



SIGNOS CONVENCIONALES

UMBRAL (U)	
PUNTO DE REFERENCIA (PR)	
TORRE DE CONTROL	
HELIPUERTO	
INFORMACIÓN TEMÁTICA AERONÁUTICA	
EMISORES / RECEPTORES	
MICROONDAS (MW)	
LOCALIZADOR (LOC / ILS)	
SENDA DE PLANEIO (GP / ILS)	
RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL (VOR)	
EQUIPO RADIOTELEMÉTRICO (DME)	
RADIOFARO (VOR / DME)	
INSTALACIÓN TÁCTICA UHF (TACAN)	
RADIOFARO (VOR / TAC)	
ANTENA RADAR (ASR / SSR)	
SISTEMA RADAR DE CONTROL TERRESTRE (PAR)	
APROXIMACIÓN DIRIGIDA O CONTROLADA DESDE TIERRA (GCA)	
RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB)	
RADIOBALIZA EXTERIOR (OM)	
RADIOBALIZA INTERMEDIA (MM)	
CURVA DE NIVEL DIRECTORA	
CURVA DE NIVEL	
CURVA DE NIVEL DE DEPRESIÓN DIRECTORA	
CURVA DE NIVEL DE DEPRESIÓN	

VULNERACIÓN SERVIDUMBRE AERONÁUTICA

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA

SISTEMA DE REFERENCIA ETRS 89
 ELIPSOIDE GRS 80
 ALTITUDES EN METROS REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALICANTE
 ORIGEN DE LATITUDES: ECUADOR
 ORIGEN DE LONGITUDES: GREENWICH
 PROYECCIÓN UTM 30

DATOS PARA EL PR:
 DECLINACIÓN MÁGNÉTICA (d), ENERO DE 2015: 0° 27' W
 VARIACIÓN ANUAL DECLINACIÓN MÁGNÉTICA (d'): 7.1' E
 CONVERGENCIA EN EL CENTRO DE LA HOJA (w): 1° 22' 25.31" E

Nº		CONCEPTO		FECHA		POR	
REVISIONES							
		Dirección de Planificación y Medio Ambiente					
		AEROPUERTO DE ZARAGOZA					
CALCULADO		PLAN DIRECTOR					
DIBUJADO							
COMPROBADO							
PROYECTADO		PROPUESTA DE ACTUALIZACIÓN DE LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS					
DIRIGIDO							
HOJA Nº	PLANO Nº	Nº DE PLANOS	FECHA	ESCALA	FICHERO DWG		
3	5.2		Febrero 2021	1:110.000			