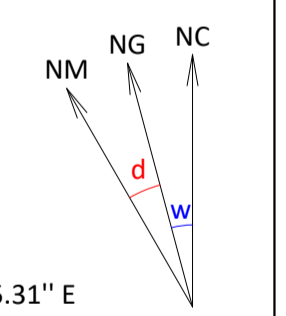


SIGNOS CONVENCIONALES	
	SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN INTERMEDIA "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R"
	SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN FINAL "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R"
	SUP. APROXIMACIÓN FRUSTRADA "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R" 1º TRAMO
	SUP. APROXIMACIÓN FRUSTRADA "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R" 2º TRAMO
	SUP. APROXIMACIÓN FRUSTRADA "ILS/DME CAT. II Y III RWY 30R" 3º TRAMO
	OBSTÁCULO DETERMINANTE DE LA SUPERFICIE
	VULNERACIÓN SERVIDUMBRE AERONÁUTICA

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA	
SISTEMA DE REFERENCIA ETRS 89	
ELIPSOIDE GRS 80	
ALTITUDES EN METROS REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALICANTE	
ORIGEN DE LATITUDES: ECUADOR	
ORIGEN DE LONGITUDES: GREENWICH	
PROYECCIÓN UTM 30	
DATOS PARA EL PR:	
DECLINACIÓN MÁGNÉTICA (d), ENERO DE 2015: 0º 27' W	
VARIACIÓN ANUAL DECLINACIÓN MÁGNÉTICA (d'): 7.1' E	
CONVERGENCIA EN EL CENTRO DE LA HOJA (w): 1º 22' 25.31" E	



Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES			
CALCULADO	Dirección de Planificación y Medio Ambiente		
DIBUJADO	AEROPUERTO DE ZARAGOZA		
COMPROBADO	PLAN DIRECTOR		
PROYECTADO	PROPUESTA DE ACTUALIZACIÓN DE LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS		
DIRIGIDO	SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES TACAN HI-TACAN RWY 12R		
HOJA Nº 4.3	PLANO Nº 5.2	Nº DE PLANOS	FECHA Febrero 2021
		ESCALA 1:70.000	FICHERO DWG