



SIGNOS CONVENCIONALES

UMBRAL (U)	
PUNTO DE REFERENCIA (PR)	
TORRE DE CONTROL	
HELIPUERTO	
INFORMACIÓN TEMÁTICA AERONÁUTICA	
EMISORES / RECEPTORES	
MICROONDAS (MW)	
LOCALIZADOR (LOC / ILS)	
SENDA DE PLANO (GP / ILS)	
RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL (VOR)	
EQUIPO RADIOTELEMÉTRICO (DME)	
RADIOFARO (VOR / DME)	
INSTALACIÓN TÁCTICA UHF (TACAN)	
RADIOFARO (VOR / TAC)	
ANTENA RADAR (ASR / SSR)	
SISTEMA RADAR DE CONTROL TERRESTRE (PAR)	
APROXIMACIÓN DIRIGIDA O CONTROLADA DESDE TIERRA (GCA)	
RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB)	
RADIOBALIZA EXTERIOR (OM)	
RADIOBALIZA INTERMEDIA (MM)	
CURVA DE NIVEL DIRECTORA	
CURVA DE NIVEL	
CURVA DE NIVEL DE DEPRESIÓN DIRECTORA	
CURVA DE NIVEL DE DEPRESIÓN	

VULNERACIÓN SERVIDUMBRE AERONÁUTICA

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA

SISTEMA DE REFERENCIA ETRS 89
 ELIPSOIDE GRS 80
 ALTITUDES EN METROS REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALICANTE
 ORIGEN DE LATITUDES: ECUADOR
 ORIGEN DE LONGITUDES: GREENWICH
 PROYECCIÓN UTM 30

DATOS PARA EL PR:
 DECLINACIÓN MAGNÉTICA (d), ENERO DE 2015: 0° 27' W
 VARIACIÓN ANUAL DECLINACIÓN MÁGNÉTICA (d'): 7.1' E
 CONVERGENCIA EN EL CENTRO DE LA HOJA (w): 1° 22' 25.31" E

Nº		CONCEPTO	FECHA	POR	
REVISIONES					
CALCULADO	Dirección de Planificación y Medio Ambiente				
DIBUJADO	AEROPUERTO DE ZARAGOZA				
COMPROBADO	PLAN DIRECTOR				
PROYECTADO	PROPUESTA DE ACTUALIZACIÓN DE LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS				
DIRIGIDO	SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO				
HOJA Nº	PLANO Nº	Nº DE PLANOS	FECHA	ESCALA	FICHERO DWG
1	5.2		Febrero 2021	1:60.000	