GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-11-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: ALCOY Carretera: N-340 PK: 789,59

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	726	696	30	4.1	2.54	2.65	0	000	0		
2020	708	678	30	4.2	-9.92	-6.61	-50	000	0		
2019	786	726	60	7.6	3.15	4.01	-6.25	025	100		
2018	762	698	64	8.4	3.67	3.56	4.92	026	100		
2017	735	674	61	8.3	-1.21	-1.32	0	026	100		
2016	744	683	61	8.2	0.4	6.72	10.91	028	100		
2015	741	640	55	7.4	-16.74	-18.37	14.58	023	100		
2014	890	784	48	5.4	-6.12	-8.94	-12.73	022	100		
2013	948	861	55	5.8	0.32	0.94	7.69	000	0		
2012	945	853	51	5.4	-93.94	-93.87	-96.79	027	100		
2011	15602	13908	1589	10.2	-6.12	-7.68	13.83	010	83		
2010	16619	15065	1396	8.4	-5.82	-5.86	-7.67	012	100		
2009	17646	16003	1512	8.6	17.65	19.5	2.93	12	100		
2008	14999	13392	1469	9.79	-10.04	-10.82	-4.11	12	100		
2007	16673	15016	1532	9,19	3.06	2.6	7.96	012	100		
2006	16178	14636	1419	8,77	4,71	4,8	1,57	012	100		
2005	15450	13965	1397	9,04	-0,67	-0,19	-5,79	012	100		
2004	15555	13992	1483	9,53	14,07	15,64	0,88	012	100		
2003	13636	12099	1470	10,78	12,25	11,17	20,49	012	100		
2002	12147	10883	1220	10,04	12,53	9,97	48,23	012	100		NC
2001	10794	9896	823	7,62	2,75	4,71	-14,53	012	100		
2000	10505	9450	963	9,16	1,78	0,55	11,84	012	100		
1999	10321	9398	861	8,34	15,96	14,65	36,66	012	100		NC
1998	8900	8197	630	7,07	0,03	0,65	-6,38	012	100		
1997	8897	8144	673	7,56	1,19	0,71	4,82	012	100		
1996	8792	8086	642	7,3	-3,18	-3,36	-9,95	012	100		
1995	9081	8368	713	7,85	-0,2	0,55	-8,35	012	100		
1994	9100	8322	778	8,54	5,81	6,06	3,18	012	100		
1993	8600	7846	754	8,76	-8,37	-9,63	40,4	012	100		
1992	9386	8683	537	5,72	3,16	4,12	-9,89	001	15	A-11-3	
1991	9098	8339	596	6,55	12,33	13,85	-2,77	001	15	A-11-3	
1990	8099	7324	613	7,56	3,91	2,43	28,51	001	15	A-11-3	
1989	7794	7150	477	6,12	-3,33	-2,16	-23,43	001	15	A-11-3	
1988	8063	7308	623	7,72	0	0	0	001	15	A-11-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-20-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: ALICANTE Carretera: A-79 PK: 5,20

Denominación antigua: A-79

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10752	9952	800	7.4	31.89	31.92	31.58	000	0		
2020	8152	7544	608	7.5	-23.93	-24.69	-13.14	000	0		
2019	10717	10017	700	6.5	-7.26	-6.9	-12.17	027	100		
2018	11556	10759	797	6.9	7.71	6.07	36.01	027	100		
2017	10729	10143	586	5.5	22.35	22.63	17.67	026	100		
2016	8769	8271	498	5.7	14.19	20.74	-0.8	026	100		
2015	7679	6850	502	6.5	1.84	2.07	-14.33	031	100		
2014	7540	6711	586	7.8	-5.23	-4.25	-8.01	020	100		
2013	7956	7009	637	8	-4.27	-3.64	-4.63	000	0		
2012	8311	7274	668	8				026	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-32-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: DEHESA DE ACMPOAMOR Carretera: N-332 PK: 45,25

Denominación antigua: N-332

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20561	19817	744	3.6	33.82	35.58	-0.53	000	0		
2020	15365	14617	748	4.9	-33.49	-34.24	-14.42	000	0		
2019	23102	22228	874	3.8	10.89	10.39	25.39	019	100		
2018	20833	20136	697	3.4	0.53	-0.17	25.81	002	100		
2017	20724	20170	554	2.7	7.92	8.41	-7.36	002	100		
2016	19203	18605	598	3.1	3.96	5.14	4	002	66		
2015	18471	17695	575	3.1	1.61	1.71	-3.69	002	100		
2014	18178	17397	597	3.3	-7.46	-7.85	0.51	002	100		
2013	19644	18880	594	3	23.56	23.74	38.6	000	0		
2012	15898	15258	428	2.7	-3.13	-2.55	-22.46	002	66		
2011	16412	15658	552	3.4	-9.17	-8.63	-19.53	000	0		
2010	18068	17136	686	3.8	-49.16	-49.27	-45.21	000	0		
2009	17769	16890	626	3.5	2.19	3.21	-15.29	0	33		
2008	17389	16365	739	4.25	-8.18	-8.43	-2.38	0	33		
2007	18939	17871	757	4	2.46	3.68	-20.48	2	100		
2006	18485	17237	952	5,15	1,06	0,75	4,73	001	66		
2005	18290	17108	909	4,96	-0,46	-0,21	-7,52	001	66		
2004	18376	17145	983	5,34	12,66	15,68	-19,55	001	66		
2003	16311	14821	1222	7,49	-1,12	-4,36	43,59	001	66		
2002	16496	15498	851	5,15	-0,13	2,63	-29,26	001	66		
2001	16519	15100	1203	7,28	4,88	6,66	-10,15	001	66		
2000	15749	14156	1339	8,5	4,79	2,86	44,44	001	66		NC
1999	15029	13762	927	6,16	6,3	6,03	23,93	001	66		
1998	14138	12979	748	5,29	5,05	6,92	-14,7	001	66		
1997	13458	12138	877	6,51	-3,86	-5,24	-12,56	001	66		
1996	13999	12810	1003	7,16	5,05	2,93	13,84	001	66		
1995	13326	12445	881	6,61	31,47	36,2	-3,92	001	66		
1994	10136	9137	917	9,04	-0,62	1,08	-8,48	001	66		
1993	10200	9039	1002	9,82	0,9	-0,4	14,38	001	66		
1992	10109	9076	876	8,66	0,23	0,75	-4,26	001	66		
1991	10085	9008	915	9,07	-3,93	-2,93	-13,84	001	66		
1990	10498	9280	1062	10,11	3,78	5,09	-7,32	001	66		
1989	10115	8830	1146	11,32	-12,02	-11,81	-15,61	001	66		
1988	11498	10013	1358	11,81	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-33-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: TORREVIEJA Carretera: N-332 PK: 53,36

Denominación antigua: N-332

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	37270	36221	1049	2.8	26.66	27.87	-4.46	000	0		
2020	29425	28327	1098	3.7	-32.1	-32.79	-7.58	000	0		
2019	43337	42149	1188	2.7	1.82	2.29	-12.45	029	100		
2018	42564	41207	1357	3.2	-1.75	-2.3	18.62	025	100		
2017	43323	42179	1144	2.6	5.84	6.24	-6.99	026	100		
2016	40932	39702	1230	3	2.93	4.17	3.71	029	100		
2015	39766	38112	1186	3	3.8	3.93	-3.97	028	100		
2014	38311	36671	1235	3.2	4.69	4.71	11.87	020	100		
2013	36593	35020	1104	3	9.32	9.09	21.43	000	0		
2012	33474	32103	909	2.7	0.67	1.22	-19.34	026	100		
2011	33250	31717	1127	3.4	3.51	4.16	-7.85	018	100		
2010	32124	30450	1223	3.8	4.81	4.54	13.24	008	66		
2009	30651	29127	1080	3.5	-6.45	-5.5	-22.53	8	69		
2008	32763	30822	1394	4.25	-4.57	-4.83	1.53	12	100		
2007	34332	32387	1373	4	2.36	3.53	-20.08	012	100		
2006	33540	31283	1718	5,12	3,45	3,14	7,04	012	100		
2005	32419	30329	1605	4,95	1,57	1,85	-6,14	012	100		
2004	31917	29776	1710	5,35	-0,96	1,68	-29,25	012	100		
2003	32229	29283	2417	7,49	-3,45	-6,61	40,03	012	100		
2002	33381	31357	1726	5,17	-1,77	0,94	-30,29	012	100		NC
2001	33984	31062	2476	7,28	11,75	13,64	-4,29	012	100		
2000	30409	27332	2587	8,5	2,48	0,61	41,13	012	100		
1999	29671	27166	1833	6,17	16,2	15,89	35,67	012	100		NC
1998	25534	23441	1351	5,29	5,25	7,12	-14,54	012	100		
1997	24260	21881	1581	6,51	12,05	10,45	1,86	012	100		
1996	21650	19810	1552	7,16	7,77	5,59	16,86	012	100		
1995	20088	18760	1328	6,61	15,85	14,69	35,09	012	100		
1994	17339	16356	983	5,66	17,57	19,76	-9,81	012	100		
1993	14747	13657	1090	7,39	21,96	25,8	4	010	84		
1992	12091	10856	1048	8,66	1,07	1,6	-3,41	001	15	A-33-3	
1991	11962	10685	1085	9,07	-31,71	-32,08	-39,24	001	15	A-33-3	
1990	17518	15732	1786	10,19	-9,74	-7,14	-18,78	001	15	A-33-3	
1989	19409	16943	2199	11,32	1,16	1,41	-2,95	001	15	A-33-3	
1988	19186	16707	2266	11,81	0	0	0	001	15	A-33-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-34-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: TORRELAMATA Carretera: N-332 PK: 62,65

Denominación antigua: N-332

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	24649	23778	871	3.5	29.28	30.06	11.1	000	0		
2020	19066	18282	784	4.1	-35.85	-36.27	-24.18	000	0		
2019	29720	28686	1034	3.5	3.3	3.37	1.47	031	100		
2018	28770	27751	1019	3.5	1.5	1.02	16.86	023	100		
2017	28344	27472	872	3.1	7.62	7.51	11.37	026	100		
2016	26336	25553	783	3	12	13.43	6.82	019	100		
2015	23515	22527	733	3.1	5.04	5.14	-0.27	002	100		
2014	22387	21426	735	3.3	-14.7	-14.62	-20.45	002	100		
2013	26244	25094	924	3.5	-45.85	-46.04	-29.2	000	0		
2012	48466	46504	1306	2.7	109.43	110.6	67.87	002	66		
2011	23142	22082	778	3.4	-1.54	-0.94	-12.78	000	0		
2010	23504	22292	892	3.8	-50.83	-50.53	-60	000	0		
2009	23899	22531	1115	4.7	5.16	5.59	4.21	0	33		
2008	22727	21338	1070	4.71	-9.64	-10.1	6.36	0	33		
2007	25152	23734	1006	4	0.14	1.35	-22.38	2	100		
2006	25118	23419	1296	5,15	-4,1	-4,4	-0,68	001	66		
2005	26194	24498	1305	4,98	-2,86	-2,63	-9,56	001	66		
2004	26967	25160	1443	5,35	14,86	15,59	-6,05	001	66		
2003	23477	21765	1536	6,54	-0,9	-2,21	25,69	001	66		
2002	23691	22258	1222	5,15	3,13	6	-26,95	001	66		
2001	22971	20997	1673	7,28	17,19	19,17	0,42	001	66		
2000	19600	17618	1666	8,5	0,52	6,13	-29,19	001	66		
1999	19497	16600	2353	12,06	3,1	-4,38	135,3	001	66		
1998	18910	17361	1000	5,28	2,8	4,64	-16,52	001	66		
1997	18394	16591	1198	6,51	9,36	7,79	-0,58	001	66		
1996	16819	15391	1205	7,16	7,54	5,38	16,53	001	66		
1995	15639	14605	1034	6,61	10,24	14,21	-19,47	001	66		
1994	14186	12787	1284	9,05	22,8	24,89	13,22	001	66		
1993	11552	10238	1134	9,81	-5,24	-6,45	7,28	001	66		
1992	12191	10945	1057	8,67	1,05	1,56	-3,47	001	66		
1991	12064	10776	1095	9,07	-3,53	-4,05	-14,11	001	66		
1990	12506	11231	1275	10,19	-9,9	-7,31	-18,89	001	66		
1989	13881	12118	1572	11,32	25,68	25,99	20,55	001	66		
1988	11044	9618	1304	11,8	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-35-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: GUARDAMAR DE SEGURA Carretera: N-332 PK: 69,45

Denominación antigua: N-332

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	24351	23603	748	3.1	22.89	23.85	-1.19	000	0		
2020	19815	19058	757	3.8	-32.49	-32.69	-26.93	000	0		
2019	29350	28314	1036	3.5	2.93	2.64	11.76	031	100		
2018	28514	27587	927	3.3	0.37	0.32	1.76	025	100		
2017	28409	27498	911	3.2	4.96	5.54	-9.98	026	100		
2016	27066	26054	1012	3.7	14.75	15.44	32.98	021	100		
2015	23587	22570	761	3.2	4.98	4.97	2.7	002	100		
2014	22469	21501	741	3.3	99.76	102.38	40.61	002	100		
2013	11248	10624	527	4.7	-47.48	-47.38	-43.53	000	0		
2012	21416	20192	934	4.4	-0.85	-1.06	-2.71	002	66		
2011	21600	20409	960	4.4	-1.41	-1.37	-5.42	000	0		
2010	21909	20693	1015	4.6	-6.8	-6.63	-7.47	000	0		
2009	23508	22163	1097	4.7	-9.88	-9.51	-10.67	0	33		
2008	26086	24492	1228	4.71	2.77	2.26	20.99	0	33		
2007	25382	23951	1015	4	0.38	1.59	-22.16	2	100		
2006	25286	23576	1304	5,15	1,12	0,8	4,9	001	66		
2005	25005	23388	1243	4,97	-1,99	0,05	-30,71	001	66		
2004	25514	23376	1794	7,03	17,07	18,04	9,92	001	66		
2003	21792	19803	1632	7,48	0,57	-2,72	45,97	001	66		
2002	21668	20357	1118	5,15	-5,77	-3,16	-33,21	001	66		
2001	22997	21022	1674	7,27	15	16,95	-1,52	001	66		
2000	19997	17975	1700	8,5	0,78	-1,06	38,88	001	66		
1999	19842	18169	1224	6,16	1,32	1,06	18,26	001	66		
1998	19582	17978	1035	5,28	8,61	10,55	-11,83	001	66		
1997	18028	16261	1174	6,51	7,74	6,2	-2,08	001	66		
1996	16732	15311	1199	7,16	4,76	2,65	13,54	001	66		
1995	15971	14915	1056	6,61	12,98	17,05	-17,5	001	66		
1994	14136	12742	1280	9,05	15,8	17,77	6,84	001	66		
1993	12207	10819	1198	9,81	-4,52	-5,74	8,02	001	66		
1992	12786	11479	1109	8,67	0,43	0,94	-3,98	001	66		
1991	12731	11372	1155	9,07	-8,58	-9,07	-18,66	001	66		
1990	13927	12507	1420	10,19	-6,51	-3,82	-15,87	001	66		
1989	14898	13005	1688	11,33	6,42	6,69	2,05	001	66		
1988	13998	12189	1654	11,81	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-40-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: ELCHE Carretera: N-340 PK: 715,18

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	25675	24802	873	3.4	27.13	27.06	29.14	000	0		
2020	20196	19520	676	3.4	-21.78	-22.16	-9.02	000	0		
2019	25819	25076	743	2.9	-0.03	-0.11	2.91	027	100		
2018	25826	25104	722	2.8	-0.56	15.43	-82.9	024	100		
2017	25972	21749	4223	16.3				002	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-47-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: CASTALLA Carretera: CV-80 PK: 18,00

Denominación antigua: CV-80

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12830	11589	1241	9.7	9.71	10.28	4.64	000	0		
2020	11695	10509	1186	10.1	-13.44	-14.35	-4.51	000	0		
2019	13511	12269	1242	9.2	1.59	2.27	-4.61	027	100		
2018	13299	11997	1302	9.8	99.8	98.23	115.56	028	100		
2017	6656	6052	604	9.1	-11.63	-13.7	16.38	002	100		
2016	7532	7013	519	6.9	-8.97	-8.9	-3.35	002	66		
2015	8274	7698	537	6.5	0	-0.01	0	003	100		
2014	8274	7699	537	6.5	1.46	0.85	3.07	000	0		
2013	8155	7634	521	6.4				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-50-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: VARIANTE ALCOI Carretera: A-7 PK: 445,00

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17549	15492	2057	11.7	21.78	23.65	9.3	000	0		
2020	14411	12529	1882	13.1	-27.95	-29.31	-17.38	000	0		
2019	20002	17724	2278	11.4	-13.55	-14.09	-9.1	028	100		
2018	23136	20630	2506	10.8	20.59	21.98	10.25	024	100		
2017	19185	16912	2273	11.8	7.35	5.81	20.46	027	100		
2016	17871	15984	1887	10.6	6.66	8.86	-5.27	027	100		
2015	16755	14683	1992	11.9	5.85	4.59	17.59	025	100		
2014	15829	14039	1694	10.7	1.98	2.3	0.59	025	100		
2013	15522	13723	1684	10.8	4.55	2.95	17.42	000	0		
2012	14847	13330	1434	9.7	26.51	28.53	14.45	023	100		
2011	11736	10371	1253	10.7				023	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-66-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: CALPE-ALTEA Carretera: N-332 PK: 167,48

Denominación antigua: N-332

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11631	10974	657	5.7	27.84	28.4	19.24	000	0		
2020	9098	8547	551	6.1	-42.49	-42.25	-45.93	000	0		
2019	15820	14801	1019	6.4	-2.06	-1.75	-6.34	027	100		
2018	16153	15065	1088	6.7	6.44	6.08	11.59	028	100		
2017	15176	14201	975	6.4	1.57	1.48	2.85	031	100		
2016	14942	13994	948	6.3	0.89	3.23	0.42	025	100		
2015	14810	13556	944	6.4	-1.54	-2.58	16.54	027	100		
2014	15041	13915	810	5.4	0.99	0.99	1.63	020	100		
2013	14894	13779	797	5.3	2.5	2.98	1.14	000	0		
2012	14531	13380	788	5.4	-3.55	-2.91	-15.36	017	100		
2011	15066	13781	931	6.2	6.19	4.67	12.03	019	100		
2010	14188	13166	831	5.9	-5.7	-4.84	-17.72	012	100		
2009	15046	13836	1010	6.7	-4.96	-3.77	-14.04	10	84		
2008	15832	14378	1175	7.42	1.94	2.07	4.17	12	100		
2007	15530	14086	1128	7,26	0.03	-0.51	2.17	012	100		
2006	15525	14158	1104	7,11	-2,03	-2,6	4,15	012	100		
2005	15847	14537	1060	6,68	7,68	9,25	-15,73	012	100		
2004	14716	13305	1258	8,54	-1,03	4,02	-32,11	012	100		
2003	14870	12790	1853	12,46	3,14	-2,08	54,15	012	100		
2002	14417	13062	1202	8,33	-6,13	-5,85	-3,68	012	100		
2001	15360	13874	1248	8,12	15,54	17,75	1,87	012	100		
2000	13293	11782	1225	9,21	-15,19	-17,26	3,9	012	100		
1999	15674	14240	1179	7,52	2,85	3,44	2,43	012	100		
1998	15239	13766	1151	7,55	18,95	20,8	5,01	012	100		
1997	12811	11395	1096	8,55	12,71	11,05	25,25	012	100		
1996	11366	10261	875	7,69	25,7	25,91	25,17	012	100		
1995	9042	8149	699	7,73	0	0	0	012	100		
1994	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	15	A-66-3	
1993	10987	9640	1111	10,11	-5,36	-6,76	8,7	001	15	A-66-3	
1992	11610	10339	1022	8,8	5,48	6,18	0,09	001	15	A-66-3	
1991	11006	9737	1021	9,27	-6,92	-7,88	-18,64	001	15	A-66-3	
1990	11825	10570	1255	10,61	6,09	8,92	3,29	001	15	A-66-3	
1989	11146	9704	1215	10,9	-2,25	-1,82	-4,1	001	15	A-66-3	
1988	11403	9884	1267	11,11	0	0	0	001	15	A-66-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-71-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: A

Población: ELCHE Carretera: EL-20 PK: 2,00

Denominación antigua: EL-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	26308	24786	1522	5.8	29.74	31.13	10.61	000	0		
2020	20278	18902	1376	6.8	-14.69	-15.91	6.67	000	0		
2019	23769	22479	1290	5.4	0.58	0.63	-0.23	029	100		
2018	23632	22339	1293	5.5	35.55	53.01	-54.38	024	100		
2017	17434	14600	2834	16.3	-3.84	-3.74	-4.35	002	100		
2016	18130	15167	2963	16.3	8.97	10.55	6.43	002	66		
2015	16638	13720	2784	16.7	9.75	7.21	21.78	002	100		
2014	15160	12797	2286	15.1	-19.08	-27.75	144.75	001	50		
2013	18734	17711	934	5	7.62	7.84	7.59	000	0		
2012	17408	16424	868	5	-11.03	-8.89	-9.87	002	66		
2011	19567	18027	963	4.9	-4.62	-3.69	-20.61	000	0		
2010	20514	18717	1213	5.9	31.18	28.31	27.95	000	0		
2009	15638	14587	948	6.1	-0.79	0.52	5.8	0	33		
2008	15763	14512	896	5.68	-3.51	8.6	-69.46	0	33		
2007	16336	13363	2934	17,96	197.02	197.62	194.58	000	33		
2006	5500	4490	996	18,1	0	0	0	001	66		
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	10498	9280	1062	10,11	0	0	0	001	66	A-71-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-182-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: ALICANTE. (CIRCUNVA) Carretera: A-70 PK: 13,09

Denominación antigua: A-70

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	50417	47260	3157	6.3	22	23.47	3.51	000	0		
2020	41327	38277	3050	7.4	-24.83	-25.36	-17.5	000	0		
2019	54981	51284	3697	6.7	-3.73	-3.74	-3.62	024	100		
2018	57114	53278	3836	6.7	9.65	9.24	15.68	023	100		
2017	52087	48771	3316	6.4	8.63	8.86	5.37	024	100		
2016	47947	44800	3147	6.6	3.66	5.43	-5.47	020	100		
2015	46256	42491	3329	7.2	11.3	11.23	12.28	021	100		
2014	41558	38201	2965	7.1	-2.72	-3.15	3.24	022	100		
2013	42718	39442	2872	6.7	-1.21	-0.92	-4.52	000	0		
2012	43243	39807	3008	7	-8.23	-8.16	-11.16	026	100		
2011	47120	43344	3386	7.2	-6.7	-6.97	-3.97	026	100		
2010	50502	46589	3526	7	-3.28	-2.8	-9.24	012	100		
2009	52215	47931	3885	7.4	-2.39	-2.37	-2.31	12	100		
2008	53496	49095	3977	7.43	-42.81	-40.74	-60.85	10	84		
2007	93533	82844	10158	10,86	1.7	1.11	7.3	010	84		
2006	91972	81932	9467	10,29	3,34	4,24	-4,94	012	100		
2005	88996	78592	9959	11,19	2,6	1,67	9,11	011	92		
2004	86734	77299	9127	10,52	4,74	4,65	5,79	012	100		
2003	82808	73863	8627	10,41	8,63	9,08	7,43	012	100		
2002	76226	67712	8030	10,53	8,05	11,81	-13,35	012	100		
2001	70545	60556	9268	13,13	2,38	1,05	7,83	012	100		
2000	68902	59925	8595	12,47	22,82	19,52	68,79	012	100		NC
1999	56098	50138	5092	9,07	18,62	16,93	35,64	012	100		NC
1998	47290	42877	3754	7,93	4,73	6,67	-17,29	012	100		
1997	45152	40193	4539	10,05	8,72	8,03	13,38	012	100		
1996	41529	37204	4003	9,63	2,31	2,4	-6,03	012	100		
1995	40590	36330	4260	10,49	12,06	10,5	27,31	012	100		
1994	36221	32875	3346	9,23	-0,68	-0,18	-5,31	012	100		
1993	36470	32936	3534	9,69	0	0	0	010	84		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-184-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: ORIHUELA Carretera: A-7 PK: 543,70

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	39516	31330	8186	20.7	18.7	20.99	10.65	000	0		
2020	33292	25894	7398	22.2	-22.89	-27.33	-1.86	000	0		
2019	43172	35634	7538	17.5	0.99	0.7	2.4	029	100		
2018	42747	35386	7361	17.2	-3.05	-2.14	-7.23	028	100		
2017	44094	36159	7935	18	5.37	4.02	12.04	028	100		
2016	41845	34763	7082	16.9	5.36	6.95	-0.07	034	100		
2015	39718	32503	7087	17.8	7.38	7.73	6.05	029	100		
2014	36989	30170	6683	18.1	-0.15	-0.19	-0.54	020	100		
2013	37043	30226	6719	18.1	-0.25	-0.13	-0.59	000	0		
2012	37137	30264	6759	18.2	-7.1	-6.87	-8.29	020	100		
2011	39975	32496	7370	18.4	7.95	9.45	2.01	015	100		
2010	37031	29690	7225	19.5	-0.7	-1.23	1.18	013	100		
2009	37291	30060	7141	19.1	-3.45	0.49	-16.96	12	100		
2008	38624	29912	8599	22.26	-11.11	-8.82	-18.48	12	100		
2007	43452	32807	10548	24,28	7.26	4.89	15.57	012	100		
2006	40510	31277	9127	22,53	11,8	11,7	11,74	012	100		
2005	36232	27999	8168	22,54	-1,17	0,42	-6,25	012	100		
2004	36661	27881	8713	23,76	13,73	22,33	-6,99	012	100		
2003	32233	22790	9368	29,06	4,54	-3,89	34,69	012	100		
2002	30832	23714	6955	22,55	0,54	4,25	-8,96	012	100		
2001	30665	22747	7640	24,91	7,27	7,61	3,88	012	100		
2000	28586	21138	7354	25,72	12,85	11,26	19,86	012	100		
1999	25329	18998	6135	24,22	9,97	7,28	19,61	012	100		
1998	23032	17708	5129	22,26	18,17	13,3	38,69	012	100		
1997	19490	15628	3698	18,97	0,48	-0,5	3,67	012	100		
1996	19396	15708	3567	18,39	15,11	16,19	7,11	012	100		
1995	16849	13519	3330	19,76	-0,63	0,88	-6,38	012	100		
1994	16957	13400	3557	20,97	10,75	6,97	27,76	012	100		
1993	15310	12526	2784	18,18	0	0	0	008	69		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-186-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: A

Población: CREVILLENTE Carretera: A-7 PK: 524,90

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	65711	55553	10158	15.5	22.65	26.06	6.84	000	0		
2020	53576	44068	9508	17.8	-24.12	-27.64	-2.01	000	0		
2019	70608	60905	9703	13.7	-11.11	-10.8	-13.02	027	100		
2018	79435	68279	11156	14	19.37	19.6	17.98	028	100		
2017	66545	57089	9456	14.2	2.18	2.41	0.83	029	100		
2016	65123	55745	9378	14.4	5.42	6.84	2.92	035	100		
2015	61777	52174	9112	14.8	3.87	3.41	4.51	029	100		
2014	59476	50452	8719	14.7	3.63	3.97	1.77	022	100		
2013	57393	48527	8567	14.9	-2.74	-2.77	-3.83	000	0		
2012	59010	49908	8908	15.1	-12.49	-12.35	-13.54	020	100		
2011	67431	56942	10303	15.3	16.11	24.47	-15.41	000	0	A-186-3	
2010	58074	45746	12180	21	28.78	26.77	38.1	000	0		
2009	45095	36085	8820	19.6	-23.09	-20.57	-32.33	0	33		
2008	58636	45431	13033	22.23	-2.02	0.53	-10.29	0	33		
2007	59846	45190	14528	24,28	2.74	0.51	10.59	000	33		
2006	58249	44960	13137	22,55	7,59	1,11	37,48	001	66		
2005	54139	44465	9555	17,64	-0,66	-1,39	2,76	001	66		
2004	54500	45093	9298	17,06	0,66	2,16	-6,17	001	66		
2003	54138	44136	9910	18,3	18,04	20,65	11,71	001	66		
2002	45862	36581	8871	19,34	4,94	6,12	1,45	001	66		
2001	43700	34470	8744	20	4,62	4,94	-0,8	001	66		
2000	41769	32845	8815	21,1	3,39	4,62	5,8	000	33		
1999	40396	31394	8331	20,62	11,92	5,93	40,01	000	33		
1998	36093	29635	5950	16,48	9	9,49	6,95	001	66	A-186-3	
1997	33111	27064	5563	16,8	5,51	5	6,36	001	66	A-186-3	
1996	31380	25774	5230	16,66	5,25	2,22	13,67	001	66	A-186-3	
1995	29814	25213	4601	15,43	70,36	59,85	190,1	001	66	A-186-3	
1994	17500	15772	1586	9,06	12,18	14,09	3,52	001	66	A-186-3	
1993	15599	13824	1532	9,82	0	0	0	000	33	A-186-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-200-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: A

Población: ALICANTE Carretera: A-31 PK: 235,95

Denominación antigua: A-31

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	42644	40188	2456	5.8	18.83	20.04	1.95	000	0		
2020	35887	33478	2409	6.7	-24.71	-25.31	-15.09	000	0		
2019	47662	44825	2837	6	3.28	3.91	-5.81	025	100		
2018	46149	43137	3012	6.5	4.46	4.12	9.65	026	100		
2017	44178	41431	2747	6.2	-0.52	-0.13	-5.96	028	100		
2016	44408	41487	2921	6.6	14.93	15.53	15.27	022	100		
2015	38638	35910	2534	6.6	4.93	5.42	-2.43	029	100		
2014	36822	34063	2597	7	-4.44	-5.11	4.89	018	100		
2013	38533	35897	2476	6.4	-3.77	-3.33	-9.6	000	0		
2012	40042	37133	2739	6.8	-14.34	-12.52	-30.18	021	100		
2011	46743	42449	3923	8.4	-18.72	-17.64	-29.88	000	0	A-200-3	
2010	57509	51538	5595	9.7	13.99	26.39	-41.44	000	0		
2009	50452	40778	9554	18.9	6.77	5.65	12.53	0	33		
2008	47252	38597	8490	17.97	-4.5	-10.68	42.07	0	33		
2007	49480	43213	5976	12,08	2.56	2.6	2.59	000	33		
2006	48246	42116	5825	12,07	3,37	11,88	-34,55	001	66		
2005	46673	37643	8901	19,07	-4,41	-6,96	7,6	001	66		
2004	48829	40459	8272	16,94	10,57	11,07	8,13	001	66		
2003	44158	36424	7650	17,32	52,34	49,87	69,58	001	66		NC
2002	28986	24303	4511	15,56	13,86	15,92	7,09	001	66		
2001	25456	20964	4212	16,54	4,47	4,13	1,29	001	66		
2000	24366	20132	4158	17,06	2,21	5,7	-8,27	000	33		
1999	23839	19046	4533	19,01	-2,86	-13,82	108,5	000	33		
1998	24541	22101	2174	8,85	1,25	2,04	-6,57	001	66	A-200-3	
1997	24236	21658	2327	9,6	0,41	-0,34	10,12	001	66	A-200-3	
1996	24136	21733	2113	8,75	0	0	0	001	66	A-200-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-202-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: SANTA FAZ Carretera: N-334 PK: 0,50

Denominación antigua: N-334

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	53232	51954	1278	2.4	18.31	18.93	-2.37	000	0		
2020	44992	43683	1309	2.9	-18.65	-18.77	-14.44	000	0		
2019	55310	53780	1530	2.8	0.26	0.39	-4.26	028	100		
2018	55168	53570	1598	2.9	-0.05	-0.55	20.15	025	100		
2017	55195	53865	1330	2.4	11.19	11.3	6.91	028	100		
2016	49641	48397	1244	2.5	4.41	7.03	-4.6	028	100		
2015	47545	45217	1304	2.7	6.74	6.58	2.11	027	100		
2014	44541	42427	1277	2.9	3.95	3.38	16.41	015	100		
2013	42849	41040	1097	2.6	1.41	1.45	-2.75	000	0		
2012	42252	40455	1128	2.7	-7.6	-6.81	-23.84	024	100		
2011	45729	43413	1481	3.2	-5.32	-5.64	-0.54	019	100		
2010	48296	46008	1489	3.1	5.38	5.5	-3.44	012	100		
2009	45831	43611	1542	3.4	-3.21	-2.01	-28.78	12	100		
2008	47349	44505	2165	4.57	34.48	45.66	-51.59	12	100		
2007	35210	30554	4472	12,7	-4.45	-2.75	-14.08	000	33		
2006	36851	31418	5205	14,12	4,41	4,29	3,89	001	66		
2005	35294	30123	5010	14,19	-2,04	-6,2	32,15	001	66		
2004	36032	32115	3791	10,52	2,4	2,31	3,46	001	66		
2003	35186	31388	3664	10,41	14,04	19,97	-20,34	001	66		
2002	30854	26162	4600	14,9	19,15	19,18	21,11	001	66		
2001	25894	21950	3798	14,66	10,5	12,56	0,71	001	66		
2000	23433	19500	3771	16,09	2,06	-2,17	30,62	000	33		NC
1999	22958	19933	2887	12,57	12,61	7,83	78,43	000	33		
1998	20387	18485	1618	7,93	31,29	33,87	1,82	001	66	A-202-3	
1997	15528	13808	1589	10,23	-30,29	-30,2	-32,58	001	66	A-202-3	
1996	22276	19783	2357	10,58	0	0	0	001	66	A-202-3	
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	1898	1510	370	19,49	0	0	0	001	66	A-202-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-207-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: ALICANTE Carretera: A-70 PK: 20,11

Denominación antigua: A-70

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	68366	62774	5592	8.2	24.47	26.76	3.52	000	0		
2020	54925	49523	5402	9.8	-28.09	-29.48	-12.23	000	0		
2019	76382	70227	6155	8.1	3.09	3.75	-3.93	031	100		
2018	74094	67687	6407	8.7	0.58	-0.37	11.8	028	100		
2017	73670	67939	5731	7.8	8.64	9.5	-0.68	027	100		
2016	67814	62044	5770	8.5	1.6	2.98	-2.58	020	100		
2015	66749	60246	5923	8.9	7.11	6.96	5.64	031	100		
2014	62320	56327	5607	9	1.92	1.73	4.24	026	100		
2013	61143	55367	5379	8.8	-0.59	-0.56	0.49	000	0		
2012	61504	55681	5353	8.7	-6.44	-5.59	-15.45	025	100		
2011	65736	58977	6331	9.6	-6.61	-7.15	0.11	023	100		
2010	70389	63518	6324	9	-0.57	-0.29	-5.85	012	100		
2009	70796	63704	6717	9.5	3.19	3.47	-0.03	12	100		
2008	68610	61569	6719	9.79	-12.22	-9.58	-30.67	10	84		
2007	78160	68092	9692	12,4	9.76	10.21	7.83	012	100		
2006	71213	61786	8988	12,62	1,38	-0,36	14,14	006	53		
2005	70240	62015	7874	11,21	1,67	0,72	8,35	001	15	A-207-3	
2004	69080	61571	7267	10,51	0,79	0,7	1,83	001	15	A-207-3	
2003	68534	61138	7136	10,41	57,01	75,02	-15,61	001	15	A-207-3	NC
2002	43648	34932	8456	19,37	3,04	-3,93	51,97	001	15	A-207-3	
2001	42360	36364	5564	13,13	1,64	0,31	7,12	001	15	A-207-3	
2000	41674	36251	5194	12,46	0,43	12,42	-39,3	000	7	A-207-3	NC
1999	41493	32246	8558	20,62	0	0	0	000	7	A-207-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-208-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: SAN JUAN Carretera: A-70 PK: 2,44

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	58890	55642	3248	5.5	27.24	27.6	21.47	000	0		
2020	46281	43607	2674	5.8	-25.07	-25.18	-23.29	000	0		
2019	61768	58282	3486	5.6	-11.72	-11.66	-12.65	031	100		
2018	69967	65976	3991	5.7	16.39	17.27	3.53	030	100		
2017	60116	56261	3855	6.4	5.74	5.41	10.74	032	100		
2016	56852	53371	3481	6.1	3.75	4.85	5.74	027	100		
2015	54796	50900	3292	6	6.52	6.84	8.08	032	100		
2014	51444	47643	3046	5.9	-2.08	-2.34	-1.14	026	100		
2013	52535	48783	3081	5.9	0.11	0.11	-2.31	000	0		
2012	52478	48731	3154	6	-6.35	-6	-11.92	030	100		
2011	56038	51843	3581	6.4	-2.21	-2.29	-0.28	023	100		
2010	57306	53056	3591	6.3	0.17	1.2	-15.76	012	100		
2009	57210	52426	4263	7.5	-6.38	-4.82	-20.84	12	100		
2008	61112	55082	5385	8.81	-9.5	-7.69	-27.35	10	84		
2007	67527	59671	7412	10,98	7.47	6.47	18.29	012	100		
2006	62833	56043	6266	9,97	6,05	7,14	-5,64	006	53		
2005	59244	52307	6641	11,2	-1,52	-2,45	4,92	001	15	A-208-3	
2004	60162	53622	6329	10,51	22,54	22,44	23,8	001	15	A-208-3	
2003	49092	43792	5112	10,41	3,86	4,2	3,02	001	15	A-208-3	
2002	47267	42023	4962	10,49	5,14	8,9	-15,95	001	15	A-208-3	
2001	44952	38588	5904	13,13	13,71	12,21	19,82	001	15	A-208-3	
2000	39531	34387	4927	12,46	4,56	1,75	43,64	000	7	A-208-3	NC
1999	37807	33795	3430	9,07	0	0	0	000	7	A-208-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-209-2 Calzada: Total Carriles: 2+3 Prov: A

Población: SAN JUAN Carretera: A-70 PK: 7,20

Denominación antigua: A-70

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	73194	69437	3757	5.1	18.66	19.85	0.27	000	0		
2020	61683	57936	3747	6.1	-22.07	-22.76	-9.6	000	0		
2019	79154	75009	4145	5.2	-1.97	-1.83	-4.56	028	100		
2018	80748	76405	4343	5.4	4.61	4.37	8.98	026	100		
2017	77193	73208	3985	5.2	3.41	3.49	2.05	028	100		
2016	74644	70739	3905	5.2	46.43	49.11	31	024	100		
2015	50977	47440	2981	5.8	0.86	1.37	-1	002	100		
2014	50540	46799	3011	6	-0.79	-1.34	-0.66	002	100		
2013	50945	47435	3031	6	-2.52	-2.12	-5.87	000	0		
2012	52264	48460	3220	6.2	-3.44	-3.12	-8.5	002	66		
2011	54128	50023	3519	6.5	-12.45	-12.3	-18.37	000	0		
2010	61823	57037	4311	7	1.08	1.76	-5.42	000	0		
2009	61160	56051	4558	7.5	-0.31	1.35	-15.69	0	33		
2008	61352	55306	5406	8.81	-6.42	-4.73	-24.07	0	33		
2007	65560	58050	7120	10,86	5.01	4.41	10.47	000	33		
2006	62432	55599	6445	10,32	4,74	5,64	-3,54	001	66		
2005	59605	52626	6682	11,21	0,92	-0,02	7,54	001	66		
2004	59061	52641	6213	10,51	20,18	20,08	21,44	001	66		
2003	49142	43838	5116	10,41	3,96	4,31	3,1	001	66		
2002	47267	42023	4962	10,49	5,14	8,9	-15,95	001	66		
2001	44952	38588	5904	13,13	13,71	12,21	19,82	001	66		
2000	39531	34387	4927	12,46	4,57	1,76	43,68	000	33		NC
1999	37802	33791	3429	9,07	3	1,55	17,75	000	33		
1998	36698	33275	2912	7,93	4,97	6,92	-17,13	001	66	A-209-3	
1997	34960	31121	3514	10,05	1,43	1,82	3,35	001	66	A-209-3	
1996	34464	30562	3400	9,86	0	0	0	001	66	A-209-3	
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	6898	6098	698	10,11	0	0	0	001	66	A-209-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-210-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: ASPE - NOVELDA Carretera: N-325 PK: 5,35

Denominación antigua: N-325

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11720	11019	701	6	19.97	20.07	18.41	000	0		
2020	9769	9177	592	6.1	-16.69	-17.71	3.14	000	0		
2019	11726	11152	574	4.9	-4.28	-3.36	-19.15	011	84		
2018	12250	11540	710	5.8	4.41	3.81	15.07	028	100		
2017	11733	11116	617	5.3	0.86	0.9	0.16	030	100		
2016	11633	11017	616	5.3	-5.28	-3.52	-10.2	026	100		
2015	12282	11419	686	5.6	-3.66	-0.29	-39.82	029	100		
2014	12748	11452	1140	8.9	-0.1	-1.19	11.76	001	50		
2013	12761	11590	1020	8	13.5	12.41	29.24	000	0		
2012	11243	10310	789	7	-2.93	-2.01	-14.61	002	66		
2011	11582	10521	924	8	-12.43	-11.86	-19.23	000	0		
2010	13226	11937	1144	8.7	-9.31	-9.09	-12.27	000	0		
2009	14583	13131	1304	8.9	0.52	2.55	-15.43	0	33		
2008	14507	12805	1542	10.63	0.23	-1.52	16.64	0	33		
2007	14474	13002	1322	9,13	4.32	5.72	-9.45	2	100		
2006	13875	12299	1460	10,52	14,16	13,42	22,38	001	66		
2005	12153	10843	1193	9,81	-5,15	2,08	-43,08	001	66		
2004	12814	10622	2096	16,35	9,83	9,48	9,68	001	66		
2003	11667	9702	1911	16,37	-4,65	-9,81	35,72	001	66		
2002	12236	10758	1408	11,5	1,07	0,82	3,37	001	66		
2001	12106	10670	1362	11,25	-0,69	2,1	-11,5	001	66		
2000	12191	10450	1539	12,62	-1,26	-0,59	3,28	001	66		
1999	12347	10513	1490	12,06	45,61	40,81	89,8	001	66		
1998	8479	7466	785	9,25	0	0	0	001	66		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	4898	4210	585	11,94	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-217-2 Calzada: Total Carriles: 3+2 Prov: A

Población: AN VICENTE DEL RASPEI(Carretera: A-77A PK: 0,65

Denominación antigua: A-77A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	36707	35429	1278	3.5	24.84	25	20.57	000	0		
2020	29403	28343	1060	3.6	-17.12	-17.83	7.83	000	0		
2019	35478	34495	983	2.8	0.46	0.56	-2.87	029	100		
2018	35314	34302	1012	2.9	1.51	1.53	1.1	029	100		
2017	34787	33786	1001	2.9	-1.63	-1.5	-6.1	029	100		
2016	35365	34299	1066	3	5.93	10.77	18.05	029	100		
2015	33384	30964	903	2.7	0.26	1.37	-7.38	030	100		
2014	33298	30545	975	2.9	2.49	1.86	-6.16	017	100		
2013	32489	29987	1039	3.2	1.14	2.51	-4.24	000	0		
2012	32124	29254	1085	3.4	-10.39	-12.45	-48.55	028	100		
2011	35848	33415	2109	5.9	-10.08	-10.3	-8.42	000	0	A-217-3	
2010	39868	37253	2303	5.8	2.08	2.87	-6.53	000	0		
2009	39055	36212	2464	6.3	-6.1	-4.74	-22.76	0	33		
2008	41593	38014	3190	7.67	-14.39	-12.37	-30.64	0	33		
2007	48585	43378	4599	9,47	13.3	13.59	3.86	000	33		
2006	42882	38187	4428	10,32	43,17	46,42	24,97	001	66		NC
2005	29950	26080	3543	11,82	0,16	3,51	-20,41	001	66		
2004	29900	25194	4452	14,88	-45,56	-43,72	-55,74	001	66		
2003	54926	44769	10060	18,31	35,12	25,52	127,7	348	100	E-217-0	
2002	40648	35666	4418	10,86	7,75	8,77	2,98	001	66		
2001	37722	32790	4290	11,37	46,76	45,86	67,9	001	66		
2000	25702	22480	2555	9,94	2,98	2,99	2,94	000	33		
1999	24956	21826	2482	9,94	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	3298	2835	394	11,94	0	0	0	001	66	A-217-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-226-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: RAMBLA DE RAMBUCHAR Carretera: A-7 PK: 476,30

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21152	19338	1814	8.6	23.43	25.78	2.89	000	0		
2020	17137	15374	1763	10.3	-31.55	-33.57	-6.92	000	0		
2019	25037	23143	1894	7.6	2.03	2.87	-7.25	027	100		
2018	24540	22498	2042	8.3	5.78	7.29	-8.39	028	100		
2017	23198	20969	2229	9.6	6.86	5.88	17.07	002	100		
2016	21709	19805	1904	8.8	15.29	17.2	6.85	002	66		
2015	18830	16899	1782	9.5	5.35	5.32	2.59	002	100		
2014	17874	16045	1737	9.7	-3.15	-4.5	9.66	001	50		
2013	18455	16801	1584	8.6	7.1	11.53	-24.31	000	0		
2012	17232	15064	2093	12.2	6.75	2.97	44.15	002	66		
2011	16142	14630	1452	9	-15.99	-14.34	-29.86	000	0		
2010	19215	17079	2070	10.8	12.78	8.13	92.74	000	0		
2009	17037	15795	1074	6.3	11.13	16.6	-37.52	0	33		
2008	15331	13546	1719	11.21	-4.71	-5.69	12.8	0	33		
2007	16089	14364	1524	9,47	-3.63	-2.81	-12.51	000	33		
2006	16695	14780	1742	10,43	9,71	7,46	26,41	001	66		
2005	15217	13753	1378	9,05	4,74	5,23	-0,43	001	66		
2004	14527	13069	1384	9,52	0,43	1,84	-11,28	001	66		
2003	14464	12832	1560	10,78	120,85	118,67	137,44	001	66		NC
2002	6549	5868	657	10,03	5,49	14,56	18,59	000	33		
2001	6208	5122	554	8,92	3,48	-5,56	16,14	001	66		
2000	5999	5424	477	7,95	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	138	122	11	7,97	0	0	0	001	66	A-226-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-227-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: IBI Carretera: A-7 PK: 466,00

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22560	20334	2226	9.9	24.84	27.1	7.43	000	0		
2020	18071	15999	2072	11.5	-27.93	-29.6	-11.79	000	0		
2019	25074	22725	2349	9.4	1.53	0.8	9.26	027	100		
2018	24695	22545	2150	8.7	-3	-2.6	-7.05	028	100		
2017	25460	23147	2313	9.1	8.41	7.65	16.76	028	100		
2016	23484	21503	1981	8.4	9.44	10.41	3.45	031	100		
2015	21459	19476	1915	8.9	6.44	6.88	3.74	027	100		
2014	20161	18223	1846	9.2	5.22	4.06	17.21	022	100		
2013	19160	17512	1575	8.2	1.15	1.9	-6.02	000	0		
2012	18943	17185	1676	8.8	18.19	19.02	9.69	025	100		
2011	16027	14439	1528	9.5	-5.28	-4	-16.14	018	100		
2010	16920	15040	1822	10.8	9.78	8.44	24.45	012	100		
2009	15413	13869	1464	9.5	-9.36	-7.69	-23.23	12	100		
2008	17004	15024	1907	11.22	-11.53	-12.26	-5.55	12	100		
2007	19219	17123	2019	10,51	8.11	8.14	6.88	012	100		
2006	17778	15834	1889	10,62	18,57	16,84	39,2	012	100		
2005	14993	13551	1357	9,05	22,31	30,67	-25,64	001	15	A-227-3	
2004	12258	10370	1825	14,88	5,65	0,73	46	001	15	A-227-3	
2003	11602	10294	1250	10,77	82,73	80,94	96,23	001	15	A-227-3	NC
2002	6349	5689	637	10,03	0	0	0	001	15	A-227-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-229-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: COCENTAINA Carretera: N-340 PK: 798,70

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	24223	23187	1036	4.3	20.3	20.78	10.57	000	0		
2020	20135	19198	937	4.7	-22	-22.41	-12.43	000	0		
2019	25813	24743	1070	4.2	-4.3	-3.9	-12.65	028	100		
2018	26973	25748	1225	4.5	-1.04	-1.66	13.95	026	100		
2017	27257	26182	1075	3.9	4.05	6.31	-31.53	026	100		
2016	26197	24627	1570	6	6.7	7.63	3.22	023	100		
2015	24551	22882	1521	6.2	2.55	1.77	19.86	002	100		
2014	23940	22484	1269	5.3	-6.77	-6.18	-1.01	002	100		
2013	25678	23965	1282	5	-9.42	-7.3	-4.4	000	0		
2012	28347	25853	1341	4.7	2.86	0.97	-5.63	002	66		
2011	27558	25605	1421	5.2	38.04	41.44	-15.16	000	0		
2010	19964	18103	1675	8.4	4.09	4.38	-0.18	000	0		
2009	19179	17343	1678	8.8	-38.3	-37.79	-42.61	0	33		
2008	31085	27877	2924	9.41	5.65	5.47	8.78	0	33		
2007	29424	26431	2688	9,14	5.69	4.96	9.76	000	33		
2006	27841	25181	2449	8,79	38,16	38,95	27,95	001	66		NC
2005	20150	18122	1914	9,49	266,36	269,83	242,39	001	66		
2004	5500	4900	559	10,16	0	0	0	001	66		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	3898	3401	335	8,59	0	0	0	001	66	A-229-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-230-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: SAN VICENTE DE RASPEIC Carretera: A-7 PK: 487,55

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23523	21521	2002	8.5	24.73	26.96	4.93	000	0		
2020	18859	16951	1908	10.1	-31.61	-33.83	-2.55	000	0		
2019	27576	25618	1958	7.1	0.5	0.76	-2.83	026	100		
2018	27439	25424	2015	7.3	10.91	13.69	-15.23	026	100		
2017	24739	22362	2377	9.6	-2.57	-3.47	6.78	002	100		
2016	25392	23166	2226	8.8	19.79	21.77	11.02	002	66		
2015	21197	19024	2005	9.5	6.57	6.55	3.72	002	100		
2014	19890	17854	1933	9.7	-0.05	-1.46	13.24	001	50		
2013	19900	18118	1707	8.6	8.62	16.51	-36.51	000	0		
2012	18320	15551	2689	14.7	-9.49	-15.23	47.75	002	66		
2011	20241	18345	1820	9				000	0		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-231-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: MURO DE ALCOY Carretera: A-7 PK: 438,28

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15584	13796	1788	11.5	27.8	30.02	12.95	000	0		
2020	12194	10611	1583	13	-33.38	-34.77	-22.25	000	0		
2019	18304	16268	2036	11.1	-3.51	-3.39	-4.41	025	100		
2018	18969	16839	2130	11.2	2.67	2.71	2.35	026	100		
2017	18475	16394	2081	11.3	7.16	5.95	17.77	027	100		
2016	17240	15473	1767	10.3	7.21	7.4	11.06	028	100		
2015	16080	14407	1591	9.9	6.05	4.86	17.5	028	100		
2014	15163	13739	1354	8.9	6.39	8.95	-12.7	025	100		
2013	14252	12610	1551	10.9	-2.28	-2.93	2.31	000	0		
2012	14584	12990	1516	10.4	22.32	23.21	18.53	023	100		
2011	11923	10543	1279	10.7				016	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-233-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: ALBATERA Carretera: A-7 PK: 533,13

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	44927	36329	8598	19.1	20.66	22.39	13.87	000	0		
2020	37234	29683	7551	20.3	-21.69	-25.59	-1.36	000	0		
2019	47544	39889	7655	16.1	-13.6	-13.42	-14.53	029	100		
2018	55026	46070	8956	16.3	16.66	16.86	15.65	030	100		
2017	47168	39424	7744	16.4	5.95	5.84	6.53	029	100		
2016	44518	37249	7269	16.3	28.06	23.95	58.75	010	76		
2015	34764	30051	4579	13.2	-23.11	-20.47	-36.4	003	25		
2014	45215	37784	7200	15.9	2.52	2.12	1.41	000	0		
2013	44102	37000	7100	16.1	-3.54	-3.66	-2.94	000	0		
2012	45721	38405	7315	16				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-3-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: ALBACETE Carretera: N-301 PK: 258,42

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	1316	1175	141	10.7	-23.4	-23.15	-25.4	000	0		
2019	1718	1529	189	11	3.31	3.03	5.59	020	100		
2018	1663	1484	179	10.8	-8.22	-10.22	12.58	020	100		
2017	1812	1653	159	8.8	18.35	19.7	6	009	75		
2016	1531	1381	150	9.8	-8.16	-3.83	-27.18	022	100		
2015	1667	1436	206	12.4	2.9	-0.76	24.1	018	100		
2014	1620	1447	166	10.3	2.27	3.36	0	015	100		
2013	1584	1400	166	10.5	-6.76	-4.82	-20.1	000	0		
2012	1699	1471	208	12.2	-15.13	-13.93	-26.76	021	100		
2011	2002	1709	284	14.2	-4.98	5.56	-39.45	014	100		
2010	2107	1619	469	22.3	3.28	5.82	-4.48	012	100		
2009	2040	1530	491	24.1	6.19	5.15	6.51	18	100		
2008	1921	1455	461	24	-21.56	-13.5	-39.66	6	53		
2007	2449	1682	764	31,2	12.75	3.57	40.7	012	100		
2006	2172	1624	543	25	-5,11	1,43	-19,43	012	100		
2005	2289	1601	674	29,44	16,19	5,95	47,8	012	100		
2004	1970	1511	456	23,14	-1,74	-2,13	0,21	012	100		
2003	2005	1544	455	22,69	3,67	3,69	5,08	012	100		
2002	1934	1489	433	22,38	-84,06	-83,23	-86,61	012	100		NC
2001	12139	8884	3234	26,64	23,33	25,05	18,8	012	100		
2000	9842	7104	2722	27,65	0,47	-8,12	33,69	012	100		
1999	9795	7732	2036	20,78	6,61	5,52	11,68	012	100		NC
1998	9187	7327	1823	19,84	5,84	9,03	-4,9	012	100		
1997	8680	6720	1917	22,08	6,81	5,86	9,66	012	100		
1996	8126	6348	1748	21,51	-4,81	-5,66	-0,9	012	100		
1995	8537	6729	1764	20,66	3,5	7,04	-9,35	012	100		
1994	8248	6286	1946	23,59	5,43	10,82	-8,2	012	100		
1993	7823	5672	2120	27,09	3,19	5,58	-2,79	010	84		
1992	7581	5372	2181	28,76	-6,03	-8,98	2,15	012	100		
1991	8068	5902	2135	26,46	5,4	6,74	1,32	012	100		
1990	7654	5529	2107	27,52	2,21	0,05	9	012	100		
1989	7488	5526	1933	25,81	13,95	13,68	14,92	012	100		
1988	6571	4861	1682	25,59	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-7-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: HELLIN Carretera: N-301 PK: 304,76

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3616	3411	205	5.7	14.54	15.24	4.06	000	0		
2020	3157	2960	197	6.2	-17.55	-18.41	-1.99	000	0		
2019	3829	3628	201	5.3	-0.05	0.06	-1.95	026	100		
2018	3831	3626	205	5.3	6.54	6.96	-0.49	019	100		
2017	3596	3390	206	5.7	-4.97	-5.39	2.49	015	100		
2016	3784	3583	201	5.3	8.49	11.17	-17.96	022	100		
2015	3488	3223	245	7	6.76	9	-10.58	018	100		
2014	3267	2957	274	8.4	-2.16	-4.06	17.09	021	100		
2013	3339	3082	234	7	0.75	2.02	-13.28	000	0		
2012	3314	3021	270	8.2	-20.37	-20.79	-14.29	021	100		
2011	4162	3814	315	7.6	-1.96	-2.13	-2.17	013	100		
2010	4245	3897	322	7.6	11.24	12.6	-4.17	012	100		
2009	3816	3461	336	8.8	2.39	1.94	12.75	20	100		
2008	3727	3395	298	8	-5.04	-5.09	-7.45	6	53		
2007	3925	3577	322	8,2	4.58	4.32	3.54	012	100		
2006	3753	3429	311	8,28	15,19	14,68	21,96	012	100		
2005	3258	2990	255	7,82	12,77	12,23	25,61	012	100		
2004	2889	2664	203	7,02	-0,17	3,65	-32,33	012	100		
2003	2894	2570	300	10,36	0,9	1,66	-7,4	012	100		
2002	2868	2528	324	11,29	-5,28	-8,23	25,09	012	100		
2001	3028	2755	259	8,55	-67,61	-60,02	-89,32	012	100		
2000	9351	6892	2426	25,94	18,83	21,35	12,26	012	100		
1999	7869	5679	2161	27,46	-0,1	-7,79	28,17	012	100		
1998	7877	6159	1686	21,4	7,43	8,56	4,33	012	100		
1997	7332	5673	1616	22,04	-3,16	-5,74	6,38	012	100		
1996	7572	6019	1519	20,06	6,61	9,21	-0,91	012	100		
1995	7102	5511	1533	21,58	-1,41	-4,32	9,18	012	100		
1994	7204	5760	1404	19,48	17,46	27,74	-10,97	012	100		
1993	6133	4509	1577	25,71	-31,79	-34,03	-25,43	006	53		
1992	8992	6835	2115	23,52	2,23	1,37	4,96	001	15	AB-7-3	
1991	8795	6742	2015	22,91	3,11	7,06	-8,61	001	15	AB-7-3	
1990	8529	6297	2205	25,85	16,86	15,22	21,68	001	15	AB-7-3	
1989	7298	5465	1812	24,82	12,29	10,98	17,89	001	15	AB-7-3	
1988	6499	4924	1537	23,64	0	0	0	001	15	AB-7-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-16-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: OSSA DE MONTIEL Carretera: N-430A PK: 428,08

Denominación antigua: N-430A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	805	739	66	8.2	46.9	46.63	50	000	0		
2020	548	504	44	8	-35.68	-37.08	-13.73	000	0		
2019	852	801	51	6	7.04	7.37	2	015	100		
2018	796	746	50	6.3	6.42	5.52	21.95	020	100		
2017	748	707	41	5.5	31.46	35.18	-10.87	016	100		
2016	569	523	46	8.1	-18.6	-16.32	-32.35	056	100		
2015	699	625	68	9.7	0.58	0.32	4.62	048	100		
2014	695	623	65	9.3	-18.81	-20.03	-15.58	047	100		
2013	856	779	77	9	-32.04	-29.73	-46.94	000	0		
2012	1260	1109	146	11.6	-4.76	-3.9	-10.98	042	97		
2011	1323	1154	164	12.4	-7.03	-7.38	-1.8	041	97		
2010	1423	1246	167	11.7	-24.15	-23.32	-31.84	049	100		
2009	1876	1625	245	13.1	2.29	4.77	-8.58	63	100		
2008	1834	1551	268	14.61	-17.83	-18.84	-12.7	21	51		
2007	2232	1911	307	13,75	-0.76	-2.4	9.25	040	95		
2006	2249	1958	281	12,49	7,35	9,87	2,18	042	100		
2005	2095	1782	275	13,12	6,34	5,07	6,58	040	95		
2004	1970	1696	258	13,09	6,71	6,26	8,4	042	100		
2003	1846	1596	238	12,89	5,84	4,58	11,73	042	100		
2002	1744	1526	213	12,21	5,37	6,56	4,41	042	100		
2001	1655	1432	204	12,32	11,14	9,39	22,89	042	100		
2000	1489	1309	166	11,14	14,45	4,05	538,46	042	100		
1999	1301	1258	26	1,99	-17,39	-17,45	-33,33	042	100		NC
1998	1575	1524	39	2,47	32,35	38,04	-40,9	040	95		
1997	1190	1104	66	5,54	7,4	7,91	1,53	042	100		
1996	1108	1023	65	5,86	17,49	18,53	-5,79	042	100		
1995	943	863	69	7,31	-9,5	-10,84	6,15	042	100		
1994	1042	968	65	6,23	7,86	9,75	3,17	040	95		
1993	966	882	63	6,52	6,5	8,62	-31,52	028	67		
1992	907	812	92	10,14	0	0	0	042	100		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100		
1990	778	706	56	7,19	1,69	6,32	-12,5	042	100		
1989	765	664	64	8,36	19,15	18,36	18,51	042	100		
1988	642	561	54	8,41	0	0	0	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-17-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: BALAZOTE Carretera: N-322 PK: 326,99

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4156	3822	334	8	15.99	17.56	0.6	000	0		
2020	3583	3251	332	9.3	-21.48	-22.04	-15.52	000	0		
2019	4563	4170	393	8.6	11.43	10.87	17.66	018	100		
2018	4095	3761	334	8.2	-14.62	-15.94	3.73	019	100		
2017	4796	4474	322	6.7	19.78	21.94	-3.88	016	100		
2016	4004	3669	335	8.4	5.51	8.13	-13.44	021	100		
2015	3795	3393	387	10.2	-10.22	-7.85	-23.67	015	100		
2014	4227	3682	507	12	2.3	1.85	-0.59	018	100		
2013	4132	3615	510	12.3	-3.3	-3.5	-1.92	000	0		
2012	4273	3746	520	12.2	-13.69	-13.41	-14.47	021	100		
2011	4951	4326	608	12.3	0.75	4.04	-16.25	016	100		
2010	4914	4158	726	14.8	-10.64	-9.08	-18.88	012	100		
2009	5499	4573	895	16.3	-8.91	-9.5	-6.77	16	100		
2008	6037	5053	960	15.9	19.66	33.25	-20.73	6	53		
2007	5045	3792	1211	24	2.64	-0.97	16	012	100		
2006	4915	3829	1044	21,24	3,95	3,12	4,71	012	100		
2005	4728	3713	997	21,08	0,29	0,13	2,15	012	100		
2004	4714	3708	976	20,7	1,05	-0,4	7,25	012	100		
2003	4665	3723	910	19,5	6,77	7,6	2,36	012	100		
2002	4369	3460	889	20,34	10,07	10,61	7,88	012	100		
2001	3969	3128	824	20,76	0,55	0,83	1,72	012	100		
2000	3947	3102	810	20,52	2,04	-7,45	63,3	012	100		
1999	3868	3352	496	12,82	4,25	3,74	8,06	012	100		NC
1998	3710	3231	459	12,37	0,43	1,6	-6,13	012	100		
1997	3694	3180	489	13,23	11,36	10,34	22,55	012	100		
1996	3317	2882	399	12,02	-11,96	-15,16	17	012	100		
1995	3768	3397	341	9,04	14,56	16,77	5,57	012	100		
1994	3289	2909	323	9,82	-12,12	-10,13	-27,57	012	100		
1993	3743	3237	446	11,91	-1,83	-0,97	-8,97	010	84		
1992	3813	3269	490	12,85	9,56	8,49	18,07	012	100		
1991	3480	3013	415	11,92	12,58	14,91	-1,89	012	100		
1990	3091	2622	423	13,68	1,87	2,66	6,54	012	100		
1989	3034	2554	397	13,08	11,17	12,31	5,3	012	100		
1988	2729	2274	377	13,81	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-31-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AB

Población: CHINCHILLA Carretera: A-31 PK: 86,97

Denominación antigua: A-31

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22767	20047	2720	11.9	76.58	82.1	44.37	000	0		
2020	12893	11009	1884	14.6	-42.73	-44.21	-32.18	000	0		
2019	22512	19734	2778	12.3	9.54	10.41	3.73	018	100		
2018	20552	17874	2678	13	2.22	1.08	10.52	018	100		
2017	20106	17683	2423	12.1	6.39	6.74	3.9	010	83		
2016	18898	16566	2332	12.3	5.16	4.31	12.98	018	100		
2015	17970	15881	2064	11.5	0.03	0.09	0.44	015	100		
2014	17964	15866	2055	11.4	-6.46	-6.1	-8.63	014	100		
2013	19205	16897	2249	11.7	-3.38	-3.16	-4.94	000	0		
2012	19876	17449	2366	11.9	-16.11	-15.62	-19.36	021	100		
2011	23692	20680	2934	12.4	2.59	5.18	-12.99	015	100		
2010	23094	19661	3372	14.6	-0.72	5.9	-27.2	013	100		
2009	23261	18566	4632	19.9	-6.73	-7.51	-3.88	10	84		
2008	24939	20074	4819	19.32	3.06	9.15	-16.21	3	30		
2007	24198	18391	5751	23,77	5.1	22.17	-27.42	012	100		
2006	23023	15053	7924	34,41	0,49	-11,37	34,32	012	100		NC
2005	22910	16986	5899	25,74	14,44	16,42	9,05	012	100		
2004	20019	14590	5409	27,01	-0,31	-1,88	4,5	012	100		
2003	20082	14871	5176	25,77	1,94	0,01	7,9	012	100		
2002	19699	14869	4797	24,35	8,32	6,85	12,68	012	100		
2001	18185	13915	4257	23,4	2,46	1,7	5,31	012	100		
2000	17747	13682	4042	22,77	2,59	-4,28	35,59	012	100		
1999	17298	14295	2981	17,23	7	4,37	22,32	012	100		NC
1998	16165	13696	2437	15,07	1,18	4,13	-12,68	012	100		
1997	15975	13152	2791	17,47	4,43	3,03	12,35	012	100		
1996	15296	12764	2484	16,23	-7,03	-8,84	3,41	012	100		
1995	16453	14003	2402	14,59	26	33,8	-5,54	012	100		
1994	13057	10465	2543	19,47	-14,49	-15,39	-10,7	012	100		
1993	15270	12369	2848	18,65	-38,67	-23,44	-67,23	008	69		
1992	24900	16158	8692	34,9	110,35	93,74	151,21	012	100	AB-31-2	
1991	11837	8340	3460	29,23	-1,08	-7,15	18,12	012	100	AB-31-2	
1990	11967	8983	2929	24,47	11,71	8,29	23,74	012	100	AB-31-2	
1989	10712	8295	2367	22,09	18,78	19,83	15,51	012	100	AB-31-2	
1988	9018	6922	2049	22,72	0	0	0	012	100	AB-31-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-41-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: REOLID Carretera: N-322 PK: 264,65

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1324	1132	192	14.5	17.9	23.04	-5.42	000	0		
2020	1123	920	203	18.1	-23.61	-26.63	-6.02	000	0		
2019	1470	1254	216	14.7	-0.14	-1.42	8	019	100		
2018	1472	1272	200	13.6	-11.64	-12.22	-7.83	018	100		
2017	1666	1449	217	13	3.35	4.47	-3.56	016	100		
2016	1612	1387	225	14	6.61	13.97	-19.93	019	100		
2015	1512	1217	281	18.6	6.11	7.89	-2.77	014	100		
2014	1425	1128	289	20.3	2.44	2.45	3.58	015	100		
2013	1391	1101	279	20.1	-14.55	-17.21	-1.75	000	0		
2012	1628	1330	284	17.4	-2.05	1.92	-17.68	018	100		
2011	1662	1305	345	20.8	-22.77	-28.88	12.75	000	0	AB-41-3	
2010	2152	1835	306	14.2	-1.96	2	-17.52	000	0		
2009	2195	1799	371	16.9	-12.93	-10.54	-22.71	0	33		
2008	2521	2011	480	19.04	0.92	-1.23	7.87	0	33		
2007	2498	2036	445	17,81	15.81	18.37	3.01	2	100		
2006	2157	1720	432	20,02	10,95	15,43	-1,59	001	66		
2005	1944	1490	439	22,58	-9,74	-10,45	-7,77	001	66		
2004	2154	1664	476	22,09	1,65	0,48	4,84	001	66		
2003	2119	1656	454	21,42	2,41	1,71	4,84	001	66		
2002	2069	1628	433	20,92	5,02	4,29	8,79	001	66		
2001	1970	1561	398	20,2	4,17	4,62	4,73	001	66		
2000	1891	1492	380	20,09	2,27	0,53	5,84	001	66		
1999	1849	1484	359	19,41	0,38	1,36	-2,71	001	66		
1998	1842	1464	369	20,03	12,04	10,65	18,26	001	66		
1997	1644	1323	312	18,97	-26,96	-28,98	-14,28	001	66		
1996	2251	1863	364	16,17	0,76	-0,48	14,1	001	66		
1995	2234	1872	319	14,27	11,7	8,77	20,37	001	66		
1994	2000	1721	265	13,25	-6,1	-3,69	-19,69	001	66		
1993	2130	1787	330	15,49	23,83	21,48	35,24	001	66		
1992	1720	1471	244	14,18	1,29	5,29	-15,86	001	66		
1991	1698	1397	290	17,07	6,25	3,09	22,88	001	66		
1990	1598	1355	236	14,76	6,6	5,36	16,83	001	66		
1989	1499	1286	202	13,47	-20,56	-19,42	-28,36	001	66		
1988	1887	1596	282	14,94	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-82-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: CAUDETE Carretera: N-344 PK: 109,45

Denominación antigua: N-344

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4941	2659	2282	46.2	4.02	33.42	-17.23	000	0		
2020	4750	1993	2757	58	-23.28	-44.06	4.91	000	0		
2019	6191	3563	2628	42.5	7.31	16.67	-3.2	022	100		
2018	5769	3054	2715	47.1	26.13	14.68	42.07	020	100		
2017	4574	2663	1911	41.8	18.47	21.16	14.91	020	100		
2016	3861	2198	1663	43.1	3.76	11.01	-3.59	018	100		
2015	3721	1980	1725	46.4	5.71	7.2	5.89	018	100		
2014	3520	1847	1629	46.3	2.21	-0.54	3.23	015	100		
2013	3444	1857	1578	45.8	1.74	-3.58	8.75	000	0		
2012	3385	1926	1451	42.9	-15.16	-16.44	-12.91	024	100		
2011	3990	2305	1666	41.8	3.05	7.51	-2.97	013	100		
2010	3872	2144	1717	44.3	-6.27	-4.37	-8.33	012	100		
2009	4131	2242	1873	45.3	-14.81	-6.04	-23.77	20	100		
2008	4849	2386	2457	50.67	-21.26	-47.55	60.8	6	53		
2007	6158	4549	1528	24,81	3.44	1.36	4.66	000	7		
2006	5953	4488	1460	24,52	-16,15	-15,12	-18,34	001	66		
2005	7100	5288	1788	25,18	21,45	17,77	33,43	001	66		
2004	5846	4490	1340	22,92	15,48	15,93	13,84	001	66		
2003	5062	3873	1177	23,25	10,86	16,44	-4,85	001	66		
2002	4566	3326	1237	27,09	0,66	-2,89	12,35	001	66		
2001	4536	3425	1101	24,27	1,88	0,55	6,47	001	66		
2000	4452	3406	1034	23,22	-1,04	-2,01	2,47	001	66		
1999	4499	3476	1009	22,42	1,26	0,14	5,1	001	66		
1998	4443	3471	960	21,6	3,32	2,54	5,49	001	66		
1997	4300	3385	910	21,16	7,12	8,35	5,08	001	66		
1996	4014	3124	866	21,57	11	12,86	4,21	001	66		
1995	3616	2768	831	22,98	12,36	8,97	25,15	001	66		
1994	3218	2540	664	20,63	4,04	3,54	8,85	001	66		
1993	3093	2453	610	19,72	-11,77	-8,6	-23,17	001	66		
1992	3506	2684	794	22,64	1	3,62	-7,56	001	66		
1991	3471	2590	859	24,74	-9,44	-10,06	-4,23	001	66		
1990	3833	2880	897	23,4	-25,91	-19,44	-40,98	001	66		
1989	5174	3575	1520	29,37	-13,73	-14,41	-10,9	001	66		
1988	5998	4177	1706	28,44	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-84-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AB

Población: CASAS DEL CAMPILLO Carretera: A-35 PK: 1,63

Denominación antigua: A-35

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6362	4851	1511	23.8	4.83	21.37	-27.08	000	0		
2020	6069	3997	2072	34.1	-0.26	-11.22	30.89	000	0		
2019	6085	4502	1583	26	-9.34	-10.78	-4.98	020	100		
2018	6712	5046	1666	24.8	-0.46	-0.71	0.3	020	100		
2017	6743	5082	1661	24.6	-5.44	-10.56	14.63	014	100		
2016	7131	5682	1449	20.3	8.72	13.01	-1.09	018	100		
2015	6559	5028	1465	22.3	3	-1.68	17.67	018	100		
2014	6368	5114	1245	19.6	-8.87	-9.15	-7.37	015	100		
2013	6988	5629	1344	19.2	0.32	2.27	-6.6	000	0		
2012	6966	5504	1439	20.7	-15.47	-18.92	0.56	019	100		
2011	8241	6788	1431	17.4	-43.51	-34.2	-66.49	000	0	AB-84-3	
2010	14589	10316	4270	29.3	46.74	26.84	140.56	000	0		
2009	9942	8133	1775	17.9	18.97	27.1	-8.46	0	33		
2008	8357	6399	1939	23.2	-5.78	4.64	-29.08	0	33		
2007	8870	6115	2734	30,82	3.39	-0.65	13.44	000	33		
2006	8579	6155	2410	28,09	-9,22	-12,15	-0,98	001	66		
2005	9451	7007	2434	25,75	16,29	24,81	-2,87	001	66		
2004	8127	5614	2506	30,83	2,92	-3,96	23,08	001	66		
2003	7896	5846	2036	25,78	8,04	5,98	14,38	001	66		
2002	7308	5516	1780	24,35	7,09	5,67	11,38	001	66		
2001	6824	5220	1598	23,41	5,97	5,13	9	000	33		
2000	6439	4965	1466	22,76	1,67	-5,13	34,37	001	66		
1999	6333	5234	1091	17,22	-0,31	-2,78	14	000	33		
1998	6353	5384	957	15,06	3,31	6,34	-10,89	001	66	AB-84-3	
1997	6149	5063	1074	17,46	0,52	-0,82	8,15	001	66	AB-84-3	
1996	6117	5105	993	16,23	-20,91	-22,47	-11,96	001	66	AB-84-3	
1995	7735	6585	1128	14,58	38,89	47,48	4,05	001	66	AB-84-3	
1994	5569	4465	1084	19,46	-5,51	-6,49	-1,36	001	66	AB-84-3	
1993	5894	4775	1099	18,64	-20,55	-0,83	-57,58	001	66	AB-84-3	
1992	7419	4815	2591	34,92	14,49	-4,5	83,88	001	66	AB-84-3	
1991	6480	5042	1409	21,74	113,57	119,98	93,81	001	66	AB-84-3	
1990	3034	2292	727	23,96	-36,76	-35,69	-39,71	001	66	AB-84-3	
1989	4798	3564	1206	25,13	10,45	9,19	14,74	001	66	AB-84-3	
1988	4344	3264	1051	24,19	0	0	0	001	66	AB-84-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-172-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AB

Población: ALBACETE Carretera: A-31 PK: 74,25

Denominación antigua: A-31

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	39448	33399	6049	15.3	39.84	44.9	17.23	000	0		
2020	28209	23049	5160	18.3	-31.82	-35.1	-11.99	000	0		
2019	41376	35513	5863	14.2	11.52	13.19	2.37	020	100		
2018	37102	31375	5727	15.4	-0.92	-2.37	7.85	018	100		
2017	37445	32135	5310	14.2	13.52	14.63	7.23	018	100		
2016	32986	28034	4952	15	-2.86	-3.44	2.67	026	100		
2015	33957	29033	4823	14.2	14.18	14.61	12.79	015	100		
2014	29739	25332	4276	14.4	-13.12	-13.64	-10.81	015	100		
2013	34229	29333	4794	14	7.59	8.47	2.52	000	0		
2012	31813	27043	4676	14.7	14.29	15.25	8.19	016	100		
2011	27836	23465	4322	15.5	-19.11	-16.67	-30.28	000	0	AB-172-3	
2010	34413	28159	6199	18	-0.84	1.95	-11.44	000	0		
2009	34703	27621	7000	20.2	21.47	38.97	-19.13	0	33		
2008	28570	19875	8656	30.3	-6.74	-18.93	42.65	0	33		
2007	30634	24517	6068	19,81	20.69	20.49	21.77	000	33		
2006	25383	20348	4983	19,63	-3,46	0,47	-17,22	001	66		
2005	26295	20252	6020	22,89	-1,22	0,73	-7,24	001	66		
2004	26621	20104	6490	24,37	0,97	3,13	-4,86	001	66		
2003	26364	19492	6822	25,87	3,74	0,76	13,13	001	66		
2002	25412	19344	6030	23,72	6,8	8,71	1,1	001	66		
2001	23792	17794	5964	25,06	7,84	-6,53	112,46	001	66		
2000	22062	19039	2807	12,72	24,34	45,82	-39,81	000	33		NC
1999	17743	13056	4664	26,28	-0,97	-9,92	37,86	000	33		
1998	17918	14494	3383	18,88	16,96	19,88	6,08	001	66	AB-172-3	
1997	15319	12090	3189	20,81	-9,71	-8,27	-14,91	001	66	AB-172-3	
1996	16967	13180	3748	22,08	7,1	3,25	24,02	001	66	AB-172-3	
1995	15841	12765	3022	19,07	0	0	0	001	66	AB-172-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-175-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AB

Población: ALBACETE Carretera: A-30 PK: 2,86

Denominación antigua: A-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12733	9788	2945	23.1	28.19	33.66	12.84	000	0		
2020	9933	7323	2610	26.3	-28.34	-34.24	-4.26	000	0		
2019	13862	11136	2726	19.7	14.15	15.78	7.92	019	100		
2018	12144	9618	2526	20.8	0.29	-6.3	36.98	018	100		
2017	12109	10265	1844	15.2	13.68	13.25	16.12	004	100		
2016	10652	9064	1588	14.9	1.5	1.71	1.47	004	100		
2015	10495	8912	1565	14.9	4.62	4.52	4.89	002	100		
2014	10032	8527	1492	14.9	5.09	6.39	-1.97	004	100		
2013	9546	8015	1522	15.9	-8.31	-8.93	-1.36	000	0		
2012	10411	8801	1543	14.8	-2.12	0.64	-17.44	002	66		
2011	10636	8745	1869	17.6	-24.42	-23.34	-29.28	000	0		
2010	14073	11407	2643	18.8	3.08	6.92	-10.74	000	0		
2009	13652	10669	2961	21.7	4.82	9.22	-4.73	0	33		
2008	13024	9768	3108	23.86	-1.96	-0.1	-10.74	0	33		
2007	13284	9778	3482	26,21	-11.04	-11.07	-11.13	000	33		
2006	14933	10995	3918	26,23	31,7	25,9	50,98	001	66		NC
2005	11338	8733	2595	22,88	-4,35	-5,45	-0,38	001	66		
2004	11854	9237	2605	21,97	11,26	17,25	-5,47	001	66		
2003	10654	7878	2756	25,86	13,21	9,99	23,36	001	66		
2002	9410	7162	2234	23,74	5,23	7,66	-1,84	001	66		
2001	8942	6652	2276	25,45	12,97	-2,6	126,01	001	66		
2000	7915	6830	1007	12,72	18,87	39,41	-42,45	001	66	AB-175-3	NC
1999	6658	4899	1750	26,28	-10,29	-18,39	24,82	001	66	AB-175-3	
1998	7422	6003	1402	18,88	8,98	11,7	-1,12	001	66	AB-175-3	
1997	6810	5374	1418	20,82	-4,07	-5,58	2,08	001	66	AB-175-3	
1996	7099	5692	1389	19,56	0	0	0	001	66	AB-175-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-185-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AB

Población: POZO CAÐADA Carretera: A-30 PK: 23,30

Denominación antigua: A-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13263	10492	2771	20.9	24.49	29.18	9.44	000	0		
2020	10654	8122	2532	23.8	-24.36	-28.3	-8.23	000	0		
2019	14086	11327	2759	19.6	2.41	0.58	10.67	017	100		
2018	13755	11262	2493	18.1	4.34	4.7	2.72	018	100		
2017	13183	10756	2427	18.4	18.45	13.58	46.2	007	58		
2016	11130	9470	1660	14.9	-4.5	-4.31	-4.43	004	100		
2015	11654	9897	1737	14.9	9.89	9.81	10.08	002	100		
2014	10605	9013	1578	14.9	4.55	5.85	-2.47	004	100		
2013	10143	8515	1618	15.9	-6.47	-6.99	-0.18	000	0		
2012	10845	9155	1621	14.9	-8.09	-5.64	-21.84	002	66		
2011	11799	9702	2074	17.6	-4.12	-2.73	-10.26	000	0		
2010	12306	9974	2311	18.8	-5.17	-1.63	-17.87	000	0		
2009	12977	10139	2814	21.7	6.65	18.7	-21.57	0	33		
2008	12168	8542	3588	29.49	-8.51	-12.73	2.87	0	33		
2007	13300	9788	3488	26,23	0.23	0.17	0.2	000	33		
2006	13270	9771	3481	26,23	0,29	-0,69	3,01	001	66		
2005	13231	9839	3379	25,53	3,7	-0,98	20,5	001	66		
2004	12758	9937	2804	21,97	2,4	7,65	-12,53	001	66		
2003	12458	9230	3206	25,73	0,89	-3,99	17,95	001	66		
2002	12348	9614	2718	22,01	21,08	36,09	-13,05	001	66		
2001	10198	7064	3126	30,65	12,11	6,83	26,5	001	66		
2000	9096	6612	2471	27,16	2,95	-2,56	21,24	001	66	AB-185-3	
1999	8835	6786	2038	23,06	0	0	0	001	66	AB-185-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-200-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AB

Población: HELLIN Carretera: A-30 PK: 55,44

Denominación antigua: A-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11723	8865	2858	24.4	13.47	18.85	-0.49	000	0		
2020	10331	7459	2872	27.8	-20.39	-27.48	6.69	000	0		
2019	12977	10285	2692	20.7	-0.46	-1.17	2.36	025	100		
2018	13037	10407	2630	20.2	5.79	5.78	5.79	019	100		
2017	12324	9838	2486	20.2	7.3	6.45	10.78	018	100		
2016	11486	9242	2244	19.5	-0.09	-1.03	5.2	022	100		
2015	11496	9338	2133	18.6	1.96	0.67	8.38	018	100		
2014	11275	9276	1968	17.4	3	4.06	-2.72	018	100		
2013	10947	8914	2023	18.5	-5.68	-7.37	2.64	000	0		
2012	11606	9623	1971	17	2.18	6.95	-15.95	019	100		
2011	11358	8998	2345	20.6	-8.98	-9.56	-6.61	018	100		
2010	12478	9949	2511	20.1	7.7	15.42	-14.88	016	100		
2009	11586	8620	2950	25.5	6.66	17.81	-16.38	15	100		
2008	10863	7317	3528	32.48	-11.42	-7.2	-18.9	4	38		
2007	12263	7885	4350	35,47	-3.11	-4.25	-1.05	012	100		
2006	12656	8235	4396	34,73	2,67	-6,74	26,35	012	100		
2005	12326	8831	3479	28,22	4,72	9,02	-4,84	012	100		
2004	11770	8100	3656	31,06	10,14	7,45	16,8	012	100		
2003	10686	7538	3130	29,29	5,84	3,41	12,02	012	100		
2002	10096	7289	2794	27,67	21,65	28,66	6,96	012	100		
2001	8299	5665	2612	31,47	315,15	284,32	404,24	012	100		
2000	1999	1474	518	25,91	0	0	0	000	7	AB-200-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-220-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AB

Población: CANCARIX Carretera: A-30 PK: 71,70

Denominación antigua: A-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12797	9631	3166	24.7	35.99	46.46	11.71	000	0		
2020	9410	6576	2834	30.1	-31.75	-39.99	0.14	000	0		
2019	13788	10958	2830	20.5	-0.62	-0.77	-0.04	018	100		
2018	13874	11043	2831	20.4	18.79	24.78	0.07	020	100		
2017	11679	8850	2829	24.2	-2.49	-9.31	27.49	007	58		
2016	11977	9758	2219	18.5	11.91	13.81	5.17	004	100		
2015	10702	8574	2110	19.7	12.71	12.99	11.4	004	100		
2014	9495	7588	1894	19.9	-1.34	-0.56	-4.34	004	100		
2013	9624	7631	1980	20.6	-9.11	-10.38	-3.41	000	0		
2012	10589	8515	2050	19.4	-1.04	-0.54	-3.71	004	100		
2011	10700	8561	2129	19.9	-13.62	-13.33	-14.57	000	0		
2010	12387	9878	2492	20.1	-11.29	-9.48	-17.67	000	0		
2009	13963	10912	3027	21.7	13.35	26.18	-16.68	0	33		
2008	12319	8648	3633	29.49	-0.78	8.26	-17.51	0	33		
2007	12416	7988	4404	35,47	-0.78	-1.86	1.24	000	33		
2006	12513	8139	4350	34,76	9,54	-0,53	34,84	001	66		
2005	11423	8183	3226	28,24	0,62	4,72	-8,5	001	66		
2004	11352	7814	3526	31,06	5,54	2,97	11,93	001	66		
2003	10756	7588	3150	29,28	2,69	0,37	8,62	001	66		
2002	10474	7560	2900	27,68	29,3	36,75	13,72	001	66		
2001	8100	5528	2550	31,48	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-222-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AB

Población: POZOCAÑADA Carretera: A-30 PK: 32,71

Denominación antigua: A-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13945	10938	3007	21.6	30.51	35.56	14.95	000	0		
2020	10685	8069	2616	24.5	-26.25	-32.62	4.1	000	0		
2019	14488	11975	2513	17.4	4.58	7.12	-6.06	018	100		
2018	13854	11179	2675	19.3	0.33	0.61	-0.82	018	100		
2017	13808	11111	2697	19.5	12.23	8.16	32.86	007	58		
2016	12303	10273	2030	16.5	7.04	6.78	9.55	004	100		
2015	11494	9621	1853	16.1	-1.63	-3.12	6.56	004	100		
2014	11685	9931	1739	14.9	-8.79	-7.66	-14.92	004	100		
2013	12811	10755	2044	16	5	5.32	7.12	000	0		
2012	12201	10212	1908	15.6	9.63	11.59	-2.45	004	100		
2011	11129	9151	1956	17.6	-25.25	-24.17	-30.04	000	0		
2010	14888	12067	2796	18.8	21.06	25.57	4.84	000	0		
2009	12298	9610	2667	21.7	-1.55	9.57	-27.57	0	33		
2008	12491	8771	3682	29.48	-9.97	-14.1	1.21	0	33		
2007	13874	10211	3638	26,22	-0.81	-0.86	-0.84	000	33		
2006	13988	10300	3669	26,22	0,02	-0,96	2,74	001	66		
2005	13984	10400	3571	25,53	1,12	-3,43	17,46	001	66		
2004	13828	10770	3040	21,98	1,51	6,71	-13,29	001	66		
2003	13622	10092	3506	25,73	8,21	2,97	26,47	001	66		
2002	12588	9800	2772	22,02	24,65	40,12	-10,46	001	66		
2001	10098	6994	3096	30,65	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-231-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: FUENTEALBILLA Carretera: N-322 PK: 397,40

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2395	2046	349	14.6	57.46	62.25	34.23	000	0		
2020	1521	1261	260	17.1	-31.36	-32.82	-23.3	000	0		
2019	2216	1877	339	15.3	-0.23	0.48	-3.97	020	100		
2018	2221	1868	353	15.9	4.52	3.32	11.36	020	100		
2017	2125	1808	317	14.9	-1.57	-2.69	5.32	012	100		
2016	2159	1858	301	13.9	5.01	5.81	4.15	022	100		
2015	2056	1756	289	14.1	-3.38	-4.72	3.96	022	100		
2014	2128	1843	278	13.1	5.87	5.37	9.02	015	100		
2013	2010	1749	255	12.7	-5.54	-5.66	-1.54	000	0		
2012	2128	1854	259	12.2	-4.01	-3.24	-4.43	021	100		
2011	2217	1916	271	12.2				007	58		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-232-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: CASAS IBAÑEZ Carretera: N-322 PK: 404,90

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1230	993	237	19.3	18.96	23.51	3.04	000	0		
2020	1034	804	230	22.2	-26.2	-30.33	-6.88	000	0		
2019	1401	1154	247	17.6	9.45	12.15	-1.59	023	100		
2018	1280	1029	251	19.6	4.75	6.52	-1.95	018	100		
2017	1222	966	256	20.9	9.6	9.15	11.3	016	100		
2016	1115	885	230	20.6	9.1	10.21	8.49	019	100		
2015	1022	803	212	20.7	-3.77	-6.95	9.28	019	100		
2014	1062	863	194	18.3	0.85	1.17	3.19	014	100		
2013	1053	853	188	17.9	-1.77	1.3	-6.44	000	0		
2012	1072	842	201	18.8	-8.22	-8.87	-11.84	021	100		
2011	1168	924	228	19.5				007	58		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-233-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: CASAS IBAÑEZ Carretera: N-322 PK: 407,80

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1206	960	246	20.4	25.1	30.26	8.37	000	0		
2020	964	737	227	23.6	-30.5	-35.01	-10.28	000	0		
2019	1387	1134	253	18.2	12.49	15.13	2.02	021	100		
2018	1233	985	248	20.1	3.01	4.23	-1.59	018	100		
2017	1197	945	252	21.1	2.05	2.16	1.61	018	100		
2016	1173	925	248	21.1	12.14	16.21	3.33	021	100		
2015	1046	796	240	22.9	-3.24	-7.44	22.45	018	100		
2014	1081	860	196	18.1	0.46	-1.83	1.03	015	100		
2013	1076	876	194	18	-3.75	-2.45	-4.88	000	0		
2012	1118	898	204	18.3	-0.89	1.13	-9.33	024	100		
2011	1128	888	225	19.9				007	58		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-234-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: OSSA DE MONTIEL Carretera: N-430 PK: 428,15

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	392	343	49	12.5	6.52	7.19	2.08	000	0		
2020	368	320	48	13	-23.01	-23.26	-21.31	000	0		
2019	478	417	61	12.8	-2.85	-1.18	-12.86	024	100		
2018	492	422	70	14.2	6.49	3.43	29.63	018	100		
2017	462	408	54	11.7	6.7	7.09	3.85	018	100		
2016	433	381	52	12	5.61	11.73	-18.75	018	100		
2015	410	341	64	15.6	14.85	12.54	28	018	100		
2014	357	303	50	14	-57.14	-60.65	-18.03	012	100		
2013	833	770	61	7.3				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-235-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: OSSA DE MONTIEL Carretera: N-430 PK: 430,80

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	339	290	49	14.4	9.35	10.69	2.08	000	0		
2020	310	262	48	15.5	-23.46	-24.28	-18.64	000	0		
2019	405	346	59	14.6	-2.88	-2.81	-3.28	024	100		
2018	417	356	61	14.6	-0.48	-0.84	1.67	018	100		
2017	419	359	60	14.3	6.89	5.28	17.65	018	100		
2016	392	341	51	13	5.66	6.56	8.51	018	100		
2015	371	320	47	12.7	32.97	41.59	-6	018	100		
2014	279	226	50	17.9	-42.71	-49.21	21.95	012	100		
2013	487	445	41	8.4				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-30-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AL

Población: HUERCAL-OVERA Carretera: N-340A PK: 559,91

Denominación antigua: N-340A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	2970	2481	489	16.5	-27.03	-30.11	-5.96	000	0		
2019	4070	3550	520	12.8	17.12	27.01	-23.53	015	100		
2018	3475	2795	680	19.6	-6.96	-13.81	38.21	034	100		
2017	3735	3243	492	13.2	-5.9	-6.24	-3.53	027	100		
2016	3969	3459	510	12.8	23.8	27.83	10.87	018	100		
2015	3206	2706	460	14.3	-18.32	-22.38	17.95	019	100		
2014	3925	3486	390	9.9	3.07	2.83	3.72	004	33		
2013	3808	3390	376	9.9	6.25	6.07	7.1	000	0		
2012	3584	3196	351	9.8	3.17	3.16	2.33	024	100		
2011	3474	3098	343	9.9	-4.38	-1.87	19.1	019	100		
2010	3633	3157	288	7.9	-6.8	-5.42	-21.95	014	100		
2009	3898	3338	369	9.5	14.38	17.87	-34.34	4	38		
2008	3408	2832	562	16.49	7.07	0.35	76.18	4	38		
2007	3183	2822	319	10,02	9.23	15.14	-25.99	1	66		
2006	2914	2451	431	14,79	17,5	16,16	33,43	001	66		
2005	2480	2110	323	13,02	-11,77	-11,86	-13,4	001	66		
2004	2811	2394	373	13,26	-3,69	21,39	-60,31	001	66		NC
2003	2919	1972	940	32,2	8,59	-13,35	148,02	001	66		
2002	2688	2276	379	14,09	-0,62	-1,17	11,14	001	66		
2001	2705	2303	341	12,6	34,84	48,58	-23,71	001	66		NC
2000	2006	1550	447	22,28	2,87	2,85	2,52	001	66		
1999	1950	1507	436	22,35	3,01	-2,01	38,41	001	66		
1998	1893	1538	315	16,64	-75,93	-76,46	-72,51	001	66		
1997	7867	6534	1146	14,56	-14,86	-10,56	-32,5	001	66		
1996	9241	7306	1698	18,37	1,47	-1,74	9,19	001	66		
1995	9107	7436	1555	17,07	21,96	26,87	7,38	001	66		
1994	7467	5861	1448	19,39	-3,03	-6,77	14,92	001	66		
1993	7701	6287	1260	16,36	22,68	22,6	14,02	001	66		
1992	6277	5128	1105	17,6	-0,31	-1,25	11,61	001	66		
1991	6297	5193	990	15,72	0,47	0,67	-3,03	001	66		
1990	6267	5158	1021	16,29	-5,71	-4,58	-9,4	001	66		
1989	6647	5406	1127	16,95	15,78	18,94	6,12	001	66		
1988	5741	4545	1062	18,49	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-31-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: OVERA Carretera: A-7S PK: 542,50

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18586	15268	3318	17.9	26.51	32.79	3.91	000	0		
2020	14691	11498	3193	21.7	-24.3	-28.12	-6.36	000	0		
2019	19407	15997	3410	17.6	-0.49	-1.56	4.86	027	100		
2018	19503	16251	3252	16.7	1.6	0.85	5.55	028	100		
2017	19195	16114	3081	16.1	1.6	0.13	10.04	024	100		
2016	18893	16093	2800	14.8	8.39	10.97	-1.69	022	100		
2015	17430	14502	2848	16.3	6.48	6	8.95	024	100		
2014	16369	13681	2614	16	3.16	3.23	2.71	015	100		
2013	15867	13253	2545	16	-5.31	-7.02	4.52	000	0		
2012	16756	14254	2435	14.5	-2.03	-2.15	-2.52	024	100		
2011	17104	14567	2498	14.6	-5.54	-5.32	-4.69	023	100		
2010	18107	15386	2621	14.5	-5.6	-6.69	7.02	014	100		
2009	19182	16489	2449	12.8	20.36	23.65	-3.96	6	53		
2008	15937	13335	2550	16	-22.09	-23.15	-16.17	6	53	AL-31-3	
2007	20456	17351	3042	14,87	0.31	0.2	0.93	000	33		
2006	20393	17317	3014	14,77	6,39	6,82	3,85	001	66		
2005	19167	16211	2902	15,14	6,38	12,7	-18,84	001	66		
2004	18017	14383	3576	19,84	0,37	0,48	-0,55	001	66		
2003	17950	14313	3596	20,03	11,58	10,1	18,13	001	66		
2002	16086	13000	3044	18,92	0,36	4,6	-13,57	001	66		
2001	16028	12428	3522	21,97	25,44	25,86	23,31	001	66		
2000	12777	9874	2856	22,35	2,98	2,99	2,95	000	33		
1999	12407	9587	2774	22,35	10,54	4,5	38	000	33		
1998	11223	9174	2010	17,9	4,97	3,05	14,79	001	66	AL-31-3	
1997	10691	8902	1751	16,37	3,97	4,53	1,8	001	66	AL-31-3	
1996	10282	8516	1720	16,72	8,16	9,71	5,97	001	66	AL-31-3	
1995	9506	7762	1623	17,07	26,76	31,87	11,62	001	66	AL-31-3	
1994	7499	5886	1454	19,38	-1,32	-5,14	16,97	001	66	AL-31-3	
1993	7600	6205	1243	16,35	2,49	2,44	-4,82	001	66	AL-31-3	
1992	7415	6057	1306	17,61	-1,51	-2,43	10,3	001	66	AL-31-3	
1991	7529	6208	1184	15,72	7,12	7,33	3,4	001	66	AL-31-3	
1990	7028	5784	1145	16,29	-10,32	-9,25	-13,78	001	66	AL-31-3	
1989	7837	6374	1328	16,94	28,79	32,32	17,93	001	66	AL-31-3	
1988	6085	4817	1126	18,5	0	0	0	001	66	AL-31-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-48-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: ALMERIA Carretera: N-340a PK: 438,79

Denominación antigua: N-340a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	29225	27196	2029	6.9	29.76	27.08	80.68	000	0		
2020	22523	21400	1123	5	-28.22	-27.72	-36.55	000	0		
2019	31377	29607	1770	5.6	-1.01	0.22	-17.87	033	100		
2018	31696	29541	2155	6.8	-15.96	-19.03	74.64	027	100		
2017	37716	36482	1234	3.3	16.58	16.29	25.79	023	100		
2016	32353	31372	981	3	-8.35	-6.69	-24.36	022	100		
2015	35302	33620	1297	3.7	20.04	19.03	54.4	024	100		
2014	29409	28246	840	2.9	-16.16	-14.49	-25.73	012	100		
2013	35076	33034	1131	3.2	-0.09	1.48	-15.21	000	0		
2012	35106	32552	1334	3.8	-29.1	-26.79	-30.45	024	100		
2011	49518	44466	1918	3.9	2.28	1.23	9.98	000	0		
2010	48416	43924	1744	3.6	3.24	3.15	0.35	000	0		
2009	46896	42584	1738	3.7	3.49	6.36	-60.98	0	7		
2008	45313	40039	4454	9.83	2.92	2.59	0.81	0	7		
2007	44028	39028	4418	10,03	1.06	5.69	-30.21	000	33		
2006	43567	36928	6330	14,52	4,15	-2,36	86,34	001	66		
2005	41831	37821	3397	8,12	-6,48	0,31	-48,16	001	66		
2004	44730	37703	6553	14,65	1,43	-0,34	15,69	001	66		
2003	44097	37833	5664	12,84	15,1	12,26	33,52	001	66		
2002	38309	33699	4242	11,07	2,41	3,41	3,86	001	66		
2001	37404	32586	4084	10,91	-1,93	-3,02	5,55	001	66		
2000	38143	33603	3869	10,14	0,3	-1,28	14,8	001	66	AL-48-3	
1999	38028	34042	3370	8,86	1,92	1,92	6,14	001	66	AL-48-3	
1998	37311	33400	3175	8,5	2,64	5,45	-21,91	001	66	AL-48-3	
1997	36349	31673	4066	11,18	-13,78	-14,21	-13,5	001	66	AL-48-3	
1996	42160	36920	4701	11,15	8,92	8,15	10,71	001	66	AL-48-3	
1995	38705	34136	4246	10,97	2,67	1,83	11,09	001	66	AL-48-3	
1994	37697	33520	3822	10,13	15,1	15,68	17,27	001	66	AL-48-3	
1993	32750	28975	3259	9,95	0,05	3,08	-17,41	000	33	AL-48-3	
1992	32732	28107	3946	12,05	-3,63	-2,26	-0,1	001	66	AL-48-3	
1991	33967	28759	3950	11,62	26,82	30,49	18,44	001	66	AL-48-3	
1990	26783	22039	3335	12,45	7,14	5,1	10,9	001	66	AL-48-3	
1989	24997	20968	3007	12,02	10,8	11,65	12,45	001	66	AL-48-3	
1988	22560	18780	2674	11,85	0	0	0	001	66	AL-48-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-50-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: TABERNAS Carretera: A-92 PK: 377,09

Denominación antigua: A-92

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12783	11179	1604	12.6	43.86	48.76	16.99	000	0		
2020	8886	7515	1371	15.4	-30.23	-33.53	-4.13	000	0		
2019	12736	11306	1430	11.2	-1.74	-1.44	-4.09	030	100		
2018	12962	11471	1491	11.5	-0.78	-2.61	16.03	043	100		
2017	13064	11779	1285	9.8	13.05	14.45	1.66	027	100		
2016	11556	10292	1264	10.9	0.21	1.11	-2.92	022	100		
2015	11532	10179	1302	11.3	-3.78	-4.43	1.64	027	100		
2014	11985	10651	1281	10.7	7.07	6.99	8.19	035	100		
2013	11194	9955	1184	10.6	3.93	6.14	-11.7	000	0		
2012	10771	9379	1341	12.4	-19.97	-22.26	0.45	024	100		
2011	13458	12064	1335	9.9	6.38	7.8	-5.52	021	100		
2010	12651	11191	1413	11.2	2.9	2.25	10.65	011	91		
2009	12295	10945	1277	10.4	9.09	9.57	-0.16	6	53		
2008	11270	9989	1279	11.35	-3.48	-1.49	-11.3	0	7		
2007	11676	10140	1442	12,35	37.62	39.27	30.38	000	33		
2006	8484	7281	1106	13,03	-31,68	-31,04	-31,81	001	66		NC
2005	12419	10559	1622	13,06	6,42	6,23	4,78	001	66		
2004	11669	9939	1548	13,26	12,42	11,61	16,12	001	66		
2003	10379	8905	1333	12,84	22,49	24,11	11,54	001	66		
2002	8473	7175	1195	14,1	5,33	4,8	17,61	001	66		
2001	8044	6846	1016	12,63	4,75	4,31	3,14	001	66		
2000	7679	6563	985	12,82	2,81	7,89	-18,59	001	66	AL-50-3	
1999	7469	6083	1210	16,2	6,89	7,24	3,77	001	66	AL-50-3	
1998	6987	5672	1166	16,68	2,08	-0,19	16,83	001	66	AL-50-3	
1997	6844	5683	998	14,58	5,19	1,53	12	001	66	AL-50-3	
1996	6506	5597	891	13,69	6,25	7,63	4,82	001	66	AL-50-3	
1995	6123	5200	850	13,88	-5,8	-4,79	-9,67	001	66	AL-50-3	
1994	6500	5462	941	14,47	0	0	0	001	66	AL-50-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-52-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: LOS GALLARDOS Carretera: A-7S PK: 519,00

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16671	11798	4873	29.2	32.83	43.74	12.2	000	0		
2020	12551	8208	4343	34.6	-28.43	-37.42	-1.79	000	0		
2019	17537	13115	4422	25.2	8.56	7.92	10.49	026	100		
2018	16154	12152	4002	24.8	1.75	0.74	4.96	028	100		
2017	15876	12063	3813	24	4.06	2.67	8.73	024	100		
2016	15256	11749	3507	23	9.77	11.76	5.09	023	100		
2015	13898	10513	3337	24	7.58	6.98	9.52	015	100		
2014	12919	9827	3047	23.6	1.12	-1.55	10.68	017	100		
2013	12776	9982	2753	21.6	-6.65	-8.14	-1.01	000	0		
2012	13686	10867	2781	20.3	-7.15	-5.86	-12.1	024	100		
2011	14740	11543	3164	21.5	-0.67	-1.64	4.53	021	100		
2010	14839	11736	3027	20.4	-2.78	-0.54	-7.91	013	100		
2009	15263	11800	3287	21.5	-16.66	-16.44	-20.49	6	53		
2008	18314	14121	4134	22.57	0.6	-0.23	7.04	8	69		
2007	18204	14153	3862	21,22	11.51	10.11	13.09	012	100		
2006	16325	12853	3415	20,91	-0,7	0,93	-5,32	001	66		
2005	16441	12734	3607	21,93	21,09	19,09	30,16	001	66		
2004	13577	10692	2771	20,4	6,59	5,27	8,58	001	66		
2003	12737	10156	2552	20,03	5,81	3,97	14,9	001	66		
2002	12037	9768	2221	18,45	6,84	11,81	-10,29	001	66		
2001	11266	8736	2476	21,97	-7,5	-7,16	-8,73	001	66		
2000	12180	9410	2713	22,27	3,57	-7,09	74,02	000	33		NC
1999	11760	10129	1559	13,25	39,07	37	70,38	000	33		
1998	8456	7393	915	10,82	-6,56	-3,16	-30,68	001	66	AL-52-3	
1997	9050	7635	1320	14,58	81	77,51	92,7	000	33	AL-52-3	
1996	5000	4301	685	13,7	22,88	24,41	21,45	001	66	AL-52-3	
1995	4069	3457	564	13,86	103,45	106,63	90,54	001	66	AL-52-3	
1994	2000	1673	296	14,8	-66,66	-67,11	-64,33	001	66	AL-52-3	
1993	6000	5088	830	13,83	-10,86	-9,99	-20,65	001	66	AL-52-3	
1992	6731	5653	1046	15,54	8,59	8,33	16,87	001	66	AL-52-3	
1991	6198	5218	895	14,44	2,26	5,35	-16,11	001	66	AL-52-3	
1990	6061	4953	1067	17,6	-10,71	5,76	-47,36	001	66	AL-52-3	
1989	6788	4683	2027	29,86	30,91	28,9	35,76	001	66	AL-52-3	
1988	5185	3633	1493	28,79	0	0	0	001	66	AL-52-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-53-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: CARBONERAS Carretera: A-7S PK: 489,22

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16819	13775	3044	18.1	23.7	23.35	25.27	000	0		
2020	13597	11167	2430	17.9	-31.02	-33.17	-19.05	000	0		
2019	19712	16710	3002	15.2	10.84	10.94	10.29	028	100		
2018	17784	15062	2722	15.3	9.97	11.71	1.26	050	100		
2017	16171	13483	2688	16.6	-3.68	-4.41	0.15	012	100		
2016	16789	14105	2684	16	9.53	13.07	-3.9	025	100		
2015	15328	12475	2793	18.2	15.6	15.19	17.5	019	100		
2014	13259	10830	2377	17.9	-12.86	-15.52	1.58	023	100		
2013	15216	12820	2340	15.4	7.72	9	0.77	000	0		
2012	14125	11761	2322	16.4	-6.64	-7.4	-2.97	028	100		
2011	15129	12701	2393	15.8	-3.32	-3.58	-0.91	023	100		
2010	15648	13173	2415	15.4	-5.23	-5.87	-1.63	013	100		
2009	16512	13994	2455	14.9	4.53	4.96	1.74	6	53		
2008	15796	13333	2413	15.28	-7.7	-10.26	9.78	6	53		
2007	17114	14857	2198	12,84	2.28	4.16	-9.51	000	33		
2006	16732	14264	2429	14,51	-9,41	-13,76	30,45	001	66		
2005	18471	16540	1862	10,08	19,09	36,79	-44,82	001	66		
2004	15509	12091	3375	21,76	6	0,72	30,56	001	66		
2003	14631	12004	2585	17,66	1,32	1,14	2,33	001	66		
2002	14439	11868	2526	17,49	10,96	17,64	-11,74	001	66		
2001	13012	10088	2862	21,99	1,27	-7,42	52,07	001	66		NC
2000	12848	10897	1882	14,64	0,44	10,23	-34,17	000	33		NC
1999	12791	9885	2859	22,35	0,76	-4,73	25,72	000	33		
1998	12694	10376	2274	17,91	5,78	3,85	15,66	001	66	AL-53-3	
1997	12000	9991	1966	16,38	-3,93	-5,95	22,56	001	66	AL-53-3	
1996	12491	10624	1604	12,84	23,06	18,73	50,75	001	66	AL-53-3	
1995	10150	8948	1064	10,48	35,02	42,32	-4,31	001	66	AL-53-3	
1994	7517	6287	1112	14,79	150,56	147,13	167,95	001	66	AL-53-3	
1993	3000	2544	415	13,83	-12,91	-12,42	-16,33	000	33	AL-53-3	
1992	3445	2905	496	14,39	0,55	-1,12	11,96	001	66	AL-53-3	
1991	3426	2938	443	12,93	49,08	48,91	55,43	001	66	AL-53-3	
1990	2298	1973	285	12,4	9,53	9,48	13,09	001	66	AL-53-3	
1989	2098	1802	252	12,01	7,7	9,74	9,09	001	66	AL-53-3	
1988	1948	1642	231	11,85	0	0	0	001	66	AL-53-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-57-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AL

Población: LA ALCAZABA Carretera: N-340 PK: 381,10

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	553	517	36	6.5	13.55	12.64	28.57	000	0		
2020	487	459	28	5.8	-10.15	-8.57	-30	000	0		
2019	542	502	40	7.4	-0.73	2.24	-27.27	031	100		
2018	546	491	55	10.1	-3.7	-7.01	41.03	020	100		
2017	567	528	39	6.9	1.43	0.57	14.71	024	100		
2016	559	525	34	6.1	90.78	111.69	-12.82	020	100		
2015	293	248	39	13.3	-55.4	-58.74	-7.14	015	100		
2014	657	601	42	6.4	-13.55	-13.9	-17.65	005	41		
2013	760	698	51	6.7	-8.75	-7.54	-24.64	000	0		
2012	833	755	68	8.2	-3.03	-3.21	-2.86	024	100		
2011	859	780	70	8.2	-1.83	-2.13	6.06	020	100		
2010	875	797	66	7.5	-17.61	-17.92	-10.81	010	83		
2009	1062	971	74	7	-83.82	-80.99	-94.57	4	38		
2008	6564	5109	1363	20.76	-36.63	-48.08	163.13	8	69		
2007	10358	9840	518	5	32.9	44.35	-44.89	1	66		
2006	7794	6817	940	12,06	7,44	9,45	-4,47	001	66		
2005	7254	6228	984	13,56	1,88	-2,27	39,37	001	66		
2004	7120	6373	706	9,91	2,09	13,03	-45,9	001	66		NC
2003	6974	5638	1305	18,71	-0,71	0,69	-6,45	001	66		
2002	7024	5599	1395	19,86	2,3	1,26	7,47	001	66		
2001	6866	5529	1298	18,9	25,47	20,93	48	001	66		
2000	5472	4572	877	16,02	-22,4	-25,83	3,17	001	66		NC
1999	7052	6165	850	12,05	8,76	5,89	48,6	001	66		
1998	6484	5822	572	8,82	-0,24	3,87	-29,29	001	66		
1997	6500	5605	809	12,44	8,36	9,88	4,92	001	66		
1996	5998	5101	771	12,85	9,67	5,78	34,55	001	66		
1995	5469	4822	573	10,47	16,11	16,61	20,37	001	66		
1994	4710	4135	476	10,1	1,35	7,79	-32,67	001	66		
1993	4647	3836	707	15,21	4,23	5,24	32,14	001	66		
1992	4458	3645	535	12	-0,42	6,73	-24,75	001	66		
1991	4477	3415	711	15,88	-0,46	-0,64	-2,6	001	66		
1990	4498	3437	730	16,22	3,02	-0,02	46,29	001	66		
1989	4366	3438	499	11,42	-1,33	2,47	-20,28	001	66		
1988	4425	3355	626	14,14	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-91-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AL

Población: ALMERIA Carretera: N-340a PK: 437,69

Denominación antigua: N-340a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11159	10932	227	2	59.32	58.94	80.16	000	0		
2020	7004	6878	126	1.8	-42.19	-41.98	-51.54	000	0		
2019	12115	11855	260	2.1	-5.65	-5.47	-13.04	034	100		
2018	12840	12541	299	2.3	-1.05	-1.38	15.44	027	100		
2017	12976	12717	259	2	3.81	3.96	-3	028	100		
2016	12500	12233	267	2.1	-30.38	-29.05	-45.06	015	100		
2015	17955	17242	486	2.7	20.54	19.8	54.29	000	0		
2014	14896	14392	315	2.1	6.51	6.43	3.28	012	100		
2013	13985	13523	305	2.2	1.08	0.7	15.04	000	0		
2012	13835	13429	265	1.9	-52.33	-49.13	-66.33	020	100		
2011	29024	26399	787	2.7	3.03	1.75	26.12	000	0		
2010	28170	25946	624	2.2	38.72	39.71	0.32	000	0		
2009	20307	18571	622	3.1	3.77	-1.5	0.81	0	7		
2008	19570	18854	617	3.15	3.3	12.27	-67.54	1	15		
2007	18945	16794	1901	10,03	3.24	4.16	-9.13	2	100		
2006	18350	16124	2092	11,4	-8,25	-11,66	29,61	001	66		
2005	20000	18253	1614	8,07	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-129-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AL

Población: CARBONERAS Carretera: N-341 PK: 15,70

Denominación antigua: N-341

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4260	3646	614	14.4	28.2	34.39	0.66	000	0		
2020	3323	2713	610	18.4	-16.61	-24.51	56.01	000	0		
2019	3985	3594	391	9.8	0.13	2.86	-19.55	015	100		
2018	3980	3494	486	12.2	0.1	-0.54	4.97	028	100		
2017	3976	3513	463	11.6	-4.74	-5.16	-1.49	025	100		
2016	4174	3704	470	11.3	13.61	13.97	15.76	026	100		
2015	3674	3250	406	11.1	-3.54	-6.8	33.55	020	100		
2014	3809	3487	304	8	25.01	26.75	10.14	023	100		
2013	3047	2751	276	9.1	-10.83	-11.02	-9.48	000	0		
2012	3417	3092	305	8.9	-3.99	-2.28	-19.31	024	100		
2011	3559	3164	378	10.6	-8.37	-8.08	-7.58	023	100		
2010	3884	3442	409	10.5	0.83	0.58	3.02	013	100		
2009	3852	3422	397	10.3	8.29	11.1	-14.25	6	53		
2008	3557	3080	463	13.02	1.19	2.26	-2.94	8	69		
2007	3515	3012	477	13,57	-8.7	-8.7	-12.15	1	66		
2006	3850	3299	543	14,1	18,35	35,98	-33,53	001	66		
2005	3253	2426	817	25,11	-15,81	-19,4	-2,73	001	66		
2004	3864	3010	840	21,73	7,87	5,31	17,64	001	66		
2003	3582	2858	714	19,93	14,25	12,87	20,4	001	66		
2002	3135	2532	593	18,91	-14,25	-13,99	-14,18	001	66		
2001	3656	2944	691	18,9	16,1	17,61	10,2	001	66		
2000	3149	2503	627	19,91	3,04	-6,28	69,91	001	66		
1999	3056	2671	369	12,07	-21,58	-23,66	7,26	001	66		
1998	3897	3499	344	8,82	53	59,33	8,51	001	66		
1997	2547	2196	317	12,44	-10,47	-9,29	-13,15	001	66		
1996	2845	2421	365	12,82	10,91	7,07	35,68	001	66		
1995	2565	2261	269	10,48	27,86	28,32	33,16	001	66		
1994	2006	1762	202	10,06	-6,65	-0,67	-38,22	001	66		
1993	2149	1774	327	15,21	-24,14	-26,39	-16,58	001	66		
1992	2833	2410	392	13,83	1,97	1,98	1,81	001	66		
1991	2778	2363	385	13,85	32,09	29,62	51,57	001	66		
1990	2103	1823	254	12,07	-4,32	-3,18	-13,6	001	66		
1989	2198	1883	294	13,37	10,01	12,08	-0,67	001	66		
1988	1998	1680	296	14,81	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-157-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AL

Población: BENAHADUX Carretera: N-340A PK: 453,10

Denominación antigua: N-340A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2025	1917	108	5.3	26.8	26.12	40.26	000	0		
2020	1597	1520	77	4.8	-53.04	-53.55	-40.31	000	0		
2019	3401	3272	129	3.8	46.72	47.92	21.7	034	100		
2018	2318	2212	106	4.6	-1.82	-1.65	-5.36	024	100		
2017	2361	2249	112	4.7	4.19	3.5	20.43	023	100		
2016	2266	2173	93	4.1	-0.18	2.94	17.72	020	100		
2015	2270	2111	79	3.5	8.35	8.42	6.76	024	100		
2014	2095	1947	74	3.5	-9.97	-9.61	-18.68	012	100		
2013	2327	2154	91	3.9	-0.94	-1.24	6.98	000	0		
2012	2349	2181	85	3.6	-12.51	-14.37	-24.11	024	100		
2011	2685	2547	112	4.2	-6.41	2.54	-52.74	020	100		
2010	2869	2484	237	8.3	-8.75	-8.44	-13.82	012	100		
2009	3144	2713	275	8.8	1.75	-0.8	-8.03	6	53		
2008	3090	2735	299	9.68	4.71	4.55	1.01	0	7		
2007	2951	2616	296	10,03	-2.77	-4.53	14.29	2	100		
2006	3035	2740	259	8,53	8,23	14,83	-29,04	001	66		
2005	2804	2386	365	13,01	-1,54	-1,64	-3,43	001	66		
2004	2848	2426	378	13,27	-0,73	-1,46	2,71	001	66		
2003	2869	2462	368	12,82	-37,72	-36,88	-43,38	001	66		NC
2002	4607	3901	650	14,1	-40,1	-40,42	-32,98	001	66		NC
2001	7692	6548	970	12,61	2,49	2,07	0,83	001	66		
2000	7505	6415	962	12,81	-4,93	-0,23	-24,78	001	66		NC
1999	7895	6430	1279	16,2	1,87	2,22	-1,15	001	66		
1998	7750	6290	1294	16,69	1,97	-0,33	16,78	001	66		
1997	7600	6311	1108	14,57	0,79	5,85	-20	001	66		
1996	7540	5962	1385	18,36	7,31	3,92	15,51	001	66		
1995	7026	5737	1199	17,06	1,72	5,8	-10,45	001	66		
1994	6907	5422	1339	19,38	-5,4	-9,07	12,14	001	66		
1993	7302	5963	1194	16,35	-28,32	-24,04	-43,91	001	66		
1992	10188	7851	2129	20,89	28,99	28,43	33,31	001	66		
1991	7898	6113	1597	20,22	1,28	2,1	-1,11	001	66		
1990	7798	5987	1615	20,71	2,08	0,2	8,97	001	66		
1989	7639	5975	1482	19,4	-15,48	-14,54	-15,79	001	66		
1988	9039	6992	1760	19,47	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-159-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AL

Población: TABERNAS Carretera: N-340a PK: 480,49

Denominación antigua: N-340a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1729	1480	249	14.4	28.55	28.7	27.69	000	0		
2020	1345	1150	195	14.5	-37.53	-38.21	-33.22	000	0		
2019	2153	1861	292	13.6	14.16	14.45	12.31	036	100		
2018	1886	1626	260	13.8	-10.23	-10.41	-9.09	035	100		
2017	2101	1815	286	13.6	36.08	34.84	44.44	023	100		
2016	1544	1346	198	12.8	-10.6	-7.24	-22.05	023	100		
2015	1727	1451	254	14.7	2.01	1.82	3.25	026	100		
2014	1693	1425	246	14.5	3.11	-1.04	34.43	019	100		
2013	1642	1440	183	11.1	0.86	2.49	-11.11	000	0		
2012	1628	1405	206	12.7	-3.61	-1.13	-18.25	024	100		
2011	1689	1421	252	14.9	-6.53	-3.4	2.02	023	100		
2010	1807	1471	247	13.7	-6.32	-4.23	-18.48	013	100		
2009	1929	1536	303	15.7	4.67	5.64	-18.98	6	53		
2008	1843	1454	374	20.29	-11.61	-19.71	45.53	8	69		
2007	2085	1811	257	12,33	-6.04	-4.93	-11.07	2	100		
2006	2219	1905	289	13,02	24,24	25,32	24,56	001	66		
2005	1786	1520	232	12,98	10,93	21,01	-29,48	001	66		
2004	1610	1256	329	20,43	28,49	28,03	27,02	001	66		
2003	1253	981	259	20,67	0,72	-6,92	48	001	66		
2002	1244	1054	175	14,06	8,36	7,88	20,68	001	66		
2001	1148	977	145	12,63	-8,16	-4,86	-31,27	001	66		
2000	1250	1027	211	16,88	13,63	8,44	44,52	001	66		NC
1999	1100	947	146	13,27	19,43	26,77	-5,19	001	66		
1998	921	747	154	16,72	-27,7	-29,46	-16,75	001	66		
1997	1274	1059	185	14,52	0,23	5,47	-20,94	001	66		
1996	1271	1004	234	18,41	0,15	-3,18	8,33	001	66		
1995	1269	1037	216	17,02	-6,34	-2,62	-17,55	001	66		
1994	1355	1065	262	19,33	-73,43	-74,42	-68,58	001	66		
1993	5100	4164	834	16,35	0,79	-2,02	6,1	001	66		
1992	5060	4250	786	15,53	-2,65	-2,87	4,8	001	66		
1991	5198	4376	750	14,42	18,86	22,47	-2,59	001	66		
1990	4373	3573	770	17,6	-12,01	4,19	-48,11	001	66		
1989	4970	3429	1484	29,85	10,78	9,09	14,86	001	66		
1988	4486	3143	1292	28,8	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-160-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AL

Población: PUENTE DEL RIO Carretera: N-340A PK: 391,85

Denominación antigua: N-340A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5330	4812	518	9.7	14.95	14.57	18.54	000	0		
2020	4637	4200	437	9.4	-10.17	-12.13	14.4	000	0		
2019	5162	4780	382	7.4	-4.76	-4.51	-7.73	024	100		
2018	5420	5006	414	7.6	-7.4	-5.76	-23.48	023	100		
2017	5853	5312	541	9.2	8.17	7.9	10.86	020	100		
2016	5411	4923	488	9	20.3	22.25	17.87	016	100		
2015	4498	4027	414	9.2	-5.8	-7.17	9.81	023	100		
2014	4775	4338	377	7.9	2.25	1.66	7.41	011	91		
2013	4670	4267	351	7.5	-2.36	-0.3	-22.81	000	0		
2012	4783	4280	455	9.5	-2.27	-4.49	24.32	016	100		
2011	4894	4481	366	7.5	3.69	9.05	-0.54	017	100		
2010	4720	4109	368	7.8	168.49	178.77	95.74	018	100		
2009	1758	1474	188	10.7	-84.25	-84.91	-86.51	0	7		
2008	11165	9770	1394	12.49	0.09	-0.86	10.72	0	7		
2007	11155	9855	1259	11,29	0.79	1.3	-2.1	0	33		
2006	11068	9729	1286	11,61	7,44	10,01	-8,01	001	66		
2005	10301	8843	1398	13,57	-11,31	-14,93	21,35	001	66		
2004	11615	10396	1152	9,91	-4,13	6,12	-49,18	001	66		NC
2003	12116	9796	2267	18,71	11,64	13,22	5,24	001	66		
2002	10852	8652	2154	19,84	2,13	1,13	7,21	001	66		
2001	10625	8555	2009	18,9	-4,58	-8,05	12,61	001	66		
2000	11135	9304	1784	16,02	1,65	-2,83	35,04	001	66		
1999	10954	9575	1321	12,05	9,74	6,86	49,77	001	66		
1998	9981	8960	882	8,83	4,41	8,68	-25,82	001	66		
1997	9559	8244	1189	12,43	7,92	9,42	4,57	001	66		
1996	8857	7534	1137	12,83	3,1	-0,5	26,19	001	66		
1995	8590	7572	901	10,48	-2,23	-1,81	1,34	001	66		
1994	8786	7712	889	10,11	18,21	25,7	-21,32	001	66		
1993	7432	6135	1130	15,2	-40,65	-40,08	-24,81	001	66		
1992	12524	10239	1503	12	0	0	0	001	66		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1990	13008	11163	1615	12,41	0,66	0,63	3,99	001	66		
1989	12922	11093	1553	12,01	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-161-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: OVERA Carretera: A-7S PK: 548,67

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19966	16505	3461	17.3	28.42	34.55	5.49	000	0		
2020	15548	12267	3281	21.1	-24.87	-29.38	-1.26	000	0		
2019	20694	17371	3323	16.1	-1.56	-1.89	0.21	027	100		
2018	21021	17705	3316	15.8	4.22	4.09	4.94	028	100		
2017	20169	17009	3160	15.7	5.28	5.05	6.5	024	100		
2016	19158	16191	2967	15.5	1.87	2.27	2.7	018	100		
2015	18806	15831	2889	15.4	7.51	6.74	11.85	020	100		
2014	17493	14831	2583	14.8	4.02	3.81	5	019	100		
2013	16817	14286	2460	14.6	-6.86	-8.56	4.24	000	0		
2012	18056	15623	2360	13.1	0.19	9.22	-34.3	020	100		
2011	18022	14304	3592	19.9	-2.24	-2.75	-0.36	000	0		
2010	18434	14709	3605	19.6	-7.2	-6.19	-7.49	000	0		
2009	19864	15679	3897	19.6	1.36	-0.29	0.65	0	7		
2008	19597	15725	3872	19.76	-11.53	-16.32	17.51	0	7		
2007	22150	18792	3295	14,88	2.22	2.13	2.9	000	7		
2006	21668	18400	3202	14,77	9,3	9,73	6,69	001	66		
2005	19824	16767	3001	15,13	5,09	11,34	-19,84	001	66		
2004	18863	15059	3744	19,84	6,81	6,94	5,82	001	66		
2003	17660	14081	3538	20,03	3,52	2,13	9,6	001	66		
2002	17059	13787	3228	18,92	21,02	26,13	4,19	001	66		
2001	14096	10930	3098	21,97	2,92	3,29	1,54	001	66		
2000	13696	10581	3051	22,27	2,95	2,92	2,58	000	33		
1999	13303	10280	2974	22,35	9,64	3,66	36,79	000	33		
1998	12133	9917	2174	17,91	0,39	-1,45	9,85	001	66	AL-161-3	
1997	12085	10063	1979	16,37	-4,46	-3,95	-6,47	001	66	AL-161-3	
1996	12650	10477	2116	16,72	2,45	3,45	-1,44	001	66	AL-161-3	
1995	12347	10127	2147	17,38	64,6	62,08	78,76	001	66	AL-161-3	
1994	7501	6248	1201	16,01	-1,3	-0,46	-2,35	001	66	AL-161-3	
1993	7600	6277	1230	16,18	2,49	3,63	-5,81	000	33	AL-161-3	
1992	7415	6057	1306	17,61	-1,09	-2,02	10,77	001	66	AL-161-3	
1991	7497	6182	1179	15,72	7,13	7,32	3,42	001	66	AL-161-3	
1990	6998	5760	1140	16,29	-3,72	-2,57	-7,46	001	66	AL-161-3	
1989	7269	5912	1232	16,94	11,86	14,93	2,49	001	66	AL-161-3	
1988	6498	5144	1202	18,49	0	0	0	001	66	AL-161-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-162-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: NIJAR Carretera: A-7S PK: 471,77

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20374	17227	3147	15.4	19.79	20.36	16.77	000	0		
2020	17008	14313	2695	15.8	-28.38	-29.95	-18.75	000	0		
2019	23749	20432	3317	14	8.85	9.02	7.76	037	100		
2018	21819	18741	3078	14.1	9.92	12.58	-3.87	041	100		
2017	19849	16647	3202	16.1	-3.47	-5.4	8.03	013	100		
2016	20562	17598	2964	14.4	9.11	8.91	13.78	017	100		
2015	18845	16159	2605	13.8	11.35	12.88	2.56	026	100		
2014	16924	14315	2540	15	-0.62	-2.17	9.48	021	100		
2013	17030	14632	2320	13.6	0.79	0.72	0.65	000	0		
2012	16897	14528	2305	13.6	-3.18	-3.04	-3.68	020	100		
2011	17452	14983	2393	13.7	-6.89	-7.15	-4.39	024	100		
2010	18744	16136	2503	13.3	-8.54	-6.9	-13.93	014	100		
2009	20495	17331	2908	14.2	0.29	1.06	-9.72	6	53		
2008	20436	17150	3221	15.76	-0.73	-4.03	21.82	8	69		
2007	20586	17871	2644	12,84	-1.37	0.45	-12.83	000	33		
2006	20873	17791	3033	14,53	3,31	-1,65	48,89	001	66		
2005	20204	18091	2037	10,08	11,52	28,09	-48,32	001	66		
2004	18116	14123	3942	21,75	6,92	1,59	31,7	001	66		
2003	16943	13901	2993	17,66	1,37	1,18	2,39	001	66		
2002	16713	13738	2923	17,48	2,02	-3,72	63,29	001	66		
2001	16382	14270	1790	10,92	2,99	1,84	10,97	001	66		
2000	15905	14012	1613	10,14	10,18	8,43	26,11	000	33		
1999	14435	12922	1279	8,86	12,77	12,77	17,44	000	33		
1998	12800	11458	1089	8,5	2,4	5,2	-22,1	001	66	AL-162-3	
1997	12499	10891	1398	11,18	9,65	9,09	10,07	001	66	AL-162-3	
1996	11398	9983	1270	11,14	13,4	12,62	15,14	001	66	AL-162-3	
1995	10051	8864	1103	10,97	-16,29	-16,98	-9,36	001	66	AL-162-3	
1994	12007	10677	1217	10,13	380,28	382,68	388,75	001	66	AL-162-3	
1993	2500	2212	249	9,96	-6,82	-4,03	-22,91	001	66	AL-162-3	
1992	2683	2305	323	12,03	3,27	4,29	-10,27	001	66	AL-162-3	
1991	2598	2210	360	13,85	4	2,03	19,6	001	66	AL-162-3	
1990	2498	2166	301	12,04	10,33	11,7	-0,66	001	66	AL-162-3	
1989	2264	1939	303	13,38	-4,35	-2,51	-13,67	001	66	AL-162-3	
1988	2367	1989	351	14,82	0	0	0	001	66	AL-162-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-164-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AL

Población: ALMERIA Carretera: N-340A PK: 447,90

Denominación antigua: N-340A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021								000	0		
2020	19000	16600	2400	12.6	-7.16	-15.87	226.98	000	0		
2019	20465	19731	734	3.6	-10.32	-10.2	-13.44	032	100		
2018	22820	21972	848	3.7	-9.38	-9.83	4.05	025	100		
2017	25182	24367	815	3.2	-2.16	-1.32	-21.93	020	100		
2016	25737	24693	1044	4.1	15.58	16.48	32.99	020	100		
2015	22267	21200	785	3.5	18.53	18.58	17.34	020	100		
2014	18786	17878	669	3.6	-18.62	-18.93	-13.34	012	100		
2013	23083	22052	772	3.3	20.81	21.56	0.13	000	0		
2012	19106	18141	771	4	-22.56	-23.1	-8.87	020	100		
2011	24671	23590	846	3.4	25.42	33.75	-15.23	019	100		
2010	19671	17638	998	5.1	-1.48	-2.48	16.73	012	100		
2009	19966	18087	855	4.3	-13.36	-15.34	-45.33	6	53		
2008	23045	21364	1564	6.79	-0.35	4.21	-32.62	7	61		
2007	23127	20501	2321	10,04	-6.12	-7.75	9.79	2	100		
2006	24634	22223	2114	8,58	15,31	22,33	-24,17	001	66		
2005	21363	18165	2788	13,05	2,78	2,6	1,08	001	66		
2004	20785	17703	2758	13,26	12,03	11,22	15,73	001	66		
2003	18552	15917	2383	12,84	2,11	3,45	-6,98	001	66		
2002	18168	15386	2562	14,1	-6,01	-6,48	5	001	66		
2001	19330	16453	2440	12,62	20,75	20,26	18,9	001	66		
2000	16007	13681	2052	12,81	-13,36	-9,09	-31,41	001	66		NC
1999	18476	15050	2992	16,19	13,64	14,05	10,2	001	66		
1998	16258	13195	2715	16,69	-7,39	-9,49	6,09	001	66		
1997	17556	14579	2559	14,57	-5,28	-0,51	-24,84	001	66		
1996	18536	14655	3405	18,36	14,1	10,5	22,74	001	66		
1995	16244	13262	2774	17,07	-9,28	-5,64	-20,12	001	66		
1994	17907	14055	3473	19,39	11,91	7,58	32,7	001	66		
1993	16000	13064	2617	16,35	-2,39	3,41	-23,61	001	66		
1992	16393	12632	3426	20,89	-5,13	-5,54	-1,94	001	66		
1991	17280	13373	3494	20,21	-5,89	-5,14	-8,1	001	66		
1990	18363	14098	3802	20,7	-6,54	-8,26	-0,26	001	66		
1989	19649	15369	3812	19,4	9,17	10,4	8,75	001	66		
1988	17997	13920	3505	19,47	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-165-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AL

Población: TABERNAS Carretera: N-340A PK: 464,90

Denominación antigua: N-340A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6386	5570	816	12.8	51.04	66.02	-6.53	000	0		
2020	4228	3355	873	20.6	-34.12	-41.97	37.05	000	0		
2019	6418	5781	637	9.9	14	13.93	14.57	030	100		
2018	5630	5074	556	9.9	-10.68	-12.41	9.02	044	100		
2017	6303	5793	510	8.1	11.2	11.58	7.14	028	100		
2016	5668	5192	476	8.4	-5.12	-3.71	-5.93	016	100		
2015	5974	5392	506	8.5	15.82	15.96	14.22	032	100		
2014	5158	4650	443	8.6	6.07	4.49	23.4	028	100		
2013	4863	4450	359	7.4	-11.24	-9.14	-31.69	000	0		
2012	5479	4898	526	9.6	-1.17	8.46	-27.85	024	100		
2011	5544	4516	729	13.2	-17.95	-22.84	30.65	000	0		
2010	6757	5853	558	8.3	6.34	5.69	11.38	012	100		
2009	6354	5538	501	7.9	5.16	5.05	-30.51	7	61		
2008	6042	5272	721	11.93	-8.69	9.45	-48.65	6	53		
2007	6617	4817	1404	21,22	-6.1	-20.35	52.77	1	66		
2006	7047	6048	919	13,04	22,51	23,6	22,69	001	66		
2005	5752	4893	749	13,02	11,71	21,77	-28,73	001	66		
2004	5149	4018	1051	20,41	10,46	0,47	75,45	001	66		
2003	4661	3999	599	12,85	4,83	6,21	-4,46	001	66		
2002	4446	3765	627	14,1	10,62	10,08	23,42	001	66		
2001	4019	3420	508	12,63	7,77	7,31	6,27	001	66		
2000	3729	3187	478	12,81	0,24	5,14	-20,59	001	66		
1999	3720	3031	602	16,18	11,64	12,05	8,27	001	66		
1998	3332	2705	556	16,68	-1,85	-4,04	12,32	001	66		
1997	3395	2819	495	14,58	3,56	8,75	-17,77	001	66		
1996	3278	2592	602	18,36	0,95	-2,26	8,66	001	66		
1995	3247	2652	554	17,06	-4,21	-0,37	-15,67	001	66		
1994	3390	2662	657	19,38	-43,5	-45,66	-33,09	001	66		
1993	6001	4899	982	16,36	-13,75	-8,63	-32,46	001	66		
1992	6958	5362	1454	20,89	-1,52	-1,95	1,74	001	66		
1991	7066	5469	1429	20,22	4,69	5,53	2,29	001	66		
1990	6749	5182	1397	20,69	15,28	13,14	23,08	001	66		
1989	5854	4580	1135	19,38	-8,4	-7,36	-8,76	001	66		
1988	6391	4944	1244	19,46	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-166-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AL

Población: CARBONERAS Carretera: N-341 PK: 0,70

Denominación antigua: N-341

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4933	4245	688	13.9	19.53	32.08	-24.64	000	0		
2020	4127	3214	913	22.1	-11.67	-23.68	98.05	000	0		
2019	4672	4211	461	9.9	1.79	11.05	-42.23	015	100		
2018	4590	3792	798	17.4	-10.37	-17.31	49.16	037	100		
2017	5121	4586	535	10.4	14.38	14.94	9.86	027	100		
2016	4477	3990	487	10.9	10.22	9.8	21.14	025	100		
2015	4062	3634	402	9.9	9.75	8.77	19.64	020	100		
2014	3701	3341	336	9.1	5.86	6.54	-0.59	023	100		
2013	3496	3136	338	9.7	-8.91	-10.06	2.73	000	0		
2012	3838	3487	329	8.6	-6.21	-4.91	-18.77	024	100		
2011	4092	3667	405	9.9	-7.34	-5.47	-19	020	100		
2010	4416	3879	500	11.3	2.6	1.52	12.11	014	100		
2009	4304	3821	446	10.4	-7.24	-5.72	-18.61	6	53		
2008	4640	4053	548	11.81	5.96	7.96	-7.74	10	84		
2007	4379	3754	594	13,56	0.02	0.11	-3.88	010	84		
2006	4378	3750	618	14,11	4,63	20,19	-41,14	012	100		
2005	4184	3120	1050	25,09	5,97	1,43	22,37	006	53		
2004	3948	3076	858	21,73	3,21	0,78	12,59	012	100		
2003	3825	3052	762	19,92	13,03	11,67	19,06	012	100		
2002	3384	2733	640	18,91	-6,46	-2,14	-20,19	012	100		
2001	3618	2793	802	22,16	4,59	1,6	16,4	012	100		
2000	3459	2749	689	19,91	-3,67	-13,71	73,11	012	100		
1999	3591	3186	398	11,08	14,36	15,47	9,04	012	100		NC
1998	3140	2759	365	11,62	16,51	16,56	13,35	012	100		
1997	2695	2367	322	11,94	-9,74	-9,06	-13,67	012	100		
1996	2986	2603	373	12,49	1,56	0,61	9,38	012	100		
1995	2940	2587	341	11,59	11,91	11,79	14,42	012	100		
1994	2627	2314	298	11,34	20,28	31,55	-26,78	012	100		
1993	2184	1759	407	18,63	-30,26	-33,97	-6,22	006	53		
1992	3132	2664	434	13,85	1,65	1,67	1,63	001	15	AL-166-3	
1991	3081	2620	427	13,85	40,1	37,46	60,52	001	15	AL-166-3	
1990	2199	1906	266	12,09	4,81	6,06	-5,33	001	15	AL-166-3	
1989	2098	1797	281	13,39	5,9	7,86	-4,09	001	15	AL-166-3	
1988	1981	1666	293	14,79	0	0	0	001	15	AL-166-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-222-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: SORBAS Carretera: A-7S PK: 507,85

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13107	10111	2996	22.9	26.56	34.94	4.65	000	0		
2020	10356	7493	2863	27.6	-28.85	-36	0.53	000	0		
2019	14555	11707	2848	19.6	4.96	4.96	4.98	026	100		
2018	13867	11154	2713	19.6	6.23	6.36	5.69	034	100		
2017	13054	10487	2567	19.7	2.08	1.56	4.26	020	100		
2016	12788	10326	2462	19.3	5.8	6.4	5.8	019	100		
2015	12087	9705	2327	19.3	9.01	10.2	4.3	019	100		
2014	11088	8807	2231	20.1	-2.85	-4.22	2.86	015	100		
2013	11413	9195	2169	19	-0.67	-1.65	3.58	000	0		
2012	11490	9349	2094	18.2	-2.88	-2.69	-4.73	024	100		
2011	11831	9607	2198	18.6	-5.63	-6.14	-1.61	023	100		
2010	12537	10236	2234	17.8	-3.21	-2.9	-0.89	013	100		
2009	12953	10542	2254	17.4	-3.03	-0.19	-18.1	6	53		
2008	13358	10562	2752	20.6	-10.45	-2.74	-13.02	6	53		
2007	14917	10860	3164	21,21	-2.82	-10.2	-1.46	000	33		
2006	15350	12094	3211	20,91	0,92	2,06	-3,71	001	66		
2005	15209	11849	3335	21,92	22	27,68	5,5	001	66		
2004	12466	9280	3161	25,35	6,81	8,23	3,03	001	66		
2003	11671	8574	3068	26,28	17,5	17,46	17,9	001	66		
2002	9932	7299	2602	26,19	-0,54	3,97	-11,43	001	66		
2001	9986	7020	2938	29,42	2,63	-9,12	48,23	001	66		
2000	9730	7725	1982	20,36	6,7	2,82	25,84	000	33		
1999	9119	7513	1575	17,27	6,04	7,63	0,12	000	33		
1998	8599	6980	1573	18,29	9,54	18,46	-17,73	001	66	AL-222-3	
1997	7850	5892	1912	24,35	2,92	-2,9	25,21	001	66	AL-222-3	
1996	7627	6068	1527	20,02	15,64	5,53	88,05	001	66	AL-222-3	
1995	6595	5750	812	12,31	9,49	18,92	-31,64	001	66	AL-222-3	
1994	6023	4835	1188	19,72	0	0	0	001	66	AL-222-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-223-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: VERA Carretera: A-7S PK: 529,96

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12449	9349	3100	24.9	20.93	28.47	2.75	000	0		
2020	10294	7277	3017	29.3	-27.57	-34.45	-3.02	000	0		
2019	14212	11101	3111	21.9	4.86	5.53	2.54	027	100		
2018	13553	10519	3034	22.4	3	2.48	4.84	028	100		
2017	13158	10264	2894	22	7.32	5.32	15.07	024	100		
2016	12261	9746	2515	20.5	3.39	5.64	-2.44	015	100		
2015	11859	9226	2578	21.7	14.17	16.5	6.48	028	100		
2014	10387	7919	2421	23.3	-5.14	-6.85	0.79	015	100		
2013	10950	8501	2402	21.9	-2.52	-2.24	-3.61	000	0		
2012	11233	8696	2492	22.2	-13.8	-15.92	-4.04	020	100		
2011	13031	10342	2597	19.9	-5.92	3.5	-31.1	000	0		
2010	13851	9992	3769	27.2	0.3	1.57	-0.03	000	0		
2009	13810	9838	3770	27.3	2.7	1.36	1.95	0	7		
2008	13447	9706	3698	27.5	12.45	-4.29	107.75	4	38		
2007	11958	10141	1780	14,89	3.71	3.56	4.52	000	33		
2006	11530	9792	1703	14,77	1,61	2,03	-0,87	001	66		
2005	11347	9597	1718	15,14	10,05	16,6	-16,07	001	66		
2004	10310	8230	2047	19,85	9,98	10,11	8,99	001	66		
2003	9374	7474	1878	20,03	3,99	2,59	10,08	001	66		
2002	9014	7285	1706	18,92	4,23	8,63	-10,21	001	66		
2001	8648	6706	1900	21,97	1,41	1,79	0,05	001	66		
2000	8527	6588	1899	22,27	4,8	4,78	4,39	000	33		
1999	8136	6287	1819	22,35	1,7	-3,85	26,93	000	33		
1998	8000	6539	1433	17,91	-0,02	-1,86	9,3	001	66	AL-223-3	
1997	8002	6663	1311	16,38	28,73	34,74	5,3	001	66	AL-223-3	
1996	6216	4945	1245	20,02	8,97	-0,58	77,35	001	66	AL-223-3	
1995	5704	4974	702	12,3	11,14	20,75	-30,7	001	66	AL-223-3	
1994	5132	4119	1013	19,73	0	0	0	001	66	AL-223-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-225-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: LOS GALLARDOS Carretera: A-7S PK: 526,72

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15042	11565	3477	23.1	25.87	30.9	11.62	000	0		
2020	11950	8835	3115	26.1	-28.04	-33.53	-6.03	000	0		
2019	16607	13292	3315	20	1.32	1.33	1.28	026	100		
2018	16390	13117	3273	20	7.82	7.32	9.87	028	100		
2017	15201	12222	2979	19.6	1.02	-0.5	7.74	020	100		
2016	15048	12283	2765	18.4	8.82	13.16	-4.95	018	100		
2015	13828	10855	2909	21	9.44	7.83	15.85	020	100		
2014	12635	10067	2511	19.9	1.63	0.36	6.94	019	100		
2013	12432	10031	2348	18.9	-9.52	-8.12	-15.14	000	0		
2012	13740	10918	2767	20.1	6.62	8.69	-1.64	024	100		
2011	12887	10045	2813	21.8	-9.6	-11.99	1.63	023	100		
2010	14255	11413	2768	19.4	0.11	-0.31	5.69	014	100		
2009	14239	11449	2619	18.4	6.36	8.31	-5.62	6	53		
2008	13388	10571	2775	20.73	-12.31	-18.36	22.14	7	61		
2007	15268	12949	2272	14,88	12.42	12.27	13.26	000	33		
2006	13581	11534	2006	14,77	-8,67	-8,3	-10,88	001	66		
2005	14871	12578	2251	15,13	13,1	19,83	-13,75	001	66		
2004	13148	10496	2610	19,85	15,55	25,56	-12,73	001	66		
2003	11378	8359	2991	26,28	-0,81	-9,83	37,77	001	66		
2002	11472	9271	2171	18,92	19,82	24,87	3,18	001	66		
2001	9574	7424	2104	21,97	1,94	2,32	0,57	001	66		
2000	9391	7255	2092	22,27	10,23	10,2	9,87	000	33		
1999	8519	6583	1904	22,35	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1994	12900	10789	1908	14,79	3,2	1,78	10,28	001	66		
1993	12500	10600	1730	13,84	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-226-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: HUERCAL-OVERA Carretera: A-7S PK: 562,70

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13234	9622	3612	27.3	22.07	28.33	8.05	000	0		
2020	10841	7498	3343	30.8	-29.57	-36.76	-5.46	000	0		
2019	15393	11857	3536	23	0.12	0.08	0.26	027	100		
2018	15374	11847	3527	22.9	3.86	2.57	8.46	031	100		
2017	14802	11550	3252	22	1.97	1.18	4.87	025	100		
2016	14516	11415	3101	21.4	6.92	8.39	4.55	026	100		
2015	13576	10531	2966	21.9	14.9	3.92	79.76	016	100		
2014	11815	10134	1650	14	0.69	0.68	3.13	000	0		
2013	11734	10066	1600	13.6	-7.48	0.51	-39.58	000	0		
2012	12683	10015	2649	20.9	-1.74	-3.39	5.5	020	100		
2011	12907	10366	2511	19.4	-6.5	-6.11	-6.72	018	100		
2010	13805	11040	2692	19.5	-0.58	2.35	-8.37	014	100		
2009	13886	10787	2938	21.2	12.71	18.05	-6.49	6	53		
2008	12320	9138	3142	25.5	-24.54	-34.03	29.62	6	53		
2007	16326	13852	2424	14,85	1.09	0.99	1.64	000	33		
2006	16150	13716	2385	14,76	12,65	13,12	9,9	001	66		
2005	14336	12125	2170	15,13	6,05	12,36	-19,12	001	66		
2004	13517	10791	2683	19,84	6,65	6,78	5,67	001	66		
2003	12673	10105	2539	20,03	2,84	1,47	8,87	001	66		
2002	12322	9958	2332	18,92	-2,12	2	-15,75	001	66		
2001	12590	9762	2768	21,98	8,72	9,12	7,28	001	66		
2000	11580	8946	2580	22,27	2,95	2,92	2,62	000	33		
1999	11248	8692	2514	22,35	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1994	3600	2999	576	16	2,85	3,73	1,76	001	66		
1993	3500	2891	566	16,17	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-227-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: ADRA Carretera: A-7S PK: 387,63

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11120	9136	1984	17.8	29.63	30.91	24.08	000	0		
2020	8578	6979	1599	18.6	-22.85	-24.27	-15.97	000	0		
2019	11119	9216	1903	17.1	-0.9	-0.58	-2.41	030	100		
2018	11220	9270	1950	17.4	7.59	7.07	10.17	023	100		
2017	10428	8658	1770	17	11.95	12.16	10.9	024	100		
2016	9315	7719	1596	17.1	15.69	16.18	15.57	020	100		
2015	8052	6644	1381	17.1	16.43	17.74	11.37	019	100		
2014	6916	5643	1240	17.9	5.85	5.58	6.8	000	0		
2013	6534	5345	1161	17.8	-2.93	-3.01	-1.94	000	0		
2012	6731	5511	1184	17.6	3.95	6.95	-5.13	024	100		
2011	6475	5153	1248	19.3	-7.8	-12.24	12.13	021	100		
2010	7023	5872	1113	15.8	4.26	9.17	-12.91	016	100		
2009	6736	5379	1278	19	-0.91	7.34	-26.97	6	53		
2008	6798	5011	1750	25.74	-3.66	-19.59	119.3	8	69		
2007	7056	6232	798	11,31	4.7	5.73	-1.85	000	33		
2006	6739	5894	813	12,06	6,25	8,24	-5,46	001	66		
2005	6342	5445	860	13,56	-3,01	-6,95	32,51	001	66		
2004	6539	5852	649	9,92	6,58	17,98	-43,46	001	66		NC
2003	6135	4960	1148	18,71	-2,43	-1,07	-8,01	001	66		
2002	6288	5014	1248	19,84	-43,85	-44,68	-40,9	001	66		NC
2001	11200	9064	2112	18,85	10,35	6,88	29,88	001	66		
2000	10149	8480	1626	16,02	86,11	86,86	88,63	001	66	AL-227-3	NC
1999	5453	4538	862	15,8	0	0	0	001	66	AL-227-3	
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1997	3900	3247	639	16,38	2,63	3,17	0,47	000	33		
1996	3800	3147	636	16,73	2,7	3,69	-1,08	000	33		
1995	3700	3035	643	17,37	2,77	1,2	11,63	000	33		
1994	3600	2999	576	16	2,85	3,73	1,76	001	66		
1993	3500	2891	566	16,17	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-228-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: EL EJIDO Carretera: A-7S PK: 406,74

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	36128	31548	4580	12.7	22.5	23.83	14.07	000	0		
2020	29492	25477	4015	13.6	-20.27	-21.52	-11.35	000	0		
2019	36990	32461	4529	12.2	-2.22	-2.19	-2.41	030	100		
2018	37828	33187	4641	12.3	3.95	3.11	10.37	023	100		
2017	36391	32186	4205	11.6	4.84	4.33	8.97	024	100		
2016	34710	30851	3859	11.1	11.09	11.05	14.75	016	100		
2015	31246	27781	3363	10.8	10.55	12.66	-1.12	023	100		
2014	28264	24659	3401	12	2.2	0.48	13.48	011	91		
2013	27655	24541	2997	10.8	0.24	1.11	-5.46	000	0		
2012	27590	24272	3170	11.5	-2.22	-4.02	13.09	024	100		
2011	28215	25289	2803	9.9	-1.73	-0.39	-11.3	024	100		
2010	28712	25389	3160	11	0.04	0.3	4.91	016	100		
2009	28701	25314	3012	10.5	-5.91	-3.52	-26.59	10	84		
2008	30505	26238	4103	13.45	-5.58	-0.65	10.06	10	84		
2007	32309	26409	3728	11,54	4.85	-2.83	4.1	000	33		
2006	30815	27179	3581	11,62	3,68	34,19	-61,95	001	66		NC
2005	29719	20253	9412	31,66	0,83	-0,4	3,67	001	66		
2004	29473	20336	9078	30,8	2,08	1,38	3,73	001	66		
2003	28870	20058	8751	30,31	9,21	8,8	10,18	001	66		
2002	26435	18435	7942	30,04	46,06	25,85	132,76	001	66		NC
2001	18098	14648	3412	18,85	3,15	1,2	13,43	001	66		
2000	17544	14473	3008	17,14	6,35	6,05	8	000	33		
1999	16496	13647	2785	16,88	-16,72	-20,14	35,72	000	33		
1998	19809	17090	2052	10,35	0	0	0	001	66	AL-228-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-229-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: STA MARIA DEL AGUILA Carretera: A-7S PK: 411,76

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	37637	33369	4268	11.3	27.79	29.06	18.65	000	0		
2020	29452	25855	3597	12.2	-25.19	-26.23	-16.77	000	0		
2019	39368	35046	4322	11	-0.11	-0.03	-0.8	030	100		
2018	39412	35055	4357	11.1	2.52	1.91	7.74	023	100		
2017	38443	34399	4044	10.5	8.27	7.82	12.3	023	100		
2016	35506	31905	3601	10.1	8.01	9	3.03	016	100		
2015	32872	29271	3495	10.6	11.43	12.97	3.43	024	100		
2014	29499	25911	3379	11.4	1.57	-0.86	21.28	011	91		
2013	29043	26136	2786	9.6	-0.93	-0.57	-3.16	000	0		
2012	29317	26286	2877	9.8	-3.23	-3.74	0.74	024	100		
2011	30297	27306	2856	9.4	0	0	0	022	100		
2010	0	0	0	0	-100	-100	-100	010	83		
2009	29895	26773	2726	9.1	-5.02	0.35	-41.1	11	92		
2008	31475	26679	4628	14.7	-3.03	0.55	23.61	10	84		
2007	32459	26533	3744	11,53	2.13	-5.12	1.38	000	33		
2006	31782	27965	3693	11,61	12,88	16,16	-7,62	001	66		
2005	28154	24073	3998	14,2	-4,8	-4,29	-7,66	001	66		
2004	29575	25153	4330	14,64	3,49	26,68	-50,01	001	66		NC
2003	28577	19854	8663	30,31	-7,3	-24,36	92,68	001	66		NC
2002	30828	26249	4496	14,58	-0,67	-3,45	20,08	001	66		
2001	31038	27188	3744	12,06	13,38	12,48	19,54	001	66		
2000	27374	24171	3132	11,44	8,45	15,76	-26,49	000	33		
1999	25239	20880	4261	16,88	7,96	3,53	75,92	000	33		
1998	23377	20168	2422	10,36	0	0	0	001	66	AL-229-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-230-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: VICAR-MOJONERA Carretera: A-7S PK: 419,61

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	42148	37728	4420	10.5	33.07	33.97	25.85	000	0		
2020	31674	28162	3512	11.1	-26.19	-26.74	-21.43	000	0		
2019	42911	38441	4470	10.4	-13.53	-15.41	6.84	030	100		
2018	49627	45443	4184	8.4	21.16	22.39	9.24	023	100		
2017	40960	37130	3830	9.3	12.35	12.8	8.13	027	100		
2016	36458	32916	3542	9.7	-0.58	0.22	-1.39	020	100		
2015	36670	32844	3592	9.8	4.28	3.5	11.97	024	100		
2014	35165	31732	3208	9.1	8.6	7.72	17.77	010	83		
2013	32379	29458	2724	8.4	1.22	1.79	-5.84	000	0		
2012	31990	28941	2893	9	-3.6	-3.76	-2.49	020	100		
2011	33183	30071	2967	8.9	-2.82	-3.49	6.5	021	100		
2010	34146	31160	2786	8.2	0.6	4.3	-23.23	017	100		
2009	33944	29874	3629	10.7	-1.52	-2.65	0.33	6	53		
2008	34469	30686	3617	10.49	-0.95	-1.2	-1.07	0	7		
2007	34798	31059	3656	10,51	-0.57	0.62	-8.37	000	33		
2006	34996	30869	3990	11,4	3,39	14,74	-40,73	001	66		NC
2005	33847	26903	6732	19,88	1,9	2,85	-0,69	001	66		
2004	33213	26155	6779	20,41	5,67	6,26	4,51	001	66		
2003	31428	24612	6486	20,63	0,35	-3,14	12,23	001	66		
2002	31316	25412	5779	18,45	20	11,17	83,57	001	66		
2001	26096	22858	3148	12,06	1,01	5,89	-23,94	001	66		
2000	25834	21586	4139	16,02	7,41	4,19	29,87	000	33		
1999	24050	20716	3187	13,25	-1,11	-1,26	26,46	000	33		
1998	24321	20982	2520	10,36	817,42	838,37	551,16	001	66	AL-230-3	
1997	2651	2236	387	14,59	3,11	1,13	9,63	000	33	AL-230-3	
1996	2571	2211	353	13,73	0	0	0	000	33	AL-230-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-231-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: ENIX Carretera: A-7S PK: 437,28

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	60269	55721	4548	7.5	21.37	22.11	12.99	000	0		
2020	49657	45632	4025	8.1	-15.92	-16.18	-12.88	000	0		
2019	59058	54438	4620	7.8	-3.12	-3.39	0.17	030	100		
2018	60961	56349	4612	7.6	15.03	14.66	19.79	019	100		
2017	52996	49146	3850	7.3	19.84	19.27	27.61	027	100		
2016	44222	41205	3017	6.8	-7.7	-6.45	-12.85	020	100		
2015	47913	44048	3462	7.2	18.95	18.44	25.8	024	100		
2014	40279	37189	2752	6.8	-2.44	-0.8	-20.62	009	75		
2013	41285	37490	3467	8.4	-4.96	-4.54	-8.88	000	0		
2012	43441	39275	3805	8.8	-7.09	-8.24	1.44	024	100		
2011	46758	42803	3751	8	4.63	3.73	18.85	020	100		
2010	44687	41265	3156	7.1	-2.62	-0.09	-20.6	015	100		
2009	45888	41303	3975	8.7	-3.45	-5.77	15.59	10	84		
2008	47527	43834	3439	7.24	-8.87	-5.83	-37.24	10	84		
2007	52154	46549	5480	10,51	4.86	6.1	-3.35	000	33		
2006	49738	43873	5670	11,39	-13,47	-1,99	-55,08	001	66		NC
2005	57486	44765	12624	21,96	37,52	37,23	38,78	001	66		
2004	41800	32620	9096	21,76	0,21	-5,5	28,63	001	66		
2003	41710	34522	7071	16,95	4,07	17,21	-32,67	001	66		
2002	40078	29451	10503	26,2	1,43	-14,9	120,37	001	66		
2001	39510	34610	4766	12,06	38,84	37,74	46,37	001	66		NC
2000	28457	25127	3256	11,44	7,39	10,09	-7,26	000	33		
1999	26497	22824	3511	13,25	1,92	1,77	30,32	000	33		
1998	25996	22427	2694	10,36	126,05	131,15	60,64	001	66	AL-231-3	
1997	11500	9702	1677	14,58	1,59	-0,35	8,12	000	33	AL-231-3	
1996	11320	9737	1551	13,7	0	0	0	000	33	AL-231-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-232-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: ALMERIA Carretera: A-7S PK: 440,48

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	44287	39413	4874	11	21.67	22.57	14.84	000	0		
2020	36399	32155	4244	11.7	-19.82	-21.71	-1.87	000	0		
2019	45398	41073	4325	9.5	6.43	6.18	8.89	030	100		
2018	42654	38682	3972	9.3	4.93	5.51	-0.38	027	100		
2017	40649	36662	3987	9.8	4.68	5.09	1.04	027	100		
2016	38832	34886	3946	10.2	3.88	4.76	4.86	020	100		
2015	37381	33302	3763	10.1	-0.21	-0	-2.08	024	100		
2014	37461	33303	3843	10.3	10.58	9.88	16.56	012	100		
2013	33876	30309	3297	9.7	-4.89	-5.56	2.04	000	0		
2012	35618	32093	3231	9.1	-3.54	-4.48	2.02	024	100		
2011	36927	33598	3167	8.6	1.28	1.47	0.89	022	100		
2010	36462	33110	3139	8.6	-3.14	-1.72	-9.25	017	100		
2009	37643	33688	3459	9.2	-3.29	-3.9	-5.52	10	84		
2008	38924	35055	3661	9.41	-4.05	6.33	-49.31	10	84		
2007	40569	32968	7223	17,8	7.6	-0.87	68.05	012	100		
2006	37704	33259	4298	11,39	11,24	14,77	-10,75	001	66		
2005	33893	28977	4816	14,2	-2,31	-1,8	-5,17	001	66		
2004	34696	29509	5079	14,63	4,56	7,44	-9,7	001	66		
2003	33182	27464	5625	16,95	21,54	18,15	41,29	001	66		
2002	27300	23245	3981	14,58	3,3	0,41	24,87	001	66		
2001	26426	23148	3188	12,06	35,35	39,79	11,5	001	66		NC
2000	19523	16559	2859	14,64	-16,9	-19,63	3,17	000	33		NC
1999	23496	20605	2771	11,79	1,54	3,22	15,55	000	33		
1998	23138	19961	2398	10,36	0	0	0	001	66	AL-232-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-235-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: ADRA Carretera: A-7S PK: 392,70

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19602	17058	2544	13	26.64	27.52	21.09	000	0		
2020	15478	13377	2101	13.6	-26.54	-27.48	-19.9	000	0		
2019	21069	18446	2623	12.4	6.85	6.36	10.44	030	100		
2018	19718	17343	2375	12	0.21	0.6	-2.54	023	100		
2017	19677	17240	2437	12.4	12.72	12.2	16.55	024	100		
2016	17456	15365	2091	12	9.83	10.37	8.91	020	100		
2015	15893	13921	1920	12.1	18.87	21.19	7.5	023	100		
2014	13370	11487	1786	13.4	-2.07	-4.46	13.54	011	91		
2013	13653	12023	1573	11.5	1.77	1.37	5.99	000	0		
2012	13416	11860	1484	11.1	-4.63	-5.44	-0.2	024	100		
2011	14068	12542	1487	10.6	-5.1	-6.14	2.91	023	100		
2010	14824	13363	1445	9.8	5.69	8.01	-1.7	017	100		
2009	14026	12372	1470	10.5	-4.66	0.13	-35.41	11	92		
2008	14712	12356	2276	15.47	-5.75	-10.4	29.17	12	100		
2007	15610	13790	1762	11,29	7.01	8.53	-2.76	000	33		
2006	14587	12706	1812	12,42	0,9	2,38	-7,64	001	66		
2005	14456	12410	1962	13,57	8,9	4,46	48,97	001	66		
2004	13274	11880	1317	9,92	2,58	13,56	-45,6	001	66		NC
2003	12939	10461	2421	18,71	3,39	4,86	-2,53	001	66		
2002	12514	9976	2484	19,84	15,74	14,58	21,52	001	66		
2001	10812	8706	2044	18,9	3,47	-0,28	22,1	001	66		
2000	10449	8731	1674	16,02	7,74	2,99	43,07	001	66		NC
1999	9698	8477	1170	12,06	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-236-2 Calzada: Total Carriles: 2+1 Prov: AL

Población: ALMERIA Carretera: AL-14 PK: 1,10

Denominación antigua: AL-14

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21914	20708	1206	5.5	28.19	27.54	40.56	000	0		
2020	17095	16237	858	5	-20.02	-20.3	-14.37	000	0		
2019	21375	20373	1002	4.7	-0.13	-0.78	15.44	033	100		
2018	21402	20534	868	4.1	-10.35	-6.78	-52.98	028	100		
2017	23873	22027	1846	7.7	-3.67	-4.19	3.07	000	0		
2016	24782	22991	1791	7.2	42.53	40.59	82.01	000	0		
2015	17387	16353	984	5.7	12.46	9.61	98.79	024	100		
2014	15460	14919	495	3.2	2.23	2.99	-10.49	012	100		
2013	15123	14486	553	3.7	-12.62	-11.5	-31.01	000	0		
2012	17308	16368	802	4.6	-4.21	-3.94	-0.74	024	100		
2011	18069	17040	808	4.5	-1.71	-1.93	-2.42	000	0		
2010	18383	17376	828	4.5	1.11	0.72	13.27	009	75		
2009	18182	17252	731	4	-9.91	-9.82	-22.89	6	53		
2008	20181	19131	948	4.7	2.86	17.92	-53.98	6	53		
2007	19619	16224	2060	10,5	-9.68	-15.33	-16.73	2	100		
2006	21721	19162	2474	11,38	1,68	4,92	-18,48	001	66		
2005	21361	18263	3035	14,2	-0,7	-0,16	-3,71	001	66		
2004	21513	18294	3152	14,65	12,2	15,28	-3,01	001	66		
2003	19173	15869	3250	16,95	-3,09	-5,8	12,65	001	66		
2002	19785	16847	2885	14,58	295,7	284,72	377,64	000	33		
2001	5000	4379	604	12,08	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-239-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AL

Población: ALMERIA Carretera: N-347AL PK: 3,74

Denominación antigua: N-347AL

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5426	4935	491	9.1	45.24	44.34	54.89	000	0		
2020	3736	3419	317	8.5	-39.98	-40.34	-35.83	000	0		
2019	6225	5731	494	7.9	0.13	0.32	-1.98	033	100		
2018	6217	5713	504	8.1	-1.58	-1.57	-1.75	024	100		
2017	6317	5804	513	8.1	8.65	9.57	-0.77	024	100		
2016	5814	5297	517	8.9	24.5	24.96	27.34	020	100		
2015	4670	4239	406	8.7	-6.71	-7.51	2.27	024	100		
2014	5006	4583	397	7.9	7.68	8.12	9.37	012	100		
2013	4649	4239	363	7.8	-14.58	-13.8	-21.55	000	0		
2012	5443	4918	463	8.5	-7.1	-7.85	-6.28	022	100		
2011	5859	5337	494	8.4	-16.89	-15.53	-25.94	020	100		
2010	7050	6318	667	9.5	-3.6	-4.99	13.82	012	100		
2009	7313	6650	586	8	3.7	6.57	-25.26	6	53		
2008	7052	6240	784	11.12	-8.92	-9.09	0.9	6	53		
2007	7743	6864	777	10,03	21.63	27.21	-16	1	66		
2006	6366	5396	925	14,53	1,14	-5,2	81,37	001	66		
2005	6294	5692	510	8,1	21,62	23,81	-2,48	001	66		
2004	5175	4597	523	10,1	26,86	26,95	22,19	001	66		
2003	4079	3621	428	10,49	9,09	10,09	3,38	001	66		
2002	3739	3289	414	11,07	49,56	51,01	51,64	000	33		NC
2001	2500	2178	273	10,92	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-251-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: ALMERIA Carretera: A-7S PK: 450,41

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	35308	31696	3612	10.2	3.18	6.07	-16.7	000	0		
2019	34219	29883	4336	12.7	-6.3	-7.39	2.02	033	100		
2018	36518	32268	4250	11.6	4.27	3.17	13.45	016	100		
2017	35022	31276	3746	10.7	12.19	12.93	6.39	024	100		
2016	31217	27696	3521	11.3	1.58	2.83	-2.9	019	100		
2015	30731	26935	3626	11.8	11.36	11.82	7.85	024	100		
2014	27597	24087	3362	12.2	2.28	1.22	8.63	012	100		
2013	26981	23797	3095	11.5	-8.54	-9.24	0.13	000	0		
2012	29499	26220	3091	10.5				024	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-3-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: MINGORRIA Carretera: N-403 PK: 143,90

Denominación antigua: N-403

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4036	3702	334	8.3	18.22	20.39	-1.47	000	0		
2020	3414	3075	339	9.9	-17.85	-19.06	-5.04	000	0		
2019	4156	3799	357	8.6	-5.5	-2.71	-27.59	068	100		
2018	4398	3905	493	11.2	1.92	2.71	-3.9	026	100		
2017	4315	3802	513	11.9	3.33	3.15	4.69	022	100		
2016	4176	3686	490	11.7	0.99	0	16.95	026	100		
2015	4135	3686	419	10.1	2.73	4.3	-11.42	023	100		
2014	4025	3534	473	11.8	3.15	1.99	11.03	021	100		
2013	3902	3465	426	10.9	-0.66	0.67	-8.17	000	0		
2012	3928	3442	464	11.8	-15.13	-16.21	-7.75	036	100		
2011	4628	4108	503	10.9	-6.84	-4.97	-20.66	026	100		
2010	4968	4323	634	12.8	4.41	3.4	13.82	024	100		
2009	4758	4181	557	11.7	-10.98	-11.17	-10.45	12	100		
2008	5345	4707	622	11.64	-0.48	2.77	-19.64	12	100		
2007	5371	4580	774	14,41	4.01	4	4.03	000	7		
2006	5164	4404	744	14,4	8,14	7,49	12,55	012	100		
2005	4775	4097	661	13,84	-1,82	-3,07	4,75	012	100		
2004	4864	4227	631	12,97	7,53	8,44	1,77	012	100		
2003	4523	3898	620	13,7	8,9	7,38	21,09	012	100		
2002	4153	3630	512	12,32	-6,94	-6,08	-12,17	012	100		
2001	4463	3865	583	13,06	23,69	25,89	8,76	012	100		
2000	3608	3070	536	14,85	-3,11	-7,25	32,67	012	100		
1999	3724	3310	404	10,84	-0,69	-1,72	8,6	012	100		NC
1998	3750	3368	372	9,92	3,02	2,8	8,13	012	100		
1997	3640	3276	344	9,45	-3,57	-3,13	-10,18	012	100		
1996	3775	3382	383	10,14	-1,35	-0,93	-2,04	012	100		
1995	3827	3414	391	10,21	10,47	11,97	-1,51	012	100		
1994	3464	3049	397	11,46	-2,55	-1	-13,12	012	100		
1993	3555	3080	457	12,85	4,68	0,26	49,34	012	100		
1992	3396	3072	306	9,01	16,38	19,67	-9,46	012	100		
1991	2918	2567	338	11,58	4,4	6,69	-10,34	012	100		
1990	2795	2406	377	13,48	-1,16	-1,27	-0,78	012	100		
1989	2828	2437	380	13,43	11,86	11,68	13,43	012	100		
1988	2528	2182	335	13,25	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-7-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: LA COLILLA Carretera: N-110 PK: 262,25

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7710	7277	433	5.6	4.46	5.27	-7.48	000	0		
2020	7381	6913	468	6.3	-17.1	-17.13	-16.58	000	0		
2019	8903	8342	561	6.3	-9.06	-6.54	-35.07	061	100		
2018	9790	8926	864	8.8	8.61	9.32	1.77	017	100		
2017	9014	8165	849	9.4	-5.65	-7.46	16.14	027	100		
2016	9554	8823	731	7.7	16.83	20.65	-11.39	023	100		
2015	8178	7313	825	10.1	-3.6	-4.39	2.74	026	100		
2014	8483	7649	803	9.5	4.69	4.34	6.22	025	100		
2013	8103	7331	756	9.3	-1.28	-0.46	-5.49	000	0		
2012	8208	7365	800	9.8	-2.89	-1.46	-15.16	028	100		
2011	8452	7474	943	11.2	-4.87	-3.93	-13.33	026	100		
2010	8885	7780	1088	12.3	1.71	1.34	7.62	024	100		
2009	8736	7677	1011	11.6	-5.19	-2.08	-24.89	14	100		
2008	9214	7840	1346	14.61	10.53	8.14	27.46	12	100		
2007	8336	7250	1056	12,67	-0.45	-0.23	-1.68	000	7		
2006	8374	7267	1074	12,82	-4,8	-6,05	3,96	012	100		
2005	8797	7735	1033	11,74	9,93	10,07	8,5	012	100		
2004	8002	7027	952	11,89	9,16	9,48	7,44	012	100		
2003	7330	6418	886	12,08	0,7	0,42	3,62	012	100		
2002	7279	6391	855	11,74	-11,59	-13,76	7,27	012	100		
2001	8234	7411	797	9,67	8,19	9,17	1,01	012	100		
2000	7610	6788	789	10,36	0,03	0,16	-1,37	012	100		
1999	7607	6777	800	10,51	-9,03	-11,65	20,12	012	100		
1998	8363	7671	666	7,96	-10,04	-12,11	27,09	012	100		
1997	9297	8728	524	5,63	9,51	10,34	-8,55	012	100		
1996	8489	7910	573	6,74	-7,05	-6,44	-10,6	012	100		
1995	9133	8455	641	7,01	15,94	16,1	20,48	012	100		
1994	7877	7282	532	6,75	5,33	8,07	-21,41	012	100		
1993	7478	6738	677	9,05	1,6	-0,78	33,79	012	100		
1992	7360	6791	506	6,87	8,26	8,58	4,11	012	100		
1991	6798	6254	486	7,14	4,31	6,63	-18,45	012	100		
1990	6517	5865	596	9,14	-0,71	-2,25	12,87	012	100		
1989	6564	6000	528	8,04	21,78	23,12	13,3	012	100		
1988	5390	4873	466	8,64	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-11-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: S.PEDRO DEL ARROYO Carretera: N-501 PK: 21,71

Denominación antigua: N-501

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1208	1087	121	10	26.76	27.43	21	000	0		
2020	953	853	100	10.5	-24.24	-23.5	-30.07	000	0		
2019	1258	1115	143	11.4	0.16	1.83	-11.18	045	100		
2018	1256	1095	161	12.8	-3.61	-2.41	-11.05	027	100		
2017	1303	1122	181	13.9	6.11	5.06	13.13	022	100		
2016	1228	1068	160	13	-1.05	-0.74	0.63	020	100		
2015	1241	1076	159	12.8	2.14	0.65	11.97	022	100		
2014	1215	1069	142	11.7	3.58	5.22	-7.79	026	100		
2013	1173	1016	154	13.1	-8.07	-7.29	-6.63	000	0		
2012	1276	1096	165	12.9	-12.84	-13.77	-12.23	026	100		
2011	1464	1271	188	12.8	-5.37	-5.22	-8.29	032	100		
2010	1547	1341	205	13.3	-15.23	-12.92	-26.26	021	100		
2009	1825	1540	278	15.2	-79.57	-77.22	-87.05	12	100		
2008	8933	6760	2147	24.03	20.8	16.96	34.61	12	100		
2007	7395	5780	1595	21,57	4.04	4.01	4.04	000	7		
2006	7108	5557	1533	21,56	-5,91	-7,81	1,05	012	100		
2005	7555	6028	1517	20,07	14,69	16,39	8,51	012	100		
2004	6587	5179	1398	21,22	-13,39	-15,54	-4,31	012	100		
2003	7606	6132	1461	19,2	5,53	4,85	8,22	012	100		
2002	7207	5848	1350	18,73	3,86	3,12	7,91	012	100		
2001	6939	5671	1251	18,02	2,87	6,47	-9,87	012	100		
2000	6745	5326	1388	20,57	9,03	10,08	4,28	012	100		
1999	6186	4838	1331	21,51	0,65	-5	29,85	012	100		
1998	6146	5093	1025	16,67	7,48	9,38	0	012	100		
1997	5718	4656	1025	17,92	24,98	44,59	-23,39	012	100		
1996	4575	3220	1338	29,24	-8,4	-19,8	41,58	012	100		
1995	4995	4015	945	18,91	-4,74	-8,1	8	012	100		
1994	5244	4369	875	16,68	-14,46	-16,41	-3,2	012	100		
1993	6131	5227	904	14,74	37,22	29,5	131,79	006	53		
1992	4468	4036	390	8,72	2,21	2,22	2,09	001	15	AV-11-3	
1991	4371	3948	382	8,73	-13,22	-14,34	3,24	001	15	AV-11-3	
1990	5037	4609	370	7,34	4,24	10,05	-38,43	001	15	AV-11-3	
1989	4832	4188	601	12,43	25,27	20,62	74,7	001	15	AV-11-3	
1988	3857	3472	344	8,91	0	0	0	001	15	AV-11-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-12-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: AVILA Carretera: N-403 PK: 131,50

Denominación antigua: N-403

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3356	3093	263	7.8	34.03	33.9	35.57	000	0		
2020	2504	2310	194	7.8	-28.4	-27.52	-37.42	000	0		
2019	3497	3187	310	8.9	-1.82	1.14	-24.57	065	100		
2018	3562	3151	411	11.5	5.92	4.79	15.45	017	100		
2017	3363	3007	356	10.6	8.83	9.9	0.56	022	100		
2016	3090	2736	354	11.5	2.32	1.82	9.26	024	100		
2015	3020	2687	324	10.7	-2.14	-1.65	-4.99	025	100		
2014	3086	2732	341	11.1	0.78	-0.29	8.95	029	100		
2013	3062	2740	313	10.2	-9.81	-10.1	-4.27	000	0		
2012	3395	3048	327	9.6	-2.44	-1.74	-8.66	033	100		
2011	3480	3102	358	10.3	-14.31	-11.45	-34.07	027	100		
2010	4061	3503	543	13.4	-5.82	-7.5	6.26	020	100		
2009	4312	3787	511	11.8	5.22	7.28	-8.09	12	100		
2008	4098	3530	556	13.57	-0.05	1.15	-6.4	12	100		
2007	4100	3490	594	14,49	-2.54	-2.87	-0.34	000	7		
2006	4207	3593	596	14,16	7,34	5,7	19,43	012	100		
2005	3919	3399	499	12,73	7,48	8,35	1,42	012	100		
2004	3646	3137	492	13,49	-6,7	-8,22	5,35	012	100		
2003	3908	3418	467	11,94	16,97	16,81	17,33	012	100		
2002	3341	2926	398	11,91	-7,7	-9,46	6,41	012	100		
2001	3620	3232	374	10,33	26,08	28,61	5,64	012	100		
2000	2871	2513	354	12,33	6,49	5,89	10,97	012	100		
1999	2696	2373	319	11,83	6,09	5,27	19,92	012	100		
1998	2541	2254	266	10,46	-2,23	-5,17	42,24	012	100		
1997	2599	2377	187	7,19	16,33	23,86	-37,66	012	100		
1996	2234	1919	300	13,42	-1,06	-5,04	44,23	012	100		
1995	2258	2021	208	9,21	11,34	8,24	45,45	012	100		
1994	2028	1867	143	7,05	-10,62	-10,24	-16,37	012	100		
1993	2269	2080	171	7,53	26,05	26,44	24,81	008	69		
1992	1800	1645	137	7,61	5,63	5,65	5,38	012	100		
1991	1704	1557	130	7,62	1,48	4,84	-26,96	012	100		
1990	1679	1485	178	10,6	-5,46	-7,82	13,37	012	100		
1989	1776	1611	157	8,84	18,16	21,12	-0,63	012	100		
1988	1503	1330	158	10,51	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-15-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: BARCO DE AVILA Carretera: N-110 PK: 333,51

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1935	1803	132	6.8	18.49	19.96	1.54	000	0		
2020	1633	1503	130	8	-24.05	-23.78	-26.97	000	0		
2019	2150	1972	178	8.3	-0.14	2.76	-23.93	047	100		
2018	2153	1919	234	10.9	4.92	4.81	5.88	020	100		
2017	2052	1831	221	10.8	9.5	11.71	-5.96	022	100		
2016	1874	1639	235	12.5	-3.55	-5.8	21.13	024	100		
2015	1943	1740	194	10	3.74	2.41	18.29	026	100		
2014	1873	1699	164	8.8	2.74	3.85	-10.87	023	100		
2013	1823	1636	184	10.1	-6.75	-4.21	-21.94	000	0		
2012	1955	1708	236	12.1	3.99	8.38	-20.27	029	100		
2011	1880	1576	296	15.7	-11.99	-13.83	-1.99	011	91		
2010	2136	1829	302	14.1	-10.96	-11.81	-2.27	024	100		
2009	2399	2074	309	12.9	9.14	8.93	8.04	12	100		
2008	2198	1904	286	13.01	0.96	3.48	-13.33	12	100		
2007	2177	1840	330	15,16	-0.14	0.16	-2.08	000	7		
2006	2180	1837	337	15,45	-4,25	-5,16	1,5	012	100		
2005	2277	1937	332	14,58	9,62	10,49	4,4	012	100		
2004	2077	1753	318	15,31	-17,38	-19,55	-3,34	012	100		
2003	2514	2179	329	13,08	22,93	20,85	41,81	012	100		
2002	2045	1803	232	11,34	1,08	1,57	-5,3	012	100		
2001	2023	1775	245	12,11	-3,02	-2,2	-7,54	012	100		
2000	2086	1815	265	12,7	2,1	0,6	12,28	012	100		
1999	2043	1804	236	11,55	0	0	0	012	100		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7		
1996	1509	1363	131	8,68	1,27	1,33	0,76	000	7		
1995	1490	1345	130	8,72	10,37	10,33	11,11	000	7		
1994	1350	1219	117	8,66	5,46	4,18	17	012	100		
1993	1280	1170	100	7,81	0,39	0,34	1,01	012	100		
1992	1275	1166	99	7,76	-6,93	-4,42	-28,77	012	100		
1991	1370	1220	139	10,14	3,39	0,41	39	012	100		
1990	1325	1215	100	7,54	-1,26	-0,16	-17,35	012	100		
1989	1342	1217	121	9,01	9,37	8,85	27,36	012	100		
1988	1227	1118	95	7,74	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-20-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AV

Población: LAS BERLANAS Carretera: A-50 PK: 16,02

Denominación antigua: A-50

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7280	6583	697	9.6	36.97	38.33	25.36	000	0		
2020	5315	4759	556	10.5	-32.56	-33.09	-27.6	000	0		
2019	7881	7113	768	9.7	14.63	19.71	-17.68	044	100		
2018	6875	5942	933	13.6	-4.38	-4.65	-2.61	020	100		
2017	7190	6232	958	13.3	-0.76	-1.58	4.93	023	100		
2016	7245	6332	913	12.6	-0.22	-0.86	5.06	022	100		
2015	7261	6387	869	12	7.02	6.93	9.45	024	100		
2014	6785	5973	794	11.7	-2.88	-3.26	-1.85	019	100		
2013	6986	6174	809	11.6	0.49	1.01	-1.94	000	0		
2012	6952	6112	825	11.9	-4.62	-2.1	-20.67	035	100		
2011	7289	6243	1040	14.3	-2.72	-3.95	5.8	036	100		
2010	7493	6500	983	13.1	10.61	12.46	1.65	031	100		
2009	6774	5780	967	14.3	45.43	52.31	12.05	10	84		
2008	4658	3795	863	18.53				0	7		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-80-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AV

Población: ORBITA Carretera: A-6 PK: 115,80

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19831	16003	3828	19.3	47.57	55.29	22.18	000	0		
2020	13438	10305	3133	23.3	-33.76	-38.15	-13.64	000	0		
2019	20288	16660	3628	17.9	10.54	17.17	-12.24	062	100		
2018	18353	14219	4134	22.5	-5.56	-7.38	1.3	020	100		
2017	19433	15352	4081	21	6.17	5.01	10.81	023	100		
2016	18303	14620	3683	20.1	0.49	-1.96	12.94	026	100		
2015	18214	14912	3261	17.9	1	1.57	-2.1	022	100		
2014	18034	14681	3331	18.5	0.57	-0.05	3.58	025	100		
2013	17931	14689	3216	17.9	-1.18	0.24	-6.73	000	0		
2012	18145	14654	3448	19	-7.08	-6.67	-9.14	032	100		
2011	19528	15701	3795	19.4	-6.35	-3.04	-18.03	034	100		
2010	20851	16194	4630	22.2	15.52	15.87	14.97	014	100		
2009	18050	13976	4027	22.3	-15.04	-13.19	-20.78	12	100		
2008	21246	16100	5083	23.92	-4.23	-6.16	2.87	12	100		
2007	22184	17157	4941	22,27	2	2	2	000	7		
2006	21750	16821	4844	22,27	1,1	-0,22	4,62	001	15		
2005	21512	16859	4630	21,52	-10,42	4,04	-40,51	001	15	AV-80-3	
2004	24016	16203	7784	32,41	22,91	20,62	28,19	001	15	AV-80-3	
2003	19538	13432	6072	31,07	7,28	6,56	8,73	001	15	AV-80-3	
2002	18212	12604	5584	30,66	-0,43	32,28	-35,87	001	15	AV-80-3	
2001	18292	9528	8708	47,6	2,13	-32,59	132,02	001	15	AV-80-3	
2000	17909	14135	3753	20,95	8,07	5,19	20,52	000	7	AV-80-3	
1999	16571	13437	3114	18,79	0	0	0	000	7	AV-80-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-82-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AV

Población: ADANERO Carretera: A-6 PK: 111,28

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16131	12876	3255	20.2	34.93	43.8	8.46	000	0		
2020	11955	8954	3001	25.1	-29.99	-34.6	-11.37	000	0		
2019	17077	13691	3386	19.8	10.27	17.17	-10.94	069	100		
2018	15487	11685	3802	24.6	-5.73	-7.28	-0.63	020	100		
2017	16428	12602	3826	23.3	9.65	10.66	6.46	023	100		
2016	14982	11388	3594	24	3.39	3.9	2.77	024	100		
2015	14491	10961	3497	24.1	-7.51	-11.42	6.94	026	100		
2014	15667	12374	3270	20.9	0.8	-1.26	9.25	021	100		
2013	15542	12532	2993	19.3	-6.07	-3.94	-13.84	000	0		
2012	16546	13046	3474	21	2.97	3.98	-0.66	036	100		
2011	16069	12547	3497	21.8	-18.6	-17.65	-22.08	024	100		
2010	19740	15236	4488	22.7	14.77	14.61	15.7	013	100		
2009	17199	13294	3879	22.6	-3.08	11.63	-32.99	12	100		
2008	17746	11909	5789	32.62	25.29	8.87	83.66	12	100		
2007	14164	10939	3152	22,25	2.2	2.2	2.2	000	7		
2006	13859	10704	3084	22,25	-23,13	-24,25	-20,51	001	15		
2005	18030	14131	3880	21,51	-15,37	-1,69	-43,8	001	15	AV-82-3	
2004	21306	14375	6905	32,4	21,09	18,82	26,32	001	15	AV-82-3	
2003	17594	12098	5466	31,06	-6,96	-7,56	-5,72	001	15	AV-82-3	
2002	18912	13088	5798	30,65	6,79	41,89	-31,22	001	15	AV-82-3	
2001	17708	9224	8430	47,6	6,68	-29,59	142,38	001	15	AV-82-3	
2000	16599	13101	3478	20,95	2,19	-0,53	13,92	000	7	AV-82-3	
1999	16243	13171	3053	18,79	0	0	0	000	7	AV-82-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-95-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: ALDEAVIEJA Carretera: N-110 PK: 232,67

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4015	3455	560	13.9	8.93	10.45	0.36	000	0		
2020	3686	3128	558	15.1	-13.37	-15.09	-2.28	000	0		
2019	4255	3684	571	13.4	-0.79	6.04	-29.94	060	100		
2018	4289	3474	815	19	0.07	-3.37	17.95	025	100		
2017	4286	3595	691	16.1	29.06	30.92	20.17	021	100		
2016	3321	2746	575	17.3	-13.65	-11.85	-17.86	031	100		
2015	3846	3115	700	18.2	-10.83	-12.4	-4.63	023	100		
2014	4313	3556	734	17	5.27	3.82	10.04	018	100		
2013	4097	3425	667	16.3	-6.05	-3.19	-16.92	000	0		
2012	4361	3538	803	18.4	-9.92	-7.31	-20.1	032	100		
2011	4841	3817	1005	20.8	7.41	10.8	-4.74	026	100		
2010	4507	3445	1055	23.4	14.1	20.41	-1.12	024	100		
2009	3950	2861	1067	27	14.53	14.81	12.79	12	100		
2008	3449	2492	946	27.43	-13.6	-12.53	-15.69	12	100		
2007	3992	2849	1122	28,11	-0.45	-0.35	-0.53	000	7		
2006	4010	2859	1128	28,12	1,82	2,58	-0,35	012	100		
2005	3938	2787	1132	28,74	7,06	9,55	1,43	012	100		
2004	3678	2544	1116	30,34	2,93	-2,71	17,72	012	100		
2003	3573	2615	948	26,53	-49,49	-53,63	-32,76	012	100		NC
2002	7075	5640	1410	19,92	6,1	2,82	21,65	012	100		
2001	6668	5485	1159	17,38	30,54	29,88	32,6	012	100		
2000	5108	4223	874	17,11	-1,08	-2,1	3,8	012	100		
1999	5164	4314	842	16,3	11,22	1,29	127,56	012	100		
1998	4643	4259	370	7,96	2,06	-0,28	44,53	001	15	AV-95-3	
1997	4549	4271	256	5,62	3,15	3,94	-14,09	000	7	AV-95-3	
1996	4410	4109	298	6,75	1,37	2,03	-2,29	000	7	AV-95-3	
1995	4350	4027	305	7,01	3,54	3,7	7,39	001	15	AV-95-3	
1994	4201	3883	284	6,76	0,98	3,6	-24,66	001	15	AV-95-3	
1993	4160	3748	377	9,06	-1,46	-1,57	5,6	001	15	AV-95-3	
1992	4222	3808	357	8,45	-1,1	-0,54	-6,05	001	15	AV-95-3	
1991	4269	3829	380	8,9	9,71	10,37	4,39	001	15	AV-95-3	
1990	3891	3469	364	9,35	-15,39	-14,93	-24,79	001	15	AV-95-3	
1989	4599	4078	484	10,52	6,73	6,55	7,55	001	15	AV-95-3	
1988	4309	3827	450	10,44	0	0	0	001	15	AV-95-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-114-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AV

Población: CIRCUNV.AVILA Carretera: AV-20 PK: 5,10

Denominación antigua: AV-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13604	12421	1183	8.7	25.06	25.12	24.4	000	0		
2020	10878	9927	951	8.7	-24.99	-23.99	-34.1	000	0		
2019	14503	13060	1443	9.9	-0.12	2.1	-16.59	076	100		
2018	14521	12791	1730	11.9	31.63	35.3	9.63	016	100		
2017	11032	9454	1578	14.3	-6.1	-8.52	11.52	023	100		
2016	11749	10334	1415	12	0.68	1.79	-6.1	024	100		
2015	11670	10152	1507	12.9	-5.95	-7.69	10.32	026	100		
2014	12408	10998	1366	11	17.01	17.53	11.6	017	100		
2013	10604	9358	1224	11.5	-11.9	-11.4	-14.46	000	0		
2012	12037	10562	1431	11.9	-8.44	-8.16	-10.62	038	100		
2011	13147	11501	1601	12.2	-3.61	-2.71	-10.41	031	100		
2010	13640	11821	1787	13.1	3.07	4.74	-6.1	026	100		
2009	13234	11286	1903	14.4	13.34	13.28	12.6	10	84		
2008	11676	9963	1690	14.47	35.06	40.21	13.73	12	100		
2007	8645	7106	1486	17,19	0.5	-0.31	1.92	000	33		
2006	8602	7128	1458	16,94	-2,67	-4,99	11,63	000	33		
2005	8838	7503	1306	14,77	9,44	7,56	20,36	001	66	AV-114-3	
2004	8075	6975	1085	13,43	11,87	11,99	11,85	001	66	AV-114-3	
2003	7218	6228	970	13,43	6,94	7,45	3,96	001	66	AV-114-3	
2002	6749	5796	933	13,82	24,29	21,81	44,65	001	66	AV-114-3	
2001	5430	4758	645	11,87	3,42	6,51	-17,3	001	66	AV-114-3	
2000	5250	4467	780	14,85	2,96	-2,03	66,66	001	66	AV-114-3	NC
1999	5099	4560	468	9,17	0	0	0	001	66	AV-114-3	
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	1498	1339	144	9,61	0	0	0	001	66	AV-114-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-123-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: B

Población: EL ORDAL Carretera: N-340 PK: 1.226,0(

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10936	9970	966	8.8	11.51	12.92	-1.23	000	0		
2020	9807	8829	978	10	4.57	2.4	29.37	000	0		
2019	9378	8622	756	8.1	-1.19	-0.61	-7.35	022	100		
2018	9491	8675	816	8.6	2.11	2.52	-2.04	024	100		
2017	9295	8462	833	9	0.19	0.68	-4.47	027	100		
2016	9277	8405	872	9.4	0	0	0	023	100		
2015	0	0	0	0	-100	-100	-100	007	100		
2014	21122	18842	1992	9.4	6.71	7.03	5.84	003	100		
2013	19793	17605	1882	9.5	-3.07	-3.31	-7.74	000	0		
2012	20420	18208	2040	10	2.7	3.13	3.03	008	100		
2011	19884	17656	1980	10	2.78	5.38	4.21	000	0		
2010	19346	16754	1900	9.8	125.58	121.2	118.14	000	0		
2009	8576	7574	871	10.2	0.05	1.15	-7.24	0	33		
2008	8572	7488	939	10.95	-0.82	-1.69	4.45	0	33		
2007	8643	7617	899	10,4	-1.54	-1.17	-3.13	2	100		
2006	8778	7707	928	10,57	-53,67	-50,06	-70,53	001	66		NC
2005	18950	15433	3149	16,61	-11,86	-16,26	13,88	001	66		
2004	21500	18430	2765	12,86	1,92	-0,3	15,98	001	66		
2003	21094	18486	2384	11,3	0,45	1,63	-6,72	001	66		
2002	20998	18188	2556	12,17	89,2	98,75	63,21	001	66		NC
2001	11098	9151	1566	14,11	5,5	5,97	-6,89	001	66		
2000	10519	8635	1682	15,99	3,66	0,37	26,37	001	66		
1999	10147	8603	1331	13,11	8,53	5,18	35,53	001	66		
1998	9349	8179	982	10,5	0,09	-0,3	9,35	001	66		
1997	9340	8204	898	9,61	-0,14	0,45	-6,26	001	66		
1996	9354	8167	958	10,24	2,38	1,03	12,7	001	66		
1995	9136	8083	850	9,3	-18,42	-17,95	-21,51	001	66		
1994	11200	9852	1083	9,66	9,8	11,41	-5,16	001	66		
1993	10200	8843	1142	11,19	5,95	6,24	7,12	001	66		
1992	9627	8323	1066	11,07	1,26	3,5	-13,96	001	66		
1991	9507	8041	1239	13,03	5,65	2,38	31,94	001	66		
1990	8998	7854	939	10,43	1,21	5,84	-23,96	001	66		
1989	8890	7420	1235	13,89	8,03	8,35	3,86	001	66		
1988	8229	6848	1189	14,44	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-132-2 Calzada: Total Carriles: 2+1 Prov: B

Población: SANT VICENC DELS HOR Carretera: N-340 PK: 1.242,13

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22301	20464	1837	8.2	15.95	16.59	9.22	000	0		
2020	19234	17552	1682	8.7	-24.4	-25.76	-6.66	000	0		
2019	25443	23641	1802	7.1	7	7.29	3.33	024	100		
2018	23778	22034	1744	7.3	-0.85	-0.03	-10.1	018	100		
2017	23981	22041	1940	8.1	2.56	1.55	15.61	023	100		
2016	23383	21705	1678	7.2	-6.07	-1.61	-4.22	028	100		
2015	24894	22061	1752	7	6.85	7.02	13.84	027	100		
2014	23298	20613	1539	6.6	-3.84	-3.4	3.15	017	100		
2013	24228	21338	1492	6.2	2.6	1.81	-10.28	000	0		
2012	23614	20958	1663	7	-2.68	-1.96	-4.64	029	100		
2011	24265	21378	1744	7.2	-10.12	-10.61	-11.74	026	100		
2010	26997	23916	1976	7.3	-10.46	-9.61	-1.89	018	100		
2009	30152	26459	2014	6.7	6.09	4.7	-19.5	18	100		
2008	28421	25271	2502	8.8	-1.8	-0.69	2.63	12	100		
2007	28942	25447	2438	8,42	-3.37	-3.23	-22.99	012	100		
2006	29951	26297	3166	10,57	0	0	0	001	15		
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
2003	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7		
2002	46306	40110	5636	12,17	2,24	4,24	-8,59	001	15	B-132-3	
2001	45288	38478	6166	13,61	0,16	3,66	-14,68	001	15	B-132-3	
2000	45212	37117	7227	15,98	1,28	-1,92	23,45	000	7	B-132-3	
1999	44639	37847	5854	13,11	0	0	0	000	7	B-132-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-137-2 Calzada: Total Carriles: 3+2 Prov: B

Población: CASTELLOLI Carretera: A-2 PK: 563,72

Denominación antigua: A-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	36935	29483	7452	20.2	16.1	18.78	6.59	000	0		
2020	31812	24821	6991	22	-26.54	-29.49	-13.74	000	0		
2019	43308	35203	8105	18.7	8.3	11.81	-4.68	026	100		
2018	39988	31485	8503	21.3	-8.17	-6.8	-12.93	019	100		
2017	43547	33781	9766	22.4	3.22	4	0.63	028	100		
2016	42188	32483	9705	23	1.64	-1.12	16.72	034	100		
2015	41509	32852	8315	20	7.08	9.16	0.05	019	100		
2014	38763	30095	8311	21.4	-1.41	-1.46	-2.06	013	100		
2013	39316	30542	8486	21.6	2.26	2.16	2.64	000	0		
2012	38446	29895	8268	21.5	-10.4	-11.71	-6.1	030	100		
2011	42908	33860	8805	20.5	9.86	14.67	-4.58	027	100		
2010	39057	29529	9228	23.6	-2.79	-3.38	-1.39	016	100		
2009	40176	30561	9358	23.3	-6.36	-5.21	-10.02	15	100		
2008	42906	32242	10400	24.24	-2.23	3.94	-17.48	12	100		
2007	43886	31021	12603	28,72	24.85	17.1	48.29	012	100		
2006	35150	26491	8499	24,17	1,38	0,24	5,61	001	15		
2005	34670	26425	8047	23,21	0,49	2,12	-5,52	001	15	B-137-3	
2004	34500	25875	8518	24,68	1,13	-8,18	50,68	001	15	B-137-3	
2003	34112	28183	5653	16,57	4,26	19,66	-37,17	001	15	B-137-3	NC
2002	32716	23551	8998	27,5	3,84	4,71	0,96	001	15	B-137-3	
2001	31506	22490	8912	28,28	43,23	38,26	58,18	001	15	B-137-3	NC
2000	21996	16266	5634	25,61	-30,8	-27,68	-38,6	001	15	B-137-3	NC
1999	31790	22492	9177	28,86	0,6	-9,37	38,08	001	15	B-137-3	
1998	31600	24818	6646	21,03	0	0	0	001	15	B-137-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-138-2 Calzada: Total Carriles: 2+3 Prov: B

Población: EL BRUC Carretera: A-2 PK: 572,33

Denominación antigua: A-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	40953	33382	7571	18.5	20.69	24.02	7.9	000	0		
2020	33933	26916	7017	20.7	-29.62	-32.58	-15.39	000	0		
2019	48215	39922	8293	17.2	6.69	12.75	-15.27	028	100		
2018	45193	35406	9787	21.7	-2.05	-3.99	5.68	012	100		
2017	46139	36878	9261	20.1	0.85	-1.96	13.8	028	100		
2016	45752	37614	8138	17.8	2.5	2.9	6.53	027	100		
2015	44638	36553	7639	17.1	11.62	12.91	4.57	022	100		
2014	39991	32374	7305	18.3	-0.66	-0.74	-0.77	013	100		
2013	40255	32615	7362	18.3	-3.13	-1.67	-8.29	000	0		
2012	41554	33170	8028	19.3	-7.73	-8.11	-6.11	033	100		
2011	45033	36097	8550	19	5.07	8.63	-8.28	025	100		
2010	42858	33228	9322	21.8	1.3	0.04	6.28	015	100		
2009	42309	33215	8771	20.7	-25.52	-25.63	-25.47	15	100		
2008	56803	44660	11768	20.72	14.06	17.34	2.52	10	84		
2007	49800	38061	11479	23,05	37.53	39.47	31.1	012	100		
2006	36210	27289	8756	24,18	3,1	1,94	7,42	001	15		
2005	35120	26769	8151	23,2	0,37	2	-5,64	001	15	B-138-3	
2004	34990	26243	8639	24,68	0,14	-9,08	49,2	001	15	B-138-3	
2003	34938	28864	5790	16,57	5,33	20,88	-36,52	001	15	B-138-3	NC
2002	33170	23878	9122	27,5	0,99	1,85	-1,82	001	15	B-138-3	
2001	32844	23444	9292	28,29	-2,55	-5,94	7,62	001	15	B-138-3	
2000	33706	24927	8634	25,61	-6,1	-1,85	-16,68	001	15	B-138-3	NC
1999	35898	25399	10363	28,86	0	0	0	001	15	B-138-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-219-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: B

Población: SANT JUST DESVERN Carretera: B-23 PK: 2,50

Denominación antigua: B-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	95616	93112	2504	2.6	18.34	18.8	3.56	000	0		
2020	80795	78377	2418	3	-27.78	-28.11	-15.1	000	0		
2019	111868	109020	2848	2.5	3.55	4.17	-15.86	027	100		
2018	108036	104651	3385	3.1	1.01	1.59	-14.04	020	100		
2017	106952	103014	3938	3.7	-2.42	-2.72	6.12	025	100		
2016	109608	105897	3711	3.4	-0.32	2.51	1.67	019	100		
2015	109960	103306	3650	3.3	3.74	3.56	13.14	021	100		
2014	105994	99759	3226	3	-5.91	-5.47	-6.74	014	100		
2013	112653	105530	3459	3.1	-0.4	-1.48	-2.51	000	0		
2012	113108	107113	3548	3.1	-2.66	-1.2	-14.63	034	100		
2011	116197	108416	4156	3.6	-5.81	-6.96	8.23	023	100		
2010	123364	116521	3840	3.1	-6.42	-5.7	-22.44	012	100		
2009	131830	123565	4951	3.8	3.76	3.47	39.74	17	100		
2008	127052	119417	3543	2.79	-4.79	-0.89	-29.38	12	100		
2007	133443	120490	5017	3,76	10.07	14.82	-63.08	012	100		
2006	121232	104940	13588	11,2	-4,46	-5,4	-5,74	001	15		
2005	126900	110932	14416	11,36	0,31	1	-2,09	001	15	B-219-3	
2004	126500	109827	14725	11,64	0,31	-0,33	-2,61	001	15	B-219-3	
2003	126097	110191	15120	11,99	0,89	1,4	5,72	000	7	B-219-3	
2002	124976	108662	14301	11,44	0,49	0,41	-4,27	000	7	B-219-3	
2001	124356	108208	14940	12,01	3,46	6,29	-9,8	000	7	B-219-3	
2000	120187	101795	16565	13,78	35,06	32,48	47,48	000	7	B-219-3	NC
1999	88983	76834	11232	12,62	0	0	0	000	7	B-219-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-220-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: B

Población: SAN CUGAT Carretera: B-30 PK: 5,68

Denominación antigua: B-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	61597	57074	4523	7.3	26.09	29.03	-2.08	000	0		
2020	48853	44234	4619	9.4	-19.31	-20.4	-7.21	000	0		
2019	60545	55567	4978	8.2	-6.22	-6.18	-6.71	026	100		
2018	64564	59228	5336	8.3	7.8	6.83	19.88	021	100		
2017	59890	55439	4451	7.4	-1.61	-1.55	-2.24	018	100		
2016	60867	56314	4553	7.5	11.9	16.47	14.34	026	100		
2015	54396	48349	3982	7.3	-11.79	-12.12	-9.38	029	100		
2014	61666	55020	4394	7.1	3.83	3.8	-3.68	014	100		
2013	59394	53006	4562	7.7	0.36	0.71	-3.55	000	0		
2012	59179	52630	4730	8	-6.07	-5.46	-14.68	029	100		
2011	63005	55672	5544	8.8	-3.64	-3.73	-4.4	021	100		
2010	65388	57827	5799	8.9	2.74	2.99	-1.99	018	100		
2009	63644	56148	5917	9.3	1.45	0.74	-4.43	13	100		
2008	62737	55734	6191	9.87	3.36	3.57	3.05	10	84		
2007	60695	53811	6008	9,9	-1.22	-1.89	10.38	012	100		
2006	61447	54846	5443	8,85	10,03	17,2	-34,44	012	100		
2005	55842	46794	8303	14,86	17,56	19,71	8,09	012	100		
2004	47500	39087	7681	16,17	0,87	-4,13	31,38	001	15	B-220-3	
2003	47089	40771	5846	12,41	-6,87	-2,71	-27,36	012	100		
2002	50563	41910	8048	15,91	6,71	6,15	8,47	012	100		
2001	47382	39480	7419	15,65	-1,72	0,86	-13,72	012	100		
2000	48212	39143	8599	17,83	-26,8	-19,12	-49,26	012	100		NC
1999	65864	48402	16949	25,73	-9,87	-10,11	-8,2	012	100		
1998	73078	53846	18463	25,26	7,29	13,93	-7,42	012	100		
1997	68111	47262	19944	29,28	0	0	0	000	7	B-220-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-234-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: B

Población: \ MARGARIDA I ELS MONJ Carretera: N-340 PK: 1.205,65

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19491	17149	2342	12	6.04	6.68	1.56	000	0		
2020	18381	16075	2306	12.6	-16.82	-18.05	-7.09	000	0		
2019	22097	19615	2482	11.2	-0.44	3.84	-24.88	022	100		
2018	22194	18890	3304	14.9	-6.76	-4.05	-19.71	018	100		
2017	23802	19687	4115	17.3	7.84	6.58	14.34	030	100		
2016	22071	18472	3599	16.3	-2.35	-0.29	-4.31	024	100		
2015	22602	18526	3761	16.6	4.24	4.17	4.56	027	100		
2014	21682	17785	3597	16.6	1.39	2.03	-0.58	017	100		
2013	21385	17431	3618	16.9	0.6	1.19	-4.89	000	0		
2012	21257	17226	3804	17.9	-4.68	-5.11	-1.55	026	100		
2011	22300	18153	3864	17.3	9.01	10.32	0.49	025	100		
2010	20456	16455	3845	18.8	-1.11	1.43	-7.19	018	100		
2009	20686	16223	4143	20	-3.61	-5.39	3.34	9	76		
2008	21461	17147	4009	18.68	-1.08	-1.23	-3.16	12	100		
2007	21695	17361	4140	19,08	-13.05	-20.44	51.98	012	100		
2006	24950	21821	2724	10,91	3,1	2,86	2,56	001	15		
2005	24199	21214	2656	10,97	3,27	5,61	-11,84	001	15	B-234-3	
2004	23432	20086	3013	12,85	2,33	0,09	16,42	001	15	B-234-3	
2003	22897	20066	2588	11,3	6,91	8,17	-0,72	001	15	B-234-3	
2002	21416	18550	2607	12,17	38,66	45,66	19,64	001	15	B-234-3	NC
2001	15444	12735	2179	14,1	3,46	3,92	-8,67	001	15	B-234-3	
2000	14927	12254	2386	15,98	2,97	-0,29	25,51	001	15	B-234-3	
1999	14496	12290	1901	13,11	0	0	0	001	15	B-234-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-235-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: B

Población: VILLAFRANCA PENEDES Carretera: N-340 PK: 1.210,30

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	31063	27109	3954	12.7	17.8	22.57	-7.01	000	0		
2020	26370	22118	4252	16.1	-24.52	-26.97	-8.62	000	0		
2019	34938	30285	4653	13.3	2.34	4.72	-10.83	022	100		
2018	34138	28920	5218	15.3	2.33	2.89	-0.65	022	100		
2017	33360	28108	5252	15.7	1.06	0.92	1.8	026	100		
2016	33010	27851	5159	15.6	4.57	5.48	5.65	030	100		
2015	31568	26405	4883	15.5	0.65	0.53	0.85	033	100		
2014	31363	26265	4842	15.4	6.14	6.89	2.61	015	100		
2013	29549	24571	4719	16	-0.56	0.48	-2.28	000	0		
2012	29716	24454	4829	16.3	1.04	2.07	-3.42	028	100		
2011	29409	23959	5000	17	-0.11	0.09	-4.03	021	100		
2010	29441	23938	5210	17.7	0.51	0.3	2.9	017	100		
2009	29291	23867	5063	17.3	-1.26	-0.47	-6.38	15	100		
2008	29664	23980	5408	18.23	-1.73	-1.34	-3.29	12	100		
2007	30185	24305	5592	18,53	-2.91	-10.96	70.18	012	100		
2006	31089	27296	3286	10,56	-4,08	-3,94	-7,59	001	15		
2005	32414	28417	3556	10,97	2,54	4,88	-12,58	001	15	B-235-3	
2004	31610	27093	4068	12,86	12,99	10,51	28,65	001	15	B-235-3	
2003	27974	24515	3162	11,3	1,53	2,72	-5,69	001	15	B-235-3	
2002	27551	23865	3353	12,17	83,47	92,73	58,23	001	15	B-235-3	NC
2001	15016	12382	2119	14,11	3,45	3,91	-8,66	001	15	B-235-3	
2000	14514	11915	2320	15,98	2,96	-0,3	25,47	001	15	B-235-3	
1999	14096	11951	1849	13,11	0	0	0	001	15	B-235-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-236-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: B

Población: VILLAFRANCA PENEDES Carretera: N-340 PK: 1.212,31

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	26862	22746	4116	15.3	4.5	2.24	19.06	000	0		
2020	25705	22248	3457	13.4	-19.47	-20.01	-15.81	000	0		
2019	31920	27814	4106	12.9	1.96	5.16	-15.46	022	100		
2018	31307	26450	4857	15.5	1.76	2.03	0.27	025	100		
2017	30767	25923	4844	15.7	1.36	0.59	5.69	024	100		
2016	30355	25772	4583	15.1	4.01	5.18	4.56	024	100		
2015	29186	24503	4383	15	0.93	1.4	2.36	027	100		
2014	28918	24164	4282	14.8	1.53	2.29	-3.56	017	100		
2013	28483	23624	4440	15.6	2.07	1.99	-1.46	000	0		
2012	27906	23162	4506	16.1	-13.98	-14.73	-8.23	035	100		
2011	32443	27162	4910	15.1	-3.74	-2.53	-10.99	027	100		
2010	33704	27868	5516	16.4	6.16	6.86	7.59	018	100		
2009	31748	26080	5127	16.1	-0.67	0.17	-6.88	12	100		
2008	31961	26035	5506	17.23	2.6	2.82	-0.18	10	84		
2007	31151	25322	5516	17,71	-6.03	-12.66	52.38	012	100		
2006	33150	28992	3620	10,92	0,82	0,57	0,36	001	15		
2005	32879	28825	3607	10,97	6,44	8,88	-9,25	001	15	B-236-3	
2004	30888	26474	3975	12,86	3,52	1,24	17,88	001	15	B-236-3	
2003	29836	26148	3372	11,3	3,93	5,15	-3,49	001	15	B-236-3	
2002	28707	24866	3494	12,17	89,16	98,72	63,11	001	15	B-236-3	NC
2001	15176	12513	2142	14,11	3,47	3,91	-8,61	001	15	B-236-3	
2000	14667	12041	2344	15,98	2,96	-0,3	25,48	001	15	B-236-3	
1999	14245	12078	1868	13,11	0	0	0	001	15	B-236-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-240-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: B

Población: ;ANT VICENÇ DELS HORTS Carretera: A-2 PK: 601,08

Denominación antigua: A-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	118457	107374	11083	9.4	19.9	21.34	7.5	000	0		
2020	98798	88488	10310	10.4	-25.19	-26.5	-11.62	000	0		
2019	132059	120393	11666	8.8	-0.91	-1.35	3.89	020	100		
2018	133272	122043	11229	8.4	-0.07	-0.79	8.52	021	100		
2017	133368	123021	10347	7.8	-5.67	-6.28	2.28	032	100		
2016	141380	131264	10116	7.2	7.58	9.22	-0.55	023	100		
2015	131420	120183	10172	7.7	8.67	8.17	16.5	030	100		
2014	120930	111109	8731	7.2	-3.53	-3.44	-4.12	012	100		
2013	125353	115070	9106	7.3	-0.49	-0.05	-5.37	000	0		
2012	125972	115129	9623	7.6	-1.64	-1.02	-9.29	029	100		
2011	128075	116315	10609	8.3	1.19	1.41	-2.17	025	100		
2010	126565	114702	10844	8.6	-5.42	-5.78	-2.02	018	100		
2009	133813	121741	11068	8.3	-0.1	0.81	-3.2	16	100		
2008	133953	120760	11434	8.54	-2.65	0.55	-24.64	11	92		
2007	137594	120096	15173	11,03	3.39	2.21	12.89	012	100		
2006	133083	117504	13441	10,09	4,48	4,71	-2,88	012	100		
2005	127375	112215	13840	10,86	1,64	2,45	-3,81	012	100		
2004	125319	109530	14389	11,48	14,75	14,94	13,51	012	100		
2003	109204	95285	12676	11,6	10,14	11,56	0,62	012	100		
2002	99146	85411	12597	12,7	-6,32	-7,23	-1,01	012	100		
2001	105839	92073	12726	12,02	15,58	17,33	4,72	012	100		
2000	91570	78470	12152	13,27	81,89	80,55	91,12	012	100		
1999	50341	43460	6358	12,62	0	0	0	000	7	B-240-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-250-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: B

Población: MOLINS DE REI Carretera: N-340 PK: 1.243,21

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	36418	32077	4341	11.9	3.04	2.98	3.46	000	0		
2020	35345	31149	4196	11.9	-15.72	-18.4	11.36	000	0		
2019	41939	38171	3768	9	5.55	4.4	18.83	028	100		
2018	39733	36562	3171	8	-5.44	-5.01	-10.17	025	100		
2017	42021	38491	3530	8.4	8.8	8.64	10.59	023	100		
2016	38621	35429	3192	8.3	-2.54	1.59	-5.79	025	100		
2015	39626	34874	3388	8.6	1.85	1.59	13.54	031	100		
2014	38908	34328	2984	7.7	-4.31	-4.91	-2.39	019	100		
2013	40662	36099	3057	7.5	2.17	2	-6.57	000	0		
2012	39799	35391	3272	8.2	-4.96	-3.67	-10.8	034	100		
2011	41877	36741	3668	8.8	-3.53	-4.29	0.38	025	100		
2010	43409	38387	3654	8.4	-13.36	-12.31	-19.18	017	100		
2009	50103	43774	4521	9	8.4	4.75	18.26	18	100		
2008	46222	41789	3823	8.27	-3.54	-2.59	-1.32	11	92		
2007	47918	42902	3874	8,08	0.63	4.08	-27.4	2	100		
2006	47619	41219	5336	11,2	-1,48	-1,21	-6,3	001	66		
2005	48335	41724	5695	11,78	-50,95	-51,23	-50,35	001	66		
2004	98550	85561	11471	11,63	0,52	0,49	0,42	001	66		
2003	98040	85137	11422	11,65	0,57	0,4	7,07	001	66		
2002	97481	84796	10667	10,94	0,56	-0,65	3,29	000	33		
2001	96937	85359	10327	10,65	3,46	3,12	9,97	001	66		
2000	93689	82772	9390	10,02	2,97	5,36	-18,23	001	66		
1999	90981	78560	11484	12,62	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-253-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: B

Población: CERVELLO Carretera: B-24 PK: 5,14

Denominación antigua: B-24

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	25984	22986	2998	11.5	16.82	15	32.89	000	0		
2020	22243	19987	2256	10.1	1.61	0.51	12.52	000	0		
2019	21891	19886	2005	9.2	-1.52	-1.09	-5.51	023	100		
2018	22228	20106	2122	9.6	1.91	1.56	5.36	022	100		
2017	21812	19798	2014	9.2	-3.2	-3.99	5.28	025	100		
2016	22533	20620	1913	8.5	-6.4	-3.28	-8.12	039	100		
2015	24073	21319	2082	8.7	6.29	6.64	3.22	037	100		
2014	22648	19991	2017	8.9	-2.35	-2.04	-0.49	019	100		
2013	23193	20408	2027	8.7	0.59	3.28	-10.19	000	0		
2012	23058	19759	2257	9.8	-2.77	-3.51	-7.69	028	100		
2011	23714	20478	2445	10.3	2.55	2.73	2.69	027	100		
2010	23125	19933	2381	10.3	1.11	2.14	-12.78	018	100		
2009	22870	19515	2730	11.9	-1.49	-1.19	-14.04	18	100		
2008	23216	19751	3176	13.68	10.69	13.69	8.51	10	84		
2007	20974	17372	2927	13,96	-3.36	-1.32	-18.13	012	100		
2006	21703	17604	3575	16,47	1,66	1,25	0,78	012	100		
2005	21347	17385	3547	16,61	-0,9	-2,75	5,84	012	100		
2004	21543	17878	3351	15,55	0	0	0	012	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-254-2 Calzada: Total Carriles: 2+3 Prov: B

Población: \ PANADELLA/MONTMANE Carretera: A-2 PK: 533,96

Denominación antigua: A-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23275	16637	6638	28.5	13.76	17.57	5.23	000	0		
2020	20459	14151	6308	30.8	-28.75	-34.13	-12.76	000	0		
2019	28715	21484	7231	25.2	2.6	5.16	-4.31	023	100		
2018	27987	20430	7557	27	-1.78	-4.85	7.6	010	83		
2017	28495	21472	7023	24.6	5.46	6.73	1.77	025	100		
2016	27019	20118	6901	25.5	2.78	3.44	4.18	020	100		
2015	26288	19449	6624	25.2	-0.05	0.06	0.02	000	0		
2014	26300	19438	6623	25.2	-2.4	-2.55	-2.7	000	0		
2013	26948	19946	6807	25.3	1.18	0.87	0.84	000	0		
2012	26635	19774	6750	25.3	-0.02	4.54	-8.85	000	0		
2011	26639	18916	7405	27.8	6.15	5.65	5.79	000	0		
2010	25095	17904	7000	27.9	10.84	16.91	-2.56	000	0		
2009	22641	15314	7184	31.7	0.13	-0.2	0	0	33		
2008	22611	15344	7184	31.77	-8.75	-16.86	15.09	0	33		
2007	24780	18456	6242	25,19	5.18	3.91	9.7	000	33		
2006	23560	17762	5690	24,15	1,77	0,66	5,89	001	66		
2005	23150	17645	5373	23,2	11,56	15,28	4,83	001	66		
2004	20750	15305	5125	24,69	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-255-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: B

Población: TORDERA Carretera: N-2 PK: 682,66

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21089	19845	1244	5.9	18.79	20.28	-0.8	000	0		
2020	17753	16499	1254	7.1	-23.85	-24.55	-13.22	000	0		
2019	23313	21868	1445	6.2	7.52	7.14	13.69	025	100		
2018	21682	20411	1271	5.9	6.94	7.47	-0.78	021	100		
2017	20274	18993	1281	6.3	-2.09	-2.52	4.66	016	100		
2016	20707	19483	1224	5.9	-3.49	-2.9	9.58	024	100		
2015	21455	20065	1117	5.2	11.22	12.03	4.49	029	100		
2014	19290	17911	1069	5.5	3.46	2.48	16.96	012	100		
2013	18645	17478	914	4.9	-3.77	-2.38	-15.28	000	0		
2012	19375	17904	1079	5.6	-9.32	-9.59	-12.56	029	100		
2011	21366	19803	1234	5.8	0.91	0.57	6.29	022	100		
2010	21173	19691	1161	5.5	6.44	7.71	-8.87	018	100		
2009	19892	18281	1274	6.4	-9.88	-10.71	-0.16	15	100		
2008	22072	20473	1276	5.78	-0.46	0.55	-12.54	12	100		
2007	22175	20362	1459	6,58				012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-258-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: B

Población: BARCELONA Carretera: B-10 PK: 15,33

Denominación antigua: B-10

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	68348	62436	5912	8.7	15.49	15.51	15.33	000	0		
2020	59179	54053	5126	8.7	-28.47	-29.8	-10.67	000	0		
2019	82735	76997	5738	6.9	-4.64	-4.17	-10.57	022	100		
2018	86760	80344	6416	7.4	1.85	1.4	7.76	021	100		
2017	85187	79233	5954	7	-2.29	-2.42	-0.58	026	100		
2016	87187	81198	5989	6.9	6.25	8.47	12.85	021	100		
2015	82061	74861	5307	6.5	-0.79	0	-7.27	035	100		
2014	82713	74858	5723	6.9	0.64	0.17	-0.5	019	100		
2013	82188	74732	5752	7	-2.4	-2.38	-3.1	000	0		
2012	84209	76554	5936	7				042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-260-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: B

Población: MARTORELL Carretera: N-2 PK: 586,50

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	40607	36526	4081	10.1	-17.97	-15.51	-34.91	000	0		
2020	49500	43230	6270	12.7	-2.97	-4.67	10.64	000	0		
2019	51015	45348	5667	11.1	-0.04	-0.13	0.66	004	100		
2018	51035	45405	5630	11	-10.91	-7.64	-30.71	005	100		
2017	57286	49161	8125	14.2	40.99	34.44	99.98	003	100		
2016	40630	36567	4063	10				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-3-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: MERIDA Carretera: A-5 PK: 346,71

Denominación antigua: N-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20739	18056	2683	12.9	20.87	23.56	5.42	000	0		
2020	17158	14613	2545	14.8	-20.56	-23.29	-0.2	000	0		
2019	21600	19050	2550	11.8	-0.12	0.26	-2.89	018	100		
2018	21627	19001	2626	12.1	2.65	0.65	19.91	018	100		
2017	21069	18879	2190	10.4	11.05	14.65	-12.57	023	100		
2016	18972	16467	2505	13.2	-0.79	-2.44	12.89	026	100		
2015	19124	16879	2219	11.6	17.12	17.73	13.1	020	100		
2014	16328	14337	1962	12	-0.53	-1.57	8.22	009	75		
2013	16415	14566	1813	11	-1.6	-0.65	-7.4	000	0		
2012	16682	14662	1958	11.7	-8.1	-6.8	-17.24	018	100		
2011	18152	15732	2366	13	-12.54	-14.99	6.19	020	100		
2010	20755	18506	2228	10.7	10.28	13.15	-8.01	021	100		
2009	18820	16356	2422	12.9	-6.13	-2.9	-23.67	15	100		
2008	20049	16844	3173	15.83	-6.45	-11.24	31.44	6	53		
2007	21431	18978	2414	11,26	1.84	5.69	-19.91	012	100		
2006	21043	17956	3014	14,32	9,34	11,51	-2,93	012	100		
2005	19245	16102	3105	16,13	3,99	5,06	-1,64	012	100		
2004	18505	15326	3157	17,06	4,16	4,27	3,78	012	100		
2003	17765	14697	3042	17,12	8,11	8,72	5,62	012	100		
2002	16431	13518	2880	17,52	10,66	11,78	6,43	012	100		
2001	14848	12093	2706	18,22	4,35	2,03	15,73	012	100		
2000	14229	11852	2338	16,43	2,28	-4,72	65,81	012	100		NC
1999	13911	12440	1410	10,13	0,95	-0,57	17,01	012	100		
1998	13780	12512	1205	8,74	14,68	15,64	3,07	012	100		
1997	12016	10819	1169	9,72	6,29	8,01	-5,72	012	100		
1996	11304	10016	1240	10,96	4,27	3,48	8,67	012	100		
1995	10841	9679	1141	10,52	3,27	1,94	19,85	012	100		
1994	10497	9494	952	9,06	-3,19	-0,02	-25,74	012	100		
1993	10844	9496	1282	11,82	11,48	12,56	10,13	012	100		
1992	9727	8436	1164	11,96	-5,54	-5,69	0,77	012	100	BA-3-2	
1991	10298	8945	1155	11,21	12,57	15,43	-1,61	012	100	BA-3-2	
1990	9148	7749	1174	12,83	-2,45	-4,03	9,51	012	100	BA-3-2	
1989	9378	8075	1072	11,43	17,02	18,38	12,36	012	100	BA-3-2	
1988	8014	6821	954	11,9	0	0	0	012	100	BA-3-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-13-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: B

Población: JORBA Carretera: A-2 PK: 544,32

Denominación antigua: A-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	24260	17282	6978	28.8	36.15	54.9	4.74	000	0		
2020	17819	11157	6662	37.4	-36.89	-46.43	-10.06	000	0		
2019	28235	20828	7407	26.2	6.22	10.03	-3.19	019	100		
2018	26581	18930	7651	28.8	-3.19	-6.68	6.69	006	50		
2017	27457	20286	7171	26.1	-4.46	-6.09	0.45	025	100		
2016	28740	21601	7139	24.8	-1.24	-0.67	-1.75	032	100		
2015	29102	21746	7266	25	10.69	11.56	9.59	028	100		
2014	26292	19493	6630	25.2	-14.29	-17.39	-4.99	019	100		
2013	30676	23595	6978	22.8	13.24	17.84	0.26	000	0		
2012	27090	20022	6960	25.7	1.64	6.74	-10.51	032	100		
2011	26653	18757	7777	29.2	-2.48	-4.66	2.78	019	100		
2010	27332	19674	7567	27.7	3.86	4.45	2.42	015	100		
2009	26315	18835	7388	28.1	5.81	11.69	-6.66	18	100		
2008	24869	16863	7915	31.83	-13.74	-12.53	-16.33	10	84		
2007	28829	19278	9460	32,81	10.16	11.01	8.29	012	100		
2006	26171	17366	8736	33,38	4	1,62	9,17	012	100		
2005	25164	17088	8002	31,79	20,98	9,53	55,8	012	100		NC
2004	20800	15600	5136	24,69	0	0	0	001	15	B-13-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-60-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: SANTA MARTA Carretera: N-432 PK: 44,93

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3837	3230	607	15.8	39.12	41.98	25.67	000	0		
2020	2758	2275	483	17.5	-22.46	-24.57	-10.72	000	0		
2019	3557	3016	541	15.2	-8.72	-12.07	15.85	021	100		
2018	3897	3430	467	12	5.78	6.03	4.01	038	100		
2017	3684	3235	449	12.2	5.02	6.17	-2.6	019	100		
2016	3508	3047	461	13.1	-3.28	-5.23	12.71	020	100		
2015	3627	3215	409	11.3	11.7	13.89	-3.54	018	100		
2014	3247	2823	424	13.1	-6.91	-7.2	-1.4	015	100		
2013	3488	3042	430	12.3	-1.52	-1.27	-5.07	000	0		
2012	3542	3081	453	12.8	-2.42	-2.19	-3.41	019	100		
2011	3630	3150	469	12.9	-8.52	-9.35	-4.29	015	100		
2010	3968	3475	490	12.3	4.48	4.73	5.15	022	100		
2009	3798	3318	466	12.3	-3.75	-7.08	29.44	9	76		
2008	3946	3571	360	9.12				6	53		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-24-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: FREGENAL D.LA SIERRA Carretera: N-435 PK: 91,51

Denominación antigua: N-435

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2251	1790	461	20.5	24.85	18.94	54.7	000	0		
2020	1803	1505	298	16.5	-15.19	-16.67	-6.88	000	0		
2019	2126	1806	320	15.1	-0.79	-0.82	-0.62	021	100		
2018	2143	1821	322	15	-1.97	-6.95	40.61	029	100		
2017	2186	1957	229	10.5	31.21	36.47	-1.29	004	33		
2016	1666	1434	232	13.9	-9.8	-7.78	-18.6	016	100		
2015	1847	1555	285	15.4	7.45	5.64	18.75	018	100		
2014	1719	1472	240	14	14.6	15.91	4.35	000	0		
2013	1500	1270	230	15.3	-0.86	-0.78	1.32	000	0		
2012	1513	1280	227	15	-25.69	-23.12	-36.24	007	53		
2011	2036	1665	356	17.5	-2.54	-4.75	5.95	007	58		
2010	2089	1748	336	16.1	-3.95	-2.56	-8.45	020	100		
2009	2175	1794	367	16.9	-1.09	-4.32	21.12	15	100		
2008	2199	1875	303	13.78	-1.92	4.63	-30.82	5	46		
2007	2242	1792	438	19,54	39.08	44.17	20.66	012	100		
2006	1612	1243	363	22,51	-27,15	-23,03	-38,47	012	100		NC
2005	2213	1615	590	26,66	3,02	-0,73	15	012	100		
2004	2148	1627	513	23,88	1,8	1,94	2,39	012	100		
2003	2110	1596	501	23,74	0,52	3,5	-7,9	012	100		
2002	2099	1542	544	25,91	10,35	5,9	24,77	012	100		
2001	1902	1456	436	22,92	2,58	-0,27	15,64	012	100		
2000	1854	1460	377	20,33	15,08	13	23,2	012	100		
1999	1611	1292	306	18,99	51,55	49,19	60,2	012	100		NC
1998	1063	866	191	17,96	0	0	0	012	100		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7		
1996	3300	2629	575	17,42	3,57	3,46	3,97	000	7		
1995	3186	2541	553	17,35	0,25	-0,15	-0,36	012	100		
1994	3178	2545	555	17,46	2,31	1,39	11,44	012	100		
1993	3106	2510	498	16,03	8,26	2,82	49,54	012	100		
1992	2869	2441	333	11,6	20,04	21,62	12,12	012	100		
1991	2390	2007	297	12,42	14,46	15,14	16,01	012	100		
1990	2088	1743	256	12,26	15,16	12,96	12,28	012	100		
1989	1813	1543	228	12,57	4,73	0,71	41,61	012	100		
1988	1731	1532	161	9,3	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-53-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: BERLANGA Carretera: N-432 PK: 135,00

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3156	2670	486	15.4	5.52	8.8	-9.5	000	0		
2020	2991	2454	537	17.9	-7.03	-8.77	1.9	000	0		
2019	3217	2690	527	16.4	-10.59	-11.75	-4.18	013	100		
2018	3598	3048	550	15.3	43.86	37.86	89.66	027	100		
2017	2501	2211	290	11.6	-28.62	-28.68	-28.22	004	100		
2016	3504	3100	404	11.5	11.03	16.89	-17.04	004	100		
2015	3156	2652	487	15.4	-1.38	-2.96	8.46	005	100		
2014	3200	2733	449	14	-2.68	-2.84	-5.07	002	100		
2013	3288	2813	473	14.4	7.77	9.03	1.72	000	0		
2012	3051	2580	465	15.2	-9.17	-7.46	-16.96	002	66		
2011	3359	2788	560	16.7	-6.04	-7.1	-2.1	000	0		
2010	3575	3001	572	16	-5.52	-5.09	-6.99	000	0		
2009	3784	3162	615	16.3	0.72	2.23	-6.82	0	33		
2008	3757	3093	660	17.57	0.7	0	3.77	0	33		
2007	3731	3093	636	17,05	31.79	31.73	31.68	1	66		
2006	2831	2348	483	17,06	-24,22	-24,88	-20,42	001	66		
2005	3736	3126	607	16,24	8,82	9,79	4,65	001	66		
2004	3433	2847	580	16,89	1,14	0,28	6,61	001	66		
2003	3394	2839	544	16,02	11,2	10,55	14,04	001	66		NC
2002	3052	2568	477	15,62	1,39	6,11	-18,18	001	66		
2001	3010	2420	583	19,36	6,32	7,69	1,39	001	66		
2000	2831	2247	575	20,31	3,66	-6,56	81,96	001	66		NC
1999	2731	2405	316	11,57	-2,91	-3,91	3,94	001	66		
1998	2813	2503	304	10,8	12,88	17,62	-13,63	001	66		
1997	2492	2128	352	14,12	4,05	1,72	18,51	001	66		
1996	2395	2092	297	12,4	42,72	39	151,69	001	66		
1995	1678	1505	118	7,03	35,1	33,06	24,21	001	66		
1994	1242	1131	95	7,64	-11,22	-4,07	-53,65	001	66		
1993	1399	1179	205	14,65	-6,04	-6,13	-7,65	001	66		
1992	1489	1256	222	14,9	0,74	9,31	-29,52	001	66		
1991	1478	1149	315	21,31	0	-8,73	55,17	001	66		
1990	1478	1259	203	13,73	5,72	5,26	7,4	001	66		
1989	1398	1196	189	13,51	10,42	14,01	1,61	001	66		
1988	1266	1049	186	14,69	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-54-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: GRANJA TORREHERMOSA Carretera: N-432 PK: 156,02

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1625	1108	517	31.8	-4.69	-5.22	-3.54	000	0		
2020	1705	1169	536	31.4	12.76	5.98	31.05	000	0		
2019	1512	1103	409	27.1	-22.1	-23.08	-19.33	015	100		
2018	1941	1434	507	26.1	-25.32	-34.25	21.29	020	100		
2017	2599	2181	418	16.1	80.99	106.14	10.58	005	41		
2016	1436	1058	378	26.3	-5.71	-7.84	1.61	015	100		
2015	1523	1148	372	24.4	-18.43	-23.57	1.92	020	100		
2014	1867	1502	365	19.6	25.3	12.09	143.33	000	0		
2013	1490	1340	150	10.1	49.7	101.05	-53.82	000	0		
2012	995	666	326	32.8	-39.22	-43.27	-28.67	003	23		
2011	1637	1174	457	27.9	-1.92	-2.33	-1.93	019	100		
2010	1669	1202	466	27.9	7.19	18.07	-12.9	022	100		
2009	1557	1018	535	34.4	-11.28	-17.57	3.88	14	100		
2008	1755	1235	515	29.34	7.93	14.35	-4.1	10	84		
2007	1626	1080	537	33,03	-29.09	-43.22	37.34	012	100		
2006	2293	1902	391	17,05	2,41	1,44	7,71	001	66		
2005	2239	1875	363	16,21	5,21	6,23	1,11	001	66		
2004	2128	1765	359	16,87	3,95	3,03	9,45	001	66		
2003	2047	1713	328	16,02	-1,91	-2,44	0,61	001	66		
2002	2087	1756	326	15,62	12,32	17,53	-9,44	001	66		
2001	1858	1494	360	19,37	6,72	8,1	1,98	001	66		
2000	1741	1382	353	20,27	3,07	-7,12	81,02	001	66		NC
1999	1689	1488	195	11,54	-1,45	-2,49	5,4	001	66		
1998	1714	1526	185	10,79	43,67	49,6	10,11	001	66		
1997	1193	1020	168	14,08	0,16	-1,92	13,51	001	66		
1996	1191	1040	148	12,42	71,36	66,66	208,33	001	66		
1995	695	624	48	6,9	-15,85	-17,02	-23,8	001	66		
1994	826	752	63	7,62	1,97	10,26	-47,05	001	66		
1993	810	682	119	14,69	0,74	0,58	-0,83	001	66		
1992	804	678	120	14,92	1,25	9,7	-28,99	001	66		
1991	794	618	169	21,28	6,72	-2,52	65,68	001	66		
1990	744	634	102	13,7	-13,88	-14,32	-12,06	001	66		
1989	864	740	116	13,42	33,95	38,05	23,4	001	66		
1988	645	536	94	14,57	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-55-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: ALMENDRAL Carretera: N-435 PK: 42,42

Denominación antigua: N-435

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2930	2438	492	16.8	12.22	10.42	22.08	000	0		
2020	2611	2208	403	15.4	-20.23	-22.39	-5.84	000	0		
2019	3273	2845	428	13.1	2.6	2.01	6.73	025	100		
2018	3190	2789	401	12.6	-4.49	-6	7.51	029	100		
2017	3340	2967	373	11.2	9.58	9.36	11.34	024	100		
2016	3048	2713	335	11	4.31	3.23	16.72	021	100		
2015	2922	2628	287	9.8	0.97	0.54	4.74	017	100		
2014	2894	2614	274	9.5	0.94	3.04	-8.05	016	100		
2013	2867	2537	298	10.4	-0.83	-2.46	6.03	000	0		
2012	2891	2601	281	9.7	-6.47	-5.45	-13.27	020	100		
2011	3091	2751	324	10.5	-13.39	-14.46	-6.36	020	100		
2010	3569	3216	346	9.7	4.05	4.55	2.37	024	100		
2009	3430	3076	338	9.8	8.85	50.64	-69.08	9	76		
2008	3151	2042	1093	34.69	-9.64	-33.16	161.48	8	69		
2007	3487	3055	418	11,99	4.15	5.34	-1.18	012	100		
2006	3348	2900	423	12,63	0,17	4,09	-22,81	012	100		
2005	3342	2786	548	16,39	0,51	-0,92	8,94	012	100		
2004	3325	2812	503	15,12	2,59	3,87	-4	012	100		
2003	3241	2707	524	16,16	-3,82	-2,38	-5,07	012	100		NC
2002	3370	2773	552	16,37	10,89	8,61	16,7	012	100		
2001	3039	2553	473	15,56	6,66	5,49	13,7	012	100		
2000	2849	2420	416	14,6	1,38	2,23	-3,92	012	100		
1999	2810	2367	433	15,4	-10,45	-9,86	-3,77	012	100		
1998	3138	2626	450	14,34	96	114,36	21,62	012	100		
1997	1601	1225	370	23,11	10,41	10,96	8,82	000	7	BA-55-3	
1996	1450	1104	340	23,44	20,83	22,8	17,24	000	7	BA-55-3	
1995	1200	899	290	24,16	19,88	20,5	16,93	001	15	BA-55-3	
1994	1001	746	248	24,77	-15,02	-15,22	-15,06	001	15	BA-55-3	
1993	1178	880	292	24,78	9,27	-1,67	64,04	001	15	BA-55-3	
1992	1078	895	178	16,51	-0,82	-1,43	2,89	001	15	BA-55-3	
1991	1087	908	173	15,91	-15,86	-18,12	0	001	15	BA-55-3	
1990	1292	1109	173	13,39	16,08	17,85	4,84	001	15	BA-55-3	
1989	1113	941	165	14,82	9,22	8,16	22,22	001	15	BA-55-3	
1988	1019	870	135	13,24	0	0	0	001	15	BA-55-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-62-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: LA ALBUERA Carretera: N-432 PK: 25,84

Denominación antigua: N-435

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4484	3902	582	13	34.25	37.01	18.29	000	0		
2020	3340	2848	492	14.7	-24.04	-26.43	-6.46	000	0		
2019	4397	3871	526	12	-9.88	-10.68	-3.49	020	100		
2018	4879	4334	545	11.2	1.88	1.48	5.21	037	100		
2017	4789	4271	518	10.8	4.38	4.12	6.58	015	100		
2016	4588	4102	486	10.6	1.28	2.17	-5.08	019	100		
2015	4530	4015	512	11.3	0.82	-1.28	22.78	022	100		
2014	4493	4067	417	9.3	2.37	3.07	-3.47	024	100		
2013	4389	3946	432	9.8	-3.73	-3.47	-6.28	000	0		
2012	4559	4088	461	10.1	-10.56	-9.92	-16.49	017	100		
2011	5097	4538	552	10.8	-0.25	0	-3.16	017	100		
2010	5110	4538	570	11.2	-0.72	2.12	-16.18	018	100		
2009	5147	4444	680	13.2	-12.17	17.01	-66.54	15	100		
2008	5860	3798	2032	34.68				0	7		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-64-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: BARCARROTA Carretera: N-435 PK: 46,45

Denominación antigua: N-435

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2137	1810	327	15.3	34.07	37.33	18.48	000	0		
2020	1594	1318	276	17.3	-22.17	-25.16	-3.83	000	0		
2019	2048	1761	287	14	7.23	6.99	8.71	026	100		
2018	1910	1646	264	13.8	-4.36	-2.95	-12.29	028	100		
2017	1997	1696	301	15.1	0.3	-3.91	33.19	018	100		
2016	1991	1765	226	11.3	11.1	12.35	11.33	020	100		
2015	1792	1571	203	11.3	6.67	5.65	7.98	020	100		
2014	1680	1487	188	11.2	0.72	3.34	-15.7	013	100		
2013	1668	1439	223	13.4	-3.86	-4.45	1.82	000	0		
2012	1735	1506	219	12.6	0.35	-0.53	7.88	022	100		
2011	1729	1514	203	11.7	-3.78	-3.99	-6.45	017	100		
2010	1797	1577	217	12.1	4.29	4.09	9.6	026	100		
2009	1723	1515	198	11.5	-1.49	-2.82	10	12	100		
2008	1749	1559	180	10.29				0	7		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-100-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: MIRANDILLA Carretera: A-66 PK: 608,20

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11855	9281	2574	21.7	21.88	26.77	6.98	000	0		
2020	9727	7321	2406	24.7	-23.34	-29.44	4.02	000	0		
2019	12689	10376	2313	18.2	2.12	1.78	3.68	019	100		
2018	12426	10195	2231	17.9	5.25	5.6	3.67	016	100		
2017	11806	9654	2152	18.2	5.03	3.77	11.04	012	100		
2016	11241	9303	1938	17.2	10.18	11.39	6.19	024	100		
2015	10202	8352	1825	17.9	5.26	5.47	6.04	020	100		
2014	9692	7919	1721	17.8	4.89	4.76	4.37	013	100		
2013	9240	7559	1649	17.9	-6.69	-7.65	-2.42	000	0		
2012	9903	8185	1690	17.1	-4.54	-3.79	-6.73	020	100		
2011	10374	8507	1812	17.5	-2.63	-3.2	-2.48	017	100		
2010	10654	8788	1858	17.4	-0.12	-2.16	12.95	016	100		
2009	10667	8982	1645	15.4	6.89	18.73	-30	12	100		
2008	9979	7565	2350	23.55	-1.4	-3.19	3.66	8	69		
2007	10121	7814	2267	22,4				000	7		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-101-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: MERIDA Carretera: A-66 PK: 615,79

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13055	10427	2628	20.1	29.35	33.83	14.16	000	0		
2020	10093	7791	2302	22.8	-25.49	-30.6	-0.69	000	0		
2019	13545	11227	2318	17.1	-3.57	-4.27	0	019	100		
2018	14046	11728	2318	16.5	7.14	6.41	11.02	014	100		
2017	13110	11022	2088	15.9	13	14.75	4.56	017	100		
2016	11602	9605	1997	17.2	1.66	1.01	6.28	012	92		
2015	11413	9509	1879	16.5	3.68	2.99	7.31	021	100		
2014	11008	9233	1751	15.9	5.41	5.06	7.36	013	100		
2013	10443	8788	1631	15.6	-3.96	-2.79	-9.88	000	0		
2012	10874	9040	1810	16.6	1.1	1.46	-0.28	022	100		
2011	10756	8910	1815	16.9	-8.41	-8.64	-7.73	016	100		
2010	11744	9753	1967	16.8	-7.36	-7.96	-4.19	018	100		
2009	12677	10596	2053	16.2	0.78	-1.22	12.55	13	100		
2008	12579	10727	1824	14.5	19.23	31.62	-22.81	3	30		
2007	10550	8150	2363	22,4				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-102-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: MONESTERIO Carretera: A-66 PK: 716,63

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13707	10468	3239	23.6	31.84	44.11	3.38	000	0		
2020	10397	7264	3133	30.1	-32.82	-39.48	-9.82	000	0		
2019	15477	12003	3474	22.4	10.05	10.13	9.76	019	100		
2018	14064	10899	3165	22.5	0.82	4.63	-10.39	018	100		
2017	13949	10417	3532	25.3	11.92	6.96	29.66	030	100		
2016	12463	9739	2724	21.9	2.48	3.47	-0.37	015	100		
2015	12161	9412	2734	22.5	26.49	29.14	18.56	019	100		
2014	9614	7288	2306	24	-5.47	-7.49	1.59	015	100		
2013	10170	7878	2270	22.3	-2.54	-2.9	-1.26	000	0		
2012	10435	8113	2299	22	-2.85	-0.88	-8.99	028	100		
2011	10741	8185	2526	23.5	-8.53	-10.92	-0.16	022	100		
2010	11743	9188	2530	21.5	24.98	31.54	5.81	020	100		
2009	9396	6985	2391	25.4	-4.01	0.32	-14.82	15	100		
2008	9789	6963	2807	28.68	6.98	-1.18	34.89	10	84		
2007	9150	7046	2081	22,74				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-103-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: MONESTERIO Carretera: A-66 PK: 721,17

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14966	11815	3151	21.1	54.11	76.24	4.79	000	0		
2020	9711	6704	3007	31	-30.15	-36.86	-8.43	000	0		
2019	13902	10618	3284	23.6	7	6.18	9.76	023	100		
2018	12992	10000	2992	23	-5.3	-5.87	-3.33	018	100		
2017	13719	10624	3095	22.6	30.53	42.58	1.18	022	100		
2016	10510	7451	3059	29.1	-1.74	-7.46	16.53	012	92		
2015	10696	8052	2625	24.5	17.89	18.1	17.19	020	100		
2014	9073	6818	2240	24.7	-3.88	-5.97	3.13	015	100		
2013	9439	7251	2172	23	-3.37	-2.67	-5.64	000	0		
2012	9768	7450	2302	23.6	-1.31	-1.69	0.44	021	100		
2011	9898	7578	2292	23.2	-4.88	-4.22	-7.13	015	100		
2010	10406	7912	2468	23.7	27.21	32.57	12.23	015	100		
2009	8180	5968	2199	26.9	-2.32	2.83	-14	15	100		
2008	8374	5804	2557	30.53	-2.85	-12.56	30.46	10	84		
2007	8620	6638	1960	22,74				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-104-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: MONESTERIO Carretera: A-66 PK: 725,31

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14742	11178	3564	24.2	32.33	39.05	14.93	000	0		
2020	11140	8039	3101	27.8	-22.75	-26.49	-11.02	000	0		
2019	14421	10936	3485	24.2	-4.97	-8.84	9.63	020	100		
2018	15176	11997	3179	20.9	-12.32	-19.14	28.6	018	100		
2017	17309	14837	2472	14.3	21.52	31.77	-17.16	020	100		
2016	14244	11260	2984	20.9	7.43	8.31	6.38	015	100		
2015	13259	10396	2805	21.2	5.11	0.96	22.97	042	100		
2014	12614	10297	2281	18.1	11.86	17.1	-7.46	013	100		
2013	11277	8793	2465	21.9	-0.43	-1.6	3.53	000	0		
2012	11326	8936	2381	21	-8.76	-8.9	-7.96	024	100		
2011	12414	9809	2587	20.8	7.79	9.1	3.23	012	100		
2010	11517	8991	2506	21.8	5.31	12.7	-14.85	025	100		
2009	10936	7978	2943	26.9	11.18	12.15	9.69	12	100		
2008	9836	7114	2683	27.28	14.91	7.95	37.8	7	61		
2007	8560	6590	1947	22,75				000	7		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-148-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: ACEDERA Carretera: N-430 PK: 127,40

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4792	3764	1028	21.4	135.94	142.53	114.61	000	0		
2020	2031	1552	479	23.6	-55.55	-56.85	-50.72	000	0		
2019	4569	3597	972	21.3	-2.08	-4.44	7.76	018	100		
2018	4666	3764	902	19.3	37.03	32.16	61.94	019	100		
2017	3405	2848	557	16.4	-31.89	-32.19	-30.29	002	100		
2016	4999	4200	799	16	3.14	3.75	2.17	004	100		
2015	4847	4048	782	16.1	69.65	68.18	73.78	004	100		
2014	2857	2407	450	15.8	-37.63	-37.63	-35.16	002	100		
2013	4581	3859	694	15.2	-14.15	-14.9	-11.13	000	0		
2012	5336	4535	781	14.6	-3.05	-1.9	-9.4	002	66		
2011	5504	4623	862	15.7	0.75	-1.51	12.83	000	0		
2010	5463	4694	764	14	8.59	10.45	1.6	000	0		
2009	5031	4250	752	14.9	-7.64	-7.83	-7.5	0	33		
2008	5447	4611	813	14.93	19.45	35.74	-29.61	0	33		
2007	4560	3397	1155	25,33	1.79	2.26	0.87	1	66		
2006	4480	3322	1145	25,55	7,82	10,91	0	001	66		
2005	4155	2995	1145	27,55	3,87	6,69	-3,78	001	66		
2004	4000	2807	1190	29,75	-1,67	-4,36	6,34	001	66		
2003	4068	2935	1119	27,5	11,6	6,76	25,3	001	66		NC
2002	3645	2749	893	24,49	7,01	3,5	20,51	001	66		
2001	3406	2656	741	21,75	12,63	10,02	22,27	001	66		
2000	3024	2414	606	20,03	5,1	7,47	-2,57	001	66		
1999	2877	2246	622	21,61	8,03	8,5	5,06	001	66		
1998	2663	2070	592	22,23	23,8	23,21	26,22	001	66		
1997	2151	1680	469	21,8	34,43	37,81	25,06	001	66		
1996	1600	1219	375	23,43	6,59	8,45	3,3	001	66		
1995	1501	1124	363	24,18	7,21	7,66	4,61	001	66		
1994	1400	1044	347	24,78	0,07	0	-0,28	001	66		
1993	1399	1044	348	24,87	-0,92	-3,69	8,75	001	66		
1992	1412	1084	320	22,66	-50,88	-50,2	-53,35	001	66		
1991	2875	2177	686	23,86	47,58	46,59	52,1	001	66		
1990	1948	1485	451	23,15	2,58	2,13	4,88	001	66		
1989	1899	1454	430	22,64	0,21	-0,88	5,13	001	66		
1988	1895	1467	409	21,58	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-152-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: LOBON Carretera: A-5 PK: 364,29

Denominación antigua: N-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15127	12616	2511	16.6	10.45	12.45	1.37	000	0		
2020	13696	11219	2477	18.1	-23.37	-25.99	-8.8	000	0		
2019	17874	15158	2716	15.2	-4.58	-5.66	1.95	018	100		
2018	18732	16068	2664	14.2	14.25	14.31	13.85	018	100		
2017	16396	14056	2340	14.3	3.83	3.7	4.6	036	100		
2016	15791	13554	2237	14.2	4.76	3.44	16.75	015	100		
2015	15074	13103	1916	12.7	4.33	4.46	0.84	025	100		
2014	14449	12544	1900	13.2	2.9	3.29	1.39	020	100		
2013	14042	12145	1874	13.3	-5.83	-5.95	-5.59	000	0		
2012	14912	12913	1985	13.3	-6.84	-6.06	-11.11	019	100		
2011	16007	13746	2233	13.9	-2.32	-2.08	-3.75	019	100		
2010	16388	14038	2320	14.2	0.17	3.4	-15.51	018	100		
2009	16360	13576	2746	16.8	-13.57	-17.59	13.61	14	100		
2008	18928	16474	2417	12.77	14.86	19.71	-10.18	10	84		
2007	16479	13762	2691	16,33	-1.92	0.29	-11.97	012	100		
2006	16802	13722	3057	18,19	-0,24	-6,59	44,06	012	100		
2005	16844	14691	2122	12,59	3,66	5,55	-7,77	001	15	BA-152-3	
2004	16248	13918	2301	14,16	2,69	6,32	-15,06	001	15	BA-152-3	
2003	15822	13090	2709	17,12	14,07	14	15,37	001	15	BA-152-3	NC
2002	13870	11482	2348	16,92	7,18	8,13	3,61	001	15	BA-152-3	
2001	12940	10618	2266	17,51	1,16	-0,32	7,8	001	15	BA-152-3	
2000	12791	10653	2102	16,43	7,93	8,68	4,68	000	7	BA-152-3	
1999	11851	9802	2008	16,94	0	0	0	000	7	BA-152-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-154-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: TRUJILLANOS Carretera: A-5 PK: 329,17

Denominación antigua: N-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16701	13226	3475	20.8	22.22	26.78	7.49	000	0		
2020	13665	10432	3233	23.7	-23.62	-29.54	4.8	000	0		
2019	17891	14806	3085	17.2	4.63	6.01	-1.53	018	100		
2018	17099	13966	3133	18.3	4.63	8.5	-9.74	019	100		
2017	16343	12872	3471	21.2	1.88	-1.9	18.87	014	100		
2016	16041	13121	2920	18.2	11.02	10.39	14.6	013	100		
2015	14449	11886	2548	17.6	1.28	1.66	0.43	021	100		
2014	14266	11692	2537	17.8	0.64	-0.43	4.92	017	100		
2013	14175	11743	2418	17.1	-8.48	-8.63	-6.28	000	0		
2012	15488	12852	2580	16.7	-9.64	-9.02	-13.68	023	100		
2011	17140	14126	2989	17.4	5.5	6.82	0.3	012	100		
2010	16246	13224	2980	18.3	-2.16	-3.99	7	019	100		
2009	16604	13774	2785	16.8	10.41	13.16	-1.35	11	92		
2008	15039	12172	2823	18.77	-0.02	5.88	-19.78	4	38		
2007	15042	11496	3519	23,39	1.95	2.46	1.21	012	100		
2006	14754	11220	3477	23,56	-1,45	-1,03	-3,71	012	100		
2005	14972	11337	3611	24,11	3,29	3,49	2,73	001	15	BA-154-3	
2004	14495	10954	3515	24,24	4,16	4,12	7,23	001	15	BA-154-3	
2003	13916	10520	3278	23,55	7,44	8,58	2,05	001	15	BA-154-3	
2002	12952	9688	3212	24,79	1,71	-6,59	38,32	001	15	BA-154-3	
2001	12734	10372	2322	18,23	3,12	0,85	14,44	001	15	BA-154-3	
2000	12348	10284	2029	16,43	6,3	-1,01	72,38	000	7	BA-154-3	NC
1999	11616	10389	1177	10,13	0	0	0	000	7	BA-154-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-155-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: CONQUISTA Carretera: A-5 PK: 307,23

Denominación antigua: N-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8363	6485	1878	22.5	39.87	48.64	16.21	000	0		
2020	5979	4363	1616	27	-38.18	-43.72	-15.83	000	0		
2019	9672	7752	1920	19.9	11.04	12.27	6.37	018	100		
2018	8710	6905	1805	20.7	0.3	-2.55	12.95	025	100		
2017	8684	7086	1598	18.4	2.58	3.07	0.44	032	100		
2016	8466	6875	1591	18.8	5.51	6.24	3.78	023	100		
2015	8024	6471	1533	19.1	13.41	15.29	9.66	038	100		
2014	7075	5613	1398	19.8	2.24	3.81	-6.3	010	83		
2013	6920	5407	1492	21.6	-10.09	-13.79	5.36	000	0		
2012	7697	6272	1416	18.4	-3.99	-1.85	-8.94	021	100		
2011	8017	6390	1555	19.4	7.91	11.11	-6.89	016	100		
2010	7429	5751	1670	22.5	1.53	12.24	-22.33	021	100		
2009	7317	5124	2150	29.4	-0.95	-7.38	16.53	11	92		
2008	7387	5532	1845	24.98	7.42	15.44	-9.96	5	46		
2007	6877	4792	2049	29,79	-0.09	3.03	-7.03	012	100		
2006	6883	4651	2204	32,02	-19,05	-27,76	7,45	012	100		
2005	8503	6439	2051	24,12	10,11	10,35	9,5	001	15	BA-155-3	
2004	7722	5835	1873	24,25	-0,56	-0,59	2,34	001	15	BA-155-3	
2003	7766	5870	1830	23,56	6,03	7,15	0,77	001	15	BA-155-3	
2002	7324	5478	1816	24,79	2,8	-5,58	39,69	001	15	BA-155-3	
2001	7124	5802	1300	18,24	3,86	1,55	15,35	001	15	BA-155-3	
2000	6859	5713	1127	16,43	4,74	15,39	-28,3	000	7	BA-155-3	
1999	6548	4951	1572	24	0	0	0	000	7	BA-155-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-162-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: CARRASCALEJO Carretera: N-630 PK: 608,90

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	189	179	10	5.3	36.96	80.81	-74.36	000	0		
2020	138	99	39	28.3	-18.82	-38.13	290	000	0		
2019	170	160	10	5.9	6.92	5.26	42.86	020	100		
2018	159	152	7	4.4	-7.56	-6.17	-30	018	100		
2017	172	162	10	5.8	-10.88	-3.57	-60	023	100		
2016	193	168	25	12.9	1.05	-4.55	127.27	019	100		
2015	191	176	11	5.8	-2.55	-1.12	-8.33	033	100		
2014	196	178	12	6.1	12.64	13.38	33.33	013	100		
2013	174	157	9	5.2	-13.79	0	-37.5	000	0		
2012	202	157	15	7.4	-12.93	-24.15	25	018	100		
2011	232	207	12	5.2	-2.11	5.61	9.09	013	100		
2010	237	196	11	4.6	-15.05	-10.09	-15.38	020	100		
2009	279	218	13	4.7	13.88	-2.68	-18.75	11	92		
2008	245	224	16	6.53	-27.51	-26.56	6.67	8	69		
2007	338	305	15	4,44	-95.75	-95.12	-99.09	012	100		
2006	7959	6252	1643	20,64	8,31	5,37	17,77	012	100		
2005	7348	5933	1395	18,98	0,65	5,08	-14,67	012	100		
2004	7300	5646	1635	22,39	5,23	5,15	5,68	012	100		
2003	6937	5369	1547	22,3	10,04	10,08	11,93	012	100		
2002	6304	4877	1382	21,92	6,48	8,16	2,82	012	100		
2001	5920	4509	1344	22,7	4,72	4,76	4,75	012	100		
2000	5653	4304	1283	22,69	11,71	6,58	26,9	012	100		
1999	5060	4038	1011	19,98	-0,86	-4,33	16,07	012	100		
1998	5104	4221	871	17,06	1,37	4,17	-7,53	012	100		
1997	5035	4052	942	18,7	8,27	6,01	14,32	012	100		
1996	4650	3822	824	17,72	9,18	11	3,25	012	100		
1995	4259	3443	798	18,73	2,28	4,36	-6,11	012	100		
1994	4164	3299	850	20,41	-3,07	6,07	-25,69	012	100		
1993	4296	3110	1144	26,62	11,38	-7,08	148,69	010	84		
1992	3857	3347	460	11,92	-1,45	-1,58	5,02	001	15	BA-162-3	
1991	3914	3401	438	11,19	5,24	7,89	-7,98	001	15	BA-162-3	
1990	3719	3152	476	12,79	-5,07	-6,6	6,48	001	15	BA-162-3	
1989	3918	3375	447	11,4	-9,76	-8,7	-13,37	001	15	BA-162-3	
1988	4342	3697	516	11,88	0	0	0	001	15	BA-162-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-169-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: MERIDA Carretera: N-630 PK: 618,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1077	1015	62	5.8	28.21	27.67	37.78	000	0		
2020	840	795	45	5.4	-23.43	-24.57	4.65	000	0		
2019	1097	1054	43	3.9	-0.18	0.67	-17.31	018	100		
2018	1099	1047	52	4.7	-86.98	-86.83	-89.39	014	100		
2017	8441	7951	490	5.8	-24.56	-24.15	-30.69	004	100		
2016	11189	10482	707	6.3	4.55	6.16	16.09	005	100		
2015	10702	9874	609	5.7	34.68	36.53	27.14	004	100		
2014	7946	7232	479	6	-23.38	-25.88	-10.3	002	100		
2013	10371	9757	534	5.2	0.2	2.63	-30.16	000	0		
2012	10350	9507	765	7.4	-22.31	-20.43	14.18	002	66		
2011	13323	11948	670	5	41.39	71.62	-52.98	000	0		
2010	9423	6962	1425	15.1	-1.17	-9.61	220.95	000	0		
2009	9535	7702	444	4.7	7.89	-4.81	-22.24	0	33		
2008	8838	8091	571	6.46	2.29	22.52	-71.76	0	33		
2007	8640	6604	2022	23,4	-3.81	-3.27	-4.67	000	33		
2006	8982	6827	2121	23,61	7,15	-6,6	100,66	001	66		
2005	8382	7310	1057	12,61	0,78	33,78	-62,75	001	66		
2004	8317	5464	2838	34,12	4,88	-17,68	122,76	001	66		NC
2003	7930	6638	1274	16,06	4,2	6,54	-5,34	001	66		
2002	7610	6230	1346	17,68	3,17	7,08	-11,56	001	66		
2001	7376	5818	1522	20,63	-5,5	-3,85	-11,87	001	66		
2000	7806	6051	1727	22,12	9,32	6,17	21,1	000	33		
1999	7140	5699	1426	19,97	7,92	4,12	26,41	000	33		
1998	6616	5473	1128	17,04	6,34	9,32	-3,09	001	66	BA-169-3	
1997	6221	5006	1164	18,71	11,44	17,7	-11	001	66	BA-169-3	
1996	5582	4253	1308	23,43	-7,91	-6,36	-10,65	001	66	BA-169-3	
1995	6062	4542	1464	24,15	-11,34	-10,95	-13,42	001	66	BA-169-3	
1994	6838	5101	1691	24,72	5,73	5,72	5,09	001	66	BA-169-3	
1993	6467	4825	1609	24,88	-17,92	-20,18	-10,01	001	66	BA-169-3	
1992	7879	6045	1788	22,69	27,38	29,05	21,22	001	66	BA-169-3	
1991	6185	4684	1475	23,84	24,52	23,75	28,14	001	66	BA-169-3	
1990	4967	3785	1151	23,17	-15,79	-16,16	-13,84	001	66	BA-169-3	
1989	5899	4515	1336	22,64	7,66	6,56	12,74	001	66	BA-169-3	
1988	5479	4237	1185	21,62	0	0	0	001	66	BA-169-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-190-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: LOS CHAPARRALES Carretera: A-66 PK: 602,00

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11028	8553	2475	22.4	33.53	40.03	15.06	000	0		
2020	8259	6108	2151	26	-29.14	-35.14	-3.93	000	0		
2019	11656	9417	2239	19.2	7.31	7.84	5.12	018	100		
2018	10862	8732	2130	19.6	-4.74	-7.2	6.87	019	100		
2017	11402	9409	1993	17.5	8.1	7.2	12.54	024	100		
2016	10548	8777	1771	16.8	11.1	11.72	9.52	021	100		
2015	9494	7856	1617	17	4.42	5.31	1.32	024	100		
2014	9092	7460	1596	17.6	6.51	9.05	-2.92	010	83		
2013	8536	6841	1644	19.3	-1.83	-0.7	-8.41	000	0		
2012	8695	6889	1795	20.6	-4.32	-4.91	-1.37	014	100		
2011	9088	7245	1820	20	0.99	-0.67	7.63	013	100		
2010	8999	7294	1691	18.8	-13.62	-14.1	-10.77	016	100		
2009	10418	8491	1895	18.2	-5.7	-5.36	-7.7	9	76		
2008	11048	8972	2053	18.58	29.67	36.89	7.37	1	15		
2007	8520	6554	1912	22,44	6.22	4.08	15.18	000	33		
2006	8021	6297	1660	20,69	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-309-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: GARBAYUELA Carretera: N-430 PK: 175,48

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1628	926	702	43.1	27.09	34.79	18.18	000	0		
2020	1281	687	594	46.4	-22.27	-29.61	-11.61	000	0		
2019	1648	976	672	40.8	8.92	4.39	16.26	015	100		
2018	1513	935	578	38.2	2.93	-5.65	20.67	015	100		
2017	1470	991	479	32.6	-3.86	-2.46	-6.63	030	100		
2016	1529	1016	513	33.5	9.84	9.01	13.25	027	100		
2015	1392	932	453	32.5	7.91	19.18	-10.83	035	100		
2014	1290	782	508	39.4	7.41	15	-1.55	009	75		
2013	1201	680	516	43	-1.07	-0.73	-1.9	000	0		
2012	1214	685	526	43.3	-17.64	-27.82	1.15	018	100		
2011	1474	949	520	35.3	6.27	1.61	15.04	019	100		
2010	1387	934	452	32.6	8.87	15.02	-0.66	012	100		
2009	1274	812	455	35.7	-13.74	-35.09	106.82	15	100		
2008	1477	1251	220	14.9	15.48	58.96	-55.19	0	7		
2007	1279	787	491	38,39	0	-4.14	7.21	2	100		
2006	1279	821	458	35,8	-3,39	-14,12	25,82	001	66		
2005	1324	956	364	27,49	-2,43	0,42	-9,9	001	66		
2004	1357	952	404	29,77	19,77	8,3	59,05	001	66		NC
2003	1133	879	254	22,41	15,61	18,94	5,83	001	66		
2002	980	739	240	24,48	5,03	1,51	18,22	001	66		
2001	933	728	203	21,75	-1,89	-3,57	5,18	001	66		
2000	951	755	193	20,29	3,82	-6,44	82,07	001	66		
1999	916	807	106	11,57	-16,65	-17,48	-10,92	001	66		
1998	1099	978	119	10,82	33,86	39,51	2,58	001	66		
1997	821	701	116	14,12	-28,6	-30,17	-18,88	001	66		
1996	1150	1004	143	12,43	16,16	13,19	104,28	001	66		
1995	990	887	70	7,07	72,17	69,59	59,09	001	66		
1994	575	523	44	7,65	15,23	24,22	-39,72	001	66		
1993	499	421	73	14,62	-8,44	-8,47	-9,87	001	66		
1992	545	460	81	14,86	10,77	19,79	-22,11	001	66		
1991	492	384	104	21,13	-0,2	-8,78	55,22	001	66		
1990	493	421	67	13,59	2,07	1,69	3,07	001	66		
1989	483	414	65	13,45	24,48	28,57	14,03	001	66		
1988	388	322	57	14,69	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-328-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: BADAJOZ Carretera: N-432 PK: 0,47

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17363	16421	942	5.4	24.73	24.04	38.33	000	0		
2020	13920	13239	681	4.9	-20	-20.53	-7.97	000	0		
2019	17400	16660	740	4.3	14.04	14.32	8.03	019	100		
2018	15258	14573	685	4.5	-8.84	-9.08	-3.52	043	100		
2017	16738	16028	710	4.2	-5.49	-5.66	-1.66	024	100		
2016	17711	16989	722	4.1	-1.7	0.91	-2.43	019	100		
2015	18017	16835	740	4.1	0.92	-0.5	5.56	015	100		
2014	17852	16919	701	3.9	-0.72	0.17	5.89	013	100		
2013	17982	16891	662	3.7	-5.58	-5.02	-11.72	000	0		
2012	19044	17784	750	3.9	-12.59	-12.73	-3.97	025	100		
2011	21788	20377	781	3.6	25.38	24.85	9.54	003	25		
2010	17378	16321	713	4.1	7.07	8.53	-3.78	017	100		
2009	16230	15038	741	4.6	-28.54	-27.9	-38.15	13	100		
2008	22712	20857	1198	5.27	10.62	10.86	9.21	10	84		
2007	20531	18813	1097	5,34	2.76	5.03	-8.66	012	100		
2006	19979	17912	1201	6,01	2,44	-0,83	-12,27	012	100		
2005	19502	18062	1369	7,01	-0,14	1,25	-16,06	001	15	BA-328-3	
2004	19530	17838	1631	8,35	0	0	0	001	15	BA-328-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-329-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: BADAJOZ Carretera: BA-20 PK: 4,54

Denominación antigua: BA-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22554	21650	904	4	10.62	10.39	16.49	000	0		
2020	20389	19613	776	3.8	-20.65	-20.85	-15.19	000	0		
2019	25694	24779	915	3.6	-1.21	-1.3	1.22	019	100		
2018	26009	25105	904	3.5	2.06	2.31	-4.34	018	100		
2017	25484	24539	945	3.7	-17.51	-18.56	23.69	023	100		
2016	30895	30131	764	2.5	-1.97	1.36	-20.25	013	100		
2015	31517	29728	958	3	7.64	5.41	14.18	019	100		
2014	29281	28201	839	2.9	3.57	5.76	0.36	013	100		
2013	28272	26666	836	3	166.65	196.7	-37.58	000	0		
2012	10602	8987	1340	12.6	1.82	16.11	-44.65	012	92		
2011	10412	7740	2421	23.3	-70.81	-77.59	114.25	022	100		
2010	35669	34532	1130	3.2	2.29	5.09	2.26	000	0		
2009	34870	32860	1105	3.2	4.45	4.79	-1.34	9	76		
2008	33383	31357	1120	3.36	-1.98	-1.58	-3.03	10	84		
2007	34056	31859	1155	3,39	-0.72	-0.23	-9.06	012	100		
2006	34304	31931	1270	3,7	14,53	15,11	-39,61	012	100		
2005	29950	27738	2103	7,02	0,47	1,88	-15,5	001	15	BA-329-3	
2004	29807	27226	2489	8,35	8,4	11,46	65,93	001	15	BA-329-3	NC
2003	27496	24426	1500	5,45	2,27	3,19	-8,31	001	15	BA-329-3	
2002	26884	23670	1636	6,08	13,43	12,87	15,53	001	15	BA-329-3	
2001	23700	20970	1416	5,97	-0,52	1,05	0,71	001	15	BA-329-3	
2000	23824	20752	1406	5,9	-2,86	-5,92	10,88	000	7	BA-329-3	
1999	24527	22059	1268	5,16	0	0	0	000	7	BA-329-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-330-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: BADAJOZ Carretera: BA-20 PK: 3,91

Denominación antigua: BA-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21141	20482	659	3.1	22.51	22.66	18.1	000	0		
2020	17256	16698	558	3.2	-19	-19.42	-3.79	000	0		
2019	21303	20723	580	2.7	-3.25	-3.01	-11.18	018	100		
2018	22019	21366	653	3	5.76	5.67	8.65	018	100		
2017	20820	20219	601	2.9	-16.29	-16.6	-4.75	023	100		
2016	24873	24242	631	2.5	11.25	12.99	9.36	017	100		
2015	22357	21455	577	2.6	-6.7	-6.63	0.87	029	100		
2014	23962	22978	572	2.4	-2.93	-2.67	-5.45	014	100		
2013	24686	23609	605	2.5	9.24	10.16	-10.36	000	0		
2012	22597	21432	675	3	-5.82	-5.48	-13.02	019	100		
2011	23994	22674	776	3.2	-14.51	-14.93	-29.33	013	100		
2010	28068	26654	1098	3.9	-0.92	1.7	-29.97	003	25		
2009	28329	26209	1568	5.5	-1.08	-2.89	53.13	11	92		
2008	28639	26990	1024	3.58	11.4	12.27	3.54	9	76		
2007	25708	24040	989	3,85	3.54	4.59	-17.38	012	100		
2006	24828	22986	1197	4,82	-4,5	-4,53	-34,44	012	100		
2005	26000	24079	1826	7,02	20,93	22,62	1,72	001	15	BA-330-3	
2004	21499	19637	1795	8,34	4,31	7,27	59,41	001	15	BA-330-3	NC
2003	20610	18306	1126	5,46	2,21	3,1	-8,15	001	15	BA-330-3	
2002	20164	17754	1226	6,08	0	0	0	001	15	BA-330-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-341-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: TALAVERA LA REAL Carretera: A-5 PK: 375,28

Denominación antigua: N-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14648	12519	2129	14.5	5.56	8.13	-7.39	000	0		
2020	13877	11578	2299	16.6	-24.96	-27.47	-9.09	000	0		
2019	18493	15964	2529	13.7	5.75	5.43	7.8	040	100		
2018	17488	15142	2346	13.4	4.13	3.17	10.76	019	100		
2017	16795	14677	2118	12.6	3.88	2.93	11.01	013	100		
2016	16167	14259	1908	11.8	-1.04	-1.94	7.74	026	100		
2015	16337	14541	1771	10.8	7.4	10.81	-13.53	026	100		
2014	15211	13123	2048	13.5	4.8	3.21	16.23	015	100		
2013	14515	12715	1762	12.1	-3.55	-3.37	-5.87	000	0		
2012	15049	13159	1872	12.4	-6.61	-6.65	-6.07	021	100		
2011	16115	14096	1993	12.4	-6.26	-6.77	-2.83	020	100		
2010	17192	15120	2051	11.9	-1.87	-1.39	-1.91	026	100		
2009	17519	15333	2091	11.9	-10.76	-10.58	-13.7	15	100		
2008	19632	17148	2423	12.34	19.56	21.43	7.16	6	53		
2007	16420	14122	2261	13,77	-2.51	0.22	-16.41	011	92		
2006	16842	14091	2705	16,06	0,88	-3,22	28,5	012	100		
2005	16695	14560	2105	12,6	-0,24	1,56	-11,18	001	15	BA-341-3	
2004	16736	14336	2370	14,16	6,08	8,57	-6,54	001	15	BA-341-3	
2003	15776	13204	2536	16,07	7,18	8,37	1,76	001	15	BA-341-3	NC
2002	14718	12184	2492	16,93	7	7,95	3,48	001	15	BA-341-3	
2001	13754	11286	2408	17,5	11,25	9,61	18,5	001	15	BA-341-3	
2000	12363	10296	2032	16,43	8,45	9,2	5,23	000	7	BA-341-3	
1999	11399	9428	1931	16,94	0	0	0	000	7	BA-341-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-343-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: SANTA AMALIA Carretera: A-5 PK: 314,03

Denominación antigua: N-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9098	7231	1867	20.5	31.08	37	12.27	000	0		
2020	6941	5278	1663	24	-26.54	-30.15	-12.15	000	0		
2019	9449	7556	1893	20	9.66	9.02	12.28	018	100		
2018	8617	6931	1686	19.6	0.51	-0.82	6.37	026	100		
2017	8573	6988	1585	18.5	8.53	8.63	8.12	030	100		
2016	7899	6433	1466	18.6	10.51	14.47	-2.85	027	100		
2015	7148	5620	1509	21.1	10.36	9.23	14.32	025	100		
2014	6477	5145	1320	20.4	-5.22	-6.03	-2.15	015	100		
2013	6834	5475	1349	19.7	-1.77	-1.67	-1.82	000	0		
2012	6957	5568	1374	19.8	-5.83	-5.68	-6.34	021	100		
2011	7388	5903	1467	19.9	2.23	5.9	-11.04	020	100		
2010	7227	5574	1649	22.8	-11.41	-4.52	-28.37	012	100		
2009	8158	5838	2302	28.2	-0.9	-0.27	-2.42	13	100		
2008	8232	5854	2359	28.66	18.07	18.81	16.67	6	53		
2007	6972	4927	2022	29	6.33	11.45	-4.62	011	92		
2006	6557	4421	2120	32,33	-17,75	-26,79	10,3	012	100		
2005	7973	6039	1922	24,1	12,31	12,58	11,61	001	15	BA-343-3	
2004	7099	5364	1722	24,25	1,93	1,89	5	001	15	BA-343-3	
2003	6964	5264	1640	23,54	1,9	3,01	-3,3	001	15	BA-343-3	
2002	6834	5110	1696	24,81	2,06	-6,3	39,01	001	15	BA-343-3	
2001	6696	5454	1220	18,21	5,13	12,63	-19,36	001	15	BA-343-3	
2000	6369	4842	1513	23,75	-2,82	-17,4	127,86	000	7	BA-343-3	NC
1999	6554	5862	664	10,13	0	0	0	000	7	BA-343-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-352-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: BADAJOZ Carretera: A-5 PK: 405,59

Denominación antigua: N-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8603	6130	2473	28.8	17.48	24.69	2.74	000	0		
2020	7323	4916	2407	32.9	-30.04	-37.8	-6.09	000	0		
2019	10467	7904	2563	24.5	2.18	3.44	-1.54	023	100		
2018	10244	7641	2603	25.4	14.71	12.92	20.34	018	100		
2017	8930	6767	2163	24.2	7.31	10.18	-0.78	029	100		
2016	8322	6142	2180	26.2	10.65	11.17	10.1	019	100		
2015	7521	5525	1980	26.3	-3.1	-7.84	14.52	020	100		
2014	7762	5995	1729	22.3	13.58	16.11	4.35	019	100		
2013	6834	5163	1657	24.3	15.89	26.91	-8.19	000	0		
2012	5897	4068	1805	30.6	6.77	13.69	-6.14	019	100		
2011	5523	3578	1923	34.8	-5.85	-11.68	7.73	019	100		
2010	5866	4051	1785	30.4	14.64	41	-19.81	012	100		
2009	5117	2873	2226	43.5	-12.95	-28.85	22.17	15	100		
2008	5878	4038	1822	31	4.22	5.02	2.42	12	100		
2007	5640	3845	1779	31,54	9.83	15.09	0.17	012	100		
2006	5135	3341	1776	34,58	6,77	14,53	-5,48	012	100		
2005	4809	2917	1879	39,07	2,84	4,25	1,62	012	100		
2004	4676	2798	1849	39,54	7,24	16,63	-4,59	012	100		
2003	4360	2399	1938	44,44	-0,18	-6,25	8,2	012	100		
2002	4368	2559	1791	41	-1,88	-3,97	0,78	012	100		
2001	4452	2665	1777	39,91	4,87	-4,58	24,35	012	100		
2000	4245	2793	1429	33,66	4,63	2,12	9,83	012	100		
1999	4057	2735	1301	32,06	-27,16	-27,74	-25,91	012	100		NC
1998	5570	3785	1756	31,52	0	0	0	012	100		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1995	0	0	0	0	0	0	0	012	100		
1994	0	0	0	0	-100	-100	-100	012	100		
1993	8500	7191	754	8,87	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-353-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: BADAJOZ Carretera: A-5 PK: 401,19

Denominación antigua: N-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14480	11144	3336	23	37.12	41.75	23.65	000	0		
2020	10560	7862	2698	25.6	-30.38	-34.65	-14.02	000	0		
2019	15169	12031	3138	20.7	5.35	6.92	-0.29	023	100		
2018	14399	11252	3147	21.9	1.54	-2.07	16.95	018	100		
2017	14181	11490	2691	19	8.36	11.38	-2.89	037	100		
2016	13087	10316	2771	21.2	-0.55	-1.37	3.63	017	100		
2015	13159	10459	2674	20.3	4.15	2.61	9.73	019	100		
2014	12635	10193	2437	19.3	-4.48	-6.81	8.79	015	100		
2013	13227	10938	2240	16.9	1.64	1.5	1.68	000	0		
2012	13013	10776	2203	16.9	8.68	9.45	5.41	016	100		
2011	11974	9846	2090	17.4	-5.22	-3.95	-11.33	016	100		
2010	12634	10251	2357	18.7	4.34	12.18	-19.78	019	100		
2009	12109	9138	2938	24.3	-3.44	-9.45	21.66	15	100		
2008	12541	10092	2415	19.26	19.43	24.29	2.46	8	69		
2007	10501	8120	2357	22,45	1.39	6.23	-12.51	012	100		
2006	10357	7644	2694	26,01	11,54	13,17	7,2	012	100		
2005	9285	6754	2513	27,06	1,85	5,49	-6,68	012	100		
2004	9116	6402	2693	29,54	5,13	8,47	-1,85	012	100		
2003	8671	5902	2744	31,64	10,59	9,8	12,18	012	100		
2002	7840	5375	2446	31,19	6,31	9,38	0,61	012	100		
2001	7374	4914	2431	32,96	10,45	6,84	18,12	012	100		
2000	6676	4599	2058	30,82	14,88	10,76	25,33	012	100		
1999	5811	4152	1642	28,25	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-356-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: TALAVERA LA REAL Carretera: A-5 PK: 388,99

Denominación antigua: N-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20291	17206	3085	15.2	20.13	22.52	8.32	000	0		
2020	16891	14043	2848	16.9	-20.64	-23.29	-4.33	000	0		
2019	21283	18306	2977	14	-2.81	-2.71	-3.44	022	100		
2018	21898	18815	3083	14.1	7.17	6.31	12.77	018	100		
2017	20433	17699	2734	13.4	0.34	0.65	-1.62	030	100		
2016	20364	17585	2779	13.7	8.27	5.8	29.74	022	100		
2015	18809	16621	2142	11.4	9.78	11.37	-2.86	022	100		
2014	17134	14924	2205	12.9	-0.5	-1.85	11.14	009	75		
2013	17220	15206	1984	11.5	-2.77	-0.98	-9.61	000	0		
2012	17711	15357	2195	12.4	-4.15	-5.27	-0.81	016	100		
2011	18477	16211	2213	12	-1.13	-0.59	-4.36	013	100		
2010	18689	16307	2314	12.4	3.56	2.49	11.09	019	100		
2009	18047	15911	2083	11.5	10.23	13.4	-9.87	15	100		
2008	16372	14031	2311	14.12	-8.59	-8.68	-7.93	9	76		
2007	17911	15364	2510	14,01	-2.02	-0.69	-9.55	012	100		
2006	18281	15470	2775	15,17	12,99	16,08	-1,9	003	30		
2005	16178	13326	2829	17,48	3,45	2,98	5,59	012	100		
2004	15638	12940	2679	17,13	8,57	8,53	8,72	012	100		
2003	14403	11922	2464	17,1	4,43	5,7	-0,8	012	100		
2002	13791	11279	2484	18,01	1,76	1,1	4,63	012	100		
2001	13552	11156	2374	17,51	6,25	6	7,27	012	100		
2000	12754	10524	2213	17,35	28,3	29	25,66	012	100		
1999	9940	8158	1761	17,71	63,21	41,75	496,94	012	100		
1998	6090	5755	295	4,84	0	0	0	012	100	BA-356-2	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-359-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: SANTOS DE MAIMONA Carretera: A-66 PK: 679,46

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12678	9295	3383	26.7	24.73	26.05	21.25	000	0		
2020	10164	7374	2790	27.4	-22.94	-26.64	-11.06	000	0		
2019	13189	10052	3137	23.8	-14.31	-18.02	0.26	018	100		
2018	15391	12262	3129	20.3	28.09	35.82	4.72	015	100		
2017	12016	9028	2988	24.9	9.4	6.32	19.86	025	100		
2016	10984	8491	2493	22.7	13.45	17.87	1.88	015	100		
2015	9682	7204	2447	25.3	0.85	-2.08	9.73	018	100		
2014	9600	7357	2230	23.2	12.66	18.7	-2.58	012	100		
2013	8521	6198	2289	26.9	-15.05	-20.63	10.15	000	0		
2012	10031	7809	2078	20.7	-6.22	-6.65	-9.69	015	100		
2011	10696	8365	2301	21.5	7.5	10.58	-2.58	019	100		
2010	9950	7565	2362	23.7	-38.97	-32.42	-53.52	020	100		
2009	16303	11194	5082	31.2	39.16	24.31	88.85	18	100		
2008	11715	9005	2691	22.97	20.15	19.95	21.33	0	7		
2007	9750	7507	2218	22,75	1.34	-5.37	44.97	000	33		
2006	9621	7933	1530	15,9	10,85	40,15	-45,25	001	66		
2005	8679	5660	2795	32,2	51,22	39,03	70,11	001	66		
2004	5739	4071	1643	28,62	-2,94	-3	-3,57	001	66		
2003	5913	4197	1704	28,81	17,67	21,26	10,43	001	66		NC
2002	5025	3461	1543	30,7	-49,29	-55,71	-24,51	001	66		NC
2001	9910	7816	2044	20,62	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-360-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: ALMENDRALEJO Carretera: A-66 PK: 656,20

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18167	13838	4329	23.8	23.99	27.67	13.53	000	0		
2020	14652	10839	3813	26	-22.38	-28.47	2.42	000	0		
2019	18877	15154	3723	19.7	-0.77	0.46	-5.48	015	100		
2018	19024	15085	3939	20.7	5.45	5.01	7.15	020	100		
2017	18041	14365	3676	20.4	12.62	13.72	8.5	020	100		
2016	16020	12632	3388	21.1	2.62	9.17	-15.28	015	100		
2015	15611	11571	3999	25.6	5.28	-2.71	36.86	015	100		
2014	14828	11893	2922	19.7	1.17	0.22	6.6	012	100		
2013	14657	11867	2741	18.7	-6.24	-7.63	-0.76	000	0		
2012	15633	12848	2762	17.7	-0.93	2.67	-14.14	022	100		
2011	15779	12514	3217	20.4	-6.17	-7.41	-0.95	006	50		
2010	16817	13515	3248	19.3	11.04	18.78	-12.95	012	100		
2009	15145	11378	3731	24.6	-7.26	-11.5	8.18	15	100		
2008	16331	12857	3449	21.12	21.95	26.26	8.66	1	15		
2007	13392	10183	3174	23,7	6.29	-1.98	58.3	000	33		
2006	12600	10389	2005	15,91	3,66	31,05	-48,77	001	66		
2005	12155	7927	3914	32,2	17,9	-7,88	136,06	001	66		
2004	10309	8606	1658	16,08	5,9	24,58	-40,91	001	66		
2003	9734	6908	2806	28,82	26,57	30,43	18,79	001	66		NC
2002	7690	5296	2362	30,71	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-361-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: VILLAFRANCA DE LOS B Carretera: A-66 PK: 660,11

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16704	12450	4254	25.5	27.13	29.82	19.86	000	0		
2020	13139	9590	3549	27	-19.73	-23.02	-9.26	000	0		
2019	16369	12458	3911	23.9	-6.89	-11.44	11.3	015	100		
2018	17581	14067	3514	20	15.13	18.68	2.84	020	100		
2017	15270	11853	3417	22.4	2.97	1.11	9.98	020	100		
2016	14830	11723	3107	20.9	3.11	5.16	-2.82	015	100		
2015	14383	11148	3197	22.2	4.68	-1.62	33.38	018	100		
2014	13740	11331	2397	17.4	7.76	12.33	-8.51	012	100		
2013	12750	10087	2620	20.6	-3.91	-3.16	-7.52	000	0		
2012	13269	10416	2833	21.4	-7.12	-7.41	-5.31	015	100		
2011	14286	11250	2992	20.9	3.21	6.52	-7.57	016	100		
2010	13842	10561	3237	23.4	2.39	-0.55	12.87	015	100		
2009	13519	10619	2868	21.2	-7.16	-5.15	-14.21	12	100		
2008	14562	11196	3343	22.96	28.1	29.52	24.09	0	7		
2007	11368	8644	2694	23,7	-8.62	-15.73	36.2	000	33		
2006	12440	10258	1978	15,9	19,63	51,27	-40,91	001	66		
2005	10398	6781	3348	32,19	2,95	-5,35	15,8	001	66		
2004	10100	7165	2891	28,62	22,06	21,99	21,26	001	66		
2003	8274	5873	2384	28,81	9,51	12,85	2,8	001	66		
2002	7555	5204	2319	30,69	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-362-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: VILLAFRANCA DE LOS B Carretera: A-66 PK: 667,57

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15950	11966	3984	25	19.92	21.87	14.42	000	0		
2020	13301	9819	3482	26.2	-18.22	-23.37	0.93	000	0		
2019	16264	12814	3450	21.2	-6.83	-8.71	0.91	016	100		
2018	17456	14037	3419	19.6	20.98	40.01	-22.35	020	100		
2017	14429	10026	4403	30.5	0.35	-11.64	45.22	018	100		
2016	14379	11347	3032	21.1	2.12	-0.93	17.02	020	100		
2015	14080	11454	2591	18.4	3.3	5.16	-4.95	027	100		
2014	13630	10892	2726	20	5.57	4.6	11.04	014	100		
2013	12911	10413	2455	19	-4.16	-4.57	-3.27	000	0		
2012	13471	10912	2538	18.8	-6.16	-4.83	-10.85	019	100		
2011	14356	11466	2847	19.8	4.14	6.01	-2.67	018	100		
2010	13785	10816	2925	21.2	6.93	9.32	-1.42	023	100		
2009	12892	9894	2967	23	-6.42	-8.41	0.44	15	100		
2008	13777	10802	2954	21.44	26.53	30.46	14.5	1	15		
2007	10888	8280	2580	23,7	4.9	-3.26	56.36	000	33		
2006	10379	8559	1650	15,89	3,94	31,43	-48,67	001	66		
2005	9985	6512	3215	32,19	8,99	-14,85	118,26	001	66		
2004	9161	7648	1473	16,07	14,62	34,83	-36,03	001	66		
2003	7992	5672	2303	28,81	11,82	15,21	4,96	001	66		
2002	7147	4923	2194	30,69	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-363-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: SANTOS DE MAIMONA Carretera: A-66 PK: 672,80

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16765	12632	4133	24.6	29.43	28.28	33.07	000	0		
2020	12953	9847	3106	24	-20.84	-23.24	-12.16	000	0		
2019	16364	12828	3536	21.6	-0.63	-0.13	-2.37	021	100		
2018	16467	12845	3622	22	-0.49	-3.35	11.17	009	75		
2017	16548	13290	3258	19.7	9.79	17.37	-13.12	018	100		
2016	15073	11323	3750	24.9	1.73	-3.72	24.34	019	100		
2015	14816	11761	3016	20.4	-2.68	-4.06	2.17	024	100		
2014	15224	12259	2952	19.4	15.04	17.56	6.88	014	100		
2013	13234	10428	2762	20.9	-4.61	-4.44	-6.08	000	0		
2012	13874	10912	2941	21.2	-5.93	-5.8	-5.71	019	100		
2011	14748	11584	3119	21.1	-1.91	-4.44	8.87	022	100		
2010	15035	12122	2865	19.1	2.76	3.48	-0.59	021	100		
2009	14631	11714	2882	19.7	-7.26	-7.25	-7.69	12	100		
2008	15776	12630	3122	19.79	78.42	85.49	55.32	1	15		
2007	8842	6809	2010	22,73	-20.96	-26.18	12.92	000	33		
2006	11187	9224	1780	15,91	20,94	52,01	-39,49	001	66		
2005	9250	6068	2942	31,8	2,36	-5,33	13,76	001	66		
2004	9036	6410	2586	28,61	6,9	6,85	6,2	001	66		
2003	8452	5999	2435	28,8	50,68	55,29	41,4	001	66		NC
2002	5609	3863	1722	30,7	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-364-2 Calzada: Total Carriles: 2+3 Prov: BA

Población: ZAFRA Carretera: A-66 PK: 682,73

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14509	10885	3624	25	44.12	54.62	19.72	000	0		
2020	10067	7040	3027	30.1	-24.33	-29.71	-7.94	000	0		
2019	13304	10016	3288	24.7	-6.19	-13.41	25.74	019	100		
2018	14182	11567	2615	18.4	22.29	40.31	-22.01	022	100		
2017	11597	8244	3353	28.9	10.74	4.9	28.32	025	100		
2016	10472	7859	2613	24.9	-6.32	-6.09	-3.72	015	100		
2015	11178	8369	2714	24.3	9.48	5.26	21.16	019	100		
2014	10210	7951	2240	21.9	0.88	0.9	1.82	012	100		
2013	10121	7880	2200	21.7	-6.55	-4.92	-11.43	000	0		
2012	10831	8288	2484	22.9	562.85	516.21	759.52	022	100		
2011	1634	1345	289	17.7	-84.27	-81.79	-90.29	000	0		
2010	10386	7385	2975	28.6	13.66	9.04	26.6	020	100		
2009	9138	6773	2350	25.7	15.77	22.88	-0.8	13	100		
2008	7893	5512	2369	30.01	-7.16	-15.82	22.62	2	23		
2007	8502	6548	1932	22,72	-2.35	-8.8	39.6	000	33		
2006	8707	7180	1384	15,89	9,57	38,52	-45,89	001	66		
2005	7946	5183	2558	32,19	29,3	18,9	45,42	001	66		
2004	6145	4359	1759	28,62	-13,15	-13,2	-13,68	001	66		
2003	7076	5022	2038	28,8	41,26	45,56	32,5	001	66		NC
2002	5009	3450	1538	30,7	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-365-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: ZAFRA Carretera: A-66 PK: 686,22

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14699	10983	3716	25.3	15.1	11.71	26.44	000	0		
2020	12771	9832	2939	23	-28.29	-32.09	-11.74	000	0		
2019	17809	14479	3330	18.7	23.55	28.89	4.72	019	100		
2018	14414	11234	3180	22.1	4.21	3.97	5.05	016	100		
2017	13832	10805	3027	21.9	1.61	-1.13	12.74	025	100		
2016	13613	10928	2685	19.7	5.53	7.2	3.59	018	100		
2015	12900	10194	2592	20.1	12.94	13.94	5.58	019	100		
2014	11422	8947	2455	21.5	6.69	10.91	-5.43	012	100		
2013	10706	8067	2596	24.3	-6.05	-6.19	-1.55	000	0		
2012	11395	8599	2637	23.1	-0.03	-2.56	3.82	024	100		
2011	11398	8825	2540	22.3	-2.4	-2.7	-1.55	019	100		
2010	11678	9070	2580	22.1	11.72	11.78	11.11	018	100		
2009	10453	8114	2322	22.2	4.14	10.29	-12.87	12	100		
2008	10037	7357	2665	26.55	10.76	5.42	29.37	1	15		
2007	9062	6979	2060	22,73	-7.72	-6.38	-11.7	000	33		
2006	9820	7455	2333	23,75	9,2	27,1	-19,41	001	66		
2005	8992	5865	2895	32,19	91,27	75,86	115,24	001	66		
2004	4701	3335	1345	28,61	-4,74	-4,79	-5,41	001	66		
2003	4935	3503	1422	28,81	10,72	14,1	3,94	001	66		
2002	4457	3070	1368	30,69	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-368-2 Calzada: Total Carriles: 3+2 Prov: BA

Población: MERIDA Carretera: A-66 PK: 625,99

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15143	11601	3542	23.4	35.57	32.46	46.85	000	0		
2020	11170	8758	2412	21.6	-21	-23.58	-10	000	0		
2019	14140	11460	2680	18.9	-8.69	-1.09	-31.26	016	100		
2018	15485	11586	3899	25.2	2.64	0.13	10.92	015	100		
2017	15086	11571	3515	23.3	9.37	3.45	34.73	019	100		
2016	13794	11185	2609	18.9	-5.7	-2.37	-12.6	021	100		
2015	14628	11457	2985	20.4	13.25	9.04	25.05	024	100		
2014	12916	10507	2387	18.5	-5.54	-2.86	-15.26	014	100		
2013	13673	10816	2817	20.6	16.23	22.57	-3.03	000	0		
2012	11764	8824	2905	24.7	-17.47	-14.55	-25.44	018	100		
2011	14255	10327	3896	27.3	5.09	2.12	13.85	022	100		
2010	13564	10113	3422	25.2	0.78	-1.41	9.05	019	100		
2009	13459	10258	3138	23.3	-5.4	-4.89	-6.36	16	100		
2008	14227	10785	3351	23.55	0.18	-10.24	55.57	0	7		
2007	14202	12015	2154	15,17	3.2	2.77	6.06	000	33		
2006	13761	11691	2031	14,75	3,85	9,64	-18,49	001	66		
2005	13250	10663	2492	18,8	1,14	-2,67	18,32	001	66		
2004	13100	10956	2106	16,07	29,63	29,9	27,4	001	66		
2003	10105	8434	1653	16,35	0	0	0	001	66		NC

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-369-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: CALAMONTE Carretera: A-66 PK: 629,34

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17551	13874	3677	20.9	-8.54	-11.51	4.73	000	0		
2020	19190	15679	3511	18.3	-3.57	-7.11	16.26	000	0		
2019	19900	16880	3020	15.2	-5.66	-4.15	-13.32	017	100		
2018	21095	17611	3484	16.5	2.64	1.15	10.92	019	100		
2017	20552	17411	3141	15.3	5.86	6.13	4.42	012	100		
2016	19414	16406	3008	15.5	3.46	5.46	-4.36	020	100		
2015	18764	15556	3145	16.8	3.02	1.69	11.09	032	100		
2014	18214	15298	2831	15.5	2.52	0.02	16.94	014	100		
2013	17766	15295	2421	13.6	1.97	2.58	-1.58	000	0		
2012	17422	14910	2460	14.1	-5.65	-2.66	-20.77	019	100		
2011	18465	15318	3105	16.8	15.96	16.2	14.7	021	100		
2010	15923	13182	2707	17	-17.69	-18.59	-11.51	018	100		
2009	19345	16193	3059	15.8	10.95	16.19	-11.9	12	100		
2008	17435	13937	3472	19.91	-3.5	-8.83	26.72	1	15		
2007	18068	15286	2740	15,16	23.36	22.86	26.68	000	33		
2006	14646	12442	2163	14,76	5,34	11,3	-17,6	001	66		
2005	13903	11178	2625	18,88	3,9	-0,1	21,97	001	66		
2004	13381	11190	2152	16,08	8,38	8,58	6,58	001	66		
2003	12346	10305	2019	16,35	0	0	0	001	66		NC

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-370-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: TORREMEJIA Carretera: A-66 PK: 640,09

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20634	16640	3994	19.4	21.34	26.28	4.34	000	0		
2020	17005	13177	3828	22.5	-20.75	-25.47	1.3	000	0		
2019	21458	17679	3779	17.6	4.7	4.12	7.48	018	100		
2018	20495	16979	3516	17.2	2.64	1.08	10.91	016	100		
2017	19967	16797	3170	15.9	4.4	2.42	16.29	015	100		
2016	19126	16400	2726	14.3	5.91	5.57	12.46	027	100		
2015	18059	15535	2424	13.4	5.63	6.89	-4.75	025	100		
2014	17096	14533	2545	14.9	10.34	10.86	9.09	014	100		
2013	15494	13109	2333	15.1	-7.26	-7.34	-7.93	000	0		
2012	16707	14147	2534	15.2	0.17	-0.91	7.24	019	100		
2011	16678	14277	2363	14.2	-19.19	-20.54	-10.05	017	100		
2010	20639	17968	2627	12.7	19.85	24.66	-3.49	015	100		
2009	17221	14414	2722	15.8	2.59	7.04	-17.42	12	100		
2008	16787	13466	3296	19.63	-2.33	-7.4	26.48	1	15		
2007	17188	14542	2606	15,16	16.02	15.55	19.1	000	33		
2006	14815	12585	2188	14,76	12,37	18,71	-12,09	001	66		
2005	13184	10601	2489	18,87	0,53	-3,33	18,01	001	66		
2004	13114	10967	2109	16,08	26,64	26,88	24,57	001	66		
2003	10355	8643	1693	16,34	0	0	0	001	66		NC

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-372-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: ALMENDRALEJO Carretera: A-66 PK: 648,55

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17021	13352	3669	21.6	3.83	1.23	14.55	000	0		
2020	16393	13190	3203	19.5	-10.57	-10.39	-11.32	000	0		
2019	18331	14719	3612	19.7	6.9	2.84	27.41	016	100		
2018	17147	14312	2835	16.5	-1.61	2.82	-19.16	026	100		
2017	17427	13920	3507	20.1	10.68	5.9	34.78	022	100		
2016	15746	13144	2602	16.5	2.19	1.55	7.34	019	100		
2015	15408	12944	2424	15.7	3.6	4.19	-0.49	024	100		
2014	14872	12424	2436	16.4	10.45	10.15	13.78	014	100		
2013	13465	11279	2141	15.9	-0.85	1.08	-10.82	000	0		
2012	13580	11158	2401	17.7	-1.37	-0.53	-4.72	019	100		
2011	13769	11217	2520	18.3	-11.66	-13.38	-3.23	023	100		
2010	15587	12950	2604	16.7	3.45	4.93	-1.7	020	100		
2009	15067	12342	2649	17.6	-0.53	10.13	-31.76	18	100		
2008	15148	11207	3882	25.63	15.4	0.91	95.08	0	7		
2007	13126	11106	1990	15,16	7.65	7.21	10.56	000	33		
2006	12193	10359	1800	14,76	17,94	24,61	-7,73	001	66		
2005	10338	8313	1951	18,87	16,32	11,85	36,52	001	66		
2004	8887	7432	1429	16,07	2,63	2,83	0,91	001	66		
2003	8659	7227	1416	16,35	0	0	0	001	66		NC

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-374-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: ZAFRA Carretera: N-432 PK: 72,20

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13136	11765	1371	10.4	29.71	30.4	24.07	000	0		
2020	10127	9022	1105	10.9	-24.41	-25.93	-9.13	000	0		
2019	13397	12181	1216	9.1	-5.96	-3.27	-26.44	016	100		
2018	14246	12593	1653	11.6	4.94	1.79	37.18	019	100		
2017	13576	12371	1205	8.9	4.45	4.67	2.29	022	100		
2016	12997	11819	1178	9.1	12.75	15.02	4.43	018	100		
2015	11527	10276	1128	9.8	4.91	3.38	10.16	023	100		
2014	10987	9940	1024	9.3	3.7	5.35	-1.82	010	83		
2013	10595	9435	1043	9.8	-2.32	-3.05	2.86	000	0		
2012	10847	9732	1014	9.3	-20.1	-21.09	-8.07	025	100		
2011	13576	12333	1103	8.1	-6.32	-6.06	-13.49	016	100		
2010	14492	13128	1275	8.8	-8.11	-8.97	6.61	018	100		
2009	15771	14422	1196	7.6	3.84	6.43	-21.37	7	61		
2008	15188	13551	1521	10.01	13.71	12.88	24.88	10	84		
2007	13357	12005	1218	9,12	-1.22	0.65	-16.92	012	100		
2006	13522	11927	1466	10,84	19,19	30,76	-31,55	012	100		
2005	11344	9121	2142	18,88	-2,45	-6,21	14,54	001	15	BA-374-3	
2004	11629	9725	1870	16,08	115,35	115,82	111,53	001	15	BA-374-3	NC
2003	5400	4506	884	16,37	0	0	0	001	15	BA-374-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-407-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: FUENTE DE CANTOS Carretera: A-66 PK: 700,90

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11864	8438	3426	28.9	21.88	22.25	20.97	000	0		
2020	9734	6902	2832	29.1	-35.37	-42.16	-9.46	000	0		
2019	15060	11932	3128	20.8	4.09	4.66	1.99	017	100		
2018	14468	11401	3067	21.2	13.87	13.62	14.78	019	100		
2017	12706	10034	2672	21	12.37	17.12	-2.48	021	100		
2016	11307	8567	2740	24.2	-11.74	-16.79	10.13	021	100		
2015	12811	10296	2488	19.4	36.2	39.44	23.29	031	100		
2014	9406	7384	2018	21.4	-12.7	-14.13	-5.92	017	100		
2013	10774	8599	2145	19.9	6.31	10.27	-6.78	000	0		
2012	10134	7798	2301	22.7	-18.41	-19.17	-16.11	024	100		
2011	12421	9647	2743	22.1	14.38	13.36	18.08	018	100		
2010	10859	8510	2323	21.4	21.28	25.63	7.7	021	100		
2009	8954	6774	2157	24.1	8.77	7.03	14.07	11	92		
2008	8232	6329	1891	22.97	2.49	2.31	3.56	0	7		
2007	8032	6186	1826	22,73	-8.23	-6.91	-12.17	000	33		
2006	8752	6645	2079	23,75	0	0	0	001	66		
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	428	366	58	13,55	0	0	0	001	66	BA-407-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-408-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: FUENTE DE CANTOS Carretera: A-66 PK: 704,91

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13457	10047	3410	25.3	28.74	35.97	11.29	000	0		
2020	10453	7389	3064	29.3	-28.34	-33.22	-12.98	000	0		
2019	14586	11065	3521	24.1	5.09	2.71	13.32	025	100		
2018	13880	10773	3107	22.4	-18.75	-25.69	20.15	019	100		
2017	17084	14498	2586	15.1	32.12	43.35	-8.2	033	100		
2016	12931	10114	2817	21.8	7.42	6.6	11.17	019	100		
2015	12038	9488	2534	21.1	17.66	19.05	13.02	027	100		
2014	10231	7970	2242	21.9	7.37	7.08	8.36	017	100		
2013	9529	7443	2069	21.7	-12.49	-10.9	-17.37	000	0		
2012	10889	8354	2504	23	-0.48	1.78	-7.16	023	100		
2011	10942	8208	2697	24.6	-2.63	2.22	-14.95	017	100		
2010	11238	8030	3171	28.2	15.59	7.68	41.69	018	100		
2009	9722	7457	2238	23	2.22	1.97	2.47	12	100		
2008	9511	7313	2184	22.96	3.76	3.6	4.8	0	7		
2007	9166	7059	2084	22,74	-8.21	-6.9	-12.14	000	33		
2006	9986	7582	2372	23,75	0	0	0	001	66		
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	4068	3490	546	13,42	0	0	0	001	66	BA-408-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-481-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: MÉRIDA Carretera: A-5 PK: 336,31

Denominación antigua: A-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15615	12412	3203	20.5	20.96	29.1	-2.79	000	0		
2020	12909	9614	3295	25.5	-22.45	-28.96	5.85	000	0		
2019	16646	13533	3113	18.7	7.61	8.73	2.98	018	100		
2018	15469	12446	3023	19.5	0.01	1.76	-6.61	025	100		
2017	15468	12231	3237	20.9	3.93	0.3	20.42	028	100		
2016	14883	12195	2688	18.1	8.5	10.86	0.04	025	100		
2015	13717	11000	2687	19.6	0.41	-2.63	14.98	024	100		
2014	13661	11297	2337	17.1	9.58	11.1	3	010	83		
2013	12467	10168	2269	18.2	-5.25	-3.04	-13.88	000	0		
2012	13158	10487	2635	20	-3.31	-1.48	-9.04	015	100		
2011	13608	10644	2897	21.3	-0.12	0.04	-1.83	023	100		
2010	13625	10640	2951	21.7	0.78	-1.31	10.61	022	100		
2009	13520	10781	2668	19.7	-10.39	-3.07	-31.66	13	100		
2008	15087	11123	3904	25.88	21.42	19.55	28.8	6	53		
2007	12425	9304	3031	24,39	1.02	6.14	-12.55	009	76		
2006	12300	8766	3466	28,17	-12,57	-28,56	95,48	012	100		
2005	14070	12271	1773	12,6	31,96	74,77	-51,25	001	15	BA-481-3	
2004	10662	7021	3637	34,11	10,39	10,49	10,95	001	15	BA-481-3	
2003	9658	6354	3278	33,94	13,67	16,62	9,41	001	15	BA-481-3	
2002	8496	5448	2996	35,26	3,93	4,16	4,17	001	15	BA-481-3	
2001	8174	5230	2876	35,18	18,61	13,17	29,49	001	15	BA-481-3	
2000	6891	4621	2221	32,23	2,97	2,98	2,96	000	7	BA-481-3	
1999	6692	4487	2157	32,23	0	0	0	000	7	BA-481-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-7-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BU

Población: PARDILLA Carretera: A-1 PK: 146,70

Denominación antigua: A-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14762	11250	3512	23.8	24.91	29.97	11.07	000	0		
2020	11818	8656	3162	26.8	-29.38	-34.5	-10.14	000	0		
2019	16734	13215	3519	21	-0.13	0.94	-3.93	020	100		
2018	16755	13092	3663	21.9	4.34	4.85	2.58	033	100		
2017	16058	12487	3571	22.2	-5.75	-10.33	14.75	035	100		
2016	17038	13926	3112	18.3	14.93	19.08	0.68	024	100		
2015	14825	11695	3091	20.9	7.37	11.03	-3.01	023	100		
2014	13808	10533	3187	23.1	-7.6	-12.45	10.12	016	100		
2013	14943	12031	2894	19.4	4.45	7.19	-4.71	000	0		
2012	14307	11224	3037	21.2	6.55	13.25	-13.15	015	100		
2011	13427	9911	3497	26	-20.84	-24.6	-8.31	013	100		
2010	16962	13144	3814	22.5	-3.06	0.34	-12.4	021	100		
2009	17497	13100	4354	24.9	0.42	0.76	-0.89	21	100		
2008	17424	13001	4393	25.21	-3.94	-13.46	43.14	10	84		
2007	18138	15023	3069	16,92	2.97	24.1	-43.87	011	92		
2006	17614	12106	5468	31,04	-3,41	-4,91	0,55	012	100		
2005	18236	12732	5438	29,82	2,27	-2,38	14,82	012	100		
2004	17831	13043	4736	26,56	-0,83	-0,76	-0,18	012	100		
2003	17982	13144	4745	26,38	1,35	-0,43	6,08	012	100		
2002	17741	13201	4473	25,21	-12,39	-18,29	9,92	012	100		
2001	20250	16156	4069	20,09	8,42	13,83	-4,97	012	100		
2000	18677	14193	4282	22,92	10,81	12,71	1,32	012	100		
1999	16854	12592	4226	25,07	9,16	9,89	6,63	012	100		
1998	15439	11458	3963	25,66	23,2	33,41	0,94	012	100		
1997	12531	8588	3926	31,33	-0,79	-12,37	40,26	012	100		
1996	12632	9801	2799	22,15	-3,88	2,67	-21,11	012	100		
1995	13142	9546	3548	26,99	57,97	58,54	54,39	012	100		
1994	8319	6021	2298	27,62	0	0	0	012	100	BU-7-2	
1993	0	0	0	0	0	0	0	012	100	BU-7-2	
1992	0	0	0	0	0	0	0	012	100	BU-7-2	
1991	0	0	0	0	0	0	0	012	100	BU-7-2	
1990	0	0	0	0	-100	-100	-100	012	100	BU-7-2	
1989	8303	5760	2469	29,73	8,01	6,82	10,17	012	100	BU-7-2	
1988	7687	5392	2241	29,15	0	0	0	012	100	BU-7-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-8-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: NOFUENTES Carretera: N-629 PK: 14,18

Denominación antigua: N-629

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	1675	1440	235	14	-36.19	-39.92	3.07	000	0		
2019	2625	2397	228	8.7	17.66	23.43	-21.11	048	100		
2018	2231	1942	289	12.9	-10.37	-9.8	-13.99	064	100		
2017	2489	2153	336	13.5	-0.28	-0.78	3.07	056	100		
2016	2496	2170	326	13.1	-5.99	-4.41	-3.26	044	100		
2015	2655	2270	337	12.7	7.84	6.87	6.98	025	100		
2014	2462	2124	315	12.8	0.7	-0.89	9	038	100		
2013	2445	2143	289	11.8	-4.42	-3.34	-9.66	000	0		
2012	2558	2217	320	12.5	-7.02	-6.38	-13.51	029	100		
2011	2751	2368	370	13.4	5.16	4.41	12.12	027	100		
2010	2616	2268	330	12.6	-11.74	-14.12	5.1	023	100		
2009	2964	2641	314	10.6	2.67	13.49	-43.63	15	100		
2008	2887	2327	557	19.29	-12.14	-12.78	-7.17	13	100		
2007	3286	2668	600	18,26	11.01	12.01	5.82	012	100		
2006	2960	2382	567	19,15	-1,59	-7,38	32,78	012	100		
2005	3008	2572	427	14,19	4,95	4,25	10,9	012	100		
2004	2866	2467	385	13,43	8,68	10,97	-5,86	012	100		
2003	2637	2223	409	15,51	0,26	2,15	-8,08	012	100		
2002	2630	2176	445	16,92	11,29	12,16	6,71	012	100		
2001	2363	1940	417	17,64	22,49	17,29	56,17	012	100		
2000	1929	1654	267	13,84	-5,81	-6,5	-3,26	012	100		
1999	2048	1769	276	13,47	-14,63	-18,59	26,6	012	100		
1998	2399	2173	218	9,08	2,78	0,92	20,44	012	100		
1997	2334	2153	181	7,75	3,54	6,21	-15,81	008	69		
1996	2254	2027	215	9,53	10,81	12,67	-5,28	012	100		
1995	2034	1799	227	11,16	7,39	15,98	-31,62	009	76		
1994	1894	1551	332	17,52	4,35	5,72	-2,35	012	100		
1993	1815	1467	340	18,73	-13,19	-16,97	8,62	010	84		
1992	2091	1767	313	14,96	-27,62	-29,29	-18,06	012	100		
1991	2889	2499	382	13,22	53,01	75,36	-17,13	012	100		
1990	1888	1425	461	24,41	1,28	-2,53	15,25	012	100		
1989	1864	1462	400	21,45	-3,21	-2,4	-5,88	012	100		
1988	1926	1498	425	22,06	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-13-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: SAN FELICES Carretera: N-623 PK: 50,74

Denominación antigua: N-623

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	941	873	68	7.2	13.92	12.79	30.77	000	0		
2020	826	774	52	6.3	-16.4	-16.05	-21.21	000	0		
2019	988	922	66	6.7	-14.68	-15.41	-2.94	048	100		
2018	1158	1090	68	5.9	27.11	29.45	-1.45	042	100		
2017	911	842	69	7.6	-5.4	-6.13	4.55	048	100		
2016	963	897	66	6.8	19.63	22.88	8.2	050	100		
2015	805	730	61	7.6	-9.35	-10.21	-3.17	054	100		
2014	888	813	63	7.1	16.38	17.83	-1.56	029	100		
2013	763	690	64	8.4	-18.11	-14.37	-9.72	000	0		
2012	932	806	71	7.6	0.54	-2.89	-12.35	031	100		
2011	927	830	81	8.7	8.42	8.92	-7.95	030	100		
2010	855	762	88	10.3	-12.31	-11.6	-6.38	023	100		
2009	975	862	94	9.6	-6.07	-4.43	-22.95	16	100		
2008	1038	902	122	11.75	-51.54	-51.84	-52.16	16	100		
2007	2142	1873	255	11,9	19.66	23.88	-4.49	012	100		
2006	1790	1512	267	14,91	-7,87	-11,47	23,04	012	100		
2005	1943	1708	217	11,16	-20,49	-22,11	-11,06	012	100		NC
2004	2444	2193	244	9,98	-19,15	-21	3,82	012	100		NC
2003	3023	2776	235	7,77	1,44	1,31	4,44	012	100		
2002	2980	2740	225	7,55	7,93	7,36	21,62	012	100		
2001	2761	2552	185	6,7	26,82	28,37	12,12	012	100		
2000	2177	1988	165	7,57	10,28	11,74	-8,83	012	100		
1999	1974	1779	181	9,16	-0,75	-3,42	32,11	012	100		
1998	1989	1842	137	6,88	25,25	26,51	12,29	012	100		
1997	1588	1456	122	7,68	21,87	28,39	-25,6	012	100		
1996	1303	1134	164	12,58	-6,59	-8,02	5,8	012	100		
1995	1395	1233	155	11,11	26,7	33,73	-3,72	012	100		
1994	1101	922	161	14,62	3,28	16,7	-38,78	012	100		
1993	1066	790	263	24,67	-37,29	-39,5	-31,86	012	100		
1992	1700	1306	386	22,7	14,47	14,46	14,54	012	100		
1991	1485	1141	337	22,69	-22,85	-21,79	-26,73	012	100		
1990	1925	1459	460	23,89	27,39	18,71	73,58	012	100		
1989	1511	1229	265	17,53	-21,42	-19,4	-32,39	012	100		
1988	1923	1525	392	20,38	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-15-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: BRIVIESCA Carretera: N-1 PK: 277,90

Denominación antigua: N-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2352	1693	659	28	25.44	28.35	18.53	000	0		
2020	1875	1319	556	29.6	-32.14	-31.48	-33.65	000	0		
2019	2763	1925	838	30.3	-74.89	-65.69	-84.46	047	100		
2018	11002	5611	5391	49	9.46	12.99	6.02	021	100		
2017	10051	4966	5085	50.6	5.83	-2.72	15.78	016	100		
2016	9497	5105	4392	46.3	-0.04	-1.33	2.14	044	100		
2015	9501	5174	4300	45.3	7.84	5.18	11.11	043	100		
2014	8810	4919	3870	43.9	3.57	3.89	3.06	000	0		
2013	8506	4735	3755	44.1	-7.4	-2.27	-13.1	000	0		
2012	9186	4845	4321	47	-0.7	0.41	-2.04	030	100		
2011	9251	4825	4411	47.7	19.72	13.32	27.15	019	100		
2010	7727	4258	3469	44.9	-2.56	-2.11	-2.56	000	0		
2009	7930	4350	3560	44.9	-17.07	-18.93	-14.65	10	84		
2008	9562	5366	4171	43.62	-1.74	8.76	-12.59	14	100		
2007	9731	4934	4772	49,04	0.56	2.24	-1.32	012	100		
2006	9677	4826	4836	49,97	2,01	-3,44	8,28	012	100		
2005	9486	4998	4466	47,07	-3,98	-10,01	3,86	012	100		
2004	9880	5554	4300	43,52	1,3	-3,27	7,6	012	100		
2003	9753	5742	3996	40,97	-4,93	-6,29	-2,25	012	100		
2002	10259	6128	4088	39,84	-3,73	-0,74	-8,21	009	76		
2001	10657	6174	4454	41,79	-7,61	-3	-13,68	012	100		
2000	11536	6365	5160	44,72	13,99	0,61	36,47	012	100		
1999	10120	6326	3781	37,36	-35,33	-46,57	-0,34	012	100		NC
1998	15650	11840	3794	24,24	56,81	63,01	40,57	012	100		
1997	9980	7263	2699	27,04	1,57	31,31	-37,05	009	76		
1996	9825	5531	4288	43,64	1,2	-12,42	27,58	012	100		
1995	9708	6316	3361	34,62	8,11	42,47	-25,59	012	100		
1994	8979	4433	4517	50,3	-26,88	-47,21	17,84	012	100		
1993	12281	8399	3833	31,21	-2,92	1,29	-11,72	010	84		
1992	12651	8292	4342	34,32	5,31	17,46	-11,78	012	100		
1991	12013	7059	4922	40,97	32,43	32,58	31,85	012	100		
1990	9071	5324	3733	41,15	6,18	7,51	4,53	012	100		
1989	8543	4952	3571	41,8	8,8	22,9	-5,82	012	100		
1988	7852	4029	3792	48,29	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-16-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: BELORADO Carretera: N-120 PK: 65,16

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3762	2278	1484	39.5	20.35	30.32	7.69	000	0		
2020	3126	1748	1378	44.1	-27.2	-33.71	-16.84	000	0		
2019	4294	2637	1657	38.6	-0.85	-5.59	7.74	050	100		
2018	4331	2793	1538	35.5	6.33	11.23	-1.54	062	100		
2017	4073	2511	1562	38.4	-5.1	-6.9	-2.07	047	100		
2016	4292	2697	1595	37.2	-2.12	-5.8	5.63	047	100		
2015	4385	2863	1510	34.4	2.48	9.74	-8.93	052	100		
2014	4279	2609	1658	38.8	-4.12	-13.29	16.43	030	100		
2013	4463	3009	1424	31.9	5.31	13.46	-9.35	000	0		
2012	4238	2652	1571	37.1	0.21	6.72	-9.03	029	100		
2011	4229	2485	1727	40.8	-9.73	-17.74	4.79	026	100		
2010	4685	3021	1648	35.2	12.67	22.8	-1.61	022	100		
2009	4158	2460	1675	40.3	-6.35	-4.58	-8.87	16	100		
2008	4440	2578	1838	41.4	-23.08	-27.67	-16.03	5	46		
2007	5772	3564	2189	37,92	27.22	52.57	0.05	012	100		
2006	4537	2336	2188	48,22	6,02	-1,55	15,27	012	100		
2005	4279	2373	1898	44,35	-8,52	-12,37	-2,56	012	100		
2004	4678	2708	1948	41,64	4,93	2,26	8,7	012	100		
2003	4458	2648	1792	40,19	2,64	2,43	3,52	012	100		
2002	4343	2585	1731	39,85	-7,87	-8,72	-6,53	012	100		
2001	4714	2832	1852	39,28	7,67	-6,06	36,07	012	100		
2000	4378	3015	1361	31,08	3,23	4,86	0,51	012	100		
1999	4241	2875	1354	31,92	10,58	12,7	6,44	011	92		
1998	3835	2551	1272	33,16	-12,4	-20,5	10,41	012	100		
1997	4378	3209	1152	26,31	13,8	27,08	-11,65	009	76		
1996	3847	2525	1304	33,89	1,82	-1,48	8,57	012	100		
1995	3778	2563	1201	31,78	3,9	17,4	-15,3	012	100		
1994	3636	2183	1418	38,99	4,06	-6,98	26,38	012	100		
1993	3494	2347	1122	32,11	-9,1	-15,36	7,78	008	69		
1992	3844	2773	1041	27,08	27,03	40,05	2,15	012	100		
1991	3026	1980	1019	33,67	-0,32	-12,85	38,07	012	100		
1990	3036	2272	738	24,3	3,68	23,67	-30,37	012	100		
1989	2928	1837	1060	36,2	-0,06	4,31	-7,66	012	100		
1988	2930	1761	1148	39,18	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-18-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BU

Población: LERMA Carretera: A-1 PK: 205,45

Denominación antigua: A-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18047	13580	4467	24.8	18.15	16.47	23.57	000	0		
2020	15275	11660	3615	23.7	-24.04	-25.98	-16.99	000	0		
2019	20108	15753	4355	21.7	-6.51	-10.1	9.28	017	100		
2018	21508	17523	3985	18.5	1.29	1.31	1.22	004	33		
2017	21234	17297	3937	18.5	1.5	-1.12	14.85	034	100		
2016	20921	17493	3428	16.4	7.2	10.07	-4.3	044	100		
2015	19516	15892	3582	18.4	3.65	3.26	5.98	028	100		
2014	18829	15391	3380	17.9	0.08	-0.48	1.78	000	0		
2013	18814	15466	3321	17.6	4.37	5.17	1.37	000	0		
2012	18027	14706	3276	18.2	2.08	5.48	-11.17	033	100		
2011	17660	13942	3688	20.9	-12.75	-14.86	-3.48	023	100		
2010	20240	16376	3821	18.9	18.09	24.57	-3.12	023	100		
2009	17139	13146	3944	23	-31.21	-24.16	-47.31	23	100		
2008	24916	17335	7486	30.04	20.97	13.57	41.78	13	100		
2007	20596	15264	5280	25,64	2.06	4.81	-5.46	012	100		
2006	20180	14563	5585	27,67	-10,54	-17,79	16,37	011	92		
2005	22560	17715	4799	21,27	-4,37	-5,63	0,25	001	15	BU-18-3	
2004	23592	18772	4787	20,29	4,02	1,88	13,54	001	15	BU-18-3	
2003	22680	18424	4216	18,58	13,92	15,07	8,49	001	15	BU-18-3	
2002	19908	16010	3886	19,51	0,31	5,74	-17,17	001	15	BU-18-3	
2001	19846	15140	4692	23,64	0,38	4,57	-9,26	001	15	BU-18-3	
2000	19770	14478	5171	26,15	15,31	17,1	8,38	000	7	BU-18-3	
1999	17144	12363	4771	27,82	0	0	0	000	7	BU-18-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-22-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: FUENTECEN Carretera: N-122 PK: 281,20

Denominación antigua: N-122

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4656	2922	1734	37.2	21.79	34.41	5.15	000	0		
2020	3823	2174	1649	43.1	-23.94	-34.79	-2.54	000	0		
2019	5026	3334	1692	33.7	-5.31	-6.95	-1.91	020	100		
2018	5308	3583	1725	32.5	11.26	10.65	12.52	035	100		
2017	4771	3238	1533	32.1	0.36	-4.43	12.23	036	100		
2016	4754	3388	1366	28.7	6.05	10.61	-3.46	024	100		
2015	4483	3063	1415	31.6	7.64	7.97	7.2	024	100		
2014	4165	2837	1320	31.7	-3.79	-7.65	5.68	016	100		
2013	4329	3072	1249	28.9	-5.99	-7.08	-2.8	000	0		
2012	4605	3306	1285	27.9	-2.79	-3.87	-0.23	031	100		
2011	4737	3439	1288	27.2	9.37	10.58	6.18	026	100		
2010	4331	3110	1213	28	-8.84	-2.57	-21.44	011	91		
2009	4751	3192	1544	32.5	-3.85	-7.69	4.89	15	100		
2008	4941	3458	1472	29.79	-8.04	-0.03	-22.12	12	100		
2007	5373	3459	1890	35,18	1.36	-7.17	21.31	012	100		
2006	5301	3726	1558	29,39	7,41	9,42	3,04	012	100		
2005	4935	3405	1512	30,63	-0,12	-0,95	1,88	012	100		
2004	4941	3438	1484	30,03	2,21	-0,02	7,3	012	100		
2003	4834	3439	1383	28,6	18,3	23,97	6,71	012	100		
2002	4086	2774	1296	31,71	-17,86	-25,64	4,43	012	100		
2001	4975	3731	1241	24,94	-7,25	-9,7	8,85	012	100		
2000	5364	4132	1140	21,25	25,41	27,29	14	012	100		
1999	4277	3246	1000	23,38	19,73	17,48	25,31	012	100		NC
1998	3572	2763	798	22,34	0,22	9,46	-21,91	012	100		
1997	3564	2524	1022	28,67	10,44	1,65	37,92	011	92		
1996	3227	2483	741	22,96	-1,04	1,55	-7,83	012	100		
1995	3261	2445	804	24,65	12,1	17,66	-1,83	012	100		
1994	2909	2078	819	28,15	1,96	-2,34	14,06	012	100		
1993	2853	2128	718	25,16	-12,37	-9,13	-19,59	012	100		
1992	3256	2342	893	27,42	8,6	-3,5	62,65	012	100		
1991	2998	2427	549	18,31	0,4	4,52	-13,94	012	100		
1990	2986	2322	638	21,36	11,91	13,93	8,13	012	100		
1989	2668	2038	590	22,11	0,03	2,98	-11,41	012	100		
1988	2667	1979	666	24,97	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-41-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BU

Población: BURGOS (Villafría/Rubena) Carretera: A-1 PK: 250,45

Denominación antigua: A-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7766	5711	2055	26.5	33.12	43.64	10.6	000	0		
2020	5834	3976	1858	31.9	-53.19	-45.88	-63.68	000	0		
2019	12463	7347	5116	41	-1.35	17.42	-19.76	000	0		
2018	12633	6257	6376	50.5	-0.28	-8.78	9.76	004	33		
2017	12668	6859	5809	45.9	3.51	-3.84	13.77	029	100		
2016	12239	7133	5106	41.7	-0.91	-1.29	0.22	025	100		
2015	12352	7226	5095	41.3	5.79	7.5	3.16	044	100		
2014	11676	6722	4939	42.3	-1.13	-4.63	3.96	017	100		
2013	11810	7048	4751	40.2	-2.19	0.41	-5.43	000	0		
2012	12074	7019	5024	41.6	-1.87	-7.4	7.05	028	100		
2011	12304	7580	4693	38.1	13.84	16.99	8.71	027	100		
2010	10808	6479	4317	39.9	-3.28	-2.99	-3.38	024	100		
2009	11175	6679	4468	40	-1.5	-0.86	-2.4	22	100		
2008	11345	6737	4578	40.35				11	92		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-45-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: VILLAHOZ Carretera: N-622 PK: 63,35

Denominación antigua: N-622

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	388	318	70	18	24.36	30.33	2.94	000	0		
2020	312	244	68	21.8	-28.11	-32.78	-4.23	000	0		
2019	434	363	71	16.4	12.73	15.97	-1.39	019	100		
2018	385	313	72	18.7	3.77	1.29	16.13	021	100		
2017	371	309	62	16.7	4.21	8.04	-11.43	030	100		
2016	356	286	70	19.7	0.56	-0.69	9.38	024	100		
2015	354	288	64	18.1	2.02	2.86	1.59	033	100		
2014	347	280	63	18.2	-7.47	-9.09	-3.08	016	100		
2013	375	308	65	17.3	6.82	9.96	-7.04	000	0		
2012	351	280	70	19.9	-23.86	-28.21	1.45	032	100		
2011	461	390	69	15	-0.86	-6.25	43.75	000	0	BU-45-3	
2010	465	416	48	10.3	9.41	18.86	-35.14	000	0		
2009	425	350	74	17.4	-13.27	-11.17	-21.28	0	33		
2008	490	394	94	19.18	7.69	16.91	-19.66	0	33		
2007	455	337	117	25,71	-68.66	-69.36	-66.67	2	100		
2006	1452	1100	351	24,17	6,52	-2,91	59,54	001	66		
2005	1363	1133	220	16,14	6,4	5,29	13,4	001	66		
2004	1281	1076	194	15,14	364,13	359,82	385	001	66		NC
2003	276	234	40	14,49	-62,13	-62,07	-62,96	001	66		NC
2002	729	617	108	14,81	18,92	17,52	27,05	001	66		
2001	613	525	85	13,86	41,24	41,12	39,34	001	66		
2000	434	372	61	14,05	-32,71	-32,85	-31,46	001	66		NC
1999	645	554	89	13,79	51,4	47,73	78	001	66		
1998	426	375	50	11,73	-4,91	-6,25	8,69	001	66		
1997	448	400	46	10,26	-11,11	40,84	-79,09	001	66		
1996	504	284	220	43,65	32,63	14,97	66,66	001	66		
1995	380	247	132	34,73	0,52	32,08	-30,52	001	66		
1994	378	187	190	50,26	21,15	-12,61	95,87	001	66		
1993	312	214	97	31,08	9,47	13,82	0	001	66		
1992	285	188	97	34,03	-15,43	-7,38	-27,06	001	66		
1991	337	203	133	39,46	-0,29	-31,64	232,5	001	66		
1990	338	297	40	11,83	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-67-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: CUEVAS SAN CLEMENTE Carretera: N-234 PK: 466,41

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4375	3685	690	15.8	41.31	42.11	37.18	000	0		
2020	3096	2593	503	16.3	-29.4	-29.67	-27.94	000	0		
2019	4385	3687	698	15.9	0.87	0.66	2.05	048	100		
2018	4347	3663	684	15.7	5.71	5.96	4.43	052	100		
2017	4112	3457	655	15.9	5.22	3.91	12.74	024	100		
2016	3908	3327	581	14.9	-6.53	-8.55	14.37	044	100		
2015	4181	3638	508	12.2	8.18	11.49	-14.33	033	100		
2014	3865	3263	593	15.3	2.3	-1.36	28.63	024	100		
2013	3778	3308	461	12.2	3.56	4.78	-1.7	000	0		
2012	3648	3157	469	12.9	-11.78	-9.46	-25.44	019	100		
2011	4135	3487	629	15.2	5.62	8.29	-6.4	021	100		
2010	3915	3220	672	17.2	-3.45	-5.63	6.16	020	100		
2009	4055	3412	633	15.6	-6.5	-1.93	-24.37	23	100		
2008	4337	3479	837	19.3	4.36	7.31	-7.21	12	100		
2007	4156	3242	902	21,7	1.99	2.89	1.01	012	100		
2006	4075	3151	893	21,91	2,67	6,84	-12,01	012	100		
2005	3969	2949	1015	25,57	4,97	-2,7	39,04	012	100		
2004	3781	3031	730	19,3	15,16	15,64	10,77	012	100		
2003	3283	2621	659	20,07	-17,07	-22,72	16,43	012	100		
2002	3959	3392	566	14,29	-8,69	-13,79	44,75	012	100		NC
2001	4336	3935	391	9,01	26,74	31,29	-6	010	84		
2000	3421	2997	416	12,16	14,41	21,53	-19,37	012	100		
1999	2990	2466	516	17,25	1,8	-0,84	15,43	012	100		
1998	2937	2487	447	15,21	0,78	1,63	-2,82	012	100		
1997	2914	2447	460	15,78	6,15	6,11	7,47	012	100		
1996	2745	2306	428	15,59	0,29	-0,47	5,67	012	100		
1995	2737	2317	405	14,79	8,87	13,19	-0,24	009	76		
1994	2514	2047	406	16,14	-8,54	-8,04	-17,31	001	15	BU-67-3	
1993	2749	2226	491	17,86	7,29	11,74	-8,9	000	7	BU-67-3	
1992	2562	1992	539	21,03	-14,19	-19,61	19,24	001	15	BU-67-3	
1991	2986	2478	452	15,13	20,59	24,64	-1,73	001	15	BU-67-3	
1990	2476	1988	460	18,57	-15,55	-11,64	-26,51	001	15	BU-67-3	
1989	2932	2250	626	21,35	39,75	27,69	101,28	001	15	BU-67-3	
1988	2098	1762	311	14,82	0	0	0	001	15	BU-67-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-101-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BU

Población: BURGOS (VIA RONDA) Carretera: BU-11 PK: 2,08

Denominación antigua: BU-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	25826	25180	646	2.5	23.35	23.77	8.94	000	0		
2020	20938	20345	593	2.8	-20.83	-20.81	-21.66	000	0		
2019	26447	25690	757	2.9	10.12	10.1	11	020	100		
2018	24016	23334	682	2.8	12.67	13.44	-8.58	049	100		
2017	21315	20569	746	3.5	-10.73	-10.67	-12.44	032	100		
2016	23877	23025	852	3.6	-4.88	-4.5	7.04	025	100		
2015	25103	24111	796	3.2	12.65	12.24	5.29	040	100		
2014	22285	21482	756	3.4	-8.28	-8.62	1.89	022	100		
2013	24298	23509	742	3	7.19	8.2	-10.7	000	0		
2012	22668	21727	831	3.7	-17.71	-17.62	-20.55	030	100		
2011	27547	26373	1046	3.8	6.23	5.94	11.16	023	100		
2010	25931	24895	941	3.6	-5.41	-4.89	-17.74	022	100		
2009	27413	26175	1144	4.2	-5.96	11.78	-79.81	18	100		
2008	29149	23417	5666	19.44	31.74	51.51	-14.31	0	7		
2007	22126	15456	6612	29,88	2.17	13.88	-17.85	000	33		
2006	21656	13572	8049	37,16	-2,73	-29,04	158,97	001	66		
2005	22266	19128	3108	13,95	-12,88	-5,81	-40,06	001	66		
2004	25560	20310	5186	20,28	0,4	-6,82	43,89	001	66		NC
2003	25456	21798	3604	14,15	50,55	49,28	59,18	001	66		NC
2002	16908	14602	2264	13,39	12,99	57,58	-60,21	001	66		
2001	14964	9266	5690	38,02	1,93	15,76	-13,99	001	66		
2000	14680	8004	6616	45,06	8,31	0,6	18,43	000	33		
1999	13553	7956	5586	41,21	2,33	9,25	-6,05	000	33		
1998	13244	7282	5946	44,89	-7,7	-16,93	6,57	001	66	BU-101-3	
1997	14350	8767	5579	38,87	0,06	8,59	-10,86	001	66	BU-101-3	
1996	14341	8073	6259	43,64	7,6	-6,89	35,65	001	66	BU-101-3	
1995	13327	8671	4614	34,62	16,12	53,03	-20,07	001	66	BU-101-3	
1994	11476	5666	5773	50,3	-2,73	-29,78	56,78	001	66	BU-101-3	
1993	11799	8070	3682	31,2	-0,01	4,31	-9,08	001	66	BU-101-3	
1992	11801	7736	4050	34,31	4,64	14,4	-9,02	001	66	BU-101-3	
1991	11277	6762	4452	39,47	-7,08	-23,91	38,77	001	66	BU-101-3	
1990	12137	8887	3208	26,43	-18,8	-18,64	-19,55	001	66	BU-101-3	
1989	14948	10924	3988	26,67	-0,2	-4,5	15,39	001	66	BU-101-3	
1988	14978	11439	3456	23,07	0	0	0	001	66	BU-101-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-114-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BU

Población: VILLAQUIRAN Carretera: A-62 PK: 33,48

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15537	10450	5087	32.7	36.55	66.19	-0.06	000	0		
2020	11378	6288	5090	44.7	-30.77	-42.08	-8.73	000	0		
2019	16434	10857	5577	33.9	6.14	9.71	-0.18	019	100		
2018	15483	9896	5587	36.1	2.61	0.77	6.04	024	100		
2017	15089	9820	5269	34.9	13.14	18.19	4.81	041	100		
2016	13336	8309	5027	37.7	-10.07	-16.8	5.08	023	100		
2015	14830	9987	4784	32.3	7.14	8.19	4.32	034	100		
2014	13842	9231	4586	33.1	4.55	6.59	0.75	013	100		
2013	13240	8660	4552	34.4	-2.09	-1.74	-2.71	000	0		
2012	13523	8813	4679	34.6	-6.35	-4.27	-10.12	034	100		
2011	14440	9206	5206	36	-1.61	-7.2	10.39	020	100		
2010	14676	9920	4716	32.1	68.55	63.91	79.86	021	100		
2009	8707	6052	2622	30.1	-47.01	-45.21	-51.09	28	100		
2008	16431	11046	5361	32.63	6.81	8.04	4.38	9	76		
2007	15384	10224	5136	33,39	-3.42	1.92	-12.71	012	100		
2006	15928	10031	5884	36,94	14,35	7,46	28,44	003	30		
2005	13928	9334	4581	32,89	-19,25	-20,79	-14,91	001	15	BU-114-3	
2004	17250	11785	5384	31,21	0,68	13,31	-19,23	001	15	BU-114-3	
2003	17132	10400	6666	38,9	14,97	8,85	24,73	001	15	BU-114-3	
2002	14900	9554	5344	35,86	2,7	6,6	-3,36	001	15	BU-114-3	
2001	14508	8962	5530	38,11	0,26	1,01	-0,73	001	15	BU-114-3	
2000	14470	8872	5571	38,5	4,66	9,39	-1,97	000	7	BU-114-3	
1999	13825	8110	5683	41,1	0	0	0	000	7	BU-114-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-115-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: BU

Población: LERMA Carretera: A-1 PK: 199,15

Denominación antigua: A-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16783	12658	4125	24.6	20.12	20.58	18.74	000	0		
2020	13972	10498	3474	24.9	-29.26	-32.83	-15.7	000	0		
2019	19751	15630	4121	20.9	3.59	3.14	5.34	015	100		
2018	19066	15154	3912	20.5	-2.2	-2.46	-1.16	019	100		
2017	19494	15536	3958	20.3	1.53	-2.81	23.07	031	100		
2016	19201	15985	3216	16.8	4.17	8.99	-11.94	042	100		
2015	18433	14667	3652	19.8	0.57	1.63	-4.9	032	100		
2014	18328	14432	3840	20.9	0.23	0.59	-1.59	000	0		
2013	18286	14347	3902	21.3	24.58	24.73	24.14	000	0		
2012	14678	11502	3143	21.4	6	6.32	5.12	015	100		
2011	13847	10818	2990	21.6	-30.94	-31.83	-28.02	006	50		
2010	20050	15869	4154	20.7	6.86	9.9	-2.58	018	100		
2009	18762	14439	4264	22.7	-10.5	-6.39	-21.95	28	100		
2008	20964	15425	5463	26.06	9.22	3.81	27.11	10	84		
2007	19195	14859	4298	22,39	3.29	2.92	4.52	012	100		
2006	18583	14438	4112	22,12	-23,95	-28,85	3,86	004	38		
2005	24436	20295	3959	16,2	10,32	9,13	17,96	001	15	BU-115-3	
2004	22150	18597	3356	15,15	2,3	5,72	-16,6	001	15	BU-115-3	
2003	21652	17590	4024	18,58	13,06	8,54	41,78	001	15	BU-115-3	
2002	19150	16206	2838	14,81	-5,57	8,29	-46,39	001	15	BU-115-3	
2001	20280	14964	5294	26,1	2,76	-11,45	90,98	001	15	BU-115-3	NC
2000	19734	16899	2772	14,04	15,41	24,74	-20,55	000	7	BU-115-3	
1999	17098	13547	3489	20,4	0	0	0	000	7	BU-115-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-130-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BU

Población: BURGOS VILLAGONZALO Carretera: BU-30 PK: 1,03

Denominación antigua: BU-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	28213	23099	5114	18.1	49.89	66.84	2.75	000	0		
2020	18822	13845	4977	26.4	-35.98	-37.76	-30.41	000	0		
2019	29398	22246	7152	24.3	4.04	2.23	10.1	018	100		
2018	28257	21761	6496	23	18.92	27.96	-3.83	015	100		
2017	23761	17006	6755	28.4	-8.12	-13.48	8.85	016	100		
2016	25861	19655	6206	24	-9.95	-8.46	-13.37	032	100		
2015	28720	21471	7164	24.9	4.91	5.35	3.38	024	100		
2014	27375	20380	6930	25.3	-0.62	0.3	-3.36	020	100		
2013	27545	20319	7171	26	11.05	10.99	11.07	000	0		
2012	24805	18307	6456	26	-10.41	-11.88	-5.66	025	100		
2011	27687	20776	6843	24.7	10.81	15.29	-0.88	027	100		
2010	24986	18020	6904	27.6	-9.87	-11.01	-6.58	026	100		
2009	27722	20250	7390	26.7	-3.92	8	-26.59	13	100		
2008	28852	18750	10067	34.89	-8.4	-10.72	-3.49	8	69		
2007	31497	21002	10431	33,12	46.1	40.6	58.43	012	100		
2006	21558	14937	6584	30,54	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-131-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BU

Población: ILLAGONZALO VILLALBILL Carretera: BU-30 PK: 6,65

Denominación antigua: BU-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12484	9196	3288	26.3	65.15	54.79	103.21	000	0		
2020	7559	5941	1618	21.4	-25.33	-27.19	-17.58	000	0		
2019	10123	8160	1963	19.4	0.56	-1.89	12.17	017	100		
2018	10067	8317	1750	17.4	5.58	7.86	-4.06	023	100		
2017	9535	7711	1824	19.1	1.26	4.71	-11.11	030	100		
2016	9416	7364	2052	21.8	-6.39	-2.14	-18.31	040	100		
2015	10059	7525	2512	25	1.27	1.46	0.92	024	100		
2014	9933	7417	2489	25.1	-1.47	-5.76	12.88	013	100		
2013	10081	7870	2205	21.9	-0.73	0.99	-5.08	000	0		
2012	10155	7793	2323	22.9	-1.47	-0.28	-5.49	025	100		
2011	10306	7815	2458	23.9	3.21	6.73	-6.96	029	100		
2010	9985	7322	2642	26.5	-1.31	-2.2	1.42	022	100		
2009	10118	7487	2605	25.8	3.74	8.87	-8.56	24	100		
2008	9753	6877	2849	29.21	-15.09	-9.81	-25.96	5	46		
2007	11486	7625	3848	33,5	8.6	4.05	19.13	012	100		
2006	10576	7328	3230	30,54	0	0	0	001	66		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-256-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BU

Población: LA VENTILLA Carretera: N-120 PK: 107,90

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13372	12099	1273	9.5	16.28	17.76	3.83	000	0		
2020	11500	10274	1226	10.7	-16.49	-17.34	-8.58	000	0		
2019	13770	12429	1341	9.7	10.67	11.53	3.31	018	100		
2018	12442	11144	1298	10.4	-10.09	-10.71	-4.42	039	100		
2017	13839	12481	1358	9.8	26.42	27.02	21.14	024	100		
2016	10947	9826	1121	10.2	-7.24	-6.61	-8.94	040	100		
2015	11802	10521	1231	10.4	10.13	9.79	19.63	043	100		
2014	10716	9583	1029	9.6	-5.93	-6.55	-0.87	014	100		
2013	11391	10255	1038	9.1	3.51	2.95	3.59	000	0		
2012	11005	9961	1002	9.1	-2.39	0.56	-21.41	038	100		
2011	11274	9906	1275	11.3	4.57	5.71	-5.83	027	100		
2010	10781	9371	1354	12.6	-5.97	-6.98	0.45	024	100		
2009	11466	10074	1348	11.8	-21.46	-19.06	-36.5	21	100		
2008	14599	12446	2123	14.54	-10.02	-7.98	-19.12	12	100		
2007	16225	13525	2625	16,18	0.48	-2.18	16.93	012	100		
2006	16147	13827	2245	13,9	16,94	41,27	-43,62	004	38		
2005	13807	9787	3982	28,84	-2,28	-5,43	6,69	001	15	BU-256-3	
2004	14130	10350	3732	26,41	-3,68	-4,13	-2,91	001	15	BU-256-3	
2003	14670	10796	3844	26,2	3,28	5,71	-2,03	001	15	BU-256-3	
2002	14204	10212	3924	27,62	11,1	11,46	8,93	001	15	BU-256-3	
2001	12784	9162	3602	28,17	-6,55	-11,9	14,89	001	15	BU-256-3	
2000	13681	10400	3135	22,91	5,24	4,41	4,29	000	7	BU-256-3	
1999	12999	9960	3006	23,12	0	0	0	000	7	BU-256-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-286-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BU

Población: ARANDA DE DUERO Carretera: A-1 PK: 160,84

Denominación antigua: A-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16095	11787	4308	26.8	48.27	60.37	22.91	000	0		
2020	10855	7350	3505	32.3	-32.67	-40.45	-7.28	000	0		
2019	16123	12343	3780	23.4	-1.24	-2.18	1.97	020	100		
2018	16325	12618	3707	22.7	0.76	0.41	1.98	042	100		
2017	16202	12567	3635	22.4	5.1	2.81	13.84	037	100		
2016	15416	12223	3193	20.7	23.41	27.52	12.47	025	100		
2015	12492	9585	2839	22.7	-3.83	-3.74	-5.49	020	100		
2014	12990	9957	3004	23.1	-1.35	-2.15	1.56	020	100		
2013	13168	10176	2958	22.5	-3.48	-3.89	-2.18	000	0		
2012	13643	10588	3024	22.2	-3.01	-3.26	-2.07	026	100		
2011	14067	10945	3088	21.9	76.06	73.4	84.03	029	100		
2010	7990	6312	1678	21	3.04	8.06	-11.17	000	0		
2009	7754	5841	1889	24.4	-61.31	-63.64	-51.76	16	100		
2008	20039	16066	3916	19.54	2.23	7.85	-15.78	5	46		
2007	19601	14897	4650	23,72	20.5	28.07	0.96	012	100		
2006	16266	11632	4606	28,31	-10,81	-4,05	-24,11	012	100		
2005	18239	12123	6070	33,28	-5,59	-9,52	3,31	001	15	BU-286-3	
2004	19319	13400	5875	30,41	1,36	-4,31	18,11	001	15	BU-286-3	
2003	19058	14004	4974	26,09	2,31	1,96	2,3	001	15	BU-286-3	
2002	18626	13734	4862	26,1	23,77	23,7	23,77	001	15	BU-286-3	
2001	15048	11102	3928	26,1	8,1	9,25	5,11	001	15	BU-286-3	
2000	13920	10162	3737	26,84	3,51	-4,62	36,18	000	7	BU-286-3	NC
1999	13447	10655	2744	20,4	0	0	0	000	7	BU-286-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-302-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: AMEYUGO Carretera: N-1 PK: 309,55

Denominación antigua: N-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2864	2217	647	22.6	35.22	34.61	37.37	000	0		
2020	2118	1647	471	22.2	-37.17	-35.44	-42.56	000	0		
2019	3371	2551	820	24.3	-75.4	-76.5	-71.21	033	100		
2018	13703	10855	2848	20.8	5.39	2.6	17.59	004	100		
2017	13002	10580	2422	18.6	-8	-7.05	-11.96	004	100		
2016	14133	11382	2751	19.5	1.37	2.93	-3.74	003	100		
2015	13942	11058	2858	20.5	-1.63	-6.08	20.85	002	100		
2014	14173	11774	2365	16.7	-0.61	2.04	-11.22	002	100		
2013	14260	11539	2664	18.7	10.02	4.01	47.73	000	0		
2012	12961	11094	1803	13.9	12.12	19.32	-18.71	002	66		
2011	11560	9298	2218	19.2	15.42	69.58	-50.71	000	0		
2010	10016	5483	4500	44.9	4.32	7.68	0.74	000	0		
2009	9601	5092	4467	46.5	0.41	1.6	-1.28	0	33		
2008	9562	5012	4525	47.32	-12.32	-13.87	-10.61	0	33		
2007	10905	5819	5062	46,42	17.14	25.36	9.31	2	100		
2006	9309	4642	4631	49,74	0,62	-6,46	8,5	001	66		
2005	9251	4963	4268	46,13	-6,79	-7,99	-4,83	001	66		
2004	9925	5394	4485	45,18	5,77	4,73	7,14	001	66		
2003	9383	5150	4186	44,61	-4,83	-4,92	-5,46	001	66		
2002	9860	5417	4428	44,9	-5,75	2,01	-13,46	001	66		
2001	10462	5310	5117	48,91	-20,44	-24,93	-15,43	001	66		
2000	13151	7074	6051	46,01	16,48	7,1	30,32	001	66		
1999	11290	6605	4643	41,12	-1,77	-4,42	1,86	001	66		
1998	11494	6911	4558	39,65	-22,85	-25,79	-18,31	001	66		
1997	14900	9314	5580	37,44	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-303-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: MIRANDA DE EBRO Carretera: N-1 PK: 320,90

Denominación antigua: N-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7991	6678	1313	16.4	37.21	49.4	-3.03	000	0		
2020	5824	4470	1354	23.3	-37.66	-41.65	-19.5	000	0		
2019	9343	7661	1682	18	5.97	9.69	-8.24	041	100		
2018	8817	6984	1833	20.8	-11.77	-12.28	-9.75	022	100		
2017	9993	7962	2031	20.3	11.67	10.48	16.59	002	16		
2016	8949	7207	1742	19.5	-8.72	-6.9	-13.42	024	100		
2015	9804	7741	2012	20.5	-16.07	-20.04	3.07	038	100		
2014	11681	9681	1952	16.7	13.6	16.3	1.4	011	91		
2013	10283	8324	1925	18.7	-14.09	-15.3	-6.55	000	0		
2012	11969	9828	2060	17.2	1.35	3.53	-9.29	030	100		
2011	11809	9493	2271	19.2	16.61	17.47	12.82	025	100		
2010	10127	8081	2013	19.9	-15.37	-16.92	-8	020	100		
2009	11966	9727	2188	18.3	5.43	7.21	-1.35	11	92		
2008	11350	9073	2218	19.54	-25.2	-25.61	-24.15	15	100		
2007	15174	12196	2924	19,27	-17.25	-5.72	-45.24	012	100		
2006	18337	12936	5340	29,12	80,87	137,83	14,17	008	69		
2005	10138	5439	4677	46,13	-15,83	-16,91	-14,08	001	15	BU-303-3	
2004	12045	6546	5444	45,19	13,37	12,28	14,85	001	15	BU-303-3	
2003	10624	5830	4740	44,61	-4,02	-4,11	-4,66	001	15	BU-303-3	
2002	11070	6080	4972	44,91	-44,41	-39,84	-48,95	001	15	BU-303-3	NC
2001	19914	10108	9740	48,91	0,02	-5,61	6,33	001	15	BU-303-3	
2000	19909	10709	9160	46	23,68	13,71	38,36	000	7	BU-303-3	NC
1999	16097	9417	6620	41,12	0	0	0	000	7	BU-303-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-31-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: ÍNSUA Carretera: N-651 PK: 7,75

Denominación antigua: N-651

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13115	12603	512	3.9	11.09	11.32	5.57	000	0		
2020	11806	11321	485	4.1	-20.34	-21.06	1.25	000	0		
2019	14820	14341	479	3.2	1.44	1.76	-7.17	105	100		
2018	14609	14093	516	3.5	-1.1	-0.95	-4.97	080	100		
2017	14771	14228	543	3.7	3.93	3.8	7.31	069	100		
2016	14213	13707	506	3.6	0.52	1.77	-0.59	078	100		
2015	14139	13469	509	3.6	-0.34	-0.69	-5.74	063	100		
2014	14187	13562	540	3.8	-0.98	-1.02	-7.38	043	100		
2013	14328	13702	583	4.1	-0.77	-0.26	0.34	000	0		
2012	14439	13738	581	4	9.6	9.33	13.48	061	100		
2011	13174	12566	512	3.9	-1.24	-1.82	26.73	000	0	C-31-3	
2010	13339	12799	404	3	2.6	3.86	-30.94	000	0		
2009	13001	12323	585	4.5	-2.12	-1.71	-7.44	0	33		
2008	13282	12538	632	4.76	-3.16	-2.87	-2.92	0	33		
2007	13715	12909	651	4,75	5.32	5.12	-0.61	2	100		
2006	13022	12280	655	5,02	0,82	6,95	-49,14	001	66		
2005	12916	11482	1288	9,97	-5,5	-7,11	7,33	001	66		
2004	13668	12361	1200	8,77	-2,18	-2,24	-6,46	001	66		
2003	13974	12645	1283	9,18	3,91	4,36	0,54	001	66		
2002	13448	12116	1276	9,48	5,29	4,25	20,83	001	66		
2001	12772	11621	1056	8,26	4,16	5,53	-8,65	001	66		
2000	12261	11011	1156	9,42	-9,27	-11,36	16,53	001	66		
1999	13514	12423	992	7,34	-1,85	-2,49	3,65	001	66		
1998	13770	12741	957	6,94	11,66	13,91	-10,39	001	66		
1997	12332	11185	1068	8,66	-38,82	-39,56	-31,53	001	66		
1996	20160	18506	1560	7,73	11,98	14,7	-11,36	001	66		
1995	18003	16134	1760	9,77	-9,95	-11,21	0,34	001	66		
1994	19994	18172	1754	8,77	7,48	5,21	31,87	001	66		
1993	18601	17271	1330	7,15	-4,43	-3,43	-10,19	001	66		
1992	19465	17885	1481	7,6	2,19	3,1	-6,91	001	66		
1991	19047	17346	1591	8,35	23,38	21,53	49,1	001	66		
1990	15437	14273	1067	6,91	11,47	10,87	15,97	001	66		
1989	13848	12873	920	6,64	17,24	19,3	-6,59	001	66		
1988	11811	10790	985	8,33	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-60-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: BOS-GUISAMO Carretera: N-6 PK: 580,84

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22204	20858	1346	6.1	16.11	16.63	8.55	000	0		
2020	19124	17884	1240	6.5	-20.03	-20.84	-6.13	000	0		
2019	23913	22592	1321	5.5	-1.08	-0.47	-10.44	094	100		
2018	24174	22699	1475	6.1	6.99	6.85	9.1	101	100		
2017	22595	21243	1352	6	-5.5	-5.63	-3.43	080	100		
2016	23910	22510	1400	5.9	-0.8	-0.31	7.03	063	100		
2015	24104	22581	1308	5.4	3.07	3.18	-0.61	078	100		
2014	23386	21885	1316	5.6	-3.53	-3.36	-11.97	049	100		
2013	24242	22646	1495	6.2	2.3	2.68	4.25	000	0		
2012	23696	22054	1434	6	-7.19	-6.88	-11.86	057	100		
2011	25532	23683	1627	6.4	-0.99	-0.62	-7.19	026	100		
2010	25788	23831	1753	6.8	-0.35	-0.43	2.22	019	100		
2009	25879	23935	1715	6.6	0.78	0.9	-2.06	15	100		
2008	25678	23722	1751	6.82	27.36	30.28	-0.91	12	100		
2007	20162	18209	1767	8,76	-0.44	0.41	-10.85	012	100		
2006	20251	18134	1982	9,78	-6,88	-6,2	-8,62	012	100		
2005	21749	19334	2169	9,97	-7,93	-4,74	-30,96	001	15	C-60-3	
2004	23623	20297	3142	13,3	1,3	-3,81	46,75	001	15	C-60-3	
2003	23319	21101	2141	9,18	-2,74	-2,32	-5,84	001	15	C-60-3	
2002	23978	21603	2274	9,48	9,16	8,09	25,15	001	15	C-60-3	
2001	21965	19985	1817	8,27	14,79	16,31	0,66	001	15	C-60-3	
2000	19134	17182	1805	9,43	6,19	3,73	36,53	001	15	C-60-3	NC
1999	18018	16564	1322	7,33	0,64	0,04	6,01	001	15	C-60-3	
1998	17902	16556	1247	6,96	-0,27	1,68	-19,8	001	15	C-60-3	
1997	17952	16282	1555	8,66	-16,84	-17,83	-6,94	001	15	C-60-3	
1996	21589	19817	1671	7,74	7,27	9,87	-15,04	001	15	C-60-3	
1995	20124	18036	1967	9,77	-16,73	-17,89	-7,26	001	15	C-60-3	
1994	24170	21966	2121	8,77	15,22	12,77	41,4	001	15	C-60-3	
1993	20977	19477	1500	7,15	-2,16	-1,11	-8,14	001	15	C-60-3	
1992	21441	19697	1633	7,61	2,19	3,09	-6,84	001	15	C-60-3	
1991	20980	19106	1753	8,35	10,87	9,2	34,02	001	15	C-60-3	
1990	18922	17495	1308	6,91	-13,98	-14,44	-10,59	001	15	C-60-3	
1989	21998	20448	1463	6,65	4,76	6,61	-16,49	001	15	C-60-3	
1988	20997	19180	1752	8,34	0	0	0	001	15	C-60-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-66-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: CABAÑAS Carretera: N-651 PK: 20,98

Denominación antigua: N-651

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14548	13976	572	3.9	10.69	10.77	8.75	000	0		
2020	13143	12617	526	4	-17.43	-17.11	-24.43	000	0		
2019	15918	15222	696	4.4	-4.89	-5.32	5.61	097	100		
2018	16736	16077	659	3.9	-1.2	-1.31	1.54	092	100		
2017	16940	16291	649	3.8	-1.58	-1.96	9.08	073	100		
2016	17212	16617	595	3.5	-3.53	-2.63	-2.14	077	100		
2015	17842	17065	608	3.4	7.72	7.58	1.16	070	100		
2014	16563	15862	601	3.6	-3.78	-3.93	1.52	027	100		
2013	17214	16511	592	3.4	2.25	2.32	-5.57	000	0		
2012	16835	16136	627	3.7	4.26	4.8	-0.63	063	100		
2011	16147	15397	631	3.9	3.84	3.69	-9.86	027	100		
2010	15550	14849	700	4.5	0.73	1.49	0.72	000	0		
2009	15438	14631	695	4.5	-4.7	-4.31	-9.86	12	100		
2008	16199	15290	771	4.76	5.52	5.86	5.76	8	69		
2007	15351	14444	729	4,75	-1.87	-2.11	-7.02	012	100		
2006	15644	14755	784	5,01	-5,04	0,74	-52,28	012	100		
2005	16475	14646	1643	9,97	-3,66	-7,81	51,98	001	15	C-66-3	
2004	17101	15887	1081	6,32	-1,19	1,44	-31,96	001	15	C-66-3	
2003	17307	15661	1589	9,18	-6,56	-6,16	-9,51	001	15	C-66-3	
2002	18524	16690	1756	9,47	0,82	-0,16	15,52	001	15	C-66-3	
2001	18373	16717	1520	8,27	4,49	5,87	-8,32	001	15	C-66-3	
2000	17582	15789	1658	9,43	-12,5	-14,53	12,4	001	15	C-66-3	
1999	20096	18474	1475	7,33	-24,53	-25,03	-20,22	001	15	C-66-3	
1998	26631	24643	1849	6,94	17,21	19,59	-6,04	001	15	C-66-3	
1997	22720	20606	1968	8,66	-2,92	-4,08	8,6	001	15	C-66-3	
1996	23405	21484	1812	7,74	13,7	16,45	-9,94	001	15	C-66-3	
1995	20584	18448	2012	9,77	-15,52	-16,7	-5,89	001	15	C-66-3	
1994	24368	22147	2138	8,77	19,72	17,19	46,84	001	15	C-66-3	
1993	20354	18898	1456	7,15	2,05	3,14	-4,14	001	15	C-66-3	
1992	19944	18322	1519	7,61	24,71	25,8	13,69	001	15	C-66-3	
1991	15992	14564	1336	8,35	-8,7	-10,07	10,32	001	15	C-66-3	
1990	17516	16195	1211	6,91	18,76	18,13	23,44	001	15	C-66-3	
1989	14748	13709	981	6,65	1,71	3,51	-18,92	001	15	C-66-3	
1988	14499	13244	1210	8,34	0	0	0	001	15	C-66-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-68-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: PERLIO Carretera: FE-14 PK: 4,34

Denominación antigua: FE-14

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15004	14597	407	2.7	3.84	3.5	17.63	000	0		
2020	14449	14103	346	2.4	-24.5	-24.49	-24.95	000	0		
2019	19139	18678	461	2.4	-4.83	-5.22	14.11	087	100		
2018	20110	19706	404	2	3.04	3.09	1	080	100		
2017	19516	19116	400	2	-1.81	-1.98	6.95	077	100		
2016	19876	19502	374	1.9	-3.4	-2.77	-13.63	076	100		
2015	20575	20057	433	2.1	1.97	1.8	10.46	072	100		
2014	20177	19702	392	1.9	-6.37	-6.31	-8.84	036	100		
2013	21549	21030	430	2	-6.09	-5.99	-10.4	000	0		
2012	22946	22371	480	2.1	-4.22	-2.94	-15.79	058	100		
2011	23958	23048	570	2.4	-8.29	-10.14	20.51	020	100		
2010	26123	25648	473	1.8	-0.59	-0.17	-0.63	000	0		
2009	26277	25692	476	1.8	0.19	0.91	-27.77	10	84		
2008	26227	25461	659	2.51	-8.4	-6.53	-45.27	6	53		
2007	28632	27240	1204	4,21	3.98	4.52	-1.55	000	33		
2006	27536	26062	1223	4,44	-0,93	1,47	-38,04	001	66		NC
2005	27796	25683	1974	7,1	-7,53	-8,32	3,89	001	66		
2004	30061	28014	1900	6,32	-34,84	-31,91	-60,59	001	66		NC
2003	46138	41145	4822	10,45	16,81	14,15	45,9	001	66		NC
2002	39495	36044	3305	8,36	0,09	0,97	-8,09	001	66		
2001	39456	35696	3596	9,11	2,15	1,55	12,41	001	66		
2000	38625	35148	3199	8,28	22,59	20,6	44,22	001	66		NC
1999	31507	29144	2218	7,03	3,64	3,6	5,01	001	66		
1998	30400	28130	2112	6,94	0,32	0,72	-5,67	000	33	C-68-3	
1997	30303	27927	2239	7,38	-15,84	-15,25	-21,68	001	66	C-68-3	
1996	36007	32954	2859	7,94	7,97	6,15	38,51	001	66	C-68-3	
1995	33348	31042	2064	6,18	5,27	8,11	-23,38	001	66	C-68-3	
1994	31678	28712	2694	8,5	0,68	-2,03	24,95	001	66	C-68-3	
1993	31463	29307	2156	6,85	1,62	2,37	2,22	001	66	C-68-3	
1992	30961	28627	2109	6,81	6,43	7,84	-7,05	001	66	C-68-3	
1991	29088	26545	2269	7,8	16,48	17,12	10,46	001	66	C-68-3	
1990	24972	22664	2054	8,22	-3,94	-4,45	4,36	001	66	C-68-3	
1989	25997	23721	1968	7,57	3,99	3,73	1,13	001	66	C-68-3	
1988	24998	22866	1946	7,78	0	0	0	001	66	C-68-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-71-2 Calzada: Total Carriles: 2+1 Prov: C

Población: SANTA LUCIA Carretera: N-525 PK: 336,42

Denominación antigua: N-525

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14787	13620	1167	7.9	26.34	26.66	22.71	000	0		
2020	11704	10753	951	8.1	-23.03	-24.49	-1.35	000	0		
2019	15205	14241	964	6.3	-5.39	-7.94	60.13	091	100		
2018	16071	15469	602	3.8	-5.44	-2.06	-49.92	005	41		
2017	16996	15794	1202	7.1	-1.12	-1.74	7.8	010	100		
2016	17189	16074	1115	6.5	4.56	5.15	4.11	010	100		
2015	16440	15287	1071	6.5	7.12	7.48	1.42	009	100		
2014	15347	14223	1056	6.9	-5.72	-6.34	-1.58	005	100		
2013	16278	15185	1073	6.6	1.65	2.3	-1.65	000	0		
2012	16013	14843	1091	6.8	-6.52	-5.37	-20.54	008	100		
2011	17130	15686	1373	8	-6.52	-6.06	-11.02	000	0		
2010	18325	16698	1543	8.4	22.42	21.57	29.01	000	0		
2009	14969	13735	1196	8	2.02	-3.3	182.74	0	33		
2008	14673	14203	423	2.88	1.05	4.56	-50.24	0	33		
2007	14520	13583	850	5,85	6.08	7.64	-16.83	1	66		
2006	13688	12619	1022	7,46	8,83	10,07	-3,12	001	66		
2005	12577	11464	1055	8,38	-1,23	0,87	-20,25	001	66		
2004	12734	11365	1323	10,38	2,5	4,7	-12,5	001	66		
2003	12423	10854	1512	12,17	-9,49	-11,57	7,46	001	66		
2002	13727	12275	1407	10,24	2,02	2,11	1,73	001	66		
2001	13454	12021	1383	10,27	4,9	6,51	-5,59	001	66		
2000	12825	11286	1465	11,42	1,93	-0,52	25,53	001	66		
1999	12581	11345	1167	9,27	-10,13	-11,29	5,13	001	66		
1998	14000	12790	1110	7,92	0,67	2,84	-18,44	001	66		
1997	13906	12436	1361	9,78	-3,95	-4,06	-3,61	001	66		
1996	14478	12963	1412	9,75	17,52	15,8	40,91	001	66		
1995	12319	11194	1002	8,13	-3,16	-2,51	-11,48	001	66		
1994	12722	11483	1132	8,89	1,33	2,92	-18,96	001	66		
1993	12554	11157	1397	11,12	-10,31	-12,12	18,59	001	66		
1992	13998	12696	1178	8,41	17,71	19,54	7,57	001	66		
1991	11891	10620	1095	9,2	15,12	15,85	8,95	001	66		
1990	10329	9167	1005	9,72	16,54	17,3	5,23	001	66		
1989	8863	7815	955	10,77	0,13	-3,55	46,02	001	66		
1988	8851	8103	654	7,38	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-73-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: SIGRÁS Carretera: N-550 PK: 11,23

Denominación antigua: N-550

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8651	8125	526	6.1	14.84	14.89	14.1	000	0		
2020	7533	7072	461	6.1	-26.54	-27.18	-15.1	000	0		
2019	10255	9712	543	5.3	1.3	1.12	4.62	093	100		
2018	10123	9604	519	5.1	-30.71	-32.19	16.37	080	100		
2017	14610	14164	446	3	-7.54	-8.39	31.56	074	100		
2016	15801	15462	339	2.1	1.33	2.59	-7.63	070	100		
2015	15593	15072	367	2.4	5.46	5.87	-4.43	060	100		
2014	14786	14236	384	2.6	-1.73	-1.71	2.67	040	100		
2013	15047	14483	374	2.5	-0.07	-0.22	-5.78	000	0		
2012	15058	14515	397	2.6	-4.84	-5.06	8.77	066	100		
2011	15824	15288	365	2.3	2.28	2.72	-13.51	022	100		
2010	15471	14883	422	2.7	-1.29	-0.69	-20.23	020	100		
2009	15673	14987	529	3.4	-1.48	-1.52	0.57	15	100		
2008	15908	15219	526	3.31	7.47	7.88	-2.59	12	100		
2007	14802	14107	540	3,65	2.1	4.23	-35.94	012	100		
2006	14497	13535	843	5,81	-3,37	-1,72	-24,73	012	100		
2005	15004	13773	1120	7,46	1,79	1,84	1,72	012	100		
2004	14740	13524	1101	7,46	1,38	0,84	8,04	012	100		
2003	14539	13411	1019	7	4,57	4,61	4,4	012	100		
2002	13903	12819	976	7,02	2,25	2,28	0,72	012	100		
2001	13597	12533	969	7,12	5,11	4,42	15,63	012	100		
2000	12935	12002	838	6,47	2,05	1,1	20,57	012	100		
1999	12675	11871	695	5,48	14,44	13,75	29,42	012	100		
1998	11075	10436	537	4,84	1,67	3,9	-29,34	012	100		
1997	10893	10044	760	6,97	6,15	6,21	5,4	012	100		
1996	10261	9456	721	7,02	9,91	7,46	55,05	012	100		
1995	9335	8799	465	4,98	2,04	7,48	-40,38	012	100		
1994	9148	8186	780	8,52	-2,12	-3,08	-13,33	012	100		
1993	9347	8447	900	9,62	-7,27	-8,8	17,49	010	84		
1992	10080	9263	766	7,59	19,85	20,92	9,11	001	15	C-73-3	
1991	8410	7660	702	8,34	22,97	21,12	48,72	001	15	C-73-3	
1990	6839	6324	472	6,9	-8,09	-8,58	-4,45	001	15	C-73-3	
1989	7441	6918	494	6,63	-17,3	-15,83	-34,13	001	15	C-73-3	
1988	8998	8220	750	8,33	0	0	0	001	15	C-73-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-82-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: MILLADOIRO Carretera: N-550 PK: 67,13

Denominación antigua: N-550

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	24711	23787	924	3.7	10.72	9.86	38.95	000	0		
2020	22318	21653	665	3	-22.38	-22.03	-32.21	000	0		
2019	28753	27772	981	3.4	1.21	2.28	-21.89	099	100		
2018	28410	27154	1256	4.4	-1.86	-2.28	8.28	116	100		
2017	28948	27788	1160	4	6.98	7.2	1.93	064	100		
2016	27060	25922	1138	4.2	-4.57	-4.16	-6.03	067	100		
2015	28355	27047	1211	4.3	-1.97	-1.69	-1.78	077	100		
2014	28926	27511	1233	4.3	-1.84	-2.12	0.08	045	100		
2013	29468	28106	1232	4.2	-2.19	-2.1	-0.32	000	0		
2012	30129	28709	1236	4.1	-3.51	-3.57	-8.17	052	100		
2011	31226	29773	1346	4.3	-32.66	-34.4	36.93	028	100		
2010	46372	45385	983	2.1	-7.44	-7.45	-7.44	000	0		
2009	50102	49036	1062	2.1	0.21	6.68	-73.65	0	7		
2008	49998	45966	4030	8.06	2.86	4.5	-4.37	0	7		
2007	48610	43988	4214	8,67	2.57	2.06	4.62	000	33		
2006	47392	43100	4028	8,49	6,36	10,46	-24,21	001	66		
2005	44554	39016	5315	11,92	-2,56	-5,51	27,03	001	66		
2004	45725	41294	4184	9,15	0,5	3,02	-17,97	001	66		
2003	45495	40080	5101	11,21	3,15	8,92	-28,02	001	66		
2002	44102	36797	7087	16,06	35,72	29,78	79,46	001	66		
2001	32494	28353	3949	12,15	96,76	98,48	87,15	001	66	C-82-3	
2000	16514	14285	2110	12,77	-3,02	-3	-5,46	001	66	C-82-3	
1999	17029	14728	2232	13,1	1,97	1,95	5,38	001	66	C-82-3	
1998	16699	14446	2118	12,68	4,36	5,34	-3,11	001	66	C-82-3	
1997	16000	13713	2186	13,66	-31,98	-34,31	-9,36	001	66	C-82-3	
1996	23523	20876	2412	10,25	0,79	0,82	0,45	001	66	C-82-3	
1995	23338	20705	2401	10,28	6,94	6,9	12,56	001	66	C-82-3	
1994	21823	19368	2133	9,77	-15,52	-18,89	9,16	001	66	C-82-3	
1993	25835	23881	1954	7,56	2,94	4,64	-2,68	001	66	C-82-3	
1992	25097	22821	2008	8	22,95	27,6	-7,03	001	66	C-82-3	
1991	20412	17884	2160	10,58	-23,83	-23,41	-29,82	001	66	C-82-3	
1990	26799	23352	3078	11,48	41,05	46,89	8,07	001	66	C-82-3	
1989	18999	15897	2848	14,99	3,4	-3,06	66,06	001	66	C-82-3	
1988	18374	16400	1715	9,33	0	0	0	001	66	C-82-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-90-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: A GANDARA-NARÓN Carretera: FE-11 PK: 2,13

Denominación antigua: FE-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4526	4472	54	1.2	14.26	14.55	-5.26	000	0		
2020	3961	3904	57	1.4	-26.89	-27.15	-3.39	000	0		
2019	5418	5359	59	1.1	1.61	1.84	-15.71	098	100		
2018	5332	5262	70	1.3	7.48	7.48	7.69	091	100		
2017	4961	4896	65	1.3	6.41	7.09	-27.78	075	100		
2016	4662	4572	90	1.9	-78.29	-78.14	-66.17	060	100		
2015	21473	20917	266	1.2	1.85	1.62	0.76	010	100		
2014	21083	20583	264	1.3	-12.52	-13.32	16.81	005	100		
2013	24099	23747	226	0.9	-1.45	-0.47	4.13	000	0		
2012	24454	23860	217	0.9	16.24	16.28	-3.98	006	100		
2011	21038	20520	226	1.1	-16.45	-16.49	-9.6	000	0		
2010	25179	24571	250	1	5.55	7.49	-67.95	000	0		
2009	23855	22859	780	3.3	2.71	0.5	207.09	0	33		
2008	23226	22745	254	1.09				0	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-91-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: XUBIA Carretera: FE-11 PK: 5,55

Denominación antigua: FE-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8051	7752	299	3.7	15.44	15.17	23.05	000	0		
2020	6974	6731	243	3.5	-19.73	-19.83	-16.78	000	0		
2019	8688	8396	292	3.4	2.65	3.04	-7.59	135	100		
2018	8464	8148	316	3.7	5.2	5.09	7.85	087	100		
2017	8046	7753	293	3.6	9.66	9.77	6.93	079	100		
2016	7337	7063	274	3.7	-9.34	-7.88	-16.72	082	100		
2015	8093	7667	329	4.1	-56.26	-57.23	-10.6	066	100		
2014	18503	17928	368	2	-1.62	-3.2	95.74	005	100		
2013	18808	18521	188	1	-5.45	-4.4	-12.09	000	0		
2012	19893	19373	214	1.1	-1.46	-2.04	-0.93	006	100		
2011	20187	19777	216	1.1	-1.41	-1.02	5.88	000	0		
2010	20476	19980	204	1	119.23	123.27	-33.11	000	0		
2009	9340	8949	305	3.3	0.42	-1.76	201.98	0	33		
2008	9301	9109	101	1.09				0	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-92-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: DONIÑOS Carretera: N-655 PK: 11,63

Denominación antigua: N-655

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	466	349	117	25.1	-26.5	-13.83	-48.91	000	0		
2020	634	405	229	36.1	-26.19	-9.6	-44.28	000	0		
2019	859	448	411	47.9	-36.37	9.27	-56.28	093	100		
2018	1350	410	940	69.6	-8.23	18.5	-16.44	076	100		
2017	1471	346	1125	76.5	-4.11	14.95	-8.76	080	100		
2016	1534	301	1233	80.4	-56.83	-91.19	1133	076	100		
2015	3553	3415	100	2.8	30.29	29.01	53.85	016	100		
2014	2727	2647	65	2.4	-16.4	-15.94	-26.14	005	100		
2013	3262	3149	88	2.7	-8.52	-8.64	-11.88	000	0		
2012	3566	3447	100	2.8	39.08	39.89	33.33	006	100		
2011	2564	2464	75	2.9	8.83	8.98	5.63	000	0		
2010	2356	2261	71	3	-25.77	-25.67	-31.07	000	0		
2009	3174	3042	103	3.3	56.12	56.8	43.06	0	33		
2008	2033	1940	72	3.54				0	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-100-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: SAN PEDRO DE NOS Carretera: AC-12 PK: 7,69

Denominación antigua: AC-12

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	26776	25554	1222	4.6	4.36	5.35	-12.78	000	0		
2020	25657	24256	1401	5.5	-20.51	-21.31	-3.38	000	0		
2019	32275	30825	1450	4.5	2.44	2.88	-6.15	103	100		
2018	31507	29962	1545	4.9	0.4	0.17	5.1	076	100		
2017	31382	29912	1470	4.7	1.13	0.84	7.38	074	100		
2016	31032	29663	1369	4.4	7.94	9.24	-2.63	058	100		
2015	28749	27155	1406	4.9	-9.12	-8.88	-9	075	100		
2014	31633	29802	1545	4.9	1.57	1.39	5.32	035	100		
2013	31145	29393	1467	4.7	10.41	12.03	-10.49	000	0		
2012	28209	26237	1639	5.8	-4.86	-4.16	-13.23	059	100		
2011	29649	27375	1889	6.4	-6.47	-6.88	2.22	027	100		
2010	31701	29398	1848	5.8	4.39	4.94	-6.71	024	100		
2009	30367	28015	1981	6.5	-11.81	-12.63	-3.41	12	100		
2008	34434	32064	2051	5.96	-34.97	-35.18	-37.74	10	84		
2007	26474	24733	1647	6,22				012	100		
2007	26474	24733	1647	6,22				012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-102-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: POL. RIO DO POZO Carretera: FE-12 PK: 0,51

Denominación antigua: FE-12

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18894	17734	1160	6.1	17.16	17.6	10.9	000	0		
2020	16126	15080	1046	6.5	-20.59	-20.93	-15.44	000	0		
2019	20308	19071	1237	6.1	2.36	2.29	3.43	088	100		
2018	19840	18644	1196	6	1.12	0.85	5.56	089	100		
2017	19620	18487	1133	5.8	-2.33	-2.51	0.53	087	100		
2016	20089	18962	1127	5.6	-10.72	-9.36	-28.67	075	100		
2015	22502	20920	1580	7	5.01	1.77	148.82	016	100		
2014	21428	20557	635	3	0.28	0.31	-0.78	005	100		
2013	21368	20493	640	3	-0.77	-0.67	0.79	000	0		
2012	21534	20632	635	3	1.85	1.57	1.6	006	100		
2011	21143	20314	625	3	5.18	5.26	4.17	000	0		
2010	20102	19299	600	3	-7.08	-6.91	-15.13	000	0		
2009	21633	20731	707	3.3	-3.26	-2.84	-11.29	0	33		
2008	22363	21338	797	3.56	336.78	328.9	795.51	0	33		
2007	5120	4975	89	1,74				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-194-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: CORNES Carretera: SC-11 PK: 0,22

Denominación antigua: SC-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17774	17437	337	1.9	14.52	14.54	13.47	000	0		
2020	15520	15223	297	1.9	-11.64	-11.3	-25.94	000	0		
2019	17564	17163	401	2.3	7.45	7.54	3.62	098	100		
2018	16346	15959	387	2.4	-1.98	-1.94	-3.97	096	100		
2017	16677	16274	403	2.4	1.01	0.66	17.49	068	100		
2016	16510	16167	343	2.1	11.1	11.64	12.09	068	100		
2015	14860	14482	306	2.1	3.78	3.66	20	090	100		
2014	14319	13971	255	1.8	-5.7	-6.08	-5.56	035	100		
2013	15185	14875	270	1.8	-0.32	0.07	-3.9	000	0		
2012	15233	14865	281	1.8	0.61	0.82	-4.42	069	100		
2011	15141	14744	294	1.9	2.67	2.85	-5.47	033	100		
2010	14747	14336	311	2.1	24.22	23.63	51.71	026	100		
2009	11872	11596	205	1.7	-1.08	-0.79	-15.98	12	100		
2008	12002	11688	244	2.03	2.49	6.7	-64.43	6	53		
2007	11710	10954	686	5,86	0.43	1.9	-21.15	000	33		
2006	11660	10750	870	7,46	-50,85	-50,28	-56,36	001	66		NC
2005	23727	21623	1994	8,4	-1,7	0,37	-20,49	001	66		
2004	24138	21543	2508	10,39	12,5	14,93	-3,98	001	66		
2003	21455	18744	2612	12,17	-2,01	-4,26	16,34	001	66		
2002	21897	19580	2245	10,25	153,67	147,91	220,71	001	66		NC
2001	8632	7898	700	8,1	-23,69	-20,66	-45,82	001	66		
2000	11313	9955	1292	11,42	14,67	12,04	41,2	001	66		NC
1999	9865	8885	915	9,27	-37,51	-38,4	-26,8	000	33		
1998	15787	14425	1250	7,91	0,02	2,18	-19,04	001	66		
1997	15783	14116	1544	9,78	-28,25	-28,32	-28,08	001	66		
1996	21999	19695	2147	9,75	2,55	1,05	22,96	001	66		
1995	21450	19490	1746	8,13	-5,79	-5,15	-13,86	001	66	C-194-3	
1994	22769	20550	2027	8,9	-6,71	-5,26	-25,39	001	66	C-194-3	
1993	24408	21691	2717	11,13	2,48	0,41	35,57	001	66	C-194-3	
1992	23817	21602	2004	8,41	6,65	8,31	-2,57	001	66	C-194-3	
1991	22331	19944	2057	9,21	-6,81	-6,21	-11,83	001	66	C-194-3	
1990	23963	21265	2333	9,73	16,41	17,16	5,18	001	66	C-194-3	
1989	20585	18149	2218	10,77	0	0	0	001	66	C-194-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-195-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: C

Población: SAR Carretera: SC-20 PK: 5,48

Denominación antigua: SC-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	54143	52342	1801	3.3	13.57	14.62	-10.31	000	0		
2020	47675	45667	2008	4.2	-30.07	-30.64	-14.04	000	0		
2019	68175	65839	2336	3.4	1.99	4.39	-38.07	072	100		
2018	66842	63070	3772	5.6	-4.84	-7.29	70.45	122	100		
2017	70242	68029	2213	3.1	16.22	18.26	-24.11	059	100		
2016	60439	57523	2916	4.8	1.56	0.88	50.31	051	100		
2015	59510	57020	1940	3.3	-4.03	-4.18	-8.06	078	100		
2014	62011	59505	2110	3.4	2.03	1.93	-0.99	040	100		
2013	60778	58380	2131	3.5	2.1	2.2	4.66	000	0		
2012	59529	57126	2036	3.4	7.25	7.34	-2.72	051	100		
2011	55505	53221	2093	3.8	35.7	43.31	-44.44	035	100		
2010	40904	37136	3767	9.2	-62.28	-65.63	0	000	0		
2009	108436	108036	0	0	69.08	80.81	-100	2	23		
2008	64133	59750	4142	6.46	14.2	12.46	40.69	4	38		
2007	56160	53128	2944	5,24	0.11	4.53	-41.68	000	33		
2006	56097	50826	5048	8,99	-3,26	3,21	-41,89	001	66		NC
2005	57992	49245	8687	14,97	11,98	11,15	16,98	001	66		
2004	51785	44302	7426	14,34	1,07	2,33	-6,02	001	66		
2003	51232	43293	7902	15,42	-17,3	-16,6	-20,78	001	66		NC
2002	61951	51916	9975	16,1	28,36	27,49	32,71	001	66		NC
2001	48260	40720	7516	15,57	12,07	3,47	108,71	001	66		
2000	43062	39353	3601	8,36	2,18	1,58	16,38	000	33		
1999	42142	38740	3094	7,34	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1995	17000	15446	1384	8,14	4,33	8,59	-28,54	001	66		
1994	16293	14224	1937	11,88	-26,96	-22,38	-51,33	001	66	C-195-3	
1993	22307	18327	3980	17,84	2,17	-7,44	116,65	001	66	C-195-3	
1992	21832	19802	1837	8,41	1,54	3,13	-7,26	001	66	C-195-3	
1991	21499	19200	1981	9,21	-42,66	-42,3	-45,74	001	66	C-195-3	
1990	37498	33276	3651	9,73	4,16	4,84	-5,9	001	66	C-195-3	
1989	35998	31737	3880	10,77	1,74	-2,01	48,43	001	66	C-195-3	
1988	35382	32390	2614	7,38	0	0	0	001	66	C-195-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-197-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: PADRÓN Carretera: N-550 PK: 83,95

Denominación antigua: N-550

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13853	12755	1098	7.9	7.65	7.85	5.37	000	0		
2020	12869	11827	1042	8.1	-18.92	-19.28	-14.52	000	0		
2019	15871	14652	1219	7.7	2.16	2.12	2.7	099	100		
2018	15535	14348	1187	7.6	0.2	0.31	-1.17	092	100		
2017	15504	14303	1201	7.8	-1.89	-2.58	7.14	077	100		
2016	15803	14682	1121	7.1	1.65	5.71	-28.19	038	100		
2015	15547	13889	1561	10	-1.03	-4.78	49.95	009	100		
2014	15709	14586	1041	6.6	2.27	2.39	-4.58	005	100		
2013	15361	14246	1091	7.1	-0.01	0.74	-2.93	000	0		
2012	15363	14142	1124	7.3	0.1	0.29	-1.23	006	100		
2011	15348	14101	1138	7.4	-9.33	-8.17	-20.59	000	0		
2010	16927	15355	1433	8.5	-2.57	-2.71	-2.65	000	0		
2009	17374	15783	1472	8.5	-1.01	-0.5	-4.42	0	33		
2008	17552	15862	1540	8.77	0.13	-0.01	1.32	0	33		
2007	17530	15863	1520	8,67	1.8	1.29	3.9	0	33		
2006	17220	15661	1463	8,49	-4,45	-0,78	-31,89	001	66		
2005	18023	15785	2148	11,91	-10,75	-10,8	-10,08	001	66		
2004	20196	17698	2389	11,82	12,94	12,34	19,15	001	66		
2003	17881	15753	2005	11,21	0,74	0,63	-0,14	001	66		
2002	17748	15653	2008	11,31	5,47	6,61	-1,8	001	66		
2001	16826	14682	2045	12,15	2,31	3,19	-2,61	001	66		
2000	16446	14228	2100	12,76	0,92	0,94	-1,63	001	66		
1999	16295	14095	2135	13,1	3,77	3,76	7,23	001	66		
1998	15702	13584	1991	12,67	0,37	1,31	-6,83	001	66		
1997	15644	13408	2137	13,66	6,64	2,98	42,18	001	66		
1996	14669	13020	1503	10,24	4,91	4,95	4,52	001	66		
1995	13982	12405	1438	10,28	11,96	11,91	17,86	001	66		
1994	12488	11084	1220	9,76	-18,21	-21,46	5,62	001	66		
1993	15269	14114	1155	7,56	2,3	3,97	-3,18	001	66		
1992	14925	13574	1193	7,99	0,18	3,99	-24,35	001	66		
1991	14898	13053	1577	10,58	-10,09	-9,6	-17,13	001	66		
1990	16571	14440	1903	11,48	3,72	8,01	-20,5	001	66		
1989	15976	13369	2394	14,98	22,91	15,22	97,52	001	66		
1988	12998	11603	1212	9,32	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-199-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: LAVACOLLA Carretera: A-54 PK: 84,97

Denominación antigua: A-54

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16038	13783	2255	14.1	19.92	19.52	22.42	000	0		
2020	13374	11532	1842	13.8	-15.4	-16.83	-5.2	000	0		
2019	15808	13865	1943	12.3	3.45	3.77	1.2	118	100		
2018	15281	13361	1920	12.6	-1.64	-1.05	-5.51	052	100		
2017	15535	13503	2032	13.1	0.73	-0.07	6.39	066	100		
2016	15423	13513	1910	12.4	2.27	1.99	7.3	065	100		
2015	15081	13249	1780	11.8	5.04	4.34	7.29	059	100		
2014	14357	12698	1659	11.6	-0.95	-0.76	0.18	036	100		
2013	14494	12795	1656	11.4	1.93	2.47	-2.18	000	0		
2012	14220	12486	1693	11.9	-3.74	-1.98	-14.45	047	100		
2011	14773	12738	1979	13.4	-7.43	-6.99	-9.43	029	100		
2010	15958	13696	2185	13.7	46.47	35.43	192.9	023	100		
2009	10895	10113	746	6.8	-21.57	-19.61	-41.07	6	53		
2008	13892	12580	1266	9.11	-4.86	-4.37	-10.97	4	38		
2007	14602	13155	1422	9,74	4.58	5.4	-2.6	000	33		
2006	13963	12481	1460	10,45	2,91	0,92	28,29	001	66		
2005	13567	12366	1138	8,38	4,47	6,69	-15,64	001	66		
2004	12986	11590	1349	10,38	-0,06	2,08	-14,72	001	66		
2003	12995	11353	1582	12,17	13,23	13,67	8,72	001	66		
2002	11476	9987	1455	12,67	-8,07	5,9	-51,86	001	66		
2001	12484	9430	3023	24,21	6,4	-8,65	125,42	001	66	C-199-3	
2000	11733	10324	1341	11,42	2,92	0,43	26,74	001	66	C-199-3	
1999	11400	10279	1058	9,28	3,09	1,72	20,91	001	66	C-199-3	
1998	11058	10105	875	7,91	10,96	13,36	-10,16	001	66	C-199-3	
1997	9965	8914	974	9,77	-9,35	-9,44	-9,14	001	66	C-199-3	
1996	10994	9844	1072	9,75	13,07	11,42	35,52	001	66	C-199-3	
1995	9723	8835	791	8,13	2,96	3,64	-5,83	001	66	C-199-3	
1994	9443	8524	840	8,89	-7,54	-6,09	-26,12	001	66	C-199-3	
1993	10214	9077	1137	11,13	42,99	40,07	89,5	001	66	C-199-3	
1992	7143	6480	600	8,39	1,36	2,93	-7,4	001	66	C-199-3	
1991	7047	6295	648	9,19	5,6	6,28	-0,15	001	66	C-199-3	
1990	6673	5923	649	9,72	5,85	6,54	-4,41	001	66	C-199-3	
1989	6304	5559	679	10,77	23,39	18,83	80,1	001	66	C-199-3	
1988	5109	4678	377	7,37	0	0	0	001	66	C-199-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-200-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: CARANZA Carretera: FE-14 PK: 1,30

Denominación antigua: FE-14

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11236	10980	256	2.3	12.79	12.66	18.52	000	0		
2020	9962	9746	216	2.2	-26.85	-26.94	-22.3	000	0		
2019	13618	13340	278	2	-0.56	-0.51	-3.14	081	100		
2018	13695	13408	287	2.1	2.45	2.48	0.7	101	100		
2017	13368	13083	285	2.1	-5.04	-5.06	-4.04	088	100		
2016	14077	13780	297	2.1	1.35	1.95	12.5	076	100		
2015	13889	13517	264	1.9	-4.11	-3.81	-13.16	078	100		
2014	14485	14052	304	2.1	-8.51	-9.12	0.66	056	100		
2013	15832	15462	302	1.9	-1.23	-0.74	-2.26	000	0		
2012	16029	15578	309	1.9	-14.68	-14.51	-8.04	063	100		
2011	18786	18222	336	1.8	-57.1	-57.32	-42.86	000	0	C-200-3	
2010	43792	42696	588	1.3	109.86	108.52	189.66	000	0		
2009	20867	20476	203	1	17.37	18.8	-42.17	0	33		
2008	17779	17236	351	1.97	-6.34	-4.55	-56.02	0	33		
2007	18982	18058	798	4,2	0.6	1.12	-4.77	000	33		
2006	18868	17858	838	4,44	-14,04	-11,96	-46,14	001	66		NC
2005	21950	20284	1556	7,08	0,55	-0,29	12,99	001	66		
2004	21828	20344	1377	6,3	3,46	8,12	-37,55	001	66		
2003	21098	18815	2205	10,45	107,67	102,98	159,41	001	66		NC
2002	10159	9269	850	8,36	-11,81	-11,06	-19,04	001	66		
2001	11520	10422	1050	9,11	35,94	35,15	49,57	001	66		
2000	8474	7711	702	8,28	-52,94	-53,7	-44,59	000	33		NC
1999	18007	16657	1267	7,03	2,77	2,73	4,19	000	33		
1998	17521	16214	1216	6,94	2,14	2,56	-4,02	001	66	C-200-3	
1997	17153	15808	1267	7,38	-8,66	-8,02	-15,02	001	66	C-200-3	
1996	18780	17188	1491	7,93	10,69	8,82	42,13	001	66	C-200-3	
1995	16966	15794	1049	6,18	7,73	10,64	-21,65	001	66	C-200-3	
1994	15748	14274	1339	8,5	-19,39	-21,56	0	001	66	C-200-3	
1993	19537	18198	1339	6,85	26,13	27,05	27,03	001	66	C-200-3	
1992	15489	14323	1054	6,8	2,35	3,71	-10,67	001	66	C-200-3	
1991	15132	13810	1180	7,79	0	0	0	001	66	C-200-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-201-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: C

Población: SANTA GEMA Carretera: AC-11 PK: 3,70

Denominación antigua: AC-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	60908	59471	1437	2.4	12.95	13.25	1.99	000	0		
2020	53924	52515	1409	2.6	-25.12	-25.32	-17.02	000	0		
2019	72016	70318	1698	2.4	3.86	4.71	-22.22	107	100		
2018	69341	67158	2183	3.1	-1.84	-2.82	42.03	080	100		
2017	70642	69105	1537	2.2	2.01	2.7	-21.9	077	100		
2016	69253	67285	1968	2.8	2.73	2.45	24.32	081	100		
2015	67413	65676	1583	2.4	2.17	5.17	-30.66	063	100		
2014	65979	62448	2283	3.5	-5.07	-6.34	25.79	067	100		
2013	69501	66678	1815	2.6	3.77	3.87	13.29	000	0		
2012	66975	64193	1602	2.4	-12.76	-12.98	-16.17	086	100		
2011	76770	73764	1911	2.5	-4.27	-4.29	-5.63	023	100	C-201-2	
2010	80198	77072	2025	2.5	-8.31	-8.54	0.9	020	100		
2009	87462	84268	2007	2.3	16.42	15.95	-17.81	12	100		
2008	75129	72679	2442	3.25	0.29	1.9	3.83	0	7		
2007	74912	71325	2352	3,14	0.11	0.27	-19.01	000	33		
2006	74830	71132	2904	3,88	1,95	17,07	-76,26	001	66		NC
2005	73394	60759	12235	16,67	-14,6	-22,22	61,94	001	66		
2004	85947	78117	7555	8,79	0,35	8,25	-42,68	001	66		NC
2003	85644	72162	13182	15,39	1,47	-7,76	123,12	001	66		NC
2002	84399	78239	5908	7	28,68	35,56	-22,5	001	66		
2001	65588	57714	7624	11,62	13,2	7,34	103,36	001	66		
2000	57938	53766	3749	6,47	0,88	6,09	-42,49	001	66		NC
1999	57427	50678	6519	11,35	-11,2	-15,26	44,67	001	66		
1998	64671	59807	4506	6,96	7,18	9,3	-13,81	001	66		
1997	60334	54717	5228	8,66	6,1	4,41	30,86	001	66		
1996	56865	52405	3995	7,02	3,64	1,33	46,22	001	66		
1995	54863	51714	2732	4,97	-13,46	-6,55	-63,76	001	66		
1994	63401	55344	7540	11,89	102,72	115,39	35,12	001	66		
1993	31274	25694	5580	17,84	16,72	6,8	129,15	001	66	C-201-3	
1992	26794	24057	2435	9,08	5,08	10,62	-31,07	001	66	C-201-3	
1991	25498	21746	3533	13,85	2,11	-3,11	53,27	001	66	C-201-3	
1990	24970	22445	2305	9,23	0	0	0	001	66	C-201-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-202-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: C

Población: LAS JUBIAS Carretera: AC-12 PK: 3,31

Denominación antigua: AC-12

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	33052	31771	1281	3.9	14.03	13.92	16.88	000	0		
2020	28985	27889	1096	3.8	-24.26	-24.73	-10.02	000	0		
2019	38269	37051	1218	3.2	-1.58	-1.5	-3.79	101	100		
2018	38883	37617	1266	3.3	-0.94	-0.74	-6.57	095	100		
2017	39252	37897	1355	3.5	-2.52	-2.86	7.97	084	100		
2016	40268	39013	1255	3.1	-1.43	0.41	-9.52	076	100		
2015	40853	38853	1387	3.4	-2.99	-3.91	-8.39	076	100		
2014	42114	40432	1514	3.6	-8.13	-7.41	0.2	044	100		
2013	45842	43669	1511	3.3	-2.24	-1.82	-4.73	000	0		
2012	46893	44479	1586	3.4	-3.91	-4.07	-8.85	045	100		
2011	48803	46368	1740	3.6	-3.98	-4.39	7.08	021	100		
2010	50825	48499	1625	3.2	-12.83	-13.21	-0.98	019	100		
2009	58308	55884	1641	2.8	10.29	10.27	-2.44	15	100		
2008	52869	50680	1682	3.18	-1.61	0.09	-30.27	6	53		
2007	53732	50632	2412	4,49	-1.43	-0.11	-23.79	000	33		
2006	54511	50686	3165	5,8	0,86	5,5	-41,29	001	66		NC
2005	54044	48042	5391	9,97	0,22	-1,49	13,85	001	66		
2004	53924	48769	4735	8,78	-3,45	-3,51	-7,66	001	66		
2003	55856	50544	5128	9,18	-1,89	-1,07	-4,8	001	66		
2002	56933	51094	5387	9,46	60,41	56,15	113,43	001	66		NC
2001	35490	32720	2524	7,11	3,48	2,81	13,74	001	66		
2000	34294	31825	2219	6,47	-6,04	-5,15	-17,17	000	33		
1999	36502	33556	2679	7,33	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1996	18587	17062	1439	7,74	-49,33	-48,1	-59,87	001	66		
1995	36684	32876	3586	9,77	0	0	0	001	66		
1994	0	0	0	0	0	0	0	001	66	C-202-3	
1993	0	0	0	0	0	0	0	001	66	C-202-3	
1992	0	0	0	0	0	0	0	001	66	C-202-3	
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66	C-202-3	
1990	28259	26128	1953	6,91	0	0	0	001	66	C-202-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-250-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: EL PORTAZGO Carretera: N-550 PK: 3,69

Denominación antigua: N-550

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21126	20631	495	2.3	23.21	22.95	34.88	000	0		
2020	17147	16780	367	2.1	-30.09	-30.25	-22.08	000	0		
2019	24528	24057	471	1.9	15.37	16.01	-10.11	108	100		
2018	21261	20737	524	2.5	8.57	8.25	23.29	095	100		
2017	19582	19157	425	2.2	14.39	15.08	-9.96	076	100		
2016	17118	16646	472	2.8	-8.03	-6.92	-4.07	072	100		
2015	18612	17883	492	2.6	-9.58	-9.3	-19.34	073	100		
2014	20584	19717	610	3	1.95	2.58	-3.02	049	100		
2013	20190	19222	629	3.1	1.43	1.04	4.13	000	0		
2012	19906	19024	604	3	-5.73	-6.1	0.83	050	100		
2011	21115	20260	599	2.8	5.38	6.82	-24.27	027	100		
2010	20037	18967	791	4	-15.24	-14.9	-20.18	019	100		
2009	23640	22287	991	4.2	-4.05	-5.16	26.89	9	76		
2008	24639	23500	781	3.17	6.36	6.65	-0.89	12	100		
2007	23166	22034	788	3,4	3.82	4.03	-9.53	012	100		
2006	22314	21181	871	3,9	-6,61	-3,41	-51,31	012	100		
2005	23894	21929	1789	7,48	2,44	2,47	2,69	001	15	C-250-3	
2004	23323	21399	1742	7,46	-2,32	-2,85	4,18	001	15	C-250-3	
2003	23877	22028	1672	7	3,44	3,49	3,27	001	15	C-250-3	
2002	23081	21284	1619	7,01	-1,1	-1,08	-2,46	001	15	C-250-3	
2001	23339	21518	1660	7,11	0,77	0,12	10,81	001	15	C-250-3	
2000	23159	21492	1498	6,46	7,33	6,33	26,62	001	15	C-250-3	
1999	21577	20211	1183	5,48	8,36	7,72	22,46	001	15	C-250-3	
1998	19911	18762	966	4,85	0	0	0	001	15	C-250-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-251-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: C

Población: PALAVEA Carretera: AC-11 PK: 3,38

Denominación antigua: AC-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	71517	69910	1607	2.3	4.27	4.39	-0.5	000	0		
2020	68588	66973	1615	2.4	-22.86	-23.16	-7.77	000	0		
2019	88911	87160	1751	2	-0.92	-0.67	-11.83	105	100		
2018	89737	87751	1986	2.2	2.82	3.16	-10.38	070	100		
2017	87278	85062	2216	2.5	0.23	0.28	-1.77	078	100		
2016	87082	84826	2256	2.6	2.4	3.52	16.83	088	100		
2015	85043	81943	1931	2.3	-2.7	-1.67	-20.27	075	100		
2014	87407	83333	2422	2.8	-4.06	-4.44	-6.41	042	100		
2013	91109	87206	2588	2.8	5.21	5.73	-0.08	000	0		
2012	86597	82480	2590	3	-11.17	-12.02	10.78	057	100		
2011	97489	93752	2338	2.4	4.93	4.04	-16.08	026	100		
2010	92908	90108	2786	3	-13.14	-13.14	-13.15	000	0		
2009	106958	103735	3208	3	1.03	1.99	-22.7	0	7		
2008	105867	101706	4150	3.92	0.58	2.53	-12	0	7		
2007	105260	99197	4716	4,48	1.07	3.04	-28.8	000	33		
2006	104150	96271	6624	6,36	0,19	4,12	-35,76	001	66		NC
2005	103950	92461	10312	9,92	0,43	-1,22	13,48	001	66		
2004	103500	93606	9087	8,77	1,3	-0,68	27,03	001	66		
2003	102162	94253	7153	7	-3,45	-1,16	-28,7	001	66		
2002	105821	95366	10033	9,48	-0,38	-1,33	14,16	001	66		
2001	106226	96652	8788	8,27	32,58	29,99	69,48	001	66		
2000	80120	74350	5185	6,47	2,97	3,95	-9,22	001	66		
1999	77804	71524	5712	7,34	1,77	1,16	7,24	001	66		
1998	76447	70698	5326	6,96	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-253-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: C

Población: EL MONTON Carretera: FE-14 PK: 1,95

Denominación antigua: FE-14

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18169	17808	361	2	15.02	14.4	56.28	000	0		
2020	15797	15566	231	1.5	-25.43	-25.36	-29.36	000	0		
2019	21183	20856	327	1.5	-3.04	-2.95	-8.66	093	100		
2018	21848	21490	358	1.6	1.21	1.17	3.47	088	100		
2017	21587	21241	346	1.6	-0.1	0.13	-12.41	089	100		
2016	21609	21214	395	1.8	0.72	1.79	3.95	075	100		
2015	21455	20840	380	1.8	-0.74	-0.91	-3.55	065	100		
2014	21615	21031	394	1.8	-8.27	-7.97	-5.06	040	100		
2013	23565	22852	415	1.8	-2.54	-2.81	9.47	000	0		
2012	24180	23512	379	1.6	-2.05	-1.9	-8.23	072	100		
2011	24686	23968	413	1.7	-12.81	-13.16	8.68	027	100		
2010	28313	27601	380	1.3	-1.82	-2.01	-0.52	021	100		
2009	28837	28168	382	1.3	-2.83	-2.09	-34.81	12	100		
2008	29678	28769	586	1.97	-2.43	-2.71	11.2	10	84		
2007	30417	29570	527	1,73	-1.26	1.42	-61.5	012	100		
2006	30805	29155	1369	4,44	4,01	6,54	-34,99	001	66		
2005	29617	27363	2106	7,11	1,66	0,77	14,58	001	66		
2004	29133	27152	1838	6,3	-19,52	-15,58	-51,47	001	66		NC
2003	36202	32166	3788	10,46	116,19	110,49	170,18	001	66		NC
2002	16745	15281	1402	8,37	1,35	2,22	-6,84	000	33	C-253-3	
2001	16521	14948	1505	9,1	3,46	2,87	13,84	001	66	C-253-3	
2000	15967	14530	1322	8,27	2,96	1,92	16,06	001	66	C-253-3	
1999	15507	14255	1139	7,34	0	0	0	001	66	C-253-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-254-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: OROSA Carretera: A-6 PK: 545,51

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14512	11845	2667	18.4	31.26	34.54	18.43	000	0		
2020	11056	8804	2252	20.4	-32.09	-36.67	-5.34	000	0		
2019	16281	13902	2379	14.6	4.14	3.87	5.73	115	100		
2018	15634	13384	2250	14.4	-1.94	-0.76	-8.42	091	100		
2017	15944	13487	2457	15.4	3.51	2.9	7.01	061	100		
2016	15403	13107	2296	14.9	3.48	3.52	4.08	051	100		
2015	14885	12661	2206	14.8	2.24	1.8	4.4	074	100		
2014	14559	12437	2113	14.5	3.53	4.15	0.19	046	100		
2013	14062	11942	2109	15	-0.1	-0.24	0.76	000	0		
2012	14076	11971	2093	14.9	-8.84	-7.62	-15.06	066	100		
2011	15441	12958	2464	16	-7.26	-7.95	-3.71	029	100		
2010	16649	14077	2559	15.4	1.68	3.82	-8.28	023	100		
2009	16374	13559	2790	17	-4.48	-2.87	-11.29	12	100		
2008	17142	13959	3145	18.35	-5.45	-8.9	12.8	6	53		
2007	18130	15323	2788	15,38	18.16	33.84	-28.13	000	33		
2006	15344	11449	3879	25,28	1,61	-10,34	69,46	001	66		
2005	15100	12770	2289	15,15	9,73	9,79	8,07	001	66		
2004	13760	11631	2118	15,39	3,17	3,89	-0,37	001	66		
2003	13336	11195	2126	15,94	15,79	13,36	29,47	001	66		
2002	11517	9875	1642	14,25	-14,81	5,18	-60,12	001	66		
2001	13520	9388	4118	30,45	2,83	-1,75	15,18	001	66		
2000	13147	9556	3575	27,19	1,54	10,98	-17,39	001	66		
1999	12947	8610	4328	33,42	4,81	-16,17	108,67	000	33		
1998	12352	10271	2074	16,79	0	0	0	001	66	C-254-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-256-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: STA. CRUZ DE MONDOI Carretera: A-6 PK: 564,61

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16317	13965	2352	14.4	38.21	43.39	13.79	000	0		
2020	11806	9739	2067	17.5	-31.77	-35.45	-6.68	000	0		
2019	17302	15087	2215	12.8	2.9	1.73	11.7	098	100		
2018	16814	14831	1983	11.8	-1.13	0.18	-9.9	093	100		
2017	17006	14805	2201	12.9	5.8	5.19	10.05	061	100		
2016	16074	14074	2000	12.4	6.97	7.13	6.89	056	100		
2015	15027	13137	1871	12.4	2.97	2.58	5.23	072	100		
2014	14593	12806	1778	12.2	-1.07	-1.19	-0.06	051	100		
2013	14751	12960	1779	12.1	0.68	0.84	-0.39	000	0		
2012	14651	12852	1786	12.2	-9.05	-7.75	-17.24	061	100		
2011	16108	13932	2158	13.4	-5.57	-6.36	0.14	030	100		
2010	17058	14878	2155	12.6	-0.74	0.34	-7.07	024	100		
2009	17185	14828	2319	13.5	4.49	5.91	-3.74	12	100		
2008	16446	14001	2409	14.65	-0.05	-2.91	19.61	6	53		
2007	16454	14420	2014	12,24	13.37	13.26	14.17	000	33		
2006	14514	12732	1764	12,15	3,07	4,5	-5,66	001	66		
2005	14081	12183	1870	13,28	3,08	4,5	-6,21	001	66		
2004	13659	11658	1994	14,59	5,19	3,42	17,29	001	66		
2003	12985	11272	1700	13,09	10,7	12,56	1,85	001	66		
2002	11729	10014	1669	14,22	-3,84	-6,62	17,04	001	66		
2001	12198	10724	1426	11,69	126,39	127,97	109,7	001	66		
2000	5388	4704	680	12,62	0,55	32,02	-62,03	001	66		NC
1999	5358	3563	1791	33,42	10,9	-11,3	120,83	000	33		
1998	4831	4017	811	16,78	0	0	0	001	66	C-256-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-257-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: MABEGONDO Carretera: A-6 PK: 573,10

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13750	11703	2047	14.9	26.85	27.25	24.59	000	0		
2020	10840	9197	1643	15.2	-25.01	-26.86	-12.65	000	0		
2019	14456	12575	1881	13	3.63	4.2	-0.05	110	100		
2018	13950	12068	1882	13.5	4.48	2.83	16.46	084	100		
2017	13352	11736	1616	12.1	-1.7	-1.59	-2.47	053	100		
2016	13583	11926	1657	12.2	16.76	17.79	14.35	062	100		
2015	11633	10125	1449	12.5	28.02	29.81	14.91	074	100		
2014	9087	7800	1261	13.9	-4.34	-4.79	-2.63	034	100		
2013	9499	8192	1295	13.6	1.53	2	-1.89	000	0		
2012	9356	8031	1320	14.1	-0.4	0.36	-4.49	054	100		
2011	9394	8002	1382	14.7	-9.49	-6.98	-21.57	037	100		
2010	10379	8602	1762	17	-31.26	-38.29	51.9	018	100		
2009	15100	13940	1160	7.7	49.34	50.25	43.03	0	7		
2008	10111	9278	811	8.02	2.55	7.36	-32.75	0	7		
2007	9860	8642	1206	12,23	2.55	2.47	3.17	000	33		
2006	9615	8434	1169	12,15	21,21	22,89	11,01	001	66		
2005	7932	6863	1053	13,27	-31,8	-30,86	-37,98	001	66		
2004	11631	9927	1698	14,59	41,34	38,95	57,66	001	66		NC
2003	8229	7144	1077	13,08	36,44	38,74	25,52	001	66		
2002	6031	5149	858	14,22	-0,57	-3,43	20,84	001	66		
2001	6066	5332	710	11,7	23,56	24,43	14,51	001	66		
2000	4909	4285	620	12,62	1,23	32,86	-61,75	001	66		NC
1999	4849	3225	1621	33,42	3,17	-17,47	105,44	000	33		
1998	4700	3908	789	16,78	0	0	0	001	66	C-257-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-258-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: SUEIRO Carretera: A-6 PK: 585,37

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23789	21794	1995	8.4	27.79	29.75	9.68	000	0		
2020	18616	16797	1819	9.8	-25.71	-26.83	-13.46	000	0		
2019	25057	22955	2102	8.4	8.08	9.28	-3.45	094	100		
2018	23183	21006	2177	9.4	-5.19	-5.93	2.64	087	100		
2017	24452	22331	2121	8.7	6.33	5.76	12.7	071	100		
2016	22996	21114	1882	8.2	9.55	10.48	5.43	067	100		
2015	20991	19111	1785	8.5	29.85	30.68	21.59	072	100		
2014	16165	14624	1468	9.1	0.74	0.97	-1.81	040	100		
2013	16047	14484	1495	9.3	7.16	8.3	0.07	000	0		
2012	14975	13374	1494	10	-3.86	-3.9	-8.51	049	100		
2011	15577	13917	1633	10.5	-3.88	-2.71	-11.73	037	100		
2010	16206	14304	1850	11.4	-9.12	-8.93	-10.97	017	100		
2009	17832	15706	2078	11.7	0.52	2.47	-12.51	10	84		
2008	17739	15327	2375	13.39	-4.9	-9.62	41.45	10	84		
2007	18653	16958	1679	9	4.28	8.07	-22.8	012	100		
2006	17888	15691	2175	12,15	2,84	4,27	-5,88	001	66		
2005	17393	15047	2311	13,28	0,88	2,26	-8,18	001	66		
2004	17240	14714	2517	14,59	1,16	-0,53	12,81	001	66		
2003	17041	14793	2231	13,09	0,38	2,06	-7,65	001	66		
2002	16975	14493	2416	14,23	41,12	37,08	71,59	001	66		NC
2001	12028	10572	1408	11,7	160,4	162,2	141,5	001	66		
2000	4619	4032	583	12,62	1,16	32,76	-61,79	001	66		NC
1999	4566	3037	1526	33,42	0,55	-19,57	100	000	33		
1998	4541	3776	763	16,8	0	0	0	001	66	C-258-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-263-2 Calzada: Total Carriles: 2+1 Prov: C

Población: BETANZOS Carretera: N-6 PK: 574,89

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6765	6236	529	7.8	6.86	7.3	1.93	000	0		
2020	6331	5812	519	8.2	-17.92	-18.14	-15.33	000	0		
2019	7713	7100	613	8	3.29	3.08	5.87	107	100		
2018	7467	6888	579	7.8	-1.16	-1.37	1.4	091	100		
2017	7555	6984	571	7.6	0.32	0.03	4.01	074	100		
2016	7531	6982	549	7.3	96.38	101.27	65.36	059	100		
2015	3835	3469	332	8.7	2.7	2.03	9.21	010	100		
2014	3734	3400	304	8.1	-4.99	-3.38	-9.25	005	100		
2013	3930	3519	335	8.5	2.72	0.92	5.99	000	0		
2012	3826	3487	316	8.3	-8.14	-7.82	-11.48	005	100		
2011	4165	3783	357	8.6				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-265-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: PUENTE DE LA ROCHA Carretera: SC-20 PK: 9,18

Denominación antigua: SC-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	47723	46817	906	1.9	30.27	30.75	9.29	000	0		
2020	36635	35806	829	2.3	-32.61	-32.87	-18.65	000	0		
2019	54361	53342	1019	1.9	1.19	2.16	-32.61	088	100		
2018	53724	52212	1512	2.8	-2.54	-2.77	6.25	101	100		
2017	55123	53700	1423	2.6	14.83	14.32	38.16	068	100		
2016	48003	46973	1030	2.1	2.47	3.33	-3.29	068	100		
2015	46845	45460	1065	2.3	-5.66	-5.72	-3.09	078	100		
2014	49657	48218	1099	2.2	0.15	0.14	-7.1	041	100		
2013	49583	48149	1183	2.4	-0.73	-0.46	5.06	000	0		
2012	49947	48372	1126	2.3	0.37	0.14	8.37	067	100		
2011	49763	48303	1039	2.1	2.83	2.67	13.43	029	100		
2010	48394	47049	916	1.9	-3.34	-3.44	2.81	023	100		
2009	50065	48724	891	1.8	-5.12	-4.88	-20.52	11	92		
2008	52767	51224	1121	2.12	20.61	28.88	-70.45	6	53		
2007	43750	39747	3794	8,67	0.22	2.57	-21.61	000	33		
2006	43656	38751	4840	11,08	1,73	6,35	-24,7	001	66		
2005	42910	36437	6428	14,98	17,03	9,51	91,59	001	66		
2004	36665	33270	3355	9,15	7,26	15,17	-36,36	001	66		
2003	34183	28887	5272	15,42	-4,55	-3,66	-8,53	001	66		
2002	35813	29985	5764	16,09	6,16	5,35	9,7	001	66		
2001	33732	28460	5254	15,57	10,1	6,9	43,47	001	66		
2000	30636	26622	3662	11,95	65,65	68,66	46,95	001	66		NC
1999	18494	15784	2492	13,47	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-269-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: C

Población: AMIO Carretera: SC-20 PK: 1,61

Denominación antigua: SC-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	47601	44378	3223	6.8	21.14	19.59	47.57	000	0		
2020	39293	37109	2184	5.6	-20.89	-21.56	-7.46	000	0		
2019	49667	47307	2360	4.8	-1.96	-0.06	-29.04	083	100		
2018	50661	47335	3326	6.6	-1.78	-0.77	-14.21	093	100		
2017	51580	47703	3877	7.5	2.03	1.76	5.44	071	100		
2016	50554	46877	3677	7.3	10.06	9.64	24.31	072	100		
2015	45932	42756	2958	6.4	14.82	14.32	13.77	054	100		
2014	40002	37400	2600	6.5	1.77	2.06	1.48	000	0		
2013	39308	36644	2562	6.5	-21.86	-22.43	-8.37	000	0		
2012	50304	47238	2796	5.6	-5.33	-3.72	-27.9	070	100		
2011	53134	49063	3878	7.3	2.68	2.84	1.39	026	100		
2010	51748	47706	3825	7.4	2.51	2.82	-1.09	013	100		
2009	50481	46399	3867	7.7	-7.37	-6.93	-13.06	9	76		
2008	54499	49852	4448	8.16	14.18	15.28	0.86	6	53		
2007	47730	43244	4410	9,24	0.44	0.43	3.11	000	33		
2006	47523	43057	4277	8,99	1,59	8,4	-38,96	001	66		NC
2005	46775	39719	7007	14,98	13,17	5,9	85,27	001	66		
2004	41331	37504	3782	9,15	5,47	6,45	-1,63	001	66		
2003	39185	35230	3845	9,81	2,87	10,47	-37,27	001	66		
2002	38090	31891	6130	16,09	140,71	125,6	276,53	001	66		NC
2001	15824	14136	1628	10,28	3,49	5,06	-6,81	001	66		
2000	15290	13454	1747	11,42	2,96	0,48	26,77	001	66		
1999	14849	13389	1378	9,28	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-282-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: UXES Carretera: A-6 PK: 590,96

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12898	11533	1365	10.6	20.34	20.29	20.8	000	0		
2020	10718	9588	1130	10.5	-16.89	-18	-6.15	000	0		
2019	12896	11692	1204	9.3	-9.98	-9.09	-17.76	094	100		
2018	14325	12861	1464	10.2	1.16	1.2	0.76	070	100		
2017	14161	12708	1453	10.3	3.19	2.81	6.68	064	100		
2016	13723	12361	1362	9.9	-5.02	-5.1	0.29	065	100		
2015	14449	13025	1358	9.4	-1.7	-1.12	-8.49	073	100		
2014	14699	13173	1484	10.1	-10.51	-11.34	-4.13	031	100		
2013	16426	14858	1548	9.4	5.13	5.43	1.57	000	0		
2012	15625	14093	1524	9.8	-10.13	-9.61	-13.61	050	100		
2011	17386	15592	1764	10.2	-7.5	-6.24	-16.2	029	100		
2010	18796	16630	2105	11.2	-13.57	-14.84	-2.59	018	100		
2009	21747	19527	2161	9.9	-2.56	-0.68	-17.14	12	100		
2008	22318	19660	2608	11.69	18.27	18.87	13	6	53		
2007	18870	16539	2308	12,23	-0.02	-0.11	0.61	000	33		
2006	18874	16557	2294	12,15	13,09	14,66	3,51	001	66		
2005	16689	14439	2216	13,27	-2,4	-1,06	-11,25	001	66		
2004	17100	14595	2497	14,6	3,64	1,91	15,6	001	66		NC
2003	16498	14321	2160	13,09	1,85	3,18	-6,41	001	66		
2002	16197	13879	2308	14,24	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-283-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: A GANDARA-FERROL Carretera: FE-13 PK: 0,24

Denominación antigua: FE-13

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17632	17383	249	1.4	13.5	13.53	11.16	000	0		
2020	15535	15311	224	1.4	-23.14	-23.31	-8.94	000	0		
2019	20212	19966	246	1.2	-3.29	-3.16	-12.46	110	100		
2018	20899	20618	281	1.3	6.38	6.72	-14.07	084	100		
2017	19646	19319	327	1.7	-2.97	-3.18	11.22	067	100		
2016	20247	19953	294	1.5	-3.19	-1.7	-10.37	063	100		
2015	20914	20299	328	1.6	-4.13	-3.65	-2.09	065	100		
2014	21816	21069	335	1.5	-0.53	-1.13	8.77	040	100		
2013	21933	21309	308	1.4	-3.76	-3.53	3.34	000	0		
2012	22789	22088	298	1.3	-1.85	-2.48	-13.12	070	100		
2011	23218	22649	343	1.5	-8.08	-8.17	2.39	022	100		
2010	25258	24665	335	1.3	-2.76	-3.23	32.94	022	100		
2009	25975	25487	252	1	4.7	5.45	-37	11	92		
2008	24810	24170	400	1.61	-11.18	-9.04	-65.99	6	53		
2007	27932	26572	1176	4,21	8.79	9.34	3.16	000	33		
2006	25676	24302	1140	4,43	1,77	4,25	-36,34	001	66		
2005	25227	23310	1791	7,09	-5,95	-6,75	5,78	001	66		
2004	26823	24999	1693	6,31	5,17	10,32	-36,54	001	66		
2003	25502	22660	2668	10,46	0	0	0	001	66		NC

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-285-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: CATABOIS Carretera: FE-13 PK: 3,57

Denominación antigua: FE-13

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15256	14841	415	2.7	8.49	8.15	22.42	000	0		
2020	14062	13723	339	2.4	-15.75	-15.72	-16.91	000	0		
2019	16691	16283	408	2.4	-0.84	-0.6	-9.33	094	100		
2018	16832	16382	450	2.7	3.22	3.38	-2.17	074	100		
2017	16307	15847	460	2.8	0.38	0.12	10.05	064	100		
2016	16246	15828	418	2.6	0.77	1.7	-6.7	070	100		
2015	16122	15564	448	2.8	0.21	0.57	-4.88	068	100		
2014	16088	15476	471	2.9	-1.47	-2.02	-0.84	040	100		
2013	16328	15795	475	2.9	-0.6	-0.44	6.97	000	0		
2012	16426	15865	444	2.7	-15.29	-15.5	-7.69	057	100		
2011	19390	18775	481	2.5	0.46	0.28	8.58	026	100		
2010	19301	18722	443	2.3	2.55	3.15	-16.73	024	100		
2009	18821	18151	532	2.8	-6.46	-4.28	-44.76	15	100		
2008	20121	18963	963	4.79	-15.95	-16.73	-4.46	5	46		
2007	23940	22774	1008	4,21	5.04	5.57	-0.4	000	33		
2006	22792	21572	1012	4,44	7,58	10,19	-32,71	001	66		
2005	21186	19576	1504	7,09	-16,64	-17,35	-6,23	001	66		
2004	25417	23688	1604	6,31	1,25	6,2	-38,91	001	66		
2003	25102	22304	2626	10,46	0	0	0	001	66		NC

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-288-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: A GARROCHA Carretera: AC-14 PK: 8,42

Denominación antigua: AC-14

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23820	22735	1085	4.5	14.09	14.79	1.12	000	0		
2020	20878	19805	1073	5.1	-24.52	-24.92	-16.5	000	0		
2019	27662	26377	1285	4.7	3.32	3.52	-0.46	083	100		
2018	26772	25481	1291	4.8	0.08	-0.22	6.43	082	100		
2017	26751	25538	1213	4.5	11.07	11.31	6.31	058	100		
2016	24084	22943	1141	4.7	11.75	11.68	27.2	060	100		
2015	21551	20543	897	4.2	68.21	65.74	158.5	068	100		
2014	12812	12395	347	2.7	5.07	4.63	15.28	039	100		
2013	12194	11846	301	2.5	12.32	12.58	2.37	000	0		
2012	10856	10522	294	2.7	15.97	17.29	14.84	061	100		
2011	9361	8971	256	2.7				028	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-289-2 Calzada: Total Carriles: 1+2 Prov: C

Población: RAMAL AEROPUERTO Carretera: AC-14AL PK: 0,32

Denominación antigua: AC-14AL

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9449	9156	293	3.1	19.29	19.19	22.59	000	0		
2020	7921	7682	239	3	-31.69	-31.5	-37.43	000	0		
2019	11596	11214	382	3.3	12.76	12.65	16.11	095	100		
2018	10284	9955	329	3.2	-3.82	-3.64	-9.12	076	100		
2017	10693	10331	362	3.4	3.42	2.54	37.12	059	100		
2016	10339	10075	264	2.5	14.1	15.51	-13.16	061	100		
2015	9061	8722	304	3.4	55.29	55.39	59.16	056	100		
2014	5835	5613	191	3.3	0.43	0.25	1.6	037	100		
2013	5810	5599	188	3.2	8.84	8.86	10.53	000	0		
2012	5338	5143	170	3.2	-1.13	-0.91	14.86	061	100		
2011	5399	5190	148	2.7				028	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-291-2 Calzada: Total Carriles: 3+4 Prov: C

Población: A ZAPATEIRA Carretera: AC-14 PK: 3,56

Denominación antigua: AC-14

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	28687	27282	1405	4.9	31.15	30.32	49.79	000	0		
2020	21873	20935	938	4.3	-30.44	-30.99	-15.65	000	0		
2019	31446	30334	1112	3.5	1.73	1.98	-4.71	107	100		
2018	30911	29744	1167	3.8	5.3	5.05	12.1	085	100		
2017	29354	28313	1041	3.5	9.9	10.04	6.33	093	100		
2016	26709	25730	979	3.7	12.43	13.51	16.83	082	100		
2015	23757	22668	838	3.5				088	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-297-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: PEDROUZO Carretera: A-54 PK: 79,53

Denominación antigua: A-54

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8138	7284	854	10.5	34.89	34.44	38.86	000	0		
2020	6033	5418	615	10.2	-18.29	-21.04	18.04	000	0		
2019	7383	6862	521	7.1				085	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-298-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: ARZÚA OESTE Carretera: A-54 PK: 68,92

Denominación antigua: A-54

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6660	5846	814	12.2	33.36	32.11	43.06	000	0		
2020	4994	4425	569	11.4	-15.44	-18.73	23.43	000	0		
2019	5906	5445	461	7.8				073	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-13-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: CADIZ Carretera: CA-33 PK: 1,03

Denominación antigua: N-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	38205	37147	1058	2.8	13.33	13.2	17.95	000	0		
2020	33711	32814	897	2.7	-21.28	-21.4	-16.79	000	0		
2019	42824	41746	1078	2.5	-4.54	-4.74	3.75	058	100		
2018	44861	43822	1039	2.3	1.33	1.85	-16.61	113	100		
2017	44274	43028	1246	2.8	3.4	3.17	11.65	032	100		
2016	42820	41704	1116	2.6	-4.57	-0.24	9.2	026	100		
2015	44870	41804	1022	2.3	1.31	0.47	-9.32	024	100		
2014	44290	41610	1127	2.5	3.02	4.41	-2.25	022	100		
2013	42990	39851	1153	2.7	-5.73	-5.92	2.12	000	0		
2012	45602	42360	1129	2.5	-4.33	-5.06	-0.79	045	100		
2011	47666	44616	1138	2.4	-5.44	-5.7	-6.34	015	100		
2010	50407	47314	1215	2.4	-8.1	-8.7	4.65	018	100		
2009	54847	51821	1161	2.1	-1.3	-0.88	-28.11	6	53		
2008	55567	52279	1615	2.91	0.95	1.09	-14.55	7	61		
2007	55042	51714	1890	3,43	2.52	1.76	1.12	012	100		
2006	53691	50821	1869	3,48	-2,48	-0,28	-36,6	012	100		NC
2005	55061	50964	2948	5,35	3,65	2,95	8,58	012	100		
2004	53119	49503	2715	5,11	4,82	5,1	-2,65	012	100		
2003	50673	47100	2789	5,5	8,86	9,79	14,53	012	100		
2002	46547	42900	2435	5,23	5,57	7,41	-39,38	012	100		
2001	44091	39937	4017	9,11	0,3	-4,81	146,13	001	15	CA-13-3	
2000	43959	41956	1632	3,71	-0,31	0,12	-15,87	003	30		
1999	44098	41903	1940	4,39	2,28	2,9	-7,53	010	84		
1998	43113	40720	2098	4,86	6,76	7,44	10,42	008	69		
1997	40382	37900	1900	4,7	4,9	3,64	-1,34	004	38		
1996	38493	36567	1926	5	4,62	6,79	4,56	006	53		
1995	36793	34239	1842	5	0,36	0,03	6,78	000	7		
1994	36658	34228	1725	4,7	0,91	1,23	-4,64	012	100		
1993	36325	33811	1809	4,98	14,5	14,54	32,43	008	69		
1992	31724	29518	1366	4,3	8,88	8,38	24,29	012	100		
1991	29135	27235	1099	3,77	-4,29	-3,31	-21,5	012	100		
1990	30441	28169	1400	4,59	4,32	2,78	31,45	012	100		
1989	29178	27406	1065	3,65	22,67	23,25	-7,31	012	100		
1988	23784	22235	1149	4,83	-2,76	-4,22	8,8	012	100		
1987	24460	23216	1056	4,31	25,63	44,02	-61,5	012	100		
1986	19469	16119	2743	14,08	-17,42	-23,43	45,13	012	100		
1985	23578	21054	1890	8,01	1,48	1,66	-3,47	012	100		
1984	23233	20709	1958	8,42	-25,89	-26,67	-20,72	012	100		
1983	31353	28244	2470	7,87	14,67	13,63	18,92	012	100		
1982	27340	24856	2077	7,59	-22,05	-22,13	-1,28	012	100		
1981	35078	31922	2104	5,99	25,43	23,99	35,56	012	100		
1980	27965	25745	1552	5,54	-6,9	-4,22	-38,55	012	100		
1979	30039	26880	2526	8,4	5,63	5,4	9,82	012	100		
1978	28436	25502	2300	8,08	2,75	4,98	-8,83	012	100		
1977	27673	24290	2523	9,11	10,52	12,63	-6,31	012	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-30-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CA

Población: EL CUERVO Carretera: N-4 PK: 616,00

Denominación antigua: N-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5153	4348	805	15.6	20.71	23.87	6.06	000	0		
2020	4269	3510	759	17.8	-59.21	-55.17	-71.22	000	0		
2019	10466	7829	2637	25.2	1.59	1.37	2.25	094	100		
2018	10302	7723	2579	25	-2.96	-3.28	-1.98	040	100		
2017	10616	7985	2631	24.8	3.76	3.62	4.2	032	100		
2016	10231	7706	2525	24.7	1.45	0.88	6.18	028	100		
2015	10085	7639	2378	23.6	-2.2	-2.36	-1.04	018	100		
2014	10312	7824	2403	23.3	2.41	1.41	7.37	027	100		
2013	10069	7715	2238	22.2	0.16	1.67	-4.8	000	0		
2012	10053	7588	2351	23.4	-5.23	-5.94	-3.69	036	100		
2011	10608	8067	2441	23	27.35	27.6	26.22	015	100		
2010	8330	6322	1934	23.2	-23.81	-25.55	-18.88	018	100		
2009	10933	8492	2384	21.8	35.39	48.28	4.42	9	76		
2008	8075	5727	2283	28.27	-19.28	-8.67	-34.98	12	100		
2007	10004	6271	3511	35,1	-3.34	-11	8.7	012	100		
2006	10350	7046	3230	31,2	-22,25	-36,19	50,79	001	66		
2005	13312	11043	2142	16,09	25,81	30,68	3,82	001	66		
2004	10581	8450	2063	19,49	1,02	2,18	-2,59	001	66		
2003	10474	8269	2118	20,22	-12,76	-4,07	-35,52	001	66		
2002	12007	8620	3285	27,35	3	-13,23	97,06	001	66		
2001	11657	9935	1667	14,3	3,47	-7,59	298,8	001	66		
2000	11266	10752	418	3,71	11,55	12,03	-5,85	001	66		
1999	10099	9597	444	4,39	4,76	5,4	-5,33	001	66		
1998	9640	9105	469	4,86	2,99	3,64	6,59	000	33		
1997	9360	8785	440	4,7	4	14,71	-63,08	000	33		
1996	9000	7658	1192	13,24	0	-7,16	62,39	000	33		
1995	9000	8249	734	8,15	0	10,9	-50,13	000	33		
1994	9000	7438	1472	16,35	0	0,77	-3,91	001	66		
1993	9000	7381	1532	17,02	-19,22	-14,7	-24,6	001	66		
1992	11142	8654	2032	18,23	5,48	3,03	16,64	001	66		
1991	10563	8399	1742	16,49	3,59	1,1	2,53	001	66		
1990	10196	8307	1699	16,66	-5,03	-4,92	-4,44	001	66		
1989	10737	8737	1778	16,55	19,32	24,52	1,13	001	66		
1988	8998	7016	1758	19,53	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-36-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: PUERTO REAL Carretera: CA-32 PK: 3,20

Denominación antigua: N-4a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	24934	23915	1019	4.1	15.57	16.37	-0.59	000	0		
2020	21575	20550	1025	4.8	-21.11	-21.07	-21.99	000	0		
2019	27349	26035	1314	4.8	-0.7	-0.57	-3.17	044	100		
2018	27542	26185	1357	4.9	-3.85	-4.09	1.12	040	100		
2017	28645	27303	1342	4.7	10.3	10.7	2.91	031	100		
2016	25969	24665	1304	5	-4.14	-0.92	-5.3	031	100		
2015	27090	24894	1377	5.1	3.76	2.44	6.41	026	100		
2014	26109	24300	1294	5	5.07	6.29	-6.57	022	100		
2013	24849	22862	1385	5.6	-9.63	-9.76	-7.48	000	0		
2012	27498	25335	1497	5.4	-4.36	-5.62	11.47	038	100		
2011	28753	26844	1343	4.7	-5.33	-4.3	-19	022	100		
2010	30371	28051	1658	5.5	1.61	-0.4	38.98	018	100		
2009	29889	28164	1193	4	-2.5	-1.75	-25.95	6	53		
2008	30656	28666	1611	5.26	3.87	6.75	-18.22	10	84		
2007	29514	26853	1970	6,67	0.18	-1.67	17.75	012	100		
2006	29462	27308	1673	5,67	-17,08	-16,75	-17,9	012	100		
2005	35533	32805	2038	5,73	-0,01	-0,66	-1,64	001	15	CA-36-3	
2004	35538	33025	2072	5,83	9,84	11,87	-13,01	001	15	CA-36-3	
2003	32352	29520	2382	7,36	128,53	126,9	162,91	001	15	CA-36-3	NC
2002	14156	13010	906	6,4	1,2	9,14	-54,74	001	15	CA-36-3	
2001	13988	11920	2002	14,31	3,48	3,85	1,26	000	7	CA-36-3	
2000	13517	11478	1977	14,62	4	3,21	8,98	000	7	CA-36-3	
1999	12996	11120	1814	13,95	0	0	0	000	7	CA-36-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-48-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: ALGECIRAS Carretera: A-7S PK: 103,39

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	43384	41395	1989	4.6	16.95	18.78	-11.52	000	0		
2020	37097	34849	2248	6.1	-27.75	-29.28	8.55	000	0		
2019	51346	49275	2071	4	17.3	17.6	10.69	035	100		
2018	43772	41901	1871	4.3	-4.91	-5.15	0.92	040	100		
2017	46032	44178	1854	4	8.83	8.81	9.38	033	100		
2016	42297	40602	1695	4	2.71	5.13	-7.22	029	100		
2015	41182	38621	1827	4.4	-3.81	-4.03	2.64	030	100		
2014	42815	40243	1780	4.2	3.44	2.07	27.23	022	100		
2013	41392	39425	1399	3.4	-4.89	-4.91	-4.44	000	0		
2012	43522	41459	1464	3.4	-1.18	0.42	-27.34	040	100		
2011	44043	41287	2015	4.6	-14.45	-15.21	-9.92	012	100		
2010	51482	48694	2237	4.3	11.36	11.29	17.67	006	50		
2009	46229	43756	1901	4.1	5.49	6.1	-14.75	15	100		
2008	43822	41242	2230	5.09	62.6	68.46	10.4	10	84		
2007	26950	24482	2020	7,5	0.65	-0.97	5.93	000	7		
2006	26775	24723	1907	7,12	7,63	10,53	-20,8	001	15		
2005	24875	22366	2408	9,68	42,14	45,33	17,98	001	15	CA-48-3	
2004	17500	15389	2041	11,66	0	0	0	001	15	CA-48-3	
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1999	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7		
1998	22300	20223	2011	9,01	3,72	3,35	7,71	000	7	CA-48-3	
1997	21500	19566	1867	8,68	9,69	9,75	9,05	000	7	CA-48-3	
1996	19600	17827	1712	8,73	8,89	9,75	1,12	000	7	CA-48-3	
1995	17999	16243	1693	9,4	2,85	2,2	8,94	000	7	CA-48-3	
1994	17499	15892	1554	8,88	2,94	8,2	-19,52	001	15	CA-48-3	
1993	16999	14687	1931	11,35	0,59	3,34	-11,54	001	15	CA-48-3	
1992	16899	14211	2183	12,91	13,43	13,97	34	001	15	CA-48-3	
1991	14898	12469	1629	10,93	4,18	5,79	-25,37	001	15	CA-48-3	
1990	14299	11786	2183	15,26	5,93	2,43	49,21	001	15	CA-48-3	
1989	13498	11506	1463	10,83	9,14	11,42	-8,27	001	15	CA-48-3	
1988	12367	10326	1595	12,89	0	0	0	001	15	CA-48-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-53-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: ALGECIRAS Carretera: A-7S PK: 111,26

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	65876	62233	3643	5.5	-4.74	-5.15	2.76	000	0		
2020	69157	65612	3545	5.1	-7.94	-7.37	-17.39	000	0		
2019	75125	70834	4291	5.7	-1.85	-1.31	-10.02	056	100		
2018	76542	71773	4769	6.2	4.38	3.83	13.39	043	100		
2017	73331	69125	4206	5.7	-0.31	-0.84	9.22	036	100		
2016	73561	69710	3851	5.2	4.24	5.24	5.08	029	100		
2015	70570	66241	3665	5.2	5.65	6.88	-2.47	030	100		
2014	66795	61977	3758	5.6	8.77	7.09	32.32	017	100		
2013	61409	57874	2840	4.6	-5.01	-4.82	-5.17	000	0		
2012	64646	60803	2995	4.6	-9.56	-9.19	-13.84	033	100		
2011	71477	66958	3476	4.9	0.41	0.83	-5.26	022	100		
2010	71185	66408	3669	5.2	-5.53	-4.84	-19.15	018	100		
2009	75351	69782	4538	6	3.58	2.55	6.78	16	100		
2008	72748	68046	4250	5.84	-0.57	2.2	-32.44	12	100		
2007	73164	66578	6291	8,6	4.57	5.49	-2.86	012	100		
2006	69964	63111	6476	9,25	6,34	13,51	-34,46	012	100		NC
2005	65791	55598	9882	15,02	3,13	-0,45	31,9	012	100		
2004	63792	55850	7492	11,74	9,61	7,83	22,73	012	100		
2003	58194	51793	6104	10,48	4,03	5,73	-6,56	012	100		
2002	55939	48986	6533	11,67	16,87	20,09	-4,59	012	100		
2001	47864	40790	6848	14,3	3,48	3,95	0,63	001	15	CA-53-3	
2000	46252	39239	6805	14,71	2,97	0,87	17,5	001	15	CA-53-3	
1999	44917	38897	5791	12,89	4,16	8,34	-15,32	000	7	CA-53-3	
1998	43121	35900	6839	15,86	4,53	1,21	21,34	012	100		NC
1997	41249	35469	5636	13,66	10,94	3,71	89,06	007	61		NC
1996	37180	34199	2981	8,01	8,33	10,49	7,26	011	92		
1995	34321	30951	2779	8,09	4,25	2,54	26,31	000	7		
1994	32920	30182	2200	6,68	1,12	0,98	3,38	012	100		
1993	32553	29887	2128	6,53	13,25	23,62	-42,65	006	53		
1992	28744	24175	3711	12,91	6,46	6,98	25,66	001	15	CA-53-3	
1991	26999	22596	2953	10,93	0	0	0	001	15	CA-53-3	
1990	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1989	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1988	0	0	0	0	-100	-100	0	000	7		
1987	24707	24707	0	0	7,44	7,44	0	012	100		
1986	22996	22996	0	0	-1,48	-1,48	0	012	100		
1985	23343	23343	0	0	8	8	0	012	100		
1984	21613	21613	0	0	21,9	21,9	0	012	100		
1983	17729	17729	0	0	-1,5	-1,5	0	012	100		
1982	18000	18000	0	0	-2,03	-2,03	0	012	100		
1981	18374	18374	0	0	-1,17	-1,17	0	012	100		
1980	18593	18593	0	0	13,34	13,34	0	012	100		
1979	16404	16404	0	0	1,41	1,41	0	012	100		
1978	16175	16175	0	0	-8,55	-8,55	0	012	100		
1977	17688	17688	0	0	53,03	53,03	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-62-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: CHICLANA DE LA F. Carretera: A-48 PK: 11,00

Denominación antigua: A-48

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23403	22297	1106	4.7	22.82	22.46	30.42	000	0		
2020	19055	18207	848	4.5	-21.77	-21.34	-29.98	000	0		
2019	24358	23147	1211	5	12.76	12.73	13.28	055	100		
2018	21602	20533	1069	5	3.38	4.48	-14	026	100		
2017	20896	19653	1243	6	-0.91	-2.53	34.52	016	100		
2016	21088	20164	924	4.4	12.25	13.71	-0.54	031	100		
2015	18787	17733	929	4.9	0.93	0.67	9.42	025	100		
2014	18614	17615	849	4.6	13.26	13.74	0.95	014	100		
2013	16435	15487	841	5.1	-10.87	-11.73	14.25	000	0		
2012	18439	17545	736	4	76.52	79.23	33.82	047	100		
2011	10446	9789	550	5.3	-0.04	-0.16	3.58	000	0	CA-62-3	
2010	10450	9805	531	5.1	-4.47	-4.91	4.73	000	0		
2009	10939	10311	507	4.6	-47.58	-47.33	-56.89	0	33		
2008	20867	19577	1176	5.64	6.71	7.55	35.48	0	33		
2007	19554	18202	868	4,44	19.8	21.62	-27.42	000	33		
2006	16322	14966	1196	7,32	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-70-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: JEREZ DE LA FRONTERA Carretera: A-4 PK: 635,90

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	29998	27927	2071	6.9	38.27	38.44	35.98	000	0		
2020	21695	20172	1523	7	-31.11	-30.09	-42.29	000	0		
2019	31493	28854	2639	8.4	3.39	2.91	8.96	046	100		
2018	30460	28038	2422	8	-0.89	-0.82	-1.66	024	100		
2017	30733	28270	2463	8	3.85	3.51	7.98	033	100		
2016	29593	27312	2281	7.7	12.77	14.63	2.79	028	100		
2015	26242	23826	2219	8.5	8.35	8.69	5.47	020	100		
2014	24220	21921	2104	8.7	-5.29	-6.02	2.53	023	100		
2013	25574	23326	2052	8	-0.84	-0.06	-9	000	0		
2012	25790	23339	2255	8.7	3.23	4.55	-7.96	034	100		
2011	24982	22324	2450	9.8	-13.4	-13.92	-9.16	019	100		
2010	28847	25934	2697	9.3	4.24	4.36	1.47	017	100		
2009	27674	24851	2658	9.6	7.21	10.39	-13.98	18	100		
2008	25813	22512	3090	11.97	169.7	210.21	39.38	0	7		
2007	9571	7257	2217	23,16				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-71-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: CA

Población: JEREZ DE LA FRONTERA Carretera: A-4 PK: 640,39

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	37059	34435	2624	7.1	33.77	34.29	27.32	000	0		
2020	27703	25642	2061	7.4	-28.6	-27.97	-35.61	000	0		
2019	38802	35601	3201	8.3	4.46	4.23	6.99	047	100		
2018	37147	34155	2992	8.1	-0.02	-0.5	5.76	022	100		
2017	37156	34327	2829	7.6	2.87	3	1.33	032	100		
2016	36120	33328	2792	7.7	5.89	6.41	10.44	028	100		
2015	34111	31320	2528	7.4	12.67	13.92	-1.37	028	100		
2014	30276	27494	2563	8.5	0.15	-1.11	15.5	027	100		
2013	30231	27802	2219	7.3	-3	-2.33	-10.77	000	0		
2012	31167	28465	2487	8	-2.44	-2.23	-1.93	028	100		
2011	31946	29115	2536	7.9	7.21	8.55	-8.94	020	100		
2010	29797	26822	2785	9.3	6.17	7.45	-0.11	017	100		
2009	28065	24963	2788	9.9	9.49	11.68	-9.16	18	100		
2008	25633	22352	3069	11.97	152.27	290.02	-29.5	7	61		
2007	10161	5731	4353	42,84				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-72-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: JEREZ DE LA FRONTERA Carretera: A-4 PK: 644,20

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22816	21595	1221	5.3				000	0		
2017	22264	21027	1237	5.6				004	100		
2015	23125	21836	1077	4.7	-5.53	-5.23	-6.02	003	100		
2014	24478	23042	1146	4.7	1.54	1.53	-4.5	002	100		
2013	24106	22695	1200	5	3.45	3.09	10.39	000	0		
2012	23303	22014	1087	4.7	-6.45	-3.45	-45.29	002	66		
2011	24910	22800	1987	8	6.77	8.54	-8.85	000	0		
2010	23331	21007	2180	9.3	30.2	31.79	22.47	000	0		
2009	17919	15940	1780	9.9	-0.07	1.92	-17.05	0	33		
2008	17931	15639	2146	11.97	149.18	186.64	28.73	0	33		
2007	7196	5456	1667	23,17				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-73-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: VEJER DE LA FRONTERA Carretera: A-48 PK: 34,60

Denominación antigua: A-48

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12521	11871	650	5.2	29.44	27.34	85.19	000	0		
2020	9673	9322	351	3.6	-17.84	-17.29	-30.08	000	0		
2019	11773	11271	502	4.3	-9.13	-9.59	2.45	004	100		
2018	12956	12466	490	3.8	23.9	23.98	21.89	004	100		
2017	10457	10055	402	3.8	11.03	11.45	1.52	004	100		
2016	9418	9022	396	4.2	15.49	16.04	21.47	004	100		
2015	8155	7775	326	4	-18.08	-17.9	-19.51	001	50		
2014	9955	9470	405	4.1	19.29	19.51	4.65	001	50		
2013	8345	7924	387	4.6	-30.67	-31.39	-12.61	000	0		
2012	12037	11549	443	3.7	17.59	17.5	26.21	003	100		
2011	10236	9829	351	3.4	-17.9	-16.53	-42.55	000	0		
2010	12467	11775	611	4.9	-16.17	-15.54	-20.13	000	0		
2009	14872	13942	765	5.1	26.49	26.4	15.56	0	33		
2008	11757	11030	662	5.63	-7.06	-5.91	-14.36	0	33		
2007	12650	11723	773	6,11				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-85-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CA

Población: JEREZ DE LA FRONTERA Carretera: N-346 PK: 0,25

Denominación antigua: N-346

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2405	2339	66	2.7	78.15	78.28	73.68	000	0		
2020	1350	1312	38	2.8	-68.63	-68.72	-65.45	000	0		
2019	4304	4194	110	2.6	0.44	0.58	-4.35	050	100		
2018	4285	4170	115	2.7	1.9	2.08	-4.17	029	100		
2017	4205	4085	120	2.9	10.95	43.08	-87.17	032	100		
2016	3790	2855	935	24.7	12.4	11.65	18.06	004	100		
2015	3372	2557	792	23.5	41.56	41.27	43.48	002	100		
2014	2382	1810	552	23.2	12.46	11.25	18.2	003	100		
2013	2118	1627	467	22.1	-19.49	-18.23	-23.53	000	0		
2012	2631	1990	611	23.2	-16.29	-16.88	-15.14	004	100		
2011	3143	2394	720	22.9	-12.89	-12.6	-13.98	000	0		
2010	3608	2739	837	23.2	0.39	-5.45	25.86	000	0		
2009	3594	2897	665	18.5	-26.25	-16.2	-51.71	0	33		
2008	4873	3457	1377	28.26	7.67	27.33	-13.29	0	33		
2007	4526	2715	1588	35,09	19.64	-3.76	70.2	1	66		
2006	3783	2821	933	24,66	11,36	0,1	70,56	001	66		
2005	3397	2818	547	16,1	6,92	11,07	-11,77	001	66		
2004	3177	2537	620	19,51	-16,78	-15,82	-19,68	001	66		
2003	3818	3014	772	20,22	4,57	14,99	-22,72	001	66		
2002	3651	2621	999	27,36	-17,41	-30,44	58,06	001	66		
2001	4421	3768	632	14,29	3,41	-1,49	45,95	001	66		
2000	4275	3825	433	10,12	2,93	-3,06	136,61	001	66		NC
1999	4153	3946	183	4,4	3,82	4,44	-6,15	001	66		
1998	4000	3778	195	4,87	2,59	3,22	6,55	000	33		
1997	3899	3660	183	4,69	2,6	1,38	-3,68	000	33		
1996	3800	3610	190	5	2,7	6,45	-37,08	000	33		
1995	3700	3391	302	8,16	0	10,88	-50,08	000	33		
1994	3700	3058	605	16,35	0,02	0,79	-3,81	001	66		
1993	3699	3034	629	17	-1,22	4,26	-7,77	000	33		
1992	3745	2910	682	18,21	4,08	1,67	15	001	66		
1991	3598	2862	593	16,48	2,85	0,38	1,89	001	66		
1990	3498	2851	582	16,63	-7,89	-7,76	-7,47	001	66		
1989	3798	3091	629	16,56	5,58	10,15	-10,39	001	66		
1988	3597	2806	702	19,51	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-90-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: CADIZ Carretera: CA-36 PK: 2,25

Denominación antigua: CA-36

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18459	17486	973	5.3	13.48	14.15	2.64	000	0		
2020	16267	15319	948	5.8	-22.27	-23.13	-5.2	000	0		
2019	20928	19928	1000	4.8	-3	-3.31	3.63	264	100		
2018	21575	20610	965	4.5	1.15	1.38	-3.4	160	100		
2017	21329	20330	999	4.7	3.92	3.96	3.1	133	100		
2016	20524	19555	969	4.7	-35.7	-33.53	-34.88	187	100		
2015	31917	29419	1488	4.7	-12.86	-12.55	-1.2	083	100		
2014	36627	33641	1506	4.1	0.29	-0.66	4.37	066	100		
2013	36520	33866	1443	4	-6.52	-6.65	-3.22	000	0		
2012	39067	36279	1491	3.8	-10.47	-10.63	-43.99	080	100		
2011	43634	40595	2662	6.1	-6.94	-6.98	-6.2	000	0	CA-90-3	
2010	46888	43641	2838	6	-5.85	-5.93	-6.21	000	0		
2009	49800	46393	3026	6.1	0.07	2.36	-24.6	0	33		
2008	49763	45325	4013	8.06	14.08	14.53	35.03	0	33		
2007	43620	39575	2972	6,81	5.08	6.33	-20.45	1	66		
2006	41510	37220	3736	9	0,88	2,45	-16,23	001	66		
2005	41147	36327	4460	10,83	0	0	0	001	66		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	2198	1813	335	15,24	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-163-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: LA LINEA DE LA C Carretera: N-351 PK: 3,09

Denominación antigua: N-351

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18516	17951	565	3	9.29	9.67	-1.57	000	0		
2020	16942	16368	574	3.4	-32.93	-32.11	-50	000	0		
2019	25259	24111	1148	4.5	-1.42	-1.9	9.75	050	100		
2018	25624	24578	1046	4.1	3.04	2.19	27.87	040	100		
2017	24869	24051	818	3.3	-0.64	-0.5	-4.66	032	100		
2016	25029	24171	858	3.4	6.72	10.71	-10.53	031	100		
2015	23452	21832	959	4.1	-7.45	-7.98	7.15	027	100		
2014	25341	23724	895	3.5	2.67	3.14	34.38	021	100		
2013	24681	23002	666	2.7	3.16	1.81	2.77	000	0		
2012	23924	22594	648	2.7	-12.9	-12.8	-17.03	036	100		
2011	27468	25911	781	2.8	2.47	4.52	-20.47	012	100		
2010	26806	24791	982	3.7	-3.75	-3.71	-20.55	018	100		
2009	27851	25747	1236	4.4	2.35	-0.05	14.66	18	100		
2008	27212	25761	1078	3.96	2.49	4.01	-4.77	12	100		
2007	26552	24769	1132	4,26	-21.39	-21.1	-42.39	012	100		
2006	33775	31391	1965	5,81	46,66	52,02	-5,66	001	15		
2005	23028	20648	2083	9,04	0,85	0,44	4,77	001	15	CA-163-3	
2004	22832	20556	1988	8,7	5,21	4,79	10,81	001	15	CA-163-3	
2003	21700	19616	1794	8,26	4,38	6,13	-12,99	001	15	CA-163-3	
2002	20788	18482	2062	9,91	-10,34	-7,59	-33,39	001	15	CA-163-3	
2001	23186	20000	3096	13,35	3,49	-0,2	36,26	000	7	CA-163-3	NC
2000	22404	20042	2272	10,14	2,98	6,38	-19	000	7	CA-163-3	
1999	21755	18839	2805	12,89	0	0	0	000	7	CA-163-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-184-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: SAN ROQUE Carretera: A-7S PK: 133,00

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	36240	33056	3184	8.8	16.19	16.01	18.1	000	0		
2020	31189	28493	2696	8.6	-25.51	-26.32	-15.7	000	0		
2019	41868	38670	3198	7.6	-3.7	-3.1	-10.42	059	100		
2018	43477	39907	3570	8.2	7.12	5.67	26.46	047	100		
2017	40588	37765	2823	7	4.47	4.61	2.58	034	100		
2016	38853	36101	2752	7.1	7.52	8.34	5.48	031	100		
2015	36137	33323	2609	7.2	2.27	2.42	7.01	027	100		
2014	35336	32536	2438	6.9	3.07	2.52	12.25	021	100		
2013	34285	31736	2172	6.3	-1.49	-1.79	-3.03	000	0		
2012	34803	32315	2240	6.4	-1.79	-0.89	-14.18	037	100		
2011	35436	32606	2610	7.4	-2.77	-2.47	-3.3	022	100		
2010	36445	33433	2699	7.4	-6.99	-7.02	-6.06	016	100		
2009	39182	35959	2873	7.3	-0.98	0.42	-17.98	13	100		
2008	39571	35810	3503	8.85	0.59	4.34	-27.56	10	84		
2007	39339	34321	4836	12,29	-2.31	-2.49	-1.45	012	100		
2006	40268	35197	4907	12,18	6,85	3,88	34,43	012	100		
2005	37684	33880	3650	9,68	11,62	12,55	3,54	001	15	CA-184-3	
2004	33760	30100	3525	10,44	6,25	6,55	4,04	001	15	CA-184-3	
2003	31774	28249	3388	10,66	-0,01	-0,24	4,56	001	15	CA-184-3	
2002	31779	28319	3240	10,19	0	0	0	001	15	CA-184-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-185-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: SAN ROQUE Carretera: A-7S PK: 133,85

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23419	22645	774	3.3	17.1	17.22	13.82	000	0		
2020	19999	19319	680	3.4	-20.73	-21.3	0	000	0		
2019	25229	24549	680	2.7	-3.93	-3.45	-18.76	057	100		
2018	26262	25425	837	3.2	-2.12	-2.05	-4.23	042	100		
2017	26830	25956	874	3.3	9.26	9.18	11.91	039	100		
2016	24555	23774	781	3.2	4.12	5.48	-4.76	031	100		
2015	23584	22538	820	3.5	3.33	3.97	-0.24	027	100		
2014	22824	21677	822	3.6	6.46	6.25	18.96	014	100		
2013	21440	20402	691	3.2	4.75	5.28	-21.45	000	0		
2012	20467	19378	880	4.3	-3.19	-3.62	5.26	036	100		
2011	21141	20105	836	4	-13.67	-12.41	-33.17	022	100		
2010	24488	22954	1251	5.1	10.25	9.23	21.93	018	100		
2009	22211	21015	1026	4.6	-1.91	-0.63	-23.83	10	84		
2008	22643	21148	1347	5.95	97.31	108.6	4.26	7	61		
2007	11476	10138	1292	11,26	-38.13	-37.86	-39.74	000	33		
2006	18550	16314	2144	11,55	-9,79	-11,75	7,63	001	66		
2005	20564	18488	1992	9,68	0,64	1,48	-6,61	001	66		
2004	20432	18217	2133	10,43	0,84	1,13	-1,29	001	66		
2003	20261	18013	2161	10,66	-19,19	-18,33	-26,54	001	66		
2002	25074	22058	2942	11,73	-1,29	1,87	-19,02	001	66		
2001	25404	21652	3633	14,3	3,47	3,95	0,58	001	66	CA-185-3	
2000	24552	20829	3612	14,71	2,97	0,88	17,5	001	66	CA-185-3	
1999	23843	20647	3074	12,89	36,24	29,82	106,86	001	66	CA-185-3	
1998	17500	15904	1486	8,49	2,94	3,83	-10,04	000	33	CA-185-3	
1997	17000	15317	1652	9,71	2,41	0,3	27,07	000	33	CA-185-3	
1996	16599	15271	1300	7,83	3,74	4,13	-0,45	000	33	CA-185-3	
1995	16000	14665	1306	8,16	10,34	14,08	-19,13	000	33	CA-185-3	
1994	14500	12854	1615	11,13	0	-1,56	27,36	001	66	CA-185-3	
1993	14500	13059	1268	8,74	-2,97	-2,4	-17,44	001	66	CA-185-3	
1992	14945	13381	1536	10,27	0,23	5,68	-22,14	001	66	CA-185-3	
1991	14910	12661	1973	13,23	-6,8	-7,7	-6,58	001	66	CA-185-3	
1990	15998	13718	2112	13,2	0,62	4,39	-10,58	001	66	CA-185-3	
1989	15898	13140	2362	14,85	27,2	27,74	26,92	001	66	CA-185-3	
1988	12498	10286	1861	14,89	0	0	0	001	66	CA-185-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-187-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: SAN FERNANDO Carretera: A-4 PK: 667,33

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	43810	41375	2435	5.6	26.28	26.36	24.94	000	0		
2020	34693	32744	1949	5.6	-19.12	-19.98	-1.27	000	0		
2019	42896	40922	1974	4.6	3.79	4.27	-5.28	064	100		
2018	41331	39247	2084	5	2.4	1.73	16.88	040	100		
2017	40361	38578	1783	4.4	8.82	8.89	7.41	029	100		
2016	37089	35429	1660	4.5	0.45	1.89	-1.89	022	100		
2015	36924	34771	1692	4.6	8.98	8.96	11.24	024	100		
2014	33881	31911	1521	4.5	-0.9	0.5	-23.38	022	100		
2013	34189	31751	1985	5.8	-4.75	-5.34	6.2	000	0		
2012	35893	33543	1869	5.2	-10.46	-11.23	-4.45	039	100		
2011	40084	37787	1956	4.9	-0.03	1.19	-16.02	021	100		
2010	40096	37343	2329	5.8	4.27	6.12	-18.71	021	100		
2009	38453	35188	2865	7.5	-10.27	-10.41	-10.83	18	100		
2008	42854	39275	3213	7.5	-5.75	-4.64	-22.22	8	69		
2007	45469	41184	4131	9,09	31.6	26.56	148.56	012	100		
2006	34550	32540	1662	4,81	0,47	3,37	-31,63	001	66		
2005	34388	31478	2431	7,06	-0,95	-0,71	-9,99	001	66	CA-187-3	
2004	34721	31704	2701	7,77	4,23	3,61	13,39	001	66	CA-187-3	
2003	33310	30598	2382	7,15	16,35	15,16	32,03	001	66	CA-187-3	
2002	28628	26568	1804	6,3	25	28,07	-13,51	001	66		
2001	22902	20744	2086	9,1	3,48	7,23	-23,13	001	66		
2000	22130	19345	2714	12,26	2,96	-5,36	188,41	001	66		NC
1999	21493	20442	941	4,37	1,38	6,33	-50,78	000	33		
1998	21200	19225	1912	9,01	6	5,62	10,13	000	33		
1997	20000	18201	1736	8,68	4,17	4,22	3,51	000	33		
1996	19199	17463	1677	8,73	1,04	1,84	-6,15	000	33		
1995	19000	17146	1787	9,4	0	-0,62	5,86	000	33		
1994	19000	17254	1688	8,88	2,7	3,34	3,74	001	66		
1993	18500	16695	1627	8,79	8,93	8,74	65,17	001	66		
1992	16983	15352	985	5,79	7,65	8,74	-14,27	001	66	CA-187-3	
1991	15776	14118	1149	7,28	3,13	1,46	12,53	001	66	CA-187-3	
1990	15297	13914	1021	6,67	32,89	28,61	69,88	001	66	CA-187-3	
1989	11511	10818	601	5,22	-0,32	1,63	-23,14	001	66	CA-187-3	
1988	11549	10644	782	6,77	0	0	0	001	66	CA-187-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-188-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: CA

Población: SAN FERNANDO Carretera: A-48 PK: 1,00

Denominación antigua: A-48

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	68529	65491	3038	4.4	24.56	25.89	1.47	000	0		
2020	55015	52021	2994	5.4	-21.5	-22.29	-4.74	000	0		
2019	70082	66939	3143	4.5	-7.75	-8.42	9.28	044	100		
2018	75969	73093	2876	3.8	5.77	7.09	-19.44	036	100		
2017	71825	68255	3570	5	4.89	3.63	36.83	032	100		
2016	68474	65865	2609	3.8	3.15	3.91	13.34	026	100		
2015	66382	63385	2302	3.5	9.83	8.52	13.34	025	100		
2014	60441	58406	2031	3.4	2.46	3.54	-1.41	021	100		
2013	58987	56410	2060	3.5	-5.14	-5.24	-2.41	000	0		
2012	62180	59532	2111	3.4	-13.37	-13.56	-2.13	042	100		
2011	71775	68869	2157	3	1.1	1.89	-17.64	015	100		
2010	70993	67593	2619	3.7	-1.37	-0.56	-18.13	018	100		
2009	71980	67974	3199	4.4	-6.72	-7.13	3.49	9	76		
2008	77165	73190	3091	4.01	27.24	29.65	14.91	3	30		
2007	60644	56454	2690	4,44	2.53	4.1	-37.96	000	33		
2006	59150	54233	4336	7,33	0,52	0,69	4,18	001	66		
2005	58843	53861	4162	7,07	89,81	90,28	72,55	001	66		
2004	31000	28306	2412	7,78	-50,5	-50,79	-46,14	001	66		NC
2003	62627	57528	4479	7,15	92,76	93,91	76,19	001	66		NC
2002	32488	29666	2542	7,82	-17,35	-11,45	-54,8	001	66		
2001	39312	33502	5624	14,3	3,47	-7,59	298,86	001	66		
2000	37990	36257	1410	3,71	2,98	12,03	-67,94	001	66		NC
1999	36889	32361	4399	11,92	0,24	-6,89	145,61	000	33		
1998	36800	34757	1791	4,86	5,89	6,57	9,54	000	33	CA-188-3	
1997	34750	32614	1635	4,7	2,2	0,97	-3,88	000	33	CA-188-3	
1996	34000	32299	1701	5	3,97	7,92	-30,42	000	33	CA-188-3	
1995	32700	29926	2445	7,47	-0,05	-0,46	5,38	000	33	CA-188-3	
1994	32717	30067	2320	7,09	9,05	9,61	24,13	001	66	CA-188-3	
1993	30001	27430	1869	6,22	0,67	1,84	7,97	001	66	CA-188-3	
1992	29799	26934	1731	5,8	6,52	7,59	-15,06	001	66	CA-188-3	
1991	27975	25033	2038	7,28	-4,18	-5,73	4,51	001	66	CA-188-3	
1990	29197	26555	1950	6,67	26,19	22,14	61,15	001	66	CA-188-3	
1989	23136	21741	1210	5,22	1,28	3,28	-21,83	001	66	CA-188-3	
1988	22842	21050	1548	6,77	0	0	0	001	66	CA-188-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-189-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: SAN ROQUE Carretera: A-7S PK: 117,50

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	55151	51305	3846	7	9	10.02	-3	000	0		
2020	50599	46634	3965	7.8	-22.45	-22.69	-19.61	000	0		
2019	65251	60319	4932	7.6	0.98	-0.08	15.99	043	100		
2018	64617	60365	4252	6.6	6.65	6.66	6.54	036	100		
2017	60588	56597	3991	6.6	3.97	4.07	2.6	038	100		
2016	58273	54383	3890	6.7	0.42	1.43	10.57	027	100		
2015	58028	53617	3518	6.1	12.91	13.06	12.76	018	100		
2014	51394	47425	3120	6.1	-5.57	-6.76	-2.35	017	100		
2013	54426	50861	3195	5.9	0.14	-0.55	9.98	000	0		
2012	54349	51143	2905	5.3	-8.51	-7.48	-21.02	033	100		
2011	59403	55280	3678	6.2	-3.74	-3.88	-2	022	100		
2010	61709	57511	3753	6.1	-2.92	-2.52	-5.47	020	100		
2009	63568	59000	3970	6.3	3.25	3.73	-5.45	13	100		
2008	61566	56876	4199	6.82	-7.81	-6.3	-26.87	12	100		
2007	66780	60700	5742	8,6	8.56	12.26	-19.32	000	33		
2006	61513	54073	7117	11,56	1,21	5,32	-22,2	001	66		
2005	60775	51340	9148	15,05	9,03	5,19	39,79	001	66		
2004	55740	48806	6544	11,74	12,88	11,04	26,42	001	66		
2003	49379	43951	5176	10,48	31,69	33,83	18,28	001	66		
2002	37496	32839	4376	11,67	2,02	-1,35	30,78	001	66		
2001	36750	33290	3346	9,1	3,47	7,22	-23,16	001	66		
2000	35515	31046	4355	12,26	2,96	3,93	-2,06	001	66		
1999	34493	29870	4447	12,89	0,56	-3,97	43,77	001	66		
1998	34300	31105	3093	9,01	3,94	3,57	7,95	000	33		
1997	32999	30031	2865	8,68	9,99	10,06	9,3	000	33		
1996	30000	27286	2621	8,73	7,14	7,99	-0,49	000	33		
1995	27999	25267	2634	9,4	1,81	1,17	7,86	000	33		
1994	27500	24974	2442	8,88	0,08	5,18	-21,73	001	66		
1993	27478	23742	3120	11,35	0	0	0	001	66		
1992	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1991	25999	21759	2844	10,93	5,31	6,93	-24,52	001	66		
1990	24686	20347	3768	15,26	10,66	7,02	55,76	001	66	CA-189-3	
1989	22306	19012	2419	10,84	17,4	19,85	-1,3	001	66	CA-189-3	
1988	18999	15862	2451	12,9	0	0	0	001	66	CA-189-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-190-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: SAN ROQUE Carretera: A-7S PK: 119,73

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	32273	28928	3345	10.4	28.5	27.34	39.49	000	0		
2020	25115	22717	2398	9.6	-34.27	-34.26	-34.28	000	0		
2019	38207	34558	3649	9.6	6.92	6.06	15.84	060	100		
2018	35733	32583	3150	8.8	0.7	-0.31	12.54	037	100		
2017	35483	32684	2799	7.9	9.47	9.66	7.32	035	100		
2016	32412	29804	2608	8.1	9.17	9.51	15.45	031	100		
2015	29689	27215	2259	7.6	5.43	5.62	3.01	029	100		
2014	28160	25767	2193	7.8	-2.56	-2.85	1.11	017	100		
2013	28900	26524	2169	7.5	4.01	4.09	2.99	000	0		
2012	27785	25481	2106	7.6	-1.47	-0.45	-12.03	034	100		
2011	28199	25595	2394	8.5	-6.57	-6.38	-9.04	022	100		
2010	30183	27339	2632	8.7	-5.88	-5.52	-9.46	018	100		
2009	32068	28936	2907	9.1	2.74	4.61	-12.89	18	100		
2008	31214	27662	3337	10.69	-10.75	-10.46	-15.26	12	100		
2007	34974	30894	3938	11,26	6.62	7.52	3.77	000	33		
2006	32803	28734	3795	11,56	32,12	27,93	73,84	001	66		NC
2005	24827	22460	2183	8,79	11,12	13,39	-6,5	001	66		
2004	22341	19807	2335	10,45	8,9	9,32	2,41	001	66		
2003	20515	18118	2280	11,11	6,98	7,48	1,19	001	66		
2002	19175	16857	2253	11,74	-16,29	-14,68	-26,37	001	66		
2001	22908	19758	3060	13,35	3,49	5,21	-6,04	001	66		
2000	22135	18778	3257	14,71	2,97	0,87	17,53	001	66		
1999	21496	18615	2771	12,89	0,54	-4,19	52,67	001	66		
1998	21379	19430	1815	8,48	7,98	8,91	-5,66	000	33	CA-190-3	
1997	19799	17839	1924	9,71	2,59	0,47	27,33	000	33	CA-190-3	
1996	19299	17755	1511	7,82	4,31	4,71	0,06	000	33	CA-190-3	
1995	18500	16956	1510	8,16	5,71	9,29	-22,52	000	33	CA-190-3	
1994	17500	15514	1949	11,13	6,06	4,4	35,06	001	66	CA-190-3	
1993	16500	14860	1443	8,74	21,6	22,32	3,44	001	66	CA-190-3	
1992	13568	12148	1395	10,28	5,76	11,52	-17,79	001	66	CA-190-3	
1991	12828	10893	1697	13,22	-8,35	-9,24	-8,17	001	66	CA-190-3	
1990	13998	12003	1848	13,2	3,98	7,87	-7,6	001	66	CA-190-3	
1989	13462	11127	2000	14,85	14,91	15,41	14,61	001	66	CA-190-3	
1988	11715	9641	1745	14,89	0	0	0	001	66	CA-190-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-194-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CA

Población: ALGECIRAS Carretera: N-350 PK: 0,30

Denominación antigua: N-350

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17148	16143	1005	5.9	10.35	11.65	-6.94	000	0		
2020	15539	14459	1080	7	-15.86	-16.63	-4.09	000	0		
2019	18469	17343	1126	6.1	-2.32	-2.59	1.99	044	100		
2018	18908	17804	1104	5.8	-4.99	-4.88	-6.84	040	100		
2017	19902	18717	1185	6	-1.36	-1.71	4.5	035	100		
2016	20176	19042	1134	5.6	10.88	15.39	-5.58	033	100		
2015	18196	16503	1201	6.6	-8.52	-9.57	9.48	033	100		
2014	19891	18249	1097	5.5	-9.21	-10.41	-7.97	023	100		
2013	21909	20370	1192	5.4	14.41	14	19.78	000	0		
2012	19149	17869	995	5.2	-18.27	-19.53	3.86	035	100		
2011	23431	22207	958	4.1	3.01	3.87	-9.71	020	100		
2010	22747	21379	1061	4.7	-8.23	-5.86	-24.11	015	100		
2009	24786	22711	1398	5.6	5.96	5.48	7.46	12	100		
2008	23391	21532	1301	5.56	-2.31	-0.93	-35.27	12	100		
2007	23944	21734	2010	8,39	8.73	12.68	-21.11	1	66		
2006	22021	19289	2548	11,57	0,46	-2,71	32,22	001	66		
2005	21918	19828	1927	8,79	8,19	10,88	-12,24	001	66		
2004	20258	17882	2196	10,84	1,05	0,99	-1,39	001	66		
2003	20047	17706	2227	11,1	2,4	2,89	-3,21	001	66		
2002	19576	17208	2301	11,75	0,02	3,16	-17,79	001	66		
2001	19571	16680	2799	14,3	3,47	3,85	1,19	001	66		
2000	18914	16061	2766	14,62	2,96	0,96	16,8	001	66		
1999	18369	15907	2368	12,89	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-228-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: PTO. DE SANTA MARIA Carretera: A-4 PK: 650,48

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	37613	35322	2291	6.1	35.49	36.77	18.4	000	0		
2020	27760	25825	1935	7	-29.56	-29.77	-26.62	000	0		
2019	39409	36772	2637	6.7	0.99	1.59	-6.79	052	100		
2018	39024	36195	2829	7.3	5.13	4.16	19.37	037	100		
2017	37118	34748	2370	6.4	3.01	3.2	0.42	030	100		
2016	36032	33672	2360	6.5	7.75	9.2	3.69	028	100		
2015	33439	30834	2276	6.8	9.15	8.82	16.9	023	100		
2014	30637	28336	1947	6.4	0.43	0.8	-6.17	020	100		
2013	30507	28111	2075	6.8	-2.84	-3.03	-0.19	000	0		
2012	31400	28990	2079	6.6	-8.32	-8.26	-9.65	035	100		
2011	34248	31599	2301	6.7	6.29	7.24	-6.69	020	100		
2010	32220	29466	2466	7.7	3.77	4.61	-2.45	018	100		
2009	31050	28167	2528	8.1	3.01	4.45	-11.2	18	100		
2008	30143	26968	2847	9.44	1.34	5.3	-26.51	10	84		
2007	29744	25611	3874	13,02	48.77	39.52	169.4	012	100		
2006	19993	18357	1438	7,19	0,46	1,94	-17,59	001	15		
2005	19900	18007	1745	8,76	0,25	2,78	-18,98	001	15	CA-228-3	
2004	19850	17519	2154	10,85	0,03	2,31	-15,79	001	15	CA-228-3	
2003	19844	17123	2558	12,89	-0,47	-2,29	9,12	001	15	CA-228-3	
2002	19938	17526	2344	11,75	85,33	91,16	52,4	001	15	CA-228-3	NC
2001	10758	9168	1538	14,29	3,47	-1,13	53,49	001	15	CA-228-3	NC
2000	10397	9273	1002	9,63	2,95	0,31	20,86	001	15	CA-228-3	
1999	10099	9244	829	8,2	0	0	0	000	7	CA-228-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-229-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: PTO. DE SANTA MARIA Carretera: A-4 PK: 656,80

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	28806	27581	1225	4.3	38.09	39.84	7.74	000	0		
2020	20860	19723	1137	5.5	-28.95	-28.82	-31.13	000	0		
2019	29361	27710	1651	5.6	2.61	1.86	17.26	052	100		
2018	28613	27205	1408	4.9	2.63	2.72	0.86	037	100		
2017	27880	26484	1396	5	4.81	4.75	6	032	100		
2016	26601	25284	1317	5	4.84	5.79	4.77	028	100		
2015	25374	23901	1257	5	6.65	6.77	11.63	020	100		
2014	23792	22385	1126	4.7	-1.75	-1.48	-12.24	023	100		
2013	24216	22721	1283	5.3	-0.21	-0.55	6.2	000	0		
2012	24267	22847	1208	5	-8.29	-8.06	-12.59	030	100		
2011	26461	24850	1382	5.2	-0.89	-0.99	1.02	017	100		
2010	26699	25098	1368	5.1	0.4	0.18	2.47	018	100		
2009	26592	25054	1335	5	-3.92	-2.4	-24.53	18	100		
2008	27676	25670	1769	6.39	19.93	22.56	-8.72	8	69		
2007	23076	20945	1938	8,4	-0.23	-1.59	18.03	000	33		
2006	23129	21284	1642	7,09	25,29	27,45	1,17	001	66		NC
2005	18459	16699	1623	8,79	-4,78	-2,41	-22,75	001	66		
2004	19386	17112	2101	10,83	28,29	28,22	25,13	001	66	CA-229-3	
2003	15110	13345	1679	11,11	-4,54	-4,09	-9,73	001	66	CA-229-3	
2002	15829	13915	1860	11,75	46,44	51,05	20,31	001	66	CA-229-3	NC
2001	10809	9212	1546	14,3	3,46	-1,13	53,52	001	66	CA-229-3	NC
2000	10447	9318	1007	9,63	2,93	0,31	20,74	001	66	CA-229-3	
1999	10149	9289	834	8,21	0	0	0	001	66	CA-229-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-230-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: PTO. REAL Carretera: A-4 PK: 660,00

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	41361	38930	2431	5.9	35.14	34.47	46.8	000	0		
2020	30606	28950	1656	5.4	-25.52	-25.59	-24.31	000	0		
2019	41095	38907	2188	5.3	6.56	6.43	8.96	055	100		
2018	38565	36557	2008	5.2	2.39	2.96	-7.04	037	100		
2017	37666	35506	2160	5.7	9.87	9.22	21.96	031	100		
2016	34281	32510	1771	5.2	5.21	6.46	4.24	028	100		
2015	32583	30538	1699	5.2	6.69	7.01	3.47	023	100		
2014	30540	28538	1642	5.4	-3.65	-4.11	-0.97	023	100		
2013	31697	29761	1658	5.2	-0.86	-0.5	-6.95	000	0		
2012	31973	29911	1782	5.6	-6.83	-6.5	-12.09	029	100		
2011	34316	31992	2027	5.9	-0.08	0.57	-9.18	020	100		
2010	34344	31812	2232	6.5	0.9	0.7	2.1	015	100		
2009	34037	31590	2186	6.4	-5.81	-4.79	-17.45	18	100		
2008	36136	33179	2648	7.33	71.73	73.71	49.94	8	69		
2007	21042	19100	1766	8,39	-7.16	-8.42	9.76	000	33		
2006	22664	20856	1609	7,09	4,12	5,91	-15,93	001	66		
2005	21767	19691	1914	8,79	-9,2	-6,95	-26,35	001	66		
2004	23975	21163	2599	10,84	5,55	1,43	60,03	001	66	CA-230-3	NC
2003	22713	20864	1624	7,15	14,85	20,01	-30,12	001	66	CA-230-3	NC
2002	19775	17384	2324	11,75	81,98	87,71	49,54	001	66	CA-230-3	NC
2001	10866	9261	1554	14,3	3,45	-7,61	298,46	001	66	CA-230-3	
2000	10503	10024	390	3,71	2,97	7,38	-53,46	001	66	CA-230-3	
1999	10200	9335	838	8,21	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-231-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: ALGECIRAS Carretera: N-357 PK: 1,89

Denominación antigua: N-357

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8367	5861	2506	29.9	18.23	21.82	10.59	000	0		
2020	7077	4811	2266	32	-25.19	-31.67	-6.32	000	0		
2019	9460	7041	2419	25.6	2.45	0.63	8.14	050	100		
2018	9234	6997	2237	24.2	0.03	-3.45	12.75	040	100		
2017	9231	7247	1984	21.5	7.18	6.95	8	031	100		
2016	8613	6776	1837	21.3	-7.09	-4.56	-11.64	033	100		
2015	9270	7100	2079	22.4	3.96	-10.6	133.6	004	100		
2014	8917	7942	890	10	-17.69	-18.01	-17.59	000	0		
2013	10833	9687	1080	10	-7.63	-3.17	-22.34	000	0		
2012	11728	10004	1391	11.9	26.6	17.94	98.71	002	66		
2011	9264	8482	700	7.6	-0.65	-2.54	48.94	000	0		
2010	9325	8703	470	5	-29.1	-29.3	-36.31	000	0		
2009	13152	12310	738	5.6	1.15	1.85	-0.54	0	33		
2008	13002	12086	742	5.71	2.6	4.93	-31.93	0	33		
2007	12672	11518	1090	8,6	9.33	13.03	-18.72	000	33		
2006	11591	10190	1341	11,56	1,84	5,98	-21,71	001	66		
2005	11381	9615	1713	15,05	27,94	23,33	65,18	001	66		
2004	8895	7796	1037	11,65	15,45	13,69	28,34	001	66		
2003	7704	6857	808	10,48	6,08	7,81	-4,71	001	66		
2002	7262	6360	848	11,67	-60,12	-59,02	-67,45	001	66		NC
2001	18214	15522	2606	14,3	3,47	4,33	4,32	001	66		
2000	17602	14877	2498	14,19	2,96	9,86	-26,61	001	66		NC
1999	17095	13541	3404	19,91	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-232-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: PTO. DE SANTA MARIA Carretera: CA-37 PK: 0,25

Denominación antigua: CA-37

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21360	20531	829	3.9	14.41	15.71	-10.38	000	0		
2020	18669	17744	925	5	-18.04	-18.16	-15.6	000	0		
2019	22777	21681	1096	4.8	-3.94	-3.8	-6.56	059	100		
2018	23711	22538	1173	5	8.64	8.72	7.22	044	100		
2017	21825	20731	1094	5	-1.83	-1.5	-7.76	037	100		
2016	22232	21046	1186	5.3	2.59	3.96	-0.42	032	100		
2015	21670	20245	1191	5.5	6.5	6.55	12.15	026	100		
2014	20348	19000	1062	5.2	1.98	2.49	-12.88	022	100		
2013	19952	18539	1219	6.1	-1.16	-0.9	-5.06	000	0		
2012	20187	18707	1284	6.4	-9.42	-10.25	4.82	038	100		
2011	22286	20843	1225	5.5	-2.68	-2.26	-5.55	021	100		
2010	22899	21325	1297	5.7	1.46	1.39	6.84	021	100		
2009	22570	21033	1214	5.4	-1.65	0.66	-31.64	18	100		
2008	22949	20895	1776	7.74	7.47	7.8	-0.89	8	69		
2007	21354	19383	1792	8,39	18.96	17.34	40.55	000	33		
2006	17951	16519	1275	7,1	1,44	3,18	-18,05	001	66		
2005	17696	16009	1556	8,79	172,24	179,04	120,7	001	66		
2004	6500	5737	705	10,84	9,24	4,86	60,59	001	66		NC
2003	5950	5471	439	7,37	2,58	7,31	-35,63	001	66		
2002	5800	5098	682	11,75	6,77	10,15	-12,33	000	33		
2001	5432	4628	778	14,32	3,48	6,8	-8,68	001	66		
2000	5249	4333	852	16,23	2,94	-0,68	19,66	001	66		
1999	5099	4363	712	13,96	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-234-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CA

Población: JEREZ Carretera: N-349 PK: 0,40

Denominación antigua: N-349

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13366	11691	1675	12.5	10	12.76	-6.06	000	0		
2020	12151	10368	1783	14.7	-4.14	-2.34	-13.45	000	0		
2019	12676	10616	2060	16.3	18.08	31.91	-23.33	105	100		
2018	10735	8048	2687	25	0.21	-0.12	1.21	004	100		
2017	10713	8058	2655	24.8	-17.85	-17.97	-17.5	004	100		
2016	13041	9823	3218	24.7	44.84	43.86	52.08	001	33		
2015	9004	6828	2116	23.5	5.04	4.84	6.39	002	100		
2014	8572	6513	1989	23.2	2.71	1.65	7.86	003	100		
2013	8346	6407	1844	22.1	-8.04	-6.67	-12.6	000	0		
2012	9076	6865	2110	23.3	-13.33	-13.97	-12.01	003	100		
2011	10472	7980	2398	22.9	-10.06	-15.35	11.12	000	0		
2010	11643	9427	2158	18.5	11.25	12.31	8.93	000	0		
2009	10466	8394	1981	18.9	0.94	14.11	-32.41	0	33		
2008	10369	7356	2931	28.27	8.86	28.8	-12.35	0	33		
2007	9525	5711	3344	35,1	0.54	-19.14	43.09	1	66		
2006	9474	7063	2337	24,66	11,7	0,39	71,2	001	66		NC
2005	8481	7035	1365	16,09	24,61	29,43	2,86	001	66		
2004	6806	5435	1327	19,49	22,34	23,74	17,95	001	66		
2003	5563	4392	1125	20,22	0,74	10,79	-25,54	001	66		
2002	5522	3964	1511	27,36	268,13	191,68	11,02	001	66		NC
2001	1500	1359	136	9,06	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-235-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: CHICLANA DE LA F. Carretera: A-48 PK: 8,50

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	35207	33500	1707	4.8	23.79	24.16	17	000	0		
2020	28440	26981	1459	5.1	-17.99	-18.5	-7.25	000	0		
2019	34678	33105	1573	4.5	12.21	12.36	9.16	057	100		
2018	30905	29464	1441	4.7	-4.23	-4.63	4.95	035	100		
2017	32269	30896	1373	4.3	8.54	8.61	7.1	042	100		
2016	29730	28448	1282	4.3	4.24	6.16	-10.1	032	100		
2015	28522	26797	1426	5	6.24	4.34	22.72	029	100		
2014	26847	25683	1162	4.3	15.93	17.42	7.39	022	100		
2013	23157	21872	1082	4.7	-10.61	-10.39	-15.26	000	0		
2012	25907	24408	1277	4.9	-10.36	-10.44	-5.27	042	100		
2011	28902	27253	1348	4.7	-10.98	-10.97	-10.13	019	100		
2010	32468	30611	1500	4.6	5.23	6.17	-10.5	018	100		
2009	30854	28832	1676	5.4	-15.36	-14.94	-21.68	18	100		
2008	36452	33895	2140	5.87	6.78	6.66	41.35	8	69		
2007	34138	31779	1514	4,43	3.12	4.69	-37.62	000	33		
2006	33106	30354	2427	7,33	3,36	3,54	7,15	001	66		
2005	32027	29316	2265	7,07	7,49	7,75	-2,28	001	66		
2004	29794	27205	2318	7,78	2,7	2,1	11,65	001	66		
2003	29008	26644	2076	7,15	26,12	26,88	15,2	001	66		
2002	23000	20998	1802	7,83	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-244-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: CA

Población: JEREZ DE LA FRONTERA Carretera: A-4 PK: 645,63

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	47431	45458	1973	4.2	22.88	22.82	24.24	000	0		
2020	38601	37013	1588	4.1	-24.75	-24.24	-35	000	0		
2019	51298	48855	2443	4.8	1.64	1.69	0.66	060	100		
2018	50468	48041	2427	4.8	-70.29	-70.53	-64.49	025	100		
2017	169874	163039	6835	4	249.3	252.29	190.48	008	66		
2016	48633	46280	2353	4.8	6.92	8.38	7.69	040	100		
2015	45486	42703	2185	4.8	4.41	4.46	2.53	025	100		
2014	43564	40879	2131	4.9	3.26	3.68	-2.69	022	100		
2013	42188	39428	2190	5.2	-3.02	-3.96	5.9	000	0		
2012	43503	41054	2068	4.8	103.73	111.11	14.89	033	100		
2011	21353	19447	1800	8.4				000	0	CA-244-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-4-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: TRUJILLO Carretera: A-5 PK: 251,15

Denominación antigua: A-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9437	7452	1985	21	14.3	14.81	12.46	000	0		
2020	8256	6491	1765	21.4	-34.24	-38.16	-14.2	000	0		
2019	12554	10497	2057	16.4	13.55	14.06	11.01	029	100		
2018	11056	9203	1853	16.8	4.4	4.7	2.94	033	100		
2017	10590	8790	1800	17	20.48	22.77	10.43	026	100		
2016	8790	7160	1630	18.5	-14.2	-17.32	4.55	006	46		
2015	10245	8660	1559	15.2	-0.33	0.39	0	000	0		
2014	10279	8626	1559	15.2	9	7.5	13.22	001	50		
2013	9430	8024	1377	14.6	4.16	4.87	-0.51	000	0		
2012	9053	7651	1384	15.3	-11.36	-11.43	-11	002	66		
2011	10213	8638	1555	15.2	-6.86	-7.04	-6.44	000	0		
2010	10965	9292	1662	15.2	30.57	33.6	17.21	000	0		
2009	8398	6955	1418	16.9	-15.33	-12.75	-25.95	0	33		
2008	9919	7971	1915	19.31	3.77	9.79	12.51	0	33		
2007	9559	7260	1702	17,81	-8.62	-13.99	-14.77	000	33		
2006	10461	8441	1997	19,08	-0,93	-0,43	-3,19	001	66		
2005	10560	8478	2063	19,53	0,59	16,69	-36,01	001	66		
2004	10498	7265	3224	30,71	1,11	4,74	-5,56	001	66		
2003	10382	6936	3414	32,88	-5,78	-5,68	-6,46	001	66		
2002	11020	7354	3650	33,12	7,55	6,05	10,67	001	66		
2001	10246	6934	3298	32,18	5,87	12,61	-5,58	001	66		
2000	9677	6157	3493	36,09	1,42	-2,48	8,98	001	66		
1999	9541	6314	3205	33,59	15,25	-14,57	380,5	001	66		
1998	8278	7391	667	8,05	3,47	6,28	-10,82	000	33		
1997	8000	6954	748	9,35	17,64	13,75	59,14	000	33		
1996	6800	6113	470	6,91	-0,84	-1,51	-22,57	001	66		
1995	6858	6207	607	8,85	-23,57	-23,2	-28,41	001	66		
1994	8973	8083	848	9,45	12,16	12,67	7,34	001	66		
1993	8000	7174	790	9,87	-0,14	-1,64	15,16	001	66	CC-4-3	
1992	8012	7294	686	8,56	3,4	5,72	-13,38	001	66	CC-4-3	
1991	7748	6899	792	10,22	7,19	7,54	2,45	001	66	CC-4-3	
1990	7228	6415	773	10,69	6,07	5,06	19,84	001	66	CC-4-3	
1989	6814	6106	645	9,46	-2,61	-3,09	3,86	001	66	CC-4-3	
1988	6997	6301	621	8,87	0	0	0	001	66	CC-4-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-20-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: MIAJADAS Carretera: A-5 PK: 290,45

Denominación antigua: A-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9857	7783	2074	21	26.73	29.61	16.98	000	0		
2020	7778	6005	1773	22.8	-28.03	-31.5	-13.13	000	0		
2019	10808	8767	2041	18.9	-0.5	-2.62	9.79	029	100		
2018	10862	9003	1859	17.1	9.85	11.42	2.82	042	100		
2017	9888	8080	1808	18.3	0.84	0.52	2.26	036	100		
2016	9806	8038	1768	18	9.66	10.09	9.88	024	100		
2015	8942	7301	1609	18	6.34	2.37	27.7	020	100		
2014	8409	7132	1260	15	0.73	0.73	0.72	001	50		
2013	8348	7080	1251	15	-3.94	-3.07	-8.14	000	0		
2012	8690	7304	1362	15.7	-8.05	-8.63	-5.61	002	66		
2011	9451	7994	1443	15.3	19.54	43.52	-38.02	000	0		
2010	7906	5570	2328	29.4	-3.39	-13.71	36.38	000	0		
2009	8183	6455	1707	20.9	-16.76	-16.66	-17.22	0	33		
2008	9831	7745	2062	20.97	17.36	36.26	-7.37	0	33		
2007	8377	5684	2226	26,57	12.84	5.42	10.36	000	33		
2006	7424	5392	2017	27,16	32,4	48,95	1,92	001	66		
2005	5607	3620	1979	35,29	-13,81	-19,59	-0,95	001	66		
2004	6506	4502	1998	30,71	13,74	17,79	6,27	001	66		
2003	5720	3822	1880	32,86	-1,34	-1,24	-2,08	001	66		
2002	5798	3870	1920	33,11	-15,5	-16,95	-12	001	66		
2001	6862	4660	2182	31,79	-7,88	-9,49	-3,79	001	66		
2000	7449	5149	2268	30,44	2,92	-7,87	39,31	001	66		NC
1999	7237	5589	1628	22,49	16,74	18,43	10	000	33		
1998	6199	4719	1480	23,87	14,79	46	-30,61	000	33		
1997	5400	3232	2133	39,5	2,87	-25,3	131,84	000	33		
1996	5249	4327	920	17,52	2,92	4,79	-4,36	001	66		
1995	5100	4129	962	18,86	13,33	13,93	11,86	001	66		
1994	4500	3624	860	19,11	4,65	5,62	0,82	001	66		
1993	4300	3431	853	19,83	-9,9	-8,62	-14,7	001	66	CC-20-3	
1992	4773	3755	1000	20,95	1,57	8,49	-17,21	001	66	CC-20-3	
1991	4699	3461	1208	25,7	6,84	7,08	8,24	001	66	CC-20-3	
1990	4398	3232	1116	25,37	7,32	10,15	0,54	001	66	CC-20-3	
1989	4098	2934	1110	27,08	2,52	-3,96	23,05	001	66	CC-20-3	
1988	3997	3055	902	22,56	0	0	0	001	66	CC-20-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-25-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: TRUJILLO Carretera: A-5 PK: 253,75

Denominación antigua: A-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9561	7628	1933	20.2	34.28	40.09	15.4	000	0		
2020	7120	5445	1675	23.5	-36.25	-41.36	-11.09	000	0		
2019	11169	9285	1884	16.9	9.2	10.23	4.38	031	100		
2018	10228	8423	1805	17.6	8.65	9.33	5.56	038	100		
2017	9414	7704	1710	18.2	-1.1	-1.36	0.06	036	100		
2016	9519	7810	1709	17.9	10.78	7.53	30.66	032	100		
2015	8593	7263	1308	15.2	-0.31	0.35	0.08	000	0		
2014	8620	7238	1307	15.2	2.7	1.36	6.61	001	50		
2013	8393	7141	1226	14.6	-4.32	-3.67	-8.57	000	0		
2012	8772	7413	1341	15.3	-5.71	-5.79	-5.3	002	66		
2011	9303	7869	1416	15.2	-0.13	1.01	-5.16	000	0		
2010	9315	7790	1493	16	20.58	27.81	-7.32	000	0		
2009	7725	6095	1611	20.9	-14.35	-14.22	-14.85	0	33		
2008	9019	7105	1892	20.98	10.24	27.99	-12.97	0	33		
2007	8181	5551	2174	26,58	20.17	12.25	17.51	000	33		
2006	6808	4945	1850	27,17	6,44	19,76	-18,06	001	66		
2005	6396	4129	2258	35,3	-21,33	-26,62	-9,57	001	66		
2004	8131	5627	2497	30,7	14,45	18,56	6,89	001	66		
2003	7104	4746	2336	32,88	-11,44	-11,32	-12,11	001	66		
2002	8022	5352	2658	33,13	5,3	3,44	9,74	001	66		
2001	7618	5174	2422	31,79	-2,68	-4,37	1,63	001	66		
2000	7828	5411	2383	30,44	1,78	-8,89	37,74	001	66		NC
1999	7691	5939	1730	22,49	9,13	10,71	2,79	000	33		
1998	7047	5364	1683	23,88	14,58	0,33	192,69	000	33		
1997	6150	5346	575	9,34	3,06	-0,35	39,56	000	33		
1996	5967	5365	412	6,9	-0,99	-1,64	-22,7	001	66		
1995	6027	5455	533	8,84	22,77	23,36	14,87	001	66		
1994	4909	4422	464	9,45	2,27	2,74	-2,1	001	66		
1993	4800	4304	474	9,87	-1,94	-3,43	13,12	001	66	CC-25-3	
1992	4895	4457	419	8,55	3,09	5,41	-13,6	001	66	CC-25-3	
1991	4748	4228	485	10,21	4,76	5,12	0	001	66	CC-25-3	
1990	4532	4022	485	10,7	4,73	3,71	18,58	001	66	CC-25-3	
1989	4327	3878	409	9,45	-3,78	-4,24	2,5	001	66	CC-25-3	
1988	4497	4050	399	8,87	0	0	0	001	66	CC-25-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-33-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: NAVALMORAL D.L.MATA Carretera: A-5 PK: 189,58

Denominación antigua: N-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14841	12540	2301	15.5	38.11	42.78	17.22	000	0		
2020	10746	8783	1963	18.3	-29.72	-32.81	-11.54	000	0		
2019	15291	13072	2219	14.5	-4.21	-5.73	5.82	025	100		
2018	15963	13866	2097	13.1	2.81	3.09	1.06	026	100		
2017	15526	13451	2075	13.4	7.33	7.61	5.54	023	100		
2016	14466	12500	1966	13.6	8.26	7.08	19.51	034	100		
2015	13362	11674	1645	12.3	2.05	2.34	0	029	100		
2014	13094	11407	1645	12.6	8.82	10.69	-2.55	018	100		
2013	12033	10305	1688	14	-7.39	-7.83	-5.11	000	0		
2012	12993	11180	1779	13.7	-3.26	-2.38	-7.82	049	100		
2011	13431	11452	1930	14.4	-4.28	-4.37	-3.16	039	100		
2010	14032	11975	1993	14.2	33.31	44.96	-10.99	039	100		
2009	10526	8261	2239	21.3	-18.52	-22.45	-0.22	10	84		
2008	12919	10653	2244	17.37	23.43	34.54	-8.48	11	92		
2007	10467	7918	2452	23,43	-9.06	-16.26	20.31	012	100		
2006	11510	9456	2038	17,7	4,56	31,97	-46,74	000	33		
2005	11007	7165	3827	34,76	-3,36	-11,15	15,82	001	66		
2004	11390	8065	3304	29	10,09	7,21	18,5	001	66		
2003	10346	7522	2788	26,94	-2,81	-2,1	-5,23	001	66		
2002	10646	7684	2942	27,63	-10,26	-7,73	-16,46	001	66		
2001	11864	8328	3522	29,68	10,36	15,36	0,59	001	66		
2000	10750	7219	3501	32,56	2,12	-1,71	10,93	001	66		
1999	10526	7345	3156	29,98	11,38	9,05	16,24	000	33		
1998	9450	6735	2715	28,73	5,01	25,04	-23,6	000	33		
1997	8999	5386	3554	39,49	12,5	-18,31	153,49	000	33		
1996	7999	6594	1402	17,52	-4,11	-2,38	-10,87	001	66		
1995	8342	6755	1573	18,85	14,66	15,27	13,16	001	66		
1994	7275	5860	1390	19,1	0,69	16,22	-35,22	001	66		
1993	7225	5042	2146	29,7	10,67	1,63	39,8	001	66	CC-33-3	
1992	6528	4961	1535	23,51	-31,26	-32,56	-26,66	001	66	CC-33-3	
1991	9497	7357	2093	22,03	14,44	17,54	5,86	001	66	CC-33-3	
1990	8298	6259	1977	23,82	2,46	-0,74	14,14	001	66	CC-33-3	
1989	8098	6306	1732	21,38	7,98	5,92	17,5	001	66	CC-33-3	
1988	7499	5953	1474	19,65	0	0	0	001	66	CC-33-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-34-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: TRUJILLO Carretera: A-58 PK: 6,75

Denominación antigua: A-58

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2882	2671	211	7.3	26.9	26.89	27.11	000	0		
2020	2271	2105	166	7.3	-27.81	-28.28	-21.33	000	0		
2019	3146	2935	211	6.7	3.55	3.13	9.9	043	100		
2018	3038	2846	192	6.3	0.3	-0.21	8.47	034	100		
2017	3029	2852	177	5.8	1.47	2.19	-8.76	043	100		
2016	2985	2791	194	6.5	-5.3	-6.18	15.48	029	100		
2015	3152	2975	168	5.3	30.79	29.86	46.09	011	91		
2014	2410	2291	115	4.8	3.26	3.43	-2.54	001	50		
2013	2334	2215	118	5.1	-6.82	-6.1	-15.6	000	0		
2012	2505	2359	140	5.6	-3.36	-3.44	-2.1	002	66		
2011	2592	2443	143	5.5	-18.54	-17.19	-36.44	000	0		
2010	3182	2950	225	7.1	22.72	23.38	13.07	000	0		
2009	2593	2391	199	7.7	50.41	48.42	101.01	0	33		
2008	1724	1611	99	5.74	-25.37	-26.2	-20.8	0	33		
2007	2310	2183	125	5,41				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-36-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: MIRAVETE Carretera: A-5 PK: 220,33

Denominación antigua: N-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12604	10375	2229	17.7	38.54	44.74	15.49	000	0		
2020	9098	7168	1930	21.2	-35.35	-38.9	-17.56	000	0		
2019	14072	11731	2341	16.6	5.31	4.81	7.93	023	100		
2018	13362	11193	2169	16.2	-21.96	-27.07	22.2	029	100		
2017	17122	15347	1775	10.4	29.84	35.32	-3.85	027	100		
2016	13187	11341	1846	14	22.2	27.47	-0.32	016	100		
2015	10791	8897	1852	17.2	-10.56	-14.15	9.72	028	100		
2014	12065	10364	1688	14	16.89	19.64	3.69	018	100		
2013	10322	8663	1628	15.8	-13.36	-14.08	-9.15	000	0		
2012	11914	10083	1792	15	-4.5	-4.91	-3.14	036	100		
2011	12476	10604	1850	14.8	-4.41	-3.71	-6.66	049	100		
2010	13051	11012	1982	15.2	-30.43	-27.69	-43.24	064	100		
2009	18760	15229	3492	18.6	75.9	79.69	62.42	10	84		
2008	10665	8475	2150	20.16	7.41	15.46	-13.9	14	100		
2007	9929	7340	2497	25,15	8.6	11.58	-2.46	012	100		
2006	9143	6578	2560	27,99	-22,48	-30,57	11,11	012	100		
2005	11795	9475	2304	19,53	0,38	2	-6,3	001	15	CC-36-3	
2004	11750	9289	2459	20,92	1,73	2,12	0,94	001	15	CC-36-3	
2003	11550	9096	2436	21,09	4,03	5,18	0	001	15	CC-36-3	
2002	11102	8648	2436	21,94	9,4	21,4	-19,12	001	15	CC-36-3	
2001	10148	7123	3012	29,68	0	10,33	-17,79	001	15	CC-36-3	NC
2000	10148	6456	3664	36,1	1	-2,9	8,56	001	15	CC-36-3	
1999	10047	6649	3375	33,59	0	0	0	000	7	CC-36-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-38-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: PLASENCIA Carretera: A-66 PK: 468,70

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9483	6848	2635	27.8	19.84	21.42	15.93	000	0		
2020	7913	5640	2273	28.7	-22.94	-27.02	-10.51	000	0		
2019	10268	7728	2540	24.7	-3.51	-7.76	12.19	024	100		
2018	10642	8378	2264	21.3	11.06	13.2	3.81	029	100		
2017	9582	7401	2181	22.8	0.2	-2.43	10.26	022	100		
2016	9563	7585	1978	20.7	3.52	5.27	-0.1	036	100		
2015	9238	7205	1980	21.4	21.04	24.4	9.76	036	100		
2014	7632	5792	1804	23.6	-7.4	-10.64	4.64	017	100		
2013	8242	6482	1724	20.9	1.65	4.04	-6.91	000	0		
2012	8108	6230	1852	22.8	7.65	6.42	11.37	039	100		
2011	7532	5854	1663	22.1	-8.76	-10.91	1.22	041	100		
2010	8255	6571	1643	19.9	13.32	17.59	1.17	044	100		
2009	7285	5588	1624	22.3	6.71	4.51	11.46	18	100		
2008	6827	5347	1457	21.34				5	46		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-40-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: VILLAR DE PLASENCIA Carretera: A-66 PK: 451,19

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10180	7573	2607	25.6	20.99	20.51	22.39	000	0		
2020	8414	6284	2130	25.3	-26.93	-30.53	-13.77	000	0		
2019	11515	9045	2470	21.4	3.63	3.56	3.87	021	100		
2018	11112	8734	2378	21.4	-1.35	-3.02	5.31	035	100		
2017	11264	9006	2258	20.1	5.69	4.42	11.07	030	100		
2016	10658	8625	2033	19.1	11.36	14.79	3.2	029	100		
2015	9571	7514	1970	20.6	2.36	1.05	7.18	033	100		
2014	9350	7436	1838	19.7	0.49	-0.64	3.72	019	100		
2013	9304	7484	1772	19.1	-1.02	-1.4	-0.78	000	0		
2012	9400	7590	1786	19	-3.9	-5.85	4.81	049	100		
2011	9781	8062	1704	17.4	4.52	5.57	1.49	043	100		
2010	9358	7637	1679	17.9	8.61	10.43	-0.3	054	100		
2009	8616	6916	1684	19.6	4.37	1.39	18.68	12	100		
2008	8255	6821	1419	17.19				3	30		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-48-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: PTO DE SANTA CRUZ Carretera: A-5 PK: 264,95

Denominación antigua: A-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10419	8441	1978	19	22.19	23.39	17.32	000	0		
2020	8527	6841	1686	19.8	-22.5	-25.34	-8.32	000	0		
2019	11002	9163	1839	16.7	-1.52	-1.86	0.22	037	100		
2018	11172	9337	1835	16.4	10.77	11.94	5.16	031	100		
2017	10086	8341	1745	17.3	-1.38	-2.02	1.81	018	100		
2016	10227	8513	1714	16.8	10.45	8.28	24.75	032	100		
2015	9259	7862	1374	14.8	-0.71	-0.01	-0.36	000	0		
2014	9325	7863	1379	14.8	0.89	0.33	-0.51	001	50		
2013	9243	7837	1386	15	-4	-3.15	-8.15	000	0		
2012	9628	8092	1509	15.7	-7.3	-7.88	-4.91	002	66		
2011	10386	8784	1587	15.3	13.72	24.72	-23.88	000	0		
2010	9133	7043	2085	22.8	6.79	4.4	16.87	000	0		
2009	8552	6746	1784	20.9	-12.73	-12.63	-13.19	0	33		
2008	9800	7721	2055	20.97	9.22	26.82	-13.8	0	33		
2007	8973	6088	2384	26,57	15.62	8	13.04	000	33		
2006	7761	5637	2109	27,17	12,83	26,95	-13,13	001	66		
2005	6878	4440	2428	35,3	-11,7	-17,62	1,46	001	66		
2004	7790	5390	2393	30,71	3,94	7,62	-2,88	001	66		
2003	7494	5008	2464	32,87	3,1	3,25	2,32	001	66		
2002	7268	4850	2408	33,13	0,47	-1,26	4,69	001	66		
2001	7234	4912	2300	31,79	-0,19	-1,95	4,21	001	66		
2000	7248	5010	2207	30,44	2,11	-8,6	38,28	001	66		
1999	7098	5482	1596	22,48	16,43	18,14	9,61	000	33		
1998	6096	4640	1456	23,88	9,34	39,04	-33,87	000	33		
1997	5575	3337	2202	39,49	3,25	-25,02	132,76	000	33		
1996	5399	4451	946	17,52	2,42	4,26	-4,73	001	66		
1995	5271	4269	993	18,83	4,31	4,86	2,9	001	66		
1994	5053	4071	965	19,09	7,51	8,56	3,42	001	66		
1993	4700	3750	933	19,85	0,49	1,92	-4,79	000	33	CC-48-3	
1992	4677	3679	980	20,95	1,71	8,62	-17,08	001	66	CC-48-3	
1991	4598	3387	1182	25,7	6,97	7,25	8,34	001	66	CC-48-3	
1990	4298	3158	1091	25,38	5,44	8,22	-1,17	001	66	CC-48-3	
1989	4076	2918	1104	27,08	-6,89	-12,79	11,74	001	66	CC-48-3	
1988	4378	3346	988	22,56	0	0	0	001	66	CC-48-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-52-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: MIAJADAS Carretera: A-5 PK: 296,50

Denominación antigua: A-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9985	8123	1862	18.6	56.33	70.04	15.65	000	0		
2020	6387	4777	1610	25.2	-38.31	-43.3	-16.49	000	0		
2019	10353	8425	1928	18.6	3.64	2.34	9.73	028	100		
2018	9989	8232	1757	17.6	-0.66	-2.03	6.36	029	100		
2017	10055	8403	1652	16.4	10.79	11.74	6.17	020	100		
2016	9076	7520	1556	17.1	5.14	2.56	21.47	017	100		
2015	8632	7332	1281	14.8	0.01	-0.01	0	000	0		
2014	8631	7333	1281	14.8	2.85	3.05	1.83	001	50		
2013	8392	7116	1258	15	-3.87	-3.02	-8.04	000	0		
2012	8730	7338	1368	15.7	-7.79	-8.37	-5.39	002	66		
2011	9468	8008	1446	15.3	17.38	28.23	-20.2	000	0		
2010	8066	6245	1812	22.5	-2.08	-3.89	5.47	000	0		
2009	8237	6498	1718	20.9	-11.03	-10.91	-11.49	0	33		
2008	9258	7294	1941	20.97	10.78	28.62	-12.57	0	33		
2007	8357	5671	2220	26,57	7.58	0.51	5.16	000	33		
2006	7768	5642	2111	27,17	14,62	28,93	-11,74	001	66		
2005	6777	4376	2392	35,29	-12,36	-25,2	27,57	001	66		
2004	7733	5851	1875	24,24	0,48	13,78	-25,88	001	66		
2003	7696	5142	2530	32,87	15,69	15,81	14,89	001	66		
2002	6652	4440	2202	33,1	0,33	-1,37	4,45	001	66		
2001	6630	4502	2108	31,79	1,39	-0,39	5,87	001	66		
2000	6539	4520	1991	30,44	1,39	-9,23	37,21	001	66		
1999	6449	4980	1451	22,49	6,05	7,58	-0,06	000	33		
1998	6081	4629	1452	23,87	15,85	47,32	-29,95	000	33		
1997	5249	3142	2073	39,49	3,69	-24,7	133,7	000	33		
1996	5062	4173	887	17,52	-4,36	-2,65	-11,03	001	66		
1995	5293	4287	997	18,83	6,71	7,28	5,27	001	66		
1994	4960	3996	947	19,09	34,09	35,36	29,01	001	66	CC-52-3	
1993	3699	2952	734	19,84	-19,2	-18,04	-23,46	001	66	CC-52-3	
1992	4578	3602	959	20,94	0,3	7,13	-18,24	001	66	CC-52-3	
1991	4564	3362	1173	25,7	1,46	1,72	2,71	001	66	CC-52-3	
1990	4498	3305	1142	25,38	5,73	8,53	-0,95	001	66	CC-52-3	
1989	4254	3045	1153	27,1	-3,38	-9,48	15,99	001	66	CC-52-3	
1988	4403	3364	994	22,57	0	0	0	001	66	CC-52-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-56-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: ALDEANUEVA DEL CAMIN Carretera: N-630 PK: 446,74

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	395	347	48	12.2	68.8	67.63	77.78	000	0		
2020	234	207	27	11.5	-38.42	-37.84	-42.55	000	0		
2019	380	333	47	12.4	-3.31	-4.31	4.44	024	100		
2018	393	348	45	11.4	10.39	12.26	-2.17	037	100		
2017	356	310	46	12.9	8.54	5.8	31.43	031	100		
2016	328	293	35	10.7	-8.89	-1.68	-20.45	043	100		
2015	360	298	44	12.2	5.88	-0.67	22.22	015	100		
2014	340	300	36	10.6	3.98	3.45	-2.7	020	100		
2013	327	290	37	11.3	-0.3	2.46	-7.32	000	0		
2012	328	283	40	12.2	-8.12	-6.91	-16.67	033	100		
2011	357	304	48	13.4	-7.03	-5.59	-9.43	036	100		
2010	384	322	53	13.8	-4.48	-3.88	-8.62	049	100		
2009	402	335	58	14.4	-53.2	-34.44	-83.09	10	84		
2008	859	511	343	39.93	-87.32	-89.82	-79.76	16	100		
2007	6777	5019	1695	25,01	17.82	16.91	17.38	012	100		
2006	5752	4293	1444	25,1	-4,7	0,79	-17,57	012	100		
2005	6036	4259	1752	29,02	6,85	7,44	5,35	012	100		
2004	5649	3964	1663	29,43	-4,86	-8,68	7,42	012	100		NC
2003	5938	4341	1548	26,06	18	26,41	1,3	012	100		
2002	5032	3434	1528	30,36	0,09	-0,17	-2,79	012	100		
2001	5027	3440	1572	31,27	0,17	-0,97	5,64	012	100		
2000	5018	3474	1488	29,65	-20,7	-23,81	-12,31	012	100		
1999	6328	4560	1697	26,81	8,18	7,92	5,66	009	76		
1998	5849	4225	1606	27,45	7,85	7,97	7,71	012	100		
1997	5423	3913	1491	27,49	-7,66	-9,77	-1,97	012	100		
1996	5873	4337	1521	25,89	70,62	79,58	52,4	012	100		
1995	3442	2415	998	28,99	4,14	2,98	7,77	012	100		
1994	3305	2345	926	28,01	-2,56	-5,51	4,39	009	76		
1993	3392	2482	887	26,14	-3,19	-5,15	2,78	008	69		
1992	3504	2617	863	24,62	4,25	10,37	-10,84	012	100		
1991	3361	2371	968	28,8	-16,18	-22,64	4,42	012	100		
1990	4010	3065	927	23,11	22,21	30,92	1,31	012	100		
1989	3281	2341	915	27,88	7,53	2,72	23,64	012	100		
1988	3051	2279	740	24,25	25,86	32,73	10,28	012	100		
1987	2424	1717	671	27,68	-13,82	-16,32	-7,95	012	100		
1986	2813	2052	729	25,91	-2,12	-8,47	22,52	012	100		
1985	2874	2242	595	20,7	21,36	30,8	-4,03	012	100		
1984	2368	1714	620	26,18	13,9	15,57	6,89	012	100		
1983	2079	1483	580	27,89	-15,76	-25,28	25,81	012	100		
1982	2468	1985	461	18,67	16,03	26,67	-16,02	012	100		
1981	2127	1567	549	25,81	4,77	-2,91	36,22	012	100		
1980	2030	1614	403	19,85	22,73	40,1	-17,24	012	100		
1979	1654	1152	487	29,44	-0,06	-5,02	15,67	012	100		
1978	1655	1213	421	25,43	-52,55	-65,22	0	012	100		
1977	3488	3488	0	0	55,16	55,16	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-62-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: L.P. BADAJOZ Carretera: N-523 PK: 34,50

Denominación antigua: N-523

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2460	2040	420	17.1	105.69	98.83	147.06	000	0		
2020	1196	1026	170	14.2	-55.41	-55.37	-55.61	000	0		
2019	2682	2299	383	14.3				005	38		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-63-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: CAÐAVERAL Carretera: A-66 PK: 499,95

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11594	8952	2642	22.8	26.5	30.69	14.13	000	0		
2020	9165	6850	2315	25.3	-27.72	-32.19	-10.2	000	0		
2019	12680	10102	2578	20.3	-5.22	-6.42	-0.19	024	100		
2018	13378	10795	2583	19.3	13.45	11.61	21.84	016	100		
2017	11792	9672	2120	18	-0.55	3.15	-14.52	051	100		
2016	11857	9377	2480	20.9	14.3	12.46	23.63	003	23		
2015	10374	8338	2006	19.3	-0.05	0.05	0.05	000	0		
2014	10379	8334	2005	19.3	24.93	24.37	28.94	001	50		
2013	8308	6701	1555	18.7	-16.88	-16.89	-17.8	000	0		
2012	9995	8063	1892	18.9	0.39	0.15	0	002	66		
2011	9956	8051	1892	19	-6.36	-5.86	-7.39	000	0		
2010	10632	8552	2043	19.2	-3.53	-5.98	7.53	000	0		
2009	11021	9096	1900	17.2	18.15	26.11	-9.13	0	33		
2008	9328	7213	2091	22.42	-8.29	-6.95	17.34	0	33		
2007	10171	7752	1782	17,52	60.17	50.99	49	000	33		
2006	6350	5134	1196	18,83	2,33	3,86	-2,12	001	66		
2005	6205	4943	1222	19,69	90,92	93,69	78,39	001	66		
2004	3250	2552	685	21,07	-65	-66,29	-59,2	001	66	CC-63-3	NC
2003	9286	7572	1679	18,08	-7,09	-8,93	3,77	001	66	CC-63-3	
2002	9995	8315	1618	16,18	18,29	22,2	0,12	001	66	CC-63-3	
2001	8449	6804	1616	19,12	1,33	5,48	-13,35	001	66	CC-63-3	
2000	8338	6450	1865	22,36	2,95	7,78	-3,56	001	66	CC-63-3	
1999	8099	5984	1934	23,87	-6,9	-12,56	14,57	001	66	CC-63-3	
1998	8700	6844	1688	19,4	17,58	21,54	10,11	001	66	CC-63-3	
1997	7399	5631	1533	20,71	-0,51	-7,29	27,11	000	33	CC-63-3	
1996	7437	6074	1206	16,21	2,87	2,34	-5,11	001	66	CC-63-3	
1995	7229	5935	1271	17,58	16,8	18,65	10,04	001	66	CC-63-3	
1994	6189	5002	1155	18,66	9,92	12,78	-0,77	001	66	CC-63-3	
1993	5630	4435	1164	20,67	10,8	12,13	6,1	001	66	CC-63-3	
1992	5081	3955	1097	21,59	7,01	8,89	0,18	001	66	CC-63-3	
1991	4748	3632	1095	23,06	6,4	8,84	-0,09	001	66	CC-63-3	
1990	4462	3337	1096	24,56	6,97	4,77	12,29	001	66	CC-63-3	
1989	4171	3185	976	23,39	-9,28	-11	-1,41	001	66	CC-63-3	
1988	4598	3579	990	21,53	0	0	0	001	66	CC-63-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-67-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: CASAR DE CACERES Carretera: N-630 PK: 538,23

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1388	1295	93	6.7	16.25	17.83	-2.11	000	0		
2020	1194	1099	95	8	-12.85	-15.14	26.67	000	0		
2019	1370	1295	75	5.5	-3.52	-3.72	0	029	100		
2018	1420	1345	75	5.3	6.77	7	2.74	037	100		
2017	1330	1257	73	5.5	-6.6	-5.77	-18.89	039	100		
2016	1424	1334	90	6.3	-2.06	-2.56	30.43	024	100		
2015	1454	1369	69	4.8	4.6	3.4	25.45	028	100		
2014	1390	1324	55	4	-7.09	-5.77	-29.49	020	100		
2013	1496	1405	78	5.2	-7.65	-7.68	-13.19	000	0		
2012	1620	1522	90	5.6	-2.47	-1.55	-1.1	030	100		
2011	1661	1546	91	5.5	7.3	8.8	12.35	037	100		
2010	1548	1421	81	5.2	-13.37	-15.16	-15.63	026	100		
2009	1787	1675	96	5.4	13.75	16.64	-17.95	3	30		
2008	1571	1436	117	7.45	-41.38	-40.02	-55.17	16	100		
2007	2680	2394	261	9,74	-1.87	-3.12	1.56	012	100		
2006	2731	2471	257	9,41	-68,34	-62,14	-87,65	012	100		NC
2005	8627	6528	2082	24,13	-1,34	-1,35	-0,76	012	100		
2004	8745	6618	2098	23,99	8,23	8,61	11,29	012	100		
2003	8080	6093	1885	23,32	2,66	0,77	4,95	012	100		
2002	7870	6046	1796	22,82	-12,23	-16,22	4,9	012	100		
2001	8967	7217	1712	19,09	16,56	23,64	-5,83	012	100		
2000	7693	5837	1818	23,63	-7,85	-8,2	-2,15	012	100		
1999	8349	6359	1858	22,25	3,35	0,48	17,52	009	76		
1998	8078	6328	1581	19,57	0,97	2,31	-1,92	012	100		
1997	8000	6185	1612	20,15	1,93	-2,01	18,18	012	100		
1996	7848	6312	1364	17,38	1,51	1,97	-8,45	012	100		
1995	7731	6190	1490	19,27	13,89	15,33	9,96	012	100		
1994	6788	5367	1355	19,96	9,44	13,49	-5,7	012	100		
1993	6202	4729	1437	23,16	-15,3	-17,03	-9,1	008	69		
1992	7323	5700	1581	21,58	2,31	4,12	-4,23	001	15	CC-67-3	
1991	7157	5474	1651	23,06	15,62	18,22	8,61	001	15	CC-67-3	
1990	6190	4630	1520	24,55	14,14	11,86	19,68	001	15	CC-67-3	
1989	5423	4139	1270	23,41	0,46	-1,47	9,2	001	15	CC-67-3	
1988	5398	4201	1163	21,54	2,09	-20,54	0	001	15	CC-67-3	
1987	5287	5287	0	0	-5,57	-5,57	0	012	100		
1986	5599	5599	0	0	9,35	9,35	0	012	100		
1985	5120	5120	0	0	42,22	42,22	0	012	100		
1984	3600	3600	0	0	0	0	0	012	100		
1983	3600	3600	0	0	2,85	2,85	0	012	100		
1982	3500	3500	0	0	1,44	1,44	0	012	100		
1981	3450	3450	0	0	-16,4	-16,4	0	012	100		
1980	4127	4127	0	0	-4,71	-4,71	0	012	100		
1979	4331	4331	0	0	5,71	5,71	0	012	100		
1978	4097	4097	0	0	41,37	41,37	0	012	100		
1977	2898	2898	0	0	-0,06	-0,06	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-70-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: VALDESALOR Carretera: N-630 PK: 563,45

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2822	2627	195	6.9	22.06	21.73	26.62	000	0		
2020	2312	2158	154	6.7	-22.29	-22.62	-17.2	000	0		
2019	2975	2789	186	6.3	12.95	12.78	15.53	022	100		
2018	2634	2473	161	6.1	-0.83	-0.76	-1.83	029	100		
2017	2656	2492	164	6.2	-10.42	-10.58	-7.87	013	100		
2016	2965	2787	178	6	13.95	14.93	19.46	019	100		
2015	2602	2425	149	5.7	-0.65	-0.08	-17.22	024	100		
2014	2619	2427	180	6.9	0.54	3.19	-23.4	016	100		
2013	2605	2352	235	9	-5.55	-5.96	-0.42	000	0		
2012	2758	2501	236	8.6	-9.75	-8.22	-23.87	030	100		
2011	3056	2725	310	10.1	-2.27	0.29	-20.31	040	100		
2010	3127	2717	389	12.4	3.47	0.52	31.42	046	100		
2009	3022	2703	296	9.8	-0.56	-2.38	18.4	12	100		
2008	3039	2769	250	8.23	-4.1	-2.57	-16.11	14	100		
2007	3169	2842	298	9,41	-4.86	-1.63	-30.54	012	100		
2006	3331	2889	429	12,87	-59	-53,27	-77,7	012	100		NC
2005	8125	6183	1924	23,68	14,45	8,51	38,91	012	100		
2004	7099	5698	1385	19,5	15,31	13,23	24,88	012	100		
2003	6156	5032	1109	18,01	-6,47	-2,19	-21,34	012	100		
2002	6582	5145	1410	21,42	1,05	1,06	1,36	012	100		
2001	6513	5091	1391	21,35	3,36	1,11	13,55	012	100		
2000	6301	5035	1225	19,44	-10,28	-11,46	7,17	012	100		
1999	7023	5687	1143	16,27	17,44	15,73	23,7	009	76		NC
1998	5980	4914	924	15,45	-0,48	1,57	-4,44	012	100		
1997	6009	4838	967	16,09	1,62	-2,67	23,34	012	100		
1996	5913	4971	784	13,25	11,65	12,64	-5,65	012	100		
1995	5296	4413	831	15,69	-4,17	-3,15	-5,35	012	100		
1994	5527	4557	878	15,88	34,96	39,1	10,02	012	100		
1993	4095	3276	798	19,48	-31,53	-32,89	-25,42	010	84		
1992	5981	4882	1070	17,88	1,57	3,49	-4,88	001	15	CC-70-3	
1991	5888	4717	1125	19,1	25,75	25,82	24,3	001	15	CC-70-3	
1990	4682	3749	905	19,32	-9,92	-8,31	-13,31	001	15	CC-70-3	
1989	5198	4089	1044	20,08	0,23	-0,07	-0,57	001	15	CC-70-3	
1988	5186	4092	1050	20,24	9,73	-13,41	0	001	15	CC-70-3	
1987	4726	4726	0	0	2,96	2,96	0	012	100		
1986	4590	4590	0	0	6	6	0	012	100		
1985	4330	4330	0	0	13,94	13,94	0	012	100		
1984	3800	3800	0	0	1,33	1,33	0	012	100		
1983	3750	3750	0	0	0	0	0	012	100		
1982	3750	3750	0	0	0,45	0,45	0	012	100		
1981	3733	3733	0	0	15,07	15,07	0	012	100		
1980	3244	3244	0	0	26,96	26,96	0	012	100		
1979	2555	2555	0	0	-3,43	-3,43	0	012	100		
1978	2646	2646	0	0	35,48	35,48	0	012	100		
1977	1953	1953	0	0	-10,28	-10,28	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-94-2 Calzada: Total Carriles: 3+2 Prov: CC

Población: BAÐOS DE MONTEMAYOR Carretera: A-66 PK: 425,90

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10394	8033	2361	22.7	51.87	71.72	9	000	0		
2020	6844	4678	2166	31.6	-38.66	-46.59	-9.67	000	0		
2019	11157	8759	2398	21.5	17.42	23.09	0.5	084	100		
2018	9502	7116	2386	25.1	-6.93	-12.86	16.79	048	100		
2017	10209	8166	2043	20	9.27	7.63	16.34	086	100		
2016	9343	7587	1756	18.8	3.04	4.71	-1.18	000	0		
2015	9067	7246	1777	19.6	0.07	-0.11	0.06	000	0		
2014	9061	7254	1776	19.6	7.59	7.32	9.29	001	50		
2013	8422	6759	1625	19.3	-6.69	-6.02	-8.81	000	0		
2012	9026	7192	1782	19.7	9.71	7.34	20.16	002	66		
2011	8227	6700	1483	18	-6.46	-3.93	-17.2	000	0		
2010	8795	6974	1791	20.4	34.77	39.76	19.08	000	0		
2009	6526	4990	1504	23.1	1.35	5.59	-10.79	0	33		
2008	6439	4726	1686	26.18	22.65	44.09	-0.82	0	33		
2007	5250	3280	1700	32,38	-4.55	-20.06	22.92	000	33		
2006	5500	4103	1383	25,14	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-104-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: HINOJAL Carretera: A-66 PK: 525,00

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14781	12039	2742	18.6	31.66	38.16	9.11	000	0		
2020	11227	8714	2513	22.4	-24.25	-29.16	-0.32	000	0		
2019	14822	12301	2521	17	4.09	4.32	3.02	028	100		
2018	14239	11792	2447	17.2	3.1	3.58	0.82	030	100		
2017	13811	11384	2427	17.6	-0.1	-2.02	10.02	035	100		
2016	13825	11619	2206	16	23.17	29.14	0.55	037	100		
2015	11224	8997	2194	19.6	-0.04	0.04	0.05	000	0		
2014	11229	8993	2193	19.5	-20.34	-24.27	0.73	001	50		
2013	14097	11875	2177	15.4	3.36	5.89	-8.18	000	0		
2012	13639	11214	2371	17.4	10.5	8.42	19.99	002	66		
2011	12343	10343	1976	16	-4.06	-4.06	-4.63	000	0		
2010	12865	10781	2072	16.1	1.11	0.36	5.18	000	0		
2009	12724	10742	1970	15.5	10	13.16	-4.55	0	33		
2008	11567	9493	2064	17.84	9.69	27.89	-17.83	0	33		
2007	10545	7423	2512	23,82	19.48	4.02	51.14	000	33		
2006	8826	7136	1662	18,83	0	0	0	001	66		NC

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-105-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: CASAR DE CACERES Carretera: A-66 PK: 540,45

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14005	11248	2757	19.7	23.33	25.24	16.08	000	0		
2020	11356	8981	2375	20.9	-24.07	-27.83	-5.38	000	0		
2019	14955	12445	2510	16.8	4.27	4.01	5.55	030	100		
2018	14343	11965	2378	16.6	-2.2	-3.94	7.6	031	100		
2017	14666	12456	2210	15.1	0.17	4.3	-18.09	020	100		
2016	14641	11943	2698	18.4	31.23	33.55	23.7	031	100		
2015	11157	8943	2181	19.6	-0.04	0.04	0.05	000	0		
2014	11162	8939	2180	19.5	3.62	3.77	3.46	001	50		
2013	10772	8614	2107	19.6	-8.61	-9.73	-4.18	000	0		
2012	11787	9543	2199	18.7	-6.03	-7.02	-2.35	002	66		
2011	12543	10263	2252	17.9	1.99	1.27	5.33	000	0		
2010	12298	10134	2138	17.4	-2.07	-4.41	9.92	000	0		
2009	12558	10601	1945	15.5	9.85	12.98	-4.66	0	33		
2008	11432	9383	2040	17.84	7.76	15.57	11.96	0	33		
2007	10609	8119	1822	17,17	14.28	8.18	4.23	000	33		
2006	9283	7505	1748	18,83	0	0	0	001	66		NC
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	2998	2723	266	8,87	0	0	0	001	66	CC-105-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-107-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: CACERES Carretera: A-66 PK: 552,62

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11799	8910	2889	24.5	29.06	33.32	17.49	000	0		
2020	9142	6683	2459	26.9	-34.8	-41.83	-2.88	000	0		
2019	14021	11489	2532	18.1	15.76	17.75	7.52	019	100		
2018	12112	9757	2355	19.4	3.19	2.06	8.13	028	100		
2017	11738	9560	2178	18.6	3.86	5.75	-3.71	024	100		
2016	11302	9040	2262	20	4.24	2.15	14.59	027	100		
2015	10842	8850	1974	18.2	6.08	4.77	13.84	010	83		
2014	10221	8447	1734	17	0.67	0.88	-1.14	001	50		
2013	10153	8373	1754	17.3	2.15	4.37	-6.6	000	0		
2012	9939	8022	1878	18.9	-0.45	-0.53	-0.48	002	66		
2011	9984	8065	1887	18.9	-20.98	-22.96	-11.07	000	0		
2010	12634	10469	2122	16.8	6.54	6.5	6.58	000	0		
2009	11858	9830	1991	16.8	11.58	14.02	0.3	0	33		
2008	10627	8621	1985	18.68	11.31	25.18	-5.21	0	33		
2007	9547	6887	2094	21,93	9.96	-2.63	35.53	000	33		
2006	8682	7073	1545	17,79	0	0	0	001	66		NC

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-108-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: VALDESALOR Carretera: A-66 PK: 562,84

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10060	7710	2350	23.4	10.03	8.96	13.69	000	0		
2020	9143	7076	2067	22.6	-16.05	-19.22	-3	000	0		
2019	10891	8760	2131	19.6	5.53	5.2	6.92	025	100		
2018	10320	8327	1993	19.3	-6.42	-8.86	5.34	032	100		
2017	11028	9136	1892	17.2	7.91	9.18	2.16	032	100		
2016	10220	8368	1852	18.1	15.22	18.01	8.37	038	100		
2015	8870	7091	1709	19.3	5.51	3.34	12.88	023	100		
2014	8407	6862	1514	18	-3.35	-4.4	1.07	017	100		
2013	8698	7178	1498	17.2	0.32	1.74	-5.25	000	0		
2012	8670	7055	1581	18.2	-3.29	-2.15	-8.4	051	100		
2011	8965	7210	1726	19.3	-4.54	-5.89	1.65	032	100		
2010	9391	7661	1698	18.1	-7.14	-8.61	0	026	100		
2009	10113	8383	1698	16.8	24.21	23.59	27.86	19	100		
2008	8142	6783	1328	16.31	5.99	14.44	-21.14	17	100		
2007	7682	5927	1684	21,92	20.9	14.49	49.03	012	100		
2006	6354	5177	1130	17,78	0	0	0	001	66		NC
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	223	165	56	25,11	0	0	0	001	66	CC-108-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-109-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: ALDEA DEL CANO Carretera: A-66 PK: 572,80

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11542	9334	2208	19.1	33.56	37.06	20.52	000	0		
2020	8642	6810	1832	21.2	-25.56	-27.76	-16.04	000	0		
2019	11609	9427	2182	18.8	0.29	-3.12	18.33	033	100		
2018	11575	9731	1844	15.9	5.66	5.71	5.37	030	100		
2017	10955	9205	1750	16	-7.61	-8.43	-3.05	024	100		
2016	11857	10052	1805	15.2	22.68	27.11	4.64	024	100		
2015	9665	7908	1725	17.9	-0.07	0.06	0.06	000	0		
2014	9672	7903	1724	17.8	5.61	4.62	9.04	001	50		
2013	9158	7554	1581	17.3	-3.38	-1.24	-11.72	000	0		
2012	9478	7649	1791	18.9	-3.09	-3.18	-3.08	002	66		
2011	9780	7900	1848	18.9	-10.77	-11.63	-6.76	000	0		
2010	10960	8940	1982	18.1	-5.07	-6.07	0.46	000	0		
2009	11545	9518	1973	17.1	10.93	12.73	1.54	0	33		
2008	10407	8443	1943	18.67	4.71	17.77	-10.87	0	33		
2007	9939	7169	2180	21,93	10.91	-1.79	36.68	000	33		
2006	8961	7300	1595	17,79	0	0	0	001	66		NC

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-111-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: ALDEA DEL CANO Carretera: A-66 PK: 576,65

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11291	9028	2263	20	30.22	36.31	10.5	000	0		
2020	8671	6623	2048	23.6	-31.14	-36.97	-1.73	000	0		
2019	12592	10508	2084	16.6	12.92	14.11	7.31	038	100		
2018	11151	9209	1942	17.4	-3.65	-4.22	-0.87	027	100		
2017	11574	9615	1959	16.9	6.25	6.85	3.43	036	100		
2016	10893	8999	1894	17.4	12.87	12.07	19.19	013	100		
2015	9651	8030	1589	16.5	-0.05	0.09	0.06	000	0		
2014	9656	8023	1588	16.4	10.56	10.3	10.66	001	50		
2013	8734	7274	1435	16.4	-5.71	-5.22	-8.01	000	0		
2012	9263	7675	1560	16.8	-5.38	-5.87	-3.47	002	66		
2011	9790	8154	1616	16.5	-20.08	-19.54	-22.94	000	0		
2010	12249	10134	2097	17.1	11.62	12.03	11.78	000	0		
2009	10974	9046	1876	17.1	11.65	13.46	2.18	0	33		
2008	9829	7973	1836	18.68	0.35	12.84	-14.53	0	33		
2007	9795	7066	2148	21,93	20.05	6.3	47.93	000	33		
2006	8159	6647	1452	17,79	0	0	0	001	66		NC
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	348	257	88	25,28	0	0	0	001	66	CC-111-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-112-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: CASAR DE CACERES Carretera: A-66 PK: 542,41

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12470	9565	2905	23.3	30.09	37.61	10.25	000	0		
2020	9586	6951	2635	27.5	-29.49	-35.71	-5.35	000	0		
2019	13596	10812	2784	20.5	-0.77	-3.6	12.03	024	100		
2018	13701	11216	2485	18.1	9.6	12.27	-1.04	033	100		
2017	12501	9990	2511	20.1	1.9	-0.13	10.86	026	100		
2016	12268	10003	2265	18.5	6.3	7.1	4.19	024	100		
2015	11541	9340	2174	18.8	14.88	15.67	12.18	031	100		
2014	10046	8075	1938	19.3	-6.64	-7.25	-3.29	017	100		
2013	10761	8706	2004	18.6	-1.44	-1.42	-2	000	0		
2012	10918	8831	2045	18.7	-5.62	-6.73	-1.4	028	100		
2011	11568	9468	2074	17.9	2.54	1.85	5.71	027	100		
2010	11282	9296	1962	17.4	3.15	0.28	20.07	039	100		
2009	10937	9270	1634	14.9	1.44	8.08	-24.7	12	100		
2008	10782	8577	2170	20.13	-3.92	-6.69	12.67	10	84		
2007	11222	9192	1926	17,16	36.35	38.14	24.26	012	100		
2006	8230	6654	1550	18,83	0	0	0	001	66		NC
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	398	293	101	25,37	0	0	0	001	66	CC-112-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-113-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: CAÐAVERAL Carretera: A-66 PK: 507,15

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13976	11273	2703	19.3	33.92	36.96	22.59	000	0		
2020	10436	8231	2205	21.1	-28.77	-32.36	-11.2	000	0		
2019	14652	12169	2483	16.9	-11.27	-12.97	-1.86	019	100		
2018	16513	13983	2530	15.3	14.45	15.57	8.63	012	100		
2017	14428	12099	2329	16.1	17.88	22.41	-1.15	022	100		
2016	12240	9884	2356	19.3	-1.54	-1.09	-1.96	012	92		
2015	12432	9993	2403	19.3	-0.04	0.07	0	000	0		
2014	12437	9986	2403	19.3	20.37	19.87	24.25	001	50		
2013	10332	8331	1934	18.7	-14.69	-14.72	-15.69	000	0		
2012	12112	9769	2294	18.9	-0.65	-0.9	-1.04	002	66		
2011	12191	9858	2318	19	-4.38	-3.87	-5.39	000	0		
2010	12749	10255	2450	19.2	15.42	19.61	0.57	000	0		
2009	11046	8574	2436	22.1	0.1	0.47	-1.5	0	33		
2008	11035	8534	2473	22.41	7.92	18.58	1.52	0	33		
2007	10225	7197	2436	23,82	12.28	-2.25	42.04	000	33		
2006	9107	7363	1715	18,83	0	0	0	001	66		NC

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-302-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: CACERES Carretera: N-521 PK: 44,11

Denominación antigua: N-521

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8392	7989	403	4.8	1.99	1.87	4.4	000	0		
2020	8228	7842	386	4.7	-22.21	-22.97	-2.53	000	0		
2019	10577	10181	396	3.7	8.29	9.13	-9.59	046	100		
2018	9767	9329	438	4.5	12.47	11.46	39.49	036	100		
2017	8684	8370	314	3.6	-15.04	-14.98	-16.49	021	100		
2016	10221	9845	376	3.7	-4.35	-1.95	-6.7	030	100		
2015	10686	10041	403	3.8	7.27	6.88	12.89	023	100		
2014	9962	9395	357	3.6	-7.51	-7.94	-9.85	015	100		
2013	10771	10205	396	3.7	2.57	4.39	-7.89	000	0		
2012	10501	9776	430	4.1	0.8	0.03	-0.46	031	100		
2011	10418	9773	432	4.2	-12.98	-13.14	-3.79	041	100		
2010	11972	11252	449	3.8	-5.37	-5.01	-6.85	039	100		
2009	12652	11845	482	3.8	2.51	2.67	-2.63	17	100		
2008	12342	11537	495	4.01	5.28	3.78	-0.6	15	100		
2007	11723	11117	498	4,25	5.46	8.42	-9.62	012	100		
2006	11116	10254	551	4,95	-11,74	-10,43	-48,93	012	100		
2005	12596	11449	1079	8,56	-22,49	-22,25	-25,32	001	15	CC-302-3	
2004	16252	14727	1445	8,89	-9,63	-9,36	-11,45	001	15	CC-302-3	
2003	17984	16248	1632	9,07	18,16	18,42	13,96	001	15	CC-302-3	
2002	15220	13720	1432	9,4	21,19	18,37	60,17	001	15	CC-302-3	
2001	12558	11590	894	7,11	3,57	3,75	0,9	001	15	CC-302-3	
2000	12125	11171	886	7,3	2,94	7,66	-20,89	000	7	CC-302-3	
1999	11778	10376	1120	9,5	0	0	0	000	7	CC-302-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-304-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: HERRERUELA Carretera: N-521 PK: 93,19

Denominación antigua: N-521

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1390	1236	154	11.1	25.91	26.9	18.46	000	0		
2020	1104	974	130	11.8	-23.6	-24.44	-16.67	000	0		
2019	1445	1289	156	10.8	4.26	3.29	13.04	039	100		
2018	1386	1248	138	10	-0.65	-2.04	14.05	043	100		
2017	1395	1274	121	8.7	3.26	4.34	-6.92	027	100		
2016	1351	1221	130	9.6	0	0.58	-2.99	025	100		
2015	1351	1214	134	9.9	6.97	5.11	27.62	026	100		
2014	1263	1155	105	8.3	-4.75	-3.51	-14.63	017	100		
2013	1326	1197	123	9.3	0.15	2.48	7.83	000	0		
2012	1324	1168	114	8.6	-5.77	-9.67	1.79	039	100		
2011	1405	1293	112	8	-2.7	-2.05	-7.44	000	0		
2010	1444	1320	121	8.4	-7.26	-4.35	-7.63	032	100		
2009	1557	1380	131	8.4	-3.41	-4.96	-15.48	12	100		
2008	1612	1452	155	9.62	9.21	9.01	18.32	16	100		
2007	1476	1332	131	8,88	-4.47	-7.69	40.86	012	100		
2006	1545	1443	93	6,01	10,91	13,53	-19,13	001	66		
2005	1393	1271	115	8,25	-20,58	-19,7	-30,3	001	66		
2004	1754	1583	165	9,4	-12,77	-14,06	0,6	001	66		
2003	2011	1842	164	8,15	-2,09	-1,6	-1,2	001	66		
2002	2054	1872	166	8,08	9,83	9,09	15,27	001	66		
2001	1870	1716	144	7,7	33,85	32,92	45,45	001	66		
2000	1397	1291	99	7,08	2,87	3,69	10	001	66		
1999	1358	1245	90	6,62	37,17	37,72	32,35	001	66		
1998	990	904	68	6,86	-28,57	-25,1	-48,09	001	66		
1997	1386	1207	131	9,45	-5,06	-10,12	42,39	001	66		
1996	1460	1343	92	6,3	41,61	44,71	-1,07	001	66		
1995	1031	928	93	9,02	-33,48	-34,6	-23,14	001	66		
1994	1550	1419	121	7,8	10,71	11,46	7,07	001	66		
1993	1400	1273	113	8,07	10,41	11,37	-6,61	000	33		
1992	1268	1143	121	9,54	41,99	41,28	51,25	001	66		
1991	893	809	80	8,95	22,49	25,42	3,89	001	66		
1990	729	645	77	10,56	15,34	11,97	50,98	001	66		
1989	632	576	51	8,06	5,68	5,1	10,86	001	66		
1988	598	548	46	7,69	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-319-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: CACERES Carretera: N-630 PK: 556,20

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14947	14232	715	4.8	29.17	29.56	21.81	000	0		
2020	11572	10985	587	5.1	-20.15	-21.04	1.03	000	0		
2019	14493	13912	581	4	2.14	2	5.64	021	100		
2018	14189	13639	550	3.9	-1.4	-1.21	-5.98	028	100		
2017	14391	13806	585	4.1	-0.21	-0.26	1.04	030	100		
2016	14421	13842	579	4	-4.6	-3.01	-7.51	023	100		
2015	15116	14272	626	4.1	-22.13	-23.3	7.93	014	100		
2014	19413	18608	580	3	9	8.98	27.19	001	50		
2013	17810	17074	456	2.6	-8.17	-8.33	-4.39	000	0		
2012	19395	18625	477	2.5	-7.54	-7.57	-26.05	002	66		
2011	20977	20150	645	3.1	-3.89	-3.56	-4.59	000	0		
2010	21826	20893	676	3.1	-1.6	-0.86	-13.67	000	0		
2009	22180	21075	783	3.5	-0.65	0.92	-29.08	0	33		
2008	22326	20882	1104	4.94	4.41	16.66	-45.13	0	33		
2007	21384	17900	2012	9,41	12.5	25.4	-56.92	000	33		
2006	19008	14274	4670	24,56	67,97	65,78	74,18	001	66		NC
2005	11316	8610	2681	23,69	-10,54	-10,19	-11,66	001	66		
2004	12650	9587	3035	23,99	4,33	-3,25	38,96	001	66		
2003	12124	9910	2184	18,01	8,98	13,96	-8,31	001	66		
2002	11124	8696	2382	21,41	19,51	19,51	19,81	001	66		
2001	9308	7276	1988	21,35	-4,44	-6,53	5,01	001	66		
2000	9741	7785	1893	19,43	2,95	-6,59	110,33	000	33		NC
1999	9461	8335	900	9,51	-1,12	-2,43	16,58	000	33		
1998	9569	8543	772	8,06	6,32	9,2	-8,31	001	66	CC-319-3	
1997	9000	7823	842	9,35	0,01	-3,31	35,58	000	33	CC-319-3	
1996	8999	8091	621	6,9	1,4	0,73	-20,89	001	66	CC-319-3	
1995	8874	8032	785	8,84	9,03	9,54	2,08	001	66	CC-319-3	
1994	8139	7332	769	9,44	2,97	3,41	-1,28	001	66	CC-319-3	
1993	7904	7090	779	9,85	-20,88	-22,04	-8,88	001	66	CC-319-3	
1992	9990	9095	855	8,55	8,75	11,19	-9,04	001	66	CC-319-3	
1991	9186	8179	940	10,23	76,28	76,84	68,76	001	66	CC-319-3	
1990	5211	4625	557	10,68	-42,72	-43,27	-35,23	001	66	CC-319-3	
1989	9098	8154	860	9,45	-0,41	-0,86	5,91	001	66	CC-319-3	
1988	9136	8225	812	8,88	0	0	0	001	66	CC-319-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-321-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: PLASENCIA Carretera: N-110 PK: 404,00

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8596	8452	144	1.7	18.35	18.06	38.46	000	0		
2020	7263	7159	104	1.4	-16.43	-16.29	-25.18	000	0		
2019	8691	8552	139	1.6	-9.58	-9.71	-0.71	034	100		
2018	9612	9472	140	1.5	-21.45	-20.05	-64.1	044	100		
2017	12237	11847	390	3.2	37	38.63	1.04	003	100		
2016	8932	8546	386	4.3	-22.16	-22.01	-21.06	002	66		
2015	11475	10958	489	4.3	2.14	2.66	-7.56	002	100		
2014	11235	10674	529	4.7	8.06	7.49	26.25	001	50		
2013	10397	9930	419	4	-3.09	-1.67	-24.87	000	0		
2012	10729	10099	558	5.2	-0.72	-1.56	18.98	002	66		
2011	10807	10259	469	4.3	20.22	20.48	7.82	000	0		
2010	8989	8515	435	4.8	2.16	0.82	37.22	000	0		
2009	8799	8446	317	3.6	8.54	9.05	-5.09	0	33		
2008	8107	7745	334	4.12	1.76	9.64	3.73	0	33		
2007	7967	7064	322	4,04	16.15	9.72	-19.1	2	100		
2006	6859	6438	398	5,8	4,87	25,17	-71,01	001	66		
2005	6540	5143	1373	20,99	-20,24	-33,92	237,34	001	66		
2004	8200	7783	407	4,96	0,08	20,33	-76,1	001	66		NC
2003	8193	6468	1703	20,78	12,34	15,33	20,69	001	66		
2002	7293	5608	1411	19,34	13,05	12,65	-2,82	001	66		
2001	6451	4978	1452	22,5	0,95	-14,24	152,96	001	66		NC
2000	6390	5805	574	8,98	2,93	26,52	-61,26	001	66		NC
1999	6208	4588	1482	23,87	26,95	0,1	420	001	66		
1998	4890	4583	285	5,82	344,54	447,55	25	001	66		
1997	1100	837	228	20,72	4,36	-2,78	33,33	001	66		
1996	1054	861	171	16,22	114,22	112,59	98,83	001	66		
1995	492	405	86	17,47	-85,95	-85,69	-86,83	001	66		
1994	3502	2831	653	18,64	0,05	2,68	-9,8	001	66		
1993	3500	2757	724	20,68	-14,13	-13,11	-17,72	000	33		
1992	4076	3173	880	21,58	8,75	10,67	1,85	001	66		
1991	3748	2867	864	23,05	7,14	-9,75	178,7	001	66		
1990	3498	3177	310	8,86	4,98	13,06	-38,49	001	66		
1989	3332	2810	504	15,12	68,02	75,73	37,7	001	66		
1988	1983	1599	366	18,45	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-322-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: CACERES Carretera: N-521 PK: 51,15

Denominación antigua: N-521

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13747	13219	528	3.8	24.7	25.29	11.63	000	0		
2020	11024	10551	473	4.3	-18.53	-19.09	-3.67	000	0		
2019	13532	13041	491	3.6	-0.57	-0.78	5.36	031	100		
2018	13609	13143	466	3.4	4.42	4.73	-3.72	023	100		
2017	13033	12549	484	3.7	-1.18	-1.38	4.31	033	100		
2016	13189	12725	464	3.5	3.54	4.53	5.22	022	100		
2015	12738	12174	441	3.5	5.53	4.8	15.45	027	100		
2014	12071	11616	382	3.2	-1.02	-0.34	-12.79	015	100		
2013	12196	11656	438	3.6	-8.27	-8.67	3.54	000	0		
2012	13296	12763	423	3.2	-8.97	-8.5	-21.96	041	100		
2011	14606	13949	542	3.7	-2.69	-2.94	-3.04	026	100		
2010	15010	14372	559	3.7	-7.94	-7.01	-20.26	029	100		
2009	16305	15456	701	4.3	-5.21	-5.36	-9.55	6	53		
2008	17202	16332	775	4.51	7.9	8.83	-1.65	13	100		
2007	15943	15007	788	4,94	15.37	15.4	6.63	012	100		
2006	13819	13004	739	5,34	13,38	17,03	-27,04	012	100		
2005	12188	11111	1013	8,31	4,34	4,89	-3,06	001	15	CC-322-3	
2004	11680	10593	1045	8,94	23,59	22,43	35,01	001	15	CC-322-3	
2003	9450	8652	774	8,19	-2,01	-1,54	-1,02	001	15	CC-322-3	
2002	9644	8788	782	8,1	-13,11	-13,72	-8,43	001	15	CC-322-3	
2001	11100	10186	854	7,69	2,29	1,51	11,63	001	15	CC-322-3	
2000	10851	10034	765	7,05	2,94	3,83	9,44	000	7	CC-322-3	
1999	10541	9663	699	6,63	0	0	0	000	7	CC-322-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-323-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: CACERES Carretera: N-630 PK: 551,15

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16845	15955	890	5.3	21.51	23.14	-1.77	000	0		
2020	13863	12957	906	6.5	-20.88	-21.97	-1.2	000	0		
2019	17522	16605	917	5.2	7.08	6.82	12.1	026	100		
2018	16363	15545	818	5	0.04	0.15	-2.04	026	100		
2017	16356	15521	835	5.1	0.73	0	16.62	027	100		
2016	16237	15521	716	4.4	-5.21	-3.45	-3.37	023	100		
2015	17130	16075	741	4.3	6.81	6.51	-7.95	021	100		
2014	16038	15093	805	5	3.71	3.75	12.27	020	100		
2013	15464	14548	717	4.6	-11.06	-10.49	-17.09	000	0		
2012	17387	16253	865	5	-2.34	-2.01	-17.7	041	100		
2011	17804	16587	1051	5.9	2.92	2.51	23.94	027	100		
2010	17299	16181	848	4.9	-14.8	-14.59	-20.08	031	100		
2009	20304	18945	1061	5.2	-10.23	-10.43	-5.1	18	100		
2008	22618	21150	1118	4.94	-13.5	-14.27	-9.4	14	100		
2007	26148	24671	1234	4,72	2.54	3.66	-20.39	000	7		
2006	25501	23799	1550	6,07	-0,28	2,08	-27,05	001	66		
2005	25573	23314	2125	8,3	91,01	117,31	-18,64	001	66		
2004	13388	10728	2612	19,51	5,9	-7,34	152,85	001	66		
2003	12642	11579	1033	8,17	-2,02	-1,53	-1,14	001	66	CC-323-3	
2002	12903	11760	1045	8,09	1,26	0,54	6,85	001	66	CC-323-3	
2001	12742	11696	978	7,67	10,5	33,66	-64,09	001	66	CC-323-3	NC
2000	11531	8750	2724	23,62	-14,4	-15,49	-5,67	001	66	CC-323-3	
1999	13472	10355	2888	21,43	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1997	10236	7914	2062	20,14	2,5	-11,86	199,27	001	66		
1996	9986	8979	689	6,89	17,44	16,68	-8,49	001	66		
1995	8503	7695	753	8,85	-55	-54,79	-57,83	001	66	CC-323-3	
1994	18899	17024	1786	9,45	1,06	1,52	-3,3	001	66	CC-323-3	
1993	18700	16769	1847	9,87	1,09	-0,41	16,52	000	33	CC-323-3	
1992	18498	16839	1585	8,56	1,95	4,25	-14,69	001	66	CC-323-3	
1991	18143	16152	1858	10,24	25,15	25,54	19,79	001	66	CC-323-3	
1990	14497	12865	1551	10,69	5,38	4,35	19,21	001	66	CC-323-3	
1989	13756	12328	1301	9,45	3,35	2,88	9,97	001	66	CC-323-3	
1988	13309	11982	1183	8,88	0	0	0	001	66	CC-323-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-329-2 Calzada: Total Carriles: 2+3 Prov: CC

Población: BAÐOS DE MONTEMAYOR Carretera: A-66 PK: 432,69

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7849	5290	2559	32.6	2.45	-1.91	12.83	000	0		
2020	7661	5393	2268	29.6	-28.56	-35.14	-5.85	000	0		
2019	10724	8315	2409	22.5	4.64	3.29	9.6	043	100		
2018	10248	8050	2198	21.4	6.43	8.11	0.69	034	100		
2017	9629	7446	2183	22.7	9.16	10.7	4.2	047	100		
2016	8821	6726	2095	23.8	-3.46	-4.2	1.21	036	100		
2015	9137	7021	2070	22.7	8.55	6.91	14.36	031	100		
2014	8417	6567	1810	21.5	6.91	9.18	1.97	026	100		
2013	7873	6015	1775	22.6	1.36	8.14	-5.53	000	0		
2012	7767	5562	1879	24.2	-4.13	-13.38	12.11	046	100		
2011	8102	6421	1676	20.7	0.5	0.45	2.07	039	100		
2010	8062	6392	1642	20.4	13.42	16.88	2.37	038	100		
2009	7108	5469	1604	22.6	5.65	10.87	-9.17	18	100		
2008	6728	4933	1766	26.25	24.34	36.61	0.86	17	100		
2007	5411	3611	1751	32,36	1.75	-9	30.96	012	100		
2006	5318	3968	1337	25,14	-7,99	-24,7	178,54	001	66		
2005	5780	5270	480	8,3	4,38	20,26	-57,7	001	66		
2004	5537	4382	1135	20,49	4,03	12,41	-18,22	001	66		
2003	5322	3898	1388	26,08	0	0	0	001	66		
2002	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
2001	638	584	50	7,83	3,73	2,99	11,11	001	66	CC-329-3	
2000	615	567	45	7,31	2,5	13,4	-33,82	001	66		
1999	600	500	68	11,33	0	0	0	001	66	CC-329-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-330-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: ALDEANUEVA DEL CAMINO Carretera: A-66 PK: 439,10

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9463	7386	2077	21.9	26.54	39.28	-4.51	000	0		
2020	7478	5303	2175	29.1	-39.03	-46.43	-8.03	000	0		
2019	12265	9900	2365	19.3	6.73	6.68	6.92	036	100		
2018	11492	9280	2212	19.3	8.03	8.95	4.34	039	100		
2017	10638	8518	2120	19.9	15.02	18.26	3.62	036	100		
2016	9249	7203	2046	22.1	-10.05	-11.36	-3.76	006	46		
2015	10282	8126	2126	20.7	-0.04	0.05	0.05	000	0		
2014	10286	8122	2125	20.7	11.06	13.98	4.12	001	50		
2013	9262	7126	2041	22	6.56	13.67	-1.97	000	0		
2012	8692	6269	2082	23.9	7.35	-2.91	27.34	002	66		
2011	8097	6457	1635	20.2	-16.85	-16.37	-17.55	000	0		
2010	9738	7721	1983	20.4	10.57	13.96	-0.25	000	0		
2009	8807	6775	1988	22.6	14.54	20.12	-1.39	0	33		
2008	7689	5640	2016	26.22	10.11	16.55	15.46	0	33		
2007	6983	4839	1746	25,01	10.56	2.7	9.95	000	33		
2006	6316	4712	1588	25,14	-9,22	-25,72	174,74	001	66		
2005	6958	6344	578	8,3	23,15	41,86	-50,08	001	66		
2004	5650	4472	1158	20,49	0,17	8,22	-21,22	001	66		
2003	5640	4132	1470	26,06	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-331-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: GRIMALDO Carretera: A-66 PK: 498,02

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10823	8249	2574	23.8	24.57	25.98	20.28	000	0		
2020	8688	6548	2140	24.6	-32.72	-37.59	-11.64	000	0		
2019	12914	10492	2422	18.8	11.05	11.37	9.69	024	100		
2018	11629	9421	2208	19	3.07	4.76	-3.58	023	100		
2017	11283	8993	2290	20.3	17.91	18.25	16.6	019	100		
2016	9569	7605	1964	20.5	-8.53	-9.56	-2.87	000	0		
2015	10461	8409	2022	19.3	-0.04	0.07	0	000	0		
2014	10465	8403	2022	19.3	23.02	22.47	27.01	001	50		
2013	8507	6861	1592	18.7	-16.59	-16.59	-17.59	000	0		
2012	10199	8226	1932	18.9	1.03	0.76	0.73	002	66		
2011	10095	8164	1918	19	-11.85	-13.54	-2.79	000	0		
2010	11452	9442	1973	17.2	-5.4	-5.52	-5.42	000	0		
2009	12106	9994	2086	17.2	18.23	18.31	19.75	0	33		
2008	10239	8447	1742	17.01	-6.88	0.8	-9.55	0	33		
2007	10995	8380	1926	17,52	38.7	30.75	29	000	33		
2006	7927	6409	1493	18,83	8,29	-3,97	145,55	001	66		
2005	7320	6674	608	8,3	-23,75	-14,37	-65,66	001	66		
2004	9600	7794	1771	18,44	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-351-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: ALMARAZ DE TAJO Carretera: A-5 PK: 205,60

Denominación antigua: A-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12868	10610	2258	17.6	36.34	41.45	16.57	000	0		
2020	9438	7501	1937	20.5	-36.56	-40	-18.48	000	0		
2019	14878	12502	2376	16	12.25	12.31	11.97	021	100		
2018	13254	11132	2122	16	0.16	-0.82	5.62	046	100		
2017	13233	11224	2009	15.2	9.27	10.14	4.69	040	100		
2016	12110	10191	1919	15.8	-2.21	-3.33	4.92	031	100		
2015	12384	10542	1829	14.8	41.14	36.93	72.55	031	100		
2014	8774	7699	1060	12.1	-23.8	-22.33	-32.23	000	0		
2013	11514	9912	1564	13.6	6.02	5.38	9.75	000	0		
2012	10860	9406	1425	13.1	-9.7	-8.8	-14.62	002	66		
2011	12027	10314	1669	13.9	-7.82	-6.33	-15.75	000	0		
2010	13048	11011	1981	15.2	-5.19	-3.38	-14.76	000	0		
2009	13762	11396	2324	16.9	17.08	20.64	2.42	0	33		
2008	11754	9446	2269	19.3	8.4	23.12	-10.67	0	33		
2007	10843	7672	2540	23,43	-10.35	-21.4	10.1	000	33		
2006	12095	9761	2307	19,07	4,38	4,86	1,94	001	66		
2005	11587	9308	2263	19,53	-0,2	1,4	-6,87	001	66		
2004	11611	9179	2430	20,92	5,72	6,11	5,01	001	66		
2003	10982	8650	2314	21,07	1,7	2,8	-2,23	001	66		
2002	10798	8414	2367	21,92	-1,38	9,47	-27,16	001	66		
2001	10950	7686	3250	29,68	2,28	12,84	-15,89	001	66		
2000	10705	6811	3864	36,09	2,95	-6,11	23,92	001	66		
1999	10398	7255	3118	29,98	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-370-2 Calzada: Total Carriles: 2+3 Prov: CC

Población: NAVALMORAL DE LA MATA Carretera: A-5 PK: 183,60

Denominación antigua: A-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14678	11921	2757	18.8	30.61	35.3	13.6	000	0		
2020	11238	8811	2427	21.6	-27.1	-30.7	-10.11	000	0		
2019	15415	12715	2700	17.5	-0.52	-3.23	14.6	033	100		
2018	15496	13140	2356	15.2	-8.55	-11.47	12.03	046	100		
2017	16945	14842	2103	12.4	23.43	29.08	-5.7	024	100		
2016	13728	11498	2230	16.2	6.46	8.78	-0.98	032	100		
2015	12895	10570	2252	17.5	-2.38	-6.87	22.39	030	100		
2014	13209	11350	1840	13.9	8.81	8.63	11.65	001	50		
2013	12140	10448	1648	13.6	-3.04	-3.75	0.3	000	0		
2012	12521	10855	1643	13.1	-17.23	-16.49	-21.8	002	66		
2011	15127	12999	2101	13.9	-4.9	-4.51	-7.44	000	0		
2010	15906	13613	2270	14.3	-2.41	2.89	-25.18	000	0		
2009	16299	13230	3034	18.6	-2.52	-4.9	9.18	0	33		
2008	16721	13912	2779	16.62	25.88	35.33	28.78	0	33		
2007	13283	10280	2158	16,25	10.45	4.05	1.31	000	33		
2006	12026	9880	2130	17,71	17,37	48,21	-40,26	001	66		
2005	10246	6666	3566	34,8	-16,9	-23,65	-0,3	001	66		
2004	12330	8731	3577	29,01	8,15	5,34	16,43	001	66		
2003	11400	8288	3072	26,94	-7,73	-7,18	-10,01	001	66		
2002	12356	8930	3414	27,63	0,7	3,69	-6,26	001	66		
2001	12270	8612	3642	29,68	3,47	8,13	-5,69	001	66		
2000	11858	7964	3862	32,56	2,96	-0,89	11,84	001	66		
1999	11517	8036	3453	29,98	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-371-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: ALMARAZ Carretera: A-5 PK: 195,20

Denominación antigua: A-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	5440	4858	582	10.7	-61.71	-56.28	-81.21	000	0		
2019	14209	11111	3098	21.8	7.6	4.63	19.8	023	100		
2018	13205	10619	2586	19.6	4.38	-1.28	36.54	043	100		
2017	12651	10757	1894	15	6.03	11.76	-17.87	036	100		
2016	11931	9625	2306	19.3	5.38	-3.12	68.32	022	100		
2015	11322	9935	1370	12.1	0.01	-0.01	0.07	000	0		
2014	11321	9936	1369	12.1	5	7.08	-6.49	001	50		
2013	10782	9279	1464	13.6	0.72	0.08	4.27	000	0		
2012	10705	9272	1404	13.1	-9.65	-8.75	-14.65	002	66		
2011	11849	10161	1645	13.9	-5.92	-5.44	-8.05	000	0		
2010	12594	10746	1789	14.2	-9.84	-5.23	-31.19	000	0		
2009	13969	11339	2600	18.6	23.25	24.48	18.83	0	33		
2008	11334	9109	2188	19.3	8.41	23.14	-10.69	0	33		
2007	10455	7397	2450	23,43	-7.31	-20.17	22.62	000	33		
2006	11279	9266	1998	17,71	5,9	8,36	-3,98	001	66		
2005	10650	8551	2081	19,53	0,96	14,48	-31,99	001	66		
2004	10548	7469	3060	29,01	-5,82	-8,26	1,32	001	66		
2003	11200	8142	3020	26,96	1,76	-5,16	25,25	001	66		
2002	11006	8585	2411	21,9	0,32	11,49	-25,95	001	66		
2001	10970	7700	3256	29,68	3,47	8,14	-5,67	001	66		
2000	10602	7120	3452	32,55	2,97	4,49	-0,17	001	66		
1999	10296	6814	3458	33,58	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-373-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: PTO. DESANTA CRUZ Carretera: A-5 PK: 271,70

Denominación antigua: A-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11154	9070	2084	18.7	40.71	49.32	12.47	000	0		
2020	7927	6074	1853	23.4	-19.29	-20.26	-15.93	000	0		
2019	9821	7617	2204	22.4	-13.67	-18.86	10.81	023	100		
2018	11376	9387	1989	17.5	3.94	4.17	2.84	044	100		
2017	10945	9011	1934	17.7	4.85	4.68	5.63	035	100		
2016	10439	8608	1831	17.5	11.2	13.92	0.72	043	100		
2015	9388	7556	1818	19.4	-4.61	-8.83	23.67	030	100		
2014	9842	8288	1470	14.9	9.39	8.64	8.97	001	50		
2013	8997	7629	1349	15	-5.25	-4.41	-9.34	000	0		
2012	9496	7981	1488	15.7	-7.03	-7.62	-4.62	002	66		
2011	10214	8639	1560	15.3	-0.88	0.58	-7.91	000	0		
2010	10305	8589	1694	16.4	25.06	32.14	-1.45	000	0		
2009	8240	6500	1719	20.9	-8.8	-8.68	-9.24	0	33		
2008	9035	7118	1894	20.96	1.96	18.38	-19.54	0	33		
2007	8861	6013	2354	26,57	11.31	4	8.83	000	33		
2006	7961	5782	2163	27,16	16,57	31,17	-10,28	001	66		
2005	6829	4408	2411	35,3	-11,82	-17,76	1,38	001	66		
2004	7745	5360	2378	30,7	5,48	9,25	-1,49	001	66		
2003	7342	4906	2414	32,87	-3,44	-4,86	-1,1	001	66		
2002	7604	5157	2441	32,1	0,29	0,13	1,28	001	66		
2001	7582	5150	2410	31,78	3,45	1,65	8,02	001	66		
2000	7329	5066	2231	30,44	2,94	-7,84	39,26	001	66		NC
1999	7119	5497	1602	22,5	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-374-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: VILLAMESIAS Carretera: A-5 PK: 278,44

Denominación antigua: A-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9863	7827	2036	20.6	22.49	24.34	15.88	000	0		
2020	8052	6295	1757	21.8	-14.22	-20	15.74	000	0		
2019	9387	7869	1518	16.2	-15.36	-14.38	-20.11	031	100		
2018	11091	9191	1900	17.1	8.53	7.2	15.5	045	100		
2017	10219	8574	1645	16.1	2.65	3.9	-3.41	028	100		
2016	9955	8252	1703	17.1	-2.62	-4.09	7.99	028	100		
2015	10223	8604	1577	15.4	9.23	8.35	12.64	030	100		
2014	9359	7941	1400	15	7.98	8.07	7.69	001	50		
2013	8667	7348	1300	15	-3.25	-2.42	-7.34	000	0		
2012	8958	7530	1403	15.7	-8.4	-8.97	-6.03	002	66		
2011	9780	8272	1493	15.3	19.34	30.37	-18.9	000	0		
2010	8195	6345	1841	22.5	-1.73	-3.54	5.8	000	0		
2009	8339	6578	1740	20.9	-13.78	-13.67	-14.2	0	33		
2008	9672	7620	2028	20.97	10.12	27.87	-13.11	0	33		
2007	8783	5959	2334	26,58	16.01	8.37	13.47	000	33		
2006	7571	5499	2057	27,16	19,81	34,81	-7,79	001	66		
2005	6319	4079	2231	35,3	-19,08	-24,5	-7	001	66		
2004	7809	5403	2399	30,72	11,81	15,79	4,48	001	66		
2003	6984	4666	2296	32,87	-9,58	-9,59	-10,2	001	66		
2002	7724	5161	2557	33,1	1,39	-0,25	5,57	001	66		
2001	7618	5174	2422	31,79	3,5	1,71	8,07	001	66		
2000	7360	5087	2241	30,44	2,95	-7,86	39,36	001	66		NC
1999	7149	5521	1608	22,49	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-376-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: PLASENCIA Carretera: N-630 PK: 475,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9690	9037	653	6.7	12.64	12.77	10.87	000	0		
2020	8603	8014	589	6.8	-17.85	-18.75	-3.28	000	0		
2019	10472	9863	609	5.8	-0.92	-1.02	0.83	020	100		
2018	10569	9965	604	5.7	-9.41	-7.6	-31.52	021	100		
2017	11667	10785	882	7.6	-1.71	-2.37	7.17	003	100		
2016	11870	11047	823	6.9	-2.79	3.31	-13.73	001	33		
2015	12211	10693	954	7.8	5.58	0.74	16.34	002	100		
2014	11566	10614	820	7.1	15.39	15.23	6.36	001	50		
2013	10023	9211	771	7.7	-15.96	-2.07	-68.46	000	0		
2012	11926	9406	2447	20.5	126.64	97.23	408.73	002	66		
2011	5262	4769	481	9.1	-18.18	-17.92	-13.95	000	0		
2010	6431	5810	559	8.7	-1.79	-1.63	-7.91	000	0		
2009	6548	5906	607	9.3	5.43	6.18	-3.04	0	33		
2008	6211	5562	626	10.08	-55.08	-41.95	-81.9	0	33		
2007	13828	9581	3459	25,01	21.74	16.15	12.05	000	33		
2006	11359	8249	3087	27,17	12,63	2,29	55,2	001	66		
2005	10085	8064	1989	19,72	-8,46	-9,8	-2,16	001	66		
2004	11018	8941	2033	18,45	2,39	1,92	4,47	001	66		
2003	10760	8772	1946	18,08	9,46	7,17	22,62	001	66		
2002	9830	8185	1587	16,14	0,86	4,29	-14,86	001	66		
2001	9746	7848	1864	19,12	3,48	0,82	17,6	001	66		
2000	9418	7784	1585	16,82	2,96	2,08	54,03	001	66		NC
1999	9147	7625	1029	11,24	0	0	0	000	33		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-383-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: Carretera: A-58 PK: 35,50

Denominación antigua: A-58

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5752	5446	306	5.3	16.44	16.52	15.04	000	0		
2020	4940	4674	266	5.4	-14.84	-15.4	-3.62	000	0		
2019	5801	5525	276	4.8	-3.57	-3.44	-6.12	026	100		
2018	6016	5722	294	4.9	4.14	4.21	2.8	030	100		
2017	5777	5491	286	5	2.56	3.29	-9.78	038	100		
2016	5633	5316	317	5.6	4.72	4.65	12.01	023	100		
2015	5379	5080	283	5.3	1.34	1.42	5.99	035	100		
2014	5308	5009	267	5	4.47	4.75	-4.98	026	100		
2013	5081	4782	281	5.5	-2.79	-2.9	-4.41	000	0		
2012	5227	4925	294	5.6	-5.17	-5.62	4.63	062	100		
2011	5512	5218	281	5.1	-2.39	-2.21	-2.09	045	100		
2010	5647	5336	287	5.1	14.38	13.03	32.87	092	100		
2009	4937	4721	216	4.4				10	84		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-384-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: CASAS DE MIRAVETE Carretera: A-5 PK: 211,40

Denominación antigua: A-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12592	10499	2093	16.6	25.01	27.69	13.07	000	0		
2020	10073	8222	1851	18.4	-17.47	-18.67	-11.69	000	0		
2019	12205	10109	2096	17.2	-10.36	-12.94	4.59	027	100		
2018	13615	11611	2004	14.7	-12.93	-16.57	16.51	042	100		
2017	15637	13917	1720	11	21.82	24.98	1.12	029	100		
2016	12836	11135	1701	13.3	30.04	31.4	23.08	020	100		
2015	9871	8474	1382	14	0	-0.01	0	000	0		
2014	9871	8475	1382	14	-7.1	-6.3	-10.78	001	50		
2013	10625	9045	1549	14.6	0.42	0.43	0.58	000	0		
2012	10581	9006	1540	14.6	-17.64	-17.66	-18.39	002	66		
2011	12848	10937	1887	14.7				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-16-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: ESPEJO Carretera: N-432 PK: 305,65

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4093	3805	288	7	10.26	11.75	-6.19	000	0		
2020	3712	3405	307	8.3	-16.11	-17.07	-3.76	000	0		
2019	4425	4106	319	7.2	-2.53	-2.45	-3.63	033	100		
2018	4540	4209	331	7.3	6.3	5.94	11.07	030	100		
2017	4271	3973	298	7	3.44	3.68	0.34	029	100		
2016	4129	3832	297	7.2	-4.58	-4.56	2.41	029	100		
2015	4327	4015	290	6.7	3.47	4.07	-3.33	032	100		
2014	4182	3858	300	7.2	-5.04	-5.35	-2.28	026	100		
2013	4404	4076	307	7	-3.57	-3.71	6.57	000	0		
2012	4567	4233	288	6.3	-6.72	-5.2	-22.99	011	84		
2011	4896	4465	374	7.6	-3.3	-3.83	0.54	012	100		
2010	5063	4643	372	7.3	-5.96	-7.2	2.48	013	100		
2009	5384	5003	363	6.7	-6.41	-5.43	-18.24	6	53		
2008	5753	5290	444	7.72	9.69	12.43	-10.12	8	69		
2007	5245	4705	494	9,42	-5.19	-4.97	-8.35	012	100		
2006	5532	4951	539	9,74	-12,56	-12,32	-16,56	012	100		NC
2005	6327	5647	646	10,21	-4,26	-3,02	-14,77	012	100		
2004	6609	5823	758	11,46	2,59	1,07	13,81	012	100		
2003	6442	5761	666	10,33	5,74	4,55	20,21	012	100		
2002	6092	5510	554	9,09	-13,08	-12,62	-18,16	012	100		
2001	7009	6306	677	9,65	28,08	29,16	21,76	012	100		
2000	5472	4882	556	10,16	5,27	6,57	-6,71	012	100		
1999	5198	4581	596	11,46	-3,66	-7,52	46,43	012	100		
1998	5396	4954	407	7,54	2,06	4,75	-24,9	012	100		
1997	5287	4729	542	10,25	-26,24	-27,9	-8,13	012	100		
1996	7168	6559	590	8,23	50,93	53,67	22,66	012	100		
1995	4749	4268	481	10,12	-4,71	1,98	-37,77	012	100		
1994	4984	4185	773	15,5	43,21	36,23	89,46	012	100		
1993	3480	3072	408	11,72	1,16	-0,35	52,8	002	23		
1992	3440	3083	267	7,76	7,56	15,08	-38,33	012	100		
1991	3198	2679	433	13,53	7,45	4,44	27,72	012	100		
1990	2976	2565	339	11,39	-5,58	-11,09	44,25	012	100		
1989	3152	2885	235	7,45	1,31	5,98	-24,67	012	100		
1988	3111	2722	312	10,02	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-30-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CO

Población: VILLA DEL RIO Carretera: A-4 PK: 348,32

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14293	9415	4878	34.1	25.9	39.01	6.51	000	0		
2020	11353	6773	4580	40.3	-24.62	-34.59	-2.68	000	0		
2019	15061	10355	4706	31.3	1.87	0.79	4.35	026	100		
2018	14784	10274	4510	30.5	6.18	4.94	9.12	044	100		
2017	13923	9790	4133	29.7	-0.43	-0.78	0.41	026	100		
2016	13983	9867	4116	29.4	1.8	14.65	-18.77	034	100		
2015	13736	8606	5067	36.9	12.45	2.08	34.65	026	100		
2014	12215	8431	3763	30.8	-1.78	-4.04	4.38	029	100		
2013	12436	8786	3605	29	1.88	2.48	-0.06	000	0		
2012	12206	8573	3607	29.6	-10.09	-9.2	-11.92	012	92		
2011	13576	9442	4095	30.2	-9.62	-10.08	-8.74	012	100		
2010	15021	10500	4487	29.9	8.45	8.53	8.8	028	100		
2009	13851	9675	4124	29.8	-11.83	-12.7	-10.09	6	53		
2008	15709	11083	4587	29.2	-3.8	-19.01	201.78	6	53		
2007	16329	13684	1520	9,31	-7.65	17.41	-74.57	000	33		
2006	17681	11655	5978	33,81	2,62	-5,49	23,3	001	66		
2005	17228	12333	4848	28,14	24,6	22,54	30,28	001	66		
2004	13826	10064	3721	26,91	0,02	-0,53	1,14	001	66		
2003	13823	10118	3679	26,61	-16,66	-17,05	-15,52	001	66		NC
2002	16587	12199	4355	26,25	2,71	10,67	-14,6	001	66		
2001	16148	11022	5100	31,58	3,33	4,91	0,39	001	66		
2000	15627	10506	5080	32,5	2,38	8,07	-8,1	000	33		
1999	15263	9721	5528	36,21	3,47	-12,36	52,79	000	33		
1998	14750	11092	3618	24,52	1,72	32,15	-39,12	000	33	CO-30-3	
1997	14500	8393	5943	40,98	3,57	-21,33	81,18	001	66	CO-30-3	
1996	13999	10669	3280	23,43	3,69	4,98	-0,81	000	33	CO-30-3	
1995	13500	10162	3307	24,49	3,85	9,72	-9,81	001	66	CO-30-3	
1994	12999	9261	3667	28,2	0	7,64	-15,35	001	66	CO-30-3	
1993	12999	8603	4332	33,32	35,26	33,79	39,83	000	33	CO-30-3	
1992	9610	6430	3098	32,23	-3,87	-4,25	-2,88	001	66	CO-30-3	
1991	9997	6716	3190	31,9	11,1	9,97	13,56	001	66	CO-30-3	
1990	8998	6107	2809	31,21	11,11	14,85	2,78	001	66	CO-30-3	
1989	8098	5317	2733	33,74	6,58	7,17	7,09	001	66	CO-30-3	
1988	7598	4961	2552	33,58	0	0	0	001	66	CO-30-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-34-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CO

Población: EL CARPIO Carretera: A-4 PK: 379,83

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	25597	20237	5360	20.9	15.15	21.57	-3.98	000	0		
2020	22229	16647	5582	25.1	-20.97	-26.68	2.97	000	0		
2019	28126	22705	5421	19.3	-1.27	-3.15	7.45	028	100		
2018	28488	23443	5045	17.7	6.89	9.11	-2.34	036	100		
2017	26652	21486	5166	19.4	3.2	0.27	17.49	027	100		
2016	25825	21428	4397	17	2.65	4.11	-2.66	031	100		
2015	25158	20582	4517	17.9	3.27	3.81	0.56	029	100		
2014	24361	19826	4492	18.4	0.01	-0.23	2.11	027	100		
2013	24359	19872	4399	18.1	-4.34	-6.67	6.85	000	0		
2012	25465	21293	4117	16.2	-7.83	-5.92	-16.24	012	92		
2011	27628	22634	4915	17.8	-4.69	-3.66	-9.47	012	100		
2010	28988	23493	5429	18.7	7.49	10	-1.47	018	100		
2009	26968	21358	5510	20.4	-1.7	-3.78	6.64	7	61		
2008	27434	22198	5167	18.83	9.06	21.39	-23.52	6	53		
2007	25156	18286	6756	26,86	-1.8	-2.55	-0.3	000	33		
2006	25618	18764	6776	26,45	7,13	9,59	0,72	001	66		
2005	23913	17121	6727	28,13	-0,48	-2,11	4,03	001	66		
2004	24029	17491	6466	26,9	0,76	0,2	1,87	001	66		
2003	23847	17455	6347	26,61	0,42	-0,04	1,81	001	66		
2002	23745	17463	6234	26,25	2,81	4,94	-3,07	001	66		
2001	23096	16640	6432	27,84	2,19	9,5	-12,45	001	66		
2000	22601	15195	7347	32,5	10,35	16,48	-0,95	000	33		
1999	20481	13045	7418	36,21	6,34	-9,92	57,02	000	33		
1998	19259	14483	4724	24,52	7	39	-35,96	000	33	CO-34-3	
1997	17999	10419	7377	40,98	150,02	93,73	312,81	000	33	CO-34-3	
1996	7199	5378	1787	24,82	-4,01	-5,03	-2,72	000	33	CO-34-3	
1995	7500	5663	1837	24,49	-5,57	-3,6	-9,23	000	33	CO-34-3	
1994	7943	5875	2024	25,48	-41,16	-40,94	-43,01	001	66	CO-34-3	
1993	13500	9948	3552	26,31	13,98	22,57	-2,6	000	33	CO-34-3	
1992	11844	8116	3647	30,79	-4,08	-4,11	-4	001	66	CO-34-3	
1991	12348	8464	3799	30,76	12,27	10,91	15,33	001	66	CO-34-3	
1990	10998	7631	3294	29,95	6,78	3,31	15,94	001	66	CO-34-3	
1989	10299	7386	2841	27,58	6,19	12,6	-6,2	001	66	CO-34-3	
1988	9698	6559	3029	31,23	0	0	0	001	66	CO-34-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-35-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CO

Población: LAS QUEMADAS Carretera: A-4 PK: 397,80

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	32891	26681	6210	18.9	16.08	16.77	13.22	000	0		
2020	28334	22849	5485	19.4	-20.36	-23.03	-6.92	000	0		
2019	35578	29685	5893	16.6	2.94	2.56	4.86	026	100		
2018	34563	28943	5620	16.3	15.16	14.64	17.92	045	100		
2017	30013	25247	4766	15.9	21.09	21.02	21.43	032	100		
2016	24786	20861	3925	15.8	-13.15	-12.68	-12.03	028	100		
2015	28538	23890	4462	15.6	2.9	3.73	-3.19	040	100		
2014	27733	23032	4609	16.6	-8.03	-10.53	8.5	020	100		
2013	30154	25744	4248	14.1	3.08	3.85	-2.12	000	0		
2012	29253	24790	4340	14.8	-8.19	-7.17	-12.64	012	92		
2011	31862	26704	4968	15.6	-5.86	-5.43	-3.83	012	100		
2010	33846	28238	5166	15.3	0.41	-0.36	-1.41	017	100		
2009	33707	28340	5240	15.6	5.38	6.73	-0.59	6	53		
2008	31985	26553	5271	16.48	-11.27	-7.89	-25.68	8	69		
2007	36049	28827	7092	19,67	3.84	5.85	-2.73	012	100		
2006	34715	27235	7291	21	8,6	10,25	1,67	012	100		
2005	31963	24702	7171	22,43	5,56	8,5	-3,78	012	100		
2004	30279	22766	7453	24,61	6,11	-1,68	40,43	012	100		
2003	28534	23156	5307	18,59	0,63	-0,6	6,18	009	76		
2002	28355	23297	4998	17,62	6,34	14,83	-20,99	012	100		
2001	26664	20288	6326	23,72	10,23	14,32	-0,93	012	100		
2000	24189	17746	6386	26,4	4,97	0,37	22,76	012	100		
1999	23042	17680	5202	22,57	4,1	2,14	7,81	011	92		
1998	22133	17308	4825	21,8	0	0	0	012	100		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7		
1996	20721	15973	4748	22,91	-5,03	-0,09	-18,57	012	100		
1995	21819	15988	5831	26,72	63,95	64,45	62,6	012	100		
1994	13308	9722	3586	26,94	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-36-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CO

Población: CORDOBA Carretera: A-4 PK: 408,86

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19926	15381	4545	22.8	25.26	28.38	15.74	000	0		
2020	15908	11981	3927	24.7	-24.45	-28.68	-7.77	000	0		
2019	21057	16799	4258	20.2	2.1	1.38	5.06	030	100		
2018	20624	16571	4053	19.6	2.67	4.26	-3.36	038	100		
2017	20088	15894	4194	20.9	11.75	11.01	14.65	026	100		
2016	17976	14318	3658	20.4	19.23	27.28	-2.69	028	100		
2015	15077	11249	3759	24.9	-12.94	-18.6	8.42	027	100		
2014	17318	13820	3467	20	-5.84	-7.89	4.4	026	100		
2013	18392	15004	3321	18.1	-8.84	-10.21	-2.92	000	0		
2012	20176	16711	3421	17	-6.2	-4.62	-13.13	012	92		
2011	21510	17521	3938	18.3	-10.77	-10.01	-12.57	012	100		
2010	24105	19470	4504	18.7	-11.22	-10.61	-16.1	002	16		
2009	27152	21781	5368	19.8	4.72	5.05	4.72	0	7		
2008	25927	20733	5126	19.77	-9.27	-13.43	92.85	0	7		
2007	28577	23949	2658	9,3	-16.77	-8.59	-66.24	000	33		
2006	34334	26200	7873	22,93	8,65	23,63	-22,66	001	66		
2005	31598	21191	10180	32,21	-24,31	-19,5	-33,7	001	66		
2004	41750	26327	15356	36,78	53,28	49,02	61,01	001	66		NC
2003	27236	17666	9537	35,01	-23,27	-26,03	-17,36	001	66		NC
2002	35496	23884	11541	32,51	1,88	-4,6	18,49	001	66		
2001	34840	25036	9740	27,95	14,65	3,46	59,28	001	66		
2000	30386	24198	6115	20,12	2,12	24,09	-40,36	000	33		NC
1999	29753	19499	10254	34,46	-16,65	-16,02	-17,82	000	33		
1998	35700	23221	12479	34,95	5	4,06	6,79	000	33	CO-36-3	
1997	34000	22315	11685	34,36	4,61	-18,23	129,2	001	66	CO-36-3	
1996	32500	27291	5098	15,68	8,33	7,39	11,99	000	33	CO-36-3	
1995	30000	25411	4552	15,17	20	17,46	36,57	000	33	CO-36-3	
1994	24999	21633	3333	13,33	0	12,55	-41,5	001	66	CO-36-3	
1993	25000	19220	5698	22,79	2,65	1,72	5,93	000	33	CO-36-3	
1992	24353	18895	5379	22,08	1,47	-6,08	41,55	001	66	CO-36-3	
1991	23998	20119	3800	15,83	20,61	27,48	-5,87	001	66	CO-36-3	
1990	19897	15781	4037	20,28	7,56	5,57	16,64	001	66	CO-36-3	
1989	18498	14948	3461	18,71	8,82	11,88	-3,94	001	66	CO-36-3	
1988	16998	13360	3603	21,19	0	0	0	001	66	CO-36-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-37-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CO

Población: EL ARRECIFE Carretera: A-4 PK: 427,00

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21303	16126	5177	24.3	23.36	21.67	28.94	000	0		
2020	17269	13254	4015	23.3	-21.2	-23.96	-10.48	000	0		
2019	21915	17430	4485	20.5	2.63	1.25	8.36	027	100		
2018	21353	17214	4139	19.4	3.89	4.84	0.15	041	100		
2017	20553	16420	4133	20.1	0.6	-1.07	7.85	027	100		
2016	20430	16598	3832	18.8	6.22	6.06	9.33	039	100		
2015	19234	15649	3505	18.2	5.73	7.24	0.92	037	100		
2014	18191	14593	3473	19.1	-1.64	-2.71	0.29	023	100		
2013	18495	15000	3463	18.7	-2.59	-1.48	-7.31	000	0		
2012	18986	15226	3736	19.7	-4.56	-3.89	-6.69	012	92		
2011	19893	15842	4004	20.1	-4.53	-5.61	1.6	012	100		
2010	20837	16783	3941	18.9	8.26	11.61	-3.03	018	100		
2009	19247	15037	4064	21.1	3.65	4.3	-0.95	4	38		
2008	18570	14417	4103	22.09	-7.27	-8.81	-1.28	6	53		
2007	20026	15810	4156	20,75	-15.7	-13.28	-23.7	000	33		
2006	23755	18232	5447	22,92	-7,5	-9,46	-1,07	001	66		
2005	25682	20137	5506	21,43	14,11	13,34	16,87	001	66		
2004	22506	17766	4711	20,93	0,25	0,78	-1,52	001	66		
2003	22449	17627	4784	21,31	3,23	6,83	-8,31	001	66		
2002	21746	16500	5218	23,99	0,51	6,13	-13,72	001	66		
2001	21634	15546	6048	27,95	16,9	5,48	62,4	001	66		
2000	18506	14738	3724	20,12	39,78	69,87	-18,38	000	33		NC
1999	13239	8676	4563	34,46	-8,06	-7,36	-9,35	000	33		
1998	14400	9366	5034	34,95	4,72	3,78	6,51	000	33	CO-37-3	
1997	13750	9024	4726	34,37	2,61	-19,8	124,83	001	66	CO-37-3	
1996	13400	11252	2102	15,68	6,75	5,82	10,39	000	33	CO-37-3	
1995	12552	10633	1904	15,16	19,54	17,02	36	001	66	CO-37-3	
1994	10500	9086	1400	13,33	0	12,56	-41,49	001	66	CO-37-3	
1993	10499	8072	2393	22,79	2,39	1,45	5,69	000	33	CO-37-3	
1992	10253	7956	2264	22,08	2,55	-5,08	43,01	001	66	CO-37-3	
1991	9998	8382	1583	15,83	12,36	18,75	-12,29	001	66	CO-37-3	
1990	8898	7058	1805	20,28	5,95	3,99	14,89	001	66	CO-37-3	
1989	8398	6787	1571	18,7	5	7,95	-7,31	001	66	CO-37-3	
1988	7998	6287	1695	21,19	0	0	0	001	66	CO-37-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-38-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CO

Población: LA CARLOTA Carretera: A-4 PK: 435,13

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15375	11063	4312	28.1	21.96	23.72	17.65	000	0		
2020	12607	8942	3665	29.1	-21.83	-24.95	-13.03	000	0		
2019	16128	11914	4214	26.1	-4.11	-6.27	2.58	032	100		
2018	16819	12711	4108	24.4	4.73	1.95	14.37	033	100		
2017	16060	12468	3592	22.4	2.16	0.66	7.74	032	100		
2016	15720	12386	3334	21.2	10.75	18.44	-9.89	037	100		
2015	14194	10458	3700	26.1	0.7	-2.53	10.84	030	100		
2014	14095	10730	3338	23.7	4.69	3.19	10.31	028	100		
2013	13463	10398	3026	22.5	-4.53	-2.92	-10.1	000	0		
2012	14102	10711	3366	23.9	-8.68	-9.82	-4.4	012	92		
2011	15443	11878	3521	22.8	-0.97	1.43	-8.33	012	100		
2010	15594	11711	3841	24.6	-9.61	-11.92	-1.84	019	100		
2009	17252	13296	3913	22.7	17.73	24.86	-1.31	6	53		
2008	14654	10649	3965	27.06	-19.37	-23.31	-6.49	8	69		
2007	18174	13885	4240	23,33	-6.64	-6.52	-5.02	000	33		
2006	19466	14854	4464	22,93	-7,08	5,55	-33,64	001	66		
2005	20950	14072	6727	32,1	12,03	-4,62	71,78	001	66		
2004	18700	14754	3916	20,94	0,29	0,78	-1,45	001	66		
2003	18645	14639	3974	21,31	0,52	17,29	-34,1	001	66		
2002	18548	12480	6031	32,51	2,47	-4,04	19,18	001	66		
2001	18100	13006	5060	27,95	2,26	-7,72	42,05	001	66		
2000	17699	14095	3562	20,12	26,92	54,22	-25,88	000	33		NC
1999	13945	9139	4806	34,46	2,95	3,73	1,49	000	33		
1998	13545	8810	4735	34,95	5	4,06	6,81	000	33	CO-38-3	
1997	12899	8466	4433	34,36	0,77	-21,23	120,76	001	66	CO-38-3	
1996	12800	10748	2008	15,68	6,66	5,74	10,26	000	33	CO-38-3	
1995	12000	10164	1821	15,17	20	17,46	36,5	001	66	CO-38-3	
1994	10000	8653	1334	13,34	11,11	25,06	-34,95	001	66	CO-38-3	
1993	9000	6919	2051	22,78	4,33	3,37	7,66	000	33	CO-38-3	
1992	8626	6693	1905	22,08	1,49	-6,06	41,53	001	66	CO-38-3	
1991	8499	7125	1346	15,83	6,25	12,31	-17,06	001	66	CO-38-3	
1990	7999	6344	1623	20,29	2,57	0,66	11,24	001	66	CO-38-3	
1989	7798	6302	1459	18,7	4	6,92	-8,18	001	66	CO-38-3	
1988	7498	5894	1589	21,19	0	0	0	001	66	CO-38-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-77-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CO

Población: MONTEMAYOR Carretera: A-45 PK: 28,03

Denominación antigua: A-45

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17231	15109	2122	12.3	26.67	29.58	9.21	000	0		
2020	13603	11660	1943	14.3	-25.82	-27.85	-10.79	000	0		
2019	18339	16161	2178	11.9	5.32	3.16	24.67	032	100		
2018	17413	15666	1747	10	0.71	1.52	-6.02	033	100		
2017	17291	15432	1859	10.8	8.82	8.08	15.32	028	100		
2016	15890	14278	1612	10.1	2.83	4.36	-6.77	032	100		
2015	15452	13682	1729	11.2	5.82	5.06	11.4	028	100		
2014	14602	13023	1552	10.6	-0.94	-1.15	2.04	019	100		
2013	14741	13174	1521	10.3	4.16	3.66	7.71	000	0		
2012	14152	12709	1412	10	-9.08	-8.27	-16.1	012	92		
2011	15566	13855	1683	10.8	-5.43	-4.82	-8.98	012	100		
2010	16459	14557	1849	11.2	17.04	17.17	14.92	018	100		
2009	14063	12424	1609	11.4	-0.7	-0.72	-0.25	9	76		
2008	14162	12514	1613	11.39	5.84	8.22	-4.67	8	69		
2007	13380	11564	1692	12,65				012	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-78-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CO

Población: FERNAN NUÑEZ Carretera: A-45 PK: 18,90

Denominación antigua: A-45

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18738	16749	1989	10.6	34.5	35.18	28.99	000	0		
2020	13932	12390	1542	11.1	-30.82	-31.73	-22.51	000	0		
2019	20139	18149	1990	9.9	1.16	0.34	9.28	029	100		
2018	19909	18088	1821	9.2	8.47	9.09	2.71	033	100		
2017	18354	16581	1773	9.7	-1.22	-2.55	13.22	024	100		
2016	18581	17015	1566	8.4	9.79	11.25	-1.2	032	100		
2015	16924	15294	1585	9.4	0.76	-0.12	9.92	024	100		
2014	16797	15313	1442	8.6	5.81	6.2	1.05	026	100		
2013	15875	14419	1427	9	-4.25	-5.11	7.05	000	0		
2012	16579	15195	1333	8	-0.09	2.84	-25.45	019	100		
2011	16594	14776	1788	10.8	-17.47	-16.9	-20.85	000	0	CO-78-3	
2010	20106	17782	2259	11.2	20.55	16.44	66.23	000	0		
2009	16678	15271	1359	8.2	-0.73	0.47	-12.32	0	33		
2008	16800	15200	1550	9.23	6.02	18.84	-22.65	0	33		
2007	15846	12790	2004	12,65				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-80-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: BAENA Carretera: N-432a PK: 329,35

Denominación antigua: N-432a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1565	1399	166	10.6	9.82	7.45	34.96	000	0		
2020	1425	1302	123	8.6	-11.38	-11.91	-5.38	000	0		
2019	1608	1478	130	8.1	3.68	4.38	-3.7	030	100		
2018	1551	1416	135	8.7	-6.62	-5.66	-15.63	033	100		
2017	1661	1501	160	9.6	-0.48	-3.41	39.13	027	100		
2016	1669	1554	115	6.9	3.54	5.43	5.5	036	100		
2015	1612	1474	109	6.8	1.51	1.52	-2.68	025	100		
2014	1588	1452	112	7	-1.67	-1.22	-5.08	019	100		
2013	1615	1470	118	7.3	-5.16	-5.95	14.42	000	0		
2012	1703	1563	103	6	-7.24	-5.44	-31.33	012	92		
2011	1836	1653	150	8.2	-2.91	-3.73	3.45	012	100		
2010	1891	1717	145	7.7	-1.56	-2.61	10.69	018	100		
2009	1921	1763	131	6.8	-5.14	-6.02	11.02	9	76		
2008	2025	1876	118	5.83				8	69		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-81-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CO

Población: ENCINAS REALES Carretera: A-45 PK: 72,31

Denominación antigua: A-45

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14874	13017	1857	12.5	38.56	44.42	7.84	000	0		
2020	10735	9013	1722	16	-31.38	-34.73	-6.16	000	0		
2019	15644	13809	1835	11.7	9.68	10.65	2.92	039	100		
2018	14263	12480	1783	12.5	0.94	0.44	4.57	029	100		
2017	14130	12425	1705	12.1	6.38	6.35	6.63	034	100		
2016	13282	11683	1599	12	2.45	2.99	1.33	035	100		
2015	12964	11344	1578	12.2	16.78	18.3	5.84	030	100		
2014	11101	9589	1491	13.4	-11.68	-15.08	19.47	020	100		
2013	12569	11292	1248	9.9	2.93	4.64	-9.03	000	0		
2012	12211	10791	1372	11.2	-1.89	-1.09	-8.47	011	84		
2011	12446	10910	1499	12	10.57	11.38	4.75	011	91		
2010	11256	9795	1431	12.7	25.39	28.12	9.82	017	100		
2009	8977	7645	1303	14.5	-8.89	-8.25	-12.67	17	100		
2008	9853	8332	1492	15.14				6	53		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-209-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: ALCARACEJOS Carretera: N-502 PK: 364,31

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2076	1847	229	11	9.73	10.47	4.09	000	0		
2020	1892	1672	220	11.6	-11.59	-12.41	-4.76	000	0		
2019	2140	1909	231	10.8	2.79	2.41	5.96	070	100		
2018	2082	1864	218	10.5	1.41	2.03	-3.54	067	100		
2017	2053	1827	226	11	3.22	3.16	3.67	072	100		
2016	1989	1771	218	11	3.22	4.67	-1.8	060	100		
2015	1927	1692	222	11.5	4.16	3.3	9.36	076	100		
2014	1850	1638	203	11	-5.13	-5.04	-6.02	044	100		
2013	1950	1725	216	11.1	-5.01	-6.9	14.81	000	0		
2012	2053	1853	188	9.2	-9.56	-8.81	-18.26	012	92		
2011	2270	2032	230	10.1	2.58	3.57	-6.12	012	100		
2010	2213	1962	245	11.1	-1.16	-0.3	-5.41	013	100		
2009	2239	1968	259	11.6	-11.08	-9.68	-20.31	9	76		
2008	2518	2179	325	12.91	16.68	20.59	-4.69	10	84		
2007	2158	1807	341	15,8	6.2	7.24	1.19	012	100		
2006	2032	1685	337	16,58	7,74	8,99	3,05	012	100		
2005	1886	1546	327	17,33	2,11	5,31	-11,85	012	100		
2004	1847	1468	371	20,08	5,48	5,3	6,3	012	100		
2003	1751	1394	349	19,93	5,29	8,14	-4,9	012	100		
2002	1663	1289	367	22,06	1,21	-6,59	41,15	012	100		NC
2001	1643	1380	260	15,82	3,46	-0,86	37,56	012	100		
2000	1588	1392	189	11,9	-7,99	-14,86	112,35	012	100		
1999	1726	1635	89	5,15	3,97	4,6	0	012	100		NC
1998	1660	1563	89	5,36	0,97	3,37	-32,57	012	100		
1997	1644	1512	132	8,02	-8,46	-10,74	29,41	007	61		
1996	1796	1694	102	5,67	1,18	1,19	0,99	012	100		
1995	1775	1674	101	5,69	15,4	23,63	-45,1	012	100		
1994	1538	1354	184	11,96	0	0	0	012	100		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	7	CO-209-3	
1992	0	0	0	0	0	0	0	001	15	CO-209-3	
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	15	CO-209-3	
1990	988	853	112	11,33	-23,94	-26,01	2,75	001	15	CO-209-3	
1989	1299	1153	109	8,39	8,43	9,18	9	001	15	CO-209-3	
1988	1198	1056	100	8,34	0	0	0	001	15	CO-209-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-211-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CO

Población: PEDRO ABAD Carretera: A-4 PK: 369,30

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18515	13663	4852	26.2	23.85	29.86	9.58	000	0		
2020	14949	10521	4428	29.6	-22.16	-27.37	-6.15	000	0		
2019	19204	14486	4718	24.6	1.67	2.97	-2.14	034	100		
2018	18889	14068	4821	25.5	5.38	5.92	3.86	038	100		
2017	17924	13282	4642	25.9	3.06	1.99	6.27	026	100		
2016	17391	13023	4368	25.1	8.09	9.5	5.1	028	100		
2015	16089	11893	4156	25.8	0.65	-0.25	3.41	029	100		
2014	15985	11923	4019	25.1	2.27	2.74	1.01	025	100		
2013	15630	11605	3979	25.5	-5.62	-8.41	3.67	000	0		
2012	16560	12670	3838	23.2	-4.22	-0.54	-14.75	012	92		
2011	17290	12739	4502	26	-4.36	-3.4	-6.67	012	100		
2010	18078	13187	4824	26.7	-1.41	-0.42	-4.32	021	100		
2009	18336	13243	5042	27.5	-11.49	-17.47	9.21	6	53		
2008	20716	16046	4617	22.29	-5.41	-0.47	-19.11	6	53		
2007	21901	16122	5708	26,06	0.73	6.79	-13.49	012	100		
2006	21742	15097	6598	30,34	13,42	10,01	22,32	012	100		
2005	19169	13723	5394	28,13	-1,08	-2,72	3,43	001	15	CO-211-3	
2004	19380	14107	5215	26,9	2,55	1,98	3,67	001	15	CO-211-3	
2003	18898	13832	5030	26,61	7,1	6,58	8,56	001	15	CO-211-3	
2002	17645	12977	4633	26,25	0,85	2,94	-4,9	001	15	CO-211-3	
2001	17496	12606	4872	27,84	2,32	9,65	-12,35	001	15	CO-211-3	
2000	17099	11496	5559	32,51	7,5	13,48	-3,5	000	7	CO-211-3	
1999	15905	10130	5761	36,22	0	0	0	000	7	CO-211-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-212-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CO

Población: CUESTA DEL ESPINO Carretera: A-4 PK: 417,90

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23849	19163	4686	19.6	34.55	41.51	12.02	000	0		
2020	17725	13542	4183	23.6	-27.89	-32.17	-9.38	000	0		
2019	24581	19965	4616	18.8	2.94	1.1	11.71	030	100		
2018	23880	19748	4132	17.3	2.74	5	-6.87	034	100		
2017	23244	18807	4437	19.1	1.71	-1.93	20.7	027	100		
2016	22854	19178	3676	16.1	4.79	7.19	-5.48	049	100		
2015	21809	17892	3889	17.8	4.45	3.47	10.55	027	100		
2014	20879	17292	3518	16.9	-4.54	-5.02	-1.26	021	100		
2013	21871	18205	3563	16.3	4.4	4.75	1.54	000	0		
2012	20949	17380	3509	16.8	-9.11	-8.05	-13.87	012	92		
2011	23048	18902	4074	17.7	-5.07	-3.74	-11.74	012	100		
2010	24278	19637	4616	19	3.67	4.33	2.83	021	100		
2009	23419	18822	4489	19.2	-6.3	-3.67	-16.16	15	100		
2008	24993	19540	5354	21.42	-10.72	-8.64	-18.03	10	84		
2007	27993	21389	6532	23,33	8.22	7.75	10.3	012	100		
2006	25866	19850	5922	22,89	-1,47	-3,55	5,18	012	100		
2005	26252	20582	5630	21,44	-4,43	-5,08	-2,06	001	15	CO-212-3	
2004	27470	21685	5749	20,92	1,94	2,5	0,08	001	15	CO-212-3	
2003	26946	21156	5744	21,31	15,31	19,32	2,42	001	15	CO-212-3	
2002	23368	17730	5608	23,99	3,73	15,3	-21,16	001	15	CO-212-3	
2001	22526	15376	7114	31,58	-30,13	-40,11	9,63	001	15	CO-212-3	
2000	32243	25677	6489	20,12	0,46	25,61	-44,17	000	7	CO-212-3	NC
1999	32094	20441	11624	36,21	0	0	0	000	7	CO-212-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-216-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CO

Población: MONTORO Carretera: A-4 PK: 356,80

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17256	12251	5005	29	30.21	34.42	20.95	000	0		
2020	13252	9114	4138	31.2	-20.6	-22.91	-15	000	0		
2019	16690	11822	4868	29.2	-5.8	-10.91	9.44	032	100		
2018	17718	13270	4448	25.1	2.77	5.09	-3.58	045	100		
2017	17240	12627	4613	26.8	10.11	7.78	17.02	032	100		
2016	15657	11715	3942	25.2	2.35	5.7	-5.35	028	100		
2015	15297	11083	4165	27.2	4.49	4.5	4.46	033	100		
2014	14639	10606	3987	27.2	-4.76	-6.27	-0.37	016	100		
2013	15371	11315	4002	26	4.72	3.61	7.12	000	0		
2012	14678	10921	3736	25.4	-10.71	-9.92	-12.83	012	92		
2011	16438	12124	4286	26.1	3.33	8.35	-8.59	012	100		
2010	15908	11190	4689	29.5	-6.66	-3.56	-13.34	015	100		
2009	17043	11603	5411	31.8	-11.62	-10.51	-13.95	15	100		
2008	19283	12965	6288	32.61	1.99	5.35	-4.06	8	69		
2007	18907	12307	6554	34,66	9.44	7.86	12.26	012	100		
2006	17276	11410	5838	33,79	0,15	-0,61	20,44	012	100		
2005	17249	11481	4847	28,1	-9,8	-16,59	-9,13	001	15	CO-216-3	
2004	19125	13766	5334	27,89	5,39	4,71	7,45	001	15	CO-216-3	
2003	18146	13146	4964	27,35	2,63	1,18	6,79	001	15	CO-216-3	
2002	17680	12992	4648	26,28	-1,71	0,24	-7,22	001	15	CO-216-3	
2001	17988	12960	5010	27,85	2,03	9,33	-12,58	001	15	CO-216-3	
2000	17630	11853	5731	32,5	7,36	13,33	-3,63	000	7	CO-216-3	
1999	16420	10458	5947	36,21	0	0	0	000	7	CO-216-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-224-2 Calzada: Total Carriles: 3+2 Prov: CO

Población: CORDOBA Carretera: A-4 PK: 400,00

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	54390	46427	7963	14.6	16.43	18.64	5.03	000	0		
2020	46716	39134	7582	16.2	-16.31	-18.27	-4.46	000	0		
2019	55818	47882	7936	14.2	5.37	4.69	9.67	037	100		
2018	52971	45735	7236	13.7	3.54	3.7	2.55	038	100		
2017	51159	44103	7056	13.8	1.36	-0.6	15.6	062	100		
2016	50471	44367	6104	12.1	-2.4	-2.6	1.01	030	100		
2015	51711	45550	6043	11.7	6.25	4.24	24.93	033	100		
2014	48667	43696	4837	9.9	-13.14	-12.89	-14.42	028	100		
2013	56031	50162	5652	10.1	1.78	2.36	-4.66	000	0		
2012	55051	49005	5928	10.8	-6.78	-6.24	-10.33	012	92		
2011	59052	52269	6611	11.2	-0.31	-1.74	11.92	012	100		
2010	59236	53197	5907	10	2.89	4.52	-8.53	016	100		
2009	57571	50896	6458	11.2	4.66	7.16	-12.4	10	84		
2008	55007	47497	7372	13.4	-5.14	2.39	-35.38	4	38		
2007	57986	46387	11408	19,67	5.57	7.43	-1.37	000	33		
2006	54926	43180	11567	21,05	13,7	24,87	-14,9	001	66		NC
2005	48304	34578	13593	28,14	0,79	-3,9	15,25	001	66		
2004	47922	35984	11794	24,61	32,86	36,3	22,85	001	66		
2003	36068	26399	9600	26,61	-7,39	-7,83	-6,12	001	66		NC
2002	38948	28644	10226	26,25	6,66	3,1	18,05	001	66		
2001	36514	27782	8662	23,72	6,32	10,26	-4,46	001	66		
2000	34341	25195	9067	26,4	4,58	20,46	-23,76	000	33		
1999	32837	20914	11893	36,21	31,45	11,33	94,07	000	33		
1998	24979	18784	6128	24,53	4,97	36,37	-37,16	000	33	CO-224-3	
1997	23795	13774	9753	40,98	5,76	-27,09	176,36	001	66	CO-224-3	
1996	22499	18893	3529	15,68	2,27	1,38	5,72	000	33	CO-224-3	
1995	21999	18634	3338	15,17	9,99	7,66	25,15	000	33	CO-224-3	
1994	20000	17307	2667	13,33	-13,03	-2,12	-49,12	001	66	CO-224-3	
1993	22999	17682	5242	22,79	1,41	0,49	4,65	000	33	CO-224-3	
1992	22677	17595	5009	22,08	3,08	-4,59	43,81	001	66	CO-224-3	
1991	21998	18442	3483	15,83	0	0	0	001	66	CO-224-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-227-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: CORDOBA Carretera: N-437 PK: 5,00

Denominación antigua: N-437

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12681	12243	438	3.5	14.35	13.87	29.59	000	0		
2020	11090	10752	338	3	-10.33	-10.45	-6.37	000	0		
2019	12368	12007	361	2.9	-3.51	-3.17	-13.64	035	100		
2018	12818	12400	418	3.3	1.59	10.6	-70.27	039	100		
2017	12618	11212	1406	11.1	6.09	6.77	0.93	002	100		
2016	11894	10501	1393	11.7	1.04	1.77	-0.21	002	66		
2015	11771	10318	1396	11.9	6.81	5.33	21.6	002	100		
2014	11021	9796	1148	10.4	-2.51	-1.99	-8.38	001	50		
2013	11305	9995	1253	11.1	-3.19	-3.46	-0.32	000	0		
2012	11678	10353	1257	10.8	-7.95	-7.26	-15.12	002	66		
2011	12686	11164	1481	11.7	-3.37	-3.99	0.54	000	0		
2010	13128	11628	1473	11.2	-13.56	-14.11	-3.03	000	0		
2009	15188	13539	1519	10	-2	0.86	-22.85	0	33		
2008	15498	13424	1969	12.7	10.21	31.34	-47.87	0	33		
2007	14062	10221	3777	26,86	5.86	-2.13	34.99	2	100		
2006	13284	10443	2798	21,06	2,9	13	-22,98	001	66		
2005	12909	9241	3633	28,14	-2,64	-4,25	1,82	001	66		
2004	13260	9652	3568	26,9	3,83	3,26	4,97	001	66		
2003	12770	9347	3399	26,61	42,69	42,03	44,63	001	66		
2002	8949	6581	2350	26,25	1,49	9,33	-15,58	001	66		
2001	8817	6019	2784	31,57	17,54	9,37	40,53	001	66		
2000	7501	5503	1981	26,4	2,96	18,59	-24,9	001	66		
1999	7285	4640	2638	36,21	135	99,05	246,64	001	66		
1998	3100	2331	761	24,54	6,89	38,83	-35,94	000	33		
1997	2900	1679	1188	40,96	1,75	-22,69	77,84	001	66		
1996	2850	2172	668	23,43	3,67	4,92	-0,74	000	33		
1995	2749	2070	673	24,48	9,91	16,22	-4,67	000	33		
1994	2501	1781	706	28,22	4,2	12,15	-11,75	001	66		
1993	2400	1588	800	33,33	5,17	3,92	8,84	000	33		
1992	2282	1528	735	32,2	-4,83	-5,21	-3,92	001	66		
1991	2398	1612	765	31,9	14,24	13,12	16,79	001	66		
1990	2099	1425	655	31,2	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-297-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: LAS QUEMADAS Carretera: N-4A PK: 393,85

Denominación antigua: N-4A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11347	10682	665	5.9	19.22	20.63	0.3	000	0		
2020	9518	8855	663	7	-14.48	-15.68	5.74	000	0		
2019	11129	10502	627	5.6	-7.41	-6.93	-14.81	036	100		
2018	12020	11284	736	6.1	19.28	38.9	-62.31	038	100		
2017	10077	8124	1953	19.4	-24.41	-18.28	-42.39	003	100		
2016	13331	9941	3390	25.4	-4.02	-2.64	2.73	002	66		
2015	13889	10211	3300	23.8	-0.72	1.96	-8.21	002	100		
2014	13990	10015	3595	25.7	0.48	1.81	-3.05	001	50		
2013	13923	9837	3708	26.6	7.11	8.62	3.29	000	0		
2012	12999	9056	3590	27.6	28.52	28.4	18.56	002	66		
2011	10114	7053	3028	29.9	-30.78	-45.34	80.35	000	0		
2010	14612	12903	1679	11.5	1.39	1.32	6.2	000	0		
2009	14412	12735	1581	11	-4.75	1.37	-36.61	0	33		
2008	15130	12563	2494	16.48	2.04	5.92	-14.53	0	33		
2007	14828	11861	2918	19,68	-64.84	-63.82	-68.16	000	33		
2006	42172	32781	9164	21,73	10,74	11,42	7,14	001	66		NC
2005	38080	29420	8553	22,46	-0,05	2,68	-8,78	001	66		
2004	38101	28652	9377	24,61	2,02	-2,27	17,8	001	66		
2003	37344	29320	7960	21,31	10,77	5,84	34	001	66		
2002	33712	27700	5940	17,61	25,52	43,16	-20,58	001	66		
2001	26856	19348	7480	27,85	9,58	10,6	7,53	001	66		
2000	24508	17493	6956	28,38	1,78	-5,33	28	001	66		
1999	24079	18479	5434	22,56	0	0	0	001	66		
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1997	16600	9609	6804	40,98	1,84	-21,08	68,16	000	33		
1996	16300	12176	4046	24,82	2,52	1,41	3,93	000	33		
1995	15899	12006	3893	24,48	2,57	4,74	-1,46	000	33		
1994	15500	11462	3951	25,49	3,33	3,7	0,1	001	66		
1993	15000	11053	3947	26,31	134,11	122,3	178,93	001	66		
1992	6407	4972	1415	22,08	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-361-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CO

Población: CORDOBA (PK de N-432) Carretera: CO-31 PK: 268,30

Denominación antigua: CO-31

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20958	19384	1574	7.5	26.66	27.69	15.23	000	0		
2020	16547	15181	1366	8.3	-22.91	-23.87	-10.31	000	0		
2019	21465	19942	1523	7.1	2.58	2.74	0.46	036	100		
2018	20926	19410	1516	7.2	110.33	113.09	80.48	038	100		
2017	9949	9109	840	8.4	30.14	31.67	15.54	002	100		
2016	7645	6918	727	9.5	-32.21	-32.65	-23.47	002	66		
2015	11278	10271	950	8.4	-34.88	-35	-33.1	002	100		
2014	17319	15801	1420	8.2	-0.13	-0.25	0.07	001	50		
2013	17342	15840	1419	8.2	-0.4	0.18	-0.49	000	0		
2012	17411	15812	1426	8.2	-9.27	-1.6	-52.16	002	66		
2011	19190	16069	2981	15.5	-12.19	-15.6	14.21	000	0		
2010	21855	19040	2610	11.9	0.87	-0.26	4.19	000	0		
2009	21666	19089	2505	11.6	0.3	6.36	-29.46	0	33		
2008	21602	17947	3551	16.44	-1.77	-2.62	73.56	0	33		
2007	21992	18430	2046	9,3	19.61	27.78	-47.16	000	33		
2006	18387	14423	3872	21,05	-0,78	-2,05	4,62	001	66		
2005	18532	14726	3701	19,97	21,33	23,55	11	001	66		
2004	15274	11919	3334	21,82	-24	-26,38	-11,58	001	66		NC
2003	20100	16192	3771	18,76	235	233,51	237,6	001	66		
2002	6000	4855	1117	18,61	8,49	51,43	-50,7	000	33		
2001	5530	3206	2266	40,97	3,48	3,48	3,51	000	33		
2000	5344	3098	2189	40,96	2,96	2,99	2,96	000	33		
1999	5190	3008	2126	40,96	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-371-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CO

Población: CORDOBA Carretera: A-4 PK: 395,05

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	26637	20730	5907	22.2	22.42	23.19	19.82	000	0		
2020	21758	16828	4930	22.7	-23.76	-27.81	-5.7	000	0		
2019	28540	23312	5228	18.3	4.09	4.09	4.06	035	100		
2018	27419	22395	5024	18.3	2.19	0.76	9.08	040	100		
2017	26832	22226	4606	17.2	9.4	9.95	6.82	030	100		
2016	24527	20215	4312	17.6	-6.54	-7.76	1.48	028	100		
2015	26243	21916	4249	16.2	11.57	15.12	-3.67	034	100		
2014	23522	19037	4411	18.8	-5.12	-8.97	15.44	025	100		
2013	24792	20914	3821	15.4	-5.06	-5.1	-3.61	000	0		
2012	26114	22037	3964	15.2	-3.01	2.45	-19.38	012	92		
2011	26925	21511	4917	18.3	4.56	4.38	-2.98	012	100		
2010	25751	20609	5068	19.7	-0.31	1.25	-6.08	019	100		
2009	25832	20354	5396	20.9	-4.39	-6.57	4.92	10	84		
2008	27019	21786	5143	19.03	-7.09	-3.87	-18.98	6	53		
2007	29081	22662	6348	21,83	-1.59	-5.65	16.71	012	100		
2006	29551	24020	5439	18,4	-10,11	-15,27	23,55	009	76		
2005	32876	28350	4402	13,38	19,81	19,7	28,75	001	15	CO-371-3	
2004	27439	23683	3419	12,46	9,34	8,26	12,46	001	15	CO-371-3	
2003	25094	21876	3040	12,11	147,71	148,98	136,76	001	15	CO-371-3	NC
2002	10130	8786	1284	12,67	8,69	10,59	-3,31	001	15	CO-371-3	
2001	9320	7944	1328	14,24	3,47	4,51	0,52	001	15	CO-371-3	
2000	9007	7601	1321	14,66	2,96	1,78	11	001	15	CO-371-3	
1999	8748	7468	1190	13,6	0	0	0	000	7	CO-371-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-375-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CO

Población: AGUILAR DE LA FRONTERA Carretera: A-45 PK: 38,09

Denominación antigua: A-45

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18344	15957	2387	13	22.84	25.09	9.65	000	0		
2020	14933	12756	2177	14.6	-28.73	-31.51	-6.57	000	0		
2019	20954	18624	2330	11.1	2.18	1.95	4.06	032	100		
2018	20506	18267	2239	10.9	0	-1.34	12.51	029	100		
2017	20505	18515	1990	9.7	8.49	9.6	-0.85	044	100		
2016	18900	16893	2007	10.6	7.78	9.35	-1.08	025	100		
2015	17535	15449	2029	11.6	0.04	-0.71	6.4	020	100		
2014	17528	15560	1907	10.9	2.13	0.58	14.67	024	100		
2013	17162	15470	1663	9.7	-11.13	-10.99	-10.92	000	0		
2012	19311	17381	1867	9.7	-1.45	-0.36	-9.89	012	92		
2011	19595	17444	2072	10.6	10.41	13.36	-10.42	012	100		
2010	17748	15388	2313	13	6.97	7.79	1.89	019	100		
2009	16592	14276	2270	13.7	-2.72	-3.29	0.62	12	100		
2008	17056	14762	2256	13.23	-1.92	-0.07	-10.83	6	53		
2007	17389	14773	2530	14,55	31.08	33.21	18	012	100		
2006	13266	11090	2144	16,16	27,68	28,37	25,08	012	100		NC
2005	10390	8639	1714	16,49	0,14	0,1	0,94	001	15	CO-375-3	
2004	10375	8630	1698	16,36	-9,76	-4,74	-29,6	001	15	CO-375-3	
2003	11498	9060	2412	20,97	9,52	3,8	38,38	001	15	CO-375-3	
2002	10498	8728	1743	16,6	0	0	0	001	15	CO-375-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-381-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: CORDOBA- SANT.LINARES Carretera: N-432 PK: 264,10

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13264	12036	1228	9.3	29.3	30.95	15.09	000	0		
2020	10258	9191	1067	10.4	-23.32	-25.06	-4.05	000	0		
2019	13377	12265	1112	8.3	-0.59	0.69	-12.85	035	100		
2018	13457	12181	1276	9.5	25.52	31.77	-13.61	039	100		
2017	10721	9244	1477	13.8	15.16	13.26	28.66	002	100		
2016	9310	8162	1148	12.3	-32.22	-32.91	-23.47	002	66		
2015	13735	12165	1500	10.9	1.38	1.32	2.39	002	100		
2014	13548	12006	1465	10.8	-4.12	-3.95	-6.27	001	50		
2013	14130	12500	1563	11.1	0.57	-0.18	8.01	000	0		
2012	14050	12522	1447	10.3	-2.48	-5.49	31.79	002	66		
2011	14408	13250	1098	7.6	-3.89	1.8	-40.58	000	0		
2010	14991	13016	1848	12.3	7.74	5.86	21.1	000	0		
2009	13914	12295	1526	11	14.3	20.13	-19.34	0	33		
2008	12173	10235	1892	15.54	-0.25	-2.21	13.29	0	33		
2007	12203	10466	1670	13,69	-2.16	-1.15	-8.04	2	100		
2006	12472	10588	1816	14,56	10,38	17,91	-19,5	001	66		
2005	11299	8979	2256	19,96	-0,46	1,37	-8,99	001	66		
2004	11352	8857	2479	21,83	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-382-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CO

Población: CÓRDOBA Carretera: N-432 PK: 266,20

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21221	19924	1297	6.1	15.1	15.96	3.35	000	0		
2020	18437	17182	1255	6.8	-10.94	-11.01	-9.97	000	0		
2019	20702	19308	1394	6.7	-1.81	-2.17	3.57	062	100		
2018	21083	19737	1346	6.4	9.24	21.28	-55.52	029	100		
2017	19300	16274	3026	15.7	7.22	2.4	43.48	002	100		
2016	18001	15892	2109	11.7	-0.19	6.6	-30	002	66		
2015	18036	14908	3013	16.7	8.98	9.02	6.84	002	100		
2014	16550	13675	2820	17	-12.29	-13.76	-3.19	001	50		
2013	18870	15856	2913	15.4	14.43	13.43	19.28	000	0		
2012	16491	13978	2442	14.8	-15.32	-13.35	-25.11	002	66		
2011	19474	16132	3261	16.8	67.79	58.65	157.38	000	0		
2010	11606	10168	1267	10.9	-40.12	-40.4	-43.44	000	0		
2009	19382	17059	2240	11.6	0.45	6.41	-29.38	0	33		
2008	19296	16031	3172	16.44	1.5	-1.67	21.91	0	33		
2007	19010	16304	2602	13,69	2.4	3.43	-3.67	000	33		
2006	18565	15763	2701	14,54	5,03	12,23	-23,48	001	66		
2005	17675	14045	3530	19,97	11,57	13,61	2,08	001	66		
2004	15842	12362	3458	21,82	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-383-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CO

Población: MONTURQUE Carretera: A-45 PK: 47,40

Denominación antigua: A-45

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15528	13747	1781	11.5	24.09	26.51	8.07	000	0		
2020	12514	10866	1648	13.2	-25.42	-27.61	-6.84	000	0		
2019	16780	15011	1769	10.5	1.04	0.29	7.93	035	100		
2018	16607	14968	1639	9.9	7.29	6.46	15.59	039	100		
2017	15478	14060	1418	9.2	0.39	0.4	0.28	002	100		
2016	15418	14004	1414	9.2	10.82	11.25	10.47	002	66		
2015	13913	12588	1280	9.2	4.24	4.37	3.23	002	100		
2014	13347	12061	1240	9.3	0.79	0.43	3.16	001	50		
2013	13242	12009	1202	9.1	-0.36	0.34	-6.24	000	0		
2012	13290	11968	1282	9.7	-6.94	-6.4	-10.79	002	66		
2011	14281	12787	1437	10.1	-10.41	-10.27	-12.96	000	0		
2010	15940	14250	1651	10.4	10.73	10.89	10.81	000	0		
2009	14396	12851	1490	10.3	0.64	2.14	-12.09	0	33		
2008	14304	12582	1695	11.85	17.92	16.22	33.46	0	33		
2007	12130	10826	1270	10,47	2.1	4.06	-11.44	000	33		
2006	11880	10404	1434	12,07	6,09	11,76	-22,4	001	66		
2005	11197	9309	1848	16,5	26,29	26,22	27,36	001	66		
2004	8866	7375	1451	16,36	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-384-2 Calzada: Total Carriles: 1+2 Prov: CO

Población: CERRO MURIANO Carretera: N-432 PK: 256,00

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12505	11375	1130	9	22.11	24.11	5.02	000	0		
2020	10241	9165	1076	10.5	-21.11	-22.3	-9.27	000	0		
2019	12981	11795	1186	9.1	1.53	2.22	-4.82	043	100		
2018	12785	11539	1246	9.8	-0.02	0.16	-1.74	036	100		
2017	12788	11520	1268	9.9	5.98	5.91	6.64	028	100		
2016	12066	10877	1189	9.8	46.77	49.64	30.66	042	100		
2015	8221	7269	910	11.1	-0.88	-2.11	10.98	000	0		
2014	8294	7426	820	9.9	-1.14	-1.16	-2.03	000	0		
2013	8390	7513	837	10	-10.29	-11.92	8.97	000	0		
2012	9352	8530	768	8.2	-11.25	-6.87	-38.95	000	0		
2011	10538	9159	1258	11.9	-3.06	-2.53	-8.31	000	0		
2010	10871	9397	1372	12.6	14	11.84	24.5	000	0		
2009	9536	8402	1102	11.6	-1.51	0.13	-10.11	0	33		
2008	9682	8391	1226	12.66	0.64	1.7	-6.84	0	33		
2007	9620	8251	1316	13,68	13.04	14.2	6.21	0	33		
2006	8510	7225	1239	14,55	0,11	6,89	-26,81	001	66		
2005	8500	6759	1693	19,91	-10,99	-9,29	-18,8	001	66		
2004	9550	7452	2085	21,83	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-386-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CO

Población: CORDOBA Carretera: CO-32 PK: 5,10

Denominación antigua: CO-32

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12522	11939	583	4.7	23.32	23.8	14.31	000	0		
2020	10154	9644	510	5	-21.51	-21.89	-13.71	000	0		
2019	12937	12346	591	4.6	-3.15	-2.91	-7.94	029	100		
2018	13358	12716	642	4.8	-0.4	-0.87	9.74	028	100		
2017	13412	12827	585	4.4	-3.18	-3.74	11.22	029	100		
2016	13852	13326	526	3.8	-19.41	-17.58	-41.23	030	100		
2015	17188	16168	895	5.2	29.03	29.79	24.65	029	100		
2014	13321	12457	718	5.4	6.25	5.49	10.8	016	100		
2013	12538	11809	648	5.2	0.46	1.36	-7.15	000	0		
2012	12480	11650	698	5.6	0.85	0.88	4.49	012	92		
2011	12375	11548	668	5.4				017	100		
2009	323	279	37	11.5				0	33		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-1-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: PUERTO LAP. Carretera: A-4 PK: 135,57

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	26172	20008	6164	23.6	41.73	58.62	5.33	000	0		
2020	18466	12614	5852	31.7	-30.05	-37.39	-6.41	000	0		
2019	26399	20146	6253	23.7	3.7	3.82	3.32	018	100		
2018	25456	19404	6052	23.8	-2.35	-3.8	2.61	018	100		
2017	26068	20170	5898	22.6	3.9	0.65	16.79	013	100		
2016	25089	20039	5050	20.1	7.57	7.47	8.65	017	100		
2015	23323	18646	4648	19.9	-3.8	-4.34	-1.4	019	100		
2014	24245	19491	4714	19.4	19.95	25.62	1.49	011	91		
2013	20213	15516	4645	23	-6.31	-7.2	-3.27	000	0		
2012	21575	16720	4802	22.3	-9.46	-8.47	-12.68	041	100		
2011	23830	18267	5499	23.1	-8.15	-11.33	3.75	025	100		
2010	25945	20602	5300	20.4	47.78	53.91	27.1	014	100		
2009	17557	13386	4170	23.8	-30.16	-23.16	-45.96	0	7		
2008	25138	17421	7717	30.7	-9.01	-10.81	-3.83	0	7		
2007	27626	19532	8024	29,05	-3.09	-15.96	53.8	012	100		
2006	28506	23240	5217	18,3	6,31	20,8	-30,89	001	15		
2005	26814	19238	7549	28,15	-4,74	-8,77	7,48	012	100		
2004	28151	21089	7023	24,94	11,21	12,31	7,89	012	100		
2003	25312	18777	6509	25,71	17,75	71,77	-38,12	012	100		
2002	21495	10931	10520	48,94	-6,2	-25,91	30,1	012	100		
2001	22916	14754	8086	35,28	3,47	-14,24	65,56	001	15	CR-1-3	NC
2000	22146	17204	4884	22,05	0,76	4,93	-12,04	001	15	CR-1-3	
1999	21978	16395	5553	25,26	10,09	8,56	15,23	012	100		
1998	19963	15101	4819	24,13	4,46	2,35	11,62	012	100		NC
1997	19109	14754	4317	22,59	7,54	9,75	0,79	012	100		NC
1996	17768	13443	4283	24,1	-7,83	-0,4	-25,44	012	100		
1995	19279	13497	5745	29,79	6,21	2,74	15,82	004	38		
1994	18151	13136	4960	27,32	4,61	3,29	8,22	012	100		
1993	17351	12717	4583	26,41	10,27	12,29	6,06	012	100		
1992	15734	11325	4321	27,46	21,61	18,03	31,33	012	100		
1991	12938	9595	3290	25,42	17,66	34,38	-13,12	012	100		
1990	10996	7140	3787	34,43	1,71	-12,83	47,23	012	100		
1989	10811	8191	2572	23,79	-7,97	2,99	-30,91	012	100		
1988	11748	7953	3723	31,69	0	0	0	012	100	CR-1-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-2-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: POBLETE Carretera: A-41 PK: 168,31

Denominación antigua: A-41

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10284	9171	1113	10.8	-2.23	-2.93	3.92	000	0		
2020	10519	9448	1071	10.2	-5.79	-6.2	-2.1	000	0		
2019	11166	10072	1094	9.8	2.61	3.28	-3.19	022	100		
2018	10882	9752	1130	10.4	9.05	9.02	9.28	018	100		
2017	9979	8945	1034	10.4	-2.14	-3.01	6.16	021	100		
2016	10197	9223	974	9.6	0.36	0.58	0.31	039	100		
2015	10160	9170	971	9.6	6.85	7.04	8.37	028	100		
2014	9509	8567	896	9.4	15.02	17.69	-6.96	025	100		
2013	8267	7279	963	11.7	-23.07	-25.13	-2.13	000	0		
2012	10747	9723	984	9.2	-3.48	-2.45	-11.51	045	100		
2011	11135	9967	1112	10	-2.03	-1.02	-12.3	020	100		
2010	11366	10070	1268	11.2	0.76	0.88	-0.31	015	100		
2009	11280	9982	1272	11.3	-6.98	-2.56	-31.35	12	100		
2008	12126	10244	1853	15.28	10.55	9.81	14.52	12	100		
2007	10969	9329	1618	14,75	35.84	43.55	4.66	012	100		
2006	8075	6499	1546	19,14	-33,7	-36,32	-20,59	011	92		NC
2005	12180	10206	1947	15,98	6,46	5,93	9,87	012	100		
2004	11440	9634	1772	15,48	6,16	8,04	-2,85	012	100		
2003	10776	8917	1824	16,92	4,95	4,8	5,67	012	100		
2002	10267	8508	1726	16,81	-6,87	-9,41	7,47	012	100		
2001	11025	9392	1606	14,56	16,15	20,62	-4,4	012	100		
2000	9492	7786	1680	17,69	13,67	11,46	24,72	012	100		
1999	8350	6985	1347	16,13	0	0	0	012	100		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7		
1996	7756	7098	623	8,03	4,44	4,44	4,53	000	7		
1995	7426	6796	596	8,02	-0,28	4,4	-34,64	005	46		
1994	7447	6509	912	12,24	0,68	5,25	-23,87	012	100		
1993	7396	6184	1198	16,19	-2,33	-3,94	8,02	008	69		
1992	7573	6438	1109	14,64	-0,26	-1,24	4,42	012	100		
1991	7593	6519	1062	13,98	9,28	12,18	-4,23	012	100		
1990	6948	5811	1109	15,96	13,95	15,75	4,82	012	100		
1989	6097	5020	1058	17,35	14,71	15,66	9,75	012	100		
1988	5315	4340	964	18,13	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-60-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: HERRERA DE LA MANCHA Carretera: A-43 PK: 61,00

Denominación antigua: A-43

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	8205	4573	3632	44.3	-20.86	-28.6	-8.35	000	0		
2019	10368	6405	3963	38.2	-2.92	-9.43	9.84	019	100		
2018	10680	7072	3608	33.8	-0.6	-4.72	8.58	018	100		
2017	10745	7422	3323	30.9	8.43	12.74	-0.12	022	100		
2016	9910	6583	3327	33.6	7.45	6.92	8.9	026	100		
2015	9223	6157	3055	33.1	6.75	7.26	6.08	032	100		
2014	8640	5740	2880	33.3	4.68	3.55	6.55	012	100		
2013	8254	5543	2703	32.8	-0.24	0.13	-1.02	000	0		
2012	8274	5536	2731	33	-34.85	-53.14	223.2	029	100		
2011	12700	11814	845	6.7	-2.85	-3.06	-1.52	000	0	CR-60-3	
2010	13073	12187	858	6.6	114.59	230.99	-64.04	000	0		
2009	6092	3682	2386	39.2	0.59	8.77	-10.23	0	33		
2008	6056	3385	2658	43.89	-25.23	-33.33	-11.07	0	33		
2007	8100	5077	2989	36,9				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-62-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: PUERTOLLANO Carretera: A-41 PK: 195,60

Denominación antigua: A-41

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7573	7154	419	5.5	2.85	1.88	22.87	000	0		
2020	7363	7022	341	4.6	-6.92	-6.5	-14.75	000	0		
2019	7910	7510	400	5.1	4.31	4.49	1.01	018	100		
2018	7583	7187	396	5.2	-2.47	-1.78	-13.54	016	100		
2017	7775	7317	458	5.9	1.73	6.63	-41.36	006	100		
2016	7643	6862	781	10.2	-31.07	-32.17	-17.88	004	100		
2015	11088	10116	951	8.6	38.27	42.46	8.07	002	100		
2014	8019	7101	880	11	0.21	1.04	-7.37	000	0		
2013	8002	7028	950	11.9	-3.49	-3.83	-0.21	000	0		
2012	8291	7308	952	11.5	-16.27	-15.98	-5.74	002	66		
2011	9902	8698	1010	10.2	-8.03	-10.68	12.35	000	0		
2010	10766	9738	899	8.3	0.05	-1.04	0.11	000	0		
2009	10761	9840	898	8.3	0.07	6.68	-38.99	0	33		
2008	10754	9224	1472	13.69				0	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-65-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: VILLALTA DE S. JUAN Carretera: A-4 PK: 145,60

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17837	12961	4876	27.3	44.04	62.62	10.49	000	0		
2020	12383	7970	4413	35.6	-35.57	-44.64	-8.48	000	0		
2019	19218	14396	4822	25.1	8.03	10.36	1.64	015	100		
2018	17789	13045	4744	26.7	-5.27	-9.04	6.92	013	100		
2017	18778	14341	4437	23.6	1.56	-0.33	8.22	013	100		
2016	18489	14389	4100	22.2	6.86	6.72	8.49	026	100		
2015	17302	13483	3779	21.8	5.37	5.52	4.97	002	16		
2014	16420	12778	3600	21.9	3.34	0.69	12.5	000	0		
2013	15890	12690	3200	20.1	-3.23	-0.92	-11.4	000	0		
2012	16420	12808	3612	22	-11.17	-11.17	-11.19	000	0		
2011	18485	14418	4067	22	0.14	-0.51	3.43	000	0		
2010	18460	14492	3932	21.3	-20.25	-22.6	-10.06	006	50		
2009	23147	18724	4372	18.9	-3.92	16.66	-45.43	6	53		
2008	24091	16050	8012	33.26	7.86	10.74	2.67	4	38		
2007	22336	14494	7804	34,94	-0.82	-11.03	25.87	012	100		
2006	22521	16291	6200	27,52	-4,45	-3,64	-6,62	003	30		
2005	23570	16907	6640	28,17	23,01	17,85	38,88	001	15	CR-65-3	
2004	19161	14346	4781	24,95	6,37	7,36	3,21	001	15	CR-65-3	
2003	18012	13362	4632	25,71	2	16,48	-24,65	001	15	CR-65-3	
2002	17658	11471	6148	34,81	2,47	-1	9,55	001	15	CR-65-3	NC
2001	17232	11588	5612	32,56	3,48	-4,85	25,8	001	15	CR-65-3	
2000	16652	12179	4461	26,78	8,51	6,36	15,09	001	15	CR-65-3	
1999	15346	11450	3876	25,25	0	0	0	001	15	CR-65-3	
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7	CR-65-3	
1997	19096	15125	3925	20,55	31,49	29,97	41,18	001	15	CR-65-3	
1996	14522	11637	2780	19,14	0,17	9,39	-26,88	001	15	CR-65-3	
1995	14496	10638	3802	26,22	7,64	4,62	17,74	001	15	CR-65-3	
1994	13466	10168	3229	23,97	0	0	0	001	15	CR-65-3	
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7	CR-65-3	
1992	14840	11064	3725	25,1	-0,38	-1,58	3,87	001	15	CR-65-3	
1991	14898	11242	3586	24,07	0	0	0	001	15	CR-65-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-66-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: VILLALTA DE S. JUAN Carretera: A-4 PK: 147,79

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19633	14710	4923	25.1	52.08	75.43	8.8	000	0		
2020	12910	8385	4525	35	-31.58	-39.23	-10.77	000	0		
2019	18868	13797	5071	26.9	4.12	2.96	7.44	015	100		
2018	18121	13401	4720	26.1	-2.7	-4.67	3.35	016	100		
2017	18624	14057	4567	24.5	-4.24	-9.46	16.42	013	100		
2016	19448	15525	3923	20.2	14.37	17.27	5.29	020	100		
2015	17004	13239	3726	21.9	4.83	4.9	4.66	000	0		
2014	16220	12620	3560	21.9	-2.56	-2	-4.33	000	0		
2013	16646	12877	3721	22.4	4.84	5.2	3.16	000	0		
2012	15877	12241	3607	22.7	-16.25	-17.98	-9.89	035	100		
2011	18957	14925	4003	21.1	12.07	18.27	-6.03	016	100		
2010	16915	12619	4260	25.2	-8.28	-6.63	-12.95	009	75		
2009	18443	13515	4894	26.5	6.58	10.61	-3.2	12	100		
2008	17304	12219	5056	29.22	-19.84	-18.91	-22.02	10	84		
2007	21587	15068	6484	30,04	-2.7	-5.65	5	012	100		
2006	22185	15971	6175	27,83	-2,99	-16,52	65,81	003	30		
2005	22871	19133	3724	16,28	-0,37	6,41	-24,61	001	15	CR-66-3	
2004	22957	17980	4940	21,51	15,37	21,8	-3,44	001	15	CR-66-3	
2003	19897	14761	5116	25,71	-3,86	-3,37	-4,55	001	15	CR-66-3	
2002	20698	15276	5360	25,89	26,2	44,68	-7,39	001	15	CR-66-3	NC
2001	16400	10558	5788	35,29	3,48	-14,23	65,6	000	7	CR-66-3	NC
2000	15847	12311	3495	22,05	2,58	-0,64	17,12	001	15	CR-66-3	
1999	15448	12391	2984	19,31	0	0	0	001	15	CR-66-3	
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	7	CR-66-3	
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7	CR-66-3	
1996	14500	11532	2944	20,3	0	0	0	000	7	CR-66-3	
1995	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	15	CR-66-3	
1994	14500	10947	3478	23,98	0	0	0	001	15	CR-66-3	
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7	CR-66-3	
1992	17500	13045	4394	25,1	20,69	19,23	25,9	001	15	CR-66-3	
1991	14499	10941	3490	24,07	0	0	0	001	15	CR-66-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-81-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: CAÐADA DE CALATRAVA Carretera: A-41 PK: 185,00

Denominación antigua: A-41

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8687	7823	864	9.9	11.27	11.95	5.49	000	0		
2020	7807	6988	819	10.5	-12.28	-13.1	-4.66	000	0		
2019	8900	8041	859	9.7	3.26	3.49	1.18	018	100		
2018	8619	7770	849	9.8	-4.87	-4.8	-5.46	015	100		
2017	9060	8162	898	9.9	7.69	5.17	37.73	027	100		
2016	8413	7761	652	7.8	-15.03	-14.09	-23.2	022	100		
2015	9901	9034	849	8.6	7.36	13.18	-29.01	002	100		
2014	9222	7982	1196	13	0.09	0.08	-1.16	000	0		
2013	9214	7976	1210	13.1	-3.93	-3.86	-3.97	000	0		
2012	9591	8296	1260	13.1	-1.01	-1.33	0.08	000	0		
2011	9689	8408	1259	13	-6.93	-9.87	17.77	000	0		
2010	10410	9329	1069	10.3	2.55	0.56	25.47	000	0		
2009	10151	9277	852	8.4	0.68	6.79	-38.31	0	33		
2008	10082	8687	1381	13.7	29.62	30.04	28.35	0	33		
2007	7778	6680	1076	13,83	-2.1	-1.49	-4.61	000	33		
2006	7945	6781	1128	14,19	0	0	0	001	66		
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	168	117	49	29,16	0	0	0	001	66	CR-81-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-157-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: PUEBLA D. RODRIGO Carretera: N-430 PK: 309,00

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	10631	9991	640	6	-27.45	-29.09	13.27	000	0		
2019	14654	14089	565	3.9	-6.35	-6.7	3.48	018	100		
2018	15647	15101	546	3.5	18.63	26.63	-56.84	017	100		
2017	13190	11925	1265	9.6	9.73	13.4	-15.89	007	100		
2016	12020	10516	1504	12.5	7.03	4.64	34.29	004	100		
2015	11230	10050	1120	10	0.65	1.23	-6.82	002	100		
2014	11157	9928	1202	10.8	1.81	1.41	4.61	002	100		
2013	10959	9790	1149	10.5	-1.3	-1.49	12.2	000	0		
2012	11103	9938	1024	9.2	-9.2	-7.88	-26.01	004	100		
2011	12228	10788	1384	11.3	-4.24	-4.03	-4.02	000	0		
2010	12769	11241	1442	11.3	-4.29	-2.26	-17.93	000	0		
2009	13342	11501	1757	13.2	0.54	0.08	3.41	0	33		
2008	13270	11492	1699	12.8	-0.73	1.09	-13.84	0	33		
2007	13367	11368	1972	14,75	0.26	5.99	-22.88	2	100		
2006	13332	10726	2557	19,17	4,05	-0,08	24,79	001	66		
2005	12812	10735	2049	15,99	2,07	1,54	5,4	001	66		
2004	12552	10572	1944	15,48	-7	-5,35	-14,88	001	66		
2003	13497	11170	2284	16,92	0,59	0,44	1,33	001	66		
2002	13417	11120	2254	16,79	1,93	-0,82	17,57	001	66		
2001	13162	11213	1917	14,56	9,88	14,4	-7,39	001	66		
2000	11978	9801	2070	17,28	0,11	-1,33	2,93	001	66		
1999	11964	9934	2011	16,8	160,76	153,16	206,08	001	66		
1998	4588	3924	657	14,31	-61,76	-60,72	-67,01	001	66		
1997	12000	9992	1992	16,6	-0,81	-4,45	23,19	001	66		
1996	12099	10458	1617	13,36	0,79	13,45	-41	001	66		
1995	12003	9218	2741	22,83	13,23	2,37	75,25	001	66		
1994	10600	9004	1564	14,75	-2,2	-2,66	0,83	001	66		
1993	10839	9251	1551	14,3	33,01	35,05	20,32	001	66		
1992	8149	6850	1289	15,81	-0,92	-2,39	8,22	001	66		
1991	8225	7018	1191	14,48	2,85	5,64	-10,58	001	66		
1990	7997	6643	1332	16,65	1,25	1,09	2,77	001	66		
1989	7898	6571	1296	16,4	8,22	10,03	-0,76	001	66		
1988	7298	5972	1306	17,89	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-159-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: RONDA-CIUDAD REAL Carretera: N-430C PK: 1,00

Denominación antigua: N-430C

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14194	13549	645	4.5	8.26	11.04	-29.04	000	0		
2020	13111	12202	909	6.9	-24.08	-26.17	22.34	000	0		
2019	17270	16527	743	4.3	1.31	0.71	17.01	015	100		
2018	17046	16411	635	3.7	17.16	18.47	-8.9	020	100		
2017	14549	13852	697	4.8	3.51	5.72	-26.79	011	100		
2016	14055	13103	952	6.8	-2.81	-0.76	-5.18	004	100		
2015	14462	13204	1004	6.9	29.67	29.51	29.72	002	100		
2014	11153	10195	774	6.9	-0.38	0.45	-11.54	002	100		
2013	11196	10149	875	7.8	0.06	0.41	7.35	000	0		
2012	11189	10108	815	7.3	-3.22	-3.48	-22.89	004	100		
2011	11561	10472	1057	9.1	-7.95	-8.65	-1.77	000	0		
2010	12559	11463	1076	8.6	9.49	12.94	-16.78	000	0		
2009	11470	10150	1293	11.3	-10.7	-10.49	-12.16	0	33		
2008	12845	11339	1472	11.46	2.76	6.66	-20.17	0	33		
2007	12500	10631	1844	14,75	2.39	8.24	-21.23	000	33		
2006	12208	9822	2341	19,17	-4,57	-8,36	14,41	001	66		
2005	12793	10719	2046	15,99	3,09	2,56	6,45	001	66		
2004	12409	10451	1922	15,48	-7,58	-5,93	-15,47	001	66		
2003	13428	11110	2274	16,93	6,48	6,31	7,26	001	66		
2002	12610	10450	2120	16,81	-3,41	-6,04	11,46	001	66		
2001	13056	11122	1902	14,56	3,47	7,72	-12,79	000	33		
2000	12617	10324	2181	17,28	2,95	1,35	6,85	000	33		
1999	12255	10186	2041	16,65	2,27	1,27	7,25	000	33		
1998	11982	10058	1903	15,88	-20,12	-19,8	-21,36	001	66	CR-159-3	
1997	15000	12542	2420	16,13	-3,69	-3,73	-4,23	001	66	CR-159-3	
1996	15576	13028	2527	16,22	-3,2	-11,54	95,73	001	66	CR-159-3	
1995	16092	14728	1291	8,02	13,44	18,77	-25,63	001	66	CR-159-3	
1994	14185	12400	1736	12,23	-5,43	-5,2	-8,09	001	66	CR-159-3	
1993	15000	13081	1889	12,59	10,21	13,04	-5,17	000	33	CR-159-3	
1992	13610	11572	1992	14,63	-2,82	-3,77	1,73	001	66	CR-159-3	
1991	14006	12026	1958	13,97	7,75	10,61	-5,59	001	66	CR-159-3	
1990	12998	10872	2074	15,95	2,14	3,76	-6,06	001	66	CR-159-3	
1989	12725	10478	2208	17,35	17,23	18,2	12,19	001	66	CR-159-3	
1988	10854	8864	1968	18,13	0	0	0	001	66	CR-159-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-167-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: MANZANARES Carretera: N-430 PK: 361,10

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2095	1800	295	14.1	9.46	9.16	11.32	000	0		
2020	1914	1649	265	13.8	-16.82	-18.93	-0.75	000	0		
2019	2301	2034	267	11.6	5.41	5.28	6.37	018	100		
2018	2183	1932	251	11.5	6.33	4.49	23.04	025	100		
2017	2053	1849	204	9.9	-8.14	-6.43	-21.24	026	100		
2016	2235	1976	259	11.6	11.64	11.2	26.96	029	100		
2015	2002	1777	204	10.2	13.75	12.54	17.92	028	100		
2014	1760	1579	173	9.8	-6.93	-5.96	-13.07	017	100		
2013	1891	1679	199	10.5	-10.67	-10.97	-5.21	000	0		
2012	2117	1886	210	9.9	-12.77	-13.21	-14.63	041	100		
2011	2427	2173	246	10.1	-3.58	-3.47	-2.38	020	100		
2010	2517	2251	252	10	-39.39	-34.45	-64.15	015	100		
2009	4153	3434	703	16.9	-4.9	-3.97	-9.17	6	53		
2008	4367	3576	774	17.72	94.43	87.82	140.37	8	69		
2007	2246	1904	322	14,34	-34.92	-29.72	-55.77	012	100		
2006	3451	2709	728	21,09	56,86	60,67	43,58	012	100		NC
2005	2200	1686	507	23,04	-60,23	-61,19	-57,07	012	100		
2004	5532	4345	1181	21,34	25,35	27,34	18,45	012	100		
2003	4413	3412	997	22,59	-8,13	-11,49	5,95	012	100		
2002	4804	3855	941	19,58	6,77	-1,17	59,22	012	100		
2001	4499	3901	591	13,13	3,99	7,64	-15,57	001	15	CR-167-3	
2000	4326	3624	700	16,18	11,03	18	-14,52	012	100		
1999	3896	3071	819	21,02	-1,34	-6,11	21,69	012	100		
1998	3949	3271	673	17,04	0,17	2,31	-9,42	012	100		
1997	3942	3197	743	18,84	-2,13	-1,93	-1,97	012	100		
1996	4028	3260	758	18,81	-1,22	-2,65	5,13	012	100		
1995	4078	3349	721	17,68	17,58	9,87	73,31	011	92		
1994	3468	3048	416	11,99	-0,14	7,77	-35,5	012	100		
1993	3473	2828	645	18,57	-17,13	-20,89	5,22	010	84		
1992	4191	3575	613	14,62	-0,14	0,76	-3,91	001	15	CR-167-3	
1991	4197	3548	638	15,2	16,64	19,3	3,9	001	15	CR-167-3	
1990	3598	2974	614	17,06	5,08	1,67	24,54	001	15	CR-167-3	
1989	3424	2925	493	14,39	39,86	35,16	77,33	001	15	CR-167-3	
1988	2448	2164	278	11,35	0	0	0	001	15	CR-167-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-168-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: MANZANARES Carretera: A-4 PK: 176,90

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	25384	17924	7460	29.4	36.18	51.94	9.02	000	0		
2020	18640	11797	6843	36.7	-23.78	-30.62	-8.17	000	0		
2019	24456	17004	7452	30.5	0.14	-3.03	8.19	014	100		
2018	24423	17535	6888	28.2	-3.54	-2.39	-6.32	016	100		
2017	25318	17965	7353	29	3.56	-0.25	14.21	033	100		
2016	24448	18010	6438	26.3	13.79	20.7	-1.17	016	100		
2015	21486	14921	6514	30.3	-0.14	0.36	-1.27	035	100		
2014	21517	14868	6598	30.7	12.94	14.62	9.29	024	100		
2013	19052	12971	6037	31.7	-8.33	-20.68	37.73	000	0		
2012	20784	16352	4383	21.1	-11.27	-5.57	-27.49	033	100		
2011	23423	17317	6045	25.8	16.83	28.65	-7.78	026	100		
2010	20048	13461	6555	32.7	-6.32	-10.06	2.37	015	100		
2009	21400	14966	6403	29.9	0	0	0	7	61		
2008	0	0	0	0	-100	-100	-100	0	7		
2007	28964	18342	10556	36,45	-2.85	-14.43	26.95	000	33		
2006	29814	21435	8315	27,88	4,79	-9,92	79,47	001	66		NC
2005	28449	23798	4633	16,28	2,28	6,96	-16,08	001	66		
2004	27814	22248	5521	19,84	0,15	24,63	-44,04	001	66		NC
2003	27770	17851	9866	35,52	2,59	-10,64	40,76	001	66		
2002	27067	19977	7009	25,89	23,63	35,69	-1,69	001	66		
2001	21892	14722	7130	32,56	3,47	-10,42	52,8	000	33		NC
2000	21156	16435	4666	22,05	2,96	5,73	-5,98	001	66		
1999	20546	15544	4963	24,15	-6,43	-10,66	10,46	001	66		
1998	21960	17400	4493	20,45	0	0	0	001	66		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1996	19382	15416	3935	20,3	-0,6	7,73	-23,05	001	66		
1995	19499	14309	5114	26,22	0,27	-2,54	9,67	001	66		
1994	19445	14682	4663	23,98	11,72	5,83	34,41	001	66		
1993	17404	13872	3469	19,93	-1,23	5,58	-21,58	001	66		
1992	17622	13138	4424	25,1	-5,37	-6,51	-1,31	001	66		
1991	18623	14053	4483	24,07	9,01	19,12	-11,66	001	66		
1990	17083	11797	5075	29,7	48,56	45,42	52,63	001	66		
1989	11499	8112	3325	28,91	6,99	11,48	-2,34	001	66		
1988	10747	7276	3405	31,68	0	0	0	001	66	CR-168-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-179-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: CIUDAD REAL Carretera: N-430 PK: 307,00

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14438	14160	278	1.9	200.79	207.16	46.32	000	0		
2020	4800	4610	190	4	-68.2	-68.69	-48.09	000	0		
2019	15092	14726	366	2.4	-7.96	-8.08	-2.92	018	100		
2018	16398	16021	377	2.3	16.73	31.59	-79.87	025	100		
2017	14048	12175	1873	13.3	-17.38	-18.15	-11.98	002	100		
2016	17003	14875	2128	12.5	8.91	8.71	15.34	002	66		
2015	15612	13683	1845	11.8	13.29	10.61	33.99	003	100		
2014	13781	12370	1377	10	1.44	1.93	-3.37	002	100		
2013	13585	12136	1425	10.5	-6.34	-6.52	6.5	000	0		
2012	14504	12983	1338	9.2	-10.43	-9.13	-26.97	004	100		
2011	16193	14287	1832	11.3	-3.84	-3.6	-3.73	000	0		
2010	16840	14821	1903	11.3	6.91	7.34	2.2	000	0		
2009	15752	13808	1862	11.8	0.24	1.47	-7.41	0	33		
2008	15715	13608	2011	12.8	-4.94	-3.22	-17.51	0	33		
2007	16532	14061	2438	14,75	-6.32	-0.96	-27.98	000	33		
2006	17647	14197	3385	19,18	2,36	-1,71	22,77	001	66		
2005	17240	14445	2757	15,99	182,53	181,08	191,74	001	66		
2004	6102	5139	945	15,48	3,56	5,43	-5,31	001	66		
2003	5892	4874	998	16,93	3,55	3,35	4,39	001	66		
2002	5690	4716	956	16,8	-33,31	-35,13	-23,08	001	66		NC
2001	8533	7270	1243	14,56	3,45	7,71	-12,83	001	66		
2000	8248	6749	1426	17,28	1,83	-0,39	9,18	001	66	CR-179-3	
1999	8099	6776	1306	16,12	14,87	12,4	29,3	000	33		
1998	7050	6028	1010	14,32	50,03	54,05	29,48	001	66	CR-179-3	
1997	4699	3913	780	16,59	-0,04	-3,69	24	000	33	CR-179-3	
1996	4701	4063	629	13,38	-13,07	-17,93	45,26	001	66	CR-179-3	
1995	5408	4951	433	8	13,01	18,33	-25,98	001	66	CR-179-3	
1994	4785	4184	585	12,22	0	0	0	001	66	CR-179-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-202-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: PUERTOLLANO Carretera: N-420 PK: 160,00

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11266	10883	383	3.4	44.32	44.93	28.96	000	0		
2020	7806	7509	297	3.8	-44.39	-43.95	-53.52	000	0		
2019	14036	13397	639	4.5	4.29	5.02	-8.97	018	100		
2018	13459	12757	702	5.2	11.36	10.71	24.69	016	100		
2017	12086	11523	563	4.7	7.39	12.71	-45.34	006	50		
2016	11254	10224	1030	9.2	99.65	110.63	31.71	010	76		
2015	5637	4854	782	13.9	-59.98	-57.4	-68.97	004	33		
2014	14086	11395	2520	17.9	0.31	-4.7	26	000	0		
2013	14043	11957	2000	14.2	-5.73	-5.84	-2.2	000	0		
2012	14897	12698	2045	13.7	1085.12	1061.76	1263.33	002	15		
2011	1257	1093	150	11.9	-92.71	-92.6	-93.59	000	0		
2010	17240	14768	2341	13.6	14.64	14.72	14.25	000	0		
2009	15038	12873	2049	13.6	0.68	0.46	0.29	0	7		
2008	14937	12814	2043	13.68	-11.66	-11.75	-12.69	0	7		
2007	16908	14520	2340	13,84	17.75	18.48	14.82	000	33		
2006	14359	12255	2038	14,19	-0,67	-0,98	0,94	001	66		
2005	14456	12377	2019	13,96	2,64	2,03	5,04	001	66		
2004	14084	12130	1922	13,64	4,4	5,69	0	001	66		
2003	13490	11476	1922	14,24	11,87	13,26	3,89	001	66		
2002	12058	10132	1850	15,34	-52,17	-51,1	-57,64	001	66		NC
2001	25214	20720	4368	17,32	3,46	3,91	3,7	001	66		
2000	24369	19940	4212	17,28	2,97	1,37	6,87	001	66		
1999	23665	19670	3941	16,65	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-210-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: CIUDAD REAL Carretera: N-420A PK: 193,00

Denominación antigua: N-420A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8062	7019	1043	12.9	30.88	27.8	56.14	000	0		
2020	6160	5492	668	10.8	-2.41	-3.04	3.09	000	0		
2019	6312	5664	648	10.3	-25.3	-26.08	-17.77	015	100		
2018	8450	7662	788	9.3	-10.59	-1.33	-53.26	023	100		
2017	9451	7765	1686	17.8	53.45	46.7	94.69	002	100		
2016	6159	5293	866	14.1	-49.92	-52.55	-24.04	004	100		
2015	12298	11155	1140	9.3	39.59	37.48	93.88	004	100		
2014	8810	8114	588	6.7	-4.37	-4.74	-2.81	003	100		
2013	9213	8518	605	6.6	-7.51	-6.1	-23.96	000	0		
2012	9961	9071	796	8	1.1	4.46	-18.28	005	100		
2011	9853	8684	974	9.9	-1.62	-2.11	-12.8	000	0		
2010	10015	8871	1117	11.2	-4.73	-4.71	-5.26	000	0		
2009	10512	9309	1179	11.2	0.37	5.22	-26.27	0	33		
2008	10473	8847	1599	15.27	7.37	6.65	11.12	0	33		
2007	9754	8295	1439	14,75	2.01	7.83	-21.54	2	100		
2006	9562	7693	1834	19,18	5,18	0,99	26,13	001	66		
2005	9091	7617	1454	15,99	-9,99	-10,46	-7,03	001	66		
2004	10100	8507	1564	15,48	24,7	26,93	14,07	001	66		
2003	8099	6702	1371	16,92	110,47	110,09	112,22	001	66		NC
2002	3848	3190	646	16,78	3,32	0,53	19,18	000	33		
2001	3724	3173	542	14,55	3,41	7,41	-14,91	001	66		
2000	3601	2954	637	17,68	2,91	0,88	12,94	001	66		
1999	3499	2928	564	16,11	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-220-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: CIUDAD REAL Carretera: N-430C PK: 0,50

Denominación antigua: N-430C

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18822	17681	1141	6.1	17.35	18.55	1.42	000	0		
2020	16039	14914	1125	7	-23.23	-24.28	-6.02	000	0		
2019	20893	19696	1197	5.7	-1.5	-2.42	16.44	015	100		
2018	21212	20184	1028	4.8	47.49	53.54	-16.83	016	100		
2017	14382	13146	1236	8.6	-22.2	-21.2	-31.41	002	100		
2016	18485	16683	1802	9.8	-2.82	-0.63	-5.16	010	100		
2015	19022	16789	1900	10	2.79	3.76	-5.89	002	100		
2014	18505	16180	2019	10.9	-5.09	-5.2	-5.43	002	100		
2013	19498	17067	2135	10.9	-1.13	0.34	-4.81	000	0		
2012	19721	17009	2243	11.4	-4.05	-8.38	19.5	004	100		
2011	20554	18565	1877	9.1	-1.33	-2.36	5.15	000	0		
2010	20832	19013	1785	8.6	11.21	14.68	-15.4	000	0		
2009	18732	16579	2110	11.3	0.07	0.33	-1.63	0	33		
2008	18718	16525	2145	11.46	3.68	7.63	-19.48	0	33		
2007	18054	15354	2664	14,76	-7.5	-2.22	-28.85	000	33		
2006	19518	15702	3744	19,18	5,37	1,17	26,4	001	66		
2005	18522	15519	2962	15,99	1,23	0,71	4,51	001	66		
2004	18296	15409	2834	15,48	19,3	21,42	9,16	001	66		
2003	15336	12690	2596	16,92	89,05	88,67	90,6	001	66		NC
2002	8112	6726	1362	16,78	1,5	-1,17	16,8	001	66		
2001	7992	6806	1166	14,58	3,49	7,45	-14,7	001	66		
2000	7722	6334	1367	17,7	2,96	-1,37	28,84	001	66		
1999	7500	6422	1061	14,14	0	0	0	001	66	CR-220-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-230-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: CARRIÓN DE CALATRAVA Carretera: A-43 PK: 7,50

Denominación antigua: A-43

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12828	11610	1218	9.5	4.4	10.39	-31.19	000	0		
2020	12287	10517	1770	14.4	-22.14	-24.78	-1.61	000	0		
2019	15780	13981	1799	11.4	1.73	0.67	10.78	018	100		
2018	15512	13888	1624	10.5	-0.98	0.12	-9.48	012	100		
2017	15665	13871	1794	11.4	3.6	2.86	9.72	027	100		
2016	15120	13485	1635	10.8	13.46	11.91	31.11	030	100		
2015	13326	12050	1247	9.4	14.51	13.31	26.09	035	100		
2014	11637	10635	989	8.5	-3.44	-0.37	-26.9	026	100		
2013	12052	10674	1353	11.2	-19.92	-20.72	-12.81	000	0		
2012	15051	13464	1552	10.3	-7.1	-7.46	-4.2	039	100		
2011	16201	14550	1620	10	-21.22	-23.65	9.76	030	100		
2010	20565	19056	1476	7.2	8.3	10.49	-13.13	015	100		
2009	18989	17247	1699	8.9	-9.11	-6.6	-29.15	9	76		
2008	20892	18465	2398	11.48	39.32	40.51	31.69	12	100		
2007	14996	13141	1821	12,14	0.27	0.59	-2.46	012	100		
2006	14955	13064	1867	12,48	29,5	36,09	-2,45	003	30		
2005	11548	9599	1914	16,57	9,14	9,76	5,04	001	15	CR-230-3	
2004	10580	8745	1822	17,22	0,18	4,4	-13,73	001	15	CR-230-3	
2003	10560	8376	2112	20	0	0	0	001	15	CR-230-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-232-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: DAIMIEL Carretera: A-43 PK: 27,49

Denominación antigua: A-43

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10801	8847	1954	18.1	34.91	40.32	14.87	000	0		
2020	8006	6305	1701	21.3	-33.05	-36.47	-16.33	000	0		
2019	11958	9925	2033	17	-14.27	-16.62	-0.64	019	100		
2018	13949	11903	2046	14.7	14.09	16.87	0.24	012	100		
2017	12226	10185	2041	16.7	1.32	-0.95	14.41	021	100		
2016	12067	10283	1784	14.8	33.34	37.23	14.87	035	100		
2015	9050	7493	1553	17.2	-10.35	-9.4	-13.48	021	100		
2014	10095	8270	1795	17.8	-3.96	-5.05	0.5	021	100		
2013	10511	8710	1786	17	-10.84	-12.57	-1.38	000	0		
2012	11789	9962	1811	15.4	-7.42	-6.88	-9.72	047	100		
2011	12734	10698	2006	15.8	-20.95	-23.84	-1.23	028	100		
2010	16108	14046	2031	12.6	14.22	18.86	-10.17	015	100		
2009	14103	11817	2261	16	1.91	-0.37	15.12	11	92		
2008	13839	11861	1964	14.19	13.05	17.15	-6.48	10	84		
2007	12242	10125	2100	17,15	10.58	17.65	-14	012	100		
2006	11071	8606	2442	22,05	23,05	15,06	63,78	009	76		
2005	8997	7479	1491	16,57	13,16	13,81	8,91	001	15	CR-232-3	
2004	7950	6571	1369	17,22	6	10,43	-8,73	001	15	CR-232-3	
2003	7500	5950	1500	20	0	0	0	001	15	CR-232-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-233-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: CR

Población: DAIMIEL Carretera: A-43 PK: 32,00

Denominación antigua: A-43

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11115	8845	2270	20.4	14.48	17.62	3.7	000	0		
2020	9709	7520	2189	22.6	-38.83	-45.05	0.09	000	0		
2019	15873	13686	2187	13.8	38.5	47.59	-0.05	012	92		
2018	11461	9273	2188	19.1	0.57	0.24	2	012	100		
2017	11396	9251	2145	18.8	10	8.9	15.01	000	0		
2016	10360	8495	1865	18	-5.6	-5.73	-4.75	000	0		
2015	10974	9011	1958	17.8	-5.53	-5.09	-6.23	002	100		
2014	11616	9494	2088	18	1.38	0.02	7.08	000	0		
2013	11458	9492	1950	17	-4.42	-4.53	-3.94	000	0		
2012	11988	9942	2030	16.9	-10.98	-14.8	15.01	000	0		
2011	13466	11669	1765	13.1	-4.59	-4.77	-3.71	000	0		
2010	14114	12254	1833	13	2.02	5.92	-17.28	000	0		
2009	13835	11569	2216	16	0.34	30.18	-54.63	0	33		
2008	13788	8887	4884	35.42	9.76	-14.47	126.53	0	33		
2007	12562	10391	2156	17,16	24.68	32.71	-3.1	000	33		
2006	10075	7830	2225	22,08	91,9	79,38	155,74	001	66		NC
2005	5250	4365	870	16,57	1,94	2,53	-1,91	001	66		
2004	5150	4257	887	17,22	14,44	19,24	-1,44	001	66		
2003	4500	3570	900	20	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-239-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: TOMELLOSO Carretera: A-43 PK: 100,00

Denominación antigua: A-43

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11262	7434	3828	34	34.34	63.21	0	000	0		
2020	8383	4555	3828	45.7	-22.99	-31.96	-8.66	000	0		
2019	10886	6695	4191	38.5	0.66	-2.96	7.02	018	100		
2018	10815	6899	3916	36.2	1.84	-2.61	10.75	014	100		
2017	10620	7084	3536	33.3	5.05	4.02	7.18	031	100		
2016	10109	6810	3299	32.6	11.49	20.15	-2.74	035	100		
2015	9067	5668	3392	37.4	1.72	-1.78	8.34	037	100		
2014	8914	5771	3131	35.1	10.05	12.56	5.71	031	100		
2013	8100	5127	2962	36.6	-4.48	-10.04	7.47	000	0		
2012	8480	5699	2756	32.5	4.31	11.07	-7.52	047	100		
2011	8130	5131	2980	36.6				000	0	CR-239-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-11-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: TORREBLANCA Carretera: N-340 PK: 1.011,62

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4274	3558	716	16.8	14.34	14.44	13.83	000	0		
2020	3738	3109	629	16.8	-47.49	-50.21	-28.11	000	0		
2019	7119	6244	875	12.3	-2.64	-2.19	-5.71	038	100		
2018	7312	6384	928	12.7	-0.89	0.5	-9.55	032	100		
2017	7378	6352	1026	13.9	6.68	7.88	-0.19	051	100		
2016	6916	5888	1028	14.9	-3.73	-1.78	-9.51	145	100		
2015	7184	5995	1136	15.8	-4.33	4.44	-32.34	140	100		
2014	7509	5740	1679	22.4	-12.72	-0.21	-40.01	137	100		
2013	8603	5752	2799	32.5	0.82	1.34	0.25	000	0		
2012	8533	5676	2792	32.7	-9.9	-9.47	-11.39	086	100		
2011	9471	6270	3151	33.3	-23.45	-15.28	-35.65	079	100		
2010	12372	7401	4897	39.6	-4.23	-4.93	-3.34	119	100		
2009	12918	7785	5066	39.2	0.77	-2.53	5.87	18	100		
2008	12819	7987	4785	37.33	-3.44	-0.34	-7.61	10	84		
2007	13275	8014	5179	39,01	-0.92	1.69	-5.09	012	100		
2006	13398	7881	5457	40,72	7,73	8,47	7,02	012	100		
2005	12436	7265	5099	41	0,04	-6,37	10,32	012	100		
2004	12431	7760	4622	37,18	2,62	13,86	-12,32	012	100		
2003	12113	6815	5272	43,52	4,97	6,33	3,86	012	100		
2002	11539	6409	5076	43,98	2,83	8	-2,73	012	100		
2001	11221	5934	5219	46,51	-1,23	-8,84	9,32	012	100		
2000	11361	6510	4774	42,02	-3,24	-3,32	-3,41	012	100		
1999	11742	6734	4943	42,09	6,57	12,83	-0,6	012	100		
1998	11018	5968	4973	45,13	-3,45	-2,35	-5,18	012	100		
1997	11412	6112	5245	45,96	-0,84	-2,87	1,92	012	100		
1996	11509	6293	5146	44,71	5,47	7,18	3,22	012	100		
1995	10912	5871	4985	45,68	-0,79	-2,03	12,24	012	100		
1994	10999	5993	4441	40,37	5,88	7,92	-6,74	012	100		
1993	10388	5553	4762	45,84	-7,1	-13,69	2,54	010	84		
1992	11182	6434	4644	41,53	6,61	12,42	-0,72	012	100		
1991	10488	5723	4678	44,6	3,18	-1,14	8,99	012	100		
1990	10164	5789	4292	42,22	3,46	2,4	4,58	012	100		
1989	9824	5653	4104	41,77	0,37	-3,48	6,48	012	100		
1988	9787	5857	3854	39,37	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-19-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: BARRACAS SUR Carretera: N-234 PK: 59,40

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2229	1595	634	28.4	0.81	-1.42	6.91	000	0		
2020	2211	1618	593	26.8	-12.92	-8.74	-22.58	000	0		
2019	2539	1773	766	30.2	2.17	-3.9	19.69	039	100		
2018	2485	1845	640	25.8	21.46	23.74	15.32	045	100		
2017	2046	1491	555	27.1	6.84	7.42	5.31	034	100		
2016	1915	1388	527	27.5	2453.33	1775.68	52600	008	61		
2015	75	74	1	1.3	4.17	5.71	-50	025	100		
2014	72	70	2	2.8	10.77	7.69	0	035	100		
2013	65	65	0	0	-5.71	-1.49	-75	000	0		
2012	69	66	3	4.3	-4.17	-4.35	0	034	100		
2011	72	69	3	4.2	-32.08	-31	-40	022	100		
2010	106	100	5	4.7	-25.35	-13.04	-81.48	028	100		
2009	142	115	27	19	15.45	-1.71	350	14	100		
2008	123	117	6	4.88	24.24	42.68	-64.71	8	69		
2007	99	82	17	17,17	-98.85	-98.44	-99.49	012	100		
2006	8603	5254	3336	38,77	1,24	-11,59	32,17	012	100		
2005	8497	5943	2524	29,7	6,41	-1,08	28,84	012	100		
2004	7985	6008	1959	24,53	5,74	22,31	-24,85	012	100		
2003	7551	4912	2607	34,52	3,56	14,41	-12,51	012	100		
2002	7291	4293	2980	40,87	7,12	1,63	16,36	012	100		
2001	6806	4224	2561	37,62	6,29	7,72	3,72	012	100		
2000	6403	3921	2469	38,56	-2,16	-7,5	8,91	012	100		
1999	6545	4239	2267	34,63	10,14	14,56	2,44	012	100		
1998	5942	3700	2213	37,24	-0,01	-2,63	5,58	012	100		
1997	5943	3800	2096	35,26	11,85	13,46	7,81	012	100		
1996	5313	3349	1944	36,58	-2,19	-4,23	2,15	012	100		
1995	5432	3497	1903	35,03	3,05	1,33	6,73	012	100		
1994	5271	3451	1783	33,82	13,4	36,45	-14,23	012	100		
1993	4648	2529	2079	44,72	-3,62	-17,37	20,8	010	84		
1992	4823	3061	1721	35,68	-5,07	-9,67	4,49	012	100		
1991	5081	3389	1647	32,41	14,25	22,61	-1,02	012	100		
1990	4447	2764	1664	37,41	-3,43	-3,45	-3,08	012	100		
1989	4605	2863	1717	37,28	12,67	6,58	25,69	012	100		
1988	4087	2686	1366	33,42	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-31-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: CHILCHES Carretera: N-340 PK: 948,35

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3139	2635	504	16.1	12.35	17.32	-8.03	000	0		
2020	2794	2246	548	19.6	-25.63	-29.94	-0.54	000	0		
2019	3757	3206	551	14.7	-7.17	-9.23	6.99	005	100		
2018	4047	3532	515	12.7	2.59	3.64	-4.1	006	100		
2017	3945	3408	537	13.6	-8.83	-10.95	7.4	006	100		
2016	4327	3827	500	11.6	40.17	41.43	41.24	007	100		
2015	3087	2706	354	11.5	4.08	2.38	17.22	007	100		
2014	2966	2643	302	10.2	5.36	4.59	14.83	004	100		
2013	2815	2527	263	9.3	-26.61	-24.54	-43.83	000	0		
2012	3836	3349	469	12.2	-11.2	-13.15	6.35	007	100		
2011	4320	3856	441	10.2	-15.74	-13.31	-32.36	000	0		
2010	5127	4448	652	12.7	-39.13	-30.73	-67	000	0		
2009	8423	6421	1976	23.5	0.12	-9.92	58.46	0	33		
2008	8413	7128	1247	14.82	0.29	9.83	-33.1	0	33		
2007	8389	6490	1864	22,22	0.32	2.75	-7.22	2	100		
2006	8362	6316	2009	24,02	5,01	4,29	6,52	001	66		
2005	7963	6056	1886	23,68	-68,46	-69,04	-66,36	001	66		
2004	25248	19562	5608	22,21	-7,81	-5,11	-16,17	001	66		
2003	27389	20617	6690	24,42	25,02	27,12	19,08	001	66		
2002	21906	16218	5618	25,64	0,36	0,92	-1,05	001	66		
2001	21826	16069	5678	26,01	0,71	-0,21	4,31	001	66		
2000	21672	16103	5443	25,11	4,72	8,48	-5,48	001	66		
1999	20695	14843	5759	27,82	3,16	0,46	10,53	001	66		
1998	20061	14775	5210	25,97	-13,18	-6,43	-28,15	001	66		
1997	23108	15792	7252	31,38	1,56	-0,48	7,66	001	66		
1996	22751	15869	6736	29,6	-1,5	2,74	-10,84	001	66		
1995	23099	15445	7555	32,7	-5,97	-7,95	-0,84	001	66		
1994	24567	16779	7619	31,01	7,87	9,28	4,54	001	66		
1993	22774	15354	7288	32	10,43	6,22	20,88	001	66		
1992	20623	14454	6029	29,23	-0,07	3,98	-8,8	001	66		
1991	20639	13900	6611	32,03	22,77	13,73	47,53	001	66		
1990	16810	12221	4481	26,65	-11,06	-7,64	-19,37	001	66		
1989	18902	13232	5558	29,4	5,87	13,21	-8,48	001	66		
1988	17853	11687	6073	34,01	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-35-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: ALQUERIAS NORTE Carretera: N-340 PK: 963,43

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23062	21727	1335	5.8	13.7	15.18	-6.05	000	0		
2020	20284	18863	1421	7	-28.62	-28.21	-33.66	000	0		
2019	28418	26276	2142	7.5	-0.39	2.58	-26.49	034	100		
2018	28528	25614	2914	10.2	4.19	2.52	21.52	042	100		
2017	27382	24984	2398	8.8	5.12	3.84	20.62	065	100		
2016	26049	24061	1988	7.6	6.72	7.52	4.91	046	100		
2015	24408	22378	1895	7.8	-9	-4.27	-42.03	038	100		
2014	26821	23377	3269	12.2	17.89	24.96	-17.07	044	100		
2013	22751	18707	3942	17.3	-7.02	-7.09	-6.28	000	0		
2012	24470	20134	4206	17.2	-10.87	-9.51	-16.81	034	100		
2011	27454	22251	5056	18.4	8.24	11.32	-5.11	022	100		
2010	25363	19988	5328	21	-20.92	-21.44	-17.1	065	100		
2009	32072	25442	6427	20	-2.49	-4.04	2.73	18	100		
2008	32892	26513	6256	19.02	2.17	3.5	-2.71	8	69		
2007	32194	25617	6430	19,97	-2.14	2.21	-16.31	012	100		
2006	32898	25063	7683	23,35	15,12	15,34	13,48	012	100		
2005	28576	21729	6770	23,69	-0,99	-2,83	5,59	001	15	CS-35-3	
2004	28864	22364	6411	22,21	4,07	7,12	-5,35	001	15	CS-35-3	
2003	27734	20877	6774	24,42	10,93	12,79	5,64	001	15	CS-35-3	
2002	25001	18509	6412	25,64	-1,7	-1,15	-3,09	001	15	CS-35-3	
2001	25435	18726	6617	26,01	10,69	9,68	14,65	001	15	CS-35-3	
2000	22977	17073	5771	25,11	1,17	4,81	-8,68	001	15	CS-35-3	
1999	22710	16288	6320	27,82	5,93	3,16	13,5	001	15	CS-35-3	
1998	21438	15789	5568	25,97	-10,31	-3,34	-25,76	001	15	CS-35-3	
1997	23903	16335	7501	31,38	-7,27	-9,14	-1,72	001	15	CS-35-3	
1996	25778	17980	7633	29,61	-7,4	-3,41	-16,16	001	15	CS-35-3	
1995	27840	18616	9105	32,7	0,61	-1,49	6,09	001	15	CS-35-3	
1994	27670	18899	8582	31,01	9,35	10,78	5,97	001	15	CS-35-3	
1993	25304	17059	8098	32	-5,29	-8,89	3,67	001	15	CS-35-3	
1992	26718	18725	7811	29,23	10,27	14,75	0,64	001	15	CS-35-3	
1991	24228	16317	7761	32,03	30,27	20,67	56,53	001	15	CS-35-3	
1990	18598	13521	4958	26,65	1,63	5,55	-7,84	001	15	CS-35-3	
1989	18298	12809	5380	29,4	2,8	9,93	-11,13	001	15	CS-35-3	
1988	17798	11651	6054	34,01	0	0	0	001	15	CS-35-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-37-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CS

Población: ALMASSORA Carretera: N-340A PK: 970,04

Denominación antigua: N-340A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	36773	35030	1743	4.7	14.46	14.75	9.01	000	0		
2020	32127	30528	1599	5	-17.21	-17.33	-14.86	000	0		
2019	38804	36926	1878	4.8	4.13	4.45	-1.73	034	100		
2018	37264	35353	1911	5.1	-4.66	-4.7	-4.07	042	100		
2017	39087	37095	1992	5.1	11.39	11.29	13.25	042	100		
2016	35091	33332	1759	5	-2.38	-0.99	0.51	028	100		
2015	35945	33665	1750	4.9	2.92	0.79	15.06	040	100		
2014	34926	33402	1521	4.3	-3.04	7.46	0.66	027	100		
2013	36022	31083	1511	4.2	3.5	-5.07	-14.91	000	0		
2012	34805	32743	1776	5.1	-0.53	-0.87	-0.34	032	100		
2011	34991	33030	1782	5.1	-1.02	-0.96	-5.36	030	100		
2010	35350	33349	1883	5.3	-9.93	-9.65	-11.68	024	100		
2009	39247	36912	2132	5.4	-1.39	-0.4	-20.39	18	100		
2008	39801	37060	2678	6.73				10	84		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-38-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: BENICASIM SUR Carretera: N-340 PK: 983,20

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20532	20132	400	1.9	27.64	27.8	20.12	000	0		
2020	16086	15753	333	2.1	-31.99	-31.19	-56.07	000	0		
2019	23653	22895	758	3.2	1.83	2.33	-11.45	037	100		
2018	23229	22373	856	3.7	-2.54	-3.34	24.42	039	100		
2017	23835	23147	688	2.9	5.44	5.96	-9.47	046	100		
2016	22606	21846	760	3.4	2.99	3.87	4.54	038	100		
2015	21949	21032	727	3.3	-1.12	2.68	-53.22	044	100		
2014	22197	20483	1554	7	-1.17	4.99	-44.6	031	100		
2013	22459	19510	2805	12.5	2.74	5.42	-12.15	000	0		
2012	21861	18507	3193	14.6	-9.74	-8.79	-15.19	043	100		
2011	24219	20290	3765	15.6	-9.7	-2.08	-36.29	046	100		
2010	26822	20722	5910	22	-7.11	-10.67	8.96	033	100		
2009	28874	23196	5424	18.8	0.15	-0.47	0.8	17	100		
2008	28831	23305	5381	18.66	-9.01	-8.95	-7.7	11	92		
2007	31686	25596	5830	18,4	0.79	2.79	-7.24	012	100		
2006	31438	24902	6285	19,99	5,17	9,56	-11,24	012	100		
2005	29891	22729	7081	23,68	0,7	-1,16	7,41	001	15	CS-38-3	
2004	29682	22998	6592	22,2	0	15,38	-31,38	001	15	CS-38-3	NC
2003	29681	19932	9607	32,36	13,07	2,56	42,72	001	15	CS-38-3	
2002	26248	19433	6731	25,64	5,52	17,66	-18,25	001	15	CS-38-3	
2001	24873	16515	8234	33,1	21,29	19,75	25,7	001	15	CS-38-3	
2000	20507	13791	6550	31,94	5,06	-3,92	28,75	001	15	CS-38-3	
1999	19518	14355	5087	26,06	1,28	13,57	-22,33	001	15	CS-38-3	
1998	19270	12639	6550	33,99	31,46	4,16	171,1	001	15	CS-38-3	
1997	14658	12134	2416	16,48	-28,49	-15,13	-60,19	001	15	CS-38-3	
1996	20500	14298	6070	29,6	0	4,31	-9,45	001	15	CS-38-3	
1995	20499	13707	6704	32,7	0,76	-1,35	6,26	001	15	CS-38-3	
1994	20343	13895	6309	31,01	-3,27	-2	-6,25	001	15	CS-38-3	
1993	21032	14180	6730	31,99	10,65	6,44	21,1	001	15	CS-38-3	
1992	19007	13321	5557	29,23	-8,08	-4,35	-16,09	001	15	CS-38-3	
1991	20678	13927	6623	32,02	10,82	2,66	33,15	001	15	CS-38-3	
1990	18659	13565	4974	26,65	0,59	4,46	-8,8	001	15	CS-38-3	
1989	18549	12985	5454	29,4	15,54	23,54	-0,12	001	15	CS-38-3	
1988	16054	10510	5461	34,01	0	0	0	001	15	CS-38-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-41-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: RIBERA DE CABANES Carretera: N-340 PK: 1.001,0(

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4078	3585	493	12.1	13.44	13.38	13.86	000	0		
2020	3595	3162	433	12	-49.97	-52.17	-24.7	000	0		
2019	7186	6611	575	8	1.05	2.66	-14.31	039	100		
2018	7111	6440	671	9.4	-11.29	-11.16	-12.52	048	100		
2017	8016	7249	767	9.6	7.09	8.58	-5.19	037	100		
2016	7485	6676	809	10.8	2.94	6.63	-14.66	035	100		
2015	7271	6261	948	13	-10.13	-1.39	-43.84	042	100		
2014	8091	6349	1688	20.9	-10.45	3.45	-41.02	027	100		
2013	9035	6137	2862	31.7	0.41	2.28	-1.88	000	0		
2012	8998	6000	2917	32.4	-7.5	-7.18	-9.27	030	100		
2011	9728	6464	3215	33	-26.43	-17.87	-39.17	026	100		
2010	13223	7870	5285	40	-2.81	-6.34	3.38	018	100		
2009	13605	8403	5112	37.6	0.73	-3.72	8.37	18	100		
2008	13507	8728	4717	34.92	-4.95	1.69	-14.92	10	84		
2007	14211	8583	5544	39,01	-2.29	0.46	-6.59	2	100		
2006	14544	8544	5935	40,8	4,48	5,26	3,7	001	66		
2005	13920	8117	5723	41,11	-4,89	-11,16	5,16	001	66		
2004	14636	9137	5442	37,18	9,83	-0,01	34,7	001	66		
2003	13326	9138	4040	30,31	-3,71	18,86	-33,63	001	66		NC
2002	13840	7688	6088	43,98	-8,48	-3,88	-13,44	001	66		
2001	15124	7999	7034	46,5	5,28	-19,28	60,41	001	66		
2000	14365	9910	4385	30,52	4,58	7,67	-1,48	001	66		
1999	13735	9204	4451	32,4	5,99	8,29	1,06	001	66		
1998	12958	8499	4404	33,98	-6,14	-4,7	-8,81	001	66		
1997	13807	8919	4830	34,98	-14,93	-15,96	-12,46	001	66		
1996	16232	10613	5518	33,99	5,86	5,52	5,78	001	66		
1995	15333	10057	5216	34,01	-8,67	9,92	-23,05	001	66		
1994	16790	9149	6779	40,37	15,79	18,03	1,98	001	66		
1993	14500	7751	6647	45,84	-0,93	-7,97	9,36	001	66		
1992	14637	8423	6078	41,52	7,69	13,56	0,26	001	66		
1991	13591	7417	6062	44,6	-8,52	-12,35	-3,37	001	66		
1990	14858	8463	6274	42,22	18,78	17,57	20,07	001	66		
1989	12508	7198	5225	41,77	23,86	19,09	31,41	001	66		
1988	10098	6044	3976	39,37	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-42-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: ALCALA DE XIVERT SUR Carretera: N-340 PK: 1.021,46

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5664	5385	279	4.9	11.61	14.67	-26.39	000	0		
2020	5075	4696	379	7.5	-59.63	-54.61	-82.97	000	0		
2019	12572	10347	2225	17.7	-18.74	1.18	-57.59	042	100		
2018	15472	10226	5246	33.9	-3.61	-3.37	-4.06	039	100		
2017	16051	10583	5468	34.1	5.59	6.05	4.71	043	100		
2016	15201	9979	5222	34.4	4.09	4.01	5.41	040	100		
2015	14604	9594	4954	33.9	2.19	5.35	-3.82	040	100		
2014	14291	9107	5151	36	0.47	0.92	0.39	031	100		
2013	14224	9024	5131	36.1	0.12	0.88	-1.23	000	0		
2012	14207	8945	5195	36.6	1.5	-1.25	6.7	032	100		
2011	13997	9058	4869	34.8	1.42	5.57	-5.46	028	100		
2010	13801	8580	5150	37.3	2.41	-3.58	14.78	025	100		
2009	13476	8899	4487	33.3	-2.71	-5.76	3.24	18	100		
2008	13852	9443	4346	31.37	-3.59	8.82	-22.46	10	84		
2007	14368	8678	5605	39,01	0.73	3.56	-3.71	2	100		
2006	14264	8380	5821	40,8	4,24	5,02	3,48	001	66		
2005	13683	7979	5625	41,1	4,45	-2,43	15,47	001	66		
2004	13100	8178	4871	37,18	0,03	10,97	-14,52	001	66		
2003	13096	7369	5699	43,51	-3,11	-1,86	-4,15	001	66		
2002	13517	7509	5946	43,98	2,48	-16,41	44,77	001	66		
2001	13189	8984	4107	31,13	0,32	19,24	-25,65	001	66		
2000	13146	7534	5524	42,02	-1,29	-1,37	-1,48	001	66		
1999	13319	7639	5607	42,09	-0,23	5,62	-6,95	001	66		
1998	13351	7232	6026	45,13	-1,11	0,01	-2,88	001	66		
1997	13501	7231	6205	45,95	-22,3	-23,9	-20,14	001	66		
1996	17377	9502	7770	44,71	11,81	13,64	9,43	001	66		
1995	15541	8361	7100	45,68	-2,44	-19,57	31,11	001	66		
1994	15930	10396	5415	33,99	12,97	11,5	15,31	001	66		
1993	14100	9323	4696	33,3	-0,42	-0,49	0,57	001	66		
1992	14160	9369	4669	32,97	23,15	19,65	29,47	001	66		
1991	11498	7830	3606	31,36	4,54	3,59	7,51	001	66		
1990	10998	7558	3354	30,49	8,91	9,77	6,13	001	66		
1989	10098	6885	3160	31,29	3,06	3,97	2,23	001	66		
1988	9798	6622	3091	31,54	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-43-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: ALCALA DE XIVERT NORTE Carretera: N-340 PK: 1.024,26

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3654	3380	274	7.5	13.16	15.01	-5.52	000	0		
2020	3229	2939	290	9	-69.58	-65.3	-86.47	000	0		
2019	10613	8469	2144	20.2	-22.78	1.5	-60.3	046	100		
2018	13744	8344	5400	39.3	-0.48	-2.56	2.92	040	100		
2017	13810	8563	5247	38	2.01	2.64	1	046	100		
2016	13538	8343	5195	38.4	8.18	10.62	6.26	030	100		
2015	12514	7542	4889	39.1	2.51	4.42	-1.55	042	100		
2014	12207	7223	4966	40.7	0.21	2.47	-2.34	025	100		
2013	12181	7049	5085	41.8	-0.72	-2.75	2.07	000	0		
2012	12269	7248	4982	40.6	0.71	3.42	-2.35	033	100		
2011	12182	7008	5102	41.9	6.52	6.76	5.59	024	100		
2010	11436	6564	4832	42.3	1.89	-5.06	13.94	028	100		
2009	11224	6914	4241	37.8	-1.47	-2.15	-1.76	18	100		
2008	11392	7066	4317	37.9	-2.15	0.5	-4.95	10	84		
2007	11642	7031	4542	39,01	-7.6	-5	-11.67	2	100		
2006	12599	7401	5142	40,81	4,52	5,29	3,77	001	66		
2005	12053	7029	4955	41,11	-10,65	-16,54	-1,21	001	66		
2004	13491	8422	5016	37,18	17,66	30,53	0,52	001	66		
2003	11466	6452	4990	43,51	2,76	4,09	1,67	001	66		
2002	11157	6198	4908	43,99	-4,62	0,17	-9,79	001	66		
2001	11698	6187	5441	46,51	5,69	-2,45	16,98	001	66		
2000	11068	6343	4651	42,02	-3,78	-3,86	-3,96	001	66		
1999	11504	6598	4843	42,09	-1,7	4,08	-8,31	001	66		
1998	11703	6339	5282	45,13	-3,69	-2,61	-5,42	001	66		
1997	12152	6509	5585	45,95	-25,16	-26,7	-23,08	001	66		
1996	16239	8880	7261	44,71	1,27	2,93	-0,87	001	66		
1995	16034	8627	7325	45,68	-2,32	-3,55	10,51	001	66		
1994	16416	8945	6628	40,37	13,33	15,52	-0,18	001	66		
1993	14484	7743	6640	45,84	-0,96	-7,99	9,33	001	66		
1992	14625	8416	6073	41,52	7,16	13,01	-0,22	001	66		
1991	13647	7447	6087	44,6	24,08	18,86	31,07	001	66		
1990	10998	6265	4644	42,22	10	8,88	11,2	001	66		
1989	9998	5754	4176	41,76	-18,1	-21,25	-13,12	001	66		
1988	12208	7307	4807	39,37	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-46-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: VINARÒS SUR Carretera: N-340A PK: 1.048,22

Denominación antigua: N-340A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14131	13695	436	3.1	43.49	42.78	70.31	000	0		
2020	9848	9592	256	2.6	-36.04	-35.67	-47.33	000	0		
2019	15397	14911	486	3.2	-0.67	-0.21	-13.06	045	100		
2018	15501	14942	559	3.6	91.89	97.83	6.48	033	100		
2017	8078	7553	525	6.5	0.66	1.3	-7.73	046	100		
2016	8025	7456	569	7.1	-54.19	-39.86	-88.64	032	100		
2015	17518	12398	5010	28.6	0.92	0.5	1.44	047	100		
2014	17358	12336	4939	28.4	-0.16	-2.34	5.69	030	100		
2013	17386	12632	4673	26.9	-1.97	-2.56	-0.38	000	0		
2012	17736	12964	4691	26.4	0.45	0.73	0.19	033	100		
2011	17657	12870	4682	26.5	-2.67	-2.08	-4.51	028	100		
2010	18141	13143	4903	27	-0.06	-2.77	8.11	035	100		
2009	18151	13517	4535	25	-1.88	-3.33	2.35	18	100		
2008	18498	13983	4431	23.95	-14.17	-8.84	-26.88	8	69		
2007	21552	15339	6060	28,12	-7.36	-8.17	-3.24	2	100		
2006	23265	16704	6263	26,92	3,45	5,98	-3,63	001	66		
2005	22487	15760	6499	28,9	1,5	-5,08	19,44	001	66		
2004	22154	16604	5441	24,55	22,75	63,5	-30,72	001	66		NC
2003	18047	10155	7854	43,51	-5,16	-22,69	35,11	001	66		
2002	19029	13136	5813	30,54	24,12	30,99	12,48	001	66		
2001	15331	10028	5168	33,7	9,62	25,11	-12,04	001	66		
2000	13985	8015	5876	42,01	0	-0,07	-0,2	001	66		
1999	13986	8021	5888	42,09	10,28	16,77	2,86	001	66		
1998	12682	6869	5724	45,13	-4,35	-3,28	-6,07	001	66		
1997	13259	7102	6094	45,96	-21,51	-23,12	-19,31	001	66		
1996	16893	9238	7553	44,71	5,25	6,98	3,01	001	66		
1995	16049	8635	7332	45,68	-2,09	-3,32	10,77	001	66		
1994	16393	8932	6619	40,37	-3,32	-1,46	-14,84	001	66		
1993	16957	9065	7773	45,83	5,1	-2,34	16,01	001	66		
1992	16133	9283	6700	41,52	32,24	39,44	23,13	001	66		
1991	12199	6657	5441	44,6	1,68	-2,58	7,4	001	66		
1990	11997	6834	5066	42,22	14,28	13,12	15,53	001	66		
1989	10497	6041	4385	41,77	3,95	-0,04	10,28	001	66		
1988	10098	6044	3976	39,37	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-52-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CS

Población: VIVER Carretera: A-23 PK: 45,26

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14562	10435	4127	28.3	29.11	34.23	17.75	000	0		
2020	11279	7774	3505	31.1	-23.1	-27.85	-9.97	000	0		
2019	14668	10775	3893	26.5	3.91	5.06	0.85	039	100		
2018	14116	10256	3860	27.3	4.46	4.83	3.49	047	100		
2017	13513	9783	3730	27.6	9.85	10.67	7.77	034	100		
2016	12301	8840	3461	28.1	1.96	2.54	2	029	100		
2015	12064	8621	3393	28.1	10.9	11.2	9.81	044	100		
2014	10878	7753	3090	28.4	-1.33	-3.63	5.14	033	100		
2013	11025	8045	2939	26.7	10.23	15.26	-1.57	000	0		
2012	10002	6980	2986	29.9	-8.6	-9.68	-6.13	034	100		
2011	10943	7728	3181	29.1	6.65	6.08	7.61	023	100		
2010	10261	7285	2956	28.8	-0.48	-0.53	0.17	035	100		
2009	10310	7324	2951	28.6	-3.41	2.61	-16.47	17	100		
2008	10674	7138	3533	33.1	3.93	-16.95	116.75	6	53		
2007	10270	8595	1630	15,87	-6.52	-14.97	103.24	000	33		
2006	10986	10108	802	7,3	0	0	0	001	66		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-53-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CS

Población: BARRACAS NORTE Carretera: A-23 PK: 60,84

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11932	7982	3950	33.1	27.22	34.97	14	000	0		
2020	9379	5914	3465	36.9	-33.1	-41.56	-11.18	000	0		
2019	14020	10119	3901	27.8	4.72	5.74	2.17	039	100		
2018	13388	9570	3818	28.5	2.92	1.78	5.91	047	100		
2017	13008	9403	3605	27.7	10.34	13.07	3.8	034	100		
2016	11789	8316	3473	29.5	3.27	4.25	2.6	030	100		
2015	11416	7977	3385	29.6	10.02	9.51	11.09	043	100		
2014	10376	7284	3047	29.4	-4.61	-8.7	5.65	035	100		
2013	10878	7978	2884	26.5	13.1	18.65	0.1	000	0		
2012	9618	6724	2881	29.9	-10.62	-12.45	-5.42	034	100		
2011	10761	7680	3046	28.3	8.87	12.78	-0.91	028	100		
2010	9884	6810	3074	31.1	5.95	6.22	5.85	025	100		
2009	9329	6411	2904	31.1	-3.62	1.09	-12.37	18	100		
2008	9679	6342	3314	34.24	-3.55	-6.83	24.21	6	53		
2007	10035	6807	2668	26,59				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-67-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: GRAO DE CASTELLON Carretera: N-225 PK: 49,20

Denominación antigua: N-225

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	3170	3019	151	4.8	-15.01	-15.2	-11.18	000	0		
2019	3730	3560	170	4.6	2056.07	2084.05	1600	020	100		
2018	173	163	10	5.8	1.17	1.24	0	019	100		
2017	171	161	10	5.8	-95.3	-95.37	-93.87	024	100		
2016	3639	3476	163	4.5	1.48	1.79	35.83	021	100		
2015	3586	3415	120	3.4	2.08	2.58	21.21	020	100		
2014	3513	3329	99	2.8	6.23	4.85	16.47	010	83		
2013	3307	3175	85	2.6	-2.76	-1.52	-32.81	000	0		
2012	3401	3224	127	3.7	4.49	5.22	-21.6	024	100		
2011	3255	3064	162	5	-6.33	-6.04	-4.71	024	100		
2010	3475	3261	170	4.9	-7.23	-5.18	-35.36	014	100		
2009	3746	3439	263	7	-7.89	-5.21	-29.49	12	100		
2008	4067	3628	373	9.17	-9.28	-9.93	-9.25	11	92		
2007	4483	4028	411	9,17	2.8	1.31	24.55	012	100		
2006	4361	3976	330	7,56	-47,55	-47,26	-54,16	012	100		NC
2005	8316	7540	720	8,65	-14,51	-15,43	-8,97	012	100		
2004	9728	8916	791	8,13	1,85	3,27	-10,41	011	92		
2003	9551	8633	883	9,24	-3,29	-2,42	-9,71	012	100		
2002	9876	8848	978	9,9	-7,31	-4,58	-26,35	012	100		
2001	10656	9273	1328	12,46	-9,9	-6,43	-28,25	012	100		
2000	11827	9911	1851	15,65	1,01	4,17	-13,66	012	100		
1999	11708	9514	2144	18,31	20,8	23,94	9,38	012	100		
1998	9692	7676	1960	20,22	0,91	-0,89	8,64	012	100		
1997	9604	7745	1804	18,78	7,31	6,75	11,49	012	100		
1996	8949	7255	1618	18,08	3,45	4,05	1,95	012	100		
1995	8650	6972	1587	18,34	1,64	1,64	1,66	000	7		
1994	8510	6859	1561	18,34	-10,44	-8,54	-19,11	012	100		
1993	9503	7500	1930	20,3	109,96	150,41	29,35	001	15	CS-67-3	
1992	4526	2995	1492	32,96	0,64	-2,22	5,81	001	15	CS-67-3	
1991	4497	3063	1410	31,35	9,7	8,73	12,8	001	15	CS-67-3	
1990	4099	2817	1250	30,49	5,15	3,22	9,07	001	15	CS-67-3	
1989	3898	2729	1146	29,39	8,36	15,83	-6,29	001	15	CS-67-3	
1988	3597	2356	1223	34	0	0	0	001	15	CS-67-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-68-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CS

Población: CASTELLON Carretera: CS-22 PK: 3,09

Denominación antigua: CS-22

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18808	15191	3617	19.2	23.66	19.69	43.7	000	0		
2020	15209	12692	2517	16.6	-13.99	-15.06	-8.17	000	0		
2019	17683	14942	2741	15.5	1.42	3.91	-10.31	042	100		
2018	17436	14380	3056	17.5	5.21	5.47	3.98	043	100		
2017	16573	13634	2939	17.7	-4.07	-5.37	2.4	068	100		
2016	17277	14407	2870	16.6	14.58	13.42	30.1	074	100		
2015	15079	12702	2206	14.6	4.43	3.52	1.75	088	100		
2014	14440	12270	2168	15	1.8	2.81	2.65	061	100		
2013	14185	11935	2112	14.9	-6.61	-6.76	-6.75	000	0		
2012	15189	12800	2265	14.9	-3.47	-4.23	-0.57	066	100		
2011	15735	13365	2278	14.5	-3.53	-0.99	-15.88	028	100		
2010	16310	13498	2708	16.6	-6.49	-9.82	16.62	026	100		
2009	17442	14968	2322	13.3	-4.93	1.05	-33.75	18	100		
2008	18346	14812	3505	19.1	61.64	45.46	236.7	10	84		
2007	11350	10183	1041	9,17	71.01	68.37	105.73	0	33		
2006	6637	6048	506	7,62	-4,92	-4,43	-16,5	001	66		
2005	6981	6329	606	8,68	-11,07	-12,04	-5,01	001	66		
2004	7850	7196	638	8,12	5,01	6,48	-7,53	001	66		
2003	7475	6758	690	9,23	2,42	3,34	-4,56	001	66		
2002	7298	6539	723	9,9	3,75	6,81	-17,46	001	66		
2001	7034	6122	876	12,45	-16,48	-9,42	-46,02	001	66		
2000	8422	6759	1623	19,27	2,97	2,98	2,91	000	33	CS-68-3	
1999	8179	6563	1577	19,28	6,37	7,76	1,41	000	33	CS-68-3	
1998	7689	6090	1555	20,22	4,34	2,47	12,35	001	66		
1997	7369	5943	1384	18,78	-16,23	3,32	-53,71	001	66		
1996	8797	5752	2990	33,98	44,21	43,76	44,09	001	66		
1995	6100	4001	2075	34,01	1,66	2,19	1,71	000	33		
1994	6000	3915	2040	34	1,69	0,35	3,81	001	66		
1993	5900	3901	1965	33,3	3,39	3,31	4,46	000	33		
1992	5706	3776	1881	32,96	-1,58	-4,38	3,46	001	66		
1991	5798	3949	1818	31,35	1,75	0,84	4,6	001	66		
1990	5698	3916	1738	30,5	7,57	5,58	11,62	001	66		
1989	5297	3709	1557	29,39	5,98	13,35	-8,41	001	66		
1988	4998	3272	1700	34,01	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-82-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: LA VALL D`UIXO ESTE Carretera: N-225 PK: 19,21

Denominación antigua: N-225

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7642	7121	521	6.8	8.08	14.14	-37.38	000	0		
2020	7071	6239	832	11.8	11.95	21.78	-30.26	000	0		
2019	6316	5123	1193	18.9	-0.58	-1.42	3.2	005	100		
2018	6353	5197	1156	18.2	-7.83	-8.05	-6.85	006	100		
2017	6893	5652	1241	18	-6.57	-8.05	0.81	006	100		
2016	7378	6147	1231	16.7	17.39	18.92	19.75	007	100		
2015	6285	5169	1028	16.4	-4.74	-2.87	-8.3	006	100		
2014	6598	5322	1121	17	16.08	13.21	24.14	004	100		
2013	5684	4701	903	15.9	-9.9	-12.44	-1.63	000	0		
2012	6309	5369	918	14.6	-13.37	-21.72	155	007	100		
2011	7283	6859	360	4.9	-0.88	10.49	-67.89	000	0		
2010	7348	6208	1121	15.3	-9.23	-7.59	-16.47	000	0		
2009	8095	6718	1342	16.6	-6.06	-7.99	5.09	0	33		
2008	8617	7301	1277	14.82	2.1	5.6	-13.89	0	33		
2007	8440	6914	1483	17,57	5.78	6.4	2.06	2	100		
2006	7979	6498	1453	18,21	5,31	7,79	-5,4	001	66		
2005	7576	6028	1536	20,27	-8,7	-8,48	-9,59	001	66		
2004	8298	6587	1699	20,47	3,99	5,35	-0,81	001	66		
2003	7979	6252	1713	21,46	-5,59	-5,54	-5,56	001	66		
2002	8452	6619	1814	21,46	4,25	0,07	24,24	001	66		
2001	8107	6614	1460	18	10,31	12,71	0,2	001	66		
2000	7349	5868	1457	19,82	19,96	17,68	30,43	001	66		
1999	6126	4986	1117	18,23	12,21	21,46	-16,82	001	66		
1998	5459	4105	1343	24,6	-1,31	-0,77	-1,53	001	66		
1997	5532	4137	1364	24,65	3,94	11,41	-13,39	001	66		
1996	5322	3713	1575	29,59	9,3	14,03	-1,06	001	66		
1995	4869	3256	1592	32,69	3,09	0,89	8,74	001	66		
1994	4723	3227	1464	30,99	6,27	7,67	2,95	001	66		
1993	4444	2997	1422	31,99	-49,95	-51,84	-45,22	001	66		
1992	8880	6224	2596	29,23	-1,31	2,68	-9,92	001	66		
1991	8998	6061	2882	32,02	-11,75	-18,24	6,03	001	66		
1990	10197	7414	2718	26,65	5,6	9,67	-4,26	001	66		
1989	9656	6760	2839	29,4	13,62	21,49	-1,76	001	66		
1988	8498	5564	2890	34	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-88-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CS

Población: SOT DE FERRER Carretera: A-23 PK: 20,61

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	28369	23672	4697	16.6	49.52	59.04	14.87	000	0		
2020	18973	14884	4089	21.6	-25.49	-29.03	-8.97	000	0		
2019	25463	20971	4492	17.6	1.45	1.58	0.85	039	100		
2018	25098	20644	4454	17.8	3.43	3.58	2.75	043	100		
2017	24266	19931	4335	17.9	1.4	1.02	3.17	042	100		
2016	23932	19730	4202	17.6	1.61	0.96	6.89	043	100		
2015	23552	19542	3931	16.7	3.08	3.24	4.19	043	100		
2014	22849	18929	3773	16.5	11.2	11.27	8.83	035	100		
2013	20548	17012	3467	16.9	1.29	1.24	1.67	000	0		
2012	20287	16803	3410	16.8	-1.01	0.86	-8.55	033	100		
2011	20493	16660	3729	18.2	-2.47	-1.21	-7.42	026	100		
2010	21011	16864	4028	19.2	-7.31	-10.9	11.55	020	100		
2009	22669	18926	3611	15.9	-9.54	-8.86	-14.75	18	100		
2008	25061	20765	4236	16.9	4.55	3.49	11.42	4	38		
2007	23970	20064	3802	15,86	5.48	7.07	-1.09	000	33		
2006	22724	18739	3844	16,91	0,4	-2,89	18,09	001	66		
2005	22633	19297	3255	14,38	-0,5	1,15	-10,62	001	66		
2004	22748	19076	3642	16,01	-2,6	-4,07	6,55	001	66		
2003	23356	19886	3418	14,63	34,9	45,84	-5,86	001	66		NC
2002	17313	13635	3631	20,97	1,94	-1,3	16,04	001	66		
2001	16983	13815	3129	18,42	32,2	53,17	953,53	001	66	CS-88-3	NC
2000	1500	1198	297	19,8	-91,92	-91,48	-93,35	001	66	CS-88-3	NC
1999	18584	14066	4470	24,05	38,36	26,49	97,35	001	66	CS-88-3	
1998	13431	11120	2265	16,86	3,62	3,77	3,23	001	66	CS-88-3	
1997	12961	10716	2194	16,92	8,91	11,32	-1,65	001	66	CS-88-3	
1996	11900	9626	2231	18,74	0,33	-2,39	14,76	001	66	CS-88-3	
1995	11860	9862	1944	16,39	0,21	2,48	-8,94	001	66	CS-88-3	
1994	11835	9623	2135	18,03	12,95	16,37	0,32	001	66	CS-88-3	
1993	10478	8269	2128	20,3	-15,8	-16,31	-14,05	001	66	CS-88-3	
1992	12445	9881	2476	19,89	33,8	31,95	42,7	001	66	CS-88-3	
1991	9301	7488	1735	18,65	3,36	0,97	12,29	001	66	CS-88-3	
1990	8998	7416	1545	17,17	2,07	1,35	5,82	001	66	CS-88-3	
1989	8815	7317	1460	16,56	-0,69	1,56	-9,98	001	66	CS-88-3	
1988	8877	7204	1622	18,27	0	0	0	001	66	CS-88-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-124-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: TRAIGUERA OESTE Carretera: N-232 PK: 18,77

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4599	4314	285	6.2	7.7	10.3	-20.61	000	0		
2020	4270	3911	359	8.4	-13.98	-14.89	-2.71	000	0		
2019	4964	4595	369	7.4	5.17	5.46	1.65	033	100		
2018	4720	4357	363	7.7	12.78	23.46	-44.66	088	100		
2017	4185	3529	656	15.7	19.95	19.79	20.81	007	100		
2016	3489	2946	543	15.6	-14.92	-13.76	-18.96	006	100		
2015	4101	3416	670	16.3	-6.82	-8.98	6.52	007	100		
2014	4401	3753	629	14.3	2.42	2.15	5.89	004	100		
2013	4297	3674	594	13.8	-0.97	-1.74	4.2	000	0		
2012	4339	3739	570	13.1	-3.77	-4.13	-3.39	007	100		
2011	4509	3900	590	13.1	-20.25	-20.55	-16.43	000	0		
2010	5654	4909	706	12.5	12.32	11.85	15.36	000	0		
2009	5034	4389	612	12.2	3.01	5.3	-13.19	0	33		
2008	4887	4168	705	14.43	-8.67	-7.77	-11.99	0	33		
2007	5351	4519	801	14,97	30.07	31.83	20.27	2	100		
2006	4114	3428	666	16,18	-23,03	-25,25	-9,75	001	66		
2005	5345	4586	738	13,8	30,78	26,86	64	001	66		
2004	4087	3615	450	11,01	2,84	3,25	0	001	66		
2003	3974	3501	450	11,32	-3,91	-0,93	-24,49	001	66		
2002	4136	3534	596	14,41	5,05	5,77	2,05	001	66		
2001	3937	3341	584	14,83	4,01	2,39	16,1	001	66		
2000	3785	3263	503	13,28	0,63	0,74	-0,39	001	66		
1999	3761	3239	505	13,42	5,32	6,61	-2,88	001	66		
1998	3571	3038	520	14,56	2,58	3,15	0,58	001	66		
1997	3481	2945	517	14,85	-3,17	-3,12	-2,08	001	66		
1996	3595	3040	528	14,68	1,66	1,6	0,18	001	66		
1995	3536	2992	527	14,9	13,04	14,11	7,33	001	66		
1994	3128	2622	491	15,69	5,31	4,25	11,59	001	66		
1993	2970	2515	440	14,81	15,56	22,08	-11,29	001	66		
1992	2570	2060	496	19,29	-1,07	-0,72	-3,12	001	66		
1991	2598	2075	512	19,7	5,56	4,69	11,3	001	66		
1990	2461	1982	460	18,69	7,56	2,9	30,31	001	66		
1989	2288	1926	353	15,42	-4,5	-1,88	-15,14	001	66		
1988	2396	1963	416	17,36	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-163-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: VINAROS CENTRO Carretera: N-340A PK: 1.052,28

Denominación antigua: N-340A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11157	10809	348	3.1	26.05	26.24	20.42	000	0		
2020	8851	8562	289	3.3	-25.53	-25.14	-35.49	000	0		
2019	11886	11438	448	3.8	10.65	10.73	8.74	040	100		
2018	10742	10330	412	3.8	3.34	3.84	-7.83	049	100		
2017	10395	9948	447	4.3	2	2.05	0.9	045	100		
2016	10191	9748	443	4.3	-42.49	-22.95	-91.01	036	100		
2015	17720	12651	4928	27.8	0.57	1.04	-0.75	048	100		
2014	17619	12521	4965	28.2	5.06	5.01	5.68	031	100		
2013	16771	11924	4698	28	-0.61	-2.05	1.91	000	0		
2012	16874	12173	4610	27.3	-2.61	-3.89	1.43	033	100		
2011	17327	12666	4545	26.2	-1.13	-0.74	-1.9	029	100		
2010	17525	12761	4633	26.4	-4.75	-4.73	-4.18	029	100		
2009	18398	13395	4835	26.3	-1.49	-4.21	4.07	18	100		
2008	18676	13984	4646	24.88	-0.71	4.5	-12.16	10	84		
2007	18810	13382	5289	28,12	-2.31	-0.39	-6.6	012	100		
2006	19255	13434	5663	29,41	-0,49	-0,93	1,25	012	100		
2005	19350	13561	5593	28,9	-23,89	-28,83	-10,42	001	15	CS-163-3	
2004	25425	19056	6244	24,55	35,33	46,73	9,67	001	15	CS-163-3	
2003	18787	12987	5693	30,3	-4,72	-4,59	-5,49	001	15	CS-163-3	
2002	19719	13612	6024	30,54	7,23	13,16	-2,82	001	15	CS-163-3	
2001	18389	12028	6199	33,71	-1,47	12,44	-20,96	001	15	CS-163-3	
2000	18665	10697	7843	42,01	-3,79	-17,33	23,33	001	15	CS-163-3	
1999	19402	12940	6359	32,77	0,83	0,23	1,93	001	15	CS-163-3	
1998	19241	12910	6238	32,42	12,38	22,19	-4,01	001	15	CS-163-3	
1997	17121	10565	6499	37,95	-14,39	-19,19	-4,42	001	15	CS-163-3	
1996	20000	13075	6800	34	2,99	2,65	2,95	001	15	CS-163-3	
1995	19418	12737	6605	34,01	3,1	3,62	3,15	001	15	CS-163-3	
1994	18834	12291	6403	33,99	0,98	-0,33	3,09	001	15	CS-163-3	
1993	18650	12332	6211	33,3	-0,08	-0,14	0,9	001	15	CS-163-3	
1992	18666	12350	6155	32,97	43,6	39,53	51	001	15	CS-163-3	
1991	12998	8851	4076	31,35	4	3,05	6,95	001	15	CS-163-3	
1990	12497	8589	3811	30,49	19,03	19,99	15,97	001	15	CS-163-3	
1989	10499	7158	3286	31,29	2,44	3,34	1,63	001	15	CS-163-3	
1988	10248	6926	3233	31,54	0	0	0	001	15	CS-163-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-201-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CS

Población: ALGAR Carretera: A-23 PK: 17,64

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21179	17323	3856	18.2	32.68	35.93	19.79	000	0		
2020	15963	12744	3219	20.2	-22.06	-23.92	-13.75	000	0		
2019	20482	16750	3732	18.2	2.12	2.75	-0.61	039	100		
2018	20056	16301	3755	18.7	5.93	5.36	8.49	038	100		
2017	18933	15472	3461	18.3	1.8	0.62	7.45	042	100		
2016	18598	15377	3221	17.3	3.05	3.16	4.85	045	100		
2015	18048	14906	3072	17	6.65	6.82	5.97	037	100		
2014	16922	13954	2899	17.1	1.13	1.09	1.97	036	100		
2013	16733	13804	2843	17	8.56	10.26	1.14	000	0		
2012	15414	12519	2811	18.2	-4.29	-2.9	-9.9	023	100		
2011	16105	12893	3120	19.4	-9.11	-10.89	0.22	027	100		
2010	17720	14468	3113	17.6	-2.27	-3.78	5.49	031	100		
2009	18131	15036	2951	16.3	-5.14	-4.6	-10.77	18	100		
2008	19114	15761	3307	17.3	-5.01	8.87	-25.75	4	38		
2007	20122	14477	4454	22,14	16.45	11.45	7.02	000	33		
2006	17280	12990	4162	24,08	-9,81	-14,5	8,66	001	66		
2005	19160	15193	3830	19,98	0,54	-4,41	25,53	001	66		
2004	19057	15895	3051	16	-23,53	-25,09	-16,36	001	66		
2003	24924	21220	3648	14,63	59,36	72,26	11,21	001	66		NC
2002	15640	12318	3280	20,97	6,55	3,16	21,3	001	66		
2001	14678	11940	2704	18,42	18,09	20,3	9,74	001	66		
2000	12429	9925	2464	19,82	7,07	12,97	-11,77	000	33		
1999	11608	8785	2793	24,06	0,85	-7,79	43,82	000	33		
1998	11510	9528	1942	16,87	-11,11	-11	-11,44	001	66		
1997	12950	10706	2193	16,93	0	0	0	000	33	CS-201-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-203-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: OROPESA SUR Carretera: N-340 PK: 991,89

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8921	8736	185	2.1	25.1	25.73	1.09	000	0		
2020	7131	6948	183	2.6	-46.46	-46.03	-58.78	000	0		
2019	13319	12875	444	3.3	-0.71	0.67	-28.96	037	100		
2018	13414	12789	625	4.7	-2.84	-3.46	12.01	048	100		
2017	13806	13248	558	4	4.8	4.88	2.76	038	100		
2016	13174	12631	543	4.1	7.08	7.68	12.19	038	100		
2015	12303	11730	484	3.9	-4.06	2.97	-64.28	045	100		
2014	12823	11392	1355	10.6	-4.28	8.76	-51.83	027	100		
2013	13396	10474	2813	21	-9.06	-10.64	-3.53	000	0		
2012	14730	11721	2916	19.8	-3.91	-2.24	-10	028	100		
2011	15329	11990	3240	21.1	-19.1	-9.71	-41.61	025	100		
2010	18947	13280	5549	29.3	-0.6	-4.11	9.02	019	100		
2009	19062	13849	5090	26.7	1.05	-0.52	4.78	18	100		
2008	18864	13921	4858	25.75	-3.43	-2.23	-6.63	10	84		
2007	19534	14239	5203	26,64	-12.44	-11.59	-13.96	2	100		
2006	22310	16106	6047	27,1	-2,33	0,44	-5,21	001	66		
2005	22844	16034	6380	27,92	23,06	25,27	12,46	001	66		
2004	18563	12799	5673	30,56	0,48	1,03	1,3	001	66		
2003	18473	12668	5600	30,31	2,85	0	7,71	001	66		
2002	17960	12669	5199	28,94	8,82	12,69	1,16	001	66		
2001	16503	11242	5139	31,13	4,37	3,06	6,48	001	66		
2000	15811	10908	4826	30,52	-9,64	-6,96	-14,9	001	66		
1999	17498	11725	5671	32,4	1,02	3,21	-3,66	001	66		
1998	17320	11360	5887	33,98	1,88	3,45	-1	001	66		
1997	16999	10981	5947	34,98	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-207-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: NULES SUR Carretera: N-340 PK: 956,17

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5648	4350	1298	23	14.15	13.76	15.48	000	0		
2020	4948	3824	1124	22.7	-25.96	-28.17	-17.29	000	0		
2019	6683	5324	1359	20.3	0.35	-1.02	6.09	039	100		
2018	6660	5379	1281	19.2	0.97	-0.48	7.56	040	100		
2017	6596	5405	1191	18.1	-3.09	-3.76	0.08	033	100		
2016	6806	5616	1190	17.5	19.07	21.22	15.2	040	100		
2015	5716	4633	1033	18.1	14.46	11.4	28.8	038	100		
2014	4994	4159	802	16.1	-4.46	-2.12	-14.68	035	100		
2013	5227	4249	940	18	-3.45	-3.12	-4.47	000	0		
2012	5414	4386	984	18.2	-10.59	-10.36	-13.3	036	100		
2011	6055	4893	1135	18.7	-2.75	-2.18	-3.4	030	100		
2010	6226	5002	1175	18.9	-19.59	-22.77	-2.33	027	100		
2009	7743	6477	1203	15.5	-4.57	1.82	-29.9	15	100		
2008	8114	6361	1716	21.15	-14.91	-13.77	-19.02	8	69		
2007	9536	7377	2119	22,22	-0.18	2.25	-7.71	2	100		
2006	9553	7215	2296	24,03	15,05	14,26	16,72	001	66		
2005	8303	6314	1967	23,69	-75,17	-75,63	-73,51	001	66		
2004	33444	25912	7428	22,21	17,32	20,76	6,67	001	66		
2003	28506	21457	6963	24,42	0,54	2,22	-4,23	001	66		
2002	28351	20989	7271	25,64	15,69	16,33	14,05	001	66		
2001	24505	18042	6375	26,01	3,47	2,52	7,17	001	66		
2000	23683	17598	5948	25,11	2,96	6,68	-7,07	001	66		
1999	23000	16495	6401	27,83	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-212-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: LA VALL D`UIXO OESTE Carretera: N-225 PK: 14,92

Denominación antigua: N-225

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5490	4424	1066	19.4	26.79	29.43	16.89	000	0		
2020	4330	3418	912	21.1	-17.81	-19.99	-8.43	000	0		
2019	5268	4272	996	18.9	1.82	0.95	5.73	035	100		
2018	5174	4232	942	18.2	2.94	2.69	4.09	039	100		
2017	5026	4121	905	18	4.77	3.13	12.98	039	100		
2016	4797	3996	801	16.7	-1.5	-1.67	-0.25	043	100		
2015	4870	4064	803	16.5	2.05	2.94	-2.19	038	100		
2014	4772	3948	821	17.2	6.47	4.97	14.35	038	100		
2013	4482	3761	718	16	2.66	3.61	-2.04	000	0		
2012	4366	3630	733	16.8	-6.93	-5.81	-11.15	032	100		
2011	4691	3854	825	17.6	-4.23	-5.49	1.73	026	100		
2010	4898	4078	811	16.6	1.3	1.65	1.12	026	100		
2009	4835	4012	802	16.6	-4.99	-1.76	-18.33	18	100		
2008	5089	4084	982	19.3	-0.62	-2.65	9.11	8	69		
2007	5121	4195	900	17,57	2.01	2.62	-1.64	2	100		
2006	5020	4088	915	18,22	8,75	11,23	-2,03	001	66		
2005	4616	3675	934	20,23	54,58	54,99	52,86	001	66		
2004	2986	2371	611	20,46	14,4	15,94	9,1	001	66		
2003	2610	2045	560	21,45	4,4	4,44	4,47	000	33		
2002	2500	1958	536	21,44	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-214-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: ALMASSORA Carretera: N-340 PK: 970,76

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21517	20083	1434	6.7	25.52	26.6	12.12	000	0		
2020	17142	15863	1279	7.5	-24.01	-24.16	-22.11	000	0		
2019	22558	20916	1642	7.3	1.12	2.02	-9.13	036	100		
2018	22309	20502	1807	8.1	5.28	5.65	1.23	043	100		
2017	21191	19406	1785	8.4	10.42	10.02	14.94	043	100		
2016	19192	17639	1553	8.1	-1.16	-0.68	4.3	037	100		
2015	19418	17759	1489	7.7	3.07	7.32	-31.7	039	100		
2014	18839	16548	2180	11.6	-4.72	4.52	-42.22	027	100		
2013	19772	15833	3773	19.1	-3.94	-5.24	0.21	000	0		
2012	20582	16708	3765	18.3	-9.09	-6.99	-17.2	032	100		
2011	22639	17964	4547	20.1	-9.91	-4.61	-26.3	025	100		
2010	25129	18833	6170	24.6	2.13	-1.36	14.56	027	100		
2009	24605	19092	5386	21.9	-8.47	-9.56	-4.67	18	100		
2008	26883	21111	5650	21.02	-0.4	3.69	-12.78	7	61		
2007	26991	20359	6478	24	11.61	13.48	5.85	2	100		
2006	24183	17941	6120	25,3	2,79	0,29	9,81	001	66		
2005	23525	17889	5573	23,68	6,45	4,47	13,54	001	66		
2004	22099	17122	4908	22,2	22,73	24,64	18,37	001	66		
2003	18006	13737	4146	23,02	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-215-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: NULES NORTE Carretera: N-340 PK: 958,23

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21093	18758	2335	11.1	25.73	24.26	38.99	000	0		
2020	16776	15096	1680	10	-40.25	-40.28	-39.91	000	0		
2019	28076	25280	2796	10	4.24	6.29	-11.27	040	100		
2018	26935	23784	3151	11.7	2.44	1.68	8.58	040	100		
2017	26294	23392	2902	11	6.9	6.36	11.49	072	100		
2016	24597	21994	2603	10.6	2.39	2.11	10.95	228	100		
2015	24023	21539	2346	9.8	0.06	3.32	-24.69	116	100		
2014	24009	20846	3115	13	-5.85	1.29	-36.1	129	100		
2013	25500	20581	4875	19.1	5.01	4.86	7.24	000	0		
2012	24284	19628	4546	18.7	-10.56	-6.62	-24.62	034	100		
2011	27150	21020	6031	22.2	-6.01	-3.33	-14.49	122	100		
2010	28885	21743	7053	24.4	-1.81	-3.47	3.67	052	100		
2009	29418	22524	6803	23.1	-3.21	-5.45	5.74	19	100		
2008	30394	23822	6434	21.17	2.03	3.37	-2.81	8	69		
2007	29790	23045	6620	22,22	26.01	29.09	16.49	2	100		
2006	23641	17852	5683	24,03	1,48	0,79	2,93	001	66		
2005	23296	17712	5521	23,69	-7,37	-9,09	-1,19	001	66	CS-215-3	
2004	25150	19484	5588	22,21	0	0	0	001	66	CS-215-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-216-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CS

Población: LA VILAVELLA Carretera: A-7 PK: 276,19

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22367	17141	5226	23.4	17.76	20.1	10.7	000	0		
2020	18993	14272	4721	24.9	-46.78	-46.04	-48.91	000	0		
2019	35689	26449	9240	25.9	0.1	-0.79	2.75	036	100		
2018	35652	26659	8993	25.2	0.95	2.92	-4.46	038	100		
2017	35315	25902	9413	26.6	4.91	4.33	6.54	053	100		
2016	33663	24828	8835	26.3	1.82	3.02	0.15	250	100		
2015	33062	24101	8822	26.7	8.86	7.4	11.6	167	100		
2014	30370	22440	7905	26	18.37	13.44	35.71	149	100		
2013	25656	19782	5825	22.7	-6.35	-6.45	-5.68	000	0		
2012	27396	21147	6176	22.5	-1.39	-0.29	13.07	034	100		
2011	27781	21208	5462	19.7	11.37	1.98	33.68	055	100		
2010	24945	20797	4086	16.4	-5.62	-5.59	-5.37	109	100		
2009	26430	22029	4318	16.3	-6.01	-2.01	-22.75	18	100		
2008	28119	22480	5590	19.88	-2.59	0.67	-12.87	10	84		
2007	28868	22330	6416	22,23	34.16	37.42	24.05	000	33		
2006	21518	16250	5172	24,03	5,88	5,15	7,43	001	66		
2005	20322	15453	4814	23,68	-15,32	-16,88	-9,73	001	66		
2004	24000	18593	5333	22,22	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-217-2 Calzada: Total Carriles: 4+4 Prov: CS

Población: NULES LA VILAVELLA Carretera: A-7 PK: 277,88

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	35758	29685	6073	17	19.56	21.69	10.12	000	0		
2020	29909	24394	5515	18.4	-45.57	-45.83	-44.35	000	0		
2019	54945	45035	9910	18	-1.83	1.16	-13.46	030	100		
2018	55969	44517	11452	20.5	4.01	4.43	2.41	042	100		
2017	53812	42630	11182	20.8	5.16	4.71	6.9	058	100		
2016	51172	40712	10460	20.4	-0.72	-1.19	3.09	269	100		
2015	51543	41203	10146	19.7	4.99	5.99	1.56	122	100		
2014	49093	38874	9990	20.4	3.82	4.24	2.19	125	100		
2013	47285	37291	9776	20.7	1.28	1.54	-0.29	000	0		
2012	46689	36726	9804	21	-5.58	-7.18	1.39	032	100		
2011	49447	39566	9670	19.6	2.67	4.15	-4	049	100		
2010	48159	37991	10073	20.9	3.22	3.14	4.52	056	100		
2009	46655	36835	9637	20.7	-0.13	4.29	-15.06	18	100		
2008	46716	35319	11346	24.29	-2.28	-3.33	2.21	6	53		
2007	47804	36534	11101	23,22	13.75	17.97	1.66	012	100		
2006	42027	30970	10920	25,98	0	0	0	012	100		NC

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-224-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: BENICARLÓ Carretera: N-340 PK: 1.043,28

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6075	5412	663	10.9	28.08	33.53	-3.91	000	0		
2020	4743	4053	690	14.6	-44.7	-47.14	-24.18	000	0		
2019	8577	7667	910	10.6	-18.79	17.29	-77.39	033	100		
2018	10561	6537	4024	38.1	-7.5	-1.73	-15.55	049	100		
2017	11417	6652	4765	41.7	3.54	11.59	-5.94	043	100		
2016	11027	5961	5066	45.9	1.01	6.81	-4.09	014	100		
2015	10917	5581	5282	48.4				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-225-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: VINARÒS SUR Carretera: N-340 PK: 1.049,68

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7990	7348	642	8	11.45	13.78	-9.7	000	0		
2020	7169	6458	711	9.9	-30.03	-31.17	-17.61	000	0		
2019	10246	9383	863	8.4	-15.62	15.84	-78.65	031	100		
2018	12142	8100	4042	33.3	-5.96	0.32	-16.44	049	100		
2017	12911	8074	4837	37.5	9.42	16.85	-1.06	043	100		
2016	11799	6910	4889	41.4	8.35	23.72	-7.44	038	100		
2015	10890	5585	5282	48.5				013	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-226-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: BENICARLÓ-VINARÒS Carretera: N-340 PK: 1.051,26

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5092	4577	515	10.1	15.57	19.25	-9.33	000	0		
2020	4406	3838	568	12.9	-45.91	-47.27	-34.49	000	0		
2019	8146	7279	867	10.6	-19.95	16.3	-77.87	042	100		
2018	10176	6259	3917	38.5	-11.52	-0.89	-24.47	037	100		
2017	11501	6315	5186	45.1	8.39	11.04	5.32	045	100		
2016	10611	5687	4924	46.4	6.04	23.71	-8.59	029	100		
2015	10007	4597	5387	53.8				013	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-228-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: VINARÒS-L.P. Carretera: N-340 PK: 1.058,31

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5344	5053	291	5.5	16.02	20.63	-30.22	000	0		
2020	4606	4189	417	9.1	-50.02	-50.74	-41.43	000	0		
2019	9216	8504	712	7.7	-19.52	9.56	-80.7	045	100		
2018	11451	7762	3689	32.2	-12.75	-1.97	-29.15	056	100		
2017	13125	7918	5207	39.7	2.93	1.88	4.56	052	100		
2016	12752	7772	4980	39	12.5	27.62	-4.03	029	100		
2015	11335	6090	5189	45.8				013	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-232-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: CASTELLÓN NORTE- AP-7 Carretera: N-340A PK: 979,67

Denominación antigua: N-340A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8537	8265	272	3.2	11.38	11.7	2.26	000	0		
2020	7665	7399	266	3.5	-12.45	-12.67	-6.01	000	0		
2019	8755	8472	283	3.2	-5.69	-5.68	-5.98	200	100		
2018	9283	8982	301	3.2				028	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-2-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: CUENCA Carretera: N-400 PK: 174,08

Denominación antigua: N-400

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2915	2802	113	3.9	7.56	7.03	22.83	000	0		
2020	2710	2618	92	3.4	-6.49	-6.27	-12.38	000	0		
2019	2898	2793	105	3.6	3.95	4.37	-6.25	126	100		
2018	2788	2676	112	4	-0.96	-0.74	-5.88	218	100		
2017	2815	2696	119	4.2	2.25	2.04	7.21	217	100		
2016	2753	2642	111	4	0.29	2.52	-18.98	155	100		
2015	2745	2577	137	5	1.14	-0.85	44.21	183	100		
2014	2714	2599	95	3.5	-3.9	-0.5	-27.48	137	100		
2013	2824	2612	131	4.6	2.99	0.08	34.69	000	0		
2012	2742	2610	97	3.5	-14.5	-14.57	-11.82	047	100		
2011	3207	3055	110	3.4	0.22	0.79	-21.43	072	100		
2010	3200	3031	140	4.4	-20.93	-13.35	-71.77	032	100		
2009	4047	3498	496	12.3	3.98	1.6	12.22	12	100		
2008	3892	3443	442	11.36	-6.46	-10.43	57.3	10	84		
2007	4161	3844	281	6,75	28.98	24.68	142.24	006	53		
2006	3226	3083	116	3,59	5,25	8,55	-38,62	010	84		
2005	3065	2840	189	6,16	-61,53	-60,17	-76,43	010	84		NC
2004	7969	7131	802	10,06	-2,84	-3,12	-1,59	012	100		
2003	8202	7361	815	9,93	10,92	8,53	39,07	010	84		
2002	7394	6782	586	7,92	9,99	7,46	63,23	012	100		NC
2001	6722	6311	359	5,34	2,23	3,49	-20,04	012	100		
2000	6575	6098	449	6,82	-3,67	-1,43	-26,15	012	100		
1999	6826	6187	608	8,9	7,46	4,98	43,05	012	100		
1998	6352	5893	425	6,69	9,93	9,41	19,04	012	100		
1997	5778	5386	357	6,17	-0,6	-0,14	-7,27	004	38		
1996	5813	5394	385	6,62	7,03	7,96	-0,77	012	100		
1995	5431	4996	388	7,14	-5,08	-5,93	20,49	012	100		
1994	5722	5311	322	5,62	-22,59	-24,11	-10,05	012	100		
1993	7392	6999	358	4,84	-2,41	-1,67	-10,94	002	23		
1992	7575	7118	402	5,3	5,47	7,78	-23,57	012	100		
1991	7182	6604	526	7,32	-1,95	-1,09	-6,57	012	100		
1990	7325	6677	563	7,68	16,88	18,93	-3,59	012	100		
1989	6267	5614	584	9,31	-26,14	-25,89	-28,51	012	100		
1988	8485	7576	817	9,62	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-7-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: MOTA CUERVO Carretera: N-301 PK: 142,95

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3640	2261	1379	37.9	21.9	30.24	10.32	000	0		
2020	2986	1736	1250	41.9	-17.83	-24.98	-5.3	000	0		
2019	3634	2314	1320	36.3	-8.26	-3.82	-15.11	346	100		
2018	3961	2406	1555	39.3	-3.91	-1.76	-7.05	227	100		
2017	4122	2449	1673	40.6	7.99	10.66	4.3	318	100		
2016	3817	2213	1604	42	-6.63	-7.02	-5.81	168	100		
2015	4088	2380	1703	41.7	2.97	1.15	5.58	157	100		
2014	3970	2353	1613	40.6	-4.5	-7	0	068	100		
2013	4157	2530	1613	38.8	-1.75	-2.05	-1.88	000	0		
2012	4231	2583	1644	38.9	-6.56	-3.73	-10.46	043	100		
2011	4528	2683	1836	40.5	-0.42	2.8	-5.12	036	100		
2010	4547	2610	1935	42.6	-11.17	-10.74	-11.6	025	100		
2009	5119	2924	2189	42.8	-1.23	0.72	-3.99	12	100		
2008	5183	2903	2280	43.99	-14.29	-19.7	-4.04	16	100		
2007	6047	3615	2376	39,3	2.88	11.27	-9.38	012	100		
2006	5878	3249	2622	44,6	-22,67	-20,98	-24,74	010	84		
2005	7602	4112	3484	45,83	9,82	13,37	6,41	012	100		
2004	6922	3627	3274	47,29	7,33	10,78	3,47	012	100		
2003	6449	3274	3164	49,06	-1,21	-7,61	6,56	012	100		
2002	6528	3544	2969	45,48	-3,05	-12,47	13,1	008	69		
2001	6734	4049	2625	38,98	3,45	-1,31	10,71	001	15	CU-7-3	
2000	6509	4103	2371	36,42	8,26	33,86	-19,16	001	15	CU-7-3	
1999	6012	3065	2933	48,78	1,72	-8,99	15,88	004	38		
1998	5910	3368	2531	42,82	0,3	0,29	0,31	000	7		
1997	5892	3358	2523	42,82	7,75	-4,71	30,72	012	100		
1996	5468	3524	1930	35,29	3,03	13,78	-12,35	012	100		
1995	5307	3097	2202	41,49	-4,72	-11,15	10,32	012	100		
1994	5570	3486	1996	35,83	-12,55	-23,71	10,88	012	100		
1993	6370	4570	1800	28,25	-49,21	-54	-30,31	008	69		
1992	12544	9935	2583	20,59	3,61	5,42	-2,23	012	100		
1991	12106	9424	2642	21,82	18,91	25,33	0,57	012	100		
1990	10180	7519	2627	25,8	1,78	0,05	6,87	012	100		
1989	10001	7515	2458	24,57	10,86	13,39	3,84	012	100		
1988	9021	6627	2367	26,23	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-19-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: SAN CLEMENTE Carretera: N-310 PK: 151,68

Denominación antigua: N-310

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1993	1837	156	7.8	7.61	7.24	12.23	000	0		
2020	1852	1713	139	7.5	-12.39	-11.7	-20.11	000	0		
2019	2114	1940	174	8.2	-6.54	-7.31	2.96	091	100		
2018	2262	2093	169	7.5	5.16	6.46	-8.65	071	100		
2017	2151	1966	185	8.6	12.74	13.58	4.52	069	100		
2016	1908	1731	177	9.3	-8.4	-6.43	-22.71	049	100		
2015	2083	1850	229	11	-0.57	-2.48	16.24	061	100		
2014	2095	1897	197	9.4	-3.5	-3.61	-1.01	033	100		
2013	2171	1968	199	9.2	5.18	6.55	-7.41	000	0		
2012	2064	1847	215	10.4	-14.64	-13.41	-22.66	055	100		
2011	2418	2133	278	11.5	-3.13	-2.42	-8.25	037	100		
2010	2496	2186	303	12.1	5.63	7.53	-6.77	031	100		
2009	2363	2033	325	13.8	-61.34	-45.57	-86.29	4	38		
2008	6113	3735	2370	38.77	-14.18	-20.55	0.59	10	84		
2007	7123	4701	2356	33,08	3.05	12.33	-13.25	012	100		
2006	6912	4185	2716	39,29	-3,77	2,39	-11,98	012	100		
2005	7183	4087	3086	42,96	8,81	12,74	4,43	012	100		
2004	6601	3625	2955	44,76	-0,33	-5,47	6,64	012	100		
2003	6623	3835	2771	41,83	6,61	14,78	-3,04	010	84		
2002	6212	3341	2858	46	4,08	2,29	6,28	012	100		
2001	5968	3266	2689	45,05	9,24	-4,58	32,33	012	100		
2000	5463	3423	2032	37,19	17,71	18,77	16,38	012	100		
1999	4641	2882	1746	37,62	2,22	3,14	0,57	012	100		
1998	4540	2794	1736	38,23	2,29	2,26	2,35	012	100		
1997	4438	2732	1696	38,21	2,66	3,72	0,77	012	100		
1996	4323	2634	1683	38,93	2,41	3,37	1,2	012	100		
1995	4221	2548	1663	39,39	-1,37	-3,7	4,39	012	100		
1994	4280	2646	1593	37,21	21,24	37,66	0,37	012	100		
1993	3530	1922	1587	44,95	-16,35	-22,06	-8,42	002	23		
1992	4220	2466	1733	41,06	16,54	16,48	16,62	012	100		
1991	3621	2117	1486	41,03	-0,57	-5,95	7,99	012	100		
1990	3642	2251	1376	37,78	2,82	4,99	-0,93	012	100		
1989	3542	2144	1389	39,21	5,26	-22,03	133,05	012	100		
1988	3365	2750	596	17,71	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-49-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CU

Población: HORCAJADA DE LA TORR Carretera: A-40 PK: 269,27

Denominación antigua: A-40

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3852	3442	410	10.6	29.57	29.06	33.99	000	0		
2020	2973	2667	306	10.3	-33.27	-35.03	-12.57	000	0		
2019	4455	4105	350	7.9	5.34	5.55	2.94	099	100		
2018	4229	3889	340	8	-0.56	3.93	-33.46	061	100		
2017	4253	3742	511	12	6.22	2.92	38.86	126	100		
2016	4004	3636	368	9.2	9.7	11.77	-6.6	101	100		
2015	3650	3253	394	10.8	0.55	-0.52	12.25	139	100		
2014	3630	3270	351	9.7	3.3	2.77	8.33	083	100		
2013	3514	3182	324	9.2	-3.19	-4.21	6.56	000	0		
2012	3630	3322	304	8.4	-7.04	-6.37	-11.88	047	100		
2011	3905	3548	345	8.8	-7.35	-7.31	-7.51	044	100		
2010	4215	3828	373	8.8	-14.28	-5.62	-56.07	031	100		
2009	4917	4056	849	17.3	-1.62	-2.03	0.47	9	76		
2008	4998	4140	845	16.91				8	69		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-79-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: MOHORTE Carretera: N-420 PK: 436,20

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3303	3009	294	8.9	35.48	33.91	53.93	000	0		
2020	2438	2247	191	7.8	-24.03	-23.88	-25.68	000	0		
2019	3209	2952	257	8	1.36	1.51	-0.39	138	100		
2018	3166	2908	258	8.2	-11.24	-12.3	2.79	165	100		
2017	3567	3316	251	7	25.11	23.96	42.61	020	100		
2016	2851	2675	176	6.2	-5.81	-3.6	-21.08	015	100		
2015	3027	2775	223	7.4	7.91	8.02	5.69	010	100		
2014	2805	2569	211	7.5	-10.38	-11.99	4.98	007	100		
2013	3130	2919	201	6.4	14.19	23.57	-43.89	000	0		
2012	2741	2362	359	13.1	-16.05	-16.33	-15.13	009	100		
2011	3265	2823	423	13	-4.14	-2.55	-13.14	009	75	CU-79-2	
2010	3406	2897	487	14.3	12.78	10.91	28.5	000	0		
2009	3020	2612	379	12.6	-23.35	-22.74	-31.09	0	33		
2008	3940	3381	550	13.96	2.26	10.2	3.19	0	33		
2007	3853	3068	533	13,84	11.58	6.34	0	2	100		
2006	3453	2885	533	15,43	3,07	4,11	-3,79	001	66		
2005	3350	2771	554	16,53	2,66	-2,39	45,78	001	66		
2004	3263	2839	380	11,64	5,25	7,49	-8,87	001	66		
2003	3100	2641	417	13,45	3,99	2,64	8,31	001	66		
2002	2981	2573	385	12,91	-26,68	-26,5	-31,12	001	66		
2001	4066	3501	559	13,74	3,46	1,56	23,67	001	66		
2000	3930	3447	452	11,5	2,9	-0,37	32,55	001	66		
1999	3819	3460	341	8,92	4,34	3,25	17,18	001	66		
1998	3660	3351	291	7,95	0,27	1,79	-14,15	000	33		
1997	3650	3292	339	9,28	1,38	0,12	11,14	000	33		
1996	3600	3288	305	8,47	0,27	2,3	-11,84	000	33		
1995	3590	3214	346	9,63	0,41	0,4	0,58	001	66		
1994	3575	3201	344	9,62	-1,62	-2,02	-4,7	001	66		
1993	3634	3267	361	9,93	79,63	85,62	43,82	001	66		
1992	2023	1760	251	12,4	2,84	1,73	11,06	001	66		
1991	1967	1730	226	11,48	7,89	8,19	8,65	001	66		
1990	1823	1599	208	11,4	1,39	1,39	0,48	001	66		
1989	1798	1577	207	11,51	20,26	25,55	-7,17	001	66		
1988	1495	1256	223	14,91	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-80-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CU

Población: TARANCON Carretera: A-3 PK: 89,10

Denominación antigua: A-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	25668	21033	4635	18.1	42.2	51.35	11.58	000	0		
2020	18051	13897	4154	23	-39.38	-44.59	-11.58	000	0		
2019	29778	25080	4698	15.8	8.46	9.32	4.1	061	100		
2018	27455	22942	4513	16.4	-3.2	-4.67	5.08	044	100		
2017	28362	24067	4295	15.1	14.96	15.47	12.14	073	100		
2016	24672	20842	3830	15.5	3.11	3.69	1.08	051	100		
2015	23929	20100	3789	15.8	4.86	4.79	5.72	047	100		
2014	22819	19182	3584	15.7	8.94	8.35	11.41	043	100		
2013	20947	17704	3217	15.4	-15.09	-18.42	9.83	000	0		
2012	24669	21702	2929	11.9	5.92	7.69	-5.27	004	100		
2011	23290	20153	3092	13.3	-7.09	-1.84	-31.38	000	0		
2010	25066	20530	4506	18	12.65	13.1	11.07	000	0		
2009	22252	18152	4057	18.2	-18.22	-16.71	-24.76	0	33		
2008	27208	21793	5392	19.82	-10.95	-9.88	23.05	0	33		
2007	30553	24182	4382	14,34	5.52	13.53	-42.66	000	33		
2006	28956	21300	7642	26,39	9,33	-4,95	88,36	001	66		
2005	26484	22411	4057	15,31	20,76	27,71	-5,51	001	66		
2004	21930	17548	4294	19,58	0,44	-9,81	89,32	001	66		NC
2003	21832	19458	2268	10,38	4,89	12,34	-26,9	001	66		
2002	20813	17320	3103	14,9	30,16	123,65	-60,79	001	66		NC
2001	15990	7744	7914	49,49	3,48	2,99	4,46	001	66		
2000	15452	7519	7576	49,02	2,95	-38,17	167,41	001	66		NC
1999	15008	12161	2833	18,87	12,59	21,3	-12,8	000	33		
1998	13329	10025	3249	24,37	2,92	2,08	5,72	000	33	CU-80-3	
1997	12950	9820	3073	23,72	1,96	3,57	-2,62	000	33	CU-80-3	
1996	12700	9481	3156	24,85	7,62	4,27	18,95	001	66	CU-80-3	
1995	11800	9092	2653	22,48	2,75	6,87	-8,48	001	66	CU-80-3	
1994	11484	8507	2899	25,24	-17,97	-18,99	-14,91	001	66	CU-80-3	
1993	14001	10502	3407	24,33	31,71	34,26	24,02	001	66	CU-80-3	
1992	10630	7822	2747	25,84	9,17	8,72	11,89	001	66	CU-80-3	
1991	9737	7194	2455	25,21	77,26	74,35	85,84	001	66	CU-80-3	
1990	5493	4126	1321	24,04	5,04	7,72	-4,34	001	66	CU-80-3	
1989	5229	3830	1381	26,41	-14,2	-20,48	9,69	001	66	CU-80-3	
1988	6095	4817	1259	20,65	0	0	0	001	66	CU-80-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-83-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CU

Población: LA ALMARCHA Carretera: A-3 PK: 149,85

Denominación antigua: A-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23333	18613	4720	20.2	24.71	26.71	17.41	000	0		
2020	18710	14690	4020	21.5	-25.44	-29.2	-7.44	000	0		
2019	25093	20750	4343	17.3	-6.97	-8.94	3.75	075	100		
2018	26973	22787	4186	15.5	16.72	19.38	4.05	066	100		
2017	23110	19087	4023	17.4	-0.69	-1.93	5.65	090	100		
2016	23271	19463	3808	16.4	8.62	10.11	2.2	076	100		
2015	21425	17676	3726	17.4	3.99	0.74	23.79	083	100		
2014	20602	17546	3010	14.6	2.66	1.15	10.91	017	100		
2013	20068	17346	2714	13.5	-3.75	-3	-8	000	0		
2012	20850	17883	2950	14.2	9.28	10.22	4.17	004	100		
2011	19079	16225	2832	14.8	-14.45	-13.53	-19.41	000	0		
2010	22302	18763	3514	15.8	-13.61	-10.89	-25.38	000	0		
2009	25815	21056	4709	18.2	0.44	3.23	-9.93	0	33		
2008	25703	20397	5228	20.34	-13.41	-11.62	11.14	0	33		
2007	29682	23080	4704	15,85	0.57	-9.61	18.4	000	33		
2006	29513	25533	3973	13,46	12,69	10,57	40,98	001	66		
2005	26188	23092	2818	10,76	14,99	21,19	-23,19	001	66		
2004	22774	19053	3669	16,11	16,22	17,45	10,37	001	66		
2003	19594	16222	3324	16,96	0,37	1,29	-5,19	001	66		
2002	19520	16014	3506	17,96	20,91	17,3	41,48	001	66		
2001	16144	13652	2478	15,34	3,48	7,98	-15,8	001	66		
2000	15600	12643	2943	18,86	2,98	2,99	2,93	000	33		
1999	15148	12275	2859	18,87	1,93	-2,45	26,44	000	33		
1998	14860	12584	2261	15,21	0,06	0,08	-0,04	000	33	CU-83-3	
1997	14850	12573	2262	15,23	0,26	13,71	-38,53	000	33	CU-83-3	
1996	14811	11057	3680	24,84	24,47	20,59	37,57	001	66	CU-83-3	
1995	11899	9169	2675	22,48	5,84	10,09	-5,74	001	66	CU-83-3	
1994	11242	8328	2838	25,24	-19,7	-20,7	-16,7	001	66	CU-83-3	
1993	14001	10502	3407	24,33	31,44	34	23,75	001	66	CU-83-3	
1992	10652	7837	2753	25,84	33,01	32,44	36,35	001	66	CU-83-3	
1991	8008	5917	2019	25,21	2,69	1,02	7,62	001	66	CU-83-3	
1990	7798	5857	1876	24,05	0,47	3,04	-8,48	001	66	CU-83-3	
1989	7761	5684	2050	26,41	46,57	35,81	87,55	001	66	CU-83-3	
1988	5295	4185	1093	20,64	0	0	0	001	66	CU-83-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-93-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: CAÑAVERAS Carretera: N-320 PK: 182,80

Denominación antigua: N-320

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1051	826	225	21.4	17.17	13.46	33.14	000	0		
2020	897	728	169	18.8	-16.56	-15.15	-22.12	000	0		
2019	1075	858	217	20.2	2.09	0.47	9.05	068	100		
2018	1053	854	199	18.9	15.71	8.93	57.94	093	100		
2017	910	784	126	13.8	-4.01	-2.85	-10.64	050	100		
2016	948	807	141	14.9	1.94	-0.12	18.49	009	100		
2015	930	808	119	12.8	-16.67	-14.59	-28.31	012	100		
2014	1116	946	166	14.9	18.72	15.09	44.35	007	100		
2013	940	822	115	12.2	-15.3	-13.64	-24.18	000	0		
2012	1110	952	152	13.7	-14.75	-14.54	-15.08	004	100		
2011	1302	1114	179	13.8	-16.54	-14.37	-30.08	008	66	CU-93-2	
2010	1560	1301	256	16.4	38.18	41.11	26.11	000	0		
2009	1129	922	203	18	-16	-15.95	-12.88	0	33		
2008	1344	1097	233	17.34	-25.91	-24.5	-3.32	0	33		
2007	1814	1453	241	13,29	87.98	80.05	53.5	1	66		
2006	965	807	157	16,26	-20,7	-24,72	11,34	001	66		
2005	1217	1072	141	11,58	15,79	17,93	1,43	001	66		
2004	1051	909	139	13,22	27,54	22,34	73,75	001	66		
2003	824	743	80	9,7	-4,4	0,54	-32,2	001	66		
2002	862	739	118	13,68	-25,56	-14,16	-58,88	001	66		
2001	1158	861	287	24,78	3,39	-12,14	114,17	001	66		NC
2000	1120	980	134	11,96	2,94	0,3	24,07	001	66		
1999	1088	977	108	9,92	3,61	4,38	-1,81	001	66		
1998	1050	936	110	10,47	19,31	22,99	-5,17	000	33		
1997	880	761	116	13,18	3,52	2,56	11,53	000	33		
1996	850	742	104	12,23	6,25	2,2	44,44	000	33		
1995	800	726	72	9	11,57	19,21	-21,73	001	66		
1994	717	609	92	12,83	15,64	7,78	73,58	001	66		
1993	620	565	53	8,54	16,76	16,73	55,88	001	66		
1992	531	484	34	6,4	-0,18	2,1	-33,33	001	66		
1991	532	474	51	9,58	6,4	1,93	54,54	001	66		
1990	500	465	33	6,6	5,48	14,25	-44,06	001	66		
1989	474	407	59	12,44	0,42	2,77	-18,05	001	66		
1988	472	396	72	15,25	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-96-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CU

Población: VILLARESDEL SAZ Carretera: A-3 PK: 129,07

Denominación antigua: A-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	24175	18758	5417	22.4	60.07	68.58	36.24	000	0		
2020	15103	11127	3976	26.3	-48.15	-54.69	-13	000	0		
2019	29129	24559	4570	15.7	10.77	12.03	4.48	061	100		
2018	26296	21922	4374	16.6	2.16	1.86	3.65	044	100		
2017	25741	21521	4220	16.4	11.13	12.35	5.26	084	100		
2016	23164	19155	4009	17.3	3.15	1.68	11.7	065	100		
2015	22457	18838	3589	16	-11.97	-18.83	57.9	052	100		
2014	25510	23209	2273	8.9	33.35	44.89	-25.48	000	0		
2013	19130	16018	3050	15.9	6.14	7.25	-0.49	000	0		
2012	18024	14935	3065	17	-14.23	-14.84	-11.03	007	53		
2011	21014	17538	3445	16.4	-9.24	-9.97	-5.56	000	0	CU-96-3	
2010	23153	19480	3648	15.8	-10.92	-9.93	-15.54	000	0		
2009	25992	21628	4319	16.6	1.83	10.58	-27.34	0	33		
2008	25526	19559	5944	23.29	-10.63	-14.18	52.57	0	33		
2007	28562	22792	3896	13,64	-8.53	-15.63	-7.33	000	33		
2006	31227	27015	4204	13,46	31,05	70,76	-47,25	001	66		NC
2005	23828	15820	7971	33,45	12,31	9,38	18,47	001	66		
2004	21216	14463	6728	31,71	3,68	-16,71	122,33	001	66		NC
2003	20462	17366	3026	14,78	5,56	5,46	3,73	001	66		
2002	19383	16466	2917	15,04	20,27	20,82	17,9	001	66		
2001	16116	13628	2474	15,35	3,48	7,97	-15,79	001	66		
2000	15573	12621	2938	18,86	2,98	2,99	2,94	000	33		
1999	15122	12254	2854	18,87	1,42	-2,94	25,83	000	33		
1998	14909	12626	2268	15,21	2,96	2,99	2,85	000	33	CU-96-3	
1997	14479	12259	2205	15,22	1,96	15,64	-37,5	000	33	CU-96-3	
1996	14200	10601	3528	24,84	6,75	3,44	17,95	000	33	CU-96-3	
1995	13301	10248	2991	22,48	2,86	6,98	-8,36	001	66	CU-96-3	
1994	12931	9579	3264	25,24	-7,64	-8,78	-4,19	001	66	CU-96-3	
1993	14001	10502	3407	24,33	37,99	40,66	29,93	001	66	CU-96-3	
1992	10146	7466	2622	25,84	12,45	12,01	15,25	001	66	CU-96-3	
1991	9022	6665	2275	25,21	27,1	25	33,27	001	66	CU-96-3	
1990	7098	5332	1707	24,04	16,37	19,36	5,95	001	66	CU-96-3	
1989	6099	4467	1611	26,41	1,73	-5,71	30,12	001	66	CU-96-3	
1988	5995	4738	1238	20,65	0	0	0	001	66	CU-96-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-180-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: HOSPITAL CUENCA Carretera: N-320 PK: 139,00

Denominación antigua: N-320

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2597	2068	529	20.4	30.57	31.64	26.56	000	0		
2020	1989	1571	418	21	-10.93	-14.85	7.73	000	0		
2019	2233	1845	388	17.4	-24.74	-31.79	48.09	037	100		
2018	2967	2705	262	8.8	14.82	13.61	29.06	006	100		
2017	2584	2381	203	7.9	4.91	4.61	8.56	012	100		
2016	2463	2276	187	7.6	1.27	2.15	-4.59	017	100		
2015	2432	2228	196	8.1	3.09	4.4	-10.09	010	100		
2014	2359	2134	218	9.2	1.03	-0.33	21.11	006	100		
2013	2335	2141	180	7.7	2.86	10.64	-41.99	000	0		
2012	2270	1935	311	13.7	-59.05	-62.15	-20.87	006	100		
2011	5543	5112	393	7.1	96.77	117.62	-15.12	008	66	CU-180-2	
2010	2817	2349	463	16.4	-51.9	-53.43	-38.92	000	0		
2009	5857	5044	758	12.9	1.79	-5.03	81.77	0	33		
2008	5754	5311	417	7.25	1.37	8.59	8.88	0	33		
2007	5676	4891	383	6,75	38.27	24.67	158.78	2	100		
2006	4105	3923	148	3,6	6,07	9,42	-38,33	001	66		
2005	3870	3585	240	6,2	17,66	21,81	-27,49	001	66		
2004	3289	2943	331	10,06	3,65	-0,47	64,67	001	66		
2003	3173	2957	201	6,33	10,4	12,13	-11,45	001	66		
2002	2874	2637	227	7,89	-3	-5,21	43,67	001	66		
2001	2963	2782	158	5,33	3,42	10,74	-52,12	001	66		
2000	2865	2512	330	11,51	2,94	-0,39	33,06	001	66		
1999	2783	2522	248	8,91	4,27	3,19	16,98	001	66		
1998	2669	2444	212	7,94	4,62	6,26	-10,54	000	33		
1997	2551	2300	237	9,29	2,04	0,74	11,79	000	33		
1996	2500	2283	212	8,48	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-182-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CU

Población: VILLARUBIO Carretera: A-3 PK: 97,26

Denominación antigua: A-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	25397	20721	4676	18.4	44.01	54.6	10.49	000	0		
2020	17635	13403	4232	24	-37.47	-42.83	-11.06	000	0		
2019	28204	23446	4758	16.9	-1.51	-3.06	6.92	194	100		
2018	28636	24186	4450	15.5	7.65	8.14	5.1	083	100		
2017	26600	22366	4234	15.9	5.66	4.72	10.87	229	100		
2016	25176	21357	3819	15.2	6.24	6.71	4.89	308	100		
2015	23697	20014	3641	15.4	4.39	3.74	8.11	362	100		
2014	22701	19293	3368	14.8	3.38	2.88	6.41	268	100		
2013	21958	18753	3165	14.4	-0.72	-1.51	4.11	000	0		
2012	22117	19041	3040	13.8	-6.94	-5.58	-14.49	328	100		
2011	23767	20166	3555	15	4.42	8.18	-13.1	209	100		
2010	22760	18642	4091	18	-9.4	-9.03	-10.68	026	100		
2009	25121	20492	4580	18.2	-2.76	-0.96	-10.55	5	46		
2008	25833	20691	5120	19.82	-25.13	-26.92	-12.76	10	84		
2007	34503	28313	5869	17,01	10.7	23.49	-28.65	006	53		
2006	31169	22927	8226	26,39	35,08	49,68	6,55	010	84		NC
2005	23073	15317	7720	33,45	6,34	3,55	12,2	001	15	CU-182-3	
2004	21697	14791	6880	31,7	2,2	-17,9	119,24	001	15	CU-182-3	NC
2003	21228	18018	3138	14,78	5,54	5,45	3,66	001	15	CU-182-3	
2002	20113	17086	3027	15,04	24,86	25,44	22,35	001	15	CU-182-3	
2001	16108	13620	2474	15,35	3,5	7,98	-15,73	001	15	CU-182-3	
2000	15563	12613	2936	18,86	2,98	2,99	2,94	000	7	CU-182-3	
1999	15112	12246	2852	18,87	0	0	0	000	7	CU-182-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-205-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CU

Población: POZOSECO Carretera: A-3 PK: 194,71

Denominación antigua: A-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18779	13355	5424	28.9	37.15	48.52	15.4	000	0		
2020	13692	8992	4700	34.3	-24.11	-31.63	-3.91	000	0		
2019	18043	13152	4891	27.1	3.83	3.19	5.59	101	100		
2018	17377	12745	4632	26.7	-2.85	-2.22	-4.53	051	100		
2017	17886	13034	4852	27.1	5.85	4.56	9.48	121	100		
2016	16897	12465	4432	26.2	9	8.86	10.19	112	100		
2015	15502	11451	4022	25.9	14.87	12	24.14	096	100		
2014	13495	10224	3240	24	-3.63	-1.78	-9.57	089	100		
2013	14004	10409	3583	25.6	-6.26	-4.1	-11.7	000	0		
2012	14940	10854	4058	27.2	6.93	8.46	2.99	005	100		
2011	13972	10007	3940	28.2	-17.49	-19.92	-10.86	000	0		
2010	16934	12497	4420	26.1	2.57	1.42	6.05	000	0		
2009	16509	12322	4168	25.3	-6.78	-4.41	-11.88	0	33		
2008	17710	12890	4730	26.71	21.97	20.89	58.72	0	33		
2007	14520	10663	2980	20,52	8.33	6.75	-11.96	000	33		
2006	13404	9989	3385	25,25	6,31	7,5	2,76	001	66		
2005	12608	9292	3294	26,12	9,49	18,77	-9,8	001	66		
2004	11515	7823	3652	31,71	-10,44	-20,75	23,62	001	66		
2003	12858	9872	2954	22,97	3,64	6,17	-2,25	001	66		
2002	12406	9298	3022	24,35	4,9	11,51	-10,85	001	66		
2001	11826	8338	3390	28,66	3,46	2,36	3,19	001	66		
2000	11430	8145	3285	28,74	2,98	6,81	-5,44	001	66		
1999	11099	7625	3474	31,3	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-206-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CU

Población: TEBAR Carretera: A-3 PK: 185,44

Denominación antigua: A-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18208	12657	5551	30.5	35.52	44.44	18.79	000	0		
2020	13436	8763	4673	34.8	-24.18	-31.87	-3.85	000	0		
2019	17722	12862	4860	27.4	2.45	2.81	1.52	108	100		
2018	17298	12511	4787	27.7	-7.12	-9.5	-0.27	057	100		
2017	18624	13824	4800	25.8	10.28	12.74	3.76	150	100		
2016	16888	12262	4626	27.4	7.9	5.78	15.33	153	100		
2015	15652	11592	4011	25.6	10.66	9.42	13.59	054	100		
2014	14144	10594	3531	25	6.41	7.03	4.96	037	100		
2013	13292	9898	3364	25.3	8.59	12.49	-1.61	000	0		
2012	12241	8799	3419	27.9	-13.38	-11.68	-17.34	035	100		
2011	14132	9963	4136	29.3	-12.46	-16.38	-1.87	038	100		
2010	16144	11914	4215	26.1	13.8	28.54	-14	030	100		
2009	14186	9269	4901	34.5	0.53	-1.44	5.74	2	23		
2008	14111	9404	4635	32.85	16.67	-1.02	86.74	8	69		
2007	12095	9501	2482	20,52	1.71	7.17	-17.27	006	53		
2006	11892	8865	3000	25,22	-3,48	-2,38	-6,74	010	84		
2005	12321	9082	3217	26,1	7,15	5,44	13,11	011	92		
2004	11498	8613	2844	24,73	-3,64	-5,98	3,71	010	84		NC
2003	11933	9161	2742	22,97	14,48	17,25	8,03	012	100		
2002	10423	7813	2538	24,34	-11,29	-2,88	-31,49	010	84		
2001	11750	8045	3705	31,53	0	0	0	001	15	CU-206-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-208-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CU

Población: MINGLANILLA Carretera: A-3 PK: 238,78

Denominación antigua: A-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20996	14517	6479	30.9	37.47	46.9	20.18	000	0		
2020	15273	9882	5391	35.3	-24.93	-32.98	-3.75	000	0		
2019	20346	14745	5601	27.5	2.39	2.06	3.28	106	100		
2018	19871	14448	5423	27.3	3.96	7.97	-5.41	118	100		
2017	19115	13382	5733	30	0.49	-2.34	7.76	139	100		
2016	19022	13702	5320	28	7.11	6.56	9.29	112	100		
2015	17759	12859	4868	27.4	2.84	0.22	10.06	159	100		
2014	17269	12831	4423	25.6	11.71	12.88	9.18	062	100		
2013	15459	11367	4051	26.2	2.59	6.43	-7.21	000	0		
2012	15069	10680	4366	29	-9.2	-8.52	-10.57	036	100		
2011	16595	11675	4882	29.4	-3.08	-6.47	5.63	043	100		
2010	17122	12482	4622	27	0.46	7.58	-14.55	039	100		
2009	17043	11602	5409	31.7	2.9	11.58	-11.04	12	100		
2008	16562	10398	6080	36.71	-10.05	-18.7	33.04	8	69		
2007	18412	12790	4570	24,82	-7.41	-11.89	-14.5	000	33		
2006	19885	14516	5345	26,87	3,46	13,76	-16,86	001	66		
2005	19219	12760	6429	33,45	3,37	-0,53	12,96	001	66		
2004	18592	12828	5691	30,6	4,64	-5,95	39,41	001	66		NC
2003	17766	13640	4082	22,97	14,65	21,19	-0,75	001	66		
2002	15495	11255	4113	26,54	38,47	42,68	28,21	000	33		NC
2001	11190	7888	3208	28,66	3,49	2,38	3,21	001	66		
2000	10812	7704	3108	28,74	2,98	6,82	-5,44	001	66		
1999	10499	7212	3287	31,3	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-209-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CU

Población: ATALAYADEL CAÐAVATE Carretera: A-3 PK: 170,90

Denominación antigua: A-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	24217	20018	4199	17.3	43.75	52.9	11.82	000	0		
2020	16847	13092	3755	22.3	-30.51	-34.45	-12.04	000	0		
2019	24243	19974	4269	17.6	-0.75	-2.92	10.83	040	100		
2018	24426	20574	3852	15.8	4.32	4.21	4.9	014	100		
2017	23414	19742	3672	15.7	-1.24	-2.21	4.32	088	100		
2016	23708	20188	3520	14.8	15.14	16.84	7.12	058	100		
2015	20590	17278	3286	16	2.29	-0.25	17.82	021	100		
2014	20129	17322	2789	13.9	2.66	1.82	9.59	060	100		
2013	19607	17013	2545	13	3.38	4.95	-6.88	000	0		
2012	18966	16211	2733	14.4	-16.21	-13.1	-30.58	035	100		
2011	22634	18654	3937	17.4	5.29	3.13	16.24	008	66		
2010	21496	18087	3387	15.8	-7.38	-5.3	-16.7	000	0		
2009	23210	19099	4066	17.5	2.25	6.02	-11.93	0	33		
2008	22699	18014	4617	20.34	-14.65	-12.89	9.51	0	33		
2007	26596	20679	4216	15,85	10.82	-3.44	65.01	000	33		
2006	24000	21416	2555	10,64	-0,48	20,51	-59,45	001	66		NC
2005	24116	17771	6302	26,13	-6,63	-23,96	166,46	001	66		
2004	25830	23372	2365	9,15	36,2	38,55	16,84	001	66		NC
2003	18964	16868	2024	10,67	5,7	5,18	8,11	001	66		
2002	17941	16037	1872	10,43	6,9	16,68	-37,68	001	66		
2001	16782	13744	3004	17,9	3,49	3,65	2,87	001	66		
2000	16216	13260	2920	18	2,97	18,94	-36,23	001	66		NC
1999	15747	11148	4579	29,07	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-213-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CU

Población: CUENCA Carretera: A-40 PK: 307,53

Denominación antigua: A-40

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8669	8438	231	2.7	24.68	25.51	0.43	000	0		
2020	6953	6723	230	3.3	-21.83	-19.58	-57.01	000	0		
2019	8895	8360	535	6	-3.78	-3.17	-12.3	010	100		
2018	9244	8634	610	6.6	9.29	8.78	17.08	005	100		
2017	8458	7937	521	6.2	-2.71	-1.7	-15.97	012	100		
2016	8694	8074	620	7.1	10.47	10.15	19.92	008	100		
2015	7870	7330	517	6.6	34.81	72.11	-67.17	011	100		
2014	5838	4259	1575	27	-30.03	-44.83	156.51	003	100		
2013	8344	7720	614	7.4	3.9	5.71	-10.61	000	0		
2012	8031	7303	687	8.6	-0.45	-1.89	14.5	008	100		
2011	8067	7444	600	7.4	-5.63	-4.52	-19.03	007	58	CU-213-2	
2010	8548	7796	741	8.7	25.84	25.72	30.69	000	0		
2009	6793	6201	567	8.3	-27.42	-27.89	-16.74	0	33		
2008	9359	8599	681	7.28	17.8	24.07	53.38	0	33		
2007	7945	6931	444	5,59	-2.94	-6.05	-39.92	000	33		
2006	8186	7377	739	9,02	8,74	5,79	58,24	001	66		
2005	7528	6973	467	6,2	18,77	22,95	-26,8	001	66		
2004	6338	5671	638	10,06	-10,73	-11	-9,63	001	66		
2003	7100	6372	706	9,94	9,06	5,98	47,08	001	66		NC
2002	6510	6012	480	7,37	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-303-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CU

Población: CABREJAS Carretera: A-40 PK: 292,09

Denominación antigua: A-40

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4562	4222	340	7.5	13.48	13.59	12.21	000	0		
2020	4020	3717	303	7.5	-19.31	-20.63	1.34	000	0		
2019	4982	4683	299	6	-3.62	-3.02	-12.06	004	100		
2018	5169	4829	340	6.6	1.25	0.79	8.28	005	100		
2017	5105	4791	314	6.2	9.13	10.24	-5.42	011	100		
2016	4678	4346	332	7.1	17.54	17.24	27.2	009	100		
2015	3980	3707	261	6.6	26.51	61.53	-69.26	008	100		
2014	3146	2295	849	27	-20.86	-37.53	190.75	002	100		
2013	3975	3674	292	7.3	24.44	53.13	-62.68	000	0		
2012	3194	2399	784	24.6	-3.36	-3.54	-2.97	004	100		
2011	3305	2487	808	24.4	-30.2	-43.15	130.2	000	0		
2010	4735	4375	351	7.4	17.44	27.18	-39.69	000	0		
2009	4032	3440	582	14.4	-24.02	-26.05	-9.77	0	33		
2008	5307	4652	645	12.15	24.87	28.69	90.83	0	33		
2007	4250	3615	338	7,95	0.95	-10.14	122.37	000	33		
2006	4210	4023	152	3,61	-17,45	-6,57	-80,38	001	66		NC
2005	5100	4306	775	15,19	59,37	49,87	140,68	001	66		
2004	3200	2873	322	10,06	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-308-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CU

Población: HUELVES Carretera: A-40 PK: 233,70

Denominación antigua: A-40

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5590	5127	463	8.3	37.31	40.62	8.94	000	0		
2020	4071	3646	425	10.4	-33.74	-35.7	-10.34	000	0		
2019	6144	5670	474	7.7	2.42	2.48	1.72	064	100		
2018	5999	5533	466	7.8	3.25	3.79	-2.71	043	100		
2017	5810	5331	479	8.2	5.79	5.9	4.59	086	100		
2016	5492	5034	458	8.3	7.31	8.94	-5.76	045	100		
2015	5118	4621	486	9.5	1.27	2.1	-6	065	100		
2014	5054	4526	517	10.2	-0.59	-2.27	18.31	069	100		
2013	5084	4631	437	8.6	2.15	2.5	-2.67	000	0		
2012	4977	4518	449	9	-6.17	-5.3	-13.65	059	100		
2011	5304	4771	520	9.8	-1.61	-2.37	5.69	038	100	HU-278-3	
2010	5391	4887	492	9.1				020	100	HU-278-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-315-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: EL CAÑIZAR Carretera: N-420 PK: 489,65

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	979	811	168	17.2	29.5	30.18	26.32	000	0		
2020	756	623	133	17.6	-28.21	-30.16	-17.39	000	0		
2019	1053	892	161	15.3	1.35	0.9	3.87	365	100		
2018	1039	884	155	14.9	5.91	8.47	-6.63	316	100		
2017	981	815	166	16.9	5.37	5.16	6.41	320	100		
2016	931	775	156	16.8	0.76	3.33	-4.88	330	100		
2015	924	750	164	17.8	8.07	7.91	3.14	349	100		
2014	855	695	159	18.6	1.91	5.78	-10.67	265	100		
2013	839	657	178	21.2	-4.65	-5.32	4.07	000	0		
2012	880	694	171	19.4				185	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-316-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: ESTACIÓN CUENCA (AVE) Carretera: N-320 PK: 136,90

Denominación antigua: N-320

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4360	3768	592	13.6	13.07	17.35	-8.22	000	0		
2020	3856	3211	645	16.7	-15.23	-18.19	3.37	000	0		
2019	4549	3925	624	13.7	-7.82	-12.76	43.12	021	100		
2018	4935	4499	436	8.8				009	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-21-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: CABANELLES Carretera: N-260 PK: 50,11

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6922	6268	654	9.4	17.6	20.72	-5.76	000	0		
2020	5886	5192	694	11.8	-19.93	-21.36	-7.34	000	0		
2019	7351	6602	749	10.2	-4.92	-4.14	-11.26	089	100		
2018	7731	6887	844	10.9	0.9	0.26	6.43	097	100		
2017	7662	6869	793	10.3	7.43	8.62	-1.86	116	100		
2016	7132	6324	808	11.3	-4.09	-4.63	8.31	093	100		
2015	7436	6631	746	10	2.79	3.17	-0.93	095	100		
2014	7234	6427	753	10.4	0.77	0.25	10.09	084	100		
2013	7179	6411	684	9.5	-1.81	-2.77	-2.28	000	0		
2012	7311	6594	700	9.6	0.54	1.74	-4.11	088	100		
2011	7272	6481	730	10	-1.05	-2.07	10.61	074	100		
2010	7349	6618	660	9	10.26	10.82	2.33	057	100		
2009	6665	5972	645	9.7	1.99	1.1	6.26	12	100		
2008	6535	5907	607	9.29	2.33	4.22	-5.75	9	76		
2007	6386	5668	644	10,08	11.18	14.71	-14.02	010	84		
2006	5744	4941	749	13,03	4,3	9,31	-20,23	012	100		
2005	5507	4520	939	17,05	-1,39	-7,69	44,01	012	100		
2004	5585	4897	652	11,67	7,36	7,41	7,06	012	100		
2003	5202	4559	609	11,7	3,37	2,88	8,17	012	100		
2002	5032	4431	563	11,18	-3,87	-4,27	-1,91	012	100		
2001	5235	4629	574	10,96	10,3	11,62	4,93	012	100		
2000	4746	4147	547	11,52	9,68	5,46	47,43	012	100		
1999	4327	3932	371	8,57	4,01	1,86	39,47	012	100		
1998	4160	3860	266	6,39	1,53	2,55	-11,62	012	100		
1997	4097	3764	301	7,34	3,98	1,89	33,77	012	100		
1996	3940	3694	225	5,71	-4,89	-6,78	56,25	012	100		
1995	4143	3963	144	3,47	-9,99	-12,08	148,27	012	100		
1994	4603	4508	58	1,26	20,02	21,54	-53,96	012	100		
1993	3835	3709	126	3,28	48,29	53,01	12,5	010	84		
1992	2586	2424	112	4,33	-21,08	-19,41	-47,16	012	100		
1991	3277	3008	212	6,46	-3,64	-2,05	-20	012	100		
1990	3401	3071	265	7,79	4,35	8,55	-27,79	012	100		
1989	3259	2829	367	11,26	33,72	28,24	119,76	012	100		
1988	2437	2206	167	6,85	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-30-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: COLLADA DE TOSES Carretera: N-260 PK: 153,48

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	500	437	63	12.6	-8.93	-9.9	-1.56	000	0		
2020	549	485	64	11.7	-7.42	-8.14	-1.54	000	0		
2019	593	528	65	11	3.67	4.35	-1.52	087	100		
2018	572	506	66	11.5	45.55	34.57	288.24	065	100		
2017	393	376	17	4.3	-21.24	-21.34	-19.05	006	100		
2016	499	478	21	4.2	11.14	11.94	23.53	006	100		
2015	449	427	17	3.8	-4.26	-3.83	-15	006	100		
2014	469	444	20	4.3	3.53	4.23	5.26	003	100		
2013	453	426	19	4.2	-11.5	-11.23	-31.03	000	0		
2012	512	480	28	5.5	-26.96	-27.71	3.7	003	100		
2011	701	664	27	3.9	2.34	3.59	-28.95	008	66	GI-30-2	
2010	685	641	38	5.5	5.38	4.74	46.15	000	0		
2009	650	612	26	4	5.52	9.09	-50.94	0	33		
2008	616	561	53	8.6	-21.83	-24.19	29.27	0	33		
2007	788	740	41	5,2	-14.63	-13.75	-29.31	2	100		
2006	923	858	58	6,28	36,94	37,94	20,83	001	66		
2005	674	622	48	7,12	-1,74	-4,45	60	001	66		
2004	686	651	30	4,37	-50,71	-50,97	-25	001	66		NC
2003	1392	1328	40	2,87	20,2	20,72	-20	001	66		
2002	1158	1100	50	4,31	-52,73	-52,23	-60	001	66		NC
2001	2450	2303	125	5,1	4,29	4,82	0	001	66		
2000	2349	2197	125	5,32	10,33	9,9	13,63	001	66		
1999	2129	1999	110	5,16	4,87	4,44	50,68	001	66		
1998	2030	1914	73	3,59	3,67	3,51	0	001	66		
1997	1958	1849	73	3,72	-0,6	2,83	-52,59	001	66		
1996	1970	1798	154	7,81	3,68	5,26	-10,98	000	33		
1995	1900	1708	173	9,1	0,84	2,64	-13,06	001	66		
1994	1884	1664	199	10,56	-12,37	-14,13	1,53	001	66		
1993	2150	1938	196	9,11	1,7	2,86	-4,85	000	33		
1992	2114	1884	206	9,74	103,66	91,65	371,42	001	66		
1991	1038	983	14	1,34	-54,83	-53,76	-89,85	001	66		
1990	2298	2126	138	6	4,54	9,3	-36,4	001	66		
1989	2198	1945	217	9,87	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-48-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: FIGUERES (VILLAMALLA- Carretera: N-2 PK: 749,20

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17501	14387	3114	17.8	6.31	4.89	13.36	000	0		
2020	16463	13716	2747	16.7	-12.01	-12.66	-8.62	000	0		
2019	18710	15704	3006	16.1	2.23	1.77	4.74	088	100		
2018	18301	15431	2870	15.7	4.43	3.35	10.68	086	100		
2017	17524	14931	2593	14.8	1.34	0.81	4.47	121	100		
2016	17293	14811	2482	14.3	4.61	6.59	5.21	082	100		
2015	16531	13895	2359	14.3	-4.67	-5.98	-2.88	090	100		
2014	17341	14779	2429	14	5.44	15.77	-30.42	050	100		
2013	16446	12766	3491	21.2	-16.54	-10.51	-33.8	000	0		
2012	19705	14266	5274	26.8	-16.56	-25.64	23.92	076	100		
2011	23616	19184	4256	18	13.58	21.78	-13.21	004	33		
2010	20792	15753	4904	23.6	-3.06	8.21	-28.1	000	0		
2009	21449	14558	6821	31.8	-2.04	-15.86	57.42	0	33		
2008	21895	17303	4333	19.79	2.13	2.79	-2.08	0	33		
2007	21438	16833	4425	20,64	1.94	3.12	-2.32	2	100		
2006	21030	16324	4530	21,54	8,79	7,5	11,68	001	66		
2005	19330	15184	4056	20,98	0,54	0	3,46	001	66		
2004	19225	15184	3920	20,39	5,56	5,1	6,55	001	66		
2003	18211	14446	3679	20,2	18,25	19,56	14,32	001	66		
2002	15400	12082	3218	20,89	0,76	4,87	-12,31	001	66		
2001	15283	11520	3670	24,01	1,08	-4,76	27,74	001	66		
2000	15119	12096	2873	19	24,52	20,15	44,08	001	66		NC
1999	12141	10067	1994	16,42	3,76	8,07	-12,42	001	66		
1998	11700	9315	2277	19,46	0,02	-3,98	20,6	000	33		
1997	11697	9702	1888	16,14	-7,59	-6,17	-13,19	001	66		
1996	12659	10340	2175	17,18	5,04	-7,27	170,85	001	66		
1995	12051	11151	803	6,66	7,1	7,61	-1,1	001	66		
1994	11252	10362	812	7,21	6,19	6,61	7,54	001	66		
1993	10596	9719	755	7,12	17	17,33	11,68	001	66		
1992	9056	8283	676	7,46	5,38	6,28	-5,32	001	66		
1991	8593	7793	714	8,3	-3,85	-5,16	10,18	001	66		
1990	8938	8217	648	7,24	-17,55	-11,98	-53,44	001	66		
1989	10841	9336	1392	12,84	11,3	10,94	12,98	001	66		
1988	9740	8415	1232	12,64	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-49-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: VILAFANT Carretera: N-260 PK: 39,47

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10686	10340	346	3.2	20.66	21.06	9.84	000	0		
2020	8856	8541	315	3.6	-22.56	-22.88	-12.74	000	0		
2019	11436	11075	361	3.2	-1.35	-1	-10.86	091	100		
2018	11592	11187	405	3.5	1.34	0.84	17.39	104	100		
2017	11439	11094	345	3	-0.09	-0.24	5.18	100	100		
2016	11449	11121	328	2.9	0.31	0.74	9.33	074	100		
2015	11414	11039	300	2.6	-2.71	-0.22	-17.58	082	100		
2014	11732	11063	364	3.1	4.27	4.51	-24.64	052	100		
2013	11252	10586	483	4.3	4.53	4.53	-2.81	000	0		
2012	10764	10127	497	4.6	-13.29	-6.07	-54.69	085	100		
2011	12414	10781	1097	8.8	1.53	-2.1	-0.09	010	83		
2010	12227	11012	1098	9	-0.77	-0.27	-7.89	000	0		
2009	12322	11042	1192	9.7	-6.01	-7.2	3.03	0	33		
2008	13110	11899	1157	8.83	4.26	6.62	-8.75	0	33		
2007	12574	11160	1268	10,08	7.9	11.4	-16.91	2	100		
2006	11653	10018	1526	13,09	-10,37	-6,04	-31,44	001	66		
2005	13002	10663	2226	17,12	-10,84	-21,64	165	001	66		
2004	14583	13609	840	5,76	7,26	5,7	35,48	001	66		
2003	13595	12874	620	4,56	-4,79	-3,98	-19,79	001	66		
2002	14280	13408	773	5,41	8,8	15,51	-46,2	001	66		
2001	13124	11607	1437	10,94	13,23	13,54	15,6	001	66		
2000	11590	10222	1243	10,72	15,88	12,45	45,21	001	66		NC
1999	10001	9090	856	8,55	4,17	2,04	39,41	001	66		
1998	9600	8908	614	6,39	0,72	1,71	-12,16	000	33		
1997	9531	8758	699	7,33	3,59	1,53	33,14	001	66		
1996	9200	8626	525	5,7	0,44	-1,54	65,09	000	33		
1995	9159	8761	318	3,47	-16,8	-13,59	-59,94	001	66		
1994	11009	10139	794	7,21	-4,04	-3,65	-2,81	001	66		
1993	11473	10524	817	7,12	-10,39	-10,12	-14,71	001	66		
1992	12804	11709	958	7,48	18,39	19,39	6,56	001	66		
1991	10815	9807	899	8,31	-5,08	-6,37	8,83	001	66		
1990	11395	10475	826	7,24	3,83	10,83	-41,37	001	66		
1989	10974	9451	1409	12,83	71,76	71,18	74,59	001	66		
1988	6389	5521	807	12,63	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-54-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: CAMPDEVÀNOL Carretera: N-260 PK: 117,94

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11715	11167	548	4.7	7.19	7.6	-0.54	000	0		
2020	10929	10378	551	5	-16.43	-16.37	-17.39	000	0		
2019	13077	12410	667	5.1	-3.63	-3.41	-7.62	088	100		
2018	13570	12848	722	5.3	3.08	2	26.89	107	100		
2017	13165	12596	569	4.3	-2.16	-2.38	2.89	131	100		
2016	13456	12903	553	4.1	3.98	5.25	4.14	098	100		
2015	12941	12259	531	4.1	5.52	5.39	7.49	131	100		
2014	12264	11632	494	4	-3.03	-2.75	-2.18	072	100		
2013	12647	11961	505	4	-2.1	-1.64	-10.92	000	0		
2012	12918	12160	567	4.4	0.84	0.91	-10.99	098	100		
2011	12810	12050	637	5	-5.86	-5.73	11.95	088	100		
2010	13608	12783	569	4.2	-5.32	-5.43	-16.32	072	100		
2009	14373	13517	680	4.7	-4.35	-4.25	-17.07	8	69		
2008	15027	14117	820	5.46	-2.62	-2.86	19.53	8	69		
2007	15432	14533	686	4,45	1.06	0.61	-4.59	012	100		
2006	15270	14445	719	4,7	-2,99	-1,38	-23,75	012	100		
2005	15742	14648	943	5,99	-5,42	-7,2	27,08	012	100		NC
2004	16645	15785	742	4,45	-5,8	-6,29	43,79	001	15	GI-54-3	
2003	17671	16846	516	2,92	6,2	6,61	-29,02	001	15	GI-54-3	
2002	16638	15801	727	4,36	0,94	1,97	-13,65	001	15	GI-54-3	
2001	16482	15495	842	5,1	8,12	8,72	3,43	001	15	GI-54-3	
2000	15244	14252	814	5,33	7,74	5,11	67,14	001	15	GI-54-3	NC
1999	14148	13559	487	3,44	4,91	6,65	0,2	001	15	GI-54-3	
1998	13485	12713	486	3,6	3,73	3,55	0,82	001	15	GI-54-3	
1997	12999	12276	482	3,7	-4,41	-6,45	31,69	000	7	GI-54-3	
1996	13600	13123	366	2,69	3,3	4,2	29,32	000	7	GI-54-3	
1995	13165	12594	283	2,14	0,21	1,89	-55	001	15	GI-54-3	
1994	13137	12360	629	4,78	5,76	6,4	1,12	001	15	GI-54-3	
1993	12421	11616	622	5	10,94	16,91	-47,59	001	15	GI-54-3	
1992	11196	9935	1187	10,6	24,89	20,29	96,19	001	15	GI-54-3	
1991	8964	8259	605	6,74	-16,98	-15,32	-34,31	001	15	GI-54-3	
1990	10798	9754	921	8,52	4,3	5,39	8,73	001	15	GI-54-3	
1989	10352	9255	847	8,18	0	0	0	001	15	GI-54-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-79-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: LLOCALOU Carretera: N-260 PK: 87,18

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6190	5707	483	7.8	24.85	25.62	16.39	000	0		
2020	4958	4543	415	8.4	-24.21	-24.8	-17.17	000	0		
2019	6542	6041	501	7.7	0.4	-0.02	5.7	152	100		
2018	6516	6042	474	7.3	-0.34	-0.38	0.21	120	100		
2017	6538	6065	473	7.2	3.01	2.62	8.24	127	100		
2016	6347	5910	437	6.9	-0.89	0.07	8.17	115	100		
2015	6404	5906	404	6.3	5.76	6.4	6.32	093	100		
2014	6055	5551	380	6.3	-3.71	-5.09	3.26	087	100		
2013	6288	5849	368	5.8	-2.03	-1.33	-1.86	000	0		
2012	6418	5928	375	5.8	-3.3	-2.64	-15.73	105	100		
2011	6637	6089	445	6.7	-4.71	-5.32	0.45	075	100		
2010	6965	6431	443	6.4	-3.17	-2.37	-9.22	054	100		
2009	7193	6587	488	6.8	-20.09	-26.6	0	12	100		
2008	9001	8974	0	0				7	61		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-105-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: PONT DE MOLINS Carretera: N-2 PK: 760,90

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13877	12378	1499	10.8	2.77	1.99	9.66	000	0		
2020	13503	12136	1367	10.1	-28.47	-29.61	-16.49	000	0		
2019	18878	17241	1637	8.7	5.05	5.43	1.24	118	100		
2018	17970	16353	1617	9	4.73	3.42	20.04	092	100		
2017	17159	15812	1347	7.8	-0.08	-0.52	5.4	113	100		
2016	17173	15895	1278	7.4	-1.99	-1.75	12.2	076	100		
2015	17522	16178	1139	6.5	4.95	4.15	10.48	099	100		
2014	16696	15533	1031	6.2	-5.42	3.52	-59.09	045	100		
2013	17652	15005	2520	14.3	-4.71	5.77	-39.6	000	0		
2012	18524	14186	4173	22.5	-16.73	-21.25	2.66	084	100		
2011	22245	18014	4065	18.3	17.8	28.52	-13.36	009	75		
2010	18884	14017	4692	24.9	-9.16	-29.11	583.97	000	0		
2009	20789	19774	686	3.3	-1.4	-1.92	-1.72	0	33		
2008	21084	20162	698	3.31	8.4	32.51	-82.9	0	33		
2007	19450	15215	4083	20,99	5.6	10.49	-9	2	100		
2006	18419	13770	4487	24,36	1,98	-2,32	18,42	001	66		
2005	18061	14098	3789	20,97	21,29	33,84	-9,74	001	66		
2004	14890	10533	4198	28,19	0,27	-27,08	357,63	001	66		NC
2003	14849	14445	288	1,93	0,69	2,04	-20,44	001	66		
2002	14747	14156	362	2,45	1,35	30,39	-90,01	001	66		
2001	14550	10856	3624	24,9	76,83	81,14	66,46	001	66		NC
2000	8228	5993	2177	26,45	1,64	2,83	-1,04	001	66		
1999	8095	5828	2200	27,17	3,79	3,57	4,46	001	66		
1998	7799	5627	2106	27	4	3,3	6,36	000	33		
1997	7499	5447	1980	26,4	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-261-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: DE GIRONA (QUART-ELS Carretera: N-2 PK: 712,65

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10505	9742	763	7.3	21.56	22.28	13.04	000	0		
2020	8642	7967	675	7.8	-27.54	-27.74	-25.08	000	0		
2019	11926	11025	901	7.5	9.17	9.46	5.75	095	100		
2018	10924	10072	852	7.8	4.46	3.63	15.29	102	100		
2017	10458	9719	739	7.1	10.12	9.53	18.43	098	100		
2016	9497	8873	624	6.6	0.54	1.49	3.14	086	100		
2015	9446	8743	605	6.4	-14.29	-13.79	-20.71	078	100		
2014	11021	10141	763	6.9	-27.71	-18.43	-71.59	060	100		
2013	15245	12432	2686	17.6	-17.96	-10.41	-40.43	000	0		
2012	18583	13877	4510	24.3	4.07	3.88	5.2	076	100		
2011	17857	13359	4287	24				022	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-262-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: E DE FIGUERES (L'ESCALA Carretera: N-2 PK: 752,00

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19022	16694	2328	12.2	15.44	15.85	12.57	000	0		
2020	16478	14410	2068	12.6	-19.63	-20.25	-15	000	0		
2019	20502	18069	2433	11.9	-0.29	-1.46	9.4	077	100		
2018	20561	18337	2224	10.8	6.45	6.72	4.22	118	100		
2017	19316	17182	2134	11.1	-1.39	-1.83	2.35	105	100		
2016	19588	17503	2085	10.6	9.4	11.18	12.4	098	100		
2015	17905	15743	1855	10.4	-0.41	1.05	-17.96	077	100		
2014	17979	15580	2261	12.6	-1.78	3.85	-26.88	044	100		
2013	18304	15002	3092	16.9	-11.63	-3.1	-38.86	000	0		
2012	20714	15482	5058	24.4				092	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-800-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: PEDRET I MARZÀ Carretera: N-260 PK: 28,89

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10744	10238	506	4.7	20.15	21.98	-7.83	000	0		
2020	8942	8393	549	6.1	-26.81	-28.15	2.43	000	0		
2019	12218	11682	536	4.4	8.32	8.99	-4.63	101	100		
2018	11280	10718	562	5	0.9	0.16	17.57	104	100		
2017	11179	10701	478	4.3	-0.28	-0.34	1.06	115	100		
2016	11210	10737	473	4.2	-3.45	-1.98	-2.27	096	100		
2015	11610	10954	484	4.2	12.61	11.87	20.4	093	100		
2014	10310	9792	402	3.9	-2.37	-1.68	0.25	081	100		
2013	10560	9959	401	3.8	-2.26	-2.39	-12.42	000	0		
2012	10804	10203	458	4.2	-9.72	-9.44	-15.19	090	100		
2011	11967	11267	540	4.5	-1.43	-1.83	1.12	078	100		
2010	12140	11477	534	4.4	-1.78	-1.75	-4.64	064	100		
2009	12360	11681	560	4.5	1.29	3.48	-33.81	12	100		
2008	12203	11288	846	6.93	-4.82	-4.4	-7.24	8	69		
2007	12821	11808	912	7,11	2.79	4.58	-13.8	012	100		
2006	12473	11291	1058	8,48	0,62	-1,51	27,31	012	100		
2005	12395	11465	831	6,7	2,88	1,98	19,74	011	92		
2004	12047	11242	694	5,76	2,97	1,48	29,96	001	15	GI-800-3	
2003	11699	11078	534	4,56	11,35	12,29	-5,98	001	15	GI-800-3	
2002	10506	9865	568	5,4	-7,34	-8,37	17,35	001	15	GI-800-3	
2001	11339	10767	484	4,26	12,89	14,7	-7,45	001	15	GI-800-3	
2000	10044	9387	523	5,2	2,95	-1,05	222,83	001	15	GI-800-3	
1999	9756	9487	162	1,66	4,34	4,5	23,66	001	15	GI-800-3	
1998	9350	9078	131	1,4	1,11	1,95	-47,8	000	7	GI-800-3	
1997	9247	8904	251	2,71	29,94	27,69	248,61	001	15	GI-800-3	
1996	7116	6973	72	1,01	2,46	3,53	-35,13	001	15	GI-800-3	
1995	6945	6735	111	1,59	0,94	1,03	-7,5	001	15	GI-800-3	
1994	6880	6666	120	1,74	0	0	0	001	15	GI-800-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-803-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: MEDINYÀ Carretera: N-2 PK: 725,10

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9612	9056	556	5.8	21.95	23.16	5.1	000	0		
2020	7882	7353	529	6.7	-30.12	-29.89	-33.12	000	0		
2019	11279	10488	791	7	-0.44	-0.91	6.17	082	100		
2018	11329	10584	745	6.6	-0.38	-0.38	-0.4	117	100		
2017	11372	10624	748	6.6	1.84	1.59	5.5	121	100		
2016	11167	10458	709	6.3	0.12	1.4	13.99	089	100		
2015	11154	10314	622	5.6	-29.39	-29.58	-37.99	114	100		
2014	15796	14646	1003	6.3	-17.59	-10.34	-57.95	090	100		
2013	19167	16335	2385	12.4	-10.69	-3.45	-43.9	000	0		
2012	21462	16919	4252	19.8	-7.26	-8.19	-4.92	109	100		
2011	23142	18428	4472	19.3	2.05	1.09	5.12	075	100		
2010	22678	18230	4254	18.8	1.49	2.58	-2.34	064	100		
2009	22344	17771	4356	19.5	-2.57	-4.98	8.95	12	100		
2008	22933	18703	3998	17.43	0.72	-0.48	9.03	9	76		
2007	22768	18793	3667	16,11	0.88	6.51	-21.86	010	84		
2006	22570	17644	4693	20,79	0,75	-1,26	7,14	012	100		
2005	22401	17870	4380	19,55	2,66	5,98	-8,69	012	100		
2004	21820	16861	4797	21,98	5,88	3,2	15,67	010	84		
2003	20607	16337	4147	20,12	4,91	5,89	1,89	012	100		
2002	19641	15427	4070	20,72	-5,04	-12,16	30,4	012	100		NC
2001	20684	17563	3121	15,08	0	0	0	007	61		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-18-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: PRESA AZUL DE VÉLEZ Carretera: N-323 PK: 178,60

Denominación antigua: N-323

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2465	2343	122	5	33.24	35.04	6.09	000	0		
2020	1850	1735	115	6.2	-31.76	-31.93	-29.01	000	0		
2019	2711	2549	162	6	-16.28	-17.19	1.25	004	100		
2018	3238	3078	160	4.9	26.83	28.79	-1.84	004	100		
2017	2553	2390	163	6.4	-1.81	8.54	-59.05	004	100		
2016	2600	2202	398	15.3	4.21	2.9	30.49	004	100		
2015	2495	2140	305	12.2	0.2	0.42	-0.65	004	100		
2014	2490	2131	307	12.3	-22.6	-26.67	15.85	002	100		
2013	3217	2906	265	8.2	8.94	7.75	20.91	000	0		
2012	2953	2697	219	7.4	-23.02	-23.21	-25.51	004	100		
2011	3836	3512	294	7.7	33.15	48.19	-42.01	000	0		
2010	2881	2370	507	17.6	-42.26	-43.83	-20.03	000	0		
2009	4990	4219	634	12.7	-44.44	-45.69	-41.67	0	33		
2008	8981	7768	1087	12.1	-46.85	-48.91	-30.54	0	33		
2007	16898	15205	1565	9,26	-11.78	-10.89	-20.84	2	100		
2006	19154	17064	1977	10,32	11,79	12,54	5,49	001	66		
2005	17133	15162	1874	10,93	-0,38	-0,99	4,69	001	66		
2004	17199	15314	1790	10,4	1,98	0,33	19,25	001	66		
2003	16864	15263	1501	8,9	10,11	16,78	-30,66	001	66		NC
2002	15315	13069	2165	14,13	8,34	10,37	3,04	001	66		
2001	14136	11841	2101	14,86	20,08	16,74	30,25	001	66		
2000	11772	10143	1613	13,7	4,65	4,68	8,69	001	66		
1999	11248	9689	1484	13,19	1,63	0,07	20,45	001	66		
1998	11067	9682	1232	11,13	-5,65	-8,71	18,8	001	66		
1997	11730	10606	1037	8,84	2,56	2,68	3,8	001	66		
1996	11437	10329	999	8,73	13,49	16	-4,58	001	66		
1995	10077	8904	1047	10,38	11,95	15,35	-7,99	001	66		
1994	9001	7719	1138	12,64	-0,42	-1,9	-2,73	001	66		
1993	9039	7869	1170	12,94	4,99	8,71	-7,21	001	66		
1992	8609	7238	1261	14,64	-4,33	0,84	-25,2	001	66		
1991	8999	7177	1686	18,73	6,9	6,91	7,73	001	66		
1990	8418	6713	1565	18,59	18,21	16,5	22,84	001	66		
1989	7121	5762	1274	17,89	14,76	10,99	35,82	001	66		
1988	6205	5191	938	15,11	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-23-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: PINOS PUENTE Carretera: N-432 PK: 419,80

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	11150	10420	730	6.5	-20.17	-20.08	-21.42	000	0		
2019	13967	13038	929	6.7	2.56	3.25	-6.26	004	100		
2018	13619	12628	991	7.3	0.93	1.45	-5.35	004	100		
2017	13494	12447	1047	7.8	4.09	2.54	26.91	004	100		
2016	12964	12139	825	6.4	6.28	11.47	-6.57	004	100		
2015	12198	10890	883	7.2	1.46	2.05	1.61	004	100		
2014	12022	10671	869	7.2	-0.4	-4.42	8.49	002	100		
2013	12070	11165	801	6.6	7.79	8.17	-2.08	000	0		
2012	11198	10322	818	7.3	-21.36	-19.53	-36.93	004	100		
2011	14239	12827	1297	9.1	-0.05	-1.81	16.32	000	0		
2010	14246	13064	1115	7.8	-38.63	-38.32	-40.5	000	0		
2009	23214	21182	1874	8.1	73.34	74.34	63.81	0	33		
2008	13392	12150	1144	8.54	-8.7	-6.74	-22.02	0	33		
2007	14668	13028	1467	10	3.22	3.2	2.95	2	100		
2006	14210	12624	1425	10,02	0,78	0,64	0,14	001	66		
2005	14100	12543	1423	10,09	1,98	7,4	-29,34	001	66		
2004	13826	11678	2014	14,56	2,42	-2,82	52	001	66		NC
2003	13499	12017	1325	9,81	12,35	15,01	-9,18	001	66		
2002	12015	10448	1459	12,14	12,89	14,26	-0,61	001	66		
2001	10643	9144	1468	13,79	3,47	3,17	4,18	001	66		
2000	10286	8863	1409	13,69	2,95	-3,06	110,61	001	66		NC
1999	9991	9143	669	6,69	5,17	1,44	92,24	001	66		
1998	9499	9013	348	3,66	5,54	7,74	-28,24	000	33		
1997	9000	8365	485	5,38	0	-1,11	14,92	000	33		
1996	9000	8459	422	4,68	8,4	10,95	-15,76	000	33		
1995	8302	7624	501	6,03	-2,84	-3,43	13,6	001	66		
1994	8545	7895	441	5,16	-16,84	-18,3	-27,94	001	66		
1993	10276	9664	612	5,95	0	0	0	001	66		
1992	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1990	7274	5807	1270	17,45	2,01	1,94	1,68	001	66		
1989	7130	5696	1249	17,51	6,51	0,37	43,06	001	66		
1988	6694	5675	873	13,04	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-33-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GR

Población: PELIGROS Carretera: GR-30 PK: 5,36

Denominación antigua: GR-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	44261	42521	1740	3.9	-9.11	-8.33	-24.71	000	0		
2020	48695	46384	2311	4.8	-8.29	-7.99	-14.06	000	0		
2019	53099	50410	2689	5.1	-0.05	-0.2	2.79	024	100		
2018	53128	50512	2616	4.9	1.59	1.88	-3.65	021	100		
2017	52295	49580	2715	5.2	-2.38	-2.57	1.23	021	100		
2016	53571	50889	2682	5	7.64	9.93	7.8	023	100		
2015	49768	46292	2488	5	7.05	5.71	16.92	029	100		
2014	46491	43791	2128	4.6	-3.23	-3.17	-8.04	016	100		
2013	48044	45226	2314	4.8	-10.77	-10.75	-4.61	000	0		
2012	53846	50671	2426	4.5	-1.71	-1.25	-19	024	100		
2011	54785	51314	2995	5.5	-7.43	-7.38	1.97	015	100		
2010	59183	55400	2937	5	-12.12	-5.2	2.09	019	100		
2009	67345	58436	2877	4.3	-2.77	-10.71	-20.55	18	100		
2008	69266	65442	3621	5.23	24.79	37.12	-25.34	10	84		
2007	55506	47726	4850	8,74	3.28	-3.24	40.99	000	33		
2006	53745	49322	3440	6,4	2,06	6,1	-32,16	001	66		
2005	52656	46485	5071	9,63	-21,92	-25,61	22,84	001	66		
2004	67445	62494	4128	6,12	57,41	59,46	28,43	001	66		
2003	42845	39190	3214	7,5	5,24	7,14	-15,48	001	66		
2002	40710	36577	3803	9,34	9,28	22,37	-47,86	001	66		
2001	37252	29890	7294	19,58	4,79	10,26	-12,65	001	66		
2000	35547	27107	8351	23,49	-7,87	-24,46	321,76	001	66		NC
1999	38587	35889	1980	5,13	1,21	15,39	-70,53	001	66		
1998	38123	31100	6720	17,62	12,59	12,5	14,18	001	66		NC
1997	33859	27644	5885	17,38	4,74	6,55	-4,77	001	66		NC
1996	32325	25943	6180	19,11	6,97	10,38	-1,98	001	66		
1995	30216	23503	6305	20,86	0,22	-0,12	4,14	001	66		
1994	30147	23532	6054	20,08	25,63	26,57	16,35	001	66		
1993	23995	18591	5203	21,68	67,92	72,18	54,52	001	66		
1992	14289	10797	3367	23,56	-10,68	-11,9	-6,47	001	66	GR-33-3	
1991	15999	12256	3600	22,5	3	-1,14	32,64	001	66	GR-33-3	
1990	15533	12398	2714	17,47	23,99	23,9	23,58	001	66	GR-33-3	
1989	12527	10006	2196	17,53	-10,5	-11,88	0,31	001	66	GR-33-3	
1988	13998	11356	2189	15,63	0	0	0	001	66	GR-33-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-40-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GR

Población: LA HERRADURA Carretera: A-7S PK: 304,10

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13570	12004	1566	11.5	38.91	41.72	20.55	000	0		
2020	9769	8470	1299	13.3	-39.07	-41.78	-12.41	000	0		
2019	16032	14549	1483	9.3	8.18	9.14	-0.47	023	100		
2018	14820	13330	1490	10.1	6.16	6.64	2.05	024	100		
2017	13960	12500	1460	10.5	3.05	1.53	18.22	028	100		
2016	13547	12312	1235	9.1	15.72	17.28	7.67	023	100		
2015	11707	10498	1147	9.8	11.46	11.27	15.39	025	100		
2014	10503	9435	994	9.5	4.66	4.33	8.04	019	100		
2013	10035	9043	920	9.2	8.63	9.69	-1.29	000	0		
2012	9238	8244	932	10.1	-6.25	-6.38	-4.12	021	100		
2011	9854	8806	972	9.9	4.11	3.11	10.58	019	100		
2010	9465	8540	879	9.3	10.35	11.9	-0.34	018	100		
2009	8577	7632	882	10.3	-0.06	6.59	-34.96	14	100		
2008	8582	7160	1356	15.8	0.26	-6.31	128.67	5	46		
2007	8560	7642	593	6,93				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-41-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: IGUAZU Carretera: N-340 PK: 376,50

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	397	373	24	6	-1.98	0	-25	000	0		
2020	405	373	32	7.9	-17.18	-17.84	-8.57	000	0		
2019	489	454	35	7.2	-17.68	-15.14	-40.68	004	100		
2018	594	535	59	9.9	12.08	8.3	63.89	004	100		
2017	530	494	36	6.8	-16.54	-17.25	-5.26	004	100		
2016	635	597	38	6	21.65	40.8	-43.28	004	100		
2015	522	424	67	12.8	25.18	14.29	148.15	004	100		
2014	417	371	27	6.5	15.51	11.41	17.39	002	100		
2013	361	333	23	6.4	-8.59	-7.22	-25	000	0		
2012	395	359	31	7.8	-90.83	-90.83	-91.12	004	100		
2011	4308	3916	349	8.1	1233.75	1214.09	1354.17	000	0		
2010	323	298	24	7.4	-52.64	-48.62	-75.76	000	0		
2009	682	580	99	14.5	41.79	39.42	70.69	0	33		
2008	481	416	58	12.06	-84.76	-84.06	-88.54	0	33		
2007	3156	2610	506	16,03				1	66		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-64-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: ATARFE Carretera: N-432 PK: 428,70

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17034	16087	947	5.6	11.22	13.49	-17	000	0		
2020	15316	14175	1141	7.5	-17.45	-18.32	-4.84	000	0		
2019	18553	17354	1199	6.5	-7.59	-7.59	-7.56	022	100		
2018	20076	18779	1297	6.5	4.96	4.53	11.62	025	100		
2017	19127	17965	1162	6.1	-1.9	-1.78	-3.73	021	100		
2016	19497	18290	1207	6.2	-8.76	-5.85	3.25	020	100		
2015	21370	19427	1169	5.5	-7.13	-6.16	-13.09	021	100		
2014	23010	20702	1345	5.8	8.15	7.5	10.34	020	100		
2013	21276	19257	1219	5.7	-0.03	0.62	-5.06	000	0		
2012	21283	19139	1284	6	-0.88	-1.24	-14.23	030	100		
2011	21472	19380	1497	7	-2.17	-1.92	-1.12	018	100		
2010	21948	19760	1514	6.9	-9.81	-10.82	-3.99	019	100		
2009	24335	22158	1577	6.5	5.14	6.22	-12.82	12	100		
2008	23146	20861	1809	7.82	2.33	2.9	2.09	10	84		
2007	22619	20274	1772	7,83	-0.58	0.32	-22.38	012	100		
2006	22750	20210	2283	10,03	1,87	1,78	0,83	001	15		
2005	22332	19855	2264	10,13	7,91	7,86	8,53	001	15	GR-64-3	
2004	20695	18408	2086	10,07	4,18	4,08	7,02	001	15	GR-64-3	
2003	19864	17685	1949	9,81	7,41	9,98	-13,22	001	15	GR-64-3	
2002	18492	16080	2246	12,14	0	0	0	001	15	GR-64-3	
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1999	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7		
1998	16792	15522	890	5,3	6,23	12,64	-49,83	001	15	GR-64-3	
1997	15806	13779	1774	11,22	-7,92	-8,97	1,54	001	15	GR-64-3	
1996	17166	15138	1747	10,17	80,71	77,5	121,98	001	15	GR-64-3	
1995	9499	8528	787	8,28	2,13	2,43	-1,62	001	15	GR-64-3	
1994	9300	8325	800	8,6	3,33	4,24	12,35	001	15	GR-64-3	
1993	9000	7986	712	7,91	2,63	5,16	-19,45	000	7	GR-64-3	
1992	8769	7594	884	10,08	3,18	3,24	3,63	001	15	GR-64-3	
1991	8498	7355	853	10,03	11,84	12,41	8,24	001	15	GR-64-3	
1990	7598	6543	788	10,37	7,04	5,05	10,36	001	15	GR-64-3	
1989	7098	6228	714	10,05	9,23	11,79	7,2	001	15	GR-64-3	
1988	6498	5571	666	10,24	0	0	0	001	15	GR-64-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-71-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: ASA CUARTEL ALMUÑECA Carretera: N-340 PK: 313,20

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7047	6696	351	5	13.48	11.88	56	000	0		
2020	6210	5985	225	3.6	-23.33	-23.07	-29.69	000	0		
2019	8100	7780	320	4	5.25	5.39	1.91	004	100		
2018	7696	7382	314	4.1	18.13	18.17	17.16	004	100		
2017	6515	6247	268	4.1	-1.02	-1.03	-0.74	004	100		
2016	6582	6312	270	4.1	-10.06	-4.09	-10	004	100		
2015	7318	6581	300	4.1	7.52	5.79	10.7	004	100		
2014	6806	6221	271	4	-3.46	-6.7	-3.21	002	100		
2013	7050	6668	280	4	-1.23	-1.3	-4.42	000	0		
2012	7138	6756	293	4.1	-3.64	-3.69	-8.44	004	100		
2011	7408	7015	320	4.3	-1.84	2.63	5.96	000	0		
2010	7547	6835	302	4	-44.45	-44.08	-61.13	000	0		
2009	13587	12222	777	5.7	-1.69	-2.19	-22.53	0	33		
2008	13821	12496	1003	7.26	-28.78	-27.88	-25.43	0	33		
2007	19407	17326	1345	6,93	10.9	12.95	-12.94	2	100		
2006	17500	15340	1545	8,82	14,67	13,51	21,27	001	66		
2005	15260	13514	1274	8,34	0,46	0,17	-3,84	001	66		
2004	15190	13491	1325	8,72	3,46	3,17	11,34	001	66		
2003	14682	13076	1190	8,1	6,64	9,45	-20,13	001	66		
2002	13767	11947	1490	10,82	8,05	8,83	10,28	001	66		
2001	12741	10977	1351	10,6	9,21	9,23	5,79	001	66		
2000	11666	10049	1277	10,94	4,17	-0,08	51,48	001	66		NC
1999	11199	10058	843	7,52	8,63	9,54	26,76	001	66		
1998	10309	9182	665	6,45	4,97	6,94	-25,02	001	66		
1997	9820	8586	887	9,03	2,5	2,03	13,13	001	66		
1996	9580	8415	784	8,18	11,21	9,25	28,73	001	66		
1995	8614	7702	609	7,06	4,99	5,84	6,09	001	66		
1994	8204	7277	574	6,99	-15,42	-17,97	-30,67	001	66		
1993	9700	8872	828	8,53	14,03	19,4	15,48	001	66		
1992	8506	7430	717	8,42	-10,44	-6,21	-36,49	001	66		
1991	9498	7922	1129	11,88	1,75	1,3	3,1	001	66		
1990	9334	7820	1095	11,73	10,59	11,66	6,31	001	66		
1989	8440	7003	1030	12,2	13,9	10,66	20,32	001	66		
1988	7410	6328	856	11,55	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-126-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GR

Población: CAMPOTEJAR Carretera: A-44 PK: 79,58

Denominación antigua: A-44

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19681	16286	3395	17.3	40.46	47.6	14	000	0		
2020	14012	11034	2978	21.3	-37.42	-41.93	-12.15	000	0		
2019	22391	19001	3390	15.1	5.42	7.01	-2.64	023	100		
2018	21239	17757	3482	16.4	4.98	4.73	6.26	026	100		
2017	20232	16955	3277	16.2	11.13	11.88	7.37	023	100		
2016	18206	15154	3052	16.8	7.59	7.54	9.63	020	100		
2015	16922	14092	2784	16.4	3.6	2.2	11.63	024	100		
2014	16334	13788	2494	15.3	-0.84	-1.87	4.26	019	100		
2013	16472	14051	2392	14.5	1.13	2.04	-3.7	000	0		
2012	16288	13770	2484	15.3	-9.43	-10.31	-4.02	026	100		
2011	17983	15353	2588	14.4	6.75	9.54	-7.27	016	100		
2010	16846	14016	2791	16.6	-4.01	-2.16	-11.87	019	100		
2009	17549	14326	3167	18.1	-0.64	1.14	-8.07	18	100		
2008	17662	14165	3445	19.51	-25.04	-24.48	-27.29	9	76		
2007	23562	18757	4738	20,11	5.98	4.52	11.82	000	33		
2006	22232	17946	4237	19,05	6,11	5,45	9,25	001	66		
2005	20950	17017	3878	18,51	1,16	2,3	-4,31	001	66		
2004	20709	16633	4053	19,57	20,04	19,17	24,47	001	66		
2003	17251	13957	3256	18,87	6,87	12,3	-11,83	001	66		
2002	16142	12428	3693	22,87	7,24	2,91	25,27	001	66		
2001	15052	12076	2948	19,58	5,11	10,59	-12,36	001	66		
2000	14319	10919	3364	23,49	3,56	0,1	18,7	001	66		
1999	13826	10908	2834	20,49	8,22	4,67	25,84	001	66		
1998	12775	10421	2252	17,62	16,39	16,29	18,02	001	66		
1997	10976	8961	1908	17,38	28,66	30,87	16,98	001	66		
1996	8531	6847	1631	19,11	0,89	4,1	-7,53	001	66	GR-126-3	
1995	8455	6577	1764	20,86	-0,52	-0,87	3,33	001	66	GR-126-3	
1994	8500	6635	1707	20,08	13,33	14,19	4,91	001	66	GR-126-3	
1993	7500	5810	1627	21,69	8,49	11,21	-0,12	000	33	GR-126-3	
1992	6913	5224	1629	23,56	-12,47	-13,66	-8,32	001	66	GR-126-3	
1991	7898	6051	1777	22,49	2,16	4,83	-5,77	001	66	GR-126-3	
1990	7731	5772	1886	24,39	11,23	8,04	22,22	001	66	GR-126-3	
1989	6950	5342	1543	22,2	25,04	31,99	6,63	001	66	GR-126-3	
1988	5558	4047	1447	26,03	0	0	0	001	66	GR-126-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-128-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GR

Población: DEHESAS VIEJAS Carretera: A-44 PK: 91,48

Denominación antigua: A-44

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22243	18824	3419	15.4	32.16	36.36	13.02	000	0		
2020	16830	13805	3025	18	-32.93	-36.02	-13.94	000	0		
2019	25093	21578	3515	14	7.9	9.43	-0.59	021	100		
2018	23255	19719	3536	15.2	10.05	10.76	6.25	025	100		
2017	21132	17804	3328	15.8	1.76	0.24	10.71	021	100		
2016	20767	17761	3006	14.5	7.2	8.13	4.81	026	100		
2015	19373	16426	2868	14.8	3.71	2.13	12.29	023	100		
2014	18680	16084	2554	13.7	4.88	4.68	6.11	020	100		
2013	17810	15365	2407	13.5	-0.94	-0.78	-1.27	000	0		
2012	17979	15486	2438	13.6	-1.46	-0.17	-9.9	018	100		
2011	18245	15512	2706	14.8	-8.97	-8.8	-9.89	019	100		
2010	20043	17009	3003	15	-0.23	3.69	-17.3	019	100		
2009	20090	16404	3631	18.1	-11.02	-12.67	-2.65	10	84		
2008	22579	18783	3730	16.52	12.21	17.25	-7.81	4	38		
2007	20122	16019	4046	20,11	-8.45	-9.72	-3.37	000	33		
2006	21980	17744	4187	19,04	2,19	1,59	5,06	001	66		
2005	21508	17466	3985	18,52	6,12	7,29	0,47	001	66		
2004	20267	16279	3966	19,56	9,15	8,36	13,18	001	66		
2003	18568	15023	3504	18,87	4,11	9,4	-14,11	001	66		
2002	17834	13731	4080	22,87	16,59	11,88	36,18	001	66		
2001	15296	12272	2996	19,58	3,01	8,38	-14,1	001	66		
2000	14848	11323	3488	23,49	5,4	1,88	20,81	001	66		
1999	14086	11113	2887	20,49	12,57	8,86	30,87	001	66		
1998	12513	10208	2206	17,62	7,69	7,59	9,26	001	66		
1997	11619	9487	2019	17,37	35,65	38,01	23,26	001	66		
1996	8565	6874	1638	19,12	-9,6	-6,72	-17,14	001	66	GR-128-3	
1995	9475	7370	1977	20,86	11,47	11,07	15,81	001	66	GR-128-3	
1994	8500	6635	1707	20,08	13,33	14,19	4,91	001	66	GR-128-3	
1993	7500	5810	1627	21,69	11,45	14,25	2,64	000	33	GR-128-3	
1992	6729	5085	1585	23,55	-11,01	-12,23	-6,81	001	66	GR-128-3	
1991	7562	5794	1701	22,49	18,19	21,28	8,96	001	66	GR-128-3	
1990	6398	4777	1561	24,39	12,28	9,06	23,39	001	66	GR-128-3	
1989	5698	4380	1265	22,2	3,63	9,39	-11,6	001	66	GR-128-3	
1988	5498	4004	1431	26,02	0	0	0	001	66	GR-128-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-129-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GR

Población: DEIFONTES Carretera: A-44 PK: 108,91

Denominación antigua: A-44

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	26688	23411	3277	12.3	38.1	41.82	16.33	000	0		
2020	19325	16508	2817	14.6	-31.38	-33.94	-11.14	000	0		
2019	28161	24991	3170	11.3	2.41	2.76	-0.31	022	100		
2018	27499	24319	3180	11.6	0.15	0.44	-2.06	024	100		
2017	27459	24212	3247	11.8	8.73	8.77	8.41	022	100		
2016	25255	22260	2995	11.9	9.47	10.75	4.17	022	100		
2015	23070	20099	2875	12.5	10.9	9.95	16.07	024	100		
2014	20803	18280	2477	11.9	-0.86	-1.93	7.7	016	100		
2013	20984	18639	2300	11	-0.29	0.64	-6.46	000	0		
2012	21044	18520	2459	11.7	-6.46	-6.94	-4.02	024	100		
2011	22497	19902	2562	11.4	-1	0.29	-9.92	015	100		
2010	22724	19845	2844	12.5	-11.98	-11.03	-17.37	018	100		
2009	25818	22306	3442	13.3	-6.95	-9.95	18.98	13	100		
2008	27745	24770	2893	10.43	13.64	18	35.57	12	100		
2007	24414	20991	2134	8,74	1.26	9.71	-53.57	000	33		
2006	24111	19134	4596	19,06	2,45	-7,9	102,82	001	66		
2005	23534	20777	2266	9,62	6,24	18,41	-47,72	001	66		
2004	22151	17546	4335	19,57	13,94	-1,32	197,32	001	66		NC
2003	19440	17782	1458	7,5	0,48	2,3	-19,31	001	66		
2002	19346	17382	1807	9,34	5,54	18,19	-49,66	001	66		
2001	18330	14706	3590	19,58	4,62	10,08	-12,77	001	66		
2000	17519	13359	4116	23,49	0,99	-2,38	15,78	001	66		
1999	17347	13686	3555	20,49	1,81	-1,52	18,34	001	66		
1998	17037	13898	3004	17,63	14,34	14,24	16,02	001	66		
1997	14899	12165	2589	17,37	50,61	53,23	36,91	001	66		
1996	9892	7939	1891	19,11	-8,41	-5,52	-16,06	001	66	GR-129-3	
1995	10801	8403	2253	20,85	5,41	5,05	9,52	001	66	GR-129-3	
1994	10246	7999	2057	20,07	15,12	16,01	6,58	001	66	GR-129-3	
1993	8900	6895	1930	21,68	37,94	41,4	26,97	000	33	GR-129-3	
1992	6452	4876	1520	23,55	-11,59	-12,78	-7,42	001	66	GR-129-3	
1991	7298	5591	1642	22,49	8,61	11,44	0,18	001	66	GR-129-3	
1990	6719	5017	1639	24,39	-13,83	-16,29	-5,31	001	66	GR-129-3	
1989	7798	5994	1731	22,19	4	9,78	-11,27	001	66	GR-129-3	
1988	7498	5460	1951	26,02	0	0	0	001	66	GR-129-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-136-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: PUERTO LOPE Carretera: N-432 PK: 399,97

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3739	3394	345	9.2	12.45	9.87	46.19	000	0		
2020	3325	3089	236	7.1	-28.45	-28.38	-29.34	000	0		
2019	4647	4313	334	7.2	3.11	2.74	8.09	004	100		
2018	4507	4198	309	6.9	-4.05	-3.87	-6.36	004	100		
2017	4697	4367	330	7	12.56	12.55	12.63	004	100		
2016	4173	3880	293	7	-3.69	-0.49	3.53	004	100		
2015	4333	3899	283	6.5	-7.2	-6.41	-10.44	004	100		
2014	4669	4166	316	6.8	3.66	0.31	1.28	002	100		
2013	4504	4153	312	6.9	6	6.38	-3.4	000	0		
2012	4249	3904	323	7.6	-40.96	-40.41	-45.07	004	100		
2011	7197	6551	588	8.2	36.83	35.8	43.07	000	0		
2010	5260	4824	411	7.8	-34.17	-32.96	-35.38	000	0		
2009	7990	7196	636	8	-1.46	-2.18	-8.09	0	33		
2008	8108	7356	692	8.53	-5.79	-3.93	-24.12	0	33		
2007	8606	7657	912	10,6	47.34	45.24	67.65	2	100		
2006	5841	5272	544	9,31	10,75	17,41	-28,88	001	66		
2005	5274	4490	765	14,5	-0,01	0,22	-0,52	001	66		
2004	5275	4480	769	14,57	-0,34	0,24	0	001	66		
2003	5293	4469	769	14,52	3,09	1,66	6,65	001	66		
2002	5134	4396	721	14,04	6,16	5,8	8,09	001	66		
2001	4836	4155	667	13,79	11,19	10,88	11,91	001	66		
2000	4349	3747	596	13,7	0,39	1,02	-0,16	001	66		
1999	4332	3709	597	13,78	-9,9	-14,38	33,55	001	66		
1998	4808	4332	447	9,29	-1,75	-1,72	1,13	001	66		
1997	4894	4408	442	9,03	-0,64	-1,67	9,4	001	66		
1996	4926	4483	404	8,2	5,68	7,09	-8,8	001	66		
1995	4661	4186	443	9,5	49,39	53,16	38	001	66		
1994	3120	2733	321	10,28	-0,6	-1,93	-8,8	001	66		
1993	3139	2787	352	11,21	5,51	9,59	16,17	001	66		
1992	2975	2543	303	10,18	14,51	13,07	13,05	001	66		
1991	2598	2249	268	10,31	-7,14	-7,02	-7,26	001	66		
1990	2798	2419	289	10,32	14,86	22,66	-33,56	001	66		
1989	2436	1972	435	17,85	-13,8	-16,61	1,87	001	66		
1988	2826	2365	427	15,1	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-151-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GR

Población: OTURA Carretera: GR-30 PK: 26,82

Denominación antigua: GR-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	28459	27069	1390	4.9	-12.79	-10.73	-39.75	000	0		
2020	32631	30324	2307	7.1	-17.07	-17.66	-8.38	000	0		
2019	39346	36828	2518	6.4	-1.06	-0.74	-5.52	013	100		
2018	39766	37101	2665	6.7	0.42	-0.02	6.99	024	100		
2017	39599	37108	2491	6.3	8.83	8.88	8.07	024	100		
2016	36387	34082	2305	6.3	11.11	12.49	6.27	028	100		
2015	32748	30297	2169	6.6	4.03	3.34	13.68	022	100		
2014	31480	29317	1908	6.1	16.13	17.23	2.09	020	100		
2013	27108	25009	1869	6.9	-10.27	-11.22	6.74	000	0		
2012	30211	28171	1751	5.8	-3.01	-1.71	-20.59	024	100		
2011	31149	28662	2205	7.1	-2.96	-3.09	-0.05	021	100		
2010	32098	29575	2206	6.9	0.87	2.45	-18.3	019	100		
2009	31821	28869	2700	8.5	1.5	1.53	0.19	15	100		
2008	31352	28435	2695	8.6	-1.54	0.24	-17.86	5	46		
2007	31841	28367	3281	10,3	5.35	6.58	-5.15	012	100		
2006	30224	26616	3459	11,44	9,26	6,57	37,09	012	100		
2005	27660	24974	2523	9,12	0,18	0,07	-1,09	001	15	GR-151-3	
2004	27609	24956	2551	9,23	1,29	1,24	1,75	001	15	GR-151-3	
2003	27257	24649	2507	9,19	0,63	2,53	-14,93	001	15	GR-151-3	
2002	27085	24040	2947	10,88	3,71	1,95	21,77	001	15	GR-151-3	
2001	26114	23578	2420	9,26	7,44	10,97	-17,71	001	15	GR-151-3	
2000	24304	21246	2941	12,1	0,5	0,78	-0,57	000	7	GR-151-3	
1999	24181	21080	2958	12,23	0	0	0	000	7	GR-151-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-152-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GR

Población: PADUL Carretera: A-44 PK: 146,77

Denominación antigua: N-323

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	31829	29705	2124	6.7	32.06	32.45	26.81	000	0		
2020	24102	22427	1675	7	-22.69	-23.35	-12.53	000	0		
2019	31174	29259	1915	6.1	3.62	3.88	-0.16	020	100		
2018	30084	28166	1918	6.4	6.92	6.9	7.21	023	100		
2017	28138	26349	1789	6.4	10.4	10.32	11.53	021	100		
2016	25488	23884	1604	6.3	3.76	3.95	10.93	024	100		
2015	24565	22976	1446	5.9	7.93	7.7	11.66	024	100		
2014	22761	21334	1295	5.7	7.31	7.75	0.47	016	100		
2013	21211	19799	1289	6.1	-3.8	-4.21	3.04	000	0		
2012	22049	20669	1251	5.7	-4.9	-4.14	-13.6	028	100		
2011	23186	21561	1448	6.3	2.73	2.48	3.28	018	100		
2010	22570	21039	1402	6.2	-6.06	-5.76	-10.19	018	100		
2009	24026	22326	1561	6.5	3.07	5.08	-19.24	18	100		
2008	23311	21246	1933	8.29	4.38	4.49	3.31	10	84		
2007	22332	20334	1871	8,38	-3.95	-4.27	1.68	012	100		
2006	23250	21242	1840	7,91	13,25	16,92	-18,07	012	100		
2005	20529	18167	2246	10,94	13,45	12,76	19,21	001	15	GR-152-3	
2004	18095	16111	1884	10,41	0,56	-1,06	17,6	001	15	GR-152-3	
2003	17993	16285	1602	8,9	3,79	10,08	-34,61	001	15	GR-152-3	NC
2002	17335	14793	2450	14,13	8,1	2,17	64,87	001	15	GR-152-3	
2001	16036	14478	1486	9,26	0	0	0	001	15	GR-152-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-153-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GR

Población: NIGÜELAS Carretera: A-44 PK: 157,98

Denominación antigua: A-44

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	29825	27642	2183	7.3	25.75	25.25	32.54	000	0		
2020	23717	22070	1647	6.9	-15.56	-16.14	-6.79	000	0		
2019	28086	26319	1767	6.3	1.52	2.45	-10.62	023	100		
2018	27666	25689	1977	7.2	8.08	7.91	10.39	024	100		
2017	25598	23807	1791	7	-1.53	-2.23	8.74	022	100		
2016	25997	24350	1647	6.3	9.52	10.77	0.43	023	100		
2015	23737	21982	1640	6.9	13.16	13.49	8.9	023	100		
2014	20977	19369	1506	7.2	1.16	0.89	4.73	020	100		
2013	20737	19198	1438	6.9	-2.79	-3.2	3.08	000	0		
2012	21332	19833	1395	6.5	-4.8	-4.14	-9.77	026	100		
2011	22407	20690	1546	6.9	0.86	0.6	0.32	017	100		
2010	22215	20566	1541	6.9	2.28	4.4	-19.61	018	100		
2009	21720	19700	1917	8.8	-0.88	-0.94	-0.21	9	76		
2008	21913	19887	1921	8.77	-6.85	-5.15	-20.22	5	46		
2007	23524	20967	2408	10,24	4.74	3.94	10.81	012	100		
2006	22459	20172	2173	9,67	10,14	11,79	-2,59	012	100		
2005	20390	18044	2231	10,94	3,07	2,44	8,35	001	15	GR-153-3	
2004	19782	17614	2059	10,4	4,44	2,74	22,12	001	15	GR-153-3	
2003	18941	17143	1686	8,9	3,4	9,66	-34,85	001	15	GR-153-3	NC
2002	18317	15632	2588	14,12	5,36	0,91	44,09	001	15	GR-153-3	
2001	17384	15491	1796	10,33	0	0	0	001	15	GR-153-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-155-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: LA CRUZ ROJA Carretera: N-340 PK: 335,80

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9597	9254	343	3.6	17.93	19.15	-7.55	000	0		
2020	8138	7767	371	4.6	-6.98	-4.99	-35.37	000	0		
2019	8749	8175	574	6.6	0.48	0.11	6.1	004	100		
2018	8707	8166	541	6.2	-1.37	-1.29	-2.52	004	100		
2017	8828	8273	555	6.3	3.75	4	0.18	004	100		
2016	8509	7955	554	6.5	-18.57	-9.55	-46.42	004	100		
2015	10450	8795	1034	9.9	-20.2	-19.32	-35.13	004	100		
2014	13096	10901	1594	12.2	-11.64	-15.44	-7.11	002	100		
2013	14822	12892	1716	11.6	-4.58	-4.51	-6.74	000	0		
2012	15533	13501	1840	11.8	-3.26	-4.41	3.72	004	100		
2011	16056	14124	1774	11.1	-8.28	-6.69	-17.91	000	0		
2010	17505	15137	2161	12.3	-1.04	-0.47	-4.13	000	0		
2009	17689	15209	2254	12.7	-45.73	-49.05	5.13	0	33		
2008	32594	29853	2144	6.58	-8.77	-3.99	-48.65	0	33		
2007	35729	31093	4175	11,69	-0.34	2.75	-18.22	2	100		
2006	35851	30261	5105	14,23	10,23	10,82	5,71	001	66		
2005	32521	27304	4829	14,84	89,3	89,91	87,17	001	66		
2004	17179	14377	2580	15,01	1,14	0,3	4,62	001	66		
2003	16984	14333	2466	14,51	3,07	2,67	6,52	001	66		
2002	16477	13959	2315	14,04	2,15	3,31	-3,42	001	66		
2001	16129	13511	2397	14,86	8,62	7,82	9,8	001	66		
2000	14848	12530	2183	14,7	1	-2,22	21,41	001	66		
1999	14700	12815	1798	12,23	5,3	-0,45	85,74	001	66		
1998	13960	12874	968	6,93	17,13	19,31	-3,2	001	66		
1997	11918	10790	1000	8,39	1	1,24	-2,91	001	66		
1996	11800	10657	1030	8,72	4,17	6,48	-12,48	001	66		
1995	11327	10008	1177	10,39	29,14	33,03	6,22	001	66		
1994	8771	7523	1108	12,63	9,63	8,02	6,94	001	66		
1993	8000	6964	1036	12,95	-20,35	-17,53	-29,57	001	66		
1992	10045	8445	1471	14,64	-5,65	-0,55	-26,22	001	66		
1991	10647	8492	1994	18,72	5,43	5,46	6,17	001	66		
1990	10098	8052	1878	18,59	-13,69	-14,95	-10,27	001	66		
1989	11701	9468	2093	17,88	-8,22	-11,22	8,55	001	66		
1988	12749	10665	1928	15,12	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-157-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: MOTRIL Carretera: N-340 PK: 329,38

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19887	19280	607	3	23.17	23.91	3.58	000	0		
2020	16146	15560	586	3.6	-24.21	-24.35	-20.27	000	0		
2019	21303	20568	735	3.5	3.04	3.07	2.23	023	100		
2018	20674	19955	719	3.5	8.42	8.75	-0.14	022	100		
2017	19069	18349	720	3.8	-2.14	-2.35	3.6	026	100		
2016	19486	18791	695	3.6	0.94	4.95	-28.05	023	100		
2015	19304	17905	966	5	-21.54	-21.26	-32.26	024	100		
2014	24604	22740	1426	5.8	3.8	3.92	-2.19	016	100		
2013	23703	21883	1458	6.2	-7.84	-7.7	-5.99	000	0		
2012	25720	23709	1551	6	-5.72	-5.84	-0.06	021	100		
2011	27279	25180	1552	5.7	0.25	0.51	-5.08	016	100		
2010	27212	25052	1635	6	0.35	0.64	-1.57	018	100		
2009	27117	24892	1661	6.1	-12.55	-12.32	-18.58	18	100		
2008	31009	28390	2040	6.58	14.95	15.97	4.99	10	84		
2007	26977	24481	1943	7,2	9.93	49.35	-75.36	012	100		
2006	24540	16392	7885	32,13	-9,36	-27,82	95,02	001	15		
2005	27077	22711	4043	14,93	1,95	2,17	1,35	001	15	GR-157-3	
2004	26559	22227	3989	15,01	1,06	0,22	4,53	001	15	GR-157-3	
2003	26278	22176	3816	14,52	7,41	6,99	10,99	001	15	GR-157-3	
2002	24465	20726	3438	14,05	2,54	3,71	-3,04	001	15	GR-157-3	
2001	23857	19984	3546	14,86	16,87	13,65	58,58	001	15	GR-157-3	
2000	20413	17583	2236	10,95	12,48	11,14	0,72	001	15	GR-157-3	
1999	18147	15820	2220	12,23	1,5	-4,02	78,74	001	15	GR-157-3	
1998	17878	16484	1242	6,94	6,25	8,2	-12,03	001	15	GR-157-3	
1997	16826	15234	1412	8,39	34,6	34,95	29,3	001	15	GR-157-3	
1996	12500	11288	1092	8,73	4,17	6,48	-12,5	000	7	GR-157-3	
1995	11999	10601	1248	10,4	26,3	30,12	3,91	001	15	GR-157-3	
1994	9500	8147	1201	12,64	11,76	10,1	9,08	001	15	GR-157-3	
1993	8500	7399	1101	12,95	-31,65	-29,23	-39,57	000	7	GR-157-3	
1992	12436	10455	1822	14,65	-4,32	0,84	-25,17	001	15	GR-157-3	
1991	12998	10367	2435	18,73	3,01	3,04	3,79	001	15	GR-157-3	
1990	12617	10061	2346	18,59	-12,36	-13,63	-8,92	001	15	GR-157-3	
1989	14398	11650	2576	17,89	6,66	3,17	26,21	001	15	GR-157-3	
1988	13498	11292	2041	15,12	0	0	0	001	15	GR-157-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-158-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: SALOBREÑA Carretera: N-340 PK: 325,60

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8650	8356	294	3.4	16.19	16.33	12.21	000	0		
2020	7445	7183	262	3.5	-20	-20.06	-18.13	000	0		
2019	9306	8986	320	3.4	-0.62	-0.59	-1.54	004	100		
2018	9364	9039	325	3.5	-2.29	-1.98	-9.97	004	100		
2017	9583	9222	361	3.8	5.7	5.47	12.11	004	100		
2016	9066	8744	322	3.5	-6.3	1.33	-31.34	004	100		
2015	9676	8629	469	4.8	-41.13	-41.5	-49.57	004	100		
2014	16437	14750	930	5.7	5.8	2.75	-1.9	002	100		
2013	15536	14355	948	6.1	-7.94	-7.81	-5.95	000	0		
2012	16876	15572	1008	6	-6.64	-7.73	-1.37	004	100		
2011	18076	16876	1022	5.7	-5.57	-2.64	33.07	000	0		
2010	19142	17333	768	4	-29.75	-26.02	-77.88	000	0		
2009	27248	23428	3472	12.7	51.66	46.99	81.97	0	33		
2008	17967	15938	1908	10.62	-5.67	-6.27	44.55	0	33		
2007	19046	17004	1320	6,93	1.09	2.96	-20.67	2	100		
2006	18841	16515	1664	8,83	2,29	1,38	6,66	001	66		
2005	18418	16289	1560	8,46	2,99	2,56	-0,06	001	66		
2004	17882	15881	1561	8,72	3,56	3,28	11,42	001	66		
2003	17266	15376	1401	8,11	7,03	9,83	-19,71	001	66		
2002	16131	13999	1745	10,81	1,52	2,27	3,56	001	66		
2001	15888	13688	1685	10,6	15,41	15,43	11,81	001	66		
2000	13766	11858	1507	10,94	3,58	-0,63	50,54	001	66		NC
1999	13289	11934	1001	7,53	7,41	8,29	25,43	001	66		
1998	12372	11020	798	6,45	3,6	5,53	-25,97	001	66		
1997	11941	10442	1078	9,02	0,67	0,23	11,01	001	66		
1996	11861	10418	971	8,18	8,8	6,9	25,77	001	66		
1995	10901	9745	772	7,08	-0,4	0,39	0,65	001	66		
1994	10945	9707	767	7	12,25	8,84	-7,81	001	66		
1993	9750	8918	832	8,53	4,23	9,11	5,71	000	33		
1992	9354	8173	787	8,41	-6,45	-1,99	-33,8	001	66		
1991	9999	8339	1189	11,89	-0,53	-0,97	0,76	001	66		
1990	10053	8421	1180	11,73	8,71	9,74	4,51	001	66		
1989	9247	7673	1129	12,2	29,58	25,89	37,01	001	66		
1988	7136	6095	824	11,54	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-170-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GR

Población: CASTELL DE FERRO Carretera: A-7S PK: 355,46

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12056	9908	2148	17.8	31.67	32.53	27.86	000	0		
2020	9156	7476	1680	18.4	-22.16	-23.69	-14.5	000	0		
2019	11762	9797	1965	16.7	-8.16	-9.19	-2.67	022	100		
2018	12807	10788	2019	15.8	10.42	8.73	20.47	023	100		
2017	11598	9922	1676	14.4	15.31	17.73	2.82	020	100		
2016	10058	8428	1630	16.2	16.21	20.19	2.26	021	100		
2015	8655	7012	1594	18.4	7.82	4.52	25.31	011	91		
2014	8027	6709	1272	15.8	16.5	17.95	8.35	023	100		
2013	6890	5688	1174	17	-4.77	-4.61	-4.24	000	0		
2012	7235	5963	1226	16.9	-11.02	-12.58	-2.08	026	100		
2011	8131	6821	1252	15.4	-4.03	-4.68	-0.56	018	100		
2010	8472	7156	1259	14.9	20.27	23.21	5	019	100		
2009	7044	5808	1199	17	-3.63	-1.51	-12.48	13	100		
2008	7309	5897	1370	18.74	-10.16	-16.71	43.91	5	46		
2007	8136	7080	952	11,7	-0.34	2.74	-18.14	000	33		
2006	8164	6891	1163	14,24	-44,85	-44,5	-47,37	001	66		NC
2005	14804	12418	2210	14,92	0	0	0	001	66		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-179-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: ACEQUIA SALOBREÑA Carretera: N-323 PK: 189,65

Denominación antigua: N-323

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6352	5894	458	7.2	43.39	42.02	63.57	000	0		
2020	4430	4150	280	6.3	-32.21	-32.44	-28.57	000	0		
2019	6535	6143	392	6	-1.67	-2.91	22.88	004	100		
2018	6646	6327	319	4.8	-4.25	-2.62	-28.15	004	100		
2017	6941	6497	444	6.4	10.91	14.4	-23.32	004	100		
2016	6258	5679	579	9.3	7.82	10.79	23.19	004	100		
2015	5804	5126	470	8.1	31.19	26.41	27.72	004	100		
2014	4424	4055	368	8.3	-5.06	0.95	-2.13	004	100		
2013	4660	4017	376	8.1	-2.18	-0.79	9.91	000	0		
2012	4764	4049	342	7.2	-2.83	-9.82	-8.8	004	100		
2011	4903	4490	375	7.7	14.91	27.88	-50.07	000	0		
2010	4267	3511	751	17.6	-5.37	-7.9	31.06	000	0		
2009	4509	3812	573	12.7	-66.8	-69.12	-51.15	0	33		
2008	13583	12344	1173	8.64	-39.36	-38.75	-43.47	0	33		
2007	22398	20153	2075	9,26	4.36	8.91	-6.41	2	100		
2006	21463	18504	2217	10,32	-3,23	-5,65	17,92	001	66		
2005	22180	19614	1880	8,47	5,69	5,23	2,73	001	66		
2004	20985	18639	1830	8,72	28,38	25,98	25,77	001	66		
2003	16346	14795	1455	8,9	2,72	7,14	-15,5	001	66		
2002	15913	13809	1722	10,82	7,19	7,96	9,4	001	66		
2001	14845	12790	1574	10,6	0,31	2,03	-28,71	001	66		
2000	14798	12535	2208	14,92	1,64	-4,13	101,45	001	66		NC
1999	14558	13075	1096	7,52	3,72	4,59	21,1	001	66		
1998	14035	12501	905	6,44	15,28	17,44	-17,72	001	66		
1997	12174	10644	1100	9,03	-4,88	-8,42	2,7	001	66		
1996	12799	11623	1071	8,36	21,89	25,3	-1,92	001	66		
1995	10500	9276	1092	10,4	7,69	10,93	-11,36	001	66		
1994	9750	8362	1232	12,63	2,63	1,11	0,16	001	66		
1993	9500	8270	1230	12,94	-13,64	-10,58	-23,64	001	66		
1992	11001	9249	1611	14,64	-3,11	2,11	-24,25	001	66		
1991	11355	9057	2127	18,73	-6,36	-6,33	-5,67	001	66		
1990	12127	9670	2255	18,59	14,47	12,8	18,93	001	66		
1989	10594	8572	1896	17,89	5,23	1,78	24,57	001	66		
1988	10067	8422	1522	15,11	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-181-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: PUERTO DE MOTRIL Carretera: N-323 PK: 191,10

Denominación antigua: N-323

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4034	3417	617	15.3	26.78	29.33	14.26	000	0		
2020	3182	2642	540	17	-32.63	-40.5	90.81	000	0		
2019	4723	4440	283	6	-16.21	-17.15	1.8	004	100		
2018	5637	5359	278	4.9	21.57	25.27	-22.56	004	100		
2017	4637	4278	359	7.7	-0.96	10.77	-56.22	004	100		
2016	4682	3862	820	17.5	-3.02	-6.76	38.98	004	100		
2015	4828	4142	590	12.2	-4.34	-4.14	-5.14	004	100		
2014	5047	4321	622	12.3	-1.71	-6.81	47.04	004	100		
2013	5135	4637	423	8.2	-3.19	-4.27	7.34	000	0		
2012	5304	4844	394	7.4	-10.63	-10.86	-13.41	004	100		
2011	5935	5434	455	7.7	12.41	12.23	10.17	000	0		
2010	5280	4842	413	7.8	-36.25	-31.48	-62.83	000	0		
2009	8283	7067	1111	13.4	-0.44	-1.79	10.33	0	33		
2008	8320	7196	1007	12.1	-1.36	-4.44	72.14	0	33		
2007	8435	7530	585	6,94	39.12	41.67	9.35	2	100		
2006	6063	5315	535	8,82	-8,64	-9,45	-4,8	001	66		
2005	6637	5870	562	8,46	10,01	9,53	6,84	001	66		
2004	6033	5359	526	8,71	1,73	1,47	9,35	001	66		
2003	5930	5281	481	8,11	11,52	14,45	-16,34	001	66		
2002	5317	4614	575	10,81	2,15	2,89	4,16	001	66		
2001	5205	4484	552	10,6	5,87	5,9	2,41	001	66		
2000	4916	4234	539	10,96	1,08	-3,06	47,26	001	66		NC
1999	4863	4368	366	7,52	8,47	9,39	26,64	001	66		
1998	4483	3993	289	6,44	2,77	4,69	-26,64	001	66		
1997	4362	3814	394	9,03	-1,97	-2,43	8,24	001	66		
1996	4450	3909	364	8,17	12,85	10,83	30,93	001	66		
1995	3943	3527	278	7,05	25,61	26,64	26,94	001	66		
1994	3139	2785	219	6,97	-65,12	-66,16	-71,48	001	66		
1993	9000	8232	768	8,53	0	0	0	001	66		
1992	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1991	3768	3144	447	11,86	48,17	47,53	50	001	66		
1990	2543	2131	298	11,71	2,54	3,49	-1,32	001	66		
1989	2480	2059	302	12,17	-19,32	-21,62	-14,68	001	66		
1988	3074	2627	354	11,51	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-182-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: CRTA.DE LA CELULOSA Carretera: N-323 PK: 193,60

Denominación antigua: N-323

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4890	4462	428	8.8	6.93	6.34	13.53	000	0		
2020	4573	4196	377	8.2	-18.54	-20.49	11.87	000	0		
2019	5614	5277	337	6	-5.99	-7.05	14.24	004	100		
2018	5972	5677	295	4.9	-5.34	-2.46	-39.67	003	100		
2017	6309	5820	489	7.8	2.65	14.34	-53.69	004	100		
2016	6146	5090	1056	17.2	-3.01	-6.62	38.95	004	100		
2015	6337	5451	760	12	-0.67	-0.2	-3.31	004	100		
2014	6380	5462	786	12.3	-10.19	-14.86	34.13	004	100		
2013	7104	6415	586	8.3	-1.89	-2.99	8.91	000	0		
2012	7241	6613	538	7.4	-4.76	-5	-7.72	004	100		
2011	7603	6961	583	7.7	4.85	3.26	24.57	000	0		
2010	7251	6741	468	6.5	-10.09	-2.8	-54.43	000	0		
2009	8065	6935	1027	12.7	39.99	39.03	48.41	0	33		
2008	5761	4988	692	12.01	-39.29	-41.12	5.17	0	33		
2007	9490	8472	658	6,93	2.53	4.41	-19.46	2	100		
2006	9256	8114	817	8,82	-6,18	-7	-2,27	001	66		
2005	9866	8725	836	8,47	5,68	5,23	2,7	001	66		
2004	9335	8291	814	8,71	-5,36	-5,62	1,75	001	66		
2003	9864	8785	800	8,11	19,53	22,67	-10,41	001	66		
2002	8252	7161	893	10,82	-4,78	-4,09	-2,82	001	66		
2001	8667	7467	919	10,6	8,08	8,09	4,66	001	66		
2000	8019	6908	878	10,94	2,28	-1,87	48,56	001	66		NC
1999	7840	7040	591	7,53	26,73	27,76	48,12	001	66		
1998	6186	5510	399	6,45	31,61	34,06	-5,89	001	66		
1997	4700	4110	424	9,02	-1,34	-1,79	8,71	001	66		
1996	4764	4185	390	8,18	5,86	4,02	22,25	001	66		
1995	4500	4023	319	7,08	2,9	3,71	4,24	001	66		
1994	4373	3879	306	6,99	-51,41	-52,87	-60,15	001	66		
1993	9000	8232	768	8,53	0	0	0	001	66		
1992	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1991	5467	4560	650	11,88	0	0	0	001	66		
1990	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1989	4895	4062	597	12,19	-12,26	-14,75	-7,29	001	66		
1988	5579	4765	644	11,54	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-184-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GR

Población: RONDA SUR Carretera: GR-30 PK: 16,53

Denominación antigua: GR-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	29824	28312	1512	5.1	-13.49	-11.49	-39.23	000	0		
2020	34474	31986	2488	7.2	-1.63	-2.17	5.87	000	0		
2019	35046	32696	2350	6.7	-5.33	-4.85	-11.62	020	100		
2018	37020	34361	2659	7.2	-12.19	-13.98	20.1	023	100		
2017	42159	39945	2214	5.3	-5.38	-5.35	-5.79	026	100		
2016	44555	42205	2350	5.3	23.72	29.16	8.6	025	100		
2015	36013	32676	2164	6	5.26	5.6	1.88	024	100		
2014	34215	30943	2124	6.2	-10.06	-11.48	8.53	020	100		
2013	38043	34957	1957	5.1	-5.1	-4.72	4.59	000	0		
2012	40086	36687	1871	4.7	15.73	16.13	-9.09	025	100		
2011	34638	31590	2058	5.9	-22.8	-23.27	-12.69	016	100		
2010	44865	41171	2357	5.3	12.6	12.55	8.22	019	100		
2009	39845	36580	2178	5.5	-12.03	-12.96	-19.36	12	100		
2008	45292	42026	2701	5.96	12.14	16.47	-21.82	10	84		
2007	40387	36082	3455	8,55	-0.24	-0.97	6.05	012	100		
2006	40485	36435	3258	8,04	4,43	2,14	21,7	012	100		
2005	38767	35671	2677	6,9	2,1	3,5	-13,36	012	100		
2004	37966	34463	3090	8,13	-17,02	-18,33	-3,22	012	100		NC
2003	45756	42198	3193	6,97	5,11	9,9	-33,53	012	100		
2002	43528	38395	4804	11,03	8,11	6,94	19,65	012	100		
2001	40262	35903	4015	9,97	6,2	3,93	32,77	012	100		
2000	37910	34545	3024	7,97	9,62	7,92	48,81	012	100		NC
1999	34583	32008	2032	5,87	10,97	9,58	27,47	012	100		NC
1998	31164	29209	1594	5,11	4,62	5,55	-3,68	012	100		NC
1997	29785	27672	1655	5,55	3,62	3,9	-10	012	100		NC
1996	28742	26631	1839	6,39	0,72	0,75	5,62	012	100		
1995	28534	26432	1741	6,1	-5,85	-5,27	5,38	012	100		
1994	30309	27903	1652	5,45	12,5	8,69	30,18	012	100		
1993	26940	25671	1269	4,71	0	0	0	004	38		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-201-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: GR

Población: ALMANJAYAR Carretera: GR-30 PK: 8,53

Denominación antigua: GR-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	91092	87687	3405	3.7	-4.52	-3.11	-30.52	000	0		
2020	95403	90502	4901	5.1	-8.2	-9.1	12.41	000	0		
2019	103925	99565	4360	4.2	1.33	1.31	1.87	022	100		
2018	102561	98281	4280	4.2	0.11	0.3	-4.06	025	100		
2017	102445	97984	4461	4.3	0.44	0.07	9.26	023	100		
2016	102000	97917	4083	4	7.38	9.71	6.55	024	100		
2015	94988	89253	3832	4	6.29	5.78	-1.31	025	100		
2014	89367	84380	3883	4.3	0.88	-0.34	30.35	018	100		
2013	88586	84671	2979	3.4	-21.71	-21.3	-25.41	000	0		
2012	113155	107585	3994	3.5	12.62	16.19	-15.95	023	100		
2011	100478	92597	4752	4.7	-0.13	-2.72	9.19	015	100		
2010	100606	95183	4352	4.3	13.91	31.85	-12.1	018	100		
2009	88321	72190	4951	5.6	-25.18	-35.9	-2.54	12	100		
2008	118047	112622	5080	4.3	0.43	13.5	-8.37	8	69		
2007	117544	99229	5544	4,72	-0.4	-8.38	-26.6	000	33		
2006	118018	108305	7553	6,39	50,17	56,11	-0,22	001	66		
2005	78586	69374	7570	9,63	-1,87	-6,51	54,45	001	66		
2004	80086	74208	4901	6,11	-1,78	-0,5	-19,87	001	66		
2003	81543	74586	6117	7,5	2,93	4,78	-17,33	001	66		
2002	79219	71177	7400	9,34	17,67	17,32	23,74	001	66		
2001	67322	60668	5980	8,88	-0,8	-0,48	-2,23	001	66		
2000	67868	60963	6117	9,01	8,13	4,43	89,96	001	66		NC
1999	62760	58373	3220	5,13	-0,96	12,9	-71,17	001	66		
1998	63374	51699	11171	17,62	5,74	5,65	7,23	001	66		
1997	59932	48930	10417	17,38	-10,64	-12,34	-5,78	001	66		
1996	67075	55823	11057	16,48	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-207-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: AGUADERO Carretera: N-323A PK: 153,09

Denominación antigua: N-323A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5668	5182	486	8.6	-17.26	-20.76	56.77	000	0		
2020	6850	6540	310	4.5	-13.47	-14.17	4.73	000	0		
2019	7916	7620	296	3.7	-5.33	-5.89	11.7	004	100		
2018	8362	8097	265	3.2	10.36	10.45	7.72	004	100		
2017	7577	7331	246	3.3	-0.64	-0.64	-0.81	004	100		
2016	7626	7378	248	3.3	-6.45	-1.38	-18.42	004	100		
2015	8152	7481	304	3.7	28.87	26.65	79.88	004	100		
2014	6326	5907	169	2.7	3	5.52	-62.02	004	100		
2013	6142	5598	445	7.3	4.65	3.3	19.25	000	0		
2012	5869	5419	373	6.4	-28.71	-28.6	-35.69	004	100		
2011	8233	7590	580	7	-1.61	-2.44	7.41	000	0		
2010	8368	7780	540	6.5	-1.46	-1.08	-5.43	000	0		
2009	8492	7865	571	6.7	-2.14	-0.17	-23.36	0	33		
2008	8678	7878	745	8.58	-2.75	-1.88	-9.81	0	33		
2007	8923	8029	826	9,26	3.16	2.28	10.43	2	100		
2006	8650	7850	748	8,64	16,26	19,21	-7,99	001	66		
2005	7440	6585	813	10,92	-0,05	-0,64	4,9	001	66		
2004	7444	6628	775	10,41	-13,28	-14,68	1,43	001	66		
2003	8584	7769	764	8,9	21,2	28,56	-23,67	001	66		
2002	7082	6043	1001	14,13	5,59	1,12	44,44	001	66		
2001	6707	5976	693	10,33	-68,23	-67,62	-72,87	001	66		
2000	21116	18460	2555	12,09	6,26	6,56	5,1	001	66		
1999	19871	17323	2431	12,23	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-215-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: SUSPIRO DEL MORO Carretera: N-323A PK: 146,00

Denominación antigua: N-323A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2570	2394	176	6.8	-23.67	-25.84	26.62	000	0		
2020	3367	3228	139	4.1	-17.01	-17.36	-7.95	000	0		
2019	4057	3906	151	3.7	6.76	6.14	25.83	004	100		
2018	3800	3680	120	3.2	10.18	10.28	7.14	004	100		
2017	3449	3337	112	3.3	8.32	8.31	8.74	004	100		
2016	3184	3081	103	3.2	-10.21	-5.32	-21.97	004	100		
2015	3546	3254	132	3.7	41.73	39.24	100	004	100		
2014	2502	2337	66	2.6	-6.92	-2.71	-65.63	004	100		
2013	2688	2402	192	7.1	-44.87	-45.24	-42.73	000	0		
2012	4877	4387	336	6.9	-3.86	-6.18	-5.88	004	100		
2011	5073	4676	357	7	17.32	16.32	27.96	000	0		
2010	4324	4020	279	6.5	-14.34	-14.03	-17.7	000	0		
2009	5048	4676	339	6.7	36.73	39.5	6.94	0	33		
2008	3692	3352	317	8.59	-1.1	-1.38	1.28	0	33		
2007	3733	3399	313	8,38	2.5	2.66	-0.32	2	100		
2006	3642	3311	314	8,62	5,38	6,05	0	001	66		
2005	3456	3122	314	9,08	3,59	3,51	1,94	001	66		
2004	3336	3016	308	9,23	11,34	11,29	12	001	66		
2003	2996	2710	275	9,17	-4,09	-2,27	-19,11	001	66		
2002	3124	2773	340	10,88	-51,93	-47,63	0,89	001	66		NC
2001	6499	5296	337	5,18	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-220-2 Calzada: Total Carriles: 2+3 Prov: GR

Población: LECRÍN Carretera: A-44 PK: 161,30

Denominación antigua: A-44

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	29228	27212	2016	6.9	37.73	40.43	9.39	000	0		
2020	21221	19378	1843	8.7	-20.41	-20.98	-13.88	000	0		
2019	26662	24522	2140	8	-1.43	-1.96	5.16	020	100		
2018	27048	25013	2035	7.5	9	8.63	13.75	024	100		
2017	24815	23026	1789	7.2	3.76	3.24	10.98	022	100		
2016	23916	22304	1612	6.7	10.67	12.26	-1.1	026	100		
2015	21611	19868	1630	7.5	14.05	14.83	9.18	026	100		
2014	18948	17302	1493	7.9	-3.23	-2.72	-8.24	020	100		
2013	19580	17786	1627	8.3	5.74	4.72	17.46	000	0		
2012	18517	16984	1385	7.5	-8.62	-8.55	-10.01	025	100		
2011	20264	18571	1539	7.6	-9.17	-10.09	-0.52	016	100		
2010	22311	20655	1547	6.9	0.97	0.95	4.03	000	0		
2009	22096	20461	1487	6.7	19.61	23.07	-15.03	0	33		
2008	18473	16626	1750	9.47	-2.05	-1.19	-9.42	0	33		
2007	18860	16826	1932	10,24	-0.68	-2.51	17.59	000	33		
2006	18990	17259	1643	8,65	0,21	0,83	-4,64	001	66		
2005	18950	17116	1723	9,09	1,06	0,99	-0,63	001	66		
2004	18750	16947	1734	9,24	0,53	0,5	0,93	001	66		
2003	18650	16862	1718	9,21	3,06	4,98	-12,74	001	66		
2002	18096	16062	1969	10,88	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-221-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GR

Población: VÉLEZ DE BENAUDALLA Carretera: A-44 PK: 180,50

Denominación antigua: A-44

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	24388	22713	1675	6.9	35.56	37.06	18.04	000	0		
2020	17990	16571	1419	7.9	-27.42	-28.56	-10.81	000	0		
2019	24787	23196	1591	6.4	16.82	17.91	2.91	024	100		
2018	21219	19673	1546	7.3	-6.1	-7.22	10.9	022	100		
2017	22598	21204	1394	6.2	7.94	8.38	1.6	022	100		
2016	20936	19564	1372	6.5	17.55	18.18	13.76	023	100		
2015	17810	16554	1206	6.8	14.31	14.94	11.46	024	100		
2014	15580	14402	1082	6.9	4.7	5.18	-3.22	016	100		
2013	14880	13693	1118	7.5	-7.6	-8.51	11.23	000	0		
2012	16104	14966	1005	6.2	-5.09	-4.33	-15.83	023	100		
2011	16967	15644	1194	7	4.19	2.57	27.16	010	83		
2010	16284	15252	939	5.8	-20.5	-19.59	-31.86	000	0		
2009	20484	18968	1378	6.7	139.19	146.08	69.7	0	33		
2008	8564	7708	812	9.48				0	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-222-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GR

Población: MOTRIL Carretera: A-7S PK: 327,15

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18584	16786	1798	9.7	47.29	49.75	27.7	000	0		
2020	12617	11209	1408	11.2	-32.29	-33.69	-18.66	000	0		
2019	18635	16904	1731	9.3	8.51	8.53	8.39	021	100		
2018	17173	15576	1597	9.3	-8	-8.99	2.97	024	100		
2017	18666	17115	1551	8.3	19.58	21.19	4.3	025	100		
2016	15609	14122	1487	9.5	9.34	9.46	18.96	024	100		
2015	14276	12902	1250	8.8	-8.66	-10.85	14.47	025	100		
2014	15630	14473	1092	7	19.15	22.47	-9.9	028	100		
2013	13118	11818	1212	9.2	-13.22	-15.1	8.59	000	0		
2012	15116	13920	1116	7.4	-22.53	-23.24	-9.19	022	100		
2011	19511	18134	1229	6.3	17.81	19.28	-0.73	019	100		
2010	16561	15203	1238	7.5	-4.48	-3.1	-15.78	000	0		
2009	17337	15689	1470	8.5	161.89	163.33	134.08	0	33		
2008	6620	5958	628	9.49				0	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-223-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GR

Población: TARAMAY Carretera: A-7S PK: 320,58

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14744	13236	1508	10.2	32.29	32.31	32.16	000	0		
2020	11145	10004	1141	10.2	-33.79	-34.77	-23.68	000	0		
2019	16832	15337	1495	8.9	8.92	9.52	3.17	022	100		
2018	15453	14004	1449	9.4	-2.38	-3.79	13.65	023	100		
2017	15830	14555	1275	8.1	17.66	18.46	9.25	026	100		
2016	13454	12287	1167	8.7	20.07	22.59	7.46	024	100		
2015	11205	10023	1086	9.7	18.66	16.09	41.22	024	100		
2014	9443	8634	769	8.1				004	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-226-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: GR

Población: MOTRIL Carretera: A-7S PK: 330,20

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16801	14463	2338	13.9	35.67	34.92	40.5	000	0		
2020	12384	10720	1664	13.4	-26.48	-27.87	-16	000	0		
2019	16844	14863	1981	11.8	7.41	7.59	6.11	027	100		
2018	15682	13815	1867	11.9	14.13	15.42	5.36	024	100		
2017	13741	11969	1772	12.9	3.01	2.35	7.72	023	100		
2016	13339	11694	1645	12.3	22.28	22.58	25.48	026	100		
2015	10909	9540	1311	12				016	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-227-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GR

Población: GUALCHOS Carretera: A-7S PK: 350,00

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13287	11306	1981	14.9	18.86	18.39	21.61	000	0		
2020	11179	9550	1629	14.6	-36.68	-38.22	-25.79	000	0		
2019	17654	15459	2195	12.4	25.07	25.34	23.25	024	100		
2018	14115	12334	1781	12.6	8.73	8.91	7.48	024	100		
2017	12982	11325	1657	12.8	9.15	8.94	10.61	023	100		
2016	11894	10396	1498	12.6	40.38	37.7	68.5	022	100		
2015	8473	7550	889	10.5				003	25		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-228-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GR

Población: LA MAMOLA Carretera: A-7S PK: 364,36

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10176	8264	1912	18.8	29.73	30.39	26.96	000	0		
2020	7844	6338	1506	19.2	-29.58	-32.35	-14.92	000	0		
2019	11139	9369	1770	15.9	1.42	2.32	-3.07	026	100		
2018	10983	9157	1826	16.6	-4.96	-6.06	1	028	100		
2017	11556	9748	1808	15.7	15.09	16.03	10.24	027	100		
2016	10041	8401	1640	16.3	28.35	29.31	27.23	026	100		
2015	7823	6497	1289	16.5	13.11	15.13	3.95	028	100		
2014	6916	5643	1240	17.9				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-229-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: GR

Población: ARMILLA Carretera: GR-30 PK: 15,58

Denominación antigua: GR-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	101491	98513	2978	2.9	3.55	4.69	-23.91	000	0		
2020	98015	94101	3914	4	-10.53	-10.87	-1.24	000	0		
2019	109545	105582	3963	3.6	-1.54	-0.77	-18.42	023	100		
2018	111256	106398	4858	4.4	-15.31	-16.6	28.25	024	100		
2017	131370	127582	3788	2.9	2.12	3	-20.55	021	100		
2016	128637	123869	4768	3.7	26.02	27.55	10.88	028	100		
2015	102079	97117	4300	4.2				010	83		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-230-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: GR

Población: ATARFE Carretera: A-44 PK: 121,60

Denominación antigua: A-44

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16435	14909	1526	9.3	303.12	318.56	196.31	000	0		
2020	4077	3562	515	12.6	-22.24	-19.34	-37.73	000	0		
2019	5243	4416	827	15.8	-10.27	-11.47	-3.27	023	100		
2018	5843	4988	855	14.6	27.49	31.89	6.74	024	100		
2017	4583	3782	801	17.5	-82.98	-84.57	-66.87	021	100		
2016	26930	24512	2418	9				015	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-231-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: GR

Población: MARACENA Carretera: N-432 PK: 432,40

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23095	21824	1271	5.5	7.02	8.84	-16.87	000	0		
2020	21581	20052	1529	7.1	-20.09	-20.28	-17.49	000	0		
2019	27005	25152	1853	6.9	-0.64	-1.15	6.8	020	100		
2018	27180	25445	1735	6.4	6.17	5.35	19.74	024	100		
2017	25601	24152	1449	5.7	-1.38	-0.88	-9.04	024	100		
2016	25960	24367	1593	6.1	61.55	61.38	85.88	019	100		
2015	16069	15099	857	5.3				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-235-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GR

Población: SANTA FÉ Carretera: A-44 PK: 124,00

Denominación antigua: A-44

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15222	14011	1211	8				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-237-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GR

Población: LAS GABIAS Carretera: A-44 PK: 131,85

Denominación antigua: A-44

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15148	13767	1381	9.1				000	0		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-238-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GR

Población: MONTEVIVE Carretera: A-44 PK: 135,55

Denominación antigua: A-44

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11522	10157	1365	11.8				000	0		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-4-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: TENDILLA Carretera: N-320 PK: 242,40

Denominación antigua: N-320

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4554	4211	343	7.5	25.8	26	23.38	000	0		
2020	3620	3342	278	7.7	-12.69	-13.13	-7.02	000	0		
2019	4146	3847	299	7.2	-3.18	-3.24	-2.29	137	100		
2018	4282	3976	306	7.2	-2.62	-2.48	-4.38	121	100		
2017	4397	4077	320	7.3	4.79	4.4	9.97	106	100		
2016	4196	3905	291	6.9	0.55	0.57	5.05	137	100		
2015	4173	3883	277	6.6	0.72	0.62	2.21	094	100		
2014	4143	3859	271	6.5	4.04	3.68	9.27	061	100		
2013	3982	3722	248	6.2	-4.42	-3.82	-12.63	000	0		
2012	4166	3870	284	6.8	-1.02	-0.05	-7.79	051	100		
2011	4209	3872	308	7.3	-3.09	-3.54	-2.84	012	100		
2010	4343	4014	317	7.3	27.21	29.44	6.02	012	100		
2009	3414	3101	299	8.8	-14.41	-13.81	-20.9	12	100		
2008	3989	3598	378	9.48	7.55	7.34	9.57	12	100		
2007	3709	3352	345	9,3	15.33	19.93	-15.85	012	100		
2006	3216	2795	410	12,74	-0,71	-2,54	22,38	012	100		
2005	3239	2868	335	10,34	6,26	5,17	12,04	012	100		
2004	3048	2727	299	9,8	-17,86	-8,18	-58	012	100		NC
2003	3711	2970	712	19,18	-1,66	-5,8	23,18	012	100		
2002	3774	3153	578	15,31	37,18	24,37	193,4	012	100		
2001	2751	2535	197	7,16	1,77	19,74	-66,38	001	15	GU-4-3	
2000	2703	2117	586	21,67	-20,8	-30,2	60,98	012	100		
1999	3413	3033	364	10,66	11,31	11,18	25,51	012	100		NC
1998	3066	2728	290	9,45	-1,95	-4,01	12,84	012	100		
1997	3127	2842	257	8,21	13,46	13,27	19,53	012	100		
1996	2756	2509	215	7,8	-16,15	-15,03	-28,57	012	100		
1995	3287	2953	301	9,15	7,87	6,22	23,36	012	100		
1994	3047	2780	244	8	10,88	11,33	11,41	012	100		
1993	2748	2497	219	7,96	-20,73	-19,03	-37,6	008	69		
1992	3467	3084	351	10,12	7,57	6,56	19,79	012	100		
1991	3223	2894	293	9,09	3,86	3,43	3,16	012	100		
1990	3103	2798	284	9,15	8,87	9,33	4,41	012	100		
1989	2850	2559	272	9,54	3,93	5,7	15,25	012	100		
1988	2742	2421	236	8,6	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-51-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GU

Población: ALMADRONES Carretera: A-2 PK: 97,96

Denominación antigua: A-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21587	14511	7076	32.8	29.71	41.85	10.36	000	0		
2020	16642	10230	6412	38.5	-30.65	-39.66	-8.95	000	0		
2019	23997	16955	7042	29.4	6.49	7.73	3.6	366	100		
2018	22535	15738	6797	30.2	-1.3	-4.69	7.56	335	100		
2017	22831	16512	6319	27.7	6.66	6.43	7.25	336	100		
2016	21406	15514	5892	27.5	7.42	8.95	5.18	348	100		
2015	19927	14240	5602	28.1	3.55	2.72	4.71	367	100		
2014	19243	13863	5350	27.8	2.31	1.81	3.58	273	100		
2013	18808	13616	5165	27.5	-4.23	-4.23	-4	000	0		
2012	19638	14217	5380	27.4	-7.57	-7.8	-6.69	366	100		
2011	21247	15419	5766	27.1	-1.68	2	-10.13	365	100		
2010	21611	15117	6416	29.7	0.85	0.63	0.58	012	100		
2009	21429	15022	6379	29.8	-8.01	-2.76	-18.23	10	84		
2008	23296	15449	7801	33.49	-10.39	-9.76	-11.45	11	92		
2007	25996	17120	8810	33,89	1.77	-0.18	6.02	000	33		
2006	25543	17151	8310	32,53	4,53	3,58	6,53	001	66		
2005	24435	16558	7800	31,92	0,72	-0,72	3,75	001	66		
2004	24260	16679	7518	30,98	4,56	4,21	5,94	001	66		
2003	23200	16004	7096	30,58	9,69	7,52	14,15	001	66		
2002	21150	14884	6216	29,39	13,44	16,44	6,73	001	66		
2001	18644	12782	5824	31,23	3,88	-0,96	17,41	001	66		
2000	17947	12906	4960	27,63	0,54	2,61	-5,3	000	33		
1999	17849	12577	5238	29,34	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1995	17815	12934	4835	27,14	15,87	2,76	79,67	001	66		
1994	15374	12586	2691	17,5	9,81	10,22	6,4	001	66		
1993	14000	11418	2529	18,06	3,36	-4,96	74,53	001	66		
1992	13544	12014	1449	10,69	0,33	24,16	-61,74	001	66		
1991	13499	9676	3788	28,06	5,27	7,81	-0,96	001	66		
1990	12822	8975	3825	29,83	50,88	50	53,61	001	66		
1989	8498	5983	2490	29,3	13,33	14,22	12,26	001	66		
1988	7498	5238	2218	29,58	0	0	0	001	66	GU-51-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-69-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: CABANILLAS Carretera: N-320 PK: 292,05

Denominación antigua: N-320

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11665	9448	2217	19	21.7	21.89	20.88	000	0		
2020	9585	7751	1834	19.1	-21.21	-21.7	-19.06	000	0		
2019	12165	9899	2266	18.6	8.13	6.29	16.99	134	100		
2018	11250	9313	1937	17.2	5.05	5.33	3.75	130	100		
2017	10709	8842	1867	17.4	-2.14	-2.87	1.47	091	100		
2016	10943	9103	1840	16.8	3.08	3.38	3.6	132	100		
2015	10616	8805	1776	16.7	7.8	6.16	15.78	117	100		
2014	9848	8294	1534	15.6	3.73	3.65	6.45	073	100		
2013	9494	8002	1441	15.2	3.32	1.81	11.44	000	0		
2012	9189	7860	1293	14.1	-13.18	-13.29	-12.64	062	100		
2011	10584	9065	1480	14	-7.39	-6.82	-10.14	012	100		
2010	11428	9729	1647	14.4	-12.87	-14.43	-1.44	012	100		
2009	13116	11369	1671	12.7	-4.28	-3.63	-10.26	10	84		
2008	13702	11797	1862	13.59	-6.15	-6.05	-5.82	12	100		
2007	14600	12557	1977	13,54	-1.24	1.73	-17.38	012	100		
2006	14784	12344	2393	16,18	41,6	82,46	-34,61	003	30		
2005	10440	6765	3660	35,05	17,43	-13,36	243,01	001	15	GU-69-3	
2004	8890	7809	1067	12	8,44	39,67	-58,3	001	15	GU-69-3	NC
2003	8198	5591	2559	31,21	15,36	8,28	34,33	001	15	GU-69-3	NC
2002	7106	5163	1905	26,8	115,46	77,78	417,66	001	15	GU-69-3	
2001	3298	2904	368	11,15	3,41	4,42	-4,66	001	15	GU-69-3	
2000	3189	2781	386	12,1	2,93	4,74	-3,25	001	15	GU-69-3	
1999	3098	2655	399	12,87	0	0	0	001	15	GU-69-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-14-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: VALVERDE C. Carretera: N-435 PK: 195,93

Denominación antigua: N-435

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7550	7101	449	6	11.6	12.32	1.35	000	0		
2020	6765	6322	443	6.5	-3	-2.15	-13.65	000	0		
2019	6974	6461	513	7.4	2.08	0.78	21.85	036	100		
2018	6832	6411	421	6.2	-6.45	-7.15	5.78	054	100		
2017	7303	6905	398	5.5	15.32	15.18	17.75	045	100		
2016	6333	5995	338	5.3	-7.33	-6.4	-11.05	045	100		
2015	6834	6405	380	5.6	0.86	1.01	2.7	053	100		
2014	6776	6341	370	5.5	1.68	0.59	11.45	045	100		
2013	6664	6304	332	5	-1.07	-0.35	-11.44	000	0		
2012	6736	6326	375	5.6	1.72	3.65	-17.4	052	100		
2011	6622	6103	454	6.9	-7.42	-6.52	-19.22	025	100		
2010	7153	6529	562	7.9	3.53	4.36	-7.11	025	100		
2009	6909	6256	605	8.8	-1.61	0.21	-18.13	26	100		
2008	7022	6243	739	10.52	-14.96	-13.29	-27.34	16	100		
2007	8257	7200	1017	12,32	7.16	7.99	0.59	012	100		
2006	7705	6667	1011	13,12	4,78	3,68	12,58	012	100		
2005	7353	6430	898	12,21	4,22	4,23	6,9	012	100		
2004	7055	6169	840	11,9	7,43	6,27	17,81	012	100		
2003	6567	5805	713	10,85	1,76	3,56	-8,7	012	100		
2002	6453	5605	781	12,1	1,04	-0,98	11,57	012	100		
2001	6386	5661	700	10,96	12,42	15,31	-7,65	012	100		
2000	5680	4909	758	13,34	1,82	-1,89	38,57	012	100		
1999	5578	5004	547	9,8	-9,15	-8,45	-10,91	012	100		
1998	6140	5466	614	10	10,55	11,57	8,67	012	100		
1997	5554	4899	565	10,17	-5,54	-4,52	-17,27	012	100		
1996	5880	5131	683	11,61	-1,57	-1,59	2,09	012	100		
1995	5974	5214	669	11,19	3,46	9,72	-31,8	012	100		
1994	5774	4752	981	16,98	10,42	53,98	-53,33	012	100		
1993	5229	3086	2102	40,19	-8,77	-38,28	204,19	002	23		
1992	5732	5000	691	12,05	0,05	0,4	2,37	012	100		
1991	5729	4980	675	11,78	16,68	13,85	69,17	012	100		
1990	4910	4374	399	8,12	18,65	17,89	34,34	012	100		
1989	4138	3710	297	7,17	7,22	11,84	-30,76	012	100		
1988	3859	3317	429	11,11	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-41-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: H

Población: HUELVA Carretera: H-30 PK: 1,26

Denominación antigua: H-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15104	13944	1160	7.7	-6.67	23.9	-76.47	000	0		
2020	16183	11254	4929	30.5	6.9	-21.51	516.13	000	0		
2019	15138	14338	800	5.3	-1.75	-3.11	31.15	053	100		
2018	15408	14798	610	4	5.56	5.55	5.9	043	100		
2017	14596	14020	576	4	5.78	5.63	9.51	041	100		
2016	13799	13273	526	3.8	2	3.18	-4.36	052	100		
2015	13528	12864	550	4.1	14.82	15.28	10.89	053	100		
2014	11782	11159	496	4.2	-2.36	-3.02	0.4	027	100		
2013	12067	11507	494	4.1	-11.08	-11.09	-10.81	000	0		
2012	13571	12943	554	4.1	-3.8	-3.41	-21.42	033	100		
2011	14107	13400	705	5	-37.92	-39.94	71.95	000	0		
2010	22724	22312	410	1.8	60.51	58.79	0	000	0		
2009	14157	14051	0	0	-12.48	-10.8	-100	0	7		
2008	16176	15752	292	1.81	4.74	10.04	-72.99	0	7		
2007	15444	14315	1081	7	-1.75	5.72	-46.33	2	100		
2006	15719	13540	2014	12,81	-0,61	-0,16	-1,8	001	66		
2005	15816	13563	2051	12,96	15,71	13	36,46	001	66		
2004	13668	12002	1503	10,99	99,85	103,59	84,41	001	66		NC
2003	6839	5895	815	11,91	-37,85	-39,37	-22,82	001	66		NC
2002	11005	9723	1056	9,59	-26,11	-21,21	-54,52	001	66		NC
2001	14894	12341	2322	15,59	3,8	1,17	20,56	001	66		
2000	14348	12198	1926	13,42	0,56	2,23	-2,18	001	66		
1999	14267	11931	1969	13,8	5,59	3,87	14,34	001	66		
1998	13511	11486	1722	12,74	-6,5	-7,16	-5,17	001	66		
1997	14451	12372	1816	12,56	9,08	6,97	23,79	001	66		
1996	13247	11565	1467	11,07	1,31	2,44	-7,15	001	66		
1995	13075	11289	1580	12,08	-9,39	0,53	-49,93	001	66		
1994	14430	11229	3156	21,87	3,07	31,22	-39,19	001	66		
1993	13999	8557	5190	37,07	9,78	-24,52	326,8	001	66		
1992	12751	11337	1216	9,53	-5,53	-7,16	14,82	001	66		
1991	13498	12212	1059	7,84	4,93	19,29	-56,41	001	66		
1990	12863	10237	2430	18,89	16,39	4,52	131,2	001	66		
1989	11051	9794	1051	9,51	30,04	32,63	14,23	001	66		
1988	8498	7384	920	10,82	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-45-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: CARTAYA Carretera: N-431 PK: 113,40

Denominación antigua: N-431

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11372	10783	589	5.2	23.07	22.52	34.17	000	0		
2020	9240	8801	439	4.8	-21.21	-21.45	-16.22	000	0		
2019	11728	11204	524	4.5	2.37	1.87	14.16	054	100		
2018	11457	10998	459	4	8.39	9.86	-17.89	054	100		
2017	10570	10011	559	5.3	-4.78	-6.54	43.33	006	100		
2016	11101	10711	390	3.5	0.26	1.2	0.78	006	100		
2015	11072	10584	387	3.5	0.78	1.46	-18.35	004	100		
2014	10986	10432	474	4.3	1.26	0.6	27.42	003	100		
2013	10849	10370	372	3.4	-0.06	3.32	-49.66	000	0		
2012	10856	10037	740	6.8	-6.31	-7.56	19.74	006	100		
2011	11587	10858	618	5.3	-10.08	-8.26	-31.64	006	50	H-45-2	
2010	12886	11835	904	7	0.39	-3.32	108.78	000	0		
2009	12836	12242	433	3.4	-5.42	-4.64	-27.71	0	33		
2008	13572	12837	599	4.41	15.35	15.53	6.58	0	33		
2007	11766	11111	562	4,78	3.28	31.66	-61.51	2	100		
2006	11392	8439	1460	12,81	-2,85	-15,92	-7	001	66		
2005	11727	10038	1570	13,38	-16,48	-23,81	119,27	001	66		
2004	14041	13176	716	5,09	4,67	5,64	-8,2	001	66		
2003	13414	12472	780	5,81	10,78	11,02	3,72	001	66		
2002	12108	11234	752	6,21	-27,94	-25,34	-51,42	001	66		NC
2001	16803	15047	1548	9,21	10,3	7,94	37,6	001	66		
2000	15233	13939	1125	7,38	3,47	1,69	47,44	001	66		NC
1999	14721	13706	763	5,18	0,45	0,27	51,68	001	66		
1998	14654	13668	503	3,43	12,72	12,95	-24,01	001	66		
1997	13000	12100	662	5,09	3,78	8,68	-44,32	001	66		
1996	12526	11133	1189	9,49	25,24	32,93	-17,65	001	66		
1995	10001	8375	1444	14,43	5,27	1	94,87	001	66		
1994	9500	8292	741	7,8	0,01	1,95	-17,57	001	66		
1993	9499	8133	899	9,46	18,35	86,32	-71,68	001	66		
1992	8026	4365	3175	39,55	-5,55	-5,53	-5,56	001	66		
1991	8498	4621	3362	39,56	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-50-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: H

Población: SANTA OLALLA Carretera: A-66 PK: 746,20

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17037	13008	4029	23.6	20.2	24.87	7.24	000	0		
2020	14174	10417	3757	26.5	-12.78	-18.44	8.02	000	0		
2019	16250	12772	3478	21.4	-4.18	-8.48	15.82	052	100		
2018	16959	13956	3003	17.7	11.36	15.12	-3.32	055	100		
2017	15229	12123	3106	20.4	30.88	28.46	41.25	006	100		
2016	11636	9437	2199	18.9	8.61	10.18	4.07	006	100		
2015	10714	8565	2113	19.7	-4.62	-2.11	-14.25	006	100		
2014	11233	8750	2464	21.9	20.9	13.37	58.15	006	100		
2013	9291	7718	1558	16.8	-12.49	-8.62	-27.62	000	0		
2012	10617	8446	2153	20.3	-13.95	-12.31	-19.39	006	100		
2011	12338	9632	2671	21.6	-12.07	-6.91	-27.02	000	0		
2010	14031	10347	3660	26.1	110.42	92.07	186.38	000	0		
2009	6668	5387	1278	19.2	-33.07	-29.72	-44.02	0	33		
2008	9962	7665	2283	22.92				0	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-113-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: LOS ROMEROS Carretera: N-433 PK: 109,40

Denominación antigua: N-433

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3456	3067	389	11.3	13.46	15.04	2.37	000	0		
2020	3046	2666	380	12.5	-16.82	-16.32	-20.17	000	0		
2019	3662	3186	476	13	9.9	5.46	53.05	051	100		
2018	3332	3021	311	9.3	-3.42	-3.3	-4.6	052	100		
2017	3450	3124	326	9.4	13.15	12.54	19.41	053	100		
2016	3049	2776	273	8.9	-2.43	-1.32	-1.8	051	100		
2015	3125	2813	278	8.9	8.09	6.59	15.83	054	100		
2014	2891	2639	240	8.3	-5.31	-4.42	-9.77	037	100		
2013	3053	2761	266	8.7	-1.26	-0.9	-3.26	000	0		
2012	3092	2786	275	8.9	-12.56	-14.62	20.61	040	100		
2011	3536	3263	228	6.5	-12.37	-6.53	-56.07	000	0	H-113-3	
2010	4035	3491	519	12.9	3.89	2.59	8.81	000	0		
2009	3884	3403	477	12.3	27.09	29.29	18.66	0	33		
2008	3056	2632	402	13.15	-2.11	-5.93	31.37	0	33		
2007	3122	2798	306	9,8	-9.69	-9.1	-14.53	2	100		
2006	3457	3078	358	10,35	-0,48	-0,96	7,18	001	66		
2005	3474	3108	334	9,61	0,23	-4,42	79,56	001	66		
2004	3466	3252	186	5,36	13,82	10,87	104,39	001	66		
2003	3045	2933	91	2,98	6,61	17,03	-71,29	001	66		
2002	2856	2506	317	11,09	2,51	4,37	-8,38	001	66		
2001	2786	2401	346	12,41	1,79	1,3	7,45	001	66		
2000	2737	2370	322	11,76	0,1	2,55	5,22	001	66		
1999	2734	2311	306	11,19	24,38	17,13	61,9	001	66		
1998	2198	1973	189	8,59	-2,61	2,97	-26,74	001	66		
1997	2257	1916	258	11,43	2,59	-0,62	52,66	001	66		
1996	2200	1928	169	7,68	1,24	-1,12	2,42	001	66		
1995	2173	1950	165	7,59	8,59	15,45	-27,63	001	66		
1994	2001	1689	228	11,39	66,75	87,87	0,88	001	66		
1993	1200	899	226	18,83	11	9,76	13,56	000	33		
1992	1081	819	199	18,4	-1,45	-0,84	-2,92	001	66		
1991	1097	826	205	18,68	-18,68	-25,91	33,98	001	66		
1990	1349	1115	153	11,34	-9,94	-8,3	25,4	001	66		
1989	1498	1216	122	8,14	0,06	0,24	-39,6	001	66		
1988	1497	1213	202	13,49	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-221-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: H

Población: BOLLULLOS Carretera: A-49 PK: 33,00

Denominación antigua: A-49

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	31844	27253	4591	14.4	12.53	11.9	16.4	000	0		
2020	28298	24354	3944	13.9	-25.85	-28.26	-6.47	000	0		
2019	38163	33946	4217	11.1	2.04	1.4	7.49	049	100		
2018	37399	33476	3923	10.5	2.84	3.24	-0.46	054	100		
2017	36367	32426	3941	10.8	2.97	1.65	15.3	032	100		
2016	35317	31899	3418	9.7	9.64	11.18	-0.2	047	100		
2015	32211	28692	3425	10.6	0.87	0.47	5.45	057	100		
2014	31933	28558	3248	10.2	9.23	9.88	2.4	040	100		
2013	29235	25990	3172	10.8	1.62	2.38	-3.08	000	0		
2012	28769	25387	3273	11.4	-12.44	-12.5	-12.77	026	100		
2011	32855	29014	3752	11.4	3.57	3.72	2.29	019	100		
2010	31724	27974	3668	11.6	27.28	32.01	-0.38	018	100		
2009	24925	21191	3682	14.8	-17.71	-18.44	-13.36	21	100		
2008	30289	25981	4250	14.03	-12.8	1.86	-53.64	16	100		
2007	34736	25507	9167	26,39	1.15	-10.65	59.51	012	100		
2006	34340	28546	5747	16,73	0,85	-2,95	25,48	011	92		
2005	34049	29414	4580	13,45	2,84	6,31	-14,39	001	15	H-221-3	
2004	33107	27668	5350	16,15	24,19	23,27	29,22	001	15	H-221-3	
2003	26657	22445	4140	15,53	0,09	-0,89	5,23	001	15	H-221-3	
2002	26633	22648	3934	14,77	15,81	9,56	70	001	15	H-221-3	NC
2001	22996	20670	2314	10,06	4,48	3,47	13,99	001	15	H-221-3	
2000	22008	19976	2030	9,22	-0,56	11,57	-51,03	001	15	H-221-3	NC
1999	22134	17904	4146	18,73	3,98	-0,52	29,8	000	7	H-221-3	
1998	21285	17998	3194	15	18,25	18,27	18,25	001	15	H-221-3	
1997	18000	15217	2701	15	3,44	-3,21	66,11	001	15	H-221-3	
1996	17400	15722	1626	9,34	-1,88	3,74	-35,19	001	15	H-221-3	
1995	17735	15154	2509	14,14	1,96	1,19	6,58	001	15	H-221-3	
1994	17394	14975	2354	13,53	0	0	0	001	15	H-221-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-222-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: H

Población: HUELVA Carretera: H-31 PK: 81,29

Denominación antigua: A-49r

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	40508	37688	2820	7	17.68	17.81	16	000	0		
2020	34422	31991	2431	7.1	-24.8	-25.65	-11.44	000	0		
2019	45773	43028	2745	6	6.12	5.7	13.15	041	100		
2018	43132	40706	2426	5.6	7.71	8.58	-5.05	025	100		
2017	40044	37489	2555	6.4	8.27	7.8	15.66	054	100		
2016	36987	34778	2209	6	0.09	0.5	1.94	054	100		
2015	36952	34606	2167	5.9	7.4	6.86	17.77	053	100		
2014	34405	32384	1840	5.3	5.39	5.69	-3.41	031	100		
2013	32644	30640	1905	5.8	-7.88	-6.95	-15.92	000	0		
2012	35436	32930	2266	6.4	5.37	7.97	-22.71	033	100		
2011	33629	30498	2932	8.7	26.49	26.8	24.34	019	100		
2010	26587	24052	2358	8.9	5.15	4.89	3.33	026	100		
2009	25285	22931	2282	9	-33.07	-33.45	-30.06	22	100		
2008	37781	34458	3263	8.64	-0.5	-1.51	12.32	10	84		
2007	37971	34987	2905	7,65	8.42	16.1	-39.72	012	100		
2006	35023	30136	4819	13,75	5,91	4,59	14,03	005	46		
2005	33066	28812	4226	12,78	4,88	5,94	-1,28	001	15	H-222-3	
2004	31527	27196	4281	13,57	34,18	33,47	39,71	001	15	H-222-3	NC
2003	23495	20375	3064	13,04	2,2	0,98	10,13	001	15	H-222-3	
2002	22989	20177	2782	12,1	-3,4	-5,67	16,11	001	15	H-222-3	
2001	23800	21392	2396	10,06	1,92	0,92	11,28	001	15	H-222-3	
2000	23350	21195	2153	9,22	-1,19	1,57	-20,93	001	15	H-222-3	
1999	23632	20866	2723	11,52	16,77	15,94	27,72	001	15	H-222-3	
1998	20238	17996	2132	10,53	-0,71	4,42	-30,28	001	15	H-222-3	
1997	20384	17233	3058	15	3,76	-2,9	66,55	001	15	H-222-3	
1996	19644	17749	1836	9,34	3,25	9,18	-31,77	001	15	H-222-3	
1995	19024	16256	2691	14,14	13,41	12,56	18,54	001	15	H-222-3	
1994	16774	14442	2270	13,53	0	0	0	001	15	H-222-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-229-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: H

Población: LA RABIDA Carretera: N-442 PK: 6,90

Denominación antigua: N-442

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19751	17032	2719	13.8	8.4	13.82	-16.49	000	0		
2020	18220	14964	3256	17.9	-10.99	-19.27	68.27	000	0		
2019	20470	18535	1935	9.4	14.1	12.2	36.27	053	100		
2018	17940	16520	1420	7.9	5.55	6.75	-6.64	054	100		
2017	16996	15475	1521	8.9	-2.08	-3.57	16.2	006	100		
2016	17357	16048	1309	7.5	41.6	42.48	48.75	006	100		
2015	12258	11263	880	7.2	-12.67	-12.31	-13.73	006	100		
2014	14036	12844	1020	7.3	-15.86	-15.76	-17.54	003	100		
2013	16681	15247	1237	7.4	-6.72	-7.44	-7.89	000	0		
2012	17883	16473	1343	7.5	15.99	16.12	17.7	006	100		
2011	15418	14186	1141	7.4	-27.1	-26.97	-32.53	000	0		
2010	21150	19425	1691	8	-1.99	-1.64	2.3	000	0		
2009	21580	19748	1653	7.7	0.22	1.05	-8.83	0	33		
2008	21532	19543	1813	8.42	5.56	4.52	15.18	0	33		
2007	20398	18698	1574	7,72	-2.08	0.79	-26.72	000	33		
2006	20831	18552	2148	10,31	6,18	7,96	-6,15	001	66		
2005	19618	17183	2289	11,66	0,16	-1,07	6,81	001	66		
2004	19585	17370	2143	10,94	35,47	37,46	25,1	001	66		NC
2003	14457	12636	1713	11,84	-14,85	-13,87	-22,52	001	66		NC
2002	16979	14671	2211	13,02	13,14	16,62	-3,95	001	66		
2001	15006	12580	2302	15,34	26,64	24,32	40,1	001	66		NC
2000	11849	10119	1643	13,86	2,42	-2,69	62,03	001	66		NC
1999	11568	10399	1014	8,76	0,47	-1,56	28,68	001	66		
1998	11513	10564	788	6,84	-8,19	-3,36	-46,39	001	66		
1997	12541	10932	1470	11,72	-14,26	-12,5	-24,69	001	66		
1996	14627	12494	1952	13,34	62,52	70,89	19,9	001	66		
1995	9000	7311	1628	18,08	12,51	11,56	21,04	001	66		
1994	7999	6553	1345	16,81	14,56	63,13	-53,05	001	66		
1993	6982	4017	2865	41,03	-39,04	-57,84	59,25	001	66	H-229-3	
1992	11455	9530	1799	15,7	53,84	41,68	182,86	001	66	H-229-3	
1991	7446	6726	636	8,54	0	0	0	001	66	H-229-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-231-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: H

Población: NIEBLA Carretera: A-49 PK: 58,29

Denominación antigua: A-49

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	26072	22796	3276	12.6	-21.06	-21.35	-18.99	000	0		
2019	33028	28984	4044	12.2	3.59	2.95	8.39	053	100		
2018	31884	28153	3731	11.7	1.09	0.52	5.57	053	100		
2017	31540	28006	3534	11.2	6.53	5.89	11.94	048	100		
2016	29606	26449	3157	10.7	4.2	5.08	-0.09	049	100		
2015	28413	25171	3160	11.1	9.8	9.84	9.19	057	100		
2014	25878	22916	2894	11.2	2.1	2.13	2.15	042	100		
2013	25345	22439	2833	11.2	4.73	5.63	-2.71	000	0		
2012	24201	21242	2912	12	-11.15	-11.38	-8.91	028	100		
2011	27239	23971	3197	11.7	15.48	17.57	1.2	014	100		
2010	23588	20388	3159	13.4	-8.67	-8.24	-10.86	026	100		
2009	25826	22220	3544	13.7	-19.03	-14.99	-37.73	21	100		
2008	31895	26137	5691	17.84	4.44	10.29	-15.31	19	100		
2007	30540	23698	6720	22	3.69	-6.74	67.79	012	100		
2006	29454	25410	4005	13,59	7,42	7,28	8,59	012	100		
2005	27417	23685	3688	13,45	-0,15	3,21	-16,88	001	15	H-231-3	
2004	27459	22948	4437	16,15	13,97	13,12	18,57	001	15	H-231-3	
2003	24092	20285	3742	15,53	10,34	9,25	15,99	001	15	H-231-3	
2002	21833	18566	3226	14,77	2,57	1,23	21,91	001	15	H-231-3	
2001	21284	18340	2646	12,43	3,35	2,81	9,33	001	15	H-231-3	
2000	20593	17837	2420	11,75	3,24	5,81	8,18	001	15	H-231-3	
1999	19945	16856	2237	11,21	0,66	-5,15	30,74	001	15	H-231-3	
1998	19814	17773	1711	8,63	14,86	21,46	-13,54	001	15	H-231-3	
1997	17250	14632	1979	11,47	1,3	-1,94	51,18	001	15	H-231-3	
1996	17028	14922	1309	7,68	-3,31	-5,52	-2,38	001	15	H-231-3	
1995	17611	15795	1341	7,61	0	0	0	001	15	H-231-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-232-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: H

Población: SAN JUAN DEL PUERTO Carretera: A-49 PK: 73,45

Denominación antigua: A-49

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	32847	28626	4221	12.8	30.73	31.1	28.34	000	0		
2020	25125	21836	3289	13.1	-27.94	-29.33	-17.11	000	0		
2019	34865	30897	3968	11.4	4.38	3.7	10.01	045	100		
2018	33401	29794	3607	10.8	-6.6	-8.37	11.12	054	100		
2017	35760	32514	3246	9.1	14.78	16.67	-1.28	042	100		
2016	31156	27868	3288	10.6	4.4	4.83	4.75	054	100		
2015	29843	26585	3139	10.5	8.05	8.03	7.87	053	100		
2014	27619	24610	2910	10.5	2.83	3.03	0.76	047	100		
2013	26860	23886	2888	10.8	-6.86	-6.03	-13.27	000	0		
2012	28837	25419	3330	11.6	-8.25	-8.37	-8.42	028	100		
2011	31431	27742	3636	11.6	-0.29	0.69	-6.6	024	100		
2010	31521	27551	3893	12.3	31.56	33.47	20.49	026	100		
2009	23960	20642	3231	13.5	-24.05	-24.75	-20.18	23	100		
2008	31547	27430	4048	12.83	-1	0.75	-11.33	18	100		
2007	31865	27225	4565	14,33	-2.09	-3.7	8.1	012	100		
2006	32544	28271	4223	12,97	15,87	15,53	17,56	012	100		
2005	28086	24470	3592	12,78	-2,43	-1,46	-8,1	001	15	H-232-3	
2004	28788	24833	3909	13,57	14,15	13,55	18,85	001	15	H-232-3	
2003	25219	21869	3289	13,04	7,42	6,13	15,8	001	15	H-232-3	
2002	23476	20605	2840	12,09	9,4	11,42	6,52	001	15	H-232-3	
2001	21458	18492	2666	12,42	9,04	8,49	15,26	001	15	H-232-3	
2000	19678	17044	2313	11,75	0,78	3,29	5,61	001	15	H-232-3	
1999	19525	16501	2190	11,21	0,98	-4,85	31,21	001	15	H-232-3	
1998	19334	17343	1669	8,63	10,48	16,83	-16,84	001	15	H-232-3	
1997	17499	14844	2007	11,46	0,7	-2,52	50,22	001	15	H-232-3	
1996	17377	15228	1336	7,68	3,73	1,35	4,7	001	15	H-232-3	
1995	16752	15024	1276	7,61	1,27	7,69	-32,45	001	15	H-232-3	
1994	16541	13951	1889	11,42	0	0	0	001	15	H-232-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-234-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: H

Población: HUELVA Carretera: H-30 PK: 18,70

Denominación antigua: H-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18746	15554	3192	17	20.18	18.92	26.72	000	0		
2020	15598	13079	2519	16.1	-15.81	-16.68	-10.99	000	0		
2019	18528	15698	2830	15.3	11.06	9.49	20.63	044	100		
2018	16683	14337	2346	14.1	4.04	4.54	1.12	060	100		
2017	16035	13715	2320	14.5	-2.12	-4.51	14.85	006	100		
2016	16383	14363	2020	12.3	-12.26	-11.15	-12.52	006	100		
2015	18672	16165	2309	12.4	-3.38	-4.77	4.91	006	100		
2014	19326	16975	2201	11.4	-5.6	-4.12	-13.35	003	100		
2013	20472	17705	2540	12.4	9.14	3.53	74.88	000	0		
2012	18758	17102	1452	7.7	24.23	22.95	22.02	006	100		
2011	15100	13910	1190	7.9	-28.03	-27.7	-29	000	0		
2010	20980	19240	1676	8	2.27	8.52	-34.51	000	0		
2009	20514	17730	2559	12.5	-0.41	-5.17	47.49	0	33		
2008	20598	18696	1735	8.42	-13.1	-13.95	-5.19	0	33		
2007	23702	21726	1830	7,72	13.7	17.01	-14.84	000	33		
2006	20847	18567	2149	10,3	8,18	10,01	-4,4	001	66		
2005	19269	16877	2248	11,66	-0,21	-1,45	6,38	001	66		
2004	19311	17127	2113	10,94	21,32	23,1	12,03	001	66		
2003	15917	13912	1886	11,84	3,33	4,52	-5,98	001	66		
2002	15404	13310	2006	13,02	-5,08	-2,17	-19,43	001	66		
2001	16230	13606	2490	15,34	13,91	11,81	26,01	001	66		
2000	14248	12168	1976	13,86	19,53	13,56	89,09	001	66		NC
1999	11920	10715	1045	8,76	14,46	12,14	46,56	001	66		
1998	10414	9555	713	6,84	2,32	7,69	-40,23	001	66		
1997	10177	8872	1193	11,72	-18,09	-18,53	24,92	001	66		
1996	12426	10890	955	7,68	-15,45	-17,38	-14,65	001	66	H-234-3	
1995	14697	13181	1119	7,61	53,42	63,15	2,28	001	66	H-234-3	
1994	9579	8079	1094	11,42	0	0	0	001	66	H-234-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-256-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: H

Población: BOLLULLOS Carretera: A-49 PK: 52,00

Denominación antigua: A-49

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	26044	22718	3326	12.8	-20.55	-21.28	-15.22	000	0		
2019	32782	28859	3923	12	4.99	4.09	12.05	053	100		
2018	31225	27724	3501	11.2	2.23	2.38	1.01	060	100		
2017	30545	27079	3466	11.3	2.83	1.69	12.72	032	100		
2016	29705	26630	3075	10.3	7.15	7.62	5.06	053	100		
2015	27724	24745	2927	10.6	6.35	6.55	6.17	051	100		
2014	26069	23223	2757	10.6	0.56	0.55	-0.58	042	100		
2013	25924	23096	2773	10.7	-3.21	-2.86	-6.16	000	0		
2012	26784	23777	2955	11	5.59	6.93	-3.78	026	100		
2011	25366	22237	3071	12.1	-7.91	-7.58	-10.47	025	100		
2010	27544	24060	3430	12.4	10.53	13.04	-4.35	022	100		
2009	24920	21284	3586	14.4	1.74	1.98	-0.08	13	100		
2008	24493	20870	3589	14.65	-17.81	-11.18	-42.72	16	100		
2007	29802	23496	6266	21,03	0.36	-5.11	27.98	012	100		
2006	29696	24761	4896	16,48	-1,04	-4,5	21,39	012	100		
2005	30011	25929	4033	13,43	4,92	8,47	-12,74	001	15	H-256-3	
2004	28603	23904	4622	16,15	13,1	12,25	17,66	001	15	H-256-3	
2003	25290	21294	3928	15,53	12,24	11,13	18,02	001	15	H-256-3	
2002	22531	19160	3328	14,77	1,21	4,68	-15,49	001	15	H-256-3	
2001	22260	18302	3938	17,69	27,41	34,26	3,41	001	15	H-256-3	
2000	17471	13631	3808	21,79	-7,87	-11,14	7,17	001	15	H-256-3	
1999	18965	15341	3553	18,73	-4,69	-8,82	18,94	001	15	H-256-3	
1998	19900	16826	2987	15,01	0	0	0	001	15	H-256-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-257-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: LEPE Carretera: N-431 PK: 119,59

Denominación antigua: N-431

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8706	7990	716	8.2	21.37	18.7	61.99	000	0		
2020	7173	6731	442	6.2	-22.31	-23.7	7.54	000	0		
2019	9233	8822	411	4.5	7.32	7.48	4.05	054	100		
2018	8603	8208	395	4.6	2.86	3.61	-10.63	063	100		
2017	8364	7922	442	5.3	0.55	-1.3	51.37	006	100		
2016	8318	8026	292	3.5	19.24	20.35	19.67	006	100		
2015	6976	6669	244	3.5	-8.99	-8.37	-26.06	006	100		
2014	7665	7278	330	4.3	0.86	0.17	26.92	006	100		
2013	7600	7266	260	3.4	32.38	36.91	-33.42	000	0		
2012	5741	5307	391	6.8	-30.16	-30.82	-16.81	006	100		
2011	8220	7671	470	5.7	4.05	4.68	-14.86	008	66	H-257-2	
2010	7900	7328	552	7	92.24	114.49	-18.07	000	0	CR-47-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-260-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: H

Población: HUELVA Carretera: H-30 PK: 14,60

Denominación antigua: H-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18486	16307	2179	11.8	8.03	9.38	-1.09	000	0		
2020	17112	14909	2203	12.9	-3.1	-2.9	-4.47	000	0		
2019	17660	15354	2306	13.1	2.88	3.62	-1.79	042	100		
2018	17165	14817	2348	13.7	9.21	9.52	7.26	054	100		
2017	15718	13529	2189	13.9	5.12	3.59	15.7	036	100		
2016	14952	13060	1892	12.7	-0.87	-0.34	0	054	100		
2015	15083	13104	1892	12.5	-1.35	-1.7	5.7	054	100		
2014	15290	13330	1790	11.7	2.23	3	-3.35	046	100		
2013	14957	12942	1852	12.4	-20.99	-19.18	-31.75	000	0		
2012	18931	16014	2714	14.3	24.15	22.71	25.88	018	100		
2011	15248	13050	2156	14.1	-10.41	-10.28	-5.4	008	66		
2010	17019	14545	2279	13.4	24.81	23.36	33.98	013	100		
2009	13636	11791	1701	12.5	17.11	20.34	-4.28	23	100		
2008	11644	9798	1777	15.26	-48.73	-52.91	-6.28	13	100		
2007	22712	20809	1896	8,35	6.45	10.68	-21.23	000	33		
2006	21335	18801	2407	11,28	-47,32	-46,1	-53,96	001	66		NC
2005	40500	34885	5229	12,91	1,25	1,59	-3,73	001	66		
2004	40000	34336	5432	13,58	89,57	100,35	45,39	001	66		NC
2003	21100	17138	3736	17,7	2,94	3,94	-3,78	001	66		
2002	20496	16488	3883	18,94	-74,34	-75,96	-64,92	000	33		NC
2001	79900	68590	11070	13,85	3,48	4,48	6,81	001	66		
2000	77212	65643	10364	13,42	2,97	3,59	23,26	001	66		
1999	74979	63368	8408	11,21	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-261-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: H

Población: HUELVA Carretera: H-30 PK: 8,50

Denominación antigua: H-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	38069	36543	1526	4	40.06	39.89	44.23	000	0		
2020	27181	26123	1058	3.9	-25.66	-25.93	-18.24	000	0		
2019	36561	35267	1294	3.5	-3.3	-3.16	-7.04	045	100		
2018	37809	36417	1392	3.7	6.97	6.75	13.17	054	100		
2017	35344	34114	1230	3.5	-4.36	-4.45	-1.68	044	100		
2016	36955	35704	1251	3.4	3.94	4.76	8.59	055	100		
2015	35555	34083	1152	3.2	4.35	5.1	0.09	051	100		
2014	34072	32429	1151	3.4	0.4	0.31	-0.35	045	100		
2013	33936	32330	1155	3.4	0	0	0	000	0		
2012	0	0	0	0	-100	-100	-100	028	100		
2011	39635	30068	9231	23.3	29.57	4.44	413.98	000	0	H-261-2	
2010	30589	28789	1796	5.9	8.76	10.18	8.78	000	0		
2009	28124	26130	1651	5.9	-36.32	-36.52	-37.49	14	100		
2008	44166	41162	2641	5.98	13.29	22.52	-48.72	20	100		
2007	38984	33596	5150	13,21	6.08	3.74	24.25	000	33		
2006	36750	32386	4145	11,27	0,26	4,98	-24,09	001	66		
2005	36652	30849	5461	14,89	14,28	14,86	8,59	001	66		
2004	32072	26857	5029	15,68	30,52	34,56	15,6	001	66		NC
2003	24572	19959	4350	17,7	86,88	88,7	74,62	001	66		NC
2002	13148	10577	2491	18,94	2,87	-3,6	40,73	000	33		
2001	12780	10972	1770	13,84	3,46	4,48	6,75	001	66		
2000	12352	10501	1658	13,42	2,96	3,57	23,27	001	66		
1999	11996	10139	1345	11,21	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-262-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: H

Población: VALCASAO Carretera: A-49 PK: 79,35

Denominación antigua: A-49

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12552	10852	1700	13.5	43.44	51.63	6.65	000	0		
2020	8751	7157	1594	18.2	-41.14	-45.2	-11.79	000	0		
2019	14867	13060	1807	12.2	21.58	25.17	0.72	044	100		
2018	12228	10434	1794	14.7	-2.03	-5.02	20	040	100		
2017	12481	10986	1495	12	19.69	22.22	3.89	050	100		
2016	10428	8989	1439	13.8	-2.86	-3.71	7.79	054	100		
2015	10735	9335	1335	12.4	3.39	2.41	9.61	055	100		
2014	10383	9115	1218	11.7	5.96	7.42	-6.67	036	100		
2013	9799	8485	1305	13.3	8.53	9.03	7.76	000	0		
2012	9029	7782	1211	13.4	-7.19	-7	-8.88	026	100		
2011	9729	8368	1329	13.7	3.49	3.51	0.91	020	100		
2010	9401	8084	1317	14	-1.63	-1.86	-0.23	021	100		
2009	9557	8237	1320	13.8	17.09	20.04	2.8	26	100		
2008	8162	6862	1284	15.73	-35.31	-27.07	-59.8	10	84		
2007	12617	9409	3194	25,32	-8.23	-20.7	73.78	012	100		
2006	13748	11865	1838	13,36	32,83	31,57	38,82	009	76		
2005	10350	9018	1324	12,79	-10	-9,1	-15,18	001	15	H-262-3	
2004	11500	9921	1561	13,57	3,81	3,28	8,02	001	15	H-262-3	
2003	11077	9605	1445	13,04	9,69	8,37	18,24	001	15	H-262-3	
2002	10098	8863	1222	12,1	12,17	9,55	34,87	000	7	H-262-3	
2001	9002	8090	906	10,06	0	0	0	001	15	H-262-3	NC

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-263-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: H

Población: HUELVA NORTE Carretera: A-49 PK: 82,91

Denominación antigua: A-49

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13973	11238	2735	19.6	32.85	27.46	60.79	000	0		
2020	10518	8817	1701	16.2	-32.56	-33.95	-24.27	000	0		
2019	15595	13349	2246	14.4	12.28	11.24	18.9	050	100		
2018	13889	12000	1889	13.6	-0.9	-2.65	11.91	056	100		
2017	14015	12327	1688	12	12.71	14.62	0.48	045	100		
2016	12435	10755	1680	13.5	2.78	2.66	6.87	052	100		
2015	12099	10476	1572	13	4.51	5.21	9.02	053	100		
2014	11577	9957	1442	12.5	17.32	19.43	-4.5	044	100		
2013	9868	8337	1510	15.3	5.46	7.45	-2.58	000	0		
2012	9357	7759	1550	16.6	-19.47	-22.59	-0.51	027	100		
2011	11619	10023	1558	13.4	-7.76	-7.74	-9.05	025	100		
2010	12597	10864	1713	13.6	9.76	10.99	2.45	021	100		
2009	11477	9788	1672	14.6	-10.44	-12.05	0.97	26	100		
2008	12815	11129	1656	12.92	-14.47	-12.24	-27.37	20	100		
2007	14983	12681	2280	15,22	-0.95	-5.24	32.33	012	100		
2006	15127	13382	1723	11,39	22,23	16,64	106,59	012	100		
2005	12375	11472	834	6,73	-8,23	-8,16	-9,83	001	15	H-263-3	
2004	13486	12492	925	6,85	-23,41	-20,08	-52,02	001	15	H-263-3	NC
2003	17609	15632	1928	10,94	44,96	40,15	133,41	001	15	H-263-3	NC
2002	12147	11153	826	6,8	61,96	57,84	90,32	000	7	H-263-3	NC
2001	7500	7066	434	5,78	0	0	0	001	15	H-263-3	NC

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-264-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: H

Población: ALJARAQUE Carretera: A-49 PK: 100,06

Denominación antigua: A-49

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19203	17301	1902	9.9	42.34	44.34	26.38	000	0		
2020	13491	11986	1505	11.2	-29.73	-30.63	-21.57	000	0		
2019	19198	17279	1919	10	3.63	2.75	12.35	054	100		
2018	18525	16817	1708	9.2	4.44	4.69	2.03	054	100		
2017	17738	16064	1674	9.4	2.91	2.02	12.35	054	100		
2016	17236	15746	1490	8.6	9.34	9.86	7.97	040	100		
2015	15764	14333	1380	8.8	7.4	7.02	13.02	045	100		
2014	14678	13393	1221	8.3	-3.88	-3.73	-2.55	034	100		
2013	15270	13912	1253	8.2	9.56	10.14	-0.79	000	0		
2012	13938	12631	1263	9.1	-9.28	-8.88	-12.96	037	100		
2011	15363	13862	1451	9.4	5.84	7.55	-8.16	036	100		
2010	14515	12889	1580	10.9	-15.74	-17.09	-2.77	025	100		
2009	17227	15546	1625	9.4	18.39	19.26	10.54	22	100		
2008	14551	13035	1470	10.1	-23.02	-22.7	-27.34	15	100		
2007	18902	16863	2023	10,7	1.48	3.66	-12.8	012	100		
2006	18626	16267	2320	12,45	11,25	4,8	105,67	010	84		
2005	16742	15521	1128	6,73	-0,26	5,13	-41,76	001	15	H-264-3	
2004	16786	14763	1937	11,53	17,33	11,55	97,65	001	15	H-264-3	NC
2003	14306	13234	980	6,85	20,74	21,65	21,58	001	15	H-264-3	
2002	11848	10878	806	6,8	61,19	57,1	89,2	000	7	H-264-3	NC
2001	7350	6924	426	5,79	0	0	0	001	15	H-264-3	NC

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-265-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: H

Población: LEPE ESTE Carretera: A-49 PK: 108,35

Denominación antigua: A-49

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18484	16395	2089	11.3	42.7	40.42	63.59	000	0		
2020	12953	11676	1277	9.9	-41.53	-43.09	-22.09	000	0		
2019	22155	20516	1639	7.4	18.01	21.59	-13.78	045	100		
2018	18774	16873	1901	10.1	0.73	-0.24	10.27	045	100		
2017	18638	16914	1724	9.3	15.41	13.8	33.95	036	100		
2016	16150	14863	1287	8	9.2	9.76	5.49	044	100		
2015	14789	13541	1220	8.3	1.92	1.2	13.07	045	100		
2014	14510	13380	1079	7.4	-2.46	-2.31	0.56	037	100		
2013	14876	13696	1073	7.2	12.77	13.1	0.37	000	0		
2012	13191	12109	1069	8.1	-0.65	-0.92	5.63	015	100		
2011	13277	12222	1012	7.6	-21.5	-20.98	-29.28	010	83		
2010	16914	15466	1431	8.5	16.16	16.45	13.12	027	100		
2009	14561	13281	1265	8.7	-2.55	-0.3	-21.23	25	100		
2008	14942	13321	1606	10.75	-18.1	-19.1	-8.75	14	100		
2007	18244	16465	1760	9,65	4.2	7.82	-19.15	012	100		
2006	17509	15271	2177	12,43	-5,89	-11,45	73,46	005	46		
2005	18606	17247	1255	6,74	22,51	22,59	20,44	001	15	H-265-3	
2004	15187	14068	1042	6,86	0	0	0	001	15	H-265-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-267-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: H

Población: ISLA CRISTINA Carretera: A-49 PK: 118,87

Denominación antigua: A-49

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12490	11523	967	7.7	37.83	39.83	17.78	000	0		
2020	9062	8241	821	9.1	-43.28	-44.89	-19.67	000	0		
2019	15976	14954	1022	6.4	21.22	22.3	7.35	054	100		
2018	13179	12227	952	7.2	-1.42	-1.7	2.37	054	100		
2017	13369	12439	930	7	14.24	14.4	12.05	044	100		
2016	11703	10873	830	7.1	-2.12	-2.01	4.53	042	100		
2015	11956	11096	794	6.6	14.14	14.13	12.31	054	100		
2014	10475	9722	707	6.8	6.56	7.12	2.46	030	100		
2013	9830	9076	690	7	-3.75	-3.93	-7.74	000	0		
2012	10213	9447	748	7.3	-9.37	-9.41	-6.97	028	100		
2011	11269	10428	804	7.1	-6.4	-6.48	-7.37	039	100		
2010	12040	11150	868	7.2	8.34	9.42	-4.09	026	100		
2009	11113	10190	905	8.1	-9.78	-5.96	-38.1	23	100		
2008	12318	10836	1462	11.87	-9.92	-12.44	13.69	15	100		
2007	13674	12375	1286	9,4	3.61	6.21	-13.52	012	100		
2006	13198	11651	1487	11,26	-11,91	-16,12	47,22	005	46		
2005	14984	13891	1010	6,74	41,97	42,09	39,5	001	15	H-267-3	
2004	10554	9776	724	6,85	1,5	1,64	1,54	001	15	H-267-3	
2003	10398	9618	713	6,85	2,95	3,73	3,63	001	15	H-267-3	
2002	10100	9272	688	6,81	40,27	36,67	65,38	000	7	H-267-3	NC
2001	7200	6784	416	5,77	0	0	0	001	15	H-267-3	NC

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-268-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: H

Población: AYAMONTE Carretera: A-49 PK: 130,00

Denominación antigua: A-49

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7174	6598	576	8	24.07	25.08	13.61	000	0		
2020	5782	5275	507	8.8	-41.69	-42.89	-25.33	000	0		
2019	9916	9237	679	6.8	6.04	6.5	0.15	054	100		
2018	9351	8673	678	7.3	10.28	9.36	23.72	054	100		
2017	8479	7931	548	6.5	8.76	9.44	-0.18	036	100		
2016	7796	7247	549	7	10.21	11.37	10.02	050	100		
2015	7074	6507	499	7	-0.35	-0.84	0.2	054	100		
2014	7099	6562	498	7	-0.59	-1.19	10.67	035	100		
2013	7141	6641	450	6.3	0.89	0.5	-2.17	000	0		
2012	7078	6608	460	6.5	-9.29	-9.19	-8	033	100		
2011	7803	7277	500	6.4	-6.28	-5.43	-19.09	035	100		
2010	8326	7695	618	7.4	-2.94	-3.58	5.82	026	100		
2009	8578	7981	584	6.8	-1.47	-0.63	-11.78	23	100		
2008	8706	8032	662	7.6	-11.03	-6.44	-44.09	14	100		
2007	9785	8585	1184	12,1	0.36	2.94	-4.13	012	100		
2006	9750	8340	1235	12,66	-14,47	-16,04	-15,23	005	46		
2005	11400	9934	1457	12,78	-17,08	-18,17	-8,19	001	15	H-268-3	
2004	13749	12140	1587	11,54	62,53	65,48	43,88	001	15	H-268-3	NC
2003	8459	7336	1103	13,03	0	0	0	001	15	H-268-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-270-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: VARIANTE BEAS Carretera: N-435 PK: 209,39

Denominación antigua: N-435

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6514	5872	642	9.9	0.22	-4.05	68.95	000	0		
2020	6500	6120	380	5.8				000	0		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-272-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: VARIANTE TRIGUEROS Carretera: N-435 PK: 214,45

Denominación antigua: N-435

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7494	6786	708	9.4	5.74	3.87	27.8	000	0		
2020	7087	6533	554	7.8				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-1-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: VILLANUA Carretera: N-330 PK: 659,31

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3119	2753	366	11.7	16.6	21.33	-9.85	000	0		
2020	2675	2269	406	15.2	-41.89	-45.6	-6.02	000	0		
2019	4603	4171	432	9.4	25.7	28.93	1.17	088	100		
2018	3662	3235	427	11.7	-19.07	-22.33	18.61	099	100		
2017	4525	4165	360	8	73.04	82.84	6.82	097	100		
2016	2615	2278	337	12.9	2.19	1.83	19.93	095	100		
2015	2559	2237	281	11	-1.84	-5.65	35.75	091	100		
2014	2607	2371	207	7.9	-6.79	-2.15	-34.08	087	100		
2013	2797	2423	314	11.2	7.08	5.57	9	000	0		
2012	2612	2295	288	11	-10.46	-11.25	-3.68	081	100		
2011	2917	2586	299	10.3	8.8	9.3	12.83	032	100		
2010	2681	2366	265	9.9	-10.54	-12.04	-5.02	012	100		
2009	2997	2690	279	9.3	11.37	12.08	3.33	12	100		
2008	2691	2400	270	10.03	7.17	11.47	-18.18	10	84		
2007	2511	2153	330	13,14	-2.9	-5.4	21.77	012	100		
2006	2586	2276	271	10,47	-3,86	-0,74	-29,24	012	100		
2005	2690	2293	383	14,23	-5,08	-6,71	7,58	012	100		
2004	2834	2458	356	12,56	-3,93	-4,5	-0,55	012	100		
2003	2950	2574	358	12,13	7,58	8,51	2,57	012	100		
2002	2742	2372	349	12,72	13,49	15,42	2,94	012	100		
2001	2416	2055	339	14,03	17,96	16,82	35,6	012	100		
2000	2048	1759	250	12,2	4,91	3,47	0,8	012	100		
1999	1952	1700	248	12,7	-12,74	-11,5	-17,33	012	100		NC
1998	2237	1921	300	13,41	6,22	3,89	23,45	012	100		
1997	2106	1849	243	11,53	-29,37	-29,74	-26,36	012	100		
1996	2982	2632	330	11,06	34,32	39,7	4,43	012	100		
1995	2220	1884	316	14,23	15,92	15,93	21,07	012	100		
1994	1915	1625	261	13,62	13,24	13,08	11,06	012	100		
1993	1691	1437	235	13,89	-24,23	-30,57	71,53	008	69		
1992	2232	2070	137	6,13	1,45	3,44	-21,26	012	100		
1991	2200	2001	174	7,9	14,22	16,54	-10,76	012	100		
1990	1926	1717	195	10,12	26,54	26,52	35,41	012	100		
1989	1522	1357	144	9,46	17,61	16,08	33,33	012	100		
1988	1294	1169	108	8,34	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-6-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: BARBASTRO Carretera: N-240 PK: 157,09

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10372	9724	648	6.3	41.4	42.69	24.62	000	0		
2020	7335	6815	520	7.1	-29.6	-30.01	-23.75	000	0		
2019	10419	9737	682	6.5	6.7	7.22	-0.29	076	100		
2018	9765	9081	684	7	-0.38	-0.97	8.23	098	100		
2017	9802	9170	632	6.5	3.51	3.6	2.1	091	100		
2016	9470	8851	619	6.5	5.82	6.29	5.81	092	100		
2015	8949	8327	585	6.5	2.78	2.54	11.64	092	100		
2014	8707	8121	524	6	4.95	5.25	1.75	070	100		
2013	8296	7716	515	6.2	-1.17	-1.64	3.41	000	0		
2012	8394	7845	498	5.9	-12.1	-11.51	-19.94	061	100		
2011	9550	8865	622	6.5	-3.3	-2.98	-9.33	030	100		
2010	9876	9137	686	7	-32.16	-29.23	-56.03	015	100		
2009	14558	12911	1560	10.7	8.87	10.6	-3.64	15	100		
2008	13372	11674	1619	12.11	-3.65	-4.46	1.19	6	53		
2007	13879	12219	1600	11,53	7.21	5.96	16.7	009	76		
2006	12946	11532	1371	10,59	-0,47	3,67	-25,08	012	100		
2005	13008	11123	1830	14,06	6,97	5,7	15,02	012	100		
2004	12160	10523	1591	13,08	1,95	2,66	-2,33	012	100		
2003	11927	10250	1629	13,65	-1,07	-0,59	-3,78	012	100		
2002	12057	10311	1693	14,04	0,93	-0,83	12,41	012	100		
2001	11945	10398	1506	12,6	3	3	4,65	009	76		
2000	11596	10095	1439	12,4	2	0,41	12,07	012	100		
1999	11368	10053	1284	11,29	15,97	14,51	29,3	012	100		
1998	9802	8779	993	10,13	5,78	7,04	-3,77	012	100		
1997	9266	8201	1032	11,13	1,54	0,08	13,65	012	100		
1996	9125	8194	908	9,95	5,83	5,02	16,55	012	100		
1995	8622	7802	779	9,03	31,73	38,06	-8,78	012	100		
1994	6545	5651	854	13,04	-13,74	-15	-3,28	012	100		
1993	7588	6649	883	11,63	5,34	6,26	-1,34	010	84		
1992	7203	6257	895	12,42	-6,23	-8,26	15,33	012	100		
1991	7682	6821	776	10,1	15,34	19,66	-11,91	012	100		
1990	6660	5700	881	13,22	14,19	13,36	23,9	012	100		
1989	5832	5028	711	12,19	11	4,83	78,19	012	100		
1988	5254	4796	399	7,59	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-17-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: HU

Población: HUESCA Carretera: A-23 PK: 350,88

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17384	15613	1771	10.2	28.91	30.41	17.05	000	0		
2020	13485	11972	1513	11.2	-28.13	-29.57	-14.23	000	0		
2019	18763	16999	1764	9.4	5.83	6.2	2.32	096	100		
2018	17730	16006	1724	9.7	-0.68	-1.76	10.58	099	100		
2017	17852	16293	1559	8.7	5.58	5.49	6.56	101	100		
2016	16908	15445	1463	8.7	6.15	6.66	6.79	094	100		
2015	15928	14481	1370	8.6	1.21	0.47	7.03	097	100		
2014	15738	14413	1280	8.1	5.47	5.47	4.32	070	100		
2013	14922	13665	1227	8.2	-2.46	-1.83	-6.33	000	0		
2012	15299	13920	1310	8.6	-4.57	-3.93	-11.25	063	100		
2011	16032	14489	1476	9.2	-8.33	-8.97	-3.78	034	100		
2010	17489	15916	1534	8.8	1.73	3.46	-14.35	018	100		
2009	17192	15383	1791	10.4	0.78	-0.54	12.5	3	30		
2008	17059	15467	1592	9.33	-2.34	-0.06	-18.82	0	7		
2007	17468	15477	1961	11,23	18.87	19.16	16.38	012	100		
2006	14695	12988	1685	11,46	-2,52	9,85	-47,89	012	100		NC
2005	15075	11823	3234	21,45	8,15	6,17	16,41	012	100		
2004	13938	11135	2778	19,93	1,3	-2,54	20,31	012	100		
2003	13758	11426	2309	16,78	9,27	14,94	-12,5	012	100		
2002	12590	9940	2639	20,96	0,39	-4,02	22,06	012	100		
2001	12541	10357	2162	17,23	12	14,58	2,12	012	100		
2000	11197	9039	2117	18,9	3,42	-5,58	72,25	012	100		NC
1999	10826	9574	1229	11,35	15,41	15,66	19,55	012	100		NC
1998	9380	8277	1028	10,95	3,08	3,08	3,1	000	7	HU-17-2	
1997	9099	8029	997	10,95	-0,88	-0,87	-0,89	000	7	HU-17-2	
1996	9180	8100	1006	10,95	4,31	4,31	4,35	000	7	HU-17-2	
1995	8800	7765	964	10,95	9,9	9,9	9,92	000	7	HU-17-2	
1994	8007	7065	877	10,95	7,01	8,35	-6,5	012	100	HU-17-2	
1993	7482	6520	938	12,53	0	0	0	008	69	HU-17-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-22-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: BIESCAS Carretera: N-260A PK: 497,00

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1205	1188	17	1.4	59.81	59.68	70	000	0		
2020	754	744	10	1.3	-32.38	-31.93	-54.55	000	0		
2019	1115	1093	22	2	32.42	32	57.14	080	100		
2018	842	828	14	1.7	-20.42	-20.31	-26.32	097	100		
2017	1058	1039	19	1.8	37.05	37.8	5.56	087	100		
2016	772	754	18	2.3	-12.67	-9.05	5.88	091	100		
2015	884	829	17	1.9	7.8	6.83	-26.09	084	100		
2014	820	776	23	2.8	-27.63	-27.61	-11.54	086	100		
2013	1133	1072	26	2.3	11.72	9.49	-12.9	000	0		
2012	1014	979	30	3	-37.41	-35.93	-30.23	060	100		
2011	1620	1528	43	2.6	10.66	9.69	22.86	034	100		
2010	1464	1393	35	2.4	-11.97	-11.5	-22.22	018	100		
2009	1663	1574	45	2.7	12.29	11.32	-13.46	12	100		
2008	1481	1414	52	3.51	-6.03	-4.52	-10.34	10	84		
2007	1576	1481	58	3,68	4.58	4.08	3.57	012	100		
2006	1507	1423	56	3,71	5,38	9,46	-34,88	012	100		
2005	1430	1300	86	6,01	5,61	4,33	-1,14	012	100		
2004	1354	1246	87	6,42	-6,42	-5,24	-14,7	012	100		
2003	1447	1315	102	7,04	3,2	1,3	37,83	012	100		
2002	1402	1298	74	5,27	2,86	0,3	34,54	012	100		NC
2001	1363	1294	55	4,03	18	21,16	-5,17	012	100		
2000	1155	1068	58	5,02	9,37	8,42	-7,93	012	100		
1999	1056	985	63	5,96	2,12	1,86	21,15	012	100		
1998	1034	967	52	5,02	3,81	5,56	-23,52	012	100		
1997	996	916	68	6,82	10,05	6,63	94,28	012	100		
1996	905	859	35	3,86	9,03	9,42	-5,4	012	100		
1995	830	785	37	4,45	4,27	5,93	-11,9	012	100		
1994	796	741	42	5,27	-28,22	-28,26	-28,81	012	100		
1993	1109	1033	59	5,32	3,45	1,97	63,88	010	84		
1992	1072	1013	36	3,35	28,38	28,71	-2,7	012	100		
1991	835	787	37	4,43	7,88	9,91	-7,5	012	100		
1990	774	716	40	5,16	-2,02	-2,71	0	012	100		
1989	790	736	40	5,06	96,02	101,09	66,66	012	100		
1988	403	366	24	5,95	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-40-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: AINSA Carretera: N-260 PK: 437,37

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3405	3287	118	3.5	11.49	10.52	47.5	000	0		
2020	3054	2974	80	2.6	-10.31	-9.44	-33.88	000	0		
2019	3405	3284	121	3.5	-1.3	-1.44	2.54	094	100		
2018	3450	3332	118	3.4	12.12	11.89	19.19	094	100		
2017	3077	2978	99	3.2	-3.33	-3.47	1.02	099	100		
2016	3183	3085	98	3.1	12.28	13.46	13.95	091	100		
2015	2835	2719	86	3	-0.63	0.52	-4.44	088	100		
2014	2853	2705	90	3.1	2.85	1.88	13.92	066	100		
2013	2774	2655	79	2.9	-9.05	-9.44	-14.89	000	0		
2012	3050	2932	93	3	2.9	4.98	-26.19	056	100		
2011	2964	2793	126	4.3	-8.41	-8.52	-10.64	032	100		
2010	3236	3053	141	4.4	-5.41	-5.51	9.3	018	100		
2009	3421	3231	129	3.8	5.16	4.39	15.18	15	100		
2008	3253	3095	112	3.44	18.59	19.41	-1.75	10	84		
2007	2743	2592	114	4,16	4.1	4.26	-3.39	012	100		
2006	2635	2486	118	4,47	1,81	5,24	-35,16	012	100		
2005	2588	2362	182	7,03	21,27	22,06	9,63	012	100		
2004	2134	1935	166	7,77	1,57	-0,87	36,06	012	100		
2003	2101	1952	122	5,8	13,2	14,82	0	012	100		
2002	1856	1700	122	6,57	-0,42	-2,74	27,08	012	100		
2001	1864	1748	96	5,15	4,36	4,54	0	009	76		
2000	1786	1672	96	5,37	-5,35	-6,8	12,94	012	100		
1999	1887	1794	85	4,5	2,72	3,51	-9,57	012	100		
1998	1837	1733	94	5,11	2,05	2,72	-7,84	001	15	HU-40-3	
1997	1800	1687	102	5,66	0,89	2,49	-17,07	000	7	HU-40-3	
1996	1784	1646	123	6,89	18,85	18,93	18,26	001	15	HU-40-3	
1995	1501	1384	104	6,92	-6,18	-5,2	-2,8	000	7	HU-40-3	
1994	1600	1460	107	6,68	0	-1,88	13,82	001	15	HU-40-3	
1993	1600	1488	94	5,87	-0,12	3,76	-29,85	000	7	HU-40-3	
1992	1602	1434	134	8,36	35,99	36,83	14,52	001	15	HU-40-3	
1991	1178	1048	117	9,93	58,12	56,18	134	001	15	HU-40-3	
1990	745	671	50	6,71	-10,13	-8,2	-41,17	001	15	HU-40-3	
1989	829	731	85	10,25	-14,97	-17,77	26,86	001	15	HU-40-3	
1988	975	889	67	6,87	0	0	0	001	15	HU-40-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-51-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: HU

Población: BARBASTRO Carretera: A-22 PK: 63,59

Denominación antigua: A-22

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9405	8046	1359	14.4	38.92	43.6	16.45	000	0		
2020	6770	5603	1167	17.2	-34.08	-37.16	-13.75	000	0		
2019	10270	8917	1353	13.2	6.44	3.79	27.88	082	100		
2018	9649	8591	1058	11	-1.1	0.88	-14.68	096	100		
2017	9756	8516	1240	12.7	24.04	28.74	-0.8	089	100		
2016	7865	6615	1250	15.9	-19.04	-18.58	-19.87	003	100		
2015	9715	8125	1560	16.1	35.25	35.67	33.33	003	100		
2014	7183	5989	1170	16.3	5.12	5.94	0.43	003	100		
2013	6833	5653	1165	17.1	1.76	2.24	0.69	000	0		
2012	6715	5529	1157	17.2	39.17	40.12	35.96	003	100		
2011	4825	3946	851	17.6				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-226-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: BARBASTRO Carretera: N-123 PK: 3,84

Denominación antigua: N-123

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7950	7363	587	7.4	8.59	9.72	-3.77	000	0		
2020	7321	6711	610	8.3	-16.03	-17.03	-3.33	000	0		
2019	8719	8088	631	7.2	3.11	3.2	1.94	094	100		
2018	8456	7837	619	7.3	1.35	1.04	5.45	096	100		
2017	8343	7756	587	7	-1.45	-1.57	0.17	097	100		
2016	8466	7880	586	6.9	6.02	6.41	11.41	091	100		
2015	7985	7405	526	6.6	1.44	1.8	0.19	096	100		
2014	7872	7274	525	6.7	5.13	4.96	0.57	073	100		
2013	7488	6930	522	7	-5.19	-5.37	0.38	000	0		
2012	7898	7323	520	6.6	7.21	8.25	-7.96	063	100		
2011	7367	6765	565	7.7	-10.78	-11.59	4.24	000	0	HU-226-3	
2010	8257	7652	542	6.6	-0.83	-1.03	-3.73	000	0		
2009	8326	7732	563	6.8	0.92	1.28	1.44	0	33		
2008	8250	7634	555	6.73	-0.65	-0.86	-1.25	0	33		
2007	8304	7700	562	6,77	12.75	11.68	25.73	1	66		
2006	7365	6895	447	6,06	79,63	80,54	75,98	001	66		
2005	4100	3819	254	6,19	3,48	3,18	4,09	001	66		
2004	3962	3701	244	6,15	-50,83	-48,46	-71,26	001	66		NC
2003	8059	7181	849	10,53	102,03	107,18	73,26	001	66		NC
2002	3989	3466	490	12,28	2,22	2,03	-0,4	001	66		
2001	3902	3397	492	12,6	1,4	0,56	12,58	001	66		
2000	3848	3378	437	11,35	0,86	0,11	1,39	001	66		
1999	3815	3374	431	11,29	-26,1	-27,03	-17,59	001	66		
1998	5163	4624	523	10,12	17,31	18,68	6,73	001	66		
1997	4401	3896	490	11,13	-10,6	-11,87	0	001	66		
1996	4923	4421	490	9,95	-5,12	-5,87	4,7	001	66		
1995	5189	4697	468	9,01	15,56	16,89	12,77	001	66		
1994	4490	4018	415	9,24	15,3	111,25	-78,94	001	66		
1993	3894	1902	1971	50,61	2,25	-9,38	17,6	001	66		
1992	3808	2099	1676	44,01	5,36	6,76	5,4	001	66		
1991	3614	1966	1590	43,99	-2,74	5,41	-10,82	001	66		
1990	3716	1865	1783	47,98	186,28	173,86	197,16	001	66		
1989	1298	681	600	46,22	27,13	9,13	55,84	001	66		
1988	1021	624	385	37,7	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-227-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: TORRENTE DE CINCA Carretera: N-211 PK: 328,10

Denominación antigua: N-211

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4445	3997	448	10.1	13.65	15.82	-2.61	000	0		
2020	3911	3451	460	11.8	-17.61	-19.22	-3.16	000	0		
2019	4747	4272	475	10	2.06	1.52	7.22	018	100		
2018	4651	4208	443	9.5	-0.81	-0.66	-2.21	101	100		
2017	4689	4236	453	9.7	5.58	5.85	3.19	100	100		
2016	4441	4002	439	9.9	-0.18	0.4	3.54	108	100		
2015	4449	3986	424	9.5	5.08	5.17	3.92	100	100		
2014	4234	3790	408	9.6	-1.05	-1.84	5.7	072	100		
2013	4279	3861	386	9	-0.3	-0.18	0	000	0		
2012	4292	3868	386	9	-12.12	-12.11	-11.67	063	100		
2011	4884	4401	437	8.9	-0.18	-0.02	-5.41	033	100		
2010	4893	4402	462	9.4	-2.8	-2.65	-1.91	018	100		
2009	5034	4522	471	9.4	-3.73	-4.76	5.84	15	100		
2008	5229	4748	445	8.51	19.11	20.91	0.91	10	84		
2007	4390	3927	441	10,05	5.86	8.54	-10.55	012	100		
2006	4147	3618	493	11,88	2,75	8,45	-26,41	012	100		
2005	4036	3336	670	16,6	2,28	-0,35	16,11	012	100		
2004	3946	3348	577	14,62	5,64	5,58	3,77	012	100		
2003	3735	3171	556	14,88	5,68	4,65	13,93	012	100		
2002	3534	3030	488	13,8	6,73	5,83	13,75	012	100		
2001	3311	2863	429	12,95	5,17	2,87	26,54	012	100		
2000	3148	2783	339	10,76	-4,14	-6,07	7,27	012	100		
1999	3284	2963	316	9,62	13,24	12,31	22,48	012	100		
1998	2900	2638	258	8,89	6,11	3,89	37,23	012	100		
1997	2733	2539	188	6,87	4,91	8,18	-24,19	012	100		
1996	2605	2347	248	9,52	5,72	7,07	-6,41	012	100		
1995	2464	2192	265	10,75	4,49	3,2	42,47	012	100		
1994	2358	2124	186	7,88	7,96	3,2	64,6	003	30		
1993	2184	2058	113	5,17	0	0	0	006	53		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-229-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: HU

Población: VARIANTE DE HUESCA Carretera: A-23 PK: 359,51

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15696	13931	1765	11.2	18.23	19.92	6.39	000	0		
2020	13276	11617	1659	12.5	-22.37	-24.27	-5.85	000	0		
2019	17102	15340	1762	10.3	-2.37	-0.97	-13.12	094	100		
2018	17518	15490	2028	11.6	-0.69	-1.99	10.58	018	100		
2017	17639	15805	1834	10.4	-5.71	-7.64	14.98	006	100		
2016	18708	17113	1595	8.5	10.92	11.02	13.36	003	100		
2015	16866	15414	1407	8.3	0.38	0.01	6.27	003	100		
2014	16802	15412	1324	7.9	9.7	10.36	-0.45	000	0		
2013	15316	13965	1330	8.7	1.12	1.4	1.84	000	0		
2012	15147	13772	1306	8.6	5.67	6.57	-0.61	003	100		
2011	14334	12923	1314	9.2	-4.88	-3.9	-16.99	000	0		
2010	15070	13447	1583	10.5	-1.67	-0.98	-7.7	000	0		
2009	15326	13580	1715	11.2	0.45	0.89	-3.16	0	33		
2008	15257	13460	1771	11.61	3.21	-0.33	42.59	0	33		
2007	14782	13504	1242	8,4	14.25	18.1	-16.36	000	33		
2006	12938	11434	1485	11,47	-3,12	-6,32	31,29	001	66		
2005	13355	12206	1131	8,46	17,9	34,87	-49,91	001	66		
2004	11327	9050	2258	19,93	-2,62	-6,31	15,67	001	66		
2003	11632	9660	1952	16,78	11,14	16,89	-11,03	001	66		
2002	10466	8264	2194	20,96	42,27	36,01	73,02	001	66		NC
2001	7356	6076	1268	17,23	21,46	31,2	-10,19	001	66		NC
2000	6056	4631	1412	23,31	8,7	-3,54	87,01	000	33		NC
1999	5571	4801	755	13,55	-3,36	-7,74	40,59	000	33		
1998	5765	5204	537	9,31	8,99	11,17	-8,2	001	66	HU-229-3	
1997	5289	4681	585	11,06	-7,32	-10,58	28,57	001	66	HU-229-3	
1996	5707	5235	455	7,97	0	0	0	001	66	HU-229-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-250-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: SAN JORGE Carretera: N-330 PK: 545,70

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	363	289	74	20.4	9.01	16.06	-11.9	000	0		
2020	333	249	84	25.2	-4.03	-14.73	52.73	000	0		
2019	347	292	55	15.8	0.87	-0.68	10	093	100		
2018	344	294	50	14.5	1.78	0	13.64	088	100		
2017	338	294	44	13	1.5	2.08	-2.22	097	100		
2016	333	288	45	13.5	6.39	10.77	4.65	091	100		
2015	313	260	43	13.7	-1.26	-1.52	-4.44	078	100		
2014	317	264	45	14.2	-5.37	-4	-4.26	067	100		
2013	335	275	47	14	-4.27	-7.07	2.13	000	0		
2012	350	296	46	13.1	-5.15	-2.31	-14.81	065	100		
2011	369	303	54	14.6	2.22	1.34	-1.82	033	100		
2010	361	299	55	15.2	-11.08	-10.21	-19.12	018	100		
2009	406	333	68	16.8	-7.52	-8.52	-4.23	12	100		
2008	439	364	71	16.17	15.22	19.74	4.41	10	84		
2007	381	304	68	17,85	9.17	7.8	11.48	012	100		
2006	349	282	61	17,47	3,56	11,02	-24,69	012	100		
2005	337	254	81	24,03	-10,61	-3,05	-27,67	012	100		
2004	377	262	112	29,7	-21,94	-30,68	8,73	012	100		
2003	483	378	103	21,32	1,04	2,99	-4,62	012	100		
2002	478	367	108	22,59	50,78	44,48	86,2	012	100		NC
2001	317	254	58	18,29	68,61	62,82	100	012	100		NC
2000	188	156	29	15,42	-16,07	-12,35	-35,55	009	76		
1999	224	178	45	20,08	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-262-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: HU

Población: FRAGA Carretera: A-2 PK: 439,10

Denominación antigua: A-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12116	5905	6211	51.3	1.78	23.02	-12.57	000	0		
2020	11904	4800	7104	59.7	-23.69	-34.56	-14.04	000	0		
2019	15599	7335	8264	53	2.43	-4.95	10.01	018	100		
2018	15229	7717	7512	49.3	2.43	1.93	2.95	101	100		
2017	14868	7571	7297	49.1	3.17	2.48	3.9	082	100		
2016	14411	7388	7023	48.7	1.79	7.7	-2.84	103	100		
2015	14158	6860	7228	51	2.63	-3.89	9.78	097	100		
2014	13795	7138	6584	47.7	5.02	9.04	0.52	072	100		
2013	13135	6546	6550	49.9	-0.73	-2.94	1.5	000	0		
2012	13231	6744	6453	48.8	-6.08	-0.33	-10.96	073	100		
2011	14088	6766	7247	51.4	2.93	24.72	-11.94	021	100		
2010	13687	5425	8230	60.1	-6.41	-3.66	-8.08	009	75		
2009	14624	5631	8953	61.2	-5.65	-9.32	-2.93	12	100		
2008	15499	6210	9223	59.51	86.96	222.1	45.38	9	76		
2007	8290	1928	6344	76,53	0.48	-3.94	2.22	000	33		
2006	8250	2007	6206	75,22	1,22	-71,86	541,11	001	66		
2005	8150	7133	968	11,87	1,87	2,82	-2,61	001	66		
2004	8000	6937	994	12,42	1,93	2,34	-4,23	001	66		
2003	7848	6778	1038	13,22	4,65	9,58	-16,55	001	66		
2002	7499	6185	1244	16,58	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-275-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: HU

Población: BARBASTRO Carretera: A-22 PK: 53,70

Denominación antigua: A-22

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6066	4696	1370	22.6	31.93	35.49	21.02	000	0		
2020	4598	3466	1132	24.6	-30.14	-34.19	-13.92	000	0		
2019	6582	5267	1315	20	8.92	7.42	15.35	096	100		
2018	6043	4903	1140	18.9	-2.07	-3.64	5.26	098	100		
2017	6171	5088	1083	17.6	10.24	10.39	9.5	099	100		
2016	5598	4609	989	17.7	11.31	14.14	2.17	093	100		
2015	5029	4038	968	19.3	8.78	6.8	17.05	042	100		
2014	4623	3781	827	17.9	5.77	6.12	3.38	071	100		
2013	4371	3563	800	18.3	2.97	3.94	1.52	000	0		
2012	4245	3428	788	18.6	4.38	2.88	9.14	060	100		
2011	4067	3332	722	17.8	5.28	6.22	0.56	034	100		
2010	3863	3137	718	18.6	0	0	0	015	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-286-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: HU

Población: LA MELUSA Carretera: A-22 PK: 20,33

Denominación antigua: A-22

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9696	7888	1808	18.6	26.76	31.49	9.58	000	0		
2020	7649	5999	1650	21.6	-26.68	-30.88	-5.88	000	0		
2019	10432	8679	1753	16.8	0.12	-1.64	9.84	094	100		
2018	10420	8824	1596	15.3	82.81	82.13	86.67	014	100		
2017	5700	4845	855	15				003	25		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-287-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: HU

Población: BINEFAR SUR Carretera: A-22 PK: 30,46

Denominación antigua: A-22

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8607	7099	1508	17.5	32.48	33.49	27.91	000	0		
2020	6497	5318	1179	18.1	-31.38	-34.05	-16.03	000	0		
2019	9468	8064	1404	14.8	5.5	6.36	0.86	094	100		
2018	8974	7582	1392	15.5	81.29	80.18	87.6	013	100		
2017	4950	4208	742	15				003	25		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-288-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: HU

Población: BINEFAR NORTE Carretera: A-22 PK: 38,25

Denominación antigua: A-22

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13484	11475	2009	14.9	39.44	42.21	25.48	000	0		
2020	9670	8069	1601	16.6	-31.14	-32.97	-20.19	000	0		
2019	14044	12038	2006	14.3	124.31	126.24	113.4	084	100		
2018	6261	5321	940	15	1.8	1.78	1.95	003	25		
2017	6150	5228	922	15				003	25		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-289-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: HU

Población: Carretera: A-22 PK: 80,62

Denominación antigua: A-22

Año	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9961	8473	1488	14.9	35.47	39.18	17.63	000	0		
2020	7353	6088	1265	17.2	-33.83	-37.06	-12.21	000	0		
2019	11113	9672	1441	13	-8.73	-12.76	32.32	094	100		
2018	12176	11087	1089	8.9	189.9	210.56	72.86	009	75		
2017	4200	3570	630	15				002	16		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-6-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: J

Población: LA YUCA (JAEN) Carretera: A-44 PK: 42,70

Denominación antigua: N-323

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23092	19221	3871	16.8	33.48	30.08	53.37	000	0		
2020	17300	14776	2524	14.6	-22	-22	-22	000	0		
2019	22180	18944	3236	14.6	-16.67	-17.42	-11.99	000	0		
2018	26616	22939	3677	13.8	19.93	21.89	9.01	024	100		
2017	22193	18820	3373	15.2	2.56	1.82	6.94	026	100		
2016	21638	18484	3154	14.6	6.51	6.63	8.24	026	100		
2015	20315	17335	2914	14.3	7.83	6.95	12.95	024	100		
2014	18840	16208	2580	13.7	-9.06	-10.31	-0.35	025	100		
2013	20716	18072	2589	12.5	-3.07	-3.69	2.9	000	0		
2012	21372	18764	2516	11.8	-7.61	-6.6	-12.27	036	100		
2011	23133	20089	2868	12.4	-3.01	-3.48	-2.81	019	100		
2010	23850	20813	2951	12.4	1.84	3.15	-7.03	012	100		
2009	23420	20177	3174	13.6	-1.58	0.65	-14.15	6	53		
2008	23797	20046	3697	15.54	1.77	4.45	-10.61	9	76		
2007	23384	19192	4136	17,69	1.86	4.91	-10.22	012	100		
2006	22957	18293	4607	20,06	3,05	5,81	-6,92	012	100		
2005	22277	17288	4950	22,22	4,87	9,48	-8,68	012	100		
2004	21242	15791	5421	25,52	3,96	-0,27	18,72	012	100		
2003	20431	15835	4566	22,34	-2	-2,45	-0,24	012	100		
2002	20849	16233	4577	21,95	17,19	22,06	3,03	012	100		
2001	17790	13299	4442	24,96	2,28	1,72	3,93	012	100		
2000	17393	13074	4274	24,57	0,35	2,38	-5,29	012	100		
1999	17331	12770	4513	26,04	435,4	325,38	313,36	012	100		
1998	3237	3002	187	5,77	5,78	9,88	-32,49	012	100	J-6-2	NC
1997	3060	2732	277	9,05	-72,55	-69,34	-87,35	012	100	J-6-2	NC
1996	11151	8913	2191	19,64	0,85	-1,17	12,64	012	100	J-6-2	
1995	11057	9019	1945	17,59	-1,35	3,57	-17,72	012	100	J-6-2	
1994	11209	8708	2364	21,09	7,88	7,71	7,65	012	100	J-6-2	
1993	10390	8084	2196	21,13	38,47	43,66	24,77	008	69	J-6-2	
1992	7503	5627	1760	23,45	-3,24	-4,04	-0,95	012	100	J-6-2	
1991	7755	5864	1777	22,91	-0,71	-2,88	6,91	012	100	J-6-2	
1990	7811	6038	1662	21,27	-13,95	-21,47	29,74	012	100	J-6-2	
1989	9078	7689	1281	14,11	26,69	43,9	-25,56	012	100	J-6-2	
1988	7165	5343	1721	24,01	0	0	0	012	100	J-6-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-10-2 Calzada: Total Carriles: 2+3 Prov: J

Población: LA CAROLINA Carretera: A-4 PK: 262,47

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23155	15642	7513	32.5	41.23	53.78	20.73	000	0		
2020	16395	10172	6223	38	-29	-37.41	-9.01	000	0		
2019	23091	16252	6839	29.6	-5.77	-6.04	-5.12	000	0		
2018	24504	17296	7208	29.4	-4.47	-7.4	3.38	027	100		
2017	25651	18679	6972	27.2	13.86	17.76	4.59	027	100		
2016	22528	15862	6666	29.6	7.06	9.05	3.95	024	100		
2015	21042	14545	6413	30.5	9.45	10.53	7.49	023	100		
2014	19226	13159	5966	31	6.54	8.34	2.76	024	100		
2013	18045	12146	5806	32.2	-11.23	-18.6	9.71	000	0		
2012	20327	14921	5292	26	3.74	11.9	-14.45	037	100		
2011	19594	13334	6186	31.6	-9.02	-11.07	-3.73	018	100		
2010	21536	14994	6426	29.8	-4.24	-3.7	-5.49	012	100		
2009	22489	15570	6799	30.2	-3.16	-4.71	0.61	9	76		
2008	23222	16339	6758	29.1	-10.28	-8.89	-14.52	7	61		
2007	25884	17933	7906	30,54	9.85	18.81	-6.17	000	33		
2006	23562	15094	8426	35,76	2,76	-4,04	17,66	001	66		
2005	22929	15731	7161	31,23	-15,7	-16,58	-13,73	001	66		
2004	27200	18858	8301	30,51	23,65	26,81	16,84	001	66		
2003	21996	14870	7104	32,29	2,8	4,2	0,32	001	66		
2002	21396	14270	7081	33,09	-1,1	3,28	-8,97	001	66	J-10-3	
2001	21636	13816	7779	35,95	-3,87	-24,05	88,12	001	66	J-10-3	
2000	22508	18191	4135	18,37	11,44	29,16	-31,58	001	66	J-10-3	NC
1999	20196	14083	6044	29,92	10,97	1,52	61,86	001	66	J-10-3	
1998	18199	13872	3734	20,51	8,65	11,11	4,3	001	66	J-10-3	
1997	16749	12484	3580	21,37	-7,47	-12,94	32,15	000	33	J-10-3	
1996	18102	14340	2709	14,96	3,44	1,52	-0,11	001	66	J-10-3	
1995	17500	14124	2712	15,49	13,04	12,05	15,11	001	66	J-10-3	
1994	15480	12604	2356	15,21	14,67	12,25	36,81	001	66	J-10-3	
1993	13499	11228	1722	12,75	23,59	44,8	-16,52	000	33	J-10-3	
1992	10922	7754	2063	18,88	-8,96	-24,15	41,1	001	66	J-10-3	
1991	11998	10223	1462	12,18	4,34	-0,25	59,25	001	66	J-10-3	
1990	11498	10249	918	7,98	8,93	9,9	-11,13	001	66	J-10-3	
1989	10555	9325	1033	9,78	-15,54	-12,75	34,68	001	66	J-10-3	
1988	12498	10688	767	6,13	0	0	0	001	66	J-10-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-14-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: J

Población: ANDUJAR Carretera: A-4 PK: 325,27

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18582	13061	5521	29.7	50.36	61.85	28.75	000	0		
2020	12358	8070	4288	34.7	-29	-36.43	-9	000	0		
2019	17406	12694	4712	27.1	-4.18	-2.53	-8.38	000	0		
2018	18166	13023	5143	28.3	2.59	-1.53	14.77	024	100		
2017	17707	13226	4481	25.3	4.28	6.76	-2.44	023	100		
2016	16981	12388	4593	27.1	5.82	8.57	-0.13	027	100		
2015	16047	11410	4599	28.7	7.84	2.9	22.44	026	100		
2014	14880	11088	3756	25.2	-9.24	-12.05	0.51	025	100		
2013	16395	12607	3737	22.8	4.25	5.15	1.16	000	0		
2012	15726	11989	3694	23.5	-9.06	-7.36	-14.31	039	100		
2011	17293	12942	4311	24.9	-8.82	-8.95	-6.53	018	100		
2010	18965	14214	4612	24.3	-1.32	2.33	-12.05	012	100		
2009	19219	13891	5244	27.3	-4.31	-1.1	-12.42	6	53		
2008	20084	14046	5988	29.81	-2.46	-1.97	-2.68	9	76		
2007	20591	14328	6153	29,88	3.16	3.1	2.58	012	100		
2006	19960	13897	5998	30,05	19,68	10,91	45,51	009	76		
2005	16677	12529	4122	24,71	-15,7	-16,97	-11,06	001	15	J-14-3	
2004	19784	15090	4635	23,42	-1,81	28,86	-44,93	001	15	J-14-3	NC
2003	20150	11710	8418	41,77	-2,68	-2,8	5,33	001	15	J-14-3	
2002	20706	12048	7992	38,59	70,36	27,27	198,87	001	15	J-14-3	NC
2001	12154	9466	2674	22	-18,68	-11,9	-35,85	001	15	J-14-3	
2000	14947	10745	4169	27,89	0,8	3,87	-4,33	000	7	J-14-3	
1999	14828	10344	4358	29,39	0	0	0	000	7	J-14-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-15-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: ESTAC. LINARES-BAEZA Carretera: N-322 PK: 126,60

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	927	819	108	11.7	14.16	11.58	38.46	000	0		
2020	812	734	78	9.6	-25.64	-24.64	-33.9	000	0		
2019	1092	974	118	10.8	-20.06	-23.73	32.58	026	100		
2018	1366	1277	89	6.5	4.12	7.13	-25.83	026	100		
2017	1312	1192	120	9.2	3.55	0.93	39.53	027	100		
2016	1267	1181	86	6.8	-86.71	-86.09	-91.44	027	100		
2015	9534	8493	1005	10.5	3.64	5.22	-7.63	026	100		
2014	9199	8072	1088	11.8	-8.75	-11.24	14.41	023	100		
2013	10081	9094	951	9.4	12.93	12.93	17.24	000	0		
2012	8927	8053	811	9.1	-3.4	-2.22	-14.18	038	100		
2011	9241	8236	945	10.2	-4.03	-3.79	-8.16	014	100		
2010	9629	8560	1029	10.7	-13.19	-15.21	12.95	012	100		
2009	11092	10096	911	8.2	2.8	4.52	-16.65	9	76		
2008	10790	9659	1093	10.13	3.47	3.98	-1.09	10	84		
2007	10428	9289	1105	10,6	-0.73	1.12	-13.06	012	100		
2006	10505	9186	1271	12,09	1,37	5,74	-22,07	012	100		
2005	10363	8687	1631	15,73	3,51	3,35	5,56	012	100		
2004	10011	8405	1545	15,43	7,52	8,97	-1,27	012	100		
2003	9310	7713	1565	16,8	4,19	4,41	9,74	012	100		
2002	8935	7387	1426	15,95	-6,35	-7,08	-8,53	012	100		
2001	9541	7950	1559	16,34	10,94	10,8	12,72	012	100		
2000	8600	7175	1383	16,08	-1,06	-2,71	10,64	012	100		
1999	8693	7375	1250	14,37	8,54	6,2	23,88	012	100		
1998	8009	6944	1009	12,59	0,93	2,67	-8,85	012	100		
1997	7935	6763	1107	13,95	4,62	4,33	9,38	009	76		
1996	7584	6482	1012	13,34	-6,01	-9,53	20,33	012	100		
1995	8069	7165	841	10,42	15,73	18,03	3,69	009	76		
1994	6972	6070	811	11,63	11,56	12,07	12,63	012	100		
1993	6249	5416	720	11,52	-3,01	-2,79	-11,11	006	53		
1992	6443	5572	810	12,57	8,23	6,41	21,43	012	100		
1991	5953	5236	667	11,2	-11,53	-9,95	-21,06	012	100		
1990	6729	5815	845	12,55	13,07	8,1	61,87	012	100		
1989	5951	5379	522	8,77	11,4	12,22	11,53	012	100		
1988	5342	4793	468	8,76	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-16-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: VILLANUEVA DEL ARZO. Carretera: N-322 PK: 184,96

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5820	5073	747	12.8	21.76	18.92	45.33	000	0		
2020	4780	4266	514	10.8	-20.51	-21.94	-6.2	000	0		
2019	6013	5465	548	9.1	-7.18	-8.47	8.09	026	100		
2018	6478	5971	507	7.8	9.85	12.92	-16.75	026	100		
2017	5897	5288	609	10.3	53.73	54.35	48.54	027	100		
2016	3836	3426	410	10.7	-2.91	-1.86	-7.87	025	100		
2015	3951	3491	445	11.3	-10.93	-11.31	-6.71	025	100		
2014	4436	3936	477	10.8	-7.56	-9.85	17.2	021	100		
2013	4799	4366	407	8.5	0.21	0.16	0	000	0		
2012	4789	4359	407	8.5	-20.63	-19.23	-31.37	037	100		
2011	6034	5397	593	9.8	-8.16	-8.54	-3.26	020	100		
2010	6570	5901	613	9.3	-9.28	-10.65	10.65	012	100		
2009	7242	6604	554	7.7	8.82	11.05	-18.77	7	61		
2008	6655	5947	682	10.25	12.8	17.18	-13.45	10	84		
2007	5900	5075	788	13,36	-2.12	-1.55	-6.41	012	100		
2006	6028	5155	842	13,96	-0,88	1,81	-15,37	012	100		
2005	6082	5063	995	16,35	2,3	4,54	-7,09	012	100		
2004	5945	4843	1071	18,01	1,27	3,02	-5,88	012	100		
2003	5870	4701	1138	19,38	3,58	0,98	16,71	012	100		
2002	5667	4655	975	17,2	-2,82	-3,6	0,41	012	100		
2001	5832	4829	971	16,64	9,62	9,03	15,04	012	100		
2000	5320	4429	844	15,86	7,75	6,56	17,22	012	100		
1999	4937	4156	720	14,58	0	0	0	012	100		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7		
1996	3500	3097	366	10,45	0	6,71	-36,67	000	7		
1995	3500	2902	578	16,51	0	-4,79	47,82	000	7		
1994	3500	3048	391	11,17	-30,29	-30,29	-30,3	012	100		
1993	5021	4373	561	11,17	35,81	33,24	55,83	006	53		
1992	3697	3282	360	9,73	1,84	0,42	23,28	012	100		
1991	3630	3268	292	8,04	-0,65	-0,84	-5,5	012	100		
1990	3654	3296	309	8,45	6,22	4,4	37,94	012	100		
1989	3440	3157	224	6,51	-7,67	-5,3	-29,33	012	100		
1988	3726	3334	317	8,5	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-20-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: J

Población: OASIS Carretera: A-44 PK: 55,75

Denominación antigua: N-323

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20983	17418	3565	17	26.29	29.43	12.89	000	0		
2020	16615	13457	3158	19	-27.66	-30.6	-11.71	000	0		
2019	22968	19391	3577	15.6	-3.02	-3.54	-0.14	024	100		
2018	23684	20102	3582	15.1	8.48	9	5.66	024	100		
2017	21833	18443	3390	15.5	4.94	4.09	9.78	025	100		
2016	20806	17718	3088	14.8	12.4	14.25	5.79	025	100		
2015	18510	15508	2919	15.8	4.46	3.91	7.59	024	100		
2014	17719	14925	2713	15.3	-2.82	-4.21	5.69	024	100		
2013	18234	15581	2567	14.1	-0.47	-0.33	-1.38	000	0		
2012	18320	15632	2603	14.2	-10.27	-10.2	-12.65	036	100		
2011	20417	17408	2980	14.6	-1.07	-1.21	-0.1	018	100		
2010	20637	17622	2983	14.4	1.58	2.29	-0.43	012	100		
2009	20316	17227	2996	14.8	-7.54	-5.42	-18.19	8	69		
2008	21973	18215	3662	16.67	8.56	17.36	-21.55	7	61		
2007	20240	15520	4668	23,06	-7.95	-11.6	6.04	000	33		
2006	21987	17556	4402	20,02	7,25	12,19	-8,78	001	66		
2005	20500	15648	4826	23,54	-3,07	-0,55	-10,57	001	66		
2004	21150	15736	5397	25,51	24,73	22,95	30,36	001	66		
2003	16956	12798	4140	24,41	-1,16	-0,88	-1,94	001	66		
2002	17156	12912	4222	24,6	12,74	13,52	11,1	001	66		
2001	15216	11374	3800	24,97	1,54	0,54	4,62	001	66		
2000	14984	11312	3632	24,23	21,35	17,93	32,89	000	33		NC
1999	12347	9592	2733	22,13	5,98	-11,21	306,09	000	33		
1998	11650	10804	673	5,77	10,95	15,24	-29,15	001	66	J-20-3	
1997	10500	9375	950	9,04	0	12,11	-54,76	000	33	J-20-3	
1996	10499	8362	2100	20	3,35	10,3	-17,09	000	33	J-20-3	
1995	10158	7581	2533	24,93	-5,92	-9,14	5,45	001	66	J-20-3	
1994	10798	8344	2402	22,24	1,38	1,31	3	001	66	J-20-3	
1993	10650	8236	2332	21,89	43,1	40,78	52,41	001	66	J-20-3	
1992	7442	5850	1530	20,55	6,34	3,52	17,96	001	66	J-20-3	
1991	6998	5651	1297	18,53	0	1,74	-6,89	001	66	J-20-3	
1990	6998	5554	1393	19,9	5,98	7,8	-1,27	001	66	J-20-3	
1989	6603	5152	1411	21,36	1,63	-3,13	23,98	001	66	J-20-3	
1988	6497	5319	1138	17,51	0	0	0	001	66	J-20-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-32-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: J

Población: BAILEN Carretera: A-32 PK: 1,10

Denominación antigua: A-32

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17181	15713	1468	8.5	44.89	49.18	10.79	000	0		
2020	11858	10533	1325	11.2	-18.43	-19.45	-9.31	000	0		
2019	14538	13077	1461	10.1	-4.04	-4.74	2.67	026	100		
2018	15150	13727	1423	9.4	4.37	4.35	4.63	026	100		
2017	14515	13155	1360	9.4	3.78	3.84	3.19	027	100		
2016	13986	12668	1318	9.4	8.11	9.36	0.23	027	100		
2015	12937	11584	1315	10.2	-2.96	-3.83	5.37	026	100		
2014	13332	12045	1248	9.4	3.98	3.93	4.7	025	100		
2013	12822	11589	1192	9.3	-0.4	-0.63	1.97	000	0		
2012	12874	11662	1169	9.1	-12.29	-11.85	-13.6	038	100		
2011	14678	13230	1353	9.2	-17.97	-20.33	10.27	019	100		
2010	17893	16605	1227	6.9	5.3	7.87	-19.65	012	100		
2009	16993	15393	1527	9	4.73	11.92	-37.32	6	53		
2008	16225	13753	2436	15.01	-5.14	-9.64	31.75	9	76		
2007	17105	15221	1849	10,81	-0.24	2.19	-16.11	012	100		
2006	17147	14895	2204	12,85	18,44	24,59	-11,59	012	100		
2005	14477	11955	2493	17,22	1,68	1,64	2,25	012	100		
2004	14237	11762	2438	17,12	4,02	7,79	-7,3	012	100		
2003	13686	10911	2630	19,21	5,84	4,72	5,79	012	100		
2002	12930	10419	2486	19,22	0,32	-1,43	8,46	012	100		
2001	12888	10571	2292	17,78	13,54	15,94	5,42	012	100		
2000	11351	9117	2174	19,15	17,55	13,1	45,03	012	100		NC
1999	9656	8061	1499	15,52	0	0	0	012	100		NC
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7	J-32-2	
1997	6500	5708	724	11,13	4,83	19,16	-48,65	000	7	J-32-2	
1996	6200	4790	1410	22,74	-7,32	-7	-8,38	000	7	J-32-2	
1995	6690	5151	1539	23	0,36	-1,58	16,76	003	30	J-32-2	
1994	6666	5234	1318	19,77	0,84	2,68	-6,78	012	100	J-32-2	
1993	6610	5097	1414	21,39	0	0	0	006	53	J-32-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-33-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: J

Población: BAILEN Carretera: A-44 PK: 5,40

Denominación antigua: N-323

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18499	14811	3688	19.9	28.89	32.98	14.71	000	0		
2020	14353	11138	3215	22.4	-29.35	-32.27	-16.95	000	0		
2019	20316	16445	3871	19.1	0.56	-0.51	5.39	024	100		
2018	20202	16529	3673	18.2	6.84	7.03	6	024	100		
2017	18909	15444	3465	18.3	3.86	3.01	7.81	025	100		
2016	18207	14993	3214	17.6	14.37	18.78	-1.05	027	100		
2015	15919	12623	3248	20.4	2.5	-1.01	18.28	024	100		
2014	15531	12752	2746	17.7	1.21	0.03	7.43	025	100		
2013	15345	12748	2556	16.7	-1.29	-2.32	3.44	000	0		
2012	15545	13051	2471	15.9	-8.39	-6.4	-17.41	038	100		
2011	16968	13944	2992	17.6	-5.68	-7.03	1.01	016	100		
2010	17989	14999	2962	16.5	5.1	8	-7.29	012	100		
2009	17116	13888	3195	18.7	-13.76	-14.36	-10.55	6	53		
2008	19846	16216	3572	18	-5.3	-6.49	0.45	7	61		
2007	20956	17342	3556	16,97	-3.54	0.87	-18.27	000	33		
2006	21724	17193	4351	20,02	2,67	-8,84	104,27	001	66		
2005	21158	18862	2130	10,06	23,64	26,22	4	001	66		
2004	17112	14943	2048	11,96	4,98	32,09	-58,69	001	66		NC
2003	16300	11312	4958	30,41	-8,77	-27,23	125,56	001	66		NC
2002	17868	15546	2198	12,3	9,36	25,55	-44,07	001	66		
2001	16338	12382	3930	24,05	8,21	9,08	5,95	001	66		
2000	15098	11351	3709	24,56	6,72	6,53	7,47	000	33		
1999	14146	10655	3451	24,39	1,76	-17,34	329,76	000	33		
1998	13900	12891	803	5,77	16,41	20,91	-25,64	000	33	J-33-3	
1997	11940	10661	1080	9,04	298	301,54	243,94	001	66	J-33-3	
1996	3000	2655	314	10,46	-75	-73,31	-84,15	001	66	J-33-3	
1995	12000	9951	1982	16,51	15,39	16,69	10,23	001	66	J-33-3	
1994	10399	8527	1798	17,29	-0,66	-3,26	13,94	001	66	J-33-3	
1993	10469	8815	1578	15,07	7,99	15,92	-22,22	001	66	J-33-3	
1992	9694	7604	2029	20,93	-3,05	-5,41	6,11	001	66	J-33-3	
1991	9999	8039	1912	19,12	5,27	4,67	7,9	001	66	J-33-3	
1990	9498	7680	1772	18,65	3,21	1,02	13,73	001	66	J-33-3	
1989	9202	7602	1558	16,93	15,05	11,81	35	001	66	J-33-3	
1988	7998	6799	1154	14,42	0	0	0	001	66	J-33-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-72-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: J

Población: LA CAROLINA Carretera: A-4 PK: 283,85

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	25161	16783	8378	33.3	25.8	27.62	22.31	000	0		
2020	20001	13151	6850	34.3	-22.87	-27.38	-12.4	000	0		
2019	25930	18110	7820	30.2	13.72	18.02	4.87	024	100		
2018	22802	15345	7457	32.7	-6.31	-14.83	17.95	024	100		
2017	24339	18017	6322	26	11.56	19.11	-5.51	029	100		
2016	21817	15126	6691	30.7	-3.55	-6.3	4.76	024	100		
2015	22619	16143	6387	28.2	5.3	4.95	5.85	023	100		
2014	21480	15382	6034	28.1	5.76	5.04	7.21	024	100		
2013	20310	14644	5628	27.7	-8.02	-12.31	5.35	000	0		
2012	22081	16700	5342	24.2	-2.07	3.39	-15.93	037	100		
2011	22548	16152	6354	28.2	-7.45	-10.08	-0.27	018	100		
2010	24362	17962	6371	26.1	10.57	16.5	-2.76	012	100		
2009	22033	15418	6552	29.7	-22.02	-25.13	-13.73	8	69		
2008	28255	20592	7595	26.88	3.29	8.65	-9.11	7	61		
2007	27356	18953	8356	30,55	-0.91	9.76	-18.81	000	33		
2006	27607	17267	10292	37,28	0,82	-8,08	20,36	001	66		
2005	27381	18786	8551	31,22	17,68	16,44	20,47	001	66		
2004	23266	16133	7098	30,5	-14,25	0,88	-35,93	001	66		
2003	27134	15992	11080	40,83	10,42	-2,41	36,25	001	66	J-72-3	
2002	24572	16388	8132	33,09	-5,1	-0,88	-12,65	001	66	J-72-3	
2001	25894	16535	9310	35,95	12,24	2,53	34,9	001	66	J-72-3	
2000	23069	16126	6901	29,91	12,28	12,55	12,24	001	66	J-72-3	
1999	20545	14327	6148	29,92	2,48	0,13	9,16	001	66	J-72-3	
1998	20047	14308	5632	28,09	21,49	23,94	16,7	001	66	J-72-3	
1997	16500	11544	4826	29,24	-7,29	-13,04	10,43	000	33	J-72-3	
1996	17799	13276	4370	24,55	2,89	2,52	4,94	001	66	J-72-3	
1995	17299	12949	4164	24,07	15,32	15,94	12,69	001	66	J-72-3	
1994	15000	11168	3695	24,63	11,11	15,73	-0,53	001	66	J-72-3	
1993	13500	9650	3715	27,51	15,74	15,73	15,48	000	33	J-72-3	
1992	11664	8338	3217	27,58	-2,78	-4,67	2,41	001	66	J-72-3	
1991	11998	8747	3141	26,17	0	-1,26	3,42	001	66	J-72-3	
1990	11999	8859	3037	25,31	4,36	10,59	-10,91	001	66	J-72-3	
1989	11497	8010	3409	29,65	2,66	1,16	6,93	001	66	J-72-3	
1988	11199	7918	3188	28,46	0	0	0	001	66	J-72-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-81-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: JAEN Carretera: N-323A PK: 38,50

Denominación antigua: N-323A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8967	8730	237	2.6	22.3	21.49	62.33	000	0		
2020	7332	7186	146	2	-17.14	-16.75	-32.72	000	0		
2019	8849	8632	217	2.5	-0.48	-0.52	0.93	024	100		
2018	8892	8677	215	2.4	-2.46	1.78	-63.62	023	100		
2017	9116	8525	591	6.5	7.34	6.35	23.9	004	100		
2016	8493	8016	477	5.6	-10.76	-6.82	-17.76	004	100		
2015	9517	8603	580	6.1	2.54	0.05	0	002	100		
2014	9281	8599	580	6.3	11.75	11.4	17.17	002	100		
2013	8305	7719	495	6	-5.71	-4.37	-4.8	000	0		
2012	8808	8072	520	5.9				000	0		
2009	10742	9738	550	5.1	33.74	47.3	-60.71	0	33		
2008	8032	6611	1400	17.43	11.09	1.88	199.15	0	33		
2007	7230	6489	468	6,47	-57.23	-57.17	-63.32	000	33		
2006	16905	15149	1276	7,54	7,04	11,24	-26,79	001	66		
2005	15792	13618	1743	11,03	1,17	1,33	-5,83	001	66		
2004	15608	13439	1851	11,85	-1,5	-2,29	-0,37	001	66		
2003	15846	13754	1858	11,72	13,08	15,78	3,97	001	66		
2002	14012	11879	1787	12,75	9,98	9,31	19,53	001	66		
2001	12740	10867	1495	11,73	-27,18	-20,74	-60,15	001	66	J-81-3	
2000	17496	13711	3752	21,44	3,11	10,01	-16,06	001	66	J-81-3	
1999	16967	12463	4470	26,34	6,05	-16,04	386,92	001	66	J-81-3	
1998	15999	14844	918	5,73	1,91	7,66	-47,48	001	66	J-81-3	
1997	15699	13787	1748	11,13	-0,32	-1,07	6,06	001	66	J-81-3	
1996	15750	13937	1648	10,46	1,6	8,43	-35,65	001	66	J-81-3	
1995	15501	12853	2561	16,52	3,34	4,5	-1,27	001	66	J-81-3	
1994	15000	12299	2594	17,29	0,67	-1,95	15,44	001	66	J-81-3	
1993	14900	12544	2247	15,08	-12,16	-5,73	-36,7	001	66	J-81-3	
1992	16963	13307	3550	20,92	-0,87	-3,27	8,49	001	66	J-81-3	
1991	17112	13758	3272	19,12	31,65	30,9	34,92	001	66	J-81-3	
1990	12998	10510	2425	18,65	16,07	13,6	27,9	001	66	J-81-3	
1989	11198	9251	1896	16,93	9,8	6,72	28,8	001	66	J-81-3	
1988	10198	8668	1472	14,43	0	0	0	001	66	J-81-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-85-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: J

Población: CASAR DE POSTAS Carretera: A-4 PK: 308,60

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15519	10500	5019	32.3	11.09	14.2	5.09	000	0		
2020	13970	9194	4776	34.2	-4.6	-7.88	2.4	000	0		
2019	14644	9980	4664	31.9	0.83	4.19	-5.68	000	0		
2018	14524	9579	4945	34	-3.95	-9.65	9.43	020	100		
2017	15121	10602	4519	29.9	5.84	8.84	-0.59	027	100		
2016	14287	9741	4546	31.8	0.34	-0.24	2.85	027	100		
2015	14239	9764	4420	31	7.81	7.95	7.2	026	100		
2014	13207	9045	4123	31.2	-2.56	-4.94	2.74	024	100		
2013	13554	9515	4013	29.6	-0.59	-4.81	11.04	000	0		
2012	13634	9996	3614	26.5	-6	-0.72	-17.73	038	100		
2011	14504	10068	4393	30.3	-8.22	-10.81	-2.12	018	100		
2010	15803	11288	4488	28.4	-1.61	4.52	-13.73	012	100		
2009	16062	10800	5202	32.4	-3.72	-2.32	-6.64	8	69		
2008	16683	11057	5572	33.4	-7.06	-16.22	18.05	7	61		
2007	17950	13198	4720	26,3	1.16	13.05	-21.87	000	33		
2006	17745	11674	6041	34,04	-19,7	-29,37	10,58	001	66		NC
2005	22100	16529	5463	24,71	-0,22	-2,06	5,28	001	66		
2004	22149	16878	5189	23,42	1,84	3,91	-5,24	001	66		
2003	21748	16242	5476	25,17	1,32	18,33	-27,94	001	66		
2002	21464	13726	7600	35,4	9,89	-9,78	76,9	001	66		
2001	19532	15214	4296	21,99	7,13	16,08	-15,53	001	66		
2000	18232	13106	5086	27,89	-0,61	3,05	-8,52	000	33		
1999	18344	12718	5560	30,3	7,9	9,09	6,47	000	33		
1998	17000	11658	5222	30,71	0	7,4	-6,76	001	66	J-85-3	
1997	17000	10854	5601	32,94	-0,26	7,14	-16,34	001	66	J-85-3	
1996	17046	10130	6695	39,27	0,27	-14,45	32,75	001	66	J-85-3	
1995	17000	11842	5043	29,66	9,67	24,2	-10,28	001	66	J-85-3	
1994	15500	9534	5621	36,26	6,89	4,34	8,7	001	66	J-85-3	
1993	14500	9137	5171	35,66	13,39	27,25	-4,87	001	66	J-85-3	
1992	12787	7180	5436	42,51	-4,03	-9,79	3,64	001	66	J-85-3	
1991	13325	7960	5245	39,36	2,52	-9,14	27,73	001	66	J-85-3	
1990	12997	8761	4106	31,59	3,99	10,06	-7,89	001	66	J-85-3	
1989	12498	7960	4458	35,66	25	21,99	32,75	001	66	J-85-3	
1988	9998	6525	3358	33,58	0	0	0	001	66	J-85-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-197-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: DESPEÑAPERROS Carretera: N-4A PK: 251,09

Denominación antigua: N-4A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	62	58	4	6.5	87.88	87.1	100	000	0		
2020	33	31	2	6.1	-57.69	-58.67	-33.33	000	0		
2019	78	75	3	3.9	5.41	7.14	-25	024	100		
2018	74	70	4	5.4	-5.13	-5.41	0	027	100		
2017	78	74	4	5.1	-18.75	13.85	-87.1	029	100		
2016	96	65	31	32.3	35.21	4.84	342.86	024	100		
2015	71	62	7	9.9	14.52	6.9	250	023	100		
2014	62	58	2	3.2	-21.52	-17.14	-71.43	024	100		
2013	79	70	7	8.9	-42.45	-40.34	-52.94	000	0		
2012	138	118	16	11.6	-99.27	-99.08	-99.73	039	100		
2011	18843	12852	5920	31.4	-6.73	-8.94	-1.79	012	100		
2010	20203	14114	6028	29.8	-3.21	2.76	-14.81	012	100		
2009	20874	13735	7076	33.9	-7	-14.83	12.62	9	76		
2008	22444	16126	6283	27.99	-8.13	3.52	-27.93	8	69		
2007	24430	15577	8718	35,69	0.7	-8.65	21.62	012	100		
2006	24259	17052	7168	29,54	3,18	5,71	-2,36	003	30		
2005	23510	16130	7342	31,22	2,91	1,83	5,35	001	15	J-197-3	
2004	22843	15840	6969	30,5	7,48	10,26	1,52	001	15	J-197-3	
2003	21252	14366	6864	32,29	0,27	1,64	-2,13	001	15	J-197-3	
2002	21194	14134	7014	33,09	1,38	5,88	-6,67	001	15	J-197-3	
2001	20904	13348	7516	35,95	11,25	1,62	33,71	001	15	J-197-3	
2000	18789	13134	5621	29,91	1,58	1,82	1,55	000	7	J-197-3	
1999	18496	12898	5535	29,92	0	0	0	000	7	J-197-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-203-2 Calzada: Total Carriles: 2+3 Prov: J

Población: LA CAROLINA Carretera: A-4 PK: 270,95

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	31951	23180	8771	27.4	52.09	67.33	22.59	000	0		
2020	21008	13853	7155	34.1	-29	-36.24	-9	000	0		
2019	29589	21726	7863	26.6	7.63	6.88	9.77	004	30		
2018	27491	20328	7163	26.1	-5.52	-6.95	-1.2	027	100		
2017	29097	21847	7250	24.9	9.97	11.19	6.45	027	100		
2016	26460	19649	6811	25.7	14.35	19.51	2.45	024	100		
2015	23140	16441	6648	28.7	4.65	3.18	9.09	023	100		
2014	22112	15935	6094	27.6	2.86	2.17	4.28	024	100		
2013	21497	15597	5844	27.2	-5.84	-9.15	4.3	000	0		
2012	22831	17168	5603	24.5	-5.98	-2.67	-14.47	038	100		
2011	24282	17639	6551	27	-3.67	-6.29	3.56	019	100		
2010	25207	18823	6326	25.1	-0.39	3.89	-10.56	012	100		
2009	25305	18119	7073	27.9	-3.8	-9.77	14.54	9	76		
2008	26304	20080	6175	23.48	-2.58	10.12	-29.23	9	76		
2007	27001	18235	8726	32,32	-4.01	-3.09	-5.65	012	100		
2006	28130	18816	9249	32,87	12,74	9,91	18,69	012	100		
2005	24950	17118	7792	31,23	0,93	6,58	-9,62	001	15	J-203-3	
2004	24719	16060	8622	34,88	-2,38	7,61	-16,61	001	15	J-203-3	
2003	25322	14924	10340	40,83	2,65	-15,14	47,04	001	15	J-203-3	
2002	24668	17588	7032	28,5	18,07	31,84	-6,38	001	15	J-203-3	
2001	20892	13340	7512	35,95	0	0	0	001	15	J-203-3	NC
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	7	J-203-3	
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7	J-203-3	
1996	19694	14689	4835	24,55	0	0	0	001	15	J-203-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-206-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: J

Población: MARMOLEJO Carretera: A-4 PK: 330,80

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	12977	8569	4408	34	-17.75	-21.98	-8.05	000	0		
2019	15777	10983	4794	30.4	-2.35	-4.3	2.41	025	100		
2018	16157	11476	4681	29	0.55	-6.2	22.09	025	100		
2017	16068	12234	3834	23.9	3.87	4.29	2.54	004	100		
2016	15470	11731	3739	24.2	4.61	9.17	-6.38	004	100		
2015	14788	10746	3994	27	5.46	2.88	12.73	002	100		
2014	14023	10445	3543	25.3	-2.95	-5.98	7.53	002	100		
2013	14449	11109	3295	22.8	-1.89	-3.93	5.44	000	0		
2012	14728	11563	3125	21.2	-2.61	0.34	-12.32	002	66		
2011	15123	11524	3564	23.6	-8.36	-1.33	-23.29	000	0		
2010	16503	11679	4646	28.1	-7.71	-9.63	-4.78	000	0		
2009	17881	12923	4879	27.3	-3.81	-0.6	-11.96	0	33		
2008	18590	13001	5542	29.81	-0.54	-0.08	-0.79	0	33		
2007	18690	13012	5586	29,89	0.29	0.15	-0.43	000	33		
2006	18636	12993	5610	30,1	4,4	16,85	-16,36	001	66		
2005	17850	11119	6708	37,57	-2,71	-20,54	56,03	001	66		
2004	18348	13994	4299	23,43	13,69	49,22	-36,23	001	66		NC
2003	16138	9378	6742	41,77	-0,99	-1,13	7,18	001	66		
2002	16300	9486	6290	38,58	-3,03	-16,71	18,05	001	66		
2001	16810	11390	5328	31,69	12,84	11,71	14,06	000	33		
2000	14897	10196	4671	31,35	9,11	3,9	24,49	000	33		
1999	13653	9813	3752	27,48	1,31	-2,48	11,83	000	33		
1998	13476	10063	3355	24,89	-8,63	0,96	-28,03	001	66	J-206-3	
1997	14750	9967	4662	31,6	0,71	17,92	-23,53	001	66	J-206-3	
1996	14645	8452	6097	41,63	1	-16,32	41,75	001	66	J-206-3	
1995	14500	10101	4301	29,66	3,94	17,71	-14,98	001	66	J-206-3	
1994	13950	8581	5059	36,26	-0,36	-2,73	1,32	001	66	J-206-3	
1993	14001	8822	4993	35,66	12,02	25,7	-6,02	000	33	J-206-3	
1992	12498	7018	5313	42,51	13,64	6,83	22,73	001	66	J-206-3	
1991	10997	6569	4329	39,36	9,99	-2,52	37,03	001	66	J-206-3	
1990	9998	6739	3159	31,59	8,69	15,03	-3,71	001	66	J-206-3	
1989	9198	5858	3281	35,67	13,15	10,42	20,18	001	66	J-206-3	
1988	8129	5305	2730	33,58	0	0	0	001	66	J-206-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-226-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: J

Población: MENGIBAR Carretera: A-44 PK: 24,15

Denominación antigua: A-44

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22632	18241	4391	19.4	30.76	34.51	17.19	000	0		
2020	17308	13561	3747	21.6	-30.53	-33.94	-14.59	000	0		
2019	24914	20527	4387	17.6	4.58	5.09	2.21	024	100		
2018	23824	19532	4292	18	4.29	3.67	7.17	024	100		
2017	22845	18840	4005	17.5	3.24	1.71	11.16	025	100		
2016	22127	18524	3603	16.3	2.56	3.35	0.56	027	100		
2015	21575	17924	3583	16.6	-2.19	-4.18	8.44	023	100		
2014	22057	18706	3304	15	2.01	0.26	13.66	024	100		
2013	21623	18657	2907	13.4	3.93	5.07	-3.74	000	0		
2012	20806	17756	3020	14.5	-10.65	-9.23	-14.86	038	100		
2011	23285	19561	3547	15.2	-5.31	-6.28	-0.62	018	100		
2010	24591	20872	3569	14.5	0	0	0	012	100		
2009	0	0	0	0	-100	-100	-100	0	7		
2008	23416	19213	4135	17.66	-2.81	-0.8	-11.38	6	53		
2007	24092	19368	4666	19,37	-10.05	-14.11	11.52	000	33		
2006	26785	22551	4184	15,62	3,47	4,88	-4,01	001	66		
2005	25885	21501	4359	16,83	7,4	16,33	-22,07	001	66		
2004	24100	18482	5594	23,21	0,42	2,03	-4,53	001	66		
2003	23998	18114	5860	24,41	16,38	15,02	20,82	001	66		
2002	20620	15748	4850	23,52	-7,54	-6,91	-9,37	001	66		
2001	22302	16918	5352	23,99	20,58	21,16	19,41	001	66		
2000	18495	13963	4482	24,23	14,67	17,48	6,73	000	33		
1999	16128	11885	4199	26,03	16,02	-7,8	422,91	000	33		
1998	13900	12891	803	5,77	16,75	21,28	-25,51	001	66	J-226-3	
1997	11905	10629	1078	9,05	7,87	8,82	-6,58	001	66	J-226-3	
1996	11036	9767	1154	10,45	-15,1	-9,39	-46,25	001	66	J-226-3	
1995	13000	10780	2147	16,51	4	5,18	-0,64	001	66	J-226-3	
1994	12500	10249	2161	17,28	0	-2,6	14,64	001	66	J-226-3	
1993	12500	10523	1885	15,08	3,16	10,71	-25,67	001	66	J-226-3	
1992	12117	9505	2536	20,92	5,39	2,82	15,37	001	66	J-226-3	
1991	11497	9244	2198	19,11	22,33	21,63	25,38	001	66	J-226-3	
1990	9398	7600	1753	18,65	2,34	-2,3	35,36	001	66	J-226-3	
1989	9183	7779	1295	14,1	10,66	25,69	-35,02	001	66	J-226-3	
1988	8298	6189	1993	24,01	0	0	0	001	66	J-226-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-228-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: J

Población: LA GUARDIA Carretera: A-44 PK: 46,95

Denominación antigua: N-323

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22422	18889	3533	15.8	27.56	29.35	18.8	000	0		
2020	17577	14603	2974	16.9	-27.8	-30.15	-13.47	000	0		
2019	24344	20907	3437	14.1	-2.21	-2.59	0.17	024	100		
2018	24893	21462	3431	13.8	19.65	21.29	10.32	024	100		
2017	20805	17695	3110	14.9	3.94	4.03	3.43	026	100		
2016	20016	17009	3007	15	5.31	4.32	13.43	025	100		
2015	19006	16304	2651	13.9	11.71	13.59	0.72	023	100		
2014	17014	14353	2632	15.5	-10.87	-13.82	9.71	024	100		
2013	19088	16654	2399	12.6	-1.44	-1.36	-1.88	000	0		
2012	19366	16884	2445	12.6	-5.83	-5.04	-11.22	038	100		
2011	20565	17781	2754	13.4	-1.17	0.35	-9.91	018	100		
2010	20808	17719	3057	14.7	-2.13	-1.47	-5.03	012	100		
2009	21261	17984	3219	15.1	-17.13	-17.27	-16.28	7	61		
2008	25657	21737	3845	14.99	21.02	24.88	2.53	6	53		
2007	21201	17406	3750	17,69	-8.94	-6.17	-19.79	000	33		
2006	23283	18551	4675	20,07	7,64	10,52	-2,76	001	66		
2005	21629	16784	4808	22,22	0,41	4,82	-12,53	001	66		
2004	21539	16012	5497	25,52	-3,88	-7,81	9,76	001	66		
2003	22410	17370	5008	22,34	18,29	17,74	20,44	001	66		
2002	18944	14752	4158	21,94	12,7	15,82	2,81	001	66		
2001	16808	12736	4044	24,05	15,36	15,78	14,52	001	66		
2000	14570	11000	3531	24,23	-1,2	1,21	-8,04	000	33		
1999	14748	10868	3840	26,03	3,46	-17,79	367,15	000	33		
1998	14254	13221	822	5,76	23,22	28,02	-21,48	001	66	J-228-3	
1997	11567	10327	1047	9,05	313,1	363,09	86,96	001	66	J-228-3	
1996	2800	2230	560	20	-72,8	-70,97	-78,18	000	33	J-228-3	
1995	10296	7684	2567	24,93	-3,06	-6,38	8,63	001	66	J-228-3	
1994	10622	8208	2363	22,24	6,22	6,15	7,89	001	66	J-228-3	
1993	10000	7732	2190	21,9	34,37	32,17	43,13	001	66	J-228-3	
1992	7442	5850	1530	20,55	-3,94	-6,5	6,54	001	66	J-228-3	
1991	7748	6257	1436	18,53	3,33	5,14	-3,75	001	66	J-228-3	
1990	7498	5951	1492	19,89	-14,77	-20,15	20,22	001	66	J-228-3	
1989	8798	7453	1241	14,1	25,72	42,8	-26,17	001	66	J-228-3	
1988	6998	5219	1681	24,02	0	0	0	001	66	J-228-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-262-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: J

Población: MENGIBAR Carretera: A-44 PK: 16,90

Denominación antigua: A-44

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22187	17868	4319	19.5	26.83	27.47	24.22	000	0		
2020	17494	14017	3477	19.9	-26.98	-29.31	-15.77	000	0		
2019	23957	19829	4128	17.2	-2.93	-4.23	3.82	024	100		
2018	24680	20704	3976	16.1	6.47	5.57	11.43	025	100		
2017	23180	19612	3568	15.4	2.1	2.33	0.85	028	100		
2016	22703	19165	3538	15.6	10.33	11	8.26	026	100		
2015	20578	17265	3268	15.9	1.35	1.65	-0.09	024	100		
2014	20304	16985	3271	16.1	4.7	2.62	16.57	025	100		
2013	19393	16552	2806	14.5	-2.11	-1.65	-4.62	000	0		
2012	19812	16829	2942	14.8	-10.85	-11.69	-1.87	038	100		
2011	22224	19057	2998	13.5	2.32	5.68	-17.34	019	100		
2010	21721	18032	3627	16.7	-8.06	-9.97	2.49	012	100		
2009	23625	20028	3539	15	-5.83	-1.95	-23.41	8	69		
2008	25088	20427	4621	18.42	4.75	6.09	-0.37	8	69		
2007	23951	19254	4638	19,36	-0.85	-0.19	-4.07	012	100		
2006	24157	19290	4835	20,01	6,62	11,52	-9,3	012	100		
2005	22657	17297	5331	23,52	0,18	-0,28	1,54	012	100		
2004	22616	17347	5250	23,21	-0,55	1,05	-5,47	012	100		
2003	22743	17166	5554	24,42	5,39	5,71	4,59	012	100		
2002	21578	16238	5310	24,6	0,53	-0,27	3,08	012	100		
2001	21464	16283	5151	23,99	11,74	12,29	10,63	012	100		
2000	19208	14500	4656	24,23	11,09	11,35	10,35	012	100		
1999	17290	13021	4219	24,4	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-313-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: J

Población: BAILEN Carretera: A-4 PK: 296,58

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14254	9201	5053	35.5	27.55	28.97	25.04	000	0		
2020	11175	7134	4041	36.2	-25	-28.63	-17.6	000	0		
2019	14900	9996	4904	32.9	8.36	7.1	11	025	100		
2018	13751	9333	4418	32.1	5.3	7.88	0.23	025	100		
2017	13059	8651	4408	33.8	2.96	1.78	5.35	027	100		
2016	12684	8500	4184	33	3.35	6.22	-1.39	027	100		
2015	12273	8002	4243	34.6	6.28	4.04	11.34	024	100		
2014	11548	7691	3811	33	-4.14	-7.77	3.31	024	100		
2013	12047	8339	3689	30.6	-1.75	-4.35	4.95	000	0		
2012	12262	8718	3515	28.7	-2.22	4.32	-14.02	042	100		
2011	12540	8357	4088	32.6	-8.97	-11.69	-3.24	020	100		
2010	13775	9463	4225	30.7	-3.39	-0.04	-11.15	012	100		
2009	14259	9467	4755	33.4	-6.28	5.58	-23.52	6	53		
2008	15214	8967	6217	40.86	-5.23	-8.27	-0.34	9	76		
2007	16053	9775	6238	38,86	-3.44	-10.7	10.27	012	100		
2006	16625	10946	5657	34,02	-19,49	-18,51	-21,23	009	76		
2005	20650	13433	7182	34,77	2,48	2,52	2,19	001	15	J-313-3	
2004	20150	13102	7028	34,87	48,51	29,31	105,73	001	15	J-313-3	NC
2003	13568	10132	3416	25,17	-12,24	-5,2	-28,05	001	15	J-313-3	NC
2002	15462	10688	4748	30,7	12,45	-0,2	57,01	001	15	J-313-3	
2001	13750	10710	3024	21,99	1,31	20,13	-34,55	001	15	J-313-3	
2000	13571	8915	4621	34,05	10,27	4,47	23,92	000	7	J-313-3	
1999	12306	8533	3729	30,3	0	0	0	000	7	J-313-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-321-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: ALCALA REAL ANTIGUA Carretera: N-432a PK: 385,94

Denominación antigua: N-432a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2378	2283	95	4	18.43	18.6	14.46	000	0		
2020	2008	1925	83	4.1	-13.07	-13.44	-3.49	000	0		
2019	2310	2224	86	3.7	2.39	2.44	1.18	024	100		
2018	2256	2171	85	3.8	-1.1	-0.96	-4.49	024	100		
2017	2281	2192	89	3.9	-11.38	-11.15	-16.82	023	100		
2016	2574	2467	107	4.2	7.34	7.73	5.94	024	100		
2015	2398	2290	101	4.2	1.22	3.9	-9.82	025	100		
2014	2369	2204	112	4.7	7	6.58	5.66	025	100		
2013	2214	2068	106	4.8	-1.56	-0.91	8.08	000	0		
2012	2249	2087	98	4.4	-5.7	-7.61	-8.41	038	100		
2011	2385	2259	107	4.5	0.93	6.31	-18.32	020	100		
2010	2363	2125	131	5.5	3.28	1.09	7.38	012	100		
2009	2288	2102	122	5.3	-6.57	-8.57	14.02	6	53		
2008	2449	2299	107	4.37	-11.04	-9.74	-13.01	10	84		
2007	2753	2547	123	4,47	1.29	0.59	-3.15	012	100		
2006	2718	2532	127	4,67	1,56	3,68	-26,58	012	100		
2005	2676	2442	173	6,46	-2,83	-3,7	3,59	012	100		
2004	2754	2536	167	6,06	6,66	7,91	-4,57	012	100		
2003	2582	2350	175	6,77	-6,44	-5,92	-4,89	012	100		
2002	2760	2498	184	6,66	1,76	3,82	-11,53	012	100		
2001	2712	2406	208	7,66	6,02	4,74	26,06	012	100		
2000	2558	2297	165	6,45	5,44	5,07	7,14	012	100		
1999	2426	2186	154	6,34	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-335-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: J

Población: IBROS Carretera: A-32 PK: 19,07

Denominación antigua: A-32

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6811	6122	689	10.1	18.95	19.08	17.78	000	0		
2020	5726	5141	585	10.2	-20.43	-21.07	-14.35	000	0		
2019	7196	6513	683	9.5	-1.29	-1.71	2.86	026	100		
2018	7290	6626	664	9.1	1.92	2.41	-2.78	026	100		
2017	7153	6470	683	9.6	2	1.36	8.41	028	100		
2016	7013	6383	630	9	1.61	1.17	9.76	027	100		
2015	6902	6309	574	8.3	-0.38	-0.9	4.36	026	100		
2014	6928	6366	550	7.9	7.05	6.85	9.56	023	100		
2013	6472	5958	502	7.8	-12.03	-11.38	-19	000	0		
2012	7357	6723	620	8.4				012	92		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-22-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: TORREFARRERA Carretera: N-230 PK: 9,13

Denominación antigua: N-230

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8993	8387	606	6.7	17.26	18.48	2.71	000	0		
2020	7669	7079	590	7.7	-23.39	-24.23	-11.54	000	0		
2019	10010	9343	667	6.7	8.36	8.22	10.25	101	100		
2018	9238	8633	605	6.5	-26.67	-25.46	-40.51	031	100		
2017	12598	11581	1017	8.1	-7.24	-6.89	-11.1	033	100		
2016	13582	12438	1144	8.4	3.6	3.71	12.93	028	100		
2015	13110	11993	1013	7.7	1.59	1.9	2.95	015	100		
2014	12905	11769	984	7.6	-3.34	-4.18	0.31	013	100		
2013	13351	12282	981	7.3	-0.23	1.1	-10.81	000	0		
2012	13382	12148	1100	8.2	-10.11	-9.15	-21.65	051	100		
2011	14887	13371	1404	9.4	-0.96	-0.11	-7.45	024	100		
2010	15032	13386	1517	10.1	-11.85	-13.01	-1.56	012	100		
2009	17053	15388	1541	9	2.34	4.08	-14.58	8	69		
2008	16663	14785	1804	10.83	-5.06	-6.6	13.25	67	100		
2007	17552	15830	1593	9,08	-1.28	-1.84	5.43	012	100		
2006	17779	16127	1511	8,49	3,43	4,88	-8,09	012	100		
2005	17189	15376	1644	9,56	3,91	5,57	-12,69	012	100		
2004	16541	14564	1883	11,38	2,26	0,95	13,29	012	100		
2003	16174	14426	1662	10,27	4,36	5,26	-3,48	012	100		
2002	15497	13704	1722	11,11	16,24	17,56	9,05	012	100		
2001	13331	11657	1579	11,84	2,87	0,68	27,13	012	100		
2000	12958	11578	1242	9,58	-3,33	-5,35	11,39	012	100		
1999	13405	12233	1115	8,31	3,1	3,61	-0,8	012	100		
1998	13001	11806	1124	8,64	14,13	12,28	38,25	012	100		
1997	11391	10514	813	7,13	-8,13	-7,24	-20,21	012	100		
1996	12400	11335	1019	8,21	12,72	12,72	12,72	000	7		
1995	11000	10055	904	8,21	12,24	12,24	12,29	000	7		
1994	9800	8958	805	8,21	3,15	3,16	3,07	012	100		
1993	9500	8683	781	8,22	-0,38	-0,39	-0,38	012	100		
1992	9537	8717	784	8,22	1,55	1,64	5,94	012	100		
1991	9391	8576	740	7,87	14,14	25,23	-43,51	012	100		
1990	8227	6848	1310	15,92	-6,08	-12,86	56,51	012	100		
1989	8760	7859	837	9,55	19,34	20,27	11,74	012	100		
1988	7340	6534	749	10,2	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-80-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: L

Población: FONDARELLA Carretera: A-2 PK: 483,84

Denominación antigua: A-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	34411	25355	9056	26.3	11.96	16.92	0.08	000	0		
2020	30735	21686	9049	29.4	-25.95	-29.98	-14.11	000	0		
2019	41504	30969	10535	25.4	7.01	8.26	3.51	030	100		
2018	38784	28606	10178	26.2	3.7	4.4	1.79	022	100		
2017	37399	27400	9999	26.7	7.94	7.93	7.96	023	100		
2016	34649	25387	9262	26.7	4.28	3.44	7.9	031	100		
2015	33228	24543	8584	25.8	3.35	1.02	10.45	022	100		
2014	32151	24296	7772	24.2	-0.81	2.93	-10.84	009	75		
2013	32412	23605	8717	26.9	2.33	3.08	0.4	000	0		
2012	31674	22899	8682	27.4	-1.45	-3.64	4.96	047	100		
2011	32139	23764	8272	25.7	-1.76	1.95	-10.72	024	100		
2010	32714	23310	9265	28.3	-2.3	-3.19	-0.54	022	100		
2009	33484	24079	9315	27.8	7.06	4.44	14.28	17	100		
2008	31275	23055	8151	26.06	-16.81	-12.24	-27.65	29	100		
2007	37593	26272	11266	29,97	4.4	0	16.59	012	100		
2006	36007	26272	9663	26,83	6,89	21,09	-19,13	012	100		
2005	33686	21696	11950	35,47	-2,75	-10,29	15,06	012	100		
2004	34640	24186	10385	29,97	31,13	33,16	26,69	001	15	L-80-3	
2003	26415	18163	8197	31,03	1,22	3,55	-1,94	001	15	L-80-3	
2002	26095	17539	8360	32,03	1,15	3,58	-5,15	000	7	L-80-3	
2001	25796	16932	8814	34,16	0,58	1,03	0,18	001	15	L-80-3	
2000	25647	16759	8798	34,3	-2,17	-3,83	0,99	001	15	L-80-3	
1999	26218	17428	8711	33,22	77,08	70,87	90,07	001	15	L-80-3	
1998	14805	10199	4583	30,95	0	0	0	001	15	L-80-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-81-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: L

Población: MOLLERUSA Carretera: A-2 PK: 488,09

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	28258	19158	9100	32.2	-28.95	-35.38	-10.16	000	0		
2019	39774	29645	10129	25.5	14.14	18.01	4.15	012	92		
2018	34846	25121	9725	27.9	4.52	7.13	-1.68	036	100		
2017	33339	23448	9891	29.7	17.51	16.44	20.11	032	100		
2016	28372	20137	8235	29	0.67	0.29	2.77	027	100		
2015	28183	20079	8013	28.4	6.97	7.41	6.64	023	100		
2014	26346	18694	7514	28.5	-9.25	-10.63	-6.17	014	100		
2013	29033	20918	8008	27.6	2.55	3.06	1.29	000	0		
2012	28310	20297	7906	27.9	-9.26	-5.58	-18.14	040	100		
2011	31199	21497	9658	31	-1.93	-4.46	4.85	017	100		
2010	31813	22500	9211	28.9	2.82	5.42	-3.22	023	100		
2009	30940	21343	9517	30.8	-12.82	-11.45	-15.74	15	100		
2008	35490	24104	11295	31.83	-3.66	-2.75	-6.01	44	100		
2007	36840	24786	12017	32,62	9	7.24	13.23	012	100		
2006	33798	23112	10613	31,4	4,85	10,88	-6,58	012	100		
2005	32234	20843	11361	35,24	3,14	-4,46	21,26	012	100		
2004	31250	21817	9369	29,98	10,62	31,45	-19,23	001	15	L-81-3	
2003	28249	16597	11601	41,06	9,34	-4,42	40,17	001	15	L-81-3	NC
2002	25835	17365	8276	32,03	-4,43	-2,14	-10,39	001	15	L-81-3	
2001	27034	17746	9236	34,16	3,47	3,94	3,05	001	15	L-81-3	
2000	26125	17072	8962	34,3	8,53	6,7	12,05	001	15	L-81-3	
1999	24070	16000	7998	33,22	0	0	0	001	15	L-81-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-82-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: L

Población: ANGLESOLA Carretera: A-2 PK: 501,14

Denominación antigua: A-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	31583	21899	9684	30.7	26.12	32.19	14.25	000	0		
2020	25042	16566	8476	33.9	-29.69	-35.17	-15.77	000	0		
2019	35615	25552	10063	28.3	3.24	4.75	-0.42	032	100		
2018	34498	24393	10105	29.3	0.59	-0.73	3.95	029	100		
2017	34294	24573	9721	28.4	4.09	4.57	2.89	039	100		
2016	32947	23499	9448	28.7	4.64	5.82	2.85	034	100		
2015	31485	22206	9186	29.2	5.02	2.92	10.45	028	100		
2014	29979	21577	8317	27.7	0.22	-0.06	1.02	018	100		
2013	29913	21590	8233	27.5	-11.33	-5.76	-22.95	000	0		
2012	33736	22909	10685	31.7	6.78	6.25	7.07	066	100		
2011	31594	21562	9979	31.6	1.19	0.34	3.58	026	100		
2010	31221	21490	9634	30.9	0.88	-0.79	4.85	019	100		
2009	30948	21662	9188	29.7	-2.57	0.41	-9.11	18	100		
2008	31763	21574	10109	31.83	-7.28	-6.44	-8.95	0	7		
2007	34258	23060	11103	32,41	2.41	9.55	-9.89	012	100		
2006	33452	21050	12322	36,83	5,57	3,5	8,95	012	100		
2005	31685	20337	11309	35,69	33,62	22,83	59,08	012	100		
2004	23712	16556	7109	29,98	-8,79	-7,38	-11,87	001	15	L-82-3	
2003	25999	17877	8067	31,02	9,26	11,77	5,83	001	15	L-82-3	
2002	23795	15994	7622	32,03	1,08	3,5	-5,22	000	7	L-82-3	
2001	23540	15452	8042	34,16	3,48	3,94	3,06	001	15	L-82-3	
2000	22748	14865	7803	34,3	1,05	-0,65	4,33	001	15	L-82-3	
1999	22510	14963	7479	33,22	0	0	0	001	15	L-82-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-99-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: L

Población: LLEIDA Carretera: LL-11 PK: 4,06

Denominación antigua: LL-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18057	16091	1966	10.9	32.83	32.21	38.16	000	0		
2020	13594	12171	1423	10.5	-28.49	-29.27	-21.03	000	0		
2019	19010	17208	1802	9.5	5.75	5.34	9.88	061	100		
2018	17976	16336	1640	9.1	3.62	3.99	0.06	035	100		
2017	17348	15709	1639	9.4	7.89	7.5	11.72	036	100		
2016	16080	14613	1467	9.1	-0.17	-1.02	14.25	040	100		
2015	16108	14764	1284	8	9.75	10.35	4.22	025	100		
2014	14677	13379	1232	8.4	-7	-7.35	-0.65	037	100		
2013	15781	14441	1240	7.9	4.57	5.95	-6.48	000	0		
2012	15092	13630	1326	8.8	-8.42	-7.97	-17.43	036	100		
2011	16480	14810	1606	9.8	2.54	2.65	3.88	026	100		
2010	16071	14427	1546	9.6	2.39	2.72	-0.71	015	100		
2009	15696	14045	1557	9.9	-3.62	-3.46	-5.75	40	100		
2008	16286	14549	1652	10.14	2.38	2.24	3.31	45	100		
2007	15908	14230	1599	10,05	-1.3	-0.97	-6.11	012	100		
2006	16117	14370	1703	10,56	-0,94	-1,28	3,52	012	100		
2005	16271	14557	1645	10,11	10,52	64,22	-71,83	011	92		NC
2004	14721	8864	5841	39,67	0	0	0	001	15	L-99-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-103-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: VILAMaS Carretera: N-230 PK: 170,00

Denominación antigua: N-230

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3478	2957	521	15	8.65	8.51	9.45	000	0		
2020	3201	2725	476	14.9	-27.76	-31.22	1.49	000	0		
2019	4431	3962	469	10.6	7.34	6.22	17.84	050	100		
2018	4128	3730	398	9.6	-12.97	-12.19	-19.6	060	100		
2017	4743	4248	495	10.4	6.11	8.34	-9.84	081	100		
2016	4470	3921	549	12.3	4.98	10.54	-15.15	103	100		
2015	4258	3547	647	15.2	-0.42	-3.98	19.15	110	100		
2014	4276	3694	543	12.7	6.66	6.95	16.77	080	100		
2013	4009	3454	465	11.6	-6.29	-4.9	-20.21	000	0		
2012	4278	3632	583	13.6	-5.14	-2.16	-19.25	079	100		
2011	4510	3712	722	16	-15.76	-19.34	4.79	048	100		
2010	5354	4602	689	12.9	27.99	30.18	14.83	000	0		
2009	4183	3535	600	14.3	-18.67	4.34	-64.89	0	33		
2008	5143	3388	1709	33.23	-1.29	-23.44	133.15	0	33		
2007	5210	4425	733	14,07	2.06	3.87	-8.15	0	33		
2006	5105	4260	798	15,63	13,19	15,63	0,25	001	66		
2005	4510	3684	796	17,64	0,02	-12,74	194,81	001	66		
2004	4509	4222	270	5,98	11,47	15,04	-20,35	001	66		
2003	4045	3670	339	8,38	-5,71	-4,57	-19,28	001	66		
2002	4290	3846	420	9,79	1,56	-1,81	50,53	001	66		
2001	4224	3917	279	6,6	0,14	12,01	-58,23	001	66		
2000	4218	3497	668	15,83	1,63	-0,39	8,79	001	66		
1999	4150	3511	614	14,79	-28,52	-31,02	-8,22	001	66		
1998	5806	5090	669	11,52	45,15	45,97	31,69	001	66		
1997	4000	3487	508	12,7	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-104-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: LES BLANQUES Carretera: N-240 PK: 70,00

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10813	8251	2562	23.7	92.09	78.17	156.71	000	0		
2020	5629	4631	998	17.7	-45.42	-46.34	-40.7	000	0		
2019	10314	8631	1683	16.3	-1.91	0.02	-10.76	035	100		
2018	10515	8629	1886	17.9	0.61	0.07	3.17	037	100		
2017	10451	8623	1828	17.5	5.42	4.52	9.86	031	100		
2016	9914	8250	1664	16.8	1.97	3.94	-4.26	007	53		
2015	9722	7937	1738	17.9	-3.54	-6.1	12.64	047	100		
2014	10079	8453	1543	15.3	10.35	11.08	3.7	018	100		
2013	9134	7610	1488	16.3	-6.54	-6.18	-7.05	000	0		
2012	9773	8111	1601	16.4	-4.68	-1.42	-18.48	067	100		
2011	10253	8228	1964	19.2	7.81	5.61	17.75	022	100		
2010	9510	7791	1668	17.5	283	441.42	59.77	016	100		
2009	2483	1439	1044	42	-2.89	3.45	-8.02	0	7		
2008	2557	1391	1135	44.39	-76.28	-82.44	-59.89	8	69		
2007	10781	7920	2830	26,25	14.55	25.02	-6.82	1	66		
2006	9412	6335	3037	32,26	-6,81	-10,29	0,52	001	66		
2005	10100	7062	3021	29,91	2,12	7,17	-7,78	001	66		
2004	9890	6589	3276	33,12	0,72	-4,24	12,84	001	66		
2003	9819	6881	2903	29,56	4,62	7,19	-1,19	001	66		
2002	9385	6419	2938	31,3	14,74	0,54	65,14	001	66		
2001	8179	6384	1779	21,75	5,68	20,88	-25,9	001	66		
2000	7739	5281	2401	31,02	2,96	-13,51	80,12	001	66		NC
1999	7516	6106	1333	17,73	4,38	3,63	8,11	000	33		
1998	7200	5892	1233	17,12	-4	-8,59	26,72	000	33		
1997	7500	6446	973	12,97	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-205-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: L

Población: ALGUAIRE Carretera: A-14 PK: 11,31

Denominación antigua: A-14

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5129	4504	625	12.2	49.4	48.75	54.32	000	0		
2020	3433	3028	405	11.8	-32.51	-32.95	-29.07	000	0		
2019	5087	4516	571	11.2	5.52	2.61	35.95	045	100		
2018	4821	4401	420	8.7	26.94	31.57	-7.28	028	100		
2017	3798	3345	453	11.9	718.53	725.93	667.8	057	100		
2016	464	405	59	12.7	-39.82	-41.13	-25.32	013	100		
2015	771	688	79	10.3	36.46	35.7	36.21	030	100		
2014	565	507	58	10.3	41.6	56	-21.62	005	41		
2013	399	325	74	18.6	-69.25	-73.62	13.64	000	0		
2012	1300	1235	65	5				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-207-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: MALPARTIT Carretera: N-240 PK: 108,85

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1735	1579	156	9	-1.64	-0.63	-10.86	000	0		
2020	1764	1589	175	9.9	-20.97	-22.64	-1.69	000	0		
2019	2232	2054	178	8	1.59	1.38	4.09	046	100		
2018	2197	2026	171	7.8	-16.72	-14.95	-33.2	043	100		
2017	2638	2382	256	9.7	24.43	22.66	43.82	042	100		
2016	2120	1942	178	8.4	158.22	173.52	72.82	046	100		
2015	821	710	103	12.6	2.5	1.43	3	011	91		
2014	801	700	100	12.5	-93.74	-93.69	-94.12	000	0		
2013	12801	11099	1700	13.3				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-23-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: TORAL DE LOS VADOS Carretera: N-120 PK: 426,77

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6053	5218	835	13.8	17.72	18.46	13.3	000	0		
2020	5142	4405	737	14.3	-24.71	-25.83	-17.28	000	0		
2019	6830	5939	891	13.1	5.34	3	24.09	044	100		
2018	6484	5766	718	11.1	-3.5	-3.11	-6.51	046	100		
2017	6719	5951	768	11.4	6.23	6.92	1.19	046	100		
2016	6325	5566	759	12	-2.89	-1.97	-7.44	045	100		
2015	6513	5678	820	12.6	7.39	7.72	5.13	022	100		
2014	6065	5271	780	12.9	-1.35	-2.17	4.56	017	100		
2013	6148	5388	746	12.1	2.43	2.77	0	000	0		
2012	6002	5243	746	12.4	-15.03	-15.48	-11.08	018	100		
2011	7064	6203	839	11.9	-2.74	-1.91	-8.9	018	100		
2010	7263	6324	921	12.7	-1.21	0.99	-13.44	015	100		
2009	7352	6262	1064	14.5	-6.3	-0.25	-31.66	18	100		
2008	7846	6278	1557	19.84	11.31	14.48	0.19	12	100		
2007	7049	5484	1554	22,05	-1.76	-2.92	2.78	012	100		
2006	7175	5649	1512	21,07	0,75	0,21	2,64	012	100		
2005	7121	5637	1473	20,68	3,03	3,35	1,51	012	100		
2004	6911	5454	1451	20,99	-5,88	-8,94	7,48	012	100		
2003	7343	5990	1350	18,38	13,59	16,37	3,05	012	100		
2002	6464	5147	1310	20,26	2,91	4,91	-4,16	012	100		
2001	6281	4906	1367	21,76	2,32	3,41	-0,72	012	100		
2000	6138	4744	1377	22,43	3,91	3,33	6,57	012	100		
1999	5907	4591	1292	21,87	-24,55	-26,02	-19,65	009	76		NC
1998	7830	6206	1608	20,53	-8,43	-12,6	11,58	012	100		
1997	8551	7101	1441	16,85	2,57	1,5	9,91	012	100		
1996	8336	6996	1311	15,72	63,48	80,54	17,47	012	100		
1995	5099	3875	1116	21,88	44,85	36,53	72,48	012	100		
1994	3520	2838	647	18,38	0,31	0,28	0,62	012	100		
1993	3509	2830	643	18,32	-11,2	-13,64	-2,27	006	53		
1992	3952	3277	658	16,64	-7,7	-6,79	-12,03	012	100		
1991	4282	3516	748	17,46	13,07	12,04	25,08	012	100		
1990	3787	3138	598	15,79	11,15	17	-13,2	012	100		
1989	3407	2682	689	20,22	11,04	8,49	22,38	012	100		
1988	3068	2472	563	18,35	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-32-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: ONZONILLA Carretera: N-630 PK: 155,29

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2485	2117	368	14.8	8.28	6.97	16.46	000	0		
2020	2295	1979	316	13.8	-13.88	-14.18	-11.98	000	0		
2019	2665	2306	359	13.5	1.33	0.83	4.66	033	100		
2018	2630	2287	343	13	-4.85	-5.57	0.29	024	100		
2017	2764	2422	342	12.4	-3.42	-4.34	3.64	023	100		
2016	2862	2532	330	11.5	-4.79	-5.1	3.77	019	100		
2015	3006	2668	318	10.6	-3.56	-2.49	-11.91	026	100		
2014	3117	2736	361	11.6	-25.59	-28.11	0	013	100		
2013	4189	3806	361	8.6	-48.07	-48.04	-47.91	000	0		
2012	8067	7326	694	8.6	-7.14	-5.64	-21.67	018	100		
2011	8687	7764	886	10.2	5.35	6.15	-2.32	018	100		
2010	8246	7314	907	11	-20.71	-23.38	10.74	015	100		
2009	10400	9546	819	7.9	11.5	19.8	-38.7	18	100		
2008	9327	7968	1336	14.32	2.86	5.83	-10.64	12	100		
2007	9068	7529	1495	16,49	-0.97	0.03	-5.68	012	100		
2006	9157	7527	1585	17,3	-4,05	-4,1	-4,86	012	100		
2005	9544	7849	1666	17,45	-1,57	-0,85	-5,55	012	100		
2004	9697	7917	1764	18,19	-46,2	-43,03	-56,69	012	100		NC
2003	18025	13897	4073	22,59	1,64	-1,83	15,05	012	100		
2002	17733	14157	3540	19,96	21,3	29,28	-2,72	012	100		
2001	14619	10950	3639	24,89	0,02	-4,71	18,07	009	76		
2000	14615	11492	3082	21,08	-0,94	-10,12	60,02	012	100		NC
1999	14755	12787	1926	13,05	20,54	20,71	20,22	006	53		NC
1998	12240	10593	1602	13,08	0,72	0,71	0,69	012	100		
1997	12152	10518	1591	13,09	17,72	22,63	-6,9	012	100		
1996	10322	8577	1709	16,55	-5,7	-5,61	-5,16	012	100		
1995	10947	9087	1802	16,46	16,18	15,53	23	012	100		
1994	9422	7865	1465	15,54	6,69	9,63	-9,23	012	100		
1993	8831	7174	1614	18,27	-48,9	-53,71	-6,32	010	84		
1992	17285	15501	1723	9,96	4,77	5,66	-1,03	001	15	LE-32-3	
1991	16498	14670	1741	10,55	1,46	-1,06	28,58	001	15	LE-32-3	
1990	16260	14828	1354	8,32	5,02	7,36	-14,24	001	15	LE-32-3	
1989	15482	13811	1579	10,19	-0,1	-1,87	15,08	001	15	LE-32-3	
1988	15499	14075	1372	8,85	0	0	0	001	15	LE-32-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-33-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LE

Población: LEON Carretera: N-601 PK: 322,43

Denominación antigua: N-601

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10550	10162	388	3.7	-6.41	-7.27	23.96	000	0		
2020	11272	10959	313	2.8	-38.24	-37.23	-60.38	000	0		
2019	18250	17460	790	4.3	32.19	31.94	37.87	000	0		
2018	13806	13233	573	4.2	-23.53	-23.27	-29.08	007	58		
2017	18054	17246	808	4.5	1.42	1.27	4.66	018	100		
2016	17801	17029	772	4.3	3.06	3.92	1.18	027	100		
2015	17273	16386	763	4.4	-10.63	-10.79	-5.22	019	100		
2014	19327	18368	805	4.2	-11.8	-11.16	-1.83	017	100		
2013	21912	20675	820	3.7	-15.95	-15.87	-34.37	000	0		
2012	26071	24576	1250	4.8	-7.68	-7.33	-17.98	017	100		
2011	28241	26521	1524	5.4	-8.02	-8.54	-2.81	018	100		
2010	30704	28997	1568	5.1	3.5	5.2	-21.52	016	100		
2009	29665	27564	1998	6.7	-2.03	0.12	-23.86	15	100		
2008	30281	27530	2624	8.67	39.44	40.47	27.01	9	76		
2007	21716	19598	2066	9,51	5.08	6.32	-5.66	000	33		
2006	20666	18433	2190	10,59	-9,99	-8,94	-17,26	001	66		
2005	22960	20243	2647	11,52	0,21	-0,87	8,48	001	66		
2004	22911	20421	2440	10,64	0,65	1,17	-3,7	001	66		
2003	22762	20184	2534	11,13	2,12	1,44	7,37	001	66		
2002	22288	19896	2360	10,58	22,12	23,28	29,38	001	66		
2001	18250	16138	1824	9,99	0,67	1,78	-18,13	001	66		
2000	18127	15855	2228	12,29	-5,77	-4,94	-7,89	000	33		
1999	19238	16679	2419	12,57	-6,44	1,7	-34,17	000	33		
1998	20564	16399	3675	17,87	5,45	6,72	-4,14	001	66	LE-33-3	
1997	19500	15365	3834	19,66	0,96	3,41	-5,05	000	33	LE-33-3	
1996	19313	14857	4038	20,9	9,21	10,57	4,31	001	66	LE-33-3	
1995	17683	13436	3871	21,89	3,98	3,72	3,97	001	66	LE-33-3	
1994	17006	12954	3723	21,89	8,74	-1,94	59,57	001	66	LE-33-3	
1993	15639	13211	2333	14,91	-2,86	-8,49	45,35	001	66	LE-33-3	
1992	16100	14438	1605	9,96	4,71	5,61	-1,1	001	66	LE-33-3	
1991	15375	13671	1623	10,55	9,83	20,22	-36,17	001	66	LE-33-3	
1990	13998	11371	2543	18,16	-3,13	-7,74	24,47	001	66	LE-33-3	
1989	14451	12326	2043	14,13	-9,66	-10,13	-6,19	001	66	LE-33-3	
1988	15998	13716	2178	13,61	0	0	0	001	66	LE-33-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-34-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: SANTOVENIA Carretera: N-621 PK: 11,36

Denominación antigua: N-621

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1479	1442	37	2.5	35.81	36.29	19.35	000	0		
2020	1089	1058	31	2.9	-38.68	-39.06	-22.5	000	0		
2019	1776	1736	40	2.3	1.95	2.36	-13.04	019	100		
2018	1742	1696	46	2.6	-2.57	-2.81	6.98	026	100		
2017	1788	1745	43	2.4	19.76	19.44	34.38	016	100		
2016	1493	1461	32	2.1	-2.16	-0.75	-8.57	021	100		
2015	1526	1472	35	2.3	-14.99	-16.13	20.69	020	100		
2014	1795	1755	29	1.6	10.26	15.08	-3.33	015	100		
2013	1628	1525	30	1.8	-9.2	-12.5	-16.22	000	0		
2012	1793	1743	36	2	-3.39	-3.22	2.86	018	100		
2011	1856	1801	35	1.9	2.65	2.62	0	018	100		
2010	1808	1755	35	1.9	8.2	9.07	-10.26	018	100		
2009	1671	1609	39	2.3	-11.26	-9.86	-53.57	18	100		
2008	1883	1785	84	4.46	4.5	3.84	40	12	100		
2007	1802	1719	60	3,33	12.27	12.94	-15.49	012	100		
2006	1605	1522	71	4,42	-7,06	-7,08	-13,41	012	100		
2005	1727	1638	82	4,74	-1,7	-1,32	-8,88	012	100		
2004	1757	1660	90	5,12	-7,76	-8,23	11,11	012	100		
2003	1905	1809	81	4,25	11,01	11,18	-3,57	012	100		
2002	1716	1627	84	4,89	-14,28	-15,08	7,69	012	100		
2001	2002	1916	78	3,89	15,58	16,97	-4,87	009	76		
2000	1732	1638	82	4,73	-16,16	-18,66	86,36	012	100		NC
1999	2066	2014	44	2,12	31,09	30,1	91,3	009	76		NC
1998	1576	1548	23	1,45	-15,9	-15,54	-37,83	012	100		
1997	1874	1833	37	1,97	9,78	8,91	184,61	009	76		
1996	1707	1683	13	0,76	3,14	6,18	-80,88	008	69		
1995	1655	1585	68	4,1	-9,01	-10,14	54,54	012	100		
1994	1819	1764	44	2,41	2,13	4,68	-46,98	012	100		
1993	1781	1685	83	4,66	-67,45	-60,24	-92,32	008	69		
1992	5473	4238	1081	19,75	-1,97	-2,19	2,75	001	15	LE-34-3	
1991	5583	4333	1052	18,84	-3,25	-3,34	-5,31	001	15	LE-34-3	
1990	5771	4483	1111	19,25	11,02	15,72	-7,02	001	15	LE-34-3	
1989	5198	3874	1195	22,98	5,62	3,88	12,62	001	15	LE-34-3	
1988	4921	3729	1061	21,56	0	0	0	001	15	LE-34-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-181-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LE

Población: LEON Carretera: N-120 PK: 308,98

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12911	12554	357	2.8	27.06	27.03	28.42	000	0		
2020	10161	9883	278	2.7	-27.65	-27.9	-17.51	000	0		
2019	14044	13707	337	2.4	-5.76	-5.49	-15.75	032	100		
2018	14903	14503	400	2.7	3.8	3.85	2.3	027	100		
2017	14357	13966	391	2.7	1.07	0.84	9.83	019	100		
2016	14205	13849	356	2.5	-1.48	-0.67	-0.84	019	100		
2015	14419	13943	359	2.5	-11.64	-12.13	0	021	100		
2014	16318	15868	359	2.2	1.62	2.46	7.16	016	100		
2013	16058	15487	335	2.1	-1.1	-0.75	-23.11	000	0		
2012	16236	15604	436	2.7	2.96	2.56	-1.13	018	100		
2011	15769	15215	441	2.8	25.02	25.6	5.76	018	100		
2010	12613	12114	417	3.3	-27.54	-27.66	-22.2	016	100		
2009	17408	16745	536	3.1	-7.28	-3.88	-58.48	18	100		
2008	18775	17421	1291	6.88	-22.77	-22.19	-30.81	11	92		
2007	24310	22390	1866	7,68	0.2	2.9	-23.11	000	33		
2006	24262	21759	2427	10	0,52	0,53	-0,73	001	66		
2005	24136	21644	2445	10,13	20,07	20,08	19,73	001	66		
2004	20100	18024	2042	10,15	1,78	1,07	9,08	001	66		
2003	19748	17832	1872	9,47	0,49	1,44	-8,05	001	66		
2002	19650	17578	2036	10,36	-7,9	-9,41	8,52	001	66		
2001	21336	19404	1876	8,79	14,85	16,4	0,58	001	66		
2000	18576	16670	1865	10,03	0,44	-0,24	7,99	000	33		
1999	18493	16711	1727	9,33	17,13	14,49	50,3	000	33		
1998	15788	14595	1149	7,27	0	0	0	001	66	LE-181-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-191-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LE

Población: LEON Carretera: LE-20 PK: 143,30

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16504	15545	959	5.8	33.8	34.95	17.52	000	0		
2020	12335	11519	816	6.6	-32.95	-34.06	-12.26	000	0		
2019	18398	17468	930	5	9.76	10.55	-3.23	020	100		
2018	16762	15801	961	5.7	5.37	5.1	9.95	025	100		
2017	15908	15034	874	5.5	12.16	12.64	4.55	020	100		
2016	14183	13347	836	5.9	-1.18	-1.02	12.06	020	100		
2015	14352	13485	746	5.2	-14.62	-15.22	-6.75	021	100		
2014	16809	15905	800	4.8	3.45	5.73	-18.28	016	100		
2013	16248	15043	979	6	-5.59	-6.8	7.34	000	0		
2012	17211	16141	912	5.3	-26.53	-26.68	-28.53	016	100		
2011	23426	22013	1276	5.5	-21.8	-22.4	-6.38	014	100		
2010	29958	28366	1363	4.5	2.61	3.04	-8.15	015	100		
2009	29195	27528	1484	5.1	8.36	10.47	-14.91	18	100		
2008	26943	24918	1744	6.47	-0.84	-1.59	4.68	10	84		
2007	27172	25321	1666	6,13	14.41	15.97	-9.51	000	33		
2006	23750	21834	1841	7,75	0,63	1,47	-6,92	001	66		
2005	23600	21517	1978	8,38	3,24	9,19	-34,99	001	66		
2004	22859	19706	3043	13,31	10,62	5,6	55,41	001	66		NC
2003	20664	18660	1958	9,47	13,11	12,04	31,23	001	66		NC
2002	18268	16654	1492	8,16	95,37	100,16	48,01	001	66		NC
2001	9350	8320	1008	10,78	0,63	2,55	-10,32	001	66		
2000	9291	8113	1124	12,09	10,06	9,66	11,06	000	33		
1999	8441	7398	1012	11,98	-12,94	-15,28	9,4	000	33		
1998	9696	8733	925	9,54	21,2	23,38	4,04	001	66	LE-191-3	
1997	8000	7078	889	11,11	0	0	0	000	33	LE-191-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-198-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LE

Población: VALDERREY Carretera: A-6 PK: 317,25

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7664	5897	1767	23.1	31.32	38.52	11.91	000	0		
2020	5836	4257	1579	27.1	-27.49	-33.49	-4.13	000	0		
2019	8048	6401	1647	20.5	7.45	11.05	-4.58	048	100		
2018	7490	5764	1726	23	-5.23	-7.55	3.48	051	100		
2017	7903	6235	1668	21.1	10.59	9.37	15.43	045	100		
2016	7146	5701	1445	20.2	1.48	2.21	1.19	044	100		
2015	7042	5578	1428	20.3	3.39	3.33	2.22	032	100		
2014	6811	5398	1397	20.5	7.31	9.32	0.22	017	100		
2013	6347	4938	1394	22	-2.08	-2.41	-1.62	000	0		
2012	6482	5060	1417	21.9	-5.37	-4.4	-8.05	018	100		
2011	6850	5293	1541	22.5	-10.05	-9.52	-12.24	018	100		
2010	7615	5850	1756	23.1	1.33	1.25	1.92	015	100		
2009	7515	5778	1723	22.9	-3.29	12.17	-33.91	18	100		
2008	7771	5151	2607	33.55	8.53	6.85	12.18	8	69		
2007	7160	4821	2324	32,46	-9.91	-13.63	-0.9	000	7		
2006	7948	5582	2345	29,5	-8,89	-14,72	8,11	001	66		
2005	8724	6546	2169	24,86	-0,1	-1,8	5,29	001	66		
2004	8733	6666	2060	23,58	0,86	1,7	-1,71	001	66		
2003	8658	6554	2096	24,2	7,39	6,18	11,25	001	66		
2002	8062	6172	1884	23,36	1,4	3,48	-4,55	001	66		
2001	7950	5964	1974	24,83	5,84	5,48	7,1	001	66		
2000	7511	5654	1843	24,53	5,63	5,52	5,67	001	66		
1999	7110	5358	1744	24,52	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-216-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LE

Población: CAMPONARAYA Carretera: A-6 PK: 394,00

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11717	8936	2781	23.7	34.31	41.26	15.97	000	0		
2020	8724	6326	2398	27.5	-25.44	-31.21	-4.27	000	0		
2019	11701	9196	2505	21.4	11.26	15.89	-2.98	046	100		
2018	10517	7935	2582	24.6	-0.91	-3.74	8.9	053	100		
2017	10614	8243	2371	22.3	19.57	27.8	-2.31	048	100		
2016	8877	6450	2427	27.3	-5.31	-5.72	-3.92	020	100		
2015	9375	6841	2526	26.9	7.5	7.07	9.92	025	100		
2014	8721	6389	2298	26.4	-0.85	-2.55	4.64	015	100		
2013	8796	6556	2196	25	-0.6	0.28	-4.02	000	0		
2012	8849	6538	2288	25.9	-38.04	-46.37	10.37	021	100		
2011	14282	12190	2073	14.5	-12.69	-10.88	-21.89	000	0	LE-216-3	
2010	16357	13678	2654	16.2	6.09	5.34	10.63	000	0		
2009	15418	12985	2399	15.6	-2.81	1.26	-20.72	0	33		
2008	15864	12824	3026	19.07	7.23	9.49	-1.37	0	33		
2007	14794	11712	3068	20,74	8.4	10.27	2.03	000	33		
2006	13648	10621	3007	22,03	-2,55	-11,49	58,59	001	66		NC
2005	14006	12001	1896	13,53	6,1	5,74	11,59	001	66		
2004	13200	11349	1699	12,87	4,49	13,28	-34,14	001	66		NC
2003	12632	10018	2580	20,42	9,76	-3,41	161,66	001	66		NC
2002	11508	10372	986	8,56	14,18	37,15	-60,59	001	66		NC
2001	10078	7562	2502	24,82	13,74	-4,89	181,12	001	66		NC
2000	8860	7951	890	10,04	0,41	3,94	-19,81	000	33		
1999	8823	7649	1110	12,58	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	1999	1782	217	10,85	0	0	0	001	66	LE-216-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-222-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LE

Población: LEON Carretera: LE-30 PK: 2,00

Denominación antigua: LE-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19963	17799	2164	10.8	6.91	4.77	28.5	000	0		
2020	18673	16989	1684	9	-18.14	-18.81	-10.76	000	0		
2019	22811	20924	1887	8.3	4.72	4.72	4.78	032	100		
2018	21782	19981	1801	8.3	3.91	3.91	3.92	025	100		
2017	20962	19229	1733	8.3	-0.22	-1.33	14.01	024	100		
2016	21008	19488	1520	7.2	25.16	29.14	-2.25	023	100		
2015	16785	15091	1555	9.3	-5.17	-6.16	2.5	022	100		
2014	17700	16081	1517	8.6	12.42	11.77	20.02	015	100		
2013	15744	14387	1264	8	-7.11	-6.48	-16.78	000	0		
2012	16949	15384	1519	9	-41.9	-44.13	-1.24	023	100		
2011	29170	27533	1538	5.3	6.15	6.1	9.62	000	0	LE-222-3	
2010	27480	25951	1403	5.1	40.07	42.35	6.21	000	0		
2009	19619	18230	1321	6.7	-1.91	0.25	-23.77	0	33		
2008	20001	18185	1733	8.66	2.42	3.18	-6.73	0	33		
2007	19528	17624	1858	9,51	35.4	37	21.6	000	33		
2006	14422	12864	1528	10,59	10,81	12,11	1,86	001	66		
2005	13014	11474	1500	11,52	2,13	1,03	10,53	001	66		
2004	12742	11357	1357	10,64	62,31	63,17	55,26	001	66		NC
2003	7850	6960	874	11,13	4,66	3,95	10,07	001	66		
2002	7500	6695	794	10,58	0	0	0	001	66		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	99	88	11	11,11	0	0	0	001	66	LE-222-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-223-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LE

Población: ARDON Carretera: A-66 PK: 159,36

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13512	11535	1977	14.6	21.35	23.16	11.76	000	0		
2020	11135	9366	1769	15.9	-12.12	-12.79	-8.39	000	0		
2019	12671	10740	1931	15.2	1.13	0.52	4.66	036	100		
2018	12529	10684	1845	14.7	14.93	17.51	1.99	020	100		
2017	10901	9092	1809	16.6	-9.39	-10.59	-2.85	021	100		
2016	12031	10169	1862	15.5	11.09	11.93	8	024	100		
2015	10830	9085	1724	15.9	1.96	1.86	3.67	019	100		
2014	10622	8919	1663	15.7	-15.72	-18.14	-1.48	012	100		
2013	12603	10896	1688	13.4	11.61	15.06	-6.06	000	0		
2012	11292	9470	1797	15.9	-8.38	-9.93	0.28	018	100		
2011	12325	10514	1792	14.5	-10.1	-9.97	-10.44	018	100		
2010	13709	11678	2001	14.6	15.67	19.13	-0.65	015	100		
2009	11852	9803	2014	17	-10.26	-5.56	-28.17	18	100		
2008	13207	10380	2804	21.23	25.07	34.58	0.21	8	69		
2007	10560	7713	2798	26,5	0.32	-10.82	53.23	000	7		
2006	10526	8649	1826	17,34	3,01	2,93	2,29	001	66		
2005	10218	8402	1785	17,46	4,59	5,34	0,45	001	66		
2004	9769	7976	1777	18,19	179,11	178,88	188,47	001	66		NC
2003	3500	2860	616	17,6	0	0	0	001	66		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	426	379	47	11,03	0	0	0	001	66	LE-223-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-234-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: EL VILLAFRANCA DEL BIE Carretera: N-6 PK: 407,05

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	557	501	56	10.1	35.19	33.6	51.35	000	0		
2020	412	375	37	9	-24.82	-24.09	-31.48	000	0		
2019	548	494	54	9.8				024	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-3-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: RINCON DE SOTO Carretera: N-232 PK: 349,40

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6764	5926	838	12.4	20.14	23.15	2.44	000	0		
2020	5630	4812	818	14.5	-20.49	-23.29	1.24	000	0		
2019	7081	6273	808	11.4	0.9	1.31	-2.18	048	100		
2018	7018	6192	826	11.8	-28.42	4.63	-78.75	053	100		
2017	9805	5918	3887	39.6	1.18	1.32	0.96	044	100		
2016	9691	5841	3850	39.7	4.18	3.42	6.5	052	100		
2015	9302	5648	3615	38.9	4.8	1.55	9.74	061	100		
2014	8876	5562	3294	37.1	-3.32	-5.79	0.61	034	100		
2013	9181	5904	3274	35.7	1.81	6.51	-5.21	000	0		
2012	9018	5543	3454	38.3	-6.9	-5.7	-8.79	033	100		
2011	9686	5878	3787	39.1	-9.15	-8.97	-9.1	027	100		
2010	10662	6457	4166	39.1	4.02	3.02	5.52	012	100		
2009	10250	6268	3948	38.5	-9.23	-3.42	-17.27	15	100		
2008	11292	6490	4772	42.26	-4.82	10.3	-19.65	8	69		
2007	11864	5884	5939	50,06	19.02	2.1	42.05	012	100		
2006	9968	5763	4181	41,94	-1,32	7,19	-11,47	012	100		
2005	10102	5376	4723	46,75	-4,83	-8,88	0,7	012	100		
2004	10615	5900	4690	44,18	7,49	12,2	1,93	012	100		
2003	9875	5258	4601	46,59	-5,81	-5,77	-5,83	012	100		
2002	10485	5580	4886	46,59	8,31	-21,78	93,5	012	100		NC
2001	9680	7134	2525	26,08	-4,1	-1,43	-10,01	012	100		
2000	10094	7238	2806	27,79	-1,25	3,42	-11,95	012	100		
1999	10222	6998	3187	31,17	0	0	0	012	100		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7		
1996	8750	4706	4042	46,19	0,57	0,55	0,59	000	7		
1995	8700	4680	4018	46,18	1,86	1,87	1,85	000	7		
1994	8541	4594	3945	46,18	13,77	14,13	13,95	012	100		
1993	7507	4025	3462	46,11	-1,31	-6,37	4,97	004	38		
1992	7607	4299	3298	43,35	1,27	-5,01	11,6	012	100		
1991	7511	4526	2955	39,34	-3,84	-5,35	-1,56	012	100		
1990	7811	4782	3002	38,43	14,44	28,1	3,76	012	100		
1989	6825	3733	2893	42,38	5,84	4,21	2	012	100		
1988	6448	3582	2836	43,98	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-116-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: ALESON Carretera: N-120 PK: 22,40

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1201	1095	106	8.8	-8.18	-7.91	-10.92	000	0		
2020	1308	1189	119	9.1	-9.36	-10.4	2.59	000	0		
2019	1443	1327	116	8	2.7	3.92	-9.38	041	100		
2018	1405	1277	128	9.1	3.38	2.57	12.28	047	100		
2017	1359	1245	114	8.4	-5.36	-6.95	16.33	043	100		
2016	1436	1338	98	6.8	3.31	3.96	-3.92	036	100		
2015	1390	1287	102	7.3	2.58	3.29	0.99	042	100		
2014	1355	1246	101	7.5	-4.91	-3.86	-14.41	024	100		
2013	1425	1296	118	8.3	-6.98	-5.81	-12.5	000	0		
2012	1532	1376	135	8.8	-17.72	-18.34	-14.56	029	100		
2011	1862	1685	158	8.5	4.37	5.38	-11.24	024	100		
2010	1784	1599	178	10	-10.26	-12.43	9.88	012	100		
2009	1988	1826	162	8.2	-30.71	-28.98	-44.52	15	100		
2008	2869	2571	292	10.18	58.86	67.82	13.62	8	69		
2007	1806	1532	257	14,23				000	7		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-136-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LO

Población: LOGROÑO-PRADOVIEJO Carretera: LO-20 PK: 11,10

Denominación antigua: LO-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	29371	26655	2716	9.3	17.68	18.68	8.64	000	0		
2020	24959	22459	2500	10	-18.23	-19.54	-4.25	000	0		
2019	30523	27912	2611	8.6	0.55	0.93	-3.33	038	100		
2018	30356	27655	2701	8.9	-1.25	1.49	-22.67	051	100		
2017	30741	27248	3493	11.4	4.61	5.4	-1.13	045	100		
2016	29386	25853	3533	12	2.99	3.61	1.2	041	100		
2015	28532	24952	3491	12.2	2.91	2.24	6.27	044	100		
2014	27726	24406	3285	11.8	1.63	2.59	-2.17	037	100		
2013	27282	23790	3358	12.3	-4.48	-3.32	-12	000	0		
2012	28563	24607	3816	13.4	-4.99	-4.27	-9.55	039	100		
2011	30064	25705	4219	14	-6.3	-6.39	-5.68	024	100		
2010	32087	27459	4473	13.9	-4.55	-5.05	-0.95	018	100		
2009	33618	28920	4516	13.4	-11.97	-11.45	-16.99	18	100		
2008	38189	32661	5440	14.24	14.1	96.74	-67.53	5	46		
2007	33470	16601	16753	50,05	0.34	-39.77	199	000	7		
2006	33356	27561	5603	16,79	1,85	8,6	-23,5	009	76		
2005	32747	25377	7325	22,36	5,43	4,93	8,77	012	100		
2004	31058	24183	6734	21,68	10,67	11,96	5,39	012	100		
2003	28063	21599	6389	22,76	12,92	9,35	27,16	012	100		
2002	24850	19752	5024	20,21	20,02	19,23	23,22	012	100		
2001	20704	16566	4077	19,69	0,31	-3,86	22,32	012	100		
2000	20639	17232	3333	16,14	1,84	0,05	14,41	012	100		
1999	20266	17222	2913	14,37	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-138-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: FUENMAYOR Carretera: N-232 PK: 418,70

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9607	9006	601	6.3	34.55	35.45	22.4	000	0		
2020	7140	6649	491	6.9	-29.63	-30.25	-20.16	000	0		
2019	10147	9532	615	6.1	2.4	2.6	-0.65	039	100		
2018	9909	9290	619	6.3	-6.91	-0.72	-51.9	053	100		
2017	10644	9357	1287	12.1	2.82	3.76	-3.52	046	100		
2016	10352	9018	1334	12.9	1.76	14.33	-34.32	046	100		
2015	10173	7888	2031	20	9.43	8.1	8.26	049	100		
2014	9296	7297	1876	20.2	2.2	2.88	-4.96	002	100		
2013	9096	7093	1974	21.7	-1.33	1.26	-8.73	000	0		
2012	9219	7005	2163	23.5	-7.71	-6.46	-11.53	004	100		
2011	9989	7489	2445	24.5	-9.8	-2.44	-27.3	000	0		
2010	11074	7676	3363	30.4	-27.89	-40.63	42.92	000	0		
2009	15358	12928	2353	15.3	0.64	0.8	-2.08	0	33		
2008	15261	12825	2403	15.75	-10.96	-12.79	-0.91	0	33		
2007	17140	14706	2425	14,15	38.66	42.98	19.69	1	66		
2006	12361	10285	2026	16,39	-24,75	-20,63	-41,01	001	66		NC
2005	16428	12959	3435	20,9	2,58	16,76	-28,99	001	66		
2004	16014	11098	4838	30,21	7,53	-5,66	57,28	001	66		
2003	14892	11764	3076	20,65	16,65	11,21	46,47	001	66		NC
2002	12766	10578	2100	16,44	27,97	21,36	67,33	001	66		
2001	9975	8716	1255	12,58	6,76	40,08	-59,51	001	66		NC
2000	9343	6222	3100	33,17	9,82	6,37	18,18	001	66		
1999	8507	5849	2623	30,83	4,9	2,05	11,56	001	66		
1998	8109	5731	2351	28,99	0,63	-1,25	6,18	000	33		
1997	8058	5804	2214	27,47	-33,57	-44,62	38,37	001	66		
1996	12131	10482	1600	13,18	5,64	6,36	2,89	001	66		
1995	11483	9855	1555	13,54	-0,32	5,1	-25,59	001	66		
1994	11521	9376	2090	18,14	14,06	13,82	13,89	001	66		
1993	10100	8237	1835	18,16	0,51	0,63	-1,13	001	66		
1992	10048	8185	1856	18,47	-3,52	-0,46	-14,94	001	66		
1991	10415	8223	2182	20,95	1,27	0,58	4,5	001	66		
1990	10284	8175	2088	20,3	15,58	11,08	39,2	001	66		
1989	8897	7359	1500	16,85	9,88	15,5	-11,34	001	66		
1988	8097	6371	1692	20,89	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-160-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LO

Población: LOGROÑO Carretera: A-13 PK: 3,50

Denominación antigua: A-13

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20662	19118	1544	7.5	108.88	109.33	103.43	000	0		
2020	9892	9133	759	7.7	-9.04	-10.13	6.45	000	0		
2019	10875	10162	713	6.6	4.99	6.42	-11.87	038	100		
2018	10358	9549	809	7.8	4.64	2.78	33.06	029	100		
2017	9899	9291	608	6.1	0.29	1.22	-12.01	032	100		
2016	9870	9179	691	7	0.66	-0.09	13.65	049	100		
2015	9805	9187	608	6.2	-1.15	-0.01	-14.61	038	100		
2014	9919	9188	712	7.2	-1.82	-2.07	-0.28	004	100		
2013	10103	9382	714	7.1	-0.64	-0.22	-2.46	000	0		
2012	10168	9403	732	7.2	-22.76	-22.6	-25.23	004	100		
2011	13165	12149	979	7.4	-1.02	-1.05	-0.71	000	0		
2010	13300	12278	986	7.4	23.54	24.68	10.29	000	0		
2009	10766	9848	894	8.3	-22.85	-26.04	47.28	0	33		
2008	13954	13315	607	4.35	6.03	14.04	15.84	0	33		
2007	13160	11676	524	3,98	6.93	1.56	-9.66	000	33		
2006	12307	11497	580	4,71	4,21	6,32	-29,35	001	66		
2005	11809	10813	821	6,95	-17,99	-20,34	15,79	001	66		
2004	14401	13575	709	4,92	29,76	30,6	10,09	001	66		
2003	11098	10394	644	5,8	1,53	1,56	-1,52	001	66		
2002	10930	10234	654	5,98	-0,25	0,8	-10,89	001	66		
2001	10958	10152	734	6,69	49,08	46,89	112,13	001	66		NC
2000	7350	6911	346	4,7	-33,77	-28,06	-76,33	000	33		NC
1999	11098	9607	1462	13,17	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33	LO-160-3	
1997	3494	3289	154	4,4	0	0	0	001	66	LO-160-3	
1996	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33	LO-160-3	
1995	7500	6963	422	5,62	0,84	-1,92	25,22	001	66	LO-160-3	
1994	7437	7100	337	4,53	58,2	66,66	-3,16	001	66	LO-160-3	
1993	4701	4260	348	7,4	-1,75	-2,65	-7,93	000	33	LO-160-3	
1992	4785	4376	378	7,89	353,98	364,05	302,12	001	66	LO-160-3	
1991	1054	943	94	8,91	-68,9	-68,8	-69,28	001	66	LO-160-3	
1990	3390	3023	306	9,02	36,52	38,41	15,9	001	66	LO-160-3	
1989	2483	2184	264	10,63	0	0	0	001	66	LO-160-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-161-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LO

Población: LOGROÑO Carretera: A-13 PK: 2,23

Denominación antigua: N-111

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	26984	25049	1935	7.2	11.59	11.68	10.45	000	0		
2020	24181	22429	1752	7.3	-22.62	-23.58	-7.84	000	0		
2019	31251	29350	1901	6.1	8.57	9.59	-5.14	037	100		
2018	28785	26781	2004	7	2.84	3.22	-1.96	021	100		
2017	27990	25946	2044	7.3	0.06	-0.67	10.49	038	100		
2016	27972	26122	1850	6.6	-13.53	-13.2	-16.78	042	100		
2015	32349	30093	2223	6.9	-1.32	-0.07	-14.66	038	100		
2014	32781	30114	2605	8	-8.71	-9.7	2.76	033	100		
2013	35907	33347	2535	7.1	-3.08	-2.46	-7.51	000	0		
2012	37048	34187	2741	7.4	-9.35	-9.17	-12.26	035	100		
2011	40871	37637	3124	7.6	-7.38	-7.61	-4.61	025	100		
2010	44130	40737	3275	7.4	12.97	14.01	0.92	015	100		
2009	39063	35732	3245	8.3	-28.51	-29.79	-10.36	18	100		
2008	54638	50893	3620	6.63	32.09	38.67	120.19	5	46		
2007	41364	36701	1644	3,97	2.82	-2.34	-13.38	000	33		
2006	40230	37579	1898	4,71	-4,98	-3,06	-35,57	001	66		
2005	42341	38767	2946	6,95	31,69	27,91	86,21	001	66		
2004	32150	30308	1582	4,92	11,81	12,53	-5,04	001	66		
2003	28752	26932	1666	5,79	0,9	0,93	-2,28	001	66		
2002	28495	26682	1705	5,98	1,42	2,49	-9,21	000	33		
2001	28096	26032	1878	6,68	0,18	11,76	-57,16	001	66		
2000	28044	23292	4384	15,63	3,99	-0,07	27,77	012	100	LO-161-2	
1999	26967	23309	3431	12,72	15,16	13,77	22,93	012	100	LO-161-2	
1998	23415	20487	2791	11,91	2,9	1,24	21,98	012	100	LO-161-2	
1997	22754	20236	2288	10,05	14,5	16,23	-1,2	012	100	LO-161-2	
1996	19871	17410	2316	11,65	10,23	5,39	72,06	012	100	LO-161-2	
1995	18026	16519	1346	7,46	17,84	19,41	-7,8	012	100	LO-161-2	
1994	15297	13833	1460	9,54	0	0	0	012	100	LO-161-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-163-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: LARDERO Carretera: N-111 PK: 321,23

Denominación antigua: N-111

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17448	16334	1114	6.4	22.49	23.28	11.85	000	0		
2020	14245	13249	996	7	-19.17	-20.43	2.26	000	0		
2019	17624	16650	974	5.5	-5.96	-6.92	14.19	020	100		
2018	18740	17887	853	4.5	-12.45	-13.19	6.63	002	100		
2017	21404	20604	800	3.7	2.01	2.18	-2.32	004	100		
2016	20983	20164	819	3.9	-0.57	1.16	4.87	004	100		
2015	21104	19932	781	3.7	11.93	11.51	4.13	004	100		
2014	18855	17875	750	4	-0.01	0.4	5.63	004	100		
2013	18857	17804	710	3.8	-0.4	-0.15	-6.94	000	0		
2012	18932	17831	763	4	-1.48	-2.27	-5.22	004	100		
2011	19216	18245	805	4.2	-11.11	-11.11	-17.6	000	0		
2010	21618	20525	977	4.5	21.42	22.23	27.88	000	0		
2009	17804	16792	764	4.3	0.84	11.46	-70.05	0	33		
2008	17656	15066	2551	14.45	-7.69	-15.74	106.39	0	33		
2007	19126	17881	1236	6,46	12.98	13.7	9.57	2	100		
2006	16929	15727	1128	6,66	-1,75	3,22	-42,27	001	66		
2005	17231	15235	1954	11,34	7,58	6,23	20,32	001	66		
2004	16016	14341	1624	10,13	14,89	14,01	27,27	001	66		
2003	13940	12578	1276	9,15	1,96	3,99	-13,9	001	66		
2002	13671	12095	1482	10,84	151,76	158,05	103,29	001	66		NC
2001	5430	4687	729	13,42	3,42	-1,11	54,44	001	66		
2000	5250	4740	472	8,99	2,96	2,88	2,6	001	66		
1999	5099	4607	460	9,02	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-252-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LO

Población: NAVARRETE Carretera: A-12 PK: 97,24

Denominación antigua: A-12

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14865	12861	2004	13.5	14.27	16.72	0.7	000	0		
2020	13009	11019	1990	15.3	-15.34	-16.91	-5.46	000	0		
2019	15367	13262	2105	13.7	-3.2	-2.88	-5.18	054	100		
2018	15875	13655	2220	14	0.3	0.1	1.51	050	100		
2017	15828	13641	2187	13.8	1.72	2.12	-0.73	044	100		
2016	15561	13358	2203	14.2	2.88	2.7	4.8	040	100		
2015	15125	13007	2102	13.9	7.14	8	2.69	036	100		
2014	14117	12043	2047	14.5	2.39	1.92	4.28	029	100		
2013	13788	11816	1963	14.2	-1.49	-0.38	-6.07	000	0		
2012	13997	11861	2090	14.9	-4.22	-3.89	-6.45	028	100		
2011	14614	12341	2234	15.3	-5.01	-5.08	-4.61	025	100	LO-252-3	
2010	15384	13002	2342	15.2	-0.39	-0.26	-1.39	012	100	LO-252-3	
2009	15445	13036	2375	15.4	-4.51	0.88	-26.13	0	33		
2008	16174	12922	3215	19.88	-7.1	-13.5	30.48	0	33		
2007	17411	14938	2464	14,15	44.6	50.93	19.9	000	33		
2006	12041	9897	2055	17,06	-22,76	-22,95	-24,25	001	66		NC
2005	15590	12845	2713	17,4	10,56	10,31	12,66	001	66		
2004	14100	11644	2408	17,07	-2,83	-2,69	-3,44	001	66		
2003	14512	11966	2494	17,18	5,92	1,87	29,35	001	66		
2002	13700	11746	1928	14,07	0	0	0	001	66		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	237	199	31	13,08	0	0	0	001	66	LO-252-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-255-2 Calzada: Total Carriles: 3+2 Prov: LO

Población: LOGROÐO Carretera: LO-20 PK: 6,23

Denominación antigua: LO-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	27639	24532	3107	11.2	29.31	31.72	12.94	000	0		
2020	21375	18624	2751	12.9	-28.87	-29.32	-25.73	000	0		
2019	30052	26348	3704	12.3	3.9	2.37	16.22	045	100		
2018	28924	25737	3187	11	3.7	9.28	-26.58	054	100		
2017	27893	23552	4341	15.6	4.7	5.68	-0.32	036	100		
2016	26642	22287	4355	16.4	4.3	5.23	1.7	049	100		
2015	25543	21180	4282	16.8	22.39	20.64	30.23	038	100		
2014	20870	17557	3288	15.8	-3.6	-2.39	-7.59	033	100		
2013	21649	17986	3558	16.4	-3.01	-1.5	-9.88	000	0		
2012	22320	18260	3948	17.7	-9.22	-7.47	-17.51	035	100		
2011	24586	19734	4786	19.5	-8.03	-8.89	-4.38	025	100	LO-255-3	
2010	26734	21659	5005	18.7	-12.89	-15.64	1.11	018	100	LO-255-3	
2009	30690	25675	4950	16.1	-3.14	-2.32	-7.08	6	53	LO-255-3	
2008	31685	26285	5327	16.81	-3.1	4.5	-28.55	0	33		
2007	32700	25152	7456	22,8	24.98	16.41	69.15	000	33		
2006	26165	21607	4408	16,84	-14,12	-8,46	-35,36	001	66		NC
2005	30467	23606	6820	22,38	8,07	7,53	11,58	001	66		
2004	28191	21952	6112	21,68	86,72	88,88	77,88	001	66		NC
2003	15098	11622	3436	22,75	51,01	46,22	70,01	001	66		NC
2002	9998	7948	2021	20,21	0	0	0	001	66		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	489	408	65	13,29	0	0	0	001	66	LO-255-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-262-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LO

Población: LOGROÑO Carretera: LO-20 PK: 1,00

Denominación antigua: LO-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16950	14474	2476	14.6	17.95	18.33	15.76	000	0		
2020	14371	12232	2139	14.9	-19.89	-21.6	-8.43	000	0		
2019	17939	15603	2336	13	107.32	118.07	55.94	043	100		
2018	8653	7155	1498	17.3	1.8	1.42	3.67	002	16		
2017	8500	7055	1445	17				002	16		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-13-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: BAAMONDE (A.Recreat.) Carretera: N-6 PK: 530,80

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1285	1129	156	12.1	29.8	29.47	32.2	000	0		
2020	990	872	118	11.9	-25.73	-26.72	-17.48	000	0		
2019	1333	1190	143	10.7	4.88	6.63	-7.74	068	100		
2018	1271	1116	155	12.2	-2.98	-3.96	4.73	025	100		
2017	1310	1162	148	11.3	-0.3	-2.84	25.42	015	100		
2016	1314	1196	118	9	-1.65	-1.08	4.42	030	100		
2015	1336	1209	113	8.5	18.02	21.39	-5.04	009	75		
2014	1132	996	119	10.5	-11.7	-9.7	-23.23	015	100		
2013	1282	1103	155	12.1	-1.31	-2.56	-2.5	000	0		
2012	1299	1132	159	12.2	-13.8	-13.39	-13.11	019	100		
2011	1507	1307	183	12.1	1.48	3.9	-3.68	021	100		
2010	1485	1258	190	12.8	18.61	20.61	3.83	016	100		
2009	1252	1043	183	14.6	-32.47	-22.11	-63.47	15	100		
2008	1854	1339	501	27.02	27.42	2.29	268.38	12	100		
2007	1455	1309	136	9,35	-22.98	-23.23	-23.16	1	66		
2006	1889	1705	177	9,37	4,71	-1,1	136	001	66		
2005	1804	1724	75	4,15	9,26	9,39	4,16	001	66		
2004	1651	1576	72	4,36	2,54	3,61	-13,25	001	66		
2003	1610	1521	83	5,15	4,95	15,4	-60,66	001	66		
2002	1534	1318	211	13,75	-1,72	-1,05	-4,52	012	100	LU-13-2	
2001	1561	1332	221	14,15	10,86	11,46	7,28	012	100	LU-13-2	
2000	1408	1195	206	14,63	-5,12	-7,22	15,73	012	100	LU-13-2	
1999	1484	1288	178	11,99	-66,63	-62,68	-82,07	012	100	LU-13-2	NC
1998	4448	3452	993	22,32	0	0	0	000	33	LU-13-2	
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	005	100	LU-13-2	
1996	9388	6422	2966	31,59	-4,12	-9,15	9,81	012	100	LU-13-2	
1995	9792	7069	2701	27,58	4,59	9,63	-5,36	012	100	LU-13-2	
1994	9362	6448	2854	30,48	6,28	4,33	9,81	012	100	LU-13-2	
1993	8808	6180	2599	29,5	5,54	3,84	11,11	012	100	LU-13-2	
1992	8345	5951	2339	28,02	7,67	5,36	16,02	012	100	LU-13-2	
1991	7750	5648	2016	26,01	7,86	8,76	2,64	012	100	LU-13-2	
1990	7185	5193	1964	27,33	4,89	3,79	8,38	012	100	LU-13-2	
1989	6850	5003	1812	26,45	-1,94	-0,67	-4,93	012	100	LU-13-2	
1988	6986	5037	1906	27,28	0	0	0	012	100	LU-13-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-14-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: ROZAS Carretera: N-640 PK: 81,42

Denominación antigua: N-640

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8181	7543	638	7.8	18.29	19.29	7.59	000	0		
2020	6916	6323	593	8.6	-24.14	-25.6	-4.05	000	0		
2019	9117	8499	618	6.8	4.7	4.98	0.98	060	100		
2018	8708	8096	612	7	3.09	4.32	-10.79	019	100		
2017	8447	7761	686	8.1	-3.62	-4.32	5.05	023	100		
2016	8764	8111	653	7.5	7.71	7.7	12.98	025	100		
2015	8137	7531	578	7.1	-3	-2.75	-6.32	032	100		
2014	8389	7744	617	7.3	-4.92	-5.54	3.52	018	100		
2013	8823	8198	596	6.8	0.75	1.96	-11.95	000	0		
2012	8757	8040	677	7.7	-10.18	-9.39	-19.6	030	100		
2011	9750	8873	842	8.6	5.12	9.52	-24.08	023	100		
2010	9275	8102	1109	12	11.22	10.61	15.64	015	100		
2009	8339	7325	959	11.5	-14.05	-14.16	-17.11	21	100		
2008	9702	8533	1157	11.93	-9.87	-10.73	-0.52	12	100		
2007	10764	9559	1163	10,8	2.36	2.91	-2.76	2	100		
2006	10516	9289	1196	11,37	4,04	6,36	-11,21	001	66		
2005	10107	8733	1347	13,32	2,46	2,69	0,74	001	66		
2004	9864	8504	1337	13,55	6,13	5,71	8,87	001	66		
2003	9294	8044	1228	13,21	39,52	39,16	40,98	001	66		
2002	6661	5780	871	13,07	46,13	45,18	53,61	001	66		NC
2001	4558	3981	567	12,43	-48,06	-47,08	-52,63	001	66		
2000	8776	7523	1197	13,63	2,94	0,99	14	001	66		
1999	8525	7449	1050	12,31	4,3	5,8	-4,8	001	66		
1998	8173	7040	1103	13,49	18,02	18,99	12,09	001	66		
1997	6925	5916	984	14,2	0,99	0,2	4,23	001	66		
1996	6857	5904	944	13,76	-2,23	-2,18	-2,27	001	66		
1995	7014	6036	966	13,77	14,29	13,18	27,44	001	66		
1994	6137	5333	758	12,35	3,33	7,08	-18,4	001	66		
1993	5939	4980	929	15,64	5,35	4,29	11,92	001	66		
1992	5637	4775	830	14,72	-1,55	-0,14	-9,09	001	66		
1991	5726	4782	913	15,94	68,56	85,92	13,98	001	66		
1990	3397	2572	801	23,57	7,29	11,19	-4,3	001	66		
1989	3166	2313	837	26,43	-9,49	-8,32	-12,26	001	66		
1988	3498	2523	954	27,27	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-16-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: GUNTIN Carretera: N-540 PK: 17,31

Denominación antigua: N-540

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4637	3972	665	14.3	19.48	25.98	-8.65	000	0		
2020	3881	3153	728	18.8	-20.32	-25.78	16.85	000	0		
2019	4871	4248	623	12.8	3.11	3.31	1.8	081	100		
2018	4724	4112	612	13	-1.93	-1.08	-7.27	033	100		
2017	4817	4157	660	13.7	-0.62	-1.89	8.2	030	100		
2016	4847	4237	610	12.6	-1.6	-1.72	-0.33	036	100		
2015	4926	4311	612	12.4	-34.57	-35.09	-30.61	017	100		
2014	7529	6641	882	11.7	3.38	2.12	13.66	014	100		
2013	7283	6503	776	10.7	-0.75	0.45	-9.55	000	0		
2012	7338	6474	858	11.7	-5.58	-3.29	-15.63	018	100		
2011	7772	6694	1017	13.1	-5.61	-3.43	-20.79	023	100		
2010	8234	6932	1284	15.6	0.75	1.91	-5.03	019	100		
2009	8173	6802	1352	16.5	8.86	10.03	2.66	17	100		
2008	7508	6182	1317	17.54	-5.93	-11.06	29.24	12	100		
2007	7981	6951	1019	12,77	0.99	1.61	1.49	2	100		
2006	7903	6841	1004	12,7	2,98	1,81	8,3	001	66		
2005	7674	6719	927	12,07	1,6	1,84	1,42	001	66		
2004	7553	6597	914	12,1	1,53	1,13	5,29	001	66		
2003	7439	6523	868	11,66	7,09	7,25	2,23	001	66		
2002	6946	6082	849	12,22	5,56	9,29	-12,92	001	66		
2001	6580	5565	975	14,81	2,36	-0,51	19,63	001	66		
2000	6428	5594	815	12,67	2,94	2,11	6,67	001	66		
1999	6244	5478	764	12,23	-10,15	-8,88	-12,88	001	66		
1998	6950	6012	877	12,61	-13,12	-14,06	-7,48	001	66		
1997	8000	6996	948	11,85	2,56	5,61	-16,84	001	66		
1996	7800	6624	1140	14,61	0,64	0,06	5,26	001	66		
1995	7750	6620	1083	13,97	0,64	-3,03	60,2	001	66		
1994	7700	6827	676	8,77	2,66	10,97	-46,04	001	66		
1993	7500	6152	1253	16,7	2,38	1,45	4,06	000	33		
1992	7325	6064	1204	16,43	-1,63	7,09	-31,12	001	66		
1991	7447	5662	1748	23,47	6,43	-3,06	57,76	001	66		
1990	6997	5841	1108	15,83	2,92	4,58	-6,18	001	66		
1989	6798	5585	1181	17,37	0,74	3,38	-8,8	001	66		
1988	6748	5402	1295	19,19	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-17-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: CEREIXAL Carretera: N-6 PK: 461,30

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2072	1922	150	7.2	22.1	22.03	22.95	000	0		
2020	1697	1575	122	7.2	-21.36	-22.18	-8.96	000	0		
2019	2158	2024	134	6.2	-4.47	-4.35	-6.29	057	100		
2018	2259	2116	143	6.3	2.59	2.03	11.72	027	100		
2017	2202	2074	128	5.8	0.41	0.92	-7.25	021	100		
2016	2193	2055	138	6.3	2.96	3.63	-1.43	033	100		
2015	2130	1983	140	6.6	-0.47	1.74	-23.91	029	100		
2014	2140	1949	184	8.6	-4.59	-6.07	14.29	011	91		
2013	2243	2075	161	7.2	1.31	4.11	-27.03	000	0		
2012	2214	1993	221	10	-4.32	-2.97	-5.56	000	0		
2011	2314	2054	234	10.1	-2.98	-0.82	-23.78	012	100		
2010	2385	2071	307	12.9	-2.33	-9.64	113.19	012	100		
2009	2442	2292	144	5.9	18.72	26.14	-38.72	4	38		
2008	2057	1817	235	11.42	-17.12	-18.59	1.29	12	100		
2007	2482	2232	232	9,35	1.93	-2.23	56.76	1	66		
2006	2435	2283	148	6,07	31,76	29,27	92,2	001	66		
2005	1848	1766	77	4,16	-11,91	-11,83	-16,3	001	66		
2004	2098	2003	92	4,38	7,2	8,32	-8	001	66		
2003	1957	1849	100	5,1	-14,42	-14,55	-15,25	001	66		
2002	2287	2164	118	5,15	-66,02	-66,16	-63,46	001	66		NC
2001	6732	6395	323	4,79	6,53	9,37	-29,93	001	66		
2000	6319	5847	461	7,29	1,03	41,19	-78,01	001	66		
1999	6254	4141	2097	33,53	11,53	17,7	1,64	012	100	LU-17-2	
1998	5607	3518	2063	36,79	10,65	13,41	6,28	012	100	LU-17-2	
1997	5067	3102	1941	38,3	4,77	0,29	12,19	012	100	LU-17-2	
1996	4836	3093	1730	35,77	1,98	2,82	0,75	012	100	LU-17-2	
1995	4742	3008	1717	36,2	0	0	0	012	100	LU-17-2	
1994	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1992	7681	6358	1263	16,44	5,17	14,51	-26,31	001	66		
1991	7303	5552	1714	23,46	23,82	12,77	83,31	001	66		
1990	5898	4923	935	15,85	6,98	8,69	-2,4	001	66		
1989	5513	4529	958	17,37	-15,14	-12,92	-23,17	001	66		
1988	6497	5201	1247	19,19	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-34-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: GUITIRIZ Carretera: N-6 PK: 543,90

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1486	1356	130	8.8	33.27	33.86	27.45	000	0		
2020	1115	1013	102	9.2	-27.88	-28.91	-15.7	000	0		
2019	1546	1425	121	7.8	3.48	3.34	5.22	068	100		
2018	1494	1379	115	7.7	4.04	4.55	-1.71	021	100		
2017	1436	1319	117	8.2	-7.47	-8.66	8.33	023	100		
2016	1552	1444	108	7	2.51	4.26	-4.42	033	100		
2015	1514	1385	113	7.5	1	5.08	-28.48	013	100		
2014	1499	1318	158	10.5	-0.66	-2.15	18.8	014	100		
2013	1509	1347	133	8.8	14.39	13.47	7.2	000	0		
2012	1319	1187	124	9.4	-10.39	-10.48	-3.88	010	76		
2011	1472	1326	129	8.8	15.36	14.31	21.7	007	58		
2010	1276	1160	106	8.3	-16.44	-8.23	-57.43	000	0		
2009	1527	1264	249	16.3	-6.89	6.67	-43.79	0	33		
2008	1640	1185	443	27.01	10.89	-10.97	221.01	0	33		
2007	1479	1331	138	9,33	-24.15	-24.38	-24.59	1	66		
2006	1950	1760	183	9,38	5,8	-0,05	137,66	001	66		
2005	1843	1761	77	4,17	10,35	21,86	-65,31	001	66		
2004	1670	1445	222	13,29	-29,97	-28,35	-37,11	001	66		NC
2003	2385	2017	353	14,8	37,94	35,82	48,31	001	66		
2002	1729	1485	238	13,76	3,22	6,29	-11,52	001	66		
2001	1675	1397	269	16,05	11,74	9,74	22,83	001	66		
2000	1499	1273	219	14,6	0	0	0	001	66		
1999	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1998	2500	2079	420	16,8	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1996	9500	6499	3001	31,58	-3,06	-8,14	11,02	001	66		
1995	9800	7075	2703	27,58	2,08	7	-7,65	001	66		
1994	9600	6612	2927	30,48	1,06	-0,79	4,42	001	66		
1993	9499	6665	2803	29,5	5,13	3,41	10,74	001	66		
1992	9035	6445	2531	28,01	-3,37	-5,44	4,07	001	66		
1991	9351	6816	2432	26	7,28	8,17	2,09	001	66		
1990	8716	6301	2382	27,32	2,75	1,69	6,19	001	66		
1989	8482	6196	2243	26,44	6,03	7,42	2,79	001	66		
1988	7999	5768	2182	27,27	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-35-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: PORTO¿LADO RIBADEO Carretera: N-642 PK: 0,44

Denominación antigua: N-642

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2810	2670	140	5	35.75	36.71	19.66	000	0		
2020	2070	1953	117	5.7	-33.05	-34.2	-5.65	000	0		
2019	3092	2968	124	4	30.8	31.21	21.57	000	0		
2018	2364	2262	102	4.3	1.72	1.71	2	005	41		
2017	2324	2224	100	4.3	-22.97	-23.2	-17.36	000	0		
2016	3017	2896	121	4	-2.05	-0.65	-12.95	000	0		
2015	3080	2915	139	4.5	9.57	11.34	-18.24	000	0		
2014	2811	2618	170	6	1.41	0.54	1.19	000	0		
2013	2772	2604	168	6.1	1.24	4.12	-28.99	000	0		
2012	2738	2501	237	8.7	-10.05	-0.87	-51.03	020	100		
2011	3044	2523	484	15.9	-9.51	-21.62	245.71	000	0		
2010	3364	3219	140	4.2	3.13	6.34	-37.22	004	33		
2009	3262	3027	223	6.8	8.34	19.46	-52.95	9	76		
2008	3011	2534	474	15.74	-7.13	-8.59	8.22	0	7		
2007	3242	2772	438	13,51	7.21	4.29	29.59	2	100		
2006	3024	2658	338	11,17	10,6	10,19	12,66	001	66		
2005	2734	2412	300	10,97	-7,75	-9,35	11,94	001	66		
2004	2964	2661	268	9,04	4,03	7,95	-28,91	001	66		
2003	2849	2465	377	13,23	-8,71	-10,88	21,22	001	66		
2002	3121	2766	311	9,96	15,89	23,81	-25,24	001	66		
2001	2693	2234	416	15,44	11,14	9,45	27,21	001	66		
2000	2423	2041	327	13,49	-6,15	-9,53	2,83	001	66		
1999	2582	2256	318	12,31	5,51	11,4	-16,09	001	66		
1998	2447	2025	379	15,48	0,78	-1,84	17,7	001	66		
1997	2428	2063	322	13,26	12,04	17,88	-21,07	001	66		
1996	2167	1750	408	18,82	-4,49	-4,94	0,24	001	66		
1995	2269	1841	407	17,93	22,64	22	25,23	001	66		
1994	1850	1509	325	17,56	1,98	3,28	-2,1	001	66		
1993	1814	1461	332	18,3	0	-0,94	1,21	001	66		
1992	1814	1475	328	18,08	3,83	3,43	8,25	001	66		
1991	1747	1426	303	17,34	-61,16	-58,82	-69,36	001	66		
1990	4498	3463	989	21,98	9,76	2,69	42,3	001	66		
1989	4098	3372	695	16,95	2,5	6,81	-10,89	001	66		
1988	3998	3157	780	19,5	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-36-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: LORENZANA Carretera: N-634 PK: 585,90

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2393	2225	168	7	22.84	21.98	35.48	000	0		
2020	1948	1824	124	6.4	-17.46	-17.91	-10.14	000	0		
2019	2360	2222	138	5.8	-2.2	-0.89	-19.3	063	100		
2018	2413	2242	171	7.1	0.12	-0.8	14	032	100		
2017	2410	2260	150	6.2	-60.72	-55.42	-85.94	024	100		
2016	6136	5069	1067	17.4	-5.07	-2.76	2.89	024	100		
2015	6464	5213	1037	16	-4.62	-8.64	22.14	012	100		
2014	6777	5706	849	12.5	-0.76	-0.23	-18.13	008	66		
2013	6829	5719	1037	15.2	-9.68	-9.58	-3.62	000	0		
2012	7561	6325	1076	14.2	9.06	11.51	-13.23	021	100		
2011	6933	5672	1240	17.9	-8.06	-11.26	16.1	015	100		
2010	7541	6392	1068	14.2	-5.06	-5.26	-5.57	000	0		
2009	7943	6747	1131	14.2	5.6	4.91	5.11	0	7		
2008	7522	6431	1076	14.3	-5.75	-5.94	-4.1	0	7		
2007	7981	6837	1122	14,06	7.58	7.18	9.78	2	100		
2006	7419	6379	1022	13,77	1,99	2,09	0,88	001	66		
2005	7274	6248	1013	13,92	-13,35	-9,46	-31,46	001	66		
2004	8395	6901	1478	17,6	31,19	25,47	65,88	001	66		NC
2003	6399	5500	891	13,92	13,09	14,15	9,86	001	66		
2002	5658	4818	811	14,33	0,12	2,46	-12,13	001	66		
2001	5651	4702	923	16,33	5,98	9,5	-7,32	001	66		
2000	5332	4294	996	18,67	-23,8	-26,29	-12,55	001	66		NC
1999	6998	5826	1139	16,27	0,28	-1,75	11,88	001	66		
1998	6978	5930	1018	14,58	21,35	24,42	6,26	001	66		
1997	5750	4766	958	16,66	4,56	4,97	3,34	000	33		
1996	5499	4540	927	16,85	1,64	2,52	-2,42	001	66		
1995	5410	4428	950	17,56	6,07	3,09	23,21	001	66		
1994	5100	4295	771	15,11	2,02	2,06	3,62	001	66		
1993	4999	4208	744	14,88	9,29	12,39	-6,41	000	33		
1992	4574	3744	795	17,38	4,59	8,05	-7,66	001	66		
1991	4373	3465	861	19,68	4,14	2,84	5,38	001	66		
1990	4199	3369	817	19,45	5,02	2,96	14,58	001	66		
1989	3998	3272	713	17,83	10,96	13,37	1,13	001	66		
1988	3603	2886	705	19,56	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-37-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: GONTAN Carretera: N-634 PK: 604,14

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	956	842	114	11.9	5.05	2.56	28.09	000	0		
2020	910	821	89	9.8	-23.21	-23.2	-23.28	000	0		
2019	1185	1069	116	9.8	-68.2	-51.45	-92.39	050	100		
2018	3727	2202	1525	40.9	0.13	-7.63	13.98	000	0		
2017	3722	2384	1338	36	155.11	89.36	569	000	0		
2016	1459	1259	200	13.7	-5.07	-2.55	3.09	000	0		
2015	1537	1292	194	12.6	1.45	2.13	-3	000	0		
2014	1515	1265	200	13.2	-0.07	-1.17	-11.11	000	0		
2013	1516	1280	225	14.8	-2.51	-1.08	-9.24	000	0		
2012	1555	1294	248	15.9	-4.54	-4.78	-6.77	000	0		
2011	1629	1359	266	16.3	-75.49	-74.83	-77.65	010	83		
2010	6647	5399	1190	17.9	-2.41	1.43	-17.53	013	100		
2009	6811	5323	1443	21.2	-4.43	-12.65	41.61	15	100		
2008	7127	6094	1019	14.3	-4.72	-4.91	-3.04	0	7		
2007	7480	6409	1051	14,05	14.58	14.18	16.91	2	100		
2006	6528	5613	899	13,77	-13,32	-13,25	-14,21	001	66		
2005	7532	6471	1048	13,91	2,88	7,52	-18,69	001	66		
2004	7321	6018	1289	17,6	2,2	-2,25	29,28	001	66		
2003	7163	6157	997	13,91	18,59	19,69	15,26	001	66		
2002	6040	5144	865	14,32	19,67	27,07	-12,18	001	66		
2001	5047	4048	985	19,51	-25,51	-28,37	-10,29	001	66		
2000	6776	5652	1098	16,2	2,93	3,1	2,04	001	66		
1999	6583	5482	1076	16,34	4,42	8,46	-11,65	001	66		
1998	6304	5054	1218	19,32	10,71	14,65	-2,87	001	66		
1997	5694	4408	1254	22,02	2,94	-3,5	34,54	001	66		
1996	5531	4568	932	16,85	8,74	9,72	4,36	001	66		
1995	5086	4163	893	17,55	-0,27	-3,07	15,82	001	66		
1994	5100	4295	771	15,11	2,02	2,06	3,62	001	66		
1993	4999	4208	744	14,88	8,13	11,2	-7,34	000	33		
1992	4623	3784	803	17,36	4,68	8,14	-7,59	001	66		
1991	4416	3499	869	19,67	5,16	3,85	6,36	001	66		
1990	4199	3369	817	19,45	5,02	2,96	14,58	001	66		
1989	3998	3272	713	17,83	7,24	9,57	-2,19	001	66		
1988	3728	2986	729	19,55	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-39-2 Calzada: Total Carriles: 2+1 Prov: LU

Población: CERVO Carretera: N-642 PK: 49,45

Denominación antigua: N-642

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7298	6879	419	5.7	20.35	20.94	11.44	000	0		
2020	6064	5688	376	6.2	-21.27	-21.53	-17	000	0		
2019	7702	7249	453	5.9	8.36	8.83	1.34	020	100		
2018	7108	6661	447	6.3	-0.78	-0.7	-1.97	008	66		
2017	7164	6708	456	6.4	-1.65	-1.7	-0.87	000	0		
2016	7284	6824	460	6.3	-1.59	-0.99	-7.26	024	100		
2015	7402	6892	496	6.7	-18.14	-18.88	-6.24	026	100		
2014	9042	8496	529	5.8	27.19	27.87	15	008	66		
2013	7109	6644	460	6.5	-7.46	-8.03	1.77	000	0		
2012	7682	7224	452	5.9	-3.57	-0.45	-13.58	019	100		
2011	7966	7257	523	6.6	-1.25	-3.83	1.55	030	100		
2010	8067	7546	515	6.4	-5.32	-4.69	-5.85	022	100		
2009	8520	7917	547	6.4	-1.98	-0.03	-25.27	20	100		
2008	8692	7919	732	8.42	2.02	3.95	-13.58	15	100		
2007	8520	7618	847	9,94	-3.94	-5.59	11.89	012	100		
2006	8869	8069	757	8,53	7,76	9,88	-10,3	001	66		
2005	8230	7343	844	10,25	-4,2	-4,48	-0,11	001	66		
2004	8591	7688	845	9,83	4,14	3,45	11,33	001	66		
2003	8249	7431	759	9,2	3,11	2,85	5,12	001	66		
2002	8000	7225	722	9,02	-5,32	-4,17	-9,52	001	66		
2001	8450	7540	798	9,44	3,88	3,5	8,13	001	66		
2000	8134	7285	738	9,07	4,32	4,66	-3,4	001	66		
1999	7797	6960	764	9,79	6,47	4,56	37,65	001	66		
1998	7323	6656	555	7,57	16,55	19,81	-10,62	001	66		
1997	6283	5555	621	9,88	4,73	14,72	-45,04	001	66		
1996	5999	4842	1130	18,83	-0,03	-0,47	4,82	001	66		
1995	6001	4865	1078	17,96	5,28	4,62	7,69	001	66		
1994	5700	4650	1001	17,56	-3,34	-2,04	-7,4	001	66		
1993	5897	4747	1081	18,33	-11,62	-12,48	-10,51	001	66		
1992	6673	5424	1208	18,1	-3,06	-3,38	0,75	001	66		
1991	6884	5614	1199	17,41	96,79	108,46	55,91	001	66		
1990	3498	2693	769	21,98	7,69	0,74	39,56	001	66		
1989	3248	2673	551	16,96	4,84	9,23	-8,77	001	66		
1988	3098	2447	604	19,49	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-40-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: NADELA Carretera: N-6 PK: 494,00

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1413	1199	214	15.2	12.05	13.33	5.42	000	0		
2020	1261	1058	203	16.1	-14.8	-16.16	-6.88	000	0		
2019	1480	1262	218	14.7	8.58	-2.85	240.63	056	100		
2018	1363	1299	64	4.7	0.22	0.85	-11.11	003	25		
2017	1360	1288	72	5.3	-0.73	-0.16	-10	000	0		
2016	1370	1290	80	5.8	-6.23	7.59	0	007	100		
2015	1461	1199	80	5.5	-0.07	-0.42	0	000	0		
2014	1462	1204	80	5.5	6.33	-4.9	-4.76	006	100		
2013	1375	1266	84	6.1	-8.02	-7.38	-29.17	000	0		
2012	1495	1367	119	8	-58.06	-58.75	-45.91	003	100		
2011	3565	3314	220	6.2				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-49-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: PALAS DE REY Carretera: N-547 PK: 35,02

Denominación antigua: N-547

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2319	2060	259	11.2	23.02	26.69	0	000	0		
2020	1885	1626	259	13.7	-34.93	-38.2	-2.63	000	0		
2019	2897	2631	266	9.2	13.25	15.24	-3.27	080	100		
2018	2558	2283	275	10.8	-30.68	-25.76	-55.28	009	75		
2017	3690	3075	615	16.7	18.57	14.91	41.06	000	0		
2016	3112	2676	436	14	-3.77	-4.09	2.83	000	0		
2015	3234	2790	424	13.1	19.29	19.03	17.78	008	66		
2014	2711	2344	360	13.3	-10.02	-11.48	1.98	008	66		
2013	3013	2648	353	11.7	-11.46	-12.69	-1.94	000	0		
2012	3403	3033	360	10.6	1.37	2.74	-8.16	022	100		
2011	3357	2952	392	11.7	20.71	9.58	444.44	024	100		
2010	2781	2694	72	2.6	-6.77	-0.59	-72.62	000	0		
2009	2983	2710	263	8.8	-1.88	-1.24	-8.04	0	7		
2008	3040	2744	286	9.41	-15.25	-12.53	-33.02	0	7		
2007	3587	3137	427	11,9	8.3	9.69	1.43	1	66		
2006	3312	2860	421	12,71	-11,18	-11,26	-10,61	001	66		
2005	3729	3223	471	12,63	3,95	3,16	10,82	001	66		
2004	3587	3124	425	11,84	7,1	4,93	19,38	001	66		
2003	3349	2977	356	10,63	1,2	2,61	-10,55	001	66		
2002	3309	2901	398	12,02	23,28	24,98	10,24	001	66		
2001	2684	2321	361	13,45	-6,18	-7,78	7,44	001	66		
2000	2861	2517	336	11,74	0,91	1,2	-3,17	001	66		
1999	2835	2487	347	12,23	-16,07	-14,91	-18,54	001	66		
1998	3378	2923	426	12,61	2,08	1	8,67	001	66		
1997	3309	2894	392	11,84	6,19	35,74	-60,16	001	66		
1996	3116	2132	984	31,57	7,48	1,81	23,15	001	66		
1995	2899	2094	799	27,56	9,39	14,73	-1,11	001	66		
1994	2650	1825	808	30,49	6	4,04	9,48	001	66		
1993	2500	1754	738	29,52	8,41	6,62	14,24	000	33		
1992	2306	1645	646	28,01	-3,83	-5,94	3,69	001	66		
1991	2398	1749	623	25,97	5,49	6,38	0,32	001	66		
1990	2273	1644	621	27,32	22,99	21,68	27,25	001	66		
1989	1848	1351	488	26,4	23,36	24,97	19,6	001	66		
1988	1498	1081	408	27,23	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-51-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: LA BARRELA Carretera: N-540 PK: 66,07

Denominación antigua: N-540

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2582	2356	226	8.8	13.95	15.49	0	000	0		
2020	2266	2040	226	10	-25.73	-25.85	-24.67	000	0		
2019	3051	2751	300	9.8	-14.27	-16.31	10.29	062	100		
2018	3559	3287	272	7.6	17	21.83	-20.93	009	75		
2017	3042	2698	344	11.3	1.91	1.62	4.24	000	0		
2016	2985	2655	330	11.1	-3.68	-4.05	2.8	000	0		
2015	3099	2767	321	10.4	-2.76	-2.12	-1.83	012	100		
2014	3187	2827	327	10.3	4.08	3.44	10.1	012	100		
2013	3062	2733	297	9.7	-5.52	-4.87	-10.78	000	0		
2012	3241	2873	333	10.3	-2.82	-2.15	-10.48	023	100		
2011	3335	2936	372	11.2	-5.39	-5.32	-10.36	017	100		
2010	3525	3101	415	11.8	-4.06	-4.05	-4.16	020	100		
2009	3674	3232	433	11.8	10.03	12.61	-6.88	20	100		
2008	3339	2870	465	13.93	-1.39	1.31	-13.41	12	100		
2007	3386	2833	537	15,86	-4.3	-8.97	34.25	012	100		
2006	3538	3112	400	11,3	-11,88	-10,31	-21,25	001	66		
2005	4015	3470	508	12,65	-3,34	-4,09	3,25	001	66		
2004	4154	3618	492	11,84	2,16	1,45	3,79	001	66		
2003	4066	3566	474	11,65	13,6	13,67	9,97	001	66		
2002	3579	3137	431	12,04	18,39	20	5,89	001	66		
2001	3023	2614	407	13,46	5,62	6,51	4,35	001	66		
2000	2862	2454	390	13,62	8,16	5,68	20,74	001	66		
1999	2646	2322	323	12,2	5,2	10,67	-20,24	001	66		
1998	2515	2098	405	16,1	9,34	4,32	48,35	001	66		
1997	2300	2011	273	11,86	-0,47	2,39	-18,99	001	66		
1996	2311	1964	337	14,58	2,71	2,18	7,32	001	66		
1995	2250	1922	314	13,95	2,27	-0,92	27,64	001	66		
1994	2200	1940	246	11,18	4,81	6,41	-1,6	001	66		
1993	2099	1823	250	11,91	2,24	5,86	-20,88	000	33		
1992	2053	1722	316	15,39	-1,48	-2,04	1,93	001	66		
1991	2084	1758	310	14,87	-28,08	-25,19	-39,8	001	66		
1990	2898	2350	515	17,77	0,03	-3,92	25,91	001	66		
1989	2897	2446	409	14,11	-0,03	2,21	-9,71	001	66		
1988	2898	2393	453	15,63	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-60-2 Calzada: Total Carriles: 3+2 Prov: LU

Población: RIBADEO Carretera: A-8 PK: 507,90

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7669	6085	1584	20.6	33.3	39.31	14.37	000	0		
2020	5753	4368	1385	24.1	-34.89	-39.4	-14.93	000	0		
2019	8836	7208	1628	18.4	-0.96	-5.36	24.66	048	100		
2018	8922	7616	1306	14.6	9.3	15.32	-16.23	008	66		
2017	8163	6604	1559	19.1	10.56	12.33	3.66	022	100		
2016	7383	5879	1504	20.4	9.78	11.16	4.74	029	100		
2015	6725	5289	1436	21.4	5.08	5.51	3.53	017	100		
2014	6400	5013	1387	21.7	12.5	13.19	10.08	013	100		
2013	5689	4429	1260	22.1	15.23	14.92	16.33	000	0		
2012	4937	3854	1083	21.9	-4.36	-2.11	-10.42	016	100		
2011	5162	3937	1209	23.4	-6.4	-10.07	6.33	021	100		
2010	5515	4378	1137	20.6	6.26	11.09	-8.97	022	100		
2009	5190	3941	1249	24.1	29.85	43.88	0	20	100		
2008	3997	2739	1249	31.25	-59.13	-68.85	36.8	9	76		
2007	9780	8793	913	9,34				000	7		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-62-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LU

Población: SALIDA FERROL Carretera: A-8 PK: 577,10

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10308	8860	1448	14.1	54.24	63.71	13.93	000	0		
2020	6683	5412	1271	19	-36.83	-41.3	-6.54	000	0		
2019	10580	9220	1360	12.8	14.75	18.54	-5.69	075	100		
2018	9220	7778	1442	15.6	-6.22	-10.12	22.41	008	66		
2017	9832	8654	1178	12	10.97	13.08	-2.4	009	75		
2016	8860	7653	1207	13.6	-7.71	-4.99	-21.88	021	100		
2015	9600	8055	1545	16.1	18.52	13.61	53.27	015	100		
2014	8100	7090	1008	12.4	13.43	16.84	-5.88	010	83		
2013	7141	6068	1071	15	-10.16	-11.44	-0.74	000	0		
2012	7949	6852	1079	13.6	14.59	14.93	13.1	021	100		
2011	6937	5962	954	13.8	22.3	21.25	29.27	024	100		
2010	5672	4917	738	13	19.41	21.98	4.83	024	100		
2009	4750	4031	704	14.8	86.93	93.15	57.14	16	100		
2008	2541	2087	448	17.63	19.35	14.48	49.83	11	92		
2007	2129	1823	299	14,04				000	7		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-64-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LU

Población: PIGARA Carretera: A-8 PK: 585,70

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11456	9983	1473	12.9	36.87	40.78	15.17	000	0		
2020	8370	7091	1279	15.3	-26.96	-28.95	-13.58	000	0		
2019	11460	9980	1480	12.9	11.84	13.53	1.65	053	100		
2018	10247	8791	1456	14.2	15.97	16.36	13.66	008	66		
2017	8836	7555	1281	14.5	-9.85	-11.65	2.48	000	0		
2016	9801	8551	1250	12.8	3.6	5.67	-8.63	021	100		
2015	9460	8092	1368	14.5	5.95	3.73	21.49	009	75		
2014	8929	7801	1126	12.6	10.74	12.99	-2.6	010	83		
2013	8063	6904	1156	14.3	-7.63	-8.83	1.67	000	0		
2012	8729	7573	1137	13	9.28	9.17	10.82	016	100		
2011	7988	6937	1026	12.8	10.55	10.92	8.11	016	100		
2010	7226	6254	949	13.1	29.27	28.37	35.57	018	100		
2009	5590	4872	700	12.5	41.66	53.45	-8.14	20	100		
2008	3946	3175	762	19.31	862.44	35177.8	94.39	11	92		
2007	410	9	392	95,61				000	7		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-66-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LU

Población: BAAMONDE Carretera: A-8 PK: 588,50

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11173	9688	1485	13.3	29.05	32.46	10.49	000	0		
2020	8658	7314	1344	15.5	-25.58	-28.36	-5.62	000	0		
2019	11634	10210	1424	12.2	39.55	50.83	-9.18	051	100		
2018	8337	6769	1568	18.8	-6.22	-11.04	22.4	005	41		
2017	8890	7609	1281	14.4	-9.86	-11.65	2.48	000	0		
2016	9862	8612	1250	12.7	2.57	3.34	-2.42	016	100		
2015	9615	8334	1281	13.3	1.07	-0.58	13.66	028	100		
2014	9513	8383	1127	11.8	8.99	9.7	4.06	007	58		
2013	8728	7642	1083	12.4	-2.22	-2.55	1.78	000	0		
2012	8926	7842	1064	11.9	13.65	15.1	4.62	020	100		
2011	7854	6813	1017	12.9	4.58	5.61	-1.83	018	100		
2010	7510	6451	1036	13.8	17.2	17.23	16.93	015	100		
2009	6408	5503	886	13.8	18.91	24.9	-9.87	16	100		
2008	5389	4406	983	18.24				0	7		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-88-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LU

Población: RAMIL Carretera: N-6 PK: 506,40

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13803	12953	850	6.2	13.76	14.82	-0.23	000	0		
2020	12133	11281	852	7	-19.77	-20.18	-13.85	000	0		
2019	15122	14133	989	6.5	12.57	11.84	24.25	063	100		
2018	13433	12637	796	5.9	-20.59	-20.94	-14.68	009	75		
2017	16917	15984	933	5.5	-4.23	-4.36	-1.89	000	0		
2016	17664	16713	951	5.4	0.49	10.48	7.82	000	0		
2015	17578	15128	882	5	11.94	2.16	1.15	011	91		
2014	15703	14808	872	5.5	7.74	8.03	2.95	013	100		
2013	14575	13707	847	5.8	0.22	-0.08	5.47	000	0		
2012	14543	13718	803	5.5	-3.34	-2.53	0.25	029	100		
2011	15045	14074	801	5.3	-9.59	-11.97	27.34	014	100		
2010	16641	15987	629	3.8	8.3	11.21	-35.02	019	100		
2009	15365	14375	968	6.3	16.27	20.62	-24.79	10	84		
2008	13215	11918	1287	9.74	-15.85	-15.59	-12.21	10	84		
2007	15704	14119	1466	9,34	3.94	3.56	3.82	012	100		
2006	15108	13634	1412	9,34	-0,85	-0,53	-2,95	012	100		
2005	15238	13707	1455	9,54	-3,49	0,69	-30,54	012	100		
2004	15790	13613	2095	13,26	0,38	2,39	-10,23	012	100		
2003	15729	13295	2334	14,83	8,46	10,64	-3,43	012	100		
2002	14501	12016	2417	16,66	0,97	0,3	4,95	012	100		
2001	14361	11980	2303	16,03	3,87	4,87	0,04	012	100		
2000	13825	11423	2302	16,65	8,38	5,1	26,76	012	100		
1999	12755	10868	1816	14,23	1,27	0,11	7,83	012	100		
1998	12595	10855	1684	13,37	-27,09	-26,23	-32,04	012	100		
1997	17276	14716	2478	14,34	-1,07	-2,56	8,2	012	100		
1996	17463	15103	2290	13,11	-18,3	-12,25	-43,99	012	100		
1995	21377	17213	4089	19,12	0,27	2,83	-9,09	012	100		
1994	21318	16739	4498	21,09	0,44	25,72	-42,65	012	100		
1993	21224	13314	7844	36,95	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-93-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: PUENTE BLANCO Carretera: N-6 PK: 499,50

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18618	18223	395	2.1	34.08	34.44	19.34	000	0		
2020	13886	13555	331	2.4	-31.23	-31.41	-22.84	000	0		
2019	20192	19763	429	2.1	-13.36	-13.56	-3.16	060	100		
2018	23305	22862	443	1.9	16.28	17.12	-15.3	024	100		
2017	20043	19520	523	2.6	-7.73	-8.26	18.06	024	100		
2016	21721	21278	443	2	-5.7	14.81	-19.16	034	100		
2015	23035	18534	548	2.4	-4.85	-1.71	-58.83	029	100		
2014	24209	18856	1331	5.5	14.14	11.88	74.9	011	91		
2013	21210	16854	761	3.6	-2.56	-2.94	8.86	000	0		
2012	21768	17365	699	3.2	2.48	-14.17	-8.98	020	100		
2011	21241	20233	768	3.6	-20.48	-18.94	-54.56	008	66		
2010	26713	24959	1690	6.3	7.94	30.64	7.78	000	0		
2009	24748	19105	1568	6.3	21.09	2.55	-5.08	9	76		
2008	20438	18630	1652	8.08	-10.94	-9.76	-22.88	0	7		
2007	22949	20645	2142	9,33	-0.86	-4.89	52.78	1	66		
2006	23148	21707	1402	6,05	-6,95	-8,62	32,89	001	66		
2005	24879	23756	1055	4,24	13,64	13,67	10,24	001	66		
2004	21891	20899	957	4,37	1,84	2,91	-13,23	001	66		
2003	21495	20308	1103	5,13	16,21	16,07	15,25	001	66		
2002	18496	17496	957	5,17	29,07	36,85	-36,49	001	66		NC
2001	14330	12784	1507	10,51	8,75	4,84	57,14	001	66		
2000	13176	12193	959	7,27	2,96	6,14	-23,52	001	66		
1999	12797	11487	1254	9,79	10,78	9,23	36,15	001	66		
1998	11551	10516	921	7,97	1,13	3,09	-16,27	001	66		
1997	11421	10200	1100	9,63	-6,37	-6,57	0,09	001	66		
1996	12199	10918	1099	9	-23,32	-22,72	-31,39	001	66		
1995	15909	14128	1602	10,06	11	11,43	1,52	001	66		
1994	14332	12678	1578	11,01	-2,93	-2,47	-4,76	001	66		
1993	14766	13000	1657	11,22	12,96	15,21	-2,64	001	66		
1992	13071	11283	1702	13,02	10,4	9,68	15,94	001	66		
1991	11839	10287	1468	12,39	-15,42	-8,41	-46,08	001	66		
1990	13998	11232	2723	19,45	27,27	24,8	38,71	001	66		
1989	10998	9000	1963	17,84	7,64	9,98	-1,8	001	66		
1988	10217	8183	1999	19,56	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-94-2 Calzada: Total Carriles: 2+1 Prov: LU

Población: GARABOLOS Carretera: N-6 PK: 503,40

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	26657	25462	1195	4.5	45	45.45	36.1	000	0		
2020	18384	17506	878	4.8	-34.79	-35.05	-29.08	000	0		
2019	28192	26954	1238	4.4	1.4	0.88	14.21	060	100		
2018	27803	26719	1084	3.9	11.48	12.74	-12.72	010	83		
2017	24941	23699	1242	5	-10.71	-10.97	-5.55	006	50		
2016	27933	26618	1315	4.7	1.83	3.7	-10.36	022	100		
2015	27430	25669	1467	5.3	6.93	7.8	1.1	024	100		
2014	25652	23812	1451	5.7	-10.45	-10.99	8.45	013	100		
2013	28645	26752	1338	4.7	5.63	4.45	-0.52	000	0		
2012	27118	25613	1345	5	0.16	1.31	-9.49	026	100		
2011	27075	25283	1486	5.5	-8.54	-4.8	-35.17	012	100		
2010	29602	26558	2292	7.7	6.62	3.82	47.97	018	100		
2009	27765	25580	1549	5.6	-2.79	-0.69	-44.28	14	100		
2008	28563	25757	2780	9.73	-4.06	-3.82	0	0	7		
2007	29772	26781	2780	9,34	168.22	160.74	242.79	000	33		
2006	11100	10271	811	7,3	3,94	6,91	-20,41	001	66		
2005	10679	9607	1019	9,54	-14,7	-13,22	-26,42	001	66		
2004	12520	11071	1385	11,06	2,65	7,37	-23,39	001	66	LU-94-3	
2003	12196	10311	1808	14,82	3,82	5,9	-7,61	001	66	LU-94-3	
2002	11747	9736	1957	16,65	2,15	1,5	6,07	000	33	LU-94-3	
2001	11499	9592	1845	16,04	10,58	11,63	6,58	001	66	LU-94-3	
2000	10398	8592	1731	16,64	2,97	-0,15	20,45	001	66	LU-94-3	
1999	10098	8605	1437	14,23	-36,88	-37,59	-32,81	001	66	LU-94-3	
1998	15999	13789	2139	13,36	-0,59	0,56	-7,32	001	66	LU-94-3	
1997	16095	13711	2308	14,33	-5,32	-9,87	50,55	001	66	LU-94-3	
1996	17000	15213	1533	9,01	-18,87	-18,24	-27,41	001	66	LU-94-3	
1995	20956	18609	2112	10,07	3,03	3,44	-5,71	001	66	LU-94-3	
1994	20338	17990	2240	11,01	4,99	5,48	3,08	001	66	LU-94-3	
1993	19370	17054	2173	11,21	12,49	14,75	-3,12	001	66	LU-94-3	
1992	17218	14861	2243	13,02	15	14,24	20,78	001	66	LU-94-3	
1991	14972	13008	1857	12,4	1,7	4,31	-12,32	001	66	LU-94-3	
1990	14721	12470	2118	14,38	32,77	31,12	48,63	001	66	LU-94-3	
1989	11087	9510	1425	12,85	12,67	11,92	13,09	001	66	LU-94-3	
1988	9840	8497	1260	12,8	0	0	0	001	66	LU-94-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-98-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: PORTO Carretera: N-640 PK: 16,41

Denominación antigua: N-640

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	1630	1495	135	8.3	-36.08	-31.74	-62.5	000	0		
2019	2550	2190	360	14.1	14.5	19.48	-8.63	000	0		
2018	2227	1833	394	17.7	9.22	8.53	12.57	005	41		
2017	2039	1689	350	17.2	-18.24	-21.3	0.57	000	0		
2016	2494	2146	348	13.9	5.99	7.19	2.96	000	0		
2015	2353	2002	338	14.4	-2.24	-2.29	-2.03	000	0		
2014	2407	2049	345	14.3	0.12	-0.34	1.47	000	0		
2013	2404	2056	340	14.1	-17.67	-17.56	-16.63	000	0		
2012	2920	2494	408	14	-5.59	-5.14	-9.93	013	100		
2011	3093	2629	453	14.7	-5.47	-7.04	7.6	014	100		
2010	3272	2828	421	12.9	-5.13	-4.33	-10.43	015	100		
2009	3449	2956	470	13.6	-21.49	-22.68	-16.81	12	100		
2008	4393	3823	565	12.86	20.75	22.93	14.84	2	23		
2007	3638	3110	492	13,52	0.64	-2.11	21.48	2	100		
2006	3615	3177	405	11,2	2,29	3,99	-13,82	001	66		
2005	3534	3055	470	13,29	2,43	2,68	0,64	001	66		
2004	3450	2975	467	13,53	3,41	3,04	5,89	001	66		
2003	3336	2887	441	13,21	4,41	4,14	5,5	001	66		
2002	3195	2772	418	13,08	4,78	4,09	10	001	66		
2001	3049	2663	380	12,46	-1,39	2,22	-8,87	001	66		
2000	3092	2605	417	13,48	-2,49	-5,95	6,64	001	66		
1999	3171	2770	391	12,33	4,3	5,76	-4,63	001	66		
1998	3040	2619	410	13,48	8,22	9,07	3,01	001	66		
1997	2809	2401	398	14,16	2,25	1,47	5,29	001	66		
1996	2747	2366	378	13,76	2,5	2,55	2,43	001	66		
1995	2680	2307	369	13,76	2,25	1,27	13,88	001	66		
1994	2621	2278	324	12,36	2,34	6	-19	001	66		
1993	2561	2149	400	15,61	13,97	12,86	21,21	001	66		
1992	2247	1904	330	14,68	1,58	3,03	-6,25	001	66		
1991	2212	1848	352	15,91	-40,18	-37,73	-51,04	001	66		
1990	3698	2968	719	19,44	0	-1,94	9,1	001	66		
1989	3698	3027	659	17,82	5,71	8,02	-3,65	001	66		
1988	3498	2802	684	19,55	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-99-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: RABADE Carretera: N-6 PK: 517,80

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2540	2173	367	14.4	9.11	9.53	6.69	000	0		
2020	2328	1984	344	14.8	-11.92	-14.63	7.84	000	0		
2019	2643	2324	319	12.1	-0.04	2.29	-14.25	069	100		
2018	2644	2272	372	14.1	8.94	8.5	11.71	026	100		
2017	2427	2094	333	13.7	-4.07	-6.81	17.67	019	100		
2016	2530	2247	283	11.2	-7.83	10.42	-10.44	035	100		
2015	2745	2035	316	11.5	-1.72	-2.68	1.61	012	100		
2014	2793	2091	311	11.1	4.65	1.9	31.78	014	100		
2013	2669	2052	236	8.8	-0.6	-9.24	-43.57	000	0		
2012	2685	2261	419	15.6	9.73	9.86	16.07	004	100		
2011	2447	2058	361	14.8	-9.1	-10.79	2.85	000	0		
2010	2692	2307	351	13	3.86	4.58	-8.12	000	0		
2009	2592	2206	382	14.7	-15.73	-0.76	-53.98	0	33		
2008	3076	2223	830	26.98	-1.98	-21.25	183.28	0	33		
2007	3138	2823	293	9,34	-53.85	-53.99	-54	1	66		
2006	6800	6136	637	9,36	121,85	132,95	49,53	001	66		
2005	3065	2634	426	13,89	-5,69	-6,36	-1,16	001	66		
2004	3250	2813	431	13,26	7,43	10,01	-4	001	66		
2003	3025	2557	449	14,84	2,92	2,15	6,65	001	66		
2002	2939	2503	421	14,32	-4,48	-2,26	-16,13	001	66		
2001	3077	2561	502	16,31	6,69	4,57	19,23	001	66		
2000	2884	2449	421	14,59	2,85	2,46	5,51	001	66		
1999	2804	2390	399	14,22	-17,55	-18,45	-12,3	001	66		
1998	3401	2931	455	13,37	-68,5	-65,03	-81,12	001	66		
1997	10799	8382	2411	22,32	-8,76	3,51	-35,51	001	66		
1996	11836	8097	3739	31,59	0,68	-4,59	15,33	001	66		
1995	11755	8487	3242	27,57	13,6	19,08	2,79	001	66		
1994	10347	7127	3154	30,48	-5,01	-6,76	-1,86	001	66		
1993	10893	7644	3214	29,5	36,53	34,31	43,8	001	66		
1992	7978	5691	2235	28,01	0,22	-1,91	7,97	001	66		
1991	7960	5802	2070	26	-6,95	-6,17	-11,46	001	66		
1990	8555	6184	2338	27,32	32,73	31,32	37,2	001	66		
1989	6445	4709	1704	26,43	-7,91	-6,69	-10,73	001	66		
1988	6999	5047	1909	27,27	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-100-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: NADELA (E.Servicio) Carretera: N-6 PK: 493,55

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3713	3485	228	6.1	12.41	11.99	19.37	000	0		
2020	3303	3112	191	5.8	-15.37	-16.19	0.53	000	0		
2019	3903	3713	190	4.9	-12.25	-11.17	-29.1	064	100		
2018	4448	4180	268	6	0.2	1.06	-11.55	025	100		
2017	4439	4136	303	6.8	0.73	0.07	10.58	024	100		
2016	4407	4133	274	6.2	-6.73	-5.6	-7.74	039	100		
2015	4725	4378	297	6.3	5.37	5.42	12.93	013	100		
2014	4484	4153	263	5.9	-3.01	-2.21	-8.36	014	100		
2013	4623	4247	287	6.2	2.53	3.11	-20.88	000	0		
2012	4509	4119	363	8.1	-7.41	-5.42	-21.09	021	100		
2011	4870	4355	460	9.4	-6.88	-3.84	-19.58	019	100		
2010	5230	4529	572	10.9	10.78	9.29	20.93	007	58		
2009	4721	4144	473	10	11.08	9.14	13.16	6	53		
2008	4250	3797	418	9.84	-18.44	-19.01	-13.99	11	92		
2007	5211	4688	486	9,33	-5.43	-8.04	20.6	1	66		
2006	5510	5098	403	7,31	3	-0,21	78,31	001	66		
2005	5349	5109	226	4,22	-0,24	-0,19	-3,41	001	66		
2004	5362	5119	234	4,36	11,49	12,67	-5,26	001	66		
2003	4809	4543	247	5,13	-9,24	-9,37	-9,85	001	66		
2002	5299	5013	274	5,17	18,83	18,34	28,03	001	66		
2001	4459	4236	214	4,79	44,96	48,84	-4,46	001	66		NC
2000	3076	2846	224	7,28	2,94	43,81	-77,64	001	66		NC
1999	2988	1979	1002	33,53	-13,19	-8,37	-20,85	001	66		
1998	3442	2160	1266	36,78	-62,19	-61,24	-63,7	001	66		
1997	9105	5574	3488	38,3	5,85	-27,57	349,48	001	66		
1996	8601	7696	776	9,02	-1,53	-0,78	-11,81	000	33		
1995	8735	7757	880	10,07	1,05	1,43	-7,56	001	66		
1994	8644	7647	952	11,01	2,7	3,19	0,84	001	66		
1993	8416	7410	944	11,21	3,82	5,9	-10,6	001	66		
1992	8106	6997	1056	13,02	-14,66	-15,21	-10,35	001	66		
1991	9499	8253	1178	12,4	0,02	8,29	-36,22	001	66		
1990	9497	7621	1847	19,44	4,39	2,36	13,8	001	66		
1989	9097	7445	1623	17,84	1,11	3,31	-7,78	001	66		
1988	8997	7206	1760	19,56	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-101-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: MONFORTE Carretera: N-120 PK: 522,00

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	3196	2735	461	14.4	-22.99	-24.45	-13.02	000	0		
2019	4150	3620	530	12.8	12.74	13.94	5.16	000	0		
2018	3681	3177	504	13.7	2.14	3.99	-8.2	000	0		
2017	3604	3055	549	15.2	-4.48	-5.39	0.92	005	41		
2016	3773	3229	544	14.4	-14.02	-13.55	-6.04	023	100		
2015	4388	3735	579	13.2	9.62	12.87	-7.36	025	100		
2014	4003	3309	625	15.6	-4.3	-6.92	12.61	014	100		
2013	4183	3555	555	13.3	-3.88	-3.68	-5.28	000	0		
2012	4352	3691	586	13.5	-3.89	-0.32	-25.73	036	100		
2011	4528	3703	789	17.4	3.81	4.69	-1.62	021	100		
2010	4362	3537	802	18.4	-5.17	-4.41	-8.45	012	100		
2009	4600	3700	876	19	17.59	16.24	21.67	9	76		
2008	3912	3183	720	18.4	-16.03	-16.39	-14.29	18	100		
2007	4659	3807	840	18,03	-3.3	-2.63	-6.35	1	66		
2006	4818	3910	897	18,61	14,38	19,68	-4,87	001	66		
2005	4212	3267	943	22,38	5,48	4,87	7,64	001	66		
2004	3993	3115	876	21,93	-5,86	-5,37	-6,7	001	66		
2003	4242	3292	939	22,13	3,48	2,71	6,22	001	66		
2002	4099	3205	884	21,56	0,26	2,69	-7,24	001	66		
2001	4088	3121	953	23,31	10,99	13,61	2,91	001	66		
2000	3683	2747	926	25,14	4,39	-0,43	21,68	001	66		
1999	3528	2759	761	21,57	-7,95	-5,18	-16,46	001	66		
1998	3833	2910	911	23,76	6,88	9,64	-1,08	001	66		
1997	3586	2654	921	25,68	-13,59	-15,07	-9,08	001	66		
1996	4150	3125	1013	24,4	1,46	1,46	1,5	000	33		
1995	4090	3080	998	24,4	5,52	1,91	19,23	001	66		
1994	3876	3022	837	21,59	17,06	21,7	1,45	001	66		
1993	3311	2483	825	24,91	71,73	61,86	110,45	001	66		
1992	1928	1534	392	20,33	-2,28	2,6	-15,87	001	66		
1991	1973	1495	466	23,61	-20,02	-24,49	-2,91	001	66		
1990	2467	1980	480	19,45	4,04	2	13,47	001	66		
1989	2371	1941	423	17,84	-12,12	-10,22	-19,73	001	66		
1988	2698	2162	527	19,53	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-103-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: BARREIROS Carretera: N-634 PK: 570,55

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6012	5705	307	5.1	18.93	18.85	20.39	000	0		
2020	5055	4800	255	5	-10.75	-10.95	-6.93	000	0		
2019	5664	5390	274	4.8	11.65	11.92	6.61	072	100		
2018	5073	4816	257	5.1	-58.32	-58.41	-56.59	008	66		
2017	12171	11579	592	4.9	122.87	125.49	81.6	000	0		
2016	5461	5135	326	6	-1.69	0.14	-13.07	036	100		
2015	5555	5128	375	6.8	8.56	8.97	3.31	026	100		
2014	5117	4706	363	7.1	-9.14	-10.33	12.04	015	100		
2013	5632	5248	324	5.8	12.37	14.53	0	000	0		
2012	5012	4582	324	6.5	-4.09	-5.64	-8.47	017	100		
2011	5226	4856	354	6.8	-3.77	-2.25	-13.66	029	100		
2010	5431	4968	410	7.5	-8.8	-4.52	-41.68	005	41		
2009	5955	5203	703	11.8	1.79	0.91	1.3	0	7		
2008	5850	5156	694	11.86	-53.42	-54.95	-29.9	0	7		
2007	12560	11446	990	7,88	3.15	6.97	-27.37	0	33		
2006	12176	10700	1363	11,19	8,27	7,9	10,18	001	66		
2005	11245	9916	1237	11	9,07	7,14	32,58	001	66		
2004	10309	9255	933	9,05	4,55	5,96	-5,66	001	66		
2003	9860	8734	989	10,03	5,08	5,03	5,66	001	66		
2002	9383	8315	936	9,97	-1,26	-1,94	4,34	001	66		
2001	9503	8480	897	9,43	12,94	19,6	-20,96	001	66		
2000	8414	7090	1135	13,48	-2,61	-1,04	-16,6	001	66		
1999	8640	7165	1361	15,75	17,96	19,27	26,13	001	66		
1998	7324	6007	1079	14,73	1,44	0,5	8,44	001	66		
1997	7220	5977	995	13,78	-11,1	-8,83	-34,96	001	66		
1996	8122	6556	1530	18,83	9,43	8,92	14,86	001	66		
1995	7422	6019	1332	17,94	0	0	0	001	66		
1994	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1993	6907	5559	1267	18,34	5,8	4,76	7,19	001	66		
1992	6528	5306	1182	18,1	-3,14	-3,47	0,68	001	66		
1991	6740	5497	1174	17,41	68,58	78,58	33,56	001	66		
1990	3998	3078	879	21,98	23,09	15,15	59,52	001	66		
1989	3248	2673	551	16,96	2,98	7,3	-10,4	001	66		
1988	3154	2491	615	19,49	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-104-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: ESPIÑEIRA Carretera: N-642 PK: 28,85

Denominación antigua: N-642

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11176	10469	707	6.3	25.11	26.22	10.64	000	0		
2020	8933	8294	639	7.2	-15.07	-16.32	5.27	000	0		
2019	10518	9911	607	5.8	1.21	2.28	-13.53	055	100		
2018	10392	9690	702	6.8	2.12	2.96	-8.24	005	41		
2017	10176	9411	765	7.5	-2.45	-2.88	3.1	009	75		
2016	10432	9690	742	7.1	2.48	4.03	-8.62	036	100		
2015	10180	9315	812	8	12.36	13.74	-1.34	034	100		
2014	9060	8190	823	9.1	-9.2	-11.31	18.93	004	33		
2013	9978	9234	692	6.9	14.53	15.9	-1.14	000	0		
2012	8712	7967	700	8	-7.34	-5.28	-9.21	017	100		
2011	9402	8411	771	8.2	-2.06	-5.33	10.14	018	100		
2010	9600	8885	700	7.3	12.04	9.38	69.9	022	100		
2009	8568	8123	412	4.8	40.21	41.86	15.73	8	69		
2008	6111	5726	356	5.83	-41.31	-40.32	-52.72	6	53		
2007	10412	9595	753	7,23	6.53	7.91	-9.71	2	100		
2006	9774	8892	834	8,53	1,68	15,82	-56,44	001	66		
2005	9612	7677	1915	19,92	13,92	1,22	130,44	001	66		
2004	8437	7584	831	9,84	2,27	12,92	-44,67	001	66		NC
2003	8249	6716	1502	18,2	1,72	0,82	5,03	001	66		
2002	8109	6661	1430	17,63	0,14	2,57	-9,55	001	66		
2001	8097	6494	1581	19,52	8,72	-2,65	134,22	001	66		NC
2000	7447	6671	675	9,06	0,68	8,31	-44,16	001	66		NC
1999	7396	6159	1209	16,34	6,46	10,59	-9,97	001	66		
1998	6947	5569	1343	19,33	12,17	16,19	-1,61	001	66		
1997	6193	4793	1365	22,04	5,68	19,55	-26,25	001	66		
1996	5860	4009	1851	31,58	-9,25	-14,02	3,93	001	66		
1995	6458	4663	1781	27,57	11,34	16,72	0,73	001	66		
1994	5800	3995	1768	30,48	0,71	-1,16	4,06	001	66		
1993	5759	4042	1699	29,5	19,85	17,91	26,22	001	66		
1992	4805	3428	1346	28,01	-0,92	-3,05	6,74	001	66		
1991	4850	3536	1261	26	-2,17	-1,33	-6,93	001	66		
1990	4958	3584	1355	27,32	7,17	6,03	10,79	001	66		
1989	4626	3380	1223	26,43	10,19	11,62	6,81	001	66		
1988	4198	3028	1145	27,27	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-105-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: PIGARA Carretera: N-634 PK: 637,02

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	838	692	146	17.4	7.57	8.13	5.04	000	0		
2020	779	640	139	17.8	-19.27	-21.09	-9.74	000	0		
2019	965	811	154	16	-3.11	-2.99	-3.75	053	100		
2018	996	836	160	16.1	1.84	3.21	-4.76	027	100		
2017	978	810	168	17.2	-4.59	-3.8	-8.2	013	100		
2016	1025	842	183	17.9	0.49	2.56	10.91	024	100		
2015	1020	821	165	16.2	-33.11	-37.57	3.13	005	41		
2014	1525	1315	160	10.5	13.47	9.58	18.52	000	0		
2013	1344	1200	135	10	-3.72	-3.92	0	000	0		
2012	1396	1249	135	9.7	-6.5	-1.65	-35.1	000	0		
2011	1493	1270	208	13.9	0	0	0	000	0		
2010	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2009	1326	1029	286	21.6	-2.14	-2.19	-2.72	0	7		
2008	1355	1052	294	21.7	-78.35	-80.39	-66.55	0	7		
2007	6260	5364	879	14,04	1.79	2.41	-2.01	0	33		
2006	6150	5238	897	14,58	1,73	0,86	6,53	001	66		
2005	6045	5193	842	13,92	0,56	0,67	0	001	66		
2004	6011	5158	842	14	-2,45	-2,6	-1,86	001	66		
2003	6162	5296	858	13,92	16,99	18,05	13,79	001	66		
2002	5267	4486	754	14,31	1,38	3,77	-11,08	001	66		
2001	5195	4323	848	16,32	-18,49	-18,67	-17,9	001	66		
2000	6374	5316	1033	16,2	2,93	3,12	2,48	001	66		
1999	6192	5155	1008	16,27	4,94	2,83	17,07	001	66		
1998	5900	5013	861	14,59	2,6	5,18	-10,12	001	66		
1997	5750	4766	958	16,66	6,48	6,9	5,15	000	33		
1996	5400	4458	911	16,87	2,36	3,24	-1,61	001	66		
1995	5275	4318	926	17,55	7,89	4,83	25,47	001	66		
1994	4889	4119	738	15,09	22,71	22,8	24,45	001	66		
1993	3984	3354	593	14,88	-14,72	-12,29	-26,97	001	66		
1992	4672	3824	812	17,38	4,28	7,74	-7,93	001	66		
1991	4480	3549	882	19,68	17,46	15,94	18,86	001	66		
1990	3814	3061	742	19,45	-2,53	-4,43	6,3	001	66		
1989	3913	3203	698	17,83	15,32	17,84	5,12	001	66		
1988	3393	2718	664	19,56	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-106-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: BAAMONDE Carretera: N-6 PK: 528,60

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1507	1298	209	13.9	11.46	17.04	-13.99	000	0		
2020	1352	1109	243	18	-16.34	-21.96	24.62	000	0		
2019	1616	1421	195	12.1	1.51	1.14	4.28	048	100		
2018	1592	1405	187	11.8	7.28	4.23	37.5	017	100		
2017	1484	1348	136	9.2	0.34	3.06	-20.47	000	0		
2016	1479	1308	171	11.6	-6.1	-3.68	-14.5	006	46		
2015	1575	1358	200	12.7	14.96	14.99	19.05	004	100		
2014	1370	1181	168	12.3	-10.05	-11.07	0.6	005	100		
2013	1523	1328	167	11	-38.52	-31.95	-67.19	000	0		
2012	2478	1952	511	20.6	17.72	15.98	28.39	000	0		
2011	2105	1683	398	18.9	25.45	12.73	127.43	000	0		
2010	1678	1493	175	10.4	24.11	32.59	-20.81	000	0		
2009	1352	1126	221	16.4	-52.58	-45.34	-71.26	0	33		
2008	2851	2060	769	26.97	35.83	9.11	292.35	0	33		
2007	2099	1888	196	9,34	-12.4	-12.71	-12.5	1	66		
2006	2396	2163	224	9,34	141,28	127,68	446,34	001	66		
2005	993	950	41	4,12	-52,48	-47,51	-85,19	001	66		
2004	2090	1810	277	13,25	4,55	7,1	-6,41	001	66		
2003	1999	1690	296	14,8	-14,42	-23,52	144,62	001	66		NC
2002	2336	2210	121	5,17	12,03	11,55	21	001	66		
2001	2085	1981	100	4,79	-2,38	9,2	-67,94	001	66		
2000	2136	1814	312	14,6	2,84	-2,1	52,94	001	66		
1999	2077	1853	204	9,82	-52,79	-49,35	-72,39	001	66		
1998	4400	3659	739	16,79	-58,09	-55,1	-68,45	000	33		
1997	10499	8150	2343	22,31	13,12	28,36	-20,08	001	66		
1996	9281	6349	2932	31,59	-7,13	-12,01	6,38	001	66		
1995	9994	7216	2756	27,57	2,5	7,44	-7,26	001	66		
1994	9750	6716	2972	30,48	10,41	8,39	14,08	001	66		
1993	8830	6196	2605	29,5	10,87	9,08	16,71	001	66		
1992	7964	5680	2232	28,02	1,46	-0,71	9,35	001	66		
1991	7849	5721	2041	26	9,88	10,78	4,55	001	66		
1990	7143	5164	1952	27,32	3,8	2,74	7,25	001	66		
1989	6881	5026	1820	26,44	-8,24	-7,04	-11,04	001	66		
1988	7499	5407	2046	27,28	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-107-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: BAAMONDE Carretera: N-634 PK: 639,80

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1448	1213	235	16.2	15.1	14.54	18.09	000	0		
2020	1258	1059	199	15.8	-23.11	-25	-11.16	000	0		
2019	1636	1412	224	13.7	5.07	4.98	5.66	053	100		
2018	1557	1345	212	13.6	-0.95	3.22	-21.19	022	100		
2017	1572	1303	269	17.1	8.71	5.08	30.58	021	100		
2016	1446	1240	206	14.3	-1.77	0	12.57	025	100		
2015	1472	1240	183	12.4	3.44	2.65	8.93	037	100		
2014	1423	1208	168	11.8	6.67	5.5	-4	013	100		
2013	1334	1145	175	13.1	-1.48	-0.95	2.92	000	0		
2012	1354	1156	170	12.6	-11.68	-11.35	-24.44	024	100		
2011	1533	1304	225	14.7	17.74	22.67	-0.88	020	100		
2010	1302	1063	227	17.4	-12.26	-9.3	-24.83	011	91		
2009	1484	1172	302	20.4	-20.64	-11.75	-43.87	12	100		
2008	1870	1328	538	28.77	2.02	-19.47	214.62	15	100		
2007	1833	1649	171	9,33	-0.05	-0.36	-0.58	2	100		
2006	1834	1655	172	9,37	-3,77	-9,11	115	001	66		
2005	1906	1821	80	4,19	2,03	2,13	-2,43	001	66		
2004	1868	1783	82	4,38	-10,4	-9,49	-23,36	001	66		
2003	2085	1970	107	5,13	125,4	125,14	122,91	001	66		NC
2002	925	875	48	5,18	-38,61	-38,89	-33,33	001	66		NC
2001	1507	1432	72	4,77	-39,52	-31,12	-82,13	001	66		
2000	2492	2079	403	16,17	2,89	-4,36	70,04	001	66		NC
1999	2422	2174	237	9,78	-48,47	-45,55	-65,5	001	66		
1998	4701	3993	687	14,61	2,24	11,84	-33,04	001	66		
1997	4598	3570	1026	22,31	10,84	25,79	-21,67	001	66		
1996	4148	2838	1310	31,58	3,7	-1,73	18,76	001	66		
1995	4000	2888	1103	27,57	0,62	5,43	-8,91	001	66		
1994	3975	2739	1211	30,46	0	0	0	001	66		
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1992	2883	2057	808	28,02	5,91	3,62	14,28	001	66		
1991	2722	1985	707	25,97	-2,22	-1,39	-7,09	001	66		
1990	2784	2013	761	27,33	14,66	13,47	18,53	001	66		
1989	2428	1774	642	26,44	5,79	7,12	2,72	001	66		
1988	2295	1656	625	27,23	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-108-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: TORNEIROS Carretera: N-640 PK: 65,70

Denominación antigua: N-640

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3611	3251	360	10	17.58	19.79	0.84	000	0		
2020	3071	2714	357	11.6	-21.14	-23.4	1.71	000	0		
2019	3894	3543	351	9	4.59	4.05	10.38	069	100		
2018	3723	3405	318	8.5	1.69	1.67	1.92	000	0		
2017	3661	3349	312	8.5	3.51	2.89	10.64	013	100		
2016	3537	3255	282	8	-1.72	-1.06	-5.05	025	100		
2015	3599	3290	297	8.3	2.59	3.69	-8.05	029	100		
2014	3508	3173	323	9.2	-9.12	-9.81	-2.12	017	100		
2013	3860	3518	330	8.6	-2.67	0.66	-27.89	000	0		
2012	3966	3495	458	11.6	-15.02	-14.25	-20.21	015	100		
2011	4667	4076	574	12.3	-4.4	-4.05	-4.17	004	33		
2010	4882	4248	599	12.3	3.04	6.55	-16.92	015	100		
2009	4738	3987	721	15.2	5.83	6.6	-1.37	15	100		
2008	4477	3740	731	16.33	-14.61	-19.67	28.92	18	100		
2007	5243	4656	567	10,81	2.9	3.47	-2.24	2	100		
2006	5095	4500	580	11,38	-4,04	-2	-18,07	001	66		
2005	5310	4592	708	13,33	0,95	1,18	-0,7	001	66		
2004	5260	4538	713	13,55	3,13	2,8	5,78	001	66		
2003	5100	4414	674	13,21	0,01	-1,23	9,06	001	66		
2002	5099	4469	618	12,12	22,71	23,14	19,53	001	66		
2001	4155	3629	517	12,44	5,4	7,39	-3,9	001	66		
2000	3942	3379	538	13,64	2,92	0,95	13,98	001	66		
1999	3830	3347	472	12,32	4,24	5,71	-4,64	001	66		
1998	3674	3166	495	13,47	3,26	4,11	-1,98	001	66		
1997	3558	3041	505	14,19	8,14	7,34	11,47	001	66		
1996	3290	2833	453	13,76	7,44	7,51	7,34	001	66		
1995	3062	2635	422	13,78	3,72	2,72	15,61	001	66		
1994	2952	2565	365	12,36	21,63	25,98	-3,69	001	66		
1993	2427	2036	379	15,61	14,21	13,04	21,47	001	66		
1992	2125	1801	312	14,68	-1,11	0,27	-8,77	001	66		
1991	2149	1796	342	15,91	13,22	24,98	-23,66	001	66		
1990	1898	1437	448	23,6	9,33	3,45	34,93	001	66		
1989	1736	1389	332	19,12	15,73	18,71	10,66	001	66		
1988	1500	1170	300	20	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-109-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: MONTECALVO Carretera: N-547 PK: 22,38

Denominación antigua: N-547

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1002	902	100	10	19.43	21.24	5.26	000	0		
2020	839	744	95	11.3	-27.8	-29.34	-12.84	000	0		
2019	1162	1053	109	9.4	7.69	6.9	15.96	082	100		
2018	1079	985	94	8.7	-10.46	-8.96	-23.58	009	75		
2017	1205	1082	123	10.2	-15.56	-13.3	-31.28	028	100		
2016	1427	1248	179	12.5	-3.71	-3.93	2.87	046	100		
2015	1482	1299	174	11.7	-35.14	-35.21	-36.5	015	100		
2014	2285	2005	274	12	3.82	1.93	21.24	012	100		
2013	2201	1967	226	10.3	-7.48	-9.1	8.61	000	0		
2012	2379	2164	208	8.7	-2.02	-0.96	-11.11	022	100		
2011	2428	2185	234	9.6	-8.03	-3.62	-35	025	100		
2010	2640	2267	360	13.6	15.89	11.62	50	013	100		
2009	2278	2031	240	10.5	1.83	0.59	13.74	20	100		
2008	2237	2019	211	9.43	-15.74	-12.97	-33.23	15	100		
2007	2655	2320	316	11,9	8.37	9.64	1.61	012	100		
2006	2450	2116	311	12,69	0,2	0,09	0,97	012	100		
2005	2445	2114	308	12,59	-10,83	-11,47	-5,23	012	100		
2004	2742	2388	325	11,85	10,03	7,81	22,64	012	100		
2003	2492	2215	265	10,63	-3,74	-2,37	-15,06	012	100		
2002	2589	2269	312	12,05	15,89	17,5	3,65	012	100		
2001	2234	1931	301	13,47	-11,27	-12,82	1,68	012	100		
2000	2518	2215	296	11,75	2,31	2,59	-1,66	012	100		
1999	2461	2159	301	12,23	7,42	8,93	4,15	012	100		
1998	2291	1982	289	12,61	-19,89	-20,75	-14,74	012	100		
1997	2860	2501	339	11,85	2,39	5,43	-16,91	012	100		
1996	2793	2372	408	14,6	-5,25	-5,79	-0,97	012	100		
1995	2948	2518	412	13,97	12,39	13,42	10,16	012	100		
1994	2623	2220	374	14,25	-15,05	-15,94	-2,85	012	100		
1993	3088	2641	385	12,46	13,61	14,67	-3,75	010	84		
1992	2718	2303	400	14,71	-0,98	0,43	-8,46	001	15	LU-109-3	
1991	2745	2293	437	15,91	24,94	37,8	-15,63	001	15	LU-109-3	
1990	2197	1664	518	23,57	12,03	6,05	38,13	001	15	LU-109-3	
1989	1961	1569	375	19,12	15,48	18,5	10,29	001	15	LU-109-3	
1988	1698	1324	340	20,02	0	0	0	001	15	LU-109-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-110-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: NARON Carretera: N-540 PK: 28,80

Denominación antigua: N-540

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2655	2248	407	15.3	19.81	25.45	-4.01	000	0		
2020	2216	1792	424	19.1	-24.08	-28.35	1.44	000	0		
2019	2919	2501	418	14.3	1.14	-0.64	13.28	062	100		
2018	2886	2517	369	12.8	33.61	38.91	6.03	011	91		
2017	2160	1812	348	16.1	-19.85	-20.56	-15.94	000	0		
2016	2695	2281	414	15.4	-1.57	-2.48	3.76	010	76		
2015	2738	2339	399	14.6	-2.87	-1.89	-1.72	017	100		
2014	2819	2384	406	14.4	-2.02	-2.97	4.1	014	100		
2013	2877	2457	390	13.6	0.31	1.57	-6.68	000	0		
2012	2868	2419	418	14.6	-4.97	-4.54	-9.13	021	100		
2011	3018	2534	460	15.2	-5.54	-7.42	2.22	024	100		
2010	3195	2737	450	14.1	-0.81	3.52	-21.05	012	100		
2009	3221	2644	570	17.7	15.28	16.48	9.62	2	23		
2008	2794	2270	520	18.61	-24.43	-30.47	22.07	15	100		
2007	3697	3265	426	11,52	18.38	18.81	21.02	1	66		
2006	3123	2748	352	11,27	5,43	5,93	-1,4	001	66		
2005	2962	2594	357	12,05	2,52	2,81	2	001	66		
2004	2889	2523	350	12,11	-0,58	-0,98	3,24	001	66		
2003	2906	2548	339	11,66	3,37	3,49	-1,16	001	66		
2002	2811	2462	343	12,2	6,31	7,69	-3,65	001	66		
2001	2644	2286	356	13,46	7,21	8,13	5,95	001	66		
2000	2466	2114	336	13,62	10,53	8,02	23,07	001	66		
1999	2231	1957	273	12,23	6,28	11,76	-19,23	001	66		
1998	2099	1751	338	16,1	30,53	24,53	76,96	001	66		
1997	1608	1406	191	11,87	2,16	5,08	-16,59	001	66		
1996	1574	1338	229	14,54	31,16	30,53	36,3	001	66		
1995	1200	1025	168	14	1,26	-2,56	63,1	001	66		
1994	1185	1052	103	8,69	-52,61	-48,7	-75,35	001	66		
1993	2501	2051	418	16,71	2,45	1,48	4,23	000	33		
1992	2441	2021	401	16,42	20,12	30,72	-15,75	001	66		
1991	2032	1546	476	23,42	-13,49	-21,16	27,95	001	66		
1990	2349	1961	372	15,83	2,21	3,81	-6,76	001	66		
1989	2298	1889	399	17,36	4,54	7,32	-5,45	001	66		
1988	2198	1760	422	19,19	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-111-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: VENTA DE NARON Carretera: N-640 PK: 122,90

Denominación antigua: N-640

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2116	1765	351	16.6	11.19	10.87	12.86	000	0		
2020	1903	1592	311	16.3	-13.11	-16.21	7.24	000	0		
2019	2190	1900	290	13.2	-4.49	-3.7	-9.38	066	100		
2018	2293	1973	320	14	-3.49	-4.59	3.9	033	100		
2017	2376	2068	308	13	4.58	3.97	8.83	030	100		
2016	2272	1989	283	12.5	-3.15	-3.82	4.81	027	100		
2015	2346	2068	270	11.5	-2.82	0.44	-23.3	017	100		
2014	2414	2059	352	14.6	4.96	3.05	17.33	013	100		
2013	2300	1998	300	13	-5.7	-5.8	-1.95	000	0		
2012	2439	2121	306	12.6	-11.6	-11.03	-14.53	008	61		
2011	2759	2384	358	13	11.79	11.35	15.48	000	0		
2010	2468	2141	310	12.6	11.72	18.22	-19.27	010	83		
2009	2209	1811	384	17.4	4.54	6.53	-5.88	11	92		
2008	2113	1700	408	19.31	-18.39	-24.61	23.64	18	100		
2007	2589	2255	330	12,75	14.66	15.35	14.98	2	100		
2006	2258	1955	287	12,71	2,17	-0,1	17,14	001	66		
2005	2210	1957	245	11,08	2,03	3,43	-6,48	001	66		
2004	2166	1892	262	12,09	1,16	-0,57	14,91	001	66		
2003	2141	1903	228	10,64	-23,78	-22,64	-33,52	001	66		NC
2002	2809	2460	343	12,21	3,92	3,27	8,2	001	66		
2001	2703	2382	317	11,72	10,59	11,98	2,25	001	66		
2000	2444	2127	310	12,68	2,86	3,75	-4,32	001	66		
1999	2376	2050	324	13,63	16,87	16,94	17,39	001	66		
1998	2033	1753	276	13,57	26,66	26,02	32,05	001	66		
1997	1605	1391	209	13,02	28,29	30,97	14,2	001	66		
1996	1251	1062	183	14,62	5,65	4,83	11,58	000	33		
1995	1184	1013	164	13,85	-24,1	-26,75	19,7	001	66		
1994	1560	1383	137	8,78	6,48	14,96	-43,85	001	66		
1993	1465	1203	244	16,65	-18,83	-19,53	-17,56	001	66		
1992	1805	1495	296	16,39	-0,82	8,02	-30,67	001	66		
1991	1820	1384	427	23,46	32,74	20,87	96,77	001	66		
1990	1371	1145	217	15,82	10,29	11,92	0,93	001	66		
1989	1243	1023	215	17,29	-5,4	-2,75	-14,68	001	66		
1988	1314	1052	252	19,17	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-180-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LU

Población: EXAGONO Carretera: N-540 PK: 3,42

Denominación antigua: N-540

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7165	6628	537	7.5	21.19	23.84	-4.11	000	0		
2020	5912	5352	560	9.5	-24.35	-26.26	0.54	000	0		
2019	7815	7258	557	7.1	-0.88	-1.44	7.12	062	100		
2018	7884	7364	520	6.6	1.25	5.43	-35.16	012	100		
2017	7787	6985	802	10.3	-2.21	-2.4	-0.5	000	0		
2016	7963	7157	806	10.1	-0.52	-1.11	11.79	000	0		
2015	8005	7237	721	9	-13.48	-12.01	-25.9	004	33		
2014	9252	8225	973	10.5	0.76	-0.17	9.45	014	100		
2013	9182	8239	889	9.7	-4.11	-4.36	-1.77	000	0		
2012	9576	8615	905	9.4	-3.37	-2.75	-6.99	021	100		
2011	9910	8859	973	9.8	-15.24	-15.18	-20.18	021	100		
2010	11692	10445	1219	10.4	-2.19	0.24	-19.06	020	100		
2009	11954	10420	1506	12.6	9.75	11.23	-0.26	14	100		
2008	10892	9368	1510	13.86	-7.85	-9	0.07	18	100		
2007	11820	10294	1509	12,77	-1.97	-1.38	-1.44	2	100		
2006	12058	10438	1531	12,69	4,57	2,07	19,79	001	66		
2005	11530	10226	1278	11,08	0,57	1,46	-5,89	001	66		
2004	11464	10078	1358	11,84	-0,82	-0,74	-1,94	001	66		
2003	11559	10154	1385	11,98	2,68	2,52	3,82	001	66		
2002	11257	9904	1334	11,85	12,67	14,65	-0,81	001	66		
2001	9991	8638	1345	13,46	8,71	8,01	15,45	001	66		
2000	9190	7997	1165	12,67	2,95	2,13	6,68	001	66		
1999	8926	7830	1092	12,23	4,76	0,95	60,58	001	66		
1998	8520	7756	680	7,98	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-208-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: MEIRA Carretera: N-640 PK: 47,82

Denominación antigua: N-640

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1400	1226	174	12.4	28.21	31.83	7.41	000	0		
2020	1092	930	162	14.8	-28.44	-31.42	-4.71	000	0		
2019	1526	1356	170	11.1	0.53	1.88	-9.09	066	100		
2018	1518	1331	187	12.3	9.21	8.74	12.65	020	100		
2017	1390	1224	166	11.9	-1.28	-1.29	-1.19	019	100		
2016	1408	1240	168	11.9	-5.95	-5.99	-2.89	025	100		
2015	1497	1319	173	11.6	7.7	14.3	-25.11	029	100		
2014	1390	1154	231	16.6	-19.47	-20.52	-13.81	016	100		
2013	1726	1452	268	15.5	4.35	3.05	11.62	000	0		
2012	1654	1409	240	14.5	-9.52	-7.12	-21.05	025	100		
2011	1828	1517	304	16.6	-11.95	-11.18	-14.12	020	100		
2010	2076	1708	354	17.1	-4.73	-0.81	-20.27	014	100		
2009	2179	1722	444	20.4	12.78	12.7	10.45	3	30		
2008	1932	1528	402	20.81	-10.68	-20.46	71.79	12	100		
2007	2163	1921	234	10,82	-6.85	-6.34	-11.36	2	100		
2006	2322	2051	264	11,36	3,2	5,5	-12	001	66		
2005	2250	1944	300	13,33	2,92	3,12	1,35	001	66		
2004	2186	1885	296	13,54	1,91	1,5	4,59	001	66		
2003	2145	1857	283	13,19	-9,41	-9,59	-8,7	001	66		
2002	2368	2054	310	13,09	-5,65	-6,29	-0,95	001	66		
2001	2510	2192	313	12,47	3,59	3,15	6,82	001	66		
2000	2423	2125	293	12,09	2,93	3,3	1,03	001	66		
1999	2354	2057	290	12,31	4,25	5,7	-4,6	001	66		
1998	2258	1946	304	13,46	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-209-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LU

Población: CORGO Carretera: A-6 PK: 477,22

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10034	7410	2624	26.1	19.79	21.04	16.42	000	0		
2020	8376	6122	2254	26.9	-22.94	-27.98	-4.85	000	0		
2019	10870	8501	2369	21.8	11.24	16.69	-4.74	055	100		
2018	9772	7285	2487	25.4	-6.26	-10.92	10.68	023	100		
2017	10425	8178	2247	21.6	17.5	24.19	-1.75	021	100		
2016	8872	6585	2287	25.8	-4.12	-7.53	7.27	024	100		
2015	9253	7121	2132	23	9.74	11.84	3.24	026	100		
2014	8432	6367	2065	24.5	-2.22	-2.15	-2.41	009	75		
2013	8623	6507	2116	24.5	-4.09	-3.38	-6.2	000	0		
2012	8991	6735	2256	25.1	-8.56	-10.63	-1.23	018	100		
2011	9833	7536	2284	23.2	0.07	0.84	-2.43	025	100		
2010	9826	7473	2341	23.8	0.13	8.73	-19.94	019	100		
2009	9813	6873	2924	29.8	9.47	24.58	-14.65	13	100		
2008	8964	5517	3426	38.22	-16.95	-36.18	60.09	10	84		
2007	10794	8644	2140	19,83	12.23	18.31	-7.12	000	33		
2006	9618	7306	2304	23,95	-11,31	1,37	-36,47	001	66		NC
2005	10845	7207	3627	33,44	14,18	15,9	10,88	001	66		
2004	9498	6218	3271	34,43	1,59	-7,97	26,43	001	66		
2003	9349	6757	2587	27,67	-10,51	-4,03	-23,93	001	66		NC
2002	10447	7041	3401	32,55	7,83	2,28	21,37	001	66		
2001	9688	6884	2802	28,92	44,68	63,9	12,66	001	66		NC
2000	6696	4200	2487	37,14	31,7	10,12	96,6	001	66		NC
1999	5084	3814	1265	24,88	-21,78	-19,48	-28,24	001	66		
1998	6500	4737	1763	27,12	0	0	0	000	33	LU-209-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-210-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LU

Población: NADELA Carretera: A-6 PK: 487,05

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10580	7954	2626	24.8	14.76	15.63	12.22	000	0		
2020	9219	6879	2340	25.4	-21.44	-26.82	0.21	000	0		
2019	11735	9400	2335	19.9	15.64	22.68	-6.07	064	100		
2018	10148	7662	2486	24.5	-7.18	-10.74	5.83	027	100		
2017	10933	8584	2349	21.5	10.71	14.15	-0.25	024	100		
2016	9875	7520	2355	23.9	-0.84	-3.81	10.1	029	100		
2015	9959	7818	2139	21.5	4.86	6.86	-1.84	025	100		
2014	9497	7316	2179	22.9	0.22	-1.81	7.71	013	100		
2013	9476	7451	2023	21.4	-0.89	0.04	-4.17	000	0		
2012	9561	7448	2111	22.1	-9.18	-9.51	-7.45	023	100		
2011	10527	8231	2281	21.7	-0.36	0.78	-4.32	025	100		
2010	10565	8167	2384	22.6	3.29	5.35	-2.97	017	100		
2009	10228	7752	2457	24	0.83	20.88	-33.74	15	100		
2008	10144	6413	3708	36.55	-9.14	-28.26	67.48	10	84		
2007	11164	8939	2214	19,83	12.82	18.9	-6.54	000	33		
2006	9895	7518	2369	23,94	-1,83	-3,96	6,42	001	66		
2005	10080	7828	2226	22,08	2,88	21,95	-34,02	001	66		
2004	9797	6419	3374	34,43	2,2	-7,36	27,22	001	66		
2003	9586	6929	2652	27,66	-9,98	-10,14	-9,42	001	66		
2002	10649	7711	2928	27,49	5,45	7,45	0,27	000	33		
2001	10098	7176	2920	28,91	191,34	196,4	181,58	001	66		NC
2000	3466	2421	1037	29,91	-55,09	-58,19	-45,98	001	66		NC
1999	7719	5791	1920	24,87	2,93	5,96	-5,6	000	33		
1998	7499	5465	2034	27,12	0	0	0	000	33	LU-210-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-212-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LU

Población: CARQUEIXO (DESC.) Carretera: A-6 PK: 494,10

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14131	11045	3086	21.8	10.74	11.98	6.52	000	0		
2020	12760	9863	2897	22.7	-20.28	-23.81	-5.39	000	0		
2019	16007	12945	3062	19.1	7.55	11.86	-7.52	047	100		
2018	14884	11573	3311	22.3	17.19	14.89	25.99	009	75		
2017	12701	10073	2628	20.7	-16.75	-18.58	-8.94	006	50		
2016	15257	12371	2886	18.9	9.6	10.87	4.6	041	100		
2015	13920	11158	2759	19.8	7.53	9.23	1.17	025	100		
2014	12945	10215	2727	21.1	-1.19	-1.4	-0.4	022	100		
2013	13101	10360	2738	20.9	-4.98	-5.12	-4.43	000	0		
2012	13787	10919	2865	20.8	-6.36	-5.82	-7.88	029	100		
2011	14723	11594	3110	21.1	0.82	1.03	0.06	015	100		
2010	14603	11476	3108	21.3	-5.8	-5.26	-7.5	017	100		
2009	15502	12113	3360	21.7	1.63	2.14	-0.03	16	100		
2008	15254	11859	3361	22.03	-11.57	-14.13	-1.78	5	46		
2007	17250	13811	3422	19,84	0.3	5.71	-16.92	000	33		
2006	17199	13065	4119	23,94	8,51	6,13	17,75	001	66		
2005	15850	12310	3498	22,06	11,88	13,13	6,67	001	66		
2004	14166	10881	3279	23,14	27,59	25,32	35,94	001	66		
2003	11102	8682	2412	21,72	3,29	11,55	-18,37	001	66		
2002	10748	7783	2955	27,49	8,89	10,96	3,53	000	33		
2001	9870	7014	2854	28,91	3,46	5,28	-0,03	001	66		
2000	9539	6662	2855	29,92	2,96	-4,14	23,86	001	66		
1999	9264	6950	2305	24,88	2,93	5,96	-5,57	000	33		
1998	9000	6559	2441	27,12	0	0	0	000	33	LU-212-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-48-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: ANTAS DE ULLA Carretera: N-640 PK: 136,92

Denominación antigua: N-640

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3411	2996	415	12.2	3.02	2.85	4.27	000	0		
2020	3311	2913	398	12	-7.62	-9.53	9.34	000	0		
2019	3584	3220	364	10.2	-3.45	-3.39	-3.96	063	100		
2018	3712	3333	379	10.2	2.83	2.97	1.61	033	100		
2017	3610	3237	373	10.3	4.58	5.23	-0.8	025	100		
2016	3452	3076	376	10.9	2.25	2.67	2.17	032	100		
2015	3376	2996	368	10.9	-3.63	-1.12	-21.37	023	100		
2014	3503	3030	468	13.4	7.29	3.52	39.7	013	100		
2013	3265	2927	335	10.3	-4.19	-1.41	-20.57	000	0		
2012	3408	2969	422	12.4	-7.24	-5.75	-17.42	017	100		
2011	3674	3150	511	13.9	6.28	4.55	21.67	020	100		
2010	3457	3013	420	12.2	-0.52	1.11	-11.02	021	100		
2009	3475	2980	472	13.6	18.64	26.43	-16.46	12	100		
2008	2929	2357	565	19.29	-17.33	-23.62	25	0	7		
2007	3543	3086	452	12,76	14.66	15.32	15.6	2	100		
2006	3090	2676	391	12,65	5,17	2,68	19,93	001	66		
2005	2938	2606	326	11,09	5,04	5,97	-1,51	001	66		
2004	2797	2459	331	11,83	0,53	1,27	-4,88	001	66		
2003	2782	2428	348	12,5	0,65	-0,16	6,42	001	66		
2002	2764	2432	327	11,83	-3,45	-3,6	-2,67	001	66		
2001	2863	2523	336	11,73	3,2	4,47	-4,27	001	66		
2000	2774	2415	351	12,65	2,85	3,78	-4,61	001	66		
1999	2697	2327	368	13,64	12,6	12,68	13,23	001	66		
1998	2395	2065	325	13,56	21,26	20,61	26,45	001	66		
1997	1975	1712	257	13,01	23,43	25,97	9,82	001	66		
1996	1600	1359	234	14,62	-9,65	-10,23	-5,26	000	33		
1995	1771	1514	247	13,94	-3,85	-6,83	19,9	001	66		
1994	1842	1625	206	11,18	31,57	33,74	23,35	001	66		
1993	1400	1215	167	11,92	-22,65	-19,9	-40,14	000	33		
1992	1810	1517	279	15,41	-1,89	-2,56	1,82	001	66		
1991	1845	1557	274	14,85	42,14	47,86	19,13	001	66		
1990	1298	1053	230	17,71	8,34	4,05	36,09	001	66		
1989	1198	1012	169	14,1	2,48	4,76	-7,14	001	66		
1988	1169	966	182	15,56	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-200-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LU

Población: ABARRELA Carretera: A-56 PK: 41,10

Denominación antigua: A-56

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	916	769	147	16.1	36.51	35.39	42.72	000	0		
2020	671	568	103	15.3				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-241-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LU

Población: ABADÍN Carretera: A-8 PK: 556,40

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8681	7176	1505	17.3	58.01	69.85	18.6	000	0		
2020	5494	4225	1269	23.1	-38.68	-44.7	-3.79	000	0		
2019	8959	7640	1319	14.7	-7.91	-12	25.98	066	100		
2018	9729	8682	1047	10.8	19.71	25.41	-13.04	009	75		
2017	8127	6923	1204	14.8	5.71	5.6	6.36	000	0		
2016	7688	6556	1132	14.7	1.48	3.57	-7.82	021	100		
2015	7576	6330	1228	16.2	10.36	11.13	6.5	026	100		
2014	6865	5696	1153	16.8	9.73	10.62	4.34	013	100		
2013	6256	5149	1105	17.7	-1.76	-1.9	0	000	0		
2012	6368	5249	1105	17.4	24.64	25.04	23.46	033	100		
2011	5109	4198	895	17.5				009	75		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-242-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LU

Población: GOIRIZ Carretera: A-8 PK: 570,65

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7226	6033	1193	16.5	41.27	46.22	20.63	000	0		
2020	5115	4126	989	19.3	-35.15	-37.02	-25.97	000	0		
2019	7887	6551	1336	16.9	17.4	14.81	32.02	045	100		
2018	6718	5706	1012	15.1	-4.11	-5.87	7.2	000	0		
2017	7006	6062	944	13.5	13.97	14.27	12.11	009	75		
2016	6147	5305	842	13.7	-4.27	-1.85	-16.96	009	69		
2015	6421	5405	1014	15.8	3.12	1.35	13.68	019	100		
2014	6227	5333	892	14.3	25.34	29.38	5.69	014	100		
2013	4968	4122	844	17	-8.2	-11.12	11.62	000	0		
2012	5412	4638	756	14	5.5	10.53	-17.29	000	0		
2011	5130	4196	914	17.8				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-243-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LU

Población: LORENZANA Carretera: A-8 PK: 534,50

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8425	7003	1422	16.9	39.21	44.84	16.84	000	0		
2020	6052	4835	1217	20.1	-34.11	-38.81	-5.14	000	0		
2019	9185	7902	1283	14	12.51	14.49	1.66	076	100		
2018	8164	6902	1262	15.5	-4.79	-6.79	7.86	011	91		
2017	8575	7405	1170	13.6	5.69	5.59	6.36	012	100		
2016	8113	7013	1100	13.6	9.64	12.15	-2.83	031	100		
2015	7400	6253	1132	15.3	5.88	6.58	2.17	028	100		
2014	6989	5867	1108	15.8	12.11	11.5	17.75	013	100		
2013	6234	5262	941	15.1	-1.24	0.23	-9.51	000	0		
2012	6312	5250	1040	16.5				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-244-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: LU

Población: MODOÑEDO Carretera: A-8 PK: 536,40

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	5695	4591	1104	19.4	-33	-37.11	-8	000	0		
2019	8500	7300	1200	14.1	32.71	33.65	27.25	000	0		
2018	6405	5462	943	14.7	-0.54	-1.27	3.85	000	0		
2017	6440	5532	908	14.1	-5.39	-5.29	-6	000	0		
2016	6807	5841	966	14.2	-7.06	-7.32	-5.48	000	0		
2015	7324	6302	1022	13.9	5.95	7.07	2.2	000	0		
2014	6913	5886	1000	14.5				005	41		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-247-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LU

Población: PICATO Carretera: A-54 PK: 13,57

Denominación antigua: A-54

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5357	4661	696	13	26.26	32.94	-5.56	000	0		
2020	4243	3506	737	17.4	-11.38	-18.71	55.16	000	0		
2019	4788	4313	475	9.9	22.27	21.12	33.8	074	100		
2018	3916	3561	355	9.1	5.84	5.64	7.9	034	100		
2017	3700	3371	329	8.9	-0.88	-2.6	20.96	030	100		
2016	3733	3461	272	7.3	3.21	2.64	11.02	036	100		
2015	3617	3372	245	6.8				013	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-248-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LU

Población: NADELA Carretera: A-54 PK: 5,04

Denominación antigua: A-54

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4456	3551	905	20.3	38.64	53.46	0.56	000	0		
2020	3214	2314	900	28	-18.05	-29.54	41.07	000	0		
2019	3922	3284	638	16.3	17.71	20.47	5.28	069	100		
2018	3332	2726	606	18.2	-25.31	-27.75	-11.92	011	91		
2017	4461	3773	688	15.4	-15.3	-13.06	-25.78	000	0		
2016	5267	4340	927	17.6	18.97	14.12	48.56	000	0		
2015	4427	3803	624	14.1				008	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-5-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población: HOTEL GUADALPIN Carretera: A-7S PK: 173,25

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	87479	81634	5845	6.7	25.92	26.25	21.47	000	0		
2020	69472	64660	4812	6.9	-26.05	-26.54	-18.77	000	0		
2019	93945	88021	5924	6.3	1.61	0.82	15.03	333	100		
2018	92456	87306	5150	5.6	1.31	-0.39	42.58	312	100		
2017	91260	87648	3612	4	2.08	2.2	-0.8	304	100		
2016	89403	85762	3641	4.1	-0.46	-0.05	-1.67	216	100		
2015	89817	85809	3703	4.1	8.45	8.65	5.14	110	100		
2014	82819	78975	3522	4.3	6.02	5.13	33.61	105	100		
2013	78119	75121	2636	3.4	6.37	8.36	-30.88	000	0		
2012	73439	69326	3814	5.2	7.04	7.49	6.06	126	100		
2011	68609	64495	3596	5.2	-0.59	1.44	-28.52	075	100		
2010	69018	63577	5031	7.3	1.49	1.11	19.87	109	100		
2009	68003	62878	4197	6.2	6.13	6.92	-15.38	20	100		
2008	64074	58808	4960	7.74	-4.58	-3.26	-12.18	0	7		
2007	67150	60789	5648	8,41	-2.67	0.32	-26.25	000	33		
2006	68995	60593	7658	11,09	0	2,41	-16,91	001	66		
2005	68990	59163	9217	13,35	0,05	-2,36	19,14	001	66		
2004	68950	60593	7736	11,21	4,72	3,49	12,93	001	66		
2003	65840	58548	6850	10,4	0,93	1,3	1,24	001	66		
2002	65227	57796	6766	10,37	-5,7	-5,23	-11,7	001	66		
2001	69177	60990	7663	11,07	112,44	109,41	172,31	001	66		
2000	32563	29124	2814	8,64	-46,73	-44,44	-65,08	001	66		NC
1999	61137	52424	8059	13,18	0	0	0	001	66		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1994	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1992	41581	38993	2088	5,02	6,62	6,64	6,25	001	66		
1991	38999	36564	1965	5,03	2,36	6,4	-39,7	001	66		
1990	38098	34362	3259	8,55	0,41	0,04	4,38	001	66	MA-5-3	
1989	37942	34348	3122	8,22	-9,65	-11,36	19,11	001	66	MA-5-3	
1988	41997	38751	2621	6,24	0	0	0	001	66	MA-5-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-16-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: MA

Población: ALMAYATE Carretera: N-340A PK: 267,95

Denominación antigua: N-340A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10559	9876	683	6.5	18.22	17.92	22.62	000	0		
2020	8932	8375	557	6.2	-19.54	-19.99	-12.15	000	0		
2019	11101	10467	634	5.7	1.58	1.09	10.45	304	100		
2018	10928	10354	574	5.3	1.65	1.72	0.35	156	100		
2017	10751	10179	572	5.3	2.05	1.89	4.95	105	100		
2016	10535	9990	545	5.2	0.28	7.41	-3.71	078	100		
2015	10506	9301	566	5.4	3.17	3.44	-6.45	110	100		
2014	10183	8992	605	5.9	-0.91	-2.63	3.42	072	100		
2013	10276	9235	585	5.7	-1.16	0.05	6.74	000	0		
2012	10397	9230	548	5.3	-5	-4.49	-20.81	094	100		
2011	10944	9664	692	6.3	0.05	-1.64	2.22	081	100		
2010	10939	9825	677	6.2	-1.82	-0.23	-2.73	069	100		
2009	11142	9848	696	6.3	-5.39	-7.24	-24.18	20	100		
2008	11777	10617	918	7.79	-4.24	0.03	-15.47	24	100		
2007	12298	10614	1086	8,83	-1.98	-0.13	-17.85	012	100		
2006	12547	10628	1322	10,53	0,14	-1,24	11,46	012	100		
2005	12529	10762	1186	9,46	0,14	-1,71	8,7	012	100		
2004	12511	10950	1091	8,72	3,86	4,45	9,31	012	100		
2003	12046	10483	998	8,28	4,82	4,79	3,41	012	100		
2002	11492	10003	965	8,39	1,82	3,14	-4,83	012	100		
2001	11286	9698	1014	8,98	8,81	7,86	8,21	012	100		
2000	10372	8991	937	9,03	2,06	1,19	-6,01	012	100		
1999	10162	8885	997	9,81	-40,04	-41,57	-36,93	012	100		NC
1998	16948	15208	1581	9,32	-30,58	-27,6	-48,91	012	100		
1997	24415	21007	3095	12,67	7,42	2,68	57,1	012	100		
1996	22728	20457	1970	8,66	1,31	0,83	16,63	012	100		
1995	22433	20287	1689	7,52	2,57	2,67	-15,04	012	100		
1994	21870	19759	1988	9,09	12,6	12,45	21,59	011	92		
1993	19422	17571	1635	8,41	-1,41	-2,63	-1,08	006	53		
1992	19700	18047	1653	8,39	5,08	5,08	5,08	012	100		
1991	18746	17173	1573	8,39	0	0	0	012	100		
1990	0	0	0	0	-100	-100	-100	012	100		
1989	20029	17414	2328	11,62	42,07	44,64	42,9	012	100		
1988	14097	12039	1629	11,55	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-43-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población: EL CHAPARRAL (MIJAS) Carretera: A-7S PK: 203,93

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	66022	62834	3188	4.8	24.74	26.37	-0.44	000	0		
2020	52926	49724	3202	6	-27.09	-27.84	-13.18	000	0		
2019	72592	68904	3688	5.1	2.54	3.3	-9.81	281	100		
2018	70792	66703	4089	5.8	-1.23	4.31	-47.09	250	100		
2017	71677	63949	7728	10.8	6.37	-0.75	161.7	187	100		
2016	67385	64432	2953	4.4	2.36	9.11	-54.13	159	100		
2015	65830	59050	6438	9.8	4.24	-1.04	102.64	121	100		
2014	63151	59672	3177	5	4.97	5.77	-6.64	138	100		
2013	60162	56415	3403	5.7	-1.37	-0.96	-8.35	000	0		
2012	61000	56964	3713	6.1	2.28	1.44	22.06	142	100		
2011	59643	56154	3042	5.1	0.77	2.23	-22.04	117	100		
2010	59185	54928	3902	6.6	3.88	7.51	-23.94	084	100		
2009	56974	51089	5130	9	-9.55	-9.97	-13.11	20	100		
2008	62989	56744	5904	9.37	-8.09	-12.32	86.95	10	84		
2007	68534	64714	3158	4,61	-3.79	3.21	-60.06	000	33		
2006	71235	62704	7907	11,09	1,98	-1,45	37,87	001	66		
2005	69851	63633	5735	8,21	7,68	8,04	3,89	001	66		
2004	64865	58897	5520	8,5	0,04	3,14	-24,47	001	66		NC
2003	64836	57099	7309	11,27	0,06	-0,98	7,4	001	66		
2002	64795	57666	6805	10,5	6,84	9,26	-10,03	001	66		
2001	60644	52776	7564	12,47	0,46	-0,58	7,91	001	66		
2000	60361	53086	7009	11,61	4,18	2,56	20,96	001	66		
1999	57934	51758	5794	10	2,29	1,15	11,14	001	66		
1998	56637	51169	5213	9,2	1,89	7,06	-29,36	001	66		
1997	55583	47793	7380	13,27	10,69	1,91	147,65	001	66		
1996	50211	46896	2980	5,93	12,01	13,87	-11,25	001	66		
1995	44827	41182	3358	7,49	2,97	1,65	24,83	001	66		
1994	43530	40513	2690	6,17	14,55	12,8	45,64	001	66		
1993	37999	35913	1847	4,86	4,4	5,22	1,03	001	66		
1992	36397	34131	1828	5,02	5,5	5,52	5,17	001	66	MA-43-3	
1991	34499	32345	1738	5,03	2,38	6,42	-39,69	001	66	MA-43-3	
1990	33697	30393	2882	8,55	3,05	6,21	-27,35	001	66	MA-43-3	
1989	32697	28614	3967	12,13	0,61	-5,31	106,93	001	66	MA-43-3	
1988	32498	30221	1917	5,89	0	0	0	001	66	MA-43-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-46-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: MA

Población: VTE. BENALMÁDENA Carretera: A-7S PK: 224,07

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	104107	98499	5608	5.4	19	19.42	12.03	000	0		
2020	87485	82479	5006	5.7	-27.64	-26.56	-41.77	000	0		
2019	120906	112309	8597	7.1	0.55	-0.18	11.07	276	100		
2018	120246	112506	7740	6.4	2.48	2.08	8.68	335	100		
2017	117332	110210	7122	6.1	5.5	5.25	9.49	325	100		
2016	111219	104714	6505	5.8	4.44	3.48	26.16	169	100		
2015	106492	101188	5156	4.8	4.12	4.5	8.85	174	100		
2014	102280	96826	4737	4.6	3.48	3.37	3.18	216	100		
2013	98844	93672	4591	4.6	1.27	1.34	-5.14	000	0		
2012	97602	92433	4840	5	21.19	20.41	50.92	187	100		
2011	80538	76763	3207	4	-13.35	-12.6	-29	000	0		
2010	92943	87830	4517	4.9	-4.95	-4.18	-5.24	000	0		
2009	97780	91660	4767	4.9	-0.95	-2.27	14.51	20	100		
2008	98721	93788	4163	4.22	-4.46	-2.66	-12.62	21	100		
2007	103328	96352	4764	4,61	-0.61	-0.63	-17.88	000	33		
2006	103958	96967	5801	5,58	7,96	11,72	-32,55	001	66		
2005	96289	86793	8601	8,93	1,74	2,36	-4,43	001	66		
2004	94640	84788	9000	9,5	10,68	11,51	1,18	001	66		
2003	85502	76034	8895	10,4	5,51	5,89	5,82	001	66		
2002	81031	71799	8405	10,37	0,48	0,97	-5,85	001	66		
2001	80636	71104	8928	11,07	-46,83	-47,26	-45,41	001	66		NC
2000	151684	134828	16356	10,78	45,24	37,62	156,64	001	66		NC
1999	104430	97971	6373	6,1	130,86	138,05	62,61	001	66		
1998	45235	41154	3919	8,66	22,26	20,25	48,78	000	33	MA-46-3	
1997	36998	34221	2634	7,11	5,7	4,68	26,75	000	33	MA-46-3	
1996	35000	32688	2078	5,93	-6,66	-5,11	-26,02	000	33	MA-46-3	
1995	37499	34450	2809	7,49	2,02	0,7	23,69	001	66	MA-46-3	
1994	36756	34209	2271	6,17	24,21	22,31	57,92	001	66	MA-46-3	
1993	29591	27968	1438	4,85	-41,58	-41,12	-43,47	001	66	MA-46-3	
1992	50656	47503	2544	5,02	5,53	5,55	5,25	001	66	MA-46-3	
1991	47997	45002	2417	5,03	4,34	8,47	-38,57	001	66	MA-46-3	
1990	45998	41487	3935	8,55	1,05	2,32	12,91	001	66	MA-46-3	
1989	45520	40544	3485	7,65	13,8	20,19	20,88	001	66	MA-46-3	
1988	39998	33733	2883	7,2	0	0	0	001	66	MA-46-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-48-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población: RINCON VICTORIA Carretera: A-7S PK: 254,27

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	67741	64756	2985	4.4	22.7	22.87	19.26	000	0		
2020	55208	52705	2503	4.5	-24.4	-24.7	-17.39	000	0		
2019	73028	69998	3030	4.2	2.26	2.38	-0.3	350	100		
2018	71411	68372	3039	4.3	4.83	5.4	-6.64	235	100		
2017	68121	64866	3255	4.8	3.49	2.63	24.14	099	100		
2016	65826	63204	2622	4	4.43	5.25	-2.64	123	100		
2015	63033	60049	2693	4.3	6.22	7.93	-16.68	103	100		
2014	59344	55636	3232	5.5	1.67	1.63	-3.18	100	100		
2013	58368	54746	3338	5.7	-1.37	-1.18	-1.97	000	0		
2012	59180	55400	3405	5.8	-3.97	-3.5	-9.37	091	100		
2011	61628	57411	3757	6.1	-2.07	-1.98	-5.58	105	100		
2010	62929	58572	3979	6.3	5.37	6.12	7.08	057	100		
2009	59723	55192	3716	6.2	-3.19	-3.18	-15	20	100		
2008	61692	57007	4372	7.09	11.78	10.16	70.65	19	100		
2007	55190	51749	2562	4,64	-4.17	1.45	-56.09	000	33		
2006	57590	51008	5834	10,13	5,35	2,55	35,76	001	66		
2005	54661	49739	4297	7,86	4,03	3,55	3,14	001	66		
2004	52539	48031	4166	7,92	20,8	23,88	-8,27	001	66		
2003	43492	38772	4542	10,44	2,15	0,24	22,45	001	66		
2002	42574	38678	3709	8,71	12,16	15,2	120,24	001	66		NC
2001	37958	33574	1684	4,43	8,9	6,9	3,43	001	66		
2000	34854	31406	1628	4,67	2,2	1,65	-44,81	001	66		NC
1999	34101	30895	2950	8,65	13,67	10,2	120,47	001	66		
1998	29999	28035	1338	4,46	15,68	19,58	-16,21	001	66		
1997	25932	23444	1597	6,15	1,49	0,95	7,32	001	66		
1996	25549	23223	1488	5,82	34,46	34,15	55	001	66		
1995	19001	17311	960	5,05	2,71	0,83	53,6	001	66		
1994	18499	17167	625	3,37	-6,34	-5,85	-46,25	001	66		
1993	19753	18235	1163	5,88	32,71	40,61	18,67	001	66		
1992	14884	12968	980	6,58	14,51	14,51	14,48	001	66	MA-48-3	
1991	12997	11324	856	6,58	-40,1	-42,23	-39,67	001	66	MA-48-3	
1990	21698	19602	1419	6,53	6,86	10,31	-42,38	001	66	MA-48-3	
1989	20304	17769	2463	12,13	0	0	0	001	66	MA-48-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-49-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población: CAMPO GOLF AÐORETA Carretera: A-7S PK: 257,29

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	61303	40603	20700	33.8	44.04	6.19	378.72	000	0		
2020	42560	38236	4324	10.2	-28.67	-30.18	-11.83	000	0		
2019	59665	54761	4904	8.2	6.28	5.96	10.05	352	100		
2018	56139	51683	4456	7.9	-4.49	-7.43	51.36	252	100		
2017	58776	55832	2944	5	5.34	5.67	-0.51	133	100		
2016	55797	52838	2959	5.3	6.69	7.01	10.37	087	100		
2015	52300	49378	2681	5.1	4.87	5.43	1.78	089	100		
2014	49870	46837	2634	5.3	4.02	3.86	0.92	058	100		
2013	47941	45098	2610	5.4	-3.15	-2.06	-16.95	000	0		
2012	49502	46045	3143	6.3	-2.23	-0.42	-21.68	089	100		
2011	50630	46237	4013	7.9	-3.29	-4.18	6	085	100		
2010	52351	48253	3786	7.2	10.85	13.05	-3.3	076	100		
2009	47227	42682	3915	8.3	-5.72	-6.21	-9.71	16	100		
2008	50093	45508	4336	8.66	-0.01	-3.12	86.41	19	100		
2007	50096	46972	2326	4,64	2.11	2.38	-7.4	000	33		
2006	49063	45878	2512	5,11	11,12	14,18	-27,6	001	66		
2005	44151	40177	3470	7,85	0,43	1,99	-18,96	001	66		
2004	43961	39393	4282	9,74	49,04	43,73	131,45	001	66		NC
2003	29496	27406	1850	6,27	39,49	38,79	54,55	001	66		NC
2002	21145	19745	1197	5,66	0,89	3,37	-27,62	000	33		
2001	20958	19100	1654	7,89	3,48	3,42	0,79	000	33		
2000	20252	18467	1641	8,1	-2,68	-3,11	6,55	000	33		
1999	20811	19061	1540	7,39	1,27	-0,73	68,12	000	33		
1998	20548	19203	916	4,45	-14,38	-11,49	-38,06	001	66	MA-49-3	
1997	24000	21696	1479	6,16	0,48	-0,05	6,25	001	66	MA-49-3	
1996	23883	21708	1392	5,82	6,61	6,35	23,07	001	66	MA-49-3	
1995	22402	20411	1131	5,04	4,19	2,3	55,57	001	66	MA-49-3	
1994	21500	19951	727	3,38	7,5	8,07	-38,33	001	66	MA-49-3	
1993	19999	18461	1179	5,89	10,82	17,41	-0,75	000	33	MA-49-3	
1992	18045	15723	1188	6,58	-2,44	-2,43	-2,54	001	66	MA-49-3	
1991	18498	16116	1219	6,58	5,71	1,94	6,55	001	66	MA-49-3	
1990	17498	15808	1144	6,53	6,5	9,94	-42,62	001	66	MA-49-3	
1989	16430	14378	1994	12,13	9,54	3,08	125,31	001	66	MA-49-3	
1988	14999	13948	885	5,9	0	0	0	001	66	MA-49-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-57-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: MA

Población: LIMITE PROVINCIA Carretera: N-340 PK: 302,50

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1185	1098	87	7.3	82.31	75.68	248	000	0		
2020	650	625	25	3.9	-41.96	-41.97	-41.86	000	0		
2019	1120	1077	43	3.8	0.45	0.65	-4.44	008	100		
2018	1115	1070	45	4	-10.15	-10.16	-10	017	100		
2017	1241	1191	50	4	7.73	7.78	6.38	013	100		
2016	1152	1105	47	4.1	14.06	21.56	14.63	013	100		
2015	1010	909	41	4.1	1.81	0.22	5.13	014	100		
2014	992	907	39	3.9	5.76	6.33	8.33	015	100		
2013	938	853	36	3.8	-13.3	-14.08	-15.91	000	0		
2012	1082	993	43	4	-3.57	-7.02	0	013	100		
2011	1122	1068	43	3.8	-44.48	-42.7	-63.87	010	83	MA-57-2	
2010	2021	1864	119	5.9	81.58	86.21	88.89	000	0		
2009	1113	1001	63	5.7	-62.28	-62.48	-70.56	0	33		
2008	2951	2668	214	7.25	161.15	153.13	250.82	0	33		
2007	1130	1054	61	5,4	-92.54	-92.12	-96.07	2	100		
2006	15150	13382	1553	10,25	31,27	26,15	90,55	001	66		NC
2005	11541	10608	815	7,06	9,86	11,51	-11,12	001	66		
2004	10505	9513	917	8,72	16,96	18,18	5,16	001	66		
2003	8981	8049	872	9,7	9,55	9,71	7,65	001	66		
2002	8198	7336	810	9,88	4,16	2,63	17,9	001	66		
2001	7870	7148	687	8,72	9,5	10,95	-7,78	001	66		
2000	7187	6442	745	10,36	11,13	10,91	52,97	001	66		NC
1999	6467	5808	487	7,53	5,18	6,04	22,97	001	66		
1998	6148	5477	396	6,44	-1,96	-0,1	-30,15	001	66		
1997	6271	5483	567	9,04	-1,13	-4,9	53,65	001	66		
1996	6343	5766	369	5,81	2,48	2,23	18,26	001	66		
1995	6189	5640	312	5,04	-1,57	-3,37	47,86	001	66		
1994	6288	5837	211	3,35	4,8	5,39	-40,39	001	66		
1993	6000	5538	354	5,9	7,5	13,88	-3,54	001	66		
1992	5581	4863	367	6,57	-2,9	-2,91	-2,91	001	66		
1991	5748	5009	378	6,57	6,48	2,68	7,38	001	66		
1990	5398	4878	352	6,52	5,86	10,01	-40,54	001	66		
1989	5099	4434	592	11,61	2,02	3,86	2,59	001	66		
1988	4998	4269	577	11,54	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-61-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población:)UCTO CANTARRIJAN (NEI Carretera: A-7S PK: 301,87

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14730	12524	2206	15	29.54	32.08	16.78	000	0		
2020	11371	9482	1889	16.6	-32.4	-35.39	-11.98	000	0		
2019	16821	14675	2146	12.8	6.21	4.43	20.29	266	100		
2018	15837	14053	1784	11.3	2.29	0.75	16.3	170	100		
2017	15482	13948	1534	9.9	10.36	10.3	10.84	127	100		
2016	14029	12645	1384	9.9	12.67	13.96	5.33	309	100		
2015	12451	11096	1314	10.6	12.21	12.18	11.64	132	100		
2014	11096	9891	1177	10.6	11.66	14.25	-2.08	089	100		
2013	9937	8657	1202	12.1	-7.59	-3.81	-15.04	000	0		
2012	10753	9000	1415	13.2	-0.06	-1.83	-2.88	033	100		
2011	10759	9168	1457	13.5	-50.84	-53.56	-26.08	034	100		
2010	21885	19741	1971	9	174.8	174.71	174.9	000	0		
2009	7964	7186	717	9	-52.03	-52.44	-51.19	0	33		
2008	16602	15110	1469	8.85	91.53	85.9	265.42	0	33		
2007	8668	8128	402	4,64				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-62-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población: CORTIJO LOS LLANOS Carretera: A-45 PK: 90,00

Denominación antigua: A-45

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16411	13901	2510	15.3	28.07	29.7	19.75	000	0		
2020	12814	10718	2096	16.4	-29.01	-31.29	-14.48	000	0		
2019	18051	15600	2451	13.6	5.62	4.53	13.11	331	100		
2018	17091	14924	2167	12.7	2.45	1.12	12.63	162	100		
2017	16682	14758	1924	11.5	3.61	2.92	9.26	075	100		
2016	16100	14339	1761	10.9	7.03	8.77	-2.11	098	100		
2015	15042	13183	1799	12	7.82	7.25	10.5	091	100		
2014	13951	12292	1628	11.7	-0.47	-0.96	4.03	066	100		
2013	14017	12411	1565	11.2	0.76	2.64	-11.43	000	0		
2012	13911	12092	1767	12.7	-4.26	-3.33	-9.48	102	100		
2011	14530	12508	1952	13.4	5.19	5.96	-0.96	081	100		
2010	13813	11805	1971	14.3	8.7	9.13	6.66	048	100		
2009	12707	10817	1848	14.5	-8.33	-4.95	-24.23	20	100		
2008	13861	11380	2439	17.6				11	92		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-101-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población: MIRAFLORES DEL PALO Carretera: MA-24 PK: 6,60

Denominación antigua: MA-24

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14466	13544	922	6.4	32.25	29.67	87.02	000	0		
2020	10938	10445	493	4.5	-22.18	-22.84	-5.01	000	0		
2019	14055	13536	519	3.7	-0.85	-1.61	24.16	072	100		
2018	14175	13757	418	3	-2.26	-2.31	-0.71	013	100		
2017	14503	14082	421	2.9	-3.01	-3.12	0.96	010	100		
2016	14953	14536	417	2.8	86.94	92	6.92	012	100		
2015	7999	7571	390	4.9	6.9	7.04	16.07	021	100		
2014	7483	7073	336	4.5				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-163-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: MA

Población: ARROYO JABONEROS Carretera: A-7S PK: 246,04

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	87263	83607	3656	4.2	24	24.34	16.77	000	0		
2020	70373	67242	3131	4.5	-22.13	-21.82	-28.17	000	0		
2019	90371	86012	4359	4.8	6.62	6.93	0.83	307	100		
2018	84758	80435	4323	5.1	-2.13	-2.9	14.82	265	100		
2017	86605	82840	3765	4.3	3.07	2.94	6.03	117	100		
2016	84024	80473	3551	4.2	5.51	6.17	17.5	103	100		
2015	79635	75794	3022	3.8	6.16	5.94	-0.07	152	100		
2014	75014	71547	3024	4	41.13	42.67	12	031	100		
2013	53152	50148	2700	5.1	-0.61	-0.27	-6.22	000	0		
2012	53476	50285	2879	5.4	-1.99	-1.84	-2.31	000	0		
2011	54563	51230	2947	5.4	-31.75	-30.99	-43.29	000	0		
2010	79941	74232	5197	6.5	-7.22	-6.37	-7.51	000	0		
2009	86160	79281	5619	6.5	0.84	-0.19	0.09	0	7		
2008	85445	79429	5614	6.57	11.06	10.74	34.56	18	100		
2007	76938	71724	4172	5,42	5.3	5.78	0.17	000	33		
2006	73065	67808	4165	5,7	17,87	19,02	-4,88	001	66		
2005	61986	56969	4379	7,06	15,53	17,31	-7,02	001	66		
2004	53650	48559	4710	8,77	-9,81	-8,91	-18,48	001	66		
2003	59489	53312	5778	9,71	1,91	2,06	0,26	001	66		
2002	58370	52233	5763	9,87	2,51	3,7	128,5	001	66		NC
2001	56938	50366	2522	4,42	-0,26	-2,09	-5,43	001	66		
2000	57092	51444	2667	4,67	65,46	64,57	-10,68	001	66		NC
1999	34504	31259	2986	8,65	11,3	7,9	115,9	001	66		
1998	30999	28969	1383	4,46	0,23	3,61	-27,4	001	66	MA-163-3	
1997	30925	27957	1905	6,16	-8,86	-9,36	-3,64	001	66	MA-163-3	
1996	33934	30844	1977	5,82	15,49	15,21	33,31	001	66	MA-163-3	
1995	29382	26771	1483	5,04	0,48	-1,33	50,1	001	66	MA-163-3	
1994	29239	27134	988	3,37	-25,02	-24,62	-57,02	001	66	MA-163-3	
1993	38999	35999	2299	5,89	7,49	13,88	-3,76	000	33	MA-163-3	
1992	36279	31609	2389	6,58	-3,25	-3,24	-3,35	001	66	MA-163-3	
1991	37498	32668	2472	6,59	1,35	-2,26	2,14	001	66	MA-163-3	
1990	36998	33424	2420	6,54	5,71	7,22	-9,66	001	66	MA-163-3	
1989	34998	31173	2679	7,65	16,66	23,21	23,91	001	66	MA-163-3	
1988	29998	25299	2162	7,2	0	0	0	001	66	MA-163-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-190-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: MA

Población: LA TANA Carretera: A-45 PK: 141,59

Denominación antigua: A-45

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	39835	36117	3718	9.3	25.42	27.29	9.74	000	0		
2020	31761	28373	3388	10.7	-27.7	-29.03	-14.16	000	0		
2019	43928	39981	3947	9	2.98	3.78	-4.48	334	100		
2018	42658	38526	4132	9.7	1.58	2.43	-5.75	171	100		
2017	41995	37611	4384	10.4	4.81	4.24	9.96	133	100		
2016	40069	36082	3987	9.9	0.51	1.09	-0.23	087	100		
2015	39865	35693	3996	10	0.66	0.94	-1.77	107	100		
2014	39604	35362	4068	10.3	-0.62	-1.25	6.72	069	100		
2013	39851	35808	3812	9.6	-3.25	-2.95	-6.41	000	0		
2012	41190	36898	4073	9.9	-13.41	-12.33	-22.49	115	100		
2011	47571	42088	5255	11.1	-12.61	-12.87	-12.09	102	100		
2010	54433	48306	5978	11	12.1	15.59	-9.55	065	100		
2009	48559	41792	6609	13.6	-5.58	-7.3	5.34	23	100		
2008	51427	45082	6274	12.2	-12.2	-12.73	-6.53	22	100		
2007	58576	51656	6712	11,46	0.94	1.86	-6.05	000	33		
2006	58032	50711	7144	12,31	2,22	3,03	-3,42	001	66		
2005	56768	49218	7397	13,03	4,38	4,41	3,44	001	66		
2004	54381	47138	7151	13,14	-1,68	-2,3	2,99	001	66		
2003	55313	48248	6943	12,55	1,84	4,83	-14,54	001	66		
2002	54311	46023	8125	14,96	16,56	19,13	5,68	001	66		
2001	46592	38632	7688	16,5	21,03	27,2	-4,25	001	66		
2000	38494	30370	8030	20,86	-7,01	-10,99	11,45	001	66		NC
1999	41398	34123	7205	17,4	13,34	8,39	44,41	001	66		
1998	36525	31479	4989	13,65	16,42	17,41	11,13	000	33	MA-190-3	
1997	31371	26809	4489	14,3	-1,96	-3,46	7,75	001	66	MA-190-3	
1996	31999	27771	4166	13,01	13,43	14,47	8,06	001	66	MA-190-3	
1995	28208	24259	3855	13,66	1,24	-0,99	18,61	001	66	MA-190-3	
1994	27862	24504	3250	11,66	14,19	14,51	17,03	001	66	MA-190-3	
1993	24399	21398	2777	11,38	4,84	1,63	33,44	000	33	MA-190-3	
1992	23271	21054	2081	8,94	1,18	1,19	1,11	001	66	MA-190-3	
1991	22998	20805	2058	8,94	4,54	15,81	-47,37	001	66	MA-190-3	
1990	21999	17964	3911	17,77	2,55	-2,33	32,8	001	66	MA-190-3	
1989	21450	18394	2945	13,72	19,17	21,87	11,38	001	66	MA-190-3	
1988	17998	15093	2644	14,69	0	0	0	001	66	MA-190-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-198-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población: POL.IND.ANTEQUERA Carretera: N-331 PK: 126,78

Denominación antigua: N-331

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11292	9629	1663	14.7	16.75	18.61	7.01	000	0		
2020	9672	8118	1554	16.1	-18.87	-20.15	-11.45	000	0		
2019	11922	10167	1755	14.7	2.55	0.56	15.77	210	100		
2018	11626	10110	1516	13	7.89	6.71	16.44	142	100		
2017	10776	9474	1302	12.1	0.55	0.21	3.09	091	100		
2016	10717	9454	1263	11.8	2.6	3.48	0	060	100		
2015	10445	9136	1263	12.1	10.32	10.35	10.11	099	100		
2014	9468	8279	1147	12.1	-5.26	-5.1	-5.36	056	100		
2013	9994	8724	1212	12.1	-6.42	-2.9	-25.99	000	0		
2012	10680	8985	1638	15.3	-8.95	-7.68	-15.61	095	100		
2011	11730	9732	1941	16.6	2.13	2.56	2.32	089	100		
2010	11485	9489	1897	16.5	-5.2	-3.62	-12.05	059	100		
2009	12115	9845	2157	17.8	-6.17	-10.08	10.96	24	100		
2008	12911	10949	1944	15.06	-8.33	-13.07	33.79	4	38		
2007	14084	12595	1453	10,32	1.27	4.14	-18.14	1	66		
2006	13908	12094	1775	12,76	12,64	12,52	12,55	001	66		
2005	12347	10748	1577	12,77	15,19	14,98	17,86	001	66		
2004	10718	9347	1338	12,48	4,56	16,99	-40,4	001	66		NC
2003	10250	7989	2245	21,9	20,29	13,07	55,04	001	66		NC
2002	8521	7065	1448	16,99	0	0	0	001	66		
2001	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
2000	10881	9423	1425	13,09	49,56	46,75	68,83	001	66		
1999	7275	6421	844	11,6	18,81	17,77	26,72	001	66		
1998	6123	5452	666	10,87	-12,57	-12,14	-14,94	001	66		
1997	7004	6206	783	11,17	5,16	10,17	-21,62	001	66		
1996	6660	5633	999	15	-7,22	-3,14	-24,37	001	66		
1995	7179	5816	1321	18,4	43,58	40,21	60,31	001	66		
1994	5000	4148	824	16,48	3,73	8,18	-13,53	001	66		
1993	4820	3834	953	19,77	14,78	5,01	73,9	001	66		
1992	4199	3651	548	13,05	5	5	4,98	001	66		
1991	3999	3477	522	13,05	0	0	0	001	66		
1990	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1989	2598	2157	316	12,16	10,45	7,31	16,6	001	66		
1988	2352	2010	271	11,52	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-252-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población: MPO FUTBOL CIUDAD JAR Carretera: A-45 PK: 142,58

Denominación antigua: A-45

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7692	7159	533	6.9	25.44	23.45	60.06	000	0		
2020	6132	5799	333	5.4	-33.67	-34.61	-11.44	000	0		
2019	9245	8869	376	4.1	0.2	1.44	-22.31	234	100		
2018	9227	8743	484	5.3	-4.02	-5.17	23.16	100	100		
2017	9613	9220	393	4.1	-0.46	-0.81	8.56	102	100		
2016	9657	9295	362	3.8	-1.29	-1.56	21.07	066	100		
2015	9783	9442	299	3.1	0.91	1.98	-24.11	093	100		
2014	9695	9259	394	4.1	-4.97	-4.88	-3.43	065	100		
2013	10202	9734	408	4	3.62	4.03	-6.62	000	0		
2012	9846	9357	437	4.4	-16.75	-16.35	-25.17	090	100		
2011	11827	11186	584	4.9	-6.82	-6.16	-20.65	063	100		
2010	12693	11920	736	5.8	11.15	12.29	-3.66	052	100		
2009	11420	10615	764	6.7	-13.59	-13.35	-19.24	16	100		
2008	13216	12251	946	7.16	-4.58	0.29	-40.35	21	100		
2007	13850	12215	1586	11,45	1.85	2.8	-5.31	000	33		
2006	13598	11882	1675	12,31	-36,75	-36,26	-40,15	001	66		NC
2005	21500	18643	2799	13,01	4,62	4,65	3,58	001	66		
2004	20550	17813	2702	13,14	2,24	1,61	7,05	001	66		
2003	20098	17530	2524	12,55	59	63,67	33,4	001	66		NC
2002	12640	10710	1892	14,96	0,66	2,88	-8,68	001	66		
2001	12556	10410	2072	16,5	-0,97	4,03	-21,63	001	66		
2000	12680	10006	2644	20,85	-47,39	-49,64	-36,97	000	33		NC
1999	24105	19869	4195	17,4	4,8	0,23	33,55	000	33		
1998	23000	19823	3141	13,65	0	0	0	001	66	MA-252-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-302-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: MA

Población: TUNEL ORTEGA PRADO Carretera: MA-20 PK: 9,45

Denominación antigua: MA-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	103032	96680	6352	6.2	18.54	19.76	2.65	000	0		
2020	86919	80731	6188	7.1	-25.38	-26.86	1.33	000	0		
2019	116484	110377	6107	5.2	2.18	2.48	-2.94	302	100		
2018	113998	107706	6292	5.5	4.13	3.01	28.04	249	100		
2017	109477	104563	4914	4.5	-0.87	0.95	-28.35	084	100		
2016	110438	103580	6858	6.2	4.25	2.96	49.67	092	100		
2015	105939	100607	4582	4.3	4.3	4.58	5.04	103	100		
2014	101573	96199	4362	4.3	4.41	4.98	-11.07	081	100		
2013	97280	91635	4905	5	-4.25	-4.14	-4.01	000	0		
2012	101603	95597	5110	5	-12.09	-11.83	-18.66	105	100		
2011	115570	108423	6282	5.4	-14.41	-13.31	-31.34	093	100		
2010	135021	125067	9149	6.8	4.6	5.66	2.09	064	100		
2009	129081	118373	8962	6.9	-16.59	-17.59	-11.58	20	100		
2008	154760	143634	10136	6.55	23.74	29.05	-15.76	21	100		
2007	125064	111305	12032	9,62	11.77	14.01	-13.07	000	33		
2006	111893	97625	13841	12,36	5,3	-3,14	175,6	001	66		NC
2005	106253	100800	5022	4,72	-10,31	-2,74	-65,22	001	66		
2004	118477	103644	14442	12,18	0,55	-6,93	139,78	001	66		NC
2003	117828	111369	6023	5,11	-1,72	-0,56	-18,73	001	66		
2002	119896	112004	7412	6,18	3,82	5,96	-17,33	001	66		
2001	115480	105704	8966	7,76	71,91	72,58	64,72	001	66		
2000	67172	61248	5443	8,1	-39,06	-38,67	-42,92	001	66		NC
1999	110236	99872	9537	8,65	244,49	236,71	334,48	001	66		
1998	31999	29661	2195	6,85	0	0	0	001	66	MA-302-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-303-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población: NUDO DE CAJIZ Carretera: A-7S PK: 262,55

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	41550	38172	3378	8.1	21.54	42.37	-54.18	000	0		
2020	34185	26812	7373	21.6	1.05	-13.83	171.77	000	0		
2019	33829	31116	2713	8	-2.14	-4.06	27.13	097	100		
2018	34568	32434	2134	6.2	-12.89	-13.8	3.95	033	100		
2017	39681	37628	2053	5.2	-3.44	-2.07	-23.11	087	100		
2016	41095	38425	2670	6.5	10.04	11.01	14.2	080	100		
2015	37344	34613	2338	6.3	13.68	13.32	17.61	089	100		
2014	32850	30545	1988	6	1.31	1.67	-9.76	081	100		
2013	32426	30043	2203	6.8	-4.58	-2.81	-18.85	000	0		
2012	33983	30913	2715	8	-6.91	-5.07	-26.06	096	100		
2011	36507	32564	3672	10.1	-0.75	-1.7	6.65	066	100		
2010	36783	33127	3443	9.4	13.4	14.32	13.63	056	100		
2009	32436	28977	3030	9.3	-15.39	-14.87	-26.26	20	100		
2008	38335	34039	4109	10.72	-0.65	-2.75	23.99	20	100		
2007	38584	35002	3314	8,59	6.16	7.75	-9.99	000	33		
2006	36345	32484	3682	10,13	5,01	5,17	2,87	001	66		
2005	34610	30887	3579	10,34	0,48	-0,14	5,29	001	66		
2004	34442	30933	3399	9,86	12,93	13,78	6,68	001	66		
2003	30498	27186	3186	10,44	45,4	42,66	74,38	001	66		NC
2002	20975	19056	1827	8,71	2,32	2,38	1,95	000	33		
2001	20498	18612	1792	8,74	114,86	119,48	76,9	001	66		NC
2000	9540	8480	1013	10,61	2,94	-0,09	47,88	001	66		NC
1999	9267	8488	685	7,39	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-304-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población: CRUCE ALGARROBO Carretera: A-7S PK: 277,38

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	26487	23014	3473	13.1	31.26	32.64	22.81	000	0		
2020	20179	17351	2828	14	-33.09	-35.05	-17.91	000	0		
2019	30159	26714	3445	11.4	3.73	2.73	12.14	308	100		
2018	29075	26003	3072	10.6	3.01	-0.79	52.53	230	100		
2017	28225	26211	2014	7.1	7.95	7.75	10.6	113	100		
2016	26146	24325	1821	7	8.17	10.43	-3.6	081	100		
2015	24172	22028	1889	7.8	5.87	5.49	9.25	115	100		
2014	22831	20881	1729	7.6	5.9	4.84	13.75	052	100		
2013	21559	19917	1520	7	2.68	3.64	-2.44	000	0		
2012	20996	19218	1558	7.4	-6.02	-4.44	-20.99	092	100		
2011	22340	20111	1972	8.8	-0.76	-1.39	-0.55	055	100		
2010	22510	20394	1983	8.8	4.9	6.19	0.81	067	100		
2009	21458	19206	1967	9.2	-2.67	-3.36	-4.7	19	100		
2008	22046	19873	2064	9.36	8.36	6.66	29.32	21	100		
2007	20346	18632	1596	7,84	6.25	9.85	-17.73	000	33		
2006	19150	16962	1940	10,13	8,48	5,58	39,87	001	66		
2005	17653	16065	1387	7,85	-0,09	-0,54	-0,99	001	66		
2004	17669	16153	1401	7,92	5,57	3,87	33,55	001	66		
2003	16736	15551	1049	6,26	14,88	14,32	27,15	001	66		
2002	14568	13603	825	5,66	5,71	7,84	-22,89	001	66		
2001	13780	12614	1070	7,76	226,69	227,97	212,86	001	66		NC
2000	4218	3846	342	8,1	2,9	3,55	-3,38	001	66		
1999	4099	3714	354	8,63	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-306-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población:)UCTO SOBRE ARROYO S Carretera: A-7S PK: 273,88

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	33119	30956	2163	6.5	30.23	32.71	2.76	000	0		
2020	25431	23326	2105	8.3	-31.08	-32.36	-12.84	000	0		
2019	36900	34485	2415	6.5	2.74	2.54	5.64	320	100		
2018	35917	33631	2286	6.4	2.69	4.07	-14.09	246	100		
2017	34976	32315	2661	7.6	7.65	6.99	16.46	119	100		
2016	32490	30205	2285	7	13.55	15.55	5.25	096	100		
2015	28614	26141	2171	7.6	12.62	11.13	32.38	090	100		
2014	25408	23522	1640	6.5	-2.5	-2.76	-4.82	081	100		
2013	26060	24190	1723	6.6	-0.07	1.97	-17.23	000	0		
2012	26078	23723	2082	8	-10.8	-10.53	-16.79	101	100		
2011	29235	26515	2502	8.6	2.78	3.15	-2.76	064	100		
2010	28444	25706	2573	9.1	1.96	1.87	12.41	051	100		
2009	27897	25235	2289	8.2	-20.35	-19.77	-32.52	20	100		
2008	35025	31455	3392	9.68	26.7	25.44	42.76	23	100		
2007	27644	25076	2376	8,59	0.62	2.1	-14.53	000	33		
2006	27473	24561	2780	10,11	2,31	1,91	6,18	001	66		
2005	26852	24100	2618	9,74	49,17	48,87	49,34	001	66		
2004	18000	16188	1753	9,73	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-307-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población: CASARES Carretera: A-7S PK: 148,00

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	26266	24023	2243	8.5	24.18	22.76	41.69	000	0		
2020	21152	19569	1583	7.5	-27.48	-28.27	-15.98	000	0		
2019	29167	27283	1884	6.5	4.17	4.27	2.78	348	100		
2018	27999	26166	1833	6.5	5.05	5.08	4.68	287	100		
2017	26652	24901	1751	6.6	3.8	3.63	6.25	238	100		
2016	25677	24029	1648	6.4	9.72	7.65	77.59	237	100		
2015	23402	22322	928	4	1.98	3.91	-17.14	122	100		
2014	22948	21483	1120	4.9	4.95	2.75	28	102	100		
2013	21865	20909	875	4	-0.03	1.18	-2.77	000	0		
2012	21872	20665	900	4.1	0.22	1.06	-25.68	094	100		
2011	21823	20448	1211	5.5	1.22	1.06	1.25	059	100		
2010	21561	20233	1196	5.5	-6.7	-4.66	-23.97	078	100		
2009	23109	21222	1573	6.8	-7.84	-7.08	-22.74	18	100		
2008	25074	22840	2036	8.12	9.67	26.29	-38.15	13	100		
2007	22864	18085	3292	14,4	2.09	-11.1	74.55	000	33		
2006	22396	20344	1886	8,42	-0,95	-1,37	3,51	001	66		
2005	22611	20628	1822	8,05	15,91	15,8	15,17	001	66		
2004	19507	17812	1582	8,1	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-308-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población: ESO OESTE PUERTO MÁL Carretera: MA-22 PK: 3,91

Denominación antigua: MA-22

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19457	17991	1466	7.5	22.73	21.8	35.49	000	0		
2020	15853	14771	1082	6.8	-37.4	-38.04	-27.19	000	0		
2019	25325	23839	1486	5.9	1.9	1.49	8.86	303	100		
2018	24853	23488	1365	5.5	-0.07	-2.17	58.35	120	100		
2017	24870	24008	862	3.5	12.95	12.89	14.63	108	100		
2016	22018	21266	752	3.4	-6.39	3.08	-21.26	071	100		
2015	23520	20630	955	4.1	0.91	3.15	-18.03	083	100		
2014	23307	20000	1165	5	0.08	-0.63	46.73	068	100		
2013	23289	20127	794	3.4	-2.11	-4.38	-22.51	000	0		
2012	23791	21050	1025	4.3	-11.2	-14.53	-10.25	098	100		
2011	26792	24628	1142	4.3	-7.14	-8.41	-1.55	077	100		
2010	28853	26889	1160	4	-27.57	-0.72	-32.08	091	100		
2009	39838	27085	1708	4.3	12.53	-18.07	-17.49	18	100		
2008	35401	33059	2070	5.85	1.63	8.38	44.96	22	100		
2007	34832	30504	1428	4,1	37.66	41.91	5.08	000	33		
2006	25303	21496	1359	5,37	6,45	2,12	26,77	001	66		
2005	23768	21048	1072	4,51	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-310-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: MA

Población: CORTIJO LA SAUCEDILLA Carretera: N-331 PK: 133,00

Denominación antigua: N-331

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1643	1354	289	17.6	23.91	24.68	20.42	000	0		
2020	1326	1086	240	18.1	-24.53	-25.51	-19.73	000	0		
2019	1757	1458	299	17	2.87	5.88	-9.67	226	100		
2018	1708	1377	331	19.4	9.42	3.85	40.85	122	100		
2017	1561	1326	235	15.1	1.89	2.87	-3.29	102	100		
2016	1532	1289	243	15.9	-1.79	-4.31	21.5	091	100		
2015	1560	1347	200	12.8				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-10-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: MU

Población: IMILLA-CASAS DEL PUERT Carretera: N-344 PK: 64,18

Denominación antigua: N-344

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4768	4116	652	13.7	8.39	8.06	10.51	000	0		
2020	4399	3809	590	13.4	-17.47	-19.11	-4.99	000	0		
2019	5330	4709	621	11.7	1.1	3.11	-11.91	023	100		
2018	5272	4567	705	13.4	-19.2	-15.57	-36.83	013	100		
2017	6525	5409	1116	17.1	-2.17	-0.48	-9.64	010	83		
2016	6670	5435	1235	18.5	6.67	6.49	12.27	010	76		
2015	6253	5104	1100	17.6	8.6	8.3	6.9	014	100		
2014	5758	4713	1029	17.9	-1.39	-3.06	7.08	011	91		
2013	5839	4862	961	16.5	17.53	19.57	10.07	000	0		
2012	4968	4066	873	17.6	-3.85	-5.27	1.99	018	100		
2011	5167	4292	856	16.6	-12.3	-12.44	-11.66	018	100		
2010	5892	4902	969	16.4	-21.42	-25.54	10.24	018	100		
2009	7498	6583	879	11.7	35.76	51.12	-23.83	15	100		
2008	5523	4356	1154	20.89	-14.6	-13.71	-17.75	12	100		
2007	6467	5048	1403	21,69	-7.03	-8.13	-2.43	012	100		
2006	6956	5495	1438	20,67	2,23	11,14	-21,54	012	100		
2005	6804	4944	1833	26,94	-0,51	-1,78	2,91	012	100		
2004	6839	5034	1781	26,04	-3,28	-6,65	7,35	012	100		
2003	7071	5393	1659	23,46	12,45	17,75	-2,41	012	100		
2002	6288	4580	1700	27,03	7,19	4,54	15,33	012	100		
2001	5866	4381	1474	25,12	5,48	6,38	3,72	012	100		
2000	5561	4118	1421	25,55	11,35	7,63	23,88	012	100		
1999	4994	3826	1147	22,96	4,1	1,05	15,27	012	100		
1998	4797	3786	995	20,74	-1,23	2,18	-12,64	011	92		
1997	4857	3705	1139	23,45	6,39	3,46	17,9	012	100		
1996	4565	3581	966	21,16	8,02	9,14	3,2	012	100		
1995	4226	3281	936	22,14	1,46	1,04	4,46	012	100		
1994	4165	3247	896	21,51	-5,46	-4,07	-7,81	012	100		
1993	4406	3385	972	22,06	4,18	4,79	1,03	010	84		
1992	4229	3230	962	22,74	-3,29	-1,13	-9,92	012	100		
1991	4373	3267	1068	24,42	-10,26	-10,29	-9,41	012	100		
1990	4873	3642	1179	24,19	-5,99	5,29	-29,52	012	100		
1989	5184	3459	1673	32,27	17,12	15,68	22,11	012	100		
1988	4426	2990	1370	30,95	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-32-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: ARCHENA Carretera: A-30 PK: 119,98

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	35013	28138	6875	19.6	44.32	40.19	64.12	000	0		
2020	24261	20072	4189	17.3	-39.51	-39.98	-37.19	000	0		
2019	40110	33441	6669	16.6	-2.34	-4.11	7.65	019	100		
2018	41071	34876	6195	15.1	16.42	16.82	14.24	012	100		
2017	35278	29855	5423	15.4	26.6	28.25	18.2	010	83		
2016	27866	23278	4588	16.5	-7.64	-9.46	4.44	013	100		
2015	30171	25710	4393	14.6	-4.98	-6.48	4.92	013	100		
2014	31752	27491	4187	13.2	17.11	18.8	6.81	015	100		
2013	27114	23140	3920	14.5	-12.28	-15.65	14.05	000	0		
2012	30910	27435	3437	11.1	3.14	5.1	-8.81	018	100		
2011	29969	26104	3769	12.6	-8.05	-6.44	-17.53	018	100		
2010	32591	27901	4570	14	-1.23	-1.27	-1.64	018	100		
2009	32998	28259	4646	14.1	-0.19	2.32	-13.35	18	100		
2008	33060	27618	5362	16.22	-1.91	-1.7	-2.92	9	76		
2007	33704	28097	5523	16,39	32.59	25.78	83.85	012	100		
2006	25419	22339	3004	11,81	-24,91	-27,22	-2,21	001	15		
2005	33852	30694	3072	9,07	-10,25	0,88	-57,46	001	15	MU-32-3	
2004	37719	30424	7223	19,14	13,12	16,74	0,04	001	15	MU-32-3	
2003	33344	26060	7220	21,65	0,34	-3,05	15,15	001	15	MU-32-3	
2002	33230	26880	6270	18,86	17,54	12,25	47,59	001	15	MU-32-3	
2001	28270	23946	4248	15,02	27,43	26,72	30,5	001	15	MU-32-3	
2000	22184	18896	3255	14,67	3,14	2,46	9,41	000	7	MU-32-3	
1999	21508	18441	2975	13,83	0	0	0	000	7	MU-32-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-42-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: BLANCA Carretera: A-30 PK: 108,70

Denominación antigua: A-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	27920	23598	4322	15.5	34.92	40.1	12.26	000	0		
2020	20694	16844	3850	18.6	-25.27	-29.69	3.08	000	0		
2019	27691	23956	3735	13.5	-0.99	-1.35	1.38	020	100		
2018	27967	24283	3684	13.2	26.28	29.56	8.23	013	100		
2017	22147	18743	3404	15.4				002	100		
2015	23291	19929	3309	14.2	16.23	14.32	29.31	004	100		
2014	20038	17432	2559	12.8	-19.91	-19.36	-24.25	002	100		
2013	25019	21616	3378	13.5	-5.9	-8.94	19.95	000	0		
2012	26587	23738	2816	10.6	-5.79	-4.36	-14.9	000	0		
2011	28221	24821	3309	11.7	-18.41	-19.57	-6.74	000	0		
2010	34590	30859	3548	10.3	38.95	58.16	-33.23	000	0		
2009	24894	19511	5314	21.4	31.24	34.27	20.8	0	33		
2008	18969	14531	4399	23.19	-0.46	-4.54	16.25	0	33		
2007	19056	15222	3784	19,86	-25.12	-20.3	-40.34	000	33		
2006	25448	19098	6343	24,92	120,13	81,98	505,82	001	66		NC
2005	11560	10494	1047	9,05	3,21	16,01	-51,18	001	66		
2004	11200	9045	2145	19,15	5,68	-6,75	140,47	001	66		NC
2003	10598	9700	892	8,41	3,01	3,04	3,12	001	66		
2002	10288	9413	865	8,4	-41,12	-38,64	-59,15	001	66		
2001	17474	15342	2118	12,12	-6,69	-3,81	-22,92	001	66		
2000	18727	15951	2748	14,67	17,36	26,42	-16,57	000	33		
1999	15956	12617	3294	20,64	5	10,61	-11,59	000	33		
1998	15195	11406	3726	24,52	7,86	1,64	32,17	001	66	MU-42-3	
1997	14087	11221	2819	20,01	6,78	-2,85	107,43	001	66	MU-42-3	
1996	13192	11551	1359	10,3	-3,46	-3,47	-5,23	001	66	MU-42-3	
1995	13666	11967	1434	10,49	2,96	2,59	12,29	001	66	MU-42-3	
1994	13273	11664	1277	9,62	6,19	7,99	-12,77	001	66	MU-42-3	
1993	12499	10801	1464	11,71	1,43	1,11	3,68	001	66	MU-42-3	
1992	12322	10682	1412	11,45	1,7	2,18	1,8	001	66	MU-42-3	
1991	12116	10454	1387	11,44	-6,78	-8,12	5,63	001	66	MU-42-3	
1990	12998	11379	1313	10,1	1,55	11,05	-44,59	001	66	MU-42-3	
1989	12799	10246	2370	18,51	2,4	12,5	-23,74	001	66	MU-42-3	
1988	12498	9107	3108	24,86	0	0	0	001	66	MU-42-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-52-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: CIEZA Carretera: A-30 PK: 100,87

Denominación antigua: A-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19639	15800	3839	19.6	27.45	33.32	7.9	000	0		
2020	15409	11851	3558	23.1	-23.23	-28.75	3.43	000	0		
2019	20072	16632	3440	17.1	1.16	2.02	-2.8	022	100		
2018	19841	16302	3539	17.8	-11.3	-10.49	-14.85	013	100		
2017	22369	18213	4156	18.6	-2.56	-4.63	7.7	002	100		
2016	22956	19097	3859	16.8	3.05	3.67	1.42	002	66		
2015	22276	18421	3805	17.1	23.83	23.72	24.43	003	100		
2014	17989	14889	3058	17	18	17.62	19.64	002	100		
2013	15245	12659	2556	16.8	-5.1	-4.76	-7.22	000	0		
2012	16065	13292	2755	17.1	-10.94	-11.23	-9.46	004	100		
2011	18039	14974	3043	16.9	-11.67	-17.81	45.25	000	0		
2010	20423	18219	2095	10.3	5	19.51	-49.54	000	0		
2009	19450	15245	4152	21.4	101.01	88.61	164.63	0	33		
2008	9676	8083	1569	16.22	-9.11	-4.95	-25.78	0	33		
2007	10646	8504	2114	19,86	-36.04	-48.47	1410	000	33		
2006	16644	16502	140	0,84	52,47	66,55	-85,85	001	66		NC
2005	10916	9908	990	9,06	-1,71	-3,09	14,84	001	66		
2004	11107	10224	862	7,76	5,76	24,59	-62,12	001	66		NC
2003	10502	8206	2276	21,67	1,39	-2,05	16,47	001	66		
2002	10358	8378	1954	18,86	29,76	19,54	101,85	001	66		NC
2001	7982	7008	968	12,12	2,14	5,28	-15,53	001	66		
2000	7814	6656	1146	14,66	372,14	408,47	236,07	000	33		NC
1999	1655	1309	341	20,6	-89,58	-89,02	-91,25	000	33		
1998	15894	11930	3898	24,52	7,87	1,64	32,18	001	66	MU-52-3	
1997	14734	11737	2949	20,01	-13,89	-11,95	-20,31	001	66	MU-52-3	
1996	17112	13330	3701	21,62	31,88	29,93	40,29	001	66	MU-52-3	
1995	12975	10259	2638	20,33	3,8	2,01	10,7	001	66	MU-52-3	
1994	12500	10056	2383	19,06	4,17	3,97	5,16	001	66	MU-52-3	
1993	11999	9672	2266	18,88	2,09	5,76	-9,86	001	66	MU-52-3	
1992	11753	9145	2514	21,39	2,21	20,4	-34,13	001	66	MU-52-3	
1991	11498	7595	3817	33,19	-0,13	-3,12	8,49	001	66	MU-52-3	
1990	11514	7840	3518	30,55	9,66	0,65	37,58	001	66	MU-52-3	
1989	10499	7789	2557	24,35	5,01	1,22	19,87	001	66	MU-52-3	
1988	9998	7695	2133	21,33	0	0	0	001	66	MU-52-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-150-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: MU

Población: MURCIA Carretera: A-30 PK: 144,76

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	104270	97972	6298	6	14.62	16.52	-8.59	000	0		
2020	90972	84082	6890	7.6	-16.16	-18.41	26.21	000	0		
2019	108513	103054	5459	5	0.42	0.64	-3.57	018	100		
2018	108056	102395	5661	5.2	43.47	43.95	35.33	012	100		
2017	75314	71131	4183	5.5	-15.68	-16.23	-5.06	010	83		
2016	89316	84910	4406	4.9	-4.76	-3.8	-7.38	012	92		
2015	93781	88261	4757	5.1	-3.72	-4.71	14.19	013	100		
2014	97404	92624	4166	4.3	10.35	10.31	9.26	015	100		
2013	88269	83969	3813	4.3	-6.8	-6.27	-14.29	000	0		
2012	94712	89589	4449	4.7	-4.76	-4.6	-3.11	018	100		
2011	99445	93910	4592	4.6	-7.13	-6.54	-18.07	018	100		
2010	107077	100477	5605	5.2	0.99	1.86	-5.83	018	100		
2009	106031	98638	5952	5.6	2.43	2.71	-13.5	12	100		
2008	103520	96033	6881	6.65	7.96	9.4	-6.55	5	46		
2007	95887	87783	7363	7,68	6.22	7.82	-14.57	009	76		
2006	90268	81415	8619	9,54	76,47	79,87	50,05	001	15		
2005	51150	45262	5744	11,22	97,79	113,73	24,16	001	15	MU-150-3	
2004	25860	21177	4626	17,88	2,42	-6,18	76,43	001	15	MU-150-3	
2003	25248	22574	2622	10,38	3,63	4,04	0	001	15	MU-150-3	
2002	24362	21696	2622	10,76	0	0	0	001	15	MU-150-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-202-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: IRCIA-SANGONERA LA SE Carretera: A-7 PK: 587,00

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	46671	38078	8593	18.4	44.7	59.48	2.58	000	0		
2020	32254	23877	8377	26	-31.42	-39.39	9.69	000	0		
2019	47034	39397	7637	16.2	-1.62	-0.61	-6.5	018	100		
2018	47807	39639	8168	17.1	9.41	6.95	23.16	011	91		
2017	43695	37063	6632	15.2	-4.98	0.49	-27.14	010	83		
2016	45986	36884	9102	19.8	16.87	13.52	35.61	013	100		
2015	39349	32490	6712	17.1	-2.21	-2.74	0	013	100		
2014	40239	33404	6712	16.7	3.18	1.41	13.26	015	100		
2013	38999	32940	5926	15.2	-3.56	-4.46	1.73	000	0		
2012	40438	34478	5825	14.4	-6.92	-7.2	-5.41	017	100		
2011	43444	37155	6158	14.2	2.76	2.59	3.48	018	100		
2010	42277	36217	5951	14.1	11.95	15.8	-6.64	018	100		
2009	37765	31275	6374	16.9	-14	-15.02	-8.47	18	100		
2008	43914	36804	6964	15.86	-9.11	-1.17	-35.21	9	76		
2007	48315	37241	10749	22,25	28.18	29.14	22.64	012	100		
2006	37694	28838	8765	23,25	-8,83	-8,25	-10,5	001	15		
2005	41349	31433	9794	23,68	-3,14	-3,47	-1,12	001	15	MU-202-3	
2004	42692	32565	9905	23,2	29,08	30,81	21,98	001	15	MU-202-3	
2003	33074	24894	8120	24,55	-6,22	-11,01	12,71	001	15	MU-202-3	
2002	35268	27976	7204	20,42	9,08	15,84	-11,32	001	15	MU-202-3	
2001	32332	24150	8124	25,12	14,65	12,36	22,44	001	15	MU-202-3	
2000	28200	21492	6635	23,52	6,38	2,53	21,25	000	7	MU-202-3	
1999	26507	20961	5472	20,64	0	0	0	000	7	MU-202-3	
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	7	MU-202-3	
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	7	MU-202-3	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	7	MU-202-3	
1995	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	15	MU-202-3	
1994	20712	18335	1882	9,08	18,35	33,98	-48,39	001	15	MU-202-3	
1993	17500	13684	3647	20,84	0	0	0	001	15	MU-202-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-204-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: LIBRILLA Carretera: A-7 PK: 591,04

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	44391	33411	10980	24.7	55.68	42.33	117.86	000	0		
2020	28514	23474	5040	17.7	-37	-38.32	-30	000	0		
2019	45260	38060	7200	15.9	-8.62	-6.68	-17.7	000	0		
2018	49532	40784	8748	17.7	0.17	-1.64	9.58	000	0		
2017	49447	41464	7983	16.1	11.99	11.64	13.85	006	50		
2016	44153	37141	7012	15.9	10.06	10.85	8.87	012	92		
2015	40118	33507	6441	16.1	-0.57	-0.85	0.25	011	91		
2014	40346	33794	6425	15.9	3.78	2.91	8.29	015	100		
2013	38876	32839	5933	15.3	1.22	1.19	1.51	000	0		
2012	38408	32452	5845	15.2	-5.89	-6.35	-2.73	015	100		
2011	40810	34652	6009	14.7	1.18	0.65	3.59	018	100		
2010	40334	34429	5801	14.4	-4.72	-4.17	-7.48	018	100		
2009	42331	35929	6270	14.8	2.59	7.21	-17.94	18	100		
2008	41263	33514	7641	18.52	-4.7	12.45	-42.43	8	69		
2007	43297	29804	13273	30,66	8.97	-1.95	43.68	012	100		
2006	39732	30398	9238	23,25	2,2	1,74	3,99	001	15		
2005	38876	29877	8883	22,84	8,41	9,1	7,14	001	15	MU-204-3	
2004	35860	27383	8291	23,12	0,6	0,25	0,44	001	15	MU-204-3	
2003	35644	27312	8254	23,15	-9,8	-12,87	2,25	001	15	MU-204-3	
2002	39520	31348	8072	20,42	35,7	38,83	24,6	001	15	MU-204-3	NC
2001	29122	22580	6478	22,24	3,48	5,28	-2,14	000	7	MU-204-3	
2000	28140	21447	6620	23,52	4,98	6,87	-0,58	000	7	MU-204-3	
1999	26804	20067	6659	24,84	0	0	0	000	7	MU-204-3	
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	7	MU-204-3	
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	7	MU-204-3	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	7	MU-204-3	
1995	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	15	MU-204-3	
1994	18000	13161	4726	26,25	5,88	5,87	5,96	001	15	MU-204-3	
1993	16999	12431	4460	26,23	0	0	0	001	15	MU-204-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-218-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: LORCA Carretera: A-7 PK: 638,91

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	25508	19581	5927	23.2	-25.89	-30.6	-4.46	000	0		
2019	34419	28215	6204	18	8.46	9.52	3.9	018	100		
2018	31733	25762	5971	18.8	60.18	54.34	91.44	010	83		
2017	19811	16692	3119	15.7	-18.01	-22.57	19.73	009	75		
2016	24162	21557	2605	10.8	-10.37	-8.39	-21.47	013	100		
2015	26957	23530	3317	12.3	5.35	8.12	-10.88	014	100		
2014	25587	21763	3722	14.6	-10.53	-9.45	-16.38	009	75		
2013	28597	24034	4451	15.6	4.36	5.3	-0.45	000	0		
2012	27402	22825	4471	16.3	-5.45	-5.82	-4.51	018	100		
2011	28981	24235	4682	16.2	-6.69	-6.72	-5.57	018	100		
2010	31059	25980	4958	16	18.05	22.54	-1.02	018	100		
2009	26310	21202	5009	19	-11.19	-11.42	-10.55	18	100		
2008	29625	23936	5600	18.9	-7.33	-9.16	1.89	12	100		
2007	31968	26351	5496	17,19	4.64	7.17	-6.08	000	33		
2006	30549	24587	5852	19,15	-3,92	-0,56	-16,35	001	66		
2005	31798	24726	6996	22	12,95	8,88	32,12	001	66		
2004	28150	22709	5295	18,8	0	0	0	001	66		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
2001	18024	13606	4376	24,27	3,48	0,02	16,84	000	33		
2000	17417	13602	3745	21,5	1,88	11,73	-22,98	000	33		
1999	17094	12173	4863	28,44	9,57	4,67	23,96	000	33		
1998	15600	11629	3923	25,14	56,37	36,57	175,68	001	66	MU-218-3	
1997	9976	8515	1423	14,26	24,71	57,56	-44,63	001	66	MU-218-3	
1996	7999	5404	2570	32,12	-1,45	-0,22	-2,46	001	66	MU-218-3	
1995	8117	5416	2635	32,46	-26,2	-33,09	-6,98	001	66	MU-218-3	
1994	11000	8095	2833	25,75	4,76	5,43	2,83	001	66	MU-218-3	
1993	10500	7678	2755	26,23	-5,75	-13,01	22,44	001	66	MU-218-3	
1992	11141	8827	2250	20,19	-3,1	-0,98	-10,25	001	66	MU-218-3	
1991	11498	8915	2507	21,8	-8	-12,44	11,62	001	66	MU-218-3	
1990	12498	10182	2246	17,97	23,77	47,52	-28,01	001	66	MU-218-3	
1989	10097	6902	3120	30,9	3,38	-9,74	53,31	001	66	MU-218-3	
1988	9766	7647	2035	20,83	0	0	0	001	66	MU-218-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-301-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: MU

Población: MOLINA DE SEGURA Carretera: N-344 PK: 9,70

Denominación antigua: N-344

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21273	19660	1613	7.6	37.16	42.28	-4.67	000	0		
2020	15510	13818	1692	10.9	-30.49	-33.14	2.79	000	0		
2019	22312	20666	1646	7.4	8.54	9.88	-5.89	018	100		
2018	20556	18807	1749	8.5	-15	-16.2	0.58	012	100		
2017	24183	22444	1739	7.2	23.33	23.77	17.82	010	83		
2016	19609	18133	1476	7.5	-13.62	-12.68	-1.6	012	92		
2015	22700	20767	1500	6.6	35.46	35.63	42.59	013	100		
2014	16758	15312	1052	6.3	-5.12	-4.78	-7.72	015	100		
2013	17662	16080	1140	6.5	-9.93	-9.82	-4.52	000	0		
2012	19610	17831	1194	6.1	9.01	9.77	-7.15	018	100		
2011	17990	16244	1286	7.2	-11.65	-12.97	2.47	018	100		
2010	20363	18665	1255	6.2	13.85	15.38	-5.21	018	100		
2009	17886	16177	1324	7.4	-1.78	-0.78	-23.02	18	100		
2008	18211	16304	1720	9.44	-9.4	-9.2	-12.16	10	84		
2007	20100	17955	1958	9,74	-21.58	-20.64	-28.01	1	66		
2006	25631	22626	2720	10,61	10,5	11,73	-2,01	001	66		
2005	23194	20250	2776	11,96	20,7	21,12	18,68	001	66		
2004	19216	16718	2339	12,17	2,83	1,84	11,54	001	66		
2003	18686	16415	2097	11,22	-4,56	-4,4	-2,55	001	66		
2002	19579	17172	2152	10,99	1,31	-0,33	18,3	000	33		
2001	19324	17229	1819	9,41	3,47	8,31	-33,61	001	66		
2000	18675	15907	2740	14,67	-1,18	-3,38	32,88	001	66		
1999	18898	16464	2062	10,91	0,91	1,37	7,95	001	66		
1998	18727	16241	1910	10,19	12,14	14,47	-7,55	001	66		
1997	16699	14187	2066	12,37	-0,09	8,19	-41,58	000	33		
1996	16715	13113	3537	21,16	-0,67	0,35	-5,09	001	66		
1995	16829	13067	3727	22,14	4,55	4,12	7,65	001	66		
1994	16096	12549	3462	21,5	-4,58	-3,17	-6,96	001	66		
1993	16869	12961	3721	22,05	23,4	24,12	19,68	001	66		
1992	13670	10442	3109	22,74	-2,35	-0,16	-9,06	001	66		
1991	13999	10459	3419	24,42	-0,94	-0,99	0	001	66		
1990	14133	10564	3419	24,19	28,5	43,94	-3,66	001	66		
1989	10998	7339	3549	32,26	9,99	8,64	14,66	001	66		
1988	9999	6755	3095	30,95	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-303-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: MURCIA-VENTA LA VIRGEN Carretera: A-30 PK: 160,10

Denominación antigua: A-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	33346	30058	3288	9.9	23.25	26.57	-0.6	000	0		
2020	27056	23748	3308	12.2	-22.31	-24.46	-2.3	000	0		
2019	34825	31439	3386	9.7	6.13	6.02	7.08	018	100		
2018	32815	29653	3162	9.6	2.34	2.74	-1.34	012	100		
2017	32066	28861	3205	10	12.1	12.13	11.79	010	83		
2016	28606	25739	2867	10	-0.75	-1.13	5.37	012	92		
2015	28823	26034	2721	9.4	1.56	1.51	3.97	013	100		
2014	28381	25647	2617	9.2	6.57	6.69	5.69	015	100		
2013	26632	24039	2476	9.3	-7.02	-7.65	-0.6	000	0		
2012	28642	26031	2491	8.7	-13.34	-13.18	-16.13	018	100		
2011	33051	29983	2970	9	-2.4	-2.58	0.34	015	100		
2010	33863	30778	2960	8.7	10.9	13	-6.65	018	100		
2009	30536	27237	3171	10.4	-9.84	-7.62	-25.41	18	100		
2008	33869	29483	4251	12.55	9.92	10.77	3.48	8	69		
2007	30812	26616	4108	13,33	-11.97	-15.69	22.99	012	100		
2006	35000	31568	3340	9,54	0,45	2,39	-14,7	001	15		
2005	34843	30829	3916	11,23	-0,23	1,99	-14,85	001	15	MU-303-3	
2004	34924	30227	4599	13,16	13,58	10,99	34,15	001	15	MU-303-3	
2003	30746	27232	3428	11,14	2,24	1,68	5,9	001	15	MU-303-3	
2002	30071	26780	3237	10,76	15,76	16,98	7,32	001	15	MU-303-3	
2001	25976	22892	3016	11,61	3,49	4,3	-2,55	000	7	MU-303-3	
2000	25100	21947	3095	12,33	-8,7	-5,62	-25,7	000	7	MU-303-3	
1999	27494	23254	4166	15,15	0	0	0	000	7	MU-303-3	
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	7	MU-303-3	
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	7	MU-303-3	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	7	MU-303-3	
1995	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	15	MU-303-3	
1994	17697	15781	1752	9,89	4,1	1,7	41,97	001	15	MU-303-3	
1993	17000	15516	1234	7,25	17,6	27,06	-38,42	001	15	MU-303-3	
1992	14455	12211	2004	13,86	-14,58	-19,63	28,37	001	15	MU-303-3	
1991	16923	15195	1561	9,22	0	0	0	001	15	MU-303-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-314-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: MU

Población: MURCIA-LA ALBERCA Carretera: A-30 PK: 147,03

Denominación antigua: A-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	67859	64460	3399	5	33.16	34.96	6.29	000	0		
2020	50961	47763	3198	6.3	-24.6	-25.61	-5.66	000	0		
2019	67592	64202	3390	5	6.74	6.91	3.7	018	100		
2018	63323	60054	3269	5.2	5.6	7.35	-18.74	012	100		
2017	59965	55942	4023	6.7	2.11	1.79	6.74	010	83		
2016	58726	54957	3769	6.4	4.75	3.72	42.93	012	92		
2015	56062	52986	2637	4.7	1.04	0.91	1	013	100		
2014	55484	52507	2611	4.7	19.02	19.26	15.84	015	100		
2013	46618	44028	2254	4.8	-10.67	-10.86	-17.82	000	0		
2012	52185	49394	2743	5.3	-18.67	-18.41	-22.12	018	100		
2011	64164	60536	3522	5.5	-6.39	-3.79	-35.41	018	100		
2010	68543	62918	5453	8	-6.83	-5.44	-15.82	018	100		
2009	73569	66538	6478	8.8	-4.85	-4.92	-6.52	16	100		
2008	77323	69984	6930	8.96	0.05	0.08	4.78	4	38		
2007	77284	69925	6614	8,56	7.76	8.1	-3.42	012	100		
2006	71721	64687	6848	9,54	30,9	33,46	11,29	001	15		
2005	54790	48466	6153	11,23	0,51	1,49	-6,87	001	15	MU-314-3	
2004	54510	47750	6607	12,12	146,69	143,97	168,35	001	15	MU-314-3	NC
2003	22096	19572	2462	11,14	2,77	2,42	4,72	001	15	MU-314-3	
2002	21500	19108	2351	10,93	0	0	0	001	15	MU-314-3	NC

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-319-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: LORCA Carretera: A-7 PK: 628,97

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	26588	19499	7089	26.7	47.99	35.96	95.61	000	0		
2020	17966	14342	3624	20.2	-43.64	-42.01	-49.29	000	0		
2019	31879	24732	7147	22.4	0.67	0.39	1.65	018	100		
2018	31668	24637	7031	22.2	8.75	1.84	42.62	010	83		
2017	29121	24191	4930	16.9	3.09	10.25	-21.82	003	25		
2016	28247	21941	6306	22.3	11.23	7.62	27.39	013	100		
2015	25395	20387	4950	19.5	3.44	5.19	-3.19	014	100		
2014	24550	19382	5113	20.8	-6.02	-5.61	-7.51	012	100		
2013	26123	20535	5528	21.2	10.72	10.29	12.38	000	0		
2012	23594	18619	4919	20.9	-12.93	-13.62	-10.29	018	100		
2011	27099	21556	5483	20.2	-1.17	-1.67	0.92	018	100		
2010	27420	21921	5433	19.8	13.31	19.32	-5.86	017	100		
2009	24199	18372	5771	23.9	-9.62	-7.38	-15.98	18	100		
2008	26776	19835	6869	25.65	-8.4	-17.68	36.67	12	100		
2007	29232	24095	5026	17,19	-3.97	-1.65	-13.81	000	33		
2006	30439	24499	5831	19,15	8,05	14,39	-12,6	001	66		
2005	28171	21416	6672	23,68	-1,56	-7,24	23,94	001	66		
2004	28620	23088	5383	18,8	0	0	0	001	66		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
2001	20638	15580	5010	24,27	3,47	2,5	6,75	000	33		
2000	19945	15200	4693	23,52	0,25	7,29	-17,07	000	33		
1999	19894	14167	5659	28,44	1,76	-2,78	15,11	000	33		
1998	19549	14573	4916	25,14	0,25	-12,43	76,77	001	66	MU-319-3	
1997	19499	16643	2781	14,26	-0,23	26,05	-55,72	001	66	MU-319-3	
1996	19545	13203	6281	32,13	62,87	64,91	61,21	001	66	MU-319-3	
1995	12000	8006	3896	32,46	9,09	-1,09	37,52	001	66	MU-319-3	
1994	11000	8095	2833	25,75	4,76	5,43	2,83	001	66	MU-319-3	
1993	10500	7678	2755	26,23	-20,38	-26,51	3,41	000	33	MU-319-3	
1992	13188	10448	2664	20,2	-2,28	-0,16	-9,48	001	66	MU-319-3	
1991	13497	10465	2943	21,8	3,83	-1,18	25,98	001	66	MU-319-3	
1990	12999	10590	2336	17,97	4	23,96	-39,52	001	66	MU-319-3	
1989	12499	8543	3863	30,9	6,93	-6,65	58,57	001	66	MU-319-3	
1988	11688	9152	2436	20,84	0	0	0	001	66	MU-319-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-320-2 Calzada: Total Carriles: 2+4 Prov: MU

Población: MURCIA-UNIVERSIDAD Carretera: A-30 PK: 136,58

Denominación antigua: A-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	97236	90111	7125	7.3	-23.23	-20.53	-46.28	000	0		
2019	126655	113393	13262	10.5	8.78	9.72	1.34	015	100		
2018	116432	103346	13086	11.2	14.21	14.62	11.04	012	100		
2017	101946	90161	11785	11.6	-0.57	-0.93	2.24	012	100		
2016	102530	91003	11527	11.2	4.6	4.06	12.29	020	100		
2015	98018	87456	10265	10.5	-3.84	-5.02	7.76	013	100		
2014	101931	92077	9526	9.3	0.06	1.24	-9.08	015	100		
2013	101865	90950	10477	10.3	-5.8	-7.3	6.79	000	0		
2012	108133	98114	9811	9.1	-4.93	-4.19	-11.84	017	100		
2011	113741	102400	11129	9.8	14.1	16.17	1.29	018	100		
2010	99684	88145	10987	11	19.84	22.11	4.05	018	100		
2009	83181	72184	10559	12.7	-18.3	-16.07	-30.56	15	100		
2008	101818	86000	15206	14.93	-3.29	-3.96	0.59	6	53		
2007	105279	89550	15117	14,36	1.8	1.99	-0.3	009	76		
2006	103415	87801	15162	14,66	-2,59	8,55	-39,38	012	100		NC
2005	106172	80884	25015	23,56	3,27	2,09	7,08	012	100		
2004	102808	79222	23361	22,72	41,75	32,91	84,96	012	100		NC
2003	72526	59603	12630	17,41	3,25	2,08	8,7	012	100		
2002	70237	58387	11619	16,54	6,43	6,76	5,04	006	53		
2001	65993	54686	11061	16,76	8,21	9,55	1,58	012	100		
2000	60986	49916	10888	17,85	7,39	6,66	11,47	012	100		
1999	56787	46798	9767	17,19	1,43	1,71	0,69	012	100		
1998	55983	46008	9700	17,32	12,07	8,96	28,93	012	100		
1997	49950	42221	7523	15,06	8,78	9,07	7,21	012	100		
1996	45915	38707	7017	15,28	11,02	14,62	-4,89	012	100		
1995	41357	33768	7378	17,83	0,92	-2,49	20,1	012	100		
1994	40976	34631	6143	14,99	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-323-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: JRCIA-CABEZO DE TORRE Carretera: A-7 PK: 565,79

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	48958	31575	17383	35.5	14.84	-8.73	116.31	000	0		
2020	42630	34594	8036	18.9	-30	-31.98	-20	000	0		
2019	60903	50858	10045	16.5	1.53	1.09	3.86	006	46		
2018	59984	50312	9672	16.1	-7.04	-6.75	-8.5	012	100		
2017	64526	53955	10571	16.4	0.21	-0.38	3.34	012	100		
2016	64392	54163	10229	15.9	7.43	9.36	-0.04	012	92		
2015	59941	49527	10233	17.1	4.93	3.6	11.74	013	100		
2014	57124	47806	9158	16	-0.48	0.45	-4.67	015	100		
2013	57397	47594	9607	16.7	1.84	1.1	4.65	000	0		
2012	56358	47078	9180	16.3	-8.41	-9.02	-4.37	015	100		
2011	61531	51746	9599	15.6	0.97	-1.2	14.14	018	100		
2010	60938	52373	8410	13.8	-5.56	-2.47	-20.3	018	100		
2009	64527	53700	10552	16.4	2.71	5.54	-10.23	18	100		
2008	62823	50882	11755	18.71	-12.59	-10.1	-21.87	6	53		
2007	71875	56596	15045	20,93	8.59	10.31	2.43	009	76		
2006	66190	51305	14688	22,19	23,94	29,71	6,97	012	100		
2005	53403	39553	13730	25,71	3,49	1,74	8,64	001	15	MU-323-3	
2004	51600	38875	12637	24,49	1,72	5,82	-9,16	001	15	MU-323-3	
2003	50724	36736	13912	27,42	15,35	19,44	5,93	001	15	MU-323-3	
2002	43971	30755	13132	29,86	1,87	-6,62	29,43	000	7	MU-323-3	
2001	43162	32938	10146	23,5	3,47	5,04	-1,54	000	7	MU-323-3	
2000	41712	31357	10305	24,7	0,37	3,14	-6,9	001	15	MU-323-3	
1999	41556	30400	11069	26,63	0	0	0	000	7	MU-323-3	
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	7	MU-323-3	
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	7	MU-323-3	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	7	MU-323-3	
1995	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	15	MU-323-3	
1994	39999	33880	5783	14,45	8,26	10,4	1,95	001	15	MU-323-3	
1993	36946	30687	5672	15,35	71,74	71,76	72,71	001	15	MU-323-3	
1992	21512	17866	3284	15,26	0	0	0	001	15	MU-323-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-324-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: CARTAGENA Carretera: A-30 PK: 192,31

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	25311	20605	4706	18.6	30.46	8.23	1196.42	000	0		
2020	19402	19039	363	1.9	-33.96	-34.23	-15.78	000	0		
2019	29378	28947	431	1.5	0.49	0.55	-3.36	017	100		
2018	29234	28788	446	1.5	-4.33	-4.09	-17.56	012	100		
2017	30558	30017	541	1.8	8.5	8.44	12.47	011	91		
2016	28163	27682	481	1.7	0	0.6	-2.83	006	46		
2015	28162	27518	495	1.8	-0.35	-0.15	4.43	013	100		
2014	28260	27560	474	1.7	1.68	1.75	0.42	015	100		
2013	27792	27086	472	1.7	-5.52	-5.42	-17.88	000	0		
2012	29417	28638	575	2	-11.06	-11.29	8.9	018	100		
2011	33076	32284	528	1.6	3.36	3.57	-16.19	018	100		
2010	32000	31170	630	2	10.67	10.96	-2.02	013	100		
2009	28914	28092	643	2.2	-13.91	-13.84	-20.22	16	100		
2008	33586	32603	806	2.4	-10.87	-11.13	-3.13	8	69		
2007	37683	36686	832	2,21	4.83	5.92	-30.08	012	100		
2006	35946	34635	1190	3,31	6,01	9,4	-44,52	012	100		NC
2005	33906	31657	2145	6,32	1,59	1,48	3,77	011	92		
2004	33373	31194	2067	6,19	6,68	6,26	11,18	012	100		
2003	31283	29356	1859	5,94	13,05	11,6	44,89	010	84		
2002	27670	26303	1283	4,63	12,11	13,8	-13,01	012	100		
2001	24680	23112	1475	5,97	10,84	8,74	55,91	012	100		NC
2000	22265	21254	946	4,24	7,34	7,72	4,18	012	100		
1999	20741	19730	908	4,37	9,82	9,94	8,22	012	100		
1998	18886	17946	839	4,44	4,91	4,14	28,87	012	100		
1997	18001	17231	651	3,61	5,5	5,38	12,04	012	100		
1996	17061	16350	581	3,4	3,58	4,84	-19,41	012	100		
1995	16470	15595	721	4,37	0,65	0,59	-1,09	012	100		
1994	16363	15503	729	4,45	0	0	0	012	100		
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7	MU-324-3	
1992	19970	17777	2068	10,35	0	0	0	001	15	MU-324-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-325-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: ALCANTARILLA Carretera: A-7 PK: 577,40

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	44211	37324	6887	15.6	33.39	39.66	7.26	000	0		
2020	33145	26724	6421	19.4	-49.53	-52.6	-30.91	000	0		
2019	65675	56381	9294	14.2	45.51	45.3	46.85	018	100		
2018	45133	38804	6329	14	2.57	8.1	-21.92	012	100		
2017	44001	35895	8106	18.4	10.6	4.94	45.35	010	83		
2016	39783	34206	5577	14	6.49	5.53	18.48	013	100		
2015	37360	32414	4707	12.6	6.34	5.99	7.05	013	100		
2014	35131	30582	4397	12.5	9	6.89	25.13	015	100		
2013	32229	28610	3514	10.9	-13.72	-12.68	-22.8	000	0		
2012	37356	32765	4552	12.2	-6.68	-6.12	-9.63	018	100		
2011	40032	34902	5037	12.6	5.6	6.1	3.07	018	100		
2010	37909	32896	4887	12.9	-14.61	-7.87	-42.87	012	100		
2009	44397	35708	8554	19.3	-19.54	-23.6	3.77	15	100		
2008	55176	46737	8243	14.94	-21.03	-18.9	-31.58	5	46		
2007	69873	57628	12048	17,24	4.64	6.89	-4.68	012	100		
2006	66774	53914	12640	18,92	25,27	31,63	3,77	012	100		
2005	53302	40956	12180	22,85	4,3	4,95	3,08	001	15	MU-325-3	
2004	51103	39022	11815	23,11	16,67	16,27	16,49	001	15	MU-325-3	
2003	43798	33560	10142	23,15	-15,69	-18,56	-4,41	001	15	MU-325-3	NC
2002	51949	41209	10610	20,42	0,7	-1,42	11,54	000	7	MU-325-3	
2001	51584	41804	9512	18,43	3,47	1,04	14,23	000	7	MU-325-3	
2000	49853	41371	8327	16,7	15,69	21,76	-7,1	000	7	MU-325-3	
1999	43091	33976	8964	20,8	0	0	0	000	7	MU-325-3	
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	7	MU-325-3	
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	7	MU-325-3	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	7	MU-325-3	
1995	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7	MU-325-3	
1994	4500	3984	409	9,08	4,67	18,5	-54,35	001	15	MU-325-3	
1993	4299	3362	896	20,84	0	0	0	000	7	MU-325-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-350-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: ARCHENA Carretera: A-30 PK: 122,11

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	44692	37596	7096	15.9	14.23	15.34	8.68	000	0		
2020	39125	32596	6529	16.7	-15.25	-16.92	-5.83	000	0		
2019	46167	39234	6933	15	-4.57	-6.8	10.36	022	100		
2018	48380	42098	6282	13	-0.24	-0.37	0.66	013	100		
2017	48494	42253	6241	12.9	9.6	8.57	17.16	010	83		
2016	44246	38919	5327	12	13.17	14.38	8.54	011	84		
2015	39097	34025	4908	12.6	4.57	2.15	25.65	014	100		
2014	37388	33309	3906	10.4	-1.46	-1.27	-3.48	012	100		
2013	37942	33739	4047	10.7	-3.25	-3.59	-0.56	000	0		
2012	39217	34997	4070	10.4	-2.35	-1.1	-12.25	018	100		
2011	40160	35385	4638	11.6	-0.64	-0.24	-3.4	018	100		
2010	40418	35469	4801	11.9	6.21	7.11	0.1	018	100		
2009	38056	33115	4796	12.6	-16.05	-15.09	-22.19	15	100		
2008	45333	39000	6164	13.6	8.64	8.49	7.65	14	100		
2007	41726	35947	5726	13,72	0.73	-1.26	16.95	012	100		
2006	41424	36404	4896	11,81	-5,7	-8,61	22,86	001	15		
2005	43932	39835	3985	9,07	4,22	17,15	-50,6	001	15	MU-350-3	
2004	42150	34002	8068	19,14	29,7	33,88	14,63	001	15	MU-350-3	
2003	32496	25396	7038	21,65	0	-3,4	14,81	001	15	MU-350-3	
2002	32498	26290	6130	18,86	4,32	-0,37	30,98	001	15	MU-350-3	
2001	31152	26388	4680	15,02	0,7	0,14	3,1	001	15	MU-350-3	
2000	30934	26349	4539	14,67	17,21	16,44	24,35	000	7	MU-350-3	
1999	26391	22628	3650	13,83	0	0	0	000	7	MU-350-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-351-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: MU

Población: MURCIA-ESPINARDO Carretera: A-30 PK: 138,84

Denominación antigua: A-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	109925	103879	6046	5.5	13.05	15.28	-15.14	000	0		
2020	97236	90111	7125	7.3	-22	-23.09	-5	000	0		
2019	124662	117162	7500	6	-19.39	-20.27	-2.52	000	0		
2018	154642	146948	7694	5	43.47	46.41	3.71	000	0		
2017	107784	100365	7419	6.9	18.59	19.71	5.32	009	75		
2016	90886	83842	7044	7.8	-6.56	-6.29	2.86	010	76		
2015	97265	89467	6848	7	-7.01	-8.13	10.83	014	100		
2014	104595	97380	6179	5.9	-2.82	-2.69	-4.82	012	100		
2013	107631	100074	6492	6	5.84	6.06	2.59	000	0		
2012	101691	94359	6328	6.2	10.09	8.24	24.35	017	100		
2011	92371	87172	5089	5.5	0.89	6.06	-40.07	018	100		
2010	91558	82194	8492	9.3	2.46	2.94	-1.92	006	50		
2009	89356	79850	8658	9.7	4.14	2.61	17.25	18	100		
2008	85802	77817	7384	8.61	-25.48	-21.55	-53.27	13	100		
2007	115136	99187	15800	13,72	-7.61	-13.42	81.28	000	33		
2006	124620	114561	8716	6,99	10,56	33,44	-67,2	001	66		
2005	112716	85849	26578	23,57	16,02	14,65	20,41	001	66		
2004	97150	74874	22072	22,71	0	0	0	001	66		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
2001	79488	65876	13318	16,75	3,47	3,33	3,79	000	33		
2000	76816	63747	12831	16,7	-0,72	-0,04	-3,56	000	33		
1999	77380	63773	13305	17,19	5,32	5,61	4,52	000	33		
1998	73470	60381	12729	17,32	193,86	185,73	237,99	001	66	MU-351-3	
1997	25001	21132	3766	15,06	0	0	0	000	33	MU-351-3	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	5898	4806	1059	17,95	0	0	0	001	66	MU-351-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-352-2 Calzada: Total Carriles: 3+4 Prov: MU

Población: MURCIA Carretera: A-30 PK: 141,34

Denominación antigua: A-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	114107	108279	5828	5.1	25.4	26.17	12.64	000	0		
2020	90997	85823	5174	5.7	-25.82	-26.84	-3.36	000	0		
2019	122669	117315	5354	4.4	0.24	-0.07	7.66	018	100		
2018	122374	117401	4973	4.1	3.08	3.66	-8.9	013	100		
2017	118715	113256	5459	4.6	6.24	5.93	13.09	012	100		
2016	111746	106919	4827	4.3	-0.55	0.38	5.12	010	76		
2015	112367	106510	4592	4.1	6.25	6.54	13.16	014	100		
2014	105761	99973	4058	3.8	-4.95	-5.28	-0.07	012	100		
2013	111269	105544	4061	3.6	-11.6	-13	-7.3	000	0		
2012	125872	121322	4381	3.5	8.46	10.96	-17.59	015	100		
2011	116058	109338	5316	4.6	44.21	53.15	-41.45	018	100		
2010	80478	71392	9079	11.3	-5.09	-3.26	-5.1	000	0		
2009	84797	73794	9567	11.3	-17.73	-18.73	-16.71	5	46		
2008	103076	90800	11486	11.14	-19.22	-20.14	-7.62	12	100		
2007	127600	113706	12433	9,74	6.07	5.55	12.81	012	100		
2006	120295	107723	11021	9,16	6,84	8,15	-12,98	012	100		
2005	112587	99604	12666	11,24	15,29	32,36	-42,9	001	15	MU-352-3	
2004	97650	75249	22186	22,71	0,12	-13,71	119,09	001	15	MU-352-3	NC
2003	97532	87210	10126	10,38	0,59	0,99	-2,96	001	15	MU-352-3	
2002	96957	86347	10435	10,76	16,44	17,66	8,02	001	15	MU-352-3	
2001	83262	73384	9660	11,6	3,48	4,3	-2,65	001	15	MU-352-3	
2000	80461	70353	9923	12,33	2,97	-0,21	33,78	001	15	MU-352-3	
1999	78135	70507	7417	9,49	0	0	0	000	7	MU-352-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-355-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: CARTAGENA-EL ALBUJÓN Carretera: A-30 PK: 179,11

Denominación antigua: A-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	34627	28556	6071	17.5	34.4	25.97	96.03	000	0		
2020	25765	22668	3097	12	-22	-23.87	-4.85	000	0		
2019	33032	29777	3255	9.8	4.01	2.82	16.33	000	0		
2018	31757	28959	2798	8.8	2.34	2.71	-1.34	000	0		
2017	31032	28196	2836	9.1	1.01	1.28	-1.63	006	50		
2016	30723	27840	2883	9.4	8.06	8.28	10	012	92		
2015	28432	25710	2621	9.2	1.67	1.46	4.55	013	100		
2014	27966	25340	2507	9	5	5.03	4.9	015	100		
2013	26635	24127	2390	9	-4.01	-4.41	-3.04	000	0		
2012	27749	25241	2465	8.9	-5.83	-4.46	-15.03	018	100		
2011	29468	26418	2901	9.8	-10.46	-11.78	1.22	018	100		
2010	32909	29945	2866	8.7	6.09	8.74	-14.37	017	100		
2009	31020	27538	3347	10.8	0.4	-0.15	5.45	13	100		
2008	30896	27580	3174	10.27	2.66	3.13	-3	7	61		
2007	30094	26744	3272	10,87	-6.88	-6.44	-10.5	012	100		
2006	32317	28586	3656	11,31	2,53	5,61	-16,24	001	66		
2005	31519	27067	4365	13,84	-1,23	-0,6	-5,39	001	66		
2004	31912	27231	4614	14,45	120,9	120,06	125,29	001	66		NC
2003	14446	12374	2048	14,17	-37,03	-37,01	-37,25	001	66		NC
2002	22944	19646	3264	14,22	1,11	2,74	-7,43	001	66		
2001	22692	19122	3526	15,53	8,92	9,04	9,81	001	66		
2000	20832	17536	3211	15,41	12,57	12,04	14,51	000	33		
1999	18505	15651	2804	15,15	0,82	0,88	0,46	000	33		
1998	18353	15513	2791	15,2	1,96	2,09	1,86	001	66	MU-355-3	
1997	17999	15195	2740	15,22	0	0	0	000	33	MU-355-3	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	988	674	301	30,46	0	0	0	001	66	MU-355-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-361-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: CARTAGENA Carretera: CT-33 PK: 1,20

Denominación antigua: CT-33

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17643	17005	638	3.6	27.32	28.22	7.23	000	0		
2020	13857	13262	595	4.3	-28.27	-29.07	-4.03	000	0		
2019	19317	18697	620	3.2	0.42	1.36	-21.52	018	100		
2018	19236	18446	790	4.1	-54.83	-55.95	11.27	012	100		
2017	42585	41875	710	1.7	-1.17	-1.25	3.65	004	33		
2016	43090	42405	685	1.6	6.13	6.74	4.58	002	66		
2015	40600	39726	655	1.6	228.74	230.88	167.35	002	100		
2014	12350	12006	245	2	-1.11	-1.14	2.08	002	100		
2013	12489	12145	240	1.9	-2.32	-2.43	-3.6	000	0		
2012	12786	12448	249	2	15.83	27.25	-78.16	004	100		
2011	11039	9782	1140	10.3	18.51	17.7	19.37	000	0		
2010	9315	8311	955	10.3	-26.68	-32.68	238.65	000	0		
2009	12704	12345	282	2.2	23.59	23.72	14.63	0	33		
2008	10279	9978	246	2.39	-9.6	-9.82	-2.38	0	33		
2007	11370	11065	252	2,22	0.13	1.13	-32.98	000	33		
2006	11355	10941	376	3,31	-3,7	-0,62	-49,59	001	66		
2005	11792	11010	746	6,32	19,48	19,34	22,09	001	66		
2004	9869	9225	611	6,19	-4,25	-4,64	-0,16	001	66		
2003	10308	9674	612	5,93	-5,5	-6,69	20,94	001	66		
2002	10908	10368	506	4,63	15,59	17,36	-10,6	001	66		NC
2001	9436	8834	566	5,99	58,4	55,36	122,83	001	66		NC
2000	5957	5686	254	4,26	1,89	2,22	-0,39	000	33		
1999	5846	5562	255	4,36	11,37	11,48	9,91	000	33		
1998	5249	4989	232	4,41	-12,51	-13,12	6,91	001	66	MU-361-3	
1997	6000	5743	217	3,61	0	0	0	000	33	MU-361-3	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	1897	1293	579	30,52	0	0	0	001	66	MU-361-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-362-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: LORCA-LA TORRECILLA Carretera: A-7 PK: 642,44

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	29668	23646	6022	20.3	-10.33	-12.39	-1.2	000	0		
2019	33084	26989	6095	18.4	2.39	2.05	3.94	018	100		
2018	32311	26447	5864	18.1	5.13	8.73	-8.52	010	83		
2017	30734	24324	6410	20.9	19.58	10.55	73.34	007	58		
2016	25701	22003	3698	14.4	-2.23	-1.27	-6.05	000	0		
2015	26288	22285	3936	15	-0.23	0.51	-4.21	014	100		
2014	26349	22173	4109	15.6	-5.34	-5.22	-5.15	012	100		
2013	27836	23394	4332	15.6	7.75	9.62	-1.86	000	0		
2012	25834	21341	4414	17.1	-8.36	-8.8	-6.24	018	100		
2011	28191	23400	4708	16.7	-4.12	-3.51	-7.21	018	100		
2010	29402	24251	5074	17.3	24.95	31.65	0.63	018	100		
2009	23531	18421	5042	21.4	-7.82	-3.88	-19.88	13	100		
2008	25528	19165	6293	24.65	-18.82	-21.45	-7.05	11	92		
2007	31448	24399	6770	21,53	3.62	0.99	11.15	012	100		
2006	30350	24161	6091	20,06	4,25	6,72	-4,88	001	15		
2005	29112	22638	6404	21,99	5,51	1,33	23,39	001	15	MU-362-3	
2004	27590	22339	5190	18,81	0,57	6,7	-19,28	001	15	MU-362-3	
2003	27432	20936	6430	23,43	19,82	18,17	25,63	001	15	MU-362-3	
2002	22894	17716	5118	22,35	12,83	15,66	3,89	001	15	MU-362-3	
2001	20290	15316	4926	24,27	3,48	0,01	16,84	000	7	MU-362-3	
2000	19607	15313	4216	21,5	23,02	34,92	-7,01	000	7	MU-362-3	
1999	15937	11349	4534	28,44	0	0	0	000	7	MU-362-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-363-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: LORCA-LA HOYA Carretera: A-7 PK: 619,88

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	29345	20014	9331	31.8	9.46	-6.87	75.39	000	0		
2020	26810	21490	5320	19.8	-30.04	-30.03	-30.06	000	0		
2019	38322	30715	7607	19.9	5.48	4.7	8.75	015	100		
2018	36331	29336	6995	19.3	29.14	55.59	-24.6	010	83		
2017	28132	18855	9277	33	-2.99	-13.3	27.91	000	0		
2016	29000	21747	7253	25	-8.22	-11.97	7.07	000	0		
2015	31598	24705	6774	21.4	0.56	-1.06	6.31	000	0		
2014	31421	24969	6372	20.3	-6.05	-8.17	2.81	012	100		
2013	33446	27191	6198	18.5	10.28	8.61	18.26	000	0		
2012	30328	25036	5241	17.3	-8.75	-7.55	-13.67	018	100		
2011	33235	27081	6071	18.3	-2.51	-2.74	-1.4	018	100		
2010	34089	27844	6157	18.1	5.09	8.66	-8.72	017	100		
2009	32437	25626	6745	20.8	2.34	3.12	-0.18	18	100		
2008	31695	24850	6757	21.32	-9.08	-10.74	-2.23	10	84		
2007	34860	27841	6911	19,83	14.94	19.99	-2	012	100		
2006	30328	23203	7052	23,25	4,04	4,65	2,29	001	15		
2005	29150	22170	6894	23,65	1,74	-4,43	27,92	001	15	MU-363-3	
2004	28650	23198	5389	18,8	0,56	6,68	-19,27	001	15	MU-363-3	
2003	28488	21744	6676	23,43	0,56	-0,81	5,43	001	15	MU-363-3	
2002	28328	21922	6332	22,35	45,27	48,92	33,75	001	15	MU-363-3	NC
2001	19500	14720	4734	24,27	19,68	15,68	35,1	001	15	MU-363-3	NC
2000	16293	12724	3504	21,5	-15,05	-6,84	-35,77	000	7	MU-363-3	NC
1999	19180	13659	5456	28,44	0	0	0	000	7	MU-363-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-372-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: CARTAGENA-ALUMBRES Carretera: CT-34 PK: 1,90

Denominación antigua: CT-34

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11453	8510	2943	25.7	22.32	27.95	8.52	000	0		
2020	9363	6651	2712	29	-20.46	-23.88	-10.61	000	0		
2019	11771	8737	3034	25.8	-0.3	-3.45	10.01	018	100		
2018	11807	9049	2758	23.4	4.14	4.64	2.53	012	100		
2017	11338	8648	2690	23.7	13.5	11.03	22.27	010	83		
2016	9989	7789	2200	22	-6.13	-4.75	-6.66	012	92		
2015	10641	8177	2357	22.1	3.85	2.8	10.92	013	100		
2014	10247	7954	2125	20.7	4.1	2.7	5.99	015	100		
2013	9843	7745	2005	20.4	-18.87	-20.25	-10.96	000	0		
2012	12133	9712	2252	18.6	-24.32	-27.93	-6.05	018	100		
2011	16031	13476	2397	14.9	-0.96	0.99	-12.29	018	100		
2010	16186	13344	2733	16.9	24.13	31.99	-3.29	014	100		
2009	13040	10110	2826	21.7	26.55	9.59	171.99	18	100		
2008	10304	9225	1039	10.08	-2.29	21.21	-64.11	0	7		
2007	10545	7611	2895	27,45	2.08	1.56	3.5	012	100		
2006	10330	7494	2797	27,07	-10,59	-9,85	-12,94	012	100		
2005	11554	8313	3213	27,8	10,49	12,42	5,65	012	100		
2004	10457	7394	3041	29,08	-2,99	-5,9	4,46	012	100		
2003	10780	7858	2911	27	23,34	25,62	18,09	012	100		
2002	8740	6255	2465	28,2	7,26	3,4	18,5	012	100		
2001	8148	6049	2080	25,52	5,68	5,18	7,27	012	100		
2000	7710	5751	1939	25,14	18,45	15,25	29	012	100		
1999	6509	4990	1503	23,09	217,97	156,29	570	012	100		
1998	2047	1947	90	4,39	-54,5	-54,79	-44,44	001	15	MU-372-3	
1997	4499	4307	162	3,6	0	0	0	000	7	MU-372-3	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7		
1990	2498	1976	454	18,17	0	0	0	001	15	MU-372-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-377-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: SANTOMERA Carretera: A-7 PK: 557,70

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	46435	37106	9329	20.1	20.76	22.29	15.05	000	0		
2020	38452	30343	8109	21.1	-26.54	-30.18	-8.73	000	0		
2019	52346	43461	8885	17	0.63	0.01	3.81	018	100		
2018	52016	43457	8559	16.4	1.47	2.45	-3.22	013	100		
2017	51260	42416	8844	17.3	0.12	-1	5.89	012	100		
2016	51197	42845	8352	16.3	10.13	11.62	6.93	010	76		
2015	46489	38385	7811	16.8	8.02	7.45	9.47	014	100		
2014	43036	35723	7135	16.6	9.41	9.38	7.89	012	100		
2013	39333	32660	6613	16.8	-8.19	-7.95	-9.82	000	0		
2012	42843	35479	7333	17.1	-6.36	-7.4	-0.39	018	100		
2011	45755	38314	7362	16.1	3.93	6.04	-6.12	018	100		
2010	44025	36130	7842	17.8	3.02	5.08	-4.37	018	100		
2009	42735	34383	8200	19.2	-4.67	-2.38	-14.06	15	100		
2008	44830	35220	9542	21.28	-18.31	-22.68	4.19	12	100		
2007	54879	45551	9158	16,69	12.56	15.83	-1.52	012	100		
2006	48755	39325	9299	19,07	13,9	24,03	-15,5	001	15		
2005	42805	31704	11005	25,7	0,71	-0,98	5,73	001	15	MU-377-3	
2004	42500	32020	10408	24,48	1,09	5,17	-9,73	001	15	MU-377-3	
2003	42038	30444	11530	27,42	73,92	80,09	59,69	001	15	MU-377-3	NC
2002	24170	16904	7220	29,87	-34,73	-44,92	16,33	001	15	MU-377-3	NC
2001	37036	30692	6206	16,75	22,86	35,43	-16,66	001	15	MU-377-3	NC
2000	30144	22661	7447	24,7	3,05	5,9	-4,41	000	7	MU-377-3	
1999	29249	21397	7791	26,63	0	0	0	000	7	MU-377-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-383-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: MURCIA Carretera: A-30 PK: 131,39

Denominación antigua: A-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	62786	54889	7897	12.6	18.47	17.37	26.68	000	0		
2020	52998	46764	6234	11.8	-16.8	-16.33	-20.13	000	0		
2019	63699	55894	7805	12.3	-10.83	-12.9	7.45	018	100		
2018	71437	64173	7264	10.2	0.64	-0.77	15.01	013	100		
2017	70985	64669	6316	8.9	8.22	8.78	2.87	012	100		
2016	65591	59451	6140	9.4	5.77	6.08	10.47	011	84		
2015	62012	56046	5558	9	14.04	13.51	19.66	014	100		
2014	54379	49377	4645	8.5	-7.38	-7.57	-3.53	012	100		
2013	58715	53419	4815	8.2	5.66	5.56	7.6	000	0		
2012	55572	50606	4475	8.1	-10.58	-10.72	-10.75	018	100		
2011	62147	56685	5014	8.1	4.03	5.07	-6.73	018	100		
2010	59739	53952	5376	9	6.68	8.28	-6.28	018	100		
2009	55997	49826	5736	10.2	-6.26	-3.7	-24.85	15	100		
2008	59736	51741	7633	12.78	-6.3	-7.95	4.33	12	100		
2007	63752	56210	7316	11,48	1.91	2.25	-1.04	012	100		
2006	62556	54975	7393	11,81	22,57	29,77	-13,54	001	15		
2005	51033	42363	8551	16,75	-3,92	-1,14	-15,89	001	15	MU-383-3	
2004	53120	42852	10167	19,13	0,62	3,86	-11,06	001	15	MU-383-3	
2003	52790	41258	11432	21,65	0,09	-3,29	14,91	001	15	MU-383-3	
2002	52740	42664	9948	18,86	109,86	118,96	77,96	001	15	MU-383-3	NC
2001	25130	19484	5590	22,24	3,48	-6,42	66,46	001	15	MU-383-3	
2000	24283	20821	3358	13,82	2,99	2,99	2,97	000	7	MU-383-3	
1999	23577	20215	3261	13,83	0	0	0	000	7	MU-383-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-385-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: PUERTO LUMBRERAS Carretera: A-7 PK: 654,19

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14845	11185	3660	24.6	32.54	35.74	23.65	000	0		
2020	11200	8240	2960	26.4	-30.22	-33.21	-20.3	000	0		
2019	16051	12337	3714	23.1	10.88	11.96	7.43	018	100		
2018	14476	11019	3457	23.9	-17.53	-19.97	-8.64	010	83		
2017	17552	13768	3784	21.6	0.3	-5.7	30.48	002	100		
2016	17500	14600	2900	16.6	9.31	13.77	-6.93	002	66		
2015	16009	12833	3116	19.5	12.71	15.75	1.56	003	100		
2014	14204	11087	3068	21.6	-3.35	-6.64	11.08	003	100		
2013	14696	11876	2762	18.8	-0.89	-0.38	-3.39	000	0		
2012	14828	11921	2859	19.3	-9.45	-10.76	-3.35	005	100		
2011	16376	13359	2958	18.1	-7.15	-9.2	3.5	000	0		
2010	17637	14712	2858	16.2	34.43	43.76	0.04	000	0		
2009	13120	10234	2857	21.8	-14.35	-17.81	1.89	0	33		
2008	15319	12451	2804	18.3	-9.41	-10.67	-3.58	0	33		
2007	16910	13938	2908	17,2	4.71	19.78	-34.87	000	33		
2006	16150	11636	4465	27,64	22,97	29,92	8,24	001	66		
2005	13133	8956	4125	31,4	4,56	-11,88	74,56	001	66		
2004	12560	10164	2363	18,81	3,88	19,26	-32,94	001	66		
2003	12090	8522	3524	29,14	0,8	0,14	2,08	001	66		
2002	11994	8510	3452	28,78	44,71	32,43	87,2	001	66		NC
2001	8288	6426	1844	22,24	3,47	15,24	-23,64	001	66		
2000	8010	5576	2415	30,14	2,98	2,99	2,98	000	33		
1999	7778	5414	2345	30,14	3,7	-3,16	24,33	000	33		
1998	7500	5591	1886	25,14	0	0	0	000	33	MU-385-3	
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	6498	5137	1302	20,03	0	0	0	001	66	MU-385-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-386-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: LORCA-LA HOYA Carretera: A-7 PK: 618,80

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	25731	18764	6967	27.1	9.08	0.4	42.18	000	0		
2020	23590	18690	4900	20.8	-30.05	-29.98	-30.31	000	0		
2019	33722	26691	7031	20.9	1.63	0.62	5.68	018	100		
2018	33180	26527	6653	20.1	1.88	3.38	-3.71	010	83		
2017	32568	25659	6909	21.2	11.31	17.02	-5.76	010	83		
2016	29258	21927	7331	25.1	4.11	-1.71	28.23	013	100		
2015	28104	22309	5717	20.3	0.29	-1.13	6.3	014	100		
2014	28022	22565	5378	19.2	1.13	3.14	-6.36	012	100		
2013	27709	21878	5743	20.7	3.61	1.49	11.82	000	0		
2012	26744	21557	5136	19.2	-6.07	-6.85	-2.02	018	100		
2011	28473	23143	5242	18.4	2.91	5.44	-6.68	018	100		
2010	27668	21949	5617	20.3	8.73	16.18	-13.65	014	100		
2009	25447	18892	6505	25.6	-10.51	-14.44	3.48	15	100		
2008	28437	22080	6286	22.11	-18.52	-17.61	-18.27	12	100		
2007	34900	26800	7691	22,04	12.02	12.43	6.19	000	7		
2006	31155	23837	7243	23,24	0,01	0,6	-1,64	001	15		
2005	31150	23694	7364	23,64	0,93	0,56	3,16	001	15	MU-386-3	
2004	30860	23562	7138	23,13	0,37	0,4	-0,94	001	15	MU-386-3	
2003	30746	23466	7206	23,43	-3,32	-6,97	10,92	001	15	MU-386-3	
2002	31802	25226	6496	20,42	56,09	59,69	43,33	001	15	MU-386-3	NC
2001	20374	15796	4532	22,24	3,48	7,16	-7,35	001	15	MU-386-3	
2000	19688	14740	4892	24,84	2,99	2,99	2,98	000	7	MU-386-3	
1999	19116	14311	4750	24,84	0	0	0	000	7	MU-386-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-390-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: CIEZA-VENTA DEL OLIVO Carretera: A-30 PK: 86,71

Denominación antigua: A-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12330	9001	3329	27	23.44	33.15	3.1	000	0		
2020	9989	6760	3229	32.3	-22.57	-32.15	9.9	000	0		
2019	12901	9963	2938	22.8	4.69	7.05	-2.59	022	100		
2018	12323	9307	3016	24.5	40.23	29.73	86.86	013	100		
2017	8788	7174	1614	18.4	-17.21	-14.47	-27.53	000	0		
2016	10615	8388	2227	21	6.2	8.23	-0.36	008	61		
2015	9995	7750	2235	22.4	-1.62	-3.04	4.1	014	100		
2014	10160	7993	2147	21.1	1.67	2.74	-2.41	012	100		
2013	9993	7780	2200	22	-3.7	-4.63	-0.5	000	0		
2012	10377	8158	2211	21.3	-9.93	-9.77	-10.45	018	100		
2011	11521	9041	2469	21.4	-2.86	-1.35	-7.35	018	100		
2010	11860	9165	2665	22.5	9.55	13.95	-3.3	020	100		
2009	10826	8043	2756	25.5	-24.43	-19.61	-35.89	18	100		
2008	14326	10005	4299	30.01	9.66	11.04	6.46	12	100		
2007	13064	9010	4038	30,91	28.12	17.73	58.85	012	100		
2006	10197	7653	2542	24,92	-34,86	-46,13	79,01	001	15		
2005	15655	14209	1420	9,07	-0,05	-1,55	16,77	001	15	MU-390-3	
2004	15664	14434	1216	7,76	14,01	14,79	5,19	001	15	MU-390-3	
2003	13738	12574	1156	8,41	0	0	0	001	15	MU-390-3	
2002	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7		
2001	8500	6590	1890	22,23	0	0	0	001	15	MU-390-3	NC

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-391-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: ALCANTARILLA Carretera: MU-30 PK: 1,47

Denominación antigua: MU-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	32886	28976	3910	11.9	19.98	18.88	28.87	000	0		
2020	27409	24375	3034	11.1	-18.96	-20.25	-6.82	000	0		
2019	33821	30565	3256	9.6	8.77	10.84	-7.45	018	100		
2018	31094	27576	3518	11.3	1.75	0.51	12.61	009	75		
2017	30560	27436	3124	10.2	7.6	7.75	6.26	010	83		
2016	28402	25462	2940	10.3	7.83	9.64	-0.61	012	92		
2015	26340	23224	2958	11.2	7.32	4.73	31.23	014	100		
2014	24544	22176	2254	9.2	-1.73	-0.52	-11.08	012	100		
2013	24977	22291	2535	10.2	2.13	1.79	3.26	000	0		
2012	24456	21899	2455	10	3.01	5.81	-16.41	018	100		
2011	23741	20697	2937	12.4	-12.28	-13.75	-1.21	018	100		
2010	27065	23996	2973	11	-10.67	-8.19	-25.62	018	100		
2009	30298	26136	3997	13.2	9.75	10.8	2.17	15	100		
2008	27607	23588	3912	14.17	-16.53	-14.65	-26.67	12	100		
2007	33074	27636	5335	16,13	16.56	14.97	25.59	012	100		
2006	28376	24037	4248	14,97	24,54	41,91	-26,46	001	15		
2005	22783	16938	5777	25,35	3,26	0,35	12,87	001	15	MU-391-3	
2004	22062	16878	5118	23,19	11,72	13,56	5,56	001	15	MU-391-3	
2003	19746	14862	4848	24,55	-20,99	-20,37	-22,63	001	15	MU-391-3	NC
2002	24994	18665	6266	25,07	455,17	457,16	451,58	000	7	MU-391-3	NC
2001	4502	3350	1136	25,23	0	0	0	000	7	MU-391-3	NC

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-392-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: ALCANTARILLA Carretera: MU-30 PK: 3,54

Denominación antigua: MU-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	32989	28907	4082	12.4	5.12	4.71	8.16	000	0		
2020	31381	27607	3774	12	-13.97	-16.57	11.36	000	0		
2019	36478	33089	3389	9.3	0.87	1.12	-1.48	018	100		
2018	36164	32724	3440	9.5	4.87	4.73	6.27	010	83		
2017	34483	31246	3237	9.4	16.78	18.28	4.05	010	83		
2016	29527	26416	3111	10.5	5.17	5.64	5.56	013	100		
2015	28075	25005	2947	10.5	-1.61	-2.83	11.97	014	100		
2014	28534	25734	2632	9.2	2.47	2.99	-0.15	012	100		
2013	27845	24986	2636	9.5	-0.69	-1.15	3.53	000	0		
2012	28038	25277	2546	9.1	3.35	5.58	-15.97	018	100		
2011	27128	23942	3030	11.2	-9.29	-9.9	-6.57	018	100		
2010	29905	26573	3243	10.8	-8.7	-8.03	-10.14	015	100		
2009	32754	28893	3609	11	-2.15	-0.34	-15.64	15	100		
2008	33473	28992	4278	12.78	-14.91	-11.82	-32.36	12	100		
2007	39338	32880	6325	16,08	-1.08	-2.42	6.39	012	100		
2006	39768	33695	5945	14,94	64,3	87,24	-3,12	012	100		
2005	24204	17995	6137	25,35	1,44	-7,8	43,75	001	15	MU-392-3	
2004	23860	19519	4269	17,89	17,64	27,86	-14,27	001	15	MU-392-3	
2003	20282	15265	4980	24,55	-54,79	-54,43	-55,71	001	15	MU-392-3	NC
2002	44862	33504	11246	25,06	647,45	650,2	642,8	001	15	MU-392-3	NC
2001	6002	4466	1514	25,22	0	0	0	000	7	MU-392-3	NC

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-394-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: MURCIA-EL PALMAR Carretera: MU-30 PK: 9,52

Denominación antigua: MU-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comparac
2021	40659	37829	2830	7	0.03	0.62	-7.24	000	0		
2020	40648	37597	3051	7.5	-10.57	-12.78	29.89	000	0		
2019	45454	43105	2349	5.2	-4.21	-3.94	-8.92	018	100		
2018	47452	44873	2579	5.4	16.14	15.65	25.44	010	83		
2017	40857	38801	2056	5	-7.06	-7.12	-5.9	000	0		
2016	43960	41775	2185	5	2.32	4.83	-9.34	006	46		
2015	42962	39850	2410	5.6	4.62	3.39	33	014	100		
2014	41063	38544	1812	4.4	6.66	7.72	-15.41	012	100		
2013	38500	35780	2142	5.6	-11.93	-11.61	-17.48	000	0		
2012	43714	40481	2596	5.9	-5.72	-3.84	-28.56	015	100		
2011	46365	42097	3634	7.8	0.03	0.65	-7.91	018	100		
2010	46353	41827	3946	8.5	-0.34	-0.04	4.84	018	100		
2009	46510	41845	3764	8.1	-2.01	0.72	-28.54	15	100		
2008	47466	41547	5267	11.1	2.29	3.75	-13.47	12	100		
2007	46402	40044	6087	13,12	-3.28	-6.66	27.61	012	100		
2006	47975	42903	4770	9,94	31,71	58,41	-48,33	012	100		
2005	36424	27083	9233	25,34	9,46	6,39	19,59	001	15	MU-394-3	
2004	33274	25454	7720	23,2	-0,03	1,6	-5,53	001	15	MU-394-3	
2003	33284	25052	8172	24,55	7,4	8,24	5,2	001	15	MU-394-3	
2002	30990	23144	7768	25,06	287,27	288,58	285,31	000	7	MU-394-3	NC
2001	8002	5956	2016	25,19	0	0	0	000	7	MU-394-3	NC

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-398-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: CARTAGENA-POZO ANTON Carretera: A-30 PK: 185,10

Denominación antigua: A-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	28927	25971	2956	10.2	7.14	7.99	0.2	000	0		
2020	27000	24050	2950	10.9	-13.02	-14.53	1.58	000	0		
2019	31041	28137	2904	9.4	3.37	3.94	-1.89	006	46		
2018	30030	27070	2960	9.9	-0.82	-0.76	-1.33	012	100		
2017	30277	27277	3000	9.9	10.63	11.65	2.11	002	16		
2016	27369	24431	2938	10.7	-0.84	-0.59	1.77	007	53		
2015	27600	24576	2887	10.5	6	5	19.64	013	100		
2014	26037	23406	2413	9.3	1.36	0.48	8.06	015	100		
2013	25687	23295	2233	8.7	-3.99	-3.64	-8.7	000	0		
2012	26754	24174	2446	9.1				018	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-3-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: RIBADESELLA Carretera: N-632 PK: 1,70

Denominación antigua: N-632

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4599	4429	170	3.7	-13.5	-13.92	-1.16	000	0		
2020	5317	5145	172	3.2	5.77	6.76	-17.31	000	0		
2019	5027	4819	208	4.1	4.08	4.49	-4.59	019	100		
2018	4830	4612	218	4.5	-7.56	-7.72	-3.96	026	100		
2017	5225	4998	227	4.3	7.53	7.65	5.09	028	100		
2016	4859	4643	216	4.5	-3.09	-1.94	-16.6	002	15		
2015	5014	4735	259	5.2	-9.54	-7.36	-36.83	008	66		
2014	5543	5111	410	7.4	2.61	12.38	39.46	006	100		
2013	5402	4548	294	5.4	-12.22	-13.91	-52.19	000	0		
2012	6154	5283	616	10	11.51	11.83	8.45	005	100		
2011	5519	4724	568	10.3	-12.01	-11.49	-22.62	000	0		
2010	6272	5337	734	11.7	4.64	5.14	4.71	000	0		
2009	5994	5076	701	11.7	-7.44	-16.65	113.72	0	33		
2008	6476	6090	328	5.06	1	3.22	-29.31	0	33		
2007	6412	5900	464	7,24	-7.71	-6.53	-19.86	2	100		
2006	6948	6312	579	8,33	2,5	2,91	-6	001	66		
2005	6778	6133	616	9,08	25,63	28,52	5,47	001	66		
2004	5395	4772	584	10,82	7,59	20,23	-41,65	001	66		NC
2003	5014	3969	1001	19,96	-5,12	-7,99	4,05	001	66		
2002	5285	4314	962	18,2	15,39	22,27	-6,6	001	66		
2001	4580	3528	1030	22,48	12,14	10,97	15,08	001	66		
2000	4084	3179	895	21,91	8,44	13,17	-5,39	001	66		
1999	3766	2809	946	25,11	14,6	14,37	15,78	001	66		
1998	3286	2456	817	24,86	-25,13	-30,54	-2,03	001	66		
1997	4389	3536	834	19	-6,83	-8,55	-0,23	001	66		
1996	4711	3867	836	17,74	8,77	10,32	2,45	001	66		
1995	4331	3505	816	18,84	12,63	12,95	10,86	001	66		
1994	3845	3103	736	19,14	4,34	2,68	12,88	001	66		
1993	3685	3022	652	17,69	-8,28	-10,05	2,83	001	66		
1992	4018	3360	634	15,77	-1,27	3,25	-20,84	001	66		
1991	4070	3254	801	19,68	3,09	-2,07	38,1	001	66		
1990	3948	3323	580	14,69	11,62	14,31	-3,81	001	66		
1989	3537	2907	603	17,04	5,36	7,5	-4,58	001	66		
1988	3357	2704	632	18,82	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-10-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: LA CARIDAD Carretera: N-634 PK: 531,94

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3440	3278	162	4.7	32.82	32.82	32.79	000	0		
2020	2590	2468	122	4.7	-19.81	-19.61	-23.75	000	0		
2019	3230	3070	160	5	-10.55	-10.34	-14.44	036	100		
2018	3611	3424	187	5.2	-10.57	-11.06	-0.53	028	100		
2017	4038	3850	188	4.7	1.36	1.61	-3.59	032	100		
2016	3984	3789	195	4.9	-2.33	-3.24	23.42	021	100		
2015	4079	3916	158	3.9	10.93	12.17	-12.71	024	100		
2014	3677	3491	181	4.9	-32.45	-32.67	-27.89	018	100		
2013	5443	5185	251	4.6	-23.3	-22.68	-30.58	000	0		
2012	7097	6706	362	5.1	-43.52	-36.02	-82.23	024	100		
2011	12565	10482	2037	16.2	1.72	-1.02	18.22	018	100		
2010	12353	10590	1723	13.9	-15.04	-15.85	-8.79	018	100		
2009	14539	12584	1889	13	22.86	25.24	8.94	15	100		
2008	11834	10048	1734	14.65	-1.6	-0.36	-8.59	12	100		
2007	12027	10084	1897	15,77	2.16	3.86	-4.91	012	100		
2006	11773	9709	1995	16,94	5,68	9,02	-8,69	012	100		
2005	11140	8905	2185	19,61	2,25	1,91	3,55	012	100		
2004	10894	8738	2110	19,36	-1,89	-2,74	2,32	012	100		
2003	11104	8985	2062	18,56	3,96	2,88	9,68	012	100		
2002	10681	8733	1880	17,6	11,83	14,3	2,67	012	100		
2001	9551	7640	1831	19,17	-4,83	-7,32	8,4	012	100		
2000	10036	8244	1689	16,82	3,31	5,05	-4,79	012	100		
1999	9714	7847	1774	18,26	-1,61	-7,34	39,13	012	100		
1998	9873	8469	1275	12,91	10,06	9,87	10,86	012	100		
1997	8970	7708	1150	12,82	10,14	8,7	23,52	012	100		
1996	8144	7091	931	11,43	3,14	4,08	0,75	012	100		
1995	7896	6813	924	11,7	8,1	12,38	-11,83	012	100		
1994	7304	6062	1048	14,34	5,62	8,36	-7,42	012	100		
1993	6915	5594	1132	16,37	-5,94	-9,29	11,96	010	84		
1992	7352	6167	1011	13,75	24,61	38,08	-18,66	012	100		
1991	5900	4466	1243	21,06	-10,15	-18,22	31,95	012	100		
1990	6567	5461	942	14,34	9,48	11,69	2,83	012	100		
1989	5998	4889	916	15,27	-2,97	-5,58	-0,43	012	100		
1988	6182	5178	920	14,88	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-11-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: VEGARROZADAS Carretera: N-632 PK: 107,42

Denominación antigua: N-632

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5360	5156	204	3.8	9.1	8.14	40.69	000	0		
2020	4913	4768	145	3	-9.95	-10.05	-6.45	000	0		
2019	5456	5301	155	2.8	-1.52	-1.27	-9.36	038	100		
2018	5540	5369	171	3.1	-0.52	-0.19	-10	022	100		
2017	5569	5379	190	3.4	10.58	10.36	17.28	031	100		
2016	5036	4874	162	3.2	-6.36	-4.41	-4.14	023	100		
2015	5378	5099	169	3.1	2.95	2.64	13.42	029	100		
2014	5224	4968	149	2.9	7.51	7.72	0.68	020	100		
2013	4859	4612	148	3	5.74	5.58	-14.37	000	0		
2012	4595	4368	173	3.8	-14.88	-14.82	-17.22	026	100		
2011	5398	5128	209	3.9	42.28	41.23	74.17	017	100		
2010	3794	3631	120	3.2	-26.06	-25.9	-36.51	009	75		
2009	5131	4900	189	3.7	-9.97	-7.44	-49.87	18	100		
2008	5699	5294	377	6.62	-21.04	-22.22	2.45	12	100		
2007	7218	6806	368	5,1	-8.64	-7.15	-27.98	012	100		
2006	7901	7330	511	6,46	-53,1	-49	-78,87	012	100		NC
2005	16848	14374	2419	14,35	-42,32	-43,05	-38,51	012	100		NC
2004	29210	25240	3934	13,46	1,33	2,23	-3,53	012	100		
2003	28825	24688	4078	14,14	7,65	6,19	17,21	012	100		
2002	26776	23247	3479	12,99	10,05	8,71	19,96	012	100		
2001	24329	21383	2900	11,91	-1	-0,02	-6,27	012	100		
2000	24575	21388	3094	12,59	5,73	0,95	52,56	012	100		NC
1999	23241	21185	2028	8,72	6,99	6,46	14,7	012	100		NC
1998	21721	19899	1768	8,13	4,12	3,48	12,32	012	100		NC
1997	20860	19228	1574	7,54	10,62	12,71	-11,07	012	100		NC
1996	18857	17059	1770	9,38	-11,34	-11,78	-6,1	012	100		
1995	21271	19339	1885	8,86	61,9	74,57	-3,72	012	100		
1994	13138	11078	1958	14,9	10,94	8,28	26,97	009	76		
1993	11842	10230	1542	13,02	-4,26	-4,73	-0,12	006	53		
1992	12369	10739	1544	12,48	3,22	2,81	7,22	012	100		
1991	11982	10445	1440	12,01	9,17	9,17	9,67	012	100		
1990	10975	9567	1313	11,96	11,59	10,47	18,82	012	100		
1989	9835	8660	1105	11,23	12,92	17,18	-12,78	012	100		
1988	8709	7390	1267	14,54	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-17-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: BUSTIO Carretera: N-634 PK: 280,80

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1312	1246	66	5	41.08	40.32	57.14	000	0		
2020	930	888	42	4.5	-31.87	-31.38	-40.85	000	0		
2019	1365	1294	71	5.2	48.69	50.64	20.34	007	53		
2018	918	859	59	6.4	-21.4	-21.91	-13.24	022	100		
2017	1168	1100	68	5.8	-84.99	-81.74	-96.13	016	100		
2016	7779	6023	1756	22.6	-9.03	-8.03	-10.04	002	15		
2015	8551	6549	1952	22.8	-0.69	-0.41	-3.79	008	100		
2014	8610	6576	2029	23.6	3.31	3.01	4.32	002	100		
2013	8334	6384	1945	23.3	36.3	11.66	448.17	000	0		
2012	6114	5717	354	5.8	-11.03	-10.7	-14.08	005	100		
2011	6872	6402	412	6	-19.93	-18.92	-33.55	000	0		
2010	8582	7896	620	7.2	15.44	30.25	-54.11	000	0		
2009	7434	6062	1351	18.2	-41.59	-43.4	-31.21	0	33		
2008	12727	10711	1964	15.43	3.14	-0.96	31.28	0	33		
2007	12339	10815	1496	12,12	-3.07	-1.98	-9.11	2	100		
2006	12730	11033	1646	12,93	11,66	22,6	-30,31	001	66		
2005	11400	8999	2362	20,71	3,87	2,29	9,91	001	66		
2004	10975	8797	2149	19,58	10,5	11,94	5,44	001	66		
2003	9932	7858	2038	20,51	1,99	3,81	-5,6	001	66		
2002	9738	7569	2159	22,17	5,33	4,54	8,98	001	66		
2001	9245	7240	1981	21,42	15,11	15,84	12,49	001	66		
2000	8031	6250	1761	21,92	6,89	11,5	-6,67	001	66		
1999	7513	5605	1887	25,11	2,77	2,61	3,73	001	66		
1998	7310	5462	1819	24,88	-0,47	-7,67	30,2	001	66		
1997	7345	5916	1397	19,01	20,13	17,89	28,75	001	66		
1996	6114	5018	1085	17,74	2,58	4,06	-3,46	001	66		
1995	5960	4822	1124	18,85	6,35	6,61	4,85	001	66		
1994	5604	4523	1072	19,12	8,14	6,42	16,9	001	66		
1993	5182	4250	917	17,69	0,09	-1,82	12,23	001	66		
1992	5177	4329	817	15,78	8,76	13,74	-12,8	001	66		
1991	4760	3806	937	19,68	-12,93	-17,27	16,68	001	66		
1990	5467	4601	803	14,68	3,95	6,43	-10,37	001	66		
1989	5259	4323	896	17,03	7,19	9,38	-3,03	001	66		
1988	4906	3952	924	18,83	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-39-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: COLLOTO Carretera: N-634 PK: 400,47

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13295	12292	1003	7.5	24.82	26.49	7.5	000	0		
2020	10651	9718	933	8.8	-16.82	-17.19	-12.72	000	0		
2019	12805	11736	1069	8.3	-5.73	-8.43	39.37	032	100		
2018	13583	12816	767	5.7	-10.4	-10.14	-14.49	008	66		
2017	15159	14262	897	5.9	8.99	9.74	-1.64	033	100		
2016	13908	12996	912	6.6	4.09	5.44	10.28	030	100		
2015	13361	12325	827	6.2	-3.52	-3.73	-0.12	034	100		
2014	13848	12802	828	6	5.97	5.96	6.15	019	100		
2013	13068	12082	780	6	-9.44	-9.08	-16.47	000	0		
2012	14430	13289	934	6.5	-8.57	-7.43	-27.37	027	100		
2011	15782	14356	1286	8.2	-9.86	-9.41	-11.43	029	100		
2010	17509	15847	1452	8.3	-4.86	-6.17	8.52	018	100		
2009	18403	16889	1338	7.3	6.73	6.21	7.82	15	100		
2008	17243	15902	1241	7.2	-21.98	-24.01	11.8	10	84		
2007	22100	20927	1110	5,02	-1.61	0.23	-27.59	2	100		
2006	22462	20880	1533	6,82	-7,81	-5,27	-30,91	001	66		NC
2005	24365	22042	2219	9,1	13,99	14,99	8,24	001	66		
2004	21373	19167	2050	9,59	-9,3	-2,56	-46,67	001	66		
2003	23565	19672	3844	16,31	1,84	4,14	-8,69	001	66		
2002	23138	18889	4210	18,19	-6,27	-6,82	-2,56	001	66		
2001	24687	20272	4321	17,5	7,46	-2,12	97,75	001	66		
2000	22973	20712	2185	9,51	-0,26	-2,18	27,7	001	66		
1999	23035	21174	1711	7,42	11,95	18,75	-36,29	001	66		
1998	20576	17830	2686	13,05	5,21	4,71	9,14	001	66		
1997	19557	17027	2461	12,58	3,21	3,37	1,65	001	66		
1996	18948	16471	2421	12,77	2,14	4,43	-11,7	001	66		
1995	18550	15771	2742	14,78	28,56	27,91	31,51	001	66		
1994	14429	12329	2085	14,45	-48,84	-49,23	-45,14	001	66		
1993	28204	24285	3801	13,47	-2,04	-3,63	10,52	001	66		
1992	28793	25202	3439	11,94	16,85	21,42	-8,29	001	66		
1991	24640	20755	3750	15,21	-4,77	-12,62	90,16	001	66		
1990	25875	23754	1972	7,62	9,35	12,87	-20,7	001	66		
1989	23662	21044	2487	10,51	-4,45	-5,2	6,78	001	66		
1988	24764	22200	2329	9,4	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-62-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: NAVIA Carretera: A-8 PK: 476,35

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12279	10605	1674	13.6	25.59	32.75	-6.38	000	0		
2020	9777	7989	1788	18.3	-25.66	-29.51	-1.6	000	0		
2019	13151	11334	1817	13.8	5.62	4.75	11.4	024	100		
2018	12451	10820	1631	13.1	1.15	0.49	5.77	025	100		
2017	12309	10767	1542	12.5	15.05	18.32	-3.56	015	100		
2016	10699	9100	1599	14.9	-5	-4.91	-5.33	002	15		
2015	11262	9570	1689	15	12.67	12.68	12.6	010	83		
2014	9996	8493	1500	15	-21.02	-18.71	-31.69	002	100		
2013	12657	10448	2196	17.4	134.62	142.72	105.71	000	0		
2012	5394	4304	1067	19.8	3.14	7.22	-10.71	005	100		
2011	5230	4014	1195	22.9	-30.38	-33.78	-16.14	000	0		
2010	7512	6062	1425	19	7.48	7.77	6.11	000	0		
2009	6989	5625	1343	19.2	3.63	-1.47	31.8	0	33		
2008	6744	5709	1019	15.11				0	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-63-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: FIGUERES Carretera: A-8 PK: 503,60

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11581	9678	1903	16.4	46.24	60.42	0.9	000	0		
2020	7919	6033	1886	23.8	-39.41	-47.01	12.06	000	0		
2019	13069	11386	1683	12.9	8.27	9.55	0.3	024	100		
2018	12071	10393	1678	13.9	3.03	1.94	10.32	026	100		
2017	11716	10195	1521	13	10.59	20.04	-27.61	017	100		
2016	10594	8493	2101	19.8	-9.27	-9.49	-4.5	002	15		
2015	11676	9383	2200	18.8	36.83	36.66	37.5	007	100		
2014	8533	6866	1600	18.8	-0.18	-0.94	0.5	003	100		
2013	8548	6931	1592	18.6	0.97	-3.92	29.72	000	0		
2012	8466	7214	1227	14.5	5.48	5.48	5.59	006	100		
2011	8026	6839	1162	14.5	-59.15	-61.36	-36.68	000	0		
2010	19649	17699	1835	9.3	119.39	131.21	46.22	000	0		
2009	8956	7655	1255	14	19.11	22.19	1.54	0	33		
2008	7519	6265	1236	16.44				0	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-139-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: CASTAÑEDO Carretera: N-634 PK: 475,40

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	415	329	86	20.7	29.69	21.85	72	000	0		
2020	320	270	50	15.6	-31.48	-31.82	-29.58	000	0		
2019	467	396	71	15.2	-15.7	-17.67	-2.74	031	100		
2018	554	481	73	13.2	18.12	20.25	5.8	019	100		
2017	469	400	69	14.7	12.47	10.19	27.78	031	100		
2016	417	363	54	12.9	-3.7	-2.68	-10	016	100		
2015	433	373	60	13.9	7.44	8.12	3.45	019	100		
2014	403	345	58	14.4	4.13	4.55	1.75	019	100		
2013	387	330	57	14.7	1.04	8.52	-22.67	000	0		
2012	383	304	74	19.3	-4.96	-6.46	-5.13	027	100		
2011	403	325	78	19.4	-31.23	-31.29	-17.02	000	0		
2010	586	473	94	16	62.33	585.51	-67.7	018	100		
2009	361	69	291	80.6	-42.15	-86.78	185.29	9	76		
2008	624	522	102	16.35	-12.24	-14.85	8.51	10	84		
2007	711	613	94	13,22	-6.57	-5.26	-13.76	012	100		
2006	761	647	109	14,32	2,83	8,73	-21,01	012	100		
2005	740	595	138	18,64	-4,76	-4,64	-6,75	012	100		
2004	777	624	148	19,04	2,37	0,64	26,49	012	100		
2003	759	620	117	15,41	9,36	12,11	-7,14	012	100		
2002	694	553	126	18,15	-11,13	-11,37	-2,32	012	100		
2001	781	624	129	16,51	2,62	3,14	-3,73	012	100		
2000	761	605	134	17,6	-23,51	-28,14	9,83	012	100		
1999	995	842	122	12,26	29,55	24,92	117,85	012	100		NC
1998	768	674	56	7,29	3,92	12,14	-48,14	012	100		NC
1997	739	601	108	14,61	-56,52	-58,11	-16,92	012	100		NC
1996	1700	1435	130	7,64	-4	-3,1	-41,7	012	100		
1995	1771	1481	223	12,59	4,54	10,6	-19,78	012	100		
1994	1694	1339	278	16,41	-3,08	1,05	-16,76	012	100		
1993	1748	1325	334	19,1	10,7	5,66	33,6	008	69		
1992	1579	1254	250	15,83	-4,82	-4,56	-15,82	012	100		
1991	1659	1314	297	17,9	-11,84	-13,49	4,57	012	100		
1990	1882	1519	284	15,09	-14,49	-14,37	-19,54	012	100		
1989	2201	1774	353	16,03	-1,69	0,96	-11,3	012	100		
1988	2239	1757	398	17,77	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-150-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: VARIANTE NAVIA Carretera: A-8 PK: 479,03

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11022	9117	1905	17.3	26.07	35.11	-4.51	000	0		
2020	8743	6748	1995	22.8	-27.07	-32.13	-2.54	000	0		
2019	11989	9942	2047	17.1	10.86	13.13	0.99	025	100		
2018	10815	8788	2027	18.7	-3.41	-3.05	-4.97	023	100		
2017	11197	9064	2133	19.1	3.82	1.99	12.38	021	100		
2016	10785	8887	1898	17.6	9.78	14.48	-7.46	024	100		
2015	9824	7763	2051	20.9	-0.12	-4.65	21.79	017	100		
2014	9836	8142	1684	17.1	17.92	23.44	-3	020	100		
2013	8341	6596	1736	20.8	-0.42	-0.32	0.64	000	0		
2012	8376	6617	1725	20.6	-1.1	1.19	-9.02	023	100		
2011	8469	6539	1896	22.4	-3.99	-6.13	3.89	021	100		
2010	8821	6966	1825	20.7	11.35	9.25	19.91	018	100		
2009	7922	6376	1522	19.2	1.88	10.52	-22.39	16	100		
2008	7776	5769	1961	25.22	34.95	19.44	115.49	8	69		
2007	5762	4830	910	15,79	123.33	127.08	107.76	000	33		
2006	2580	2127	438	16,97	0	0	0	001	66		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-151-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: BALLOTA Carretera: A-8 PK: 446,63

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12400	10766	1634	13.2	35.73	41.66	6.38	000	0		
2020	9136	7600	1536	16.8	-30.92	-33.83	-11.77	000	0		
2019	13226	11485	1741	13.2	9.14	9.32	8	029	100		
2018	12118	10506	1612	13.3	-12.01	-13.16	-3.7	023	100		
2017	13772	12098	1674	12.2	13.41	15.02	2.95	025	100		
2016	12144	10518	1626	13.4	1.84	1.78	3.96	022	100		
2015	11925	10334	1564	13.1	9.42	9.39	9.68	025	100		
2014	10898	9447	1426	13.1	15.76	17.9	3.33	020	100		
2013	9414	8013	1380	14.7	-7.32	-7.99	-2.54	000	0		
2012	10158	8709	1416	13.9	10.51	9.6	16.26	025	100		
2011	9192	7946	1218	13.3	-53.22	-52.42	-57.46	000	0	O-151-3	
2010	19651	16702	2863	14.6	65.44	65.22	65.59	000	0		
2009	11878	10109	1729	14.6	0.84	1.38	-2.92	0	33		
2008	11779	9971	1781	15.12	6.98	2.51	45.15	0	33		
2007	11010	9727	1227	11,14				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-152-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: CADAVERO Carretera: A-8 PK: 453,85

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11582	10032	1550	13.4	56.92	50.86	112.04	000	0		
2020	7381	6650	731	9.9	-41.3	-38.84	-57.03	000	0		
2019	12575	10874	1701	13.5	1.73	1.87	0.83	016	100		
2018	12361	10674	1687	13.7	22.6	24.62	11.21	022	100		
2017	10082	8565	1517	15.1	-5.52	-6.63	1.27	000	0		
2016	10671	9173	1498	14	-5.99	-8.65	14.7	007	53		
2015	11351	10042	1306	11.5	11.67	12.95	2.75	032	100		
2014	10165	8891	1271	12.5	6.74	8.23	-2.61	014	100		
2013	9523	8215	1305	13.7	-1.58	-2.06	2.92	000	0		
2012	9676	8388	1268	13.1	-6.15	-5.77	-7.85	020	100		
2011	10310	8902	1376	13.3	5.05	8.67	-12.86	020	100		
2010	9814	8192	1579	16.1	3.2	1.25	13.84	018	100		
2009	9510	8091	1387	14.6	-4.51	-2.07	-17.1	18	100		
2008	9959	8262	1673	16.8	637.7	689.11	463.3	6	53		
2007	1350	1047	297	22				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-153-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: BARCIA Carretera: A-8 PK: 457,55

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12777	10994	1783	13.9	12.4	7.62	54.91	000	0		
2020	11367	10216	1151	10.1	-20.02	-17.8	-35.48	000	0		
2019	14212	12428	1784	12.6	3	3.28	1.08	027	100		
2018	13798	12033	1765	12.8	-1.86	-0.98	-7.49	024	100		
2017	14060	12152	1908	13.6	7.34	6.41	13.64	017	100		
2016	13099	11420	1679	12.8	2.08	1.96	3.07	018	100		
2015	12832	11200	1629	12.7	5.53	4.82	10.74	032	100		
2014	12159	10685	1471	12.1	6.16	6.4	4.47	014	100		
2013	11453	10042	1408	12.3	-2.57	-2.43	-2.15	000	0		
2012	11755	10292	1439	12.2	-5.46	-5.49	-4.45	020	100		
2011	12434	10890	1506	12.1	6.11	9.24	-11.26	020	100		
2010	11718	9969	1697	14.5	-2.41	-3.73	5.27	018	100		
2009	12007	10355	1612	13.4	13.52	15.27	2.74	18	100		
2008	10577	8983	1569	14.83	-4.71	-4.7	-3.03	6	53		
2007	11100	9426	1618	14,58				000	33		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-155-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: MUROS DE NALON Carretera: A-8 PK: 424,05

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16907	15143	1764	10.4	19.12	16.84	43.18	000	0		
2020	14193	12961	1232	8.7	-27.99	-27.61	-31.71	000	0		
2019	19709	17905	1804	9.2	6.57	8.54	-9.71	035	100		
2018	18494	16496	1998	10.8	7.69	6.66	17.05	019	100		
2017	17173	15466	1707	9.9	1.72	1.67	2.22	020	100		
2016	16882	15212	1670	9.9	0.65	0.98	-2	026	100		
2015	16773	15065	1704	10.2	7.71	6.78	16.71	024	100		
2014	15573	14109	1460	9.4	5.66	6.17	0.97	019	100		
2013	14739	13289	1446	9.8	-1.71	-2.03	3.28	000	0		
2012	14995	13564	1400	9.3	-7.09	-4.67	-24.77	024	100		
2011	16139	14229	1861	11.5	11.89	12.22	10.64	019	100		
2010	14424	12679	1682	11.7	-0.8	-0.2	-5.82	018	100		
2009	14541	12705	1786	12.3	-2.7	-2.4	-5.5	18	100		
2008	14944	13018	1890	12.65	6.67	2.68	44.72	10	84		
2007	14010	12678	1306	9,32				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-157-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: LLERA Carretera: A-63 PK: 22,17

Denominación antigua: A-63

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7273	6795	478	6.6	46.16	47.59	28.49	000	0		
2020	4976	4604	372	7.5	-32.1	-33.34	-11.64	000	0		
2019	7328	6907	421	5.8	8.1	8.63	0	026	100		
2018	6779	6358	421	6.2	7.21	7.71	0.24	029	100		
2017	6323	5903	420	6.6	-17.88	-17.87	-18.13	018	100		
2016	7700	7187	513	6.7	-37.98	-38.5	-24.56	005	38		
2015	12416	11687	680	5.5	15.48	16.92	-4.36	007	100		
2014	10752	9996	711	6.6	-4.44	-5.44	4.56	002	100		
2013	11251	10571	680	6	71.42	70.08	105.12	000	0		
2012	6563	6215	331	5	-8.54	-8.27	-11.97	008	100		
2011	7176	6775	376	5.2	-34.29	-33.65	-41.25	000	0		
2010	10921	10211	640	5.9	-3.9	-1.87	-31.18	000	0		
2009	11364	10406	930	8.2	-6.21	-8.8	37.78	0	33		
2008	12116	11410	675	5.57	4.26	4.75	-4.93	0	33		
2007	11621	10893	710	6,11				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-158-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: GRADO-DORIGA Carretera: A-63 PK: 24,55

Denominación antigua: A-63

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7960	7461	499	6.3	45.04	47.25	18.53	000	0		
2020	5488	5067	421	7.7	-33.23	-34.59	-10.81	000	0		
2019	8219	7747	472	5.7	10.25	10.67	3.74	027	100		
2018	7455	7000	455	6.1	9.46	7.79	43.53	034	100		
2017	6811	6494	317	4.7	-15.64	-14.12	-38.09	023	100		
2016	8074	7562	512	6.3	-41.85	-42.3	-29.28	005	38		
2015	13885	13106	724	5.2	18.57	19.94	-1.23	005	100		
2014	11710	10927	733	6.3	9.29	8.56	12.77	002	100		
2013	10715	10065	650	6.1	26.61	25.61	52.1	000	0		
2012	8463	8013	427	5	84.06	85.23	77.18	006	100		
2011	4598	4326	241	5.2				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-171-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: BOBES Carretera: A-64 PK: 31,04

Denominación antigua: A-64

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	49155	45633	3522	7.2	-8.39	-9.73	13.43	000	0		
2020	53659	50554	3105	5.8	11.05	13.16	-14.86	000	0		
2019	48321	44674	3647	7.5	-6	-6.76	4.38	026	100		
2018	51407	47913	3494	6.8	4.3	5.79	-12.52	030	100		
2017	49286	45292	3994	8.1	0.31	-0.93	16.92	020	100		
2016	49132	45716	3416	7	-0.68	-1.42	11.52	037	100		
2015	49467	46374	3063	6.2	-1.45	-1.47	-1.1	031	100		
2014	50194	47068	3097	6.2	13.96	14.95	0.78	020	100		
2013	44046	40946	3073	7	-21.28	-21.71	-12.3	000	0		
2012	55950	52302	3504	6.3	9.25	11.5	-17.05	024	100		
2011	51212	46909	4224	8.3	-3.65	-3.55	-2	034	100		
2010	53151	48635	4310	8.1	-22.82	-24.06	-8.2	017	100		
2009	68864	64048	4695	6.8	8.25	8.36	8.28	14	100		
2008	63617	59104	4336	6.82	0.46	1.98	-17.91	12	100		
2007	63323	57958	5282	8,34	0.49	-1.05	22.78	012	100		
2006	63015	58574	4302	6,82	6,15	9,18	-23,7	001	15		
2005	59359	53646	5639	9,49	1,21	0,6	7,3	001	15	O-171-3	
2004	58649	53324	5255	8,96	4,62	7,24	-15,97	001	15	O-171-3	
2003	56054	49722	6254	11,15	5,83	5,67	7,01	001	15	O-171-3	
2002	52966	47052	5844	11,03	24,63	25,03	21,54	001	15	O-171-3	
2001	42498	37630	4808	11,31	4,24	3,5	10,73	001	15	O-171-3	
2000	40769	36354	4342	10,65	8,7	5,04	52,29	001	15	O-171-3	NC
1999	37503	34607	2851	7,6	6,83	5,32	31,08	001	15	O-171-3	
1998	35104	32858	2175	6,19	30,25	30,49	25,64	001	15	O-171-3	
1997	26950	25179	1731	6,42	0,27	-0,19	6,65	001	15	O-171-3	
1996	26877	25227	1623	6,03	-3,83	-3,59	-6,4	001	15	O-171-3	
1995	27950	26167	1734	6,2	-10,33	-10,26	-9,64	001	15	O-171-3	
1994	31171	29160	1919	6,15	0	0	0	001	15	O-171-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-185-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: TAMÓN - VILLALEGRE Carretera: A-8 PK: 402,42

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20885	19202	1683	8.1	16.55	18.54	-2.21	000	0		
2020	17920	16199	1721	9.6	-22.28	-24.06	-0.35	000	0		
2019	23057	21330	1727	7.5	2.54	2.1	8.34	033	100		
2018	22485	20891	1594	7.1	-1.94	-1.26	-9.99	020	100		
2017	22929	21158	1771	7.7	8.16	8.51	4.12	024	100		
2016	21200	19499	1701	8	3.3	1.56	37.62	019	100		
2015	20522	19199	1236	6	13.18	15.32	-12.22	020	100		
2014	18132	16648	1408	7.8	-2.63	-2.95	1.44	018	100		
2013	18621	17154	1388	7.5	-7.64	-8.42	1.24	000	0		
2012	20161	18731	1371	6.8	1.76	2.97	-13.12	024	100		
2011	19813	18191	1578	8	-3.9	-2.99	-13.2	019	100		
2010	20617	18751	1818	8.8	-6.48	-6.81	-3.61	018	100		
2009	22046	20121	1886	8.6	4.1	5.85	-10.95	13	100		
2008	21177	19009	2118	10	-5.13	-6.64	10.2	6	53		
2007	22322	20361	1922	8,61	-11.85	-10.94	-20.51	000	33		
2006	25324	22861	2418	9,54	3,97	10,09	-31,81	001	66		
2005	24356	20764	3546	14,55	0	0	0	001	66		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	368	307	60	16,3	0	0	0	001	66	O-185-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-187-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: ILLAS - VEGARROZADAS Carretera: A-8 PK: 411,83

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20315	18565	1750	8.6	33.11	37.42	-0.11	000	0		
2020	15262	13510	1752	11.5	-29.85	-32.75	5.04	000	0		
2019	21756	20088	1668	7.7	2.15	2.51	-2	031	100		
2018	21299	19597	1702	8	3.04	4.25	-9.08	028	100		
2017	20670	18798	1872	9.1	-0.18	-0.56	3.77	023	100		
2016	20707	18903	1804	8.7	8.42	8.43	13.82	024	100		
2015	19099	17434	1585	8.3	2.19	1.84	6.23	022	100		
2014	18689	17119	1492	8	3.17	3.81	-3.62	020	100		
2013	18114	16490	1548	8.6	-7.51	-8.33	0.52	000	0		
2012	19585	17988	1540	7.9	-2.76	-1.6	-15.2	023	100		
2011	20141	18280	1816	9	2.77	3.93	-7.49	019	100		
2010	19598	17589	1963	10	0.26	1.34	-8.95	018	100		
2009	19548	17357	2156	11	-0.79	-0.64	-1.46	17	100		
2008	19703	17469	2188	11.1	-1.78	-4.53	26.62	3	30		
2007	20060	18297	1728	8,61	9.61	10.74	-1.09	000	33		
2006	18301	16522	1747	9,54	3,97	10,1	-31,83	001	66		
2005	17602	15006	2563	14,56	0	0	0	001	66		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	768	693	59	7,68	0	0	0	001	66	O-187-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-188-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: MONTICO - TAMÓN Carretera: A-8 PK: 395,85

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	60332	55979	4353	7.2	11.21	13.7	-13.22	000	0		
2020	54249	49233	5016	9.3	-15.51	-18.33	27.89	000	0		
2019	64206	60284	3922	6.1	-9.35	-6.87	-35.64	036	100		
2018	70827	64733	6094	8.6	1.8	1.62	3.69	011	91		
2017	69575	63698	5877	8.4	4.74	3.55	19.65	008	66		
2016	66426	61514	4912	7.4	11.32	13.65	-7.25	024	100		
2015	59671	54125	5296	8.9	19.32	21.26	2.48	021	100		
2014	50011	44635	5168	10.3	-4.64	-6.65	17.14	020	100		
2013	52446	47813	4412	8.4	-8.51	-10.37	15.83	000	0		
2012	57324	53347	3809	6.6	4.83	7.9	-25.43	030	100		
2011	54682	49441	5108	9.3	-6.39	-6.79	-3.07	019	100		
2010	58415	53045	5270	9	-9.29	-9.17	-10.81	018	100		
2009	64396	58399	5909	9.2	-2.34	-1	-13.05	17	100		
2008	65939	58988	6796	10.31	10.1	8.37	26.93	10	84		
2007	59890	54432	5354	8,94	0.05	0.73	-6.35	000	33		
2006	59859	54036	5717	9,55	22,16	29,37	-19,91	001	66		
2005	49000	41768	7139	14,56	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-189-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: SOGRANDIO Carretera: A-63 PK: 12,62

Denominación antigua: A-63

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11354	10794	560	4.9	28.58	30.61	-1.06	000	0		
2020	8830	8264	566	6.4	-28.49	-29.45	-10.87	000	0		
2019	12348	11713	635	5.1	-2.42	-2.19	-6.48	026	100		
2018	12654	11975	679	5.4	5.19	4.64	15.87	033	100		
2017	12030	11444	586	4.9	-0.16	-0.17	0	022	100		
2016	12049	11463	586	4.9	6.93	7.21	5.02	032	100		
2015	11268	10692	558	5	-4.28	-4.81	3.33	027	100		
2014	11772	11232	540	4.6	2.79	3.16	-0.37	023	100		
2013	11452	10888	542	4.7	2.59	3.09	-4.9	000	0		
2012	11163	10562	570	5.1	-7.03	-6.31	-12.98	026	100		
2011	12007	11273	655	5.5	10.31	10.78	2.5	019	100		
2010	10885	10176	639	5.9	-4.48	-3.87	-12.82	018	100		
2009	11395	10586	733	6.4	-12.45	-13.6	0.96	18	100		
2008	13015	12252	726	5.58	21.18	21.69	10.67	10	84		
2007	10740	10068	656	6,11	5.49	6.49	-7.74	000	33		
2006	10181	9454	711	6,98	5,32	14,71	-49,46	001	66		
2005	9666	8241	1407	14,55	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-221-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: VIDIAGO Carretera: N-634 PK: 294,50

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	594	558	36	6.1	40.09	35.44	200	000	0		
2020	424	412	12	2.8	-48.48	-47.58	-67.57	000	0		
2019	823	786	37	4.5	9.44	10.86	-13.95	027	100		
2018	752	709	43	5.7	-9.94	-10.82	7.5	022	100		
2017	835	795	40	4.8	25.19	28.43	-16.67	016	100		
2016	667	619	48	7.2	-3.61	-2.98	-4	002	15		
2015	692	638	50	7.2	-84.63	-85.06	-78.26	002	100		
2014	4502	4269	230	5.1	-43.8	-30.3	-87.77	001	50		
2013	8011	6125	1881	23.5	-1.23	-18.94	299.58	000	0		
2012	8111	7556	470	5.8	-15.91	-15.91	-18.69	006	100		
2011	9646	8986	578	6	-6.79	-5.62	-22.73	000	0		
2010	10349	9521	748	7.2	17.78	32.86	-53.13	000	0		
2009	8787	7166	1596	18.2	-13.2	-15.89	2.18	0	33		
2008	10123	8520	1562	15.43	-21.6	-24.71	-0.26	0	33		
2007	12912	11316	1566	12,13	1.32	2.45	-4.98	2	100		
2006	12744	11045	1648	12,93	16,11	27,48	-27,52	001	66		
2005	10975	8664	2274	20,71	1,7	0,15	7,67	001	66		
2004	10791	8651	2112	19,57	13,8	15,31	8,53	001	66		
2003	9482	7502	1946	20,52	3,28	5,14	-4,42	001	66		
2002	9180	7135	2036	22,17	8,15	7,34	11,92	001	66		
2001	8488	6647	1819	21,43	6,4	7,07	4	001	66		
2000	7977	6208	1749	21,92	-10,19	-6,32	-21,6	001	66		
1999	8883	6627	2231	25,11	8,28	8,14	9,25	001	66		
1998	8203	6128	2042	24,89	9,6	1,67	43,39	001	66		
1997	7484	6027	1424	19,02	2,8	0,87	10,21	001	66		
1996	7280	5975	1292	17,74	9,95	11,51	3,52	001	66		
1995	6621	5358	1248	18,84	-7,03	-6,76	-8,43	001	66		
1994	7122	5747	1363	19,13	39,61	37,45	50,77	001	66		
1993	5101	4181	904	17,72	-1,46	-3,41	10,64	000	33		
1992	5177	4329	817	15,78	8,41	13,38	-13,08	001	66		
1991	4775	3818	940	19,68	-5,1	-9,84	27,19	001	66		
1990	5032	4235	739	14,68	4,44	6,91	-9,98	001	66		
1989	4818	3961	821	17,04	4,51	6,67	-5,41	001	66		
1988	4610	3713	868	18,82	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-242-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: LLANES Carretera: A-8 PK: 296,66

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12610	10658	1952	15.5	19.67	11.49	99.8	000	0		
2020	10537	9560	977	9.3	-20.4	-15.81	-48.09	000	0		
2019	13237	11355	1882	14.2	-0.4	-0.03	-2.59	024	100		
2018	13290	11358	1932	14.5	2.33	2.44	1.74	020	100		
2017	12987	11088	1899	14.6	-22.71	-25.96	3.94	029	100		
2016	16803	14976	1827	10.9	35.07	34.17	44.89	030	100		
2015	12440	11162	1261	10.1	15.75	21.68	-19.22	030	100		
2014	10747	9173	1561	14.5	1.25	1.19	1.69	020	100		
2013	10614	9065	1535	14.5	9.91	12.18	-2.04	000	0		
2012	9657	8081	1567	16.2	-9.87	-10.36	-6.22	021	100		
2011	10715	9015	1671	15.6	23.89	31.84	-6.02	021	100		
2010	8649	6838	1778	20.6	-17.27	-19.74	-6.32	018	100		
2009	10454	8520	1898	18.2	-12.73	-14.57	-3.8	13	100		
2008	11979	9973	1973	16.47	11.23	5.66	51.07	8	69		
2007	10770	9439	1306	12,13	-6.46	-5.41	-12.29	000	33		
2006	11514	9979	1489	12,93	0,57	10,41	-37,19	001	66		NC
2005	11448	9038	2371	20,71	-1,64	-3,15	4,08	001	66		
2004	11640	9332	2278	19,57	5,16	6,57	0,26	001	66		
2003	11068	8756	2272	20,52	27,92	30,25	18,33	001	66		
2002	8652	6722	1920	22,19	23,24	22,26	27,65	001	66		
2001	7020	5498	1504	21,42	1,73	2,38	-0,59	001	66		
2000	6900	5370	1513	21,92	2,95	7,4	-10,1	001	66		
1999	6702	5000	1683	25,11	2,85	2,69	3,82	000	33		
1998	6516	4869	1621	24,87	-4,93	-11,79	24,3	001	66	O-242-3	
1997	6854	5520	1304	19,02	-2,89	-4,69	4,07	001	66	O-242-3	
1996	7058	5792	1253	17,75	9,86	11,42	3,46	001	66	O-242-3	
1995	6424	5198	1211	18,85	9,08	9,38	7,45	001	66	O-242-3	
1994	5889	4752	1127	19,13	15,44	13,65	24,66	001	66	O-242-3	
1993	5101	4181	904	17,72	-1,46	-3,41	10,64	000	33	O-242-3	
1992	5177	4329	817	15,78	6,06	10,91	-14,89	001	66	O-242-3	
1991	4881	3903	960	19,66	-12,44	-16,81	17,21	001	66	O-242-3	
1990	5575	4692	819	14,69	24,22	27,18	7,05	001	66	O-242-3	
1989	4488	3689	765	17,04	-5,47	-3,53	-14,52	001	66	O-242-3	
1988	4748	3824	895	18,85	0	0	0	001	66	O-242-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-251-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: NUEVA - LLOVIO Carretera: A-8 PK: 313,93

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14333	12185	2148	15	10.8	8.66	24.74	000	0		
2020	12936	11214	1722	13.3	-20.47	-21.06	-16.41	000	0		
2019	16265	14205	2060	12.7	2.57	1.83	7.97	028	100		
2018	15858	13950	1908	12	23.04	27.6	-2.45	023	100		
2017	12889	10933	1956	15.2	-6.76	-8.59	4.99	020	100		
2016	13823	11960	1863	13.5	1.11	1.49	3.1	022	100		
2015	13671	11784	1807	13.2	8.91	8.18	14.01	023	100		
2014	12552	10893	1585	12.6	3.54	4.79	-4.35	015	100		
2013	12123	10395	1657	13.7	-0.86	0.75	-10.91	000	0		
2012	12228	10318	1860	15.2	2.85	4.14	-4.07	021	100		
2011	11889	9908	1939	16.3	-9.49	-10.33	-4.86	019	100		
2010	13135	11049	2038	15.5	-1.2	-1.58	0.99	015	100		
2009	13294	11226	2018	15.2	7.45	10.69	-7.6	15	100		
2008	12372	10142	2184	17.65	-4.6	-10.75	38.75	8	69		
2007	12968	11364	1574	12,14	5.62	6.79	-0.88	000	33		
2006	12278	10641	1588	12,93	5,32	15,63	-34,24	001	66		
2005	11657	9202	2415	20,71	-6,48	-7,92	-1,02	001	66		
2004	12466	9994	2440	19,57	24,23	25,9	18,44	001	66		
2003	10034	7938	2060	20,53	11,06	13,07	2,79	001	66		
2002	9034	7020	2004	22,18	-7,26	-7,97	-4,02	001	66		
2001	9742	7628	2088	21,43	5,62	6,26	3,26	001	66		
2000	9223	7178	2022	21,92	10,81	15,58	-3,25	001	66		
1999	8323	6210	2090	25,11	8,52	-3,13	74,45	000	33		
1998	7669	6411	1198	15,62	5,47	6,3	1,01	001	66	O-251-3	
1997	7271	6031	1186	16,31	-5,88	-9,7	18,6	001	66	O-251-3	
1996	7726	6679	1000	12,94	4,03	4,73	-1,18	001	66	O-251-3	
1995	7426	6377	1012	13,62	15,83	25,28	-19,49	001	66	O-251-3	
1994	6411	5090	1257	19,6	3,38	9,67	-16,25	001	66	O-251-3	
1993	6201	4641	1501	24,2	-1,54	-11,19	45,58	000	33	O-251-3	
1992	6298	5226	1031	16,37	7,91	12,87	-11,27	001	66	O-251-3	
1991	5836	4630	1162	19,91	-17,12	-22,19	17,84	001	66	O-251-3	
1990	7042	5951	986	14	26,49	32,45	-1,89	001	66	O-251-3	
1989	5567	4493	1005	18,05	0,36	7,12	-21,85	001	66	O-251-3	
1988	5547	4194	1286	23,18	0	0	0	001	66	O-251-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-262-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: VENTA D.L. ESPERANZA Carretera: N-632 PK: 61,87

Denominación antigua: N-632

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	354	324	30	8.5	46.28	55.02	-9.09	000	0		
2020	242	209	33	13.6	-34.42	-35.29	-28.26	000	0		
2019	369	323	46	12.5	11.48	8.39	39.39	026	100		
2018	331	298	33	10	2.16	1.71	6.45	017	100		
2017	324	293	31	9.6	-26.03	-27.11	-13.89	025	100		
2016	438	402	36	8.2	2.34	3.61	12.5	042	100		
2015	428	388	32	7.5	4.39	3.74	10.34	022	100		
2014	410	374	29	7.1	-11.06	-10.74	-14.71	018	100		
2013	461	419	34	7.4	-2.33	2.44	-2.78	000	0		
2012	472	409	35	7.4	-17.05	-16.53	-22.22	028	100		
2011	569	490	45	7.9	4.6	7.46	15.38	025	100		
2010	544	456	39	7.2	-1.98	-0.65	-26.42	018	100		
2009	555	459	53	9.6	20.39	10.6	51.43	14	100		
2008	461	415	35	7.59	-19.26	-15.48	-28.57	10	84		
2007	571	491	49	8,58	-22.94	-22.8	-14.04	012	100		
2006	741	636	57	7,69	-6,9	-8,09	-16,17	012	100		
2005	796	692	68	8,54	-20,24	-22,24	-10,52	012	100		NC
2004	998	890	76	7,61	-81,25	-81,24	-84,95	012	100		NC
2003	5325	4745	505	9,48	-41,89	-44,41	-9	012	100		NC
2002	9165	8537	555	6,05	4,55	3,91	17,08	012	100		
2001	8766	8215	474	5,4	13,49	13,37	15,6	012	100		
2000	7724	7246	410	5,3	1,72	2,3	-12,57	012	100		
1999	7593	7083	469	6,17	19,65	18,56	39,16	012	100		NC
1998	6346	5974	337	5,31	-9,75	-11,74	42,19	012	100		NC
1997	7032	6769	237	3,37	6,27	8,07	-28,39	012	100		NC
1996	6617	6263	331	5	-1,69	-0,68	-9,06	012	100		
1995	6731	6306	364	5,4	21,78	24,37	-6,66	012	100		
1994	5527	5070	390	7,05	-35,73	-34,49	-51,49	012	100		
1993	8600	7740	804	9,34	2,87	1,09	30,73	001	15	O-262-3	
1992	8360	7656	615	7,35	0,49	2,58	-20,33	001	15	O-262-3	
1991	8319	7463	772	9,27	10,62	10,15	31,29	001	15	O-262-3	
1990	7520	6775	588	7,81	25,37	23,22	34,55	001	15	O-262-3	
1989	5998	5498	437	7,28	9,87	15,23	-26,55	001	15	O-262-3	
1988	5459	4771	595	10,89	0	0	0	001	15	O-262-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-266-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: UJO Carretera: A-66 PK: 58,07

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17049	14841	2208	12.9	13.12	12.95	14.23	000	0		
2020	15072	13139	1933	12.8	-30.02	-32.91	-1.07	000	0		
2019	21537	19583	1954	9.1	20.08	24.46	-11.22	033	100		
2018	17936	15735	2201	12.3	2.2	2.49	0.18	026	100		
2017	17550	15353	2197	12.5	1.62	1.33	3.68	018	100		
2016	17270	15151	2119	12.3	-11.22	-11.88	-6.03	015	100		
2015	19452	17193	2255	11.6	-3.25	-4.78	10.27	029	100		
2014	20106	18057	2045	10.2	10.08	11.31	0.29	028	100		
2013	18265	16222	2039	11.2	-3.67	-1.24	-17.58	000	0		
2012	18960	16425	2474	13.1	-7.29	-8.27	-1.04	012	92		
2011	20451	17905	2500	12.2	1.87	1.79	3.43	029	100		
2010	20075	17591	2417	12	-16.65	-16.69	-16.11	015	100		
2009	24086	21114	2881	12	-2.34	-1.58	-8.63	11	92		
2008	24662	21453	3153	12.78	3.93	-0.87	53.8	6	53		
2007	23730	21642	2050	8,64	12.12	13.33	0.79	000	33		
2006	21164	19097	2034	9,61	24,71	31,94	-17,75	001	66		NC
2005	16970	14474	2473	14,57	-15,92	-16,55	-12,36	001	66		
2004	20184	17346	2822	13,98	5,5	4,4	13,33	001	66		
2003	19130	16614	2490	13,01	2,96	3,7	-1,96	001	66		
2002	18580	16020	2540	13,67	5,07	4,65	7,53	001	66		
2001	17682	15308	2362	13,35	9,35	7,13	28,09	001	66		
2000	16170	14289	1844	11,4	-7,63	-10	14,96	001	66		
1999	17507	15878	1604	9,16	3,35	2,24	16,65	001	66		
1998	16938	15529	1375	8,11	-0,23	2,53	-23,52	001	66		
1997	16978	15145	1798	10,59	2,82	1	20,42	001	66		
1996	16511	14994	1493	9,04	5,84	3,37	37,85	001	66		
1995	15599	14504	1083	6,94	3,74	5,8	-16,37	001	66		
1994	15036	13708	1295	8,61	-2,99	4,55	-43,72	001	66		
1993	15500	13111	2301	14,84	2,77	3,75	-2,7	000	33	O-266-3	
1992	15081	12637	2365	15,68	-0,11	-1,35	6,86	001	66	O-266-3	
1991	15098	12810	2213	14,65	4,13	6,16	-6,89	001	66	O-266-3	
1990	14498	12066	2377	16,39	3,57	3,91	3,75	001	66	O-266-3	
1989	13998	11611	2291	16,36	-0,7	1,81	-12,82	001	66	O-266-3	
1988	14097	11404	2628	18,64	0	0	0	001	66	O-266-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-267-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: POLA DE ELENA Carretera: A-66 PK: 63,50

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11197	9387	1810	16.2	20.8	24.74	3.78	000	0		
2020	9269	7525	1744	18.8	-23.48	-26.53	-6.79	000	0		
2019	12113	10242	1871	15.4	-4.43	-4.42	-4.44	023	100		
2018	12674	10716	1958	15.4	12.96	15.02	2.89	020	100		
2017	11220	9317	1903	17	1.56	0.74	5.78	018	100		
2016	11048	9249	1799	16.3	-2.48	-2.97	0.67	023	100		
2015	11329	9532	1787	15.8	-5.49	-6.68	1.48	040	100		
2014	11987	10214	1761	14.7	0.09	0.28	-1.07	018	100		
2013	11976	10185	1780	14.9	1.73	4.53	-11.39	000	0		
2012	11772	9744	2009	17.1	-20.93	-21.18	-18.96	031	100		
2011	14888	12362	2479	16.6	12.33	12.66	10.87	025	100		
2010	13254	10973	2236	16.9	-17.02	-17.69	-13.7	018	100		
2009	15972	13332	2591	16.2	-3.56	-2.4	-9.06	18	100		
2008	16561	13660	2849	17.2	2.95	-6.88	104.96	6	53		
2007	16086	14670	1390	8,64	-2.74	-1.7	-12.52	000	33		
2006	16539	14924	1589	9,6	48,86	57,49	-1,85	001	66		NC
2005	11110	9476	1619	14,57	-31,55	-32,06	-28,64	001	66		
2004	16231	13949	2269	13,97	15,12	13,92	23,58	001	66		
2003	14098	12244	1836	13,02	-1,78	-1,06	-6,51	001	66		
2002	14354	12376	1964	13,68	6,05	4,91	14,71	001	66		
2001	13534	11796	1712	12,64	6,37	2,83	41,48	001	66		
2000	12723	11471	1210	9,51	2,96	2,34	6,89	001	66		
1999	12357	11208	1132	9,16	7,34	6,2	21,06	001	66		
1998	11511	10553	935	8,12	19,24	22,55	-8,51	001	66		
1997	9653	8611	1022	10,58	-9,59	-11,19	5,9	001	66		
1996	10677	9696	965	9,03	-8,74	-10,86	18,69	001	66		
1995	11700	10878	813	6,94	3,32	5,38	-16,7	001	66		
1994	11323	10322	976	8,61	2,94	10,94	-40,23	001	66		
1993	10999	9304	1633	14,84	2,37	3,34	-3,08	000	33	O-267-3	
1992	10744	9003	1685	15,68	-0,09	-1,32	6,91	001	66	O-267-3	
1991	10754	9124	1576	14,65	53,67	56,63	37,4	001	66	O-267-3	
1990	6998	5825	1147	16,39	7,69	8,05	7,9	001	66	O-267-3	
1989	6498	5391	1063	16,35	5,14	7,82	-7,72	001	66	O-267-3	
1988	6180	5000	1152	18,64	0	0	0	001	66	O-267-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-270-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: AVILES Carretera: AI-81 PK: 3,41

Denominación antigua: AI-81

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	36384	33956	2428	6.7	48.56	51.61	15.95	000	0		
2020	24491	22397	2094	8.6	-25.14	-25.06	-25.9	000	0		
2019	32714	29888	2826	8.6	2.09	0.32	25.6	024	100		
2018	32044	29794	2250	7	-9.33	-9.15	-11.66	028	100		
2017	35340	32793	2547	7.2	9.29	8.91	14.42	019	100		
2016	32335	30109	2226	6.9	1.35	2.12	-6.12	018	100		
2015	31905	29483	2371	7.4	3.12	3.62	-2.75	032	100		
2014	30941	28453	2438	7.9	2.49	1.21	20.34	017	100		
2013	30188	28113	2026	6.7	-0.89	-0.51	-5.81	000	0		
2012	30458	28258	2151	7.1	-16.82	-16.89	-14.34	026	100		
2011	36618	34001	2511	6.9	6.47	7.4	-4.27	019	100		
2010	34393	31657	2623	7.6	2.2	1.59	10.26	018	100		
2009	33652	31163	2379	7.1	-11.77	-11.94	-10.77	14	100		
2008	38142	35390	2666	6.99	16.81	18.83	-5.16	8	69		
2007	32654	29782	2811	8,61	10.11	11.24	-0.64	012	100		
2006	29655	26773	2829	9,53	-12,77	-7,63	-42,84	012	100		NC
2005	34000	28985	4950	14,55	-29,02	-28,56	-31,78	012	100		
2004	47903	40577	7256	15,14	6,07	4,1	18,11	012	100		
2003	45159	38978	6143	13,6	3,72	6,44	-10,55	012	100		
2002	43536	36617	6868	15,77	3,34	1,35	15,19	012	100		
2001	42127	36126	5962	14,15	2,8	5,05	-8,96	012	100		
2000	40978	34388	6549	15,98	1,45	-5,95	73,34	012	100		NC
1999	40390	36566	3778	9,35	11,75	9,57	38,69	012	100		NC
1998	36140	33372	2724	7,53	10,18	10,51	6,11	012	100		
1997	32800	30198	2567	7,82	6,75	6,45	10,98	012	100		
1996	30724	28367	2313	7,52	-0,55	0,65	-13,2	012	100		
1995	30895	28183	2665	8,62	10,57	11,36	2,65	012	100		
1994	27940	25307	2596	9,29	0	0	0	012	100		
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7	O-270-3	
1992	28531	25290	3128	10,96	0,2	1,08	-7,51	001	15	O-270-3	
1991	28474	25018	3382	11,87	10,94	7,25	49,97	001	15	O-270-3	
1990	25664	23326	2255	8,78	18,25	17,49	24,17	001	15	O-270-3	
1989	21703	19853	1816	8,36	-22,17	-20,06	-39,7	001	15	O-270-3	
1988	27888	24835	3012	10,8	0	0	0	001	15	O-270-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-271-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: GIJON Carretera: A-8 PK: 386,00

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	51585	47879	3706	7.2	29.82	29.96	28.01	000	0		
2020	39737	36842	2895	7.3	-18.19	-18.3	-16.79	000	0		
2019	48573	45094	3479	7.2	13.69	14.23	7.11	033	100		
2018	42725	39477	3248	7.6	-3.76	-4.17	1.4	026	100		
2017	44396	41193	3203	7.2	-13.61	-14.34	-3	035	100		
2016	51389	48087	3302	6.4	28.18	31.25	-3.53	029	100		
2015	40091	36639	3423	8.5	0.01	-1.83	25.16	034	100		
2014	40085	37321	2735	6.8	-10.88	-11.66	1.37	024	100		
2013	44977	42247	2698	6	-4.36	-3.56	-12.2	000	0		
2012	47026	43806	3073	6.5	-6.87	-6.27	-14.73	029	100		
2011	50495	46734	3604	7.1	6.47	7.38	-4.88	022	100		
2010	47425	43521	3789	8	-8.43	-8.62	-5.3	018	100		
2009	51793	47627	4001	7.7	-3.84	-3.03	-13.86	18	100		
2008	53863	49113	4645	8.62	-7.48	-7.19	-10.79	8	69		
2007	58220	52917	5207	8,94	0.41	-0.36	8.73	012	100		
2006	57983	53106	4789	8,25	4,12	9,59	-32,71	012	100		NC
2005	55687	48458	7118	12,78	2,17	1,18	8,42	012	100		
2004	54499	47890	6565	12,04	1,63	0,79	8,15	012	100		
2003	53622	47512	6070	11,31	-13,64	-12,02	-24,54	012	100		
2002	62096	54004	8044	12,95	4,55	2,1	24,86	012	100		
2001	59392	52892	6442	10,84	4,01	5,34	-5,59	012	100		
2000	57100	50209	6824	11,95	14,64	11,4	45,28	012	100		
1999	49805	45068	4697	9,43	2,12	-0,49	37,13	012	100		
1998	48768	45294	3425	7,02	16,49	16,43	18,18	012	100		
1997	41862	38900	2898	6,92	13,24	12,95	16,33	012	100		
1996	36966	34437	2491	6,73	-12,59	-9,79	-38,52	012	100		
1995	42291	38175	4052	9,58	7,07	5,76	35,2	012	100		
1994	39496	36095	2997	7,58	0	0	0	012	100		
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7	O-271-3	
1992	44588	39517	4891	10,96	9,37	10,33	1,01	001	15	O-271-3	
1991	40765	35816	4842	11,87	30,83	26,48	76,77	001	15	O-271-3	
1990	31157	28317	2739	8,79	7,45	6,76	12,85	001	15	O-271-3	
1989	28996	26523	2427	8,37	38,74	42,51	7,53	001	15	O-271-3	
1988	20899	18611	2257	10,79	0	0	0	001	15	O-271-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-274-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: O

Población: GIJÓN - -MUSEL Carretera: N-641A PK: 0,66

Denominación antigua: N-641A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21577	20271	1306	6	23.74	23.24	32.19	000	0		
2020	17437	16449	988	5.7	-19.04	-18.63	-25.38	000	0		
2019	21538	20214	1324	6.2	8.23	7.92	13.16	031	100		
2018	19901	18731	1170	5.9	-4.13	-5.26	18.42	021	100		
2017	20758	19770	988	4.8	-17.44	-15.61	-42.42	000	0		
2016	25144	23428	1716	6.8	0.04	-2.3	70.07	000	0		
2015	25134	23980	1009	4	5.39	5.18	5.99	000	0		
2014	23848	22800	952	4	-0.08	2.28	0.53	000	0		
2013	23868	22291	947	4	-2.35	-2.06	-8.32	000	0		
2012	24442	22759	1033	4.2	6.04	10.1	-43.8	021	100		
2011	23049	20672	1838	8	-6.78	-7.55	1.27	019	100		
2010	24726	22360	1815	7.3	-17.78	-20.02	16.87	015	100		
2009	30072	27956	1553	5.2	-1.7	-2.27	2.58	13	100		
2008	30592	28605	1514	4.95	-1.85	-0.16	-24.15	11	92		
2007	31168	28650	1996	6,4	7.79	10.32	-14.52	012	100		
2006	28915	25971	2335	8,07	1,92	3,38	-27,07	012	100		
2005	28368	25120	3202	11,28	0,53	2,1	-10,58	001	15	O-274-3	
2004	28216	24601	3581	12,69	-3,84	-4,25	-1,24	001	15	O-274-3	
2003	29344	25694	3626	12,35	-1,09	-0,9	-2,63	001	15	O-274-3	
2002	29670	25928	3724	12,55	3,56	2,83	9,08	001	15	O-274-3	
2001	28650	25212	3414	11,91	-0,08	-0,89	7,45	001	15	O-274-3	
2000	28674	25440	3177	11,07	1,1	-0,58	85,13	001	15	O-274-3	NC
1999	28360	25589	1716	6,05	-1,21	-2,33	-30,35	001	15	O-274-3	
1998	28709	26200	2464	8,58	14,45	15,33	5,52	001	15	O-274-3	NC
1997	25083	22717	2335	9,3	-27,39	-27,59	-25,25	001	15	O-274-3	NC
1996	34549	31374	3124	9,04	3,36	0,95	34,59	001	15	O-274-3	
1995	33423	31076	2321	6,94	4,87	6,96	-15,5	001	15	O-274-3	
1994	31869	29052	2747	8,61	0	0	0	001	15	O-274-3	
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7	O-274-3	
1992	34145	30261	3746	10,97	5,44	6,36	-2,6	001	15	O-274-3	
1991	32381	28450	3846	11,87	4,96	1,46	41,86	001	15	O-274-3	
1990	30850	28039	2711	8,78	0	0	0	001	15	O-274-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-308-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: LA VEGONA Carretera: N-632 PK: 106,01

Denominación antigua: N-632

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6990	6603	387	5.5	8.71	7.66	30.3	000	0		
2020	6430	6133	297	4.6	-12.35	-12.41	-11.08	000	0		
2019	7336	7002	334	4.5	-2.99	-2.53	-11.64	030	100		
2018	7562	7184	378	5	-1.52	-1.56	-0.79	018	100		
2017	7679	7298	381	5	7.91	7.77	10.76	030	100		
2016	7116	6772	344	4.8	-2.05	-2.1	7.84	023	100		
2015	7265	6917	319	4.4	4.96	5.19	0.31	014	100		
2014	6922	6576	318	4.6	-3.31	-3.9	10.8	020	100		
2013	7159	6843	287	4	4.99	5.93	-7.4	000	0		
2012	6819	6460	310	4.5	-5.42	-4.8	-16.89	024	100		
2011	7210	6786	373	5.2	9.84	9.75	9.71	023	100		
2010	6564	6183	340	5.2	-13.31	-12.42	-30.47	018	100		
2009	7572	7060	489	6.5	2.26	5.88	-29.23	12	100		
2008	7405	6668	691	9.33	1.91	-0.94	35.23	10	84		
2007	7266	6731	511	7,03	-0.7	-0.5	-4.84	012	100		
2006	7317	6765	537	7,33	-58,99	-55,56	-79,05	012	100		NC
2005	17845	15223	2564	14,36	-22,5	-21,64	-28,21	001	15	O-308-3	
2004	23028	19428	3572	15,51	2,34	0,8	12,25	001	15	O-308-3	
2003	22500	19273	3182	14,14	4,49	3,08	13,76	001	15	O-308-3	
2002	21533	18697	2797	12,98	5,12	3,83	14,63	001	15	O-308-3	
2001	20483	18006	2440	11,91	4,39	5,26	-0,04	001	15	O-308-3	
2000	19621	17105	2441	12,44	-14,5	-18,23	21,92	001	15	O-308-3	
1999	22949	20919	2002	8,72	0,41	-0,09	7,63	001	15	O-308-3	
1998	22855	20938	1860	8,13	0	0	0	001	15	O-308-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-311-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: PUERTO AVILÉS Carretera: N-633 PK: 0,60

Denominación antigua: N-633

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17188	15549	1639	9.5	15.98	16.92	7.76	000	0		
2020	14820	13299	1521	10.3	-18.38	-18.68	-15.73	000	0		
2019	18158	16353	1805	9.9	-2.77	-2.49	-5.25	031	100		
2018	18675	16770	1905	10.2	2.52	3.86	-7.93	014	100		
2017	18216	16147	2069	11.4	0.7	-1.6	23.23	024	100		
2016	18089	16410	1679	9.3	7.79	9.06	0.9	023	100		
2015	16782	15047	1664	9.9	3.36	1.85	19.45	020	100		
2014	16237	14774	1393	8.6	-6.66	-6.22	-11.1	019	100		
2013	17396	15754	1567	9	-5.08	-5.05	-1.26	000	0		
2012	18328	16592	1587	8.7	-0.38	1.82	-18.91	028	100		
2011	18398	16295	1957	10.6	-2.59	-1.56	-8.93	018	100		
2010	18887	16553	2149	11.4	4.9	1.8	32.65	015	100		
2009	18005	16260	1620	9	-4.27	2.26	-39.1	18	100		
2008	18809	15901	2660	14.14	-4.2	-11.22	57.4	12	100		
2007	19634	17910	1690	8,61	-16.71	-15.83	-24.92	2	100		
2006	23572	21279	2251	9,54	2,97	8,97	-31,55	001	66		
2005	22890	19527	3289	14,36	4,91	3,56	11,98	001	66		
2004	21817	18854	2937	13,46	0,48	1,38	-4,36	001	66		
2003	21711	18597	3071	14,14	6,24	4,81	15,66	001	66		
2002	20435	17743	2655	12,99	6,98	5,67	16,65	001	66		
2001	19100	16790	2276	11,91	3,5	4,36	-0,87	001	66		
2000	18454	16088	2296	12,44	-38,77	-40,61	-20,44	001	66		NC
1999	30142	27090	2886	9,57	77,59	74,22	108,97	001	66		
1998	16972	15549	1381	8,13	465,92	462,35	511,06	001	66		
1997	2999	2765	226	7,53	0	0	0	000	33		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-323-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: ESPIRITUSANTO Carretera: A-66 PK: 26,06

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	32918	30418	2500	7.6	35.34	38.15	8.51	000	0		
2020	24322	22018	2304	9.5	-33.18	-34.79	-12.53	000	0		
2019	36401	33767	2634	7.2	-0.73	-0.76	-0.3	029	100		
2018	36668	34026	2642	7.2	1.69	2.04	-2.51	024	100		
2017	36057	33347	2710	7.5	5.78	4.83	19.07	023	100		
2016	34088	31812	2276	6.7	4.21	6.13	-12.02	016	100		
2015	32711	29974	2587	7.9	10.19	10.13	10.89	026	100		
2014	29686	27218	2333	7.9	-6.04	-6.63	1.52	018	100		
2013	31594	29152	2298	7.3	-5.88	-5.09	-16.52	000	0		
2012	33569	30715	2753	8.2	-9.8	-9.52	-12.82	036	100		
2011	37218	33948	3158	8.5	-8.77	-8.26	-14.76	022	100		
2010	40795	37006	3705	9.1	-18.67	-20.65	8.21	014	100		
2009	50161	46634	3424	6.8	1.16	3.92	-25.52	18	100		
2008	49588	44875	4597	9.27	16.9	17.48	10.58	9	76		
2007	42419	38199	4157	9,8	5.66	7.96	-11.55	012	100		
2006	40146	35384	4700	11,7	12,07	13,59	1,16	012	100		
2005	35820	31150	4646	12,97	-1,46	-1,42	-2,06	001	15	O-323-3	
2004	36354	31599	4744	13,04	-1,44	-9,98	177,1	001	15	O-323-3	NC
2003	36888	35106	1712	4,64	0,33	11,22	-66,96	001	15	O-323-3	NC
2002	36764	31564	5182	14,09	2,12	-7,17	166,83	001	15	O-323-3	NC
2001	35998	34002	1942	5,39	-33,07	-33,43	-25,42	001	15	O-323-3	
2000	53790	51078	2604	4,84	0,56	0,81	-4,54	001	15	O-323-3	
1999	53489	50665	2728	5,1	116,09	109,97	367,92	001	15	O-323-3	
1998	24752	24129	583	2,35	0	0	0	001	15	O-323-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-325-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: SAN LÁZARO Carretera: A-66 PK: 30,41

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	48069	42971	5098	10.6	24.62	20.08	82.86	000	0		
2020	38572	35784	2788	7.2	-27.01	-27.53	-19.54	000	0		
2019	52845	49380	3465	6.6	3.17	3.31	1.23	030	100		
2018	51223	47800	3423	6.7	-2.94	-2.47	-9.06	023	100		
2017	52776	49012	3764	7.1	7.64	7.36	11.49	031	100		
2016	49030	45654	3376	6.9	3.8	5.15	-5.91	016	100		
2015	47236	43420	3588	7.6	5.95	4.85	21.75	021	100		
2014	44584	41413	2947	6.6	-3.83	-3.59	-7.12	022	100		
2013	46359	42957	3173	6.8	-7.67	-7.3	-15.09	000	0		
2012	50212	46340	3737	7.4	-1.7	-0.89	-10.79	035	100		
2011	51080	46754	4189	8.2	-4.06	-1.78	-23.73	020	100		
2010	53243	47603	5492	10.3	-10.79	-12.82	11.33	012	100		
2009	59684	54601	4933	8.3	-2.22	-2.67	3.31	18	100		
2008	61041	56097	4775	7.82	6.47	8.78	-14.79	10	84		
2007	57329	51570	5604	9,78	5.69	8.76	-16.42	012	100		
2006	54241	47418	6705	12,36	-0,51	0,86	-9,86	012	100		
2005	54522	47010	7439	13,64	9,36	8,61	14,35	012	100		
2004	49851	43283	6505	13,04	2,33	1,81	6,34	012	100		
2003	48712	42511	6117	12,55	-4,36	-4,16	-6,05	012	100		
2002	50937	44360	6511	12,78	11,88	11,57	14,02	012	100		
2001	45528	39758	5710	12,54	20,12	22,77	4,65	012	100		
2000	37900	32383	5456	14,39	66,96	71,74	42,9	012	100		NC
1999	22699	18855	3818	16,82	7,5	-8,4	668,2	012	100		
1998	21115	20585	497	2,35	0	0	0	001	15	O-325-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-327-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: CARDEO Carretera: A-66 PK: 45,62

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	24661	22589	2072	8.4	49.42	53.88	13.6	000	0		
2020	16504	14680	1824	11.1	-30.67	-32.53	-10.85	000	0		
2019	23804	21758	2046	8.6	-3.64	-4.05	0.94	029	100		
2018	24704	22677	2027	8.2	4.46	4.88	-0.1	019	100		
2017	23650	21621	2029	8.6	1.95	1.94	2.01	016	100		
2016	23198	21209	1989	8.6	-0.31	0.04	-3.68	015	100		
2015	23270	21201	2065	8.9	0.99	-0.22	15.23	028	100		
2014	23043	21247	1792	7.8	-3.53	-2.7	-12.41	026	100		
2013	23887	21837	2046	8.6	-0.63	1.59	-16.96	000	0		
2012	24039	21496	2464	10.3	-8.94	-9.68	-2.95	009	69		
2011	26400	23801	2539	9.6	-1.33	-1.94	4.53	024	100		
2010	26756	24271	2429	9.1	9.07	10.46	-3.42	015	100		
2009	24532	21972	2515	10.3	-14.02	-14.75	-6.61	15	100		
2008	28532	25774	2693	9.44	-6.83	-7.72	1.85	4	38		
2007	30622	27929	2644	8,63	4.91	6.04	-5.81	000	33		
2006	29189	26337	2807	9,61	6,39	8,51	-7,99	001	66		
2005	27435	24270	3051	11,12	-3,35	-0,12	-23,12	001	66		
2004	28388	24300	3969	13,98	-6,46	-8,56	5,84	001	66		
2003	30350	26576	3750	12,35	-10,21	-11,71	5,21	001	66		NC
2002	33802	30102	3564	10,54	0,25	3,12	-20,83	001	66		
2001	33716	29190	4502	13,35	2,97	0,88	20,6	001	66		
2000	32742	28934	3733	11,4	19,04	15,98	48,13	001	66		NC
1999	27505	24946	2520	9,16	13,95	12,72	28,63	001	66		
1998	24137	22130	1959	8,11	49,92	54,08	14,96	001	66		
1997	16099	14362	1704	10,58	0	0	0	000	33	O-327-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-328-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: PLAZA CASTILLA Carretera: O-12 PK: 0,39

Denominación antigua: O-12

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7326	7169	157	2.1	24.51	26.64	-29.6	000	0		
2020	5884	5661	223	3.8	-36.47	-36.33	-39.89	000	0		
2019	9262	8891	371	4	14.18	12.35	87.37	031	100		
2018	8112	7914	198	2.4	1.53	4.97	-56.1	018	100		
2017	7990	7539	451	5.6	-0.11	-3.54	146.45	021	100		
2016	7999	7816	183	2.3	-14.78	-14.55	-22.78	026	100		
2015	9386	9147	237	2.5	-17.97	-18.29	-3.66	031	100		
2014	11442	11194	246	2.1	-0.99	-0.68	-13.07	025	100		
2013	11556	11271	283	2.5	0.9	1.03	9.23	000	0		
2012	11453	11156	259	2.3	-1.5	-1.45	-8.16	029	100		
2011	11628	11320	282	2.4	4.66	5.25	23.14	016	100		
2010	11110	10755	229	2.1	-9.31	-9.52	4.57	018	100		
2009	12250	11886	219	1.8	-5.81	-6.32	-23.96	12	100		
2008	13005	12688	288	2.21	-6.1	2.86	-80.62	7	61		
2007	13850	12335	1486	10,73	-0.37	0.92	-9.67	000	33		
2006	13902	12223	1645	11,83	8,11	7,45	15,03	001	66		
2005	12858	11375	1430	11,12	-6,09	-5,66	-9,32	001	66		
2004	13693	12058	1577	11,51	6,84	6,85	5,55	001	66		
2003	12816	11284	1494	11,65	0,26	-0,86	10,83	001	66		
2002	12782	11382	1348	10,54	-22,72	-21,79	-31,64	001	66		
2001	16540	14554	1972	11,92	0,57	-0,25	8,23	001	66		
2000	16446	14591	1822	11,07	1,92	-0,45	24,88	001	66		
1999	16135	14658	1459	9,04	4,09	3,62	9,61	000	33		
1998	15500	14145	1331	8,58	3,33	4,12	-4,72	000	33	O-328-3	
1997	15000	13584	1397	9,31	0	0	0	000	33	O-328-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-329-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: OLLONIEGO- LA PEÑA Carretera: A-66 PK: 41,10

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21707	19523	2184	10.1	22.13	25.52	-1.62	000	0		
2020	17774	15554	2220	12.5	-26.17	-29.6	12.12	000	0		
2019	24073	22093	1980	8.2	1.55	1.74	-0.5	029	100		
2018	23705	21715	1990	8.4	-1.56	-0.69	-10.16	015	100		
2017	24081	21866	2215	9.2	1.96	1.89	2.69	022	100		
2016	23618	21461	2157	9.1	-42.36	-42.71	-38.49	003	23		
2015	40973	37459	3507	8.6	79.66	81.65	60.87	006	100		
2014	22806	20622	2180	9.6	-6.3	-10.38	77.24	002	100		
2013	24340	23010	1230	5	-4.68	-4.58	-8.13	000	0		
2012	25536	24114	1339	5.2	5.09	6.67	-18.25	005	38		
2011	24299	22606	1638	6.7				003	25		
2009	28577	25595	2930	10.3	-5.6	-5.96	-1.88	0	33		
2008	30272	27217	2986	9.86	-4.13	-5.49	9.46	0	33		
2007	31576	28797	2728	8,64	31.5	32.9	18.25	000	33		
2006	24012	21668	2307	9,6	-5,21	0,29	-37,53	001	66		NC
2005	25332	21605	3693	14,57	-5,2	-5,93	-1,15	001	66		
2004	26724	22968	3736	13,97	6,2	5,09	14,11	001	66		
2003	25162	21854	3274	13,01	0,93	1,67	-3,98	001	66		
2002	24930	21494	3410	13,67	5,77	5,33	8,39	001	66		
2001	23568	20406	3146	13,34	4,45	2,34	22,31	001	66		
2000	22562	19938	2572	11,39	17,84	14,81	46,63	001	66		NC
1999	19146	17365	1754	9,16	2,79	1,68	16,08	001	66		
1998	18625	17077	1511	8,11	16,41	19,65	-10,8	001	66		
1997	15999	14272	1694	10,58	0	0	0	000	33	O-329-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-352-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: VENTA DEL POBRE Carretera: A-8 PK: 349,95

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18603	16472	2131	11.5	37.93	39.49	27	000	0		
2020	13487	11809	1678	12.4	-28.73	-29.83	-19.83	000	0		
2019	18923	16830	2093	11.1	6.79	7.33	2.6	025	100		
2018	17720	15680	2040	11.5	5.24	6.45	-3.18	020	100		
2017	16837	14730	2107	12.5	1.49	0.42	9.68	021	100		
2016	16590	14669	1921	11.6	-5.85	-5.84	-0.98	022	100		
2015	17620	15578	1940	11	11.6	10.58	20.65	017	100		
2014	15789	14088	1608	10.2	3.65	4.63	-4.29	016	100		
2013	15233	13464	1680	11	-1.26	-2.19	5.13	000	0		
2012	15427	13766	1598	10.4	6.47	8.8	-10.07	026	100		
2011	14489	12652	1777	12.3	-7.99	-7.99	-9.24	015	100		
2010	15748	13751	1958	12.4	5.74	7	-2.49	018	100		
2009	14893	12852	2008	13.5	-7.9	-9.35	3.83	16	100		
2008	16170	14178	1934	11.96	3.23	5.37	-11.28	12	100		
2007	15664	13456	2180	13,92	-17.07	-17.87	-11.81	000	33		
2006	18888	16383	2472	13,08	17,48	18,47	43,8	001	66		
2005	16077	13828	1719	10,69	-3,93	-0,81	16,77	001	66		
2004	16735	13941	1472	8,79	77,76	64,94	57,26	001	66		NC
2003	9414	8452	936	9,94	156,65	175,13	111,76	001	66		NC
2002	3668	3072	442	12,05	-32,19	-35,27	-29,39	001	66		NC
2001	5410	4746	626	11,57	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-353-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: CARAVIA Carretera: A-8 PK: 333,00

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16026	13729	2297	14.3	42.8	47.23	21.02	000	0		
2020	11223	9325	1898	16.9	-26.03	-28.7	-9.32	000	0		
2019	15172	13079	2093	13.8	0.48	0.18	2.4	029	100		
2018	15099	13055	2044	13.5	33.93	41.06	1.24	020	100		
2017	11274	9255	2019	17.9	4.9	8.04	-7.43	025	100		
2016	10747	8566	2181	20.3	-12.1	-14.99	2.25	002	15		
2015	12227	10076	2133	17.4	-2.11	-1.63	-1.93	007	100		
2014	12491	10243	2175	17.4	16.64	13.17	36.28	002	100		
2013	10709	9051	1596	14.9	-13.34	-14.07	-11.38	000	0		
2012	12357	10533	1801	14.6	28.5	28.97	26.65	007	100		
2011	9616	8167	1422	14.8	-31.4	-33.62	-15.36	000	0		
2010	14017	12303	1680	12	7.47	7.42	7.69	000	0		
2009	13043	11453	1560	12	7.1	9.1	-4.7	0	33		
2008	12178	10498	1637	13.44	6.82	7.21	3.09	0	33		
2007	11400	9792	1588	13,93	-12.1	-12.97	-6.42	000	33		
2006	12970	11251	1697	13,08	-12,61	-12,21	-14,76	001	66		
2005	14843	12817	1991	13,41	7,65	8,19	4,13	001	66		
2004	13787	11846	1912	13,86	50,77	44,28	110,1	001	66		NC
2003	9144	8210	910	9,95	92,02	86,59	160	001	66		NC
2002	4762	4400	350	7,34	-13,41	-8,82	-44,96	001	66		NC
2001	5500	4826	636	11,56	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-354-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: DEVA - VIESQUES Carretera: A-8 PK: 374,86

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	30024	28158	1866	6.2	21.43	23.39	-2.05	000	0		
2020	24726	22821	1905	7.7	-10.1	-11.23	6.13	000	0		
2019	27503	25708	1795	6.5	4.08	4.22	2.1	033	100		
2018	26424	24666	1758	6.7	-0.49	-0.78	3.78	014	100		
2017	26554	24860	1694	6.4	-1.1	-1.81	10.65	031	100		
2016	26849	25318	1531	5.7	-0.7	-0.5	3.73	020	100		
2015	27037	25446	1476	5.5	16.02	15.26	30.85	028	100		
2014	23303	22077	1128	4.8	7.34	7.54	3.58	015	100		
2013	21710	20529	1089	5	-21.27	-21.28	-22.97	000	0		
2012	27574	26079	1414	5.1	11.69	13.1	-8	023	100		
2011	24689	23058	1537	6.2	-6.38	-6.2	-7.63	015	100		
2010	26371	24582	1664	6.3	3.99	3.52	9.26	018	100		
2009	25359	23745	1523	6	-3.87	-3.92	-2.99	9	76		
2008	26379	24715	1570	5.95	3.67	3.76	0	10	84		
2007	25444	23819	1570	6,17	15.14	17.29	-10.44	000	33		
2006	22098	20307	1753	7,93	1,74	8,26	-39,82	001	66		
2005	21720	18756	2913	13,41	6,3	11,34	-17,78	001	66		
2004	20431	16845	3543	17,34	69,91	58,07	160,51	001	66		NC
2003	12024	10656	1360	11,31	118,65	109,72	236,63	001	66		NC
2002	5499	5081	404	7,34	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-355-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: PANDO Carretera: A-8 PK: 327,00

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15160	10236	4924	32.5	21.17	-2.27	141.73	000	0		
2020	12511	10474	2037	16.3	-17.96	-20.59	-1.16	000	0		
2019	15250	13189	2061	13.5	3.95	3.97	3.83	026	100		
2018	14671	12686	1985	13.5	-1.08	-1.54	2	023	100		
2017	14831	12885	1946	13.1	4.33	4.57	2.75	023	100		
2016	14216	12322	1894	13.3	2.05	1.47	7.61	018	100		
2015	13930	12144	1760	12.6	11.32	11.04	13.4	022	100		
2014	12514	10937	1552	12.4	5.27	6.48	-2.51	021	100		
2013	11887	10271	1592	13.4	-2.61	-1.79	-7.65	000	0		
2012	12205	10458	1724	14.1	-1.43	-1.2	-2.16	023	100		
2011	12382	10585	1762	14.2	-5.43	-5.2	-6.57	022	100		
2010	13093	11166	1886	14.4	-0.26	0.89	-6.77	018	100		
2009	13127	11068	2023	15.4	-7.33	-6.48	-11.85	15	100		
2008	14165	11835	2295	16.2	-4.95	-6.88	5.42	7	61		
2007	14902	12709	2177	14,61	5.27	3.51	17.49	012	100		
2006	14156	12278	1853	13,08	13,53	24,75	-28,28	001	66		
2005	12468	9842	2584	20,72	-0,77	-2,29	5,08	001	66		
2004	12565	10073	2459	19,57	35,83	37,64	29,55	001	66		
2003	9250	7318	1898	20,51	193,65	198,93	171,53	001	66		NC
2002	3150	2448	699	22,19	0	0	0	001	66		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-362-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: OVIEDO Carretera: A-63 PK: 5,46

Denominación antigua: A-63

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15242	13616	1626	10.7	18.2	12.92	94.27	000	0		
2020	12895	12058	837	6.5	-24.86	-25.66	-11.24	000	0		
2019	17162	16219	943	5.5	0.56	0.4	3.29	021	100		
2018	17067	16154	913	5.3	-9.41	-8.84	-18.41	019	100		
2017	18840	17721	1119	5.9	23.9	28.91	-23.3	011	91		
2016	15206	13747	1459	9.6	3.63	3.35	11.12	031	100		
2015	14673	13302	1313	8.9	-5.34	-9.15	65.37	038	100		
2014	15500	14641	794	5.1	-3.91	-4.14	0.51	025	100		
2013	16131	15273	790	4.9	0.35	0.85	-10.92	000	0		
2012	16075	15144	887	5.5	-8.65	-8.62	-7.8	026	100		
2011	17597	16572	962	5.5	12.17	11.73	19.5	020	100		
2010	15688	14832	805	5.1	-5.7	-5.93	-3.01	015	100		
2009	16637	15767	830	5	-12.63	-12.92	-6.64	18	100		
2008	19041	18107	889	4.67	21.11	22.88	-7.4	12	100		
2007	15722	14735	960	6,11	9.41	10.42	-4.29	012	100		
2006	14370	13344	1003	6,97	14,31	19,76	-29,06	012	100		
2005	12570	11142	1414	11,24	8,1	6,88	19,12	012	100		
2004	11628	10424	1187	10,2	232,22	218,19	493,5	012	100		
2003	3500	3276	200	5,71	0	0	0	001	15	O-362-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-363-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: VILLAVICIOSA Carretera: A-8 PK: 359,00

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22628	20557	2071	9.2	32.82	36.8	3.09	000	0		
2020	17036	15027	2009	11.8	-28.74	-30.02	-17.49	000	0		
2019	23908	21473	2435	10.2	-3.42	-4.61	8.51	029	100		
2018	24755	22511	2244	9.1	0	0	0	020	100		
2017	0	0	0	0	-100	-100	-100	021	100		
2016	22738	20665	2073	9.1	6.41	7.03	7.3	028	100		
2015	21368	19308	1932	9	-1.48	-2.43	9.28	020	100		
2014	21689	19789	1768	8.2	4.63	5.09	-0.39	011	91		
2013	20729	18830	1775	8.6	-7.29	-7.88	-4.57	000	0		
2012	22358	20440	1860	8.3	-5.29	-4.77	-10.71	021	100		
2011	23607	21463	2083	8.8	0.01	1.01	-9.16	030	100		
2010	23604	21249	2293	9.7	0.25	-0.04	4.61	017	100		
2009	23544	21258	2192	9.3	22.93	26.51	-3.86	17	100		
2008	19153	16803	2280	11.9	-5.85	-3.85	-19.49	6	53		
2007	20344	17476	2832	13,92	-1.66	-2.61	4.62	000	33		
2006	20687	17944	2707	13,08	20,07	20,6	17,13	001	66		
2005	17229	14878	2311	13,41	-4,93	-0,43	-26,47	001	66		
2004	18124	14943	3143	17,34	79,41	67,48	182,64	001	66		NC
2003	10102	8922	1112	11	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-364-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: OVIEDO Carretera: O-11 PK: 0,52

Denominación antigua: O-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	27478	24852	2626	9.6	32.26	21.82	598.4	000	0		
2020	20776	20400	376	1.8	-32.96	-32.9	-35.95	000	0		
2019	30989	30402	587	1.9	0.87	0.84	2.8	033	100		
2018	30721	30150	571	1.9	-2.16	-2.22	1.6	021	100		
2017	31398	30836	562	1.8	12.87	12.78	18.07	019	100		
2016	27817	27341	476	1.7	-7.77	-6.91	-15.6	022	100		
2015	30162	29370	564	1.9	7.7	7.42	24.23	035	100		
2014	28006	27341	454	1.6	-0.68	-0.63	-3.4	017	100		
2013	28198	27515	470	1.7	-2.95	-2.65	-17.8	000	0		
2012	29056	28265	572	2	-6.2	-6.02	-20.67	030	100		
2011	30976	30076	721	2.3	-5.28	-4.8	-27.61	017	100		
2010	32704	31594	996	3	-16.94	-18.25	70.26	018	100		
2009	39372	38645	585	1.5	8.3	9.76	-44.97	12	100		
2008	36354	35208	1063	2.92	3.02	10.91	-69.19	10	84		
2007	35290	31746	3450	9,78	9.52	12.72	-13.49	000	33		
2006	32222	28164	3988	12,37	48,48	50,69	34,72	001	66		
2005	21700	18689	2960	13,64	0,93	-1,52	19,49	001	66		
2004	21500	18978	2477	11,52	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-365-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: ACCESO AEROPUERTO Carretera: AI-82 PK: 2,12

Denominación antigua: AI-82

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2582	2476	106	4.1	-26.23	-27.77	47.22	000	0		
2020	3500	3428	72	2.1	-18.83	-18.73	-23.4	000	0		
2019	4312	4218	94	2.2	-47.35	-47.21	-53	025	100		
2018	8190	7990	200	2.4	102.17	102.18	102.02	023	100		
2017	4051	3952	99	2.4	4.01	4.69	-17.5	021	100		
2016	3895	3775	120	3.1	1.06	1.07	21.21	020	100		
2015	3854	3735	99	2.6	9.68	9.15	37.5	019	100		
2014	3514	3422	72	2	8.89	10.64	-37.93	019	100		
2013	3227	3093	116	3.6	-18.83	-19.55	-10	000	0		
2012	3976	3845	129	3.2	-13.19	-13.46	-3.73	022	100		
2011	4580	4443	134	2.9	-22.48	-21.65	-33.33	029	100		
2010	5908	5671	201	3.4	5.88	5.1	18.93	015	100		
2009	5580	5396	169	3	17.7	20.96	-39.64	16	100		
2008	4741	4461	280	5.91	-20.64	-20.76	-8.5	8	69		
2007	5974	5630	306	5,12	33.08	35.21	5.15	000	33		
2006	4489	4164	291	6,48	-0,79	6,52	-51,98	001	66		
2005	4525	3909	606	13,39	201,66	209,25	160,08	001	66		
2004	1500	1264	233	15,53	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-367-2 Calzada: Total Carriles: 3+2 Prov: O

Población: ALTO PRAVIANO Carretera: A-8 PK: 416,92

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	25961	23319	2642	10.2	32.59	31.92	38.83	000	0		
2020	19580	17677	1903	9.7	-28.6	-30.35	-6.81	000	0		
2019	27423	25381	2042	7.5	7.9	8.67	-0.87	033	100		
2018	25415	23355	2060	8.1	-0.61	-1.7	13.56	017	100		
2017	25572	23758	1814	7.1	1.28	2.25	-9.89	021	100		
2016	25249	23236	2013	8	-12.66	-13.41	-2.61	029	100		
2015	28910	26836	2067	7.2	16.34	15.89	22.53	023	100		
2014	24850	23156	1687	6.8	7.26	8.29	-5.01	015	100		
2013	23167	21384	1776	7.7	-13.38	-13.93	-3.84	000	0		
2012	26747	24844	1847	6.9	5.71	7.65	-13.97	025	100		
2011	25302	23078	2147	8.5	-9.36	-9.69	-4.11	015	100		
2010	27914	25553	2239	8	-5.04	-4.93	-7.52	018	100		
2009	29397	26877	2421	8.2	104.42	104.87	97.15	18	100		
2008	14381	13119	1228	8.54	-3.48	-0.34	-26.02	8	69		
2007	14900	13164	1660	11,14	6.42	7.36	-1.07	000	33		
2006	14001	12261	1678	11,98	7,58	10,5	-11,45	001	66		
2005	13014	11095	1895	14,56	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-368-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: NOVELLANA Carretera: A-8 PK: 439,30

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12389	10638	1751	14.1	21.29	23.24	10.68	000	0		
2020	10214	8632	1582	15.5	-24.1	-26.3	-9.29	000	0		
2019	13457	11713	1744	13	12.58	13.97	4.06	020	100		
2018	11953	10277	1676	14	-11.68	-14.44	10.19	016	100		
2017	13533	12012	1521	11.2	12.34	15.54	-7.87	017	100		
2016	12047	10396	1651	13.7	-0.77	-1.72	5.83	020	100		
2015	12141	10578	1560	12.8	-8.38	-10.54	9.47	028	100		
2014	13252	11824	1425	10.8	21.8	25.43	-1.72	010	83		
2013	10880	9427	1450	13.3	1.42	0.81	7.01	000	0		
2012	10728	9351	1355	12.6	-0.44	2.53	-16.46	017	100		
2011	10775	9120	1622	15.1	-3.64	-4.11	0	015	100		
2010	11182	9511	1622	14.5	0	0	0	015	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-372-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: LA FRANCA- UNQUERA Carretera: A-8 PK: 276,77

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9936	8016	1920	19.3	5.21	0.38	31.69	000	0		
2020	9444	7986	1458	15.4	-16.58	-15.34	-22.78	000	0		
2019	11321	9433	1888	16.7	1.15	1.43	-0.21	027	100		
2018	11192	9300	1892	16.9	-2.97	-3.56	0	019	100		
2017	11535	9643	1892	16.4	12.34	13.1	8.61	011	91		
2016	10268	8526	1742	17	-6.72	-9.41	13.71	024	100		
2015	11008	9412	1532	13.9	-0.24	-0.15	-0.52	014	100		
2014	11034	9426	1540	14				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-477-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: VILLAVICIOSA Carretera: A-64 PK: 5,00

Denominación antigua: A-64

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11862	10992	870	7.3	18.28	19.13	8.48	000	0		
2020	10029	9227	802	8	-8.19	-7.42	-16.2	000	0		
2019	10924	9967	957	8.8	-0.65	-1.45	8.5	024	100		
2018	10996	10114	882	8	0.71	0.44	3.89	027	100		
2017	10919	10070	849	7.8	-14.58	-15.59	-0.47	025	100		
2016	12783	11930	853	6.7	36.78	40.02	6.23	021	100		
2015	9346	8520	803	8.6	-6.32	-5.85	-11.07	030	100		
2014	9976	9049	903	9.1	-3.61	-2.49	-13.59	015	100		
2013	10350	9280	1045	10.1	3.53	1.77	22.63	000	0		
2012	9997	9119	852	8.5				026	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-478-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: ACCESO SUR GIJÓN Carretera: GJ-81 PK: 2,00

Denominación antigua: GJ-81

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22442	21218	1224	5.5	48.33	71.75	-55.91	000	0		
2020	15130	12354	2776	18.4	-31.4	-40.87	138.9	000	0		
2019	22055	20893	1162	5.3	2.61	1.87	17.97	013	100		
2018	21495	20510	985	4.6	-1.25	-1.79	11.68	036	100		
2017	21766	20884	882	4	-4.91	-4.2	-19.23	039	100		
2016	22891	21799	1092	4.8	-0.51	3.47	-41.2	024	100		
2015	23009	21067	1857	8.1	1.29	2.04	-6.59	030	100		
2014	22717	20646	1988	8.8	-2.62	-2.14	-7.45	020	100		
2013	23329	21097	2148	9.2	-1.82	8.23	-48.5	000	0		
2012	23762	19493	4172	17.6				024	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-479-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: PENDUELES Carretera: A-8 PK: 286,65

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12865	11018	1847	14.4	38.05	42.52	16.31	000	0		
2020	9319	7731	1588	17	-30.65	-30.41	-31.82	000	0		
2019	13438	11109	2329	17.3	3.52	-0.85	31.06	017	100		
2018	12981	11204	1777	13.7	62.36	65.52	44.94	011	91		
2017	7995	6769	1226	15.3	-5.09	-4.74	-6.98	016	100		
2016	8424	7106	1318	15.7	-7.11	-7.06	-6.59	003	23		
2015	9069	7646	1411	15.6	10.18	9.43	19.58	005	100		
2014	8231	6987	1180	14.3	10.28	9.15	12.38	002	100		
2013	7464	6401	1050	14.1				000	0		
2012	3048	2863	160	5.3				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-4-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: A GUDIÐA Carretera: N-525 PK: 135,81

Denominación antigua: N-525

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	335	303	32	9.6	4.04	3.77	6.67	000	0		
2020	322	292	30	9.3	-12.97	-13.61	-6.25	000	0		
2019	370	338	32	8.7	-1.6	-1.74	0	025	100		
2018	376	344	32	8.5	6.21	5.2	18.52	030	100		
2017	354	327	27	7.6	-16.71	-2.97	-69.32	023	100		
2016	425	337	88	20.7	4.94	-7.16	120	028	100		
2015	405	363	40	9.9	-4.48	-3.71	-9.09	023	100		
2014	424	377	44	10.4	-4.72	-2.33	-22.81	016	100		
2013	445	386	57	12.8	7.73	3.2	52.63	000	0		
2012	413	374	37	9	3.51	5.95	-2.63	030	100		
2011	399	353	38	9.5	10.53	13.87	-19.15	012	100	OU-4-2	
2010	361	310	47	13	-8.38	-9.09	-4.08	012	100	OU-4-2	
2009	394	341	49	12.4				8	69	OU-4-2	
2008	348	307	39	11.21	0.58	3.02	-13.33	12	100		
2007	346	298	45	13,01	22.26	20.16	50	012	100		
2006	283	248	30	10,6	-14,75	-10,14	-33,33	012	100		
2005	332	276	45	13,55	-26,87	-31	-4,25	012	100		
2004	454	400	47	10,35	2,71	5,26	-24,19	012	100		
2003	442	380	62	14,02	70	61,7	148	001	15	OU-4-3	NC
2002	260	235	25	9,61	4,41	0,42	400	001	15	OU-4-3	
2001	249	234	5	2	79,13	77,27	-28,57	003	30		
2000	139	132	7	5,03	-3,47	4,76	-41,66	006	53		
1999	144	126	12	8,33	4,34	0,8	-7,69	001	15	OU-4-3	
1998	138	125	13	9,42	-96,74	-96,21	-98,58	012	100		
1997	4243	3305	916	21,58	-8,75	-7,05	-14,39	009	76		
1996	4650	3556	1070	23,01	1,04	1,08	0,94	000	7		
1995	4602	3518	1060	23,03	51,73	79,94	-0,28	012	100		
1994	3033	1955	1063	35,04	-5,98	8,43	-24,5	012	100		
1993	3226	1803	1408	43,64	3,06	-0,44	7,97	010	84		
1992	3130	1811	1304	41,66	-0,09	-5,18	8,3	012	100		
1991	3133	1910	1204	38,42	-43,31	-50,7	-26,54	012	100		
1990	5527	3875	1639	29,65	-8,49	-14,94	12,03	012	100		
1989	6040	4556	1463	24,22	15,5	15,98	15,1	012	100		
1988	5229	3928	1271	24,3	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-30-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: RIBADAVIA Carretera: N-120 PK: 596,15

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6272	5819	453	7.2	8.31	9.26	-2.58	000	0		
2020	5791	5326	465	8	-12.86	-12.73	-14.36	000	0		
2019	6646	6103	543	8.2	-6.59	-8.76	27.46	029	100		
2018	7115	6689	426	6	-2.97	-3.55	7.04	030	100		
2017	7333	6935	398	5.4	-0.34	0.42	-11.95	008	66		
2016	7358	6906	452	6.1	6.7	6.26	22.16	011	84		
2015	6896	6499	370	5.4	4.99	5.3	3.35	017	100		
2014	6568	6172	358	5.5	-3.71	-3.76	-7.25	021	100		
2013	6821	6413	386	5.7	-3.6	-2.51	-10.62	000	0		
2012	7076	6578	432	6.1	3.5	3.1	2.86	025	100		
2011	6837	6380	420	6.1	-11.68	-9.67	-34.38	013	100	OU-30-2	
2010	7741	7063	640	8.3	6.19	6.32	3.73	008	66	OU-30-2	
2009	7290	6643	617	8.5				9	76	OU-30-2	
2008	7680	6898	763	9.93	4.32	5.28	-0.52	12	100		
2007	7362	6552	767	10,42	3.46	2.91	8.64	012	100		
2006	7116	6367	706	9,92	-1,78	-1,78	-0,42	012	100		
2005	7245	6483	709	9,78	0,82	0,16	10,6	012	100		
2004	7186	6472	641	8,92	6,49	3,76	37,25	012	100		
2003	6748	6237	467	6,92	4,53	8,26	-24,79	001	15	OU-30-3	
2002	6455	5761	621	9,62	8,48	12,89	-15,39	006	53		
2001	5950	5103	734	12,33	6,26	1,87	46,21	010	84		
2000	5599	5009	502	8,96	2,67	2,76	-6,86	000	7	OU-30-3	
1999	5453	4874	539	9,88	26,81	26,43	33,08	003	30		
1998	4300	3855	405	9,41	0,93	0,94	0,99	000	7		NC
1997	4260	3819	401	9,41	-56,53	-54,77	-70,02	012	100		NC
1996	9800	8444	1338	13,65	0,2	0,07	1,05	000	7		
1995	9780	8438	1324	13,53	34,61	38,37	13,45	012	100		
1994	7265	6098	1167	16,06	-17,18	-24,37	64,36	012	100		
1993	8773	8063	710	8,09	37,52	48,7	-22,82	008	69		
1992	6379	5422	920	14,42	-5,74	85,05	-75,89	001	15	OU-30-3	
1991	6768	2930	3816	56,38	-16,16	-55,43	154,73	001	15	OU-30-3	
1990	8073	6575	1498	18,55	5,17	8,37	-4,76	001	15	OU-30-3	
1989	7676	6067	1573	20,49	6,64	4,62	21,56	001	15	OU-30-3	
1988	7198	5799	1294	17,97	0	0	0	001	15	OU-30-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-33-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: S. CRISTOVO CEA Carretera: N-525 PK: 260,53

Denominación antigua: N-525

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2381	2163	218	9.2	11.31	11.9	5.83	000	0		
2020	2139	1933	206	9.6	-13.26	-14.28	-2.37	000	0		
2019	2466	2255	211	8.6	0.53	0.76	-1.86	030	100		
2018	2453	2238	215	8.8	-2.74	-2.82	-1.83	031	100		
2017	2522	2303	219	8.7	3.23	4.3	-6.81	023	100		
2016	2443	2208	235	9.6	-2.01	-2.47	8.29	013	100		
2015	2493	2264	217	8.7	-4	-4.67	3.33	020	100		
2014	2597	2375	210	8.1	-8.65	-8.34	-4.11	016	100		
2013	2843	2591	219	7.7	11.44	10.96	7.84	000	0		
2012	2551	2335	203	8	-14.57	-10.78	-42.98	025	100		
2011	2986	2617	356	11.9	1.53	-0.27	15.96	014	100	OU-33-2	
2010	2941	2624	307	10.4	-37.45	-37.37	-37.09	016	100	OU-33-2	
2009	4702	4190	488	10.4				10	84	OU-33-2	
2008	6089	5274	807	13.25	-8.1	-5.59	-21.11	12	100		
2007	6626	5586	1023	15,44	7.99	6.28	17.99	012	100		
2006	6136	5256	867	14,12	-3,06	-0,96	-13,64	012	100		
2005	6330	5307	1004	15,86	2,32	0,41	13,31	012	100		
2004	6186	5285	886	14,32	3,86	2,66	9,65	012	100		
2003	5956	5148	808	13,56	3,43	-3,46	114,32	012	100		
2002	5758	5333	377	6,54	0,96	43,94	-81,09	001	15	OU-33-3	NC
2001	5703	3705	1994	34,96	-2,51	-26,82	163,4	001	15	OU-33-3	NC
2000	5850	5063	757	12,94	0,93	2,84	-11,35	001	15	OU-33-3	
1999	5796	4923	854	14,73	-1,76	-4,53	18,11	011	92		
1998	5900	5157	723	12,25	0,85	0,86	0,83	000	7		
1997	5850	5113	717	12,25	9,92	5,68	53,2	012	100		
1996	5322	4838	468	8,79	11,54	14,78	-13,81	010	84		
1995	4771	4215	543	11,38	10,18	12,94	-9,19	012	100		
1994	4330	3732	598	13,81	4,63	2,86	17,25	012	100		
1993	4138	3628	510	12,32	-14,55	-4,8	-48,48	008	69		
1992	4843	3811	990	20,44	2,86	4,41	-3,6	001	15	OU-33-3	
1991	4708	3650	1027	21,81	44,28	42,24	51,47	001	15	OU-33-3	
1990	3263	2566	678	20,77	-8,85	-10,93	0,44	001	15	OU-33-3	
1989	3580	2881	675	18,85	2,34	6,34	-11,76	001	15	OU-33-3	
1988	3498	2709	765	21,86	0	0	0	001	15	OU-33-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-50-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: OR

Población: OURENSE Carretera: OU-11 PK: 0,50

Denominación antigua: OU-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18228	17241	987	5.4	22.25	21.63	34.29	000	0		
2020	14910	14175	735	4.9	-25.1	-25.48	-17.04	000	0		
2019	19907	19021	886	4.5	-0.85	-0.76	-2.64	038	100		
2018	20077	19167	910	4.5	12.26	18.4	-46.38	013	100		
2017	17885	16188	1697	9.5	2.61	2.18	6.86	006	100		
2016	17430	15842	1588	9.1	9.74	9.8	11.83	006	100		
2015	15883	14428	1420	8.9	-6.12	-5.88	-8.68	002	100		
2014	16919	15329	1555	9.2	10.09	11	1.11	002	100		
2013	15369	13810	1538	10	5.92	5.07	15.37	000	0		
2012	14510	13143	1333	9.2	-22.8	-22.72	-24.18	002	66		
2011	18795	17008	1758	9.3	6.7	7.95	-2.44	000	0	OU-50-3	
2010	17614	15756	1802	10.2	70.08	70.39	64.27	000	0	OU-50-3	
2009	10356	9247	1097	10.6				0	33	OU-50-3	
2008	10152	8537	1598	15.74	95.23	88.79	139.22	0	33		
2007	5200	4522	668	12,85				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-73-2 Calzada: Total Carriles: 2+1 Prov: OR

Población: OURENSE Carretera: N-120 PK: 574,50

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5563	5219	344	6.2	2.77	4.17	-14.64	000	0		
2020	5413	5010	403	7.5	-16.47	-16.69	-13.52	000	0		
2019	6480	6014	466	7.2	10	16.15	-34.64	024	100		
2018	5891	5178	713	12.1	1.69	1.67	1.86	006	50		
2017	5793	5093	700	12.1	-8.34	-16.34	201.72	003	100		
2016	6320	6088	232	3.7	19.86	32.32	-64.36	006	100		
2015	5273	4601	651	12.3	3.13	4.57	-4.69	004	100		
2014	5113	4400	683	13.4	-7.02	-8.07	-2.71	002	100		
2013	5499	4786	702	12.8	-3.46	-7.59	58.69	000	0		
2012	5696	5179	442	7.8	-41.84	-41.62	-49.2	002	66		
2011	9794	8871	870	8.9	-48.68	-48.38	-51.91	000	0	OU-73-3	
2010	19086	17184	1809	9.5	2.12	2.04	2.09	000	0	OU-73-3	
2009	18689	16840	1772	9.5				0	33	OU-73-3	
2008	18523	17521	956	5.16	-2.25	-0.84	-16.43	0	33		
2007	18950	17670	1144	6,04	0.37	-0.01	3.91	000	33		
2006	18880	17671	1101	5,83	125,91	123,11	192,04	001	66		NC
2005	8357	7920	377	4,51	-5,9	-5,48	-15,65	001	66		
2004	8881	8380	447	5,03	1,98	4,15	-25,99	001	66	OU-73-3	
2003	8708	8046	604	6,93	20,97	20,7	27,96	001	66		
2002	7198	6666	472	6,55	3,62	5,07	-13,86	000	33		
2001	6946	6344	548	7,88	3,48	7,59	-0,54	001	66		
2000	6712	5896	551	8,2	2,96	2,98	2,79	000	33		
1999	6519	5725	536	8,22	-58,21	-55,71	-78,12	000	33		
1998	15600	12929	2450	15,7	83,52	82,3	91,55	000	33	OU-73-3	
1997	8500	7092	1279	15,04	-49,25	-50,82	-42,17	000	33	OU-73-3	
1996	16749	14422	2212	13,2	-1,1	-0,29	-6,15	000	33	OU-73-3	
1995	16936	14465	2357	13,91	-24,39	-24,82	-21,77	001	66	OU-73-3	
1994	22400	19242	3013	13,45	0,64	1,77	-6,57	001	66	OU-73-3	
1993	22257	18906	3225	14,48	64,62	70,5	39,73	001	66	OU-73-3	
1992	13520	11088	2308	17,07	-8,46	-9,49	-3,06	001	66	OU-73-3	
1991	14771	12251	2381	16,11	9,43	9,58	6,58	001	66	OU-73-3	
1990	13497	11179	2234	16,55	7,99	8,4	5,72	001	66	OU-73-3	
1989	12498	10312	2113	16,9	0,4	1,47	-3,42	001	66	OU-73-3	
1988	12448	10162	2188	17,57	0	0	0	001	66	OU-73-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-81-2 Calzada: Total Carriles: 0+2 Prov: OR

Población: RENSE (DESDOBLAMIENT Carretera: N-120 PK: 572,00

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10072	9685	387	3.8	24.33	25.88	-4.91	000	0		
2020	8101	7694	407	5	-12.21	-8.69	-49.25	000	0		
2019	9228	8426	802	8.7	-2.97	-5.76	40.95	006	100		
2018	9510	8941	569	6	-4.78	-6.44	32.02	006	100		
2017	9987	9556	431	4.3	-4.22	-4.63	5.9	003	100		
2016	10427	10020	407	3.9	8.54	8.95	9.41	006	100		
2015	9607	9197	372	3.9	8.37	9.14	-3.63	003	100		
2014	8865	8427	386	4.3	-5.1	-5.13	-0.52	002	100		
2013	9341	8883	388	4.2	-4.26	-3.89	0.26	000	0		
2012	9757	9243	387	4	-18.34	-17.95	-31.99	004	100		
2011	11948	11265	569	4.8	39.4	45.52	-29.23	000	0	OU-81-3	
2010	8571	7741	804	9.4	-19.7	-20.52	-6.07	000	0	OU-81-3	
2009	10674	9740	856	8				0	33	OU-81-3	
2008	13048	11987	1029	7.89	9.19	7.58	42.52	0	33		
2007	11950	11142	722	6,04	3.91	4.21	-2.83	000	33		
2006	11500	10692	743	6,46	2,67	0,73	46,83	001	66		
2005	11200	10614	506	4,51	0	0	0	001	66		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	2798	2201	581	20,76	0	0	0	001	66	OU-81-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-86-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: LA RUA Carretera: N-120 PK: 468,69

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3879	3284	595	15.3	23.77	29.44	-0.34	000	0		
2020	3134	2537	597	19.1	-22.1	-30.34	56.69	000	0		
2019	4023	3642	381	9.5	-8.23	-7.21	-16.99	003	100		
2018	4384	3925	459	10.5	2.12	2.35	0.22	006	100		
2017	4293	3835	458	10.7	4.3	4.52	2.46	006	100		
2016	4116	3669	447	10.9	-3.36	-2.19	-10.78	006	100		
2015	4259	3751	501	11.8	6.1	4.95	15.44	003	100		
2014	4014	3574	434	10.8	0.27	1.28	-6.87	002	100		
2013	4003	3529	466	11.6	0.75	-1.4	20.67	000	0		
2012	3973	3579	386	9.7	5.25	8.65	-16.27	002	66		
2011	3775	3294	461	12.2	9.64	16.4	-24.8	000	0	OU-86-3	
2010	3443	2830	613	17.8	-18.74	-23.95	27.18	000	0	OU-86-3	
2009	4237	3721	482	11.4				0	33	OU-86-3	
2008	3832	3274	549	14.33	-0.47	-0.55	0.18	0	33		
2007	3850	3292	548	14,23	2.26	3	-0.36	0	33		
2006	3765	3196	550	14,6	10,34	20,74	-28,01	001	66		
2005	3412	2647	764	22,39	1,03	0,49	3,1	001	66		
2004	3377	2634	741	21,94	4,94	5,44	4,07	001	66		
2003	3218	2498	712	22,12	-30,18	-30,68	-28,37	001	66		
2002	4609	3604	994	21,56	1,38	3,83	-6,22	000	33		
2001	4546	3471	1060	23,31	3,38	-8,41	81,19	001	66		
2000	4397	3790	585	13,3	2,95	-0,42	31,16	001	66		
1999	4271	3806	446	10,44	4,17	3,22	13,19	000	33		
1998	4100	3687	394	9,6	2,5	4,06	-9,63	000	33		
1997	4000	3543	436	10,9	6,69	7,46	-2,89	000	33		
1996	3749	3297	449	11,97	1,05	0,64	8,45	000	33		
1995	3710	3276	414	11,15	1,64	1,77	5,07	000	33		
1994	3650	3219	394	10,79	11,48	13,86	-5,51	001	66		
1993	3274	2827	417	12,73	52,56	48,32	87,83	001	66		
1992	2146	1906	222	10,34	-6,65	-3,54	-26,97	001	66		
1991	2299	1976	304	13,22	5,16	18,04	-38,46	001	66		
1990	2186	1674	494	22,59	20,37	7,23	114,78	001	66		
1989	1816	1561	230	12,66	22,7	23,59	16,16	001	66		
1988	1480	1263	198	13,37	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-100-2 Calzada: Total Carriles: 1+2 Prov: OR

Población: BARCO DEVALDEORRAS Carretera: N-120 PK: 453,00

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3958	3375	583	14.7	27.39	31.58	7.56	000	0		
2020	3107	2565	542	17.4	-27.41	-30.36	-9.21	000	0		
2019	4280	3683	597	13.9	-1.29	-5.15	31.79	027	100		
2018	4336	3883	453	10.4	1.47	1.7	-0.44	006	100		
2017	4273	3818	455	10.7	2.49	2.74	0.44	003	100		
2016	4169	3716	453	10.9	-2.34	-1.14	-9.94	006	100		
2015	4269	3759	503	11.8	7.64	6.43	17.52	004	100		
2014	3966	3532	428	10.8	-3.78	-2.78	-10.83	002	100		
2013	4122	3633	480	11.6	-0.1	-2.26	19.65	000	0		
2012	4126	3717	401	9.7	0.66	3.91	-19.96	003	100		
2011	4099	3577	501	12.2	-15.55	-17.08	-4.39	000	0	OU-100-3	
2010	4854	4314	524	10.8	-41.11	-40.41	-44.08	000	0	OU-100-3	
2009	8243	7240	937	11.4				0	33	OU-100-3	
2008	9103	7777	1305	14.34	6448.92	5494.96	0	0	33		
2007	139	139	0	0	-98.16	-97.83	-100	000	33		
2006	7560	6417	1104	14,6	2,02	1,19	3,66	001	66		
2005	7410	6341	1065	14,37	0,87	10,66	-33,93	001	66		
2004	7346	5730	1612	21,94	17,95	18,53	16,98	001	66		
2003	6228	4834	1378	22,12	2,11	1,36	4,79	001	66		
2002	6099	4769	1315	21,56	1,41	3,85	-6,2	000	33		
2001	6014	4592	1402	23,31	3,43	-8,36	81,13	001	66		
2000	5814	5011	774	13,31	2,95	1,04	66,81	001	66		NC
1999	5647	4959	464	8,21	4,57	10,79	-45,28	001	66		
1998	5400	4476	848	15,7	1,9	1,22	6,39	000	33		
1997	5299	4422	797	15,04	5,98	4,04	13,04	000	33		
1996	5000	4250	705	14,1	0	3,25	-15,77	000	33		
1995	5000	4116	837	16,74	16,27	20,49	9,55	000	33		
1994	4300	3416	764	17,76	0,39	0,58	0,79	001	66		
1993	4283	3396	758	17,69	0	0	0	001	66		
1992	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1991	3518	2980	498	14,15	-12,44	-8,97	-24,31	001	66		
1990	4018	3274	658	16,37	2,92	9,16	-6,13	001	66		
1989	3904	2999	701	17,95	29,7	29,77	26,07	001	66		
1988	3010	2311	556	18,47	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-180-2 Calzada: Total Carriles: 2+3 Prov: OR

Población: EL PIÑEIRAL Carretera: N-525 PK: 233,70

Denominación antigua: N-525

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20506	18886	1620	7.9	12.71	14.58	-5.26	000	0		
2020	18193	16483	1710	9.4	-17.69	-19.21	0.53	000	0		
2019	22104	20403	1701	7.7	-1.66	-2.56	10.53	026	100		
2018	22478	20939	1539	6.8	4.07	7.23	-25.72	031	100		
2017	21599	19527	2072	9.6	-4.41	-6.97	29.18	022	100		
2016	22595	20991	1604	7.1	9.94	11.32	2.62	013	100		
2015	20553	18856	1563	7.6	-2.1	-2.62	0.13	027	100		
2014	20993	19364	1561	7.4	4.01	3.78	5.19	015	100		
2013	20184	18659	1484	7.3	14.14	15.09	12.67	000	0		
2012	17683	16213	1317	7.5	4.44	3.47	13.83	021	100		
2011	16931	15669	1157	6.8	82.23	79.46	117.89	015	100	OU-180-2	
2010	9291	8731	531	5.7	-51.74	-51.46	-57.89	010	83	OU-180-2	
2009	19251	17989	1261	6.5				0	7	OU-180-2	
2008	18828	17549	1233	6.55	25.76	29.16	-3.67	12	100		
2007	14971	13587	1280	8,55	10.63	11.16	2.89	012	100		
2006	13533	12223	1244	9,19	-41,15	-40,83	-46,14	012	100		NC
2005	22999	20658	2310	10,04	0,83	3,29	-16,48	012	100		
2004	22808	20000	2766	12,12	5,45	7,69	-8,89	012	100		
2003	21629	18571	3036	14,03	3,22	2,51	8,46	003	30		
2002	20953	18115	2799	13,35	549,1	514,48	997,64	012	100		
2001	3228	2948	255	7,89	-81,24	-80,11	-88,71	001	15	OU-180-3	
2000	17210	14826	2259	13,12	17,39	10,65	93,4	006	53		NC
1999	14660	13399	1168	7,96	-25,8	-20,09	-60,24	003	30		NC
1998	19760	16769	2938	14,86	5,32	6,12	2,65	006	53		
1997	18761	15801	2862	15,25	10,35	14,8	-8,85	010	84		
1996	17000	13763	3140	18,47	0,81	0,77	0,99	000	7		
1995	16862	13657	3109	18,43	20,09	15,94	37,44	011	92		
1994	14041	11779	2262	16,1	-4,59	3,38	-31,94	008	69		
1993	14717	11393	3324	22,58	0	0	0	008	69		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-200-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: IO MIÑO-ÁREA DESCANS(Carretera: N-120 PK: 557,70

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5116	4445	671	13.1	39.63	45.4	10.54	000	0		
2020	3664	3057	607	16.6	-22.01	-24.59	-5.75	000	0		
2019	4698	4054	644	13.7	-5.85	-10.88	46.03	018	100		
2018	4990	4549	441	8.8	-1.25	-1.24	-1.34	006	100		
2017	5053	4606	447	8.8	0.08	-0.3	4.2	006	100		
2016	5049	4620	429	8.5	9.1	10.29	1.9	006	100		
2015	4628	4189	421	9.1	3.37	3.15	7.95	002	100		
2014	4477	4061	390	8.7	-3.35	-3.72	-3.7	004	100		
2013	4632	4218	405	8.7	-8.91	-9.11	-8.14	000	0		
2012	5085	4641	441	8.7	-8.89	-8.43	-11.09	002	66		
2011	5581	5068	496	8.9	-2.58	1.24	-20.89	000	0	OU-200-3	
2010	5729	5006	627	10.9	16.44	14.29	20.58	000	0	OU-200-3	
2009	4920	4380	520	10.6				0	33	OU-200-3	
2008	4809	4275	523	10.88	5243.33	4650	0	0	33		
2007	90	90	0	0	-98.34	-98.08	-100	000	33		
2006	5429	4680	741	13,64	-1,61	-10,51	197,59	001	66		
2005	5518	5230	249	4,51	6,71	7,19	-4,23	001	66		
2004	5171	4879	260	5,02	5,29	7,49	-23,52	001	66		
2003	4911	4539	340	6,92	5,63	5,43	11,47	001	66		
2002	4649	4305	305	6,56	5,68	6,79	-13,35	000	33		
2001	4399	4031	352	8	3,45	5,96	-7,61	001	66		
2000	4252	3804	381	8,96	2,92	1,92	14,75	001	66		
1999	4131	3732	332	8,03	3,24	7,36	-35,53	001	66		
1998	4001	3476	515	12,87	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-298-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: OR

Población: MELÓN Carretera: A-52 PK: 264,00

Denominación antigua: A-52

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16148	13516	2632	16.3	44.55	49.66	22.99	000	0		
2020	11171	9031	2140	19.2	-37.03	-41.59	-6.06	000	0		
2019	17740	15462	2278	12.8	11.97	14.73	-3.72	028	100		
2018	15843	13477	2366	14.9	4.72	3.75	10.61	021	100		
2017	15129	12990	2139	14.1	8.24	10.32	-2.86	017	100		
2016	13977	11775	2202	15.8	5.83	6	9.06	027	100		
2015	13207	11108	2019	15.3	0.45	0.7	-2.6	020	100		
2014	13148	11031	2073	15.8	6.68	6.1	8.76	022	100		
2013	12325	10397	1906	15.5	-8.64	-9.99	-0.73	000	0		
2012	13491	11551	1920	14.2	-11.94	-11.43	-14.21	005	100		
2011	15321	13042	2238	14.6	-4.32	-3.27	-11.12	000	0	OU-298-3	
2010	16013	13483	2518	15.7	-0.61	-0.54	-0.55	000	0	OU-298-3	
2009	16112	13556	2532	15.7				0	33	OU-298-3	
2008	15924	13055	2841	17.84	-2.43	-8.08	35.8	0	33		
2007	16320	14203	2092	12,82	12.09	17.2	-13.77	000	33		
2006	14560	12119	2426	16,66	2,17	11,7	-26,9	001	66		
2005	14250	10849	3319	23,29	13,45	9,81	27,45	001	66		
2004	12560	9879	2604	20,73	5,12	-10,53	214,49	001	66		NC
2003	11948	11042	828	6,93	0,75	0,55	6,56	001	66		
2002	11858	10981	777	6,55	5,76	6,9	-13,47	000	33		
2001	11212	10272	898	8	3,49	18,9	-59,07	001	66		NC
2000	10833	8639	2194	20,25	2,98	0,66	13,26	001	66		
1999	10519	8582	1937	18,41	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-300-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: OR

Población: SANDIÁS Carretera: A-52 PK: 199,46

Denominación antigua: A-52

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14001	11740	2261	16.1	26.32	35.85	-7.41	000	0		
2020	11084	8642	2442	22	-25.67	-31.22	4.09	000	0		
2019	14911	12565	2346	15.7	-0.29	-0.98	3.58	024	100		
2018	14954	12689	2265	15.2	7.5	10.82	-7.96	026	100		
2017	13911	11450	2461	17.7	2.4	-0.14	16.14	025	100		
2016	13585	11466	2119	15.6	4.2	5.73	-2.08	028	100		
2015	13038	10845	2164	16.6	2.95	1.15	11.72	018	100		
2014	12664	10722	1937	15.3	-3.66	-3.63	-3.34	017	100		
2013	13145	11126	2004	15.3	5.85	8.23	-5.16	000	0		
2012	12418	10280	2113	17	-11.08	-13.58	3.27	027	100		
2011	13965	11895	2046	14.7	-3.76	-4.25	-1.78	019	100	OU-300-2	
2010	14511	12423	2083	14.3	14.38	14.37	15.15	017	100	OU-300-2	
2009	12687	10862	1809	14.3				5	46	OU-300-2	
2008	14594	12313	2255	15.45	3.61	-0.32	32.18	7	61		
2007	14086	12352	1706	12,11	6.27	15.64	-32.97	000	33		
2006	13255	10681	2545	19,2	14,44	8,63	45,92	001	66		NC
2005	11582	9832	1744	15,05	-20,49	-22,42	-7,28	001	66		
2004	14567	12674	1881	12,91	-4,47	-3,29	-12,26	001	66		
2003	15250	13106	2144	14,05	1,01	4,08	-13,99	001	66		
2002	15097	12592	2493	16,51	39,99	47,06	12,5	000	33		NC
2001	10784	8562	2216	20,54	3,48	10,87	-17,89	001	66		
2000	10421	7722	2699	25,89	2,98	-4,84	34,68	001	66		
1999	10119	8115	2004	19,8	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-302-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: OR

Población: ALLARIZ Carretera: A-52 PK: 209,51

Denominación antigua: A-52

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15110	12832	2278	15.1	34.59	46.79	-8.33	000	0		
2020	11227	8742	2485	22.1	-26.63	-32.41	4.9	000	0		
2019	15302	12933	2369	15.5	3.69	4.75	-1.74	023	100		
2018	14757	12346	2411	16.3	20.48	18.93	29.14	024	100		
2017	12248	10381	1867	15.2	-13.46	-12.29	-19.42	020	100		
2016	14153	11836	2317	16.4	5.46	6.41	1.36	028	100		
2015	13420	11123	2286	17	1.27	-1.3	16.34	019	100		
2014	13252	11269	1965	14.8	-3.87	-3.68	-5.53	018	100		
2013	13785	11700	2080	15.1	9	11.21	-1.56	000	0		
2012	12647	10521	2113	16.7	-9.05	-10.35	-1.54	029	100		
2011	13905	11735	2146	15.4	-7.5	-8.13	-4.71	016	100	OU-302-2	
2010	15032	12773	2252	15	-4.05	-2.9	-9.92	018	100	OU-302-2	
2009	15667	13155	2500	16				12	100	OU-302-2	
2008	15172	12071	3074	20.26	8.23	5.62	19.56	10	84		
2007	14018	11429	2571	18,34	0.72	4.89	-14.53	012	100		
2006	13918	10896	3008	21,61	-0,42	-0,12	-1,44	012	100		
2005	13977	10910	3052	21,83	17,67	24,18	-0,87	012	100		
2004	11878	8785	3079	25,92	-25,21	-26,52	-21,55	012	100		
2003	15882	11957	3925	24,71	-2,96	-12,4	45,2	001	15	OU-302-3	
2002	16367	13650	2703	16,51	11,27	16,88	-10,49	003	30		
2001	14709	11678	3020	20,53	44,07	54,36	14,22	006	53		
2000	10209	7565	2644	25,89	75,74	62,37	129,91	007	61		
1999	5809	4659	1150	19,79	0	0	0	000	7	OU-302-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-303-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: OR

Población: CRUCE CON N-532 Carretera: A-52 PK: 163,45

Denominación antigua: A-52

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8476	6484	1992	23.5	12.21	12.9	9.99	000	0		
2020	7554	5743	1811	24	-18.38	-18.02	-19.51	000	0		
2019	9255	7005	2250	24.3	-1.16	-4.04	9.01	020	100		
2018	9364	7300	2064	22	14.71	13.39	19.65	030	100		
2017	8163	6438	1725	21.1	-6.89	-6.51	-8.29	013	100		
2016	8767	6886	1881	21.5	-3.34	-4.19	4.15	014	100		
2015	9070	7187	1806	19.9	7.99	10.18	0	022	100		
2014	8399	6523	1806	21.5	14.52	9.23	33.68	021	100		
2013	7334	5972	1351	18.4	-28.36	-29.12	-24.26	000	0		
2012	10238	8426	1784	17.4	35.33	40.5	14.58	023	100		
2011	7565	5997	1557	20.6	-14.59	-11.69	-24.05	020	100	OU-303-2	
2010	8857	6791	2050	23.1	1.28	2.17	-1.63	015	100	OU-303-2	
2009	8745	6647	2084	23.8				12	100	OU-303-2	
2008	9069	6903	2150	23.71	-6.79	-13.49	23.56	10	84		
2007	9730	7979	1740	17,88	1.16	2.94	-5.74	000	33		
2006	9618	7751	1846	19,19	18,6	12,59	51,18	001	66		NC
2005	8109	6884	1221	15,05	6,16	15,69	-27,4	001	66		
2004	7638	5950	1682	22,02	-12,4	-20,6	37,19	001	66		
2003	8720	7494	1226	14,05	-0,13	14,65	-42,54	001	66		NC
2002	8732	6536	2134	24,43	-4,81	8,89	-32,63	000	33		NC
2001	9174	6002	3168	34,53	3,47	3,28	3,69	001	66		
2000	8866	5811	3055	34,45	2,98	-15,83	79,17	001	66		NC
1999	8609	6904	1705	19,8	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-310-2 Calzada: Total Carriles: 2+3 Prov: OR

Población: OURENSE-MATADERO Carretera: N-542 PK: 0,60

Denominación antigua: N-542

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20862	20026	836	4	4.27	4.72	-5.43	000	0		
2020	20007	19123	884	4.4	-24.48	-24.98	-11.6	000	0		
2019	26492	25492	1000	3.8	25.23	25.76	13.12	018	100		
2018	21155	20271	884	4.2	-2.7	-2.56	-5.96	027	100		
2017	21743	20803	940	4.3	-12.95	-13.53	2.06	014	100		
2016	24978	24057	921	3.7	-1.84	-0.66	-3.05	012	92		
2015	25447	24217	950	3.7	-1.22	-1.11	-12.68	014	100		
2014	25760	24489	1088	4.2	10.85	11.66	16.24	021	100		
2013	23238	21932	936	4	5.19	4.87	4.93	000	0		
2012	22091	20914	892	4	-11.62	-11.44	-21.62	023	100		
2011	24995	23615	1138	4.5	-1.3	-1.31	1.16	017	100	OU-310-2	
2010	25323	23929	1125	4.4	2.09	1.97	5.04	016	100	OU-310-2	
2009	24804	23467	1071	4.3				9	76	OU-310-2	
2008	29140	27561	1507	5.17	-21.58	-20.46	-32.78	9	76		
2007	37160	34650	2242	6,03	0.26	-0.11	3.65	000	33		
2006	37064	34688	2163	5,83	-6,52	-7,67	20,56	001	66		
2005	39651	37571	1794	4,52	290,65	292,3	251,07	001	66		
2004	10150	9577	511	5,03	84,21	88,07	33,76	001	66		
2003	5510	5092	382	6,93	0,58	0,37	6,4	001	66		
2002	5478	5073	359	6,55	0,88	1,94	-17,28	000	33		
2001	5430	4976	434	7,99	3,44	5,96	-7,85	001	66		
2000	5249	4696	471	8,97	2,94	11,65	-45,86	001	66		NC
1999	5099	4206	870	17,06	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-330-2 Calzada: Total Carriles: 2+1 Prov: OR

Población: VELLE Carretera: N-544 PK: 0,85

Denominación antigua: N-544

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6768	6180	588	8.7	18.4	24.82	-23.14	000	0		
2020	5716	4951	765	13.4	-24.88	-27.34	-3.77	000	0		
2019	7609	6814	795	10.4	10.95	9.01	30.97	017	100		
2018	6858	6251	607	8.8	-10.95	-10.94	-11	006	100		
2017	7701	7019	682	8.9	4.8	4.4	9.12	006	100		
2016	7348	6723	625	8.5	-2.52	-1.58	-9.02	006	100		
2015	7538	6831	687	9.1	1	0.66	5.37	002	100		
2014	7463	6786	652	8.7	-0.73	-0.18	-0.46	002	100		
2013	7518	6798	655	8.7	-0.84	-1.75	-0.46	000	0		
2012	7582	6919	658	8.7	-7.92	-7.45	-10.23	002	66		
2011	8234	7476	733	8.9	-17.32	-16.08	-28.07	000	0	OU-330-3	
2010	9959	8909	1019	10.2	15.03	14.95	15.01	000	0	OU-330-3	
2009	8658	7750	886	10.2				0	33	OU-330-3	
2008	11605	10766	811	6.99	-4.09	2.32	-47.81	0	33		
2007	12100	10522	1554	12,84	1.11	-5.98	124.89	0	33		
2006	11967	11191	691	5,77	0	-0,05	0	001	66		
2005	11967	11197	691	5,77	2	2,08	1,61	001	66		
2004	11732	10968	680	5,79	855,33	901,45	207,69	001	66		NC
2003	600	548	52	8,66	9,28	8,3	20,93	000	33		
2002	549	506	43	7,83	3,97	8,35	4,87	000	33		
2001	528	467	41	7,76	2,92	3,31	0	000	33		
2000	513	452	41	7,99	2,6	2,96	0	000	33		
1999	500	439	41	8,2	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-331-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: OR

Población: AS VENDAS DA BARREIRA Carretera: A-52 PK: 135,87

Denominación antigua: A-52

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9940	7448	2492	25.1	17.04	19.55	10.12	000	0		
2020	8493	6230	2263	26.6	-22.16	-25.25	-12.18	000	0		
2019	10911	8334	2577	23.6	7.93	10.3	0.94	031	100		
2018	10109	7556	2553	25.3	-18.28	-23.66	3.23	031	100		
2017	12371	9898	2473	20	24.91	31.38	4.35	014	100		
2016	9904	7534	2370	23.9	-2.61	-5.17	8.57	015	100		
2015	10169	7945	2183	21.5	6.88	8.72	0.65	024	100		
2014	9514	7308	2169	22.8	-0.71	-1.16	0	021	100		
2013	9582	7394	2169	22.6	8.66	12.25	0.51	000	0		
2012	8818	6587	2158	24.5	-5.62	-9.92	7.9	025	100		
2011	9343	7312	2000	21.4	-7.97	-7.78	-9.38	020	100	OU-331-2	
2010	10152	7929	2207	21.7	15.88	20.5	2.32	015	100	OU-331-2	
2009	8761	6580	2157	24.6				12	100	OU-331-2	
2008	9136	6623	2457	26.89	22.47	16.36	40.72	11	92		
2007	7460	5692	1746	23,4	1.69	2.87	-2.46	000	33		
2006	7336	5533	1790	24,4	-26,27	-26,94	-24,34	001	66		NC
2005	9950	7574	2366	23,77	-20,96	-23,05	-13,55	001	66		
2004	12590	9844	2737	21,73	0,94	4,83	-11,19	001	66		
2003	12472	9390	3082	24,71	25,87	25,58	26,83	001	66		
2002	9908	7477	2430	24,52	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-332-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: OR

Población: XUBIN Carretera: A-52 PK: 244,29

Denominación antigua: A-52

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16438	14086	2352	14.3	25.56	34.67	-10.64	000	0		
2020	13092	10460	2632	20.1	-25.06	-30.06	4.65	000	0		
2019	17470	14955	2515	14.4	4.21	3.27	10.11	046	100		
2018	16765	14481	2284	13.6	-5.41	-7.21	7.84	023	100		
2017	17724	15606	2118	11.9	9.66	11.52	-2.31	017	100		
2016	16162	13994	2168	13.4	14.62	15.85	8.94	028	100		
2015	14101	12079	1990	14.1	-8.8	-9.53	-3.96	020	100		
2014	15461	13351	2072	13.4	12.53	13.86	3.96	022	100		
2013	13739	11726	1993	14.5	-3.88	-9.42	51.63	000	0		
2012	14293	12945	1314	9.2	-11.65	-11.47	-13.1	005	100		
2011	16177	14622	1512	9.3				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-2-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: OSORNO Carretera: N-611 PK: 59,10

Denominación antigua: N-611

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1139	938	201	17.6	38.4	38.96	35.81	000	0		
2020	823	675	148	18	-24.98	-28.87	0	000	0		
2019	1097	949	148	13.5	-1.08	2.15	-17.78	026	100		
2018	1109	929	180	16.2	12.82	10.33	27.66	021	100		
2017	983	842	141	14.3	-4.84	-2.21	-18.02	020	100		
2016	1033	861	172	16.6	-7.1	-5.18	-12.69	024	100		
2015	1112	908	197	17.7	36.95	37.99	35.86	004	100		
2014	812	658	145	17.9	-26.11	-26.81	-26.02	004	100		
2013	1099	899	196	17.8	-8.03	-12.2	30.46	000	0		
2012	1195	1024	150	12.6	-1.57	6.33	-35.9	008	100		
2011	1214	963	234	19.3	22.13	24.42	8.84	012	100	P-2-2	
2010	994	774	215	21.6	51.29	56.68	34.38	000	0		
2009	657	494	160	24.4	-87.87	-89.03	-82.28	0	33		
2008	5418	4502	903	16.67	-14.65	7.5	-57.82	0	33		
2007	6348	4188	2141	33,73	23.14	9.86	62.32	2	100		
2006	5155	3812	1319	25,58	15,45	15,76	13,7	001	66		
2005	4465	3293	1160	25,97	-15,75	-20,36	1,13	001	66		
2004	5300	4135	1147	21,64	1,9	2,7	2,04	001	66		
2003	5201	4026	1124	21,61	46,13	54,6	19,19	001	66		NC
2002	3559	2604	943	26,49	2,74	-5,58	34,71	001	66		
2001	3464	2758	700	20,2	-27,05	-25,01	-34,39	001	66		NC
2000	4749	3678	1067	22,46	2,12	-2,64	25,08	001	66		
1999	4650	3778	853	18,34	3,1	-2,07	32,86	001	66		
1998	4510	3858	642	14,23	-3,57	-2,05	-12,05	000	33		
1997	4677	3939	730	15,6	14,97	11,8	34,93	000	33		
1996	4068	3523	541	13,29	-13,37	-15,06	5,45	000	33		
1995	4696	4148	513	10,92	0,77	5,22	-25,86	000	33		
1994	4660	3942	692	14,84	19,51	18,13	26,04	001	66		
1993	3899	3337	549	14,08	4,41	8,9	-15,14	000	33		
1992	3734	3064	647	17,32	-0,4	-1,92	9,47	001	66		
1991	3749	3124	591	15,76	6,71	6,58	1,54	001	66		
1990	3513	2931	582	16,56	17,13	6,97	126,45	001	66		
1989	2999	2740	257	8,56	10,9	26,79	-51,6	001	66		
1988	2704	2161	531	19,63	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-48-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: ALAR DEL REY Carretera: N-611 PK: 89,86

Denominación antigua: N-611

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	869	769	100	11.5	20.19	24.84	-6.54	000	0		
2020	723	616	107	14.8	-17.18	-20.41	8.08	000	0		
2019	873	774	99	11.3	12.65	13.32	7.61	022	100		
2018	775	683	92	11.9	-28.9	-28.03	-34.75	020	100		
2017	1090	949	141	12.9	30.23	30.9	25.89	000	0		
2016	837	725	112	13.4	-0.71	-3.85	33.33	008	100		
2015	843	754	84	10	13.77	20.26	-20.75	000	0		
2014	741	627	106	14.3	-9.96	-17.28	63.08	004	100		
2013	823	758	65	7.9	46.88	51.8	26.92	000	0		
2012	560	499	51	9.1	-39.85	-36.51	-61.36	008	100		
2011	931	786	132	14.2	17.4	13.26	38.95	016	100	P-48-2	
2010	793	694	95	12	36.25	41.34	6.74	000	0		
2009	582	491	89	15.3	-88.49	-88.32	-89.44	0	33		
2008	5057	4202	843	16.67	-16.91	-15.3	-23.36	0	33		
2007	6086	4961	1100	18,07	-3.47	-6.71	16.16	1	66		
2006	6305	5318	947	15,01	9,97	12,17	-2,47	001	66		
2005	5733	4741	971	16,93	-3,82	-2,68	-9,16	001	66		
2004	5961	4872	1069	17,93	-8,29	-10,02	0,46	001	66		
2003	6500	5415	1064	16,36	31,31	34,76	16,66	001	66		
2002	4950	4018	912	18,42	2,23	6,94	-14,36	001	66		
2001	4842	3757	1065	21,99	10,59	5,95	30,99	001	66		
2000	4378	3546	813	18,57	3,03	4,04	-1,33	001	66		
1999	4249	3408	824	19,39	1,57	-2,62	22,25	001	66		
1998	4183	3500	674	16,11	3,77	7,69	-12,35	000	33		
1997	4031	3250	769	19,07	3,25	2,94	6,36	000	33		
1996	3904	3157	723	18,51	-21,11	-24,43	-2,16	000	33		
1995	4949	4178	739	14,93	0,08	5	-23,18	000	33		
1994	4945	3979	962	19,45	15	16,54	15,76	001	66		
1993	4300	3414	831	19,32	0,77	-12,03	135,41	000	33		
1992	4267	3881	353	8,27	9,18	14,75	-23,42	001	66		
1991	3908	3382	461	11,79	15,86	16,98	5,73	001	66		
1990	3373	2891	436	12,92	8,87	2,11	64,52	001	66		
1989	3098	2831	265	8,55	17,52	34,42	-48,84	001	66		
1988	2636	2106	518	19,65	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-65-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: LEDIGOS Carretera: N-120 PK: 222,40

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	182	163	19	10.4	30.94	36.97	-5	000	0		
2020	139	119	20	14.4	-36.24	-39.29	-9.09	000	0		
2019	218	196	22	10.1	17.2	15.98	29.41	026	100		
2018	186	169	17	9.1	12.73	10.46	41.67	025	100		
2017	165	153	12	7.3	-25.34	-17.3	-66.67	020	100		
2016	221	185	36	16.3	27.75	17.09	140	024	100		
2015	173	158	15	8.7	4.85	7.48	-16.67	020	100		
2014	165	147	18	10.9	5.77	4.26	20	014	100		
2013	156	141	15	9.6	-28.31	-22.4	-56.76	000	0		
2012	218	182	36	16.5	-4.39	-1.62	-10	020	100		
2011	228	185	40	17.5	28.81	25.85	33.33	018	100		
2010	177	147	30	16.9	12.74	8.09	42.86	021	100		
2009	157	136	21	13.4	6.8	9.68	-8.7	25	100		
2008	147	124	23	15.65	-0.68	1.64	-8	11	92		
2007	148	122	25	16,89	3.5	2.52	25	012	100		
2006	143	119	20	13,98	27,67	23,95	33,33	012	100		
2005	112	96	15	13,39	-38,12	-31,42	-60,52	012	100		
2004	181	140	38	20,99	41,4	23,89	153,33	012	100		
2003	128	113	15	11,71	-35,35	-28,48	-60,52	012	100		
2002	198	158	38	19,19	-87,87	-84,21	-93,94	012	100		NC
2001	1633	1001	628	38,45	-26,93	-43,06	35,05	012	100		NC
2000	2235	1758	465	20,8	2,75	0,8	8,89	011	92		
1999	2175	1744	427	19,63	-4,73	-1,63	-13,56	012	100		
1998	2283	1773	494	21,63	27,39	28,01	23,5	012	100		
1997	1792	1385	400	22,32	12,28	9,74	21,95	012	100		
1996	1596	1262	328	20,55	-10,58	-15,13	11,56	012	100		
1995	1785	1487	294	16,47	19,63	27,2	-7,83	012	100		
1994	1492	1169	319	21,38	-14,49	-18,36	10,38	012	100		
1993	1745	1432	289	16,56	46,63	34,83	136,88	012	100		
1992	1190	1062	122	10,25	37,09	54,13	-29,88	012	100		
1991	868	689	174	20,04	-12,93	-11,55	-18,3	012	100		
1990	997	779	213	21,36	17,01	9,71	60,15	012	100		
1989	852	710	133	15,61	26,22	23,9	40	012	100		
1988	675	573	95	14,07	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-69-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: FROMISTA Carretera: N-611 PK: 44,00

Denominación antigua: N-611

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	342	297	45	13.2	65.22	65.92	60.71	000	0		
2020	207	179	28	13.5	-27.11	-26.94	-28.21	000	0		
2019	284	245	39	13.7	0	-4.67	44.44	023	100		
2018	284	257	27	9.5	11.37	13.22	-3.57	023	100		
2017	255	227	28	11	-13.27	-10.28	-31.71	020	100		
2016	294	253	41	13.9	-9.54	-6.99	-19.61	021	100		
2015	325	272	51	15.7	23.57	21.43	41.67	004	100		
2014	263	224	36	13.7	5.62	2.28	24.14	004	100		
2013	249	219	29	11.7	-5.3	-4.76	-9.09	000	0		
2012	263	230	32	12.2	-7.39	-0.43	-34.69	007	100		
2011	284	231	49	17.3	48.69	89.34	-27.94	012	100	P-69-2	
2010	191	122	68	35.6	30.82	17.31	61.9	000	0		
2009	146	104	42	28.8	-96.13	-96.68	-93.32	0	33		
2008	3773	3135	629	16.67	-17.31	4.15	-59.13	0	33		
2007	4563	3010	1539	33,73	6.51	-4.99	40.42	1	66		
2006	4284	3168	1096	25,58	2,26	2,55	0,73	001	66		
2005	4189	3089	1088	25,97	1,37	-4,15	21,56	001	66		
2004	4132	3223	895	21,66	1,1	1,86	1,35	001	66		
2003	4087	3164	883	21,6	28,68	36,14	4,86	001	66		
2002	3176	2324	842	26,51	-25,23	-31,28	-1,97	001	66		
2001	4248	3382	859	20,22	7,54	6,51	13,17	001	66		
2000	3950	3175	759	19,21	3,4	2,32	8,27	001	66		
1999	3820	3103	701	18,35	0,92	-4,16	30,05	001	66		
1998	3785	3238	539	14,24	14,28	16,09	4,25	000	33		
1997	3312	2789	517	15,6	-5,37	-8,01	11,18	000	33		
1996	3500	3032	465	13,28	-8,61	-10,34	10,97	000	33		
1995	3830	3382	419	10,93	10,34	15,19	-18,64	000	33		
1994	3471	2936	515	14,83	-19,27	-20,21	-14,87	001	66		
1993	4300	3680	605	14,06	-0,23	4,07	-19	000	33		
1992	4310	3536	747	17,33	-1,14	-2,72	8,89	001	66		
1991	4360	3635	686	15,73	-7,21	-7,29	-11,82	001	66		
1990	4699	3921	778	16,55	4,44	-4,59	101,55	001	66		
1989	4499	4110	386	8,57	0,67	15,09	-56,03	001	66		
1988	4469	3571	878	19,64	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-87-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: P

Población: QUINTANA P. Carretera: A-62 PK: 54,20

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13360	8424	4936	37	16.67	28.1	1.25	000	0		
2020	11451	6576	4875	42.6	-18.72	-27.1	-3.83	000	0		
2019	14089	9020	5069	36	0.04	2	-3.26	025	100		
2018	14083	8843	5240	37.2	-11.99	-23.19	16.73	020	100		
2017	16002	11513	4489	28.1	14.84	24.42	-4.1	021	100		
2016	13934	9253	4681	33.6	-1.02	6.95	-13.17	020	100		
2015	14078	8652	5391	38.3	17.06	15.16	20.36	025	100		
2014	12026	7513	4479	37.2	-5.74	-8.52	-0.64	016	100		
2013	12759	8213	4508	35.3	-2.19	-0.23	-5.57	000	0		
2012	13045	8232	4774	36.6	-6.75	-8.3	-3.96	019	100		
2011	13989	8977	4971	35.5	9.8	19.53	-4.61	012	100		
2010	12741	7510	5211	40.9	-6.14	-11.17	2.3	023	100		
2009	13575	8454	5094	37.5	-9.97	-10.55	-9.08	21	100		
2008	15078	9451	5603	37.16	7.16	24.9	-13.19	7	61		
2007	14070	7567	6454	45,87	-5.86	-15.47	8.03	012	100		
2006	14946	8952	5974	39,97	8,23	17,06	-2,92	012	100		
2005	13809	7647	6154	44,56	-1,94	-11,62	14,28	012	100		
2004	14083	8653	5385	38,23	6,39	11,76	-1,75	012	100		
2003	13237	7742	5481	41,4	-3,49	-3,93	-2,68	012	100		
2002	13717	8059	5632	41,05	6,15	24,21	-12,13	012	100		
2001	12922	6488	6410	49,6	3,16	-3,72	11,4	012	100		
2000	12525	6739	5754	45,94	4,83	-0,51	11,53	012	100		
1999	11947	6774	5159	43,18	8,19	16,79	-1,22	012	100		
1998	11042	5800	5223	47,3	11,96	7,68	17,13	012	100		
1997	9862	5386	4459	45,21	3,54	-6,7	19,96	012	100		
1996	9524	5773	3717	39,02	-8,96	-16,05	4,52	012	100		
1995	10462	6877	3556	33,98	0,73	-7,86	22,79	012	100		
1994	10386	7464	2896	27,88	3,41	3,29	3,5	012	100		
1993	10043	7226	2798	27,86	-8,7	3,82	-29,85	008	69		
1992	11000	6960	3989	36,26	4,67	-8,93	42,15	012	100		
1991	10509	7643	2806	26,7	0	0	0	012	100		
1990	0	0	0	0	-100	-100	-100	012	100	P-87-2	
1989	7415	4012	3377	45,54	5,35	4,5	7,58	012	100	P-87-2	
1988	7038	3839	3139	44,6	0	0	0	012	100	P-87-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-88-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: PALENZUELA Carretera: N-622 PK: 83,43

Denominación antigua: N-622

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	628	539	89	14.2	52.43	77.89	-18.35	000	0		
2020	412	303	109	26.5	-37.48	-45.8	9	000	0		
2019	659	559	100	15.2	7.68	8.97	1.01	021	100		
2018	612	513	99	16.2	13.33	14.51	7.61	024	100		
2017	540	448	92	17	24.14	35.35	-11.54	000	0		
2016	435	331	104	23.9	-29.5	-30.46	-24.64	007	100		
2015	617	476	138	22.4	2.32	3.48	1.47	008	66		
2014	603	460	136	22.6	-2.9	-7.26	11.48	004	100		
2013	621	496	122	19.6	0.48	3.11	-9.56	000	0		
2012	618	481	135	21.8	-3.44	0.42	-15.63	008	100		
2011	640	479	160	25	26.73	29.11	20.3	012	100	P-88-2	
2010	505	371	133	26.3	-6.65	-17	43.01	000	0		
2009	541	447	93	17.2	5.87	29.57	-43.29	0	33		
2008	511	345	164	32.09	-2.29	22.78	-31.67	0	33		
2007	523	281	240	45,89	-14.54	-35.84	38.73	2	100		
2006	612	438	173	28,26	-0,16	2,33	-5,97	001	66		
2005	613	428	184	30,01	-3,46	-9,89	15,72	001	66		
2004	635	475	159	25,03	23,06	33,42	0	001	66		
2003	516	356	159	30,81	-39,22	-41,73	-32,62	001	66		NC
2002	849	611	236	27,79	133,88	147,36	103,44	001	66		NC
2001	363	247	116	31,95	-55,12	-64,51	4,5	001	66		NC
2000	809	696	111	13,72	3,71	57,46	-67,06	001	66		NC
1999	780	442	337	43,2	8,93	17,55	-0,58	001	66		
1998	716	376	339	47,34	17,76	13,25	23,27	000	33		
1997	608	332	275	45,23	-33,33	-39,96	-22,75	000	33		
1996	912	553	356	39,03	11,08	-2,64	41,83	000	33		
1995	821	568	251	30,57	5,39	7,37	2,03	000	33		
1994	779	529	246	31,57	9,56	19,68	-6,81	001	66		
1993	711	442	264	37,13	19,89	19,45	19,45	000	33		
1992	593	370	221	37,26	-10,69	-9,31	-13,33	001	66		
1991	664	408	255	38,4	10,66	-0,97	36,36	001	66		
1990	600	412	187	31,16	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-91-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: P

Población: TORQUEMADA Carretera: A-62 PK: 69,04

Denominación antigua: N-620

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15649	10253	5396	34.5	16.84	25.6	3.17	000	0		
2020	13393	8163	5230	39	-21.8	-28.56	-8.25	000	0		
2019	17126	11426	5700	33.3	2.95	3.43	2	020	100		
2018	16635	11047	5588	33.6	7.44	0.9	23.22	024	100		
2017	15483	10948	4535	29.3	0.76	3.49	-5.26	021	100		
2016	15366	10579	4787	31.1	0.77	8.04	-11.81	020	100		
2015	15249	9792	5428	35.6	13.68	12.94	14.9	025	100		
2014	13414	8670	4724	35.2	-0.52	-6.4	12.32	016	100		
2013	13484	9263	4206	31.2	-4.21	-0.56	-11.17	000	0		
2012	14077	9315	4735	33.6	-6.14	-1.33	-14.3	019	100		
2011	14998	9441	5525	36.8	3.95	9.02	-3.51	023	100		
2010	14428	8660	5726	39.7	-6.42	-9.17	-2.14	017	100		
2009	15418	9534	5851	38	-7.73	-11.01	-1.85	24	100		
2008	16709	10713	5961	35.68	-5.55	-13.37	12.56	18	100		
2007	17690	12367	5296	29,94	28.17	41.66	5	000	33		
2006	13802	8730	5044	36,54	14,46	28,47	-3,85	001	66		
2005	12058	6795	5246	43,5	-23,56	-29,21	-14,56	001	66		
2004	15776	9600	6140	38,91	3,39	4,34	1,68	001	66		
2003	15258	9200	6038	39,57	4,85	4,87	5,06	001	66		
2002	14551	8772	5747	39,49	3,21	18,63	-14,04	001	66		
2001	14098	7394	6686	47,42	9,14	1,45	20,01	001	66		
2000	12917	7288	5571	43,12	0,55	-7,48	12,47	001	66		
1999	12846	7878	4953	38,55	0,84	-3,25	8,68	000	33		
1998	12738	8143	4557	35,77	10,1	6,04	18,42	000	33		NC
1997	11569	7679	3848	33,26	7,31	17,5	-8,53	000	33		NC
1996	10780	6535	4207	39,02	3,92	-9	32,62	000	33	P-91-3	
1995	10373	7182	3172	30,57	1,72	3,75	-1,42	000	33	P-91-3	
1994	10197	6922	3218	31,55	-1,94	6,98	-16,69	001	66	P-91-3	
1993	10399	6470	3863	37,14	12,25	12,17	11,61	000	33	P-91-3	
1992	9264	5768	3461	37,35	-10,91	-9,62	-13,38	001	66	P-91-3	
1991	10399	6382	3996	38,42	23,22	10,3	51,47	001	66	P-91-3	
1990	8439	5786	2638	31,25	1,56	28,69	-30,28	001	66	P-91-3	
1989	8309	4496	3784	45,54	14,51	13,56	16,93	001	66	P-91-3	
1988	7256	3959	3236	44,59	0	0	0	001	66	P-91-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-92-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: BAQUERIN DE CAMPOS Carretera: N-610 PK: 22,08

Denominación antigua: N-610

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2365	1443	922	39	22.54	29.3	13.27	000	0		
2020	1930	1116	814	42.2	-25.11	-33.45	-9.56	000	0		
2019	2577	1677	900	34.9	5.31	6.41	3.33	025	100		
2018	2447	1576	871	35.6	6.02	5.91	6.22	020	100		
2017	2308	1488	820	35.5	-6.82	-8.6	-3.42	020	100		
2016	2477	1628	849	34.3	4.87	10.9	-4.71	021	100		
2015	2362	1468	891	37.7	-1.46	-0.81	-2.62	024	100		
2014	2397	1480	915	38.2	-3.73	1.3	-10.73	016	100		
2013	2490	1461	1025	41.2	4.18	2.81	6.54	000	0		
2012	2390	1421	962	40.3	-9.26	-7.79	-11.5	020	100		
2011	2634	1541	1087	41.3	-2.05	3.35	-8.35	024	100		
2010	2689	1491	1186	44.1	9.53	-5.57	36.95	012	100		
2009	2455	1579	866	35.3	-10.56	1.94	-27.17	24	100		
2008	2745	1549	1189	43.32	-2.97	-18	26.89	20	100		
2007	2829	1889	937	33,12	-24.2	-28.85	-12.59	1	66		
2006	3732	2655	1072	28,72	-3,26	1,21	-12,63	001	66		
2005	3858	2623	1227	31,8	12,37	16,47	4,69	001	66		
2004	3433	2252	1172	34,13	-27,26	-20,48	-37,85	001	66		NC
2003	4720	2832	1886	39,95	-3,59	-5,94	0,37	001	66		
2002	4896	3011	1879	38,37	-0,42	6,32	-9,75	001	66		
2001	4917	2832	2082	42,34	10,51	3,73	22,32	001	66		
2000	4449	2730	1702	38,25	3,24	-14,31	51,96	001	66		NC
1999	4309	3186	1120	25,99	2,01	43,57	-43,94	001	66		
1998	4224	2219	1998	47,3	4,32	0,36	9,12	000	33		
1997	4049	2211	1831	45,22	4,78	-5,59	21,41	000	33		
1996	3864	2342	1508	39,02	14,59	0,29	46,26	000	33		
1995	3372	2335	1031	30,57	2,52	4,56	-0,67	000	33		
1994	3289	2233	1038	31,55	-3,26	5,57	-17,81	001	66		
1993	3400	2115	1263	37,14	42,97	42,8	42,22	000	33		
1992	2378	1481	888	37,34	-25,45	-24,36	-27,56	001	66		
1991	3190	1958	1226	38,43	-7,83	-17,48	13,3	001	66		
1990	3461	2373	1082	31,26	-27,86	-27,56	-28,9	001	66		
1989	4798	3276	1522	31,72	0,41	-5,8	17,89	001	66		
1988	4778	3478	1291	27,01	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-99-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: P

Población: DUEÑAS Carretera: A-62 PK: 90,84

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	31308	24945	6363	20.3	9.45	13.81	-4.86	000	0		
2020	28606	21918	6688	23.4	-16.8	-19.04	-8.53	000	0		
2019	34383	27071	7312	21.3	-0.44	-2.17	6.53	022	100		
2018	34535	27671	6864	19.9	27.56	26.3	32.92	024	100		
2017	27073	21909	5164	19.1	-13.3	-13.85	-10.92	021	100		
2016	31227	25430	5797	18.6	-1.21	2.71	-13.7	024	100		
2015	31611	24759	6717	21.3	16.58	15.33	20.53	025	100		
2014	27116	21468	5573	20.6	-11.67	-11.65	-12	016	100		
2013	30700	24300	6333	20.6	10.28	10.97	7.63	000	0		
2012	27839	21898	5884	21.1	-11.35	-11.82	-8.89	016	100		
2011	31403	24833	6458	20.6	1.39	3.23	-5.2	020	100		
2010	30971	24056	6812	22	4.29	2.84	9.24	018	100		
2009	29698	23391	6236	21	-8.78	-3.32	-24.92	21	100		
2008	32556	24193	8306	25.51	8.14	-3.81	71.4	18	100		
2007	30106	25150	4846	16,1	-4.83	0.22	-25	000	33		
2006	31634	25094	6461	20,42	4,9	6,45	-0,84	001	66		
2005	30154	23572	6516	21,6	-0,32	-6,48	30,05	001	66		
2004	30253	25207	5010	16,56	11,65	16,52	-7,32	001	66		
2003	27096	21632	5406	19,95	3,28	4,67	-2,11	001	66		
2002	26233	20665	5523	21,05	3,32	7,95	-11,14	001	66		
2001	25388	19142	6216	24,48	11,12	11,68	9,9	001	66		
2000	22846	17140	5656	24,75	0,57	-2,01	8,7	001	66		
1999	22715	17492	5203	22,9	0,09	-3,78	16	000	33		
1998	22693	18181	4485	19,76	13,11	14,53	7,86	000	33		NC
1997	20062	15874	4158	20,72	1,2	2,99	-4,85	000	33		NC
1996	19823	15413	4370	22,04	11,99	12,56	9,77	000	33	P-99-3	
1995	17700	13692	3981	22,49	0,05	0,06	0,27	000	33	P-99-3	
1994	17690	13683	3970	22,44	18,73	18,16	20,7	001	66	P-99-3	
1993	14899	11580	3289	22,07	16,13	16,32	16,96	000	33	P-99-3	
1992	12829	9955	2812	21,91	-17,6	-18,32	-16,25	001	66	P-99-3	
1991	15570	12188	3358	21,56	9,21	10,56	4,51	001	66	P-99-3	
1990	14256	11023	3213	22,53	12,74	-1,51	133,33	001	66	P-99-3	
1989	12644	11192	1377	10,89	6,07	17	-40,1	001	66	P-99-3	
1988	11920	9565	2299	19,28	0	0	0	001	66	P-99-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-101-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: P

Población: DUEÑAS Carretera: A-62 PK: 98,30

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	26945	21351	5594	20.8	16.53	22.89	-2.7	000	0		
2020	23123	17374	5749	24.9	-20.74	-24.49	-6.73	000	0		
2019	29172	23008	6164	21.1	6.54	5.83	9.29	026	100		
2018	27380	21740	5640	20.6	9.83	10.78	6.31	028	100		
2017	24929	19624	5305	21.3	-8.75	-12.29	7.32	021	100		
2016	27318	22375	4943	18.1	-6.25	-2.01	-19.53	020	100		
2015	29139	22834	6143	21.1	14.51	14.65	13.99	025	100		
2014	25447	19917	5389	21.2	-4.15	-3.88	-5.17	016	100		
2013	26550	20721	5683	21.4	7.18	6.95	8.06	000	0		
2012	24772	19375	5259	21.2	-6.48	-6.85	-5.99	019	100		
2011	26489	20800	5594	21.1	0.49	3.74	-10.15	020	100		
2010	26361	20050	6226	23.6	1.78	0.77	6.19	022	100		
2009	25901	19897	5863	22.6	-16.45	-14.41	-22.74	22	100		
2008	31002	23248	7589	24.48	2.37	-4.53	29.46	16	100		
2007	30284	24351	5862	19,36	1.55	2.94	-3.74	000	33		
2006	29821	23656	6090	20,42	0,6	2,08	-4,93	001	66		
2005	29643	23173	6406	21,61	-0,7	-2,49	5,86	001	66		
2004	29852	23765	6051	20,26	0,97	0,69	2,55	001	66		
2003	29564	23602	5900	19,95	19,84	21,45	13,59	001	66		
2002	24668	19432	5194	21,05	6,49	11,26	-8,42	001	66		
2001	23164	17464	5672	24,48	14,69	15,25	13,44	001	66		
2000	20196	15152	5000	24,75	0,49	-2,08	8,62	001	66		
1999	20096	15475	4603	22,9	-1,86	-5,67	13,73	000	33		
1998	20478	16406	4047	19,76	3,77	5,07	-1,05	000	33		
1997	19734	15614	4090	20,72	14,7	16,72	7,85	000	33		
1996	17204	13377	3792	22,04	7,19	7,74	5,07	000	33	P-101-3	
1995	16049	12415	3609	22,48	10,64	10,65	10,87	000	33	P-101-3	
1994	14505	11220	3255	22,44	5,1	4,61	6,82	001	66	P-101-3	
1993	13800	10725	3047	22,07	14,21	14,38	15,06	000	33	P-101-3	
1992	12083	9376	2648	21,91	-17,39	-18,11	-16,06	001	66	P-101-3	
1991	14627	11450	3155	21,56	19,35	20,83	14,22	001	66	P-101-3	
1990	12255	9476	2762	22,53	11,42	7,1	30,65	001	66	P-101-3	
1989	10998	8847	2114	19,22	10	10,27	9,64	001	66	P-101-3	
1988	9998	8023	1928	19,28	0	0	0	001	66	P-101-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-102-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: P

Población: PALENCIA Carretera: A-67 PK: 5,72

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12638	11299	1339	10.6	11.16	12.06	4.12	000	0		
2020	11369	10083	1286	11.3	-31.77	-32.19	-28.32	000	0		
2019	16663	14869	1794	10.8	36.26	35.95	38.85	014	100		
2018	12229	10937	1292	10.6	8.41	8.39	8.57	026	100		
2017	11280	10090	1190	10.6	6.27	7.09	-0.17	020	100		
2016	10614	9422	1192	11.2	1.24	2.82	-7.24	020	100		
2015	10484	9164	1285	12.3	-2.21	-0.29	-12.59	024	100		
2014	10721	9191	1470	13.7	-18.5	-23.57	33.39	012	100		
2013	13155	12026	1102	8.4	36.3	44.07	-6.92	000	0		
2012	9651	8347	1184	12.3	-11.68	-12.44	-8.85	020	100		
2011	10927	9533	1299	11.9	7.55	9.01	-4.84	021	100		
2010	10160	8745	1365	13.4	23.36	30.11	-7.77	025	100		
2009	8236	6721	1480	18	-2.28	-0.74	-9.87	15	100		
2008	8428	6771	1642	19.48	-9.14	-12.61	9.91	16	100		
2007	9276	7748	1494	16,11	16.3	19.2	2.47	000	33		
2006	7976	6500	1458	18,27	4,82	3,27	13,28	001	66		
2005	7609	6294	1287	16,91	0	0	0	001	66		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-104-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: PALENCIA Carretera: P-12 PK: 1,05

Denominación antigua: P-12

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3797	3611	186	4.9	26.78	27.06	21.57	000	0		
2020	2995	2842	153	5.1	-21.14	-20.84	-26.44	000	0		
2019	3798	3590	208	5.5	6.51	5.06	39.6	024	100		
2018	3566	3417	149	4.2	12.81	15.44	-25.87	023	100		
2017	3161	2960	201	6.4	-13.82	-14.75	2.55	020	100		
2016	3668	3472	196	5.3	7.57	9.05	-13.27	020	100		
2015	3410	3184	226	6.6	0.29	-1.12	30.64	024	100		
2014	3400	3220	173	5.1	-5.92	-4.9	-21	015	100		
2013	3614	3386	219	6.1	6.61	7.42	-1.35	000	0		
2012	3390	3152	222	6.5	3.1	3.45	-6.72	020	100		
2011	3288	3047	238	7.2	-1.47	-2.71	19	020	100		
2010	3337	3132	200	6	7.68	9.43	-12.66	025	100		
2009	3099	2862	229	7.4	-10.64	-1.55	-58.51	17	100		
2008	3468	2907	552	15.92	-46.65	-42.1	-62.06	18	100		
2007	6500	5021	1455	22,38	163.69	150.17	224.78	0	33		
2006	2465	2007	448	18,17	0	0	0	001	66		NC
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	677	465	211	31,16	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-105-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: P

Población: MONZON DE CAMPOS Carretera: A-67 PK: 19,17

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8605	7642	963	11.2	17.97	19.93	4.45	000	0		
2020	7294	6372	922	12.6	-29.4	-30.6	-19.83	000	0		
2019	10332	9182	1150	11.1	52.95	55.31	36.42	023	100		
2018	6755	5912	843	12.5	-14.94	-15.43	-11.26	025	100		
2017	7941	6991	950	12	6.52	6.1	9.7	020	100		
2016	7455	6589	866	11.6	-9.23	-8.36	-12.96	016	100		
2015	8213	7190	995	12.1	5.55	5.72	6.3	024	100		
2014	7781	6801	936	12	10.48	8.02	27.87	016	100		
2013	7043	6296	732	10.4	16.37	19.81	1.38	000	0		
2012	6052	5255	722	11.9	-25.58	-27.16	-17.86	015	100		
2011	8132	7214	879	10.8	6.71	8.16	-4.77	019	100		
2010	7621	6670	923	12.1	19.96	23.29	-0.75	025	100		
2009	6353	5410	930	14.6	-0.55	3.88	-20.44	21	100		
2008	6388	5208	1169	18.3	-1.54	-8.29	47.6	15	100		
2007	6488	5679	792	12,21	-7.31	-0.37	-37.69	000	33		
2006	7000	5700	1271	18,15	0	0	0	001	66		NC

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-107-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: P

Población: FRÓMISTRA Carretera: A-67 PK: 38,60

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6756	5939	817	12.1	24.33	32.12	-12.99	000	0		
2020	5434	4495	939	17.3	-33.09	-36.69	-8.03	000	0		
2019	8121	7100	1021	12.6	35.49	38.94	15.5	025	100		
2018	5994	5110	884	14.8	-8.85	-10.79	4.25	026	100		
2017	6576	5728	848	12.9	8.21	8.36	7.21	020	100		
2016	6077	5286	791	13	-7.31	-6.59	-10.32	020	100		
2015	6556	5659	882	13.4	12.82	15.47	-1.45	024	100		
2014	5811	4901	895	15.4	0.68	-2.85	25.17	016	100		
2013	5772	5045	715	12.4	-7.47	-5.36	-13.63	000	0		
2012	6238	5331	828	13.3	-7.59	-6.64	-17.94	020	100		
2011	6750	5710	1009	14.9	3.67	1.78	15.05	016	100		
2010	6511	5610	877	13.5	34.39	40.29	4.9	025	100		
2009	4845	3999	836	17.3	-13.62	-15.63	0.24	21	100		
2008	5609	4740	834	14.87	0.88	-2.63	23.01	0	7		
2007	5560	4868	678	12,19	-17.03	-10.79	-44.24	000	33		
2006	6701	5457	1216	18,14	0	0	0	001	66		NC

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-108-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: P

Población: SANTILLANA DE CAMPOS Carretera: A-67 PK: 49,76

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5968	5209	759	12.7	55.25	64.63	11.62	000	0		
2020	3844	3164	680	17.7	-41.38	-43.71	-27.35	000	0		
2019	6557	5621	936	14.3	20.6	22.57	9.99	022	100		
2018	5437	4586	851	15.7	-16.78	-20.7	13.47	025	100		
2017	6533	5783	750	11.5	30.27	37.62	-7.75	012	100		
2016	5015	4202	813	16.2	-15.67	-16.83	-7.82	019	100		
2015	5947	5052	882	14.8	4.74	7.47	-8.32	024	100		
2014	5678	4701	962	16.9	13.38	9.15	37.23	016	100		
2013	5008	4307	701	14	-10.36	-7.69	-22	000	0		
2012	5587	4666	899	16.1	-6.07	-8.76	11.54	015	100		
2011	5948	5114	806	13.6	3.39	5.16	-7.14	016	100		
2010	5753	4863	868	15.1	24.66	30.41	-0.91	025	100		
2009	4615	3729	876	19	4.36	8.34	-9.88	24	100		
2008	4422	3442	972	21.98				3	30		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-110-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: P

Población: OSORNO Carretera: A-67 PK: 59,42

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7889	6865	1024	13	33.69	40.68	0.29	000	0		
2020	5901	4880	1021	17.3	-23.95	-27.23	-3.04	000	0		
2019	7759	6706	1053	13.6	16.24	19.32	-0.19	017	100		
2018	6675	5620	1055	15.8	-7.02	-8.62	2.53	020	100		
2017	7179	6150	1029	14.3	6.56	6	10.05	020	100		
2016	6737	5802	935	13.9	3.68	4.13	1.41	016	100		
2015	6498	5572	922	14.2	10.64	12.38	3.95	024	100		
2014	5873	4958	887	15.1	1.03	0.59	0.34	016	100		
2013	5813	4929	884	15.2	2.7	8.83	-20.27	000	0		
2012	5660	4529	1109	19.6	26.09	29.99	12.7	020	100		
2011	4489	3484	984	21.9	-25.18	-27.07	-18	019	100		
2010	6000	4777	1200	20	17.65	14.58	28.89	021	100		
2009	5100	4169	931	18.3				0	7		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-111-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: P

Población: HERRERA DE PISUERGA Carretera: A-67 PK: 79,12

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9964	9044	920	9.2	63.4	76.95	-6.79	000	0		
2020	6098	5111	987	16.2	-14.02	-15.44	-5.82	000	0		
2019	7092	6044	1048	14.8	7.78	6.92	13.05	026	100		
2018	6580	5653	927	14.1	21.85	25.9	1.87	024	100		
2017	5400	4490	910	16.9	-6.17	-7.95	3.76	021	100		
2016	5755	4878	877	15.2	-14.49	-15.79	-6	019	100		
2015	6730	5793	933	13.9	6.72	8.06	1.97	024	100		
2014	6306	5361	915	14.5	8.86	8.13	9.58	016	100		
2013	5793	4958	835	14.4	4.81	9.42	-14.34	000	0		
2012	5527	4531	975	17.6	-2.68	-0.79	-10.14	016	100		
2011	5679	4567	1085	19.1	-11.39	-12.58	-6.55	018	100		
2010	6409	5224	1161	18.1	25.18	22.92	33.45	023	100		
2009	5120	4250	870	17				0	7		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-113-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: P

Población: BECERRIL DEL CARPIO Carretera: A-67 PK: 91,79

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9123	8089	1034	11.3	71.87	87.03	5.19	000	0		
2020	5308	4325	983	18.5	-34.31	-38.42	-7	000	0		
2019	8080	7023	1057	13.1	10.99	10.93	11.38	026	100		
2018	7280	6331	949	13	-7.56	-6.24	-15.49	024	100		
2017	7875	6752	1123	14.3	6.2	4.93	14.59	021	100		
2016	7415	6435	980	13.2	5.54	5.34	7.46	020	100		
2015	7026	6109	912	13	-1.11	0.33	-7.13	020	100		
2014	7105	6089	982	13.8	-1.2	-1.9	-0.2	016	100		
2013	7191	6207	984	13.7	17.98	21.01	4.45	000	0		
2012	6095	5129	942	15.5	3.85	11.31	-20.1	016	100		
2011	5869	4608	1179	20.1	-8.54	-10.63	-4.22	024	100		
2010	6417	5156	1231	19.2	17.85	24.63	-4.43	021	100		
2009	5445	4137	1288	23.6	0.02	-1.22	4.21	23	100		
2008	5444	4188	1236	22.7				7	61		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-114-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: P

Población: OLLEROS DE PISUERGA Carretera: A-67 PK: 98,65

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10725	9652	1073	10	58.28	72.54	-9.22	000	0		
2020	6776	5594	1182	17.4	-15.81	-19.41	6.78	000	0		
2019	8048	6941	1107	13.8	-10.88	-12.24	-1.34	024	100		
2018	9031	7909	1122	12.4	12.33	13.42	5.15	012	100		
2017	8040	6973	1067	13.3	-0.16	-1.8	12.08	021	100		
2016	8053	7101	952	11.8	3.59	5.81	-10.02	020	100		
2015	7774	6711	1058	13.6	8.29	8.89	7.85	024	100		
2014	7179	6163	981	13.7	-2.76	-4.45	5.14	017	100		
2013	7383	6450	933	12.6	6.52	9.64	-8.7	000	0		
2012	6931	5883	1022	14.8	16.72	26.24	-14.48	015	100		
2011	5938	4660	1195	20.1	-10.8	-10.57	-15.49	024	100		
2010	6657	5211	1414	21.2	31.48	27.66	46.83	021	100		
2009	5063	4082	963	19	-3.1	-0.78	-11.81	19	100		
2008	5225	4114	1092	20.9	-14.62	-8.17	-32.63	14	100		
2007	6120	4480	1621	26,49				000	7		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-120-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: MAZARIEGOS Carretera: N-610 PK: 15,92

Denominación antigua: N-610

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3162	2223	939	29.7	31.59	38.59	17.52	000	0		
2020	2403	1604	799	33.3	-22.71	-28.14	-8.89	000	0		
2019	3109	2232	877	28.2	-3.87	-3.5	-4.78	021	100		
2018	3234	2313	921	28.5	6.66	8.69	1.88	020	100		
2017	3032	2128	904	29.8	-4.38	-6.58	1.23	020	100		
2016	3171	2278	893	28.2	5.31	8.94	-2.08	021	100		
2015	3011	2091	912	30.3	2	2.4	1.11	024	100		
2014	2952	2042	902	30.6	5.09	5.2	4.76	008	66		
2013	2809	1941	861	30.6	-6.95	-4.76	-11.59	000	0		
2012	3019	2038	974	32.3	-10.23	-12.61	-4.79	020	100		
2011	3363	2332	1023	30.4	1.6	9.33	-12.49	020	100		
2010	3310	2133	1169	35.3	-3.5	-10.53	12.73	024	100		
2009	3430	2384	1037	30.2	20.48	42.58	-11.29	21	100		
2008	2847	1672	1169	41.06	-18.07	-27.96	1.56	19	100		
2007	3475	2321	1151	33,12	-8.58	-14.16	5.4	1	66		
2006	3801	2704	1092	28,72	0	0	0	001	66		NC

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-121-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: P

Población: PALENCIA Carretera: A-67 PK: 6,50

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19186	16599	2587	13.5	44.2	48.42	21.97	000	0		
2020	13305	11184	2121	15.9	-46.78	-49.49	-25.76	000	0		
2019	25001	22144	2857	11.4	36.16	38.55	20.09	022	100		
2018	18362	15983	2379	13	7.89	9.34	-0.92	026	100		
2017	17019	14618	2401	14.1	3.94	5.27	-3.5	020	100		
2016	16374	13886	2488	15.2	-13.89	-15.71	0.36	020	100		
2015	19016	16474	2479	13	23.58	28.22	0.69	024	100		
2014	15387	12848	2462	16	-1.42	-1.47	-2.96	008	66		
2013	15609	13040	2537	16.3	4.86	5.54	8.32	000	0		
2012	14885	12355	2342	15.7	-3.68	-0.89	-17.94	020	100		
2011	15454	12466	2854	18.5	2.7	0.39	12.01	023	100		
2010	15048	12417	2548	16.9	23.6	27.47	7.1	021	100		
2009	12175	9741	2379	19.5	64.48	75.67	29.01	21	100		
2008	7402	5545	1844	24.91	-22.41	-13.95	-40.05	12	100		
2007	9540	6444	3076	32,24	17.06	10.57	33.39	000	33		
2006	8150	5828	2306	28,29	0	0	0	001	66		NC

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-122-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: CANDUELA Carretera: N-611 PK: 114,80

Denominación antigua: N-611

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	326	311	15	4.6	34.71	37	0	000	0		
2020	242	227	15	6.2	-24.84	-26.3	7.14	000	0		
2019	322	308	14	4.3	4.21	4.76	-6.67	026	100		
2018	309	294	15	4.8	5.46	5.76	0	024	100		
2017	293	278	15	5.1	-1.68	1.46	-37.5	020	100		
2016	298	274	24	8.1	23.65	32.37	-27.27	020	100		
2015	241	207	33	13.7	-27.41	-27.37	-25	004	100		
2014	332	285	44	13.3	-4.32	-6.56	51.72	004	100		
2013	347	305	29	8.4	-5.43	-8.93	3.45	000	0		
2012	367	335	28	7.6	-10.49	-4.29	-41.67	008	100		
2011	410	350	48	11.7	-36.92	-39.02	0	000	0	P-122-2	
2010	650	574	48	7.4	-7.54	0.7	-58.62	000	0		
2009	703	570	116	16.5	1.15	-1.21	0	0	33		
2008	695	577	116	16.69	-66.62	-60.18	-81.53	0	33		
2007	2082	1449	628	30,16	316.4	264.99	515.69	1	66		
2006	500	397	102	20,4	0	0	0	001	66		NC

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-123-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: VENTA DE BAÑOS Carretera: N-620 PK: 85,75

Denominación antigua: N-620

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6838	6171	667	9.8	12.97	12.73	15.2	000	0		
2020	6053	5474	579	9.6	-34.16	-35.07	-24.21	000	0		
2019	9194	8430	764	8.3	9.71	8.76	21.46	025	100		
2018	8380	7751	629	7.5	7.88	7.92	7.34	027	100		
2017	7768	7182	586	7.5	1.6	1.77	-0.51	021	100		
2016	7646	7057	589	7.7				016	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-213-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: PUENTETOMA Carretera: N-627 PK: 68,15

Denominación antigua: N-627

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2925	2129	796	27.2	5.33	19.14	-19.6	000	0		
2020	2777	1787	990	35.6	-10.39	-18.99	10.86	000	0		
2019	3099	2206	893	28.8	0.23	-1.96	6.06	021	100		
2018	3092	2250	842	27.2	-16.64	-9.09	-31.77	026	100		
2017	3709	2475	1234	33.3	-5.58	-3.81	-8.93	000	0		
2016	3928	2573	1355	34.5	17.5	8.98	40.41	008	100		
2015	3343	2361	965	28.9	3.79	5.35	2.55	004	100		
2014	3221	2241	941	29.2	6.16	-3.9	34.62	004	100		
2013	3034	2332	699	23	41.36	50.13	19.45	000	0		
2012	2146	1553	585	27.3	-31.89	-35.75	-17.61	008	100		
2011	3151	2417	710	22.5	3.89	4.5	0.42	010	83	P-213-2	
2010	3033	2313	707	23.3	-13.66	-22.8	38.36	000	0		
2009	3513	2996	511	14.6	1.8	8.28	-25.07	0	33		
2008	3451	2767	682	19.76	1.11	1.62	0.74	0	33		
2007	3413	2723	677	19,84	-0.81	-1.05	0	1	66		
2006	3441	2752	677	19,67	2,19	3,53	-3	001	66		
2005	3367	2658	698	20,73	-24,04	-21,1	-33,83	001	66		
2004	4433	3369	1055	23,79	21,28	27,03	6,45	001	66		
2003	3655	2652	991	27,11	10,42	15,85	-1,88	001	66		
2002	3310	2289	1010	30,51	2,16	-2,67	13,99	001	66		
2001	3240	2352	886	27,34	-10,47	-16,08	8,97	001	66		
2000	3619	2803	813	22,46	4,92	1,3	21,7	001	66		
1999	3449	2767	668	19,36	7,41	0,72	46,17	001	66		
1998	3211	2747	457	14,23	14,27	16,05	4,33	000	33		
1997	2810	2367	438	15,58	26,17	22,7	47,97	000	33		
1996	2227	1929	296	13,29	14,2	12,02	38,96	000	33		
1995	1950	1722	213	10,92	2,9	7,42	-24,19	000	33		
1994	1895	1603	281	14,82	14,84	13,52	21,12	001	66		
1993	1650	1412	232	14,06	7,77	12,33	-12,45	000	33		
1992	1531	1257	265	17,3	0,13	-5,84	47,22	001	66		
1991	1529	1335	180	11,77	33,65	37,62	11,11	001	66		
1990	1144	970	162	14,16	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-225-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: VENTOSA DE PISUERGA Carretera: N-611 PK: 74,40

Denominación antigua: N-611

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	697	552	145	20.8	18.54	16.95	25	000	0		
2020	588	472	116	19.7	0.68	3.06	-7.94	000	0		
2019	584	458	126	21.6	-12.97	-16.27	1.61	023	100		
2018	671	547	124	18.5	16.09	18.66	5.98	024	100		
2017	578	461	117	20.2	-23.14	-23.8	-20.41	016	100		
2016	752	605	147	19.6	8.83	4.67	34.86	019	100		
2015	691	578	109	15.8	2.07	7.04	-16.15	004	100		
2014	677	540	130	19.2	-3.15	-5.1	0	004	100		
2013	699	569	130	18.6	-3.18	10.89	-33.5	000	0		
2012	722	513	196	27.1	-13.43	-17.66	-1.51	008	100		
2011	834	623	199	23.9	18.8	8.73	57.94	012	100	P-225-2	
2010	702	573	126	17.9	341.51	327.61	425	000	0		
2009	159	134	24	15.1	-96.57	-96.52	-96.89	0	33		
2008	4631	3848	772	16.67	-24.08	-22.62	-29.95	0	33		
2007	6100	4973	1102	18,07	7.77	4.19	29.49	1	66		
2006	5660	4773	851	15,03	9,22	11,36	-2,96	001	66		
2005	5182	4286	877	16,92	-2,83	-1,67	-8,26	001	66		
2004	5333	4359	956	17,92	5,22	1,82	25,45	001	66		
2003	5068	4281	762	15,03	1,29	5,39	-17,26	001	66		
2002	5003	4062	921	18,4	-0,95	3,64	-17,1	001	66		
2001	5051	3919	1111	21,99	2,04	-2,22	20,76	001	66		
2000	4950	4008	920	18,58	2,93	3,91	-1,39	001	66		
1999	4809	3857	933	19,4	2,1	-4,26	39,04	001	66		
1998	4710	4029	671	14,24	3,42	5,05	-5,62	000	33		
1997	4554	3835	711	15,61	12,77	9,66	32,4	000	33		
1996	4038	3497	537	13,29	5,9	3,86	28,77	000	33		
1995	3813	3367	417	10,93	2,91	7,43	-24,18	000	33		
1994	3705	3134	550	14,84	-1,2	-2,33	4,16	001	66		
1993	3750	3209	528	14,08	5,84	10,38	-14	000	33		
1992	3543	2907	614	17,32	-0,86	-2,41	9,05	001	66		
1991	3574	2979	563	15,75	16,75	16,64	11,04	001	66		
1990	3061	2554	507	16,56	5,77	-3,4	104,43	001	66		
1989	2894	2644	248	8,56	15,85	32,39	-49,38	001	66		
1988	2498	1997	490	19,61	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-250-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: MONZON DE CAMPOS Carretera: N-611 PK: 24,55

Denominación antigua: N-611

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	643	578	65	10.1	20.41	19.18	32.65	000	0		
2020	534	485	49	9.2	-11.59	-11.66	-10.91	000	0		
2019	604	549	55	9.1	12.06	8.71	61.76	023	100		
2018	539	505	34	6.3	-13.06	-13.08	-12.82	023	100		
2017	620	581	39	6.3	3.68	5.06	-13.33	020	100		
2016	598	553	45	7.5	-7.72	-5.15	-26.23	013	100		
2015	648	583	61	9.4	6.58	5.05	29.79	004	100		
2014	608	555	47	7.7	-7.88	-5.13	-34.72	004	100		
2013	660	585	72	10.9	8.54	10.36	-5.19	000	0		
2012	608	530	76	12.5	-13.02	-11.22	-17.39	007	100		
2011	699	597	92	13.2	33.14	78.74	-51.32	012	100	P-250-2	
2010	525	334	189	36	38.89	24.16	75	000	0		
2009	378	269	108	28.6	-8.25	-21.57	58.82	0	33		
2008	412	343	68	16.5	-32.68	-15.1	-66.99	0	33		
2007	612	404	206	33,66	17.47	4.39	56.06	1	66		
2006	521	387	132	25,33	-90,97	-91,79	-87,25	001	66		NC
2005	5775	4718	1036	17,93	-3,57	-7,92	22,89	001	66		
2004	5989	5124	843	14,07	7,67	8,81	2,43	001	66		
2003	5562	4709	823	14,79	5,16	3,15	17,06	001	66		
2002	5289	4565	703	13,29	2,63	5,54	-13,1	001	66		
2001	5153	4325	809	15,69	-20,08	-22,32	-4,82	001	66		NC
2000	6448	5568	850	13,18	2,21	1,73	4,42	001	66		
1999	6308	5473	814	12,9	0,54	7,22	-28,97	001	66		
1998	6274	5104	1146	18,26	32,08	42,56	-0,17	000	33		
1997	4750	3580	1148	24,16	-8,08	-14,7	19,7	000	33		
1996	5168	4197	959	18,55	1,85	4,84	-9,44	000	33		
1995	5074	4003	1059	20,87	2,27	4,65	-5,27	000	33		
1994	4961	3825	1118	22,53	7,84	-5,18	97,52	001	66		
1993	4600	4034	566	12,3	4,14	11,93	-27,98	000	33		
1992	4417	3604	786	17,79	-24,52	-24,34	-27,75	001	66		
1991	5852	4764	1088	18,59	-0,79	-2,83	9,23	001	66		
1990	5899	4903	996	16,88	0,01	-9	96,83	001	66		
1989	5898	5388	506	8,57	-0,99	13,19	-56,75	001	66		
1988	5957	4760	1170	19,64	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-252-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: P

Población: VILLODRIGO Carretera: A-62 PK: 48,04

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14061	8792	5269	37.5	26.24	49.55	0.19	000	0		
2020	11138	5879	5259	47.2	-23.8	-35.36	-4.75	000	0		
2019	14616	9095	5521	37.8	-1.43	-3.71	2.56	025	100		
2018	14828	9445	5383	36.3	-3.52	-10.24	11.06	024	100		
2017	15369	10522	4847	31.5	13.06	19.39	1.38	020	100		
2016	13594	8813	4781	35.2	4.3	15.04	-10.67	020	100		
2015	13033	7661	5352	41.1	4.68	-6.53	26.58	025	100		
2014	12450	8196	4228	34	1.17	5.85	-6.89	009	75		
2013	12306	7743	4541	36.9	-1.83	1.91	-6.33	000	0		
2012	12536	7598	4848	38.7	-8.54	-11.33	-5.09	020	100		
2011	13706	8569	5108	37.3	-4.7	-4.29	-5.18	019	100		
2010	14382	8953	5387	37.5	8.52	15.48	-1.55	026	100		
2009	13253	7753	5472	41.3	-11.71	-15.42	-5.85	25	100		
2008	15011	9167	5812	38.72	6.46	20.83	-10.14	9	76		
2007	14100	7587	6468	45,87	1.52	-8.78	16.46	000	33		
2006	13889	8317	5554	39,98	38,65	49,9	24,41	001	66		
2005	10017	5548	4464	44,56	-31,58	-38,34	-20,24	001	66		
2004	14641	8999	5597	38,22	13,92	19,73	5,16	001	66		
2003	12852	7516	5322	41,4	2,6	2,11	3,48	001	66		
2002	12526	7360	5143	41,05	0,24	17,27	-17,04	001	66		
2001	12496	6276	6200	49,61	-0,4	-7,06	7,56	001	66		
2000	12547	6753	5764	45,93	1,12	-4,02	7,57	001	66		
1999	12408	7036	5358	43,18	2,28	10,42	-6,62	000	33		
1998	12131	6372	5738	47,3	3,27	-0,67	8,03	000	33		
1997	11746	6415	5311	45,21	20,11	8,21	39,17	000	33		
1996	9779	5928	3816	39,02	-10,15	-21,33	14,66	000	33	P-252-3	
1995	10884	7536	3328	30,57	5,52	7,62	2,24	001	66	P-252-3	
1994	10314	7002	3255	31,55	-1,34	7,64	-16,19	001	66	P-252-3	
1993	10455	6505	3884	37,14	20,6	20,52	19,91	001	66	P-252-3	
1992	8669	5397	3239	37,36	-14,92	-13,7	-17,28	001	66	P-252-3	
1991	10190	6254	3916	38,42	32,69	18,8	63,09	001	66	P-252-3	
1990	7679	5264	2401	31,26	8,33	37,22	-25,61	001	66	P-252-3	
1989	7088	3836	3228	45,54	4,26	3,42	6,46	001	66	P-252-3	
1988	6798	3709	3032	44,6	0	0	0	001	66	P-252-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-301-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: OSORNO Carretera: N-120 PK: 176,14

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	442	397	45	10.2	37.69	43.32	2.27	000	0		
2020	321	277	44	13.7	-27.54	-29.34	-13.73	000	0		
2019	443	392	51	11.5	-7.71	-8.2	-3.77	022	100		
2018	480	427	53	11	47.69	51.42	23.26	021	100		
2017	325	282	43	13.2	-46.81	-45.98	-51.69	020	100		
2016	611	522	89	14.6	35.48	40.32	12.66	020	100		
2015	451	372	79	17.5	-1.1	-1.33	0	004	100		
2014	456	377	79	17.3	-9.16	-13.73	25.4	004	100		
2013	502	437	63	12.6	-44.85	-40.81	-61.68	000	0		
2012	911	739	166	18.2	69.02	65.32	95.29	008	100		
2011	539	447	85	15.8	-24.19	-27.55	-9.57	013	100	P-301-2	
2010	711	617	94	13.2	72.15	68.58	104.35	000	0		
2009	413	366	46	11.1	-32.41	-32.6	-31.34	0	33		
2008	611	543	67	10.97	-7.98	-6.7	-16.25	0	33		
2007	664	582	80	12,05	1.68	4.49	-13.98	2	100		
2006	653	557	93	14,24	7,57	8,78	0	001	66		
2005	607	512	93	15,32	-23,35	-24,92	-14,67	001	66		
2004	792	682	109	13,76	32,88	35,31	22,47	001	66		
2003	596	504	89	14,93	-83,06	-81,01	-89,52	001	66		NC
2002	3520	2655	850	24,14	7,41	8,1	4,55	001	66		
2001	3277	2456	813	24,8	9,96	6,45	21,34	001	66		
2000	2980	2307	670	22,48	1,05	-2,45	15,71	001	66		
1999	2949	2365	579	19,63	2,25	0,8	9,86	001	66		
1998	2884	2346	527	18,27	-3,83	3,8	-27,31	000	33		
1997	2999	2260	725	24,17	0,16	-7,03	30,39	000	33		
1996	2994	2431	556	18,57	6,92	4,2	20,6	000	33		
1995	2800	2333	461	16,46	1,48	7,9	-21,86	000	33		
1994	2759	2162	590	21,38	-9,54	-13,62	16,83	001	66		
1993	3050	2503	505	16,55	6,94	-1,68	72,94	000	33		
1992	2852	2546	292	10,23	-3,15	8,84	-50,5	001	66		
1991	2945	2339	590	20,03	33,98	36,14	25,79	001	66		
1990	2198	1718	469	21,33	25,74	17,83	72,42	001	66		
1989	1748	1458	272	15,56	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-305-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: PALENCIA Carretera: P-12 PK: 4,00

Denominación antigua: P-12

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7735	7453	282	3.6	3.81	3.41	15.57	000	0		
2020	7451	7207	244	3.3	-7.04	-7.14	-3.94	000	0		
2019	8015	7761	254	3.2	3.82	3.11	31.61	018	100		
2018	7720	7527	193	2.5	-0.18	0.15	-11.47	022	100		
2017	7734	7516	218	2.8	-3.65	-3.64	-3.96	016	100		
2016	8027	7800	227	2.8	12.82	13.54	12.94	021	100		
2015	7115	6870	201	2.8	0.51	1.18	-6.51	024	100		
2014	7079	6790	215	3	4.78	4.61	-18.87	008	66		
2013	6756	6491	265	3.9	-1.08	1.82	-21.07	000	0		
2012	6830	6375	336	4.9	-10.74	-11.13	-9.43	015	100		
2011	7652	7173	371	4.8	25.46	26.55	-12.09	016	100		
2010	6099	5668	422	6.9	96.55	97.56	86.73	000	0		
2009	3103	2869	226	7.3	-65.01	-61.06	-84.71	0	33		
2008	8867	7368	1478	16.67	7.32	35.17	-46.95	0	33		
2007	8262	5451	2786	33,72	9.16	-2.59	43.83	1	66		
2006	7569	5596	1937	25,59	7,89	-2,37	53,97	001	66		
2005	7015	5732	1258	17,93	-13,43	-17,33	10,35	001	66		
2004	8104	6934	1140	14,06	12,01	38,7	-48,81	001	66		NC
2003	7235	4999	2227	30,78	-10,14	-28,08	108,13	001	66		NC
2002	8052	6951	1070	13,28	-11,58	-9,06	-25,17	001	66		
2001	9107	7644	1430	15,7	2,92	0,06	22,53	001	66		
2000	8848	7639	1167	13,18	1,61	1,11	3,91	001	66		
1999	8707	7555	1123	12,89	0,82	9,19	-34,21	001	66		
1998	8636	6919	1707	19,76	17,81	19,29	12,37	000	33		
1997	7330	5800	1519	20,72	4,46	6,28	-1,74	000	33		
1996	7017	5457	1546	22,03	6,25	6,81	4,1	000	33		
1995	6604	5109	1485	22,48	0,01	0,03	0,2	001	66		
1994	6603	5107	1482	22,44	-16,33	-16,72	-14,97	001	66		
1993	7892	6133	1743	22,08	16,64	16,81	17,53	001	66		
1992	6766	5250	1483	21,91	-20,38	-21,07	-19,09	001	66		
1991	8498	6652	1833	21,56	15,91	17,33	10,95	001	66		
1990	7331	5669	1652	22,53	12,83	-4,49	196,58	001	66		
1989	6497	5936	557	8,57	3,15	17,94	-54,97	001	66		
1988	6298	5033	1237	19,64	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-308-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: P

Población: QUINTANA DEL PUENTE Carretera: A-62 PK: 57,06

Denominación antigua: N-620

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13513	8568	4945	36.6	27.4	37.18	13.39	000	0		
2020	10607	6246	4361	41.1	-32.85	-39.17	-21.12	000	0		
2019	15797	10268	5529	35	25.63	32	15.31	025	100		
2018	12574	7779	4795	38.1	16.16	8.74	30.62	024	100		
2017	10825	7154	3671	33.9	-21.54	-21.55	-21.51	021	100		
2016	13796	9119	4677	33.9	-4.15	3.31	-15.61	020	100		
2015	14393	8827	5542	38.5	12.08	11.05	13.89	025	100		
2014	12842	7949	4866	37.9	-1.44	-4.56	4.04	008	66		
2013	13029	8329	4677	35.9	6.26	5.1	10.07	000	0		
2012	12261	7925	4249	34.6	14.08	-4.01	70.51	016	100		
2011	10748	8256	2492	23.2	-27.22	-7.92	-56.73	000	0		
2010	14767	8966	5759	39	12.13	17.2	4.88	018	100		
2009	13169	7650	5491	41.7	-21.51	-27.16	-11.97	21	100		
2008	16777	10502	6238	37.18	4.54	-6.38	29.8	14	100		
2007	16048	11218	4806	29,95	9.71	28.09	-17.85	000	33		
2006	14627	8758	5850	39,99	12,29	19,3	3,24	001	66		
2005	13026	7341	5666	43,49	-10,7	-17,29	-0,19	001	66		
2004	14587	8876	5677	38,91	27,28	28,45	25,2	001	66		
2003	11460	6910	4534	39,56	3,07	3,1	3,23	001	66		
2002	11118	6702	4392	39,5	-8,76	4,88	-24,01	001	66		
2001	12186	6390	5780	47,43	3,73	-3,59	14,09	001	66		
2000	11747	6628	5066	43,12	1,18	0,68	1,05	001	66		
1999	11609	6583	5013	43,18	0,22	-11,08	20,97	000	33		
1998	11583	7404	4144	35,77	4,11	0,27	11,96	000	33		NC
1997	11125	7384	3701	33,26	4,79	14,74	-10,66	000	33		NC
1996	10616	6435	4143	39,02	4,81	-8,22	33,77	000	33	P-308-3	
1995	10128	7012	3097	30,57	1,06	3,08	-2,08	000	33	P-308-3	
1994	10021	6802	3163	31,56	0,19	9,32	-14,85	001	66	P-308-3	
1993	10001	6222	3715	37,14	6,96	6,88	6,35	000	33	P-308-3	
1992	9350	5821	3493	37,35	-11,48	-10,19	-13,96	001	66	P-308-3	
1991	10563	6482	4060	38,43	45,43	30,18	78,77	001	66	P-308-3	
1990	7263	4979	2271	31,26	-1,95	24,19	-32,69	001	66	P-308-3	
1989	7408	4009	3374	45,54	5,85	5	8,1	001	66	P-308-3	
1988	6998	3818	3121	44,59	0	0	0	001	66	P-308-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-309-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: VILLARAMIEL CAMPOS Carretera: N-610 PK: 33,57

Denominación antigua: N-610

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1861	980	881	47.3	12.38	24.21	1.61	000	0		
2020	1656	789	867	52.4	-9.75	-20.46	2.85	000	0		
2019	1835	992	843	45.9	-6.19	-6.94	-5.28	024	100		
2018	1956	1066	890	45.5	9.4	14.13	4.22	020	100		
2017	1788	934	854	47.8	-0.22	-10.28	13.72	020	100		
2016	1792	1041	751	41.9	-9.13	-7.3	-11.23	021	100		
2015	1972	1123	846	42.9	1.65	5.45	-3.09	032	100		
2014	1940	1065	873	45	-1.22	4.62	-7.42	009	75		
2013	1964	1018	943	48	-2.48	-5.03	0.75	000	0		
2012	2014	1072	936	46.5	-1.08	5.1	-7.42	016	100		
2011	2036	1020	1011	49.7	-6.35	0	-11.63	020	100		
2010	2174	1020	1144	52.6	18.54	7.37	30.59	016	100		
2009	1834	950	876	47.8	-22.71	-21.88	-23.89	20	100		
2008	2373	1216	1151	48.5	14.2	-12.39	67.3	14	100		
2007	2078	1388	688	33,11	-38.83	-42.57	-29.44	1	66		
2006	3397	2417	975	28,7	-7,03	-2,69	-16,09	001	66		
2005	3654	2484	1162	31,8	8,39	12,34	0,95	001	66		
2004	3371	2211	1151	34,14	-18,47	-10,88	-30,32	001	66		NC
2003	4135	2481	1652	39,95	-0,95	-3,38	3,12	001	66		
2002	4175	2568	1602	38,37	23,01	31,35	11,48	001	66		
2001	3394	1955	1437	42,33	126,41	86,9	220,04	001	66		NC
2000	1499	1046	449	29,95	-61,76	-63,9	-55,93	001	66		NC
1999	3920	2898	1019	25,99	0,71	-12,94	83,93	001	66		
1998	3892	3329	554	14,23	-5,16	-3,7	-13,43	000	33		
1997	4104	3457	640	15,59	4,77	25,43	-44,2	000	33		
1996	3917	2756	1147	29,28	-17,74	-24,67	6,89	000	33		
1995	4762	3659	1073	22,53	11,08	24,45	-18,71	000	33		
1994	4287	2940	1320	30,79	9,89	-0,37	41,02	001	66		
1993	3901	2951	936	23,99	20,4	52,82	-27,49	000	33		
1992	3240	1931	1291	39,84	-27,96	-25,98	-31,22	001	66		
1991	4498	2609	1877	41,72	-5,58	-8,9	-0,63	001	66		
1990	4764	2864	1889	39,65	6,45	-6,25	33,02	001	66		
1989	4475	3055	1420	31,73	4,11	-2,36	22,3	001	66		
1988	4298	3129	1161	27,01	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-310-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: AGUILAR DE CAMPOO Carretera: N-611 PK: 105,78

Denominación antigua: N-611

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2773	2624	149	5.4	38.93	40.85	12.03	000	0		
2020	1996	1863	133	6.7	-24.79	-24.91	-23.12	000	0		
2019	2654	2481	173	6.5	1.22	0.36	15.33	022	100		
2018	2622	2472	150	5.7	-1.58	-1.36	-5.06	026	100		
2017	2664	2506	158	5.9	2.7	2.16	12.06	021	100		
2016	2594	2453	141	5.4	0.78	1.15	6.02	012	92		
2015	2574	2425	133	5.2	6.45	8.45	-15.29	024	100		
2014	2418	2236	157	6.5	4.49	7.6	-33.47	008	66		
2013	2314	2078	236	10.2	-5.74	-5.37	9.22	000	0		
2012	2455	2196	216	8.8	-17.65	-16.57	-29.64	007	100		
2011	2981	2632	307	10.3	-20.04	-12.79	-55.7	012	100	P-310-2	
2010	3728	3018	693	18.6	453.12	431.34	566.35	000	0		
2009	674	568	104	15.4	-73.92	-73.56	-75.81	0	33		
2008	2584	2148	430	16.64	0.94	2.92	-7.13	0	33		
2007	2560	2087	463	18,09	-60.89	-62.19	-52.95	1	66		
2006	6545	5520	984	15,03	3,93	5,97	-7,6	001	66		
2005	6297	5209	1065	16,91	-2,76	-1,58	-8,26	001	66		
2004	6476	5293	1161	17,92	-0,53	5,06	-20,53	001	66		
2003	6511	5038	1461	22,43	32,33	26,13	61,25	001	66		NC
2002	4920	3994	906	18,41	2,05	6,79	-14,6	001	66		
2001	4821	3740	1061	22	20,7	15,64	42,99	001	66		
2000	3994	3234	742	18,57	0,12	1,06	-4,01	001	66		
1999	3989	3200	773	19,37	0,02	-6,18	36,09	001	66		
1998	3988	3411	568	14,24	-1,65	-0,11	-10,26	000	33		
1997	4055	3415	633	15,61	-17,79	-20,07	-3,5	000	33		
1996	4933	4273	656	13,29	11,96	9,81	36,09	000	33		
1995	4406	3891	482	10,93	3,06	7,57	-23,97	000	33		
1994	4275	3617	634	14,83	14	12,71	20,07	001	66		
1993	3750	3209	528	14,08	5,84	10,38	-14	000	33		
1992	3543	2907	614	17,32	5,57	3,89	16,28	001	66		
1991	3356	2798	528	15,73	7,15	7,07	1,73	001	66		
1990	3132	2613	519	16,57	-2,06	-10,57	89,41	001	66		
1989	3198	2922	274	8,56	18,48	35,46	-48,3	001	66		
1988	2699	2157	530	19,63	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-361-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: P

Población: PALENCIA Carretera: A-65 PK: 1,29

Denominación antigua: N-611

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11990	10403	1587	13.2	35.51	37.28	24.96	000	0		
2020	8848	7578	1270	14.3	-32.99	-34.36	-23.49	000	0		
2019	13204	11544	1660	12.6	11.06	12.15	4.01	021	100		
2018	11889	10293	1596	13.4	7.04	8.69	-2.5	026	100		
2017	11107	9470	1637	14.7	-9.08	-10.65	1.24	020	100		
2016	12216	10599	1617	13.2	7.34	9.68	-4.04	021	100		
2015	11381	9664	1685	14.8	20.17	23.16	5.71	024	100		
2014	9471	7847	1594	16.8	-5.85	-5.38	-8.02	008	66		
2013	10059	8293	1733	17.2	0.45	0.19	1.52	000	0		
2012	10014	8277	1707	17.1	-10.24	-9.05	-15.99	012	92		
2011	11156	9101	2032	18.2	12.17	18.39	-9	022	100		
2010	9946	7687	2233	22.4	40.54	38.4	48.97	020	100		
2009	7077	5554	1499	21.2	-11.46	-13.57	-3.54	18	100		
2008	7993	6426	1554	19.44	21.62	44.86	-26.7	14	100		
2007	6572	4436	2120	32,26	-22.89	-27.22	-12.11	000	33		
2006	8523	6095	2412	28,29	-3,62	-0,99	-9,62	001	66		
2005	8844	6156	2669	30,17	-5,41	-20,94	72,41	001	66		
2004	9350	7787	1548	16,55	1,23	22,03	-45,55	001	66	P-361-3	NC
2003	9236	6381	2843	30,78	10,03	5,59	21,7	001	66	P-361-3	
2002	8394	6043	2336	27,82	3,18	9,51	-10,36	001	66	P-361-3	
2001	8135	5518	2606	32,03	-5,92	-8,53	0,57	001	66	P-361-3	
2000	8647	6033	2591	29,96	0,45	-5,21	15,87	001	66	P-361-3	
1999	8608	6365	2236	25,97	1,12	-1,45	10,09	001	66	P-361-3	
1998	8512	6459	2031	23,86	8,08	8,22	6,95	000	33	P-361-3	
1997	7875	5968	1899	24,11	10,26	14,3	0,79	000	33	P-361-3	
1996	7142	5221	1884	26,37	0	0	0	000	33	P-361-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-422-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: GRIJOTA Carretera: N-610A PK: 5,55

Denominación antigua: N-610A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1815	1714	101	5.6	27.28	28.58	8.6	000	0		
2020	1426	1333	93	6.5	-27.06	-28.49	2.2	000	0		
2019	1955	1864	91	4.7	3.49	4.19	-9	021	100		
2018	1889	1789	100	5.3	5.89	6.3	-0.99	020	100		
2017	1784	1683	101	5.7	3.3	4.99	-18.55	020	100		
2016	1727	1603	124	7.2	-4.95	-6.2	29.17	021	100		
2015	1817	1709	96	5.3	7.51	5.69	35.21	024	100		
2014	1690	1617	71	4.2	8.82	10.3	-15.48	008	66		
2013	1553	1466	84	5.4	2.64	3.82	-13.27	000	0		
2012	1513	1412	97	6.4	-11.62	-10.69	-23.62	020	100		
2011	1712	1581	127	7.4	4.65	8.29	-24.85	023	100		
2010	1636	1460	169	10.3	-17.54	-18.66	-6.63	024	100		
2009	1984	1795	181	9.1	-2.79	-4.93	22.3	21	100		
2008	2041	1888	148	7.25	24.3	70.4	-72.08	11	92		
2007	1642	1108	530	32,28	41.67	33.49	62.08	1	66		
2006	1159	830	327	28,21	-45,89	-44,36	-49,38	001	66		NC
2005	2142	1492	646	30,15	-13,8	-19,74	3,85	001	66		
2004	2485	1859	622	25,03	-19,81	-13,17	-34,8	001	66		NC
2003	3099	2141	954	30,78	10,24	5,78	21,99	001	66		
2002	2811	2024	782	27,81	-50,18	-47,12	-56,74	001	66		
2001	5643	3828	1808	32,03	3,42	0,57	10,58	001	66		
2000	5456	3806	1635	29,96	2,94	-2,88	18,73	001	66		
1999	5300	3919	1377	25,98	0	0	0	001	66		
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1997	5100	3865	1230	24,11	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	892	766	114	12,78	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-424-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: P

Población: PALENCIA Carretera: P-11 PK: 4,43

Denominación antigua: P-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17232	16488	744	4.3	19.48	21.3	-10.25	000	0		
2020	14422	13593	829	5.8	-37.63	-38.78	-9.99	000	0		
2019	23125	22204	921	4	10.62	11.58	-8.36	020	100		
2018	20904	19899	1005	4.8	-2.74	-3.17	6.69	023	100		
2017	21493	20551	942	4.4	1.3	1.55	-3.78	022	100		
2016	21217	20238	979	4.6	-3.1	-3.01	7.35	020	100		
2015	21896	20865	912	4.2	15.37	15.85	7.55	020	100		
2014	18979	18010	848	4.5	-4.7	-4.22	-10.55	008	66		
2013	19914	18804	948	4.8	-4.37	-3.93	-12.62	000	0		
2012	20825	19573	1085	5.2	-1.37	-1.74	-1.18	020	100		
2011	21114	19920	1098	5.2	0.52	1.19	-6.31	020	100		
2010	21004	19686	1172	5.6	-0.18	0.65	-13.95	019	100		
2009	21041	19559	1362	6.5	-11.88	-10.56	-30.79	17	100		
2008	23877	21868	1968	8.24	-6.42	2.59	-52.09	9	76		
2007	25516	21315	4108	16,1	-6.75	-4.42	-17.86	000	33		
2006	27363	22300	5001	18,27	39,42	63,28	-15,59	001	66		NC
2005	19625	13657	5925	30,19	-0,52	-7,45	19,93	001	66		
2004	19729	14757	4940	25,03	2,75	11,25	-16,41	001	66		
2003	19200	13264	5910	30,78	-3,01	-6,93	7,27	001	66		
2002	19797	14252	5509	27,82	-2,7	33,54	-42,91	001	66		NC
2001	20348	10672	9650	47,42	3,47	-3,81	13,78	001	66		
2000	19665	11095	8481	43,12	2,97	-32,31	223,33	001	66		NC
1999	19097	16392	2623	13,73	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	832	571	260	31,25	0	0	0	001	66	P-424-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-432-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: UINTANILLA DE LAS TORR Carretera: N-611A PK: 112,82

Denominación antigua: N-611A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	555	530	25	4.5	15.15	17.52	-19.35	000	0		
2020	482	451	31	6.4	-8.54	-9.62	10.71	000	0		
2019	527	499	28	5.3	8.66	8.95	3.7	026	100		
2018	485	458	27	5.6	-4.34	-3.38	-18.18	024	100		
2017	507	474	33	6.5	19.01	18.5	26.92	020	100		
2016	426	400	26	6.1	-18.55	-17.01	-31.58	020	100		
2015	523	482	38	7.3	-3.15	-2.63	-2.56	004	100		
2014	540	495	39	7.2	-12.48	-7.82	-51.25	004	100		
2013	617	537	80	13	10.16	7.17	62	000	0		
2012	560	501	49	8.8	-13.04	-13.92	-7.55	008	100		
2011	644	582	53	8.2	26.52	30.49	-13.11	016	100	P-432-2	
2010	509	446	61	12	-29.5	-23.89	-48.74	000	0		
2009	722	586	119	16.5	0.98	-1.35	0	0	33		
2008	715	594	119	16.64	13.67	18.33	-4.8	0	33		
2007	629	502	125	19,87	-12.03	-12.24	-11.35	1	66		
2006	715	572	141	19,72	-5,92	-9,2	9,3	001	66		
2005	760	630	129	16,97	1,33	2,6	-3,73	001	66		
2004	750	614	134	17,86	25	69,61	-43,45	001	66		
2003	600	362	237	39,5	5,26	5,23	5,33	000	33		
2002	570	344	225	39,47	3,63	-22,86	118,44	000	33		
2001	550	446	103	18,72	3,38	3,48	3	000	33		
2000	532	431	100	18,79	2,7	2,86	2,04	000	33		
1999	518	419	98	18,91	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	17	12	5	29,41	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-433-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: VILLODRIGO Carretera: N-620 PK: 43,38

Denominación antigua: N-620

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	711	518	193	27.1	28.8	38.87	7.82	000	0		
2020	552	373	179	32.4	-12.66	-15.23	-6.77	000	0		
2019	632	440	192	30.4	-6.51	-6.18	-7.25	025	100		
2018	676	469	207	30.6	1.96	2.63	0.49	024	100		
2017	663	457	206	31.1	1.07	-0.87	5.64	021	100		
2016	656	461	195	29.7	0.77	8.73	-13.72	016	100		
2015	651	424	226	34.7	-0.46	6.8	-9.6	004	100		
2014	654	397	250	38.2	-12.1	-16.95	-3.1	004	100		
2013	744	478	258	34.7	-25.2	-38.83	28.22	000	0		
2012	995	782	201	20.2	17.06	57.34	-42.74	008	100		
2011	850	497	351	41.3	252.7	156.19	663.04	008	66	P-433-2	
2010	241	194	46	19.1	143.43	228.81	15	000	0		
2009	99	59	40	40.4	-87.04	-90.34	-73.51	0	33		
2008	764	611	151	19.76	-33.57	-1.13	-71.4	0	33		
2007	1150	618	528	45,91	13.86	-3.44	43.48	2	100		
2006	1010	640	368	36,43	-33,55	-5,46	-56,29	001	66		
2005	1520	677	842	55,39	1,33	-26,73	46,94	001	66		
2004	1500	924	573	38,2	150	155,24	141,77	001	66		NC
2003	600	362	237	39,5	5,26	5,23	5,33	000	33		
2002	570	344	225	39,47	3,63	14,28	-9,27	000	33		
2001	550	301	248	45,09	3,38	3,43	3,33	000	33		
2000	532	291	240	45,11	2,7	2,82	2,56	000	33		
1999	518	283	234	45,17	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	1520	1043	475	31,25	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-435-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: ILLAMURIEL DEL CERRATI Carretera: N-620 PK: 81,73

Denominación antigua: N-620

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1903	1559	344	18.1	8.93	12.24	-3.91	000	0		
2020	1747	1389	358	20.5	-15.64	-19.62	4.37	000	0		
2019	2071	1728	343	16.6	3.34	0.99	17.06	022	100		
2018	2004	1711	293	14.6	4.54	4.71	3.53	026	100		
2017	1917	1634	283	14.8	-10.71	-11.87	-3.41	021	100		
2016	2147	1854	293	13.7	20.96	25.19	0.34	016	100		
2015	1775	1481	292	16.4	-12.17	-8.64	-22.96	004	100		
2014	2021	1621	379	18.8	62.59	67.29	45.77	004	100		
2013	1243	969	260	20.9	-23.68	-23.02	-25.64	000	0		
2012	1629	1259	350	21.5	-36.69	-36.54	-40.07	008	100		
2011	2573	1984	584	22.7	40.83	95.08	-27.54	012	100	P-435-2	
2010	1827	1017	806	44.1	-42.04	-59.35	24.96	000	0		
2009	3152	2502	645	20.5	2.44	20.46	-34.85	0	33		
2008	3077	2077	990	32.17	24.12	19.85	33.42	0	33		
2007	2479	1733	742	29,93	-15.16	-6.27	-30.46	2	100		
2006	2922	1849	1067	36,51	12,12	25,78	-5,82	001	66		
2005	2606	1470	1133	43,47	-24,46	-29,96	-15,63	001	66		
2004	3450	2099	1343	38,92	0	0	0	001	66		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
2001	2660	1395	1262	47,44	3,38	-11,65	28,25	001	66		
2000	2573	1579	984	38,24	2,92	3	2,07	001	66		
1999	2500	1533	964	38,56	0	0	0	001	66		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	546	375	170	31,13	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-436-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: OSORNO Carretera: N-120 PK: 172,23

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	712	600	112	15.7	33.33	36.67	17.89	000	0		
2020	534	439	95	17.8	-26.14	-27.68	-18.1	000	0		
2019	723	607	116	16	-1.9	0.17	-11.45	020	100		
2018	737	606	131	17.8	12.86	8.99	35.05	025	100		
2017	653	556	97	14.8	-20.17	-14.85	-41.21	020	100		
2016	818	653	165	20.2	15.54	14.56	22.22	016	100		
2015	708	570	135	19.1	-6.72	-10.8	16.38	024	100		
2014	759	639	116	15.3	4.83	8.31	-11.45	008	66		
2013	724	590	131	18.1	-7.88	-7.51	-8.97	000	0		
2012	786	638	144	18.3	-8.07	-8.6	-0.69	019	100		
2011	855	698	145	17	4.14	8.72	-17.14	020	100		
2010	821	642	175	21.3	-7.65	-3.75	-19.72	021	100		
2009	889	667	218	24.5	-5.63	-7.75	1.4	23	100		
2008	942	723	215	22.82	14.6	-1.5	150	15	100		
2007	822	734	86	10,46	65.39	78.59	17.81	012	100		
2006	497	411	73	14,68	12,18	8,15	21,66	001	66		
2005	443	380	60	13,54	-11,22	-1,55	-42,85	001	66		
2004	499	386	105	21,04	-64,63	-69,02	-36,36	001	66		NC
2003	1411	1246	165	11,69	-66,98	-63,47	-79,87	001	66		NC
2002	4274	3411	820	19,18	37,87	79,52	-31,2	001	66		
2001	3100	1900	1192	38,45	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	47	38	9	19,14	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-437-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: MAGAZ DE PISUERGA Carretera: N-620 PK: 76,65

Denominación antigua: N-620

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3691	3098	593	16.1	7.52	9.86	-3.26	000	0		
2020	3433	2820	613	17.9	-32.3	-35.92	-8.51	000	0		
2019	5071	4401	670	13.2	13.02	14.55	3.88	025	100		
2018	4487	3842	645	14.4	2.63	1.45	10.26	025	100		
2017	4372	3787	585	13.4	10.38	9.36	17.47	017	100		
2016	3961	3463	498	12.6	10.27	12.33	-1.19	016	100		
2015	3592	3083	504	14	4.57	3.73	18.03	025	100		
2014	3435	2972	427	12.4	-2.77	-4.38	9.49	008	66		
2013	3533	3108	390	11	-9.96	-1.89	-45.47	000	0		
2012	3924	3168	716	18.3	-1.97	-4.09	3.47	016	100		
2011	4003	3303	692	17.3	2.75	6.24	-8.22	021	100		
2010	3896	3109	754	19.4	-5.39	-3.89	-10.66	021	100		
2009	4118	3235	844	20.5	-7.29	-8.82	-4.09	20	100		
2008	4442	3548	880	19.81	24.81	42.6	-17.45	15	100		
2007	3559	2488	1066	29,95	-15.24	-6.4	-30.46	1	66		
2006	4199	2658	1533	36,5	12,75	26,57	-5,31	001	66		
2005	3724	2100	1619	43,47	5,46	-2,28	17,83	001	66		
2004	3531	2149	1374	38,91	-45,31	-44,81	-46,22	001	66		NC
2003	6457	3894	2555	39,56	72	72,07	72,28	001	66		NC
2002	3754	2263	1483	39,5	0	0	0	001	66		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	122	84	38	31,14	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-438-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: P

Población: CANDUELA Carretera: A-67 PK: 110,98

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10638	8853	1785	16.8	43.08	49.04	19.4	000	0		
2020	7435	5940	1495	20.1	-20.34	-20.98	-17.72	000	0		
2019	9334	7517	1817	19.5	6.99	8.69	0.5	025	100		
2018	8724	6916	1808	20.7	-1.32	-2.62	3.97	025	100		
2017	8841	7102	1739	19.7	1.52	0.47	6.04	021	100		
2016	8709	7069	1640	18.8	-1.28	-1.05	-0.43	020	100		
2015	8822	7144	1647	18.7	1.19	-0.72	9.87	024	100		
2014	8718	7196	1499	17.2	11.33	15.25	-4.64	008	66		
2013	7831	6244	1572	20.1	17.05	25.7	-7.85	000	0		
2012	6690	4967	1706	25.5	-3.24	-7.02	9.57	012	92		
2011	6914	5342	1557	22.5	-15.52	-18.14	-3.41	016	100		
2010	8184	6526	1612	19.7	18.61	21.64	5.84	016	100		
2009	6900	5365	1523	22.1	-10.25	-7.28	-17.81	14	100		
2008	7688	5786	1853	24.1	5.2	13.85	-15.89	18	100		
2007	7308	5082	2203	30,15	-1.64	-18.91	97.4	012	100		
2006	7430	6267	1116	15,02	2,63	4,67	-8,89	001	66		
2005	7239	5987	1225	16,92	105,01	107,44	93,52	001	66		
2004	3531	2886	633	17,92	0	0	0	001	66		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	615	422	192	31,21	0	0	0	001	66	P-438-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-439-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: P

Población: GRIJOTA Carretera: A-65 PK: 9,02

Denominación antigua: A-65

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3828	2743	1085	28.3	28.59	46.14	-1.36	000	0		
2020	2977	1877	1100	37	-8.82	-14.1	1.85	000	0		
2019	3265	2185	1080	33.1	2.22	-0.09	7.25	017	100		
2018	3194	2187	1007	31.5	-5.36	-6.82	-2.04	024	100		
2017	3375	2347	1028	30.5	-9.27	-8.07	-11.91	020	100		
2016	3720	2553	1167	31.4	-1.72	4.5	-12.26	021	100		
2015	3785	2443	1330	35.1	4.59	7.43	-0.37	024	100		
2014	3619	2274	1335	36.9	12.81	13.53	11.44	008	66		
2013	3208	2003	1198	37.3	-34.4	-49.41	30.04	000	0		
2012	4891	3960	921	18.8	25.83	31.34	7.09	004	100		
2011	3887	3015	860	22.1				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-6-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: PO

Población: O PORRIÑO Carretera: A-55 PK: 15,92

Denominación antigua: N-550

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	43775	39090	4685	10.7	15.06	17.01	1.04	000	0		
2020	38045	33408	4637	12.2	-13.24	-15.27	4.91	000	0		
2019	43851	39431	4420	10.1	-1.72	-1.65	-2.36	073	100		
2018	44619	40092	4527	10.2	1.55	1.25	4.31	096	100		
2017	43938	39598	4340	9.9	-9.43	-10.36	0.02	079	100		
2016	48515	44176	4339	8.9	12.63	14.28	6.64	032	100		
2015	43075	38656	4069	9.4	0.93	1.2	-2.8	080	100		
2014	42678	38197	4186	9.8	1.83	1.9	0.82	059	100		
2013	41913	37483	4152	9.9	1.61	1.75	-4.57	000	0		
2012	41249	36840	4351	10.6	-4.83	-4.31	-7.54	126	100		
2011	43342	38499	4706	10.9	-3.69	-2.18	-13.6	091	100		
2010	45003	39356	5447	12.1	-11.55	-14.1	12.66	014	100		
2009	50879	45817	4835	9.5	16.23	18.1	1.19	9	76		
2008	43776	38794	4778	10.91	-1.64	-2.21	-0.27	0	7		
2007	44508	39671	4791	10,76	0.64	1.56	-0.95	000	7		
2006	44226	39060	4837	10,93	1,8	7,36	-30,47	012	100		NC
2005	43440	36382	6957	16,01	3,55	4,24	-0,17	012	100		
2004	41948	34901	6969	16,61	-2,81	-1,88	-7,43	011	92		
2003	43161	35573	7529	17,44	6,37	3,49	23,87	012	100		
2002	40575	34372	6078	14,97	14,77	15,48	10,97	012	100		
2001	35351	29764	5477	15,49	4,29	3,34	10,84	009	76		
2000	33895	28802	4941	14,57	8,82	7,53	15,04	012	100		
1999	31146	26783	4295	13,78	26,88	17,58	142,79	006	53		
1998	24546	22777	1769	7,2	0	0	0	001	15	PO-6-3	
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	7	PO-6-2	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	7	PO-6-2	
1995	0	0	0	0	0	0	0	012	100	PO-6-2	
1994	0	0	0	0	0	0	0	012	100	PO-6-2	
1993	0	0	0	0	0	0	0	012	100	PO-6-2	
1992	0	0	0	0	0	0	0	012	100	PO-6-2	
1991	0	0	0	0	0	0	0	012	100	PO-6-2	
1990	0	0	0	0	-100	-100	-100	012	100	PO-6-2	
1989	22115	19114	2929	13,24	0,76	0,48	7,28	012	100	PO-6-2	
1988	21948	19021	2730	12,43	0	0	0	012	100	PO-6-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-12-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: N VICENTE DE CERPONZÓ Carretera: N-550 PK: 113,71

Denominación antigua: N-550

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8281	7691	590	7.1	15.79	16.09	11.95	000	0		
2020	7152	6625	527	7.4	-26.97	-27.75	-15.41	000	0		
2019	9793	9170	623	6.4	-2.24	-2.3	-1.27	109	100		
2018	10017	9386	631	6.3	-1.42	-1.32	-2.77	111	100		
2017	10161	9512	649	6.4	-4.79	-5.07	-0.46	079	100		
2016	10672	10020	652	6.1	0.79	1.88	-2.69	047	100		
2015	10588	9835	670	6.3	-0.1	-0.05	-5.77	109	100		
2014	10599	9840	711	6.7	-3.55	-2.94	-11.79	072	100		
2013	10989	10138	806	7.3	-2.22	-2.33	6.32	000	0		
2012	11238	10380	758	6.7	3.13	2.45	4.12	130	100		
2011	10897	10132	728	6.7	4.63	5.88	3.56	069	100		
2010	10415	9569	703	6.8	-4.61	-4.37	-7.86	011	91		
2009	10918	10006	763	7	1.44	-0.07	7.46	8	69		
2008	10763	10013	710	6.6	-7.52	-6.35	-18.01	10	84		
2007	11638	10692	866	7,44	7.47	8.24	-3.13	012	100		
2006	10829	9878	894	8,25	-7,18	-3,74	-32,98	012	100		NC
2005	11667	10262	1334	11,43	2,59	3,4	-4,3	012	100		
2004	11372	9924	1394	12,25	2	0,78	10,28	012	100		
2003	11149	9847	1264	11,33	-3,17	-2,9	-5,17	012	100		
2002	11514	10142	1333	11,57	2,42	4,03	-5,46	012	100		
2001	11241	9749	1410	12,54	2,8	4,13	-4,72	012	100		
2000	10934	9362	1480	13,53	4,93	3,91	8,5	012	100		
1999	10420	9009	1364	13,09	4,1	5,57	-7,58	012	100		
1998	10009	8533	1476	14,74	0	0	0	007	61		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7		
1996	13750	13346	297	2,16	1,85	17,74	-85,58	000	7		
1995	13500	11335	2060	15,25	3,05	3,05	3,05	000	7		
1994	13100	10999	1999	15,25	0,76	0,76	0,8	012	100		
1993	13000	10915	1983	15,25	5,69	6,85	0	012	100		
1992	12300	10215	1983	16,12	4,44	2,11	18,1	012	100		
1991	11777	10003	1679	14,25	0,1	-0,89	6,26	012	100		
1990	11765	10093	1580	13,42	1,84	2,07	-1,43	012	100		
1989	11552	9888	1603	13,87	10,73	12,77	1,07	012	100		
1988	10432	8768	1586	15,2	0	0	0	012	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-17-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: PO

Población: TUI Carretera: A-55 PK: 28,93

Denominación antigua: N-550

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	26713	23749	2964	11.1	22.67	24.47	9.9	000	0		
2020	21777	19080	2697	12.4	-28.46	-30.68	-7.42	000	0		
2019	30439	27526	2913	9.6	6.46	6.53	5.77	088	100		
2018	28593	25839	2754	9.6	0.2	0.1	1.06	105	100		
2017	28537	25812	2725	9.6	-0.13	-0.83	7.07	066	100		
2016	28574	26029	2545	8.9	7.99	8.93	6.22	041	100		
2015	26460	23895	2396	9.1	-1.1	-1.02	-3.85	084	100		
2014	26754	24141	2492	9.3	2.73	2.97	2.17	070	100		
2013	26044	23445	2439	9.4	1.91	1.45	1.24	000	0		
2012	25555	23109	2409	9.4	-11.1	-11.09	-9.64	111	100		
2011	28746	25990	2666	9.3	-1.42	0.09	-12.96	078	100		
2010	29161	25967	3063	10.5	-11.38	-13.18	7.55	014	100		
2009	32906	29910	2848	8.7	7.87	11	-18.58	12	100		
2008	30506	26945	3498	11.47	3.15	2.22	9.86	8	69		
2007	29574	26359	3184	10,77	5.21	7.47	-5.63	012	100		
2006	28109	24526	3374	12	7,42	11,27	-16,93	012	100		
2005	26165	22040	4062	15,52	-2,31	-3,91	6,02	012	100		
2004	26784	22937	3831	14,3	7,67	12,27	-13,5	010	84		
2003	24874	20429	4429	17,8	5,71	2,51	23,92	012	100		
2002	23529	19927	3574	15,18	4,57	4,49	6,46	006	53		
2001	22500	19069	3357	14,92	9,36	6,01	35,3	009	76		
2000	20574	17987	2481	12,05	12,34	8,85	42,75	012	100		NC
1999	18313	16524	1738	9,49	9,13	12,17	-10,87	009	76		
1998	16780	14731	1950	11,62	1,69	2,6	-4,83	012	100		
1997	16500	14357	2049	12,41	21,77	23,82	7,84	012	100		
1996	13550	11595	1900	14,02	8,48	4,06	48,2	012	100		
1995	12490	11142	1282	10,26	41,6	42,86	30,28	012	100		
1994	8820	7799	984	11,15	16,32	17,61	13,49	012	100		
1993	7582	6631	867	11,43	-45,45	-46,96	-34,01	006	53		
1992	13900	12502	1314	9,45	0	0	0	012	100		
1991	0	0	0	0	0	0	0	012	100	PO-17-2	
1990	0	0	0	0	-100	-100	-100	012	100	PO-17-2	
1989	12782	11756	938	7,33	0,68	4,83	-17,28	012	100	PO-17-2	
1988	12695	11214	1134	8,93	0	0	0	012	100	PO-17-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-34-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: LÉREZ (PONTEVEDRA) Carretera: N-550 PK: 116,24

Denominación antigua: N-550

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16554	15712	842	5.1	31.17	32.78	6.99	000	0		
2020	12620	11833	787	6.2	-32.29	-33.28	-12.85	000	0		
2019	18638	17735	903	4.8	-0.24	-0.38	2.61	115	100		
2018	18682	17802	880	4.7	-0.62	-1.02	8.37	110	100		
2017	18798	17986	812	4.3	2.95	2.92	3.57	087	100		
2016	18259	17475	784	4.3	3.7	5.74	-1.51	036	100		
2015	17608	16527	796	4.5	-0.58	-0.97	-7.01	112	100		
2014	17710	16689	856	4.8	-0.97	-0.07	-13.71	061	100		
2013	17883	16700	992	5.5	-1	-0.93	6.43	000	0		
2012	18063	16856	932	5.2	6.02	4.36	12.7	131	100		
2011	17037	16152	827	4.8	-6.12	-6.85	2.86	106	100		
2010	18147	17340	804	4.4	-6.34	-4.97	-6.29	000	0		
2009	19376	18246	858	4.4	-1.45	-2.32	-5.61	4	38		
2008	19662	18679	909	4.62	-5.88	-5.41	-14.81	6	53		
2007	20890	19748	1067	5,11	5.4	6.49	-5.41	012	100		
2006	19819	18545	1128	5,69	0	0	0	012	100		
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1999	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7		
1998	16581	14136	2445	14,74	-2,53	-5,07	19,15	001	15	PO-34-3	
1997	17013	14891	2052	12,06	11,55	13,13	4,21	001	15	PO-34-3	
1996	15251	13162	1969	12,91	0,6	-1,26	15,55	001	15	PO-34-3	
1995	15159	13331	1704	11,24	12,22	14,63	-0,87	001	15	PO-34-3	
1994	13508	11629	1719	12,72	-24,95	-23,05	-37,37	001	15	PO-34-3	
1993	17999	15113	2745	15,25	4,74	5,86	-0,83	000	7	PO-34-3	
1992	17184	14276	2768	16,1	1,68	-0,54	14,9	001	15	PO-34-3	
1991	16899	14354	2409	14,25	0,63	-0,36	6,87	001	15	PO-34-3	
1990	16792	14407	2254	13,42	15,82	16,08	12,08	001	15	PO-34-3	
1989	14498	12411	2011	13,87	3,32	5,23	-5,71	001	15	PO-34-3	
1988	14031	11794	2133	15,2	0	0	0	001	15	PO-34-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-35-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: VILABOA Carretera: N-550 PK: 130,06

Denominación antigua: N-550

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	17500	16000	1500	8.6	-17.53	-18.86	0	000	0		
2019	21220	19720	1500	7.1	1.6	2.93	-13.09	016	100		
2018	20885	19159	1726	8.3	3.84	3.44	8.42	000	0		
2017	20113	18521	1592	7.9	-2.84	-3.51	5.71	101	100		
2016	20700	19194	1506	7.3	-3.85	-1.77	-6.4	046	100		
2015	21529	19539	1609	7.5	3.95	4.53	-0.43	123	100		
2014	20711	18692	1616	7.8	7.34	6.48	1.19	084	100		
2013	19294	17555	1597	8.3	-6.94	-6.6	-7.09	000	0		
2012	20734	18796	1719	8.3	-3.99	-4.69	-4.55	138	100		
2011	21595	19721	1801	8.3	2.05	4.55	-10.04	075	100		
2010	21162	18863	2002	9.5	8.08	7.18	10.06	014	100		
2009	19580	17599	1819	9.3	-4.38	-4.44	-8.32	13	100		
2008	20477	18416	1984	9.69	-2.61	-3.3	11.02	12	100		
2007	21026	19045	1787	8,5	1.33	3.53	-18.81	012	100		
2006	20751	18395	2201	10,6	-4,57	-3,09	-15,6	011	92		
2005	21747	18983	2608	11,99	1,45	-0,29	14,73	012	100		
2004	21435	19039	2273	10,6	-3,83	-1,08	-20,41	012	100		
2003	22289	19248	2856	12,81	0,34	-2,4	20,25	012	100		
2002	22213	19722	2375	10,69	0,49	3,21	-16,37	012	100		
2001	22104	19107	2840	12,84	0,01	-0,4	3,23	012	100		
2000	22100	19185	2751	12,44	-2,28	-1,49	-10	012	100		
1999	22617	19477	3057	13,51	-1,31	-1,52	0,59	012	100		NC
1998	22919	19778	3039	13,25	4	2,54	14,29	012	100		
1997	22037	19287	2659	12,06	10,58	12,15	3,34	012	100		
1996	19928	17197	2573	12,91	1,53	-0,35	16,53	012	100		
1995	19627	17258	2208	11,24	14,52	16,98	1,19	012	100		
1994	17138	14752	2182	12,73	13,07	11,97	10,09	006	53		
1993	15156	13174	1982	13,07	1,88	1,97	15,29	004	38		
1992	14875	12919	1719	11,55	1,2	2,05	-3,96	001	15	PO-35-3	
1991	14698	12659	1790	12,17	2,79	5,62	-13,4	001	15	PO-35-3	
1990	14298	11985	2067	14,45	2,15	3,92	-7,05	001	15	PO-35-3	
1989	13997	11532	2224	15,88	3,69	-6,54	114,05	001	15	PO-35-3	
1988	13498	12340	1039	7,69	0	0	0	001	15	PO-35-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-37-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: LOUREDO-MOS Carretera: N-550 PK: 148,53

Denominación antigua: N-550

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9435	8185	1250	13.3	16.64	17.99	8.51	000	0		
2020	8089	6937	1152	14.2	-17.99	-20.23	-1.29	000	0		
2019	9863	8696	1167	11.8	6.08	6.83	0.78	101	100		
2018	9298	8140	1158	12.4	-4.79	-4.67	-5.62	104	100		
2017	9766	8539	1227	12.6	6.52	5.58	13.61	102	100		
2016	9168	8088	1080	11.8	-3.69	-1.98	-9.09	031	100		
2015	9519	8251	1188	12.5	0.12	3.37	-14.47	086	100		
2014	9508	7982	1389	14.6	4.37	1.77	12.11	069	100		
2013	9110	7843	1239	13.6	1.28	3.62	-5.2	000	0		
2012	8995	7569	1307	14.5	-8.21	-6.71	-21.31	130	100		
2011	9800	8113	1661	16.9	4.38	-2.71	58.19	075	100		
2010	9389	8339	1050	11.2	-7.59	-7.59	-7.57	000	0		
2009	10160	9024	1136	11.2	1.45	2.44	1.34	0	7		
2008	10015	8809	1121	11.19	1.68	1.36	5.06	0	7		
2007	9850	8691	1067	10,83	0.62	9.05	-38.75	000	7		
2006	9789	7970	1742	17,79	-3,67	0,82	-20,56	012	100		
2005	10162	7905	2193	21,58	0,48	0,57	-0,9	012	100		
2004	10113	7860	2213	21,88	-6,28	-2,61	-17,3	012	100		
2003	10791	8071	2676	24,79	-4,45	-10,43	19,3	012	100		
2002	11294	9011	2243	19,86	-6,03	-11,81	32,01	011	92		
2001	12020	10218	1699	14,13	3,46	3,95	2,22	001	15	PO-37-3	
2000	11618	9829	1662	14,3	0,58	-7,22	86,53	001	15	PO-37-3	
1999	11551	10594	891	7,71	-1,31	-2,91	12,35	006	53		
1998	11705	10912	793	6,77	-2,45	6,51	-53,7	007	61		
1997	12000	10245	1713	14,27	7,27	2,91	48,18	000	7	PO-37-3	
1996	11186	9955	1156	10,33	3,63	1,2	32,72	001	15	PO-37-3	
1995	10794	9836	871	8,06	-3,59	0,26	-32,63	001	15	PO-37-3	
1994	11197	9810	1293	11,54	11,97	7,58	46,59	001	15	PO-37-3	
1993	10000	9118	882	8,82	2,39	7,48	-21,8	000	7	PO-37-3	
1992	9766	8483	1128	11,55	1,94	2,79	-3,25	001	15	PO-37-3	
1991	9580	8252	1166	12,17	2,9	3,77	-14,13	001	15	PO-37-3	
1990	9310	7952	1358	14,58	6,1	10	-2,58	001	15	PO-37-3	
1989	8774	7229	1394	15,88	13,24	2,04	133,89	001	15	PO-37-3	
1988	7748	7084	596	7,69	0	0	0	001	15	PO-37-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-57-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: MOAÑA Carretera: N-554 PK: 10,12

Denominación antigua: N-554

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10022	9492	530	5.3	15.73	16.11	9.28	000	0		
2020	8660	8175	485	5.6	-17.77	-17.92	-15.21	000	0		
2019	10532	9960	572	5.4	12.07	11.62	20.42	094	100		
2018	9398	8923	475	5	0	0	0	000	0		
2017	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2016	9826	9329	497	5.1	-5.68	-3.69	-0.8	039	100		
2015	10418	9686	501	4.8	1.31	0.11	-1.38	111	100		
2014	10283	9675	508	4.9	0.1	0.22	3.67	075	100		
2013	10273	9654	490	4.8	-3.39	-2.41	-5.76	000	0		
2012	10634	9892	520	4.9	11.73	8.68	35.77	138	100		
2011	9518	9102	383	4	4.99	6.34	-13.15	075	100		
2010	9066	8559	441	4.9	-0.07	-0.41	3.28	014	100		
2009	9072	8594	427	4.7	6.23	5.42	19.94	10	84		
2008	8540	8152	356	4.17	6.79	6.48	33.33	12	100		
2007	7997	7656	267	3,34	2.63	2.44	2.69	012	100		
2006	7792	7474	260	3,33	22,4	24,15	-13,62	000	7		
2005	6366	6020	301	4,72	6,65	7,06	-3,52	008	69		
2004	5969	5623	312	5,22	0,5	2,68	-22,96	012	100		
2003	5939	5476	405	6,81	9,25	7,33	41,11	012	100		
2002	5436	5102	287	5,27	7,32	6,71	21,61	012	100		
2001	5065	4781	236	4,65	2,13	3,1	-15,71	007	61		
2000	4959	4637	280	5,64	8,13	5,57	57,3	012	100		
1999	4586	4392	178	3,88	2,7	2,42	0,56	012	100		NC
1998	4465	4288	177	3,96	-37,46	-25,51	-87,02	007	61		
1997	7140	5757	1364	19,1	2,01	-15,26	803,31	000	7	PO-57-3	
1996	6999	6794	151	2,15	0	15,6	-85,86	000	7	PO-57-3	
1995	6999	5877	1068	15,25	-0,7	-0,7	-0,65	000	7	PO-57-3	
1994	7049	5919	1075	15,25	0,71	0,71	0,74	001	15	PO-57-3	
1993	6999	5877	1067	15,24	1,25	2,33	-4,13	000	7	PO-57-3	
1992	6912	5743	1113	16,1	6,37	4,03	20,19	001	15	PO-57-3	
1991	6498	5520	926	14,25	8,35	7,24	15,17	001	15	PO-57-3	
1990	5997	5147	804	13,4	0	0	0	001	15	PO-57-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-73-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: SAN XURSO DE SACOS Carretera: N-541 PK: 76,07

Denominación antigua: N-541

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4021	3641	380	9.4	23.61	25.38	8.88	000	0		
2020	3253	2904	349	10.7	-21.61	-22.66	-11.65	000	0		
2019	4150	3755	395	9.5	3.11	2.37	10.64	118	100		
2018	4025	3668	357	8.9	-4.6	-4.28	-7.75	102	100		
2017	4219	3832	387	9.2	11.88	11.75	13.16	120	100		
2016	3771	3429	342	9.1	-6.96	-6.44	-5.52	000	0		
2015	4053	3665	362	8.9	6.69	6.6	5.85	112	100		
2014	3799	3438	342	9	-5.43	-4.87	-10.7	055	100		
2013	4017	3614	383	9.5	-5.28	-6.18	-1.03	000	0		
2012	4241	3852	387	9.1	-9.77	-8.91	-10.62	127	100		
2011	4700	4229	433	9.2	5.93	7.09	-2.7	063	100		
2010	4437	3949	445	10	7.1	7.19	6.21	012	100		
2009	4143	3684	419	10.1	-36	-41.24	124.06	6	53		
2008	6473	6270	187	2.89	21.04	31.09	-63.9	0	7		
2007	5348	4783	518	9,69	0.06	-0.83	0.78	012	100		
2006	5345	4823	514	9,61	-7,62	-7,44	-9,34	012	100		
2005	5786	5211	567	9,79	-1,21	-1,23	0,71	012	100		
2004	5857	5276	563	9,61	18,01	19,04	9,53	012	100		
2003	4963	4432	514	10,35	-7,8	-6,91	-16,55	012	100		
2002	5383	4761	616	11,44	-1,69	-3,17	14,07	012	100		
2001	5476	4917	540	9,86	-0,76	0,36	-11,33	012	100		
2000	5518	4899	609	11,03	-3,22	-2,54	-6,73	012	100		
1999	5702	5027	653	11,45	3,82	6,41	-10,54	012	100		
1998	5492	4724	730	13,29	-0,01	2,18	-12,99	012	100		
1997	5493	4623	839	15,27	4,09	8,77	-17,09	012	100		
1996	5277	4250	1012	19,17	-4,85	2,73	-26,82	012	100		
1995	5546	4137	1383	24,93	0,05	-12,31	69,27	012	100		
1994	5543	4718	817	14,73	17,83	19,83	10,55	012	100		
1993	4704	3937	739	15,71	-12,28	-17,75	34,85	010	84		
1992	5363	4787	548	10,21	19,52	19,73	15,36	012	100		
1991	4487	3998	475	10,58	9,01	14,88	-23,75	012	100		
1990	4116	3480	623	15,13	7,29	5,16	22,87	012	100		
1989	3836	3309	507	13,21	5,06	5,14	3,04	012	100		
1988	3651	3147	492	13,47	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-154-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: SALCEDO (PONTEVEDRA) Carretera: N-550 PK: 125,76

Denominación antigua: N-550

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21841	20255	1586	7.3	21.85	22.23	17.13	000	0		
2020	17925	16571	1354	7.5	-23.87	-24.58	-13.98	000	0		
2019	23545	21971	1574	6.7	3.01	3.61	-4.72	088	100		
2018	22857	21205	1652	7.2	3.84	3.5	8.4	026	100		
2017	22012	20488	1524	6.9	-3.01	-3.29	0.99	092	100		
2016	22695	21186	1509	6.7	-1.11	0.79	1.62	048	100		
2015	22949	21020	1485	6.5	5.73	5.56	-3.82	108	100		
2014	21705	19913	1544	7.1	-3.73	-3.42	-2.4	042	100		
2013	22546	20618	1582	7	6.35	6.67	-3	000	0		
2012	21200	19328	1631	7.7	0.66	-0.42	3.29	124	100		
2011	21060	19410	1579	7.5	-15.03	-15.3	-15.34	084	100		
2010	24786	22917	1865	7.5	8.09	9.73	8.05	000	0		
2009	22931	20884	1726	7.5	-1.42	-1.29	-14.47	4	38		
2008	23262	21157	2018	8.68	6.68	5.82	25.34	12	100		
2007	21805	19994	1610	7,38	6.75	8.12	-9.7	012	100		
2006	20427	18492	1783	8,72	-15,65	-12,48	-38,79	008	69		
2005	24217	21131	2913	12,02	-7,39	-9,02	5,04	001	15	PO-154-3	
2004	26150	23227	2773	10,6	1,04	1,59	-5,35	001	15	PO-154-3	
2003	25880	22862	2930	11,32	0,43	-0,09	6,46	001	15	PO-154-3	
2002	25769	22883	2752	10,67	-1,71	0,95	-18,26	001	15	PO-154-3	
2001	26219	22666	3367	12,84	4,99	4,55	8,36	001	15	PO-154-3	
2000	24971	21679	3107	12,44	1,14	3,72	-12,79	001	15	PO-154-3	
1999	24688	20900	3563	14,43	0	0	0	001	15	PO-154-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-156-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: REDONDELA Carretera: N-552 PK: 2,42

Denominación antigua: N-552

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13440	12900	540	4	21.99	22.26	15.88	000	0		
2020	11017	10551	466	4.2	-24.71	-25.12	-13.86	000	0		
2019	14632	14091	541	3.7	-2.16	-2.38	4.04	094	100		
2018	14955	14435	520	3.5	1.6	1.54	3.38	108	100		
2017	14719	14216	503	3.4	2.08	2.14	0.4	100	100		
2016	14419	13918	501	3.5	0.93	2.91	15.44	028	100		
2015	14286	13525	434	3	-5.52	-6.55	-4.19	093	100		
2014	15120	14473	453	3	1.63	1.97	-8.3	063	100		
2013	14877	14193	494	3.3	-5.07	-4.37	-6.43	000	0		
2012	15672	14841	528	3.4	-5.05	-7.09	10.92	132	100		
2011	16506	15974	476	2.9	-5.78	-4.31	-32.77	080	100		
2010	17518	16694	708	4	-7.59	-8.05	5.04	012	100		
2009	18957	18156	674	3.6	7.05	7.37	-8.05	11	92		
2008	17708	16909	733	4.14	-6.2	-5.47	0.41	12	100		
2007	18878	17887	730	3,87	14.34	16.36	-5.93	012	100		
2006	16510	15372	776	4,7	5,11	25,89	-77,16	001	15		
2005	15706	12210	3398	21,63	-11,01	-10,99	-12,01	001	15	PO-156-3	
2004	17650	13719	3862	21,88	1,29	-14,87	263,31	001	15	PO-156-3	NC
2003	17424	16117	1063	6,1	-14,62	-1,03	-73,76	001	15	PO-156-3	NC
2002	20408	16285	4052	19,85	-5,42	-18,36	211,45	001	15	PO-156-3	NC
2001	21578	19949	1301	6,02	9,17	7,93	16,68	001	15	PO-156-3	
2000	19764	18483	1115	5,64	0,15	0,75	-8,23	001	15	PO-156-3	
1999	19733	18344	1215	6,15	3,65	11,56	-51,24	001	15	PO-156-3	
1998	19037	16442	2492	13,09	0	0	0	001	15	PO-156-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-158-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: PO

Población: PONTEVEDRA Carretera: PO-11 PK: 0,78

Denominación antigua: PO-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22740	21050	1690	7.4	12.41	12.42	12.22	000	0		
2020	20230	18724	1506	7.4	-16.56	-17.11	-9.06	000	0		
2019	24246	22590	1656	6.8	1.67	1.82	-0.3	094	100		
2018	23848	22187	1661	7	24.96	23.66	45.32	120	100		
2017	19085	17942	1143	6	16.29	17.15	4.19	005	41		
2016	16412	15315	1097	6.7	-22.48	-22.42	-13.62	000	0		
2015	21170	19740	1270	6	2.67	3.61	3.5	000	0		
2014	20620	19053	1227	6	11.15	10.39	14.14	010	100		
2013	18552	17259	1075	5.8	-13.24	-12.58	-21.29	000	0		
2012	21383	19743	1366	6.4	1.53	0.8	4.59	008	100		
2011	21061	19587	1306	6.2	-7.99	-6.54	-26.59	010	83	PO-158-2	
2010	22890	20958	1779	7.8	5.42	6.61	-7.1	000	0		
2009	21713	19658	1915	8.8	138.21	133.97	180.38	0	33		
2008	9115	8402	683	7.49	-1.26	6.37	0.15	0	33		
2007	9231	7899	682	7,39	1.44	-3.35	-20.7	000	33		
2006	9100	8173	860	9,45	1,22	-3,88	102,83	001	66		
2005	8990	8503	424	4,71	0,44	0,21	2,16	001	66		
2004	8950	8485	415	4,63	0,65	3,5	-31,74	001	66		
2003	8892	8198	608	6,83	1,62	-0,17	31,6	001	66		NC
2002	8750	8212	462	5,28	1,41	5,98	-45,64	000	33		NC
2001	8628	7748	850	9,85	3,47	4,66	-7,6	001	66		
2000	8338	7403	920	11,03	2,95	-2,96	116,98	001	66		NC
1999	8099	7629	424	5,23	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-160-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: PO

Población: A CAÑIZA Carretera: A-52 PK: 267,96

Denominación antigua: A-52

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15154	12726	2428	16	21.05	20.82	22.26	000	0		
2020	12519	10533	1986	15.9	-21.91	-23.51	-12.16	000	0		
2019	16031	13770	2261	14.1	-2.61	-3.58	3.81	116	100		
2018	16460	14282	2178	13.2	5.28	7.07	-5.14	110	100		
2017	15635	13339	2296	14.7	8.41	7.16	16.31	099	100		
2016	14422	12448	1974	13.7	-3.4	-3.15	-4.08	024	100		
2015	14929	12853	2058	13.8	6.34	6.11	8.54	122	100		
2014	14039	12113	1896	13.5	-5.17	-5.23	-3.71	065	100		
2013	14805	12781	1969	13.3	0.99	1.12	-1.45	000	0		
2012	14660	12640	1998	13.6	-3.14	-2.02	-9.76	130	100		
2011	15135	12900	2214	14.6	0.95	3.99	-14.12	080	100		
2010	14992	12405	2578	17.2	-5.76	-10.2	24.42	002	16		
2009	15909	13814	2072	13	-10.87	-5.6	-34.97	6	53		
2008	17850	14633	3186	17.85	2.05	2.94	-2.75	8	69		
2007	17491	14215	3276	18,73	-2.63	-2.93	-0.4	011	92		
2006	17964	14644	3289	18,3	13,88	18,28	-1,26	012	100		
2005	15774	12380	3331	21,11	-0,07	6,97	-20,93	012	100		
2004	15786	11573	4213	26,68	8,63	4,25	22,97	009	76		
2003	14531	11101	3426	23,57	-0,84	-4,21	12,4	012	100		
2002	14655	11589	3048	20,79	1,62	1,16	3,25	012	100		
2001	14421	11455	2952	20,47	33,78	41,84	9,73	010	84		NC
2000	10779	8076	2690	24,95	39,91	42,43	36,47	012	100		NC
1999	7704	5670	1971	25,58	19,75	0,4	163,5	006	53		
1998	6433	5647	748	11,62	0	0	0	001	15	PO-160-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-162-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: PO

Población: BOUZAS (VIGO) Carretera: VG-20 PK: 1,70

Denominación antigua: VG-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	19127	18093	1034	5.4	21.83	23.04	3.92	000	0		
2019	15700	14705	995	6.3	-0.1	1.81	-21.84	000	0		
2018	15716	14443	1273	8.1	2.92	1.15	28.46	012	100		
2017	15270	14279	991	6.5	-0.54	-0.35	-3.22	093	100		
2016	15353	14329	1024	6.7	2.38	6.92	7.56	049	100		
2015	14996	13401	952	6.3	9.17	7.77	15.11	103	100		
2014	13737	12435	827	6	-0.04	2.11	6.44	063	100		
2013	13743	12178	777	5.7	-6.31	-9.08	-4.54	000	0		
2012	14669	13394	814	5.5	-3.55	-5.09	-16.85	116	100		
2011	15209	14112	979	6.4	-45.15	-45.66	-41.06	009	75		
2010	27730	25969	1661	6	-6.58	-6.9	-1.31	000	0		
2009	29683	27894	1683	5.7	0.48	0.55	-3.11	0	33		
2008	29540	27742	1737	5.88	36.53	35.02	126.76	0	33		
2007	21636	20547	766	3,54	1.29	1.73	-28.21	000	33		
2006	21361	20197	1067	4,99	-2,05	0,48	-33,72	001	66		NC
2005	21810	20100	1610	7,38	18,28	18,83	9,52	001	66		
2004	18439	16914	1470	7,97	-6,39	-6	-8,46	001	66		
2003	19698	17994	1606	8,15	16,68	16,95	12,93	001	66		
2002	16882	15386	1422	8,42	164,19	162,82	184,4	001	66		NC
2001	6390	5854	500	7,82	3,46	2,7	21,35	001	66		
2000	6176	5700	412	6,67	2,95	3,74	-16,93	001	66		
1999	5999	5494	496	8,26	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-170-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: PO

Población: VALADARES (VIGO) Carretera: VG-20 PK: 4,64

Denominación antigua: VG-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	32489	30854	1635	5	127.21	124.28	201.66	000	0		
2020	14299	13757	542	3.8	-52.08	-51.72	-59.7	000	0		
2019	29838	28493	1345	4.5	4.16	4.38	-0.37	047	100		
2018	28647	27297	1350	4.7	4.86	4.86	4.73	047	100		
2017	27320	26031	1289	4.7	5.62	5.09	17.5	105	100		
2016	25867	24770	1097	4.2	5.32	7.45	-9.11	037	100		
2015	24561	23053	1207	4.9	8.27	9.16	0.08	096	100		
2014	22684	21118	1206	5.3	3.37	2.13	14.97	062	100		
2013	21944	20677	1049	4.8	-3.24	-3.35	1.55	000	0		
2012	22679	21393	1033	4.5	-13.83	-14.05	-15.47	126	100		
2011	26318	24890	1222	4.6	1.39	1.42	-13.39	078	100		
2010	25957	24542	1411	5.4	-23.13	-22.82	1.44	015	100		
2009	33767	31800	1391	4.1	16.48	16.8	-18.37	9	76		
2008	28989	27225	1704	5.88	14.48	17.22	-8.53	8	69		
2007	25323	23225	1863	7,36	150.72	144.86	226.84	012	100		
2006	10100	9485	570	5,64	0,93	3,58	-27,2	001	66		NC
2005	10006	9157	783	7,82	521,71	520,7	497,95	001	66		
2004	617	565	49	7,94	2,83	3,86	-3,92	000	33	PO-170-3	
2003	600	544	51	8,5	8,89	7,29	27,5	000	33	PO-170-3	
2002	551	507	40	7,25	3,96	6,28	-18,36	000	33	PO-170-3	
2001	530	477	49	9,24	3,31	3,47	2,08	000	33	PO-170-3	
2000	513	461	48	9,35	2,8	2,9	2,12	000	33	PO-170-3	
1999	499	448	47	9,41	0	0	0	000	33	PO-170-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-20-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: CABARGA Carretera: N-635 PK: 10,58

Denominación antigua: N-635

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5638	4985	653	11.6	20.62	18.44	40.43	000	0		
2020	4674	4209	465	9.9	-20.73	-21.53	-12.59	000	0		
2019	5896	5364	532	9	4.34	3.85	9.47	029	100		
2018	5651	5165	486	8.6	-6.81	-7.09	-3.76	032	100		
2017	6064	5559	505	8.3	13.84	13.82	14	028	100		
2016	5327	4884	443	8.3	-11.7	-10.14	-8.09	033	100		
2015	6033	5435	482	8	6.63	7.5	10.3	029	100		
2014	5658	5056	437	7.7	-9.59	-11.08	-7.02	019	100		
2013	6258	5686	470	7.5	-8.1	-7.11	-16.64	000	0		
2012	6810	6121	564	8.3	-14.63	-14.18	-24.3	028	100		
2011	7977	7132	745	9.3	14.99	16.27	4.78	012	100		
2010	6937	6134	711	10.3	-3.03	-2.23	-7.9	013	100		
2009	7154	6274	772	10.8	3.7	4.99	-9.92	6	53		
2008	6899	5976	857	12.42	-33.47	-28.77	-54.61	12	100		
2007	10370	8390	1888	18,21	49.17	39.76	111.42	1	66		
2006	6952	6003	893	12,84	-3,95	-4,42	-5,5	001	66		
2005	7238	6281	945	13,05	4,68	5,45	-0,1	001	66		
2004	6914	5956	946	13,68	2,52	3,36	-2,77	001	66		
2003	6744	5762	973	14,42	24,86	25,47	21,92	001	66		
2002	5401	4592	798	14,77	13,44	13,8	10,83	001	66		
2001	4761	4035	720	15,12	-3,7	-4,42	1,55	001	66		
2000	4944	4222	709	14,34	-4,59	-4,47	-5,46	001	66		
1999	5182	4420	750	14,47	0	0	0	001	66		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1994	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1993	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1992	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1991	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1990	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1989	19840	18150	1468	7,39	25,67	28,08	-0,33	001	66		
1988	15787	14170	1473	9,33	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-22-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: S

Población: NUEVA MONTAÑA Carretera: S-10 PK: 1,01

Denominación antigua: S-10

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	80327	77241	3086	3.8	9.94	10.96	-10.63	000	0		
2020	73065	69612	3453	4.7	-14.96	-15.34	-6.52	000	0		
2019	85919	82225	3694	4.3	-3.62	-4.45	19.47	030	100		
2018	89142	86050	3092	3.5	5.56	4.72	35.97	026	100		
2017	84443	82169	2274	2.7	-7.03	-7.45	11.31	032	100		
2016	90827	88784	2043	2.3	2.19	4.76	-5.77	023	100		
2015	88883	84752	2168	2.4	-1.67	-2.59	7.17	028	100		
2014	90388	87008	2023	2.2	9.46	10.67	4.71	021	100		
2013	82576	78622	1932	2.3	0.36	-0.58	2.82	000	0		
2012	82281	79084	1879	2.3	-0.28	0.23	-4.08	030	100		
2011	82513	78904	1959	2.4	5.98	6.13	-13.55	012	100		
2010	77855	74349	2266	2.9	-25.17	-25.41	-22.71	013	100		
2009	104044	99678	2932	2.8	-1.73	-1.77	14.35	7	61		
2008	105880	101469	2564	2.42	5.5	5.97	-9.27	12	100		
2007	100361	95755	2826	2,82	-2.57	-3.04	0.36	012	100		
2006	103012	98762	2816	2,73	2,99	3,16	-9,3	012	100		
2005	100018	95731	3105	3,1	4,49	4,74	-9,31	012	100		
2004	95714	91396	3424	3,57	5,6	7,66	-26,58	009	76		
2003	90638	84893	4664	5,14	3,74	1,96	50,06	004	38		
2002	87363	83261	3108	3,55	2,2	3,55	-18,57	009	76		
2001	85479	80402	3817	4,46	-2,31	-3,14	21,79	010	84		
2000	87509	83015	3134	3,58	4,2	3,82	23,53	010	84		
1999	83974	79960	2537	3,02	9,92	10,59	-17,62	008	69		
1998	76395	72297	3080	4,03	1,95	4,32	-33,56	012	100	S-22-2	
1997	74933	69298	4636	6,18	4,12	4,18	6,37	012	100		
1996	71964	66516	4358	6,05	6,31	6,92	8,97	012	100		
1995	67692	62208	3999	5,9	24,3	22,69	44,42	012	100		
1994	54458	50700	2769	5,08	9,94	10,89	-3,04	012	100		
1993	49532	45717	2856	5,76	4,3	4,32	1,02	010	84		
1992	47488	43822	2827	5,95	6,57	6,04	19,99	012	100		
1991	44559	41323	2356	5,28	9,11	10,33	-6,54	012	100		
1990	40836	37454	2521	6,17	16,42	14,86	58,45	012	100		
1989	35074	32606	1591	4,53	-0,88	-2,97	-10,76	012	100		
1988	35388	33605	1783	5,03	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-31-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: RAMALES Carretera: N-629 PK: 69,10

Denominación antigua: N-629

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6301	5952	349	5.5	31.38	33.01	8.72	000	0		
2020	4796	4475	321	6.7	-29.51	-30.05	-21.13	000	0		
2019	6804	6397	407	6	14.85	15.07	11.51	030	100		
2018	5924	5559	365	6.2	-3.27	-4.16	12.65	031	100		
2017	6124	5800	324	5.3	13.14	13.04	14.89	029	100		
2016	5413	5131	282	5.2	12.02	13.69	2.17	018	100		
2015	4832	4513	276	5.7	12.77	12.38	14.05	029	100		
2014	4285	4016	242	5.7	-9.9	-9.02	-19.87	019	100		
2013	4756	4414	302	6.3	-16.34	-16.11	-18.98	000	0		
2012	5685	5262	373	6.6	-17.35	-17.17	-22.77	010	100		
2011	6878	6353	483	7	-15.73	-14.59	-31	000	0		
2010	8162	7438	700	8.6	30.07	33.75	0.86	000	0		
2009	6275	5561	694	11.1	-9.57	-12	14.71	0	33		
2008	6939	6319	605	8.72	-0.69	1.92	-21.43	0	33		
2007	6987	6200	770	11,02	18.62	17.96	25.82	2	100		
2006	5890	5256	612	10,39	31,5	34,28	12,7	001	66		
2005	4479	3914	543	12,12	-1,12	-0,28	-7,49	001	66		
2004	4530	3925	587	12,95	2,48	2	4,26	001	66		
2003	4420	3848	563	12,73	19,23	19,02	25,95	001	66		
2002	3707	3233	447	12,05	-10,37	-9,76	-11,83	001	66		
2001	4136	3583	507	12,25	0,6	-2,02	17,9	001	66		
2000	4111	3657	430	10,45	-7,01	-9,99	28,74	001	66		
1999	4421	4063	334	7,55	12,69	12,08	30,46	001	66		
1998	3923	3625	256	6,52	18,55	21,23	-8,57	001	66		
1997	3309	2990	280	8,46	-11,61	-5,1	-48,52	001	66		
1996	3744	3151	544	14,52	-9,87	-16,86	86,94	001	66		
1995	4154	3790	291	7	27,5	27,48	22,78	001	66		
1994	3258	2973	237	7,27	20,35	22,04	-5,2	001	66		
1993	2707	2436	250	9,23	-2,62	0,86	-24,47	001	66		
1992	2780	2415	331	11,9	29,42	32,47	11,44	001	66		
1991	2148	1823	297	13,82	-26,53	-27,08	-23,45	001	66		
1990	2924	2500	388	13,26	-2,46	-1,72	-6,05	001	66		
1989	2998	2544	413	13,77	7,1	2,91	35,4	001	66		
1988	2799	2472	305	10,89	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-35-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: LOS CORRALES Carretera: N-611 PK: 176,60

Denominación antigua: N-611

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3052	2452	600	19.7	5.42	5.19	6.38	000	0		
2020	2895	2331	564	19.5	-19.98	-22.48	-7.69	000	0		
2019	3618	3007	611	16.9	7.04	6.22	11.29	031	100		
2018	3380	2831	549	16.2	-16.46	-18.01	-7.42	025	100		
2017	4046	3453	593	14.7	20.2	19.94	21.77	033	100		
2016	3366	2879	487	14.5	8.72	12.64	-1.42	025	100		
2015	3096	2556	494	16	-13.2	-15.64	-1	030	100		
2014	3567	3030	499	14	10.95	19.81	-13.37	015	100		
2013	3215	2529	576	17.9	-2.19	-15.67	177.4	000	0		
2012	3287	2999	207	6.3	-17.76	-16.44	-32.13	006	100		
2011	3997	3589	305	7.6	1.06	6.4	-26.86	000	0		
2010	3955	3373	417	10.5	-31.59	-34.53	-16.27	000	0		
2009	5781	5152	498	8.6	15.64	15.21	-2.92	0	33		
2008	4999	4472	513	10.26	2.78	11.02	-37.59	0	33		
2007	4864	4028	822	16,9	4.09	6.34	-5.3	2	100		
2006	4673	3788	868	18,57	13,58	14,23	10,01	001	66		
2005	4114	3316	789	19,17	-34	-33,56	-35,64	001	66		
2004	6234	4991	1226	19,66	5,76	4,61	10,15	001	66		
2003	5894	4771	1113	18,88	-76	-75,67	-77,22	001	66		NC
2002	24563	19615	4887	19,89	44,3	42,15	53,92	001	66		NC
2001	17021	13798	3175	18,65	7	7,02	8,47	001	66		
2000	15906	12892	2927	18,4	1,21	-1,13	12,66	001	66		
1999	15715	13040	2598	16,53	11,15	9,8	20,94	001	66		
1998	14138	11876	2148	15,19	7,92	5,51	18,41	001	66		
1997	13100	11255	1814	13,84	4,38	6,54	-6,73	001	66		
1996	12550	10564	1945	15,49	-3,45	-5,94	12,16	001	66		
1995	12999	11232	1734	13,33	3,22	4,13	1,46	001	66		
1994	12593	10786	1709	13,57	14,49	1,8	370,79	001	66		
1993	10999	10595	363	3,3	-0,62	6,51	-65,36	001	66		
1992	11068	9947	1048	9,46	-0,26	-3,34	50,14	001	66		
1991	11097	10291	698	6,28	0,67	16,12	-65,47	001	66		
1990	11023	8862	2022	18,34	11,25	11,09	15,08	001	66		
1989	9908	7977	1757	17,73	21,1	25,46	0,4	001	66		
1988	8181	6358	1750	21,39	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-41-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: S

Población: HERRERA Carretera: S-30 PK: 3,54

Denominación antigua: S-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	29399	27282	2117	7.2	20.64	20.28	25.49	000	0		
2020	24370	22683	1687	6.9	-16.64	-16.01	-24.28	000	0		
2019	29234	27006	2228	7.6	-3.28	-4.6	16.22	029	100		
2018	30226	28309	1917	6.3	6.11	5.95	8.49	028	100		
2017	28485	26718	1767	6.2	2.52	2.27	6.57	030	100		
2016	27784	26126	1658	6	-18.84	-16.19	-44.01	029	100		
2015	34233	31174	2961	8.7	6.32	5.63	17.59	029	100		
2014	32197	29513	2518	7.8	20.3	21.45	7.42	019	100		
2013	26764	24300	2344	8.8	63.94	64.91	56.54	000	0		
2012	16325	14735	1497	9.2	20.59	23.99	-1.38	015	100		
2011	13538	11884	1518	11.2				010	83		
2009	13033	11384	1555	11.9				8	69		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-42-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: TUNEL LA MORCILLA Carretera: S-30 PK: 6,90

Denominación antigua: S-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23644	18926	4718	19.9	24.5	14.92	87.07	000	0		
2020	18991	16469	2522	13.3	-21.34	-20.54	-26.17	000	0		
2019	24143	20727	3416	14.2	3.81	-1	47.11	028	100		
2018	23258	20936	2322	10	5.4	3.92	20.94	032	100		
2017	22067	20147	1920	8.7	0.15	1.18	-9.43	030	100		
2016	22033	19913	2120	9.6	-22.38	-20.19	-35.58	027	100		
2015	28386	24951	3291	11.6	15.13	14.16	26.67	029	100		
2014	24655	21857	2598	10.5	16.53	15.22	25.45	022	100		
2013	21157	18969	2071	9.8	10.54	9.19	25.27	000	0		
2012	19139	17373	1653	8.6				018	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-46-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: PEÐACASTILLO Carretera: N-611 PK: 204,90

Denominación antigua: N-611

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7972	7466	506	6.3	16.91	15.39	44.99	000	0		
2020	6819	6470	349	5.1	-30.24	-30.39	-27.29	000	0		
2019	9775	9295	480	4.9	5.53	6.1	-4.38	031	100		
2018	9263	8761	502	5.4	0.64	-0.42	23.65	025	100		
2017	9204	8798	406	4.4	-0.53	0.13	-12.88	030	100		
2016	9253	8787	466	5	2.8	8.37	14.5	020	100		
2015	9001	8108	407	4.5	-3.78	-4.05	2.01	030	100		
2014	9355	8450	399	4.3	10.12	9.16	6.12	020	100		
2013	8495	7741	376	4.4	16.75	16.93	-8.94	000	0		
2012	7276	6620	413	5.7	-14.83	-15.33	5.09	029	100		
2011	8543	7819	393	4.6	-9.66	-9.63	-25.57	016	100	S-46-3	
2010	9456	8652	528	5.6	-41.7	-43.14	-43.35	006	50	S-46-3	
2009	16220	15215	932	5.8	-1.2	3.99	-39.87	0	33		
2008	16417	14631	1550	9.44	-5.26	-9.63	43.92	0	33		
2007	17329	16191	1077	6,22	5.64	5.53	4.26	2	100		
2006	16404	15343	1033	6,29	5,47	6,66	-8,66	001	66		
2005	15552	14384	1131	7,27	-13,92	-14	-12,73	001	66		
2004	18068	16727	1296	7,17	13,67	15,33	-4,14	001	66		
2003	15895	14503	1352	8,5	0,85	1,09	-2,38	001	66		
2002	15761	14346	1385	8,78	1,07	2,5	-11,1	001	66		
2001	15594	13995	1558	9,99	4,23	2,79	17,58	001	66		
2000	14961	13614	1325	8,85	4,71	0,01	106,06	001	66		NC
1999	14288	13612	643	4,5	-1,98	-0,57	0,94	001	66		
1998	14577	13691	637	4,36	-37,03	-36,29	-51,44	001	66		
1997	23150	21490	1312	5,66	4,29	4,61	14,08	001	66		
1996	22197	20542	1150	5,18	0,9	2,77	-26,32	001	66		
1995	21999	19988	1561	7,09	-3,66	-5,04	26,09	001	66		
1994	22836	21049	1238	5,42	-2,23	-3,28	18,01	001	66		
1993	23357	21765	1049	4,49	7,1	8,57	8,47	001	66		
1992	21807	20046	967	4,43	5,09	6,36	12,7	001	66		
1991	20749	18847	858	4,13	0	0	0	001	66		
1990	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1989	24434	19670	4334	17,73	-14,9	-11,84	-29,44	001	66		
1988	28714	22312	6143	21,39	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-47-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: MURIEDAS Carretera: N-623 PK: 147,13

Denominación antigua: N-623

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14718	14239	479	3.3	21.71	21.43	30.52	000	0		
2020	12093	11726	367	3	-22.27	-21.62	-38.63	000	0		
2019	15558	14960	598	3.8	-0.09	-0.96	28.05	030	100		
2018	15572	15105	467	3	5.37	5.53	0.43	025	100		
2017	14779	14314	465	3.1	1.13	1.01	4.97	030	100		
2016	14614	14171	443	3	-10.95	-7.28	-0.45	031	100		
2015	16411	15284	445	2.7	0.58	-1.27	-12.4	029	100		
2014	16316	15480	508	3.1	1.08	1.74	-3.24	019	100		
2013	16141	15215	525	3.3	-7.75	-7.59	-24.21	000	0		
2012	17497	16464	693	4	-9.38	-8.11	-22.91	025	100		
2011	19308	17917	899	4.7	-0.53	-1.41	3.45	012	100		
2010	19410	18173	869	4.5	-13.41	-13.95	-7.94	013	100		
2009	22416	21118	944	4.2	-13.52	-8.73	-57.86	8	69		
2008	25919	23137	2240	8.64	3.9	1.66	40.18	12	100		
2007	24946	22759	1598	6,41	-4.17	-5.09	-1.9	010	84		
2006	26032	23979	1629	6,25	1,38	2,57	-13,94	012	100		
2005	25677	23378	1893	7,37	-5,42	-4,36	-20,96	008	69		
2004	27150	24446	2395	8,82	-3,96	-6,11	32,24	011	92		
2003	28270	26038	1811	6,4	-7,14	-7,45	-2,42	012	100		
2002	30446	28136	1856	6,09	3,62	3,05	14,14	010	84		
2001	29380	27301	1626	5,53	-1,02	0,48	-10,46	010	84		
2000	29683	27168	1816	6,11	11,48	11,13	15,66	010	84		
1999	26626	24446	1570	5,89	24,04	22,01	65,26	012	100		NC
1998	21464	20036	950	4,42	2,42	3,83	-23,07	012	100		
1997	20955	19296	1235	5,89	16,36	14,9	59,35	012	100		
1996	18008	16793	775	4,3	1	7,86	-37,95	012	100		
1995	17828	15568	1249	7	-4,69	-7,99	-5,52	012	100		
1994	18707	16921	1322	7,06	-3,67	3,25	-47,18	012	100		
1993	19420	16387	2503	12,88	13,18	6,98	89,33	010	84		
1992	17157	15317	1322	7,7	2,65	5,89	-28,54	001	15	S-47-3	
1991	16713	14465	1850	11,06	1,3	9,06	-38,86	001	15	S-47-3	
1990	16498	13263	3026	18,34	-0,69	-0,02	-5,43	001	15	S-47-3	
1989	16614	13266	3200	19,26	-8,38	-22,39	215,89	001	15	S-47-3	
1988	18134	17094	1013	5,58	0	0	0	001	15	S-47-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-55-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: REGATO ANG. Carretera: N-611 PK: 190,30

Denominación antigua: N-611

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3239	2988	251	7.8	30.76	33.27	6.81	000	0		
2020	2477	2242	235	9.5	-23.43	-25.37	1.73	000	0		
2019	3235	3004	231	7.1	3.16	2.35	14.93	031	100		
2018	3136	2935	201	6.4	5.31	4.11	26.42	026	100		
2017	2978	2819	159	5.3	-1.42	0.43	-25.7	032	100		
2016	3021	2807	214	7.1	-0.59	1.7	-0.47	028	100		
2015	3039	2760	215	7.1	2.46	3.37	8.04	030	100		
2014	2966	2670	199	6.7	1.71	2.77	-7.01	020	100		
2013	2916	2598	214	7.3	-7.07	-9.09	6.44	000	0		
2012	3138	2858	201	6.4	-3.62	-2.06	-20.24	028	100		
2011	3256	2918	252	7.7	-4.74	-6.98	36.22	017	100		
2010	3418	3137	185	5.4	-30.95	-30.37	-42.72	010	83		
2009	4950	4505	323	6.5	3.41	5.63	-28.54	4	38		
2008	4787	4265	452	9.44	16.3	16.4	15.01	12	100		
2007	4116	3664	393	9,55	5.46	5.26	16.62	012	100		
2006	3903	3481	337	8,63	-5,54	-5,07	-12,91	010	84		
2005	4132	3667	387	9,36	4,02	4,14	8,1	008	69		
2004	3972	3521	358	9,01	0,96	0,39	1,12	009	76		
2003	3934	3507	354	8,99	-42,56	-43,74	-41,19	012	100		
2002	6849	6234	602	8,78	-3,53	-2,15	-15,21	000	7	S-55-3	
2001	7100	6371	710	10	2,71	3,29	17,54	000	7	S-55-3	
2000	6912	6168	604	8,73	3,59	0,24	54,08	011	92		
1999	6672	6153	392	5,87	10,81	8,8	49,04	012	100		NC
1998	6021	5655	263	4,36	-1,68	-0,52	-24,2	012	100		
1997	6124	5685	347	5,66	-0,39	-0,07	8,77	010	84		
1996	6148	5689	319	5,18	1,46	3,34	-25,81	012	100		
1995	6059	5505	430	7,09	15,71	14,06	51,4	012	100		
1994	5236	4826	284	5,42	6,92	5,76	29,09	012	100		
1993	4897	4563	220	4,49	2,55	3,96	3,77	012	100		
1992	4775	4389	212	4,43	-0,7	0,48	6,53	012	100		
1991	4809	4368	199	4,13	-1	5,15	-57,83	012	100		
1990	4858	4154	472	9,71	0,57	-4,79	61,09	012	100		
1989	4830	4363	293	6,06	-7,59	-12,16	12,69	012	100		
1988	5227	4967	260	4,97	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-64-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: GIBAJA Carretera: N-629 PK: 72,63

Denominación antigua: N-629

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6424	5937	487	7.6	32.56	34.02	17.07	000	0		
2020	4846	4430	416	8.6	-24.52	-26.01	-3.93	000	0		
2019	6420	5987	433	6.7	5.59	5.4	8.25	030	100		
2018	6080	5680	400	6.6	-3.32	-3.73	2.83	031	100		
2017	6289	5900	389	6.2	17.24	18.09	5.71	027	100		
2016	5364	4996	368	6.9	4.58	4.24	21.85	024	100		
2015	5129	4793	302	5.9	5.91	6.7	-3.21	029	100		
2014	4843	4492	312	6.4	5.01	5	5.76	022	100		
2013	4612	4278	295	6.4	-10.96	-10.72	-13.7	000	0		
2012	5180	4792	342	6.6	-22.86	-22.71	-27.85	028	100		
2011	6715	6200	474	7.1	-6.02	-6.5	-0.21	014	100		
2010	7145	6631	475	6.7	15.65	21.14	-30.56	008	66		
2009	6178	5474	684	11.1	4.5	1.69	32.56	4	38		
2008	5912	5383	516	8.73	-2.43	0.13	-22.75	12	100		
2007	6059	5376	668	11,02	19.96	19.25	27.48	012	100		
2006	5051	4508	524	10,37	-4,91	-2,88	-18,5	011	92		
2005	5312	4642	643	12,1	9,86	10,78	2,71	008	69		
2004	4835	4190	626	12,94	4,45	3,99	6,1	007	61		
2003	4629	4029	590	12,74	16,8	16,57	23,43	010	84		
2002	3963	3456	478	12,06	0,83	1,52	-0,82	012	100		
2001	3930	3404	482	12,26	9,1	6,24	27,85	010	84		
2000	3602	3204	377	10,46	-1,74	-4,89	36,1	012	100		NC
1999	3666	3369	277	7,55	5,73	5,14	22,56	010	84		NC
1998	3467	3204	226	6,51	2,9	5,25	-20,7	012	100		
1997	3369	3044	285	8,45	4,14	11,78	-39,36	012	100		
1996	3235	2723	470	14,52	5,23	-2,88	117,59	012	100		
1995	3074	2804	216	7,02	15,08	15,1	10,76	012	100		
1994	2671	2436	195	7,3	4,29	5,77	-18,06	012	100		
1993	2561	2303	238	9,29	-5,98	-2,62	-26,76	010	84		
1992	2724	2365	325	11,93	14,59	17,31	-1,21	012	100		
1991	2377	2016	329	13,84	-0,99	-1,75	3,13	012	100		
1990	2401	2052	319	13,28	0,33	1,08	-3,33	012	100		
1989	2393	2030	330	13,79	11,61	7,23	41,02	012	100		
1988	2144	1893	234	10,91	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-70-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: PESQUERA Carretera: A-67 PK: 145,35

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14196	12058	2138	15.1	15.31	17.23	5.58	000	0		
2020	12311	10286	2025	16.4	-17.23	-19.88	-0.49	000	0		
2019	14874	12839	2035	13.7	24.63	29.4	1.09	031	100		
2018	11935	9922	2013	16.9	-19.88	-23.67	6.06	024	100		
2017	14896	12998	1898	12.7	16.14	18.43	2.54	030	100		
2016	12826	10975	1851	14.4	-3.08	-3.48	1.31	024	100		
2015	13234	11371	1827	13.8	10.5	11.06	10.19	030	100		
2014	11977	10239	1658	13.8	7.57	7.18	6.9	020	100		
2013	11134	9553	1551	13.9	-1.38	-0.84	-3.96	000	0		
2012	11290	9634	1615	14.3	-8.13	-7.39	-9.98	029	100		
2011	12289	10403	1794	14.6	-0.57	-2.42	10.13	017	100		
2010	12359	10661	1629	13.2	7.88	8.89	1.05	010	83		
2009	11456	9791	1612	14.1	6.25	6.52	5.77	4	38		
2008	10782	9192	1524	14.13				11	92		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-88-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: LAS PORTILLONAS Carretera: N-623 PK: 143,00

Denominación antigua: N-623

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8230	7891	339	4.1	36.01	35.96	37.25	000	0		
2020	6051	5804	247	4.1	-20.89	-20.37	-31.39	000	0		
2019	7649	7289	360	4.7	0.67	-0.03	17.26	030	100		
2018	7598	7291	307	4	0.32	0.58	-5.54	030	100		
2017	7574	7249	325	4.3	17.52	21.75	-33.81	030	100		
2016	6445	5954	491	7.6	2.86	2.48	56.37	030	100		
2015	6266	5810	314	5	-12.47	-11.59	-28.8	029	100		
2014	7159	6572	441	6.2	1.2	-0.64	28.95	019	100		
2013	7074	6614	342	4.8	-14.36	-14.3	-28.09	000	0		
2012	8260	7718	476	5.8	-19.52	-11.97	-62.9	030	100		
2011	10263	8767	1283	12.5	3.33	-5.05	118.57	012	100	S-88-3	
2010	9932	9233	587	5.9	-6.26	-4.34	-28.24	010	83	S-88-3	
2009	10595	9652	818	7.7	-36.38	-35.11	-43.15	0	33		
2008	16654	14875	1439	8.64	-2.26	-4.19	31.9	0	33		
2007	17039	15525	1091	6,4	3.47	2.4	5.11	2	100		
2006	16467	15161	1038	6,3	6,27	7,51	-9,73	001	66		
2005	15495	14101	1150	7,42	-19,08	-18,23	-31,91	001	66		
2004	19150	17245	1689	8,81	17,41	20,35	-3,97	001	66		
2003	16310	14328	1759	10,78	4,03	2,93	12,25	001	66		
2002	15677	13919	1567	9,99	2,57	7,45	-32,25	001	66		NC
2001	15284	12953	2313	15,13	0,85	-3,29	65,68	001	66		
2000	15154	13394	1396	9,21	15,69	13,04	34,48	001	66		NC
1999	13098	11848	1038	7,92	9,46	15,75	-39,22	001	66		
1998	11966	10235	1708	14,27	4,22	3,74	7,48	001	66		
1997	11481	9866	1589	13,84	-8,51	-6,59	-18,3	001	66		
1996	12549	10563	1945	15,49	0,39	-2,19	16,6	001	66		
1995	12500	10800	1668	13,34	-7,4	-6,59	-9	001	66		
1994	13500	11562	1833	13,57	11,59	-0,78	359,39	001	66		
1993	12097	11653	399	3,29	7,4	15,11	-62,57	001	66		
1992	11263	10123	1066	9,46	-2,03	-5,05	47,44	001	66		
1991	11497	10662	723	6,28	8,49	8,7	4,47	001	66		
1990	10597	9808	692	6,53	-7,82	-6,75	-18,58	001	66		
1989	11497	10519	850	7,39	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-105-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: BERANGA Carretera: N-634 PK: 184,70

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9959	9411	548	5.5	-2.34	-1.62	-13.29	000	0		
2020	10198	9566	632	6.2	10	9.26	22.48	000	0		
2019	9271	8755	516	5.6	-3.1	-1.52	-23.89	030	100		
2018	9568	8890	678	7.1	10.73	9.66	26.97	030	100		
2017	8641	8107	534	6.2	-17.63	-18.95	9.2	030	100		
2016	10491	10002	489	4.7	12.6	14.82	-11.89	031	100		
2015	9317	8711	555	6	6.18	6.22	3.54	029	100		
2014	8775	8201	536	6.1	8.78	8.21	18.06	018	100		
2013	8067	7579	454	5.6	-15.33	-15.57	-11.65	000	0		
2012	9528	8977	514	5.4	-6.98	-1.54	-49.46	029	100		
2011	10243	9117	1017	9.9	14.17	17.84	-13.96	000	0	S-105-3	
2010	8972	7737	1182	13.2	9.88	5.39	61.26	000	0		
2009	8165	7341	733	9	-7.12	0.47	-47.68	0	33		
2008	8791	7307	1401	15.94	-8.28	-5.78	-19.71	0	33		
2007	9585	7755	1745	18,21	-9.99	-15.65	27.56	2	100		
2006	10649	9194	1368	12,84	16,3	17,81	4,9	001	66		
2005	9156	7804	1304	14,24	-2,13	1,86	-20,19	001	66		
2004	9356	7661	1634	17,46	16,26	17,64	13,47	001	66		
2003	8047	6512	1440	17,89	23,95	24,18	19,3	001	66		
2002	6492	5244	1207	18,59	1,86	3,88	-3,9	001	66		
2001	6373	5048	1256	19,7	14,95	12,02	31,65	001	66		
2000	5544	4506	954	17,2	-25,46	-29,29	1,38	001	66		NC
1999	7438	6373	941	12,65	35,01	33,43	52,26	001	66		
1998	5509	4776	618	11,21	8,91	17,86	-33,76	001	66		
1997	5058	4052	933	18,44	-3,98	-7,17	13,64	001	66		
1996	5268	4365	821	15,58	-69,45	-70,62	-64,82	001	66		
1995	17249	14862	2334	13,53	6,23	8,88	-6,75	001	66		
1994	16237	13649	2503	15,41	2,03	9,13	-23,5	001	66		
1993	15913	12507	3272	20,56	10,79	6,16	36,56	001	66		
1992	14363	11781	2396	16,68	-8,56	-10,62	-2,32	001	66		
1991	15709	13182	2453	15,61	16,37	17,8	9,16	001	66		
1990	13499	11190	2247	16,64	7,71	6,12	23,25	001	66		
1989	12532	10544	1823	14,54	0,47	-0,08	-1,4	001	66		
1988	12473	10553	1849	14,82	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-110-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: ARCE Carretera: N-611 PK: 197,70

Denominación antigua: N-611

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7116	6864	252	3.5	5.02	5.55	-7.69	000	0		
2020	6776	6503	273	4	-15.05	-14.67	-23.1	000	0		
2019	7976	7621	355	4.5	1.39	0.26	33.46	031	100		
2018	7867	7601	266	3.4	1.94	1.28	25.47	025	100		
2017	7717	7505	212	2.8	5.71	6.23	-9.79	033	100		
2016	7300	7065	235	3.2	-4.89	-3.65	-4.08	023	100		
2015	7675	7333	245	3.2	1.84	2.92	13.95	028	100		
2014	7536	7125	215	2.9	-1.96	-0.97	-26.87	021	100		
2013	7687	7195	294	3.8	-3.14	-3.72	5.73	000	0		
2012	7936	7473	278	3.5	10.85	14.76	-39.96	028	100		
2011	7159	6512	463	6.5	-2.56	3.94	-40.26	000	0	S-110-3	
2010	7347	6265	775	10.6	-30.52	-34.94	12.32	000	0		
2009	10574	9630	690	6.5	17.88	20.45	-18.44	0	33		
2008	8970	7995	846	9.43	3.62	6.16	-22.88	0	33		
2007	8657	7531	1097	12,67	11.7	11.87	9.81	1	66		
2006	7750	6732	999	12,89	7,92	9,62	-1,86	001	66		
2005	7181	6141	1018	14,17	4,26	1,72	21,47	001	66		
2004	6887	6037	838	12,16	-5,08	-8,82	35,81	001	66		
2003	7256	6621	617	8,5	4,41	4,67	0,98	001	66		
2002	6949	6325	611	8,79	5,24	6,73	-7,42	001	66		
2001	6603	5926	660	9,99	7,13	8,79	16,19	001	66		
2000	6163	5447	568	9,21	6,09	1,66	66,56	001	66		NC
1999	5809	5358	341	5,87	11,79	9,75	50,88	001	66		
1998	5196	4882	226	4,34	15,46	16,87	-11,37	001	66		
1997	4500	4177	255	5,66	2,41	2,7	12,33	000	33		
1996	4394	4067	227	5,16	-0,36	1,47	-27,24	001	66		
1995	4410	4008	312	7,07	4,32	2,87	36,24	001	66		
1994	4227	3896	229	5,41	1,75	0,59	23,78	001	66		
1993	4154	3873	185	4,45	94,84	97,5	96,8	001	66		
1992	2132	1961	94	4,4	-40,74	-40,01	-36,48	001	66		
1991	3598	3269	148	4,11	1,69	8,03	-56,85	001	66		
1990	3538	3026	343	9,69	-0,11	-5,46	60,28	001	66		
1989	3542	3201	214	6,04	-7,95	-2,49	-50,34	001	66		
1988	3848	3283	431	11,2	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-126-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: PLAZA DE TOROS Carretera: N-623 PK: 151,90

Denominación antigua: N-623

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23991	22900	1091	4.5	12.24	11.48	30.82	000	0		
2020	21375	20541	834	3.9	-11.87	-12.62	11.8	000	0		
2019	24254	23508	746	3.1	-3.89	-4.14	4.78	031	100		
2018	25236	24524	712	2.8	0.15	0.67	-14.93	004	100		
2017	25197	24360	837	3.3				006	100		
2015	24918	23332	1150	4.6	-13.25	-14.42	16.75	007	100		
2014	28723	27262	985	3.4	14.24	16.18	19.68	006	100		
2013	25143	23465	823	3.3	-2.33	-0.72	-13.35	000	0		
2012	25744	23636	950	3.7	-9.54	-9.96	-14.03	009	100		
2011	28460	26250	1105	3.9	-18.25	-18.4	-25.08	000	0		
2010	34815	32171	1475	4.2	-12.98	-14.3	-35.87	000	0		
2009	40008	37541	2300	5.8	9.28	9.68	48.58	0	33		
2008	36610	34228	1548	4.23	-4.99	-7	42.54	0	33		
2007	38534	36806	1086	2,82	-1.14	-1.49	1.4	000	33		
2006	38977	37364	1071	2,74	7,37	11,28	-59,41	001	66		
2005	36300	33574	2639	7,26	-18,88	-18,97	-17,63	001	66		
2004	44754	41438	3204	7,15	6,07	7,06	-5,7	001	66		
2003	42192	38704	3398	8,05	0,38	1,17	-8,06	001	66		
2002	42030	38254	3696	8,79	-7,59	-10,6	82,06	001	66		NC
2001	45484	42794	2030	4,46	0,62	4,04	-49,27	001	66		
2000	45200	41130	4002	8,85	5,43	0,7	107,35	000	33		NC
1999	42872	40843	1930	4,5	1,98	3,43	5,17	000	33		
1998	42039	39485	1835	4,36	-1,68	-0,52	-24,26	001	66	S-126-3	
1997	42760	39695	2423	5,66	4,87	15,66	-61,66	001	66	S-126-3	
1996	40774	34319	6321	15,5	39,88	36,25	62,57	001	66	S-126-3	
1995	29148	25187	3888	13,33	-7,77	-6,95	-9,37	001	66	S-126-3	
1994	31606	27070	4290	13,57	11,92	-0,47	359,8	001	66	S-126-3	
1993	28238	27199	933	3,3	-7,17	-0,49	-67,66	001	66	S-126-3	
1992	30422	27334	2885	9,48	-6,75	-9,64	40,45	001	66	S-126-3	
1991	32627	30253	2054	6,29	1,96	2,17	-1,86	001	66	S-126-3	
1990	31998	29610	2093	6,54	1,49	2,65	-10,28	001	66	S-126-3	
1989	31528	28843	2333	7,39	-14,78	-13,14	-32,41	001	66	S-126-3	
1988	36998	33208	3452	9,33	0	0	0	001	66	S-126-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-127-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: PARAYAS Carretera: N-636 PK: 0,10

Denominación antigua: N-636

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5204	4966	238	4.6	19.69	19.84	16.67	000	0		
2020	4348	4144	204	4.7	-31.69	-31.73	-30.85	000	0		
2019	6365	6070	295	4.6	7.21	6.64	20.41	031	100		
2018	5937	5692	245	4.1	-7.75	-7.72	-8.58	026	100		
2017	6436	6168	268	4.2	-22.77	-23.54	0.37	032	100		
2016	8334	8067	267	3.2	18.9	22.23	4.3	023	100		
2015	7009	6600	256	3.6	9.52	7.83	24.88	028	100		
2014	6400	6121	205	3.2	-8.83	-7.12	-28.82	021	100		
2013	7020	6590	288	4.1	-4.97	-4.59	-7.07	000	0		
2012	7387	6907	310	4.2	-20.09	-19.27	-53.03	027	100		
2011	9244	8556	660	7.1	4.87	1.51	157.81	000	0	S-127-3	
2010	8815	8429	256	2.9	-21.61	-17.58	-72.29	000	0		
2009	11245	10227	924	8.2	20.45	13.94	308.85	0	33		
2008	9336	8976	226	2.42	-0.02	0.64	-14.07	0	33		
2007	9338	8919	263	2,82	1.92	1.55	4.37	2	100		
2006	9162	8783	252	2,75	8,29	19,64	-77,19	001	66		
2005	8460	7341	1105	13,06	6,87	7,65	2,03	001	66		
2004	7916	6819	1083	13,68	8,54	9,43	2,94	001	66		
2003	7293	6231	1052	14,42	-5,05	-4,59	-7,31	001	66		
2002	7681	6531	1135	14,77	14,45	14,84	11,71	001	66		
2001	6711	5687	1016	15,13	-0,48	-11,11	321,57	001	66		
2000	6744	6398	241	3,57	3,49	3,11	22,33	001	66		
1999	6516	6205	197	3,02	15,4	28,44	-75,52	001	66		
1998	5646	4831	805	14,25	10,7	10,22	14,02	001	66		
1997	5100	4383	706	13,84	7,25	9,49	-4,2	001	66		
1996	4755	4003	737	15,49	8,04	5,25	25,55	001	66		
1995	4401	3803	587	13,33	-4,2	-3,37	-5,77	001	66		
1994	4594	3936	623	13,56	32,04	17,42	446,49	001	66		
1993	3479	3352	114	3,27	22,58	31,34	-57,46	001	66		
1992	2838	2552	268	9,44	5,18	1,95	58,57	001	66		
1991	2698	2503	169	6,26	8	8,21	4,32	001	66		
1990	2498	2313	162	6,48	8,65	9,88	-4,14	001	66		
1989	2299	2105	169	7,35	-42,49	-41,36	-54,56	001	66		
1988	3998	3590	372	9,3	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-128-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: VALDECILLA Carretera: S-21 PK: 0,10

Denominación antigua: S-21

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	30318	27464	2854	9.4	34	28.35	132.22	000	0		
2020	22626	21397	1229	5.4	-21.75	-23.26	18.86	000	0		
2019	28915	27881	1034	3.6	3.41	3.29	6.93	031	100		
2018	27961	26994	967	3.5	5.33	12.9	-63.34	025	100		
2017	26547	23909	2638	9.9	12.36	11.68	18.88	001	50		
2016	23627	21408	2219	9.4	19.63	14.33	150.45	001	33		
2015	19750	18725	886	4.5				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-133-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: ZURITA Carretera: A-8 PK: 223,37

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	30713	27036	3677	12	41.71	45.95	16.77	000	0		
2020	21673	18524	3149	14.5	-18.05	-19.81	-5.89	000	0		
2019	26446	23100	3346	12.7	1.14	0.33	7.17	029	100		
2018	26147	23025	3122	11.9	-0.39	-0.76	2.43	033	100		
2017	26250	23202	3048	11.6	14.88	15.32	11.65	029	100		
2016	22849	20119	2730	11.9	-4.03	-6.05	21.17	027	100		
2015	23809	21415	2253	9.5	70	74.3	39.07	005	41		
2014	14005	12286	1620	11.6	2.68	3.08	0.12	018	100		
2013	13639	11919	1618	11.9	-14.87	-14.4	-18.03	000	0		
2012	16021	13924	1974	12.3	-11.25	-11.13	-9.86	027	100		
2011	18051	15668	2190	12.1	1.76	3.13	-10.32	012	100		
2010	17739	15193	2442	13.8	3.66	5.59	-6.33	013	100		
2009	17113	14388	2607	15.2	-7.22	-4.33	-21.78	8	69		
2008	18445	15039	3333	18.07	2.55	2.99	0.54	12	100		
2007	17987	14602	3315	18,43	6.34	3.2	21.34	2	100		
2006	16915	14149	2732	16,15	9,19	16,52	-17,11	001	66		
2005	15490	12142	3296	21,27	3,33	3,03	4,8	001	66		
2004	14990	11784	3145	20,98	0,03	0,7	-0,03	001	66		
2003	14985	11701	3146	20,99	3,44	-2,91	35,02	001	66		NC
2002	14486	12052	2330	16,08	27,92	42,05	-14,3	001	66		
2001	11324	8484	2719	24,01	-0,21	-3,77	14	001	66		
2000	11348	8817	2385	21,01	0,49	-2,92	13,73	001	66		
1999	11292	9083	2097	18,57	20,14	16,86	38,32	001	66		
1998	9399	7772	1516	16,12	-4,9	0,49	-25,79	001	66		
1997	9884	7734	2043	20,66	-4,31	-8,52	16,41	001	66		
1996	10330	8455	1755	16,98	9,45	3,85	40,06	001	66		
1995	9438	8141	1253	13,27	20,42	14,46	86,45	001	66		
1994	7837	7112	672	8,57	4,52	12,03	-38,29	001	66		
1993	7498	6348	1089	14,52	5,7	0,5	50	001	66		
1992	7093	6316	726	10,23	24,17	19,73	87,11	001	66		
1991	5712	5275	388	6,79	-28,59	-25,49	-54,51	001	66		
1990	7999	7080	853	10,66	4,68	16,08	-39,75	001	66		
1989	7641	6099	1416	18,53	38,97	37,64	45,52	001	66		
1988	5498	4431	973	17,69	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-134-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: VARGAS Carretera: N-623 PK: 131,00

Denominación antigua: N-623

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13443	12770	673	5	85.91	91	23.49	000	0		
2020	7231	6686	545	7.5	-19.13	-20.16	-3.88	000	0		
2019	8941	8374	567	6.3	2.37	1.8	11.61	029	100		
2018	8734	8226	508	5.8	-5.16	-5.11	-5.93	032	100		
2017	9209	8669	540	5.9	33.35	34.49	17.39	029	100		
2016	6906	6446	460	6.7	-12.93	-12.08	-11.2	027	100		
2015	7932	7332	518	6.5	9.53	8.49	26.96	029	100		
2014	7242	6758	408	5.6	6.5	6.24	0.99	018	100		
2013	6800	6361	404	5.9	-20.84	-20.9	-14.19	000	0		
2012	8591	8042	471	5.5	-5.84	1.28	-56.47	028	100		
2011	9124	7940	1082	11.9	-14.94	-19.55	36.44	000	0	S-134-3	
2010	10726	9870	793	7.4	17.42	18.63	12.32	000	0		
2009	9135	8320	706	7.7	-16.08	-16.03	-21.56	0	33		
2008	10886	9908	900	8.27	2.75	3.43	-5.26	0	33		
2007	10595	9579	950	8,97	12.02	14.34	-2.96	2	100		
2006	9458	8378	979	10,35	5,85	8,89	-13,74	001	66		
2005	8935	7694	1135	12,7	4,38	15,02	-36,8	001	66		
2004	8560	6689	1796	20,98	0,76	-10,37	96,06	001	66		NC
2003	8495	7463	916	10,78	9,21	8,06	17,88	001	66		
2002	7778	6906	777	9,98	3,27	3,53	8,97	001	66		
2001	7531	6670	713	9,46	12,9	28,71	-49,14	001	66		
2000	6670	5182	1402	21,01	2,41	-13,96	230,66	001	66		NC
1999	6513	6023	424	6,51	2,71	4,74	1,19	001	66		
1998	6341	5750	419	6,6	5,15	3,34	20,4	001	66		
1997	6030	5564	348	5,77	-12,15	-14,55	61,11	001	66		
1996	6864	6512	216	3,14	24,55	27,01	-21,16	001	66		
1995	5511	5127	274	4,97	11,01	11,82	-1,08	001	66		
1994	4964	4585	277	5,58	7,91	8,29	-4,48	001	66		
1993	4600	4234	290	6,3	0,65	3,74	-17,37	000	33		
1992	4570	4081	351	7,68	7,73	11,13	-25,15	001	66		
1991	4242	3672	469	11,05	-16,82	-18,07	-4,48	001	66		
1990	5100	4482	491	9,62	25,95	23,64	72,88	001	66		
1989	4049	3625	284	7,01	-17,33	-18,95	-3,4	001	66		
1988	4898	4473	294	6	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-135-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: VARGAS Carretera: N-623 PK: 128,50

Denominación antigua: N-623

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10312	9728	584	5.7	57.22	63.44	-3.79	000	0		
2020	6559	5952	607	9.3	-18.89	-20.86	7.24	000	0		
2019	8087	7521	566	7	-3.78	-4.46	6.19	028	100		
2018	8405	7872	533	6.3	-2.12	-2.83	9.67	033	100		
2017	8587	8101	486	5.7	4.41	4.96	-3.95	029	100		
2016	8224	7718	506	6.2	8.71	10.21	-4.17	027	100		
2015	7565	7003	528	7	-11.13	-11.32	-5.04	029	100		
2014	8512	7897	556	6.5	1.84	2.64	-8.4	019	100		
2013	8358	7694	607	7.3	6.51	5.05	28.27	000	0		
2012	7847	7324	473	6	-14.32	-6.96	-60.05	028	100		
2011	9158	7872	1184	12.9	-12.11	-18.21	61.31	000	0	S-135-3	
2010	10420	9625	734	7	5.57	5.64	5.61	000	0		
2009	9870	9111	695	7	2.27	3.72	-12.91	0	33		
2008	9651	8784	798	8.27	-11.94	-11.34	-18.82	0	33		
2007	10959	9908	983	8,97	12.6	11.8	23.03	2	100		
2006	9733	8862	799	8,2	15,74	34,43	-55,33	001	66		
2005	8409	6592	1789	21,27	0,7	-13,55	159,27	001	66		
2004	8350	7626	690	8,26	-3,63	12,71	-62,06	001	66		NC
2003	8665	6766	1819	20,99	1,74	-4,5	32,77	001	66		NC
2002	8516	7085	1370	16,08	6,1	17,82	-28,9	001	66		
2001	8026	6013	1927	24	4,55	0,82	19,46	001	66		
2000	7676	5964	1613	21,01	3,91	-12,69	235,34	001	66		NC
1999	7387	6831	481	6,51	8,4	21,22	-56,23	001	66		
1998	6814	5635	1099	16,12	8,52	14,69	-15,33	001	66		
1997	6279	4913	1298	20,67	-7,26	-11,36	12,96	001	66		
1996	6771	5543	1149	16,96	-4,74	-9,6	21,84	001	66		
1995	7108	6132	943	13,26	19,12	13,24	84,54	001	66		
1994	5967	5415	511	8,56	25,7	34,7	-25,83	001	66		
1993	4747	4020	689	14,51	-7,68	-12,2	30,98	001	66		
1992	5142	4579	526	10,22	6,28	2,46	60,36	001	66		
1991	4838	4469	328	6,77	-1,22	3,06	-37,16	001	66		
1990	4898	4336	522	10,65	10,86	22,97	-36,26	001	66		
1989	4418	3526	819	18,53	-9,79	-10,68	-5,42	001	66		
1988	4898	3948	866	17,68	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-137-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: SAN VITORES Carretera: N-634 PK: 202,26

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5237	4919	318	6.1	9.26	10.12	-2.45	000	0		
2020	4793	4467	326	6.8	-6.19	-7.09	8.31	000	0		
2019	5109	4808	301	5.9	-6.86	-7.18	-1.31	031	100		
2018	5485	5180	305	5.6	2.33	2.94	-7.01	030	100		
2017	5360	5032	328	6.1	3.55	4.31	-6.82	030	100		
2016	5176	4824	352	6.8	-44.66	-40	-70.79	025	100		
2015	9353	8040	1205	12.9	15.26	16.18	5.98	029	100		
2014	8115	6920	1137	14	-16.62	-15.96	-20.27	019	100		
2013	9733	8234	1426	14.7	-16.07	-15.55	-18.87	000	0		
2012	11597	9750	1758	15.2	-11	-10.86	-10.03	028	100		
2011	13031	10938	1954	15	-0.06	1.52	-10.74	011	91		
2010	13039	10774	2189	16.8	16.14	17.49	10.56	013	100		
2009	11227	9170	1980	17.6	-17	-14.37	-28.34	8	69		
2008	13526	10709	2763	20.43	34.13	39.53	16.98	12	100		
2007	10084	7675	2362	23,42	-24.33	-31.14	9.66	2	100		
2006	13326	11146	2154	16,16	-6,75	-8,5	5,84	001	66		
2005	14292	12182	2035	14,23	36,11	48,07	-7,7	001	66		
2004	10500	8227	2205	21	-17,61	-20,23	-3,33	001	66		
2003	12745	10314	2281	17,89	6,35	6,57	2,33	001	66		
2002	11983	9678	2229	18,6	-0,31	1,65	-5,94	001	66		
2001	12021	9520	2370	19,71	0,76	-1,83	15,49	001	66		
2000	11930	9698	2052	17,2	14,31	8,45	55,45	001	66		NC
1999	10436	8942	1320	12,64	10,98	9,69	25,11	001	66		
1998	9403	8152	1055	11,21	40,4	52	-14,71	001	66		
1997	6697	5363	1237	18,47	-37,35	-38,7	-31,92	001	66		
1996	10691	8749	1817	16,99	1,82	-3,39	30,34	001	66		
1995	10499	9056	1394	13,27	4,99	-0,19	62,47	001	66		
1994	10000	9074	858	8,58	0	7,19	-40,99	001	66		
1993	10001	8465	1454	14,53	15,2	9,5	63,55	001	66		
1992	8681	7730	889	10,24	0,08	-3,51	51,19	001	66		
1991	8674	8012	588	6,77	6,78	11,41	-32,02	001	66		
1990	8123	7191	865	10,64	19,8	32,89	-31,18	001	66		
1989	6780	5411	1257	18,53	-11,93	-12,78	-7,77	001	66		
1988	7699	6204	1363	17,7	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-138-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: TRETO Carretera: N-634 PK: 173,20

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12211	11869	342	2.8	34.9	34.31	59.07	000	0		
2020	9052	8837	215	2.4	-25.95	-25.52	-40.11	000	0		
2019	12224	11865	359	2.9	5.27	4.74	26.41	029	100		
2018	11612	11328	284	2.5	-4.44	-4.23	-12.07	031	100		
2017	12151	11828	323	2.7	19.58	19.51	22.35	028	100		
2016	10161	9897	264	2.6	-25.77	-25.12	-20.24	014	100		
2015	13689	13217	331	2.4	13.07	13.52	18.21	024	100		
2014	12107	11643	280	2.3	5.97	6.62	-10.83	019	100		
2013	11425	10920	314	2.8	2.15	1.35	16.67	000	0		
2012	11184	10774	269	2.4	-10.31	-10.34	-15.41	027	100		
2011	12469	12017	318	2.5	-12.54	-12.14	-26.39	012	100	S-138-3	
2010	14257	13678	432	3	8.99	16.29	-63.2	009	75	S-138-3	
2009	13081	11762	1174	9	25.39	35.66	-29.4	0	33		
2008	10432	8670	1663	15.94	3.15	5.96	-9.67	0	33		
2007	10113	8182	1841	18,2	-18.73	-23.6	8.1	2	100		
2006	12443	10710	1703	13,68	5,57	4,71	10,65	001	66		
2005	11786	10228	1539	13,05	5,7	11,39	-20,99	001	66		
2004	11150	9182	1948	17,47	2,1	-1,57	23,6	001	66		
2003	10920	9329	1576	14,43	0,25	0,73	-2,05	001	66		
2002	10892	9261	1609	14,77	4,24	4,59	1,77	001	66		
2001	10448	8854	1581	15,13	-0,1	-0,87	5,47	001	66		
2000	10459	8932	1499	14,33	11,4	11,56	10,3	001	66		
1999	9388	8006	1359	14,47	436,15	434,44	443,6	001	66		
1998	1751	1498	250	14,27	-82,39	-82,47	-81,84	001	66		NC
1997	9947	8547	1377	13,84	-47,64	-46,55	-53,25	001	66		NC
1996	19000	15991	2946	15,5	2,7	0,04	19,36	000	33		
1995	18499	15984	2468	13,34	5,71	6,65	3,87	001	66		
1994	17499	14987	2376	13,57	1,34	-9,88	316,84	001	66		
1993	17266	16631	570	3,3	-5,3	1,5	-67,03	001	66		
1992	18234	16384	1729	9,48	-5,38	-8,31	42,53	001	66		
1991	19272	17870	1213	6,29	4,18	4,39	0,33	001	66		
1990	18497	17118	1209	6,53	4,52	5,73	-7,63	001	66		
1989	17697	16190	1309	7,39	-0,18	1,73	-20,85	001	66		
1988	17730	15914	1654	9,32	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-139-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: LIMPIAS Carretera: N-629 PK: 86,00

Denominación antigua: N-629

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13832	13172	660	4.8	24.21	25.16	7.84	000	0		
2020	11136	10524	612	5.5	-21.3	-21.99	-7.27	000	0		
2019	14150	13490	660	4.7	3.16	2.94	8.02	030	100		
2018	13716	13105	611	4.5	6.66	6.34	14.21	031	100		
2017	12859	12324	535	4.2	-1.53	-1.53	-1.65	028	100		
2016	13059	12515	544	4.2	-1.81	-1.4	11.48	023	100		
2015	13300	12693	488	3.7	7.48	7.57	-1.81	023	100		
2014	12374	11800	497	4	3.19	3.24	-2.93	019	100		
2013	11991	11430	512	4.3	-4.27	-4.49	-1.35	000	0		
2012	12526	11967	519	4.1	-7.17	-6.13	-18.14	027	100		
2011	13494	12748	634	4.7	-20.1	-20.41	-18.82	012	100	S-139-3	
2010	16888	16018	781	4.6	6.68	14.19	-55.42	009	75	S-139-3	
2009	15830	14027	1752	11.1	5.91	3.07	34.36	0	33		
2008	14946	13609	1304	8.72	11.09	14.01	-12.07	0	33		
2007	13454	11937	1483	11,02	5.65	5.05	12.01	2	100		
2006	12734	11363	1324	10,39	18,07	21,42	-6,03	001	66		
2005	10785	9358	1409	13,06	-0,04	-0,17	0,85	001	66		
2004	10790	9374	1397	12,94	0,45	0,25	2,11	001	66		
2003	10741	9350	1368	12,73	16,77	19,54	0,66	001	66		
2002	9198	7821	1359	14,77	5,22	5,57	2,72	001	66		
2001	8741	7408	1323	15,13	1,69	-3,11	47,16	001	66		
2000	8595	7646	899	10,45	7,86	4,39	49,58	001	66		
1999	7968	7324	601	7,54	0,23	7,7	-47	001	66		
1998	7949	6800	1134	14,26	2,05	1,59	5,19	001	66		
1997	7789	6693	1078	13,84	19,83	22,33	6,94	001	66		
1996	6500	5471	1008	15,5	8,82	5,98	26,63	001	66		
1995	5973	5162	796	13,32	-1,96	-1,09	-3,74	001	66		
1994	6093	5219	827	13,57	10,78	-1,47	354,39	001	66		
1993	5500	5297	182	3,3	8,37	16,11	-62,08	001	66		
1992	5075	4562	480	9,45	-10,3	-13,05	34,83	001	66		
1991	5658	5247	356	6,29	0	0	0	001	66		
1990	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1989	6405	5860	474	7,4	16,49	18,71	-7,42	001	66		
1988	5498	4936	512	9,31	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-140-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: EL CAMPON Carretera: N-611 PK: 206,30

Denominación antigua: N-611

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5253	4988	265	5	2.6	1.75	21.56	000	0		
2020	5120	4902	218	4.3	-18.32	-18.69	-8.79	000	0		
2019	6268	6029	239	3.8	11.1	12.33	-13.09	031	100		
2018	5642	5367	275	4.9	9.92	9.37	21.68	025	100		
2017	5133	4907	226	4.4	-8.75	-9.06	-1.31	029	100		
2016	5625	5396	229	4.1	-8.73	-2.83	-0.43	027	100		
2015	6163	5553	230	3.7	-2.55	-3.19	-3.36	030	100		
2014	6324	5736	238	3.8	14.69	14.06	10.19	019	100		
2013	5514	5029	216	3.9	-0.31	0.76	-18.73	000	0		
2012	5531	4991	266	4.8	-6.16	-9.97	-0.37	028	100		
2011	5894	5544	267	4.5	-10.4	-9.85	2.69	011	91	S-140-3	
2010	6578	6150	260	4	-37.67	-37.88	-57.1	006	50	S-140-3	
2009	10554	9900	606	5.7	-2.53	2.57	-40.65	0	33		
2008	10828	9652	1021	9.43	-11.11	-15.19	34.87	0	33		
2007	12181	11381	757	6,21	7.29	7.19	5.87	1	66		
2006	11353	10618	715	6,29	11,7	12,95	-3,24	001	66		
2005	10163	9400	739	7,27	-11,85	-11,93	-10,64	001	66		
2004	11530	10674	827	7,17	1,08	2,56	-14,74	001	66		
2003	11406	10407	970	8,5	3,66	3,91	0,31	001	66		
2002	11003	10015	967	8,78	0,77	2,2	-11,36	001	66		
2001	10918	9799	1091	9,99	3,76	2,33	17,18	001	66		
2000	10522	9575	931	8,84	-5,18	-9,43	86,57	001	66		
1999	11097	10572	499	4,49	4,5	5,98	7,77	001	66		
1998	10619	9975	463	4,36	2,63	3,85	-20,98	001	66		
1997	10346	9605	586	5,66	-23,8	-23,55	-16,76	001	66		
1996	13578	12565	704	5,18	-6,35	-4,62	-31,58	001	66		
1995	14500	13174	1029	7,09	-2,97	-4,37	27,19	001	66		
1994	14945	13777	809	5,41	6,07	4,93	28	001	66		
1993	14089	13129	632	4,48	7,93	9,39	9,53	001	66		
1992	13053	12001	577	4,42	-1,09	0,1	5,67	001	66		
1991	13198	11988	546	4,13	-17,5	-12,37	-64,84	001	66		
1990	15998	13681	1553	9,7	1,98	-3,46	63,47	001	66		
1989	15687	14172	950	6,05	8,3	14,71	-41,57	001	66		
1988	14484	12354	1626	11,22	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-142-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: REVILLADE CAMARGO Carretera: N-623 PK: 139,00

Denominación antigua: N-623

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6541	6233	308	4.7	19.21	19.73	9.61	000	0		
2020	5487	5206	281	5.1	-14.77	-15.58	3.69	000	0		
2019	6438	6167	271	4.2	0.89	0.98	-1.09	030	100		
2018	6381	6107	274	4.3	-0.95	-1.79	22.32	030	100		
2017	6442	6218	224	3.5	-10.12	-9.9	-15.79	030	100		
2016	7167	6901	266	3.7	2.17	5.46	-14.74	031	100		
2015	7015	6544	312	4.5	-10.32	-11.26	8.33	020	100		
2014	7822	7374	288	3.7	-2.86	-3.05	-7.69	019	100		
2013	8052	7606	312	3.9	-20.61	-20.82	-31.36	000	0		
2012	10143	9606	455	4.5	-26.33	-25.35	-25.9	030	100		
2011	13768	12868	614	4.5	-2.64	-1.94	-28.77	012	100	S-142-3	
2010	14142	13123	862	6.1	-1.61	0.24	-22.41	009	75	S-142-3	
2009	14374	13092	1111	7.7	-10.44	-6.43	-40.68	0	33		
2008	16049	13991	1873	11.67	3.98	1.37	27.94	0	33		
2007	15434	13802	1464	9,49	1.53	2.51	-7.05	2	100		
2006	15202	13464	1575	10,36	16,6	13,48	62,87	001	66		NC
2005	13037	11864	967	7,41	-31,92	-31,21	-42,67	001	66		
2004	19150	17247	1687	8,8	36,96	33,9	88,49	001	66		NC
2003	13982	12880	895	6,4	1,79	1,47	6,92	001	66		
2002	13735	12693	837	6,09	8,46	7,85	19,74	001	66		
2001	12663	11769	699	5,52	7,32	12,84	-35,69	001	66		
2000	11799	10429	1087	9,21	9,39	6,89	27,13	001	66		
1999	10786	9756	855	7,92	-3,94	-4,19	15,38	001	66		
1998	11229	10183	741	6,59	11,22	9,28	27,53	001	66		
1997	10096	9318	581	5,75	2,31	-0,46	86,81	001	66		
1996	9868	9362	311	3,15	15,06	17,36	-27,33	001	66		
1995	8576	7977	428	4,99	3,95	4,68	-7,15	001	66		
1994	8250	7620	461	5,58	2,14	2,48	-9,25	001	66		
1993	8077	7435	508	6,28	16,04	19,64	-5,22	001	66		
1992	6960	6214	536	7,7	-4,23	-1,2	-33,41	001	66		
1991	7268	6290	805	11,07	-8,83	-1,85	-44,93	001	66		
1990	7972	6409	1462	18,33	-0,35	-0,49	3,1	001	66		
1989	8000	6441	1418	17,72	10,78	14,77	-8,16	001	66		
1988	7221	5612	1544	21,38	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-144-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: PANES Carretera: N-621 PK: 175,00

Denominación antigua: N-621

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2866	2684	182	6.3	62.01	63.36	44.44	000	0		
2020	1769	1643	126	7.1	-23.91	-24.36	-17.65	000	0		
2019	2325	2172	153	6.6	-4.83	-2.99	-25	031	100		
2018	2443	2239	204	8.3	-12	-14.38	26.71	023	100		
2017	2776	2615	161	5.8	15.04	14.29	28.8	031	100		
2016	2413	2288	125	5.2	-4.21	-2.1	-8.76	020	100		
2015	2519	2337	137	5.4	11.91	11.18	9.6	028	100		
2014	2251	2102	125	5.5	-8.38	-6.74	-36.22	015	100		
2013	2457	2254	196	8	-3.19	-4.37	30.46	000	0		
2012	2538	2357	150	5.9	-43.51	-43.72	-41.41	007	100		
2011	4493	4188	256	5.7	4.76	5.12	-3.03	000	0		
2010	4289	3984	264	6.2	70.06	74.35	18.92	000	0		
2009	2522	2285	222	8.8	-14.6	-17.3	45.1	0	33		
2008	2953	2763	153	5.18	-17.05	-15.63	-42.05	0	33		
2007	3560	3275	264	7,42	28.24	30.69	15.28	2	100		
2006	2776	2506	229	8,24	-4,93	-3,01	-17,92	001	66		
2005	2920	2584	279	9,55	-26,07	-27,12	-21,18	001	66		
2004	3950	3546	354	8,96	9,81	9,1	10,28	001	66		
2003	3597	3250	321	8,92	6,29	8,15	-4,46	001	66		
2002	3384	3005	336	9,92	4,89	3,44	12,75	001	66		
2001	3226	2905	298	9,23	23,17	23,4	18,72	001	66		
2000	2619	2354	251	9,58	3,06	-0,38	65,13	001	66		
1999	2541	2363	152	5,98	26,04	23,39	153,33	001	66		
1998	2016	1915	60	2,97	37,42	43,01	-41,74	001	66		
1997	1467	1339	103	7,02	-6,67	-9,58	45,07	001	66		
1996	1572	1481	71	4,51	31	30,94	36,53	001	66		
1995	1200	1131	52	4,33	1,18	7,5	-46,39	001	66		
1994	1186	1052	97	8,17	1,89	3,33	29,33	001	66		
1993	1164	1018	75	6,44	-41,3	-43,5	-25	001	66		
1992	1983	1802	100	5,04	28,51	29,17	-17,35	001	66		
1991	1543	1395	121	7,84	3	2,49	6,14	001	66		
1990	1498	1361	114	7,61	-5,18	-2,01	-26,45	001	66		
1989	1580	1389	155	9,81	69,34	65,55	115,27	001	66		
1988	933	839	72	7,71	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-147-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: PONTEJOS Carretera: S-10 PK: 7,60

Denominación antigua: S-10

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	33929	32103	1826	5.4	20.47	21.8	1.11	000	0		
2020	28163	26357	1806	6.4	-18.51	-19.12	-8.56	000	0		
2019	34561	32586	1975	5.7	-4.12	-4.13	-3.99	031	100		
2018	36046	33989	2057	5.7	5.39	4.72	18.01	026	100		
2017	34201	32458	1743	5.1	-1.17	-1.22	-0.11	032	100		
2016	34605	32860	1745	5	0.38	1.31	-4.9	023	100		
2015	34474	32434	1835	5.3	-1.38	-1.56	0.99	028	100		
2014	34955	32949	1817	5.2	7.55	8.5	-3.2	021	100		
2013	32500	30367	1877	5.8	-18.37	-18.05	-27.35	000	0		
2012	39814	37055	2584	6.5	-22.67	-22.84	-17.92	028	100		
2011	51486	48026	3148	6.1	2.1	2.83	-9.2	013	100		
2010	50429	46705	3467	6.9	-18.55	-17.76	-27.36	008	66		
2009	61911	56794	4773	7.7	5.66	5.16	9.55	4	38		
2008	58597	54007	4357	7.44	2.65	3.53	-7.26	10	84		
2007	57087	52168	4698	8,23	8.18	8.76	1.4	012	100		
2006	52769	47964	4633	8,77	8,24	2,81	204,6	010	84		
2005	48750	46653	1521	3,12	1,58	1,79	-11,2	001	15	S-147-3	
2004	47991	45832	1713	3,56	-0,88	3,18	-56,07	001	15	S-147-3	NC
2003	48418	44416	3900	8,05	14,85	10,53	160,34	001	15	S-147-3	NC
2002	42156	40182	1498	3,55	11,05	17,36	-56,4	001	15	S-147-3	NC
2001	37960	34238	3436	9,05	-0,02	1,65	-17,68	001	15	S-147-3	
2000	37968	33680	4174	10,99	5,58	4,8	11,57	000	7	S-147-3	
1999	35961	32137	3741	10,4	0	0	0	000	7	S-147-3	
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7	S-147-3	
1997	27735	24755	1994	7,18	4,4	4,14	1,01	000	7	S-147-3	
1996	26566	23769	1974	7,43	2,66	1,62	10,83	001	15	S-147-3	
1995	25876	23388	1781	6,88	3,49	4,82	-8,8	001	15	S-147-3	
1994	25001	22312	1953	7,81	0	0	0	001	15	S-147-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-153-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: ARENAS DE IGUÑA Carretera: N-611 PK: 162,30

Denominación antigua: N-611

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	862	765	97	11.3	13.12	12.5	18.29	000	0		
2020	762	680	82	10.8	-23.57	-24.11	-18.81	000	0		
2019	997	896	101	10.1	11.4	11.58	9.78	027	100		
2018	895	803	92	10.3	-1.97	-2.19	0	025	100		
2017	913	821	92	10.1	8.3	8.31	8.24	030	100		
2016	843	758	85	10.1	-8.86	-2.19	-8.6	025	100		
2015	925	775	93	10.1	10.78	6.9	45.31	030	100		
2014	835	725	64	7.7	-1.07	0.55	-21.95	020	100		
2013	844	721	82	9.7	-8.45	-9.98	7.79	000	0		
2012	922	801	76	8.2	-11.09	-12.17	-30.28	030	100		
2011	1037	912	109	10.5	3.18	6.67	2.83	013	100		
2010	1005	855	106	10.6	-22.63	-26.1	-5.36	010	83		
2009	1299	1157	112	8.6	24.78	24.27	4.67	4	38		
2008	1041	931	107	10.28	-43.33	-40.13	-60.81	10	84		
2007	1837	1555	273	14,86	-2.86	-5.93	18.7	2	100		
2006	1891	1653	230	12,16	6,11	15,03	-32,74	001	66		
2005	1782	1437	342	19,19	-84,17	-84,06	-84,55	001	66		
2004	11264	9018	2215	19,66	17,82	16,54	22,64	001	66		
2003	9560	7738	1806	18,89	9,7	11,21	4,15	001	66		
2002	8714	6958	1734	19,89	2,38	1,41	6,11	001	66		
2001	8511	6861	1634	19,19	9,64	9,06	14,42	001	66		
2000	7762	6291	1428	18,39	-21,58	-23,4	-12,76	001	66		NC
1999	9899	8213	1637	16,53	5,53	4,23	14,87	001	66		
1998	9380	7879	1425	15,19	3,14	0,24	24,45	001	66		
1997	9094	7860	1145	12,59	4,08	9,3	-20,59	001	66		
1996	8737	7191	1442	16,5	2,75	0,96	10,32	001	66		
1995	8503	7122	1307	15,37	20,9	20,85	21,8	001	66		
1994	7033	5893	1073	15,25	27,84	24,24	51,33	001	66		
1993	5501	4743	709	12,88	4,64	12,28	-27,43	001	66		
1992	5257	4224	977	18,58	10,72	11,33	5,96	001	66		
1991	4748	3794	922	19,41	1,06	-4,91	36,39	001	66		
1990	4698	3990	676	14,38	9,3	16,22	-18,25	001	66		
1989	4298	3433	827	19,24	10,26	-6,58	279,35	001	66		
1988	3898	3675	218	5,59	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-157-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: PUENTE DE S.MIGUEL Carretera: N-634 PK: 234,30

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6516	6352	164	2.5	6.11	6.13	5.13	000	0		
2020	6141	5985	156	2.5	-18.54	-18.42	-23.15	000	0		
2019	7539	7336	203	2.7	1.37	0.89	22.29	031	100		
2018	7437	7271	166	2.2	-0.65	-0.8	6.41	025	100		
2017	7486	7330	156	2.1	-11.95	-12	-9.3	025	100		
2016	8502	8330	172	2	4.37	6.7	-4.44	025	100		
2015	8146	7807	180	2.2	7.95	17.88	-79.29	030	100		
2014	7546	6623	869	11.5	-4.12	-12.08	213.72	003	100		
2013	7870	7533	277	3.5	5.92	6.35	-4.47	000	0		
2012	7430	7083	290	3.9	-14.5	-14.71	-16.18	003	100		
2011	8690	8305	346	4	1.74	3.8	-29.82	000	0		
2010	8541	8001	493	5.8	4.1	4.1	4.45	000	0		
2009	8205	7686	472	5.8	-3.49	-4.07	6.79	0	33		
2008	8502	8012	442	5.2	-5.71	-4.63	-20.22	0	33		
2007	9017	8401	554	6,14	3.94	2.33	35.78	2	100		
2006	8675	8210	408	4,7	-2,99	-2,86	-4,44	001	66		
2005	8943	8452	427	4,77	37,5	39,58	7,55	001	66		
2004	6504	6055	397	6,1	-15,58	-11,46	-50,86	001	66		NC
2003	7705	6839	808	10,48	-3,51	-1,71	-16,7	001	66		
2002	7986	6958	970	12,14	7,03	9,74	-7,26	001	66		
2001	7461	6340	1046	14,01	13,33	16,11	-2,69	001	66		
2000	6583	5460	1075	16,32	2,97	-4,54	69,02	001	66		NC
1999	6393	5720	636	9,94	-62,62	-60,3	-75,83	001	66		
1998	17107	14409	2632	15,38	-13,81	-8,81	-32,75	001	66		
1997	19850	15802	3914	19,71	0,25	-10,63	97,37	000	33		
1996	19799	17682	1983	10,01	4	4,16	3,38	001	66		
1995	19037	16975	1918	10,07	8,78	10,61	-1,18	001	66		
1994	17499	15346	1941	11,09	2,86	1,94	9,16	001	66		
1993	17011	15053	1778	10,45	1,18	4,62	-19,69	001	66		
1992	16811	14387	2214	13,16	5,08	6,2	-2,16	001	66		
1991	15998	13547	2263	14,14	5,74	6,19	3,23	001	66		
1990	15129	12757	2192	14,48	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-158-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: CORCHO Carretera: N-623 PK: 150,81

Denominación antigua: N-623

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11950	11434	516	4.3	18.21	17.65	32.31	000	0		
2020	10109	9719	390	3.9	-15.16	-15.07	-17.37	000	0		
2019	11915	11443	472	4	-3.75	-4.41	15.69	029	100		
2018	12379	11971	408	3.3	-8.06	-8.03	-8.93	031	100		
2017	13464	13016	448	3.3	-6.55	-6.35	-11.98	029	100		
2016	14408	13899	509	3.5	-29.84	-27.51	1.8	027	100		
2015	20537	19174	500	2.4	14.91	16.54	2.46	029	100		
2014	17873	16453	488	2.7	19.39	18.08	-2.2	023	100		
2013	14970	13934	499	3.3	-2.46	-0.66	-13.94	000	0		
2012	15348	14026	580	3.8	-2.07	-2.62	-6.6	028	100		
2011	15672	14403	621	4	-0.77	-1.12	-7.17	011	91		
2010	15794	14566	669	4.2	-13.91	-14.18	-4.02	013	100		
2009	18345	16973	697	3.8	-6.75	-7.63	-16.23	8	69		
2008	19672	18375	832	4.23	-0.33	2.17	-34.18	12	100		
2007	19738	17984	1264	6,4	-11.21	-12.14	-9.84	000	33		
2006	22231	20468	1402	6,3	9,93	9,43	-4,62	001	66		
2005	20222	18704	1470	7,26	-1,5	-5,27	100,54	001	66		
2004	20530	19746	733	3,57	1,83	4,56	-29,24	001	66		
2003	20160	18884	1036	5,13	4,33	2,54	50,58	001	66		NC
2002	19322	18416	688	3,56	4,13	6,8	-32,94	001	66		NC
2001	18554	17242	1026	5,52	5,2	3,04	62,85	001	66		
2000	17636	16733	630	3,57	0,41	0,03	19,09	000	33		
1999	17563	16727	529	3,01	5,09	5,75	-21,39	000	33		
1998	16712	15816	673	4,02	-12,49	-10,45	-43,01	001	66	S-158-3	
1997	19099	17663	1181	6,18	0,69	0,74	2,87	000	33	S-158-3	
1996	18967	17532	1148	6,05	28,81	29,55	32,1	001	66	S-158-3	
1995	14724	13532	869	5,9	-46,45	-47,14	-37,83	001	66	S-158-3	
1994	27499	25602	1398	5,08	0,75	1,62	-11,12	001	66	S-158-3	
1993	27293	25192	1573	5,76	4,23	4,23	1,22	001	66	S-158-3	
1992	26183	24168	1554	5,93	0,71	0,23	13,18	001	66	S-158-3	
1991	25997	24111	1373	5,28	3,99	5,15	-11,01	001	66	S-158-3	
1990	24999	22929	1543	6,17	0	0	0	001	66	S-158-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-161-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: SNIACE Carretera: A-8 PK: 231,08

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	39809	35974	3835	9.6	20.16	20.13	20.45	000	0		
2020	33129	29945	3184	9.6	-13.03	-13.4	-9.44	000	0		
2019	38093	34577	3516	9.2	-4.45	-5.14	2.87	026	100		
2018	39868	36450	3418	8.6	4.07	3.63	8.99	026	100		
2017	38310	35174	3136	8.2	-1.65	-2.31	6.41	032	100		
2016	38951	36004	2947	7.6	11.24	12.49	3.91	022	100		
2015	35016	32005	2836	8.1	9.27	9.32	8.91	028	100		
2014	32046	29277	2604	8.1	-3.76	-4.17	0.19	022	100		
2013	33298	30552	2599	7.8	2.08	3.01	-6.47	000	0		
2012	32621	29660	2779	8.5	-12.34	-12.77	-8.19	025	100		
2011	37213	34003	3027	8.1	-1.22	-0.82	-5.79	013	100		
2010	37671	34284	3213	8.5	-6.14	-3.62	-27.18	010	83		
2009	40136	35572	4412	11	13.25	12.74	17.56	4	38		
2008	35440	31553	3753	10.59	2.7	5.13	-14.14	10	84		
2007	34507	30014	4371	12,67	8.55	8.71	6.66	012	100		
2006	31788	27609	4098	12,89	-0,71	0,84	-9,69	010	84		
2005	32018	27378	4538	14,17	10,34	7,63	28,51	011	92		
2004	29017	25436	3531	12,16	7,93	9,96	-4,33	008	69		
2003	26883	23132	3691	13,72	16	16,69	13,39	008	69		
2002	23175	19823	3255	14,04	-0,51	-1,76	7,07	012	100		
2001	23295	20179	3040	13,05	14,37	18,31	-6,34	008	69		
2000	20368	17055	3246	15,93	0,03	-0,94	5,15	011	92		
1999	20360	17218	3087	15,16	33,32	33,86	31,36	012	100		
1998	15271	12862	2350	15,38	19,59	26,53	-6,67	012	100		
1997	12769	10165	2518	19,71	6,12	2,04	24,4	012	100		
1996	12032	9961	2024	16,82	-0,19	-2,71	14,8	012	100		
1995	12056	10239	1763	14,62	20,93	23,88	6,97	012	100		
1994	9969	8265	1648	16,53	10,05	4,67	46,09	012	100		
1993	9058	7896	1128	12,45	0	0	0	010	84		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-170-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: LAS PRESAS Carretera: A-67 PK: 202,18

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	47509	44340	3169	6.7	8.08	9.24	-5.88	000	0		
2020	43956	40589	3367	7.7	-20.01	-21.68	7.71	000	0		
2019	54949	51823	3126	5.7	0.33	0.18	2.83	031	100		
2018	54769	51729	3040	5.5	3.23	2.77	11.72	025	100		
2017	53056	50335	2721	5.1	-1.41	-1.2	-5.16	030	100		
2016	53815	50946	2869	5.3	4.36	6.14	-1.17	025	100		
2015	51569	47999	2903	5.6	-0.87	-1.38	7.8	030	100		
2014	52019	48673	2693	5.2	19.78	20.84	0.19	020	100		
2013	43429	40279	2688	6.2	-13.38	-12.74	-23.22	000	0		
2012	50136	46162	3501	7	-19.15	-19.93	-13.49	029	100		
2011	62012	57650	4047	6.5	-7.66	-8.47	9.47	014	100		
2010	67157	62988	3697	5.5	-1.8	3.27	-46.02	010	83		
2009	68386	60993	6849	10	12.3	8.77	52.44	5	46		
2008	60897	56077	4493	7.38	10.54	11.13	3.53	10	84		
2007	55088	50459	4340	7,88	16.38	13.99	45.44	012	100		
2006	47335	44268	2984	6,3	-2,59	-4,81	96,83	001	66		NC
2005	48595	46505	1516	3,11	-0,19	0	-12,77	001	66		
2004	48692	46501	1738	3,56	10,96	13,11	-22,82	001	66		
2003	43882	41108	2252	5,13	-0,87	-2,58	43,25	001	66		NC
2002	44271	42199	1572	3,55	15,37	22,54	-58,99	001	66		NC
2001	38370	34436	3834	9,99	1,13	-0,25	14,14	001	66		
2000	37940	34524	3359	8,85	21,67	16,21	139,41	001	66		NC
1999	31182	29707	1403	4,49	22,38	24,14	26,16	000	33		
1998	25478	23930	1112	4,36	2,54	3,74	-20,96	001	66	S-170-3	
1997	24846	23066	1407	5,66	12,12	9,85	20,98	001	66	S-170-3	
1996	22159	20996	1163	5,24	-4,93	-0,86	-29,64	001	66	S-170-3	
1995	23310	21180	1653	7,09	16,55	14,89	52,35	001	66		
1994	20000	18434	1085	5,42	0	-1,08	20,82	001	66	S-170-3	
1993	19999	18636	898	4,49	1,1	2,48	2,51	000	33	S-170-3	
1992	19780	18184	876	4,42	0	0	0	001	66	S-170-3	
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	7698	6584	747	9,7	0	0	0	001	66	S-170-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-171-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: LOS OCHOS Carretera: A-67 PK: 177,14

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	31718	28116	3602	11.4	29.05	29.97	22.27	000	0		
2020	24579	21633	2946	12	-31.2	-32.75	-17.15	000	0		
2019	35726	32170	3556	9.9	9.77	9.81	9.45	030	100		
2018	32546	29297	3249	10	-1	-1.98	8.88	025	100		
2017	32874	29890	2984	9.1	-5.97	-6.48	-0.5	030	100		
2016	34961	31962	2999	8.6	9.37	11.38	-5.21	028	100		
2015	31967	28697	3164	9.9	12.28	12.67	11.21	030	100		
2014	28472	25470	2845	10	-0.57	-0.99	-0.11	020	100		
2013	28635	25724	2848	9.9	-4.29	-4.2	-1.66	000	0		
2012	29918	26852	2896	9.7	-16.47	-17.57	-6.91	030	100		
2011	35815	32574	3111	8.7	-0.46	-0.07	-3.33	014	100		
2010	35982	32598	3218	8.9	-1.77	-1.94	-1.2	010	83		
2009	36630	33243	3257	8.9	14.09	15.26	3.56	4	38		
2008	32106	28843	3145	9.8	14.01	15.4	2.31	8	69		
2007	28160	24993	3074	10,92	18.96	19.18	15.78	000	33		
2006	23672	20970	2655	11,21	7,17	21,12	-43,51	001	66		
2005	22087	17313	4700	21,27	-6,73	-6,98	-5,45	001	66		
2004	23681	18613	4971	20,99	5,09	-4,01	60,76	001	66		
2003	22533	19391	3092	13,72	0,45	3,9	-14,3	001	66	S-171-3	
2002	22432	18662	3608	16,08	24,87	38,66	-16,36	001	66	S-171-3	
2001	17964	13458	4314	24,01	5,29	-2,66	37,38	001	66	S-171-3	
2000	17060	13826	3140	18,4	1,21	-1,14	12,66	001	66	S-171-3	
1999	16856	13986	2787	16,53	20,95	19,48	31,58	001	66	S-171-3	
1998	13936	11705	2118	15,19	153,38	160,57	118,12	001	66	S-171-3	
1997	5500	4492	971	17,65	0	0	0	000	33	S-171-3	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	5299	4260	972	18,34	0	0	0	001	66	S-171-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-206-2 Calzada: Total Carriles: 3+2 Prov: S

Población: TUNEL TORRELAVEGA Carretera: A-8 PK: 229,39

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	45003	39582	5421	12.1	20.53	22.25	9.34	000	0		
2020	37337	32379	4958	13.3	-19.52	-21.37	-4.86	000	0		
2019	46392	41181	5211	11.2	3.11	2.65	6.96	030	100		
2018	44991	40119	4872	10.8	5.42	5	8.99	030	100		
2017	42678	38208	4470	10.5	4.87	3.64	16.65	028	100		
2016	40698	36866	3832	9.4	7.73	8.2	5.48	030	100		
2015	37779	34071	3633	9.6	8.9	9.23	7.17	027	100		
2014	34692	31192	3390	9.8	-0.38	0.4	-5.73	018	100		
2013	34825	31067	3596	10.3	-2.4	-2.32	-4.11	000	0		
2012	35681	31805	3750	10.5	-20.27	-20.82	-14.4	027	100		
2011	44752	40170	4381	9.8	6.35	6.5	4.98	012	100		
2010	42081	37719	4173	9.9	6.9	9.4	-11.94	010	83		
2009	39366	34479	4739	12	2.55	2.5	2.53	8	69		
2008	38387	33638	4622	12.04	3.59	5.84	-10.67	12	100		
2007	37056	31782	5174	13,96	4.52	3.65	9.97	012	100		
2006	35453	30664	4705	13,27	18,56	30,83	-26,05	011	92		
2005	29901	23438	6363	21,28	1,97	1,7	3,32	001	15	S-206-3	
2004	29322	23044	6158	21	11,96	-1,3	161,48	001	15	S-206-3	NC
2003	26188	23348	2355	8,99	6,48	10,98	-31,81	001	15	S-206-3	
2002	24594	21038	3454	14,04	3,35	2,04	11,27	001	15	S-206-3	
2001	23796	20616	3104	13,04	4,69	8,31	-14,3	001	15	S-206-3	
2000	22729	19034	3622	15,93	0	0	0	001	15	S-206-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-213-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: EL MORTUORIO Carretera: A-67 PK: 183,50

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	54066	50172	3894	7.2	6.29	4.55	35.16	000	0		
2020	50868	47987	2881	5.7	-18.21	-18.19	-18.55	000	0		
2019	62191	58654	3537	5.7	16.51	17.17	6.5	029	100		
2018	53379	50058	3321	6.2	13.9	13.59	18.78	032	100		
2017	46864	44068	2796	6	-8.76	-9.29	0.5	030	100		
2016	51361	48579	2782	5.4	-6.61	-4.57	-27.55	031	100		
2015	54997	50903	3840	7	-1.08	-1.81	7.59	029	100		
2014	55596	51842	3569	6.4	8.91	8.94	8.91	018	100		
2013	51048	47587	3277	6.4	1.95	1.52	7.69	000	0		
2012	50071	46876	3043	6.1	-11.5	-11.39	-11	030	100		
2011	56579	52900	3419	6	-8.02	-7.96	-9.6	012	100		
2010	61511	57474	3782	6.2	-2.15	-1.84	-8.43	010	83		
2009	62865	58553	4130	6.6	-8.06	-7.24	-18.94	8	69		
2008	68378	63121	5095	7.45	19.48	19.83	14.7	10	84		
2007	57228	52675	4442	7,76	2.1	1.59	8.37	009	76		
2006	56050	51851	4099	7,31	1,75	1,77	2,34	010	84		
2005	55083	50946	4005	7,27	6,19	6,08	7,83	001	15	S-213-3	
2004	51870	48026	3714	7,16	7,48	9,07	-9,5	001	15	S-213-3	
2003	48258	44032	4104	8,5	7,15	7,42	3,63	001	15	S-213-3	
2002	45036	40990	3960	8,79	4,25	5,73	-8,29	001	15	S-213-3	
2001	43198	38768	4318	9,99	12,24	10,69	26,73	001	15	S-213-3	
2000	38487	35022	3407	8,85	2,96	-1,65	102,43	001	15	S-213-3	NC
1999	37379	35610	1683	4,5	0	0	0	000	7	S-213-3	
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7	S-213-3	
1997	25000	23713	1207	4,82	0	0	0	000	7	S-213-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-215-2 Calzada: Total Carriles: 3+2 Prov: S

Población: GAMA Carretera: A-8 PK: 185,78

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	35245	30694	4551	12.9	17.08	22.57	-10.08	000	0		
2020	30103	25042	5061	16.8	-18.3	-21.16	-0.41	000	0		
2019	36845	31763	5082	13.8	-5.13	-5.83	-0.51	030	100		
2018	38836	33728	5108	13.2	5.47	4.15	15.12	029	100		
2017	36821	32384	4437	12.1	-1.89	-3.21	8.94	031	100		
2016	37530	33457	4073	10.8	12.75	15.65	-4.3	026	100		
2015	33286	28929	4256	12.8	2.89	2.3	7.29	029	100		
2014	32352	28278	3967	12.3	4.81	4.92	3.36	018	100		
2013	30867	26952	3838	12.4	-7.3	-7.42	-6.27	000	0		
2012	33299	29112	4095	12.3	-10.38	-11.37	-3.01	029	100		
2011	37157	32847	4222	11.4	-3.54	-3.58	-2.58	010	83		
2010	38520	34066	4334	11.3	-12.67	-11.89	-19.08	012	100		
2009	44107	38662	5356	12.1	10.01	9.28	16.01	8	69		
2008	40093	35379	4617	11.52	11.29	17.13	-19.84	11	92		
2007	36026	30206	5760	15,99	2.18	-0.45	19.28	012	100		
2006	35258	30344	4829	13,69	5,05	4,19	10,17	001	66		
2005	33560	29121	4383	13,06	1,28	2,03	-3,3	001	66		
2004	33133	28540	4533	13,68	2,16	3	-3,12	001	66		
2003	32431	27707	4679	14,42	5,42	5,93	2,92	001	66		
2002	30763	26155	4546	14,77	-0,66	-0,35	-2,98	001	66		
2001	30969	26247	4686	15,13	0,04	-0,69	5,58	001	66		
2000	30956	26432	4438	14,33	22,85	23,18	20,4	001	66		
1999	25198	21458	3686	14,62	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1997	21000	18043	2908	13,84	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	428	345	78	18,22	0	0	0	001	66	S-215-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-216-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: EL ESCUDO Carretera: N-623 PK: 94,10

Denominación antigua: N-623

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	873	767	106	12.1	3.07	2.54	7.07	000	0		
2020	847	748	99	11.7	-9.61	-8.89	-14.66	000	0		
2019	937	821	116	12.4	11.68	12.62	5.45	033	100		
2018	839	729	110	13.1	-26.53	-29.09	-3.51	026	100		
2017	1142	1028	114	10	28.17	32.99	-3.39	031	100		
2016	891	773	118	13.2	1.6	4.04	12.38	026	100		
2015	877	743	105	12	-13.51	-16.14	-12.5	029	100		
2014	1014	886	120	11.8	5.08	6.62	0.84	021	100		
2013	965	831	119	12.3	24.97	31.65	-8.4	000	0		
2012	772	631	130	16.8	-24.39	-23.05	-27.78	024	100		
2011	1021	820	180	17.6	-9	-12.77	14.65	017	100		
2010	1122	940	157	14	31.69	76.69	-48.36	010	83		
2009	852	532	304	35.7	-33.44	-49.24	38.18	4	38		
2008	1280	1048	220	17.19	-57.48	-61.48	-18.52	13	100		
2007	3010	2721	270	8,97	-9.26	-9.93	-0.74	2	100		
2006	3317	3021	272	8,2	6,31	12,55	-35,54	001	66		
2005	3120	2684	422	13,52	55,45	46,5	154,21	001	66		
2004	2007	1832	166	8,27	9,31	9,63	6,41	001	66		
2003	1836	1671	156	8,49	8,44	10,29	-8,23	001	66		
2002	1693	1515	170	10,04	12,34	11,47	24,08	001	66		
2001	1507	1359	137	9,09	-23,46	-11,23	-66,82	001	66		
2000	1969	1531	413	20,97	0	0	0	001	66		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	98	88	10	10,2	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-285-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: REINOSA Carretera: N-611 PK: 141,34

Denominación antigua: N-611

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	519	461	58	11.2	1.17	0.44	7.41	000	0		
2020	513	459	54	10.5	-7.9	-10.18	17.39	000	0		
2019	557	511	46	8.3	6.91	7.35	2.22	031	100		
2018	521	476	45	8.6	-9.23	-9.16	-10	024	100		
2017	574	524	50	8.7	18.35	21.3	-5.66	030	100		
2016	485	432	53	10.9	-9.68	-9.05	12.77	028	100		
2015	537	475	47	8.8	-7.41	-10.55	27.03	030	100		
2014	580	531	37	6.4	0.17	3.51	-11.9	021	100		
2013	579	513	42	7.3	-14.83	-19.18	10.26	000	0		
2012	680	635	38	5.6	-2.44	-0.16	-24	013	100		
2011	697	636	50	7.2	8.74	12.77	4.17	019	100		
2010	641	564	48	7.5	-23.96	-26.85	-7.69	010	83		
2009	843	771	52	6.2	11.07	9.83	15.56	4	38		
2008	759	702	45	5.93	-32.23	-22.6	-78.26	10	84		
2007	1120	907	207	18,48	-89.9	-89.45	-91.61	0	33		
2006	1100	953	140	12,72	-90,34	-89,61	-93,59	001	66		
2006	9986	7642	2326	23,29	-12,31	-16,73	6,45	012	3		NC
2005	11388	9178	2185	19,18	10,5	11,24	7,79	356	100	S-285-0	
2005	11388	9178	2185	19,18	10,5	11,24	7,79	356	97		
2004	10305	8250	2027	19,67	7,42	6,27	11,8	358	100	S-285-0	
2004	10305	8250	2027	19,67	7,42	6,27	11,8	358	98		
2003	9593	7763	1813	18,89	7,22	8,66	1,85	356	100	S-285-0	
2003	9593	7763	1813	18,89	7,22	8,66	1,85	356	97		
2002	8947	7144	1780	19,89	1,8	0,29	8,53	360	100	S-285-0	
2002	8947	7144	1780	19,89	1,8	0,29	8,53	360	98		
2001	8788	7123	1640	18,66	3,21	3,23	4,65	351	100	S-285-0	
2001	8788	7123	1640	18,66	3,21	3,23	4,65	351	96		
2000	8514	6900	1567	18,4	2,27	-0,1	13,79	326	100	S-285-0	
2000	8514	6900	1567	18,4	2,27	-0,1	13,79	326	89		
1999	8325	6907	1377	16,54	0	0	0	316	100	S-285-0	
1999	8325	6907	1377	16,54	12,25	10,88	22,18	316	86		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	7416	6229	1127	15,19	17,54	20,88	1,25	012	3	S-19-2	
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	6309	5153	1113	17,64	-4,33	-3,61	-4,29	012	3	S-19-2	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	6595	5346	1163	17,63	9,22	10,86	-1,77	012	3	S-19-2	
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	6038	4822	1184	19,6	-13,45	-18,25	14,17	012	3	S-19-2	
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	6977	5899	1037	14,86	26,67	42,83	-23,29	012	3	S-19-2	
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	5508	4130	1352	24,54	0,58	-6,72	33,86	012	3	S-19-2	
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	5476	4428	1010	18,44	2,04	7,97	-19,07	012	3	S-19-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-310-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: LA VEGUILLA Carretera: A-8 PK: 233,12

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	38179	34645	3534	9.3	23.68	25.94	5.21	000	0		
2020	30869	27510	3359	10.9	-25.33	-26.93	-9.12	000	0		
2019	41343	37647	3696	8.9	10.4	9.97	15.03	031	100		
2018	37447	34234	3213	8.6	-0.97	-1.47	4.62	025	100		
2017	37814	34743	3071	8.1	1.84	1.42	6.82	030	100		
2016	37132	34257	2875	7.7	5.37	6.45	-1.71	025	100		
2015	35239	32182	2925	8.3	6.1	6.01	10.46	030	100		
2014	33214	30358	2648	8	8.1	8.04	3.32	020	100		
2013	30725	28098	2563	8.3	-7.69	-7.68	-7.07	000	0		
2012	33285	30434	2758	8.3	-8.43	-8.16	-9.66	036	100		
2011	36349	33139	3053	8.4	4.4	5.64	-7.88	014	100		
2010	34817	31371	3314	9.5	-8.11	-5.76	-25.33	010	83		
2009	37889	33288	4438	11.7	5.5	3.94	20.47	4	38		
2008	35915	32025	3684	10.26	0.96	-0.61	14.98	8	69		
2007	35574	32223	3204	9,01	5.08	6.95	-12.36	000	33		
2006	33853	30129	3656	10,79	-1,73	-0,41	-9,83	001	66		
2005	34452	30255	4055	11,76	22,07	21,93	21,33	001	66		
2004	28222	24812	3342	11,84	22,45	25,12	5,62	001	66		
2003	23046	19830	3164	13,72	14,38	15,06	11,8	001	66		
2002	20148	17234	2830	14,04	53,1	51,14	64,91	000	33		NC
2001	13160	11402	1716	13,03	3,46	7,04	-15,3	001	66		
2000	12719	10652	2026	15,92	2,96	-3,51	57,66	001	66		NC
1999	12353	11040	1285	10,4	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-311-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: CERDIGO Carretera: A-8 PK: 152,92

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	32929	28489	4440	13.5	14.65	16.93	1.9	000	0		
2020	28721	24364	4357	15.2	-20.41	-23.22	0.02	000	0		
2019	36088	31732	4356	12.1	3.55	3.62	3.05	030	100		
2018	34850	30623	4227	12.1	7.91	8.22	5.73	031	100		
2017	32294	28296	3998	12.4	1.06	1.23	-0.15	028	100		
2016	31955	27951	4004	12.5	-1.97	-3.28	8.57	024	100		
2015	32596	28898	3688	11.3	8.37	8.28	9.05	029	100		
2014	30079	26688	3382	11.2	-2.55	-2.17	-2.11	019	100		
2013	30866	27280	3455	11.2	-2.01	-1.88	-2.68	000	0		
2012	31498	27804	3550	11.3	-9.26	-9.11	-10.15	027	100		
2011	34714	30591	3951	11.4	-1.75	-2.19	0.05	012	100		
2010	35333	31277	3949	11.2	-5.04	-4.31	-9.34	013	100		
2009	37208	32687	4356	11.7	10.39	12.7	-5.98	8	69		
2008	33705	29003	4633	13.75	3.14	6.37	-13.19	12	100		
2007	32680	27266	5337	16,33	1.24	-0.53	11.91	012	100		
2006	32281	27410	4769	14,77	8,95	2,73	67,68	012	100		
2005	29629	26681	2844	9,59	-7,55	-4,34	-30,01	001	15	S-311-3	
2004	32051	27894	4064	12,67	-0,88	-4,71	36,37	001	15	S-311-3	
2003	32336	29274	2980	9,21	2,09	2,17	0,7	001	15	S-311-3	
2002	31673	28651	2959	9,34	1,21	3,31	-16,12	001	15	S-311-3	
2001	31294	27732	3528	11,27	3,47	7,37	-18,61	000	7	S-311-3	
2000	30244	25827	4335	14,33	0,31	-1,6	12,86	000	7	S-311-3	
1999	30149	26249	3841	12,74	0	0	0	000	7	S-311-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-312-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: GUERIZO Carretera: A-8 PK: 159,39

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	32006	27601	4405	13.8	21.09	22.81	11.35	000	0		
2020	26431	22475	3956	15	-24.98	-27.15	-9.68	000	0		
2019	35232	30852	4380	12.4	3.48	3.9	0.62	029	100		
2018	34047	29694	4353	12.8	3.01	2.27	8.36	033	100		
2017	33053	29036	4017	12.2	0.8	0.91	-0.02	023	100		
2016	32792	28774	4018	12.3	0.79	0.81	4.91	023	100		
2015	32536	28544	3830	11.8	11.52	10.94	14.53	029	100		
2014	29174	25729	3344	11.5	-0.36	0.39	-6.12	019	100		
2013	29279	25629	3562	12.2	-3.41	-4.09	1.51	000	0		
2012	30313	26721	3509	11.6	-9.75	-9.89	-7.75	027	100		
2011	33589	29653	3804	11.3	4.7	5.45	-1.91	012	100		
2010	32081	28121	3878	12.1	-9	-8.61	-11.56	009	75		
2009	35253	30769	4385	12.4	7.92	10.04	-5.66	6	53		
2008	32667	27961	4648	14.23	5.77	9.88	-13.12	12	100		
2007	30884	25448	5350	17,32	-0.19	-0.93	4.05	012	100		
2006	30944	25686	5142	16,61	1,28	-6,81	75,31	012	100		
2005	30550	27564	2933	9,6	1,03	5,82	-29,08	001	15	S-312-3	
2004	30237	26047	4136	13,67	-2,77	-1,95	-7,88	001	15	S-312-3	
2003	31100	26566	4490	14,43	-0,45	0,01	-2,7	001	15	S-312-3	
2002	31241	26563	4615	14,77	0,6	0,94	-1,8	001	15	S-312-3	
2001	31052	26314	4700	15,13	3,47	2,68	9,27	000	7	S-312-3	
2000	30008	25626	4301	14,33	2,94	3,08	1,91	000	7	S-312-3	
1999	29149	24858	4220	14,47	0	0	0	000	7	S-312-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-313-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: LIENDO Carretera: A-8 PK: 163,93

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	31199	26834	4365	14	17.68	20.19	4.3	000	0		
2020	26511	22326	4185	15.8	-21.87	-24.87	-0.74	000	0		
2019	33932	29716	4216	12.4	3.78	4.16	1.15	030	100		
2018	32696	28528	4168	12.8	0.6	1.1	-2.69	031	100		
2017	32500	28217	4283	13.2	2.9	2.14	8.16	025	100		
2016	31585	27625	3960	12.5	1.21	1.57	4.51	023	100		
2015	31207	27197	3789	12.1	8.67	8.13	8.72	029	100		
2014	28718	25151	3485	12.1	3.07	3.71	-1.36	019	100		
2013	27862	24251	3533	12.7	-5.26	-5.2	-5.63	000	0		
2012	29409	25582	3744	12.7	-8.21	-7.68	-11.68	027	100		
2011	32038	27709	4239	13.2	-9.02	-10.13	-0.68	012	100		
2010	35214	30834	4268	12.1	3	3.78	-1.7	015	100		
2009	34187	29711	4342	12.7	-2.96	-2.15	-8.34	8	69		
2008	35231	30364	4737	13.45	19.78	24.76	-5.51	12	100		
2007	29414	24338	5013	17,04	-1.94	-0.12	-9.56	012	100		
2006	29995	24368	5543	18,47	2,08	-4,42	44,46	012	100		
2005	29382	25496	3837	13,05	0,94	1,69	-3,64	001	15	S-313-3	
2004	29106	25072	3982	13,68	-3,34	-2,54	-8,37	001	15	S-313-3	
2003	30114	25726	4346	14,43	-5,54	-5,09	-7,72	001	15	S-313-3	
2002	31881	27107	4710	14,77	1,41	1,75	-1	001	15	S-313-3	
2001	31436	26640	4758	15,13	3,47	2,68	9,27	000	7	S-313-3	
2000	30379	25943	4354	14,33	2,94	3,09	1,91	000	7	S-313-3	
1999	29509	25165	4272	14,47	0	0	0	000	7	S-313-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-315-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: TERMINO Carretera: A-8 PK: 197,02

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	35307	30923	4384	12.4	23.48	26.42	6.05	000	0		
2020	28594	24460	4134	14.5	-25.19	-27.48	-7.95	000	0		
2019	38220	33729	4491	11.8	4.38	4.18	5.94	031	100		
2018	36615	32376	4239	11.6	-1.21	-2.06	5.76	024	100		
2017	37065	33057	4008	10.8	3.78	4.21	0.38	030	100		
2016	35714	31721	3993	11.2	5.88	6.56	3.77	025	100		
2015	33732	29768	3848	11.4	7.32	6.73	9.19	030	100		
2014	31432	27892	3524	11.2	5.54	7.47	0.2	020	100		
2013	29782	25954	3517	11.8	-7.41	-8.35	-6.76	000	0		
2012	32167	28319	3772	11.7	-11.75	-12.13	-8.36	027	100		
2011	36451	32228	4116	11.3	3.88	6.52	-13.09	014	100		
2010	35089	30256	4736	13.5	-11.5	-9.84	-20.31	010	83		
2009	39648	33558	5943	15	9.61	6.73	27.67	2	23		
2008	36172	31443	4655	12.87	-1.24	-6.48	59.53	8	69		
2007	36626	33620	2918	7,97	-2.52	-2.78	-0.03	000	33		
2006	37573	34581	2919	7,76	1,09	-0,53	24,85	001	66		
2005	37166	34768	2338	6,29	8	10,4	-18,73	001	66		
2004	34412	31490	2877	8,36	0,47	0,22	4,31	001	66		
2003	34250	31420	2758	8,05	6,55	7,99	-7,16	001	66		
2002	32143	29095	2971	9,24	0,45	0,14	3,15	000	33		
2001	31998	29054	2880	9	3,47	5,91	-15,29	001	66		
2000	30924	27431	3400	10,99	2,96	2,22	8,73	001	66		
1999	30033	26835	3127	10,41	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-316-2 Calzada: Total Carriles: 2+1 Prov: S

Población: HELGUERA Carretera: N-629 PK: 74,80

Denominación antigua: N-629

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5744	5316	428	7.5	15.69	16.91	2.39	000	0		
2020	4965	4547	418	8.4	-14.81	-16.37	6.91	000	0		
2019	5828	5437	391	6.7	0.99	0.52	8.01	025	100		
2018	5771	5409	362	6.3	9.65	9.45	12.77	031	100		
2017	5263	4942	321	6.1	-4.69	-4.37	-9.32	028	100		
2016	5522	5168	354	6.4	2.7	2.58	21.65	024	100		
2015	5377	5038	291	5.4	7.13	7.17	1.39	029	100		
2014	5019	4701	287	5.7	19.44	20.26	14.8	019	100		
2013	4202	3909	250	6	-13.05	-12.61	-21.07	000	0		
2012	4833	4473	317	6.6	-31.57	-31.43	-36.22	008	100		
2011	7063	6523	497	7	-17.72	-16.6	-32.56	000	0		
2010	8584	7821	737	8.6	25.11	28.63	-2.9	000	0		
2009	6861	6080	759	11.1	11.85	8.84	41.87	0	33		
2008	6134	5586	535	8.72	-0.05	2.59	-20.97	0	33		
2007	6137	5445	677	11,03	12.94	12.27	20.04	2	100		
2006	5434	4850	564	10,37	15,69	18,17	-1,05	001	66		
2005	4697	4104	570	12,13	0,42	1,23	-5,78	001	66		
2004	4677	4054	605	12,93	1,87	1,45	3,41	001	66		
2003	4591	3996	585	12,74	3,3	3,09	9,14	001	66		
2002	4444	3876	536	12,06	7,13	7,84	5,51	001	66		
2001	4148	3594	508	12,24	3,38	0,67	21,24	001	66		
2000	4012	3570	419	10,44	2,89	-0,39	42,51	001	66		
1999	3899	3584	294	7,54	0	0	0	000	33		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-321-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: LA HERMIDA Carretera: N-621 PK: 162,41

Denominación antigua: N-621

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2657	2516	141	5.3	60.25	62.01	34.29	000	0		
2020	1658	1553	105	6.3	-26.8	-27.02	-23.36	000	0		
2019	2265	2128	137	6	-1.52	-0.47	-15.43	031	100		
2018	2300	2138	162	7	-15.13	-16.84	16.55	021	100		
2017	2710	2571	139	5.1	29.42	30.31	14.88	031	100		
2016	2094	1973	121	5.8	-12.38	-11.13	-1.63	023	100		
2015	2390	2220	123	5.2	11.53	11.06	10.81	028	100		
2014	2143	1999	111	5.2	0.52	-0.74	0	020	100		
2013	2132	2014	111	5.2	0.95	3.81	-21.13	000	0		
2012	2112	1940	141	6.7	-13.23	-12.89	-18.5	028	100		
2011	2434	2227	173	7.1	1.88	2.77	-12.18	014	100		
2010	2389	2167	197	8.3	11.43	11.13	14.53	010	83		
2009	2144	1950	172	8	-0.05	2.52	-20.37	4	38		
2008	2145	1902	216	10.07	-14.68	-18.79	72.8	10	84		
2007	2514	2342	125	4,97	-6.75	-5.3	-9.42	2	100		
2006	2696	2473	138	5,11	19,29	28,33	-57,66	001	66		NC
2005	2260	1927	326	14,42	-12,94	-11,64	-18,9	001	66		
2004	2596	2181	402	15,48	-76,72	-76,51	-77,91	001	66		
2003	11152	9286	1820	16,31	4,34	6,91	-5,55	001	66	S-321-3	
2002	10688	8685	1927	18,02	0	0	0	001	66	S-321-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-322-2 Calzada: Total Carriles: 2+3 Prov: S

Población: RIOCORVO Carretera: A-67 PK: 174,59

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	29982	27179	2803	9.3	22.54	30.78	-23.91	000	0		
2020	24467	20783	3684	15.1	-13.28	-18.13	30.18	000	0		
2019	28215	25385	2830	10	1.51	1	6.31	031	100		
2018	27795	25133	2662	9.6	-1.08	-1.66	4.68	025	100		
2017	28099	25556	2543	9.1	-5.29	-5.66	-1.51	030	100		
2016	29670	27088	2582	8.7	6.59	7.35	3.61	025	100		
2015	27836	25233	2492	8.9	13.33	13.75	11.55	030	100		
2014	24561	22183	2234	9.1	-0.22	-0.44	-0.67	021	100		
2013	24614	22280	2249	9.1	-11.13	-11.87	-2	000	0		
2012	27696	25280	2295	8.3	6.74	7.69	-4.02	029	100		
2011	25948	23475	2391	9.2	-13.16	-14.31	2.01	017	100		
2010	29881	27394	2344	7.8	4.23	4.51	-0.38	010	83		
2009	28667	26212	2353	8.2	-2.56	-2.38	-4.04	11	92		
2008	29419	26851	2452	8.33	24.64	28.18	-4.81	10	84		
2007	23603	20948	2576	10,91	9.82	10.02	6.93	012	100		
2006	21492	19040	2409	11,2	-3,64	-3,29	-6,51	008	69		
2005	22305	19688	2577	11,55	9,53	11,54	-4,66	004	38		
2004	20364	17651	2703	13,27	3,78	-1,41	62,05	007	61		
2003	19622	17905	1668	8,5	0	0	0	001	15	S-322-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-324-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: ONTON Carretera: A-8 PK: 140,91

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	46050	41032	5018	10.9	17.26	19.88	-0.55	000	0		
2020	39273	34227	5046	12.8	-25.68	-28.4	0.18	000	0		
2019	52840	47803	5037	9.5	2.43	2.33	3.37	030	100		
2018	51587	46714	4873	9.4	4.43	4.6	2.74	031	100		
2017	49401	44658	4743	9.6	3.62	3.88	1.19	028	100		
2016	47675	42988	4687	9.8	-3.6	-4.46	9.18	023	100		
2015	49453	44996	4293	8.7	9.5	9.45	13.03	029	100		
2014	45161	41112	3798	8.4	-4.47	-4.83	0.05	019	100		
2013	47272	43198	3796	8	-0.38	-0.4	-3.53	000	0		
2012	47450	43372	3935	8.3	-12.66	-12.7	-10.53	027	100		
2011	54328	49683	4398	8.1	4.22	4.5	0.96	012	100		
2010	52128	47544	4356	8.4	-7.69	-6.18	-21.89	011	91		
2009	56472	50677	5577	9.9	8.16	8.94	2.95	8	69		
2008	52211	46519	5417	10.38	3.2	4.26	-6.15	12	100		
2007	50594	44617	5772	11,41	-2.82	-3.92	5.56	012	100		
2006	52064	46435	5468	10,5	3,43	3,75	0,66	012	100		
2005	50336	44754	5432	10,79	-2,89	-3,23	-0,71	010	84		
2004	51838	46249	5471	10,55	0	0	0	009	76		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-325-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: EL PORTALON Carretera: A-67 PK: 118,70

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10951	8802	2149	19.6	16.97	16.04	20.93	000	0		
2020	9362	7585	1777	19	-9.69	-11.26	-2.31	000	0		
2019	10366	8547	1819	17.6	7.16	7.92	3.76	031	100		
2018	9673	7920	1753	18.1	-14.35	-17.95	6.89	024	100		
2017	11293	9653	1640	14.5	31.59	38.55	1.55	030	100		
2016	8582	6967	1615	18.8	-8.09	-9.45	-0.31	025	100		
2015	9337	7694	1620	17.4	14.65	14.48	16.8	030	100		
2014	8144	6721	1387	17	-12.95	-15.18	-1.07	021	100		
2013	9356	7924	1402	15	21.93	27.74	-3.04	000	0		
2012	7673	6203	1446	18.9	-22.52	-26.05	-0.21	023	100		
2011	9903	8388	1449	14.6	20.56	22.83	8.62	019	100		
2010	8214	6829	1334	16.2	62.49	77.47	14.41	010	83		
2009	5055	3848	1166	23.1	-47.03	-49.64	-37.55	4	38		
2008	9543	7641	1867	19.56	32.14	30.48	39.54	10	84		
2007	7222	5856	1338	18,53	1.01	2.57	-5.04	000	33		
2006	7150	5709	1409	19,7	-9,67	-10,53	-7,18	001	66		
2005	7916	6381	1518	19,17	11,49	16,8	-5,12	001	66		
2004	7100	5463	1600	22,53	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-326-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: LA NAVAL Carretera: A-67 PK: 135,30

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11687	9637	2050	17.5	10.98	11.29	9.51	000	0		
2020	10531	8659	1872	17.8	-20.76	-23.31	-6.35	000	0		
2019	13290	11291	1999	15	10.91	13.64	-2.34	030	100		
2018	11983	9936	2047	17.1	-4.24	-7.38	14.68	024	100		
2017	12513	10728	1785	14.3	16.22	20.08	-2.62	030	100		
2016	10767	8934	1833	17	-7.05	-7.72	-2.24	020	100		
2015	11584	9681	1875	16.2	15.06	16.02	11.61	030	100		
2014	10068	8344	1680	16.7	-5.06	-6.5	2	021	100		
2013	10605	8924	1647	15.5	10.03	13.23	-4.63	000	0		
2012	9638	7881	1727	17.9	-12.61	-14.31	-1.82	028	100		
2011	11029	9197	1759	15.9	20.6	20.05	23.27	010	83		
2010	9145	7661	1427	15.6	-3.97	-0.55	-18.04	010	83		
2009	9523	7703	1741	18.3	-16.93	-15.46	-24.63	4	38		
2008	11464	9112	2310	20.15	21.67	14.27	65	10	84		
2007	9422	7974	1400	14,86	-11.55	-14.34	8.02	000	33		
2006	10652	9309	1296	12,16	16,09	25,89	-26,4	001	66		NC
2005	9175	7394	1761	19,19	24,82	30,72	6,34	001	66		
2004	7350	5656	1656	22,53	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-327-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: PEDREDO Carretera: A-67 PK: 161,74

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16591	14319	2272	13.7	25.64	26.1	22.81	000	0		
2020	13205	11355	1850	14	-24.17	-25.71	-13.06	000	0		
2019	17413	15285	2128	12.2	13.26	13.82	9.41	031	100		
2018	15374	13429	1945	12.7	-9.88	-11.14	-0.15	024	100		
2017	17060	15112	1948	11.4	25.47	28.71	4.96	030	100		
2016	13597	11741	1856	13.7	-6.94	-6.76	-5.69	020	100		
2015	14611	12592	1968	13.5	12.04	11.48	15.83	030	100		
2014	13041	11295	1699	13	-3.95	-4.72	1.49	025	100		
2013	13577	11855	1674	12.3	-7.97	-8.24	-6	000	0		
2012	14753	12919	1781	12.1	-12.03	-12.79	-6.07	029	100		
2011	16770	14813	1896	11.3	2.62	2.28	5.92	017	100		
2010	16342	14483	1790	10.9	2.78	4.25	-7.64	010	83		
2009	15900	13893	1938	12.2	2.67	3.66	-4.06	4	38		
2008	15486	13402	2020	13.04	24.89	30.53	-3.63	10	84		
2007	12400	10267	2096	16,9	15.5	17.93	5.38	012	100		
2006	10736	8706	1989	18,52	-1,93	0,18	-10,24	011	92		
2005	10948	8690	2216	20,24	0	0	0	010	84		NC

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-328-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: SANTA CRUZ Carretera: A-67 PK: 158,75

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14788	12313	2475	16.7	44.84	46.06	39.04	000	0		
2020	10210	8430	1780	17.4	-35.47	-38.69	-14.09	000	0		
2019	15821	13749	2072	13.1	18.43	21.4	1.87	031	100		
2018	13359	11325	2034	15.2	-11.06	-14.07	10.48	025	100		
2017	15021	13180	1841	12.3	23.96	28.84	-2.49	030	100		
2016	12118	10230	1888	15.6	-8.85	-9.74	-1.46	025	100		
2015	13294	11334	1916	14.4	-1.09	-2.98	13.71	032	100		
2014	13441	11682	1685	12.5	12.66	13.57	4.08	020	100		
2013	11931	10286	1619	13.6	-4.81	-3.83	-8.32	000	0		
2012	12534	10696	1766	14.1	-11.84	-13.36	-2.91	030	100		
2011	14217	12346	1819	12.8	7.42	8.08	3.88	014	100		
2010	13235	11423	1751	13.2	1.82	2.95	-5.66	006	50		
2009	12998	11096	1856	14.3	-14.14	-12.53	-22.54	4	38		
2008	15138	12686	2396	15.83	30.48	29.21	38.98	10	84		
2007	11602	9818	1724	14,86	-2.61	-5.69	18.9	000	33		
2006	11913	10410	1450	12,17	-0,77	-1,27	2,61	001	66		
2005	12006	10544	1413	11,76	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-330-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: S

Población: IGOLLO Carretera: A-67 PK: 198,06

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	73958	69233	4725	6.4	32.22	36.08	-6.6	000	0		
2020	55937	50878	5059	9	-22.8	-25.72	27.75	000	0		
2019	72457	68497	3960	5.5	-1.01	0.04	-16.15	025	100		
2018	73195	68472	4723	6.5	4.08	2.44	35.41	031	100		
2017	70326	66838	3488	5	-2.95	-3.23	2.86	033	100		
2016	72462	69071	3391	4.7	-5.69	-3.6	-27.17	024	100		
2015	76836	71647	4656	6.1	7.68	7.48	12.63	030	100		
2014	71357	66660	4134	5.8	0.69	0.5	7.57	019	100		
2013	70868	66326	3843	5.4	7.13	6.61	7.8	000	0		
2012	66152	62212	3565	5.4	-15.36	-15.65	-10.7	028	100		
2011	78160	73754	3992	5.1	1.11	0.48	4.31	012	100	HU-282-3	
2010	77305	73401	3827	5				004	33	HU-282-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-334-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: ARENAL DE PENAGOS Carretera: A-8 PK: 207,75

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17734	14819	2915	16.4	24.2	27.45	9.92	000	0		
2020	14279	11627	2652	18.6	-16.79	-19.68	-1.23	000	0		
2019	17161	14476	2685	15.7	0.12	-0.13	1.47	028	100		
2018	17141	14495	2646	15.4	5.83	5.19	9.52	029	100		
2017	16196	13780	2416	14.9	9.51	9.13	11.7	029	100		
2016	14790	12627	2163	14.6	20.72	23.79	9.63	026	100		
2015	12251	10200	1973	16.1				005	41		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-335-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: LA ENCINA Carretera: A-8 PK: 213,40

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18350	15368	2982	16.3	20.33	24.72	1.84	000	0		
2020	15250	12322	2928	19.2	-17.2	-20.55	0.69	000	0		
2019	18418	15510	2908	15.8	1.75	0.98	6.09	029	100		
2018	18101	15360	2741	15.1	2.53	1.97	5.75	032	100		
2017	17655	15063	2592	14.7	11.07	10.91	11.97	029	100		
2016	15896	13581	2315	14.6	-39.33	-37.51	-46.16	027	100		
2015	26200	21733	4300	16.4				005	41		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-351-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: CORVERA Carretera: N-623 PK: 115,80

Denominación antigua: N-623

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5973	5562	411	6.9	50.57	52.63	27.24	000	0		
2020	3967	3644	323	8.1	-25.15	-25.42	-21.98	000	0		
2019	5300	4886	414	7.8	14.92	14.32	22.49	029	100		
2018	4612	4274	338	7.3	-6.68	-7.29	1.81	035	100		
2017	4942	4610	332	6.7	13.84	16.24	-11.47	023	100		
2016	4341	3966	375	8.6	5.98	5.76	14.33	026	100		
2015	4096	3750	328	8	-10.27	-11.35	7.89	028	100		
2014	4565	4230	304	6.7				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-12-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: CASTELLANOS-VILLIQUE Carretera: N-630 PK: 330,50

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2418	2312	106	4.4	11.22	12.07	-4.5	000	0		
2020	2174	2063	111	5.1	-14.85	-15.52	0	000	0		
2019	2553	2442	111	4.3	-0.93	-1.57	15.63	045	100		
2018	2577	2481	96	3.7	2.47	2.61	-1.03	054	100		
2017	2515	2418	97	3.9	4.23	4.13	6.59	044	100		
2016	2413	2322	91	3.8	1.34	2.34	10.98	045	100		
2015	2381	2269	82	3.4	2.81	2.21	9.33	045	100		
2014	2316	2220	75	3.2	-0.56	-0.85	-1.32	034	100		
2013	2329	2239	76	3.3	1.35	1.54	2.67	000	0		
2012	2298	2205	74	3.2	-10.09	-8.77	-30.84	045	100		
2011	2556	2417	107	4.2	-0.7	-1.31	12.63	029	100		
2010	2574	2449	95	3.7	5.02	4.26	17.28	018	100		
2009	2451	2349	81	3.3	-66.62	-62.42	-92.38	2	23		
2008	7343	6251	1063	14.48	-17.46	-18.27	-12.08	12	100		
2007	8896	7648	1209	13,59	8.32	11.81	-10.51	012	100		
2006	8213	6840	1351	16,44	3,1	3,01	3,6	012	100		
2005	7966	6640	1304	16,36	-4,11	-4,54	-1,88	012	100		
2004	8308	6956	1329	15,99	2,39	2,24	2,78	012	100		
2003	8114	6803	1293	15,93	-2,32	-3,36	3,44	012	100		
2002	8307	7040	1250	15,04	4,88	4,42	7,75	012	100		
2001	7920	6742	1160	14,64	5,05	5,79	1,31	012	100		
2000	7539	6373	1145	15,18	-0,77	-3,83	20,65	012	100		
1999	7598	6627	949	12,49	5,14	3,27	19,97	012	100		
1998	7226	6417	791	10,94	6,98	8,59	-3,53	012	100		
1997	6754	5909	820	12,14	-0,98	-0,9	-2,84	012	100		
1996	6821	5963	844	12,37	3,06	2,47	8,62	012	100		
1995	6618	5819	777	11,74	3,32	3,72	-0,51	012	100		
1994	6405	5610	781	12,19	-6,61	-5,58	-6,01	012	100		
1993	6859	5942	831	12,11	-6,15	-5,53	-16,48	006	53		
1992	7309	6290	995	13,61	19,76	17,24	34,82	012	100		
1991	6103	5365	738	12,09	11,63	10,82	17,89	012	100		
1990	5467	4841	626	11,45	-1,67	0,08	-11,2	012	100		
1989	5560	4837	705	12,67	16,48	16,58	14,26	012	100		
1988	4773	4149	617	12,92	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-42-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: ESPEJA Carretera: N-620 PK: 339,81

Denominación antigua: N-620

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	172	155	17	9.9	19.44	22.05	0	000	0		
2020	144	127	17	11.8	-13.25	-14.19	-5.56	000	0		
2019	166	148	18	10.8	16.9	20.33	-5.26	047	100		
2018	142	123	19	13.4	3.65	2.5	11.76	046	100		
2017	137	120	17	12.4	8.73	23.71	-41.38	045	100		
2016	126	97	29	23	15.6	0	141.67	038	100		
2015	109	97	12	11	-14.17	-13.39	-7.69	041	100		
2014	127	112	13	10.2	4.96	2.75	8.33	033	100		
2013	121	109	12	9.9	-6.87	-8.33	18.18	000	0		
2012	130	119	10	7.7	0	3.48	-16.67	037	100		
2011	130	115	12	9.2	8.33	6.48	9.09	030	100		
2010	120	108	11	9.2	-86.81	-84.92	-94.33	018	100		
2009	910	716	194	21.3	-27.2	-32.2	0	0	7		
2008	1250	1056	194	15.52				0	7		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-66-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: FRESNEDOSO Carretera: A-66 PK: 402,54

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12642	10121	2521	19.9	45.24	60.47	5.17	000	0		
2020	8704	6307	2397	27.5	-24.71	-29.03	-10.33	000	0		
2019	11560	8887	2673	23.1	-5.48	-6.75	-1	004	100		
2018	12230	9530	2700	22.1	-7.15	-8.33	-2.74	004	100		
2017	13172	10396	2776	21.1	11.01	8.7	20.59	004	100		
2016	11866	9564	2302	19.4	9.15	11.85	1.59	004	100		
2015	10871	8551	2266	20.8	5.69	4.01	11.68	004	100		
2014	10286	8221	2029	19.7	3.89	1.71	14.5	002	100		
2013	9901	8083	1772	17.9	-0.45	1.92	-9.49	000	0		
2012	9946	7931	1958	19.7	-9.96	-13.73	9.2	004	100		
2011	11046	9193	1793	16.2	2517.54	2398.1	3348.0	000	0		
2010	422	368	52	12.3	-2.31	-8.91	116.67	000	0		
2009	432	404	24	5.6	-94.01	-92.99	-98.32	0	33		
2008	7212	5763	1427	19.79	4.05	7.78	-3.71	0	33		
2007	6931	5347	1482	21,38	-3.37	-6.98	5.63	2	100		
2006	7173	5748	1403	19,55	-4,91	-1,89	-14,81	001	66		
2005	7544	5859	1647	21,83	21,11	18,91	29,07	001	66		
2004	6229	4927	1276	20,48	-9,59	-7,16	-18,3	001	66		
2003	6890	5307	1562	22,67	15,81	18,56	16,48	001	66		
2002	5949	4476	1341	22,54	2,69	3,39	-4,48	001	66		
2001	5793	4329	1404	24,23	-1,81	-4,2	3,46	001	66		
2000	5900	4519	1357	23	2,35	-5,28	38,46	001	66		
1999	5764	4771	980	17	1,96	1,94	3,7	001	66		
1998	5653	4680	945	16,71	1,96	2	-0,1	001	66		
1997	5544	4588	946	17,06	-10,14	-8,95	-12,4	001	66		
1996	6170	5039	1080	17,5	7,26	6,19	13,92	001	66		
1995	5752	4745	948	16,48	0,89	-0,12	2,7	001	66		
1994	5701	4751	923	16,19	-12,3	-13,12	-7,14	001	66		
1993	6501	5469	994	15,28	20,27	25,34	-2,73	001	66		
1992	5405	4363	1022	18,9	-5,95	-2,65	-17,97	001	66		
1991	5747	4482	1246	21,68	2,66	4,71	-3,03	001	66		
1990	5598	4280	1285	22,95	11,62	10,22	15,14	001	66		
1989	5015	3883	1116	22,25	2,38	1,3	8,45	001	66		
1988	4898	3833	1029	21	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-120-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: ARAPILES Carretera: A-66 PK: 347,40

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13380	10951	2429	18.1	40.38	66.13	-17.35	000	0		
2020	9531	6592	2939	30.8	-20.24	-32.81	37.4	000	0		
2019	11950	9811	2139	17.9	-6.72	-7.48	-3.08	004	100		
2018	12811	10604	2207	17.2	9.81	18.69	-19.22	004	100		
2017	11666	8934	2732	23.4	5.69	5.94	4.88	004	100		
2016	11038	8433	2605	23.6	-0.32	0.61	-0.84	004	100		
2015	11073	8382	2627	23.7	3.8	3.32	4.79	004	100		
2014	10668	8113	2507	23.5	1.66	0.9	3	002	100		
2013	10494	8041	2434	23.2	47.84	39.11	88.91	000	0		
2012	7098	5780	1288	18.1	-32.16	-28.97	-43.85	004	100		
2011	10463	8137	2294	21.9	-7.42	-6.15	-11.8	000	0		
2010	11302	8670	2601	23	47.14	47.55	49.23	000	0		
2009	7681	5876	1743	22.7	2.07	4.82	-8.46	0	33		
2008	7525	5606	1904	25.3	-38.07	-33.82	-36.17	0	33		
2007	12151	8471	2983	24,55				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-122-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: MOZARBEZ Carretera: A-66 PK: 353,35

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13097	10622	2475	18.9	23.99	27.04	12.4	000	0		
2020	10563	8361	2202	20.9	-24.51	-28	-7.52	000	0		
2019	13993	11612	2381	17	2.55	1.11	10.18	047	100		
2018	13645	11484	2161	15.8	4.54	4.92	2.51	053	100		
2017	13053	10945	2108	16.1	1.5	0.51	7.01	045	100		
2016	12860	10890	1970	15.3	6.58	7.36	4.45	054	100		
2015	12066	10143	1886	15.6	10.27	10.9	6.43	045	100		
2014	10942	9146	1772	16.2	-0.39	-1.57	5.92	034	100		
2013	10985	9292	1673	15.2	-6.29	-6.32	-4.62	000	0		
2012	11722	9919	1754	15	21.4	32.06	-17.15	043	100		
2011	9656	7511	2117	21.9	-8.67	-7.41	-12.95	000	0	SA-122-3	
2010	10573	8112	2432	23	23.99	23.55	28.61	000	0		
2009	8527	6566	1891	22.2	67.03	72.65	46.48	0	33		
2008	5105	3803	1291	25.29	-49.46	-46	-47.94	0	33		
2007	10101	7042	2480	24,55				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-229-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: SALAMANCA Carretera: N-630 PK: 341,18

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21154	20635	519	2.5	20.52	21.23	-2.26	000	0		
2020	17553	17022	531	3	-28.98	-29.01	-27.95	000	0		
2019	24714	23977	737	3	5.84	5.8	7.28	054	100		
2018	23350	22663	687	2.9	-0.27	-0.25	-0.87	036	100		
2017	23413	22720	693	3	-2.05	-2.02	-3.08	058	100		
2016	23904	23189	715	3	0.56	2.07	6.4	047	100		
2015	23772	22719	672	2.8	-0.01	-0.08	0.75	048	100		
2014	23775	22738	667	2.8	3.24	3.14	-2.2	037	100		
2013	23029	22046	682	3	-1.64	-0.64	-12.55	000	0		
2012	23414	22189	780	3.3	-5.95	-6.61	8.48	032	100		
2011	24894	23759	719	2.9	-7.83	-7.8	-13.27	025	100		
2010	27009	25770	829	3.1	-7.6	-6.02	-42.75	015	100		
2009	29229	27420	1448	5	8.47	6.62	75.52	6	53		
2008	26947	25718	825	3.06	-19.98	-18.53	-53.39	6	53		
2007	33677	31567	1770	5,26	-3.14	-0.12	-35.71	012	100		
2006	34770	31606	2753	7,91	77,87	103,01	-29,53	009	76		
2005	19547	15568	3907	19,98	-50,37	-50,24	-50	001	15	SA-229-3	
2004	39386	31292	7814	19,83	1,32	-5,17	38,52	001	15	SA-229-3	NC
2003	38872	32998	5641	14,51	20,91	25,59	-1,94	001	15	SA-229-3	
2002	32149	26274	5753	17,89	24,31	19,35	51,87	001	15	SA-229-3	NC
2001	25860	22014	3788	14,64	-6,22	-3,51	-18,39	001	15	SA-229-3	
2000	27576	22815	4642	16,83	-5,69	-7,57	3,45	001	15	SA-229-3	
1999	29241	24684	4487	15,34	1,27	-4,39	51,07	001	15	SA-229-3	
1998	28873	25820	2970	10,28	0	0	0	001	15	SA-229-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-236-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: SALAMANCA Carretera: A-50 PK: 97,90

Denominación antigua: A-50

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14099	12474	1625	11.5	41.7	41.51	43.17	000	0		
2020	9950	8815	1135	11.4	-35.59	-36.47	-27.8	000	0		
2019	15447	13875	1572	10.2	3.59	3.21	7.08	054	100		
2018	14912	13444	1468	9.8	0.44	0.36	1.17	045	100		
2017	14847	13396	1451	9.8	4.81	5.33	0.28	058	100		
2016	14165	12718	1447	10.2	-2.91	-2.7	-0.69	044	100		
2015	14589	13071	1457	10	13.42	13.8	9.14	053	100		
2014	12863	11486	1335	10.4	-1.69	-2.39	4.54	036	100		
2013	13084	11767	1277	9.8	-3.66	-2.46	-12.29	000	0		
2012	13581	12064	1456	10.7	-4.85	-4.58	-8.2	035	100		
2011	14274	12643	1586	11.1	-3.43	-1.72	-14.82	034	100		
2010	14781	12864	1862	12.6	10.15	12.19	-1.12	015	100		
2009	13419	11466	1883	14	-2.46	-3.47	3.12	9	76		
2008	13757	11878	1826	13.27	-15.44	-16.19	-10.84	7	61		
2007	16269	14173	2048	12,59	-7.2	-6.62	-11.23	012	100		
2006	17532	15178	2307	13,15	11,79	12,15	9,54	000	7		
2005	15682	13533	2106	13,42	8,47	9,81	0,47	001	15	SA-236-3	
2004	14457	12323	2096	14,49	30,24	31,57	22,42	001	15	SA-236-3	
2003	11100	9366	1712	15,42	1,38	1,88	-1,09	001	15	SA-236-3	
2002	10948	9193	1731	15,81	0,49	-3,19	27,09	000	7	SA-236-3	
2001	10894	9496	1362	12,5	3,47	5,91	-10,27	001	15	SA-236-3	
2000	10528	8966	1518	14,41	2,98	3,35	0,39	001	15	SA-236-3	
1999	10223	8675	1512	14,79	0	0	0	000	7	SA-236-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-242-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: CANTAGALLO Carretera: N-630a PK: 417,29

Denominación antigua: N-630a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	924	907	17	1.8	21.9	21.91	21.43	000	0		
2020	758	744	14	1.9	-20.46	-20	-39.13	000	0		
2019	953	930	23	2.4	-6.39	-6.34	-8	054	100		
2018	1018	993	25	2.5	3.88	3.87	4.17	046	100		
2017	980	956	24	2.5	3.7	3.8	0	056	100		
2016	945	921	24	2.5	-0.84	-0.11	9.09	039	100		
2015	953	922	22	2.3	-2.36	-1.39	-18.52	053	100		
2014	976	935	27	2.8	7.61	7.47	8	036	100		
2013	907	870	25	2.8	-11.93	-11.3	-7.14	000	0		
2012	1030	981	27	2.6	-5.94	-6.03	-18.18	036	100		
2011	1095	1044	33	3	-19.07	-19.07	-31.25	030	100		
2010	1353	1290	48	3.5	-9.8	-9.41	-22.58	015	100		
2009	1500	1424	62	4.1	-15.59	-16.63	0	8	69		
2008	1777	1708	62	3.49	100.56	140.9	-64.37	8	69		
2007	886	709	174	19,64	-10.95	-11.15	-10.31	1	66		
2006	995	798	194	19,49	23,14	27,07	10,22	001	66		
2005	808	628	176	21,78	-12,83	-14,32	-7,36	001	66		
2004	927	733	190	20,49	-0,85	-1,61	2,15	001	66		
2003	935	745	186	19,89	-39,67	-36,1	-46,85	001	66		NC
2002	1550	1166	350	22,58	3,33	4,01	-3,58	001	66		
2001	1500	1121	363	24,2	89,87	91,62	79,7	001	66		
2000	790	585	202	25,56	5,19	3,72	10,38	000	33		
1999	751	564	183	24,36	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-246-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: CASTREJON Carretera: A-62 PK: 258,36

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9690	6946	2744	28.3	28.6	43.81	1.44	000	0		
2020	7535	4830	2705	35.9	-24.09	-30.78	-8.24	000	0		
2019	9926	6978	2948	29.7	2.47	0.11	8.5	045	100		
2018	9687	6970	2717	28.1	-3.19	-3.28	-2.96	054	100		
2017	10006	7206	2800	28	8.49	5.41	17.3	044	100		
2016	9223	6836	2387	25.9	4.63	10.35	-8.54	029	100		
2015	8815	6195	2610	29.6	2.25	-0.47	9.89	045	100		
2014	8621	6224	2375	27.6	-0.36	0.6	-3.3	032	100		
2013	8652	6187	2456	28.4	-8.87	-9.85	-5.9	000	0		
2012	9494	6863	2610	27.5	-2.55	0.16	-9	044	100		
2011	9742	6852	2868	29.4	-8.24	-6.2	-12.64	033	100		
2010	10617	7305	3283	30.9	8.69	11.54	2.59	018	100		
2009	9768	6549	3200	32.8	-9.27	-8.61	-10.54	6	53		
2008	10766	7166	3577	33.22	4.62	6.89	0.31	12	100		
2007	10291	6704	3566	34,65	-6.22	-16.65	23.91	000	7		
2006	10973	8043	2878	26,22	2,65	1,54	3,97	001	66		
2005	10689	7921	2768	25,89	-14,62	-2,94	-36,19	001	66		
2004	12520	8161	4338	34,64	46,74	12,81	249,83	001	66		NC
2003	8532	7234	1240	14,53	0	0	0	001	66		NC

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-248-2 Calzada: Total Carriles: 3+2 Prov: SA

Población: BAÐOS DE MONTEMAYOR Carretera: A-66 PK: 423,50

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14121	11497	2624	18.6	87.36	110.88	25.85	000	0		
2020	7537	5452	2085	27.7	-31.29	-36.99	-10.01	000	0		
2019	10970	8653	2317	21.1	8.33	6.77	14.59	004	100		
2018	10126	8104	2022	20	3.84	7.34	-8.17	004	100		
2017	9752	7550	2202	22.6	3.12	4.74	-2.09	004	100		
2016	9457	7208	2249	23.8	5.94	1.98	23.91	004	100		
2015	8927	7068	1815	20.3	-4.65	-5.67	-1.14	004	100		
2014	9362	7493	1836	19.6	13.08	12.8	14.89	002	100		
2013	8279	6643	1598	19.3	7.87	8.62	5.47	000	0		
2012	7675	6116	1515	19.7	-7.92	-9.89	0.8	004	100		
2011	8335	6787	1503	18	45.36	44.53	49.85	000	0		
2010	5734	4696	1003	17.5	1.83	6.46	-16.35	000	0		
2009	5631	4411	1199	21.3	9.94	17.41	-10.72	0	33		
2008	5122	3757	1343	26.22	-2.33	-10.53	30.52	0	33		
2007	5244	4199	1029	19,62	-4.65	2.39	-25.6	000	33		
2006	5500	4101	1383	25,14	0	0	0	001	66		
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2004	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
2003	5352	4250	1066	19,91	0	0	0	001	66		NC

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-258-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: BÉJAR Carretera: A-66 PK: 408,55

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	9670	6995	2675	27.7	-29.31	-35.17	-7.47	000	0		
2019	13680	10789	2891	21.1	14.6	12.95	21.22	004	100		
2018	11937	9552	2385	20	-6.67	-3.53	-17.42	004	100		
2017	12790	9902	2888	22.6	27.45	29.45	21.04	004	100		
2016	10035	7649	2386	23.8	-13.18	-16.41	1.53	004	100		
2015	11558	9151	2350	20.3	1.98	0.88	5.71	004	100		
2014	11334	9071	2223	19.6	9.14	8.96	10.98	002	100		
2013	10385	8325	2003	19.3	-12.33	-11.78	-14.36	000	0		
2012	11846	9437	2339	19.8	15.16	12.65	26.16	004	100		
2011	10287	8377	1854	18				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-16-2 Calzada: Total Carriles: 3+2 Prov: SE

Población: CARMONA Carretera: A-4 PK: 505,09

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18613	14097	4516	24.3	38.46	43.52	24.72	000	0		
2020	13443	9822	3621	26.9	-24.25	-36.91	66.33	000	0		
2019	17746	15569	2177	12.3	2.9	4.5	-7.24	033	100		
2018	17246	14899	2347	13.6	0.04	4.87	-22.59	062	100		
2017	17239	14207	3032	17.6	-3.17	-1.08	-11.91	043	100		
2016	17804	14362	3442	19.3	5.51	6.9	1.41	051	100		
2015	16874	13435	3394	20.1	6.41	5.49	9.63	055	100		
2014	15857	12736	3096	19.5	0.38	2.59	-7.33	040	100		
2013	15797	12414	3341	21.1	0.16	-2.7	11.55	000	0		
2012	15771	12759	2995	19	-7.59	-6.78	-6.38	057	100		
2011	17067	13687	3199	18.7	-2.13	-0.4	-10.47	041	100		
2010	17439	13742	3573	20.5	-1.32	-2.19	0.51	012	100		
2009	17672	14049	3555	20.1	-6.93	-4.92	-12.4	10	84		
2008	18987	14776	4058	21.37	6.1	3.06	70.5	9	76		
2007	17896	14337	2380	13,3	-20.5	-18.79	-49.34	000	33		
2006	22510	17655	4698	20,87	1,85	15,61	-29,56	001	66		
2005	22100	15271	6670	30,18	7,57	8,22	4,05	001	66		
2004	20544	14111	6410	31,2	25,49	15,66	54,9	001	66		NC
2003	16370	12200	4138	25,27	4,97	1,83	15,32	001	66		
2002	15594	11980	3588	23	-14,07	-10,65	-23,85	001	66		
2001	18148	13408	4712	25,96	0,54	-11,91	72,41	001	66		NC
2000	18049	15222	2733	15,14	19,37	24,39	-5,17	001	66		
1999	15119	12237	2882	19,06	10,36	18,17	-13,81	001	66		
1998	13699	10355	3344	24,41	4,97	1,88	15,82	001	66		
1997	13050	10163	2887	22,12	1,2	-0,44	7,48	000	33		
1996	12894	10208	2686	20,83	-14,04	-12,68	-18,82	001	66		
1995	15000	11691	3309	22,06	2,39	0,47	11,41	001	66		
1994	14649	11636	2970	20,27	22,07	25,67	10	001	66		
1993	12000	9259	2700	22,5	0,41	7,9	-18,69	001	66		
1992	11951	8581	3321	27,78	1,21	1,21	1,21	001	66		
1991	11808	8478	3281	27,78	17,87	14,33	26,09	001	66		
1990	10017	7415	2602	25,97	2,23	4,82	-3,3	001	66		
1989	9798	7074	2691	27,46	3,15	5,15	-0,48	001	66	SE-16-3	
1988	9498	6727	2704	28,46	0	0	0	001	66	SE-16-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-17-2 Calzada: Total Carriles: 4+4 Prov: SE

Población: ALMENSILLA Carretera: SE-40 PK: 34,77

Denominación antigua: SE-40

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7764	7524	240	3.1	29.7	30.26	14.29	000	0		
2020	5986	5776	210	3.5	-6.22	-6.25	-5.41	000	0		
2019	6383	6161	222	3.5	31.26	29.87	86.55	034	100		
2018	4863	4744	119	2.5				015	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-19-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: SE

Población: PINEDA Carretera: SE-30 PK: 7,26

Denominación antigua: SE-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	119716	110759	8957	7.5	101.99	102.92	91.18	000	0		
2020	59267	54582	4685	7.9	-46.02	-45.5	-51.43	000	0		
2019	109794	100148	9646	8.8	-0.64	-0.97	2.82	040	100		
2018	110505	101124	9381	8.5	-1.53	-1.45	-2.39	057	100		
2017	112222	102611	9611	8.6	9.38	8.78	16.23	053	100		
2016	102595	94326	8269	8.1	-5.65	-5.56	-0.59	054	100		
2015	108743	99881	8318	7.7	3.81	3.72	7.51	053	100		
2014	104753	96301	7737	7.4	1.22	2.41	-2.48	037	100		
2013	103493	94032	7934	7.7	-6.85	-2.92	-1.49	000	0		
2012	111108	96860	8054	7.3	-6.97	-9.15	-8.62	042	100		
2011	119438	106621	8814	7.4	-8.12	-6.43	-5.54	045	100		
2010	129998	113953	9331	7.2	3.66	4.26	3.07	012	100		
2009	125414	109292	9053	7.2	-2.3	-5.08	-12.67	7	61		
2008	128368	115142	10366	8.08	1.76	1.19	-10.7	10	84		
2007	126150	113791	11608	9,2	3.67	3.95	-0.24	012	100		
2006	121687	109472	11636	9,56	-5,3	-0,63	-34,46	012	100		NC
2005	128508	110173	17756	13,81	-1,22	-0,8	-1,79	012	100		
2004	130099	111064	18081	13,89	8,7	8,39	10,83	012	100		
2003	119678	102463	16313	13,63	6,25	5,87	8,94	012	100		
2002	112635	96777	14973	13,29	617,1	600,16	694,32	012	100		
2001	15707	13822	1885	12	1,35	2,52	-6,45	000	7	E-19-0	
2000	15497	13482	2015	13	-79,93	-81,69	-43,65	000	7	SE-19-1	
1999	77238	73662	3576	4,62	2,98	30,06	-80,52	000	7	SE-19-3	
1998	75000	56635	18365	24,48	1,35	11,84	-21,38	000	7	SE-19-3	
1997	73999	50638	23361	31,56	-20,96	-24,52	-11,97	000	7	SE-19-3	
1996	93634	67096	26538	28,34	53,27	51,35	58,36	001	15	SE-19-3	
1995	61088	44330	16758	27,43	0	0	0	001	15	SE-19-3	
1994	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	15	SE-19-3	
1993	71502	49280	21641	30,26	0	0	0	001	15	SE-19-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-43-2 Calzada: Total Carriles: 3+2 Prov: SE

Población: E.S. SANTIAGO Carretera: A-4 PK: 456,00

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	26664	20835	5829	21.9	133.85	142.21	108.18	000	0		
2020	11402	8602	2800	24.6	-55.12	-58.62	-39.34	000	0		
2019	25404	20788	4616	18.2	5.92	5.17	9.44	039	100		
2018	23985	19767	4218	17.6	-0.22	1.16	-6.22	058	100		
2017	24038	19540	4498	18.7	7.76	7.27	9.95	053	100		
2016	22307	18216	4091	18.3	2.02	1.89	4.12	057	100		
2015	21865	17878	3929	18	9.56	9.94	7.23	047	100		
2014	19957	16261	3664	18.4	0.75	0.3	3.42	031	100		
2013	19809	16213	3543	17.9	-3.12	-3.19	-3.67	000	0		
2012	20447	16747	3678	18	-13.33	-12.99	-14.17	063	100		
2011	23592	19248	4285	18.2	7.32	10	-2.92	034	100		
2010	21982	17498	4414	20.1	-5.26	-2.21	-15.31	006	50		
2009	23203	17894	5212	22.5	-5.7	-4.76	-9.34	10	84		
2008	24605	18788	5749	23.37	6.13	10.3	21.03	10	84		
2007	23184	17033	4750	20,49	11.88	4.87	9.83	000	33		
2006	20722	16242	4325	20,87	-23,16	-14,23	-44,81	001	66		NC
2005	26968	18937	7837	29,06	25,04	21,46	31,33	001	66		
2004	21566	15590	5967	27,66	-5,19	-3,71	-8,62	001	66		
2003	22748	16192	6530	28,7	2,81	0,55	8,68	001	66		
2002	22126	16102	6008	27,15	29,42	27,46	35,37	001	66		NC
2001	17096	12632	4438	25,95	5,88	4,5	10,09	001	66		
2000	16146	12088	4031	24,96	1,43	15,87	-26,52	001	66		
1999	15918	10432	5486	34,46	0,43	1,19	-0,97	001	66		
1998	15849	10309	5540	34,95	11,8	-6,61	76,65	001	66		
1997	14175	11039	3136	22,12	9,03	7,25	15,8	000	33		
1996	13000	10292	2708	20,83	-3,7	-2,18	-9,06	001	66		
1995	13500	10522	2978	22,05	0	-1,86	8,8	001	66		
1994	13499	10722	2737	20,27	12,49	15,8	1,37	001	66		
1993	12000	9259	2700	22,5	-19	-12,96	-34,41	001	66		
1992	14816	10638	4117	27,78	1,75	1,75	1,75	001	66		
1991	14561	10455	4046	27,78	0,43	-6,17	26,95	001	66		
1990	14498	11143	3187	21,98	8,21	7,45	10,96	001	66	SE-43-3	
1989	13398	10370	2872	21,43	16,52	21,06	1,48	001	66	SE-43-3	
1988	11498	8566	2830	24,61	0	0	0	001	66	SE-43-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-44-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SE

Población: LOS ALGARBE Carretera: A-4 PK: 440,11

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	13200	9700	3500	26.5	-29.79	-32.9	-19.45	000	0		
2019	18800	14455	4345	23.1	2.59	2.85	1.76	000	0		
2018	18325	14055	4270	23.3	-0.94	-1.44	0.76	014	100		
2017	18498	14260	4238	22.9	13.13	16.49	3.11	046	100		
2016	16351	12241	4110	25.1	-1.27	-3.05	5.6	057	100		
2015	16561	12626	3892	23.5	5.06	3.42	10.73	051	100		
2014	15763	12209	3515	22.3	1.42	1.43	1.03	031	100		
2013	15543	12037	3479	22.4	-1.23	-1	-2.25	000	0		
2012	15736	12158	3559	22.6	-10.3	-9.83	-11.38	054	100		
2011	17543	13483	4016	22.9	-6.08	-6.61	-3.97	034	100		
2010	18679	14438	4182	22.4	-2.64	-7.46	19.42	012	100		
2009	19185	15602	3502	18.3	-0.84	9.8	-31.13	10	84		
2008	19348	14210	5085	26.28	-5.36	-3.62	13.3	11	92		
2007	20444	14743	4488	21,95	32.86	28.04	19.39	000	33		
2006	15388	11514	3759	24,42	-26,52	-18,02	-44,29	001	66		NC
2005	20943	14045	6748	32,22	4,97	-2,45	22,24	001	66		
2004	19950	14398	5520	27,66	9,25	21,56	-13,66	001	66		
2003	18260	11844	6394	35,01	-5,28	-15,58	22,16	001	66		
2002	19278	14030	5234	27,15	1,88	0,34	6,55	001	66		
2001	18922	13982	4912	25,95	46,14	59,44	18,36	001	66		NC
2000	12947	8769	4150	32,05	-23,97	-31,78	-0,62	001	66		NC
1999	17031	12855	4176	24,51	26,76	26,58	27,31	001	66		
1998	13435	10155	3280	24,41	7,48	4,31	18,62	001	66		
1997	12500	9735	2765	22,12	8,69	6,93	15,4	000	33		
1996	11500	9104	2396	20,83	0	1,57	-5,55	001	66		
1995	11500	8963	2537	22,06	15	12,85	25,09	001	66		
1994	10000	7942	2028	20,28	11,11	14,37	0,14	001	66		
1993	9000	6944	2025	22,5	-4,06	3,07	-22,29	001	66		
1992	9381	6737	2606	27,77	1,43	1,44	1,44	001	66		
1991	9248	6641	2569	27,77	0,53	-6,06	27,05	001	66		
1990	9199	7070	2022	21,98	2,23	1,52	4,82	001	66	SE-44-3	
1989	8998	6964	1929	21,43	19,98	24,66	4,49	001	66	SE-44-3	
1988	7499	5586	1846	24,61	0	0	0	001	66	SE-44-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-50-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SE

Población: PAJANOSA Carretera: A-66 PK: 784,20

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23400	19508	3892	16.6	44.12	50.62	18.48	000	0		
2020	16237	12952	3285	20.2	-28.72	-32.11	-11.24	000	0		
2019	22778	19077	3701	16.3	-8.41	-10.63	4.99	047	100		
2018	24870	21345	3525	14.2	9.73	9.25	12.69	053	100		
2017	22665	19537	3128	13.8	9.75	10.92	3	053	100		
2016	20651	17614	3037	14.7	-1.28	-1.94	3.4	056	100		
2015	20919	17963	2937	14	11.78	12.9	6.84	050	100		
2014	18715	15911	2749	14.7	6.78	6.79	6.14	043	100		
2013	17526	14899	2590	14.8	9.28	10.17	4.43	000	0		
2012	16037	13524	2480	15.5	22.36	21.8	26.14	036	100		
2011	13106	11103	1966	15	-16.1	-16.89	-10.72	000	0	SE-50-3	
2010	15621	13360	2202	14.1	-1.64	-1.63	-1.56	000	0		
2009	15881	13582	2237	14.1	1.28	2.75	-6.6	0	33		
2008	15680	13219	2395	15.27				0	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-51-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SE

Población: LA PAJANOSA Carretera: A-66 PK: 774,50

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17256	13667	3589	20.8	47.88	57.06	20.96	000	0		
2020	11669	8702	2967	25.4	-42.28	-48.26	-12.68	000	0		
2019	20217	16819	3398	16.8	9.03	9.41	7.23	048	100		
2018	18542	15373	3169	17.1	-0.3	-1.49	5.95	068	100		
2017	18597	15606	2991	16.1	7.98	8.72	4.29	057	100		
2016	17222	14354	2868	16.6	38.5	35.38	62.77	065	100		
2015	12435	10603	1762	14.2	12.08	12.99	6.85	009	75		
2014	11095	9384	1649	14.9	6.06	8.93	-9.15	006	100		
2013	10461	8615	1815	17.4	-1.53	0.03	-8.88	000	0		
2012	10624	8612	1992	18.8	-2.16	-3.33	3.53	004	100		
2011	10858	8909	1924	17.7	-4.51	-5.77	2.78	000	0		
2010	11371	9455	1872	16.5	54.39	58.88	32.67	000	0		
2009	7365	5951	1411	19.2	-10.03	-6.24	-22.77	0	33		
2008	8186	6347	1827	22.32				0	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-56-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SE

Población: VENTA EL PINO Carretera: A-4 PK: 524,54

Denominación antigua: N-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	52802	47632	5170	9.8	47.92	53.87	9.03	000	0		
2020	35697	30955	4742	13.3	-26.58	-28.6	-9.93	000	0		
2019	48620	43355	5265	10.8	5.25	5.07	6.75	042	100		
2018	46194	41262	4932	10.7	3.71	3.95	1.73	053	100		
2017	44541	39693	4848	10.9	4.39	3.45	12.85	054	100		
2016	42666	38370	4296	10.1	4.21	5.67	0.26	054	100		
2015	40941	36311	4285	10.5	6.24	5.01	15.47	053	100		
2014	38535	34577	3711	9.6	0.09	0.45	1.34	051	100		
2013	38501	34421	3662	9.5	-0.66	-1.04	-1.8	000	0		
2012	38756	34783	3729	9.6	-1.87	-0.47	-9.62	055	100		
2011	39493	34947	4126	10.4	-10.19	-10.72	-8.58	032	100		
2010	43973	39144	4513	10.3	7.28	8.62	-5.94	012	100		
2009	40990	36036	4798	11.7	-8.01	-7.3	-9.86	8	69		
2008	44561	38875	5323	11.95	-9.41	-1.36	-18.61	10	84		
2007	49190	39409	6540	13,3	39.15	32.91	20.38	000	33		
2006	35350	29652	5433	15,36	0,84	22,42	-48,66	001	66		NC
2005	35055	24220	10583	30,18	1,34	1,93	-1,93	001	66		
2004	34591	23761	10792	31,19	4,51	-3,67	28,99	001	66		
2003	33098	24668	8366	25,27	4,71	1,58	15,04	001	66		
2002	31608	24284	7272	23	16,46	21,1	3,2	001	66		
2001	27140	20052	7046	25,96	5,01	-6,54	66,02	001	66		
2000	25845	21456	4244	16,42	1,54	1,79	-2,94	001	66		
1999	25451	21078	4373	17,18	3,09	12,95	-27,44	001	66		
1998	24687	18660	6027	24,41	6,63	3,49	17,69	001	66		
1997	23150	18029	5121	22,12	8,94	7,16	15,67	000	33		
1996	21250	16823	4427	20,83	1,19	2,78	-4,44	001	66		
1995	21000	16367	4633	22,06	-2,23	-4,06	6,35	001	66		
1994	21481	17061	4356	20,27	26,35	30,06	13,88	001	66		
1993	17000	13117	3825	22,5	-9,4	-2,64	-26,63	001	66		
1992	18765	13474	5214	27,78	1,2	1,2	1,18	001	66		
1991	18542	13313	5153	27,79	32,46	29,01	41,95	001	66		
1990	13998	10319	3630	25,93	12	14,36	5,73	001	66	SE-56-3	
1989	12498	9023	3433	27,46	4,16	6,17	0,52	001	66	SE-56-3	
1988	11998	8498	3415	28,46	0	0	0	001	66	SE-56-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-68-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SE

Población: ARROLLOMOLINOS Carretera: N-630 PK: 799,64

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1384	1217	167	12.1	-28.33	-29.49	-18.54	000	0		
2020	1931	1726	205	10.6	44.21	45.04	37.58	000	0		
2019	1339	1190	149	11.1	-3.74	-10.19	125.76	003	23		
2018	1391	1325	66	4.7	-0.64	0.76	-22.35	004	100		
2017	1400	1315	85	6.1	-10.43	-11.98	23.19	004	100		
2016	1563	1494	69	4.4	6.62	16.08	-16.87	004	100		
2015	1466	1287	83	5.7	7.09	7.79	7.79	004	100		
2014	1369	1194	77	5.6	6.87	1.1	26.23	005	100		
2013	1281	1181	61	4.8	-15.38	-14.35	-18.42	000	0		
2012	1514	1379	75	5	20.54	23.24	-11.76	004	100		
2011	1256	1119	85	6.8	6.62	6.88	-4.49	000	0		
2010	1178	1047	89	7.6	2.52	1.36	20.27	000	0		
2009	1149	1033	74	6.4	-44.63	-45.92	-51.32	0	33		
2008	2075	1910	152	7.33	80.91	104.06	13.43	0	33		
2007	1147	936	134	11,69	6.11	-1.47	8.94	2	100		
2006	1081	950	123	11,37	19,71	33,42	-33,51	001	66		
2005	903	712	185	20,48	-7,19	-11,33	9,46	001	66		
2004	973	803	169	17,36	-94,8	-94,79	-94,8	001	66		NC
2003	18741	15418	3256	17,37	117,84	118,44	117,79	001	66		NC
2002	8603	7058	1495	17,37	-45,79	-45,42	-48,26	001	66		NC
2001	15870	12932	2890	18,21	8,93	5,25	31	001	66		
2000	14568	12286	2206	15,14	-0,21	-0,55	-1,69	001	66		
1999	14599	12355	2244	15,37	-2,67	4,67	-29,8	001	66		
1998	15000	11803	3197	21,31	17,65	45,78	-31,29	001	66		
1997	12749	8096	4653	36,49	1,99	-15,21	57,67	000	33		
1996	12500	9549	2951	23,6	13,51	11,19	21,74	001	66		
1995	11012	8588	2424	22,01	-5,35	-7,64	6,59	001	66		
1994	11635	9299	2274	19,54	10,33	15,63	-6,99	001	66		
1993	10545	8042	2445	23,18	20,8	20,35	22,43	001	66		
1992	8729	6682	1997	22,87	2,71	5,44	-5,4	001	66		
1991	8498	6337	2111	24,84	4,92	-1,24	25,5	001	66		
1990	8099	6417	1682	20,76	2,53	5,17	-6,45	001	66		
1989	7899	6101	1798	22,76	5,34	10,26	-4,96	001	66		
1988	7498	5533	1892	25,23	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-70-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SE

Población: GERENA(CRUCE) Carretera: N-630 PK: 797,58

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	782	726	56	7.2	-3.1	-2.29	-12.5	000	0		
2020	807	743	64	7.9	33.61	33.39	36.17	000	0		
2019	604	557	47	7.8	-37.02	-39.06	4.44	015	100		
2018	959	914	45	4.7	-14.83	-13.61	-33.82	004	100		
2017	1126	1058	68	6	9.75	7.85	51.11	004	100		
2016	1026	981	45	4.4	-8.15	0	-28.57	004	100		
2015	1117	981	63	5.6	7.3	7.92	8.62	004	100		
2014	1041	909	58	5.6	4	-0.44	20.83	005	100		
2013	1001	913	48	4.8	-61.36	-60.72	-69.75	000	0		
2012	2592	2326	161	6.2	200.7	191.84	172.88	004	100		
2011	862	797	59	6.8	-4.75	3.78	-25.32	000	0		
2010	905	768	79	8.7	63.65	64.45	61.22	000	0		
2009	553	467	49	8.9	-40.09	-45.06	-26.87	0	33		
2008	923	850	67	7.26	33.77	50.71	-16.25	0	33		
2007	690	564	80	11,6	1.77	-5.37	3.9	2	100		
2006	678	596	77	11,35	27,92	42,58	-29,35	001	66		
2005	530	418	109	20,56	-8,14	-12,18	9	001	66		
2004	577	476	100	17,33	-96,19	-96,13	-96,32	001	66		NC
2003	15148	12300	2724	17,98	9,14	8,01	12,98	001	66		
2002	13879	11387	2411	17,37	9	9,75	3,96	001	66		
2001	12732	10375	2319	18,21	1,62	1,93	1,04	001	66		
2000	12528	10178	2295	18,31	2,19	1,54	2,63	001	66		
1999	12259	10023	2236	18,23	-6,34	-2,38	-20,76	001	66		
1998	13090	10268	2822	21,55	3,27	27,56	-38,99	001	66		
1997	12675	8049	4626	36,49	1,93	-15,26	57,56	000	33		
1996	12435	9499	2936	23,61	13,04	10,72	21,27	001	66		
1995	11000	8579	2421	22	7,05	4,45	20,62	001	66		
1994	10275	8213	2007	19,53	19,25	25	0,45	001	66		
1993	8616	6570	1998	23,18	-4,21	-4,58	-2,91	001	66		
1992	8995	6886	2058	22,87	16,1	19,19	6,9	001	66		
1991	7747	5777	1925	24,84	-7,76	-13,19	10,37	001	66		
1990	8399	6655	1744	20,76	2,43	5,08	-6,53	001	66		
1989	8199	6333	1866	22,75	13,9	19,22	2,75	001	66		
1988	7198	5312	1816	25,22	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-77-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SE

Población: EL TORBISCAL Carretera: N-4 PK: 579,10

Denominación antigua: N-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3796	3345	451	11.9	26.91	36.7	-17.1	000	0		
2020	2991	2447	544	18.2	-73.42	-74.02	-70.35	000	0		
2019	11254	9419	1835	16.3	-0.09	1	-5.31	046	100		
2018	11264	9326	1938	17.2	22.66	32.7	-10.07	036	100		
2017	9183	7028	2155	23.5	0.12	3.16	-8.65	005	100		
2016	9172	6813	2359	25.7	-2.57	-5.15	7.67	004	100		
2015	9414	7183	2191	23.3	2.78	7.48	-8.44	007	100		
2014	9159	6683	2393	26.1	2.75	-1.5	17.53	000	0		
2013	8914	6785	2036	22.8	-0.62	1.47	-7.11	000	0		
2012	8970	6687	2192	24.4	3.53	4.81	-1.13	005	100		
2011	8664	6380	2217	25.6	-7.18	-5.47	-12.48	000	0		
2010	9334	6749	2533	27.1	3.62	5.31	1.2	000	0		
2009	9008	6409	2503	27.8	-0.03	2.38	-1.18	0	33		
2008	9011	6260	2533	28.11	5.37	11.47	2.38	0	33		
2007	8552	5616	2474	28,94	10.94	7.05	2.83	2	100		
2006	7709	5246	2406	31,21	-21,45	-21,36	-21,73	001	66		NC
2005	9815	6671	3074	31,31	-1,35	-3,13	1,82	001	66		
2004	9950	6887	3019	30,34	1,1	0,84	1,82	001	66		
2003	9841	6829	2965	30,12	0,45	-0,79	3,05	001	66		
2002	9796	6884	2877	29,36	-15,66	-11,95	-22,64	001	66		
2001	11615	7819	3719	32,01	-6,1	-24,02	86,88	001	66		NC
2000	12370	10292	1990	16,08	1,22	-5,76	53,31	001	66		NC
1999	12220	10922	1298	10,62	-12,43	-9,21	-32,6	001	66		
1998	13956	12030	1926	13,8	16,3	27,97	-25,92	001	66		
1997	12000	9400	2600	21,66	-3,04	-11,67	49,94	000	33		
1996	12377	10643	1734	14	4,13	2,03	19,25	001	66		
1995	11885	10431	1454	12,23	6,12	8,65	-5,27	001	66		
1994	11199	9600	1535	13,7	-2,63	-1,23	-10,59	001	66		
1993	11502	9720	1717	14,92	-11,13	-10,2	-16,24	001	66		
1992	12943	10825	2050	15,83	17,68	14,81	35,76	001	66		
1991	10998	9428	1510	13,72	0	-1,79	13,19	001	66		
1990	10997	9600	1334	12,13	4,76	8,97	-18,2	001	66		
1989	10497	8809	1631	15,53	15,36	19,75	4,01	001	66		
1988	9099	7356	1568	17,23	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-100-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: SE

Población: CASTILLEJA DE LA CUE Carretera: A-49 PK: 2,87

Denominación antigua: A-49

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	98605	92672	5933	6	17.36	19.2	-5.4	000	0		
2020	84018	77746	6272	7.5	-26.83	-28.43	1.32	000	0		
2019	114826	108636	6190	5.4	-4.55	-4.34	-8.11	039	100		
2018	120299	113563	6736	5.6	5.94	5.77	8.8	053	100		
2017	113557	107366	6191	5.5	0.64	0.42	4.67	052	100		
2016	112837	106922	5915	5.2	6.05	6.91	9.05	050	100		
2015	106402	100011	5424	5.1	0.4	0.15	5.81	042	100		
2014	105983	99866	5126	4.8	0.57	1.96	2.62	039	100		
2013	105383	97950	4995	4.7	-3.18	-3.22	-2.27	000	0		
2012	108846	101206	5111	4.7	-2.91	-2.76	-5.79	050	100		
2011	112106	104079	5425	4.8	-2.92	0.47	-7.71	033	100		
2010	115482	103591	5878	5.1	-5.42	-4.95	-4.95	010	83		
2009	122104	108991	6184	5.1	6.95	4.18	-11.33	10	84		
2008	114165	104619	6974	6.11	-0.33	-1.29	-11.63	10	84		
2007	114548	105989	7892	6,89	-2.24	-2.71	-2.71	012	100		
2006	117171	108945	8112	6,92	471,9	656,4	36,63	012	100		
2005	20488	14403	5937	28,97	0,66	-2,09	5,41	200	100	E-200-0	
2004	20353	14711	5632	27,67	4,1	5,71	0,33	319	100	E-200-0	
2003	19551	13916	5613	28,7	7,96	5,6	14,13	358	100	E-200-0	
2002	18109	13178	4918	27,15	7,09	5,49	12,02	336	100	E-200-0	
2001	16909	12492	4390	25,96	5,66	4,29	9,85	263	100	E-200-0	
2000	16002	11978	3996	24,97	3,97	3,11	5,88	343	100	E-200-0	
1999	15390	11616	3774	24,52	6,89	6,74	7,36	346	100	E-200-0	
1998	14397	10882	3515	24,41	12,57	9,25	24,24	183	100	E-200-0	
1997	12789	9960	2829	22,12	1,26	-0,38	7,52	128	100	E-200-0	
1996	12629	9998	2631	20,83	1,71	3,31	-3,94	329	100	E-200-0	
1995	12416	9677	2739	22,06	2,18	0,95	8,26	293	100	E-200-0	
1994	12151	9585	2530	20,82	13,37	16,79	2,22	365	100	E-200-0	
1993	10718	8207	2475	23,09	-86,25	-86,33	-86,01	125	100	E-200-0	
1992	77995	60062	17703	22,69	3,99	12,73	-17,56	001	15	SE-200-3	
1991	74997	53276	21474	28,63	2,73	-1,42	14,85	001	15	SE-200-3	
1990	72998	54048	18696	25,61	2,83	-10,19	79,37	001	15	SE-200-3	
1989	70989	60184	10423	14,68	102,83	89,57	235,9	001	15	SE-200-3	
1988	34998	31746	3103	8,86	440,09	594,96	72,77	001	15	SE-200-3	
1987	6480	4568	1796	27,71	5,79	4,86	8,65	365	100	E-200-0	
1986	6125	4356	1653	26,98	12,96	16,56	4,48	365	100	E-200-0	
1985	5422	3737	1582	29,17	23,14	30,89	8,95	365	100	E-200-0	
1984	4403	2855	1452	32,97	-34,95	-35,43	-33,96	365	100	E-200-0	
1983	6769	4422	2199	32,48	3,13	1,74	6,07	365	100	E-200-0	
1982	6563	4346	2073	31,58	3,06	3,69	1,76	365	100	E-200-0	
1981	6368	4191	2037	31,98	-2,91	-2,78	-2,9	365	100	E-200-0	
1980	6559	4311	2098	31,98	-5,36	-6,05	-4,2	365	100	E-200-0	
1979	6931	4589	2190	31,59	4,61	6,37	1,43	365	100	E-200-0	
1978	6625	4314	2159	32,58	15,72	18,28	11,57	365	100	E-200-0	
1977	5725	3647	1935	33,79	5,08	5,71	4,2	365	100	E-200-0	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-101-2 Calzada: Total Carriles: 4+4 Prov: SE

Población: ESPARTINAS Carretera: A-49 PK: 6,00

Denominación antigua: A-49

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	71506	66432	5074	7.1	22.04	24.5	-3.08	000	0		
2020	58593	53358	5235	8.9	-25.9	-27.91	3.36	000	0		
2019	79076	74011	5065	6.4	4.69	4.95	1.02	036	100		
2018	75537	70523	5014	6.6				040	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-111-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SE

Población: LOS POTROS Carretera: A-4 PK: 493,70

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17166	12765	4401	25.6	29.52	29.94	28.31	000	0		
2020	13254	9824	3430	25.9	-26.95	-31.93	-7.57	000	0		
2019	18144	14433	3711	20.4	0.34	-0.56	4.04	039	100		
2018	18082	14515	3567	19.7	4.34	5.04	1.59	065	100		
2017	17330	13819	3511	20.3	7.43	6.78	10.06	049	100		
2016	16131	12941	3190	19.8	2.22	2.49	2.15	061	100		
2015	15781	12626	3123	19.8	10.04	9.71	10.63	057	100		
2014	14341	11508	2823	19.7	0.09	-0.04	1.69	031	100		
2013	14328	11513	2776	19.4	-2.12	-2.05	-3.21	000	0		
2012	14638	11754	2868	19.6	-6.99	-5.2	-13.14	051	100		
2011	15738	12399	3302	21	-6.3	-6.01	-5.98	032	100		
2010	16797	13192	3512	20.9	4.11	7.18	-5.18	012	100		
2009	16134	12308	3704	23	-9.37	-9.03	-12.31	8	69		
2008	17802	13529	4224	23.73	-6.78	-3.57	7.98	10	84		
2007	19096	14030	3912	20,49	-15.24	-20.55	-16.8	000	33		
2006	22530	17659	4702	20,86	0,67	12,37	-27,7	001	66		NC
2005	22380	15715	6504	29,06	10,58	7,41	16,14	001	66		
2004	20238	14630	5600	27,67	12,03	13,78	7,98	001	66		
2003	18064	12858	5186	28,7	-1,3	-3,45	4,34	001	66		
2002	18302	13318	4970	27,15	2,64	-3,25	23,44	001	66		
2001	17830	13766	4026	22,57	2,35	5,55	-7,42	001	66		
2000	17420	13041	4349	24,96	15,24	14,3	17,31	001	66		
1999	15116	11409	3707	24,52	11,97	11,8	12,46	001	66		
1998	13500	10204	3296	24,41	11,38	8,1	22,93	001	66		
1997	12120	9439	2681	22,12	1,3	-0,34	7,58	000	33		
1996	11964	9472	2492	20,82	-17,48	-16,18	-22,1	001	66		
1995	14500	11301	3199	22,06	1,63	-0,27	10,57	001	66		
1994	14267	11332	2893	20,27	0	0	0	001	66		
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1992	11358	8155	3156	27,78	3,27	3,26	3,27	001	66		
1991	10998	7897	3056	27,78	10,01	7,15	17,9	001	66		
1990	9997	7370	2592	25,92	3,08	5,25	-2,7	001	66	SE-111-3	
1989	9698	7002	2664	27,46	38,58	41,25	33,73	001	66	SE-111-3	
1988	6998	4957	1992	28,46	0	0	0	001	66	SE-111-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-114-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SE

Población: CARMONA Carretera: A-4 PK: 510,42

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	26918	21931	4987	18.5	39.68	49.54	8.3	000	0		
2020	19271	14666	4605	23.9	-18.57	-22.41	-3.34	000	0		
2019	23666	18902	4764	20.1	-4.14	-8.23	16.45	031	100		
2018	24689	20598	4091	16.6	-1.78	-2.81	3.73	058	100		
2017	25137	21193	3944	15.7	4.84	4.57	6.34	054	100		
2016	23976	20267	3709	15.5	1.8	1.52	4.69	044	100		
2015	23551	19963	3543	15	6.73	6.79	5.67	055	100		
2014	22065	18693	3353	15.2	1.22	0.21	8.62	044	100		
2013	21798	18653	3087	14.2	-1.42	-0.96	-5.13	000	0		
2012	22111	18833	3254	14.7	-6.6	-5.01	-9.49	060	100		
2011	23673	19826	3595	15.2	-0.37	-0.02	-4.44	035	100		
2010	23762	19830	3762	15.8	-1.97	-2.85	0.72	012	100		
2009	24240	20412	3735	15.4	-8.52	-6	-18.25	10	84		
2008	26498	21714	4569	17.24	-3.07	-0.85	25.66	9	76		
2007	27338	21901	3636	13,3	10.55	5.39	-3.07	000	33		
2006	24729	20780	3751	15,16	-5,09	13,57	-50,46	001	66		NC
2005	26056	18296	7572	29,06	6,23	3,19	11,58	001	66		
2004	24526	17730	6786	27,66	12,27	14,01	8,22	001	66		
2003	21844	15550	6270	28,7	3,88	1,62	9,8	001	66		
2002	21028	15302	5710	27,15	1,56	-18,02	502,32	001	66		NC
2001	20704	18666	948	4,57	2,59	2,38	-3,16	001	66		
2000	20180	18232	979	4,85	11,19	21,3	-68,6	001	66		NC
1999	18148	15030	3118	17,18	1,13	-12,35	291,7	001	66		
1998	17944	17148	796	4,43	0,24	0,83	-10,96	001	66		NC
1997	17900	17006	894	4,99	8,81	6,76	71,59	000	33		NC
1996	16450	15929	521	3,16	-3,23	10,62	-79,8	001	66		
1995	17000	14399	2580	15,17	0,96	-1,18	14,97	001	66		
1994	16838	14572	2244	13,32	0	0	0	001	66		
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1992	15776	12240	3485	22,09	-1,39	6,55	-21,61	001	66		
1991	15999	11487	4446	27,78	-0,85	-3,83	6,05	001	66		
1990	16137	11945	4192	25,97	11,29	14,12	5,24	001	66		
1989	14499	10467	3983	27,47	3,57	5,57	-0,05	001	66	SE-114-3	
1988	13998	9914	3985	28,46	0	0	0	001	66	SE-114-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-203-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SE

Población: HUERVA Carretera: A-49 PK: 26,07

Denominación antigua: A-49

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	38055	33366	4689	12.3	28.06	30.19	14.67	000	0		
2020	29717	25628	4089	13.8	-29.89	-32.5	-7.57	000	0		
2019	42389	37965	4424	10.4	5.3	4.42	13.52	040	100		
2018	40254	36357	3897	9.7	-2.02	-2.7	4.73	052	100		
2017	41085	37364	3721	9.1	5.88	6.19	2.85	054	100		
2016	38804	35186	3618	9.3	7.07	8.29	1.37	060	100		
2015	36241	32491	3569	9.8	1.43	0.27	13.52	052	100		
2014	35730	32405	3144	8.8	3.9	4.51	-2.06	038	100		
2013	34390	31006	3210	9.3	0.18	0.39	0.09	000	0		
2012	34329	30886	3207	9.3	-8.24	-7.34	-10.34	053	100		
2011	37412	33334	3577	9.6	22.62	24.49	4.87	037	100		
2010	30510	26776	3411	11.2	-4.81	-4.66	-6.7	017	100		
2009	32051	28084	3656	11.4	-8.38	-6.43	-21.09	8	69		
2008	34981	30015	4633	13.24	6.51	9.9	40.91	9	76		
2007	32844	27310	3288	10,01	-2.71	-10.51	10.04	000	33		
2006	33760	30519	2988	8,85	-4,53	3,69	-49,39	001	66		NC
2005	35363	29431	5905	16,69	-5,21	-5,99	-0,2	001	66		
2004	37309	31308	5917	15,85	35,16	29,62	74,85	001	66		NC
2003	27602	24152	3384	12,25	-6,25	-5,53	-11,59	001	66		
2002	29444	25566	3828	13	11,8	8	44,45	001	66		NC
2001	26336	23672	2650	10,06	4,3	3,28	13,83	001	66		
2000	25249	22918	2328	9,22	2,98	7,27	-26,16	001	66		
1999	24517	21364	3153	12,86	1,22	-0,8	23,59	001	66		
1998	24221	21538	2551	10,53	34,56	41,53	-5,55	001	66		NC
1997	18000	15217	2701	15	0	-6,42	60,48	000	33		NC
1996	18000	16262	1683	9,35	0	5,73	-33,92	001	66		
1995	18000	15380	2547	14,15	-2,7	-3,42	1,67	001	66		
1994	18500	15926	2505	13,54	0	0	0	001	66		
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1992	18524	14263	4205	22,7	18,38	28,31	-6,13	001	66		
1991	15647	11116	4480	28,63	18,93	14,1	32,97	001	66		
1990	13156	9742	3369	25,6	0	0	0	001	66		
1989	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1988	10998	9977	975	8,86	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-204-2 Calzada: Total Carriles: 4+4 Prov: SE

Población: LOS CUARTELES Carretera: SE-30 PK: 9,02

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	94505	87606	6899	7.3	29.71	30.23	23.46	000	0		
2020	72857	67269	5588	7.7	-27.15	-25.34	-43.61	000	0		
2019	100011	90101	9910	9.9	1.09	0.52	6.54	033	100		
2018	98934	89632	9302	9.4	35.87	48.41	-25.09	044	100		
2017	72814	60396	12418	17.1	-26.7	-34.5	74.07	044	100		
2016	99335	92201	7134	7.2	-4	0.87	16.02	046	100		
2015	103476	91403	6149	5.9	5.42	7.13	-14.74	049	100		
2014	98153	85320	7212	7.3	-1.25	0.14	-9.92	036	100		
2013	99396	85199	8006	8.1	-4.84	-5.6	-5.11	000	0		
2012	104448	90253	8437	8.1	-3.94	-5.42	-11.8	051	100		
2011	108733	95429	9566	8.8	-6.09	-4.47	-2.18	040	100		
2010	115786	99899	9779	8.4	5.69	5.42	15.07	019	100		
2009	109552	94764	8498	7.8	-3.36	-5.95	-15.48	8	69		
2008	113363	100762	10054	8.87	4.62	4.12	-9.72	11	92		
2007	108354	96771	11136	10,28	2	2.39	-2.05	011	92		
2006	106228	94511	11369	10,7	-1,25	0,48	-13,53	012	100		
2005	107574	94057	13148	12,22	-6,03	-3,76	-18,46	012	100		
2004	114485	97737	16125	14,08	7,29	7,57	5,38	012	100		
2003	106703	90858	15301	14,33	6	5,74	7,86	012	100		
2002	100657	85920	14185	14,09	-8,99	-12,51	14,39	012	100		
2001	110608	98208	12400	11,21	0	0	0	001	15	SE-204-3	NC
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	7	SE-204-3	
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	7	SE-204-3	
1996	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7	SE-204-3	
1995	80111	68450	11335	14,14	86,79	85,39	95,26	001	15	SE-204-3	
1994	42887	36922	5805	13,53	0	0	0	001	15	SE-204-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-205-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SE

Población: SEVILLA Carretera: N-630 PK: 816,10

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	35067	34493	574	1.6	67.02	68.37	12.77	000	0		
2020	20996	20487	509	2.4	-30.81	-31.1	-16.97	000	0		
2019	30346	29733	613	2	0.99	1.61	-22.31	044	100		
2018	30050	29261	789	2.6	9.03	8.72	22.33	066	100		
2017	27560	26915	645	2.3				058	100		
2015	29514	27203	609	2.1	5.5	6.1	-3.18	005	100		
2014	27975	25640	629	2.3	0.55	0.98	-4.41	000	0		
2013	27822	25390	658	2.4	-4.12	-4.91	-8.73	000	0		
2012	29019	26700	721	2.5	-22.95	-24.81	-25.13	006	100		
2011	37662	35509	963	2.6	1.75	3.78	4	000	0		
2010	37013	34215	926	2.5	33.96	34.66	34.99	000	0		
2009	27629	25408	686	2.5	-20.16	-22.88	-23.27	0	33		
2008	34607	32946	894	2.58	-16.65	-12.17	-3.25	0	33		
2007	41520	37511	924	2,23	-12.7	-18.26	-34.79	000	33		
2006	47560	45889	1417	2,97	0,96	0,73	7,75	001	66		
2005	47107	45552	1315	2,79	-0,11	3,19	9,76	001	66		
2004	47161	44143	1198	2,54	1,13	1,61	-5,37	001	66		
2003	46630	43442	1266	2,71	0,21	0,86	-21,36	001	66		
2002	46532	43070	1610	3,45	-2,56	0,02	-26,28	001	66		
2001	47756	43060	2184	4,57	3,49	9,5	-67,18	000	33		NC
2000	46145	39324	6655	14,42	1,15	-2,37	26,61	001	66		
1999	45617	40279	5256	11,52	6,96	6,21	16,98	001	66		
1998	42648	37923	4493	10,53	18,96	25,12	-16,47	001	66		
1997	35850	30308	5379	15	7,48	0,57	72,51	000	33		
1996	33353	30134	3118	9,34	28,28	35,64	-15,24	001	66		
1995	26000	22215	3679	14,15	-3,18	-3,91	1,21	001	66		
1994	26855	23120	3635	13,53	0	0	0	001	66		
1993	0	0	0	0	0	0	0	001	66	SE-205-3	
1992	0	0	0	0	0	0	0	001	66	SE-205-3	
1991	0	0	0	0	0	0	0	001	66	SE-205-3	
1990	0	0	0	0	0	0	0	001	66	SE-205-3	
1989	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66	SE-205-3	
1988	31945	28976	2833	8,86	0	0	0	001	66	SE-205-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-211-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: SE

Población: SEVILLA Carretera: SE-30 PK: 18,16

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	87305	81135	6170	7.1	38.84	39.85	26.85	000	0		
2020	62880	58016	4864	7.7	-32.02	-32.52	-25.44	000	0		
2019	92501	85977	6524	7	-0.24	-0.98	10.65	028	100		
2018	92721	86825	5896	6.4	5.89	6.76	-5.42	052	100		
2017	87563	81329	6234	7.1	-0.2	-1.4	18.58	052	100		
2016	87740	82483	5257	6	2.21	3.39	-7.35	056	100		
2015	85845	79779	5674	6.6	-0.46	-0.62	23.78	042	100		
2014	86243	80275	4584	5.3	6.58	5.9	0.22	041	100		
2013	80916	75801	4574	5.7	-3.32	-3.4	-5.32	000	0		
2012	83693	78465	4831	5.8	-7.73	-6.8	-12.55	062	100		
2011	90704	84189	5524	6.1	0.02	-1.72	24.84	032	100		
2010	90687	85662	4425	4.9	6.42	3.73	125.77	014	100		
2009	85214	82582	1960	2.3	5.47	21.36	-83.8	11	92		
2008	80792	68045	12098	14.97	5.75	5.76	4.55	10	84		
2007	76396	64341	11571	15,15	3.39	-1.65	43.31	012	100		
2006	73890	65419	8074	10,92	-2,58	-1,34	-9,86	012	100		
2005	75850	66310	8958	11,81	0,08	20,02	-54,44	001	15	SE-211-3	
2004	75782	55246	19665	25,94	0,34	-16,4	112,5	001	15	SE-211-3	NC
2003	75522	66086	9254	12,25	21,19	22,13	14,27	001	15	SE-211-3	
2002	62314	54110	8098	12,99	160,16	155,47	198,15	001	15	SE-211-3	NC
2001	23952	21180	2716	11,33	3,47	8,49	-22,51	000	7	SE-211-3	
2000	23147	19522	3505	15,14	4,7	4,34	3,14	001	15	SE-211-3	
1999	22107	18709	3398	15,37	6,25	3,37	25,52	001	15	SE-211-3	
1998	20805	18098	2707	13,01	-24,06	-24,02	-24,36	001	15	SE-211-3	NC
1997	27400	23821	3579	13,06	0	0	0	000	7	SE-211-3	NC
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	7	SE-211-3	
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	7	SE-211-3	
1994	0	0	0	0	0	0	0	001	15	SE-211-3	
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7	SE-211-3	
1992	27996	24589	3407	12,16	5,65	2,2	118,11	001	15	SE-211-3	
1991	26498	24058	1562	5,89	4,66	2,77	-18,17	001	15	SE-211-3	
1990	25317	23408	1909	7,54	-12,01	-7,56	-16,81	001	15	SE-211-3	
1989	28774	25324	2295	7,97	37,03	34,62	27,99	001	15	SE-211-3	
1988	20998	18811	1793	8,53	0	0	0	001	15	SE-211-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-214-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SE

Población: CUESTA MEDIA FANEGA Carretera: N-630 PK: 780,40

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	628	593	35	5.6	46.73	52.84	-12.5	000	0		
2020	428	388	40	9.3	14.13	10.54	66.67	000	0		
2019	375	351	24	6.4	-10.29	-6.15	-45.45	003	23		
2018	418	374	44	10.5	25.15	21.82	62.96	004	100		
2017	334	307	27	8.1	7.74	11.23	-20.59	004	100		
2016	310	276	34	11	-30.02	-24.8	-27.66	004	100		
2015	443	367	47	10.6	16.58	16.14	27.03	004	100		
2014	380	316	37	9.7	-7.54	-17.28	37.04	002	100		
2013	411	382	27	6.6	-10.24	-10.72	-3.45	000	0		
2012	458	428	28	6.1	4.33	5.94	-12.5	004	100		
2011	439	404	32	7.3	-10.77	-3.12	-25.58	000	0		
2010	492	417	43	8.7	94.47	94.86	95.45	000	0		
2009	253	214	22	8.7	-54.58	-55.51	-69.86	0	33		
2008	557	481	73	13.11	-94.56	-93.83	-95.94	0	33		
2007	10231	7790	1800	17,6	-1.78	-5.92	-12.54	2	100		
2006	10416	8280	2058	19,75	1,88	2,83	-1,9	001	66		
2005	10223	8052	2098	20,52	-3	-7,37	14,45	001	66		
2004	10540	8693	1833	17,39	15,21	15,5	15,35	001	66		
2003	9148	7526	1589	17,36	2,97	3,25	2,98	001	66		
2002	8884	7289	1543	17,36	18,32	19,14	12,87	001	66		
2001	7508	6118	1367	18,2	2,58	15,08	-30,29	001	66		
2000	7319	5316	1961	26,79	-6,46	-11,42	7,56	001	66		
1999	7825	6002	1823	23,29	4,12	1,81	12,53	001	66		
1998	7515	5895	1620	21,55	-4,87	17,5	-43,8	001	66		
1997	7900	5017	2883	36,49	0,54	-16,41	55,41	000	33		
1996	7857	6002	1855	23,6	4,76	2,61	12,35	001	66		
1995	7500	5849	1651	22,01	0	-2,41	12,61	001	66		
1994	7500	5994	1466	19,54	4,36	9,37	-12	001	66		
1993	7186	5480	1666	23,18	7,38	6,96	8,81	001	66		
1992	6692	5123	1531	22,87	378,68	391,17	341,21	001	66		
1991	1398	1043	347	24,82	-76,72	-76,25	-78,5	001	66		
1990	6007	4393	1614	26,86	11,3	9,41	20,98	001	66		
1989	5397	4015	1334	24,71	10,16	11,15	6,37	001	66		
1988	4899	3612	1254	25,59	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-219-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: SE

Población: ESTACION DE SERVICIO Carretera: SE-30 PK: 1,33

Denominación antigua: N-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	93839	89337	4502	4.8	15.74	16.76	-1.23	000	0		
2020	81074	76516	4558	5.6	-21.76	-21.99	-17.61	000	0		
2019	103618	98086	5532	5.3	-3.26	-2.65	-12.9	058	100		
2018	107108	100757	6351	5.9	4.87	4.08	19.31	048	100		
2017	102133	96810	5323	5.2	-1.83	-0.85	-16.75	056	100		
2016	104037	97643	6394	6.2	2.73	3.19	7.86	051	100		
2015	101270	94629	5928	5.8	-0.8	-0.43	6.47	048	100		
2014	102087	95037	5568	5.5	-0.59	4.92	0.61	032	100		
2013	102697	90580	5534	5.4	-6.34	-7.67	2.5	000	0		
2012	109643	98103	5399	4.9	-10.03	-11.56	-21	049	100		
2011	121870	110926	6834	5.6	-4.32	-2.4	-3.52	034	100		
2010	127372	113653	7083	5.6	-3.5	-2.6	-9.31	012	100		
2009	131992	116690	7810	5.9	8.41	5.62	-8.61	8	69		
2008	121754	110476	8546	7.02	-4.03	-5.25	-9.78	8	69		
2007	126864	116603	9472	7,47	8.26	8.47	4.04	012	100		
2006	117183	107502	9104	7,76	-4,57	0,75	-41,33	012	100		NC
2005	122805	106698	15519	12,63	-1,93	-1,88	-5,19	012	100		
2004	125232	108743	16369	13,07	7,82	7,77	8,76	012	100		
2003	116142	100894	15050	12,95	5,87	5,05	11,42	012	100		
2002	109695	96042	13507	12,31	4,38	2,93	14,63	012	100		
2001	105086	93303	11783	11,21	4,66	6,78	-0,7	012	100		
2000	100399	87372	11867	11,81	9,93	8,04	13,38	012	100		
1999	91329	80863	10466	11,45	18,61	39,07	-44,48	012	100		
1998	76999	58145	18854	24,48	1,31	11,8	-21,41	000	7	SE-219-3	
1997	75999	52007	23992	31,56	2,17	-2,42	13,8	000	7	SE-219-3	
1996	74384	53302	21082	28,34	7,8	6,45	11,37	001	15	SE-219-3	
1995	68999	50071	18928	27,43	0	0	0	001	15	SE-219-3	
1994	0	0	0	0	0	0	0	001	15	SE-219-3	
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7	SE-219-3	
1992	68843	47281	21076	30,61	63,19	67,54	54,26	001	15	SE-219-3	
1991	42184	28220	13662	32,38	-7,07	-7,96	-7,28	001	15	SE-219-3	
1990	45397	30662	14735	32,45	0	0	0	001	15	SE-219-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-221-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: SE

Población: SEVILLA Carretera: SE-30 PK: 12,01

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	94974	85051	9923	10.4	16.2	17.94	3.2	000	0		
2020	81730	72115	9615	11.8	-18.81	-20.92	1.41	000	0		
2019	100670	91189	9481	9.4	0.39	1.17	-6.49	039	100		
2018	100277	90138	10139	10.1	-1.25	-1.12	-2.36	055	100		
2017	101547	91163	10384	10.2	2.32	1.38	11.4	053	100		
2016	99240	89919	9321	9.4	1.42	1.85	6.38	050	100		
2015	97853	88287	8762	8.9	1.27	1.4	7.17	041	100		
2014	96623	87064	8176	8.5	-1.35	-2.06	-6.74	034	100		
2013	97946	88891	8767	8.9	-0.51	0.02	-3.76	000	0		
2012	98451	88875	9110	9.3	-8.92	-5.6	-11.41	047	100		
2011	108093	94150	10283	9.5	-2.84	-2.25	12.36	042	100		
2010	111249	96317	9152	8.2	1.2	3.2	-11.36	012	100		
2009	109935	93327	10325	9.4	-0.79	-10.54	81.24	7	61		
2008	110808	104320	5697	5.14	4.11	3.91	6.67	10	84		
2007	106434	100395	5341	5,02	2.74	6.28	-37.81	012	100		
2006	103593	94462	8588	8,29	-9,93	-10,03	-9,55	012	100		
2005	115026	104997	9495	8,25	1,42	-1,45	58,43	012	100		NC
2004	113411	106544	5993	5,28	9,73	12,78	-25,32	012	100		
2003	103348	94469	8025	7,76	-0,14	-1,7	23,08	012	100		
2002	103500	96105	6520	6,29	24,08	27,77	71,03	012	100		
2001	83412	75212	3812	4,57	3,48	3,28	-2,5	001	15	SE-221-3	
2000	80601	72821	3910	4,85	2,97	12,33	-70,92	001	15	SE-221-3	NC
1999	78270	64822	13448	17,18	2,98	-1,94	35,97	000	7	SE-221-3	
1998	75999	66109	9890	13,01	2,01	2,06	1,64	000	7	SE-221-3	
1997	74499	64769	9730	13,06	5,98	4,26	19,12	000	7	SE-221-3	
1996	70289	62121	8168	11,62	21,18	23,14	8,12	001	15	SE-221-3	
1995	58000	50446	7554	13,02	1,75	0,46	11,31	001	15	SE-221-3	
1994	56997	50211	6786	11,9	0,59	0,38	2,19	001	15	SE-221-3	
1993	56659	50019	6640	11,71	0	0	0	001	15	SE-221-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-222-2 Calzada: Total Carriles: 4+5 Prov: SE

Población: PTE. R. SOFIA Y JUAN Carretera: SE-30 PK: 14,48

Denominación antigua: SE-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	132327	123924	8403	6.3	15.39	15.49	13.83	000	0		
2020	114681	107299	7382	6.4	-21.88	-22.33	-14.64	000	0		
2019	146800	138152	8648	5.9	4.53	4.52	4.76	041	100		
2018	140436	132181	8255	5.9	-0.2	-0.09	-1.82	076	100		
2017	140712	132304	8408	6	-2.42	-2.39	-2.83	049	100		
2016	144195	135542	8653	6	-3.74	2.4	-1.03	049	100		
2015	149793	132371	8743	5.8	5.33	5.09	11.55	049	100		
2014	142213	125963	7838	5.5	4.27	5.22	-1.73	038	100		
2013	136385	119715	7976	5.8	-8.87	-9.86	-5.84	000	0		
2012	149664	132813	8471	5.7	-4.26	-6.31	-8.83	056	100		
2011	156324	141758	9291	5.9	-0.54	1.72	-3.27	037	100		
2010	157171	139361	9605	6.1	-8.45	-8.88	6.56	011	91		
2009	171686	152934	9014	5.3	10.28	4.7	8.07	10	84		
2008	155675	146074	8341	5.36	-1.68	-0.75	-20.15	10	84		
2007	158340	147174	10446	6,6	5.42	4.87	12.18	012	100		
2006	150195	140338	9312	6,19	0,3	1,91	-18,69	012	100		
2005	149739	137700	11453	7,64	-7,62	-6,65	-15,73	004	38		
2004	162104	147517	13592	8,38	9,11	9,92	1,15	012	100		
2003	148568	134198	13437	9,04	1,22	0,65	9,27	002	23		
2002	146766	133326	12297	8,37	-1,58	-0,85	80,44	009	76		
2001	149135	134475	6815	4,56	142,43	156,51	-23,17	001	15	SE-222-3	NC
2000	61516	52424	8871	14,42	2,98	0,71	15,47	001	15	SE-222-3	
1999	59732	52050	7682	12,86	1,24	1,41	0,05	000	7	SE-222-3	
1998	59000	51322	7678	13,01	0,34	0,39	-0,02	000	7	SE-222-3	NC
1997	58800	51120	7680	13,06	-43,37	-44,29	-36,35	000	7	SE-222-3	NC
1996	103841	91774	12067	11,62	111,92	115,34	89,07	001	15	SE-222-3	
1995	49000	42618	6382	13,02	2,08	0,78	11,67	001	15	SE-222-3	
1994	48000	42285	5715	11,9	1,1	0,89	2,73	001	15	SE-222-3	
1993	47474	41911	5563	11,71	97,33	98,34	89,99	001	15	SE-222-3	
1992	24058	21130	2928	12,17	-14,07	-16,87	77,34	001	15	SE-222-3	
1991	27998	25420	1651	5,89	3,89	2,02	-18,75	001	15	SE-222-3	
1990	26948	24916	2032	7,54	0	0	0	001	15	SE-222-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-225-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: SE

Población: EL ALAMILLO Carretera: SE-30 PK: 21,00

Denominación antigua: SE-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	80395	76872	3523	4.4	23.68	23	40.92	000	0		
2020	65000	62500	2500	3.9	-12.65	-12.67	-12.31	000	0		
2019	74415	71564	2851	3.8	0.64	1.41	-15.43	015	100		
2018	73942	70571	3371	4.6	-1.47	-2.16	15.68	063	100		
2017	75043	72129	2914	3.9	4.5	4.63	1.39	052	100		
2016	71814	68940	2874	4	4.29	6.15	10.33	054	100		
2015	68858	64944	2605	3.8	0.63	0.31	4.16	053	100		
2014	68426	64744	2501	3.7	1.24	1.86	-8.79	032	100		
2013	67585	63562	2742	4.1	-3.22	-4.62	12.1	000	0		
2012	69832	66639	2446	3.5	-9.53	-6.82	-20.99	051	100		
2011	77184	71515	3096	4	-2.74	-5.06	-2.76	039	100		
2010	79356	75324	3184	4	3.79	3.99	-0.87	012	100		
2009	76455	72432	3212	4.2	-8.72	-8.38	-15.76	6	53		
2008	83758	79056	3813	4.55	10.49	11.45	-14.02	6	53		
2007	75806	70934	4435	5,85	8.53	8.35	9.43	012	100		
2006	69847	65470	4053	5,8	5,22	10,33	-39,88	012	100		NC
2005	66378	59338	6742	10,15	1,07	1,26	2,68	012	100		
2004	65673	58597	6566	9,99	13,97	15,48	2,89	012	100		
2003	57619	50738	6381	11,07	13,18	12,02	23,83	012	100		
2002	50908	45293	5153	10,12	-13,05	-6,17	-49,26	012	100		
2001	58552	48272	10156	17,34	201,34	191,53	262,45	001	15	SE-225-3	NC
2000	19430	16558	2802	14,42	-56,91	-55,66	-63,83	001	15	SE-225-3	NC
1999	45094	37346	7748	17,18	52,86	45,53	101,82	001	15	SE-225-3	
1998	29500	25661	3839	13,01	3,15	3,2	2,78	000	7	SE-225-3	
1997	28599	24864	3735	13,05	6,01	4,28	19,17	000	7	SE-225-3	
1996	26976	23842	3134	11,61	-6,97	-5,47	-17,02	001	15	SE-225-3	
1995	29000	25223	3777	13,02	1,75	0,46	11,31	001	15	SE-225-3	
1994	28500	25107	3393	11,9	-1,42	-1,62	0,14	001	15	SE-225-3	
1993	28911	25523	3388	11,71	95,94	96,95	88,64	001	15	SE-225-3	
1992	14755	12959	1796	12,17	0	0	0	001	15	SE-225-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-233-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: SE

Población: DOS HERMANAS Carretera: A-4 PK: 558,00

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	45154	39733	5421	12	37.79	38.54	32.48	000	0		
2020	32771	28679	4092	12.5	-19.21	-21.59	2.63	000	0		
2019	40561	36574	3987	9.8	3.82	3.81	3.91	041	100		
2018	39070	35233	3837	9.8	2.55	2.78	0.5	059	100		
2017	38099	34281	3818	10	3.59	3.5	4.46	053	100		
2016	36777	33122	3655	9.9	0.58	1.04	1.36	053	100		
2015	36565	32781	3606	9.9	4.84	3.76	16.32	054	100		
2014	34878	31593	3100	8.9	3.1	4.71	-9.73	053	100		
2013	33830	30172	3434	10.2	-3.04	-3.17	-3.65	000	0		
2012	34891	31161	3564	10.2	-4.72	-4.88	-3.15	037	100		
2011	36620	32760	3680	10.1	-4.65	-4.41	-5.69	050	100		
2010	38405	34270	3902	10.2	10.35	11.62	0.08	012	100		
2009	34802	30702	3899	11.2	-10.43	-12.83	17.4	8	69		
2008	38854	35220	3321	8.55	1.58	6.31	-31.57	10	84		
2007	38251	33130	4853	12,69	6.34	6.22	6.05	011	92		
2006	35970	31190	4576	12,72	2,56	9,96	-29,78	012	100		NC
2005	35069	28363	6517	18,58	31,42	28	44,95	008	69		NC
2004	26683	22158	4496	16,84	3,9	7,12	-9,09	001	15	SE-233-3	
2003	25680	20684	4946	19,26	9,48	5,32	30,84	001	15	SE-233-3	NC
2002	23456	19638	3780	16,11	6,73	8,38	-0,83	001	15	SE-233-3	
2001	21976	18118	3812	17,34	6,23	20,57	-31,2	001	15	SE-233-3	
2000	20687	15026	5541	26,78	2,67	-9,94	60,05	001	15	SE-233-3	NC
1999	20148	16686	3462	17,18	0	0	0	001	15	SE-233-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-235-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SE

Población: SEVILLA Carretera: N-630 PK: 810,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12256	11421	835	6.8	16.99	15.69	38.25	000	0		
2020	10476	9872	604	5.8	-28.46	-29.58	-3.36	000	0		
2019	14643	14018	625	4.3	3.08	3.51	-5.73	030	100		
2018	14205	13542	663	4.7	-10.17	-10.2	-9.43	063	100		
2017	15813	15081	732	4.6	1.55	1.38	5.02	054	100		
2016	15572	14875	697	4.5	10.54	14.22	8.57	049	100		
2015	14087	13023	642	4.6	3.38	3.39	7.54	052	100		
2014	13626	12596	597	4.4	0.71	0.5	12.01	037	100		
2013	13530	12533	533	3.9	-4.06	-4.6	-5.99	000	0		
2012	14103	13138	567	4	-10.96	-10.59	-14.35	054	100		
2011	15839	14694	662	4.2	-2.92	-1.55	-8.94	034	100		
2010	16316	14925	727	4.5	-15.31	-17.24	2.25	014	100		
2009	19266	18035	711	3.7	-8.48	-8.43	-10.23	8	69		
2008	21051	19696	792	3.76	42.72	63.56	-53.9	10	84		
2007	14750	12042	1718	11,65	11.56	3.59	14.61	000	33		
2006	13221	11625	1499	11,33	1,9	4,64	-15,5	001	66		
2005	12974	11109	1774	13,67	-68,54	-68,23	-69,47	001	66		
2004	41244	34971	5811	14,08	4,81	9,45	-17,87	001	66		
2003	39350	31950	7076	17,98	0,82	-1,78	12,03	001	66		
2002	39028	32532	6316	16,18	1,72	12,8	-32,05	001	66		NC
2001	38368	28838	9296	24,22	69,38	75,27	53,22	001	66		NC
2000	22651	16453	6067	26,78	2,97	-11,61	79,44	001	66		NC
1999	21997	18616	3381	15,37	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-236-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SE

Población: SEVILLA Carretera: SE-20 PK: 2,55

Denominación antigua: SE-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22454	20466	1988	8.8	108.54	106.92	126.94	000	0		
2020	10767	9891	876	8.1	-56.27	-56.72	-50.42	000	0		
2019	24622	22855	1767	7.2	-5.93	-6.02	-4.64	032	100		
2018	26173	24320	1853	7.1	9.05	8.27	20.56	053	100		
2017	24000	22463	1537	6.4	-2	-2.19	0.85	047	100		
2016	24489	22965	1524	6.2	5.42	5.37	22.8	051	100		
2015	23231	21794	1241	5.3	5.21	4.28	19.56	054	100		
2014	22080	20899	1038	4.7	1	1.82	-5.38	036	100		
2013	21862	20526	1097	5	-2.37	-2.93	-0.81	000	0		
2012	22393	21146	1106	4.9	-10.82	-10.8	-17.34	056	100		
2011	25109	23707	1338	5.3	3.02	3.85	-10.86	042	100		
2010	24373	22828	1501	6.2	-11.92	-12.7	5.19	012	100		
2009	27672	26148	1427	5.2	-1.97	-0.5	-16.99	10	84		
2008	28229	26280	1719	6.09	2.78	9.44	16.46	9	76		
2007	27465	24014	1476	5,37	8.81	3.91	-26.82	000	33		
2006	25241	23110	2017	7,99	5,58	8,15	-17,03	001	66		
2005	23905	21367	2431	10,16	7,75	7,93	9,7	001	66		
2004	22184	19797	2216	9,98	25,84	27,5	13,64	001	66		
2003	17628	15526	1950	11,06	6,21	5,12	16,2	001	66		
2002	16596	14769	1678	10,11	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-238-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SE

Población: SEVILLA Carretera: SE-20 PK: 8,79

Denominación antigua: SE-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	26497	24268	2229	8.4	42.96	45.75	18.25	000	0		
2020	18535	16650	1885	10.2	-34.99	-37.05	-8.63	000	0		
2019	28512	26449	2063	7.2	2.25	1.91	6.84	037	100		
2018	27884	25953	1931	6.9	3.72	4.94	-10.27	061	100		
2017	26883	24731	2152	8	7.67	7	16.01	050	100		
2016	24969	23114	1855	7.4	0.68	0.35	18.99	051	100		
2015	24801	23034	1559	6.3	-1.32	-2.84	23.14	046	100		
2014	25134	23707	1266	5	9.04	10.52	-6.29	032	100		
2013	23051	21451	1351	5.9	-7.41	-8.32	0.67	000	0		
2012	24896	23397	1342	5.4	-9.01	-7.6	-23.4	051	100		
2011	27362	25321	1752	6.4	-8.28	-8.57	-8.89	027	100		
2010	29831	27694	1923	6.5	-4.87	-4.28	-16.64	012	100		
2009	31358	28932	2307	7.4	0.67	1.17	0.35	8	69		
2008	31149	28597	2299	7.38	-1.83	3.07	34.92	8	69		
2007	31731	27745	1704	5,37	10.97	5.98	-25.43	000	33		
2006	28593	26179	2285	7,99	-2,37	0,01	-23,34	001	66		
2005	29288	26176	2981	10,17	9,47	9,63	11,56	001	66		
2004	26753	23875	2672	9,98	30,22	31,96	17,5	001	66		
2003	20544	18092	2274	11,06	4,79	3,7	14,67	001	66		
2002	19604	17445	1983	10,11	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-241-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SE

Población: LAS PAJANOSAS Carretera: N-630 PK: 792,84

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1178	1117	61	5.2	35.4	33.13	96.77	000	0		
2020	870	839	31	3.6	1.99	2.07	0	000	0		
2019	853	822	31	3.6	-37.51	-32.62	-78.62	016	100		
2018	1365	1220	145	10.6	12.72	9.81	45	004	100		
2017	1211	1111	100	8.3	-0.98	2.4	-27.54	004	100		
2016	1223	1085	138	11.3	0.25	7.43	5.34	004	100		
2015	1220	1010	131	10.7	9.52	9.19	19.09	004	100		
2014	1114	925	110	9.9	-13.71	-19.91	32.53	003	100		
2013	1291	1155	83	6.4	6.25	5.96	10.53	000	0		
2012	1215	1090	75	6.2	15.6	12.72	-1.32	004	100		
2011	1051	967	76	7.2	-2.5	5.68	-19.15	000	0		
2010	1078	915	94	8.7	172.91	173.95	168.57	000	0		
2009	395	334	35	8.9	-51.35	-52.29	-67.29	0	33		
2008	812	700	107	13.18	10.78	32.33	-33.54	0	33		
2007	733	529	161	21,97	12.08	1.54	24.81	2	100		
2006	654	521	129	19,72	1,71	8,31	-18,35	001	66		
2005	643	481	158	24,57	-10,94	-10,92	-11,73	001	66		
2004	722	540	179	24,79	-11,84	-8,16	-20,79	001	66		
2003	819	588	226	27,59	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-242-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SE

Población: SEVILLA Carretera: A-66 PK: 800,81

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	12648	11140	1508	11.9	-62.64	-63.29	-56.91	000	0		
2019	33850	30350	3500	10.3	4.61	5.78	-4.5	037	100		
2018	32357	28692	3665	11.3	1.78	2.14	-0.92	056	100		
2017	31790	28091	3699	11.6	-3.73	-5.22	9.31	058	100		
2016	33021	29637	3384	10.3	5.22	6.32	1.59	052	100		
2015	31384	27876	3331	10.6	9.42	9.18	11.48	050	100		
2014	28682	25531	2988	10.4	0.21	-0.09	2.79	016	100		
2013	28622	25554	2907	10.2	-1.41	-0.82	-5.18	000	0		
2012	29030	25765	3066	10.6	-7.03	-6.76	-9.21	057	100		
2011	31224	27632	3377	10.8	-5.32	-5.86	-1.95	033	100		
2010	32980	29351	3444	10.4	-1.03	-2.02	6.63	012	100		
2009	33324	29956	3230	9.7	29.83	33.85	1.51	8	69		
2008	25667	22381	3182	12.4	12.71	17.45	-9.32	9	76		
2007	22772	19055	3509	15,41	10.99	11.54	6.82	012	100		
2006	20518	17083	3285	16,01	11,37	17,14	-11,5	012	100		
2005	18423	14583	3712	20,14	13,88	23,66	-11,57	012	100		
2004	16177	11792	4198	25,95	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-244-2 Calzada: Total Carriles: 4+4 Prov: SE

Población: BORMUJOS Carretera: A-49 PK: 5,08

Denominación antigua: A-49

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	98492	91193	7299	7.4	36.72	36.73	36.61	000	0		
2020	72040	66697	5343	7.4	-27.4	-27.92	-20.22	000	0		
2019	99223	92526	6697	6.8	-9.13	-10.09	6.59	049	100		
2018	109190	102907	6283	5.8	1.31	1.33	0.98	059	100		
2017	107778	101556	6222	5.8	21.66	22.47	9.85	056	100		
2016	88588	82924	5664	6.4	-0.46	-0.34	10	050	100		
2015	89000	83209	5149	5.8	-9.68	-10.36	7.92	050	100		
2014	98537	92826	4771	4.8	10.13	10.12	18.95	022	100		
2013	89475	84292	4011	4.5	5.46	6.6	-14.22	000	0		
2012	84841	79070	4676	5.5	-4.47	-4.91	-12.91	050	100		
2011	88809	83150	5369	6	-3.15	-2.87	9.39	036	100		
2010	91697	85603	4908	5.3	3.81	5.93	-12.5	012	100		
2009	88333	80814	5609	6.3	5.23	5.81	-1.6	8	69		
2008	83946	76374	5700	6.79	-3.06	2.1	-50.54	10	84		
2007	86596	74803	11525	13,31	-3.75	-8.3	40.88	000	7		
2006	89969	81574	8181	9,09	5,46	18,73	-50,31	012	100		NC
2005	85306	68705	16466	19,3	1,5	-6,42	58,87	012	100		NC
2004	84040	73425	10364	12,33	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-246-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SE

Población: DOS HERMANAS Carretera: AP-4 PK: 13,60

Denominación antigua: AP-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	28299	25000	3299	11.7	6.16	1.22	68.49	000	0		
2019	26656	24698	1958	7.3	15.43	15.15	19.17	048	100		
2018	23092	21449	1643	7.1	-8.81	-8.99	-6.27	052	100		
2017	25322	23569	1753	6.9	21.09	20.7	26.66	049	100		
2016	20911	19527	1384	6.6	6.23	6.85	1.62	052	100		
2015	19684	18275	1362	6.9	3.2	2.21	19.06	052	100		
2014	19074	17880	1144	6	7.18	8.04	-3.54	038	100		
2013	17796	16550	1186	6.7	-7.1	-7.3	-4.04	000	0		
2012	19156	17854	1236	6.5	-5.78	-5.07	-8.04	045	100		
2011	20331	18808	1344	6.6	-0.84	-0.51	-2.75	042	100		
2010	20504	18905	1382	6.7	2.23	2.25	0.22	012	100		
2009	20057	18489	1379	6.9	-5.53	-3.94	-23.98	10	84		
2008	21232	19248	1814	8.54	1.88	14.48	-31.39	0	7		
2007	20840	16813	2644	12,69	1.79	-5.19	2.16	000	33		
2006	20474	17733	2588	12,64	2,4	6,37	-18,69	001	66		
2005	19993	16670	3183	15,92	277,22	283,65	256,04	001	66		
2004	5300	4345	894	16,86	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-247-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SE

Población: EL RONQUILLO Carretera: A-66 PK: 757,80

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15264	11873	3391	22.2	14.53	15.19	12.25	000	0		
2020	13328	10307	3021	22.7	-22.33	-25.52	-9.06	000	0		
2019	17160	13838	3322	19.4	6.58	6.93	5.16	041	100		
2018	16100	12941	3159	19.6	2.09	1.02	6.72	054	100		
2017	15770	12810	2960	18.8	1.6	0.51	6.59	058	100		
2016	15522	12745	2777	17.9	7.31	8.27	5.03	060	100		
2015	14464	11771	2644	18.3	8.17	8.32	6.48	062	100		
2014	13372	10867	2483	18.6	5.73	5.5	7.54	047	100		
2013	12647	10300	2309	18.3	-3.61	-3.63	-4.11	000	0		
2012	13121	10688	2408	18.4	-6.57	-7.19	-3.53	055	100		
2011	14043	11516	2496	17.8	13.39	16.23	0.93	048	100		
2010	12385	9908	2473	20	10.19	9.11	14.76	013	100		
2009	11240	9081	2155	19.2	11.22	15.9	-4.48	6	53		
2008	10106	7835	2256	22.32	28.4	40.21	1.99	9	76		
2007	7871	5588	2212	28,1	13.66	12.75	15.27	011	92		
2006	6925	4956	1919	27,71	-22,59	-29,96	6,08	012	100		
2005	8947	7076	1809	20,21	0	0	0	001	15	SE-247-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-248-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SE

Población: EL RONQUILLO Carretera: A-66 PK: 767,00

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15916	12337	3579	22.5	18.33	19.95	13.04	000	0		
2020	13451	10285	3166	23.5	-29.95	-34.33	-10.59	000	0		
2019	19202	15661	3541	18.4	15.03	16.09	10.55	025	100		
2018	16693	13490	3203	19.2	-0.36	-1.78	6.13	050	100		
2017	16753	13735	3018	18	5.49	5.02	7.71	056	100		
2016	15881	13079	2802	17.6	17.56	17.36	22.41	061	100		
2015	13509	11144	2289	16.9	8.5	8.93	6.47	009	75		
2014	12451	10230	2150	17.3	35.56	35.25	34.97	000	0		
2013	9185	7564	1593	17.3	-3.65	-2.11	-10.9	000	0		
2012	9533	7727	1788	18.8	-2.43	-3.63	3.29	004	100		
2011	9770	8018	1731	17.7	21.07	19.48	30.25	000	0		
2010	8070	6711	1329	16.5	-3.38	-0.55	-16.99	000	0		
2009	8352	6748	1601	19.2	0.85	5.09	-13.41	0	33		
2008	8282	6421	1849	22.33	0.11	-0.68	44.91	0	33		
2007	8273	6465	1276	15,42	1.48	1.56	-26.29	000	33		
2006	8152	6366	1731	21,23	-9,09	-10,26	-4,47	001	66		
2005	8968	7094	1812	20,2	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-249-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SE

Población: EL RONQUILLO Carretera: N-630 PK: 765,45

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	411	394	17	4.1	31.73	30.46	70	000	0		
2020	312	302	10	3.2	-2.19	-0.33	-37.5	000	0		
2019	319	303	16	5	-19.24	-12.43	-67.35	016	100		
2018	395	346	49	12.4	41.58	47.86	8.89	005	100		
2017	279	234	45	16.1	-3.46	-15.52	275	004	100		
2016	289	277	12	4.2	2.85	10.8	0	004	100		
2015	281	250	12	4.3	-10.22	-4.58	-58.62	004	100		
2014	313	262	29	9.3	50.48	42.39	93.33	000	0		
2013	208	184	15	7.2	-7.93	-10.19	33.33	000	0		
2012	226	205	11	4.9	2.26	0	-21.43	004	100		
2011	221	205	14	6.3	30	33.99	-6.67	000	0		
2010	170	153	15	8.8	209.09	206	200	000	0		
2009	55	50	5	9.1	-74.42	-73.12	-82.14	0	33		
2008	215	186	28	13.02	53.57	84.16	-9.68	0	33		
2007	140	101	31	22,15	-3.45	-10.62	0	2	100		
2006	145	113	31	21,37	-84,73	-84,06	-86,8	001	66		NC
2005	950	709	235	24,73	0	0	0	001	66		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-250-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SE

Población: VILLANUEVA DEL REY Carretera: A-4 PK: 463,00

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19203	14678	4525	23.6	28.67	39.62	2.58	000	0		
2020	14924	10513	4411	29.6	-25.74	-35.8	18.54	000	0		
2019	20096	16375	3721	18.5	6.17	6.77	3.59	028	100		
2018	18929	15337	3592	19	12.01	11.08	16.13	044	100		
2017	16900	13807	3093	18.3	-7.66	-8.13	-5.47	005	100		
2016	18301	15029	3272	17.9	24.05	24.05	25.85	007	100		
2015	14753	12115	2600	17.6	-1.72	-1.28	-3.77	005	100		
2014	15011	12272	2702	18	20.87	20.72	21.71	003	100		
2013	12419	10166	2220	17.9	-17.6	-15.88	-25.22	000	0		
2012	15071	12086	2969	19.7	-21.19	-21.4	-19.78	006	100		
2011	19123	15377	3701	19.4				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-251-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: SE

Población: ALCALÁ DE GUADAIRA Carretera: SE-40 PK: 12,33

Denominación antigua: SE-40

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	34567	30011	4556	13.2	34.17	34.88	29.69	000	0		
2020	25763	22250	3513	13.6	37.31	30.67	102.36	000	0		
2019	18763	17027	1736	9.3	10.55	10.03	15.89	038	100		
2018	16973	15475	1498	8.8	-0.77	-1.03	1.97	064	100		
2017	17105	15636	1469	8.6	13.64	13.65	13.52	046	100		
2016	15052	13758	1294	8.6	16.29	18.04	9.66	054	100		
2015	12943	11655	1180	9.1	8.36	7.78	11.53	052	100		
2014	11944	10814	1058	8.9	29.19	28.25	39.76	034	100		
2013	9245	8432	757	8.2				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-36-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SG

Población: CARABIAS Carretera: A-1 PK: 128,00

Denominación antigua: A-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	14200	11300	2900	20.4	-27.5	-27.39	-27.91	000	0		
2019	19585	15562	4023	20.5	26.63	28.4	20.23	017	100		
2018	15466	12120	3346	21.6	-3.2	-5.31	5.29	038	100		
2017	15977	12799	3178	19.9	2.02	3.9	-4.94	022	100		
2016	15661	12318	3343	21.4	-11.54	-10.64	-10.85	013	100		
2015	17705	13785	3750	21.2	1.49	1.55	-1.83	000	0		
2014	17445	13574	3820	21.9	0.99	-0.24	5.52	000	0		
2013	17274	13607	3620	21	-2.42	-2.44	-2.48	000	0		
2012	17702	13947	3712	21	1.02	3.5	-7.2	000	0		
2011	17524	13475	4000	22.8	-13.28	-24.08	65.08	000	0		
2010	20208	17749	2423	12	4.25	20.32	-46.9	000	0		
2009	19385	14751	4563	23.5	1.11	0.72	1.81	0	33		
2008	19173	14646	4482	23.38	-0.3	2.97	-10.04	0	33		
2007	19230	14223	4982	25,91	0.42	-2.72	10.98	000	33		
2006	19150	14620	4489	23,44	0,36	0,91	-1,83	001	66		
2005	19080	14487	4573	23,96	3,97	2,71	9,29	001	66		
2004	18350	14104	4184	22,8	0,83	3,78	-8,48	001	66		
2003	18198	13590	4572	25,12	1,68	-0,05	7,12	001	66		
2002	17897	13597	4268	23,84	-13,35	-15,38	-6,23	000	33		
2001	20656	16070	4552	22,03	66,35	76,49	38,14	001	66		NC
2000	12417	9105	3295	26,53	1,54	-7,02	36,32	000	33		NC
1999	12228	9793	2417	19,76	-2,81	1,57	-16,91	000	33		
1998	12582	9641	2909	23,12	11,41	10,61	13,72	001	66	SG-36-3	
1997	11293	8716	2558	22,65	4,08	3,41	6,76	001	66	SG-36-3	
1996	10850	8428	2396	22,08	0,86	-1,13	8,51	001	66	SG-36-3	
1995	10757	8525	2208	20,52	-11,1	-16,59	19,48	001	66	SG-36-3	
1994	12101	10221	1848	15,27	1,32	-2,98	36,38	001	66	SG-36-3	
1993	11943	10535	1355	11,34	29,84	44,63	-28,11	001	66	SG-36-3	
1992	9198	7284	1885	20,49	-0,01	-3,57	17,95	001	66	SG-36-3	
1991	9199	7554	1598	17,37	9,53	23,65	-28,69	001	66	SG-36-3	
1990	8398	6109	2241	26,68	2,45	-0,4	10,01	001	66	SG-36-3	
1989	8197	6134	2037	24,85	1,58	1,42	2,36	001	66	SG-36-3	
1988	8069	6048	1990	24,66	0	0	0	001	66	SG-36-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-38-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SG

Población: BOCEGUILLAS Carretera: A-1 PK: 116,00

Denominación antigua: A-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	12000	9500	2500	20.8	-30.35	-29.71	-32.69	000	0		
2019	17230	13516	3714	21.6	-9.62	-10.48	-6.38	015	100		
2018	19065	15098	3967	20.8	9.22	8.95	10.26	023	100		
2017	17456	13858	3598	20.6	8.35	3.65	31.27	016	100		
2016	16111	13370	2741	17	-8.22	-2.8	-24.9	013	100		
2015	17554	13755	3650	20.8	1.37	0.67	1.96	000	0		
2014	17317	13663	3580	20.7	0.38	-0.52	3.02	000	0		
2013	17251	13735	3475	20.1	-0.58	1.41	-7.36	000	0		
2012	17351	13544	3751	21.6	0.48	2.49	-6.32	000	0		
2011	17268	13215	4004	23.2	-9.67	-8.85	-12.65	000	0		
2010	19117	14498	4584	24	0.7	0.35	2.6	000	0		
2009	18984	14447	4468	23.5	0.33	-0.06	1.02	0	33		
2008	18922	14455	4423	23.37	-0.93	2.34	-10.65	0	33		
2007	19100	14125	4950	25,92	2.91	-0.32	13.79	000	33		
2006	18560	14170	4350	23,43	0,46	1,48	-3,18	001	66		
2005	18475	13963	4493	24,31	8,99	7,18	16,24	001	66		
2004	16950	13027	3865	22,8	-8,13	-5,45	-16,59	001	66		
2003	18450	13778	4634	25,11	1,93	0,2	7,36	001	66		
2002	18099	13750	4316	23,84	49,67	46,18	61,89	000	33		
2001	12092	9406	2666	22,04	3,48	0,44	15,91	001	66		
2000	11685	9364	2300	19,68	2,96	3,03	2,54	001	66		
1999	11348	9088	2243	19,76	2,22	6,85	-12,62	000	33		
1998	11101	8505	2567	23,12	-0,75	-1,49	1,3	001	66	SG-38-3	
1997	11186	8634	2534	22,65	-1,05	-1,67	1,48	001	66	SG-38-3	
1996	11305	8781	2497	22,08	9,68	7,5	18	001	66	SG-38-3	
1995	10307	8168	2116	20,52	-17,54	-22,64	10,9	001	66	SG-38-3	
1994	12500	10559	1908	15,26	19,04	14,02	59,93	001	66	SG-38-3	
1993	10500	9260	1193	11,36	15,28	28,39	-36,1	001	66	SG-38-3	
1992	9108	7212	1867	20,49	1,21	-2,4	19,44	001	66	SG-38-3	
1991	8999	7390	1563	17,36	12,52	27,01	-26,75	001	66	SG-38-3	
1990	7997	5818	2134	26,68	14,25	11,09	22,71	001	66	SG-38-3	
1989	6999	5237	1739	24,84	10,55	10,34	11,4	001	66	SG-38-3	
1988	6331	4746	1561	24,65	0	0	0	001	66	SG-38-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-49-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: HONTORIA Carretera: N-603 PK: 90,45

Denominación antigua: N-603

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6639	6021	618	9.3	19.47	19.06	23.6	000	0		
2020	5557	5057	500	9	-19.15	-19.44	-16.11	000	0		
2019	6873	6277	596	8.7	-4.89	-4.87	-5.1	022	100		
2018	7226	6598	628	8.7	2.92	2.33	9.6	026	100		
2017	7021	6448	573	8.2	-2.38	-2.94	4.37	025	100		
2016	7192	6643	549	7.6	5.47	6.77	-0.9	069	100		
2015	6819	6222	554	8.1	4.14	6.27	-11.78	020	100		
2014	6548	5855	628	9.6	-2.06	-3.41	9.41	013	100		
2013	6686	6062	574	8.6	-3.39	-3.18	-7.7	000	0		
2012	6921	6261	622	9	-4.98	-4	-11.27	019	100		
2011	7284	6522	701	9.6	3	1.27	15.11	030	100		
2010	7072	6440	609	8.6	-3.9	-2.76	-9.78	021	100		
2009	7359	6623	675	9.2	15.85	20.22	-17.08	12	100		
2008	6352	5509	814	12.81	-19.05	-19.78	-13.68	12	100		
2007	7847	6867	943	12,02	9	9.84	2.17	008	69		
2006	7199	6252	923	12,82	-13,41	-6,68	-41,58	012	100		NC
2005	8314	6700	1580	19	15,9	8,94	56,9	011	92		NC
2004	7173	6150	1007	14,03	12,62	16,23	-4,45	012	100		
2003	6369	5291	1054	16,54	-37,68	-38,56	-33,62	012	100		NC
2002	10220	8612	1588	15,53	0,25	-5,53	51,23	009	76		
2001	10194	9117	1050	10,3	-27,38	-22,87	-51,25	006	53		
2000	14038	11821	2154	15,34	12,47	5,49	78,9	012	100		NC
1999	12481	11205	1204	9,64	22,03	18,57	71,5	012	100		NC
1998	10227	9450	702	6,86	-4,02	0,54	-41,2	012	100		
1997	10656	9399	1194	11,2	3,56	4,75	-4,01	012	100		
1996	10289	8972	1244	12,09	1,68	1,24	4,01	012	100		
1995	10119	8862	1196	11,81	8,36	8,12	10,63	012	100		
1994	9338	8196	1081	11,57	35,74	32,77	60,14	012	100		
1993	6879	6173	675	9,81	0,68	1,98	-9,75	000	7	SG-49-3	
1992	6832	6053	748	10,94	-3,74	-2,19	-11,79	001	15	SG-49-3	
1991	7098	6189	848	11,94	-2,72	-3,28	0,83	001	15	SG-49-3	
1990	7297	6399	841	11,52	2,8	5,75	-18,42	001	15	SG-49-3	
1989	7098	6051	1031	14,52	8,28	9,02	7,39	001	15	SG-49-3	
1988	6555	5550	960	14,64	0	0	0	001	15	SG-49-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-73-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: SOTOSALBOS Carretera: N-110 PK: 173,00

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3742	3428	314	8.4	33.26	32.97	36.52	000	0		
2020	2808	2578	230	8.2	-30.96	-31.78	-20.14	000	0		
2019	4067	3779	288	7.1	1.22	1.18	1.77	022	100		
2018	4018	3735	283	7	7.55	8.7	-5.67	026	100		
2017	3736	3436	300	8	-3.69	-4.82	11.52	020	100		
2016	3879	3610	269	6.9	22.33	25.43	-3.58	018	100		
2015	3171	2878	279	8.8	13.86	15.17	5.68	019	100		
2014	2785	2499	264	9.5	-2.83	-1.69	-15.65	017	100		
2013	2866	2542	313	10.9	-16.85	-16.73	-16.49	000	0		
2012	3447	3053	375	10.9	-2.57	-2.08	-3.1	025	100		
2011	3538	3118	387	10.9	5.64	4.32	11.53	017	100		
2010	3349	2989	347	10.4	-8.82	-8.57	-3.61	025	100		
2009	3673	3269	360	9.8	8.19	8.93	-4	14	100		
2008	3395	3001	375	11.05	-10.4	-8.28	-24.09	11	92		
2007	3789	3272	494	13,04	1.42	-2.01	31.73	012	100		
2006	3736	3339	375	10,03	0,26	5,09	-30,29	012	100		
2005	3726	3177	538	14,43	-5,79	-8,78	16,19	012	100		
2004	3955	3483	463	11,7	0,89	-0,91	18,11	012	100		
2003	3920	3515	392	10	16,59	19,19	-1,25	012	100		
2002	3362	2949	397	11,8	7,96	8,22	4,19	010	84		
2001	3114	2725	381	12,23	1,93	-0,47	24,91	012	100		
2000	3055	2738	305	9,98	0,16	2,08	-14,56	012	100		
1999	3050	2682	357	11,7	0	0	0	012	100		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7		
1996	2300	1863	424	18,43	4,11	4,13	4,17	000	7		
1995	2209	1789	407	18,42	3,07	-7,11	91,07	011	92		
1994	2143	1926	213	9,93	0,28	-3,11	61,36	012	100		
1993	2137	1988	132	6,17	-4,85	-7,27	43,47	008	69		
1992	2246	2144	92	4,09	-2,22	-0,13	-35,21	012	100		
1991	2297	2147	142	6,18	11,39	13,95	-17,44	012	100		
1990	2062	1884	172	8,34	21,29	22,41	13,9	012	100		
1989	1700	1539	151	8,88	8,62	9,22	3,42	012	100		
1988	1565	1409	146	9,32	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-76-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: TIZNEROS Carretera: N-110 PK: 186,12

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5819	5510	309	5.3	0.15	0.38	-3.74	000	0		
2020	5810	5489	321	5.5	-6.35	-6.6	-1.83	000	0		
2019	6204	5877	327	5.3	4.66	4.13	15.14	019	100		
2018	5928	5644	284	4.8	-5.15	-4.66	-13.94	018	100		
2017	6250	5920	330	5.3	1.18	0.63	12.24	021	100		
2016	6177	5883	294	4.8	4.08	7.14	-27.23	016	100		
2015	5935	5491	404	6.8	22.19	25.91	-13.12	017	100		
2014	4857	4361	465	9.6	-1.6	-2.48	6.65	010	83		
2013	4936	4472	436	8.8	-1.26	-0.29	-8.58	000	0		
2012	4999	4485	477	9.5	-21.63	-23.56	2.8	023	100		
2011	6379	5867	464	7.3	-3.29	-2.59	-11.95	034	100		
2010	6596	6023	527	8	0.64	-0.56	16.08	026	100		
2009	6554	6057	454	6.9	-4.78	-3.12	-21.04	12	100		
2008	6883	6252	575	8.35	-23.64	-25.36	-0.69	14	100		
2007	9014	8376	579	6,42	5.14	6.48	-12.27	012	100		
2006	8573	7866	660	7,69	8,23	6,99	25,47	012	100		
2005	7921	7352	526	6,64	-0,71	1,04	-20,42	009	76		
2004	7978	7276	661	8,28	11,51	11,35	14,55	012	100		
2003	7154	6534	577	8,06	8,11	6,62	25,7	012	100		
2002	6617	6128	459	6,93	17,36	19,54	-7,64	012	100		
2001	5638	5126	497	8,81	-0,45	-0,67	8,04	012	100		
2000	5664	5161	460	8,12	15,56	16,08	8,49	012	100		
1999	4901	4446	424	8,65	-19,58	-22,5	45,2	007	61		
1998	6095	5737	292	4,79	4,43	13,02	-58,64	000	7	SG-76-3	
1997	5836	5076	706	12,09	-3,44	-0,13	-22,92	001	15	SG-76-3	
1996	6044	5083	916	15,15	1,57	5,47	-16,42	000	7	SG-76-3	
1995	5950	4819	1096	18,42	0,72	-9,22	86,71	001	15	SG-76-3	
1994	5907	5309	587	9,93	35,76	31,18	118,21	001	15	SG-76-3	
1993	4351	4047	269	6,18	1,77	7,26	-41,9	000	7	SG-76-3	
1992	4275	3773	463	10,83	14,06	15,38	3,81	001	15	SG-76-3	
1991	3748	3270	446	11,89	7,14	8,78	-4,08	001	15	SG-76-3	
1990	3498	3006	465	13,29	9,38	9,26	14,53	001	15	SG-76-3	
1989	3198	2751	406	12,69	10,35	9,73	10,32	001	15	SG-76-3	
1988	2898	2507	368	12,69	0	0	0	001	15	SG-76-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-81-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: GIJASALVAS Carretera: N-110 PK: 213,80

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2395	2095	300	12.5	76.62	109.5	-15.73	000	0		
2020	1356	1000	356	26.3	-50.98	-58.98	8.54	000	0		
2019	2766	2438	328	11.9	2.56	1.29	13.1	025	100		
2018	2697	2407	290	10.8	2.43	2.78	-0.34	036	100		
2017	2633	2342	291	11.1	1.74	0.86	9.4	030	100		
2016	2588	2322	266	10.3	9.75	11.69	5.14	018	100		
2015	2358	2079	253	10.7	1.33	2.67	-6.64	022	100		
2014	2327	2025	271	11.7	3.24	1.66	7.11	015	100		
2013	2254	1992	253	11.2	-2.55	-0.35	-16.17	000	0		
2012	2313	1999	302	13.1	-13.5	-14.83	-5.03	023	100		
2011	2674	2347	318	11.9	-3.01	-0.47	-12.88	033	100		
2010	2757	2358	365	13.2	-4.8	-6.72	5.19	018	100		
2009	2896	2528	347	12	-4.96	2.18	-36.79	18	100		
2008	3047	2474	549	18.02	-17.47	-16.92	-19.38	12	100		
2007	3692	2978	681	18,45	-3.02	-10.6	51	012	100		
2006	3807	3331	451	11,84	-2,9	-2,82	-3,42	001	66		
2005	3921	3428	467	11,91	10,73	9,41	20,98	001	66		
2004	3541	3133	386	10,9	10,07	9,77	12,2	001	66		
2003	3217	2854	344	10,69	-7,47	-9,16	16,21	001	66		
2002	3477	3142	296	8,51	1,37	2,44	-14,94	001	66		
2001	3430	3067	348	10,14	-0,49	0,78	-8,17	001	66		
2000	3447	3043	379	10,99	2,92	1,02	16,61	001	66		
1999	3349	3012	325	9,7	2,13	-2,42	107	001	66		
1998	3279	3087	157	4,78	15,09	24,52	-54,36	001	66		
1997	2849	2479	344	12,07	-11,32	-8,25	-29,36	001	66		
1996	3213	2702	487	15,15	-14,86	-11,61	-29,92	001	66		
1995	3774	3057	695	18,41	56,85	41,39	189,58	001	66		
1994	2406	2162	240	9,97	14,57	10,64	86,04	001	66		
1993	2100	1954	129	6,14	-34,39	-30,85	-62,71	001	66		
1992	3201	2826	346	10,8	94,35	96,52	77,43	001	66		
1991	1647	1438	195	11,83	8,71	10,44	-2,98	001	66		
1990	1515	1302	201	13,26	-40,61	-40,65	-37,96	001	66		
1989	2551	2194	324	12,7	96,53	95,19	97,56	001	66		
1988	1298	1124	164	12,63	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-140-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SG

Población: STO. TOME DEL PUERTO Carretera: A-1 PK: 99,76

Denominación antigua: A-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	15731	11348	4383	27.9	-25.67	-30.07	-11.22	000	0		
2019	21165	16228	4937	23.3	3.48	-0.45	18.91	027	100		
2018	20454	16302	4152	20.3	-2.78	-4.3	3.67	020	100		
2017	21039	17034	4005	19	4.18	1.65	16.56	025	100		
2016	20194	16758	3436	17	5.76	9.38	-7.78	016	100		
2015	19094	15321	3726	19.5	1.29	3.72	-7.64	021	100		
2014	18850	14772	4034	21.4	-6.3	-6.61	-5.1	019	100		
2013	20117	15818	4251	21.1	2.5	2.75	1.58	000	0		
2012	19627	15394	4185	21.3	1.59	1.83	0.72	038	100		
2011	19319	15117	4155	21.5	1.03	0.17	4.71	036	100		
2010	19122	15092	3968	20.8	4.55	22.02	-32.41	033	100		
2009	18290	12368	5871	32.1	-16.53	-28.46	29.03	15	100		
2008	21912	17289	4550	20.76	1.98	5.72	-10.04	10	84		
2007	21487	16354	5058	23,54	-6.98	-4.24	-15.26	012	100		
2006	23100	17079	5969	25,83	1,23	-1,19	9,14	001	66		
2005	22818	17286	5469	23,96	4	3,59	5,31	001	66		
2004	21940	16686	5193	23,66	0,43	-2,58	10,67	001	66		
2003	21846	17128	4692	21,47	3,54	7,63	-8,69	001	66		
2002	21099	15913	5139	24,35	37,8	33,58	52,31	001	66		
2001	15311	11912	3374	22,03	-33,42	-35,35	-25,48	001	66	SG-140-3	
2000	22998	18428	4528	19,68	0	0	0	001	66	SG-140-3	
1999	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1998	15599	11953	3606	23,11	9	8,23	11,22	000	33	SG-140-3	
1997	14310	11044	3242	22,65	8	7,3	10,79	001	66	SG-140-3	
1996	13250	10292	2926	22,08	1,37	-0,63	9,05	001	66	SG-140-3	
1995	13070	10358	2683	20,52	21,77	14,25	63,69	001	66	SG-140-3	
1994	10733	9066	1639	15,27	0,31	-3,92	34,89	001	66	SG-140-3	
1993	10699	9436	1215	11,35	11,9	24,61	-37,97	000	33	SG-140-3	
1992	9561	7572	1959	20,48	0,66	-2,92	18,72	001	66	SG-140-3	
1991	9498	7800	1650	17,37	14,46	29,2	-25,47	001	66	SG-140-3	
1990	8298	6037	2214	26,68	2,46	-2,01	17,95	001	66	SG-140-3	
1989	8098	6161	1877	23,17	635,51	649,51	582,54	001	66	SG-140-3	
1988	1101	822	275	24,97	0	0	0	001	66	SG-140-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-142-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: TOLOCIRIO Carretera: N-601 PK: 132,45

Denominación antigua: N-601

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3038	1874	1164	38.3	44.87	58.54	27.21	000	0		
2020	2097	1182	915	43.6	-32.51	-41.46	-15.9	000	0		
2019	3107	2019	1088	35	1.77	-3.26	12.63	027	100		
2018	3053	2087	966	31.6	-1.33	2.96	-9.47	021	100		
2017	3094	2027	1067	34.5	2.15	3.16	0.28	045	100		
2016	3029	1965	1064	35.1	2.57	2.99	3.1	018	100		
2015	2953	1908	1032	35	5.28	6.83	2.08	030	100		
2014	2805	1786	1011	36	5.93	10.25	-0.59	019	100		
2013	2648	1620	1017	38.4	-4.2	-9.69	6.04	000	0		
2012	2764	1794	959	34.7	-9.61	-6.76	-14.91	043	100		
2011	3058	1924	1127	36.9	-1.42	-2.53	1.35	038	100		
2010	3102	1974	1112	35.9	-11.72	-6.36	-20.11	038	100		
2009	3514	2108	1392	39.6	-5.79	-8.39	-1.49	15	100		
2008	3730	2301	1413	37.88	-12.85	-16.3	-6.92	14	100		
2007	4280	2749	1518	35,47	-1.95	-5.11	4.33	012	100		
2006	4365	2897	1455	33,33	-18,41	-12,79	-27,79	001	66		NC
2005	5350	3322	2015	37,66	0,56	-3,09	7,29	001	66		
2004	5320	3428	1878	35,3	1,93	-4,8	16,86	001	66		
2003	5219	3601	1607	30,79	-17,79	-9,38	-32,05	001	66		NC
2002	6349	3974	2365	37,24	0,68	-6,33	15,7	001	66		
2001	6306	4243	2044	32,41	3,47	9,83	-8,09	001	66		
2000	6094	3863	2224	36,49	16,09	22,55	6,76	001	66		
1999	5249	3152	2083	39,68	3,94	-33,69	760,74	001	66		
1998	5050	4754	242	4,79	10,98	20,11	-56	000	33		
1997	4550	3958	550	12,08	30,37	34,85	3,96	001	66		
1996	3490	2935	529	15,15	0,28	4,11	-17,47	001	66		
1995	3480	2819	641	18,41	-19,92	-27,82	48,37	001	66		
1994	4346	3906	432	9,94	141,57	133,33	289,18	001	66		
1993	1799	1674	111	6,17	7,78	13,56	-38,33	001	66		
1992	1669	1474	180	10,78	4,44	5,66	-5,26	001	66		
1991	1598	1395	190	11,88	6,74	8,3	-4,04	001	66		
1990	1497	1288	198	13,22	7,08	7,06	11,86	001	66		
1989	1398	1203	177	12,66	5,27	4,6	5,35	001	66		
1988	1328	1150	168	12,65	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-165-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SG

Población: LA LASTRILLA Carretera: SG-20 PK: 2,00

Denominación antigua: SG-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8586	7555	1031	12	59.62	63.6	35.48	000	0		
2020	5379	4618	761	14.2	-31.76	-34.29	-10.99	000	0		
2019	7883	7028	855	10.8	40.27	38.56	56.02	002	66		
2018	5620	5072	548	9.8	-36.36	-39.37	17.6	004	100		
2017	8831	8365	466	5.3	8.44	8.48	7.62	004	100		
2016	8144	7711	433	5.3	6.08	8.38	-13.05	004	100		
2015	7677	7115	498	6.5	13.23	12.86	18.57	002	100		
2014	6780	6304	420	6.2	0.62	0.65	-0.71	002	100		
2013	6738	6263	423	6.3	-2.66	-2.76	-0.93	000	0		
2012	6922	6441	427	6.2	-11.73	-11.07	-22.78	006	100		
2011	7842	7243	553	7	7.96	13.51	-34.09	000	0		
2010	7264	6381	839	11.6	16.26	12.48	55.66	000	0		
2009	6248	5673	539	8.6	2.73	4.36	-10.76	0	33		
2008	6082	5436	604	9.93	-17.03	-17.52	-14.33	0	33		
2007	7330	6591	705	9,62	-13.18	-12.26	-20.96	1	66		
2006	8443	7512	892	10,56	32,81	35,69	13,19	001	66		
2005	6357	5536	788	12,39	0,03	1,59	-11,65	001	66		
2004	6355	5449	892	14,03	15,62	13,4	31,95	001	66		
2003	5496	4805	676	12,29	27,22	31,96	0,74	001	66		
2002	4320	3641	671	15,53	170	154,43	306,66	001	66		NC
2001	1600	1431	165	10,31	0	0	0	001	66		NC
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	298	259	38	12,75	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-168-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SG

Población: SEGOVIA Carretera: SG-20 PK: 12,00

Denominación antigua: SG-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8188	7227	961	11.7	34.67	41.26	-0.31	000	0		
2020	6080	5116	964	15.9	9.67	3.5	60.4	000	0		
2019	5544	4943	601	10.8	-13.86	-14.89	-4.3	002	66		
2018	6436	5808	628	9.8	-6.74	-11.15	72.53	004	100		
2017	6901	6537	364	5.3	-0.1	2.9	-34.41	004	100		
2016	6908	6353	555	8	1.08	1.57	6.32	004	100		
2015	6834	6255	522	7.6	7.62	5.95	32.82	004	100		
2014	6350	5904	393	6.2	-17.93	-16.59	-34.5	005	100		
2013	7737	7078	600	7.8	-50.69	-50.86	-50.45	000	0		
2012	15693	14406	1212	7.7	107.58	110.31	81.44	005	100		
2011	7560	6850	668	8.8	-20.08	-19.85	-22.86	000	0	SG-168-2	
2010	9460	8546	866	9.2	-27.97	-27.16	-35.08	000	0		
2009	13133	11732	1334	10.2	2.29	7.6	-29.6	0	33		
2008	12839	10903	1895	14.76	63.28	64.25	57.39	0	33		
2007	7863	6638	1204	15,31	2.52	2.03	6.27	1	66		
2006	7670	6506	1133	14,77	30,39	41,25	-9,72	001	66		
2005	5882	4606	1255	21,33	-8,83	-21,62	123,3	001	66		
2004	6452	5877	562	8,71	12,44	17,16	-20,39	001	66		
2003	5738	5016	706	12,3	32,09	25,77	105,83	001	66		NC
2002	4344	3988	343	7,89	189,6	198,95	113,04	001	66		NC
2001	1500	1334	161	10,73	0	0	0	000	33		NC
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	498	432	64	12,85	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-173-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: EL ESPINAR Carretera: N-603 PK: 67,50

Denominación antigua: N-603

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4877	4050	827	17	11.14	12.44	5.22	000	0		
2020	4388	3602	786	17.9	-20.17	-22.64	-6.54	000	0		
2019	5497	4656	841	15.3	10.78	11.84	5.26	031	100		
2018	4962	4163	799	16.1				010	83		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-11-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: S.LEONARDO DE YAGUE Carretera: N-234 PK: 402,76

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2650	2181	469	17.7	-0.67	-0.59	-1.05	000	0		
2020	2668	2194	474	17.8	-4.1	-5.55	3.27	000	0		
2019	2782	2323	459	16.5	-0.25	0.87	-5.56	018	100		
2018	2789	2303	486	17.4	1.83	2.67	-2.02	018	100		
2017	2739	2243	496	18.1	3.05	1.22	12.22	018	100		
2016	2658	2216	442	16.6	-4.8	-6.62	6.76	018	100		
2015	2792	2373	414	14.8	7.47	6.46	13.74	018	100		
2014	2598	2229	364	14	-2.84	-3.09	-1.36	009	75		
2013	2674	2300	369	13.8	0.22	3.51	-16.29	000	0		
2012	2668	2222	441	16.5	-6.19	-9.42	14.25	020	100		
2011	2844	2453	386	13.6	0.78	2.51	-8.75	019	100		
2010	2822	2393	423	15	-0.67	-2.01	10.44	018	100		
2009	2841	2442	383	13.5	4.72	0.95	32.07	18	100		
2008	2713	2419	290	10.69	-14.74	-12.73	-26.58	11	92		
2007	3182	2772	395	12,41	9.35	7.69	20.06	012	100		
2006	2910	2574	329	11,3	-3,29	-4,59	5,78	012	100		
2005	3009	2698	311	10,33	15,28	24,33	-28,66	012	100		
2004	2610	2170	436	16,7	-11,82	-13,13	3,07	012	100		
2003	2960	2498	423	14,29	5,67	4,3	7,08	012	100		
2002	2801	2395	395	14,1	24,59	27,59	10,02	012	100		
2001	2248	1877	359	15,96	-5,9	-5,58	-9,57	012	100		
2000	2389	1988	397	16,61	-14,12	-18,89	25,63	012	100		
1999	2782	2451	316	11,35	20,74	21,15	20,15	012	100		NC
1998	2304	2023	263	11,41	1,9	2,58	-4,36	012	100		
1997	2261	1972	275	12,16	-0,26	1,44	-12,69	012	100		
1996	2267	1944	315	13,89	-3,4	-4,79	16,23	012	100		
1995	2347	2042	271	11,54	47,33	50,47	28,43	012	100		
1994	1593	1357	211	13,24	-7,11	-11,65	37,01	012	100		
1993	1715	1536	154	8,97	-27,14	-27,34	-31,25	008	69		
1992	2354	2114	224	9,51	0	0	0	012	100		
1991	0	0	0	0	0	0	0	012	100		
1990	0	0	0	0	-100	-100	-100	012	100		
1989	1657	1384	257	15,5	-3,71	-6,73	19,53	012	100		
1988	1721	1484	215	12,49	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-15-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: S. ESTEBAN GORMAZ Carretera: N-122 PK: 220,94

Denominación antigua: N-122

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5497	3696	1801	32.8	24.54	29.68	15.15	000	0		
2020	4414	2850	1564	35.4	-21.63	-25.82	-12.63	000	0		
2019	5632	3842	1790	31.8	4.08	5.29	1.59	018	100		
2018	5411	3649	1762	32.6	5.01	6.45	2.14	019	100		
2017	5153	3428	1725	33.5	6.01	1.81	15.46	018	100		
2016	4861	3367	1494	30.7	1.57	0.99	4.04	019	100		
2015	4786	3334	1436	30	3.41	3.93	2.28	019	100		
2014	4628	3208	1404	30.3	1.89	-0.06	6.69	009	75		
2013	4542	3210	1316	29	-8	-9.93	-2.95	000	0		
2012	4937	3564	1356	27.5	1.04	3.3	-4.44	021	100		
2011	4886	3450	1419	29	-6.43	-7.61	-3.4	020	100		
2010	5222	3734	1469	28.1	-6.11	-9.85	5.84	018	100		
2009	5562	4142	1388	25	0.25	4.39	-10.74	18	100		
2008	5548	3968	1555	28.03	2.12	2.14	1.37	12	100		
2007	5433	3885	1534	28,23	4.82	8.19	-2.73	012	100		
2006	5183	3591	1577	30,42	-2,59	0,11	-8,47	012	100		
2005	5321	3587	1723	32,38	6,2	8,46	2,25	012	100		
2004	5010	3307	1685	33,63	-11,91	-18,64	4,72	012	100		NC
2003	5688	4065	1609	28,28	8,52	10,01	5,57	012	100		
2002	5241	3695	1524	29,07	9,66	12,54	3,11	012	100		
2001	4779	3283	1478	30,92	-8,25	-13,4	5,72	012	100		
2000	5209	3791	1398	26,83	13,51	21,93	-4,5	012	100		
1999	4589	3109	1464	31,9	4,69	-1,05	19,31	009	76		
1998	4383	3142	1227	27,99	0,27	-2,81	9,65	012	100		
1997	4371	3233	1119	25,6	8,16	1,18	34,01	012	100		
1996	4041	3195	835	20,66	24,37	40	-11,82	012	100		
1995	3249	2282	947	29,14	-9,14	-13	2,71	012	100		
1994	3576	2623	922	25,78	1,82	-6,82	38,43	012	100		
1993	3512	2815	666	18,96	-3,67	-2,93	-9,01	012	100		
1992	3646	2900	732	20,07	27,26	30,22	18,25	012	100		
1991	2865	2227	619	21,6	6,94	12,07	-8,16	012	100		
1990	2679	1987	674	25,15	-4,76	-7,83	9,95	012	100		
1989	2813	2156	613	21,79	24,8	26,3	15,66	012	100		
1988	2254	1707	530	23,51	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-22-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: ALMARZA Carretera: N-111 PK: 244,41

Denominación antigua: N-111

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2766	2360	406	14.7	29.86	30.17	28.08	000	0		
2020	2130	1813	317	14.9	-24.92	-24.17	-28.92	000	0		
2019	2837	2391	446	15.7	-0.87	-2.88	11.5	021	100		
2018	2862	2462	400	14	7.27	9.91	-6.54	019	100		
2017	2668	2240	428	16	13.29	12	20.56	018	100		
2016	2355	2000	355	15.1	3.84	3.15	7.9	020	100		
2015	2268	1939	329	14.5	-12.2	-14.88	7.87	019	100		
2014	2583	2278	305	11.8	18.22	19.27	10.91	015	100		
2013	2185	1910	275	12.6	0.6	1.16	-3.16	000	0		
2012	2172	1888	284	13.1	-5.81	-6.02	-4.38	018	100		
2011	2306	2009	297	12.9	-11.72	-13.07	-1.33	016	100		
2010	2612	2311	301	11.5	3.49	4.81	-0.99	018	100		
2009	2524	2205	304	12	-2.85	-1.12	-13.14	15	100		
2008	2598	2230	350	13.47	7.36	9.58	-3.31	10	84		
2007	2420	2035	362	14,96	-6.92	-10.27	11.04	012	100		
2006	2600	2268	326	12,53	0,73	5,78	-25,4	012	100		
2005	2581	2144	437	16,93	2,99	6,98	-11,71	012	100		
2004	2506	2004	495	19,75	21,53	22,26	20,14	012	100		
2003	2062	1639	412	19,98	7,33	4,12	20,82	012	100		
2002	1921	1574	341	17,75	-11,43	-13,03	-2,57	012	100		
2001	2169	1810	350	16,13	19,17	23,97	1,15	012	100		
2000	1820	1460	346	19,01	-11,04	-14,86	6,13	012	100		
1999	2046	1715	326	15,93	6,72	7,92	2,19	012	100		
1998	1917	1589	319	16,64	2,34	1,79	4,59	012	100		
1997	1873	1561	305	16,28	12,22	10,78	19,14	012	100		
1996	1669	1409	256	15,33	-1,76	-4,79	19,62	012	100		
1995	1699	1480	214	12,59	16,13	20,61	-3,16	012	100		
1994	1463	1227	221	15,1	1,88	1,07	6,76	012	100		
1993	1436	1214	207	14,41	-3,55	-4,85	4,54	010	84		
1992	1489	1276	198	13,29	4,27	6,68	-2,46	012	100		
1991	1428	1196	203	14,21	11,21	10,43	16	012	100		
1990	1284	1083	175	13,62	7,08	4,84	14,37	012	100		
1989	1199	1033	153	12,76	12,58	11,43	17,69	012	100		
1988	1065	927	130	12,2	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-108-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: GOLMAYO Carretera: N-122 PK: 161,49

Denominación antigua: N-122

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4385	2880	1505	34.3	15.33	16.93	12.4	000	0		
2020	3802	2463	1339	35.2	-14	-18.66	-3.88	000	0		
2019	4421	3028	1393	31.5	1.01	0.4	2.35	021	100		
2018	4377	3016	1361	31.1	1.27	2.27	-0.87	019	100		
2017	4322	2949	1373	31.8	5.23	3.22	9.84	019	100		
2016	4107	2857	1250	30.4	0.37	-0.8	4.69	018	100		
2015	4092	2880	1194	29.2	5.87	3.45	12.32	018	100		
2014	3865	2784	1063	27.5	-1.28	-0.68	-2.83	008	66		
2013	3915	2803	1094	27.9	-4.84	-8.34	5.49	000	0		
2012	4114	3058	1037	25.2	-6.78	-5.35	-10.76	020	100		
2011	4413	3231	1162	26.3	2.77	2.54	3.66	020	100		
2010	4294	3151	1121	26.1	-11.35	-11.84	-10.18	018	100		
2009	4844	3574	1248	25.8	3.46	4.96	-0.64	18	100		
2008	4682	3405	1256	26.83	-6.27	-7.9	-1.72	12	100		
2007	4995	3697	1278	25,59	10.31	11.32	7.85	012	100		
2006	4528	3321	1185	26,17	-3,68	-1,65	-10,09	012	100		
2005	4701	3377	1318	28,03	13,57	21,91	-2,94	012	100		
2004	4139	2770	1358	32,8	0,14	-3,41	8,12	012	100		
2003	4133	2868	1256	30,38	2,35	-1,27	12,54	012	100		
2002	4038	2905	1116	27,63	2,95	8,11	-8,29	012	100		
2001	3922	2687	1217	31,03	-2,04	-6,4	10,83	012	100		
2000	4004	2871	1098	27,42	10,48	11,92	5,27	012	100		
1999	3624	2565	1043	28,78	18,16	21,39	11,55	009	76		
1998	3067	2113	935	30,48	-13,09	-15,91	-5,84	012	100		
1997	3529	2513	993	28,13	8,88	-2,02	49,77	012	100		
1996	3241	2565	663	20,45	12,8	23,02	-12,99	012	100		
1995	2873	2085	762	26,52	12,44	14,12	8,54	012	100		
1994	2555	1827	702	27,47	-0,93	-7,77	22,72	012	100		
1993	2579	1981	572	22,17	-31,04	-31,26	-31,66	006	53		
1992	3740	2882	837	22,37	-4,05	-2,43	-8,12	001	15	SO-108-3	
1991	3898	2954	911	23,37	4,56	8,56	-6,94	001	15	SO-108-3	
1990	3728	2721	979	26,26	11,51	4,05	38,27	001	15	SO-108-3	
1989	3343	2615	708	21,17	2,29	2,06	3,35	001	15	SO-108-3	
1988	3268	2562	685	20,96	0	0	0	001	15	SO-108-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-246-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: MEDINACELI Carretera: N-2 PK: 149,64

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	685	492	193	28.2	-34.82	-37.56	-26.62	000	0		
2020	1051	788	263	25	27.55	32.21	15.35	000	0		
2019	824	596	228	27.7	8.42	12.45	-0.87	023	100		
2018	760	530	230	30.3	-3.92	-9.25	11.11	024	100		
2017	791	584	207	26.2	15.81	21.92	1.47	020	100		
2016	683	479	204	29.9	-27.19	-17.56	-42.37	019	100		
2015	938	581	354	37.7	51.53	40.34	74.38	016	100		
2014	619	414	203	32.8	-5.21	-3.72	-8.56	015	100		
2013	653	430	222	34	-12.68	-12.4	-13.23	000	0		
2012	748	491	256	34.2	-23.83	-25.38	-20.25	009	69		
2011	982	658	321	32.7	9.72	6.47	16.3	016	100		
2010	895	618	276	30.8	-12.68	-11.46	-14.02	018	100		
2009	1025	698	321	31.3	-16.12	-19.59	-8.81	18	100		
2008	1222	868	352	28.81	34.73	48.12	10.69	2	23		
2007	907	586	318	35,06	-14.11	-14.7	-12.64	009	76		
2006	1056	687	364	34,46	-3,56	4,56	-16,89	012	100		
2005	1095	657	438	40	-1,08	-1,64	0,22	012	100		
2004	1107	668	437	39,47	7,47	3,72	14,09	012	100		
2003	1030	644	383	37,18	4,25	-1,07	15,7	012	100		
2002	988	651	331	33,5	-1,78	-2,54	0	012	100		
2001	1006	668	331	32,9	-3,63	-0,44	-8,31	012	100		
2000	1044	671	361	34,57	10,35	9,64	9,06	012	100		
1999	946	612	331	34,98	0	0	0	012	100		
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7	SO-246-3	
1997	1889	1169	716	37,9	2,1	-2,25	10,32	000	7	SO-246-3	
1996	1850	1196	649	35,08	2,77	10,33	-8,84	000	7	SO-246-3	
1995	1800	1084	712	39,55	2,85	6,9	-2,46	000	7	SO-246-3	
1994	1750	1014	730	41,71	2,94	-5,05	16,61	001	15	SO-246-3	
1993	1700	1068	626	36,82	323,94	265,75	479,62	000	7	SO-246-3	
1992	401	292	108	26,93	0	0	0	001	15	SO-246-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-247-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SO

Población: LODARES Carretera: A-2 PK: 153,94

Denominación antigua: A-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11126	5950	5176	46.5	23.51	32.37	14.69	000	0		
2020	9008	4495	4513	50.1	-25.88	-38.69	-6.41	000	0		
2019	12153	7331	4822	39.7	3.36	8.3	-3.35	029	100		
2018	11758	6769	4989	42.4	2.2	1.33	3.4	029	100		
2017	11505	6680	4825	41.9	-0.3	-4.91	6.87	029	100		
2016	11540	7025	4515	39.1	7.05	9.59	4.3	029	100		
2015	10780	6410	4329	40.2	14.03	16.65	10.35	028	100		
2014	9454	5495	3923	41.5	-2.68	-8.6	7.54	022	100		
2013	9714	6012	3648	37.5	-7.52	-8.38	-6.07	000	0		
2012	10504	6562	3884	37	-12.63	-15.61	-7.01	015	100		
2011	12022	7776	4177	34.7	16.92	29.21	-1.53	013	100		
2010	10282	6018	4242	41.3	-17.55	-26.71	0.64	009	75		
2009	12470	8211	4215	33.8	-8.7	-12.42	-0.99	8	69		
2008	13659	9375	4257	31.17	1.49	-7.06	27.19	10	84		
2007	13459	10087	3347	24,87	2.06	12.79	-20.69	012	100		
2006	13187	8943	4220	32	-10,76	-3,99	-22,55	012	100		
2005	14778	9315	5449	36,87	0,99	3,03	-1,76	001	15	SO-247-3	
2004	14632	9041	5547	37,91	16,57	30,31	-0,05	001	15	SO-247-3	
2003	12552	6938	5550	44,21	7,19	13,07	0,07	001	15	SO-247-3	
2002	11710	6136	5546	47,36	-3,82	-18,33	19,78	001	15	SO-247-3	
2001	12176	7514	4630	38,02	5,11	-2,97	22,84	001	15	SO-247-3	
2000	11584	7744	3769	32,53	9,64	19,98	-7,5	000	7	SO-247-3	
1999	10565	6454	4075	38,57	0	0	0	000	7	SO-247-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-248-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SO

Población: ARCOS DE JALON Carretera: A-2 PK: 170,51

Denominación antigua: A-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11358	6197	5161	45.4	94.65	84.16	108.95	000	0		
2020	5835	3365	2470	42.3	-52.49	-53.69	-50.76	000	0		
2019	12282	7266	5016	40.8	2.06	4.14	-0.81	030	100		
2018	12034	6977	5057	42	1.19	-0.2	3.18	029	100		
2017	11892	6991	4901	41.2	1.56	-2.67	8.29	029	100		
2016	11709	7183	4526	38.6	5.32	6.3	4.45	029	100		
2015	11118	6757	4333	39	13.16	14.68	10.85	028	100		
2014	9825	5892	3909	39.8	-6.46	-6.62	-6.42	023	100		
2013	10504	6310	4177	39.8	0.05	-2.17	3.6	000	0		
2012	10499	6450	4032	38.4	-6.08	-9.66	0.72	013	100		
2011	11179	7140	4003	35.8	-10.41	-13.2	-5.34	030	100		
2010	12478	8226	4229	33.9	1.49	18.22	-20.34	018	100		
2009	12295	6958	5309	43.2	2.55	0.71	5	12	100		
2008	11989	6909	5056	42.17	-8.92	-7.34	-10.67	10	84		
2007	13163	7456	5660	43	-5.61	-9.5	-0.33	012	100		
2006	13946	8239	5679	40,72	-5,35	-11,29	4,52	012	100		
2005	14735	9288	5433	36,87	0,99	3,02	-1,77	001	15	SO-248-3	
2004	14590	9015	5531	37,9	16,81	30,57	0,12	001	15	SO-248-3	
2003	12490	6904	5524	44,22	4,72	10,46	-2,19	001	15	SO-248-3	
2002	11926	6250	5648	47,35	-7,23	-21,24	15,59	001	15	SO-248-3	
2001	12856	7936	4886	38	8,5	0,18	26,74	001	15	SO-248-3	
2000	11848	7921	3855	32,53	11,5	22,01	-5,92	000	7	SO-248-3	
1999	10626	6492	4098	38,56	0	0	0	000	7	SO-248-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-4-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: L'ALDEA Carretera: N-340 PK: 1.090,50

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	11250	7830	3420	30.4	-25.03	-26.42	-21.65	000	0		
2019	15006	10641	4365	29.1	-0.23	-0.4	0.18	000	0		
2018	15041	10684	4357	29	1.7	1.62	1.89	000	0		
2017	14790	10514	4276	28.9	1.02	1.21	0.56	000	0		
2016	14640	10388	4252	29	-11.05	-9.2	-13.56	000	0		
2015	16459	11441	4919	29.9	-8.56	-10.24	-3.44	000	0		
2014	18000	12746	5094	28.3	12.66	15.64	5.75	023	100		
2013	15977	11022	4817	30.1	0.47	-2.6	8.37	000	0		
2012	15903	11316	4445	27.9	-2.91	-4.6	3.08	025	100		
2011	16379	11862	4312	26.3	2.53	5.04	-5.04	024	100		
2010	15975	11293	4541	28.4	-0.1	-2.22	5.65	028	100		
2009	15991	11549	4298	26.9	0.6	-1.64	7.26	26	100		
2008	15895	11741	4007	25.21	3.39	5.55	-2.05	16	100		
2007	15374	11124	4091	26,61	3.38	4.56	-0.75	012	100		
2006	14872	10639	4122	27,71	-1,39	1,63	-8,9	012	100		
2005	15082	10468	4525	30	-1,64	-0,32	-4,63	012	100		
2004	15335	10502	4745	30,94	3,81	2,19	7,81	012	100		
2003	14772	10276	4401	29,79	8,97	11,29	2,8	012	100		
2002	13555	9233	4281	31,58	2,34	5,2	-1,9	012	100		
2001	13245	8776	4364	32,94	-1	-0,52	-3,51	012	100		
2000	13380	8822	4523	33,8	-11,88	-18,39	7,15	012	100		
1999	15185	10811	4221	27,79	3,1	6,49	-5,86	012	100		
1998	14728	10152	4484	30,44	0,54	10,38	-16,29	012	100		
1997	14648	9197	5357	36,57	2,09	-5,4	19,2	012	100		
1996	14347	9723	4494	31,32	4,04	2,11	9,98	012	100		
1995	13789	9522	4086	29,63	9,19	15,37	-4,53	012	100		
1994	12628	8253	4280	33,89	-6,45	-19,93	41,86	012	100		
1993	13500	10308	3017	22,34	-5,73	-5,73	-5,71	012	100		
1992	14321	10935	3200	22,34	0,71	8,52	-19,15	012	100		
1991	14220	10076	3958	27,83	3,68	-0,08	14,79	012	100		
1990	13715	10085	3448	25,14	3,9	9,76	-10,11	012	100		
1989	13200	9188	3836	29,06	14,77	23,09	-0,69	012	100		
1988	11501	7464	3863	33,58	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-14-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: GANDESA Carretera: N-420 PK: 794,86

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3119	2617	502	16.1	38.75	43.63	17.84	000	0		
2020	2248	1822	426	18.9	-37.68	-40.26	-23.52	000	0		
2019	3607	3050	557	15.4	4.79	2.9	16.53	028	100		
2018	3442	2964	478	13.9	-0.89	0.82	-10.32	024	100		
2017	3473	2940	533	15.3	11.46	12.73	4.92	025	100		
2016	3116	2608	508	16.3	2.06	1.44	9.48	018	100		
2015	3053	2571	464	15.2	-0.03	0.19	-0.43	021	100		
2014	3054	2566	466	15.3	6.08	5.73	6.64	018	100		
2013	2879	2427	437	15.2	-2.24	-0.74	-8.94	000	0		
2012	2945	2445	480	16.3	-6.63	-5.93	-9.09	028	100		
2011	3154	2599	528	16.7	-4.89	-5.66	-1.86	024	100		
2010	3316	2755	538	16.2	-8.09	-5.62	-17.86	024	100		
2009	3608	2919	655	18.1	3.8	8.27	-13.01	24	100		
2008	3476	2696	753	21.66	15.52	20.14	2.59	15	100		
2007	3009	2244	734	24,39	6.36	7.68	2.8	012	100		
2006	2829	2084	714	25,23	-0,7	-1,18	-1,65	012	100		
2005	2849	2109	726	25,48	-2,83	-5,25	5,21	012	100		
2004	2932	2226	690	23,53	4,3	3,82	6,31	012	100		
2003	2811	2144	649	23,08	3,61	8,39	-10,48	012	100		
2002	2713	1978	725	26,72	11,78	13,02	10,01	012	100		
2001	2427	1750	659	27,15	-5,63	-3,36	-3,37	012	100		
2000	2572	1811	682	26,51	-8,79	-18,75	20,07	012	100		
1999	2820	2229	568	20,14	17,5	15,49	28,21	012	100		
1998	2400	1930	443	18,45	12,41	12,4	12,43	000	7		
1997	2135	1717	394	18,45	-4,89	-3,59	-12,83	012	100		
1996	2245	1781	452	20,13	-2,09	-3,57	1,34	012	100		
1995	2293	1847	446	19,45	52,86	62,44	31,17	008	69		
1994	1500	1137	340	22,66	3,44	3,45	3,34	012	100		
1993	1450	1099	329	22,68	6,3	6,28	6,47	012	100		
1992	1364	1034	309	22,65	5,4	5,4	5,46	012	100		
1991	1294	981	293	22,64	8,19	7,8	9,32	012	100		
1990	1196	910	268	22,4	-26,62	-33,43	8,06	012	100		
1989	1630	1367	248	15,21	31,23	36,7	9,25	012	100		
1988	1242	1000	227	18,27	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-18-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: T

Población: PUERTO Carretera: A-27 PK: 1,35

Denominación antigua: A-27

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	41898	37341	4557	10.9	23.76	26.13	7.25	000	0		
2020	33853	29604	4249	12.6	-24.39	-25	-19.85	000	0		
2019	44773	39472	5301	11.8	5.58	4.62	13.32	023	100		
2018	42408	37730	4678	11	5.08	5.49	1.92	021	100		
2017	40356	35766	4590	11.4	12.63	12.86	10.9	022	100		
2016	35830	31691	4139	11.6	11.83	14.79	11.08	019	100		
2015	32041	27607	3726	11.6	14.98	17.41	-0.51	022	100		
2014	27866	23514	3745	13.4	-0.9	-3.35	18.59	019	100		
2013	28120	24328	3158	11.2	-0.33	1.25	-15.51	000	0		
2012	28214	24027	3738	13.3	2.72	4.94	-8.65	025	100		
2011	27468	22896	4092	14.9	4.25	5.36	-2.13	024	100		
2010	26347	21731	4181	15.9	-10.4	-14.08	16.2	023	100		
2009	29406	25292	3598	12.2	-3.43	-5.71	16.4	23	100		
2008	30452	26824	3091	10.15	3.05	6.07	-19.23	6	53		
2007	29551	25288	3827	12,95	5.35	5.42	3.99	012	100		
2006	28051	23988	3680	13,11	-18,3	-23,15	68,57	012	100		
2005	34335	31217	2183	6,35	3,32	0,62	8,6	001	15	T-18-3	
2004	33230	31024	2010	6,04	0,25	0,75	-6,07	001	15	T-18-3	
2003	33146	30790	2140	6,45	-1,35	-0,55	-11,57	001	15	T-18-3	
2002	33600	30962	2420	7,2	-19,02	-17,1	-30,85	001	15	T-18-3	NC
2001	41494	37350	3500	8,43	10,66	11,02	7,89	001	15	T-18-3	
2000	37496	33641	3244	8,65	-27,17	-27,65	-19,12	000	7	T-18-3	
1999	51489	46499	4011	7,79	0	0	0	000	7	T-18-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-42-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: ALTAFULLA Carretera: N-340 PK: 1.172,20

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23237	20126	3111	13.4	7.02	10.56	-11.32	000	0		
2020	21712	18204	3508	16.2	-22.84	-23.31	-20.27	000	0		
2019	28138	23738	4400	15.6	-0.98	2.12	-14.91	021	100		
2018	28416	23245	5171	18.2	1.47	5.82	-14.34	023	100		
2017	28004	21967	6037	21.6	-1.24	-1.14	-1.58	024	100		
2016	28355	22221	6134	21.6	7.84	9.09	7.9	019	100		
2015	26293	20370	5685	21.6	-2.14	-4.25	6.82	023	100		
2014	26868	21275	5322	19.8	-0.45	2.26	-8.49	016	100		
2013	26989	20805	5816	21.6	-0.91	-1.56	1.18	000	0		
2012	27238	21134	5748	21.1	0.54	0.29	1.23	028	100		
2011	27091	21073	5678	21	9.11	8.32	11.99	024	100		
2010	24830	19455	5070	20.4	30.14	23.81	63.29	024	100		
2009	19079	15714	3105	16.3	10.12	11.18	3.85	23	100		
2008	17326	14134	2990	17.26	104.05	109.21	77.98	16	100		
2007	8491	6756	1680	19,79	-58.07	-56.81	-62.83	1	66		
2006	20250	15642	4520	22,32	0,49	-3,16	16,28	001	66		
2005	20150	16154	3887	19,29	5,22	9,18	-8,41	001	66		
2004	19150	14795	4244	22,16	5,7	1,28	25,11	001	66		
2003	18116	14608	3392	18,72	0,93	2,79	-7,22	001	66		
2002	17948	14211	3656	20,36	0,79	2,41	-6,97	001	66		
2001	17806	13876	3930	22,07	13,17	8,77	45,77	001	66		NC
2000	15733	12757	2696	17,13	-45,7	-44,38	-52,07	001	66		NC
1999	28977	22937	5626	19,41	7,32	13,91	-9,92	001	66		
1998	26999	20136	6246	23,13	1,88	5,99	-12,26	000	33		
1997	26500	18997	7119	26,86	1,14	-3,45	17,82	001	66		
1996	26200	19676	6042	23,06	5,64	13,95	-13,72	000	33		
1995	24799	17267	7003	28,23	0,81	-9,6	35,48	000	33		
1994	24598	19101	5169	21,01	0,4	-7,62	55,88	001	66		
1993	24500	20678	3316	13,53	-0,21	-0,22	-0,18	000	33		
1992	24553	20725	3322	13,52	10,79	-0,7	157,91	001	66		
1991	22161	20873	1288	5,81	13,65	14,01	8,14	001	66		
1990	19499	18308	1191	6,1	-13,33	-3,41	-64	001	66		
1989	22498	18956	3309	14,7	9,75	14,86	-10,13	001	66		
1988	20498	16503	3682	17,96	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-44-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: COMA-RUGA Carretera: N-340 PK: 1.187,95

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20125	18764	1361	6.8	4.16	3.3	17.63	000	0		
2020	19322	18165	1157	6	-8.8	-8.81	-8.61	000	0		
2019	21186	19920	1266	6	-15.73	-11.63	-51.27	022	100		
2018	25140	22542	2598	10.3	-1.99	0.98	-21.91	023	100		
2017	25650	22323	3327	13	2.16	2.17	2.06	022	100		
2016	25108	21848	3260	13	4.5	7.23	-1.75	018	100		
2015	24026	20375	3318	13.8	0.57	0.1	0.7	023	100		
2014	23890	20355	3295	13.8	-1.13	0.44	-7.63	018	100		
2013	24164	20266	3567	14.8	-1.74	-1.26	-4.78	000	0		
2012	24593	20525	3746	15.2	-0.07	0.32	-2.47	024	100		
2011	24609	20459	3841	15.6	7.6	9.78	-2.83	020	100		
2010	22871	18637	3953	17.3	-2.73	-3.62	2.49	024	100		
2009	23513	19336	3857	16.4	-0.82	5.63	-24.76	25	100		
2008	23708	18306	5126	21.62	-13.6	-19.43	15.09	15	100		
2007	27441	22721	4454	16,23	0.78	2.69	-7.01	1	66		
2006	27229	22126	4790	17,59	6,36	9,17	-5,11	001	66		
2005	25600	20266	5048	19,71	-8,45	-9	-8,68	001	66		
2004	27964	22271	5528	19,76	4,47	4,75	3,67	001	66		
2003	26766	21260	5332	19,92	3,08	3,08	3,53	001	66		
2002	25966	20624	5150	19,83	-3,33	-1,47	-13,13	001	66		
2001	26861	20932	5929	22,07	11,61	7,26	43,8	001	66		NC
2000	24065	19514	4123	17,13	-2,49	-0,11	-13,96	001	66		
1999	24682	19537	4792	19,41	10,18	16,94	-7,52	001	66		
1998	22400	16706	5182	23,13	1,81	5,92	-12,31	000	33		
1997	22000	15771	5910	26,86	-5,57	-9,86	9,99	000	33		
1996	23300	17498	5373	23,06	5,42	13,71	-13,9	000	33		
1995	22100	15387	6241	28,23	0,45	-9,92	34,99	000	33		
1994	22000	17083	4623	21,01	-2,21	-10,04	51,82	001	66		
1993	22499	18990	3045	13,53	-4,23	-4,23	-4,21	000	33		
1992	23494	19830	3179	13,53	18,66	6,33	176,19	001	66		
1991	19799	18648	1151	5,81	1,53	1,85	-3,35	001	66		
1990	19499	18308	1191	6,1	-11,36	-1,22	-63,19	001	66		
1989	21999	18535	3236	14,7	10	15,11	-9,91	001	66		
1988	19998	16101	3592	17,96	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-46-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: L'ARBOC Carretera: N-340 PK: 1.200,0(

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	14700	13000	1700	11.6	-24.84	-25.08	-23.01	000	0		
2019	19559	17351	2208	11.3	-11.64	-8.96	-28.24	019	100		
2018	22135	19058	3077	13.9	1.72	4.81	-14	026	100		
2017	21761	18183	3578	16.4	10.51	9.87	13.91	023	100		
2016	19691	16550	3141	15.9	-3.08	-0.9	-8.21	018	100		
2015	20316	16700	3422	16.8	-0.44	-0.56	0.44	023	100		
2014	20406	16794	3407	16.7	0.88	1.44	0.32	018	100		
2013	20228	16556	3396	16.8	-2.25	-1.79	-4.74	000	0		
2012	20693	16857	3565	17.2	-1.44	-1.61	-0.92	024	100		
2011	20995	17133	3598	17.1	2.76	3.15	0.73	024	100		
2010	20432	16609	3572	17.5	-2.25	-2.01	-2.67	024	100		
2009	20903	16949	3670	17.6	4.79	5.67	-0.16	23	100		
2008	19948	16039	3676	18.43	-5.39	-8.12	7.42	15	100		
2007	21084	17457	3422	16,23	-5.45	-3.66	-12.77	1	66		
2006	22299	18120	3923	17,59	2,26	4,97	-8,76	001	66		
2005	21805	17262	4300	19,72	2,68	2,06	2,42	001	66		
2004	21235	16912	4198	19,76	5,53	5,81	4,74	001	66		
2003	20121	15982	4008	19,91	5,01	5,02	5,47	001	66		
2002	19160	15218	3800	19,83	26,49	30,26	16,17	001	66		
2001	15147	11682	3271	21,59	3	2,3	5,89	001	66		
2000	14705	11419	3089	21	1,29	0,95	3,38	001	66		
1999	14517	11311	2988	20,58	2,23	2,65	0,57	001	66		
1998	14200	11018	2971	20,92	-4,69	-0,06	-18,33	000	33		NC
1997	14899	11025	3638	24,41	-46,78	-47,08	-45,66	000	33		NC
1996	28000	20837	6696	23,91	87,02	88,19	84,81	001	66		
1995	14971	11072	3623	24,2	0,47	-2,17	12,09	000	33		
1994	14900	11318	3232	21,69	2,05	4,82	-11,15	001	66		
1993	14600	10797	3638	24,91	-2,63	-4,81	5,41	000	33		
1992	14995	11343	3451	23,01	-1,97	-1,74	0,05	001	66		
1991	15297	11545	3449	22,54	1,99	-1,39	15,23	001	66		
1990	14998	11708	2993	19,95	-0,66	-2,22	4,21	001	66		
1989	15099	11974	2872	19,02	0,3	1,02	-2,34	001	66		
1988	15053	11853	2941	19,53	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-48-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: PERAFORT Carretera: N-240 PK: 8,20

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10155	9534	621	6.1	24.49	31.41	-31.15	000	0		
2020	8157	7255	902	11.1	-30.19	-33.81	24.76	000	0		
2019	11684	10961	723	6.2	0.29	-0.74	19.11	022	100		
2018	11650	11043	607	5.2	-2.44	-1.97	-10.21	021	100		
2017	11941	11265	676	5.7	-10.07	-10.69	1.81	024	100		
2016	13278	12614	664	5	-31.67	-30.19	-37.24	021	100		
2015	19432	18070	1058	5.4	4.72	5	-7.03	024	100		
2014	18556	17209	1138	6.1	9.72	10.32	6.26	019	100		
2013	16912	15599	1071	6.3	-7.97	-8.4	-12.7	000	0		
2012	18377	17029	1227	6.7	0.69	0.77	4.78	024	100		
2011	18251	16899	1171	6.4	0.15	0.49	-4.72	024	100		
2010	18224	16816	1229	6.7	-8.28	-7.59	-19.04	024	100		
2009	19869	18197	1518	7.6	-5.1	-3.77	-14.33	23	100		
2008	20937	18910	1772	8.46	-4.91	-6.55	16.66	15	100		
2007	22017	20236	1519	6,9	0.28	-0.38	3.26	1	66		
2006	21955	20313	1471	6,7	9,06	9,68	3,81	001	66		
2005	20130	18520	1417	7,03	1,83	2,95	-15,14	001	66		
2004	19767	17988	1670	8,44	1,76	3,8	-15,48	001	66		
2003	19424	17328	1976	10,17	14,88	14,42	25,77	001	66		
2002	16908	15144	1571	9,29	11,51	9,76	25,88	001	66		
2001	15162	13797	1248	8,23	3,79	5,54	-6,58	001	66		
2000	14608	13072	1336	9,14	1,55	0,73	15,07	001	66		
1999	14384	12977	1161	8,07	-3,46	-3,32	-9,93	001	66		
1998	14900	13424	1289	8,65	2,76	6,96	-29,98	000	33		
1997	14499	12550	1841	12,69	3,57	0,35	33,3	000	33		
1996	13999	12506	1381	9,86	4,47	5,91	-8,6	000	33		
1995	13399	11808	1511	11,27	3,06	-1,71	95,72	001	66		
1994	13000	12014	772	5,93	-10,95	-7,71	-42,04	001	66		
1993	14599	13019	1332	9,12	0,68	0,66	0,83	000	33		
1992	14500	12933	1321	9,11	11,55	16,57	-18,8	001	66		
1991	12998	11094	1627	12,51	4	1,36	23,25	001	66		
1990	12498	10945	1320	10,56	8,69	10,24	-7,94	001	66		
1989	11498	9928	1434	12,47	16,16	13,63	39,22	001	66		
1988	9898	8737	1030	10,4	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-56-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: MARÇA Carretera: N-420 PK: 839,59

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	5100	4700	400	7.8	-25	-24.5	-30.43	000	0		
2019	6800	6225	575	8.5	19.66	17.92	42.33	000	0		
2018	5683	5279	404	7.1	1.7	1.68	2.02	000	0		
2017	5588	5192	396	7.1	-15.49	-14.21	-29.29	000	0		
2016	6612	6052	560	8.5	4.45	4.87	10.24	012	92		
2015	6330	5771	508	8	7.4	6.99	10.92	021	100		
2014	5894	5394	458	7.8	2.9	3.47	-5.76	018	100		
2013	5728	5213	486	8.5	-6.45	-6.53	-5.62	000	0		
2012	6123	5577	515	8.4	-7.24	-6.83	-9.33	024	100		
2011	6601	5986	568	8.6	2.29	1.79	9.65	020	100		
2010	6453	5881	518	8	-10.36	-10.08	-14.1	024	100		
2009	7199	6540	603	8.4	0.04	0.57	-6.8	19	100		
2008	7196	6503	647	8.99	8.87	11.68	-13.15	13	100		
2007	6610	5823	745	11,27	-2.48	1.8	-23.51	000	7		
2006	6778	5720	974	14,37	5,34	2,1	20,69	001	66		
2005	6434	5602	807	12,54	11,5	6,76	64,69	001	66		
2004	5770	5247	490	8,49	23,34	25,34	5,83	001	66		
2003	4678	4186	463	9,89	-1,94	-0,02	-18,05	001	66		
2002	4771	4187	565	11,84	50,64	52,3	42,67	001	66		NC
2001	3167	2749	396	12,5	-13,98	-14,62	-11,01	001	66		
2000	3682	3220	445	12,08	1,4	1,38	3,24	001	66		
1999	3631	3176	431	11,87	6,79	16,16	-31,36	001	66		
1998	3400	2734	628	18,47	9,67	9,66	9,79	000	33		NC
1997	3100	2493	572	18,45	3,33	-5,96	64,84	000	33		NC
1996	3000	2651	347	11,56	11,11	5,65	81,67	000	33		
1995	2700	2509	191	7,07	0,03	1,53	7,3	001	66		
1994	2699	2471	178	6,59	3,8	7,06	-32,31	001	66		
1993	2600	2308	263	10,11	7,39	11,01	-16,24	000	33		
1992	2421	2079	314	12,96	0,53	2,06	-8,18	001	66		
1991	2408	2037	342	14,2	4,55	2,61	19,16	001	66		
1990	2303	1985	287	12,46	0,21	-3,26	24,78	001	66		
1989	2298	2052	230	10	27,73	42,99	-33,33	001	66		
1988	1799	1435	345	19,17	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-67-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: T

Población: CAMBRILS Carretera: A-7 PK: 1.139,80

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23019	19414	3605	15.7	14.18	21.03	-12.5	000	0		
2020	20161	16041	4120	20.4	-29.87	-30.39	-27.76	000	0		
2019	28747	23044	5703	19.8	-3.16	-2.07	-7.33	022	100		
2018	29684	23530	6154	20.7	-1.93	0.43	-10.02	025	100		
2017	30268	23429	6839	22.6	5.73	5.44	6.73	021	100		
2016	28628	22220	6408	22.4	7.41	10.38	-0.05	019	100		
2015	26652	20130	6411	24.1	6.97	6.89	7.87	022	100		
2014	24915	18832	5943	23.9	2.77	3.05	2.11	021	100		
2013	24244	18275	5820	24	4.85	3.56	7.86	000	0		
2012	23123	17647	5396	23.3	-7.34	-7.52	-6.06	025	100		
2011	24954	19082	5744	23	9.22	10.42	5.32	024	100		
2010	22847	17282	5454	23.9	29.39	29.6	29.61	024	100		
2009	17658	13335	4208	23.8	30.56	40.71	8.12	26	100		
2008	13525	9477	3892	28.78				6	53		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-72-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: AMPOSTA Carretera: N-235 PK: 11,50

Denominación antigua: N-235

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13003	11262	1741	13.4	27.32	31.5	5.58	000	0		
2020	10213	8564	1649	16.1	-31.97	-37.41	23.89	000	0		
2019	15013	13682	1331	8.9	14.46	27.51	-44.22	002	66		
2018	13116	10730	2386	18.2	8.16	12.78	-8.69	002	100		
2017	12127	9514	2613	21.6	9.71	9.82	9.28	003	100		
2016	11054	8663	2391	21.6	0.64	1.46	1.1	002	66		
2015	10984	8538	2365	21.5	-0.67	-2.91	8.44	002	100		
2014	11058	8794	2181	19.7	4.2	6.46	-4.26	001	50		
2013	10612	8260	2278	21.5	10.02	9.23	12.27	000	0		
2012	9645	7562	2029	21	-5.78	-5.23	-4.83	002	66		
2011	10237	7979	2132	20.8	-4.61	3.96	-28.84	000	0		
2010	10732	7675	2996	27.9	5.44	4.32	8.35	000	0		
2009	10178	7357	2765	27.2	-3.62	-14.62	51.76	0	33		
2008	10560	8617	1822	17.25	-4.93	7.12	-38.36	0	33		
2007	11108	8044	2956	26,61	10.96	12.47	6.14	000	33		
2006	10011	7152	2785	27,81	13,05	16,5	4,54	001	66		
2005	8855	6139	2664	30,08	-0,86	0,35	-3,61	001	66		
2004	8932	6117	2764	30,94	0,06	-1,49	3,98	001	66		
2003	8926	6210	2658	29,77	-5,96	24,84	-40,88	001	66		NC
2002	9492	4974	4496	47,36	1,06	-20,08	45,31	001	66		
2001	9392	6224	3094	32,94	12,06	-17,23	329,12	000	33		
2000	8381	7520	721	8,6	2,98	2,99	2,85	001	66	T-72-3	
1999	8138	7301	701	8,61	0	0	0	001	66	T-72-3	
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33	T-72-3	
1997	8499	7873	546	6,42	1,17	0,12	30,62	000	33	T-72-3	
1996	8400	7863	418	4,97	2,47	2,47	2,45	000	33	T-72-3	
1995	8197	7673	408	4,97	-3,56	0,48	-33,65	001	66	T-72-3	
1994	8500	7636	615	7,23	3,65	3,66	3,7	001	66	T-72-3	
1993	8200	7366	593	7,23	-8,03	-8,05	-7,91	000	33	T-72-3	
1992	8916	8011	644	7,22	-0,9	-0,9	-0,92	001	66	T-72-3	
1991	8997	8084	650	7,22	2,98	1,57	30,52	001	66	T-72-3	
1990	8736	7959	498	5,7	1,31	1,13	-13,54	001	66	T-72-3	
1989	8623	7870	576	6,67	30,79	32,18	21,26	001	66	T-72-3	
1988	6593	5954	475	7,2	0	0	0	001	66	T-72-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-280-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: EL VENDRELL Carretera: N-340 PK: 1.190,0(

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18024	16400	1624	9	2.95	1.5	20.21	000	0		
2020	17508	16157	1351	7.7	-15.17	-15.01	-17.07	000	0		
2019	20640	19011	1629	7.9	-7.04	-3.49	-34.97	025	100		
2018	22204	19699	2505	11.3	1.12	3.94	-16.67	026	100		
2017	21958	18952	3006	13.7	8.44	8.27	9.55	023	100		
2016	20249	17505	2744	13.6	-1.14	1.22	-6.06	018	100		
2015	20483	17294	2921	14.3	1.22	0.69	2.24	023	100		
2014	20236	17175	2857	14.1	-0.31	1.34	-7.03	017	100		
2013	20298	16948	3073	15.1	2.62	2.9	0.72	000	0		
2012	19780	16470	3051	15.4	-6.77	-7.15	-4.98	024	100		
2011	21217	17739	3211	15.1	1.03	2.15	-4.92	020	100		
2010	21000	17365	3377	16.1	1.44	1.42	2.4	024	100		
2009	20702	17122	3298	15.9	-1.49	-0.01	-9.54	23	100		
2008	21015	17124	3646	17.35	-7.24	-8.72	-0.84	16	100		
2007	22656	18759	3677	16,23	0.7	2.6	-7.1	1	66		
2006	22499	18283	3958	17,59	5,23	8,03	-6,16	001	66		
2005	21380	16924	4218	19,72	-2,55	-3,14	-2,76	001	66		
2004	21941	17474	4338	19,77	-4,53	-5,71	0,81	001	66		
2003	22984	18534	4303	18,72	-2,63	-0,83	-10,52	001	66		
2002	23605	18690	4809	20,37	52,3	54,74	40,57	001	66		NC
2001	15499	12078	3421	22,07	3,55	-0,47	33,37	001	66		
2000	14967	12136	2565	17,13	-32,26	-30,61	-40,2	001	66		NC
1999	22096	17490	4290	19,41	0,89	7,08	-15,31	001	66		
1998	21899	16333	5066	23,13	1,86	5,97	-12,27	000	33		NC
1997	21499	15412	5775	26,86	-24,21	-26,99	-14,87	000	33		NC
1996	28369	21112	6784	23,91	93,38	106,69	63,74	001	66		
1995	14670	10214	4143	28,24	0,47	-9,9	35,03	000	33		
1994	14600	11337	3068	21,01	4,28	-4,05	61,89	001	66		
1993	14000	11816	1895	13,53	-4,41	-4,42	-4,38	000	33		
1992	14647	12363	1982	13,53	6,16	22,92	-41,8	001	66		
1991	13797	10057	3406	24,68	2,21	-6,56	40,62	001	66		
1990	13498	10764	2422	17,94	1,23	1,79	-4,49	001	66		
1989	13333	10574	2536	19,02	0,11	0,82	-2,53	001	66		
1988	13318	10487	2602	19,53	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-351-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: T

Población: TARRAGONA Carretera: A-27 PK: 0,33

Denominación antigua: A-27

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7058	4636	2422	34.3	24.09	34.18	8.46	000	0		
2020	5688	3455	2233	39.3	-30.77	-35.37	-22.2	000	0		
2019	8216	5346	2870	34.9	7.12	4.11	13.21	022	100		
2018	7670	5135	2535	33	-0.63	-2.13	2.55	021	100		
2017	7719	5247	2472	32	0.22	-1.93	5.1	022	100		
2016	7702	5350	2352	30.5	10.38	17.12	1.34	022	100		
2015	6978	4568	2321	33.3	0.27	5.01	-9.09	027	100		
2014	6959	4350	2553	36.7	-13.36	-20.66	6.15	018	100		
2013	8032	5483	2405	29.9	-4.24	-4.24	-8.93	000	0		
2012	8388	5726	2641	31.5	-8.14	-9.08	-1.64	025	100		
2011	9131	6298	2685	29.4	-4.96	-4.58	-5.86	024	100		
2010	9608	6600	2852	29.7	3.75	-0.45	14.81	023	100		
2009	9261	6630	2484	26.8	-7.65	-8.41	-7.04	23	100		
2008	10028	7239	2672	26.65	-53.4	-60.7	-4.16	6	53		
2007	21520	18420	2788	12,96	1.73	1.91	-0.18	000	33		
2006	21155	18074	2793	13,2	-38,59	-42,34	29,12	001	66		NC
2005	34450	31348	2163	6,27	0,42	-2,11	4,24	001	66		
2004	34303	32026	2075	6,04	3,67	8,31	-37,27	001	66		
2003	33088	29568	3308	9,99	-0,19	2,58	-7,59	001	66		
2002	33152	28822	3580	10,79	4,87	1,28	34,28	001	66		
2001	31612	28456	2666	8,43	52,36	52,87	48,52	001	66		NC
2000	20747	18614	1795	8,65	2,97	9,15	-29,85	001	66		NC
1999	20148	17053	2559	12,7	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-352-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: TARRAGONA Carretera: N-420 PK: 887,40

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20211	19361	850	4.2	15.49	16.59	-4.92	000	0		
2020	17500	16606	894	5.1	-24.91	-24.82	-26.54	000	0		
2019	23306	22089	1217	5.2	-8	-8.12	-5.73	025	100		
2018	25332	24041	1291	5.1	13.25	12.11	39.87	022	100		
2017	22368	21445	923	4.1	21.74	20.74	50.82	022	100		
2016	18373	17761	612	3.3	-11.91	-8.11	40.37	021	100		
2015	20857	19329	436	2.1	7.82	7.55	1.87	022	100		
2014	19345	17972	428	2.2	-6.39	-4.86	-45.62	026	100		
2013	20665	18891	787	3.8	4.52	5.97	-20.96	000	0		
2012	19772	17826	996	5	-23.11	-26.44	-11.55	030	100		
2011	25714	24234	1126	4.4	-2.02	-1.36	3.3	000	0	T-352-3	
2010	26243	24567	1090	4.2	2.01	6.82	-52.73	000	0		
2009	25725	22998	2306	9	-12.78	-15.09	12.76	0	33		
2008	29496	27085	2045	6.93	-16.58	-17.87	8.32	0	33		
2007	35357	32980	1888	5,34	53.47	54.89	24.54	1	66		
2006	23039	21292	1516	6,58	-4,83	-5,44	7,06	001	66		
2005	24210	22517	1416	5,84	0,45	0,08	-3,01	001	66		
2004	24100	22498	1460	6,05	0,64	5,13	-38,98	001	66		
2003	23945	21399	2393	9,99	1,56	4,39	-5,93	001	66		
2002	23575	20498	2544	10,79	1,31	2,26	-3,45	000	33		
2001	23270	20044	2635	11,32	3,47	-0,65	35,4	001	66		
2000	22489	20176	1946	8,65	2,97	9,14	-29,84	001	66		NC
1999	21840	18485	2774	12,7	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-356-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: T

Población: TARRAGONA Carretera: N-240 PK: 3,00

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20163	19356	807	4	9.92	9.16	32.08	000	0		
2020	18343	17732	611	3.3	-15.64	-15.48	-19.92	000	0		
2019	21743	20980	763	3.5	-2.8	-3.35	15.43	022	100		
2018	22369	21708	661	3	-4.42	-4.29	-8.32	021	100		
2017	23403	22682	721	3.1	-4.63	-4.63	-4.5	022	100		
2016	24538	23783	755	3.1	-12.51	-10.91	-17.4	019	100		
2015	28048	26695	914	3.3	-2.15	-2.57	-2.97	021	100		
2014	28665	27400	942	3.3	0.46	1.84	-20.84	019	100		
2013	28535	26904	1190	4.2	-11.24	-10.68	-25.89	000	0		
2012	32148	30121	1606	5	2.69	1.7	16.29	024	100		
2011	31307	29617	1381	4.4	-1.19	-0.74	-9.97	023	100		
2010	31683	29837	1534	4.8	-8.31	-8.86	-1.1	023	100		
2009	34555	32737	1551	4.5	-11.62	-10.15	-29.02	21	100		
2008	39098	36436	2185	5.59	4.12	5.57	-15.67	13	100		
2007	37551	34513	2591	6,9	3.55	2.86	6.63	2	100		
2006	36265	33552	2430	6,7	30,21	30,96	23,79	001	66		NC
2005	27850	25620	1963	7,04	3,72	4,85	-13,48	001	66		
2004	26850	24433	2269	8,45	-2,73	-0,77	-19,19	001	66		
2003	27604	24625	2808	10,17	0,18	-0,22	9,68	001	66		
2002	27554	24680	2560	9,29	1,49	5,55	-21,99	000	33		
2001	27147	23382	3282	12,08	0,2	-3,55	32,55	001	66		
2000	27091	24244	2476	9,13	2,96	3,78	-4,65	001	66		
1999	26310	23360	2597	9,87	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-363-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: T

Población: VILA-SECA Carretera: A-7 PK: 1.152,40

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	29867	26957	2910	9.7	16.68	19.71	-5.49	000	0		
2020	25598	22519	3079	12	-28.85	-28.98	-27.84	000	0		
2019	35975	31708	4267	11.9	4.19	6.23	-8.81	022	100		
2018	34528	29849	4679	13.6	-4.54	-2.2	-17.17	025	100		
2017	36169	30520	5649	15.6	6.39	6.75	4.51	021	100		
2016	33996	28591	5405	15.9	1.59	2.38	2.66	018	100		
2015	33465	27925	5265	15.7	10.38	12.85	3.28	025	100		
2014	30318	24745	5098	16.8	-1.35	-2.16	0.57	023	100		
2013	30733	25291	5069	16.5	2.8	2.1	3.85	000	0		
2012	29897	24772	4881	16.3	-5.09	-4.17	-7.28	025	100		
2011	31500	25850	5264	16.7	10.64	10.37	10.36	024	100		
2010	28472	23421	4770	16.8	4.35	-0.57	42.69	027	100		
2009	27285	23555	3343	12.3	12.64	8.42	52.16	23	100		
2008	24224	21726	2197	9.07	20.82	31.17	-32	12	100		
2007	20049	16563	3231	16,12	13.56	9.75	41.96	012	100		
2006	17655	15091	2276	12,89	-23,67	-28,23	54,72	012	100		
2005	23130	21029	1471	6,35	54,77	105,32	-68,12	001	15	T-363-3	
2004	14944	10242	4615	30,88	29,09	27,92	32,08	001	15	T-363-3	NC
2003	11576	8006	3494	30,18	4,77	4,02	5,3	001	15	T-363-3	
2002	11048	7696	3318	30,03	11,82	19,35	-1,07	001	15	T-363-3	
2001	9880	6448	3354	33,94	540,72	522,39	576,2	001	15	T-363-3	NC
2000	1542	1036	496	32,16	2,86	-18,36	161,05	001	15	T-363-3	NC
1999	1499	1269	190	12,67	0	0	0	000	7	T-363-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-367-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: T

Población: SANT PERE I SANT PAU Carretera: A-7 PK: 1.162,0(

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	46641	43386	3255	7	6.53	9.13	-19.19	000	0		
2020	43783	39755	4028	9.2	-21.7	-21.83	-20.32	000	0		
2019	55914	50859	5055	9	4.22	4.95	-2.6	023	100		
2018	53649	48459	5190	9.7	-6.64	-4.36	-23.63	017	100		
2017	57465	50669	6796	11.8	-0.47	-0.55	0.13	021	100		
2016	57737	50950	6787	11.8	1.19	2.67	8.02	019	100		
2015	57058	49625	6283	11	6.66	8.22	-5.62	019	100		
2014	53496	45855	6657	12.4	-1.95	-2.2	-2.69	017	100		
2013	54559	46886	6841	12.5	0.73	1.34	-0.19	000	0		
2012	54161	46264	6854	12.7	-4.99	-4.55	-5.58	024	100		
2011	57006	48469	7259	12.7	0.88	-0.77	7.89	024	100		
2010	56511	48846	6728	11.9	20.66	16.92	60.34	024	100		
2009	46833	41776	4196	9	8	8.02	10.04	23	100		
2008	43363	38673	3813	8.79	-8.98	-10.66	8.32	9	76		
2007	47643	43287	3520	7,39	-4.24	-5.42	0.95	012	100		
2006	49750	45768	3487	7	0,35	-0,7	19,62	001	15		
2005	49575	46093	2915	5,87	41,16	40,6	36,98	001	15	T-367-3	
2004	35118	32783	2128	6,05	53,74	60,89	-8,43	001	15	T-367-3	NC
2003	22842	20376	2324	10,17	5,67	5,24	15,62	001	15	T-367-3	
2002	21616	19360	2010	9,29	5,75	5,22	16,58	001	15	T-367-3	
2001	20440	18398	1724	8,43	-4,53	-4,22	-6,91	001	15	T-367-3	
2000	21410	19209	1852	8,65	2,96	4,04	-9,79	001	15	T-367-3	
1999	20794	18462	2053	9,87	0	0	0	000	7	T-367-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-368-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: T

Población: TARRAGONA PLATGES Carretera: A-7 PK: 1.164,04

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	38454	34359	4095	10.7	3.23	11.49	-36.31	000	0		
2020	37249	30819	6430	17.3	-19.7	-24.59	16.44	000	0		
2019	46390	40868	5522	11.9	1.58	2.2	-2.75	023	100		
2018	45667	39989	5678	12.4	-1.32	0.29	-11.34	021	100		
2017	46276	39872	6404	13.8	-1.29	-0.68	-4.96	024	100		
2016	46882	40144	6738	14.4	-0.05	1.49	3.04	019	100		
2015	46905	39555	6539	13.9	12.9	14.15	3.94	023	100		
2014	41546	34652	6291	15.1	-7.32	-7.32	-5.67	016	100		
2013	44828	37390	6669	14.9	2.89	3.2	-1.43	000	0		
2012	43569	36229	6766	15.5	-5.81	-4.31	-10.22	024	100		
2011	46256	37861	7536	16.3	12.42	9.66	26.76	024	100		
2010	41145	34526	5945	14.4	22.66	15.4	64.27	025	100		
2009	33544	29918	3619	10.8	0.41	2.39	0.42	0	7		
2008	33407	29219	3604	10.79	-1.22	-3.84	28.17	12	100		
2007	33818	30386	2812	8,32	-0.83	-3.14	17.66	012	100		
2006	34100	31370	2390	7	0,58	-0,47	19,91	001	15		
2005	33901	31521	1993	5,87	-4,05	-4,44	-6,78	001	15	T-368-3	
2004	35335	32989	2138	6,05	5,85	6,38	-0,74	001	15	T-368-3	
2003	33382	31010	2154	6,45	8,84	9,73	-2,53	001	15	T-368-3	
2002	30670	28260	2210	7,2	5,57	24,83	-65,53	001	15	T-368-3	NC
2001	29050	22638	6412	22,07	2,38	-1,59	31,87	001	15	T-368-3	
2000	28373	23006	4862	17,13	2,97	5,47	-9,1	001	15	T-368-3	
1999	27554	21811	5349	19,41	0	0	0	000	7	T-368-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-380-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: T

Población: REUS Carretera: T-11 PK: 2,00

Denominación antigua: T-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14398	13126	1272	8.8	19.24	20.16	10.51	000	0		
2020	12075	10924	1151	9.5	-24.22	-24.7	-19.34	000	0		
2019	15935	14508	1427	9	-3.34	-4.46	9.68	024	100		
2018	16486	15185	1301	7.9	2.04	1.24	12.35	024	100		
2017	16157	14999	1158	7.2	-1.39	-2.39	13.64	022	100		
2016	16385	15366	1019	6.2	2.61	5.94	-14.3	020	100		
2015	15969	14504	1189	7.5	4.64	2.53	31.67	020	100		
2014	15261	14146	903	5.9	4.41	5.24	-8.32	021	100		
2013	14616	13442	985	6.7	3.87	3.9	-0.6	000	0		
2012	14071	12937	991	7	-9.25	-7.58	-25.26	024	100		
2011	15505	13998	1326	8.6	-64.34	-65.33	-45.21	000	0	T-380-3	
2010	43478	40380	2420	5.6	146.13	150.23	78.86	000	0		
2009	17665	16137	1353	7.7	-5.07	-5.43	-0.22	0	33		
2008	18609	17064	1356	7.29	10.98	13.62	-16.61	0	33		
2007	16768	15018	1626	9,7	2.79	1.92	12.76	000	33		
2006	16313	14735	1442	8,83	31,96	28,19	98,34	001	66		NC
2005	12362	11494	727	5,88	-17,34	-18,84	2,39	001	66		
2004	14957	14163	710	4,74	38,23	39,95	12,34	001	66		
2003	10820	10120	632	5,84	9,13	16,4	-43,16	001	66		NC
2002	9914	8694	1112	11,21	0,87	1,56	3,53	001	66		
2001	9828	8560	1074	10,92	3,47	0,62	30,18	001	66		
2000	9498	8507	825	8,68	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-386-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: T

Población: LA CANONJA Carretera: A-7 PK: 1.156,10

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	38402	34787	3615	9.4	22.25	26.19	-5.98	000	0		
2020	31413	27568	3845	12.2	-25.69	-25.88	-24.28	000	0		
2019	42274	37196	5078	12	3.66	3.91	1.85	024	100		
2018	40781	35795	4986	12.2	-5.21	-3.48	-16.02	024	100		
2017	43024	37087	5937	13.8	5.13	4.56	8.88	018	100		
2016	40923	35470	5453	13.3	4.46	7.96	-6.16	022	100		
2015	39177	32856	5811	14.8	0.56	-0.22	5.21	019	100		
2014	38958	32929	5523	14.2	7.2	8.84	-2.9	022	100		
2013	36343	30255	5688	15.7	-0.98	-0.79	-1.18	000	0		
2012	36704	30496	5756	15.7	-0.81	-4.57	25.59	029	100		
2011	37003	31957	4583	12.4	-13.93	-11.41	-26.39	000	0	T-386-3	
2010	42991	36071	6226	14.5	20.53	13.32	94.14	000	0		
2009	35667	31830	3207	9	9.2	10.86	-10.24	0	33		
2008	32662	28713	3573	10.94	54.43	45.55	216.19	0	33		
2007	21150	19727	1130	5,34	1.17	27.78	-78.92	000	33		
2006	20905	15438	5361	25,64	12,36	19,17	-3,89	001	66		
2005	18605	12954	5578	29,98	-6,97	-30,63	360,23	001	66		
2004	20000	18674	1212	6,06	14,27	14,91	7,06	001	66		
2003	17502	16250	1132	6,46	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-390-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: T

Población: MONT ROIG Carretera: A-7 PK: 1.137,87

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	21100	15800	5300	25.1	-22.99	-25.12	-15.87	000	0		
2019	27400	21100	6300	23	1.96	0.7	6.42	019	100		
2018	26874	20954	5920	22	-4.97	-2.45	-12.94	025	100		
2017	28280	21480	6800	24.1	5.95	4.62	10.37	021	100		
2016	26692	20531	6161	23.1	8.21	9.87	4.74	014	100		
2015	24666	18686	5882	23.9	8.27	11.6	-0.78	022	100		
2014	22781	16744	5928	26	-0.14	-1.62	3.8	023	100		
2013	22813	17020	5711	25	7.29	7.37	7.05	000	0		
2012	21262	15851	5335	25.1	-6.97	-7.19	-2.73	026	100		
2011	22856	17079	5485	24	9.92	14.19	-1.12	020	100	A-50-3	
2010	20793	14956	5547	26.7	20.5	-3.12	254.05	000	0	A-50-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-394-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: T

Población: LA PLANA Carretera: T-11 PK: 8,80

Denominación antigua: T-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	45600	42600	3000	6.6	-14.01	-14.12	-12.46	000	0		
2019	53030	49603	3427	6.5	-3.46	-3.7	0.18	003	23		
2018	54932	51511	3421	6.2	6.65	7.03	1.24	024	100		
2017	51505	48126	3379	6.6	6.75	6.64	8.27	019	100		
2016	48250	45129	3121	6.5	-3.06	-1.32	-8.37	021	100		
2015	49775	45731	3406	6.8	7.75	7.42	6.64	023	100		
2014	46196	42572	3194	6.9	-5.6	-4.79	-8.51	022	100		
2013	48938	44716	3491	7.1	3.18	1.62	18.78	000	0		
2012	47432	44001	2939	6.2				021	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-430-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: TORREDEMBARRA Carretera: N-340 PK: 1.176,81

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17459	16072	1387	7.9	3.28	1.59	27.83	000	0		
2020	16905	15820	1085	6.4	-18.65	-19.52	-3.47	000	0		
2019	20781	19657	1124	5.4	-13.93	-9.08	-55.43	022	100		
2018	24143	21621	2522	10.4	-4.4	-2.02	-20.87	023	100		
2017	25253	22066	3187	12.6	2.28	2.49	0.89	024	100		
2016	24689	21530	3159	12.8	2.05	3.75	1.02	019	100		
2015	24192	20751	3127	12.9	6.35	8.06	-2.01	023	100		
2014	22747	19204	3191	14	-1.49	-1.3	-4.77	023	100		
2013	23090	19456	3351	14.5	2.16	4.25	-12.07	000	0		
2012	22601	18662	3811	16.9	-4.29	-5.62	7.5	024	100		
2011	23613	19773	3545	15	2.2	3.06	-2.8	024	100		
2010	23105	19186	3647	15.8	8.62	8.85	5.89	024	100		
2009	21271	17626	3444	16.2	7.11	18.52	-28.62	20	100		
2008	19859	14872	4825	24.3	-4.59	-10.16	17.2	15	100		
2007	20814	16554	4117	19,78	4.55	7.39	-6.56	012	100		
2006	19908	15415	4406	22,13	-3,19	-6,49	11,06	012	100		
2005	20565	16486	3967	19,29	4,29	8,23	-9,24	012	100		
2004	19718	15232	4371	22,16	4,65	0,26	23,89	012	100		
2003	18841	15191	3528	18,72	2,83	4,72	-5,49	012	100		
2002	18322	14506	3733	20,37	4,23	5,89	-3,78	012	100		
2001	17578	13698	3880	22,07	-12,1	-15,52	13,18	008	69		
2000	19999	16215	3428	17,14	0	0	0	000	7	T-430-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-431-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: T

Población: CONSTANTI Carretera: A-27 PK: 5,53

Denominación antigua: A-27

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	22153	19287	2866	12.9	-24.21	-25.02	-18.25	000	0		
2019	29228	25722	3506	12	1.63	0.57	10.22	022	100		
2018	28758	25577	3181	11.1	7.76	7.82	7.32	025	100		
2017	26687	23723	2964	11.1	16.32	15.78	20.88	019	100		
2016	22942	20490	2452	10.7	45.85	50.73	29.53	021	100		
2015	15730	13594	1893	12	18.35	17.1	29.48	022	100		
2014	13291	11609	1462	11	-9.23	-9.3	-20.54	024	100		
2013	14642	12800	1840	12.6				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-432-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: T

Población: LA POBLA DE MAFUMET Carretera: A-27 PK: 8,30

Denominación antigua: A-27

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	24594	21972	2622	10.7	31.59	33.37	18.32	000	0		
2020	18690	16474	2216	11.9	-26.48	-27.48	-18.05	000	0		
2019	25420	22716	2704	10.6	3.91	2.55	16.96	022	100		
2018	24464	22152	2312	9.4	7.79	7.41	11.53	025	100		
2017	22697	20624	2073	9.1	13.2	12.85	16.85	019	100		
2016	20050	18276	1774	8.8	66.11	69.32	56.99	021	100		
2015	12070	10794	1130	9.4	27.35	23.97	72.78	022	100		
2014	9478	8707	654	6.9	-26.38	-22.89	-58.61	022	100		
2013	12874	11292	1580	12.3				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-5-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TE

Población: LA PUEBLA DE VALVERDE Carretera: A-23 PK: 98,25

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11971	8176	3795	31.7	31.19	52.34	0.98	000	0		
2020	9125	5367	3758	41.2	-29.72	-40.05	-6.77	000	0		
2019	12983	8952	4031	31.1				030	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-30-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: ALCAÑIZ Carretera: N-211 PK: 247,00

Denominación antigua: N-211

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1755	1503	252	14.4	-1.57	-0.92	-5.26	000	0		
2020	1783	1517	266	14.9	-21.63	-24.6	1.14	000	0		
2019	2275	2012	263	11.6	7.06	9.41	-8.04	024	100		
2018	2125	1839	286	13.5	2.46	2.39	2.88	024	100		
2017	2074	1796	278	13.4	0.19	-2.18	18.8	028	100		
2016	2070	1836	234	11.3	2.07	4.97	-9.65	024	100		
2015	2028	1749	259	12.8	-14.39	-16.4	1.17	024	100		
2014	2369	2092	256	10.8	36.62	37.09	29.95	020	100		
2013	1734	1526	197	11.4	-20.16	-19.29	-20.16	000	0		
2012	2172	1891	247	11.4	-8.28	-7.35	-20.83	029	100		
2011	2368	2041	312	13.2	-4.59	-6.29	8.33	023	100		
2010	2482	2178	288	11.6	3.94	7.29	-13.77	024	100		
2009	2388	2030	334	14	5.34	4.75	8.09	16	100		
2008	2267	1938	309	13.63	-2.33	-4.86	13.6	15	100		
2007	2321	2037	272	11,72	23.92	28.52	-2.86	012	100		
2006	1873	1585	280	14,94	61,46	45,68	366,66	012	100		NC
2005	1160	1088	60	5,17	37,93	37,72	33,33	007	61		NC
2004	841	790	45	5,35	-52,88	-47,33	-83,33	011	92		NC
2003	1785	1500	270	15,12	9,1	6	26,76	012	100		
2002	1636	1415	213	13,01	-18,84	-19,05	-15,81	009	76		
2001	2016	1748	253	12,54	3,38	3,49	2,84	001	15	TE-30-3	
2000	1950	1689	246	12,61	7,02	4,97	24,24	001	15	TE-30-3	
1999	1822	1609	198	10,86	24,28	23,48	34,69	007	61		NC
1998	1466	1303	147	10,02	25,72	25,77	25,64	000	7		
1997	1166	1036	117	10,03	10,41	10,44	17	012	100		
1996	1056	938	100	9,46	25,71	28,14	6,38	012	100		
1995	840	732	94	11,19	14,91	20,99	-16,07	012	100		
1994	731	605	112	15,32	17,9	10	103,63	012	100		
1993	620	550	55	8,87	-16,77	-13,38	-47,61	010	84		
1992	745	635	105	14,09	116,56	133,45	52,17	001	15	TE-30-3	
1991	344	272	69	20,05	-68,81	-72,01	-43,44	001	15	TE-30-3	
1990	1103	972	122	11,06	-1,42	0,1	-12,23	001	15	TE-30-3	
1989	1119	971	139	12,42	61,47	60,76	78,2	001	15	TE-30-3	
1988	693	604	78	11,25	0	0	0	001	15	TE-30-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-31-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: VIVEL DEL RIO Carretera: N-211 PK: 152,50

Denominación antigua: N-211

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	517	402	115	22.2	19.95	27.22	0	000	0		
2020	431	316	115	26.7	-23.17	-24.04	-20.69	000	0		
2019	561	416	145	25.9	4.66	2.97	9.85	024	100		
2018	536	404	132	24.6	84.83	73.39	131.58	024	100		
2017	290	233	57	19.7	6.62	9.91	-5	004	33		
2016	272	212	60	22.1	-1.09	0.47	-1.64	005	100		
2015	275	211	61	22.2	-53.31	-53.01	-54.48	005	100		
2014	589	449	134	22.8	8.67	10.86	1.52	005	100		
2013	542	405	132	24.4	-9.35	-11.16	-2.21	000	0		
2012	598	456	135	22.6	-15.06	-23.62	33.66	006	100		
2011	704	597	101	14.3	-9.04	-9.68	-5.61	000	0		
2010	774	661	107	13.8	15.52	45.59	-50	000	0		
2009	670	454	214	31.9	9.3	9.4	10.31	0	33		
2008	613	415	194	31.65	-26.67	-28.32	-23.62	0	33		
2007	836	579	254	30,38	10	-12.8	176.09	2	100		
2006	760	664	92	12,1	0,26	12,16	-42,13	001	66		
2005	758	592	159	20,97	-11,75	-14,94	2,58	001	66		
2004	859	696	155	18,04	0,23	29,85	-51,56	001	66		
2003	857	536	320	37,33	16,28	-12,56	171,18	001	66		NC
2002	737	613	118	16,01	5,73	2,85	22,91	001	66		
2001	697	596	96	13,77	-2,92	-13,62	300	001	66		
2000	718	690	24	3,34	20,26	30,18	-62,5	001	66		
1999	597	530	64	10,72	2,93	4,12	-9,85	001	66		
1998	580	509	71	12,24	1,93	2	1,42	000	33		
1997	569	499	70	12,3	-3,39	-8,1	84,21	001	66		
1996	589	543	38	6,45	4,61	4,02	11,76	000	33		
1995	563	522	34	6,03	13,27	14,47	0	001	66		
1994	497	456	34	6,84	3,75	5,8	-5,55	001	66		
1993	479	431	36	7,51	5,97	10,51	-20	000	33		
1992	452	390	45	9,95	-28,02	-28,83	-31,81	001	66		
1991	628	548	66	10,5	4,84	10,26	-35,29	001	66		
1990	599	497	102	17,02	2,21	-2,54	41,66	001	66		
1989	586	510	72	12,28	-9,56	-9,73	-1,36	001	66		
1988	648	565	73	11,26	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-33-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: TRAVESÍA MONROYO Carretera: N-232A PK: 93,70

Denominación antigua: N-232A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	704	641	63	8.9	33.33	34.1	26	000	0		
2020	528	478	50	9.5	-5.88	-7.9	19.05	000	0		
2019	561	519	42	7.5	-73.16	-72.14	-81.5	020	100		
2018	2090	1863	227	10.9	24.93	25.96	17.01	024	100		
2017	1673	1479	194	11.6	29.59	28.72	36.62	027	100		
2016	1291	1149	142	11	3.86	9.64	-25.26	024	100		
2015	1243	1048	190	15.3	24.3	25.06	20.25	004	100		
2014	1000	838	158	15.8	25.47	21.27	79.55	002	100		
2013	797	691	88	11	-7.96	-10.71	8.54	000	0		
2012	866	774	81	9.3	-1.81	0.26	-23.58	004	100		
2011	882	772	106	12	-23.7	-24.31	-17.83	006	50	TE-33-2	
2010	1156	1020	129	11.2	280.26	283.46	268.57	000	0		
2009	304	266	35	11.5	-69.54	-69.88	-67.59	0	33		
2008	998	883	108	10.82	23.21	22.81	22.73	0	33		
2007	810	719	88	10,86	-22.86	-20.02	-38.89	2	100		
2006	1050	899	144	13,71	6,92	6,51	6,66	001	66		
2005	982	844	135	13,74	83,55	78,43	128,81	001	66		
2004	535	473	59	11,02	-34,67	-34,39	-36,55	001	66		NC
2003	819	721	93	11,35	14,38	15,54	4,49	001	66		
2002	716	624	89	12,43	19,73	19,54	21,91	001	66		
2001	598	522	73	12,2	3,28	3,98	0	001	66		
2000	579	502	73	12,6	5,27	4,14	10,6	001	66		
1999	550	482	66	12	27,9	27,85	32	001	66		
1998	430	377	50	11,62	3,61	3	6,38	000	33		
1997	415	366	47	11,32	1,21	-2,13	34,28	001	66		
1996	410	374	35	8,53	8,46	10,97	-14,63	001	66		
1995	378	337	41	10,84	4,13	3,37	17,14	001	66		
1994	363	326	35	9,64	39,08	39,91	34,61	001	66		
1993	261	233	26	9,96	-43,87	-44,39	-43,47	001	66		
1992	465	419	46	9,89	2,64	2,19	6,97	001	66		
1991	453	410	43	9,49	9,15	11,11	2,38	001	66		
1990	415	369	42	10,12	1,96	2,21	0	001	66		
1989	407	361	42	10,31	5,16	4,33	13,51	001	66		
1988	387	346	37	9,56	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-34-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: MONROYO Carretera: N-232 PK: 99,06

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1627	1407	220	13.5	40.62	46.41	12.24	000	0		
2020	1157	961	196	16.9	-15.49	-20.12	18.07	000	0		
2019	1369	1203	166	12.1				016	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-44-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: LA PUEBLA DE HIJAR Carretera: N-232 PK: 170,70

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3155	2594	561	17.8	20.14	20.71	17.61	000	0		
2020	2626	2149	477	18.2	-32.6	-35.41	-16.17	000	0		
2019	3896	3327	569	14.6	15.57	19.12	-1.56	024	100		
2018	3371	2793	578	17.1	7.32	4.88	20.92	024	100		
2017	3141	2663	478	15.2	-0.54	0.64	-6.64	024	100		
2016	3158	2646	512	16.2	1.87	6.09	-13.8	020	100		
2015	3100	2494	594	19.2	-4.67	-3.41	-9.45	004	100		
2014	3252	2582	656	20.2	14.27	0.19	151.34	002	100		
2013	2846	2577	261	9.2	2.74	2.71	4.8	000	0		
2012	2770	2509	249	9	-17.63	-12.85	-46.79	004	100		
2011	3363	2879	468	13.9	-19.39	-19.67	-18.75	010	83	TE-44-2	
2010	4172	3584	576	13.8	-2.11	-1.54	-3.68	000	0		
2009	4262	3640	598	14	-2.2	-3.09	-0.5	0	33		
2008	4358	3756	601	13.79	19.89	18.19	35.97	0	33		
2007	3635	3178	442	12,16	21.98	27.78	-8.3	1	66		
2006	2980	2487	482	16,17	0,91	-2,08	18,13	001	66		
2005	2953	2540	408	13,81	17,08	26,49	-19,36	001	66		
2004	2522	2008	506	20,06	-0,9	-10,43	75,69	001	66		
2003	2545	2242	288	11,31	9,93	11,15	0	001	66		
2002	2315	2017	288	12,44	-48	-48,14	-46,86	001	66		NC
2001	4452	3890	542	12,17	3,43	4,31	-0,18	001	66		
2000	4304	3729	543	12,61	28,24	39,4	-18,95	001	66		
1999	3356	2675	670	19,96	3,93	1,82	14,33	001	66		
1998	3229	2627	586	18,14	4,16	4,16	4,08	000	33		
1997	3100	2522	563	18,16	2,68	-2,88	39,01	000	33		
1996	3019	2597	405	13,41	1,24	4,75	-18,18	001	66		
1995	2982	2479	495	16,59	8,04	7,82	11,23	001	66		
1994	2760	2299	445	16,12	-4,86	-6,31	4,46	001	66		
1993	2901	2454	426	14,68	1,46	-7,84	136,66	000	33		
1992	2859	2663	180	6,29	-1,34	7,5	-55,33	001	66		
1991	2898	2477	403	13,9	4,24	15,42	-33,82	001	66		
1990	2780	2146	609	21,9	12,73	8,93	26,87	001	66		
1989	2466	1970	480	19,46	20,88	18,67	32,96	001	66		
1988	2040	1660	361	17,69	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-46-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: CALACEITE Carretera: N-420 PK: 772,80

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1609	1361	248	15.4	27.4	26.6	31.91	000	0		
2020	1263	1075	188	14.9	-27.75	-29.46	-16.07	000	0		
2019	1748	1524	224	12.8	-5.72	-4.69	-12.16	023	100		
2018	1854	1599	255	13.8	5.52	6.6	-0.78	023	100		
2017	1757	1500	257	14.6	-8.01	-10.45	9.36	025	100		
2016	1910	1675	235	12.3	-8.61	-4.56	-27.69	024	100		
2015	2090	1755	325	15.6	13.4	11.64	25.97	004	100		
2014	1843	1572	258	14	17.24	20.83	-2.27	004	100		
2013	1572	1301	264	16.8	-10.17	-7.53	-20.66	000	0		
2012	1750	1407	333	19	-15.25	-19.51	13.65	004	100		
2011	2065	1748	293	14.2	6.5	8.91	-10.4	009	75	TE-46-2	
2010	1939	1605	327	16.9	-12.38	-12.96	-9.67	000	0		
2009	2213	1844	362	16.4	-5.95	-5.44	-6.94	0	33		
2008	2353	1950	389	16.53	-2.53	3.45	-24.47	0	33		
2007	2414	1885	515	21,33	-8.91	-20.9	100.39	2	100		
2006	2650	2383	257	9,69	2,11	20,65	-57,93	001	66		
2005	2595	1975	611	23,54	0,54	-13,56	115,14	001	66		
2004	2581	2285	284	11	65,87	66,66	61,36	001	66		
2003	1556	1371	176	11,31	2,23	3,39	-6,87	001	66		
2002	1522	1326	189	12,41	-31,84	-32,03	-30,51	001	66		NC
2001	2233	1951	272	12,18	3,37	4,22	0	001	66		
2000	2160	1872	272	12,59	2,85	0,91	15,25	001	66		
1999	2100	1855	236	11,23	50	64,01	-10,26	001	66		
1998	1400	1131	263	18,78	3,78	3,76	3,95	000	33		
1997	1349	1090	253	18,75	2,5	-5,05	64,28	000	33		
1996	1316	1148	154	11,7	1,7	8,09	-31,55	001	66		
1995	1294	1062	225	17,38	0,38	-2,02	22,28	001	66		
1994	1289	1084	184	14,27	22,52	24,02	11,51	001	66		
1993	1052	874	165	15,68	-5,56	-7,02	-2,36	001	66		
1992	1114	940	169	15,17	11,4	10,07	19,85	001	66		
1991	1000	854	141	14,1	-15,18	-13,82	-9,61	001	66		
1990	1179	991	156	13,23	24,49	20,85	31,09	001	66		
1989	947	820	119	12,56	5,1	17,81	-36,7	001	66		
1988	901	696	188	20,86	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-47-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: CALANDA Carretera: N-211 PK: 227,20

Denominación antigua: N-211

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5002	4511	491	9.8	23.63	23.42	25.58	000	0		
2020	4046	3655	391	9.7	-18.59	-16.46	-34.29	000	0		
2019	4970	4375	595	12	2.01	2.12	1.19	024	100		
2018	4872	4284	588	12.1	-1.06	-3.9	26.18	024	100		
2017	4924	4458	466	9.5	2.24	3.29	-6.8	024	100		
2016	4816	4316	500	10.4	10.36	10.64	33.33	020	100		
2015	4364	3901	375	8.6	-4.38	-5.34	1.08	025	100		
2014	4564	4121	371	8.1	1.94	0.54	17.78	017	100		
2013	4477	4099	315	7	-10.06	-8.56	-30.09	000	0		
2012	4978	4483	451	9.1	-2.26	-3.32	4.4	029	100		
2011	5093	4637	432	8.5	-7.92	-4.92	-29.18	013	100		
2010	5531	4877	610	11	-13.47	-13.02	-10.82	000	0		
2009	6392	5607	684	10.7	11.36	10.53	9.09	0	33		
2008	5740	5073	627	10.92	7.13	9.33	-8.06	0	33		
2007	5358	4640	682	12,73	9.71	11.92	3.49	2	100		
2006	4884	4146	659	13,49	6,63	5,44	7,85	001	66		
2005	4580	3932	611	13,34	2,04	-0,93	23,68	001	66		
2004	4488	3969	494	11	25,43	31,9	-3,89	001	66		
2003	3578	3009	514	14,36	24,62	27,06	9,12	001	66		
2002	2871	2368	471	16,4	-27,35	-23,14	-41,7	001	66		NC
2001	3952	3081	808	20,44	12,97	11,67	21,32	001	66		
2000	3498	2759	666	19,03	11,04	6,89	27,58	001	66		
1999	3150	2581	522	16,57	3,27	3,07	3,16	001	66		
1998	3050	2504	506	16,59	1,7	1,7	1,81	000	33		
1997	2999	2462	497	16,57	1,38	0,98	11,43	000	33		
1996	2958	2438	446	15,07	2,95	5,31	-6,3	001	66		
1995	2873	2315	476	16,56	12,57	9,19	33,7	001	66		
1994	2552	2120	356	13,94	-0,85	-0,79	5,32	001	66		
1993	2574	2137	338	13,13	17,05	29,9	-17,56	001	66		
1992	2199	1645	410	18,64	-0,94	-7,73	19,53	001	66		
1991	2220	1783	343	15,45	11,95	15,1	3	001	66		
1990	1983	1549	333	16,79	-14,37	-16,54	-6,19	001	66		
1989	2316	1856	355	15,32	-3,33	5,57	-29,56	001	66		
1988	2396	1758	504	21,03	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-48-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: CALANDA Carretera: N-211 PK: 226,60

Denominación antigua: N-211

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2148	1842	306	14.3	25.83	24.71	33.04	000	0		
2020	1707	1477	230	13.5	-29.32	-31.05	-15.75	000	0		
2019	2415	2142	273	11.3	11.81	14.12	-3.53	019	100		
2018	2160	1877	283	13.1	94.77	98.2	74.69	024	100		
2017	1109	947	162	14.6	-47.47	-50.96	-10	004	33		
2016	2111	1931	180	8.5	43.31	44.75	44	004	100		
2015	1473	1334	125	8.5	-19.11	-19.4	-14.97	004	100		
2014	1821	1655	147	8.1	-13.98	-11.26	-38.24	002	100		
2013	2117	1865	238	11.2	4.7	2.25	30.6	000	0		
2012	2022	1824	182	9	-41.08	-41.65	-37.24	004	100		
2011	3432	3126	290	8.4	32.97	37.35	2.11	000	0		
2010	2581	2276	284	11	-9.57	-9.11	-6.89	000	0		
2009	2854	2504	305	10.7	10.36	12.79	-10.56	0	33		
2008	2586	2220	341	13.19	-7.74	-8.53	-4.48	0	33		
2007	2803	2427	357	12,74	38.28	40.94	30.77	1	66		
2006	2027	1722	273	13,46	-18,59	-19,45	-17,77	001	66		
2005	2490	2138	332	13,33	0,8	4,59	-13,08	001	66		
2004	2470	2044	382	15,46	-23,5	-24,71	-17,67	001	66		
2003	3229	2715	464	14,36	45,38	48,19	27,47	001	66		NC
2002	2221	1832	364	16,38	2,68	8,65	-17,64	001	66		
2001	2163	1686	442	20,43	10,75	9,48	18,81	001	66		
2000	1953	1540	372	19,04	-21,15	-24,13	-9,26	001	66		
1999	2477	2030	410	16,55	45,7	45,51	45,39	001	66		
1998	1700	1395	282	16,58	1,19	1,16	1,43	000	33		
1997	1680	1379	278	16,54	10,81	10,32	21,92	001	66		
1996	1516	1250	228	15,03	13,72	16,27	3,63	001	66		
1995	1333	1075	220	16,5	3,57	0,46	22,9	001	66		
1994	1287	1070	179	13,9	-13,62	-13,5	-8,67	001	66		
1993	1490	1237	196	13,15	46,07	62,12	3,15	001	66		
1992	1020	763	190	18,62	-0,97	-7,85	19,49	001	66		
1991	1030	828	159	15,43	-11,81	-9,3	-18,87	001	66		
1990	1168	913	196	16,78	1,47	-1,08	11,36	001	66		
1989	1151	923	176	15,29	-1,62	7,45	-28,45	001	66		
1988	1170	859	246	21,02	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-49-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: FÓRNOLES Carretera: N-232 PK: 108,40

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1487	1283	204	13.7	52.36	58.79	21.43	000	0		
2020	976	808	168	17.2	-11.59	-14.5	5.66	000	0		
2019	1104	945	159	14.4	-7.77	-11.1	18.66	024	100		
2018	1197	1063	134	11.2	29.27	28.07	39.58	023	100		
2017	926	830	96	10.4	4.99	11.11	-28.89	026	100		
2016	882	747	135	15.3	37.6	40.68	25	024	100		
2015	641	531	108	16.9	-33.44	-40.8	74.19	004	100		
2014	963	897	62	6.4	60.77	72.83	-20.51	002	100		
2013	599	519	78	13	-11.89	-9.09	-24.76	000	0		
2012	680	571	104	15.3	-15.21	-19.8	46.48	004	100		
2011	802	712	71	8.8	-17.91	-17.4	-34.86	000	0		
2010	977	862	109	11.2	106.12	107.21	101.85	000	0		
2009	474	416	54	11.4	-38.68	-39.18	-35.71	0	33		
2008	773	684	84	10.87	-2.52	-2.7	-3.45	0	33		
2007	793	703	87	10,97	-12.86	-9.76	-30.4	2	100		
2006	910	779	125	13,73	10,97	10,65	10,61	001	66		
2005	820	704	113	13,78	0,73	-2,22	25,55	001	66		
2004	814	720	90	11,05	8,38	8,76	5,88	001	66		
2003	751	662	85	11,31	-3,96	-2,93	-12,37	001	66		
2002	782	682	97	12,4	-20,36	-20,42	-19,16	001	66		
2001	982	857	120	12,21	3,36	4,13	0	001	66		
2000	950	823	120	12,63	2,37	1,23	8,1	001	66		
1999	928	813	111	11,96	75,09	74,83	81,96	001	66		
1998	530	465	61	11,5	3,92	3,33	5,17	000	33		
1997	510	450	58	11,37	2	1,58	5,45	000	33		
1996	500	443	55	11	16,82	17,19	14,58	001	66		
1995	428	378	48	11,21	-58,28	-58,04	-59,66	001	66		
1994	1026	901	119	11,59	246,62	246,53	240	001	66		
1993	296	260	35	11,82	-31,63	-31,39	-30	001	66		
1992	433	379	50	11,54	3,09	3,26	-1,96	001	66		
1991	420	367	51	12,14	-15,32	-13,03	-28,16	001	66		
1990	496	422	71	14,31	18,66	19,2	18,33	001	66		
1989	418	354	60	14,35	6,9	5,04	20	001	66		
1988	391	337	50	12,78	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-52-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: LA MATA DE LOS OLMOS Carretera: N-211 PK: 194,91

Denominación antigua: N-211

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1505	1087	418	27.8	22.66	21.32	26.28	000	0		
2020	1227	896	331	27	-13.96	-16.1	-7.54	000	0		
2019	1426	1068	358	25.1	-1.93	-4.73	7.51	020	100		
2018	1454	1121	333	22.9	81.52	75.71	104.29	024	100		
2017	801	638	163	20.4	-4.07	-1.09	-14.21	004	33		
2016	835	645	190	22.8	14.7	14.16	21.79	004	100		
2015	728	565	156	21.4	-18.66	-21.42	-6.02	005	100		
2014	895	719	166	18.6	6.8	9.6	-4.6	002	100		
2013	838	656	174	20.8	-19.71	-17.88	-26.47	000	0		
2012	1044	799	237	22.7	-16.81	-12.29	-29.04	008	100		
2011	1255	911	334	26.6	-27.46	-40.26	74.87	000	0		
2010	1730	1525	191	11	-16.83	-16.48	-13.96	000	0		
2009	2080	1826	222	10.7	-10.5	-9.6	-23.71	0	33		
2008	2324	2020	291	12.52	-5.64	-5.25	-7.32	0	33		
2007	2463	2132	314	12,75	13.4	15.62	7.17	1	66		
2006	2172	1844	293	13,48	-0,41	8,34	-36,02	001	66		
2005	2181	1702	458	20,99	-4,17	-7,7	11,43	001	66		
2004	2276	1844	411	18,05	-27,72	-30,36	-9,07	001	66		
2003	3149	2648	452	14,35	2,17	3,27	-8,5	001	66		
2002	3082	2564	494	16,02	21,57	18,15	41,95	001	66		
2001	2535	2170	348	13,72	9,55	18,9	-21,08	001	66		
2000	2314	1825	441	19,05	-6,99	-10,49	7,03	001	66		
1999	2488	2039	412	16,55	70,52	70,2	70,24	001	66		
1998	1459	1198	242	16,58	1,88	1,95	1,68	000	33		
1997	1432	1175	238	16,62	-5,03	-5,54	4,84	001	66		
1996	1508	1244	227	15,05	15,73	18,58	5,09	001	66		
1995	1303	1049	216	16,57	-32,97	-35	-20,58	001	66		
1994	1944	1614	272	13,99	14,35	14,46	21,42	001	66		
1993	1700	1410	224	13,17	43,21	58,78	1,35	001	66		
1992	1187	888	221	18,61	-0,91	-7,69	19,45	001	66		
1991	1198	962	185	15,44	18,26	21,46	8,82	001	66		
1990	1013	792	170	16,78	-6,11	-8,43	3,03	001	66		
1989	1079	865	165	15,29	-19,83	-12,44	-41,69	001	66		
1988	1346	988	283	21,02	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-53-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: CARGALLO Carretera: N-211 PK: 191,00

Denominación antigua: N-211

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1628	1193	435	26.7	17.29	19.3	12.11	000	0		
2020	1388	1000	388	27.9	-18.21	-23.02	-2.51	000	0		
2019	1697	1299	398	23.4	2.04	6.3	-9.75	020	100		
2018	1663	1222	441	26.5	-2.12	-4.53	5.25	024	100		
2017	1699	1280	419	24.7	1.55	-0.93	9.97	025	100		
2016	1673	1292	381	22.8	1.58	1.33	7.02	024	100		
2015	1647	1275	356	21.6	2.94	-0.7	19.06	024	100		
2014	1600	1284	299	18.7	-1.72	0.94	-12.32	021	100		
2013	1628	1272	341	20.9	-10.54	-8.61	-17.79	000	0		
2012	1820	1392	415	22.8	-4.31	1.02	-18.47	027	100		
2011	1902	1378	509	26.8	-8.56	-24.86	122.27	018	100		
2010	2080	1834	229	11	-30.46	-30.11	-28.44	000	0		
2009	2991	2624	320	10.7	5.21	6.19	-10.11	0	33		
2008	2843	2471	356	12.52	-10.51	-10.15	-12.1	0	33		
2007	3177	2750	405	12,75	8.65	10.75	2.79	1	66		
2006	2924	2483	394	13,47	-11,87	-12,81	-11,06	001	66		
2005	3318	2848	443	13,35	-6,98	-3,55	-19,6	001	66		
2004	3567	2953	551	15,44	3,81	6,07	-11,69	001	66		
2003	3436	2784	624	18,16	19,14	17,02	31,92	001	66		NC
2002	2884	2379	473	16,4	16,33	23,13	-6,7	001	66		
2001	2479	1932	507	20,45	3,46	2,22	11,18	001	66		
2000	2396	1890	456	19,03	14,86	10,52	32,17	001	66		
1999	2086	1710	345	16,53	20,57	20,42	20,2	001	66		
1998	1730	1420	287	16,58	1,82	1,79	2,13	000	33		
1997	1699	1395	281	16,53	1,49	1,08	11,5	000	33		
1996	1674	1380	252	15,05	9,62	12,19	-0,39	001	66		
1995	1527	1230	253	16,56	-21,73	-24,02	-7,32	001	66		
1994	1951	1619	273	13,99	6,43	6,3	13,75	001	66		
1993	1833	1523	240	13,09	29,63	43,95	-8,74	001	66		
1992	1414	1058	263	18,59	-5,41	-11,9	13,85	001	66		
1991	1495	1201	231	15,45	6,93	9,88	-1,28	001	66		
1990	1398	1093	234	16,73	6,96	4,29	17	001	66		
1989	1307	1048	200	15,3	-12,51	-4,46	-36,3	001	66		
1988	1494	1097	314	21,01	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-54-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: LUCO DE JILOCA Carretera: N-234 PK: 197,11

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1374	1081	293	21.3	23.23	29.62	4.27	000	0		
2020	1115	834	281	25.2	-12.48	-12.85	-11.36	000	0		
2019	1274	957	317	24.9	0.16	1.06	-2.46	024	100		
2018	1272	947	325	25.6	-3.71	-6.33	4.84	024	100		
2017	1321	1011	310	23.5	2.4	2.64	1.64	024	100		
2016	1290	985	305	23.6	-2.64	0	-8.68	024	100		
2015	1325	985	334	25.2	-2.57	-8.2	22.79	024	100		
2014	1360	1073	272	20	7.09	9.16	2.26	016	100		
2013	1270	983	266	20.9	-4.44	-6.99	3.49	000	0		
2012	1329	1057	257	19.3	-7.71	-7.28	-9.82	033	100		
2011	1440	1140	285	19.8	-6.25	-4.44	-14.93	021	100		
2010	1536	1193	335	21.8	-19.33	-19.72	-18.29	021	100		
2009	1904	1486	410	21.5	-18.49	11.56	-58.79	22	100		
2008	2336	1332	995	42.59	-70.83	-73.39	-66.53	14	100		
2007	8007	5006	2973	37,13	-1.66	-0.32	-4.07	012	100		
2006	8142	5022	3099	38,06	17,6	22,48	10,36	012	100		
2005	6923	4100	2808	40,56	1,94	-1,98	8,66	012	100		
2004	6791	4183	2584	38,05	4,38	0,94	10,66	012	100		
2003	6506	4144	2335	35,88	-1,94	0,31	-6,14	012	100		
2002	6635	4131	2488	37,49	-8,47	-17,46	11,76	012	100		
2001	7249	5005	2226	30,7	3,15	-2,3	18,27	001	15	TE-54-3	
2000	7027	5123	1882	26,78	6,98	11,03	-2,93	009	76		
1999	6568	4614	1939	29,52	-15,49	-26,05	27,81	008	69		
1998	7772	6240	1517	19,51	5,82	5,83	5,86	000	7		
1997	7344	5896	1433	19,51	10,53	11,83	6,46	012	100		
1996	6644	5272	1346	20,25	4,86	4,64	4,58	012	100		
1995	6336	5038	1287	20,31	27,79	30,14	24,22	012	100		
1994	4958	3871	1036	20,89	0,54	4,9	-12,57	012	100		
1993	4931	3690	1185	24,03	-3,59	-2,48	-9,05	002	23		
1992	5115	3784	1303	25,47	0,31	-1,79	6,45	001	15	TE-54-3	
1991	5099	3853	1224	24	12,48	13,69	12,08	001	15	TE-54-3	
1990	4533	3389	1092	24,09	-12,96	-19,53	10,86	001	15	TE-54-3	
1989	5208	4212	985	18,91	4,62	11,04	-12,67	001	15	TE-54-3	
1988	4978	3793	1128	22,65	0	0	0	001	15	TE-54-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-55-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: CAMINREAL Carretera: N-234 PK: 184,00

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1722	1581	141	8.2	41.73	45.05	12.8	000	0		
2020	1215	1090	125	10.3	-24.2	-24.98	-16.67	000	0		
2019	1603	1453	150	9.4	0.25	1.11	-7.41	024	100		
2018	1599	1437	162	10.1	7.6	20.45	-44.71	024	100		
2017	1486	1193	293	19.7	-3.88	-2.29	-9.85	004	33		
2016	1546	1221	325	21	-6.7	-5.5	-7.14	004	100		
2015	1657	1292	350	21.1	21.3	21.89	21.53	004	100		
2014	1366	1060	288	21.1	-6.18	-16.67	80	004	100		
2013	1456	1272	160	11	-2.93	-3.63	-1.83	000	0		
2012	1500	1320	163	10.9	14.59	14.38	11.64	004	100		
2011	1309	1154	146	11.2	-12.79	-1.03	-55.35	000	0		
2010	1501	1166	327	21.8	-19.04	-17.3	-25	000	0		
2009	1854	1410	436	23.5	-31.94	-40.56	27.86	0	33		
2008	2724	2372	341	12.52	53.81	55.95	42.08	0	33		
2007	1771	1521	240	13,55	24.63	29.67	2.56	1	66		
2006	1421	1173	234	16,46	-13,3	-10,11	-28	001	66		
2005	1639	1305	325	19,82	-12,95	-14,87	-4,12	001	66		
2004	1883	1533	339	18	17,83	19,85	10,42	001	66		
2003	1598	1279	307	19,21	-5,49	-7,51	3,71	001	66		
2002	1691	1383	296	17,5	-19,47	-4,62	-54,1	001	66		
2001	2100	1450	645	30,71	-73,84	-73,1	-74,91	001	66		
2000	8028	5392	2571	32,02	2,93	-0,99	10,86	001	66		
1999	7799	5446	2319	29,73	0,25	-12,8	52,76	001	66		
1998	7779	6246	1518	19,51	5,69	5,7	5,71	000	33		
1997	7360	5909	1436	19,51	1,58	2,78	-2,17	001	66		
1996	7245	5749	1468	20,26	1,48	11,26	-25,06	001	66		
1995	7139	5167	1959	27,44	15,12	15,3	17,3	001	66		
1994	6201	4481	1670	26,93	0,99	-3,88	17,68	001	66		
1993	6140	4662	1419	23,11	-9,9	-7,53	-18,26	001	66		
1992	6815	5042	1736	25,47	4,95	2,75	11,42	001	66		
1991	6493	4907	1558	23,99	26,96	28,32	26,46	001	66		
1990	5114	3824	1232	24,09	-10,1	-16,88	14,49	001	66		
1989	5689	4601	1076	18,91	6,79	13,35	-10,85	001	66		
1988	5327	4059	1207	22,65	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-56-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: CAMINREAL Carretera: N-211 PK: 121,00

Denominación antigua: N-211

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	888	723	165	18.6	19.68	19.9	18.71	000	0		
2020	742	603	139	18.7	-14.32	-15.78	-7.33	000	0		
2019	866	716	150	17.3	-4.1	-3.76	-5.66	016	100		
2018	903	744	159	17.6	29.37	37.02	2.58	024	100		
2017	698	543	155	22.2	-6.06	-9.05	6.16	024	100		
2016	743	597	146	19.6	-5.23	-2.77	-7.59	024	100		
2015	784	614	158	20.1	1.55	-3.15	18.8	024	100		
2014	772	634	133	17.2	20.06	26.8	-5.67	020	100		
2013	643	500	141	21.9	22.9	28.46	15.45	000	0		
2012	523	389	122	23.3	-45.92	-48.68	-39.3	030	100		
2011	967	758	201	20.8	9.39	23.45	-21.18	011	91		
2010	884	614	255	28.9	237.4	244.94	207.23	000	0		
2009	262	178	83	31.7	-70.33	-70.23	-70.36	0	33		
2008	883	598	280	31.71	0.57	-1.64	4.87	0	33		
2007	878	608	267	30,41	-6.5	-4.4	-11.59	2	100		
2006	939	636	302	32,16	5,38	2,41	13,1	001	66		
2005	891	621	267	29,96	36,44	53,33	8,53	001	66		
2004	653	405	246	37,67	-7,5	-8,16	-6,81	001	66		
2003	706	441	264	37,39	-56,89	-66,38	-19,01	001	66		NC
2002	1638	1312	326	19,9	12,96	-2,16	283,52	001	66		NC
2001	1450	1341	85	5,86	6,61	2,52	88,88	001	66		
2000	1360	1308	45	3,3	102,98	119,83	-37,5	001	66		NC
1999	670	595	72	10,74	1,51	2,76	-11,11	001	66		
1998	660	579	81	12,27	4,59	4,51	5,19	000	33		
1997	631	554	77	12,2	0,47	0,36	4,05	001	66		
1996	628	552	74	11,78	7,71	26,31	-47,51	001	66		
1995	583	437	141	24,18	70,96	45,66	271,05	001	66		
1994	341	300	38	11,14	-4,21	-6,54	15,15	001	66		
1993	356	321	33	9,26	-21,92	-17,48	-48,43	001	66		
1992	456	389	64	14,03	14,57	23,49	-20	001	66		
1991	398	315	80	20,1	10,86	-0,31	100	001	66		
1990	359	316	40	11,14	16,18	17,47	5,26	001	66		
1989	309	269	38	12,29	-33,83	-34,06	-26,92	001	66		
1988	467	408	52	11,13	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-59-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: COSA Carretera: N-211 PK: 143,50

Denominación antigua: N-211

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	786	659	127	16.2	4.94	8.03	-8.63	000	0		
2020	749	610	139	18.6	31.17	34.96	16.81	000	0		
2019	571	452	119	20.8	1.42	2.26	-1.65	020	100		
2018	563	442	121	21.5	6.43	10.78	-6.92	024	100		
2017	529	399	130	24.6	-15.36	-17.9	-6.47	024	100		
2016	625	486	139	22.2	16.6	18.25	13.93	024	100		
2015	536	411	122	22.8	-3.6	-3.07	-4.69	024	100		
2014	556	424	128	23	3.35	8.16	-2.29	016	100		
2013	538	392	131	24.4	-1.28	-4.61	4.76	000	0		
2012	545	411	125	22.9	5.83	11.68	-11.35	030	100		
2011	515	368	141	27.4	-0.77	2.22	-6	022	100		
2010	519	360	150	28.9	-4.6	-3.23	-11.76	019	100		
2009	544	372	170	31.3	4.02	5.08	2.41	14	100		
2008	523	354	166	31.74	-9.2	-10.83	-5.14	16	100		
2007	576	397	175	30,38	-1.54	0.25	-6.91	012	100		
2006	585	396	188	32,13	16,53	13,14	25,33	012	100		
2005	502	350	150	29,88	3,93	16,66	-17,12	012	100		
2004	483	300	181	37,47	5,92	4,52	7,73	012	100		
2003	456	287	168	36,84	-16,78	-34,62	54,12	012	100		
2002	548	439	109	19,89	-8,36	-20,61	211,42	012	100		NC
2001	598	553	35	5,85	4	0	84,21	006	53		
2000	575	553	19	3,3	23,39	33,57	-62	012	100		
1999	466	414	50	10,72	16,5	17,94	2,04	007	61		
1998	400	351	49	12,25	4,43	4,46	4,25	000	7		
1997	383	336	47	12,27	0,26	0	4,44	012	100		
1996	382	336	45	11,78	-0,52	16,66	-51,61	012	100		
1995	384	288	93	24,21	134,14	132,25	173,52	012	100		
1994	164	124	34	20,73	-9,89	-1,58	-39,28	012	100		
1993	182	126	56	30,76	-32,08	-44,97	51,35	004	38		
1992	268	229	37	13,8	3,87	11,7	-27,45	001	15	TE-59-3	
1991	258	205	51	19,76	19,44	6,77	121,73	001	15	TE-59-3	
1990	216	192	23	10,64	-22,58	-20,98	-32,35	001	15	TE-59-3	
1989	279	243	34	12,18	-1,76	-2,01	6,25	001	15	TE-59-3	
1988	284	248	32	11,26	0	0	0	001	15	TE-59-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-62-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: MEZQUITA DE JARQUE Carretera: N-420 PK: 638,30

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1697	1367	330	19.4	33.52	32.08	39.83	000	0		
2020	1271	1035	236	18.6	-27.12	-27.72	-24.36	000	0		
2019	1744	1432	312	17.9	-1.25	-2.78	6.48	024	100		
2018	1766	1473	293	16.6	142.58	126.62	275.64	024	100		
2017	728	650	78	10.7	-55.88	-51.46	-74.92	004	33		
2016	1650	1339	311	18.9	18.28	16.33	31.22	004	100		
2015	1395	1151	237	17	21.41	14.87	68.09	002	100		
2014	1149	1002	141	12.3	-1.96	-0.89	-11.32	004	100		
2013	1172	1011	159	13.6	-12.59	-11.92	-12.09	000	0		
2012	1341	1148	181	13.5	-47.43	-47.91	-45.48	004	100		
2011	2551	2204	332	13	25.67	26.38	20.29	000	0		
2010	2030	1744	276	13.6	-0.93	-5.01	32.06	000	0		
2009	2049	1836	209	10.2	-2.66	0.82	-23.72	0	33		
2008	2105	1821	274	13.02	-7.19	-4.36	-21.71	0	33		
2007	2268	1904	350	15,43	21.67	24.53	6.38	2	100		
2006	1864	1529	329	17,65	17,97	18,89	15,84	001	66		
2005	1580	1286	284	17,97	-15,55	-14,32	-22,61	001	66		
2004	1871	1501	367	19,61	4,23	3,66	8,25	001	66		
2003	1795	1448	339	18,88	7,87	17,53	-20,23	001	66		
2002	1664	1232	425	25,54	13,42	9,41	25,73	001	66		
2001	1467	1126	338	23,04	16,33	10,6	41,42	001	66		
2000	1261	1018	239	18,95	10,42	-1,35	121,29	001	66		NC
1999	1142	1032	108	9,45	3,81	3,61	8	001	66		
1998	1100	996	100	9,09	2,7	2,57	3,09	000	33		
1997	1071	971	97	9,05	9,73	11,35	1,04	001	66		
1996	976	872	96	9,83	0,51	-3	62,71	001	66		
1995	971	899	59	6,07	3,4	4,41	-9,23	001	66		
1994	939	861	65	6,92	15,92	18,26	6,55	001	66		
1993	810	728	61	7,53	1,63	5,81	-22,78	000	33		
1992	797	688	79	9,91	5,7	4,55	0	001	66		
1991	754	658	79	10,47	0	0	0	001	66		
1990	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1989	1048	810	235	22,42	7,04	7,28	7,3	001	66		
1988	979	755	219	22,36	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-64-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: MEZQUITA DE JARQUE Carretera: N-420 PK: 635,70

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1753	1411	342	19.5	35.37	33.49	43.7	000	0		
2020	1295	1057	238	18.4	-31.59	-32.11	-29.17	000	0		
2019	1893	1557	336	17.8	5.46	4.64	9.45	024	100		
2018	1795	1488	307	17.1	4.48	4.57	4.07	020	100		
2017	1718	1423	295	17.2	5.21	4.33	9.67	021	100		
2016	1633	1364	269	16.5	0.99	2.63	-2.89	025	100		
2015	1617	1329	277	17.1	-1.7	-7.77	36.45	026	100		
2014	1645	1441	203	12.3	11.3	13.02	1	017	100		
2013	1478	1275	201	13.6	-5.68	-4.85	-5.61	000	0		
2012	1567	1340	213	13.6	-9.84	-10.73	-6.17	029	100		
2011	1738	1501	227	13.1	-8.81	-11.81	16.41	012	100		
2010	1906	1702	195	10.2	-5.36	-0.29	-33.45	000	0		
2009	2014	1707	293	14.6	-2.99	-4.69	8.12	0	33		
2008	2076	1791	271	13.05	-11.21	-8.81	-24.72	0	33		
2007	2338	1964	360	15,4	20.7	23.6	5.26	1	66		
2006	1937	1589	342	17,65	24,96	26,01	22,58	001	66		
2005	1550	1261	279	18	-18,59	-17,47	-25,2	001	66		
2004	1904	1528	373	19,59	7,57	7	11,67	001	66		
2003	1770	1428	334	18,87	3,5	12,79	-23,56	001	66		
2002	1710	1266	437	25,55	3,51	-0,23	15	001	66		
2001	1652	1269	380	23	-17,02	-20,98	0,26	001	66		
2000	1991	1606	379	19,03	37,97	23,06	178,67	001	66		NC
1999	1443	1305	136	9,42	-0,48	-0,6	3,03	001	66		
1998	1450	1313	132	9,1	4,31	4,28	4,76	000	33		
1997	1390	1259	126	9,06	2,5	3,96	-5,97	000	33		
1996	1356	1211	134	9,88	19,89	47,86	-56,77	001	66		
1995	1131	819	310	27,4	7,1	7,19	9,15	001	66		
1994	1056	764	284	26,89	10,34	5,08	28,5	001	66		
1993	957	727	221	23,09	18,44	21,36	7,8	001	66		
1992	808	599	205	25,37	-1,82	-3,85	4,06	001	66		
1991	823	623	197	23,93	-79,85	-79,6	-80	001	66		
1990	4085	3054	985	24,11	327,74	295,08	447,22	001	66		
1989	955	773	180	18,84	61,59	71,01	35,33	001	66		
1988	591	452	133	22,5	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-65-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: MONREAL DEL CAMPO Carretera: N-234 PK: 171,90

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	773	622	151	19.5	20.97	30.4	-6.79	000	0		
2020	639	477	162	25.4	-13.3	-16.02	-4.14	000	0		
2019	737	568	169	22.9	-4.53	-5.18	-2.31	024	100		
2018	772	599	173	22.4	-20.08	-17.95	-26.69	024	100		
2017	966	730	236	24.4	49.07	45.71	60.54	020	100		
2016	648	501	147	22.7	4.01	7.51	2.08	024	100		
2015	623	466	144	23.1	-12.13	-16.04	-4.64	024	100		
2014	709	555	151	21.3	-4.32	-0.36	-15.64	015	100		
2013	741	557	179	24.2	-10.92	-10	-13.04	000	0		
2012	832	619	206	24.8	15.4	14.84	33.77	027	100		
2011	721	539	154	21.4	-36.31	-46.53	31.62	012	100		
2010	1132	1008	117	10.3	272.37	269.23	303.45	000	0		
2009	304	273	29	9.5	-69.29	-68.37	-76.42	0	33		
2008	990	863	123	12.42	-14.58	-13.35	-21.66	0	33		
2007	1159	996	157	13,55	-3.98	-0.1	-20.71	2	100		
2006	1207	997	198	16,4	9,72	13,81	-9,17	001	66		
2005	1100	876	218	19,81	-39,29	-40,61	-33,12	001	66		
2004	1812	1475	326	17,99	-2,42	-0,74	-8,68	001	66		
2003	1857	1486	357	19,22	24,29	21,6	36,25	001	66		
2002	1494	1222	262	17,53	-63,06	-56,24	-78,9	001	66		NC
2001	4045	2793	1242	30,7	-45,15	-43,62	-47,41	001	66		NC
2000	7376	4954	2362	32,02	3,39	-0,56	11,36	001	66		
1999	7134	4982	2121	29,73	0,47	4,35	-7,62	001	66		
1998	7100	4774	2296	32,33	3,49	3,49	3,51	000	33		
1997	6860	4613	2218	32,33	0,46	-5,79	18,23	000	33		
1996	6828	4897	1876	27,47	-7,45	-8,27	-7,35	001	66		
1995	7378	5339	2025	27,44	11,36	11,5	13,5	001	66		
1994	6625	4788	1784	26,92	-5,9	-10,42	9,58	001	66		
1993	7041	5345	1628	23,12	9,58	12,43	-0,54	001	66		
1992	6425	4754	1637	25,47	5,36	3,14	11,89	001	66		
1991	6098	4609	1463	23,99	-10,07	-9,09	-10,46	001	66		
1990	6781	5070	1634	24,09	25,59	16,12	60,03	001	66		
1989	5399	4366	1021	18,91	17,39	24,6	-2,01	001	66		
1988	4599	3504	1042	22,65	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-66-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: SINGRA Carretera: N-234 PK: 159,50

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	573	426	147	25.6	12.8	16.71	2.8	000	0		
2020	508	365	143	28.1	-34.11	-37.61	-23.12	000	0		
2019	771	585	186	24.1	14.05	12.28	20	028	100		
2018	676	521	155	22.9	27.07	19.77	59.79	024	100		
2017	532	435	97	18.2	-1.48	-1.14	-3	005	41		
2016	540	440	100	18.5	-3.4	-2	-4.76	004	100		
2015	559	449	105	18.8	-30.56	-34.26	-6.25	004	100		
2014	805	683	112	13.9	47.44	43.79	62.32	002	100		
2013	546	475	69	12.6	11.41	11.48	12.9	000	0		
2012	490	426	61	12.4	-17.79	-14.11	-20.78	004	100		
2011	596	496	77	12.9	-30.13	-34.74	-12.5	000	0		
2010	853	760	88	10.3	249.59	248.62	266.67	000	0		
2009	244	218	24	9.8	-70.06	-69.3	-76.47	0	33		
2008	815	710	102	12.52	-33.52	-32.57	-38.55	0	33		
2007	1226	1053	166	13,54	20.67	25.51	-0.6	2	100		
2006	1016	839	167	16,43	-21,6	-18,78	-34,76	001	66		
2005	1296	1033	256	19,75	0,38	-1,8	10,34	001	66		
2004	1291	1052	232	17,97	1,33	3,23	-5,3	001	66		
2003	1274	1019	245	19,23	0,23	-1,92	9,86	001	66		
2002	1271	1039	223	17,54	-42,09	-31,46	-66,91	001	66		NC
2001	2195	1516	674	30,7	-71,96	-71,16	-73,12	001	66		NC
2000	7829	5258	2508	32,03	9,38	5,2	17,85	001	66		
1999	7157	4998	2128	29,73	-1,95	1,81	-9,86	001	66		
1998	7300	4909	2361	32,34	3,1	3,1	3,14	000	33		
1997	7080	4761	2289	32,33	0,46	-5,79	18,23	000	33		
1996	7047	5054	1936	27,47	-5,43	-6,28	-5,33	001	66		
1995	7452	5393	2045	27,44	16,41	16,55	18,68	001	66		
1994	6401	4627	1723	26,91	5,94	0,87	23,33	001	66		
1993	6042	4587	1397	23,12	-4,51	-2,02	-13,33	001	66		
1992	6328	4682	1612	25,47	6,17	3,92	12,72	001	66		
1991	5960	4505	1430	23,99	-6,61	-5,57	-7,02	001	66		
1990	6382	4771	1538	24,09	16,07	7,28	48,02	001	66		
1989	5498	4447	1039	18,89	17,02	24,21	-2,34	001	66		
1988	4698	3580	1064	22,64	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-67-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: VILLARQUEMADO Carretera: N-234 PK: 147,46

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1181	947	234	19.8	27.95	27.97	27.87	000	0		
2020	923	740	183	19.8	-13.41	-14.94	-6.63	000	0		
2019	1066	870	196	18.4	-12.19	-14.79	1.55	026	100		
2018	1214	1021	193	15.9	4.3	5.8	-3.02	028	100		
2017	1164	965	199	17.1	17.93	20.32	7.57	031	100		
2016	987	802	185	18.7	-2.47	-1.47	-3.65	031	100		
2015	1012	814	192	19	5.42	-0.49	35.21	030	100		
2014	960	818	142	14.8	-4.86	-6.73	10.08	024	100		
2013	1009	877	129	12.8	-7.08	-6.89	-6.47	000	0		
2012	1086	942	138	12.7	-0.55	4.43	-5.48	027	100		
2011	1092	902	146	13.4	-22.28	-27.84	0	015	100		
2010	1405	1250	146	10.4	294.66	289.41	329.41	000	0		
2009	356	321	34	9.6	-75.93	-75.08	-81.62	0	33		
2008	1479	1288	185	12.51	-3.96	-2.65	-11.48	0	33		
2007	1540	1323	209	13,57	-14.49	-17.78	11.17	1	66		
2006	1801	1609	188	10,43	56,88	98,39	-43,71	001	66		
2005	1148	811	334	29,09	-88,39	-89,93	-81,22	001	66		
2004	9890	8054	1779	17,98	-7,02	-5,39	-12,87	001	66		
2003	10637	8513	2042	19,19	0,04	-2,1	9,66	001	66		
2002	10632	8696	1862	17,51	24,99	48,06	-28,71	001	66		
2001	8506	5873	2612	30,7	16,26	19,51	11,48	001	66		
2000	7316	4914	2343	32,02	2,76	-1,14	10,67	001	66		
1999	7119	4971	2117	29,73	3,17	7,13	-5,1	001	66		
1998	6900	4640	2231	32,33	3,32	3,31	3,33	000	33		
1997	6678	4491	2159	32,33	-9,14	-14,78	6,88	001	66		
1996	7350	5270	2020	27,48	-5,35	-6,22	-5,2	001	66		
1995	7766	5620	2131	27,44	3,49	3,61	5,49	001	66		
1994	7504	5424	2020	26,91	19,62	13,87	39,31	001	66		
1993	6273	4763	1450	23,11	-18,99	-16,86	-26,5	001	66		
1992	7744	5729	1973	25,47	21,01	18,46	28,45	001	66		
1991	6399	4836	1536	24	9,34	10,53	8,93	001	66		
1990	5852	4375	1410	24,09	-4,42	-11,65	21,76	001	66		
1989	6123	4952	1158	18,91	25,03	32,69	4,41	001	66		
1988	4897	3732	1109	22,64	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-68-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: CAUDE Carretera: N-234 PK: 129,00

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3547	3045	502	14.2	13.07	14.69	4.15	000	0		
2020	3137	2655	482	15.4	-10.88	-12.35	-1.83	000	0		
2019	3520	3029	491	13.9	-10.34	-12.02	1.66	029	100		
2018	3926	3443	483	12.3	50.19	44.36	110.92	028	100		
2017	2614	2385	229	8.8	-32.92	-32.42	-37.77	005	41		
2016	3897	3529	368	9.4	0.8	3.73	-9.8	004	100		
2015	3866	3402	408	10.6	17.9	19.87	22.52	006	100		
2014	3279	2838	333	10.2	12.56	8.44	14.04	003	100		
2013	2913	2617	292	10	-9.81	-9.13	-10.12	000	0		
2012	3230	2880	325	10.1	-1.34	-1.67	-2.4	004	100		
2011	3274	2929	333	10.2	-34.53	-34.91	-25.84	000	0		
2010	5001	4500	449	9	49.69	49.85	36.47	000	0		
2009	3341	3003	329	9.8	-21.13	-18.57	-38.04	0	33		
2008	4236	3688	531	12.54	-2.13	-3.93	12.26	0	33		
2007	4328	3839	473	10,93	-12.9	-13.44	-9.21	1	66		
2006	4969	4435	521	10,48	277,29	239,06	583,33	001	66		NC
2005	1317	1308	6	0,45	-87,66	-83,57	-99,77	001	66		
2004	10679	7962	2683	25,12	0	3,13	-8,24	001	66		
2003	10678	7720	2924	27,38	1,65	1,13	2,59	001	66		
2002	10504	7633	2850	27,13	13,03	7,59	30,97	001	66		
2001	9293	7094	2176	23,41	-4,4	-6,03	1,44	001	66		
2000	9721	7550	2145	22,06	3,93	7,47	-5,75	001	66		
1999	9353	7025	2276	24,33	-5,52	-6,81	-2,31	001	66		
1998	9900	7539	2330	23,53	1,33	1,31	1,34	000	33		
1997	9770	7441	2299	23,53	0,39	4,8	-11,33	000	33		
1996	9732	7100	2593	26,64	6,62	6,43	7,28	001	66		
1995	9127	6671	2417	26,48	9,23	10,59	5,96	001	66		
1994	8355	6032	2281	27,3	-2,84	-10,57	26,02	001	66		
1993	8600	6745	1810	21,04	1,89	-0,29	11,17	000	33		
1992	8440	6765	1628	19,28	15	12,71	23,23	001	66		
1991	7339	6002	1321	17,99	-1,54	5,52	-23,59	001	66		
1990	7454	5688	1729	23,19	21,45	23,49	15,11	001	66		
1989	6137	4606	1502	24,47	9,62	9,43	9,55	001	66		
1988	5598	4209	1371	24,49	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-72-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: ALFAMBRA Carretera: N-420 PK: 608,10

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2181	1710	471	21.6	26.66	25.37	31.56	000	0		
2020	1722	1364	358	20.8	-22.08	-23.59	-15.76	000	0		
2019	2210	1785	425	19.2	2.79	-1.16	23.55	029	100		
2018	2150	1806	344	16	14.91	8.14	71.14	027	100		
2017	1871	1670	201	10.7	3.48	8.44	-25	006	50		
2016	1808	1540	268	14.8	2.38	2.39	5.93	006	100		
2015	1766	1504	253	14.3	8.28	8.91	4.55	006	100		
2014	1631	1381	242	14.8	1.18	0.44	6.14	006	100		
2013	1612	1375	228	14.1	-10.83	-11.51	-6.15	000	0		
2012	1808	1554	243	13.4	-48.85	-48.39	-51.69	004	100		
2011	3535	3011	503	14.2	19.18	18.08	25.12	000	0		
2010	2966	2550	402	13.6	27.41	30.17	13.88	000	0		
2009	2328	1959	353	15.2	-11.58	-15.01	11.71	0	33		
2008	2633	2305	316	12	-2.77	-2.12	-7.6	0	33		
2007	2708	2355	342	12,63	-3.15	-3.17	-2.01	2	100		
2006	2796	2432	349	12,48	4,56	7,89	-14,46	001	66		
2005	2674	2254	408	15,25	24,37	30,66	-3,31	001	66		
2004	2150	1725	422	19,62	4,16	-2,48	49,11	001	66		
2003	2064	1769	283	13,71	-17,4	-17,68	-16,27	001	66		
2002	2499	2149	338	13,52	16,23	15,97	18,59	001	66		
2001	2150	1853	285	13,25	5,18	12,37	-26,73	001	66		
2000	2044	1649	389	19,03	-18,43	-27,22	64,83	001	66		NC
1999	2506	2266	236	9,41	22,24	22,09	26,2	001	66		
1998	2050	1856	187	9,12	5,07	5,09	5,05	000	33		
1997	1951	1766	178	9,12	2,36	1,78	7,87	000	33		
1996	1906	1735	165	8,65	10,17	16,67	-32,09	001	66		
1995	1730	1487	243	14,04	6,98	4,94	29,94	001	66		
1994	1617	1417	187	11,56	13,15	16,62	-12,61	001	66		
1993	1429	1215	214	14,97	-6,35	-11,76	49,65	001	66		
1992	1526	1377	143	9,37	7,23	6,08	14,4	001	66		
1991	1423	1298	125	8,78	27,05	35,63	-19,35	001	66		
1990	1120	957	155	13,83	-19,42	-14,55	-39,45	001	66		
1989	1390	1120	256	18,41	3,11	0,81	13,27	001	66		
1988	1348	1111	226	16,76	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-73-2 Calzada: Total Carriles: 2+1 Prov: TE

Población: TERUEL Carretera: N-223 PK: 0,18

Denominación antigua: N-223

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4306	4150	156	3.6	30.6	33.23	-14.29	000	0		
2020	3297	3115	182	5.5	-33.64	-34.42	-16.51	000	0		
2019	4968	4750	218	4.4	4.81	4.88	3.32	031	100		
2018	4740	4529	211	4.5	4.47	4.81	-2.31	025	100		
2017	4537	4321	216	4.8	-5.77	-6	-0.92	029	100		
2016	4815	4597	218	4.5	-9.65	-9.19	-5.22	037	100		
2015	5329	5062	230	4.3	18.34	17.8	41.1	027	100		
2014	4503	4297	163	3.6	7.55	7.02	-1.81	017	100		
2013	4187	4015	166	4	10.21	11.28	-3.47	000	0		
2012	3799	3608	172	4.5	-29.18	-21.79	-67.97	035	100		
2011	5364	4613	537	10	76.39	71.55	98.89	000	0	TE-73-3	
2010	3041	2689	270	8.9	-14.58	-13.76	-25.41	000	0		
2009	3560	3118	362	10.2	-14.26	-16.32	-14.01	0	33		
2008	4152	3726	421	10.14	-5.51	-4.41	-12.29	0	33		
2007	4394	3898	480	10,92	8.01	7.35	12.41	000	33		
2006	4068	3631	427	10,49	21,54	69,75	-64,17	001	66		NC
2005	3347	2139	1192	35,61	3,3	-1,65	12,55	001	66		
2004	3240	2175	1059	32,68	6,09	20,03	-14,18	001	66		
2003	3054	1812	1234	40,4	-43,02	-55,12	-5,94	001	66		NC
2002	5360	4038	1312	24,47	-4,08	-20,07	147,54	001	66		NC
2001	5588	5052	530	9,48	7,31	11,99	-18,83	001	66		
2000	5207	4511	653	12,54	19,01	29,07	-25,02	000	33		
1999	4375	3495	871	19,9	-8,85	-10,88	1,04	000	33		
1998	4800	3922	862	17,95	6,99	7,01	6,94	000	33	TE-73-3	
1997	4486	3665	806	17,96	-8,74	-4,68	-22,35	001	66	TE-73-3	
1996	4916	3845	1038	21,11	17,69	19,44	13,19	001	66	TE-73-3	
1995	4177	3219	917	21,95	36,45	45,59	9,82	001	66	TE-73-3	
1994	3061	2211	835	27,27	5,55	-2,81	36,88	001	66	TE-73-3	
1993	2900	2275	610	21,03	2,8	0,57	12,13	000	33	TE-73-3	
1992	2821	2262	544	19,28	-4,08	-5,98	2,83	001	66	TE-73-3	
1991	2941	2406	529	17,98	-56,41	-53,28	-66,17	001	66	TE-73-3	
1990	6747	5150	1564	23,18	3,84	5,59	-1,63	001	66	TE-73-3	
1989	6497	4877	1590	24,47	8,31	8,13	8,23	001	66	TE-73-3	
1988	5998	4510	1469	24,49	0	0	0	001	66	TE-73-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-106-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: TERUEL Carretera: N-234 PK: 120,00

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7807	7298	509	6.5	16.3	16.67	11.14	000	0		
2020	6713	6255	458	6.8	-12.27	-12.16	-13.75	000	0		
2019	7652	7121	531	6.9	-3.81	-4.11	0.38	037	100		
2018	7955	7426	529	6.7	10.2	9.84	15.5	025	100		
2017	7219	6761	458	6.3	4.82	5.51	-4.38	027	100		
2016	6887	6408	479	7	4.46	6.52	-7.17	038	100		
2015	6593	6016	516	7.8	4.4	3.76	18.35	029	100		
2014	6315	5798	436	6.9	0.05	-0.02	-4.39	024	100		
2013	6312	5799	456	7.2	-8.67	-9.11	-1.3	000	0		
2012	6911	6380	462	6.7	0.91	5.61	-13.64	036	100		
2011	6849	6041	535	7.8	-25.22	-25.56	-47.65	015	100		
2010	9159	8115	1022	11.2	11.26	10.18	21.09	000	0		
2009	8232	7365	844	10.3	-4.9	-2.73	-15.77	0	33		
2008	8656	7572	1002	11.58	1.81	-3.03	55.35	0	33		
2007	8502	7809	645	7,59	4.54	12.52	-42.46	2	100		
2006	8133	6940	1121	13,78	-13,62	-14,94	-4,18	001	66		
2005	9416	8159	1170	12,42	31,52	35,1	11,74	001	66		
2004	7159	6039	1047	14,62	-51,58	-52,92	-44,72	001	66		NC
2003	14788	12829	1894	12,8	0,7	5,76	-21,83	001	66		
2002	14684	12130	2423	16,5	13,78	13,99	13,17	001	66		
2001	12905	10641	2141	16,59	13,57	8,36	46,14	001	66		NC
2000	11363	9820	1465	12,89	-10,99	-17,12	74,19	001	66		NC
1999	12767	11849	841	6,58	41,85	49,94	-21,62	001	66		
1998	9000	7902	1073	11,92	3,6	3,6	3,77	000	33		
1997	8687	7627	1034	11,9	1,79	22,5	-54,52	001	66		
1996	8534	6226	2274	26,64	15,38	15,14	16,13	001	66		
1995	7396	5407	1958	26,47	5,61	6,94	2,4	001	66		
1994	7003	5056	1912	27,3	1,5	-6,57	31,77	001	66		
1993	6899	5412	1451	21,03	4,37	2,15	13,8	000	33		
1992	6610	5298	1275	19,28	-6,69	-8,56	0	001	66		
1991	7084	5794	1275	17,99	-21,27	-15,62	-38,87	001	66		
1990	8998	6867	2086	23,18	5,9	7,7	0,28	001	66		
1989	8496	6376	2080	24,48	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-107-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: TERUEL Carretera: N-234 PK: 121,25

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12633	12032	601	4.8	41.93	44.08	9.27	000	0		
2020	8901	8351	550	6.2	-26.11	-26.9	-11.72	000	0		
2019	12047	11424	623	5.2	6.83	6.71	9.11	026	100		
2018	11277	10706	571	5.1	7.24	10.2	-28.71	028	100		
2017	10516	9715	801	7.6	-15.21	-15.81	-7.08	003	25		
2016	12402	11540	862	7	18.42	21.37	6.03	004	100		
2015	10473	9508	813	7.8	5.46	6.46	20.8	005	100		
2014	9931	8931	673	6.8	9.72	8.86	4.18	005	100		
2013	9051	8204	646	7.1	-7.96	-9.69	-1.07	000	0		
2012	9834	9084	653	6.6	-17.63	-14.05	-28.56	008	100		
2011	11939	10569	914	7.7	15.42	13.57	-1.72	000	0		
2010	10344	9306	930	9	9	9.15	-0.75	000	0		
2009	9490	8526	937	9.9	-21.24	-21.14	-23.45	0	33		
2008	12050	10811	1224	10.16	4.81	6.02	-2.63	0	33		
2007	11497	10197	1257	10,93	6.07	5.41	10.55	1	66		
2006	10839	9674	1137	10,48	113,07	92,55	690	001	66		NC
2005	5087	5024	30	0,58	-59,49	-50,15	-98,78	001	66		
2004	12560	10079	2463	19,6	-22,06	-22,49	-19,03	001	66		NC
2003	16117	13004	3042	18,87	1,53	10,61	-24,96	001	66		
2002	15874	11756	4054	25,53	1,07	-2,48	12,01	001	66		
2001	15705	12056	3619	23,04	28,21	26,73	33,88	001	66		NC
2000	12249	9513	2703	22,06	4,26	7,82	-5,45	001	66		
1999	11748	8823	2859	24,33	3,05	-11,84	110,37	001	66		
1998	11400	10009	1359	11,92	3,63	3,64	3,81	000	33		
1997	11000	9657	1309	11,9	1,41	22,03	-54,7	000	33		
1996	10847	7913	2890	26,64	-0,93	-1,12	-0,31	001	66		
1995	10949	8003	2899	26,47	31,56	27,72	43,23	001	66		
1994	8322	6266	2024	24,32	-26,6	-29,06	-17,62	001	66		
1993	11339	8834	2457	21,66	37,39	39,55	30,9	001	66		
1992	8253	6330	1877	22,74	-22,41	-24,26	-17,31	001	66		
1991	10637	8358	2270	21,34	6,75	7,85	5,43	001	66		
1990	9964	7749	2153	21,6	14,31	15,19	10,01	001	66		
1989	8716	6727	1957	22,45	-2,14	-2,03	-1,8	001	66		
1988	8907	6867	1993	22,37	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-109-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: UTRILLAS Carretera: N-420 PK: 656,04

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2516	2273	243	9.7	23.27	24.82	10.45	000	0		
2020	2041	1821	220	10.8	-18.88	-20.86	2.33	000	0		
2019	2516	2301	215	8.6	-0.55	-0.6	0	020	100		
2018	2530	2315	215	8.5	5.77	6.14	1.9	024	100		
2017	2392	2181	211	8.8	-0.91	-0.41	-5.8	024	100		
2016	2414	2190	224	9.3	-4.13	-4.33	5.16	027	100		
2015	2518	2289	213	8.5	-0.32	-1.34	15.76	025	100		
2014	2526	2320	184	7.3	10.64	11.16	1.1	021	100		
2013	2283	2087	182	8	-10.01	-9.02	-16.06	000	0		
2012	2537	2294	217	8.6	-6.76	-8.09	3.83	015	100		
2011	2721	2496	209	7.7	-6.53	-0.24	-47.09	009	75		
2010	2911	2502	395	13.6	9.27	10.76	2.07	000	0		
2009	2664	2259	387	14.5	-22.24	-23.58	-13.42	0	33		
2008	3426	2956	447	13.05	-1.69	0.99	-16.76	0	33		
2007	3485	2927	537	15,41	13.41	16.15	-1.1	2	100		
2006	3073	2520	543	17,67	1,41	2,27	-0,54	001	66		
2005	3030	2464	546	18,01	-0,62	0,69	-8,69	001	66		
2004	3049	2447	598	19,61	19,89	19,24	24,58	001	66		
2003	2543	2052	480	18,87	0,71	9,73	-25,58	001	66		
2002	2525	1870	645	25,54	-11,27	-14,41	-1,67	001	66		
2001	2846	2185	656	23,04	3,37	-1,66	25,43	001	66		
2000	2753	2222	523	18,99	10,47	-1,37	122,55	001	66		NC
1999	2492	2253	235	9,43	3,83	3,68	7,3	001	66		
1998	2400	2173	219	9,12	3,94	3,87	4,28	000	33		
1997	2309	2092	210	9,09	16,91	18,59	7,69	001	66		
1996	1975	1764	195	9,87	0,1	-3,39	62,5	001	66		
1995	1973	1826	120	6,08	5,22	6,41	-8,39	001	66		
1994	1875	1716	131	6,98	-9,24	-7,64	-15,48	001	66		
1993	2066	1858	155	7,5	5,56	10	-20,1	001	66		
1992	1957	1689	194	9,91	-1,8	-2,7	-7,61	001	66		
1991	1993	1736	210	10,53	1,42	1,4	11,11	001	66		
1990	1965	1712	189	9,61	-6,42	-6,49	-15,62	001	66		
1989	2100	1831	224	10,66	13,69	19,36	-16,41	001	66		
1988	1847	1534	268	14,51	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-110-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: MONREAL DEL CAMPO Carretera: N-211 PK: 107,00

Denominación antigua: N-211

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2114	1668	446	21.1	36.04	43.42	14.07	000	0		
2020	1554	1163	391	25.2	-31.03	-35.85	-11.14	000	0		
2019	2253	1813	440	19.5	4.99	6.21	0.23	021	100		
2018	2146	1707	439	20.5	65.33	68.34	54.58	020	100		
2017	1298	1014	284	21.9	-3.85	-5.14	1.07	004	33		
2016	1350	1069	281	20.8	-11.13	-12.38	-1.06	002	66		
2015	1519	1220	284	18.7	11.86	16.3	-3.73	005	100		
2014	1358	1049	295	21.7	-16.74	-18.87	-11.41	002	100		
2013	1631	1293	333	20.4	14.85	21.16	-3.75	000	0		
2012	1420	1067	346	24.4	-10.86	-11.01	-11.05	004	100		
2011	1593	1199	389	24.4	12.66	8.61	28.38	000	0		
2010	1414	1104	303	21.4	-3.74	-6.84	8.6	000	0		
2009	1469	1185	279	19	-31.29	-23.79	-51.56	0	33		
2008	2138	1555	576	26.94	-5.57	-6.55	-2.87	0	33		
2007	2264	1664	593	26,19	4.43	13.27	-13.81	2	100		
2006	2168	1469	688	31,73	24,74	33,42	8,86	001	66		
2005	1738	1101	632	36,36	-19,57	-18,8	-21,09	001	66		
2004	2161	1356	801	37,06	13,08	-11,31	118,25	001	66		
2003	1911	1529	367	19,2	3,07	0,85	12,92	001	66		
2002	1854	1516	325	17,52	8,42	3,62	38,29	001	66		
2001	1710	1463	235	13,74	-9,04	17,6	-62,69	001	66		
2000	1880	1244	630	33,51	21,13	0,64	100	001	66		NC
1999	1552	1236	315	20,29	4,16	11,25	-15,09	001	66		
1998	1490	1111	371	24,89	5,67	5,7	5,69	000	33		
1997	1410	1051	351	24,89	0,07	-5,48	20,61	000	33		
1996	1409	1112	291	20,65	1,43	-0,35	11,06	001	66		
1995	1389	1116	262	18,86	8,09	-1,23	77,02	001	66		
1994	1285	1130	148	11,51	-24,27	-23,95	-27,45	001	66		
1993	1697	1486	204	12,02	11,06	11,31	13,96	001	66		
1992	1528	1335	179	11,71	-0,32	0	-4,78	001	66		
1991	1533	1335	188	12,26	14,74	17,72	-2,08	001	66		
1990	1336	1134	192	14,37	33,6	34,2	31,5	001	66		
1989	1000	845	146	14,6	-1,47	-3,09	11,45	001	66		
1988	1015	872	131	12,9	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-112-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: VALDEALGORFA Carretera: N-232 PK: 119,40

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3165	2796	369	11.7	22.72	27.9	-6.11	000	0		
2020	2579	2186	393	15.2	-17.89	-21.93	15.25	000	0		
2019	3141	2800	341	10.9	8.2	8.86	3.02	024	100		
2018	2903	2572	331	11.4	4.61	2.35	26.34	024	100		
2017	2775	2513	262	9.4	7.64	10.03	-10.88	024	100		
2016	2578	2284	294	11.4	2.75	6.28	-16.24	023	100		
2015	2509	2149	351	14	-19.58	-23.98	25.36	004	100		
2014	3120	2827	280	9	18	22.43	-13.04	004	100		
2013	2644	2309	322	12.2	-0.04	3.36	-19.25	000	0		
2012	2645	2234	399	15.1	18.29	10.27	100.5	002	66		
2011	2236	2026	199	8.9	-18.01	-13.53	-47.07	000	0		
2010	2727	2343	376	13.8	101.7	106.07	78.2	000	0		
2009	1352	1137	211	15.6	-46.39	-48.99	-23.27	0	33		
2008	2522	2229	275	10.9	-6.49	-6.85	-6.46	0	33		
2007	2697	2393	294	10,9	43.76	47.72	20.49	2	100		
2006	1876	1620	244	13	-2,79	-14,51	771,42	001	66		
2005	1930	1895	28	1,45	3,04	14,36	-86,4	001	66		
2004	1873	1657	206	10,99	1,18	1,65	-1,9	001	66		
2003	1851	1630	210	11,34	4,87	5,98	-4,1	001	66		
2002	1765	1538	219	12,4	3,51	3,29	5,28	001	66		
2001	1705	1489	208	12,19	3,39	4,19	0	001	66		
2000	1649	1429	208	12,61	1,41	-0,48	13,66	001	66		
1999	1626	1436	183	11,25	4,23	4,97	1,66	001	66		
1998	1560	1368	180	11,53	4	3,32	6,5	000	33		
1997	1500	1324	169	11,26	1,07	0,99	1,8	000	33		
1996	1484	1311	166	11,18	3,27	3,47	1,84	001	66		
1995	1437	1267	163	11,34	2,56	3,09	0	001	66		
1994	1401	1229	163	11,63	3,31	3,45	0	001	66		
1993	1356	1188	163	12,02	0	0	0	001	66		
1992	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1991	1938	1687	238	12,28	28,59	32	9,67	001	66		
1990	1507	1278	217	14,39	3,14	3,64	1,4	001	66		
1989	1461	1233	214	14,64	21,95	19,82	38,06	001	66		
1988	1198	1029	155	12,93	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-114-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: VILLASTAR Carretera: N-330 PK: 296,26

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2357	2131	226	9.6	26.18	29.62	0.89	000	0		
2020	1868	1644	224	12	-24.34	-26.01	-9.31	000	0		
2019	2469	2222	247	10	-2.37	-2.5	-1.2	025	100		
2018	2529	2279	250	9.9	5.11	5.46	2.04	025	100		
2017	2406	2161	245	10.2	-16.55	-16.69	-15.22	029	100		
2016	2883	2594	289	10	13.77	15.86	9.89	026	100		
2015	2534	2239	263	10.4	-2.87	-3.12	2.33	027	100		
2014	2609	2311	257	9.8	1.79	1.18	0.39	024	100		
2013	2563	2284	256	10	2.56	2.65	0.78	000	0		
2012	2499	2225	254	10.2	-0.16	1.14	-11.81	031	100		
2011	2503	2200	288	11.5	-9.44	-10.82	4.35	017	100		
2010	2764	2467	276	10	0.95	-0.16	10.4	020	100		
2009	2738	2471	250	9.1	1.41	4.66	-20.13	24	100		
2008	2700	2361	313	11.59	11.34	6.26	70.11	16	100		
2007	2425	2222	184	7,59	3.63	11.21	-42.68	012	100		
2006	2340	1998	321	13,71	3,26	1,67	14,64	012	100		
2005	2266	1965	280	12,35	-3,57	-0,85	-18,6	012	100		
2004	2350	1982	344	14,63	3,84	0,96	18,62	012	100		
2003	2263	1963	290	12,81	1,47	6,56	-21,19	012	100		
2002	2230	1842	368	16,5	6,03	6,22	5,44	012	100		
2001	2103	1734	349	16,59	12,1	6,97	44,21	012	100		
2000	1876	1621	242	12,89	-5,68	-12,18	84,73	012	100		
1999	1989	1846	131	6,58	12,37	18,79	-37,91	012	100		NC
1998	1770	1554	211	11,92	8,05	8,06	8,2	000	7		
1997	1638	1438	195	11,9	-7,56	-11,88	50	012	100		
1996	1772	1632	130	7,33	15,66	18,17	1,56	012	100		
1995	1532	1381	128	8,35	-9,18	-9,85	-11,72	012	100		
1994	1687	1532	145	8,59	0,41	1,32	-5,84	012	100		
1993	1680	1512	154	9,16	0	0	0	008	69		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-126-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: TERUEL Carretera: N-234 PK: 116,52

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3229	2990	239	7.4	41.31	41.77	35.8	000	0		
2020	2285	2109	176	7.7	-30.8	-31.12	-26.67	000	0		
2019	3302	3062	240	7.3	7	7.4	2.13	030	100		
2018	3086	2851	235	7.6	54.07	53.86	56.67	033	100		
2017	2003	1853	150	7.5	-28.69	-29.11	-23.08	007	58		
2016	2809	2614	195	6.9	-48.54	-47.27	-53.9	010	100		
2015	5459	4957	423	7.8	152.85	155.25	189.73	006	100		
2014	2159	1942	146	6.8	-3.14	-5.22	-8.75	002	100		
2013	2229	2049	160	7.2	-6.46	-6.9	1.26	000	0		
2012	2383	2201	158	6.6	-9.36	-5.46	-21	009	100		
2011	2629	2328	200	7.6	-19.6	-20.87	-31.74	000	0		
2010	3270	2942	293	9	35.52	35.7	23.11	000	0		
2009	2413	2168	238	9.9	-24.33	-22.27	-35.5	0	33		
2008	3189	2789	369	11.57	3.81	2.35	9.82	0	33		
2007	3072	2725	336	10,94	1.22	0.55	5.99	1	66		
2006	3035	2710	317	10,44	-73,64	-66,65	-90,55	001	66		NC
2005	11514	8127	3355	29,13	39,63	46,77	24,53	001	66		
2004	8246	5537	2694	32,67	-33,21	-24,43	-45,97	001	66		NC
2003	12347	7327	4987	40,39	1,63	-19,95	67,79	001	66		NC
2002	12148	9154	2972	24,46	1,47	-15,41	161,38	001	66		NC
2001	11972	10822	1137	9,49	16,97	22,04	-11,37	001	66		
2000	10235	8867	1283	12,53	5	13,88	-33,9	001	66		NC
1999	9747	7786	1941	19,91	7,1	4,7	18,78	001	66		
1998	9100	7436	1634	17,95	7,05	7,06	7,07	000	33		
1997	8500	6945	1526	17,95	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-164-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: CASTEL DE CABRA Carretera: N-211A PK: 180,80

Denominación antigua: N-211A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	85	71	14	16.5	-43.33	-48.18	7.69	000	0		
2019	150	137	13	8.7	22.95	31.73	-27.78	024	100		
2018	122	104	18	14.8	8.93	15.56	-18.18	024	100		
2017	112	90	22	19.6	17.89	21.62	4.76	004	33		
2016	95	74	21	22.1	15.85	17.46	16.67	004	100		
2015	82	63	18	21.9	-59.2	-58.82	-60.87	006	100		
2014	201	153	46	22.9	-14.83	-13.56	-19.3	004	100		
2013	236	177	57	24.1	30.94	9.2	222.22	000	0		
2012	180	162	17	9.4	-10.89	-11.96	6.25	006	100		
2011	202	184	16	7.9	-3.81	-3.66	-11.11	000	0		
2010	210	191	18	8.6	233.33	241.07	200	000	0		
2009	63	56	6	9.5	-55.32	-54.47	-64.71	0	33		
2008	141	123	17	12.06	69.88	70.83	70	0	33		
2007	83	72	10	12,05	-19.42	-20.88	-16.67	1	66		
2006	103	91	12	11,65	13,18	26,38	-36,84	001	66		
2005	91	72	19	20,87	-77,8	-78,31	-74,32	001	66		
2004	410	332	74	18,04	17,14	16,9	17,46	001	66		
2003	350	284	63	18	12,9	10,07	26	001	66		
2002	310	258	50	16,12	13,13	9,78	35,13	000	33		
2001	274	235	37	13,5	2,62	4,44	-5,12	001	66		
2000	267	225	39	14,6	2,69	-3,01	44,44	001	66		
1999	260	232	27	10,38	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-175-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: COSA Carretera: N-211A PK: 134,00

Denominación antigua: N-211A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	59	51	8	13.6	20.41	13.33	100	000	0		
2020	49	45	4	8.2	-12.5	-10	-33.33	000	0		
2019	56	50	6	10.7	21.74	21.95	20	020	100		
2018	46	41	5	10.9	-43.9	-45.33	-28.57	024	100		
2017	82	75	7	8.5	24.24	25	16.67	004	33		
2016	66	60	6	9.1	57.14	57.89	50	004	100		
2015	42	38	4	9.5	-19.23	-19.15	-20	004	100		
2014	52	47	5	9.6	10.64	9.3	25	002	100		
2013	47	43	4	8.5	-2.04	-2.22	0	000	0		
2012	48	44	4	8.3	-15.79	-15.38	-20	004	100		
2011	57	52	5	8.8	-14.93	-1.89	-64.29	000	0		
2010	67	53	14	20.9	123.33	152.38	55.56	000	0		
2009	30	21	9	30	-11.76	-12.5	-10	0	33		
2008	34	24	10	29.41	-50	-48.94	-52.38	0	33		
2007	68	47	21	30,88	13.33	14.63	10.53	2	100		
2006	60	41	19	31,66	1,69	-2,38	11,76	001	66		
2005	59	42	17	28,81	-42,71	-34,37	-56,41	001	66		
2004	103	64	39	37,86	-72,45	-72,88	-71,73	001	66		NC
2003	374	236	138	36,89	6,85	-15,71	97,14	001	66		
2002	350	280	70	20	33,58	15,22	366,66	000	33		NC
2001	262	243	15	5,72	2,74	-1,21	87,5	001	66		
2000	255	246	8	3,13	2	10,81	-70,37	001	66		NC
1999	250	222	27	10,8	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-190-2 Calzada: Total Carriles: 2+1 Prov: TE

Población: TERUEL Carretera: N-223 PK: 1,98

Denominación antigua: N-223

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11374	11067	307	2.7	46.38	47.91	6.6	000	0		
2020	7770	7482	288	3.7	-43.89	-44.4	-26.34	000	0		
2019	13849	13458	391	2.8	-1.18	0.49	-37.24	015	100		
2018	14015	13392	623	4.5	4.47	4.81	-2.35	005	41		
2017	13415	12777	638	4.8	-0.84	-1.08	4.25	004	100		
2016	13528	12916	612	4.5	-15.79	-15.38	-11.3	004	100		
2015	16064	15263	690	4.3	5.73	5.24	26.14	004	100		
2014	15194	14503	547	3.6	0.55	0.08	-8.53	002	100		
2013	15111	14491	598	4	23.06	32.05	-51.89	000	0		
2012	12279	10974	1244	10.1	-22.94	-19.92	-22.06	004	100		
2011	15935	13704	1596	10	-16.03	-18.48	-24.68	000	0		
2010	18976	16811	2119	11.2	7.98	6.92	17.59	000	0		
2009	17574	15723	1802	10.3	-5.21	-5.47	-4.35	0	33		
2008	18540	16633	1884	10.16	-5.08	-3.99	-11.8	0	33		
2007	19532	17324	2136	10,94	26.06	25.29	31.37	2	100		
2006	15494	13827	1626	10,49	61,53	125,56	-52,41	001	66		NC
2005	9592	6130	3417	35,62	-16,49	-22,08	-3,85	001	66		
2004	11487	7868	3554	30,93	-55,43	-56,12	-53,7	001	66		NC
2003	25775	17933	7677	29,78	0,49	2,65	-5,22	001	66		
2002	25647	17470	8100	31,58	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-191-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: TERUEL Carretera: N-420 PK: 584,13

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2718	2156	562	20.7	29.55	32.27	20.09	000	0		
2020	2098	1630	468	22.3	-28.98	-31.51	-18.47	000	0		
2019	2954	2380	574	19.4	5.39	6.2	2.14	025	100		
2018	2803	2241	562	20.1	12.12	9.75	22.71	030	100		
2017	2500	2042	458	18.3	-6.05	-7.14	-0.87	027	100		
2016	2661	2199	462	17.4	2.15	4.02	-4.55	027	100		
2015	2605	2114	484	18.6	20.99	21.91	19.51	030	100		
2014	2153	1734	405	18.8	-4.99	-6.67	1.25	017	100		
2013	2266	1858	400	17.6	-9.32	-10.06	-3.14	000	0		
2012	2499	2066	413	16.5	-11.29	-9.03	-20.88	036	100		
2011	2817	2271	522	18.5	-13.48	-14.01	-12.27	019	100		
2010	3256	2641	595	18.3	1.91	2.29	0	016	100		
2009	3195	2582	595	18.6	-5.78	-6.18	-3.09	22	100		
2008	3391	2752	614	18.11	13.91	6.3	63.3	12	100		
2007	2977	2589	376	12,63	5.38	5.37	6.52	1	66		
2006	2825	2457	353	12,49	-21,08	-18,61	-35,22	001	66		
2005	3580	3019	545	15,22	42,62	40,35	57,97	001	66		
2004	2510	2151	345	13,74	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-192-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: TERUEL Carretera: N-420A PK: 585,45

Denominación antigua: N-420A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2100	1945	155	7.4	32.33	31.33	46.23	000	0		
2020	1587	1481	106	6.7	-28.74	-29.1	-23.19	000	0		
2019	2227	2089	138	6.2	5.05	3.98	24.32	029	100		
2018	2120	2009	111	5.2	10.7	14.41	-30.19	029	100		
2017	1915	1756	159	8.3	2.68	5.4	-20.1	005	41		
2016	1865	1666	199	10.7	0.32	1.09	1.53	007	100		
2015	1859	1648	196	10.5	1.75	1.73	-1.51	004	100		
2014	1827	1620	199	10.9	5.79	5.88	6.42	002	100		
2013	1727	1530	187	10.8	-9.39	-9.94	-4.57	000	0		
2012	1906	1699	196	10.3	512.86	477.89	1206.67	004	100		
2011	311	294	15	4.8				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-193-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: ALCAÑIZ Carretera: N-232 PK: 131,80

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3567	2979	588	16.5	7.41	5.86	15.98	000	0		
2020	3321	2814	507	15.3	-10.53	-9.89	-13.92	000	0		
2019	3712	3123	589	15.9	6.88	5.29	16.17	024	100		
2018	3473	2966	507	14.6	9.04	9.65	5.63	024	100		
2017	3185	2705	480	15.1	10.28	10.45	9.34	030	100		
2016	2888	2449	439	15.2	9.19	11.88	-0.9	024	100		
2015	2645	2189	443	16.8	3.73	3.3	11.87	024	100		
2014	2550	2119	396	15.5	14.86	12.35	21.85	016	100		
2013	2220	1886	325	14.6	-9.64	-8.26	-14.88	000	0		
2012	2457	2056	382	15.6				019	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-194-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: ALCAÑIZ Carretera: N-211 PK: 242,60

Denominación antigua: N-211

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1208	983	225	18.6	-1.06	1.87	-12.11	000	0		
2020	1221	965	256	21	-7.85	-10.81	5.35	000	0		
2019	1325	1082	243	18.3	12.86	12.94	12.5	024	100		
2018	1174	958	216	18.4	6.82	6.21	9.64	024	100		
2017	1099	902	197	17.9	13.65	18.68	-4.83	020	100		
2016	967	760	207	21.4	-2.32	-3.92	8.38	024	100		
2015	990	791	191	19.3	21.92	16.15	52.8	024	100		
2014	812	681	125	15.4	20.12	18.43	27.55	012	100		
2013	676	575	98	14.5	-13.98	-11.66	-23.85	000	0		
2012	786	651	129	16.4	6.94	13.02	-16.23	036	100		
2011	735	576	154	20.9				006	50		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-195-2 Calzada: Total Carriles: 1+2 Prov: TE

Población: ALCAÑIZ Carretera: N-232A PK: 132,00

Denominación antigua: N-232A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5397	4796	601	11.1	50.13	43.29	142.34	000	0		
2020	3595	3347	248	6.9	-22.87	-24.12	-0.8	000	0		
2019	4661	4411	250	5.4	4.77	4.03	19.62	024	100		
2018	4449	4240	209	4.7	-60.46	-59.04	-76.75	024	100		
2017	11251	10352	899	8	167.44	177.98	86.13	002	16		
2016	4207	3724	483	11.5	-1.2	-2.82	17.8	004	100		
2015	4258	3832	410	9.6	1.48	1.16	5.13	004	100		
2014	4196	3788	390	9.3	8.56	10.05	-3.7	004	100		
2013	3865	3442	405	10.5	-4.33	-4.86	0.5	000	0		
2012	4040	3618	403	10				004	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-196-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: ALCAÑIZ Carretera: N-211 PK: 240,00

Denominación antigua: N-211

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3541	3156	385	10.9	5.51	7.09	-5.87	000	0		
2020	3356	2947	409	12.2	-12.54	-14.78	7.92	000	0		
2019	3837	3458	379	9.9	-2.12	-0.55	-14.45	024	100		
2018	3920	3477	443	11.3	3.35	2.39	11.59	023	100		
2017	3793	3396	397	10.5	21.8	24.58	2.32	004	33		
2016	3114	2726	388	12.5	-2.81	-1.98	-1.02	004	100		
2015	3204	2781	392	12.2	-6.18	-10.41	42.55	004	100		
2014	3415	3104	275	8.1	-11.62	-5.62	-50.72	002	100		
2013	3864	3289	558	14.4	21.62	24.86	7.5	000	0		
2012	3177	2634	519	16.3				004	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-197-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: ALCAÑIZ Carretera: N-232 PK: 130,80

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6759	5843	916	13.6	22.96	22.88	23.45	000	0		
2020	5497	4755	742	13.5	-29.13	-31.26	-11.67	000	0		
2019	7757	6917	840	10.8	12	10.64	24.63	023	100		
2018	6926	6252	674	9.7	5.89	7.13	-4.4	024	100		
2017	6541	5836	705	10.8	3.56	3.51	3.98	029	100		
2016	6316	5638	678	10.7	0.65	1.6	-0.44	024	100		
2015	6275	5549	681	10.8	12.8	10.43	43.07	024	100		
2014	5563	5025	476	8.6	4.41	3.89	9.43	019	100		
2013	5328	4837	435	8.2	-8.44	-8.46	-15.99	000	0		
2012	5819	5284	518	8.9				013	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-705-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: BLA DE VALVERDE. V. de S Carretera: A-23 PK: 94,50

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	222	210	12	5.4	26.14	31.25	-25	000	0		
2020	176	160	16	9.1	-21.08	-20.79	-23.81	000	0		
2019	223	202	21	9.4	5.69	5.76	5	029	100		
2018	211	191	20	9.5	23.39	20.89	53.85	029	100		
2017	171	158	13	7.6				005	41		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-14-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: OROPESA Carretera: A-5 PK: 137,32

Denominación antigua: A-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19632	15662	3970	20.2	35.68	33.4	45.53	000	0		
2020	14469	11741	2728	18.9	-31.17	-34.85	-9.1	000	0		
2019	21022	18021	3001	14.3	10.12	10.05	10.53	087	100		
2018	19090	16375	2715	14.2	2.14	1.39	6.93	051	100		
2017	18690	16151	2539	13.6	10.58	10.64	10.2	049	100		
2016	16902	14598	2304	13.6	3.1	2.75	6.42	049	100		
2015	16394	14207	2165	13.2	22	19.56	41.13	053	100		
2014	13438	11883	1534	11.4	-14.65	-12.86	-25.13	058	100		
2013	15744	13636	2049	13	-8.76	-8.32	-11.56	000	0		
2012	17256	14874	2317	13.4	-2.94	-2.09	-8.64	054	100		
2011	17779	15191	2536	14.3	-1.29	-1.01	-4.08	024	100		
2010	18012	15346	2644	14.7	8.91	14.06	-13.31	012	100		
2009	16539	13454	3050	18.4	-15.66	-8.25	-37.95	7	61		
2008	19610	14663	4915	25.06	19.52	17.55	25.51	0	7		
2007	16407	12474	3916	23,87	2.76	-2.65	25.07	012	100		
2006	15966	12814	3131	19,61	-1,37	-1,6	-0,91	012	100		
2005	16188	13023	3160	19,52	-3,77	-4,51	-0,34	012	100		
2004	16823	13639	3171	18,84	-4,45	-5,08	-1,58	012	100		
2003	17607	14369	3222	18,29	39,81	50,88	5,5	012	100		NC
2002	12593	9523	3054	24,25	-23,22	-3,84	-52,41	012	100		
2001	16402	9904	6418	39,12	3,48	8,27	-1,24	001	15	TO-14-3	
2000	15849	9147	6499	41	0,73	-26,39	103,92	001	15	TO-14-3	
1999	15734	12427	3187	20,25	29,55	18,28	133,65	018	100	TO-14-1	
1998	12145	10506	1364	11,23	-0,47	3,54	-29,69	040	100	TO-14-1	
1997	12203	10146	1940	15,89	-6,07	-4,23	-15,76	033	100	TO-14-1	
1996	12992	10595	2303	17,72	2,11	10,13	-19,39	041	100	TO-14-1	
1995	12723	9620	2857	22,45	10,87	11	9,88	042	100	TO-14-1	
1994	11475	8666	2600	22,65	13,31	4,48	58,15	042	100	TO-14-1	
1993	10127	8294	1644	16,23	0	0	0	014	100	TO-14-1	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-30-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: VALMOJADO Carretera: A-5 PK: 36,90

Denominación antigua: N-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	52960	48299	4661	8.8	24.93	26.33	12.04	000	0		
2020	42392	38232	4160	9.8	-21.48	-23.33	0.9	000	0		
2019	53989	49866	4123	7.6	0.78	-0.28	15.72	050	100		
2018	53571	50008	3563	6.7	4.38	4.35	4.86	085	100		
2017	51321	47923	3398	6.6	1.36	1.11	4.94	077	100		
2016	50634	47396	3238	6.4	7.2	6.53	25.16	090	100		
2015	47232	44491	2587	5.5	-3.58	-3.87	1.85	065	100		
2014	48984	46283	2540	5.2	0.69	1.53	-9.19	048	100		
2013	48646	45584	2797	5.8	-2.7	-2.69	-2.71	000	0		
2012	49994	46846	2875	5.8	-5.66	-5.64	-6.9	053	100		
2011	52993	49645	3088	5.8	4.7	8.46	-33.29	037	100		
2010	50612	45771	4629	9.2	-15.73	-17.48	6.1	012	100		
2009	60059	55468	4363	7.3	14.26	20.17	-30.69	10	84		
2008	52562	46157	6295	11.98	4.07	6.28	-4.72	8	69		
2007	50508	43430	6607	13,08	-0.13	-4.26	28.32	012	100		
2006	50574	45361	5149	10,18	40,3	56,62	-27,19	012	100		
2005	36047	28961	7072	19,61	-2,8	-11,53	64,38	001	15	TO-30-3	
2004	37087	32737	4302	11,59	-0,3	0,08	-3,49	001	15	TO-30-3	
2003	37202	32710	4458	11,98	35,15	35,14	34,92	001	15	TO-30-3	
2002	27526	24204	3304	12	0,48	3,85	-18,46	001	15	TO-30-3	
2001	27394	23306	4052	14,79	3,47	3,54	2,97	001	15	TO-30-3	
2000	26475	22508	3935	14,86	2,97	1,25	17,99	001	15	TO-30-3	
1999	25711	22229	3335	12,97	0	0	0	000	7	TO-30-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-31-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: VALMOJADO Carretera: A-5 PK: 46,00

Denominación antigua: N-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	35126	31553	3573	10.2	36.35	36.63	33.87	000	0		
2020	25762	23093	2669	10.4	-18.27	-19.52	-5.49	000	0		
2019	31519	28695	2824	9	-10.05	-10.7	-2.75	041	100		
2018	35039	32135	2904	8.3	8.73	9.36	2.25	069	100		
2017	32225	29385	2840	8.8	0.2	-1	14.52	071	100		
2016	32162	29682	2480	7.7	5.4	5.75	4.47	081	100		
2015	30514	28069	2374	7.8	-2.47	-2.76	1.84	052	100		
2014	31287	28866	2331	7.5	8.87	8.94	6	060	100		
2013	28739	26497	2199	7.7	-6.47	-5.66	-13.01	000	0		
2012	30726	28088	2528	8.2	-8.14	-7.51	-14.71	056	100		
2011	33450	30368	2964	8.9	5.92	8.04	-13.13	018	100		
2010	31579	28108	3412	10.8	-15.31	-16.6	-2.71	012	100		
2009	37286	33704	3507	9.4	5.22	11.86	-33.16	9	76		
2008	35435	30130	5247	14.81	2.21	-2.08	36.21	10	84		
2007	34670	30771	3852	11,11	0.15	-0.07	1.64	000	33		
2006	34619	30794	3790	10,94	6,95	18,4	-40,32	001	66		NC
2005	32369	26008	6351	19,62	1,6	3,31	-4,33	001	66		
2004	31858	25174	6639	20,83	16,49	4,69	102,53	001	66		NC
2003	27348	24044	3278	11,98	8,21	8,96	8,39	001	66		
2002	25272	22066	3024	11,96	0,9	3,55	-18,38	001	66		
2001	25046	21308	3705	14,79	3,47	3,54	2,97	001	66	TO-31-3	
2000	24205	20578	3598	14,86	2,97	1,25	18	001	66	TO-31-3	
1999	23505	20322	3049	12,97	8,71	2,19	83,01	001	66	TO-31-3	
1998	21621	19885	1666	7,7	7,32	9,2	-9,25	001	66	TO-31-3	
1997	20145	18209	1836	9,11	41,85	49,53	0,76	001	66	TO-31-3	
1996	14201	12177	1822	12,83	4,03	7,52	-16,3	000	33	TO-31-3	
1995	13650	11325	2177	15,94	1,11	5,79	-16,9	000	33	TO-31-3	
1994	13500	10705	2620	19,4	1,5	-1,95	33,19	001	66	TO-31-3	
1993	13300	10918	1967	14,78	6,26	8,53	-10,01	000	33	TO-31-3	
1992	12516	10059	2186	17,46	0	0	0	001	66	TO-31-3	
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66	TO-31-3	
1990	13199	11427	1657	12,55	5,04	9,64	-21,43	001	66	TO-31-3	
1989	12565	10422	2109	16,78	5,6	5,83	5,66	001	66	TO-31-3	
1988	11898	9847	1996	16,77	0	0	0	001	66	TO-31-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-36-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: SANTA OLALLA Carretera: A-5 PK: 82,01

Denominación antigua: N-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	33510	29879	3631	10.8	35.59	37.24	23.38	000	0		
2020	24715	21772	2943	11.9	-26.89	-27.95	-17.95	000	0		
2019	33803	30216	3587	10.6	0.26	-0.28	5.01	045	100		
2018	33716	30300	3416	10.1	8.53	8.91	5.27	051	100		
2017	31066	27821	3245	10.4	-0.51	-1.12	5.08	054	100		
2016	31225	28137	3088	9.9	8.05	9.13	2.08	074	100		
2015	28899	25783	3025	10.5	-0.55	-1.45	5.66	044	100		
2014	29060	26163	2863	9.8	9.46	10.73	-1	067	100		
2013	26549	23627	2892	10.9	-2.44	-2.12	-3.76	000	0		
2012	27214	24138	3005	11	-5.49	-5.79	-3	056	100		
2011	28795	25621	3098	10.8	-2.77	0.32	-22.88	024	100		
2010	29615	25539	4017	13.6	6.64	8.18	-2.36	012	100		
2009	27770	23608	4114	14.8	-5.19	-1.62	-21.58	11	92		
2008	29291	23996	5246	17.91	4.29	-3.07	59.55	10	84		
2007	28086	24756	3288	11,71	-2.78	1.44	-26.31	000	33		
2006	28890	24404	4462	15,44	18,42	24,49	-6,76	001	66		NC
2005	24395	19602	4786	19,61	-1,34	0,32	-7,12	001	66		
2004	24727	19539	5153	20,83	11,24	3,08	61,03	001	66		NC
2003	22228	18954	3200	14,39	5,1	0,88	38,4	001	66		
2002	21148	18788	2312	10,93	2,04	8,21	-30,81	001	66		NC
2001	20724	17362	3342	16,12	3,48	0,1	25,54	001	66		
2000	20027	17343	2662	13,29	2,96	-1,76	61,62	001	66		NC
1999	19450	17655	1647	8,46	10,14	8,36	49,72	000	33		
1998	17658	16292	1100	6,22	2,89	17,47	-65,59	001	66	TO-36-3	
1997	17162	13868	3197	18,62	4,64	-1,38	51,94	001	66	TO-36-3	
1996	16400	14063	2104	12,82	4,46	7,96	-15,94	000	33	TO-36-3	
1995	15699	13026	2503	15,94	0,63	5,28	-17,28	000	33	TO-36-3	
1994	15600	12372	3026	19,39	16,86	12,89	53,29	001	66	TO-36-3	
1993	13349	10959	1974	14,78	6,25	8,53	-10,02	000	33	TO-36-3	
1992	12563	10097	2194	17,46	-4,81	-2,96	-17,48	001	66	TO-36-3	
1991	13198	10405	2659	20,14	2,33	-6,82	64,33	001	66	TO-36-3	
1990	12897	11167	1618	12,54	-0,43	3,94	-25,6	001	66	TO-36-3	
1989	12953	10743	2175	16,79	15,67	15,91	15,75	001	66	TO-36-3	
1988	11198	9268	1879	16,77	0	0	0	001	66	TO-36-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-46-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: CALZADA DE OROPESA Carretera: A-5 PK: 157,79

Denominación antigua: A-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16871	14007	2864	17	38.18	45.05	12.23	000	0		
2020	12209	9657	2552	20.9	-42.15	-43.99	-33.92	000	0		
2019	21105	17243	3862	18.3	10.29	6.45	31.45	013	100		
2018	19136	16198	2938	15.3	15.01	12.69	29.77	050	100		
2017	16638	14374	2264	13.6	-11.26	-10.85	-13.75	013	100		
2016	18749	16124	2625	14	21.72	21.13	26.69	008	100		
2015	15403	13311	2072	13.4	-7.07	-8.95	7.25	008	100		
2014	16574	14619	1932	11.7	13.16	13.07	16.39	012	100		
2013	14647	12929	1660	11.3	0.31	2.21	-12.44	000	0		
2012	14602	12649	1896	13	-7.76	-6.89	-13.82	008	100		
2011	15831	13585	2200	13.9	-8.89	-9.03	-8.14	000	0		
2010	17376	14933	2395	13.8	-8.69	-3.53	-31.73	000	0		
2009	19029	15480	3508	18.4	24.99	22.18	38.82	0	33		
2008	15224	12670	2527	16.6	-2.6	6.64	-32.25	0	33		
2007	15630	11881	3730	23,86	3.21	-2.25	25.55	000	33		
2006	15144	12154	2971	19,61	9,79	9,52	10,36	001	66		
2005	13793	11097	2692	19,51	-7,89	-16,25	58,53	001	66		
2004	14976	13251	1698	11,33	4,91	13,76	-34,99	001	66		
2003	14274	11648	2612	18,29	10,99	2,33	78,41	001	66		NC
2002	12860	11382	1464	11,38	-19,12	-14,57	-42,9	001	66		NC
2001	15902	13324	2564	16,12	3,47	9,74	-17,58	001	66		
2000	15368	12141	3111	20,24	2,98	2,99	2,97	000	33		
1999	14922	11788	3021	20,24	-21,81	-22,38	-18,06	000	33		
1998	19086	15188	3687	19,31	73,5	66,06	110,8	001	66	TO-46-3	
1997	11000	9146	1749	15,9	6,79	36,48	-51,02	001	66	TO-46-3	
1996	10300	6701	3571	34,66	18,39	27,78	6,88	000	33	TO-46-3	
1995	8700	5244	3341	38,4	1,15	0,65	0,66	000	33	TO-46-3	
1994	8601	5210	3319	38,58	-3,88	-20,86	46,01	001	66	TO-46-3	
1993	8949	6584	2273	25,39	9,01	7,96	8,75	000	33	TO-46-3	
1992	8209	6098	2090	25,45	-3,38	-5,55	4,29	001	66	TO-46-3	
1991	8497	6457	2004	23,58	-0,02	-1,23	3,19	001	66	TO-46-3	
1990	8499	6538	1942	22,84	-1,15	10,55	-26,01	001	66	TO-46-3	
1989	8598	5914	2625	30,53	1,17	-0,42	5,08	001	66	TO-46-3	
1988	8498	5939	2498	29,39	0	0	0	001	66	TO-46-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-49-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: LA GUARDIA Carretera: A-4 PK: 80,21

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	24833	19187	5646	22.7	26.4	35.79	2.34	000	0		
2020	19647	14130	5517	28.1	-34.96	-42.9	0.97	000	0		
2019	30208	24744	5464	18.1	3.16	4.04	-0.67	041	100		
2018	29284	23783	5501	18.8	1.23	0.81	3.11	041	100		
2017	28928	23593	5335	18.4	17.67	21.96	1.83	067	100		
2016	24584	19345	5239	21.3	-2.76	-6.46	15.88	061	100		
2015	25282	20682	4521	17.9	8.69	7.47	14.63	063	100		
2014	23261	19244	3944	17	-2.16	-1.43	-5.49	081	100		
2013	23775	19524	4173	17.6	-3.02	-2.5	-5.44	000	0		
2012	24516	20024	4413	18	-2.93	-2.83	-3.98	038	100		
2011	25256	20607	4596	18.2	-6.24	-3.57	-16.78	031	100		
2010	26938	21369	5523	20.5	-9.42	-10.77	-3.09	014	100		
2009	29741	23948	5699	19.2	-3.55	5.78	-30.16	12	100		
2008	30837	22640	8160	26.46	-7.91	-11.05	5.7	14	100		
2007	33484	25452	7720	23,06	-5.54	-5.33	-9.17	012	100		
2006	35447	26885	8499	23,97	0,21	8,95	-20,25	001	66		
2005	35372	24675	10658	30,13	-1,07	-5,62	11,29	001	66		
2004	35757	26145	9576	26,78	8,09	6,4	12,92	001	66		
2003	33078	24572	8480	25,63	32,44	25,06	61,18	001	66		NC
2002	24975	19647	5261	21,06	1,27	13,52	-27,85	000	33		NC
2001	24660	17306	7292	29,57	3,46	-2,3	20,52	001	66		
2000	23834	17715	6050	25,38	2,96	2,1	8,55	001	66		
1999	23147	17349	5573	24,07	1,21	-4,67	26,14	000	33		
1998	22870	18200	4418	19,31	0	8,73	-21,99	001	66	TO-49-3	
1997	22869	16738	5664	24,76	13,77	-2,68	109,39	001	66	TO-49-3	
1996	20100	17200	2705	13,45	0,25	-0,76	3,71	000	33	TO-49-3	
1995	20049	17332	2608	13	19,34	17,63	32,05	001	66	TO-49-3	
1994	16799	14734	1975	11,75	7,68	13,65	-22,15	001	66	TO-49-3	
1993	15600	12964	2537	16,26	5,07	4,7	7,31	001	66	TO-49-3	
1992	14846	12381	2364	15,92	-7,2	-7,12	-9,56	001	66	TO-49-3	
1991	15998	13331	2614	16,33	14,28	17,82	-1,39	001	66	TO-49-3	
1990	13998	11314	2651	18,93	14,41	16,07	8,46	001	66	TO-49-3	
1989	12234	9747	2444	19,97	-2,11	-0,57	-7,84	001	66	TO-49-3	
1988	12498	9803	2652	21,21	0	0	0	001	66	TO-49-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-53-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: TEMBLEQUE Carretera: A-4 PK: 99,60

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	25115	19166	5949	23.7	47.61	56.13	25.53	000	0		
2020	17015	12276	4739	27.9	-34.98	-41.15	-10.72	000	0		
2019	26167	20859	5308	20.3	1.15	2.86	-5.04	071	100		
2018	25870	20280	5590	21.6	3.66	-1.12	25.7	067	100		
2017	24957	20510	4447	17.8	0.69	3.39	-10.14	049	100		
2016	24787	19838	4949	20	11.28	11.73	11.36	062	100		
2015	22274	17755	4444	19.9	11.46	10.03	17.38	071	100		
2014	19984	16136	3786	18.9	-0.97	-0.76	-1.82	081	100		
2013	20180	16260	3856	19.1	-7.15	-6.15	-8.71	000	0		
2012	21735	17325	4224	19.4	-13.05	-13.98	-11.8	058	100		
2011	24997	20140	4789	19.2	4.27	7.96	-9.16	021	100		
2010	23973	18655	5272	22	-9.89	-7.15	-18.11	012	100		
2009	26605	20092	6438	24.2	0.79	11.53	-22.59	10	84		
2008	26397	18015	8317	31.51	-2.41	-20.5	91.64	8	69		
2007	27048	22659	4340	16,05	-11.32	-2.05	-40.64	000	33		
2006	30500	23134	7311	23,97	1,11	-1,28	9,03	001	66		
2005	30163	23435	6705	22,22	0,17	0,96	0,81	001	66		
2004	30110	23212	6651	22,08	19,24	72,52	-43,25	001	66		NC
2003	25250	13454	11720	46,41	4,17	-22,62	75,58	001	66		NC
2002	24238	17387	6675	27,53	6	25,91	-25,38	001	66		
2001	22864	13808	8946	39,12	3,47	-3,74	16,81	001	66	TO-53-3	
2000	22096	14345	7658	34,65	9,9	-4,81	58,22	001	66	TO-53-3	NC
1999	20105	15070	4840	24,07	41	39,12	46,22	001	66	TO-53-3	
1998	14258	10832	3310	23,21	-3,55	16,27	-39,09	001	66	TO-53-3	
1997	14784	9316	5435	36,76	-14,04	-16,74	-8,85	001	66	TO-53-3	
1996	17199	11190	5963	34,67	1,77	9,84	-8,1	000	33	TO-53-3	
1995	16899	10187	6489	38,39	0,59	0,11	0,09	001	66	TO-53-3	
1994	16799	10175	6483	38,59	4,99	-13,55	59,48	001	66	TO-53-3	
1993	16000	11771	4065	25,4	9,77	8,72	9,5	001	66	TO-53-3	
1992	14575	10826	3712	25,46	-2,16	-5,58	9,95	001	66	TO-53-3	
1991	14898	11467	3376	22,66	396,76	397,05	392,84	001	66	TO-53-3	
1990	2999	2307	685	22,84	-75	-74,67	-75,8	001	66	TO-53-3	
1989	11998	9111	2831	23,59	14,28	16,47	7,39	001	66	TO-53-3	
1988	10498	7822	2636	25,1	0	0	0	001	66	TO-53-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-55-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: MADRIDEJOS Carretera: A-4 PK: 114,34

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	10083	8624	1459	14.5	-63.24	-59.43	-76.35	000	0		
2019	27426	21258	6168	22.5	-0.38	-3.94	14.2	073	100		
2018	27531	22130	5401	19.6	7.73	5.08	20.16	096	100		
2017	25556	21061	4495	17.6	-3.28	-1.72	-9.99	051	100		
2016	26424	21430	4994	18.9	12.18	13.28	9.57	091	100		
2015	23554	18918	4558	19.4	5.31	4.83	7.22	076	100		
2014	22366	18046	4251	19	5.14	4.63	7.4	074	100		
2013	21273	17248	3958	18.6	-5.91	-5.24	-6.07	000	0		
2012	22610	18202	4214	18.6	-7.99	-7.81	-11.51	058	100		
2011	24573	19744	4762	19.4	1.58	4.15	-8.18	033	100		
2010	24190	18958	5186	21.4	0.95	5.27	-11.89	012	100		
2009	23963	18009	5886	24.6	-4.75	24.07	-44.37	12	100		
2008	25158	14515	10581	42.06	-17.92	-43.47	115.06	10	84		
2007	30650	25675	4920	16,05	0.46	10.95	-32.74	000	33		
2006	30511	23141	7315	23,97	-6,57	-8,78	0,72	001	66		
2005	32657	25370	7262	22,23	9,03	8,97	9,76	001	66		
2004	29950	23280	6616	22,09	19,11	17,43	25,54	001	66		
2003	25144	19824	5270	20,95	2,02	2,25	1,52	001	66		
2002	24645	19387	5191	21,06	6,11	18,95	-24,41	000	33		
2001	23224	16298	6868	29,57	3,46	-2,3	20,53	001	66		
2000	22446	16683	5698	25,38	2,96	2,09	8,57	001	66		
1999	21799	16340	5248	24,07	12,36	5,83	40,05	000	33		
1998	19400	15439	3747	19,31	0,26	9,02	-21,8	001	66	TO-55-3	
1997	19348	14161	4792	24,76	10,56	24,38	-21,02	001	66	TO-55-3	
1996	17500	11385	6068	34,67	0,38	8,33	-9,35	000	33	TO-55-3	
1995	17433	10509	6694	38,39	-5,39	-5,84	-5,86	001	66	TO-55-3	
1994	18427	11161	7111	38,59	5,53	-13,11	60,3	001	66	TO-55-3	
1993	17460	12846	4436	25,4	41,25	39,91	40,91	001	66	TO-55-3	
1992	12361	9181	3148	25,46	-11,7	-14,79	-0,78	001	66	TO-55-3	
1991	14000	10775	3173	22,66	460,44	460,61	455,69	001	66	TO-55-3	
1990	2498	1922	571	22,85	-78,27	-77,98	-78,95	001	66	TO-55-3	
1989	11498	8732	2713	23,59	11,65	13,8	4,91	001	66	TO-55-3	
1988	10298	7673	2586	25,11	0	0	0	001	66	TO-55-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-57-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: MADRIDEJOS Carretera: A-4 PK: 130,38

Denominación antigua: N-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	26440	17815	8625	32.6	40.36	43.94	33.51	000	0		
2020	18837	12377	6460	34.3	-25.91	-36.56	9.23	000	0		
2019	25423	19509	5914	23.3	-0.1	-0.47	1.15	059	100		
2018	25448	19601	5847	23	-0.68	-5.19	18.19	074	100		
2017	25621	20674	4947	19.3	8.37	15.31	-13.42	044	100		
2016	23643	17929	5714	24.2	17.7	15.31	27.12	077	100		
2015	20087	15548	4495	22.4	-10.27	-13.33	2.14	070	100		
2014	22387	17939	4401	19.7	8.79	7.54	14.34	074	100		
2013	20578	16681	3849	18.7	-1.07	1.65	-8.62	000	0		
2012	20800	16410	4212	20.3	0.3	4.59	-15.29	056	100		
2011	20738	15690	4972	24	-6.12	-5.13	-9.37	030	100		
2010	22089	16539	5486	24.8	0.91	2.08	-2.21	012	100		
2009	21890	16202	5610	25.6	-13	-5.69	-29.16	12	100		
2008	25160	17180	7919	31.47	-16.47	-31.92	63.89	9	76		
2007	30120	25234	4832	16,04	-5.04	-2.42	-16.75	000	33		
2006	31720	25861	5804	18,29	15,34	21	-5,05	001	66		
2005	27500	21371	6113	22,22	23,04	19,55	37,71	001	66		
2004	22350	17875	4439	19,86	-4,99	-3,61	-9,95	001	66		
2003	23524	18546	4930	20,95	4,06	4,29	3,52	001	66		
2002	22606	17783	4762	21,06	1,75	14,06	-27,51	000	33		NC
2001	22216	15590	6570	29,57	3,47	-2,71	21,28	001	66		
2000	21470	16025	5417	25,23	2,97	4,56	2,11	001	66		
1999	20849	15325	5305	25,44	9,15	2,49	35,33	000	33		
1998	19101	14952	3920	20,52	0,53	7,13	-19,57	000	33	TO-57-3	
1997	18999	13956	4874	25,65	11,76	8,5	21,45	000	33	TO-57-3	
1996	16999	12862	4013	23,6	14,85	17,43	5,91	000	33	TO-57-3	
1995	14800	10952	3789	25,6	5,71	5,71	5,71	000	33	TO-57-3	
1994	14000	10360	3584	25,6	3,7	3,7	3,7	001	66	TO-57-3	
1993	13500	9990	3456	25,6	5,27	1,18	18,96	000	33	TO-57-3	
1992	12824	9873	2905	22,65	6,88	6,9	6,84	001	66	TO-57-3	
1991	11998	9235	2719	22,66	7,14	7,14	7,13	001	66	TO-57-3	
1990	11198	8619	2538	22,66	1,81	3,19	-2,19	001	66	TO-57-3	
1989	10998	8352	2595	23,59	4,76	6,77	-1,55	001	66	TO-57-3	
1988	10498	7822	2636	25,1	0	0	0	001	66	TO-57-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-94-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: ILLESCAS Carretera: A-42 PK: 31,76

Denominación antigua: A-42

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	77365	71653	5712	7.4	33.79	36.38	8.02	000	0		
2020	57827	52539	5288	9.1	-34.72	-35.94	-19.49	000	0		
2019	88585	82017	6568	7.4	14.74	13.21	37.95	071	100		
2018	77208	72447	4761	6.2	3.39	3.39	3.32	056	100		
2017	74677	70069	4608	6.2	1.36	1.49	-0.63	064	100		
2016	73674	69037	4637	6.3	5.66	5.09	18.68	088	100		
2015	69730	65695	3907	5.6	3.62	3.08	11.63	059	100		
2014	67293	63734	3500	5.2	3.38	3.58	0.75	064	100		
2013	65094	61531	3474	5.3	-1.37	-0.87	-8.89	000	0		
2012	65999	62074	3813	5.8	-8.63	-8.25	-15.47	038	100		
2011	72234	67656	4511	6.2	3.34	5.58	-21.66	029	100		
2010	69899	64080	5758	8.2	2.61	1.72	14.72	012	100		
2009	68121	62996	5019	7.4	-9.87	-8.08	-26.78	9	76		
2008	75582	68530	6855	9.07	10.61	12.75	-6.86	7	61		
2007	68332	60781	7360	10,77	27.6	20.12	160.35	000	33		
2006	53550	50599	2827	5,27	0,02	-0,09	0,39	001	66		
2005	53539	50647	2816	5,25	42,73	55,77	-42,51	001	66		
2004	37510	32513	4899	13,06	-9,71	-8,34	-17,96	001	66		
2003	41544	35472	5972	14,37	3,48	2,49	9,41	001	66		
2002	40144	34610	5458	13,59	50,2	46,82	79,42	001	66		NC
2001	26726	23572	3042	11,38	3,47	4,02	-1,61	001	66		
2000	25828	22661	3092	11,97	2,97	3,45	2,45	001	66		
1999	25083	21904	3018	12,03	10	4,2	124,88	000	33		
1998	22802	21021	1342	5,88	4,5	6,47	-23,13	001	66	TO-94-3	
1997	21820	19743	1746	8	0,55	-0,19	-9,01	001	66	TO-94-3	
1996	21700	19781	1919	8,84	3,82	5,22	7,44	000	33	TO-94-3	
1995	20900	18799	1786	8,54	0,52	-2,01	25,68	000	33	TO-94-3	
1994	20790	19186	1421	6,83	-9,01	-5,74	-37,15	001	66	TO-94-3	
1993	22850	20356	2261	9,89	2,21	0,69	17,15	000	33	TO-94-3	
1992	22355	20216	1930	8,63	1,62	0,78	10,41	001	66	TO-94-3	
1991	21998	20058	1748	7,94	10	11,33	-3,42	001	66	TO-94-3	
1990	19998	18016	1810	9,05	14,53	16,52	-6,94	001	66	TO-94-3	
1989	17460	15461	1945	11,13	46,73	47,55	40,83	001	66	TO-94-3	
1988	11899	10478	1381	11,6	0	0	0	001	66	TO-94-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-96-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: YUNCOS Carretera: A-42 PK: 40,00

Denominación antigua: A-42

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	53779	48751	5028	9.3	31.97	30.43	48.98	000	0		
2020	40752	37377	3375	8.3	-24.45	-25.31	-13.44	000	0		
2019	53942	50043	3899	7.2	0.66	1.05	-4.15	054	100		
2018	53589	49521	4068	7.6	1.67	0.64	16.13	036	100		
2017	52709	49206	3503	6.7	11.22	13.65	-14.46	059	100		
2016	47391	43296	4095	8.6	1.89	-0.75	48.1	094	100		
2015	46512	43624	2765	5.9	3.16	2.85	8.47	054	100		
2014	45087	42416	2549	5.7	1.37	1.86	-6.15	064	100		
2013	44477	41642	2716	6.1	-2.24	-1.76	-10.27	000	0		
2012	45494	42388	3027	6.7	-11.66	-11.33	-16.98	031	100		
2011	51498	47804	3646	7.1	-10.22	-8.77	-25.8	028	100		
2010	57361	52399	4914	8.6	-2.66	-2.24	-6.17	012	100		
2009	58929	53599	5237	8.9	-5.77	-0.18	-39.65	10	84		
2008	62538	53698	8677	13.87	40.5	35.63	81	10	84		
2007	44510	39592	4794	10,77	1.55	-4.4	107.08	000	33		
2006	43829	41413	2315	5,28	17,42	17,29	17,93	001	66		
2005	37324	35308	1963	5,25	3,1	12,52	-58,48	001	66		
2004	36200	31378	4728	13,06	14,39	16,12	3,95	001	66		
2003	31644	27020	4548	14,37	4,96	3,96	10,92	001	66		
2002	30148	25990	4100	13,59	26,85	23,99	51,57	001	66		
2001	23765	20960	2705	11,38	3,47	4,01	-1,63	001	66	TO-96-3	
2000	22967	20150	2750	11,97	2,97	3,45	2,45	001	66	TO-96-3	
1999	22304	19477	2684	12,03	4,06	-1,42	112,84	001	66	TO-96-3	
1998	21432	19758	1261	5,88	1,19	3,11	-25,6	001	66	TO-96-3	
1997	21179	19162	1695	8	1,33	0,57	-8,27	001	66	TO-96-3	
1996	20900	19052	1848	8,84	3,88	5,27	7,5	000	33	TO-96-3	
1995	20119	18097	1719	8,54	1,8	-0,77	27,33	000	33	TO-96-3	
1994	19763	18239	1350	6,83	1,34	4,99	-30,01	001	66	TO-96-3	
1993	19500	17372	1929	9,89	1,46	-0,04	16,2	000	33	TO-96-3	
1992	19219	17379	1660	8,63	6,78	5,89	16,08	001	66	TO-96-3	
1991	17998	16411	1430	7,94	10,43	11,76	-3,05	001	66	TO-96-3	
1990	16298	14683	1475	9,05	33,05	35,36	8,13	001	66	TO-96-3	
1989	12249	10847	1364	11,13	21,3	21,97	16,48	001	66	TO-96-3	
1988	10098	8893	1171	11,59	0	0	0	001	66	TO-96-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-98-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: OLIAS DEL REY Carretera: A-42 PK: 60,00

Denominación antigua: N-401

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	41329	39283	2046	5	40.43	46.02	-19.07	000	0		
2020	29430	26902	2528	8.6	-28.1	-29.2	-13.87	000	0		
2019	40934	37999	2935	7.2	-8.51	-9.67	9.64	078	100		
2018	44742	42065	2677	6	17.69	16.26	45.89	044	100		
2017	38016	36181	1835	4.8	5.65	5.45	9.62	053	100		
2016	35984	34310	1674	4.7	1.62	1.82	16.49	062	100		
2015	35412	33698	1437	4.1	-3.85	-3.62	-16.89	044	100		
2014	36831	34963	1729	4.7	1.62	1.39	6.4	060	100		
2013	36245	34483	1625	4.5	-4.22	-3.61	-9.92	000	0		
2012	37840	35773	1804	4.8	-7.18	-4.74	-40.28	052	100		
2011	40767	37553	3021	7.4	-8.96	-10.03	2.69	028	100		
2010	44777	41740	2942	6.6	2.12	2.19	2.76	011	91		
2009	43848	40847	2863	6.5	2.49	6.23	-32.19	7	61		
2008	42784	38451	4222	9.87	1.2	2.25	-7.29	8	69		
2007	42278	37606	4554	10,77	-0.04	-5.9	103.94	000	33		
2006	42294	39964	2233	5,27	-10,2	-10,31	-9,88	001	66		
2005	47103	44558	2478	5,26	32,22	39,89	-31,73	001	66		
2004	35623	31851	3630	10,19	1,34	2,9	-11,37	001	66		
2003	35149	30953	4096	11,65	16,79	15,42	29,86	001	66		
2002	30094	26816	3154	10,48	14,47	15,65	5,41	001	66		
2001	26288	23186	2992	11,38	3,46	4,01	-1,64	001	66		
2000	25407	22291	3042	11,97	2,97	3,45	2,45	001	66		
1999	24674	21547	2969	12,03	9,98	4,18	124,92	000	33		
1998	22433	20681	1320	5,88	-2,01	-0,15	-27,98	001	66	TO-98-3	
1997	22895	20714	1833	8	9,02	8,2	-1,29	001	66	TO-98-3	
1996	21000	19143	1857	8,84	10,52	12,01	14,41	000	33	TO-98-3	
1995	19000	17090	1623	8,54	5,55	2,88	31,84	000	33	TO-98-3	
1994	18000	16611	1231	6,83	4,05	7,77	-28,05	001	66	TO-98-3	
1993	17299	15412	1711	9,89	0,35	-1,11	14,83	000	33	TO-98-3	
1992	17238	15586	1490	8,64	-6,81	-7,59	1,36	001	66	TO-98-3	
1991	18498	16867	1470	7,94	15,63	17,03	1,51	001	66	TO-98-3	
1990	15997	14412	1448	9,05	30,54	32,81	6,08	001	66	TO-98-3	
1989	12254	10851	1365	11,13	16,72	17,37	12,06	001	66	TO-98-3	
1988	10498	9245	1218	11,6	0	0	0	001	66	TO-98-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-110-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: LOS YEBENES Carretera: N-401 PK: 134,18

Denominación antigua: N-401

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2624	2335	289	11	20.7	21.05	17.96	000	0		
2020	2174	1929	245	11.3	-28.95	-28.9	-29.39	000	0		
2019	3060	2713	347	11.3	14.65	15.55	8.1	079	100		
2018	2669	2348	321	12	-5.39	-7.96	18.89	047	100		
2017	2821	2551	270	9.6	12.17	16.22	-15.63	041	100		
2016	2515	2195	320	12.7	4.44	3.88	10.73	061	100		
2015	2408	2113	289	12	2.51	1.98	6.64	068	100		
2014	2349	2072	271	11.5	-1.05	-0.67	-3.21	071	100		
2013	2374	2086	280	11.8	-8.05	-6.79	-16.37	000	0		
2012	2582	2238	335	13	-9.28	-6.16	-26.54	043	100		
2011	2846	2385	456	16	18.14	21.5	3.17	023	100		
2010	2409	1963	442	18.4	-6.81	-6.08	-8.68	010	83		
2009	2585	2090	484	18.7	-1.19	3.26	-16.98	8	69		
2008	2616	2024	583	22.29	-17.76	-7.16	-41.35	12	100		
2007	3181	2180	994	31,25	-23.92	-41.11	112.39	012	100		
2006	4181	3702	468	11,19	11,94	12,59	6,12	001	66		
2005	3735	3288	441	11,8	-4,79	-5,46	1,84	001	66		
2004	3923	3478	433	11,03	4,5	3,66	10,17	001	66		
2003	3754	3355	393	10,46	-9,54	-9,42	-10,06	001	66		
2002	4150	3704	437	10,53	6,11	12,58	-28,47	000	33		
2001	3911	3290	611	15,62	3,43	3,36	4,08	001	66		
2000	3781	3183	587	15,52	2,94	4,63	-2,49	001	66		
1999	3673	3042	602	16,38	6,34	-3,39	110,48	001	66		
1998	3454	3149	286	8,28	0,11	2,24	-18,75	001	66		
1997	3450	3080	352	10,2	-9,21	-8,6	-14,14	001	66		
1996	3800	3370	410	10,78	-7,06	-7,44	-5,52	000	33		
1995	4089	3641	434	10,61	60,35	64,08	55	001	66		
1994	2550	2219	280	10,98	4,08	4,08	4,08	001	66		
1993	2450	2132	269	10,97	9,03	8,77	7,6	000	33		
1992	2247	1960	250	11,12	-8,95	-7,85	-15,82	001	66		
1991	2468	2127	297	12,03	-1,2	-1,84	1,36	001	66		
1990	2498	2167	293	11,72	13,64	10,78	26,83	001	66		
1989	2198	1956	231	10,5	7,37	7,7	7,44	001	66		
1988	2047	1816	215	10,5	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-133-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: TOLEDO Carretera: TO-23 PK: 1,27

Denominación antigua: N-400

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	55085	52088	2997	5.4	26.61	26.05	37.23	000	0		
2020	43507	41323	2184	5	-22.43	-21.98	-30.04	000	0		
2019	56085	52963	3122	5.6	2.68	1.84	19.43	077	100		
2018	54621	52007	2614	4.8	-9.16	-9.46	-2.68	058	100		
2017	60130	57444	2686	4.5	19.81	19.2	34.57	064	100		
2016	50186	48190	1996	4	-1.56	-0.45	-11.8	055	100		
2015	50982	48406	2263	4.4	0.15	-0.3	10.88	052	100		
2014	50906	48551	2041	4	-0.68	-0.2	2.92	069	100		
2013	51252	48648	1983	3.9	-0.51	-0.49	0.05	000	0		
2012	51514	48886	1982	3.9	-14.55	-14.45	-22.79	051	100		
2011	60289	57144	2567	4.3	-10.64	-10.47	-12.81	021	100		
2010	67468	63830	2944	4.4	0.11	0.69	-15.57	012	100		
2009	67392	63390	3487	5.2	19.85	24.7	-33.43	10	84		
2008	56229	50832	5238	9.32	-0.86	-4.11	48.64	0	7		
2007	56718	53008	3524	6,21	5.4	6.52	-8.35	012	100		
2006	53811	49763	3845	7,14	8,57	15,33	-38,47	009	76		
2005	49559	43147	6249	12,6	-0,72	-0,51	-3,19	001	15	TO-133-3	
2004	49921	43371	6455	12,93	8,89	10,93	-2,16	001	15	TO-133-3	
2003	45844	39095	6598	14,39	0	0	0	001	15	TO-133-3	NC

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-146-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: TALAVERA Carretera: N-502 PK: 116,70

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5206	4861	345	6.6	114.77	127.89	18.56	000	0		
2020	2424	2133	291	12	-17.75	-18.18	-14.41	000	0		
2019	2947	2607	340	11.5	7.99	8.49	4.29	073	100		
2018	2729	2403	326	11.9	16.92	18.03	9.4	049	100		
2017	2334	2036	298	12.8	18.48	21.19	2.76	092	100		
2016	1970	1680	290	14.7	33.38	32.39	39.42	099	100		
2015	1477	1269	208	14.1				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-250-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: TO

Población: OCAÐA Carretera: A-4 PK: 65,00

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	27193	21335	5858	21.5	30.96	40.22	5.55	000	0		
2020	20765	15215	5550	26.7	-31.08	-37.67	-2.9	000	0		
2019	30127	24411	5716	19	-2.89	-1.42	-8.72	054	100		
2018	31025	24763	6262	20.2	-4.86	-9.07	16.48	090	100		
2017	32610	27234	5376	16.5	9.02	13.03	-7.57	053	100		
2016	29911	24095	5816	19.4	-2.21	0.46	-8.35	069	100		
2015	30588	23984	6346	20.8	6.44	3.23	20.81	049	100		
2014	28737	23234	5253	18.3	9.51	9.87	4.58	057	100		
2013	26241	21146	5023	19.1	-0.17	0.8	-1.26	000	0		
2012	26287	20978	5087	19.4	-4.45	-3.58	-11.28	049	100		
2011	27512	21756	5734	20.8	5.42	9.85	-2.33	038	100		
2010	26098	19805	5871	22.5	5.44	10.9	-9.66	012	100		
2009	24752	17858	6499	26.3	-12.39	2.92	-40.01	14	100		
2008	28252	17351	10834	38.35	-12.16	-24.12	46.09	5	46		
2007	32162	22865	7416	23,06	1.49	-4.86	-2.4	000	33		
2006	31689	24034	7598	23,97	-14,11	-22,14	26,48	001	66		
2005	36899	30869	6007	16,27	1,06	15,72	-38,55	001	66		
2004	36510	26675	9777	26,77	34,01	24,19	71,22	001	66		NC
2003	27244	21478	5710	20,95	9,65	9,88	9,09	001	66		
2002	24846	19545	5234	21,06	1,62	13,91	-27,58	000	33		
2001	24448	17158	7228	29,56	3,46	-2,3	20,5	001	66		
2000	23630	17563	5998	25,38	2,97	2,11	8,56	001	66		
1999	22948	17200	5525	24,07	12,36	5,82	40,08	000	33		
1998	20423	16254	3944	19,31	-13,61	-6,06	-32,63	001	66	TO-250-3	
1997	23641	17303	5855	24,76	17,03	0,09	115,41	001	66	TO-250-3	
1996	20200	17286	2718	13,45	0,18	-0,82	3,62	000	33	TO-250-3	
1995	20163	17430	2623	13	13,92	12,28	26,04	001	66	TO-250-3	
1994	17699	15523	2081	11,75	5,03	10,85	-24,07	001	66	TO-250-3	
1993	16851	14003	2741	16,26	4,04	3,67	6,28	001	66	TO-250-3	
1992	16196	13507	2579	15,92	-7,44	-7,36	-9,79	001	66	TO-250-3	
1991	17499	14581	2859	16,33	9,38	12,76	-5,61	001	66	TO-250-3	
1990	15997	12930	3029	18,93	13,97	15,62	8,02	001	66	TO-250-3	
1989	14036	11183	2804	19,97	10,53	12,27	4,08	001	66	TO-250-3	
1988	12698	9960	2694	21,21	0	0	0	001	66	TO-250-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-253-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: TALAVERA Carretera: A-5 PK: 126,68

Denominación antigua: A-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22448	19103	3345	14.9	54.32	59.24	31.18	000	0		
2020	14546	11996	2550	17.5	-39.97	-41.49	-31.65	000	0		
2019	24233	20502	3731	15.4	4.86	8.22	-10.42	079	100		
2018	23109	18944	4165	18	14.68	10.04	41.91	086	100		
2017	20150	17215	2935	14.6	-4.14	-4.85	0.24	011	100		
2016	21021	18093	2928	13.9	-0.16	0.19	-0.03	008	100		
2015	21054	18058	2929	13.9	6.24	4.92	13.35	008	100		
2014	19818	17211	2584	13	0.04	-0.25	2.7	008	100		
2013	19810	17254	2516	12.7	3.41	4.04	-0.32	000	0		
2012	19156	16584	2524	13.2	-5.63	-3.84	-15.25	007	100		
2011	20298	17247	2978	14.7	5.21	7.44	-7.2	000	0		
2010	19292	16052	3209	16.6	-2.41	8.66	-35.34	000	0		
2009	19769	14773	4963	25.1	2.21	2.11	2.5	0	33		
2008	19341	14468	4842	25.03	-3.2	-4.73	1.51	0	33		
2007	19980	15186	4770	23,87	0.08	-5.21	21.78	000	33		
2006	19964	16021	3917	19,62	24	23,68	24,62	001	66		
2005	16100	12953	3143	19,52	4,81	-4,68	80,42	001	66		
2004	15360	13590	1742	11,34	0,6	9,06	-37,65	001	66		NC
2003	15268	12460	2794	18,29	35,81	25,22	118,28	001	66		NC
2002	11242	9950	1280	11,38	-12,77	-9,23	-32,91	001	66		NC
2001	12888	10962	1908	14,8	3,49	10,48	-23,98	001	66		
2000	12453	9922	2510	20,15	2,96	2,97	4,23	001	66		
1999	12094	9635	2408	19,91	17,54	10,67	79,56	000	33		
1998	10289	8706	1341	13,03	-14,25	-14,19	-18,67	001	66	TO-253-3	
1997	12000	10146	1649	13,74	7,15	5,64	14,83	001	66	TO-253-3	
1996	11199	9604	1436	12,82	1,81	5,23	-18,12	000	33	TO-253-3	
1995	10999	9126	1754	15,94	1,41	6,09	-16,63	000	33	TO-253-3	
1994	10846	8602	2104	19,39	5,71	2,12	38,69	001	66	TO-253-3	
1993	10260	8423	1517	14,78	5,98	8,25	-10,23	000	33	TO-253-3	
1992	9681	7781	1690	17,45	-1	-5,7	20,28	001	66	TO-253-3	
1991	9779	8252	1405	14,36	-6,4	-6,94	-5,38	001	66	TO-253-3	
1990	10448	8868	1485	14,21	10	11,6	-3,13	001	66	TO-253-3	
1989	9498	7946	1533	16,14	7,95	8,06	8,18	001	66	TO-253-3	
1988	8798	7353	1417	16,1	0	0	0	001	66	TO-253-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-254-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: TALAVERA DE LA REINA Carretera: N-5A PK: 110,47

Denominación antigua: N-5A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16149	15379	770	4.8	22.77	21.77	46.95	000	0		
2020	13154	12630	524	4	-19.92	-19.89	-20.73	000	0		
2019	16426	15765	661	4	-2.94	-0.89	-34.94	113	100		
2018	16923	15907	1016	6	-3.9	-4.2	1.09	059	100		
2017	17609	16604	1005	5.7	1.65	2.51	-10.67	007	100		
2016	17323	16198	1125	6.5	11.74	12.12	9.76	008	100		
2015	15503	14447	1025	6.6	3.64	4.87	-10.56	008	100		
2014	14959	13776	1146	7.7	-14.12	-14.18	-6.07	004	100		
2013	17419	16052	1220	7	12.06	12.36	6.17	000	0		
2012	15544	14286	1149	7.4	-27.97	-27.16	-36.8	004	100		
2011	21580	19612	1818	8.4	-0.89	2.44	-29.92	000	0		
2010	21774	19144	2594	11.9	6.34	4.82	23.23	000	0		
2009	20475	18263	2105	10.3	105.37	109.94	75.71	0	33		
2008	9970	8699	1198	12.02	-1.23	-2.23	1.35	0	33		
2007	10094	8897	1182	11,71	20.89	25.1	-3.82	1	66		
2006	8350	7112	1229	14,71	1,21	4,6	-14,88	001	66		
2005	8250	6799	1444	17,5	1,22	-8,54	105,4	001	66		
2004	8150	7434	703	8,62	3,04	10,59	-39,08	001	66		NC
2003	7909	6722	1154	14,59	2,86	2,67	3,77	001	66		
2002	7689	6547	1112	14,46	-14,58	-13,2	-23,36	001	66		
2001	9002	7543	1451	16,11	3,44	0,95	21,01	001	66		
2000	8702	7472	1199	13,77	2,97	2,25	9,39	001	66		
1999	8451	7307	1096	12,96	5,04	3,06	18,74	001	66		
1998	8045	7090	923	11,47	1,02	1,85	-4,25	001	66		
1997	7963	6961	964	12,1	14,57	16,79	8,19	001	66		
1996	6950	5960	891	12,82	4,63	8,12	-15,78	000	33		
1995	6642	5512	1058	15,92	-19,28	-15,55	-33,7	001	66		
1994	8229	6527	1596	19,39	-41,84	-43,81	-23,74	001	66		
1993	14150	11616	2093	14,79	6,23	8,52	-10,01	000	33		
1992	13319	10704	2326	17,46	-4,84	-1,96	-16,11	001	66		
1991	13997	10919	2773	19,81	3,69	-3,44	41,55	001	66		
1990	13498	11309	1959	14,51	0	-4,58	23,59	001	66		
1989	13498	11853	1585	11,74	-35,43	-34,67	-40,43	001	66		
1988	20906	18145	2661	12,72	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-255-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: MAQUEDA Carretera: A-5 PK: 73,00

Denominación antigua: N-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	32073	29267	2806	8.8	37.95	42.97	0.97	000	0		
2020	23250	20471	2779	11.9	-19.78	-20.5	-14.02	000	0		
2019	28981	25749	3232	11.2	2.24	1.39	9.52	063	100		
2018	28346	25395	2951	10.4	4.59	3.85	11.44	083	100		
2017	27102	24454	2648	9.8	-2.11	-2.79	4.71	061	100		
2016	27686	25157	2529	9.1	7.59	8.37	2.8	087	100		
2015	25733	23213	2460	9.6	-2.43	-3.04	4.46	062	100		
2014	26373	23942	2355	8.9	3.61	3	8.43	060	100		
2013	25454	23244	2172	8.5	-2.04	-0.87	-11.05	000	0		
2012	25983	23447	2442	9.4	-4.88	-4.08	-12	056	100		
2011	27316	24444	2775	10.2	9.58	10.74	-1.21	029	100		
2010	24929	22073	2809	11.3	27.63	33.23	-3.93	012	100		
2009	19532	16568	2924	15	-34.35	-34.11	-35.88	8	69		
2008	29753	25144	4560	15.33	-3.67	-8.27	32.87	8	69		
2007	30886	27412	3432	11,11	-2.74	-2.97	-1.21	000	33		
2006	31756	28250	3474	10,93	8,25	8,15	8,46	001	66		
2005	29335	26119	3203	10,91	2,92	15,96	-46,06	001	66		
2004	28500	22524	5939	20,83	10,68	-0,5	92,44	001	66		NC
2003	25748	22638	3086	11,98	3,17	3,15	3	001	66		
2002	24956	21945	2996	12	0,61	3,99	-18,36	000	33		
2001	24804	21102	3670	14,79	3,47	3,54	3	001	66		
2000	23971	20379	3563	14,86	2,96	1,25	17,98	001	66		
1999	23280	20127	3020	12,97	11,05	4,39	86,99	000	33		
1998	20962	19279	1615	7,7	-4,2	-2,53	-19	001	66	TO-255-3	
1997	21883	19780	1994	9,11	46,08	53,98	3,74	001	66	TO-255-3	
1996	14980	12845	1922	12,83	0,2	3,55	-19,37	000	33	TO-255-3	
1995	14950	12404	2384	15,94	0,19	4,82	-17,65	000	33	TO-255-3	
1994	14921	11833	2895	19,4	2,2	-1,26	34,08	001	66	TO-255-3	
1993	14599	11985	2159	14,78	5,85	8,12	-10,34	000	33	TO-255-3	
1992	13791	11084	2408	17,46	-4,87	-11,57	37,99	001	66	TO-255-3	
1991	14498	12535	1745	12,03	3,57	0,16	29,25	001	66	TO-255-3	
1990	13998	12514	1350	9,64	-6	-6,88	-4,99	001	66	TO-255-3	
1989	14893	13440	1421	9,54	20,11	20,01	21,24	001	66	TO-255-3	
1988	12399	11199	1172	9,45	0	0	0	001	66	TO-255-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-258-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: TOLEDO Carretera: A-42 PK: 65,00

Denominación antigua: N-401

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	38376	36074	2302	6	40.31	42.1	17.21	000	0		
2020	27350	25386	1964	7.2	-33.2	-34.31	-14.57	000	0		
2019	40945	38646	2299	5.6	5.93	5.6	11.87	050	100		
2018	38653	36598	2055	5.3	-9.27	-9.59	-3.25	073	100		
2017	42603	40479	2124	5	16.94	17.66	4.68	053	100		
2016	36433	34404	2029	5.6	0.37	-0.21	30.9	057	100		
2015	36297	34477	1550	4.3	4.31	4.77	-4.97	049	100		
2014	34797	32908	1631	4.7	2.54	2.64	2.84	062	100		
2013	33935	32063	1586	4.7	-5.94	-5.7	-10.74	000	0		
2012	36080	34000	1777	4.9	-11.56	-11.94	-13.57	046	100		
2011	40796	38608	2056	5	-7.97	-7.01	-21.23	029	100		
2010	44327	41520	2610	5.9	-1.87	-0.7	-17.35	012	100		
2009	45173	41811	3158	7	-18.26	-17.86	-25.36	12	100		
2008	55266	50905	4231	7.66	21.92	26.39	-8.6	2	23		
2007	45329	40277	4629	10,21	-11.43	-16.71	71.25	012	100		
2006	51180	48359	2703	5,28	1,18	1,06	1,57	001	15		
2005	50582	47849	2661	5,26	22,6	33,8	-50,61	001	15	TO-258-3	
2004	41256	35761	5388	13,05	2,75	1,14	15,15	001	15	TO-258-3	
2003	40149	35356	4679	11,65	27,12	25,62	41,44	001	15	TO-258-3	
2002	31582	28144	3308	10,47	1,71	2,76	-6,39	000	7	TO-258-3	
2001	31050	27386	3534	11,38	3,47	4,01	-1,64	001	15	TO-258-3	
2000	30008	26328	3593	11,97	2,97	3,45	2,45	001	15	TO-258-3	
1999	29142	25448	3507	12,03	0	0	0	000	7	TO-258-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-260-2 Calzada: Total Carriles: 2+1 Prov: TO

Población: BURGUILLOS DE TOLEDO Carretera: N-401 PK: 79,70

Denominación antigua: N-401

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16203	15374	829	5.1	26.3	27.82	3.5	000	0		
2020	12829	12028	801	6.2	-22.38	-22.12	-26.04	000	0		
2019	16527	15444	1083	6.5	5.57	4.5	23.63	068	100		
2018	15655	14779	876	5.6	14.08	39.16	-71.77	106	100		
2017	13723	10620	3103	22.6	2.03	-2.57	21.69	008	100		
2016	13450	10900	2550	19	-0.5	-4.35	22.07	007	100		
2015	13518	11396	2089	15.4	0.84	-4.66	76.29	004	100		
2014	13406	11953	1185	8.8	8.52	6.23	11.9	004	100		
2013	12353	11252	1059	8.6	-7.54	-7.01	-10.85	000	0		
2012	13360	12100	1188	8.9	-1.04	-1.66	5.79	008	100		
2011	13500	12304	1123	8.3	-3.41	-3.69	-2.77	000	0		
2010	13977	12776	1155	8.3	-6.91	-5.36	-21.32	000	0		
2009	15014	13499	1468	9.8	0.23	-2.06	27.87	0	33		
2008	14979	13783	1148	7.66	-2.58	5.74	-9.54	0	33		
2007	15376	13035	1269	8,25	14.7	9.86	-15.57	1	66		
2006	13405	11865	1503	11,21	-3,58	-3,03	-8,52	001	66		
2005	13904	12236	1643	11,81	84,59	83,28	97,23	001	66		
2004	7532	6676	833	11,05	10,53	9,62	16,83	001	66		
2003	6814	6090	713	10,46	4,75	4,87	4,23	001	66		
2002	6505	5807	684	10,51	-12,21	-6,86	-40,83	001	66		NC
2001	7410	6235	1156	15,6	3,46	3,39	3,95	001	66		
2000	7162	6030	1112	15,52	2,94	4,68	-2,54	001	66		
1999	6957	5760	1141	16,4	5,72	-5,89	172,31	001	66		
1998	6580	6121	419	6,36	9,64	11,92	-18,79	001	66		
1997	6001	5469	516	8,59	1,71	2,93	-12,09	000	33		
1996	5900	5313	587	9,94	1,7	0,72	15,55	000	33		
1995	5801	5275	508	8,75	5,45	6,22	-2,11	000	33		
1994	5501	4966	519	9,43	-1,66	-1,81	4	001	66		
1993	5594	5058	499	8,92	-43,64	-41,58	-54,84	001	66		
1992	9927	8658	1105	11,13	-0,71	0,53	-8,52	001	66		
1991	9998	8612	1208	12,08	1,02	0,34	3,78	001	66		
1990	9897	8582	1164	11,76	7,74	5,02	20,37	001	66		
1989	9186	8171	967	10,52	15,43	15,83	15,25	001	66		
1988	7958	7054	839	10,54	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-263-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: OROPESA Carretera: A-5 PK: 152,07

Denominación antigua: A-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17025	14285	2740	16.1	47.66	52.07	28.28	000	0		
2020	11530	9394	2136	18.5	-45.25	-46.72	-37.73	000	0		
2019	21060	17630	3430	16.3	6.34	2.98	27.75	000	0		
2018	19804	17119	2685	13.6	12.76	11.48	21.66	040	100		
2017	17563	15356	2207	12.6	-2.05	-0.76	-10.18	013	100		
2016	17931	15474	2457	13.7	10.83	9.03	24.97	008	100		
2015	16179	14192	1966	12.2	1.59	1.04	5.93	008	100		
2014	15925	14046	1856	11.7	-1.31	-1.41	1.53	012	100		
2013	16136	14247	1828	11.3	1.39	3.33	-11.56	000	0		
2012	15915	13788	2067	13	-3.13	-2.21	-9.42	008	100		
2011	16429	14099	2282	13.9	1.16	0.76	3.63	000	0		
2010	16240	13992	2202	13.6	0.77	6.73	-25.91	000	0		
2009	16116	13110	2972	18.4	7.66	5.24	19.6	0	33		
2008	14969	12457	2485	16.6	-0.76	8.64	-30.97	0	33		
2007	15084	11466	3600	23,87	-0.68	-5.92	20.81	000	33		
2006	15187	12188	2980	19,62	-0,19	-0,44	0,3	001	66		
2005	15217	12242	2971	19,52	10,54	0,51	90,32	001	66		
2004	13765	12179	1561	11,34	0,12	-0,56	5,18	001	66		
2003	13748	12248	1484	10,79	4,96	5,64	-0,4	001	66		
2002	13098	11594	1490	11,37	-12,8	-9,26	-33	001	66		NC
2001	15022	12778	2224	14,8	3,47	10,47	-23,99	001	66		
2000	14517	11566	2926	20,15	2,96	2,97	4,2	001	66		
1999	14099	11232	2808	19,91	17,54	10,66	79,65	000	33		
1998	11995	10150	1563	13,03	5,21	5,3	-0,19	001	66	TO-263-3	
1997	11400	9639	1566	13,73	8,57	7,05	16,25	001	66	TO-263-3	
1996	10500	9004	1347	12,82	17,31	21,24	-5,6	000	33	TO-263-3	
1995	8950	7426	1427	15,94	0,47	5,1	-17,41	000	33	TO-263-3	
1994	8908	7065	1728	19,39	-0,8	-4,16	30,12	001	66	TO-263-3	
1993	8980	7372	1328	14,78	6,23	8,5	-10,02	000	33	TO-263-3	
1992	8453	6794	1476	17,46	-0,52	-5,25	20,88	001	66	TO-263-3	
1991	8498	7171	1221	14,36	3,65	3,06	4,71	001	66	TO-263-3	
1990	8198	6958	1166	14,22	9,86	11,45	-3,15	001	66	TO-263-3	
1989	7462	6243	1204	16,13	-1,78	-1,68	-1,63	001	66	TO-263-3	
1988	7598	6350	1224	16,1	0	0	0	001	66	TO-263-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-266-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: TEMBLEQUE Carretera: A-4 PK: 88,90

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23480	17234	6246	26.6	22.04	21.95	22.3	000	0		
2020	19239	14132	5107	26.6	-34.84	-41.33	-6.07	000	0		
2019	29524	24087	5437	18.4	4.55	6.18	-2.11	078	100		
2018	28238	22684	5554	19.7	2.94	2.65	4.14	066	100		
2017	27431	22098	5333	19.4	-1.37	0.07	-6.91	083	100		
2016	27812	22083	5729	20.6	6.37	7.17	5.04	100	100		
2015	26146	20605	5454	20.9	7.41	5.88	13.53	070	100		
2014	24342	19461	4804	19.7	3.29	3.01	4.48	073	100		
2013	23566	18893	4598	19.5	-0.79	-3.07	13.22	000	0		
2012	23753	19491	4061	17.1	-9.85	-10.81	-8.16	041	100		
2011	26348	21854	4422	16.8	-3.09	0.24	-17.13	021	100		
2010	27189	21801	5336	19.6	2.91	6.62	-9.5	012	100		
2009	26419	20448	5896	22.3	-11.03	-7.9	-20.55	12	100		
2008	29695	22201	7421	24.99	-4.57	0.35	3.44	12	100		
2007	31118	22124	7174	23,05	-13.28	-18.71	-16.6	000	33		
2006	35882	27216	8602	23,97	-0,39	-2,75	7,37	001	66		
2005	36024	27986	8011	22,23	11,64	18,6	-7,29	001	66		
2004	32268	23595	8641	26,77	8,09	6,39	12,92	001	66		
2003	29852	22176	7652	25,63	18,72	12,11	44,48	001	66		NC
2002	25144	19780	5296	21,06	15,77	29,77	-17,53	000	33		
2001	21718	15242	6422	29,56	3,46	-2,71	21,26	001	66		
2000	20991	15668	5296	25,22	2,97	2,54	7,9	001	66		
1999	20385	15279	4908	24,07	10,19	5,5	29,29	000	33		
1998	18499	14482	3796	20,52	-2,63	3,76	-22,11	001	66	TO-266-3	
1997	18999	13956	4874	25,65	4,39	1,35	13,42	001	66	TO-266-3	
1996	18199	13770	4297	23,61	10,3	2,05	55,85	000	33	TO-266-3	
1995	16499	13493	2757	16,71	0,6	11,83	-33,82	000	33	TO-266-3	
1994	16399	12065	4166	25,4	3,14	3,14	3,14	001	66	TO-266-3	
1993	15899	11697	4039	25,4	9,08	8,04	8,8	001	66	TO-266-3	
1992	14575	10826	3712	25,46	-11,65	-13,63	-4,62	001	66	TO-266-3	
1991	16497	12535	3892	23,59	22,21	20,72	26,19	001	66	TO-266-3	
1990	13498	10383	3084	22,84	12,5	25,82	-15,8	001	66	TO-266-3	
1989	11998	8252	3663	30,53	5,26	3,6	9,31	001	66	TO-266-3	
1988	11398	7965	3351	29,39	0	0	0	001	66	TO-266-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-305-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: TOLEDO Carretera: A-42 PK: 69,46

Denominación antigua: N-401

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	66761	63476	3285	4.9	43.37	44.97	18.25	000	0		
2020	46565	43787	2778	6	-26.93	-28.01	-4.34	000	0		
2019	63724	60820	2904	4.6	3.6	3.71	1.29	047	100		
2018	61512	58645	2867	4.7	4.4	3.57	25.09	115	100		
2017	58918	56626	2292	3.9	-0.36	1.25	-28.4	031	100		
2016	59129	55928	3201	5.4	2.59	1.79	36.45	069	100		
2015	57635	54944	2346	4.1	3.54	3.25	10.71	043	100		
2014	55666	53212	2119	3.8	-1.8	-1.36	-8.82	068	100		
2013	56684	53947	2324	4.1	0.69	0.95	-5.22	000	0		
2012	56298	53437	2452	4.4	-4.52	-2.8	-6.91	052	100		
2011	58964	54974	2634	4.5	-2.66	-2.32	-33.37	013	100		
2010	60574	56278	3953	6.5	-10.62	-10.43	-14.64	010	83		
2009	67771	62832	4631	6.8	5.34	7.77	-21.46	12	100		
2008	64333	58303	5896	9.16	9.6	9.37	21.69	8	69		
2007	58699	53307	4845	8,25	-9.05	-6.69	-32.06	012	100		
2006	64542	57127	7131	11,04	35,9	34,08	50,76	001	15		
2005	47489	42604	4730	9,96	-2,22	-1,89	-4,42	001	15	TO-305-3	
2004	48568	43425	4949	10,18	38,78	40,9	21,29	001	15	TO-305-3	NC
2003	34996	30818	4080	11,65	97,24	94,92	119,59	001	15	TO-305-3	NC
2002	17742	15810	1858	10,47	-45,52	-44,96	-49,89	001	15	TO-305-3	NC
2001	32572	28726	3708	11,38	3,47	3,16	6,21	001	15	TO-305-3	
2000	31477	27844	3491	11,09	2,96	2,77	2,1	001	15	TO-305-3	
1999	30570	27093	3419	11,18	0	0	0	000	7	TO-305-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-380-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: TALAVERA Carretera: N-502A PK: 110,00

Denominación antigua: N-502A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8161	7514	647	7.9	15.92	12.77	71.62	000	0		
2020	7040	6663	377	5.4	-19.64	-19.79	-16.96	000	0		
2019	8761	8307	454	5.2	-6.87	-7.82	14.94	098	100		
2018	9407	9012	395	4.2	6.03	7.73	-22.09	069	100		
2017	8872	8365	507	5.7	-1.53	-1.55	-1.17	047	100		
2016	9010	8497	513	5.7	-7.13	-7.59	3.64	076	100		
2015	9702	9195	495	5.1	-8.66	-8.13	-17.5	032	100		
2014	10622	10009	600	5.7	6.79	6.88	20.48	039	100		
2013	9947	9365	498	5	-2.13	-1.79	-10.57	000	0		
2012	10164	9536	557	5.5	-20.88	-18.33	-48.52	047	100		
2011	12847	11676	1082	8.4	-18.04	-16.77	-32.16	000	0	TO-380-3	
2010	15675	14029	1595	10.2	-12.72	-12.42	-13.64	000	0		
2009	17960	16019	1847	10.3	55.61	59.14	32.69	0	33		
2008	11542	10066	1392	12.06	-1.38	-2.42	1.61	0	33		
2007	11704	10316	1370	11,71	2.77	6.36	-18.36	2	100		
2006	11389	9699	1678	14,73	-5,72	4,03	-38,91	001	66		
2005	12081	9323	2747	22,73	19,92	4,58	140,54	001	66		
2004	10074	8914	1142	11,33	-19,27	-15,95	-37,28	001	66		NC
2003	12479	10606	1821	14,59	0,03	-3,95	28,42	001	66		
2002	12475	11043	1418	11,36	110,97	122,91	48,63	001	66		NC
2001	5913	4954	954	16,13	3,42	0,91	21,21	001	66		
2000	5717	4909	787	13,76	2,95	6,76	-13,61	001	66		
1999	5553	4598	911	16,4	15,68	10,74	69,01	001	66		
1998	4800	4152	539	11,22	1,05	5,14	-28,6	000	33		
1997	4750	3949	755	15,89	5,55	6,75	-5,74	000	33		
1996	4500	3699	801	17,8	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-381-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: TALAVERA Carretera: A-5 PK: 118,06

Denominación antigua: N-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22787	18975	3812	16.7	29.97	33.52	14.75	000	0		
2020	17533	14211	3322	18.9	-23.21	-27.53	3.07	000	0		
2019	22832	19609	3223	14.1	10.93	13.83	-3.96	079	100		
2018	20583	17227	3356	16.3	-5.14	-8.21	14.5	083	100		
2017	21699	18768	2931	13.5	4.18	4.4	2.77	072	100		
2016	20829	17977	2852	13.7	8.06	9.08	3.52	087	100		
2015	19276	16481	2755	14.3	3.12	2.6	6.41	053	100		
2014	18692	16064	2589	13.8	0.2	-0.51	4.82	070	100		
2013	18655	16147	2470	13.2	1.18	1.79	-2.33	000	0		
2012	18438	15863	2529	13.7	-3.79	-2.07	-12.67	051	100		
2011	19164	16198	2896	15.1	1.93	3.54	-7.39	023	100		
2010	18801	15644	3127	16.6	-4.24	0.38	-22.12	012	100		
2009	19633	15585	4015	20.4	14.46	21.52	-6.61	12	100		
2008	17152	12825	4299	25.06	-20.26	-28.32	19.95	6	53		
2007	21510	17892	3584	16,66	0.95	-3.96	34.99	000	33		
2006	21307	18630	2655	12,46	3,49	17,26	-43,28	001	66		
2005	20587	15887	4681	22,73	2,16	-10,93	104,85	001	66		
2004	20150	17837	2285	11,33	10,25	16,65	-22,96	001	66		
2003	18276	15290	2966	16,22	12,97	19,64	4,91	001	66		
2002	16177	12779	2827	17,47	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-3-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: V

Población: ALDAIA Carretera: A-3 PK: 335,50

Denominación antigua: A-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	64997	52487	12510	19.3	29.26	30.11	25.84	000	0		
2020	50282	40341	9941	19.8	-22.02	-23.37	-16.02	000	0		
2019	64484	52646	11838	18.4	-9.04	-4.91	-23.79	018	100		
2018	70895	55362	15533	21.9	1.8	1.28	3.7	015	100		
2017	69641	54662	14979	21.5	34.68	31.46	47.9	003	100		
2016	51708	41580	10128	19.6	-4.67	-3.41	-8.85	000	0		
2015	54243	43047	11111	20.5	0.01	-0	0	000	0		
2014	54240	43049	11111	20.5	-0.06	1.08	-1.67	000	0		
2013	54271	42588	11300	20.8	-9.65	-10.24	-9.64	000	0		
2012	60069	47444	12505	20.8	-10.41	-9.64	-13.22	000	0		
2011	67047	52503	14410	21.5	-1.55	-0.76	-3.65	000	0		
2010	68101	52904	14956	22	-0.37	5.96	-17.54	000	0		
2009	68357	49926	18137	26.5	0.12	-3.4	11.67	0	33		
2008	68274	51685	16241	23.79	1.72	11.68	-4.67	0	33		
2007	67120	46278	17036	25,38	0.34	-7.5	4.14	000	33		
2006	66890	50032	16358	24,45	-1,31	-21,08	318,57	001	66		NC
2005	67781	63396	3908	5,76	4,02	4,17	1,82	001	66		
2004	65161	60854	3838	5,89	3,48	6,39	-30,99	001	66		
2003	62964	57194	5562	8,83	3,23	3,31	2,65	001	66		
2002	60992	55360	5418	8,88	-3,03	1,06	-31,38	001	66		NC
2001	62900	54778	7896	12,55	5,08	8,07	-11,35	001	66		
2000	59858	50684	8907	14,88	2,99	2,99	2,99	000	33		
1999	58116	49208	8648	14,88	3,78	3,27	6,83	000	33		
1998	55999	47649	8095	14,45	2,47	11,12	-29,65	000	33	V-3-3	NC
1997	54649	42880	11508	21,05	5,09	7,29	-2,14	001	66	V-3-3	NC
1996	51999	39964	11760	22,61	23,81	23,63	25,21	000	33	V-3-3	
1995	41999	32323	9392	22,36	-3	-13,22	61,26	000	33	V-3-3	
1994	43299	37249	5824	13,45	0,18	0,19	1,76	001	66	V-3-3	
1993	43220	37178	5723	13,24	26,37	44,22	-28,76	001	66	V-3-3	
1992	34199	25778	8034	23,49	-5,52	-5,51	-5,52	001	66	V-3-3	
1991	36199	27283	8504	23,49	-12,05	-11,98	-12,61	001	66	V-3-3	
1990	41162	30998	9732	23,64	-3,14	-5,33	7,34	001	66	V-3-3	
1989	42497	32745	9066	21,33	6,86	0,98	48,35	001	66	V-3-3	
1988	39768	32425	6111	15,36	0	0	0	001	66	V-3-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-12-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: V

Población: BUÑOL Carretera: A-3 PK: 314,20

Denominación antigua: A-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	30836	22767	8069	26.2	20.15	25.72	6.8	000	0		
2020	25664	18109	7555	29.4	-18.16	-23.89	-0.15	000	0		
2019	31360	23794	7566	24.1	-2.48	-3.19	-0.16	015	100		
2018	32156	24578	7578	23.6	5.67	8.35	-2.19	018	100		
2017	30431	22683	7748	25.5	1.28	-2.98	16.25	015	100		
2016	30045	23380	6665	22.2	2.44	1.96	5.09	015	100		
2015	29330	22931	6342	21.6	8.26	7.38	11.6	015	100		
2014	27093	21355	5683	21	6.14	7.26	2.08	015	100		
2013	25525	19909	5567	21.8	-7.31	-7.62	-6.18	000	0		
2012	27539	21552	5934	21.6	-9.26	-10.26	-5.39	082	100		
2011	30349	24017	6272	20.7	0.05	0.61	-2.68	072	100		
2010	30335	23872	6445	21.3	11.95	18.74	-6.68	042	100		
2009	27098	20105	6906	25.5	-17.25	-18.91	-11.34	16	100		
2008	32745	24792	7789	23.79	4.91	23.89	-28.61	0	7		
2007	31212	20011	10910	34,95	4.8	6.2	1.77	012	100		
2006	29783	18843	10720	35,99	4,91	4,39	5,78	000	7		
2005	28388	18049	10134	35,69	1,92	15,69	-16,15	012	100		
2004	27852	15601	12087	43,39	6,95	-11,16	45,45	012	100		NC
2003	26042	17562	8310	31,9	2,1	-6,92	28,65	012	100		
2002	25504	18868	6459	25,32	9,69	-6,43	109,43	012	100		NC
2001	23250	20166	3084	13,26	-7,8	-9,31	3,42	008	69		
2000	25219	22237	2982	11,82	16,71	17,91	8,47	004	38		
1999	21608	18859	2749	12,72	0	0	0	012	100		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	7	V-12-2	
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	7	V-12-2	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	7	V-12-2	
1995	0	0	0	0	0	0	0	012	100	V-12-2	
1994	0	0	0	0	0	0	0	012	100	V-12-2	
1993	0	0	0	0	0	0	0	012	100	V-12-2	
1992	0	0	0	0	0	0	0	012	100	V-12-2	
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	012	100	V-12-2	
1990	14079	9803	4160	29,54	-7,55	-10,19	-0,28	012	100	V-12-2	
1989	15229	10916	4172	27,39	20,84	25,83	8,22	012	100	V-12-2	
1988	12602	8675	3855	30,59	0	0	0	012	100	V-12-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-18-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: V

Población: PUZOL Carretera: V-21 PK: 2,63

Denominación antigua: V-21

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	49290	47156	2134	4.3	30.57	35.42	-27.09	000	0		
2020	37749	34822	2927	7.8	-29.8	-29.41	-34.09	000	0		
2019	53774	49333	4441	8.3	-3.77	-7.53	75.74	012	92		
2018	55880	53353	2527	4.5	29.83	26.4	204.46	015	100		
2017	43041	42211	830	1.9	-2.32	-2.28	-4.71	003	25		
2016	44065	43194	871	2	-4.9	-1.88	-4.81	000	0		
2015	46334	44022	915	2	4.91	4.9	5.17	000	0		
2014	44166	41964	870	2	1.77	2	1.16	000	0		
2013	43398	41142	860	2	-0.7	-0.04	-24.54	000	0		
2012	43704	41158	1140	2.6	2.26	-0.81	0.35	000	0		
2011	42738	41496	1136	2.7	-5.17	-2.13	-14.71	000	0		
2010	45068	42400	1332	3	-1.56	2.75	-68.41	000	0		
2009	45780	41264	4216	9.2	1.49	1.27	1.15	0	7		
2008	45110	40748	4168	9.24	-14.68	-15.18	-3.83	3	30		
2007	52869	48042	4334	8,2	5.33	4.48	12.92	012	100		
2006	50195	45980	3838	7,64	0,12	2,08	-18,82	012	100		
2005	50133	45043	4728	9,43	2,75	2,98	-0,71	012	100		
2004	48788	43738	4762	9,76	4,18	5,76	-7,87	012	100		
2003	46828	41352	5169	11,03	2,52	2,11	6,37	012	100		
2002	45675	40497	4859	10,63	2,06	-2,75	56,38	012	100		NC
2001	44753	41646	3107	6,94	2,51	4,88	-21,32	007	61		
2000	43656	39707	3949	9,04	7,09	6,1	18,26	004	38		
1999	40763	37424	3339	8,19	0	0	0	007	61		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	7	V-18-3	
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	7	V-18-3	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	7	V-18-3	
1995	0	0	0	0	0	0	0	001	15	V-18-3	
1994	0	0	0	0	0	0	0	001	15	V-18-3	
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	15	V-18-3	
1992	23627	22224	1108	4,68	14,51	12,65	75,59	001	15	V-18-3	
1991	20633	19728	631	3,05	-31,1	-22,13	-85,48	001	15	V-18-3	
1990	29948	25335	4347	14,51	-22,2	-21,48	-25,37	001	15	V-18-3	
1989	38497	32267	5825	15,13	6,94	6,8	6,88	001	15	V-18-3	
1988	35998	30212	5450	15,13	0	0	0	001	15	V-18-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-26-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: V

Población: UTIEL Carretera: A-3 PK: 278,31

Denominación antigua: A-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	29242	21481	7761	26.5	37.32	49.46	12.1	000	0		
2020	21295	14372	6923	32.5	-31.34	-40.23	-0.69	000	0		
2019	31015	24044	6971	22.5	8.94	13.3	-3.84	015	100		
2018	28470	21221	7249	25.5	-5.78	-9.09	5.47	014	100		
2017	30216	23343	6873	22.8	17	24.21	-2.27	012	100		
2016	25826	18793	7033	27.2	-2.63	-7.99	16.09	012	92		
2015	26524	20426	6058	22.8	12.22	13.62	7.7	018	100		
2014	23636	17978	5625	23.8	-1.43	0.23	-4.27	015	100		
2013	23979	17937	5876	24.5	-6.42	-12	13.24	000	0		
2012	25623	20382	5189	20.3	-1.27	1.54	-10.95	016	100		
2011	25952	20073	5827	22.4	1.41	1.34	1.52	015	100		
2010	25591	19807	5740	22.4	4.67	11.06	-12.21	012	100		
2009	24450	17835	6538	26.7	-0.55	-4.17	11.8	3	30		
2008	24585	18612	5848	23.79	-11.12	-2.41	-16.7	0	7		
2007	27660	19071	7020	25,38	0	-7.83	3.8	000	33		
2006	27659	20690	6763	24,45	-1,71	2,1	-11,91	001	66		
2005	28143	20263	7678	27,28	6,63	4,83	11,08	001	66		
2004	26393	19328	6912	26,18	2,36	2,68	1,76	001	66		
2003	25782	18822	6792	26,34	10,95	10,05	13,69	001	66		
2002	23236	17102	5974	25,71	40,84	18,14	225,73	001	66		NC
2001	16498	14476	1834	11,11	-11,47	-11,65	-9,83	001	66		NC
2000	18636	16386	2034	10,91	2,96	15,99	-44,78	001	66		NC
1999	18099	14127	3684	20,35	3,7	-2,97	34,59	000	33		
1998	17453	14560	2737	15,68	3,54	6,18	-4,7	001	66	V-26-3	NC
1997	16856	13712	2872	17,03	-11,28	-11,17	-8,09	001	66	V-26-3	NC
1996	19000	15437	3125	16,44	4,97	7,06	-4,34	000	33	V-26-3	
1995	18100	14419	3267	18,04	0,55	9,77	-29,25	000	33	V-26-3	
1994	18000	13135	4618	25,65	0,06	-2,99	3,84	001	66	V-26-3	
1993	17988	13541	4447	24,72	10,53	24,92	-15,45	001	66	V-26-3	
1992	16273	10839	5260	32,32	1,72	1,21	5,05	001	66	V-26-3	
1991	15997	10709	5007	31,29	-1,73	-11,18	27,99	001	66	V-26-3	
1990	16280	12058	3912	24,02	12,29	11,4	17,68	001	66	V-26-3	
1989	14498	10824	3324	22,92	0,29	-4,05	18,2	001	66	V-26-3	
1988	14456	11281	2812	19,45	0	0	0	001	66	V-26-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-28-2 Calzada: Total Carriles: 2+4 Prov: V

Población: REQUENA Carretera: A-3 PK: 292,00

Denominación antigua: A-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	29973	21282	8691	29	23.89	29.37	12.24	000	0		
2020	24194	16451	7743	32	-27.4	-35.44	-1.29	000	0		
2019	33324	25480	7844	23.5	11.86	12.72	9.16	018	100		
2018	29790	22604	7186	24.1	3.25	3.75	1.73	018	100		
2017	28852	21788	7064	24.5	-1.28	-2.74	3.52	017	100		
2016	29225	22401	6824	23.4	1.48	2.96	-2.4	019	100		
2015	28799	21756	6992	24.3	19.91	17.84	26.67	002	100		
2014	24018	18463	5520	23	3.16	4.45	1.47	000	0		
2013	23282	17677	5440	23.4	0.01	-0.3	-1.14	000	0		
2012	23279	17730	5503	23.6	-6.87	-6.46	-8.13	000	0		
2011	24995	18955	5990	24	-0.91	-0.72	-0.88	000	0		
2010	25225	19092	6043	24	-0.88	-0.67	-1.77	000	0		
2009	25450	19220	6152	24.2	1.14	0.89	2.81	0	33		
2008	25164	19051	5984	23.78	-7.31	1.78	-13.17	0	33		
2007	27150	18718	6892	25,38	4.02	-3.31	5.25	000	33		
2006	26100	19359	6548	25,08	0,84	3,89	-7,26	001	66		
2005	25881	18634	7061	27,28	2,03	0,31	6,29	001	66		
2004	25365	18575	6643	26,18	3,1	3,42	2,48	001	66		
2003	24602	17960	6482	26,34	11,37	10,45	14,15	001	66		
2002	22090	16260	5678	25,7	206,84	157,4	609,75	001	66		
2001	7199	6317	800	11,11	-12,69	-12,86	-11,11	001	66	V-28-3	
2000	8246	7250	900	10,91	2,95	5,85	-15,09	001	66	V-28-3	
1999	8009	6849	1060	13,23	-45,72	-44,36	-54,21	001	66	V-28-3	
1998	14757	12310	2315	15,68	3,26	5,88	-4,88	001	66	V-28-3	
1997	14291	11626	2434	17,03	14,17	14,3	18,27	001	66	V-28-3	
1996	12517	10171	2058	16,44	13,79	16,06	3,67	001	66	V-28-3	
1995	11000	8763	1985	18,04	-38,2	-32,53	-56,53	000	33	V-28-3	
1994	17800	12989	4567	25,65	4,15	0,96	8,09	001	66	V-28-3	
1993	17090	12865	4225	24,72	7,57	21,56	-17,72	001	66	V-28-3	
1992	15887	10583	5135	32,32	-0,03	-0,52	3,21	001	66	V-28-3	
1991	15893	10639	4975	31,3	18,48	13,89	25,53	001	66	V-28-3	
1990	13414	9341	3963	29,54	10,86	7,7	19,58	001	66	V-28-3	
1989	12099	8673	3314	27,39	6,82	11,22	-4,33	001	66	V-28-3	
1988	11326	7798	3464	30,58	0	0	0	001	66	V-28-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-30-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: V

Población: SIETE AGUAS Carretera: A-3 PK: 306,30

Denominación antigua: A-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	30029	21610	8419	28	24.92	32.33	9.24	000	0		
2020	24038	16331	7707	32.1	-20.22	-27.45	1.17	000	0		
2019	30129	22511	7618	25.3	-1.49	-1.59	-1.19	015	100		
2018	30585	22875	7710	25.2	6.77	1.87	24.54	018	100		
2017	28645	22454	6191	21.6	1.3	2.68	-3.4	018	100		
2016	28277	21868	6409	22.7	4.75	3.55	9.72	015	100		
2015	26994	21119	5841	21.6	3.78	2.72	8.87	018	100		
2014	26011	20559	5365	20.6	-8.09	-4.65	-19.19	015	100		
2013	28300	21562	6639	23.5	1.34	-0.89	9.35	000	0		
2012	27925	21756	6071	21.7	-0.83	-1.95	2.67	050	100		
2011	28158	22189	5913	21	2.46	4.26	-3.21	081	100		
2010	27481	21283	6109	22.2	-3.63	-1.15	-11.39	040	100		
2009	28517	21531	6894	24.2	5.04	4.75	6.77	7	61		
2008	27148	20554	6457	23.78	-3.56	5.89	-9.62	0	7	V-30-3	
2007	28150	19410	7144	25,38	5.97	-2.32	9.99	000	33		
2006	26563	19870	6495	24,45	-3,89	-0,15	-13,87	001	66		
2005	27639	19900	7541	27,28	-1,05	-2,71	3,07	001	66		
2004	27934	20456	7316	26,19	9,46	18,86	-10,14	001	66		
2003	25518	17210	8142	31,9	17,17	7,36	45,44	001	66		NC
2002	21778	16030	5598	25,7	0,84	-15,4	133,25	001	66		NC
2001	21596	18950	2400	11,11	4,34	4,13	6,24	001	66		
2000	20696	18197	2259	10,91	2,97	3,73	-11,65	001	66		
1999	20098	17541	2557	12,72	-33,96	-30,91	-46,43	000	33		
1998	30436	25389	4774	15,68	3,85	6,5	-4,38	001	66	V-30-3	
1997	29306	23839	4993	17,03	74,24	84,42	31,25	001	66	V-30-3	
1996	16819	12926	3804	22,61	-3,33	-6,74	21,1	001	66	V-30-3	
1995	17400	13861	3141	18,05	2,35	11,73	-27,99	000	33	V-30-3	
1994	17000	12405	4362	25,65	3,65	0,48	7,57	001	66	V-30-3	
1993	16400	12345	4055	24,72	5,79	19,55	-19,07	001	66	V-30-3	
1992	15502	10326	5011	32,32	-0,51	-1	2,72	001	66	V-30-3	
1991	15583	10431	4878	31,3	32,64	19,88	72,79	001	66	V-30-3	
1990	11748	8701	2823	24,02	2,17	1,36	7,05	001	66	V-30-3	
1989	11498	8584	2637	22,93	6,49	1,87	25,57	001	66	V-30-3	
1988	10797	8426	2100	19,44	0	0	0	001	66	V-30-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-35-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: V

Población: CHESTE Carretera: A-3 PK: 332,55

Denominación antigua: A-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	59767	47882	11885	19.9	30.46	35.58	13.24	000	0		
2020	45812	35317	10495	22.9	-23.25	-24.51	-18.69	000	0		
2019	59692	46785	12907	21.6	-6.41	-13.39	32.22	018	100		
2018	63780	54018	9762	15.3	53.53	59.18	28.31	015	100		
2017	41543	33935	7608	18.3	-1.26	2.12	-13.98	003	25		
2016	42073	33229	8844	21	-4.67	-3.3	-8.84	000	0		
2015	44135	34364	9702	22	0.01	-0.01	0.02	000	0		
2014	44132	34367	9700	22	9.69	9.28	14.12	000	0		
2013	40232	31448	8500	21.1	-7.5	-8.04	-7.71	000	0		
2012	43495	34198	9210	21.2	-13.07	-12.16	-16.28	000	0		
2011	50036	38934	11001	22	-0.47	-0.31	-0.36	000	0		
2010	50273	39055	11041	22	0.09	6.46	-17.15	000	0		
2009	50229	36685	13327	26.5	30.24	25.65	45.29	0	33		
2008	38566	29196	9173	23.79	-30.31	-23.48	-34.69	0	33		
2007	55340	38156	14046	25,38	0.01	-7.81	3.81	000	33		
2006	55333	41388	13531	24,45	24,72	47	-14,85	001	66		NC
2005	44365	28154	15892	35,82	60,45	81,75	32,43	001	66		
2004	27650	15490	12000	43,39	-6,34	-22,2	27,38	001	66		NC
2003	29524	19912	9420	31,9	2,13	-6,89	28,68	001	66		
2002	28906	21386	7320	25,32	24,65	5,11	183,94	001	66		NC
2001	23188	20346	2578	11,11	8,21	7,99	10,26	001	66		
2000	21427	18840	2338	10,91	2,97	3,73	-11,67	001	66		
1999	20808	18161	2647	12,72	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1994	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1992	17043	11352	5509	32,32	-0,1	-0,6	3,16	001	66		
1991	17061	11421	5340	31,29	1,56	-2,35	7,59	001	66	V-35-3	
1990	16798	11697	4963	29,54	4,99	1,99	13,23	001	66	V-35-3	
1989	15999	11468	4383	27,39	6,67	11,07	-4,46	001	66	V-35-3	
1988	14998	10325	4588	30,59	0	0	0	001	66	V-35-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-42-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: V

Población: BENAVITES Carretera: N-340 PK: 939,51

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5722	5453	269	4.7	0.35	1.06	-12.09	000	0		
2020	5702	5396	306	5.4	15.8	28.42	-57.62	000	0		
2019	4924	4202	722	14.7	-2.17	-4.33	12.64	005	100		
2018	5033	4392	641	12.7	1.31	2.33	-5.18	005	100		
2017	4968	4292	676	13.6	-0.88	-4.81	34.39	007	100		
2016	5012	4509	503	10	-12.45	-11.67	-11.75	000	0		
2015	5725	5105	570	10	0.07	-0.1	0	000	0		
2014	5721	5110	570	10	5.61	7.76	-10.94	000	0		
2013	5417	4742	640	11.8	6.86	7.53	3.55	000	0		
2012	5069	4410	618	12.2	-18.41	-17.32	-27.12	002	66		
2011	6213	5334	848	13.7	11.6	14.54	-2.08	003	25	V-42-2	
2010	5567	4657	866	15.6	-4.17	-16.63	365.59	000	0		
2009	5809	5586	186	3.2	-28.82	-25.53	-71.34	0	33		
2008	8161	7501	649	7.95	-1.2	-0.37	-0.76	0	33		
2007	8260	7529	654	7,92	-77.07	-65.84	-95.23	000	7		
2006	36027	22039	13711	38,05	0,44	-2,79	7,33	012	100		
2005	35866	22673	12774	35,61	16,05	18,76	10,84	012	100		
2004	30903	19091	11524	37,29	4,41	6,81	1,99	012	100		
2003	29596	17873	11299	38,17	19,43	-2,57	84,02	012	100		
2002	24780	18346	6140	24,77	8,47	-12,98	354,14	012	100		
2001	22845	21084	1352	5,91	0,3	22,6	-73,73	001	15	V-42-3	
2000	22775	17196	5147	22,59	7,71	9,28	0,52	012	100		
1999	21143	15735	5120	24,21	0	0	0	011	92		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7		
1996	21900	13716	7903	36,08	8,95	8,92	9	000	7		
1995	20100	12592	7250	36,06	-1,09	-1,09	-1,09	000	7		
1994	20323	12732	7330	36,06	14,51	7,87	38,98	012	100		
1993	17747	11803	5274	29,71	-20,06	-24,15	-18,74	008	69		
1992	22202	15561	6491	29,23	2,04	6,18	-6,85	001	15	V-42-3	
1991	21758	14654	6969	32,02	17,62	8,96	41,33	001	15	V-42-3	
1990	18498	13448	4931	26,65	-1,43	-0,76	-5,48	001	15	V-42-3	
1989	18768	13551	5217	27,79	-3,29	2,2	-13,26	001	15	V-42-3	
1988	19408	13258	6015	30,99	0	0	0	001	15	V-42-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-52-2 Calzada: Total Carriles: 4+4 Prov: V

Población: ALBERIQUE Carretera: A-7 PK: 380,85

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	51020	38202	12818	25.1	11.33	12.54	7.87	000	0		
2020	45828	33945	11883	25.9	-22.01	-23.39	-17.79	000	0		
2019	58761	44307	14454	24.6	8.21	4.82	20.11	021	100		
2018	54303	42269	12034	22.2	3.49	4.61	-0.26	015	100		
2017	52470	40405	12065	23	7.4	7.3	7.75	018	100		
2016	48853	37656	11197	22.9	-0.82	-1.78	4.66	018	100		
2015	49255	38340	10698	21.7	7.62	7.56	7.84	018	100		
2014	45768	35646	9920	21.7	1.98	2.71	0.13	015	100		
2013	44881	34706	9907	22.1	-4.16	-7.92	11.9	000	0		
2012	46827	37691	8853	18.9	-1.24	14.6	-37.71	068	100		
2011	47415	32890	14212	30	-5.5	-14.92	24.51	000	0	V-52-3	
2010	50177	38660	11414	22.8	49.18	65.11	14.71	000	0		
2009	33636	23414	9950	29.6	-26.83	-33	-8.75	0	33		
2008	45970	34947	10904	23.72	-8.86	0.03	-13.67	0	33		
2007	50440	34937	12630	25,04	-2.44	-8.75	-5.04	000	33		
2006	51704	38286	13300	25,72	2,46	3,72	-0,9	001	66		
2005	50460	36912	13422	26,59	0,87	0,37	2,25	001	66		
2004	50024	36773	13126	26,23	20,8	20,94	20,48	001	66		
2003	41410	30404	10894	26,3	3,09	4,89	-1,59	001	66		
2002	40168	28985	11071	27,56	11,29	10,76	12,75	001	66	V-52-3	
2001	36093	26169	9819	27,2	0	0	0	001	66	V-52-3	
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1998	35999	25952	9935	27,59	3,96	4,2	3,46	001	66	V-52-3	NC
1997	34625	24904	9602	27,73	11,36	-15,88	887,86	001	66	V-52-3	NC
1996	31091	29608	972	3,12	17,32	78,35	-89,83	001	66	V-52-3	
1995	26500	16601	9559	36,07	-1,84	-1,85	-1,82	000	33	V-52-3	
1994	26999	16915	9737	36,06	6,92	0,72	29,75	001	66	V-52-3	
1993	25250	16793	7504	29,71	2,27	-3,68	5,6	001	66	V-52-3	
1992	24689	17435	7106	28,78	2,09	2,25	2,36	001	66	V-52-3	
1991	24183	17051	6942	28,7	34,37	35,28	32,35	001	66	V-52-3	
1990	17997	12604	5245	29,14	2,85	3,05	1,74	001	66	V-52-3	
1989	17498	12230	5155	29,46	3,55	0,1	12,75	001	66	V-52-3	
1988	16898	12217	4572	27,05	0	0	0	001	66	V-52-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-54-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: V

Población: L´ALCUDIA DE CRESPINS Carretera: A-7 PK: 376,00

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	56440	42399	14041	24.9	20.21	21.87	15.44	000	0		
2020	46952	34789	12163	25.9	-23.31	-28.2	-4.72	000	0		
2019	61221	48455	12766	20.9	6.83	7.79	3.35	014	100		
2018	57306	44954	12352	21.6	6.07	7.47	1.25	018	100		
2017	54028	41828	12200	22.6	-1.4	-3.27	5.57	018	100		
2016	54797	43241	11556	21.1	4.59	7.3	-3.13	018	100		
2015	52394	40301	11929	22.8	7.43	6.29	11.47	018	100		
2014	48769	37915	10702	21.9	0.31	-0.08	3.11	015	100		
2013	48617	37947	10379	21.4	-2.67	-4.38	4.18	000	0		
2012	49951	39686	9963	19.9	-4.03	-4.2	-5.04	049	100		
2011	52046	41426	10492	20.2	-3.45	-2.87	-1.44	063	100		
2010	53903	42649	10645	19.8	63.38	84.81	11.68	025	100		
2009	32992	23077	9532	28.9	-26.27	-25.15	-30.95	9	76		
2008	44746	30830	13804	30.85	-21.44	-21.85	-3.22	13	100		
2007	56960	39451	14264	25,04	1.05	-5.48	-1.63	000	33		
2006	56366	41737	14500	25,72	5,23	6,52	1,76	001	66		
2005	53564	39182	14248	26,59	1,37	0,88	2,76	001	66		
2004	52836	38840	13864	26,23	16,56	16,7	16,26	001	66		
2003	45326	33280	11924	26,3	4,49	6,32	-0,25	001	66		
2002	43375	31299	11955	27,56	22,41	21,83	24,01	001	66		
2001	35434	25690	9640	27,2	-11,01	-9,47	-14,84	001	66		
2000	39821	28378	11320	28,42	2,97	2,62	3,89	001	66		
1999	38671	27651	10896	28,17	3,39	2,55	5,57	000	33		
1998	37400	26962	10321	27,59	3,88	4,13	3,37	001	66	V-54-3	NC
1997	36000	25892	9984	27,73	-3,97	-27,48	751,87	001	66	V-54-3	NC
1996	37492	35704	1172	3,12	41,47	115,07	-87,73	001	66	V-54-3	
1995	26500	16601	9559	36,07	0	0	0,01	000	33	V-54-3	
1994	26500	16602	9558	36,06	6	-0,15	28,65	001	66	V-54-3	
1993	25000	16627	7429	29,71	2,48	-3,48	5,81	001	66	V-54-3	
1992	24395	17228	7021	28,78	1,91	2,07	2,16	001	66	V-54-3	
1991	23937	16877	6872	28,7	29,39	30,28	27,44	001	66	V-54-3	
1990	18499	12954	5392	29,14	2,78	2,97	1,69	001	66	V-54-3	
1989	17998	12580	5302	29,45	5,87	2,35	15,28	001	66	V-54-3	
1988	16999	12290	4599	27,05	0	0	0	001	66	V-54-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-58-2 Calzada: Total Carriles: 4+4 Prov: V

Población: SILLA Carretera: A-7 PK: 355,85

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	83333	65351	17982	21.6	7.53	4.56	19.88	000	0		
2020	77500	62500	15000	19.4	-12.27	-11.81	-14.11	000	0		
2019	88335	70870	17465	19.8	-2.13	-4.22	7.35	017	100		
2018	90258	73989	16269	18	0.05	-3.24	18.34	018	100		
2017	90216	76468	13748	15.2	-2.37	-2.79	0.02	015	100		
2016	92404	78659	13745	14.9	2.74	3.03	3.19	018	100		
2015	89944	76345	13320	14.8	10.44	11	7.33	018	100		
2014	81442	68780	12410	15.2	2.12	3.21	-1.77	015	100		
2013	79752	66643	12633	15.8	10.75	11.03	9.3	000	0		
2012	72012	60020	11558	16.1	75.85	84.48	41.97	077	100		
2011	40950	32534	8141	19.9	-2.35	8.92	-31.61	000	0	V-58-3	
2010	41936	29870	11904	28.4	-37.52	-42.6	-18.12	000	0		
2009	67123	52039	14538	21.7	1.4	3.41	-7.4	0	33		
2008	66196	50324	15700	23.72	-11.92	-3.29	-16.67	0	33		
2007	75158	52038	18840	25,07	2.02	-1.12	-8.06	000	33		
2006	73672	52629	20491	27,81	-7,3	-27,46	206,88	001	66		NC
2005	79481	72556	6677	8,4	1,11	9,32	-44,33	001	66		
2004	78606	66367	11995	15,25	56,46	54,74	67,15	001	66		NC
2003	50240	42888	7176	14,28	33,67	33,45	34,98	001	66		NC
2002	37584	32136	5316	14,14	1,11	2,18	-7,09	001	66		
2001	37170	31448	5722	15,39	-13,25	2,98	-53,02	001	66		NC
2000	42851	30537	12181	28,42	2,98	-14,04	100,34	000	33		NC
1999	41608	35528	6080	14,61	3,42	22,49	-45,23	000	33		
1998	40231	29003	11102	27,59	5,64	5,89	5,12	001	66	V-58-3	NC
1997	38081	27389	10561	27,73	18,99	36,65	-8,54	001	66	V-58-3	NC
1996	32001	20042	11548	36,08	30,62	30,58	30,67	000	33	V-58-3	
1995	24499	15348	8837	36,07	-2	-2	-1,99	000	33	V-58-3	
1994	25000	15662	9017	36,06	-11,96	-17,07	6,84	001	66	V-58-3	
1993	28399	18888	8439	29,71	2,42	-3,53	5,75	001	66	V-58-3	
1992	27726	19580	7980	28,78	1,96	2,12	2,22	001	66	V-58-3	
1991	27192	19172	7806	28,7	4,98	5,7	3,4	001	66	V-58-3	
1990	25901	18138	7549	29,14	-4,78	-4,6	-5,8	001	66	V-58-3	
1989	27202	19013	8014	29,46	49,47	44,5	62,78	001	66	V-58-3	
1988	18198	13157	4923	27,05	0	0	0	001	66	V-58-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-75-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: V

Población: VALLADA Carretera: A-35 PK: 31,30

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	24528	15220	9308	38	14.22	22.88	2.42	000	0		
2020	21474	12386	9088	42.3	-18.53	-25.7	-6.18	000	0		
2019	26358	16671	9687	36.8	3.24	-0.04	9.41	030	100		
2018	25532	16678	8854	34.7	9.65	14.07	2.2	018	100		
2017	23284	14621	8663	37.2	3.25	4.56	1.11	018	100		
2016	22552	13984	8568	38	6.09	2.19	14.13	018	100		
2015	21258	13684	7507	35.3	3.22	3.89	2	016	100		
2014	20595	13171	7360	35.7	-1.82	-3.2	1.56	015	100		
2013	20977	13606	7247	34.5	-3.7	-8.91	7.91	000	0		
2012	21784	14937	6716	30.8	-15.33	-16.27	-14.19	043	100		
2011	25729	17839	7827	30.4	-2.99	-4.86	0.81	053	100		
2010	26521	18751	7764	29.3	-9.35	-11.56	-1.93	025	100		
2009	29258	21201	7917	27.1	11.92	33.44	-22.3	7	61		
2008	26143	15888	10189	38.97	-17.51	-16.93	-7.31	12	100		
2007	31692	19127	10992	34,68	15.2	17.58	-0.43	000	33		
2006	27510	16267	11040	40,13	5,39	5,11	5,03	001	66		
2005	26102	15476	10511	40,26	-10,33	-10,79	-9,63	001	66		
2004	29109	17349	11632	39,96	1,68	-1,57	7,72	001	66		
2003	28628	17626	10798	37,71	0,66	-25,71	140,48	001	66		NC
2002	28438	23726	4490	15,78	32,24	52,18	-23,27	001	66		NC
2001	21504	15590	5852	27,21	1,06	2,81	-3,24	001	66		
2000	21277	15163	6048	28,42	2,96	1,24	9,92	001	66		
1999	20664	14976	5502	26,62	3,32	3,87	-0,3	000	33		
1998	19999	14418	5519	27,59	3,82	4,07	3,31	000	33	V-75-3	
1997	19262	13854	5342	27,73	51,07	73,5	16,1	001	66	V-75-3	
1996	12750	7985	4601	36,08	2	1,96	2,04	000	33	V-75-3	
1995	12500	7831	4509	36,07	11,6	11,6	11,63	000	33	V-75-3	
1994	11200	7017	4039	36,06	6,67	0,48	29,45	001	66	V-75-3	
1993	10499	6983	3120	29,71	7,15	0,92	10,63	001	66	V-75-3	
1992	9798	6919	2820	28,78	3,16	3,31	3,44	001	66	V-75-3	
1991	9497	6697	2726	28,7	5,54	6,26	3,96	001	66	V-75-3	
1990	8998	6302	2622	29,13	0	26,69	-34,12	001	66	V-75-3	
1989	8998	4974	3980	44,23	2,27	-6,39	16,13	001	66	V-75-3	
1988	8798	5314	3427	38,95	0	0	0	001	66	V-75-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-79-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: V

Población: MANISES Carretera: N-220 PK: 1,68

Denominación antigua: N-220

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	34910	32431	2479	7.1	11.49	12.35	1.43	000	0		
2020	31311	28867	2444	7.8	-22.01	-23.32	-2.16	000	0		
2019	40145	37647	2498	6.2	3.32	5.58	-21.86	015	100		
2018	38855	35658	3197	8.2	-4.52	-3.14	-17.65	013	100		
2017	40695	36813	3882	9.5	3.22	2.12	14.92	012	100		
2016	39426	36048	3378	8.6	3.52	1.64	46.42	011	84		
2015	38084	35468	2307	6.1	3.92	4.99	-1.66	015	100		
2014	36647	33783	2346	6.4	-0.84	0.29	-14.78	015	100		
2013	36958	33686	2753	7.5	2.34	2.28	31.77	000	0		
2012	36112	32936	2089	5.8	11.78	9.55	-6.82	045	100		
2011	32306	30064	2242	6.9	-3.28	-2.93	9.96	000	0	V-79-3	
2010	33401	30972	2039	6.1	-33.76	-19.69	-81.88	000	0		
2009	50422	38567	11252	22.3	0.63	-16.53	193.33	0	33		
2008	50108	46205	3836	7.66	-2.22	9.84	-32.93	0	33		
2007	51246	42067	5719	11,16	1.88	-15.67	2018.15	0	33		
2006	50302	49882	270	0,53	0	0	0	001	66		
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	1397	1036	335	23,97	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-87-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: V

Población: XERACO Carretera: N-332 PK: 230,60

Denominación antigua: N-332

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14072	12727	1345	9.6	16.16	17.7	3.38	000	0		
2020	12114	10813	1301	10.7	-47.78	-46.63	-55.7	000	0		
2019	23196	20259	2937	12.7	-1.14	-1.28	-0.17	012	92		
2018	23464	20522	2942	12.5	2.56	3.39	-2.9	008	66		
2017	22879	19849	3030	13.2	7.42	6.76	11.97	008	66		
2016	21299	18593	2706	12.7	0.29	2.35	-3.5	012	92		
2015	21237	18166	2804	13.2	-0.72	-1.48	3.47	011	91		
2014	21390	18439	2710	12.7	-1.44	-2.33	-3.9	010	83		
2013	21702	18879	2820	13	11.54	7.47	58.84	000	0		
2012	19457	17566	1775	9.1	-9.45	-10.98	21.24	018	100		
2011	21487	19733	1464	6.8	109.45	116.16	39.56	000	0	V-87-3	
2010	10259	9129	1049	10.2	-54.26	-53.4	-61.13	000	0		
2009	22429	19592	2699	12	1.04	0.18	15.79	0	33		
2008	22199	19557	2331	10.5	23.12	25.66	3.65	0	33		
2007	18031	15564	2249	12,48	-19.1	-20.85	-8.43	1	66		
2006	22287	19665	2456	11,01	13,9	17,24	-7,42	001	66		
2005	19566	16772	2653	13,55	-14,74	-16,34	-4,22	001	66		
2004	22951	20048	2770	12,06	20,21	25,55	-7,66	001	66		
2003	19091	15967	3000	15,71	-14,2	-17,6	10,29	001	66		
2002	22253	19379	2720	12,22	-46,94	-46,09	-54,65	001	66		NC
2001	41946	35947	5999	14,3	6,64	5,85	15,07	001	66		
2000	39333	33959	5213	13,25	2,97	8,7	-22,33	001	66		
1999	38196	31239	6712	17,57	3,83	-10,05	282,45	001	66		
1998	36784	34730	1755	4,77	93,6	90,72	242,1	001	66		
1997	19000	18209	513	2,7	13,09	18,34	-57,21	001	66		
1996	16800	15386	1199	7,13	5,97	2,15	106,36	000	33		
1995	15853	15062	581	3,66	-4,5	3,79	-69,38	001	66		
1994	16600	14511	1898	11,43	0,6	3,26	-16,27	001	66		
1993	16500	14052	2267	13,73	0,62	-9,12	142,71	000	33		
1992	16397	15463	934	5,69	2,48	5,56	-30,86	001	66		
1991	15999	14648	1351	8,44	-13,97	-12,34	-11,52	001	66		
1990	18598	16711	1527	8,21	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-139-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: V

Población: GANDÍA Carretera: N-337 PK: 0,25

Denominación antigua: N-337

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13721	13217	504	3.7	12.56	13.76	-11.89	000	0		
2020	12190	11618	572	4.7	-19.44	-12.57	-68.96	000	0		
2019	15132	13289	1843	12.2				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-140-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: V

Población: PUERTO GANDÍA Carretera: N-337 PK: 3,25

Denominación antigua: N-337

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	882	779	103	11.7				000	0		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-145-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: V

Población: UTIEL Carretera: N-330 PK: 195,06

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2918	2209	709	24.3	22.76	46.58	-18.51	000	0		
2020	2377	1507	870	36.6	-13.88	-24.76	14.93	000	0		
2019	2760	2003	757	27.4	1.14	-8.87	42.56	008	61		
2018	2729	2198	531	19.5	6.56	8.81	-1.85	010	83		
2017	2561	2020	541	21.1	11.93	14.32	3.84	010	83		
2016	2288	1767	521	22.8	-11.56	-7.05	-24.05	008	61		
2015	2587	1901	686	26.5	-2.3	-13.2	61.41	000	0		
2014	2648	2190	425	16.1	7.95	5.49	12.73	012	100		
2013	2453	2076	377	15.4	0	0	0	000	0		
2012	0	0	0	0	-100	-100	-100	003	100		
2011	2997	2512	467	15.6	-21.61	-23.32	-14.47	002	16	V-145-2	
2010	3823	3276	546	14.3	-4.16	-4.15	-4.21	000	0		
2009	3989	3418	570	14.3	-0.03	-0.03	0	0	7		
2008	3990	3419	570	14.29	7.55	8.2	10.68	0	7		
2007	3710	3160	515	13,88				000	7		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-149-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: V

Población: SAGUNTO Carretera: V-23 PK: 3,37

Denominación antigua: V-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	46484	39598	6886	14.8	36.74	40.93	16.77	000	0		
2020	33995	28098	5897	17.4	-30.95	-35.21	0.46	000	0		
2019	49236	43366	5870	11.9	17.53	23.41	-13.05	012	92		
2018	41891	35140	6751	16.1	155.15	158.84	137.54	015	100		
2017	16418	13576	2842	17.3	-11.12	-13.68	3.57	005	41		
2016	18472	15728	2744	14.8	8.01	11.58	-2	000	0		
2015	17102	14096	2800	16.4	0	-0.01	0	000	0		
2014	17102	14097	2800	16.4	2.74	2.8	2.56	000	0		
2013	16646	13713	2730	16.4	-1.8	-1.77	-1.8	000	0		
2012	16951	13960	2780	16.4	-3.33	-3.69	-6.4	000	0		
2011	17535	14495	2970	16.9	-2.59	-2.57	-2.75	000	0		
2010	18001	14877	3054	17	1.43	1.47	2.83	000	0		
2009	17748	14662	2970	16.7	0.56	-9.57	111.39	0	33		
2008	17650	16214	1405	7.96	-3.3	4.4	-2.7	0	33		
2007	18252	15531	1444	7,91	1.68	-1.45	-24.52	000	33		
2006	17950	15760	1913	10,65	1,46	-0,68	17,65	001	66		
2005	17690	15869	1626	9,19	0,74	17,22	-56,3	001	66		
2004	17560	13537	3721	21,19	1,79	-12,93	150,4	001	66		NC
2003	17250	15548	1486	8,61	0,77	1,73	-6,36	001	66		
2002	17117	15283	1587	9,27	1,31	-1,96	58,38	000	33		NC
2001	16894	15590	1002	5,93	90,31	86,7	150,5	001	66		NC
2000	8877	8350	400	4,5	2,98	26,28	-80,07	001	66		NC
1999	8620	6612	2008	23,29	3,85	-16,69	543,58	000	33		
1998	8300	7937	312	3,75	3,76	4,48	-0,31	000	33	V-149-3	
1997	7999	7596	313	3,91	8,65	47,92	-85,64	000	33	V-149-3	
1996	7362	5135	2180	29,61	-7,69	-3,73	-16,41	001	66	V-149-3	
1995	7976	5334	2608	32,69	-60,31	-61,14	-58,15	001	66	V-149-3	
1994	20099	13728	6233	31,01	21,07	22,67	17,31	001	66	V-149-3	
1993	16601	11191	5313	32	1,97	-1,92	11,64	001	66	V-149-3	
1992	16280	11411	4759	29,23	0,17	4,24	-8,58	001	66	V-149-3	
1991	16252	10946	5206	32,03	16,94	8,34	40,51	001	66	V-149-3	
1990	13897	10103	3705	26,66	-4,46	-3,8	-8,36	001	66	V-149-3	
1989	14546	10503	4043	27,79	23,12	30,13	10,43	001	66	V-149-3	
1988	11814	8071	3661	30,98	0	0	0	001	66	V-149-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-172-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: V

Población: LA FONT DE LA FIGUERA Carretera: N-344 PK: 126,80

Denominación antigua: N-344

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	786	685	101	12.8	-10.99	-6.29	-33.55	000	0		
2020	883	731	152	17.2	-14.27	-18.69	16.03	000	0		
2019	1030	899	131	12.7	37.15	42.93	7.38	026	100		
2018	751	629	122	16.3	-92.53	-87.9	-97.49	018	100		
2017	10057	5197	4860	48.3	-3.63	-10.54	5.04	004	33		
2016	10436	5809	4627	44.3	-23.84	-3.98	-38.7	001	33		
2015	13703	6050	7548	55.1	-5.63	-23.99	15.77	001	50		
2014	14520	7960	6520	44.9	0.68	-20.49	48.28	000	0		
2013	14422	10011	4397	30.5	-2.51	23.88	-33.48	000	0		
2012	14793	8081	6611	44.7	-5.73	-9.16	-2.26	003	100		
2011	15692	8896	6764	43.1	-14.85	-15.92	-13.35	014	100	V-172-2	
2010	18429	10581	7806	42.4	19.89	24.13	15.01	000	0		
2009	15371	8524	6787	44.1	0.13	-0.23	0	0	33		
2008	15351	8544	6787	44.21	1.37	5.85	-3.21	0	33		
2007	15143	8072	7012	46,31	14.86	13.4	15.92	1	66		
2006	13184	7118	6049	45,88	-26,85	-26,94	-26,72	001	66		NC
2005	18025	9744	8255	45,79	1,13	7,14	-5,27	001	66		
2004	17823	9094	8715	48,89	22,78	15,07	31,98	001	66		
2003	14516	7903	6603	45,48	5,97	7,69	4,41	001	66		
2002	13698	7338	6324	46,16	41,99	49,32	34,75	001	66		NC
2001	9647	4914	4693	48,64	-29,39	-52,75	49,31	001	66		NC
2000	13664	10401	3143	23	2,96	39,89	-45,68	001	66		NC
1999	13271	7435	5787	43,6	4,49	-0,99	12,85	001	66		
1998	12700	7510	5128	40,37	1,45	-0,26	3,91	000	33		
1997	12518	7530	4935	39,42	26,44	39,91	10,27	001	66		
1996	9900	5382	4475	45,2	1,02	3,4	-2,61	001	66		
1995	9800	5205	4595	46,88	12,77	-34,28	668,39	001	66		
1994	8690	7921	598	6,88	3,45	7,04	-40,2	001	66		
1993	8400	7400	1000	11,9	-9,74	12,58	-62,65	001	66		
1992	9307	6573	2678	28,77	1,18	1,34	1,43	001	66		
1991	9198	6486	2640	28,7	-0,9	23,23	-33,9	001	66		
1990	9282	5263	3994	43,02	-14,04	-11,82	-16,39	001	66		
1989	10799	5969	4777	44,23	15,85	6,02	31,59	001	66		
1988	9321	5630	3630	38,94	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-177-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: V

Población: JARAGUAS Carretera: A-3 PK: 260,45

Denominación antigua: A-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19744	12411	7333	37.1	-0.57	25.53	-26.45	000	0		
2020	19857	9887	9970	50.2	1.64	-25.92	61.07	000	0		
2019	19536	13346	6190	31.7	-8.43	-8.67	-7.91	012	92		
2018	21335	14613	6722	31.5	12.6	16.73	4.56	015	100		
2017	18948	12519	6429	33.9	-1.07	-5.62	9.21	019	100		
2016	19152	13265	5887	30.7	5.21	5.55	4.86	019	100		
2015	18203	12568	5614	30.8	9.95	11.77	6.04	018	100		
2014	16555	11245	5294	32	14.66	15.05	14.56	015	100		
2013	14438	9774	4621	32	-5.69	-6.48	-3.95	000	0		
2012	15309	10451	4811	31.4	-61.43	-62.77	-58.26	008	61		
2011	39689	28073	11526	29	-6.19	-11.87	11.87	000	0	V-177-3	
2010	42307	31854	10303	24.4	120.35	166.85	42.56	000	0		
2009	19200	11937	7227	37.6	-17.55	-32.3	30.5	0	33		
2008	23287	17631	5538	23.78	31.55	112.91	-36.64	0	33		
2007	17702	8281	8740	49,37	3.42	2.86	-1.94	000	33		
2006	17116	8051	8913	52,07	-1,46	-4,92	3,13	001	66		
2005	17370	8468	8642	49,75	-1,82	0,29	-4,61	001	66		
2004	17692	8443	9060	51,2	4,29	-31,82	102,68	001	66		NC
2003	16964	12384	4470	26,34	0,21	0,34	0,92	001	66		
2002	16928	12342	4429	26,16	207,83	155,79	624,87	001	66		
2001	5499	4825	611	11,11	113,05	112,55	117,43	001	66	V-177-3	NC
2000	2581	2270	281	10,88	2,86	5,77	-15,36	001	66	V-177-3	
1999	2509	2146	332	13,23	-81,33	-80,85	-84,25	001	66	V-177-3	
1998	13440	11212	2108	15,68	7,73	10,47	-0,8	001	66	V-177-3	
1997	12475	10149	2125	17,03	2,4	7,88	-20,67	001	66	V-177-3	
1996	12182	9407	2679	21,99	19,43	19,57	18,9	001	66	V-177-3	
1995	10200	7867	2253	22,08	2,51	18,12	-30,07	000	33	V-177-3	
1994	9950	6660	3222	32,38	0	19,01	-24,91	001	66	V-177-3	
1993	9950	5596	4291	43,12	-11,67	-25,42	17,85	000	33	V-177-3	
1992	11265	7504	3641	32,32	-3,08	-3,55	0,08	001	66	V-177-3	
1991	11623	7781	3638	31,3	1,06	19,32	-26,47	001	66	V-177-3	
1990	11500	6521	4948	43,02	8,51	11,31	5,54	001	66	V-177-3	
1989	10598	5858	4688	44,23	7,07	-2	21,6	001	66	V-177-3	
1988	9898	5978	3855	38,94	0	0	0	001	66	V-177-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-201-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: V

Población: SAGUNTO -AP-7 Carretera: A-23 PK: 1,70

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	20100	17180	2920	14.5	-13.38	-13.18	-14.52	000	0		
2019	23205	19789	3416	14.7	-1.48	-2	1.64	000	0		
2018	23553	20192	3361	14.3	5.93	5.52	8.49	000	0		
2017	22234	19136	3098	13.9	-1.77	-0.88	-6.94	000	0		
2016	22635	19306	3329	14.7	-3.29	-2.7	-4.59	000	0		
2015	23404	19841	3489	14.9	-0.14	0.16	0.03	000	0		
2014	23436	19810	3488	14.9	2.03	2.21	1.1	000	0		
2013	22970	19381	3450	15	-0.86	-1.04	-0.14	000	0		
2012	23170	19584	3455	14.9	-5	-5.17	-3.84	000	0		
2011	24390	20652	3593	14.7	64.5	66.36	51.67	000	0		
2010	14827	12414	2369	16	-1.03	0.06	-5.62	000	0		
2009	14982	12406	2510	16.8	-53	-57.64	-1.1	0	33		
2008	31878	29285	2538	7.96	-7.57	-0.2	-7.03	0	33		
2007	34487	29344	2730	7,92	80.56	74.98	34.09	000	33		
2006	19100	16770	2036	10,65	0,57	11,65	-46,2	001	66		
2005	18990	15020	3785	19,93	0,21	2,82	-5,75	001	66		
2004	18950	14608	4016	21,19	-34,53	-44,01	61,28	001	66		NC
2003	28946	26094	2490	8,6	0,7	1,67	-6,56	001	66		
2002	28744	25665	2665	9,27	1,21	11,1	-49,08	000	33		NC
2001	28400	23100	5234	18,42	52,07	61,24	20,34	001	66		NC
2000	18675	14326	4349	23,28	2,99	2,99	2,98	000	33		
1999	18132	13909	4223	23,29	3,67	-3,92	43,1	000	33		
1998	17489	14477	2951	16,87	4,64	4,77	4,31	001	66	V-201-3	
1997	16712	13817	2829	16,92	13,68	-1,29	515	001	66	V-201-3	
1996	14700	13998	460	3,12	0	0	0	000	33	V-201-3	
1995	0	0	0	0	0	0	0	001	66	V-201-3	
1994	0	0	0	0	0	0	0	001	66	V-201-3	
1993	0	0	0	0	0	0	0	001	66	V-201-3	
1992	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66	V-201-3	
1991	10577	10114	323	3,05	135,14	165,73	-50,53	001	66	V-201-3	
1990	4498	3806	653	14,51	1,64	19,94	-46,12	001	66	V-201-3	
1989	4425	3173	1212	27,38	-50,96	-48,92	-56,08	001	66	V-201-3	
1988	9024	6213	2760	30,58	0	0	0	001	66	V-201-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-202-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: V

Población: QUART DE POBLET Carretera: V-30 PK: 12,24

Denominación antigua: V-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	77774	70996	6778	8.7	61.83	63.01	50.46	000	0		
2020	48058	43553	4505	9.4	-38.59	-36.09	-55.42	000	0		
2019	78254	68148	10106	12.9	10.41	9.7	15.44	011	84		
2018	70876	62122	8754	12.3	-9.92	-17.75	177.55	008	66		
2017	78678	75524	3154	4	20.71	31.23	-58.65	008	66		
2016	65180	57552	7628	11.7	1.71	1.96	8.68	010	76		
2015	64082	56448	7019	10.9	1.86	1.67	3.45	004	33		
2014	62910	55520	6785	10.8	5.9	1.69	41.35	002	16		
2013	59404	54598	4800	8.1	-5.5	-4.28	-7.71	000	0		
2012	62861	57037	5201	8.3	-4.48	-4.69	-11.46	057	100		
2011	65810	59843	5874	8.9	48.28	76.42	-43.84	057	100		
2010	44381	33921	10460	23.6	-8.13	-4.57	-8.13	000	0		
2009	48308	35546	11386	23.6	1.61	-1.51	0.16	0	7		
2008	47542	36092	11368	23.91	0.07	-7.46	114.45	0	7		
2007	47509	39000	5301	11,16	2.99	-5.3	10.18	000	33		
2006	46130	41181	4811	10,42	0,42	-4,14	81,68	001	66		
2005	45935	42964	2648	5,76	-2,76	-2,61	-4,81	001	66		
2004	47240	44118	2782	5,88	-0,71	2,08	-33,82	001	66		
2003	47580	43218	4204	8,83	-0,07	0	-0,61	001	66		
2002	47616	43218	4230	8,88	5,03	9,47	-25,68	001	66		
2001	45334	39478	5692	12,55	16,48	17,49	10,35	001	66		
2000	38917	33599	5158	13,25	2,97	3,51	-0,25	001	66		
1999	37793	32459	5171	13,68	-0,27	0,65	-5,62	000	33		
1998	37899	32248	5479	14,45	3,21	11,92	-29,14	000	33	V-202-3	
1997	36720	28812	7733	21,05	24,93	27,54	16,33	001	66	V-202-3	
1996	29392	22590	6647	22,61	5,57	5,43	6,76	001	66	V-202-3	
1995	27840	21426	6226	22,36	-6,25	-16,14	55,88	001	66	V-202-3	
1994	29699	25550	3994	13,44	3	3,01	4,6	001	66	V-202-3	
1993	28833	24803	3818	13,24	-42,98	-34,93	-67,86	001	66	V-202-3	
1992	50571	38119	11880	23,49	-5,43	-5,42	-5,44	001	66	V-202-3	
1991	53479	40307	12564	23,49	102,7	102,87	101,41	001	66	V-202-3	
1990	26383	19868	6238	23,64	1,47	-0,81	12,45	001	66	V-202-3	
1989	25999	20032	5547	21,33	3,58	-2,11	43,85	001	66	V-202-3	
1988	25098	20464	3856	15,36	0	0	0	001	66	V-202-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-203-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: V

Población: SILLA Carretera: V-31 PK: 0,45

Denominación antigua: V-31

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	50046	44488	5558	11.1	17.7	15.28	41.5	000	0		
2020	42519	38591	3928	9.2	-23.18	-23.25	-22.42	000	0		
2019	55347	50284	5063	9.2	0.7	2.79	-16.26	018	100		
2018	54963	48917	6046	11	6.94	9.78	-11.58	012	100		
2017	51397	44559	6838	13.3	-3.02	-2.97	-3.34	008	66		
2016	52997	45923	7074	13.3	-5.45	-5.14	2.75	010	76		
2015	56054	48409	6885	12.3	10.33	9.6	15.81	013	100		
2014	50808	44169	5945	11.7	3.67	2.61	12.42	004	33		
2013	49008	43044	5288	10.8	-3.06	-5.3	20.48	000	0		
2012	50553	45451	4389	8.7	-8.17	-9.04	-12.34	052	100		
2011	55051	49969	5007	9.1	1.17	2.1	-7.28	039	100		
2010	54417	48943	5400	9.9	-2.39	-2.47	8.17	029	100		
2009	55752	50184	4992	8.9	1.54	20.23	-61.67	33	100		
2008	54904	41740	13023	23.72	6.33	18.69	-4.06	0	7		
2007	51634	35168	13574	26,29	1	-6.29	2.72	000	33		
2006	51124	37527	13215	25,84	-3,37	-22,3	197,36	001	66		NC
2005	52908	48299	4444	8,39	0,7	8,88	-44,57	001	66		
2004	52540	44359	8018	15,26	3,03	19,74	-41,1	001	66		NC
2003	50992	37046	13614	26,69	50,62	27,97	184,33	001	66		NC
2002	33854	28947	4788	14,14	0,33	1,4	-7,81	000	33		
2001	33740	28546	5194	15,39	-14,38	1,64	-53,63	001	66		NC
2000	39407	28083	11202	28,42	2,98	-14,05	100,35	000	33		NC
1999	38265	32674	5591	14,61	3,42	22,49	-45,24	000	33		
1998	36999	26673	10211	27,59	11,79	12,06	11,25	000	33	V-203-3	NC
1997	33094	23802	9178	27,73	1	-14,33	90,33	001	66	V-203-3	NC
1996	32765	27785	4822	14,71	42,46	39,61	62,68	001	66	V-203-3	
1995	22999	19901	2964	12,88	0	2,79	-15,77	000	33	V-203-3	
1994	22999	19359	3519	15,3	-11,2	-11,5	-6,95	001	66	V-203-3	
1993	25900	21876	3782	14,6	4,33	5,75	-4,18	001	66	V-203-3	
1992	24823	20686	3947	15,9	0,09	0,24	-1,02	001	66	V-203-3	
1991	24799	20636	3988	16,08	1,89	15,1	-36,07	001	66	V-203-3	
1990	24337	17928	6239	25,63	-12,19	-21,23	30,98	001	66	V-203-3	
1989	27718	22760	4763	17,18	15,5	16,95	14,85	001	66	V-203-3	
1988	23998	19460	4147	17,28	0	0	0	001	66	V-203-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-204-2 Calzada: Total Carriles: 4+3 Prov: V

Población: SILLA Carretera: V-31 PK: 1,55

Denominación antigua: V-31

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	91061	83153	7908	8.7	19.39	18.46	30.04	000	0		
2020	76275	70194	6081	8	-17.89	-18.43	-11.16	000	0		
2019	92898	86053	6845	7.4	2.13	4.14	-17.76	018	100		
2018	90958	82635	8323	9.2	-4.16	-6.45	26.51	015	100		
2017	94910	88331	6579	6.9	-0.52	1.43	-20.92	003	25		
2016	95406	87087	8319	8.7	4.48	6.49	-2.67	003	23		
2015	91314	81776	8547	9.4	10.75	10.25	15.81	000	0		
2014	82447	74174	7380	8.9	0.5	1.11	-0.27	000	0		
2013	82038	73360	7400	9	-2.28	-2.38	-1.29	000	0		
2012	83954	75149	7497	8.9	6.65	5.11	5.52	000	0		
2011	78716	71493	7105	9	-0.71	0.02	-7.54	000	0		
2010	79280	71476	7684	9.7	-3.87	-1.33	-3	000	0		
2009	82474	72440	7922	9.6	15.97	15.54	6.52	3	30		
2008	71119	62696	7437	10.46	-7.64	-0.82	-13.43	0	7		
2007	77003	63213	8591	11,16	16.41	7.05	24.53	000	33		
2006	66150	59052	6899	10,42	0,5	-1,71	24,77	001	66		
2005	65817	60083	5529	8,4	0,68	8,86	-44,57	001	66		
2004	65368	55190	9975	15,25	28,34	49,14	-26,63	001	66		
2003	50932	37004	13596	26,69	-15,82	-28,47	58,86	001	66		NC
2002	60509	51739	8558	14,14	0,63	1,7	-7,53	001	66		
2001	60129	50874	9255	15,39	-16,97	-17,98	-10,95	001	66	V-204-3	
2000	72427	62033	10394	14,35	2,98	3,3	1,14	001	66	V-204-3	
1999	70326	60050	10276	14,61	3,42	22,49	-45,23	001	66	V-204-3	
1998	67998	49021	18765	27,59	11,96	12,23	11,41	000	33	V-204-3	
1997	60730	43679	16842	27,73	11,33	-5,56	109,76	001	66	V-204-3	
1996	54548	46255	8029	14,71	81,83	93,55	48,27	001	66	V-204-3	
1995	29999	23898	5415	18,05	3,44	12,92	-27,21	000	33	V-204-3	
1994	28999	21162	7440	25,65	-21,62	-24,01	-18,67	001	66	V-204-3	
1993	37000	27852	9148	24,72	-3,84	8,67	-26,45	001	66	V-204-3	
1992	38481	25628	12439	32,32	26,17	11,48	73,6	001	66	V-204-3	
1991	30499	22987	7165	23,49	3,48	3,56	2,82	001	66	V-204-3	
1990	29472	22195	6968	23,64	34,03	31	48,53	001	66	V-204-3	
1989	21988	16942	4691	21,33	41,87	34,06	97,01	001	66	V-204-3	
1988	15498	12637	2381	15,36	0	0	0	001	66	V-204-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-206-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: V

Población: MONTESA Carretera: A-35 PK: 38,65

Denominación antigua: A-35

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	24624	14570	10054	40.8	119.45	115.09	126.09	000	0		
2020	11221	6774	4447	39.6	-59.12	-61.61	-54.62	000	0		
2019	27446	17646	9800	35.7	1.39	-1.21	6.43	025	100		
2018	27071	17863	9208	34	16.97	41.2	-12.25	018	100		
2017	23144	12651	10493	45.3	1.05	-31.54	137.13	006	100		
2016	22904	18479	4425	19.3	-4.72	-2.35	-12.2	000	0		
2015	24038	18923	5040	21	0	0.01	0	000	0		
2014	24037	18922	5040	21	4.29	4.76	3.92	000	0		
2013	23049	18062	4850	21	-13.14	-12.77	-14.52	000	0		
2012	26537	20706	5674	21.4	-13.64	-13.44	-15.44	000	0		
2011	30727	23922	6710	21.8	-1.03	-1.2	-1.76	000	0		
2010	31048	24212	6830	22	2.56	4.44	1.26	000	0		
2009	30272	23183	6745	22.3	2.33	2.99	-3.77	0	33		
2008	29583	22510	7009	23.69	-7.9	1.18	-12.87	0	33		
2007	32122	22248	8044	25,04	1.78	-4.64	-1.4	000	33		
2006	31560	23330	8158	25,84	5,02	6,08	2,17	001	66		
2005	30050	21991	7984	26,56	2,38	25,33	-31,94	001	66		
2004	29350	17546	11731	39,96	16,81	-4,88	77,47	001	66		NC
2003	25126	18448	6610	26,3	0,71	2,48	-3,86	001	66		
2002	24947	18001	6876	27,56	0,22	-0,26	1,53	000	33		
2001	24892	18048	6772	27,2	3,47	5,27	-0,96	001	66		
2000	24056	17143	6838	28,42	2,97	1,24	9,93	001	66		
1999	23362	16932	6220	26,62	3,37	3,92	-0,27	000	33		
1998	22600	16292	6237	27,59	3,82	4,06	3,33	000	33	V-206-3	
1997	21767	15656	6036	27,73	8,82	24,98	-16,37	001	66	V-206-3	
1996	20001	12526	7218	36,08	2,56	2,53	2,61	000	33	V-206-3	
1995	19500	12216	7034	36,07	-2,01	-2,01	-1,99	000	33	V-206-3	
1994	19900	12467	7177	36,06	6,83	0,63	29,66	001	66	V-206-3	
1993	18626	12388	5535	29,71	3,89	-2,15	7,26	001	66	V-206-3	
1992	17928	12661	5160	28,78	2,09	2,26	2,36	001	66	V-206-3	
1991	17560	12381	5041	28,7	4,84	5,55	3,27	001	66	V-206-3	
1990	16748	11729	4881	29,14	1,51	1,7	0,43	001	66	V-206-3	
1989	16498	11532	4860	29,45	4,65	1,18	13,95	001	66	V-206-3	
1988	15764	11397	4265	27,05	0	0	0	001	66	V-206-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-209-2 Calzada: Total Carriles: 4+4 Prov: V

Población: FUENTE LA HIGUERA Carretera: A-35 PK: 12,25

Denominación antigua: A-35

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	18753	9482	9271	49.4	-5	-23.87	27.28	000	0		
2019	19739	12455	7284	36.9	-8.29	-7.47	-9.66	030	100		
2018	21524	13461	8063	37.5	23.84	25.06	21.87	026	100		
2017	17380	10764	6616	38.1	2.25	3.13	0.85	018	100		
2016	16997	10437	6560	38.6	4.63	0.02	13.91	018	100		
2015	16245	10435	5759	35.5	6.15	7.26	4.2	019	100		
2014	15304	9729	5527	36.1	-3.19	-5.47	1.94	015	100		
2013	15809	10292	5422	34.3	-12.82	-3.95	-25.82	000	0		
2012	18134	10715	7310	40.3	-19.11	-31.14	8.17	043	100		
2011	22418	15561	6758	30.1	1.32	0.49	1.81	000	0		
2010	22127	15485	6638	30	1.69	17.7	-21.56	000	0		
2009	21760	13156	8462	38.9	0.21	-0.33	0	0	33		
2008	21714	13199	8462	38.97	-11.94	-11.3	-1.08	0	33		
2007	24658	14880	8554	34,69	-9.46	-8.5	-20.55	000	33		
2006	27233	16263	10767	39,53	15,87	16,68	13,79	001	66		
2005	23503	13938	9462	40,25	-16,31	-16,72	-15,68	001	66		
2004	28084	16738	11222	39,95	9,19	5,7	15,66	001	66		
2003	25720	15834	9702	37,72	-13,39	-36,09	106,86	001	66		NC
2002	29698	24776	4690	15,79	206,35	245,16	88,05	001	66		
2001	9694	7178	2494	25,72	-2,35	-5,5	8,15	001	66		
2000	9928	7596	2306	23,22	2,96	8,7	-10,16	001	66		
1999	9642	6988	2567	26,62	3,68	-6,3	41,58	000	33		
1998	9299	7458	1813	19,49	3,32	-0,65	22,83	000	33	V-209-3	
1997	9000	7507	1476	16,4	9,75	46,16	-50,11	001	66	V-209-3	
1996	8200	5136	2959	36,08	2,5	2,47	2,56	000	33	V-209-3	
1995	8000	5012	2885	36,06	6,66	6,66	6,65	000	33	V-209-3	
1994	7500	4699	2705	36,06	2,73	-3,21	24,71	001	66	V-209-3	
1993	7300	4855	2169	29,71	3,5	-2,52	6,84	001	66	V-209-3	
1992	7053	4981	2030	28,78	53,39	53,59	53,9	001	66	V-209-3	
1991	4598	3243	1319	28,68	2,2	2,91	0,61	001	66	V-209-3	
1990	4499	3151	1311	29,13	-8,14	16,35	-39,47	001	66	V-209-3	
1989	4898	2708	2166	44,22	4,25	-4,58	18,36	001	66	V-209-3	
1988	4698	2838	1830	38,95	0	0	0	001	66	V-209-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-213-2 Calzada: Total Carriles: 4+4 Prov: V

Población: VENTA DEL POYO Carretera: A-3 PK: 338,30

Denominación antigua: A-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	76439	63553	12886	16.9	28.74	28.38	30.52	000	0		
2020	59375	49502	9873	16.6	-14.77	-14.87	-14.24	000	0		
2019	69662	58149	11513	16.5	-10.97	-13.17	2.05	018	100		
2018	78248	66966	11282	14.4	47.54	53.79	18.86	017	100		
2017	53036	43544	9492	17.9	-1.26	2.03	-13.97	000	0		
2016	53712	42678	11034	20.5	-4.67	-3.34	-8.85	000	0		
2015	56344	44151	12105	21.5	0	-0.01	0	000	0		
2014	56342	44154	12105	21.5	0.11	-0.06	3.46	000	0		
2013	56279	44182	11700	20.8	-9.34	-9.77	-9.9	000	0		
2012	62077	48968	12985	20.9	-10.06	-8.95	-14.01	000	0		
2011	69019	53781	15100	21.9	-1.5	-1.2	-1.88	000	0		
2010	70072	54435	15389	22	0.59	7	-16.74	000	0		
2009	69660	50876	18483	26.5	0.08	-3.46	11.63	0	33		
2008	69607	52700	16558	23.79	25.74	38.07	17.83	0	33		
2007	55360	38169	14052	25,38	0.48	-7.38	4.29	000	33		
2006	55097	41211	13474	24,45	3,09	21,51	-29,62	001	66		
2005	53445	33915	19145	35,82	-2,44	10,48	-19,46	001	66		
2004	54785	30696	23771	43,38	-3,43	-40,43	374,47	001	66		NC
2003	56732	51534	5010	8,83	1,29	1,37	0,68	001	66		
2002	56006	50834	4976	8,88	55,06	60,4	23,96	001	66		NC
2001	36118	31692	4014	11,11	2,22	2,01	4,12	001	66		
2000	35332	31067	3855	10,91	2,97	3,74	-11,68	001	66		
1999	34311	29946	4365	12,72	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1994	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1992	11554	7696	3735	32,32	0	0	0	001	66		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66	V-213-3	
1990	16999	14380	2468	14,51	0	0	0	001	66	V-213-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-218-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: V

Población: UTIEL Carretera: A-3 PK: 273,02

Denominación antigua: A-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21107	13564	7543	35.7	33.35	45.49	15.96	000	0		
2020	15828	9323	6505	41.1	-20.88	-31.33	1.17	000	0		
2019	20006	13576	6430	32.1	0.32	-1.44	4.23	014	100		
2018	19943	13774	6169	30.9	-2.46	-0.71	-6.13	012	100		
2017	20445	13873	6572	32.1	-0.94	-9.72	24.66	013	100		
2016	20638	15366	5272	25.6	8.94	16.73	-8.38	014	100		
2015	18944	13164	5754	30.4	6.94	7.42	6.16	018	100		
2014	17715	12255	5420	30.6	-2.66	-6.34	6.82	015	100		
2013	18200	13084	5074	27.9	0.57	1.18	-0.96	000	0		
2012	18096	12931	5123	28.3	-0.02	1.37	-3.58	017	100		
2011	18100	12756	5313	29.4	-4.78	-6.28	-1.3	013	100		
2010	19009	13611	5383	28.3	5.99	13.83	-9.13	012	100		
2009	17934	11957	5924	33	-12.81	-7.42	-21.53	12	100		
2008	20570	12916	7549	36.7	12.29	41.87	-16.54	0	7		
2007	18319	9104	9045	49,37	-6.09	-1.24	-10.57	012	100		
2006	19507	9218	10114	51,84	4,81	0,86	10,05	012	100		
2005	18610	9139	9190	49,38	9,54	12,75	5,62	012	100		
2004	16989	8105	8701	51,21	1,29	-0,49	4,24	012	100		
2003	16771	8145	8347	49,77	-7,84	-38,6	75,32	012	100		
2002	18198	13267	4761	26,16	16,81	11,18	36,1	012	100		NC
2001	15578	11932	3498	22,45	-1,66	-5,85	19,34	008	69		
2000	15842	12674	2931	18,5	6,32	8,99	-3,39	010	84		
1999	14899	11628	3034	20,36	0	0	0	012	100		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	7	V-218-2	
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7	V-218-2	
1996	8166	6366	1668	20,42	32,05	33,9	26,45	012	100	V-218-2	
1995	6184	4754	1319	21,32	-24,53	8,96	-64,4	012	100	V-218-2	
1994	8194	4363	3706	45,22	-9,4	-15,24	0,18	012	100	V-218-2	
1993	9045	5148	3699	40,89	0	0	0	008	69	V-218-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-305-2 Calzada: Total Carriles: 4+6 Prov: V

Población: XIRIVELLA Carretera: V-30 PK: 8,85

Denominación antigua: V-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	142537	129301	13236	9.3	22.33	22.14	24.26	000	0		
2020	116515	105863	10652	9.1	-16.61	-17.04	-12.05	000	0		
2019	139724	127613	12111	8.7	16.01	14.73	31.38	015	100		
2018	120445	111227	9218	7.7	1.8	1.65	3.7	000	0		
2017	118315	109426	8889	7.5	20.71	43.01	-58.66	006	50		
2016	98019	76518	21501	21.9	-1.53	-0.21	-1.28	004	30		
2015	99538	76682	21780	21.9	0	0	0	000	0		
2014	99538	76681	21780	21.9	9.02	9.04	9.01	000	0		
2013	91299	70322	19980	21.9	-1.15	-1.14	-1.12	000	0		
2012	92358	71136	20207	21.9	-6.25	-7.44	-6.75	000	0		
2011	98520	76850	21670	22	-1.3	-1.12	-1.24	000	0		
2010	99818	77719	21943	22	-0.27	3.51	-0.93	000	0		
2009	100085	75086	22149	22.1	1.48	-14.51	108.11	0	33		
2008	98630	87827	10643	10.79	-10.54	-2.96	-13.49	0	33		
2007	110251	90504	12303	11,16	0.72	-7.38	7.76	000	33		
2006	109460	97714	11417	10,43	1,13	-1,1	25,55	001	66		
2005	108233	98802	9093	8,4	8,95	17,81	-40,05	001	66		
2004	99339	83862	15169	15,26	8,34	0,68	87,34	001	66		NC
2003	91689	83289	8097	8,83	126,1	126,28	124,79	001	66		NC
2002	40551	36807	3602	8,88	1,37	5,65	-28,27	000	33		NC
2001	40002	34836	5022	12,55	-10,39	-9,61	-15,11	001	66		
2000	44641	38542	5916	13,25	-57,87	-57,65	-59,2	001	66		NC
1999	105978	91022	14501	13,68	0,93	1,88	-4,46	001	66		
1998	104998	89342	15178	14,45	3,03	11,73	-29,26	000	33		NC
1997	101902	79957	21459	21,05	56,29	59,56	45,53	001	66		NC
1996	65199	50109	14745	22,61	4,9	4,76	6,09	000	33		
1995	62150	47832	13898	22,36	-8,19	-17,87	52,62	001	66		
1994	67699	58240	9106	13,45	3	3,01	4,6	001	66	V-305-3	
1993	65727	56537	8705	13,24	12,9	28,85	-36,34	001	66	V-305-3	
1992	58213	43878	13676	23,49	-6,1	-6,09	-6,11	001	66	V-305-3	
1991	61998	46727	14566	23,49	0	0	0	001	66	V-305-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-306-2 Calzada: Total Carriles: 4+4 Prov: V

Población: VALENCIA Carretera: V-30 PK: 4,55

Denominación antigua: V-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	115056	99759	15297	13.3	17.86	17.26	21.92	000	0		
2020	97620	85073	12547	12.8	-16.61	-17.41	-10.72	000	0		
2019	117064	103011	14053	12	-13.51	-5.68	-46.24	006	100		
2018	135354	109216	26138	19.3	3	3.24	1.99	000	0		
2017	131412	105784	25628	19.5	10.61	12.62	3.02	000	0		
2016	118811	93934	24877	20.9	-1.46	-0.31	-1.28	000	0		
2015	120571	94228	25200	20.9	-0	0	0	000	0		
2014	120573	94228	25200	20.9	0.44	1.59	-3.08	000	0		
2013	120049	92751	26000	21.7	-0.63	-0.74	-0.7	000	0		
2012	120805	93442	26182	21.7	-5.87	-6.95	-6.22	000	0		
2011	128340	100420	27920	21.8	-1	-0.52	-2.03	000	0		
2010	129641	100940	28499	22	1.33	5.16	0.65	000	0		
2009	127942	95984	28314	22.1	2.08	-14	109.36	0	33		
2008	125331	111603	13524	10.79	-15.45	-8.28	-18.23	0	33		
2007	148228	121680	16540	11,16	1.62	-6.55	8.72	000	33		
2006	145860	130208	15213	10,42	0,1	-2,1	24,26	001	66		
2005	145706	133009	12242	8,4	-13,77	-6,76	-52,55	001	66		
2004	168990	142661	25805	15,27	-26	-31,23	27,94	001	66		NC
2003	228389	207466	20169	8,83	278,51	278,8	276,35	001	66		NC
2002	60338	54768	5359	8,88	0,11	4,35	-29,16	000	33		NC
2001	60268	52484	7566	12,55	-8,8	-8,01	-13,61	001	66		
2000	66087	57058	8758	13,25	0,15	0,67	-2,99	001	66		
1999	65986	56674	9028	13,68	-52,52	-52,08	-55,06	001	66		
1998	138997	118272	20093	14,45	2,74	11,42	-29,46	000	33		
1997	135282	106148	28488	21,05	122,23	126,88	106,92	001	66		
1996	60874	46785	13767	22,61	5,02	4,87	6,21	000	33		
1995	57963	44609	12962	22,36	-7,1	-16,89	54,43	001	66		
1994	62398	53680	8393	13,45	2,98	2,99	4,58	001	66	V-306-3	
1993	60592	52120	8025	13,24	12,9	28,85	-36,34	001	66	V-306-3	
1992	53664	40450	12607	23,49	-5,84	-5,84	-5,85	001	66	V-306-3	
1991	56998	42959	13391	23,49	0	0	0	001	66	V-306-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-307-2 Calzada: Total Carriles: 4+4 Prov: V

Población: VALENCIA Carretera: V-30 PK: 1,20

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	61086	49370	11716	19.2	30.51	26.78	48.98	000	0		
2020	46804	38940	7864	16.8	-20.57	-16.17	-36.96	000	0		
2019	58927	46452	12475	21.2	13.41	9.95	28.49	003	100		
2018	51958	42249	9709	18.7	2	2.12	1.47	000	0		
2017	50939	41371	9568	18.8	19.65	22.88	7.45	000	0		
2016	42574	33669	8905	20.9	-1.53	-0.22	-1.29	000	0		
2015	43234	33744	9021	20.9	0	-0.01	0.01	000	0		
2014	43234	33746	9020	20.9	0.04	1.35	-4.51	000	0		
2013	43216	33297	9446	21.9	-2.8	-2.77	-2.89	000	0		
2012	44459	34244	9727	21.9	-1.43	-2.61	-2.19	000	0		
2011	45105	35160	9945	22.1	-3.8	-3.69	-3.51	000	0		
2010	46887	36506	10307	22	0.92	4.73	0.24	000	0		
2009	46460	34856	10282	22.1	2.59	-13.56	110.39	0	33		
2008	45286	40325	4887	10.79	-3.95	-5.38	377.25	0	33		
2007	47150	42620	1024	2,17	2.17	3.88	-78.72	000	33		
2006	46150	41030	4813	10,42	-51,1	-53,52	-11,54	001	66		NC
2005	94381	88275	5441	5,76	18,05	18,23	15,54	001	66		
2004	79946	74661	4709	5,89	13,2	16,38	-24,48	001	66		
2003	70619	64150	6236	8,83	86,61	86,75	85,54	001	66		NC
2002	37842	34349	3361	8,88	0,95	5,22	-28,58	000	33		
2001	37484	32642	4706	12,55	27,04	28,14	20,35	001	66		
2000	29504	25473	3910	13,25	1,75	2,29	-1,43	001	66		
1999	28994	24902	3967	13,68	-50,85	-50,39	-53,48	001	66		
1998	58998	50202	8528	14,45	2,03	10,65	-29,96	000	33		
1997	57820	45368	12176	21,05	49,21	52,33	38,93	001	66		
1996	38750	29781	8764	22,61	4,94	4,79	6,14	000	33		
1995	36925	28418	8257	22,36	26,45	13,12	110,2	001	66		
1994	29200	25120	3928	13,45	3,01	3,02	4,63	001	66	V-307-3	
1993	28345	24382	3754	13,24	12,91	28,85	-36,34	001	66	V-307-3	
1992	25103	18922	5897	23,49	-5,26	-5,25	-5,26	001	66	V-307-3	
1991	26498	19972	6225	23,49	0	0	0	001	66	V-307-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-308-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: V

Población: PUZOL Carretera: A-7 PK: 308,32

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	70446	48507	21939	31.1	33.73	37.15	26.75	000	0		
2020	52678	35369	17309	32.9	-22.42	-25.6	-15	000	0		
2019	67902	47538	20364	30	1.34	-16.12	97.04	012	92		
2018	67006	56671	10335	15.4	2.88	2.74	3.66	009	75		
2017	65131	55161	9970	15.3	17.98	22.71	-2.74	009	75		
2016	55204	44953	10251	18.6	-7.32	1.28	-29.42	015	100		
2015	59561	44387	14524	24.4	6.36	6.32	6.47	011	91		
2014	56002	41750	13641	24.4	4.5	8.32	-5.62	009	75		
2013	53588	38542	14454	27	-8.11	-11.31	1.69	000	0		
2012	58318	43458	14214	24.4	-6.66	-7.33	-8.8	071	100		
2011	62482	46896	15586	24.9	-3.8	-5.57	2.93	040	100		
2010	64951	49661	15142	23.3	5.95	6.42	5.1	042	100		
2009	61303	46665	14407	23.5	-3.37	-3.1	-5.02	8	69		
2008	63439	48158	15169	23.91	-7.05	3.6	-15.46	0	7		
2007	68252	46485	17944	26,29	0.19	-6.22	-0.56	000	33		
2006	68120	49570	18045	26,49	1,21	-19,31	219,15	001	66		NC
2005	67300	61436	5654	8,4	-2,37	5,55	-46,24	001	66		
2004	68934	58201	10519	15,25	19,96	18,64	28,15	001	66		
2003	57464	49054	8208	14,28	-18,06	-18,2	-17,24	001	66		NC
2002	70136	59971	9919	14,14	1,66	16,52	-42,31	000	33		NC
2001	68988	51468	17196	24,92	0	0	0	001	66		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1998	46899	37056	9678	20,63	13,06	0,97	122,94	000	33	V-308-3	
1997	41481	36697	4341	10,46	0,63	11,24	-45,45	001	66	V-308-3	
1996	41221	32987	7958	19,3	-5,6	-15,61	78,59	001	66	V-308-3	
1995	43667	39091	4456	10,2	0	0	0	001	66	V-308-3	
1994	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66	V-308-3	
1993	15405	14376	808	5,24	4,32	3,49	16,59	001	66	V-308-3	
1992	14767	13890	693	4,69	-13,12	-14,53	33,26	001	66	V-308-3	
1991	16998	16252	520	3,05	240,09	284,29	-28,27	001	66	V-308-3	
1990	4998	4229	725	14,5	0	0	0	001	66	V-308-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-310-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: V

Población: GODELLA Carretera: A-7 PK: 322,20

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	118900	90639	28261	23.8	39.49	45.19	23.9	000	0		
2020	85238	62429	22809	26.8	-22.59	-27.9	-3.05	000	0		
2019	110117	86591	23526	21.4	29.24	30.1	26.18	012	92		
2018	85204	66559	18645	21.9	2.88	2.66	3.66	000	0		
2017	82820	64833	17987	21.7	-4.9	-4.82	-5.16	009	75		
2016	87084	68119	18965	21.8	-9.85	-9.02	-8.28	017	100		
2015	96604	74871	20677	21.4	6.33	5.35	6.47	007	58		
2014	90853	71070	19420	21.4	-2.51	-4.95	7.65	010	83		
2013	93194	74772	18040	19.4	-2.3	-2.82	-0.06	000	0		
2012	95387	76944	18050	18.9	-9.46	-10.39	-5.09	050	100		
2011	105348	85870	19019	18.1	4	4.67	0.95	055	100		
2010	101301	82042	18840	18.6	-8.04	-1.6	-28.2	031	100		
2009	110158	83375	26241	23.8	-0.85	1.3	-8	0	7		
2008	111107	82306	28523	25.67	2.38	11.36	-0.03	0	7		
2007	108520	73909	28532	26,29	1.18	-5.3	0.43	000	33		
2006	107250	78044	28411	26,49	0,31	-20,03	216,27	001	66		NC
2005	106917	97600	8983	8,4	10,68	19,67	-39,05	001	66		
2004	96594	81555	14740	15,25	0,26	-0,83	7,12	001	66		
2003	96338	82240	13760	14,28	39,34	39,11	40,72	001	66		NC
2002	69136	59116	9778	14,14	0,6	15,31	-42,91	000	33		NC
2001	68718	51266	17128	24,92	3,47	-6,27	50,25	001	66		NC
2000	66408	54697	11399	17,16	2,96	29,44	-48,74	001	66		NC
1999	64494	42254	22240	34,48	0,77	-16,43	68,4	000	33		
1998	63998	50567	13206	20,63	12,27	-0,11	121,35	000	33	V-310-3	
1997	56999	50625	5966	10,46	9,87	21,94	-40,43	001	66	V-310-3	
1996	51877	41514	10016	19,3	2,01	-8,8	92,98	001	66	V-310-3	
1995	50853	45523	5190	10,2	0	0	0	001	66	V-310-3	
1994	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66	V-310-3	
1993	15405	14376	808	5,24	4,32	3,49	16,59	001	66	V-310-3	
1992	14767	13890	693	4,69	-13,12	-14,53	33,26	001	66	V-310-3	
1991	16998	16252	520	3,05	240,09	284,29	-28,27	001	66	V-310-3	
1990	4998	4229	725	14,5	0	0	0	001	66	V-310-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-312-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: V

Población: CHIVA Carretera: A-7 PK: 337,92

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	78357	58224	20133	25.7	26.67	30.74	16.22	000	0		
2020	61858	44535	17323	28	-23.73	-26.17	-16.62	000	0		
2019	81100	60323	20777	25.6	5.65	6.13	4.28	018	100		
2018	76763	56838	19925	26	48.25	46.32	54.05	015	100		
2017	51778	38844	12934	25	-6.89	-6.78	-7.2	014	100		
2016	55607	41670	13937	25.1	-19.23	-22.16	-7.6	011	84		
2015	68845	53530	15083	21.9	12.73	14.15	7.51	004	33		
2014	61073	46896	14030	23	0.49	2.33	-3.11	004	33		
2013	60778	45827	14480	23.8	10.29	11.59	17.88	000	0		
2012	55107	41067	12284	22.3	17.09	18.22	0.52	051	100		
2011	47063	34737	12220	26	-1.71	-1.68	-1.72	000	0	V-312-3	
2010	47883	35330	12434	26	4.01	6.96	-3.56	000	0		
2009	46037	33031	12893	28	0.09	-3.1	9.34	0	33		
2008	45996	34088	11792	25.64	-8.59	-0.53	-10.87	0	33		
2007	50320	34271	13230	26,29	0.32	-6.11	-0.43	000	33		
2006	50160	36501	13287	26,48	6,38	6,61	5,66	001	66		
2005	47150	34235	12575	26,67	0,65	7,85	-15,17	001	66		
2004	46842	31741	14825	31,64	8,57	8,1	9,78	001	66		
2003	43144	29360	13504	31,29	28,59	22,43	44,64	001	66		NC
2002	33549	23981	9336	27,82	3,04	-1,26	15,03	000	33		
2001	32558	24288	8116	24,92	-17,49	-21,85	-1,56	001	66		
2000	39461	31081	8245	20,89	2,99	2,99	2,98	000	33		
1999	38314	30176	8006	20,89	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1993	41001	29962	10699	26,09	309,84	297,32	355,27	001	66		
1992	10004	7541	2350	23,49	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-315-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: V

Población: MANISES Carretera: V-11 PK: 0,45

Denominación antigua: V-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	46555	43759	2796	6	24.42	24.63	21.2	000	0		
2020	37419	35112	2307	6.2	-24.18	-25.17	-5.14	000	0		
2019	49354	46922	2432	4.9	-2.07	-1.87	-5.66	015	100		
2018	50395	47817	2578	5.1	-9.1	-9.43	-2.68	012	100		
2017	55442	52793	2649	4.8	6.65	7.71	-10.9	018	100		
2016	51985	49012	2973	5.7	-6.28	-3.78	3.88	012	92		
2015	55470	50937	2862	5.2	11.65	12.4	-0.17	015	100		
2014	49681	45317	2867	5.8	25.15	28.81	-13.57	015	100		
2013	39697	35181	3317	8.4	-16.41	-19.19	31.46	000	0		
2012	47488	43533	2523	5.3	-3.65	-6.21	-8.29	036	100		
2011	49286	46415	2751	5.6	1.53	3.03	-7.19	070	100		
2010	48545	45051	2964	6.1	-8.22	-7.07	-22.51	041	100		
2009	52893	48481	3825	7.2	10.32	9.71	4.25	12	100		
2008	47944	44192	3669	7.65	12.41	26.23	-22.92	9	76	V-315-3	
2007	42650	35010	4760	11,16	0.95	-7.44	10.83	000	33		
2006	42247	37825	4295	10,16	4,56	0,09	84,41	001	66		
2005	40401	37788	2329	5,76	5,9	6,05	3,64	001	66		
2004	38150	35629	2247	5,88	1,19	4,03	-32,5	001	66		
2003	37699	34246	3329	8,83	4,69	4,77	4,09	001	66		
2002	36009	32685	3198	8,88	62,19	69,05	14,74	001	66		NC
2001	22201	19334	2787	12,55	42,81	45,21	24,92	001	66		NC
2000	15545	13314	2231	14,35	2,96	2,68	7,98	001	66		
1999	15097	12966	2066	13,68	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-337-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: V

Población: CALICANTO Carretera: A-3 PK: 341,20

Denominación antigua: A-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	66861	53064	13797	20.6	33.04	31.84	37.87	000	0		
2020	50257	40250	10007	19.9	-20.18	-22.78	-7.64	000	0		
2019	62960	52125	10835	17.2	-14.01	-16.75	2.16	018	100		
2018	73218	62612	10606	14.5	37.32	41.59	16.58	017	100		
2017	53318	44220	9098	17.1				000	0		
2015	56651	44946	11603	20.5	0.02	-0.02	0	000	0		
2014	56642	44956	11603	20.5	0.57	0.95	1.87	000	0		
2013	56319	44532	11390	20.2	-9.42	-9.78	-10.27	000	0		
2012	62178	49360	12694	20.4	-9.98	-22.92	159.33	000	0		
2011	69070	64037	4895	7.1	-1.48	-1.42	-0.08	000	0		
2010	70109	64962	4899	7	-0.23	26.57	-73.72	000	0		
2009	70271	51323	18645	26.5	3.84	0.18	15.83	0	33		
2008	67672	51231	16097	23.79	16.45	27.87	9.15	0	33		
2007	58110	40066	14748	25,38	0.26	-6.8	1.42	000	33		
2006	57960	42988	14542	25,08	0,02	16,9	-29,94	001	66		
2005	57947	36773	20757	35,82	4,79	18,71	-13,5	001	66		
2004	55297	30977	23999	43,4	-0,36	-17,23	35,52	001	66		NC
2003	55498	37428	17708	31,9	-2,78	-27,76	249,2	001	66		NC
2002	57088	51817	5071	8,88	48,82	55,12	5,29	000	33		NC
2001	38358	33404	4816	12,55	3,48	4,37	-1,97	001	66		
2000	37068	32003	4913	13,25	2,97	1,86	7,29	001	66		
1999	35996	31417	4579	12,72	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-347-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: V

Población: GILET Carretera: A-23 PK: 3,74

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	27525	23729	3796	13.8	16.7	19.19	3.21	000	0		
2020	23587	19909	3678	15.6	-10.54	-11.93	-2.21	000	0		
2019	26367	22606	3761	14.3	3.93	4.07	3.1	044	100		
2018	25369	21721	3648	14.4	4.23	5.4	-2.2	048	100		
2017	24339	20609	3730	15.3	1.18	0.51	5.07	045	100		
2016	24054	20504	3550	14.8	7.42	8.65	6.7	032	100		
2015	22392	18871	3327	14.9	2.18	-0.01	13.16	041	100		
2014	21915	18873	2940	13.4	10.15	10.87	5.87	024	100		
2013	19895	17023	2777	14	-10.29	-11.69	-1.1	000	0		
2012	22176	19276	2808	12.7				057	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-348-2 Calzada: Total Carriles: 2+3 Prov: V

Población: PATERNA Carretera: V-30 PK: 15,37

Denominación antigua: V-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	71003	62772	8231	11.6	24.69	25.33	20.06	000	0		
2020	56943	50087	6856	12	-15.19	-16.77	-1.52	000	0		
2019	67138	60176	6962	10.4	6.02	6.22	4.32	018	100		
2018	63327	56653	6674	10.5	32.86	71.02	-54.1	015	100		
2017	47666	33126	14540	30.5	-17.15	-35.71	141.89	012	100		
2016	57536	51525	6011	10.4	0.46	1.59	1.31	015	100		
2015	57274	50720	5933	10.4	0.95	0.75	2.63	012	100		
2014	56736	50341	5781	10.2	6.64	6.28	10.01	008	66		
2013	53203	47365	5255	9.9	-6.29	-4.86	-17.49	000	0		
2012	56775	49782	6369	11.2				041	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-349-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: V

Población: CANALS Carretera: A-7 PK: 400,43

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19269	15257	4012	20.8	25.69	24.01	32.54	000	0		
2020	15330	12303	3027	19.8	-25.46	-28.73	-8.33	000	0		
2019	20565	17263	3302	16.1	-1.83	-1.63	-2.88	019	100		
2018	20949	17549	3400	16.2	-0.83	0.02	-4.97	018	100		
2017	21124	17546	3578	16.9	8.91	7.26	17.81	018	100		
2016	19396	16359	3037	15.7	-0.65	-1.08	4.83	015	100		
2015	19522	16537	2897	14.8				003	25		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-351-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: V

Población: AGULLENT Carretera: A-7 PK: 417,60

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18908	16639	2269	12	31.4	34.52	12.27	000	0		
2020	14390	12369	2021	14	-33.07	-35.38	-14.33	000	0		
2019	21499	19140	2359	11	4.5	5.14	-0.46	021	100		
2018	20574	18204	2370	11.5	-7.64	-7.16	-11.2	018	100		
2017	22276	19607	2669	12	5.33	4.03	15.99	018	100		
2016	21149	18848	2301	10.9	10.97	10.49	20.53	018	100		
2015	19058	17058	1909	10				003	25		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-352-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: V

Población: AGULLENT Carretera: A-7 PK: 421,05

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19551	17199	2352	12	125.53	123.33	142.98	000	0		
2020	8669	7701	968	11.2	-58.81	-59.27	-54.72	000	0		
2019	21045	18907	2138	10.2	-0.55	-0.39	-1.93	016	100		
2018	21161	18981	2180	10.3	-1.57	-0.22	-11.95	018	100		
2017	21498	19022	2476	11.5	3.87	2.27	18.02	018	100		
2016	20697	18599	2098	10.1	13.9	13.69	21.69	018	100		
2015	18171	16360	1724	9.5				003	25		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-353-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: V

Población: CHIVA Carretera: A-3 PK: 323,95

Denominación antigua: A-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	42239	32682	9557	22.6	32.52	36.45	20.62	000	0		
2020	31874	23951	7923	24.9	-31.83	-35.47	-17.83	000	0		
2019	46756	37114	9642	20.6	39.38	41.91	30.44	009	69		
2018	33545	26153	7392	22	3.5	3.36	3.98	000	0		
2017	32411	25302	7109	21.9	1.28	1.37	0.98	000	0		
2016	32000	24960	7040	22				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-354-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: V

Población: ALCASSER Carretera: V-31R PK: 1,50

Denominación antigua: V-31R

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	25349	23181	2168	8.6	18.2	18.69	13.21	000	0		
2020	21446	19531	1915	8.9	-15.6	-14.52	-25.22	000	0		
2019	25410	22849	2561	10.1	1.77	2.23	-2.14	011	84		
2018	24967	22350	2617	10.5	-6.84	-9.66	26.98	011	91		
2017	26800	24739	2061	7.7	-3.25	6.96	-54.9	005	41		
2016	27700	23130	4570	16.5				000	0		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-11-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: VILLARDEFRADES Carretera: A-6 PK: 217,60

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16415	12716	3699	22.5	39.83	47.02	19.71	000	0		
2020	11739	8649	3090	26.3	-33.11	-37.49	-16.76	000	0		
2019	17549	13837	3712	21.1	0.41	-0.04	2.15	114	100		
2018	17477	13843	3634	20.8	13.66	18.93	-2.73	066	100		
2017	15376	11640	3736	24.3	-9.55	-15.48	15.77	008	66		
2016	16999	13772	3227	19	0.91	0.33	4.4	004	100		
2015	16846	13727	3091	18.4	7.14	8.5	2.05	002	100		
2014	15723	12652	3029	19.3	-13.55	-16.39	-0.23	004	100		
2013	18187	15133	3036	16.7	-2.7	-2.67	-2.22	000	0		
2012	18691	15548	3105	16.6	14.84	17.66	2.17	003	100		
2011	16276	13214	3039	18.7	-7.73	-7.83	-7.52	000	0		
2010	17640	14337	3286	18.6	6.69	4.94	15.5	000	0		
2009	16534	13662	2845	17.2	6.17	8.13	-2.77	0	33		
2008	15573	12635	2926	18.79	-20.65	-23.26	-6.28	0	33		
2007	19626	16464	3122	15,91	11.77	21.17	-21.2	000	33		
2006	17560	13587	3962	22,56	4,86	6,86	-1,12	001	66		
2005	16745	12714	4007	23,92	-6,75	-6,57	-7,5	001	66		
2004	17959	13609	4332	24,12	5,95	8,55	-1,45	001	66		
2003	16950	12536	4396	25,93	0,74	8,87	-16,99	001	66		
2002	16824	11514	5296	31,47	8,04	6,55	11,35	001	66		
2001	15572	10806	4756	30,54	32,08	36,81	22,23	001	66		NC
2000	11789	7898	3891	33	0,51	-13,1	49,25	000	33		NC
1999	11729	9089	2607	22,22	3,26	6,16	-4,68	000	33		
1998	11358	8561	2735	24,07	-11,26	-16,66	9,88	001	66	VA-11-3	
1997	12800	10273	2489	19,44	0	3,87	-12,39	000	33	VA-11-3	
1996	12799	9890	2841	22,19	5,03	4,82	5,02	001	66	VA-11-3	
1995	12185	9435	2705	22,19	-4,42	-8,38	13,27	001	66	VA-11-3	
1994	12749	10298	2388	18,73	50	53,17	37,63	001	66	VA-11-3	
1993	8499	6723	1735	20,41	-11,33	-8,7	-20,41	000	33	VA-11-3	
1992	9585	7364	2180	22,74	12,8	7,48	37,27	001	66	VA-11-3	
1991	8497	6851	1588	18,68	5,3	7,66	-4,27	001	66	VA-11-3	
1990	8069	6363	1659	20,56	4,15	3,36	7,86	001	66	VA-11-3	
1989	7747	6156	1538	19,85	2,74	4,18	-3,33	001	66	VA-11-3	
1988	7540	5909	1591	21,1	0	0	0	001	66	VA-11-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-13-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: ZARATAN Carretera: N-601 PK: 195,23

Denominación antigua: N-601

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12990	11566	1424	11	23.02	25.72	4.78	000	0		
2020	10559	9200	1359	12.9	-24.75	-25.96	-15.43	000	0		
2019	14032	12425	1607	11.4	7.49	5.49	25.94	073	100		
2018	13054	11778	1276	9.8	-2.14	-1.09	-10.83	068	100		
2017	13339	11908	1431	10.7	4.93	4.08	12.59	060	100		
2016	12712	11441	1271	10	1.48	3.3	-2.9	068	100		
2015	12527	11075	1309	10.4	7.15	5.8	11.21	063	100		
2014	11691	10468	1177	10.1	6.69	8.04	-4	039	100		
2013	10958	9689	1226	11.2	-3.71	-4.32	2.85	000	0		
2012	11380	10126	1192	10.5	-5.79	-5.15	-10.71	030	100		
2011	12080	10676	1335	11.1	2.22	4.93	-16.35	012	100		
2010	11818	10174	1596	13.5	-10.54	-11.44	-3.16	016	100		
2009	13210	11488	1648	12.5	-4.06	-3.13	-10.48	12	100		
2008	13769	11859	1841	13.37	6.67	7.91	-1.66	10	84		
2007	12908	10990	1872	14,5	3.83	8.28	-15.87	006	53		
2006	12432	10150	2225	17,89	-12,43	-13,56	-7,44	008	69		
2005	14197	11743	2404	16,93	-4,3	-2,74	-11,68	004	38		
2004	14835	12074	2722	18,34	8,8	10,95	0,33	012	100		
2003	13634	10882	2713	19,89	5,68	5,78	4,5	010	84		
2002	12900	10287	2596	20,12	5,7	8,69	-4,45	012	100		
2001	12204	9464	2717	22,26	5,5	2,35	17,36	012	100		
2000	11567	9246	2315	20,01	9,26	4,35	34,51	012	100		
1999	10586	8860	1721	16,25	0	0	0	009	76		NC
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7		
1997	10173	9228	918	9,02	-0,72	6,1	-39,56	009	76		
1996	10247	8697	1519	14,82	4,67	5,98	-1,74	012	100		
1995	9789	8206	1546	15,79	5,74	3,63	17,21	012	100		
1994	9257	7918	1319	14,24	5,92	8,56	-7,56	012	100		
1993	8739	7293	1427	16,32	0	0	0	010	84		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-19-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: ATAQUINES Carretera: A-6 PK: 138,37

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18824	15258	3566	18.9	31.61	38.36	8.89	000	0		
2020	14303	11028	3275	22.9	-32.32	-37.57	-5.59	000	0		
2019	21133	17664	3469	16.4	3.59	6.54	-9.24	038	100		
2018	20401	16579	3822	18.7	5.17	2.61	17.89	037	100		
2017	19399	16157	3242	16.7	8.42	10.08	0.87	053	100		
2016	17892	14678	3214	18	5.82	6.45	3.64	061	100		
2015	16908	13788	3101	18.3	-14.58	-17.76	3.26	062	100		
2014	19793	16766	3003	15.2	11.66	14.8	-2.85	040	100		
2013	17726	14605	3091	17.4	-5.5	-7.33	4.46	000	0		
2012	18757	15761	2959	15.8	-7.3	-6.54	-11.43	057	100		
2011	20235	16864	3341	16.5	-6.97	-7.98	-1.24	023	100		
2010	21751	18327	3383	15.6	12.64	21.37	-19.07	018	100		
2009	19310	15100	4180	21.6	-6.68	-2.7	-18.79	12	100		
2008	20692	15519	5147	24.87	14.55	19.68	1.38	10	84		
2007	18064	12967	5077	28,11	-0.19	-1.48	3.36	006	53		
2006	18098	13162	4912	27,14	-5,64	-7,84	0,51	012	100		
2005	19181	14282	4887	25,47	-0,2	0,25	-1,33	012	100		
2004	19220	14245	4953	25,77	10,46	11,82	6,76	012	100		
2003	17399	12739	4639	26,66	3,7	4,89	0,41	010	84		
2002	16778	12145	4620	27,53	15,55	26,86	-6,28	012	100		
2001	14519	9573	4930	33,95	-7,96	-18,31	21,81	012	100		
2000	15775	11719	4047	25,65	3,56	1,32	10,72	012	100		
1999	15232	11566	3655	23,99	12,62	10,15	21,14	012	100		
1998	13525	10500	3017	22,3	9,34	13,12	-1,94	012	100		
1997	12369	9282	3077	24,87	3,51	2,54	6,61	012	100		
1996	11949	9052	2886	24,15	8,47	10,67	2,7	012	100		
1995	11015	8179	2810	25,51	-1,06	-3,44	6,19	012	100		
1994	11134	8471	2646	23,76	18,73	19,12	17,6	012	100		
1993	9377	7111	2250	23,99	8,99	8,81	10,4	008	69		
1992	8603	6535	2038	23,68	-12,21	-16,93	6,09	012	100		
1991	9800	7867	1921	19,6	6,3	3,81	18,87	012	100		
1990	9219	7578	1616	17,52	44,45	66,4	-11,2	012	100		
1989	6382	4554	1820	28,51	-7,45	-15,72	23,38	012	100	VA-19-2	
1988	6896	5404	1475	21,38	0	0	0	012	100	VA-19-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-40-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: CABEZON DE PISUERGA Carretera: A-62 PK: 108,04

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	31180	24395	6785	21.8	27.55	32.06	13.59	000	0		
2020	24446	18473	5973	24.4	-28.86	-32.27	-15.77	000	0		
2019	34365	27274	7091	20.6	-4.68	-8.21	11.9	071	100		
2018	36052	29715	6337	17.6	5.71	7.24	-0.95	066	100		
2017	34106	27708	6398	18.8	2.25	2.74	0.2	060	100		
2016	33355	26970	6385	19.1	3.79	7.54	-7.53	052	100		
2015	32138	25079	6905	21.5	9.36	7.44	15.88	061	100		
2014	29388	23343	5959	20.3	8.11	8.39	7.12	025	100		
2013	27183	21537	5563	20.5	-12.5	-13.28	-9.04	000	0		
2012	31068	24836	6116	19.7	-1	-1.88	2.67	034	100		
2011	31381	25312	5957	19	-1.8	-0.95	-5.38	024	100		
2010	31955	25554	6296	19.7	4.22	4.42	2.98	025	100		
2009	30660	24473	6114	19.9	-5.14	-1.83	-16.68	12	100		
2008	32322	24928	7338	22.7	19.23	28.02	-3.45	8	69		
2007	27110	19472	7600	28,03	1.59	-2.87	15.27	000	33		
2006	26685	20047	6593	24,7	1,42	14,29	-24,52	001	66		NC
2005	26310	17540	8735	33,2	0,06	-6,53	16,48	001	66		
2004	26294	18766	7499	28,51	4,59	3,46	7,65	001	66		
2003	25138	18138	6966	27,71	0,65	0,09	1,96	001	66		
2002	24974	18120	6832	27,35	2,37	3,95	-1,55	001	66		
2001	24394	17430	6940	28,44	-3,44	-0,75	-9,48	001	66		
2000	25265	17563	7667	30,34	25,6	22,39	33,33	000	33		NC
1999	20114	14350	5750	28,58	2,41	0,49	8,14	000	33		
1998	19639	14280	5317	27,07	3,88	7,48	-4,81	001	66	VA-40-3	
1997	18905	13286	5586	29,54	-9,86	-18,15	18,97	001	66	VA-40-3	
1996	20973	16234	4695	22,38	-5,51	-0,92	-18,23	001	66	VA-40-3	
1995	22198	16386	5742	25,86	10,29	9,06	14,26	001	66	VA-40-3	
1994	20126	15024	5025	24,96	-1,62	1,32	-10,02	001	66	VA-40-3	
1993	20458	14828	5585	27,29	73,38	61,52	116,55	001	66	VA-40-3	
1992	11799	9180	2579	21,85	-9,22	-10,12	-6,79	001	66	VA-40-3	
1991	12998	10214	2767	21,28	13,04	12,03	17,14	001	66	VA-40-3	
1990	11498	9117	2362	20,54	4,54	8,12	-7,29	001	66	VA-40-3	
1989	10998	8432	2548	23,16	10	9,52	12,74	001	66	VA-40-3	
1988	9998	7699	2260	22,6	0	0	0	001	66	VA-40-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-41-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: SIMANCAS Carretera: A-62 PK: 136,65

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	36210	29375	6835	18.9	19.32	23.88	3.05	000	0		
2020	30346	23713	6633	21.9	-24.22	-27.78	-7.99	000	0		
2019	40045	32836	7209	18	-3	-4.96	7.1	061	100		
2018	41282	34551	6731	16.3	6.34	6.52	5.47	065	100		
2017	38819	32437	6382	16.4	0.6	1.13	-2	066	100		
2016	38587	32075	6512	16.9	7.91	6.79	19.16	052	100		
2015	35758	30036	5465	15.3	5.22	6.08	0.72	058	100		
2014	33983	28315	5426	16	5.57	5.8	4.39	051	100		
2013	32189	26763	5198	16.1	-10.01	-9.92	-10.47	000	0		
2012	35770	29710	5806	16.2	-3.39	-4.06	-1.86	047	100		
2011	37027	30967	5916	16	-8.4	-7.86	-11.62	023	100		
2010	40422	33609	6694	16.6	9.74	9.87	11.9	015	100		
2009	36833	30590	5982	16.2	-6.04	-4.24	-14.37	12	100		
2008	39201	31943	6986	17.82	19.27	13.41	51.08	10	84		
2007	32868	28165	4624	14,07	1.1	3.73	-12.52	000	33		
2006	32510	27153	5286	16,25	-0,42	-0,08	-1,21	001	66		
2005	32648	27176	5351	16,38	-12,76	-13,18	-11,56	001	66		
2004	37424	31302	6051	16,16	4,91	1,26	28,68	001	66		
2003	35670	30910	4702	13,18	7,32	14,96	-25,63	001	66		
2002	33236	26886	6323	19,02	6,48	1,22	36,56	001	66		
2001	31212	26560	4630	14,83	7,22	9,86	-5,85	001	66		
2000	29108	24175	4918	16,89	7,83	8,01	7	000	33		
1999	26994	22382	4596	17,02	7,54	6,1	16,88	000	33		
1998	25101	21094	3932	15,66	0,18	0,7	-4,16	001	66	VA-41-3	
1997	25055	20947	4103	16,37	6,16	36,47	-50	001	66	VA-41-3	
1996	23600	15349	8207	34,77	0,42	-5,52	14,06	001	66	VA-41-3	
1995	23500	16246	7195	30,61	2,17	7,54	-8,32	001	66	VA-41-3	
1994	22999	15106	7848	34,12	0,61	-1,63	5,1	001	66	VA-41-3	
1993	22858	15357	7467	32,66	70,26	57,91	103,73	001	66	VA-41-3	
1992	13425	9725	3665	27,29	-18,62	-16,11	-25,03	001	66	VA-41-3	
1991	16498	11593	4889	29,63	-17,09	-24,27	7,56	001	66	VA-41-3	
1990	19899	15309	4545	22,84	39,99	53,38	7,98	001	66	VA-41-3	
1989	14214	9981	4209	29,61	4,86	-0,47	21,5	001	66	VA-41-3	
1988	13554	10029	3464	25,55	0	0	0	001	66	VA-41-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-42-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: VILLAMARCIEL Carretera: A-62 PK: 142,24

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	35793	28882	6911	19.3	18.33	19.44	13.91	000	0		
2020	30249	24182	6067	20.1	-24.27	-26.68	-12.84	000	0		
2019	39943	32982	6961	17.4	0.34	-1.12	7.89	066	100		
2018	39808	33356	6452	16.2	8.91	10	3.65	055	100		
2017	36550	30325	6225	17	0.07	0.71	-2.96	063	100		
2016	36525	30110	6415	17.6	7.77	9.08	4.14	081	100		
2015	33893	27604	6160	18.2	2.36	1.02	8.78	049	100		
2014	33111	27324	5663	17.1	4.22	2.81	10.37	049	100		
2013	31769	26576	5131	16.1	-7.05	-6.93	-6.94	000	0		
2012	34179	28555	5514	16.1	-2.95	-2.2	-6.3	048	100		
2011	35217	29196	5885	16.7	-7.25	-7.16	-8.13	023	100		
2010	37970	31448	6406	16.9	3.85	5.06	-1.31	019	100		
2009	36564	29934	6491	17.8	-5.85	-5.35	-8.77	11	92		
2008	38834	31626	7115	18.32	28.93	22.53	67.89	10	84		
2007	30120	25810	4238	14,07	2	4.65	-11.75	000	33		
2006	29530	24664	4802	16,26	0,87	1,23	0,02	001	66		
2005	29273	24364	4801	16,4	-13,75	-14,17	-12,51	001	66		
2004	33940	28388	5488	16,16	2,66	-0,9	25,92	001	66		
2003	33058	28646	4358	13,18	6,63	14,23	-26,11	001	66		
2002	31000	25076	5898	19,02	5,53	0,32	35,33	001	66		
2001	29374	24994	4358	14,83	6,56	9,17	-6,42	001	66		
2000	27565	22894	4657	16,89	13,54	13,74	12,67	000	33		
1999	24276	20128	4133	17,02	-1,11	-2,44	7,49	000	33		
1998	24550	20632	3845	15,66	-10,85	-10,38	-14,74	001	66	VA-42-3	
1997	27539	23023	4510	16,37	3,1	32,52	-51,44	001	66	VA-42-3	
1996	26710	17373	9288	34,77	-4,04	-9,72	8,98	001	66	VA-42-3	
1995	27836	19244	8522	30,61	3	8,41	-7,58	001	66	VA-42-3	
1994	27023	17750	9221	34,12	28,95	26,06	34,71	001	66	VA-42-3	
1993	20956	14080	6845	32,66	61,28	49,59	92,97	001	66	VA-42-3	
1992	12993	9412	3547	27,29	-18,78	-16,27	-25,18	001	66	VA-42-3	
1991	15998	11242	4741	29,63	8,1	-1,25	40,26	001	66	VA-42-3	
1990	14798	11385	3380	22,84	9,85	20,37	-15,26	001	66	VA-42-3	
1989	13470	9458	3989	29,61	18,56	12,51	37,36	001	66	VA-42-3	
1988	11361	8406	2904	25,56	0	0	0	001	66	VA-42-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-43-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: SIETEIGLESIAS Carretera: A-62 PK: 167,95

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12557	8571	3986	31.7	55.66	65.62	37.83	000	0		
2020	8067	5175	2892	35.9	-46.41	-52.95	-28.66	000	0		
2019	15054	11000	4054	26.9	6.58	6.2	7.62	065	100		
2018	14125	10358	3767	26.7	30.68	36.88	16.19	058	100		
2017	10809	7567	3242	30	-14.61	-13.93	-16.16	004	100		
2016	12659	8792	3867	30.6	9.52	7.76	14.58	005	100		
2015	11559	8159	3375	29.2	3.04	-3.17	21.93	004	100		
2014	11218	8426	2768	24.7	-8.81	-5.55	-17.64	004	100		
2013	12302	8921	3361	27.3	-8.74	-6.13	-14.82	000	0		
2012	13480	9504	3946	29.3	0.4	-0.78	3.16	004	100		
2011	13426	9579	3825	28.5	-5.29	-2.57	-11.4	000	0		
2010	14176	9832	4317	30.4	39.97	36.46	48.5	000	0		
2009	10128	7205	2907	28.7	0.33	1.91	-3.45	0	33		
2008	10095	7070	3011	29.83	-15.04	-12.53	-20.3	0	33		
2007	11882	8083	3778	31,8	0.27	4.14	-7.27	000	33		
2006	11850	7762	4074	34,37	1,97	-5,65	20,63	001	66		
2005	11620	8227	3377	29,06	0,78	0,64	0,86	001	66		
2004	11530	8174	3348	29,03	-10,1	-10,19	-9,85	001	66		
2003	12826	9102	3714	28,95	58,15	62,88	48,56	001	66		NC
2002	8110	5588	2500	30,82	-1,09	3,06	-9,28	001	66		
2001	8200	5422	2756	33,6	16,29	13,4	22,81	001	66		
2000	7051	4781	2244	31,82	-13,46	-9,21	-21,7	000	33		
1999	8148	5266	2866	35,17	5,42	-1,05	20,42	000	33		
1998	7729	5322	2380	30,79	-4,01	8,1	-23,64	001	66	VA-43-3	
1997	8052	4923	3117	38,71	-14,62	-19,75	-4,94	001	66	VA-43-3	
1996	9431	6135	3279	34,76	1,27	-4,7	15,01	001	66	VA-43-3	
1995	9312	6438	2851	30,61	34,97	42,05	21,11	001	66	VA-43-3	
1994	6899	4532	2354	34,12	7,86	5,44	12,68	001	66	VA-43-3	
1993	6396	4298	2089	32,66	19,77	11,08	43,37	001	66	VA-43-3	
1992	5340	3869	1457	27,28	-15,34	-12,72	-22,04	001	66	VA-43-3	
1991	6308	4433	1869	29,62	-16,97	-24,17	7,72	001	66	VA-43-3	
1990	7598	5846	1735	22,83	19,07	30,46	-8,15	001	66	VA-43-3	
1989	6381	4481	1889	29,6	16,14	10,2	34,54	001	66	VA-43-3	
1988	5494	4066	1404	25,55	0	0	0	001	66	VA-43-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-44-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: ALAEJOS Carretera: A-62 PK: 184,05

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12225	8229	3996	32.7	35.38	46.82	16.67	000	0		
2020	9030	5605	3425	37.9	-32.98	-40.87	-14.27	000	0		
2019	13474	9479	3995	29.6	1.36	-2.19	10.91	064	100		
2018	13293	9691	3602	27.1	-6.43	1.86	-23.25	068	100		
2017	14207	9514	4693	33	14.42	12.37	18.81	004	100		
2016	12417	8467	3950	31.8	6.13	4.67	10.18	004	100		
2015	11700	8089	3585	30.6	11.84	11.14	13.41	002	100		
2014	10461	7278	3161	30.2	-0.43	1	-2.98	004	100		
2013	10506	7206	3258	31	-5.09	-9.11	4.89	000	0		
2012	11070	7928	3106	28.1	-7.23	-7.06	-8.16	004	100		
2011	11933	8530	3382	28.3	-18.3	-29.49	37.31	000	0		
2010	14606	12097	2463	16.9	41.83	65.08	-16.62	000	0		
2009	10298	7328	2954	28.7	0.65	9.85	-16.46	0	33		
2008	10232	6671	3536	34.56	0.75	-3.46	9.54	0	33		
2007	10156	6910	3228	31,78	-11.92	-8.5	-18.57	000	33		
2006	11530	7552	3964	34,37	1,58	-6,03	20,19	001	66		
2005	11350	8037	3298	29,05	1,24	1,11	1,35	001	66		
2004	11210	7948	3254	29,02	-8,93	-9,02	-8,69	001	66		
2003	12310	8736	3564	28,95	41,68	45,94	33,08	001	66		NC
2002	8688	5986	2678	30,82	49,68	56,04	37,19	001	66		NC
2001	5804	3836	1952	33,63	-4,83	-7,23	0,56	001	66		
2000	6099	4135	1941	31,82	4,27	9,39	-5,63	001	66		
1999	5849	3780	2057	35,16	8,07	1,42	23,39	001	66	VA-44-3	
1998	5412	3727	1667	30,8	-42,83	-35,63	-54,51	001	66	VA-44-3	
1997	9468	5790	3665	38,7	10,81	4,17	23,35	001	66	VA-44-3	
1996	8544	5558	2971	34,77	11,97	5,36	27,18	001	66	VA-44-3	
1995	7630	5275	2336	30,61	4,52	10,01	-6,22	001	66	VA-44-3	
1994	7300	4795	2491	34,12	0,31	-1,94	4,79	001	66	VA-44-3	
1993	7277	4890	2377	32,66	44,04	33,6	72,37	001	66	VA-44-3	
1992	5052	3660	1379	27,29	-15,95	-13,37	-22,57	001	66	VA-44-3	
1991	6011	4225	1781	29,62	4,17	-4,84	35,23	001	66	VA-44-3	
1990	5770	4440	1317	22,82	17,8	29,06	-9,17	001	66	VA-44-3	
1989	4898	3440	1450	29,6	8,89	3,33	26,19	001	66	VA-44-3	
1988	4498	3329	1149	25,54	0	0	0	001	66	VA-44-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-50-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: LAGUNA DUERO Carretera: N-601 PK: 180,36

Denominación antigua: N-601

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22624	20983	1641	7.3	10.94	11.92	-0.24	000	0		
2020	20393	18748	1645	8.1	-15.62	-16.36	-6.21	000	0		
2019	24168	22414	1754	7.3	-4.96	-5.79	7.08	074	100		
2018	25430	23792	1638	6.4	2.36	2.64	-1.62	081	100		
2017	24844	23179	1665	6.7	1.98	3.05	-10.96	071	100		
2016	24362	22492	1870	7.7	0.49	1.65	-2.71	062	100		
2015	24244	22126	1922	7.9	0.34	1.7	-10.94	075	100		
2014	24162	21756	2158	8.9	5.01	1.53	45.03	060	100		
2013	23009	21428	1488	6.5	-6.99	-5.99	-15.54	000	0		
2012	24739	22794	1762	7.1	-9.65	-10.13	-3.29	063	100		
2011	27381	25362	1822	6.7	6.17	7.22	-3.6	016	100		
2010	25789	23654	1890	7.3	-1.46	-1.71	0.53	019	100		
2009	26172	24065	1880	7.2	-17.2	-16.71	-24.71	11	92		
2008	31609	28892	2497	7.9	25.11	26.84	6.3	5	46		
2007	25264	22778	2349	9,3	3.46	5.37	-11.89	012	100		
2006	24419	21617	2666	10,91	6,1	6,15	6,38	010	84		
2005	23015	20364	2506	10,88	-3,74	-2,07	-16,41	012	100		
2004	23910	20795	2998	12,53	0,25	0,71	-4,12	012	100		
2003	23850	20648	3127	13,11	3,47	3,94	-1,44	010	84		
2002	23050	19865	3173	13,76	14,88	14,53	17,08	012	100		
2001	20064	17344	2710	13,5	3,41	4,93	-5,07	012	100		
2000	19402	16528	2855	14,71	0,44	-2,37	20,05	006	53		
1999	19316	16930	2378	12,31	17,83	18,76	12,86	012	100		
1998	16393	14255	2107	12,85	9,13	7,23	23,57	012	100		
1997	15021	13293	1705	11,35	-0,75	-0,63	-1,95	009	76		
1996	15136	13378	1739	11,48	10,79	13,2	-3,38	012	100		
1995	13661	11818	1800	13,17	15,75	19,19	-3,22	012	100		
1994	11802	9915	1860	15,76	5,86	6,4	3,21	012	100		
1993	11148	9318	1802	16,16	-14,27	-11,23	-27,25	008	69		
1992	13005	10497	2477	19,04	0,34	-0,53	3,9	001	15	VA-50-3	
1991	12960	10553	2384	18,39	-0,29	-0,49	0,42	001	15	VA-50-3	
1990	12998	10605	2374	18,26	6,73	7,57	2,99	001	15	VA-50-3	
1989	12178	9858	2305	18,92	13,38	12,67	16,59	001	15	VA-50-3	
1988	10740	8749	1977	18,4	0	0	0	001	15	VA-50-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-54-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: MEDINA DEL CAMPO Carretera: A-6 PK: 156,86

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19604	15795	3809	19.4	28.21	32.92	11.8	000	0		
2020	15290	11883	3407	22.3	-29.87	-33.8	-11.58	000	0		
2019	21803	17950	3853	17.7	2.98	1.38	11.17	041	100		
2018	21172	17706	3466	16.4	10.95	12.94	1.79	048	100		
2017	19082	15677	3405	17.8	-5.61	-7.17	2.25	004	100		
2016	20217	16887	3330	16.5	18.56	18.12	22.11	004	100		
2015	17052	14297	2727	16	-3.79	-4.53	0.78	002	100		
2014	17724	14975	2706	15.3	-0.53	-1.94	7.51	002	100		
2013	17819	15271	2517	14.1	0.48	2.84	-11.77	000	0		
2012	17733	14849	2853	16.1	1.16	-0.19	8.73	004	100		
2011	17530	14877	2624	15	-18.08	-17.49	-21.13	000	0		
2010	21399	18031	3327	15.6	35	36.99	25.17	000	0		
2009	15851	13162	2658	16.8	-14.67	-5.53	-42.48	0	33		
2008	18577	13933	4621	24.87	-5	-16.14	58.47	0	33		
2007	19554	16614	2916	14,91	7.91	28.34	-43.4	000	33		
2006	18120	12945	5152	28,43	2,75	-1,4	14,66	001	66		
2005	17634	13130	4493	25,47	-9,07	-8,66	-10,1	001	66		
2004	19394	14375	4998	25,77	17,07	18,5	13,17	001	66		
2003	16566	12130	4416	26,65	-1,46	-10,76	37,74	001	66		NC
2002	16812	13594	3206	19,06	4,29	1,76	16,66	001	66		
2001	16120	13358	2748	17,04	3,48	15,42	-31,23	000	33		
2000	15577	11573	3996	25,65	0,86	-7,17	34,72	000	33		NC
1999	15443	12468	2966	19,2	16,7	12,66	37,95	000	33		
1998	13233	11066	2150	16,24	-6,77	-4,12	-18,59	001	66	VA-54-3	
1997	14194	11542	2641	18,6	4,15	1,97	14,92	001	66	VA-54-3	
1996	13628	11318	2298	16,86	18,5	19,71	13,53	001	66	VA-54-3	
1995	11500	9454	2024	17,6	1,95	2,19	1,3	001	66	VA-54-3	
1994	11279	9251	1998	17,71	-10,18	-10,35	-9,51	001	66	VA-54-3	
1993	12558	10320	2208	17,58	48,72	51,36	37,39	001	66	VA-54-3	
1992	8444	6818	1607	19,03	-13,37	-14,1	-10,37	001	66	VA-54-3	
1991	9748	7938	1793	18,39	8,33	8,11	9,12	001	66	VA-54-3	
1990	8998	7342	1643	18,25	20	20,95	15,78	001	66	VA-54-3	
1989	7498	6070	1419	18,92	1,58	0,96	4,41	001	66	VA-54-3	
1988	7381	6012	1359	18,41	0	0	0	001	66	VA-54-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-55-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: RUEDA Carretera: A-6 PK: 173,25

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	24054	19641	4413	18.4	24.87	29.27	8.45	000	0		
2020	19263	15194	4069	21.1	-20.09	-23.99	-1.14	000	0		
2019	24106	19990	4116	17.1	-1.4	-2.99	7.13	052	100		
2018	24448	20606	3842	15.7	0.95	0.04	6.13	059	100		
2017	24217	20597	3620	14.9	3.82	4.32	1.09	062	100		
2016	23325	19744	3581	15.3	5.04	5.61	3.53	060	100		
2015	22205	18696	3459	15.6	-1.06	-2.3	5.2	050	100		
2014	22443	19136	3288	14.7	3.63	3.18	7.1	040	100		
2013	21656	18547	3070	14.2	-3.19	-1.95	-10.07	000	0		
2012	22369	18916	3414	15.3	-9.87	-8.51	-16.79	055	100		
2011	24819	20675	4103	16.5	-5.79	-6.78	-0.49	010	83		
2010	26343	22178	4123	15.7	1.17	2.58	-5.57	014	100		
2009	26038	21621	4366	16.8	-4.58	-3.5	-10.15	12	100		
2008	27289	22405	4859	17.81	24	19.81	48.05	10	84		
2007	22008	18700	3282	14,91	5.58	9.24	-11.3	000	33		
2006	20844	17119	3700	17,75	-1,62	-1,3	-3,39	001	66		
2005	21188	17346	3830	18,07	-9,67	-14,27	20,13	001	66		
2004	23457	20234	3188	13,59	14,56	18,56	-5,51	001	66		
2003	20474	17066	3374	16,47	2,28	5,44	-11,62	001	66		
2002	20016	16184	3818	19,07	3,39	0,87	15,76	001	66		
2001	19358	16044	3298	17,03	3,46	3,86	1,63	001	66		
2000	18709	15447	3245	17,34	2,96	5,28	-6,99	001	66		
1999	18171	14671	3489	19,2	6,44	2,78	25,77	000	33		
1998	17070	14274	2774	16,25	2,22	5,11	-10,68	001	66	VA-55-3	
1997	16699	13580	3106	18,59	4,99	12,69	-19,13	001	66	VA-55-3	
1996	15905	12050	3841	24,14	-9,22	-7,38	-14,05	001	66	VA-55-3	
1995	17521	13011	4469	25,5	29,78	26,67	39,3	001	66	VA-55-3	
1994	13500	10271	3208	23,76	5,39	5,72	4,39	001	66	VA-55-3	
1993	12809	9715	3073	23,99	15,99	15,79	17,51	001	66	VA-55-3	
1992	11043	8390	2615	23,68	10,45	4,52	33,48	001	66	VA-55-3	
1991	9998	8027	1959	19,59	9,89	7,31	22,89	001	66	VA-55-3	
1990	9098	7480	1594	17,52	21,33	39,78	-25,44	001	66	VA-55-3	
1989	7498	5351	2138	28,51	7,14	-2,44	42,91	001	66	VA-55-3	
1988	6998	5485	1496	21,37	0	0	0	001	66	VA-55-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-150-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: TORDESILLAS Carretera: A-62 PK: 158,66

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13198	9363	3835	29.1	24.2	33.15	6.71	000	0		
2020	10626	7032	3594	33.8	-19.77	-22.2	-14.53	000	0		
2019	13244	9039	4205	31.8	-10.78	-18.6	12.46	055	100		
2018	14844	11105	3739	25.2	12.91	20.46	-4.81	063	100		
2017	13147	9219	3928	29.9	2.86	1.2	6.97	058	100		
2016	12782	9110	3672	28.7	3.51	5.09	0.8	077	100		
2015	12349	8669	3643	29.5	0.33	-5.84	18.28	055	100		
2014	12308	9207	3080	25	0.76	5.08	-10.31	040	100		
2013	12215	8762	3434	28.1	-5.36	-6.57	-1.89	000	0		
2012	12907	9378	3500	27.1	-0.81	0.81	-5.1	053	100		
2011	13012	9303	3688	28.3	-0.31	1.87	-5.48	026	100		
2010	13053	9132	3902	29.9	-5.01	-8.77	6.09	019	100		
2009	13742	10010	3678	26.8	12.99	17.56	1.32	11	92		
2008	12162	8515	3630	29.85	-8.75	-3.94	-18.17	10	84		
2007	13328	8864	4436	33,28	-1.35	0.17	-4.5	012	100		
2006	13510	8849	4645	34,38	1,19	-6,37	19,71	001	66		
2005	13350	9452	3880	29,06	0,61	0,46	0,72	001	66		
2004	13269	9408	3852	29,03	5,46	5,37	5,7	001	66		
2003	12582	8928	3644	28,96	11,66	14,99	4,89	001	66		
2002	11268	7764	3474	30,83	6,36	10,85	-2,47	001	66		
2001	10594	7004	3562	33,62	-6,52	-8,84	-1,27	001	66		
2000	11334	7684	3608	31,83	2,95	7,99	-6,81	000	33		
1999	11009	7115	3872	35,17	-3,38	-9,32	10,34	000	33		
1998	11395	7847	3509	30,79	-5,39	6,54	-24,74	001	66	VA-150-3	
1997	12045	7365	4663	38,71	8,09	1,61	20,33	001	66	VA-150-3	
1996	11143	7248	3875	34,77	0,98	-4,99	14,71	001	66	VA-150-3	
1995	11034	7629	3378	30,61	20,59	26,93	8,19	001	66	VA-150-3	
1994	9150	6010	3122	34,12	-3,67	-5,82	0,61	001	66	VA-150-3	
1993	9499	6382	3103	32,66	34,29	24,55	60,69	000	33	VA-150-3	
1992	7073	5124	1931	27,3	-15,8	-13,21	-22,41	001	66	VA-150-3	
1991	8401	5904	2489	29,62	-1,14	-9,71	28,29	001	66	VA-150-3	
1990	8498	6539	1940	22,82	20,26	31,78	-7,26	001	66	VA-150-3	
1989	7066	4962	2092	29,6	28,03	21,49	48,36	001	66	VA-150-3	
1988	5519	4084	1410	25,54	0	0	0	001	66	VA-150-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-151-2 Calzada: Total Carriles: 3+2 Prov: VA

Población: TORDESILLAS Carretera: A-6 PK: 185,10

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18223	14045	4178	22.9	21.8	24.4	13.81	000	0		
2020	14961	11290	3671	24.5	-20.98	-24.49	-7.76	000	0		
2019	18932	14952	3980	21	-2.54	-4.47	5.43	050	100		
2018	19426	15651	3775	19.4	7.2	5.81	13.36	056	100		
2017	18122	14792	3330	18.4	6.96	6.78	7.77	045	100		
2016	16943	13853	3090	18.2	-0.58	1.52	-8.31	025	100		
2015	17042	13645	3370	19.8	-4.11	-7.48	13.01	054	100		
2014	17772	14748	2982	16.8	2.46	3.46	-2.93	043	100		
2013	17345	14255	3072	17.7	-10.32	-11.04	-6.28	000	0		
2012	19342	16025	3278	16.9	4.95	2.12	21	034	100		
2011	18430	15692	2709	14.7	-14.24	-14.21	-14.68	000	0	VA-151-3	
2010	21489	18291	3175	14.8	32.37	36.36	13.72	000	0		
2009	16234	13414	2792	17.2	0.73	6.22	-19.63	0	33		
2008	16116	12629	3474	21.56	-15.64	-21.19	14.28	0	33		
2007	19104	16025	3040	15,91	11.39	20.76	-21.43	000	33		
2006	17150	13270	3869	22,55	3,59	5,57	-2,34	001	66		
2005	16555	12569	3962	23,93	-5,89	-5,71	-6,62	001	66		
2004	17592	13331	4243	24,11	-3,97	-1,61	-10,71	001	66		
2003	18320	13550	4752	25,93	1,5	9,69	-16,36	001	66		
2002	18048	12352	5682	31,48	14,41	-5,5	111,38	001	66		NC
2001	15774	13072	2688	17,04	3,48	28	-46,57	000	33		
2000	15243	10212	5031	33	2,98	2,13	4,79	000	33		
1999	14801	9999	4801	32,43	12,99	-8,7	125,5	000	33		
1998	13099	10953	2129	16,25	1,15	3,99	-11,62	001	66	VA-151-3	
1997	12950	10532	2409	18,6	3,98	0,4	23,28	001	66	VA-151-3	
1996	12454	10490	1954	15,68	7,14	9,06	-2,05	001	66	VA-151-3	
1995	11624	9618	1995	17,16	-4	-2,99	-7,85	001	66	VA-151-3	
1994	12109	9915	2165	17,87	37,33	38,09	34,38	001	66	VA-151-3	
1993	8817	7180	1611	18,27	-31,98	-34,07	-21,45	001	66	VA-151-3	
1992	12963	10891	2051	15,82	15,17	18,88	-1,2	001	66	VA-151-3	
1991	11255	9161	2076	18,44	-18,92	-17,95	-21,92	001	66	VA-151-3	
1990	13882	11166	2659	19,15	60,41	70,81	27,04	001	66	VA-151-3	
1989	8654	6537	2093	24,18	32,32	42,44	8,67	001	66	VA-151-3	
1988	6540	4589	1926	29,44	0	0	0	001	66	VA-151-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-162-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: VALLADOLID Carretera: VA-11 PK: 359,15

Denominación antigua: VA-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	24772	23701	1071	4.3	33.51	37.76	-20.61	000	0		
2020	18554	17205	1349	7.3	-28.23	-30.57	26.19	000	0		
2019	25851	24782	1069	4.1	0.47	0.11	9.64	055	100		
2018	25729	24754	975	3.8	1.82	2.27	-8.45	068	100		
2017	25270	24205	1065	4.2	-10.22	-10.73	3	073	100		
2016	28147	27113	1034	3.7	30.28	37.88	-45.29	061	100		
2015	21605	19664	1890	8.8	-11.55	-13.95	26.85	059	100		
2014	24425	22853	1490	6.1	5.24	4.23	23.04	069	100		
2013	23208	21925	1211	5.2	-6.26	-5.87	-9.21	000	0		
2012	24758	23292	1334	5.4	-9.23	-8.73	-17.5	065	100		
2011	27276	25519	1617	5.9	-4.93	-2.33	-34.64	014	100		
2010	28690	26129	2474	8.6	-8.01	-7.79	-9.21	020	100		
2009	31188	28336	2725	8.7	-10.67	-11.4	-4.45	12	100		
2008	34912	31981	2852	8.17	-6.81	-1.04	-42.34	5	46		
2007	37462	32317	4946	13,2	14.04	15.77	2.85	000	33		
2006	32850	27915	4809	14,63	0,32	-0,12	2,6	001	66		
2005	32742	27950	4687	14,31	61,68	60,72	67,09	001	66		
2004	20250	17390	2805	13,85	0,74	-0,14	6,65	001	66		
2003	20100	17416	2630	13,08	47,03	53,7	13,16	001	66		
2002	13670	11331	2324	17	2,99	5,38	-7,18	000	33		NC
2001	13272	10752	2504	18,86	3,48	-0,25	23,47	001	66		
2000	12825	10779	2028	15,81	2,96	0,22	20	001	66		
1999	12456	10755	1690	13,56	3,8	3,01	9,59	000	33		
1998	12000	10440	1542	12,85	84,61	81,37	111,81	000	33	VA-162-3	
1997	6500	5756	728	11,2	0	0	0	000	33	VA-162-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-163-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: VALLADOLID (RONDA E) Carretera: VA-20 PK: 6,14

Denominación antigua: VA-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	24003	22380	1623	6.8	17.85	16.31	44.14	000	0		
2020	20367	19241	1126	5.5	-19	-18.36	-28.6	000	0		
2019	25145	23568	1577	6.3	0.42	0.12	5.13	068	100		
2018	25039	23539	1500	6	-1.73	-1.55	-4.46	064	100		
2017	25479	23909	1570	6.2	2.68	3.62	-9.87	063	100		
2016	24815	23073	1742	7	2.87	4.04	6.15	072	100		
2015	24123	22178	1641	6.8	-13.22	-12.03	-27.1	054	100		
2014	27799	25210	2251	8.1	-0.83	-0.55	-6.98	051	100		
2013	28032	25350	2420	8.6	-5.05	-5.26	-7.49	000	0		
2012	29524	26758	2616	8.9	-7.51	-6.47	-12.83	062	100		
2011	31921	28608	3001	9.4	-2.55	-0.75	-19.63	013	100		
2010	32755	28824	3734	11.4	-19.44	-18.29	-26.51	027	100		
2009	40659	35274	5081	12.5	-10.93	-11.02	-9.15	11	92		
2008	45646	39644	5593	12.25	14.08	14.84	5.89	7	61		
2007	40014	34520	5282	13,2	3.25	4.27	-3.98	000	33		
2006	38756	33106	5501	14,19	10,26	10,32	9,36	001	66		
2005	35149	30007	5030	14,31	3,67	3,06	7,11	001	66		
2004	33904	29116	4696	13,85	4,23	3,29	10,39	001	66		
2003	32528	28186	4254	13,07	25,22	30,9	-3,62	001	66		
2002	25976	21532	4414	16,99	1,67	3,71	-7,42	001	66		
2001	25548	20760	4768	18,66	28,89	24,62	52,08	001	66		NC
2000	19821	16658	3135	15,81	-2,69	-5,27	13,38	000	33		
1999	20369	17586	2765	13,57	-1,29	17,2	-50,51	000	33		
1998	20637	15005	5588	27,07	-4,76	-1,46	-12,74	001	66	VA-163-3	
1997	21670	15228	6404	29,55	0	0	0	001	66	VA-163-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-164-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: VALLADOLID (RONDA N) Carretera: VA-20 PK: 0,55

Denominación antigua: VA-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15588	14611	977	6.3	30.93	33.4	2.52	000	0		
2020	11906	10953	953	8	-24.53	-25.46	-11.92	000	0		
2019	15776	14694	1082	6.9	0.95	0.71	4.34	071	100		
2018	15627	14590	1037	6.6	-1.52	-1.74	1.67	060	100		
2017	15868	14848	1020	6.4	4.88	5.65	-5.2	055	100		
2016	15130	14054	1076	7.1	0.68	2.03	-4.95	047	100		
2015	15028	13775	1132	7.5	-4.14	-3.85	-10.66	058	100		
2014	15677	14326	1267	8.1	-0.96	1.27	-18.63	046	100		
2013	15829	14146	1557	9.8	1.94	-0.02	26.15	000	0		
2012	15527	14149	1234	8	-18.24	-17.18	-32.64	050	100		
2011	18990	17084	1832	9.7	-16.17	-14.3	-29.05	000	0	VA-164-3	
2010	22652	19934	2582	11.4	5.39	4.73	8.81	000	0		
2009	21494	19033	2373	11	-2.15	-0.25	-11.82	0	33		
2008	21966	19081	2691	12.25	-1.02	-0.33	-8.16	0	33		
2007	22192	19144	2930	13,2	5.89	6.94	-1.51	000	33		
2006	20957	17902	2975	14,19	75,63	125,04	-24,89	001	66		NC
2005	11932	7955	3961	33,19	-19,94	-25,21	-6,82	001	66		
2004	14904	10637	4251	28,52	4,89	3,75	7,94	001	66		
2003	14208	10252	3938	27,71	3,88	3,31	5,23	001	66		
2002	13677	9923	3742	27,35	5,63	7,27	1,57	001	66		
2001	12948	9250	3684	28,45	-42,51	-40,92	-46,1	001	66		NC
2000	22526	15658	6836	30,34	-37,62	-49,78	39,48	000	33		NC
1999	36113	31179	4901	13,57	4,57	24,17	-47,57	000	33		
1998	34532	25109	9349	27,07	3,02	6,59	-5,62	001	66	VA-164-3	
1997	33519	23555	9906	29,55	0	0	0	001	66	VA-164-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-173-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: TORDESILLAS Carretera: A-6 PK: 179,98

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	25109	20753	4356	17.4	31.47	30.85	34.53	000	0		
2020	19098	15860	3238	16.9	-24.27	-26.07	-13.97	000	0		
2019	25218	21454	3764	14.9	11.6	16.79	-10.93	080	100		
2018	22596	18370	4226	18.7	-10.73	-15.25	16.16	071	100		
2017	25313	21675	3638	14.4	13.49	14.66	6.94	070	100		
2016	22305	18903	3402	15.3	-1.65	-2.45	3.97	074	100		
2015	22679	19377	3272	14.4	14.55	16.79	2.67	051	100		
2014	19798	16592	3187	16.1	-4.92	-6.69	5.32	044	100		
2013	20823	17781	3026	14.5	0.72	0.59	3.2	000	0		
2012	20675	17677	2932	14.2	0.26	0.68	-3.23	037	100		
2011	20621	17558	3030	14.7	-33.17	-32.41	-37.25	000	0	VA-173-3	
2010	30857	25978	4829	15.7	25.13	23.83	31.87	000	0		
2009	24660	20979	3662	14.8	1.94	2.81	-2.06	0	33		
2008	24191	20405	3739	15.46	8.95	8.16	12.89	0	33		
2007	22204	18865	3312	14,92	1.5	5	-14.71	000	33		
2006	21876	17967	3883	17,75	20,98	21,37	18,81	001	66		
2005	18081	14803	3268	18,07	0,17	-4,9	33,11	001	66		
2004	18049	15567	2455	13,6	-2,76	0,41	-19,77	001	66		
2003	18562	15502	3060	16,48	1,59	1,33	3,65	001	66		
2002	18270	15298	2952	16,15	16,99	20,55	1,3	001	66		
2001	15616	12690	2914	18,66	0,34	-1,82	10,84	001	66		
2000	15563	12926	2629	16,89	-13,12	-10,62	-23,57	000	33		NC
1999	17914	14463	3440	19,2	5,76	2,11	25	000	33		
1998	16937	14163	2752	16,24	64,43	69,09	43,63	001	66	VA-173-3	
1997	10300	8376	1916	18,6	0	0	0	000	33	VA-173-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-174-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: TORDESILLAS Carretera: A-6 PK: 181,64

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13322	9904	3418	25.7	18.4	13.85	33.88	000	0		
2020	11252	8699	2553	22.7	-38.38	-42.46	-18.75	000	0		
2019	18261	15119	3142	17.2	28.43	36.15	0.9	072	100		
2018	14219	11105	3114	21.9	-10.48	-13.09	0.29	070	100		
2017	15883	12778	3105	19.6	15.62	15.55	15.9	065	100		
2016	13737	11058	2679	19.5	-7.18	-8.89	0.83	074	100		
2015	14799	12137	2657	17.9	22.03	24.62	12.35	051	100		
2014	12127	9739	2365	19.5	-13.4	-14.25	-9.14	045	100		
2013	14004	11357	2603	18.6	3.29	0.27	18.26	000	0		
2012	13558	11326	2201	16.2	0.12	-1.78	10.6	018	100		
2011	13542	11531	1990	14.7	-19.57	-19.53	-20.02	000	0	VA-174-3	
2010	16836	14330	2488	14.8	49.22	49.3	48.45	000	0		
2009	11283	9598	1676	14.8	-23.03	-22.37	-26	0	33		
2008	14659	12364	2265	15.45	3	2.26	6.64	0	33		
2007	14232	12091	2124	14,92	-0.75	2.66	-16.54	000	33		
2006	14340	11778	2545	17,74	0,16	0,48	-1,62	001	66		
2005	14316	11721	2587	18,07	2,06	-3,1	35,58	001	66		
2004	14026	12097	1908	13,6	-10,94	-8,03	-26,5	001	66		
2003	15750	13154	2596	16,48	0,9	0,65	2,93	001	66		
2002	15608	13068	2522	16,15	4,69	7,87	-9,34	001	66		
2001	14908	12114	2782	18,66	0,47	-1,7	10,96	001	66		
2000	14838	12324	2507	16,89	-2,89	-0,1	-14,55	000	33		
1999	15280	12337	2934	19,2	2,66	-0,87	21,28	000	33		
1998	14884	12446	2419	16,25	43,12	47,16	25,07	001	66	VA-174-3	
1997	10399	8457	1934	18,59	0	0	0	000	33	VA-174-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-180-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: CISTIERNIGA Carretera: A-11 PK: 356,15

Denominación antigua: A-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19955	17387	2568	12.9	16.38	17.97	6.69	000	0		
2020	17146	14739	2407	14	-19.45	-21	-8.41	000	0		
2019	21286	18658	2628	12.3	0.6	-0.01	5.12	067	100		
2018	21160	18660	2500	11.8	-0.1	-0.46	2.67	063	100		
2017	21182	18747	2435	11.5	2.59	2.08	6.66	075	100		
2016	20648	18365	2283	11.1	8.66	9.17	11.37	045	100		
2015	19003	16822	2050	10.8	5.11	6.03	-2.61	063	100		
2014	18079	15866	2105	11.6	-0.44	-1.78	7.56	054	100		
2013	18159	16153	1957	10.8	-1.79	0.54	-15.93	000	0		
2012	18490	16066	2328	12.6	-5.77	-6.42	0.3	067	100		
2011	19622	17169	2321	11.8	-6.02	-6.89	0.56	022	100		
2010	20879	18439	2308	11.1	-1.25	-1.8	3.04	023	100		
2009	21143	18777	2240	10.6	-2.95	-0.76	-18.87	12	100		
2008	21786	18921	2761	12.67	-11.85	-11.24	-15.36	5	46		
2007	24714	21316	3262	13,2	12.23	13.29	4.55	008	69		
2006	22020	18815	3120	14,16	0,96	1,03	0,06	012	100		
2005	21810	18622	3118	14,29	10,98	10,34	14,54	012	100		
2004	19652	16876	2722	13,85	7,58	6,62	13,93	012	100		
2003	18266	15827	2389	13,07	20,15	20,54	16,93	010	84		
2002	15202	13129	2043	13,43	-65,03	-65,07	-65,18	006	53		
2001	43474	37588	5868	13,49	7,18	13,76	-20,64	001	15	VA-180-3	
2000	40558	33041	7395	18,23	49,63	46,38	64,04	000	7	VA-180-3	NC
1999	27104	22572	4508	16,63	0	0	0	000	7	VA-180-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-185-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: VALLADOLID Carretera: A-62 PK: 119,05

Denominación antigua: N-620

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22730	17839	4891	21.5	33.86	38.59	19.06	000	0		
2020	16980	12872	4108	24.2	-31.03	-35.95	-9.2	000	0		
2019	24620	20096	4524	18.4	1.55	1.55	1.55	076	100		
2018	24244	19789	4455	18.4	0.54	0.05	2.82	053	100		
2017	24113	19780	4333	18	3.01	2.66	4.64	060	100		
2016	23408	19267	4141	17.7	7.1	9.95	-2.03	048	100		
2015	21856	17523	4227	19.3	-5.7	-6.67	-2.51	061	100		
2014	23178	18775	4336	18.7	-0.34	0.02	-1.74	027	100		
2013	23256	18772	4413	19	-12.98	-12.7	-13.86	000	0		
2012	26726	21504	5123	19.2	1.03	3.16	-7.07	053	100		
2011	26454	20846	5513	20.8	-3.09	-3.88	-0.11	015	100		
2010	27298	21688	5519	20.2	2.54	2.2	3.45	020	100		
2009	26621	21222	5335	20	9.38	10.04	6.51	11	92		
2008	24337	19285	5009	20.58	28.45	41.73	-5.7	10	84		
2007	18946	13607	5312	28,04	-46.02	-47.79	-40.84	000	33		
2006	35100	26062	8979	25,58	49,29	66,23	15,1	001	66		
2005	23510	15678	7801	33,18	0,71	-5,88	17,18	001	66		
2004	23342	16659	6657	28,51	36,1	12,1	194,29	001	66		NC
2003	17150	14860	2262	13,18	2,81	10,13	-28,73	001	66		
2002	16680	13492	3174	19,02	22,34	16,29	56,97	001	66		NC
2001	13634	11602	2022	14,83	26,55	54,92	-38,14	001	66		NC
2000	10773	7489	3269	30,34	-16,52	-18,65	-11,4	000	33		NC
1999	12906	9207	3690	28,59	4,65	2,66	10,54	000	33		
1998	12332	8968	3338	27,06	12,51	16,43	3,05	001	66	VA-185-3	
1997	10960	7702	3239	29,55	0	0	0	001	66	VA-185-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-186-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: VALLADOLID Carretera: A-62 PK: 122,55

Denominación antigua: N-620

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	33106	27675	5431	16.4	23.24	42.1	-26.48	000	0		
2020	26863	19476	7387	27.5	-22.32	-34.26	49.11	000	0		
2019	34581	29627	4954	14.3	-0.91	-0.92	-0.82	086	100		
2018	34898	29903	4995	14.3	1.62	1.36	3.2	053	100		
2017	34341	29501	4840	14.1	-0.38	-0.45	0.02	061	100		
2016	34472	29633	4839	14	10.35	12.14	3.66	047	100		
2015	31240	26425	4668	14.9	-3.25	-1.81	-10.18	064	100		
2014	32289	26912	5197	16.1	2.68	1.74	8	027	100		
2013	31445	26453	4812	15.3	-11.94	-12.03	-12.32	000	0		
2012	35707	30069	5488	15.4	-2.82	-0.27	-14.64	062	100		
2011	36742	30151	6429	17.5	-5.37	-6.44	0.19	019	100		
2010	38826	32227	6417	16.5	-3	-3.45	-1.06	024	100		
2009	40026	33380	6486	16.2	0.28	2.36	-9.11	12	100		
2008	39914	32611	7136	17.88	17.73	12.25	49.6	10	84		
2007	33903	29051	4770	14,07	-0.72	14.61	-45.4	000	33		
2006	34150	25348	8736	25,58	32,01	17,71	106,03	001	66		NC
2005	25869	21533	4240	16,39	5,36	4,85	6,82	001	66		
2004	24551	20535	3969	16,16	-5,37	-8,66	16,05	001	66		
2003	25946	22484	3420	13,18	2,06	9,33	-29,28	001	66		NC
2002	25420	20564	4836	19,02	46,64	39,41	88,02	001	66		NC
2001	17334	14750	2572	14,83	-5,69	15,45	-53,89	001	66		
2000	18380	12776	5578	30,34	45,34	21,3	165,24	000	33		NC
1999	12646	10532	2103	16,62	4,51	19,7	-35,8	000	33		
1998	12100	8798	3276	27,07	11,53	15,39	2,18	000	33	VA-186-3	
1997	10849	7624	3206	29,55	0	0	0	000	33	VA-186-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-188-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: VALLADOLID Carretera: A-62 PK: 126,75

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	46854	40565	6289	13.4	25.01	26.4	16.7	000	0		
2020	37481	32092	5389	14.4	-23.63	-25.69	-8.55	000	0		
2019	49080	43187	5893	12	0.84	0.58	2.72	065	100		
2018	48673	42936	5737	11.8	5.08	5.08	5.11	048	100		
2017	46319	40861	5458	11.8	-1.16	-1.33	0.11	073	100		
2016	46864	41412	5452	11.6	6.29	7.15	3.12	062	100		
2015	44090	38648	5287	12	6.97	7.42	4.01	058	100		
2014	41218	35980	5083	12.3	-8.85	-8.54	-12.23	029	100		
2013	45221	39341	5791	12.8	-4.06	-2.9	-10.45	000	0		
2012	47136	40517	6467	13.7	-2.96	-3.1	-1.63	055	100		
2011	48574	41814	6574	13.5	0.31	1.67	-8.02	014	100		
2010	48423	41129	7147	14.8	-5.74	-7.78	8.6	021	100		
2009	51374	44600	6581	12.8	0.79	3.21	-13.84	12	100		
2008	50973	43212	7638	14.98	28.68	27.31	37.03	8	69		
2007	39612	33943	5574	14,07	-0.7	0.8	-9.08	000	33		
2006	39893	33674	6131	15,36	37,12	39,06	28,5	001	66		
2005	29093	24214	4771	16,39	-0,57	-1,05	0,84	001	66		
2004	29260	24473	4731	16,16	-7,36	-10,58	13,56	001	66		
2003	31588	27370	4166	13,18	1,32	8,54	-29,77	001	66		NC
2002	31174	25216	5932	19,02	10,59	25,2	-26,03	001	66		
2001	28188	20140	8020	28,45	21,46	4,48	104,59	001	66		NC
2000	23207	19275	3920	16,89	94,26	94,59	92,72	000	33		NC
1999	11946	9905	2034	17,02	3,88	2,49	12,93	000	33		
1998	11499	9664	1801	15,66	5,49	6,05	0,83	000	33	VA-188-3	
1997	10900	9112	1786	16,38	0	0	0	000	33	VA-188-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-192-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: TORDESILLAS Carretera: A-62 PK: 155,87

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14825	10388	4437	29.9	38.75	41.37	32.96	000	0		
2020	10685	7348	3337	31.2	-24.9	-27.72	-17.83	000	0		
2019	14227	10166	4061	28.5	-3.07	-5.76	4.4	048	100		
2018	14677	10787	3890	26.5	8.89	13.2	-1.52	050	100		
2017	13479	9529	3950	29.3	0.07	-1.81	4.91	079	100		
2016	13470	9705	3765	27.9	3.9	4.5	3.01	070	100		
2015	12965	9287	3655	28.2	-2.33	-3.72	1.84	055	100		
2014	13274	9646	3589	27	5.76	5.81	5.19	030	100		
2013	12551	9116	3412	27.2	-15.63	-19.47	-2.76	000	0		
2012	14876	11320	3509	23.6	4.99	11.97	-13.08	025	100		
2011	14169	10110	4037	28.5	-15.9	-27.54	42.05	000	0	VA-192-3	
2010	16847	13953	2842	16.9	18.82	35.1	-25.09	000	0		
2009	14178	10328	3794	26.8	2.38	-10.54	66.7	0	33		
2008	13848	11545	2276	16.44	7.85	5.83	18.79	0	33		
2007	12840	10909	1916	14,92	77.1	85.28	41.51	000	33		
2006	7250	5888	1354	18,67	1,94	18,94	-37,05	001	66		NC
2005	7112	4950	2151	30,24	-1,82	-3,62	2,03	001	66		
2004	7244	5136	2108	29,09	-44,91	-52,31	-11,42	001	66		NC
2003	13150	10770	2380	18,09	1,37	-0,84	13,54	001	66		
2002	12972	10862	2096	16,15	27,42	31,62	9,16	001	66		
2001	10180	8252	1920	18,86	-11,3	-13,43	-0,97	001	66		
2000	11478	9533	1939	16,89	0,14	23,13	-47,84	000	33		NC
1999	11461	7742	3718	32,44	-1,98	-21,14	100,53	000	33		
1998	11693	9818	1854	15,85	8,26	10,96	-3,68	001	66	VA-192-3	
1997	10800	8848	1925	17,82	0	0	0	000	33	VA-192-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-195-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: POLIG. S. CRISTOBAL Carretera: VA-20 PK: 8,83

Denominación antigua: VA-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21841	20586	1255	5.8	25.88	25.69	28.98	000	0		
2020	17351	16378	973	5.6	-31.89	-33	-5.53	000	0		
2019	25475	24445	1030	4	19.91	21	-1.25	063	100		
2018	21245	20202	1043	4.9	-3.83	-2.74	-20.86	075	100		
2017	22090	20772	1318	6	10.03	10.7	0.46	073	100		
2016	20077	18765	1312	6.5	-0.6	0.75	-1.2	064	100		
2015	20199	18625	1328	6.6	-8.46	-9.41	-6.81	062	100		
2014	22066	20559	1425	6.5	1.21	1.82	-9.12	046	100		
2013	21803	20192	1568	7.2	-2.14	-3.21	16.48	000	0		
2012	22279	20862	1346	6	-4.37	-3.22	-18.52	048	100		
2011	23298	21557	1652	7.1	-6.95	-3.87	-34.91	010	83		
2010	25037	22425	2538	10.1	-12.83	-12.95	-11.07	028	100		
2009	28723	25760	2854	9.9	-9.51	-9.19	-13.52	12	100		
2008	31742	28366	3300	10.4	6.13	9.94	-16.41	7	61		
2007	29908	25801	3948	13,2	23.91	25.14	15.24	000	33		
2006	24136	20617	3426	14,19	1,25	-2,21	31,71	001	66		
2005	23836	21085	2601	10,91	9,17	11,02	-4,93	001	66		
2004	21832	18991	2736	12,53	16,46	16,99	11,4	001	66		
2003	18746	16232	2456	13,1	1,15	1,62	-3,68	001	66		
2002	18532	15972	2550	13,75	3,23	9,78	-24,64	001	66		
2001	17952	14548	3384	18,85	3,46	0,26	19,23	001	66		
2000	17350	14510	2838	16,35	2,99	2,99	2,97	000	33		
1999	16846	14088	2756	16,35	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-306-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: RUEDA Carretera: A-6 PK: 167,42

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	25563	20587	4976	19.5	48.65	51.62	37.5	000	0		
2020	17197	13578	3619	21	-33.82	-37.06	-17.99	000	0		
2019	25986	21573	4413	17	5.44	5.33	5.95	070	100		
2018	24646	20481	4165	16.9	1.38	-0.9	14.3	094	100		
2017	24310	20666	3644	15	9.25	11.12	-0.27	077	100		
2016	22252	18598	3654	16.4	3.99	3.69	6.78	069	100		
2015	21398	17937	3422	16	3.68	2.61	10.03	006	100		
2014	20639	17480	3110	15.1	12.89	11.56	20.4	002	100		
2013	18283	15668	2583	14.1	-27.69	-26	-36.48	000	0		
2012	25284	21173	4067	16.1	3.11	3.3	1.67	002	66		
2011	24522	20497	4000	16.3				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-308-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: VALLADOLID Carretera: VA-20 PK: 4,47

Denominación antigua: VA-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21687	20294	1393	6.4	14.8	18.94	-23.84	000	0		
2020	18891	17062	1829	9.7	-16.38	-18.68	13.53	000	0		
2019	22592	20981	1611	7.1	-0.07	-1.56	24.5	071	100		
2018	22608	21314	1294	5.7	-1.99	-0.87	-17.42	063	100		
2017	23068	21501	1567	6.8	0.31	0.5	-2.31	058	100		
2016	22997	21393	1604	7	-8.52	-8.11	-9.89	047	100		
2015	25138	23281	1780	7.1	11.6	13.17	-5.77	048	100		
2014	22525	20571	1889	8.4	-13.99	-14.05	-13.35	021	100		
2013	26188	23933	2180	8.3	0.9	3.08	-12.86	000	0		
2012	25954	23218	2502	9.6				044	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-309-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: VALLADOLID Carretera: VA-30 PK: 13,75

Denominación antigua: VA-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21468	18695	2773	12.9	23.29	25.13	12.22	000	0		
2020	17412	14941	2471	14.2	-21.39	-22.01	-17.41	000	0		
2019	22149	19157	2992	13.5	3.26	2.63	7.47	067	100		
2018	21450	18666	2784	13	0.47	0.69	-0.96	072	100		
2017	21350	18539	2811	13.2	5.23	4.82	7.99	065	100		
2016	20289	17686	2603	12.8	4.59	5.12	9.05	050	100		
2015	19398	16824	2387	12.3	33.53	33.29	31.88	076	100		
2014	14527	12622	1810	12.5	21.62	19.46	42.86	040	100		
2013	11945	10566	1267	10.6	1.88	2.38	0.96	000	0		
2012	11725	10320	1255	10.7				041	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-310-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: VALLADOLID Carretera: VA-30 PK: 16,33

Denominación antigua: VA-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	44989	41451	3538	7.9	21.87	23.33	7.05	000	0		
2020	36916	33611	3305	8.9	-21.16	-22.72	-0.84	000	0		
2019	46823	43490	3333	7.1	5.86	5.82	6.38	069	100		
2018	44230	41097	3133	7.1	-0.9	-0.83	-1.91	071	100		
2017	44633	41439	3194	7.2	6.05	5.78	9.65	061	100		
2016	42086	39173	2913	6.9	5.53	6.77	-0.31	054	100		
2015	39879	36689	2922	7.3	10.21	11.92	-3.25	061	100		
2014	36185	32780	3020	8.3	5.55	4.97	6.45	041	100		
2013	34281	31227	2837	8.3	1.82	3.69	-6.61	000	0		
2012	33668	30117	3038	9				033	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-311-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: VA

Población: LA CISTÉRNIGA Carretera: N-122A PK: 357,75

Denominación antigua: N-122A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9468	8995	473	5	18.31	18.71	11.03	000	0		
2020	8003	7577	426	5.3	-22.68	-23.28	-10.13	000	0		
2019	10350	9876	474	4.6	2.45	2.02	12.32	067	100		
2018	10102	9680	422	4.2	2.46	10.93	-62.75	054	100		
2017	9859	8726	1133	11.5	-8.04	-11.49	31.44	004	100		
2016	10721	9859	862	8	-8.41	-7.99	-10.21	004	100		
2015	11705	10715	960	8.2	3801.67	3796.36	3740	004	100		
2014	300	275	25	8.3	-0.33	-0.36	0	000	0		
2013	301	276	25	8.3	0.33	0.36	0	000	0		
2012	300	275	25	8.3				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-312-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: VILLANUBLA Carretera: A-60 PK: 10,07

Denominación antigua: A-60

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6850	5980	870	12.7	15.48	14.93	19.34	000	0		
2020	5932	5203	729	12.3	-20.71	-21.39	-15.43	000	0		
2019	7481	6619	862	11.5	6.48	5.28	16.64	074	100		
2018	7026	6287	739	10.5	1.69	0.74	10.63	089	100		
2017	6909	6241	668	9.7	1.5	1.58	0.75	073	100		
2016	6807	6144	663	9.7	1.95	2.86	-5.42	058	100		
2015	6677	5973	701	10.5	6.49	6.02	10.22	073	100		
2014	6270	5634	636	10.1				041	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-15-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: Z

Población: ZARAGOZA Carretera: N-2A PK: 326,18

Denominación antigua: N-2A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21570	19827	1743	8.1	35.13	33.92	50.65	000	0		
2020	15962	14805	1157	7.3	-29.32	-27.81	-44.21	000	0		
2019	22583	20509	2074	9.2	19.57	17.05	51.83	018	100		
2018	18887	17521	1366	7.2	-13.73	-14.9	4.83	018	100		
2017	21892	20589	1303	6	21.51	22.63	6.19	021	100		
2016	18016	16789	1227	6.8	-6.99	-5.57	-1.84	030	100		
2015	19370	17780	1250	6.5	-14.62	-14.69	-14.97	007	100		
2014	22687	20842	1470	6.5	24.21	26.02	1.52	003	100		
2013	18265	16538	1448	7.9	-3.05	-3.98	12.59	000	0		
2012	18840	17224	1286	6.8	106.69	105.22	83.19	002	66		
2011	9115	8393	702	7.7	-2.74	-0.4	-14.18	000	0		
2010	9372	8427	818	8.7	-25.12	-25.05	-25.77	000	0		
2009	12516	11244	1102	8.8	-63.04	-62.92	-66.78	0	33		
2008	33868	30320	3317	9.79	-2.23	5.03	-2.36	0	33		
2007	34639	28868	3397	9,81	28.96	30.07	-17.73	1	66		
2006	26860	22195	4129	15,37	1,05	1,17	0,12	001	66		
2005	26580	21938	4124	15,51	0	-2,39	9,82	001	66		
2004	26578	22477	3755	14,12	-2,29	1,8	-4,37	001	66		
2003	27203	22079	3927	14,43	13,41	9,41	15,9	001	66		
2002	23985	20180	3388	14,12	0,02	-0,32	0,98	001	66		
2001	23978	20246	3355	13,99	-25,36	-18,3	-53,48	001	66		NC
2000	32126	24781	7213	22,45	6,39	-2,91	71,08	001	66		NC
1999	30194	25525	4216	13,96	9,32	33,68	-48,9	001	66		
1998	27618	19093	8252	29,87	-4,32	-7,55	4,66	001	66		
1997	28867	20654	7884	27,31	-7,92	-11,67	1,12	001	66		
1996	31350	23384	7796	24,86	8,1	11,32	1,92	001	66		
1995	29000	21005	7649	26,37	0,72	-1,59	6,16	001	66		
1994	28790	21346	7205	25,02	7,38	7,96	6,01	001	66		
1993	26809	19772	6796	25,34	52,69	50,85	66,36	001	66		
1992	17557	13107	4085	23,26	-1,52	0,76	-4,44	001	66		
1991	17829	13007	4275	23,97	33,07	26,81	56,07	001	66		
1990	13398	10257	2739	20,44	4,15	-8,09	71,18	001	66		
1989	12864	11161	1600	12,43	14,68	14,43	25,09	001	66		
1988	11217	9753	1279	11,4	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-20-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: Z

Población: CARIÑENA Carretera: N-330 PK: 449,35

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2211	1189	1022	46.2	14.74	15.55	13.81	000	0		
2020	1927	1029	898	46.6	-16.62	-25.97	-2.5	000	0		
2019	2311	1390	921	39.9	-1.78	-4.86	3.25	012	92		
2018	2353	1461	892	37.9	1.69	1.53	1.94	003	25		
2017	2314	1439	875	37.8	9.67	4.96	18.4	016	100		
2016	2110	1371	739	35	-5.08	-0.44	-11.5	021	100		
2015	2223	1377	835	37.6	-14.17	-22.47	5.03	016	100		
2014	2590	1776	795	30.7	31.94	54.84	-2.09	016	100		
2013	1963	1147	812	41.4	-20.81	-22.38	-17.13	000	0		
2012	2479	1478	980	39.5	1.64	10.71	-9.93	019	100		
2011	2439	1335	1088	44.6	-14.33	-19.19	-7.72	018	100		
2010	2847	1652	1179	41.4	3.94	4.96	2.25	015	100		
2009	2739	1574	1153	42.1	-36.06	-42.6	-23.54	18	100		
2008	4284	2742	1508	35.2	17.37	9.94	32.05	8	69		
2007	3650	2494	1142	31,29	-57.89	-54.07	-64.61	012	100		
2006	8668	5430	3227	37,22	1,34	-5,2	14,88	012	100		
2005	8553	5728	2809	32,84	12,79	20,79	-0,46	012	100		
2004	7583	4742	2822	37,21	3,05	-3,53	16,41	012	100		
2003	7358	4916	2424	32,94	8,2	6,06	13,11	012	100		
2002	6800	4635	2143	31,51	-1,13	-0,1	-2,41	012	100		
2001	6878	4640	2196	31,92	3,97	5,26	1,61	012	100		
2000	6615	4408	2161	32,66	4,46	-0,33	15,49	012	100		
1999	6332	4423	1871	29,54	8,31	13,35	-1,31	012	100		
1998	5846	3902	1896	32,43	0,88	-0,66	2,54	012	100		
1997	5795	3928	1849	31,9	2,34	2,69	1,7	012	100		
1996	5662	3825	1818	32,1	0,21	-4,68	12,84	012	100		
1995	5650	4013	1611	28,51	-0,47	-2	4,33	012	100		
1994	5677	4095	1544	27,19	12,63	14,96	7,74	012	100		
1993	5040	3562	1433	28,43	-2,51	1,68	-10,82	012	100		
1992	5170	3503	1607	31,08	4,8	1,5	16,78	012	100		
1991	4933	3451	1376	27,89	-4,17	-11,69	20,91	012	100		
1990	5148	3908	1138	22,1	25,96	50,82	-18,01	012	100		
1989	4087	2591	1388	33,96	13,49	4,09	41,48	012	100		
1988	3601	2489	981	27,24	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-25-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: Z

Población: CALATAYUD Carretera: N-2 PK: 232,45

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1220	1170	50	4.1	6.27	5.98	13.64	000	0		
2020	1148	1104	44	3.8	-13.03	-12.87	-16.98	000	0		
2019	1320	1267	53	4	2.88	2.51	12.77	018	100		
2018	1283	1236	47	3.7	-4.04	-4.48	9.3	018	100		
2017	1337	1294	43	3.2	-15.49	-15.2	-23.21	021	100		
2016	1582	1526	56	3.5	-3.77	-2.24	-1.75	018	100		
2015	1644	1561	57	3.5	-2.08	-2.38	-12.31	016	100		
2014	1679	1599	65	3.9	-1.06	-1.42	10.17	014	100		
2013	1697	1622	59	3.5	-8.81	-7.99	-4.76	000	0		
2012	1861	1763	62	3.3	-0.32	-0.56	-11.43	021	100		
2011	1867	1773	70	3.8	-10.93	-10.41	-24.73	018	100		
2010	2096	1979	93	4.4	-0.29	-0.85	17.72	018	100		
2009	2102	1996	79	3.8	-28.19	-4.5	-90.29	15	100		
2008	2927	2090	814	27.81				0	7		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-30-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: Z

Población: ZARAGOZA Carretera: N-2 PK: 328,00

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12214	11203	1011	8.3	16.68	15.51	31.47	000	0		
2020	10468	9699	769	7.3	-16.77	-16.91	-14.93	000	0		
2019	12577	11673	904	7.2	-1.73	-2.53	9.84	018	100		
2018	12799	11976	823	6.4	4.54	5.01	-1.79	018	100		
2017	12243	11405	838	6.8	-26.23	-27.87	6.62	020	100		
2016	16597	15811	786	4.7	23.35	25.17	1.42	019	100		
2015	13455	12632	775	5.8	11.34	11.86	2.65	016	100		
2014	12085	11293	755	6.3	4.79	4.04	20.03	015	100		
2013	11533	10855	629	5.5	-4	-4.07	-6.53	000	0		
2012	12014	11316	673	5.6	2.72	3.05	0.9	023	100		
2011	11696	10981	667	5.7	48.26	54.9	-4.03	014	100		
2010	7889	7089	695	8.8	-30.53	-30.52	-30.5	000	0		
2009	11356	10203	1000	8.8	-55.7	-55	-64.18	0	33		
2008	25637	22672	2792	10.89				0	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-51-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: Z

Población: ALAGON Carretera: A-68 PK: 264,90

Denominación antigua: A-68

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23291	16814	6477	27.8	69.69	68.46	72.95	000	0		
2020	13726	9981	3745	27.3	-41.03	-41.45	-39.88	000	0		
2019	23276	17047	6229	26.8	-6.1	-1.63	-16.49	018	100		
2018	24788	17329	7459	30.1	4.3	6.87	-1.21	018	100		
2017	23765	16215	7550	31.8	6.95	7.07	6.68	019	100		
2016	22221	15144	7077	31.9	4.47	6.81	1.03	022	100		
2015	21271	14179	7005	32.9	7.32	6.39	9.27	019	100		
2014	19821	13328	6411	32.3	2.55	3.21	0.75	014	100		
2013	19328	12914	6363	32.9	2.01	13.98	-15.66	000	0		
2012	18947	11330	7545	39.8	-4.33	-9.29	4.49	022	100		
2011	19805	12491	7221	36.5	-7.36	-11.95	1.38	018	100		
2010	21379	14186	7123	33.3	-7.64	-3.03	-14.97	033	100		
2009	23148	14630	8377	36.2	-0.93	1.06	-5.33	18	100		
2008	23366	14476	8849	37.87	1.16	24.51	-22	5	46		
2007	23099	11626	11345	49,11	3.74	5.93	1.06	000	7		
2006	22267	10975	11226	50,41	-3,5	-0,21	-6,8	001	66		
2005	23076	10999	12046	52,2	3,53	-34,88	128,53	001	66		
2004	22289	16891	5271	23,64	-5,33	44,68	-55,15	001	66		NC
2003	23544	11674	11754	49,92	0,83	0,63	0,53	001	66		
2002	23348	11600	11692	50,07	8,85	3,14	15,28	001	66		
2001	21448	11246	10142	47,28	-1,35	-5,27	3,45	001	66		
2000	21742	11872	9803	45,08	17,52	9,48	28,49	000	33		
1999	18500	10843	7629	41,23	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1994	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1993	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1992	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1991	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1990	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1989	14998	8542	6338	42,25	7,91	2,79	16,74	001	66		
1988	13898	8310	5429	39,06	0	0	0	001	66	Z-51-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-52-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: Z

Población: D / CASETAS Carretera: A-68 PK: 255,75

Denominación antigua: A-68

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	36384	28174	8210	22.6	29.26	30.72	24.49	000	0		
2020	28148	21553	6595	23.4	-21.82	-23.89	-14.19	000	0		
2019	36004	28318	7686	21.4	1.65	4.45	-7.51	018	100		
2018	35421	27111	8310	23.5	-1.91	-0.91	-5.05	018	100		
2017	36111	27359	8752	24.2	5.9	5.26	7.98	023	100		
2016	34098	25993	8105	23.8	2.49	4.6	-1.95	014	100		
2015	33269	24851	8266	24.9	7.41	6.19	11.24	017	100		
2014	30975	23402	7431	24	3.59	2.84	6.05	016	100		
2013	29901	22756	7007	23.4	-5.46	-5.74	-4.52	000	0		
2012	31628	24142	7339	23.2	-12.14	-11.86	-13.06	020	100		
2011	35999	27392	8441	23.4	-3.78	-3.29	-5.27	019	100		
2010	37413	28325	8911	23.8	-22.2	-22.86	-20.02	018	100		
2009	48089	36717	11142	23.2	7.98	5.72	14.54	3	30		
2008	44535	34731	9728	21.84	43.11	121.27	-36.35	8	69		
2007	31120	15696	15284	49,11	3.46	5.88	0.78	000	33		
2006	30080	14825	15166	50,41	0,94	4,39	-2,51	001	66		
2005	29799	14201	15558	52,2	10,58	7,66	13,52	001	66		
2004	26946	13190	13705	50,86	-2,49	-3,75	-0,65	001	66		
2003	27636	13704	13796	49,92	18,65	18,42	18,27	001	66		
2002	23292	11572	11664	50,07	-2,97	-8,05	2,74	001	66		
2001	24006	12586	11352	47,28	-1,89	-5,8	2,89	001	66		
2000	24470	13361	11033	45,08	9,55	2,06	19,79	000	33		
1999	22335	13091	9210	41,23	6,63	2,86	12,81	000	33		
1998	20946	12726	8164	38,97	7,52	5,91	10,19	001	66	Z-52-3	
1997	19480	12015	7409	38,03	-30,83	-31,04	-30,58	001	66	Z-52-3	
1996	28164	17425	10673	37,89	10,17	9,19	12,05	001	66	Z-52-3	
1995	25562	15957	9525	37,26	-20,85	-22,99	-17,25	001	66	Z-52-3	
1994	32297	20722	11511	35,64	12,52	11,89	14,91	001	66	Z-52-3	
1993	28702	18519	10017	34,9	75,26	76,28	73,48	001	66	Z-52-3	
1992	16376	10505	5774	35,25	17,51	18,08	14,58	001	66	Z-52-3	
1991	13935	8896	5039	36,16	-28,52	-21,89	-36,56	001	66	Z-52-3	
1990	19497	11390	7943	40,73	-2,01	0,5	-5,54	001	66	Z-52-3	
1989	19898	11333	8409	42,26	2,05	-2,78	10,39	001	66	Z-52-3	
1988	19498	11658	7617	39,06	0	0	0	001	66	Z-52-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-53-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: Z

Población: BORJA Carretera: N-122 PK: 61,90

Denominación antigua: N-122

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6715	5233	1482	22.1	22.45	25.55	12.61	000	0		
2020	5484	4168	1316	24	-15.99	-18.15	-8.36	000	0		
2019	6528	5092	1436	22	-1.79	-0.7	-5.46	018	100		
2018	6647	5128	1519	22.9	5.86	4.25	11.69	003	25		
2017	6279	4919	1360	21.7	1.92	9.38	-18.27	006	50		
2016	6161	4497	1664	27	5.28	5.22	7.22	006	100		
2015	5852	4274	1552	26.5	-4.44	-7.63	5.72	003	100		
2014	6124	4627	1468	24	-11.91	-14.25	-5.66	003	100		
2013	6952	5396	1556	22.4	6.48	8.46	5.77	000	0		
2012	6529	4975	1471	22.5	13.39	17.58	-1.87	003	100		
2011	5758	4231	1499	26	-39.06	-49.74	48.86	000	0		
2010	9449	8419	1007	10.7	59.37	88.72	-29.58	000	0		
2009	5929	4461	1430	24.1	0.66	0.41	0.21	0	33		
2008	5890	4443	1427	24.23	-0.34	49.09	-50.84	0	33		
2007	5910	2980	2903	49,12	0.27	-27.74	66.27	2	100		
2006	5894	4124	1746	29,62	-9,5	32,86	-48,66	001	66		
2005	6513	3104	3401	52,21	-4,66	-35,72	71,33	001	66		
2004	6832	4829	1985	29,05	8,98	13,51	0	001	66		
2003	6269	4254	1985	31,66	-3,37	-5,98	2,47	001	66		
2002	6488	4525	1937	29,85	14	11,56	19,78	001	66		
2001	5691	4056	1617	28,41	-7,91	-14,93	16,58	001	66		
2000	6180	4768	1387	22,44	27,44	34,34	9,47	001	66		
1999	4849	3549	1267	26,12	3,28	9,33	-9,69	001	66		
1998	4695	3246	1403	29,88	-22,48	-25,1	-15,17	001	66		
1997	6057	4334	1654	27,3	2,33	-1,83	12,36	001	66		
1996	5919	4415	1472	24,86	15,02	18,42	8,47	001	66		
1995	5146	3728	1357	26,36	-6,84	-9	-1,8	001	66		
1994	5524	4097	1382	25,01	6,57	7,16	5,17	001	66		
1993	5183	3823	1314	25,35	-14,99	-16,01	-7,33	001	66		
1992	6097	4552	1418	23,25	-7,59	-5,44	-10,36	001	66		
1991	6598	4814	1582	23,97	0,39	-4,33	17,79	001	66		
1990	6572	5032	1343	20,43	36,97	45,47	12,1	001	66		
1989	4798	3459	1198	24,96	3,16	-4,23	42,28	001	66		
1988	4651	3612	842	18,1	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-54-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: Z

Población: ALFAJARIN Carretera: N-2 PK: 341,98

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8996	5733	3263	36.3	1.41	15.54	-16.53	000	0		
2020	8871	4962	3909	44.1	-19.81	-25.9	-10.49	000	0		
2019	11063	6696	4367	39.5	8.58	19.96	-5.21	018	100		
2018	10189	5582	4607	45.2	-7.67	-10.04	-4.64	015	100		
2017	11036	6205	4831	43.8	2.05	6.91	-3.57	023	100		
2016	10814	5804	5010	46.3	-3.03	-4.79	4.14	021	100		
2015	11152	6096	4811	43.1	5.28	10.55	-1.8	018	100		
2014	10593	5514	4899	46.3	-2.4	-2.37	-5.32	014	100		
2013	10854	5648	5174	47.7	-7.53	0.02	-14.29	000	0		
2012	11738	5647	6037	51.4	-6.01	-0.3	-11.19	044	100		
2011	12489	5664	6798	54.4	4.78	6.85	3.44	018	100		
2010	11919	5301	6572	55.1	-3.81	-3.14	-3.58	014	100		
2009	12391	5473	6816	55	-24.4	-26	-23.96	17	100		
2008	16390	7396	8964	54.69	-17.7	-31.74	9.46	8	69		
2007	19915	10835	8189	41,12	0.52	-1.99	-5.95	0	33		
2006	19811	11055	8707	43,95	9,03	123,24	-33,95	001	66		
2005	18170	4952	13184	72,55	0,05	-8,12	3,62	001	66		
2004	18160	5390	12723	70,06	-4,38	-9,74	-1,83	001	66		
2003	18992	5972	12961	68,24	-2,88	-53,46	93,65	001	66		NC
2002	19557	12833	6693	34,22	27,54	30,45	22,44	001	66		
2001	15334	9837	5466	35,64	-7,1	-7,79	-5,67	001	66		
2000	16507	10669	5795	35,1	0,35	32,76	-30,02	001	66		
1999	16448	8036	8282	50,35	10,47	11	9,95	001	66		
1998	14888	7239	7532	50,59	11,12	9,08	12,85	001	66		
1997	13398	6636	6674	49,81	-28,04	-27,11	-28,85	001	66		
1996	18620	9105	9381	50,38	2,3	-27,22	68,11	001	66		
1995	18200	12511	5580	30,65	6,98	5,07	11,55	001	66		
1994	17011	11907	5002	29,4	9,62	13,46	0,38	001	66		
1993	15518	10494	4983	32,11	-7,78	-11,16	-0,08	001	66		
1992	16828	11813	4987	29,63	0,08	3,89	-7,54	001	66		
1991	16814	11370	5394	32,08	24,57	20,02	35,32	001	66		
1990	13497	9473	3986	29,53	36,36	49,36	14,24	001	66		
1989	9898	6342	3489	35,24	2,06	0,68	4,46	001	66		
1988	9698	6299	3340	34,44	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-55-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: Z

Población: OSERA Carretera: N-2 PK: 354,30

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5630	2427	3203	56.9	-5.66	15.9	-17.32	000	0		
2020	5968	2094	3874	64.9	-20.79	-35.9	-9.21	000	0		
2019	7534	3267	4267	56.6	-4.84	-3.34	-5.95	018	100		
2018	7917	3380	4537	57.3	2.79	12.55	-3.45	018	100		
2017	7702	3003	4699	61	-6.42	-14.69	-0.23	020	100		
2016	8230	3520	4710	57.2	3.5	24.03	-7.23	019	100		
2015	7952	2838	5077	63.9	0.75	-7.44	5.7	016	100		
2014	7893	3066	4803	60.9	-3.41	-0.23	-5.36	015	100		
2013	8172	3073	5075	62.1	-12.81	-1.85	-18.13	000	0		
2012	9373	3131	6199	66.1	-4.67	1.66	-7.89	028	100		
2011	9832	3080	6730	68.5	2.86	-2.35	5.77	018	100	Z-55-3	
2010	9559	3154	6363	66.6	-22.42	0.35	-30.34	015	100	Z-55-3	
2009	12322	3143	9135	74.1	-13.38	-60.44	51.44	0	33		
2008	14225	7945	6032	42.4	-3.43	134.3	-46.49	0	33		
2007	14730	3391	11273	76,53	0.34	-8.05	2.56	0	33		
2006	14680	3688	10992	74,87	0,2	-7,63	3,4	001	66		
2005	14650	3993	10630	72,55	0,83	-57,57	109,29	001	66		
2004	14529	9411	5079	34,95	2,07	110,25	-47,7	001	66		NC
2003	14233	4476	9713	68,24	3,54	3,44	3,86	001	66		
2002	13746	4327	9352	68,03	27,16	30,96	25,04	001	66		
2001	10810	3304	7479	69,18	-4,64	-27,17	10,66	001	66		NC
2000	11337	4537	6758	59,61	-8,91	-25,39	7,83	001	66		
1999	12446	6081	6267	50,35	16,41	16,98	15,86	001	66		
1998	10691	5198	5409	50,59	-2,05	-3,84	-0,51	001	66		
1997	10915	5406	5437	49,81	-30,39	-29,5	-31,17	001	66		
1996	15681	7669	7900	50,37	13,67	12,3	15,09	001	66		
1995	13794	6829	6864	49,76	6,1	7,13	4,84	001	66		
1994	13000	6374	6547	50,36	4,26	2,29	5,46	001	66		
1993	12468	6231	6208	49,79	-4,01	0,09	-7,77	001	66		
1992	12989	6225	6731	51,82	0,4	-5,27	7,48	001	66		
1991	12936	6572	6262	48,4	9,45	6,74	12,38	001	66		
1990	11819	6157	5572	47,14	47,79	59,96	36,03	001	66		
1989	7997	3849	4096	51,21	6,65	0,94	12,77	001	66		
1988	7498	3813	3632	48,43	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-56-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: Z

Población: BUJARALOZ Carretera: N-2 PK: 392,00

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5561	2100	3461	62.2	-11.27	13.21	-21.55	000	0		
2020	6267	1855	4412	70.4	-18.74	-33.49	-10.38	000	0		
2019	7712	2789	4923	63.8	-6.75	-4.45	-8	018	100		
2018	8270	2919	5351	64.7	-1.55	-4.73	0.28	018	100		
2017	8400	3064	5336	63.5	-2.34	2.3	-4.82	023	100		
2016	8601	2995	5606	65.2	0.07	-9.35	6.76	021	100		
2015	8595	3304	5251	61.1	-0.69	4.33	-3.86	018	100		
2014	8655	3167	5462	63.1	-1.23	3.56	-3.82	014	100		
2013	8763	3058	5679	64.8	-2.76	6.14	-6.75	000	0		
2012	9012	2881	6090	67.6	-5.09	14.42	-12.45	025	100		
2011	9495	2518	6956	73.3	0	0	0	017	100	Z-56-3	
2010	0	0	0	0	-100	-100	-100	016	100	Z-56-3	
2009	9548	2435	7078	74.1	-26.87	-47.33	-13.79	0	33		
2008	13057	4623	8210	62.88	7.47	63.59	-11.7	0	33		
2007	12150	2826	9298	76,53	1.31	-3.55	3.22	0	33		
2006	11993	2930	9008	75,11	28,26	14,94	32,78	001	66		
2005	9350	2549	6784	72,55	-14,47	-21,47	-11,42	001	66		
2004	10933	3246	7659	70,05	11,41	5,18	14,36	001	66		
2003	9813	3086	6697	68,24	7,25	7,15	7,59	001	66		
2002	9149	2880	6224	68,02	3,71	6,82	1,98	001	66		
2001	8821	2696	6103	69,18	-6,28	-28,43	8,76	001	66		NC
2000	9413	3767	5611	59,6	8,09	-11,46	27,98	001	66		
1999	8708	4255	4384	50,34	2,67	3,2	2,16	001	66		
1998	8481	4123	4291	50,59	-4,6	-6,35	-3,11	001	66		
1997	8890	4403	4429	49,82	-27,61	-26,68	-28,42	001	66		
1996	12282	6006	6188	50,38	10,06	8,7	11,43	001	66		
1995	11159	5525	5553	49,76	12,72	13,82	11,39	001	66		
1994	9899	4854	4985	50,35	4,01	2,06	5,19	001	66		
1993	9517	4756	4739	49,79	-17,17	-13,63	-20,4	001	66		
1992	11490	5507	5954	51,81	5,04	-0,89	12,44	001	66		
1991	10938	5557	5295	48,4	16,32	13,43	19,47	001	66		
1990	9403	4899	4432	47,13	-4,3	3,59	-11,92	001	66		
1989	9826	4729	5032	51,21	58,5	50,03	67,56	001	66		
1988	6199	3152	3003	48,44	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-72-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: Z

Población: D / QUINTO DE EBRO Carretera: N-232 PK: 200,00

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6470	5607	863	13.3	9.48	12.03	-4.64	000	0		
2020	5910	5005	905	15.3	-11.26	-12.68	-2.48	000	0		
2019	6660	5732	928	13.9	2.98	3.62	-0.75	018	100		
2018	6467	5532	935	14.5	2.73	-1.25	34.92	018	100		
2017	6295	5602	693	11	10.94	11.75	4.84	023	100		
2016	5674	5013	661	11.7	1.14	1.62	5.76	021	100		
2015	5610	4933	625	11.1	-7.96	-9.6	1.3	018	100		
2014	6095	5457	617	10.1	0.28	0.28	0.49	011	91		
2013	6078	5442	614	10.1	11.46	13.09	-1.28	000	0		
2012	5453	4812	622	11.4	-6.4	-6.89	-2.51	024	100		
2011	5826	5168	638	10.9	-9.45	-8.22	-18.93	018	100		
2010	6434	5631	787	12.2	8.81	9.17	7.37	015	100		
2009	5913	5158	733	12.4	-7.67	-3.37	-25.81	12	100		
2008	6404	5338	988	15.43	-4.56	-8.94	20.93	8	69		
2007	6710	5862	817	12,18	1.81	7.56	-27.18	000	7		
2006	6591	5450	1122	17,02	-11,33	-12,43	-5,55	001	66		
2005	7434	6224	1188	15,98	8,31	6,66	17,39	001	66		
2004	6863	5835	1012	14,74	16,02	25,1	-15,87	001	66		
2003	5915	4664	1203	20,33	38,55	27,95	94,66	001	66		
2002	4269	3645	618	14,47	-27,81	-30,88	-0,16	001	66		
2001	5914	5274	619	10,46	0,8	3,22	-17,68	001	66		
2000	5867	5109	752	12,81	-0,39	-1,52	8,67	001	66		
1999	5890	5188	692	11,74	8,39	7,19	17,68	001	66		
1998	5434	4840	588	10,82	8,72	13,05	-11,44	001	66		
1997	4998	4281	664	13,28	0,26	2,39	-11,22	001	66		
1996	4985	4181	748	15	15,76	19,49	-3,23	001	66		
1995	4306	3499	773	17,95	4,71	2,33	15,89	001	66		
1994	4112	3419	667	16,22	-14,19	-15,09	-10,58	001	66		
1993	4792	4027	746	15,56	4,51	3,89	9,38	001	66		
1992	4585	3876	682	14,87	4,25	9,95	-17,93	001	66		
1991	4398	3525	831	18,89	-3,72	-11,25	51,09	001	66		
1990	4568	3972	550	12,04	32,29	30,05	51,93	001	66		
1989	3453	3054	362	10,48	-10	-9,91	-9,5	001	66		
1988	3837	3390	400	10,42	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-78-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: Z

Población: MEQUINENZA Carretera: N-211 PK: 316,53

Denominación antigua: N-211

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3278	2910	368	11.2	21.77	22.53	16.09	000	0		
2020	2692	2375	317	11.8	-24.83	-25.73	-17.23	000	0		
2019	3581	3198	383	10.7	-7.59	-6.76	-13.93	018	100		
2018	3875	3430	445	11.5	21.02	27.75	-13.93	006	100		
2017	3202	2685	517	16.1	51.61	54.58	37.87	006	100		
2016	2112	1737	375	17.8	-22.5	-21.65	-22.2	003	100		
2015	2725	2217	482	17.7	2.44	3.07	0.21	003	100		
2014	2660	2151	481	18.1	-2.17	-2.23	3.44	003	100		
2013	2719	2200	465	17.1	6.17	7.89	0.87	000	0		
2012	2561	2039	461	18	-4.94	-6.55	-9.96	009	100		
2011	2694	2182	512	19	-6.36	-7.03	-1.16	000	0		
2010	2877	2347	518	18	-10.35	-7.45	-16.32	000	0		
2009	3209	2536	619	19.3	-1.62	0.6	-13.67	0	33		
2008	3262	2521	717	21.98	6.25	-6.49	99.17	0	33		
2007	3070	2696	360	11,73	-3.34	13.76	-54.14	1	66		
2006	3176	2370	785	24,71	35,95	31,15	57	001	66		
2005	2336	1807	500	21,4	1,47	8,07	-18,69	001	66		
2004	2302	1672	615	26,71	-5,96	3,65	-23,69	001	66		
2003	2448	1613	806	32,92	27,5	23,79	35,23	001	66		
2002	1920	1303	596	31,04	-2,98	-6,59	2,75	001	66		
2001	1979	1395	580	29,3	37,9	30,37	66,18	001	66		
2000	1435	1070	349	24,32	-28,74	-25,27	-34,27	001	66		
1999	2014	1432	531	26,36	5,27	32,34	-28,24	001	66		
1998	1913	1082	740	38,68	15,79	-26,34	348,48	000	33		
1997	1652	1469	165	9,98	24,49	22,82	30,95	000	33		
1996	1327	1196	126	9,49	-16,27	6,4	-72,12	000	33		
1995	1585	1124	452	28,51	-3,17	-5,22	3,19	001	66		
1994	1637	1186	438	26,75	3,87	1,97	8,14	001	66		
1993	1576	1163	405	25,69	16,56	15,95	17,73	001	66		
1992	1352	1003	344	25,44	0,29	0,9	-1,71	001	66		
1991	1348	994	350	25,96	-0,07	-6,66	30,11	001	66		
1990	1349	1065	269	19,94	8,09	62,84	-53,37	001	66		
1989	1248	654	577	46,23	4,96	-9,91	28,5	001	66		
1988	1189	726	449	37,76	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-95-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: Z

Población: TORRELAPAJA Carretera: N-234 PK: 298,82

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1028	635	393	38.2	14.6	11.99	19.09	000	0		
2020	897	567	330	36.8	-31.05	-37.28	-16.88	000	0		
2019	1301	904	397	30.5	5.6	6.1	4.47	018	100		
2018	1232	852	380	30.8	1.57	0.35	4.4	018	100		
2017	1213	849	364	30	3.5	-0.93	15.56	020	100		
2016	1172	857	315	26.9	-0.51	16.6	-28.08	021	100		
2015	1178	735	438	37.2	4.71	2.94	7.88	006	50		
2014	1125	714	406	36.1	6.13	3.93	10.33	003	100		
2013	1060	687	368	34.7	5.47	5.04	6.34	000	0		
2012	1005	654	346	34.4	-20.43	-32.85	22.26	006	100		
2011	1263	974	283	22.4	0	0	0	014	100	Z-95-2	
2010	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2009	1362	1101	259	19	-36.83	-34.58	-43.45	0	33		
2008	2156	1683	458	21.24	35.17	18.6	175.9	0	33		
2007	1595	1419	166	10,41	2.77	3.2	-2.92	1	66		
2006	1552	1375	171	11,01	13,95	20,93	-20,83	001	66		
2005	1362	1137	216	15,85	5,25	13,24	-19,1	001	66		
2004	1294	1004	267	20,63	-5,75	-6,43	-4,98	001	66		
2003	1373	1073	281	20,46	25,73	23,33	37,07	001	66		
2002	1092	870	205	18,77	13,27	16,62	4,59	001	66		
2001	964	746	196	20,33	-5,67	-8,24	5,37	001	66		
2000	1022	813	186	18,19	20,37	15,64	31,91	001	66		
1999	849	703	141	16,6	17,59	25,31	-9,03	001	66		
1998	722	561	155	21,46	-17,57	-19,51	-10,4	001	66		
1997	876	697	173	19,74	13,47	15,58	7,45	001	66		
1996	772	603	161	20,85	39,35	36,73	43,75	001	66		
1995	554	441	112	20,21	9,92	11,64	9,8	001	66		
1994	504	395	102	20,23	10,28	7,92	15,9	001	66		
1993	457	366	88	19,25	7,78	-0,27	60	001	66		
1992	424	367	55	12,97	-1,85	-1,07	-6,77	001	66		
1991	432	371	59	13,65	-47,76	-47	-52,41	001	66		
1990	827	700	124	14,99	10,41	17,25	-2,36	001	66		
1989	749	597	127	16,95	6,09	1,53	15,45	001	66		
1988	706	588	110	15,58	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-121-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: Z

Población: ROMANOS Carretera: A-23 PK: 212,60

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11111	7748	3363	30.3	37.02	53.46	9.9	000	0		
2020	8109	5049	3060	37.7	-28.27	-37.58	-4.85	000	0		
2019	11305	8089	3216	28.4	0.52	1.05	-0.8	018	100		
2018	11247	8005	3242	28.8	1.44	1.68	0.87	018	100		
2017	11087	7873	3214	29	5.35	17.14	-15.49	019	100		
2016	10524	6721	3803	36.1	18.9	4.95	57.34	006	100		
2015	8851	6404	2417	27.3	6.97	19.52	-17	003	100		
2014	8274	5358	2912	35.2	10.06	3	26.55	006	100		
2013	7518	5202	2301	30.6	-20.9	-23.83	-13.56	000	0		
2012	9505	6830	2662	28	9.06	9.4	8.39	006	100		
2011	8715	6243	2456	28.2	-10.77	-12.03	-6.58	013	100	Z-121-2	
2010	9767	7097	2629	26.9	18.42	20.08	14.21	000	0		
2009	8248	5910	2302	27.9	2.21	2.98	-0.04	0	33		
2008	8070	5739	2303	28.54	7.86	-9.58	106.92	0	33		
2007	7482	6347	1113	14,88				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-122-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: Z

Población: VILLARREAL HUERVA Carretera: A-23 PK: 217,55

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10638	7074	3564	33.5	35.09	40.44	25.58	000	0		
2020	7875	5037	2838	36	-25.14	-29.02	-17.09	000	0		
2019	10519	7096	3423	32.5	-8.52	-13.27	3.2	018	100		
2018	11499	8182	3317	28.9	1.38	1.16	1.94	018	100		
2017	11342	8088	3254	28.7	9.03	9.59	7.64	019	100		
2016	10403	7380	3023	29.1	4.65	5.41	4.1	021	100		
2015	9941	7001	2904	29.2	6.74	2.64	17	016	100		
2014	9313	6821	2482	26.6	8.89	12.08	1.31	016	100		
2013	8553	6086	2450	28.6	0.84	1.89	-1.88	000	0		
2012	8482	5973	2497	29.4	-1.34	-1.68	0.12	019	100		
2011	8597	6075	2494	29	0	0	0	018	100	Z-122-3	
2010	0	0	0	0	-100	-100	-100	011	91	Z-122-3	
2009	9450	6771	2638	27.9	1.35	-4.74	20.79	0	33		
2008	9324	7108	2184	23.42	19.25	7.16	87.79	0	33		
2007	7819	6633	1163	14,87				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-123-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: Z

Población: D / PANIZA Carretera: A-23 PK: 238,15

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8944	6457	2487	27.8	34.07	38.5	23.79	000	0		
2020	6671	4662	2009	30.1	-26.63	-29.75	-18.2	000	0		
2019	9092	6636	2456	27	-1.53	-4.31	6.88	018	100		
2018	9233	6935	2298	24.9	5.39	7.62	-0.82	018	100		
2017	8761	6444	2317	26.4	10.58	16.51	-3.14	019	100		
2016	7923	5531	2392	30.2	2.64	-4.39	24.52	006	100		
2015	7719	5785	1921	24.9	5.58	10.02	-5.09	003	100		
2014	7311	5258	2024	27.7	-6.85	-10.01	4.12	006	100		
2013	7849	5843	1944	24.8	4.67	1.34	12.82	000	0		
2012	7499	5766	1723	23	-12.08	-17.98	16.18	006	100		
2011	8529	7030	1483	17.4	-1.99	-5.12	16.04	014	100	Z-123-2	
2010	8702	7409	1278	14.7	-9.94	7.02	-52.6	000	0		
2009	9662	6923	2696	27.9	1.76	9.7	-14.52	0	33		
2008	9495	6311	3154	33.22	43.23	12.22	219.88	0	33		
2007	6629	5624	986	14,87				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-124-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: Z

Población: LONGAREZ Carretera: A-23 PK: 247,00

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12721	9947	2774	21.8	35.1	35.98	32.03	000	0		
2020	9416	7315	2101	22.3	-22.88	-22.76	-23.29	000	0		
2019	12209	9470	2739	22.4	-0.86	-2.6	5.67	018	100		
2018	12315	9723	2592	21.1	-1.04	-1.21	-0.38	018	100		
2017	12444	9842	2602	20.9	4.69	4.9	3.87	022	100		
2016	11887	9382	2505	21.1	12.9	13.04	14.33	021	100		
2015	10529	8300	2191	20.8	-2.05	-3.65	4.78	016	100		
2014	10749	8614	2091	19.4	3.24	1.62	11.4	014	100		
2013	10412	8477	1877	18	-1.7	-3.16	4.51	000	0		
2012	10592	8754	1796	17	-6.01	-8.49	7.74	025	100		
2011	11269	9566	1667	14.8	0	0	0	019	100	Z-124-3	
2010	0	0	0	0	-100	-100	-100	009	75	Z-124-3	
2009	11324	9441	1862	16.4	-0.6	-7.77	81.13	0	33		
2008	11392	10236	1028	9.02	22.59	29.83	-25.62	0	33		
2007	9293	7884	1382	14,87				000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-153-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: Z

Población: TARAZONA Carretera: N-121 PK: 1,90

Denominación antigua: N-121

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4856	4575	281	5.8	13.25	13.24	13.31	000	0		
2020	4288	4040	248	5.8	-22.81	-23.35	-12.68	000	0		
2019	5555	5271	284	5.1	13.18	15.29	-15.48	018	100		
2018	4908	4572	336	6.8	-0.51	-0.78	3.38	006	100		
2017	4933	4608	325	6.6	-1.6	-3.25	30	010	100		
2016	5013	4763	250	5	33.5	37.22	24.38	006	100		
2015	3755	3471	201	5.3	-24.22	-25.98	24.84	006	100		
2014	4955	4689	161	3.3	5.07	5.18	-16.15	006	100		
2013	4716	4458	192	4.1	2.66	3.24	-12.67	000	0		
2012	4594	4318	220	4.8	-1.54	-2.33	61.76	003	100		
2011	4666	4421	136	2.9	-8.6	-6.18	-60.47	000	0		
2010	5105	4712	344	6.7	4.76	26.94	-69.53	000	0		
2009	4873	3712	1129	23.2	18.08	19.2	13.01	0	33		
2008	4127	3114	999	24.21	4.61	11.65	-13.21	0	33		
2007	3945	2789	1151	29,18	2.04	12.64	-16.84	2	100		
2006	3866	2476	1384	35,79	-6,84	-6,1	-6,92	001	66		
2005	4150	2637	1487	35,83	3,49	-3,51	17,45	001	66		
2004	4010	2733	1266	31,57	6,93	9,01	3,01	001	66		
2003	3750	2507	1229	32,77	3,73	6,45	-1,44	001	66		
2002	3615	2355	1247	34,49	11,98	13,22	9,77	001	66		
2001	3228	2080	1136	35,19	6,92	-10,69	67,55	001	66		NC
2000	3019	2329	678	22,45	-17,28	-12,8	-28,93	001	66		
1999	3650	2671	954	26,13	3,87	0,83	12,76	001	66		
1998	3514	2649	846	24,07	6,42	16,23	-15,82	001	66		
1997	3302	2279	1005	30,43	-9,78	-16,55	10,43	001	66		
1996	3660	2731	910	24,86	3,01	6,09	-2,88	001	66		
1995	3553	2574	937	26,37	2,03	-0,34	7,57	001	66		
1994	3482	2583	871	25,01	-28,95	-28,52	-29,92	001	66		
1993	4901	3614	1243	25,36	1,19	-0,05	10,29	001	66		
1992	4843	3616	1127	23,27	6,48	8,94	3,39	001	66		
1991	4548	3319	1090	23,96	0,26	-4,43	17,58	001	66		
1990	4536	3473	927	20,43	39,01	47,59	13,88	001	66		
1989	3263	2353	814	24,94	50,09	39,31	107,12	001	66		
1988	2174	1689	393	18,07	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-154-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: Z

Población: TARAZONA Carretera: N-122 PK: 87,10

Denominación antigua: N-122

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4519	3053	1466	32.4	37.94	37.71	38.43	000	0		
2020	3276	2217	1059	32.3	-26.4	-30.11	-17.2	000	0		
2019	4451	3172	1279	28.7	-2.86	-2.04	-4.84	018	100		
2018	4582	3238	1344	29.3	1.6	-0.18	6.16	018	100		
2017	4510	3244	1266	28.1	6.07	5.81	6.75	019	100		
2016	4252	3066	1186	27.9	-7.44	-12.45	10.63	025	100		
2015	4594	3502	1072	23.3	1.61	0.84	4.38	006	50		
2014	4521	3473	1027	22.7	-15.61	-16.03	-14.13	006	100		
2013	5357	4136	1196	22.3	-1.63	-1.26	-2.92	000	0		
2012	5446	4189	1232	22.6	10.11	6.24	26.88	003	100		
2011	4946	3943	971	19.6	-22.69	-30.82	42.38	000	0		
2010	6398	5700	682	10.7	40.99	64.84	-35.11	000	0		
2009	4538	3458	1051	23.2	14.57	15.69	9.59	0	33		
2008	3961	2989	959	24.21	2.62	9.57	-14.91	0	33		
2007	3860	2728	1127	29,2	4.04	14.81	-15.14	1	66		
2006	3710	2376	1328	35,79	7,62	8,59	7,35	001	66		
2005	3447	2188	1237	35,88	-25,08	-30,22	-14,86	001	66		
2004	4601	3136	1453	31,58	-0,38	1,55	-4,02	001	66		
2003	4619	3088	1514	32,77	1,42	4,04	-3,56	001	66		
2002	4554	2968	1570	34,47	8,68	9,92	6,44	001	66		
2001	4190	2700	1475	35,2	-11,22	-25,84	39,15	001	66		NC
2000	4720	3641	1060	22,45	-3,85	1,33	-17,31	001	66		
1999	4909	3593	1282	26,11	3,08	0,11	11,76	001	66		
1998	4762	3589	1147	24,08	-15	-7,18	-32,76	001	66		
1997	5603	3867	1706	30,44	26,22	16,75	54,66	001	66		
1996	4439	3312	1103	24,84	-6,72	-3,94	-12,11	001	66		
1995	4759	3448	1255	26,37	-1,2	-3,47	4,14	001	66		
1994	4817	3572	1205	25,01	33,8	34,53	31,98	001	66		
1993	3600	2655	913	25,36	0,67	-0,56	9,73	001	66		
1992	3576	2670	832	23,26	-8,02	-5,88	-10,72	001	66		
1991	3888	2837	932	23,97	11,11	5,89	30,34	001	66		
1990	3499	2679	715	20,43	1,5	7,76	-16,86	001	66		
1989	3447	2486	860	24,94	1,56	-5,65	39,83	001	66		
1988	3394	2635	615	18,12	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-155-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: Z

Población: FUENTES EBRO Carretera: N-232 PK: 213,70

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8685	7675	1010	11.6	16.27	17.82	5.65	000	0		
2020	7470	6514	956	12.8	-14.31	-15.2	-7.63	000	0		
2019	8717	7682	1035	11.9	-1.01	-2.39	10.58	018	100		
2018	8806	7870	936	10.6	-1.52	-1.48	-1.89	018	100		
2017	8942	7988	954	10.7	0.74	0.48	3.02	020	100		
2016	8876	7950	926	10.4	11.17	12.69	3.12	019	100		
2015	7984	7055	898	11.3	-13.4	-14.79	5.03	016	100		
2014	9219	8280	855	9.3	7.27	8.24	2.15	015	100		
2013	8594	7650	837	9.7	1.97	0.87	13.4	000	0		
2012	8428	7584	738	8.8	-13.19	-11.64	-26.79	028	100		
2011	9708	8583	1008	10.4	7.24	7.84	-2.89	020	100	Z-155-3	
2010	9053	7959	1038	11.5	-15.7	-15.95	-10.21	007	58	Z-155-3	
2009	10739	9469	1156	10.8	-21.79	-17.29	-45.39	0	33		
2008	13731	11449	2117	15.42	11.22	6.1	40.85	0	33		
2007	12346	10791	1503	12,17	7.02	13.15	-23.51	1	66		
2006	11536	9537	1965	17,03	38,4	78,62	-33,92	001	66		NC
2005	8335	5339	2974	35,68	1,18	0,07	3,26	001	66		
2004	8237	5335	2880	34,96	1,07	0,9	1,62	001	66		
2003	8149	5287	2834	34,77	2,01	-21,98	149,91	001	66		NC
2002	7988	6777	1134	14,19	1,99	1,72	1,25	001	66		
2001	7832	6662	1120	14,3	-7,09	-9,24	3,7	001	66		
2000	8430	7341	1080	12,81	16,46	15,13	27,05	001	66		
1999	7238	6376	850	11,74	24,9	23,51	35,56	001	66		
1998	5795	5162	627	10,81	12,85	17,31	-7,92	001	66		
1997	5135	4400	681	13,26	2,88	1,47	9,66	001	66		
1996	4991	4336	621	12,44	-15,1	-9,23	-41,19	001	66		
1995	5879	4777	1056	17,96	3,55	1,22	14,53	001	66		
1994	5677	4719	922	16,24	-5	-6,03	-0,96	001	66		
1993	5976	5022	931	15,57	21,11	20,4	26,83	001	66		
1992	4934	4171	734	14,87	0,73	6,26	-20,73	001	66		
1991	4898	3925	926	18,9	1,15	-6,79	58,83	001	66		
1990	4842	4211	583	12,04	7,02	5,24	22,99	001	66		
1989	4524	4001	474	10,47	5,62	5,76	6,04	001	66		
1988	4283	3783	447	10,43	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-157-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: Z

Población: D / CRUCE CON GALLUR Carretera: N-122 PK: 50,90

Denominación antigua: N-122

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7632	4781	2851	37.4	20.84	24.18	15.61	000	0		
2020	6316	3850	2466	39	-16.59	-23.06	-3.97	000	0		
2019	7572	5004	2568	33.9	3.83	5.73	0.31	018	100		
2018	7293	4733	2560	35.1	-3.08	-6.26	3.39	003	25		
2017	7525	5049	2476	32.9	10.21	7.93	15.16	003	25		
2016	6828	4678	2150	31.5	-4.57	-14.68	31.02	021	100		
2015	7155	5483	1641	22.9	5.98	29.16	-33.7	006	100		
2014	6751	4245	2475	36.7	-1.37	1.85	-7.55	006	100		
2013	6845	4168	2677	39.1	-0.58	-1.26	3.88	000	0		
2012	6885	4221	2577	37.4	-7.77	-19.81	19.09	006	100		
2011	7465	5264	2164	29	-35.59	-49.03	75.22	008	66	Z-157-2	
2010	11590	10327	1235	10.7	32.38	54.85	-39.13	000	0		
2009	8755	6669	2029	23.2	23.02	24.21	17.69	0	33		
2008	7117	5369	1724	24.22	-1.36	47.54	-51.35	0	33		
2007	7215	3639	3544	49,12	1.62	-25.35	61.31	2	100		
2006	7100	4875	2197	30,94	4,36	5,56	2,61	001	66		
2005	6803	4618	2141	31,47	-20,3	-23,45	-13,7	001	66		
2004	8536	6033	2481	29,06	1,75	5,99	-6,62	001	66		
2003	8389	5692	2657	31,67	0,5	-2,23	6,62	001	66		
2002	8347	5822	2492	29,85	1,53	-0,63	6,67	001	66		
2001	8221	5859	2336	28,41	-2,8	-10,19	23,01	001	66		
2000	8458	6524	1899	22,45	70,9	80,12	46,86	001	66		NC
1999	4949	3622	1293	26,12	2,35	8,37	-10,51	001	66		
1998	4835	3342	1445	29,88	0,31	-3,07	9,71	001	66		
1997	4820	3448	1317	27,32	-8,46	-12,21	0,61	001	66		
1996	5266	3928	1309	24,85	-19,46	-26,08	11,49	001	66		
1995	6539	5314	1174	17,95	-11,23	-13,22	-1,83	001	66		
1994	7367	6124	1196	16,23	13,89	12,67	18,65	001	66		
1993	6468	5435	1008	15,58	8,14	7,49	13,25	001	66		
1992	5981	5056	890	14,88	-7,24	-2,14	-27,04	001	66		
1991	6448	5167	1220	18,92	0,17	-7,66	57,21	001	66		
1990	6437	5596	776	12,05	31,44	29,2	51,26	001	66		
1989	4897	4331	513	10,47	22,51	22,65	23,02	001	66		
1988	3997	3531	417	10,43	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-158-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: Z

Población: MALLEN Carretera: N-232 PK: 292,48

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10964	4786	6178	56.4	36.83	42.27	32.89	000	0		
2020	8013	3364	4649	58	-26.67	-29.71	-24.3	000	0		
2019	10927	4786	6141	56.2	2.71	6.43	-0.02	018	100		
2018	10639	4497	6142	57.7	-15.74	-23.84	-8.63	015	100		
2017	12627	5905	6722	53.2	2.98	-0.29	6.03	019	100		
2016	12262	5922	6340	51.7	2.78	7.24	-0.38	021	100		
2015	11930	5522	6364	53.3	4.46	1.84	7.5	017	100		
2014	11421	5422	5920	51.8	3.98	4.53	3.84	016	100		
2013	10984	5187	5701	51.9	-5.5	-7.64	-3.83	000	0		
2012	11623	5616	5928	51	-4.4	-0.41	-8.7	020	100		
2011	12158	5639	6493	53.4	6.17	6.68	5.96	018	100	Z-158-3	
2010	11451	5286	6128	53.5	-19.38	-26.43	-11.59	019	100	Z-158-3	
2009	14203	7185	6931	48.8	0.38	0.28	0.49	0	33		
2008	14149	7165	6897	48.75	2.17	2.59	1.4	0	33		
2007	13848	6984	6802	49,12	2.28	4.66	-0.35	1	66		
2006	13539	6673	6826	50,41	9,03	12,75	5,29	001	66		
2005	12417	5918	6483	52,21	-6,3	-8,77	-3,81	001	66		
2004	13252	6487	6740	50,86	14,96	13,46	17,13	001	66		
2003	11527	5717	5754	49,91	2,97	2,78	2,65	001	66		
2002	11194	5562	5605	50,07	-9,51	-14,24	-4,18	001	66		
2001	12371	6486	5850	47,28	-0,37	-4,33	4,48	001	66		
2000	12418	6780	5599	45,08	0,72	-6,18	10,12	001	66		
1999	12329	7227	5084	41,23	0,25	-3,27	6,07	001	66		
1998	12298	7472	4793	38,97	23,27	21,43	26,33	001	66		
1997	9976	6153	3794	38,03	-25,34	-25,57	-25,07	001	66		
1996	13363	8267	5064	37,89	3,13	2,2	4,88	001	66		
1995	12957	8089	4828	37,26	0,62	-2,09	5,2	001	66		
1994	12876	8262	4589	35,63	-2,63	-3,17	-0,56	001	66		
1993	13224	8533	4615	34,89	-3,7	-3,13	-4,7	001	66		
1992	13733	8809	4843	35,26	10,09	10,62	7,35	001	66		
1991	12474	7963	4511	36,16	-4	4,88	-14,79	001	66		
1990	12995	7592	5294	40,73	10,84	13,68	6,86	001	66		
1989	11724	6678	4954	42,25	27,46	21,41	37,87	001	66		
1988	9198	5500	3593	39,06	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-160-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: Z

Población: MALEJAN Carretera: N-122 PK: 64,45

Denominación antigua: N-122

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6056	4551	1505	24.9	20.09	23.1	11.81	000	0		
2020	5043	3697	1346	26.7	-18.82	-22.77	-5.54	000	0		
2019	6212	4787	1425	22.9	-2.56	-2.11	-4.04	018	100		
2018	6375	4890	1485	23.3	13.41	13.72	12.41	006	50		
2017	5621	4300	1321	23.5	-0.3	4.02	-12.17	006	50		
2016	5638	4134	1504	26.7	-19.47	-34.08	115.16	003	100		
2015	7001	6271	699	10	-4.14	-3.27	-11.07	006	100		
2014	7303	6483	786	10.8	2.34	17.04	-50.78	006	100		
2013	7136	5539	1597	22.4	10.05	12.1	9.38	000	0		
2012	6484	4941	1460	22.5	4.24	8.07	-9.88	003	100		
2011	6220	4572	1620	26.1	-17.7	-32.12	101.24	000	0		
2010	7558	6735	805	10.7	63.06	93.15	-28	000	0		
2009	4635	3487	1118	24.1	2.7	-2.38	21.39	0	33		
2008	4513	3572	921	20.41	1.21	58.83	-57.95	0	33		
2007	4459	2249	2190	49,11	-24.36	-45.49	25.5	2	100		
2006	5895	4126	1745	29,6	6,89	10,17	0,57	001	66		
2005	5515	3745	1735	31,45	-5,83	-9,54	1,93	001	66		
2004	5857	4140	1702	29,05	4,98	9,37	-3,67	001	66		
2003	5579	3785	1767	31,67	3	0,21	9,27	001	66		
2002	5416	3777	1617	29,85	-7,56	-9,53	-2,88	001	66		
2001	5859	4175	1665	28,41	7,07	-1,08	35,47	001	66		
2000	5472	4221	1229	22,45	11,92	17,97	-3,75	001	66		
1999	4889	3578	1277	26,11	2,17	8,16	-10,69	001	66		
1998	4785	3308	1430	29,88	-10,87	-13,89	-2,45	001	66		
1997	5369	3842	1466	27,3	-0,61	-4,66	9,15	001	66		
1996	5402	4030	1343	24,86	4,26	7,35	-1,68	001	66		
1995	5181	3754	1366	26,36	0,68	-1,62	6,05	001	66		
1994	5146	3816	1288	25,02	1,94	2,47	0,7	001	66		
1993	5048	3724	1279	25,33	0,33	-0,85	9,31	001	66		
1992	5031	3756	1170	23,25	-15,41	-13,45	-17,95	001	66		
1991	5948	4340	1426	23,97	0,28	-4,42	17,65	001	66		
1990	5931	4541	1212	20,43	25,52	33,32	2,71	001	66		
1989	4725	3406	1180	24,97	2,76	-4,59	41,65	001	66		
1988	4598	3570	833	18,11	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-162-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: Z

Población: A / QUINTO DE EBRO Carretera: N-232 PK: 191,80

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3791	3222	569	15	19.1	23.92	-2.4	000	0		
2020	3183	2600	583	18.3	-10.11	-12.49	2.28	000	0		
2019	3541	2971	570	16.1	19.23	20.63	12.43	018	100		
2018	2970	2463	507	17.1	-9.78	-13.49	13.93	015	100		
2017	3292	2847	445	13.5	-6.72	-7.17	-3.68	023	100		
2016	3529	3067	462	13.1	20.9	18.69	42.59	007	100		
2015	2919	2584	324	11.1	-7.45	-8.47	1.89	003	100		
2014	3154	2823	318	10.1	-2.2	-2.25	-2.15	003	100		
2013	3225	2888	325	10.1	11.55	13.12	-0.91	000	0		
2012	2891	2553	328	11.3	-24.75	-25.02	-21.72	002	66		
2011	3842	3405	419	10.9	11.85	13.27	-0.24	000	0		
2010	3435	3006	420	12.2	-36.68	-35.91	-40.43	000	0		
2009	5425	4690	705	13	1.12	4.8	-14.65	0	33		
2008	5365	4475	826	15.4	35.79	29.6	71.73	0	33		
2007	3951	3453	481	12,17	0.3	5.99	-28.21	1	66		
2006	3939	3258	670	17	12,54	11,19	19,64	001	66		
2005	3500	2930	560	16	-17,31	-18,58	-10,25	001	66		
2004	4233	3599	624	14,74	24,5	24,87	22,11	001	66		
2003	3400	2882	511	15,02	-7,05	-7,74	-3,4	001	66		
2002	3658	3124	529	14,46	-27,59	-30,65	0	001	66		
2001	5052	4505	529	10,47	21,76	24,68	-0,37	001	66		
2000	4149	3613	531	12,79	3,23	2,06	12,5	001	66		
1999	4019	3540	472	11,74	8	6,81	17,12	001	66		
1998	3721	3314	403	10,83	5,14	9,3	-14,25	001	66		
1997	3539	3032	470	13,28	9,97	12,29	-2,48	001	66		
1996	3218	2700	482	14,97	0,59	3,88	-16,17	001	66		
1995	3199	2599	575	17,97	2,76	0,42	13,86	001	66		
1994	3113	2588	505	16,22	4,63	3,47	9,07	001	66		
1993	2975	2501	463	15,56	-0,5	-1,06	4,04	001	66		
1992	2990	2528	445	14,88	7,01	12,85	-15,71	001	66		
1991	2794	2240	528	18,89	-6,89	-14,17	46,26	001	66		
1990	3001	2610	361	12,02	12,22	10,35	28,92	001	66		
1989	2674	2365	280	10,47	31,78	31,9	32,7	001	66		
1988	2029	1793	211	10,39	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-164-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: Z

Población: CASPE Carretera: N-211 PK: 274,80

Denominación antigua: N-211

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1584	1323	261	16.5	51.29	57.5	26.09	000	0		
2020	1047	840	207	19.8	-21.51	-24.19	-8.41	000	0		
2019	1334	1108	226	16.9	1.99	6.64	-15.99	018	100		
2018	1308	1039	269	20.6	-6.7	-12.25	23.39	006	100		
2017	1402	1184	218	15.6	-2.44	-7.64	40.65	006	100		
2016	1437	1282	155	10.8	-5.58	-4.83	-3.13	007	100		
2015	1522	1347	160	10.5	-0.07	0	0	000	0		
2014	1523	1347	160	10.5	-2.81	-0.96	-9.09	000	0		
2013	1567	1360	176	11.2	3.91	4.37	4.12	000	0		
2012	1508	1303	169	11.2	1.62	1.09	-13.33	002	66		
2011	1484	1289	195	13.1	-1.85	4.46	-28.31	000	0		
2010	1512	1234	272	18	-14.53	-12.3	-20.93	000	0		
2009	1769	1407	344	19.4	-10.79	-8.16	-21.28	0	33		
2008	1983	1532	437	22.04	18.46	4.22	122.96	0	33		
2007	1674	1470	196	11,71	34.89	58.58	-35.95	1	66		
2006	1241	927	306	24,65	6,06	2,31	22,4	001	66		
2005	1170	906	250	21,36	28,71	37,68	2,04	001	66		
2004	909	658	245	26,95	18,51	30,03	-2,77	001	66		
2003	767	506	252	32,85	-9,33	-12	-3,81	001	66		
2002	846	575	262	30,96	0,23	-3,36	6,07	001	66		
2001	844	595	247	29,26	162,11	147,91	216,66	001	66		
2000	322	240	78	24,22	-35,6	-32,39	-40,9	001	66		NC
1999	500	355	132	26,4	17,09	46,69	-20	001	66		
1998	427	242	165	38,64	-3,17	-12,31	5,09	001	66		
1997	441	276	157	35,6	-35,33	-44,12	-16,04	001	66		
1996	682	494	187	27,41	-2,15	-0,2	-6,03	001	66		
1995	697	495	199	28,55	3,1	1,22	9,94	001	66		
1994	676	489	181	26,77	17,97	15,33	23,12	001	66		
1993	573	424	147	25,65	28,76	28,09	30,08	001	66		
1992	445	331	113	25,39	0,9	1,53	-0,87	001	66		
1991	441	326	114	25,85	-77,36	-78,81	-70,61	001	66		
1990	1948	1539	388	19,91	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-180-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: Z

Población: A / ZUERA Carretera: A-23 PK: 307,51

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20044	17620	2424	12.1	14.48	15.12	10.03	000	0		
2020	17509	15306	2203	12.6	-17.96	-19.58	-4.63	000	0		
2019	21342	19032	2310	10.8	-4.13	-4.17	-3.79	018	100		
2018	22262	19861	2401	10.8	1.35	1.54	-0.25	015	100		
2017	21966	19559	2407	11	5.67	4.44	16.84	020	100		
2016	20788	18728	2060	9.9	7.2	8.68	-2.65	021	100		
2015	19392	17232	2116	10.9	6.04	4.61	23.74	012	100		
2014	18287	16473	1710	9.3	-7.82	-8.79	3.26	017	100		
2013	19839	18060	1656	8.3	0.55	0.75	-1.6	000	0		
2012	19730	17926	1683	8.5	-1.69	-0.05	-16.48	022	100		
2011	20070	17935	2015	10	-0.69	-1.03	-0.69	020	100		
2010	20209	18121	2029	10	-3.19	-3.5	-0.54	018	100		
2009	20874	18779	2040	9.8	2.21	1.5	8.28	18	100		
2008	20423	18502	1884	9.22	4.57	3.73	14.88	6	53		
2007	19530	17837	1640	8,4	2.29	10.91	-44.86	000	7		
2006	19093	16082	2974	15,57	0,67	0,57	1,36	012	100		
2005	18965	15990	2934	15,47	2,03	2,27	0,34	012	100		
2004	18586	15634	2924	15,73	9,98	9,76	11,13	012	100		
2003	16899	14243	2631	15,56	4,89	4,11	9,12	012	100		
2002	16110	13680	2411	14,96	9,87	11,22	6,77	012	100		
2001	14662	12299	2258	15,4	4,57	9,61	-18,24	012	100		
2000	14021	11220	2762	19,69	56,03	63,36	31,71	012	100	Z-180-2	NC
1999	8986	6868	2097	23,33	0	0	0	009	76	Z-180-2	
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	7	Z-180-3	
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7	Z-180-3	
1996	10289	7805	2465	23,95	0	0	0	000	7	Z-180-3	
1995	0	0	0	0	0	0	0	012	100	Z-180-2	
1994	0	0	0	0	0	0	0	012	100	Z-180-2	
1993	0	0	0	0	0	0	0	012	100	Z-180-2	
1992	0	0	0	0	0	0	0	012	100	Z-180-2	
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	012	100	Z-180-2	
1990	2130	1664	401	18,82	0	0	0	012	100	Z-180-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-181-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: Z

Población: LA CARTUJA BAJA Carretera: A-68 PK: 226,20

Denominación antigua: A-68

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13824	12169	1655	12	15.44	15.42	15.57	000	0		
2020	11975	10543	1432	12	-13.46	-14.72	-2.85	000	0		
2019	13837	12363	1474	10.7	-0.3	-0.77	3.8	018	100		
2018	13879	12459	1420	10.2	-2.29	-3.37	8.31	015	100		
2017	14204	12893	1311	9.2	4.67	5.24	-0.61	020	100		
2016	13570	12251	1319	9.7	-13.58	-11.28	-21.39	019	100		
2015	15702	13809	1678	10.7	5.15	3.63	15.25	006	50		
2014	14933	13325	1456	9.8	22.36	22.02	27.27	006	100		
2013	12204	10920	1144	9.4	-13.64	-13.53	-16.61	000	0		
2012	14132	12629	1372	9.7	-5.61	-6.15	1.55	006	100		
2011	14972	13456	1351	9	127.3	130.49	103.16	025	100	Z-181-2	
2010	6587	5838	665	10.1	-55.11	-55.25	-56.85	000	0		
2009	14674	13045	1541	10.5	1.62	4.85	-15.98	0	33		
2008	14440	12442	1834	12.7	1.62	8	-30.27	0	33		
2007	14210	11520	2630	18,51	-4.95	-5.91	-1.28	000	33		
2006	14950	12243	2664	17,81	0,33	-0,89	6,85	001	66		
2005	14900	12353	2493	16,73	11,69	42,97	-46,54	001	66		
2004	13340	8640	4664	34,96	-13,99	-34,27	100,17	001	66		NC
2003	15510	13146	2330	15,02	21,41	21,3	28,44	001	66		
2002	12774	10837	1814	14,2	1,96	1,67	1,34	001	66	Z-181-3	
2001	12528	10658	1790	14,28	0,65	-0,1	10,08	001	66	Z-181-3	
2000	12447	10669	1626	13,06	-3,89	-4,6	-0,85	001	66	Z-181-3	
1999	12952	11184	1640	12,66	0	0	0	001	66	Z-181-3	
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1996	20580	15610	4931	23,96	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-186-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: Z

Población: CALATAYUD Carretera: N-234 PK: 259,47

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5235	4381	854	16.3	28.34	28.51	27.46	000	0		
2020	4079	3409	670	16.4	-30.7	-32.28	-21.36	000	0		
2019	5886	5034	852	14.5	9.79	10.49	5.84	018	100		
2018	5361	4556	805	15	-0.8	-0.18	-4.17	015	100		
2017	5404	4564	840	15.5	-0.48	-1.62	6.19	020	100		
2016	5430	4639	791	14.6	102.91	99.53	132.65	020	100		
2015	2676	2325	340	12.7	0	0.04	0	006	100		
2014	2676	2324	340	12.7	6.27	7.99	-3.68	000	0		
2013	2518	2152	353	14	-3.15	-3.8	4.12	000	0		
2012	2600	2237	339	13	16.75	20.46	-5.04	002	66		
2011	2227	1857	357	16	-24.46	-24.11	-28.74	000	0		
2010	2948	2447	501	17	0.55	0.78	0.2	000	0		
2009	2932	2428	500	17.1	3.9	6.73	-8.59	0	33		
2008	2822	2275	547	19.38	20.29	8.96	124.18	0	33		
2007	2346	2088	244	10,4	-11.04	-10.58	-16.15	000	33		
2006	2637	2335	291	11,03	-68,26	-66,06	-78,75	001	66		NC
2005	8310	6881	1370	16,48	1,24	8,02	-18,93	001	66		
2004	8208	6370	1690	20,58	-9,74	-10,28	-9,52	001	66		
2003	9094	7100	1868	20,54	-2,06	-4	7,11	001	66		
2002	9286	7396	1744	18,78	13,68	17,17	4,68	001	66		
2001	8168	6312	1666	20,39	10,12	7	23,4	000	33		
2000	7417	5899	1350	18,2	9,93	5,64	20,32	000	33		
1999	6747	5584	1122	16,62	1,47	-4,72	52,23	000	33		
1998	6649	5861	737	11,08	47,75	51,13	27,95	001	66	Z-186-3	
1997	4500	3878	576	12,8	0	0	0	000	33	Z-186-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-196-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: Z

Población: ZARAGOZA Carretera: N-330 PK: 506,28

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	35695	32035	3660	10.3	14.57	14.25	17.46	000	0		
2020	31155	28039	3116	10	-21.11	-22.57	-5.06	000	0		
2019	39493	36211	3282	8.3	0.26	1	-7.24	018	100		
2018	39390	35852	3538	9	12.51	11.83	19.89	015	100		
2017	35009	32058	2951	8.4	-2.04	-2.06	-1.8	046	100		
2016	35737	32732	3005	8.4	7.1	9.62	-0.36	018	100		
2015	33368	29860	3016	9	3.82	1.9	18.88	021	100		
2014	32141	29302	2537	7.9	-11.81	-12.84	2.38	017	100		
2013	36446	33620	2478	6.8	7.58	9.21	-10.67	000	0		
2012	33877	30786	2774	8.2	-1.08	-0.89	-3.18	022	100		
2011	34247	31061	2865	8.4	-7.83	-6.13	-24.68	018	100		
2010	37157	33089	3804	10.2	-33.21	-34.5	-25.59	019	100		
2009	55633	50516	5112	9.2	-7.42	-7.07	-7.48	0	7		
2008	60091	54360	5525	9.19	1.99	5.66	-20.16	0	7		
2007	58918	51450	6920	11,75	0.87	3.94	-19.28	000	7		
2006	58410	49499	8573	14,67	64,11	64,11	61,32	012	100		
2005	35590	30161	5314	14,93	0,25	-0,19	2,52	001	15	Z-196-3	
2004	35500	30221	5183	14,6	-23,79	0	-68,01	001	15	Z-196-3	NC
2003	46586	30224	16204	34,78	1,22	-18,73	89,65	001	15	Z-196-3	NC
2002	46020	37194	8544	18,56	-2,94	-7,84	23,53	001	15	Z-196-3	
2001	47418	40360	6916	14,58	0,46	-1,13	11,31	000	7	Z-196-3	
2000	47199	40825	6213	13,16	6,22	9	-9,93	000	7	Z-196-3	
1999	44435	37453	6898	15,52	0	0	0	000	7	Z-196-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-254-2 Calzada: Total Carriles: 2+3 Prov: Z

Población: ZUERA Carretera: A-23 PK: 322,55

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20443	18161	2282	11.2	25.34	27.52	10.35	000	0		
2020	16310	14242	2068	12.7	-23.64	-25.18	-11.02	000	0		
2019	21359	19035	2324	10.9	1.85	1.42	5.49	018	100		
2018	20972	18769	2203	10.5	2.07	1.64	5.86	015	100		
2017	20547	18466	2081	10.1	2.02	1.18	10.11	020	100		
2016	20140	18250	1890	9.4	12.77	30.41	-47.54	021	100		
2015	17859	13994	3603	20.2	8.46	4.86	23.73	008	66		
2014	16466	13346	2912	17.7	-19.54	-25.88	26.72	003	100		
2013	20466	18006	2298	11.2	6.52	6.18	9.27	000	0		
2012	19213	16958	2103	10.9	10.3	10.76	1.59	006	100		
2011	17419	15310	2070	11.9	-1.86	-3.81	16.16	014	100	Z-254-2	
2010	17750	15916	1782	10	-16.83	-18.3	2.77	000	0		
2009	21343	19482	1734	8.1	-16.38	-14.54	-35.35	0	33		
2008	25523	22797	2682	10.51	43.69	57.41	28.45	0	33		
2007	17762	14483	2088	11,76	0.79	-2.41	-24.02	000	33		
2006	17623	14841	2748	15,59	9,61	9,49	10,4	001	66		
2005	16077	13554	2489	15,48	0,64	3,46	-11,42	001	66		
2004	15974	13100	2810	17,59	4,95	2,1	18,66	001	66		
2003	15220	12830	2368	15,55	3,39	3,85	7,34	001	66		
2002	14720	12354	2206	14,98	1,95	2,03	1,28	001	66		
2001	14438	12108	2178	15,08	3,51	8,46	-20,71	001	66		
2000	13948	11163	2747	19,69	14,34	8,57	45,03	001	66		NC
1999	12198	10281	1894	15,52	0	0	0	000	33		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-255-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: Z

Población: D / ONTINAR DEL SALZ Carretera: A-23 PK: 323,72

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14653	13006	1647	11.2	28.32	31.06	10.17	000	0		
2020	11419	9924	1495	13.1	-26.52	-28.67	-8.17	000	0		
2019	15541	13913	1628	10.5	4.25	4.64	0.99	018	100		
2018	14908	13296	1612	10.8	-0.41	-1.16	6.26	015	100		
2017	14969	13452	1517	10.1	2.93	1.87	13.38	020	100		
2016	14543	13205	1338	9.2	11.17	12.68	0.68	021	100		
2015	13082	11719	1329	10.2	0.19	-1.12	15.06	017	100		
2014	13057	11852	1155	8.8	3.5	3.77	-1.95	017	100		
2013	12616	11421	1178	9.3	1.32	2.24	-3.83	000	0		
2012	12452	11171	1225	9.8	-11.44	-12.34	-4.67	021	100		
2011	14061	12744	1285	9.1	-8	-8.18	-4.46	027	100	Z-255-3	
2010	15283	13879	1345	8.8	-10.11	-9.26	-19.07	010	83	Z-255-3	
2009	17002	15295	1662	9.8	0.93	1.65	-6.1	0	33		
2008	16845	15046	1770	10.51	-0.39	9.12	-10.97	0	33		
2007	16911	13789	1988	11,76	9.03	6.61	-21.95	000	33		
2006	15510	12934	2547	16,42	2,37	1,25	8,66	001	66		
2005	15150	12774	2344	15,47	17,36	20,68	3,21	001	66		
2004	12908	10585	2271	17,59	3,57	0,77	17,06	001	66		
2003	12462	10504	1940	15,56	3,64	4,08	7,65	001	66		
2002	12024	10092	1802	14,98	-5,23	-5,16	-5,75	001	66		
2001	12688	10642	1912	15,06	3,48	8,43	-20,79	001	66		
2000	12261	9814	2414	19,68	2,95	-2,22	30,55	001	66		
1999	11909	10037	1849	15,52	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-268-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: Z

Población: CUARTE DE HUERVA Carretera: A-23 PK: 273,45

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22708	19669	3039	13.4	18.52	18.98	15.6	000	0		
2020	19160	16531	2629	13.7	-17.8	-17.62	-18.88	000	0		
2019	23308	20067	3241	13.9	1.96	0.96	8.69	021	100		
2018	22859	19877	2982	13.1	1.59	2.91	-6.4	015	100		
2017	22501	19315	3186	14.2	4.34	4.69	2.28	019	100		
2016	21565	18450	3115	14.4	-11.08	-14.02	16.93	015	100		
2015	24251	21459	2664	11	13.31	12.92	15.13	019	100		
2014	21402	19004	2314	10.8	5.28	5.26	9.51	014	100		
2013	20329	18055	2113	10.4	-2.28	-1.86	-5.67	000	0		
2012	20803	18398	2240	10.8	-7.1	-8.11	-2.23	022	100		
2011	22392	20022	2291	10.2	-15.59	-16.74	-3.7	020	100	Z-268-3	
2010	26529	24047	2379	9	135.58	159.21	23.84	007	58	Z-268-3	
2009	11261	9277	1921	17.1	3.04	5.97	-10.11	0	33		
2008	10929	8754	2137	19.55	-0.52	-6.07	30.78	0	33		
2007	10986	9320	1634	14,87	-17.09	14.81	-67.57	000	33		
2006	13250	8118	5038	38,02	0,43	-25,19	118,66	001	66		NC
2005	13193	10852	2304	17,46	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-269-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: Z

Población: EL BURGO DE EBRO Carretera: N-232 PK: 219,20

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8656	7449	1207	13.9	7.85	7.33	11.14	000	0		
2020	8026	6940	1086	13.5	-14.03	-14.69	-9.58	000	0		
2019	9336	8135	1201	12.9	-0.84	-1.39	3.09	018	100		
2018	9415	8250	1165	12.4	-1.51	-3.6	16.38	018	100		
2017	9559	8558	1001	10.5	-1.74	-1.44	-4.21	020	100		
2016	9728	8683	1045	10.7	-1.62	0.01	-10.68	019	100		
2015	9888	8682	1170	11.8	12.59	12.67	15.38	003	100		
2014	8782	7706	1014	11.6	-8.53	-8.14	-7.14	006	100		
2013	9601	8389	1092	11.4	7.21	6.54	12.68	000	0		
2012	8955	7874	969	10.8	-21.44	-23.83	0.73	006	100		
2011	11399	10338	962	8.4				000	0	Z-269-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-271-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: Z

Población: FUENTES DE EBRO Carretera: N-232 PK: 209,15

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6784	5717	1067	15.7	18.25	20.48	7.56	000	0		
2020	5737	4745	992	17.3	-12.21	-15.48	7.71	000	0		
2019	6535	5614	921	14.1	5.01	5.98	-0.54	018	100		
2018	6223	5297	926	14.9	2.25	-1.16	27.37	015	100		
2017	6086	5359	727	11.9	6.57	9.88	-12.83	023	100		
2016	5711	4877	834	14.6	4.52	10.99	-20.57	021	100		
2015	5464	4394	1050	19.2	-3.87	-8.27	22.95	003	100		
2014	5684	4790	854	15	-2.4	-4.39	15.09	006	100		
2013	5824	5010	742	12.7	16.48	19.25	0.68	000	0		
2012	5000	4201	737	14.7				006	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-272-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: Z

Población: ZARAGOZA Carretera: A-68 PK: 234,25

Denominación antigua: A-68

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	27658	26168	1490	5.4	35.59	37.06	14.09	000	0		
2020	20399	19093	1306	6.4	-28.65	-29.74	-7.57	000	0		
2019	28589	27176	1413	4.9	-3.98	-4.16	-0.49	018	100		
2018	29775	28355	1420	4.8	15.31	15.34	14.79	015	100		
2017	25821	24584	1237	4.8	-11.13	-11.29	-7.82	021	100		
2016	29056	27714	1342	4.6	-16.3	-13.53	-38.72	018	100		
2015	34715	32049	2190	6.3	4.66	3.61	15.26	006	50		
2014	33168	30933	1900	5.7	22.46	24.05	3.32	006	100		
2013	27084	24935	1839	6.8	-13.94	-13.56	-21.2	000	0		
2012	31473	28847	2334	7.4	-1.25	-2.61	22.78	007	100		
2011	31871	29621	1901	6				014	100		
2009	1509	1323	168	11.1				0	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-276-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: Z

Población: YESA Carretera: A-21 PK: 52,60

Denominación antigua: A-21

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3244	2978	266	8.2	35.22	37.81	11.76	000	0		
2020	2399	2161	238	9.9	-45.09	-46.68	-24.68	000	0		
2019	4369	4053	316	7.2	32.76	34.34	15.33	107	100		
2018	3291	3017	274	8.3	-11.96	-13.6	11.38	098	100		
2017	3738	3492	246	6.6	10.36	9.71	20.59	101	100		
2016	3387	3183	204	6	9.19	12.83	-12.82	080	100		
2015	3102	2821	234	7.5	6.27	6.05	10.9	089	100		
2014	2919	2660	211	7.2	28.82	33.07	-10.21	067	100		
2013	2266	1999	235	10.4				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-277-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: Z

Población: VALDESPARTERA Carretera: A-23 PK: 277,55

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	12000	10400	1600	13.3	-44.01	-50.78	424.59	000	0		
2019	21433	21128	305	1.4	2.5	2.46	5.17	000	0		
2018	20910	20620	290	1.4	2	2.01	1.05	000	0		
2017	20500	20213	287	1.4	2.5	17.53	-89.76	000	0		
2016	20000	17198	2802	14				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: ZA-102-2 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: ZA

Población: ZAMORA Carretera: N-122 PK: 454,99

Denominación antigua: N-122

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4042	3785	257	6.4	33.18	34.41	17.35	000	0		
2020	3035	2816	219	7.2	-28.32	-28.89	-20.07	000	0		
2019	4234	3960	274	6.5	-5.28	-5.22	-6.16	012	92		
2018	4470	4178	292	6.5	5.08	3.7	29.78	018	100		
2017	4254	4029	225	5.3	1.6	0.83	17.8	018	100		
2016	4187	3996	191	4.6	1.28	2.23	-3.05	018	100		
2015	4134	3909	197	4.8	-0.1	0.49	-3.43	018	100		
2014	4138	3890	204	4.9	1.2	1.65	-8.11	017	100		
2013	4089	3827	222	5.4	-3.92	-3.46	-11.86	000	0		
2012	4256	3964	252	5.9	-9.58	-10.01	-3.08	019	100		
2011	4707	4405	260	5.5	-2.91	-0.05	-34.01	015	100		
2010	4848	4407	394	8.1	-8.04	-8.38	-7.29	015	100		
2009	5272	4810	425	8.1	-14.86	-8.29	-53.09	12	100		
2008	6192	5245	906	14.63	-2.67	-1.56	-8.85	8	69		
2007	6362	5328	994	15,62	-1.3	-1.62	2.05	012	100		
2006	6446	5416	974	15,11	-43,48	-45,21	-34,45	009	76		
2005	11406	9886	1486	13,02	2,2	2,61	-1,45	001	15	ZA-102-3	
2004	11160	9634	1508	13,51	0,72	-0,01	6,79	001	15	ZA-102-3	
2003	11080	9635	1412	12,74	-5,12	-2,98	-17,81	001	15	ZA-102-3	
2002	11678	9931	1718	14,71	1,68	4,26	-11,62	001	15	ZA-102-3	
2001	11485	9525	1944	16,92	3,65	2,12	12,76	001	15	ZA-102-3	
2000	11080	9327	1724	15,55	35,12	34,22	38,25	001	15	ZA-102-3	NC
1999	8200	6949	1247	15,2	-12,18	-15,21	9,19	001	15	ZA-102-3	
1998	9338	8196	1142	12,22	14,88	15,86	8,34	000	7	ZA-102-3	
1997	8128	7074	1054	12,96	-0,76	-0,75	-0,84	000	7	ZA-102-3	
1996	8191	7128	1063	12,97	-3,53	-4,73	5,56	000	7	ZA-102-3	
1995	8491	7482	1007	11,85	9,11	7,94	22,8	001	15	ZA-102-3	
1994	7782	6931	820	10,53	5,49	7,47	-11,44	001	15	ZA-102-3	
1993	7377	6449	926	12,55	-23,83	-16,72	-51,51	001	15	ZA-102-3	
1992	9685	7744	1910	19,72	12,76	6,05	51,58	001	15	ZA-102-3	
1991	8589	7302	1260	14,66	11,58	9,36	26,88	001	15	ZA-102-3	
1990	7697	6677	993	12,9	13,22	14,5	6,88	001	15	ZA-102-3	
1989	6798	5831	929	13,66	1,13	4,55	-17,56	001	15	ZA-102-3	
1988	6722	5577	1127	16,76	0	0	0	001	15	ZA-102-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: ZA-147-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: ZA

Población: BENAVENTE Carretera: A-6 PK: 262,63

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19083	13585	5498	28.8	26.75	38.64	4.58	000	0		
2020	15056	9799	5257	34.9	-25.9	-34.13	-3.38	000	0		
2019	20318	14877	5441	26.8	-3.28	-4.93	1.51	018	100		
2018	21008	15648	5360	25.5	-4.22	-7.4	6.48	021	100		
2017	21933	16899	5034	22.9	14.43	19.67	-0.24	018	100		
2016	19167	14121	5046	26.3	6.99	7.64	6.91	018	100		
2015	17914	13119	4720	26.4	3.37	3.34	2.45	018	100		
2014	17330	12695	4607	26.6	-0.16	2.73	-7.77	012	100		
2013	17358	12358	4995	28.8	-1.41	-4.33	6.91	000	0		
2012	17607	12918	4672	26.5	-12.14	-14.9	-3.45	015	100		
2011	20039	15180	4839	24.1	1.22	4.31	-7.44	017	100		
2010	19797	14553	5228	26.4	-4.54	-4.34	-1.97	018	100		
2009	20739	15213	5333	25.7	-11.7	-15.39	-2.63	12	100		
2008	23486	17981	5477	23.32	-7.97	-14.27	21.6	6	53		
2007	25520	20974	4504	17,65	-4.3	-1.4	-15.97	000	33		
2006	26666	21271	5360	20,1	4,27	4,1	4,48	001	66		
2005	25573	20433	5130	20,06	8,92	9,56	6,54	001	66		
2004	23477	18650	4815	20,5	-2,35	-0,76	-7,47	001	66		
2003	24042	18794	5204	21,64	3,06	2,83	3,58	001	66		
2002	23326	18276	5024	21,53	7,83	9,62	1,57	001	66		
2001	21632	16672	4946	22,86	43,28	42,72	45,64	001	66		NC
2000	15097	11681	3396	22,49	11,35	11,54	10,08	001	66		
1999	13557	10472	3085	22,75	4,91	6,01	2,11	000	33		
1998	12922	9878	3021	23,37	1,25	2,16	-1,91	000	33		NC
1997	12762	9669	3080	24,13	4,87	14,98	-17,35	000	33		NC
1996	12169	8409	3727	30,62	5,76	9,37	-1,97	000	33	ZA-147-3	
1995	11506	7688	3802	33,04	-1,63	5,69	-13,17	001	66	ZA-147-3	
1994	11697	7274	4379	37,43	2,83	-1,91	11,25	001	66	ZA-147-3	
1993	11375	7416	3936	34,6	-26,37	-28,54	-21,71	001	66	ZA-147-3	
1992	15449	10379	5028	32,54	3,69	10,25	-7,6	001	66	ZA-147-3	
1991	14898	9414	5442	36,52	0	-13,03	34,9	001	66	ZA-147-3	
1990	14898	10825	4034	27,07	0,02	12,53	-22,73	001	66	ZA-147-3	
1989	14895	9619	5221	35,05	9,9	10,19	9,45	001	66	ZA-147-3	
1988	13553	8729	4770	35,19	0	0	0	001	66	ZA-147-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: ZA-200-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: ZA

Población: CASTROGONZALO Carretera: A-6 PK: 258,89

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	23029	16930	6099	26.5	-5.49	-7.44	0.36	000	0		
2019	24368	18291	6077	24.9	-14.97	-19.62	2.97	014	100		
2018	28658	22756	5902	20.6	1.19	1.16	1.29	018	100		
2017	28322	22495	5827	20.6	-3.28	-5.74	7.55	019	100		
2016	29283	23865	5418	18.5	18.89	24.69	-0.26	018	100		
2015	24631	19140	5432	22.1	29.75	30.23	27.96	018	100		
2014	18983	14697	4245	22.4	-18.97	-22.46	-3.89	009	75		
2013	23426	18953	4417	18.9	6.15	7.62	0.43	000	0		
2012	22069	17611	4398	19.9	-11.28	-10.83	-13.75	017	100		
2011	24876	19751	5099	20.5	-3.14	-2.98	-3.88	015	100		
2010	25682	20357	5305	20.7	-2.44	-1.01	-3.79	015	100		
2009	26325	20565	5514	20.9	19.85	16.67	27.96	13	100		
2008	21965	17627	4309	19.62	-14.35	-16.37	-4.75	0	7		
2007	25644	21078	4524	17,64	-3.93	6.2	-33.73	000	33		
2006	26694	19848	6827	25,57	29,25	20,29	64,74	001	66		
2005	20652	16500	4144	20,06	-8,98	-8,44	-10,99	001	66		
2004	22690	18022	4656	20,52	1,27	2,49	-3,32	001	66		
2003	22404	17584	4816	21,49	-5,1	-4,94	-5,29	001	66		
2002	23610	18499	5085	21,53	4,01	5,74	-2,02	000	33		
2001	22698	17494	5190	22,86	63,21	62,58	65,86	001	66		NC
2000	13907	10760	3129	22,49	-3,07	-2,91	-4,16	001	66		
1999	14348	11083	3265	22,75	-43,44	-42,85	-44,95	000	33		
1998	25371	19395	5931	23,37	91,98	93,69	85,98	000	33		
1997	13215	10013	3189	24,13	2,52	12,42	-19,22	000	33		
1996	12889	8906	3948	30,63	0,38	3,82	-6,95	000	33	ZA-200-3	
1995	12839	8578	4243	33,04	5,66	13,52	-6,72	001	66	ZA-200-3	
1994	12151	7556	4549	37,43	4,74	-8,6	36,44	001	66	ZA-200-3	
1993	11601	8267	3334	28,73	-33,14	-33,68	-31,07	001	66	ZA-200-3	
1992	17353	12467	4837	27,87	3,61	2,88	5,51	001	66	ZA-200-3	
1991	16748	12117	4584	27,37	2,76	3,32	1,39	001	66	ZA-200-3	
1990	16298	11727	4521	27,73	5,84	-12,23	129,25	001	66	ZA-200-3	
1989	15398	13362	1972	12,8	4,01	24,7	-51,24	001	66	ZA-200-3	
1988	14804	10715	4045	27,32	0	0	0	001	66	ZA-200-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: ZA-220-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: ZA

Población: ZAMORA Carretera: ZA-12 PK: 1,85

Denominación antigua: ZA-12

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9005	8645	360	4	54.25	54.07	58.59	000	0		
2020	5838	5611	227	3.9	-35.88	-35.86	-36.41	000	0		
2019	9105	8748	357	3.9	2.68	3.36	-11.41	018	100		
2018	8867	8464	403	4.5	3.21	3.51	-2.66	016	100		
2017	8591	8177	414	4.8	-6.97	-7.64	8.38	018	100		
2016	9235	8853	382	4.1	8.85	9.49	15.76	022	100		
2015	8484	8086	330	3.9	0.76	0.2	3.13	018	100		
2014	8420	8070	320	3.8	7.21	7.71	-1.84	012	100		
2013	7854	7492	326	4.2	-2.88	-2.56	-9.17	000	0		
2012	8087	7689	359	4.4	-4.1	-4.09	-4.27	018	100		
2011	8433	8017	375	4.5	-9.94	-9.47	-17.22	018	100		
2010	9364	8856	453	4.8	-12.35	-10.99	-32.69	015	100		
2009	10684	9949	673	6.3	0.82	3.12	-25.06	18	100		
2008	10597	9648	898	8.47	8.77	5.93	48.68	8	69		
2007	9743	9108	604	6,2	1.17	8.83	-50.45	012	100		
2006	9630	8369	1219	12,65	-15,58	-15,36	-17,96	012	100		
2005	11408	9888	1486	13,02	-0,64	-0,25	-4,19	001	15	ZA-220-3	
2004	11482	9913	1551	13,5	4,02	5,61	0,06	001	15	ZA-220-3	
2003	11038	9386	1550	14,04	-6,02	-6,73	-6,73	001	15	ZA-220-3	
2002	11746	10064	1662	14,14	0,2	2,75	-13,07	001	15	ZA-220-3	
2001	11722	9794	1912	16,31	19,4	13,43	70,4	000	7	ZA-220-3	NC
2000	9817	8634	1122	11,42	1,84	0,44	9,78	000	7	ZA-220-3	
1999	9639	8596	1022	10,6	0	0	0	000	7	ZA-220-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: ZA-222-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: ZA

Población: ZAMORA Carretera: ZA-20 PK: 3,73

Denominación antigua: ZA-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16786	16261	525	3.1	1.87	1.36	20.69	000	0		
2020	16478	16043	435	2.6	-23.53	-23.81	-11.76	000	0		
2019	21549	21056	493	2.3	-5.18	-2.73	-54.35	013	100		
2018	22727	21647	1080	4.8	21.18	19.58	65.64	020	100		
2017	18755	18103	652	3.5	-0.15	-0.32	4.99	018	100		
2016	18783	18162	621	3.3	-2.07	-1.7	11.29	019	100		
2015	19180	18476	558	2.9	-6.97	-6.98	-7.31	018	100		
2014	20616	19863	602	2.9	9.83	11.13	-13.26	015	100		
2013	18770	17874	694	3.7	2	1.7	3.12	000	0		
2012	18402	17575	673	3.7	-2.06	-1.5	-4.67	018	100		
2011	18789	17842	706	3.8	-3.98	-3.75	-11.86	018	100		
2010	19567	18537	801	4.1	-2.74	-2.39	-13.78	015	100		
2009	20119	18990	929	4.6	-23.86	-16.74	-73.73	15	100		
2008	26423	22809	3537	13.39	1.36	0.46	13.95	8	69		
2007	26068	22705	3104	11,91	0.1	-1.92	14.08	000	33		
2006	26043	23150	2721	10,44	2,16	6,81	-27,24	001	66		NC
2005	25491	21673	3740	14,67	2,31	2,11	2,69	001	66		
2004	24914	21225	3642	14,61	7,27	7,44	11,85	001	66		
2003	23224	19754	3256	14,01	2,17	1,43	1,24	001	66		
2002	22730	19474	3216	14,14	5,92	4,84	12,36	001	66		
2001	21458	18574	2862	13,33	3,22	9,97	-25,7	001	66		
2000	20788	16890	3852	18,52	4,18	-3,28	61,1	001	66		NC
1999	19953	17464	2391	11,98	16,76	13,57	39,66	001	66		
1998	17088	15376	1712	10,01	327,2	329,13	310,55	000	33	ZA-222-3	NC
1997	4000	3583	417	10,42	-28,55	-23,94	-53,04	000	33	ZA-222-3	NC
1996	5599	4711	888	15,85	1,8	0,64	8,42	000	33	ZA-222-3	
1995	5500	4681	819	14,89	1,85	4,65	-9	001	66	ZA-222-3	
1994	5400	4473	900	16,66	3,34	4,5	-4,76	001	66	ZA-222-3	
1993	5225	4280	945	18,08	-4,98	-6,48	2,49	001	66	ZA-222-3	
1992	5499	4577	922	16,76	5,79	7,79	-0,86	001	66	ZA-222-3	
1991	5198	4246	930	17,89	3,98	-4	61,45	001	66	ZA-222-3	
1990	4999	4423	576	11,52	0	0	0	001	66	ZA-222-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: ZA-224-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: ZA

Población: ZAMORA Carretera: ZA-20 PK: 0,14

Denominación antigua: ZA-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14180	13600	580	4.1	0.88	1.1	-3.97	000	0		
2020	14056	13452	604	4.3	-11.96	-12.41	-0.66	000	0		
2019	15966	15358	608	3.8	1.61	2.36	-14.25	018	100		
2018	15713	15004	709	4.5	5.56	5.91	-1.25	018	100		
2017	14885	14167	718	4.8	-5.88	-6.69	13.43	018	100		
2016	15815	15182	633	4	-6.53	-4.18	-0.47	018	100		
2015	16920	15845	636	3.8	21.07	20.33	-9.53	018	100		
2014	13975	13168	703	5	-0.3	-0.2	4.77	012	100		
2013	14017	13195	671	4.8	-3.78	-4.05	-3.45	000	0		
2012	14568	13752	695	4.8	-11.48	-11.45	-3.07	018	100		
2011	16458	15530	717	4.4	-1.99	-1.38	-15.55	018	100		
2010	16793	15748	849	5.1	1.91	3.39	-21.68	018	100		
2009	16478	15231	1084	6.6	-8.01	-7.84	-18.68	18	100		
2008	17912	16527	1333	7.44	-22.46	-17.86	-51.53	7	61		
2007	23100	20121	2750	11,9	0.97	2.33	-14.3	000	33		
2006	22878	19662	3209	14,02	4,22	7,16	-8,1	001	66		
2005	21950	18348	3492	15,9	1,43	1,8	-2,13	001	66		
2004	21639	18023	3568	16,48	3,97	2,85	13,26	001	66		
2003	20812	17522	3150	15,13	10,31	10,4	5,98	001	66		
2002	18866	15870	2972	15,75	3,44	5,47	-2,93	001	66		
2001	18238	15046	3062	16,78	6,87	8,3	-2,82	001	66		
2000	17065	13892	3151	18,46	2,11	-5,03	57,39	001	66		NC
1999	16712	14628	2002	11,97	111,89	110,2	115,73	000	33		
1998	7887	6959	928	11,76	-40,11	-39,52	-44,19	000	33		
1997	13170	11507	1663	12,62	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: ZA-231-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: ZA

Población: BENAVENTE Carretera: A-6 PK: 264,07

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19716	14172	5544	28.1	27.41	37.87	6.72	000	0		
2020	15474	10279	5195	33.6	-27.68	-35.45	-5.08	000	0		
2019	21397	15924	5473	25.6	5.26	2.19	15.32	016	100		
2018	20328	15582	4746	23.4	-5.96	-6.21	-5.16	018	100		
2017	21617	16613	5004	23.1	10.58	9.1	15.83	019	100		
2016	19548	15228	4320	22.1	0.31	2.36	-5.05	018	100		
2015	19487	14877	4550	23.4	7.81	15.07	-11.51	018	100		
2014	18076	12929	5142	28.4	-1.26	-4.08	6.61	015	100		
2013	18307	13479	4823	26.4	1.47	-2.33	14.18	000	0		
2012	18041	13800	4224	23.4	-12.43	-9.06	-21.81	017	100		
2011	20602	15175	5402	26.2	-4.42	-6.84	3.47	012	100		
2010	21554	16290	5221	24.2	-6.88	-9.84	5.39	015	100		
2009	23147	18068	4954	21.4	-15.57	-14.17	-21.74	15	100		
2008	27415	21051	6330	23.09	40.36	31.14	83.58	11	92		
2007	19532	16052	3448	17,65	-17.78	-15.29	-27.79	000	33		
2006	23756	18950	4775	20,1	1,02	0,86	1,18	001	66		
2005	23516	18788	4719	20,06	29,56	15,85	145,27	001	66		
2004	18150	16217	1924	10,6	1,54	16,06	-50,28	001	66		NC
2003	17874	13972	3870	21,65	18,01	17,73	18,67	001	66		
2002	15145	11867	3261	21,53	-3,94	-14,3	72,44	001	66		
2001	15767	13848	1891	11,99	9,77	24,61	-41,47	001	66	ZA-231-3	NC
2000	14363	11113	3231	22,49	2,97	-8,97	93,35	001	66	ZA-231-3	NC
1999	13948	12209	1671	11,98	12,42	28,73	-42,39	001	66	ZA-231-3	
1998	12407	9484	2901	23,38	45,98	76,15	-5,99	001	66		
1997	8499	5384	3086	36,31	0	0	0	000	33	ZA-231-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: ZA-245-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: ZA

Población: CAÐIZAL Carretera: A-62 PK: 203,97

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11577	7130	4447	38.4	31.83	36.49	24.99	000	0		
2020	8782	5224	3558	40.5	-32.58	-42.18	-10.85	000	0		
2019	13026	9035	3991	30.6	5.65	7.08	2.57	015	100		
2018	12329	8438	3891	31.6	0.82	-3.84	12.65	018	100		
2017	12229	8775	3454	28.2	1.94	4.01	-2.95	018	100		
2016	11996	8437	3559	29.7	3.23	4.15	1.98	018	100		
2015	11621	8101	3490	30	0.39	-1.03	3.96	018	100		
2014	11576	8185	3357	29	15.9	19.59	7.53	012	100		
2013	9988	6844	3122	31.3	-3.21	-3.94	-1.76	000	0		
2012	10319	7125	3178	30.8	-10.46	-9.51	-12.45	019	100		
2011	11525	7874	3630	31.5	-0.17	-0.29	0	017	100		
2010	11545	7897	3630	31.4	-12.95	-19.04	4.04	015	100		
2009	13262	9754	3489	26.3	8.22	18.17	-12.4	12	100		
2008	12255	8254	3983	32.5	-1.89	-5.96	7.68	8	69		
2007	12491	8777	3699	29,61	6.84	9.37	1.34	012	100		
2006	11691	8025	3650	31,22	-6,21	-2,24	-13,97	009	76		
2005	12466	8209	4243	34,03	4,35	1,73	10	001	15	ZA-245-3	
2004	11946	8069	3857	32,28	2,32	-2,61	14,11	001	15	ZA-245-3	
2003	11674	8286	3380	28,95	43,27	48,86	31,92	001	15	ZA-245-3	
2002	8148	5566	2562	31,44	2	5,37	-4,54	001	15	ZA-245-3	
2001	7988	5282	2684	33,6	3,47	0,91	9,23	001	15	ZA-245-3	
2000	7720	5234	2457	31,82	2,94	8	-6,86	001	15	ZA-245-3	
1999	7499	4846	2638	35,17	0	0	0	000	7	ZA-245-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: ZA-313-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: ZA

Población: ASTRILLO DE LA GUAREÑ Carretera: A-62 PK: 194,72

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11691	7524	4167	35.6	32.81	47.07	13.02	000	0		
2020	8803	5116	3687	41.9	-28.67	-39.07	-6.56	000	0		
2019	12342	8396	3946	32	-4.53	-8.47	5.09	018	100		
2018	12928	9173	3755	29.1	11.2	16.22	0.59	015	100		
2017	11626	7893	3733	32.1	-2.38	-3.91	1	018	100		
2016	11910	8214	3696	31	6.62	7.29	5.6	018	100		
2015	11171	7656	3500	31.3	0.08	-1.43	4.01	006	50		
2014	11162	7767	3365	30.1	5.12	6.46	1.85	012	100		
2013	10618	7296	3304	31.1	-6.58	-8.62	-1.31	000	0		
2012	11366	7984	3348	29.5	-4.12	-0.32	-12.49	018	100		
2011	11855	8010	3826	32.3	-4.12	-1.8	-7.96	018	100		
2010	12364	8157	4157	33.6	7.18	3.88	14.3	015	100		
2009	11536	7852	3637	31.5	3.66	8.23	-5.46	18	100		
2008	11129	7255	3847	34.57	-7.28	-9.5	-3.15	8	69		
2007	12003	8017	3972	33,09	0.68	0.11	2.11	012	100		
2006	11922	8008	3890	32,62	-0,15	1,85	-4,3	009	76		
2005	11941	7862	4065	34,04	7,47	4,77	13,29	001	15	ZA-313-3	
2004	11111	7504	3588	32,29	-0,36	1,87	-4,47	001	15	ZA-313-3	
2003	11152	7366	3756	33,68	30,89	26,56	40,25	001	15	ZA-313-3	NC
2002	8520	5820	2678	31,43	0	0	0	001	15	ZA-313-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: ZA-314-2 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: ZA

Población: BENAVENTE Carretera: A-66 PK: 200,00

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10323	8499	1824	17.7	19.73	24.11	2.82	000	0		
2020	8622	6848	1774	20.6	-16.23	-21.41	12.42	000	0		
2019	10292	8714	1578	15.3	-5.48	-5.93	-2.95	004	100		
2018	10889	9263	1626	14.9	-5.09	-1.9	-19.94	004	100		
2017	11473	9442	2031	17.7	4.95	0.67	30.78	004	100		
2016	10932	9379	1553	14.2	-4.72	-3.46	-10.85	004	100		
2015	11474	9715	1742	15.2	28.6	30.18	22.25	004	100		
2014	8922	7463	1425	16	-25.56	-27.18	-17.1	004	100		
2013	11985	10248	1719	14.3	18.91	19.04	18.7	000	0		
2012	10079	8609	1448	14.4	-20.82	-20.15	-23.95	004	100		
2011	12729	10782	1904	15	26.34	36.78	-11.85	000	0		
2010	10075	7883	2160	21.4	36.24	37.65	30.36	000	0		
2009	7395	5727	1657	22.4	0.03	-0.03	0	0	33		
2008	7393	5729	1657	22.41	-22.6	-25.01	-12.88	0	33		
2007	9552	7640	1902	19,91	0.45	-4.18	24.97	000	33		
2006	9509	7973	1522	16	4,8	6,6	-4,21	001	66		
2005	9073	7479	1589	17,51	36,45	43,96	10,11	001	66		
2004	6649	5195	1443	21,7	89,86	90,71	91,37	001	66		NC
2003	3502	2724	754	21,53	0	0	0	001	66		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	637	582	55	8,63	0	0	0	001	66	ZA-314-3	