



| SIGNOS CONVENCIONALES | |
|-----------------------|---|
| | SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN INTERMEDIA "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R" |
| | SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FINAL "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R" |
| | SUP. APROXIMACIÓN FRUSTRADA "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R" 1º TRAMO |
| | SUP. APROXIMACIÓN FRUSTRADA "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R" 2º TRAMO |
| | SUP. APROXIMACIÓN FRUSTRADA "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R" 3º TRAMO |
| | OBSTÁCULO DETERMINANTE DE LA SUPERFICIE |
| | VULNERACIÓN SERVIDUMBRE AERONÁUTICA |

| INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA | |
|--|--|
| SISTEMA DE REFERENCIA ETRS 89 | |
| ELIPSOIDE GRS 80 | |
| ALTITUDES EN METROS REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALICANTE | |
| ORIGEN DE LATITUDES: ECUADOR | |
| ORIGEN DE LONGITUDES: GREENWICH | |
| PROYECCIÓN UTM 30 | |
| DATOS PARA EL PR: | |
| DECLINACIÓN MÁGNÉTICA (d), ENERO DE 2015: 0º 27' W | |
| VARIACIÓN ANUAL DECLINACIÓN MÁGNÉTICA (d'): 7.1' E | |
| CONVERGENCIA EN EL CENTRO DE LA HOJA (w): 1º 22' 25.31" E | |

| Nº | CONCEPTO | FECHA | POR |
|------------|----------|---|-----|
| REVISIONES | | | |
| | | Dirección de Planificación y Medio Ambiente | |
| | | AEROPUERTO DE ZARAGOZA | |
| DIBUJADO | | PLAN DIRECTOR PROPUESTA DE ACTUALIZACIÓN DE LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES VOR DME RWY 30L | |
| COMPROBADO | | | |
| PROYECTADO | | | |
| DIRIGIDO | | HOJA Nº 4.5 PLANO Nº 5.2 Nº DE PLANOS FECHA Febrero 2021 ESCALA 1:70.000 FICHERO DWG | |