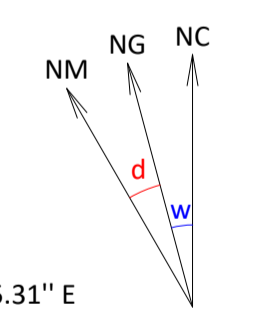


SIGNOS CONVENCIONALES	
	SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN INTERMEDIA "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R"
	SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FINAL "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R"
	SUP. APROXIMACIÓN FRUSTRADA "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R" 1º TRAMO
	SUP. APROXIMACIÓN FRUSTRADA "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R" 2º TRAMO
	SUP. APROXIMACIÓN FRUSTRADA "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R" 3º TRAMO
	OBSTÁCULO DETERMINANTE DE LA SUPERFICIE
	VULNERACIÓN SERVIDUMBRE AERONÁUTICA

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA	
SISTEMA DE REFERENCIA ETRS 89	
ELIPSOIDE GRS 80	
ALTITUDES EN METROS REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALICANTE	
ORIGEN DE LATITUDES: ECUADOR	
ORIGEN DE LONGITUDES: GREENWICH	
PROYECCIÓN UTM 30	
DATOS PARA EL PR:	
DECLINACIÓN MAGNÉTICA (d), ENERO DE 2015: 0º 27' W	
VARIACIÓN ANUAL DECLINACIÓN MÁGNÉTICA (d'): 7.1' E	
CONVERGENCIA EN EL CENTRO DE LA HOJA (w): 1º 22' 25.31" E	



Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES			

		Dirección de Planificación y Medio Ambiente		
		AEROPUERTO DE ZARAGOZA		
CALCULADO		PLAN DIRECTOR PROPUESTA DE ACTUALIZACIÓN DE LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES TACAN HI-TACAN RWY 30R		
DIBUJADO				
COMPROBADO				
PROYECTADO				
DIRIGIDO		HOJA Nº 4.4 PLANO Nº 5.2 Nº DE PLANOS FECHA Febrero 2021 ESCALA 1:70.000 FICHERO DWG		