GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-15-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: CREVILLENTE Carretera: N-340 PK: 710,05

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16976	16155	821	4.8	13.67	12.92	30.73	000	0		
2020	14935	14307	628	4.2	-14.29	-14.19	-16.49	000	0		
2019	17425	16673	752	4.3	-2.47	-2.32	-5.76	064	100		
2018	17867	17069	798	4.5	5.43	5.45	5	052	100		
2017	16947	16187	760	4.5	-1.06	-0.49	-11.83	071	100		
2016	17129	16267	862	5	6.63	8.4	8.98	054	100		
2015	16064	15006	791	4.9	0.09	0.21	3.53	062	100		
2014	16049	14974	764	4.8	9.39	9.61	8.68	035	83		
2013	14671	13661	703	4.8	-4.51	-4.33	-7.25	000	0		
2012	15364	14280	758	4.9	-5.46	-5.25	-16.15	045	100		
2011	16252	15072	904	5.6	-4.69	-4.96	-0.11	049	100		
2010	17051	15859	905	5.3	2.11	1.9	3.55	042	100		
2009	16699	15563	874	5.2	0.61	0.91	-5	42	100		
2008	16597	15422	920	5.54	-5.63	-3.4	-29.23	42	100		
2007	17588	15964	1300	7,39	-7.19	-8.1	4.75	012	30		
2006	18951	17371	1241	6,54	12,38	11,79	18,19	021	51		
2005	16862	15538	1050	6,22	-9,48	-10,45	6,59	042	100		
2004	18629	17353	985	5,28	15,17	16,04	6,02	042	100		
2003	16175	14954	929	5,74	4,9	6,04	4,03	042	100		
2002	15418	14101	893	5,79	-6,96	-4,36	-18,22	042	100		
2001	16572	14744	1092	6,58	5,76	4,58	-3,19	042	100		
2000	15668	14097	1128	7,19	4,23	3,93	24,77	042	100		
1999	15032	13563	904	6,01	3,32	4,59	8,13	040	95		
1998	14548	12967	836	5,74	1,3	1	-0,35	042	100		
1997	14360	12838	839	5,84	0,7	-1,15	19,17	042	100		
1996	14259	12988	704	4,93	7,06	3,06	-1,67	042	100		
1995	13318	12602	716	5,37	1	0,9	2,87	042	100		
1994	13185	12489	696	5,27	0,1	5,46	-9,01	042	100		
1993	13171	11842	765	5,8	4,93	4,29	20,85	012	30	A-15-2	
1992	12551	11354	633	5,04	3,55	4,54	-9,31	012	30	A-15-2	
1991	12120	10860	698	5,75	2,25	2,63	-5,92	012	30	A-15-2	
1990	11853	10581	742	6,26	-40,58	-38,28	-67,48	012	30	A-15-2	
1989	19949	17145	2282	11,43	6	8,6	-10,78	012	30	A-15-2	
1988	18819	15787	2558	13,59	0	0	0	012	30	A-15-2	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-41-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: ORIHUELA Carretera: N-340 PK: 694,04

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9263	7874	1389	15	10.09	11.09	4.75	000	0		
2020	8414	7088	1326	15.8	-7.84	-10.7	11.15	000	0		
2019	9130	7937	1193	13.1	-1.31	-1.98	3.38	057	100		
2018	9251	8097	1154	12.5	4.74	5.44	0.09	051	100		
2017	8832	7679	1153	13.1	2.76	2.5	4.53	059	100		
2016	8595	7492	1103	12.8	2.32	4.08	-4.17	028	100		
2015	8400	7198	1151	13.7	-1.59	-0.98	-4	023	100		
2014	8536	7269	1199	14.1	0.72	0.47	0.42	014	100		
2013	8475	7235	1194	14.1	-5.99	-4.86	-10.49	000	0		
2012	9015	7605	1334	14.8	-1.74	-2.26	0.38	023	100		
2011	9175	7781	1329	14.5	-24.1	-25.98	-11.69	015	100		
2010	12088	10512	1505	12.4	-11.52	-10.6	-17.26	013	100		
2009	13662	11759	1819	13.3	-10.4	-10.9	-6.24	12	100		
2008	15248	13198	1940	12.72	-4.45	-1.92	-20	12	100		
2007	15958	13457	2425	15,2	3.58	3.59	4.35	012	100		
2006	15406	12991	2324	15,08	2,07	2,06	1,75	012	100		
2005	15093	12728	2284	15,13	-0,76	-0,73	-2,35	012	100		
2004	15210	12822	2339	15,37	6,25	7,47	0,77	012	100		
2003	14315	11930	2321	16,21	10,91	9,72	17,93	012	100		
2002	12906	10873	1968	15,24	-5,54	-3,65	-12,99	012	100		
2001	13664	11285	2262	16,55	12,46	11,53	17,08	012	100		
2000	12150	10118	1932	15,9	-1,21	-6,93	41,85	012	100		
1999	12300	10872	1362	11,07	21,09	21,17	26,93	012	100		NC
1998	10157	8972	1073	10,56	2,93	3,69	-0,37	012	100		
1997	9867	8652	1077	10,91	3,35	3,35	-0,82	012	100		
1996	9547	8371	1086	11,37	3,18	1,06	12,07	012	100		
1995	9252	8283	969	10,47	3,72	4,74	-4,24	012	100		
1994	8920	7908	1012	11,34	4,48	5,48	-2,69	012	100		
1993	8537	7497	1040	12,18	-24,17	-26,42	84,07	008	69		
1992	11259	10189	565	5,01	3,88	4,9	-9,3	001	15	A-41-3	
1991	10838	9713	623	5,74	-1,39	-5,58	-11,37	001	15	A-41-3	
1990	10991	10288	703	6,39	-32,97	-27	-62,5	001	15	A-41-3	
1989	16398	14094	1875	11,43	5,81	8,39	-10,92	001	15	A-41-3	
1988	15497	13002	2105	13,58	0	0	0	001	15	A-41-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-57-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: MONFORTE DEL CID Carretera: A-31 PK: 221,50

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	51487	43250	8237	16	24.82	27.49	12.45	000	0		
2020	41250	33925	7325	17.8	-25.6	-28.44	-8.82	000	0		
2019	55442	47408	8034	14.5	1.79	1.09	6.13	064	100		
2018	54468	46898	7570	13.9	0.54	1.47	-4.89	052	100		
2017	54178	46219	7959	14.7	6.62	6.67	6.29	063	100		
2016	50815	43327	7488	14.7	5.08	6.47	0.96	055	100		
2015	48357	40696	7417	15.3	3.93	3.76	4.42	061	100		
2014	46530	39221	7103	15.3	3.15	3.23	2.51	034	80		
2013	45111	37995	6929	15.4	-3.92	-4.19	-2.34	000	0		
2012	46950	39655	7095	15.1	-11.06	-11.14	-10.43	045	100		
2011	52786	44625	7921	15	0.07	0.77	-4.41	044	100		
2010	52749	44285	8286	15.7	-2.46	-0.94	-9.51	042	100		
2009	54077	44706	9157	16.9	-1.53	-0.34	-7.21	38	90		
2008	54919	44859	9868	17.97	-0.42	-0.44	-0.05	42	100		
2007	55149	45058	9873	17,9	4.57	7.14	-5.7	042	100		
2006	52740	42057	10470	19,85	4,95	3,74	9,35	035	83		
2005	50252	40538	9574	19,05	1,08	-1,58	13,65	042	100		
2004	49715	41190	8424	16,94	5,56	6,06	3,18	042	100		
2003	47093	38836	8164	17,33	6,85	5,28	18,66	042	100		
2002	44072	36885	6880	15,61	3,63	5,32	-2,25	042	100		
2001	42525	35019	7039	16,55	2,13	1,8	-0,95	042	100		
2000	41637	34398	7107	17,06	7,77	11,46	-3,26	042	100		
1999	38632	30861	7347	19,01	4,88	2,34	19,21	042	100		
1998	36833	30155	6163	16,73	13,1	13,17	12,99	037	88		
1997	32564	26645	5454	16,74	4,44	0,09	28,48	042	100		
1996	31179	26620	4245	13,61	0,24	0,07	-5,7	042	100		
1995	31103	26601	4502	14,47	7,17	6,17	13,51	042	100		
1994	29020	25054	3966	13,66	6,42	5,48	12,73	042	100		
1993	27269	23751	3518	12,9	0	0	0	012	30	A-57-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-177-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: FUENTE LA HIGUERA Carretera: N-344 PK: 119,20

Denominación antigua: N-344

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	14000	13580	420	3	44.27	155.55	-90.43	000	0		
2019	9704	5314	4390	45.2	-18.32	-20.59	-15.4	059	100		
2018	11881	6692	5189	43.7	-19.64	-18.72	-20.79	052	100		
2017	14784	8233	6551	44.3	7.81	13.5	1.42	059	100		
2016	13713	7254	6459	47.1	-0.47	-4.62	5.02	048	100		
2015	13778	7605	6150	44.6	0.09	-1.74	2.41	061	100		
2014	13766	7740	6005	43.6	3.25	4.81	1.25	031	73		
2013	13333	7385	5931	44.5	7.23	7.9	6.37	000	0		
2012	12434	6844	5576	44.8	-18.63	-23.35	-11.32	044	100		
2011	15280	8929	6288	41.1	-4.86	-3.17	-7.57	044	100		
2010	16061	9221	6803	42.4	1	1.82	1.81	042	100		
2009	15902	9056	6682	42	2.75	5.14	-2.35	42	100		
2008	15476	8613	6843	44.22	-7.32	-3.14	-11.5	42	100		
2007	16699	8892	7732	46,3	11.95	10.39	13.02	042	100		
2006	14916	8055	6841	45,86	-3,97	-4,1	-3,79	042	100		
2005	15534	8400	7111	45,77	1,97	8,1	-4,55	012	30	A-177-2	
2004	15233	7770	7450	48,9	6,89	0,15	14,91	012	30	A-177-2	
2003	14251	7758	6483	45,49	0,84	2,48	-0,64	012	30	A-177-2	
2002	14132	7570	6525	46,17	12,18	17,98	6,46	012	30	A-177-2	
2001	12597	6416	6129	48,65	-0,75	-1,18	-0,77	012	30	A-177-2	
2000	12693	6493	6177	48,66	8,86	-0,58	21,49	012	30	A-177-2	
1999	11659	6531	5084	43,6	7,22	1,57	15,8	012	30	A-177-2	
1998	10873	6430	4390	40,37	2,12	0,39	4,59	012	30	A-177-2	
1997	10647	6405	4197	39,41	18,81	31,46	3,62	012	30	A-177-2	
1996	8961	4872	4050	45,19	0,8	3,19	-2,83	012	30	A-177-2	
1995	8889	4721	4168	46,88	16,53	14,19	19,29	012	30	A-177-2	
1994	7628	4134	3494	45,8	3,31	-3	11,95	012	30	A-177-2	
1993	7383	4262	3121	42,27	4,01	-22,18	92,53	010	25	A-177-2	
1992	7098	5477	1621	22,83	7,79	10,31	4,64	001	4	A-177-3	
1991	6585	4965	1549	23,52	-30,67	-32,34	-28,28	001	4	A-177-3	
1990	9499	7339	2160	22,73	-12,79	-15,68	-1,32	001	4	A-177-3	
1989	10893	8704	2189	20,09	19,74	21,95	18,9	001	4	A-177-3	
1988	9097	7137	1841	20,23	0	0	0	001	4	A-177-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-205-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: ELCHE Carretera: N-340 PK: 723,00

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14859	14123	736	5	23.65	24.42	10.51	000	0		
2020	12017	11351	666	5.5	-23.39	-24.15	-7.63	000	0		
2019	15686	14965	721	4.6	3.5	3.2	10.24	054	100		
2018	15155	14501	654	4.3	-10.94	-11.59	6.51	066	100		
2017	17016	16402	614	3.6	11.01	11.28	4.07	055	100		
2016	15329	14739	590	3.9	-3.01	1.03	-16.67	066	100		
2015	15805	14589	708	4.5	5.83	5.96	25.53	050	100		
2014	14934	13769	564	3.8	-3.23	-3.48	-5.05	047	100		
2013	15432	14265	594	3.9	0.38	-0.15	2.94	000	0		
2012	15374	14286	577	3.8	-9.02	-8.17	-29.63	053	100		
2011	16898	15557	820	4.8	3.64	3.5	3.93	048	100		
2010	16305	15031	789	4.8	-0.39	-0.38	-10.75	042	100		
2009	16369	15089	884	5.4	-7.39	-7.2	-12.04	42	100		
2008	17675	16259	1005	5.69	-7.93	-8.38	9.48	42	100		
2007	19197	17747	918	4,78	-9.71	-8.89	-34.57	042	100		
2006	21261	19478	1403	6,59	-10,22	-10,7	-5,52	001	66		
2005	23683	21814	1485	6,27	2,93	1,78	22,02	001	66		
2004	23008	21432	1217	5,28	7,98	8,79	-0,4	001	66		
2003	21306	19700	1222	5,73	0,82	1,74	1,24	001	66		
2002	21131	19362	1207	5,71	0,66	3,66	-12,66	001	66		
2001	20992	18678	1382	6,58	8,46	7,25	-0,71	000	33		
2000	19353	17415	1392	7,19	-0,11	-0,4	19,69	000	33		
1999	19376	17486	1163	6	1,79	3,05	6,4	000	33		
1998	19034	16967	1093	5,74	5,71	5,4	3,89	001	66	A-205-3	
1997	18005	16097	1052	5,84	-0,77	-0,12	-45,17	001	66	A-205-3	
1996	18146	16117	1919	10,57	0	0	0	001	66	A-205-3	
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	978	779	190	19,42	0	0	0	001	66	A-205-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-225-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: S. VICENTE DE RASPEIG Carretera: A-77 PK: 4,00

Denominación antigua: A-77

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19412	18061	1351	7	17.96	18.81	7.65	000	0		
2020	16457	15202	1255	7.6	-20.34	-20.74	-15.2	000	0		
2019	20659	19179	1480	7.2	-1.81	-1.96	0.14	062	100		
2018	21040	19562	1478	7	-1.83	-1.46	-6.51	054	100		
2017	21433	19852	1581	7.4	10.39	11.56	-2.47	058	100		
2016	19416	17795	1621	8.3	6.8	6.64	24.02	028	100		
2015	18179	16687	1307	7.2	6.27	7.33	-6.11	026	100		
2014	17106	15548	1392	8.1	-0.31	-1.41	8.33	017	100		
2013	17160	15770	1285	7.5	-3.3	-3.65	4.72	000	0		
2012	17745	16368	1227	6.9	11.84	11.14	23.44	027	100		
2011	15867	14727	994	6.3	-4.22	-4.97	6.65	018	100		
2010	16566	15498	932	5.6	1.85	2.81	-9.16	012	100		
2009	16265	15075	1026	6.3	-15.42	-14.15	-30.39	12	100		
2008	19231	17559	1474	7.66	-50.06	-48.91	-59.56	12	100		
2007	38506	34372	3645	9,47	5.59	6.41	-3.7	012	100		
2006	36466	32302	3785	10,37	13,97	11,72	30,56	012	100		
2005	31994	28913	2899	9,06	11,09	18,67	-32,39	001	15	A-225-3	
2004	28798	24363	4288	14,88	0,34	-4,32	38,68	001	15	A-225-3	
2003	28698	25464	3092	10,77	341,64	337,3	374,23	001	15	A-225-3	NC
2002	6498	5823	652	10,03	4,67	13,68	17,68	000	7	A-225-3	
2001	6208	5122	554	8,92	3,48	-5,56	16,14	001	15	A-225-3	
2000	5999	5424	477	7,95	0	0	0	000	7	A-225-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-232-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: ALICANTE Carretera: A-70 PK: 29,05

Denominación antigua: A-70

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	55167	50485	4682	8.5	22.03	23.47	8.4	000	0		
2020	45206	40887	4319	9.6	-24.71	-26.07	-8.9	000	0		
2019	60045	55304	4741	7.9	2.64	2.72	1.65	065	100		
2018	58502	53838	4664	8	2.99	3.1	1.75	053	100		
2017	56801	52217	4584	8.1	2.31	2.17	3.95	062	100		
2016	55517	51107	4410	7.9	7.35	9.09	-1.52	051	100		
2015	51717	46847	4478	8.7	9.39	9.19	10.02	060	100		
2014	47278	42906	4070	8.6	1.5	1.22	4.17	034	80		
2013	46578	42387	3907	8.4	-0.5	-0.26	-5.58	000	0		
2012	46813	42496	4138	8.8				045	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-9-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AB

Población: ALBACETE Carretera: A-31 PK: 72,64

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	25911	21436	4475	17.3	34.81	42.6	6.85	000	0		
2020	19220	15032	4188	21.8	-34.27	-39.79	-2.06	000	0		
2019	29241	24965	4276	14.6	6.56	7.29	2.44	057	100		
2018	27442	23268	4174	15.2	4.86	4.81	5.19	049	100		
2017	26169	22201	3968	15.2	7.79	7.46	9.7	049	100		
2016	24277	20660	3617	14.9	8.11	10.27	-0.71	048	100		
2015	22456	18735	3643	16.2	1.61	0.38	6.99	048	100		
2014	22100	18665	3405	15.4	4.35	4.07	6.71	031	73		
2013	21179	17935	3191	15.1	-9.65	-9.7	-9.45	000	0		
2012	23442	19861	3524	15	-6.92	-6.12	-11.55	042	97		
2011	25184	21156	3984	15.8	0.36	3.04	-11.88	036	85		
2010	25093	20532	4521	18	1.49	1.47	1.6	035	83		
2009	24725	20235	4450	18	-2.73	1.2	-17.13	40	95		
2008	25418	19996	5370	21.13	-9.29	-9.97	-3.24	14	34		
2007	28022	22211	5550	19,81	6.26	5.07	7.25	042	100		
2006	26370	21140	5175	19,62	16,88	21,66	0,21	042	100		
2005	22560	17376	5164	22,89	7,17	9,33	0,58	040	95		
2004	21050	15893	5134	24,38	2,97	5,16	-2,93	042	100		
2003	20441	15113	5289	25,87	8,86	5,74	18,72	042	100		
2002	18776	14292	4455	23,72	6,76	8,66	1,06	042	100		
2001	17586	13152	4408	25,06	-8,12	-20,38	69,93	042	100		
2000	19141	16519	2594	13,55	40,52	64,82	-27,56	042	100		NC
1999	13621	10022	3581	26,29	-5,53	-14,07	31,5	042	100		
1998	14419	11663	2723	18,88	18,54	21,5	7,54	040	95		
1997	12163	9599	2532	20,81	-3,12	-1,57	-8,72	042	100		
1996	12556	9753	2774	22,09	4,76	0,99	21,29	042	100		
1995	11985	9657	2287	19,08	10,36	12,4	2,51	042	100		
1994	10859	8591	2231	20,54	11,01	22,74	-18,57	042	100		
1993	9782	6999	2740	28,01	0,21	3,44	-6,48	028	67		
1992	9761	6766	2930	30,01	5,87	3,18	11,91	042	100		
1991	9219	6557	2618	28,39	-0,74	-1,05	0,22	042	100		
1990	9288	6627	2612	28,12	14,13	18,72	3,03	042	100		
1989	8138	5582	2535	31,15	9,83	6,36	19,57	042	100		
1988	7409	5248	2120	28,61	0	0	0	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-14-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: BARRAX Carretera: N-430 PK: 486,85

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2897	2647	250	8.6	28.13	31.1	3.31	000	0		
2020	2261	2019	242	10.7	-31.42	-33.63	-5.1	000	0		
2019	3297	3042	255	7.7	3.52	3.22	7.14	049	100		
2018	3185	2947	238	7.5	-13.78	-15.61	17.82	058	100		
2017	3694	3492	202	5.5	1.54	4.24	-29.86	038	90		
2016	3638	3350	288	7.9	9.35	9.91	3.6	021	100		
2015	3327	3048	278	8.4	-7.86	-6.65	-17.01	022	100		
2014	3611	3265	335	9.3	15.89	14.88	26.89	015	100		
2013	3116	2842	264	8.5	-3.41	-1.56	-20.18	000	0		
2012	3226	2887	331	10.3	-15.04	-15.36	-11.5	015	100		
2011	3797	3411	374	9.8	-3.48	-3.59	-4.1	013	100		
2010	3934	3538	390	9.9	-28.15	-27.01	-36.59	014	100		
2009	5475	4847	615	11.2	-8.38	-6.93	-18.65	18	100		
2008	5976	5208	756	12.65	6.39	6.33	6.48	6	53		
2007	5617	4898	710	12,64	6.08	6.16	5.34	012	100		
2006	5295	4614	674	12,72	4,04	3,66	6,81	012	100		
2005	5089	4451	631	12,39	2,87	1,2	16,2	012	100		
2004	4947	4398	543	10,97	5,43	5,64	3,62	012	100		
2003	4692	4163	524	11,16	5,31	4,96	7,59	012	100		
2002	4455	3966	487	10,93	4,82	5,05	4,5	012	100		
2001	4250	3775	466	10,96	9,08	9,16	8,12	012	100		
2000	3896	3458	431	11,06	8,34	3,47	75,2	012	100		
1999	3596	3342	246	6,84	1,41	1,24	5,12	012	100		NC
1998	3546	3301	234	6,59	1,69	1,66	5,4	012	100		
1997	3487	3247	222	6,36	7,06	6	24,71	012	100		
1996	3257	3063	178	5,46	-2,48	-2,63	-3,26	012	100		
1995	3340	3146	184	5,5	7,18	8,67	-12,38	012	100		
1994	3116	2895	210	6,73	18,97	21,38	-5,4	012	100		
1993	2619	2385	222	8,47	0,46	1,05	-4,72	008	69		
1992	2607	2360	233	8,93	1,63	0,68	9,9	012	100		
1991	2565	2344	212	8,26	19,08	19,95	12,16	012	100		
1990	2154	1954	189	8,77	5,95	4,38	23,52	012	100		
1989	2033	1872	153	7,52	9,35	14,21	-27,14	012	100		
1988	1859	1639	210	11,29	0	0	0	012	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-30-1 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: AB

Población: ALBACETE Carretera: N-322 PK: 358,06

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12690	10996	1694	13.3	14.25	18.07	-5.57	000	0		
2020	11107	9313	1794	16.1	-20.88	-22.96	-8.05	000	0		
2019	14039	12088	1951	13.9	0.85	1.22	-1.37	040	93		
2018	13920	11942	1978	14.2	5.69	-0.67	72.3	048	100		
2017	13171	12023	1148	8.7	-4.15	-3.34	-11.9	037	88		
2016	13741	12438	1303	9.5	10.38	11.32	14	056	100		
2015	12449	11173	1143	9.2	-1.64	-1.63	11.08	048	100		
2014	12657	11358	1029	8.1	6.69	6.88	-13.24	047	100		
2013	11863	10627	1186	10	0.52	3.52	-22.67	000	0		
2012	11802	10266	1534	13	-8.53	-8.53	-8.53	000	0		
2011	12902	11223	1677	13	-4.57	-3.67	-4.17	000	0		
2010	13520	11650	1750	12.9				000	0		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-40-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: TOBARRA Carretera: N-301 PK: 296,21

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	233	212	21	9	20.73	21.14	16.67	000	0		
2020	193	175	18	9.3	-17.52	-17.45	-18.18	000	0		
2019	234	212	22	9.4	-3.7	-1.85	-18.52	050	100		
2018	243	216	27	11.1	4.29	0.93	42.11	057	100		
2017	233	214	19	8.2	-14.65	-9.32	-48.65	043	100		
2016	273	236	37	13.6	11.43	9.26	27.59	056	100		
2015	245	216	29	11.8	-9.93	-4	-21.62	048	100		
2014	272	225	37	13.6	4.21	0.45	12.12	047	100		
2013	261	224	33	12.6	-1.87	-2.17	0	000	0		
2012	266	229	33	12.4	-1.85	-1.29	-10.81	049	100		
2011	271	232	37	13.7	-8.75	-7.2	5.71	037	88		
2010	297	250	35	11.8	-10.54	-12.28	-16.67	049	100		
2009	332	285	42	12.7	-11.23	-8.36	-30	63	100		
2008	374	311	60	16.04	23.84	17.36	71.43	14	34		
2007	302	265	35	11,59	-8.76	-10.47	9.38	042	100		
2006	331	296	32	9,66	6,43	7,24	-5,88	040	95		
2005	311	276	34	10,93	1,63	3,75	-10,52	040	95		
2004	306	266	38	12,41	4,79	2,7	18,75	042	100		
2003	292	259	32	10,95	10,6	13,1	-5,88	042	100		
2002	264	229	34	12,87	10,46	6,01	100	042	100		
2001	239	216	17	7,11	-96,97	-96,29	-99,17	032	76		
2000	7912	5835	2058	26,01	10,47	4,38	32,68	040	95		
1999	7162	5590	1551	21,65	8,82	8,14	12,8	042	100		NC
1998	6581	5169	1375	20,89	7,49	10,49	-3,16	040	95		
1997	6122	4678	1420	23,19	-7,46	-10,69	4,87	042	100		
1996	6616	5238	1354	20,46	-0,75	-3,21	10,8	042	100		
1995	6666	5412	1222	18,33	-2,15	2,32	-17,37	042	100		
1994	6813	5289	1479	21,7	2,71	4,91	-5,37	042	100		
1993	6633	5041	1563	23,56	-1,7	-1,69	-1,57	042	100		
1992	6748	5128	1588	23,53	4,63	3,74	7,44	042	100		
1991	6449	4943	1478	22,91	7,64	11,75	-4,58	042	100		
1990	5991	4423	1549	25,85	-1,26	-2,64	2,78	042	100		
1989	6068	4543	1507	24,83	15,12	13,77	20,85	042	100		
1988	5271	3993	1247	23,65	0	0	0	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-201-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AB

Población: TOBARRA Carretera: A-30 PK: 43,00

Denominación antigua: A-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13653	10965	2688	19.7	15.05	21.29	-4.92	000	0		
2020	11867	9040	2827	23.8	-23.97	-29.69	2.76	000	0		
2019	15608	12857	2751	17.6	19.24	22.45	6.22	050	100		
2018	13090	10500	2590	19.8	-10.98	-15.64	14.7	008	19		
2017	14705	12447	2258	15.4	10.16	12.48	-1.1	044	100		
2016	13349	11066	2283	17.1	6.76	6.68	8.25	057	100		
2015	12504	10373	2109	16.9	0.3	-0.9	6.3	048	100		
2014	12467	10467	1984	15.9	9.5	9.91	7.19	047	100		
2013	11385	9523	1851	16.3	-10.35	-10.04	-8.77	000	0		
2012	12699	10586	2029	16	-2.1	-0.21	-13.25	048	100		
2011	12972	10608	2339	18	-6.2	-5.36	-9.97	047	100		
2010	13830	11209	2598	18.8	5.29	9.21	-8.78	043	100		
2009	13135	10264	2848	21.7	0.9	12.32	-25.83	41	97		
2008	13018	9138	3840	29.5	-16.48	-20.36	-6.02	14	34		
2007	15587	11474	4086	26,21	-3.77	-3.78	-3.88	040	95		
2006	16198	11925	4251	26,24	14,29	13,14	17,49	040	95		
2005	14172	10540	3618	25,52	2,18	-2,41	18,66	042	100		
2004	13869	10801	3049	21,98	12,1	17,85	-4,23	042	100		
2003	12371	9165	3184	25,73	0,18	-4,67	17,1	042	100		
2002	12348	9614	2719	22,01	22,65	37,85	-11,86	042	100		
2001	10067	6974	3085	30,64	302,68	278,19	374,61	040	95		
2000	2500	1844	650	26	0	0	0	000	2	AB-201-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-228-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AB

Población: ALBACETE Carretera: N-322 PK: 349,61

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6575	5848	727	11.1	26.1	27.46	16.13	000	0		
2020	5214	4588	626	12	-13.66	-14.15	-9.93	000	0		
2019	6039	5344	695	11.5	7.15	8.73	-3.61	056	100		
2018	5636	4915	721	12.8	1.15	-0.45	13.54	049	100		
2017	5572	4937	635	11.4	7.63	10.42	-10.06	038	90		
2016	5177	4471	706	13.6	0.64	-0.36	14.61	048	100		
2015	5144	4487	616	12	6.9	7.83	-2.38	050	100		
2014	4812	4161	631	13.1	0.88	0.8	3.78	031	73		
2013	4770	4128	608	12.8	-5.24	-6.16	1.67	000	0		
2012	5034	4399	598	11.9	-11.06	-9.93	-17.86	043	100		
2011	5660	4884	728	12.9	-4.05	-3.19	-13.44	042	100		
2010	5899	5045	841	14.3	-9.12	-3.5	-32.18	036	85		
2009	6491	5228	1240	19.1	-6.73	-5.6	-7.53	33	79		
2008	6959	5538	1341	19.27	-2.66	3.05	-21.85	14	34		
2007	7149	5374	1716	24				000	2		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-229-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AB

Población: VILLAROBLEDO Carretera: A-43 PK: 140,80

Denominación antigua: A-43

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12594	8537	4057	32.2	29.79	39.97	12.57	000	0		
2020	9703	6099	3604	37.1	-23.04	-29.21	-9.72	000	0		
2019	12608	8616	3992	31.7	1.28	-3.73	14.09	057	100		
2018	12449	8950	3499	28.1	1.99	4.76	-4.48	049	100		
2017	12206	8543	3663	30	10.27	9.76	11.47	057	100		
2016	11069	7783	3286	29.7	3.92	5.91	0.49	048	100		
2015	10651	7349	3270	30.7	6.38	3.01	14.22	049	100		
2014	10012	7134	2863	28.6	13.58	17.3	5.14	032	76		
2013	8815	6082	2723	30.9	-1.91	0.55	-7	000	0		
2012	8987	6049	2928	32.6	-3.9	-3.01	-5.21	038	88		
2011	9352	6237	3089	33	-0.57	-3.66	5.82	042	100		
2010	9406	6474	2919	31	0.11	1.22	-2.05	031	73		
2009	9396	6396	2980	31.7				6	16		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-2-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AL

Población: CHUCHE Carretera: N-340A PK: 449,53

Denominación antigua: N-340A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14240	13478	762	5.3	14.16	14	17.05	000	0		
2020	12474	11823	651	5.2	-20.52	-19.85	-30.97	000	0		
2019	15694	14751	943	6	0.2	-0.51	12.93	079	100		
2018	15662	14827	835	5.3	-4.04	-3.55	-12.01	072	100		
2017	16321	15372	949	5.8	-0.53	-0.72	2.59	019	45		
2016	16408	15483	925	5.6	3.07	5.75	6.57	020	100		
2015	15920	14641	868	5.5	1	0.85	3.46	024	100		
2014	15763	14517	839	5.3	-2.39	-2.13	-11.96	012	100		
2013	16149	14833	953	5.9	2.73	2.71	5.76	000	0		
2012	15720	14442	901	5.7	-9.55	-10.42	1.12	024	100		
2011	17379	16122	891	5.1	-2.76	-2.67	1.37	020	100		
2010	17872	16564	879	4.9	-2.08	-2.5	-6.59	012	100		
2009	18251	16989	941	5.2	-7.26	-4.58	-41.63	6	53		
2008	19679	17805	1612	8.19	3.72	5.91	-15.34	12	100		
2007	18974	16811	1904	10,03	7.5	5.53	26.26	008	69		
2006	17651	15930	1508	8,54	8,97	15,52	-28,05	012	100		
2005	16197	13789	2096	12,94	3	2,97	0,38	008	69		
2004	15724	13390	2088	13,27	6,59	5,82	10,12	012	100		
2003	14751	12653	1896	12,85	-20,99	-19,96	-28,07	012	100		NC
2002	18671	15809	2636	14,11	5,84	5,3	18,25	012	100		
2001	17640	15012	2229	12,63	5,18	4,73	3,62	012	100		
2000	16771	14333	2151	12,82	2,24	7,3	-19,07	012	100		
1999	16402	13357	2658	16,2	10,15	10,52	6,91	012	100		NC
1998	14890	12085	2486	16,69	2,93	0,61	17,87	012	100		
1997	14465	12011	2109	14,58	0,5	5,56	-20,26	012	100		
1996	14393	11378	2645	18,37	7,91	4,5	16,11	012	100		
1995	13337	10888	2278	17,08	3,52	7,68	-8,84	012	100		
1994	12883	10111	2499	19,39	8,95	4,73	29,21	012	100		
1993	11824	9654	1934	16,35	-12,44	-7,21	-31,49	006	53		
1992	13504	10405	2823	20,9	-0,96	-1,39	2,35	012	100		
1991	13636	10552	2758	20,22	0,02	0,83	-2,3	012	100		
1990	13632	10465	2823	20,7	12,8	10,71	20,38	012	100		
1989	12085	9452	2345	19,4	2,03	3,18	1,64	012	100		
1988	11844	9160	2307	19,47	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-12-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AL

Población: TABERNAS Carretera: N-340a PK: 480,35

Denominación antigua: N-340a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2907	2207	700	24.1	28.51	23.64	46.75	000	0		
2020	2262	1785	477	21.1	-23.43	-28.23	2.14	000	0		
2019	2954	2487	467	15.8	1.79	5.38	-13.84	046	100		
2018	2902	2360	542	18.7	5.76	-2.52	67.8	065	100		
2017	2744	2421	323	11.8	-1.05	0.08	-8.76	062	100		
2016	2773	2419	354	12.8	7.81	13.3	-12.38	052	100		
2015	2572	2135	404	15.7	6.68	3.84	24.69	063	100		
2014	2411	2056	324	13.4	1.52	-2	29.6	047	100		
2013	2375	2098	250	10.5	-2.78	0.67	-25.07	000	0		
2012	2443	2084	334	13.7	-13.03	-10.79	-25.11	064	100		
2011	2809	2336	446	15.9	1.59	-0.43	15.84	071	100		
2010	2765	2346	385	13.9	-4.69	-4.87	-6.1	042	100		
2009	2901	2466	410	14.1	-5.75	-6.52	-1.2	7	18		
2008	3078	2638	415	13.48	14.13	12.88	24.62	25	60		
2007	2697	2337	333	12,35	-5.63	-5.58	-10.48	028	67		
2006	2858	2475	372	13,01	12,29	22,22	-26,19	041	97		
2005	2545	2025	504	19,8	7,33	8,46	4,13	008	20	AL-12-2	
2004	2371	1867	484	20,41	9,26	9,88	8,03	012	30	AL-12-2	
2003	2170	1699	448	20,64	9,15	5,33	22,07	012	30	AL-12-2	
2002	1988	1613	367	18,46	15,58	13,51	28,32	012	30	AL-12-2	
2001	1720	1421	286	16,62	0,52	1,06	-1,03	010	25	AL-12-2	
2000	1711	1406	289	16,89	4,52	-0,28	33,17	012	30	AL-12-2	
1999	1637	1410	217	13,25	19,83	18,09	46,62	012	30	AL-12-2	
1998	1366	1194	148	10,83	-4,2	-0,74	-28,84	012	30	AL-12-2	
1997	1426	1203	208	14,58	0,7	-1,23	7,21	012	30	AL-12-2	
1996	1416	1218	194	13,7	-0,14	1,16	-1,52	012	30	AL-12-2	
1995	1418	1204	197	13,89	-15,19	-14,3	-18,59	012	30	AL-12-2	
1994	1672	1405	242	14,47	-67,21	-67,32	-67,73	004	11	AL-12-2	
1993	5100	4300	750	14,7	-0,21	0,2	-5,66	004	11	AL-12-2	
1992	5111	4291	795	15,55	-6,8	-7,04	0,37	012	30	AL-12-2	
1991	5484	4616	792	14,44	21,86	25,57	-0,12	012	30	AL-12-2	
1990	4500	3676	793	17,62	12,38	33,09	-33,69	012	30	AL-12-2	
1989	4004	2762	1196	29,87	-0,84	-2,36	2,83	012	30	AL-12-2	
1988	4038	2829	1163	28,8	0	0	0	012	30	AL-12-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-14-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: ADRA Carretera: A-7S PK: 390,83

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20804	18657	2147	10.3	12.05	13.28	2.38	000	0		
2020	18567	16470	2097	11.3	-12.84	-14.24	0	000	0		
2019	21301	19204	2097	9.8	0.69	1.74	-8.03	079	100		
2018	21156	18876	2280	10.8	6.69	5.73	15.38	071	100		
2017	19829	17853	1976	10	9.97	10.94	1.91	020	47		
2016	18031	16092	1939	10.8	12.39	12.61	15.07	020	100		
2015	16043	14290	1685	10.5	14.67	15.19	10.42	023	100		
2014	13991	12406	1526	10.9	-2.04	-2.99	6.49	011	91		
2013	14283	12789	1433	10	-1.5	-1.11	-4.84	000	0		
2012	14500	12933	1506	10.4	5.91	5.98	13.15	024	100		
2011	13691	12203	1331	9.7	-3.28	-3.77	-5.94	023	100		
2010	14156	12681	1415	10	-1.12	0.61	-14.35	013	100		
2009	14317	12604	1652	11.5	-8.46	-6.89	-18.98	6	53		
2008	15640	13537	2039	13.04	8.81	6.62	25.63	12	100		
2007	14374	12697	1623	11,29	-1.47	-0.53	-7.47	010	84		
2006	14589	12765	1754	12,02	6,86	8,87	-5,08	012	100		
2005	13652	11724	1848	13,53	10,98	6,5	51,35	008	69		NC
2004	12301	11008	1221	9,92	-0,12	10,56	-47,05	008	69		
2003	12317	9956	2306	18,72	4,7	6,17	-1,28	012	100		
2002	11763	9377	2336	19,85	1,5	0,56	6,61	012	100		
2001	11589	9324	2191	18,9	10,89	6,77	30,88	012	100		
2000	10450	8732	1674	16,01	5,68	1,04	40,31	012	100		
1999	9888	8642	1193	12,06	60,1	55,88	118,49	012	100		
1998	6176	5544	546	8,84	-1,19	2,85	-29,82	012	100	AL-14-2	
1997	6251	5390	778	12,44	14,44	16,03	10,82	012	100	AL-14-2	
1996	5462	4645	702	12,85	-51,17	-52,89	-40,2	012	100	AL-14-2	
1995	11188	9861	1174	10,49	0	0	0	012	100	AL-14-2	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-38-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: NIJAR Carretera: A-7S PK: 470,20

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	27794	24339	3455	12.4	22.41	23.7	14.06	000	0		
2020	22705	19676	3029	13.3	-25.43	-26.61	-16.74	000	0		
2019	30447	26809	3638	11.9	4.5	4.19	6.84	045	100		
2018	29137	25732	3405	11.7	4.85	5.66	-0.87	075	100		
2017	27788	24353	3435	12.4	2.96	3.15	1.66	020	47		
2016	26988	23609	3379	12.5	10.89	10.69	16.32	069	100		
2015	24338	21328	2905	11.9	13.72	18.96	-14.21	062	100		
2014	21402	17928	3386	15.8	-5.77	-9.32	19.39	049	100		
2013	22712	19771	2836	12.5	4.05	3.5	7.38	000	0		
2012	21827	19103	2641	12.1	-5.1	-5.63	-0.83	055	100		
2011	22999	20243	2663	11.6	-6.98	-7.63	-1.15	069	100		
2010	24726	21914	2694	10.9	-11.06	-8.85	-26.01	042	100		
2009	27802	24042	3641	13.1	-7.38	-8.24	-1.78	13	32		
2008	30017	26200	3707	12.35	5	5.59	0.98	35	83		
2007	28588	24812	3671	12,84	6.44	8.36	-5.8	023	55		
2006	26859	22898	3897	14,5	0,23	-4,57	44,38	041	97		
2005	26795	23995	2699	10,07	4,6	20,16	-51,58	004	11	AL-38-2	NC
2004	25616	19968	5575	21,76	15,95	10,19	42,8	012	30	AL-38-2	
2003	22091	18121	3904	17,67	-0,67	-0,86	0,3	012	30	AL-38-2	
2002	22241	18279	3892	17,49	13,18	32,27	-32,62	012	30	AL-38-2	
2001	19650	13819	5777	29,39	0,85	-16,37	102,48	000	2	AL-38-3	
2000	19483	16524	2853	14,64	9,16	5,58	35,47	012	30	AL-38-2	
1999	17848	15650	2106	11,79	14,49	14,15	18,24	012	30	AL-38-2	
1998	15589	13710	1781	11,42	10,06	14,73	-16,81	012	30	AL-38-2	
1997	14163	11949	2141	15,11	9,35	8,77	14,36	012	30	AL-38-2	
1996	12951	10985	1872	14,45	9,97	6,15	36,74	012	30	AL-38-2	
1995	11776	10348	1369	11,62	0	0	0	012	30	AL-38-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-41-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: EL PARADOR Carretera: A-7S PK: 426,73

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	38781	34513	4268	11	27.13	26.63	31.32	000	0		
2020	30504	27254	3250	10.7	-18.31	-19.1	-11.03	000	0		
2019	37341	33688	3653	9.8	-1.05	-0.59	-5.14	079	100		
2018	37738	33887	3851	10.2	1.9	0.54	15.61	071	100		
2017	37035	33704	3331	9	7.07	8.59	-6.17	070	100		
2016	34588	31038	3550	10.3	7.55	7.54	14.78	063	100		
2015	32159	28861	3093	9.6	5.66	5.41	8.11	062	100		
2014	30436	27381	2861	9.4	2.61	3.77	-7.56	032	76		
2013	29663	26386	3095	10.4	1.38	0.38	9.4	000	0		
2012	29260	26287	2829	9.7	-3.76	-3.98	-2.55	060	100		
2011	30402	27376	2903	9.6	-4.56	-5.45	5.3	070	100		
2010	31854	28955	2757	8.7	1.94	2.21	-2.16	044	100		
2009	31248	28328	2818	9	-7.59	-5.92	-22.18	21	51		
2008	33815	30109	3621	10.71	0.15	-0.08	2.09	42	100		
2007	33765	30132	3547	10,5	3.53	4.73	-4.5	035	83		
2006	32614	28772	3714	11,38	0,83	4,03	-19,1	042	100		
2005	32344	27657	4591	14,19	1	1,56	-2,13	008	20	AL-41-2	
2004	32021	27230	4691	14,64	9,71	12,73	-5,21	012	30	AL-41-2	
2003	29186	24153	4949	16,95	-8,85	-11,4	5,92	012	30	AL-41-2	
2002	32023	27263	4672	14,58	-18,35	-20,59	-1,26	012	30	AL-41-2	
2001	39220	34332	4732	12,06	19,34	18,32	25,81	012	30	AL-41-2	
2000	32862	29016	3761	11,44	19	15,74	53,25	012	30	AL-41-2	
1999	27613	25069	2454	8,88	0	0	0	012	30	AL-41-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-221-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: SORBAS Carretera: A-7S PK: 502,30

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14694	11549	3145	21.4	41.94	50.36	17.75	000	0		
2020	10352	7681	2671	25.8	-34.26	-39.91	-9.89	000	0		
2019	15747	12783	2964	18.8	7.47	8.75	2.28	047	100		
2018	14652	11754	2898	19.8	5.91	4.56	11.76	077	100		
2017	13834	11241	2593	18.7	2.53	3.67	-2.11	020	47		
2016	13492	10843	2649	19.6	8.95	9.13	9.55	025	100		
2015	12384	9936	2418	19.5	16.13	16.65	14	019	100		
2014	10664	8518	2121	19.9	-4.13	-4.32	-3.28	016	100		
2013	11123	8903	2193	19.7	-2.37	-3.85	4.18	000	0		
2012	11393	9260	2105	18.5	-7.57	-7.53	-7.84	021	100		
2011	12326	10014	2284	18.5	-0.92	-0.71	-1.68	022	100		
2010	12440	10086	2323	18.7	-12.81	-14.1	-6.78	013	100		
2009	14268	11741	2492	17.5	-4.96	-2.25	-15.98	6	53		
2008	15013	12011	2966	19.76	-2.08	-2	-2.59	10	84		
2007	15332	12256	3045	19,86	1.5	2.96	-3.52	010	84		
2006	15105	11904	3156	20,89	6,59	7,84	1,51	012	100		
2005	14171	11038	3109	21,93	7,13	12,11	-7,33	006	53		
2004	13227	9845	3355	25,36	9,09	10,55	5,23	012	100		
2003	12124	8905	3188	26,29	12,73	12,7	13,08	012	100		
2002	10754	7901	2819	26,21	5,21	9,91	-6,18	012	100		
2001	10221	7188	3005	29,4	2,55	-9,15	48,02	012	100		
2000	9966	7912	2030	20,36	-1,44	-5,01	16,19	012	100		
1999	10112	8330	1747	17,27	23,45	25,3	16,54	012	100		NC
1998	8191	6648	1499	18,3	12,05	21,15	-15,78	012	100		
1997	7310	5487	1780	24,35	4,14	-1,71	26,6	012	100		
1996	7019	5583	1406	20,03	13,76	3,79	85	012	100		
1995	6170	5379	760	12,31	0,88	9,57	-37,03	012	100		
1994	6116	4909	1207	19,73	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-233-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: VIATOR Carretera: A-7S PK: 454,40

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	13250	11350	1900	14.3	-25.9	-27.02	-18.38	000	0		
2019	17881	15553	2328	13	-39.51	-39.38	-40.37	078	100		
2018	29560	25656	3904	13.2	16.1	17.74	6.41	071	100		
2017	25460	21791	3669	14.4	6.19	5.31	11.69	064	100		
2016	23977	20692	3285	13.7	0.96	2.34	-3.33	066	100		
2015	23749	20218	3398	14.3	31.84	36.15	10.79	060	100		
2014	18014	14850	3067	17	-16.44	-20.16	6.2	036	85		
2013	21558	18599	2888	13.4	-2.43	-3.38	6.84	000	0		
2012	22095	19250	2703	12.2	-3.39	-4.84	6.88	059	100		
2011	22870	20229	2529	11.1	-7.76	-8.07	-5	063	100		
2010	24793	22004	2662	10.7	-8.36	-6.68	-19.92	043	100		
2009	27055	23579	3324	12.3	3.73	2.59	10.25	10	25		
2008	26083	22984	3015	11.56	7.12	5.77	17.87	35	83		
2007	24350	21730	2558	10,51	7.53	12.76	-22.23	000	2		
2006	22645	19271	3289	14,52	0,55	0,07	2,84	001	66		
2005	22520	19256	3198	14,2	5,27	15,5	-31,29	001	66		
2004	21392	16671	4655	21,76	18,99	14,7	38,37	001	66		
2003	17977	14534	3364	18,71	13,88	8,13	46,13	001	66		
2002	15785	13440	2302	14,58	10,16	33,41	-45,37	001	66		
2001	14328	10074	4214	29,41	16,16	-3,69	133,33	001	66		NC
2000	12334	10461	1806	14,64	15,74	11,93	43,78	000	33		NC
1999	10656	9346	1256	11,78	2,05	1,78	5,28	000	33		
1998	10441	9182	1193	11,42	0	0	0	001	66	AL-233-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-241-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: ALMERIA Carretera: A-92 PK: 389,00

Denominación antigua: A-92

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14662	13077	1585	10.8	37.28	41.34	10.99	000	0		
2020	10680	9252	1428	13.4	-22.23	-24.24	-6.05	000	0		
2019	13733	12213	1520	11.1	-5.43	-4.76	-10.48	047	100		
2018	14522	12824	1698	11.7	5.44	4.96	9.2	076	100		
2017	13773	12218	1555	11.3	4.7	4.19	8.89	045	100		
2016	13155	11727	1428	10.9	0.55	0.7	3.55	071	100		
2015	13083	11646	1379	10.5	1.3	0.95	4.31	042	100		
2014	12915	11536	1322	10.2	1.63	1.06	7.39	046	100		
2013	12708	11415	1231	9.7	5.38	8.44	-16.59	000	0		
2012	12059	10526	1476	12.2	-11.77	-13.71	4.53	024	55		
2011	13667	12198	1412	10.3	7.26	8.06	0.36	023	100	AL-241-2	
2010	12742	11288	1407	11	-9.73	-8.83	-14.83	011	91		
2009	14116	12381	1652	11.7	-0.87	-1.71	3.44	6	53		
2008	14240	12597	1597	11.21	-3.49	-2.28	-7.53	12	100		
2007	14755	12891	1727	11,7	12.13	12.95	1.53	008	69		
2006	13159	11413	1701	12,92	2,52	4,57	1,55	011	92		
2005	12835	10914	1675	13,05	12,62	12,44	10,78	001	15	AL-241-3	
2004	11396	9706	1512	13,26	8,55	7,77	12,16	001	15	AL-241-3	
2003	10498	9006	1348	12,84	33,34	34,21	21,77	001	15	AL-241-3	
2002	7873	6710	1107	14,06	0	0	0	001	15	AL-241-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-250-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AL

Población: ALMERIA Carretera: A-7S PK: 445,03

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	42951	37859	5092	11.9	11.44	8.46	40.12	000	0		
2020	38541	34907	3634	9.4	-21.79	-21.98	-19.97	000	0		
2019	49281	44740	4541	9.2	2.99	2.62	6.75	079	100		
2018	47852	43598	4254	8.9	4.38	4.33	4.91	067	100		
2017	45842	41787	4055	8.8	5.41	4.89	11.04	051	100		
2016	43491	39839	3652	8.4	4.32	5.09	6.66	054	100		
2015	41690	37911	3424	8.2	5.27	5.52	2.58	062	100		
2014	39602	35928	3338	8.4	1.63	1.07	7.47	036	85		
2013	38967	35548	3106	8	0.72	0.77	0.52	000	0		
2012	38689	35277	3090	8				059	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-252-1 Calzada: Total | Carriles: 2+2 | Prov: AL

Población: LOS GALLARDOS | Carretera: A-7S | PK: 524,67

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11264	8436	2828	25.1	15.5	16.91	11.51	000	0		
2020	9752	7216	2536	26	-28.79	-34.91	-2.8	000	0		
2019	13695	11086	2609	19.1	4.42	8.06	-8.65	047	100		
2018	13115	10259	2856	21.8	4.86	5.32	3.25	076	100		
2017	12507	9741	2766	22.1	11.65	10.67	15.25	020	47		
2016	11202	8802	2400	21.4	4.31	5.38	2.74	019	100		
2015	10739	8353	2336	21.8	13.7	13.71	13.62	024	100		
2014	9445	7346	2056	21.8	-9.06	-11.01	-1.44	019	100		
2013	10386	8255	2086	20.1	-2.83	-2.08	-5.86	000	0		
2012	10689	8430	2216	20.7	-4.86	-3.58	-10.14	024	100		
2011	11235	8743	2466	21.9	-4.88	-6.52	2.84	022	100		
2010	11812	9353	2398	20.3	0.27	0	4.85	013	100		
2009	11780	9353	2287	19.4	5.15	6.55	-4.27	6	53		
2008	11203	8778	2389	21.32	-15.34	-8.88	-14.92	6	53		
2007	13233	9633	2808	21,22	-0.96	-8.43	0.47	000	33		
2006	13361	10520	2795	20,91	10,31	9,27	16,02	001	66		
2005	12112	9627	2409	19,88	16,01	17,1	13,04	001	66		
2004	10440	8221	2131	20,41	7,42	6,07	9,5	001	66		
2003	9718	7750	1946	20,02	0,27	-1,44	8,83	001	66		
2002	9691	7864	1788	18,45	-76,07	-76,49	-73,44	001	66		NC
2001	40499	33459	6734	16,62	333,93	364,06	223,9	001	66		
2000	9333	7210	2079	22,27	-12,8	-12,81	-13,12	000	33		NC
1999	10703	8270	2393	22,35	28,59	13,67	165,29	000	33		
1998	8323	7275	902	10,83	-8,2	-4,9	-31,77	001	66	AL-100-3	
1997	9067	7650	1322	14,58	81,34	77,86	92,99	001	66	AL-100-3	
1996	5000	4301	685	13,7	16,76	18,25	15,31	001	66	AL-100-3	
1995	4282	3637	594	13,87	114,1	117,39	100,67	001	66	AL-100-3	
1994	2000	1673	296	14,8	-60	-60,54	-57,22	001	66	AL-100-3	
1993	5000	4240	692	13,84	-25,36	-24,63	-33,52	001	66	AL-100-3	
1992	6699	5626	1041	15,53	1,53	1,27	9,34	001	66	AL-100-3	
1991	6598	5555	952	14,42	1,55	4,63	-16,78	001	66	AL-100-3	
1990	6497	5309	1144	17,6	-2,6	15,33	-42,57	001	66	AL-100-3	
1989	6671	4603	1992	29,86	20,8	18,94	25,28	001	66	AL-100-3	
1988	5522	3870	1590	28,79	-62,88	-69,89	-9,35	001	66	AL-100-3	
1987	14878	12857	1754	11,78	7,81	9,47	-2,22	365	100	E-100-0	
1986	13800	11744	1794	13	23,12	23,08	23,29	365	100	E-100-0	
1985	11208	9541	1455	12,98	2,82	4,44	-4,65	365	100	E-100-0	
1984	10900	9135	1526	14	-0,95	1,71	-14,36	365	100	E-100-0	
1983	11005	8981	1782	16,19	0	0	0	365	100	E-100-0	
1982	0	0	0	0	-100	-100	-100	365	100	E-100-0	
1981	10107	8268	1617	15,99	-4,67	-5,94	3,05	365	100	E-100-0	
1980	10603	8791	1569	14,79	4,17	3,7	6,15	365	100	E-100-0	
1979	10178	8477	1478	14,52	20,54	22,07	13,25	365	100	E-100-0	
1978	8443	6944	1305	15,45	9,5	9,4	11,44	365	100	E-100-0	
1977	7710	6347	1171	15,18	8,76	10,36	1,47	365	100	E-100-0	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-1-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: ADANERO Carretera: N-6 PK: 108,19

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5550	3294	2256	40.6	19.74	25.58	12.13	000	0		
2020	4635	2623	2012	43.4	-27.43	-36.57	-10.66	000	0		
2019	6387	4135	2252	35.3	-6	-3.99	-9.49	086	100		
2018	6795	4307	2488	36.6	13.46	18.88	5.16	041	97		
2017	5989	3623	2366	39.5	1.15	-6.5	15.64	046	100		
2016	5921	3875	2046	34.5	-2.05	2.59	-8.7	047	100		
2015	6045	3777	2241	37.1	1.9	2.19	0.72	062	100		
2014	5932	3696	2225	37.5	-2.67	-6.43	4.31	039	92		
2013	6095	3950	2133	35	8.93	18.65	-5.16	000	0		
2012	5595	3329	2249	40.2	-14.79	-16.25	-12.05	059	100		
2011	6566	3975	2557	38.9	12.03	7.06	21.07	055	100		
2010	5861	3713	2112	36	2.25	14.35	-14.46	051	100		
2009	5732	3247	2469	43.1	1.94	0.71	3.83	26	62		
2008	5623	3224	2378	42.29	-2.4	5.84	-9.86	42	100		
2007	5761	3046	2638	45,79	2.24	2.21	2.25	000	2		
2006	5635	2980	2580	45,78	11,07	31,74	-7,59	042	100		
2005	5073	2262	2792	55,03	-7,03	-11,95	-3,05	012	30	AV-1-2	
2004	5457	2569	2880	52,77	2,9	-1,75	7,66	012	30	AV-1-2	
2003	5303	2615	2675	50,44	5,49	6,95	4,94	012	30	AV-1-2	
2002	5027	2445	2549	50,7	-4,88	-11,18	1,31	012	30	AV-1-2	
2001	5285	2753	2516	47,6	15,29	35,28	-0,86	012	30	AV-1-2	
2000	4584	2035	2538	55,36	-1,58	-11,29	7,81	012	30	AV-1-2	
1999	4658	2294	2354	50,53	-8,61	-24,93	16,47	012	30	AV-1-2	
1998	5097	3056	2021	39,65	0,67	-5,29	12,65	012	30	AV-1-2	
1997	5063	3227	1794	35,43	5,8	26,64	-19,11	012	30	AV-1-2	
1996	4785	2548	2218	46,35	-6,59	-21,79	21,73	012	30	AV-1-2	
1995	5123	3258	1822	35,56	18,75	46,75	-11,38	012	30	AV-1-2	
1994	4314	2220	2056	47,65	-4,95	-9,82	0,83	012	30	AV-1-2	
1993	4539	2462	2039	44,92	-5,55	-18,04	15,58	012	30	AV-1-2	
1992	4806	3004	1764	36,7	14,04	23,77	0,62	012	30	AV-1-2	
1991	4214	2427	1753	41,59	-9,99	-8,17	-12,65	012	30	AV-1-2	
1990	4682	2643	2007	42,86	4,9	6,52	2,13	012	30	AV-1-2	
1989	4463	2481	1965	44,02	-2,12	-3,46	-0,45	012	30	AV-1-2	
1988	4560	2570	1974	43,28	0	0	0	012	30	AV-1-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-5-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: RAMACASTAÑAS Carretera: N-502 PK: 78,23

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3586	3354	232	6.5	52.27	51.83	58.9	000	0		
2020	2355	2209	146	6.2	-42.31	-42.5	-39.17	000	0		
2019	4082	3842	240	5.9	0.86	3.59	-28.99	090	100		
2018	4047	3709	338	8.3	3.11	2.88	5.63	052	100		
2017	3925	3605	320	8.2	2.78	3.89	-8.31	048	100		
2016	3819	3470	349	9.1	-2.38	-3.5	24.2	049	100		
2015	3912	3596	281	7.2	2.95	3.33	-4.1	051	100		
2014	3800	3480	293	7.7	0.74	0.61	-6.39	039	92		
2013	3772	3459	313	8.3	-5.39	-4.6	-2.18	000	0		
2012	3987	3626	320	8	-7.34	-7.07	-9.35	061	100		
2011	4303	3902	353	8.2	-8.62	-8.1	-20.14	050	100		
2010	4709	4246	442	9.4	-0.76	0.33	-7.92	045	100		
2009	4745	4232	480	10.1	-3.2	-2.47	-9.94	41	97		
2008	4902	4339	533	10.87	7.59	7.4	8.78	42	100		
2007	4556	4040	490	10,76	0.6	0.25	4.03	000	2		
2006	4529	4030	471	10,39	0,24	0,07	3,97	042	100		
2005	4518	4027	453	10,02	2,28	1,43	5,59	042	100		
2004	4417	3970	429	9,71	-15,83	-14,1	-26,41	042	100		
2003	5248	4622	583	11,1	28,56	26,04	48,34	042	100		
2002	4082	3667	393	9,62	-8,1	-7,21	-15,66	042	100		
2001	4442	3952	466	10,49	16,37	17,72	6,15	042	100		
2000	3817	3357	439	11,5	-5,82	-10,02	55,67	042	100		
1999	4053	3731	282	6,95	4,32	3,69	10,15	042	100		NC
1998	3885	3598	256	6,58	0,56	1,12	4,91	040	95		
1997	3863	3558	244	6,31	0,54	-0,16	-2,78	042	100		
1996	3842	3564	251	6,53	-6,31	-5,01	-14,04	033	79		
1995	4101	3752	292	7,12	27,79	27,88	15,41	042	100		
1994	3209	2934	253	7,88	-15,35	-17,04	9,05	032	76		
1993	3791	3537	232	6,11	9,18	10,35	-5,3	028	67		
1992	3472	3205	245	7,05	-11,08	-10,14	-20,96	042	100		
1991	3905	3567	310	7,93	28,53	29,09	25	042	100		
1990	3038	2763	248	8,16	-9,93	-9,79	-15,64	042	100		
1989	3373	3063	294	8,71	0	0	0	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-21-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AV

Población: CHAHERRERO Carretera: A-50 PK: 31,77

Denominación antigua: A-50

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7035	5946	1089	15.5	34.1	39.51	10.67	000	0		
2020	5246	4262	984	18.8	-40.05	-43.26	-20.58	000	0		
2019	8750	7511	1239	14.2	10.22	14.41	-9.83	085	100		
2018	7939	6565	1374	17.3	-3.58	-4.43	0.66	057	100		
2017	8234	6869	1365	16.6	12.52	10.97	21.01	053	100		
2016	7318	6190	1128	15.4	-3.07	-1.81	-8.37	058	100		
2015	7550	6304	1231	16.3	9.14	8.9	10.11	061	100		
2014	6918	5789	1118	16.2	-4.54	-4.93	-3.04	038	90		
2013	7247	6089	1153	15.9	-0.26	0.23	-1.37	000	0		
2012	7266	6075	1169	16.1	-8.33	-8.29	-9.38	060	100		
2011	7926	6624	1290	16.3	0.23	0.91	-3.8	049	100		
2010	7908	6564	1341	17	6.35	7.34	3.39	041	97		
2009	7436	6115	1297	17.4	10.87	10.86	8.9	28	67		
2008	6707	5516	1191	17.76				0	2		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-60-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AV

Población: NARRILLOS Carretera: A-50 PK: 3,25

Denominación antigua: A-50

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9907	9114	793	8	33.1	34.88	15.6	000	0		
2020	7443	6757	686	9.2	-36.06	-36.68	-29.21	000	0		
2019	11641	10672	969	8.3	18.28	23.35	-18.57	096	100		
2018	9842	8652	1190	12.1	-7.6	-7.65	-7.25	049	100		
2017	10652	9369	1283	12	1.7	-0.14	17.49	046	100		
2016	10474	9382	1092	10.4	6.94	7.55	4.5	048	100		
2015	9794	8723	1045	10.7	0.08	-0.66	6.63	061	100		
2014	9786	8781	980	10	0.42	0.27	1.45	036	85		
2013	9745	8757	966	9.9	1.72	2.28	-2.52	000	0		
2012	9580	8562	991	10.3	-10.74	-10.38	-13.75	071	100		
2011	10733	9554	1149	10.7	-4.88	-4.66	-8.15	057	100		
2010	11284	10021	1251	11.1	8.52	11.06	-7.81	042	100		
2009	10398	9023	1357	13.1	16.36	22.68	-13.07	36	86		
2008	8936	7355	1561	17.47	25.84	42.93	1.89	38	90		
2007	7101	5146	1532	21,57	184.04	140.47	330.34	000	33		
2006	2500	2140	356	14,24	0	0	0	001	66		
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33	AV-60-3	
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33	AV-60-3	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33	AV-60-3	
1995	0	0	0	0	0	0	0	001	66	AV-60-3	
1994	0	0	0	0	0	0	0	001	66	AV-60-3	
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66	AV-60-3	
1992	2418	2182	204	8,43	43,33	44,02	36,91	001	66	AV-60-3	
1991	1687	1515	149	8,83	0	0	0	001	66	AV-60-3	
1990	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66	AV-60-3	
1989	819	728	85	10,37	0	0	0	001	66	AV-60-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-32-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: B

Población: 'ILAFRANCA DEL PENEDE: Carretera: N-340 PK: 1.214,55

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	25166	22552	2614	10.4	6.05	5.6	10.16	000	0		
2020	23730	21357	2373	10	-7.98	-8.63	-1.7	000	0		
2019	25789	23375	2414	9.4	3.11	1.64	19.98	049	100		
2018	25010	22998	2012	8	-1.91	-0.96	-11.64	048	100		
2017	25498	23221	2277	8.9	0.82	0.55	3.64	051	100		
2016	25290	23093	2197	8.7	2.32	5.16	2.42	045	100		
2015	24716	21960	2145	8.7	3.64	3.34	4.13	050	100		
2014	23847	21250	2060	8.6	7.55	8.77	-3.06	032	76		
2013	22173	19536	2125	9.6	-1.78	-2.31	-3.01	000	0		
2012	22575	19997	2191	9.7	-4.52	-3.62	-8.56	057	100		
2011	23643	20748	2396	10.1	-1.7	-2.53	2.22	028	66		
2010	24053	21286	2344	9.8	-6.02	-5.95	-7.46	021	50		
2009	25594	22632	2533	9.9	0.07	1.34	-9.6	42	100		
2008	25577	22332	2802	10.96	0.29	-0.54	5.62	42	100		
2007	25502	22453	2653	10,4	0.05	0.25	-0.79	040	95		
2006	25488	22397	2674	10,49	-2,41	-2,24	-6,2	042	100		
2005	26118	22911	2851	10,91	0,57	2,94	-14,66	042	100		
2004	25968	22256	3341	12,86	8,25	5,89	23,1	042	100		
2003	23988	21018	2714	11,31	7,75	9	0,14	042	100		
2002	22261	19281	2710	12,17	0,86	5,96	-13,02	040	95		
2001	22070	18195	3116	14,11	2,39	2,83	-9,57	042	100		
2000	21554	17693	3446	15,98	1,33	-1,86	23,42	042	100		
1999	21270	18030	2792	13,12	7,81	4,46	34,74	042	100		
1998	19728	17260	2072	10,5	4,56	4,15	14,15	040	95		
1997	18866	16571	1815	9,62	0,08	0,71	-6,1	040	95		
1996	18850	16454	1933	10,25	0,49	-0,83	10,58	042	100		
1995	18758	16593	1748	9,31	2,3	2,87	-1,41	042	100		
1994	18336	16129	1773	9,66	9,35	10,96	-5,59	027	65		
1993	16768	14535	1878	11,19	6,55	6,86	7,68	035	83		
1992	15736	13601	1744	11,08	2,07	4,32	-13,23	042	100		
1991	15416	13037	2010	13,03	-2,08	-5,11	22,26	042	100		
1990	15744	13740	1644	10,44	1,51	6,16	-23,74	042	100		
1989	15509	12942	2156	13,9	9,79	10,11	5,58	042	100		
1988	14125	11753	2042	14,45	9,31	11,46	-3,08	042	100		
1987	12921	10544	2107	16,3	10,39	6,31	43,62	042	100		
1986	11704	9918	1467	12,53	0,55	0	3,52	042	100		
1985	11639	9918	1417	12,17	3,29	8,92	-23,98	042	100		
1984	11268	9105	1864	16,54	-8,65	-10,04	-3,56	042	100		
1983	12336	10122	1933	15,66	7,26	-11,98	0	042	100		
1982	11500	11500	0	0	3,12	3,12	0	042	100		
1981	11151	11151	0	0	8,15	28,12	-100	042	100		
1980	10310	8703	1394	13,52	3,96	5,81	-5,81	042	100		
1979	9917	8225	1480	14,92	4,89	6,77	-3,83	042	100		
1978	9454	7703	1539	16,27	-5,93	-2,54	-19,25	042	100		
1977	10050	7904	1906	18,96	1,3	-1,32	14,2	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-33-1 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: B

Población: STA.COLOMA DE GRAMA. Carretera: B-20 PK: 18,68

Denominación antigua: B-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	94335	90077	4258	4.5	13.55	14.16	2.11	000	0		
2020	83076	78906	4170	5	-18.31	-14.57	-55.35	000	0		
2019	101699	92359	9340	9.2	-1.1	-4.73	58.9	041	95		
2018	102825	96947	5878	5.7	-2.06	1.05	-35.04	051	100		
2017	104984	95936	9048	8.6	3.82	2.01	27.96	040	95		
2016	101121	94050	7071	7	1.55	2.68	1.71	045	100		
2015	99574	91599	6952	7	1.48	5.1	-23.64	044	100		
2014	98126	87154	9104	9.3	4.25	3.13	17.56	035	83		
2013	94127	84507	7744	8.2	-5.62	-4.68	-15.79	000	0		
2012	99728	88654	9196	9.2	-0.11	-3.35	43.73	048	100		
2011	99842	91729	6398	6.4	0.04	3.4	-32.46	028	66		
2010	99804	88714	9473	9.5	-5.2	-5.56	-4.27	038	90		
2009	105280	93933	9896	9.4	-4.29	-2.3	-6.27	41	97		
2008	109996	96143	10558	9.6	-4.97	-5.17	-4.02	35	83		
2007	115746	101388	11000	9,5	0.18	-2.16	37.93	042	100		
2006	115537	103629	7975	6,9	222,53	279,56	-4,08	040	95		
2005	35822	27302	8315	23,21	13,47	15,34	6,65	356	100	E-225-0	
2004	31567	23670	7796	24,69	10,57	13,17	3,42	346	100	E-225-0	
2003	28547	20915	7538	26,4	13,74	15,76	9,19	351	100	E-225-0	
2002	25097	18066	6903	27,5	1,22	2,14	-1,56	327	100	E-225-0	
2001	24794	17686	7013	28,28	10,71	6,78	22,24	361	100	E-225-0	
2000	22395	16563	5737	25,61	-1,87	2,58	-12,95	365	100	E-225-0	
1999	22824	16145	6591	28,87	0	0	0	289	100	E-225-0	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-50-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: B

Población: EL PRAT DE LLOBREGAT Carretera: B-22 PK: 2,08

Denominación antigua: B-22

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15260	14044	1216	8	5.53	5.78	2.62	000	0		
2020	14461	13276	1185	8.2	-47.15	-48.78	-17.71	000	0		
2019	27361	25921	1440	5.3	0.47	0.64	-2.51	046	100		
2018	27234	25757	1477	5.4	3.63	3.06	14.76	049	100		
2017	26279	24992	1287	4.9	3.24	3.43	-0.31	045	100		
2016	25455	24164	1291	5.1	7.19	10.56	14.65	046	100		
2015	23747	21856	1126	4.7	2.59	3.03	6.03	044	100		
2014	23148	21214	1062	4.6	7.7	8.03	12.98	035	83		
2013	21494	19637	940	4.4	-0.94	-1.8	4.32	000	0		
2012	21698	19996	901	4.2	6.9	7.98	-24.29	055	100		
2011	20298	18518	1190	5.9	5.81	5.82	24.22	028	66		
2010	19184	17500	958	5	-47.7	-48.63	-35.75	042	100		
2009	36680	34067	1491	4.1	-23.05	-24.62	-4.05	42	100		
2008	47670	45191	1554	3.26	63.53	82.24	-59.08	35	83		
2007	29150	24798	3798	13,03	3.74	6.31	-10.36	000	33		
2006	28100	23326	4237	15,07	0	0	0	001	66		
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	50999	42742	7723	15,14	0	0	0	001	66	B-50-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-134-1 Calzada: Total Carriles: 4+4 Prov: B

Población: CORNELLA Carretera: A-2 PK: 608,25

Denominación antigua: A-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	137885	117888	19997	14.5	20.64	21.74	14.57	000	0		
2020	114292	96838	17454	15.3	-26.8	-28.5	-15.67	000	0		
2019	156139	135442	20697	13.3	4.47	4.38	5.01	042	97		
2018	149465	129755	19710	13.2	-3.45	-3.56	-2.71	058	100		
2017	154798	134538	20260	13.1	3.59	2.82	9	042	100		
2016	149433	130845	18588	12.4	0.24	1.78	-0.85	038	88		
2015	149079	128561	18747	12.6	4.18	3.74	8.66	044	100		
2014	143095	123922	17253	12.1	4.46	5.19	0.42	042	100		
2013	136984	117812	17181	12.5	3.5	4.04	-1.28	000	0		
2012	132354	113236	17404	13.2	0.52	1.18	-4.17	046	100		
2011	131672	111912	18161	13.8	3.69	3.23	4.22	043	100		
2010	126983	108410	17426	13.7	-1.65	-0.6	-7.53	042	100		
2009	129114	109065	18845	14.6	-9.37	-6.56	-13.33	36	86		
2008	142468	116725	21744	15.26	-5.26	-7.26	-1.25	31	74		
2007	150380	125862	22019	14,64	3.45	3.49	2.96	040	95		
2006	145362	121612	21387	14,71	12,51	13,87	5,51	042	100		
2005	129192	106796	20270	15,68	38,08	31,09	88,22	042	100		NC
2004	93560	81462	10769	11,51	0,4	8,61	-33,93	001	4	B-134-3	
2003	93180	74999	16301	17,49	-5,84	-5,25	-10,06	041	97		
2002	98960	79158	18125	18,31	5,66	8,91	-6,8	040	95		
2001	93652	72677	19449	20,76	-5,24	-5,59	-3,07	042	100		
2000	98837	76985	20065	20,3	11,28	23,95	-20,47	040	95		
1999	88818	62109	25230	28,4	3,21	2,66	3,55	040	95		NC
1998	86051	60497	24364	28,31	0,59	1,92	-2,73	042	100		
1997	85543	59357	25049	29,28	-3,1	-5,48	2,68	042	100		
1996	88288	62801	24393	27,62	5,24	6,01	4,58	040	95		
1995	83890	59237	23324	27,8	1,95	2,68	-0,3	041	97		
1994	82281	57689	23396	28,43	6,98	2,68	20,87	042	100		
1993	76909	56181	19356	25,16	-13,08	-13,49	-12,87	028	67		
1992	88490	64943	22216	25,1	12,9	13,29	10,39	042	100		
1991	78375	57324	20124	25,67	12,12	13	9,66	042	100		
1990	69900	50729	18351	26,25	0	-1,36	5,02	042	100		
1989	69899	51429	17473	24,99	30,87	47,61	-3,13	042	100		
1988	53411	34841	18038	33,77	0	0	0	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-233-1 Calzada: Total Carriles: 4+4 Prov: B

Población: EL PRAT DE LLOBREGAT Carretera: B-20 PK: 2,33

Denominación antigua: B-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	123977	116231	7746	6.3	6.75	6.98	3.42	000	0		
2020	116133	108643	7490	6.5	-25.71	-26.48	-12.51	000	0		
2019	156326	147765	8561	5.5	0.98	1.37	-5.25	050	100		
2018	154802	145767	9035	5.8	-1.28	-1.6	4.21	043	100		
2017	156807	148137	8670	5.5	1.32	0.9	9.15	051	100		
2016	154760	146817	7943	5.1	3.28	4.49	9.27	045	100		
2015	149843	140502	7269	4.8	-11.37	33.8	9.82	051	100		
2014	169073	105011	6619	3.9	19.52	-20.66	-1.41	029	69		
2013	141461	132357	6714	4.8	0.81	0.34	4.29	000	0		
2012	140324	131912	6438	4.6	-3.41	-2.69	-16.51	044	100		
2011	145282	135564	7711	5.3	-1.42	-1.82	-1.77	041	97		
2010	147376	138074	7850	5.3	-1.44	-0.92	-6.35	042	100		
2009	149536	139357	8382	5.6	-5.44	-2.87	-14.06	42	100		
2008	158141	143472	9753	6.17	-7.62	-8.67	14.65	42	100		
2007	171194	157100	8507	4,97	522.3	587.98	105.04	042	100		
2006	27510	22835	4149	15,08	1,32	-3,78	34,53	001	66		
2005	27150	23734	3084	11,35	0,74	1,28	-0,58	001	66		
2004	26950	23433	3102	11,51	0,37	6,65	-33,94	001	66		
2003	26850	21970	4696	17,48	0,54	2,84	-3,96	001	66		
2002	26704	21363	4890	18,31	0,27	3,36	-11,6	000	33		
2001	26632	20668	5532	20,77	3,48	3,1	5,91	001	66		
2000	25735	20046	5223	20,29	2,96	13,36	-27,6	001	66		NC
1999	24993	17683	7215	28,86	0	0	0	000	33		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-252-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: B

Población: SANT V DELS HORTS Carretera: B-24 PK: 9,74

Denominación antigua: B-24

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	31190	29500	1690	5.4	4.03	4.62	-5.22	000	0		
2020	29981	28198	1783	6	-5.89	-7.22	21.54	000	0		
2019	31859	30392	1467	4.6	-0.47	-0.17	-6.38	049	100		
2018	32011	30444	1567	4.9	4.82	5.04	0.64	043	100		
2017	30539	28982	1557	5.1	-3.05	-3.42	4.43	051	100		
2016	31500	30009	1491	4.7	-3.56	0.58	2.76	047	100		
2015	32662	29837	1451	4.4	3.48	4.4	-5.1	050	100		
2014	31564	28580	1529	4.8	0.97	0.75	0.72	029	69		
2013	31262	28366	1518	4.9	-0.42	-1.13	-8.6	000	0		
2012	31395	28691	1661	5.3	1.36	1.72	7.51	049	100		
2011	30975	28205	1545	5	2.94	2.7	-12.41	049	100		
2010	30089	27464	1764	5.9	-4.7	-3.03	-16.16	042	100		
2009	31573	28321	2104	6.7	5.63	2.98	4.52	42	100		
2008	29889	27501	2013	6.73	-2.96	-0.82	-7.02	42	100		
2007	30800	27728	2165	7,03	11.96	12.36	0.7	040	95		
2006	27511	24678	2150	7,81	2,49	2,96	-11,7	042	100		
2005	26842	23968	2435	9,07	10,62	11,62	-0,16	012	30	B-252-2	
2004	24264	21472	2439	10,05	15,32	16,45	2,56	012	30	B-252-2	
2003	21039	18438	2378	11,3	0	0	0	001	4	B-252-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-6-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: ZAFRA Carretera: N-432 PK: 79,05

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6167	5327	840	13.6	6.57	6.92	4.35	000	0		
2020	5787	4982	805	13.9	-16.3	-17.83	-5.41	000	0		
2019	6914	6063	851	12.3	-5.07	-5.01	-5.44	051	100		
2018	7283	6383	900	12.4	4.07	3.22	10.57	056	100		
2017	6998	6184	814	11.6	8.24	8.15	8.97	051	100		
2016	6465	5718	747	11.6	-1.28	-3.07	20.68	050	100		
2015	6549	5899	619	9.4	2.97	2.7	0.49	057	100		
2014	6360	5744	616	9.7	1.06	2.59	-9.28	035	83		
2013	6293	5599	679	10.8	-5.71	-5.23	-6.85	000	0		
2012	6674	5908	729	10.9	-5.21	-4.06	-15.92	041	95		
2011	7041	6158	867	12.3	-4.44	-4.62	-3.34	049	100		
2010	7368	6456	897	12.2	3.12	2.66	8.07	035	83		
2009	7145	6289	830	11.6	-1.38	2.38	-23.64	24	58		
2008	7245	6143	1087	15	4.56	4.99	2.64	35	83		
2007	6929	5851	1059	15,28	8.05	6.58	16.89	042	100		
2006	6413	5490	906	14,12	0,56	8,3	-29,71	030	72		
2005	6377	5069	1289	20,21	2,14	0,51	9,32	012	30	BA-6-2	
2004	6243	5043	1179	18,88	4,78	6,21	-1,91	012	30	BA-6-2	
2003	5958	4748	1202	20,17	5,04	5,72	3,08	012	30	BA-6-2	
2002	5672	4491	1166	20,55	0,22	-1,29	6,38	012	30	BA-6-2	
2001	5659	4550	1096	19,36	4,15	5,51	-0,63	012	30	BA-6-2	
2000	5433	4312	1103	20,3	6,48	-4,04	86,94	012	30	BA-6-2	NC
1999	5102	4494	590	11,56	3,13	2,15	9,86	012	30	BA-6-2	NC
1998	4947	4399	537	10,85	7,8	12,3	-17,25	012	30	BA-6-2	
1997	4589	3917	649	14,14	10,2	7,78	25,04	012	30	BA-6-2	
1996	4164	3634	519	12,46	3,09	2,62	6,35	006	16	BA-6-2	
1995	4039	3541	488	12,08	4,52	10,34	-24,22	012	30	BA-6-2	
1994	3864	3209	644	16,66	-3,37	4,01	-28,28	012	30	BA-6-2	
1993	3999	3085	898	22,45	4,03	-3,26	41,19	010	25	BA-6-2	
1992	3844	3189	636	16,54	13,05	12,36	17,12	012	30	BA-6-2	
1991	3400	2838	543	15,97	-0,05	-2,74	18,81	012	30	BA-6-2	
1990	3402	2918	457	13,43	19,78	21,63	8,03	012	30	BA-6-2	
1989	2840	2399	423	14,89	8,56	7,62	20,85	012	30	BA-6-2	
1988	2616	2229	350	13,37	0	0	0	012	30	BA-6-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-8-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: LA ROCA DE LA SIERRA Carretera: N-523 PK: 50,40

Denominación antigua: N-523

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4223	3567	656	15.5	25.76	28.03	14.69	000	0		
2020	3358	2786	572	17	-15.03	-15.88	-10.63	000	0		
2019	3952	3312	640	16.2				000	0		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-13-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: GARBAYUELA Carretera: N-430 PK: 188,00

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2125	1415	710	33.4	35.35	40.94	25.44	000	0		
2020	1570	1004	566	36	-31.83	-38.4	-15.9	000	0		
2019	2303	1630	673	29.2	4.97	4.22	6.83	056	100		
2018	2194	1564	630	28.7	2.67	-0.32	10.92	055	100		
2017	2137	1569	568	26.6	-2.55	-1.69	-4.86	000	0		
2016	2193	1596	597	27.2	-1.04	1.92	-7.01	062	100		
2015	2216	1566	642	29	9.92	13.64	1.42	046	100		
2014	2016	1378	633	31.4	11.57	34.97	-18.95	009	75		
2013	1807	1021	781	43.2	-17.29	-37.99	49.52	000	0		
2012	2185	1647	522	23.9	1.82	15.5	-27.09	018	100		
2011	2146	1426	716	33.4	-1.6	-10.03	20.95	021	100		
2010	2181	1585	592	27.1	20.76	25.89	8.62	025	100		
2009	1806	1259	545	30.2	-6.47	-2.63	-13.77	13	100		
2008	1931	1293	632	32.73	8.61	18.3	-7.33	8	69		
2007	1778	1093	682	38,36	-3.68	-7.84	3.33	012	100		
2006	1846	1186	660	35,75	130,66	998,14	471,42	012	100		
2005	150	108	42	28	0	0	0	001	15	BA-13-3	
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1996	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7		
1995	3440	3082	263	7,64	0	0	0	012	100		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7		
1990	1899	1737	151	7,95	0	0	0	001	15	BA-13-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-14-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: BADAJOZ Carretera: BA-20 PK: 0,60

Denominación antigua: BA-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20617	19908	709	3.4	19.34	19.55	13.62	000	0		
2020	17276	16652	624	3.6	-17.35	-17.6	-9.96	000	0		
2019	20902	20209	693	3.3	0.3	0.38	-1.98	050	100		
2018	20840	20133	707	3.4	-1.41	-1.42	-1.12	062	100		
2017	21138	20423	715	3.4	-11.09	-11.67	9.66	033	78		
2016	23774	23122	652	2.7	2.02	2.77	0	020	100		
2015	23303	22499	652	2.8	6.73	6.41	19.41	020	100		
2014	21833	21143	546	2.5	8.87	9.3	-5.86	012	100		
2013	20055	19344	580	2.9	-3.03	-3.02	-3.01	000	0		
2012	20681	19947	598	2.9	-7.09	-6.88	-22.03	022	100		
2011	22258	21420	767	3.5	-4.77	-4.4	-5.77	021	100		
2010	23374	22407	814	3.5	-8.05	-7.8	-14.5	026	100		
2009	25421	24303	952	3.7	18.88	38.65	-74.53	15	100		
2008	21384	17528	3737	17.48	-5.67	-17.4	328.56	6	53		
2007	22669	21221	872	3,85	17.27	18.64	-7.53	2	100		
2006	19331	17887	943	4,87	3,24	3,14	-28,23	001	66		
2005	18723	17341	1314	7,01	-6,47	1,27	-53,65	001	66		
2004	20019	17122	2835	14,16	7,99	3,97	180,69	001	66		NC
2003	18537	16468	1010	5,44	-1,77	-0,89	-12,02	001	66		
2002	18872	16616	1148	6,08	2,6	2,1	4,45	001	66		
2001	18392	16274	1099	5,97	5,25	6,92	6,59	001	66		
2000	17473	15220	1031	5,9	15,75	12,1	32,01	001	66		
1999	15095	13576	781	5,17	1,33	3,27	-3,93	001	66		
1998	14896	13145	813	5,45	15,78	16,36	-1,45	001	66		
1997	12865	11296	825	6,41	6,84	1,24	-3,95	001	66		
1996	12041	11157	859	7,13	1,2	1,35	-0,8	001	66		
1995	11898	11008	866	7,27	-19,71	-19,97	-12,96	001	66		
1994	14820	13756	995	6,71	2,21	1,93	6,41	001	66		
1993	14499	13495	935	6,44	4,11	14,51	-53,2	001	66		
1992	13926	11784	1998	14,34	18,28	10,93	84,65	001	66		
1991	11773	10622	1082	9,19	12,14	10,65	29,11	001	66		
1990	10498	9599	838	7,98	11,62	11,91	11,88	001	66		
1989	9405	8577	749	7,96	4,52	5,12	1,9	001	66		
1988	8998	8159	735	8,16	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-48-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: FERIA Carretera: N-432 PK: 57,31

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4308	3684	624	14.5	-6.89	-6.21	-10.73	000	0		
2020	4627	3928	699	15.1	-6.92	-9.68	12.38	000	0		
2019	4971	4349	622	12.5	1.1	-0.16	10.87	049	100		
2018	4917	4356	561	11.4	4.48	3.03	17.36	085	100		
2017	4706	4228	478	10.2	11.38	12.33	3.69	038	90		
2016	4225	3764	461	10.9	-1.72	1.1	-19.26	026	100		
2015	4299	3723	571	13.3	9.31	7.32	30.37	024	100		
2014	3933	3469	438	11.1	-1.63	-0.77	-11.69	016	100		
2013	3998	3496	496	12.4	-10.72	-12.47	5.74	000	0		
2012	4478	3994	469	10.5	-5.79	-4.95	-11.17	017	100		
2011	4753	4202	528	11.1	-7.02	-7.16	-8.81	016	100		
2010	5112	4526	579	11.3	24.23	27.78	3.76	024	100		
2009	4115	3542	558	13.6	-12.85	3.18	-56.44	12	100		
2008	4722	3433	1281	27.13	7.05	-8.31	95.27	7	61		
2007	4411	3744	656	14,87	5.43	5.52	4.63	012	100		
2006	4184	3548	627	14,98	-0,42	4,1	-20,33	012	100		
2005	4202	3408	787	18,72	0,19	2,4	-8,48	012	100		
2004	4194	3328	860	20,5	-4,57	-4,66	-3,91	012	100		
2003	4395	3491	895	20,36	6,64	4,58	15,33	012	100		
2002	4121	3338	776	18,83	5,39	7,19	0,77	012	100		
2001	3910	3114	770	19,69	-1,36	-2,16	0,13	012	100		
2000	3964	3183	769	19,39	5,65	0,09	36,1	012	100		
1999	3752	3180	565	15,05	-0,47	-2,75	14,6	012	100		
1998	3770	3270	493	13,07	8,14	11,6	-2,76	012	100		
1997	3486	2930	507	14,54	-3,22	-4,27	-2,87	012	100		
1996	3602	3061	522	14,49	9,41	9,2	9,89	012	100		
1995	3292	2803	475	14,42	8,57	12,16	-5,75	012	100		
1994	3032	2499	504	16,62	-5,04	-4,83	-11,11	012	100		
1993	3193	2626	567	17,75	2,14	1,5	6,77	012	100		
1992	3126	2587	531	16,98	13,17	11,99	20,68	012	100		
1991	2762	2310	440	15,93	20,45	17,73	37,07	012	100		
1990	2293	1962	321	13,99	2,22	4,64	-8,02	012	100		
1989	2243	1875	349	15,55	16,51	17,48	15,18	012	100		
1988	1925	1596	303	15,74	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-105-1 Calzada: Total | Carriles: 2+2 | Prov: BA

Población: VENTA DEL CULEBRIN | Carretera: A-66 | PK: 736,27

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14901	11454	3447	23.1	31.15	38.28	11.95	000	0		
2020	11362	8283	3079	27.1	-29.95	-35.56	-8.58	000	0		
2019	16221	12853	3368	20.8	7.84	7.81	7.95	064	100		
2018	15042	11922	3120	20.7	-7.05	-8.37	-1.64	050	100		
2017	16183	13011	3172	19.6	10.52	8.87	17.87	049	100		
2016	14642	11951	2691	18.4	9.05	10.37	4.46	051	100		
2015	13427	10828	2576	19.2	11.58	12.8	6.71	053	100		
2014	12033	9599	2414	20.1	-2.43	-5.27	10.73	034	80		
2013	12333	10133	2180	17.7	-1.15	0.92	-9.76	000	0		
2012	12477	10041	2416	19.4	11.86	16.69	-3.97	046	100		
2011	11154	8605	2516	22.6	-7.24	-9.95	2.74	019	100	BA-105-2	
2010	12025	9556	2449	20.4	34.12	44.53	4.66	015	100		
2009	8966	6612	2340	26.1	-9.5	-12.09	-1.27	14	100		
2008	9907	7521	2370	23.92	25.41	23.64	31.89	10	84		
2007	7900	6083	1797	22,75				000	33		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-146-1 Calzada: Total | Carriles: 1+1 | Prov: BA

Población: HERRERA DEL DUQUE | Carretera: N-502 | PK: 227,40

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1315	1135	180	13.7	12.2	9.77	30.43	000	0		
2020	1172	1034	138	11.8	-10.26	-10.86	-5.48	000	0		
2019	1306	1160	146	11.2	4.65	2.02	31.53	056	100		
2018	1248	1137	111	8.9	0.48	-0.09	6.73	057	100		
2017	1242	1138	104	8.4	5.25	1.16	89.09	040	95		
2016	1180	1125	55	4.7	-9.3	-6.95	-32.1	088	100		
2015	1301	1209	81	6.2	13.72	14.71	-1.22	057	100		
2014	1144	1054	82	7.2	5.54	3.64	28.13	033	78		
2013	1084	1017	64	5.9	-5.65	-4.14	1.56	000	0		
2012	1149	1061	63	5.5	2.04	-1.67	43.18	049	100		
2011	1126	1079	44	3.9	-9.63	-2.88	-63.03	033	78		
2010	1246	1111	119	9.6	5.24	4.91	1.71	035	83		
2009	1184	1059	117	9.9	0.51	16.25	-54.65	26	62		
2008	1178	911	258	21.9	-2.08	-17.56	180.43	28	67		
2007	1203	1105	92	7,65	30.05	86.03	-72.21	042	100		
2006	925	594	331	35,78	3,46	-8,04	35,1	001	66		
2005	894	646	245	27,4	2,52	5,55	-5,4	001	66		
2004	872	612	259	29,7	0,11	-9,46	32,82	001	66		
2003	871	676	195	22,38	12,97	16,35	3,17	001	66		
2002	771	581	189	24,51	-3,14	-6,44	9,24	001	66		
2001	796	621	173	21,73	12,11	9,52	21,83	001	66		
2000	710	567	142	20	0,56	2,71	-6,57	001	66		
1999	706	552	152	21,52	1,72	2,41	-1,93	001	66		
1998	694	539	155	22,33	15,66	14,68	19,23	001	66		
1997	600	470	130	21,66	-17,8	-16,22	-23,07	001	66		
1996	730	561	169	23,15	-18,43	-17,25	-22,11	001	66		
1995	895	678	217	24,24	41,83	49,33	29,94	001	66		
1994	631	454	167	26,46	25,94	25,06	27,48	001	66		
1993	501	363	131	26,14	5,69	5,83	0,76	001	66		
1992	474	343	130	27,42	0,21	-1,71	6,55	001	66		
1991	473	349	122	25,79	36,7	31,69	56,41	001	66		
1990	346	265	78	22,54	-46,52	-47,62	-42,22	001	66		
1989	647	506	135	20,86	106,7	101,59	121,31	001	66		
1988	313	251	61	19,48	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-327-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: BADAJOZ Carretera: BA-20 PK: 7,72

Denominación antigua: BA-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	24130	22525	1605	6.7	46.58	42	167.95	000	0		
2020	16462	15863	599	3.6	-33.66	-33.76	-30.67	000	0		
2019	24813	23949	864	3.5	-17.52	-18.16	5.24	049	100		
2018	30083	29262	821	2.7	2.06	2.25	-4.31	057	100		
2017	29476	28618	858	2.9	23.52	23.18	35.97	038	90		
2016	23863	23232	631	2.6	-0.84	1.74	25.7	032	100		
2015	24064	22835	502	2.1	-21.95	-24.04	-29.1	020	100		
2014	30830	30061	708	2.3	-0.73	-0.47	-2.21	018	100		
2013	31056	30204	724	2.3	2.67	2.62	5.07	000	0		
2012	30247	29433	689	2.3	2.27	4.33	3.14	020	100		
2011	29577	28212	668	2.3	-9.5	-11.41	-19.42	022	100		
2010	32682	31847	829	2.5	-1.68	0.46	19.8	011	91		
2009	33242	31702	692	2.1	-16.52	-16.92	-56.09	12	100		
2008	39819	38159	1576	3.96	17.54	20.49	37.04	2	23		
2007	33876	31670	1150	3,39	-9.33	-8.88	-18.15	000	33		
2006	37363	34758	1405	3,76	12,98	13,49	-39,51	001	66		NC
2005	33068	30624	2323	7,02	4,76	6,21	-11,87	001	66		
2004	31565	28831	2636	8,35	-1,16	1,62	51,4	001	66		NC
2003	31936	28371	1741	5,45	9,71	10,71	-1,74	001	66		
2002	29108	25626	1772	6,08	-4,3	-5,67	12,29	001	66		
2001	30418	27168	1578	5,18	4,69	5,67	-10,23	001	66		
2000	29053	25708	1758	6,05	2,99	2,99	2,92	000	33		
1999	28209	24960	1708	6,05	5,53	5,81	17,14	000	33		
1998	26730	23588	1458	5,45	3,43	3,95	-12	001	66	BA-327-3	
1997	25843	22691	1657	6,41	0,52	1,1	-9,74	001	66	BA-327-3	
1996	25708	22442	1836	7,14	-3,22	-1,66	-9,77	001	66	BA-327-3	
1995	26566	22821	2035	7,66	-22,4	-21,91	-30,02	001	66	BA-327-3	
1994	34238	29226	2908	8,49	-2,31	-1,44	-6,37	001	66	BA-327-3	
1993	35050	29654	3106	8,86	2,99	3,93	3,08	001	66	BA-327-3	
1992	34030	28532	3013	8,85	4,11	1,87	9,2	001	66	BA-327-3	
1991	32684	28008	2759	8,44	8,45	8,39	24,11	001	66	BA-327-3	
1990	30135	25840	2223	7,37	20,55	22,15	6,82	001	66	BA-327-3	
1989	24997	21154	2081	8,32	4,34	1,81	20,7	001	66	BA-327-3	
1988	23957	20776	1724	7,19	0	0	0	001	66	BA-327-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-335-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: LA ALBUERA Carretera: N-435 PK: 24,14

Denominación antigua: N-435

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3192	2833	359	11.3	20.41	20.81	17.32	000	0		
2020	2651	2345	306	11.5	-17.23	-18.32	-7.83	000	0		
2019	3203	2871	332	10.4	2.43	2.39	2.79	067	100		
2018	3127	2804	323	10.3	-1.23	-4.1	33.47	052	100		
2017	3166	2924	242	7.6	1.44	1.63	-0.82	050	100		
2016	3121	2877	244	7.8	0.42	0.66	-2.4	050	100		
2015	3108	2858	250	8	11.56	10.18	30.21	057	100		
2014	2786	2594	192	6.9	1.72	3.06	-8.57	035	83		
2013	2739	2517	210	7.7	-6.48	-6.32	-10.59	000	0		
2012	2929	2687	235	8	-8.3	-7.69	-14.23	045	100		
2011	3194	2911	274	8.6	-1.3	-1.32	-1.44	051	100		
2010	3236	2950	278	8.6	18.97	19.38	16.32	047	100		
2009	2720	2471	239	8.8	0.85	-0.44	14.9	24	58		
2008	2697	2482	208	7.71	-27.98	-24.38	-53.67	23	55		
2007	3745	3282	449	11,99	11.86	13.17	5.9	2	100		
2006	3348	2900	424	12,66	16,57	24,41	-21,04	001	66		
2005	2872	2331	537	18,69	-5,15	-2,99	-13,52	001	66		
2004	3028	2403	621	20,5	0,73	-4,3	27,77	001	66		
2003	3006	2511	486	16,16	5,06	8,32	-9,66	001	66		NC
2002	2861	2318	538	18,8	-1,24	0,43	-5,61	001	66		
2001	2897	2308	570	19,67	5,88	5,05	7,34	001	66		
2000	2736	2197	531	19,4	1,97	-3,38	31,43	001	66		
1999	2683	2274	404	15,05	11,55	8,96	28,66	001	66		
1998	2405	2087	314	13,05	7,99	11,48	-3,08	001	66		
1997	2227	1872	324	14,54	48,46	46,82	49,3	001	66		
1996	1500	1275	217	14,46	15,29	15,17	15,42	001	66		
1995	1301	1107	188	14,45	21,02	17,14	46,87	001	66		
1994	1075	945	128	11,9	-25,86	-26,45	-17,94	001	66		
1993	1450	1285	156	10,75	14,26	12,42	26,82	001	66		
1992	1269	1143	123	9,69	7,26	8,34	-2,38	001	66		
1991	1183	1055	126	10,65	-25,03	-26,78	-3,81	001	66		
1990	1578	1441	131	8,3	26,95	25,96	35,05	001	66		
1989	1243	1144	97	7,8	5,07	6,02	-1,02	001	66		
1988	1183	1079	98	8,28	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-354-1 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: BA

Población: MERIDA Carretera: A-5 PK: 340,31

Denominación antigua: A-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	19200	15704	3496	18.2	-19.89	-22.25	-7.19	000	0		
2019	23966	20199	3767	15.7	2.34	12.44	-30.94	056	100		
2018	23419	17964	5455	23.3	2.55	3.19	0.5	047	100		
2017	22837	17409	5428	23.8	2.39	-3.45	27.09	040	95		
2016	22303	18032	4271	19.1	13.13	17.62	-1.64	068	100		
2015	19714	15331	4342	22	0.91	-2.5	14.99	053	100		
2014	19536	15724	3776	19.3	3.11	9.01	-15.56	040	95		
2013	18946	14424	4472	23.6	-5.82	-10.48	14.11	000	0		
2012	20116	16113	3919	19.5	-8.12	-4.87	-20.26	035	81		
2011	21894	16937	4915	22.4	2.97	7.3	-9.53	056	100		
2010	21263	15784	5433	25.6	7.18	0.63	33.26	035	83		
2009	19838	15685	4077	20.6	4.6	5.82	-0.12	34	81		
2008	18965	14823	4082	21.52	3.49	4.76	-0.54	28	67		
2007	18326	14150	4104	22,39	-2.27	-4.06	4.32	040	95		
2006	18751	14749	3934	20,98	30,66	17,84	117,58	017	41		
2005	14350	12516	1808	12,59	1,74	34,79	-62,42	001	4	BA-354-3	
2004	14104	9285	4812	34,11	6,33	6,39	6,88	009	23	BA-354-2	
2003	13264	8727	4502	33,94	5,41	8,12	1,51	012	30	BA-354-2	
2002	12583	8071	4435	35,24	10,47	10,71	10,7	012	30	BA-354-2	
2001	11390	7290	4006	35,17	5,79	5,72	5,36	012	30	BA-354-2	
2000	10766	6895	3802	35,31	16,62	12,02	24,28	012	30	BA-354-2	
1999	9231	6155	3059	33,13	1,59	0,19	7,67	012	30	BA-354-2	
1998	9086	6143	2841	31,26	0	0	0	012	30	BA-354-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-357-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: BADAJOZ Carretera: A-5 PK: 398,60

Denominación antigua: A-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14663	11644	3019	20.6	56.62	64.93	31.15	000	0		
2020	9362	7060	2302	24.6	-32.03	-38.01	-3.48	000	0		
2019	13774	11389	2385	17.3	7.7	9.32	0.59	056	100		
2018	12789	10418	2371	18.5	-1.95	-3.69	6.51	057	100		
2017	13043	10817	2226	17.1	-9.35	-10.76	-1.81	067	100		
2016	14388	12121	2267	15.8	3.94	3.09	11.95	013	100		
2015	13842	11758	2025	14.6	18.78	21.66	1.86	020	100		
2014	11653	9665	1988	17.1	6.61	7.72	3.43	016	100		
2013	10930	8972	1922	17.6	1.96	3.32	-4.19	000	0		
2012	10720	8684	2006	18.7	-8.94	-8.7	-9.88	018	100		
2011	11772	9511	2226	18.9	0.72	2.36	-5.92	019	100		
2010	11688	9292	2366	20.2	-4.85	-6.59	2.96	023	100		
2009	12284	9948	2298	18.7	2.34	5.05	-8.08	15	100		
2008	12003	9470	2500	20.83	2.37	3.86	-3.21	10	84		
2007	11725	9118	2583	22,03	9.02	12.17	-0.81	012	100		
2006	10755	8129	2604	24,21	6,97	12,32	-6,86	012	100		
2005	10054	7237	2796	27,8	10,66	13,29	5,07	012	100		
2004	9085	6388	2661	29,29	4,73	3,16	7,86	012	100		
2003	8674	6192	2467	28,44	9,65	14,07	0,08	012	100		
2002	7910	5428	2465	31,16	7,83	11,43	0,98	012	100		
2001	7335	4871	2441	33,27	9,26	11,26	5,57	012	100		
2000	6713	4378	2312	34,44	7,75	4,43	14,39	012	100		
1999	6230	4192	2021	32,43	1,99	0,84	4,33	012	100		
1998	6108	4157	1937	31,71	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-358-1 Calzada: Total | Carriles: 2+2 | Prov: BA

Población: Villafranca de los B | Carretera: A-66 | PK: 664,31

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17245	13385	3860	22.4	37.26	43.08	20.29	000	0		
2020	12564	9355	3209	25.5	-38.77	-45.66	-2.85	000	0		
2019	20519	17216	3303	16.1	17.23	23.16	-6.27	049	100		
2018	17503	13979	3524	20.1	-1.15	-3.49	9.37	054	100		
2017	17706	14484	3222	18.2	10.68	10.78	10.23	059	100		
2016	15997	13074	2923	18.3	4.8	5.79	1.99	050	100		
2015	15264	12358	2866	18.8	19.52	19.99	16.46	056	100		
2014	12771	10299	2461	19.3	-6.67	-7.28	-2.69	035	83		
2013	13683	11108	2529	18.5	-0.29	3	-13.33	000	0		
2012	13723	10784	2918	21.3	-5.46	-6.31	-1.45	031	72		
2011	14515	11510	2961	20.4	-5.43	-7.58	4.04	041	97		
2010	15349	12454	2846	18.5	0.08	-1.98	9.59	035	83		
2009	15337	12705	2597	16.9	12.62	26.09	-25.59	23	55		
2008	13618	10076	3490	25.63	15.06	11.87	24.47	35	83		
2007	11836	9007	2804	23,69	8.79	0.26	63.31	042	100		
2006	10880	8984	1717	15,78	0,89	27	-49,92	019	46		NC
2005	10784	7074	3429	31,79	5,77	-2,18	17,51	042	100		
2004	10195	7232	2918	28,62	20,22	20,17	19,39	042	100		
2003	8480	6018	2444	28,82	10,33	13,69	3,55	042	100		
2002	7686	5293	2360	30,7	-31,98	-41,05	3,14	032	76		
2001	11300	8980	2288	20,24	0	0	0	001	4	BA-358-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-17-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BU

Población: CELADA DEL CAMINO Carretera: A-62 PK: 25,30

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16027	10646	5381	33.6	35.33	45.68	18.65	000	0		
2020	11843	7308	4535	38.3	-31.67	-38.08	-17.99	000	0		
2019	17332	11802	5530	31.9	5.11	5.32	4.66	056	100		
2018	16490	11206	5284	32	-1.72	-1.12	-2.96	056	100		
2017	16778	11333	5445	32.5	4.02	2.92	6.37	069	100		
2016	16130	11011	5119	31.7	6.68	7.92	4.9	041	95		
2015	15120	10203	4880	32.3	4.02	2.13	7.82	056	100		
2014	14536	9990	4526	31.1	3.25	1.78	6.67	024	57		
2013	14079	9815	4243	30.1	-8.07	-9.55	-4.71	000	0		
2012	15315	10851	4453	29.1	6.91	5.47	11.05	050	100		
2011	14325	10288	4010	28	29.39	51.18	-5.42	066	100		
2010	11071	6805	4240	38.3	-28.85	-37.12	-10.09	018	42		
2009	15561	10822	4716	30.3	4.51	9.9	-5.85	28	67		
2008	14889	9847	5009	33.64	-13.69	-12.92	-15.37	33	79		
2007	17250	11308	5919	34,31	-1.29	-7.58	13.22	042	100		
2006	17476	12236	5228	29,91	5,83	10,55	-3,68	022	53		
2005	16512	11068	5428	32,87	5,66	3,68	11,29	012	30	BU-17-2	
2004	15627	10675	4877	31,2	8,23	21,79	-13,18	012	30	BU-17-2	
2003	14438	8765	5618	38,91	-11,02	-15,76	-3,45	012	30	BU-17-2	
2002	16227	10405	5819	35,85	6,45	10,5	0,17	012	30	BU-17-2	
2001	15243	9416	5809	38,1	6,64	7,45	5,57	012	30	BU-17-2	
2000	14293	8763	5502	38,49	8,15	13,05	1,27	012	30	BU-17-2	
1999	13215	7751	5433	41,11	11,5	15,58	6,36	012	30	BU-17-2	
1998	11851	6706	5108	43,1	-0,61	1,23	-2,81	012	30	BU-17-2	
1997	11924	6624	5256	44,07	-9,07	-25,98	27,29	012	30	BU-17-2	
1996	13114	8949	4129	31,48	10,35	11,59	7,89	012	30	BU-17-2	
1995	11884	8019	3827	32,2	-16,8	-26,3	12,49	012	30	BU-17-2	
1994	14284	10882	3402	23,81	0	0	0	012	30	BU-17-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-23-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: LAS QUINTANILLAS Carretera: N-120 PK: 129,96

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	571	515	56	9.8	11.52	12.2	5.66	000	0		
2020	512	459	53	10.3	-8.41	-9.11	-1.85	000	0		
2019	559	505	54	9.7	-11.97	-13.82	10.2	056	100		
2018	635	586	49	7.7	4.96	5.21	2.08	069	100		
2017	605	557	48	7.9	0	-0.18	2.13	091	100		
2016	605	558	47	7.8	6.51	7.51	4.44	040	93		
2015	568	519	45	7.9	-10.69	-10.36	-6.25	056	100		
2014	636	579	48	7.5	-7.83	-7.21	-18.64	031	73		
2013	690	624	59	8.6	-2.68	-3.7	5.26	000	0		
2012	709	648	56	7.9	5.19	6.93	-1.75	050	100		
2011	674	606	57	8.5	-6.13	-6.34	-6.56	051	100		
2010	718	647	61	8.5	1.84	1.25	5.17	042	100		
2009	705	639	58	8.2	1.15	4.75	-29.27	40	95		
2008	697	610	82	11.76	-5.94	-8.41	15.49	41	97		
2007	741	666	71	9,58	3.2	5.71	-16.47	042	100		
2006	718	630	85	11,83	4,66	8,99	-12,37	042	100		
2005	686	578	97	14,13	60,65	46,7	470,58	012	30	BU-23-2	NC
2004	427	394	17	3,98	-80,55	-77,17	-96,29	012	30	BU-23-2	NC
2003	2196	1726	459	20,9	-63,38	-65,34	-54,64	012	30	BU-23-2	
2002	5997	4981	1012	16,87	4,64	-1,24	48,82	012	30	BU-23-2	NC
2001	5731	5044	680	11,86	14,8	15,87	8,1	012	30	BU-23-2	
2000	4992	4353	629	12,6	18,29	20,78	3,45	012	30	BU-23-2	
1999	4220	3604	608	14,4	-1	-4,9	30,19	010	25	BU-23-2	
1998	4263	3790	467	10,95	5,57	6,07	6,62	012	30	BU-23-2	
1997	4038	3573	438	10,84	8,37	9,33	-1,35	009	23	BU-23-2	
1996	3726	3268	444	11,91	-12,63	-13,52	-6,32	012	30	BU-23-2	
1995	4265	3779	474	11,11	-0,42	0,58	-7,96	009	23	BU-23-2	
1994	4283	3757	515	12,02	7,26	7,8	7,74	012	30	BU-23-2	
1993	3993	3485	478	11,97	0	0	0	010	25	BU-23-2	
1992	0	0	0	0	0	0	0	012	30	BU-23-2	
1991	0	0	0	0	0	0	0	012	30	BU-23-2	
1990	0	0	0	0	-100	-100	-100	012	30	BU-23-2	
1989	3320	2892	409	12,31	18,44	18,57	12,98	012	30	BU-23-2	
1988	2803	2439	362	12,91	0	0	0	012	30	BU-23-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-26-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: LA NUEZ DE ARRIBA Carretera: N-627 PK: 33,09

Denominación antigua: N-627

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3008	2241	767	25.5	7.31	8.37	4.35	000	0		
2020	2803	2068	735	26.2	-2.57	-4.92	4.7	000	0		
2019	2877	2175	702	24.4	-13	-14.27	-8.83	056	100		
2018	3307	2537	770	23.3	-8.62	-11.85	3.91	051	100		
2017	3619	2878	741	20.5	-1.79	-3.39	4.96	057	100		
2016	3685	2979	706	19.2	32.6	38.95	12.78	051	100		
2015	2779	2144	626	22.5	-7.49	-9.99	2.45	054	100		
2014	3004	2382	611	20.3	12.76	14.35	7.57	032	76		
2013	2664	2083	568	21.3	-7.24	-9.04	-2.4	000	0		
2012	2872	2290	582	20.3	8.01	9.05	5.63	048	100		
2011	2659	2100	551	20.7	-9.4	-10.64	-2.99	060	100		
2010	2935	2350	568	19.4	-16.64	-20.12	0.53	040	95		
2009	3521	2942	565	16.1	-7.59	-3.7	-24.47	32	76		
2008	3810	3055	748	19.63	15.52	13.61	25.93	37	88		
2007	3298	2689	594	18,01	-0.96	2.09	-13.66	008	20		
2006	3330	2634	688	20,66	24,3	35,98	-5,49	012	30		
2005	2679	1937	728	27,17	11,06	15,43	-0,27	012	30	BU-26-2	
2004	2412	1678	730	30,26	-0,45	3,64	-8,86	012	30	BU-26-2	
2003	2423	1619	801	33,05	-4,15	-5,92	0,62	012	30	BU-26-2	
2002	2528	1721	796	31,48	11,36	5,25	25,94	012	30	BU-26-2	
2001	2270	1635	632	27,84	-0,69	-2,32	5,68	012	30	BU-26-2	
2000	2286	1674	598	26,15	-15,55	-20,05	-0,99	012	30	BU-26-2	
1999	2707	2094	604	22,31	17,18	15,94	26,09	012	30	BU-26-2	NC
1998	2310	1806	479	20,73	16,9	15,17	17,4	012	30	BU-26-2	
1997	1976	1568	408	20,64	15,28	25,64	-11,3	012	30	BU-26-2	
1996	1714	1248	460	26,83	15,65	24,92	-3,96	012	30	BU-26-2	
1995	1482	999	479	32,32	-20,74	-23,62	-11,62	009	23	BU-26-2	
1994	1870	1308	542	28,98	-4,59	-12,21	16,55	012	30	BU-26-2	
1993	1960	1490	465	23,72	-0,4	-20,4	384,37	008	20	BU-26-2	
1992	1968	1872	96	4,87	58,83	64,64	-5,88	001	4	BU-26-3	
1991	1239	1137	102	8,23	8,77	55,96	-74,04	001	4	BU-26-3	
1990	1139	729	393	34,5	0	0	0	001	4	BU-26-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-28-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: CORNUDILLA Carretera: N-232 PK: 501,32

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1507	1251	256	17	4.8	3.99	8.94	000	0		
2020	1438	1203	235	16.3	-8.93	-9.34	-6.75	000	0		
2019	1579	1327	252	16	4.71	5.82	-0.79	048	100		
2018	1508	1254	254	16.8	-7.31	-6.84	-9.61	066	100		
2017	1627	1346	281	17.3	0.93	0.45	3.31	049	100		
2016	1612	1340	272	16.9	1.19	4.85	-0.73	056	100		
2015	1593	1278	274	17.2	1.85	0.39	1.48	040	95		
2014	1564	1273	270	17.3	0.19	-0.93	6.3	059	100		
2013	1561	1285	254	16.3	-4.76	-5.37	-5.9	000	0		
2012	1639	1358	270	16.5	-2.44	-1.09	-8.47	056	100		
2011	1680	1373	295	17.6	-4.44	-6.15	3.87	038	90		
2010	1758	1463	284	16.1	-18.46	-17.76	-21.98	053	100		
2009	2156	1779	364	16.9	-16.95	3.49	-58.02	17	41		
2008	2596	1719	867	33.4	13.91	-11.71	167.59	23	55		
2007	2279	1947	324	14,22	0.49	9.88	-33.06	036	86		
2006	2268	1772	484	21,34	11,88	8,84	27,03	042	100		
2005	2027	1628	381	18,79	16,09	14,72	20,95	042	100		
2004	1746	1419	315	18,04	3,13	4,49	-4,25	042	100		
2003	1693	1358	329	19,43	-11,5	-12,04	-7,32	042	100		
2002	1913	1544	355	18,55	12,66	11,64	16,01	042	100		
2001	1698	1383	306	18,02	3,53	1,46	12,91	042	100		
2000	1640	1363	271	16,52	28,52	27,86	30,28	042	100		
1999	1276	1066	208	16,3	-22,24	-31,4	144,7	042	100		NC
1998	1641	1554	85	5,17	29,51	31,69	-2,29	039	93		
1997	1267	1180	87	6,86	-12,62	-12,52	-13	034	81		
1996	1450	1349	100	6,89	-32,55	-32	-37,1	032	76		
1995	2150	1984	159	7,39	63,37	79,54	-17,18	025	60		
1994	1316	1105	192	14,58	4,86	1,37	20,75	001	4	BU-28-3	
1993	1255	1090	159	12,66	-25,51	-27,23	-9,65	001	4	BU-28-3	
1992	1685	1498	176	10,44	-58,18	-56,35	-68,79	001	4	BU-28-3	
1991	4030	3432	564	13,99	64,28	67,33	45,36	001	4	BU-28-3	
1990	2453	2051	388	15,81	-37,56	-37,1	-41,65	001	4	BU-28-3	
1989	3929	3261	665	16,92	112,6	118,71	87,85	001	4	BU-28-3	
1988	1848	1491	354	19,15	0	0	0	001	4	BU-28-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-33-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: VADOCONDES Carretera: N-122 PK: 259,85

Denominación antigua: N-122

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5184	3552	1632	31.5	28.57	41.06	7.79	000	0		
2020	4032	2518	1514	37.5	-23.07	-29.7	-8.74	000	0		
2019	5241	3582	1659	31.6	1.65	-0.75	7.24	056	100		
2018	5156	3609	1547	30	3.6	1.66	8.41	044	100		
2017	4977	3550	1427	28.7	5.98	3.71	12.1	056	100		
2016	4696	3423	1273	27.1	11.28	10.1	16.36	041	95		
2015	4220	3109	1094	25.9	-2.92	-3.72	-0.73	042	100		
2014	4347	3229	1102	25.4	7.65	9.57	1.85	036	85		
2013	4038	2947	1082	26.8	3.25	1.2	8.84	000	0		
2012	3911	2912	994	25.4	-10.01	-5.91	-18.46	051	100		
2011	4346	3095	1219	28.1	-3.68	-4.3	-3.56	055	100		
2010	4512	3234	1264	28	0.67	-4.66	18.24	043	100		
2009	4482	3392	1069	23.9	-3.18	1.5	-15.56	35	83		
2008	4629	3342	1266	27.35	-5.28	-5.27	-5.73	30	72		
2007	4887	3528	1343	27,48	9.52	13.84	-0.07	042	100		
2006	4462	3099	1344	30,12	0,56	3,85	-6,4	039	93		
2005	4437	2984	1436	32,36	0,56	-0,2	1,84	042	100		
2004	4412	2990	1410	31,95	4,37	3,6	5,53	042	100		
2003	4227	2886	1336	31,6	1,58	-0,58	6,88	042	100		
2002	4161	2903	1250	30,04	1,56	0,97	3,05	042	100		
2001	4097	2875	1213	29,6	-6,69	-11,99	10,37	042	100		
2000	4391	3267	1099	25,02	-5,05	-7,37	2,42	042	100		
1999	4625	3527	1073	23,2	1,29	6,2	-13,18	042	100		
1998	4566	3321	1236	27,06	19,65	20,5	18,61	042	100		
1997	3816	2756	1042	27,3	17,12	18,99	12,04	031	74		
1996	3258	2316	930	28,54	15,73	6,72	50,72	042	100		
1995	2815	2170	617	21,91	21,7	37,42	-6,65	021	51		
1994	2313	1579	661	28,57	4,37	5,47	-5,3	042	100		
1993	2216	1497	698	31,49	-12,72	-14,74	-8,03	042	100		
1992	2539	1756	759	29,89	-4,76	-4,3	-4,88	042	100		
1991	2666	1835	798	29,93	0,71	-7,13	26,66	042	100		
1990	2647	1976	630	23,8	21,14	41,34	-13,58	042	100		
1989	2185	1398	729	33,36	7,9	0,93	17,77	042	100		
1988	2025	1385	619	30,56	0	0	0	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-66-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: MONASTERIO RODILLA Carretera: N-1 PK: 263,45

Denominación antigua: N-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2231	1545	686	30.8	28.89	32.16	22.06	000	0		
2020	1731	1169	562	32.5	-31.34	-31.4	-31.21	000	0		
2019	2521	1704	817	32.4	-74.43	-64.32	-83.92	048	100		
2018	9858	4776	5082	51.5	-3.61	-4.58	-2.68	071	100		
2017	10227	5005	5222	51.1	13.44	7.13	20.24	049	100		
2016	9015	4672	4343	48.2	-2.58	-7.36	3.55	068	100		
2015	9254	5043	4194	45.3	9.45	14.02	4.54	049	100		
2014	8455	4423	4012	47.5	-7.17	-11.38	-2.07	058	100		
2013	9108	4991	4097	45	-0.25	1.77	-2.38	000	0		
2012	9131	4904	4197	46	4.76	9.32	-0.33	040	93		
2011	8716	4486	4211	48.3	3.39	-1.38	9.21	035	83		
2010	8430	4549	3856	45.7	-4.5	-1.75	-7.75	044	100		
2009	8827	4630	4180	47.4	-2.54	-6.63	2.43	24	58		
2008	9057	4959	4081	45.06	5.3	12.73	-2.16	28	67		
2007	8601	4399	4171	48,49	-0.78	2.35	-4.25	023	55		
2006	8669	4298	4356	50,24	-6,87	-7,39	-6,2	042	100		
2005	9309	4641	4644	49,88	9,2	28,7	-4,83	012	30	BU-66-2	
2004	8524	3606	4880	57,25	0,07	-12,96	12,36	012	30	BU-66-2	
2003	8518	4143	4343	50,98	-5,38	-8,6	-2	012	30	BU-66-2	
2002	9003	4533	4432	49,22	-4,19	-2,55	-5,44	012	30	BU-66-2	
2001	9397	4652	4687	49,87	-6,71	-17,82	6,91	012	30	BU-66-2	
2000	10073	5661	4384	43,52	-6,29	-20,97	23,38	012	30	BU-66-2	
1999	10750	7164	3553	33,05	6,78	16,84	-9,1	012	30	BU-66-2	NC
1998	10067	6131	3909	38,82	2,33	16,86	-14,14	012	30	BU-66-2	
1997	9837	5246	4553	46,28	5,26	8,86	0,59	012	30	BU-66-2	
1996	9345	4819	4526	48,43	-7,07	-20,39	13,94	012	30	BU-66-2	
1995	10056	6054	3972	39,49	7,2	7,34	10,14	012	30	BU-66-2	
1994	9380	5640	3606	38,44	-3,92	2,52	-14,48	012	30	BU-66-2	
1993	9763	5501	4217	43,19	-34,75	-43,91	-17,89	010	25	BU-66-2	
1992	14964	9808	5136	34,32	8,3	20,78	-9,27	001	4	BU-66-3	
1991	13817	8120	5661	40,97	64,52	64,7	63,8	001	4	BU-66-3	
1990	8398	4930	3456	41,15	5	6,31	3,38	001	4	BU-66-3	
1989	7998	4637	3343	41,79	5,25	18,92	-8,91	001	4	BU-66-3	
1988	7599	3899	3670	48,29	0	0	0	001	4	BU-66-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-285-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BU

Población: ARANDA DE DUERO Carretera: A-1 PK: 155,65

Denominación antigua: A-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16751	13060	3691	22	43.86	57.12	10.77	000	0		
2020	11644	8312	3332	28.6	-34.02	-40.05	-11.9	000	0		
2019	17648	13866	3782	21.4	2.57	2.86	1.5	056	100		
2018	17206	13480	3726	21.7	-0.82	-4.51	15.25	052	100		
2017	17349	14116	3233	18.6	9.8	13.68	-4.46	056	100		
2016	15801	12417	3384	21.4	-1.26	-2.2	6.78	049	100		
2015	16002	12696	3169	19.8	5.17	2.79	13.18	050	100		
2014	15215	12351	2800	18.4	10.71	11.66	5.62	031	73		
2013	13743	11061	2651	19.3	-3.46	-2.83	-5.56	000	0		
2012	14235	11383	2807	19.7	-5.21	-3.11	-13.5	041	95		
2011	15018	11748	3245	21.6	28.74	30.36	22.31	017	100	BU-285-2	
2010	11665	9012	2653	22.7	-12.26	-7.7	-24.09	008	66		
2009	13295	9764	3495	26.3	-21.92	-20.86	-24.89	18	100		
2008	17027	12338	4653	27.33	-6.28	0.37	-20.08	14	100		
2007	18168	12293	5822	32,05	1.9	-3.33	14.76	012	100		
2006	17829	12717	5073	28,45	-7,89	-1,15	-21,25	012	100		
2005	19357	12866	6442	33,27	7,39	2,92	17,49	001	15	BU-285-3	
2004	18024	12500	5483	30,42	-2,06	-7,09	12,91	001	15	BU-285-3	
2003	18404	13454	4856	26,38	-5,15	-5,95	-4,14	001	15	BU-285-3	
2002	19404	14306	5066	26,1	22,76	13,44	59,5	001	15	BU-285-3	
2001	15806	12610	3176	20,09	3,44	8,57	-9,28	000	7	BU-285-3	
2000	15279	11614	3501	22,91	6,48	8,32	-2,69	000	7	BU-285-3	
1999	14349	10721	3598	25,07	0	0	0	000	7	BU-285-3	
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	7	BU-285-3	
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	7	BU-285-3	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	7	BU-285-3	
1995	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7	BU-285-3	
1994	7699	5500	2167	28,14	2,66	-1,68	14,83	001	15	BU-285-3	
1993	7499	5594	1887	25,16	-2,47	1,12	-10,48	001	15	BU-285-3	
1992	7689	5532	2108	27,41	0	0	0	001	15	BU-285-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-4-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: MESON DO VENTO Carretera: N-550 PK: 27,40

Denominación antigua: N-550

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6347	5699	648	10.2	9.64	10.81	0.31	000	0		
2020	5789	5143	646	11.2	-25.45	-27.2	-7.71	000	0		
2019	7765	7065	700	9	3	3.62	-2.91	145	100		
2018	7539	6818	721	9.6	-2.38	-3	3.89	118	100		
2017	7723	7029	694	9	-2.24	-1.87	-5.83	108	100		
2016	7900	7163	737	9.3	-8.22	-7.79	-6.59	077	100		
2015	8608	7768	789	9.2	3.56	3.22	6.33	110	100		
2014	8312	7526	742	8.9	-4.03	-4.19	-4.13	064	100		
2013	8661	7855	774	8.9	-7.25	-5.93	-17.82	000	0		
2012	9338	8350	942	10.1	-1.25	-1.59	1.62	084	100		
2011	9456	8485	927	9.8	0.17	0.99	-7.02	050	100		
2010	9440	8402	997	10.6	-0.51	-0.27	-2.92	047	100		
2009	9488	8425	1027	10.8	-9.08	-9.8	-3.57	42	100		
2008	10435	9340	1065	10.21	-8.55	-7.49	-15.68	14	34		
2007	11411	10096	1263	11,07	-0.49	3.33	-23.59	032	76		
2006	11467	9771	1653	14,41	8,06	11,17	-6,29	042	100		
2005	10611	8789	1764	16,62	-1,45	-1,35	-3,23	012	30	C-4-2	
2004	10768	8910	1823	16,92	1,96	0,15	12,11	012	30	C-4-2	
2003	10560	8896	1626	15,39	-9,65	-8,98	-13,6	012	30	C-4-2	
2002	11688	9774	1882	16,1	-1,22	-6,1	36,67	012	30	C-4-2	NC
2001	11833	10410	1377	11,63	-5,17	-8,7	31,89	012	30	C-4-2	
2000	12479	11403	1044	8,36	19,29	23,52	-12,12	012	30	C-4-2	
1999	10461	9231	1188	11,35	9,61	10,55	4,85	012	30	C-4-2	NC
1998	9543	8350	1133	11,87	6,09	6,66	1,79	012	30	C-4-2	
1997	8995	7828	1113	12,37	10,49	10,16	7,53	012	30	C-4-2	
1996	8141	7106	1035	12,71	0,95	8,22	-28,22	012	30	C-4-2	
1995	8064	6566	1442	17,88	5,43	-1,67	58,81	012	30	C-4-2	
1994	7648	6678	908	11,87	1,45	7,83	-32,49	007	18	C-4-2	
1993	7538	6193	1345	17,84	12,59	3,04	120,85	010	25	C-4-2	
1992	6695	6010	609	9,09	0,98	6,29	-33,73	012	30	C-4-2	
1991	6630	5654	919	13,86	6,48	1,03	59,82	012	30	C-4-2	
1990	6226	5596	575	9,23	-5,42	-0,46	-36,53	012	30	C-4-2	
1989	6583	5622	906	13,76	13,89	10,19	55,67	012	30	C-4-2	
1988	5780	5102	582	10,06	0	0	0	012	30	C-4-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-19-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: IRIA FLAVIA Carretera: N-550A PK: 81,24

Denominación antigua: N-550A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10403	9945	458	4.4	17.03	19.47	-18.94	000	0		
2020	8889	8324	565	6.4	-25.39	-24.87	-32.34	000	0		
2019	11914	11079	835	7	-0.86	-0.4	-6.49	124	100		
2018	12017	11124	893	7.4	-2.13	-2.03	-3.35	093	100		
2017	12279	11355	924	7.5	-2.46	-2.61	-0.65	095	100		
2016	12589	11659	930	7.4	3.25	3.66	7.02	081	100		
2015	12193	11247	869	7.1	-30.83	-31.27	-25.85	121	100		
2014	17627	16363	1172	6.7	0.92	1.49	-5.64	060	100		
2013	17467	16122	1242	7.1	4.39	4.71	1.06	000	0		
2012	16733	15397	1229	7.3	-2.49	-2.3	-3.83	094	100		
2011	17160	15759	1278	7.5	-1.35	0.06	-14.8	060	100		
2010	17394	15750	1500	8.6	1.03	0.72	2.81	044	100		
2009	17216	15638	1459	8.5	3.08	3.62	-0.48	41	97		
2008	16701	15091	1466	8.78	-8.36	-8.46	-7.27	43	100		
2007	18225	16486	1581	8,68	-1.09	-1.64	1.22	040	95		
2006	18426	16761	1562	8,47	-4,57	-0,89	-32,08	042	100		
2005	19309	16912	2300	11,91	-4,16	-4,2	-3,52	012	30	C-19-2	
2004	20149	17655	2384	11,83	1,02	0,48	6,57	012	30	C-19-2	
2003	19945	17570	2237	11,21	-0,73	-0,84	-1,62	012	30	C-19-2	
2002	20092	17719	2274	11,31	9,86	11,05	2,2	012	30	C-19-2	
2001	18288	15955	2225	12,16	8,48	9,43	3,24	012	30	C-19-2	
2000	16857	14580	2155	12,78	-9,87	-9,86	-12,11	012	30	C-19-2	
1999	18703	16175	2452	13,11	6,14	6,11	9,7	012	30	C-19-2	
1998	17621	15243	2235	12,68	4,12	5,09	-3,33	012	30	C-19-2	
1997	16923	14504	2312	13,66	7,73	4,04	43,51	012	30	C-19-2	
1996	15708	13940	1611	10,25	0,84	0,87	0,49	012	30	C-19-2	
1995	15577	13819	1603	10,29	14	13,97	19,98	012	30	C-19-2	
1994	13663	12125	1336	9,77	-4,82	-8,62	23,02	012	30	C-19-2	
1993	14355	13269	1086	7,56	0,97	2,64	-4,56	008	20	C-19-2	
1992	14217	12927	1138	8	2,53	6,41	-22,47	012	30	C-19-2	
1991	13866	12148	1468	10,58	-20,07	-19,63	-26,34	012	30	C-19-2	
1990	17348	15116	1993	11,48	8,4	12,89	-16,92	012	30	C-19-2	
1989	16003	13390	2399	14,99	3,15	-3,29	65,67	012	30	C-19-2	
1988	15513	13846	1448	9,33	0	0	0	012	30	C-19-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-70-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: A SUSANA Carretera: N-525 PK: 331,83

Denominación antigua: N-525

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9035	8223	812	9	11.5	11.03	16.5	000	0		
2020	8103	7406	697	8.6	-16.48	-17.44	-4.78	000	0		
2019	9702	8970	732	7.5	-7.32	-7.26	-8.04	115	100		
2018	10468	9672	796	7.6	0.66	0.09	8.15	092	100		
2017	10399	9663	736	7.1	-1.26	-1.88	7.6	079	100		
2016	10532	9848	684	6.5	4.48	5.09	3.79	088	100		
2015	10080	9371	659	6.5	4.29	4.65	-1.2	113	100		
2014	9665	8955	667	6.9	-3.6	-3.95	0.76	062	100		
2013	10026	9323	662	6.6	-0.49	-0.14	-3.91	000	0		
2012	10075	9336	689	6.8	-3.04	-1.86	-17.49	088	100		
2011	10391	9513	835	8	-6.09	-5.64	-10.41	060	100		
2010	11065	10082	932	8.4	3.56	2.84	9.13	041	97		
2009	10685	9804	854	8	10.26	7.36	52.77	21	51		
2008	9691	9132	559	5.77	-10.14	-9.49	-11.41	0	2		
2007	10785	10089	631	5,85	1.42	2.92	-20.53	016	39		
2006	10634	9803	794	7,46	7,5	8,72	-4,33	042	100		
2005	9892	9016	830	8,39	-0,3	1,81	-19,49	042	100		NC
2004	9922	8855	1031	10,39	0,61	2,79	-14,15	042	100		
2003	9861	8614	1201	12,17	-28,02	-29,67	-14,58	042	100		NC
2002	13701	12249	1406	10,26	6,47	6,55	6,19	040	95		
2001	12868	11496	1324	10,28	7,85	9,5	-2,86	032	76		
2000	11931	10498	1363	11,42	2,75	0,27	26,43	042	100		
1999	11611	10469	1078	9,28	6,15	4,76	24,33	042	100		NC
1998	10938	9993	867	7,92	0,51	2,68	-18,59	042	100		
1997	10882	9732	1065	9,78	3,81	3,7	4,1	042	100		
1996	10482	9384	1023	9,75	3,81	2,28	24,45	042	100		
1995	10097	9174	822	8,14	12,1	12,85	2,49	033	79		
1994	9007	8129	802	8,9	0,18	1,75	-19,88	042	100		
1993	8990	7989	1001	11,13	5,15	3,04	39,02	035	83		
1992	8549	7753	720	8,42	5,47	7,11	-3,61	042	100		
1991	8105	7238	747	9,21	8,41	9,1	2,6	042	100		
1990	7476	6634	728	9,73	8,47	9,18	-2,01	042	100		
1989	6892	6076	743	10,78	19,01	14,61	73,59	042	100		
1988	5791	5301	428	7,39	0	0	0	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-83-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: FARAMELLO Carretera: N-550 PK: 72,46

Denominación antigua: N-550

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15275	14393	882	5.8	12.32	13.86	-7.93	000	0		
2020	13599	12641	958	7	-21.29	-21.74	-14.84	000	0		
2019	17277	16152	1125	6.5				118	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-259-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: CASTIÑEIRIÑO Carretera: SC-11 PK: 2,12

Denominación antigua: SC-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21302	20828	474	2.2	17.59	17.77	9.98	000	0		
2020	18116	17685	431	2.4	-22.9	-22.9	-22.62	000	0		
2019	23496	22939	557	2.4	-3.36	-3.47	1.46	116	100		
2018	24312	23763	549	2.3	4.65	4.98	-8.04	105	100		
2017	23232	22635	597	2.6	-14.52	-14.49	-15.8	086	100		
2016	27179	26470	709	2.6	11.26	11.35	13.26	088	100		
2015	24428	23772	626	2.6	1.54	1.4	4.51	114	100		
2014	24058	23444	599	2.5	1.71	1.93	1.53	052	100		
2013	23653	22999	590	2.5	-11.27	-10.79	-18.14	000	0		
2012	26657	25781	721	2.7	0.33	0.44	-12.07	080	100		
2011	26570	25669	820	3.1	-24.99	-24.88	-34.4	034	100	C-259-2	
2010	35424	34172	1250	3.5	24.16	24.62	24.13	000	0		
2009	28531	27422	1007	3.5	-1.51	-2.19	20.17	8	69		
2008	28967	28037	838	2.89	19.48	23.62	-40.9	6	53		
2007	24244	22680	1418	5,85	-4.11	-2.69	-24.93	000	33		
2006	25283	23307	1889	7,47	118,65	121,15	94,54	001	66		NC
2005	11563	10539	971	8,39	7,04	9,31	-13,45	001	66		
2004	10802	9641	1122	10,38	2,94	5,15	-12,13	001	66		
2003	10493	9168	1277	12,17	-6,7	-8,83	10,75	001	66		
2002	11247	10057	1153	10,25	-40,87	-40,83	-41,05	001	66		NC
2001	19024	16998	1956	10,28	1,08	2,64	-9,02	001	66		
2000	18819	16560	2150	11,42	150,92	144,89	208,46	001	66		NC
1999	7500	6762	697	9,29	0	0	0	001	66		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-260-1 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: C

Población: FONTIÑAS Carretera: SC-20 PK: 3,94

Denominación antigua: SC-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	35456	34436	1020	2.9	17.91	17.74	23.79	000	0		
2020	30071	29247	824	2.7	-25.27	-25.45	-18.01	000	0		
2019	40238	39233	1005	2.5	-1.56	-0.73	-25.78	127	100		
2018	40877	39523	1354	3.3	-1.11	-1.09	-1.53	108	100		
2017	41335	39960	1375	3.3	10.77	10.68	13.26	115	100		
2016	37317	36103	1214	3.3	8.68	8.9	18.09	072	100		
2015	34337	33151	1028	3	2.63	3.64	-16.15	058	100		
2014	33458	31986	1226	3.7	-1.54	-2.05	7.73	040	100		
2013	33981	32656	1138	3.4	-11.52	-12.36	15.63	000	0		
2012	38404	37262	984	2.6	0.88	1.06	0.82	064	100		
2011	38068	36871	976	2.6	7.5	8.01	-0.91	028	100		
2010	35411	34137	985	2.8	-9.09	-9.44	-2.76	020	100		
2009	38950	37695	1013	2.6	-11.63	-11.25	-27.44	10	84		
2008	44074	42471	1396	3.17	4.05	6.31	-37.06	8	69		
2007	42358	39949	2218	5,24	18.53	23.38	-31.01	012	100		
2006	35736	32379	3215	8,99	1,7	1,35	3,6	001	66		
2005	35138	31946	3103	8,83	3,38	3,75	-0,12	001	66		
2004	33989	30790	3107	9,14	10,78	11,61	3,25	001	66		
2003	30679	27585	3009	9,8	5,03	5,51	1,65	001	66		
2002	29208	26142	2960	10,13	7,59	9,53	-6,74	001	66		
2001	27146	23866	3174	11,69	3,29	2,48	8,99	001	66		
2000	26281	23288	2912	11,08	4,51	2,71	24,76	001	66		
1999	25145	22673	2334	9,28	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-284-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: SAN JUAN Carretera: FE-13 PK: 1,91

Denominación antigua: FE-13

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23899	23472	427	1.8	21.04	20.9	29.39	000	0		
2020	19745	19415	330	1.7	-24.25	-24.26	-23.96	000	0		
2019	26067	25633	434	1.7	4.03	4.08	0.93	117	100		
2018	25057	24627	430	1.7	1.7	1.82	-4.66	105	100		
2017	24637	24186	451	1.8	-4.51	-4.31	-14.1	086	100		
2016	25801	25276	525	2	1.39	2.1	2.74	076	100		
2015	25447	24757	511	2	-5.95	1.45	-76.12	067	100		
2014	27056	24403	2140	7.9	-2.5	-3.66	-5.44	043	100		
2013	27749	25329	2263	8.2	-2.75	-3.57	10.93	000	0		
2012	28535	26267	2040	7.2	-4.3	-2.77	-19.87	050	100		
2011	29817	27014	2546	8.5	-14.79	-13.94	-21.73	022	100		
2010	34994	31388	3253	9.3	17.97	9.07	442.17	018	100		
2009	29664	28778	600	2	-8.85	-8.48	-20.63	10	84		
2008	32545	31443	756	2.32	4.3	3.7	40	6	53		
2007	31204	30320	540	1,73	5.37	8.18	-58.97	000	33		
2006	29613	28027	1316	4,44	-3,94	-1,6	-39,96	001	66		NC
2005	30829	28483	2192	7,11	-11,08	-11,85	0,18	001	66		
2004	34671	32313	2188	6,31	4,74	9,86	-36,79	001	66		
2003	33100	29412	3462	10,45	0	0	0	001	66		NC

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-286-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: A TRINCHERA Carretera: FE-11 PK: 0,61

Denominación antigua: FE-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15437	15226	211	1.4	18.79	19.53	-17.9	000	0		
2020	12995	12738	257	2	-32.82	-33.07	-17.36	000	0		
2019	19344	19033	311	1.6	5.94	5.8	15.19	142	100		
2018	18260	17990	270	1.5	1.75	1.55	17.39	118	100		
2017	17946	17716	230	1.3	-2.11	-1.85	-18.73	086	100		
2016	18333	18050	283	1.5	-0.1	1.26	3.66	068	100		
2015	18352	17826	273	1.5	-9.99	-10.32	-3.19	069	100		
2014	20389	19878	282	1.4	1.28	0.35	30.56	043	100		
2013	20131	19809	216	1.1	-7.45	-6.51	-3.13	000	0		
2012	21752	21189	223	1	-12.58	-12.29	-40.37	055	100		
2011	24883	24159	374	1.5	-1.3	-1.76	49	026	100		
2010	25210	24592	251	1	-1.13	-1.25	-3.83	020	100		
2009	25497	24904	261	1	3.69	3.43	-2.61	15	100		
2008	24589	24079	268	1.09	1.95	4.95	-73.57	6	53		
2007	24118	22944	1014	4,2	4.72	5.26	-0.88	000	33		
2006	23030	21797	1023	4,44	4,03	6,58	-35	001	66		
2005	22136	20451	1574	7,11	-9,4	-10,19	2,07	001	66		
2004	24434	22772	1542	6,31	5,3	10,45	-36,49	001	66		
2003	23202	20616	2428	10,46	0	0	0	001	66		NC

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-296-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: CASTROFEITO Carretera: A-54 PK: 82,25

Denominación antigua: A-54

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8642	7658	984	11.4	31.9	29.21	57.44	000	0		
2020	6552	5927	625	9.5	-20.82	-23.2	12.01	000	0		
2019	8275	7717	558	6.7				121	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-400-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: A MALATA Carretera: FE-15 PK: 0,00

Denominación antigua: FE-15

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7687	7329	358	4.7	24.32	25.71	1.42	000	0		
2020	6183	5830	353	5.7	-27.95	-28.06	-26.15	000	0		
2019	8582	8104	478	5.6	2.4	2.18	6.22	131	100		
2018	8381	7931	450	5.4	1.98	1.78	5.63	131	100		
2017	8218	7792	426	5.2	3.62	3.6	3.9	106	100		
2016	7931	7521	410	5.2	27.75	31.9	-12.58	080	100		
2015	6208	5702	469	7.5	-24.81	-26.55	-1.05	066	100		
2014	8256	7763	474	5.7	-18.28	-17.76	-19.39	047	100		
2013	10103	9440	588	5.8	-9.87	-10.43	5.75	000	0		
2012	11209	10539	556	5	-13.44	-13.47	-9.59	063	100		
2011	12949	12179	615	4.8	7.2	5.31	46.08	021	100		
2010	12079	11565	421	3.5	-8.98	-7.46	-33.28	026	100		
2009	13271	12497	631	4.8	0.39	5.35	-48.99	18	100		
2008	13219	11862	1237	9.36	-9.55	-14.67	100.81	4	38		
2007	14614	13902	616	4,22	2.15	2.66	-2.99	000	33		
2006	14307	13542	635	4,43	15,25	18,06	-27,92	001	66		
2005	12413	11470	881	7,09	-17,58	-18,29	-7,26	001	66		
2004	15062	14038	950	6,3	-26,64	-23,33	-55,77	001	66		
2003	20534	18310	2148	10,46	-11,38	-13,41	10,72	001	66		NC
2002	23172	21146	1940	8,37	39,96	41,18	28,47	001	66		NC
2001	16556	14978	1510	9,12	3,47	2,88	13,79	001	66		
2000	16000	14558	1327	8,29	0	0	0	000	33		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-3-1 Calzada: Total Carriles: 3+2 Prov: CA

Población: S. FERNANDO Carretera: CA-33 PK: 12,00

Denominación antigua: CA-33

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	43852	42600	1252	2.9	0.81	3.94	-50.2	000	0		
2020	43498	40984	2514	5.8	-24.57	-26.44	28.73	000	0		
2019	57670	55717	1953	3.4	-2.27	-3.27	38.71	061	100		
2018	59011	57603	1408	2.4	0.46	0.29	8.06	058	100		
2017	58742	57439	1303	2.2	3.67	3.62	6.11	048	100		
2016	56661	55433	1228	2.2	-3.08	-0.74	-8.9	056	100		
2015	58459	55846	1348	2.3	10.14	10.81	11.13	049	100		
2014	53076	50400	1213	2.3	-1.66	-2.15	1.59	048	100		
2013	53971	51507	1194	2.2	-1.74	-1.78	0.25	000	0		
2012	54929	52443	1191	2.2	6.59	7.59	-12.75	049	100		
2011	51534	48743	1365	2.6	-3.71	-3.74	-10.02	034	80		
2010	53521	50635	1517	2.8	0.52	-0.79	0.66	043	100		
2009	53244	51037	1507	2.8	1.64	2.63	-23.77	35	83		
2008	52383	49729	1977	3.77	-6.35	-4.57	-20.28	42	100		
2007	55937	52111	2480	4,43	14.1	13.9	5.98	040	95		
2006	49025	45750	2340	4,77	-0,55	1,57	-34,87	042	100		
2005	49299	45042	3593	7,28	8,41	7,25	19,48	039	93		
2004	45474	41995	3007	6,61	2,71	7,63	-35,95	042	100		
2003	44270	39017	4695	10,6	-1	-5,49	65,9	042	100		
2002	44719	41284	2830	6,32	2,35	10,88	-54,72	016	39		
2001	43688	37232	6250	14,3	3,48	-7,59	298,85	001	4	CA-3-3	
2000	42217	40291	1567	3,71	-1,87	-1,51	-17,13	001	4	CA-3-3	
1999	43024	40911	1891	4,39	0	0	0	019	46		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	2	CA-3-1	
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2	CA-3-1	
1996	36400	34465	1935	5,31	-0,54	7,67	-39,71	016	39	CA-3-1	
1995	36600	32009	3210	8,77	1,66	0	22,98	000	2	CA-3-1	
1994	36000	32009	2610	7,25	0	0	0	042	100	CA-3-1	
1993	36000	32009	2610	7,25	10,06	8,29	37,15	042	100	CA-3-1	
1992	32708	29558	1903	5,81	10,57	11,67	-11,73	042	100	CA-3-1	
1991	29580	26468	2156	7,28	14,27	12,43	24,69	042	100	CA-3-1	
1990	25884	23541	1729	6,67	7,48	4,03	37,22	042	100	CA-3-1	
1989	24082	22629	1260	5,23	3,13	5,16	-20,4	042	100	CA-3-1	
1988	23351	21518	1583	6,77	16,33	18,08	21,76	042	100	CA-3-1	
1987	20073	18223	1300	6,47	27,49	45,15	-45,76	042	100		
1986	15744	12554	2397	15,22	-11,81	-21,2	87,55	042	100		
1985	17853	15933	1278	7,15	0,13	3,6	-34,82	042	100		
1984	17829	15378	1961	10,99	18,9	18,57	26,76	042	100		
1983	14994	12969	1547	10,31	-3,53	-4,21	-5,61	042	100		
1982	15544	13539	1639	10,54	5,11	5,23	10,89	042	100		
1981	14787	12866	1478	9,99	-12,32	-12,18	8,59	042	100		
1980	16866	14652	1361	8,06	5,82	6,32	-4,95	042	100		
1979	15938	13780	1432	8,98	1,85	2,24	-0,48	042	100		
1978	15648	13477	1439	9,19	8,4	10,28	-3,68	042	100		
1977	14435	12220	1494	10,34	5,71	7,43	-2,03	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-4-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: SAN ROQUE Carretera: CA-34 PK: 0,45

Denominación antigua: CA-34

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	34308	32803	1505	4.4	17.14	17.09	18.32	000	0		
2020	29288	28016	1272	4.3	-26.32	-26.26	-27.6	000	0		
2019	39749	37992	1757	4.4	-3.57	-3.01	-14.17	089	100		
2018	41220	39173	2047	5	5.07	4.04	29.64	053	100		
2017	39230	37651	1579	4	-0.39	-0.58	4.5	049	100		
2016	39383	37872	1511	3.8	12.13	16.09	0.07	049	100		
2015	35124	32623	1510	4.3	0.8	0.06	12.86	060	100		
2014	34844	32602	1338	3.8	0.66	-0.08	2.29	031	73		
2013	34614	32627	1308	3.8	-10.22	-9.89	-6.7	000	0		
2012	38554	36208	1402	3.6	-2.15	-1.98	-8.01	042	97		
2011	39403	36938	1524	3.9	-0.65	-0.51	-8.25	051	100		
2010	39660	37129	1661	4.2	-12.61	-12.79	-6.48	028	66		
2009	45384	42573	1776	3.9	5.62	6.61	-27.6	10	25		
2008	42969	39933	2453	5.71	3.21	3.31	3.07	42	100		
2007	41634	38655	2380	5,72	3.61	3.48	2.23	036	86		
2006	40182	37354	2328	5,79	3,99	7,76	-32,98	040	95		
2005	38638	34664	3474	8,99	2,77	2,43	6,01	012	30	CA-4-2	
2004	37595	33841	3277	8,71	5,8	5,35	11,5	012	30	CA-4-2	
2003	35533	32120	2939	8,27	1,64	3,35	-15,27	012	30	CA-4-2	
2002	34958	31077	3469	9,92	5,62	8,88	-21,48	012	30	CA-4-2	
2001	33095	28542	4418	13,34	0,83	-2,46	39,45	001	4	CA-4-3	
2000	32822	29264	3168	9,65	3,86	15,04	-46,45	006	16	CA-4-2	
1999	31601	25436	5917	18,72	0	0	0	009	23	CA-4-2	
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	2	CA-4-2	
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2	CA-4-2	
1996	27813	26106	1707	6,13	8,48	12,03	-14,43	011	27	CA-4-2	
1995	25637	23301	1995	7,78	2,28	0,19	35,16	000	2	CA-4-2	
1994	25065	23255	1476	5,88	7,29	6,43	25,4	012	30	CA-4-2	
1993	23360	21849	1177	5,03	-11,97	-8,04	-56,85	004	11	CA-4-2	
1992	26539	23761	2728	10,27	4,31	9,99	-18,97	001	4	CA-4-3	
1991	25441	21602	3367	13,23	0	0	0	001	4	CA-4-3	
1990	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1989	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1988	0	0	0	0	-100	-100	0	000	2		
1987	19872	19872	0	0	1,55	1,55	0	012	30	CA-4-2	
1986	19568	19568	0	0	22,68	22,68	0	012	30	CA-4-2	
1985	15950	15950	0	0	10	10	0	012	30	CA-4-2	
1984	14500	14500	0	0	0	0	0	012	30	CA-4-2	
1983	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1982	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1981	0	0	0	0	-100	-100	0	000	2		
1980	13443	13443	0	0	-15,91	-15,91	0	012	30	CA-4-2	
1979	15988	15988	0	0	36,53	36,53	0	012	30	CA-4-2	
1978	11710	11710	0	0	-6,43	-6,43	0	012	30	CA-4-2	
1977	12515	12515	0	0	8,56	8,56	0	012	30	CA-4-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-8-1 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: CA

Población: PUERTO REAL Carretera: CA-35 PK: 0,45

Denominación antigua: CA-35

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	37165	34986	2179	5.9	12.47	12.28	15.6	000	0		
2020	33044	31159	1885	5.7	-16.68	-16.8	-14.71	000	0		
2019	39661	37451	2210	5.6	2.16	2.44	-2.34	092	100		
2018	38822	36559	2263	5.8	28.41	28.27	30.66	039	92		
2017	30234	28502	1732	5.7	-17.28	-17.14	-19.63	009	21		
2016	36551	34396	2155	5.9	9.57	12.19	8.89	016	37		
2015	33360	30659	1979	5.9	9.14	8.85	12.96	050	100		
2014	30565	28165	1752	5.7	-0.47	-0.89	6.96	047	100		
2013	30709	28417	1638	5.3	-8.53	-8.29	-12.49	000	0		
2012	33572	30985	1872	5.6	-3.67	-2.87	-12.28	051	100		
2011	34852	31902	2134	6.1	-3.29	-3.42	-2.2	042	100		
2010	36039	33032	2182	6	-0.23	-0.68	6.23	041	97		
2009	36122	33257	2054	5.7	-11.68	-10.96	-30.11	35	83		
2008	40898	37349	2939	7.19	38.92	39.11	46.51	14	34		
2007	29439	26849	2006	6,81	2.93	4.63	-21.61	024	58		
2006	28601	25660	2559	8,94	-4,55	-3,04	-20,99	042	100		
2005	29967	26465	3239	10,8	3,39	5,72	-1,15	042	100		
2004	28983	25031	3277	11,3	-6,27	-8,09	-2,61	042	100		NC
2003	30925	27236	3365	10,88	2,09	-1,79	68,84	042	100		
2002	30290	27735	1993	6,57	-3,65	3,51	-55,68	008	20		
2001	31439	26794	4497	14,3	3,47	-7,6	299,02	001	4	CA-8-3	
2000	30384	28999	1127	3,7	26,03	30,38	-24,36	001	4	CA-8-3	NC
1999	24107	22241	1490	6,18	0	0	0	016	39		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2		
1996	27000	24709	2019	7,47	0,94	0,93	0,95	000	2		
1995	26748	24479	2000	7,47	0,47	0,06	5,93	000	2		
1994	26621	24464	1888	7,09	-4,76	-4,28	8,44	032	76		
1993	27954	25559	1741	6,22	-0,18	1,48	-17,13	028	67		
1992	28005	25186	2101	7,5	1,2	-1,17	18,7	042	100		
1991	27671	25485	1770	6,39	13,45	13,04	29,57	042	100		
1990	24390	22544	1366	5,6	5,35	6,51	-16,9	042	100		
1989	23151	21165	1644	7,1	9,4	11,8	-10,26	042	100		
1988	21160	18931	1832	8,65	16,57	15,39	33,33	042	100		
1987	18151	16405	1374	7,56	17,62	34,45	-50,37	042	100		
1986	15431	12201	2769	17,94	-3,28	-12,48	73,93	042	100		
1985	15955	13942	1592	9,97	0	0	0	042	100		
1984	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1983	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1982	0	0	0	0	-100	-100	0	000	2		
1981	12036	12036	0	0	6,42	26,69	-100	042	100		
1980	11309	9500	1809	15,99	0	0	0	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-17-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CA

Población: ALGECIRAS Carretera: N-340 PK: 93,44

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11330	10888	442	3.9	24.04	24.25	19.14	000	0		
2020	9134	8763	371	4.1	-26.27	-25.85	-35.03	000	0		
2019	12389	11818	571	4.6	1.84	1.38	12.4	082	100		
2018	12165	11657	508	4.2	-2.63	-2.37	-8.14	052	100		
2017	12493	11940	553	4.4	0.84	0.92	-0.9	050	100		
2016	12389	11831	558	4.5	3.56	5.16	2.01	049	100		
2015	11963	11250	547	4.6	4.43	4.98	11.18	056	100		
2014	11456	10716	492	4.3	6.7	6.71	-5.75	031	73		
2013	10737	10042	522	4.9	-0.3	-1.06	14.44	000	0		
2012	10769	10150	456	4.2	-10.42	-10.48	-16.48	028	65		
2011	12022	11338	546	4.5	6.11	7.14	-7.93	051	100		
2010	11330	10582	593	5.2	-5.03	-2.7	-17.41	042	100		
2009	11930	10876	718	6	0.35	-1.29	24.01	37	88		
2008	11888	11018	579	4.87	-2.53	-0.55	-36.65	42	100		
2007	12196	11079	914	7,49	2.94	1.26	8.42	040	95		
2006	11848	10941	843	7,11	7,64	12,75	-32,28	042	100		
2005	11007	9703	1245	11,31	-9,98	-9,53	-12,69	012	30	CA-17-2	
2004	12228	10726	1426	11,66	5,44	5,61	5,16	012	30	CA-17-2	
2003	11597	10156	1356	11,69	2,35	4,07	-9,53	012	30	CA-17-2	
2002	11330	9758	1499	13,23	7,69	7,53	6,69	012	30	CA-17-2	
2001	10520	9074	1405	13,35	0,26	2,34	-5,7	001	4	CA-17-3	
2000	10492	8866	1490	14,2	-7,46	-1,25	-34,04	009	23	CA-17-2	
1999	11338	8979	2259	19,92	0	0	0	006	16	CA-17-2	
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	2	CA-17-2	
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2	CA-17-2	
1996	9340	7890	1230	13,16	12,2	12,2	12,22	000	2	CA-17-2	
1995	8324	7032	1096	13,16	4,05	1,73	20,7	000	2	CA-17-2	
1994	8000	6912	908	11,35	2,56	2,56	2,48	012	30	CA-17-2	
1993	7800	6739	886	11,35	-1,5	1,2	-13,39	008	20	CA-17-2	
1992	7919	6659	1023	12,91	-2,88	-2,41	14,68	012	30	CA-17-2	
1991	8154	6824	892	10,93	24,12	26,04	-11,06	012	30	CA-17-2	
1990	6569	5414	1003	15,26	-18,19	-20,89	15,15	012	30	CA-17-2	
1989	8030	6844	871	10,84	15,1	17,51	-3,22	012	30	CA-17-2	
1988	6976	5824	900	12,9	3,4	1,72	4,89	012	30	CA-17-2	
1987	6746	5725	858	12,71	6,72	6,69	20,33	012	30	CA-17-2	
1986	6321	5366	713	11,27	-2,57	2,91	-33,67	012	30	CA-17-2	
1985	6488	5214	1075	16,56	-0,15	1,81	-7,8	012	30	CA-17-2	
1984	6498	5121	1166	17,94	14,84	16,22	9,48	012	30	CA-17-2	
1983	5658	4406	1065	18,82	-14,82	-15,67	-13,41	012	30	CA-17-2	
1982	6643	5225	1230	18,51	8,84	8,35	12,02	012	30	CA-17-2	
1981	6103	4822	1098	17,99	5,16	5,81	13,54	012	30	CA-17-2	
1980	5803	4557	967	16,66	-0,34	-2,35	0,41	012	30	CA-17-2	
1979	5823	4667	963	16,53	7,77	9,7	-1,83	012	30	CA-17-2	
1978	5403	4254	981	18,15	-6,4	-6,21	-3,72	012	30	CA-17-2	
1977	5773	4536	1019	17,65	9,79	11,75	0,99	012	30	CA-17-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-35-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: PUERTO SANTA MARIA Carretera: CA-32 PK: 0,92

Denominación antigua: N-4a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20925	20281	644	3.1	17.54	17.14	31.97	000	0		
2020	17802	17314	488	2.7	-22.05	-22.01	-23.51	000	0		
2019	22838	22200	638	2.8	-2.95	-3.16	5.28	063	100		
2018	23531	22925	606	2.6	3.26	3.07	11.19	057	100		
2017	22788	22243	545	2.4	1.8	1.59	11	040	95		
2016	22386	21895	491	2.2	1.34	3.82	-20.16	057	100		
2015	22090	21089	615	2.8	3.91	3.72	34.87	050	100		
2014	21258	20332	456	2.1	-4.68	-3.36	-27.39	039	92		
2013	22301	21039	628	2.8	-7.5	-8.03	15.41	000	0		
2012	24108	22876	544	2.3	-3.75	-4.3	-1.98	053	100		
2011	25047	23904	555	2.2	-10.1	-10.03	-19.68	042	100		
2010	27860	26568	691	2.5	-6.06	-5.58	-20.67	035	83		
2009	29656	28137	871	2.9	-3.33	-4.06	-5.53	37	88		
2008	30679	29329	922	3.01	-3.89	-1.68	-26.18	42	100		
2007	31922	29829	1249	3,91	2.08	0.75	7.12	042	100		
2006	31273	29607	1166	3,72	-7,97	-5,68	-39,61	042	100		
2005	33982	31390	1931	5,68	8,2	7,56	5,4	040	95		
2004	31405	29183	1832	5,83	3,4	5,31	-18,14	042	100		
2003	30370	27709	2238	7,36	-1,55	-2,25	13,2	042	100		
2002	30849	28349	1977	6,4	32,98	43,39	-40,41	024	58		
2001	23198	19770	3318	14,3	0,8	4,05	-11,16	001	4	CA-35-3	
2000	23012	19000	3735	16,23	10,29	4,03	61,54	022	53		NC
1999	20864	18263	2312	11,08	0	0	0	010	25		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1991	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1990	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1989	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1988	0	0	0	0	-100	-100	0	000	2		
1987	26700	26700	0	0	11,92	11,92	0	042	100		
1986	23856	23856	0	0	4,24	4,24	0	042	100		
1985	22885	22885	0	0	7,47	7,47	0	042	100		
1984	21294	21294	0	0	11,06	11,06	0	042	100		
1983	19173	19173	0	0	6,86	6,86	0	042	100		
1982	17942	17942	0	0	0	0	0	042	100		
1981	0	0	0	0	-100	-100	0	000	2		
1980	18931	18931	0	0	11,92	11,92	0	042	100		
1979	16914	16914	0	0	12,76	12,76	0	042	100		
1978	15000	15000	0	0	7,12	7,12	0	042	100		
1977	14002	14002	0	0	1,56	1,56	0	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-50-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: ALGECIRAS Carretera: A-7S PK: 108,80

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	56352	52068	4284	7.6	-4.95	-6.83	26	000	0		
2020	59286	55886	3400	5.7	-18	-17.94	-19.05	000	0		
2019	72300	68100	4200	5.8	-3.91	-4.4	4.71	000	0		
2018	75243	71232	4011	5.3	-4.91	-5.22	0.91	000	0		
2017	79128	75153	3975	5	12.19	13.09	-2.5	016	38		
2016	70529	66452	4077	5.8	6.14	8.27	1.44	029	100		
2015	66449	61376	4019	6	-1.03	-1.45	11.18	030	100		
2014	67141	62276	3615	5.4	0.26	-0.78	5.49	023	100		
2013	66969	62768	3427	5.1	2.96	2.85	7.16	000	0		
2012	65046	61029	3198	4.9	-18.55	-18.53	-18.27	035	100		
2011	79856	74910	3913	4.9	12.17	13.08	3.82	006	50		
2010	71195	66246	3769	5.3	-8.98	-9.58	-4.75	018	100		
2009	78215	73261	3957	5.1	6.11	6.69	-11.24	17	100		
2008	73714	68668	4458	6.05	7.02	9.68	-24.75	12	100		
2007	68880	62607	5924	8,6	1.37	4.81	-24.65	000	33		
2006	67950	59732	7862	11,57	0,66	4,71	-22,45	001	66		
2005	67500	57043	10138	15,01	0,24	-3,24	28,24	001	66		
2004	67332	58956	7905	11,74	9,33	7,56	22,46	001	66		
2003	61581	54812	6455	10,48	32,44	34,6	18,96	001	66		
2002	46495	40720	5426	11,67	2,67	4,25	-10,28	001	66		
2001	45284	39058	6048	13,35	3,49	5,21	-6,05	001	66		
2000	43756	37121	6438	14,71	2,97	10,29	-23,91	001	66		
1999	42492	33656	8462	19,91	0,45	-4,42	26,12	001	66		
1998	42299	35216	6709	15,86	3,92	0,62	20,64	000	33		
1997	40700	34997	5561	13,66	10	21,98	-33,08	000	33		
1996	37000	28689	8311	22,46	8,82	-0,11	85,67	000	33		
1995	33999	28723	4476	13,16	3,02	0,74	19,51	000	33		
1994	33000	28512	3745	11,34	0	0	-0,08	001	66		
1993	32999	28511	3748	11,35	12,87	15,95	-0,68	001	66		
1992	29234	24587	3774	12,9	4,41	4,92	23,25	001	66	CA-50-3	
1991	27998	23432	3062	10,93	1,9	3,47	-26,99	001	66	CA-50-3	
1990	27475	22646	4194	15,26	14,48	10,71	61,18	001	66	CA-50-3	
1989	23998	20455	2602	10,84	4,36	6,54	-12,27	001	66	CA-50-3	
1988	22995	19199	2966	12,89	0	0	0	001	66	CA-50-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-60-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: CHICLANA DE LA F. Carretera: A-48 PK: 18,85

Denominación antigua: A-48

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16740	15971	769	4.6	13.98	13.16	34.21	000	0		
2020	14687	14114	573	3.9	-12	-11.23	-27.47	000	0		
2019	16689	15899	790	4.7	-0.03	-0.8	18.62	062	100		
2018	16694	16028	666	4	4.95	5.21	-1.04	069	100		
2017	15907	15234	673	4.2	12.3	12.42	9.61	048	100		
2016	14165	13551	614	4.3	16.32	16.95	18.99	034	100		
2015	12178	11587	516	4.2	-1.22	-1.2	-1.71	029	100		
2014	12328	11728	525	4.3	22.23	23.03	1.55	017	100		
2013	10086	9533	517	5.1	-15.68	-16.73	9.75	000	0		
2012	11962	11448	471	3.9	-11.16	-11.28	-3.48	049	100		
2011	13465	12904	488	3.6	-11.03	-9.78	-33.24	020	100		
2010	15134	14303	731	4.8	14.76	16.1	-9.98	018	100		
2009	13187	12320	812	6.2	-6.26	-6.65	2.53	18	100		
2008	14067	13198	792	5.63	9.54	10.91	0.76	10	84		
2007	12842	11900	786	6,12	-4.21	-3.19	-20.04	000	33		
2006	13406	12292	983	7,33	0	0	0	001	66		
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
2002	5030	4527	488	9,7	0	0	0	001	66	CA-60-3	
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33	CA-60-3	
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33	CA-60-3	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33	CA-60-3	
1995	0	0	0	0	0	0	0	001	66	CA-60-3	
1994	0	0	0	0	0	0	0	001	66	CA-60-3	
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66	CA-60-3	
1992	4337	3369	791	18,23	2,09	-0,29	13	001	66	CA-60-3	
1991	4248	3379	700	16,47	3,66	1,16	2,63	001	66	CA-60-3	
1990	4098	3340	682	16,64	2,52	2,64	3,17	001	66	CA-60-3	
1989	3997	3254	661	16,53	0	0	0	001	66	CA-60-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-242-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: JEREZ DE LA FRONTERA Carretera: A-4 PK: 630,86

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8123	7228	895	11	19.07	19.83	13.29	000	0		
2020	6822	6032	790	11.6	-54.84	-52.09	-68.6	000	0		
2019	15105	12589	2516	16.7	-1.51	-0.56	-5.98	075	100		
2018	15336	12660	2676	17.4	3.97	4.42	1.87	056	100		
2017	14751	12124	2627	17.8	2.62	1.36	8.87	032	76		
2016	14374	11961	2413	16.8	3.19	5.76	-2.15	056	100		
2015	13929	11310	2466	17.7	4.35	3.39	7.08	049	100		
2014	13348	10939	2303	17.3	1.75	3.06	-2.87	048	100		
2013	13118	10614	2371	18.1	-7.17	-7.78	-4.32	000	0		
2012	14132	11509	2478	17.5	-1.11	-0.39	-5.02	051	100		
2011	14291	11554	2609	18.3	-3.14	-3.55	-3.01	035	83		
2010	14755	11979	2690	18.2	-0.51	-0.03	-2.11	042	100		
2009	14830	11982	2748	18.5	9.6	10.05	11.17	35	83		
2008	13531	10888	2472	18.27	-15.42	-9.62	-33.28	26	62		
2007	15998	12047	3705	23,16	16.93	17.67	10.04	012	100		
2006	13682	10238	3367	24,6	-9,39	-25,07	154,3	012	100		
2005	15100	13664	1324	8,76	15,26	31,05	-48,18	001	15	CA-242-3	
2004	13100	10426	2555	19,5	8,26	8,94	4,37	001	15	CA-242-3	
2003	12100	9570	2448	20,23	0	0	0	001	15	CA-242-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-1-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: PLASENCIA Carretera: N-630 PK: 476,04

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4287	3880	407	9.5	18.62	17.93	25.62	000	0		
2020	3614	3290	324	9	-18.33	-18.97	-11.23	000	0		
2019	4425	4060	365	8.3	-4.92	-4.36	-10.76	050	100		
2018	4654	4245	409	8.8	0.85	0	10.54	081	100		
2017	4615	4245	370	8	-2.74	-3.87	12.46	038	90		
2016	4745	4416	329	6.9	5.14	6.98	-8.86	066	100		
2015	4513	4128	361	8	3.68	3.56	3.14	059	100		
2014	4353	3986	350	8	-0.07	-0.4	4.17	040	95		
2013	4356	4002	336	7.7	-3.24	-2.32	-10.85	000	0		
2012	4502	4097	377	8.4	-7.27	-6.84	-15.28	082	100		
2011	4855	4398	445	9.2	-21.93	-22.34	-18.05	080	100		
2010	6219	5663	543	8.7	-7.37	-6.49	-12.84	053	100		
2009	6714	6056	623	9.3	-17.16	-16.49	-24.3	31	74		
2008	8105	7252	823	10.15	-31.78	-27.53	-53.32	21	51		
2007	11881	10007	1763	14,84	9.49	12.97	-9.87	032	76		
2006	10851	8858	1956	18,02	2,12	2,61	-0,96	039	93		
2005	10625	8632	1975	18,58	8,15	8,14	8,93	008	20		
2004	9824	7982	1813	18,45	0,5	-1,62	12,05	012	30	CC-1-2	
2003	9775	8114	1618	16,55	2,61	2,38	4,92	012	30	CC-1-2	
2002	9526	7925	1542	16,18	-1,97	1,27	-17,05	012	30	CC-1-2	
2001	9718	7825	1859	19,12	5,96	3,24	20,4	032	76		
2000	9171	7579	1544	16,83	-6,58	-13,21	45,11	032	76		
1999	9817	8733	1064	10,83	-4,78	-7,97	35,36	016	39		
1998	10310	9490	786	7,62	25,48	27,91	2,87	042	100		
1997	8216	7419	764	9,29	0,1	-2,43	32,4	038	90		
1996	8207	7604	577	7,03	4,73	7,05	-19,07	042	100		
1995	7836	7103	713	9,09	8,93	8,4	20,03	039	93		
1994	7193	6552	594	8,25	0,68	7,53	-41,59	042	100		
1993	7144	6093	1017	14,23	0	0	0	042	100		
1992	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100		
1991	6000	5446	534	8,9	2,86	2,85	2,89	042	100		
1990	5833	5295	519	8,89	2,96	10,86	-39,43	042	100		
1989	5665	4776	857	15,12	23,9	29,67	1,3	042	100		
1988	4572	3683	846	18,5	4,88	4,12	4,18	042	100		
1987	4359	3537	812	18,62	-50,85	-48,95	-56,15	012	30	CC-1-2	
1986	8870	6929	1852	20,87	4,35	3,46	4,92	012	30	CC-1-2	
1985	8500	6697	1765	20,76	0,67	-3,16	34,22	012	30	CC-1-2	
1984	8443	6916	1315	15,57	-5,16	-0,78	-23,09	012	30	CC-1-2	
1983	8903	6971	1710	19,2	3,21	1,33	14,45	012	30	CC-1-2	
1982	8626	6879	1494	17,31	12,75	14,45	6,48	012	30	CC-1-2	
1981	7650	6010	1403	18,33	0,85	4,43	-10,29	012	30	CC-1-2	
1980	7585	5755	1564	20,61	4,96	0,92	21,99	012	30	CC-1-2	
1979	7226	5702	1282	17,74	6,09	9,12	-4,68	012	30	CC-1-2	
1978	6811	5225	1345	19,74	13,53	18,69	-1,46	012	30	CC-1-2	
1977	5999	4402	1365	22,75	-1,16	-3,29	7,99	012	30	CC-1-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-3-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: CACERES Carretera: N-630 PK: 553,80

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18801	18263	538	2.9	7.77	8.21	-5.28	000	0		
2020	17445	16877	568	3.3	-19.34	-19.36	-18.51	000	0		
2019	21627	20930	697	3.2	0.72	0.19	19.55	053	100		
2018	21473	20890	583	2.7	3.34	3.68	-7.31	068	100		
2017	20778	20149	629	3	-3.89	-4.15	5.18	062	100		
2016	21619	21021	598	2.8	2.22	3.87	-0.5	030	100		
2015	21150	20238	601	2.8	-2.52	-2.9	0.67	037	100		
2014	21697	20843	597	2.8	5.55	5.86	10.76	016	100		
2013	20557	19690	539	2.6	-5.93	-5.97	-6.41	000	0		
2012	21854	20940	576	2.6	-0.68	-1.12	-9.29	026	100		
2011	22004	21177	635	2.9	-4.21	-3.67	-10.81	046	100		
2010	22970	21983	712	3.1	-1.16	-0.43	-13.17	041	100		
2009	23240	22077	820	3.5	-14.16	-14.44	-28.01	18	100		
2008	27075	25804	1139	4.21	40.19	68.82	-70.42	12	100		
2007	19313	15285	3850	19,93	2.82	-5.14	55.12	000	7		
2006	18784	16114	2482	13,21	-39,18	-31,43	-66,08	012	100		
2005	30889	23503	7318	23,69	30,73	31,24	29,11	001	15	CC-3-3	
2004	23628	17908	5668	23,98	-6,94	-13,72	23,91	001	15	CC-3-3	
2003	25392	20756	4574	18,01	-1,3	3,2	-16,98	001	15	CC-3-3	
2002	25728	20112	5510	21,41	7	7,28	9,06	001	15	CC-3-3	
2001	24044	18746	5052	21,01	-10,56	-20,84	97,57	001	15	CC-3-3	NC
2000	26883	23684	2557	9,51	2,99	2,99	2,98	000	7	CC-3-3	
1999	26102	22995	2483	9,51	0	0	0	000	7	CC-3-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-5-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: NAVALMORAL D.L. MATA Carretera: A-5 PK: 175,06

Denominación antigua: A-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17306	14399	2907	16.8	32.3	38.29	8.92	000	0		
2020	13081	10412	2669	20.4	-29.7	-33.93	-6.32	000	0		
2019	18608	15759	2849	15.3	0.06	-0.29	2.04	066	100		
2018	18597	15805	2792	15	4.41	3.51	9.83	047	100		
2017	17811	15269	2542	14.3	3.05	2.82	4.44	081	100		
2016	17284	14850	2434	14.1	7.16	8.35	2.92	053	100		
2015	16129	13706	2365	14.7	3.1	3.01	2.43	065	100		
2014	15644	13305	2309	14.8	3.31	2.97	6.75	041	97		
2013	15143	12921	2163	14.3	-5.54	-5.78	-5.5	000	0		
2012	16032	13714	2289	14.3	-5.15	-4.76	-7.4	059	100		
2011	16902	14400	2472	14.6	-6.58	-6.99	-4.3	091	100		
2010	18092	15483	2583	14.3	8.87	11.17	-2.86	065	100		
2009	16618	13927	2659	16	-4.42	-3.72	-7.99	35	83		
2008	17386	14465	2890	16.62	3.79	4.25	6.21	28	67		
2007	16751	13875	2721	16,24	3.44	4.28	-5.06	032	76		
2006	16194	13306	2866	17,69	27,02	60,35	-35,34	042	100		
2005	12749	8298	4433	34,77	-3,73	-11,5	15,38	012	30	CC-5-2	
2004	13244	9377	3842	29	0,46	-2,17	8,16	012	30	CC-5-2	
2003	13183	9585	3552	26,94	5,53	6,32	2,89	012	30	CC-5-2	
2002	12491	9015	3452	27,63	0,45	3,28	-6,44	012	30	CC-5-2	
2001	12434	8728	3690	29,67	5,83	10,62	-3,55	012	30	CC-5-2	
2000	11749	7890	3826	32,56	-5,5	-9,04	2,6	012	30	CC-5-2	
1999	12434	8675	3729	29,99	0	0	0	009	23	CC-5-2	
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	012	30	CC-5-2	
1997	11220	7920	3266	29,1	5,99	0,64	21,09	012	30	CC-5-2	
1996	10585	7869	2697	25,47	-8,99	-5,68	-17,32	012	30	CC-5-2	
1995	11631	8343	3262	28,04	49,11	53,3	40,72	012	30	CC-5-2	
1994	7800	5442	2318	29,71	8,92	8,92	8,92	012	30	CC-5-2	
1993	7161	4996	2128	29,71	0	0	0	004	11	CC-5-2	
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1991	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1990	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1989	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1988	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2		
1987	8487	6923	1469	17,3	19,35	21,88	7,54	012	30	CC-5-2	
1986	7111	5680	1366	19,2	-18,51	-22,35	4,27	012	30	CC-5-2	
1985	8727	7315	1310	15,01	40,28	49,8	2,66	012	30	CC-5-2	
1984	6221	4883	1276	20,51	-15,24	-13,12	-21,86	012	30	CC-5-2	
1983	7340	5621	1633	22,24	2,25	3	0,36	012	30	CC-5-2	
1982	7178	5457	1627	22,66	2,29	-0,01	10,9	012	30	CC-5-2	
1981	7017	5458	1467	20,9	22,82	27,37	9,31	012	30	CC-5-2	
1980	5713	4285	1342	23,49	9,17	5,69	22	012	30	CC-5-2	
1979	5233	4054	1100	21,02	10,37	12,95	2,51	012	30	CC-5-2	
1978	4741	3589	1073	22,63	-9,43	-12,18	0,56	012	30	CC-5-2	
1977	5235	4087	1067	20,38	15,2	16,8	11,37	012	30	CC-5-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-17-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: MALPARTIDA DE CACERE Carretera: N-521 PK: 57,23

Denominación antigua: N-521

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7508	7059	449	6	24.66	24.94	20.38	000	0		
2020	6023	5650	373	6.2	-23.38	-23.72	-17.84	000	0		
2019	7861	7407	454	5.8	4.19	3.91	8.87	057	100		
2018	7545	7128	417	5.5	-6.62	-7.48	10.9	055	100		
2017	8080	7704	376	4.7	5	5.25	0.27	052	100		
2016	7695	7320	375	4.9	2.67	3.17	5.93	057	100		
2015	7495	7095	354	4.7	3.41	3.01	5.04	060	100		
2014	7248	6888	337	4.7	1.34	1.52	0	038	90		
2013	7152	6785	337	4.7	-2.79	-2.37	-7.4	000	0		
2012	7357	6950	364	5	-7.68	-7.64	-9.68	077	100		
2011	7969	7525	403	5.1	-4.93	-4.89	-8.62	066	100		
2010	8382	7912	441	5.3	-5.84	-6.12	-1.78	051	100		
2009	8902	8428	449	5	-3.02	-2.63	-6.46	31	74		
2008	9179	8656	480	5.23	0.4	0.36	11.11	42	100		
2007	9142	8625	432	4,73	-0.82	0.26	-22.86	032	76		
2006	9218	8603	560	6,07	3	5,44	-24,62	042	100		
2005	8949	8159	743	8,3	2,57	3,13	-4,86	012	30	CC-17-2	
2004	8724	7911	781	8,95	2,46	1,46	12,21	012	30	CC-17-2	
2003	8514	7797	696	8,17	3,36	3,87	4,19	012	30	CC-17-2	
2002	8237	7506	668	8,1	-3,76	-4,45	1,67	012	30	CC-17-2	
2001	8559	7856	657	7,67	-1,02	-1,73	7,52	012	30	CC-17-2	
2000	8648	7995	611	7,06	-2,43	-1,58	3,73	012	30	CC-17-2	
1999	8864	8124	589	6,64	10,86	11,48	5,55	009	23	CC-17-2	
1998	7995	7287	558	6,97	3,8	8,59	-23,03	012	30	CC-17-2	
1997	7702	6710	725	9,41	10,7	4,95	64,02	012	30	CC-17-2	
1996	6957	6393	442	6,35	0,69	2,94	-29,84	012	30	CC-17-2	
1995	6909	6210	630	9,11	7,41	5,54	24,75	012	30	CC-17-2	
1994	6432	5884	505	7,85	1,05	1,65	-1,75	012	30	CC-17-2	
1993	6365	5788	514	8,07	9,42	10,52	-8,21	010	25	CC-17-2	
1992	5817	5237	560	9,62	-0,15	-0,62	6,06	012	30	CC-17-2	
1991	5826	5270	528	9,06	12,16	14,96	-5,54	012	30	CC-17-2	
1990	5194	4584	559	10,76	9,11	6,03	41,51	012	30	CC-17-2	
1989	4760	4323	395	8,29	9,5	8,75	15,16	012	30	CC-17-2	
1988	4347	3975	343	7,89	48,36	50,28	37,75	012	30	CC-17-2	
1987	2930	2645	249	8,49	-2,98	-2,97	-3,11	012	30	CC-17-2	
1986	3020	2726	257	8,5	20,36	21,47	7,98	012	30	CC-17-2	
1985	2509	2244	238	9,48	12,36	0,49	0	012	30	CC-17-2	
1984	2233	2233	0	0	2,61	2,61	0	012	30	CC-17-2	
1983	2176	2176	0	0	-1,09	-1,09	0	012	30	CC-17-2	
1982	2200	2200	0	0	-0,76	-0,76	0	012	30	CC-17-2	
1981	2217	2217	0	0	-5,33	11,8	-100	012	30	CC-17-2	
1980	2342	1983	306	13,06	-22,96	-34,76	0	012	30	CC-17-2	
1979	3040	3040	0	0	69,35	69,35	0	012	30	CC-17-2	
1978	1795	1795	0	0	4,23	4,23	0	012	30	CC-17-2	
1977	1722	1722	0	0	1,71	1,71	0	012	30	CC-17-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-21-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: ASTILLO DE LAS SEGURA Carretera: N-523 PK: 10,25

Denominación antigua: N-523

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3316	2711	605	18.2	24.57	26.5	16.57	000	0		
2020	2662	2143	519	19.5	-26.69	-31.31	1.57	000	0		
2019	3631	3120	511	14.1				043	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-37-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: OLIVAR DE PLASENCIA Carretera: A-66 PK: 461,04

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11523	9034	2489	21.6	33.93	39.54	16.85	000	0		
2020	8604	6474	2130	24.8	-27.04	-30.53	-13.87	000	0		
2019	11792	9319	2473	21	-1.28	-3.53	8.23	105	100		
2018	11945	9660	2285	19.1	3.29	3.92	0.71	292	100		
2017	11565	9296	2269	19.6	7.43	7.32	7.89	059	100		
2016	10765	8662	2103	19.5	5.83	6.65	4.32	132	100		
2015	10172	8122	2016	19.8	3.63	3.27	7.58	073	100		
2014	9816	7865	1874	19.1	3.32	1.41	10.17	058	100		
2013	9501	7756	1701	17.9	1.76	3.74	-5.18	000	0		
2012	9337	7476	1794	19.2	-6.09	-9.55	8.07	084	100		
2011	9942	8265	1660	16.7	1.43	2.9	-3.26	086	100		
2010	9802	8032	1716	17.5	-4.52	-6.35	2.88	061	100		
2009	10266	8577	1668	16.3	16.94	19.97	4.18	31	74		
2008	8779	7149	1601	18.24				14	34		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-41-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: LA CUMBRE Carretera: A-58 PK: 16,15

Denominación antigua: A-58

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5463	5175	288	5.3	21	21.62	10.77	000	0		
2020	4515	4255	260	5.8	-22.01	-22.58	-11.26	000	0		
2019	5789	5496	293	5.1	3.47	4.03	-6.09	149	100		
2018	5595	5283	312	5.6	-1.58	-1.99	5.76	136	100		
2017	5685	5390	295	5.2	1.34	1.99	-9.23	150	100		
2016	5610	5285	325	5.8	5.69	4.57	35.98	090	100		
2015	5308	5054	239	4.5	5.91	6.33	-4.78	071	100		
2014	5012	4753	251	5	2.92	3.94	-12.85	037	88		
2013	4870	4573	288	5.9	-5.42	-4.85	-11.89	000	0		
2012	5149	4806	327	6.3	-3.77	-4.32	3.15	080	100		
2011	5351	5023	317	5.9	-0.96	-1.88	19.62	165	100		
2010	5403	5119	265	4.9	5.1	5.52	-1.85	099	100		
2009	5141	4851	270	5.3	-13.01	-13.16	-16.67	40	95		
2008	5910	5586	324	5.48				0	2		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-42-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: PLASENZUELA Carretera: A-58 PK: 22,23

Denominación antigua: A-58

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5714	5421	293	5.1	37.26	37.94	25.75	000	0		
2020	4163	3930	233	5.6	-29.42	-29.85	-21.28	000	0		
2019	5898	5602	296	5	2.61	3.3	-8.92	083	100		
2018	5748	5423	325	5.7	-0.07	-0.73	12.46	135	100		
2017	5752	5463	289	5	2.09	2.84	-10.25	067	100		
2016	5634	5312	322	5.7	7.54	7.77	9.52	162	100		
2015	5239	4929	294	5.6	5.41	5.07	9.29	091	100		
2014	4970	4691	269	5.4	-1.07	-1.24	2.67	043	100		
2013	5024	4750	262	5.2	-1.89	-1.39	-10.85	000	0		
2012	5121	4817	294	5.7	-11.28	-12.23	5.38	094	100		
2011	5772	5488	279	4.8	6.73	7.12	1.09	126	100		
2010	5408	5123	276	5.1	12.62	13.34	3.37	114	100		
2009	4802	4520	267	5.6	0.25	0.65	-10.7	32	76		
2008	4790	4491	299	6.24				0	2		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-97-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: PLASENCIA Carretera: N-110 PK: 395,31

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4863	4653	210	4.3	24.72	24.35	33.76	000	0		
2020	3899	3742	157	4	-19.41	-19.3	-21.89	000	0		
2019	4838	4637	201	4.2	-4.76	-4.29	-14.47	054	100		
2018	5080	4845	235	4.6	11.67	10.69	36.63	060	100		
2017	4549	4377	172	3.8	-1.13	-0.57	-13.57	038	90		
2016	4601	4402	199	4.3	-4.58	-3.91	-3.4	064	100		
2015	4822	4581	206	4.3	8.85	9.23	-1.44	050	100		
2014	4430	4194	209	4.7	-7.69	-8.49	7.73	040	95		
2013	4799	4583	194	4	1.61	3.13	-21.37	000	0		
2012	4723	4444	247	5.2	-2.48	-3.31	17.06	066	100		
2011	4843	4596	211	4.4	-4.12	-3.93	-13.88	088	100		
2010	5051	4784	245	4.8	3.57	2.2	39.2	084	100		
2009	4877	4681	176	3.6	-0.27	0.21	-12.87	32	76		
2008	4890	4671	202	4.13	-4.6	-4.13	-2.42	42	100		
2007	5126	4872	207	4,04	2.01	3.37	-29.83	040	95		
2006	5025	4713	295	5,87	10,46	10,34	8,85	012	30		
2005	4549	4271	271	5,95	-3,23	-4,15	16,3	012	30	CC-97-2	
2004	4701	4456	233	4,95	12,27	13,09	-0,42	012	30	CC-97-2	
2003	4187	3940	234	5,58	5,22	7,56	-24,27	012	30	CC-97-2	
2002	3979	3663	309	7,76	13,68	29,98	-53,88	012	30	CC-97-2	
2001	3500	2818	670	19,14	2,88	-8,8	118,95	001	4	CC-97-3	
2000	3402	3090	306	8,99	5,55	1,54	84,33	009	23	CC-97-2	
1999	3223	3043	166	5,15	3,63	4,39	-8,28	009	23	CC-97-2	
1998	3110	2915	181	5,81	0,45	1,63	-14,62	012	30	CC-97-2	
1997	3096	2868	212	6,84	1,04	-1,51	50,35	012	30	CC-97-2	
1996	3064	2912	141	4,6	-4,9	-3,89	-22,09	012	30	CC-97-2	
1995	3222	3030	181	5,61	22,88	24,58	3,42	012	30	CC-97-2	
1994	2622	2432	175	6,67	17,84	18,63	3,55	012	30	CC-97-2	
1993	2225	2050	169	7,59	-38,8	-38,08	-45,65	012	30	CC-97-2	
1992	3636	3311	311	8,55	51,62	55	26,93	001	4	CC-97-3	
1991	2398	2136	245	10,21	4,48	4,8	0	001	4	CC-97-3	
1990	2295	2038	245	10,67	15,9	14,81	31,01	001	4	CC-97-3	
1989	1980	1775	187	9,44	19,06	18,49	27,21	001	4	CC-97-3	
1988	1663	1498	147	8,83	-5,67	-15,03	0	001	4	CC-97-3	
1987	1763	1763	0	0	-7,01	-7,01	0	012	30	CC-97-2	
1986	1896	1896	0	0	4,92	4,92	0	012	30	CC-97-2	
1985	1807	1807	0	0	16,58	16,58	0	012	30	CC-97-2	
1984	1550	1550	0	0	0	0	0	012	30	CC-97-2	
1983	0	0	0	0	-100	-100	0	000	2		
1982	1472	1472	0	0	0	0	0	012	30	CC-97-2	
1981	0	0	0	0	-100	-100	0	000	2		
1980	1474	1474	0	0	0	0	0	012	30	CC-97-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-106-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: CACERES Carretera: A-66 PK: 546,15

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10600	7883	2717	25.6	31.53	39.08	13.63	000	0		
2020	8059	5668	2391	29.7	-27.83	-34.65	-4.13	000	0		
2019	11167	8673	2494	22.3	-1.08	-2.9	5.81	074	100		
2018	11289	8932	2357	20.9	6.76	7.69	3.38	051	100		
2017	10574	8294	2280	21.6	4.78	5.04	3.83	078	100		
2016	10092	7896	2196	21.8	16.17	20.29	4.87	019	100		
2015	8687	6564	2094	24.1	5.73	0.32	27.68	015	100		
2014	8216	6543	1640	20	-0.12	-0.53	1.93	001	50		
2013	8226	6578	1609	19.6	-7.44	-8.56	-2.95	000	0		
2012	8887	7194	1658	18.7	-4.63	-5.65	-0.84	002	66		
2011	9318	7625	1672	17.9	-12.55	-13.15	-9.72	000	0		
2010	10655	8780	1852	17.4	14.13	13.45	18.11	000	0		
2009	9336	7739	1568	16.8	6.48	10.97	-11.16	0	33		
2008	8768	6974	1765	20.13	4.44	8.54	22.4	0	33		
2007	8395	6425	1442	17,18	8.87	3.06	-0.69	000	33		
2006	7711	6234	1452	18,83	0	0	0	001	66		NC
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	1498	1101	380	25,36	0	0	0	001	66	CC-106-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-332-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: CAĐAVERAL Carretera: A-66 PK: 505,72

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11586	8720	2866	24.7	40.33	48.4	20.42	000	0		
2020	8256	5876	2380	28.8	-31.99	-38.54	-7.72	000	0		
2019	12140	9561	2579	21.2	2.21	1.69	4.2	070	100		
2018	11877	9402	2475	20.8	2	1.47	4.08	061	100		
2017	11644	9266	2378	20.4	6.61	5.02	13.29	079	100		
2016	10922	8823	2099	19.2	8.12	9.47	4.01	063	100		
2015	10102	8060	2018	20	7.35	8.14	5.1	059	100		
2014	9410	7453	1920	20.4	1.87	3	-1.08	039	92		
2013	9237	7236	1941	21	-3.46	-4.03	-2.46	000	0		
2012	9568	7540	1990	20.8	1.3	0.29	3.92	070	100		
2011	9445	7518	1915	20.3	-2.77	-3.78	2.57	088	100		
2010	9714	7813	1867	19.2	14.57	18.72	-0.16	058	100		
2009	8479	6581	1870	22.1	-5.98	-5.64	-7.47	7	18		
2008	9018	6974	2021	22.41	-12.53	-10.13	-17.71	42	100		
2007	10310	7760	2456	23,82	28.71	19.81	62.97	032	76		
2006	8010	6477	1507	18,81	49,07	53,3	33,59	040	95		
2005	5373	4225	1128	20,99	0	0	0	001	4	CC-332-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-333-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CC

Población: PLASENCIA Carretera: A-66 PK: 485,70

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11485	8882	2603	22.7	20.82	23.96	11.19	000	0		
2020	9506	7165	2341	24.6	-23.47	-27.29	-8.84	000	0		
2019	12422	9854	2568	20.7	-4.64	-6.89	5.12	058	100		
2018	13026	10583	2443	18.8	5.02	6.63	-1.41	060	100		
2017	12403	9925	2478	20	3.89	1.77	13.31	071	100		
2016	11939	9752	2187	18.3	9.02	10.87	3.01	047	100		
2015	10951	8796	2123	19.4	6.73	4.76	16.27	062	100		
2014	10260	8396	1826	17.8	4.47	5.98	-2.2	047	100		
2013	9821	7922	1867	19	-9.93	-11.82	-1.68	000	0		
2012	10904	8984	1899	17.4	3.9	4.42	2.65	067	100		
2011	10495	8604	1850	17.6	-2.94	-3.3	-1.6	096	100		
2010	10813	8898	1880	17.4	4	3.68	4.91	061	100		
2009	10397	8582	1792	17.2	-9.69	-9.63	-8.57	8	20		
2008	11513	9497	1960	17.02	1.35	2.49	-1.46	42	100		
2007	11360	9266	1989	17,51	24.78	25.67	16.66	032	76		
2006	9104	7373	1705	18,72	37,29	41,4	22,48	042	100		
2005	6631	5214	1392	20,99	0	0	0	001	4	CC-333-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-3-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: PEÑARROYA Carretera: N-432 PK: 194,26

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4819	4288	531	11	22.68	24.07	12.5	000	0		
2020	3928	3456	472	12	-22.43	-23.81	-10.61	000	0		
2019	5064	4536	528	10.4	-0.3	-0.66	2.92	072	100		
2018	5079	4566	513	10.1	0.34	0.09	2.6	085	100		
2017	5062	4562	500	9.9	5.33	5.38	4.82	071	100		
2016	4806	4329	477	9.9	5.67	7.21	-1.65	089	100		
2015	4548	4038	485	10.7	3.27	2.18	13.58	072	100		
2014	4404	3952	427	9.7	-0.88	-0.13	-9.15	069	100		
2013	4443	3957	470	10.6	-5.16	-4.92	-5.99	000	0		
2012	4685	4162	500	10.7	-6.97	-5.67	-16.53	050	100		
2011	5036	4412	599	11.9	-3.17	-3.9	0.84	042	100		
2010	5201	4591	594	11.4	-10.4	-10.65	-7.76	042	100		
2009	5805	5138	644	11.1	2.83	3.9	-4.59	6	16		
2008	5645	4945	675	11.96	-0.51	0.9	-9.76	21	51		
2007	5674	4901	748	13,18	8.63	10.28	-1.06	042	100		
2006	5223	4444	756	14,47	6,8	11,32	-13,89	042	100		
2005	4890	3992	878	17,95	5,04	3,2	14,02	012	30	CO-3-2	
2004	4655	3868	770	16,54	3	2,79	4,05	012	30	CO-3-2	
2003	4519	3763	740	16,37	-5,34	-5,16	-6,21	012	30	CO-3-2	
2002	4774	3968	789	16,52	-0,35	-1,61	7,2	012	30	CO-3-2	
2001	4791	4033	736	15,36	9,4	9,26	10,17	012	30	CO-3-2	
2000	4379	3691	668	15,25	11,62	6,89	48,44	012	30	CO-3-2	
1999	3923	3453	450	11,47	-4,27	-5,47	8,69	012	30	CO-3-2	
1998	4098	3653	414	10,1	4,03	3,83	6,97	012	30	CO-3-2	
1997	3939	3518	387	9,82	-1,72	-1,73	-3,25	012	30	CO-3-2	
1996	4008	3580	400	9,98	2,92	2,96	1,26	012	30	CO-3-2	
1995	3894	3477	395	10,14	23,73	37,32	-22,7	012	30	CO-3-2	
1994	3147	2532	511	16,23	8,29	-3,09	74,4	012	30	CO-3-2	
1993	2906	2613	293	10,08	-5,58	2,55	-26,75	002	6	CO-3-2	
1992	3078	2548	400	12,99	9,92	10,54	8,4	012	30	CO-3-2	
1991	2800	2305	369	13,17	2	-0,9	24,66	012	30	CO-3-2	
1990	2745	2326	296	10,78	-1,47	1,7	-34,36	012	30	CO-3-2	
1989	2786	2287	451	16,18	-1,17	-0,65	8,41	012	30	CO-3-2	
1988	2819	2302	416	14,75	0	0	0	012	30	CO-3-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-4-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CO

Población: EL CARPIO Carretera: A-4 PK: 375,28

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23518	18254	5264	22.4	26.77	29.15	19.18	000	0		
2020	18551	14134	4417	23.8	-24.86	-29.79	-3.03	000	0		
2019	24687	20132	4555	18.4	4.05	5.06	-0.18	069	100		
2018	23726	19163	4563	19.2	2.06	1.52	4.39	108	100		
2017	23248	18877	4371	18.8	4.27	4.57	2.99	069	100		
2016	22296	18052	4244	19	8.9	9.57	7.42	088	100		
2015	20474	16476	3951	19.3	3.24	4.9	-2.97	078	100		
2014	19832	15706	4072	20.5	4.38	5.21	1.9	068	100		
2013	19000	14928	3996	21	-6.93	-8.61	-0.99	000	0		
2012	20415	16335	4036	19.8	-9.71	-8.61	-13.91	049	100		
2011	22611	17874	4688	20.7	0.55	0.65	-0.21	042	100		
2010	22487	17759	4698	20.9	1.82	3.63	-4.4	035	83		
2009	22085	17137	4914	22.3	-6.98	-6.86	-6.98	21	51		
2008	23743	18400	5283	22.25	-11.88	-13.5	-5.78	28	67		
2007	26943	21272	5607	20,81	5.05	6.28	0.77	042	100		
2006	25649	20015	5564	21,69	5,3	22,12	-16,38	042	100		
2005	24358	16389	6654	27,31	5,92	-0,96	3,72	042	100		
2004	22996	16549	6415	27,89	10,61	9,89	12,76	042	100		
2003	20790	15059	5689	27,36	-1,63	-3,04	2,39	042	100		
2002	21136	15532	5556	26,28	1,05	3,07	-4,61	042	100		
2001	20916	15069	5825	27,84	11,24	12,27	9,18	032	76		
2000	18801	13421	5335	28,37	12,56	13,53	9,68	042	100		
1999	16702	11821	4864	29,12	-4,5	-11,75	20,42	038	90		
1998	17490	13396	4039	23,09	0	0	0	015	37		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2		
1996	17714	13232	4397	24,82	3,82	2,7	5,24	042	100		
1995	17062	12884	4178	24,48	39,34	42,3	33,86	027	65		
1994	12244	9054	3121	25,49	-14,2	-13,91	-16,88	042	100		
1993	14272	10517	3755	26,31	24,1	33,49	6,01	014	34		
1992	11500	7878	3542	30,8	0,25	0,2	0,33	042	100	CO-4-1	
1991	11471	7862	3530	30,77	1,33	0,11	4,09	042	100	CO-4-1	
1990	11320	7853	3391	29,95	10,03	6,43	19,48	042	100	CO-4-1	
1989	10288	7378	2838	27,58	15,53	22,51	2,01	042	100	CO-4-1	
1988	8905	6022	2782	31,24	0	0	0	042	100	CO-4-1	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-17-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: MONTEMAYOR Carretera: N-331 PK: 39,99

Denominación antigua: N-331

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7063	6576	487	6.9	17.93	18.38	12.21	000	0		
2020	5989	5555	434	7.3	-16.49	-17.26	-5.24	000	0		
2019	7172	6714	458	6.4	-1.97	-2.11	0.22	082	100		
2018	7316	6859	457	6.3	5.63	6.05	-0.22	068	100		
2017	6926	6468	458	6.6	-7.33	-8.15	6.02	070	100		
2016	7474	7042	432	5.8	6.36	6.86	9.64	028	100		
2015	7027	6590	394	5.6	-2.7	-2.62	-5.52	028	100		
2014	7222	6767	417	5.8	-5.42	-5.82	2.96	023	100		
2013	7636	7185	405	5.3	-6.85	-7.63	10.93	000	0		
2012	8198	7779	365	4.5	5.58	6.46	-13.3	012	92		
2011	7765	7307	421	5.4	0.36	0.8	-3.22	012	100		
2010	7737	7249	435	5.6	9.65	11.2	-10.86	018	100		
2009	7056	6519	488	6.9	-14.88	-15.46	-8.96	9	76		
2008	8289	7711	536	6.47	0.93	2.3	-15.46	6	53		
2007	8213	7538	634	7,72	-57.7	-51.99	-82.65	012	100		
2006	19418	15700	3654	18,81	18,27	15,02	34,93	012	100		
2005	16417	13649	2708	16,49	7,05	7,01	7,84	012	100		
2004	15335	12754	2511	16,37	4,82	10,65	-18,15	012	100		
2003	14629	11526	3068	20,97	-6,47	-11,35	18,09	012	100		
2002	15642	13003	2598	16,6	3,53	-0,92	34,54	012	100		NC
2001	15108	13124	1931	12,78	5,47	4,58	12,72	012	100		
2000	14324	12549	1713	11,95	3,63	3,61	2,26	012	100		
1999	13821	12111	1675	12,11	3,39	1,88	18,2	012	100		NC
1998	13367	11887	1417	10,6	8,78	6,85	30,59	012	100		
1997	12287	11124	1085	8,83	5,87	8,92	-20,04	004	38		
1996	11605	10213	1357	11,69	-3,18	-2,54	-6,47	012	100		
1995	11987	10480	1451	12,1	-13,03	-10,96	-26,15	012	100		
1994	13784	11771	1965	14,25	-1,9	-1,82	-4,65	012	100		
1993	14051	11990	2061	14,66	56,12	54,03	84,34	012	100		
1992	9000	7784	1118	12,42	4,61	4,6	4,68	012	100		
1991	8603	7441	1068	12,41	3,73	6,6	-12,67	012	100		
1990	8293	6980	1223	14,74	11,4	5,58	60,7	012	100		
1989	7444	6611	761	10,22	11,38	15,57	-13,22	012	100		
1988	6683	5720	877	13,12	0	0	0	012	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-58-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: CERRO MURIANO Carretera: N-432 PK: 251,15

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9284	8064	1220	13.1	20.63	21.15	17.31	000	0		
2020	7696	6656	1040	13.5	-19.93	-21.19	-10.73	000	0		
2019	9611	8446	1165	12.1	0.19	-0.19	3.01	081	100		
2018	9593	8462	1131	11.8	3.6	2.84	9.59	074	100		
2017	9260	8228	1032	11.1	4.85	5.53	-0.29	081	100		
2016	8832	7797	1035	11.7	2.64	3.41	1.17	068	100		
2015	8605	7540	1023	11.9	2.89	1.49	16.91	080	100		
2014	8363	7429	875	10.5	5.05	5.59	-1.13	046	100		
2013	7961	7036	885	11.1	-5.44	-5.7	-2.64	000	0		
2012	8419	7461	909	10.8	-10.4	-9.32	-17.29	042	97		
2011	9396	8228	1099	11.7	-3.27	-2.43	-8.26	049	100		
2010	9714	8433	1198	12.3	5.61	3.77	18.73	028	66		
2009	9198	8127	1009	11	-3.62	-1.67	-16.82	15	37		
2008	9543	8265	1213	12.71	0.13	1.05	-6.98	35	83		
2007	9531	8179	1304	13,68	6.29	7.41	0.08	039	93		
2006	8967	7615	1303	14,53	13,85	21,6	-16,95	042	100		
2005	7876	6262	1569	19,92	11,18	13,29	1,42	012	30	CO-58-2	
2004	7084	5527	1547	21,83	1,43	0,01	7,95	012	30	CO-58-2	
2003	6984	5526	1433	20,51	365,91	355,56	413,62	012	30	CO-58-2	
2002	1499	1213	279	18,61	-78,74	-79,11	-76,96	012	30	CO-58-2	
2001	7051	5809	1211	17,17	1,65	0,62	7,45	012	30	CO-58-2	
2000	6936	5773	1127	16,24	1,74	-10,42	221,08	012	30	CO-58-2	NC
1999	6817	6445	351	5,14	2,63	2,23	15,46	012	30	CO-58-2	NC
1998	6642	6304	304	4,57	0	0	0	012	30	CO-58-2	
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2	CO-58-2	
1996	5974	5632	342	5,72	6,05	6,64	-2,84	012	30	CO-58-2	
1995	5633	5281	352	6,24	27,5	31,76	-14,14	012	30	CO-58-2	
1994	4418	4008	410	9,28	-4,06	-8,26	73,72	012	30	CO-58-2	
1993	4605	4369	236	5,12	13,53	28,12	-51,13	002	6	CO-58-2	
1992	4056	3410	483	11,9	1,45	6,79	-23,33	001	4	CO-58-3	
1991	3998	3193	630	15,75	8,08	4,27	26,25	001	4	CO-58-3	
1990	3699	3062	499	13,49	8,85	8,89	-13,96	001	4	CO-58-3	
1989	3398	2812	580	17,06	8,07	8,73	6,61	001	4	CO-58-3	
1988	3144	2586	544	17,3	0	0	0	001	4	CO-58-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-385-1 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: CO

Población: CÓRDOBA Carretera: CO-32 PK: 2,40

Denominación antigua: CO-32

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11671	10959	712	6.1	26.91	28.16	10.39	000	0		
2020	9196	8551	645	7	-25.47	-26.81	-1.53	000	0		
2019	12338	11683	655	5.3	-6.15	-6.04	-8.01	068	100		
2018	13146	12434	712	5.4	0.73	-0.01	15.58	075	100		
2017	13051	12435	616	4.7	-2.68	-2.55	-5.08	070	100		
2016	13410	12761	649	4.8	-42.05	-41.03	-53.91	078	100		
2015	23139	21641	1408	6.1	109.57	111.03	95.56	068	100		
2014	11041	10255	720	6.5	16.25	15.71	26.09	067	100		
2013	9498	8863	571	6	0.24	0.83	-8.48	000	0		
2012	9475	8790	624	6.6	10.12	10.62	8.71	049	100		
2011	8604	7946	574	6.7				042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-4-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: TORRALBA DE CALATRA. Carretera: N-430 PK: 331,00

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	522	450	72	13.8	14.22	16.58	1.41	000	0		
2020	457	386	71	15.5	-35.9	-35.67	-37.17	000	0		
2019	713	600	113	15.8	-6.06	-8.4	8.65	057	100		
2018	759	655	104	13.7	7.66	7.2	10.64	048	100		
2017	705	611	94	13.3	0.28	-0.65	6.82	059	100		
2016	703	615	88	12.5	-6.39	-6.53	-1.12	049	100		
2015	751	658	89	11.8	-9.95	-11.32	-1.11	047	100		
2014	834	742	90	10.8	4.25	4.36	7.14	029	69		
2013	800	711	84	10.5	-3.49	-4.04	8.97	000	0		
2012	829	741	77	9.3	-16.01	-14.53	-31.25	056	100		
2011	987	867	112	11.3	-15.5	-15.66	-15.15	069	100		
2010	1168	1028	132	11.3	-13.8	-13.97	-13.73	028	66		
2009	1355	1195	153	11.3	2.73	4.64	-9.47	29	69		
2008	1319	1142	169	12.81	-14.41	-10.15	-36.47	42	100		
2007	1541	1271	266	17,26	-1.47	0.47	-10.44	040	95		
2006	1564	1265	297	18,98	-5,15	-7,73	8,79	042	100		
2005	1649	1371	273	16,55	0,67	1,25	-3,19	042	100		
2004	1638	1354	282	17,21	-22	-19,21	-32,85	040	95		NC
2003	2100	1676	420	20	-78,07	-79,09	-72,78	042	100		
2002	9577	8018	1543	16,11	8,71	9,79	3,97	042	100		
2001	8809	7303	1484	16,84	7,51	6,81	10,08	040	95		
2000	8193	6837	1348	16,45	3,9	4,44	1,65	042	100		
1999	7885	6546	1326	16,81	4,57	4,26	5,91	042	100		
1998	7540	6278	1252	16,6	2,66	2,66	2,7	000	2		
1997	7344	6115	1219	16,59	-7,27	-10,66	15,1	032	76		
1996	7920	6845	1059	13,37	1,47	14,21	-40,6	024	58		
1995	7805	5993	1783	22,84	-0,08	-9,67	54,64	022	53		
1994	7812	6635	1153	14,75	-0,58	2,28	-14,27	042	100		
1993	7858	6487	1345	17,11	1,65	-0,12	9,88	028	67		
1992	7730	6495	1224	15,83	0,36	-1,15	9,67	042	100		
1991	7702	6571	1116	14,48	15,45	18,61	0,35	042	100		
1990	6671	5540	1112	16,66	9,97	9,78	11,64	042	100		
1989	6066	5046	996	16,41	12,54	14,42	3,21	042	100		
1988	5390	4410	965	17,9	0	0	0	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-5-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: MANZANARES Carretera: A-4 PK: 171,00

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	17013	12468	4545	26.7	36.03	43.64	18.76	000	0		
2020	12507	8680	3827	30.6	-40.72	-47.56	-15.78	000	0		
2019	21097	16553	4544	21.5	13.24	14.39	9.23	041	95		
2018	18631	14471	4160	22.3				044	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-8-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: TOMELLOSO Carretera: A-43 PK: 88,00

Denominación antigua: N-310

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	6948	3843	3105	44.7	-30.58	-41.75	-8.97	000	0		
2019	10008	6597	3411	34.1	17.52	19.71	13.51	047	100		
2018	8516	5511	3005	35.3	21.92	27.63	12.67	059	100		
2017	6985	4318	2667	38.2	-12.94	-17.92	-3.44	058	100		
2016	8023	5261	2762	34.4	16.16	14.12	21.46	049	100		
2015	6907	4610	2274	32.9	-4.74	-2.62	-8.89	014	33		
2014	7251	4734	2496	34.4	9.4	14.1	1.59	038	90		
2013	6628	4149	2457	37.1	3.22	6.11	-1.8	000	0		
2012	6421	3910	2502	39	-9.22	-7.61	-11.62	067	100		
2011	7073	4232	2831	40	-4.79	-9.88	4.04	034	80		
2010	7429	4696	2721	36.6	21.07	25.8	14.04	035	83		
2009	6136	3733	2386	38.9	-0.37	8.55	-11.86	20	48		
2008	6159	3439	2707	43.95	-30.41	-38.3	-17.09	35	83		
2007	8850	5574	3265	36,89	26.9	30.05	21.87	000	2		
2006	6974	4286	2679	38,41	2,1	3,37	0,18	001	4		
2005	6830	4146	2674	39,15	7,15	5,04	11,18	026	62		
2004	6374	3947	2405	37,73	1,96	7,28	-6,05	032	76	CR-8-1	
2003	6251	3679	2560	40,95	1,18	-0,94	4,66	042	100	CR-8-1	
2002	6178	3714	2446	39,59	-0,75	-5,71	7,84	042	100	CR-8-1	
2001	6225	3939	2268	36,43	7,14	9,96	2,39	033	79	CR-8-1	
2000	5810	3582	2215	38,12	4,94	-3,34	21,9	042	100	CR-8-1	
1999	5536	3706	1817	32,82	55,59	44,2	85,4	042	100	CR-8-1	NC
1998	3558	2570	980	27,54	-26,01	-26,82	-24,26	042	100	CR-8-1	
1997	4809	3512	1294	26,9	6,13	-5,43	58,57	042	100	CR-8-1	
1996	4531	3714	816	18	-39,57	-32,06	-59,36	024	58	CR-8-1	
1995	7499	5467	2008	26,77	3,83	3,85	3,82	042	100	CR-8-1	
1994	7222	5264	1934	26,77	6,31	11,52	-6,11	042	100	CR-8-1	
1993	6793	4720	2060	30,32	0	0	0	028	67	CR-8-1	
1992	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100	CR-8-1	
1991	6393	4371	2022	31,62	3,14	7,39	-4,98	042	100	CR-8-1	
1990	6198	4070	2128	34,33	14,31	11,99	19,01	042	100	CR-8-1	
1989	5422	3634	1788	32,97	2,53	3,65	0,33	042	100	CR-8-1	
1988	5288	3506	1782	33,69	0	0	0	042	100	CR-8-1	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-14-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: PIEDRABUENA Carretera: N-430 PK: 281,17

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3098	2466	632	20.4	35.46	44.13	9.72	000	0		
2020	2287	1711	576	25.2	-27.44	-33.14	-2.87	000	0		
2019	3152	2559	593	18.8	-13.64	-14.5	-9.74	046	100		
2018	3650	2993	657	18	1.45	1.25	2.34	056	100		
2017	3598	2956	642	17.8	9.23	10.63	3.22	044	100		
2016	3294	2672	622	18.9	-12.3	-13.47	-2.35	047	100		
2015	3756	3088	637	17	16.36	16.13	18.18	046	100		
2014	3228	2659	539	16.7	-9.55	-10.44	-4.43	047	100		
2013	3569	2969	564	15.8	-4.42	-4.38	-2.92	000	0		
2012	3734	3105	581	15.6	-7.64	-6.98	-13.15	064	100		
2011	4043	3338	669	16.6	-0.52	-1.91	6.19	055	100		
2010	4064	3403	630	15.5	-4.15	-3.54	-8.03	041	97		
2009	4240	3528	685	16.2	6.35	4.84	15.51	24	58		
2008	3987	3365	593	14.87	21.08	19.67	35.39	35	83		
2007	3293	2812	438	13,3	-16.34	-11.57	-38.14	032	76		
2006	3936	3180	708	17,98	-0,75	-9,4	76,11	012	30		
2005	3966	3510	402	10,13	14,32	15,53	2,81	008	20	CR-14-2	
2004	3469	3038	391	11,27	5,66	6,11	4,26	012	30	CR-14-2	
2003	3283	2863	375	11,42	0,58	-1,71	21,35	012	30	CR-14-2	
2002	3264	2913	309	9,46	8,36	13,34	-21,96	012	30	CR-14-2	
2001	3012	2570	396	13,14	3,75	3,25	4,48	012	30	CR-14-2	
2000	2903	2489	379	13,05	7,83	7,98	-0,52	012	30	CR-14-2	
1999	2692	2305	381	14,15	-8,8	-8,67	-9,92	012	30	CR-14-2	
1998	2952	2524	423	14,32	-4,09	-3,44	-7,03	012	30	CR-14-2	
1997	3078	2614	455	14,78	-1,28	-2,68	6,8	012	30	CR-14-2	
1996	3118	2686	426	13,66	2,66	1,93	7,57	012	30	CR-14-2	
1995	3037	2635	396	13,03	7,92	8,83	1,79	012	30	CR-14-2	
1994	2814	2421	389	13,82	-8,72	-3,81	-30,65	012	30	CR-14-2	
1993	3083	2517	561	18,19	0	0	0	010	25	CR-14-2	
1992	0	0	0	0	-100	-100	-100	012	30	CR-14-2	
1991	1986	1710	273	13,74	-1,87	1,24	-17,02	012	30	CR-14-2	
1990	2024	1689	329	16,25	16,92	17,78	11,14	012	30	CR-14-2	
1989	1731	1434	296	17,09	25,79	23,62	38,96	012	30	CR-14-2	
1988	1376	1160	213	15,47	0	0	0	012	30	CR-14-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-73-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: ALHAMBRA Carretera: N-430 PK: 391,93

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	1141	1043	98	8.6	-21.09	-21.1	-20.97	000	0		
2019	1446	1322	124	8.6	3.14	3.2	2.48	043	100		
2018	1402	1281	121	8.6	44.98	51.96	-2.42	043	100		
2017	967	843	124	12.8	-14.8	-16.86	2.48	033	78		
2016	1135	1014	121	10.7	4.22	5.41	-1.63	023	100		
2015	1089	962	123	11.3	9.89	9.32	11.82	023	100		
2014	991	880	110	11.1	4.32	2.92	23.6	028	100		
2013	950	855	89	9.4	-22.24	-23.23	-13.46	000	0		
2012	1222	1114	103	8.4	-4.98	-4.87	0	047	100		
2011	1286	1171	103	8	-8.53	-6.77	-24.26	003	25		
2010	1406	1256	136	9.7	-13.21	-11.24	-33.66	018	100		
2009	1620	1415	205	12.7	2.73	3.51	2.5	0	7		
2008	1577	1367	200	12.68	-13.59	-15.51	1.01	12	100		
2007	1825	1618	198	10,85	18.43	17.67	21.47	012	100		
2006	1541	1375	163	10,57	-4,16	-3,57	-9,44	001	66		
2005	1608	1426	180	11,19	11,12	11,14	12,5	001	66		
2004	1447	1283	160	11,05	10,96	9,84	19,4	001	66		
2003	1304	1168	134	10,27	-30,6	-30,01	-35,26	001	66		
2002	1879	1669	207	11,01	3,81	6,37	-13,02	001	66		
2001	1810	1569	238	13,14	3,42	3,49	3,93	001	66		
2000	1750	1516	229	13,08	2,94	13,13	-35,85	001	66		
1999	1700	1340	357	21	0	0	0	001	66		
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1997	1636	1328	308	18,82	-4,1	-3,9	-3,75	001	66		
1996	1706	1382	320	18,75	13,35	4,14	81,81	001	66		
1995	1505	1327	176	11,69	69,48	60,84	183,87	001	66		
1994	888	825	62	6,98	4,47	12,09	-45,13	001	66		
1993	850	736	113	13,29	7,45	2,22	59,15	000	33		
1992	791	720	71	8,97	7,03	9,09	-7,79	001	66		
1991	739	660	77	10,41	-50,63	-50,33	-52,76	001	66		
1990	1497	1329	163	10,88	7,08	8,93	-7,38	001	66		
1989	1398	1220	176	12,58	7,7	6,55	15,03	001	66		
1988	1298	1145	153	11,78	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-201-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: FUENCALIENTE Carretera: N-420 PK: 132,00

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1550	1335	215	13.9	50.05	58.36	13.16	000	0		
2020	1033	843	190	18.4	-23.99	-25.46	-16.67	000	0		
2019	1359	1131	228	16.8	-0.07	1.07	-5.39	016	37		
2018	1360	1119	241	17.7	13.24	34.01	-34.15	037	88		
2017	1201	835	366	30.5	-6.9	-23.39	83	034	80		
2016	1290	1090	200	15.5	-2.35	1.87	-12.66	057	100		
2015	1321	1070	229	17.3	19.33	19.82	14.5	034	80		
2014	1107	893	200	18.1	-0.81	-0.33	-3.85	027	64		
2013	1116	896	208	18.6	-12.25	-16.48	14.84	000	0		
2012	1272	1073	181	14.2	-20.3	-19.5	-27.6	063	100		
2011	1596	1333	250	15.7	8.06	9.71	0	041	97		
2010	1477	1215	250	16.9	33.67	29.53	56.25	005	11		
2009	1105	938	160	14.5	-76.19	-79.63	0	7	18		
2008	4640	4605	0	0	205.46	327.58	-100	2	6		
2007	1519	1077	436	28,7	7.2	-11.07	118	012	30		
2006	1417	1211	200	14,11	0,71	0,41	2,04	001	66		
2005	1407	1206	196	13,93	11,13	10,64	13,29	001	66		
2004	1266	1090	173	13,66	-11,4	-10,28	-15,19	001	66		
2003	1429	1215	204	14,27	1,2	2,35	-5,55	001	66		
2002	1412	1187	216	15,29	49,26	52,76	31,7	001	66		NC
2001	946	777	164	17,33	-52,65	-52,47	-52,46	001	66		NC
2000	1998	1635	345	17,26	0	-1,5	3,6	001	66		
1999	1998	1660	333	16,66	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-238-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: DAIMIEL Carretera: A-43 PK: 34,00

Denominación antigua: A-43

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	5682	4613	1069	18.8	-20.82	-22.46	-12.88	000	0		
2019	7176	5949	1227	17.1	3.27	2.45	7.44	051	100		
2018	6949	5807	1142	16.4	18.42	22.93	-0.17	050	100		
2017	5868	4724	1144	19.5	-1.86	-5.41	16.14	051	100		
2016	5979	4994	985	16.5	0.74	1.81	-3.15	041	95		
2015	5935	4905	1017	17.1	1.45	2.23	-2.49	043	100		
2014	5850	4798	1043	17.8	11.15	9	22.27	022	52		
2013	5263	4402	853	16.2	-11.29	-10.44	-15.36	000	0		
2012	5933	4915	1008	17	-41.21	-41.97	-36.92	054	100		
2011	10092	8470	1598	15.8	-0.19	-0.06	-1.11	000	0	CR-238-3	
2010	10111	8475	1616	16	4.03	4.06	3.72	000	0		
2009	9719	8144	1558	16	0.66	-1.59	13.81	0	33		
2008	9655	8276	1369	14.18	11.62	15.67	-7.75	0	33		
2007	8650	7155	1484	17,16	207.5	227.16	138.97	000	33		
2006	2813	2187	621	22,07	-37,72	-41,77	-16,97	001	66		NC
2005	4517	3756	748	16,55	-11,43	-10,91	-14,8	001	66		
2004	5100	4216	878	17,21	0	0	0	000	33		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-705-1 Calzada: Total Carriles: 2+0 Prov: CR

Población: MANZANARES. V. SERVICIO Carretera: A-4 PK: 171,00

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4717	3031	1686	35.7	27.66	37.96	12.55	000	0		
2020	3695	2197	1498	40.5	-19.73	-29.94	2.11	000	0		
2019	4603	3136	1467	31.9	5.45	6.52	3.24	041	95		
2018	4365	2944	1421	32.5				040	95		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-805-1 Calzada: Total Carriles: 0+2 Prov: CR

Población: MANZANARES. V. SERVICIO Carretera: A-4 PK: 171,00

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarc
2021	5607	3769	1838	32.8	16.89	18.93	12.9	000	0		
2020	4797	3169	1628	33.9	-12.29	-17.73	0.68	000	0		
2019	5469	3852	1617	29.6	-8.15	-8.91	-6.26	037	86		
2018	5954	4229	1725	29				048	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-2-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: VINAROS NORTE Carretera: N-340A PK: 1.052,93

Denominación antigua: N-340A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7096	6963	133	1.9	18.92	19.29	2.31	000	0		
2020	5967	5837	130	2.2	-15.91	-15.58	-28.57	000	0		
2019	7096	6914	182	2.6	-1.93	-1.36	-19.82	057	100		
2018	7236	7009	227	3.1	6.22	6.47	-0.87	049	100		
2017	6812	6583	229	3.4	-2.25	-2.21	-3.38	045	100		
2016	6969	6732	237	3.4	-50.95	-30.24	-94.7	041	95		
2015	14207	9650	4471	31.5	-0.34	-1.32	1.8	057	100		
2014	14256	9779	4392	30.8	5.36	5.38	6.04	032	76		
2013	13531	9280	4142	30.6	0.89	2.97	-2.93	000	0		
2012	13411	9012	4267	31.8	-2.18	-5.59	5.15	041	95		
2011	13710	9546	4058	29.6	-3.46	-2.27	-5.87	048	100		
2010	14201	9768	4311	30.4	0.21	-1.54	5.17	042	100		
2009	14171	9921	4099	28.9	0.25	-4.25	9.92	41	97		
2008	14135	10361	3729	26.38	-4.45	-2.09	-7.81	35	83		
2007	14794	10582	4045	27,34	-1.48	-2.07	0.67	042	100		
2006	15017	10806	4018	26,75	1,4	3,91	-5,65	042	100		
2005	14809	10399	4259	28,75	1,03	-5,33	18,3	040	95		
2004	14657	10985	3600	24,56	6,61	15,6	-13,58	032	76		
2003	13747	9502	4166	30,3	-0,05	0,09	-0,85	042	100		
2002	13754	9493	4202	30,55	3,13	8,83	-6,53	040	95		
2001	13336	8722	4496	33,71	3,75	2,63	4,97	032	76		
2000	12853	8498	4283	33,32	-19,12	-19,81	-17,77	042	100		
1999	15892	10598	5209	32,77	27,51	26,74	28,9	042	100		NC
1998	12463	8362	4041	32,42	-3,95	4,43	-17,96	042	100		
1997	12976	8007	4926	37,96	0,84	-3,34	9,03	040	95		
1996	12867	8284	4518	35,11	3,21	4,49	0,6	042	100		
1995	12466	7928	4491	36,02	4,44	4,6	5,89	042	100		
1994	11935	7579	4241	35,53	4,29	-0,07	11,84	042	100		
1993	11444	7585	3792	33,13	-6,06	-7,73	-2,31	028	67		
1992	12183	8221	3882	31,86	11,4	19,64	-3,55	042	100		
1991	10936	6871	4025	36,8	-10,41	-22,21	21,23	042	100		
1990	12207	8833	3320	27,19	14,94	27,82	-8,51	042	100		
1989	10620	6910	3629	34,17	0,87	0,86	1,08	042	100		
1988	10528	6851	3590	34,09	0	0	0	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-3-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: CASTELLON NORTE Carretera: N-340 PK: 975,44

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16415	15731	684	4.2	26.28	27.4	5.07	000	0		
2020	12999	12348	651	5	-24.69	-24.23	-32.54	000	0		
2019	17261	16296	965	5.6	-2.31	-2.04	-6.67	046	100		
2018	17670	16636	1034	5.8	6.06	6.36	1.47	058	100		
2017	16660	15641	1019	6.1	2.33	2.06	6.81	047	100		
2016	16280	15326	954	5.9	15.49	17.87	-4.12	054	100		
2015	14097	13002	995	7.1	-0.75	3.57	-34.8	040	95		
2014	14203	12554	1526	10.7	-8.21	1.97	-49.01	047	100		
2013	15474	12311	2993	19.3	7.12	9.7	-4.86	000	0		
2012	14446	11222	3146	21.8	-11.4	-12.83	-4.78	054	100		
2011	16304	12873	3304	20.3	-11.61	-4.42	-32.65	045	100		
2010	18445	13469	4906	26.6	-2.12	-2.74	1.41	042	100		
2009	18844	13849	4838	25.7	-1.34	-2.55	0.81	39	93		
2008	19100	14211	4799	25.13	-3.49	-4.83	1.03	28	67		
2007	19790	14932	4750	24	2.6	4.27	-2.46	040	95		
2006	19288	14320	4870	25,24	-1,28	-1,59	-1,03	041	97		
2005	19540	14552	4921	25,18	-1	3,33	-11,36	012	30	CS-3-2	
2004	19739	14083	5552	28,12	10,5	17,41	-3,97	010	25	CS-3-2	
2003	17862	11994	5782	32,37	23,7	23,76	24,05	012	30	CS-3-2	
2002	14439	9691	4661	32,28	3,26	4,39	0,69	012	30	CS-3-2	
2001	13982	9283	4629	33,1	-14,04	-17,27	-6,78	009	23	CS-3-2	
2000	16267	11221	4966	30,52	-12,96	-18,36	1,92	012	30	CS-3-2	
1999	18690	13745	4872	26,06	15,56	11,5	29,85	012	30	CS-3-2	NC
1998	16173	12327	3752	23,19	5,42	-2,92	48,35	012	30	CS-3-2	
1997	15341	12699	2529	16,48	9,23	1,05	91,88	012	30	CS-3-2	
1996	14044	12567	1318	9,38	-33,12	-25,1	-66,62	012	30	CS-3-2	
1995	21000	16780	3949	18,8	29,53	29,53	29,51	000	2	CS-3-2	
1994	16212	12954	3049	18,8	-25,97	-12,25	-56,49	012	30	CS-3-2	
1993	21900	14763	7009	32	0,09	1,98	-2,84	000	2	CS-3-3	
1992	21879	14476	7214	32,97	0,51	-2,32	5,66	001	4	CS-3-3	
1991	21766	14820	6827	31,36	-21,23	-21,95	-18,99	001	4	CS-3-3	
1990	27634	18990	8428	30,49	4,09	4,91	1,43	001	4	CS-3-3	
1989	26548	18100	8309	31,29	-16,24	-15,5	-16,91	001	4	CS-3-3	
1988	31698	21421	10000	31,54	0	0	0	001	4	CS-3-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-5-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: ALQUERIAS Carretera: N-340 PK: 962,88

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18516	17513	1003	5.4	23.78	26.37	-8.82	000	0		
2020	14959	13859	1100	7.3	-37.51	-37.25	-40.64	000	0		
2019	23939	22086	1853	7.7	-0.68	1.11	-17.97	048	100		
2018	24103	21844	2259	9.4	-0.14	-0.24	0.8	054	100		
2017	24138	21897	2241	9.3	8.2	7.57	14.75	045	100		
2016	22309	20356	1953	8.8	3.81	3.55	14.21	054	100		
2015	21490	19658	1710	8	-1.19	2.48	-29.05	048	100		
2014	21748	19182	2410	11.1	-4.41	3.57	-41.19	046	100		
2013	22751	18520	4098	18	-0.75	-0.69	-0.82	000	0		
2012	22924	18648	4132	18	-5.19	-4.95	-6.81	057	100		
2011	24178	19620	4434	18.3	-6.55	-0.06	-27.97	044	100		
2010	25874	19632	6156	23.8	-3.48	-6	6.43	044	100		
2009	26808	20884	5784	21.6	-1.24	-1.72	-0.4	42	100		
2008	27145	21249	5807	21.39	-2.01	-0.86	-5.67	28	67		
2007	27701	21434	6156	22,22	18.46	21.32	9.71	040	95		
2006	23384	17668	5611	23,99	-6,75	-7,37	-5,45	042	100		
2005	25078	19075	5935	23,66	-2,16	-3,94	4,21	041	97		
2004	25634	19858	5695	22,21	2,98	5,99	-6,34	032	76		
2003	24892	18734	6081	24,42	5,59	7,35	0,54	042	100		
2002	23574	17450	6048	25,65	1,56	2,13	0,13	042	100		
2001	23211	17086	6040	26,02	8,58	7,58	12,47	032	76		
2000	21376	15882	5370	25,12	-8,34	-5,04	-17,27	042	100		
1999	23322	16726	6491	27,83	15	11,99	23,23	042	100		
1998	20279	14935	5267	25,97	-21,24	-15,12	-34,82	042	100		
1997	25750	17597	8081	31,38	19,23	16,83	26,36	042	100		
1996	21596	15062	6395	29,61	0,85	5,19	-8,68	042	100		
1995	21413	14318	7003	32,7	1,36	-0,76	6,88	042	100		
1994	21125	14428	6552	31,01	2,63	3,98	-0,53	042	100		
1993	20582	13875	6587	32	-1,61	-5,35	7,7	035	83		
1992	20919	14660	6116	29,23	-3,13	0,79	-11,59	042	100		
1991	21596	14544	6918	32,03	10,51	2,37	32,78	042	100		
1990	19542	14206	5210	26,66	4,27	8,29	-5,46	042	100		
1989	18741	13118	5511	29,4	6,53	13,92	-7,9	042	100		
1988	17591	11515	5984	34,01	0	0	0	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-34-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: NULES SUR Carretera: N-340 PK: 953,87

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6082	4969	1113	18.3	-0.26	-0.92	2.77	000	0		
2020	6098	5015	1083	17.8	-20.72	-23.59	-4.07	000	0		
2019	7692	6563	1129	14.7	5.6	3.27	21.53	042	97		
2018	7284	6355	929	12.8	-3.46	-2.49	-9.63	057	100		
2017	7545	6517	1028	13.6	8.69	6.16	28.02	116	100		
2016	6942	6139	803	11.6	13.26	14.32	13.42	062	100		
2015	6129	5370	708	11.6	14.05	12.39	28.49	042	100		
2014	5374	4778	551	10.3	0.79	-0.08	9.54	043	100		
2013	5332	4782	503	9.4	-9.5	-7.02	-30.29	000	0		
2012	5892	5143	722	12.3	-11.28	-10.82	-12.91	033	100		
2011	6641	5767	829	12.5	0.65	1.44	-5.58	025	100		
2010	6598	5685	878	13.3	-9.28	-9.62	-4.98	027	100		
2009	7273	6290	924	12.7	-24.73	-23.15	-35.52	19	100		
2008	9662	8185	1433	14.83	-3.23	5.97	-35.42	8	69		
2007	9985	7724	2219	22,22	2.18	4.65	-5.49	2	100		
2006	9772	7381	2348	24,02	1,11	0,43	2,57	001	66		
2005	9664	7349	2289	23,68	-72,1	-72,62	-70,25	001	66		
2004	34650	26847	7696	22,21	1,23	4,2	-7,93	001	66		
2003	34226	25764	8359	24,42	32	34,22	25,71	001	66		
2002	25927	19195	6649	25,64	4,51	5,09	3,02	001	66		
2001	24808	18265	6454	26,01	1,21	0,29	4,84	001	66		
2000	24509	18211	6156	25,11	0,26	3,86	-9,49	001	66		
1999	24445	17533	6802	27,82	9,3	6,43	17,11	001	66		
1998	22365	16473	5808	25,96	-10,46	-3,5	-25,9	001	66		
1997	24980	17071	7839	31,38	-5	-0,7	-12,31	001	66		
1996	26296	17192	8940	33,99	9,34	8,99	9,29	001	66		
1995	24048	15773	8180	34,01	2,55	3,07	2,6	001	66		
1994	23449	15302	7972	33,99	10,86	9,41	13,17	001	66		
1993	21150	13985	7044	33,3	-6,72	-6,77	-5,77	001	66		
1992	22674	15002	7476	32,97	-6,19	-8,85	-1,38	001	66		
1991	24172	16459	7581	31,36	30,18	28,98	33,86	001	66		
1990	18568	12760	5663	30,49	0,37	1,17	-2,19	001	66		
1989	18499	12612	5790	31,29	2,78	3,69	1,99	001	66		
1988	17997	12163	5677	31,54	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-49-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: MORELLA TORRE MIRO Carretera: N-232 PK: 70,15

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1385	1180	205	14.8	75.54	82.95	42.36	000	0		
2020	789	645	144	18.3	-49.36	-53.63	-13.77	000	0		
2019	1558	1391	167	10.7	20.31	19.81	24.63	048	100		
2018	1295	1161	134	10.3	16.46	16.68	14.53	136	100		
2017	1112	995	117	10.5	23.01	25	8.33	045	100		
2016	904	796	108	11.9	8.13	10.71	4.85	036	83		
2015	836	719	103	12.3	-2.68	-5.15	8.42	047	100		
2014	859	758	95	11.1	6.58	7.37	15.85	032	76		
2013	806	706	82	10.2	4.67	3.82	2.47	000	0		
2012	770	680	80	10.4	-7.67	-5.95	-12.09	041	95		
2011	834	723	91	10.9	0.6	-1.09	-2.15	046	100		
2010	829	731	93	11.2	-4.93	-4.19	-7.92	045	100		
2009	872	763	101	11.6	-2.24	-4.03	4.12	42	100		
2008	892	795	97	10.87	15.1	18.13	4.3	35	83		
2007	775	673	93	12	-26.26	-26.61	-27.91	042	100		
2006	1051	917	129	12,27	56,63	64,04	17,27	042	100		
2005	671	559	110	16,39	13,92	19,18	0,91	012	30	CS-49-2	
2004	589	469	109	18,5	-0,33	-3,69	12,37	012	30	CS-49-2	
2003	591	487	97	16,41	-8,37	14,85	-52,91	012	30	CS-49-2	
2002	645	424	206	31,93	8,58	-12,93	100	012	30	CS-49-2	NC
2001	594	487	103	17,34	-19,72	-25,3	25,6	012	30	CS-49-2	NC
2000	740	652	82	11,08	26,06	29,62	9,33	012	30	CS-49-2	
1999	587	503	75	12,77	47,48	58,67	2,73	012	30	CS-49-2	
1998	398	317	73	18,34	-10,96	-12,67	-2,66	012	30	CS-49-2	
1997	447	363	75	16,77	-24,36	-15,38	-51,29	012	30	CS-49-2	
1996	591	429	154	26,05	-3,58	-10,62	23,2	012	30	CS-49-2	
1995	613	480	125	20,39	73,16	69,61	101,61	012	30	CS-49-2	
1994	354	283	62	17,51	22,49	26,9	10,71	012	30	CS-49-2	
1993	289	223	56	19,37	-18,59	-17,71	-25,33	010	25	CS-49-2	
1992	355	271	75	21,12	-2,2	-5,24	15,38	012	30	CS-49-2	
1991	363	286	65	17,9	7,39	10,85	-5,79	012	30	CS-49-2	
1990	338	258	69	20,41	-4,24	-2,64	-9,21	012	30	CS-49-2	
1989	353	265	76	21,52	14,98	21,55	-6,17	012	30	CS-49-2	
1988	307	218	81	26,38	0	0	0	012	30	CS-49-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-170-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CS

Población: LA LLOSA Carretera: A-7 PK: 287,72

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	28756	23552	5204	18.1	23.81	26.41	13.25	000	0		
2020	23226	18631	4595	19.8	-51.9	-51.14	-54.76	000	0		
2019	48288	38131	10157	21	2.58	3.83	-1.86	042	97		
2018	47074	36724	10350	22	2.13	2.12	2.18	049	100		
2017	46090	35961	10129	22	1.49	0.61	4.75	044	100		
2016	45412	35742	9670	21.3	4.77	5.8	2.43	046	100		
2015	43346	33783	9441	21.8	3.09	1.83	8.84	051	100		
2014	42045	33177	8674	20.6	5.43	7.69	-2.47	047	100		
2013	39881	30807	8894	22.3	-0.78	-0.23	-2.84	000	0		
2012	40194	30879	9154	22.8	-1.29	-2.07	1.14	053	100		
2011	40720	31532	9051	22.2	-3.12	-3	-3.5	043	100		
2010	42032	32508	9379	22.3	2.99	0.88	11.81	044	100		
2009	40810	32226	8388	20.6	-1.26	3.73	-17.48	36	86		
2008	41331	31067	10165	24.59	2.63	1.42	6.82	28	67		
2007	40273	30633	9516	23,63	40.65	49.01	23.44	040	95		
2006	28633	20558	7709	26,92	0	0	0	001	4		NC

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-218-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CS

Población: SEGORBE Carretera: A-23 PK: 36,52

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19224	15009	4215	21.9	41.89	51.03	16.73	000	0		
2020	13549	9938	3611	26.6	-32.2	-37.61	-10.93	000	0		
2019	19983	15929	4054	20.3	7.67	7.8	7.16	037	86		
2018	18559	14776	3783	20.4	-0.65	-1.47	2.69	056	100		
2017	18681	14997	3684	19.7	9.59	11.59	2.11	045	100		
2016	17047	13439	3608	21.2	6.28	7.67	3.95	038	100		
2015	16039	12482	3471	21.6	4.59	3.34	9.46	044	100		
2014	15335	12079	3171	20.7	-0.71	-2.61	6.52	035	100		
2013	15444	12403	2977	19.3	8.84	12.38	-3.25	000	0		
2012	14189	11037	3077	21.7	-6.42	-6.58	-6.3	034	100		
2011	15163	11815	3284	21.7	-1.46	-1.2	-3.04	026	100		
2010	15387	11959	3387	22	12.76	13.64	9.75	026	100		
2009	13646	10524	3086	22.6	-8.34	-4.86	-18.55	18	100		
2008	14887	11062	3789	25.45	-3.03	-13.91	55.54	6	53		
2007	15352	12849	2436	15,87	18.07	19.83	10.78	000	33		
2006	13003	10723	2199	16,91	-29,71	-32,02	-17,26	001	66		
2005	18500	15776	2658	14,36	0	0	0	001	66		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-219-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: ALCALA DE XIVERT Carretera: N-340 PK: 1.014,1(

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5321	4916	405	7.6	8.64	9.83	-4.03	000	0		
2020	4898	4476	422	8.6	-60.41	-54.76	-82.98	000	0		
2019	12373	9893	2480	20	-17.68	3.57	-54.73	244	100		
2018	15030	9552	5478	36.5	-0.67	-1.15	0.16	084	100		
2017	15132	9663	5469	36.1	4.41	3.38	6.28	244	100		
2016	14493	9347	5146	35.5	2.01	0.65	5.73	128	100		
2015	14208	9287	4867	34.3	1.66	5.13	-4.76	131	100		
2014	13976	8834	5110	36.6	4.17	5.44	2.78	138	100		
2013	13416	8378	4972	37.1	2.62	1.75	4.06	000	0		
2012	13074	8234	4778	36.5	1.93	3.66	-1.12	113	100		
2011	12827	7943	4832	37.7	-1.72	-1.84	-2.58	079	100	CU-309-3	
2010	13052	8092	4960	38	20953.2	15169.8	5022.2	000	0	CU-309-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-223-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: ANTA MAGDALENA NORTI Carretera: N-340 PK: 1.035,80

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4035	3749	286	7.1	20.56	23.2	-5.92	000	0		
2020	3347	3043	304	9.1	-67.3	-66.9	-70.88	000	0		
2019	10236	9192	1044	10.2	-24.59	10.03	-80	036	83		
2018	13573	8354	5219	38.5	0.12	0.91	-1.12	055	100		
2017	13557	8279	5278	38.9	-1.97	-1.44	-2.8	050	100		
2016	13830	8400	5430	39.3	6.52	19.3	-8.09	046	100		
2015	12984	7041	5908	45.5				013	30		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-227-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: VINARÒS NORTE Carretera: N-340 PK: 1.054,70

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarc
2021	3338	3053	285	8.5	19.43	23.01	-8.95	000	0		
2020	2795	2482	313	11.2	-53.91	-54.68	-46.68	000	0		
2019	6064	5477	587	9.7	-37.35	13.33	-87.89	054	100		
2018	9679	4833	4846	50.1	-0.96	-1.21	-0.72	059	100		
2017	9773	4892	4881	49.9	3.92	7.59	0.49	064	100		
2016	9404	4547	4857	51.6	5.72	22.43	-5.91	036	83		
2015	8895	3714	5162	58				013	30		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-11-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: CAÑAVERAS Carretera: N-320 PK: 180,22

Denominación antigua: N-320

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1156	974	182	15.7	33.18	32.34	37.88	000	0		
2020	868	736	132	15.2	-23.05	-24.44	-14.29	000	0		
2019	1128	974	154	13.7	18.12	20.84	3.36	073	100		
2018	955	806	149	15.6	-9.82	-10.94	-3.25	105	100		
2017	1059	905	154	14.5	2.42	2.96	-0.65	141	100		
2016	1034	879	155	15	0.78	-1.01	17.42	133	100		
2015	1026	888	132	12.9	-0.1	2.07	-14.29	080	100		
2014	1027	870	154	15	3.42	0.23	26.23	081	100		
2013	993	868	122	12.3	-4.24	-2.25	-14.58	000	0		
2012	1037	888	143	13.8	-7.49	-6.72	-12.8	076	100		
2011	1121	952	164	14.6	-2.27	-0.42	-13.23	064	100		
2010	1147	956	189	16.5	-9.61	-7.72	-17.47	058	100		
2009	1269	1036	229	18.1	0.55	0.58	4.57	41	97		
2008	1262	1030	219	17.35	-0.16	-5.07	30.36	42	100		
2007	1264	1085	168	13,29	4.81	7.85	-15.15	021	51		
2006	1206	1006	198	16,41	15,62	9,58	63,63	035	83		
2005	1043	918	121	11,6	-1,23	0,54	-13,57	010	25	CU-11-2	
2004	1056	913	140	13,25	12,94	8,3	53,84	012	30	CU-11-2	
2003	935	843	91	9,73	0,64	5,77	-28,34	010	25	CU-11-2	
2002	929	797	127	13,67	38,65	60,04	-23,49	011	27	CU-11-2	NC
2001	670	498	166	24,77	-14,75	-27,61	76,59	012	30	CU-11-2	
2000	786	688	94	11,95	-3,08	-5,49	16,04	012	30	CU-11-2	
1999	811	728	81	9,98	6,99	7,69	2,53	012	30	CU-11-2	
1998	758	676	79	10,42	-2,06	1,04	-22,54	012	30	CU-11-2	
1997	774	669	102	13,17	23,24	22,08	32,46	012	30	CU-11-2	
1996	628	548	77	12,26	-4,99	-8,66	30,5	012	30	CU-11-2	
1995	661	600	59	8,92	17,61	26,05	-19,17	012	30	CU-11-2	
1994	562	476	73	12,98	7,66	0,42	58,69	012	30	CU-11-2	
1993	522	474	46	8,81	-18,05	-18,13	9,52	010	25	CU-11-2	
1992	637	579	42	6,59	13,54	16,26	-23,63	012	30	CU-11-2	
1991	561	498	55	9,8	-20,65	-23,96	14,58	012	30	CU-11-2	
1990	707	655	48	6,78	52,69	64,98	-17,24	012	30	CU-11-2	
1989	463	397	58	12,52	-18,91	-16,94	-34,09	012	30	CU-11-2	
1988	571	478	88	15,41	0	0	0	012	30	CU-11-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-13-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: VILLAR DE OLALLA Carretera: N-420 PK: 429,15

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4217	3957	260	6.2	13.67	13.87	10.64	000	0		
2020	3710	3475	235	6.3	-12.17	-12.29	-10.31	000	0		
2019	4224	3962	262	6.2	-1.08	-0.75	-5.76	074	100		
2018	4270	3992	278	6.5	0.38	0.1	4.51	147	100		
2017	4254	3988	266	6.3	13.14	13.07	14.16	164	100		
2016	3760	3527	233	6.2	-3.93	-1.92	-19.93	109	100		
2015	3914	3596	291	7.4	3.6	3.72	1.39	153	100		
2014	3778	3467	287	7.6	0.03	-1.53	17.62	125	100		
2013	3777	3521	244	6.5	-5.29	-6.08	16.11	000	0		
2012	3988	3749	210	5.3	-4.98	-4.14	-19.54	071	100		
2011	4197	3911	261	6.2	-6.3	-6.35	-10.62	053	100		
2010	4479	4176	292	6.5	-2.8	-1.51	-18.44	056	100		
2009	4608	4240	358	7.8	-7.3	-6.61	-16.94	35	83		
2008	4971	4540	431	8.67	6.63	6.4	22.44	34	81		
2007	4662	4267	352	7,55	8.44	7.4	11.39	021	51		
2006	4299	3973	316	7,35	-1,98	-0,89	-10,98	042	100		
2005	4386	4009	355	8,09	0,85	1,1	-2,2	010	25	CU-13-2	
2004	4349	3965	363	8,34	6,56	4,09	41,79	012	30	CU-13-2	
2003	4081	3809	256	6,27	7,9	10,4	-5,53	010	25	CU-13-2	
2002	3782	3450	271	7,16	0,18	0,2	1,49	012	30	CU-13-2	
2001	3775	3443	267	7,07	24,05	24,25	18,66	012	30	CU-13-2	
2000	3043	2771	225	7,39	-28,76	-30,75	3,21	004	11	CU-13-2	
1999	4272	4002	218	5,1	19,19	20,97	-0,9	006	16	CU-13-2	
1998	3584	3308	220	6,13	17,81	18,22	4,76	012	30	CU-13-2	
1997	3042	2798	210	6,9	11,92	12,14	33,75	010	25	CU-13-2	
1996	2718	2495	157	5,77	4,21	4,48	1,29	012	30	CU-13-2	
1995	2608	2388	155	5,94	-0,11	-1,15	-10,4	012	30	CU-13-2	
1994	2611	2416	173	6,62	14,21	12,79	28,14	012	30	CU-13-2	
1993	2286	2142	135	5,9	4,76	4,53	31,06	012	30	CU-13-2	
1992	2182	2049	103	4,72	-4	-3,16	-27,46	012	30	CU-13-2	
1991	2273	2116	142	6,24	10,76	11,54	0	012	30	CU-13-2	
1990	2052	1897	142	6,92	0,44	2,09	-17,91	012	30	CU-13-2	
1989	2043	1858	173	8,46	0,88	2,7	-13,93	012	30	CU-13-2	
1988	2025	1809	201	9,92	0	0	0	012	30	CU-13-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-16-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CU

Población: VILLARES S. Carretera: A-3 PK: 133,94

Denominación antigua: A-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23856	19313	4543	19	34.9	40.88	14.29	000	0		
2020	17684	13709	3975	22.5	-33.1	-38.7	-2.38	000	0		
2019	26434	22362	4072	15.4	6.13	7.12	0.99	079	100		
2018	24907	20875	4032	16.2	0.94	-0.65	10.07	113	100		
2017	24674	21011	3663	14.8	10.66	12.63	0.55	067	100		
2016	22298	18655	3643	16.3	-0.85	-1.62	4.77	085	100		
2015	22489	18963	3477	15.5	6.23	6.2	5.62	076	100		
2014	21170	17856	3292	15.6	7.61	7.06	10.95	066	100		
2013	19673	16678	2967	15.1	-4.4	-5.3	0.99	000	0		
2012	20579	17612	2938	14.3	-2.33	-0.15	-13.54	073	100		
2011	21069	17639	3398	16.1	-7.63	-8.09	-5.45	067	100		
2010	22810	19191	3594	15.8	-3.08	-2.84	-3.98	056	100		
2009	23535	19751	3743	15.9	-7.38	-2.07	-27.59	39	93		
2008	25410	20169	5169	20.34	-19.63	-25.33	19.87	42	100		
2007	31618	27011	4312	13,64	5.34	4.04	6.65	021	51		
2006	30014	25963	4043	13,47	15,84	13,59	45,58	028	67		
2005	25908	22855	2777	10,71	8,3	9,03	-0,07	010	25	CU-16-2	
2004	23921	20961	2779	11,61	24,6	28,65	-2,14	012	30	CU-16-2	NC
2003	19198	16292	2840	14,79	2,04	2,01	0,28	010	25	CU-16-2	
2002	18813	15970	2832	15,05	7,78	8,19	5,67	012	30	CU-16-2	
2001	17455	14760	2680	15,35	11,19	25,12	-31,03	012	30	CU-16-2	
2000	15698	11796	3886	24,75	2,95	-4,53	35,02	001	4	CU-16-3	NC
1999	15248	12356	2878	18,87	2,61	-1,81	27,28	000	2	CU-16-3	
1998	14860	12584	2261	15,21	2,97	2,99	2,86	000	2	CU-16-2	
1997	14431	12218	2198	15,23	-1,48	-3,35	10,12	010	25	CU-16-2	
1996	14648	12642	1996	13,62	6,84	5,4	17,13	012	30	CU-16-2	
1995	13709	11994	1704	12,42	14,08	21,72	-17,03	012	30	CU-16-2	
1994	12017	9853	2054	17,09	-16,25	-24,18	52,94	012	30	CU-16-2	
1993	14350	12996	1343	9,35	0	0	0	002	6	CU-16-2	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-18-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: GRAJA DE INIESTA Carretera: N-3 PK: 220,94

Denominación antigua: N-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1316	1025	291	22.1	23.45	30.74	3.19	000	0		
2020	1066	784	282	26.4	-26.48	-29.05	-18.26	000	0		
2019	1450	1105	345	23.8	5.53	6.66	2.07	082	100		
2018	1374	1036	338	24.6	6.76	9.86	-1.74	065	100		
2017	1287	943	344	26.7	-8.79	-10.95	-2.27	082	100		
2016	1411	1059	352	24.9	5.06	8.62	-3.3	063	100		
2015	1343	975	364	27.1	-1.18	-4.32	8.33	067	100		
2014	1359	1019	336	24.7	-4.23	-1.45	-12.04	031	73		
2013	1419	1034	382	26.9	3.57	3.09	5.8	000	0		
2012	1370	1003	361	26.4	-6.04	-9.56	4.94	067	100		
2011	1458	1109	344	23.6	5.73	2.31	19.44	070	100		
2010	1379	1084	288	20.9	-19.17	-11.51	-39.75	057	100		
2009	1706	1225	478	28	-9.93	-7.2	-16.14	42	100		
2008	1894	1320	570	30.1	0.64	-0.68	6.34	35	83		
2007	1882	1329	536	28,48	4.67	11.12	-10.67	028	67		
2006	1798	1196	600	33,37	6,57	6,21	7,33	035	83		
2005	1687	1126	559	33,13	12,76	12,93	12,92	035	83		
2004	1496	997	495	33,08	4,76	-5,76	35,24	042	100		
2003	1428	1058	366	25,63	7,12	16,77	-10,51	035	83		
2002	1333	906	409	30,68	1,98	-1,94	12,05	037	88		
2001	1307	924	365	27,92	-11,26	-13,23	-6,64	017	41		
2000	1473	1065	391	26,54	1,09	-0,56	5,96	016	39		
1999	1457	1071	369	25,32	-88,56	-89,45	-85,63	027	65		NC
1998	12740	10153	2569	20,16	2,98	3	2,88	000	2		
1997	12371	9857	2497	20,18	11,01	28,73	-27,97	012	30		
1996	11144	7657	3467	31,11	8,71	12,38	1,37	042	100		
1995	10251	6813	3420	33,36	-5,93	-11,17	7,85	042	100		
1994	10898	7670	3171	29,09	29,78	32,26	22,05	042	100		
1993	8397	5799	2598	30,93	-15,61	-20,01	-1,99	021	51		
1992	9951	7250	2651	26,64	26,05	39,34	0	042	100		
1991	7894	5203	2651	33,58	-27,75	-37,24	2,07	042	100		
1990	10926	8291	2597	23,76	-1,01	-2,72	4,97	042	100		
1989	11038	8523	2474	22,41	-6,09	-7,32	-3,24	042	100		
1988	11754	9197	2557	21,75	0	0	0	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-20-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: PROVENCIO Carretera: N-301 PK: 168,67

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4192	2723	1469	35	13.97	18.91	5.84	000	0		
2020	3678	2290	1388	37.7	-17.77	-23.13	-7.1	000	0		
2019	4473	2979	1494	33.4	-3.37	-0.8	-8.12	368	100		
2018	4629	3003	1626	35.1	-0.79	-0.33	-1.63	367	100		
2017	4666	3013	1653	35.4	2.66	3.36	1.41	322	100		
2016	4545	2915	1630	35.9	-2.09	-1.29	-2.86	365	100		
2015	4642	2953	1678	36.1	1.73	1.72	2.07	367	100		
2014	4563	2903	1644	36	0.57	-0.21	1.86	242	100		
2013	4537	2909	1614	35.6	-1.13	-0.48	-2.06	000	0		
2012	4589	2923	1648	35.9	-7.96	-7.76	-8.85	328	100		
2011	4986	3169	1808	36.3	-2.45	-2.7	-2.27	352	100		
2010	5111	3257	1850	36.2	-4.05	-2.51	-6.61	217	100		
2009	5327	3341	1981	37.2	-19.45	-20.58	-17.66	100	100		
2008	6613	4207	2406	36.38	-2.03	5.81	-12.89	0	2		
2007	6750	3976	2762	40,92	2.12	1.38	3.18	000	2		
2006	6610	3922	2677	40,49	-7,34	-0,2	-16,02	042	100		
2005	7134	3930	3188	44,68	4,65	7,7	1,3	012	30	CU-20-2	
2004	6817	3649	3147	46,16	5,03	2,12	8,59	012	30	CU-20-2	
2003	6490	3573	2898	44,65	2,54	14,62	-8,43	010	25	CU-20-2	
2002	6329	3117	3165	50	20,04	-1,67	54,01	010	25	CU-20-2	NC
2001	5272	3170	2055	38,97	-15,71	-19,6	-9,78	012	30	CU-20-2	
2000	6255	3943	2278	36,41	2,77	0,84	7,45	012	30	CU-20-2	
1999	6086	3910	2120	34,83	-3,24	1,82	-12,03	012	30	CU-20-2	
1998	6290	3840	2410	38,31	2,79	2,89	2,64	000	2	CU-20-2	
1997	6119	3732	2348	38,37	9,11	13,43	2,62	011	27	CU-20-2	
1996	5608	3290	2288	40,79	-3,17	-14,38	20,16	012	30	CU-20-2	
1995	5792	3843	1904	32,87	0,97	8,49	-11,23	012	30	CU-20-2	
1994	5736	3542	2145	37,39	-23,52	-34,17	1,22	012	30	CU-20-2	
1993	7500	5381	2119	28,25	-39,32	-45,04	-16,73	000	2	CU-20-3	
1992	12361	9791	2545	20,58	3,02	4,81	-2,78	001	4	CU-20-3	
1991	11998	9341	2618	21,82	2,1	7,61	-13,65	001	4	CU-20-3	
1990	11751	8680	3032	25,8	-7,06	-8,66	-2,41	001	4	CU-20-3	
1989	12645	9503	3107	24,57	47,13	50,48	37,84	001	4	CU-20-3	
1988	8594	6315	2254	26,22	0	0	0	001	4	CU-20-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-30-1 Calzada: Total Carriles: 1+2 Prov: CU

Población: MINGLANILLA Carretera: N-3 PK: 235,04

Denominación antigua: N-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	276	250	26	9.4	7.39	11.11	-18.75	000	0		
2020	257	225	32	12.4	-3.75	-5.06	6.67	000	0		
2019	267	237	30	11.2	-8.87	-1.25	-43.4	095	100		
2018	293	240	53	18.1	18.62	10.6	76.67	067	100		
2017	247	217	30	12.2	-15.12	-8.05	-45.45	077	100		
2016	291	236	55	18.9	12.36	9.26	37.5	063	100		
2015	259	216	40	15.4	-8.48	-3.57	-25.93	067	100		
2014	283	224	54	19.1	-4.71	-2.18	-14.29	031	73		
2013	297	229	63	21.2	9.96	-0.86	68.42	000	0		
2012	270	231	37	13.7	-12.34	-13.16	2.78	067	100		
2011	308	266	36	11.7	-1.6	-4.32	5.88	072	100		
2010	313	278	34	10.9	-26.87	-19.65	-56.96	057	100		
2009	428	346	79	18.5	0	0	0	35	83		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-60-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: VARA DE REY Carretera: N-310 PK: 165,00

Denominación antigua: N-310

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1379	1042	337	24.4	29.73	31.73	23.9	000	0		
2020	1063	791	272	25.6	-25.82	-25.17	-27.66	000	0		
2019	1433	1057	376	26.2	-2.18	-2.67	-0.79	080	100		
2018	1465	1086	379	25.9	-0.54	0.84	-4.29	093	100		
2017	1473	1077	396	26.9	0.96	0.75	1.54	073	100		
2016	1459	1069	390	26.7	1.53	4.39	-5.11	091	100		
2015	1437	1024	411	28.6	2.64	2.81	2.49	062	100		
2014	1400	996	401	28.6	3.55	-1.58	18.99	051	100		
2013	1352	1012	337	24.9	-3.7	-0.2	-13.11	000	0		
2012	1404	1014	388	27.6	-5.26	-8.4	4.02	079	100		
2011	1482	1107	373	25.2	-6.97	-7.05	-6.75	063	100		
2010	1593	1191	400	25.1	-3.51	-5.33	1.78	045	100		
2009	1651	1258	393	23.8	-65.96	-63.02	-72.86	35	83		
2008	4850	3402	1448	29.86				0	2		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-71-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: VILLANUEVA Carretera: N-310 PK: 195,83

Denominación antigua: N-310

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1026	726	300	29.2	16.72	17.86	14.07	000	0		
2020	879	616	263	29.9	-4.87	-5.08	-4.36	000	0		
2019	924	649	275	29.8	-0.11	0.78	-2.14	082	100		
2018	925	644	281	30.4	1.76	3.87	-2.77	066	100		
2017	909	620	289	31.8	9.12	9.93	7.43	077	100		
2016	833	564	269	32.3	-1.54	4.25	-7.88	064	100		
2015	846	541	292	34.5	1.44	-1.1	1.74	070	100		
2014	834	547	287	34.4	-2.23	-5.69	5.51	031	73		
2013	853	580	272	31.9	-3.17	-2.68	-3.87	000	0		
2012	881	596	283	32.1	-8.04	-9.83	-4.07	066	100		
2011	958	661	295	30.8	-0.83	-2.36	2.43	068	100		
2010	966	677	288	29.8	-19.57	-20.82	-15.54	056	100		
2009	1201	855	341	28.4	-11.04	-11.31	-11.2	39	93		
2008	1350	964	384	28.44	-1.68	-2.63	3.5	35	83		
2007	1373	990	371	27,03	-16.38	-14.36	-23.51	028	67		
2006	1642	1156	485	29,53	-7,64	-3,02	-16,52	035	83		
2005	1778	1192	581	32,67	0,05	-2,77	6,8	010	25	CU-71-2	
2004	1777	1226	544	30,61	-9,65	-14,92	4,61	012	30	CU-71-2	NC
2003	1967	1441	520	26,43	2,02	2,92	1,56	010	25	CU-71-2	
2002	1928	1400	512	26,55	-5,02	-2,16	-12,02	010	25	CU-71-2	
2001	2030	1431	582	28,66	-50,18	-50,27	-50,67	004	11	CU-71-2	NC
2000	4075	2878	1180	28,95	3,34	23,62	-26,11	012	30	CU-71-2	
1999	3943	2328	1597	40,5	15,83	21,43	8,93	012	30	CU-71-2	
1998	3404	1917	1466	43,06	2,25	-12,22	30,31	012	30	CU-71-2	
1997	3329	2184	1125	33,79	3,48	-1,04	13,17	004	11	CU-71-2	
1996	3217	2207	994	30,89	27,25	71,21	-18,98	012	30	CU-71-2	
1995	2528	1289	1227	48,53	-2,35	-6,45	3,89	012	30	CU-71-2	
1994	2589	1378	1181	45,61	-8,25	-8,01	-10,39	012	30	CU-71-2	
1993	2822	1498	1318	46,7	10,66	-3,97	34,76	008	20	CU-71-2	
1992	2550	1560	978	38,35	23,24	41,3	3,49	012	30	CU-71-2	
1991	2069	1104	945	45,67	-4,07	9,09	-16,22	012	30	CU-71-2	
1990	2157	1012	1128	52,29	-10,97	-26,98	9,51	012	30	CU-71-2	
1989	2423	1386	1030	42,5	87,1	30,87	349,78	012	30	CU-71-2	
1988	1295	1059	229	17,68	0	0	0	012	30	CU-71-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-105-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CU

Población: SISANTE Carretera: A-31 PK: 14,11

Denominación antigua: A-31

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11136	9533	1603	14.4	27.11	30.16	11.55	000	0		
2020	8761	7324	1437	16.4	-34.3	-36.87	-17.08	000	0		
2019	13335	11602	1733	13	3.64	2.91	8.79	272	100		
2018	12867	11274	1593	12.4	1.09	-0.86	17.48	315	100		
2017	12728	11372	1356	10.7	3.6	3.35	5.69	312	100		
2016	12286	11003	1283	10.4	5.97	5.76	8.54	281	100		
2015	11594	10404	1182	10.2	4.9	5.05	5.54	287	100		
2014	11052	9904	1120	10.1	0.58	0.67	0.36	248	100		
2013	10988	9838	1116	10.2	3.56	3.35	4.39	000	0		
2012	10610	9519	1069	10.1	-13.27	-13.95	-7.61	280	100		
2011	12233	11062	1157	9.5	2.44	5.03	-17.24	252	100		
2010	11942	10532	1398	11.7	6.85	6.63	8.62	054	100		
2009	11176	9877	1287	11.5	-3.41	-1.4	-14.49	35	83		
2008	11570	10017	1505	13.01	-25.7	-27.44	-7.16	42	100		
2007	15572	13806	1621	10,41	11.63	10.89	9.31	028	67		
2006	13950	12450	1483	10,63	-7,88	-9,52	8,32	042	100		
2005	15144	13761	1369	9,03	1,13	1,56	-0,14	035	83		
2004	14974	13549	1371	9,15	21,8	23,92	4,41	040	95		
2003	12293	10933	1313	10,68	20,22	19,64	22,94	042	100		
2002	10225	9138	1068	10,44	11,67	34,14	-54,16	026	62		
2001	9156	6812	2330	25,44	3,48	5,9	-3,07	001	4	CU-105-3	
2000	8848	6432	2404	27,16	1,47	-17,39	163,3	001	4	CU-105-3	
1999	8719	7786	913	10,47	0	0	0	020	48		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-181-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CU

Población: TARANCON Carretera: A-3 PK: 83,30

Denominación antigua: A-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	28664	23876	4788	16.7	35.73	41.6	12.47	000	0		
2020	21118	16861	4257	20.2	-33.57	-38.18	-5.74	000	0		
2019	31789	27273	4516	14.2	7.26	8.13	2.31	072	100		
2018	29637	25223	4414	14.9	-1.43	-2.81	7.29	101	100		
2017	30066	25952	4114	13.7	8.05	9.14	1.68	086	100		
2016	27825	23779	4046	14.5	7.06	7.68	5.72	112	100		
2015	25989	22082	3827	14.7	13.7	14.96	5.69	073	100		
2014	22858	19208	3621	15.8	2.66	1.9	7.67	043	100		
2013	22266	18849	3363	15.1	-1.32	-1.76	0.51	000	0		
2012	22563	19187	3346	14.8	-11.47	-6.02	-33.62	041	100		
2011	25487	20416	5041	19.8	-4.65	-5.57	-1.06	002	16		
2010	26730	21621	5095	19.1	-11.17	-10.19	-11.16	000	0		
2009	30090	24075	5735	19.1	0.84	-1.32	6.13	0	33		
2008	29840	24396	5404	18.11	-9.99	-7.03	13.67	0	33		
2007	33153	26241	4754	14,34	0.74	-12.67	67.57	000	33		
2006	32908	30049	2837	8,62	52,37	109,56	-60,73	001	66		NC
2005	21597	14339	7225	33,45	3,18	0,49	8,85	001	66		
2004	20930	14268	6637	31,71	2,1	-17,99	119,04	001	66		NC
2003	20498	17398	3030	14,78	5,29	5,2	3,41	001	66		
2002	19467	16537	2930	15,05	19,23	19,79	16,82	001	66		
2001	16326	13804	2508	15,36	3,49	7,97	-15,72	001	66		
2000	15774	12784	2976	18,86	2,98	2,99	2,94	000	33		
1999	15317	12412	2891	18,87	1,3	-3,06	25,64	000	33		
1998	15120	12804	2301	15,21	5	5,01	4,92	000	33	CU-181-3	
1997	14400	12192	2193	15,22	0	0	0	000	33	CU-181-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-305-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CU

Población: CUENCA Carretera: A-40 PK: 302,01

Denominación antigua: A-40

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5634	5300	334	5.9	26.92	28.73	3.73	000	0		
2020	4439	4117	322	7.3	-24.47	-25.39	-10.31	000	0		
2019	5877	5518	359	6.1	4.02	4.81	-6.75	115	100		
2018	5650	5265	385	6.8	1.73	1.13	10.63	253	100		
2017	5554	5206	348	6.3	2.66	3.62	-9.84	259	100		
2016	5410	5024	386	7.1	2.31	1.99	11.24	177	100		
2015	5288	4926	347	6.6	6.21	6.74	-3.88	164	100		
2014	4979	4615	361	7.3	3.32	3.34	4.03	113	100		
2013	4819	4466	347	7.2	-1.57	-1.91	9.09	000	0		
2012	4896	4553	318	6.5	-5.85	-5.28	-14.75	065	100		
2011	5200	4807	373	7.2	-6.54	-6.46	-9.9	072	100		
2010	5564	5139	414	7.4	1.77	3.86	-17.03	063	100		
2009	5467	4948	499	9.1	-5.42	-6.78	18.81	42	100		
2008	5780	5308	420	7.27	1.12	1.88	-7.49	41	97		
2007	5716	5210	454	7,94	30.38	31.83	14.94	021	51		
2006	4384	3952	395	9,01	-20,29	-14,9	-52,75	001	4		
2005	5500	4644	836	15,2	57,14	47,8	137,5	001	4	CU-305-3	
2004	3500	3142	352	10,05	0	0	0	001	4	CU-305-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-307-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CU

Población: VILLAR DEL HORNO Carretera: A-40 PK: 278,21

Denominación antigua: A-40

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4418	4101	317	7.2	31.72	32.63	20.99	000	0		
2020	3354	3092	262	7.8	-30.77	-31.83	-15.21	000	0		
2019	4845	4536	309	6.4	6.32	8.15	-14.88	069	100		
2018	4557	4194	363	8	4.09	5.11	-6.44	141	100		
2017	4378	3990	388	8.9	-0.41	-1.55	13.12	091	100		
2016	4396	4053	343	7.8	3.44	3.84	4.57	119	100		
2015	4250	3903	328	7.7	7.65	8.42	-4.65	094	100		
2014	3948	3600	344	8.7	4.44	3.87	12.79	073	100		
2013	3780	3466	305	8.1	-1.1	-1.48	4.79	000	0		
2012	3822	3518	291	7.6	-10.28	-9.82	-16.14	075	100		
2011	4260	3901	347	8.2	-4.46	-4.08	-10.1	070	100		
2010	4459	4067	386	8.7	-6.77	-1.95	-38.04	055	100		
2009	4783	4148	623	13	-1.2	-2.24	5.77	42	100		
2008	4841	4243	589	12.17	48.63	42.96	126.54	42	100		
2007	3257	2968	260	7,98	-24.99	-28.46	65.61	000	2		
2006	4342	4149	157	3,61	21,52	37,56	-71,13	001	66		NC
2005	3573	3016	544	15,22	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-309-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: CHILLARÓN DE CUENCA Carretera: N-320 PK: 146,30

Denominación antigua: N-320

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4079	3759	320	7.8	12.21	12.34	10.73	000	0		
2020	3635	3346	289	8	-8.97	-8.55	-13.47	000	0		
2019	3993	3659	334	8.4	2.49	3.04	-3.19	126	100		
2018	3896	3551	345	8.9	2.58	1.52	15	181	100		
2017	3798	3498	300	7.9	-0.52	-0.85	3.45	160	100		
2016	3818	3528	290	7.6	0.21	1.53	-6.15	111	100		
2015	3810	3475	309	8.1	1.2	2.57	-11.71	146	100		
2014	3765	3388	350	9.3	-0.48	-2.28	19.05	125	100		
2013	3783	3467	294	7.8	-3.32	-3.69	8.46	000	0		
2012	3913	3600	271	6.9	-6.79	-6.32	-18.86	088	100		
2011	4198	3843	334	8	3.27	5.93	-18.93	062	100		
2010	4065	3628	412	10.1	0	0	0	045	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-312-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CU

Población: TARANCON Carretera: A-40 PK: 222,40

Denominación antigua: A-40

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5845	4290	1555	26.6	28.94	33.64	17.54	000	0		
2020	4533	3210	1323	29.2	-19.28	-23.61	-6.44	000	0		
2019	5616	4202	1414	25.2	8.15	8.49	7.12	077	100		
2018	5193	3873	1320	25.4	6.39	4.17	13.5	101	100		
2017	4881	3718	1163	23.8	11.82	13.35	7.19	061	100		
2016	4365	3280	1085	24.9	9.92	12.48	3.33	109	100		
2015	3971	2916	1050	26.4	6.98	5.16	13.02	072	100		
2014	3712	2773	929	25	13.1	13.23	12.33	072	100		
2013	3282	2449	827	25.2	7.36	8.12	8.09	000	0		
2012	3057	2265	765	25	-3.23	-9.54	18.42	075	100		
2011	3159	2504	646	20.4				024	57		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-1-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: PUIGCERDÀ Carretera: N-260 PK: 177,31

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8695	8290	405	4.7	25.25	25.44	21.62	000	0		
2020	6942	6609	333	4.8	-23.28	-23.67	-14.83	000	0		
2019	9049	8658	391	4.3	2.18	2.22	1.3	113	100		
2018	8856	8470	386	4.4	0.37	0.62	-4.69	139	100		
2017	8823	8418	405	4.6	-1.04	-1.32	5.19	131	100		
2016	8916	8531	385	4.3	9.49	10.03	15.27	151	100		
2015	8143	7753	334	4.1	3.05	4.29	-4.3	141	100		
2014	7902	7434	349	4.4	-0.5	-1.25	-1.69	083	100		
2013	7942	7528	355	4.5	0.94	2.32	-19.82	000	0		
2012	7868	7357	443	5.6	-5.16	-6.04	22.04	166	100		
2011	8296	7830	363	4.4	-15.23	-15.39	-22.93	167	100		
2010	9787	9254	471	4.8	6.1	7.12	-4.07	136	100		
2009	9224	8639	491	5.3	-16.21	-17.7	8.15	41	97		
2008	11008	10497	454	4.12	1.2	2.75	-19.36	35	83		
2007	10878	10216	563	5,18	1.34	2.54	-17.57	042	100		
2006	10734	9963	683	6,36	7,31	8,11	-5,13	042	100		
2005	10002	9215	720	7,19	-10,35	-12,61	40,9	042	100		
2004	11157	10545	511	4,58	25,3	25,5	9,89	042	100		
2003	8904	8402	465	5,22	-9,8	-9,44	-8,28	042	100		
2002	9872	9278	507	5,13	4,34	4,8	-9,3	038	90		
2001	9461	8853	559	5,9	2,06	2,28	5,47	037	88		
2000	9270	8655	530	5,71	24,42	23,73	37,3	022	53		
1999	7450	6995	386	5,18	-2,08	-2,48	15,22	042	100		
1998	7609	7173	335	4,4	8,57	6,7	58,01	042	100		
1997	7008	6722	212	3,02	11,34	13,7	-22,34	034	81		
1996	6294	5912	273	4,33	-16,33	-17,25	-7,45	042	100		
1995	7523	7145	295	3,92	-1,31	-0,37	-19,17	042	100		
1994	7623	7172	365	4,78	21,38	22,13	15,87	042	100		
1993	6280	5872	315	5,01	-41,45	-38,3	-72,31	028	67		
1992	10727	9518	1138	10,6	9,63	13,29	-12,52	042	100		
1991	9784	8401	1301	13,29	0	0	0	042	100		
1990	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100		
1989	6162	5362	712	11,55	16,9	9,87	131,16	042	100		
1988	5271	4880	308	5,84	0	0	0	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-2-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: LA JONQUERA Carretera: N-2 PK: 770,74

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8780	7944	836	9.5	4.97	6.13	-4.89	000	0		
2020	8364	7485	879	10.5	-38.41	-39.97	-20.95	000	0		
2019	13581	12469	1112	8.2	2.98	2.68	6.51	156	100		
2018	13188	12144	1044	7.9	1.36	0.6	11.18	161	100		
2017	13011	12072	939	7.2	3.77	2.6	21.63	158	100		
2016	12538	11766	772	6.2	-3.92	-3.34	6.78	108	100		
2015	13049	12173	723	5.5	2.54	1.97	8.89	131	100		
2014	12726	11938	664	5.2	-8.04	5.61	-72.19	139	100		
2013	13838	11304	2388	17.3	-2.02	10.13	-35.64	000	0		
2012	14123	10264	3711	26.3	2.13	0.96	4.89	161	100		
2011	13829	10166	3538	25.6	1.07	0.12	4.06	113	100		
2010	13682	10154	3400	24.9	1.64	-1.29	12.36	104	100		
2009	13461	10287	3026	22.5	2.84	0.3	10.44	42	100		
2008	13089	10256	2740	20.93	-9.29	-9.13	-9.54	28	67		
2007	14429	11287	3029	20,99	-1.27	3.16	-14.53	041	97		
2006	14614	10941	3544	24,25	2,01	6,86	-10,52	042	100		
2005	14326	10238	3961	27,64	7,11	7,37	4,98	034	81		
2004	13374	9535	3773	28,21	6,77	5,82	9,2	040	95		
2003	12525	9010	3455	27,58	3,96	5,29	1,23	042	100		
2002	12047	8557	3413	28,33	1,79	-3,09	15,77	042	100		
2001	11835	8830	2948	24,9	2,23	4,74	-3,75	032	76		
2000	11576	8430	3063	26,45	6,41	7,66	3,58	038	90		
1999	10878	7830	2957	27,18	16,75	16,48	17,52	014	34		
1998	9317	6722	2516	27	3,49	2,81	5,84	012	30		
1997	9002	6538	2377	26,4	-6,13	-13,1	20,23	042	100		
1996	9590	7524	1977	20,61	8,98	8,8	7,32	042	100		
1995	8799	6915	1842	20,93	9,08	9,44	8,41	042	100		
1994	8066	6318	1699	21,06	8,19	5,95	13,87	042	100		
1993	7455	5963	1492	20,01	5,2	0,43	44,99	042	100		
1992	7086	5937	1029	14,52	-2,94	-4,16	5,32	042	100		
1991	7301	6195	977	13,38	2,34	5,46	-15,04	042	100		
1990	7134	5874	1150	16,11	-2,04	-1,45	-6,19	042	100		
1989	7283	5961	1226	16,83	-17,66	-13,4	-31,92	042	100		
1988	8846	6884	1801	20,35	0	0	0	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-11-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: LLANÇÀ Carretera: N-260 PK: 19,01

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8605	8372	233	2.7	17.76	17.87	14.22	000	0		
2020	7307	7103	204	2.8	-17.78	-17.76	-18.4	000	0		
2019	8887	8637	250	2.8	-5.55	-5.11	-18.57	163	100		
2018	9409	9102	307	3.3	1.73	1.09	25.31	138	100		
2017	9249	9004	245	2.6	11.95	12.45	-3.92	122	100		
2016	8262	8007	255	3.1	-0.67	1.33	4.51	126	100		
2015	8318	7902	244	2.9	0.95	0	5.17	133	100		
2014	8240	7902	232	2.8	0.88	1.8	-14.39	099	100		
2013	8168	7762	271	3.3	-1.81	-2.16	-1.81	000	0		
2012	8319	7933	276	3.3	-0.42	0.2	-22.69	114	100		
2011	8354	7917	357	4.3	-1.51	-0.81	-12.5	175	100		
2010	8482	7982	408	4.8	-5.51	-5.71	-1.92	135	100		
2009	8977	8465	416	4.6	-0.5	-1.05	9.47	42	100		
2008	9022	8555	380	4.21	-1.36	0.92	-29.5	35	83		
2007	9146	8477	539	5,89	10.59	11.44	-2.88	042	100		
2006	8270	7607	555	6,71	-0,61	-1,01	-1,59	042	100		
2005	8321	7685	564	6,77	-8,1	-9,04	8,04	012	30	GI-11-2	
2004	9055	8449	522	5,76	10,02	8,41	38,82	012	30	GI-11-2	
2003	8230	7793	376	4,56	22,52	23,58	3,29	012	30	GI-11-2	
2002	6717	6306	364	5,41	-15,44	-16,38	7,05	012	30	GI-11-2	
2001	7944	7542	340	4,27	22,34	24,31	0,29	012	30	GI-11-2	
2000	6493	6067	339	5,22	1,12	-2,81	216,82	012	30	GI-11-2	
1999	6421	6243	107	1,66	4,9	5,04	24,41	012	30	GI-11-2	
1998	6121	5943	86	1,4	-0,13	0,69	-48,19	012	30	GI-11-2	
1997	6129	5902	166	2,7	-7,08	-8,66	144,11	012	30	GI-11-2	
1996	6596	6462	68	1,03	-2,92	-1,94	-37,03	012	30	GI-11-2	
1995	6795	6590	108	1,58	17,7	17,82	6,93	012	30	GI-11-2	
1994	5773	5593	101	1,74	30,19	29,76	-18,54	012	30	GI-11-2	
1993	4434	4310	124	2,79	3,35	9,83	-61,25	010	25	GI-11-2	
1992	4290	3924	320	7,45	6,76	7,68	-4,19	001	4	GI-11-3	
1991	4018	3644	334	8,31	-17,96	-19,07	-5,91	001	4	GI-11-3	
1990	4898	4503	355	7,24	13,11	20,75	-36,15	001	4	GI-11-3	
1989	4330	3729	556	12,84	6,12	5,78	7,75	001	4	GI-11-3	
1988	4080	3525	516	12,64	0	0	0	001	4	GI-11-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-25-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: VARIANTE DE GIRONA Carretera: N-2 PK: 716,68

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11685	10999	686	5.9	22.2	23.24	7.69	000	0		
2020	9562	8925	637	6.7	-22.94	-23.16	-19.67	000	0		
2019	12408	11615	793	6.4	-0.3	0.33	-8.64	159	100		
2018	12445	11577	868	7	6.53	5.99	14.36	168	100		
2017	11682	10923	759	6.5	3.85	2.36	31.31	134	100		
2016	11249	10671	578	5.1	0.53	1.78	5.47	118	100		
2015	11190	10484	548	4.9	-13.17	-12.44	-25.44	125	100		
2014	12887	11973	735	5.7	-30.46	-22.85	-74.26	084	100		
2013	18531	15519	2856	15.4	-9.36	-0.56	-38.16	000	0		
2012	20444	15606	4619	22.6	-5.35	-6.15	-2.28	134	100		
2011	21599	16628	4727	21.9	0.22	-1.83	6.75	177	100		
2010	21551	16938	4428	20.6	0.12	-0.24	2.48	134	100		
2009	21525	16978	4321	20.1	5.43	1.58	20.63	41	97		
2008	20417	16714	3582	17.54	3.81	7.58	-10.27	35	83		
2007	19667	15536	3992	20,3	-0.49	4.37	-15.15	035	83		
2006	19763	14885	4705	23,8	-0,26	1,88	-7,01	042	100		
2005	19816	14610	5060	25,53	7,9	7,11	9,83	012	30	GI-25-2	
2004	18365	13639	4607	25,08	10,29	9,47	11,71	011	27	GI-25-2	
2003	16651	12458	4124	24,76	0,64	2,63	-4,91	012	30	GI-25-2	
2002	16545	12138	4337	26,21	-3,78	-3,04	-4,78	012	30	GI-25-2	
2001	17196	12519	4555	26,48	2,21	-3,62	23,07	012	30	GI-25-2	
2000	16824	12990	3701	21,99	-1,82	-5,57	12,25	012	30	GI-25-2	
1999	17137	13757	3297	19,23	4,98	3,01	14,2	012	30	GI-25-2	
1998	16324	13355	2887	17,68	7,53	4,56	25,41	012	30	GI-25-2	
1997	15180	12772	2302	15,16	-1,31	2,76	-20,09	012	30	GI-25-2	
1996	15383	12428	2881	18,72	9,98	7,83	24,02	012	30	GI-25-2	
1995	13986	11525	2323	16,6	10,78	10,15	7,49	012	30	GI-25-2	
1994	12624	10463	2161	17,11	0	0	0	012	30	GI-25-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-56-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GI

Población: AEROPUERTO DE GIRONA Carretera: N-156 PK: 0,15

Denominación antigua: N-156

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6537	5339	1198	18.3	29.52	32.98	16.09	000	0		
2020	5047	4015	1032	20.4	-48	-51.5	-27.68	000	0		
2019	9706	8279	1427	14.7	-13.17	-14.45	-4.93	127	100		
2018	11178	9677	1501	13.4	-0.85	-1.18	1.35	146	100		
2017	11274	9793	1481	13.1	8.64	9.02	6.24	128	100		
2016	10377	8983	1394	13.4	-8.23	-8.61	-1.83	108	100		
2015	11308	9829	1420	12.6	-7.92	-7.28	-10.58	113	100		
2014	12281	10601	1588	12.9	-16.03	-15.88	-17.12	079	100		
2013	14625	12602	1916	13.1	-6.79	-6.09	-11.54	000	0		
2012	15691	13420	2166	13.8	-7.09	-6.42	-11.41	138	100		
2011	16888	14340	2445	14.5	-11.09	-12.1	-5.12	170	100		
2010	18994	16314	2577	13.6	-4.38	-1.56	-18.66	145	100		
2009	19865	16573	3168	15.9	-3.74	-6.11	9.89	42	100		
2008	20636	17651	2883	13.97	4.7	14.16	-29.09	33	79		
2007	19710	15462	4066	20,63	0.28	-3.86	19.87	000	33		
2006	19654	16083	3392	17,25	12,79	19,67	-11,82	001	66		
2005	17424	13439	3847	22,07	7,52	1,91	32,24	001	66		
2004	16205	13187	2909	17,95	12,92	9,87	30,56	001	66		
2003	14350	12002	2228	15,52	4,01	6,02	-7,39	001	66		
2002	13796	11320	2406	17,43	-16,95	-15,11	-23,95	001	66		
2001	16612	13336	3164	19,04	89,65	84,45	118,5	001	66		NC
2000	8759	7230	1448	16,53	0,73	-13,27	620,39	000	33		NC
1999	8695	8337	201	2,31	4,75	3,83	30,51	000	33		
1998	8300	8029	154	1,85	0,01	1,42	-36,62	001	66	GI-56-3	
1997	8299	7916	243	2,92	0,71	-0,31	153,12	001	66	GI-56-3	
1996	8240	7941	96	1,16	4,35	7,74	-51,26	001	66	GI-56-3	
1995	7896	7370	197	2,49	7,45	8,6	-50	001	66	GI-56-3	
1994	7348	6786	394	5,36	24,96	30,17	-15,99	001	66	GI-56-3	
1993	5880	5213	469	7,97	1,67	-5,73	266,4	000	33	GI-56-3	
1992	5783	5530	128	2,21	16,24	14,61	93,93	001	66	GI-56-3	
1991	4975	4825	66	1,32	14,92	16,2	-43,1	001	66	GI-56-3	
1990	4329	4152	116	2,67	17,06	19,03	-10,76	001	66	GI-56-3	
1989	3698	3488	130	3,51	4,46	5,5	-2,25	001	66	GI-56-3	
1988	3540	3306	133	3,75	0	0	0	001	66	GI-56-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-58-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: RIBES DE FRESER Carretera: N-260 PK: 128,01

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4648	4461	187	4	8.07	8.33	2.19	000	0		
2020	4301	4118	183	4.3	-16.09	-16.39	-8.96	000	0		
2019	5126	4925	201	3.9	-3.39	-3.36	-4.29	092	100		
2018	5306	5096	210	4	-0.11	0.04	-3.67	143	100		
2017	5312	5094	218	4.1	4.4	3.81	20.44	130	100		
2016	5088	4907	181	3.6	-2.1	1.03	-1.63	134	100		
2015	5197	4857	184	3.5	1.48	-0.47	-1.08	136	100		
2014	5121	4880	186	3.6	-0.47	0.14	3.91	100	100		
2013	5145	4873	179	3.5	4.23	5.38	-31.03	000	0		
2012	4936	4624	260	5.3	-7.55	-6.62	5.69	151	100		
2011	5339	4952	246	4.6	2.83	0.28	25.51	117	100		
2010	5192	4938	196	3.8	-7.5	-6.39	-15.15	103	100		
2009	5613	5275	231	4.1	-6.11	-7.03	-17.2	42	100		
2008	5978	5674	279	4.67	-3.52	-2.78	-7	29	69		
2007	6196	5836	300	4,84	12.72	15.18	-15.25	042	100		
2006	5497	5067	354	6,43	6,28	5,05	14,56	042	100		
2005	5172	4823	309	5,97	8,29	6,49	45,07	012	30	GI-58-2	
2004	4776	4529	213	4,45	-12,46	-12,9	33,12	012	30	GI-58-2	
2003	5456	5200	160	2,93	3,13	3,52	-31,03	012	30	GI-58-2	
2002	5290	5023	232	4,38	9,16	10,27	-6,45	012	30	GI-58-2	
2001	4846	4555	248	5,11	3,74	4,32	-0,8	012	30	GI-58-2	
2000	4671	4366	250	5,35	-8,32	-10,56	42,04	012	30	GI-58-2	
1999	5095	4882	176	3,45	30,2	32,33	24,82	012	30	GI-58-2	
1998	3913	3689	141	3,6	2,32	2,16	-0,7	012	30	GI-58-2	
1997	3824	3611	142	3,71	-23,77	-25,4	5,18	012	30	GI-58-2	
1996	5017	4841	135	2,69	3,72	4,62	29,8	012	30	GI-58-2	
1995	4837	4627	104	2,15	25,24	27,74	-25,17	012	30	GI-58-2	
1994	3862	3622	139	3,59	11,71	8,02	33,65	012	30	GI-58-2	
1993	3457	3353	104	3	-11,1	-2,86	-74,75	010	25	GI-58-2	
1992	3889	3452	412	10,59	165,82	155,89	320,4	001	4	GI-58-3	
1991	1463	1349	98	6,69	-43,68	-42,54	-55,65	001	4	GI-58-3	
1990	2598	2348	221	8,5	4	5,1	8,33	001	4	GI-58-3	
1989	2498	2234	204	8,16	8,09	8,13	8,51	001	4	GI-58-3	
1988	2311	2066	188	8,13	0	0	0	001	4	GI-58-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-74-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GI

Población: SANT FERRIOL Carretera: A-26 PK: 67,45

Denominación antigua: A-26

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14895	13512	1383	9.3	13.95	15.57	0.22	000	0		
2020	13072	11692	1380	10.6	-17.06	-18.2	-5.93	000	0		
2019	15760	14293	1467	9.3	-0.83	-0.86	-0.54	103	100		
2018	15892	14417	1475	9.3	1.72	1.02	9.18	129	100		
2017	15623	14272	1351	8.7	4.26	4.34	3.45	172	100		
2016	14985	13679	1306	8.7	2.12	3.43	-4.6	125	100		
2015	14674	13226	1369	9.3	3.89	3.18	12.95	133	100		
2014	14125	12818	1212	8.6	1.54	1.38	2.19	077	100		
2013	13911	12643	1186	8.5	-0.87	-0.36	-4.81	000	0		
2012	14033	12689	1246	8.9	-4.47	-4.28	-7.15	094	100		
2011	14689	13257	1342	9.1	0.99	1.06	-1.11	170	100		
2010	14545	13118	1357	9.3	0.32	-1.21	19.56	145	100		
2009	14499	13279	1135	7.8	-0.11	-0.14	-0.96	38	90		
2008	14515	13297	1146	7.9	-5.71	-6.44	8.63	35	83		
2007	15394	14212	1055	6,85				042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-76-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GI

Población: CALDES DE MALAVELLA Carretera: A-2 PK: 701,96

Denominación antigua: A-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	37437	34060	3377	9	14.28	16.1	-1.34	000	0		
2020	32759	29336	3423	10.4	-22.6	-24.08	-7.16	000	0		
2019	42327	38640	3687	8.7	10.98	10.31	18.48	175	100		
2018	38139	35027	3112	8.2	3.06	2.46	10.35	191	100		
2017	37006	34186	2820	7.6	5.04	4.73	8.96	150	100		
2016	35230	32642	2588	7.3	9.94	11.11	13.86	115	100		
2015	32044	29379	2273	7.1	27.45	29.92	7.73	126	100		
2014	25142	22613	2110	8.4	-7.48	-5.95	-21.06	104	100		
2013	27175	24044	2673	9.8	-3.09	2.91	-36.81	000	0		
2012	28041	23365	4231	15.1	-0.87	-2.96	6.76	153	100		
2011	28288	24077	3963	14	-3.04	-1.96	-5.44	161	100		
2010	29176	24558	4191	14.4	1.28	0.73	4.7	102	100		
2009	28808	24381	4003	13.9	3.25	1.92	9.1	41	97		
2008	27902	23921	3669	13.15	27.06	17.23	171.98	28	67		
2007	21959	20405	1349	6,14				042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-77-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GI

Población: FORNELLS DE LA SELVA Carretera: A-2 PK: 708,33

Denominación antigua: A-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	46731	41222	5509	11.8	11.58	12.91	2.51	000	0		
2020	41882	36508	5374	12.8	-22.02	-24.06	-4.61	000	0		
2019	53711	48077	5634	10.5	5.98	5.1	14.12	149	100		
2018	50679	45742	4937	9.7	4.98	4.09	14.07	135	100		
2017	48273	43945	4328	9	4.64	4.06	11	121	100		
2016	46131	42232	3899	8.4	7.99	8.93	10.2	136	100		
2015	42716	38771	3538	8.3	13.7	13.11	24.01	138	100		
2014	37568	34277	2853	7.6	8.53	9.16	2.96	107	100		
2013	34616	31400	2771	8	-1.47	5.5	-45.34	000	0		
2012	35133	29764	5070	14.4	-0.68	-1.12	4.17	136	100		
2011	35374	30100	4867	13.8	-2.88	-3.87	0.37	115	100		
2010	36422	31311	4849	13.3	1.01	2.93	-0.88	121	100		
2009	36057	30421	4892	13.6	2.11	-0.31	11.13	41	97		
2008	35312	30515	4402	12.47	28.41	40.47	-21.13	56	100		
2007	27499	21724	5581	20,3				000	2		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-78-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: LA CANYA Carretera: N-260 PK: 84,86

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12679	11933	746	5.9	15.54	15.65	13.72	000	0		
2020	10974	10318	656	6	-18.71	-18.89	-15.68	000	0		
2019	13499	12721	778	5.8	1.44	1.16	6.14	131	100		
2018	13308	12575	733	5.5	1.43	1.27	4.27	147	100		
2017	13120	12417	703	5.4	-0.53	-0.88	6.03	117	100		
2016	13190	12527	663	5	-0.15	2.39	-2.64	107	100		
2015	13210	12234	681	5.2	2.43	2.56	3.65	125	100		
2014	12897	11929	657	5.1	1.38	2.3	-6.14	090	100		
2013	12722	11661	700	5.5	-4.59	-5.94	0	000	0		
2012	13334	12397	700	5.3	-3.01	-2.81	-3.31	120	100		
2011	13748	12755	724	5.3	-3.6	-3.49	-9.27	175	100		
2010	14261	13216	798	5.6	-2.65	-1.61	-12.02	107	100		
2009	14649	13432	907	6.2	5.05	-3.39	0	42	100		
2008	13945	13903	0	0				7	18		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-80-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: RIPOLL Carretera: N-260 PK: 112,66

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6795	6325	470	6.9	15.82	16.08	12.44	000	0		
2020	5867	5449	418	7.1	-18.76	-19.38	-9.72	000	0		
2019	7222	6759	463	6.4	1.76	1.4	7.42	204	100		
2018	7097	6666	431	6.1	0.31	-0.82	21.75	149	100		
2017	7075	6721	354	5	1.19	0.54	15.31	160	100		
2016	6992	6685	307	4.4	1.07	2.05	-0.97	118	100		
2015	6918	6551	310	4.5	3.66	4.5	0.32	128	100		
2014	6674	6269	309	4.6	2.24	1.05	10.36	063	100		
2013	6528	6204	280	4.3	-7.81	-6.42	-27.2	000	0		
2012	7081	6630	385	5.4	-4.03	-4.71	7.54	100	100		
2011	7378	6958	358	4.8	0.49	0.67	-1.38	165	100		
2010	7342	6912	363	4.9	-7.48	-6.67	-18.97	141	100		
2009	7936	7406	448	5.7	-6.67	-12.63	0	42	100		
2008	8503	8477	0	0				7	18		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-81-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GI

Población: VIDRERES Carretera: A-2 PK: 695,90

Denominación antigua: A-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	30332	27522	2810	9.3	26.4	29.86	0.21	000	0		
2020	23997	21193	2804	11.7	-27.62	-29.38	-10.84	000	0		
2019	33156	30011	3145	9.5	22.63	22.8	21.01	132	100		
2018	27037	24438	2599	9.6	-4.7	-4.74	-4.31	127	100		
2017	28371	25655	2716	9.6	4.01	2.94	15.38	136	100		
2016	27276	24922	2354	8.6	11.85	12.65	21.03	109	100		
2015	24387	22123	1945	8				140	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-82-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GI

Población: MALLORQUINES Carretera: A-2 PK: 698,94

Denominación antigua: A-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	34895	31850	3045	8.7	16.39	18.79	-3.91	000	0		
2020	29981	26812	3169	10.6	-23.13	-24.63	-7.66	000	0		
2019	39004	35572	3432	8.8	9.85	9.65	11.94	179	100		
2018	35507	32441	3066	8.6	3.91	3.48	8.68	137	100		
2017	34172	31351	2821	8.3	5.96	5.61	10.02	166	100		
2016	32249	29685	2564	8	9.53	10.81	9.34	129	100		
2015	29444	26789	2345	8				122	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-83-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: VILAFRESER Carretera: N-2 PK: 730,74

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3738	3456	282	7.5	2.81	3.63	-6.31	000	0		
2020	3636	3335	301	8.3	-27.71	-27.52	-29.84	000	0		
2019	5030	4601	429	8.5	-8.16	-6.31	-24.2	129	100		
2018	5477	4911	566	10.3	-0.58	-1.29	5.99	168	100		
2017	5509	4975	534	9.7	2.45	0.42	26.24	158	100		
2016	5377	4954	423	7.9	-3.9	-2.36	10.73	169	100		
2015	5595	5074	382	6.8				090	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-777-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: ORNELLS DE LA SELVA. V Carretera: A-2 PK: 708,33

Denominación antigua: A-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1308	1152	156	11.9	22.7	25.22	6.85	000	0		
2020	1066	920	146	13.7	-20.09	-21.23	-12.05	000	0		
2019	1334	1168	166	12.4	7.49	4.75	31.75	143	100		
2018	1241	1115	126	10.2	15.55	16.51	7.69	139	100		
2017	1074	957	117	10.9	1.32	-0.42	18.18	128	100		
2016	1060	961	99	9.3	1.73	5.84	26.92	136	100		
2015	1042	908	78	7.5	-6.63	-1.52	-15.22	117	100		
2014	1116	922	92	8.2	-37.76	-43.4	-43.56	107	100		
2013	1793	1629	163	9.1	38.64	55.24	7.89	000	0		
2012	1293	1049	151	11.7	-26.2	-26.59	-22.56	144	100		
2011	1752	1429	195	11.1	3.42	-1.38	4.28	129	100	HU-281-3	
2010	1694	1449	187	11	2429.85	2443.86	1780	101	100	HU-281-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-802-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GI

Población: BEGUDÀ Carretera: A-26 PK: 81,10

Denominación antigua: A-26

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16122	14993	1129	7	15.66	16.24	8.45	000	0		
2020	13939	12898	1041	7.5	-17.88	-18.69	-6.22	000	0		
2019	16973	15863	1110	6.5	1.74	2.2	-4.39	193	100		
2018	16682	15521	1161	7	1.56	2.15	-5.61	172	100		
2017	16425	15195	1230	7.5	3.84	3.01	15.28	141	100		
2016	15818	14751	1067	6.8	6.04	9.36	-17.03	131	100		
2015	14917	13488	1286	8.6	2.64	2.88	0.31	006	100		
2014	14534	13110	1282	8.8	-1.21	-1.44	-1.99	000	0		
2013	14712	13302	1308	8.9	5.24	5	7.21	000	0		
2012	13980	12669	1220	8.7	-4.43	-4.64	-1.85	003	100		
2011	14628	13286	1243	8.5	4.21	4.59	-1.35	009	75	GI-802-2	
2010	14037	12703	1260	9	-6.23	-6.92	1.61	000	0		
2009	14969	13647	1240	8.3	4.17	4.37	-0.72	0	33		
2008	14370	13076	1249	8.69	-2.76	-2.37	-5.52	0	33		
2007	14778	13394	1322	8,95	11.22	11.6	8.63	000	33		
2006	13287	12002	1217	9,15	2,98	0,05	41,84	001	66		
2005	12902	11996	858	6,65	-2,72	-0,28	-23,52	001	66		
2004	13263	12030	1122	8,45	20,15	20,71	9,57	001	66		
2003	11038	9966	1024	9,27	0,65	2,01	-10,72	001	66		
2002	10966	9769	1147	10,45	0,45	2,57	-14,72	001	66	GI-802-3	
2001	10916	9524	1345	12,32	-4,68	-8,66	46,67	001	66	GI-802-3	NC
2000	11452	10427	917	8	-3,7	-3,54	-9,92	001	66	GI-802-3	
1999	11893	10810	1018	8,55	4,07	0,18	79,85	001	66	GI-802-3	
1998	11427	10790	566	4,95	14,93	15,41	1,61	001	66	GI-802-3	
1997	9942	9349	557	5,6	8,26	9,14	2,38	001	66	GI-802-3	
1996	9183	8566	544	5,92	11,1	12	-1,27	001	66	GI-802-3	
1995	8265	7648	551	6,66	0,25	0,73	-7,39	001	66	GI-802-3	
1994	8244	7592	595	7,21	0	0	0	001	66	GI-802-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-881-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: IDRERES. VÍA DE SERVICI Carretera: A-2 PK: 695,90

Denominación antigua: A-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	177	163	14	7.9	25.53	28.35	0	000	0		
2020	141	127	14	9.9	-25	-26.59	-6.67	000	0		
2019	188	173	15	8	-93.16	-93.27	-91.62	132	100		
2018	2748	2569	179	6.5	2594.12	2692.39	1690	127	100		
2017	102	92	10	9.8	3.03	53.33	-74.36	136	100		
2016	99	60	39	39.4	-3.88	-13.04	18.18	118	100		
2015	103	69	33	32				125	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-882-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: LORQUINES. VÍA DE SERV Carretera: A-2 PK: 698,94

Denominación antigua: A-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	234	212	22	9.4	23.16	27.71	-8.33	000	0		
2020	190	166	24	12.6	-14.8	-17.82	14.29	000	0		
2019	223	202	21	9.4	9.31	14.12	-22.22	163	100		
2018	204	177	27	13.2	26.71	20.41	92.86	137	100		
2017	161	147	14	8.7	3.21	19.51	-57.58	166	100		
2016	156	123	33	21.1	-3.11	3.36	0	137	100		
2015	161	119	33	20.5				110	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-3-1 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: GR

Población: OLINDA Carretera: GR-30 PK: 7,20

Denominación antigua: GR-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	71982	68247	3735	5.2	2.79	3.44	-7.69	000	0		
2020	70025	65979	4046	5.8	-17.99	-11.64	-62.25	000	0		
2019	85387	74670	10717	12.6	8.42	4.2	51.09	047	100		
2018	78756	71663	7093	9	6.86	2.31	94.17	056	100		
2017	73701	70048	3653	5	-5.9	-2.89	-40.94	049	100		
2016	78321	72136	6185	7.9	7.51	6.96	56.62	053	100		
2015	72849	67442	3949	5.4	4.26	3.88	-3.4	052	100		
2014	69873	64926	4088	5.8	-3.82	-3.83	-6.28	045	100		
2013	72646	67515	4362	6	1.03	0.13	25.63	000	0		
2012	71907	67427	3472	4.8	-11.64	-11.97	-14.67	051	100		
2011	81377	76595	4069	5	-6.62	-5.48	-16.33	044	100		
2010	87150	81034	4863	5.6	-11.36	-2.12	-16.83	041	97		
2009	98323	82790	5847	6	0.57	-7.56	-19.61	34	81		
2008	97768	89558	7273	7.44	7.74	10.65	-8.27	21	51		
2007	90748	80938	7929	8,74	2.41	-0.53	41.16	042	100		
2006	88613	81373	5617	6,33	65,48	71,98	9,87	042	100		NC
2005	53546	47314	5112	9,54	-27,43	-30,8	13,14	008	20		NC
2004	73793	68373	4518	6,12	8,97	10,39	-11,13	041	97		
2003	67716	61934	5084	7,5	-0,13	1,66	-19,74	042	100		
2002	67806	60921	6335	9,34	3,87	3,64	9,2	042	100		
2001	65274	58780	5801	8,88	7,32	7,61	5,68	040	95		
2000	60818	54621	5489	9,02	4,82	1,22	84,13	032	76		NC
1999	58020	53959	2981	5,13	10,94	8,75	55,5	042	100		NC
1998	52294	49616	1917	3,66	3,86	6,02	-29,41	042	100		
1997	50350	46795	2716	5,39	10,2	8,97	26,73	042	100		
1996	45688	42942	2143	4,69	7,56	10,1	-16,45	042	100		
1995	42473	39000	2565	6,03	6,03	5,4	23,67	042	100		
1994	40057	36999	2074	5,17	8,29	6,36	-5,89	042	100		
1993	36988	34784	2204	5,95	0	0	0	021	51		
1992	0	0	0	0	0	0	0	042	100	GR-3-1	
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100	GR-3-1	
1990	14232	11359	2487	17,47	263,8	921,49	1,96	042	100	GR-3-1	
1989	3912	1112	2439	62,34	-71,65	-90,06	12,96	042	100	GR-3-1	
1988	13800	11194	2159	15,64	0	0	0	042	100	GR-3-1	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-4-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: VÉLEZ DE BENAUDALLA Carretera: N-323 PK: 177,60

Denominación antigua: N-323

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1097	1058	39	3.6	38.16	40.13	0	000	0		
2020	794	755	39	4.9	-35.5	-34.75	-47.3	000	0		
2019	1231	1157	74	6	10.9	9.67	34.55	060	100		
2018	1110	1055	55	5	0.91	0.86	1.85	051	100		
2017	1100	1046	54	4.9	-0.09	0.67	-12.9	059	100		
2016	1101	1039	62	5.6	-6.69	-1.52	-23.46	102	100		
2015	1180	1055	81	6.9	-16.37	-18.53	-30.17	100	100		
2014	1411	1295	116	8.2	-3.02	-2.85	-4.13	071	84		
2013	1455	1333	121	8.3	4.82	3.89	16.19	000	0		
2012	1388	1283	104	7.5	-9.4	-4.82	-11.86	090	100		
2011	1532	1348	118	7.7	-4.67	-4.33	-25.79	023	100	GR-4-2	
2010	1607	1409	159	9.9	20.19	24.8	-6.47	017	100		
2009	1337	1129	170	12.7				9	76		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-5-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GR

Población: SIERRA ELVIRA Carretera: GR-43 PK: 6,60

Denominación antigua: GR-43

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9080	8507	573	6.3				000	0		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-13-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GR

Población: IZNALLOZ Carretera: A-44 PK: 100,00

Denominación antigua: A-44

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23909	20683	3226	13.5	34.65	38.55	14.03	000	0		
2020	17757	14928	2829	15.9	-26.08	-28.41	-10.7	000	0		
2019	24021	20853	3168	13.2	-4.42	-4.94	-0.85	044	100		
2018	25132	21937	3195	12.7	10.94	11.89	4.79	057	100		
2017	22654	19605	3049	13.5	4.6	4.48	5.43	048	100		
2016	21657	18765	2892	13.3	-0.17	-0.3	3.95	058	100		
2015	21694	18822	2782	12.8	9.43	9.77	5.58	050	100		
2014	19825	17146	2635	13.3	3.62	3.03	7.51	047	100		
2013	19133	16641	2451	12.8	1.57	2.19	-1.8	000	0		
2012	18838	16284	2496	13.3	-7.52	-6.8	-12.08	055	100		
2011	20369	17472	2839	13.9	-11.41	-11.47	-11.14	020	100	GR-13-2	
2010	22993	19735	3195	13.9	-5.94	-7.12	2.4	018	100		
2009	24445	21248	3120	12.8	-11.78	-8.47	-28.93	12	100		
2008	27710	23214	4390	15.84	21.56	27.97	-4.23	4	38		
2007	22796	18140	4584	20,11	3.98	2.48	9.82	012	100		
2006	21924	17701	4174	19,03	-2,8	-3,37	-0,07	012	100		
2005	22556	18319	4177	18,51	9,2	10,42	3,33	012	100		
2004	20654	16589	4042	19,57	5,52	4,76	9,42	012	100		
2003	19572	15834	3694	18,87	0,64	5,77	-16,98	012	100		
2002	19446	14969	4450	22,88	-0,04	-4,1	16,82	012	100		
2001	19454	15610	3809	19,57	20,89	27,2	0,76	012	100		
2000	16091	12272	3780	23,49	9,01	5,39	24,91	012	100		
1999	14761	11644	3026	20,49	5,78	2,29	23	012	100		
1998	13954	11383	2460	17,62	16,5	16,41	18,15	012	100		
1997	11977	9778	2082	17,38	-6,78	-19,03	245,27	012	100		
1996	12849	12077	603	4,69	28,6	55,41	-71,07	000	7	GR-13-3	
1995	9991	7771	2085	20,86	3,91	3,54	7,97	012	100	GR-13-2	
1994	9615	7505	1931	20,08	7,44	8,25	-0,51	012	100	GR-13-2	
1993	8949	6933	1941	21,68	5,14	7,82	-3,24	008	69	GR-13-2	
1992	8511	6430	2006	23,56	-14,41	-15,59	-10,36	012	100	GR-13-2	
1991	9945	7618	2238	22,5	11,16	14,07	2,51	012	100	GR-13-2	
1990	8946	6678	2183	24,4	17,47	14,11	29,09	012	100	GR-13-2	
1989	7615	5852	1691	22,2	4,01	9,79	-11,28	012	100	GR-13-2	
1988	7321	5330	1906	26,03	0	0	0	012	100	GR-13-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-16-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: ATARFE Carretera: N-432 PK: 427,02

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9979	9282	697	7	-3.29	-2.53	-12.33	000	0		
2020	10318	9523	795	7.7	-25.64	-26.47	-13.96	000	0		
2019	13876	12952	924	6.7	1.78	2.47	-6.95	057	100		
2018	13633	12640	993	7.3	5.27	5.82	-1.29	054	100		
2017	12951	11945	1006	7.8	1.13	-0.38	23.28	060	100		
2016	12806	11990	816	6.4	1.83	4.87	-11.97	052	100		
2015	12576	11433	927	7.4	-5.99	-5.86	-6.17	057	100		
2014	13377	12145	988	7.4	-0.18	-1.54	10.51	032	76		
2013	13401	12335	894	6.7	-10.35	-9.74	-18.41	000	0		
2012	14949	13666	1096	7.3	-14.35	-12.13	-31.37	039	90		
2011	17454	15553	1597	9.2	10.06	8.79	21.72	042	100		
2010	15858	14296	1312	8.3	-4.38	-4.25	-4.65	035	83		
2009	16585	14931	1376	8.3	7.39	6.71	12.51	42	100		
2008	15443	13992	1223	7.92	-5.8	-3.8	-25.43	35	83		
2007	16393	14545	1640	10	10.78	10.59	10.96	042	100		
2006	14798	13152	1478	9,98	-7,58	-7,66	-8,53	042	100		
2005	16013	14244	1616	10,09	-0,1	-0,09	0	012	30	GR-16-2	
2004	16030	14258	1616	10,08	1,1	1,02	3,78	012	30	GR-16-2	
2003	15855	14113	1557	9,82	-5,03	-2,77	-23,26	012	30	GR-16-2	
2002	16696	14516	2029	12,15	10,12	12,18	-2,26	012	30	GR-16-2	
2001	15161	12939	2076	13,69	1,19	1,75	-2,62	012	30	GR-16-2	
2000	14982	12716	2132	14,23	7,09	-0,66	127,29	012	30	GR-16-2	NC
1999	13990	12801	938	6,7	-0,15	-1,16	26,24	012	30	GR-16-2	NC
1998	14012	12952	743	5,3	7,03	13,5	-49,45	012	30	GR-16-2	
1997	13091	11411	1470	11,22	0,21	-0,93	10,52	012	30	GR-16-2	
1996	13063	11519	1330	10,18	0,91	-0,86	23,95	012	30	GR-16-2	
1995	12944	11620	1073	8,28	4,98	5,29	1,13	012	30	GR-16-2	
1994	12329	11036	1061	8,6	3,38	4,3	12,39	012	30	GR-16-2	
1993	11925	10581	944	7,91	-0,62	1,85	-22,11	006	16	GR-16-2	
1992	12000	10388	1212	10,1	5,29	5,32	5,94	012	30	GR-16-2	
1991	11397	9863	1144	10,03	3,71	4,24	0,26	012	30	GR-16-2	
1990	10989	9461	1141	10,38	8,31	6,3	11,75	012	30	GR-16-2	
1989	10145	8900	1021	10,06	8,73	11,29	6,68	012	30	GR-16-2	
1988	9330	7997	957	10,25	0	0	0	012	30	GR-16-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-19-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: ALMUÑECAR Carretera: N-340 PK: 315,08

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11954	11505	449	3.8	13.84	14.27	3.7	000	0		
2020	10501	10068	433	4.1	-17.59	-17.72	-14.26	000	0		
2019	12742	12237	505	4	0.14	0.28	-3.07	050	100		
2018	12724	12203	521	4.1	-5.33	-5.3	-6.13	059	100		
2017	13441	12886	555	4.1	8.99	8.98	9.25	051	100		
2016	12332	11824	508	4.1	-1.56	5.58	-4.33	059	100		
2015	12528	11199	531	4.2	7.35	5.37	11.32	049	100		
2014	11670	10628	477	4.1	-2.21	-1.57	-0.42	047	100		
2013	11934	10798	479	4	-0.92	-1.95	-3.81	000	0		
2012	12045	11013	498	4.1	-7.89	-6.09	-12.63	057	100		
2011	13077	11727	570	4.4	-5.12	-5.7	3.07	048	100		
2010	13783	12436	553	4	-24.55	-24.15	-47.03	046	100		
2009	18268	16395	1044	5.7	-4.88	-5.51	-25.16	24	58		
2008	19205	17351	1395	7.26	-5.52	-4.14	-0.99	21	51		
2007	20327	18101	1409	6,93	11.22	12.81	-11.27	042	100		
2006	18277	16045	1588	8,68	-1,68	-2,52	2,25	042	100		
2005	18590	16461	1553	8,35	5,15	4,85	0,64	042	100		
2004	17678	15699	1543	8,72	5,16	4,87	13,12	042	100		
2003	16809	14969	1364	8,11	7,05	9,87	-19,71	042	100		
2002	15701	13624	1699	10,82	-3,63	-2,92	-1,79	042	100		
2001	16294	14035	1730	10,61	13,45	13,45	9,91	040	95		
2000	14362	12370	1574	10,95	3,92	-0,33	51,2	032	76		
1999	13820	12411	1041	7,53	20,53	21,53	40,67	042	100		NC
1998	11466	10212	740	6,45	0,65	2,53	-28,08	042	100		
1997	11391	9960	1029	9,03	0,63	0,2	10,88	042	100		
1996	11319	9940	928	8,19	7,96	6,04	25,06	042	100		
1995	10484	9373	742	7,07	3,14	3,99	4,06	042	100		
1994	10164	9013	713	7,01	5,41	2,19	-13,36	042	100		
1993	9642	8819	823	8,53	-14,33	-10,29	-13,36	028	67		
1992	11256	9831	950	8,43	17,85	23,42	-16,37	042	100		
1991	9551	7965	1136	11,89	-0,56	-0,99	0,7	042	100		
1990	9605	8045	1128	11,74	11,32	12,39	7,02	042	100		
1989	8628	7158	1054	12,21	-1,82	-4,61	3,74	042	100		
1988	8788	7504	1016	11,56	0	0	0	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-21-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GR

Población: EL POZUELO Carretera: A-7S PK: 377,06

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12422	10548	1874	15.1	32.61	34.71	21.93	000	0		
2020	9367	7830	1537	16.4	-30.16	-32.36	-16.33	000	0		
2019	13413	11576	1837	13.7	4.01	4.29	2.28	059	100		
2018	12896	11100	1796	13.9	4.67	3.76	10.66	050	100		
2017	12321	10698	1623	13.2	12.45	13.45	6.29	062	100		
2016	10957	9430	1527	13.9	24.05	24.54	25.27	057	100		
2015	8833	7572	1219	13.8	27.02	30.73	7.97	056	100		
2014	6954	5792	1129	16.2	-1.35	-4.71	18.72	034	80		
2013	7049	6078	951	13.5	4.24	5.89	-4.03	000	0		
2012	6762	5740	991	14.7	-6.97	-5.26	-15.59	039	90		
2011	7269	6059	1174	16.1	-21.11	-23.77	-3.69	048	100		
2010	9214	7948	1219	13.2	1.73	3.27	-7.23	031	73		
2009	9057	7696	1314	14.5	4.51	7.98	-12.63	28	67		
2008	8666	7127	1504	17.36	3.77	2.37	12.41	35	83		
2007	8351	6962	1338	16,02	0.7	-1.35	13.68	042	100		
2006	8293	7057	1177	14,19	10,54	14,67	-9,46	040	95		
2005	7502	6154	1300	17,32	3,02	3,3	0,3	012	30	GR-21-2	
2004	7282	5957	1296	17,79	-0,01	-0,94	6,57	012	30	GR-21-2	
2003	7283	6014	1216	16,69	4,47	10,16	-17,33	012	30	GR-21-2	
2002	6971	5459	1471	21,1	-0,42	2,8	-10,74	012	30	GR-21-2	
2001	7001	5310	1648	23,53	10,91	7,86	21,8	012	30	GR-21-2	
2000	6312	4923	1353	21,43	4,74	-1,81	41,97	012	30	GR-21-2	
1999	6026	5014	953	15,81	14,69	13,85	25,22	012	30	GR-21-2	NC
1998	5254	4404	761	14,48	-14,03	-7,45	-35,45	012	30	GR-21-2	
1997	6112	4759	1179	19,28	-6,6	-12,59	26,91	012	30	GR-21-2	
1996	6544	5445	929	14,19	0,07	-3,14	25,71	012	30	GR-21-2	
1995	6539	5622	739	11,3	15,48	18,55	2,35	012	30	GR-21-2	
1994	5662	4742	722	12,75	6,6	8,73	-14,04	012	30	GR-21-2	
1993	5311	4361	840	15,81	-4,08	-1,93	-14,28	008	20	GR-21-2	
1992	5537	4447	980	17,69	-4,02	-3,36	10,48	012	30	GR-21-2	
1991	5769	4602	887	15,37	15,1	19,4	-0,11	012	30	GR-21-2	
1990	5012	3854	888	17,71	-5,57	-5,28	-14,11	012	30	GR-21-2	
1989	5308	4069	1034	19,48	15,94	19,6	5,29	012	30	GR-21-2	
1988	4578	3402	982	21,45	0	0	0	012	30	GR-21-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-42-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GR

Población: SALOBREÑA Carretera: GR-14 PK: 2,27

Denominación antigua: GR-14

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8831	8337	494	5.6	22.52	22.53	22.28	000	0		
2020	7208	6804	404	5.6	-15.71	-15.29	-22.16	000	0		
2019	8551	8032	519	6.1	1.92	2.28	-3.35	058	100		
2018	8390	7853	537	6.4	-0.29	-0.28	-0.37	052	100		
2017	8414	7875	539	6.4	4.46	5.9	-12.92	058	100		
2016	8055	7436	619	7.7	-9.26	-7.55	-18.77	023	100		
2015	8877	8043	762	8.6	-40.56	-40.85	-29.05	024	100		
2014	14934	13598	1074	7.2	-16.11	-16.8	-18.02	016	100		
2013	17801	16344	1310	7.4	1.21	0.61	10.35	000	0		
2012	17589	16245	1187	6.8	1.44	2.25	-9.94	021	100		
2011	17339	15887	1318	7.6	-5.03	-5.2	-5.18	019	100		
2010	18257	16759	1390	7.6	3.73	5.22	-6.84	020	100		
2009	17600	15927	1492	8.5	211.5	213.03	165.48	18	100		
2008	5650	5088	562	9.95				0	7		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-178-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GR

Población: VÉLEZ DE BENAUDALLA Carretera: A-44 PK: 174,90

Denominación antigua: A-44

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	26816	25213	1603	6	28.36	28.53	25.82	000	0		
2020	20891	19617	1274	6.1	-16.72	-16.88	-14.15	000	0		
2019	25085	23601	1484	5.9	0.83	1.3	-6.14	049	100		
2018	24878	23297	1581	6.4	-4.2	-4.98	8.81	058	100		
2017	25970	24517	1453	5.6	15.82	16.35	7.47	048	100		
2016	22423	21071	1352	6	3.9	3.61	14.09	056	100		
2015	21582	20336	1185	5.5	14.87	15.68	8.42	050	100		
2014	18788	17579	1093	5.8	9.83	10.14	2.34	039	92		
2013	17107	15960	1068	6.2	-6.34	-6.7	6.16	000	0		
2012	18265	17107	1006	5.5	-5.17	-4.18	-21.22	046	100		
2011	19261	17854	1277	6.6	0.42	-0.61	15.46	042	100		
2010	19180	17964	1106	5.8	-6.09	-3.94	-32.19	042	100		
2009	20423	18700	1631	8	35.15	39.53	1.56	16	39		
2008	15111	13402	1606	10.63	-13.44	-14.63	-0.68	21	51		
2007	17458	15698	1617	9,26	-2.05	-1.15	-11.98	042	100		
2006	17824	15881	1837	10,3	4,07	4,76	-1,81	042	100		
2005	17126	15158	1871	10,92	8,24	7,61	13,53	042	100		
2004	15821	14085	1648	10,41	1,97	0,32	19,24	042	100		
2003	15514	14040	1382	8,9	3,17	9,43	-34,99	042	100		
2002	15036	12829	2126	14,13	2,25	-2,07	39,86	042	100		NC
2001	14704	13101	1520	10,33	25,22	31,73	-13,29	040	95		
2000	11742	9945	1753	14,92	5,16	3,42	18,92	032	76		
1999	11165	9616	1474	13,2	20,45	18,58	42,82	042	100		
1998	9269	8109	1032	11,13	-22,95	-25,45	-3	042	100		
1997	12031	10878	1064	8,84	-1,39	-1,82	4,21	042	100		
1996	12201	11080	1021	8,36	14,04	18,18	-14,2	042	100		
1995	10698	9375	1190	11,12	23,39	20,47	58,45	042	100		
1994	8670	7782	751	8,66	2,1	0,84	-2,97	032	76		
1993	8491	7717	774	9,11	-5,01	-3,18	-20,04	014	34		
1992	8939	7971	968	10,82	0,22	3,22	-19,13	042	100		
1991	8919	7722	1197	13,42	13,32	13,17	14,32	042	100		
1990	7870	6823	1047	13,3	22,45	24,14	12,45	042	100		
1989	6427	5496	931	14,48	4,26	4,38	30,94	042	100		
1988	6164	5265	711	11,53	0	0	0	001	4	GR-178-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-224-1 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: GR

Población: LOBRES Carretera: A-7S PK: 322,70

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14517	13260	1257	8.7	45.56	51.16	4.66	000	0		
2020	9973	8772	1201	12	-31.23	-34.26	3.71	000	0		
2019	14501	13343	1158	8	4.39	4.72	0.78	050	100		
2018	13891	12742	1149	8.3	8.08	8.09	7.89	059	100		
2017	12853	11788	1065	8.3	6.06	6.61	0.28	054	100		
2016	12119	11057	1062	8.8	25.78	25.73	39.92	023	100		
2015	9635	8794	759	7.9	17.95	13.05	113.2	026	100		
2014	8169	7779	356	4.4				011	91		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-236-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GR

Población: BELICENA Carretera: A-44 PK: 127,60

Denominación antigua: A-44

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14523	13059	1464	10.1				000	0		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-8-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: ANQUELA Carretera: N-211 PK: 32,99

Denominación antigua: N-211

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1930	1558	372	19.3	25.32	30.16	8.45	000	0		
2020	1540	1197	343	22.3	-26	-29.63	-9.74	000	0		
2019	2081	1701	380	18.3	4.73	4.42	6.15	158	100		
2018	1987	1629	358	18	-0.9	-2.57	7.51	147	100		
2017	2005	1672	333	16.6	3.99	5.03	-0.89	145	100		
2016	1928	1592	336	17.4	6.11	6.92	5.66	143	100		
2015	1817	1489	318	17.5	3.65	3.55	3.58	119	100		
2014	1753	1438	307	17.5	7.15	5.5	14.55	050	100		
2013	1636	1363	268	16.4	-3.48	-1.8	-12.09	000	0		
2012	1695	1388	305	18	-5.57	-3.81	-11.34	074	100		
2011	1795	1443	344	19.2	-7.38	-6.78	-9.23	049	100		
2010	1938	1548	379	19.6	-11.06	-13.62	2.43	042	100		
2009	2179	1792	370	17	5.47	7.56	-6.57	42	100		
2008	2066	1666	396	19.17	-8.71	-3.14	-25.56	42	100		
2007	2263	1720	532	23,51	1.57	1.3	2.5	040	95		
2006	2228	1698	519	23,29	21,15	21,28	20,41	042	100		
2005	1839	1400	431	23,43	8,36	4,55	22,09	042	100		
2004	1697	1339	353	20,8	6,79	12,9	-11,3	042	100		
2003	1589	1186	398	25,04	3,04	0,08	13,39	042	100		
2002	1542	1185	351	22,76	-12,93	-17,82	11,07	040	95		
2001	1771	1442	316	17,84	8,31	12,21	-7,87	042	100		
2000	1635	1285	343	20,97	21,56	23,91	12,82	042	100		
1999	1345	1037	304	22,6	1,43	-1,42	13,43	042	100		
1998	1326	1052	268	20,21	8,15	8,67	6,77	042	100		
1997	1226	968	251	20,47	-11,92	-15,97	4,58	042	100		
1996	1392	1152	240	17,24	13,35	21,26	-10,44	042	100		
1995	1228	950	268	21,82	-7,39	-12,19	13,55	042	100		
1994	1326	1082	236	17,79	0,68	3,63	-11,94	042	100		
1993	1317	1044	268	20,34	-5,92	-14,63	51,41	042	100		
1992	1400	1223	177	12,64	0	0	0	042	100		
1991	0	0	0	0	0	0	0	042	100		
1990	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100		
1989	1320	986	334	25,3	43,63	28,88	116,88	042	100		
1988	919	765	154	16,75	15,3	20,85	1,31	042	100		
1987	797	633	152	19,07	20,75	21,26	10,14	042	100		
1986	660	522	138	20,9	-6,64	-5,94	-8,6	042	100		
1985	707	555	151	21,35	-20,38	-24,28	-0,65	042	100		
1984	888	733	152	17,11	2,89	6,07	-9,52	042	100		
1983	863	691	168	19,46	32,15	32,37	30,23	042	100		
1982	653	522	129	19,75	14,36	17,04	3,2	042	100		
1981	571	446	125	21,89	-11,47	-14,23	1,62	042	100		
1980	645	520	123	19,06	-6,52	-6,47	-7,51	042	100		
1979	690	556	133	19,27	5,99	3,15	19,81	042	100		
1978	651	539	111	17,05	2,03	8,45	-20,71	042	100		
1977	638	497	140	21,94	5,45	-3,11	55,55	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-45-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GU

Población: TORIJA Carretera: A-2 PK: 74,86

Denominación antigua: A-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	24152	16618	7534	31.2	25.15	34.08	9.11	000	0		
2020	19299	12394	6905	35.8	-27.16	-34.98	-7.12	000	0		
2019	26496	19062	7434	28.1	4.55	5.38	2.48	366	100		
2018	25342	18088	7254	28.6	2.96	2.45	4.27	366	100		
2017	24613	17656	6957	28.3	3.9	2.3	8.18	336	100		
2016	23690	17259	6431	27.1	6.01	6.63	5.74	361	100		
2015	22348	16186	6082	27.2	5.93	5.42	7.06	348	100		
2014	21097	15354	5681	26.9	4.01	3.05	6.93	275	100		
2013	20284	14900	5313	26.2	-2.78	-3.23	-2.64	000	0		
2012	20864	15398	5457	26.2	-4.02	4.9	-22.31	046	100		
2011	21737	14679	7024	32.3	12.02	13.4	9.51	010	83	GU-45-2	
2010	19404	12944	6414	33.1	-5.03	-7.88	0.94	012	100		
2009	20432	14051	6354	31.1	-15.62	-17.35	-11.34	10	84		
2008	24215	17000	7167	29.6	-15.57	-19.41	-4.31	12	100		
2007	28682	21094	7490	26,11	-4.25	-4.48	-4.24	000	33		
2006	29956	22084	7822	26,11	8,5	10,06	4,43	001	66		
2005	27608	20065	7490	27,12	-0,28	-3,02	8,2	001	66		
2004	27687	20690	6922	25	11,33	13,15	6,95	001	66		
2003	24868	18284	6472	26,02	0,9	5,79	-10,97	001	66		
2002	24644	17282	7270	29,5	3,38	4,79	0,52	001	66		
2001	23838	16492	7232	30,33	2,61	-2,61	15,12	001	66		
2000	23230	16934	6282	27,04	15,3	13,78	21,11	000	33		
1999	20147	14883	5187	25,74	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1995	19887	13755	6046	30,4	23,52	4,36	114,54	001	66		
1994	16100	13180	2818	17,5	7,34	7,74	3,98	001	66		
1993	14999	12233	2710	18,06	2,57	-5,68	73,16	001	66		
1992	14623	12971	1565	10,7	4,46	29,27	-60,15	001	66		
1991	13998	10034	3928	28,06	7,7	4,31	18,34	001	66		
1990	12997	9619	3319	25,53	3,99	5,9	-1,24	001	66	GU-45-3	
1989	12498	9083	3361	26,89	0,32	3,08	-5,08	001	66	GU-45-3	
1988	12458	8811	3541	28,42	0	0	0	001	66	GU-45-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-48-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: SACEDÓN Carretera: N-320 PK: 222,35

Denominación antigua: N-320

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2769	2501	268	9.7	21.02	20.53	25.82	000	0		
2020	2288	2075	213	9.3	-15.1	-15.55	-10.5	000	0		
2019	2695	2457	238	8.8	2.55	2.89	-0.83	367	100		
2018	2628	2388	240	9.1	-0.94	-0.95	-0.83	332	100		
2017	2653	2411	242	9.1	4.16	3.43	12.04	335	100		
2016	2547	2331	216	8.5	2.74	4.39	2.86	367	100		
2015	2479	2233	210	8.5	3.25	2.95	-0.47	348	100		
2014	2401	2169	211	8.8	-0.91	-2.65	14.67	256	100		
2013	2423	2228	184	7.6	-4.34	-1.63	-11.06	000	0		
2012	2533	2265	207	8.2	-8.16	-9.22	-11.91	367	100		
2011	2758	2495	235	8.5	-1.99	-2.54	-4.47	365	100	BA-30-3	
2010	2814	2560	246	8.7	152.69	169.86	75.18	184	100	BA-30-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-57-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: VALDEAVERUELO Carretera: N-320 PK: 299,54

Denominación antigua: N-320

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6472	6002	470	7.3	20.86	21.28	15.76	000	0		
2020	5355	4949	406	7.6	-18.7	-19.21	-11.93	000	0		
2019	6587	6126	461	7	2.38	2.68	-1.5	161	100		
2018	6434	5966	468	7.3	0.33	0.32	0.43	120	100		
2017	6413	5947	466	7.3	4.29	3.9	9.65	121	100		
2016	6149	5724	425	6.9	8.03	10.18	2.16	137	100		
2015	5692	5195	416	7.3	-2.82	-3.46	-2.12	104	100		
2014	5857	5381	425	7.3	7.37	6.7	12.43	031	73		
2013	5455	5043	378	6.9	-4.88	-5.22	0.53	000	0		
2012	5735	5321	376	6.6	-8.74	-7.91	-19.31	070	100		
2011	6284	5778	466	7.4	-4.89	-4.65	-8.09	049	100		
2010	6607	6060	507	7.7	1.58	1.58	0.8	042	100		
2009	6504	5966	503	7.7	-0.57	0.56	-12.82	42	100		
2008	6541	5933	577	8.82	-8.21	-6.18	-26.78	42	100		
2007	7126	6324	788	11,06	8.71	11.36	-7.51	042	100		
2006	6555	5679	852	12,99	-0,03	-0,78	7,44	042	100		
2005	6557	5724	793	12,09	8,34	8,1	9,22	012	30	GU-57-2	
2004	6052	5295	726	11,99	8,16	8,41	8,03	012	30	GU-57-2	
2003	5595	4884	672	12,01	17,41	19,85	0,74	012	30	GU-57-2	
2002	4765	4075	667	13,99	7,19	4,11	34,47	012	30	GU-57-2	NC
2001	4445	3914	496	11,15	23,09	24,29	13,5	012	30	GU-57-2	
2000	3611	3149	437	12,1	17,92	20,05	10,63	012	30	GU-57-2	
1999	3062	2623	395	12,9	11,95	9,7	25,79	012	30	GU-57-2	
1998	2735	2391	314	11,48	4,82	5,65	-3,38	012	30	GU-57-2	
1997	2609	2263	325	12,45	3,9	2,44	16,48	012	30	GU-57-2	
1996	2511	2209	279	11,11	0,52	2,12	-11,7	012	30	GU-57-2	
1995	2498	2163	316	12,65	8,37	9,51	4,29	012	30	GU-57-2	
1994	2305	1975	303	13,14	17,42	18,54	7,06	012	30	GU-57-2	
1993	1963	1666	283	14,41	-10,2	-14,47	25,77	010	25	GU-57-2	
1992	2186	1948	225	10,29	4,19	6,27	-15,09	001	4	GU-57-3	
1991	2098	1833	265	12,63	5,53	6,13	3,11	001	4	GU-57-3	
1990	1988	1727	257	12,92	4,68	21,7	-46,45	001	4	GU-57-3	
1989	1899	1419	480	25,27	11,83	0,28	69,61	001	4	GU-57-3	
1988	1698	1415	283	16,66	0	0	0	001	4	GU-57-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-60-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: CHILLARON DEL REY Carretera: N-204 PK: 19,04

Denominación antigua: N-204

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	588	532	56	9.5	6.91	5.56	21.74	000	0		
2020	550	504	46	8.4	-1.08	-1.75	6.98	000	0		
2019	556	513	43	7.7	5.1	7.32	-15.69	068	100		
2018	529	478	51	9.6	0.95	1.49	-3.77	132	100		
2017	524	471	53	10.1	-1.13	-0.42	-7.02	117	100		
2016	530	473	57	10.8	5.16	6.29	3.64	163	100		
2015	504	445	55	10.9	-0.79	3.49	-8.33	106	100		
2014	508	430	60	11.8	3.25	-1.83	15.38	097	100		
2013	492	438	52	10.6	-5.92	-5.79	-10.17	000	0		
2012	523	465	58	11.1	-7.92	-7.55	-3.33	084	100		
2011	568	503	60	10.6	7.17	9.59	0	042	100		
2010	530	459	60	11.3	-5.36	-5.56	-6.25	042	100		
2009	560	486	64	11.4	-1.93	-4.14	6.67	30	72		
2008	571	507	60	10.51	-9.79	-11.67	7.14	42	100		
2007	633	574	56	8,85	-5.1	-0.69	-32.53	040	95		
2006	667	578	83	12,44	38,38	45,59	10,66	042	100		
2005	482	397	75	15,56	2,11	-1,73	17,18	012	30	GU-60-2	
2004	472	404	64	13,55	-3,08	-1,7	-11,11	012	30	GU-60-2	
2003	487	411	72	14,78	-8,11	-4,41	-26,53	012	30	GU-60-2	
2002	530	430	98	18,49	-4,15	-10,04	32,43	012	30	GU-60-2	NC
2001	553	478	74	13,38	14,02	20,4	-13,95	012	30	GU-60-2	
2000	485	397	86	17,73	-12,45	-8,52	-27,73	012	30	GU-60-2	
1999	554	434	119	21,48	-17,31	-21,51	19	012	30	GU-60-2	NC
1998	670	553	100	14,92	1,05	-4,15	20,48	012	30	GU-60-2	
1997	663	577	83	12,51	18,81	38,36	-32,52	012	30	GU-60-2	
1996	558	417	123	22,04	-20,51	-28,47	12,84	012	30	GU-60-2	
1995	702	583	109	15,52	21,24	17,06	47,29	012	30	GU-60-2	
1994	579	498	74	12,78	-10,23	6,63	-58,19	012	30	GU-60-2	
1993	645	467	177	27,44	-32,95	-45,63	80,61	001	4	GU-60-3	
1992	962	859	98	10,18	1,47	3,61	-17,64	001	4	GU-60-3	
1991	948	829	119	12,55	3,26	3,88	0,84	001	4	GU-60-3	
1990	918	798	118	12,85	-0,1	16,15	-49,13	001	4	GU-60-3	
1989	919	687	232	25,24	3,95	-6,78	57,82	001	4	GU-60-3	
1988	884	737	147	16,62	0	0	0	001	4	GU-60-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-2-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: GIBRALEON Carretera: N-431 PK: 92,80

Denominación antigua: N-431

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	4495	4106	389	8.7	-51.8	-52.45	-43.62	000	0		
2019	9325	8635	690	7.4	9.23	9.04	11.65	044	100		
2018	8537	7919	618	7.2	28.51	74.24	-70.54	063	100		
2017	6643	4545	2098	31.6	-26.97	-46.06	213.13	054	100		
2016	9096	8426	670	7.4	30.99	31.37	43.78	064	100		
2015	6944	6414	466	6.7	-6.35	-6.71	-3.92	054	100		
2014	7415	6875	485	6.5	-1.81	-0.59	-4.34	055	100		
2013	7552	6916	507	6.7	2.43	1.66	0.4	000	0		
2012	7373	6803	505	6.8	-3.83	-2.69	-12.93	063	100		
2011	7667	6991	580	7.6	-4.67	-5.79	9.64	055	100		
2010	8043	7421	529	6.6	-12.57	-10.93	-32.01	048	100		
2009	9199	8332	778	8.5	-5.78	-3.41	-21.57	33	79		
2008	9763	8626	992	10.16	2.49	3.58	-10.23	42	100		
2007	9526	8328	1105	11,6	4.25	5.73	-5.15	042	100		
2006	9138	7877	1165	12,74	9,6	10,1	8,27	042	100		
2005	8337	7154	1076	12,9	-5,3	-7,45	11,04	042	100		
2004	8804	7730	969	11	12,61	14,7	3,96	042	100		
2003	7818	6739	932	11,92	1,45	-1,01	25,94	026	62		
2002	7706	6808	740	9,6	-36,52	-32,31	-60,9	039	93		NC
2001	12141	10059	1893	15,59	-13,74	-15,93	0,15	042	100		NC
2000	14076	11966	1890	13,42	12,68	14,56	9,56	027	65		
1999	12492	10445	1725	13,8	11,2	9,38	20,46	042	100		
1998	11233	9549	1432	12,74	-4,86	-5,53	-3,5	042	100		
1997	11808	10109	1484	12,56	0,72	-1,21	14,24	042	100		
1996	11723	10233	1299	11,08	11,92	13,17	2,52	042	100		
1995	10474	9042	1267	12,09	9,79	21,81	-39,29	026	62		
1994	9540	7423	2087	21,87	-7,02	18,35	-45,13	035	83		
1993	10261	6272	3804	37,07	-13,12	-40,25	237,23	014	34		
1992	11811	10498	1128	9,55	14,46	12,47	39,25	042	100		
1991	10318	9334	810	7,85	-0,39	13,23	-58,63	042	100		
1990	10359	8243	1958	18,9	44,25	29,52	186,67	042	100		
1989	7181	6364	683	9,51	-2,84	-0,88	-14,73	042	100		
1988	7391	6421	801	10,83	24,97	26,92	25,54	042	100		
1987	5914	5059	638	10,78	11,1	11,6	1,1	042	100		
1986	5323	4533	631	11,85	12,44	15,46	-3,07	042	100		
1985	4734	3926	651	13,75	1,15	4,74	-16,1	042	100		
1984	4680	3748	776	16,58	-11,59	-13,03	-1,77	042	100		
1983	5294	4310	790	14,92	13,28	14,11	7,48	042	100		
1982	4673	3777	735	15,72	4,3	4,82	2,51	042	100		
1981	4480	3603	717	16	-7,62	-7,85	-6,88	042	100		
1980	4850	3910	770	15,87	2,4	2,4	2,39	042	100		
1979	4736	3818	752	15,87	8,59	7,76	14,11	042	100		
1978	4361	3543	659	15,11	10,09	10,92	7,32	042	100		
1977	3961	3194	614	15,5	-1,97	0,37	-9,7	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-5-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: H

Población: SAN JUAN DEL PUERTO Carretera: A-49 PK: 76,78

Denominación antigua: A-49

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	49255	43433	5822	11.8	27.22	30.29	8.22	000	0		
2020	38716	33336	5380	13.9	-23.22	-27.24	16.83	000	0		
2019	50422	45817	4605	9.1	11.97	12.46	7.37	045	100		
2018	45031	40742	4289	9.5	-17.42	-19.55	10.17	045	100		
2017	54533	50640	3893	7.1	21.19	22.75	3.98	035	83		
2016	44999	41255	3744	8.3	3.62	4.27	1.03	063	100		
2015	43426	39564	3706	8.5	8.99	8.91	9.97	044	100		
2014	39844	36328	3370	8.5	-5	-5.33	-1.78	056	100		
2013	41940	38373	3431	8.2	2.05	2.76	-5.14	000	0		
2012	41097	37344	3617	8.8	-22.61	-22.33	-24.88	063	100		
2011	53107	48080	4815	9.1	16.36	15.14	28.67	028	66		
2010	45639	41757	3742	8.2	3.44	3.82	-0.77	046	100		
2009	44123	40220	3771	8.6	-0.6	-1.14	4.75	39	93		
2008	44391	40685	3600	8.11	-7.34	-6.55	-15.95	21	51		
2007	47908	43537	4283	8,94	4.92	4.54	8.1	042	100		
2006	45662	41645	3962	8,67	4,28	9,15	-29,21	027	65		
2005	43786	38151	5597	12,78	3,96	5,01	-2,13	042	100		
2004	42118	36330	5719	13,57	5,13	4,59	9,37	042	100		
2003	40061	34735	5229	13,05	10,76	9,43	19,38	024	58		
2002	36167	31739	4380	12,11	11,05	8,42	33,69	035	83		
2001	32566	29272	3276	10,05	-1,27	-2,23	7,72	042	100		
2000	32987	29942	3041	9,21	13,59	16,79	-9,16	042	100		
1999	29040	25637	3348	11,52	16,44	15,61	27,39	042	100		
1998	24939	22175	2628	10,53	6,97	12,51	-24,87	042	100		
1997	23312	19708	3498	15	-1,62	-7,94	57,85	042	100		
1996	23697	21409	2216	9,35	3,78	9,73	-31,41	042	100		
1995	22833	19509	3231	14,15	25,55	24,61	31,23	042	100		
1994	18185	15655	2462	13,53	-12,91	-14,11	-4,83	042	100		
1993	20883	18228	2587	12,38	-6,23	6,29	-48,83	021	51		
1992	22272	17148	5056	22,7	33,83	45,06	6,1	042	100		
1991	16641	11821	4765	28,63	11,43	6,9	24,57	042	100		
1990	14934	11057	3825	25,61	23,8	26,69	16,36	042	100		
1989	12063	8727	3287	27,24	13,61	-7,76	199,9	042	100		
1988	10617	9462	1096	10,32	15,55	16,64	7,45	042	100		
1987	9188	8112	1020	11,1	7,07	9,31	-7,27	042	100		
1986	8581	7421	1100	12,81	19,67	20,9	12,58	042	100		
1985	7170	6138	977	13,62	0	0	0	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-11-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: JABUGO Carretera: N-435 PK: 132,43

Denominación antigua: N-435

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1339	1140	199	14.9	7.81	4.88	28.39	000	0		
2020	1242	1087	155	12.5	-9.54	-7.88	-19.69	000	0		
2019	1373	1180	193	14.1	-0.36	-1.75	9.04	062	100		
2018	1378	1201	177	12.8	-2.13	-2.04	-2.75	052	100		
2017	1408	1226	182	12.9	5.07	3.81	14.47	054	100		
2016	1340	1181	159	11.9	-0.22	1.37	4.61	054	100		
2015	1343	1165	152	11.3	3.39	0.78	10.95	054	100		
2014	1299	1156	137	10.6	-8.2	-5.94	-15.95	038	100		
2013	1415	1229	163	11.5	-3.61	-2.92	-8.38	000	0		
2012	1468	1266	178	12.1	4.19	4.98	-3.78	048	100		
2011	1409	1206	185	13.1	0.28	0.17	1.09	047	100		
2010	1405	1204	183	13	9.17	8.96	15.09	052	100		
2009	1287	1105	159	12.3	-22.09	-20.33	-33.47	53	100		
2008	1652	1387	239	14.47	-4.73	-4.01	-9.81	28	100		
2007	1734	1445	265	15,28	-13	-17.76	21	012	100		
2006	1993	1757	219	10,98	29,16	46,78	-33,43	012	100		
2005	1543	1197	329	21,32	1,78	3,18	-4,08	012	100		
2004	1516	1160	343	22,62	-6,07	-9,37	9,58	012	100		
2003	1614	1280	313	19,39	-1,28	-4,69	15,07	012	100		
2002	1635	1343	272	16,63	5,96	4,83	9,67	012	100		
2001	1543	1281	248	16,07	12,71	16,24	2,05	012	100		
2000	1369	1102	243	17,75	3,86	-1,51	35	012	100		
1999	1318	1119	180	13,65	-1,49	0,9	-7,69	012	100		
1998	1338	1109	195	14,57	13,77	14,68	15,38	012	100		
1997	1176	967	169	14,37	12,85	8,65	18,18	012	100		
1996	1042	890	143	13,72	0,28	1,83	0,7	012	100		
1995	1039	874	142	13,66	-1,04	11,05	-44,74	012	100		
1994	1050	787	257	24,47	33,58	33,61	73,64	012	100		
1993	786	589	148	18,82	3,14	2,25	4,96	012	100		
1992	762	576	141	18,5	9,95	10,55	8,46	012	100		
1991	693	521	130	18,75	-8,81	-16,9	49,42	012	100		
1990	760	627	87	11,44	13,26	15,25	58,18	012	100		
1989	671	544	55	8,19	0	0,18	-39,56	012	100		
1988	671	543	91	13,56	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-12-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: STA. OLALLA Carretera: N-630 PK: 743,18

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1304	1048	256	19.6	13.29	5.54	62.03	000	0		
2020	1151	993	158	13.7	-17.9	-19.46	-6.51	000	0		
2019	1402	1233	169	12.1	0.79	1.82	-6.11	061	100		
2018	1391	1211	180	12.9	17.19	9.79	114.29	055	100		
2017	1187	1103	84	7.1	-3.65	-4.58	10.53	044	100		
2016	1232	1156	76	6.2	-2.84	-1.87	-2.56	054	100		
2015	1268	1178	78	6.2	5.05	7.58	-18.75	063	100		
2014	1207	1095	96	8	-7.65	-6.73	-17.24	037	88		
2013	1307	1174	116	8.9	-5.15	-5.09	-5.65	000	0		
2012	1378	1237	123	8.9	-10.87	-11.2	-7.52	054	100		
2011	1546	1393	133	8.6	-0.71	0	-7.64	048	100		
2010	1557	1393	144	9.3	-4.71	-3.06	-20	054	100		
2009	1634	1437	180	11	-59.12	-49.06	-84	46	100		
2008	3997	2821	1125	28.15	-60.8	-64.68	-48.08	21	51		
2007	10197	7986	2167	21,25	14.51	24.43	-11.87	042	100		
2006	8905	6418	2459	27,61	7,34	14,79	-5,89	012	30		
2005	8296	5591	2613	31,49	21,6	25,75	11,33	012	30	H-12-2	
2004	6822	4446	2347	34,4	6,87	6,16	9,51	012	30	H-12-2	
2003	6383	4188	2143	33,57	5,76	4,83	7,41	012	30	H-12-2	
2002	6035	3995	1995	33,05	-9,58	-17,04	10,09	012	30	H-12-2	
2001	6675	4816	1812	27,14	6,07	12,36	-8,34	012	30	H-12-2	
2000	6293	4286	1977	31,41	19	19,48	20,99	012	30	H-12-2	
1999	5288	3587	1634	30,9	5,95	7,68	2,25	012	30	H-12-2	
1998	4991	3331	1598	32,01	0,04	-2,02	4,03	012	30	H-12-2	
1997	4989	3400	1536	30,78	-10,91	-10,33	-13,75	012	30	H-12-2	
1996	5600	3792	1781	31,8	8,35	5,07	18,73	012	30	H-12-2	
1995	5168	3609	1500	29,02	-4,8	52,6	-49,64	012	30	H-12-2	
1994	5429	2365	2979	54,87	-0,42	-4,56	3,11	008	20	H-12-2	
1993	5452	2478	2889	52,98	-12,58	-28,42	7,39	002	6	H-12-2	
1992	6237	3462	2690	43,12	7,23	7,81	6,53	012	30	H-12-2	
1991	5816	3211	2525	43,41	13,9	5,65	28,36	012	30	H-12-2	
1990	5106	3039	1967	38,52	0,84	1,57	-0,75	012	30	H-12-2	
1989	5063	2992	1982	39,14	15,96	-6,44	80,18	012	30	H-12-2	
1988	4366	3198	1100	25,19	0	0	0	012	30	H-12-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-16-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: HUELVA Carretera: N-442 PK: 7,39

Denominación antigua: N-442

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9992	8899	1093	10.9	-2.92	-5.04	18.55	000	0		
2020	10293	9371	922	9	-5.72	-5.55	-7.34	000	0		
2019	10917	9922	995	9.1	-6.14	-6.98	3.22	045	100		
2018	11631	10667	964	8.3	19	19.87	10.17	063	100		
2017	9774	8899	875	8.9	-5.21	-6.65	12.47	054	100		
2016	10311	9533	778	7.5	11.07	12.34	9.73	060	100		
2015	9283	8486	709	7.6	-8.19	-8.64	1.87	054	100		
2014	10111	9289	696	6.9	18.05	18.74	8.92	046	100		
2013	8565	7823	639	7.5	-10.58	-11.31	-11.36	000	0		
2012	9578	8821	721	7.5	-0.64	-0.2	0.7	054	100		
2011	9640	8839	716	7.4	-2.14	-2.29	-5.04	056	100		
2010	9851	9046	754	7.7	-15.85	-16	-11.19	042	100		
2009	11706	10769	849	7.3	3.79	5.24	-10.63	39	93		
2008	11279	10233	950	8.42	-4.54	-5.66	4.17	21	51		
2007	11816	10847	912	7,72	-0.46	2.57	-25.31	042	100		
2006	11871	10575	1221	10,28	11,17	13,02	-1,69	027	65		
2005	10678	9356	1242	11,63	-8,7	-9,79	-2,96	012	30	H-16-2	
2004	11696	10372	1280	10,94	4,52	6,06	-3,54	012	30	H-16-2	
2003	11190	9779	1327	11,85	1,41	2,58	-7,71	012	30	H-16-2	
2002	11034	9533	1438	13,03	4,59	7,8	-11,17	012	30	H-16-2	
2001	10549	8843	1619	15,34	4,64	2,71	15,8	012	30	H-16-2	
2000	10081	8609	1398	13,86	5,17	-0,06	66,23	012	30	H-16-2	NC
1999	9585	8615	841	8,77	3,18	1,07	32,23	012	30	H-16-2	
1998	9289	8523	636	6,84	10,82	16,65	-35,3	012	30	H-16-2	
1997	8382	7306	983	11,72	4,16	6,3	-8,47	012	30	H-16-2	
1996	8047	6873	1074	13,34	1,48	6,7	-25,1	012	30	H-16-2	
1995	7929	6441	1434	18,08	0,51	-0,3	8,06	012	30	H-16-2	
1994	7888	6461	1327	16,82	13,9	62,21	-53,3	012	30	H-16-2	
1993	6925	3983	2842	41,03	-23,38	-47,02	100,14	008	20	H-16-2	
1992	9039	7519	1420	15,7	-2,94	-10,6	78,39	012	30	H-16-2	
1991	9313	8411	796	8,54	10,13	16,27	-29,86	012	30	H-16-2	
1990	8456	7234	1135	13,42	15,4	39,22	-44,14	012	30	H-16-2	
1989	7327	5196	2032	27,73	-7,26	-23,55	97,47	012	30	H-16-2	
1988	7901	6797	1029	13,02	0	0	0	012	30	H-16-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-40-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: H

Población: HUELVA Carretera: H-30 PK: 4,50

Denominación antigua: H-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16731	15993	738	4.4	39.72	39.99	33.94	000	0		
2020	11975	11424	551	4.6	-20.56	-21.11	-7.08	000	0		
2019	15074	14481	593	3.9	3.7	3.99	-2.95	045	100		
2018	14536	13925	611	4.2	10.48	9.35	44.44	063	100		
2017	13157	12734	423	3.2	-1.22	-0.81	-12.06	049	100		
2016	13319	12838	481	3.6	3.64	4.77	-1.64	064	100		
2015	12851	12253	489	3.8	-1.78	-1.64	0.82	054	100		
2014	13084	12457	485	3.7	-0.61	-1.57	11.24	054	100		
2013	13164	12656	436	3.3	-2	-1.37	-17.39	000	0		
2012	13433	12832	528	3.9	-0.53	0.92	-21.55	063	100		
2011	13505	12715	673	5	-5.31	-6.69	19.75	047	100		
2010	14263	13627	562	3.9	14.03	15.11	-2.43	050	100		
2009	12508	11838	576	4.6	29.71	26.07	231.03	34	81		
2008	9643	9390	174	1.8	-39.59	-36.54	-84.42	24	58		
2007	15962	14796	1117	7	2.91	10.74	-43.78	2	100		
2006	15510	13361	1987	12,81	2,05	2,53	0,76	001	66		
2005	15197	13031	1972	12,97	-2,85	-5,13	14,58	001	66		
2004	15644	13737	1721	11	2,48	4,39	-5,33	001	66		
2003	15264	13159	1818	11,91	30,17	27	61,6	001	66		
2002	11726	10361	1125	9,59	11,51	9,61	6,33	001	66		
2001	10515	9452	1058	10,06	3,76	2,76	13,27	001	66		
2000	10133	9198	934	9,21	6,31	9,29	-14,93	001	66		
1999	9531	8416	1098	11,52	2,95	2,24	12,5	001	66		
1998	9257	8231	976	10,54	-0,39	4,76	-30,03	001	66		
1997	9294	7857	1395	15	-32,4	-36,73	14,9	001	66		
1996	13750	12420	1214	8,82	1,85	16,7	-54,66	001	66		
1995	13500	10642	2678	19,83	0	51,29	-58,57	001	66		
1994	13499	7034	6465	47,89	0	-17,73	30,6	001	66		
1993	13500	8550	4950	36,66	-1,01	-24,72	117,2	001	66		
1992	13638	11359	2279	16,71	29,91	47,48	-9,16	001	66		
1991	10498	7702	2509	23,89	6,68	-2,89	45,7	001	66		
1990	9840	7932	1722	17,5	24,52	27,36	17,22	001	66		
1989	7902	6228	1469	18,59	12,9	4,42	59,67	001	66		
1988	6999	5964	920	13,14	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-44-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: CARTAYA Carretera: N-431 PK: 107,00

Denominación antigua: N-431

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7971	7659	312	3.9	22.63	23.04	13.45	000	0		
2020	6500	6225	275	4.2	-19.43	-19.71	-12.7	000	0		
2019	8068	7753	315	3.9	3.96	7.68	-43.85	006	100		
2018	7761	7200	561	7.2	-0.15	-2.2	36.5	006	100		
2017	7773	7362	411	5.3	4.87	7.21	-24.59	006	100		
2016	7412	6867	545	7.3	-7.47	-7.24	2.06	006	100		
2015	8010	7403	534	6.7	-1.66	-4.28	52.14	004	100		
2014	8145	7734	351	4.3	1.51	4.37	-34.39	003	100		
2013	8024	7410	535	6.7	-6.77	-6.89	-8.69	000	0		
2012	8607	7958	586	6.8	-10.01	-11.23	15.58	006	100		
2011	9564	8965	507	5.3	-8.34	-6.45	-30.64	006	50	H-44-2	
2010	10434	9583	731	7	-12.5	-15.76	83.21	000	0		
2009	11925	11376	399	3.4	0.24	1.09	-24	0	33		
2008	11897	11253	525	4.41	-1.11	-0.94	-8.7	0	33		
2007	12030	11360	575	4,78	4.62	14.67	-60.94	2	100		
2006	11499	9907	1472	12,8	8,26	8,78	6,82	001	66		
2005	10621	9107	1378	12,97	4,46	2,01	23,14	001	66		
2004	10167	8927	1119	11	10,77	12,82	2,37	001	66		
2003	9178	7912	1093	11,9	19,47	16,57	48,3	001	66		
2002	7682	6787	737	9,59	-47,73	-44,27	-67,83	001	66		NC
2001	14698	12179	2291	15,58	0,51	-8,98	112,32	001	66		NC
2000	14622	13381	1079	7,37	0,48	-1,23	43,1	001	66		NC
1999	14551	13548	754	5,18	3,3	3,12	55,46	001	66		
1998	14086	13137	485	3,44	3,41	3,6	-29,91	001	66		
1997	13621	12680	692	5,08	4,55	9,51	-44,01	001	66		
1996	13027	11578	1236	9,48	30,25	38,24	-14,4	001	66		
1995	10001	8375	1444	14,43	5,27	1	94,87	001	66		
1994	9500	8292	741	7,8	0,01	1,95	-17,57	001	66		
1993	9499	8133	899	9,46	15,78	82,31	-72,3	000	33		
1992	8204	4461	3246	39,56	-5,67	-5,66	-5,69	001	66		
1991	8698	4729	3442	39,57	0,01	-7,97	6,2	001	66		
1990	8697	5139	3241	37,26	0,5	-28,75	210,14	001	66		
1989	8653	7213	1045	12,07	44,28	35,96	120,93	001	66		
1988	5997	5305	473	7,88	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-60-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: S.JUAN DEL PUERTO Carretera: N-435 PK: 221,70

Denominación antigua: N-435

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12937	11964	973	7.5	6.96	6.6	11.58	000	0		
2020	12095	11223	872	7.2	-7.99	-8.05	-7.14	000	0		
2019	13145	12206	939	7.1	-1.08	-2.13	15.07	045	100		
2018	13288	12472	816	6.1	6.71	5.76	23.64	027	64		
2017	12453	11793	660	5.3	1.25	1.03	5.43	036	85		
2016	12299	11673	626	5.1	1.28	1.25	11.99	064	100		
2015	12144	11529	559	4.6	2.93	3.33	-0.71	054	100		
2014	11798	11157	563	4.8	-1.57	-1.84	0.54	050	100		
2013	11986	11366	560	4.7	0.33	0.75	-6.34	000	0		
2012	11947	11281	598	5	-7.41	-7.43	-7.29	063	100		
2011	12903	12187	645	5	-0.85	-0.25	-10.91	058	100		
2010	13014	12218	724	5.6	-4.69	-4.72	-6.82	057	100		
2009	13655	12823	777	5.7	16.38	15.12	38.5	37	88		
2008	11733	11139	561	4.78	-18.59	-16.6	-44.4	21	51		
2007	14412	13356	1009	7	3.56	0.92	56.68	042	100		
2006	13916	13234	644	4,62	4,96	13,6	-58,98	026	62		
2005	13258	11649	1570	11,84	11,29	11,05	13,85	012	30	H-60-2	
2004	11913	10489	1379	11,57	3,46	2,63	9,18	012	30	H-60-2	
2003	11514	10220	1263	10,96	11,71	11,26	16,94	012	30	H-60-2	
2002	10307	9185	1080	10,47	1,1	1,29	0	012	30	H-60-2	
2001	10194	9068	1080	10,59	2,16	3,44	-8,39	012	30	H-60-2	
2000	9978	8766	1179	11,81	5,85	4,98	14,8	012	30	H-60-2	
1999	9426	8350	1027	10,89	2,93	5,77	-13,4	012	30	H-60-2	
1998	9157	7894	1186	12,95	5,22	8,28	-9,32	012	30	H-60-2	
1997	8702	7290	1308	15,03	-1,52	-2,68	0,84	012	30	H-60-2	
1996	8837	7491	1297	14,67	-0,5	0,9	-7,09	012	30	H-60-2	
1995	8882	7424	1396	15,71	36,64	82,67	-42,69	012	30	H-60-2	
1994	6500	4064	2436	37,47	3,48	2,54	5,09	012	30	H-60-2	
1993	6281	3963	2318	36,9	-23,38	-41,95	69,19	006	16	H-60-2	
1992	8198	6828	1370	16,71	5,8	20,12	-26,02	001	4	H-60-3	
1991	7748	5684	1852	23,9	1,97	-7,2	39,24	001	4	H-60-3	
1990	7598	6125	1330	17,5	7,34	9,78	1,14	001	4	H-60-3	
1989	7078	5579	1315	18,57	57,32	45,51	122,5	001	4	H-60-3	
1988	4499	3834	591	13,13	0	0	0	001	4	H-60-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-77-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: CUMBRES DE ENMEDIO Carretera: N-435 PK: 105,05

Denominación antigua: N-435

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1212	893	319	26.3	-6.91	-16.31	35.74	000	0		
2020	1302	1067	235	18.1	-19.53	-21.2	-10.98	000	0		
2019	1618	1354	264	16.3	1.63	5.04	-12.87	052	100		
2018	1592	1289	303	19	-2.45	-7.53	27.31	055	100		
2017	1632	1394	238	14.6	5.7	7.73	-4.8	061	100		
2016	1544	1294	250	16.2	6.04	5.2	16.28	054	100		
2015	1456	1230	215	14.8	4.15	3.89	3.37	063	100		
2014	1398	1184	208	14.9	-7.11	-8.64	4	037	88		
2013	1505	1296	200	13.3	-3.65	-3.06	-6.94	000	0		
2012	1562	1337	215	13.8	0.97	6.87	-24.83	053	100		
2011	1547	1251	286	18.5	0.32	-1.65	10	028	66		
2010	1542	1272	260	16.9	-7.61	-7.96	-5.8	054	100		
2009	1669	1382	276	16.5	-0.36	5.9	-22.91	27	65		
2008	1675	1305	358	21.37	-23.31	-30.36	18.15	21	51		
2007	2184	1874	303	13,87	5.71	14.48	-27.86	038	90		
2006	2066	1637	420	20,32	5,19	6,5	1,94	029	69		
2005	1964	1537	412	20,97	-7,48	-22,95	246,21	042	100		NC
2004	2123	1995	119	5,6	10,11	10,83	-0,83	042	100		
2003	1928	1800	120	6,22	5,93	7,91	-6,97	042	100		
2002	1820	1668	129	7,08	-12,5	-10,46	-37,07	041	97		NC
2001	2080	1863	205	9,85	13,97	8	122,82	042	100		
2000	1825	1725	92	5,04	24,23	27,3	-7,07	042	100		
1999	1469	1355	99	6,73	12,13	13,01	3,12	042	100		NC
1998	1310	1199	96	7,32	-8,51	-11,11	37,14	042	100		
1997	1432	1349	70	4,88	21,25	20,12	27,27	042	100		
1996	1181	1123	55	4,65	13,12	12,86	27,9	042	100		
1995	1044	995	43	4,11	30,66	40,93	65,38	042	100		
1994	799	706	26	3,25	14,14	90,29	-91,36	001	4	H-77-3	
1993	700	371	301	43	16,66	-25,8	502	000	2	H-77-3	
1992	600	500	50	8,33	0,16	1,01	35,13	001	4	H-77-3	
1991	599	495	37	6,17	0,16	-2,17	-19,56	001	4	H-77-3	
1990	598	506	46	7,69	11,15	60,12	-68,05	001	4	H-77-3	
1989	538	316	144	26,76	35,17	-1,25	300	001	4	H-77-3	
1988	398	320	36	9,04	0	0	0	001	4	H-77-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-228-1 Calzada: Total Carriles: 3+2 Prov: H

Población: HUELVA Carretera: H-30 PK: 11,35

Denominación antigua: H-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23102	20447	2655	11.5	98.13	84.51	359.34	000	0		
2020	11660	11082	578	5	-54.11	-51.94	-75.38	000	0		
2019	25406	23058	2348	9.2	3.89	3.65	6.34	062	100		
2018	24455	22247	2208	9	-29.35	-30.2	-19.36	051	100		
2017	34612	31874	2738	7.9	3.67	3.23	9.04	050	100		
2016	33387	30876	2511	7.5	1.51	8.98	-40.29	052	100		
2015	32890	28331	4205	12.8	-0.19	-6.4	73.26	051	100		
2014	32952	30268	2427	7.4	-9.69	-10.39	1.89	031	100		
2013	36486	33778	2382	6.5	-8.27	-3.84	-45.44	000	0		
2012	39777	35127	4367	11				014	100		
2011								000	0		
2010	42069	37961	3805	9	-7.25	-8.58	8.87	029	100		
2009	45359	41522	3495	7.7	-24.47	-17.35	-62.7	24	100		
2008	60051	50241	9370	15.6	20.67	15.56	55.03	10	84		
2007	49766	43477	6044	12,14	-0.89	-1.17	3.97	012	100		
2006	50212	43993	5813	11,57	16,92	17,56	5,92	005	46		
2005	42945	37420	5488	12,77	-10,88	-9,99	-16,08	001	15	H-228-3	
2004	48191	41574	6540	13,57	29,42	27,75	48,19	001	15	H-228-3	NC
2003	37235	32543	4413	11,85	2,56	2,13	0,43	001	15	H-228-3	
2002	36304	31863	4394	12,1	23,06	20,16	48,04	001	15	H-228-3	
2001	29499	26515	2968	10,06	2,52	1,52	11,87	001	15	H-228-3	
2000	28773	26117	2653	9,22	7,63	10,65	-13,86	001	15	H-228-3	
1999	26731	23603	3080	11,52	8,59	7,7	25,15	001	15	H-228-3	
1998	24615	21914	2461	9,99	0,4	1,34	-1,32	001	15	H-228-3	
1997	24515	21624	2494	10,17	12,53	13,74	-1,42	001	15	H-228-3	
1996	21785	19011	2530	11,61	0,95	0,93	4,71	001	15	H-228-3	
1995	21578	18834	2416	11,19	0	0	0	001	15	H-228-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-728-1 Calzada: Total Carriles: 0+2 Prov: H

Población: HUELVA. VS Desc. Carretera: H-30 PK: 11,35

Denominación antigua: H-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11012	10560	452	4.1	5.04	5.38	-2.38	000	0		
2020	10484	10021	463	4.4	-12.28	-12.91	4.04	000	0		
2019	11952	11507	445	3.7	-3.95	-2.98	-23.67	062	100		
2018	12444	11861	583	4.7				038	90		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-828-1 Calzada: Total Carriles: 1+0 Prov: H

Población: HUELVA. VS Asc. Carretera: H-30 PK: 11,35

Denominación antigua: H-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2504	2470	34	1.4	20.79	21.02	6.25	000	0		
2020	2073	2041	32	1.5	-20.08	-20.3	-3.03	000	0		
2019	2594	2561	33	1.3	-0.5	-0.7	17.86	062	100		
2018	2607	2579	28	1.1				017	40		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-2-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: ESCUER Carretera: N-260A PK: 510,20

Denominación antigua: N-260A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5801	5621	180	3.1	28.06	26.66	95.65	000	0		
2020	4530	4438	92	2	-25.14	-24.41	-48.89	000	0		
2019	6051	5871	180	3	12.37	12.58	5.88	105	100		
2018	5385	5215	170	3.2	-12.05	-12.47	3.03	135	100		
2017	6123	5958	165	2.7	20.25	20.36	16.2	113	100		
2016	5092	4950	142	2.8	0.2	3.21	-5.96	121	100		
2015	5082	4796	151	3	5.39	3.97	0	111	100		
2014	4822	4613	151	3.1	-0.43	-0.02	0	134	100		
2013	4843	4614	151	3.1	-2.18	-1.85	-12.14	000	0		
2012	4951	4701	172	3.5	-10.65	-9.42	-27.73	127	100		
2011	5541	5190	238	4.3	9.55	9.06	0.42	084	100		
2010	5058	4759	237	4.7	-26.28	-27.29	-4.44	055	100		
2009	6861	6545	248	3.6	2.36	3.28	-22.98	23	55		
2008	6703	6337	322	4.8	-6.63	-5.87	-18.48	35	83		
2007	7179	6732	395	5,5	6.83	7.63	-4.13	042	100		
2006	6720	6255	412	6,13	12,65	19,85	-40,46	042	100		
2005	5965	5219	692	11,6	-1,61	-3,61	14,56	042	100		
2004	6063	5415	604	9,96	7,78	6,8	17,73	042	100		
2003	5625	5070	513	9,12	3,55	2,36	15,02	041	97		
2002	5432	4953	446	8,21	-11,45	-14,66	42,94	042	100		NC
2001	6135	5804	312	5,08	42,74	49,43	-11,36	032	76		NC
2000	4298	3884	352	8,18	6,38	4,46	15,4	032	76		
1999	4040	3718	305	7,54	0	0	0	042	100		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2		
1996	3180	3007	130	4,08	9,05	9,06	8,33	000	2		
1995	2916	2757	120	4,11	4,25	4,27	3,44	000	2		
1994	2797	2644	116	4,14	-28,37	-27,34	-50,63	019	46		
1993	3905	3639	235	6,01	19,41	20,05	6,81	035	83		
1992	3270	3031	220	6,72	0,36	2,32	-11,29	042	100		
1991	3258	2962	248	7,61	16,02	16,38	3,33	042	100		
1990	2808	2545	240	8,54	-7,87	-10,67	43,71	042	100		
1989	3048	2849	167	5,47	20	16,14	98,8	042	100		
1988	2540	2453	84	3,3	5,61	5,36	29,23	042	100		
1987	2405	2328	65	2,7	33,38	36,86	-13,33	042	100		
1986	1803	1701	75	4,15	6,37	11,68	-52,22	042	100		
1985	1695	1523	157	9,26	0,47	0,26	6,08	042	100		
1984	1687	1519	148	8,77	7,72	9,04	3,49	042	100		
1983	1566	1393	143	9,13	-7,33	-8,05	-7,14	042	100		
1982	1690	1515	154	9,11	16,55	16,53	14,92	042	100		
1981	1450	1300	134	9,24	1,61	1,64	1,51	042	100		
1980	1427	1279	132	9,25	-31,75	-32,14	-24,57	042	100		
1979	2091	1885	175	8,36	27,11	30,17	10,06	042	100		
1978	1645	1448	159	9,66	9,88	14,01	-22,81	042	100		
1977	1497	1270	206	13,76	14,36	12,68	24,09	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-16-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: BENABARRE Carretera: N-230 PK: 63,13

Denominación antigua: N-230

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3615	3099	516	14.3	21.47	22.73	14.41	000	0		
2020	2976	2525	451	15.2	-21.44	-23.74	-5.45	000	0		
2019	3788	3311	477	12.6	-1.28	-1.58	0.85	120	100		
2018	3837	3364	473	12.3	8.67	8.73	8.24	114	100		
2017	3531	3094	437	12.4	-1.12	-0.67	-4.17	121	100		
2016	3571	3115	456	12.8	4.26	5.59	-1.08	127	100		
2015	3425	2950	461	13.5	1.9	2.86	1.1	127	100		
2014	3361	2868	456	13.6	3.96	2.03	12.59	088	100		
2013	3233	2811	405	12.5	-4.52	-2.9	-14.16	000	0		
2012	3386	2895	472	13.9	-12.17	-11.68	-13.39	098	100		
2011	3855	3278	545	14.1	-6.95	-6.88	-9.17	098	100		
2010	4143	3520	600	14.5	8.85	8.31	12.78	065	100		
2009	3806	3250	532	14	-0.29	-0.55	-2.03	35	83		
2008	3817	3268	543	14.23	-7.67	-7.94	-4.06	35	83		
2007	4134	3550	566	13,69	-3.32	-2.07	-11.15	042	100		
2006	4276	3625	637	14,89	5	9,84	-15,62	042	100		
2005	4072	3300	755	18,54	9,99	6,96	24,17	042	100		
2004	3702	3085	608	16,42	0,51	0,45	2,35	042	100		
2003	3683	3071	594	16,12	3,39	2,77	6,45	042	100		
2002	3562	2988	558	15,66	-3,31	-5,17	8,77	042	100		
2001	3684	3151	513	13,92	2,58	2,94	-1,15	040	95		
2000	3591	3061	519	14,45	0,5	-1,38	14,06	042	100		
1999	3573	3104	455	12,73	-1,84	1,33	-15,58	042	100		
1998	3640	3063	539	14,8	30,27	28,05	39,63	042	100		
1997	2794	2392	386	13,81	-15,71	-19,13	11,56	042	100		
1996	3315	2958	346	10,43	13,33	11,83	34,1	042	100		
1995	2925	2645	258	8,82	-1,41	13,32	-23,21	042	100		
1994	2967	2334	336	11,32	24,55	10,51	35,48	042	100		
1993	2382	2112	248	10,41	-30,49	-33,29	5,98	021	51		
1992	3427	3166	234	6,82	77,74	90,72	-4,09	042	100		
1991	1928	1660	244	12,65	-23,58	-25,02	-11,27	042	100		
1990	2523	2214	275	10,89	26,72	26,87	29,1	042	100		
1989	1991	1745	213	10,69	28,95	22,45	99,06	042	100		
1988	1544	1425	107	6,93	27,18	21,37	189,18	042	100		
1987	1214	1174	37	3,04	5,29	8,9	-37,28	042	100		
1986	1153	1078	59	5,11	-22,09	-19,73	-49,13	042	100		
1985	1480	1343	116	7,83	18,11	18,84	9,43	042	100		
1984	1253	1130	106	8,45	0,15	1,98	-19,08	042	100		
1983	1251	1108	131	10,47	9,73	12,25	-4,37	042	100		
1982	1140	987	137	12,01	-18,57	-21,79	6,2	042	100		
1981	1400	1262	129	9,21	3,01	3,1	2,38	042	100		
1980	1359	1224	126	9,27	-3,68	-1,44	1,61	042	100		
1979	1411	1242	124	8,78	0,57	3,93	-36,73	042	100		
1978	1403	1195	196	13,97	28,12	22,81	78,18	042	100		
1977	1095	973	110	10,04	-4,03	-2,11	-14,72	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-48-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: PTE.MONTAÑANA Carretera: N-230 PK: 87,36

Denominación antigua: N-230

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2738	2193	545	19.9	19.46	22.24	9.44	000	0		
2020	2292	1794	498	21.7	-24.7	-29.09	-3.11	000	0		
2019	3044	2530	514	16.9	10.97	12.69	3.21	128	100		
2018	2743	2245	498	18.2	-2.94	-5.07	8.03	114	100		
2017	2826	2365	461	16.3	-3.38	-3.74	-1.5	122	100		
2016	2925	2457	468	16	2.2	2.76	4.46	127	100		
2015	2862	2391	448	15.7	0.81	1.18	2.28	128	100		
2014	2839	2363	438	15.4	4.8	2.43	16.18	088	100		
2013	2709	2307	377	13.9	-0.22	4.81	-21.9	000	0		
2012	2715	2201	483	17.8	-11.27	-11.54	-8.52	102	100		
2011	3060	2488	528	17.3	1.12	1.3	-3.83	098	100		
2010	3026	2456	549	18.1	5.95	4.2	14.14	062	100		
2009	2856	2357	481	16.8	-2.92	-4.88	7.37	35	83		
2008	2942	2478	448	15.23	-13.42	-15.11	-3.24	35	83		
2007	3398	2919	463	13,63	1.01	5.99	-21.26	042	100		
2006	3364	2754	588	17,47	22,81	36,06	-14,16	042	100		
2005	2739	2024	685	25	11,61	3,42	40,94	012	30	HU-48-2	
2004	2454	1957	486	19,8	-4,21	-3,21	-8,3	008	20	HU-48-2	
2003	2562	2022	530	20,68	-3,57	-5,77	6,21	012	30	HU-48-2	
2002	2657	2146	499	18,78	10,29	11,71	4,83	012	30	HU-48-2	
2001	2409	1921	476	19,75	-8,85	-10,69	-1,24	012	30	HU-48-2	
2000	2643	2151	482	18,23	17,72	21,04	7,11	012	30	HU-48-2	
1999	2245	1777	450	20,04	7,31	12,18	-8,72	012	30	HU-48-2	
1998	2092	1584	493	23,56	14,81	11,62	28,72	012	30	HU-48-2	
1997	1822	1419	383	21,02	7,11	-1,59	57,61	012	30	HU-48-2	
1996	1701	1442	243	14,28	-11,12	-14,72	17,96	012	30	HU-48-2	
1995	1914	1691	206	10,76	22,14	34,09	-28,71	012	30	HU-48-2	
1994	1567	1261	289	18,44	2,55	-6,93	85,25	012	30	HU-48-2	
1993	1528	1355	156	10,2	27,22	21,96	92,59	010	25	HU-48-2	
1992	1201	1111	81	6,74	13,4	21,68	-39,09	001	4	HU-48-3	
1991	1059	913	133	12,55	-25,94	-27,3	-14,19	001	4	HU-48-3	
1990	1430	1256	155	10,83	18,27	18,37	21,09	001	4	HU-48-3	
1989	1209	1061	128	10,58	51,5	43,76	137,03	001	4	HU-48-3	
1988	798	738	54	6,76	0	0	0	001	4	HU-48-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-78-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: HU

Población: MONZON Carretera: A-22 PK: 46,38

Denominación antigua: A-22

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8914	7107	1807	20.3	25.43	27.16	19.04	000	0		
2020	7107	5589	1518	21.4	-24.8	-29.28	-1.94	000	0		
2019	9451	7903	1548	16.4	9.61	8.98	12.99	128	100		
2018	8622	7252	1370	15.9	2.72	3.42	-0.87	113	100		
2017	8394	7012	1382	16.5	3.37	2.88	5.98	122	100		
2016	8120	6816	1304	16.1	9.33	9.02	13.29	127	100		
2015	7427	6252	1151	15.5	9.8	8.6	16.15	128	100		
2014	6764	5757	991	14.7	7.25	8.34	2.69	087	100		
2013	6307	5314	965	15.3	5.45	6.17	3.98	000	0		
2012	5981	5005	928	15.5	3.91	4.08	0.43	102	100		
2011	5756	4809	924	16.1	-0.98	-1.62	2.67	094	100		
2010	5813	4888	900	15.5	4.49	5.96	-3.23	066	100		
2009	5563	4613	930	16.7	-10.17	-6.43	-22.95	35	83		
2008	6193	4930	1207	19.49				12	30		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-179-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: PEÑALBA Carretera: N-2 PK: 402,54

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5051	1869	3182	63	-13.86	15.44	-25.04	000	0		
2020	5864	1619	4245	72.4	-21.89	-45.34	-6.6	000	0		
2019	7507	2962	4545	60.5	-4.36	3.64	-8.94	052	100		
2018	7849	2858	4991	63.6	-2.29	-0.66	-3.2	117	100		
2017	8033	2877	5156	64.2	-2.45	-2.87	-2.22	141	100		
2016	8235	2962	5273	64	1.44	3.13	1.36	126	100		
2015	8118	2872	5202	64.1	-1.14	-3.85	0.29	134	100		
2014	8212	2987	5187	63.2	-0.33	6.19	-4	086	100		
2013	8239	2813	5403	65.6	-3.25	1.92	-5.59	000	0		
2012	8516	2760	5723	67.2	-0.61	6.94	-3.82	101	100		
2011	8568	2581	5950	69.4	-8.32	-0.39	-11.68	097	100		
2010	9346	2591	6737	72.1	3.24	4.14	3.14	058	100		
2009	9053	2488	6532	72.2	-12.11	8.55	-18.24	32	76		
2008	10300	2292	7989	77.56	-1.89	-5.72	-0.57	42	100		
2007	10498	2431	8035	76,54	-1	-6.79	1.11	040	95		
2006	10604	2608	7947	74,94	4,48	25,62	-1,13	042	100		
2005	10149	2076	8038	79,19	0,14	-5,97	1,7	012	30	HU-179-2	
2004	10134	2208	7903	77,98	9,59	-72,35	546,19	012	30	HU-179-2	NC
2003	9247	7986	1223	13,22	1,23	6,01	-19,32	001	4	HU-179-3	
2002	9134	7533	1516	16,59	-21,93	-8,6	-55,37	001	4	HU-179-3	
2001	11700	8242	3397	29,03	9,59	28,1	-18,4	001	4	HU-179-3	
2000	10676	6434	4163	38,99	13	7,57	21,15	001	4	HU-179-3	
1999	9447	5981	3436	36,37	0,82	18,52	-19,94	001	4	HU-179-3	
1998	9370	5046	4292	45,8	-2,39	1,46	-6,36	001	4	HU-179-3	
1997	9600	4973	4584	47,75	-23,85	-47,79	51,78	001	4	HU-179-3	
1996	12608	9525	3020	23,95	0,61	1,27	-1,11	001	4	HU-179-3	
1995	12531	9405	3054	24,37	23,32	41,19	-10,72	001	4	HU-179-3	
1994	10161	6661	3421	33,66	-20,09	7,24	-46,84	001	4	HU-179-3	
1993	12717	6211	6436	50,6	-12,21	-22,18	0,9	001	4	HU-179-3	
1992	14486	7982	6378	44,02	11,84	13,33	11,87	001	4	HU-179-3	
1991	12952	7043	5701	44,01	18,83	28,78	9,02	001	4	HU-179-3	
1990	10899	5469	5229	47,97	2,84	-1,51	6,71	001	4	HU-179-3	
1989	10598	5553	4900	46,23	2,81	-11,68	25,83	001	4	HU-179-3	
1988	10308	6288	3894	37,77	0	0	0	001	4	HU-179-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-270-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: HU

Población: HUESCA NORTE Carretera: A-23 PK: 367,10

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9668	8893	775	8	21.58	22.31	13.8	000	0		
2020	7952	7271	681	8.6	-20.79	-21.32	-14.66	000	0		
2019	10039	9241	798	8	6.57	7.22	-0.37	106	100		
2018	9420	8619	801	8.5	-2.03	-3	9.88	134	100		
2017	9615	8886	729	7.6	5.51	5.94	0.55	113	100		
2016	9113	8388	725	8	10.59	11.08	9.35	121	100		
2015	8240	7551	663	8.1	0.72	0.24	7.98	116	100		
2014	8181	7533	614	7.5	5.72	7.23	-4.66	135	100		
2013	7738	7025	644	8.3	-2.41	-2.97	-1.68	000	0		
2012	7929	7240	655	8.3	-4.25	-4.09	-3.11	127	100		
2011	8281	7549	676	8.2	1.55	0.92	6.62	084	100		
2010	8155	7480	634	7.8	-2.73	-2.96	-2.31	056	100		
2009	8384	7708	649	7.7	-6.38	-6.52	-1.22	24	58		
2008	8955	8246	657	7.34	-2.1	-2.64	3.46	35	83		
2007	9147	8470	635	6,94	-0.77	-0.62	-3.35	042	100		
2006	9218	8523	657	7,12	24,24	38,99	-47,93	042	100		
2005	7419	6132	1262	17,01	-4,62	-9,18	25,82	012	30	HU-270-2	
2004	7779	6752	1003	12,89	15,94	14,61	27,12	012	30	HU-270-2	
2003	6709	5891	789	11,76	5,82	7,26	-4,01	012	30	HU-270-2	
2002	6340	5492	822	12,96	7,38	12,63	-19,25	012	30	HU-270-2	
2001	5904	4876	1018	17,24	18,05	8,11	126,72	001	4	HU-270-3	NC
2000	5001	4510	449	8,97	0	0	0	000	2	HU-270-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-276-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: HU

Población: BARBASTRO Carretera: A-22 PK: 59,95

Denominación antigua: A-22

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5651	4482	1169	20.7	36.53	42.51	17.61	000	0		
2020	4139	3145	994	24	-32.14	-36.97	-10.37	000	0		
2019	6099	4990	1109	18.2	8.14	7.31	12.02	128	100		
2018	5640	4650	990	17.6	3.7	3.13	6.45	117	100		
2017	5439	4509	930	17.1	3.27	2.76	5.8	109	100		
2016	5267	4388	879	16.7	6.97	8.67	0.57	141	100		
2015	4924	4038	874	17.8	10.43	9.31	17.79	137	100		
2014	4459	3694	742	16.6	5.76	8.97	-9.18	084	100		
2013	4216	3390	817	19.4	5.35	5.38	6.37	000	0		
2012	4002	3217	768	19.2	6.61	5.41	12.94	099	100		
2011	3754	3052	680	18.1	2.91	2.66	2.41	097	100		
2010	3648	2973	664	18.2	0	0	0	048	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-285-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: SARDAS Carretera: N-260 PK: 486,53

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2818	2707	111	3.9	39.09	37.27	105.56	000	0		
2020	2026	1972	54	2.7	-18.7	-17.97	-38.64	000	0		
2019	2492	2404	88	3.5	14.05	14.64	0	105	100		
2018	2185	2097	88	4	-7.81	-8.47	11.39	124	100		
2017	2370	2291	79	3.3	14.44	14.49	12.86	113	100		
2016	2071	2001	70	3.4	9.35	13.63	11.11	121	100		
2015	1894	1761	63	3.3	10.76	8.64	1.61	108	100		
2014	1710	1621	62	3.6	-2.56	-2.29	8.77	134	100		
2013	1755	1659	57	3.3				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-1-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: PUENTE DE GENAVE Carretera: N-322 PK: 229,10

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1571	1313	258	16.4	21.97	23.63	14.16	000	0		
2020	1288	1062	226	17.6	-36.61	-38.36	-26.86	000	0		
2019	2032	1723	309	15.2	10.62	8.98	20.7	063	100		
2018	1837	1581	256	13.9	-6.28	-5.33	-11.72	052	100		
2017	1960	1670	290	14.8	1.82	1.03	6.62	064	100		
2016	1925	1653	272	14.1	3.44	5.22	3.03	056	100		
2015	1861	1571	264	14.2	5.08	5.58	0	061	100		
2014	1771	1488	264	14.9	0.28	-2.11	12.82	045	100		
2013	1766	1520	234	13.3	-6.31	-5.82	-11.32	000	0		
2012	1885	1614	264	14	-6.96	-5.5	-15.65	062	100		
2011	2026	1708	313	15.4	-6.68	-4.58	-15.86	074	100		
2010	2171	1790	372	17.1	-10.36	-11.82	-0.8	046	100		
2009	2422	2030	375	15.5	0.04	-1.12	6.23	34	81		
2008	2421	2053	353	14.58	2.37	5.99	-14.94	35	83		
2007	2365	1937	415	17,55	4.83	4.53	7.79	042	100		
2006	2256	1853	385	17,06	-9,54	-9,47	-10,87	042	100		
2005	2494	2047	432	17,32	-7	-8,61	0,69	042	100		
2004	2682	2240	429	15,99	-4,35	-2,26	-12,62	042	100		NC
2003	2804	2292	491	17,51	13,61	18,2	-4,1	042	100		
2002	2468	1939	512	20,74	0	-5,22	27,36	040	95		
2001	2468	2046	402	16,28	11,72	14,62	-0,98	016	39		
2000	2209	1785	406	18,37	3,7	10,11	-12,31	042	100		
1999	2130	1621	463	21,73	19,73	19,54	26,84	042	100		
1998	1779	1356	365	20,51	3,91	6,26	-0,27	032	76		
1997	1712	1276	366	21,37	1,66	-4,34	45,23	042	100		
1996	1684	1334	252	14,96	-12,42	-14,04	-15,43	024	58		
1995	1923	1552	298	15,49	13,45	12,46	15,5	032	76		
1994	1695	1380	258	15,22	16,89	14,42	39,45	042	100		
1993	1450	1206	185	12,75	-40,81	-30,64	-60,04	028	67		
1992	2450	1739	463	18,89	1,61	-15,33	57,48	042	100		
1991	2411	2054	294	12,19	28,51	22,84	96	042	100		
1990	1876	1672	150	7,99	20,95	22,04	-1,31	042	100		
1989	1551	1370	152	9,8	42,29	46,99	126,86	042	100		
1988	1090	932	67	6,14	-26,25	-23,66	-64,92	042	100		
1987	1478	1221	191	12,92	24,2	34,61	4,94	042	100		
1986	1190	907	182	15,29	-50,72	-53,65	-45,18	042	100		
1985	2415	1957	332	13,74	16,49	31,16	-35,4	042	100		
1984	2073	1492	514	24,79	-13,91	-15,94	-9,02	042	100		
1983	2408	1775	565	23,46	10,05	13,85	1,43	042	100		
1982	2188	1559	557	25,45	-8,79	-8,02	-11,16	042	100		
1981	2399	1695	627	26,13	17,36	17,38	14,62	042	100		
1980	2044	1444	547	26,76	-19,84	-22,61	-12,61	042	100		
1979	2550	1866	626	24,54	22,24	27,19	7,74	042	100		
1978	2086	1467	581	27,85	19,2	11,98	43,81	042	100		
1977	1750	1310	404	23,08	33,68	36,6	23,17	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-2-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: J

Población: BAILEN Carretera: A-4 PK: 290,64

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	27120	19305	7815	28.8	56.79	70.45	30.88	000	0		
2020	17297	11326	5971	34.5	-28.66	-33.5	-17.23	000	0		
2019	24246	17032	7214	29.8	-4.53	-7.51	3.32	000	0		
2018	25396	18414	6982	27.5	-7.53	-10.54	1.48	018	42		
2017	27463	20583	6880	25.1	16.1	23.81	-2.15	063	100		
2016	23655	16624	7031	29.7	-2.42	-3.46	1.37	024	100		
2015	24242	17220	6936	28.6	15.64	16.7	12.95	023	100		
2014	20963	14756	6141	29.3	-9.19	-12.96	1.04	024	100		
2013	23085	16954	6078	26.3	-1.3	-3.32	4.65	000	0		
2012	23388	17537	5808	24.8	-1.4	3.04	-12.44	038	100		
2011	23721	17020	6633	28	-11.37	-13.49	-5.31	018	100		
2010	26764	19673	7005	26.2	14.65	21.6	-1.2	012	100		
2009	23345	16178	7090	30.4	-9.08	-8.58	-10.75	9	76		
2008	25677	17697	7944	30.94	-12.63	-14.7	-7.53	9	76		
2007	29389	20747	8591	29,23	11.86	26.18	-12.22	012	100		
2006	26273	16443	9787	37,25	-8,36	-11,49	-1,85	012	100		
2005	28672	18578	9972	34,77	7,92	8,01	7,6	012	100		
2004	26567	17200	9267	34,88	7,99	18,64	-7,74	012	100		
2003	24600	14497	10045	40,83	-11,2	-18,17	2,39	012	100		
2002	27704	17716	9810	35,41	12,02	11,82	11,26	012	100		
2001	24730	15842	8817	35,65	6,03	4,71	8,74	012	100		
2000	23322	15129	8108	34,76	-0,44	-6,84	14,19	012	100		
1999	23426	16241	7100	30,3	16,15	17,42	14,6	012	100		
1998	20168	13831	6195	30,71	2,87	10,49	-4,08	012	100		
1997	19604	12517	6459	32,94	13,64	22,1	-4,66	012	100		
1996	17250	10251	6775	39,27	4,23	-11,07	38,01	012	100		
1995	16549	11528	4909	29,66	15,96	31,32	-5,14	012	100		
1994	14271	8778	5175	36,26	110,2	105,18	113,75	012	100		
1993	6789	4278	2421	35,66	-50,44	-44,37	-58,43	010	84	J-2-2	
1992	13700	7691	5824	42,51	1,01	-5,04	9,08	012	100	J-2-2	
1991	13562	8100	5339	39,36	-3,52	-14,51	20,19	012	100	J-2-2	
1990	14058	9475	4442	31,59	10,52	16,97	-2,09	012	100	J-2-2	
1989	12719	8100	4537	35,67	20,54	17,64	28,01	012	100	J-2-2	
1988	10551	6885	3544	33,58	0	0	0	012	100	J-2-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-13-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: J

Población: VILLA D.RIO Carretera: A-4 PK: 347,22

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15996	11221	4775	29.9	67.5	96.65	24.22	000	0		
2020	9550	5706	3844	40.3	-36.17	-45.46	-14.54	000	0		
2019	14961	10463	4498	30.1	-8.93	-12.06	-0.71	000	0		
2018	16428	11898	4530	27.6	-1.48	-0.47	-4.03	045	100		
2017	16674	11954	4720	28.3	14.24	17.06	7.66	062	100		
2016	14596	10212	4384	30	3.87	10.3	-7.69	027	100		
2015	14052	9258	4749	33.8	7.37	3.58	15.38	020	100		
2014	13087	8938	4116	31.4	-2.51	-6.37	7.05	025	100		
2013	13424	9546	3845	28.6	-2.55	-3.76	0.79	000	0		
2012	13776	9919	3815	27.7	-4.33	-1.27	-11.65	024	100		
2011	14399	10047	4318	30	-9.55	-10.76	-3.64	018	100		
2010	15920	11259	4481	28.1	-8.74	-6.13	-17.1	012	100		
2009	17445	11994	5405	31	-3.64	-1.53	-8.36	6	53		
2008	18104	12180	5898	32.58	-0.49	4.36	-9.04	9	76		
2007	18193	11671	6484	35,64	-0.7	8.3	-13.73	012	100		
2006	18321	10777	7516	41,02	5,28	-0,59	14,97	012	100		
2005	17402	10842	6537	37,56	5,76	18,71	-10,09	012	100		
2004	16454	9133	7271	44,18	4,48	-0,19	10,53	009	76		
2003	15747	9151	6578	41,77	-6,87	-7	0,79	012	100		NC
2002	16910	9840	6526	38,59	0,44	-13,74	22,32	012	100		
2001	16835	11408	5335	31,68	17,94	16,78	19,19	012	100		
2000	14273	9768	4476	31,35	11,92	9,81	19,42	012	100		
1999	12752	8895	3748	29,39	7,22	13,89	-5,44	012	100		
1998	11893	7810	3964	33,33	-5,4	-8,07	-0,25	012	100		
1997	12573	8496	3974	31,6	4,53	22,4	-20,63	012	100		
1996	12027	6941	5007	41,63	-9,63	-19,27	9,06	012	100		
1995	13310	8598	4591	34,49	13,74	13,89	12,93	012	100		
1994	11702	7549	4065	34,73	-16,41	-15,88	-17,24	012	100		
1993	14000	8975	4912	35,08	3,7	1,42	5,97	008	69	J-13-2	
1992	13500	8849	4635	34,33	-0,79	-0,79	-0,66	012	100	J-13-2	
1991	13608	8920	4666	34,28	58,23	62,62	52,38	012	100	J-13-2	
1990	8600	5485	3062	35,6	7,32	-3,14	33,65	012	100	J-13-2	
1989	8013	5663	2291	28,59	10,75	16,37	-1,33	012	100	J-13-2	
1988	7235	4866	2322	32,09	0	0	0	012	100	J-13-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-22-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: ALCALA REAL Carretera: N-432 PK: 379,46

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4322	3866	456	10.6	24.23	27	4.83	000	0		
2020	3479	3044	435	12.5	-26.17	-27.26	-17.46	000	0		
2019	4712	4185	527	11.2	-0.11	-0.05	-0.57	063	100		
2018	4717	4187	530	11.2	3.6	3.51	4.33	054	100		
2017	4553	4045	508	11.2	2.52	3.45	-4.33	063	100		
2016	4441	3910	531	12	2.45	2.65	7.49	054	100		
2015	4335	3809	494	11.4	1.86	2.31	-1.79	070	100		
2014	4256	3723	503	11.8	0.5	-0.11	3.93	045	100		
2013	4235	3727	484	11.4	-1.94	-1.97	-4.34	000	0		
2012	4319	3802	506	11.7	-7.14	-5.09	-17.05	066	100		
2011	4651	4006	610	13.1	-3.81	-3.12	-10.56	075	100		
2010	4835	4135	682	14.1	-4.56	-6.45	10.18	045	100		
2009	5066	4420	619	12.2	-5.18	-0.52	-29.82	28	67		
2008	5343	4443	882	16.51	12.3	5.01	75	35	83		
2007	4758	4231	504	10,59	-0.04	2.84	-19.75	032	76		
2006	4760	4114	628	13,19	2,76	7,97	-22,75	042	100		
2005	4632	3810	813	17,55	7,62	8,57	4,09	012	30	J-22-2	
2004	4304	3509	781	18,14	-2,07	-2,2	-0,63	012	30	J-22-2	
2003	4395	3588	786	17,88	5,11	8	-7,31	012	30	J-22-2	
2002	4181	3322	848	20,28	5,76	3,19	19,6	012	30	J-22-2	
2001	3953	3219	709	17,93	5,07	5,47	2,01	012	30	J-22-2	
2000	3762	3052	695	18,47	6,87	5,64	13,56	012	30	J-22-2	
1999	3520	2889	612	17,38	0	0	0	012	30	J-22-2	
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	2	J-22-2	
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2	J-22-2	
1996	4600	3909	637	13,84	11,92	11,9	11,95	000	2	J-22-2	
1995	4110	3493	569	13,84	0,98	1,98	12,89	012	30	J-22-2	
1994	4070	3425	504	12,38	12,99	7,4	77,46	012	30	J-22-2	
1993	3602	3189	284	7,88	0,16	3,2	-31,06	012	30	J-22-2	
1992	3596	3090	412	11,45	0,84	-3,07	30,79	012	30	J-22-2	
1991	3566	3188	315	8,83	-3,98	1,01	-32,83	012	30	J-22-2	
1990	3714	3156	469	12,62	13,09	9,58	41,26	012	30	J-22-2	
1989	3284	2880	332	10,1	4,08	3,07	10,29	012	30	J-22-2	
1988	3155	2794	301	9,54	0	0	0	012	30	J-22-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-300-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: J

Población: BAILEN Carretera: A-44 PK: 1,91

Denominación antigua: A-44

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20010	16070	3940	19.7	42.51	52.76	11.9	000	0		
2020	14041	10520	3521	25.1	-38.59	-44.16	-12.5	000	0		
2019	22864	18840	4024	17.6	11.49	13.24	3.95	063	100		
2018	20508	16637	3871	18.9	3.21	2.95	4.31	054	100		
2017	19871	16160	3711	18.7	6.73	6.69	6.88	063	100		
2016	18618	15146	3472	18.6	1.42	0.52	7.43	056	100		
2015	18357	15067	3232	17.6	11.63	13.7	2.34	058	100		
2014	16444	13251	3158	19.2	4.57	2.74	13.39	045	100		
2013	15725	12898	2785	17.7	-5.73	-6.05	-4.88	000	0		
2012	16680	13728	2928	17.6	-2.24	-0.58	-9.15	066	100		
2011	17063	13808	3223	18.9	-8.54	-8.53	-8.77	077	100		
2010	18657	15095	3533	18.9	-2.49	-3.58	2.67	045	100		
2009	19133	15655	3441	18	-1.61	3.31	-18.88	33	79		
2008	19447	15153	4242	21.81	-15.47	-20.52	8.66	35	83		
2007	23006	19065	3904	16,97				042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-331-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: GRAÑENA (JAEN) Carretera: N-323A PK: 30,62

Denominación antigua: N-323A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2385	2110	275	11.5	27.27	31.46	2.23	000	0		
2020	1874	1605	269	14.3	-18.09	-20.03	-4.27	000	0		
2019	2288	2007	281	12.3	12.05	14.16	-1.06	063	100		
2018	2042	1758	284	13.9	-20.3	-23.9	12.7	054	100		
2017	2562	2310	252	9.8	7.92	6.26	26	065	100		
2016	2374	2174	200	8.4	-5.94	-3.76	-9.5	055	100		
2015	2524	2259	221	8.8	-4.21	-3.91	-11.6	064	100		
2014	2635	2351	250	9.5	-5.49	-7.37	22.55	045	100		
2013	2788	2538	204	7.3	-9.8	-11.01	3.02	000	0		
2012	3091	2852	198	6.4	-15.71	-13.37	-38.89	066	100		
2011	3667	3292	324	8.8	0.19	0.46	-10	078	100		
2010	3660	3277	360	9.8	-20.56	-19.46	-25.77	037	88		
2009	4607	4069	485	10.5	-1.05	1.85	-23.26	27	65		
2008	4656	3995	632	13.57	-6.15	-8.14	11.46	35	83		
2007	4961	4349	567	11,43	0.79	1.26	-2.58	042	100		
2006	4922	4295	582	11,82	13,85	11,41	34,1	039	93		
2005	4323	3855	434	10,03	6,26	8,53	-10,88	042	100		
2004	4068	3552	487	11,97	4,73	6,09	-5,98	042	100		
2003	3884	3348	518	13,33	-4,02	-4,91	4,01	042	100		
2002	4047	3521	498	12,3	-1,89	-3,92	13,95	042	100		
2001	4125	3665	437	10,59	17,08	18,8	8,7	032	76		
2000	3523	3085	402	11,41	0,91	1,94	-7,58	042	100		
1999	3491	3026	435	12,46	0	0	0	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-337-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: J

Población: LINARES SUR Carretera: A-32 PK: 7,10

Denominación antigua: A-32

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8986	7958	1028	11.4	28.81	29.67	22.53	000	0		
2020	6976	6137	839	12	-23.62	-25.01	-11.59	000	0		
2019	9133	8184	949	10.4	0.64	0.74	-0.21	064	100		
2018	9075	8124	951	10.5	4.08	4.58	0	054	100		
2017	8719	7768	951	10.9	9.63	9.45	11.1	064	100		
2016	7953	7097	856	10.8	4.19	3.91	7	056	100		
2015	7633	6830	800	10.5				009	21		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-1-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: SEO D'URGELL Carretera: N-260 PK: 228,39

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13309	12409	900	6.8	35.38	35.06	39.97	000	0		
2020	9831	9188	643	6.5	-39.34	-38.88	-45.23	000	0		
2019	16206	15032	1174	7.2	21.07	23.04	0.43	064	100		
2018	13386	12217	1169	8.7	-2.16	-4.59	33.45	082	100		
2017	13681	12805	876	6.4	-11.57	-12.84	12.31	075	100		
2016	15471	14691	780	5	1.73	4.03	-7.03	105	100		
2015	15208	14122	839	5.5	2.46	3.1	-7.4	111	100		
2014	14843	13698	906	6.1	13.48	12.82	24.79	087	100		
2013	13080	12142	726	5.5	-4.11	-3.32	-15.76	000	0		
2012	13640	12559	862	6.3	-11.79	-11.55	-18.22	072	100		
2011	15463	14199	1054	6.8	-4.11	-4.25	1.54	062	100		
2010	16126	14829	1038	6.4	4.6	3.85	16.89	035	83		
2009	15417	14279	888	5.8	6.18	6.08	2.07	42	100		
2008	14519	13461	870	5.99	-14.14	-10.7	-46.85	7	18		
2007	16911	15074	1637	9,68	0.23	-2.94	49.91	000	2		
2006	16872	15531	1092	6,47	11,95	16,14	-27,96	021	51		
2005	15071	13372	1516	10,05	2,9	3,02	-2,13	035	83		
2004	14646	12979	1549	10,57	2,04	4,33	-11,28	039	93		
2003	14353	12440	1746	12,16	-2,77	-5,24	14,86	041	97		
2002	14762	13129	1520	10,29	-0,02	0,29	5,55	042	100		
2001	14765	13090	1440	9,75	3,57	3,58	0,84	032	76		
2000	14255	12637	1428	10,01	2,7	1,69	10,27	036	86		
1999	13879	12426	1295	9,33	0,47	-0,16	12,12	042	100		
1998	13813	12446	1155	8,36	5,87	7,71	-14,31	042	100		
1997	13046	11555	1348	10,33	5,62	4,31	21,66	042	100		
1996	12351	11077	1108	8,97	-0,12	1,5	-12,96	037	88		
1995	12366	10913	1273	10,29	-1,58	-1,57	0,47	042	100		
1994	12565	11088	1267	10,08	15	14,94	18,41	042	100		
1993	10926	9646	1070	9,79	-11,88	-9,88	-27,99	028	67		
1992	12400	10704	1486	11,98	10,38	10,38	10,4	042	100		
1991	11233	9697	1346	11,98	-3,93	1,03	-29,52	042	100		
1990	11693	9598	1910	16,33	14,14	8,09	48,52	042	100		
1989	10244	8879	1286	12,55	-0,64	-1,36	5,75	042	100		
1988	10311	9002	1216	11,79	17,03	16,77	31,45	042	100		
1987	8810	7709	925	10,49	8,85	8,56	2,89	042	100		
1986	8093	7101	899	11,1	9,21	7,34	61,11	042	100		
1985	7410	6615	558	7,53	-11,98	-12,82	-21,51	042	100		
1984	8419	7588	711	8,44	0	0	0	042	100		
1983	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100		
1982	7547	6694	710	9,4	0	0	0	042	100		
1981	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100		
1980	8359	7504	728	8,7	1,51	2,15	-4,58	042	100		
1979	8234	7346	763	9,26	1,95	1,4	6,56	042	100		
1978	8076	7244	716	8,86	2,51	5,29	-19,64	042	100		
1977	7878	6880	891	11,3	-1,77	-4,85	35,41	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-10-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: BOSSOST Carretera: N-230 PK: 179,46

Denominación antigua: N-230

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3307	2819	488	14.8	2.42	3.26	-2.2	000	0		
2020	3229	2730	499	15.4	-17.37	-20.78	8.01	000	0		
2019	3908	3446	462	11.8	-11.8	-15.39	29.05	050	100		
2018	4431	4073	358	8.1	1.82	4.46	-20.97	091	100		
2017	4352	3899	453	10.4	-0.39	0.49	-7.36	078	100		
2016	4369	3880	489	11.2	12.57	17.43	-4.68	122	100		
2015	3881	3304	513	13.2	-4.2	-5.6	-5.7	113	100		
2014	4051	3500	544	13.4	14.24	13.82	41.67	013	30		
2013	3546	3075	384	10.8	-19.73	-19.98	-24.66	000	0		
2012	4418	3843	510	11.5	9.82	21.5	-35.93	089	100		
2011	4023	3163	796	19.8	-17.41	-24.8	31.14	055	100		
2010	4871	4206	607	12.5	11.39	13.86	-3.34	039	92		
2009	4373	3694	628	14.4	-8.97	-6.88	-17.04	35	83		
2008	4804	3967	757	15.76	-8.25	-15.13	45.3	7	18		
2007	5236	4674	521	9,95	12.17	20.37	-29.88	000	2		
2006	4668	3883	743	15,91	-4,73	-11,24	53,83	014	34		NC
2005	4900	4375	483	9,85	2,72	-2,03	68,88	042	100		
2004	4770	4466	286	5,99	0,12	3,33	-28,5	028	67		
2003	4764	4322	400	8,39	29,1	30,69	10,49	037	88		
2002	3690	3307	362	9,81	-17,07	-19,84	23,12	042	100		
2001	4450	4126	294	6,6	3	1,02	55,55	012	30	L-10-2	
2000	4320	4084	189	4,37	6,69	6,35	-1,56	012	30	L-10-2	
1999	4049	3840	192	4,74	-7	-8,08	33,33	012	30	L-10-2	
1998	4354	4178	144	3,3	8,87	9,57	0,69	012	30	L-10-2	
1997	3999	3813	143	3,57	7,76	9,41	-33,48	012	30	L-10-2	
1996	3711	3485	215	5,79	4,8	7,36	-12,95	012	30	L-10-2	
1995	3541	3246	247	6,97	2,4	7,87	-38,7	012	30	L-10-2	
1994	3458	3009	403	11,65	-16,97	2,62	-66,55	012	30	L-10-2	
1993	4165	2932	1205	28,93	34,7	0,89	708,72	008	20	L-10-2	
1992	3092	2906	149	4,81	6,32	6,33	6,42	012	30	L-10-2	
1991	2908	2733	140	4,81	5,97	5,64	12	012	30	L-10-2	
1990	2744	2587	125	4,55	-5,11	-6,23	9,64	012	30	L-10-2	
1989	2892	2759	114	3,94	-26,98	-26,64	-29,62	012	30	L-10-2	
1988	3961	3761	162	4,08	20,54	18,94	88,37	012	30	L-10-2	
1987	3286	3162	86	2,61	32,07	31,36	34,37	042	100		
1986	2488	2407	64	2,57	-14,82	-14,31	-33,33	042	100		
1985	2921	2809	96	3,28	18,3	20,45	-20,66	042	100		
1984	2469	2332	121	4,9	0	0	0	042	100		
1983	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100		
1982	1793	1703	78	4,35	0	0	0	042	100		
1981	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100		
1980	1609	1438	128	7,95	12,04	8,2	82,85	042	100		
1979	1436	1329	70	4,87	-21,44	-21,03	-48,9	042	100		
1978	1828	1683	137	7,49	32,75	22,22	0	042	100		
1977	1377	1377	0	0	-15,57	-15,57	0	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-12-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: PONT SUERT Carretera: N-230 PK: 125,23

Denominación antigua: N-230

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3869	3332	537	13.9	8.65	7.52	16.23	000	0		
2020	3561	3099	462	13	-28.18	-28.99	-22.22	000	0		
2019	4958	4364	594	12	4.86	4.35	8.79	050	100		
2018	4728	4182	546	11.6	-1.48	-1.95	2.25	073	100		
2017	4799	4265	534	11.1	0.97	2.7	-11	088	100		
2016	4753	4153	600	12.6	11.99	13.47	12.15	117	100		
2015	4244	3660	535	12.6	-8.3	-9	-1.65	127	100		
2014	4628	4022	544	11.8	19.43	20.82	13.33	091	100		
2013	3875	3329	480	12.4	-17.46	-19.55	-3.99	000	0		
2012	4695	4138	500	10.7	10.08	11.39	-2.34	076	100		
2011	4265	3715	512	12	3.02	3.11	-4.66	059	100		
2010	4140	3603	537	13	-17.28	-18.52	-1.83	027	64		
2009	5005	4422	547	10.9	-12.73	-11.17	-23.39	42	100		
2008	5735	4978	714	12.45	14.98	15.58	14.06	7	18		
2007	4988	4307	626	12,55	-2.27	-3.56	4.86	000	2		
2006	5104	4466	597	11,69	1,85	5,45	-16,73	021	51		
2005	5011	4235	717	14,3	-14,98	-16,25	-11,59	042	100		
2004	5894	5057	811	13,75	13,25	12,5	18,56	035	83		
2003	5204	4495	684	13,14	11,45	9,44	30,28	036	86		
2002	4669	4107	525	11,24	-1,49	-0,77	-8,05	035	83		
2001	4740	4139	571	12,04	1,52	-0,76	28,6	012	30	L-12-2	
2000	4669	4171	444	9,5	16	13,49	40,5	012	30	L-12-2	
1999	4025	3675	316	7,85	17,58	17,29	25,89	012	30	L-12-2	
1998	3423	3133	251	7,33	-38,19	-40,02	-10,35	012	30	L-12-2	
1997	5538	5224	280	5,05	8,12	7,91	1,81	012	30	L-12-2	
1996	5122	4841	275	5,36	139,9	135,45	248,1	012	30	L-12-2	
1995	2135	2056	79	3,7	-56,75	-55,21	-75,84	011	27	L-12-2	
1994	4937	4591	327	6,62	22,05	32,45	-37,47	012	30	L-12-2	
1993	4045	3466	523	12,92	2,27	-5,11	97,35	012	30	L-12-2	
1992	3955	3653	265	6,7	17,67	19,69	-5,69	012	30	L-12-2	
1991	3361	3052	281	8,36	-3,61	-5,36	17,08	012	30	L-12-2	
1990	3487	3225	240	6,88	14,32	16,34	-5,51	012	30	L-12-2	
1989	3050	2772	254	8,32	-4,11	-3,38	-14,76	012	30	L-12-2	
1988	3181	2869	298	9,36	6,1	3,46	47,52	012	30	L-12-2	
1987	2998	2773	202	6,73	73,09	73,85	59,05	042	100		
1986	1732	1595	127	7,33	-41,91	-43,07	-26,16	042	100		
1985	2982	2802	172	5,76	47,33	51,29	8,17	042	100		
1984	2024	1852	159	7,85	0	0	0	042	100		
1983	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100		
1982	1812	1627	174	9,6	0	0	0	042	100		
1981	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100		
1980	1993	1791	184	9,23	-20,43	-20,96	-14,81	042	100		
1979	2505	2266	216	8,62	36,43	43,05	-8,08	042	100		
1978	1836	1584	235	12,79	10,13	-4,97	0	042	100		
1977	1667	1667	0	0	-16,6	-16,6	0	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-32-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: SENTERADA Carretera: N-260 PK: 318,57

Denominación antigua: N-2600

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1747	1657	90	5.2	38.76	36.6	95.65	000	0		
2020	1259	1213	46	3.6	-23.6	-22.64	-42.5	000	0		
2019	1648	1568	80	4.8	-0.54	1.16	-25.23	039	90		
2018	1657	1550	107	6.5	10.91	12.4	-6.96	098	100		
2017	1494	1379	115	7.7	0.67	-2.96	82.54	090	100		
2016	1484	1421	63	4.3	5.32	11.36	-38.24	139	100		
2015	1409	1276	102	7.2	-3.43	-3.92	-2.86	087	100		
2014	1459	1328	105	7.2	3.48	3.67	36.36	094	100		
2013	1410	1281	77	5.5	-9.38	-11.34	-6.02	000	0		
2012	1556	1445	82	5.3	-8.09	-7.25	-14.58	073	100		
2011	1693	1558	96	5.7	5.55	4.28	4.35	053	100		
2010	1604	1494	92	5.7	-10.44	-9.34	-26.98	035	83		
2009	1791	1648	126	7	10.08	10.9	0.8	23	55		
2008	1627	1486	125	7.68	-18.45	-17.54	-23.78	7	18		
2007	1995	1802	164	8,22	22.32	17.01	112.99	000	2		
2006	1631	1540	77	4,72	1,74	1,11	18,46	028	67		
2005	1603	1523	65	4,05	7,94	8,63	-2,98	042	100		
2004	1485	1402	67	4,51	0,4	1,66	-19,27	012	30	L-32-2	
2003	1479	1379	83	5,61	-12,27	-13,97	25,75	012	30	L-32-2	
2002	1686	1603	66	3,91	-3,1	-1,41	-29,78	012	30	L-32-2	
2001	1740	1626	94	5,4	11,82	13,86	-9,61	012	30	L-32-2	
2000	1556	1428	104	6,68	-8,73	-10,8	30	012	30	L-32-2	
1999	1705	1601	80	4,69	14,58	17,72	-28,57	012	30	L-32-2	
1998	1488	1360	112	7,52	-10,63	-16,51	348	012	30	L-32-2	
1997	1665	1629	25	1,5	6,32	10,81	-69,87	012	30	L-32-2	
1996	1566	1470	83	5,3	13,31	13,33	13,69	000	2	L-32-2	
1995	1382	1297	73	5,28	16,03	20,09	-19,78	012	30	L-32-2	
1994	1191	1080	91	7,64	-3,56	-1,63	-29,45	012	30	L-32-2	
1993	1235	1098	129	10,44	38,6	31,33	168,75	012	30	L-32-2	
1992	891	836	48	5,38	-7,57	-4,01	-44,18	012	30	L-32-2	
1991	964	871	86	8,92	10,8	15,97	-7,52	012	30	L-32-2	
1990	870	751	93	10,68	-7,44	-11,22	9,41	012	30	L-32-2	
1989	940	846	85	9,04	-12,63	-12,69	-10,52	012	30	L-32-2	
1988	1076	969	95	8,82	0	0	0	012	30	L-32-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-76-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: L

Población: ALBATARRECH Carretera: LL-12 PK: 2,05

Denominación antigua: N-236

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10677	8735	1942	18.2	90.12	86.41	108.82	000	0		
2020	5616	4686	930	16.6	-40.11	-43.68	-11.93	000	0		
2019	9377	8321	1056	11.3	-1.23	-1.35	-0.28	044	100		
2018	9494	8435	1059	11.2	1.98	1.61	4.96	066	100		
2017	9310	8301	1009	10.8	-1.05	-0.42	-5.96	053	100		
2016	9409	8336	1073	11.4	12.36	14.81	2.78	059	100		
2015	8374	7261	1044	12.5	-0.63	-2.42	7.52	061	100		
2014	8427	7441	971	11.5	3.15	3.94	-1.42	050	100		
2013	8170	7159	985	12.1	-0.56	-0.13	4.56	000	0		
2012	8216	7168	942	11.5	-8	-5.13	-26.58	070	100		
2011	8930	7556	1283	14.4	-10.92	-12.29	-6.96	050	100		
2010	10025	8615	1379	13.8	-1.96	-2.92	3.45	051	100		
2009	10225	8874	1333	13	-4.5	-2.18	-17.2	33	79		
2008	10707	9072	1610	15.04	-2.28	-5.63	20.33	42	100		
2007	10957	9613	1338	12,21	7.34	11.04	-13.29	030	72		
2006	10208	8657	1543	15,11	4,06	2,74	12,87	037	88		
2005	9809	8426	1367	13,93	-7,95	-6,68	-15,98	042	100		
2004	10657	9030	1627	15,26	0,07	3,91	-16,82	010	25	L-76-2	
2003	10649	8690	1956	18,36	-8,65	-11,54	7,59	012	30	L-76-2	
2002	11658	9824	1818	15,59	8,44	1,25	81,43	012	30	L-76-2	
2001	10750	9702	1002	9,32	1,11	4,44	-23,97	000	2	L-76-3	
2000	10631	9289	1318	12,39	13,28	14,22	8,29	012	30	L-76-2	
1999	9384	8132	1217	12,96	10,51	13,51	-4,24	012	30	L-76-2	
1998	8491	7164	1271	14,96	-1,8	-3,91	9,94	011	27	L-76-2	
1997	8647	7456	1156	13,36	-0,49	-1,54	6,05	012	30	L-76-2	
1996	8690	7573	1090	12,54	119,44	128,65	68,2	012	30	L-76-2	
1995	3960	3312	648	16,36	3,09	3,08	3,18	000	2	L-76-2	
1994	3841	3213	628	16,34	0	0	0	012	30	L-76-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-89-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: L

Población: VARIANTE DE LLEIDA Carretera: A-2 PK: 460,03

Denominación antigua: A-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	28778	19331	9447	32.8	9.41	19.23	-6.37	000	0		
2020	26303	16213	10090	38.4	-23.82	-33.46	-0.68	000	0		
2019	34526	24367	10159	29.4	-0.5	0.95	-3.81	061	100		
2018	34699	24138	10561	30.4	12.37	12.15	12.87	067	100		
2017	30880	21523	9357	30.3	1.25	3.79	-4.16	057	100		
2016	30500	20737	9763	32	4.65	3.35	9.25	009	20		
2015	29146	20064	8936	30.7	0.8	2.11	-2.21	034	80		
2014	28914	19650	9138	31.6	3.8	4.15	3.06	054	100		
2013	27855	18867	8867	31.8	-1.36	-0.45	-3.47	000	0		
2012	28239	18953	9186	32.5	-2.04	1.31	-7.89	075	100		
2011	28827	18708	9973	34.6	-6.35	-7.56	-3.51	035	83		
2010	30782	20237	10336	33.6	4.51	0.94	11.5	042	100		
2009	29453	20048	9270	31.5	-5.72	3.21	-20.64	38	90		
2008	31240	19424	11681	37.39	-4.57	-14.08	16.22	35	83		
2007	32735	22607	10051	30,7	10.66	12.51	6.76	042	100		
2006	29581	20093	9415	31,82	7,12	0,2	25,38	012	30		
2005	27614	20052	7509	27,19	-1,95	4,49	-15,96	041	97		
2004	28164	19189	8936	31,72	20,85	33,32	0,83	040	95		
2003	23303	14393	8862	38,02	4,84	4,22	6,61	042	100		
2002	22226	13810	8312	37,39	50,01	68,7	26,74	027	65		
2001	14816	8186	6558	44,26	3,49	3,48	3,5	000	2	L-89-3	
2000	14316	7910	6336	44,25	1,48	-6	12,28	001	4	L-89-3	
1999	14106	8415	5643	40	3,49	3,27	3,84	000	2	L-89-3	
1998	13630	8148	5434	39,86	0	0	0	001	4	L-89-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-201-1 Calzada: Total Carriles: 3+2 Prov: L

Población: POMAR Carretera: A-2 PK: 528,87

Denominación antigua: A-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22560	16060	6500	28.8	19.82	23.24	12.15	000	0		
2020	18828	13032	5796	30.8	-34.59	-41.46	-11.1	000	0		
2019	28783	22263	6520	22.6	-5.73	-4.07	-10.98	059	100		
2018	30531	23207	7324	24	1.8	1.22	3.7	000	0		
2017	29991	22928	7063	23.6	10.04	11.27	6.21	050	100		
2016	27255	20605	6650	24.4	5.23	8.55	-2.09	027	100		
2015	25900	18982	6792	26.2	2.2	-2.44	18.22	036	100		
2014	25343	19456	5745	22.7	4.16	7.27	-6.62	021	100		
2013	24331	18137	6152	25.3	-7.38	-8.55	-2.83	000	0		
2012	26269	19833	6331	24.1	-1.26	1.2	-7.01	024	100		
2011	26604	19597	6808	25.6	24.68	27.15	16.8	019	100		
2010	21338	15413	5829	27.3	-30.32	-26.56	-38.42	004	33		
2009	30622	20988	9465	30.9	2.14	-4.7	20.88	7	61		
2008	29980	22024	7830	26.12	3.08	6.41	-5.73	33	100		
2007	29085	20697	8306	28,56	2.96	6.45	-5.03	012	100		
2006	28249	19443	8746	30,96	17,13	17,29	16,47	012	100		
2005	24117	16576	7509	31,13	5,4	15,03	-11,32	012	100		
2004	22880	14410	8468	37,01	0	0	0	012	100		NC

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-206-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: L

Población: ALMACELLES Carretera: A-22 PK: 14,80

Denominación antigua: A-22

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9665	7724	1941	20.1	39.61	44.29	23.63	000	0		
2020	6923	5353	1570	22.7	-31.37	-35.56	-11.8	000	0		
2019	10087	8307	1780	17.6	4.27	3.03	10.49	061	100		
2018	9674	8063	1611	16.6	4.89	5.5	1.96	056	100		
2017	9223	7643	1580	17.1	-2.38	-4.3	8.07	048	100		
2016	9448	7986	1462	15.5	6.83	11.91	-11.87	070	100		
2015	8844	7136	1659	18.8	7.6	4.19	21.9	064	100		
2014	8219	6849	1361	16.6	9.31	9.2	12.11	055	100		
2013	7519	6272	1214	16.1	4.43	5.18	0.58	000	0		
2012	7200	5963	1207	16.8				041	95		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-1-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: VALDORE Carretera: N-621 PK: 72,61

Denominación antigua: N-621

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1376	1301	75	5.5	39.7	40.95	20.97	000	0		
2020	985	923	62	6.3	-12.37	-13.01	-1.59	000	0		
2019	1124	1061	63	5.6	0	0	0	050	100		
2018	1124	1061	63	5.6	18.82	19.21	12.5	058	100		
2017	946	890	56	5.9	10.51	10.42	12	041	97		
2016	856	806	50	5.8	-13.97	-9.94	-23.08	057	100		
2015	995	895	65	6.5	-7.7	-10.68	14.04	048	100		
2014	1078	1002	57	5.3	11.25	18.3	3.64	047	100		
2013	969	847	55	5.7	-0.41	-5.78	0	000	0		
2012	973	899	55	5.7	-9.07	-9.65	0	042	97		
2011	1070	995	55	5.1	6.79	6.08	-8.33	042	100		
2010	1002	938	60	6	-12.49	-11.17	-16.67	042	100		
2009	1145	1056	72	6.3	-2.72	-0.09	-35.14	39	93		
2008	1177	1057	111	9.43	-13.65	-15.58	21.98	42	100		
2007	1363	1252	91	6,68	3.97	6.64	-22.22	041	97		
2006	1311	1174	117	8,92	13,01	12,88	4,46	040	95		
2005	1160	1040	112	9,65	-17,02	-19,5	14,28	042	100		
2004	1398	1292	98	7,01	8,62	9,12	1,03	042	100		
2003	1287	1184	97	7,53	8,97	10,13	0	041	97		
2002	1181	1075	97	8,21	-8,16	-8,97	-3,96	040	95		
2001	1286	1181	101	7,85	1,82	1,81	5,2	036	86		
2000	1263	1160	96	7,6	-22,51	-23,33	14,28	041	97		
1999	1630	1513	84	5,15	0	0	0	024	58		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1996	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2		
1995	1125	1054	71	6,31	0,71	5,18	-38,26	024	58		
1994	1117	1002	115	10,29	2	-1,76	71,64	040	95		
1993	1095	1020	67	6,11	11,05	11,35	1,51	035	83		
1992	986	916	66	6,69	0	0	0	042	100		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100		
1990	520	457	54	10,38	-40,22	-38,49	-56,09	042	100		
1989	870	743	123	14,13	-14,2	-16,7	25,51	042	100		
1988	1014	892	98	9,66	19,29	20,7	-10,09	042	100		
1987	850	739	109	12,82	11,25	16,56	-3,53	042	100		
1986	764	634	113	14,79	11,53	7,64	21,5	042	100		
1985	685	589	93	13,57	-27,51	-20,61	-49,72	042	100		
1984	945	742	185	19,57	-1,45	1,64	-3,64	042	100		
1983	959	730	192	20,02	-0,1	-12,78	108,69	042	100		
1982	960	837	92	9,58	27,15	32,01	6,97	042	100		
1981	755	634	86	11,39	-0,39	-2	-7,52	042	100		
1980	758	647	93	12,26	-7,67	-6,09	-21,84	042	100		
1979	821	689	119	14,49	-7,64	-8,74	-0,83	042	100		
1978	889	755	120	13,49	40,88	43,8	44,57	042	100		
1977	631	525	83	13,15	-14,72	-12,79	-25,89	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-3-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: LA COPONA Carretera: N-630 PK: 137,30

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6121	5706	415	6.8	25.53	26.21	16.9	000	0		
2020	4876	4521	355	7.3	-31.12	-32.23	-12.99	000	0		
2019	7079	6671	408	5.8	0.31	0.63	-4.67	051	100		
2018	7057	6629	428	6.1	3.46	2.82	14.44	049	100		
2017	6821	6447	374	5.5	1.82	1.7	3.89	048	100		
2016	6699	6339	360	5.4	-4.61	-3.79	-11.11	056	100		
2015	7023	6589	405	5.8	-3.2	-1.82	-8.78	052	100		
2014	7255	6711	444	6.1	7.75	7.62	6.99	051	100		
2013	6733	6236	415	6.2	-2.55	-2.61	-11.49	000	0		
2012	6909	6403	469	6.8	-4.43	-2.91	-22.35	043	100		
2011	7229	6595	604	8.4	-1.67	-2.05	1.51	040	95		
2010	7352	6733	595	8.1	2.83	3.35	-1	042	100		
2009	7150	6515	601	8.4	-7.9	-3.68	-37.53	43	100		
2008	7763	6764	962	12.39	-3.45	-4.64	4.68	42	100		
2007	8040	7093	919	11,43	3.8	5.17	-5.65	040	95		
2006	7746	6744	974	12,57	0,03	1,62	-8,8	040	95		
2005	7743	6636	1068	13,79	1,25	0,71	4,91	042	100		
2004	7647	6589	1018	13,31	3,68	4,12	-1,35	042	100		
2003	7375	6328	1032	13,99	13,74	13,06	17,67	041	97		
2002	6484	5597	877	13,52	-11,79	-13,37	1,62	040	95		
2001	7351	6461	863	11,73	4,98	6,14	-4,32	040	95		
2000	7002	6087	902	12,88	-0,22	-1,02	7,12	042	100		
1999	7018	6150	842	11,99	-0,25	-2,93	25,29	039	93		
1998	7036	6336	672	9,55	-5,45	-3,76	-18,74	040	95		
1997	7442	6584	827	11,11	25,47	25,05	31,68	040	95		
1996	5931	5265	628	10,58	-2,97	-1,58	-12,41	032	76		
1995	6113	5350	717	11,72	5,99	5,94	9,13	032	76		
1994	5767	5050	657	11,39	5,21	6,9	-9,62	040	95		
1993	5481	4724	727	13,26	-8,28	-8,03	-11,23	028	67		
1992	5976	5137	819	13,7	-4,81	-1,07	-23,6	042	100		
1991	6278	5193	1072	17,07	26,75	16,12	130,53	042	100		
1990	4953	4472	465	9,38	-11,8	-8	-35,14	042	100		
1989	5616	4861	717	12,76	24,11	31,66	-10,59	042	100		
1988	4525	3692	802	17,72	3,14	1,31	10,46	042	100		
1987	4387	3644	726	16,54	3,8	4,38	2,39	042	100		
1986	4226	3491	709	16,77	17,48	18,9	9,75	042	100		
1985	3597	2936	646	17,95	-13,03	-12,3	-16,42	042	100		
1984	4136	3348	773	18,68	-11,11	-9,07	-18,11	042	100		
1983	4653	3682	944	20,28	-7,75	-7,02	-10,43	042	100		
1982	5044	3960	1054	20,89	6,97	8,1	2,62	042	100		
1981	4715	3663	1027	21,78	-8,39	-12,22	8,33	042	100		
1980	5147	4173	948	18,41	0,88	0,6	1,93	042	100		
1979	5102	4148	930	18,22	1,99	5,38	-10,49	042	100		
1978	5002	3936	1039	20,77	6,67	9,66	-1,32	042	100		
1977	4689	3589	1053	22,45	-21,44	-8,39	-42,77	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-4-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LE

Población: LA VIRGEN DEL CAMINO Carretera: N-120 PK: 311,75

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9390	9042	348	3.7	41.89	43.18	14.85	000	0		
2020	6618	6315	303	4.6	-35.88	-36.19	-28.54	000	0		
2019	10321	9897	424	4.1	-2.89	-3.08	1.68	052	100		
2018	10628	10211	417	3.9	-1.32	-1.73	10.03	061	100		
2017	10770	10391	379	3.5	5.02	5.61	-8.89	048	100		
2016	10255	9839	416	4.1	-0.55	-0.17	-0.24	058	100		
2015	10312	9856	417	4	15.81	15.45	35.39	049	100		
2014	8904	8537	308	3.5	-16.98	-16.66	-23.95	040	95		
2013	10725	10244	405	3.8	-10.94	-10.79	-15.94	000	0		
2012	12043	11483	482	4	1.07	1.64	-12.84	042	97		
2011	11916	11298	553	4.6	2.59	2.86	-6.11	042	100		
2010	11615	10984	589	5.1	-4.1	-3.15	-18.65	042	100		
2009	12111	11341	724	6	-11.12	-7.87	-43.04	29	69		
2008	13627	12310	1271	9.33	-35.82	-37.08	-21.93	28	67		
2007	21234	19566	1628	7,67	4.72	7.59	-19.68	040	95		
2006	20276	18185	2027	9,99	-0,61	-0,59	-1,98	036	86		
2005	20401	18293	2068	10,13	-1,44	-1,43	-1,71	012	30	LE-4-2	
2004	20700	18559	2104	10,16	8,2	7,43	16,05	012	30	LE-4-2	
2003	19131	17274	1813	9,47	5,8	6,8	-3,2	012	30	LE-4-2	
2002	18081	16174	1873	10,35	1,22	-0,45	19,52	012	30	LE-4-2	
2001	17863	16248	1567	8,77	8,73	10,23	-5,08	012	30	LE-4-2	
2000	16428	14740	1651	10,04	-9,17	-9,8	-2,36	012	30	LE-4-2	
1999	18088	16342	1691	9,34	0	0	0	006	16	LE-4-2	NC

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-7-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: LA BAÑEZA Carretera: N-6 PK: 305,00

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1701	1574	127	7.5	7.12	6.42	16.51	000	0		
2020	1588	1479	109	6.9	-17.72	-18.47	-6.03	000	0		
2019	1930	1814	116	6	3.82	4.01	0.87	057	100		
2018	1859	1744	115	6.2	-4.52	-3.54	-17.27	050	100		
2017	1947	1808	139	7.1	0.62	-0.22	13.01	061	100		
2016	1935	1812	123	6.4	-0.36	0.95	-5.38	048	100		
2015	1942	1795	130	6.7	3.63	3.94	-8.45	057	100		
2014	1874	1727	142	7.6	-2.55	-2.76	8.4	031	73		
2013	1923	1776	131	6.8	-3.27	-2.47	-12.58	000	0		
2012	1988	1821	150	7.5	-67.58	-65.93	-79.54	042	97		
2011	6132	5345	733	11.9	-11.08	-12.72	-4.31	000	0		
2010	6896	6124	766	11.1	5.12	6.19	2.54	007	16		
2009	6560	5767	747	11.4	8.18	10.58	-7.32	34	81		
2008	6064	5215	806	13.29	-1.78	-2.8	5.64	42	100		
2007	6174	5365	763	12,36	-0.45	-0.87	1.73	040	95		
2006	6202	5412	750	12,09	2,78	4,62	-7,86	040	95		
2005	6034	5173	814	13,49	-0,01	-0,28	4,76	042	100		
2004	6035	5188	777	12,87	0,85	-4,17	59,22	042	100		
2003	5984	5414	488	8,15	0,35	0,74	-4,5	021	51		
2002	5963	5374	511	8,56	3,36	5,35	-11,43	040	95		
2001	5769	5101	577	10	2,17	3,89	-7,08	042	100		
2000	5646	4910	621	10,99	8,76	9,11	-4,9	032	76		
1999	5191	4500	653	12,57	-13,99	-6,5	-39,48	024	58		NC
1998	6036	4813	1079	17,87	-35,29	-34,51	-41,16	040	95		
1997	9328	7350	1834	19,66	-3,71	-1,36	-9,47	040	95		
1996	9688	7452	2026	20,91	1,48	2,74	-3,06	042	100		
1995	9546	7253	2090	21,89	3,32	3,06	3,31	032	76		
1994	9239	7037	2023	21,89	13,18	10,47	26,91	040	95		
1993	8163	6370	1594	19,52	1,3	2,09	0,12	035	83		
1992	8058	6239	1592	19,75	-3,34	-3,54	1,27	042	100		
1991	8337	6468	1572	18,85	5,61	5,51	3,35	042	100		
1990	7894	6130	1521	19,26	3,63	8,01	-13,23	042	100		
1989	7617	5675	1753	23,01	19,97	17,98	27,95	042	100		
1988	6349	4810	1370	21,57	0,52	-2,55	5,14	042	100		
1987	6316	4936	1303	20,63	16,85	32,4	-9,88	042	100		
1986	5405	3728	1446	26,75	-7,05	-16,18	23,37	042	100		
1985	5815	4448	1172	20,15	29,48	37,15	2,35	042	100		
1984	4491	3243	1145	25,49	5,74	9,04	-2,3	042	100		
1983	4247	2974	1172	27,59	-2,61	-0,26	-6,91	042	100		
1982	4361	2982	1259	28,86	12,05	17,86	0,8	042	100		
1981	3892	2530	1249	32,09	-0,84	-3,8	6,11	042	100		
1980	3925	2630	1177	29,98	-6,34	-9,27	1,64	042	100		
1979	4191	2899	1158	27,63	-3,27	-0,24	-8,74	042	100		
1978	4333	2906	1269	29,28	6,85	6,75	6,54	042	100		
1977	4055	2722	1191	29,37	-8,6	-7,54	-6,44	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-16-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: SANTALLA Carretera: N-536 PK: 10,06

Denominación antigua: N-536

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1839	1766	73	4	33.26	33.48	28.07	000	0		
2020	1380	1323	57	4.1	-17.51	-17.62	-14.93	000	0		
2019	1673	1606	67	4	12.74	13.18	3.08	057	100		
2018	1484	1419	65	4.4	-11.46	-11.97	1.56	049	100		
2017	1676	1612	64	3.8	-1.41	-1.35	-3.03	059	100		
2016	1700	1634	66	3.9	-1.28	-0.97	6.45	054	100		
2015	1722	1650	62	3.6	2.2	2.29	-3.13	059	100		
2014	1685	1613	64	3.8	0.36	0.37	-3.03	032	76		
2013	1679	1607	66	3.9	-12.55	-12.56	-19.28	000	0		
2012	1920	1838	82	4.3	8.41	9.21	-5.75	042	97		
2011	1771	1683	87	4.9	-7.33	-6.45	-14.71	048	100		
2010	1911	1799	102	5.3	-6.09	-4.87	-23.31	035	83		
2009	2035	1891	133	6.5	2.67	5.94	-31.44	34	81		
2008	1982	1785	194	9.79	-5.84	-4.34	-17.45	42	100		
2007	2105	1866	235	11,16	1.1	2.36	-4.86	040	95		
2006	2082	1823	247	11,86	6,98	8,18	-3,13	039	93		
2005	1946	1685	255	13,1	-1,96	-0,47	-10,83	012	30	LE-16-2	
2004	1985	1693	286	14,4	0,45	-4,07	40,88	012	30	LE-16-2	
2003	1976	1765	203	10,27	3,67	5,56	-9,77	012	30	LE-16-2	
2002	1906	1672	225	11,8	1,43	2,2	-4,66	012	30	LE-16-2	
2001	1879	1636	236	12,55	7,67	9,13	0,85	006	16	LE-16-2	
2000	1745	1499	234	13,4	-2,89	-9,75	87,2	012	30	LE-16-2	
1999	1797	1661	125	6,95	4,9	3,81	14,67	009	23	LE-16-2	NC
1998	1713	1600	109	6,36	5,8	7,67	-13,49	012	30	LE-16-2	
1997	1619	1486	126	7,78	4,11	6,44	-13,69	012	30	LE-16-2	
1996	1555	1396	146	9,38	9,04	11,94	-15,11	012	30	LE-16-2	
1995	1426	1247	172	12,06	7,13	5,85	19,44	012	30	LE-16-2	
1994	1331	1178	144	10,81	15,43	17,8	0	012	30	LE-16-2	
1993	1153	1000	144	12,48	-5,02	-4,39	-11,11	012	30	LE-16-2	
1992	1214	1046	162	13,34	-16,67	-11,95	-34,93	012	30	LE-16-2	
1991	1457	1188	249	17,08	2,17	5,5	-9,12	012	30	LE-16-2	
1990	1426	1126	274	19,21	0,56	0,53	1,48	012	30	LE-16-2	
1989	1418	1120	270	19,04	1,79	5,96	-14,55	012	30	LE-16-2	
1988	1393	1057	316	22,68	0	0	0	012	30	LE-16-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-47-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: MATALLANA Carretera: N-601 PK: 288,07

Denominación antigua: N-601

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2440	2012	428	17.5	10.11	13.87	-4.68	000	0		
2020	2216	1767	449	20.3	-18.56	-21.88	-2.18	000	0		
2019	2721	2262	459	16.9	4.45	4.77	2.91	051	100		
2018	2605	2159	446	17.1	0.08	-1.68	9.58	058	100		
2017	2603	2196	407	15.6	5.81	5.73	6.27	050	100		
2016	2460	2077	383	15.6	1.15	2.32	-0.78	049	100		
2015	2432	2030	386	15.9	1.42	1.6	0.52	049	100		
2014	2398	1998	384	16	2	3.31	-1.79	040	95		
2013	2351	1934	391	16.6	-5.62	-5.75	-7.98	000	0		
2012	2491	2052	425	17.1	-3.3	-3.66	-2.52	042	97		
2011	2576	2130	436	16.9	-7.47	-8.58	-1.58	042	100		
2010	2784	2330	443	15.9	4.35	5.43	0.45	042	100		
2009	2668	2210	441	16.5	-2.34	-0.45	-11.8	42	100		
2008	2732	2220	500	18.3	-9.89	-12.8	5.04	42	100		
2007	3032	2546	476	15,7	1.27	3.37	-9.51	039	93		
2006	2994	2463	526	17,56	16,72	23,7	-7,88	040	95		
2005	2565	1991	571	22,26	-7,89	-6,08	-13,61	012	30	LE-47-2	
2004	2785	2120	661	23,73	-6,44	-8,26	0	012	30	LE-47-2	
2003	2977	2311	661	22,2	2,93	5,66	-5,84	012	30	LE-47-2	
2002	2892	2187	702	24,27	-9,28	-6,93	-15,62	012	30	LE-47-2	
2001	3188	2350	832	26,09	9,02	12,7	-0,35	012	30	LE-47-2	
2000	2924	2085	835	28,55	0,68	-11,12	50,99	012	30	LE-47-2	NC
1999	2904	2346	553	19,04	15	15,28	17,16	012	30	LE-47-2	NC
1998	2525	2035	472	18,69	-11,52	-10,11	-17,62	012	30	LE-47-2	
1997	2854	2264	573	20,07	13,29	20,16	-6,98	012	30	LE-47-2	
1996	2519	1884	616	24,45	3,61	5,01	0,16	012	30	LE-47-2	
1995	2431	1794	615	25,29	-0,28	-3,18	9,43	012	30	LE-47-2	
1994	2438	1853	562	23,05	1,45	-3,48	22,17	012	30	LE-47-2	
1993	2403	1920	460	19,14	-28,39	-36,23	37,72	006	16	LE-47-2	
1992	3356	3011	334	9,95	5,5	6,39	-0,29	001	4	LE-47-3	
1991	3181	2830	335	10,53	-23,33	-16,02	-55,57	001	4	LE-47-3	
1990	4149	3370	754	18,17	1,24	-3,6	30,22	001	4	LE-47-3	
1989	4098	3496	579	14,12	5,13	4,57	9,24	001	4	LE-47-3	
1988	3898	3343	530	13,59	0	0	0	001	4	LE-47-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-100-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LE

Población: LEON Carretera: LE-30 PK: 5,00

Denominación antigua: LE-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13210	12331	879	6.7	28.6	29.62	15.81	000	0		
2020	10272	9513	759	7.4	-12.57	-12.79	-9.75	000	0		
2019	11749	10908	841	7.2	-5.07	-5.03	-5.61	061	100		
2018	12377	11486	891	7.2	9.19	9.48	5.57	050	100		
2017	11335	10491	844	7.5	3.34	4.7	-11.06	063	100		
2016	10969	10020	949	8.7	15.34	17.02	7.84	049	100		
2015	9510	8563	880	9.3	-7.54	-8.75	1.03	057	100		
2014	10285	9384	871	8.5	7.96	7.29	14.15	049	100		
2013	9527	8746	763	8	-15.2	-14.6	-19.92	000	0		
2012	11235	10241	953	8.5	-45.04	-46.93	-11.6	051	100		
2011	20443	19296	1078	5.3	-14.35	-12.9	-32.88	000	0	LE-100-3	
2010	23868	22153	1606	6.7	57.38	57.2	57.3	000	0		
2009	15166	14092	1021	6.7	0.79	3.02	-21.7	0	33		
2008	15047	13679	1304	8.67	-18	-19.07	-7.32	0	33		
2007	18350	16902	1407	7,67				000	33		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-164-1 Calzada: Total | Carriles: 2+2 | Prov: LE

Población: LA BAÑEZA | Carretera: A-6 | PK: 297,35

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7723	5719	2004	25.9	32.9	39.73	16.65	000	0		
2020	5811	4093	1718	29.6	-30.18	-37.12	-5.29	000	0		
2019	8323	6509	1814	21.8	16.5	19.3	7.46	057	100		
2018	7144	5456	1688	23.6	8.08	5.72	16.49	051	100		
2017	6610	5161	1449	21.9	-3.69	-4.58	-0.34	057	100		
2016	6863	5409	1454	21.2	1.33	2.62	-2.42	051	100		
2015	6773	5271	1490	22	5.96	7.35	1.43	057	100		
2014	6392	4910	1469	23	4.72	2.89	10.95	031	73		
2013	6104	4772	1324	21.7	-9.42	-8.14	-13.51	000	0		
2012	6739	5195	1531	22.7	-7.77	-8.94	-3.77	041	95		
2011	7307	5705	1591	21.8	-7.9	-6.54	-12.44	042	100		
2010	7934	6104	1817	22.9	5.48	8.77	-4.27	041	97		
2009	7522	5612	1898	25.2	-3.93	4.23	-21.8	42	100		
2008	7830	5384	2427	31	-9.97	-7.86	-14.27	42	100		
2007	8697	5843	2831	32,55	2.73	-1.77	13.47	042	100		
2006	8466	5948	2495	29,47	4	4,58	2	040	95		
2005	8140	5687	2446	30,04	-0,23	0,88	-2,66	042	100		
2004	8159	5637	2513	30,8	-10,85	-15	1,37	042	100		
2003	9152	6632	2479	27,08	19,54	28,45	-0,28	028	67		
2002	7656	5163	2486	32,47	9,79	6,8	17,15	040	95		
2001	6973	4834	2122	30,43	0	0	0	016	39		NC

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-192-1 Calzada: Total | Carriles: 2+2 | Prov: LE

Población: VILLAOBISPO | Carretera: LE-20 | PK: 146,75

Denominación antigua: LE-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	30165	28806	1359	4.5	16.47	17.08	4.86	000	0		
2020	25899	24603	1296	5	-19.49	-20.07	-6.7	000	0		
2019	32169	30780	1389	4.3	1.24	1.06	5.31	042	97		
2018	31776	30457	1319	4.2	3.54	3.33	8.47	059	100		
2017	30691	29475	1216	4	-0.89	-0.98	1.25	048	100		
2016	30967	29766	1201	3.9	-2.47	-1.95	-1.8	024	100		
2015	31752	30357	1223	3.9	-15.54	-15.7	-8.53	019	100		
2014	37593	36010	1337	3.6	13.92	13.79	18.95	016	100		
2013	32999	31647	1124	3.4	5.61	5.86	-2.68	000	0		
2012	31247	29896	1155	3.7	-11.47	-10.95	-23.86	015	100		
2011	35295	33574	1517	4.3	-5.51	-5.16	-9.16	018	100		
2010	37352	35399	1670	4.5	-6.76	-5.94	-23.25	015	100		
2009	40061	37633	2176	5.4	6.04	8.73	-21.47	9	76		
2008	37778	34613	2771	7.33	16.2	14.25	38.97	10	84		
2007	32510	30295	1994	6,13	4.5	5.93	-17.33	000	33		
2006	31110	28600	2412	7,75	-5,22	1,69	-46,84	001	66		
2005	32826	28123	4538	13,82	2,22	1,62	6,17	001	66		
2004	32113	27672	4274	13,3	2,21	-2,46	43,51	001	66		NC
2003	31418	28370	2978	9,47	5,64	10,51	-25,95	001	66		
2002	29738	25670	4022	13,52	4,79	-0,55	61,39	001	66		
2001	28378	25812	2492	8,78	109,77	119,45	43,05	001	66		NC
2000	13528	11762	1742	12,87	9,4	6,39	36,09	000	33		
1999	12365	11055	1280	10,35	4,17	3,42	12,97	000	33		
1998	11869	10689	1133	9,54	46,53	49,16	25,88	001	66	LE-192-3	
1997	8100	7166	900	11,11	0	0	0	000	33	LE-192-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-201-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LE

Población: CONGOSTO Carretera: A-6 PK: 382,10

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18619	15257	3362	18.1	27.28	30.15	15.73	000	0		
2020	14628	11723	2905	19.9	-21.42	-24.64	-5.07	000	0		
2019	18616	15556	3060	16.4	-2.38	-3.24	2.27	056	100		
2018	19069	16077	2992	15.7	-0.47	0.07	-3.3	050	100		
2017	19160	16066	3094	16.1	3.11	2.2	8.11	058	100		
2016	18582	15720	2862	15.4	3.41	3.12	7.67	054	100		
2015	17969	15245	2658	14.8	3.62	3.68	2.03	059	100		
2014	17342	14704	2605	15	-1.03	-2.16	6.02	031	73		
2013	17523	15028	2457	14	-6.08	-5.1	-12.03	000	0		
2012	18658	15835	2793	15	-5.21	-5.49	-3.69	039	90		
2011	19683	16755	2900	14.7	-5.55	-3.85	-14.28	049	100		
2010	20840	17425	3383	16.2	-2.08	-2.79	2.17	035	83		
2009	21283	17926	3311	15.6	-5.74	-1.78	-23.14	41	97		
2008	22579	18251	4308	19.08	-0.96	1.13	-8.88	35	83		
2007	22799	18047	4728	20,74	4.75	6.52	-1.29	042	100		
2006	21765	16942	4790	22	9,09	8,7	10,14	040	95		
2005	19951	15586	4349	21,79	-0,77	-1,17	0,67	042	100		
2004	20107	15771	4320	21,48	5,43	4,29	10,91	042	100		
2003	19070	15122	3895	20,42	7,11	9,5	-2,08	028	67		
2002	17803	13810	3978	22,34	2,12	1,08	5,65	040	95		
2001	17432	13662	3765	21,59	83,07	80,64	94,07	016	39		NC
2000	9522	7563	1940	20,37	2,96	8,5	-14,46	001	4	LE-201-3	
1999	9248	6970	2268	24,52	0	0	0	000	2	LE-201-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-221-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LE

Población: VILLAFRANCA DEL B. Carretera: A-6 PK: 412,00

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9254	6574	2680	29	24.63	26.98	19.22	000	0		
2020	7425	5177	2248	30.3	-20.25	-25.31	-5.51	000	0		
2019	9310	6931	2379	25.6	0.92	1.02	0.63	048	100		
2018	9225	6861	2364	25.6	-5.78	-8.32	2.47	061	100		
2017	9791	7484	2307	23.6	15.94	22.75	-1.75	048	100		
2016	8445	6097	2348	27.8	12.96	18.64	0.95	023	100		
2015	7476	5139	2326	31.1	3.98	2	9.1	018	100		
2014	7190	5038	2132	29.6	-3.24	-6.17	4.82	015	100		
2013	7431	5369	2034	27.4	-0.16	1.17	-3.33	000	0		
2012	7443	5307	2104	28.3	-11.93	-9.25	-18.83	022	100		
2011	8451	5848	2592	30.7	-26.1	-38.85	39.73	000	0	LE-221-3	
2010	11436	9563	1855	16.2	-7.08	-7.75	-3.08	000	0		
2009	12307	10366	1914	15.6	5.66	7.68	-4.3	0	33		
2008	11648	9627	2000	17.17	8.96	13.77	-9.83	0	33		
2007	10690	8462	2218	20,75	3.05	4.82	-2.97	000	33		
2006	10374	8073	2286	22,03	-1,72	1,91	-12,88	001	66		
2005	10556	7921	2624	24,85	6,09	4,29	11,8	001	66		
2004	9950	7595	2347	23,58	2,03	2,88	-0,63	001	66		
2003	9752	7382	2362	24,22	5,46	4,25	9,35	001	66		
2002	9247	7081	2160	23,35	0	0	0	001	66		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	598	492	103	17,22	0	0	0	001	66	LE-221-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-231-1 Calzada: Total | Carriles: 2+2 | Prov: LE

Población: CEMBRANOS | Carretera: LE-11 | PK: 6,20

Denominación antigua: LE-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10606	9873	733	6.9	45.65	47.82	21.56	000	0		
2020	7282	6679	603	8.3	-32.69	-33.76	-17.96	000	0		
2019	10818	10083	735	6.8	-9.32	-9.28	-9.93	062	100		
2018	11930	11114	816	6.8	-2.95	-3.37	3.16	049	100		
2017	12293	11502	791	6.4	16.98	17.08	15.47	057	100		
2016	10509	9824	685	6.5	0.63	1.52	-2.14	047	100		
2015	10443	9677	700	6.7	11.17	11.06	7.53	056	100		
2014	9394	8713	651	6.9	18.6	19.42	8.86	024	57		
2013	7921	7296	598	7.5	-18.76	-17.13	-36.75	000	0		
2012	9750	8804	946	9.7				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-1-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LO

Población: LOGROÑO Carretera: LO-20 PK: 15,90

Denominación antigua: LO-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	27620	24556	3064	11.1	15.77	16.19	12.52	000	0		
2020	23858	21135	2723	11.4	-19.36	-21.22	-1.23	000	0		
2019	29586	26829	2757	9.3	0.42	0.27	2	054	100		
2018	29461	26758	2703	9.2	-2.38	1.1	-27.16	065	100		
2017	30178	26467	3711	12.3	4.57	4.18	7.41	058	100		
2016	28859	25404	3455	12	0.9	1.7	-2.15	078	100		
2015	28601	24980	3531	12.3	3.9	3.07	8.38	073	100		
2014	27528	24236	3258	11.8	-0.63	0.49	-5.51	058	100		
2013	27702	24117	3448	12.4	-0.62	0.76	-9.28	000	0		
2012	27874	23935	3801	13.6	-5.85	-4.52	-13.61	066	100		
2011	29606	25068	4400	14.9	-5.34	-6.21	0.07	053	100		
2010	31276	26728	4397	14.1	3.52	4.38	-1.01	042	100		
2009	30212	25606	4442	14.7	-11.61	-10.84	-17.47	35	83		
2008	34179	28719	5382	15.75	0.32	-0.74	11.64	14	34		
2007	34071	28933	4821	14,15	4.58	6.7	-9.55	023	55		
2006	32579	27115	5330	16,36	0,06	5,53	-21,6	042	100		
2005	32559	25692	6799	20,88	2,04	1,73	4,68	042	100		
2004	31907	25255	6495	20,35	8	8,23	6,42	042	100		
2003	29541	23333	6103	20,65	10,73	5,56	39,02	042	100		
2002	26678	22102	4390	16,45	10,3	4,59	44,17	042	100		NC
2001	24186	21131	3045	12,58	1,26	2,18	-1,96	042	100		
2000	23884	20679	3106	13	9,04	9,08	7,62	042	100		
1999	21902	18957	2886	13,17	0	0	0	033	79		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	2	LO-1-1	
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2	LO-1-1	
1996	16810	13675	3054	18,16	1,08	1,07	1,09	000	2	LO-1-1	
1995	16630	13529	3021	18,16	2,01	1,99	2,12	000	2	LO-1-1	
1994	16301	13264	2958	18,14	4,93	4,69	4,78	026	62	LO-1-1	
1993	15535	12669	2823	18,17	0,4	0,52	-1,22	035	83	LO-1-1	
1992	15473	12603	2858	18,47	-5,14	-2,13	-16,38	042	100	LO-1-1	
1991	16312	12878	3418	20,95	6,37	5,66	9,76	042	100	LO-1-1	
1990	15334	12188	3114	20,3	-4,06	-7,79	15,5	042	100	LO-1-1	
1989	15984	13218	2696	16,86	11,66	17,38	-9,92	042	100	LO-1-1	
1988	14314	11260	2993	20,9	0	0	0	042	100	LO-1-1	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-2-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LO

Población: LARDERO Carretera: N-111 PK: 323,02

Denominación antigua: N-111

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22555	21565	990	4.4	28.36	29.16	13.14	000	0		
2020	17571	16696	875	5	-27.95	-28.5	-15.54	000	0		
2019	24388	23352	1036	4.3	-2.15	-1.83	-8.72	073	100		
2018	24923	23788	1135	4.5	-2.43	-3.25	18.72	058	100		
2017	25544	24588	956	3.7	10.47	10.65	5.87	059	100		
2016	23124	22221	903	3.9	-3.63	-2.75	0.67	056	100		
2015	23995	22849	897	3.7	-1.64	-1.88	-5.58	078	100		
2014	24396	23286	950	3.9	5.78	5.79	8.32	037	88		
2013	23062	22011	877	3.8	-3.52	-3.31	-9.86	000	0		
2012	23904	22764	973	4.1	-1.28	-0.97	-4.61	057	100		
2011	24214	22986	1020	4.2	2.86	2.92	-4.14	057	100		
2010	23541	22333	1064	4.5	-10.25	-10.29	4.42	028	66		
2009	26229	24894	1019	3.9	8.88	11.26	-33.44	35	83		
2008	24090	22375	1531	6.36	-4.45	-4.17	-6.02	28	67		
2007	25213	23349	1629	6,46	8.28	7.93	5.16	032	76		
2006	23285	21634	1549	6,65	3,54	8,8	-39,23	042	100		NC
2005	22487	19883	2549	11,33	4,65	3,34	16,98	040	95		
2004	21487	19239	2179	10,14	4,65	3,86	15,84	042	100		
2003	20532	18523	1881	9,16	8,24	10,38	-8,55	042	100		
2002	18968	16780	2057	10,84	8,34	11,05	-12,5	042	100		
2001	17507	15110	2351	13,42	7,69	2,94	60,91	042	100		NC
2000	16256	14678	1461	8,98	20,16	20,09	19,55	042	100		
1999	13528	12222	1222	9,03	78,21	74,89	166,23	042	100		
1998	7591	6988	459	6,04	-5,31	-4,83	0,65	024	58	LO-2-1	NC
1997	8017	7343	456	5,68	0,53	2,94	-15,55	032	76	LO-2-1	NC
1996	7974	7133	540	6,77	-14,12	-15,18	-24,68	039	93	LO-2-1	
1995	9286	8410	717	7,72	-26,05	-27,25	-26,83	032	76	LO-2-1	
1994	12558	11561	980	7,8	-7,23	-5,44	0,2	016	39	LO-2-1	
1993	13537	12227	978	7,22	-0,16	0,58	-10,68	014	34	LO-2-1	
1992	13559	12156	1095	8,07	-6,02	-5,19	-5,35	042	100	LO-2-1	
1991	14429	12822	1157	8,01	-2,3	-2,7	0,69	042	100	LO-2-1	
1990	14769	13179	1149	7,77	12,15	12,29	3,04	042	100	LO-2-1	
1989	13168	11736	1115	8,46	26,06	27,35	30,56	042	100	LO-2-1	
1988	10445	9215	854	8,17	0	0	0	042	100	LO-2-1	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-15-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: VALVERDE Carretera: N-113 PK: 66,50

Denominación antigua: N-113

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4229	2249	1980	46.8	19.97	34.99	6.51	000	0		
2020	3525	1666	1859	52.7	-33.02	-44.52	-17.74	000	0		
2019	5263	3003	2260	42.9	20	19.45	20.73	018	41		
2018	4386	2514	1872	42.7	1.43	-2.1	6.61	002	4		
2017	4324	2568	1756	40.6	4.57	9.46	-1.84	044	100		
2016	4135	2346	1789	43.3	9.62	9.17	10.98	062	100		
2015	3772	2149	1612	42.7	5.6	-3.5	20.75	034	80		
2014	3572	2227	1335	37.4	3.06	7.43	-3.19	035	83		
2013	3466	2073	1379	39.8	-3.1	-2.31	-4.03	000	0		
2012	3577	2122	1437	40.2	-8.63	-11.73	-4.58	058	100		
2011	3915	2404	1506	38.5	7.94	15.63	-2.4	059	100		
2010	3627	2079	1543	42.5	-5.05	-14.97	13.87	027	64		
2009	3820	2445	1355	35.5	-2.82	12.72	-22.66	35	83		
2008	3931	2169	1752	44.57	-5.44	-16.93	16.18	28	67		
2007	4157	2611	1508	36,28	5.56	12.25	-6.22	029	69		
2006	3938	2326	1608	40,83	-62,73	-62,14	-63,56	042	100		
2005	10568	6145	4413	41,75	-0,37	-1,09	0,59	349	100	E-15-0	
2004	10608	6213	4387	41,35	0,89	1,37	0,68	337	100	E-15-0	
2003	10514	6129	4357	41,43	5,2	1,47	11	322	100	E-15-0	
2002	9994	6040	3925	39,27	0,76	-2,43	5,73	347	100	E-15-0	
2001	9918	6191	3712	37,42	2,86	-1,66	11,77	351	100	E-15-0	
2000	9642	6296	3321	34,44	-4,3	-6,57	0,27	328	100	E-15-0	
1999	10076	6739	3312	32,87	2,16	10,09	-10,94	124	100	E-15-0	
1998	9862	6121	3719	37,71	10,17	9,08	12,15	283	100	E-15-0	
1997	8951	5611	3316	37,04	0,24	0,1	0,91	262	100	E-15-0	
1996	8929	5605	3286	36,8	1,63	1,66	1,45	304	100	E-15-0	
1995	8785	5513	3239	36,86	1,24	2,66	-2,05	286	100	E-15-0	
1994	8677	5370	3307	38,11	5,39	1,78	11,98	234	100	E-15-0	
1993	8233	5276	2953	35,86	4,09	2,68	6,95	244	100	E-15-0	
1992	7909	5138	2761	34,9	6,79	3,92	12,87	365	100	E-15-0	
1991	7406	4944	2446	33,02	-2,82	-0,9	-6,21	365	100	E-15-0	
1990	7621	4989	2608	34,22	4,21	7,01	-0,49	365	100	E-15-0	
1989	7313	4662	2621	35,84	5,83	5,71	4,84	365	100	E-15-0	
1988	6910	4410	2500	36,17	7,39	9,78	8,6	365	100	E-15-0	
1987	6434	4017	2302	35,77	6,61	3,79	12,23	365	100	E-15-0	
1986	6035	3870	2051	33,98	11,73	10,85	13,44	365	100	E-15-0	
1985	5401	3491	1808	33,47	3,56	11,92	-8,77	365	100	E-15-0	
1984	5215	3119	1982	38	-18,13	-15,17	-22,36	365	100	E-15-0	
1983	6370	3677	2553	40,07	20,21	15,19	28,22	365	100	E-15-0	
1982	5299	3192	1991	37,57	3,96	8,31	-2,3	365	100	E-15-0	
1981	5097	2947	2038	39,98	-13,41	-24,85	11,36	365	100	E-15-0	
1980	5887	3922	1830	31,08	-15,03	-11,7	-21,62	365	100	E-15-0	
1979	6929	4442	2335	33,69	-1,99	-3,37	1,03	365	100	E-15-0	
1978	7070	4597	2311	32,68	20,75	25,97	12,18	365	100	E-15-0	
1977	5855	3649	2060	35,18	23,78	28,26	16,84	365	100	E-15-0	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-37-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LO

Población: NAJERA ESTE Carretera: A-12 PK: 109,50

Denominación antigua: A-12

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10214	8347	1867	18.3	14.35	17.66	1.58	000	0		
2020	8932	7094	1838	20.6	-19.87	-22.42	-8.24	000	0		
2019	11147	9144	2003	18	-4.53	-4.02	-6.79	060	100		
2018	11676	9527	2149	18.4	4.07	4.25	3.32	056	100		
2017	11219	9139	2080	18.5	2.03	1.83	2.92	064	100		
2016	10996	8975	2021	18.4	1.65	1.13	4.61	051	100		
2015	10817	8875	1932	17.9	10.1	11.1	6.27	073	100		
2014	9825	7988	1818	18.5	3.77	4.32	0.72	037	88		
2013	9468	7657	1805	19.1	1.22	1.84	0.06	000	0		
2012	9354	7519	1804	19.3	-5.5	-4.13	-11.09	045	100		
2011	9898	7843	2029	20.5	0.94	2.34	-4.11	032	76		
2010	9806	7664	2116	21.6	-6.03	-7.91	1.24	028	66		
2009	10435	8322	2090	20	16	15.49	19.57	35	83		
2008	8996	7206	1748	19.43				0	2		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-38-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LO

Población: NAJERA OESTE Carretera: A-12 PK: 112,30

Denominación antigua: A-12

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8313	6617	1696	20.4	14.63	18.01	3.1	000	0		
2020	7252	5607	1645	22.7	-20.28	-23.35	-7.69	000	0		
2019	9097	7315	1782	19.6	-0.47	1.2	-6.8	062	100		
2018	9140	7228	1912	20.9	3.03	3.26	2.19	056	100		
2017	8871	7000	1871	21.1	1.06	1.97	-2.2	062	100		
2016	8778	6865	1913	21.8	1.92	1.33	4.54	042	97		
2015	8613	6775	1830	21.3	12.78	14.99	5.78	073	100		
2014	7637	5892	1730	22.6	4.44	4.15	4.85	036	85		
2013	7312	5657	1650	22.6	-1.51	0.68	-7.35	000	0		
2012	7424	5619	1781	24	-6.23	-7.58	-1.93	061	100		
2011	7917	6080	1816	22.9	3.82	8.63	-9.61	057	100		
2010	7626	5597	2009	26.3	-1.94	-5.02	7.61	028	66		
2009	7777	5893	1867	24	13.97	12.94	18.61	34	81		
2008	6824	5218	1574	23.07				0	2		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-78-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: AGONCILLO Carretera: N-232 PK: 397,44

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10687	9790	897	8.4	14.61	15.65	4.3	000	0		
2020	9325	8465	860	9.2	-21.51	-22.25	-13.31	000	0		
2019	11880	10888	992	8.3	-1.83	-1.96	-0.4	059	100		
2018	12102	11106	996	8.2	-17.34	-4.23	-67.28	063	100		
2017	14640	11596	3044	20.8	-5.51	-7.08	1.03	066	100		
2016	15493	12480	3013	19.4	5.04	7.12	0.33	057	100		
2015	14749	11651	3003	20.4	8.07	7.71	8.26	069	100		
2014	13648	10817	2774	20.3	1.95	3.66	-4.67	034	80		
2013	13387	10435	2910	21.7	-2.03	0.62	-9.54	000	0		
2012	13664	10371	3217	23.5	-7.71	-6.48	-11.5	053	100		
2011	14806	11090	3635	24.6	-3.83	-3.29	-6.53	059	100		
2010	15395	11467	3889	25.3	1.82	0.72	8.39	028	66		
2009	15120	11385	3588	23.7	-9.04	-3.15	-25.62	31	74		
2008	16623	11755	4824	29.02	-9.02	-16.32	15.79	28	67		
2007	18271	14048	4166	22,8	1.01	8.48	-17.6	017	41		
2006	18088	12950	5056	27,95	3,16	6,28	-4,62	012	30		
2005	17533	12184	5301	30,23	2,14	1,77	3,07	012	30	LO-78-2	
2004	17165	11972	5143	29,96	9,52	5,89	18,74	012	30	LO-78-2	
2003	15672	11306	4331	27,63	10,41	0,42	48,52	012	30	LO-78-2	
2002	14194	11258	2916	20,54	6,76	35,67	-41,39	012	30	LO-78-2	
2001	13294	8298	4976	37,43	0	0	0	001	4	LO-78-3	
2000	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2		
1999	12790	9077	3673	28,71	5,92	8,14	0,82	004	11	LO-78-2	
1998	12075	8393	3643	30,16	6,64	-5,17	49,3	012	30	LO-78-2	
1997	11323	8851	2440	21,54	-0,38	6,3	-18,58	012	30	LO-78-2	
1996	11367	8326	2997	26,36	-0,82	5,79	-15,86	012	30	LO-78-2	
1995	11462	7870	3562	31,07	6,23	5,53	6,9	012	30	LO-78-2	
1994	10789	7457	3332	30,88	2,53	1,11	8,96	012	30	LO-78-2	
1993	10522	7375	3058	29,06	-27,37	-21,66	-39,51	006	16	LO-78-2	
1992	14488	9415	5056	34,89	3,5	0,74	9,36	001	4	LO-78-3	
1991	13998	9345	4623	33,02	25	27,22	21,08	001	4	LO-78-3	
1990	11198	7345	3818	34,09	1,8	4,74	-3,14	001	4	LO-78-3	
1989	10999	7012	3942	35,83	8,92	8,79	7,91	001	4	LO-78-3	
1988	10098	6445	3653	36,17	0	0	0	001	4	LO-78-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-112-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: TIRGO Carretera: N-232 PK: 459,17

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2998	2473	525	17.5	19.25	19.82	16.67	000	0		
2020	2514	2064	450	17.9	-14.61	-18.8	11.94	000	0		
2019	2944	2542	402	13.7	14.78	15.7	9.24	051	100		
2018	2565	2197	368	14.3	5.17	9.63	-15.4	072	100		
2017	2439	2004	435	17.8	12.45	11.4	17.57	057	100		
2016	2169	1799	370	17.1	-2.82	-2.65	0.27	072	100		
2015	2232	1848	369	16.5	-2.45	-0.96	-8.21	053	100		
2014	2288	1866	402	17.6	13.66	15.61	1.77	048	100		
2013	2013	1614	395	19.6	-1.08	-0.43	-3.65	000	0		
2012	2035	1621	410	20.1	-0.68	1.57	-5.09	064	100		
2011	2049	1596	432	21.1	-6.05	-9.52	5.88	048	100		
2010	2181	1764	408	18.7	3.81	2.98	5.15	042	100		
2009	2101	1713	388	18.5	-1.59	1.24	-11.21	42	100		
2008	2135	1692	437	20.47	-10.29	-15.78	21.73	21	51		
2007	2380	2009	359	15,09	31.35	40.49	-4.77	024	58		
2006	1812	1430	377	20,8	21,44	35,67	-13,92	042	100		
2005	1492	1054	438	29,35	7,41	5,18	15,26	012	30	LO-112-2	
2004	1389	1002	380	27,35	-6,52	-8,9	0,52	012	30	LO-112-2	
2003	1486	1100	378	25,43	-0,33	-0,9	0,53	012	30	LO-112-2	
2002	1491	1110	376	25,21	5,59	6,32	4,44	012	30	LO-112-2	
2001	1412	1044	360	25,49	23,21	27,31	10,42	012	30	LO-112-2	
2000	1146	820	326	28,44	-0,26	-8,07	28,85	012	30	LO-112-2	
1999	1149	892	253	22,01	8,8	6,95	16,58	012	30	LO-112-2	
1998	1056	834	217	20,54	-10,28	-10,03	-11,06	012	30	LO-112-2	
1997	1177	927	244	20,73	4,15	10,75	-14,08	012	30	LO-112-2	
1996	1130	837	284	25,13	-5,67	-14,85	44,89	012	30	LO-112-2	
1995	1198	983	196	16,36	-14,55	-17,46	-7,1	012	30	LO-112-2	
1994	1402	1191	211	15,04	-36,27	-24,95	-65,57	012	30	LO-112-2	
1993	2200	1587	613	27,86	-7,32	-9,21	-1,92	004	11	LO-112-2	
1992	2374	1748	625	26,32	30,15	40,4	8,13	001	4	LO-112-3	
1991	1824	1245	578	31,68	-5,68	-2,65	-11,75	001	4	LO-112-3	
1990	1934	1279	655	33,86	38,24	32,81	52,32	001	4	LO-112-3	
1989	1399	963	430	30,73	7,78	0	29,51	001	4	LO-112-3	
1988	1298	963	332	25,57	0	0	0	001	4	LO-112-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-145-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LO

Población: VENTOSA Carretera: A-12 PK: 101,50

Denominación antigua: A-12

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14803	12629	2174	14.7	15.47	17.47	5.07	000	0		
2020	12820	10751	2069	16.1	-18.54	-20.57	-6.04	000	0		
2019	15737	13535	2202	14	1.55	1.74	0.41	061	100		
2018	15497	13304	2193	14.2	-0.37	0.32	-4.32	043	100		
2017	15554	13262	2292	14.7	1.38	1.84	-1.21	064	100		
2016	15342	13022	2320	15.1	2.15	1.2	8.61	051	100		
2015	15019	12867	2136	14.2	8.75	9.75	3.64	073	100		
2014	13811	11724	2061	14.9	2.55	1.82	5.96	036	85		
2013	13468	11514	1945	14.4	-1.3	0.04	-7.02	000	0		
2012	13646	11509	2092	15.3	-9.5	-10.25	-5.51	060	100		
2011	15079	12824	2214	14.7	-0.94	0.73	-9.63	057	100		
2010	15222	12731	2450	16.1	1.2	1	1.96	028	66		
2009	15041	12605	2403	16	-1.96	2.85	-21.21	34	81		
2008	15341	12256	3050	19.88	-12.53	-15.56	1.16	28	67		
2007	17538	14514	3015	17,19	38.5	39.46	39.45	000	2		
2006	12663	10407	2162	17,07	-17,91	-18,11	-19,5	001	66		
2005	15427	12709	2686	17,41	10,59	14,88	-5,42	001	66		
2004	13949	11062	2840	20,35	2,25	-1,66	21,16	001	66		
2003	13642	11249	2344	17,18	1,05	1,73	-3,02	001	66		
2002	13500	11057	2417	17,9	4,18	9,2	-13,58	001	66		
2001	12958	10125	2797	21,58	1,65	0,78	5,18	001	66		
2000	12747	10046	2659	20,85	-1,55	-9,17	45,77	001	66		NC
1999	12948	11061	1824	14,08	5,01	4,93	4,64	001	66		
1998	12330	10541	1743	14,13	0,87	-0,92	14,07	001	66		
1997	12223	10639	1528	12,5	11,84	12,66	5,96	001	66		
1996	10929	9443	1442	13,19	40,04	40,98	36,42	001	66		
1995	7804	6698	1057	13,54	-4,38	0,17	-27,45	001	66		
1994	8162	6686	1457	17,85	-9,31	-11,09	-0,06	001	66		
1993	9000	7520	1458	16,2	-2,26	-1,93	-4,7	001	66		
1992	9209	7668	1530	16,61	4,85	3,46	20,94	001	66		
1991	8783	7411	1265	14,4	8,45	10,41	-2,31	001	66		
1990	8098	6712	1295	15,99	8	6,6	11,44	001	66		
1989	7498	6296	1162	15,49	10,29	10,72	7,49	001	66		
1988	6798	5686	1081	15,9	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-263-1 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: LO

Población: LA RIOJA Carretera: LO-20 PK: 3,32

Denominación antigua: LO-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22188	19349	2839	12.8	20.94	21.78	15.55	000	0		
2020	18346	15889	2457	13.4	-29.91	-28.15	-39.51	000	0		
2019	26176	22114	4062	15.5	206.12	212.79	174.27	054	100		
2018	8551	7070	1481	17.3	1.8	1.41	3.71	002	4		
2017	8400	6972	1428	17				002	4		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-4-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LU

Población: CONTURIZ Carretera: LU-11 PK: 1,00

Denominación antigua: LU-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8916	8658	258	2.9	15.72	15.92	9.32	000	0		
2020	7705	7469	236	3.1	-23.95	-24.28	-11.94	000	0		
2019	10132	9864	268	2.6	-0.62	-0.1	-16.51	079	100		
2018	10195	9874	321	3.1	4.84	4.53	15.47	053	100		
2017	9724	9446	278	2.9	-5.5	-5.35	-10.32	056	100		
2016	10290	9980	310	3	-10.35	-8.78	-25.3	083	100		
2015	11478	10941	415	3.6	6.36	8.05	-17.33	052	100		
2014	10792	10126	502	4.7	6.97	6.14	13.32	051	100		
2013	10089	9540	443	4.4	-1.83	-1.71	-1.55	000	0		
2012	10277	9706	450	4.4	-8.33	-8.08	-14.45	067	100		
2011	11211	10559	526	4.7	-3.18	-4.02	1.94	057	100		
2010	11579	11001	516	4.5	-21.74	-11.7	-76.2	032	76		
2009	14795	12458	2168	14.7	0.69	-0.54	0.09	0	2		
2008	14693	12526	2166	14.74	-5.99	-10.86	48.46	0	2		
2007	15629	14052	1459	9,34	3.05	-1.04	55.05	000	2		
2006	15166	14199	941	6,2	10,57	8,43	61,68	012	30		NC
2005	13715	13095	582	4,24	12,11	12,13	8,78	039	93		
2004	12233	11678	535	4,37	2,2	3,29	-13,14	042	100		
2003	11969	11306	616	5,14	-2,56	-2,69	-3,14	042	100		
2002	12284	11619	636	5,17	-8,7	-9,09	-1,39	042	100		
2001	13455	12781	645	4,79	7,73	10,61	-29,19	042	100		
2000	12489	11555	911	7,29	0,57	3,68	-25,2	028	67		
1999	12417	11144	1218	9,8	22,8	22,42	25,05	040	95		NC
1998	10111	9103	974	9,63	-11,14	-11,14	-11,13	000	2		NC
1997	11379	10245	1096	9,63	-7,2	-5,02	-23,08	042	100		NC
1996	12263	10787	1425	11,62	-23,03	-16,14	-52,61	042	100		
1995	15933	12864	3007	18,87	-1,32	-5,19	19,61	042	100		
1994	16147	13569	2514	15,56	2,64	6,49	-13,75	042	100		
1993	15731	12741	2915	18,53	2,89	3,66	-0,61	035	83		
1992	15289	12290	2933	19,18	0	0	0	042	100		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100		
1990	14026	11253	2729	19,45	20,09	17,75	30,88	042	100		
1989	11679	9556	2085	17,85	2,01	4,24	-6,96	042	100		
1988	11448	9167	2241	19,57	0	0	0	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-10-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: POZOMOURO Carretera: N-634 PK: 572,64

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3092	2906	186	6	9.8	10.16	4.49	000	0		
2020	2816	2638	178	6.3	-12.87	-13.11	-9.18	000	0		
2019	3232	3036	196	6.1	5.04	5.45	-1.01	084	100		
2018	3077	2879	198	6.4	-14.69	-16.74	32.89	051	100		
2017	3607	3458	149	4.1	19.75	23.99	-33.18	052	100		
2016	3012	2789	223	7.4	0.9	1.09	12.06	024	100		
2015	2985	2759	199	6.7	-3.24	-3.23	-3.4	011	91		
2014	3085	2851	206	6.7	-6.32	-7.1	-8.04	011	91		
2013	3293	3069	224	6.8	-1.61	-0.68	-12.79	000	0		
2012	3347	3090	257	7.7	-12.97	-11.64	-23.96	017	100		
2011	3846	3497	338	8.8	-57.62	-55.25	-73.2	025	100		
2010	9075	7814	1261	13.9	-8.75	-9.26	-3	022	100		
2009	9945	8611	1300	13.1	30.67	37.05	-0.99	19	100		
2008	7611	6283	1313	17.25	-19.55	-19.69	-18.55	15	100		
2007	9460	7823	1612	17,04	6.6	7.89	0.81	012	100		
2006	8874	7251	1599	18,01	4,06	6,46	-5,83	012	100		
2005	8527	6811	1698	19,91	1,29	-1,48	14,57	012	100		
2004	8418	6914	1482	17,6	8,25	9,2	4,66	012	100		
2003	7776	6331	1416	18,2	1,26	0,38	4,5	012	100		
2002	7679	6307	1355	17,64	12,57	15,3	1,72	012	100		
2001	6821	5470	1332	19,52	1,94	1,54	6,47	012	100		
2000	6691	5387	1251	18,69	-1,12	-4,4	13,11	012	100		
1999	6767	5635	1106	16,34	1,63	5,58	-14,06	012	100		
1998	6658	5337	1287	19,33	9,3	13,19	-4,09	012	100		
1997	6091	4715	1342	22,03	6,18	1,85	24,14	012	100		
1996	5736	4629	1081	18,84	-1,4	-1,86	3,44	012	100		
1995	5818	4717	1045	17,96	13,16	12,47	15,72	012	100		
1994	5141	4194	903	17,56	-6,89	-5,62	-10,85	012	100		
1993	5522	4444	1013	18,34	10,79	9,72	12,18	010	84		
1992	4984	4050	903	18,11	2,91	2,55	6,99	012	100		
1991	4843	3949	844	17,42	14,81	21,65	-9,05	012	100		
1990	4218	3246	928	22	0,02	-6,42	29,6	012	100		
1989	4217	3469	716	16,97	19,36	24,38	3,76	012	100		
1988	3533	2789	690	19,53	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-18-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: RIO FERREIRA Carretera: N-540 PK: 18,86

Denominación antigua: N-540

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4571	3928	643	14.1	22.32	25.74	4.89	000	0		
2020	3737	3124	613	16.4	-22.85	-25.97	-1.76	000	0		
2019	4844	4220	624	12.9	-1.62	-1.59	-1.89	103	100		
2018	4924	4288	636	12.9	0.04	-0.72	5.47	016	38		
2017	4922	4319	603	12.3	1.17	1.89	-3.67	035	83		
2016	4865	4239	626	12.9	5.78	6.19	3.64	079	100		
2015	4599	3992	604	13.1	21.96	22.68	17.51	063	100		
2014	3771	3254	514	13.6	-22.49	-23.6	-14.76	045	100		
2013	4865	4259	603	12.4	-4.51	-4.27	-6.07	000	0		
2012	5095	4449	642	12.6	-4.09	-2.56	-8.81	067	100		
2011	5312	4566	704	13.3	-4.27	-5.13	-3.83	053	100		
2010	5549	4813	732	13.2	0.29	-0.72	7.49	030	71		
2009	5533	4848	681	12.3	-3.15	-2.08	-9.8	46	100		
2008	5713	4951	755	13.22	-0.23	-0.7	3.28	42	100		
2007	5726	4986	731	12,77	4.18	4.77	5.03	042	100		
2006	5496	4759	696	12,66	13,45	10,77	29,6	042	100		
2005	4844	4296	537	11,08	-7,06	-6,22	-13,1	042	100		
2004	5212	4581	618	11,85	1,79	2,52	-3,58	042	100		
2003	5120	4468	641	12,51	1,72	0,92	7,37	042	100		
2002	5033	4427	597	11,86	-11,49	-11,65	-10,62	042	100		
2001	5687	5011	668	11,74	32,87	34,55	23,02	042	100		NC
2000	4280	3724	543	12,68	8,49	9,43	0,74	038	90		
1999	3945	3403	539	13,66	8,05	8,1	8,88	029	69		
1998	3651	3148	495	13,55	4,91	4,34	9,27	042	100		
1997	3480	3017	453	13,01	23,36	27,08	1,79	042	100		
1996	2821	2374	445	15,77	25,37	19,05	124,74	042	100		
1995	2250	1994	198	8,8	2,88	2,83	3,12	000	2		
1994	2187	1939	192	8,77	-23,1	-16,88	-59,57	019	46		
1993	2844	2333	475	16,7	-3,13	-3,99	-1,65	042	100		
1992	2936	2430	483	16,45	-0,67	8,14	-30,4	042	100		
1991	2956	2247	694	23,47	7,25	-2,3	58,81	042	100		
1990	2756	2300	437	15,85	1,28	2,9	-7,61	042	100		
1989	2721	2235	473	17,38	4,09	6,83	-5,77	042	100		
1988	2614	2092	502	19,2	0	0	0	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-22-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: PUENTE MIÑO Carretera: N-540 PK: 0,27

Denominación antigua: N-540

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13591	12787	804	5.9	13.04	14.55	-6.51	000	0		
2020	12023	11163	860	7.2	-17.15	-18.93	16.06	000	0		
2019	14511	13770	741	5.1	-2.75	-2.9	0.14	100	100		
2018	14921	14181	740	5	-0.04	0.6	-10.95	016	38		
2017	14927	14096	831	5.6	2.27	2.37	0.48	050	100		
2016	14596	13769	827	5.7	-0.05	1.29	-10.59	079	100		
2015	14604	13593	925	6.3	-5.85	-5.15	-15.14	056	100		
2014	15511	14331	1090	7	-3.89	-4.38	3.12	045	100		
2013	16139	14987	1057	6.5	0.73	0.87	-1.31	000	0		
2012	16022	14857	1071	6.7	-7.06	-5.97	-17.3	066	100		
2011	17239	15801	1295	7.5	-9.89	-9.4	-18.09	053	100		
2010	19132	17440	1581	8.3	8.22	7.39	18.34	041	97		
2009	17679	16240	1336	7.6	-5.14	-5.75	-3.4	43	100		
2008	18636	17230	1383	7.42	-10.49	-10.27	-14.52	42	100		
2007	20821	19201	1618	7,77	14.42	15.8	9.32	042	100		
2006	18197	16581	1480	8,13	0,18	4,17	-31,44	042	100		
2005	18163	15917	2159	11,88	-0,14	-0,58	7,35	012	30	LU-22-2	
2004	18189	16010	2011	11,05	3,68	4,21	-1,85	012	30	LU-22-2	
2003	17542	15362	2049	11,68	2,93	-0,24	28,54	012	30	LU-22-2	
2002	17041	15399	1594	9,35	7,97	9,37	-3,97	012	30	LU-22-2	
2001	15782	14079	1660	10,51	0,76	-1,15	23,78	012	30	LU-22-2	
2000	15662	14243	1341	8,56	6,38	5,51	13,16	012	30	LU-22-2	
1999	14722	13498	1185	8,04	9,69	10,48	10,64	012	30	LU-22-2	
1998	13421	12217	1071	7,98	5,37	7,4	-12,71	012	30	LU-22-2	
1997	12737	11375	1227	9,63	6,39	6,17	13,71	012	30	LU-22-2	
1996	11971	10713	1079	9,01	1,31	2,1	-9,4	012	30	LU-22-2	
1995	11816	10492	1191	10,07	4,63	5,03	-4,26	012	30	LU-22-2	
1994	11293	9989	1244	11,01	-4,63	-4,18	-6,39	012	30	LU-22-2	
1993	11842	10425	1329	11,22	6,03	8,15	-8,65	012	30	LU-22-2	
1992	11168	9639	1455	13,02	5,43	4,74	10,73	012	30	LU-22-2	
1991	10592	9202	1314	12,4	10,36	13,19	-4,85	012	30	LU-22-2	
1990	9597	8129	1381	14,38	19,9	18,41	34,2	012	30	LU-22-2	
1989	8004	6865	1029	12,85	6,21	5,51	6,52	012	30	LU-22-2	
1988	7536	6506	966	12,81	0	0	0	012	30	LU-22-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-45-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: PUENTENUEVO Carretera: N-640 PK: 35,01

Denominación antigua: N-640

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1416	1235	181	12.8	22.07	22.52	19.08	000	0		
2020	1160	1008	152	13.1	-32.52	-33.64	-24	000	0		
2019	1719	1519	200	11.6	22.96	23.8	16.96	089	100		
2018	1398	1227	171	12.2	-21.06	-22.83	-5.52	011	26		
2017	1771	1590	181	10.2	22.31	25.59	-0.55	021	50		
2016	1448	1266	182	12.6	-0.21	-1.09	8.33	022	100		
2015	1451	1280	168	11.6	1.97	2.4	-1.18	020	100		
2014	1423	1250	170	11.9	-10.22	-9.81	-13.27	010	83		
2013	1585	1386	196	12.4	-2.16	-0.07	-14.72	000	0		
2012	1620	1387	230	14.2	-11.14	-9.05	-20.96	012	92		
2011	1823	1525	291	16	-10.81	-12.36	-3	014	100		
2010	2044	1740	300	14.7	3.81	3.39	6.01	022	100		
2009	1969	1683	283	14.4	4.29	5.25	-1.39	20	100		
2008	1888	1599	287	15.2	-17.23	-11.9	-35.21	12	100		
2007	2281	1815	443	19,42	-6.21	-15.54	60.51	012	100		
2006	2432	2149	276	11,34	5,28	7,66	-10,38	001	66		
2005	2310	1996	308	13,33	2,07	2,3	0,32	001	66		
2004	2263	1951	307	13,56	1,66	1,24	4,42	001	66		
2003	2226	1927	294	13,2	-4,54	-4,79	-3,6	001	66		
2002	2332	2024	305	13,07	8,46	7,77	14,23	001	66		
2001	2150	1878	267	12,41	-6,8	-7,21	-3,95	001	66		
2000	2307	2024	278	12,05	2,85	3,26	0,72	001	66		
1999	2243	1960	276	12,3	4,22	5,71	-4,82	001	66		
1998	2152	1854	290	13,47	-13,95	-13,2	-18,53	001	66		
1997	2501	2136	356	14,23	4,2	3,38	7,55	001	66		
1996	2400	2066	331	13,79	4,34	4,39	4,41	001	66		
1995	2300	1979	317	13,78	9,52	8,49	21,92	001	66		
1994	2100	1824	260	12,38	3,7	7,35	-17,72	001	66		
1993	2025	1699	316	15,6	41,41	39,95	50,47	001	66		
1992	1432	1214	210	14,66	-1,3	0,08	-9,09	001	66		
1991	1451	1213	231	15,92	-1,62	8,59	-33,62	001	66		
1990	1475	1117	348	23,59	5,5	-0,26	30,82	001	66		
1989	1398	1120	266	19,02	-22,29	-20,11	-26,31	001	66		
1988	1799	1402	361	20,06	0	0	0	001	66		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-47-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: INTERSECCION A-6 Carretera: N-640 PK: 88,04

Denominación antigua: N-640

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9283	8494	789	8.5	16.81	17.09	13.85	000	0		
2020	7947	7254	693	8.7	-32.9	-33.8	-21.78	000	0		
2019	11844	10958	886	7.5	16.68	15.72	29.91	098	100		
2018	10151	9469	682	6.7	18.42	15.56	80.42	009	21		
2017	8572	8194	378	4.4	3.76	4.2	-4.79	000	0		
2016	8261	7864	397	4.8	-7.47	-6.92	-11.58	000	0		
2015	8928	8449	449	5	-10.87	-11.38	-0.22	000	0		
2014	10017	9534	450	4.5	0.11	2.26	-30.77	000	0		
2013	10006	9323	650	6.5	6.27	6.28	8.14	000	0		
2012	9416	8772	601	6.4	-15.43	-14.01	-32.7	018	100		
2011	11134	10201	893	8	-1.17	-0.63	-2.83	024	100		
2010	11266	10266	919	8.2	2.2	2.12	2.68	016	100		
2009	11023	10053	895	8.1	6.1	6.48	-4.28	20	100		
2008	10389	9441	935	9	-15	-12.4	-32.69	15	100		
2007	12223	10778	1389	11,36	9.24	7.28	24.69	012	100		
2006	11189	10047	1114	9,95	-4,52	-2,92	-17,23	012	100		
2005	11719	10350	1346	11,48	4,24	5,36	-3,78	012	100		
2004	11242	9823	1399	12,44	-0,04	-0,56	3,78	012	100		
2003	11247	9879	1348	11,98	5,62	5,87	4,33	012	100		
2002	10648	9331	1292	12,13	4,92	4	12,44	012	100		
2001	10148	8972	1149	11,32	9,93	12,58	-6,96	012	100		
2000	9231	7969	1235	13,37	5,5	7,9	-8,45	012	100		
1999	8749	7385	1349	15,41	5,44	4,93	9,76	012	100		NC
1998	8297	7038	1229	14,81	4,18	2,63	14,21	012	100		
1997	7964	6857	1076	13,51	1,55	2,17	3,86	012	100		
1996	7842	6711	1036	13,21	-11,29	-13,22	-0,38	012	100		
1995	8841	7734	1040	11,76	-1,25	-1,03	-1,97	012	100		
1994	8953	7815	1061	11,85	13,84	17,74	-8,84	012	100		
1993	7864	6637	1164	14,8	-9,11	-9,45	-8,63	010	84		
1992	8653	7330	1274	14,72	-2,02	-0,61	-9,58	001	15	LU-47-3	
1991	8832	7375	1409	15,95	10,44	21,84	-25,37	001	15	LU-47-3	
1990	7997	6053	1888	23,6	1,36	-4,11	25,19	001	15	LU-47-3	
1989	7889	6313	1508	19,11	26,89	30,29	20,83	001	15	LU-47-3	
1988	6217	4845	1248	20,07	0	0	0	001	15	LU-47-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-54-1 Calzada: Total Carriles: 1+2 Prov: LU

Población: LOS PEARES MIRADOR Carretera: N-120 PK: 542,30

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4539	4003	536	11.8	28.08	30.95	10.06	000	0		
2020	3544	3057	487	13.7	-27.95	-29.9	-12.72	000	0		
2019	4919	4361	558	11.3	14.64	17.17	-1.93	129	100		
2018	4291	3722	569	13.3	-7.2	-8.44	1.79	047	100		
2017	4624	4065	559	12.1	8.39	8.23	9.61	047	100		
2016	4266	3756	510	11.9	-2.22	-2.57	18.06	044	100		
2015	4363	3855	432	9.9	4.58	4.41	6.14	067	100		
2014	4172	3692	407	9.8	3.99	4	4.09	031	73		
2013	4012	3550	391	9.8	-5.75	-5.91	-4.39	000	0		
2012	4257	3773	409	9.6	-0.19	0.48	-14.08	055	100		
2011	4265	3755	476	11.2	-2.67	-1.88	-0.83	025	100	LU-54-2	
2010	4382	3827	480	10.9	3.42	9.37	-28.14	018	100		
2009	4237	3499	668	15.8	-21.11	-22.98	-12.57	9	76		
2008	5371	4543	764	14.22	33.04	37.71	4.95	2	23		
2007	4037	3299	728	18,03	-12.49	-11.86	-15.25	2	100		
2006	4613	3743	859	18,62	13,5	18,75	-5,6	001	66		
2005	4064	3152	910	22,39	-1,26	-1,83	0,77	001	66		
2004	4116	3211	903	21,93	-6,3	-5,83	-7,09	001	66		
2003	4393	3410	972	22,12	5,52	4,76	8,24	001	66		
2002	4163	3255	898	21,57	4,46	7	-3,33	001	66		
2001	3985	3042	929	23,31	13,21	15,88	4,97	001	66		
2000	3520	2625	885	25,14	2,95	-1,83	20,08	001	66		
1999	3419	2674	737	21,55	-4,76	-1,9	-13,59	001	66		
1998	3590	2726	853	23,76	-9,91	-23,42	122,71	001	66		
1997	3985	3560	383	9,61	-9,43	-9,59	-3,28	001	66		
1996	4400	3938	396	9	2,73	22,1	-62,1	000	33		
1995	4283	3225	1045	24,39	-9,9	-12,97	1,75	001	66		
1994	4754	3706	1027	21,6	31,65	36,9	14,11	001	66		
1993	3611	2707	900	24,92	179,05	162,81	242,2	001	66		
1992	1294	1030	263	20,32	-1,07	3,93	-14,88	001	66		
1991	1308	991	309	23,62	3,23	-2,65	25,6	001	66		
1990	1267	1018	246	19,41	-9,69	-11,4	-1,6	001	66		
1989	1403	1149	250	17,81	27,77	30,56	16,27	001	66		
1988	1098	880	215	19,58	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-61-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: RIBADEO Carretera: N-642 PK: 9,16

Denominación antigua: N-642

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1806	1588	218	12.1	18.35	18.33	18.48	000	0		
2020	1526	1342	184	12.1	-15.97	-17.36	-4.17	000	0		
2019	1816	1624	192	10.6	-15.1	-17.81	17.79	113	100		
2018	2139	1976	163	7.6	3.68	7.33	-26.58	000	0		
2017	2063	1841	222	10.8	29.83	31.03	20.65	032	76		
2016	1589	1405	184	11.6	1.21	0.57	15	055	100		
2015	1570	1397	160	10.2	7.02	10.87	-17.95	062	100		
2014	1467	1260	195	13.3	6	4.56	8.94	042	100		
2013	1384	1205	179	12.9	9.49	10.95	0.56	000	0		
2012	1264	1086	178	14.1	-9.33	-6.54	-18.72	058	100		
2011	1394	1162	219	15.7	3.95	2.47	5.8	067	100		
2010	1341	1134	207	15.4	13.45	11.29	27.78	045	100		
2009	1182	1019	162	13.7	24.16	27.22	8	36	86		
2008	952	801	150	15.76	-70.34	-72.89	-35.34	35	83		
2007	3210	2955	232	7,23				000	2		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-65-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LU

Población: BARREIROS Carretera: A-8 PK: 517,10

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9310	7733	1577	16.9	31.22	32.92	23.49	000	0		
2020	7095	5818	1277	18	-29.21	-31.26	-18.09	000	0		
2019	10023	8464	1559	15.6	-3.36	-9.64	55.28	098	100		
2018	10371	9367	1004	9.7	3.7	8.49	-26.55	011	26		
2017	10001	8634	1367	13.7	10.81	10.27	14.39	033	78		
2016	9025	7830	1195	13.2	3.08	5.85	-7.86	061	100		
2015	8755	7397	1297	14.8	2.64	1.96	6.75	062	100		
2014	8530	7255	1215	14.2	13.96	14.25	7.71	042	100		
2013	7485	6350	1128	15.1	6.24	6.9	2.73	000	0		
2012	7045	5940	1098	15.6	0.77	0.97	1.1	054	100		
2011	6991	5883	1086	15.5	2.78	0.6	14.68	068	100		
2010	6802	5848	947	13.9	4.18	5.09	-0.63	046	100		
2009	6529	5565	953	14.6	5.07	4.62	6.48	37	88		
2008	6214	5319	895	14.4				0	2		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-96-1 Calzada: Total Carriles: 1+2 Prov: LU

Población: EXPOLEMOS MONFORTE Carretera: N-120 PK: 518,60

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3558	3089	469	13.2	19.72	22.43	4.45	000	0		
2020	2972	2523	449	15.1	-24.51	-26.1	-14.15	000	0		
2019	3937	3414	523	13.3	3.39	1.79	15.2	096	100		
2018	3808	3354	454	11.9	-2.08	-1.03	-9.2	047	100		
2017	3889	3389	500	12.9	2.94	4.21	-4.94	054	100		
2016	3778	3252	526	13.9	-5.1	-2.31	-9.93	023	100		
2015	3981	3329	584	14.7	3.46	3.97	0.69	013	100		
2014	3848	3202	580	15.1	0.94	-0.5	1.75	000	0		
2013	3812	3218	570	14.9	-2.7	-1.47	-8.79	000	0		
2012	3918	3266	625	15.9	-4.44	-4.39	-4.43	000	0		
2011	4100	3416	654	15.9	9.07	12.74	-7.76	000	0		
2010	3759	3030	709	18.9	-9.36	-11.66	2.01	007	58		
2009	4147	3430	695	16.8	-9.93	-8.44	-17.95	16	100		
2008	4604	3746	847	18.4	5.04	6.27	0	0	7		
2007	4383	3525	847	19,32	1.25	3.46	-7.93	2	100		
2006	4329	3407	920	21,25	5,48	7,03	0,1	001	66		
2005	4104	3183	919	22,39	3,24	2,67	5,26	001	66		
2004	3975	3100	873	21,96	-7,47	-7,04	-8,1	001	66		
2003	4296	3335	950	22,11	3,99	3,25	6,62	001	66		
2002	4131	3230	891	21,56	2,2	4,66	-5,41	001	66		
2001	4042	3086	942	23,3	6,31	8,85	-1,46	001	66		
2000	3802	2835	956	25,14	1,95	-2,77	18,9	001	66		
1999	3729	2916	804	21,56	5,72	8,92	-4,17	001	66		
1998	3527	2677	839	23,78	-6,37	-3,94	-13,32	001	66		
1997	3767	2787	968	25,69	-9,2	-20,91	59,73	001	66		
1996	4149	3524	606	14,6	3,02	2,41	7,82	000	33		
1995	4027	3441	562	13,95	-10,05	-13,34	43,36	001	66		
1994	4477	3971	392	8,75	90,59	105,85	0,25	001	66		
1993	2349	1929	391	16,64	6,96	6,04	8,61	001	66		
1992	2196	1819	360	16,39	-0,49	8,33	-30,36	001	66		
1991	2207	1679	517	23,42	0,4	-8,5	48,56	001	66		
1990	2198	1835	348	15,83	4,96	6,68	-4,39	001	66		
1989	2094	1720	364	17,38	39,78	43,33	26,82	001	66		
1988	1498	1200	287	19,15	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-113-1 Calzada: Total | Carriles: 2+2 | Prov: LU

Población: PUENTE LOS SANTOS | Carretera: A-8 | PK: 506,30

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11812	10088	1724	14.6	38.51	41.94	21.32	000	0		
2020	8528	7107	1421	16.7	-35.36	-38.34	-14.76	000	0		
2019	13193	11526	1667	12.6	-8.57	-12.17	27.54	088	100		
2018	14430	13123	1307	9.1	9.3	12.72	-16.22	011	26		
2017	13202	11642	1560	11.8	3.11	3.92	-2.56	034	80		
2016	12804	11203	1601	12.5	9.66	11.11	6.66	029	100		
2015	11676	10083	1501	12.9	9.49	9.79	7.52	021	100		
2014	10664	9184	1396	13.1	7.97	7.26	8.55	013	100		
2013	9877	8562	1286	13	8.16	7.72	11.14	000	0		
2012	9132	7948	1157	12.7	-7.79	-6.88	-13.53	016	100		
2011	9903	8535	1338	13.5	-1.31	-3.26	13.29	021	100		
2010	10034	8823	1181	11.8	11.29	15.67	-13.35	022	100		
2009	9016	7628	1363	15.1	16.04	17.86	6.48	20	100		
2008	7770	6472	1280	16.47	-19.6	-22.13	-1.84	12	100		
2007	9664	8311	1304	13,49	-5.97	-7.41	9.3	012	100		
2006	10278	8976	1193	11,6	-1,02	4,23	-28,08	012	100		
2005	10384	8611	1659	15,97	-1,02	-3,02	11,64	012	100		
2004	10492	8880	1486	14,16	11,92	13,26	4,28	012	100		
2003	9374	7840	1425	15,2	-0,46	-1,14	1,56	012	100		
2002	9418	7931	1403	14,89	9,58	11,26	5,64	012	100		
2001	8594	7128	1328	15,45	-3,51	-4,69	2,31	012	100		
2000	8907	7479	1298	14,57	7,79	5,2	21,08	012	100		
1999	8263	7109	1072	12,97	8,33	12,6	-9,15	012	100		
1998	7627	6313	1180	15,47	11,52	8,65	30,09	012	100		
1997	6839	5810	907	13,26	23,02	26,88	-0,98	012	100		
1996	5559	4579	916	16,47	6,61	8,3	6,01	012	100		
1995	5214	4228	864	16,57	4,69	3,37	8,95	012	100		
1994	4980	4090	793	15,92	-5,28	-2,78	-13,89	012	100		
1993	5258	4207	921	17,51	12,32	12,93	19,3	012	100		
1992	4681	3725	772	16,49	0,77	5,07	-10,33	012	100		
1991	4645	3545	861	18,53	4,99	0,02	18,43	012	100		
1990	4424	3544	727	16,43	3,21	1,11	6,28	012	100		
1989	4286	3505	684	15,95	26,61	32,76	4,74	012	100		
1988	3385	2640	653	19,29	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-211-1 Calzada: Total | Carriles: 2+2 | Prov: LU

Población: CARQUEIXO (Asc.) | Carretera: A-6 | PK: 492,30

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16471	13343	3128	19	26.15	30.02	11.91	000	0		
2020	13057	10262	2795	21.4	-23.9	-26.78	-11.04	000	0		
2019	17158	14016	3142	18.3	29.14	36.17	4.98	092	100		
2018	13286	10293	2993	22.5	-7.18	-10.39	5.83	006	14		
2017	14314	11486	2828	19.8	-9.66	-11.81	0.25	027	64		
2016	15845	13024	2821	17.8	7.3	8.58	1.88	071	100		
2015	14767	11995	2769	18.8	11.49	10.99	13.72	060	100		
2014	13245	10807	2435	18.4	1.14	0.96	1.93	050	100		
2013	13096	10704	2389	18.2	-5.03	-5.27	-3.94	000	0		
2012	13789	11299	2487	18	-8.36	-7.97	-9.6	069	100		
2011	15047	12278	2751	18.3	3.67	6.07	-6.33	049	100		
2010	14515	11575	2937	20.2	-6.59	-6.31	-7.67	056	100		
2009	15539	12355	3181	20.5	-8.71	-5.63	-18.79	36	86		
2008	17022	13092	3917	23.01	2.21	-1.81	18.63	42	100		
2007	16654	13333	3302	19,83	3.94	9.53	-13.9	038	90		
2006	16022	12173	3835	23,93	15,61	13,11	25,36	042	100		
2005	13858	10762	3059	22,07	2,75	3,91	-2,04	042	100		
2004	13486	10357	3123	23,15	6,68	4,75	13,72	042	100		
2003	12641	9887	2746	21,72	17,96	27,42	-6,82	042	100		
2002	10716	7759	2947	27,5	5,3	7,3	0,16	042	100		
2001	10176	7231	2942	28,91	12,15	14,12	8,32	042	100		
2000	9073	6336	2716	29,93	1,94	-5,09	22,61	042	100		
1999	8900	6676	2215	24,88	15,24	18,62	5,72	042	100		
1998	7723	5628	2095	27,12	14,31	15,35	11,61	033	79		
1997	6756	4879	1877	27,78	0	0	0	025	60		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-224-1 Calzada: Total | Carriles: 2+2 | Prov: LU

Población: NEIRA DEL REY | Carretera: A-6 | PK: 460,80

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8957	6583	2374	26.5	26.94	36.15	6.89	000	0		
2020	7056	4835	2221	31.5	-32.26	-39.8	-6.92	000	0		
2019	10417	8031	2386	22.9	6.27	12.43	-10.27	102	100		
2018	9802	7143	2659	27.1	-6.26	-11.32	10.7	011	26		
2017	10457	8055	2402	23	6.75	7	5.91	029	69		
2016	9796	7528	2268	23.1	4.49	5.01	2.81	078	100		
2015	9375	7169	2206	23.5	9.91	10.33	8.56	038	90		
2014	8530	6498	2032	23.8	-3.9	-3.99	-3.61	051	100		
2013	8876	6768	2108	23.8	-1.67	-1.44	-2.41	000	0		
2012	9027	6867	2160	23.9	-9.62	-11.62	-2.04	059	100		
2011	9988	7770	2205	22.1	2.57	3.31	-0.54	057	100		
2010	9738	7521	2217	22.8	-3.09	-1	-9.55	057	100		
2009	10048	7597	2451	24.4	-5.34	-2.34	-11.9	35	83		
2008	10615	7779	2782	26.21	-2.15	-9.09	22.29	42	100		
2007	10848	8557	2275	20,97	8.69	17.65	-15.74	038	90		
2006	9981	7273	2700	27,05	-3,96	5,28	-22,27	042	100		NC
2005	10393	6908	3474	33,42	23,9	25,8	20,24	012	30	LU-224-2	
2004	8388	5491	2889	34,44	-1,31	-10,61	22,83	012	30	LU-224-2	
2003	8500	6143	2352	27,67	13,19	21,4	-3,8	012	30	LU-224-2	
2002	7509	5060	2445	32,56	6,9	6,07	8,66	012	30	LU-224-2	
2001	7024	4770	2250	32,03	18,58	28,43	2,27	012	30	LU-224-2	
2000	5923	3714	2200	37,14	-4,04	-19,8	43,22	012	30	LU-224-2	
1999	6173	4631	1536	24,88	0	0	0	000	2	LU-224-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-235-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LU

Población: LUGO Carretera: N-640 PK: 92,30

Denominación antigua: N-640

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12972	12603	369	2.8	23.23	24.76	-13.18	000	0		
2020	10527	10102	425	4	-18.29	-18.91	-0.23	000	0		
2019	12883	12457	426	3.3	12.04	11.65	24.56	074	100		
2018	11499	11157	342	3	1.7	1.7	1.79	000	0		
2017	11307	10971	336	3	-1.99	-0.64	-32.12	015	35		
2016	11537	11042	495	4.3	5.01	4.96	15.12	047	100		
2015	10987	10520	430	3.9	-11.14	-11.54	-0.23	071	100		
2014	12364	11892	431	3.5	15.16	16.13	-6.1	043	100		
2013	10736	10240	459	4.3	-2.58	-2.4	-3.56	000	0		
2012	11020	10492	476	4.3	-10.97	-10.81	-16.49	053	100		
2011	12378	11763	570	4.6	9.23	11	-12.31	024	100	LU-235-2	
2010	11332	10597	650	5.7	73.43	79.7	10.36	004	33		
2009	6534	5897	589	9	-7.88	-8.79	2.79	0	7		
2008	7093	6465	573	8.08	4.4	7.88	-25.78	0	7		
2007	6794	5993	772	11,36	7.52	5.6	22.73	2	100		
2006	6319	5675	629	9,95	17,23	19,19	1,61	001	66		
2005	5390	4761	619	11,48	5,08	6,22	-2,97	001	66		
2004	5129	4482	638	12,43	12,94	12,35	17,27	001	66		
2003	4541	3989	544	11,97	37,27	37,59	35,66	001	66		
2002	3308	2899	401	12,12	-65,17	-65,48	-62,69	001	66		NC
2001	9499	8399	1075	11,31	0	0	0	001	66		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-238-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LU

Población: CASTROMAIOR Carretera: A-8 PK: 562,80

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7854	6633	1221	15.6	29.71	31.5	20.77	000	0		
2020	6055	5044	1011	16.7	-25.73	-28.26	-9.89	000	0		
2019	8153	7031	1122	13.8	37.49	45.15	3.31	071	100		
2018	5930	4844	1086	18.3	-4.11	-6.32	7.21	000	0		
2017	6184	5171	1013	16.4	-12.26	-12.53	-10.83	000	0		
2016	7048	5912	1136	16.1	4.51	1.95	20.47	000	0		
2015	6744	5799	943	14	-3.96	-3.85	-4.65	015	35		
2014	7022	6031	989	14.1	14.57	15.82	7.5	041	97		
2013	6129	5207	920	15	4.3	5.04	1.54	000	0		
2012	5876	4957	906	15.4	-2.6	0.88	-7.46	057	100		
2011	6033	4914	979	16.2				036	85		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-246-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LU

Población: GUNTIN Carretera: A-54 PK: 19,26

Denominación antigua: A-54

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5238	4546	692	13.2	31.94	34.54	17.09	000	0		
2020	3970	3379	591	14.9	-17.99	-22.41	21.6	000	0		
2019	4841	4355	486	10	27.46	27.19	29.95	085	100		
2018	3798	3424	374	9.8	9.29	7.94	23.43	053	100		
2017	3475	3172	303	8.7	5.4	4.69	13.48	051	100		
2016	3297	3030	267	8.1	14.88	16.99	-4.64	058	100		
2015	2870	2590	280	9.8				019	45		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-30-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población: LIM. PROV. CADIZ Carretera: A-7S PK: 138,95

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18658	17340	1318	7.1	27.91	27.93	27.59	000	0		
2020	14587	13554	1033	7.1	-29.75	-30.5	-18.15	000	0		
2019	20764	19502	1262	6.1	0.75	0.78	0.4	350	100		
2018	20609	19352	1257	6.1	1.9	1.95	1.13	278	100		
2017	20225	18982	1243	6.2	2.73	2.47	6.88	314	100		
2016	19688	18525	1163	5.9	6.04	6.04	6.11	297	100		
2015	18567	17469	1096	5.9	3.13	4.22	-0.72	136	100		
2014	18004	16761	1104	6.1	4.5	4.4	4.55	120	100		
2013	17228	16055	1056	6.1	0.11	0.65	4.14	000	0		
2012	17209	15952	1014	5.9	-0.89	-1.29	-5.41	140	100		
2011	17363	16161	1072	6.2	-0.34	0.16	-9.31	132	100		
2010	17423	16135	1182	6.8	-5.85	-5.17	-4.6	103	100		
2009	18506	17015	1239	6.7	5.08	4.59	2.91	42	100		
2008	17612	16269	1204	6.84	-1.53	-0.97	-6.59	42	100		
2007	17885	16429	1289	7,21	4.71	5.87	-10.17	042	100		
2006	17080	15518	1435	8,4	2,83	2,39	7,49	042	100		
2005	16609	15155	1335	8,03	8,86	8,8	7,83	042	100		
2004	15256	13928	1238	8,11	3,79	4,35	-1,43	042	100		
2003	14698	13347	1256	8,54	9,26	11,5	-11,17	333	100	E-30-0	
2002	13452	11970	1414	10,51	0	0	0	001	4	MA-30-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-64-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población: HOSPITAL COSTA DEL SOL Carretera: A-7S PK: 186,00

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarc
2021	71370	65186	6184	8.7	22.78	23.46	16.02	000	0		
2020	58130	52800	5330	9.2	-25.57	-25.97	-21.29	000	0		
2019	78095	71323	6772	8.7	0.97	0.74	3.47	278	100		
2018	77343	70798	6545	8.5	1.47	2.52	-8.65	308	100		
2017	76225	69060	7165	9.4	2.58	1.91	9.57	246	100		
2016	74306	67767	6539	8.8	3.39	3.12	10.61	239	100		
2015	71869	65715	5912	8.2	3.41	-0.7	93.9	183	100		
2014	69496	66178	3049	4.4	7.2	8.04	-6.7	133	100		
2013	64826	61256	3268	5	3.4	4.12	-9.32	000	0		
2012	62694	58833	3604	5.8	-6.19	-6.48	5.26	155	100		
2011	66834	62908	3424	5.1	-0.44	1.72	-29.89	123	100		
2010	67127	61844	4884	7.3	-3.33	-1.48	-14.91	095	100		
2009	69438	62772	5740	8.3	-1.93	-1.55	-15.43	20	100		
2008	70803	63762	6787	9.59				11	92		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-65-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población: NUDO ALAMEDA Carretera: A-45 PK: 85,75

Denominación antigua: A-45

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13911	12073	1838	13.2	29.27	32.31	12.35	000	0		
2020	10761	9125	1636	15.2	-32.96	-35.34	-15.63	000	0		
2019	16051	14112	1939	12.1	5.52	4.74	11.63	350	100		
2018	15211	13474	1737	11.4	-1.09	-1.06	-1.31	261	100		
2017	15379	13619	1760	11.4	10.88	12.5	-0.23	121	100		
2016	13870	12106	1764	12.7	4.47	4.78	5.76	066	100		
2015	13276	11554	1668	12.6	9.91	9.23	13.16	115	100		
2014	12079	10578	1474	12.2	3	2.96	3.88	070	100		
2013	11727	10274	1419	12.1	-4.1	-2.52	-13.63	000	0		
2012	12229	10540	1643	13.4	-2.54	-1.04	-11.86	100	100		
2011	12548	10651	1864	14.8	-0.55	-1.14	2.47	103	100		
2010	12617	10774	1819	14.4	20.46	27.38	-9.05	066	100		
2009	10474	8458	2000	19.1				21	51		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-70-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población: TRANSFER LA YEDRA Carretera: A-45 PK: 113,89

Denominación antigua: A-45

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	28092	24649	3443	12.3	29.03	31.69	12.7	000	0		
2020	21772	18717	3055	14	-30.29	-32.42	-13.6	000	0		
2019	31233	27697	3536	11.3	3.7	3.84	2.61	353	100		
2018	30119	26673	3446	11.4	0.85	2.97	-12.98	334	100		
2017	29864	25904	3960	13.3	7.27	4.48	30.05	247	100		
2016	27839	24794	3045	10.9	6.02	6.08	10.41	087	100		
2015	26258	23374	2758	10.5	7.27	7.21	5.59	117	100		
2014	24479	21802	2612	10.7	4.99	5.65	2.43	065	100		
2013	23315	20636	2550	10.9	-4.98	-4.51	-9.99	000	0		
2012	24537	21611	2833	11.6	-7.31	-7.65	-4.96	141	100		
2011	26472	23400	2981	11.3	0.62	2.42	-11.96	129	100		
2010	26309	22846	3386	12.9	7.61	10.91	-9.75	068	100		
2009	24449	20599	3752	15.3	-4.02	-6.78	11.63	24	58		
2008	25474	22097	3361	13.19	-1.49	-4.42	25.97	42	100		
2007	25858	23120	2668	10,32	7.09	10.11	-13.35	038	90		
2006	24145	20998	3079	12,75	0,43	0,33	0,32	042	100		
2005	24040	20927	3069	12,76	-0,25	-0,43	2,02	042	100		
2004	24101	21018	3008	12,48	9,72	22,79	-37,47	042	100		
2003	21964	17117	4811	21,9	8,46	5,52	20,48	012	30	MA-70-2	
2002	20250	16221	3993	19,71	6,97	-1,33	62,58	012	30	MA-70-2	NC
2001	18929	16441	2456	12,97	7,37	7,68	6,36	012	30	MA-70-2	
2000	17629	15268	2309	13,09	6,72	4,74	20,38	012	30	MA-70-2	
1999	16518	14576	1918	11,61	10,65	9,69	17,88	012	30	MA-70-2	
1998	14928	13288	1627	10,89	2,76	3,23	0,18	012	30	MA-70-2	
1997	14526	12871	1624	11,17	3,14	8,05	-23,1	012	30	MA-70-2	
1996	14083	11911	2112	14,99	-14,43	-14,86	-12,4	012	30	MA-70-2	
1995	16459	13991	2411	14,64	6,62	5,39	14,37	012	30	MA-70-2	
1994	15436	13275	2108	13,65	16,93	19,35	4,51	012	30	MA-70-2	
1993	13201	11122	2017	15,27	0	0	0	006	16	MA-70-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-80-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: MA

Población: LIM. PROV. CORDOBA Carretera: N-331 PK: 103,93

Denominación antigua: N-331

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	384	287	97	25.3	23.47	23.71	22.78	000	0		
2020	311	232	79	25.4	-22.06	-21.89	-22.55	000	0		
2019	399	297	102	25.6	8.13	6.83	12.09	187	100		
2018	369	278	91	24.7	-11.3	-4.79	-26.61	100	100		
2017	416	292	124	29.8	13.04	11.45	16.98	091	100		
2016	368	262	106	28.8	-3.16	4.38	-17.19	071	100		
2015	380	251	128	33.7	-4.04	-7.72	4.07	086	100		
2014	396	272	123	31.1	3.13	2.64	4.24	058	100		
2013	384	265	118	30.7	-0.77	2.7	-7.75	000	0		
2012	387	258	128	33.1	1.04	-8.19	26.73	095	100		
2011	383	281	101	26.4	-4.49	-13.27	32.89	068	100		
2010	401	324	76	18.9	-69.8	-71.1	-62.56	071	100		
2009	1328	1121	203	15.3	-88.72	-88.51	-89.94	24	58		
2008	11778	9755	2018	17.13	4.32	-0.31	37.47	42	100		
2007	11290	9785	1468	13	7.32	13.4	-21.41	039	93		
2006	10520	8629	1868	17,75	6,84	8,44	-0,05	042	100		
2005	9846	7957	1869	18,98	7,72	7,57	7,84	012	30	MA-80-2	
2004	9140	7397	1733	18,96	14,72	22,02	-8,11	012	30	MA-80-2	
2003	7967	6062	1886	23,67	9	9,08	9,9	012	30	MA-80-2	
2002	7309	5557	1716	23,47	12,42	10,21	18,91	012	30	MA-80-2	
2001	6501	5042	1443	22,19	1,65	1,79	2,05	012	30	MA-80-2	
2000	6395	4953	1414	22,11	12,58	10,9	18,82	012	30	MA-80-2	
1999	5680	4466	1190	20,95	2,91	-2,4	27,95	012	30	MA-80-2	
1998	5519	4576	930	16,85	0	2,5	-9,44	012	30	MA-80-2	
1997	5519	4464	1027	18,6	-1,98	2,69	-19,32	012	30	MA-80-2	
1996	5631	4347	1273	22,6	11,74	6,51	37,17	012	30	MA-80-2	
1995	5039	4081	928	18,41	-11,06	-13,18	-0,53	012	30	MA-80-2	
1994	5666	4701	933	16,46	61,74	68,73	34,63	012	30	MA-80-2	
1993	3503	2786	693	19,78	13	3,37	71,11	006	16	MA-80-2	
1992	3100	2695	405	13,06	3,5	3,49	3,58	012	30	MA-80-2	
1991	2995	2604	391	13,05	0	0	0	012	30	MA-80-2	
1990	0	0	0	0	0	0	0	012	30	MA-80-2	
1989	0	0	0	0	-100	-100	-100	012	30	MA-80-2	
1988	2975	2406	539	18,11	0	0	0	012	30	MA-80-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-214-1 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: MA

Población: VTE.BENALMADENA Carretera: A-7S PK: 220,25

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	88347	80678	7669	8.7	36.66	36.48	38.65	000	0		
2020	64646	59115	5531	8.6	-35.84	-36.19	-31.83	000	0		
2019	100757	92644	8113	8.1	-0.33	-1.12	9.56	328	100		
2018	101094	93689	7405	7.3	3.92	3.73	6.36	320	100		
2017	97283	90321	6962	7.2	5.94	5.8	7.77	303	100		
2016	91827	85367	6460	7	6.17	5.09	28.69	239	100		
2015	86492	81229	5020	5.8	6.46	5.03	35.6	151	100		
2014	81247	77339	3702	4.6	0.2	0.09	8.31	123	100		
2013	81083	77267	3418	4.2	1.41	1.66	-2.37	000	0		
2012	79959	76002	3501	4.4	-4.48	-4.22	-8.61	126	100		
2011	83713	79350	3831	4.6	3.61	3.36	4.61	091	100		
2010	80798	76774	3662	4.5	-5.25	2.27	-9.51	118	100		
2009	85276	75067	4047	4.8	0.22	-5.74	-20.77	20	100		
2008	85088	79635	5108	6	-9.57	-9.23	17.7	23	100		
2007	94088	87733	4340	4,61	0.58	0.54	-16.86	000	33		
2006	93550	87259	5220	5,57	0,38	3,87	-37,27	001	66		NC
2005	93191	84003	8322	8,93	3,93	4,56	-2,4	001	66		
2004	89666	80332	8527	9,5	6,07	6,86	-3,01	001	66		
2003	84530	75172	8792	10,4	10,86	11,26	11,17	001	66		
2002	76247	67560	7908	10,37	-0,41	0,07	-6,74	001	66		
2001	76568	67512	8480	11,07	-42,52	-42,98	-40,96	001	66		NC
2000	133214	118410	14364	10,78	47,97	40,26	159,6	001	66		NC
1999	90026	84417	5533	6,14	92,02	97,91	36,21	001	66		
1998	46883	42653	4062	8,66	25,74	23,68	52,99	001	66		
1997	37285	34486	2655	7,12	0	0	0	001	66		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1994	41199	38342	2547	6,18	3	1,42	30,95	001	66		
1993	39999	37803	1945	4,86	702,38	708,62	678	001	66		
1992	4985	4675	250	5,01	0	0	0	001	66		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-251-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población: LLANOS DE AGUIRRE Carretera: A-45 PK: 100,80

Denominación antigua: A-45

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23355	20523	2832	12.1	32.05	34.86	14.75	000	0		
2020	17686	15218	2468	13.9	-31.76	-33.75	-16.25	000	0		
2019	25918	22971	2947	11.4	5.67	5.39	7.91	293	100		
2018	24527	21796	2731	11.1	4.95	5.46	1.04	214	100		
2017	23370	20667	2703	11.6	0.71	1.54	-5.22	104	100		
2016	23205	20353	2852	12.3	7.1	6.8	13.13	100	100		
2015	21666	19057	2521	11.6	4.89	5.45	-0.63	087	100		
2014	20656	18072	2537	12.3	6.96	9.61	-8.38	100	100		
2013	19312	16487	2769	14.3	-2.25	-2.01	-3.08	000	0		
2012	19757	16826	2857	14.5	-2.1	-3.15	5.39	080	100		
2011	20181	17373	2711	13.4	-1.32	0.88	-14.61	067	100		
2010	20450	17221	3175	15.5	5.95	8	-3.61	055	100		
2009	19302	15946	3294	17.1	-1.27	-3.09	8.43	20	100		
2008	19551	16454	3038	15.54	12.65	6.02	69.53	17	100		
2007	17356	15520	1792	10,32	-4.05	-1.33	-22.42	000	33		
2006	18089	15729	2310	12,77	3,02	2,92	2,94	001	66		
2005	17558	15282	2244	12,78	19,71	19,46	22,62	001	66		
2004	14667	12792	1830	12,47	0,04	11,94	-43	001	66		NC
2003	14661	11427	3211	21,9	1,25	-1,49	12,46	001	66		
2002	14480	11600	2855	19,71	0,96	-6,87	53,32	001	66		
2001	14342	12456	1862	12,98	9,53	9,85	8,63	001	66		
2000	13094	11339	1714	13,08	13,31	11,17	27,91	001	66		
1999	11555	10199	1340	11,59	100,6	113,54	38,14	001	66		
1998	5760	4776	970	16,84	0	0	0	001	66	MA-251-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-257-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población: TRANSFER ALMAYATE Carretera: A-7S PK: 266,94

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	41715	39340	2375	5.7	24.2	26.44	-3.96	000	0		
2020	33587	31114	2473	7.4	-26.73	-28.2	-1.24	000	0		
2019	45839	43335	2504	5.5	-0.53	1.29	-24.1	353	100		
2018	46083	42784	3299	7.2	5.83	4.29	30.91	196	100		
2017	43544	41024	2520	5.8	7.35	7.29	8.25	168	100		
2016	40564	38236	2328	5.7	6.83	7.55	15.59	078	100		
2015	37970	35552	2014	5.3	10.87	11.8	-4.59	145	100		
2014	34247	31799	2111	6.2	-0.1	-0.85	4.66	062	100		
2013	34281	32071	2017	5.9	-1.66	-1.18	-1.13	000	0		
2012	34861	32453	2040	5.8	-4.48	-2.34	-29.9	092	100		
2011	36495	33232	2910	8	-0.85	-0.69	-5.58	135	100		
2010	36808	33464	3082	8.4	-2.45	-2.59	0.49	083	100		
2009	37731	34355	3067	8.1	-2.58	-2.81	-8.09	46	100		
2008	38732	35347	3337	8.62	0.27	0.92	0.57	42	100		
2007	38628	35024	3318	8,59	2.62	4.07	-12.82	037	88		
2006	37640	33653	3806	10,11	7,58	7,16	11,64	042	100		
2005	34986	31402	3409	9,74	4,83	4,64	4,89	042	100		
2004	33371	30009	3250	9,73	7,97	8,93	0,61	042	100		
2003	30907	27548	3230	10,45	11,94	9,84	34,19	012	30	MA-257-2	
2002	27608	25079	2407	8,71	12,39	12,45	12	012	30	MA-257-2	
2001	24563	22301	2149	8,74	10,71	13,13	-8,86	012	30	MA-257-2	
2000	22185	19711	2358	10,62	15,55	13,35	30,2	012	30	MA-257-2	
1999	19199	17388	1811	9,43	0	0	0	012	30	MA-257-2	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-258-1 Calzada: Total Carriles: 4+3 Prov: MA

Población: CENTRO DE TRANSPORTE Carretera: A-7S PK: 232,90

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23785	21137	2648	11.1	32.85	42.67	-14.25	000	0		
2020	17903	14815	3088	17.3	-35.66	-41.83	31.01	000	0		
2019	27825	25468	2357	8.5	-1.79	-3.33	18.62	321	100		
2018	28331	26344	1987	7	-0.59	1.26	-19.98	130	100		
2017	28500	26017	2483	8.7	12.87	10.63	43.19	090	100		
2016	25251	23517	1734	6.9	8.65	9.15	6.45	101	100		
2015	23241	21546	1629	7	3.59	2.35	22.48	068	100		
2014	22436	21051	1330	5.9	1.21	1.04	6.15	117	100		
2013	22167	20835	1253	5.7	2.74	3.59	-8.67	000	0		
2012	21576	20113	1372	6.4				097	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-305-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población: SALIDA FRIGILIANA Carretera: A-7S PK: 290,78

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22071	20369	1702	7.7	33.25	35.1	14.46	000	0		
2020	16564	15077	1487	9	-34.87	-36.01	-20.57	000	0		
2019	25433	23561	1872	7.4	3.68	2.71	17.59	351	100		
2018	24531	22939	1592	6.5	4	3.9	5.5	337	100		
2017	23587	22078	1509	6.4	11.95	12.71	1.96	337	100		
2016	21069	19589	1480	7	7.22	9.64	-4.45	132	100		
2015	19651	17867	1549	7.9	7.45	6.44	12.08	127	100		
2014	18288	16786	1382	7.6	9.14	9.09	7.47	071	100		
2013	16757	15388	1286	7.7	-0.5	-0.19	3.21	000	0		
2012	16842	15418	1246	7.4	-6.52	-5.16	-23.18	119	100		
2011	18016	16256	1622	9	-0.06	-0.68	7.13	163	100		
2010	18026	16368	1514	8.4	4.29	4.96	-2.7	068	100		
2009	17284	15595	1556	9	-6.15	-6.96	-4.48	37	88		
2008	18417	16762	1629	8.85	5.28	4.69	18.73	42	100		
2007	17493	16011	1372	7,84	1.52	4.08	-22.18	036	86		
2006	17231	15383	1763	10,23	6,01	6,03	5,12	042	100		
2005	16253	14508	1677	10,31	0,08	-0,51	4,55	042	100		
2004	16240	14583	1604	9,87	11,3	11,48	10,69	042	100		
2003	14591	13081	1449	9,93	5,18	3,41	28,57	042	100		
2002	13872	12649	1127	8,12	20,62	21,11	12,25	037	88		
2001	11500	10444	1004	8,73	0	0	0	001	4	MA-305-3	NC

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-309-1 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: MA

Población: PUERTO DE LA TORRE Carretera: A-7S PK: 238,60

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	33239	29787	3452	10.4	32.28	37.74	-1.43	000	0		
2020	25128	21626	3502	13.9	-29.83	-33.09	0.43	000	0		
2019	35810	32323	3487	9.7	5.73	4.08	23.87	296	100		
2018	33870	31055	2815	8.3	2.37	2.19	4.41	182	100		
2017	33086	30390	2696	8.2	6.67	6.52	8.32	100	100		
2016	31018	28529	2489	8	8.71	9.06	18.69	119	100		
2015	28532	26160	2097	7.3	8.99	8.53	8.99	105	100		
2014	26179	24104	1924	7.3	4.1	4.26	1.42	085	100		
2013	25147	23119	1897	7.5	-0.44	3.49	-31.53	000	0		
2012	25258	22340	2771	11	28.65	26.06	53.77	098	100		
2011	19633	17722	1802	9.2				173	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-341-1 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: MA

Población: VTE. MARBELLA Carretera: A-7S PK: 180,20

Denominación antigua: A-7S

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	90878	85851	5027	5.5	29.91	30.66	18.23	000	0		
2020	69957	65705	4252	6.1	-29.47	-30	-20.03	000	0		
2019	99183	93866	5317	5.4	1.86	1.68	5.25	307	100		
2018	97370	92318	5052	5.2	1.48	1.38	3.48	277	100		
2017	95947	91065	4882	5.1	4.64	5.34	-6.87	270	100		
2016	91689	86447	5242	5.7	6.75	6.2	24.93	112	100		
2015	85890	81403	4196	4.9	8.2	8.09	11.45	121	100		
2014	79380	75310	3765	4.7	6	6.23	3.18	082	100		
2013	74887	70892	3649	4.9	-1.5	-0	-24.35	000	0		
2012	76026	70894	4824	6.3				169	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-1-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: MOLINA DE SEGURA Carretera: A-30 PK: 125,65

Denominación antigua: A-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	48773	41878	6895	14.1	25.18	26.9	15.65	000	0		
2020	38963	33001	5962	15.3	-21.34	-23.41	-7.49	000	0		
2019	49535	43090	6445	13	-2.96	-3.93	4.07	057	100		
2018	51047	44854	6193	12.1	11.3	10.38	18.39	043	100		
2017	45866	40635	5231	11.4	11.68	11.21	15.47	042	100		
2016	41068	36538	4530	11	-3.37	-2.36	-6.5	035	81		
2015	42500	37422	4845	11.4	3.51	1.88	18.58	051	100		
2014	41059	36732	4086	9.9	3.92	3.89	2.9	031	73		
2013	39510	35356	3971	10.1	1.2	0.89	3.63	000	0		
2012	39041	35045	3832	9.8	-7.96	-7.75	-10.11	042	97		
2011	42417	37988	4263	10.1	0.45	0.83	-1.59	049	100		
2010	42229	37674	4332	10.3	-0.57	1.87	-17.8	040	95		
2009	42471	36981	5270	12.4	-2.15	1.61	-23.05	39	93		
2008	43403	36396	6849	15.78	-12.08	-15.02	8.1	41	97		
2007	49365	42828	6336	12,84	9.06	7.66	18.61	041	97		
2006	45263	39782	5342	11,8	3,22	9,27	-27,24	042	100		
2005	43849	36404	7342	16,74	1,07	4,03	-11,61	042	100		
2004	43382	34992	8307	19,14	17,55	21,33	3,91	040	95		
2003	36904	28839	7994	21,66	10,99	7,22	27,45	042	100		
2002	33248	26896	6272	18,86	5,75	1,04	32,85	042	100		
2001	31440	26619	4721	15,01	7,78	7,15	10,25	042	100		
2000	29168	24841	4282	14,68	21,96	21,15	29,4	042	100		
1999	23916	20504	3309	13,83	121,69	119,17	200,54	032	76		NC
1998	10788	9355	1101	10,2	-23,5	-21,91	-36,9	024	58		
1997	14103	11981	1745	12,37	20,2	24,18	-1,85	042	100		
1996	11732	9648	1778	15,15	-57,47	-57,9	-59,05	042	100		
1995	27591	22922	4342	15,73	7,92	5,86	17,47	040	95		
1994	25564	21653	3696	14,45	4,47	6,54	-1,62	042	100		
1993	24469	20323	3757	15,35	-4,42	-4,41	-3,91	035	83		
1992	25603	21262	3910	15,27	-0,31	1,33	-6,25	042	100		
1991	25685	20981	4171	16,23	4,81	8,28	-6,45	042	100		
1990	24504	19376	4459	18,19	10,75	15,74	-9,12	042	100		
1989	22125	16740	4907	22,17	0	0	0	042	100		
1988	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100	MU-1-1	
1987	16276	12045	3906	23,99	6,78	-4,16	63,77	042	100		
1986	15242	12568	2385	15,64	8,04	11,44	-5,84	042	100		
1985	14107	11277	2533	17,95	-15,28	-14,55	-15,34	042	100		
1984	16652	13198	2992	17,96	6,34	7,58	0,63	042	100		
1983	15659	12267	2973	18,98	1,93	3,02	-0,23	042	100		
1982	15361	11907	2980	19,39	4,26	3,8	9,51	042	100		
1981	14732	11471	2721	18,46	-2,59	-3,88	4,73	042	100		
1980	15125	11935	2598	17,17	10,06	13,82	-1,77	042	100		
1979	13742	10485	2645	19,24	16,33	20,53	1,22	042	100		
1978	11812	8699	2613	22,12	-1	-1,22	6,95	042	100		
1977	11932	8807	2443	20,47	9,97	12,04	0,53	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-4-1 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: MU

Población: MURCIA-VENTA LA VIRGEN Carretera: A-30 PK: 156,56

Denominación antigua: A-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarc
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	32100	28800	3300	10.3	-32.56	-33.72	-20.48	000	0		
2019	47600	43450	4150	8.7	-1.93	-2.43	3.57	000	0		
2018	48537	44530	4007	8.3	4.8	4.77	5.2	000	0		
2017	46313	42504	3809	8.2	-2.64	-2.34	-5.88	028	66		
2016	47568	43521	4047	8.5	16.63	17.82	10.85	049	100		
2015	40785	36937	3651	8.9	1.13	-1.58	40.53	043	100		
2014	40330	37529	2598	6.4	15.22	19.52	-27.83	047	100		
2013	35002	31400	3600	10.3	-5.63	-4.96	-7.86	000	0		
2012	37091	33040	3907	10.5	-9.66	-12.04	18.83	028	65		
2011	41059	37563	3288	8	4.84	6.72	-13.97	042	100		
2010	39162	35197	3822	9.8	-0.97	-0.01	-8.41	018	42		
2009	39547	35199	4173	10.6	-24.61	-25.17	-20.18	36	86		
2008	52455	47038	5228	9.97	-7.57	-9.79	21.41	32	76		
2007	56754	52141	4306	7,59	4.22	6.16	-17.1	038	90		
2006	54457	49116	5194	9,53	0,28	2,22	-14,85	040	95		
2005	54301	48048	6100	11,23	0,72	1,67	-6,61	032	76		
2004	53908	47257	6532	12,11	-2,78	-4,67	13,36	042	100		
2003	55450	49576	5762	10,39	18,87	19,35	14,73	024	58		
2002	46644	41536	5022	10,76	2,08	3,15	-5,28	040	95		
2001	45691	40267	5302	11,6	14,28	15,2	7,45	042	100		
2000	39979	34951	4934	12,34	2,21	-0,95	32,74	039	93		
1999	39112	35289	3717	9,5	17,97	20,67	-1,74	040	95		
1998	33152	29244	3783	11,41	2,48	0,77	17,3	016	39		
1997	32349	29019	3225	9,96	6,01	5,69	10,14	040	95		
1996	30514	27455	2928	9,59	-0,13	8,19	-41,05	042	100		
1995	30556	25375	4967	16,25	8,78	-0,96	116,61	040	95		
1994	28088	25623	2293	8,16	10,39	10,52	11,74	042	100		
1993	25443	23182	2052	8,06	12,56	15,23	-12,38	042	100		
1992	22602	20118	2342	10,36	-4,78	-6,7	14,97	042	100		
1991	23739	21565	2037	8,58	6,87	8,05	-3,96	042	100		
1990	22212	19957	2121	9,54	3,29	4,09	-4,63	042	100		
1989	21503	19171	2224	10,34	9,26	9,68	5,4	042	100		
1988	19679	17478	2110	10,72	62,63	44,44	0	042	100		
1987	12100	12100	0	0	4,17	17,38	-100	042	100		
1986	11615	10308	1166	10,03	0,25	2,8	-21,26	042	100		
1985	11586	10027	1481	12,78	-8,39	-8,18	-7,84	042	100		
1984	12648	10921	1607	12,7	-12,06	-13,61	0,31	042	100		
1983	14383	12642	1602	11,13	4,2	4,45	1,39	042	100		
1982	13803	12103	1580	11,44	16,03	19,77	-5,38	042	100		
1981	11896	10105	1670	14,03	12,12	11,19	23,24	042	100		
1980	10610	9088	1355	12,77	3,82	4,27	-0,95	042	100		
1979	10219	8715	1368	13,38	2,94	8,69	-20,32	042	100		
1978	9927	8018	1717	17,29	1,05	-4,04	32,38	042	100		
1977	9823	8356	1297	13,2	10,44	14,51	-9,36	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-230-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: PUERTO LUMBRERAS Carretera: A-7 PK: 659,47

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarc
2021	15252	11549	3703	24.3	31.91	41.17	9.52	000	0		
2020	11562	8181	3381	29.2	-29.73	-36.6	-4.79	000	0		
2019	16454	12903	3551	21.6	7.66	8.76	3.83	057	100		
2018	15284	11864	3420	22.4	-0.41	-1.74	4.49	035	83		
2017	15347	12074	3273	21.3	8.57	10.18	2.99	042	100		
2016	14136	10958	3178	22.5	5.46	3.4	16.5	042	97		
2015	13404	10598	2728	20.4	17.11	18.15	11.57	051	100		
2014	11446	8970	2445	21.4	-3.19	-6.42	11.59	031	73		
2013	11823	9585	2191	18.5	-4.79	-3.26	-12.04	000	0		
2012	12418	9908	2491	20.1	-5.82	-5.61	-5.72	040	93		
2011	13186	10497	2642	20	-0.63	-0.56	-1.09	049	100		
2010	13269	10556	2671	20.1	-0.65	1.33	-8.18	039	92		
2009	13356	10417	2909	21.8	-1.32	-1.34	-0.99	40	95		
2008	13534	10558	2938	21.71	-20.32	-16.73	-30.77	42	100		
2007	16986	12679	4244	24,99	5.35	10	-6.68	012	30		
2006	16123	11526	4548	28,2	13,99	19,41	2,54	012	30		
2005	14144	9652	4435	31,35	3,17	-1,44	14,33	009	23	MU-230-2	
2004	13709	9794	3879	28,29	10,28	16,62	-3,12	012	30	MU-230-2	
2003	12431	8398	4004	32,2	-0,81	-5,55	11	012	30	MU-230-2	
2002	12533	8892	3607	28,78	17,59	21,4	9,33	012	30	MU-230-2	
2001	10658	7324	3299	30,95	3,03	2,63	3,8	012	30	MU-230-2	
2000	10344	7136	3178	30,72	11,21	10,24	13,29	012	30	MU-230-2	
1999	9301	6473	2805	30,15	8,82	10,17	5,29	012	30	MU-230-2	
1998	8547	5875	2664	31,16	6,95	10,26	0,45	012	30	MU-230-2	
1997	7991	5328	2652	33,18	4,63	3,27	8,06	012	30	MU-230-2	
1996	7637	5159	2454	32,13	0,53	1,79	-0,48	012	30	MU-230-2	
1995	7596	5068	2466	32,46	7,37	-2,65	35,34	012	30	MU-230-2	
1994	7074	5206	1822	25,75	0	0	0	012	30	MU-230-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-232-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: PUERTO LUMBRERAS Carretera: A-91 PK: 13,50

Denominación antigua: N-342

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11452	9271	2181	19	61.45	80.09	12.13	000	0		
2020	7093	5148	1945	27.4	-44.55	-51.32	-12.27	000	0		
2019	12792	10575	2217	17.3	11.36	12.69	5.42	057	100		
2018	11487	9384	2103	18.3	-5.07	-6.55	2.19	035	83		
2017	12100	10042	2058	17	4.73	2.74	15.62	042	100		
2016	11554	9774	1780	15.4	9.5	15.49	-11.88	043	100		
2015	10552	8463	2020	19.1	18.5	17.13	22.5	051	100		
2014	8905	7225	1649	18.5	-14.38	-16.09	-7.88	028	66		
2013	10400	8610	1790	17.2	-2.33	0.38	-4.43	000	0		
2012	10648	8577	1873	17.6	-0.73	-2.71	0.59	036	83		
2011	10726	8816	1862	17.4	-10.51	-12.33	-2.26	056	100		
2010	11986	10056	1905	15.9	-5.26	-4.17	-6.25	041	97		
2009	12652	10494	2032	16.1	-5.15	-1.48	-22.09	41	97		
2008	13339	10652	2608	19.55	-0.13	-1.92	6.23	42	100		
2007	13356	10860	2455	18,38	-0.88	3.8	-16.55	012	30		
2006	13474	10462	2942	21,83	22,79	27,55	7,96	012	30		
2005	10973	8202	2725	24,83	7,09	5,07	13,25	012	30	MU-232-2	
2004	10246	7806	2406	23,48	0,29	8,4	-19,2	012	30	MU-232-2	
2003	10216	7201	2978	29,15	7,44	0,04	30,04	012	30	MU-232-2	
2002	9508	7198	2290	24,08	12,52	17,78	-1,42	012	30	MU-232-2	
2001	8450	6111	2323	27,49	9,91	6	21,55	012	30	MU-232-2	
2000	7688	5765	1911	24,85	17,46	17,7	17,6	012	30	MU-232-2	
1999	6545	4898	1625	24,82	0	0	0	012	30	MU-232-2	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-291-1 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: MU

Población: MURCIA Carretera: A-30 PK: 142,45

Denominación antigua: A-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	87792	82983	4809	5.5	6.23	7.06	-6.26	000	0		
2020	82640	77510	5130	6.2	-25	-26.02	-5.12	000	0		
2019	110185	104778	5407	4.9	-15.31	-15.59	-9.4	000	0		
2018	130105	124137	5968	4.6	28.46	29.95	3.7	000	0		
2017	101282	95527	5755	5.7	3.87	2.88	23.6	035	83		
2016	97512	92856	4656	4.8	3.94	5.19	4.77	035	81		
2015	93820	88272	4444	4.7	9.03	10.17	18	052	100		
2014	86049	80126	3766	4.4	-9.44	-10.64	-7.99	031	73		
2013	95021	89666	4093	4.3	4.06	2.7	5.14	000	0		
2012	91318	87309	3893	4.3	-6.32	-4.72	-16.39	042	97		
2011	97479	91638	4656	4.8	-4.98	-4.3	-14.68	018	100	MU-291-2	
2010	102586	95757	5457	5.3	-5.1	-2.3	-28.49	018	100		
2009	108095	98013	7631	7.1	-21.94	-24.33	-14.69	16	100		
2008	138482	129521	8945	6.46	-3.62	-1.75	-8.45	0	7		
2007	143681	131823	9771	6,8	2.05	1.87	-1.07	012	100		
2006	140791	129397	9877	7,01	99,87	141,19	-40,53	012	100		NC
2005	70439	53648	16610	23,58	-27,8	-41,17	175,04	001	15	MU-291-3	
2004	97566	91205	6039	6,18	0,6	17,72	-68,41	001	15	MU-291-3	NC
2003	96977	77471	19118	19,71	0,18	-13,51	208,1	001	15	MU-291-3	NC
2002	96794	89582	6205	6,41	16,31	29,89	-55,49	001	15	MU-291-3	NC
2001	83214	68964	13942	16,75	3,47	4,77	-2,88	000	7	MU-291-3	
2000	80417	65820	14356	17,85	2,98	2,27	6,92	000	7	MU-291-3	
1999	78085	64354	13426	17,19	0	0	0	000	7	MU-291-3	
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	7	MU-291-3	
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	7	MU-291-3	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	7	MU-291-3	
1995	0	0	0	0	0	0	0	001	15	MU-291-3	
1994	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	15	MU-291-3	
1993	102484	88558	12008	11,71	131	130,27	136,14	001	15	MU-291-3	
1992	44365	38457	5085	11,46	34,45	35,08	34,55	001	15	MU-291-3	
1991	32997	28469	3779	11,45	9,99	8,41	24,63	001	15	MU-291-3	
1990	29998	26259	3032	10,1	57,9	72,65	-13,81	001	15	MU-291-3	
1989	18998	15209	3518	18,51	5,55	15,97	-21,4	001	15	MU-291-3	
1988	17998	13114	4476	24,86	0	0	0	001	15	MU-291-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-317-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: MURCIA-LA ÑORA Carretera: A-7 PK: 570,60

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarc
2021	71538	62110	9428	13.2	34.65	34.76	33.92	000	0		
2020	53130	46090	7040	13.3	-29.99	-31.32	-19.78	000	0		
2019	75889	67113	8776	11.6	2.38	2.6	0.71	041	95		
2018	74125	65411	8714	11.8	2.53	1.08	14.88	045	100		
2017	72295	64710	7585	10.5	7.47	7.92	3.76	035	83		
2016	67272	59962	7310	10.9	-1.53	-1.98	4.4	049	100		
2015	68314	61172	7002	10.3	12.59	14.42	1.26	043	100		
2014	60676	53464	6915	11.4	-7.69	-8.96	4.24	047	100		
2013	65731	58724	6634	10.1	13.02	13.24	5.67	000	0		
2012	58160	51858	6278	10.8	-18.32	-18.72	-13.41	048	100		
2011	71206	63803	7250	10.2	-2.06	-1.32	-7.05	049	100		
2010	72707	64658	7800	10.7	-0.98	-0.02	-6.85	042	100		
2009	73425	64674	8374	11.4	-0.7	0.55	-10.44	41	97		
2008	73941	64322	9350	12.65	-3.57	-1.55	-15	35	83		
2007	76679	65334	11000	14,35	1.05	1.28	-1.08	028	67		
2006	75884	64507	11120	14,65	5	16,13	-32,59	032	76		
2005	72268	55545	16497	22,82	1,07	-5,01	28,99	012	30	MU-317-2	
2004	71501	58475	12789	17,88	14,78	17,52	4,1	012	30	MU-317-2	
2003	62293	49755	12285	19,72	3,92	0,97	16,98	012	30	MU-317-2	
2002	59941	49277	10501	17,51	10,14	11,75	4,61	012	30	MU-317-2	
2001	54419	44095	10038	18,44	-1,3	-3,62	8,93	012	30	MU-317-2	
2000	55141	45752	9215	16,71	17,87	24,04	-5,33	012	30	MU-317-2	
1999	46781	36882	9734	20,8	2,17	-0,57	15,03	012	30	MU-317-2	
1998	45784	37095	8462	18,48	18,18	20,8	7,6	012	30	MU-317-2	
1997	38739	30707	7864	20,29	7,43	3,56	26,3	012	30	MU-317-2	
1996	36057	29651	6226	17,26	10,67	14,03	-2,32	012	30	MU-317-2	
1995	32578	26002	6374	19,56	8,51	8,15	9,7	012	30	MU-317-2	
1994	30022	24042	5810	19,35	0	0	0	012	30	MU-317-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-326-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: ALCANTARILLA Carretera: A-7 PK: 580,00

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarc
2021	49291	40793	8498	17.2	19.98	26.11	-2.71	000	0		
2020	41081	32346	8735	21.3	-18.51	-23.72	9.09	000	0		
2019	50412	42405	8007	15.9	3.32	2.85	5.88	049	100		
2018	48792	41230	7562	15.5	0.17	-1.38	9.58	050	100		
2017	48708	41807	6901	14.2	17.99	22.56	-3.77	035	83		
2016	41282	34111	7171	17.4	-0.36	-2.11	12.95	014	100		
2015	41430	34845	6349	15.3	-5.93	-7.55	2.49	013	100		
2014	44044	37691	6195	14.1	7.09	8.58	-1.51	015	100		
2013	41129	34712	6290	15.3	-3.79	-4.78	0.48	000	0		
2012	42748	36456	6260	14.6	-5.04	-5.61	-0.62	017	100		
2011	45015	38624	6299	14	7.22	8.75	-0.65	018	100		
2010	41984	35516	6340	15.1	-4.48	-3.98	-7.66	018	100		
2009	43955	36987	6866	15.6	-3.67	0.61	-21	15	100		
2008	45629	36763	8691	19.05	-13.71	-15.71	-3.8	8	69		
2007	52881	43614	9034	17,08	9.55	13.82	-7.89	012	100		
2006	48272	38317	9808	20,31	10,96	18,41	-10,94	012	100		
2005	43501	32357	11014	25,31	6,29	3,35	15,99	012	100		
2004	40924	31306	9495	23,2	4,75	6,46	-1,02	012	100		
2003	39068	29404	9593	24,55	4,85	5,68	2,68	012	100		
2002	37260	27822	9342	25,07	10,85	11,27	10,3	012	100		
2001	33612	25002	8469	25,19	8,6	6,05	15,9	012	100		
2000	30949	23575	7307	23,6	23,42	22,73	27,23	012	100		
1999	25075	19208	5743	22,9	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-327-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: MU

Población: .AS TORRES DE COTILLAS Carretera: N-344 PK: 4,40

Denominación antigua: N-344

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	26013	24219	1794	6.9	19.3	19.96	11.01	000	0		
2020	21805	20189	1616	7.4	-8.81	-9.43	-0.25	000	0		
2019	23911	22291	1620	6.8	-8.91	-9.26	-3.69	049	100		
2018	26249	24567	1682	6.4	-2.78	-2.03	-12.53	050	100		
2017	27000	25077	1923	7.1	6.88	5.82	22.8	030	71		
2016	25263	23697	1566	6.2	18.27	20.19	15.91	049	100		
2015	21361	19716	1351	6.3	7.58	8.84	-1.75	043	100		
2014	19855	18115	1375	6.9	-5.19	-6	1.1	047	100		
2013	20942	19272	1360	6.5	-8.86	-8.55	-12.7	000	0		
2012	22978	21074	1558	6.8	0.23	1.72	-7.65	049	100		
2011	22926	20718	1687	7.4	-7.46	-7.86	-9.01	042	100		
2010	24775	22485	1854	7.5	0.74	0.28	4.1	043	100		
2009	24593	22423	1781	7.2	-1.62	0.1	-23.86	29	69		
2008	24999	22400	2339	9.36	14.86	16.32	10.33	35	83		
2007	21764	19257	2120	9,74	3.56	3.75	-4.5	037	88		
2006	21015	18561	2220	10,56	-20,58	-19,67	-29,79	042	100		
2005	26461	23107	3162	11,94	7,7	8,11	5,71	040	95		
2004	24568	21372	2991	12,17	5,45	4,45	14,24	042	100		
2003	23297	20461	2618	11,23	8,27	8,43	10,65	032	76		
2002	21516	18870	2366	10,99	-0,95	-2,57	15,69	042	100		
2001	21724	19368	2045	9,41	38,46	43,46	8,54	032	76		NC
2000	15689	13500	1884	12	-5,71	-6,87	3,74	041	97		
1999	16640	14496	1816	10,91	0	0	0	040	95		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-356-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: CARTAGENA-LOS BEATOS Carretera: CT-32 PK: 5,60

Denominación antigua: CT-32

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarc
2021	35110	33865	1245	3.5	33.01	33.62	18.35	000	0		
2020	26396	25344	1052	4	-26.11	-26.47	-16.11	000	0		
2019	35721	34467	1254	3.5	-3.37	-3.43	-1.65	048	100		
2018	36966	35691	1275	3.5	5.06	4.6	19.94	056	100		
2017	35186	34123	1063	3	-2.64	-2.54	-5.85	042	100		
2016	36141	35012	1129	3.1	9.96	11.15	-1.74	047	100		
2015	32868	31499	1149	3.5	-3.96	-4.1	9.53	043	100		
2014	34224	32845	1049	3.1	4.75	5	-8.86	047	100		
2013	32671	31280	1151	3.5	-3.47	-3.96	-0.69	000	0		
2012	33845	32570	1159	3.4	-5.19	-4.6	-8.96	048	100		
2011	35696	34142	1273	3.6	-5.08	-4.62	-17.82	042	100		
2010	37605	35795	1549	4.1	6.7	7.13	-2.52	035	83		
2009	35244	33413	1589	4.5	-3.87	-2.44	-27.64	35	83		
2008	36663	34248	2196	5.99	-13.03	-13.91	4.13	35	83		
2007	42154	39783	2109	5	1.56	3.1	-24.35	038	90		
2006	41506	38588	2788	6,71	6,31	17,79	-54,79	040	95		
2005	39042	32758	6168	15,79	4,42	1,24	25,18	012	30	MU-356-2	
2004	37387	32354	4927	13,17	7,62	5,15	27,21	012	30	MU-356-2	
2003	34738	30767	3873	11,14	12,89	12,23	18,22	012	30	MU-356-2	
2002	30771	27412	3276	10,64	17,85	16,69	29,69	012	30	MU-356-2	
2001	26110	23491	2526	9,67	14,76	12,38	43,76	012	30	MU-356-2	
2000	22751	20902	1757	7,72	9,28	13,19	-21,87	012	30	MU-356-2	
1999	20818	18466	2249	10,8	0	0	0	012	30	MU-356-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-5-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: LATORES - TRUBIA Carretera: N-634 PK: 411,40

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6429	6001	428	6.7	26.13	25.75	31.69	000	0		
2020	5097	4772	325	6.4	-16.26	-16.99	-3.85	000	0		
2019	6087	5749	338	5.5	0.13	0.37	-3.7	081	100		
2018	6079	5728	351	5.8	-0.77	-1.14	5.72	061	100		
2017	6126	5794	332	5.4	5.2	5.6	-1.19	048	100		
2016	5823	5487	336	5.8	-1.49	-1.26	-0.59	061	100		
2015	5911	5557	338	5.7	2.28	1.7	13.04	041	97		
2014	5779	5464	299	5.2	-28.9	-30.05	1.7	047	100		
2013	8128	7811	294	3.6	0.02	1.59	-23.38	000	0		
2012	8126	7689	384	4.7	-31.99	-33.09	1.86	056	100		
2011	11948	11492	377	3.2	1.82	1.91	-1.31	043	100		
2010	11734	11277	382	3.3	8.18	9.15	-13.57	041	97		
2009	10847	10332	442	4.1	-7.81	-7.77	0.23	32	76		
2008	11766	11203	441	3.75	1.73	2.06	-8.7	35	83		
2007	11566	10977	483	4,18	0.48	1.22	-17.29	040	95		
2006	11511	10845	584	5,07	0,76	0,98	-9,73	042	100		
2005	11424	10739	647	5,66	14,83	15,48	7,83	040	95		
2004	9948	9299	600	6,03	-10,6	-10,91	-5,66	042	100		NC
2003	11128	10438	636	5,71	3,3	4,51	-13,7	042	100		
2002	10772	9987	737	6,84	5,12	5,44	2,64	040	95		
2001	10247	9471	718	7	-5,75	-5,06	-12,22	042	100		
2000	10873	9976	818	7,52	-2,69	-1,15	-22,09	042	100		NC
1999	11174	10093	1050	9,39	-8,13	-10,61	28,51	034	81		NC
1998	12163	11291	817	6,71	2,4	1,18	21,21	042	100		
1997	11877	11159	674	5,67	2,44	2,58	-0,58	042	100		
1996	11594	10878	678	5,84	-2,47	-0,5	-22,51	040	95		
1995	11888	10933	875	7,36	-0,1	0,5	-7,89	034	81		
1994	11900	10878	950	7,98	-0,4	1,83	-20,63	041	97		
1993	11948	10682	1197	10,01	0,86	0,94	1,52	028	67		
1992	11845	10582	1179	9,95	1,2	2,39	-7,16	042	100		
1991	11704	10334	1270	10,85	4,79	4,54	7,17	042	100		
1990	11169	9885	1185	10,6	-1,73	-4,14	22,79	042	100		
1989	11366	10312	965	8,49	5,33	8,65	-21,73	042	100		
1988	10790	9491	1233	11,42	12,8	13,37	9,01	042	100		
1987	9565	8371	1131	11,82	4,64	4,42	8,64	042	100		
1986	9140	8016	1041	11,38	1,79	5,21	-19,42	042	100		
1985	8979	7619	1292	14,38	-19,12	-19,26	-16,85	042	100		
1984	11102	9437	1554	13,99	15,87	18,34	1,3	042	100		
1983	9581	7974	1534	16,01	16,2	17,31	9,96	042	100		
1982	8245	6797	1395	16,91	-16,27	-17,02	-12,04	042	100		
1981	9848	8192	1586	16,1	-4,32	-7,93	21,81	042	100		
1980	10293	8898	1302	12,64	0,01	0,87	-5,03	042	100		
1979	10291	8821	1371	13,32	29,6	34,61	2,77	042	100		
1978	7940	6553	1334	16,8	12,89	10,59	24,67	042	100		
1977	7033	5925	1070	15,21	10,8	14,84	-5,8	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-7-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: EL BERRÓN Carretera: A-64 PK: 26,02

Denominación antigua: A-64

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	30120	28558	1562	5.2	33.53	33.82	28.56	000	0		
2020	22556	21341	1215	5.4	-27.88	-28.74	-8.58	000	0		
2019	31275	29946	1329	4.3	-2.15	-1.92	-7.19	074	100		
2018	31963	30531	1432	4.5	3.22	2.68	16.14	053	100		
2017	30966	29733	1233	4	-0.59	-0.19	-9.34	044	100		
2016	31149	29789	1360	4.4	-0.94	-1.45	12.49	030	100		
2015	31445	30227	1209	3.8	-5.17	-5.18	-4.88	031	100		
2014	33158	31878	1271	3.8	-9.95	-9.72	-15.15	024	100		
2013	36820	35311	1498	4.1	8.07	8.46	5.41	000	0		
2012	34071	32558	1421	4.2	-2.54	-2.47	-4.05	023	100		
2011	34959	33384	1481	4.2	4.53	5.34	-10.73	023	100		
2010	33443	31692	1659	5	6.88	7	2.66	018	100		
2009	31291	29619	1616	5.2	-10	-10.39	-1.64	17	100		
2008	34768	33052	1643	4.73	-2.21	-1.81	-7.96	10	84		
2007	35552	33661	1785	5,02	5.98	7.95	-22.05	012	100		
2006	33547	31183	2290	6,82	4,97	7,96	-24,57	012	100		
2005	31958	28882	3036	9,49	-3,18	-3,75	2,53	012	100		
2004	33011	30009	2961	8,96	-1,84	0,6	-21,12	012	100		
2003	33632	29828	3754	11,16	0,57	0,41	1,7	012	100		
2002	33441	29705	3691	11,03	4,73	5,06	2,21	012	100		
2001	31929	28272	3611	11,3	6,17	5,44	12,66	012	100		
2000	30071	26811	3205	10,65	12,41	8,62	57,49	012	100		NC
1999	26751	24683	2035	7,6	12,95	11,35	38,62	012	100		NC
1998	23682	22166	1468	6,19	-0,46	-0,28	-3,92	012	100		
1997	23792	22229	1528	6,42	0,18	-0,27	6,48	012	100		
1996	23749	22290	1435	6,04	2,92	3,18	0,2	012	100		
1995	23075	21602	1432	6,2	12,02	12,11	12,84	012	100		
1994	20598	19268	1269	6,16	16,54	20,36	-17,16	012	100		
1993	17674	16008	1532	8,66	-36,64	-38,45	-15,49	010	84		
1992	27895	26012	1813	6,49	23,64	36,88	-47,2	012	100		
1991	22561	19003	3434	15,22	-0,02	-8,26	99,65	012	100	O-7-2	
1990	22566	20716	1720	7,62	11,22	14,81	-19,36	012	100	O-7-2	
1989	20289	18043	2133	10,51	5,28	4,45	17,65	012	100	O-7-2	
1988	19270	17274	1813	9,4	0	0	0	012	100	O-7-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-20-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: ARRIONDAS Carretera: N-634 PK: 343,05

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7028	6619	409	5.8	14.97	15.01	14.25	000	0		
2020	6113	5755	358	5.9	2.34	1.3	22.6	000	0		
2019	5973	5681	292	4.9	3.48	3.86	-3.31	061	100		
2018	5772	5470	302	5.2	-12.27	-12.55	-6.79	048	100		
2017	6579	6255	324	4.9	6.59	6.74	3.85	036	85		
2016	6172	5860	312	5.1	-10.3	-10.04	-14.05	043	100		
2015	6881	6514	363	5.3	27.66	26.93	42.35	039	92		
2014	5390	5132	255	4.7	3.97	4.31	-2.3	047	100		
2013	5184	4920	261	5	-4.86	-3.23	-14.94	000	0		
2012	5449	5084	307	5.6	-3.47	-3.53	-6.12	051	100		
2011	5645	5270	327	5.8	3.26	2.85	9	045	100		
2010	5467	5124	300	5.5	-14.76	-14.59	-18.48	038	90		
2009	6414	5999	368	5.7	-0.99	-1.49	5.44	42	100		
2008	6478	6090	349	5.39	2.44	4.64	-23.8	35	83		
2007	6324	5820	458	7,24	18.78	20.3	3.62	042	100		
2006	5324	4838	442	8,3	-10,3	-8,42	-26,69	042	100		NC
2005	5936	5283	603	10,15	8,1	9,01	1,51	012	30	O-20-2	
2004	5491	4846	594	10,81	-16,81	-7,25	-54,93	012	30	O-20-2	NC
2003	6601	5225	1318	19,96	-32,79	-29,87	-43,4	012	30	O-20-2	NC
2002	9822	7451	2329	23,71	-5,48	-6,9	-0,38	012	30	O-20-2	
2001	10392	8004	2338	22,49	11,63	15,53	0	012	30	O-20-2	
2000	9309	6928	2338	25,11	1,6	-8,44	51,03	012	30	O-20-2	NC
1999	9162	7567	1548	16,89	10,97	9,65	20	012	30	O-20-2	NC
1998	8256	6901	1290	15,62	8,7	9,57	4,03	012	30	O-20-2	
1997	7595	6298	1240	16,32	2,37	-1,77	29,03	012	30	O-20-2	
1996	7419	6412	961	12,95	-2,71	-2,07	-7,59	012	30	O-20-2	
1995	7626	6548	1040	13,63	17,84	27,46	-18,04	012	30	O-20-2	
1994	6471	5137	1269	19,61	7,34	13,85	-13,02	012	30	O-20-2	
1993	6028	4512	1459	24,2	-13,25	-21,72	28,09	004	11	O-20-2	
1992	6949	5764	1139	16,39	3,26	8	-15,06	012	30	O-20-2	
1991	6729	5337	1341	19,92	-2,37	-8,36	38,81	012	30	O-20-2	
1990	6893	5824	966	14,01	16,67	22,19	-9,55	012	30	O-20-2	
1989	5908	4766	1068	18,07	10,55	17,97	-13,8	012	30	O-20-2	
1988	5344	4040	1239	23,18	0	0	0	012	30	O-20-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-99-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: LUGONES Carretera: A-66 PK: 21,82

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	45790	42442	3348	7.3	-19.13	-19.54	-13.56	000	0		
2019	56620	52747	3873	6.8	-4.78	-4.7	-5.84	059	100		
2018	59464	55351	4113	6.9	4.58	4.51	5.49	063	100		
2017	56862	52963	3899	6.9	2.01	2.12	0.52	060	100		
2016	55742	51863	3879	7	2.08	2.15	6.57	049	100		
2015	54606	50772	3640	6.7	0.13	0.45	-4.19	060	100		
2014	54537	50546	3799	7	-0.15	0.29	-5.73	044	100		
2013	54620	50398	4030	7.4	-2.74	-3.51	4.84	000	0		
2012	56156	52233	3844	6.8	-7.73	-6.66	-19.12	048	100		
2011	60860	55959	4753	7.8	-0.87	-0.77	-2.92	058	100		
2010	61397	56395	4896	8	-4.44	-3.84	-11.21	042	100		
2009	64247	58646	5514	8.6	-3.98	-3.65	-7.67	32	76		
2008	66912	60870	5972	8.93	-8.84	-9.18	-4.84	35	83		
2007	73402	67023	6276	8,55	0.06	1.93	-16.62	042	100		
2006	73357	65752	7527	10,26	5,26	8,5	-16,74	040	95		
2005	69685	60596	9041	12,97	0,93	0,41	4,25	042	100		
2004	69041	60345	8672	12,56	-0,15	-0,25	0,97	042	100		
2003	69146	60501	8588	12,42	-9,49	-7,75	-20,25	042	100		
2002	76398	65587	10769	14,09	6,49	5,94	10,1	042	100		
2001	71736	61909	9781	13,63	6,23	4,68	17,9	042	100		
2000	67527	59138	8296	12,28	2,71	2,95	0,65	040	95		
1999	65739	57443	8242	12,53	11,52	9,4	29,34	042	100		
1998	58948	52505	6372	10,8	7,74	4,68	41,06	042	100		NC
1997	54710	50155	4517	8,25	-0,62	0,04	-7,17	042	100		NC
1996	55054	50133	4866	8,83	-0,85	-1,1	1,45	042	100		
1995	55527	50692	4796	8,63	13,51	12,72	22,87	042	100		
1994	48915	44970	3903	7,97	3,29	3,02	8,56	042	100		
1993	47354	43649	3595	7,59	0,29	0,02	2,1	028	67		
1992	47215	43636	3521	7,45	0	0	0	042	100		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100		
1990	38590	35071	3393	8,79	9,5	8,79	15,01	042	100		
1989	35241	32235	2950	8,37	7,78	10,71	-16,47	042	100		
1988	32697	29116	3532	10,8	13,27	12,29	22,63	042	100		
1987	28866	25929	2880	9,97	18,06	17,21	24,67	042	100		
1986	24450	22121	2310	9,44	9,95	11,79	-4,5	042	100		
1985	22237	19787	2419	10,87	-6,74	-3,75	-25,66	042	100		
1984	23846	20559	3254	13,64	3,35	3,92	0,03	042	100		
1983	23072	19783	3253	14,09	-11,06	-11,66	-7,53	042	100		
1982	25944	22395	3518	13,55	8,8	9,1	6,93	042	100		
1981	23844	20526	3290	13,79	0,89	-1,93	23,45	042	100		
1980	23632	20930	2665	11,27	0	0	0	042	100		
1979	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100		
1978	22033	19311	2694	12,22	10,44	12,33	-1,57	042	100		
1977	19949	17191	2737	13,71	33,93	29,81	69,26	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-154-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: SOTO DEL BARCO Carretera: A-8 PK: 419,10

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23154	21013	2141	9.3	18.08	19.11	8.85	000	0		
2020	19609	17642	1967	10	-13.22	-14.83	4.57	000	0		
2019	22596	20715	1881	8.3	-2.6	-2.55	-3.14	048	100		
2018	23199	21257	1942	8.4	0.02	0.1	-0.82	067	100		
2017	23194	21236	1958	8.4	1.66	1.54	2.89	052	100		
2016	22816	20913	1903	8.3	1.26	2.03	-5.65	020	100		
2015	22532	20496	2017	8.9	12.55	12.24	15.92	023	100		
2014	20019	18261	1740	8.7	6.6	6.14	11.68	018	100		
2013	18779	17204	1558	8.3	-5.04	-4.87	-3.88	000	0		
2012	19775	18085	1621	8.2	-7.25	-6.05	-18.79	025	100		
2011	21320	19250	1996	9.4	-1.04	-1	-1.67	018	100		
2010	21543	19445	2030	9.4	-4.74	-5.48	0.59	018	100		
2009	22616	20572	2018	8.9	6.54	9.57	-15.07	16	100		
2008	21228	18775	2376	11.19	51.76	48.33	82.21	10	84		
2007	13988	12658	1304	9,32				000	33		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-156-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: GRADO Carretera: A-63 PK: 15,28

Denominación antigua: A-63

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11855	11239	616	5.2	29.8	31.76	2.16	000	0		
2020	9133	8530	603	6.6	-27.98	-29.2	-4.89	000	0		
2019	12682	12048	634	5	4.34	4.37	3.76	070	100		
2018	12155	11544	611	5	1.44	1.2	6.08	041	97		
2017	11983	11407	576	4.8	0.11	0.75	-11.11	049	100		
2016	11970	11322	648	5.4	9.22	8.69	19.34	024	100		
2015	10960	10417	543	5	5.29	5.25	6.05	041	100		
2014	10409	9897	512	4.9	-1.15	-1.36	3.02	016	100		
2013	10530	10033	497	4.7	-6.52	-5.82	-14.14	000	0		
2012	11264	10653	579	5.1	-9.53	-9.07	-11.33	025	100		
2011	12451	11716	653	5.2	-59.13	-58.87	-63.48	000	0	O-156-3	
2010	30464	28482	1788	5.9	166.43	172.01	91.23	000	0		
2009	11434	10471	935	8.2	-6.95	-9.48	36.5	0	33		
2008	12288	11568	685	5.57	5.93	6.39	-3.39	0	33		
2007	11600	10873	709	6,11				000	33		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-225-1 Calzada: Total Carriles: 2+1 Prov: O

Población: AVILÉS Carretera: N-632 PK: 100,58

Denominación antigua: N-632

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18361	17824	537	2.9	11.2	10.69	30.98	000	0		
2020	16512	16102	410	2.5	-17.65	-17.86	-8.48	000	0		
2019	20052	19604	448	2.2	-4.76	-4.51	-14.67	056	100		
2018	21055	20530	525	2.5	-2.06	-2.13	0.77	053	100		
2017	21497	20976	521	2.4	8.29	8.55	-1.33	055	100		
2016	19852	19324	528	2.7	7.27	8.23	-5.21	037	100		
2015	18507	17854	557	3	-2.2	-2.54	10.08	021	100		
2014	18923	18319	506	2.7	-1.91	-1.74	-7.66	023	100		
2013	19291	18643	548	2.8	-0.36	-0.72	17.31	000	0		
2012	19360	18779	467	2.4	-0.5	0.72	-33.29	029	100		
2011	19458	18645	700	3.6	-10.84	-11.6	16.47	032	100		
2010	21824	21091	601	2.8	-9.07	-9.03	-6.09	018	100		
2009	24001	23184	640	2.7	16.83	19.23	-33.68	17	100		
2008	20544	19445	965	4.7	-54.66	-52.55	-58.73	11	92		
2007	22656	20491	1169	5,16	2.78	-3.06	41.35	012	100		
2007	22656	20491	1169	5,16	2.78	-3.06	41.35	012	100		
2006	22044	21137	827	3,75	23,15	38,4	-67,82	012	100		
2005	17900	15272	2570	14,35	-51,05	-50,5	-54,69	001	15	O-225-3	
2004	36574	30857	5673	15,51	4,1	2,53	14,16	001	15	O-225-3	
2003	35133	30094	4969	14,14	6,68	5,24	16,15	001	15	O-225-3	
2002	32930	28593	4278	12,99	7,26	5,94	16,98	001	15	O-225-3	
2001	30700	26988	3657	11,91	5,42	6,31	0,93	001	15	O-225-3	
2000	29120	25386	3623	12,44	-2,43	-6,69	39,18	001	15	O-225-3	NC
1999	29846	27207	2603	8,72	23,78	23,16	32,67	001	15	O-225-3	
1998	24111	22089	1962	8,13	-1,42	-2,02	6,28	001	15	O-225-3	NC
1997	24460	22546	1846	7,54	-5,83	-0,15	-44,38	001	15	O-225-3	NC
1996	25975	22580	3319	12,77	6,9	9,29	-7,57	001	15	O-225-3	
1995	24298	20659	3591	14,77	17,05	16,49	19,66	001	15	O-225-3	
1994	20757	17734	3001	14,45	30,47	29,45	40,03	001	15	O-225-3	
1993	15909	13699	2143	13,47	508,37	497,94	589,06	001	15	O-225-3	
1992	2615	2291	311	11,89	-88,17	-87,98	-89,57	001	15	O-225-3	
1991	22115	19066	2984	13,49	-7,43	-7,04	-8,57	001	15	O-225-3	
1990	23892	20511	3264	13,66	9,4	11,08	-0,33	001	15	O-225-3	
1989	21838	18465	3275	14,99	-0,93	-1,67	3,83	001	15	O-225-3	
1988	22044	18780	3154	14,3	0	0	0	001	15	O-225-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-253-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: BARRES Carretera: N-640 PK: 0,27

Denominación antigua: N-640

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4784	4408	376	7.9	11.1	11.06	11.57	000	0		
2020	4306	3969	337	7.8	-21.84	-22.13	-18.2	000	0		
2019	5509	5097	412	7.5	15.88	17.23	1.48	058	100		
2018	4754	4348	406	8.5	-5.05	-5.27	-2.64	050	100		
2017	5007	4590	417	8.3	-2.28	-3.14	8.31	045	100		
2016	5124	4739	385	7.5	-1.12	-0.08	-6.33	042	97		
2015	5182	4743	411	7.9	-2.54	-2.57	-2.14	054	100		
2014	5317	4868	420	7.9	0.25	0.72	-5.19	045	100		
2013	5304	4833	443	8.3	0.11	0.46	-2.42	000	0		
2012	5298	4811	454	8.6	-7.02	-6.71	-10.28	053	100		
2011	5698	5157	506	8.9	-1.52	0.06	-15.81	044	100		
2010	5786	5154	601	10.4	3.54	2.92	9.67	035	83		
2009	5588	5008	548	9.8	-3.85	-3.47	-9.12	38	90		
2008	5812	5188	603	10.38	-13.95	-13.91	-12.35	42	100		
2007	6754	6026	688	10,19	8.46	8.69	10.97	040	95		
2006	6227	5544	620	9,95	13,4	17,13	-12,55	040	95		
2005	5491	4733	709	12,91	11,33	10,76	14,91	012	30	O-253-2	
2004	4932	4273	617	12,51	-9,98	-3,63	-39,33	012	30	O-253-2	
2003	5479	4434	1017	18,56	4,68	3,59	10,42	001	4	O-253-3	
2002	5234	4280	921	17,59	11,81	14,31	2,56	001	4	O-253-3	
2001	4681	3744	898	19,18	-6,51	-10,87	12,1	001	4	O-253-3	
2000	5007	4201	801	15,99	5,38	9,42	-7,61	001	4	O-253-3	
1999	4751	3839	867	18,24	-3,53	-9,13	36,32	001	4	O-253-3	
1998	4925	4225	636	12,91	7,6	7,39	8,53	001	4	O-253-3	
1997	4577	3934	586	12,8	7,54	6,12	20,57	001	4	O-253-3	
1996	4256	3707	486	11,41	-0,74	0,16	-2,99	001	4	O-253-3	
1995	4288	3701	501	11,68	12,1	16,53	-8,57	001	4	O-253-3	
1994	3825	3176	548	14,32	5,25	7,99	-7,74	001	4	O-253-3	
1993	3634	2941	594	16,34	-15,54	-18,57	0,67	001	4	O-253-3	
1992	4303	3612	590	13,71	-5,65	4,6	-38,6	001	4	O-253-3	
1991	4561	3453	961	21,06	-12,25	-18,23	1,8	001	4	O-253-3	
1990	5198	4223	944	18,16	4	-0,96	33,71	001	4	O-253-3	
1989	4998	4264	706	14,12	0	-0,51	3,82	001	4	O-253-3	
1988	4998	4286	680	13,6	0	0	0	001	4	O-253-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-269-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: ARRIONDAS Carretera: N-625 PK: 161,05

Denominación antigua: N-625

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8282	7835	447	5.4	24.95	23.66	53.08	000	0		
2020	6628	6336	292	4.4	-25	-25.06	-23.56	000	0		
2019	8837	8455	382	4.3	-4.67	-4.4	-10.33	072	100		
2018	9270	8844	426	4.6	0.71	0.29	10.08	054	100		
2017	9205	8818	387	4.2	-0.7	-0.62	-2.52	034	80		
2016	9270	8873	397	4.3	6.87	7.08	2.32	067	100		
2015	8674	8286	388	4.5	5.75	6.16	-2.27	040	95		
2014	8202	7805	397	4.8	4.79	4.08	21.04	048	100		
2013	7827	7499	328	4.2	-8.55	-7.49	-25.9	000	0		
2012	8559	8106	443	5.2	-6.05	-5.58	2.07	053	100		
2011	9110	8585	434	4.8	1.39	1.42	-3.77	048	100		
2010	8985	8465	451	5	7.13	7.42	1.12	042	100		
2009	8387	7880	446	5.3	-13.54	-13.6	-9.53	36	86		
2008	9701	9120	493	5.08	-0.33	-1.12	13.86	35	83		
2007	9733	9223	433	4,45	9.58	11.65	-20.26	040	95		
2006	8882	8261	543	6,11	-6,69	-4,03	-33,21	042	100		
2005	9519	8608	813	8,54	0,37	1,65	-12,2	040	95		
2004	9483	8468	926	9,76	5,69	3,99	25,47	042	100		
2003	8972	8143	738	8,22	5,26	4,86	6,8	042	100		
2002	8523	7765	691	8,1	-10,12	-11,19	2,21	040	95		
2001	9483	8744	676	7,12	19,13	23,12	-15,28	040	95		
2000	7960	7102	798	10,02	1,53	-1,44	36,87	042	100		
1999	7840	7206	583	7,43	7,36	8,62	3,55	041	97		
1998	7302	6634	563	7,71	4,86	8,18	-23,4	042	100		
1997	6963	6132	735	10,55	26,2	24,86	26,72	042	100		
1996	5517	4911	580	10,51	0,16	0,65	-4,91	016	39		
1995	5508	4879	610	11,07	-14,55	-13,79	-15,27	029	69		
1994	6446	5660	720	11,16	28,92	31,47	6,82	040	95		
1993	5000	4305	674	13,48	-10,69	-12,17	0,89	000	2	O-269-3	
1992	5599	4902	668	11,93	2,02	3,59	-9,72	001	4	O-269-3	
1991	5488	4732	740	13,48	240,65	241,9	236,36	001	4	O-269-3	
1990	1611	1384	220	13,65	-63,08	-62,5	-66,36	001	4	O-269-3	
1989	4364	3691	654	14,98	10,45	9,59	15,95	001	4	O-269-3	
1988	3951	3368	564	14,27	0	0	0	001	4	O-269-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-279-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: VENTA POBRE Carretera: N-632 PK: 33,01

Denominación antigua: N-632

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	589	487	102	17.3	8.87	-1.22	112.5	000	0		
2020	541	493	48	8.9	16.34	18.23	0	000	0		
2019	465	417	48	10.3	-5.49	-6.29	2.13	049	100		
2018	492	445	47	9.6	20.59	22.25	6.82	046	100		
2017	408	364	44	10.8	-12.07	-12.92	-4.35	059	100		
2016	464	418	46	9.9	7.66	22.22	17.95	043	100		
2015	431	342	39	9.1	6.42	8.23	-9.3	057	100		
2014	405	316	43	10.6	-7.53	-8.67	4.88	034	80		
2013	438	346	41	9.4	11.99	3.58	2.44	000	0		
2012	391	334	40	10.2	-6.46	-6.18	-9.09	060	100		
2011	418	356	44	10.5	7.18	4.4	22.22	047	100		
2010	390	341	36	9.2	34.02	38.62	5.88	041	97		
2009	291	246	34	11.7	-6.73	-8.89	-2.86	42	100		
2008	312	270	35	11.22	-17.68	-18.18	9.38	49	100		
2007	379	330	32	8,44	-14.06	-15.38	-21.95	265	72		
2006	441	390	41	9,29	-8,88	-6,47	-19,6	335	91		
2005	484	417	51	10,53	9,25	13	30,76	337	92		
2004	443	369	39	8,8	-12,96	-16,32	-30,35	327	89		NC
2003	509	441	56	11	-7,28	-4,13	-15,15	332	90		
2002	549	460	66	12,02	-86,9	-87,49	-86,39	345	94		NC
2001	4192	3678	485	11,56	9,33	6,42	32,87	348	95		
2000	3834	3456	365	9,52	1,26	1,58	0,55	365	100		
1999	3786	3402	363	9,58	20,19	17,02	62,05	314	86		
1998	3150	2907	224	7,11	-3,43	-5,15	28	042	11	O-29-1	
1997	3262	3065	175	5,36	6,56	6,01	13,63	040	11	O-29-1	
1996	3061	2891	154	5,03	-2,76	0,41	-35,83	040	11	O-29-1	
1995	3148	2879	240	7,62	27,65	28,12	26,31	033	9	O-29-1	
1994	2466	2247	190	7,7	-15,57	-14,53	-30,4	040	11	O-29-1	
1993	2921	2629	273	9,34	4,54	2,77	32,52	021	6	O-29-1	
1992	2794	2558	206	7,37	12,84	15,17	-10,43	042	11	O-29-1	
1991	2476	2221	230	9,28	-3,99	-4,39	13,86	042	11	O-29-1	
1990	2579	2323	202	7,83	-5,42	-7,04	1,5	042	11	O-29-1	
1989	2727	2499	199	7,29	25,61	31,73	-16,03	042	11	O-29-1	
1988	2171	1897	237	10,91	0	0	0	042	11	O-29-1	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-324-1 Calzada: Total Carriles: 3+2 Prov: O

Población: SANTA ANA DE ABULI Carretera: A-66 PK: 27,91

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	57276	53305	3971	6.9	59.93	61.35	43	000	0		
2020	35813	33036	2777	7.8	-44.99	-46.12	-26.67	000	0		
2019	65106	61319	3787	5.8	-0.23	-0.37	2.13	070	100		
2018	65255	61547	3708	5.7	0.83	0.81	1.15	054	100		
2017	64717	61051	3666	5.7	9.56	10.18	0.19	066	100		
2016	59069	55410	3659	6.2	3.81	5.72	-17.83	028	65		
2015	56902	52413	4453	7.8	9.09	7.07	40.21	041	97		
2014	52162	48954	3176	6.1	-7.41	-7.81	-0.84	051	100		
2013	56339	53100	3203	5.7	-6.34	-5.36	-17.87	000	0		
2012	60153	56109	3900	6.5	-4.76	-4.34	-8.39	056	100		
2011	63157	58652	4257	6.7	-11.83	-12.5	-2.52	013	100	O-324-2	
2010	71633	67033	4367	6.1	-15.37	-15.58	-12.5	015	100		
2009	84641	79403	4991	5.9	4.68	4.66	4.17	18	100		
2008	80854	75869	4791	5.93	17.51	21.2	-20.69	12	100		
2007	68804	62599	6041	8,78	-3.23	-3.1	-5.22	009	76		
2006	71104	64599	6374	8,96	15,98	19,11	-6,49	012	100		
2005	61306	54233	6817	11,11	-0,86	-0,4	-4,3	001	15	O-324-3	
2004	61840	54456	7124	11,52	0,64	0,63	-0,41	001	15	O-324-3	
2003	61446	54114	7154	11,64	1,05	-0,06	11,6	001	15	O-324-3	
2002	60804	54150	6410	10,54	1,39	-4,39	98,2	001	15	O-324-3	NC
2001	59966	56642	3234	5,39	17,67	17,04	31,09	001	15	O-324-3	
2000	50961	48392	2467	4,84	4,23	4,5	-1,08	001	15	O-324-3	
1999	48890	46308	2494	5,1	9,35	6,25	136,84	001	15	O-324-3	
1998	44707	43583	1053	2,35	0	0	0	001	15	O-324-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-345-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: RONDA DE GIJON Carretera: A-8 PK: 382,50

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21723	20031	1692	7.8	60.4	61.2	51.48	000	0		
2020	13543	12426	1117	8.3	-43	-44.4	-20.89	000	0		
2019	23759	22347	1412	5.9	5.52	6.46	-7.41	055	100		
2018	22516	20991	1525	6.8	-5.33	-5.53	-2.56	067	100		
2017	23784	22219	1565	6.6	14.18	14.51	9.59	053	100		
2016	20831	19403	1428	6.9	-0.92	-1.64	17.92	051	100		
2015	21025	19726	1211	5.8	14.98	15.65	5.03	062	100		
2014	18285	17057	1153	6.3	-2.25	-2.53	2.31	042	100		
2013	18705	17500	1127	6	-5.03	-5.37	-1.4	000	0		
2012	19696	18494	1143	5.8	-8.04	-7.73	-12.68	059	100		
2011	21417	20044	1309	6.1	-2.96	-2.37	-10.95	053	100		
2010	22070	20531	1470	6.7	2.98	3.03	1.17	039	92		
2009	21431	19927	1453	6.8	2.66	3.55	-8.39	39	93		
2008	20875	19243	1586	7.6	-13.19	-14.51	6.87	42	100		
2007	24047	22508	1484	6,17	6.34	8.32	-17.28	030	72		
2006	22613	20780	1794	7,93	2,51	12	-48,46	042	100		
2005	22058	18553	3481	15,78	7,65	9,77	-1,99	012	30	O-345-2	
2004	20489	16901	3552	17,33	-2,18	-8,94	49,87	012	30	O-345-2	
2003	20947	18562	2370	11,31	0,76	2,65	-11,92	001	4	O-345-3	
2002	20788	18082	2691	12,94	15,88	14,55	25,74	001	4	O-345-3	
2001	17938	15784	2140	11,92	0	0	0	001	4	O-345-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-348-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: LLOVIO Carretera: A-8 PK: 319,00

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14176	12240	1936	13.7	26.38	37.65	-16.73	000	0		
2020	11217	8892	2325	20.7	-24.05	-31.04	24.13	000	0		
2019	14768	12895	1873	12.7	9.09	10.73	-1.06	053	100		
2018	13538	11645	1893	14	-0.91	-1.56	3.27	058	100		
2017	13663	11830	1833	13.4	-4.67	-6.37	8.01	045	100		
2016	14332	12635	1697	11.8	13.38	16.63	-2.19	034	100		
2015	12641	10833	1735	13.7	10.82	10.19	14.98	024	100		
2014	11407	9831	1509	13.2	9.85	12.33	-3.95	032	100		
2013	10384	8752	1571	15.1	-8.04	-9.4	-0.95	000	0		
2012	11292	9660	1586	14.1	-6.43	-5.64	-11.3	022	100		
2011	12068	10237	1788	14.8	-1.69	-0.8	-6.44	018	100		
2010	12276	10320	1911	15.6	37.87	37.25	41.14	015	100		
2009	8904	7519	1354	15.2	-32.76	-29.24	-47.23	9	76		
2008	13242	10626	2566	19.38	8.01	-1.1	72.45	6	53		
2007	12260	10744	1488	12,14	0.89	2.01	-5.28	000	33		
2006	12152	10532	1571	12,92	0,21	10,01	-37,46	001	66		NC
2005	12126	9573	2512	20,71	-0,93	-2,44	4,84	001	66		
2004	12241	9813	2396	19,57	21,99	23,62	16,31	001	66		
2003	10034	7938	2060	20,53	10,15	12,11	1,98	001	66		
2002	9109	7080	2020	22,17	1,54	0,79	5,09	000	33		
2001	8970	7024	1922	21,42	3,48	4,12	1,15	001	66		
2000	8668	6746	1900	21,91	2,95	7,4	-10,12	001	66		
1999	8419	6281	2114	25,1	0	0	0	000	33		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-361-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: GRASES Carretera: A-64 PK: 12,95

Denominación antigua: A-64

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12372	11197	1175	9.5	19.5	18.94	25.13	000	0		
2020	10353	9414	939	9.1	-16.98	-17.6	-10.23	000	0		
2019	12471	11425	1046	8.4	-5.71	-6.19	-0.1	072	100		
2018	13226	12179	1047	7.9	-1.72	-2.68	10.91	053	100		
2017	13458	12514	944	7	6.12	6.06	6.91	056	100		
2016	12682	11799	883	7	10.39	11.92	-3.5	062	100		
2015	11488	10542	915	8	-5.39	-4.74	-12.36	040	95		
2014	12142	11067	1044	8.6	3.39	3.63	0.87	054	100		
2013	11744	10679	1035	8.8	-11.59	-12.59	0.39	000	0		
2012	13283	12217	1031	7.8	5.68	5.63	5.1	051	100		
2011	12569	11566	981	7.8	-2.72	-1.77	-11.54	055	100		
2010	12921	11774	1109	8.6	-2.12	-2.2	-1.77	041	97		
2009	13201	12039	1129	8.6	-4.68	-2.89	-20.72	35	83		
2008	13849	12397	1424	10.28	-1.54	-4.56	36.27	35	83		
2007	14065	12989	1045	7,43	12.48	11.74	22.37	042	100		
2006	12505	11624	854	6,82	-12,1	-5,39	-55,24	001	66		NC
2005	14228	12287	1908	13,41	21,86	22,49	17,85	001	66		
2004	11675	10031	1619	13,86	11,16	8,16	40,05	001	66		
2003	10502	9274	1156	11	0	0	0	001	66		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-366-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: GIJON Carretera: A-8 PK: 367,10

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13436	12132	1304	9.7	16.62	16.72	15.71	000	0		
2020	11521	10394	1127	9.8	-17.78	-18.09	-14.81	000	0		
2019	14013	12690	1323	9.4	-4.77	-4.8	-4.48	059	100		
2018	14715	13330	1385	9.4	6.14	7.1	-2.33	065	100		
2017	13864	12446	1418	10.2	3.13	2.26	11.48	060	100		
2016	13443	12171	1272	9.5	4.91	4.6	11.68	045	100		
2015	12814	11636	1139	8.9	8.14	8.22	7.45	058	100		
2014	11849	10752	1060	8.9	2.32	-0.19	37.48	052	100		
2013	11580	10773	771	6.7	-11.26	-9.36	-30.76	000	0		
2012	13049	11885	1114	8.5	-0.07	0.97	-9.94	058	100		
2011	13058	11771	1237	9.5	-9.22	-9.31	-7.41	057	100		
2010	14384	12980	1336	9.3	4.67	4.34	6.88	040	95		
2009	13742	12440	1250	9.1	21.04	20.85	22.07	36	86		
2008	11353	10294	1024	9.02	-20.92	-22.36	-1.16	38	90		
2007	14356	13259	1036	7,22	-36.93	-36.61	-42.64	042	100		
2006	22761	20916	1806	7,93	16,72	24,21	-30,93	001	66		
2005	19500	16839	2615	13,41	2,09	6,92	-21,04	001	66		
2004	19100	15748	3312	17,34	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-1-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: CAMBEO Carretera: N-525 PK: 249,19

Denominación antigua: N-525

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7409	6846	563	7.6	13.43	13.93	7.65	000	0		
2020	6532	6009	523	8	-19.13	-19.87	-9.52	000	0		
2019	8077	7499	578	7.2	2.63	2.78	0.7	061	100		
2018	7870	7296	574	7.3	-3.71	-4.29	4.36	052	100		
2017	8173	7623	550	6.7	0.23	0.75	-6.46	058	100		
2016	8154	7566	588	7.2	-9.12	-9.25	-0.68	063	100		
2015	8972	8337	592	6.6	9.07	9.34	4.78	056	100		
2014	8226	7625	565	6.9	-3.53	-4.24	1.62	045	100		
2013	8527	7963	556	6.5	-1.25	0.3	-12.42	000	0		
2012	8635	7939	635	7.3	-7.25	-6.97	-14.54	063	100		
2011	9310	8534	743	8	-1.3	-0.27	-10.8	042	100	OU-1-1	
2010	9433	8557	833	8.8	-19.22	-20.11	-9.46	043	100	OU-1-1	
2009	11678	10711	920	7.9				12	30	OU-1-1	
2008	12549	10656	1877	14.96	-9.15	-12.08	13.69	44	100		
2007	13813	12120	1651	11,95	3.25	3.18	4.3	032	76		
2006	13378	11747	1583	11,83	0,06	1,89	-12,29	040	95		
2005	13369	11529	1805	13,5	-0,18	-2,93	21,46	042	100		
2004	13394	11877	1486	11,09	5,24	6,91	-6,95	021	51		
2003	12727	11109	1597	12,54	5,43	5,58	6,75	014	34		
2002	12071	10521	1496	12,39	12,35	12,86	8,17	016	39		
2001	10744	9322	1383	12,87	2,38	3,06	-1	001	4	OU-1-3	
2000	10494	9045	1397	13,31	2,95	4,45	-6,92	001	4	OU-1-3	
1999	10193	8659	1501	14,72	4,2	-1,55	59,68	001	4	OU-1-3	
1998	9782	8796	940	9,6	1,23	2,76	-10,81	024	58		
1997	9663	8559	1054	10,9	-1,01	-0,27	-9,91	038	90		
1996	9762	8583	1170	11,98	7,74	7,27	15,84	042	100		
1995	9060	8001	1010	11,14	17,38	17,59	21,1	024	58		
1994	7718	6804	834	10,8	-10,81	-8,92	-24,38	033	79		
1993	8654	7471	1103	12,74	-7,47	-9,98	13,36	042	100		
1992	9353	8300	973	10,4	10,75	14,37	-12,96	042	100		
1991	8445	7257	1118	13,23	-1,75	10,28	-42,51	042	100		
1990	8596	6580	1945	22,62	15,89	3,31	106,47	042	100		
1989	7417	6369	942	12,7	6,93	7,65	1,39	042	100		
1988	6936	5916	929	13,39	2,86	1,3	9,55	042	100		
1987	6743	5840	848	12,57	12,38	23,33	-32,1	042	100		
1986	6000	4735	1249	20,81	10,98	4,24	44,56	042	100		
1985	5406	4542	864	15,98	-0,75	-1,64	5,36	042	100		
1984	5447	4618	820	15,05	4,85	5,99	-0,96	042	100		
1983	5195	4357	828	15,93	-3,52	-3,84	-0,24	042	100		
1982	5385	4531	830	15,41	12,68	13,95	5,59	042	100		
1981	4779	3976	786	16,44	-9,38	-11,13	0,38	042	100		
1980	5274	4474	783	14,84	9,98	9,84	11,53	042	100		
1979	4795	4073	702	14,64	2,76	3,08	3,08	042	100		
1978	4666	3951	681	14,59	11,54	13,73	4,93	042	100		
1977	4183	3474	649	15,51	8,62	8,42	10,37	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-14-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: ALLARIZ Carretera: N-525 PK: 216,64

Denominación antigua: N-525

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3986	3855	131	3.3	17.79	19.31	-14.38	000	0		
2020	3384	3231	153	4.5	-16.81	-17	-12.57	000	0		
2019	4068	3893	175	4.3	2.01	1.59	12.18	069	100		
2018	3988	3832	156	3.9	2.1	1.94	6.12	076	100		
2017	3906	3759	147	3.8	-1.01	-0.63	-9.82	033	78		
2016	3946	3783	163	4.1	2.33	3.87	2.52	046	100		
2015	3856	3642	159	4.1	1.9	1.25	-8.62	053	100		
2014	3784	3597	174	4.6	0.91	1.21	2.96	055	100		
2013	3750	3554	169	4.5	-6.22	-5.45	-17.87	000	0		
2012	3999	3759	206	5.2	-2.89	-2.94	-5.07	066	100		
2011	4118	3873	217	5.3	-0.24	-0.59	6.37	039	92	OU-14-1	
2010	4128	3896	204	4.9	-4.36	-1.91	-35.85	038	90	OU-14-1	
2009	4316	3972	318	7.4				25	60	OU-14-1	
2008	3954	3539	406	10.27	-2.32	-3.83	19.41	44	100		
2007	4048	3680	340	8,4	8.7	8.17	14.09	032	76		
2006	3724	3402	298	8	2,22	5,06	-20,53	040	95		
2005	3643	3238	375	10,29	-3,06	-4,73	11,6	042	100		
2004	3758	3399	336	8,94	-14,97	-15,94	-3,17	042	100		NC
2003	4420	4044	347	7,85	3,39	4,73	-5,44	016	39		
2002	4275	3861	367	8,58	12,2	10,59	20,32	003	9	OU-14-2	
2001	3810	3491	305	8	2,77	4,58	-8,4	001	4	OU-14-3	
2000	3707	3338	333	8,98	0,76	0,6	2,14	008	20		
1999	3679	3318	326	8,86	-55,56	-49,23	-80,9	008	20		NC
1998	8280	6536	1707	20,61	5,33	5,33	5,3	000	2		
1997	7861	6205	1621	20,62	-11,17	-11,12	-11,27	017	41		
1996	8850	6982	1827	20,64	0,83	0,79	0,99	000	2		
1995	8777	6927	1809	20,61	-5,63	-9,2	13,27	039	93		
1994	9301	7629	1597	17,17	0,55	3,24	-10,58	042	100		
1993	9250	7389	1786	19,3	8,87	10,58	2,7	035	83		
1992	8496	6682	1739	20,46	3,43	4,94	-2,95	042	100		
1991	8214	6367	1792	21,81	0,87	-0,53	5,84	042	100		
1990	8143	6401	1693	20,79	2,64	0,29	13,09	042	100		
1989	7933	6382	1497	18,87	12	16,39	-3,48	042	100		
1988	7083	5483	1551	21,89	6,84	5,58	16,26	042	100		
1987	6629	5193	1334	20,12	6,57	5,78	3,01	042	100		
1986	6220	4909	1295	20,81	4,23	5,45	-1,29	042	100		
1985	5967	4655	1312	21,98	15,14	18,93	3,63	042	100		
1984	5182	3914	1266	24,43	-4,77	-7,9	6,47	042	100		
1983	5442	4250	1189	21,84	2,12	6,17	-9,16	042	100		
1982	5329	4003	1309	24,56	-3,56	-5,2	1,86	042	100		
1981	5526	4223	1285	23,25	12,2	10,81	15,66	042	100		
1980	4925	3811	1111	22,55	-13,38	-16,11	-2,02	042	100		
1979	5686	4543	1134	19,94	9,74	18,67	-13,89	042	100		
1978	5181	3828	1317	25,41	-0,4	-0,85	2,17	042	100		
1977	5202	3861	1289	24,77	41,85	51,7	17,93	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-16-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: A LONIA Carretera: N-120 PK: 565,20

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11122	10055	1067	9.6	38.3	39.65	26.72	000	0		
2020	8042	7200	842	10.5	-30.89	-32.24	-16.8	000	0		
2019	11637	10625	1012	8.7	-2.09	-1.92	-3.89	054	100		
2018	11886	10833	1053	8.9	-1.29	-1.28	-1.31	052	100		
2017	12041	10974	1067	8.9	0.01	-0.37	4.1	062	100		
2016	12040	11015	1025	8.5	0.33	1.56	-6.48	056	100		
2015	12000	10846	1096	9.1	2.82	2.18	7.24	056	100		
2014	11671	10615	1022	8.8	1.98	1.89	1.89	041	97		
2013	11444	10418	1003	8.8	-3.94	-4.17	-3.09	000	0		
2012	11914	10871	1035	8.7	-2.58	-2.08	-5.13	055	100		
2011	12230	11102	1091	8.9	-6.9	-6.39	-11.66	042	100	OU-16-1	
2010	13136	11860	1235	9.4	-11.01	-10.25	-18.27	042	100	OU-16-1	
2009	14762	13214	1511	10.2				23	55	OU-16-1	
2008	15060	13387	1639	10.88	-2.56	-0.37	-17.43	42	100		
2007	15456	13437	1985	12,84	5.43	6.33	-0.7	040	95		
2006	14660	12637	1999	13,63	2,95	3,78	-1,62	040	95		
2005	14239	12176	2032	14,27	3,68	0,56	27,31	042	100		
2004	13733	12108	1596	11,62	18,31	12,86	98,5	035	83		
2003	11607	10728	804	6,92	0,38	8,69	-51,53	001	4	OU-16-3	NC
2002	11562	9870	1659	14,34	15,34	7,44	107,11	003	9	OU-16-2	
2001	10024	9186	801	7,99	3,46	5,97	-7,71	001	4	OU-16-3	
2000	9688	8668	868	8,95	2,95	4,87	12,43	001	4	OU-16-3	
1999	9410	8265	772	8,2	3,25	4,36	-34,12	001	4	OU-16-3	
1998	9113	7919	1172	12,86	6,34	5,31	14,56	042	100		NC
1997	8569	7519	1023	11,93	73,18	76,66	54,06	031	74		NC
1996	4948	4256	664	13,41	15,23	15,24	15,07	000	2		
1995	4294	3693	577	13,43	-8,38	-8,52	-11,23	008	20		
1994	4687	4037	650	13,86	45,46	45,89	55,13	017	41		
1993	3222	2767	419	13	40,08	25,71	565,07	012	30	OU-16-2	
1992	2300	2201	63	2,73	1,36	1,94	-17,1	012	30	OU-16-2	
1991	2269	2159	76	3,34	-13,09	-6,97	-62,37	012	30	OU-16-2	
1990	2611	2321	202	7,73	-2,09	-2,84	33,77	012	30	OU-16-2	
1989	2667	2389	151	5,66	-10,17	-9,4	-39,11	012	30	OU-16-2	
1988	2969	2637	248	8,35	-16,41	-18,81	8,77	012	30	OU-16-2	
1987	3552	3248	228	6,41	34,59	29,45	91,59	042	100		
1986	2639	2509	119	4,5	-3,75	-1,64	-37,69	042	100		
1985	2742	2551	191	6,96	1,85	3,19	-13,18	042	100		
1984	2692	2472	220	8,17	-2,39	-1,15	-14,06	042	100		
1983	2758	2501	256	9,28	-0,14	2,03	-4,83	042	100		
1982	2762	2451	269	9,73	0,1	-0,88	2,28	042	100		
1981	2759	2473	263	9,53	-9,03	-11,99	18,46	042	100		
1980	3033	2810	222	7,31	4,65	7,66	-7,88	042	100		
1979	2898	2610	241	8,31	-2,75	2,15	-7,3	042	100		
1978	2980	2555	260	8,72	-0,83	-14,97	0	042	100		
1977	3005	3005	0	0	44,95	44,95	0	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-32-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: CARBALLINO Carretera: N-541 PK: 27,75

Denominación antigua: N-541

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4806	4296	510	10.6	50.94	49.84	60.88	000	0		
2020	3184	2867	317	10	-33.9	-35.67	-11.94	000	0		
2019	4817	4457	360	7.5	7.47	5.87	32.35	065	100		
2018	4482	4210	272	6.1	-7.74	-8.93	15.74	065	100		
2017	4858	4623	235	4.8	18.52	20.52	-10.65	064	100		
2016	4099	3836	263	6.4	-9.31	-10.14	18.47	055	100		
2015	4520	4269	222	4.9	10.68	10.97	3.74	055	100		
2014	4084	3847	214	5.2	-10.04	-9.93	-8.55	038	90		
2013	4540	4271	234	5.2	0.49	0.14	2.17	000	0		
2012	4518	4265	229	5.1	-6.07	-5.97	-8.76	071	100		
2011	4810	4536	251	5.2	-1.13	-1.15	-4.92	046	100	OU-32-1	
2010	4865	4589	264	5.4	2.62	2.43	11.39	033	78	OU-32-1	
2009	4741	4480	237	5				20	48	OU-32-1	
2008	4764	4416	336	7.05	-12.25	-10.7	-26.64	42	100		
2007	5429	4945	458	8,44	-0.09	-2.06	30.48	032	76		
2006	5434	5049	351	6,45	11,78	16,41	-29,51	031	74		
2005	4861	4337	498	10,24	-2,15	-4,49	27,36	012	30	OU-32-2	
2004	4968	4541	391	7,87	-7,69	-7,57	-16,27	012	30	OU-32-2	
2003	5382	4913	467	8,67	-3,06	-3,89	6,13	009	23	OU-32-2	
2002	5552	5112	440	7,92	-25,29	-27,76	37,93	010	25	OU-32-2	NC
2001	7432	7077	319	4,29	16,94	20,87	-33,54	012	30	OU-32-2	
2000	6355	5855	480	7,55	11,7	17,17	2,78	008	20	OU-32-2	
1999	5689	4997	467	8,2	4,38	-1,01	21,61	001	4	OU-32-3	
1998	5450	5048	384	7,04	1,15	1,14	1,31	000	2	OU-32-2	
1997	5388	4991	379	7,03	10,25	8,9	26,75	012	30	OU-32-2	
1996	4887	4583	299	6,11	9,86	21,92	-55,7	012	30	OU-32-2	
1995	4448	3759	675	15,17	-11,81	-15,94	30,81	011	27	OU-32-2	
1994	5044	4472	516	10,22	29,53	35,84	-5,49	012	30	OU-32-2	
1993	3894	3292	546	14,02	11,63	9,33	29,69	010	25	OU-32-2	
1992	3488	3011	421	12,06	-20,23	-22,79	3,43	012	30	OU-32-2	
1991	4373	3900	407	9,3	4,69	8,51	-18,27	012	30	OU-32-2	
1990	4177	3594	498	11,92	5,5	3,87	17,73	012	30	OU-32-2	
1989	3959	3460	423	10,68	18,39	20,68	6,54	012	30	OU-32-2	
1988	3344	2867	397	11,87	0	0	0	012	30	OU-32-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-41-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: VILAMARTIN Carretera: N-120 PK: 461,10

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7510	6775	735	9.8	15.68	17.91	-1.47	000	0		
2020	6492	5746	746	11.5	-18.58	-20.38	-1.32	000	0		
2019	7973	7217	756	9.5	2.01	3.14	-7.69	072	100		
2018	7816	6997	819	10.5	1.72	1.94	-0.12	056	100		
2017	7684	6864	820	10.7	0.12	0.37	-1.91	062	100		
2016	7675	6839	836	10.9	3.03	4.3	-4.89	065	100		
2015	7449	6557	879	11.8	1.75	0.61	10.84	066	100		
2014	7321	6517	793	10.8	4.89	5.98	-2.58	045	100		
2013	6980	6149	814	11.7	-9.17	-10.49	8.67	000	0		
2012	7685	6870	749	9.8	-1.56	0.6	-21.73	065	100		
2011	7807	6829	957	12.3	-5.4	-6.86	7.17	050	100	OU-41-1	
2010	8253	7332	893	10.8	-1.43	-0.27	-6.3	043	100	OU-41-1	
2009	8373	7352	953	11.4				32	76	OU-41-1	
2008	8395	7172	1204	14.34	-3.59	-3.58	-2.82	47	100		
2007	8708	7438	1239	14,23	9.69	10.34	7.09	040	95		
2006	7939	6741	1157	14,57	30,12	29,31	31,92	040	95		
2005	6101	5213	877	14,37	9,78	10,46	5,91	039	93		
2004	5557	4719	828	14,9	-12,83	-12,67	-14,72	042	100		
2003	6375	5404	971	15,23	5,45	2,56	26,59	003	9		
2002	6045	5269	767	12,68	-3,26	-1,69	-0,51	026	62		
2001	6249	5360	771	12,33	1	0,52	-6,43	001	4	OU-41-3	
2000	6187	5332	824	13,31	7,97	16,03	-27,4	014	34		
1999	5730	4595	1135	19,8	3,74	-1,9	40,12	001	4	OU-41-3	
1998	5523	4684	810	14,66	2,54	1,84	7,14	016	39		
1997	5386	4599	756	14,03	4,72	7,88	-12,8	033	79		
1996	5143	4263	867	16,85	-0,79	3,82	-17,34	028	67		
1995	5184	4106	1049	20,23	2,45	-1,46	17,46	025	60		
1994	5060	4167	893	17,64	10,04	18,48	-15,59	032	76		
1993	4598	3517	1058	23,01	27,12	11,57	139,36	012	30	OU-41-2	
1992	3617	3152	442	12,22	0,58	-1,16	17,24	012	30	OU-41-2	
1991	3596	3189	377	10,48	-3,3	0,72	-27,63	012	30	OU-41-2	
1990	3719	3166	521	14	13,14	10,54	30,57	012	30	OU-41-2	
1989	3287	2864	399	12,13	2,94	4,48	-3,15	012	30	OU-41-2	
1988	3193	2741	412	12,9	0,63	1,51	-3,96	012	30	OU-41-2	
1987	3173	2700	429	13,52	-9,34	-22,85	0	042	100		
1986	3500	3500	0	0	3,91	20,81	-100	042	100		
1985	3368	2897	471	13,98	0,44	4,43	-16,19	042	100		
1984	3353	2774	562	16,76	-5,22	-4,67	-8,91	042	100		
1983	3538	2910	617	17,43	-14,84	-8,86	-10,57	042	100		
1982	4155	3193	690	16,6	4,55	3,29	17,94	042	100		
1981	3974	3091	585	14,72	-12,29	-14,56	-4,41	042	100		
1980	4531	3618	612	13,5	13,75	29,3	19,76	042	100		
1979	3983	2798	511	12,82	-4,57	-7,68	-13,53	042	100		
1978	4174	3031	591	14,15	24,18	23,86	28,19	042	100		
1977	3361	2447	461	13,71	4,7	0,94	-6,3	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-68-1 Calzada: Total Carriles: 2+1 Prov: OR

Población: EL VISO Carretera: N-525 PK: 241,23

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9989	9445	544	5.5	6.73	7.12	0.37	000	0		
2020	9359	8817	542	5.8	-18.02	-18.08	-17	000	0		
2019	11416	10763	653	5.7	3.21	2.34	20.04	068	100		
2018	11061	10517	544	4.9	-3.02	-2.99	-3.55	077	100		
2017	11405	10841	564	5	-2.01	-1.85	-5.05	034	80		
2016	11639	11045	594	5.1	-0.33	0.93	-8.62	041	95		
2015	11677	10943	650	5.6	56.32	52.96	123.37	052	100		
2014	7470	7154	291	3.9	-1.26	-1.17	3.19	015	100		
2013	7565	7239	282	3.7	-5.77	-5.95	-6.6	000	0		
2012	8028	7697	302	3.8	-3.25	-1.9	-25.06	021	100		
2011	8298	7846	403	4.9	-0.72	-0.86	-0.74	014	100	OU-68-2	
2010	8358	7914	406	4.9	2.28	5.73	-36.96	018	100	OU-68-2	
2009	8172	7485	644	7.9				7	61	OU-68-2	
2008	9303	8285	995	10.7	-6.14	-7.11	5.63	12	100		
2007	9912	8919	942	9,5	-2.3	0.12	-21.57	012	100		
2006	10145	8908	1201	11,83	-32,32	-30,15	-43,85	001	15		NC
2005	14990	12754	2139	14,26	0,36	-9,5	184,82	001	15	OU-68-3	
2004	14936	14094	751	5,02	38,77	41,67	0,8	001	15	OU-68-3	NC
2003	10763	9948	745	6,92	-33,13	-33,26	-29,38	001	15	OU-68-3	NC
2002	16097	14907	1055	6,55	1,09	2,17	-17,12	000	7	OU-68-3	
2001	15922	14590	1273	7,99	3,46	5,97	-7,68	001	15	OU-68-3	
2000	15389	13768	1379	8,96	2,96	8,43	-37,34	001	15	OU-68-3	NC
1999	14946	12697	2201	14,72	0,3	-5,23	53,7	001	15	OU-68-3	
1998	14900	13398	1432	9,61	1,02	2,54	-10,94	000	7	OU-68-3	
1997	14749	13065	1608	10,9	-1,01	-0,26	-9,96	000	7	OU-68-3	
1996	14900	13100	1786	11,98	6,42	5,95	14,41	000	7	OU-68-3	
1995	14001	12364	1561	11,14	0,87	1,02	4,13	000	7	OU-68-3	
1994	13880	12238	1499	10,79	-6,18	-4,19	-20,47	001	15	OU-68-3	
1993	14795	12774	1885	12,74	-5,54	-8,12	15,78	001	15	OU-68-3	
1992	15664	13904	1628	10,39	4,78	-2,25	225,6	001	15	OU-68-3	
1991	14949	14225	500	3,34	0,33	7,39	-56,59	001	15	OU-68-3	
1990	14899	13245	1152	7,73	2,76	1,97	40,48	001	15	OU-68-3	
1989	14498	12988	820	5,65	2,81	3,69	-30,33	001	15	OU-68-3	
1988	14101	12525	1177	8,34	0	0	0	001	15	OU-68-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-80-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: QUEIRÁS Carretera: N-532 PK: 3,45

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2600	2413	187	7.2				000	0		
2019	5907	5289	618	10.5	1.46	2.32	-5.36	064	100		
2018	5822	5169	653	11.2	-1.84	-2.91	7.58	082	100		
2017	5931	5324	607	10.2	-7.59	-4.35	-28.76	033	78		
2016	6418	5566	852	13.3	-5.4	-8.14	28.12	044	100		
2015	6784	6059	665	9.8	26.71	22.83	79.25	052	100		
2014	5354	4933	371	6.9	-6.48	-6.98	-7.94	063	100		
2013	5725	5303	403	7	4.74	3.78	28.25	000	0		
2012	5466	5110	314	5.7	-6.05	-5.68	-7.92	076	100		
2011	5818	5418	341	5.9	-8.67	-5.45	-42.59	043	100	OU-80-1	
2010	6370	5730	594	9.3	-5.91	-5.66	-7.76	040	95	OU-80-1	
2009	6770	6074	644	9.5				26	62	OU-80-1	
2008	6521	5896	603	9.25	-8.87	-10.4	16.18	42	100		
2007	7156	6580	519	7,25	5.42	6.23	1.57	032	76		
2006	6788	6194	511	7,52	3,91	5,19	-12,5	040	95		
2005	6532	5888	584	8,94	3,4	2,91	11,66	042	100		
2004	6317	5721	523	8,27	-18	-19,12	-8,08	039	93		NC
2003	7704	7074	569	7,38	3,96	6,8	-20,86	014	34		
2002	7410	6623	719	9,7	9,19	10,16	20,43	010	25	OU-80-2	
2001	6786	6012	597	8,79	9,55	12,5	2,05	016	39		
2000	6194	5344	585	9,44	4,48	5,98	-9,86	016	39		
1999	5928	5042	649	10,94	5,85	5,45	10,37	000	2		
1998	5600	4781	588	10,5	4,57	4,57	4,62	000	2		
1997	5355	4572	562	10,49	38,58	36,8	16,83	025	60		
1996	3864	3342	481	12,44	-24,45	-24,06	-14,41	016	39		
1995	5115	4401	562	10,98	18,29	16,3	4,07	024	58		
1994	4324	3784	540	12,48	154,35	178,64	64,63	032	76		
1993	1700	1358	328	19,29	-0,64	0,81	-6,01	001	4	OU-80-3	
1992	1711	1347	349	20,39	2,57	4,09	-3,85	001	4	OU-80-3	
1991	1668	1294	363	21,76	-3,02	-4,36	1,68	001	4	OU-80-3	
1990	1720	1353	357	20,75	6,5	4,07	17,43	001	4	OU-80-3	
1989	1615	1300	304	18,82	11,37	15,76	-4,1	001	4	OU-80-3	
1988	1450	1123	317	21,86	0	0	0	001	4	OU-80-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-181-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: OR

Población: FUMACES Carretera: A-52 PK: 146,26

Denominación antigua: A-52

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarc
2021	9571	7135	2436	25.4	1.37	1.55	0.83	000	0		
2020	9442	7026	2416	25.6	-14.54	-17.94	-2.85	000	0		
2019	11049	8562	2487	22.5	-1.2	0.66	-7.1	070	100		
2018	11183	8506	2677	23.9	0.98	-1.79	10.94	051	100		
2017	11074	8661	2413	21.8	-2.29	-4.25	5.42	068	100		
2016	11334	9045	2289	20.2	0.5	0.54	1.02	064	100		
2015	11278	8996	2266	20.1	8.54	10.11	2.67	050	100		
2014	10391	8170	2207	21.2	6.67	7.11	4.8	039	92		
2013	9741	7628	2106	21.6	-10.04	-11.76	-1.68	000	0		
2012	10828	8645	2142	19.8	5.24	5.94	1.28	059	100		
2011	10289	8160	2115	20.6	0.41	2.13	-5.66	051	100	OU-181-1	
2010	10247	7990	2242	21.9	5.13	5.73	3.46	042	100	OU-181-1	
2009	9747	7557	2167	22.2				23	55	OU-181-1	
2008	10443	7974	2405	23.03	8.84	8.96	7.08	45	100		
2007	9595	7318	2246	23,41	-0.52	0.65	-4.67	025	60		
2006	9645	7271	2356	24,42	-0,33	-1,28	2,39	038	90		
2005	9677	7366	2301	23,77	-8,65	-11,06	-0,13	042	100		
2004	10594	8282	2304	21,74	3,21	7,18	-9,18	027	65		
2003	10264	7727	2537	24,71	4,53	4,29	5,31	008	20		
2002	9819	7409	2409	24,53	15	33,56	-19,32	016	39		
2001	8538	5547	2986	34,97	1,05	0,16	2,57	025	60		
2000	8449	5538	2911	34,45	1,45	-17,08	76,53	001	4	OU-181-3	
1999	8328	6679	1649	19,8	0	0	0	016	39		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-182-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: OR

Población: TRASMIRAS Carretera: A-52 PK: 183,71

Denominación antigua: A-52

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11040	9008	2032	18.4	43.4	63.69	-7.47	000	0		
2020	7699	5503	2196	28.5	-30.79	-38.69	2.19	000	0		
2019	11124	8975	2149	19.3	2.51	3.88	-2.85	077	100		
2018	10852	8640	2212	20.4	-4.18	-7.02	8.8	055	100		
2017	11325	9292	2033	17.9	4.73	4.25	6.94	035	83		
2016	10814	8913	1901	17.6	9.91	11.43	3.32	065	100		
2015	9839	7999	1840	18.7	-1.46	-2.96	6.73	050	100		
2014	9985	8243	1724	17.3	2.02	0.49	9.6	063	100		
2013	9787	8203	1573	16.1	-4.17	-3.07	-9.64	000	0		
2012	10213	8463	1741	17.1	5.14	7.34	-4.02	065	100		
2011	9714	7884	1814	18.7	-14.21	-13.78	-16.41	020	100	OR-182-2	
2010	11323	9144	2170	19.2	18.28	24.36	-1.81	014	100	OU-182-2	
2009	9573	7353	2210	23.1				11	92	OU-182-2	
2008	10695	8432	2244	20.98	-6.59	-10.21	9.68	13	100		
2007	11450	9391	2046	17,87	2.02	3.8	-4.88	011	92		
2006	11223	9047	2151	19,16	0,73	7,86	-21,32	012	100		
2005	11141	8387	2734	24,53	15,65	11,88	28,9	012	100		
2004	9633	7496	2121	22,01	-2,01	-0,67	-6,97	012	100		
2003	9831	7547	2280	23,19	-1,88	-0,19	-7,2	012	100		
2002	10020	7562	2457	24,52	19,51	37,86	-15,15	001	15	OU-182-3	
2001	8384	5485	2896	34,54	17,19	16,95	17,53	009	76		
2000	7154	4690	2464	34,44	-16,9	-32,06	44,51	008	69		
1999	8609	6904	1705	19,8	0	0	0	000	7	OU-182-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-280-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: CRUCE MARCELO MACIAS Carretera: N-525 PK: 236,57

Denominación antigua: N-525

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	29816	28920	896	3	15.61	15.62	15.17	000	0		
2020	25790	25012	778	3	-19.79	-20.09	-8.79	000	0		
2019	32153	31300	853	2.6	4.18	4.33	-0.93	070	100		
2018	30862	30001	861	2.8	7.9	8.17	-0.69	087	100		
2017	28603	27736	867	3	-0.06	-0.21	4.96	034	80		
2016	28619	27793	826	2.9	-8.91	-8.12	-1.9	041	95		
2015	31417	30250	842	2.7	13.19	13.31	2.18	056	100		
2014	27755	26697	824	3	-5.58	-6.11	1.48	062	100		
2013	29396	28433	812	2.8	-3.18	-2.79	-9.57	000	0		
2012	30361	29248	898	3	-1.76	-1.24	-3.96	072	100		
2011	30905	29615	935	3	4.84	5.17	-2.81	039	92	OU-280-1	
2010	29477	28160	962	3.3	-4.89	-4.67	-19.9	034	80	OU-280-1	
2009	30993	29541	1201	3.9				29	69	OU-280-1	
2008	29574	27343	2163	7.31	-17.94	-18	-13.27	44	100		
2007	36041	33344	2494	6,92	1.66	2.75	-11.09	032	76		
2006	35452	32452	2805	7,91	0,77	2,37	-15,48	040	95		
2005	35178	31700	3319	9,43	-1,88	-2,26	0,24	012	30	OU-280-2	
2004	35855	32433	3311	9,23	-4,64	-3,5	-11,68	012	30	OU-280-2	NC
2003	37602	33610	3749	9,97	3,05	1,96	10,45	009	23	OU-280-2	
2002	36486	32963	3394	9,3	7,28	5,52	27,64	012	30	OU-280-2	
2001	34010	31237	2659	7,81	25,96	34,29	-24,97	009	23	OU-280-2	
2000	27000	23260	3544	13,12	5,04	9,71	-19,21	000	2	OU-280-3	
1999	25704	21201	4387	17,06	-0,27	0,65	-5,51	007	18	OU-280-2	NC
1998	25776	21062	4643	18,01	4,29	3,93	7,15	011	27	OU-280-2	
1997	24714	20265	4333	17,53	0	0	0	012	30	OU-280-2	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	2	OU-280-2	
1995	0	0	0	0	-100	-100	-100	012	30	OU-280-2	
1994	19028	15242	3786	19,89	0	0	0	012	30	OU-280-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-299-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: OR

Población: VILAVELLA Carretera: A-52 PK: 117,68

Denominación antigua: A-52

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8787	6559	2228	25.4	31.88	41.63	9.65	000	0		
2020	6663	4631	2032	30.5	-30.76	-38.29	-4.11	000	0		
2019	9623	7504	2119	22	5.32	9.29	-6.69	068	100		
2018	9137	6866	2271	24.9	-5.88	-15.14	40.45	078	100		
2017	9708	8091	1617	16.7	12.71	23.32	-21.2	024	57		
2016	8613	6561	2052	23.8	0.21	2.02	-3.39	031	72		
2015	8595	6431	2124	24.7	-7.67	-11.9	8.31	044	100		
2014	9309	7300	1961	21.1	16.01	21.65	-2.34	064	100		
2013	8024	6001	2008	25	-3.51	-6.25	5.96	000	0		
2012	8316	6401	1895	22.8	-2.08	-2.02	-2.42	074	100		
2011	8493	6533	1942	22.9	-7.33	-8.37	-4.43	046	100	OU-299-1	
2010	9165	7130	2032	22.2	0.21	6.62	-16.82	041	97	OU-299-1	
2009	9146	6687	2443	26.7				17	41	OU-299-1	
2008	9667	6623	2985	30.88	10.99	-0.3	46.4	42	100		
2007	8710	6643	2039	23,41	3.08	5.46	-4.54	012	30		
2006	8450	6299	2136	25,27	0,71	-1,39	7,12	001	66		
2005	8390	6388	1994	23,76	0,68	-1,94	10,04	001	66		
2004	8333	6515	1812	21,74	30,48	31,77	26,71	001	66		
2003	6386	4944	1430	22,39	0,61	4,06	-7,74	001	66		
2002	6347	4751	1550	24,42	14,36	30,8	-19,1	000	33		
2001	5550	3632	1916	34,52	3,46	3,29	3,67	001	66		
2000	5364	3516	1848	34,45	2,95	-15,84	79,06	001	66		NC
1999	5210	4178	1032	19,8	0	0	0	000	33		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-304-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: OR

Población: ALONGOS Carretera: A-52 PK: 235,10

Denominación antigua: A-52

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	28890	25760	3130	10.8	19.14	17.86	30.8	000	0		
2020	24249	21856	2393	9.9	-19.37	-18.97	-22.88	000	0		
2019	30075	26972	3103	10.3	-5.4	-5.43	-5.17	063	100		
2018	31792	28520	3272	10.3	1.84	2.08	-0.15	085	100		
2017	31217	27940	3277	10.5	1.8	0.57	13.75	034	80		
2016	30664	27783	2881	9.4	3.58	4.06	1.41	052	100		
2015	29604	26698	2841	9.6	2.85	3.07	0.67	057	100		
2014	28785	25903	2822	9.8	10.85	11.63	3.45	066	100		
2013	25968	23204	2728	10.5	-7.24	-7.83	-0.94	000	0		
2012	27994	25174	2754	9.8	-5.43	-5.39	-6.52	074	100		
2011	29601	26608	2946	9.9	5.44	7.11	-8.85	045	100	OU-304-1	
2010	28073	24841	3232	11.5	10.61	10.53	11.29	034	80	OU-304-1	
2009	25380	22474	2904	11.4				22	53	OU-304-1	
2008	24105	20268	3795	15.74	-9.38	-19.06	150.5	43	100		
2007	26600	25041	1515	5,7	42.67	78.13	-66.73	042	100		
2006	18645	14058	4553	24,41	6,72	5,73	9,55	001	66		
2005	17470	13296	4156	23,78	-1,01	-3,65	8,31	001	66		
2004	17650	13801	3837	21,73	2,83	6,8	-9,54	001	66		
2003	17164	12922	4242	24,71	12,52	1,56	68,4	001	66		NC
2002	15254	12723	2519	16,51	131,82	143,54	86,31	000	33		NC
2001	6580	5224	1352	20,54	3,5	3,03	5,05	001	66		
2000	6357	5070	1287	20,24	2,93	-0,47	22,1	001	66		
1999	6176	5094	1054	17,06	0	0	0	000	33		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-333-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: OR

Población: OURENSE Carretera: A-52 PK: 226,18

Denominación antigua: A-52

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18588	15688	2900	15.6	23.67	25.02	16.84	000	0		
2020	15030	12548	2482	16.5	-19.71	-20.98	-12.61	000	0		
2019	18720	15880	2840	15.2	1.6	1.81	0.39	060	100		
2018	18426	15597	2829	15.3	0.75	-1.86	18.07	052	100		
2017	18288	15892	2396	13.1	6.47	8.21	-3.81	064	100		
2016	17177	14686	2491	14.5	0.55	-1.54	18.51	067	100		
2015	17083	14915	2102	12.3	10.71	13.19	-5.32	053	100		
2014	15430	13177	2220	14.4	-7.82	-9.88	7.09	038	90		
2013	16739	14621	2073	12.4	13.62	16.74	-4.86	000	0		
2012	14732	12524	2179	14.8				079	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-3-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: VILLAMARTIN Carretera: N-610 PK: 9,44

Denominación antigua: N-610

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4225	3087	1138	26.9	13.06	12.42	14.83	000	0		
2020	3737	2746	991	26.5	-10.43	-13.97	1.12	000	0		
2019	4172	3192	980	23.5	1.41	2.41	-1.71	052	100		
2018	4114	3117	997	24.2	-0.46	-0.76	0.5	058	100		
2017	4133	3141	992	24	9.4	11.11	4.31	073	100		
2016	3778	2827	951	25.2	-7.63	-7.34	-7.67	061	100		
2015	4090	3051	1030	25.2	4.39	5.43	1.78	064	100		
2014	3918	2894	1012	25.8	4.01	4.51	2.22	041	97		
2013	3767	2769	990	26.3	-7.81	-7.42	-8.75	000	0		
2012	4086	2991	1085	26.6	-3.2	-5.32	3.43	061	100		
2011	4221	3159	1049	24.9	-5.76	-4.59	-8.7	032	76		
2010	4479	3311	1149	25.6	-0.36	-2.7	6.49	031	73		
2009	4495	3403	1079	24	2.09	4.39	-3.75	18	44		
2008	4403	3260	1121	25.46	-9.37	-0.55	-28.46	42	100		
2007	4858	3278	1567	32,26	-4.16	-9.57	9.27	042	100		
2006	5069	3625	1434	28,28	2,34	5,1	-3,95	042	100		
2005	4953	3449	1493	30,14	-18,64	-24,24	-2,09	040	95		
2004	6088	4553	1525	25,04	4,15	12,75	-15,23	042	100		
2003	5845	4038	1799	30,77	-8,35	-12,04	1,35	030	72		
2002	6378	4591	1775	27,83	6,26	12,77	-7,69	042	100		
2001	6002	4071	1923	32,03	2,96	0,12	10,07	038	90		
2000	5829	4066	1747	29,97	3,53	-2,3	19,41	042	100		
1999	5630	4162	1463	25,98	-9,79	-12,11	-1,74	042	100		
1998	6241	4736	1489	23,85	12,22	12,38	11,03	042	100		
1997	5561	4214	1341	24,11	10,95	15,01	1,43	036	86		
1996	5012	3664	1322	26,37	-5,07	-6,53	-2,07	042	100		
1995	5280	3920	1350	25,56	16,53	25,84	-3,91	042	100		
1994	4531	3115	1405	31	-2,01	-4,76	4,77	042	100		
1993	4624	3271	1341	29	-14	-19,73	3,79	028	67		
1992	5377	4075	1292	24,02	0	0	0	042	100		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100		
1990	4701	3296	1405	29,88	-2,32	0,33	-7,98	042	100		
1989	4813	3285	1527	31,72	0,94	-5,33	18,46	042	100		
1988	4768	3470	1289	27,03	21,78	30,35	4,03	042	100		
1987	3915	2662	1239	31,64	7,14	4,06	16,33	042	100		
1986	3654	2558	1065	29,14	-5,26	-10,27	6,18	042	100		
1985	3857	2851	1003	26	39,54	44,79	26,8	042	100		
1984	2764	1969	791	28,61	-24,12	-24,24	-23,12	042	100		
1983	3643	2599	1029	28,24	11,3	16,18	0,58	042	100		
1982	3273	2237	1023	31,25	-2,82	-1,06	-7,08	042	100		
1981	3368	2261	1101	32,69	6,14	5,8	8,15	042	100		
1980	3173	2137	1018	32,08	-91,17	-93,58	8,87	042	100		
1979	35970	33302	935	2,59	22,3	543,73	-19,74	042	100		
1978	3205	2026	1165	36,34	10,32	6,74	18,39	042	100		
1977	2905	1898	984	33,87	5,25	3,09	9,69	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-13-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: OSORNO Carretera: N-611 PK: 55,54

Denominación antigua: N-611

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1072	954	118	11	6.77	8.16	-3.28	000	0		
2020	1004	882	122	12.2	-13.15	-14.95	2.52	000	0		
2019	1156	1037	119	10.3	1.05	2.07	-7.03	054	100		
2018	1144	1016	128	11.2	17.94	15.45	42.22	062	100		
2017	970	880	90	9.3	-3.87	-1.79	-20.35	020	47		
2016	1009	896	113	11.2	-3.44	-3.03	-3.42	024	100		
2015	1045	924	117	11.2	6.31	7.57	-2.5	024	100		
2014	983	859	120	12.2	0.2	2.02	-11.11	014	100		
2013	981	842	135	13.8	-8.31	-9.45	-0.73	000	0		
2012	1070	930	136	12.7	-6.96	-3.33	-20.93	020	100		
2011	1150	962	172	15	22.21	60.87	-49.41	026	100		
2010	941	598	340	36.1	-17.02	-25.62	3.98	019	100		
2009	1134	804	327	28.8	-77.41	-75.93	-80.3	8	69		
2008	5019	3340	1660	33.07	19.44	20.8	17.15	19	100		
2007	4202	2765	1417	33,72	-8.47	-18.58	20.8	012	100		
2006	4591	3396	1173	25,54	10,36	10,69	8,61	012	100		
2005	4160	3068	1080	25,96	3,79	-1,85	24,42	012	100		
2004	4008	3126	868	21,65	12,48	13,34	12,72	012	100		
2003	3563	2758	770	21,61	-1,13	4,58	-19,37	012	100		
2002	3604	2637	955	26,49	0,64	-7,5	31,9	012	100		
2001	3581	2851	724	20,21	2,43	1,45	7,73	012	100		
2000	3496	2810	672	19,22	3,92	2,81	8,91	012	100		
1999	3364	2733	617	18,34	-0,76	-0,9	-0,32	012	100		
1998	3390	2758	619	18,25	22,07	31,77	-7,74	012	100		
1997	2777	2093	671	24,16	4,75	-2,78	36,38	012	100		
1996	2651	2153	492	18,55	-9,05	-6,39	-19,07	012	100		
1995	2915	2300	608	20,85	3,18	5,6	-4,55	012	100		
1994	2825	2178	637	22,54	-6,08	-17,43	72,16	012	100		
1993	3008	2638	370	12,3	-24,34	-18,65	-47,74	004	38		
1992	3976	3243	708	17,8	7,02	7,24	2,46	012	100		
1991	3715	3024	691	18,6	5,62	3,45	16,32	012	100		
1990	3517	2923	594	16,88	21,9	10,92	139,51	012	100		
1989	2885	2635	248	8,59	19,61	36,74	-47,67	012	100		
1988	2412	1927	474	19,65	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-103-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: P

Población: VILLALOBON Carretera: A-67 PK: 11,49

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5141	4452	689	13.4	4.26	3.49	9.54	000	0		
2020	4931	4302	629	12.8	-8.99	-9.7	-3.82	000	0		
2019	5418	4764	654	12.1	-10.84	-10.95	-10.04	054	100		
2018	6077	5350	727	12	10.43	11.48	3.27	056	100		
2017	5503	4799	704	12.8	3.77	2.56	12.82	070	100		
2016	5303	4679	624	11.8	-2.82	-0.43	-15.68	061	100		
2015	5457	4699	740	13.6	16.58	15.74	24.16	065	100		
2014	4681	4060	596	12.7	-3.8	-1.81	-17.34	030	71		
2013	4866	4135	721	14.8	-1.44	-1.31	5.25	000	0		
2012	4937	4190	685	13.9	1.69	-0.62	14.93	061	100		
2011	4855	4216	596	12.3	1.55	3.46	-12.61	047	100		
2010	4781	4075	682	14.3	25.42	26.99	16.38	040	95		
2009	3812	3209	586	15.4	-0.18	4.05	-16.41	33	79		
2008	3819	3084	701	18.36	1.03	5.73	-17.14	42	100		
2007	3780	2917	846	22,38	-5.24	-10.25	17.17	042	100		
2006	3989	3250	722	18,09	0	0	0	037	88		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-109-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: P

Población: OSORNO Carretera: A-67 PK: 52,40

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5754	5036	718	12.5	18.01	18.24	16.37	000	0		
2020	4876	4259	617	12.7	-25.01	-26.16	-15.94	000	0		
2019	6502	5768	734	11.3	17.62	20.9	-3.04	026	60		
2018	5528	4771	757	13.7	6.23	8.65	-6.89	051	100		
2017	5204	4391	813	15.6	3.46	1.57	14.99	016	38		
2016	5030	4323	707	14.1	-4.77	-3.81	-8.89	020	100		
2015	5282	4494	776	14.7	-2.29	-1.45	-6.73	024	100		
2014	5406	4560	832	15.4	32.96	31.64	38.21	016	100		
2013	4066	3464	602	14.8	-18.19	-15.22	-30.37	000	0		
2012	4970	4086	865	17.4	8.59	10.46	1.05	020	100		
2011	4577	3699	856	18.7	-4.84	-5.37	-3.06	020	100		
2010	4810	3909	883	18.4	17.89	43.13	-34.54	010	83		
2009	4080	2731	1349	33.1				0	7		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-115-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: P

Población: AGUILAR DE CAMPOO Carretera: A-67 PK: 102,27

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7654	6602	1052	13.7	52.5	60.2	17.15	000	0		
2020	5019	4121	898	17.9	-38.12	-42.23	-8.09	000	0		
2019	8111	7134	977	12.1	23.91	27.69	1.88	053	100		
2018	6546	5587	959	14.7	9.57	13.79	-9.87	060	100		
2017	5974	4910	1064	17.8	11.89	10.34	19.69	016	38		
2016	5339	4450	889	16.6	-6.07	-5.2	-5.22	020	100		
2015	5684	4694	938	16.5	16.28	10.81	54.53	024	100		
2014	4888	4236	607	12.4	12.63	16.37	-13.29	012	100		
2013	4340	3640	700	16.1	-7.12	-5.97	-7.88	000	0		
2012	4673	3871	760	16.3	7.55	14.97	-21.08	019	100		
2011	4345	3367	963	22.2	6.6	15.39	-14.55	016	100		
2010	4076	2918	1127	27.6	44.59	40.69	56.09	022	100		
2009	2819	2074	722	25.6	-9.47	-0.81	-27.87	18	100		
2008	3114	2091	1001	32.15	-41.25	-44.89	-32.46	11	92		
2007	5300	3794	1482	27,96				000	7		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-260-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: P

Población: PALENCIA Carretera: P-12 PK: 3,23

Denominación antigua: P-12

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5115	4747	368	7.2	8.88	9.53	1.1	000	0		
2020	4698	4334	364	7.8	-21.23	-22.27	-6.19	000	0		
2019	5964	5576	388	6.5	15.54	15.56	15.13	022	100		
2018	5162	4825	337	6.5	-27.52	-27.31	-30.37	022	100		
2017	7122	6638	484	6.8	16.03	17.65	-2.42	000	0		
2016	6138	5642	496	8.1	9.41	8.17	38.16	008	100		
2015	5610	5216	359	6.4	-0.99	1.14	-20.4	004	100		
2014	5666	5157	451	8	-0.87	-2.44	4.88	004	100		
2013	5716	5286	430	7.5	-1.99	1.26	-15.98	000	0		
2012	5832	5220	512	8.8	-2.34	-3.92	12.78	008	100		
2011	5972	5433	454	7.6	-14.23	-15.62	-11.67	016	100	P-260-2	
2010	6963	6439	514	7.4	82.71	82.93	82.92	000	0		
2009	3811	3520	281	7.4	-45.13	-39.01	-75.73	0	33		
2008	6946	5771	1158	16.67	-4.09	20.78	-52.58	0	33		
2007	7242	4778	2442	33,72	133.61	108.37	207.94	1	66		
2006	3100	2293	793	25,58	-57,75	-61,75	-39,69	001	66		NC
2005	7338	5996	1315	17,92	-4,34	-8,62	21,75	012	100	P-260-2	
2004	7671	6562	1080	14,07	4,05	5,16	-1,09	012	100	P-260-2	
2003	7372	6240	1092	14,81	0,75	-1,18	12,23	012	100	P-260-2	
2002	7317	6315	973	13,29	6,91	9,94	-9,48	012	100	P-260-2	
2001	6844	5744	1075	15,7	-3,83	-6,51	14,48	012	100	P-260-2	
2000	7117	6144	939	13,19	0,15	-0,32	2,28	012	100	P-260-2	
1999	7106	6164	918	12,91	9,32	10,26	3,72	012	100	P-260-2	
1998	6500	5590	885	13,61	12,04	16,55	-10,15	012	100	P-260-2	
1997	5801	4796	985	16,97	4,14	0,22	31,33	012	100	P-260-2	
1996	5570	4785	750	13,46	3,32	3,03	5,63	012	100	P-260-2	
1995	5391	4644	710	13,17	0	0	0	012	100	P-260-2	
1994	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1992	5198	4241	925	17,79	-24,03	-23,85	-27,33	001	66		
1991	6843	5570	1273	18,6	26,93	24,3	39,89	001	66		
1990	5391	4481	910	16,87	-9,6	-17,74	77,73	001	66		
1989	5964	5448	512	8,58	-2,43	11,5	-57,33	001	66		
1988	6113	4886	1200	19,63	0	0	0	001	66		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-275-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: P

Población: VILLAMURIEL CERRATO Carretera: A-67 PK: 0,75

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18672	16820	1852	9.9	27.79	30.74	6.07	000	0		
2020	14611	12865	1746	11.9	-32.19	-34.1	-13.78	000	0		
2019	21546	19521	2025	9.4	0.05	0.68	-5.64	056	100		
2018	21536	19390	2146	10	4.55	3.82	11.71	061	100		
2017	20598	18677	1921	9.3	-8.54	-7.59	-16.8	020	47		
2016	22521	20212	2309	10.3	-2.28	-3.64	13.41	020	100		
2015	23047	20976	2036	8.8	7.77	9.36	-6.73	025	100		
2014	21386	19180	2183	10.2	-8.05	-3.79	18.32	008	66		
2013	23259	19936	1845	7.9	2.27	-3	-12.1	000	0		
2012	22742	20553	2099	9.2	-3.3	-2.38	-10.95	009	69		
2011	23519	21054	2357	10	3.89	4.21	1.12	023	100		
2010	22639	20204	2331	10.3	13.96	14.33	8.57	018	100		
2009	19866	17672	2147	10.8	-4.38	0.73	-32.01	21	100		
2008	20776	17544	3158	15.2	-11.49	-10.54	-16.41	20	100		
2007	23472	19611	3778	16,1	-2.48	-0.04	-14.04	012	100		
2006	24069	19619	4395	18,26	3,18	1,84	9,57	012	100		
2005	23326	19263	4011	17,19	-2,76	-3,56	0,95	012	100		
2004	23990	19975	3973	16,56	3,07	0,73	16,81	012	100		
2003	23275	19829	3401	14,61	3,04	3,11	2,71	012	100		
2002	22588	19230	3311	14,65	2,9	6,26	-13,11	012	100		
2001	21950	18097	3811	17,36	6,43	2,04	34,33	012	100		
2000	20623	17735	2837	13,75	0,28	0,48	0,42	012	100		
1999	20564	17649	2825	13,73	15,95	13,07	35,81	012	100		
1998	17735	15608	2080	11,72	8,79	10,49	-2,71	012	100		
1997	16301	14126	2138	13,11	1,55	1,29	5	012	100		
1996	16052	13945	2036	12,68	2,89	3,44	-2,67	012	100		
1995	15601	13481	2092	13,4	-0,74	0,06	-2,28	012	100		
1994	15718	13472	2141	13,62	6,9	6,17	7,47	012	100		
1993	14703	12688	1992	13,54	-0,07	11,13	-38,25	010	84		
1992	14714	11417	3226	21,92	0	0	0	001	15	P-275-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-306-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: P

Población: MAGAZ DE PISUERGA Carretera: A-62 PK: 79,85

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10497	6609	3888	37	21.9	43.18	-2.68	000	0		
2020	8611	4616	3995	46.4	-26.41	-38.13	-5.78	000	0		
2019	11701	7461	4240	36.2	0.69	3.83	-4.4	026	100		
2018	11621	7186	4435	38.2	-4.54	-14.33	17.14	026	100		
2017	12174	8388	3786	31.1	-7.89	-10.95	-0.32	021	100		
2016	13217	9419	3798	28.7	17.57	32.91	-7.68	020	100		
2015	11242	7087	4114	36.6	18.95	19.94	16.61	021	100		
2014	9451	5909	3528	37.3	-3.32	-8.34	6.3	008	66		
2013	9776	6447	3319	34	-1.7	1.26	-6.74	000	0		
2012	9945	6367	3559	35.8	19.12	1.86	71.02	020	100		
2011	8349	6251	2081	24.9	-15.05	0.27	-41.64	009	75		
2010	9828	6234	3566	36.3	-8.29	-3.87	-15.26	005	41		
2009	10716	6485	4208	39.3	1.06	3.91	-3.02	18	100		
2008	10604	6241	4339	40.92	46.46	23.32	100.14	9	76		
2007	7240	5061	2168	29,94	-39.15	-32.76	-50.14	000	33		
2006	11899	7527	4348	36,54	2,69	15,28	-13,74	001	66		
2005	11587	6529	5041	43,5	2,81	-4,79	14,93	001	66		
2004	11270	6858	4386	38,91	5,26	6,22	3,54	001	66		
2003	10706	6456	4236	39,56	38,49	38,51	38,79	001	66		NC
2002	7730	4661	3052	39,48	-10,09	3,39	-25,15	001	66		
2001	8598	4508	4078	47,42	137,38	131,17	145,07	001	66		
2000	3622	1950	1664	45,94	-5,33	-10,17	0,72	000	33		
1999	3826	2171	1652	43,17	0	0	0	001	66		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33	P-306-3	
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33	P-306-3	
1996	5801	3516	2264	39,02	2,7	-10,07	31,09	000	33	P-306-3	
1995	5648	3910	1727	30,57	-16,32	-14,66	-18,92	001	66	P-306-3	
1994	6750	4582	2130	31,55	1,51	10,75	-13,76	001	66	P-306-3	
1993	6649	4137	2470	37,14	20,38	20,29	19,72	001	66	P-306-3	
1992	5523	3439	2063	37,35	-11,81	-10,53	-14,29	001	66	P-306-3	
1991	6263	3844	2407	38,43	13,43	1,55	39,45	001	66	P-306-3	
1990	5521	3785	1726	31,26	-47,4	-33,37	-63,89	001	66	P-306-3	
1989	10498	5681	4781	45,54	8,24	7,37	10,54	001	66	P-306-3	
1988	9698	5291	4325	44,59	0	0	0	001	66	P-306-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: P-360-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: P

Población: PALENCIA Carretera: A-65 PK: 6,62

Denominación antigua: A-65

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9854	8350	1504	15.3	37.13	43.03	11.57	000	0		
2020	7186	5838	1348	18.8	-17.99	-19.8	-9.1	000	0		
2019	8762	7279	1483	16.9	-3.2	-3.78	-0.27	057	100		
2018	9052	7565	1487	16.4	-4.49	-4.39	-5.04	060	100		
2017	9478	7912	1566	16.5	-5.9	-7.88	5.6	020	47		
2016	10072	8589	1483	14.7	6.16	10.03	-9.68	021	100		
2015	9488	7806	1642	17.3	4.34	6.98	-7.28	024	100		
2014	9093	7297	1771	19.5	5.39	7.74	-3.59	008	66		
2013	8628	6773	1837	21.3	2.19	0.12	10.59	000	0		
2012	8443	6765	1661	19.7	-9.38	-6.17	-20.07	020	100		
2011	9317	7210	2078	22.3	10.54	15.01	-2.17	020	100		
2010	8429	6269	2124	25.2	3.6	2.12	7.65	020	100		
2009	8136	6139	1973	24.3	11.44	8.29	21.87	23	100		
2008	7301	5669	1619	22.18	-16.23	-3.67	-42.4	20	100		
2007	8716	5885	2811	32,25	13.45	7.12	29.3	1	66		
2006	7683	5494	2174	28,29	7,62	10,56	0,88	001	66		
2005	7139	4969	2155	30,18	-4,5	-11,14	15,11	001	66		
2004	7476	5592	1872	25,04	-12,35	-5,12	-28,68	001	66		
2003	8530	5894	2625	30,77	25,84	20,77	39,18	001	66		NC
2002	6778	4880	1886	27,82	17,83	25,06	2,33	001	66		
2001	5752	3902	1843	32,04	178,68	170,97	198,22	001	66		NC
2000	2064	1440	618	29,94	-68,14	-69,93	-63,3	001	66		NC
1999	6479	4790	1684	25,99	1,01	-1,58	9,99	001	66		
1998	6414	4867	1531	23,86	1,35	1,5	0,32	000	33		
1997	6328	4795	1526	24,11	4,23	8,01	-4,68	000	33		
1996	6071	4439	1601	26,37	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-1-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: CALDAS DE REIS Carretera: N-550 PK: 102,32

Denominación antigua: N-550

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7749	7076	673	8.7	20.34	20.9	14.85	000	0		
2020	6439	5853	586	9.1	-24.93	-26.01	-12.01	000	0		
2019	8577	7911	666	7.8	-1.25	-1.06	-3.48	104	100		
2018	8686	7996	690	7.9	0.73	0.72	0.88	109	100		
2017	8623	7939	684	7.9	1.34	0.93	6.38	082	100		
2016	8509	7866	643	7.6	1.68	2.61	-2.28	072	100		
2015	8368	7666	658	7.9	-0.77	-0.71	-0.75	115	100		
2014	8433	7721	663	7.9	-3.32	-3.35	-5.01	101	100		
2013	8723	7989	698	8	2.83	3.12	2.95	000	0		
2012	8483	7747	678	8	-4.26	-4.45	-6.09	160	100		
2011	8860	8108	722	8.2	6.5	8.02	3.88	071	100		
2010	8319	7506	695	8.3	5.68	5.94	2.96	042	100		
2009	7872	7085	675	8.6	-4.94	-6.9	5.47	21	51		
2008	8281	7610	640	7.73	-13.69	-14.56	-2.59	31	74		
2007	9594	8907	657	6,85	0.76	4.26	-28.04	042	100		
2006	9522	8543	913	9,58	1,11	4,86	-22,62	024	58		
2005	9417	8147	1180	12,53	0,43	0,36	-2,88	042	100		
2004	9376	8117	1215	12,95	0,22	-0,92	9,85	042	100		
2003	9355	8193	1106	11,82	0,16	0,14	1,56	042	100		
2002	9340	8181	1089	11,65	0,51	1,08	-4,47	032	76		
2001	9292	8093	1140	12,26	3,45	3,47	4,68	024	58		
2000	8982	7821	1089	12,12	1,9	2,46	-5,13	042	100		
1999	8814	7633	1148	13,02	0,1	-1,68	10,27	024	58		
1998	8805	7764	1041	11,82	0	0	0	017	41		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2		
1996	11375	10086	1232	10,83	1,11	1,12	0,98	000	2		
1995	11250	9974	1220	10,84	1,35	1,35	1,32	000	2		
1994	11100	9841	1204	10,84	0,9	0,9	1	042	100		
1993	11000	9753	1192	10,83	3,28	3,72	0	042	100		
1992	10650	9403	1192	11,19	2,99	3	3,02	042	100		
1991	10340	9129	1157	11,18	3,63	9,36	-26,67	042	100		
1990	9977	8347	1578	15,81	0,2	-3,8	30,41	042	100		
1989	9957	8677	1210	12,15	13,97	20,23	-16,2	042	100		
1988	8736	7217	1444	16,52	2,52	-1,23	27,56	042	100		
1987	8521	7307	1132	13,28	4,6	7,78	-11,9	042	100		
1986	8146	6779	1285	15,77	13,02	19,7	-11,19	042	100		
1985	7207	5663	1447	20,07	0,86	0,87	4,02	042	100		
1984	7145	5614	1391	19,46	-9,53	-8,14	-14,66	042	100		
1983	7898	6112	1630	20,63	11,85	6,66	33,38	042	100		
1982	7061	5730	1222	17,3	-0,99	-1,81	4,8	042	100		
1981	7132	5836	1166	16,34	-4,63	-4,1	-8,97	042	100		
1980	7479	6086	1281	17,12	-8,6	-8,81	-10,66	042	100		
1979	8183	6674	1434	17,52	26,92	29,74	12,91	042	100		
1978	6447	5144	1270	19,69	-1,3	-2,61	6,36	042	100		
1977	6532	5282	1194	18,27	-6,51	-2,42	-19,7	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-15-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: TENORIO Carretera: N-541 PK: 83,30

Denominación antigua: N-541

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5543	5172	371	6.7	19.77	20.59	9.44	000	0		
2020	4628	4289	339	7.3	-20.4	-21.19	-8.87	000	0		
2019	5814	5442	372	6.4	1.08	1.57	-5.58	108	100		
2018	5752	5358	394	6.8				101	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-16-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: LA CAÑIZA Carretera: N-120 PK: 612,30

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	971	913	58	6	10.47	11.75	-6.45	000	0		
2020	879	817	62	7	-12.19	-12.71	-4.62	000	0		
2019	1001	936	65	6.5	2.14	2.74	-5.8	142	100		
2018	980	911	69	7	-1.51	-1.09	-6.76	117	100		
2017	995	921	74	7.4	-3.86	-5.73	27.59	126	100		
2016	1035	977	58	5.6	9.06	11.15	-7.94	058	100		
2015	949	879	63	6.6	0.85	1.27	6.78	131	100		
2014	941	868	59	6.3	-5.71	-6.47	-9.23	091	100		
2013	998	928	65	6.5	2.04	3.22	-12	000	0		
2012	978	899	74	7.6	-10.77	-10.81	-6.33	129	100		
2011	1096	1008	79	7.2	-7.2	-5.26	-22.55	101	100		
2010	1181	1064	102	8.6	3.6	4.62	-17.07	042	100		
2009	1140	1017	123	10.8	-0.35	-2.02	19.42	0	2		
2008	1144	1038	103	9	-6.15	-5.55	8.42	28	67		
2007	1219	1099	95	7,79	0.66	0.55	-1.04	037	88		
2006	1211	1093	96	7,92	3,59	4,89	-18,64	039	93		
2005	1169	1042	118	10,09	-47,1	-48,74	-31,79	038	90		NC
2004	2210	2033	173	7,82	5,23	6,16	1,16	001	4	PO-16-3	
2003	2100	1915	171	8,14	77,21	81,51	46,15	001	4	PO-16-3	
2002	1185	1055	117	9,87	8,02	6,13	44,44	031	74		NC
2001	1097	994	81	7,38	4,57	9,71	-32,5	014	34		
2000	1049	906	120	11,43	15,27	11,16	37,93	042	100		
1999	910	815	87	9,56	0	0	0	024	58		NC
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2		
1997	7179	5789	1371	19,09	2,36	3,28	-0,86	040	95		
1996	7013	5605	1383	19,72	-3,13	-5,08	4,61	031	74		
1995	7240	5905	1322	18,25	1,25	-3,3	30,24	032	76		
1994	7150	6107	1015	14,19	11,04	14,4	-4,51	017	41		
1993	6439	5338	1063	16,5	-0,44	-2,87	13,81	021	51		
1992	6468	5496	934	14,44	17,02	29,92	-26,16	042	100		
1991	5527	4230	1265	22,88	-10,6	-15,53	10,48	042	100		
1990	6183	5008	1145	18,51	5,38	8,02	-4,82	042	100		
1989	5867	4636	1203	20,5	-8,24	-9,98	4,6	042	100		
1988	6394	5150	1150	17,98	0	0	0	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-42-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: RANDE (REDONDELA) Carretera: N-552 PK: 4,90

Denominación antigua: N-552

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10401	9973	428	4.1	10.37	10.38	10.03	000	0		
2020	9424	9035	389	4.1	-14.84	-15.14	-7.16	000	0		
2019	11066	10647	419	3.8	-1.83	-1.36	-12.34	130	100		
2018	11272	10794	478	4.2	-3.89	-4.08	0.63	135	100		
2017	11728	11253	475	4	-0.58	-0.84	6.03	091	100		
2016	11796	11348	448	3.8	-4.83	-1.21	0.22	056	100		
2015	12395	11487	447	3.6	-0.97	-1.37	4.68	118	100		
2014	12516	11647	427	3.4	1.39	-0.89	2.15	131	100		
2013	12345	11752	418	3.4	-3.36	-3.74	-5.63	000	0		
2012	12774	12209	443	3.5	-2.15	-3.02	5.23	151	100		
2011	13055	12589	421	3.2	-3.11	-2.64	-12.29	095	100		
2010	13474	12931	480	3.6	-5.76	-5.12	-18.09	042	100		
2009	14298	13629	586	4.1	4.62	4.28	7.33	28	67		
2008	13667	13070	546	4	-10.12	-8.51	-8.85	41	97		
2007	15205	14285	599	3,94	0.1	0.33	-2.76	042	100		
2006	15190	14238	616	4,05	-8,51	-6,88	-42,48	031	74		NC
2005	16604	15290	1071	6,45	-4,22	-5,19	2,39	037	88		
2004	17336	16127	1046	6,03	4,28	4,89	3,05	032	76		
2003	16623	15375	1015	6,1	-7,06	-6,36	-14,05	042	100		
2002	17886	16420	1181	6,6	-1,76	-2,44	7,46	031	74		
2001	18208	16832	1099	6,03	4,89	5,07	-5,09	023	55		
2000	17358	16019	1158	6,67	-1,71	-2,41	6,33	037	88		
1999	17661	16415	1089	6,16	0	0	0	018	44		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2		
1996	15500	14685	729	4,7	4,02	4,03	3,99	000	2		
1995	14900	14116	701	4,7	0,33	0,33	0,42	000	2		
1994	14850	14069	698	4,7	0,67	0,67	0,86	042	100		
1993	14750	13975	692	4,69	0,88	0,9	0,87	042	100		
1992	14621	13850	686	4,69	13,81	19,38	-41,31	042	100		
1991	12846	11601	1169	9,1	-1,84	1,26	-24,96	042	100		
1990	13087	11456	1558	11,9	-1,01	-3,07	20,68	042	100		
1989	13221	11820	1291	9,76	1,48	4,69	-20,35	042	100		
1988	13028	11290	1621	12,44	14,45	13,21	28,85	042	100		
1987	11383	9972	1258	11,05	6,18	5,14	15,3	042	100		
1986	10720	9484	1091	10,17	8,48	15,72	-30,59	042	100		
1985	9882	8195	1572	15,9	23,14	19,25	42,77	042	100		
1984	8025	6872	1101	13,71	-14,4	-15,71	-1,95	042	100		
1983	9375	8153	1123	11,97	5,71	7,36	-6,26	042	100		
1982	8868	7594	1198	13,5	4,32	5,02	-0,58	042	100		
1981	8500	7231	1205	14,17	-47,55	-47,76	-46,58	042	100		
1980	16208	13844	2256	13,91	4,64	1,72	26,38	042	100		
1979	15488	13609	1785	11,52	-6,4	-17,76	0	042	100		
1978	16548	16548	0	0	34,88	34,88	0	042	100		
1977	12268	12268	0	0	2,25	2,25	0	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-64-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: PUENTEAREAS Carretera: N-120 PK: 645,89

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	14439	13767	672	4.7	13.92	13.74	17.69	000	0		
2020	12675	12104	571	4.5	-15.49	-15.95	-4.52	000	0		
2019	14999	14401	598	4	-3.96	-3.83	-6.85	139	100		
2018	15617	14975	642	4.1	-2.45	-2.66	2.72	138	100		
2017	16009	15384	625	3.9	9.43	9.42	9.65	129	100		
2016	14630	14060	570	3.9	-4.25	-2.97	-7.77	062	100		
2015	15280	14490	618	4	-1.86	-2.52	5.82	144	100		
2014	15569	14865	584	3.8	0.8	1.38	-5.65	090	100		
2013	15445	14662	619	4	-2.28	-2.31	-7.19	000	0		
2012	15806	15008	667	4.2	-4.54	-4.61	-3.61	127	100		
2011	16557	15733	692	4.2	-2.62	-1.82	-21.36	104	100		
2010	17002	16024	880	5.2	2.61	2.22	4.64	042	100		
2009	16569	15676	841	5.1	2.16	2.72	-8.39	28	67		
2008	16219	15261	918	5.66	-4.16	-4.31	14.46	35	83		
2007	16923	15949	802	4,74	2.18	2.68	-10.99	030	72		
2006	16562	15533	901	5,44	-7,3	-4,92	-35,41	041	97		
2005	17868	16337	1395	7,8	3,24	3,04	2,95	012	30	PO-64-2	
2004	17306	15854	1355	7,82	3,95	5	-4,24	010	25	PO-64-2	
2003	16648	15098	1415	8,49	-7,41	-8,88	9,86	012	30	PO-64-2	
2002	17982	16571	1288	7,16	-0,28	-0,66	10,27	012	30	PO-64-2	
2001	18034	16682	1168	6,47	16,7	17,63	5,22	009	23	PO-64-2	
2000	15452	14181	1110	7,18	9,49	8,45	10,44	012	30	PO-64-2	
1999	14112	13076	1005	7,12	3,84	9,59	-36,35	006	16	PO-64-2	
1998	13590	11931	1579	11,61	-43,37	-38,35	-65,54	001	4	PO-64-3	
1997	23999	19353	4583	19,09	4,34	5,28	1,05	000	2	PO-64-3	
1996	22999	18382	4535	19,71	-1,07	-3,06	6,83	000	2	PO-64-3	
1995	23250	18964	4245	18,25	29,17	23,35	66,14	001	4	PO-64-3	
1994	17999	15374	2555	14,19	0	3,02	-14	001	4	PO-64-3	
1993	17999	14922	2971	16,5	1,86	-0,63	16,5	000	2	PO-64-3	
1992	17669	15017	2550	14,43	-0,76	94,84	-74,6	001	4	PO-64-3	
1991	17805	7707	10040	56,38	14,88	-38,6	249,94	001	4	PO-64-3	
1990	15498	12554	2869	18,51	2,52	5,08	-7,42	001	4	PO-64-3	
1989	15117	11946	3099	20,5	4,26	2,29	18,87	001	4	PO-64-3	
1988	14498	11678	2607	17,98	0	0	0	001	4	PO-64-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-105-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: CADRÓN (LALÍN) Carretera: N-640 PK: 153,75

Denominación antigua: N-640

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	2950	2500	450	15.3	-24.96	-25.84	-19.64	000	0		
2019	3931	3371	560	14.3	4.24	4.01	5.66	038	88		
2018	3771	3241	530	14.1	-1.54	-2.82	7.07	171	100		
2017	3830	3335	495	12.9	7.37	8	3.34	106	100		
2016	3567	3088	479	13.4	-3.33	-2.8	-4.2	084	100		
2015	3690	3177	500	13.6	6.49	6.22	6.61	109	100		
2014	3465	2991	469	13.5	0.26	-0.99	8.56	122	100		
2013	3456	3021	432	12.5	-4.19	-3.7	-4.42	000	0		
2012	3607	3137	452	12.5	-7.11	-6.58	-11.55	162	100		
2011	3883	3358	511	13.2	-3.05	-0.77	-12.5	074	100		
2010	4005	3384	584	14.6	0.23	-0.62	5.42	035	83		
2009	3996	3405	554	13.9	0.5	-0.64	3.94	28	67		
2008	3976	3427	533	13.41	3.62	3.97	-0.37	42	100		
2007	3837	3296	535	13,94	-4.48	-5.53	2.49	042	100		
2006	4017	3489	522	12,99	8,39	15,52	-23,46	042	100		
2005	3706	3020	682	18,4	-0,05	-3,42	18,19	012	30	PO-105-2	
2004	3708	3127	577	15,56	11,15	16,41	-10,26	012	30	PO-105-2	
2003	3336	2686	643	19,27	-6,29	-12,76	35,65	012	30	PO-105-2	
2002	3560	3079	474	13,31	20,71	20,32	25,06	012	30	PO-105-2	
2001	2949	2559	379	12,85	1,75	7,38	-25,83	001	4	PO-105-3	
2000	2898	2383	511	17,63	1,39	3,38	-3,03	012	30	PO-105-2	
1999	2858	2305	527	18,43	0	0	0	010	25	PO-105-2	NC
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	2	PO-105-2	
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2	PO-105-2	
1996	1665	1356	291	17,47	0,9	-2,79	17,33	009	23	PO-105-2	
1995	1650	1395	248	15,03	6,24	10,8	-12,05	012	30	PO-105-2	
1994	1553	1259	282	18,15	15,2	11,12	39,6	012	30	PO-105-2	
1993	1348	1133	202	14,98	-5	-0,61	-24,06	008	20	PO-105-2	
1992	1419	1140	266	18,74	-0,21	-7,99	56,47	012	30	PO-105-2	
1991	1422	1239	170	11,95	2,89	8,87	-26,4	012	30	PO-105-2	
1990	1382	1138	231	16,71	9,16	5,17	35,08	012	30	PO-105-2	
1989	1266	1082	171	13,5	10,76	21,43	-30,48	012	30	PO-105-2	
1988	1143	891	246	21,52	0	0	0	012	30	PO-105-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-107-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: PO

Población: MOLLABAO (PONTEVEDRA Carretera: PO-11 PK: 3,02

Denominación antigua: PO-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	20500	19100	1400	6.8	-7.9	-7.81	-9.15	000	0		
2019	22259	20718	1541	6.9	-3.35	-3.42	-2.41	039	90		
2018	23031	21452	1579	6.9	1.07	1.2	-0.69	136	100		
2017	22787	21197	1590	7	-14.01	-14.68	-3.99	108	100		
2016	26499	24843	1656	6.3	28.04	30	15.72	040	100		
2015	20696	19110	1431	6.9	-3.52	-3.47	10.5	076	100		
2014	21450	19796	1295	6	-0.61	-1.35	2.86	065	100		
2013	21581	20067	1259	5.8	-11.03	-10.41	-18.45	000	0		
2012	24257	22398	1544	6.4	12.63	11.81	15.31	128	100		
2011	21537	20032	1339	6.2	-32.56	-32.69	-22.51	000	0		
2010	31936	29760	1728	5.4	5.82	7.04	-11.52	014	100		
2009	30179	27802	1953	6.5	-11.15	-12.53	-6.82	7	61		
2008	33966	31786	2096	6.17	5.16	6.8	-6.3	10	84		
2007	32299	29761	2237	6,93	7.11	1.56	257.35	012	100		
2006	30155	29305	626	2,07	-7,75	6,9	-87,66	001	15		
2005	32690	27413	5073	15,51	0,12	-11,43	234,85	001	15	PO-107-3	
2004	32650	30952	1515	4,64	0,44	3,26	-31,57	001	15	PO-107-3	
2003	32504	29974	2214	6,81	1,27	-0,5	30,85	001	15	PO-107-3	NC
2002	32094	30126	1692	5,27	0,93	2,56	-23,92	001	15	PO-107-3	
2001	31798	29374	2224	6,99	0,29	-1,57	37,19	012	100		
2000	31706	29843	1621	5,11	2,28	2,21	-0,24	012	100		
1999	30998	29196	1625	5,24	4,66	3,64	24,61	009	76		
1998	29617	28170	1304	4,4	7,8	15,3	-53,61	012	100		
1997	27473	24430	2811	10,23	2,55	-0,82	53,85	012	100		
1996	26788	24633	1827	6,82	4,65	8,63	-31,03	012	100		
1995	25596	22675	2649	10,34	-2,08	-3,04	1,57	012	100		
1994	26142	23387	2608	9,97	18,22	17,91	14,38	012	100		
1993	22113	19833	2280	10,31	0	0	0	010	84		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-110-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: SAIAR (CALDAS DE REIS) Carretera: N-640 PK: 228,60

Denominación antigua: N-640

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8392	7781	611	7.3	0.78	-0.33	17.5	000	0		
2020	8327	7807	520	6.2	-5.85	-5.92	-4.76	000	0		
2019	8844	8298	546	6.2	-1.43	-1.21	-4.55	073	100		
2018	8972	8400	572	6.4	4.53	4.53	4.57	105	100		
2017	8583	8036	547	6.4	-0.34	-0.64	4.39	097	100		
2016	8612	8088	524	6.1	3.17	4.08	-0.19	064	100		
2015	8347	7771	525	6.3	1.88	2	-0.19	102	100		
2014	8193	7619	526	6.4	1.73	1.55	2.73	118	100		
2013	8054	7503	512	6.4	-5.8	-6.15	-0.77	000	0		
2012	8550	7995	516	6	-3.24	-3.98	12.66	164	100		
2011	8836	8326	458	5.2	-3.01	-0.64	-23.03	091	100		
2010	9110	8380	595	6.5	-0.81	-0.59	-3.72	042	100		
2009	9184	8430	618	6.7	-1.84	-2.25	-11.97	26	62		
2008	9356	8624	702	7.5	-6.2	-5.66	-9.65	42	100		
2007	9974	9141	777	7,79	7.94	9.43	-5.7	040	95		
2006	9240	8353	824	8,91	-7,26	-3,46	-33,27	042	100		
2005	9964	8653	1235	12,39	3,4	2,22	12,06	011	27	PO-110-2	
2004	9636	8465	1102	11,43	8,06	8,58	3,66	012	30	PO-110-2	
2003	8917	7796	1063	11,92	-3,51	-4,78	4,83	012	30	PO-110-2	
2002	9242	8188	1014	10,97	13,44	12,73	22,46	012	30	PO-110-2	
2001	8147	7263	828	10,16	12,38	15,17	-3,27	012	30	PO-110-2	
2000	7249	6306	856	11,8	15,87	15,3	29,89	012	30	PO-110-2	
1999	6256	5469	659	10,53	3,14	-0,23	43,26	012	30	PO-110-2	
1998	6065	5482	460	7,58	-0,94	2,42	-29,66	012	30	PO-110-2	
1997	6123	5352	654	10,68	4,13	4,42	0,15	012	30	PO-110-2	
1996	5880	5125	653	11,1	4,73	5,67	5,15	012	30	PO-110-2	
1995	5614	4850	621	11,06	-1,5	-3,32	14,36	012	30	PO-110-2	
1994	5700	5017	543	9,52	13,2	11,68	0	012	30	PO-110-2	
1993	5035	4492	543	10,78	-8	-8,04	14,55	008	20	PO-110-2	
1992	5473	4885	474	8,66	0,9	3,71	-20,86	001	4	PO-110-3	
1991	5424	4710	599	11,04	6,37	4,06	4,53	001	4	PO-110-3	
1990	5099	4526	573	11,23	-21,54	-19,99	-28,64	001	4	PO-110-3	
1989	6499	5657	803	12,35	0,01	3,81	-19,86	001	4	PO-110-3	
1988	6498	5449	1002	15,42	0	0	0	001	4	PO-110-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-139-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: PO

Población: O PORRIÑO Carretera: A-55 PK: 15,00

Denominación antigua: A-55

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	34243	30443	3800	11.1	14.88	16.31	4.57	000	0		
2020	29808	26174	3634	12.2	-16.53	-18.04	-3.66	000	0		
2019	35709	31937	3772	10.6	4.18	3.87	6.89	111	100		
2018	34276	30747	3529	10.3	5.44	4.43	15.14	114	100		
2017	32509	29444	3065	9.4	-8.72	-9.11	-4.78	078	100		
2016	35614	32395	3219	9	11.27	13.36	1.71	041	100		
2015	32006	28577	3165	9.9	-2.96	-3.4	-0.16	089	100		
2014	32981	29582	3170	9.6	4.34	5.34	-2.58	080	100		
2013	31610	28082	3254	10.3	-1.99	-2.34	-0.61	000	0		
2012	32251	28756	3274	10.2	-6.8	-6.97	-8.62	128	100		
2011	34605	30911	3583	10.3	-3.26	-1.69	-14.06	072	100		
2010	35771	31441	4169	11.7	-12.5	-15.26	16.06	011	91		
2009	40880	37104	3592	8.8	-4.87	-2.56	-23.41	8	69		
2008	42972	38080	4690	10.91	-1.64	-2.18	-0.26	0	7		
2007	43690	38929	4702	10,76	0.44	2.17	-7.29	000	33		
2006	43500	38104	5072	11,65	24,57	18,12	97,35	001	66		NC
2005	34920	32258	2570	7,35	0,6	8,5	-48,22	001	66		
2004	34710	29729	4964	14,3	0,56	4,87	-19,23	001	66		
2003	34516	28348	6146	17,8	1,32	-1,76	18,83	001	66		
2002	34066	28856	5172	15,18	154,22	155,77	149,13	001	66		NC
2001	13400	11282	2076	15,49	3,48	2,51	10,01	001	66		
2000	12949	11005	1887	14,57	2,95	-5,57	110,6	001	66		NC
1999	12577	11655	896	7,12	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-161-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: PO

Población: PONTEAREAS Carretera: A-52 PK: 295,82

Denominación antigua: A-52

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23617	21068	2549	10.8	16.31	16.15	17.63	000	0		
2020	20305	18138	2167	10.7	-21.47	-22.29	-13.84	000	0		
2019	25855	23340	2515	9.7	3.09	3.08	3.12	137	100		
2018	25081	22642	2439	9.7	1.87	1.79	2.61	139	100		
2017	24620	22243	2377	9.7	8.94	9.07	7.75	117	100		
2016	22600	20394	2206	9.8	-4.88	-4.67	-2.48	054	100		
2015	23759	21394	2262	9.5	5.65	5.06	10.29	137	100		
2014	22489	20364	2051	9.1	-6.19	-6.14	-6.77	089	100		
2013	23973	21697	2200	9.2	5.1	5.26	2.61	000	0		
2012	22810	20612	2144	9.4	-6.32	-6.07	-9.54	059	100		
2011	24348	21944	2370	9.7	-9.7	-9.13	-15.27	111	100		
2010	26964	24150	2797	10.4	-5.28	-5.2	-5.19	042	100		
2009	28467	25475	2950	10.4	-2.02	-7.88	110.71	14	34		
2008	29054	27654	1400	4.82	0.36	1.36	2.12	0	2		
2007	28949	27284	1371	4,74	0.77	6.43	-55.14	000	2		
2006	28729	25636	3056	10,63	4,38	8,99	-22,1	040	95		
2005	27523	23520	3923	14,25	0,66	-1,77	16,4	039	93		
2004	27341	23946	3370	12,32	3,47	2,79	8,36	031	74		
2003	26424	23294	3110	11,76	17,38	20,23	0,03	041	97		
2002	22511	19374	3109	13,81	9,47	7,13	26,63	038	90		
2001	20563	18084	2455	11,93	11,66	13,13	2,67	024	58		
2000	18415	15984	2391	12,98	5,18	2,85	23,75	038	90		
1999	17507	15541	1932	11,03	57,82	59,57	49,88	024	58		
1998	11093	9739	1289	11,61	0	0	0	001	4	PO-161-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-3-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: HOZNAYO Carretera: N-634 PK: 196,60

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5751	5285	466	8.1	9.07	9.15	8.12	000	0		
2020	5273	4842	431	8.2	-19.62	-19.79	-17.59	000	0		
2019	6560	6037	523	8	2.42	1.45	15.2	063	100		
2018	6405	5951	454	7.1	6.75	5.93	18.85	045	100		
2017	6000	5618	382	6.4	17.32	17.7	12.02	062	100		
2016	5114	4773	341	6.7	2.51	4.12	-1.73	046	100		
2015	4989	4584	347	7	-6.03	-6.79	-1.7	067	100		
2014	5309	4918	353	6.7	-6.61	-5.95	-14.53	037	88		
2013	5685	5229	413	7.3	-0.11	1.65	-17.86	000	0		
2012	5691	5144	503	8.8	0.39	0.33	6.12	056	100		
2011	5669	5127	474	8.4	0.6	1.77	-12.71	050	100		
2010	5635	5038	543	9.6	2.38	1.82	9.92	038	90		
2009	5504	4948	494	9	-3.89	3.97	-45.89	39	93		
2008	5727	4759	913	15.94	7.27	10.19	-6.07	42	100		
2007	5339	4319	972	18,21	-0.69	-7	41.28	035	83		
2006	5376	4644	688	12,79	1,24	2,56	-8,75	042	100		
2005	5310	4528	754	14,19	0,09	4,25	-18,66	009	23	S-3-2	
2004	5305	4343	927	17,47	14,57	15,93	11,82	006	16	S-3-2	
2003	4630	3746	829	17,9	1,84	2,04	-2	010	25	S-3-2	
2002	4546	3671	846	18,6	1,38	3,37	-4,29	011	27	S-3-2	
2001	4484	3551	884	19,71	0,04	-2,52	14,65	010	25	S-3-2	
2000	4482	3643	771	17,2	8,91	3,34	47,98	012	30	S-3-2	
1999	4115	3525	521	12,66	7,44	6,17	21,16	010	25	S-3-2	NC
1998	3830	3320	430	11,22	8,99	17,98	-33,74	012	30	S-3-2	
1997	3514	2814	649	18,46	10,6	6,91	31,11	012	30	S-3-2	
1996	3177	2632	495	15,58	-82,97	-83,62	-80,38	012	30	S-3-2	
1995	18656	16074	2524	13,52	3,5	6,09	-9,17	012	30	S-3-2	
1994	18024	15151	2779	15,41	19,04	27,33	-10,75	012	30	S-3-2	
1993	15141	11899	3114	20,56	9,05	4,52	34,28	012	30	S-3-2	
1992	13884	11384	2319	16,7	-6,47	-8,61	0	012	30	S-3-2	
1991	14846	12457	2319	15,62	1,88	3,12	-4,41	012	30	S-3-2	
1990	14572	12079	2426	16,64	9,8	8,18	25,63	012	30	S-3-2	
1989	13271	11165	1931	14,55	6,01	5,42	4,04	012	30	S-3-2	
1988	12518	10590	1856	14,82	0	0	0	012	30	S-3-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-10-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: CAMPOGIRO Carretera: N-611 PK: 207,20

Denominación antigua: N-611

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9247	8879	368	4	9.95	9.67	17.2	000	0		
2020	8410	8096	314	3.7	-28.52	-28.39	-31.89	000	0		
2019	11766	11305	461	3.9	2.91	2.31	20.37	053	100		
2018	11433	11050	383	3.4	-1.44	-1.73	7.89	058	100		
2017	11600	11245	355	3.1	0.22	0.28	-1.39	057	100		
2016	11574	11214	360	3.1	19.01	28.01	11.11	064	100		
2015	9725	8760	324	3.3	-13.89	-14.63	-12.43	054	100		
2014	11294	10261	370	3.3	2.91	2.21	-0.54	035	83		
2013	10975	10039	372	3.4	8.95	8.88	13.72	000	0		
2012	10073	9220	327	3.3	-8.66	-9.32	-14.84	055	100		
2011	11028	10168	384	3.5	-8.15	-9.22	1.59	047	100	S-10-3	
2010	12007	11201	378	3.1	-29.44	-29.85	-61.35	012	28	S-10-3	
2009	17017	15968	978	5.8	0.06	4.83	-39.22	0	33		
2008	17006	15232	1609	9.46	-1.09	-2.77	46.01	0	33		
2007	17194	15666	1102	6,41	-4.27	-5.27	-2.65	000	33		
2006	17961	16537	1132	6,3	8,36	9,63	-7,96	001	66		
2005	16574	15083	1230	7,42	-40,27	-40,72	-38,19	001	66		
2004	27750	25446	1990	7,17	2,81	2,34	15,16	001	66		
2003	26990	24862	1728	6,4	5,06	4,72	10,48	001	66		
2002	25688	23740	1564	6,08	-0,87	2,08	-39,61	001	66		NC
2001	25914	23256	2590	9,99	6,88	7,47	22,34	001	66		
2000	24245	21638	2117	8,73	0,77	-3,38	68,01	001	66		NC
1999	24058	22396	1260	5,23	4,86	3,93	25,87	000	33		
1998	22941	21548	1001	4,36	6,8	8,06	-17,74	001	66	S-10-3	
1997	21479	19939	1217	5,66	-11,14	-10,86	-2,95	001	66	S-10-3	
1996	24173	22369	1254	5,18	10,69	12,72	-19,04	001	66	S-10-3	
1995	21838	19843	1549	7,09	-12,01	-13,25	15,08	001	66	S-10-3	
1994	24819	22876	1346	5,42	-1,57	-2,64	19	001	66	S-10-3	
1993	25215	23497	1131	4,48	10,85	12,36	12,31	001	66	S-10-3	
1992	22746	20911	1007	4,42	-1,93	-0,74	5	001	66	S-10-3	
1991	23195	21069	959	4,13	-6,41	-0,58	-60,15	001	66	S-10-3	
1990	24784	21194	2407	9,71	-2,82	-8,01	55,69	001	66	S-10-3	
1989	25504	23040	1546	6,06	-0,52	5,35	-46,3	001	66	S-10-3	
1988	25639	21868	2879	11,22	0	0	0	001	66	S-10-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-12-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: REVILLA DE CAMARGO Carretera: N-623 PK: 145,20

Denominación antigua: N-623

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11055	10297	758	6.9	30.58	30.96	25.7	000	0		
2020	8466	7863	603	7.1	-26.67	-26.63	-27.17	000	0		
2019	11545	10717	828	7.2	6.41	4.71	34.63	072	100		
2018	10850	10235	615	5.7	-0.64	-1.72	21.54	045	100		
2017	10920	10414	506	4.6	-3.5	-3.71	1	061	100		
2016	11316	10815	501	4.4	-4.92	-1.77	-18.54	046	100		
2015	11902	11010	615	5.2	5.74	4.2	34.87	055	100		
2014	11256	10566	456	4	-11.51	-11.57	-17.99	036	85		
2013	12720	11949	556	4.4	-17.05	-17.61	-21.22	000	0		
2012	15334	14503	706	4.6	-23.42	-21.64	-40.87	055	100		
2011	20024	18507	1194	6	-3.28	-3.53	-13.73	049	100		
2010	20704	19184	1384	6.7	-2.84	-1.14	-16.02	042	100		
2009	21309	19405	1648	7.7	11.55	16.55	-26.1	32	76		
2008	19103	16650	2230	11.67	-8.55	-10.82	12.57	42	100		
2007	20889	18671	1981	9,48	13.24	14.2	4.26	042	100		
2006	18447	16349	1900	10,29	-7,02	-4,37	-24,21	042	100		
2005	19840	17097	2507	12,63	-0,69	-1,39	1,78	010	25	S-12-2	
2004	19979	17339	2463	12,32	1,43	0,23	15,85	008	20	S-12-2	
2003	19696	17299	2126	10,79	2,79	1,7	10,9	011	27	S-12-2	
2002	19160	17009	1917	10	4,3	4,56	10,17	010	25	S-12-2	
2001	18370	16267	1740	9,47	6,9	7,12	9,77	010	25	S-12-2	
2000	17183	15185	1585	9,22	18,16	15,45	37,34	012	30	S-12-2	
1999	14542	13152	1154	7,93	1,88	1,63	22,24	007	18	S-12-2	NC
1998	14273	12941	944	6,61	10,45	8,52	26,71	012	30	S-12-2	
1997	12922	11924	745	5,76	0,92	-1,81	84,4	012	30	S-12-2	
1996	12803	12145	404	3,15	2,14	4,18	-35,46	012	30	S-12-2	
1995	12534	11657	626	4,99	-6,49	-5,84	-16,42	012	30	S-12-2	
1994	13404	12380	749	5,58	16,56	16,98	3,31	012	30	S-12-2	
1993	11499	10583	725	6,3	-1,65	1,39	-19,62	012	30	S-12-2	
1992	11692	10437	902	7,71	-1,95	1,13	-31,71	012	30	S-12-2	
1991	11925	10320	1321	11,07	9,08	7,45	25,33	012	30	S-12-2	
1990	10932	9604	1054	9,64	-1,47	-3,28	35,12	012	30	S-12-2	
1989	11096	9930	780	7,02	4,29	2,22	22,06	012	30	S-12-2	
1988	10639	9714	639	6	0	0	0	012	30	S-12-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-14-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: BARREDA Carretera: N-611 PK: 187,67

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11451	10770	681	6	4.88	4.71	7.75	000	0		
2020	10918	10286	632	5.8	-14.76	-15.29	-5.25	000	0		
2019	12809	12142	667	5.2	10.36	9.99	17.43	053	100		
2018	11607	11039	568	4.9	-2.47	-2.8	4.41	057	100		
2017	11901	11357	544	4.6	12.79	13.75	-4.06	055	100		
2016	10551	9984	567	5.4	-3.1	-0.48	-11.82	025	100		
2015	10889	10032	643	5.9	-1.29	-4.09	28.86	030	100		
2014	11031	10460	499	4.5	12.33	20.06	-35.28	015	100		
2013	9820	8712	771	7.8	3.19	0.36	28.24	000	0		
2012	9516	8681	601	6.3	-5.23	-3.73	-21.54	007	100		
2011	10041	9017	766	7.6	-35.08	-33.9	-33.79	000	0		
2010	15466	13642	1157	7.5	8.86	5.43	24.81	000	0		
2009	14207	12939	927	6.5	-10.68	-8.72	-38.24	0	33		
2008	15905	14175	1501	9.44	3.29	0	25.61	0	33		
2007	15398	14175	1195	7,76	3.74	3.23	10.04	2	100		
2006	14843	13731	1086	7,31	5,31	13,95	-45,7	001	66		
2005	14094	12050	2000	14,19	-2,15	-4,57	14,15	001	66		
2004	14404	12628	1752	12,16	12,04	14,13	-0,68	001	66		
2003	12856	11064	1764	13,72	0,18	0,79	-2,1	001	66		
2002	12832	10977	1802	14,04	5,44	4,11	13,54	001	66		
2001	12169	10543	1587	13,04	-2,45	0,9	-20,13	001	66		
2000	12475	10448	1987	15,92	3,15	2,14	8,46	001	66		
1999	12094	10229	1832	15,14	3,43	3,86	1,83	001	66		
1998	11692	9848	1799	15,38	0,67	6,51	-21,44	001	66		
1997	11614	9246	2290	19,71	-34,01	-36,54	-22,66	001	66		
1996	17601	14571	2961	16,82	0,58	-1,95	15,7	000	33		
1995	17499	14862	2559	14,62	0	2,43	-11,54	000	33		
1994	17500	14509	2893	16,53	0	-4,89	32,76	001	66		
1993	17500	15255	2179	12,45	59,54	54,73	109,92	000	33		
1992	10969	9859	1038	9,46	-43,74	-45,47	-15,4	001	66		
1991	19498	18080	1227	6,29	3,72	19,64	-64,41	001	66		
1990	18798	15112	3448	18,34	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-15-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: CASTRO URD. Carretera: A-8 PK: 146,43

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	38991	34687	4304	11	13.73	14.09	10.93	000	0		
2020	34284	30404	3880	11.3	-26.41	-28.11	-9.6	000	0		
2019	46587	42295	4292	9.2	0.03	-0.83	9.38	059	100		
2018	46571	42647	3924	8.4	6.82	7.03	4.61	054	100		
2017	43598	39847	3751	8.6	-4.19	-4.53	-0.4	065	100		
2016	45504	41738	3766	8.3	3.24	3.56	7.88	047	100		
2015	44077	40305	3491	7.9	3.24	2.61	7.05	070	100		
2014	42693	39281	3261	7.6	-3.27	-2.79	-4.87	036	85		
2013	44134	40410	3428	7.8	3.98	3.53	5.38	000	0		
2012	42445	39031	3253	7.7	-13.72	-13.74	-12.03	056	100		
2011	49197	45248	3698	7.5	6.23	6.87	-1.68	050	100		
2010	46311	42338	3761	8.1	-5.89	-5.06	-13.88	042	100		
2009	49208	44596	4367	8.9	9.12	9.59	5.71	33	79		
2008	45094	40692	4131	9.16	-10.21	-10.86	-4.66	42	100		
2007	50222	45647	4333	8,63	1.95	1.25	7.92	041	97		
2006	49260	45082	4015	8,15	3,19	4,87	-12,35	042	100		
2005	47737	42988	4581	9,59	0,21	3,71	-24,21	035	83		
2004	47636	41450	6045	12,68	8,5	4,3	49,25	029	69		
2003	43902	39738	4050	9,22	6,91	6,99	5,44	039	93		
2002	41064	37139	3841	9,35	7,66	9,89	-10,69	042	100		
2001	38139	33794	4301	11,27	4,14	4,66	1,31	033	79		
2000	36620	32288	4245	11,59	9,15	10,54	-0,7	042	100		
1999	33548	29207	4275	12,74	5,47	3,18	26,55	036	86		
1998	31806	28305	3378	10,62	15,88	14,54	28,48	042	100		
1997	27446	24710	2629	9,57	9,71	10,74	2,45	042	100		
1996	25015	22313	2566	10,25	5,38	5,19	5,72	042	100		
1995	23736	21211	2427	10,22	22,3	23,58	11,07	042	100		
1994	19408	17163	2185	11,25	16,56	14,28	39,08	042	100		
1993	16650	15018	1571	9,43	26,02	29,92	1,74	042	100		
1992	13212	11559	1544	11,68	0	0	0	042	100		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100	S-15-1	
1990	9467	7610	1737	18,34	0,49	0,35	3,94	042	100	S-15-1	
1989	9420	7583	1671	17,73	7,73	11,61	-10,68	042	100	S-15-1	
1988	8744	6794	1871	21,39	-5,25	-5,88	0,69	042	100	S-15-1	
1987	9229	7219	1858	20,13	-0,89	-8,35	49,11	042	100		
1986	9312	7877	1246	13,38	34,17	44,53	1,54	042	100		
1985	6940	5450	1227	17,68	-20,88	-17,48	-35,55	042	100		
1984	8772	6605	1904	21,7	5,44	6,3	6,72	042	100		
1983	8319	6213	1784	21,44	-0,92	-2,47	0,79	042	100		
1982	8397	6371	1770	21,07	0,57	1,59	-2,8	042	100		
1981	8349	6271	1821	21,81	-9,71	-13,28	8,52	042	100		
1980	9247	7232	1678	18,14	18,12	23,72	-6,36	042	100		
1979	7828	5845	1792	22,89	2,38	1,98	9,46	042	100		
1978	7646	5731	1637	21,4	8,42	9,93	3,47	042	100		
1977	7052	5213	1582	22,43	2,33	5,01	-8,23	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-16-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: PANES Carretera: N-621 PK: 177,15

Denominación antigua: N-621

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4446	4217	229	5.2	41.55	42.47	26.52	000	0		
2020	3141	2960	181	5.8	-26.41	-26.46	-25.51	000	0		
2019	4268	4025	243	5.7	3.07	2.73	8.97	053	100		
2018	4141	3918	223	5.4	-6.35	-7.05	7.73	057	100		
2017	4422	4215	207	4.7	13.73	13.95	9.52	055	100		
2016	3888	3699	189	4.9	0.93	3.3	-13.3	022	100		
2015	3852	3581	218	5.7	8.81	8.55	16.58	028	100		
2014	3540	3299	187	5.3	-1.26	-2.86	4.47	020	100		
2013	3585	3396	179	5	-4.09	-2.1	-19.64	000	0		
2012	3738	3469	223	6	-3.78	-4.14	0	029	100		
2011	3885	3619	223	5.7	-3.72	-3.42	-10.44	014	100		
2010	4035	3747	249	6.2	4.4	7.03	-26.98	010	83		
2009	3865	3501	341	8.8	4.88	3.7	22.22	4	38		
2008	3685	3376	279	7.57	-11.93	-12.27	-10	13	100		
2007	4184	3848	310	7,41	8.59	10.57	-1.59	012	100		
2006	3853	3480	315	8,17	-3,26	-1,38	-16,22	011	92		
2005	3983	3529	376	9,44	-5,9	-7,13	-0,79	008	69		
2004	4233	3800	379	8,95	-7,63	-8,23	-7,33	008	69		NC
2003	4583	4141	409	8,92	27,41	29,68	14,24	009	76		
2002	3597	3193	358	9,95	-2,83	-4,22	4,67	011	92		
2001	3702	3334	342	9,23	6,68	6,92	2,7	011	92		
2000	3470	3118	333	9,59	2,05	-1,32	62,43	012	100		
1999	3400	3160	205	6,02	39,97	36,91	184,72	012	100		NC
1998	2429	2308	72	2,96	-7,36	-3,47	-61,29	012	100		
1997	2622	2391	186	7,09	10,07	6,64	70,64	012	100		
1996	2382	2242	109	4,57	-4,94	-5,04	0	012	100		
1995	2506	2361	109	4,34	16,77	24,19	-38,41	012	100		
1994	2146	1901	177	8,24	23,61	25,31	56,63	012	100		
1993	1736	1517	113	6,5	-31,35	-33,95	-11,71	012	100		
1992	2529	2297	128	5,06	48,76	49,54	-4,47	012	100		
1991	1700	1536	134	7,88	0,95	0,45	3,87	012	100		
1990	1684	1529	129	7,66	-7,31	-4,13	-28,33	012	100		
1989	1817	1595	180	9,9	35,59	32,58	71,42	012	100		
1988	1340	1203	105	7,83	0	0	0	012	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-40-1 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: S

Población: OJAIZ Carretera: S-30 PK: 1,36

Denominación antigua: S-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21304	20564	740	3.5	33.39	34.23	13.67	000	0		
2020	15971	15320	651	4.1	-27.51	-27.8	-19.93	000	0		
2019	22032	21219	813	3.7	2.71	2.06	23.18	053	100		
2018	21450	20790	660	3.1	0.27	0.36	-2.65	061	100		
2017	21393	20715	678	3.2	6.99	6.78	13.95	057	100		
2016	19995	19400	595	3	-1.21	-0.52	-6.45	056	100		
2015	20240	19501	636	3.1	0.66	1.27	-7.29	051	100		
2014	20107	19256	686	3.4	0.39	0.07	1.48	047	100		
2013	20029	19242	676	3.4	3.4	2.83	24.45	000	0		
2012	19370	18713	543	2.8	-10.46	-9.68	-25.82	053	100		
2011	21632	20718	732	3.4	-2.05	-2.26	-11.91	047	100		
2010	22084	21196	831	3.8	17.09	17.72	17.04	035	83		
2009	18860	18005	710	3.8	0	0	0	33	79		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-43-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: LIAÑO Carretera: S-30 PK: 12,00

Denominación antigua: S-30

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11564	10533	1031	8.9	29.12	29.72	23.33	000	0		
2020	8956	8120	836	9.3	-24.1	-24.88	-15.64	000	0		
2019	11800	10809	991	8.4	-3.3	-3.93	4.1	063	100		
2018	12203	11251	952	7.8	6.59	6.79	4.27	045	100		
2017	11449	10536	913	8	-0.87	-1.37	5.18	062	100		
2016	11550	10682	868	7.5	-33.39	-30.87	-52.46	046	100		
2015	17340	15451	1826	10.5	-0.17	-0.65	6.53	066	100		
2014	17370	15552	1714	9.9	15.09	14.19	20.2	031	73		
2013	15093	13619	1426	9.4	14.28	12.82	28.44	000	0		
2012	13207	12071	1110	8.4				025	58		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-104-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: CICERO Carretera: N-634 PK: 177,50

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11852	11373	479	4	33.83	32.94	59.14	000	0		
2020	8856	8555	301	3.4	-29.47	-29.29	-34.42	000	0		
2019	12557	12098	459	3.7	-9.51	-9.41	-12.07	063	100		
2018	13877	13355	522	3.8	18.67	17.89	42.62	045	100		
2017	11694	11328	366	3.1	-3.1	-2.78	-12.02	065	100		
2016	12068	11652	416	3.5	14.24	15.46	5.58	020	100		
2015	10564	10092	394	3.7	2.35	1.94	18.67	028	100		
2014	10321	9900	332	3.2	-8.66	-8.6	-18.02	018	100		
2013	11300	10832	405	3.6	-1.31	-1.29	0	000	0		
2012	11450	10974	405	3.5	-9.5	-6.25	-50.12	029	100		
2011	12652	11706	812	6.4	-1.34	2.08	-34.25	000	0	S-104-3	
2010	12824	11467	1235	9.6	16.66	16	25.25	000	0		
2009	10993	9885	986	9	-6.02	1.68	-47.1	0	33		
2008	11697	9722	1864	15.94	-25.12	-23.07	-34.46	0	33		
2007	15621	12638	2844	18,21	26.32	18.73	67.99	2	100		
2006	12366	10644	1693	13,69	10,49	9,6	15,8	001	66		
2005	11191	9711	1462	13,06	-3,02	-2,3	-7,4	001	66		
2004	11540	9940	1579	13,68	1,45	2,29	-3,83	001	66		
2003	11375	9717	1642	14,43	14,52	15,07	11,85	001	66		
2002	9932	8444	1468	14,78	0,39	0,71	-1,93	001	66		
2001	9893	8384	1497	15,13	6,01	5,2	11,88	001	66		
2000	9332	7969	1338	14,33	2,33	2,46	1,36	001	66		
1999	9119	7777	1320	14,47	6,5	6,17	8,1	001	66		
1998	8562	7325	1221	14,26	3,6	3,13	6,82	001	66		
1997	8264	7102	1143	13,83	8,59	10,86	-3,05	001	66		
1996	7610	6406	1179	15,49	-58,86	-59,92	-52,22	001	66		
1995	18499	15984	2468	13,34	5,71	6,65	3,87	001	66		
1994	17499	14987	2376	13,57	0	-11,08	310,36	001	66		
1993	17500	16855	579	3,3	-4,65	2,19	-66,72	001	66		
1992	18355	16493	1740	9,47	-6,72	-9,6	40,43	001	66		
1991	19678	18246	1239	6,29	31,2	31,46	26,29	001	66		
1990	14998	13879	981	6,54	1,65	2,83	-10,16	001	66		
1989	14754	13497	1092	7,4	5,39	7,41	-16,38	001	66		
1988	13999	12565	1306	9,32	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-150-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: BOO DE PIELAGOS Carretera: A-67 PK: 194,91

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	58832	56201	2631	4.5	30.86	32.13	8.49	000	0		
2020	44959	42534	2425	5.4	-20.37	-20.73	-13.61	000	0		
2019	56462	53655	2807	5	-5.27	-5.51	-0.35	062	100		
2018	59602	56785	2817	4.7	-1.12	-1.55	8.51	044	100		
2017	60276	57680	2596	4.3	2.21	2.22	2.04	054	100		
2016	58974	56430	2544	4.3	-3.98	-1.98	-26.58	046	100		
2015	61421	57567	3465	5.6	-4.03	-4.06	-0.57	067	100		
2014	63997	60003	3485	5.5	5.48	4.74	15.17	037	88		
2013	60673	57290	3026	5	2.9	2.93	4.6	000	0		
2012	58965	55661	2893	4.9	-8.82	-8.84	-10.13	052	100		
2011	64668	61056	3219	5	-0.22	-0.28	-3.68	056	100		
2010	64813	61229	3342	5.2	-4.22	-3.57	-14.09	042	100		
2009	67671	63498	3890	5.8	5.97	6.97	-8.98	37	88		
2008	63859	59363	4274	6.69	-5.63	-6.09	1.59	42	100		
2007	67668	63215	4207	6,22	1.06	0.96	-0.33	042	100		
2006	66956	62617	4221	6,3	6,99	8,19	-7,27	042	100		
2005	62578	57876	4552	7,27	2,32	2,21	3,83	035	83		
2004	61158	56620	4384	7,16	11,12	12,76	-6,34	029	69		
2003	55033	50211	4681	8,5	8,21	8,48	4,69	030	72		
2002	50855	46283	4471	8,79	1,51	3,08	-10,66	042	100		
2001	50098	44897	5005	9,99	4,23	2,68	17,4	028	67		
2000	48062	43725	4263	8,86	11,2	6,21	118,61	042	100		NC
1999	43221	41168	1950	4,51	26,65	25,58	62,5	042	100		NC
1998	34125	32782	1200	3,51	8,57	9,95	-20,94	042	100		NC
1997	31431	29813	1518	4,82	-0,19	1,29	-16,13	036	86		NC
1996	31493	29432	1810	5,74	2,93	3,18	-7,88	042	100		
1995	30595	28524	1965	6,42	-1,77	-3,89	43,64	042	100		
1994	31149	29679	1368	4,39	16,11	17,74	-9,52	042	100		
1993	26827	25206	1512	5,63	-3,61	-3,13	-10,9	021	51		
1992	27832	26022	1697	6,09	12,76	14,64	-11,33	042	100		
1991	24681	22698	1914	7,75	8,65	8,04	16,35	042	100		
1990	22716	21008	1645	7,24	20,74	22,08	9,37	042	100		
1989	18813	17207	1504	7,99	18,05	16,75	34,16	042	100		
1988	15936	14738	1121	7,03	0	0	0	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-160-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: EL SOTO IRUZ Carretera: N-623 PK: 123,17

Denominación antigua: N-623

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6773	6290	483	7.1	11.77	11.96	9.28	000	0		
2020	6060	5618	442	7.3	-12.6	-12.67	-11.78	000	0		
2019	6934	6433	501	7.2	0.33	-1.18	24.94	053	100		
2018	6911	6510	401	5.8	-0.97	-0.78	-4.07	058	100		
2017	6979	6561	418	6	1.76	2.12	-3.46	056	100		
2016	6858	6425	433	6.3	6.67	8.13	-5.46	066	100		
2015	6429	5942	458	7.1	5.39	4.89	16.54	055	100		
2014	6100	5665	393	6.4	-4.72	-5.52	8.56	047	100		
2013	6402	5996	362	5.7	-5.6	-5.11	-13.78	000	0		
2012	6782	6319	420	6.2	-2.04	-0.97	-9.48	055	100		
2011	6923	6381	464	6.7	-1.47	-1.3	-10.77	046	100		
2010	7026	6465	520	7.4	-1.56	-1.87	3.38	035	83		
2009	7137	6588	503	7	1.65	3.11	-13.43	42	100		
2008	7021	6389	581	8.28	-12.78	-12.2	-19.53	41	97		
2007	8050	7277	722	8,97	6.64	5.85	16.83	042	100		
2006	7549	6875	618	8,18	-3,69	-3,63	-7,34	034	81		
2005	7839	7134	667	8,5	-9,41	-9,7	-6,71	027	65		
2004	8654	7901	715	8,26	6,11	6,45	3,02	030	72		
2003	8155	7422	694	8,51	8,34	10,21	-8,56	037	88		
2002	7527	6734	759	10,08	-1,4	-2,17	9,68	040	95		
2001	7634	6884	692	9,06	15,91	17,55	2,67	035	83		
2000	6586	5856	674	10,23	10,93	6,66	74,16	042	100		NC
1999	5937	5490	387	6,51	20,42	18,16	65,38	036	86		NC
1998	4930	4646	234	4,74	-1,79	1,22	-27,55	042	100		
1997	5020	4590	323	6,43	-5,6	-4,98	-21,6	038	90		
1996	5318	4831	412	7,74	2,05	1,85	9,57	042	100		
1995	5211	4743	376	7,21	0,83	0,97	-2,59	036	86		
1994	5168	4697	386	7,46	6,88	5,93	24,11	042	100		
1993	4835	4434	311	6,43	13,49	14,81	-6,88	042	100		
1992	4260	3862	334	7,84	4,18	6,42	-18,93	042	100		
1991	4089	3629	412	10,07	-3,58	-5,76	19,07	042	100		
1990	4241	3851	346	8,15	0	0	0	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-162-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: PESUES Carretera: N-634 PK: 275,58

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4720	4433	287	6.1	26.98	28.6	6.3	000	0		
2020	3717	3447	270	7.3	-16.06	-15.8	-19.16	000	0		
2019	4428	4094	334	7.5	3	1.79	20.58	053	100		
2018	4299	4022	277	6.4	-5.43	-6.09	5.32	057	100		
2017	4546	4283	263	5.8	27.13	28.5	8.23	055	100		
2016	3576	3333	243	6.8	-14.88	-14.67	-2.02	022	100		
2015	4201	3906	248	5.9	4.17	4.8	4.64	036	100		
2014	4033	3727	237	5.9	10.71	11.32	-12.55	020	100		
2013	3643	3348	271	7.4	-1.7	-3.35	25.35	000	0		
2012	3706	3464	216	5.8	-14.01	-13.68	-16.92	024	100		
2011	4310	4013	260	6	-0.37	0.85	-16.93	014	100		
2010	4326	3979	313	7.2	-13.93	-14.49	-3.99	010	83		
2009	5026	4653	326	6.5	16.48	18.67	-8.94	4	38		
2008	4315	3921	358	8.3	-3.73	3.9	-45.84	12	100		
2007	4482	3774	661	14,75	17.55	12.22	63.61	012	100		
2006	3813	3363	404	10,59	-4,38	-4,35	4,66	011	92		
2005	3988	3516	386	9,67	-0,99	-4,06	29,96	006	53		
2004	4028	3665	297	7,37	5,86	6,69	-9,72	008	69		
2003	3805	3435	329	8,64	48,63	54,03	5,78	012	100		
2002	2560	2230	311	12,14	-77,38	-74,66	-87,08	001	15	S-162-3	
2001	11318	8801	2408	21,27	6,38	2,75	17,8	302	100	E-162-0	
2000	10639	8565	2044	19,21	7,42	6,39	12,99	348	100	E-162-0	
1999	9904	8050	1809	18,26	5,9	0,92	36,21	340	100	E-162-0	
1998	9352	7976	1328	14,2	2,38	2,99	-1,11	349	100	E-162-0	
1997	9134	7744	1343	14,7	6,14	5,83	8,3	269	100	E-162-0	
1996	8605	7317	1240	14,41	0,69	-3,26	37,16	291	100	E-162-0	
1995	8546	7564	904	10,57	6,34	11,91	-26,2	257	100	E-162-0	
1994	8036	6759	1225	15,24	12,53	8,64	40,16	284	100	E-162-0	
1993	7141	6221	874	12,23	17,43	24,69	-11,62	322	100	E-162-0	
1992	6081	4989	989	16,26	3,36	3,22	3,02	365	100	E-162-0	
1991	5883	4833	960	16,31	-13,19	-14,14	-9,43	365	100	E-162-0	
1990	6777	5629	1060	15,64	18	18,8	13,73	365	100	E-162-0	
1989	5743	4738	932	16,22	8,11	5,26	21,51	365	100	E-162-0	
1988	5312	4501	767	14,43	12,25	8,35	55,57	365	100	E-162-0	
1987	4732	4154	493	10,41	10,58	14,02	-11,17	365	100	E-162-0	
1986	4279	3643	555	12,97	3,05	23,78	-50,92	365	100	E-162-0	
1985	4152	2943	1131	27,23	14,16	11,09	24,55	365	100	E-162-0	
1984	3637	2649	908	24,96	0	0	0	365	100	E-162-0	
1983	0	0	0	0	-100	-100	-100	365	100	E-162-0	
1982	4634	3482	1051	22,68	3,69	11,56	-15,92	365	100	E-162-0	
1981	4469	3121	1250	27,97	5,5	-2,71	34,26	365	100	E-162-0	
1980	4236	3208	931	21,97	0,88	1,71	-2,3	365	100	E-162-0	
1979	4199	3154	953	22,69	0,35	2,8	-6,56	365	100	E-162-0	
1978	4184	3068	1020	24,37	9,7	16,16	-5,38	365	100	E-162-0	
1977	3814	2641	1078	28,26	3,24	1,53	8,12	365	100	E-162-0	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-165-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: ADARZO Carretera: S-20 PK: 3,98

Denominación antigua: S-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	27481	26953	528	1.9	30.54	30.75	20.55	000	0		
2020	21052	20614	438	2.1	-27.87	-28.05	-18.44	000	0		
2019	29187	28650	537	1.8	0.71	0.46	15.98	054	100		
2018	28981	28518	463	1.6	-1.45	-1.59	8.18	058	100		
2017	29408	28980	428	1.5	-1.52	-1.53	-1.15	057	100		
2016	29862	29429	433	1.5	4.24	5.27	3.84	059	100		
2015	28648	27956	417	1.5	5.65	5.71	-11.09	054	100		
2014	27117	26445	469	1.7	-2.69	-2.83	11.93	047	100		
2013	27868	27215	419	1.5	-6.74	-7.13	-3	000	0		
2012	29883	29303	432	1.5	-5.87	-5.29	-13.77	051	100		
2011	31745	30941	501	1.6	1.38	1.4	-26.54	046	100		
2010	31314	30515	682	2.2	-2.49	-1.99	-20.97	029	69		
2009	32114	31134	863	2.7	-13.29	-12.66	-32.05	41	97		
2008	37037	35648	1270	3.43	4.22	3.83	23.78	42	100		
2007	35537	34333	1026	2,89	-4.02	-0.85	-56.02	042	100		
2006	37027	34629	2333	6,3	-0,19	0,91	-13,49	001	66		
2005	37099	34314	2697	7,26	9,17	9,06	10,85	001	66		
2004	33980	31462	2433	7,16	25,56	27,41	5,73	001	66		
2003	27061	24692	2301	8,5	7,44	7,71	3,92	001	66		
2002	25185	22923	2214	8,79	-7,44	-6,12	-18,6	001	66		
2001	27210	24418	2720	9,99	14,66	13,08	29,52	001	66		
2000	23729	21593	2100	8,84	9,72	4,8	115,82	001	66	S-165-3	NC
1999	21626	20603	973	4,49	0	0	0	001	66	S-165-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-172-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: SIERRAPANDO Carretera: A-67 PK: 179,34

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	36286	32387	3899	10.8	34.97	39.8	4.84	000	0		
2020	26885	23166	3719	13.8	-29.31	-31.85	-7.92	000	0		
2019	38031	33992	4039	10.6	7.56	6.78	14.61	059	100		
2018	35358	31834	3524	10	-4.5	-5.74	8.3	057	100		
2017	37025	33771	3254	8.8	6.21	7.22	-3.3	055	100		
2016	34861	31496	3365	9.7	-0.95	-0.7	0.09	020	100		
2015	35197	31718	3362	9.6	9.04	9.5	7.21	029	100		
2014	32278	28966	3136	9.7	-1.28	-1.83	0.48	019	100		
2013	32698	29505	3121	9.5	-3.38	-2.84	-4.93	000	0		
2012	33843	30369	3283	9.7	2.95	3.15	-0.82	030	100		
2011	32872	29441	3310	10.1	-8.25	-7.9	-10.47	014	100		
2010	35829	31967	3697	10.3	-2.38	-3.86	11.22	010	83		
2009	36704	33251	3324	9.1	0.53	1.38	-7.1	11	92		
2008	36509	32797	3578	9.8	35.17	36.81	21.37	8	69		
2007	27010	23973	2948	10,91	0.22	0.93	-6.26	000	33		
2006	26950	23752	3145	11,66	0,93	0,94	1,97	001	66		
2005	26700	23529	3084	11,55	0,71	12,57	-44,57	001	66		
2004	26510	20901	5564	20,98	1,59	-6,92	55,37	001	66		
2003	26094	22456	3581	13,72	0,96	1,56	-1,32	001	66	S-172-3	
2002	25845	22110	3629	14,04	2,49	1,2	10,37	000	33	S-172-3	
2001	25215	21846	3288	13,03	3,47	7,04	-15,32	001	66	S-172-3	
2000	24369	20408	3883	15,93	6,19	7,17	2,34	001	66	S-172-3	
1999	22948	19042	3794	16,53	19,93	18,49	30,46	001	66	S-172-3	
1998	19133	16070	2908	15,19	247,87	257,74	199,48	001	66	S-172-3	
1997	5500	4492	971	17,65	0	0	0	000	33	S-172-3	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	1998	1607	366	18,31	0	0	0	001	66	S-172-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-214-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: CIUDAD TRANSPORTE Carretera: A-67 PK: 203,32

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	36486	33871	2615	7.2	20.02	20.5	14.04	000	0		
2020	30401	28108	2293	7.5	-18.76	-19.85	-2.47	000	0		
2019	37420	35069	2351	6.3	0.2	-0.46	11.16	063	100		
2018	37345	35230	2115	5.7	1.53	1.39	3.98	045	100		
2017	36781	34747	2034	5.5	-7.02	-7.21	-3.6	062	100		
2016	39556	37446	2110	5.3	3.2	5.22	0.67	019	100		
2015	38330	35587	2096	5.5	2.17	0.92	11.79	030	100		
2014	37517	35263	1875	5	10.95	12.32	-1.94	019	100		
2013	33814	31394	1912	5.7	-11.52	-11.45	-16.64	000	0		
2012	38215	35452	2294	6	-15.66	-15.81	-21.65	028	100		
2011	45312	42111	2928	6.5	1.11	0.92	0.27	012	100		
2010	44813	41726	2920	6.5	-3.53	-3.19	-7.62	012	100		
2009	46451	43099	3161	6.8	4.86	3.34	26.24	8	69		
2008	44299	41705	2504	5.65	14.14	11.16	123.57	4	38		
2007	38810	37519	1120	2,89	3.81	7.31	-52.46	000	33		
2006	37384	34963	2356	6,3	9,22	10,44	-5,3	001	66		
2005	34227	31657	2488	7,26	-7,99	-8,09	-6,6	001	66		
2004	37203	34446	2664	7,16	10,38	12	-7,04	001	66		
2003	33703	30753	2866	8,5	4,62	4,89	1,16	001	66	S-214-3	
2002	32213	29319	2833	8,79	1,17	2,6	-10,93	001	66	S-214-3	
2001	31839	28575	3181	9,99	9,69	10,31	25,43	001	66	S-214-3	
2000	29025	25902	2536	8,73	16,37	12,61	73,1	001	66	S-214-3	NC
1999	24940	23001	1465	5,87	7,28	5,34	44,47	001	66	S-214-3	
1998	23246	21835	1014	4,36	62,3	75,82	797,34	001	66	S-214-3	
1997	2000	1857	113	5,65	0	0	0	000	33	S-214-3	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	123	100	22	17,88	0	0	0	001	66	S-214-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-318-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: TUNEL AMPUERO Carretera: N-629 PK: 83,40

Denominación antigua: N-629

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9555	8974	581	6.1	25.13	24.85	29.69	000	0		
2020	7636	7188	448	5.9	-22.45	-23.05	-11.29	000	0		
2019	9846	9341	505	5.1	-1.86	-2.64	15.03	063	100		
2018	10033	9594	439	4.4	5.83	5.7	8.93	044	100		
2017	9480	9077	403	4.3	-3.87	-3.93	-2.66	054	100		
2016	9862	9448	414	4.2	5.62	6.54	7.53	046	100		
2015	9337	8868	385	4.1	0.82	0.05	13.57	067	100		
2014	9261	8864	339	3.7	2.82	2.82	-2.87	036	85		
2013	9007	8621	349	3.9	-3.36	-3.25	-7.89	000	0		
2012	9320	8911	379	4.1	-7.45	-6.81	-19.53	056	100		
2011	10070	9562	471	4.7	-1.89	-2.05	4.2	050	100	S-318-3	
2010	10264	9762	452	4.4	-13.38	-7.04	-65.52	028	66	S-318-3	
2009	11850	10501	1311	11.1	14.97	11.89	45.83	0	33		
2008	10307	9385	899	8.72	-4.79	-2.29	-24.64	0	33		
2007	10825	9605	1193	11,02	14.81	14.14	21.86	2	100		
2006	9429	8415	979	10,38	8,09	10,43	-7,55	001	66		
2005	8723	7620	1059	12,14	-1,11	-0,34	-7,18	001	66		
2004	8821	7646	1141	12,93	3,6	3,17	5,16	001	66		
2003	8514	7411	1085	12,74	34,99	34,72	42,76	001	66		NC
2002	6307	5501	760	12,05	-6,94	-6,31	-8,43	001	66		
2001	6778	5872	830	12,24	0	0	0	001	66		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-323-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: VILLAESCUSA Carretera: A-67 PK: 130,43

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13257	11190	2067	15.6	30.66	38.99	-1.34	000	0		
2020	10146	8051	2095	20.6	-22.88	-29	15.3	000	0		
2019	13156	11339	1817	13.8	0.18	-0.74	6.38	053	100		
2018	13132	11424	1708	13	-0.07	0.35	-2.79	055	100		
2017	13141	11384	1757	13.4	7.13	7.24	6.42	057	100		
2016	12266	10615	1651	13.5	3.28	4.05	2.29	050	100		
2015	11877	10202	1614	13.6	19	19.76	13.18	061	100		
2014	9981	8519	1426	14.3	-7.38	-8.07	-3.84	045	100		
2013	10776	9267	1483	13.8	-1.21	-0.01	-7.6	000	0		
2012	10908	9268	1605	14.7	-0.73	-0.45	0	054	100		
2011	10988	9310	1605	14.6	4.7	4.93	3.08	045	100		
2010	10495	8873	1557	14.8	4.82	6.23	-1.27	036	85		
2009	10012	8353	1577	15.8	10.19	13.8	-7.67	38	90		
2008	9086	7340	1708	18.8	-0.83	-1.21	0.65	42	100		
2007	9162	7430	1697	18,52	10.92	12.61	4.5	042	100		
2006	8260	6598	1624	19,66	6,21	5,72	8,77	034	81		
2005	7777	6241	1493	19,19	4,29	8,61	-11,13	028	67		
2004	7457	5746	1680	22,52	0	0	0	021	51		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-329-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: LA CONTRINA Carretera: A-67 PK: 170,90

Denominación antigua: A-67

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	24153	21831	2322	9.6	47.77	50.38	27.02	000	0		
2020	16345	14517	1828	11.2	-32.58	-34.08	-17.69	000	0		
2019	24243	22022	2221	9.2	0.32	-0.26	6.47	054	100		
2018	24165	22079	2086	8.6	-2.44	-2.67	0	057	100		
2017	24770	22684	2086	8.4	8.92	9.42	3.83	055	100		
2016	22741	20732	2009	8.8	3.03	3.31	4.04	066	100		
2015	22072	20068	1931	8.8	6.24	6.58	5.29	056	100		
2014	20776	18829	1834	8.8	-9.23	-10.93	7.88	047	100		
2013	22889	21139	1700	7.4	2.83	4.58	-11.5	000	0		
2012	22259	20213	1921	8.6	-19.47	-20.8	-4.33	054	100		
2011	27641	25521	2008	7.3	9.32	9.7	4.91	012	100	S-329-2	
2010	25284	23264	1914	7.6	-8.84	-9.16	-4.16	013	100		
2009	27735	25610	1997	7.2	3.91	5.27	-11.95	8	69		
2008	26692	24327	2268	8.5	20.99	24.24	-5.81	12	100		
2007	22062	19581	2408	10,91	-0.86	0.69	-11.08	000	33		
2006	22253	19446	2708	12,16	2	1,5	5,45	001	66		
2005	21816	19158	2568	11,77	0	0	0	001	66		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-333-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: LA ESPRILLA Carretera: N-611 PK: 202,70

Denominación antigua: N-611

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	13677	13228	449	3.3	14.48	14.21	23.01	000	0		
2020	11947	11582	365	3.1	-18.74	-18.6	-23	000	0		
2019	14703	14229	474	3.2	-5.07	-5.54	11.53	062	100		
2018	15489	15064	425	2.7	1.87	1.85	2.91	044	100		
2017	15204	14791	413	2.7	5.11	5.38	-3.73	062	100		
2016	14465	14036	429	3	1.95	3.93	12.01	023	100		
2015	14189	13505	383	2.7	0.92	2.07	4.64	028	100		
2014	14060	13231	366	2.6	16.16	15.88	5.17	021	100		
2013	12104	11418	348	2.9	-16.23	-17.19	14.8	000	0		
2012	14450	13789	303	2.1				021	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-336-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: S

Población: SOLARES Carretera: A-8 PK: 200,90

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21346	18404	2942	13.8	25.76	30.26	3.41	000	0		
2020	16974	14129	2845	16.8	-24.11	-27.16	-4.24	000	0		
2019	22368	19397	2971	13.3	0.55	-0.6	8.75	063	100		
2018	22246	19514	2732	12.3	12.83	13.71	6.93	045	100		
2017	19716	17161	2555	13	3.69	2.84	9.75	063	100		
2016	19015	16687	2328	12.2	14.32	16.35	6.59	046	100		
2015	16633	14342	2184	13.1				069	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-3-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: CALVARRASA DE ABAJO Carretera: N-501 PK: 86,13

Denominación antigua: N-501

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3673	3507	166	4.5	16.27	17.13	0.61	000	0		
2020	3159	2994	165	5.2	-18.52	-19.08	-6.78	000	0		
2019	3877	3700	177	4.6	6.16	6.78	-5.35	053	100		
2018	3652	3465	187	5.1	3.22	3.43	-0.53	055	100		
2017	3538	3350	188	5.3	-2.59	-2.98	5.03	054	100		
2016	3632	3453	179	4.9	1.99	3.91	-3.76	040	93		
2015	3561	3323	186	5.2	4.58	2.94	21.57	054	100		
2014	3405	3228	153	4.5	-2.04	-2.27	-5.56	046	100		
2013	3476	3303	162	4.7	-6.31	-4.65	-15.98	000	0		
2012	3710	3464	193	5.2	-4.99	-4.73	-19.25	061	100		
2011	3905	3636	239	6.1	2.09	2.36	-0.83	047	100		
2010	3825	3552	241	6.3	-5.02	-4.82	0.42	042	100		
2009	4027	3732	240	6	-72.79	-72.06	-82.53	14	34		
2008	14801	13356	1374	9.28	-6.93	-5.13	-22.33	42	100		
2007	15903	14078	1769	11,12	0.55	2.91	-15.44	040	95		
2006	15816	13680	2092	13,22	12,81	13,06	11,15	042	100		
2005	14020	12099	1882	13,42	2,8	4,09	-4,85	012	30	SA-3-2	
2004	13637	11623	1978	14,5	5,81	6,88	-0,5	012	30	SA-3-2	
2003	12888	10874	1988	15,42	1,44	1,95	-1,09	012	30	SA-3-2	
2002	12704	10666	2010	15,82	0,13	-3,54	26,65	009	23	SA-3-2	
2001	12687	11058	1587	12,5	9,9	12,48	-4,62	009	23	SA-3-2	
2000	11544	9831	1664	14,41	1,15	1,53	-1,48	012	30	SA-3-2	
1999	11412	9682	1689	14,8	11,71	6,79	52,98	010	25	SA-3-2	
1998	10215	9066	1104	10,8	3,62	5,07	-4,99	012	30	SA-3-2	
1997	9858	8628	1162	11,78	3,92	2,43	13,47	012	30	SA-3-2	
1996	9486	8423	1024	10,79	1,04	1,34	0,29	012	30	SA-3-2	
1995	9388	8311	1021	10,87	9,98	10,9	3,34	012	30	SA-3-2	
1994	8536	7494	988	11,57	-3,02	-1,61	-16,62	012	30	SA-3-2	
1993	8802	7617	1185	13,46	24,33	26,75	13,72	008	20	SA-3-2	
1992	7079	6009	1042	14,71	-2,64	-3,12	-2,43	012	30	SA-3-2	
1991	7271	6203	1068	14,68	14,23	13,33	19,73	012	30	SA-3-2	
1990	6365	5473	892	14,01	8,13	9,35	3,96	012	30	SA-3-2	
1989	5886	5005	858	14,57	14	14,24	12,45	012	30	SA-3-2	
1988	5163	4381	763	14,77	0	0	0	012	30	SA-3-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-4-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: SALAMANCA Carretera: N-630 PK: 344,02

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10456	9966	490	4.7	18.78	20.1	-2.97	000	0		
2020	8803	8298	505	5.7	-17.54	-18.25	-3.81	000	0		
2019	10675	10150	525	4.9	10.09	10.41	4.17	054	100		
2018	9697	9193	504	5.2	-5.14	-5.06	-6.49	055	100		
2017	10222	9683	539	5.3	5.32	3.96	37.5	054	100		
2016	9706	9314	392	4	2.28	3.16	-1.51	053	100		
2015	9490	9029	398	4.2	3.5	3.5	6.42	050	100		
2014	9169	8724	374	4.1	-1.74	-1.83	1.08	031	73		
2013	9331	8887	370	4	-5.31	-4.03	-25.8	000	0		
2012	9854	9260	499	5.1	-3.34	-3.7	1.84	050	100		
2011	10194	9616	490	4.8	-16.01	-16.71	-3.16	058	100		
2010	12137	11545	506	4.2	15.39	16.7	-7.66	035	83		
2009	10518	9893	548	5.2	11.47	13.06	-13.97	21	51		
2008	9436	8750	637	6.75	-28.59	-24.53	-59.73	28	67		
2007	13213	11594	1582	11,97	0.04	2.42	-13.22	032	76		
2006	13208	11320	1823	13,8	3,75	7,27	-14	040	95		
2005	12730	10552	2120	16,65	-2,69	-2,52	-4,02	012	30	SA-4-2	
2004	13083	10825	2209	16,88	8,13	8,48	5,79	012	30	SA-4-2	
2003	12099	9978	2088	17,25	-1,39	-1,86	2,9	012	30	SA-4-2	
2002	12270	10168	2029	16,53	3,73	1,53	13,73	012	30	SA-4-2	
2001	11828	10014	1784	15,08	6,06	8,55	-5	012	30	SA-4-2	
2000	11152	9225	1878	16,84	15,56	13,27	26,72	012	30	SA-4-2	
1999	9650	8144	1482	15,35	-3,25	-6,4	20,19	012	30	SA-4-2	
1998	9975	8701	1233	12,36	4,97	8,03	-12,61	012	30	SA-4-2	
1997	9502	8054	1411	14,84	9,72	9,05	15,46	012	30	SA-4-2	
1996	8660	7385	1222	14,11	1,9	2,62	-1,92	012	30	SA-4-2	
1995	8498	7196	1246	14,66	2,48	-0,53	22,75	012	30	SA-4-2	
1994	8292	7235	1015	12,24	12,29	12,2	14,81	012	30	SA-4-2	
1993	7384	6448	884	11,97	-6,49	-1,37	-32	012	30	SA-4-2	
1992	7897	6538	1300	16,46	-2,97	-4,19	3,01	012	30	SA-4-2	
1991	8139	6824	1262	15,5	9,7	14,19	-10,68	012	30	SA-4-2	
1990	7419	5976	1413	19,04	-2,86	-2,93	-2,75	012	30	SA-4-2	
1989	7638	6157	1453	19,02	32	34,84	22,2	012	30	SA-4-2	
1988	5786	4566	1189	20,54	0	0	0	012	30	SA-4-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-6-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: ESPEJA Carretera: A-62 PK: 343,30

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarc
2021	6541	3758	2783	42.5	31.19	43	18.02	000	0		
2020	4986	2628	2358	47.3	-28.45	-37.16	-15.39	000	0		
2019	6969	4182	2787	40	3.64	1.65	6.78	054	100		
2018	6724	4114	2610	38.8	-2.05	-5.77	4.44	055	100		
2017	6865	4366	2499	36.4	9.75	16.12	0.16	055	100		
2016	6255	3760	2495	39.9	-7.62	-10.67	-1.38	054	100		
2015	6771	4209	2530	37.4	-1.8	-6.82	6.71	055	100		
2014	6895	4517	2371	34.4	22.75	36.55	2.95	046	100		
2013	5617	3308	2303	41	-10.57	-14.47	-3.92	000	0		
2012	6281	3868	2397	38.2	-8.4	-0.23	-18.83	063	100		
2011	6857	3877	2953	43.1	-1.71	-3.49	0.27	051	100		
2010	6976	4017	2945	42.2	-14.72	-10.29	-19.86	035	83		
2009	8180	4478	3675	44.9	8	5.12	11.84	9	23		
2008	7574	4260	3286	43.39	-1.21	-4.46	3.66	28	67		
2007	7667	4459	3170	41,35	-1.08	-11.12	16.93	040	95		
2006	7751	5017	2711	34,97	17,86	56,43	-19,21	042	100		NC
2005	6576	3207	3356	51,03	-5,51	-22,25	19,17	032	76		
2004	6960	4125	2816	40,45	11,57	25,8	-4,11	042	100		
2003	6238	3279	2937	47,08	7,25	1,83	13,7	042	100		
2002	5816	3220	2583	44,41	15,3	28,8	2,21	040	95		
2001	5044	2500	2527	50,09	-19,69	-36,01	7,16	032	76		
2000	6281	3907	2358	37,54	-0,17	8,76	-12,04	040	95		
1999	6292	3592	2681	42,6	5,71	4,9	6,85	032	76		NC
1998	5952	3424	2509	42,15	-4,1	-1,69	-6,1	042	100		
1997	6207	3483	2672	43,04	23,96	-12,61	169,35	042	100		
1996	5007	3986	992	19,81	7,26	7,23	8,06	042	100		
1995	4668	3717	918	19,66	6,72	6,77	5,27	039	93		
1994	4374	3481	872	19,93	-47,77	-48,45	-44,84	042	100		
1993	8376	6753	1581	18,87	-0,65	-3,87	12,92	035	83		
1992	8431	7025	1400	16,6	72,06	91,15	18,14	042	100		
1991	4900	3675	1185	24,18	11,16	11,16	11,16	042	100		
1990	4408	3306	1066	24,18	15,03	12,1	24,24	042	100		
1989	3832	2949	858	22,39	87,2	90,62	86,11	042	100		
1988	2047	1547	461	22,52	-43,48	-48,79	-19,68	042	100		
1987	3622	3021	574	15,84	50,35	70,67	-4,33	042	100		
1986	2409	1770	600	24,9	-7,73	-17,71	40,51	042	100		
1985	2611	2151	427	16,35	20,82	19,83	22,7	042	100		
1984	2161	1795	348	16,1	-6,4	-6,21	-7,44	042	100		
1983	2309	1914	376	16,28	67,92	73,84	42,42	042	100		
1982	1375	1101	264	19,2	-41,43	-46,13	-6,04	042	100		
1981	2348	2044	281	11,96	4,12	8,55	-20,17	042	100		
1980	2255	1883	352	15,6	-21,15	-26,38	25,26	042	100		
1979	2860	2558	281	9,82	66,08	72,25	28,89	042	100		
1978	1722	1485	218	12,65	-7,61	-9,94	12,37	042	100		
1977	1864	1649	194	10,4	53,28	58,1	22,01	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-250-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: FTE.ESTEBAN Carretera: N-620 PK: 282,35

Denominación antigua: N-620

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	481	370	111	23.1	10.83	9.79	14.43	000	0		
2020	434	337	97	22.4	-12.5	-13.81	-7.62	000	0		
2019	496	391	105	21.2	3.12	2.89	3.96	054	100		
2018	481	380	101	21	3	3.26	2.02	051	100		
2017	467	368	99	21.2	1.08	1.38	0	054	100		
2016	462	363	99	21.4	5	1.97	22.22	047	100		
2015	440	356	81	18.4	-8.9	-9.41	-7.95	054	100		
2014	483	393	88	18.2	-5.85	-6.65	-4.35	028	66		
2013	513	421	92	17.9	-3.56	-1.63	-6.06	000	0		
2012	532	428	98	18.4	-10.59	-11.39	-11.71	061	100		
2011	595	483	111	18.7	12.69	18.38	-6.72	056	100		
2010	528	408	119	22.5	-11.85	-10.92	-13.77	042	100		
2009	599	458	138	23	-0.83	-4.58	12.2	14	34		
2008	604	480	123	20.36	24.02	71.43	-40	40	95		
2007	487	280	205	42,09	-95.04	-96.11	-92.03	042	100		
2006	9811	7191	2573	26,22	-1,16	-2,25	0,11	001	66		
2005	9927	7357	2570	25,88	-11,11	1,07	-33,59	001	66		
2004	11168	7279	3870	34,65	0	0	0	001	66		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-255-1 Calzada: Total | Carriles: 2+2 | Prov: SA

Población: VILLAR DE GALLIMAZO | Carretera: A-50 | PK: 78,75

Denominación antigua: A-50

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8978	7795	1183	13.2	44.76	48.87	22.46	000	0		
2020	6202	5236	966	15.6	-39.36	-42.15	-17.86	000	0		
2019	10227	9051	1176	11.5	2.57	3.58	-4.62	055	100		
2018	9971	8738	1233	12.4	3.66	3.46	5.12	054	100		
2017	9619	8446	1173	12.2	1.58	0.76	7.91	052	100		
2016	9469	8382	1087	11.5	2.68	3.64	-1.98	045	100		
2015	9222	8088	1109	12	8.2	7.27	14.57	054	100		
2014	8523	7540	968	11.4	-1.76	-2.36	2	046	100		
2013	8676	7722	949	10.9	2.07	3.65	-7.32	000	0		
2012	8500	7450	1024	12.1	-8.22	-7.98	-10.72	061	100		
2011	9261	8096	1147	12.4	-1.98	-2.54	1.77	057	100		
2010	9448	8307	1127	11.9	39.15	47.76	-3.51	057	100		
2009	6790	5622	1168	17.2				0	2		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-256-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: CUBO DE LA TIERRA DEL V Carretera: A-66 PK: 313,62

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7832	6610	1222	15.6	33.04	38.55	9.5	000	0		
2020	5887	4771	1116	19	-29.41	-33.4	-5.1	000	0		
2019	8340	7164	1176	14.1	6.47	6.15	8.49	054	100		
2018	7833	6749	1084	13.8	1.63	0.57	8.84	045	100		
2017	7707	6711	996	12.9	11.12	10.47	15.68	053	100		
2016	6936	6075	861	12.4	-0.54	1.72	-12.41	047	100		
2015	6974	5972	983	14.1	4.42	2.44	18.43	048	100		
2014	6679	5830	830	12.4	0.6	1.32	-6.21	037	88		
2013	6639	5754	885	13.3	0.85	0.77	3.02	000	0		
2012	6583	5710	859	13.1	-6.04	-4.55	-14.27	062	100		
2011	7006	5982	1002	14.3	2.74	4.84	-6.88	050	100		
2010	6819	5706	1076	15.8	-50.47	-51.58	-44.36	041	97		
2009	13768	11784	1934	14.1				18	44		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-257-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: MONTEJO Carretera: A-66 PK: 388,03

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11039	8452	2587	23.4	29.86	36.76	11.46	000	0		
2020	8501	6180	2321	27.3	-24.94	-29.86	-7.71	000	0		
2019	11326	8811	2515	22.2	0.81	-0.88	7.2	058	100		
2018	11235	8889	2346	20.9	1.01	0.06	4.78	046	100		
2017	11123	8884	2239	20.1	0.65	-0.97	7.64	055	100		
2016	11051	8971	2080	18.8	11.26	13.69	3.59	054	100		
2015	9933	7891	2008	20.2	6.96	5.76	11.62	047	100		
2014	9287	7461	1799	19.4	3.32	2.78	6.58	032	76		
2013	8989	7259	1688	18.8	-0.29	0.92	-5.85	000	0		
2012	9015	7193	1793	19.9	-5.64	-8.79	9.26	040	93		
2011	9554	7886	1641	17.2	-5.87	-7.51	1.05	055	100		
2010	10150	8526	1624	16	65.2	77.63	23.22	000	0		
2009	6144	4800	1318	21.4				0	2		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-2-1 Calzada: Total Carriles: 2+3 Prov: SE

Población: ECIJA Carretera: A-4 PK: 449,67

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19161	14470	4691	24.5	37.04	39.52	29.91	000	0		
2020	13982	10371	3611	25.8	-34.85	-38.94	-19.31	000	0		
2019	21461	16986	4475	20.9	6.47	6.24	7.34	030	69		
2018	20157	15988	4169	20.7	-0.93	-1.36	0.75	063	100		
2017	20347	16209	4138	20.3	5.49	5.09	7.09	071	100		
2016	19288	15424	3864	20	5.24	6.22	2.79	057	100		
2015	18327	14521	3759	20.5	4.85	4.72	5.35	060	100		
2014	17479	13867	3568	20.4	-0.04	-0.72	2.29	055	100		
2013	17486	13967	3488	19.9	-0.52	0.01	-2.84	000	0		
2012	17577	13965	3590	20.4	-8.81	-9.53	-5.3	065	100		
2011	19276	15436	3791	19.7	-2.7	-1.78	-5.88	066	100		
2010	19811	15716	4028	20.3	-7.89	-9.61	-0.22	042	100		
2009	21508	17386	4037	18.8	-0.78	3.46	-16.31	28	67		
2008	21677	16805	4824	22.25	-9.42	-8.94	-8.2	42	100		
2007	23932	18454	5255	21,96	8.6	11.82	-2.11	042	100		
2006	22037	16504	5368	24,35	-4,31	6,69	-27,41	042	100		
2005	23030	15469	7395	32,11	15,34	22,88	0,68	012	30	SE-2-2	
2004	19966	12588	7345	36,78	2,91	0,04	8,11	012	30	SE-2-2	
2003	19400	12582	6794	35,02	4,32	0,56	12,37	012	30	SE-2-2	
2002	18595	12511	6046	32,51	8,02	7,89	7,77	012	30	SE-2-2	
2001	17213	11595	5610	32,59	-1,14	-1,67	0,51	010	25	SE-2-2	
2000	17412	11792	5581	32,05	14,28	18,09	6,28	012	30	SE-2-2	
1999	15236	9985	5251	34,46	0,6	1,36	-0,81	010	25	SE-2-2	
1998	15145	9851	5294	34,95	6,92	5,97	8,75	010	25	SE-2-2	NC
1997	14164	9296	4868	34,36	9,29	-6,87	63,52	012	30	SE-2-2	NC
1996	12959	9982	2977	22,97	-4,21	2,25	-20,97	012	30	SE-2-2	
1995	13529	9762	3767	27,84	-0,02	-1,01	4,58	012	30	SE-2-2	
1994	13532	9862	3602	26,61	7,67	12,52	-3,58	012	30	SE-2-2	
1993	12568	8764	3736	29,72	0	0	0	008	20	SE-2-2	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-6-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SE

Población: BELLA VISTA Carretera: N-4 PK: 549,84

Denominación antigua: N-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18037	17502	535	3	-6.02	-5.82	-12.15	000	0		
2020	19193	18584	609	3.2	-26.21	-26.38	-20.81	000	0		
2019	26012	25243	769	3	10.74	10.99	2.95	068	100		
2018	23490	22743	747	3.2	2.03	1.99	3.32	063	100		
2017	23022	22299	723	3.1	-5.54	-6.1	15.68	059	100		
2016	24373	23748	625	2.6	7.18	10.15	-1.11	058	100		
2015	22741	21560	632	2.8	-2.74	-2.65	20.15	057	100		
2014	23382	22147	526	2.3	-3.48	-3.74	-16.51	044	100		
2013	24225	23008	630	2.6	-3.06	-3.15	-11	000	0		
2012	24990	23757	708	2.8	-6.47	-5.2	0.71	074	100		
2011	26718	25059	703	2.6	-3.34	-4.89	-12.89	073	100		
2010	27641	26348	807	2.9	-15.37	-15.7	-2.54	042	100		
2009	32660	31256	828	2.5	-7.5	-7.99	-21.37	39	93		
2008	35310	33969	1053	2.98	-3.31	-2.89	-12.25	35	83		
2007	36519	34979	1200	3,29	5.25	6.01	-16.61	041	97		
2006	34696	32997	1439	4,14	10,68	13,82	-32,5	042	100		NC
2005	31347	28989	2132	6,8	-38	-37,38	-42	042	100		NC
2004	50562	46294	3676	7,27	10,45	9,52	24,69	042	100		
2003	45777	42269	2948	6,43	3,91	5,25	-11,04	042	100		
2002	44053	40157	3314	7,52	1,69	2,96	-4,87	042	100		
2001	43318	39000	3484	8,04	-1,08	-0,85	-6,46	042	100		
2000	43794	39336	3725	8,5	5,15	2,98	7,84	042	100		
1999	41649	38195	3454	8,29	-21,16	-21,12	-21,55	042	100		NC
1998	52829	48426	4403	8,33	1,95	0,43	22,23	018	44		
1997	51816	48214	3602	6,95	4,54	4,58	3,95	016	39		
1996	49565	46100	3465	6,99	3,09	3,17	1,97	040	95		
1995	48078	44680	3398	7,06	2	7,27	8,35	040	95		
1994	47134	41650	3136	6,65	1,7	3,26	-14,41	042	100		
1993	46344	40332	3664	7,9	-33,97	-32,55	-54,45	021	51		
1992	70190	59798	8044	11,46	18	18	17,99	042	100		
1991	59483	50676	6817	11,46	22,52	23,89	20,33	042	100		
1990	48548	40903	5665	11,66	-0,71	-4,37	36,3	042	100		
1989	48899	42776	4156	8,49	9,63	7,47	12,35	042	100		
1988	44603	39800	3699	8,29	14,67	18,64	-2,83	042	100		
1987	38896	33545	3807	9,78	5,46	4,15	12,2	042	100		
1986	36882	32206	3393	9,19	10,59	15,04	-17,94	042	100		
1985	33349	27994	4135	12,39	1,67	0,7	7,59	042	100		
1984	32798	27798	3843	11,71	-6,11	-5,69	-5,8	042	100		
1983	34933	29477	4080	11,67	1,95	1,96	0,74	042	100		
1982	34264	28909	4050	11,81	-2,08	-0,8	-8,86	042	100		
1981	34995	29145	4444	12,69	3,57	2,38	11,85	042	100		
1980	33786	28465	3973	11,75	3,74	6,77	-13,21	042	100		
1979	32566	26660	4578	14,05	2,5	3,55	-1,63	042	100		
1978	31771	25745	4654	14,64	-2,65	-1,22	-5,73	042	100		
1977	32637	26065	4937	15,12	1,92	0,78	7,98	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-11-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SE

Población: CASTILLO GUARDAS Carretera: N-433 PK: 52,72

Denominación antigua: N-433

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4961	4460	501	10.1	13.99	14.98	5.92	000	0		
2020	4352	3879	473	10.9	-17.82	-19.2	-4.44	000	0		
2019	5296	4801	495	9.3	0.91	0.82	1.85	051	100		
2018	5248	4762	486	9.3	-1.06	-1.57	4.29	062	100		
2017	5304	4838	466	8.8	5.97	5.98	5.91	059	100		
2016	5005	4565	440	8.8	3.39	3.44	9.73	059	100		
2015	4841	4413	401	8.3	6.4	6.13	10.16	059	100		
2014	4550	4158	364	8	4.17	5.69	-8.31	039	100		
2013	4368	3934	397	9.1	-9.88	-11.01	0.76	000	0		
2012	4847	4421	394	8.1	-1.82	-1.62	-3.9	053	100		
2011	4937	4494	410	8.3	2.77	4.78	-15.64	036	100		
2010	4804	4289	486	10.1	13.04	14.25	1.67	012	100		
2009	4250	3754	478	11.3	-6.06	-5.27	-11.81	8	69		
2008	4524	3963	542	11.98	-14.88	-8.09	-43.25	9	76		
2007	5315	4312	955	17,97	12.7	19.91	-12.06	012	100		
2006	4716	3596	1086	23,02	1,41	-4,59	28,06	012	100		
2005	4650	3769	848	18,23	-2,22	-1,92	-3,74	011	92		
2004	4756	3843	881	18,52	9,25	6,54	23,9	012	100		
2003	4353	3607	711	16,33	6,45	7,19	1,42	012	100		
2002	4089	3365	701	17,14	-21,31	-27,72	39,36	012	100		NC
2001	5197	4656	503	9,67	8,04	15,59	-30,71	012	100		NC
2000	4810	4028	726	15,09	30,31	33,51	7,71	010	84		NC
1999	3691	3017	674	18,26	0	0	0	012	100		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7		
1996	3000	2313	687	22,9	-1,41	-1,4	-1,43	000	7		
1995	3043	2346	697	22,9	7,52	6,25	12,05	012	100		
1994	2830	2208	622	21,97	6,91	-1,82	56,28	012	100		
1993	2647	2249	398	15,03	0	0	0	008	69		
1992	0	0	0	0	0	0	0	012	100		
1991	0	0	0	0	0	0	0	012	100		
1990	0	0	0	0	-100	-100	-100	012	100		
1989	1747	1429	288	16,48	1,04	1,56	2,49	012	100		
1988	1729	1407	281	16,25	0	0	0	012	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-12-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SE

Población: RONQUILLO Carretera: N-630 PK: 769,85

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	319	288	31	9.7	96.91	90.73	181.82	000	0		
2020	162	151	11	6.8	-32.78	-33.77	-15.38	000	0		
2019	241	228	13	5.4	0.42	8.57	-56.67	055	100		
2018	240	210	30	12.5	-0.41	3.96	-23.08	064	100		
2017	241	202	39	16.2	-4.37	-9.82	39.29	060	100		
2016	252	224	28	11.1	-9.68	-6.67	115.38	070	100		
2015	279	240	13	4.7	-6.06	7.14	-55.17	058	100		
2014	297	224	29	9.8	16.02	-4.68	45	066	100		
2013	256	235	20	7.8	1.58	-0.84	40	000	0		
2012	252	237	14	5.6	-4.55	-2.87	-22.22	066	100		
2011	264	244	18	6.8	-4	-1.61	-30.77	078	100		
2010	275	248	26	9.4	5.36	5.53	4	042	100		
2009	261	235	25	9.6	-2.25	-1.67	-7.41	28	67		
2008	267	239	27	10.11	-97.76	-97.4	-98.97	35	83		
2007	11937	9203	2623	21,97	15.41	13.91	19.94	041	97		
2006	10343	8079	2187	21,14	20,73	26,47	3,3	042	100		
2005	8567	6388	2117	24,71	-0,32	-0,57	-0,7	042	100		
2004	8595	6425	2132	24,8	13,42	18,15	1,86	042	100		
2003	7578	5438	2093	27,61	4,63	-0,22	18,78	042	100		
2002	7242	5450	1762	24,33	1,41	1,54	1,84	042	100		
2001	7141	5367	1730	24,22	9,57	13,39	-0,91	036	86		
2000	6517	4733	1746	26,79	-4,48	-9,55	9,81	042	100		
1999	6823	5233	1590	23,3	-4,56	-6,68	3,17	028	67		
1998	7149	5608	1541	21,55	18,22	18,88	15,86	019	46		
1997	6047	4717	1330	21,99	2,23	1,81	3,74	038	90		
1996	5915	4633	1282	21,67	9,59	18,73	-14,24	040	95		
1995	5397	3902	1495	27,7	-11,64	-16,21	3,03	033	79		
1994	6108	4657	1451	23,75	11,23	16,59	-3,07	038	90		
1993	5491	3994	1497	27,26	0	0	0	028	67		
1992	0	0	0	0	0	0	0	042	100		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100		
1990	6000	4463	1483	24,71	13,12	13,13	13,11	042	100		
1989	5304	3945	1311	24,71	13,33	14,34	9,43	042	100		
1988	4680	3450	1198	25,59	9,93	9,94	10,41	042	100		
1987	4257	3138	1085	25,48	5,13	3,7	11,05	042	100		
1986	4049	3026	977	24,12	21,84	27,57	7,71	042	100		
1985	3323	2372	907	27,29	2,81	0,76	7,59	042	100		
1984	3232	2354	843	26,08	3,98	5,04	1,2	042	100		
1983	3108	2241	833	26,8	-1,45	2,04	-10,62	042	100		
1982	3154	2196	932	29,54	-88,66	-90,71	-53,46	042	100		
1981	27830	23648	2003	7,19	769,41	950,08	117,95	042	100		
1980	3201	2252	919	28,7	8,25	4,89	15,45	042	100		
1979	2957	2147	796	26,91	2,49	8,65	-10,96	042	100		
1978	2885	1976	894	30,98	14,8	8,15	33,43	042	100		
1977	2513	1827	670	26,66	9,35	22,86	12,79	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-18-1 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: SE

Población: CORIA DEL RIO Carretera: SE-40 PK: 30,63

Denominación antigua: SE-40

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4003	3845	158	4	79.51	82.92	23.44	000	0		
2020	2230	2102	128	5.7	-33.21	-34.04	-15.79	000	0		
2019	3339	3187	152	4.5	18.49	19.18	5.56	052	100		
2018	2818	2674	144	5.1				007	16		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-52-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SE

Población: EL RONQUILLO Carretera: A-66 PK: 770,20

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	15963	12591	3372	21.1	30.29	36.03	12.55	000	0		
2020	12252	9256	2996	24.4	-27.95	-32.42	-9.43	000	0		
2019	17005	13697	3308	19.4	-4.47	-6.26	3.73	045	100		
2018	17800	14611	3189	17.9	10.48	10.26	11.5	063	100		
2017	16111	13251	2860	17.8	5.27	5.33	4.99	057	100		
2016	15304	12580	2724	17.8	65.31	68.81	55.39	055	100		
2015	9258	7452	1753	18.9	8.46	8.93	6.5	009	75		
2014	8536	6841	1646	19.3	-1	-3.65	10.03	005	100		
2013	8622	7100	1496	17.4	-7.56	-6.08	-14.46	000	0		
2012	9327	7560	1749	18.8	-5.88	-7.03	-0.4	004	100		
2011	9910	8132	1756	17.7	-2.06	-3.35	5.4	000	0		
2010	10118	8414	1666	16.5	38.91	42.97	19.34	000	0		
2009	7284	5885	1396	19.2	-10.47	-17.05	38.49	0	33		
2008	8136	7095	1008	12.39				0	33		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-60-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SE

Población: CARMONA Carretera: A-4 PK: 515,47

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	36395	31433	4962	13.6	121.1	118.73	137.42	000	0		
2020	16461	14371	2090	12.7	-53.27	-52.9	-55.65	000	0		
2019	35225	30512	4713	13.4	5.08	4.63	8.1	038	88		
2018	33523	29163	4360	13	2.1	1.48	6.45	061	100		
2017	32835	28739	4096	12.5	3.7	3.88	2.45	069	100		
2016	31663	27665	3998	12.6	6.22	6.02	10.47	070	100		
2015	29809	26094	3619	12.1	5.59	5.81	4.6	055	100		
2014	28232	24662	3460	12.3	-0.35	-1.19	4.78	043	100		
2013	28331	24958	3302	11.7	0.29	0.68	-0.45	000	0		
2012	28249	24790	3317	11.7	-7.62	-7.6	-8.9	061	100		
2011	30580	26830	3641	11.9	-2.82	-2.51	-5.75	065	100		
2010	31466	27520	3863	12.3	-4.69	-4.72	-4	041	97		
2009	33014	28882	4024	12.2	-6.53	-5.02	-15.78	40	95		
2008	35322	30409	4778	13.53	-5.66	-5.31	-4.02	35	83		
2007	37440	32113	4978	13,3	4.85	7.15	-8.99	042	100		
2006	35707	29969	5470	15,31	-3,48	17,05	-50,84	042	100		NC
2005	36997	25602	11128	30,07	16,31	17,18	12,12	042	100		
2004	31808	21847	9925	31,2	3,68	-4,43	27,94	042	100		
2003	30677	22860	7757	25,28	9,06	5,78	19,85	042	100		
2002	28128	21610	6472	23	2,25	1,81	4,21	042	100		
2001	27508	21224	6210	22,57	7,05	4,62	15,68	042	100		
2000	25696	20286	5368	20,89	8,35	5,69	18,7	038	90		
1999	23715	19193	4522	19,06	4,93	12,35	-18,05	042	100		
1998	22600	17082	5518	24,41	2,03	-0,97	12,61	001	4	SE-60-3	
1997	22150	17250	4900	22,12	8,83	7,06	15,56	000	2	SE-60-3	
1996	20352	16112	4240	20,83	-3,32	-1,8	-8,69	001	4	SE-60-3	
1995	21052	16408	4644	22,05	7,44	5,42	16,88	001	4	SE-60-3	
1994	19594	15563	3973	20,27	50,73	55,14	35,87	001	4	SE-60-3	
1993	12999	10031	2924	22,49	-1,77	5,55	-20,47	001	4	SE-60-3	
1992	13234	9503	3677	27,78	1,81	1,82	1,79	001	4	SE-60-3	
1991	12998	9333	3612	27,78	0	0	0	001	4	SE-60-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-67-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SE

Población: SANTIPONCE Carretera: N-630 PK: 805,58

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3480	3301	179	5.1	30.04	29.35	44.35	000	0		
2020	2676	2552	124	4.6	-16.84	-16.19	-28.32	000	0		
2019	3218	3045	173	5.4	-0.46	-1.1	12.34	052	100		
2018	3233	3079	154	4.8	-13	-11.78	-31.86	064	100		
2017	3716	3490	226	6.1	-5.64	-7.94	53.74	055	100		
2016	3938	3791	147	3.7	23.8	29.56	-21.39	071	100		
2015	3181	2926	187	5.9	-1.21	-0.31	-1.58	054	100		
2014	3220	2935	190	5.9	-6.99	-7.76	11.11	056	100		
2013	3462	3182	171	4.9	-12.73	-11.63	-15.27	000	0		
2012	3967	3601	202	5.1	1.35	0.92	-26.28	056	100		
2011	3914	3568	274	7	-7.51	-4.83	-15.43	079	100		
2010	4232	3749	324	7.7	-22.19	-23.14	-8.22	042	100		
2009	5439	4878	353	6.5	-3.96	-6.41	-14.94	35	83		
2008	5663	5212	415	7.33	10.87	16.7	-30.25	35	83		
2007	5108	4466	595	11,65	5.06	4.44	8.18	042	100		
2006	4862	4276	550	11,31	7,51	10,4	-10,85	042	100		
2005	4522	3873	617	13,64	-56,79	-56,35	-58,16	042	100		NC
2004	10467	8874	1475	14,09	-61,02	-59,29	-69,45	042	100		NC
2003	26854	21803	4829	17,98	9,02	6,19	21,11	042	100		
2002	24632	20531	3987	16,18	7,75	5,72	24,12	042	100		
2001	22860	19420	3212	14,05	1,92	2,67	-5,44	032	76		
2000	22428	18914	3397	15,14	4,85	4,49	3,28	042	100		
1999	21390	18101	3289	15,37	2,85	7,5	-16,92	033	79		
1998	20796	16837	3959	19,03	19,1	15,27	38,71	012	30	SE-67-2	
1997	17460	14606	2854	16,34	2,84	-1,41	32,06	004	11	SE-67-2	
1996	16977	14816	2161	12,72	-0,51	0,14	-4,84	012	30	SE-67-2	
1995	17065	14794	2271	13,3	10,28	12,39	-1,73	012	30	SE-67-2	
1994	15474	13163	2311	14,93	5,92	14,2	-25,04	012	30	SE-67-2	
1993	14609	11526	3083	21,1	15,86	19,41	6,86	008	20	SE-67-2	
1992	12609	9652	2885	22,88	2,72	5,46	-5,4	001	4	SE-67-3	
1991	12274	9152	3050	24,84	-5,57	-11,14	13	001	4	SE-67-3	
1990	12999	10300	2699	20,76	4	6,7	-5,16	001	4	SE-67-3	
1989	12499	9653	2846	22,76	13,63	18,93	2,55	001	4	SE-67-3	
1988	10999	8116	2775	25,22	0	0	0	001	4	SE-67-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-102-1 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: SE

Población: SANLUCAR Carretera: A-49 PK: 16,00

Denominación antigua: A-49

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	53228	48243	4985	9.4	13.3	16.98	-13.09	000	0		
2020	46978	41242	5736	12.2	-21.68	-24.87	12.78	000	0		
2019	59979	54893	5086	8.5	-0.11	0.18	-3.2	055	100		
2018	60048	54794	5254	8.8	5.39	5.38	5.52	073	100		
2017	56977	51998	4979	8.7	3.04	2.53	8.66	058	100		
2016	55297	50715	4582	8.3	12.41	13.28	9.36	051	100		
2015	49192	44771	4190	8.5	1.96	1.57	6.26	052	100		
2014	48248	44078	3943	8.2	-9.74	-10.51	-0.08	032	76		
2013	53454	49256	3946	7.4	7.07	8.3	-0.7	000	0		
2012	49924	45481	3974	8	-3.2	-2.05	-14.7	060	100		
2011	51577	46435	4659	9	1.47	1.65	1.17	040	100		
2010	50828	45682	4605	9.1	-0.21	0.59	-8.38	012	100		
2009	50933	45412	5026	9.9	-3.29	-1.88	-3.38	8	69		
2008	52664	46282	5202	9.88				9	76		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-210-1 Calzada: Total Carriles: 4+4 Prov: SE

Población: GOTA DE LECHE Carretera: A-4 PK: 536,27

Denominación antigua: N-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	58661	55442	3219	5.5	18.65	17.65	38.87	000	0		
2020	49442	47124	2318	4.7	-35.29	-34.56	-47.22	000	0		
2019	76408	72016	4392	5.8	6.42	6.23	9.66	044	100		
2018	71798	67793	4005	5.6	0.15	0.17	-0.15	062	100		
2017	71688	67677	4011	5.6	2.68	2.91	-1.01	056	100		
2016	69816	65764	4052	5.8	0.87	2.09	-0.54	051	100		
2015	69212	64420	4074	5.9	7.29	8.57	3.03	054	100		
2014	64508	59336	3954	6.1	-0.76	-1.09	-12.17	045	100		
2013	65004	59988	4502	6.9	-5.73	-5.95	-5.06	000	0		
2012	68952	63780	4742	6.9	-7.39	-6.79	-9.54	061	100		
2011	74452	68424	5242	7	-2.84	-3.03	-4.93	078	100		
2010	76625	70561	5514	7.2	4.57	4.95	-4.37	024	57		
2009	73279	67236	5766	7.9	-2.66	-1.31	-11.82	27	65		
2008	75278	68128	6539	8.69	-4.78	-7.89	36.4	38	90		
2007	79060	73960	4794	6,06	-1.4	2.9	-40.37	042	100		
2006	80185	71877	8039	10,02	52,73	64,43	-4,41	012	100		
2005	52500	43711	8410	16,01	25,41	24,95	24,31	001	15	SE-210-3	
2004	41860	34982	6765	16,16	0,73	2,01	-4,79	001	15	SE-210-3	
2003	41556	34292	7106	17,09	1,08	0,6	2,37	001	15	SE-210-3	
2002	41110	34087	6941	16,88	5,15	2,87	21,38	000	7	SE-210-3	
2001	39094	33134	5718	14,62	16,23	7,46	104,21	001	15	SE-210-3	NC
2000	33633	30833	2800	8,32	2,99	2,99	2,97	000	7	SE-210-3	
1999	32654	29935	2719	8,32	2,98	2,99	2,91	000	7	SE-210-3	
1998	31706	29064	2642	8,33	42,91	40,79	71,33	001	15	SE-210-3	NC
1997	22185	20643	1542	6,95	0	0	0	000	7	SE-210-3	NC
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	7	SE-210-3	
1995	0	0	0	0	0	0	0	001	15	SE-210-3	
1994	0	0	0	0	0	0	0	001	15	SE-210-3	
1993	0	0	0	0	0	0	0	001	15	SE-210-3	
1992	0	0	0	0	0	0	0	001	15	SE-210-3	
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	15	SE-210-3	
1990	19499	16429	2275	11,66	0	0	0	001	15	SE-210-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-232-1 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: SE

Población: CUESTA EL CARACOL Carretera: A-49 PK: 0,45

Denominación antigua: A-49

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	111440	104808	6632	6	-8.67	-9.03	-2.53	000	0		
2019	122014	115210	6804	5.6	-0.83	-0.76	-1.85	040	93		
2018	123030	116098	6932	5.6	6	5.57	13.86	061	100		
2017	116063	109975	6088	5.3	-0.93	-0.98	-0.16	068	100		
2016	117158	111060	6098	5.2	8.56	9.95	3.3	063	100		
2015	107923	101012	5903	5.5	-10.56	-11.45	8.55	057	100		
2014	120666	114079	5438	4.5	3.03	5.2	-2.98	039	92		
2013	117121	108436	5605	4.8	-2.58	-2.78	0.27	000	0		
2012	120225	111537	5590	4.7	0.85	1.53	-10.79	057	100		
2011	119214	109856	6266	5.3	-4.67	-2.61	9.55	063	100		
2010	125052	112802	5720	4.6	15.83	17.22	2.11	042	100		
2009	107963	96235	5602	5.2	-12.5	-15.05	-23.65	31	74		
2008	123391	113290	7337	5.95	2.73	0.43	11.02	35	83		
2007	120113	112805	6609	5,5	0.65	3.01	-28.91	042	100		
2006	119334	109509	9297	7,79	31,49	24,78	267,18	012	100		
2005	90750	87755	2532	2,79	0,13	15,53	-77,34	001	15	SE-232-3	
2004	90630	75955	11175	12,33	-8,91	-18,06	313,88	001	15	SE-232-3	NC
2003	99504	92704	2700	2,71	0,41	1,07	-21,28	001	15	SE-232-3	
2002	99090	91716	3430	3,46	32,04	35,54	0	001	15	SE-232-3	
2001	75042	67664	3430	4,57	3,48	3,28	-2,63	001	15	SE-232-3	
2000	72514	65509	3523	4,85	1,53	-3,81	6,37	001	15	SE-232-3	
1999	71417	68105	3312	4,63	6,68	6,46	11,4	001	15	SE-232-3	
1998	66940	63967	2973	4,44	0	0	0	001	15	SE-232-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-234-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SE

Población: RIO GUADAIRA Carretera: A-4 PK: 547,78

Denominación antigua: A-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	58467	51191	7276	12.4	37.93	33.07	85.52	000	0		
2020	42390	38468	3922	9.3	-29.28	-26.98	-45.99	000	0		
2019	59939	52678	7261	12.1	-0.33	-0.56	1.34	057	100		
2018	60137	52972	7165	11.9	2.61	3.6	-4.16	059	100		
2017	58605	51129	7476	12.8	5.94	4.85	14.02	062	100		
2016	55319	48762	6557	11.8	0.7	1.27	1	059	100		
2015	54935	48149	6492	11.8	5.54	4.54	14.64	055	100		
2014	52053	46057	5663	10.9	2.44	3	-1.27	048	100		
2013	50811	44717	5736	11.3	-3.23	-3.11	-2.47	000	0		
2012	52509	46153	5881	11.2	-5.73	-4.75	-11.59	058	100		
2011	55700	48454	6652	11.9	-3.85	-4.65	-0.75	073	100		
2010	57932	50816	6702	11.6	-0.84	-0.04	-6.61	049	100		
2009	58425	50835	7176	12.3	2.25	0.82	13.8	35	83		
2008	57137	50420	6306	11.04	-9.19	-9.49	-4.82	35	83		
2007	62921	55709	6625	10,53	1.01	6.51	-30.4	042	100		
2006	62290	52304	9519	15,28	-3,74	2,82	-28,83	012	100		
2005	64711	50867	13376	20,67	41,91	47,05	22,27	012	100		NC
2004	45597	34591	10939	23,99	8,85	2,53	35,55	012	100		
2003	41889	33737	8070	19,26	2,51	-1,38	22,56	012	100		
2002	40860	34210	6584	16,11	12,4	25,21	-25,24	001	15	SE-234-3	
2001	36352	27322	8808	24,22	64,14	69,84	48,48	001	15	SE-234-3	NC
2000	22146	16086	5932	26,78	2,97	-9,69	60,54	001	15	SE-234-3	NC
1999	21507	17812	3695	17,18	0	0	0	000	7	SE-234-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-243-1 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: SE

Población: TIRO OLIMPICO Carretera: A-66 PK: 808,37

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	52007	47409	4598	8.8	30.1	38.41	-19.64	000	0		
2020	39974	34252	5722	14.3	-24.59	-28.28	8.87	000	0		
2019	53011	47755	5256	9.9	11.43	11.29	12.69	043	100		
2018	47574	42910	4664	9.8	16.72	17.99	6.24	057	100		
2017	40758	36368	4390	10.8	3.27	3.16	4.15	058	100		
2016	39469	35254	4215	10.7	-9.97	-10.69	1.47	066	100		
2015	43838	39472	4154	9.5	10.99	11.51	7.59	061	100		
2014	39499	35398	3861	9.8	-5.01	-6.14	14.98	041	97		
2013	41583	37712	3358	8.1	-1.24	-0.1	-12.57	000	0		
2012	42104	37751	3841	9.1	-4.3	-4.09	-7.47	057	100		
2011	43998	39362	4151	9.4	-1.61	-2.59	3.52	061	100		
2010	44716	40410	4010	9	4.94	5.51	0.83	042	100		
2009	42612	38298	3977	9.3	2.02	3.14	-13.01	35	83		
2008	41767	37132	4572	10.95	1.81	1.84	7.42	35	83		
2007	41026	36460	4256	10,37	12.15	14.93	-8.12	034	81		
2006	36582	31723	4632	12,66	9,87	14,98	-16,35	042	100		
2005	33294	27589	5538	16,63	60,68	82,64	2,99	035	83		NC
2004	20720	15105	5377	25,95	0	0	0	001	4	SE-243-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-1-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SG

Población: S.TOME PTO. Carretera: A-1 PK: 98,36

Denominación antigua: A-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	21172	16993	4179	19.7	72.44	102.73	7.26	000	0		
2020	12278	8382	3896	31.7	-52.39	-59.93	-19.95	000	0		
2019	25786	20919	4867	18.9	2.42	-2.63	31.75	040	93		
2018	25177	21483	3694	14.7	40.61	48.12	8.58	064	100		
2017	17906	14504	3402	19	-13.58	-16.36	0.74	046	100		
2016	20719	17342	3377	16.3	-7.12	-7.54	1.29	060	100		
2015	22308	18756	3334	14.9	20.9	22.96	6.08	054	100		
2014	18451	15254	3143	17	9.66	12.18	-1.19	041	97		
2013	16825	13598	3181	18.9	-14.21	-16.5	-2.75	000	0		
2012	19613	16285	3271	16.7	-7.5	-7.71	-6.46	060	100		
2011	21203	17646	3497	16.5	2.1	5.44	-12.42	048	100		
2010	20766	16735	3993	19.2	-10.83	-12.17	-3.74	023	54		
2009	23287	19054	4148	17.8	-11.04	-6.84	-27.07	39	93		
2008	26176	20452	5688	21.73	-0.98	1.98	-10.13	21	51		
2007	26434	20055	6329	23,94	-0.71	1.84	-7.9	031	74		
2006	26624	19692	6872	25,81	10,59	7,98	19,07	042	100		
2005	24074	18236	5771	23,97	3,87	3,47	5,19	042	100		
2004	23176	17624	5486	23,67	-4,47	-7,34	5,29	042	100		
2003	24262	19021	5210	21,47	4,29	8,41	-8,06	042	100		
2002	23263	17544	5667	24,36	5,94	2,71	17,11	042	100		
2001	21957	17080	4839	22,03	0,85	-2,09	12,9	037	88		
2000	21770	17445	4286	19,68	20,09	20,18	19,62	039	93		
1999	18127	14515	3583	19,76	29,63	35,47	10,82	024	58		
1998	13983	10714	3233	23,12	-10,81	-11,46	-8,98	022	53		
1997	15679	12101	3552	22,65	3,91	3,25	6,6	042	100		
1996	15088	11720	3332	22,08	-4,43	-6,33	2,8	042	100		
1995	15789	12513	3241	20,52	18,21	10,91	58,95	042	100		
1994	13356	11282	2039	15,26	20,75	15,66	62,34	042	100		
1993	11060	9754	1256	11,35	1,97	13,59	-43,52	007	18		
1992	10846	8587	2224	20,5	-0,81	-4,36	17,05	042	100	SG-1-1	
1991	10935	8979	1900	17,37	16,31	31,31	-24,27	042	100	SG-1-1	
1990	9401	6838	2509	26,68	3,19	-1,32	18,79	042	100	SG-1-1	
1989	9110	6930	2112	23,18	-4,88	-2,99	-11,85	042	100	SG-1-1	
1988	9578	7144	2396	25,01	20,81	21,18	22,12	042	100	SG-1-1	
1987	7928	5895	1962	24,74	10,58	8,22	16,64	042	100		
1986	7169	5447	1682	23,46	9,9	5,97	27,61	042	100		
1985	6523	5140	1318	20,2	-16,21	-19,64	-2,8	042	100		
1984	7785	6397	1356	17,41	-6,68	-6,44	-8,06	042	100		
1983	8343	6838	1475	17,67	13,71	18,75	-5,14	042	100		
1982	7337	5758	1555	21,19	3,41	5,09	-2,01	042	100		
1981	7095	5479	1587	22,36	12,51	19,55	-6,86	042	100		
1980	6306	4583	1704	27,02	-22	-26,91	-3,61	042	100		
1979	8085	6271	1768	21,86	18,89	22,96	4	042	100		
1978	6800	5100	1700	25	-0,97	0,15	-2,57	042	100		
1977	6867	5092	1745	25,41	2,72	5,97	-5,87	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-14-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: MARTINMUÑOZ DE LAS P Carretera: N-601 PK: 114,73

Denominación antigua: N-601

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2687	1615	1072	39.9	19.79	20.7	18.45	000	0		
2020	2243	1338	905	40.4	-28.2	-33.57	-18.47	000	0		
2019	3124	2014	1110	35.5	-0.26	-7.7	16.84	057	100		
2018	3132	2182	950	30.3	1.2	4.8	-6.22	053	100		
2017	3095	2082	1013	32.7	0.98	2.16	-1.36	069	100		
2016	3065	2038	1027	33.5	4.36	7.43	0.79	058	100		
2015	2937	1897	1019	34.7	3.16	5.68	-2.21	055	100		
2014	2847	1795	1042	36.6	3.11	1.18	6.11	030	71		
2013	2761	1774	982	35.6	-3.22	-7.6	6.5	000	0		
2012	2853	1920	922	32.3	-9.28	-4.71	-17.24	042	97		
2011	3145	2015	1114	35.4	13.54	8.04	23.64	069	100		
2010	2770	1865	901	32.5	-23.54	-25.28	-18.61	036	85		
2009	3623	2496	1107	30.6	-5.16	-6.06	-3.82	29	69		
2008	3820	2657	1151	30.13	-6.87	-8.32	-3.28	35	83		
2007	4102	2898	1190	29,01	-0.02	6.39	-12.88	024	58		
2006	4103	2724	1366	33,29	-15,24	-9,38	-25,06	042	100		
2005	4841	3006	1823	37,65	15,04	10,88	22,67	012	30	SG-14-2	
2004	4208	2711	1486	35,31	1,96	-4,77	16,91	012	30	SG-14-2	
2003	4127	2847	1271	30,79	5,73	16,53	-12,58	012	30	SG-14-2	
2002	3903	2443	1454	37,25	-8,78	-15,14	4,83	012	30	SG-14-2	
2001	4279	2879	1387	32,41	2,73	9,05	-8,75	012	30	SG-14-2	
2000	4165	2640	1520	36,49	8,97	15,03	0,19	012	30	SG-14-2	
1999	3822	2295	1517	39,69	9,82	9,38	10,32	007	18	SG-14-2	
1998	3480	2098	1375	39,51	1,66	-10,57	28,38	009	23	SG-14-2	
1997	3423	2346	1071	31,28	2,33	4,68	-1,47	012	30	SG-14-2	
1996	3345	2241	1087	32,49	0,75	-0,08	1,68	012	30	SG-14-2	
1995	3320	2243	1069	32,19	-26,27	-32,7	-6,55	012	30	SG-14-2	
1994	4503	3333	1144	25,4	9,26	10,32	5,34	012	30	SG-14-2	
1993	4121	3021	1086	26,35	8,16	11,43	0,09	010	25	SG-14-2	
1992	3810	2711	1085	28,47	-11,82	-12,32	-10,25	012	30	SG-14-2	
1991	4321	3092	1209	27,97	-14,33	-13,75	-16,09	012	30	SG-14-2	
1990	5044	3585	1441	28,56	-10,24	-19,43	25,63	012	30	SG-14-2	
1989	5620	4450	1147	20,4	27,58	40,82	-5,67	012	30	SG-14-2	
1988	4405	3160	1216	27,6	0	0	0	012	30	SG-14-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-17-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: VILLACASTIN Carretera: N-6 PK: 81,70

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6790	5124	1666	24.5	1.91	-3.77	24.51	000	0		
2020	6663	5325	1338	20.1	-21.14	-23.55	-9.84	000	0		
2019	8449	6965	1484	17.6	-7.01	-9.2	4.88	056	100		
2018	9086	7671	1415	15.6	5.6	7.94	-5.48	053	100		
2017	8604	7107	1497	17.4	5.92	7.36	-0.4	049	100		
2016	8123	6620	1503	18.5	-0.28	-1.63	10.35	061	100		
2015	8146	6730	1362	16.7	-3.65	-2.59	-9.2	051	100		
2014	8455	6909	1500	17.7	-0.14	-1.68	7.84	051	100		
2013	8467	7027	1391	16.4	-1.77	0.51	-11.28	000	0		
2012	8620	6991	1568	18.2	3.64	5.44	-5.14	045	100		
2011	8317	6630	1653	19.9	13.76	12.6	19.44	046	100		
2010	7311	5888	1384	18.9	4.15	8.41	-9.95	043	100		
2009	7020	5431	1537	21.9	-1.94	-4.85	9.16	55	100		
2008	7159	5708	1408	19.67	-3.52	-1.04	-13.83	38	90		
2007	7420	5768	1634	22,02	5.05	6.4	2.19	032	76		
2006	7063	5421	1599	22,63	29,93	50,7	-11,85	042	100		
2005	5436	3597	1814	33,37	0,94	-0,27	3,06	012	30	SG-17-2	
2004	5385	3607	1760	32,68	3,71	-1,34	15,1	012	30	SG-17-2	
2003	5192	3656	1529	29,44	1,34	13,85	-19,1	012	30	SG-17-2	
2002	5123	3211	1890	36,89	0,11	-11,17	27,1	012	30	SG-17-2	
2001	5117	3615	1487	29,05	-16,1	-19,88	-4,24	012	30	SG-17-2	
2000	6099	4512	1553	25,46	-12,1	-17,25	6,15	012	30	SG-17-2	
1999	6939	5453	1463	21,08	0	0	0	009	23	SG-17-2	
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	2	SG-17-2	
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2	SG-17-2	
1996	5900	4745	1129	19,13	0,22	0,19	0,35	000	2	SG-17-2	
1995	5887	4736	1125	19,1	15,43	24,14	-8,31	012	30	SG-17-2	
1994	5100	3815	1227	24,05	15,17	15,15	15,31	012	30	SG-17-2	
1993	4428	3313	1064	24,02	-15,04	-23,25	23,29	006	16	SG-17-2	
1992	5212	4317	863	16,55	5,39	13,12	-19,79	012	30	SG-17-2	
1991	4945	3816	1076	21,75	-6,46	-12,39	22,27	012	30	SG-17-2	
1990	5287	4356	880	16,64	13,3	19,57	-12,52	012	30	SG-17-2	
1989	4666	3643	1006	21,56	-3,45	-8,42	21,79	012	30	SG-17-2	
1988	4833	3978	826	17,09	0	0	0	012	30	SG-17-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-65-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: RIAZA Carretera: N-110 PK: 118,69

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3356	3075	281	8.4	26.36	26.28	27.15	000	0		
2020	2656	2435	221	8.3	-26.08	-26.57	-20.22	000	0		
2019	3593	3316	277	7.7	2.89	3.21	-0.72	061	100		
2018	3492	3213	279	8	4.86	4.83	5.28	044	100		
2017	3330	3065	265	8	3	2.85	4.74	049	100		
2016	3233	2980	253	7.8	1.83	4.12	-10.92	045	100		
2015	3175	2862	284	8.9	3.42	3.25	1.07	051	100		
2014	3070	2772	281	9.2	-13.3	-14.34	0	045	100		
2013	3541	3236	281	7.9	14.85	15.44	13.25	000	0		
2012	3083	2803	248	8	-6.52	-5.62	-20.51	059	100		
2011	3298	2970	312	9.5	17.12	19.28	-1.58	068	100		
2010	2816	2490	317	11.3	11.48	19.37	-26.28	034	80		
2009	2526	2086	430	17	1.12	0.24	5.13	14	34		
2008	2498	2081	409	16.37	-27.59	-32.02	11.14	28	67		
2007	3450	3061	368	10,67	6.28	4.97	15.72	040	95		
2006	3246	2916	318	9,79	14,9	20,24	-17,18	033	79		
2005	2825	2425	384	13,59	-4,97	-7,4	12,28	012	30	SG-65-2	
2004	2973	2619	342	11,5	22,59	24,47	9,96	012	30	SG-65-2	
2003	2425	2104	311	12,82	-9	-9,38	-6,6	012	30	SG-65-2	
2002	2665	2322	333	12,49	-24,69	-24,16	-28,84	012	30	SG-65-2	NC
2001	3539	3062	468	13,22	-1,72	-0,68	-7,69	012	30	SG-65-2	
2000	3601	3083	507	14,07	-1,66	-4,31	17,36	012	30	SG-65-2	
1999	3662	3222	432	11,79	31,86	21,49	275,65	010	25	SG-65-2	NC
1998	2777	2652	115	4,14	8,13	14,45	-52,67	012	30	SG-65-2	
1997	2568	2317	243	9,46	1,42	6,47	-30,57	012	30	SG-65-2	
1996	2532	2176	350	13,82	8,9	4,41	50,86	012	30	SG-65-2	
1995	2325	2084	232	9,97	24,06	20,81	65,71	012	30	SG-65-2	
1994	1874	1725	140	7,47	25,94	29,4	-6,66	012	30	SG-65-2	
1993	1488	1333	150	10,08	26,42	32,76	-10,71	008	20	SG-65-2	
1992	1177	1004	168	14,27	-29,3	-35,68	61,53	012	30	SG-65-2	
1991	1665	1561	104	6,24	2,52	2,83	1,96	012	30	SG-65-2	
1990	1624	1518	102	6,28	4,16	7,27	-12,82	012	30	SG-65-2	
1989	1559	1415	117	7,5	40,83	42,35	10,37	012	30	SG-65-2	
1988	1107	994	106	9,57	0	0	0	012	30	SG-65-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-166-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SG

Población: PALAZUELOS Carretera: SG-20 PK: 6,66

Denominación antigua: SG-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19968	18581	1387	7	55.13	58.85	18.04	000	0		
2020	12872	11697	1175	9.1	-31.17	-33.93	18.09	000	0		
2019	18700	17705	995	5.3	-30.41	-29.22	-46.42	000	0		
2018	26870	25013	1857	6.9	-7.18	-8.02	5.81	002	4		
2017	28948	27193	1755	6.1	58.87	57.62	81.11	025	59		
2016	18221	17252	969	5.3	1.49	3.75	-17.32	041	95		
2015	17954	16629	1172	6.5	1.49	1.16	6.26	052	100		
2014	17690	16439	1103	6.2	4	4	2.8	038	90		
2013	17010	15806	1073	6.3	-3.87	-3.96	-2.27	000	0		
2012	17694	16458	1098	6.2	-3.84	-3.13	-15.73	048	100		
2011	18401	16989	1303	7.1	2.82	8.08	-37.02	040	95		
2010	17896	15719	2069	11.6	1.32	-2.45	42.99	043	100		
2009	17662	16114	1447	8.2	-3.41	-1.41	-20.36	33	79		
2008	18286	16344	1817	9.94	-0.16	-0.75	3.18	42	100		
2007	18316	16467	1761	9,61	8.57	9.69	-1.07	042	100		
2006	16870	15012	1780	10,55	17,17	19,72	-0,05	040	95		
2005	14397	12539	1781	12,37	4,65	7,39	-11,26	032	76		
2004	13756	11676	2007	14,58	10,59	7,39	31,17	042	100		
2003	12438	10872	1530	12,3	22,34	25,08	4,93	042	100		
2002	10166	8692	1458	14,34	372,83	352	559,72	040	95		
2001	2150	1923	221	10,27	0	0	0	001	4	SG-166-3	NC
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2		
1990	248	215	26	10,48	0	0	0	001	4	SG-166-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-169-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SG

Población: SEGOVIA Carretera: SG-20 PK: 4,00

Denominación antigua: SG-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16385	15144	1241	7.6	52.04	53.39	37.28	000	0		
2020	10777	9873	904	8.4	-23.82	-21.72	-41.11	000	0		
2019	14147	12612	1535	10.8	79.99	77.81	100.13	002	66		
2018	7860	7093	767	9.8	-35.28	-38.38	20.98	004	100		
2017	12144	11510	634	5.2	-0.57	-0.48	-2.31	004	100		
2016	12214	11565	649	5.3	-11.09	-9.14	-27.24	004	100		
2015	13737	12729	892	6.5	5.21	4.86	10.12	004	100		
2014	13057	12139	810	6.2	5.32	6.65	-12.15	002	100		
2013	12398	11382	922	7.4	-15.69	-16.82	1.54	000	0		
2012	14705	13683	908	6.2	-9.04	-8.36	-20.42	004	100		
2011	16167	14931	1141	7.1	5.05	10.42	-35.75	000	0		
2010	15390	13522	1776	11.5	5.62	2.19	41.29	000	0		
2009	14571	13232	1257	8.6	1.38	8.35	-40.57	0	33		
2008	14373	12212	2115	14.72	-1.94	-7.35	50.11	0	33		
2007	14657	13181	1409	9,61	4.05	5.16	-5.31	2	100		
2006	14087	12534	1488	10,56	2,97	5,19	-12,05	001	66		
2005	13680	11915	1692	12,36	0,85	2,44	-11,08	001	66		
2004	13564	11631	1903	14,02	48,72	45,87	69,75	001	66		NC
2003	9120	7973	1121	12,29	4,82	8,74	-17,02	001	66		
2002	8700	7332	1351	15,52	286,66	264,41	482,32	001	66		NC
2001	2250	2012	232	10,31	0	0	0	001	66		NC
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	275	239	28	10,18	0	0	0	001	66		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-172-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: PRADENA Carretera: N-110 PK: 145,00

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2170	1928	242	11.2	33.21	35.01	20.4	000	0		
2020	1629	1428	201	12.3	-23.7	-25.59	-6.94	000	0		
2019	2135	1919	216	10.1	3.99	5.5	-7.69	051	100		
2018	2053	1819	234	11.4				018	42		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-3-1 Calzada: Total Carriles: 2+1 Prov: SO

Población: SORIA Carretera: SO-20 PK: 21,96

Denominación antigua: SO-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	7022	5000	2022	28.8	17.15	18.68	13.53	000	0		
2020	5994	4213	1781	29.7	-23.89	-27.91	-12.31	000	0		
2019	7875	5844	2031	25.8	7.14	9.44	1.04	056	100		
2018	7350	5340	2010	27.4	-8.49	-15.49	17.34	048	100		
2017	8032	6319	1713	21.3	11.52	16.39	-3.38	056	100		
2016	7202	5429	1773	24.6	-3.12	-5.39	5.6	048	100		
2015	7434	5738	1679	22.6	4.47	3.22	9.03	056	100		
2014	7116	5559	1540	21.6	-0.81	-1.61	2.19	018	42		
2013	7174	5650	1507	21	2.32	5.19	-7.2	000	0		
2012	7011	5371	1624	23.2	-8.26	-8.94	-5.91	045	100		
2011	7642	5898	1726	22.6	3.21	2.93	4.48	049	100		
2010	7404	5730	1652	22.3	8.99	8.96	9.26	035	83		
2009	6793	5259	1512	22.3	-6.34	-5.85	-7.97	33	79		
2008	7253	5586	1643	22.65	-3.92	-5.8	3.4	42	100		
2007	7549	5930	1589	21,05	10.25	15.12	-3.81	040	95		
2006	6847	5151	1652	24,12	0,1	-0,98	3,18	042	100		
2005	6840	5202	1601	23,4	3,26	17,34	-26,45	012	30	SO-3-2	
2004	6624	4433	2177	32,86	-4,93	-10,6	10,22	012	30	SO-3-2	
2003	6968	4959	1975	28,34	-1,55	-2,76	0,91	012	30	SO-3-2	
2002	7078	5100	1957	27,64	10,19	9,44	12,79	012	30	SO-3-2	
2001	6423	4660	1735	27,01	-2,32	-2,95	-0,4	012	30	SO-3-2	
2000	6576	4802	1742	26,49	-19,27	-24,98	0,98	012	30	SO-3-2	
1999	8146	6401	1725	21,17	17,19	10,55	51,98	012	30	SO-3-2	NC
1998	6951	5790	1135	16,32	2,62	8,22	-18,75	012	30	SO-3-2	
1997	6773	5350	1397	20,62	15,34	12,48	28,28	012	30	SO-3-2	
1996	5872	4756	1089	18,54	-0,13	-0,83	2,73	012	30	SO-3-2	
1995	5880	4796	1060	18,02	4,66	4,1	7,94	012	30	SO-3-2	
1994	5618	4607	982	17,47	-5,7	-8,15	7,55	012	30	SO-3-2	
1993	5958	5016	913	15,32	15,53	26,37	-20,74	010	25	SO-3-2	
1992	5157	3969	1152	22,33	-8,74	-13,45	16,71	012	30	SO-3-2	
1991	5651	4586	987	17,46	8,77	13,01	-6,97	012	30	SO-3-2	
1990	5195	4058	1061	20,42	-1,74	-2,75	-0,18	012	30	SO-3-2	
1989	5287	4173	1063	20,1	20,54	21,66	13,44	012	30	SO-3-2	
1988	4386	3430	937	21,36	0	0	0	012	30	SO-3-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-12-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: GARRAY Carretera: N-111 PK: 231,45

Denominación antigua: N-111

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6704	6142	562	8.4	9.13	10.75	-5.86	000	0		
2020	6143	5546	597	9.7	-17.78	-19.23	-1.32	000	0		
2019	7471	6866	605	8.1	9.98	9.96	10.2	056	100		
2018	6793	6244	549	8.1	-5.91	-6.08	-4.02	048	100		
2017	7220	6648	572	7.9	8.92	9.2	5.73	056	100		
2016	6629	6088	541	8.2	-7.35	5.66	6.71	048	100		
2015	7155	5762	507	7.1	19.55	5.2	-0.2	056	100		
2014	5985	5477	508	8.5	-1.93	-3.35	16.51	019	45		
2013	6103	5667	436	7.1	-3.26	-2.81	-8.77	000	0		
2012	6309	5831	478	7.6	-5.61	-4.89	-13.56	045	100		
2011	6684	6131	553	8.3	9.14	10.21	2.03	052	100		
2010	6124	5563	542	8.8	-1.13	-1.24	0.18	042	100		
2009	6194	5633	541	8.7	-1.23	-0.12	-7.68	42	100		
2008	6271	5640	586	9.34	-8.32	-10.19	12.48	42	100		
2007	6840	6280	521	7,62	24.39	41.06	-49.42	024	58		
2006	5499	4452	1030	18,73	29,23	15,06	171,05	001	4		
2005	4255	3869	380	8,93	11,65	12,14	9,19	005	13	SO-12-2	
2004	3811	3450	348	9,13	10,17	9,48	20,41	012	30	SO-12-2	
2003	3459	3151	289	8,35	-36,99	-35,36	-52,15	012	30	SO-12-2	NC
2002	5490	4875	604	11	-3,17	-2,01	-9,17	012	30	SO-12-2	
2001	5670	4975	665	11,72	8,95	10,04	1,52	012	30	SO-12-2	
2000	5204	4521	655	12,58	12,15	11,49	19,09	012	30	SO-12-2	
1999	4640	4055	550	11,85	10,84	9,98	14,58	009	23	SO-12-2	
1998	4186	3687	480	11,46	-0,52	-1,41	7,38	012	30	SO-12-2	
1997	4208	3740	447	10,62	11,08	12	4,43	012	30	SO-12-2	
1996	3788	3339	428	11,29	11,37	13,68	-2,94	012	30	SO-12-2	
1995	3401	2937	441	12,96	2,43	0,65	15,44	012	30	SO-12-2	
1994	3320	2918	382	11,5	10,77	12,53	-0,52	012	30	SO-12-2	
1993	2997	2593	384	12,81	-9,97	-11,38	-3,27	008	20	SO-12-2	
1992	3329	2926	397	11,92	-7,19	-7,69	1,01	012	30	SO-12-2	
1991	3587	3170	393	10,95	20,85	21,08	19,45	012	30	SO-12-2	
1990	2968	2618	329	11,08	3,66	3,72	4,44	012	30	SO-12-2	
1989	2863	2524	315	11	21,72	24,15	7,87	012	30	SO-12-2	
1988	2352	2033	292	12,41	0	0	0	012	30	SO-12-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-71-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: ALDEA DE S. ESTEBAN Carretera: N-110 PK: 74,15

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1382	1175	207	15	28.8	30.7	18.97	000	0		
2020	1073	899	174	16.2	-32.52	-34.9	-16.75	000	0		
2019	1590	1381	209	13.1	4.13	4.94	-0.95	056	100		
2018	1527	1316	211	13.8	-0.07	-1.13	7.11	048	100		
2017	1528	1331	197	12.9	3.66	4.47	-1.5	056	100		
2016	1474	1274	200	13.6	10.99	10.78	12.36	048	100		
2015	1328	1150	178	13.4	-2.35	-3.44	5.33	056	100		
2014	1360	1191	169	12.4	0.44	-0.92	11.18	031	73		
2013	1354	1202	152	11.2	1.8	2.82	-5.56	000	0		
2012	1330	1169	161	12.1	-9.15	-6.93	-19.9	046	100		
2011	1464	1256	201	13.7	1.81	2.61	-1.47	049	100		
2010	1438	1224	204	14.2	-1.17	0.33	-11.69	042	100		
2009	1455	1220	231	15.9	-2.41	-4.61	11.59	42	100		
2008	1491	1279	207	13.88	-3.5	-3.76	2.99	42	100		
2007	1545	1329	201	13,01	9.73	9.83	5.24	040	95		
2006	1408	1210	191	13,56	16,26	23,46	-16,22	042	100		
2005	1211	980	228	18,82	7,64	13,16	-8,06	012	30	SO-71-2	
2004	1125	866	248	22,04	3,3	3,34	3,33	012	30	SO-71-2	
2003	1089	838	240	22,03	-4,55	-7,81	6,66	012	30	SO-71-2	
2002	1141	909	225	19,71	15,72	20,07	0,89	012	30	SO-71-2	
2001	986	757	223	22,61	-21,49	-26,43	1,36	012	30	SO-71-2	
2000	1256	1029	220	17,51	6,17	7,97	-0,9	012	30	SO-71-2	
1999	1183	953	222	18,76	9,53	8,66	15,62	009	23	SO-71-2	
1998	1080	877	192	17,77	3,05	2,45	2,67	012	30	SO-71-2	
1997	1048	856	187	17,84	7,37	1,9	40,6	012	30	SO-71-2	
1996	976	840	133	13,62	17,73	28,24	-15,82	012	30	SO-71-2	
1995	829	655	158	19,05	1,09	2,82	-13,66	012	30	SO-71-2	
1994	820	637	183	22,31	-4,42	-12,25	38,63	012	30	SO-71-2	
1993	858	726	132	15,38	-36,35	-35,86	-38,88	008	20	SO-71-2	
1992	1348	1132	216	16,02	7,92	-0,08	86,2	001	4	SO-71-3	
1991	1249	1133	116	9,28	13,64	16,2	-6,45	001	4	SO-71-3	
1990	1099	975	124	11,28	5,57	19,63	-43,63	001	4	SO-71-3	
1989	1041	815	220	21,13	-16,58	-16,75	-15,7	001	4	SO-71-3	
1988	1248	979	261	20,91	0	0	0	001	4	SO-71-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-107-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: SORIA Carretera: N-234 PK: 355,96

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6989	6328	661	9.5	21.32	20.56	29.1	000	0		
2020	5761	5249	512	8.9	-13.73	-13.6	-15.09	000	0		
2019	6678	6075	603	9	-0.6	-1.12	5.05	048	100		
2018	6718	6144	574	8.5	-1.7	-1.32	-5.59	056	100		
2017	6834	6226	608	8.9	-0.32	-0.8	4.83	048	100		
2016	6856	6276	580	8.5	1.24	2.78	-4.76	056	100		
2015	6772	6106	609	9	-2.2	-3.34	11.33	048	100		
2014	6924	6317	547	7.9	7.07	6.58	13.02	048	100		
2013	6467	5927	484	7.5	-7.1	-6.76	-14.46	000	0		
2012	6961	6357	566	8.1	-1.75	-0.56	-13.46	051	100		
2011	7085	6393	654	9.2	-2.32	-4.11	11.99	042	100		
2010	7253	6667	584	8.1	-0.81	-0.89	3.36	035	83		
2009	7312	6727	565	7.7	-0.57	0.01	-8.43	42	100		
2008	7354	6726	617	8.39	1.57	2.67	-7.08	42	100		
2007	7240	6551	664	9,17	-4.14	-4.59	0.76	042	100		
2006	7553	6866	659	8,72	6,68	8,7	-12,13	042	100		
2005	7080	6316	750	10,59	0,35	-2,44	38,37	012	30	SO-107-2	
2004	7055	6474	542	7,68	6,65	5,92	16,05	012	30	SO-107-2	
2003	6615	6112	467	7,05	-0,04	3,64	-32,7	012	30	SO-107-2	
2002	6618	5897	694	10,48	4,2	4,39	3,73	012	30	SO-107-2	
2001	6351	5649	669	10,53	13,85	14,42	8,42	012	30	SO-107-2	
2000	5578	4937	617	11,06	-3,12	-6,56	38,03	012	30	SO-107-2	
1999	5758	5284	447	7,76	12,99	16,31	-14,03	012	30	SO-107-2	
1998	5096	4543	520	10,2	2,9	1,31	18,18	012	30	SO-107-2	
1997	4952	4484	440	8,88	3,12	4,66	-10,2	012	30	SO-107-2	
1996	4802	4284	490	10,2	5,91	3,22	33,51	012	30	SO-107-2	
1995	4534	4150	367	8,09	0,11	-0,36	23,98	012	30	SO-107-2	
1994	4529	4165	296	6,53	-1,54	-2	4,96	012	30	SO-107-2	
1993	4600	4250	282	6,13	-31,57	-29,63	-58,34	006	16	SO-107-2	
1992	6723	6040	677	10,06	8,47	8,67	14,16	001	4	SO-107-3	
1991	6198	5558	593	9,56	4,06	7,11	-18,09	001	4	SO-107-3	
1990	5956	5189	724	12,15	10,95	10,09	17,53	001	4	SO-107-3	
1989	5368	4713	616	11,47	13,27	16,37	-5,66	001	4	SO-107-3	
1988	4739	4050	653	13,77	0	0	0	001	4	SO-107-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-169-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: AGREDA Carretera: N-122 PK: 101,52

Denominación antigua: N-122

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1060	932	128	12.1	37.48	39.31	25.49	000	0		
2020	771	669	102	13.2	-35.16	-36.53	-24.44	000	0		
2019	1189	1054	135	11.3	1.97	2.23	0	048	100		
2018	1166	1031	135	11.6	-1.35	-2.37	7.14	056	100		
2017	1182	1056	126	10.7	1.72	2.33	-3.08	048	100		
2016	1162	1032	130	11.2	6.51	6.28	8.33	056	100		
2015	1091	971	120	11	1.49	1.25	3.45	048	100		
2014	1075	959	116	10.8	-1.65	-1.64	-1.69	049	100		
2013	1093	975	118	10.8	-6.09	-5.06	-3.25	000	0		
2012	1164	1027	122	10.5	-7.32	-7.31	-7.58	049	100		
2011	1256	1108	132	10.5	2.45	1.37	1.54	042	100		
2010	1226	1093	130	10.6	2	2.53	1.56	042	100		
2009	1202	1066	128	10.7	4.34	-1.39	91.04	35	83		
2008	1152	1081	67	5.82	-55.64	-41.09	-91.16	100	100		
2007	2597	1835	758	29,19	-64.66	-60.99	-71.2	354	96		
2006	7349	4704	2632	35,81	0,28	1,03	0,26	347	95		
2005	7328	4656	2625	35,82	1,25	-5,59	14,87	365	100		
2004	7237	4932	2285	31,57	4,67	6,7	0,79	096	26		
2003	6914	4622	2267	32,78	1,57	4,21	-3,4	363	99		
2002	6807	4435	2347	34,47	4,88	6,07	2,71	365	100		
2001	6490	4181	2285	35,2	-2,5	-6,04	5,49	349	95		
2000	6657	4450	2166	32,53	4,86	1,92	10,39	350	95		
1999	6348	4366	1962	30,9	7,88	-1,55	38,46	223	61		NC
1998	5884	4435	1417	24,08	4,21	13,8	-17,56	340	93		
1997	5646	3897	1719	30,44	3,84	2,76	6,17	286	78		
1996	5437	3792	1619	29,77	2,83	3,26	1,5	305	83		
1995	5287	3672	1595	30,16	1,3	-2,34	10,38	295	80		
1994	5219	3760	1445	27,68	-0,64	-6,69	19,52	251	68		
1993	5253	4030	1209	23,01	-0,32	-0,71	2,37	338	92		
1992	5270	4059	1181	22,4	1,17	2,86	-3,03	365	100		
1991	5209	3946	1218	23,38	0,13	5,03	-13,37	365	100		
1990	5202	3757	1406	27,02	6,86	9,31	-0,07	365	100		
1989	4868	3437	1407	28,9	11,29	12,1	11,04	365	100		
1988	4374	3066	1267	28,96	0,43	-4	16,98	365	100		
1987	4355	3194	1083	24,86	22,91	18,42	39,02	365	100		
1986	3543	2697	779	21,98	29,4	31,43	22,87	365	100		
1985	2738	2052	634	23,15	-22,56	-21,4	-25,23	365	100		
1984	3536	2611	848	23,98	-3,54	-4,42	-0,7	365	100		
1983	3666	2732	854	23,29	-3,47	-3,49	-3,39	365	100		
1982	3798	2831	884	23,27	-0,07	0,46	-1,77	365	100		
1981	3801	2818	900	23,67	-2,38	0,42	-9,9	365	100		
1980	3894	2806	999	25,65	9,22	1,77	36,84	365	100		
1979	3565	2757	730	20,47	7,12	13,27	-10,75	365	100		
1978	3328	2434	818	24,57	0,51	1,75	-2,27	365	100		
1977	3311	2392	837	25,27	3,17	25,03	-30,99	365	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-265-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SO

Población: ADRADAS Carretera: A-15 PK: 18,52

Denominación antigua: A-15

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5646	3597	2049	36.3	110.44	130.72	82.3	000	0		
2020	2683	1559	1124	41.9	-56.1	-61.72	-44.85	000	0		
2019	6111	4073	2038	33.4	5.96	6.65	4.62	056	100		
2018	5767	3819	1948	33.8	-0.71	-0.44	-1.22	047	100		
2017	5808	3836	1972	34	9.94	12	6.14	024	57		
2016	5283	3425	1858	35.2	6.21	4.2	12.2	048	100		
2015	4974	3287	1656	33.3	13.07	15.7	8.16	057	100		
2014	4399	2841	1531	34.8	6.49	4.91	9.59	029	69		
2013	4131	2708	1397	33.8	-2.11	-0.81	-4.51	000	0		
2012	4220	2730	1463	34.7				028	65		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-268-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: BORDEJÉ Carretera: N-111 PK: 187,03

Denominación antigua: N-111

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	72	65	7	9.7	24.14	32.65	-22.22	000	0		
2020	58	49	9	15.5	-13.43	-20.97	80	000	0		
2019	67	62	5	7.5	-34.95	-7.46	-86.11	048	100		
2018	103	67	36	35	35.53	0	300	049	100		
2017	76	67	9	11.8	-37.19	-12.99	-79.55	054	100		
2016	121	77	44	36.4	5.22	-1.28	18.92	048	100		
2015	115	78	37	32.2	-97.41	-97.44	-97.2	057	100		
2014	4439	3042	1320	29.7	1.42	2.91	-5.71	074	100		
2013	4377	2956	1400	32	-4.83	-5.1	-4.24	000	0		
2012	4599	3115	1462	31.8	-10.3	-11.48	-7.64	366	100		
2011	5127	3519	1583	30.9	2.21	2.27	0.76	337	92		
2010	5016	3441	1571	31.3	-5.34	-8.82	3.56	361	98		
2009	5299	3774	1517	28.6	5.94	14.92	-10.29	294	81		
2008	5002	3284	1691	33.81	-1.55	-0.42	-4.46	324	89		
2007	5081	3298	1770	34,84	3.57	4.04	2.61	334	91		
2006	4906	3170	1725	35,16	1,99	0,95	3,47	348	95		
2005	4810	3140	1667	34,65	0,66	-0,69	3,79	365	100		
2004	4778	3162	1606	33,61	7,51	6,17	10,3	283	77		
2003	4444	2978	1456	32,76	3,83	5,45	0,27	362	99		
2002	4280	2824	1452	33,92	4,85	4,55	5,67	365	100		
2001	4082	2701	1374	33,65	2,35	1,27	4,56	326	89		
2000	3988	2667	1314	32,94	5,97	5,29	7,79	350	95		
1999	3763	2533	1219	32,39	-21,66	-33,13	22,14	219	60		
1998	4804	3788	998	20,77	9,18	12,4	-1,38	040	11	SO-17-1	
1997	4400	3370	1012	23	8,99	12,4	-1,26	032	9	SO-17-1	
1996	4037	2998	1025	25,39	4,61	3,62	7,78	042	11	SO-17-1	
1995	3859	2893	951	24,64	-1,35	-3,14	7,21	042	11	SO-17-1	
1994	3912	2987	887	22,67	-1,48	-3,05	4,1	027	7	SO-17-1	
1993	3971	3081	852	21,45	3,19	4,01	-1,5	042	11	SO-17-1	
1992	3848	2962	865	22,47	5,71	6,58	6	042	11	SO-17-1	
1991	3640	2779	816	22,41	7,02	6,27	9,82	042	11	SO-17-1	
1990	3401	2615	743	21,84	13,63	16,17	7,52	042	11	SO-17-1	
1989	2993	2251	691	23,08	10,15	10,34	12,72	042	11	SO-17-1	
1988	2717	2040	613	22,56	0	0	0	042	11	SO-17-1	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-1-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: VALLS Carretera: N-240 PK: 17,18

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6157	5668	489	7.9	23.81	24.05	21.04	000	0		
2020	4973	4569	404	8.1	-25.67	-26.41	-16.01	000	0		
2019	6690	6209	481	7.2	0.63	0.34	4.57	057	100		
2018	6648	6188	460	6.9	-6.86	-7.24	-1.5	060	100		
2017	7138	6671	467	6.5	-9.91	-9.36	-17.05	040	95		
2016	7923	7360	563	7.1	-36.7	-35.58	-36.95	056	100		
2015	12517	11425	893	7.1	-1.47	-1.8	-3.46	050	100		
2014	12704	11634	925	7.3	2.08	2.32	3.47	054	100		
2013	12445	11370	894	7.2	-3.59	-4.71	0.34	000	0		
2012	12909	11932	891	6.9	-4.89	-3.78	-14	052	100		
2011	13573	12401	1036	7.6	-2.81	-2.82	-2.72	054	100		
2010	13965	12761	1065	7.6	-4.64	-4.83	-5	054	100		
2009	14644	13409	1121	7.7	-11.93	-12.15	-8.04	42	100		
2008	16628	15263	1219	7.33	-3.55	-2.89	-9.84	28	67		
2007	17240	15718	1352	7,84	4.9	4.22	11.64	036	86		
2006	16435	15081	1211	7,36	-2,28	-2,57	1,08	042	100		
2005	16819	15479	1198	7,12	0,89	3,24	-24,12	012	30	T-1-2	
2004	16670	14993	1579	9,47	1,42	3,37	-13,47	012	30	T-1-2	
2003	16435	14504	1825	11,1	-7,42	-8,13	-4,4	012	30	T-1-2	
2002	17753	15789	1909	10,75	7	4,59	39,54	012	30	T-1-2	NC
2001	16591	15095	1368	8,24	6,6	7,47	-1,36	012	30	T-1-2	
2000	15563	14045	1387	8,91	7,43	7,49	18,44	012	30	T-1-2	
1999	14486	13066	1171	8,08	8,78	8,91	1,64	012	30	T-1-2	
1998	13316	11997	1152	8,65	2,77	6,98	-29,96	012	30	T-1-2	
1997	12956	11214	1645	12,69	3,72	0,5	33,41	012	30	T-1-2	
1996	12491	11158	1233	9,87	4,7	6,13	-8,39	012	30	T-1-2	
1995	11930	10513	1346	11,28	3,18	-1,6	95,92	012	30	T-1-2	
1994	11562	10685	687	5,94	-8,96	-5,65	-40,72	012	30	T-1-2	
1993	12700	11325	1159	9,12	-0,71	-0,71	-0,68	001	4	T-1-2	
1992	12792	11407	1167	9,12	13,75	18,86	-17,11	012	30	T-1-2	
1991	11245	9597	1408	12,52	-8,96	-11,27	7,89	012	30	T-1-2	
1990	12352	10816	1305	10,56	8,99	10,54	-7,7	012	30	T-1-2	
1989	11333	9784	1414	12,47	17,31	14,75	40,55	012	30	T-1-2	
1988	9660	8526	1006	10,41	0	0	0	012	30	T-1-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-2-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: BONAVISTA Carretera: N-340 PK: 1.157,08

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	13500	12750	750	5.6	-12.9	-13.5	-1.32	000	0		
2019	15500	14740	760	4.9	3.52	3.37	6.44	000	0		
2018	14973	14259	714	4.8	-0.95	-1.31	6.89	060	100		
2017	15116	14448	668	4.4	0.51	0.99	-8.99	034	80		
2016	15040	14306	734	4.9	-3.4	1.03	1.38	055	100		
2015	15570	14160	724	4.7	2.03	0.69	5.85	049	100		
2014	15260	14063	684	4.5	-6.22	-5.11	-8.8	058	100		
2013	16272	14821	750	4.6	0.33	-0.21	-6.59	000	0		
2012	16219	14852	803	5	4.19	4.56	-8.44	054	100		
2011	15567	14204	877	5.6	-3.38	-4.31	8.14	062	100		
2010	16111	14843	811	5	2.07	2.32	-9.99	045	100		
2009	15784	14507	901	5.7	16.9	18.02	0.45	42	100		
2008	13502	12292	897	6.64	-20.08	-20.8	4.42	35	83		
2007	16895	15521	859	5,08	8.2	10.41	-22.61	027	65		
2006	15614	14057	1110	7,1	-5,33	-6,34	7,24	042	100		
2005	16494	15009	1035	6,27	-18,54	-20,81	-15,64	012	30	T-2-2	NC
2004	20250	18954	1227	6,05	-1,22	3,46	-40,14	001	4	T-2-3	
2003	20502	18320	2050	9,99	-1,99	0,73	-9,33	012	30	T-2-2	
2002	20920	18186	2261	10,8	2,14	3,1	-2,58	012	30	T-2-2	
2001	20481	17639	2321	11,33	1,82	2,97	-8,9	012	30	T-2-2	
2000	20114	17129	2548	12,66	-11,41	-10,86	-11,65	012	30	T-2-2	NC
1999	22705	19217	2884	12,7	1,54	0,79	5,91	012	30	T-2-2	
1998	22359	19065	2723	12,17	2,03	2,71	-5,87	012	30	T-2-2	
1997	21914	18561	2893	13,2	-0,49	-0,76	3,46	012	30	T-2-2	
1996	22022	18705	2796	12,69	10,98	27,05	-36,14	012	30	T-2-2	
1995	19843	14722	4379	22,06	2,55	-6,01	32,37	004	11	T-2-2	
1994	19348	15665	3308	17,09	6,97	12,99	-14,52	012	30	T-2-2	
1993	18086	13863	3870	21,39	12,34	3	63,7	002	6	T-2-2	
1992	16099	13459	2364	14,68	-5,69	4,75	-36,67	012	30	T-2-2	
1991	17071	12848	3733	21,86	-0,23	-3,43	11,86	012	30	T-2-2	
1990	17112	13305	3337	19,5	19,68	13,83	48,5	012	30	T-2-2	
1989	14297	11688	2247	15,71	-13,16	-8,65	-32,27	012	30	T-2-2	
1988	16465	12795	3318	20,15	0	0	0	012	30	T-2-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-47-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: REFINERIA Carretera: N-240 PK: 5,87

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	9470	9086	384	4	25.07	25.22	21.52	000	0		
2020	7572	7256	316	4.2	-26.78	-27.32	-11.73	000	0		
2019	10342	9984	358	3.5	5.94	5.83	9.15	060	100		
2018	9762	9434	328	3.4	-6.24	-6.33	-3.81	060	100		
2017	10412	10071	341	3.3	-17.83	-17.77	-19.76	045	100		
2016	12672	12247	425	3.4	-24.02	-21.9	-31.34	017	100		
2015	16678	15681	619	3.7	-1.24	-1.77	10.73	024	100		
2014	16888	15963	559	3.3	-9.85	-9.41	-27.5	019	100		
2013	18733	17622	771	4.1	-6.47	-6.34	-20.17	000	0		
2012	20028	18814	966	4.8	0.31	0.52	-7.65	024	100		
2011	19966	18717	1046	5.2	-3.32	-3.12	-6.61	023	100		
2010	20651	19319	1120	5.4	-9.29	-8.83	-16.17	024	100		
2009	22765	21189	1336	5.9	-10.65	-9.31	-24.77	20	100		
2008	25479	23364	1776	6.97	9.32	9.07	10.45	13	100		
2007	23306	21421	1608	6,9	1.72	1.02	5.17	012	100		
2006	22912	21204	1529	6,67	5,64	6,28	0	012	100		
2005	21688	19951	1529	7,04	4,28	5,43	-13,02	012	100		
2004	20797	18923	1758	8,45	4,29	6,39	-13,39	012	100		
2003	19940	17785	2030	10,18	6,15	5,72	16,19	012	100		
2002	18784	16822	1747	9,3	4,91	9,09	-19,34	012	100		
2001	17904	15419	2166	12,09	-0,1	-3,85	32,15	012	100		
2000	17923	16037	1639	9,14	3,55	4,37	-4,2	012	100		
1999	17308	15365	1711	9,88	9,07	9,94	1,3	012	100		
1998	15868	13975	1689	10,64	-2,2	-0,12	-16,92	012	100		
1997	16225	13992	2033	12,53	6,08	4,06	19,72	012	100		
1996	15295	13446	1698	11,1	7,89	8,18	13,88	012	100		
1995	14176	12429	1491	10,51	11,66	5,64	117,98	012	100		
1994	12695	11765	684	5,38	-19,64	-16,49	-52,53	012	100		
1993	15799	14089	1441	9,12	0,73	0,72	0,91	000	7	T-47-3	
1992	15683	13988	1428	9,1	12,03	17,07	-18,49	001	15	T-47-3	
1991	13998	11948	1752	12,51	3,7	1,07	22,94	001	15	T-47-3	
1990	13498	11821	1425	10,55	3,84	5,32	-12,09	001	15	T-47-3	
1989	12998	11223	1621	12,47	123,83	118,89	168,37	001	15	T-47-3	
1988	5807	5127	604	10,4	0	0	0	001	15	T-47-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-66-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: T

Población: VILA-SECA Carretera: A-7 PK: 1.149,30

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarc
2021	43396	39091	4305	9.9	16.82	18.97	0.35	000	0		
2020	37147	32857	4290	11.6	-26.33	-26.71	-23.24	000	0		
2019	50423	44834	5589	11.1	-0.54	1.68	-15.41	062	100		
2018	50699	44092	6607	13	2.83	2.85	2.7	060	100		
2017	49304	42871	6433	13.1	2.06	2.34	0.25	039	92		
2016	48308	41891	6417	13.3	7.92	10.11	2.18	058	100		
2015	44763	38046	6280	14	0.97	0.83	2.43	049	100		
2014	44335	37732	6131	13.8	5.79	6.48	0.71	054	100		
2013	41909	35437	6088	14.5	1.72	1.78	1.55	000	0		
2012	41200	34817	5995	14.6	-2.4	-1.63	-4.37	054	100		
2011	42212	35394	6269	14.8	3.23	3.03	3.16	054	100		
2010	40890	34352	6077	14.9	10.06	7.89	24.45	054	100		
2009	37151	31840	4883	13.1	8.95	8.81	10	42	100		
2008	34098	29261	4439	13.02				14	34		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-252-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: T

Población: TARRAGONA Carretera: N-240 PK: 2,20

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22203	21376	827	3.7	34.45	35.11	19.34	000	0		
2020	16514	15821	693	4.2	-30.05	-30.5	-17.99	000	0		
2019	23609	22764	845	3.6	2.63	2.09	19.35	059	100		
2018	23005	22297	708	3.1	-1.14	-0.99	-5.73	060	100		
2017	23271	22520	751	3.2	-3.26	-3.77	15.01	048	100		
2016	24055	23402	653	2.7	-13.68	-11.6	3.16	021	100		
2015	27867	26474	633	2.3	-4.04	-3.6	-5.38	025	100		
2014	29041	27464	669	2.3	7.59	7.35	-13.45	019	100		
2013	26992	25583	773	2.9	-3.37	-3.69	-3.01	000	0		
2012	27934	26563	797	2.9	-9.04	-8.46	-12.42	029	100		
2011	30709	29017	910	3	-1.99	-2.06	-1.83	021	100		
2010	31331	29626	927	3	-12.28	-12.26	-8.13	027	100		
2009	35719	33764	1009	2.8	3.28	2.5	-17.43	12	100		
2008	34585	32941	1222	3.53	-1.76	1.81	-49.71	13	100		
2007	35204	32356	2430	6,9	5.2	4.51	8.39	000	33		
2006	33463	30960	2242	6,69	11,43	12,11	5,45	001	66		
2005	30028	27615	2126	7,08	12,16	13,34	-6,01	001	66		
2004	26772	24363	2262	8,44	6,84	9	-11,29	001	66		
2003	25056	22350	2550	10,17	-2,54	-2,93	6,69	001	66		
2002	25710	23026	2390	9,29	56,53	62,77	20,34	001	66		NC
2001	16424	14146	1986	12,09	-41,8	-43,99	-23,02	001	66		NC
2000	28224	25257	2580	9,14	0,34	1,14	-7,09	000	33		
1999	28126	24972	2777	9,87	10,73	11,63	2,69	000	33		
1998	25400	22370	2704	10,64	0,39	2,53	-14,7	000	33	T-252-3	
1997	25300	21818	3170	12,52	3,69	0,1	31,64	000	33	T-252-3	
1996	24399	21796	2408	9,86	7,48	8,95	-5,97	000	33	T-252-3	
1995	22700	20004	2561	11,28	3,18	-1,6	95,94	000	33	T-252-3	
1994	21999	20331	1307	5,94	-7,56	-4,2	-39,82	001	66	T-252-3	
1993	23800	21223	2172	9,12	-0,68	-0,69	-0,64	000	33	T-252-3	
1992	23965	21371	2186	9,12	24,43	30	-9,29	001	66	T-252-3	
1991	19259	16438	2410	12,51	4,11	1,47	23,33	001	66	T-252-3	
1990	18498	16199	1954	10,56	5,26	6,25	-10,57	001	66	T-252-3	
1989	17572	15246	2185	12,43	-2,36	-2,56	6,42	001	66	T-252-3	
1988	17998	15648	2053	11,4	0	0	0	001	66	T-252-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-389-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: T

Población: .'HOSPITALET DE L'INFAN' Carretera: A-7 PK: 1.128,30

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5353	5011	342	6.4	11.92	13.29	-5	000	0		
2020	4783	4423	360	7.5	-54.89	-53.67	-65.94	000	0		
2019	10604	9547	1057	10	-29.4	-11.77	-74.82	064	100		
2018	15019	10821	4198	27.9	-1.7	4	-13.87	059	100		
2017	15279	10405	4874	31.9	-2.91	-2.09	-4.62	041	97		
2016	15737	10627	5110	32.5	3.51	4.65	2.02	059	100		
2015	15203	10155	5009	33	1.3	0.23	3.53	049	100		
2014	15008	10132	4838	32.2	8.34	12.63	2.02	055	100		
2013	13853	8996	4742	34.2	1.01	1.85	-0.75	000	0		
2012	13714	8833	4778	34.8	115.6	111.32	127.31	045	100		
2011	6361	4180	2102	33				052	100	CO-88-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-391-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: T

Población: EL CATLLAR Carretera: A-7 PK: 1.170,1(

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	27228	23823	3405	12.5	11.13	14.61	-8.34	000	0		
2020	24501	20786	3715	15.2	-23.49	-24.16	-19.54	000	0		
2019	32025	27408	4617	14.4	0.9	2.57	-7.99	063	100		
2018	31740	26722	5018	15.8	-1.05	1.53	-12.82	060	100		
2017	32076	26320	5756	17.9	2.03	3.32	-3.46	042	100		
2016	31437	25475	5962	19	-1.02	0.58	-2.36	057	100		
2015	31761	25329	6106	19.2	2.08	1.11	6.12	050	100		
2014	31114	25052	5754	18.5	2.53	4.43	-5.46	054	100		
2013	30346	23989	6086	20.1	6.1	7.06	1.77	000	0		
2012	28601	22406	5980	20.9	4.34	5.67	2.08	054	100		
2011	27411	21203	5858	21.4	123.11	103.76	242.97	045	100	AV-111-3	
2010	12286	10406	1708	13.9	98.95	211.68	-36.42	000	0	AV-111-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-393-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: T

Población: REUS Carretera: T-11 PK: 6,00

Denominación antigua: T-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	41143	38362	2781	6.8	27.39	28.61	12.64	000	0		
2020	32298	29829	2469	7.6	-24.39	-25.01	-15.99	000	0		
2019	42714	39775	2939	6.9	1.83	0.85	17.37	065	100		
2018	41945	39441	2504	6	0.09	0.19	-1.38	060	100		
2017	41906	39367	2539	6.1	7.46	7.16	12.39	043	100		
2016	38996	36737	2259	5.8	-2.46	-0.78	-7.15	022	100		
2015	39981	37027	2433	6.1	-3.46	-4.12	5.74	025	100		
2014	41412	38617	2301	5.6	6.21	6.44	-0.39	022	100		
2013	38989	36279	2310	5.9	0.25	0.19	4.9	000	0		
2012	38892	36212	2202	5.7				024	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-395-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: L'ALDEA Carretera: N-340 PK: 1.087,50

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6729	6162	567	8.4	10.62	10.99	6.78	000	0		
2020	6083	5552	531	8.7	-48.06	-47.98	-48.89	000	0		
2019	11711	10672	1039	8.9	-24.75	8.86	-81.96	057	100		
2018	15563	9803	5760	37	-4.11	-9.7	7.18	060	100		
2017	16230	10856	5374	33.1	-1.01	-1.23	-0.56	032	76		
2016	16395	10991	5404	33	11.67	11	15.69	056	100		
2015	14681	9902	4671	31.8	-8.71	-10.98	-3.43	052	100		
2014	16081	11123	4837	30.1	-10.63	-9.03	-12.59	054	100		
2013	17993	12227	5534	30.8				000	0		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-396-1 Calzada: Total Carriles: 3+4 Prov: T

Población: ELS MONTGONS Carretera: A-27 PK: 2,98

Denominación antigua: A-27

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	30542	27332	3210	10.5	21.29	23.52	5.11	000	0		
2020	25181	22127	3054	12.1	-19.9	-21.85	-2.18	000	0		
2019	31435	28313	3122	9.9	8.98	8	18.8	059	100		
2018	28844	26216	2628	9.1	87.1	87.26	85.59	061	100		
2017	15416	14000	1416	9.2				016	38		
2015	19750	17765	1743	8.8	15.65	14.97	18.81	042	100		
2014	17077	15452	1467	8.6	-10.05	-9.27	-24.81	054	100		
2013	18985	17030	1951	10.3				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-860-1 Calzada: Total Carriles: 0+2 Prov: T

Población: LA CANONJA Carretera: T-11 PK: 13,87

Denominación antigua: T-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1971	1822	149	7.6	10.73	10.49	13.74	000	0		
2020	1780	1649	131	7.4	-24.99	-25.95	-10.27	000	0		
2019	2373	2227	146	6.2	1.11	1.97	-10.43	067	100		
2018	2347	2184	163	7	-5.13	-5.7	3.16	053	100		
2017	2474	2316	158	6.4	11.84	12.1	8.22	026	61		
2016	2212	2066	146	6.6	4.09	8.22	4.29	059	100		
2015	2125	1909	140	6.6	17.79	13.97	19.66	048	100		
2014	1804	1675	117	6.5				045	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-2-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: MONTALBAN Carretera: N-211 PK: 165,05

Denominación antigua: N-211

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1921	1741	180	9.4	17.71	20.57	-4.26	000	0		
2020	1632	1444	188	11.5	-22.1	-21.48	-26.56	000	0		
2019	2095	1839	256	12.2	-1.13	-3.01	14.8	049	100		
2018	2119	1896	223	10.5	8.44	9.79	-1.76	063	100		
2017	1954	1727	227	11.6	4.32	2.92	16.41	027	64		
2016	1873	1678	195	10.4	-6.58	-5.52	-11.36	025	100		
2015	2005	1776	220	11	-3.33	-3.48	2.8	026	100		
2014	2074	1840	214	10.3	4.38	3.49	8.08	022	100		
2013	1987	1778	198	10	-7.41	-6.91	-6.13	000	0		
2012	2146	1910	211	9.8	-7.9	-7.55	-13.88	028	100		
2011	2330	2066	245	10.5	-1.73	2.13	-25.98	023	100		
2010	2371	2023	331	14	-1.41	0.7	-11.5	010	83		
2009	2405	2009	374	15.6	-6.24	-9.87	16.15	20	100		
2008	2565	2229	322	12.55	1.91	2.25	4.21	11	92		
2007	2517	2180	309	12,28	17.78	16.95	18.39	012	100		
2006	2137	1864	261	12,21	-16,36	-6,56	-51,21	012	100		NC
2005	2555	1995	535	20,93	6,19	2,3	23,27	011	92		
2004	2406	1950	434	18,03	-2,23	-2,2	-2,9	012	100		
2003	2461	1994	447	18,16	2,07	-0,54	15,5	012	100		
2002	2411	2005	387	16,05	5,1	2,13	22,85	012	100		
2001	2294	1963	315	13,73	11,63	13,07	5,7	012	100		
2000	2055	1736	298	14,5	-4,06	-9,44	42,58	012	100		
1999	2142	1917	209	9,75	8,29	5,56	47,18	006	53		
1998	1978	1816	142	7,17	2,01	2,07	1,42	000	7		
1997	1939	1779	140	7,22	6,3	5,89	16,66	012	100		
1996	1824	1680	120	6,57	5,92	5,52	13,2	012	100		
1995	1722	1592	106	6,15	1,23	2,24	-10,92	012	100		
1994	1701	1557	119	6,99	11,83	13,89	3,47	012	100		
1993	1521	1367	115	7,56	-13,33	-9,64	-34,28	012	100		
1992	1755	1513	175	9,97	-3,09	-4,05	-8,37	012	100		
1991	1811	1577	191	10,54	19,14	19,19	29,93	012	100		
1990	1520	1323	147	9,67	-19,61	-19,72	-27,22	012	100		
1989	1891	1648	202	10,68	10,64	16,22	-18,87	012	100		
1988	1709	1418	249	14,56	0	0	0	012	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-6-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: VALDELTORMO Carretera: N-420 PK: 755,10

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1384	1185	199	14.4	12.61	11.9	17.06	000	0		
2020	1229	1059	170	13.8	-21.27	-21.5	-19.81	000	0		
2019	1561	1349	212	13.6	-7.85	-9.16	1.44	049	100		
2018	1694	1485	209	12.3	1.8	2.63	-3.69	063	100		
2017	1664	1447	217	13	3.87	3.43	6.9	048	100		
2016	1602	1399	203	12.7	-3.84	-0.92	-7.73	063	100		
2015	1666	1412	220	13.2	2.59	0	8.91	057	100		
2014	1624	1412	202	12.4	6.28	5.85	8.02	045	100		
2013	1528	1334	187	12.2	-6.71	-2.77	-27.13	000	0		
2012	1638	1372	257	15.7	-7.2	-6.16	-9.51	029	67		
2011	1765	1462	284	16.1	6.45	6.56	1.43	056	100		
2010	1658	1372	280	16.9	-15.32	-16.39	-9.97	036	85		
2009	1958	1641	311	15.9	-8.89	-7.81	-12.64	31	74		
2008	2149	1780	356	16.57	5.09	11.39	-18.35	26	62		
2007	2045	1598	436	21,32	-34.48	-43.27	49.83	042	100		
2006	3121	2817	291	9,32	69,98	101,64	-32,63	015	37		
2005	1836	1397	432	23,52	-5,36	-11,07	20	012	30	TE-6-2	
2004	1940	1571	360	18,55	3,63	12,61	-22,41	012	30	TE-6-2	
2003	1872	1395	464	24,78	-1,36	-1,06	-3,93	012	30	TE-6-2	
2002	1898	1410	483	25,44	-32,28	-42,4	41,22	012	30	TE-6-2	
2001	2803	2448	342	12,2	3,43	4,25	0	001	4	TE-6-3	
2000	2710	2348	342	12,61	2,84	0,85	15,54	001	4	TE-6-3	
1999	2635	2328	296	11,23	73,35	89,57	3,85	011	27	TE-6-2	NC
1998	1520	1228	285	18,75	4,03	4,06	4,01	000	2	TE-6-2	
1997	1461	1180	274	18,75	-0,94	-8,17	57,47	012	30	TE-6-2	
1996	1475	1285	174	11,79	14,51	21,57	-22,32	012	30	TE-6-2	
1995	1288	1057	224	17,39	26,39	23,48	53,42	012	30	TE-6-2	
1994	1019	856	146	14,32	-59,24	-58,72	-62,94	012	30	TE-6-2	
1993	2500	2074	394	15,76	-2,15	-3,62	1,02	010	25	TE-6-2	
1992	2555	2152	390	15,26	20,46	19,02	29,56	012	30	TE-6-2	
1991	2121	1808	301	14,19	168,48	172,69	186,66	012	30	TE-6-2	
1990	790	663	105	13,29	-6,5	-9,17	-1,86	012	30	TE-6-2	
1989	845	730	107	12,66	35,2	51,45	-18,32	012	30	TE-6-2	
1988	625	482	131	20,96	0	0	0	012	30	TE-6-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-10-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: HIJAR Carretera: N-232 PK: 163,57

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3740	3278	462	12.3	18.84	19.5	14.36	000	0		
2020	3147	2743	404	12.8	-27.34	-29.34	-10.02	000	0		
2019	4331	3882	449	10.4	18.14	20.15	3.22	056	100		
2018	3666	3231	435	11.9	-2.78	-5.11	18.85	054	100		
2017	3771	3405	366	9.7	-0.08	1.95	-15.67	057	100		
2016	3774	3340	434	11.5	10.03	8.37	32.32	052	100		
2015	3430	3082	328	9.6	-0.84	-1.28	1.55	063	100		
2014	3459	3122	323	9.3	9.74	11.06	-2.71	037	88		
2013	3152	2811	332	10.5	0.51	0.11	5.71	000	0		
2012	3136	2808	314	10	-21.27	-16.87	-46.42	051	100		
2011	3983	3378	586	14.7	-0.03	-1.29	6.35	037	88		
2010	3984	3422	551	13.8	-8.35	-7.84	-9.67	050	100		
2009	4347	3713	610	14	5.41	4.47	7.21	31	74		
2008	4124	3554	569	13.8	5.23	3.8	19.29	44	100		
2007	3919	3424	477	12,17	1.21	5.32	-21.29	032	76		
2006	3872	3251	606	15,65	10,31	7,22	28,66	012	30		
2005	3510	3032	471	13,41	24,46	35,05	-16,78	008	20	TE-10-2	
2004	2820	2245	566	20,07	6,25	7,15	3,47	009	23	TE-10-2	
2003	2654	2095	547	20,61	3,79	-1,13	26,03	012	30	TE-10-2	
2002	2557	2119	434	16,97	-32,4	-35,88	-5,85	012	30	TE-10-2	
2001	3783	3305	461	12,18	3,38	4,22	0	001	4	TE-10-3	
2000	3659	3171	461	12,59	3,18	12,24	-34,97	001	4	TE-10-3	
1999	3546	2825	709	19,99	10,81	8,52	22,03	009	23	TE-10-2	NC
1998	3200	2603	581	18,15	4,2	4,2	4,12	000	2	TE-10-2	
1997	3071	2498	558	18,16	3,64	-1,96	40,2	012	30	TE-10-2	
1996	2963	2548	398	13,43	4,25	7,92	-15,85	012	30	TE-10-2	
1995	2842	2361	473	16,64	10,11	9,81	13,7	012	30	TE-10-2	
1994	2581	2150	416	16,11	1,57	0	11,52	012	30	TE-10-2	
1993	2541	2150	373	14,67	-9,54	-17,78	109,55	008	20	TE-10-2	
1992	2809	2615	178	6,33	0,78	9,82	-54,12	012	30	TE-10-2	
1991	2787	2381	388	13,92	29,26	43,17	-17,97	012	30	TE-10-2	
1990	2156	1663	473	21,93	3,85	0,36	16,79	012	30	TE-10-2	
1989	2076	1657	405	19,5	6,73	4,8	17,39	012	30	TE-10-2	
1988	1945	1581	345	17,73	0	0	0	012	30	TE-10-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-14-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: PERALES DE ALFAMBRA Carretera: N-420 PK: 613,22

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2088	1717	371	17.8	29.61	33.1	15.58	000	0		
2020	1611	1290	321	19.9	-26.57	-29.62	-11.08	000	0		
2019	2194	1833	361	16.4	2.38	-0.92	23.21	057	100		
2018	2143	1850	293	13.7	0.47	0.82	-1.68	070	100		
2017	2133	1835	298	14	9.1	10.21	2.76	056	100		
2016	1955	1665	290	14.8	-6.28	-6.14	-3.65	066	100		
2015	2086	1774	301	14.4	8.08	8.7	4.51	063	100		
2014	1930	1632	288	14.9	2.88	1.94	7.87	058	100		
2013	1876	1601	267	14.2	-6.66	-7.13	-1.83	000	0		
2012	2010	1724	272	13.5	-5.94	-5.22	-10.82	062	100		
2011	2137	1819	305	14.3	3.84	2.88	8.93	033	78		
2010	2058	1768	280	13.6	-5.2	-3.91	-11.39	045	100		
2009	2171	1840	316	14.6	4.38	2.56	16.18	41	97		
2008	2080	1794	272	13.08	-12.38	-9.89	-25.68	28	67		
2007	2374	1991	366	15,42	6.17	8.62	-7.34	040	95		
2006	2236	1833	395	17,66	5,77	6,56	3,94	040	95		
2005	2114	1720	380	17,97	3,67	5,13	-5	012	30	TE-14-2	
2004	2039	1636	400	19,61	1,04	0,49	4,98	012	30	TE-14-2	
2003	2018	1628	381	18,88	1,86	10,97	-24,7	012	30	TE-14-2	
2002	1981	1467	506	25,54	-1,78	-5,23	8,81	012	30	TE-14-2	
2001	2017	1548	465	23,05	13,82	8,25	37,98	012	30	TE-14-2	
2000	1772	1430	337	19,01	-4,06	-14,37	93,67	012	30	TE-14-2	
1999	1847	1670	174	9,42	47,76	47,52	52,63	011	27	TE-14-2	NC
1998	1250	1132	114	9,12	4,42	4,42	4,58	000	2	TE-14-2	
1997	1197	1084	109	9,1	-0,66	0,74	-8,4	012	30	TE-14-2	
1996	1205	1076	119	9,87	-23,83	-20,88	-46,39	012	30	TE-14-2	
1995	1582	1360	222	14,03	27,58	25,23	54,16	012	30	TE-14-2	
1994	1240	1086	144	11,61	3,59	6,78	-20	012	30	TE-14-2	
1993	1197	1017	180	15,03	1,61	-4,23	62,16	008	20	TE-14-2	
1992	1178	1062	111	9,42	-4,3	-5,34	1,83	012	30	TE-14-2	
1991	1231	1122	109	8,85	2,66	9,67	-34,73	012	30	TE-14-2	
1990	1199	1023	167	13,92	5,45	11,8	-20,47	012	30	TE-14-2	
1989	1137	915	210	18,46	9,53	7,01	20,68	012	30	TE-14-2	
1988	1038	855	174	16,76	0	0	0	012	30	TE-14-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-58-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: POZUEL DEL CAMPO Carretera: N-211 PK: 97,09

Denominación antigua: N-211

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1529	1154	375	24.5	17.43	22.38	4.46	000	0		
2020	1302	943	359	27.6	-35.29	-41.93	-7.47	000	0		
2019	2012	1624	388	19.3	14.71	19.24	-1.02	046	100		
2018	1754	1362	392	22.4	9.01	9.75	6.52	062	100		
2017	1609	1241	368	22.9	-11.01	-13.28	-2.39	045	100		
2016	1808	1431	377	20.9	17.17	15.5	29.55	057	100		
2015	1543	1239	291	18.9	8.82	13.36	-6.13	054	100		
2014	1418	1093	310	21.9	-0.07	-2.76	6.53	054	100		
2013	1419	1124	291	20.5	4.49	10.29	-12.31	000	0		
2012	1358	1019	332	24.4	-7.56	-7.7	-7.78	045	100		
2011	1469	1104	360	24.5	-1.08	-4.75	12.85	037	88		
2010	1485	1159	319	21.5	-6.25	-9.24	5.63	042	100		
2009	1584	1277	302	19.1	-0.94	9.8	-29.93	35	83		
2008	1599	1163	431	26.95	-1.48	-2.51	1.41	42	100		
2007	1623	1193	425	26,19	8.49	17.65	-10.34	039	93		
2006	1496	1014	474	31,68	20,35	28,84	4,86	042	100		
2005	1243	787	452	36,36	9,9	10,84	7,87	012	30	TE-58-2	
2004	1131	710	419	37,04	-6,29	-4,18	-9,3	012	30	TE-58-2	
2003	1207	741	462	38,27	-10,26	-13,43	-5,13	012	30	TE-58-2	
2002	1345	856	487	36,2	-0,29	-8,15	17,63	012	30	TE-58-2	
2001	1349	932	414	30,68	12,13	17,08	2,72	001	4	TE-58-3	
2000	1203	796	403	33,49	13,06	-6,02	86,57	012	30	TE-58-2	
1999	1064	847	216	20,3	9,69	17,15	-10,74	011	27	TE-58-2	
1998	970	723	242	24,94	5,89	5,85	6,14	000	2	TE-58-2	
1997	916	683	228	24,89	-0,1	-5,66	20,63	012	30	TE-58-2	
1996	917	724	189	20,61	-15,87	-17,35	-7,8	012	30	TE-58-2	
1995	1090	876	205	18,8	26,74	20,66	72,26	012	30	TE-58-2	
1994	860	726	119	13,83	-17,06	-21,68	20,2	012	30	TE-58-2	
1993	1037	927	99	9,54	-8,55	-5,21	-12,38	004	11	TE-58-2	
1992	1134	978	113	9,96	-5,26	-6,32	-9,6	001	4	TE-58-3	
1991	1197	1044	125	10,44	-14,19	-14,14	-6,71	001	4	TE-58-3	
1990	1395	1216	134	9,6	39,77	39,6	26,41	001	4	TE-58-3	
1989	998	871	106	10,62	17,68	23,54	-13,82	001	4	TE-58-3	
1988	848	705	123	14,5	0	0	0	001	4	TE-58-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-69-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: CAUDE Carretera: N-234 PK: 128,35

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4491	4035	456	10.2	12.92	12.87	13.43	000	0		
2020	3977	3575	402	10.1	-14.25	-14.04	-16.08	000	0		
2019	4638	4159	479	10.3	-2.42	-3.57	8.86	049	100		
2018	4753	4313	440	9.3	5.81	6.23	1.85	058	100		
2017	4492	4060	432	9.6	1.58	1.42	3.1	058	100		
2016	4422	4003	419	9.5	4.51	6.12	-7.1	064	100		
2015	4231	3772	451	10.7	0.36	0.16	3.44	059	100		
2014	4216	3766	436	10.3	-0.14	-0.69	2.83	058	100		
2013	4222	3792	424	10	1.34	2.15	0.47	000	0		
2012	4166	3712	422	10.1	-8.8	-9.11	-9.64	066	100		
2011	4568	4084	467	10.2	1.06	2	-7.52	044	100		
2010	4520	4004	505	11.2	-2.65	-4	10.02	039	92		
2009	4643	4171	459	9.9	-5.8	-5.68	-8.38	39	93		
2008	4929	4422	501	10.16	-10.32	-9.27	-16.64	35	83		
2007	5496	4874	601	10,94	-2.26	-2.87	1.86	039	93		
2006	5623	5018	590	10,49	300,49	259,97	733,33	042	100		NC
2005	1404	1394	6	0,42	-86,21	-81,63	-99,76	012	30	TE-69-2	
2004	10184	7592	2559	25,12	-7,13	-4,22	-14,81	012	30	TE-69-2	
2003	10967	7927	3004	27,39	-4,15	-4,65	-3,25	012	30	TE-69-2	
2002	11443	8314	3105	27,13	1,12	-3,73	17,16	011	27	TE-69-2	
2001	11316	8637	2650	23,41	17,26	15,26	24,41	009	23	TE-69-2	
2000	9650	7493	2130	22,07	6,26	9,88	-3,66	012	30	TE-69-2	
1999	9081	6819	2211	24,34	9,31	7,79	13,09	012	30	TE-69-2	
1998	8307	6326	1955	23,53	3,74	3,73	3,76	000	2	TE-69-2	
1997	8007	6098	1884	23,52	9,17	13,98	-3,58	012	30	TE-69-2	
1996	7334	5350	1954	26,64	4,25	4,04	4,88	012	30	TE-69-2	
1995	7035	5142	1863	26,48	-0,08	1,18	-3,12	012	30	TE-69-2	
1994	7041	5082	1923	27,31	0,02	-7,95	29,84	012	30	TE-69-2	
1993	7039	5521	1481	21,03	9,82	7,49	19,72	010	25	TE-69-2	
1992	6409	5136	1237	19,3	-5,33	-7,22	1,47	012	30	TE-69-2	
1991	6770	5536	1219	18	13,62	21,77	-11,79	012	30	TE-69-2	
1990	5958	4546	1382	23,19	4,71	6,46	-0,78	012	30	TE-69-2	
1989	5690	4270	1393	24,48	2,57	2,39	2,5	012	30	TE-69-2	
1988	5547	4170	1359	24,49	0	0	0	012	30	TE-69-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-75-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: VILLEL Carretera: N-330 PK: 284,97

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1174	919	255	21.7	46.93	53.94	26.24	000	0		
2020	799	597	202	25.3	-40.24	-45.33	-17.55	000	0		
2019	1337	1092	245	18.3	5.11	6.54	-0.81	065	100		
2018	1272	1025	247	19.4	-0.08	-0.58	2.07	064	100		
2017	1273	1031	242	19	1.68	4.35	-8.33	069	100		
2016	1252	988	264	21.1	-0.48	0.92	4.76	058	100		
2015	1258	979	252	20	8.45	5.95	16.67	059	100		
2014	1160	924	216	18.6	-6.83	-6.85	-7.3	033	78		
2013	1245	992	233	18.7	-4.23	-4.52	-7.51	000	0		
2012	1300	1039	252	19.4	-6	-6.23	-2.7	050	100		
2011	1383	1108	259	18.7	-4.75	-6.89	5.71	051	100		
2010	1452	1190	245	16.9	-5.04	-4.65	-5.77	044	100		
2009	1529	1248	260	17	-4.85	-6.02	0	40	95		
2008	1607	1328	260	16.18	16.45	22.4	-9.09	28	67		
2007	1380	1085	286	20,73	-11.08	-14.03	4.38	040	95		
2006	1552	1262	274	17,65	25,97	29,56	12,29	042	100		
2005	1232	974	244	19,8	-10,53	-8,02	-20,77	040	95		
2004	1377	1059	308	22,36	3,14	1,72	10	042	100		
2003	1335	1041	280	20,97	1,75	3,27	-3,44	042	100		
2002	1312	1008	290	22,1	-14,52	-18,31	0,34	042	100		
2001	1535	1234	289	18,82	26,85	23,4	40,29	042	100		
2000	1210	1000	206	17,02	-5,02	-9,66	32,05	035	83		
1999	1274	1107	156	12,24	5,28	7,89	-12,84	030	72		
1998	1210	1026	179	14,79	7,74	7,77	7,83	000	2		
1997	1123	952	166	14,78	19,08	21,11	20,28	042	100		
1996	943	786	138	14,63	2,94	0	18,96	041	97		
1995	916	786	116	12,66	2,23	4,93	-12,78	042	100		
1994	896	749	133	14,84	-6,56	-10,83	25,47	042	100		
1993	959	840	106	11,05	8,11	13,2	-22,05	035	83		
1992	887	742	136	15,33	2,9	6,15	-15,52	042	100		
1991	862	699	161	18,67	-6,4	-7,9	13,38	042	100		
1990	921	759	142	15,41	17,77	17,12	20,33	042	100		
1989	782	648	118	15,08	63,25	67,44	57,33	042	100		
1988	479	387	75	15,65	8,12	7,79	8,69	042	100		
1987	443	359	69	15,57	-35,7	-36,9	-33	042	100		
1986	689	569	103	14,94	45,05	53,36	4,04	042	100		
1985	475	371	99	20,84	-19,21	-17	-23,84	042	100		
1984	588	447	130	22,1	-14,03	-14,2	-14,47	042	100		
1983	684	521	152	22,22	-10,58	-11,54	-7,31	042	100		
1982	765	589	164	21,43	5,37	10,5	-11,35	042	100		
1981	726	533	185	25,48	-12,94	-16,32	2,2	042	100		
1980	834	637	181	21,7	12,55	14,56	6,47	042	100		
1979	741	556	170	22,94	-12,72	-13,93	-10,52	042	100		
1978	849	646	190	22,37	8,42	4,02	29,25	042	100		
1977	783	621	147	18,77	17,04	20,34	12,21	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-2-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: TALAVERA DE LA REINA Carretera: A-5 PK: 109,56

Denominación antigua: A-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	23001	17926	5075	22.1	31.58	25.14	60.86	000	0		
2020	17480	14325	3155	18.1	-23.62	-26.64	-6.1	000	0		
2019	22887	19527	3360	14.7	-9.16	-9.35	-8.1	047	100		
2018	25196	21540	3656	14.5	9	14.2	-14.06	055	100		
2017	23116	18862	4254	18.4	2.63	-2.14	30.93	072	100		
2016	22524	19275	3249	14.4	5.2	4.91	8.59	092	100		
2015	21410	18373	2992	14	0.18	-0.73	6.14	077	100		
2014	21372	18509	2819	13.2	3.83	4.41	0.18	039	92		
2013	20584	17728	2814	13.7	0.13	0.27	-0.39	000	0		
2012	20557	17681	2825	13.7	-12.63	-11.63	-18.35	058	100		
2011	23528	20009	3460	14.7	-0.49	-1.78	7.89	045	100		
2010	23643	20371	3207	13.6	5.24	7.81	-8.24	042	100		
2009	22465	18895	3495	15.6	0.11	2.35	-11.29	25	60		
2008	22440	18462	3940	17.56	-5.14	-6.2	-0.05	28	67		
2007	23656	19682	3942	16,66	5.69	0.57	41.39	042	100		
2006	22382	19570	2788	12,45	9,8	24,41	-39,86	032	76		NC
2005	20384	15729	4636	22,74	-2,86	-15,28	94,78	029	69		NC
2004	20986	18567	2380	11,34	7,92	7,19	13,22	042	100		
2003	19445	17321	2102	10,8	8,15	8,86	2,73	042	100		
2002	17978	15911	2046	11,38	29,8	35,04	-0,19	024	58		
2001	13850	11782	2050	14,8	2,32	9,25	-24,85	001	4	TO-2-3	
2000	13535	10784	2728	20,15	-0,36	1,63	-4,74	016	39		
1999	13584	10610	2864	21,08	2,15	-5,69	65,26	024	58		
1998	13297	11251	1733	13,03	0,03	0,1	-5,09	033	79		
1997	13292	11239	1826	13,73	4,99	3,52	12,43	042	100		
1996	12660	10856	1624	12,82	0,99	4,38	-18,75	042	100		
1995	12535	10400	1999	15,94	25,11	30,89	2,82	042	100		
1994	10019	7945	1944	19,4	-1,14	-4,5	29,68	042	100		
1993	10135	8320	1499	14,79	11,43	13,84	-5,66	035	83		
1992	9095	7308	1589	17,47	-7,99	-5,21	-18,88	042	100		
1991	9885	7710	1959	19,81	-1,85	-8,62	33,99	042	100		
1990	10072	8438	1462	14,51	-22,5	-26,06	-4,25	042	100		
1989	12997	11412	1527	11,74	4,34	5,56	-3,72	042	100	TO-2-1	
1988	12456	10810	1586	12,73	1,93	1,58	4,61	042	100	TO-2-1	
1987	12220	10641	1516	12,4	17,71	20,57	4,33	042	100		
1986	10381	8825	1453	13,99	3,48	3,65	1,82	042	100		
1985	10031	8514	1427	14,22	2,98	7,54	-14,39	042	100		
1984	9740	7917	1667	17,11	-4,47	-3,34	-8,1	042	100		
1983	10196	8191	1814	17,79	2,55	0,78	9,8	042	100		
1982	9942	8127	1652	16,61	-1,52	0,34	-10,21	042	100		
1981	10096	8099	1840	18,22	-1,1	-1,54	1,99	042	100		
1980	10209	8226	1804	17,67	6,57	4,76	14,9	042	100		
1979	9579	7852	1570	16,39	-0,02	0,62	-1,81	042	100		
1978	9581	7803	1599	16,68	17,18	19,69	8,04	042	100		
1977	8176	6519	1480	18,1	5,08	6,64	0,27	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-4-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: SANTA OLALLA Carretera: A-5 PK: 76,37

Denominación antigua: N-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	36063	31445	4618	12.8	37.23	37.6	34.75	000	0		
2020	26279	22852	3427	13	-29.8	-30.39	-25.56	000	0		
2019	37434	32830	4604	12.3	8.23	6.93	18.54	068	100		
2018	34587	30703	3884	11.2	-3.87	-3.82	-4.22	047	100		
2017	35978	31923	4055	11.3	11.85	11.63	13.65	066	100		
2016	32166	28598	3568	11.1	5.49	6.1	3.69	083	100		
2015	30491	26955	3441	11.3	-0.67	-1.79	7.1	084	100		
2014	30696	27447	3213	10.5	5.05	4.88	6.57	035	83		
2013	29219	26171	3015	10.3	3.96	5.42	-5.93	000	0		
2012	28105	24826	3205	11.4	-11.96	-11.86	-12.69	054	100		
2011	31922	28167	3671	11.5	-2.39	-2.22	-4.18	056	100		
2010	32703	28807	3831	11.7	31.51	39.97	-9.65	035	83		
2009	24867	20581	4240	17.1	-26.38	-26.65	-24.61	21	51		
2008	33779	28057	5624	16.65	0.52	-4.57	35	35	83		
2007	33604	29401	4166	12,4	5.55	9.33	-15.27	032	76		
2006	31837	26893	4917	15,44	4,36	9,73	-17,87	042	100		
2005	30504	24507	5987	19,62	2,05	3,77	-3,9	032	76		
2004	29889	23615	6230	20,84	-0,84	-5,37	20,71	040	95		
2003	30143	24957	5161	17,12	8,63	13,87	6,39	042	100		
2002	27748	21917	4851	17,48	26,92	19,66	37,61	042	100		
2001	21861	18316	3525	16,12	12,75	9,1	36,78	006	16	TO-4-2	
2000	19388	16788	2577	13,29	0,81	-3,82	58,09	012	30	TO-4-2	NC
1999	19232	17455	1630	8,47	14,34	12,48	55,53	012	30	TO-4-2	NC
1998	16820	15518	1048	6,23	1,84	16,28	-65,94	009	23	TO-4-2	
1997	16515	13345	3077	18,63	-0,45	0,61	-4,88	012	30	TO-4-2	
1996	16591	13264	3235	19,49	23,88	11,27	160,67	012	30	TO-4-2	
1995	13392	11920	1241	9,26	0	0	0	012	30	TO-4-2	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-5-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: TOLEDO Carretera: TO-21 PK: 4,95

Denominación antigua: TO-21

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12473	11581	892	7.2	33.52	34.57	21.2	000	0		
2020	9342	8606	736	7.9	-28.8	-29.55	-18.76	000	0		
2019	13121	12215	906	6.9	8.77	9.73	-2.69	060	100		
2018	12063	11132	931	7.7	-4.89	-4.98	-3.82	064	100		
2017	12683	11715	968	7.6	10.96	10.6	15.51	077	100		
2016	11430	10592	838	7.3	8.87	9.18	6.89	055	100		
2015	10499	9701	784	7.5	8.7	7.63	24.64	066	100		
2014	9659	9013	629	6.5	-4.82	-5.72	10.16	031	73		
2013	10148	9560	571	5.6	21.28	21.22	26.83	000	0		
2012	8367	7886	450	5.4	-6.07	-6.43	0.9	011	25		
2011	8908	8428	446	5	-12.25	-9.72	-42.67	049	100		
2010	10152	9335	778	7.7	0.72	1.02	-3.95	042	100		
2009	10079	9241	810	8	-3.31	-2.86	-7.64	35	83		
2008	10424	9513	877	8.41	-27.17	-24.55	-46.72	28	67		
2007	14312	12609	1646	11,5	77.48	68.95	186.76	012	30		
2006	8064	7463	574	7,11	-6,95	-2,63	-41,84	042	100		NC
2005	8667	7665	987	11,38	-4,15	-11,86	205,57	040	95		NC
2004	9043	8697	323	3,57	1,1	1,05	0,31	042	100		
2003	8944	8606	322	3,6	0,43	1,29	-19,9	042	100		
2002	8905	8496	402	4,51	13,43	33,69	-72,87	042	100		
2001	7850	6355	1482	18,87	5,41	-5,8	115,4	001	4	TO-5-3	
2000	7447	6747	688	9,23	1,84	3,07	-6,13	033	79		
1999	7312	6546	733	10,02	6,35	0,92	123,47	030	72		
1998	6875	6486	328	4,77	9	12,7	-33,46	032	76		NC
1997	6307	5755	493	7,81	-30,73	-31,9	-23,32	042	100		NC
1996	9106	8451	643	7,06	2,33	2,59	2,06	041	97		
1995	8898	8237	630	7,08	11,12	10,84	17,97	042	100		
1994	8007	7431	534	6,66	31,43	32,31	28,05	025	60		
1993	6092	5616	417	6,84	-28	-30,39	18,8	035	83		
1992	8462	8068	351	4,14	5,44	13,26	-58,94	042	100		
1991	8025	7123	855	10,65	8,94	7,38	24,09	042	100		
1990	7366	6633	689	9,35	7,37	7,5	1,32	042	100		
1989	6860	6170	680	9,91	53,5	64,35	-2,29	042	100		
1988	4469	3754	696	15,57	13,45	13,34	12,25	042	100		
1987	3939	3312	620	15,74	7,59	7,95	6,16	042	100		
1986	3661	3068	584	15,95	10,1	11,32	5,98	042	100		
1985	3325	2756	551	16,57	-75,43	-77,13	-53,02	042	100		
1984	13535	12054	1173	8,66	36,55	41,26	3,43	042	100		
1983	9912	8533	1134	11,44	-23,37	-26,02	0,08	042	100		
1982	12935	11535	1133	8,75	-8,97	-8,53	-11,76	042	100		
1981	14210	12612	1284	9,03	7,16	7,35	17,04	042	100		
1980	13260	11748	1097	8,27	-13,5	-13,75	-16,19	042	100		
1979	15331	13621	1309	8,53	17,18	19,59	6,33	042	100		
1978	13083	11389	1231	9,4	-4,58	-5,55	-4,27	042	100		
1977	13711	12059	1286	9,37	-0,54	0,74	-4,1	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-6-1 Calzada: Total Carriles: 3+2 Prov: TO

Población: TOLEDO Carretera: A-42 PK: 74,60

Denominación antigua: A-42

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	42163	36491	5672	13.4	31.56	26.95	71.67	000	0		
2020	32049	28745	3304	10.3	-22.68	-26.57	43.59	000	0		
2019	41448	39147	2301	5.5	9.97	9.08	27.69	075	100		
2018	37691	35889	1802	4.8	12.82	13.6	-0.72	058	100		
2017	33407	31592	1815	5.4	-14.48	-14.99	-4.47	064	100		
2016	39064	37164	1900	4.9	5.03	5.13	22.5	074	100		
2015	37194	35351	1551	4.2	3.49	3.11	2.04	087	100		
2014	35939	34285	1520	4.2	1.55	1.37	5.56	038	90		
2013	35392	33820	1440	4.1	-4.84	-4.3	-9.54	000	0		
2012	37194	35340	1592	4.3	-6.22	-5.37	-21.92	043	100		
2011	39660	37346	2039	5.1	-0.66	0.24	-15.32	042	100		
2010	39925	37257	2408	6	2.7	2.79	-2.94	035	83		
2009	38876	36244	2481	6.4	7.09	8.6	-10.88	14	34		
2008	36302	33374	2784	7.67	-8.71	-4.94	-38.99	35	83		
2007	39767	35110	4563	11,47	21.3	20.97	26.19	012	30		
2006	32785	29023	3616	11,02	12,67	11,16	24,94	024	58		
2005	29096	26107	2894	9,94	4,34	4,72	1,79	040	95		
2004	27885	24928	2843	10,19	13,75	15,47	-0,49	042	100		
2003	24514	21587	2857	11,65	6,25	5,02	18,1	042	100		
2002	23070	20555	2419	10,48	3,16	4,3	-4,95	042	100		
2001	22363	19707	2545	11,38	9,18	8,78	12,01	009	23	TO-6-2	
2000	20482	18116	2272	11,09	4,6	4,4	3,69	012	30	TO-6-2	
1999	19581	17352	2191	11,18	0	0	0	012	30	TO-6-2	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-11-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: ESCALONA Carretera: N-403 PK: 58,26

Denominación antigua: N-403

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3007	2676	331	11	83.58	86.48	63.05	000	0		
2020	1638	1435	203	12.4	-49.62	-51.47	-30.95	000	0		
2019	3251	2957	294	9	9.09	10.29	-1.67	070	100		
2018	2980	2681	299	10	-2.93	-4.32	11.57	074	100		
2017	3070	2802	268	8.7	17.27	16.85	21.82	085	100		
2016	2618	2398	220	8.4	20.53	18.89	52.78	074	100		
2015	2172	2017	144	6.6	5.33	6.44	-7.69	073	100		
2014	2062	1895	156	7.6	0	1.88	-13.81	053	100		
2013	2062	1860	181	8.8	-14.01	-14.75	-5.7	000	0		
2012	2398	2182	192	8	-15.15	-11.26	-45.61	056	100		
2011	2826	2459	353	12.5	-14.49	-13.08	-23.76	027	100		
2010	3305	2829	463	14	2.42	8.77	-22.18	014	100		
2009	3227	2601	595	18.4	14.11	6.08	70	12	100		
2008	2828	2452	350	12.38	-13.73	-9.75	-37.5	15	100		
2007	3278	2717	560	17,08	-5.07	-8.18	15.94	012	100		
2006	3453	2959	483	13,98	24,7	37,94	-22,09	012	100		NC
2005	2769	2145	620	22,39	-22,08	-31,53	49,75	012	100		NC
2004	3554	3133	414	11,64	-0,89	1,85	-18,18	012	100		
2003	3586	3076	506	14,11	42,64	51,67	6,75	012	100		NC
2002	2514	2028	474	18,85	2,61	2,26	2,37	012	100		
2001	2450	1983	463	18,89	4,12	-8,86	172,35	001	15	TO-11-3	
2000	2353	2176	170	7,22	3,88	5,88	-9,57	006	53		
1999	2265	2055	188	8,3	9,52	17,22	-25,09	012	100		NC
1998	2068	1753	251	12,13	-1,19	-3,14	7,26	009	76		
1997	2093	1810	234	11,18	4,33	2,31	22,51	009	76		
1996	2006	1769	191	9,52	22,69	25,81	-2,05	012	100		
1995	1635	1406	195	11,92	14,89	14,4	10,79	012	100		
1994	1423	1229	176	12,36	-3,06	-0,32	-11,55	009	76		
1993	1468	1233	199	13,55	-3,48	-5	13,71	004	38		
1992	1521	1298	175	11,5	-2,31	6,83	-37,05	012	100		
1991	1557	1215	278	17,85	-5,92	-14,91	61,62	012	100		
1990	1655	1428	172	10,39	23,04	20,91	7,5	012	100		
1989	1345	1181	160	11,89	2,75	1,28	12,67	012	100		
1988	1309	1166	142	10,84	0	0	0	012	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-18-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: NAVA DE RICOMADILLO Carretera: N-502 PK: 160,20

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1674	1498	176	10.5	17.64	14.44	54.39	000	0		
2020	1423	1309	114	8	-18.64	-16.84	-34.86	000	0		
2019	1749	1574	175	10	-0.63	-1.75	10.76	043	100		
2018	1760	1602	158	9	-0.85	-3.55	38.6	068	100		
2017	1775	1661	114	6.4	8.76	7.79	25.27	049	100		
2016	1632	1541	91	5.6	-3.83	-3.99	4.6	068	100		
2015	1697	1605	87	5.1	-1.28	0.19	-17.92	088	100		
2014	1719	1602	106	6.2	9.07	9.65	0.95	047	100		
2013	1576	1461	105	6.7	-9.63	-9.64	-7.83	000	0		
2012	1744	1617	114	6.5	-8.83	-6.64	-31.74	072	100		
2011	1913	1732	167	8.7	4.65	5.35	-7.22	046	100		
2010	1828	1644	180	9.8	-0.44	-0.78	8.43	042	100		
2009	1836	1657	166	9	0.11	1.59	-13.99	28	67		
2008	1834	1631	193	10.52	1.27	-4.68	94.95	28	67		
2007	1811	1711	99	5,47	1.12	0.77	13.79	042	100		
2006	1791	1698	87	4,85	-2,55	0,47	-41,21	024	58		
2005	1838	1690	148	8,05	0,93	0,95	8,02	012	30	TO-18-2	
2004	1821	1674	137	7,52	-17,75	-17,45	-24,3	012	30	TO-18-2	
2003	2214	2028	181	8,17	45,65	51,56	0	012	30	TO-18-2	NC
2002	1520	1338	181	11,9	-13,14	-9,59	-30,91	012	30	TO-18-2	
2001	1750	1480	262	14,97	4,47	-8,24	359,64	001	4	TO-18-3	
2000	1675	1613	57	3,4	9,04	10,78	-20,83	003	9	TO-18-2	
1999	1536	1456	72	4,68	22,68	31,64	-43,3	012	30	TO-18-2	NC
1998	1252	1106	127	10,14	9,15	3,26	89,55	012	30	TO-18-2	
1997	1147	1071	67	5,84	3,33	4,48	-1,47	012	30	TO-18-2	
1996	1110	1025	68	6,12	23,05	26,07	-13,92	012	30	TO-18-2	
1995	902	813	79	8,75	15,78	15,81	12,85	012	30	TO-18-2	
1994	779	702	70	8,98	-13,63	-12,46	-18,6	012	30	TO-18-2	
1993	902	802	86	9,53	1,46	2,03	24,63	010	25	TO-18-2	
1992	889	786	69	7,76	0	0	0	012	30	TO-18-2	
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	012	30	TO-18-2	
1990	939	821	73	7,77	-4,67	-7,23	-25,51	012	30	TO-18-2	
1989	985	885	98	9,94	1,65	1,49	2,08	012	30	TO-18-2	
1988	969	872	96	9,9	0	0	0	012	30	TO-18-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-26-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: VILLATOBAS Carretera: N-301 PK: 77,00

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4655	3223	1432	30.8	26.12	30.75	16.8	000	0		
2020	3691	2465	1226	33.2	-22.69	-26.4	-13.96	000	0		
2019	4774	3349	1425	29.9	-5.56	-3.87	-9.29	088	100		
2018	5055	3484	1571	31.1	-4.35	-2.71	-7.81	068	100		
2017	5285	3581	1704	32.2	3.2	7.25	-4.38	094	100		
2016	5121	3339	1782	34.8	-0.99	-5.89	9.73	061	100		
2015	5172	3548	1624	31.4	6.86	10.91	0.74	089	100		
2014	4840	3199	1612	33.3	-4.95	-4.71	-5.45	033	78		
2013	5092	3357	1705	33.5	-1.03	-1.81	-0.58	000	0		
2012	5145	3419	1715	33.3	-9.02	-8.02	-10.96	045	100		
2011	5655	3717	1926	34.1	-0.74	-0.19	-1.93	049	100		
2010	5697	3724	1964	34.5	-7.25	-5.98	-9.41	042	100		
2009	6142	3961	2168	35.3	-0.08	3.61	-6.23	20	48		
2008	6147	3823	2312	37.61	-12.89	-13.66	-11.62	35	83		
2007	7057	4428	2616	37,07	-9.14	-8.51	-10.44	041	97		
2006	7767	4840	2921	37,6	0,56	-8,9	21,4	016	39		
2005	7723	5313	2406	31,15	2,15	-8,61	38,83	032	76		NC
2004	7560	5814	1733	22,92	6,5	34,24	-36,89	042	100		
2003	7098	4331	2746	38,68	2,76	-4,62	17,1	042	100		
2002	6907	4541	2345	33,95	4,19	13,43	-9,59	035	83		
2001	6629	4003	2594	39,13	4,77	-2,53	18,28	001	4	TO-26-3	
2000	6327	4107	2193	34,66	-2,96	-10,19	15,17	012	30	TO-26-2	
1999	6520	4573	1904	29,2	13,05	4,38	42,19	011	27	TO-26-2	NC
1998	5767	4381	1339	23,21	-5,93	13,4	-40,59	012	30	TO-26-2	
1997	6131	3863	2254	36,76	2,69	-0,54	8,88	012	30	TO-26-2	
1996	5970	3884	2070	34,67	6,53	14,97	-3,81	012	30	TO-26-2	
1995	5604	3378	2152	38,4	-1,61	-2,08	-2,09	012	30	TO-26-2	
1994	5696	3450	2198	38,58	5,57	7,71	2,66	012	30	TO-26-2	
1993	5395	3203	2141	39,68	-49,93	-58,72	-28,2	006	16	TO-26-2	
1992	10775	7761	2982	27,67	3,79	-4,27	34,62	012	30	TO-26-2	
1991	10381	8108	2215	21,33	8,05	7,23	10,03	012	30	TO-26-2	
1990	9607	7561	2013	20,95	13,38	17,51	0,75	012	30	TO-26-2	
1989	8473	6434	1998	23,58	4,85	8,35	-5,3	012	30	TO-26-2	
1988	8081	5938	2110	26,11	-1,22	-2,01	0,95	012	30	TO-26-2	
1987	8181	6060	2090	25,54	4,68	3,02	9,42	042	100		
1986	7815	5882	1910	24,44	9,31	12,2	1,97	042	100		
1985	7149	5242	1873	26,19	9,64	4,4	24,94	042	100		
1984	6520	5021	1499	22,99	11,64	18,08	-4,46	042	100		
1983	5840	4252	1569	26,86	-1,01	-1	-1	042	100		
1982	5900	4295	1585	26,86	-7,43	-9,71	-0,68	042	100		
1981	6374	4757	1596	25,03	12,09	19,4	-5,11	042	100		
1980	5686	3984	1682	29,58	-1,19	-2,28	1,32	042	100		
1979	5755	4077	1660	28,84	-0,69	-8,46	26,71	042	100		
1978	5795	4454	1310	22,6	23,53	37,55	-9,09	042	100		
1977	4691	3238	1441	30,71	0	0	0	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-60-1 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: T

Población: LA CANONJA Carretera: T-11 PK: 13,87

Denominación antigua: T-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	34591	32497	2094	6	13.75	14.75	0.19	000	0		
2020	30410	28320	2090	6.9	-23.07	-23.86	-10.49	000	0		
2019	39530	37195	2335	5.9	1.91	1.57	7.55	060	100		
2018	38791	36620	2171	5.6	0.85	0.39	9.37	060	100		
2017	38464	36479	1985	5.2	-1.42	-1.44	-1.1	041	97		
2016	39019	37012	2007	5.1	2.16	5.04	-7.21	059	100		
2015	38195	35235	2163	5.7	6.9	8.08	4.24	051	100		
2014	35728	32602	2075	5.8	-17.11	-20.34	-4.38	045	100		
2013	43104	40927	2170	5	-2.71	-1.47	-21.37	000	0		
2012	44304	41537	2760	6.2	-3.4	-5.2	35.36	000	0		
2011	45864	43817	2039	4.5	-4.61	-1.85	-23.8	000	0		
2010	48082	44644	2676	5.6	12.59	12.36	12.2	018	42		
2009	42704	39733	2385	5.6	-2.64	-1.44	-21.62	42	100		
2008	43862	40314	3043	6.94	-6.13	-7.54	21.96	35	83		
2007	46727	43601	2495	5,34	4.79	5.78	-14.73	027	65		
2006	44592	41217	2926	6,56	5,65	4,99	18,6	042	100		
2005	42206	39256	2467	5,84	-5,45	-5,79	-8,79	042	100		
2004	44642	41673	2705	6,05	3,92	4,43	-2,45	042	100		
2003	42958	39904	2773	6,45	4,2	5,06	-6,72	042	100		
2002	41226	37981	2973	7,21	-3,8	-1,54	-17,8	042	100		
2001	42858	38578	3617	8,43	16,36	16,75	13,38	042	100		
2000	36830	33041	3190	8,66	0,13	-0,5	11,14	042	100		
1999	36780	33210	2870	7,8	8,17	6,61	16,71	042	100		
1998	34000	31150	2459	7,23	4,91	4,91	4,9	000	2		
1997	32408	29691	2344	7,23	9,89	10,41	17,67	042	100		
1996	29490	26891	1992	6,75	10,77	9,06	12,22	032	76		
1995	26621	24657	1775	6,66	0,18	2,48	-2,47	036	86		
1994	26572	24058	1820	6,84	-0,08	-0,19	-7,66	042	100		
1993	26594	24106	1971	7,41	2,41	3,33	-8,62	014	34		
1992	25966	23328	2157	8,3	2,61	-0,95	59,18	042	100		
1991	25304	23554	1355	5,35	5,75	8,82	-28,38	042	100		
1990	23927	21644	1892	7,9	6,66	5,19	30,3	042	100		
1989	22432	20576	1452	6,47	11,37	12,64	-1,02	042	100		
1988	20141	18267	1467	7,28	0	0	0	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-143-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: MAQUEDA Carretera: A-40 PK: 92,60

Denominación antigua: A-40

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	10402	8869	1533	14.7	37.83	39.69	27.96	000	0		
2020	7547	6349	1198	15.9	-26.59	-29.2	-8.69	000	0		
2019	10280	8968	1312	12.8	17.12	14.97	34.29	034	79		
2018	8777	7800	977	11.1	5.09	7.16	-8.95	008	100		
2017	8352	7279	1073	12.8	5.19	6.5	-2.9	007	100		
2016	7940	6835	1105	13.9	-0.97	-1.71	5.44	008	100		
2015	8018	6954	1048	13.1	4.84	3.18	16.83	004	100		
2014	7648	6740	897	11.7	4.82	5.58	0.45	008	100		
2013	7296	6384	893	12.2	-4.88	-4.23	-8.68	000	0		
2012	7670	6666	978	12.8	-32.29	-31.53	-37.07	008	100		
2011	11328	9736	1554	13.7	-24.7	-25.77	-15.04	000	0		
2010	15044	13116	1829	12.2	71.93	71.99	65.82	000	0		
2009	8750	7626	1103	12.6	-22.51	-21.82	-26.95	0	33		
2008	11292	9755	1510	13.37				0	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-144-1 Calzada: Total Carriles: 3+2 Prov: TO

Población: TORRIJOS Carretera: A-40 PK: 100,00

Denominación antigua: A-40

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	12137	10594	1543	12.7	30.23	34.82	5.54	000	0		
2020	9320	7858	1462	15.7	-18.82	-22.13	5.26	000	0		
2019	11480	10091	1389	12.1	2.03	1.17	8.69	052	100		
2018	11252	9974	1278	11.4	9.29	10.36	1.59	077	100		
2017	10296	9038	1258	12.2	8.93	9.6	4.31	063	100		
2016	9452	8246	1206	12.8	0.33	0.91	-1.55	091	100		
2015	9421	8172	1225	13	1.75	0.07	14.7	073	100		
2014	9259	8166	1068	11.5	6.33	6.66	3.79	041	97		
2013	8708	7656	1029	11.8	11.33	12.36	4.89	000	0		
2012	7822	6814	981	12.5	-15.91	-15.04	-21.52	054	100		
2011	9302	8020	1250	13.4	-11.26	-10.15	-18.25	045	100		
2010	10482	8926	1529	14.6	-10.03	-9.59	-13.96	010	23		
2009	11650	9873	1777	15.3	3.56	0.7	22.89	0	2		
2008	11250	9804	1446	12.85				0	2		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-145-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: TALAVERA Carretera: N-502 PK: 114,10

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3208	2832	376	11.7	40.83	45.83	11.9	000	0		
2020	2278	1942	336	14.8	-23.17	-25.99	-1.47	000	0		
2019	2965	2624	341	11.5	6.27	8.16	-6.32	052	100		
2018	2790	2426	364	13.1	16.1	15.8	18.18	071	100		
2017	2403	2095	308	12.8	18.61	21.31	3.01	079	100		
2016	2026	1727	299	14.8	37.17	36.09	43.75	080	100		
2015	1477	1269	208	14.1				038	90		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-286-1 Calzada: Total Carriles: 3+4 Prov: TO

Población: TOLEDO Carretera: A-42 PK: 67,61

Denominación antigua: A-42

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	52411	49581	2830	5.4	22.82	21.77	44.68	000	0		
2020	42673	40717	1956	4.6	-20.93	-20.21	-33.4	000	0		
2019	53970	51033	2937	5.4	2.57	2.16	10.17	074	100		
2018	52619	49953	2666	5.1	5.1	5.1	5.13	064	100		
2017	50066	47530	2536	5.1	-4.61	-4.28	-10.36	044	100		
2016	52486	49657	2829	5.4	5.36	5.69	19.32	066	100		
2015	49818	46983	2371	4.8	4.51	3.84	19.81	050	100		
2014	47667	45247	1979	4.2	-0.49	-0.55	0.35	069	100		
2013	47904	45495	1972	4.1	6.01	6.54	-4.96	000	0		
2012	45188	42701	2075	4.6	-6.76	-7	-8.06	049	100		
2011	48465	45916	2257	4.7	-10.02	-7.98	-39.49	013	100		
2010	53863	49899	3730	6.9	4.57	5.81	-9.82	008	66		
2009	51507	47161	4136	8	16.86	19.63	-8.62	10	84		
2008	44077	39422	4526	10.27	-14.72	-16.1	-1.61	7	61		
2007	51685	46989	4600	8,9	1.14	1.92	-5.21	003	30		
2006	51103	46106	4853	9,49	40,76	41,55	34,2	003	30		
2005	36305	32571	3616	9,96	-19,94	-19,66	-21,83	001	15	TO-286-3	
2004	45350	40543	4626	10,2	132,58	136,12	103,6	001	15	TO-286-3	NC
2003	19498	17170	2272	11,65	5,42	4,17	17,29	001	15	TO-286-3	
2002	18495	16482	1937	10,47	-39,95	-39,32	-44,75	000	7	TO-286-3	NC
2001	30802	27166	3506	11,38	3,47	3,16	6,17	001	15	TO-286-3	
2000	29768	26332	3302	11,09	2,97	2,77	2,13	001	15	TO-286-3	
1999	28909	25621	3233	11,18	0	0	0	000	7	TO-286-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-1-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: V

Población: SAGUNTO Carretera: V-23 PK: 0,71

Denominación antigua: V-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	18472	17210	1262	6.8	74.17	70.87	136.33	000	0		
2020	10606	10072	534	5	-31.21	-31.38	-28.03	000	0		
2019	15419	14677	742	4.8	-19.7	-18.02	-42.84	038	88		
2018	19201	17903	1298	6.8	5.24	4.73	12.77	029	69		
2017	18245	17094	1151	6.3	12.51	13.78	-3.44	028	66		
2016	16216	15024	1192	7.3	-8.51	-8.07	2.14	023	53		
2015	17725	16342	1167	6.6	6.48	6.64	4.29	028	66		
2014	16647	15325	1119	6.7	-0.21	-1.94	31.96	014	33		
2013	16682	15628	848	5.1	1.06	-0.84	57.51	000	0		
2012	16507	15760	538	3.3	-10.98	-11.45	-19.94	065	100		
2011	18544	17798	672	3.6	-2	-2.11	0.75	101	100		
2010	18923	18182	667	3.5	-9.28	-9.34	-0.45	073	100		
2009	20858	20055	670	3.2	7.31	12.33	-56.75	25	60		
2008	19437	17854	1549	7.97	-9.98	-9.29	-9.36	7	18		
2007	21592	19682	1709	7,91	4.87	7.19	-10.24	027	65		
2006	20589	18362	1904	9,24	-3,13	-3,69	-2,55	042	100		
2005	21256	19067	1954	9,19	10,87	12,19	5,85	027	65		
2004	19171	16994	1846	9,62	2,25	0,56	14,37	042	100		
2003	18748	16898	1614	8,6	-23,93	-23,19	-29,42	042	100		
2002	24646	22002	2287	9,27	-3,83	-6,96	50,55	037	88		NC
2001	25629	23650	1519	5,92	5,59	3,59	38,84	018	44		
2000	24271	22830	1094	4,5	3,54	3,33	9,4	036	86		
1999	23441	22094	1000	4,26	3,41	1,91	17,5	025	60		NC
1998	22668	21678	851	3,75	-1,17	-0,47	-5,33	042	100		
1997	22938	21781	899	3,91	9,06	8,75	36,62	042	100		
1996	21031	20027	658	3,12	9,07	10,26	-19,36	042	100		
1995	19282	18162	816	4,23	-7,81	-2,55	-61,83	042	100		
1994	20917	18639	2138	10,22	-0,82	0,26	4,59	042	100		
1993	21092	18589	2044	9,69	0	0	0	028	67		
1992	0	0	0	0	0	0	0	042	100		
1991	0	0	0	0	0	0	0	042	100		
1990	0	0	0	0	0	0	0	042	100		
1989	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100		
1988	40544	27694	12566	30,99	30,27	23,12	50,22	042	100		
1987	31121	22492	8365	26,87	-0,07	0,52	-3,12	042	100		
1986	31143	22375	8635	27,72	10,17	11,91	5,96	042	100		
1985	28268	19992	8149	28,82	8,69	3,77	24,35	042	100		
1984	26006	19264	6553	25,19	2,87	7,02	-7,02	042	100		
1983	25280	18000	7048	27,87	-9,37	-12,68	0,11	042	100		
1982	27896	20614	7040	25,23	12,63	11,66	16,74	042	100		
1981	24767	18460	6030	24,34	-22,68	-25,71	-13,04	042	100		
1980	32034	24850	6935	21,64	20,32	24,07	8,63	042	100		
1979	26624	20028	6384	23,97	-0,87	0,49	-4,34	042	100		
1978	26859	19930	6674	24,84	3,19	5,26	-2,89	042	100		
1977	26028	18934	6873	26,4	7,02	7,48	6,65	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-80-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: V

Población: EL PONTON Carretera: N-330 PK: 169,02

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2444	2283	161	6.6	49.85	52.2	22.9	000	0		
2020	1631	1500	131	8	-37.03	-34.58	-55.89	000	0		
2019	2590	2293	297	11.5	2.29	-0.26	27.47	014	32		
2018	2532	2299	233	9.2	4.98	5.56	-0.43	025	59		
2017	2412	2178	234	9.7	3.12	2.45	9.86	010	23		
2016	2339	2126	213	9.1	10.07	14.42	-13.77	011	84		
2015	2125	1858	247	11.6	-9.54	-14.65	61.44	013	100		
2014	2349	2177	153	6.5	-22.73	-23.59	-11.56	012	100		
2013	3040	2849	173	5.7	11.51	13.64	-2.79	000	0		
2012	2726	2507	178	6.5	-1.84	-1.88	-9.64	013	100		
2011	2777	2555	197	7.1	-15.95	-17.02	-5.29	013	100		
2010	3304	3079	208	6.3	-7.16	-4.35	-30.9	009	75		
2009	3559	3219	301	8.5	-11.58	-5.3	-46.73	3	30		
2008	4025	3399	565	14.04	37.94	24.73	240.36	0	7		
2007	2918	2725	166	5,69	-5.87	-5.18	-13.09	000	7		
2006	3100	2874	191	6,16	4,23	5,27	-8,61	001	66		
2005	2974	2730	209	7,02	8,34	8,89	3,46	001	66		
2004	2745	2507	202	7,35	11,22	11,07	16,09	001	66		
2003	2468	2257	174	7,05	6,83	7,68	-1,69	001	66		
2002	2310	2096	177	7,66	-34	-34,21	-32,18	001	66		NC
2001	3500	3186	261	7,45	23,28	23,01	28,57	001	66		
2000	2839	2590	203	7,15	2,93	3,47	-3,33	001	66		
1999	2758	2503	210	7,61	4,07	5,7	-18,28	001	66		
1998	2650	2368	257	9,69	0,87	3,81	-12,88	000	33		
1997	2627	2281	295	11,22	31,02	30,19	41,82	001	66		
1996	2005	1752	208	10,37	-8,86	-7,64	-9,95	001	66		
1995	2200	1897	231	10,5	0	5,09	-20,89	000	33		
1994	2200	1805	292	13,27	-9,65	-8,51	-19,33	001	66		
1993	2435	1973	362	14,86	33,57	33,85	54,7	001	66		
1992	1823	1474	234	12,83	9,55	10,82	18,78	001	66		
1991	1664	1330	197	11,83	-20,68	-18,45	-33,89	001	66		
1990	2098	1631	298	14,2	4,17	0,61	22,13	001	66		
1989	2014	1621	244	12,11	33,82	38,31	22	001	66		
1988	1505	1172	200	13,28	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-88-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: V

Población: GANDIA Carretera: N-332 PK: 222,56

Denominación antigua: N-332

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	19006	16722	2284	12	41.01	44.98	17.49	000	0		
2020	13478	11534	1944	14.4	-36.28	-36.3	-36.16	000	0		
2019	21152	18107	3045	14.4	-4.39	-6.43	9.85	049	100		
2018	22124	19352	2772	12.5	3.98	3.94	4.21	030	71		
2017	21278	18618	2660	12.5	3.29	4.11	-2.13	035	83		
2016	20601	17883	2718	13.2	2.29	4.94	-3.99	049	100		
2015	20139	17041	2831	14.1	3.27	2.34	10.98	044	100		
2014	19502	16651	2551	13.1	3.57	2.91	5.54	042	100		
2013	18830	16180	2417	12.8	-4.02	-7.54	23.49	000	0		
2012	19618	17499	1957	10	-0.47	-0.07	-6.05	090	100		
2011	19710	17511	2083	10.6	-2.11	-2.24	1.07	087	100		
2010	20135	17913	2061	10.2	-5.11	-4.56	-6.53	055	100		
2009	21220	18768	2205	10.4	-4.74	0.65	-33.44	25	60		
2008	22277	18646	3313	14.87				14	34		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-89-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: V

Población: SUECA Carretera: A-38 PK: 10,18

Denominación antigua: A-38

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	16616	15662	954	5.7	67.58	75.21	-2.25	000	0		
2020	9915	8939	976	9.8	-60.11	-59.25	-66.59	000	0		
2019	24857	21936	2921	11.8	0.87	2.84	-11.83	049	100		
2018	24643	21330	3313	13.4	-7.79	-11.06	20.82	028	66		
2017	26724	23982	2742	10.3	13.1	18.8	-20.34	035	83		
2016	23629	20187	3442	14.6	13.72	14.21	19.06	046	100		
2015	20778	17675	2891	13.9	4.62	5.48	-1.16	042	100		
2014	19861	16757	2925	14.7	2.14	1.12	7.46	035	83		
2013	19444	16571	2722	14	-5.16	-10.48	51.7	000	0		
2012	20503	18511	1794	8.8	8.91	10.78	-9.89	110	100		
2011	18825	16710	1991	10.6	0.66	2.27	-8.75	104	100		
2010	18702	16339	2182	11.7	20.79	23.47	0.93	048	100		
2009	15483	13233	2162	14	1.98	5.35	-10.14	23	55		
2008	15183	12561	2406	15.85				9	23		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-137-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: V

Población: VILLATOYA Carretera: N-322 PK: 426,82

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1229	914	315	25.6	14.11	16.43	7.88	000	0		
2020	1077	785	292	27.1	-22.63	-25.17	-14.87	000	0		
2019	1392	1049	343	24.6	-0.22	-2.87	8.89	028	65		
2018	1395	1080	315	22.6	31.36	42.11	4.3	025	59		
2017	1062	760	302	28.4	-5.18	-5.12	-5.33	010	23		
2016	1120	801	319	28.5	12.11	11.87	14.75	011	84		
2015	999	716	278	27.8	-4.68	-10.16	17.8	015	100		
2014	1048	797	236	22.5	0	-1.36	1.29	015	100		
2013	1048	808	233	22.2	-9.41	-7.33	-16.43	000	0		
2012	1157	872	279	24.1	-5.78	-10.1	12.05	017	100		
2011	1228	970	249	20.3	-0.16	1.68	0.4	013	100		
2010	1230	954	248	20.2	-8.89	-5.36	-19.48	012	100		
2009	1350	1008	308	22.8	-12.22	-29.01	208	12	100		
2008	1538	1420	100	6.5	-0.52	3.57	-39.76	0	7		
2007	1546	1371	166	10,74	-6.3	-6.1	-7.26	000	7		
2006	1650	1460	179	10,84	5,63	12,3	-26,63	001	66		
2005	1562	1300	244	15,62	-4,81	-5,38	2,95	001	66		
2004	1641	1374	237	14,44	1,04	0,14	-0,83	001	66		
2003	1624	1372	239	14,71	9,5	10,82	4,36	001	66		
2002	1483	1238	229	15,44	-8,11	-7,88	-8,76	001	66		
2001	1614	1344	251	15,55	7,1	1,35	53,04	001	66		NC
2000	1507	1326	164	10,88	2,79	7,8	-28,07	001	66		
1999	1466	1230	228	15,55	4,11	-1,52	57,24	001	66		
1998	1408	1249	145	10,29	9,48	8,32	16	001	66		NC
1997	1286	1153	125	9,72	0,46	1,31	-2,34	001	66		NC
1996	1280	1138	128	10	-22,37	-19,06	-43,11	001	66		
1995	1649	1406	225	13,64	-0,06	-3,56	27,84	000	33		
1994	1650	1458	176	10,66	12,47	22,11	-33,07	001	66		
1993	1467	1194	263	17,92	36,21	30,06	76,51	001	66		
1992	1077	918	149	13,83	4,05	4,08	2,75	001	66		
1991	1035	882	145	14	-9,84	-10,72	-0,68	001	66		
1990	1148	988	146	12,71	4,55	2,8	15,87	001	66		
1989	1098	961	126	11,47	11,24	13,32	-4,54	001	66		
1988	987	848	132	13,37	0	0	0	001	66		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-311-1 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: V

Población: RIBA-ROJA DE TURIA Carretera: A-7 PK: 333,30

Denominación antigua: A-7

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	72349	52256	20093	27.8	23.37	23.86	22.12	000	0		
2020	58644	42190	16454	28.1	-18.78	-21.12	-12.08	000	0		
2019	72203	53488	18715	25.9	33.78	38.72	21.42	024	55		
2018	53971	38557	15414	28.6	-42.06	-44.04	-36.42	012	28		
2017	93149	68906	24243	26	17.98	27.54	-2.74	012	28		
2016	78953	54026	24927	31.6	10.17	11.16	9.03	015	100		
2015	71664	48604	22863	31.9	-5.55	5	-20.5	008	66		
2014	75876	46288	28760	37.9	1.61	-3.98	12.13	008	66		
2013	74677	48205	25649	34.4	22.39	3.34	87.38	000	0		
2012	61014	46649	13688	22.4	-7.76	-8.12	-9.28	044	100		
2011	66146	50770	15089	22.8	8.13	11.66	-3.07	057	100		
2010	61172	45469	15567	25.4	-14.7	-11.96	-21.43	034	100		
2009	71712	51644	19813	27.6	40.47	33.24	62.3	4	38		
2008	51052	38761	12208	23.91	-53.14	-47.76	-57.38	0	7		
2007	108952	74205	28644	26,29	0.74	-6.35	-0.02	000	33		
2006	108150	79234	28649	26,49	0,86	-19,05	218,07	001	66		NC
2005	107224	97882	9007	8,4	7,69	16,44	-40,72	001	66		
2004	99565	84062	15194	15,26	4,62	3,47	11,78	001	66		
2003	95162	81236	13592	14,28	17,81	17,62	18,97	001	66		
2002	80773	69066	11424	14,14	0,28	14,94	-43,09	000	33		NC
2001	80544	60088	20076	24,92	3,47	-6,27	50,25	001	66		NC
2000	77837	64110	13361	17,16	2,96	29,44	-48,74	001	66		NC
1999	75593	49526	26067	34,48	3,55	-14,13	73,04	000	33		
1998	72999	57678	15064	20,63	11,23	-0,65	119,3	000	33	V-311-3	
1997	65628	58058	6869	10,46	12,5	24,37	-39,01	001	66	V-311-3	
1996	58335	46681	11263	19,3	-13,2	-22,41	64,2	001	66	V-311-3	
1995	67210	60166	6859	10,2	0	0	0	001	66	V-311-3	
1994	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66	V-311-3	
1993	15405	14376	808	5,24	4,32	3,49	16,59	001	66	V-311-3	
1992	14767	13890	693	4,69	-13,12	-14,53	33,26	001	66	V-311-3	
1991	16998	16252	520	3,05	240,09	284,29	-28,27	001	66	V-311-3	
1990	4998	4229	725	14,5	0	0	0	001	66	V-311-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-336-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: V

Población: ESTIVELLA Carretera: A-23 PK: 8,36

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	22479	18763	3716	16.5	27.12	34.31	0.08	000	0		
2020	17683	13970	3713	21	-23.06	-27.68	1.28	000	0		
2019	22982	19316	3666	15.9	3.08	3.29	2	044	100		
2018	22295	18701	3594	16.1	6.54	8	-0.47	046	100		
2017	20927	17316	3611	17.3	3.44	3.3	4.09	052	100		
2016	20232	16763	3469	17.1	8.09	9.11	5.31	032	74		
2015	18717	15364	3294	17.6	-0.4	-2.55	13	050	100		
2014	18793	15766	2915	15.5	5.45	4.88	8.81	033	78		
2013	17821	15033	2679	15	1.6	3.23	-6.94	000	0		
2012	17540	14562	2879	16.4	-11.98	-13.07	-5.82	069	100		
2011	19927	16751	3057	15.3	-14.79	-17.99	5.67	118	100		
2010	23387	20425	2893	12.4	14.27	31.83	-40.74	019	45		
2009	20466	15494	4882	23.9	1.3	-1.19	7.98	0	2		
2008	20203	15681	4521	22.38	-0.49	0.39	0.6	0	2		
2007	20303	15620	4494	22,13	7.38	9.78	-0.97	036	86		
2006	18907	14228	4538	24	2,88	-2,42	23,88	042	100		
2005	18376	14581	3663	19,93	-2,06	-0,65	-7,87	036	86		
2004	18763	14677	3976	21,19	18,17	22,07	6,02	037	88		
2003	15877	12023	3750	23,61	1,09	-8,71	54,63	042	100		
2002	15705	13171	2425	15,44	-3,3	-12,71	110,32	027	65		NC
2001	16242	15089	1153	7,09	6,47	22,67	-60,96	018	44		NC
2000	15254	12300	2954	19,36	10,59	16,25	-8,06	027	65		
1999	13793	10580	3213	23,29	0	0	0	034	81		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-3-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: TUDELA DUE. Carretera: A-11 PK: 346,01

Denominación antigua: A-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	11802	10072	1730	14.7	30.08	33.28	14.12	000	0		
2020	9073	7557	1516	16.7	-21.72	-22.88	-15.35	000	0		
2019	11590	9799	1791	15.4	0.28	-1.3	9.88	067	100		
2018	11558	9928	1630	14.1	4.78	4.09	9.18	078	100		
2017	11031	9538	1493	13.5	2.91	1.98	9.3	088	100		
2016	10719	9353	1366	12.7	6.48	9.4	-8.57	092	100		
2015	10067	8549	1494	14.8	2.25	0.43	14.92	066	100		
2014	9845	8512	1300	13.2	-1.85	-2.24	0.54	076	100		
2013	10031	8707	1293	12.9	-1.36	-0.6	-4.57	000	0		
2012	10169	8760	1355	13.3	-8.8	-9.28	-5.71	079	100		
2011	11150	9656	1437	12.9	2.18	-0.35	20.86	043	100		
2010	10912	9690	1189	10.9	3.41	3.7	2.06	043	100		
2009	10552	9344	1165	11	-4.17	-1.38	-22.9	41	97		
2008	11011	9475	1511	13.72	-5.7	-5.2	-8.76	21	51		
2007	11677	9995	1656	14,18	9.23	12.86	-8.96	028	67		
2006	10690	8856	1819	17,01	0,98	0,59	3,82	042	100		
2005	10586	8804	1752	16,55	4,32	4,74	1,27	042	100		
2004	10147	8405	1730	17,04	1,1	-2,76	26,09	042	100		
2003	10036	8644	1372	13,67	12,97	18,5	-12,55	015	37		
2002	8883	7294	1569	17,66	18,17	22,58	0,77	024	58		NC
2001	7517	5950	1557	20,71	3,41	-0,98	25,06	024	58	VA-3-1	
2000	7269	6009	1245	17,12	1,16	-0,44	9,88	024	58	VA-3-1	
1999	7185	6036	1133	15,76	8,96	13,77	-10,85	032	76	VA-3-1	
1998	6594	5305	1271	19,27	-0,03	-4,87	25,22	033	79	VA-3-1	
1997	6596	5577	1015	15,38	6,73	7,58	3,36	039	93	VA-3-1	
1996	6180	5184	982	15,88	1,39	-0,09	11,46	042	100	VA-3-1	
1995	6095	5189	881	14,45	8,45	11,35	-5,47	042	100	VA-3-1	
1994	5620	4660	932	16,58	-5,33	-7,41	5,78	042	100	VA-3-1	
1993	5937	5033	881	14,83	9,51	12,11	-3,71	042	100	VA-3-1	
1992	5421	4489	915	16,87	-5,14	-6,84	8,02	042	100	VA-3-1	
1991	5715	4819	847	14,82	13,14	16	1,92	042	100	VA-3-1	
1990	5051	4154	831	16,45	3,06	0,72	13,36	042	100	VA-3-1	
1989	4901	4124	733	14,95	17,47	18,88	11,22	042	100	VA-3-1	
1988	4172	3469	659	15,79	11,58	6,7	49,43	042	100	VA-3-1	
1987	3739	3251	441	11,79	-9,64	-7,16	-25	042	100		
1986	4138	3502	588	14,2	-10,93	-12,36	-1,67	042	100		
1985	4646	3996	598	12,87	-25,92	-25	-33,1	042	100		
1984	6272	5328	894	14,25	15,65	17,56	6,04	042	100		
1983	5423	4532	843	15,54	3,07	4,85	-6,43	042	100		
1982	5261	4322	901	17,12	-3,48	-4,31	1,46	042	100		
1981	5451	4517	888	16,29	-0,56	-2,1	8,55	042	100		
1980	5482	4614	818	14,92	7,27	8,76	0,24	042	100		
1979	5110	4242	816	15,96	4,24	7,01	-6,84	042	100		
1978	4902	3964	876	17,87	39,61	55,51	-2,55	042	100		
1977	3511	2549	899	25,6	-6,82	-2,89	-14,62	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-10-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: VA

Población: MEDINA RIOSECO Carretera: N-601 PK: 225,36

Denominación antigua: N-601

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	5431	4823	608	11.2	28.51	29.83	18.98	000	0		
2020	4226	3715	511	12.1	-27.4	-27.07	-29.71	000	0		
2019	5821	5094	727	12.5	0.14	-2.11	19.38	060	100		
2018	5813	5204	609	10.5	3.51	3.69	2.01	068	100		
2017	5616	5019	597	10.6	3.67	4.54	-3.08	092	100		
2016	5417	4801	616	11.4	-2.33	-1.76	-2.38	090	100		
2015	5546	4887	631	11.4	6.92	6.73	6.23	088	100		
2014	5187	4579	594	11.4	9.06	10.58	2.95	036	85		
2013	4756	4141	577	12.1	-3.47	-3.34	-5.56	000	0		
2012	4927	4284	611	12.4	-9	-8.85	-12.46	067	100		
2011	5414	4700	698	12.9	1.03	0.32	5.76	049	100		
2010	5359	4685	660	12.3	-10.58	-11.35	-3.79	042	100		
2009	5993	5285	686	11.4	-5.79	-5.83	-5.77	40	95		
2008	6361	5612	728	11.44	7.3	6.75	10.3	35	83		
2007	5928	5257	660	11,13	6.22	9.84	-15.92	021	51		
2006	5581	4786	785	14,06	1,93	4,95	-13,64	042	100		
2005	5475	4560	909	16,6	-3,99	-2,97	-8,55	009	23	VA-10-2	
2004	5703	4700	994	17,42	6,12	7,47	1,32	012	30	VA-10-2	
2003	5374	4373	981	18,25	-0,25	-0,27	-0,7	009	23	VA-10-2	
2002	5388	4385	988	18,33	6,39	8,27	-1,69	012	30	VA-10-2	
2001	5064	4050	1005	19,84	-1,89	-3,64	5,78	012	30	VA-10-2	
2000	5162	4203	950	18,4	1,55	0,07	8,57	012	30	VA-10-2	
1999	5083	4200	875	17,21	1,41	-1,66	19,2	006	16	VA-10-2	
1998	5012	4271	734	14,64	6,32	10,02	-10,7	012	30	VA-10-2	
1997	4714	3882	822	17,43	0,25	-1,22	7,59	012	30	VA-10-2	
1996	4702	3930	764	16,24	7,84	5,81	21,26	012	30	VA-10-2	
1995	4360	3714	630	14,44	-7,25	-5,42	-16	012	30	VA-10-2	
1994	4701	3927	750	15,95	5,68	6,33	1,07	012	30	VA-10-2	
1993	4448	3693	742	16,68	-0,04	-1,25	5,54	012	30	VA-10-2	
1992	4450	3740	703	15,79	-8,47	-7,31	-13,74	012	30	VA-10-2	
1991	4862	4035	815	16,76	-1,23	-1,39	0,12	012	30	VA-10-2	
1990	4923	4092	814	16,53	8,1	6,47	16,61	012	30	VA-10-2	
1989	4554	3843	698	15,32	9,6	9,3	12,58	012	30	VA-10-2	
1988	4155	3516	620	14,92	0	0	0	012	30	VA-10-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-12-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: VA

Población: VALLADOLID Carretera: A-62 PK: 116,29

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	26627	20255	6372	23.9	23.67	29.57	8.05	000	0		
2020	21530	15633	5897	27.4	-30.32	-39.06	12.43	000	0		
2019	30899	25654	5245	17	3.24	6.57	-10.42	074	100		
2018	29928	24073	5855	19.6	8.77	11.25	-0.36	069	100		
2017	27514	21638	5876	21.4	-4.08	-9.52	23.24	057	100		
2016	28683	23915	4768	16.6	6.28	10.73	-9.35	075	100		
2015	26988	21598	5260	19.5	-1.4	-2.49	2.33	083	100		
2014	27371	22150	5140	18.8	-9.24	-11.61	2.64	044	100		
2013	30158	25058	5008	16.6	-4.71	-4.46	-5.58	000	0		
2012	31649	26228	5304	16.8	-7.25	-4.63	-18.39	064	100		
2011	34122	27500	6499	19.1	-0.76	-0.89	-1.62	049	100		
2010	34383	27746	6606	19.2	3.27	7.69	-11.52	042	100		
2009	33295	25764	7466	22.4	-9.02	-11.47	0.78	33	79		
2008	36597	29103	7408	20.24	4.52	15.69	-24.53	35	83		
2007	35016	25155	9816	28,03	0.11	-4.3	13.72	021	51		
2006	34978	26286	8632	24,67	10,22	24,23	-18,03	042	100		
2005	31732	21158	10531	33,18	-1,28	-7,76	14,85	011	27	VA-12-2	
2004	32145	22940	9169	28,52	6,09	4,93	9,2	012	30	VA-12-2	
2003	30298	21862	8396	27,71	4,41	3,85	5,76	007	18	VA-12-2	
2002	29016	21051	7938	27,35	7,79	9,45	3,65	012	30	VA-12-2	
2001	26918	19232	7658	28,44	2,13	4,97	-4,27	012	30	VA-12-2	
2000	26356	18321	8000	30,35	3,81	1,17	10,2	012	30	VA-12-2	
1999	25387	18108	7259	28,59	17,79	15,55	24,4	006	16	VA-12-2	
1998	21551	15670	5835	27,07	4,66	8,3	-4,1	012	30	VA-12-2	
1997	20590	14469	6085	29,55	0,64	-8,62	32,83	009	23	VA-12-2	
1996	20459	15835	4581	22,39	3,47	8,5	-10,43	012	30	VA-12-2	
1995	19772	14594	5115	25,86	-12,33	-13,31	-9,17	012	30	VA-12-2	
1994	22554	16835	5632	24,97	11,94	15,29	2,38	012	30	VA-12-2	
1993	20148	14602	5501	27,3	-5,47	-11,91	17,99	004	11	VA-12-2	
1992	21314	16577	4662	21,87	4,24	3,18	7,09	012	30	VA-12-2	
1991	20446	16065	4353	21,29	17,62	16,56	21,89	012	30	VA-12-2	
1990	17383	13782	3571	20,54	1,65	5,13	-9,86	012	30	VA-12-2	
1989	17100	13109	3962	23,16	11,17	10,68	13,94	012	30	VA-12-2	
1988	15381	11843	3477	22,6	0	0	0	012	30	VA-12-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-177-1 Calzada: Total | Carriles: 2+2 | Prov: VA

Población: LAGUNA DE DUERO | Carretera: N-601 | PK: 184,18

Denominación antigua: N-601

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	45196	42301	2895	6.4	15.52	17.05	-3.02	000	0		
2020	39124	36139	2985	7.6	-23.35	-25.12	7.49	000	0		
2019	51042	48265	2777	5.4	-2.37	-2.64	2.66	106	100		
2018	52279	49574	2705	5.2	6.04	6.26	2.15	068	100		
2017	49301	46653	2648	5.4	0.08	0.04	0.72	086	100		
2016	49264	46635	2629	5.3	4.6	6.8	-6.91	082	100		
2015	47096	43665	2824	6	-1.49	-3.21	11.44	070	100		
2014	47809	45115	2534	5.3	-1.89	-2.68	14.14	058	100		
2013	48729	46359	2220	4.6	5.5	5.95	-2.67	000	0		
2012	46187	43756	2281	4.9	-17.1	-16.44	-27.36	073	100		
2011	55715	52365	3140	5.6	14.1	12.98	31.82	016	100	VA-177-2	
2010	48831	46350	2382	4.9	1.59	3.36	-22.81	018	100		
2009	48067	44844	3086	6.4	0.01	0.2	-3.59	12	100		
2008	48063	44753	3201	6.66	99.13	120.24	-14.23	5	46		
2007	24136	20320	3732	15,46	-3.84	-7.72	24.03	000	33		
2006	25100	22019	3009	11,98	2,4	8,81	-28,86	001	66		NC
2005	24510	20236	4230	17,25	1,49	4,93	-12,51	001	66		
2004	24150	19284	4835	20,02	7,2	-1,12	63,78	001	66		NC
2003	22526	19504	2952	13,1	2,92	3,4	-1,99	001	66		
2002	21886	18862	3012	13,76	-4,36	-4,67	-2,46	001	66		
2001	22886	19788	3088	13,49	-1,41	0,05	-9,57	001	66		
2000	23214	19778	3415	14,71	27,94	24,35	53	000	33		
1999	18144	15905	2232	12,3	13,84	14,74	9,03	000	33		
1998	15938	13861	2047	12,84	-0,38	-2,1	12,72	001	66	VA-177-3	
1997	15999	14159	1816	11,35	0	0	0	000	33	VA-177-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: VA-191-1 Calzada: Total | Carriles: 2+2 | Prov: VA

Población: TORDESILLAS | Carretera: A-62 | PK: 154,62

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	20754	14692	6062	29.2	35.03	43.9	17.48	000	0		
2020	15370	10210	5160	33.6	-28.49	-36.04	-6.72	000	0		
2019	21495	15963	5532	25.7	2.41	1.71	4.46	074	100		
2018	20990	15694	5296	25.2	-2.01	-5.49	9.99	074	100		
2017	21420	16605	4815	22.5	6.4	5.94	8.01	079	100		
2016	20132	15674	4458	22.1	-0.65	-1.35	3.27	076	100		
2015	20264	15889	4317	21.3	11.91	15.17	1.67	062	100		
2014	18108	13796	4246	23.4	6.26	9.29	-2.86	051	100		
2013	17041	12623	4371	25.6	-6.17	-6.67	-5.33	000	0		
2012	18161	13525	4617	25.4	-0.43	3.93	-11.16	023	100		
2011	18239	13013	5197	28.5	-20.98	-32.2	36.01	000	0	VA-191-3	
2010	23081	19193	3821	16.6	82.46	108.3	12.88	000	0		
2009	12650	9214	3385	26.8	-32.97	-41.43	9.16	0	33		
2008	18871	15731	3101	16.43	-0.17	-2.05	9.96	0	33		
2007	18904	16061	2820	14,92	94.69	103.69	55.46	000	33		
2006	9710	7885	1814	18,68	1,05	17,91	-37,59	001	66		NC
2005	9609	6687	2907	30,25	40,56	37,96	46,15	001	66		
2004	6836	4847	1989	29,09	-62,27	-67,33	-39,35	001	66		NC
2003	18120	14840	3280	18,1	0,81	-1,39	12,94	001	66		
2002	17974	15050	2904	16,15	69,18	74,75	44,91	001	66		NC
2001	10624	8612	2004	18,86	-10,09	-12,25	0,4	001	66		
2000	11817	9815	1996	16,89	0,11	-0,14	1,68	000	33		
1999	11803	9829	1963	16,63	-0,84	-1,67	4,02	000	33		
1998	11904	9996	1887	15,85	13,92	16,76	1,34	001	66	VA-191-3	
1997	10449	8561	1862	17,81	0	0	0	000	33	VA-191-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-10-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: Z

Población: ENTA LA GARRIGA HUESC Carretera: N-240 PK: 325,13

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	146	134	12	8.2	35.19	32.67	71.43	000	0		
2020	108	101	7	6.5	-51.13	-50.25	-61.11	000	0		
2019	221	203	18	8.1	12.18	26.88	-51.35	091	100		
2018	197	160	37	18.8	-16.17	-25.23	76.19	118	100		
2017	235	214	21	8.9	15.2	27.38	-41.67	092	100		
2016	204	168	36	17.6	-38.55	-36.36	-23.4	113	100		
2015	332	264	47	14.2	1.53	10	-6	100	100		
2014	327	240	50	15.3	-19.46	-28.57	-1.96	120	100		
2013	406	336	51	12.6	-3.78	-0.59	-13.33	000	0		
2012	422	338	59	14	9.9	5.63	9.26	115	100		
2011	384	320	54	14.1	-84.2	-85.1	-77.69	021	50		
2010	2430	2148	242	10	-10.66	-11.68	0.41	053	100		
2009	2720	2432	241	8.9	3.11	6.2	-21.5	26	62		
2008	2638	2290	307	11.64	7.32	17.74	-32.53	35	83		
2007	2458	1945	455	18,51	20.85	12.62	71.05	042	100		
2006	2034	1727	266	13,07	35,69	48,87	-12,5	040	95		
2005	1499	1160	304	20,28	7,84	8,1	7,04	012	30	Z-10-2	
2004	1390	1073	284	20,43	-6,39	-9,29	7,57	012	30	Z-10-2	
2003	1485	1183	264	17,77	-4,56	-5,36	-5,71	012	30	Z-10-2	
2002	1556	1250	280	17,99	-0,51	-6,5	48,14	012	30	Z-10-2	NC
2001	1564	1337	189	12,08	17,68	25,89	-18,88	009	23	Z-10-2	
2000	1329	1062	233	17,53	6,57	1,23	25,94	012	30	Z-10-2	
1999	1247	1049	185	14,83	-30,72	-37,67	103,29	012	30	Z-10-2	
1998	1800	1683	91	5,05	28,57	29,36	12,34	000	2	Z-10-3	
1997	1400	1301	81	5,78	8,52	4,75	252,17	000	2	Z-10-3	
1996	1290	1242	23	1,78	3,61	3,58	4,54	000	2	Z-10-2	
1995	1245	1199	22	1,76	4,35	6,95	-42,1	003	9	Z-10-2	
1994	1193	1121	38	3,18	-11,3	-10,96	-54,76	012	30	Z-10-2	
1993	1345	1259	84	6,24	29,2	40,51	-41,25	010	25	Z-10-2	
1992	1041	896	143	13,73	-11,92	-10,75	-4,66	012	30	Z-10-2	
1991	1182	1004	150	12,69	24,02	25,03	20,96	012	30	Z-10-2	
1990	953	803	124	13,01	-1,65	-0,49	-12,05	012	30	Z-10-2	
1989	969	807	141	14,55	-16,6	-24,64	138,98	012	30	Z-10-2	
1988	1162	1071	59	5,07	0	0	0	012	30	Z-10-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-14-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: Z

Población: ZUERA Carretera: N-330 PK: 522,10

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1382	1259	123	8.9	16.72	18.77	-0.81	000	0		
2020	1184	1060	124	10.5	-10.98	-11.96	-1.59	000	0		
2019	1330	1204	126	9.5	-1.48	-1.87	2.44	063	100		
2018	1350	1227	123	9.1	-1.89	-2.85	8.85	048	100		
2017	1376	1263	113	8.2	12.51	12.97	7.62	067	100		
2016	1223	1118	105	8.6	-6.36	-5.17	1.94	058	100		
2015	1306	1179	103	7.9	1.63	1.29	1.98	051	100		
2014	1285	1164	101	7.9	1.66	1.39	5.21	033	78		
2013	1264	1148	96	7.6	-7.87	-8.37	-1.02	000	0		
2012	1372	1253	97	7.1	-4.59	-3.69	-15.65	044	100		
2011	1438	1301	115	8	3.83	4.08	-4.96	049	100		
2010	1385	1250	121	8.7	-11.39	-11.6	-6.92	042	100		
2009	1563	1414	130	8.3	-2.5	-2.82	-11.56	35	83		
2008	1603	1455	147	9.17	-27.07	-16.62	-63.34	33	79		
2007	2198	1745	401	18,25	29.83	19.19	80.63	000	2		
2006	1693	1464	222	13,11	-9,27	-9,06	-10,12	040	95		
2005	1866	1610	247	13,23	0,21	-2,83	25,38	012	30	Z-14-2	
2004	1862	1657	197	10,58	9,65	12,95	-12,83	012	30	Z-14-2	
2003	1698	1467	226	13,3	-3,63	-4,42	1,34	012	30	Z-14-2	
2002	1762	1535	223	12,65	20,85	20,96	23,2	012	30	Z-14-2	
2001	1458	1269	181	12,41	5,11	5,83	-1,63	012	30	Z-14-2	
2000	1387	1199	184	13,26	-21,41	-22,54	-9,8	012	30	Z-14-2	NC
1999	1765	1548	204	11,55	-85,07	-84,8	-87,38	012	30	Z-14-2	NC
1998	11826	10186	1617	13,67	8,9	5,62	36,45	012	30	Z-14-2	
1997	10859	9644	1185	10,91	0,76	4,03	-19,55	012	30	Z-14-2	
1996	10777	9270	1473	13,66	7,46	8,49	1,65	012	30	Z-14-2	
1995	10028	8544	1449	14,44	6,71	10,57	-9,49	012	30	Z-14-2	
1994	9397	7727	1601	17,03	3,04	3,3	0,81	012	30	Z-14-2	
1993	9119	7480	1588	17,41	1,46	-1	19,48	012	30	Z-14-2	
1992	8987	7556	1329	14,78	4,79	10,64	-18,41	012	30	Z-14-2	
1991	8576	6829	1629	18,99	3,41	-0,78	25,79	012	30	Z-14-2	
1990	8293	6883	1295	15,61	6,86	8,24	-2,48	012	30	Z-14-2	
1989	7760	6359	1328	17,11	6,03	3,28	28,18	012	30	Z-14-2	
1988	7318	6157	1036	14,15	0	0	0	012	30	Z-14-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-18-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: Z

Población: CALATAYUD Carretera: N-234 PK: 261,50

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2447	2010	437	17.9	35.64	38.53	23.8	000	0		
2020	1804	1451	353	19.6	-33.7	-35.85	-23.09	000	0		
2019	2721	2262	459	16.9	-3.89	-5.63	5.76	062	100		
2018	2831	2397	434	15.3	6.19	6.82	2.84	048	100		
2017	2666	2244	422	15.8	7.33	7.16	8.21	070	100		
2016	2484	2094	390	15.7	1.85	2.5	3.72	049	100		
2015	2439	2043	376	15.4	-3.52	-4.49	0.27	051	100		
2014	2528	2139	375	14.8	2.76	1.76	8.38	033	78		
2013	2460	2102	346	14.1	-8.41	-9.35	-1.7	000	0		
2012	2686	2319	352	13.1	3.15	7.31	-15.99	046	100		
2011	2604	2161	419	16.1	-7.63	-9.05	-0.95	042	100		
2010	2819	2376	423	15	-0.95	1.24	-10.95	044	100		
2009	2846	2347	475	16.7	0.14	-1.68	7.22	42	100		
2008	2842	2387	443	15.59	4.95	9.05	-12.62	35	83		
2007	2708	2189	507	18,72	-6.52	-14.69	58.93	040	95		
2006	2897	2566	319	11,01	-69,47	-0,77	-95,36	001	4		
2005	9491	2586	6887	72,56	3,63	-4,85	7,34	285	100	E-18-0	
2004	9158	2718	6416	70,05	6,15	0,18	8,98	335	100	E-18-0	
2003	8627	2713	5887	68,23	21,83	21,71	22,21	281	100	E-18-0	
2002	7081	2229	4817	68,02	-9,96	-7,27	-11,46	360	100	E-18-0	
2001	7865	2404	5441	69,17	1,7	-22,3	18,02	363	100	E-18-0	
2000	7733	3094	4610	59,61	2,64	-15,94	21,53	335	100	E-18-0	
1999	7534	3681	3793	50,34	0,62	1,12	0,13	333	100	E-18-0	
1998	7487	3640	3788	50,59	3,22	1,33	4,84	311	100	E-18-0	
1997	7253	3592	3613	49,81	10,83	12,25	9,58	308	100	E-18-0	
1996	6544	3200	3297	50,38	4,27	2,99	5,57	333	100	E-18-0	
1995	6276	3107	3123	49,76	-4,89	-3,92	-6,07	316	100	E-18-0	
1994	6599	3234	3325	50,38	3,8	1,92	4,92	278	100	E-18-0	
1993	6357	3173	3169	49,85	12,61	17,3	8,34	295	100	E-18-0	
1992	5645	2705	2925	51,81	-2,95	-8,46	3,87	365	100	E-18-0	
1991	5817	2955	2816	48,4	-1,25	-3,8	1,51	365	100	E-18-0	
1990	5891	3072	2774	47,08	8,33	17,38	-0,39	365	100	E-18-0	
1989	5438	2617	2785	51,21	-8,01	-12,94	-2,75	365	100	E-18-0	
1988	5912	3006	2864	48,44	0	0	0	365	100	E-18-0	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-24-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: Z

Población: ZARAGOZA Carretera: N-125 PK: 6,94

Denominación antigua: N-125

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8618	7964	654	7.6	14.02	14.2	11.99	000	0		
2020	7558	6974	584	7.7	-20.68	-20.43	-23.56	000	0		
2019	9529	8765	764	8	-0.32	-0.66	3.66	053	100		
2018	9560	8823	737	7.7	2.19	2.07	3.66	061	100		
2017	9355	8644	711	7.6	0.84	0.59	3.95	060	100		
2016	9277	8593	684	7.4	4.81	5.99	6.54	065	100		
2015	8851	8107	642	7.3	5.38	6.84	5.77	042	100		
2014	8399	7588	607	7.2	-7.77	-8.99	-1.62	060	100		
2013	9107	8338	617	6.8	-11.51	-11.63	-0.8	000	0		
2012	10292	9435	622	6	-4.14	-5.03	-7.44	050	100		
2011	10737	9935	672	6.3	0.8	1.6	-3.59	035	83		
2010	10652	9779	697	6.5	-6.39	-6.1	-1.83	042	100		
2009	11379	10414	710	6.2	-2.14	-3.42	1.28	20	48		
2008	11628	10783	701	6.03	27.77	52.37	-64.67	14	34		
2007	9101	7077	1984	21,8	2.03	-12.47	190.48	000	2		
2006	8920	8085	683	7,65	3,69	2,9	2,7	042	100		
2005	8602	7857	665	7,73	0,15	1,51	-13,29	012	30	Z-24-2	
2004	8589	7740	767	8,93	5,76	6,05	5,93	012	30	Z-24-2	
2003	8121	7298	724	8,91	5,93	5,37	11,21	012	30	Z-24-2	
2002	7666	6926	651	8,49	0,37	1,7	-8,82	012	30	Z-24-2	
2001	7637	6810	714	9,34	-0,81	-2,67	19,19	012	30	Z-24-2	
2000	7700	6997	599	7,77	2,99	5,34	-17,6	012	30	Z-24-2	
1999	7476	6642	727	9,72	4,34	2,73	22,39	012	30	Z-24-2	
1998	7165	6465	594	8,29	-0,48	-1,22	8,19	012	30	Z-24-2	
1997	7200	6545	549	7,62	-4,79	-0,5	-39,2	012	30	Z-24-2	
1996	7563	6578	903	11,93	-3,4	-6,78	31,44	012	30	Z-24-2	
1995	7830	7057	687	8,77	12,12	10,9	38,78	012	30	Z-24-2	
1994	6983	6363	495	7,08	-8,55	-5,56	-36,61	012	30	Z-24-2	
1993	7636	6738	781	10,22	7,2	5,86	22,99	010	25	Z-24-2	
1992	7123	6365	635	8,91	5,26	8,61	-20,72	012	30	Z-24-2	
1991	6767	5860	801	11,83	7,39	4,12	40,03	012	30	Z-24-2	
1990	6301	5628	572	9,07	-5,21	-5,53	3,62	012	30	Z-24-2	
1989	6648	5958	552	8,3	2,71	4,78	-15,2	012	30	Z-24-2	
1988	6472	5686	651	10,05	0	0	0	012	30	Z-24-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-70-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: Z

Población: A / MALUENDA Carretera: N-234 PK: 252,98

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3376	2935	441	13.1	20.14	19.31	26	000	0		
2020	2810	2460	350	12.5	-22.59	-23.27	-17.45	000	0		
2019	3630	3206	424	11.7	3.24	4.36	-4.5	054	100		
2018	3516	3072	444	12.6	-0.99	-2.6	11.84	061	100		
2017	3551	3154	397	11.2	4.2	4.68	0.51	057	100		
2016	3408	3013	395	11.6	2.81	3.68	-0.25	064	100		
2015	3315	2906	396	11.9	-8.83	-9.33	-2.7	042	100		
2014	3636	3205	407	11.2	14.52	13.89	16.62	055	100		
2013	3175	2814	349	11	-3.26	-2.7	-1.96	000	0		
2012	3282	2892	356	10.8	-9.74	-9.77	-14.22	063	100		
2011	3636	3205	415	11.4	-6.82	-7.61	1.97	049	100		
2010	3902	3469	407	10.4	5.69	6.31	2.01	042	100		
2009	3692	3263	399	10.8	-10.08	-10.73	-5.67	35	83		
2008	4106	3655	423	10.3	1.71	1.84	0.71	28	67		
2007	4037	3589	420	10,4	-3.86	-3.21	-11.21	032	76		
2006	4199	3708	473	11,26	-12,42	-13,56	-2,07	012	30		
2005	4795	4290	483	10,07	12,95	23,24	-35,34	012	30	Z-70-2	
2004	4245	3481	747	17,59	7,79	4,15	30,36	012	30	Z-70-2	
2003	3938	3342	573	14,55	9,69	10,91	6,5	006	16	Z-70-2	
2002	3590	3013	538	14,98	1,9	1,96	1,31	012	30	Z-70-2	
2001	3523	2955	531	15,07	-5,57	-6,16	-6,67	012	30	Z-70-2	
2000	3731	3149	569	15,25	-5,01	-5,54	0	012	30	Z-70-2	
1999	3928	3334	569	14,48	-2,06	-5,68	27,86	012	30	Z-70-2	
1998	4011	3535	445	11,09	0,77	3,06	-12,57	012	30	Z-70-2	
1997	3980	3430	509	12,78	6,24	8,54	-8,28	012	30	Z-70-2	
1996	3746	3160	555	14,81	8,32	7,19	10,77	012	30	Z-70-2	
1995	3458	2948	501	14,48	-0,4	-0,23	5,25	012	30	Z-70-2	
1994	3472	2955	476	13,7	-0,45	-2,76	20,5	012	30	Z-70-2	
1993	3488	3039	395	11,32	12,91	16,34	-13,94	006	16	Z-70-2	
1992	3089	2612	459	14,85	1,01	6,56	-20,58	001	4	Z-70-3	
1991	3058	2451	578	18,9	-1,32	-9,05	54,95	001	4	Z-70-3	
1990	3099	2695	373	12,03	6,93	5,15	22,69	001	4	Z-70-3	
1989	2898	2563	304	10,48	0,72	0,86	0,99	001	4	Z-70-3	
1988	2877	2541	301	10,46	0	0	0	001	4	Z-70-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Z-97-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: Z

Población: A / UTEBO Carretera: A-68 PK: 249,15

Denominación antigua: A-68

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	32360	25140	7220	22.3	22.28	21.76	24.12	000	0		
2020	26464	20647	5817	22	-20.46	-22.04	-14.32	000	0		
2019	33272	26483	6789	20.4	-0.49	0.95	-5.72	053	100		
2018	33435	26234	7201	21.5	0.42	1.82	-4.38	061	100		
2017	33295	25764	7531	22.6	-0.85	-0.91	-0.63	065	100		
2016	33579	26000	7579	22.6	3.32	6.28	9.9	051	100		
2015	32499	24463	6896	21.2	5.33	6.47	1.52	040	95		
2014	30853	22977	6793	22	12.34	8.51	10.28	057	100		
2013	27463	21175	6160	22.4	-6.55	-6.05	-8.24	000	0		
2012	29388	22538	6713	22.8	-3.76	0.12	-12.63	058	100		
2011	30537	22512	7683	25.2	-23.74	-26.55	-17.28	014	100	Z-97-2	
2010	40044	30648	9288	23.2	-0.23	1.81	-3.03	000	0		
2009	40138	30104	9578	23.9	0.69	-17.27	181.95	0	33		
2008	39862	36390	3397	8.52	-0.72	79.71	-82.77	0	33		
2007	40150	20249	19720	49,12	286.28	295.18	276.34	000	33		
2006	10394	5124	5240	50,41	196,97	78,35	788,13	001	66		NC
2005	3500	2873	590	16,85	0	0	0	001	66		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	3170	2304	831	26,21	0	0	0	001	66	Z-97-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: ZA-3-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: ZA

Población: FRESNO DE LA RIBERA Carretera: N-122 PK: 436,31

Denominación antigua: N-122

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1601	1376	225	14.1	43.07	39.84	66.67	000	0		
2020	1119	984	135	12.1	-32.51	-33.65	-22.86	000	0		
2019	1658	1483	175	10.6	-4.99	-2.95	-19.35	059	100		
2018	1745	1528	217	12.4	-3.91	-0.91	-20.8	040	95		
2017	1816	1542	274	15.1	-0.06	-4.22	32.37	057	100		
2016	1817	1610	207	11.4	-0.49	0.63	-5.91	049	100		
2015	1826	1600	220	12.1	5.06	3.09	22.22	060	100		
2014	1738	1552	180	10.4	1.4	1.77	-3.74	031	73		
2013	1714	1525	187	10.9	-13.16	-11.64	-22.95	000	0		
2012	1974	1726	243	12.3	-5.69	-5.99	-2.8	042	97		
2011	2093	1836	250	11.9	-0.14	-0.05	-1.57	050	100		
2010	2096	1837	254	12.1	-2.65	-0.92	-15.05	035	83		
2009	2153	1854	299	13.9	-3.88	-3.03	-7.14	42	100		
2008	2240	1912	322	14.38	6.67	9.95	-9.3	28	67		
2007	2100	1739	355	16,9	6.44	4.89	15.64	042	100		
2006	1973	1658	307	15,56	-43,85	-40,48	-56,14	032	76		NC
2005	3514	2786	700	19,92	-54,94	-57,3	-44,48	024	58		
2004	7800	6525	1261	16,16	13,76	14,33	11,19	042	100		
2003	6856	5707	1134	16,54	-1,84	-3,9	10,31	042	100		
2002	6985	5939	1028	14,71	8,68	11,42	-5,51	040	95		
2001	6427	5330	1088	16,92	-0,9	-2,36	7,72	042	100		
2000	6486	5459	1010	15,57	19,24	18,44	22,12	042	100		
1999	5439	4609	827	15,2	-9,38	-12,5	12,67	042	100		
1998	6002	5268	734	12,22	14,06	15,02	7,62	042	100		
1997	5262	4580	682	12,96	2,39	2,41	2,24	042	100		
1996	5139	4472	667	12,97	9,48	8,12	19,74	042	100		
1995	4694	4136	557	11,86	-1,09	-2,15	11,4	032	76		
1994	4746	4227	500	10,53	6,19	8,19	-10,87	032	76		
1993	4469	3907	561	12,55	0	0	0	035	83		
1992	0	0	0	0	-100	-100	-100	042	100		
1991	5605	4764	823	14,68	17,52	15,18	33,6	042	100		
1990	4769	4136	616	12,91	6,61	7,82	0,65	042	100		
1989	4473	3836	612	13,68	0,06	3,45	-18,4	042	100		
1988	4470	3708	750	16,77	75,56	64,72	163,15	042	100		
1987	2546	2251	285	11,19	10,55	9,8	16,32	042	100		
1986	2303	2050	245	10,63	11,63	15,03	-8,92	042	100		
1985	2063	1782	269	13,03	-36,56	-31,03	-59,73	042	100		
1984	3252	2584	668	20,54	-2,37	-3,94	4,21	042	100		
1983	3331	2690	641	19,24	8,64	9,52	5,08	042	100		
1982	3066	2456	610	19,89	12,72	14,49	6,08	042	100		
1981	2720	2145	575	21,13	-19,9	-23,14	0,34	042	100		
1980	3396	2791	573	16,87	-18,52	-19,49	-13,31	042	100		
1979	4168	3467	661	15,85	11,05	12,93	0,3	042	100		
1978	3753	3070	659	17,55	1,56	9,72	-17,21	042	100		
1977	3695	2798	796	21,54	10,92	8,36	13,39	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: ZA-4-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: ZA

Población: MORALES DEL VINO Carretera: ZA-13 PK: 1,53

Denominación antigua: ZA-13

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8257	7936	321	3.9	32.96	34.03	11.07	000	0		
2020	6210	5921	289	4.7	-23.46	-24.25	-2.69	000	0		
2019	8113	7816	297	3.7	2.51	2.52	2.41	048	100		
2018	7914	7624	290	3.7	7.51	7.18	16.94	050	100		
2017	7361	7113	248	3.4	-0.54	0.06	-15.07	061	100		
2016	7401	7109	292	4	0.82	3.75	-1.02	048	100		
2015	7341	6852	295	4	2.11	0.09	1.72	056	100		
2014	7189	6846	290	4	0.11	0.81	-7.05	031	73		
2013	7181	6791	312	4.3	-4.14	-4.71	3.3	000	0		
2012	7491	7127	302	4	-7.6	-8.03	7.86	040	93		
2011	8107	7749	280	3.5	18.78	32.8	-71.72	042	100		
2010	6825	5835	990	14.5	5	-1.08	64.73	000	0		
2009	6500	5899	601	9.3	-52.16	-50.03	-64.58	0	2		
2008	13586	11804	1697	12.49	-1.28	-3.63	17.68	21	51		
2007	13762	12249	1442	10,48	6.94	6.07	17.05	042	100		
2006	12869	11548	1232	9,57	0,48	2,83	-19,68	032	76		
2005	12807	11230	1534	11,97	3,64	3,79	2,13	023	55		
2004	12357	10819	1502	12,15	2,47	3,2	-2,34	042	100		
2003	12058	10483	1538	12,75	4,28	2,26	20,43	042	100		
2002	11563	10251	1277	11,04	5,23	6,61	-3,69	042	100		
2001	10988	9615	1326	12,06	3,62	2,93	10,4	042	100		
2000	10604	9341	1201	11,32	7,86	8,56	1,95	039	93		
1999	9831	8604	1178	11,98	0	0	0	042	100		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2		
1996	9072	8112	960	10,58	2,16	1,74	5,84	032	76		
1995	8880	7973	907	10,21	-2,58	1,1	-23,78	042	100		
1994	9116	7886	1190	13,05	12,12	13,56	0,33	012	30	ZA-4-2	
1993	8130	6944	1186	14,58	-43,72	-42,25	-51,05	008	20	ZA-4-2	
1992	14448	12025	2423	16,77	9,89	11,99	2,93	001	4	ZA-4-3	
1991	13147	10737	2354	17,9	25,23	20,93	48,98	001	4	ZA-4-3	
1990	10498	8878	1580	15,05	12,77	14,21	3,2	001	4	ZA-4-3	
1989	9309	7773	1531	16,44	6,98	9,75	-5,02	001	4	ZA-4-3	
1988	8701	7082	1612	18,52	16,05	-5,53	0	001	4	ZA-4-3	
1987	7497	7497	0	0	27,56	27,56	0	042	100		
1986	5877	5877	0	0	4,22	4,22	0	042	100		
1985	5639	5639	0	0	5,2	5,2	0	042	100		
1984	5360	5360	0	0	-1,32	-1,32	0	042	100		
1983	5432	5432	0	0	-4,11	-4,11	0	042	100		
1982	5665	5665	0	0	27,33	27,33	0	042	100		
1981	4449	4449	0	0	-5,96	-5,96	0	042	100		
1980	4731	4731	0	0	-36,98	-36,98	0	042	100		
1979	7508	7508	0	0	63,82	88,97	-100	042	100		
1978	4583	3973	529	11,54	8,42	9,84	0,37	042	100		
1977	4227	3617	527	12,46	17,12	25,45	-11,42	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: ZA-11-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: ZA

Población: CAMARZANA DE TERA Carretera: N-525 PK: 31,07

Denominación antigua: N-525

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	2254	2079	175	7.8	19.39	20.66	6.06	000	0		
2020	1888	1723	165	8.7	-22.18	-21.86	-25.34	000	0		
2019	2426	2205	221	9.1	3.23	2.51	11.06	032	74		
2018	2350	2151	199	8.5	2.35	2.87	-2.93	056	100		
2017	2296	2091	205	8.9	8.4	8.45	7.89	050	100		
2016	2118	1928	190	9	-2.31	-1.13	-10.38	060	100		
2015	2168	1950	212	9.8	5.7	5.98	2.91	049	100		
2014	2051	1840	206	10	-8.31	-8.73	-3.29	040	95		
2013	2237	2016	213	9.5	-5.49	-7.09	13.23	000	0		
2012	2367	2170	188	7.9	-3.39	-3.56	-3.09	057	100		
2011	2450	2250	194	7.9	2.6	4.94	-17.8	042	100		
2010	2388	2144	236	9.9	-2.37	-3.55	7.76	035	83		
2009	2446	2223	219	8.9	2.09	4.42	-16.73	35	83		
2008	2396	2129	263	10.98	-15.13	-18.59	31.5	35	83		
2007	2823	2615	200	7,08	12.38	16.12	-18.03	032	76		
2006	2512	2252	244	9,71	4,71	6,47	-8,95	040	95		
2005	2399	2115	268	11,17	12,57	17,69	-16,77	024	58		
2004	2131	1797	322	15,11	-4,78	-8,22	18,81	042	100		
2003	2238	1958	271	12,1	-1,66	-3,21	11,06	040	95		
2002	2276	2023	244	10,72	-5,48	-7,03	8,44	032	76		
2001	2408	2176	225	9,34	30,94	42,12	-24,74	038	90		NC
2000	1839	1531	299	16,25	-16,9	-19,42	-4,47	040	95		
1999	2213	1900	313	14,14	-57,79	-49,64	-78,44	040	95		NC
1998	5244	3773	1452	27,68	18,99	20,85	14,6	042	100		
1997	4407	3122	1267	28,74	-4,27	-7,16	3,85	042	100		
1996	4604	3363	1220	26,49	19,46	21,4	13,8	042	100		
1995	3854	2770	1072	27,81	-16,67	-23,5	8,72	042	100		
1994	4625	3621	986	21,31	9,8	20,09	-17,35	042	100		
1993	4212	3015	1193	28,32	2,9	-8,27	53,73	035	83		
1992	4093	3287	776	18,95	1,48	14,88	-32,16	042	100		
1991	4033	2861	1144	28,36	-0,49	1,13	-4,5	042	100		
1990	4053	2829	1198	29,55	-14,58	-19,28	-1,72	042	100		
1989	4745	3505	1219	25,69	25,13	30,2	12,45	042	100		
1988	3792	2692	1084	28,58	16,67	5,15	64,24	042	100		
1987	3250	2560	660	20,3	19,57	38,9	-21,7	042	100		
1986	2718	1843	843	31,01	-9,3	-22,59	38,65	042	100		
1985	2997	2381	608	20,28	-16,07	-11,42	-30,27	042	100		
1984	3571	2688	872	24,41	0,87	-1,71	8,32	042	100		
1983	3540	2735	805	22,74	16,52	26,38	-7,89	042	100		
1982	3038	2164	874	28,76	-20,49	-27,81	6,19	042	100		
1981	3821	2998	823	21,53	-7,21	-7,69	-2,71	042	100		
1980	4118	3248	846	20,54	25,74	30,96	8,74	042	100		
1979	3275	2480	778	23,75	9,64	20,5	-12,78	042	100		
1978	2987	2058	892	29,86	14,05	15,03	10,39	042	100		
1977	2619	1789	808	30,85	75,18	54,89	145,59	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: ZA-12-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: ZA

Población: VILLALPANDO Carretera: A-6 PK: 240,53

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2020	12742	9174	3568	28	-28.56	-36.49	5.22	000	0		
2019	17837	14446	3391	19	6.23	8.67	-3.03	048	100		
2018	16791	13294	3497	20.8	-6.65	-10.28	10.35	048	100		
2017	17987	14818	3169	17.6	9.2	11.87	-1.74	048	100		
2016	16471	13246	3225	19.6	-7.09	-8.67	0.91	048	100		
2015	17727	14503	3196	18	11.82	12.73	7.94	056	100		
2014	15853	12865	2961	18.7	0.62	0.19	2.21	031	73		
2013	15755	12841	2897	18.4	7.38	11.35	-7.26	000	0		
2012	14672	11532	3124	21.3	-16.05	-17.04	-12.02	046	100		
2011	17477	13901	3551	20.3	-6.08	-6.79	-3.35	049	100		
2010	18609	14913	3674	19.7	-2.64	-2.76	-2.18	042	100		
2009	19114	15336	3756	19.6	-6.93	-7.96	-2.64	38	90		
2008	20537	16663	3858	18.79	-5.27	-4.21	-9.46	28	67		
2007	21680	17396	4261	19,65	-0.37	1.99	-8.89	042	100		
2006	21761	17057	4677	21,49	-6,67	-10,16	8,41	032	76		
2005	23318	18987	4314	18,5	4,01	3,19	7,87	016	39		
2004	22417	18399	3999	17,83	28	38,65	-5,25	042	100		
2003	17512	13270	4221	24,1	5	2,74	13,31	042	100		
2002	16677	12916	3725	22,33	15,58	22,04	-2,43	042	100		
2001	14428	10583	3818	26,46	1,27	2,88	-2,89	042	100		
2000	14246	10286	3932	27,6	19,26	20,1	16,36	042	100		
1999	11945	8564	3379	28,28	0	0	0	040	95		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: ZA-21-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: ZA

Población: SAN ROMÁN DEL VALLE Carretera: N-6 PK: 272,31

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	1168	1048	120	10.3	21.41	22.57	12.15	000	0		
2020	962	855	107	11.1	-18.2	-19.94	-0.93	000	0		
2019	1176	1068	108	9.2	-5.54	-5.82	-2.7	058	100		
2018	1245	1134	111	8.9	-5.11	-5.97	4.72	048	100		
2017	1312	1206	106	8.1	8.97	11.25	-11.67	056	100		
2016	1204	1084	120	10	-1.31	-1.19	5.26	048	100		
2015	1220	1097	114	9.3	-2.71	-3.86	4.59	057	100		
2014	1254	1141	109	8.7	0.32	-0.09	6.86	031	73		
2013	1250	1142	102	8.2	-3.77	-2.31	-12.71	000	0		
2012	1299	1169	117	9	-13.46	-13.09	-22.52	046	100		
2011	1501	1345	151	10.1	-6.83	-7.37	-1.95	049	100		
2010	1611	1452	154	9.6	1.07	-0.41	13.24	042	100		
2009	1594	1458	136	8.5	-1.6	-1.88	7.09	35	83		
2008	1620	1486	127	7.84	1.57	3.27	-15.89	28	67		
2007	1595	1439	151	9,47	-5.96	-6.13	0	042	100		
2006	1696	1533	151	8,9	-7,32	-3,88	-34,06	032	76		
2005	1830	1595	229	12,51	1,55	-0,68	19,89	024	58		
2004	1802	1606	191	10,59	5,56	9,62	-19,4	042	100		
2003	1707	1465	237	13,88	-3,06	-5,11	12,85	039	93		
2002	1761	1544	210	11,92	6,21	6,04	5,52	042	100		
2001	1658	1456	199	12	-1,6	-2,01	2,05	042	100		
2000	1685	1486	195	11,57	11,36	11,47	8,33	042	100		
1999	1513	1333	180	11,89	0	0	0	040	95		NC
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2		
1996	6997	4835	2143	30,62	9,12	12,86	1,13	042	100		
1995	6412	4284	2119	33,04	5,28	13,12	-7,06	042	100		
1994	6090	3787	2280	37,43	-6,88	-11,18	0,75	012	30	ZA-21-2	
1993	6540	4264	2263	34,6	9,4	6,2	16,28	012	30	ZA-21-2	
1992	5978	4015	1946	32,55	6,1	12,78	-5,44	012	30	ZA-21-2	
1991	5634	3560	2058	36,52	0,37	-12,7	35,39	012	30	ZA-21-2	
1990	5613	4078	1520	27,07	21,91	37,16	-5,82	012	30	ZA-21-2	
1989	4604	2973	1614	35,05	3,09	3,37	2,67	012	30	ZA-21-2	
1988	4466	2876	1572	35,19	-4,03	-1,3	-8,6	012	30	ZA-21-2	
1987	4654	2914	1720	36,95	5,53	1,74	12,27	042	100		
1986	4410	2864	1532	34,73	15,8	9,39	30,94	042	100		
1985	3808	2618	1170	30,72	2,06	3,31	-0,08	042	100		
1984	3731	2534	1171	31,38	10,64	11,62	8,52	042	100		
1983	3372	2270	1079	31,99	-6,28	-9,63	0,74	042	100		
1982	3598	2512	1071	29,76	24,28	32,98	8,51	042	100		
1981	2895	1889	987	34,09	-12,98	-16,48	-4,82	042	100		
1980	3327	2262	1037	31,16	-14,77	-20,07	-1,51	042	100		
1979	3904	2830	1053	26,97	9,72	5,99	23,15	042	100		
1978	3558	2670	855	24,03	10,29	24,76	-17,15	042	100		
1977	3226	2140	1032	31,99	19,65	29,07	2,89	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: ZA-23-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: ZA

Población: SANTOVENIA Carretera: N-630 PK: 230,93

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	363	315	48	13.2	18.24	21.15	2.13	000	0		
2020	307	260	47	15.3	-11.78	-10.03	-20.34	000	0		
2019	348	289	59	16.9	-8.18	-12.69	22.92	041	95		
2018	379	331	48	12.7	2.99	6.09	-14.29	056	100		
2017	368	312	56	15.2	-0.81	-2.19	7.69	055	100		
2016	371	319	52	14	-71.2	-69.24	-78.51	059	100		
2015	1288	1037	242	18.8	-71.29	-71.42	-71.76	048	100		
2014	4487	3628	857	19.1	6.28	5.59	9.45	047	100		
2013	4222	3436	783	18.6	-4.65	-6.2	3.57	000	0		
2012	4428	3663	756	17.1	-2.55	1.58	-18.8	058	100		
2011	4544	3606	931	20.5	0.75	-1.8	12.99	044	100		
2010	4510	3672	824	18.3	-2.23	0.85	-14.96	028	66		
2009	4613	3641	969	21	2.6	1.34	7.67	34	81		
2008	4496	3593	900	20.02	-1.1	-4.52	17.65	35	83		
2007	4546	3763	765	16,83	4	7.58	-10.94	032	76		
2006	4371	3498	859	19,65	-8,38	-6,47	-13,66	040	95		
2005	4771	3740	995	20,85	5,48	9,54	-9,54	024	58		
2004	4523	3414	1100	24,32	-1,22	-8,56	32,37	042	100		
2003	4579	3734	831	18,14	6,53	7,79	0,72	040	95		
2002	4298	3464	825	19,19	-1,33	-2,99	5,76	032	76		
2001	4356	3571	780	17,9	7,44	15,56	-18,91	036	86		
2000	4054	3090	962	23,72	-1,14	-8,52	33,61	042	100		
1999	4101	3378	720	17,55	0	0	0	042	100		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2		
1996	3593	2821	691	19,23	4,23	5,1	-9,07	040	95		
1995	3447	2684	760	22,04	8,66	12,48	-1,17	042	100		
1994	3172	2386	769	24,24	-17,56	-18,84	-15,3	012	30	ZA-23-2	
1993	3848	2940	908	23,59	-27,46	-31,65	-8,28	012	30	ZA-23-2	
1992	5305	4302	990	18,66	16,05	17,41	9,15	012	30	ZA-23-2	
1991	4571	3664	907	19,84	23,57	22,5	29,38	012	30	ZA-23-2	
1990	3699	2991	701	18,95	42,98	46,54	30,05	012	30	ZA-23-2	
1989	2587	2041	539	20,83	6,9	5,97	10,45	012	30	ZA-23-2	
1988	2420	1926	488	20,16	-6,56	-16,04	66,55	012	30	ZA-23-2	
1987	2590	2294	293	11,31	5,8	14,18	-33,25	042	100		
1986	2448	2009	439	17,93	-15,64	-14,43	-20,75	042	100		
1985	2902	2348	554	19,09	16,68	19,55	6,94	042	100		
1984	2487	1964	518	20,82	-89,34	-89,05	-90,4	042	100		
1983	23340	17942	5398	23,12	843,03	871,93	762,3	042	100		
1982	2475	1846	626	25,29	2,56	-2,01	18,33	042	100		
1981	2413	1884	529	21,92	14,57	14,04	19,14	042	100		
1980	2106	1652	444	21,08	-5,77	-6,61	-0,89	042	100		
1979	2235	1769	448	20,04	18,19	22,93	1,58	042	100		
1978	1891	1439	441	23,32	35,65	27,34	67,68	042	100		
1977	1394	1130	263	18,86	-6	-1,39	-21,49	042	100		

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: ZA-113-1 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: ZA

Población: ZAMORA Carretera: N-122 PK: 466,93

Denominación antigua: N-122

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	4622	3553	1069	23.1	23.09	23.63	21.34	000	0		
2020	3755	2874	881	23.5	-22.56	-24.94	-13.63	000	0		
2019	4849	3829	1020	21	0.17	-4.01	19.72	056	100		
2018	4841	3989	852	17.6	-17.67	-21.38	5.71	040	95		
2017	5880	5074	806	13.7	24.81	25.78	19.05	057	100		
2016	4711	4034	677	14.4	11.48	11.99	13.59	049	100		
2015	4226	3602	596	14.1	9.57	10.42	4.38	056	100		
2014	3857	3262	571	14.8	7.62	2.29	49.87	031	73		
2013	3584	3189	381	10.6	1.1	1.4	0	000	0		
2012	3545	3145	381	10.8	-12.43	-13.34	-7.07	035	81		
2011	4048	3629	410	10.1	-0.1	-0.6	5.4	049	100		
2010	4052	3651	389	9.6	4.59	4.58	4.29	042	100		
2009	3874	3491	373	9.6	-0.79	0.09	-5.81	42	100		
2008	3905	3488	396	10.14	-8.46	-9.73	0.76	35	83		
2007	4266	3864	393	9,21	-2.71	-1.63	-12.28	024	58		
2006	4385	3928	448	10,21	4,3	9,87	-27,27	026	62		
2005	4204	3575	616	14,65	0,81	0,64	0,98	032	76		
2004	4170	3552	610	14,62	8,93	11,48	-3,93	042	100		
2003	3828	3186	635	16,58	-6,26	-8,94	9,86	041	97		
2002	4084	3499	578	14,15	5,36	4,29	11,79	040	95		
2001	3876	3355	517	13,33	0,51	-1,06	17,23	042	100		
2000	3856	3391	441	11,43	21,75	20,07	31,25	033	79		
1999	3167	2824	336	10,6	-11,13	-11,94	-5,88	032	76		NC
1998	3564	3207	357	10,01	16,54	17,08	11,91	041	97		
1997	3058	2739	319	10,43	-5,29	-6,7	8,87	042	100		
1996	3229	2936	293	9,07	12,23	11,38	21,57	042	100		
1995	2877	2636	241	8,37	-1,54	-2,11	9,04	033	79		
1994	2922	2693	221	7,56	15,9	16,73	3,27	042	100		
1993	2521	2307	214	8,48	-6,21	-1,74	-34,15	042	100		
1992	2688	2348	325	12,09	1,01	1,6	-2,98	001	4	ZA-113-3	
1991	2661	2311	335	12,58	10,92	9,99	18,37	001	4	ZA-113-3	
1990	2399	2101	283	11,79	4,39	2,58	19,91	001	4	ZA-113-3	
1989	2298	2048	236	10,26	4,59	1,73	29,67	001	4	ZA-113-3	
1988	2197	2013	182	8,28	0	0	0	001	4	ZA-113-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: ZA-122-1 Calzada: Total | Carriles: 1+1 | Prov: ZA

Población: MONTAMARTA | Carretera: N-631 | PK: 0,23

Denominación antigua: N-631

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	3558	3293	265	7.5	42.38	48.4	-5.36	000	0		
2020	2499	2219	280	11.2	-14.77	-15.85	-5.08	000	0		
2019	2932	2637	295	10.1	-7.8	-7.47	-10.61	062	100		
2018	3180	2850	330	10.4	3.38	2.52	11.49	049	100		
2017	3076	2780	296	9.6	8.23	8.3	7.64	056	100		
2016	2842	2567	275	9.7	0.82	3.42	-10.71	048	100		
2015	2819	2482	308	10.9	-11.85	-13.94	1.32	056	100		
2014	3198	2884	304	9.5	-0.31	1.3	-13.88	031	73		
2013	3208	2847	353	11	0.22	-1.96	24.21	000	0		
2012	3201	2904	284	8.9	-0.25	0.94	-12.35	042	97		
2011	3209	2877	324	10.1	-8.34	-7.94	-11.72	048	100		
2010	3501	3125	367	10.5	10.3	8.66	27.87	035	83		
2009	3174	2876	287	9	9.9	9.9	7.09	42	100		
2008	2888	2617	268	9.28	-5.34	-4.87	0	28	67		
2007	3051	2751	268	8,78	6.45	6.38	0.37	042	100		
2006	2866	2586	267	9,31	-7,57	-6,84	-17,33	031	74		
2005	3101	2776	323	10,41	0,38	1,64	-9,26	023	55		
2004	3089	2731	356	11,52	8,19	10,92	-0,55	042	100		
2003	2855	2462	358	12,53	-12,87	-16,48	10,49	042	100		
2002	3277	2948	324	9,88	5,7	6,19	1,25	042	100		
2001	3100	2776	320	10,32	5,72	5,63	6,31	042	100		
2000	2932	2628	301	10,26	7,63	8,1	2,73	042	100		
1999	2724	2431	293	10,75	0	0	0	032	76		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2		
1996	2462	2215	245	9,95	-8,94	-7,32	-21,97	040	95		
1995	2704	2390	314	11,61	26,88	27,33	27,64	042	100		
1994	2131	1877	246	11,54	-13,75	-11,87	-27,85	012	30	ZA-122-2	
1993	2471	2130	341	13,8	-32,17	-31,48	-33,52	012	30	ZA-122-2	
1992	3643	3109	513	14,08	1,25	1,6	-0,77	001	4	ZA-122-3	
1991	3598	3060	517	14,36	5,88	6,02	4,86	001	4	ZA-122-3	
1990	3398	2886	493	14,5	0	0	0	001	4	ZA-122-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: ZA-244-1 Calzada: Total | Carriles: 1+1 | Prov: ZA

Población: MORALES DEL TORO | Carretera: N-122 | PK: 416,70

Denominación antigua: N-122

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	322	274	48	14.9	-5.29	-2.84	-17.24	000	0		
2020	340	282	58	17.1	-14.14	-14.29	-13.43	000	0		
2019	396	329	67	16.9	19.64	15.44	45.65	044	100		
2018	331	285	46	13.9	-2.65	-1.72	-8	056	100		
2017	340	290	50	14.7	-10.29	-9.38	-15.25	051	100		
2016	379	320	59	15.6	5.57	9.59	-9.23	056	100		
2015	359	292	65	18.1	-17.09	-19.34	-4.41	049	100		
2014	433	362	68	15.7	14.25	11.38	25.93	051	100		
2013	379	325	54	14.3	-8.65	-6.86	-6.78	000	0		
2012	415	349	58	14	-0.95	-2.51	1.75	053	100		
2011	419	358	57	13.6	-7.51	-5.54	-19.72	035	83		
2010	453	379	71	15.7	8.11	8.29	4.41	040	95		
2009	419	350	68	16.2	-12.53	-11.84	-16.05	35	83		
2008	479	397	81	16.91	-3.23	-5.92	14.08	35	83		
2007	495	422	71	14,34	1.02	4.2	-16.47	040	95		
2006	490	405	85	17,34	-47,25	-46,49	-49,4	040	95		NC
2005	929	757	168	18,08	-53	-51,81	-58,31	024	58		NC
2004	1977	1571	403	20,38	-70,9	-71,73	-66,99	040	95		NC
2003	6796	5559	1221	17,96	14,25	14,64	11,71	040	95		
2002	5948	4849	1093	18,37	-4,77	-7,72	11,53	040	95		
2001	6246	5255	980	15,69	17,93	21,08	3,48	040	95		
2000	5296	4340	947	17,88	-8,61	-12,16	12,73	032	76		
1999	5795	4941	840	14,49	0	0	0	040	95		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: ZA-316-1 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: ZA

Población: CORESES Carretera: A-11 PK: 442,94

Denominación antigua: A-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	6727	5417	1310	19.5	24.9	29.69	8.35	000	0		
2020	5386	4177	1209	22.4	-25.85	-30.1	-6.13	000	0		
2019	7264	5976	1288	17.7	0.26	-0.28	2.88	041	95		
2018	7245	5993	1252	17.3	6.11	4.37	15.29	056	100		
2017	6828	5742	1086	15.9	6.37	4.72	16.03	049	100		
2016	6419	5483	936	14.6	5.32	5.5	6.24	056	100		
2015	6095	5197	881	14.4	9.39	8.77	12.37	048	100		
2014	5572	4778	784	14.1	4.5	1.55	26.66	048	100		
2013	5332	4705	619	11.6	2.76	0.94	20.39	000	0		
2012	5189	4661	514	9.9	-10.73	-10.93	-9.82	049	100		
2011	5813	5233	570	9.8	-6.2	-5.85	-7.92	046	100		
2010	6197	5558	619	10	-3.29	-3.39	-3.58	035	83		
2009	6408	5753	642	10	-1.52	-1.03	-5.73	35	83		
2008	6507	5813	681	10.47	-8.66	-10	3.03	35	83		
2007	7124	6459	661	9,28	30.57	42.05	-25.65	042	100		
2006	5456	4547	889	16,29	3,13	7,79	-15,97	001	66		
2005	5290	4218	1058	20	0	0	0	001	66		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	175	149	26	14,85	0	0	0	001	66	ZA-316-3	

14/11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: ZA-319-1 Calzada: Total | Carriles: 2+2 | Prov: ZA

Población: CORRALES DEL VINO | Carretera: A-66 | PK: 292,80

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2021	8611	7402	1209	14	6.32	6.86	3.16	000	0		
2020	8099	6927	1172	14.5	-12.85	-14.31	-3.06	000	0		
2019	9293	8084	1209	13	2.2	1.04	10.71	040	93		
2018	9093	8001	1092	12	9.17	8.43	14.95	056	100		
2017	8329	7379	950	11.4	-4.36	-5.23	2.93	051	100		
2016	8709	7786	923	10.6	10.09	12.43	-4.15	056	100		
2015	7911	6925	963	12.2	7.59	7.5	6.64	051	100		
2014	7353	6442	903	12.3	1.91	1.85	2.73	050	100		
2013	7215	6325	879	12.2	-2.25	-1.23	-8.14	000	0		
2012	7381	6404	957	13	-7.49	-6.48	-5.43	055	100		
2011	7979	6848	1012	12.7	-0.45	-1.81	-0.39	044	100		
2010	8015	6974	1016	12.7	7.47	8.92	-1.17	042	100		
2009	7458	6403	1028	13.8				28	67		