



SIGNOS CONVENCIONALES	
	SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN INTERMEDIA "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R"
	SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FINAL "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R"
	SUP. APROXIMACIÓN FRUSTRADA "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R" 1º TRAMO
	SUP. APROXIMACIÓN FRUSTRADA "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R" 2º TRAMO
	SUP. APROXIMACIÓN FRUSTRADA "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R" 3º TRAMO
	OBSTÁCULO DETERMINANTE DE LA SUPERFICIE
	VULNERACIÓN SERVIDUMBRE AERONÁUTICA

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA	
SISTEMA DE REFERENCIA ETRS 89 ELIPSOIDE GRS 80 ALTITUDES EN METROS REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALICANTE ORIGEN DE LATITUDES: ECUADOR ORIGEN DE LONGITUDES: GREENWICH PROYECCIÓN UTM 30	
DATOS PARA EL PR: DECLINACIÓN MAGNÉTICA (d), ENERO DE 2015: 0º 27' W VARIACIÓN ANUAL DECLINACIÓN MAGNÉTICA (d'): 7.1' E CONVERGENCIA EN EL CENTRO DE LA HOJA (w): 1º 22' 25.31" E	

REVISIONES			
Nº	CONCEPTO	FECHA	POR

CALCULADO	Dirección de Planificación y Medio Ambiente				
DIBUJADO	AEROPUERTO DE ZARAGOZA				
COMPROBADO	PLAN DIRECTOR				
PROYECTADO	PROPUESTA DE ACTUALIZACIÓN DE LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS				
DIRIGIDO	SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES VOR RWY 30R				
HOJA Nº 4.7	PLANO Nº 5.2	Nº DE PLANOS	FECHA Febrero 2021	ESCALA 1:70.000	FICHERO DWG