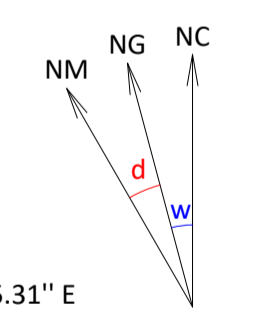


SIGNOS CONVENCIONALES	
	SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN INTERMEDIA "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R"
	SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FINAL "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R"
	SUP. APROXIMACIÓN FRUSTRADA "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R" 1º TRAMO
	SUP. APROXIMACIÓN FRUSTRADA "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R" 2º TRAMO
	SUP. APROXIMACIÓN FRUSTRADA "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R" 3º TRAMO
	OBSTÁCULO DETERMINANTE DE LA SUPERFICIE
	VULNERACIÓN SERVIDUMBRE AERONÁUTICA

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA	
SISTEMA DE REFERENCIA ETRS 89	
ELIPSOIDE GRS 80	
ALTITUDES EN METROS REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALICANTE	
ORIGEN DE LATITUDES: ECUADOR	
ORIGEN DE LONGITUDES: GREENWICH	
PROYECCIÓN UTM 30	
DATOS PARA EL PR:	
DECLINACIÓN MÁGNÉTICA (d), ENERO DE 2015: 0º 27' W	
VARIACIÓN ANUAL DECLINACIÓN MÁGNÉTICA (d'): 7.1' E	
CONVERGENCIA EN EL CENTRO DE LA HOJA (w): 1º 22' 25.31" E	



Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES			

CALCULADO	Dirección de Planificación y Medio Ambiente				
DIBUJADO	AEROPUERTO DE ZARAGOZA				
COMPROBADO	PLAN DIRECTOR				
PROYECTADO	PROPUESTA DE ACTUALIZACIÓN DE LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS				
DIRIGIDO	SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES VOR DME RWY 30L				
HOJA Nº 4.5	PLANO Nº 5.2	Nº DE PLANOS	FECHA Febrero 2021	ESCALA 1:70.000	FICHERO DWG