,47	4,18	5,28	-0,83	042	100		
1978	5854	4635	1198	20,46	4,36	5,91	-1,31	042	100		
1977	5609	4376	1214	21,64	1,06	1,69	-0,32	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-39-5 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: HOSP.ORBIGO Carretera: N-120 PK: 339,57

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6692	5641	1051	15.7	146.21	151.94	119.42	000	0		
2020	2718	2239	479	17.6	-61.27	-62.4	-54.94	000	0		
2019	7018	5955	1063	15.2	5.42	6.28	0.85	098	100		
2018	6657	5603	1054	15.8	-7.31	-7.91	-4.01	105	100		
2017	7182	6084	1098	15.3	1.17	1	2.14	100	100		
2016	7099	6024	1075	15.1	1.17	1.89	1.22	104	100		
2015	7017	5912	1062	15.1	-0.9	-0.61	-6.27	101	100		
2014	7081	5948	1133	16	0.97	-1.29	14.91	074	88		
2013	7013	6026	986	14.1	-0.62	0.27	-5.82	000	0		
2012	7057	6010	1047	14.8	-2.33	-3.3	5.54	067	78		
2011	7225	6215	992	13.7	-2.07	0.24	-12.75	042	100	LE-39-1	
2010	7378	6200	1137	15.4	4.46	3.25	10.07	029	69		
2009	7063	6005	1033	14.6	-2.69	2.16	-24.27	33	79		
2008	7258	5878	1364	18.79	-4.53	-5.63	0.74	42	100		
2007	7602	6229	1354	17,81	1.54	3.52	-7.26	040	95		
2006	7487	6017	1460	19,5	1,23	0,99	2,38	040	95		
2005	7396	5958	1426	19,28	7,9	4,85	22,4	042	100		
2004	6854	5682	1165	16,99	-5,99	-9,17	14,1	040	95		NC
2003	7291	6256	1021	14	-21,93	-20,56	-29,77	030	72		NC
2002	9340	7876	1454	15,56	4,74	3,72	11,33	040	95		
2001	8917	7593	1306	14,64	5,31	4,05	13,36	032	76		
2000	8467	7297	1152	13,6	5,1	-0,63	65,51	042	100		NC
1999	8056	7344	696	8,63	2,49	1,28	21,67	031	74		NC
1998	7860	7251	572	7,27	-0,88	1,22	-23,11	030	72		
1997	7930	7163	744	9,38	8,54	12,53	-17,69	032	76		
1996	7306	6365	904	12,37	5,96	4,72	13,28	042	100		
1995	6895	6078	798	11,57	3,06	3,79	-0,49	032	76		
1994	6690	5856	802	11,98	2,13	2,79	-0,61	040	95		
1993	6550	5697	807	12,32	0	0	0	042	100		
1992	0	0	0	0	0	0	0	042	100		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100		
1990	6121	5203	872	14,24	9,14	6,16	27,11	042	100		
1989	5608	4901	686	12,23	-3	-2,62	-6,28	042	100		
1988	5782	5033	732	12,65	22,96	24,21	20,39	042	100		
1987	4702	4052	608	12,93	6,59	10,86	-16,71	042	100		
1986	4411	3655	730	16,54	15,71	12,46	34,68	042	100		
1985	3812	3250	542	14,21	8,54	12,14	-7,5	042	100		
1984	3512	2898	586	16,68	1,88	2,22	1,73	042	100		
1983	3447	2835	576	16,71	-6,53	-5,87	-8,57	042	100		
1982	3688	3012	630	17,08	13,44	16,6	0,47	042	100		
1981	3251	2583	627	19,28	-6,14	-9,43	9,61	042	100		
1980	3464	2852	572	16,51	1,58	6,02	-13,33	042	100		
1979	3410	2690	660	19,35	-5,98	-3,96	-14,06	042	100		
1978	3627	2801	768	21,17	9,84	11,1	3,92	042	100		
1977	3302	2521	739	22,38	15,25	12,09	28,29	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-225-5 Calzada: Total | Carriles: 2+2 | Prov: LE

Población: VILLAQUEJIDA | Carretera: A-66 | PK: 183,25

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11662	9731	1931	16.6	33.48	38.36	13.32	000	0		
2020	8737	7033	1704	19.5	-26.62	-29.42	-12.26	000	0		
2019	11907	9965	1942	16.3	-1.13	-2.85	8.73	092	100		
2018	12043	10257	1786	14.8	4.88	6.51	-3.62	100	100		
2017	11483	9630	1853	16.1	-5.38	-7.39	6.68	098	100		
2016	12136	10399	1737	14.3	10.98	12.79	2.24	105	100		
2015	10935	9220	1699	15.5	-5.34	-7.37	6.32	099	100		
2014	11552	9954	1598	13.8	7.14	7.37	5.76	071	84		
2013	10782	9271	1511	14	3.61	4.17	0.33	000	0		
2012	10406	8900	1506	14.5	-9.74	-9.06	-12.44	076	89		
2011	11529	9787	1720	14.9	-2.95	-4.09	4.12	058	100	LE-225-1	
2010	11879	10204	1652	13.9	0.7	2.81	-10.85	035	83		
2009	11796	9925	1853	15.7	0.08	5.6	-20.2	42	100		
2008	11786	9399	2322	19.7	-1.19	7.8	-26.4	42	100		
2007	11928	8719	3155	26,45	33.77	18.98	104.08	042	100		
2006	8917	7328	1546	17,33	15,05	14,94	14,34	001	66		
2005	7750	6375	1352	17,44	-10,69	-10,02	-14,37	001	66		
2004	8678	7085	1579	18,19	147,94	147,72	156,33	001	66		NC
2003	3500	2860	616	17,6	0	0	0	001	66		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	1398	1243	145	10,37	0	0	0	001	66	LE-225-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-10-5 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: GIMILEO Carretera: N-232 PK: 444,83

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6138	5608	530	8.6	14.13	14.4	11.34	000	0		
2020	5378	4902	476	8.8	-16.18	-16.92	-7.75	000	0		
2019	6416	5900	516	8	1.68	2.63	-8.02	121	100		
2018	6310	5749	561	8.9	-19.45	3.34	-75.3	121	100		
2017	7834	5563	2271	29	-1.76	-1.85	-1.52	114	100		
2016	7974	5668	2306	28.9	0.92	1.43	2.17	123	100		
2015	7901	5588	2257	28.6	4.18	3.96	2.22	151	100		
2014	7584	5375	2208	29.1	0.33	-1.03	3.76	070	83		
2013	7559	5431	2128	28.1	-1.43	-0.88	-2.83	000	0		
2012	7669	5479	2190	28.6	2.65	4.4	-0.54	103	100		
2011	7471	5248	2202	29.5	-8.77	-7.54	-11.46	048	100	LO-10-1	
2010	8189	5676	2487	30.4	-2.88	-7.38	8.56	042	100		
2009	8432	6128	2291	27.2	-4.43	0.71	-15.62	32	76		
2008	8823	6085	2715	30.77	-12.08	-15.95	-1.42	21	51		
2007	10035	7240	2754	27,44	4.96	8.06	-2.75	024	58		
2006	9561	6700	2832	29,62	-1,17	4,39	-12,91	042	100		
2005	9675	6418	3252	33,61	-4,71	-9,09	5,99	042	100		
2004	10154	7060	3068	30,21	10,69	13,92	4,03	042	100		
2003	9173	6197	2949	32,14	0,47	-3,6	9,95	042	100		
2002	9130	6429	2682	29,37	7,12	14	-6,87	042	100		
2001	8523	5639	2880	33,79	-5,22	-5,82	-3,51	042	100		
2000	8993	5988	2985	33,19	3,66	0,4	11,58	042	100		
1999	8675	5964	2675	30,83	4,48	1,65	11,08	033	79		
1998	8303	5867	2408	29	-0,19	-2,08	5,33	035	83		
1997	8319	5992	2286	27,47	3,84	0,99	11,83	036	86		
1996	8011	5933	2044	25,51	2,07	8,36	-13,13	042	100		
1995	7848	5475	2353	29,98	1,55	-6,77	26,98	040	95		
1994	7728	5873	1853	23,97	3,37	2,54	6,31	038	90		
1993	7476	5727	1743	23,31	3,97	8,26	-8,02	021	51		
1992	7190	5290	1895	26,35	2,43	10,46	-14,86	042	100		
1991	7019	4789	2226	31,71	5,31	8,74	-1,41	042	100		
1990	6665	4404	2258	33,87	12,07	7,62	23,45	042	100		
1989	5947	4092	1829	30,75	4,09	-3,39	25,1	042	100		
1988	5713	4236	1462	25,59	0	0	0	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-137-5 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: LO

Población: LOGROÑO Carretera: LO-20 PK: 8,21

Denominación antigua: LO-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	57859	53171	4688	8.1	24.28	21.42	69.55	000	0		
2020	46557	43792	2765	5.9	-23.79	-23.58	-27.04	000	0		
2019	61091	57301	3790	6.2	20.28	18.63	52.52	115	100		
2018	50789	48304	2485	4.9	3.7	5.94	-26.59	127	100		
2017	48979	45594	3385	6.9	-16.32	-15.46	-26.43	099	100		
2016	58531	53930	4601	7.9	3.2	4.03	-1.96	041	100		
2015	56716	51840	4693	8.3	6.78	6.63	5.91	052	100		
2014	53113	48617	4431	8.3	-0.6	-0.42	1.61	031	100		
2013	53434	48820	4361	8.2	-3.61	-3.67	-2.42	000	0		
2012	55433	50680	4469	8.1	-8.76	-8.05	-18.43	042	100		
2011	60757	55116	5479	9	-5.1	-5.33	-2.7	025	100		
2010	64024	58217	5631	8.8	-1.6	-1.9	0.82	018	100		
2009	65068	59345	5585	8.6	8.25	8.77	3.18	18	100		
2008	60110	54561	5413	9.01	12.46	32.71	-55.59	5	46		
2007	53452	41114	12188	22,8	5.16	-2.04	42.32	000	33		
2006	50827	41971	8564	16,84	-6,58	-0,43	-29,68	001	66		
2005	54409	42156	12179	22,38	35,64	34,96	40,05	001	66		
2004	40110	31234	8696	21,68	0,91	-6,39	41,74	001	66		
2003	39748	33369	6135	15,43	93,93	104,8	48,08	012	100	LO-137-2	NC
2002	20495	16293	4143	20,21	0	0	0	001	66		
2001	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
2000	20916	16483	4364	20,86	0,33	-8,66	58,92	001	66		NC
1999	20846	18046	2746	13,17	3,71	5,01	-3,34	000	33		
1998	20100	17184	2841	14,13	5,78	3,91	19,62	000	33	LO-137-3	NC
1997	19000	16536	2375	12,5	3,54	10,77	-28,76	000	33	LO-137-3	NC
1996	18350	14928	3334	18,16	0,82	0,82	0,84	000	33	LO-137-3	
1995	18200	14806	3306	18,16	1,11	1,09	1,22	000	33	LO-137-3	
1994	17999	14646	3266	18,14	0	-0,22	-0,15	001	66	LO-137-3	
1993	18000	14679	3271	18,17	0,18	-10,65	130,35	000	33	LO-137-3	
1992	17966	16430	1420	7,9	2,67	5,07	-9,38	001	66	LO-137-3	
1991	17498	15636	1567	8,95	4,06	4,29	3,09	001	66	LO-137-3	
1990	16815	14992	1520	9,03	1,3	2,71	-14,02	001	66	LO-137-3	
1989	16598	14596	1768	10,65	8,49	12,02	-13,41	001	66	LO-137-3	
1988	15299	13029	2042	13,34	0	0	0	001	66	LO-137-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-264-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LO

Población: SANTO DOMINGO DE LA C Carretera: A-12 PK: 128,40

Denominación antigua: A-12

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3908	2308	1600	40.9	10.49	14.65	4.99	000	0		
2020	3537	2013	1524	43.1	-20.45	-26.72	-10.3	000	0		
2019	4446	2747	1699	38.2	24.78	-3.17	134.02	090	100		
2018	3563	2837	726	20.4	1.8	1.32	3.71	002	2		
2017	3500	2800	700	20				002	2		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-3-5 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: OTERO DE REY Carretera: N-6 PK: 514,40

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6321	5666	655	10.4	8.89	8.86	9.17	000	0		
2020	5805	5205	600	10.3	-15.18	-17.28	8.7	000	0		
2019	6844	6292	552	8.1	-1.72	-1.29	-6.44	170	100		
2018	6964	6374	590	8.5	0.84	-0.2	13.68	131	100		
2017	6906	6387	519	7.5	4.41	4.62	1.96	115	100		
2016	6614	6105	509	7.7	-9.67	1.06	-7.29	162	100		
2015	7322	6041	549	7.5	8.62	-2.22	-1.08	136	100		
2014	6741	6178	555	8.2	-0.97	-1.1	0.54	073	86		
2013	6807	6247	552	8.1	-2.84	-2.6	-5.31	000	0		
2012	7006	6414	583	8.3	-16.33	-14.73	-22.88	099	100		
2011	8373	7522	756	9	-9.67	0.64	-15.06	023	100	LU-3-2	
2010	9269	7474	890	9.6	9.28	11.04	-4.91	012	100		
2009	8482	6731	936	11	-5.44	3.87	-61.37	12	100		
2008	8970	6480	2423	27.01	1.52	-18.48	193.7	0	7		
2007	8836	7949	825	9,34	-8.15	-8.42	-8.44	1	66		
2006	9620	8680	901	9,36	1,18	-4,39	124,12	001	66		
2005	9507	9079	402	4,22	1,29	1,32	-1,95	001	66		
2004	9385	8960	410	4,36	-2,16	10,46	-71,16	001	66		NC
2003	9593	8111	1422	14,82	1,05	-9,67	189,61	001	66		
2002	9493	8980	491	5,17	-2,04	-2,46	5,81	001	66		
2001	9691	9207	464	4,78	6,84	19,58	-65,03	001	66		
2000	9070	7699	1327	14,63	2,96	-2,63	53,76	001	66		NC
1999	8809	7907	863	9,79	6,67	11,1	-21,82	001	66		
1998	8258	7117	1104	13,36	-49,94	-44,42	-70,02	001	66		
1997	16498	12806	3683	22,32	-5,72	6,97	-33,38	001	66		
1996	17500	11971	5529	31,59	-5,4	-10,36	8,34	001	66		
1995	18499	13355	5103	27,58	5,95	11,05	-4,11	001	66		
1994	17459	12026	5322	30,48	2,71	0,83	6,1	001	66		
1993	16998	11927	5016	29,5	30,99	28,85	37,99	001	66		
1992	12976	9256	3635	28,01	0,7	-1,43	8,47	001	66		
1991	12885	9391	3351	26	35,64	36,77	29,08	001	66		
1990	9499	6866	2596	27,32	6,75	5,63	10,32	001	66		
1989	8898	6500	2353	26,44	0	1,29	-3,04	001	66		
1988	8898	6417	2427	27,27	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-63-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LU

Población: VILLALBA Carretera: A-8 PK: 582,70

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10809	9421	1388	12.8	36.87	39.38	21.97	000	0		
2020	7897	6759	1138	14.4	-29.86	-32.4	-9.68	000	0		
2019	11259	9999	1260	11.2	31.1	34.9	7.14	215	100		
2018	8588	7412	1176	13.7	-10.2	-12.01	3.25	100	100		
2017	9563	8424	1139	11.9	11.18	11.87	6.35	096	100		
2016	8601	7530	1071	12.4	-7	-7.17	-5.72	108	100		
2015	9248	8112	1136	12.3	-2.54	-2.42	-3.4	121	100		
2014	9489	8313	1176	12.4	9.71	9.92	8.29	082	97		
2013	8649	7563	1086	12.6	-1.83	-1.34	-5.07	000	0		
2012	8810	7666	1144	13	3.76	3	10.32	109	100		
2011	8491	7443	1037	12.2	14.74	13.32	24.64	065	100	LU-63-1	
2010	7400	6568	832	11.2	24.54	24.94	21.82	044	100		
2009	5942	5257	683	11.5	-0.8	2.7	-20.49	30	72		
2008	5990	5119	859	14.34	155.87	177.15	75.31	21	51		
2007	2341	1847	490	20,93				000	2		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-214-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LU

Población: CEAO Carretera: A-6 PK: 503,72

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	24157	20865	3292	13.6	24.02	26.58	9.95	000	0		
2020	19478	16484	2994	15.4	-23.87	-25.58	-12.84	000	0		
2019	25584	22149	3435	13.4	-0.61	-0.39	-1.97	198	100		
2018	25740	22236	3504	13.6	1.23	1.2	1.45	113	100		
2017	25426	21972	3454	13.6	2.98	2.27	7.7	105	100		
2016	24691	21484	3207	13	3.69	4.4	-0.83	135	100		
2015	23812	20578	3234	13.6	9.5	8.92	13.35	118	100		
2014	21746	18893	2853	13.1	-2.49	-2.8	-0.38	070	83		
2013	22301	19437	2864	12.8	4.82	6.44	-5.01	000	0		
2012	21276	18261	3015	14.2	-16.84	-17.62	-10.98	109	100		
2011	25584	22166	3387	13.2	1.67	2.4	-3.72	046	100	LU-214-1	
2010	25165	21647	3518	14	7.96	9.52	-0.71	058	100		
2009	23309	19766	3543	15.2	-8.58	-7.67	-11.95	40	95		
2008	25496	21409	4024	15.78	1.48	-1.82	23.21	42	100		
2007	25124	21806	3266	13	3.4	7.93	-19.85	035	83		
2006	24298	20204	4075	16,77	8,13	14,34	-14,82	042	100		
2005	22470	17669	4784	21,29	8,49	7,84	10,81	012	30	LU-214-2	
2004	20710	16383	4317	20,84	3,11	2,11	7,12	012	30	LU-214-2	
2003	20084	16044	4030	20,06	4,81	2,45	15,34	012	30	LU-214-2	
2002	19161	15659	3494	18,23	8,94	12,93	-5,72	012	30	LU-214-2	
2001	17588	13866	3706	21,07	8,45	7,75	10,92	012	30	LU-214-2	
2000	16217	12868	3341	20,6	9,9	8,99	13,63	012	30	LU-214-2	
1999	14756	11806	2940	19,92	11,07	28,43	-28,17	012	30	LU-214-2	NC
1998	13285	9192	4093	30,8	0	0	0	000	2	LU-214-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-221-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LU

Población: PARGA Carretera: A-6 PK: 532,70

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17422	14063	3359	19.3	25.75	30.43	9.31	000	0		
2020	13855	10782	3073	22.2	-29.67	-33.66	-10.85	000	0		
2019	19700	16253	3447	17.5	-21.12	-24.96	3.92	209	100		
2018	24976	21659	3317	13.3	16.09	18.05	4.77	130	100		
2017	21514	18348	3166	14.7	11.98	16.11	-7.16	117	100		
2016	19212	15802	3410	17.8	2.07	1.97	3.27	134	100		
2015	18823	15497	3302	17.5	2.22	1.23	6.28	123	100		
2014	18415	15308	3107	16.9	5.14	6	2.24	070	83		
2013	17515	14441	3039	17.4	-2.14	-2.5	-0.3	000	0		
2012	17898	14812	3048	17	-0.47	2.19	-12.01	090	100		
2011	17982	14495	3464	19.3	-6.38	-6.75	-4.78	023	100	LU-221-2	
2010	19207	15544	3638	18.9	-6	2.03	-29.52	013	100		
2009	20433	15234	5162	25.3	17.99	36.3	-15.4	18	100		
2008	17318	11177	6102	35.24	-15.42	-30.87	42.5	10	84		
2007	20476	16167	4282	20,91	8.9	15.22	-9.89	000	33		
2006	18803	14031	4752	25,27	5,51	5,39	5,97	001	66		
2005	17820	13313	4484	25,16	16,85	16,07	19,12	001	66		
2004	15250	11469	3764	24,68	1	0,65	1,89	001	66		
2003	15098	11394	3694	24,46	9,82	8,04	15,79	001	66		
2002	13747	10546	3190	23,2	0,25	4,29	-11,19	000	33		
2001	13712	10112	3592	26,19	3,48	-0,32	16,17	001	66		
2000	13250	10145	3092	23,33	2,96	1,76	6,95	001	66		
1999	12868	9969	2891	22,46	2,94	6,54	-8,01	000	33		
1998	12500	9357	3143	25,14	0	0	0	000	33	LU-221-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-42-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población: . SUR AEROPUERTO MÁL Carretera: MA-23 PK: 1,19

Denominación antigua: MA-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9750	9604	146	1.5	77.34	76.93	108.57	000	0		
2020	5498	5428	70	1.3	-66.41	-64.79	-92.64	000	0		
2019	16366	15415	951	5.8	0.13	0.58	-6.58	301	100		
2018	16344	15326	1018	6.2	6.75	6.29	14.13	325	100		
2017	15311	14419	892	5.8	10.27	9.25	29.84	314	100		
2016	13885	13198	687	5	-45.4	-45.83	-32.25	316	100		
2015	25432	24363	1014	4	24.32	25.13	2.74	241	100		
2014	20457	19470	987	4.8	516.36	504.28	917.53	133	100		
2013	3319	3222	97	2.9				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-63-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población: CARTAOJAL Carretera: A-45 PK: 95,18

Denominación antigua: A-45

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13605	11713	1892	13.9	32.2	35.38	15.44	000	0		
2020	10291	8652	1639	15.9	-30.27	-33.73	-3.81	000	0		
2019	14759	13055	1704	11.6	2.22	1.04	12.18	351	100		
2018	14439	12920	1519	10.5	2.4	3.62	-6.87	337	100		
2017	14100	12469	1631	11.6	10.81	10.98	9.54	283	100		
2016	12724	11235	1489	11.7	4.86	5.74	0.61	238	100		
2015	12134	10625	1480	12.2	6.22	5.86	6.78	191	100		
2014	11423	10037	1386	12.1	3.11	2.85	5.08	113	100		
2013	11078	9759	1319	11.9	-5.79	-4.43	-14.78	000	0		
2012	11759	10211	1548	13.2	0.44	0.75	1.38	229	100		
2011	11708	10135	1527	13	0.84	1.41	-3.6	100	100	MA-63-1	
2010	11610	9994	1584	13.6	16.27	18.74	3.19	068	100		
2009	9985	8417	1535	15.4	12.77	13.45	8.25	39	93		
2008	8854	7419	1418	16.02				20	48		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-191-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población: IO LAS VENTAS (CASABEF Carretera: A-45 PK: 120,60

Denominación antigua: A-45

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	30774	26574	4200	13.7	26.89	31.95	2.12	000	0		
2020	24253	20140	4113	17	-29.4	-31.78	-14.86	000	0		
2019	34355	29524	4831	14.1	1.55	0.19	10.73	357	100		
2018	33830	29467	4363	12.9	4.74	5.45	0.18	349	100		
2017	32300	27945	4355	13.5	7.32	6.08	16.04	322	100		
2016	30097	26344	3753	12.5	-2.06	-1.75	-0.74	288	100		
2015	30729	26812	3781	12.3	-0.19	-0.05	-4.59	224	100		
2014	30789	26826	3963	12.9	-5.25	-4.02	-9.25	104	100		
2013	32496	27951	4367	13.4	1.77	3.37	-8.47	000	0		
2012	31932	27040	4771	14.9	-2.11	-2.6	1.53	155	100		
2011	32619	27763	4699	14.4	-22.71	-22.3	-26.1	093	100		
2010	42201	35732	6359	15.1	-7.37	-11.66	28.23	091	100		
2009	45559	40447	4959	10.9	-2.79	6.29	-43.31	13	100		
2008	46867	38054	8748	18.67	4.43	-3.85	70.13	22	100		
2007	44878	39577	5142	11,46	4.03	5	-3.25	000	33		
2006	43138	37692	5315	12,32	-1,09	-0,32	-6,47	001	66		
2005	43616	37815	5683	13,02	4,63	4,66	3,68	001	66		
2004	41682	36130	5481	13,14	13,06	12,35	18,43	001	66		
2003	36867	32158	4628	12,55	10,88	14,14	-6,97	001	66		
2002	33249	28174	4975	14,96	-1,03	-3,44	14,1	001	66		
2001	33596	29178	4360	12,97	6,7	7,01	5,77	001	66		
2000	31485	27265	4122	13,09	85,8	84,99	108,39	001	66		NC
1999	16945	14738	1978	11,67	11,22	8,67	19,08	001	66		
1998	15235	13561	1661	10,9	1,56	2,03	-0,95	001	66	MA-191-3	
1997	15000	13291	1677	11,18	3,74	8,68	-22,64	001	66	MA-191-3	
1996	14459	12229	2168	14,99	-32,08	-33,21	-25,47	001	66	MA-191-3	
1995	21290	18310	2909	13,66	33,06	30,12	55,81	001	66	MA-191-3	
1994	16000	14071	1867	11,66	-2,62	-2,35	-0,21	001	66	MA-191-3	
1993	16432	14410	1871	11,38	9,05	5,69	38,9	001	66	MA-191-3	
1992	15068	13633	1347	8,93	0,8	0,81	0,67	001	66	MA-191-3	
1991	14948	13523	1338	8,95	1,7	12,66	-48,77	001	66	MA-191-3	
1990	14698	12003	2612	17,77	1,33	-3,5	31,19	001	66	MA-191-3	
1989	14505	12439	1991	13,72	14,9	17,5	7,33	001	66	MA-191-3	
1988	12624	10586	1855	14,69	0	0	0	001	66	MA-191-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-20-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: PUERTO LUMBRERAS Carretera: A-7 PK: 645,65

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	27681	21735	5946	21.5	23.26	27.94	8.72	000	0		
2020	22458	16989	5469	24.4	-25.82	-31.72	1.39	000	0		
2019	30274	24880	5394	17.8	2.63	3.2	0.06	098	100		
2018	29499	24108	5391	18.3	10.78	11.47	7.8	077	91		
2017	26629	21628	5001	18.8	-2.92	-3.18	-1.77	061	72		
2016	27429	22338	5091	18.6	2.03	1.38	6.46	085	100		
2015	26883	22033	4782	17.8	6.78	7.2	3.48	087	100		
2014	25176	20553	4621	18.4	7.84	6.11	16.22	072	85		
2013	23345	19369	3976	17	-7.76	-7.57	-8.68	000	0		
2012	25309	20955	4354	17.2	3.27	5.33	-4.35	055	64		
2011	24508	19895	4552	18.6	-12.37	-14.69	0.44	049	100	MU-20-1	
2010	27967	23321	4532	16.2	3.99	5.52	-3.7	042	100		
2009	26893	22101	4706	17.5	-9.59	-8.58	-13.59	33	79		
2008	29747	24176	5446	18.31	-6.8	-8.03	-0.73	42	100		
2007	31916	26286	5486	17,19	4.8	7.19	-5.77	039	93		
2006	30454	24522	5822	19,11	9,62	13,51	-4,71	042	100		
2005	27780	21603	6110	21,99	-5,92	-9,64	10,01	034	81		
2004	29529	23908	5554	18,8	19,68	26,97	-3,95	040	95		
2003	24673	18829	5783	23,43	-7,82	-9,1	-3,34	042	100		
2002	26769	20714	5983	22,35	20,96	24,31	10,59	042	100		
2001	22129	16663	5410	24,44	11,76	7,76	27,08	039	93		
2000	19800	15462	4257	21,5	13,46	24,45	-14,27	042	100		
1999	17450	12424	4966	28,45	0	0	0	032	76		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	2	MU-20-1	
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2	MU-20-1	
1996	8000	5849	2102	26,27	0	0	0	000	2	MU-20-1	
1995	8000	5849	2102	26,27	-27,27	-27,27	-27,21	000	2	MU-20-1	
1994	11000	8043	2888	26,25	3,33	3,32	3,4	042	100	MU-20-1	
1993	10645	7784	2793	26,23	-7,19	-14,31	20,49	014	34	MU-20-1	
1992	11470	9084	2318	20,2	9,14	11,5	1,13	042	100	MU-20-1	
1991	10509	8147	2292	21,8	-15,29	-19,39	2,78	042	100	MU-20-1	
1990	12407	10107	2230	17,97	23,89	47,67	-27,94	042	100	MU-20-1	
1989	10014	6844	3095	30,9	2,67	-10,37	52,23	042	100	MU-20-1	
1988	9753	7636	2033	20,84	26,64	35,82	1,54	042	100	MU-20-1	
1987	7701	5622	2002	25,99	-9,05	-14,88	13,55	042	100		
1986	8468	6605	1763	20,81	16,23	17,48	12,72	042	100		
1985	7285	5622	1564	21,46	-9,06	-14,7	20,58	042	100		
1984	8011	6591	1297	16,19	13,42	16,28	0,07	042	100		
1983	7063	5668	1296	18,34	5,78	5,8	3,51	042	100		
1982	6677	5357	1252	18,75	-6,47	-5,4	-8,87	042	100		
1981	7139	5663	1374	19,24	11,77	23,21	-15,34	042	100		
1980	6387	4596	1623	25,41	-1,69	-7,11	18,2	042	100		
1979	6497	4948	1373	21,13	-7,27	5,52	-33,38	042	100		
1978	7007	4689	2061	29,41	4,16	-10,34	39,35	042	100		
1977	6727	5230	1479	21,98	12,56	17,71	0,33	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-322-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: FORTUNA Carretera: A-7 PK: 562,29

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	36610	31010	5600	15.3	-30	-29.96	-30.24	000	0		
2019	52302	44274	8028	15.3	-0.26	-0.05	-1.41	084	98		
2018	52439	44296	8143	15.5	1.88	2.45	-1.13	077	91		
2017	51473	43237	8236	16	2.44	2.95	-0.13	075	89		
2016	50247	42000	8247	16.4	7.26	7.8	5.41	087	100		
2015	46848	38961	7824	16.7	7.99	8.09	6.7	087	100		
2014	43380	36045	7333	16.9	-0.68	-3.05	12.85	062	73		
2013	43678	37178	6498	14.9	-4.19	-2.7	-11.93	000	0		
2012	45587	38209	7378	16.2	-7.5	-7.99	-3.94	068	80		
2011	49283	41525	7681	15.6	-1.99	-2.5	1.47	042	100	MU-322-1	
2010	50284	42590	7570	15.1	35.67	31.18	67.7	035	83		
2009	37064	32466	4514	12.2	-27.72	-18.74	-59.7	42	100		
2008	51278	39954	11200	21.84	-9.76	-12.16	0.17	35	83		
2007	56825	45485	11181	19,68	-0.22	-1.01	3.11	038	90		
2006	56948	45950	10844	19,04	18,59	29,16	-12,1	038	90		
2005	48020	35575	12337	25,69	3,82	2,1	8,91	012	30	MU-322-2	
2004	46251	34843	11327	24,49	-0,8	3,19	-11,43	012	30	MU-322-2	
2003	46625	33763	12789	27,42	14,53	18,59	5,18	012	30	MU-322-2	
2002	40708	28469	12159	29,86	5,07	-3,7	33,48	012	30	MU-322-2	NC
2001	38741	29563	9109	23,51	8,32	9,97	3,05	012	30	MU-322-2	
2000	35764	26881	8839	24,71	12,93	16,04	4,77	012	30	MU-322-2	
1999	31668	23165	8436	26,63	20,61	19,43	24,35	012	30	MU-322-2	
1998	26255	19395	6784	25,83	2,26	3,68	-1,38	012	30	MU-322-2	
1997	25673	18705	6879	26,79	2,44	0,77	6,88	012	30	MU-322-2	
1996	25060	18562	6436	25,68	6,45	10,23	-2,27	012	30	MU-322-2	
1995	23541	16838	6586	27,97	10,63	10,84	10,52	012	30	MU-322-2	
1994	21279	15190	5959	28	5,61	-0,88	29,37	012	30	MU-322-2	
1993	20147	15326	4606	22,86	36,6	25,11	104,62	002	6	MU-322-2	
1992	14748	12250	2251	15,26	0	0	0	001	4	MU-322-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-393-5 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: MU

Población: MURCIA-EL PALMAR Carretera: MU-30 PK: 7,00

Denominación antigua: MU-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	37759	35435	2324	6.2	17.63	18.71	3.29	000	0		
2020	32100	29850	2250	7	-21.52	-21.51	-21.6	000	0		
2019	40900	38030	2870	7	19.32	16.93	63.72	098	100		
2018	34277	32524	1753	5.1	12.51	13.17	1.51	077	91		
2017	30466	28739	1727	5.7	-6	-5.94	-7.1	073	86		
2016	32412	30553	1859	5.7	9.08	11.3	9.03	086	100		
2015	29713	27452	1705	5.7	7.55	3.98	39.53	088	100		
2014	27628	26401	1222	4.4	-21.84	-21.38	-30.45	071	84		
2013	35346	33582	1757	5	4.85	5.37	-4.25	000	0		
2012	33711	31872	1835	5.4	-20.83	-19.01	-31.81	084	98		
2011	42581	39355	2691	6.3	-2	-1.41	-13.67	018	100	MU-393-2	
2010	43452	39918	3117	7.2	8.26	9.77	1.23	018	100		
2009	40136	36366	3079	7.7	-8.15	-7.24	-22.35	11	92		
2008	43696	39204	3965	9.07	-4	-2.33	-20.67	9	76		
2007	45519	40138	4998	10,98	17.75	22.57	-13.62	012	100		
2006	38658	32747	5786	14,96	61,34	83,74	-4,63	001	15		
2005	23960	17822	6067	25,32	1,13	-8,04	43,12	001	15	MU-393-3	
2004	23692	19382	4239	17,89	35,89	47,72	-1	001	15	MU-393-3	NC
2003	17434	13120	4282	24,56	-47,15	-46,74	-48,22	001	15	MU-393-3	NC
2002	32991	24638	8270	25,06	371,16	372,89	368,28	000	7	MU-393-3	NC
2001	7002	5210	1766	25,22	0	0	0	000	7	MU-393-3	NC

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-28-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: HONTORIA Carretera: A-8 PK: 308,40

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15154	13253	1901	12.5	31.06	33.73	15	000	0		
2020	11563	9910	1653	14.3	-25.71	-27.25	-14.93	000	0		
2019	15565	13622	1943	12.5	-0.98	-0.66	-3.14	110	100		
2018	15719	13713	2006	12.8	-3.21	-3.13	-3.79	092	100		
2017	16241	14156	2085	12.8	15.26	14.88	17.86	116	100		
2016	14091	12322	1769	12.6	0.27	-0.03	3.63	103	100		
2015	14053	12326	1707	12.2	15.96	16.49	10.99	102	100		
2014	12119	10581	1538	12.7	0.78	0.71	1.25	081	96		
2013	12025	10506	1519	12.6	-7.56	-7.91	-5.12	000	0		
2012	13009	11408	1601	12.3	1.1	2.33	-4.36	116	100		
2011	12867	11148	1674	13	-7.02	-6.91	-7.67	059	100	O-28-1	
2010	13839	11976	1813	13.1	-2.71	-2.6	-3.31	041	97		
2009	14225	12296	1875	13.2	5.39	7.41	-6.76	42	100		
2008	13498	11448	2011	14.9	-10.98	-13.83	9.35	42	100		
2007	15163	13286	1839	12,13	0.61	1.71	-5.55	035	83		
2006	15071	13063	1947	12,91	18,02	29,56	-26,33	042	100		
2005	12769	10082	2643	20,69	4,82	3,25	10,81	042	100		
2004	12181	9764	2385	19,57	17,94	19,51	12,5	042	100		
2003	10328	8170	2120	20,52	12,18	14,18	3,87	042	100		
2002	9206	7155	2041	22,17	7,05	6,25	10,8	042	100		
2001	8599	6734	1842	21,42	1,4	2,03	-0,91	040	95		
2000	8480	6600	1859	21,92	19,05	24,2	3,91	040	95		
1999	7123	5314	1789	25,11	-1,27	-1,41	-0,38	000	2		
1998	7215	5390	1796	24,89	9,11	1,22	42,76	042	100	O-28-1	
1997	6612	5325	1258	19,02	12,98	10,89	21,07	042	100	O-28-1	
1996	5852	4802	1039	17,75	7,04	8,56	0,77	041	97	O-28-1	
1995	5467	4423	1031	18,85	6,48	6,78	4,88	042	100	O-28-1	
1994	5134	4142	983	19,14	-1,05	-2,63	6,96	042	100	O-28-1	
1993	5189	4254	919	17,71	-11,67	-13,37	-0,96	035	83	O-28-1	
1992	5875	4911	928	15,79	14,76	20,01	-7,93	042	100	O-28-1	
1991	5119	4092	1008	19,69	-10,12	-14,62	20,43	042	100	O-28-1	
1990	5696	4793	837	14,69	21,16	24,07	4,36	042	100	O-28-1	
1989	4701	3863	802	17,06	5,71	7,87	-4,29	042	100	O-28-1	
1988	4447	3581	838	18,84	54,67	68,2	16,22	042	100	O-28-1	
1987	2875	2129	721	25,07	-0,38	0,75	2,12	042	100		
1986	2886	2113	706	24,46	1,01	-2,71	5,21	042	100		
1985	2857	2172	671	23,48	11,73	20,26	-9,32	042	100		
1984	2557	1806	740	28,94	-8,87	-15,01	12,63	042	100		
1983	2806	2125	657	23,41	3,38	5,35	-1,64	042	100		
1982	2714	2017	668	24,61	0,51	-1,89	8,79	042	100		
1981	2700	2056	614	22,74	-15,62	-35,75	0	042	100		
1980	3200	3200	0	0	2,2	32,72	-100	042	100		
1979	3131	2411	688	21,97	8,52	15,8	-10,41	042	100		
1978	2885	2082	768	26,62	5,6	2	16,18	042	100		
1977	2732	2041	661	24,19	-8,41	-4,8	-18,19	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-54-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: MIERES Carretera: A-66 PK: 51,32

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	26364	23971	2393	9.1	18.92	19.57	12.82	000	0		
2020	22169	20048	2121	9.6	-22.44	-23.72	-7.82	000	0		
2019	28583	26282	2301	8.1	-1.33	-1.02	-4.72	100	100		
2018	28967	26552	2415	8.3	7.69	8.08	3.6	093	100		
2017	26899	24568	2331	8.7	2.97	2.33	10.32	110	100		
2016	26122	24009	2113	8.1	-4.27	-3.88	-6.67	105	100		
2015	27286	24978	2264	8.3	1.37	0.93	4.48	104	100		
2014	26916	24749	2167	8.1	-2.22	-1.98	-4.87	084	100		
2013	27526	25248	2278	8.3	-4.58	-4.33	-7.28	000	0		
2012	28848	26391	2457	8.5	-8.2	-7.2	-15.83	107	100		
2011	31426	28440	2919	9.3	0.04	0.38	-3.34	050	100	O-54-1	
2010	31413	28331	3020	9.6	-10.52	-11.32	-2.39	042	100		
2009	35105	31949	3094	8.8	12.14	12.38	10.98	37	88		
2008	31306	28430	2788	8.91	-8.49	-8.88	-5.62	42	100		
2007	34211	31199	2954	8,63	3.58	4.69	-6.93	040	95		
2006	33027	29801	3174	9,61	16,43	23,18	-23,24	040	95		
2005	28366	24192	4135	14,57	5,61	4,82	10,09	012	30	O-54-2	
2004	26858	23078	3756	13,98	4,34	3,23	12,11	012	30	O-54-2	
2003	25739	22354	3350	13,01	2,14	2,9	-2,81	012	30	O-54-2	
2002	25198	21724	3447	13,67	3,15	2,73	5,67	012	30	O-54-2	
2001	24428	21146	3262	13,35	-5,96	-7,88	10,09	012	30	O-54-2	
2000	25977	22955	2963	11,4	-2,82	-5,3	20,84	012	30	O-54-2	
1999	26731	24240	2452	9,17	14,47	13,23	29,32	012	30	O-54-2	NC
1998	23350	21407	1896	8,11	9,99	13,04	-15,65	012	30	O-54-2	
1997	21229	18937	2248	10,58	1,34	1,13	2,22	012	30	O-54-2	
1996	20948	18724	2199	10,49	-0,83	-1,85	9,07	012	30	O-54-2	
1995	21124	19078	2016	9,54	3,72	0,48	53,77	012	30	O-54-2	
1994	20366	18986	1311	6,43	0	0	0	012	30	O-54-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-60-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: NOVELLANA- BALLOTA Carretera: A-8 PK: 444,61

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12624	10978	1646	13	18.85	19.35	15.59	000	0		
2020	10622	9198	1424	13.4	-23.14	-24.56	-12.53	000	0		
2019	13820	12192	1628	11.8	2.3	2.76	-0.97	128	100		
2018	13509	11865	1644	12.2	-0.96	-1.14	0.37	091	100		
2017	13640	12002	1638	12	-2.37	-2.96	2.18	110	100		
2016	13971	12368	1603	11.5	35.94	36.83	29.8	005	38		
2015	10277	9039	1235	12	-4.89	-4.87	-5	002	100		
2014	10805	9502	1300	12				000	0		
2009	11120	9389	1693	15.2	1.09	0.84	1.8	0	33		
2008	11000	9311	1663	15.12				0	33		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-186-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: AVILÉS Carretera: A-8 PK: 407,10

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21398	19501	1897	8.9	24.97	25.72	17.83	000	0		
2020	17122	15512	1610	9.4	-28.04	-29.47	-10.65	000	0		
2019	23794	21992	1802	7.6	1.14	1.25	-0.17	119	100		
2018	23525	21720	1805	7.7	2.77	3.3	-3.22	093	100		
2017	22891	21026	1865	8.2	5.46	5.78	2.02	112	100		
2016	21706	19878	1828	8.4	4.19	4.78	-0.27	103	100		
2015	20834	18971	1833	8.8	4.1	3.12	13.43	102	100		
2014	20013	18397	1616	8.1	4.83	4.74	5.9	090	100		
2013	19091	17565	1526	8	-2.98	-3.09	-1.74	000	0		
2012	19678	18125	1553	7.9	-6.17	-5.5	-11.05	101	100		
2011	20973	19180	1746	8.3	-4.92	-5.26	-1.02	044	100	O-186-1	
2010	22059	20244	1764	8	1.19	1.57	-3.5	040	95		
2009	21799	19932	1828	8.4	-8.33	-7.4	-16.42	35	83		
2008	23779	21525	2187	9.2	-2.84	-2.82	-4.12	42	100		
2007	24475	22149	2281	9,32	35.19	35.52	32	042	100		
2006	18104	16344	1728	9,54	3,98	10,11	-31,83	001	66		
2005	17411	14843	2535	14,55	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-301-5 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: MUROS DEL NALON Carretera: N-632 PK: 118,80

Denominación antigua: N-632

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3231	3100	131	4	9.45	9.23	14.91	000	0		
2020	2952	2838	114	3.9	-8.66	-7.89	-24.5	000	0		
2019	3232	3081	151	4.7	-4.63	-5.17	7.86	096	100		
2018	3389	3249	140	4.1	1.99	2.49	-8.5	089	100		
2017	3323	3170	153	4.6	4.33	4.04	10.87	101	100		
2016	3185	3047	138	4.3	-2.66	-3.12	15.97	090	100		
2015	3272	3145	119	3.6	2.89	3.52	-16.2	104	100		
2014	3180	3038	142	4.5	-47	-44.58	-72.59	086	100		
2013	6000	5482	518	8.6	-61.95	-61.33	-67.4	000	0		
2012	15769	14178	1591	10.1	-1.39	1.34	-17.14	098	100		
2011	15991	13990	1920	12	-5.02	-5.16	-4.57	044	100	O-301-1	
2010	16837	14751	2012	11.9	0.87	0.44	3.39	041	97		
2009	16691	14686	1946	11.7	2.59	2.53	4.23	40	95		
2008	16270	14323	1867	11.48	-2.38	-2.68	0.59	31	74		
2007	16667	14718	1856	11,14	3.65	4.49	-3.48	039	93		
2006	16080	14085	1923	11,95	10,55	12,43	0,78	042	100		
2005	14545	12527	1908	13,11	2,88	5,41	-12,95	040	95		
2004	14137	11884	2192	15,5	1,94	1,78	3,98	042	100		
2003	13867	11676	2108	15,2	5,19	3,73	14,5	042	100		
2002	13182	11256	1841	13,96	4,04	4,97	-1,28	042	100		
2001	12669	10723	1865	14,72	-5,94	-7,12	1,46	042	100		
2000	13470	11546	1838	13,64	1,46	2,63	-5,4	042	100		
1999	13276	11250	1943	14,63	-4,66	-6,3	9,28	042	100		
1998	13925	12007	1778	12,76	27,19	24,85	46,94	042	100		
1997	10948	9617	1210	11,05	18,29	18,02	22,96	042	100		
1996	9255	8148	984	10,63	13,65	13,98	13,62	040	95		
1995	8143	7148	866	10,63	5,2	5,83	1,16	042	100		
1994	7740	6754	856	11,05	11,52	15,02	-4,46	042	100		
1993	6940	5872	896	12,91	-9,24	-12,78	18,83	021	51		
1992	7647	6733	754	9,86	21,36	33,67	-31,2	042	100		
1991	6301	5037	1096	17,39	-1,65	-12,27	97,83	042	100		
1990	6407	5742	554	8,64	0	0	0	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-400-5 Calzada: Total Carriles: 3+2 Prov: O

Población: LATORES Carretera: A-63 PK: 2,52

Denominación antigua: A-63

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21790	20568	1222	5.6	28.51	29.46	14.42	000	0		
2020	16956	15888	1068	6.3	-24.17	-25.1	-7.13	000	0		
2019	22361	21211	1150	5.1	0.46	0.48	0.09	110	100		
2018	22259	21110	1149	5.2	-2.33	-2.65	3.98	071	84		
2017	22789	21684	1105	4.8	6.41	6.7	1.1	112	100		
2016	21416	20323	1093	5.1	5.82	5.52	15.54	091	100		
2015	20238	19259	946	4.7	1.6	1.52	-0.42	107	100		
2014	19920	18970	950	4.8	2.97	3.56	-7.59	081	96		
2013	19345	18317	1028	5.3	-4.74	-4.24	-12.87	000	0		
2012	20308	19128	1180	5.8	-8.03	-7.42	-12.98	108	100		
2011	22081	20661	1356	6.1	2.81	3.22	-1.81	046	100	O-400-1	
2010	21477	20017	1381	6.4	-0.88	-0.25	-8.36	042	100		
2009	21667	20067	1507	7	-4.24	-5.49	13.48	40	95		
2008	22626	21232	1328	5.87	0.25	2.41	-24.93	35	83		
2007	22569	20733	1769	7,84	18.39	19.47	6.25	032	76		
2006	19064	17354	1665	8,73	7,65	10,62	-16,79	040	95		
2005	17709	15687	2001	11,29	5,63	5,9	3,89	042	100		
2004	16765	14813	1926	11,48	6,19	5,91	8,62	040	95		
2003	15787	13986	1773	11,23	16,15	15,86	17,96	042	100		
2002	13591	12071	1503	11,05	0	0	0	008	20		NC

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-183-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: OR

Población: RIBADAVIA Carretera: A-52 PK: 256,20

Denominación antigua: A-52

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarc
2021	13743	11392	2351	17.1	12.4	14.87	1.77	000	0		
2020	12227	9917	2310	18.9	-24.52	-28.03	-4.51	000	0		
2019	16199	13780	2419	14.9	1.17	0.12	7.61	135	100		
2018	16012	13764	2248	14	4.14	3.22	10.14	108	100		
2017	15376	13335	2041	13.3	2.36	3.07	-2.06	114	100		
2016	15022	12938	2084	13.9	1.55	1.3	5.2	125	100		
2015	14793	12772	1981	13.4	7.69	7.94	3.99	130	100		
2014	13737	11832	1905	13.9	0.53	-0.45	7.08	091	100		
2013	13664	11885	1779	13	-2.03	-1.34	-6.41	000	0		
2012	13947	12046	1901	13.6	-10.65	-10.51	-10.63	111	100		
2011	15609	13460	2127	13.6	-2.98	-1.63	-11.19	044	100	OR-183-1	
2010	16088	13683	2395	14.9	6.04	7.2	0.38	043	100	OU-183-1	
2009	15172	12764	2386	15.7				27	65	OU-183-1	
2008	15225	12837	2361	15.51	-7.17	-10.05	12.32	40	95		
2007	16401	14271	2102	12,82	1.64	5.66	-19.59	039	93		
2006	16137	13506	2614	16,19	17,83	28,66	-18,05	037	88		
2005	13694	10497	3190	23,29	-5,75	-8,32	5,9	012	30	OU-183-2	
2004	14530	11450	3012	20,72	1,24	0,41	2,13	012	30	OU-183-2	
2003	14352	11403	2949	20,54	6,22	5,33	9,99	005	13	OU-183-2	
2002	13511	10825	2681	19,84	-23,22	-32,86	90,41	006	16	OU-183-2	
2001	17598	16124	1408	8	36,83	57,21	-45,95	001	4	OU-183-3	
2000	12861	10256	2605	20,25	3,45	1,12	13,8	009	23	OU-183-2	
1999	12431	10142	2289	18,41	0	0	0	012	30	OU-183-2	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-88-5 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: SOUTELO DE MONTES Carretera: N-541 PK: 54,46

Denominación antigua: N-541

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2182	1951	231	10.6	32.16	35.2	11.06	000	0		
2020	1651	1443	208	12.6	-26.06	-28.07	-8.37	000	0		
2019	2233	2006	227	10.2	-1.67	-2	1.34	185	100		
2018	2271	2047	224	9.9	0.04	0.2	-1.32	219	100		
2017	2270	2043	227	10	2.02	1.64	5.58	203	100		
2016	2225	2010	215	9.7	7.07	7.37	5.91	123	100		
2015	2078	1872	203	9.8	5.75	5.17	9.73	168	100		
2014	1965	1780	185	9.4	-13.09	-13	-13.95	220	100		
2013	2261	2046	215	9.5	3.52	3.7	1.89	000	0		
2012	2184	1973	211	9.7	-15.81	-13.73	-26.22	306	100		
2011	2594	2287	286	11	26.91	28.63	22.22	022	52	PO-88-1	
2010	2044	1778	234	11.4	-8.75	-10.88	12.5	033	78		
2009	2240	1995	208	9.3	1.45	0.76	-6.73	14	34		
2008	2208	1980	223	10.1	-10.02	-8.16	-19.2	28	67		
2007	2454	2156	276	11,25	2.38	1.51	4.55	042	100		
2006	2397	2124	264	11,01	3,27	5,2	-12,58	042	100		
2005	2321	2019	302	13,01	-6,97	-9,5	21,77	040	95		
2004	2495	2231	248	9,93	3,31	7,56	-25,3	040	95		
2003	2415	2074	332	13,74	-5,73	-6,06	-4,87	042	100		
2002	2562	2208	349	13,62	-5,6	-7,07	5,43	040	95		
2001	2714	2376	331	12,19	5,07	7,26	-8,56	024	58		
2000	2583	2215	362	14,01	-6,58	-5,05	-13,8	040	95		
1999	2765	2333	420	15,18	-25,08	-28,78	5	040	95		NC
1998	3691	3276	400	10,83	-13,78	-14,42	-8,04	040	95		
1997	4281	3828	435	10,16	12,77	15,05	-4,81	036	86		
1996	3796	3327	457	12,03	13,51	12,55	25,54	042	100		
1995	3344	2956	364	10,88	3,46	3,68	-3,19	039	93		
1994	3232	2851	376	11,63	3,95	2,92	10,91	042	100		
1993	3109	2770	339	10,9	-2,32	-1,91	-5,57	035	83		
1992	3183	2824	359	11,27	16,72	19,91	-3,49	042	100		
1991	2727	2355	372	13,64	-3,09	-3,95	6,28	042	100		
1990	2814	2452	350	12,43	21,45	18,05	48,3	042	100		
1989	2317	2077	236	10,18	1,53	8,34	-29,55	042	100		
1988	2282	1917	335	14,68	14,27	13,03	19,21	042	100		
1987	1997	1696	281	14,07	-4,9	-0,58	-26,43	042	100		
1986	2100	1706	382	18,19	-16	-9,54	-32,5	042	100		
1985	2500	1886	566	22,64	1,54	-11,03	75,23	042	100		
1984	2462	2120	323	13,11	1,56	16,22	-45,43	042	100		
1983	2424	1824	592	24,42	-3,27	-9,29	22,31	042	100		
1982	2506	2011	484	19,31	13,59	15,24	12,03	042	100		
1981	2206	1745	432	19,58	-1,07	298,4	-74,02	042	100		
1980	2230	438	1663	74,57	38,42	-64,15	339,94	042	100		
1979	1611	1222	378	23,46	-2,48	-5,78	8,93	042	100		
1978	1652	1297	347	21	28,36	35,81	6,76	042	100		
1977	1287	955	325	25,25	7,69	4,25	20,37	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-95-5 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: MATALOBOS (A ESTRADA) Carretera: N-640 PK: 208,44

Denominación antigua: N-640

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	3368	3048	320	9.5	-40.01	-41	-28.57	000	0		
2019	5614	5166	448	8	4.64	4.72	3.7	178	100		
2018	5365	4933	432	8.1	4.32	3.74	11.34	223	100		
2017	5143	4755	388	7.5	1.32	0.91	6.59	212	100		
2016	5076	4712	364	7.2	-1.34	-0.95	-2.15	117	100		
2015	5145	4757	372	7.2	2.57	2.26	2.2	152	100		
2014	5016	4652	364	7.3	0.32	0.69	-4.21	229	100		
2013	5000	4620	380	7.6	-1.9	-1.68	-4.51	000	0		
2012	5097	4699	398	7.8	-11.39	-10.94	-9.34	307	100		
2011	5752	5276	439	7.6	1.84	2.41	-5.79	075	100	PO-95-1	
2010	5648	5152	466	8.3	-2.96	-2.92	-3.32	035	83		
2009	5820	5307	482	8.3	-0.22	0.57	-10.41	21	51		
2008	5833	5277	538	9.22	1.28	0.69	8.03	35	83		
2007	5759	5241	498	8,65	-0.81	0.75	-14.43	042	100		
2006	5806	5202	582	10,02	1,82	4,04	-14,78	024	58		
2005	5702	5000	683	11,97	1,76	2,04	-1,44	042	100		
2004	5603	4900	693	12,36	0,23	-0,99	11,59	042	100		
2003	5590	4949	621	11,1	-4,81	-5,35	-1,58	042	100		
2002	5873	5229	631	10,74	2,37	3,6	-4,53	032	76		
2001	5737	5047	661	11,52	2,83	1,06	18,24	032	76		
2000	5579	4994	559	10,01	-1,18	-0,27	-5,57	042	100		
1999	5646	5008	592	10,48	8,7	7,86	28,69	032	76		
1998	5194	4643	460	8,85	2,79	2,9	-0,64	019	46		
1997	5053	4512	463	9,16	3,54	2,31	23,79	040	95		
1996	4880	4410	374	7,66	0,1	1,16	-10,09	040	95		
1995	4875	4359	416	8,53	-5,66	-5,85	-4,58	042	100		
1994	5168	4630	436	8,43	19,9	19,57	28,61	016	39		
1993	4310	3872	339	7,86	-8,51	-7,87	-17,11	014	34		
1992	4711	4203	409	8,68	4,38	7,27	-18,03	042	100		
1991	4513	3918	499	11,05	12,76	13	12,13	042	100		
1990	4002	3467	445	11,11	-15,76	-16,47	-12,91	042	100		
1989	4751	4151	511	10,75	48,14	46,99	96,53	042	100		
1988	3207	2824	260	8,1	-9,4	-9,13	-3,7	042	100		
1987	3540	3108	270	7,62	1,92	3,87	-15,62	042	100		
1986	3473	2992	320	9,21	-22,82	-15,02	-59,44	042	100		
1985	4500	3521	789	17,53	1,37	-9,55	77,7	042	100		
1984	4439	3893	444	10	11,33	16,55	-12,77	042	100		
1983	3987	3340	509	12,76	-9,24	-10,81	-0,77	042	100		
1982	4393	3745	513	11,67	-14,58	-15,07	-9,36	042	100		
1981	5143	4410	566	11	35,34	35,35	40,09	042	100		
1980	3800	3258	404	10,63	1,57	5,64	-18,54	042	100		
1979	3741	3084	496	13,25	-1,65	0,61	-8,99	042	100		
1978	3804	3065	545	14,32	-0,05	2,2	0	042	100		
1977	3806	2999	545	14,31	7,66	5,74	23,58	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-2-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: VARGAS Carretera: A-8 PK: 220,48

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21989	18746	3243	14.8	34.73	38.55	16.19	000	0		
2020	16321	13530	2791	17.1	-26.52	-29.82	-4.81	000	0		
2019	22212	19280	2932	13.2	3.59	2.88	8.51	107	100		
2018	21443	18741	2702	12.6	3.51	3.09	6.55	111	100		
2017	20715	18179	2536	12.2	5.96	5.86	6.69	112	100		
2016	19549	17172	2377	12.2	5.96	4.94	20.17	108	100		
2015	18450	16363	1978	10.7	110.93	110.73	101.63	049	58		
2014	8747	7765	981	11.2	-10.62	-10.28	-13.19	073	86		
2013	9786	8655	1130	11.6	-14.16	-12.42	-25.44	000	0		
2012	11400	9883	1516	13.3	-12.56	-11.18	-14.35	093	100		
2011	13038	11127	1770	13.6	1.23	0.19	4.24	050	100	S-2-1	
2010	12880	11106	1698	13.2	-1.35	-0.21	-7.52	041	97		
2009	13056	11129	1836	14.1	3.41	5.97	-11.48	34	81		
2008	12626	10502	2074	16.43	-1.77	0.67	-12.45	42	100		
2007	12853	10432	2369	18,43	3.7	0.63	18.33	041	97		
2006	12394	10367	2002	16,15	9,53	16,85	-16,75	042	100		
2005	11315	8872	2405	21,25	2,94	2,72	4,2	010	25	S-2-2	
2004	10991	8637	2308	20,99	9,34	10,05	9,33	008	20	S-2-2	
2003	10052	7848	2111	21	-3,09	-9,05	26,48	010	25	S-2-2	
2002	10373	8629	1669	16,08	16,52	29,4	-21,93	012	30	S-2-2	
2001	8902	6668	2138	24,01	7,03	3,2	22,31	010	25	S-2-2	
2000	8317	6461	1748	21,01	3,61	0,07	17,23	010	25	S-2-2	
1999	8027	6456	1491	18,57	2,87	0,06	18,42	010	25	S-2-2	
1998	7803	6452	1259	16,13	14,53	21,05	-10,64	012	30	S-2-2	
1997	6813	5330	1409	20,68	-0,64	-5,02	20,94	012	30	S-2-2	
1996	6857	5612	1165	16,98	19,5	13,39	52,88	012	30	S-2-2	
1995	5738	4949	762	13,27	-18,51	-22,55	26,15	012	30	S-2-2	
1994	7042	6390	604	8,57	14,89	23,16	-32,21	012	30	S-2-2	
1993	6129	5188	891	14,53	-7,51	-12,06	31,22	012	30	S-2-2	
1992	6627	5900	679	10,24	4,05	0,32	56,81	012	30	S-2-2	
1991	6369	5881	433	6,79	2	6,42	-34,98	012	30	S-2-2	
1990	6244	5526	666	10,66	12,62	24,9	-35,21	012	30	S-2-2	
1989	5544	4424	1028	18,54	0,05	-0,91	4,79	012	30	S-2-2	
1988	5541	4465	981	17,7	0	0	0	012	30	S-2-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-116-5 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: S

Población: MALIAÑO Carretera: S-10 PK: 3,77

Denominación antigua: S-10

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	65977	61547	4430	6.7	19.31	20.08	9.63	000	0		
2020	55298	51257	4041	7.3	-21.65	-22.25	-13.17	000	0		
2019	70576	65922	4654	6.6	-0.87	0.43	-16.28	115	100		
2018	71198	65639	5559	7.8	0.77	-0.34	15.98	098	100		
2017	70654	65861	4793	6.8	0.24	-0.58	13.04	112	100		
2016	70484	66244	4240	6	1.2	3.74	-14.26	108	100		
2015	69646	63853	4945	7.1	3.88	2.63	2.64	105	100		
2014	67047	62219	4818	7.2	1.16	-0.1	20.84	072	85		
2013	66280	62283	3987	6	-12.91	-12.09	-24.02	000	0		
2012	76105	70850	5248	6.9	-4.17	-3.03	-4.63	108	100		
2011	79415	73064	5503	6.9	-7.26	-7.02	-21.85	013	100	S-116-2	
2010	85630	78581	7042	8.2	-21.88	-21.16	-21.89	000	0		
2009	109620	99669	9015	8.2	11.82	9.39	46.61	4	38		
2008	98032	91116	6149	6.27	3.97	4.84	-5.18	9	76		
2007	94293	86913	6485	6,88	2.96	4.29	-13.59	012	100		
2006	91583	83337	7505	8,19	10,99	5,54	191,56	010	84		
2005	82510	78962	2574	3,11	1,49	1,7	-11,3	001	15	S-116-3	
2004	81297	77639	2902	3,56	13,2	15,4	-21,2	001	15	S-116-3	
2003	71813	67275	3683	5,12	4,17	2,38	50,44	001	15	S-116-3	NC
2002	68935	65708	2448	3,55	4,99	10,95	-58,81	001	15	S-116-3	NC
2001	65658	59220	5944	9,05	-0,15	1,51	-17,78	001	15	S-116-3	
2000	65762	58335	7230	10,99	11,29	10,47	17,61	000	7	S-116-3	
1999	59089	52806	6147	10,4	0	0	0	000	7	S-116-3	
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7	S-116-3	
1997	57982	53622	3587	6,18	-1,39	-1,33	0,73	000	7	S-116-3	
1996	58800	54349	3561	6,05	5,62	6,23	8,3	001	15	S-116-3	
1995	55668	51159	3288	5,9	15,32	13,83	34,03	001	15	S-116-3	
1994	48270	44941	2453	5,08	1,57	2,45	-10,44	001	15	S-116-3	
1993	47521	43862	2739	5,76	8,7	8,72	5,26	001	15	S-116-3	
1992	43716	40342	2602	5,95	10,85	10,3	24,85	001	15	S-116-3	
1991	39436	36574	2084	5,28	16,41	34,3	-66,46	001	15	S-116-3	
1990	33876	27232	6215	18,34	0	0	0	001	15	S-116-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-211-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: SAN SALVADOR Carretera: S-10 PK: 10,20

Denominación antigua: S-10

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	45810	42420	3390	7.4	30.98	31.49	24.95	000	0		
2020	34975	32262	2713	7.8	-26.72	-27.76	-11.66	000	0		
2019	47731	44660	3071	6.4	-0.12	-0.85	11.75	111	100		
2018	47790	45042	2748	5.8	1.74	1.41	7.43	109	100		
2017	46973	44415	2558	5.5	1.88	2.18	-3.14	114	100		
2016	46108	43467	2641	5.7	-10.98	-9.21	-29.02	116	100		
2015	51796	47878	3721	7.2	3.09	2.68	3.05	114	100		
2014	50242	46629	3611	7.2	0.13	-0.77	13.52	073	86		
2013	50175	46992	3181	6.3	4.88	4.81	5.93	000	0		
2012	47839	44834	3003	6.3	-3.1	-2.03	-11.02	114	100		
2011	49370	45761	3375	6.8	-5.45	-5.59	-4.61	047	100	S-211-1	
2010	52215	48473	3538	6.8	2.25	2.24	2.61	035	83		
2009	51065	47412	3448	6.8	2.06	3.42	-14.12	34	81		
2008	50032	45842	4015	8.02	-0.16	-0.31	0.55	41	97		
2007	50110	45985	3993	7,97	1.69	1.4	4.28	031	74		
2006	49276	45351	3829	7,77	1,37	-0,26	25,21	035	83		
2005	48609	45472	3058	6,29	5,71	8,07	-20,5	028	67		
2004	45981	42073	3847	8,36	6,2	5,94	10,19	028	67		
2003	43294	39711	3491	8,06	10,31	11,79	-3,82	038	90		
2002	39247	35521	3630	9,24	6,08	5,75	8,91	031	74		
2001	36995	33587	3333	9	8,7	11,24	-10,97	042	100		
2000	34032	30191	3744	11	9,54	8,76	15,76	042	100		
1999	31066	27758	3234	10,41	0	0	0	041	97		
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2	S-211-3	
1997	20000	18496	1237	6,18	0	0	0	000	2	S-211-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-1-5 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: SALAMANCA Carretera: N-620 PK: 230,76

Denominación antigua: N-620

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6697	6174	523	7.8	24.99	24.18	35.49	000	0		
2020	5358	4972	386	7.2	-19.62	-19.75	-17.87	000	0		
2019	6666	6196	470	7	0.45	-0.03	7.31	104	100		
2018	6636	6198	438	6.6	2.25	2.43	-0.23	084	100		
2017	6490	6051	439	6.8	3.46	3.07	9.2	100	100		
2016	6273	5871	402	6.4	-0.44	0.58	2.55	091	100		
2015	6301	5837	392	6.2	4.37	2.58	13.29	097	100		
2014	6037	5690	346	5.7	-2.06	-2.42	4.22	069	82		
2013	6164	5831	332	5.4	3.08	2.84	7.42	000	0		
2012	5980	5670	309	5.2	-8.35	-6.13	-20.97	114	100		
2011	6525	6040	391	6	-6.1	-6.2	-9.07	040	95	SA-1-1	
2010	6949	6439	430	6.2	-3.5	-4.11	2.63	034	80		
2009	7201	6715	419	5.8	15.86	19.34	-20.79	21	51		
2008	6215	5627	529	8.51	-4.02	-4.95	9.52	28	67		
2007	6475	5920	483	7,46	20.49	25.32	-18.82	032	76		
2006	5374	4724	595	11,07	1,37	3,84	-14,87	040	95		
2005	5301	4549	699	13,18	8,98	12,79	-11,74	040	95		
2004	4864	4033	792	16,28	6,61	4,99	13,62	036	86		
2003	4562	3841	697	15,27	4,36	0,57	30,28	042	100		
2002	4371	3819	535	12,23	7	5,55	18,1	031	74		
2001	4085	3618	453	11,08	4,28	9,83	-25,73	016	39		
2000	3917	3294	610	15,57	-65,35	-61,25	-78,1	032	76		NC
1999	11305	8502	2786	24,64	-0,95	-4,42	12,06	041	97		
1998	11414	8896	2486	21,78	5,21	7,25	-1,27	038	90		
1997	10848	8294	2518	23,21	0,45	1,04	-1,37	042	100		
1996	10799	8208	2553	23,64	7,68	7,53	9,8	042	100		
1995	10028	7633	2325	23,18	-0,55	-0,57	-1,02	042	100		
1994	10084	7677	2349	23,29	15,12	13,69	19,84	042	100		
1993	8759	6752	1960	22,37	4,32	2,72	8,4	035	83		
1992	8396	6573	1808	21,53	1,33	6,51	-12,06	042	100		
1991	8285	6171	2056	24,81	1,22	-0,21	4,68	042	100		
1990	8185	6184	1964	23,99	7,98	4,17	23,36	042	100		
1989	7580	5936	1592	21	13,32	13,49	13,63	042	100		
1988	6689	5230	1401	20,94	39,29	45,64	19,33	042	100		
1987	4802	3591	1174	24,44	-26,06	-30,64	-7,77	042	100		
1986	6495	5178	1273	19,59	47,61	52,42	29,1	042	100		
1985	4400	3397	986	22,4	-65,78	-69,3	-42,03	042	100		
1984	12860	11067	1701	13,22	26,48	43,39	-28,31	042	100		
1983	10167	7718	2373	23,34	-1,76	-2,94	1,84	042	100		
1982	10350	7952	2330	22,51	-5,01	-11,02	25,8	042	100		
1981	10897	8937	1852	16,99	-6,08	-8,01	4,22	042	100		
1980	11603	9716	1777	15,31	28,92	29,35	24,96	042	100		
1979	9000	7511	1422	15,8	15,85	20,67	-3,65	042	100		
1978	7768	6224	1476	19	10,73	5,81	36,79	042	100		
1977	7015	5882	1079	15,38	3,94	9,75	-18,5	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-18-5 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: GUIJUELO Carretera: N-630 PK: 384,95

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	491	454	37	7.5	13.66	14.07	8.82	000	0		
2020	432	398	34	7.9	-10.74	-10.96	-8.11	000	0		
2019	484	447	37	7.6	-4.35	-4.08	-7.5	104	100		
2018	506	466	40	7.9	12.2	12.56	8.11	100	100		
2017	451	414	37	8.2	3.68	3.76	2.78	096	100		
2016	435	399	36	8.3	1.16	3.1	12.5	093	100		
2015	430	387	32	7.4	-0.69	-3.01	-5.88	099	100		
2014	433	399	34	7.8	5.1	5	6.25	069	82		
2013	412	380	32	7.8	-2.59	-1.55	-13.16	000	0		
2012	423	386	37	8.8	-26.05	-20.41	-38.33	122	100		
2011	572	485	60	10.5	15.56	9.98	25	032	100	SA-18-2	
2010	495	441	48	9.7	-48.17	-51.11	-9.43	015	100		
2009	955	902	53	5.5	-90.93	-89.28	-97.46	0	7		
2008	10530	8413	2086	19.81	6.1	10.1	-1.74	12	100		
2007	9925	7641	2123	21,39	9.11	7.21	9.43	012	100		
2006	9096	7127	1940	21,32	6,81	11,9	-8,79	012	100		
2005	8516	6369	2127	24,97	-0,4	-2,65	9,13	012	100		
2004	8551	6543	1949	22,79	-2	-2,64	-1,46	012	100		
2003	8726	6721	1978	22,66	-1,56	-6,67	21,49	012	100		
2002	8865	7202	1628	18,36	16,79	23,74	-6,49	012	100		
2001	7590	5820	1741	22,93	-1,06	0,05	-5,32	006	53		
2000	7672	5817	1839	23,97	12,75	3,28	58,94	012	100		NC
1999	6804	5632	1157	17	6,13	6,1	8,02	009	76		NC
1998	6411	5308	1071	16,7	0,23	0,3	-1,92	012	100		
1997	6396	5292	1092	17,07	3,59	5	0,92	012	100		
1996	6174	5040	1082	17,52	8,03	6,93	14,74	012	100		
1995	5715	4713	943	16,5	3,79	2,74	5,71	012	100		
1994	5506	4587	892	16,2	13,83	12,75	20,54	012	100		
1993	4837	4068	740	15,29	-16,61	-13,09	-32,6	012	100		
1992	5801	4681	1098	18,92	3,84	7,48	-9,4	012	100		
1991	5586	4355	1212	21,69	0,88	2,9	-4,71	012	100		
1990	5537	4232	1272	22,97	16,34	14,87	20,11	012	100		
1989	4759	3684	1059	22,25	1,9	0,82	7,95	012	100		
1988	4670	3654	981	21	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-201-5 Calzada: Total Carriles: 4+4 Prov: SE

Población: UMBRETE Carretera: A-49 PK: 10,18

Denominación antigua: A-49

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	68357	62601	5756	8.4	12.59	14.67	-5.95	000	0		
2020	60713	54593	6120	10.1	-23.59	-25.18	-5.72	000	0		
2019	79454	72963	6491	8.2	1.6	0.66	13.66	079	92		
2018	78199	72488	5711	7.3	43.76	44.99	29.74	047	55		
2017	54396	49994	4402	8.1	-5.55	-5.79	-2.76	000	0		
2016	57591	53064	4527	7.9	-7.36	-6.71	-1.33	000	0		
2015	62166	56880	4588	7.4	-6.47	-8.25	2.89	084	100		
2014	66465	61995	4459	6.7	-15.09	-15.83	-3.21	090	100		
2013	78273	73658	4607	5.9	18.58	18.73	16.33	000	0		
2012	66008	62038	3960	6	-5.1	-3.76	-4.56	000	0		
2011	69557	64459	4149	6	-4.56	-4.99	-2.33	025	59		
2010	72880	67847	4248	5.8	-2.93	-2.37	-12.36	042	100		
2009	75081	69496	4847	6.5	0.84	2.64	-19.62	27	65		
2008	74456	67708	6030	8.1	4.69	6.9	-15.3	33	79		
2007	71122	63339	7119	10,01	1.91	0.36	15.62	042	100		
2006	69792	63111	6157	8,82	9,93	19,44	-41,91	042	100		
2005	63485	52835	10600	16,69	12,34	11,43	18,22	012	30	SE-201-2	
2004	56509	47414	8966	15,86	2,98	-1,23	33,26	012	30	SE-201-2	
2003	54870	48006	6728	12,26	14,49	15,37	7,94	012	30	SE-201-2	
2002	47925	41607	6233	13	2,77	0,91	17,82	012	30	SE-201-2	
2001	46630	41228	5290	11,34	15,76	20,12	-8,93	012	30	SE-201-2	
2000	40279	34321	5809	14,42	13,34	10,83	27,11	012	30	SE-201-2	
1999	35536	30966	4570	12,86	11,56	11,76	10,25	012	30	SE-201-2	
1998	31851	27706	4145	13,01	8,11	8,17	7,71	006	16	SE-201-2	
1997	29461	25613	3848	13,06	-0,5	-2,12	11,82	004	11	SE-201-2	
1996	29611	26170	3441	11,62	-0,26	1,33	-11,01	012	30	SE-201-2	
1995	29691	25824	3867	13,02	12,83	11,4	23,42	012	30	SE-201-2	
1994	26314	23181	3133	11,9	0,58	0,37	2,18	012	30	SE-201-2	
1993	26161	23095	3066	11,71	2,52	3,05	-1,28	006	16	SE-201-2	
1992	25516	22410	3106	12,17	6,37	2,17	51,29	012	30	SE-201-2	
1991	23987	21934	2053	8,55	22,96	30,29	-23,19	012	30	SE-201-2	
1990	19507	16834	2673	13,7	21,58	23,75	13,5	012	30	SE-201-2	
1989	16044	13603	2355	14,67	-2,75	-9,1	61,08	001	4	SE-201-3	
1988	16498	14966	1462	8,86	207,16	273,21	15,57	001	4	SE-201-3	
1987	5371	4010	1265	23,55	22,51	23,42	20,24	365	100	E-201-0	
1986	4384	3249	1052	23,99	1,55	-1	10,38	365	100	E-201-0	
1985	4317	3282	953	22,07	170,48	182,44	138,84	365	100	E-201-0	
1984	1596	1162	399	25	-65,86	-65,56	-66,75	365	100	E-201-0	
1983	4676	3374	1200	25,66	-2,07	-1,6	-3,3	365	100	E-201-0	
1982	4775	3429	1241	25,98	0,97	3,87	-6,26	365	100	E-201-0	
1981	4729	3301	1324	27,99	-9,95	-13,35	0,15	365	100	E-201-0	
1980	5252	3810	1322	25,17	19,22	19,39	18,24	365	100	E-201-0	
1979	4405	3191	1118	25,38	-2,02	-1,05	-4,28	365	100	E-201-0	
1978	4496	3225	1168	25,97	10,6	13,79	3,36	365	100	E-201-0	
1977	4065	2834	1130	27,79	2,44	5,15	-3,41	365	100	E-201-0	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-220-5 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: SE

Población: PADRE PIO Carretera: SE-30 PK: 3,71

Denominación antigua: SE-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	89324	83181	6143	6.9	148.56	148.18	153.84	000	0		
2020	35937	33517	2420	6.7	-63.5	-63.23	-66.79	000	0		
2019	98450	91162	7288	7.4	1.33	1.28	1.97	088	100		
2018	97160	90013	7147	7.4	-0.2	-0.2	-0.25	109	100		
2017	97354	90189	7165	7.4	0.75	0.26	7.31	105	100		
2016	96629	89952	6677	6.9	1.88	2.51	2.36	109	100		
2015	94843	87749	6523	6.9	2.18	0.97	10.47	107	100		
2014	92818	86906	5905	6.4	-1.24	-0.24	2.3	090	100		
2013	93984	87114	5772	6.1	-4.17	-4.15	-6.28	000	0		
2012	98070	90885	6159	6.3	-8.43	-5.95	-10.41	115	100		
2011	107096	96630	6875	6.4	-4.25	-2.82	4.07	035	100	SE-220-2	
2010	111845	99435	6606	5.9	-5.45	-4.83	-6.92	012	100		
2009	118295	104485	7097	6	7.39	4.16	-3.74	9	76		
2008	110154	100316	7373	6.69	1.01	0.2	-11.3	9	76		
2007	109056	100113	8312	7,62	5	5.79	-4.91	012	100		
2006	103863	94636	8741	8,41	-4,59	-0,58	-33,72	012	100		NC
2005	108861	95189	13189	12,11	-3,17	-2,7	-4,36	012	100		
2004	112425	97831	13791	12,26	8,24	8,53	6,53	011	92		
2003	103859	90140	12945	12,46	12,89	11,78	21,58	012	100		
2002	91999	80638	10647	11,57	-12,71	-7,2	-41,75	012	100		
2001	105396	86896	18280	17,34	36,13	28,95	99,89	001	15	SE-220-3	NC
2000	77418	67383	9145	11,81	2,97	-6,01	162,71	001	15	SE-220-3	NC
1999	75180	71699	3481	4,63	2,98	2,78	7,37	000	7	SE-220-3	
1998	72999	69757	3242	4,44	1,38	1,97	-9,84	000	7	SE-220-3	NC
1997	72000	68404	3596	4,99	5,24	3,25	65,86	000	7	SE-220-3	NC
1996	68414	66246	2168	3,16	0,61	1,24	-15,57	001	15	SE-220-3	
1995	67999	65431	2568	3,77	1,49	10,71	-60,07	001	15	SE-220-3	
1994	66997	59099	6432	9,6	1,28	13,7	-49,69	001	15	SE-220-3	
1993	66149	51974	12787	19,33	-0,9	-10,33	62,18	001	15	SE-220-3	
1992	66750	57963	7884	11,81	65,64	63,49	86,64	001	15	SE-220-3	
1991	40296	35453	4224	10,48	33,7	30,33	97,47	001	15	SE-220-3	
1990	30138	27202	2139	7,09	0	0	0	001	15	SE-220-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-223-5 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: SE

Población: LAS ERILLAS Carretera: SE-30 PK: 16,10

Denominación antigua: SE-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	93941	86500	7441	7.9	20.17	20.97	11.61	000	0		
2020	78175	71508	6667	8.5	-24.7	-25.69	-12.23	000	0		
2019	103819	96223	7596	7.3	0.18	-0.09	3.64	068	80		
2018	103637	96308	7329	7.1	1.94	1.95	1.85	121	100		
2017	101664	94468	7196	7.1	1.73	0.97	12.84	113	100		
2016	99934	93557	6377	6.4	0.13	1.18	-1.71	115	100		
2015	99801	92470	6488	6.5	4.66	3.68	5.51	108	100		
2014	95355	89191	6149	6.5	0.72	0.18	9.24	084	100		
2013	94669	89030	5629	6	-1.85	-0.61	-4.17	000	0		
2012	96458	89572	5874	6.1	-5.89	-4.29	-6.78	102	100		
2011	102494	93583	6301	6.2	-3.57	0.13	-17.67	032	100	SE-223-2	
2010	106289	93458	7653	7.2	-1.36	-2.51	23.12	011	91		
2009	107752	95866	6216	5.8	-0.34	-3.98	-16.01	13	100		
2008	108122	99844	7401	6.85	6.63	7.31	-4.16	7	61		
2007	101401	93046	7722	7,62	11.15	12.18	-1.48	012	100		
2006	91231	82947	7838	8,59	-0,43	3,2	-27,59	012	100		NC
2005	91633	80373	10825	11,81	0,81	-3,45	56,34	012	100		NC
2004	90889	83249	6924	7,61	6,94	7,36	2,6	010	84		
2003	84985	77535	6748	7,94	9,43	13,77	-23,73	010	84		
2002	77659	68148	8848	11,39	3,49	0,72	157,8	012	100		
2001	75040	67660	3432	4,57	31,03	30,76	23,54	001	15	SE-223-3	
2000	57268	51741	2778	4,85	2,97	-2,44	7,88	001	15	SE-223-3	
1999	55612	53037	2575	4,63	2,98	2,78	7,38	000	7	SE-223-3	
1998	53999	51601	2398	4,44	1,44	2,03	-9,78	000	7	SE-223-3	NC
1997	53229	50571	2658	4,99	5,98	3,98	67,06	000	7	SE-223-3	NC
1996	50225	48634	1591	3,16	4,63	5,29	-12,24	001	15	SE-223-3	
1995	48000	46187	1813	3,77	2,12	7,42	7,08	001	15	SE-223-3	
1994	47000	42995	1693	3,6	0,68	4,33	-43,39	001	15	SE-223-3	
1993	46678	41209	2991	6,4	0	0	0	001	15	SE-223-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-237-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SE

Población: PUENTE DEL A.V.E. Carretera: SE-20 PK: 3,45

Denominación antigua: SE-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	29983	26978	3005	10	22.21	21.24	31.63	000	0		
2020	24534	22251	2283	9.3	-23.82	-25.31	-5.5	000	0		
2019	32207	29791	2416	7.5	1.16	1.44	-2.11	068	80		
2018	31837	29369	2468	7.8	0	0	0	084	100		
2017	0	0	0	0	-100	-100	-100	061	72		
2016	29210	27842	1368	4.7	-1.9	0.67	-15.92	108	100		
2015	29775	27656	1627	5.5	12.01	10.46	5.44	107	100		
2014	26583	25036	1543	5.8	-3.04	-3.55	6.12	100	100		
2013	27417	25957	1454	5.3	-2.61	-2.92	3.12	000	0		
2012	28153	26739	1410	5	-9.55	-7.45	-19.1	105	100		
2011	31126	28892	1743	5.6	-3.69	-3.52	-5.37	076	100	SE-237-1	
2010	32320	29947	1842	5.7	4	3.94	2.16	040	95		
2009	31076	28812	1803	5.8	-4.07	-2.92	-26.5	35	83		
2008	32396	29679	2453	7.57	-3.98	-6.12	35.38	42	100		
2007	33740	31613	1812	5,37	26.2	29.52	-14.85	042	100		
2006	26735	24407	2128	7,95	-3,85	-0,86	-28,73	008	69		NC
2005	27807	24621	2986	10,73	2,62	3,54	-4,35	012	100		
2004	27096	23779	3122	11,52	25,06	26,13	21,66	012	100		
2003	21665	18852	2566	11,84	6,81	4,44	25,1	012	100		
2002	20283	18049	2051	10,11	0	0	0	001	15	SE-237-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-18-5 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: ORTIGOSA Carretera: N-603 PK: 75,47

Denominación antigua: N-603

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4908	4325	583	11.9	28.52	29.41	22.22	000	0		
2020	3819	3342	477	12.5	-24.03	-25.72	-9.66	000	0		
2019	5027	4499	528	10.5	-4.19	-4.62	-0.38	093	100		
2018	5247	4717	530	10.1	-1.22	-1.5	1.34	134	100		
2017	5312	4789	523	9.8	-1.52	-1.44	-2.24	113	100		
2016	5394	4859	535	9.9	6.2	10.63	-21.55	106	100		
2015	5079	4392	682	13.4	8.11	3.56	49.23	104	100		
2014	4698	4241	457	9.7	-9.38	-8.74	-14.74	086	100		
2013	5184	4647	536	10.3	6.82	7.47	1.51	000	0		
2012	4853	4324	528	10.9	-5.38	-6.08	8.2	071	83		
2011	5129	4604	488	9.5	17.5	23.56	-20.39	036	85	SG-18-1	
2010	4365	3726	613	14	-10.83	-13.83	16.32	026	61		
2009	4895	4324	527	10.8	17.41	13.67	51.87	21	51		
2008	4169	3804	347	8.32	-44.63	-42.8	-58.69	35	83		
2007	7530	6650	840	11,16	54.65	62.59	10.09	032	76		
2006	4869	4090	763	15,67	5,48	3,64	15,25	042	100		
2005	4616	3946	662	14,34	3,42	4,14	-1,63	039	93		
2004	4463	3789	673	15,07	1,36	-1,58	24,39	017	41		
2003	4403	3850	541	12,28	-50,14	-48,53	-59,32	001	4	SG-18-3	
2002	8831	7481	1330	15,06	16,47	17,9	9,91	024	58		
2001	7582	6345	1210	15,95	5,58	4,47	11,62	036	86		
2000	7181	6073	1084	15,09	3,96	3,47	7,11	040	95		
1999	6907	5869	1012	14,65	6,26	1,32	46,45	023	55		NC
1998	6500	5792	691	10,63	1,02	1,04	1,02	000	2		
1997	6434	5732	684	10,63	-1,54	2,55	-25,73	042	100		
1996	6535	5589	921	14,09	3,89	0,7	28,99	040	95		
1995	6290	5550	714	11,35	14,67	13,86	22,26	042	100		
1994	5485	4874	584	10,64	-0,83	-1,79	7,55	042	100		
1993	5531	4963	543	9,81	-5,71	-4,48	-15,55	028	67		
1992	5866	5196	643	10,96	9,82	11,59	0,62	042	100		
1991	5341	4656	639	11,96	-4,14	-4,68	-0,62	042	100		
1990	5572	4885	643	11,53	1,62	4,53	-19,32	042	100		
1989	5483	4673	797	14,53	9,17	9,92	8,28	042	100		
1988	5022	4251	736	14,65	27,07	28,66	21,25	042	100		
1987	3952	3304	607	15,35	1,04	0,06	3,23	042	100		
1986	3911	3302	588	15,03	7,15	3,6	29,51	042	100		
1985	3650	3187	454	12,43	-6,09	-0,53	-32,03	042	100		
1984	3887	3204	668	17,18	3,59	5,22	-2,76	042	100		
1983	3752	3045	687	18,31	2,65	3,36	1,17	042	100		
1982	3655	2946	679	18,57	-6,47	-7,15	-3,41	042	100		
1981	3908	3173	703	17,98	4,65	0,03	30,42	042	100		
1980	3734	3172	539	14,43	8,51	9,07	5,27	042	100		
1979	3441	2908	512	14,87	18,65	22,28	-1,91	042	100		
1978	2900	2378	522	18	4,2	4,61	4,4	042	100		
1977	2783	2273	500	17,96	9,78	11,42	3,73	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-170-5 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: VARIANTE AYLLON Carretera: N-110 PK: 97,40

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1040	818	222	21.4	37.2	28.41	83.47	000	0		
2020	758	637	121	16	-21.21	-20.28	-25.77	000	0		
2019	962	799	163	16.9	-18.34	-19.62	-11.41	102	100		
2018	1178	994	184	15.6	6.03	6.77	2.22	099	100		
2017	1111	931	180	16.2	-0.18	-1.59	7.78	113	100		
2016	1113	946	167	15	8.8	13.02	-1.76	090	100		
2015	1023	837	170	16.6	-9.23	-13.35	5.59	106	100		
2014	1127	966	161	14.3	13.27	13.38	12.59	079	94		
2013	995	852	143	14.4	-38.1	-41.66	-2.7	000	0		
2012	1608	1461	147	9.1	26.71	36.67	-11.98	041	48		
2011	1269	1069	167	13.2				055	100	SG-170-1	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-13-5 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: LES BORGES DEL CAMPO Carretera: N-420 PK: 867,54

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	12000	10780	1220	10.2	-29.41	-29.63	-27.38	000	0		
2019	17000	15320	1680	9.9	-2.77	-4.84	21.3	000	0		
2018	17484	16099	1385	7.9	1.7	1.68	1.91	068	80		
2017	17192	15833	1359	7.9	3.88	6.14	-16.78	092	100		
2016	16550	14917	1633	9.9	-1.91	-3.63	42.12	089	100		
2015	16873	15479	1149	6.8	2.5	-0.23	21.59	102	100		
2014	16461	15514	945	5.7	3.31	3.65	-1.97	081	96		
2013	15934	14968	964	6	-2.01	-1.32	-11.71	000	0		
2012	16261	15168	1092	6.7	-8.56	-7.52	-9.53	099	100		
2011	17784	16401	1207	6.8	-8.26	-7.78	-11.51	060	100	T-13-1	
2010	19385	17785	1364	7	5.06	5.55	-3.54	054	100		
2009	18451	16850	1414	7.7	-8.35	-8.7	-3.61	42	100		
2008	20131	18456	1467	7.29	8.27	10.72	-18.59	21	51		
2007	18593	16669	1802	9,69	2.39	1.59	12.7	036	86		
2006	18159	16408	1599	8,8	6,66	3,99	43,66	042	100		
2005	17025	15777	1113	6,53	7,21	4,92	47,61	012	30	T-13-2	
2004	15880	15036	754	4,74	10,79	12,14	-9,7	004	11	T-13-2	
2003	14333	13408	835	5,82	2,79	9,63	-46,54	012	30	T-13-2	
2002	13943	12230	1562	11,2	15,98	16,79	18,96	012	30	T-13-2	
2001	12021	10471	1313	10,92	8,2	5,24	36,06	012	30	T-13-2	
2000	11109	9949	965	8,68	0,35	0,46	3,98	012	30	T-13-2	
1999	11070	9903	928	8,38	0	0	0	012	30	T-13-2	
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	2	T-13-2	
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2	T-13-2	
1996	9300	8705	463	4,97	10,96	10,96	11,03	000	2	T-13-2	
1995	8381	7845	417	4,97	8,84	13,41	-25,13	012	30	T-13-2	
1994	7700	6917	557	7,23	0	0	0	012	30	T-13-2	
1993	7700	6917	557	7,23	2,27	2,27	2,2	012	30	T-13-2	
1992	7529	6763	545	7,23	2,61	2,6	2,63	012	30	T-13-2	
1991	7337	6591	531	7,23	12,47	10,92	42,74	012	30	T-13-2	
1990	6523	5942	372	5,7	-2,49	-2,65	-16,96	012	30	T-13-2	
1989	6690	6104	448	6,69	23,29	24,59	14,28	012	30	T-13-2	
1988	5426	4899	392	7,22	0	0	0	012	30	T-13-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-3-5 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: MONREAL DEL CAMPO Carretera: N-234 PK: 175,87

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2513	2199	314	12.5	22.47	24.52	9.79	000	0		
2020	2052	1766	286	13.9	-22.51	-23.85	-13.07	000	0		
2019	2648	2319	329	12.4	2.04	1.89	3.13	090	100		
2018	2595	2276	319	12.3	25.97	24.44	38.1	109	100		
2017	2060	1829	231	11.2	-13.81	-12.74	-21.43	109	100		
2016	2390	2096	294	12.3	-1.77	-2.24	6.52	108	100		
2015	2433	2144	276	11.3	19.44	18.65	20	099	100		
2014	2037	1807	230	11.3	1.44	1.23	3.14	081	96		
2013	2008	1785	223	11.1	-3.88	-3.98	-3.03	000	0		
2012	2089	1859	230	11	-0.67	0.38	-2.95	100	100		
2011	2103	1852	237	11.3	-1.5	-2.47	6.28	057	100	TE-3-1	
2010	2135	1899	223	10.4	0.66	0.05	6.7	028	66		
2009	2121	1898	209	9.8	3.67	6.57	-18.68	32	76		
2008	2046	1781	257	12.56	-18.65	-17.51	-24.63	35	83		
2007	2515	2159	341	13,56	0.24	4.2	-17.23	040	95		
2006	2509	2072	412	16,42	4,15	8,02	-13,62	042	100		
2005	2409	1918	477	19,8	0,33	-1,89	10,41	042	100		
2004	2401	1955	432	17,99	8,79	10,7	1,88	042	100		
2003	2207	1766	424	19,21	-2,12	-4,22	7,34	042	100		NC
2002	2255	1844	395	17,51	-70,86	-65,49	-83,38	036	86		NC
2001	7741	5344	2377	30,7	11,09	14,21	6,49	024	58		
2000	6968	4679	2232	32,03	7,68	3,56	16	042	100		
1999	6471	4518	1924	29,73	3,7	7,67	-4,65	034	81		
1998	6240	4196	2018	32,33	5,79	5,79	5,82	000	2		
1997	5898	3966	1907	32,33	0,42	-5,81	18,15	037	88		
1996	5873	4211	1614	27,48	3,39	2,45	3,52	042	100		
1995	5680	4110	1559	27,44	6,5	6,64	8,56	042	100		
1994	5333	3854	1436	26,92	-4,25	-8,84	11,49	042	100		
1993	5570	4228	1288	23,12	-14,53	-12,28	-22,45	021	51		
1992	6517	4820	1661	25,48	8,85	6,54	15,58	042	100		
1991	5987	4524	1437	24	18,48	19,77	17,98	042	100		
1990	5053	3777	1218	24,1	-5,92	-13,03	19,88	042	100		
1989	5371	4343	1016	18,91	24,09	31,72	3,56	042	100		
1988	4328	3297	981	22,66	16,62	25,93	-8,74	042	100		
1987	3711	2618	1075	28,96	5,06	2,3	13,15	042	100		
1986	3532	2559	950	26,89	20,83	27,5	6,5	042	100		
1985	2923	2007	892	30,51	-4,66	-12,16	17,06	042	100		
1984	3066	2285	762	24,85	-1,41	-0,13	-3,42	042	100		
1983	3110	2288	789	25,36	-3,71	-1,03	-11,64	042	100		
1982	3230	2312	893	27,64	-14,7	-16,68	-9,43	042	100		
1981	3787	2775	986	26,03	6,7	9,42	-0,1	042	100		
1980	3549	2536	987	27,81	-4,39	-9,1	11,02	042	100		
1979	3712	2790	889	23,94	12,99	22,52	-9,28	042	100		
1978	3285	2277	980	29,83	1,23	-1,72	9,61	042	100		
1977	3245	2317	894	27,55	25,87	38,08	2,4	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-3-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: TALAVERA Carretera: A-5 PK: 105,97

Denominación antigua: A-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	32175	28065	4110	12.8	30.03	36.46	-1.63	000	0		
2020	24745	20567	4178	16.9	-29.9	-34.41	5.96	000	0		
2019	35298	31355	3943	11.2	6.5	7.12	1.83	124	100		
2018	33143	29271	3872	11.7	18.28	20.46	4.03	115	100		
2017	28021	24299	3722	13.3	-8.39	-10.28	6.25	117	100		
2016	30586	27083	3503	11.4	4.42	3.93	10.92	162	100		
2015	29290	26059	3158	10.8	1.86	1.33	3.98	141	100		
2014	28754	25717	3037	10.6	5.63	5.48	6.97	096	100		
2013	27221	24382	2839	10.4	0.37	1.37	-7.49	000	0		
2012	27121	24052	3069	11.3	-15.33	-15.18	-13.72	096	100		
2011	32033	28358	3557	11.1	2.52	4.94	-14.76	049	100	TO-3-1	
2010	31245	27022	4173	13.4	-4	-5.57	7.63	035	83		
2009	32547	28615	3877	11.9	4.11	9.74	-24.4	28	67		
2008	31263	26076	5128	16.4	-4.3	-9.47	34.1	38	90		
2007	32667	28803	3824	11,71	4.64	8.34	-16.83	036	86		
2006	31219	26586	4598	14,72	7,58	11,15	-9,43	042	100		
2005	29019	23917	5077	17,49	-2,28	-11,7	98,16	040	95		NC
2004	29699	27087	2562	8,62	6,63	16,26	-43,34	042	100		
2003	27851	23298	4522	16,23	13,92	17,28	-0,61	042	100		
2002	24446	19865	4550	18,61	19,2	13,86	49,96	029	69		
2001	20508	17446	3034	14,79	0,51	1,88	-6,61	001	4	TO-3-3	
2000	20402	17123	3249	15,92	3,67	4,63	0,55	006	16	TO-3-2	
1999	19679	16365	3231	16,41	13,11	5,26	92,55	012	30	TO-3-2	NC
1998	17398	15547	1678	9,64	-48,57	-46,1	-65,13	012	30	TO-3-2	
1997	33831	28847	4813	14,22	0	0	0	012	30	TO-3-2	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	2	TO-3-2	
1995	0	0	0	0	-100	-100	-100	012	30	TO-3-2	
1994	18500	15786	2714	14,67	0	0	0	012	30	TO-3-2	
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2	TO-3-3	
1992	4881	3923	852	17,45	0	0	0	001	4	TO-3-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-337-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: T

Población: LES GABARRES Carretera: A-7 PK: 1.159,0(

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	48921	42676	6245	12.8	7.53	5.92	19.96	000	0		
2020	45496	40290	5206	11.4	-24.69	-25.76	-15.16	000	0		
2019	60409	54273	6136	10.2	2.34	3.64	-7.85	108	100		
2018	59026	52367	6659	11.3	-2.73	-1.82	-9.3	109	100		
2017	60680	53338	7342	12.1	-1.96	-1.6	-4.44	092	100		
2016	61890	54207	7683	12.4	2	4.04	2.24	019	100		
2015	60679	52103	7515	12.4	12.1	13.11	0.33	022	100		
2014	54127	46065	7490	13.8	-0.83	-2.33	8.28	018	100		
2013	54578	47165	6917	12.7	7.27	7.78	4.08	000	0		
2012	50881	43762	6646	13.1	-12.78	-12.52	-5.25	021	100		
2011	58334	50023	7014	12	5.96	4.87	8.59	012	100		
2010	55055	47700	6459	11.7	13.76	10.5	48.48	024	100		
2009	48395	43169	4350	9	0.27	1.77	-17.64	23	100		
2008	48265	42420	5282	10.94	-0.38	6.03	-32.33	13	100		
2007	48450	40009	7806	16,11	0.18	-3.1	24.18	000	33		
2006	48363	41290	6286	12,99	4,43	-4,1	130,84	001	66		NC
2005	46309	43057	2723	5,88	46,08	45,48	41,97	001	66		
2004	31701	29596	1918	6,05	0,11	0,6	-6,07	001	66		
2003	31666	29418	2042	6,44	5,2	6,06	-5,81	001	66		
2002	30099	27735	2168	7,2	-13,49	-7,46	-44,97	001	66		
2001	34795	29971	3940	11,32	0	0	0	001	66	T-337-3	
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33	T-337-3	
1997	5801	4913	766	13,2	1,77	1,48	5,8	000	33	T-337-3	
1996	5700	4841	724	12,7	2,51	17,35	-40,99	000	33	T-337-3	
1995	5560	4125	1227	22,06	1,07	-7,36	30,39	000	33	T-337-3	
1994	5501	4453	941	17,1	2,26	8	-18,24	001	66	T-337-3	
1993	5379	4123	1151	21,39	5,03	-3,73	53,26	000	33	T-337-3	
1992	5121	4283	751	14,66	0,45	11,59	-32,58	001	66	T-337-3	
1991	5098	3838	1114	21,85	2	-1,26	14,37	001	66	T-337-3	
1990	4998	3887	974	19,48	0	0	0	001	66	T-337-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-12-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: CABAÑAS S. Carretera: A-42 PK: 49,69

Denominación antigua: A-42

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	42345	38807	3538	8.4	32.43	35.36	7.02	000	0		
2020	31975	28669	3306	10.3	-27.57	-29.19	-9.55	000	0		
2019	44144	40489	3655	8.3	1.95	1.93	2.09	175	100		
2018	43301	39721	3580	8.3	5.95	6.04	4.92	143	100		
2017	40871	37459	3412	8.3	4.84	4.26	11.54	145	100		
2016	38986	35927	3059	7.8	2.46	2.29	10.99	160	100		
2015	38050	35124	2756	7.2	3.61	3.23	2.11	176	100		
2014	36725	34024	2699	7.3	4.48	4.61	2.98	109	100		
2013	35149	32526	2621	7.5	-1.72	-1.67	-2.35	000	0		
2012	35763	33078	2684	7.5	-10.38	-9.45	-15.65	058	68		
2011	39905	36532	3182	8	-1.18	-0.21	-13.72	057	100	TO-12-1	
2010	40382	36608	3688	9.1	-2.11	-3.09	10.16	042	100		
2009	41251	37774	3348	8.1	-4.94	-2.88	-23.68	22	53		
2008	43395	38895	4387	10.11	-1.63	-0.8	-7.66	42	100		
2007	44112	39207	4751	10,77	-1.72	-7.56	100.72	042	100		
2006	44886	42415	2367	5,27	2,07	1,96	2,33	024	58		
2005	43974	41598	2313	5,25	20,2	31,19	-51,59	040	95		NC
2004	36581	31706	4778	13,06	10,07	11,74	0	042	100		
2003	33233	28374	4778	14,37	3,9	2,9	9,83	042	100		
2002	31985	27574	4350	13,6	13,63	11,07	35,68	042	100		
2001	28148	24824	3206	11,38	2,08	2,62	-2,96	001	4	TO-12-3	
2000	27573	24188	3304	11,98	1,76	2,24	1,25	024	58		
1999	27096	23657	3263	12,04	12,55	6,6	130,27	032	76		
1998	24073	22192	1417	5,88	0,55	2,46	-26,08	024	58		
1997	23940	21659	1917	8	14,32	14,23	3,84	040	95		
1996	20940	18960	1846	8,81	4,28	4,97	7,57	042	100		
1995	20080	18061	1716	8,54	5,29	2,62	31,59	042	100		
1994	19071	17599	1304	6,83	1,33	4,97	-29,96	042	100		
1993	18819	16765	1862	9,89	-5,59	-6,97	8	035	83		
1992	19934	18022	1724	8,64	8,83	7,92	18,4	042	100		
1991	18315	16699	1456	7,94	15,26	16,67	1,18	042	100		
1990	15889	14313	1439	9,05	29,79	32,03	5,49	042	100		
1989	12242	10840	1364	11,14	5,89	6,48	1,63	042	100	TO-12-1	
1988	11561	10180	1342	11,6	23,19	25,41	7,44	042	100	TO-12-1	
1987	9384	8117	1249	13,3	2,37	3,02	0,4	042	100		
1986	9166	7879	1244	13,57	22,39	24,94	9,41	042	100		
1985	7489	6306	1137	15,18	8,41	13,49	-13,07	042	100		
1984	6908	5556	1308	18,93	4,66	6,17	-0,75	042	100		
1983	6600	5233	1318	19,96	-4,87	-4,21	-7,31	042	100		
1982	6938	5463	1422	20,49	-2,74	-4,09	1,86	042	100		
1981	7134	5696	1396	19,56	-6,78	-9,03	3,94	042	100		
1980	7653	6262	1343	17,54	0,71	0,9	-0,81	042	100		
1979	7599	6206	1354	17,81	0,55	2,74	-7,57	042	100		
1978	7557	6040	1465	19,38	8,59	17,23	-17,27	042	100		
1977	6959	5152	1771	25,44	0,21	-5,96	25,51	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-22-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: TEMBLEQUE Carretera: A-4 PK: 96,60

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	26681	20735	5946	22.3	48.1	59.89	17.81	000	0		
2020	18015	12968	5047	28	-32.13	-38.65	-6.66	000	0		
2019	26544	21137	5407	20.4	4.12	4.17	3.92	154	100		
2018	25494	20291	5203	20.4	14.35	15.98	8.4	134	100		
2017	22295	17495	4800	21.5	-8.27	-11.94	8.18	084	100		
2016	24305	19868	4437	18.3	2.67	7.28	-13.69	124	100		
2015	23674	18519	5141	21.7	9.09	7.71	14.07	154	100		
2014	21701	17193	4507	20.8	-0.92	-3.13	8.52	124	100		
2013	21903	17749	4153	19	-2.64	-1.65	-6.65	000	0		
2012	22496	18046	4449	19.8	-9.94	-9.86	-9.06	083	97		
2011	24980	20019	4892	19.6	3.7	6.53	-6.84	049	100	TO-22-1	
2010	24089	18792	5251	21.8	-11.14	-14.3	2.86	041	97		
2009	27109	21928	5105	18.8	-2.57	2.29	-19.4	28	67		
2008	27824	21437	6334	22.76	-9.86	-9.84	-9.8	35	83		
2007	30868	23776	7022	22,75	5.11	6.7	-0.16	042	100		
2006	29368	22282	7033	23,94	-2,09	-4,36	5,37	032	76		
2005	29996	23299	6674	22,24	-0,27	-0,34	0,45	032	76		
2004	30080	23380	6644	22,08	9,24	13,36	-3,43	042	100		
2003	27534	20623	6880	24,98	5,62	9,54	-4,49	042	100		
2002	26068	18826	7204	27,63	19,32	22,8	11,51	035	83		
2001	21846	15330	6460	29,57	1,83	-4,25	19,36	001	4	TO-22-3	
2000	21453	16012	5412	25,22	4,57	4,14	9,55	012	30	TO-22-2	
1999	20514	15375	4940	24,08	15,36	10,45	35,37	012	30	TO-22-2	
1998	17782	13920	3649	20,52	-2,64	3,75	-22,12	012	30	TO-22-2	
1997	18265	13416	4686	25,65	5,59	2,51	14,74	012	30	TO-22-2	
1996	17297	13087	4084	23,61	10,41	2,15	55,99	012	30	TO-22-2	
1995	15666	12811	2618	16,71	-11,49	-1,62	-41,78	012	30	TO-22-2	
1994	17700	13022	4497	25,4	5,41	5,41	5,41	012	30	TO-22-2	
1993	16791	12353	4266	25,4	4,76	3,8	4,45	004	11	TO-22-2	
1992	16027	11900	4084	25,48	-4,38	-6,55	3,26	012	30	TO-22-2	
1991	16762	12735	3955	23,59	26,68	25,13	30,83	012	30	TO-22-2	
1990	13231	10177	3023	22,84	14,78	28,38	-14,11	012	30	TO-22-2	
1989	11527	7927	3520	30,53	6,48	-8,43	62,36	012	30	TO-22-2	
1988	10825	8657	2168	20,02	-3,22	2,97	-20,7	012	30	TO-22-2	
1987	11186	8407	2734	24,44	13,14	14,63	8,27	042	100		
1986	9886	7334	2525	25,54	19,61	15,67	33,24	042	100		
1985	8265	6340	1895	22,92	8,47	12,43	-0,47	042	100		
1984	7619	5639	1904	24,99	-10,89	-9,93	-14,42	042	100		
1983	8551	6261	2225	26,02	8,24	8,24	8,21	042	100		
1982	7900	5784	2056	26,02	8,32	6,81	12,78	042	100		
1981	7293	5415	1823	24,99	8,33	16,75	-11,37	042	100		
1980	6732	4638	2057	30,55	-0,88	0,43	-3,06	042	100		
1979	6792	4618	2122	31,24	2,86	4,81	-0,56	042	100		
1978	6603	4406	2134	32,31	-9,22	-12,9	-0,37	042	100		
1977	7274	5059	2142	29,44	3,23	3,32	3,47	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-219-5 Calzada: Total Carriles: 4+4 Prov: V

Población: PICASSENT Carretera: A-7 PK: 353,55

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	52838	39855	12983	24.6	23.6	30.45	6.45	000	0		
2020	42749	30553	12196	28.5	-22.8	-27.94	-6	000	0		
2019	55374	42400	12974	23.4	7.75	7.65	8.07	076	89		
2018	51391	39386	12005	23.4	8.89	12.31	-1.01	079	94		
2017	47197	35070	12127	25.7	14.24	13.79	15.57	057	67		
2016	41314	30821	10493	25.4	6.12	5.07	10.73	064	75		
2015	38930	29333	9476	24.3	-3.54	3.15	-20.5	059	70		
2014	40358	28437	11920	29.5	3.13	-2.66	22.37	037	44		
2013	39134	29213	9741	24.9	-9.01	-10.84	-3.69	000	0		
2012	43008	32766	10114	23.5	-3	-4.79	3.05	118	100		
2011	44339	34415	9815	22.1	43.09	54.81	13.3	069	100	V-219-1	
2010	30986	22231	8663	28	-12.87	-15.43	-4.89	000	0		
2009	35564	26288	9108	25.6	0.79	0.58	0.55	0	2		
2008	35285	26137	9058	25.67	-34.7	-33.53	-36.24	16	39		
2007	54034	39323	14207	26,29	5.7	4.67	7.91	036	86		
2006	51118	37569	13166	25,75	8,67	10	4,95	042	100		
2005	47037	34152	12545	26,67	0,6	7,81	-15,24	036	86		
2004	46754	31677	14801	31,65	6,12	5,67	7,34	042	100		
2003	44054	29977	13788	31,29	10,01	4,75	23,71	042	100		
2002	40042	28617	11145	27,83	1,91	-0,43	5,64	009	23		
2001	39291	28742	10549	26,84	10,56	21,35	-10,99	027	65		
2000	35537	23685	11852	33,35	2,91	7,09	-1,76	027	65		
1999	34531	22116	12065	34,93	0	0	0	042	100		
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2	V-219-3	
1997	45399	40322	4752	10,46	1,79	12,98	-44,81	000	2	V-219-3	
1996	44599	35689	8611	19,3	2,76	-8,13	94,42	000	2	V-219-3	
1995	43398	38850	4429	10,2	2,83	24,4	-59,61	000	2	V-219-3	
1994	42200	31228	10967	25,98	0	0	0	001	4	V-219-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-350-5 Calzada: Total Carriles: 3+2 Prov: V

Población: CANALS Carretera: A-7 PK: 405,40

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	26182	22536	3646	13.9	15.48	15.81	13.44	000	0		
2020	22673	19459	3214	14.2	-23.3	-25.7	-4.66	000	0		
2019	29562	26191	3371	11.4	4.54	2.86	19.67	058	68		
2018	28279	25462	2817	10	-1.57	-0.26	-11.97	000	0		
2017	28729	25529	3200	11.1	4.66	6.29	-6.71	040	47		
2016	27449	24019	3430	12.5	17.48	19.85	8.82	099	100		
2015	23364	20041	3152	13.5				003	3		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-56-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: MOTA DEL MARQUES Carretera: A-6 PK: 201,35

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17938	14338	3600	20.1	28.39	34.53	8.63	000	0		
2020	13972	10658	3314	23.7	-24.34	-29.05	-3.83	000	0		
2019	18468	15022	3446	18.7	3.79	3.34	5.8	138	100		
2018	17793	14536	3257	18.3	0.45	-0.03	2.68	150	100		
2017	17713	14541	3172	17.9	-0.07	-1.32	6.12	139	100		
2016	17725	14736	2989	16.9	9.29	11.52	-0.2	159	100		
2015	16219	13214	2995	18.5	1.61	1.19	3.17	118	100		
2014	15962	13059	2903	18.2	-2.2	-3.1	2.07	104	100		
2013	16321	13477	2844	17.4	0.57	0.52	0.78	000	0		
2012	16229	13407	2822	17.4	-5.19	-3.31	-12.58	114	100		
2011	17118	13866	3228	18.9	-2.06	-2.38	-0.86	042	100	VA-56-1	
2010	17478	14204	3256	18.6	-13.76	-15.16	-6.68	021	50		
2009	20266	16743	3489	17.2	20.92	27.48	-3.41	41	97		
2008	16760	13134	3612	21.55	-10.94	-16.79	20.64	24	58		
2007	18819	15784	2994	15,91	4.87	12.49	-23.27	028	67		
2006	17945	14031	3902	21,74	5,89	9,03	-3,72	041	97		
2005	16946	12868	4053	23,91	-5,26	-5,06	-6,07	010	25	VA-56-2	
2004	17888	13555	4315	24,12	14,08	16,87	6,12	012	30	VA-56-2	
2003	15680	11598	4066	25,93	5,72	14,27	-12,91	010	25	VA-56-2	
2002	14831	10149	4669	31,48	5,55	4,08	8,83	012	30	VA-56-2	
2001	14050	9751	4290	30,53	19,04	23,32	10,14	012	30	VA-56-2	
2000	11802	7907	3895	33	0,64	-0,16	2,39	009	23	VA-56-2	
1999	11726	7920	3804	32,44	13,62	6,33	33,23	012	30	VA-56-2	
1998	10320	7448	2855	27,66	-0,7	10,58	-21,78	012	30	VA-56-2	
1997	10393	6735	3650	35,11	2,33	-6,26	23,47	009	23	VA-56-2	
1996	10156	7185	2956	29,1	-1,39	-15,67	67,1	012	30	VA-56-2	
1995	10300	8521	1769	17,17	1,01	13,56	-33,69	012	30	VA-56-2	
1994	10197	7503	2668	26,16	20,41	28,41	2,89	012	30	VA-56-2	
1993	8468	5843	2593	30,62	0	0	0	010	25	VA-56-2	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-307-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: VALLADOLID Carretera: VA-20 PK: 1,18

Denominación antigua: VA-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	27576	25913	1663	6	21.85	25.73	-17.75	000	0		
2020	22632	20610	2022	8.9	-19.36	-22.09	25.2	000	0		
2019	28067	26452	1615	5.8	3.64	3.89	-0.31	149	100		
2018	27081	25461	1620	6	-1	-0.21	-11.91	135	100		
2017	27354	25515	1839	6.7	0.49	0.86	-4.37	137	100		
2016	27221	25298	1923	7.1	0.9	2.58	-2.73	048	100		
2015	26977	24661	1977	7.3	-2.06	-1.25	-9.35	053	100		
2014	27544	24974	2181	7.9	-6.44	-6.45	-12.97	031	100		
2013	29439	26695	2506	8.5	0.04	0.66	-0.28	000	0		
2012	29428	26520	2513	8.5				033	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-100-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: Z

Población: BOTORRITA Carretera: A-23 PK: 261,98

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14786	12166	2620	17.7	29.35	31.65	19.63	000	0		
2020	11431	9241	2190	19.2	-25.81	-27.14	-19.57	000	0		
2019	15407	12684	2723	17.7	0.88	-0.19	6.2	108	100		
2018	15272	12708	2564	16.8	2.7	3.75	-2.21	101	100		
2017	14871	12249	2622	17.6	5.45	6.23	1.98	119	100		
2016	14102	11531	2571	18.2	4.66	2.83	14.88	101	100		
2015	13474	11214	2238	16.6	6.4	5.69	9.01	099	100		
2014	12663	10610	2053	16.2	3.79	2.7	9.79	069	82		
2013	12201	10331	1870	15.3	-1.37	-1.85	1.35	000	0		
2012	12371	10526	1845	14.9	-5.67	-6.37	0.99	109	100		
2011	13115	11242	1827	13.9	-1.76	-1.08	-6.83	055	100	Z-100-1	
2010	13350	11365	1961	14.7	8.86	11.15	-2.73	042	100		
2009	12264	10225	2016	16.4	-6.71	-7.23	-2.18	35	83		
2008	13146	11022	2061	15.68	11.22	10.4	17.24	28	67		
2007	11820	9984	1758	14,87	45.03	98.06	-43.27	042	100		
2006	8150	5041	3099	38,02	0	0	0	001	66		
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	263	206	49	18,63	0	0	0	001	66	Z-100-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: ZA-223-5 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: ZA

Población: ZAMORA Carretera: ZA-20 PK: 1,65

Denominación antigua: ZA-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15821	14684	1137	7.2	8.56	7.82	19.06	000	0		
2020	14574	13619	955	6.5	-17.01	-17.11	-15.49	000	0		
2019	17561	16431	1130	6.4	-4.45	-4.55	-2.92	082	96		
2018	18378	17214	1164	6.3	2.75	2.19	11.82	096	100		
2017	17886	16845	1041	5.8	0.3	0.51	-2.89	097	100		
2016	17832	16760	1072	6	-1.18	0.46	-9	097	100		
2015	18045	16683	1178	6.5	2.91	2.06	-0.59	097	100		
2014	17535	16347	1185	6.8	1.78	2.24	-4.28	070	83		
2013	17229	15989	1238	7.2	-1.51	-0.63	-11.63	000	0		
2012	17493	16090	1401	8	-10.64	-8.01	-23.44	084	98		
2011	19576	17491	1830	9.3	-7.04	-7.52	-3.53	042	100	ZA-223-1	
2010	21059	18913	1897	9	1.09	3.11	-16.8	035	83		
2009	20832	18342	2280	10.9	-5	-4.7	-7.39	35	83		
2008	21929	19246	2462	11.23	-8.61	-7.87	-13.8	42	100		
2007	23994	20891	2856	11,9	-3.67	-5.68	10.14	040	95		
2006	24908	22150	2593	10,41	-6,6	-3,83	-24,33	040	95		
2005	26670	23033	3427	12,84	8,47	8,54	7,93	024	58		
2004	24587	21220	3175	12,91	1,16	2,66	-6,89	042	100		
2003	24304	20669	3410	14,03	8,16	6,34	21,13	035	83		
2002	22469	19436	2815	12,52	-7,11	-7,05	-6,44	037	88		
2001	24191	20912	3009	12,43	17,3	18,48	13,07	037	88		
2000	20622	17650	2661	12,9	1,19	1,39	-1,84	042	100		
1999	20379	17407	2711	13,3	9,14	6,12	19,53	042	100		
1998	18671	16403	2268	12,14	29,61	30,32	24,68	042	100		
1997	14405	12586	1819	12,62	0	0	0	000	2	ZA-223-3	