



ANEXO IX: AIP. AEROPUERTO CÉSAR MANRIQUE LANZAROTE

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

GCRR - LANZAROTE/César Manrique Lanzarote

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

ARP: 285644N 0133619W. Ver AD 2-GCRR ADC.

Distancia y dirección desde la ciudad: 5 km SW.

Elevación: 14 m / 47 ft.

Ondulación geode: 45.04 m ± 0.10 m (1).

Temperatura de referencia: 29°C.

→ Temperatura baja media: 17°C.

Declinación magnética: 4° W (2020).

Cambio anual: 9.6E.

Administración AD: CIV: Aena.

MIL: Ejército del Aire.

Dirección: CIV: Oficinas Aena Aeropuertos.

35509 San Bartolomé - Lanzarote - Las Palmas.

MIL: Aeródromo militar de Lanzarote.

Carretera del Aeropuerto S/N.

35550 - San Bartolomé. Las Palmas.

TEL: CIV: +34-928 846 000/006. FAX: CIV: +34-928 846 004.

MIL: +34-928 846 800.

MIL: +34-928 846 827.

AFTN: GCRR.

E-mail: Aceceops@aena.es

Tránsito autorizado: IFR/VFR diurno (2).

Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

(2) Ver casilla 20: Reglamentación Local.

ARP: 285644N 0133619W. See AD 2-GCRR ADC.

Distance and direction from the city: 5 km SW.

Elevation: 14 m / 47 ft.

Geoid undulation: 45.04 m ± 0.10 m (1).

Reference temperature: 29°C.

Low average temperature: 17°C.

Magnetic variation: 4° W (2020).

Annual change: 9.6E.

AD administration: CIV: Aena.

MIL: Ejército del Aire.

Address: CIV: Oficinas Aena Aeropuertos.

35509 San Bartolomé - Lanzarote - Las Palmas.

MIL: Aeródromo militar de Lanzarote.

Carretera del Aeropuerto S/N.

35550 - San Bartolomé. Las Palmas.

TEL: CIV: +34-928 846 000/006. FAX: CIV: +34-928 846 004.

MIL: +34-928 846 800.

MIL: +34-928 846 827.

AFTN: GCRR.

E-mail: Aceceops@aena.es

Approved traffic: IFR/VFR day time (2).

Remarks: (1) For all AD points.

(2) See item 20: Local Regulation.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

OPERATIONAL HOURS

Aeropuerto: V: 0600-0000; I: 0700-0100.

Aduanas e Inmigración: HR AD.

Servicios médicos y de sanidad: Ver casilla 5.

AIS/ARO/OPV: HR AD.

Información MET: HR AD.

ATS: HR AD.

Abastecimiento de combustible: HR AD.

Asistencia en tierra: HR AD.

Seguridad: H24.

Deshielo: No.

Observaciones: Aeronaves de estado extranjeras, ver casilla 20:
Reglamentación local.

Airport: V: 0600-0000; I: 0700-0100.

Customs and Immigration: HR AD.

Health and Sanitation: See item 5.

AIS/ARO/OPV: HR AD.

MET briefing: HR AD.

ATS: HR AD.

Fuelling: HR AD.

Handling: HR AD.

Security: H24.

De-icing: No.

Remarks: Foreign state aircraft, see item 20: Local regulations.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: CIV: Hasta 5000 kg.

MIL: Hasta 6000 Kg.

Tipos de combustible: CIV: 100LL, JET A-1.

MIL: 100LL, F-34.

Tipo de lubricante: No.

Capacidad de reabastecimiento: CIV: 100LL: 1 cisterna 10000 L, 10 L/s.

JET A-1: 5 cisternas 40000 L, 30 L/s.

2 cisternas 60000 L, 40 L/s.

2 cisternas 65000 L, 53 L/s.

MIL: Cisternas 20000 L, 17 L/s.

Instalaciones para el deshielo: No.

Espacio disponible en hangar: 6 aeronaves envergadura MAX 11.90 m.

Instalaciones para reparaciones: No.

Observaciones: Agentes de rampa:

AVIAPARTNER

TEL: +34-928 846 111.

FAX: No.

Móvil: +34-671 644 547.

E-mail: mustafa.milud@aviapartner.aero

SITA: ACEAOXH

SWISSPORT HANDLING

TEL: +34-928 846 141

FAX: +34-928 822 710

Móvil: +34-670 343 209

E-mail: ACE.OpsJefesTurno@swissport.com

SITA: ACEKOXH

GERARDO MELÉNDEZ (Solo Aviación General)

TEL: +34-928 846 235

FAX: +34-928 846 237

Móvil: +34-636 283 747

E-mail: aceops@gmelendez.com

SITA: ACEMEXH

Cargo facilities: CIV: Up to 5000 kg.

MIL: Up to 6000 Kg.

Fuel types: CIV: 100LL, JET A-1.

MIL: 100LL, F-34.

Oil types: No.

Refuelling capacity: CIV: 100LL: 1 truck 10000 L, 10 L/s.

JET A-1: 5 trucks 40000 L, 30 L/s.

2 trucks 60000 L, 40 L/s.

2 trucks 65000 L, 53 L/s.

MIL: Trucks 20000 L, 17 L/s.

De-icing facilities: No.

Hangar space: 6 aircraft MAX wingspan 11.90 m.

Repair facilities: No.

Remarks: Ramp agents:

AVIAPARTNER

TEL: +34-928 846 111.

FAX: No.

Mobile phone: +34-671 644 547.

E-mail: mustafa.milud@aviapartner.aero

SITA: ACEAOXH

SWISSPORT HANDLING

TEL: +34-928 846 141

FAX: +34-928 822 710

Mobile phone: +34-670 343 209

E-mail: ACE.OpsJefesTurno@swissport.com

SITA: ACEKOXH

GERARDO MELÉNDEZ (Only General Aviation)

TEL: +34-928 846 235

FAX: +34-928 846 237

Mobile phone: +34-636 283 747

E-mail: aceops@gmelendez.com

SITA: ACEMEXH

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

Hoteles: MIL: Sí.
Restaurante: Sí.
Transporte: CIV: Taxis, coches de alquiler y autobuses.
 MIL: Autobuses y vehículos ligeros disponibles a petición.
Instalaciones médicas: Primeros auxilios en horario limitado.
Banco/Oficina Postal: Cajero automático.
Información turística: Sí.
Observaciones: Ninguna.

Hotels: MIL: Yes.
Restaurant: Yes.
Transportation: CIV: Taxis, hire cars and buses.
 MIL: Buses and light vehicles available on request.
Medical facilities: First aid on limited schedule.
Bank/Post Office: Cash dispenser.
Tourist information: Yes.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

Categoría de incendios: CIV: 9. (1)
 MIL: 7.
Equipo de salvamento: MIL & CIV: De acuerdo a la categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas:
 Conjunto de izado para ACFT CAT I, II y III. (2)
 2 carros de recuperación de 30 Tm de capacidad.
 1 carro de recuperación de 10 Tm de capacidad.
 1 equipo de arrastre (debogging) de 55 Tm por línea de remolque.
 1 equipo de arrastre (debogging) de 20 Tm por línea de remolque.
 Esteras para refuerzo de suelo blando.
 Camiones grúa externos al AD con capacidad máxima de elevación de 220 Tm.
Observaciones: (1) El tiempo de respuesta del servicio de salvamento y extinción de incendios es menor a 3 minutos, con un objetivo operacional menor a 2 minutos.
 (2) Datos de contacto local para operación de traslado de aeronaves inutilizadas:
 Oficina CEOPS (Centro de operaciones de AENA - ACE):
 TEL: +34-928 846 006
 FAX: +34-928 846 004
 E-mail: ACECEOPS@aena.es

Fire category: CIV: 9. (1)
 MIL: 7.
Rescue equipment: MIL & CIV: According to the published fire category.
Removal of disabled aircraft:
 Hoists for CAT I, II and III ACFT. (2)
 2 recovery trolleys with 30 Tm of capacity.
 1 recovery trolley with 10 Tm of capacity.
 1 towing (debogging) unit of 55 Tm per towing line.
 1 towing (debogging) unit of 20 Tm per towing line.
 Mats to reinforce soft ground.
 Crane trucks external to the AD with a maximum lifting capacity of 220 Tm.
Remarks: (1) The response time of the rescue and fire fighting service is less than 3 minutes, with an operational objective of less than 2 minutes.
 (2) Local contact details for the operation of removal of disabled aircraft:
 CEOPS Office (Operations Center of AENA - ACE):
 TEL: +34-928 846 006
 FAX: +34-928 846 004
 E-mail: ACECEOPS@aena.es

→ **7. EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE**

RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

Tipos de equipamiento de limpieza: No aplica.
Prioridades de limpieza: No aplica.
Material usado para el tratamiento de la superficie del área de movimiento: No aplica.
Pistas de invierno especialmente preparadas: No aplica.
Observaciones: Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista de acuerdo a la metodología del Global Reporting Format (GRF) descrita en AD 1.2.2.
 Aeródromo en servicio durante todas las estaciones del año.

Types of clearing equipment: Not applicable.
Clearance priorities: Not applicable.
Use of material for movement area surface treatment: Not applicable.
Specially prepared winter runways: Not applicable.
Remarks: Runway surface condition assessment and reporting in accordance with the Global Reporting Format (GRF) methodology described in AD 1.2.2.
 Aerodrome in service during all seasons of the year.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

MOVEMENT AREA DETAILS

Plataforma: Superficie: Hormigón y asfalto.
Resistencia: CIV: Aviación Comercial: PCN 85/F/C/W/T.
 PCN 73/R/A/W/T.
 PCN 124/R/A/W/T.
 PCN 66/R/D/W/T.
 PCN 62/R/A/W/T.
 PCN 45/R/A/W/T.
 PCN 112/F/B/W/T.
 Aviación General: PCN 27/F/A/W/T.
 PCN 58/F/A/W/T.
 MIL: PCN 40/R/B/W/T.
Calles de rodaje: Anchura: 23 m EXC EM 22 m.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: E1, E4, R2, R3, R4 & R5: PCN 85/F/C/W/T.
 E2: PCN 108/F/C/W/T.
 E3: PCN 69/F/D/W/T (1) & PCN 111/F/C/W/T (2).
 EM: PCN 46/R/B/W/T.
 R1: PCN 102/F/A/W/T.
Apartaderos de espera: Resistencia: RWY 03: PCN 40/R/A/W/T.
 RWY 21: PCN 37/F/A/W/T.
Posiciones de comprobación: Altimetro: Plataforma: ELEV 18 m/56 ft.
 VOR: No.
 INS: Ver AD 2-GCRR PDC.
Observaciones: (1) En cruce con TWY.
 (2) En cruce con RWY.

Apron: Surface: Concrete and asphalt.
Strength: CIV: Commercial Aviation: PCN 85/F/C/W/T.
 PCN 73/R/A/W/T.
 PCN 124/R/A/W/T.
 PCN 66/R/D/W/T.
 PCN 62/R/A/W/T.
 PCN 45/R/A/W/T.
 PCN 112/F/B/W/T.
 General Aviation: PCN 27/F/A/W/T.
 PCN 58/F/A/W/T.
 MIL: PCN 40/R/B/W/T.
Taxiways: Width: 23 m EXC EM 22 m.
Surface: Asphalt.
Strength: E1, E4, R2, R3, R4 & R5: PCN 85/F/C/W/T.
 E2: PCN 108/F/C/W/T.
 E3: PCN 69/F/D/W/T (1) & PCN 111/F/C/W/T (2).
 EM: PCN 46/R/B/W/T.
 R1: PCN 102/F/A/W/T.
Holding bays: Strength: RWY 03: PCN 40/R/A/W/T.
 RWY 21: PCN 37/F/A/W/T.
Check locations: Altimeter: Apron: ELEV 18 m/56 ft.
 VOR: No.
 INS: See AD 2-GCRR PDC.
Remarks: (1) At the intersection with TWY.
 (2) At the intersection with RWY.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Sistema de guía de rodaje: Letreros, letreros NO ENTRY, puntos de espera en pista, luces de protección de pista en E1 y E4,

Taxiing guidance system: Boards, NO ENTRY boards, runway-holding positions, runway guard lights in E1 and E4, anti-

barras anti-intrusión en E2, E3 y EM, puntos de espera intermedios LGTD, puestos de estacionamiento.

intrusion bars in E2, E3 and EM, intermediate holding positions LGTD, stands.

Señalización de RWY: Área anterior al umbral, designadores, eje, punto de visada, faja lateral, umbral, umbral desplazado, zona de toma de contacto, señales indicadoras de calle de salida rápida en RWY 03 (E2).

RWY markings: Pre-threshold area, designators, centre line, aiming point, side stripe, threshold, displaced threshold, touchdown zone, rapid exit marking indicator on RWY 03 (E2).

Señalización de TWY: Faja lateral y eje. Borde con balizas reflectantes.

TWY markings: Side stripe and centre line. Reflective markers on edge.

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

Obstáculos que perforan las Superficies de Aproximación, Ascenso en el Despegue, Cónica, Horizontal interna, Transición y Transición Interna establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las áreas 2A y 3 establecidas en el Anexo 15 de la OACI:

Obstacles which penetrate Approach, Take-off climb, Conical, Inner Horizontal, Transitional and Inner Transitional Surfaces contained in Annex 14 of ICAO; and areas 2A and 3 contained in Annex 15 of ICAO:

Ver ítem 10 y apartados digitales.

See item 10 and Digital Data section.

Observaciones: Ver AD 2-GCRR AOC.

Remarks: See AD 2-GCRR AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

Oficina MET: Lanzarote EMAe.

MET office: Lanzarote EMAe.

HR: HR AD. Fuera de este horario, se emitirá METAR AUTO semihorario.

HR: HR AD. Outside of this schedule, a half-hourly METAR AUTO will be issued.

METAR: Semihorario.

METAR: Half-hourly.

TAF: 24HR.

TAF: 24HR.

TREND: No.

TREND: No.

Información: En persona y telefónica.

Briefing: In person and by telephone.

Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.

Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish.

Cartas: Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud.

Charts: Forecasted significant and wind and temperature in altitude maps.

Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.

Supplementary equipment: Clouds, lightning images and radar information display.

Dependencia ATS atendida: TWR, APP.

ATS unit served: TWR, APP.

Información adicional: Las Palmas OMAe (GCGC); H24; TEL: +34-928 430 603. Lanzarote EMAe: HR AD; TEL: +34-928 821 897.

Additional information: Las Palmas OMAe (GCGC); H24; TEL: +34-928 430 603. Lanzarote EMAe: HR AD; TEL: +34-928 821 897.

Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
03 (1) (2)	027.01° GEO 031° MAG	2400 x 45	285611.5590N 0133637.4275W	THR: 5.6 m / 19 ft TDZ: 7.8 m / 26 ft	No	60 x 150	2460 x 300 (4)	No	90 x 90	RWY: ASPH PCN 103/F/A/W/T SWY: No
21 (3)	207.02°GEO 211° MAG	2400 x 45 (3)	285718.40N 0133558.67W	THR: 14 m / 47 ft TDZ: No	No	150 x 150	2430 x 300 (5)	No	90 x 90	RWY: ASPH PCN 103/F/A/W/T SWY: No

Observaciones:

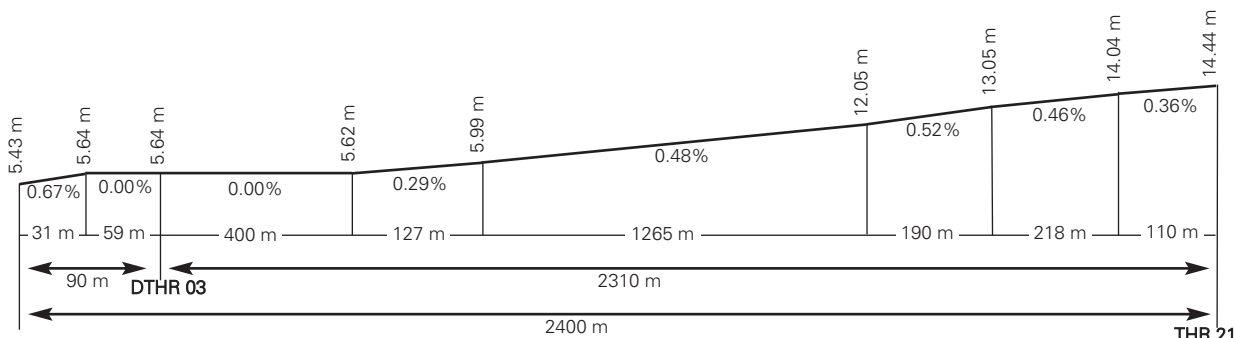
- (1) THR RWY 03 desplazado 90 m.
- (2) Coordenadas del inicio del recorrido de despegue RWY 03: 285608.96N 0133638.94W.
- (3) Los últimos 90 m de RWY 21 no son utilizables ni para despegues ni para aterrizajes. Coordenadas extremo RWY 21: 285611.56N 0133637.43W.
- (4) Primeros 882 m con semiancho derecho de 75 m debido a la cercanía de la costa.
- (5) Primeros 1578 m con anchura de 150 m a cada lado del eje. El resto con semiancho izquierdo de 75 m y semiancho derecho de 150 m.

Remarks:

- (1) THR RWY 03 displaced 90 m.
- (2) Coordinates of start of RWY 03 take-off run: 285608.96N 0133638.94W.
- (3) The last 90 m of RWY 21 are not usable for take-off and landing. End of RWY 21 coordinates: 285611.56N 0133637.43W.
- (4) First 882 m with right half-width of 75 m due to the proximity to the coast.
- (5) First 1578 m with width of 150 m on each side of the centre line. The rest with left half-width of 75 m and right half-width of 150 m.

Perfil:

Profile:



NO A ESCALA // NOT TO SCALE

13. DISTANCIAS DECLARADAS			DECLARED DISTANCES	
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
03	2400	2460	2400	2310 (1)
21	2310 (2)	2460 (2)	2310 (2)	2310 (2)

Observaciones: (1) THR RWY 03 desplazado 90 m.
 (2) Los últimos 90 m de RWY 21 no son utilizables ni para despegues ni para aterrizajes.

Remarks: (1) THR RWY 03 displaced 90 m.
 (2) The last 90 m of RWY 21 are not usable for take-off and landing.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--	------------------------------

Pista: 03
Aproximación: Sencillo, 510 m. LIH. Luces de identificación de umbral. (1)
PAPI (MEHT): 3° (19.26 m/63 ft).
Umbral: Verdes con barra de ala. LIH.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 2400 m: 1500 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas. LIH. (2)
 Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 2400 m: 90 m rojas +1710 m blancas + 600 m amarillas. LIH. (2)
 Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Luces indicadoras de salida rápida (E2).
 (1) Barra transversal a 377 m del umbral.
 (2) THR RWY 03 desplazado 90 m.

Pista: 21
Aproximación: Sencillo, 420 m. LIH. Luces de identificación de umbral.
PAPI (MEHT): 3.7° (21.41 m/70 ft).
Umbral: Verdes con barra de ala. LIH.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 2400 m: 1500 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas. LIH. (1)
 Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 2400 m: 1800 m blancas + 600 m amarillas. LIH. (1)
 Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: (1) Los últimos 90 m de RWY 21 no son utilizables ni para despegues ni para aterrizajes.

Runway: 03
Approach: Simple, 510 m. LIH. Threshold identification lights. (1)
PAPI (MEHT): 3° (19.26 m/63 ft).
Threshold: Green with wing bars. LIH.
Touchdown zone: No.
Runway centreline: 2400 m: 1500 m white + 600 m white and red + 300 m red. LIH. (2)
 Distance between lighting: 15 m.
Runway edge: 2400 m: 90 m red +1710 m white + 600 m yellow. LIH. (2)
 Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: Rapid exit taxiway indicator lights (E2).
 (1) Crossbar to 377 m of threshold.
 (2) THR RWY 03 displaced 90 m.

Runway: 21
Approach: Simple, 420 m. LIH. Threshold identification lights.
PAPI (MEHT): 3.7° (21.41 m/70 ft).
Threshold: Green with wing bars. LIH.
Touchdown zone: No.
Runway centreline: 2400 m: 1500 m white + 600 m white and red + 300 m red. LIH. (1)
 Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 2400 m: 1800 m white + 600 m yellow. LIH. (1)
 Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: (1) The last 90 m of RWY 21 are not usable for take-off and landing.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--	--

ABN/IBN: No.
WDI: 1 cerca THR 03, 1 cerca THR 21, 1 cerca plataforma. LGTD.
Iluminación de TWY: Eje.
Iluminación de plataforma: Postes proyectores.
Fuente secundaria de energía: Equipos SAI (sistema de alimentación ininterrumpida) sin tiempo de conmutación para las ayudas visuales. Grupos electrógenos para el resto de instalaciones del recinto aeroportuario y que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) de máximo 15 segundos para el resto de los sistemas de iluminación.
Observaciones: Ninguna.

ABN/IBN: No.
WDI: 1 near THR 03, 1 near THR 21, 1 near apron. LGTD.
TWY lighting: Centre line.
Apron lighting: Floodlighting poles.
Secondary power supply: UPS equipment (uninterrupted power supply) without switch-over time for visual aids. Standby equipment for the rest of the facilities in the airport area providing a maximum switch-over time (light) of 15 seconds to the rest of the lighting systems.
Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	HELICOPTER LANDING AREA
--	-------------------------

Situación:
CIV:
 – FATO: RWY 03/21. Coordenadas THR 03 y THR 21, ver casilla 12.
 – Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 03/21. Coordenadas 285644N 133619W (coincide con ARP).
 – Rodaje aéreo: TLOF coincide con PRKG 15, 16, 19 y 24.
MIL:
 – Aparcamiento S-W del aeropuerto, zona militar, coordenadas: 285639N 0133637W.
Elevación:
CIV:
 – FATO: RWY 03/21. Elevación THR 03 y THR 21, ver casilla 12.
 – Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 03/21. Elevación 8.70 m (coincide con ARP).
 – Rodaje aéreo: TLOF coincide PRKG 15, 16, 19 y 24.

Position:
CIV:
 – FATO: RWY 03/21. THR 03 and THR 21 coordinates, see item 12.
 – Ground taxiing: TLOF same as RWY 03/21. Coordinates 285644N 133619W (same as ARP).
 – Air taxiing: TLOF same as PRKG 15, 16, 19 and 24.
MIL:
 – Airport S-W parking, military area, coordinates: 285639N 0133637W.
Elevation:
CIV:
 – FATO: RWY 03/21. Elevation THR 03 and THR 21, see item 12.
 – Ground taxiing: TLOF same as RWY 03/21. Elevation 8.70 m (same as ARP).
 – Air taxiing: TLOF same as PRKG 15, 16, 19 and 24.

PUESTO DE ESTACIONAMIENTO STAND	ELEVACIÓN // ELEVATION (m)
15	16.09
16	16.59
19	16.70
24	16.07

MIL:
- 5.49 m.

Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:
CIV:
- FATO: RWY 03/21.
- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 03/21, ver casilla 12.
- Rodaje aéreo: TLOF coincide con PRKG.
PRKG 15, 16 y 24: Hormigón hidráulico PCN 73/R/A/W/T. Faja circular de 50 cm de ancho y diámetro interior 11.40 m.
PRKG 19: Hormigón hidráulico PCN 124/R/A/W/T. Faja circular de 50 cm de ancho y diámetro interior 11.40 m.

MIL:
- 25 x 25 m.

Orientación: CIV: No.
MIL: 029° / 209°.

Distancias declaradas: No.

Iluminación: CIV: No.
MIL: Balizas, eje y borde de plataforma.

Observaciones: CIV: Dimensiones máximas de helicópteros. Ver AD 2-GCRR PDC 1.3. Operación de helicópteros. Ver AD 2-GCRR 8. Casilla 20. Iluminación de plataforma.
MIL: Uso exclusivo de helicópteros militares y Guardia Civil. Condiciones VMC.

MIL:
- 5.49 m

Dimensions, surface, maximum weight, marking:
CIV:
- FATO: RWY 03/21.
- Ground taxiing: TLOF same as RWY 03/21, see item 12.
- Air Taxiing: TLOF same as PRKG.
PRKG 15, 16 and 24: Hydraulic concrete PCN 73/R/A/W/T. Circular strip of 50 cm width and inner diameter of 11.40 m.
PRKG 19: Hydraulic concrete PCN 124/R/A/W/T. Circular strip of 50 cm width and inner diameter of 11.40 m.

MIL:
- 25 x 25 m.

Direction: CIV: No.
MIL: 029° / 209°.

Declared distances: No.

Lighting: CIV: No.
MIL: Markers, centre line and apron edge.

Remarks: CIV: Helicopters maximum dimensions: see AD 2-GCRR PDC 1.3. Helicopter Operation: see AD 2-GCRR 8. Item 20. Apron lighting.
MIL: Exclusively for military helicopters and Guardia Civil. VMC conditions.

17. ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
CTR LANZAROTE 291022N 0133459W; 290543N 0132436W; 285903N 0132828W; 285646N 0132455W, arco de 10 NM de radio centrado en ARP en sentido horario hasta // arc of 10 NM radius centred on ARP clockwise to: 285124N 0134558W; 291022N 0133459W. (1)	3500 ft AMSL SFC	D	CANARIAS APP ES/EN	1850 m/6000 ft
ATZ LANZAROTE 290237N 0133929W; arco de 6.5 NM de radio centrado en ARP en sentido horario hasta // arc of 6.5 NM radius centred on ARP clockwise to: 285531N 0134336W; 290237N 0133929W.	2800 ft AMSL SFC	D	LANZAROTE TWR ES/EN	
Observaciones: (1) NO ADQ.				Remarks: (1) NO ADQ.

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
APP	Canarias APP	129.300 MHz	HR AD	
TWR	Lanzarote TWR	120.700 MHz 124.000 MHz 121.500 MHz 121.800 MHz 243.000 MHz 257.800 MHz	HR AD HR AD HR AD HR AD HR AD HR AD	BACKUP EMERG GMC EMERG MIL
ATIS	Lanzarote Information	118.625 MHz	HR AD	
D-ATIS	Lanzarote Information	NIL	HR AD	Suministro de información ATIS mediante enlace de datos. // Provision of ATIS information via data link.

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE **RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES**

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (4° W)	LTE	114.400 MHz	H24	285653.5N 0133604.8W		U/S a // at: - 10 NM BTN R-310/R-325 BLW 5000 ft AMSL, - 25 NM BTN R-280/R-360 BLW 12000 ft AMSL.
DME	LTE	CH 91X	H24	285653.1N 0133604.4W	30 m	U/S a // at: - 12 NM BTN R-310/R-320 BLW 7000 ft AMSL, - 25 NM BTN R-280/R-360 BLW 12000 ft AMSL.
→ DVOR (4° W)	LZR	115.200 MHz	H24	290957.6N 0133038.5W		COV 40 NM BTN: - R-045/R-075 a // at FL80 o // or ABV; - R-075/R-185 a // at 3500 ft AMSL o // or ABV; - R-185/R-205 a // at 5500 ft AMSL o // or ABV; - R-205/R-045 a // at 3500 ft AMSL o // or ABV; - R-059 COV a // at: 6000 ft AMSL 30 NM; FL90 46 NM; FL110 54 NM; FL120 60 NM (punto // point KORAL);
→ DME	LZR	CH 99X	H24	290956.4N 0133039.5W	540 m	COV 40 NM BTN: - R-045/R-075 a // at FL80 o // or ABV; - R-075/R-185 a // at 3500 ft AMSL o // or ABV; - R-185/R-205 a // at 5500 ft AMSL o // or ABV; - R-205/R-045 a // at 3500 ft AMSL o // or ABV; - R-059 COV a // at: 6000 ft AMSL 30 NM; FL90 46 NM; FL110 54 NM; FL120 60 NM (punto // point KORAL);
← LOC 03 (4° W) ILS CAT I	IRR	109.100 MHz	H24	285723.4N 0133555.8W		031° MAG / 175 m FM THR 21. - COV 17 NM (15.4 DME ILS) AVBL BTN +/-35° FM RCL a // at 3000 ft AMSL o // or ABV; - COV 25 NM (23.4 DME ILS) AVBL BTN +/-10° FM RCL a // at 2100 ft AMSL o // or ABV.
GP 03		331.400 MHz	H24	285622.3N 0133634.5W		3°; RDH 15.1 m; a // at 330 m FM THR 03 & 80 m FM RCL a la izquierda en el sentido de APCH // To the left on APCH direction.
ILS/DME 03	IRR	CH 28X	H24	285622.6N 0133634.8W	12 m	REF DME THR 03.
TACAN (4° W)	TLZ	CH 94X	H24	285641.4N 0133625.2W	19.95 m	NO AVBL BTN 310°-330° BLW 4500 ft.

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL **LOCAL REGULATIONS**

Las aeronaves sin aprobación RNAV1 GNSS y con destino fuera de Canarias, deberán comunicarlo a la TWR en el momento de la puesta en marcha. Aircraft without RNAV1 GNSS authorisation with a destination outside of the Canary Islands shall notify the TWR at the start-up time.

PISTAS PREFERENTES

Se proporcionará a las tripulaciones la información de las condiciones de la pista que corresponda según los procedimientos de aplicación.

No están autorizados despegues desde intersecciones de pista.

El punto de espera de la pista para acceso a RWY 03 está ubicado en la TWY E4 mientras que el punto de espera de la pista para RWY 21 está ubicado en TWY E1.

Durante el alineamiento de tráfico en RWY 03 vía TWY E4, se pueden producir fluctuaciones en la señal del GP.

PREFERENTIAL RUNWAYS

Crews will be provided with information on the runway conditions according to the procedures applicable.

Take-offs from runway intersections are not permitted.

The access to runway-holding position for RWY 03 is located on TWY E4 while the runway-holding position for RWY 21 is located on TWY E1.

GP signal may fluctuate while traffic aligns with RWY 03 from TWY E4.

REGLAMENTACIÓN PARA VUELOS DE AVIACIÓN GENERAL

Tráfico de Aviación General IFR (Excepto: vuelos hospital, militares, SAR y de Estado): restringido previa solicitud de slot.

SITA: MADGSYA.

Tráfico de Aviación General VFR (Excepto: vuelos hospital, militares, SAR y de Estado): está exento de la obligatoriedad de disponer de un slot aeroportuario. Se requiere informar a la oficina de Operaciones del Aeropuerto 24 horas antes de la operación.

Oficina de Operaciones:
 TEL: +34-928 846 011 / 006
 SITA: ACEAPYF
 E-mail: ACECEOPS@aena.es

GENERAL AVIATION FLIGHTS REGULATIONS

General Aviation IFR traffic (Except: hospital, military, SAR and State flights): restricted upon slot request.

SITA: MADGSYA.

General Aviation VFR traffic (Except: hospital, military, SAR and State flights): exempt from the requirement of having a slot. The Airport Operations Office must be notified 24 hours before the operation.

Operations Office:
 TEL: +34-928 846 011 / 006
 SITA: ACEAPYF
 E-mail: ACECEOPS@aena.es

Incluyendo la siguiente información:

- Día del vuelo.
- Código OACI de la aeronave y envergadura.
- Matrícula.
- Origen y ETA a GCRR.
- Destino y ETD de GCRR.

ASISTENCIA EN TIERRA A LA AVIACIÓN GENERAL

Deberán contratar obligatoriamente el servicio de un agente handling (ver casilla 4):

- Todas las aeronaves que no estacionen en la plataforma de aviación general.
- Aeronaves con envergadura superior a 15 m o con MTOW superior a 7 TM.
- Aeronaves propulsadas con motores a reacción.

El uso de calzos es obligatorio.

Existen puntos de anclaje en posiciones de plataforma de aviación general.

No se pueden hacer giros de 180° en el puesto de estacionamiento. En la plataforma de aviación general la aeronave deberá sacarse hasta la calle de rodaje con motor apagado o mediante powerback. En la plataforma de aviación comercial se realizará la maniobra estándar publicada.

RESTRICCIONES A PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

En los PRKG del T1 al T7:

- Es obligatorio el uso de las instalaciones de suministro de corriente de 400 Hz.
- El uso de las instalaciones de aire acondicionado será obligatorio si existe necesidad de climatización de la aeronave.
- El uso de la APU del avión está prohibido en estos puestos de estacionamiento dentro del periodo comprendido entre 2 minutos después de calzos a la llegada y 5 minutos antes de la retirada de calzos a la salida.
- La APU del avión sólo podrá utilizarse cuando no estén operativas las instalaciones de suministro de corriente 400 Hz ni las unidades móviles, o cuando se requiera el servicio de aire acondicionado y no esté disponible el equipamiento de aire acondicionado de Aena, ni la unidad móvil de los agentes de handling.

TIEMPOS MÍNIMOS DE OCUPACIÓN DE PISTA

Salidas

El ATC considerará que toda aeronave que llega al punto de espera está completamente lista para rodar a posición en pista y comenzar el despegue inmediatamente después de recibir la autorización correspondiente. Las aeronaves que no puedan cumplir este requisito informarán al ATC antes de alcanzar dicho punto de espera.

GUIADO Y ESTACIONAMIENTO

Se prestará servicio de guiado y estacionamiento asistido por vehículo "SÍGAME" a todos los tráficos durante el horario operativo del aeropuerto para su acceso a los estacionamientos de las plataformas de aviación comercial y aviación general.

La asignación de puestos de estacionamiento es realizada desde la dependencia CEOPS, que la comunica al servicio de guiado y estacionamiento asistido por vehículo "SÍGAME" y servicio ATC.

Los puntos de transferencia entre ATC y el vehículo "SÍGAME" de una arribada serán, salvo indicación contraria de ATC:

- Punto de espera intermedio R4-2 para aeronaves que libren pista por TWY E3, EM o E4.
- Señal de punto de espera ("pista libre") de E2 para aeronaves que libren pista por esta calle
- Punto de espera intermedio en TWY R1 para aeronaves que libren pista por TWY E1.

En caso de activación del procedimiento de saturación de plataforma, los puntos de transferencia serán, salvo indicación contraria de ATC, la señales de puntos de pista libre de las calles de salida.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE

1. PUESTA EN MARCHA

- Los pilotos solicitarán puesta en marcha, retroceso remolcado y rodaje al GMC, informando del puesto de estacionamiento que ocupa.
- La solicitud de puesta en marcha se efectuará cuando la aeronave se encuentre completamente lista, o en condiciones de efectuarla en un plazo máximo de 5 minutos.
- Cuando se prevean demoras, el ATC indicará la hora en la que se podrá poner en marcha los motores.
- Salvo instrucciones en contra del GMC, los retrocesos remolcados se efectuarán según AD 2-GCRR PDC.
- En todos los puestos de estacionamiento en contacto con el edificio terminal queda prohibida la puesta en marcha de motores en régimen superior al ralentí hasta que la aeronave esté alineada en la calle de rodaje.

Including the following information:

- Flight date.
- Aircraft ICAO code and wingspan.
- Aircraft registration number.
- Origin and ETA to GCRR.
- Destination and ETD from GCRR.

HANDLING SERVICES TO GENERAL AVIATION

Hiring of a handling agent (see item 4) is mandatory for:

- All aircraft not parked on the general aviation apron.
- Aircraft with a wingspan greater than 15 m or with a MTOW over 7 TM.
- Aircraft powered with jet engines.

The use of chocks is mandatory.

There are anchor points at positions on the general aviation apron.

Turns of 180° shall not be performed in the stand. On the general aviation apron, the aircraft must be taken out to the taxiway with engines off or using powerback. On the commercial aviation apron, the standard published manoeuvre shall be used.

RESTRICTIONS TO STANDS

In the PRKG T1 to T7:

- Use of the 400 Hz current supply facilities is mandatory.
- The use of the air conditioning facilities is mandatory if the aircraft needs to be air-conditioned.
- The use of the aircraft APU is prohibited at these stands within the period between 2 minutes after blocks-on for arrivals and 5 minutes before off-blocks for departures.
- The aircraft APU may only be used when the 400 Hz current supply facilities or mobile units are non-operational, or when the air-conditioning service is required and the Aena air-conditioning equipment or handling agent mobile units are unavailable.

MINIMUM RUNWAY OCCUPANCY TIME

Departures

ATC will consider that every aircraft at the holding position is able to commence line up on the runway and the take-off roll immediately after take-off clearance is issued. Pilots unable to comply with this requirement shall notify ATC before reaching the holding position.

GUIDANCE AND PARKING

Guidance and parking service assisted by a "FOLLOW ME" vehicle will be provided to all traffic during the operational hours of the airport, for access to the stands on the commercial aviation and general aviation aprons.

The allocation of stands will be made by the CEOPS unit, which will communicate this to the guidance and parking service assisted by a "FOLLOW ME" vehicle and ATC service.

The transfer points between ATC and "FOLLOW ME" vehicle for arriving aircraft, unless otherwise indicated by ATC, shall be:

- Intermediate holding position R4-2 for aircraft vacating runway via TWY E3, EM or E4.
- E2 holding position signal ("runway vacated") for aircraft vacating runway via this taxiway.
- Intermediate holding position on TWY R1 for aircraft vacating runway via TWY E1.

If the apron saturation procedure is activated, the transfer points shall be, unless otherwise indicated by ATC, the signals of runway vacated points of the exit taxiways.

STANDARD TAXIING PROCEDURES

1. START-UP

- Pilots will request clearance for engine start-up, towed push-back manoeuvring and taxiing to GMC, reporting the occupied stand.
- When requesting this clearance, the aircraft must be completely ready or able to start up within a maximum period of 5 minutes.
- ATC will indicate engine start-up time when delays are expected.
- Towed push-back manoeuvres will be accomplished according to AD 2-GCRR PDC, unless GMC advises otherwise.
- Engine start-up at higher than idle power is prohibited at all stands in contact with the terminal until the aircraft is lined-up with the taxiway.

F.- Se prohíbe la utilización del empuje de reversa o cualquier otra maniobra distinta a la del remolcado para abandonar los puestos de estacionamiento que requieran normalmente el uso del tractor (push-back), salvo autorización expresa de ATC.

F1.- Se considerará una excepción a esta norma, para los PRKG del 7 al 12, 13B y 13C, en los cuales se podrá emplear la reversa, para aeronaves tipo ATR o inferiores.

1.1 INTERCAMBIO DE DATOS CON NMOC – ADVANCED ATC TWR

El aeropuerto de LANZAROTE/César Manrique Lanzarote intercambia información para los vuelos de salida aplicando los procedimientos Advanced ATC TWR.

El intercambio de mensajes desde el sistema local a la red ATM utiliza el estándar europeo para aeropuertos A-CDM, usando los siguientes tipos de mensaje:

- A-DPI
- C-DPI

Una vez aprobada la puesta en marcha, cuando la aeronave comience la salida del estacionamiento, la hora objetivo de despegue (TTOT) se calculará y transmitirá a NMOC (Network Manager Operations Center) a través del mensaje A-DPI. El uso de la hora real de fuera de calzos (AOBT) en lugar de la EOBT del plan de vuelo, junto con el tiempo de rodaje variable, aumentará la precisión de la hora de despegue.

Desde el momento de la recepción del A-DPI, no se aceptarán mensajes DLA o CHG que modifiquen datos del plan de vuelo. Si estuviera regulado, se mantendrá la CTOT asignada previa a la recepción del A-DPI. Si una aeronave tuviera que abortar el rodaje por causas técnicas, el aeropuerto enviará al NMOC un mensaje C-DPI (mensajes de cancelación de información de planificación de salidas). Como consecuencia de dicho C-DPI, el plan de vuelo se suspenderá informándose al operador por medio de un mensaje FLS con la observación "Suspended by Departure airport". El plan de vuelo podrá ser activado de nuevo a través de una actualización de la EOBT con un mensaje DLA o de CHG.

2. LIMITACIONES DE RODAJE

A.- El rodaje en plataforma entre la puerta A y la B y entre la puerta B y la C, está prohibido para aeronaves con envergadura superior a 52 m. El rodaje en plataforma por la puerta B está prohibido para aeronaves con envergadura superior a 50 m.

B.- El rodaje en plataforma en el acceso a la plataforma de Aviación General está prohibido para aeronaves con envergadura superior a 15 m.

C.- La utilización de la calle de salida E3 debe estar autorizada por TWR. Con RWY 21 operativa sólo se podrá autorizar el uso diurno de esta calle de salida.

D.- Salvo indicación en contra de ATC, las aeronaves que tras aterrizar abandonen pista por la calle de salida rápida E2 y por TWY E3, rodarán a TWY R sin detenerse en la intersección entre esas calles de rodaje de salida y TWY R.

E.- Procedimientos de limitaciones de rodaje para aeronaves de ala fija:

- 1.- Apartadero de espera en RWY 21. Puntos de espera intermedios RA y RB:
Aproadas al Norte (en operativa normal): Aeronave máxima A321-200 con sharklets ó B737-800W, aproada al Norte, en punto de espera intermedio RB, y simultáneamente ATR72, aproada al Norte en punto de espera intermedio RA.
En RB aproado al norte: Se permite MD81, MD83 y MD87.
Envergadura MAX: 36 m.
- 2.- Apartadero de espera en RWY 03. Puntos de espera intermedios RD y RC:
Aproadas al Sur (en operativa normal): Simultáneamente A321-200 con sharklets ó B737-800W en punto de espera intermedio RC y A321-200 sin sharklets ó B737-800W sin winglets en punto de espera intermedio RD. O una única aeronave B757-300 sin winglets en punto de espera intermedio RC.
Aproadas al norte (en caso de saturación de plataforma): Simultáneamente B737-600 en RC y A321-200 con sharklets o B737-800W en RD, o bien una única aeronave B757-300 sin winglets en RD.
Envergadura MAX: 38 m.
- 3.- Para la calle de salida de pista EM, se permite la operación de las aeronaves modelo EMBRAER-135, EMBRAER-145 y GULFSTREAM II, y de aquellas con ACN inferior.

3. MANIOBRAS DE SALIDA DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

- A.- La salida de los PRKG 20 y 21 se realizará obligatoriamente aproando hacia SW, para ACFT B733, B734 y B735.
- B.- La salida del PRKG 23 se realizará aproando al NE, para ACFT B752.
- C.- No se puede hacer un viraje de 180° en los puestos de estacionamiento, prestar atención especial a los PRKG: 15, 16, 20 y 23.
- D.- Las salidas autónomas se realizarán empleando en el arranque la mínima potencia posible y de forma que, al realizar el viraje, no se sobrepase la potencia mínima de ralentí (idle).

F.- The use of reverse thrust or any manoeuvres other than towing to leave the stands that normally require the use of push-back, are prohibited without express clearance of from the ATC.

F1.- PRKG 7 to 12, 13B and 13C are excluded from this rule, the use of reverse power allowed for ATR

1.1. EXCHANGE OF DATA WITH NMOC – ADVANCED ATC TWR

The airport of LANZAROTE/César Manrique Lanzarote exchanges information for departure flights by applying the Advanced ATC TWR procedures.

Message exchanges from the local system to the ATM network uses the European standard for A-CDM airports, using the following message types:

- A-DPI
- C-DPI

Once start-up has been cleared, when the aircraft starts to exit the stand, the target take-off time (TTOT) is calculated and transmitted to NMOC (Network Manager Operations Center) via an ADPI message. The use of the actual off-block time (AOBT) instead of the EOBT of the flight plan, along with the variable taxiing time, increases the precision of the take-off time.

After reception of the A-DPI, DLA or CHG messages that change the flight plan data shall not be accepted. If regulated, the CTOT assigned before receiving the A-DPI shall be maintained.

If an aircraft has to abort taxiing for technical reasons, the airport shall send a C-DPI message to the NMOC (cancellation message of departure flight planning information). The result of the C-DPI is that the flight plan shall be suspended by informing the operator via an FLS message with the comment "Suspended by Departure airport". The flight plan can be activated again by updating the EOBT with a DLA or CHG message.

2. TAXIING RESTRICTIONS

A.- Taxiing on the apron between gates A and B, and between gates B and C, is prohibited for aircraft with a wingspan greater than 52 m. Taxiing on apron via gate B is prohibited for aircraft with a wingspan greater than 50 m.

B.- Taxiing on the apron at the access to General Aviation apron is prohibited for aircraft with a wingspan greater than 15 m.

C.- Use of the exit taxiway E3 must be cleared by TWR. With RWY 21 operational, only daytime use of this exit taxiway may be cleared.

D.- Unless otherwise indicated by ATC, aircraft vacating the runway via rapid exit taxiway E2 and TWY E3, after landing shall taxi to TWY R without stopping at the intersection between those exit taxiways and TWY R.

E.- Taxiing restriction procedure for fixed-wing aircraft:

- 1.- Holding bay on RWY 21. Intermediate holding positions RA and RB:

Nosed North (under normal operation): Maximum aircraft A321-200 with sharklets or B737-800W, nosed North, in intermediate holding position RB, and simultaneously aircraft ATR72, nosed North, in intermediate holding position RA.

At RB nosed to the North: MD81, MD83 and MD87 are permitted.

MAX wingspan: 36 m.

- 2.- Holding bay on RWY 03. Intermediate holding positions RD and RC:

Nosed South (under normal operation): A321-200 with sharklets or B737-800W simultaneously at intermediate holding position RC and A321-200 without sharklets or B737-800W without winglets at intermediate holding position RD. Or a single B757-300 aircraft without winglets at intermediate holding position RC.

Nosed to the North (in the case of apron saturation): Simultaneously, B737-600 at RC and A321-200 with sharklets or B737-800W at RD, or else a single B757-300 aircraft without winglets at RD.

MAX wingspan: 38 m.

- 3.- At the runway exit taxiway EM, the operation of aircraft models EMBRAER-135, EMBRAER-145 and GULFSTREAM II, and those with lower ACN is permitted.

3. EXIT MANOEUVRING FROM STANDS

A.- Exit from PRKG 20 and 21 must be completed nosing SW for ACFT B733, B734 and B735.

B.- Exit from PRKG 23 must be completed nosing NE for ACFT B752.

C.- No 180° turns may be carried out at the stands, pay special attention to the PRKG : 15, 16, 20 and 23.

D.- Autonomous exits shall be carried out using the minimum power possible during start-up and in a way that, while making the turn, minimum power idle speed will not be exceeded.

- E.- Evitar colisiones con otras aeronaves y obstáculos es responsabilidad de:
- Los pilotos en el rodaje de plataforma.
 - Las compañías de asistencia en tierra durante la maniobra de retroceso o salida del puesto de estacionamiento.

4. RUTAS DE RODAJE ESTANDARIZADAS

- Ruta normalizada ATR por puerta A (Configuración RWY 03).
Salvo indicación contraria de ATC, se establece como ruta normalizada, en configuración con RWY 03, la entrada de los ATR por la puerta A.
- Ruta normalizada ATR por puerta B (Configuración RWY 21).
Salvo indicación contraria de ATC, se establece como ruta normalizada, en configuración con RWY 21, la entrada de los ATR por la puerta B.

5. PROCEDIMIENTOS DE RODAJE SEGÚN TIPO DE AERONAVE

PROCEDIMIENTOS DE RODAJE PARA A320

LLEGADAS

En la zona de TWY R2 para la entrada al PRKG 18, se realizará la maniobra de sobreviraje para corregir la trayectoria.

PROCEDIMIENTOS DE RODAJE PARA B752

LLEGADAS

Proveniente de E1, en la TWY R1, para la entrada al PRKG 15 se realizará maniobra de sobreviraje para corregir la trayectoria.

Debe hacer maniobra de sobreviraje en rodaje desde RWY hacia TWY EM y en rodaje desde TWY EM hacia TWY R4 o TWY R5.

PROCEDIMIENTOS DE RODAJE PARA B753

LLEGADAS

Proveniente de la puerta A o de la puerta B, en la TWY interior de plataforma, para la entrada al PRKG 11 se realizará maniobra de sobreviraje para corregir la trayectoria.

Debe hacer maniobra de sobreviraje en rodaje desde RWY hacia TWY EM y en rodaje desde TWY EM hacia TWY R4 o TWY R5.

PROCEDIMIENTOS DE RODAJE PARA B763

LLEGADAS

B767-300 deberá hacer maniobra de sobreviraje al entrar o salir por puerta B, o al entrar por puerta C proveniente de TWY R4 o al salir por la puerta C cuando se dirija a TWY R4, independientemente del puesto estacionamiento de origen.

PROCEDIMIENTOS DE RODAJE PARA B764

LLEGADAS

Proveniente de TWY A3, en la maniobra de entrada a TWY E3 y posteriormente en rodaje hacia TWY R3 hacer sendas maniobras de sobreviraje.

Proveniente de TWY E2 en rodaje hacia TWY R2 hacer maniobra de sobreviraje.

SALIDAS

Proveniente de TWY R5 en rodaje hacia TWY E4 hacer maniobra de sobreviraje.

PROCEDIMIENTOS DE RODAJE PARA MD11

LLEGADAS

Desde la TWY R1 o R2 para entrada por puerta A, o desde TWY R2 o R3 para entrada por puerta B, o desde TWY R3, o R4 para entrada por puerta C se realizará maniobra de sobreviraje para corregir la trayectoria.

En el enlace curvo de TWY E2 hacia TWY R2 se realizará maniobra de sobreviraje para corregir la trayectoria.

SALIDAS

Desde la TWY interior de plataforma para salida por puertas B o C se realizará maniobra de sobreviraje para corregir la trayectoria.

6. OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS

Este apartado define la operación para todos los helicópteros que operen en el aeropuerto de LANZAROTE/César Manrique Lanzarote. Serán autorizados por ATC a despegar y aterrizar en las pistas de vuelos. La operación habitual será por la RWY 03.

Los puestos de estacionamiento de helicópteros de la plataforma civil coinciden con los PRKG para aeronaves de ala fija nº 15, 16, 19 y 24.

RUTAS DE RODAJE

Los rodajes se realizarán por las calles de rodaje destinadas al uso de aeronaves de ala fija.

En el caso de que un helicóptero S-61 o superior emplee la TWY EM deberá hacerlo en rodaje terrestre exclusivamente.

LLEGADAS

Los helicópteros aterrizarán normalmente por la RWY 03, serán autorizados por ATC a librar pista por la calle de rodaje que designe ATC y rodar por la rodadura exterior R hasta el puesto de estacionamiento asignado.

PRKG 24: entrada a plataforma por puerta C.

Los helicópteros podrán aterrizar por RWY 21. En tal caso, serán autorizados por ATC a librar pista por la calle de rodaje que designe ATC y rodar por la rodadura exterior R hasta el puesto de estacionamiento asignado.

PRKG 24: entrada a plataforma por puerta C.

- E.- Collision avoidance with other aircraft and obstacles is the responsibility of:
- Pilots when taxiing on apron.
 - The handling companies during push-back manoeuvre or exiting the stand.

4. STANDARD TAXIING ROUTES

- Standard ATR route by gate A (Configuration RWY 03).
Unless otherwise indicated by ATC, entry of ATR by gate A is established as the standard route, in RWY 03 configuration.

- Standard ATR route by gate B (Configuration RWY 21).
Unless otherwise indicated by ATC, entry of ATR by gate B is established as the standard route, in RWY 21 configuration.

5. TAXIING PROCEDURES ACCORDING TO AIRCRAFT TYPE

TAXIING PROCEDURES FOR A320 AIRCRAFT

ARRIVALS

Oversteering manoeuvre shall be used to correct the trajectory when the aircraft enters PRKG 18 from TWY R2.

TAXIING PROCEDURES FOR B752 AIRCRAFT

ARRIVALS

Oversteering manoeuvre shall be used to correct the trajectory when the aircraft enters PRKG 15 from TWY R1 from E1.

Oversteering manoeuvre shall be used when taxiing from RWY to TWY EM and taxiing from TWY EM to TWY R4 or TWY R5.

TAXIING PROCEDURES FOR B753 AIRCRAFT

ARRIVALS

Oversteering manoeuvre shall be used to correct the trajectory when the aircraft enters PRKG 11 from inner TWY on apron from the gate A or B.

Oversteering manoeuvre shall be used when taxiing from RWY to TWY EM and taxiing from TWY EM to TWY R4 or TWY R5.

TAXIING PROCEDURES FOR B763 AIRCRAFT

ARRIVALS

B767-300 shall use oversteering manoeuvre to enter or exit by gate B, or to enter by gate C from TWY R4 or to exit by gate C when going to TWY R4, regardless of which stand it comes from.

TAXIING PROCEDURES FOR B764 AIRCRAFT

ARRIVALS

Oversteering manoeuvre shall be used when taxiing from TWY A3, in the enters manoeuvre to TWY E3 and taxiing later to TWY R3.

Oversteering manoeuvre shall be used when taxiing from TWY E2 to TWY R2.

DEPARTURES

Oversteering manoeuvre shall be used when taxiing from TWY R5 to TWY E4.

TAXIING PROCEDURES FOR MD11 AIRCRAFT

ARRIVALS

Oversteering manoeuvre shall be used to correct the trajectory when the aircraft enters Gate A from TWY R1 or R2, Gate B from TWY R2 or R3, or Gate C from TWY R3 or R4.

Oversteering manoeuvre shall be used to correct the trajectory in the curved connection from TWY E2 to TWY R2

DEPARTURES

Oversteering manoeuvre shall be used to correct the trajectory to exit by Gate B or C from inner TWY on apron.

6. HELICOPTER OPERATIONS

This section defines the operation for all helicopters operating at LANZAROTE/César Manrique Lanzarote airport. Helicopters shall be cleared by ATC for take-off and landing on flight runways. They will usually operate on RWY 03.

The helicopters stands on the civil aviation apron coincide with fixed-wing aircraft PRKG 15, 16, 19 and 24.

TAXIING ROUTES

The taxiing shall be made by taxiways intended for use by fixed-wing aircraft.

When S-61 helicopter or larger uses the EM TWY, it must taxi on the ground only.

ARRIVALS

Helicopters will normally land on RWY 03, will be cleared by ATC to vacate the runway and taxi by the taxiway designated by ATC and to taxi by outer taxiway R to the assigned stand.

PRKG 24: Entry to apron by gate C.

The helicopters may land on RWY 21. In this case, they will be cleared by ATC to vacate the runway by the taxiway designated by ATC and to taxi by outer taxiway R to the assigned stand.

PRKG 24: Entry to apron by gate C.

Helicópteros militares, salvo indicación contraria de ATC, aterrizarán por la pista en uso y librarán pista por TWY EM.

Tanto para el procedimiento de Pista en uso 03, como para el de Pista en uso 21:

- La llegada se hará minimizando los giros dentro del propio puesto de estacionamiento.
- No se realizarán rodajes de helicópteros por la rodadura interior de la plataforma civil.

SALIDAS

Ante petición del piloto y autorización ATC:

RWY 03 en uso: los helicópteros de salida serán autorizados por ATC a rodar desde el puesto de estacionamiento por la rodadura exterior hasta el punto de espera de acceso a pista E1 en THR 21, donde esperarán instrucciones de ATC para entrar en pista, posicionándose en el THR 21 para despegar por RWY 03 o bien serán autorizados por ATC a rodar desde el puesto de estacionamiento por la rodadura exterior hasta acceso a pista por TWY E4 y despegue por RWY 03.

Desde el PRKG 24 se llegará a rodadura exterior a través de Puerta C.

RWY 21 en uso: los helicópteros de salida serán autorizados por ATC a rodar desde el puesto de estacionamiento por la rodadura exterior hasta el punto de espera de acceso a pista E4 en THR 03, donde esperarán instrucciones de ATC para entrar en pista, posicionándose en el umbral de RWY 03 para despegar por RWY 21 o bien serán autorizados por ATC a rodar desde el puesto de estacionamiento por la rodadura exterior hasta acceso a pista por TWY E1 y despegue por RWY 21.

Desde el PRKG 24 se llegará a rodadura exterior a través de puerta C.

Tanto para el procedimiento de Pista en uso 03, como para el de Pista en uso 21:

- La salida se hará minimizando los giros dentro del propio puesto de estacionamiento.
- Se minimizarán los rodajes de helicópteros por la rodadura interior de la plataforma, saliendo por la puerta más cercana de la plataforma.

PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE AERONAVES 4E

1. GENERALIDADES

Se permite la operación de aeronaves de clave 4E hasta el B747-400.

Para que una aeronave de tipo clave 4E pueda operar es obligatoria la solicitud previa por parte de la compañía aérea o el agente handling y una autorización explícita por parte del Centro de Operaciones del Aeropuerto.

2. PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

Los puestos de estacionamiento destinados a las aeronaves de clave 4E son T1, T7 y 14.

3. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

a) Llegada

- Aterrizando por RWY 03, salida de pista por TWY E2 o E1
- Aterrizando por RWY 21, salida de pista por TWY E4,

y en ambos casos rodaje por la calle de rodaje exterior (R) hasta puerta C hacia los PRKG T1 o T7 o hasta puerta A hacia puesto el PRKG 14.

En la puerta de acceso a plataforma esperará al vehículo "SÍGAME" para dirigirse al puesto de estacionamiento asignado.

b) Salida

Salida de plataforma por puerta C procedente de PRKG T1 o T7 o por puerta A procedente de PRKG 14 y rodaje por la calle de rodaje exterior (R) hasta TWY E1 o E4 (en función de si el despegue es por RWY 21 o 03).

4. RESTRICCIONES

La salida de pista EM no es utilizable por aeronaves de letra de clave E. En caso de haber una aeronave de letra de clave E en el punto de espera intermedio de la Puerta A y/o de la Puerta C, no podrá haber rodaje simultáneo de ninguna aeronave por la zona de la calle de rodaje interior cruzando dicha Puerta A y/o C.

Los apartaderos de espera no son utilizables en ninguna de sus configuraciones (hacia el Norte o hacia el Sur) por aeronaves de letra de clave E.

No se permitirá el rodaje por la TWY interior de plataforma, debiéndose entrar o salir por la puerta más cercana al puesto de estacionamiento asignado (Puerta C para PRKG T1 o T7 y Puerta A para PRKG 14).

Siempre, en caso de avión cuatrimotor, y a criterio de ATC, en caso de avión bimotor, realizará el rodaje a velocidad reducida, con la mínima potencia posible. En caso de disponer de 4 motores, y siempre que sea posible, la aeronave irá con los motores externos apagados.

5. MANIOBRAS DE SOBREVIRAJE PARA CORREGIR LA TRAYECTORIA

- Procedente de TWY R1 al entrar por Puerta A
- Al salir por TWY E2 y dirigirse a TWY R2
- Procedente de TWY R3 o R4 al entrar por Puerta C
- Al acceder al PRKG T1

6. MARGEN DE FRANQUEAMIENTO DE OBSTÁCULOS EN APROXIMACIÓN A RWY 03.

La señal del PAPI proporciona al Boeing 747-400 un margen de 5.71 m de franqueamiento de obstáculos en la aproximación a RWY 03.

Military helicopters, unless otherwise indicated by ATC, shall land on the runway in use and vacate it via TWY EM.

Procedure whether runway 03 or 21 is in use:

- Arrivals shall minimise turns at the stand itself.

- Helicopter taxiing through inner taxiway of civil aviation apron is not allowed.

DEPARTURES

On pilot request and ATC clearance:

RWY 03 in use: departing helicopters shall be cleared by ATC to taxi from the stand by the outer taxiway until holding position E1 in THR 21, they shall await ATC instructions to enter the runway, holding at the threshold of RWY 21 to take-off by RWY 03 or they will be cleared by ATC to taxi from the stand via the outer taxiway until access to runway by TWY E4 and take-off by RWY 03.

From PRKG 24, they will reach the outer taxiway via gate C.

RWY 21 in use: departing helicopters shall be cleared by ATC to taxi from the stand by the outer taxiway until holding position E4 in THR 03, where they shall await ATC instructions to enter the runway, holding at the threshold of RWY 03 to take-off by RWY 21 or they will be cleared by ATC to taxi from the stand via the outer taxiway until access to runway by TWY E1 and take-off by RWY21.

From PRKG 24, they will reach the outer taxiway via gate C.

Procedure whether runway 03 or 21 is in use:

- Departures shall minimise the turns at the stand itself.

- Helicopters taxiing on the inner taxiway of the apron shall be minimised, leaving the apron by the nearest gate.

4E AIRCRAFT OPERATION PROCEDURES

1. GENERAL

The operation of code 4E aircraft up to B747-400 is allowed.

Code 4E aircraft operation requires prior request from the airline or handling agent and explicit clearance from the Airport Operation Centre.

2. STANDS

The stands for code 4E aircraft are T1, T7 and 14.

3. GROUND MOVEMENT

a) Arrival

- Landing on RWY 03, runway exit via TWY E2 or E1
- Landing on RWY 21, runway exit via TWY E4

and in both cases, taxiing via outer taxiway (R) until gate C towards PRKG T1 or T7 or until gate A towards PRKG 14.

At the apron access gate, they shall await the "FOLLOW ME" vehicle to be guided to the assigned stand.

b) Departure

Apron exit from PRKG T1 or T7 via gate C or from PRKG 14 via gate A and taxiing on outer taxiway (R) until TWY E1 or E4 (depending if take-off is from RWY 21 or 03).

4. RESTRICTIONS

The runway exit EM may not be used by code letter E aircraft. If a code letter E aircraft is at the intermediate holding position of gate A and/or gate C, simultaneous taxiing is not allowed for any aircraft in the area of inner taxiway crossing gate A and/or gate C.

The holding bays may not be used by code letter E aircraft in any configuration (North or South).

Taxiing through inner TWY on apron is not allowed, entering and exiting shall be performed via the nearest to the assigned stand gate (gate C for PRKG T1 or T7 and gate A for PRKG 14).

Four-engine aircraft shall taxi at reduced speed with the minimum possible power, and twin-engine aircraft shall proceed as directed by ATC decision. In the case of four-engine aircraft and whenever possible, aircraft shall taxi with outer engines off.

5. OVERSTEERING MANOEUVRE TO CORRECT THE TRAJECTORY

- From TWY R1 to entry via gate A
- To exit via TWY E2 and head to TWY R2
- From TWY R3 or R4 to entry via gate C
- To access PRKG T1

6. OBSTACLE CLEARANCE MARGIN IN APPROACH TO RWY 03.

The PAPI signal provides a Boeing 747-400 with a 5.71 m obstacle clearance margin during the approach to RWY 03.

AERONAVES DE ESTADO EXTRANJERAS

Zona militar:

Las aeronaves de Estado extranjeras solicitarán PPR con al menos 24 horas de antelación o un mínimo de dos días laborables, en el caso de que dichas aeronaves transporten mercancías peligrosas, a la siguiente dirección:

AFTN: GCRRYXYX
FAX: +34-928 846 827
E-mail: boc_a.m.lanzarote@ea.mde.es

NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Los pilotos/compañía deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente y suceso o evento que pueda tener alguna potencial afección a la seguridad operacional en el que se haya visto involucrado o sea testigo del mismo.

El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente. Los datos se podrán enviar en cualquier formato incluyendo al menos la siguiente información:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves ... implicados).
- Empresas involucradas.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej: condiciones de iluminación, meteorológicas, fase de la operación como despegue/ aterrizaje/ escala, estado del pavimento ...).

La dirección de correo electrónico del aeropuerto, para la recepción de las notificaciones de seguridad operacional, es la siguiente:

Seguridad_Operacional_ACE@aena.es

Además de notificar al aeropuerto mediante el sistema indicado, es necesario enviar al menos los datos básicos del accidente, incidente, suceso o evento al proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (ATC).

FOREIGN STATE AIRCRAFT

Military area:

Foreign state aircraft shall request PPR at least 24 hours in advance or a minimum of two working days, when transporting hazardous freight. Requests shall be submitted to:

AFTN: GCRRYXYX
FAX: +34-928 846 827
E-mail: boc_a.m.lanzarote@ea.mde.es

OPERATIONAL SAFETY REPORTS

Pilots/operator shall report to the airport as soon as possible about any accidents, incidents, occurrences or events that may have a potential operational impact and in which they have been involved or witnessed.

The aim of these reports is to compile the information in order to improve operational safety, independently of the mandatory report of the occurrence to the appropriate aeronautical authority. Data may be sent in any format, including at least the following information:

- Date and time.
- Site.
- Parties involved (data used to identify vehicles, aircraft ... involved).
- Companies involved.
- Description of the facts.
- Any other data considered relevant (e.g. lighting conditions, weather, phase of the operation such as take-off/landing/stopover, pavement conditions ...).

Contact e-mail address of the airport, receiving operational safety reports, is the following:

Seguridad_Operacional_ACE@aena.es

In addition to notifying the airport by means of the system indicated, it is necessary to send at least basic data of the accident, incident, occurrence or event to the air traffic control service provider (ATC).

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS**NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

No.

No.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO**FLIGHT PROCEDURES****PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)**

El aeropuerto de LANZAROTE/César Manrique Lanzarote no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP), siendo sustituido por un procedimiento de paralización de operaciones en caso de baja visibilidad.

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at LANZAROTE/César Manrique Lanzarote airport, being substituted by an operational standstill procedure in the event of low visibility.

PROCEDIMIENTO DE PARALIZACIÓN DE OPERACIONES EN EL ÁREA DE MOVIMIENTOS (PPOAM)

El Aeropuerto de LANZAROTE/César Manrique Lanzarote dispone de un "Procedimiento de Paralización de las Operaciones en el Área de Movimiento para visibilidad inferior a 800 m" para mantener la seguridad en el área de movimiento ante situaciones de baja visibilidad, el cual consta de las siguientes fases:

FASE I: AVISO

Se iniciará cuando exista:

- $900\text{ m} \geq \text{VIS} \geq 800\text{ m}$ o cuando siendo la visibilidad predominante mayor a 900 m, exista una visibilidad inferior a ese valor en dirección NNE-SSW.

En esta fase se dará aviso a todos los servicios y usuarios implicados para preparación.

FASE II: PARALIZACIÓN DE OPERACIONES

Se iniciará cuando exista:

- $\text{VIS} < 800\text{ m}$ o cuando siendo la visibilidad predominante mayor a 800 m, exista una visibilidad inferior a ese valor en dirección NNE-SSW.

Mientras persistan estas condiciones TWR no autorizará operaciones, salvo operaciones especiales contempladas en el procedimiento.

FASE III: REANUDACIÓN DE OPERACIONES

Se iniciará cuando exista:

- $\text{VIS} \geq 900\text{ m}$ y tendencia firme a la mejoría.

Se informará a los pilotos sobre los mínimos meteorológicos definidos para el procedimiento.

STANDSTILL OF OPERATIONS IN THE MOVEMENT AREA PROCEDURE (PPOAM)

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote Airport has a "Standstill of Operations in the Movement Area Procedure for visibility lower than 800 m" for maintaining safety in the movement area in low visibility conditions, consisting of the following phases:

PHASE I: WARNING

This will be initiated when:

- $900\text{ m} \geq \text{VIS} \geq 800\text{ m}$, or when the prevailing visibility is greater than 900 m, but the visibility in the direction NNE-SSW is lower.

In this phase, all the services and users involved will be informed for the purposes of preparation.

PHASE II: STANDSTILL OF OPERATIONS

This will be initiated when:

- $\text{VIS} < 800\text{ m}$, or when the prevailing visibility is greater than 800 m, but the visibility in the direction NNE-SSW is lower.

While these conditions prevail, TWR will not clear operations, except for special operations envisaged in the procedure.

PHASE III: RESUMPTION OF OPERATIONS

This will be initiated when:

- $\text{VIS} \geq 900\text{ m}$ and there is a firm improving trend.

Pilots will be informed about the meteorological minima defined for the procedure.

FASES // PHASES	VIS (1)
FASE I: AVISO PHASE I: WARNING	900 m ≥ VIS ≥ 800 m
FASE II: PARALIZACIÓN DE OPERACIONES PHASE II: STANDSTILL OF OPERATIONS	VIS < 800 m
FASE III: REANUDACIÓN DE OPERACIONES PHASE III: RESUMPTION OF OPERATIONS	VIS > 900 m

(1) Ver descripción textual de las fases.

(1) See textual description of the phases.

FALLO DE COMUNICACIONES

Se continuará por la ruta asignada hasta el límite de la autorización ATC extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará a la llegada del vehículo TOAM que le guiará al puesto de estacionamiento o apartadero asignado.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft shall continue by the designated route up to the limit of ATC clearance, where they shall hold and await the arrival of the TOAM vehicle which will guide them to the assigned stand or holding bay.

PROCEDIMIENTO DE COMUNICACIÓN ABREVIADA

LLEGADAS

En las transferencias de comunicaciones de Sector NORESTE de Canarias (FREQ 129.1) a Canarias APP (FREQ 129.3), la llamada inicial se limitará al INDICATIVO del vuelo para evitar congestionar la frecuencia:

“Aproximación + Aeroflot 321”

SHORT COMMUNICATION PROCEDURE

ARRIVALS

In transfers of communications from the Sector NORTH-EAST of Canarias (FREQ 129.1) to Canarias APP (FREQ 129.3), the initial call shall be limited to the flight CALL SIGN to avoid congestion on the frequency:

“Approach + Aeroflot 321”

SALIDAS

Para evitar congestionar la frecuencia en las transferencias de comunicaciones de tráfico en despegue de Lanzarote TWR a Canarias APP (FREQ 129.3), la llamada inicial será nombre de la dependencia a la que se llama e indicativo de la aeronave que llama:

“Canarias, Aeroflot 321, de GCRR”

DEPARTURES

To avoid congestion on the frequency in transfers of communications for traffic taking off from Lanzarote TWR to Canarias APP (FREQ 129.3), the initial call shall be the name of the unit being called and the call sign of the calling aircraft:

“Canarias, Aeroflot 321, from GCRR”

➔ **SISTEMA DE PRESENTACIÓN RADAR**

Por encima de 500 ft AMSL, podrán utilizarse sistemas de vigilancia ATS en el suministro del servicio de control de aeródromo para ejecutar las siguientes funciones:

- Supervisión de la trayectoria de vuelo de aeronaves en aproximación final por encima de 500 ft AMSL para la RWY 03 y por encima de 1500 ft AMSL para la RWY 21.
- Supervisión de la trayectoria de vuelo de otras aeronaves en las cercanías del aeródromo, a excepción de tránsitos que operen en las cercanías del punto N y al oeste del campo, a los que se les proporcionará por encima de 1500 ft AMSL.
- Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR, a excepción de tránsitos que operen en las cercanías del punto N y al oeste del campo, a los que se les proporcionará por encima de 1500 ft AMSL.
- Establecimiento de separación radar entre aeronaves sucesivas a la salida por encima de 500 ft AMSL de la RWY 21 y de 1500 ft AMSL de la RWY 03.

En función de la disponibilidad de los radares que proporcionan cobertura al ATZ, podrían verse afectadas las áreas o alturas en las que se suministran las mencionadas funciones de radar.

Los controladores de aeródromo mantendrán bajo vigilancia visual constante todas las operaciones que se efectúen en el aeródromo o en su proximidad, disponiendo de un sistema de vigilancia ATS en apoyo de dicha observación visual, según lo estipulado en el artículo 4.5.1.3. del Reglamento de la Circulación Aérea. Todo ello en función de las limitaciones del equipo.

RADAR DISPLAY SYSTEM

Above 500 ft AMSL, ATS surveillance systems may be used in supplying the aerodrome control service to execute the following functions:

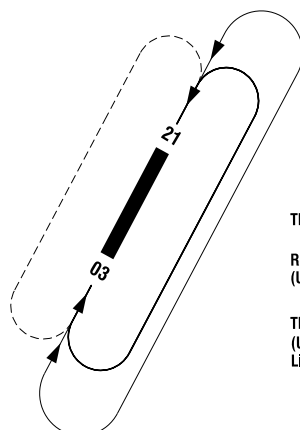
- Supervision of the flight path of aircraft on final approach, above 500 ft AMSL for RWY 03 and above 1500 ft AMSL for RWY 21.
- Supervision of the flight paths of other aircraft in the vicinity of the aerodrome, except for transits operating in the vicinity of the point N and the West of the airfield, which will be provided with the service above 1500 ft AMSL.
- Provision of navigation assistance to VFR flights, except for transits operating in the vicinity of the point N and the West of the airfield, which will be provided with the service above 1500 ft AMSL.
- Establishing radar separation between succeeding departing aircraft above 500 ft AMSL of RWY 21 and 1500 ft AMSL of RWY 03.

Depending on the availability of the radars which provide coverage to the ATZ, the areas or heights for which the indicated uses of the radar are supplied may vary.

The aerodrome air traffic controllers shall maintain all the operations taking place at the aerodrome or in the vicinity under constant visual surveillance, with access to an ATS surveillance system to support that visual observation, as stipulated in article 4.5.1.3 of the Reglamento de la Circulación Aérea. All of the foregoing shall depend on the limitations of the equipment.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

AD TRAFFIC CIRCUIT



- TRÁNSITO REGULAR // REGULAR TRAFFIC _____
- REACTORES // JET ENGINES
(Uso exclusivo militar // Military use only) _____
- TRÁNSITO REGULAR // REGULAR TRAFFIC
(Uso exclusivo tráfico ligero visual CAT A, B y H // Light VFR traffic CAT A, B and H use only) - - - - -

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

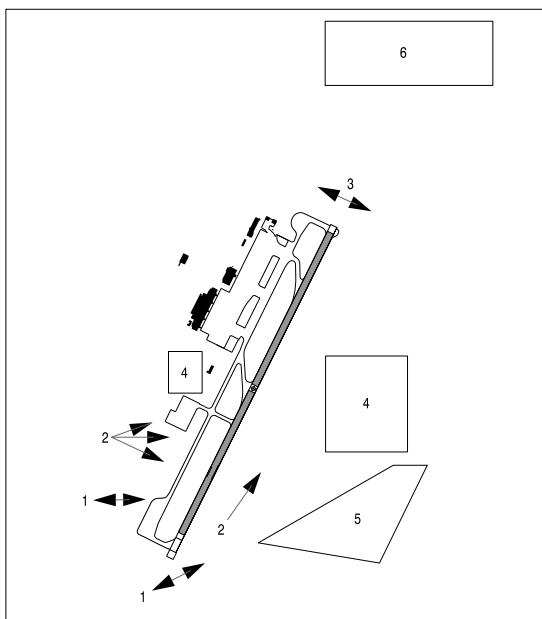
ADDITIONAL INFORMATION

ZONAS DE CONCENTRACIÓN DE AVES

Concentración de palomas en las proximidades del aeródromo; los pilotos deben tener precaución al aterrizar/despegar.

BIRD CONCENTRATION AREAS

Pigeon concentration in the vicinity of the aerodrome; pilots must proceed with caution while landing/taking-off.



Zona 1: paso de gaviotas al amanecer y atardecer siendo en invierno el número mayor debido a la gaviota sombría emigrante en esta época del año.

Zona 2: paso de palomas mensajeras debido a las sueltas colombófilas. Meses fuertes de paso noviembre-diciembre y febrero, marzo y abril.

Zona 3: paso de garcillas bueyeras al amanecer y atardecer.

Zona 4: zona de campeo y caza de cernícalos, alcaudones, garcillas bueyeras, abubillas y rara vez alcaravanes.

Zona 5: zona de costa, paso de garcetas comunes, gaviotas, charranes, garzas reales limícolas y poco frecuentes de espátulas comunes.

Zona 6: Complejo Ambiental de Zonzamas (vertedero insular). Gran concentración de gaviotas, garzas y pequeñas rapaces (THR 21).

Area 1: crossing of seagulls at sunrise and sunset. The number is greater in winter due to the migration of the lesser black-backed gull in that season.

Area 2: crossing of homing pigeons due to pigeon breeding releases. Significant crossing months are November-December and February, March and April.

Area 3: crossing of cattle egrets at sunrise and sunset.

Area 4: overflying and hunting area of kestrels, woodchat shrike, cattle egrets, hoopoe and exceptionally stone curlew.

Area 5: coastal area, crossing of egrets, seagulls, terns, grey herons and infrequently common spoonbills.

Zone 6: Zonzamas Environmental Complex (island landfill). Major concentration of gulls, herons and small birds of prey (THR 21).

SISTEMAS DE FRENADO

Nomenclatura: GCRR-01-C-B.

Tipo: BARRERA DE CABLE BIDIRECCIONAL.

Localización en: RWY 03 THR + 465 m.
RWY 21 THR + 1845 m.

Estado de disponibilidad: Disponible para:

Vuelos programados con 10 minutos de demora desde la declaración de emergencia.

Vuelos no programados

- De 0730 LT 1400 LT, 10 minutos de demora desde la declaración de emergencia en frecuencias del BOC (Centro de Operaciones de la Base Aérea).

- Después de este período la demora será de 1 hora.

ARRESTING SYSTEMS

Nomenclatura: GCRR-01-C-B.

Tipo: CABLE BARRIER BIDIRECTIONAL.

Location on: RWY 03 THR + 465 m.
RWY 21 THR + 1845 m.

Readiness status: Available for:

Scheduled flights 10-minute delay from declaring the emergency on BOC (Air Base Operations Centre) frequencies.

Non-scheduled flights

- From 0730 LT to 1400 LT, will have the same delay from declaring emergency in BOC (Air Base Operations Center) frequencies.

- After this period, the delay is 1 hour.

LUCES ENRASADAS

A partir de 318 m del DTHR 03 existe un tramo de 285 m de luces enrasadas de eje de pista (tipo full-flush) que podrían resultar total o parcialmente NO visibles (zona oscura) durante las operaciones de aproximación y en el rodaje desde distancias superiores o cercanas a los 100 m de las mismas, extremen la precaución.

INSET LIGHTS

At a distance of 318 m from DTHR 03 there exists a section of 285 m of inset runway centre line lights (full-flush type) which may be completely or partially INVISIBLE (dark area) during approach operations or while taxiing, from distances of around 100 m or more away: take extreme care.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PLANO DE AERÓDROMO-OACI 28°56'44"N
013°36'19"W

ELEV 14

TWR 120.700
GMC 121.800

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote

RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR
03	031°	28°56'11.56"N 013°36'37.43"W
21(7)	211°	28°57'18.40"N 013°35'58.67"W

(7) LOS ÚLTIMOS 90 m DE RWY 21 NO SON UTILIZABLES NI PARA TKOF NI LDG.
THE LAST 90 m OF RWY 21 ARE NOT USABLE FOR TKOF AND LDG.

RESISTENCIA // STRENGTH

RWY: PCN 103/F/A/W/T.

TWY:
E1, E4, R2, R3, R4 & R5: PCN 85/F/C/W/T;
E2: PCN 108/F/C/W/T;
E3: EN CRUCE CON // AT THE INTERSECTION WITH TWY: PCN 69/F/D/W/T;
EN CRUCE CON // AT THE INTERSECTION WITH RWY: PCN 111/F/C/W/T;
EM: PCN 46/R/B/W/T;
R1: PCN 102/F/A/W/T.

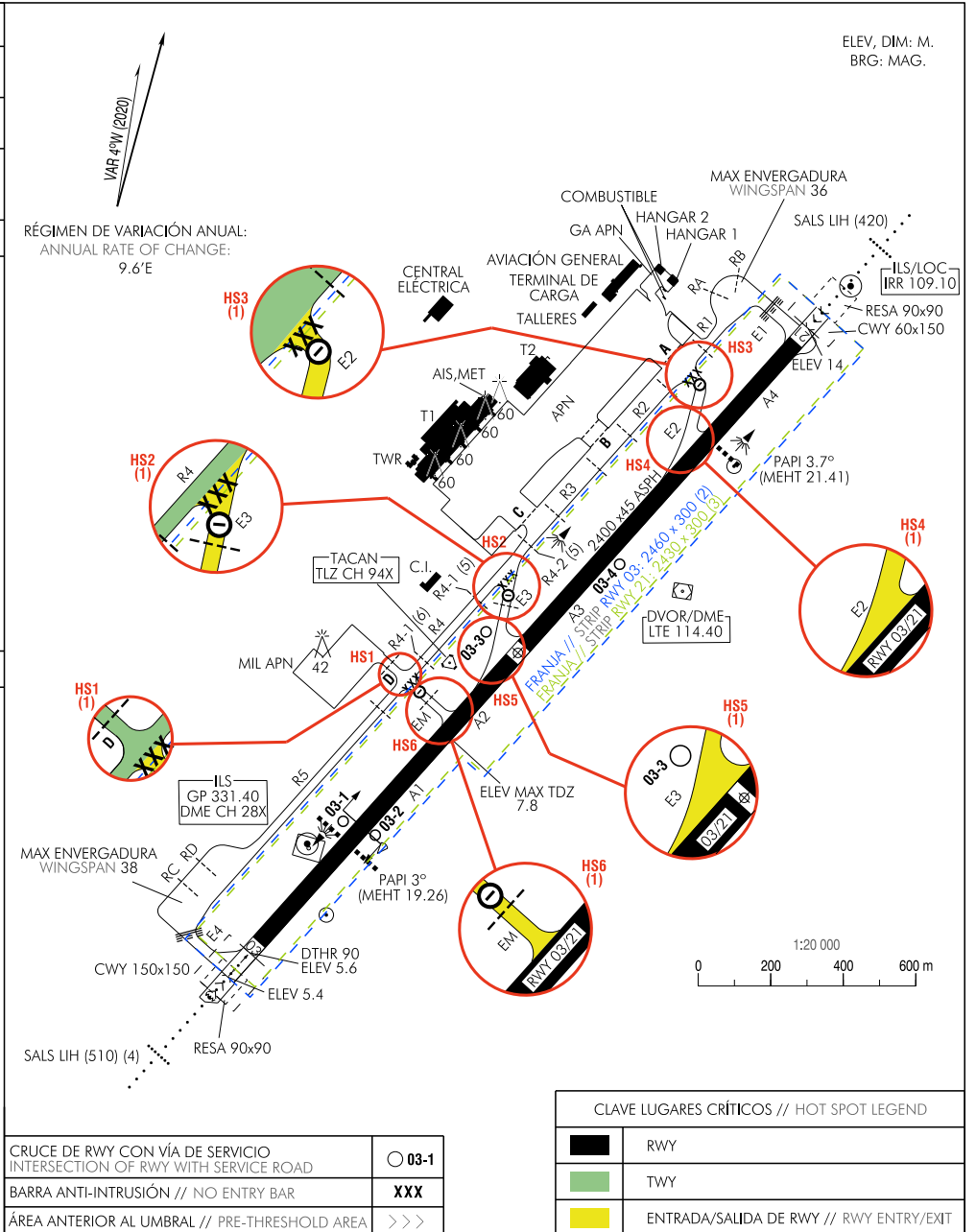
APN:
CIV: Aviación Comercial // Commercial Aviation:
PCN 85/F/C/W/T PCN 73/R/A/W/T
PCN 124/R/A/W/T PCN 66/R/D/W/T
PCN 62/R/A/W/T PCN 45/R/A/W/T
PCN 112/F/B/W/T
GA: PCN 27/F/A/W/T PCN 58/F/A/W/T
MIL: PCN 40/R/B/W/T.

NOTAS // NOTES

TWY SFC: ASPH.
TWY WID: 23 EXC EM: 22.

(1) PRECAUCIÓN: POSIBLES PUNTOS DE INCURSIÓN A PISTA.
(2) PRIMEROS 882 m CON SEMIANCHO DERECHO DE 75 m DEBIDO A LA CERCANÍA DE LA COSTA.
(3) PRIMEROS 1578 m CON WID DE 150 m A CADA LADO DEL CL. EL RESTO CON SEMIANCHO IZQUIERDO DE 75 m & SEMIANCHO DERECHO DE 150 m.
(4) BARRA TRANSVERSAL A 377 m FM THR RWY 03.
(5) EN DIRECCIÓN N.
(6) EN DIRECCIÓN S.

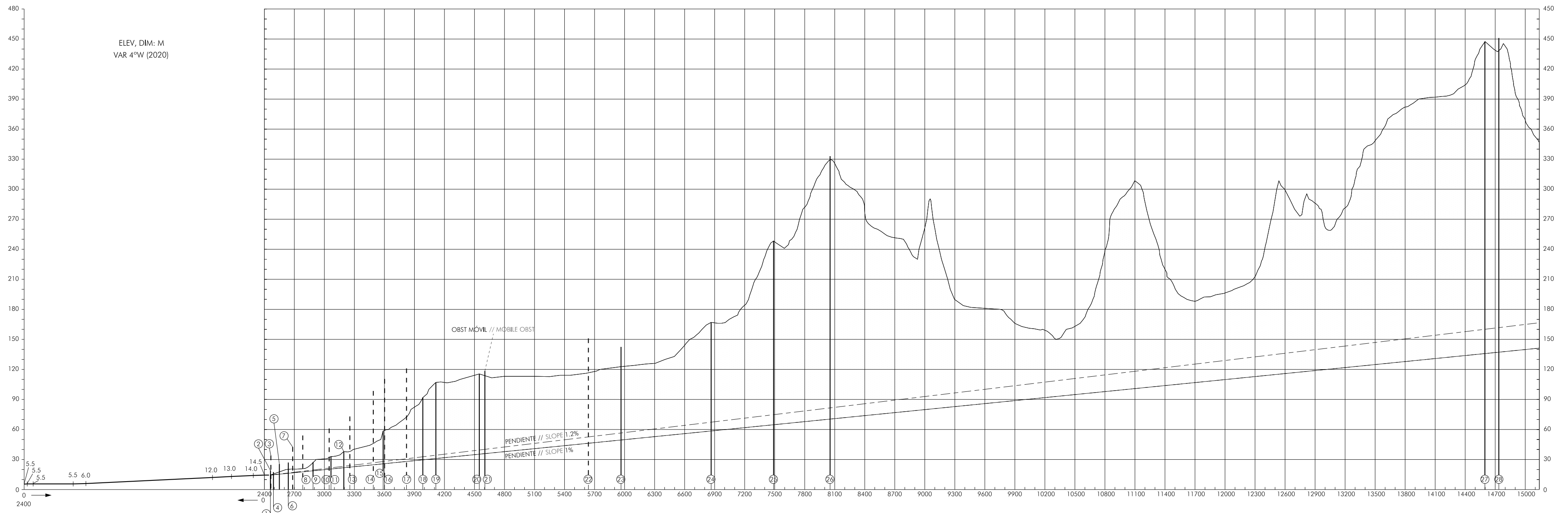
(1) CAUTION: POSSIBLE POINTS OF RUNWAY INCURSION.
(2) FIRST 882 m WITH RIGHT HALF-WIDTH OF 75 m DUE TO THE PROXIMITY TO THE COAST.
(3) FIRST 1578 m WITH WID OF 150 m ON EACH SIDE OF THE CL. THE REST WITH LEFT HALF-WID OF 75 m & RIGHT HALF-WID OF 150 m.
(4) CROSSBAR 377 m FM THR RWY 03.
(5) NORTHBOUND.
(6) SOUTHBOUND.



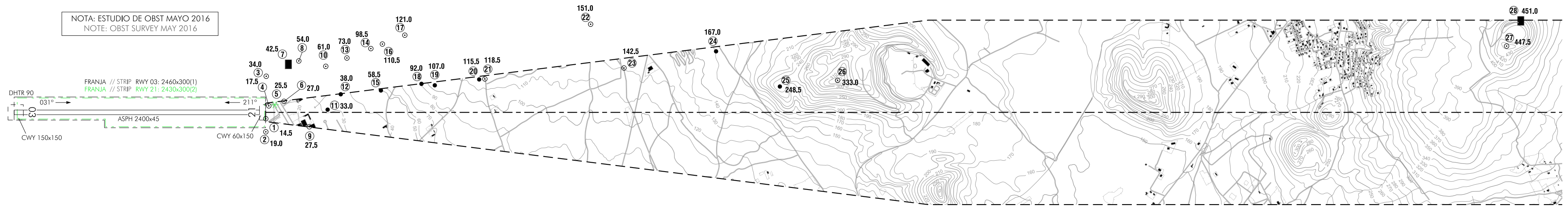
INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
RWY 03



NOTA: ESTUDIO DE OBST MAYO 2016
NOTE: OBST SURVEY MAY 2016

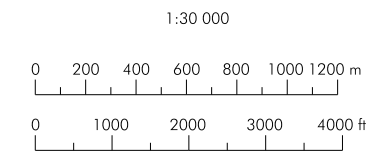


ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

- (1) PRIMEROS 882 M CON SEMANCHO DERECHO DE 75 M DEBIDO A LA CERCANÍA DE LA COSTA.
- (2) PRIMEROS 1578 M CON ANCHURA DE 150 M A CADA LADO DEL EJE. EL RESTO CON SEMANCHO IZQUIERDO DE 75 M Y SEMANCHO DERECHO DE 150 M.
- (3) THR RWY 03 DESPLAZADO 90 M.
- (4) LOS ÚLTIMOS 90 M DE RWY 21 NO SON UTILIZABLES NI PARA TKOF NI LDG.
- (1) FIRST 882 M WITH RIGHT HALF-WIDTH OF 75 M DUE TO THE PROXIMITY TO THE COAST.
- (2) FIRST 1578 M WITH WIDTH OF 150 M ON EACH SIDE OF THE CENTRE LINE. THE REST WITH LEFT HALF-WIDTH OF 75 M AND RIGHT HALF-WIDTH OF 150 M.
- (3) THR RWY 03 DISPLACED 90 M.
- (4) THE LAST 90 M OF RWY 21 ARE NOT USABLE FOR TKOF AND LDG.

IDENT	
○	OBST en la trayectoria de despegue en línea recta OBST into take-off flight path area in a straight line
⊙	OBST próximo Close-in OBST
⊖	OBST que solo penetra la pendiente 1% OBST only penetrating the 1% slope
⊕	OBST que penetra la pendiente 1.2% OBST penetrating the 1.2% slope

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 03		RWY 21
2400	TORA	2310 (4)
2460	TODA	2460 (4)
2400	ASDA	2310 (4)
2310 (3)	LDA	2310 (4)



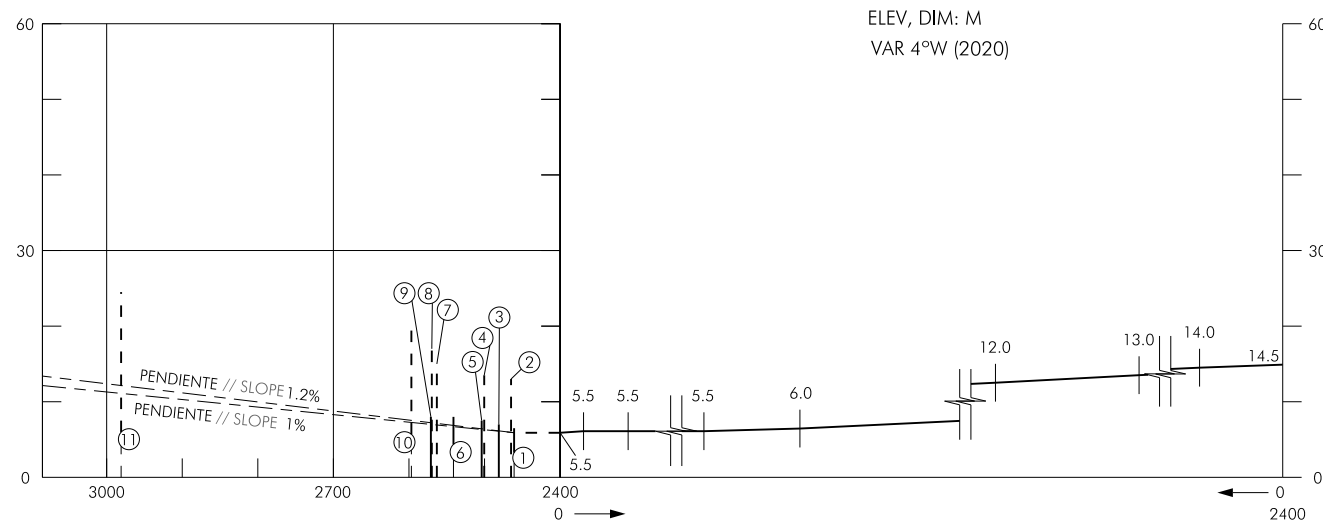
Árbol o Arbusto // Tree or Shrub	✕
Carretera // Road	==
Cota de nivel del Terreno // Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno // Terrain Contour Line	~
Edificio o estructura grande // Building or large structure	■
Vallado // Fence	-x-x-
Ferrocarril // Railroad	+ + +
Línea de Transmisión o Cable Aéreo // Transmission Line or Overhead Cable	- T - T -
OBST móvil // Mobile OBST	- - - - -
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. // Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos // Terrain penetrating obstacle plane	⌒

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

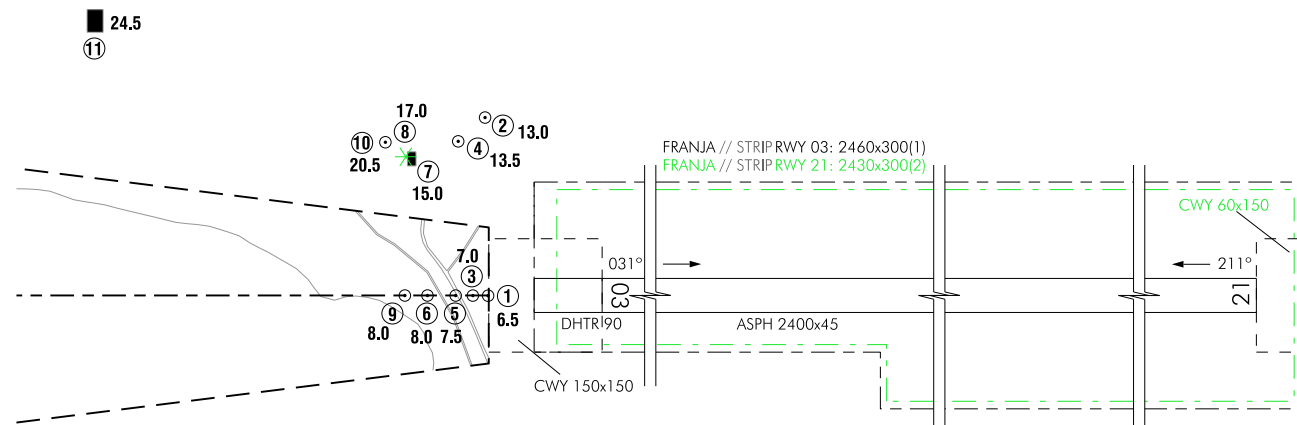
LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
RWY 21



ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

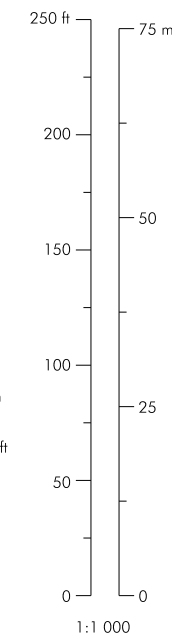
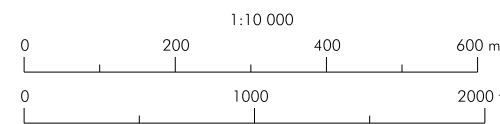
- (1) PRIMEROS 882 M CON SEMIANCHO DERECHO DE 75 M DEBIDO A LA CERCANÍA DE LA COSTA.
- (2) PRIMEROS 1578 M CON ANCHURA DE 150 M A CADA LADO DEL EJE. EL RESTO CON SEMIANCHO IZQUIERDO DE 75 M Y SEMIANCHO DERECHO DE 150 M.
- (3) THR RWY 03 DESPLAZADO 90 M.
- (4) LOS ÚLTIMOS 90 M DE RWY 21 NO SON UTILIZABLES NI PARA TKOF NI LDG.
- (1) FIRST 882 M WITH RIGHT HALF-WIDTH OF 75 M DUE TO THE PROXIMITY TO THE COAST.
- (2) FIRST 1578 M WITH WIDTH OF 150 M ON EACH SIDE OF THE CENTRE LINE. THE REST WITH LEFT HALF-WIDTH OF 75 M AND RIGHT HALF-WIDTH OF 150 M.
- (3) THR RWY 03 DISPLACED 90 M.
- (4) THE LAST 90 M OF RWY 21 ARE NOT USABLE FOR TKOF AND LDG.

NOTA: ESTUDIO DE OBST MAYO 2016
NOTE: OBST SURVEY MAY 2016



IDENT	
(1)	OBST en la trayectoria de despegue en línea recta OBST into take-off flight path area in a straight line
(A)	OBST próximo Close-in OBST
(1)	OBST que solo penetra la pendiente 1% OBST only penetrating the 1% slope
(1)	OBST que penetra la pendiente 1.2% OBST penetrating the 1.2% slope

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES			
RWY 03		RWY 21	
2400	TORA	2310	(4)
2460	TODA	2460	(4)
2400	ASDA	2310	(4)
2310	LDA	2310	(4)



Árbol o Arbusto // Tree or Shrub	*
Carretera // Road	==
Cota de terreno // Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno // Terrain Contour Line	~
Edificio o estructura grande // Building or large structure	■
Vallado // Fence	-x-x-
Ferrocarril // Railroad	++
Línea de Transmisión o Cable Aéreo // Transmission Line or Overhead Cable	-T-T-
OBST móvil // Mobile OBST	- - - -
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. // Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos // Terrain penetrating obstacle plane	⌒

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARTA DE ALTITUD MÍNIMA DE VIGILANCIA ATC-OACI

ELEV AD
47
VAR 4°W (2020)

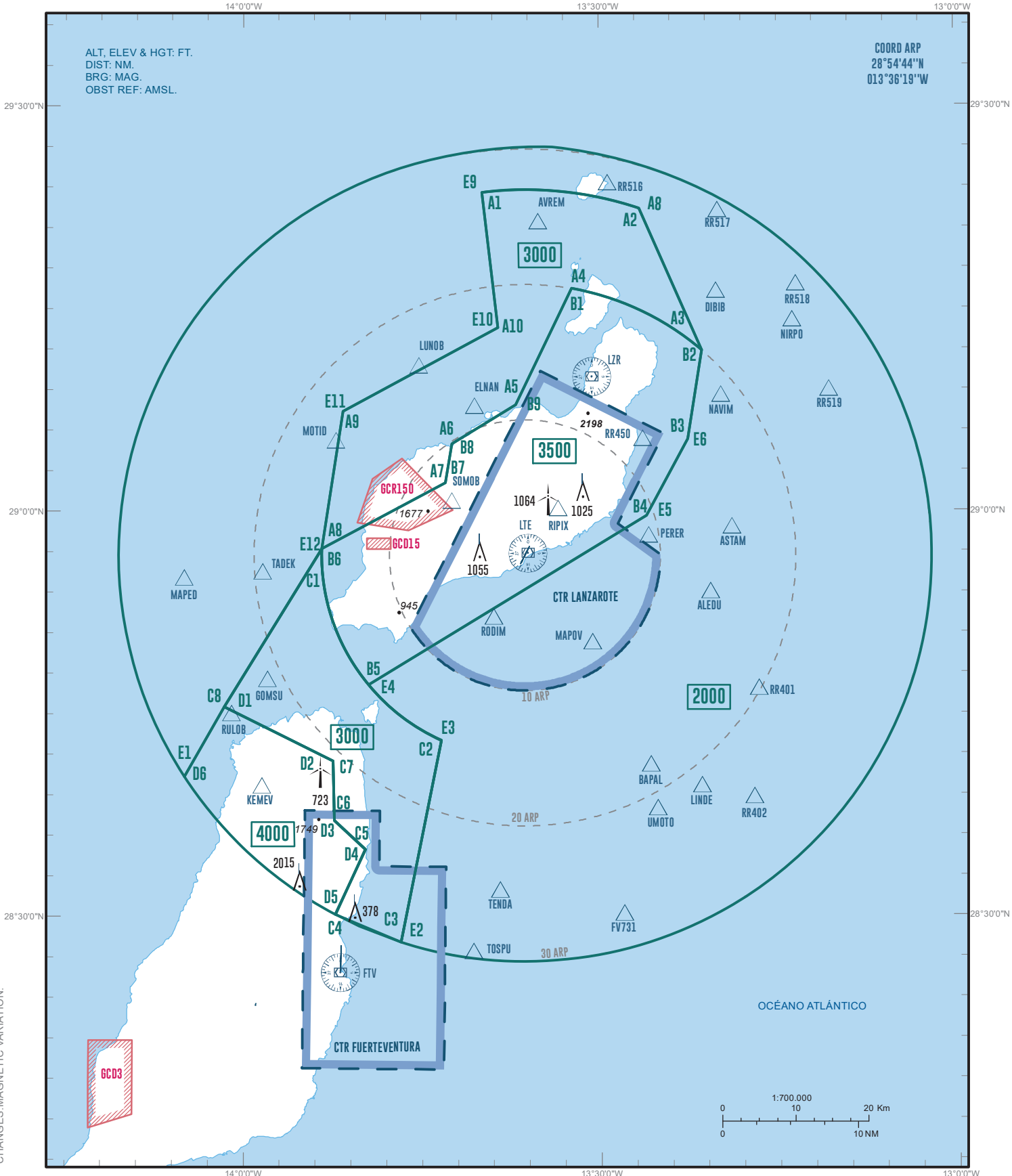
TA 6000

APP 129.300
TWR 120.700

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.
OBST REF: AMSL.

COORD ARP
28°54'44"N
013°36'19"W



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION.

NOTAS:
- LAS ALTITUDES MÍNIMAS DE LOS SECTORES NO INCLUYEN CORRECCIÓN POR BAJA TEMPERATURA.
- CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVAS IDENTIFICADAS.
NOTES:
- THE MINIMUM SECTOR ALTITUDES DO NOT INCLUDE A CORRECTION FOR LOW TEMPERATURE.
- CHART OF EXCLUSIVE USE TO CROSS-CHECKING OF ALTITUDES ASSIGNED TO IDENTIFIED AIRCRAFT.

ALT MIN RADAR (AMSL)	5200
SECTOR	—

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 03

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
MAPED (IAF)	28°55'07.6"N	014°04'58.8"W	266.28° (LTE)	25.42 DME LTE
BAPAL (IAF)	28°41'16.5"N	013°25'45.4"W	149.76° (LTE)	18.01 DME LTE
GOLFY (IF)	28°47'12.9"N	013°41'49.2"W	207.02° (LOC IRR)	10.05 DME ILS
FAP	28°50'02.9"N	013°40'10.9"W	207.02° (LOC IRR)	6.88 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

TRAMO // SEGMENT RNAV 1

DESCRIPCIÓN TEXTUAL TEXTUAL DESCRIPTION	DESCRIPCIÓN ABREVIADA ABBREVIATED DESCRIPTION	CÓDIGO DESCRIPTOR DE TRAYECTORIA PREVISTO EXPECTED PATH TERMINATOR CODING	SOBREVUELO REQUERIDO FLY-OVER REQUIRED
BAPAL [HM;R;T329.8;1min] a 5000 ft o superior a 220 kt o inferior. BAPAL [HM;R;T329.8;1min] at 5000 ft or above at 220 kt or below.	BAPAL [HM;R;T329.8;1min;A5000+; K220-]	IF	-
A GARGO a 2300 ft o superior. To GARGO at 2300 ft or above.	GARGO [A2300+]	TF	-
A LOBSO a 2300 ft o superior, a 210 kt o inferior. To LOBSO at 2300 ft or above, at 210 kt or below.	LOBSO [A2300+;K210-]	TF	-
A GOLFY (IF) a 2300 ft o superior. To GOLFY (IF) at 2300 ft or above.	GOLFY [A2300+]	TF	-

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
BAPAL (IAF)	28°41'16.5"N 013°25'45.4"W
GARGO	28°43'37.7"N 013°34'27.4"W
LOBSO	28°45'10.5"N 013°40'15.0"W
GOLFY (IF)	28°47'12.9"N 013°41'49.3"W

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS // OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS

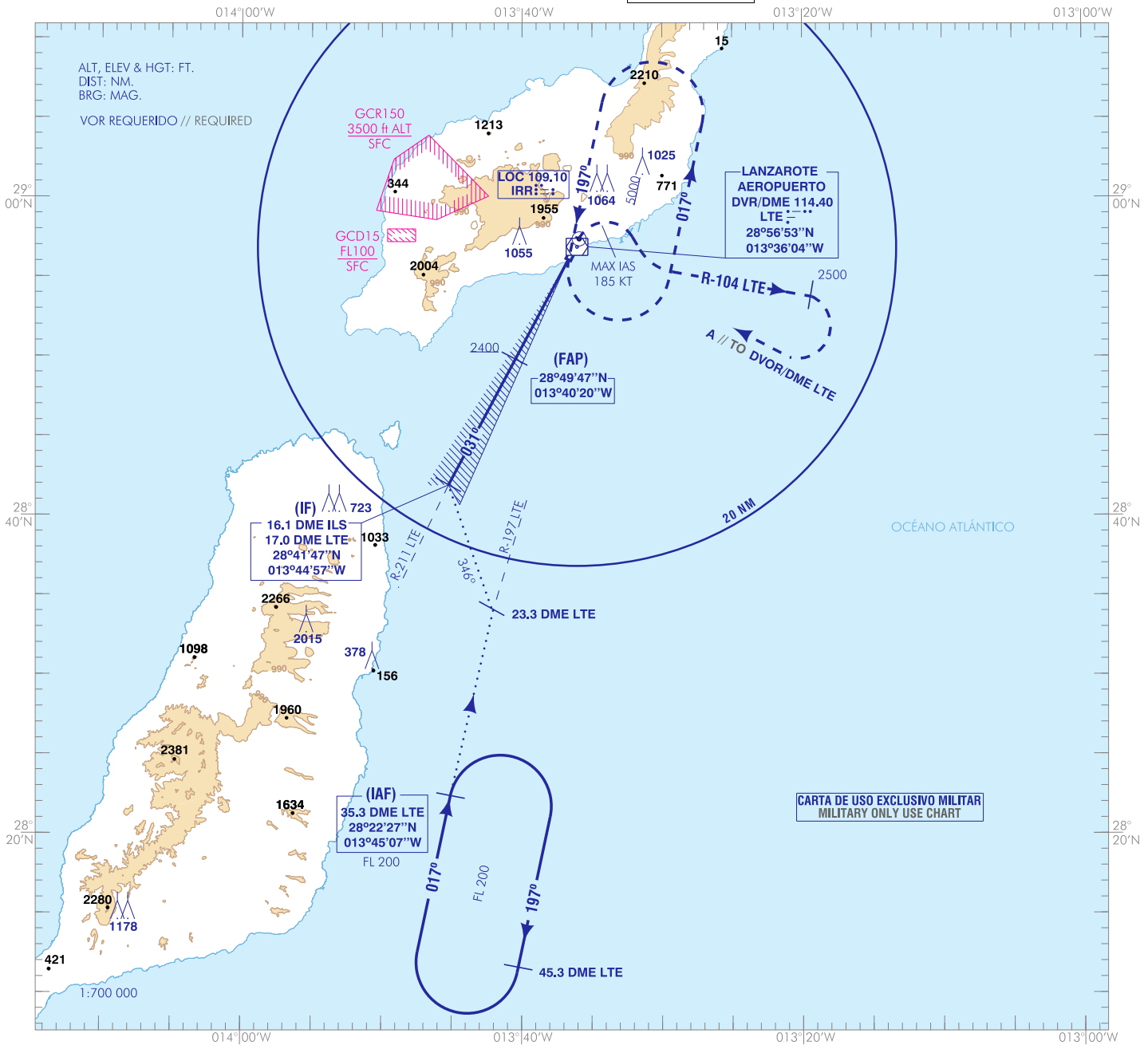
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Terreno // Ground	03	28°56'10.1"N	013°36'39.6"W	0	19

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

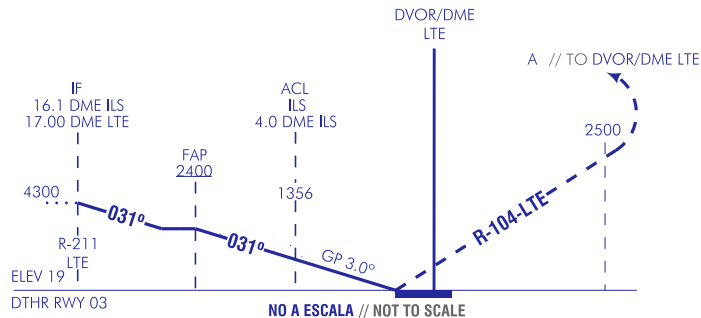
ELEV AD
47
VAR 4°W (2015)

APP 129.300
TWR 120.700
257.800

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
HI-ILS/DME
RWY 03



- POSIBLES OSCILACIONES EN LA SEÑAL DE LA GP. VER AD 2-GCRR CASILLA 20.
FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR R-104 LTE A 2500. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL DVOR/DME LTE ASCIENDIENDO A 5000 Y ESPERAR.
 - GP SIGNAL MAY FLUCTUATE. SEE AD 2-GCRR ITEM 20.
MISSED APCH: TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT R-104 LTE AT 2500. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME LTE CLIMBING TO 5000 AND HOLD.



ILS RDH 50
TA 6000

NO EN CIRCUITO
NO CIRCLING

MSA

DVMOR/DME LTE
3500
25 NM
ESA 100 NM 14 000

HGT REF ELEV DTHR RWY 03

CAT	A	B	C	D
S-LOC	439-1.2* 421 (500-1.2)	451-1.2* 433 (500-1.2)	459-1.6* 441 (500-1.6)	470-2.0* 452 (500-2.0)
CIRCUITO CIRCLING	890-1.6 850 (900-1.6)	940-2.0 900 (900-2.0)	1510-4.8 1470 (1500-4.8)	

* INCREMENTAR VIS 0.4 KM CUANDO ALS U/S
 INCREASE VIS 0.4 KM WHEN ALS U/S

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3%	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4		
						2350	2020	1690	1360	1040	710

CAMBIOS: NOMBRE DEL AEROPUERTO, IDIOMA, OBSTACULOS.
 CHANGES: NAME OF THE AIRPORT, LANGUAGE, OBSTACLES.

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

HI-ILS/DME RWY 03

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
IAF	28°22'26.7"N	013°45'06.5"W	193.07° (LTE)	35.26 DME LTE
IF	28°41'47.0"N	013°44'57.4"W	207.04° (LOC IRR)	16.13 DME ILS
FAF	28°49'47.2"N	013°40'20.0"W	207.04° (LOC IRR)	-
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

HI-LOC/DME RWY 03

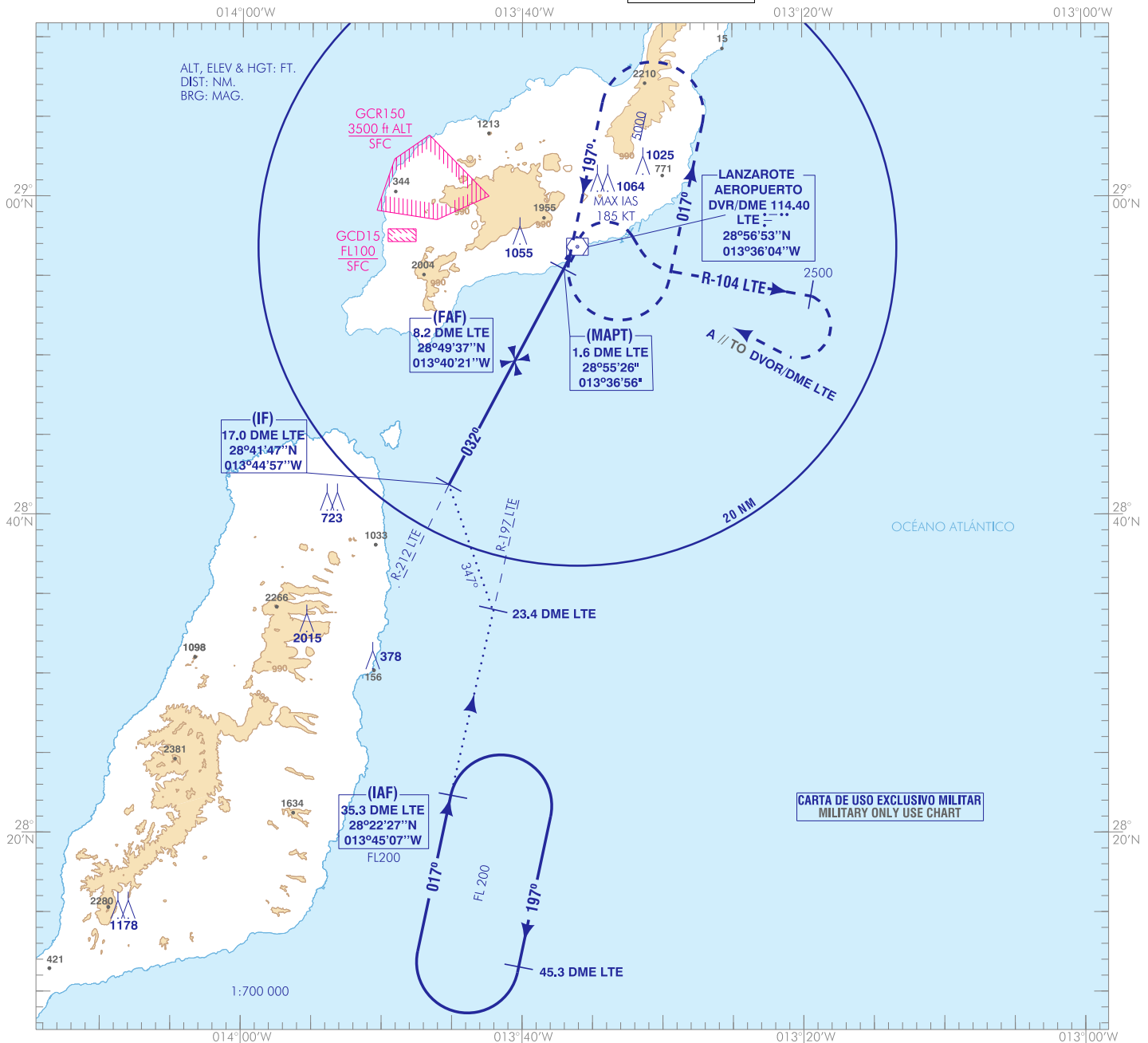
PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
IAF	28°22'26.7"N	013°45'06.5"W	193.07° (LTE)	35.26 DME LTE
IF	28°41'47.0"N	013°44'57.4"W	207.04° (LOC IRR)	16.13 DME ILS
FAF	28°49'38.8"N	013°40'24.9"W	207.04° (LOC IRR)	7.33 DME ILS
MAPT	28°55'28.7"N	013°37'02.3"W	207.04° (LOC IRR)	0.80 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.26% (3.01°)

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

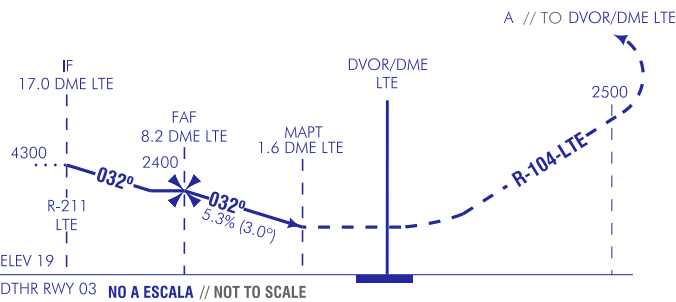
ELEV AD
47
VAR 4°W (2015)

APP 129.300
TWR 120.700
257.800

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
HI-VOR/DME
RWY 03



FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185) PARA INTERCEPTAR R-104 LTE A 2500. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL DVOR/DME LTE ASCIENDIENDO A 5000 Y ESPERAR.
MISSED APCH: TURN RIGHT (MAX IAS 185) TO INTERCEPT R-104 LTE AT 2500. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME LTE CLIMBING TO 5000 AND HOLD.



HGT REF ELEV DTHR RWY 03

CAT	A	B	C	D
S-LOC	500 -1.2* 490 (500-1.2)		500 -1.6* 490 (500-1.6)	500-2.0* 490 (500-2.0)
CIRCUITO CIRCLING	890-1.6 850 (900-1.6)	940-2.0 900 (900-2.0)	1510-4.8 1470 (1500-4.8)	
* INCREMENTAR VIS 0.4 KM CUANDO ALS U/S INCREASE VIS 0.4 KM WHEN ALS U/S				

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3%	ft/min	426	532	639	745	852	958

ALT/HGT DME (LTE) FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
						2340	2020	1700	1380	1060	740

TA 6000

NO EN CIRCUITO
NO CIRCLING

MSA

DVOR/DME LTE

3500

25 NM

ESA 100 NM 14 000

CAMBIOS: NOMBRE DEL AEROPUERTO, IDIOMA, OBSTACULOS.
CHANGES: NAME OF THE AIRPORT, LANGUAGE, OBSTACLES.

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

HI-VOR/DME RWY 03

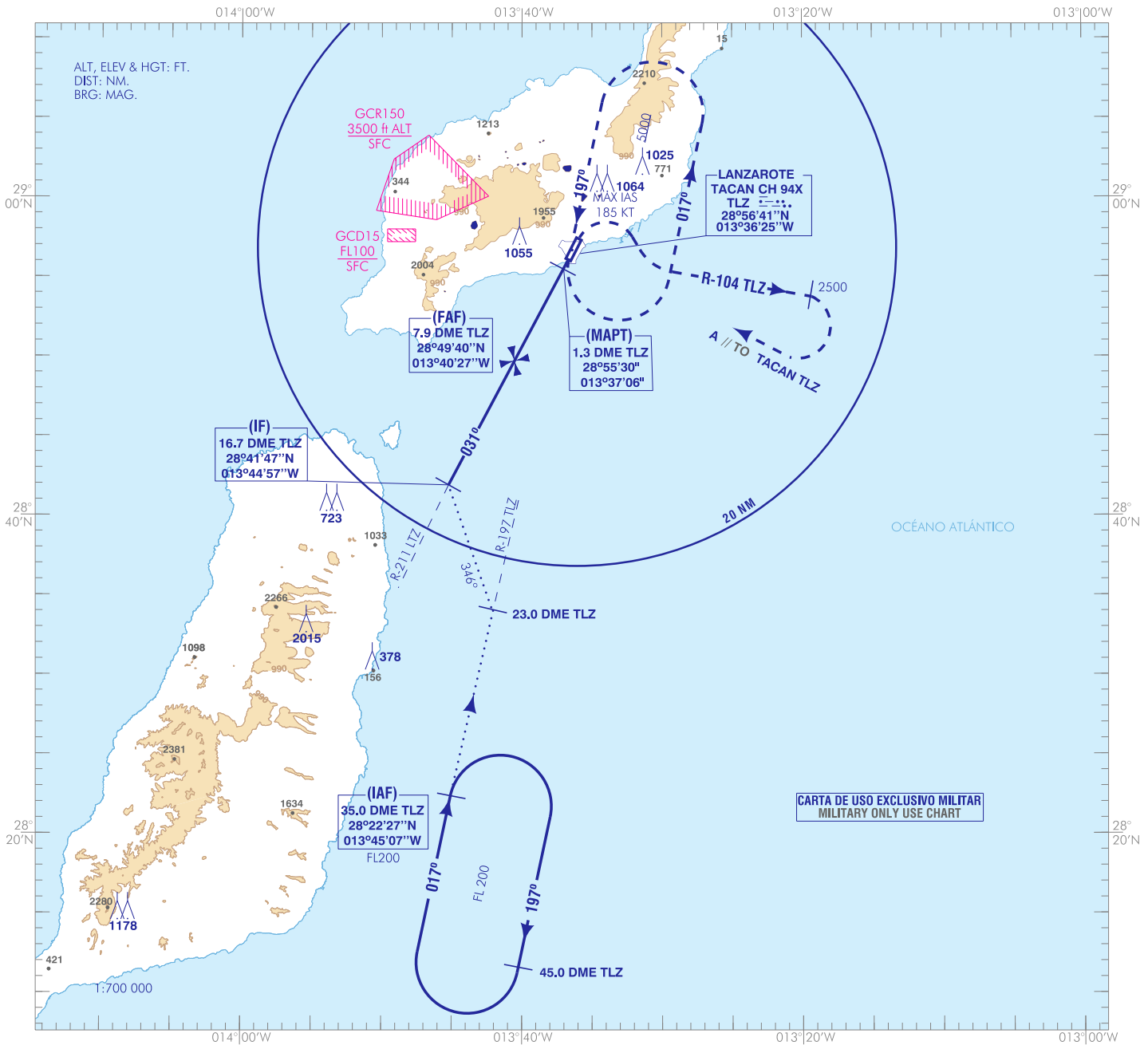
PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
IAF	28°22'26.7"N	013°45'06.5"W	193.07° (LTE)	35.26 DME LTE
IF	28°41'47.0"N	013°44'57.4"W	207.41° (LTE)	16.97 DME LTE
FAF	28°49'37.3"N	013°40'21.5"W	207.41° (LTE)	8.17 DME LTE
MAPT	28°55'26.3"N	013°36'56.1"W	207.41° (LTE)	1.63 DME LTE
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.26% (3.01°)

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD
47
VAR 4°W (2015)

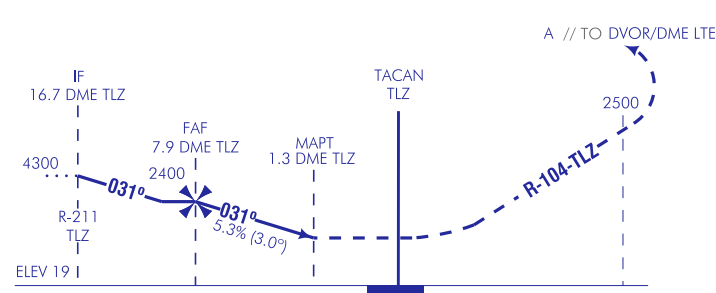
APP 129.300
TWR 120.700
257.800

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
HI-TACAN
RWY 03



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO AL TACAN TLZ. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR R-104 TLZ A 2500. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL TACAN TLZ ASCIENDIENDO A 5000 Y ESPERAR.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO TACAN TLZ. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT R-104 TLZ AT 2500. TURN RIGHT DIRECT TO TACAN TLZ CLIMBING TO 5000 AND HOLD.

CAMBIOS: NOMBRE DEL AEROPUERTO, IDIOMA, OBSTÁCULOS.
CHANGES: NAME OF THE AIRPORT, LANGUAGE, OBSTACLES.



HGT REF ELEV DTHR RWY 03				
CAT	A	B	C	D
S-LOC	500-1.2* 490 (500-1.2)		500-1.6* 490 (500-1.6)	500-2.0* 490 (500-2.0)
CIRCUITO CIRCLING	890-1.6 850 (900-1.6)	940-2.0 900 (900-2.0)	1510-4.8 1470 (1500-4.8)	

* INCREMENTAR VIS 0.4 KM CUANDO ALS U/S
INCREASE VIS 0.4 KM WHEN ALS U/S

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3%	ft/min	426	532	639	745	852	958

ALT/HGT DME (LTE) FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
						2120	1800	1480	1160	840	520

TA 6000

**NO EN CIRCUITO
NO CIRCLING**

MSA

ESA 100 NM 14 000

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

HI-TACAN RWY 03

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
IAF	28°22'26.7"N	013°45'06.5"W	192.67° (LTE)	35.00 DME TLZ
IF	28°41'47.0"N	013°44'57.4"W	206.81° (TLZ)	16.65 DME TLZ
FAF	28°49'39.7"N	013°40'27.1"W	206.81° (TLZ)	7.85 DME TLZ
MAPT	28°55'30.5"N	013°37'05.9"W	206.81° (TLZ)	1.32 DME TLZ
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.26% (3.01°)

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 03 (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BAPAL (IAF)	28°41'16.5"N 013°25'45.4"W
GARGO	28°43'37.7"N 013°34'27.4"W
LOBSO	28°45'10.5"N 013°40'15.0"W
GOLFY (IF)	28°47'12.9"N 013°41'49.3"W
RR05S (FAP)	28°51'40.8"N 013°39'14.3"W
RW03 (FTP)	28°56'11.6"N 013°36'37.4"W
RR408	28°56'24.7"N 013°36'29.8"W
RR409	28°57'40.4"N 013°25'51.1"W
RR410	29°03'56.0"N 013°15'48.4"W
RR411	29°09'56.9"N 013°15'47.6"W
LZR	29°09'56.4"N 013°30'39.5"W
LTE	28°56'53.1"N 013°36'04.4"W
Aproximación final de precisión (APV SBAS) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach (APV SBAS) - Slope (Descent angle)	
5.24% (3.00°)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
 PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BAPAL (IAF)											
001	IF	BAPAL	-	-	+3.6	-	-	+5000	-220	-	RNP APCH
002	TF	GARGO	-	291 (287.1)	+3.6	8.0	-	+2300	-	-	RNP APCH
003	TF	LOBSO	-	290 (286.9)	+3.6	5.3	-	+2300	-	-	RNP APCH
004	TF	GOLFY	-	329 (325.8)	+3.6	2.5	-	+2300	-220	-	RNP APCH
005	TF	RR05S	-	031 (027.0)	+3.6	5.0	-	+1700	-210	-	RNP APCH
006	TF	RW03	Y	031 (027.0)	+3.6	5.1	-	+69	-	3.00/50	RNP APCH
007	DF	RR408	Y	-	+3.6	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	DF	RR409	-	-	+3.6	-	-	-	-185	-	RNP APCH
009	TF	RR410	-	058 (054.6)	+3.6	10.8	-	-	-	-	RNP APCH
010	TF	RR411	-	004 (000.1)	+3.6	6.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
011	TF	LZR	-	274 (270.0)	+3.6	13.0	L	-	-220	-	RNP APCH
012	TF	LTE	-	204 (200.0)	+3.6	13.9	-	+5000	-	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	BAPAL	-	333 (329.8)	+3.6	-	R	+5000	-	-220	RNP APCH
HM	LTE	-	197 (193.0)	+3.6	-	L	+5000	-	-	RNP APCH

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	0
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	01*
3	AIRPORT IDENTIFIER	GCRR
4	RUNWAY	RW03
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0**
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E03A***
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	285611.5590N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0133637.4275W
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+00506 (0050.6 m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	285718.3995N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0133558.6730W
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	00050.0
15	TCH UNIT SELECTOR	F
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0000
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	50.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	D7165F91
NON - FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	GC
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00056 (5.6 m)
24	FPAP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00144 (14.4 m)
NOTAS // NOTES: *: Este valor "01" identifica a EGNOS como proveedor de servicio. // This value "01" identifies EGNOS as service provider. **: LPV. ***: "E" se refiere a EGNOS. // "E" refers to EGNOS.		

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS // OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Eje calle de rodaje // Taxiway centre line	03	28°56'10.0"N	013°36'39.1"W	0	19

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 03

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BAPAL (IAF)	28°41'16.5"N 013°25'45.4"W
GARGO	28°43'37.7"N 013°34'27.4"W
LOBSO	28°45'10.5"N 013°40'15.0"W
GOLFY (IF)	28°47'12.9"N 013°41'49.3"W
RR06S (FAF LNAV)	28°51'36.9"N 013°39'16.5"W
RR407 (MAPT LNAV)	28°55'18.0"N 013°37'08.5"W
RR409	28°57'40.4"N 013°25'51.1"W
RR410	29°03'56.0"N 013°15'48.4"W
RR411	29°09'56.9"N 013°15'47.6"W
LZR	29°09'56.4"N 013°30'39.5"W
LTE	28°56'53.1"N 013°36'04.4"W
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	
5.24% (3.00°)	
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	
5.24% (3.00°)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
 PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BAPAL (IAF)											
001	IF	BAPAL	-	-	+3.6	-	-	+5000	-220	-	RNP APCH
002	TF	GARGO	-	291 (287.1)	+3.6	8.0	-	+2300	-	-	RNP APCH
003	TF	LOBSO	-	290 (286.9)	+3.6	5.3	-	+2300	-	-	RNP APCH
004	TF	GOLFY	-	329 (325.8)	+3.6	2.5	-	+2300	-220	-	RNP APCH
005	TF	RR06S	-	031 (027.0)	+3.6	4.9	-	+1700	-210	-	RNP APCH
006	TF	RR407	Y	031 (027.0)	+3.6	4.1	-	-	-	-3.00/50	RNP APCH
007	DF	RR409	-	-	+3.6	-	-	-	-185	-	RNP APCH
008	TF	RR410	-	058 (054.6)	+3.6	10.8	-	-	-	-	RNP APCH
009	TF	RR411	-	004 (000.1)	+3.6	6.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
010	TF	LZR	-	274 (270.0)	+3.6	13.0	L	-	-220	-	RNP APCH
011	TF	LTE	-	204 (200.0)	+3.6	13.9	-	+5000	-	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	BAPAL	-	333 (329.8)	+3.6	-	R	+5000	-	-220	RNP APCH
HM	LTE	-	197 (193.0)	+3.6	-	L	+5000	-	-	RNP APCH

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS // OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS

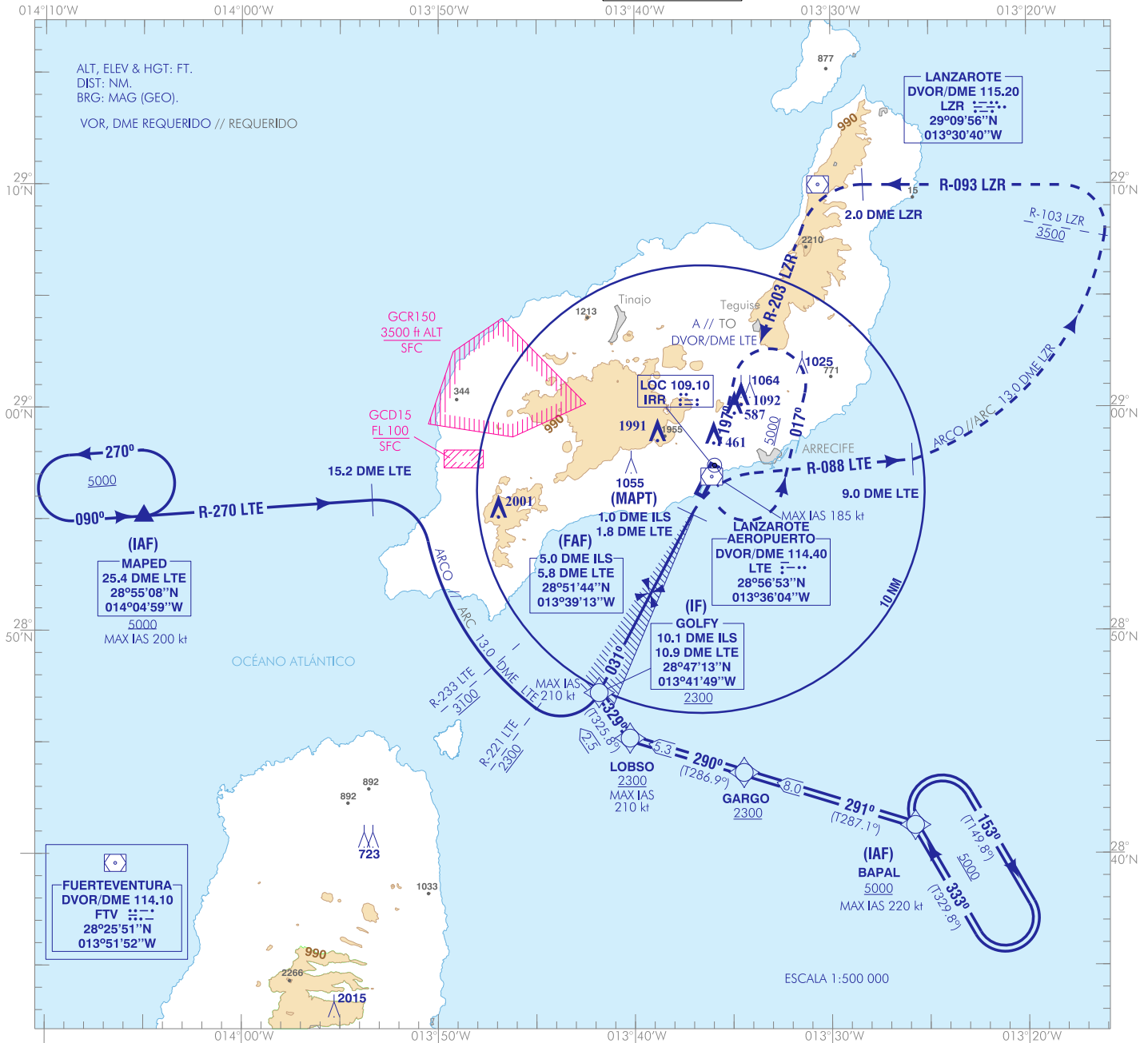
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Valla // Fence		28°56'07.5"N	013°36'35.1"W	11	22
Edificio // Building		28°56'05.3"N	013°36'48.1"W	22	57
Antena sobre edificio // Antenna on building		28°56'05.0"N	013°36'48.3"W	31	67
Antena sobre edificio // Antenna on building		28°56'05.3"N	013°36'48.1"W	31	67
Antena sobre edificio // Antenna on building		28°56'05.0"N	013°36'47.9"W	27	59
Depósito // Tank		28°56'05.0"N	013°36'48.0"W	23	56
Camino perimetral // Perimetral road		28°56'07.2"N	013°36'35.4"W	16	29
Camino perimetral // Perimetral road		28°56'06.4"N	013°36'35.9"W	16	29
Camino perimetral // Perimetral road		28°56'06.0"N	013°36'36.5"W	16	29
Letrero // Board		28°56'10.8"N	013°36'44.2"W	3	25
Letrero // Board		28°56'10.8"N	013°36'44.2"W	3	25
Letrero // Board		28°56'11.5"N	013°36'43.5"W	0	23
Eje calle de rodaje // Taxiway centre line		28°56'10.0"N	013°36'39.1"W	0	19
Eje calle de rodaje // Taxiway centre line		28°56'10.6"N	013°36'41.7"W	0	21
Eje calle de rodaje // Taxiway centre line		28°56'11.0"N	013°36'42.5"W	0	21
Eje calle de rodaje // Taxiway centre line		28°56'11.2"N	013°36'43.0"W	0	22
Punto de espera de la pista // Runway-holding position		28°56'11.5"N	013°36'43.5"W	0	23

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
47
VAR 4°W (2020)

APP 129.300
TWR 120.700
GMC 121.800
ATIS 118.625

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
LOC Z
RWY 03



FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR R-088 LTE HASTA 9.0 DME LTE. INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 13.0 DME LZR HASTA INTERCEPTAR R-103 LZR A 3500 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR R-093 LZR HASTA 2.0 DME LZR. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-203 LZR DIRECTO A DVOR/DME LTE PARA INCORPORARSE A LA ESPERA A 5000. NOTA: A PARTIR DE 2000 ESPERAR POSIBLES INSTRUCCIONES ATC.

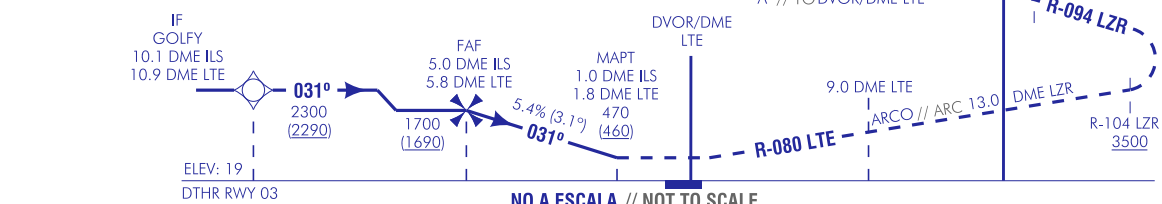
MISSED APCH: TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW R-088 LTE UP TO 9.0 DME LTE. INTERCEPT AND FOLLOW ARC 13.0 DME LZR UP TO INTERCEPT R-103 LZR AT 3500 OR ABOVE. TURN LEFT TO FOLLOW R-093 LZR UP TO 2.0 DME LZR. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-203 LZR DIRECT TO DVOR/DME LTE TO JOIN THE HOLDING AT 5000. NOTE: FROM 2000 WAIT FOR POSSIBLE ATC INSTRUCTIONS.

NOTAS:

- VER OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LAS VSS.
- PARA EL TRAMO IAF BAPAL - IF GOLFY: APROBACIÓN RNAV1 REQUERIDA.

NOTES:

- SEE OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS.
- RNAV1 APPROVAL REQUIRED FOR IAF BAPAL-IF GOLFY SEGMENT.

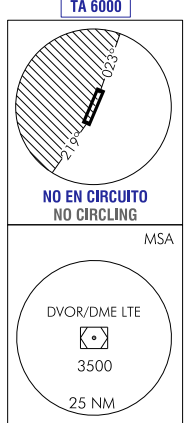


NO A ESCALA // NOT TO SCALE

HGT REF ELEV DTHR RWY 03				
OCA/H	A	B	C	D
2.5%		470 (460)		
STA				
En circuito (H) sobre Circling (H) over	47 (740)	780 (900)	940 (1470)	1510 (1470)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.4%	ft/min	435	544	653	761	870	979

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1380 (1360)	1050 (1030)	730 (710)	



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES. CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS AND RADIALS UPDATE.

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Z RWY 03

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
MAPED (IAF)	28°55'07.6"N	014°04'58.8"W	266.28° (LTE)	25.42 DME LTE
BAPAL (IAF)	28°41'16.5"N	013°25'45.4"W	149.76° (LTE)	18.01 DME LTE
GOLFY (IF)	28°47'12.9"N	013°41'49.2"W	207.02° (LOC IRR)	10.05 DME ILS
FAF	28°51'43.6"N	013°39'12.7"W	207.02° (LOC IRR)	5.00 DME ILS
MAPT	28°55'18.0"N	013°37'08.5"W	207.02° (LOC IRR)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.37% (3.07°)

TRAMO // SEGMENT RNAV 1

DESCRIPCIÓN TEXTUAL TEXTUAL DESCRIPTION	DESCRIPCIÓN ABREVIADA ABBREVIATED DESCRIPTION	CÓDIGO DESCRIPTOR DE TRAYECTORIA PREVISTO EXPECTED PATH TERMINATOR CODING	SOBREVUELO REQUERIDO FLY-OVER REQUIRED
BAPAL [HM;R;T329.8;1min] a // at 5000 ft o superior // or above a // at 220 kt o inferior/or below	BAPAL [HM;R;T329.8;1min;A5000+;K220-]	IF	-
A // To GARGO a // at 2300 ft o superior // or above	GARGO [A2300+]	TF	-
A // To LOBSO a // at 2300 ft o superior // or above, a // at 210 kt o inferior // or below	LOBSO [A2300+;K210-]	TF	-
A // To GOLFY (IF) a // at 2300 ft o superior // or above	GOLFY [A2300+]	TF	-

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
BAPAL (IAF)	28°41'16.5"N 013°25'45.4"W
GARGO	28°43'37.7"N 013°34'27.4"W
LOBSO	28°45'10.5"N 013°40'15.0"W
GOLFY (IF)	28°47'12.9"N 013°41'49.3"W

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS // OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Terreno // Ground	03	28°56'10.1"N	013°36'39.6"W	0	19

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR Z RWY 03

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
MAPED (IAF)	28°55'07.6"N	014°04'58.8"W	266.28° (LTE)	25.42 DME LTE
BAPAL (IAF)	28°41'16.5"N	013°25'45.4"W	149.76° (LTE)	18.01 DME LTE
RR406 (IF)	28°47'14.5"N	013°42'09.1"W	209.00° (LTE)	11.00 DME LTE
FAF	28°51'39.7"N	013°39'22.4"W	209.00° (LTE)	5.96 DME LTE
MAPT	28°55'08.1"N	013°37'11.2"W	209.00° (LTE)	2.00 DME LTE
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
BAPAL (IAF)	28°41'16.5"N 013°25'45.5"W
GARGO	28°43'37.7"N 013°34'27.4"W
LOBSO	28°45'10.5"N 013°40'15.0"W
RR406 (IF)	28°47'14.5"N 013°41'09.1"W

TRAMO // SEGMENT RNAV 1

DESCRIPCIÓN TEXTUAL TEXTUAL DESCRIPTION	DESCRIPCIÓN ABREVIADA ABBREVIATED DESCRIPTION	CÓDIGO DESCRIPTOR DE TRAYECTORIA PREVISTO EXPECTED PATH TERMINATOR CODING	SOBREVUELO REQUERIDO FLY-OVER REQUIRED
BAPAL [HM;R;T329.8;1min] a // at 5000 ft o superior // or above a // at 220 kt o inferior // or below	BAPAL [HM;R;T329.8;1min;A5000+;K220-]	IF	-
A // To GARGO a // at 2300 ft o superior // or above	GARGO [A2300+]	TF	-
A // To LOBSO a // at 2300 ft o superior // or above, a 210 kt o inferior // or below	LOBSO [A2300+;K210-]	TF	-
A // To RR406 (IF) a // at 2300 ft o superior // or above	RR406 [A2300+]	TF	-

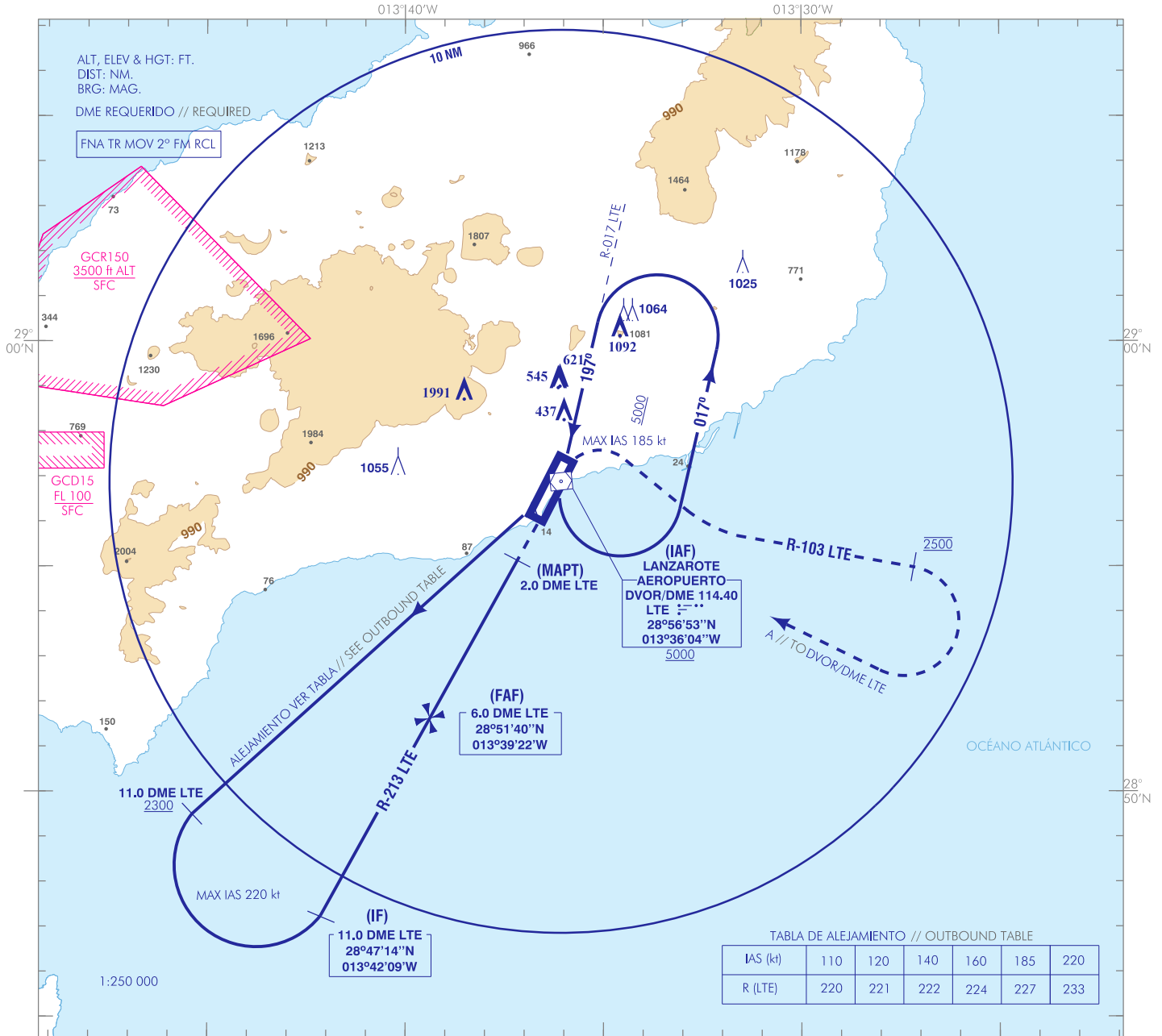
OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS // OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUD	HGT (ft)	ALT (ft)
Antena sobre edificio // Antenna on building	03	28°56'05.0"N	013°36'48.3"W	31	67
Antena sobre edificio // Antenna on building	03	28°56'05.3"N	013°36'48.1"W	31	67
Árbol // Tree	03	28°56'06.8"N	013°36'47.8"W	22	55
Antena sobre edificio // Antenna on building	03	28°56'05.0"N	013°36'47.9"W	27	59
Edificio // Building	03	28°56'05.3"N	013°36'48.1"W	22	57
Depósito // Tank	03	28°56'05.0"N	013°36'48.0"W	23	56
Depósito // Tank	03	28°56'07.2"N	013°36'47.6"W	18	49
Edificio // Building	03	28°56'06.9"N	013°36'47.6"W	17	49
Camino perimetral // Perimetral road	03	28°56'07.2"N	013°36'35.4"W	16	29
Camino perimetral // Perimetral road	03	28°56'06.4"N	013°36'35.9"W	16	29
Camino perimetral // Perimetral road	03	28°56'06.0"N	013°36'36.5"W	16	29
Letrero // Board	03	28°56'10.8"N	013°36'44.2"W	3	25
Letrero // Board	03	28°56'10.8"N	013°36'44.2"W	3	25
Valla // Fence	03	28°56'07.5"N	013°36'35.1"W	11	22
Letrero // Board	03	28°56'10.3"N	013°36'43.0"W	3	23

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
47
VAR 4°W (2020)

APP 129.300
TWR 120.700
GMC 121.800
ATIS 118.625

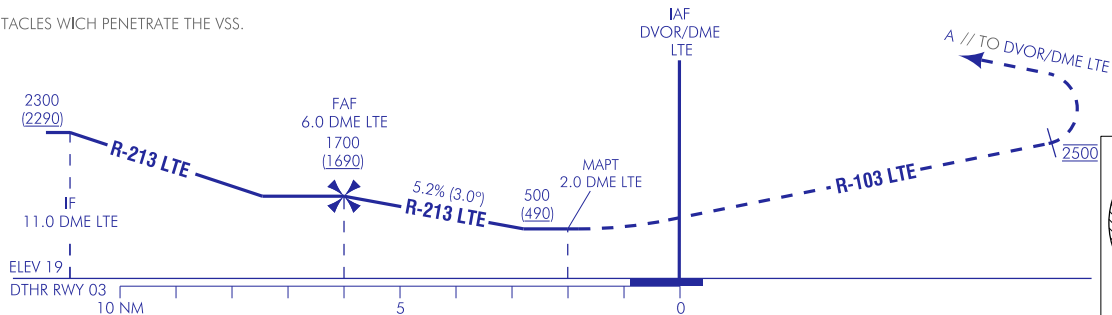
LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
VOR Y
RWY 03



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME LTE. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR R-103 LTE HASTA ALCANZAR 2500. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A DVOR/DME LTE SUBIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB AHEAD TO DVOR/DME LTE. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW R-103 LTE UP TO 2500. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME LTE CLIMBING TO 5000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- VER OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LAS VSS.
NOTES:
- SEE OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS.



HGT REF ELEV DTHR RWY 03

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		500 (490)		
STA				
En círculo (H) sobre Circling (H) over	47	890 (850)	940 (900)	1510 (1470)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.2%	ft/min	424	530	636	742	848	954

ALT/HGT DME (ILS) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
								1400 (1380)	1080 (1060)	760 (740)

CAMBIOS: VARIACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS AND RADIALS UPDATE, RENUMBERING.

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR Y RWY 03

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
DVOR/DME LTE (IAF)	28°56'53.1"N	013°36'04.4"W	–	–
IF	28°47'14.5"N	013°42'09.1"W	209.00° (LTE)	11.00 DME LTE
FAF	28°51'39.7"N	013°39'22.4"W	209.00° (LTE)	5.96 DME LTE
MAPT	28°55'08.1"N	013°37'11.2"W	209.00° (LTE)	2.00 DME LTE
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS // OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS

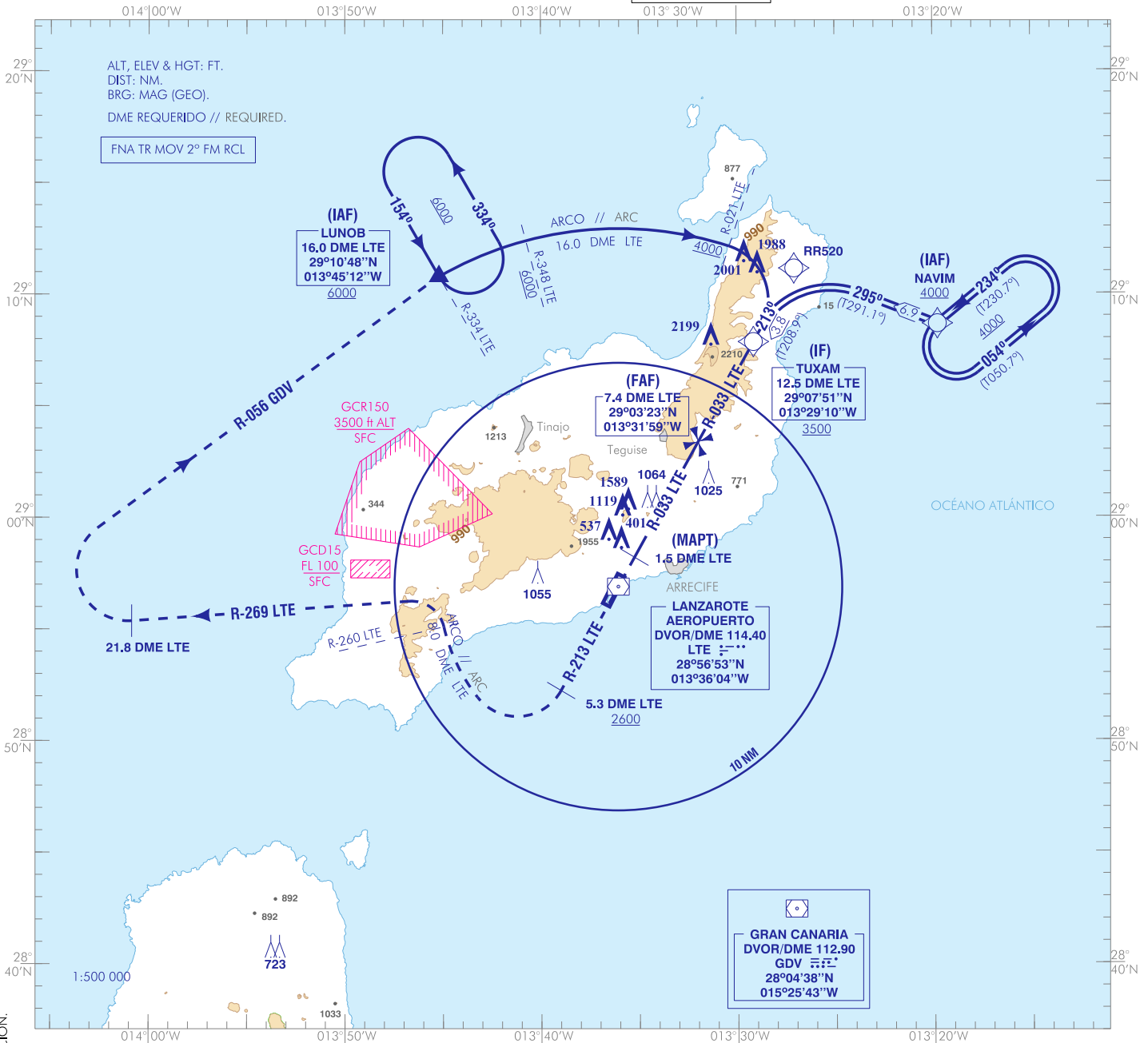
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Antena sobre edificio // Antenna on building	03	28°56'05.0"N	013°36'48.3"W	31	67
Antena sobre edificio // Antenna on building	03	28°56'05.3"N	013°36'48.1"W	31	67
Árbol // Tree	03	28°56'06.8"N	013°36'47.8"W	22	55
Antena sobre edificio // Antenna on building	03	28°56'05.0"N	013°36'47.9"W	27	59
Edificio // Building	03	28°56'05.3"N	013°36'48.1"W	22	57
Depósito // Tank	03	28°56'05.0"N	013°36'48.0"W	23	56
Depósito // Tank	03	28°56'07.2"N	013°36'47.6"W	18	49
Edificio // Building	03	28°56'06.9"N	013°36'47.6"W	17	49
Camino perimetral // Perimetral road	03	28°56'07.2"N	013°36'35.4"W	16	29
Camino perimetral // Perimetral road	03	28°56'06.4"N	013°36'35.9"W	16	29
Camino perimetral // Perimetral road	03	28°56'06.0"N	013°36'36.5"W	16	29
Letrero // Board	03	28°56'10.8"N	013°36'44.2"W	3	25
Letrero // Board	03	28°56'10.8"N	013°36'44.2"W	3	25
Letrero // Board	03	28°56'10.3"N	013°36'43.0"W	3	23
Valla // Fence	03	28°56'07.5"N	013°36'35.1"W	11	22

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
47
VAR 4°W (2020)

APP 129.300
TWR 120.700
GMC 121.800
ATIS 118.625

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
VOR A



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO AL DVOR/DME LTE, PROCEDER POR R-213 LTE HASTA ALCANZAR 5.3 DME LTE A 2600 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA A ARCO 8.0 DME LTE HASTA CRUZAR R-260 LTE. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR R-269 LTE HASTA ALCANZAR 21.8 DME LTE. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-056 GDV DIRECTO A LUNOB PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 6000.

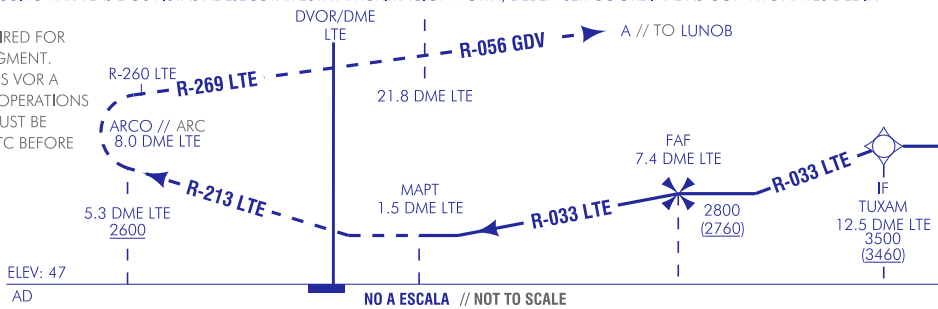
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME LTE, FOLLOW R-213 LTE UP TO 5.3 DME LTE AT 2600 OR ABOVE. TURN RIGHT TO ARC 8.0 DME LTE UP TO CROSS R-260 LTE. TURN LEFT TO FOLLOW R-269 LTE UP TO 21.8 DME LTE. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-056 GDV DIRECT TO LUNOB TO JOIN THE HOLDING AT 6000.

NOTAS:

- PARA EL TRAMO IAF NAVIM - IF TUXAM: RNAV1 REQUERIDO.
- LAS MANIOBRAS EN CIRCUITO PARA LAS DOS PISTAS AL EJECUTAR ESTA APROXIMACIÓN VOR A, DEBEN SER COORDINADAS CON ATC ANTES DEL IF.

NOTAS:

- RNAV1 APPROVAL REQUIRED FOR IAF NAVIM-IF TUXAM SEGMENT.
- WHILE PERFORMING THIS VOR A PROCEDURE CIRCLING OPERATIONS FOR BOTH RUNWAYS MUST BE COORDINATED WITH ATC BEFORE REACHING THE IF.

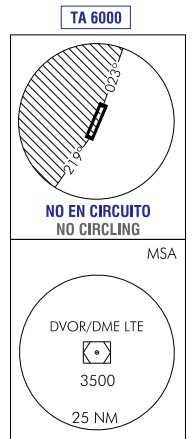


HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR VULNERACION VSS RESTRICTED TO OCA/H CIRCUIT DUE TO VSS PENETRATION			
STA				
En circuito (H) sobre Circling (H) over	1780 (1740)		2020 (1980)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 5.9 NM	min:s	4:26	3:32	2:57	2:32	2:13	1:58
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME () FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, RENÚMEROACIÓN. CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS AND RADIALS UPDATE, RENUMBERING.

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR A

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
LUNOB (IAF)	29°10'48.0"N	013°45'12.0"W	330.10° (LTE)	16.02 DME LTE
NAVIM (IAF)	29°08'39.6"N	013°19'46.4"W	050.54° (LTE)	18.49 DME LTE
TUXAM (IF)	29°07'50.8"N	013°29'09.7"W	029.00° (LTE)	12.50 DME LTE
FAF	29°03'22.6"N	013°31'59.3"W	029.00° (LTE)	7.40 DME LTE
MAPT	28°58'12.3"N	013°35'15.2"W	029.00° (LTE)	1.50 DME LTE
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				-

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
NAVIM (IAF)	29°08'39.6"N 013°19'46.4"W
RR520	29°11'08.4"N 013°27'05.4"W
TUXAM (IF)	29°07'50.8"N 013°29'09.7"W

DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO: TRAMO INICIAL
 PROCEDURE DESCRIPTION: INITIAL SEGMENT

DESCRIPCIÓN TEXTUAL TEXTUAL DESCRIPTION	DESCRIPCIÓN ABREVIADA ABBREVIATED DESCRIPTION	CÓDIGO DESCRIPTOR DE TRAYECTORIA PREVISTO EXPECTED PATH TERMINATOR CODING	SOBREVUELO REQUERIDO FLY-OVER REQUIRED
NAVIM (IAF) RNAV1			
NAVIM [HM;L;T230.7;1MIN] a o por encima de 4000 ft NAVIM [HM;L;T230.7;1MIN] at or above 4000 ft.	NAVIM [HM;L;T230.7;1MIN;A4000+]-	IF	-
A RR520 a o por encima de 3500 ft. To RR520 at or above 3500 ft.	RR520 [A3500+]-	TF	-
A TUXAM (IF) a o por encima de 3500 ft. To TUXAM (IF) at or above 3500 ft.	TUXAM [A3500+]	TF	-

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR B

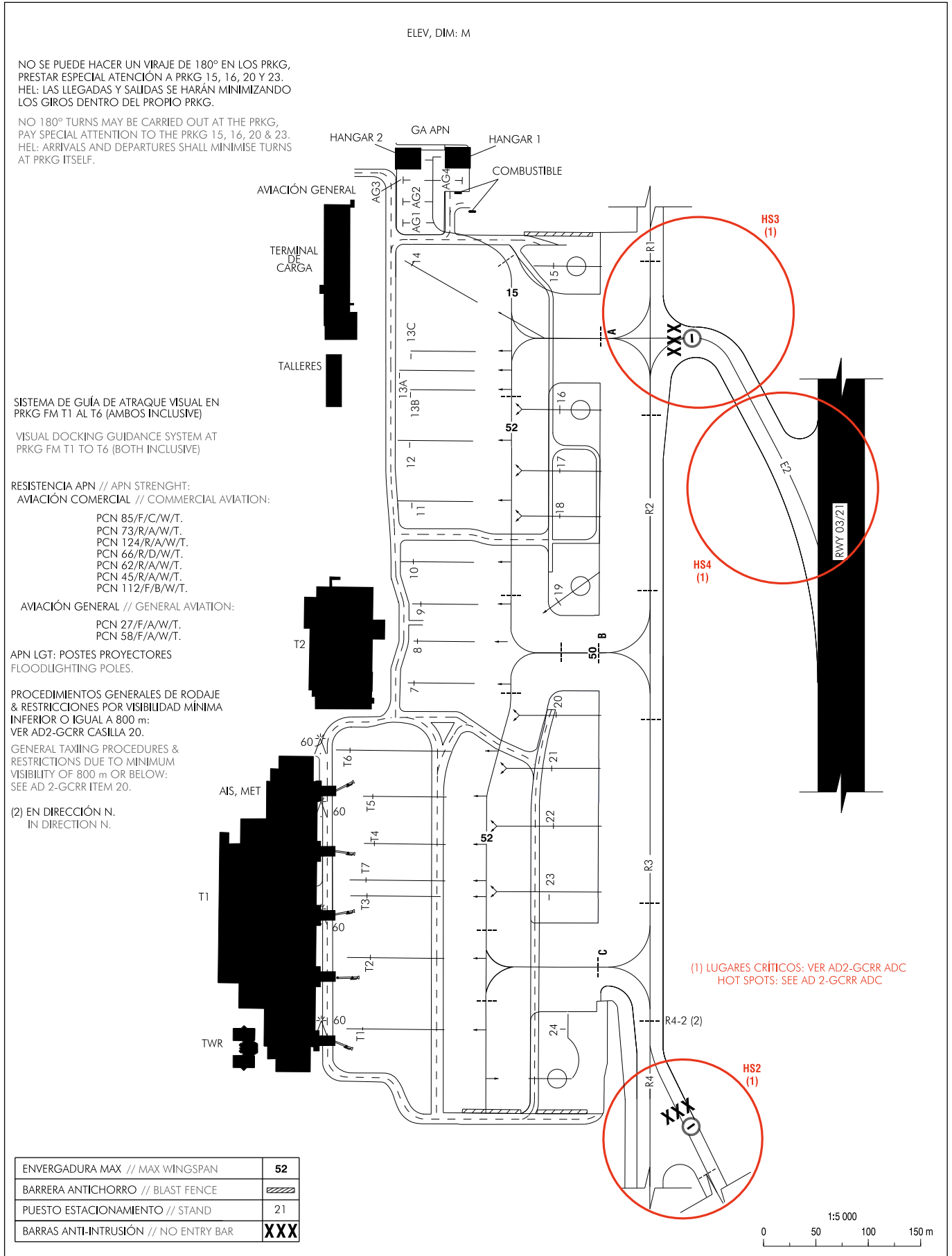
PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
DVOR/DME LTE (IAF)	28°56'53.1"N	013°36'04.4"W	–	–
TUXAM (IF)	29°07'50.8"N	013°29'09.7"W	029.00° (LTE)	12.50 DME LTE
FAF	29°03'22.6"N	013°31'59.3"W	029.00° (LTE)	7.40 DME LTE
MAPT	28°58'12.3"N	013°35'15.2"W	029.00° (LTE)	1.50 DME LTE
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				–

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

APN ELEV
18
VAR 4°W (2020)

TWR 120.700
GMC 121.800

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
7	–	28°57'05.91"N 013°36'22.67"W	R	B752	SW	–
8	–	28°57'07.02"N 013°36'21.87"W	A-R	AT72	SW	–
9	–	28°57'08.05"N 013°36'21.27"W	A-R	AT72	SW	–
10	–	28°57'09.28"N 013°36'20.74"W	R	A321	SW	–
11	–	28°57'10.93"N 013°36'19.70"W	R	B753	–	–
12	–	28°57'12.65"N 013°36'18.83"W	R	B763	NE	–
13A	–	28°57'14.62"N 013°36'17.79"W	R	MD11	NE	INCOMP. 13B, 13C
13B	–	28°57'14.07"N 013°36'18.07"W	A-R	AT72	–	INCOMP. 13A
13C	–	28°57'15.15"N 013°36'17.45"W	A-R	AT72	–	INCOMP. 13A
14	–	28°57'17.42"N 013°36'15.97"W	R	B744	NE	–
15	–	28°57'15.48"N 013°36'11.63"W	A	B752/S61 (1)	–	–
16	–	28°57'11.43"N 013°36'13.69"W	A	A320/S61 (1)	–	–
17	–	28°57'09.74"N 013°36'14.70"W	A	A320	–	–
18	–	28°57'08.49"N 013°36'15.42"W	A	A320	–	–
19	–	28°57'06.27"N 013°36'16.75"W	A	A321/S61 (1)	–	–
20	–	28°57'03.05"N 013°36'18.75"W	A	B739	–	Ver casilla // See item 20
21	–	28°57'01.60"N 013°36'19.65"W	A	A321	–	Ver casilla // See item 20
22	–	28°57'00.00"N 013°36'20.61"W	A	A321	–	–
23	–	28°56'58.19"N 013°36'21.73"W	A	B752	–	Ver casilla // See item 20
24	–	28°56'54.04"N 013°36'23.21"W	A	B753/S61 (1)	–	–
AG1	–	28°57'18.79"N 013°36'15.69"W	–	(2)	–	–
AG2	–	28°57'19.38"N 013°36'15.35"W	–	(2)	–	–
AG3	–	28°57'19.97"N 013°36'15.01"W	–	(2)	–	–
AG4	–	28°57'19.13"N 013°36'13.14"W	–	(2)	–	–
T1	–	28°56'57.04"N 013°36'29.79"W	R	B744	NE	400 Hz - A/C
T2	–	28°56'58.92"N 013°36'28.40"W	R	B763	NE	400 Hz - A/C
T3	–	28°57'00.62"N 013°36'27.39"W	R	B763	SW	400 Hz - A/C, INCOMP. T7
T4	–	28°57'02.04"N 013°36'26.48"W	R	B753	SW	400 Hz - A/C, INCOMP. T7
T5	–	28°57'03.38"N 013°36'25.79"W	R	A321	SW	400 Hz - A/C
T6	–	28°57'04.91"N 013°36'25.66"W	R	B753	SW	400 Hz - A/C
T7	–	28°57'01.13"N 013°36'27.32"W	R	A343	SW	400 Hz - A/C, INCOMP. T3, T4

Observaciones // Remarks:

(1)	Envergadura MAX // MAX wingspan 22.5 m
(2)	Envergadura MAX // MAX wingspan 15 m

SISTEMA DE GUÍA DE ATRAQUE VISUAL VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM

GENERALIDADES

Este sistema contiene información de guía azimut (muestra la posición de la aeronave en relación con el eje del área de estacionamiento) y de la distancia a la posición de parada que se proporciona a través de una unidad de presentación delante de la cabina de la aeronave.

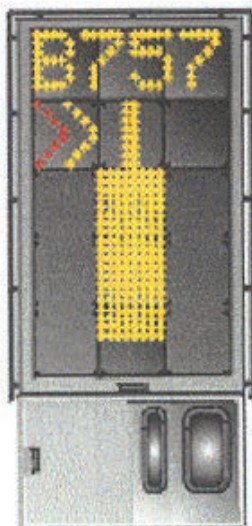
UNIDAD DE PRESENTACIÓN

Consta de:

- Una línea de presentación alfanumérica, compuesta de indicadores amarillos, en la que se puede dar la siguiente información: tipo de aeronave, código de aeropuerto, número de vuelo, puesto de estacionamiento ("STND"), parada ("STOP"), aeronave aparcada en posición exacta ("OK"), posición de parada sobrepasada ("TOO FAR"), exceso de velocidad en la aproximación ("SLOW DOWN"), pérdida de aeronave detectada ("WAIT") y reducción de visibilidad del sistema ("DOWN GRADE").
- Presentación de guía azimut con indicador de línea central (guía de centrado y diseño de flechas de desvío en colores rojos y amarillos), así como barras rojas cuando indica la detención de la aeronave.
- Indicador de distancia al punto de parada compuesto por líneas amarillas formando una columna vertical centrada.

INSTRUCCIONES AL PILOTO

- Comprobar que el tipo de aeronave indicado es el correcto.
- Rodar alineado observando la línea de guía central.
- Comprobar que el indicador de distancia está completamente amarillo. Significa que el sistema ha capturado la aeronave.
- Observar la flecha amarilla en el indicador de línea de guía central, para seguir la dirección y posición correcta. Una flecha roja intermitente indica la dirección del giro.
- Si la velocidad de la aeronave supera la programada, en la unidad aparecerá "SLOW DOWN"; se deberá reducir esta velocidad de rodaje.
- El indicador de distancia se activa a 16 metros de la posición de parada cambiando paulatinamente las luces amarillas a color negro e indica la distancia restante a la posición de parada al ir apagando las líneas amarillas (cada línea indica 0.7 m recorridos).
- En la posición de parada el indicador de distancia se muestra totalmente negro y aparece "STOP" en la línea superior de presentación.
- Si el aparcamiento es correcto aparecerá "OK" y se encenderán barras rojas. Si la aeronave sobrepasa la posición de parada el indicador mostrará "TOO FAR".



GENERAL

This system contains information on azimuth guidance (shows the aircraft position with relation to the centre line of the parking area) and distance to the stop position, provided by a display unit, in front of the cockpit.

DISPLAY UNIT

Consist of:

- One alphanumeric presentation line, composed of yellow indicators, which can indicate the following information: aircraft type, airport code, flight number, stand position ("STND"), stop position ("STOP"), aircraft parked in the exact position ("OK"), stop position exceeded ("TOO FAR"), excessive speed on approach ("SLOW DOWN"), loss of detected aircraft ("WAIT") and reduction of system visibility ("DOWN GRADE").
- Azimuth guidance display with centre line indicator (centred guidance and design of yellow and red deviation arrows), as well as red bars when stop aircraft is indicated.
- Distance indicators to the stop position composed of yellow and black lines located in a centred vertical column.

PILOT INSTRUCTIONS

- Check that the aircraft type indicated is correct.
- Taxi in-line watching centre line guidance.
- Check that the distance indicator is completely yellow. This means that the system has captured the aircraft.
- Observe the yellow arrow located in the centre line guidance indicator to follow the correct position and direction. A flashing red arrow indicates the direction to turn.
- If the aircraft speed exceeds the programmed one, the unit display indicates "SLOW DOWN"; taxi speed must be reduced.
- The distance indicator is activated at 16 metres before the stop position changing gradually from yellow to black and showing the remaining distances to the stop position as yellow lines switch off (each line indicates 0.7 m run).
- At the stop position the distance indicator is shown completely black and "STOP" will appear on the upper presentation line.
- If parking is correct, it shows "OK" and red bars will be lighted. If the aircraft exceeds the stop position the indicator will show "TOO FAR".

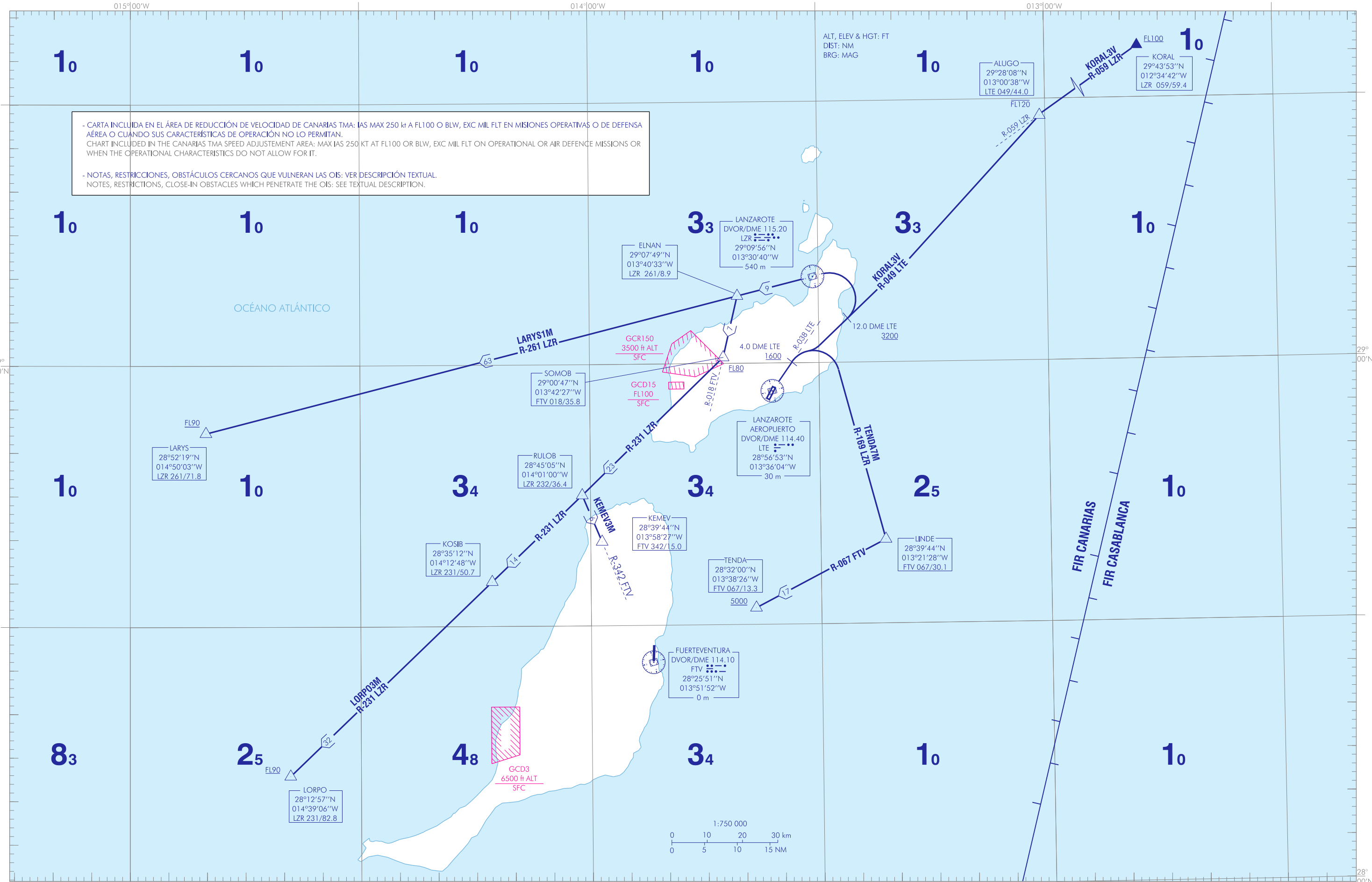
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

TA 6000
VAR 4°23.5' W (2020)

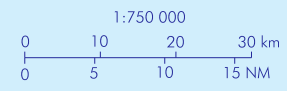
APP 129.300
TWR 120.700

KEMEV3M LORPO3M KORAL3V TENDA7M LARYS1M

- CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DE CANARIAS TMA: IAS MAX 250 kt A FL100 O BLW, EXC MIL FLT EN MISIONES OPERATIVAS O DE DEFENSA AÉREA O CUANDO SUS CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN NO LO PERMITAN.
- CHART INCLUDED IN THE CANARIAS TMA SPEED ADJUSTMENT AREA: MAX IAS 250 KT AT FL100 OR BLW, EXC MIL FLT ON OPERATIONAL OR AIR DEFENCE MISSIONS OR WHEN THE OPERATIONAL CHARACTERISTICS DO NOT ALLOW FOR IT.
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBSTÁCULOS CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.



CAMBIO: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE AEA, RUMBOS Y RADIALES.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF AEA, HEADINGS AND RADIALS.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

→ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 03

SALIDA KEMEV TRES MIKE (KEMEV3M)

Subir en R-038 LTE directo a cruzar 4.0 DME LTE a 1600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-049 LTE directo a cruzar 12.0 DME LTE a 3200 ft o superior. Virar a la izquierda directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-261 LZR directo a ELNAN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-018 FTV directo a cruzar SOMOB a FL80 o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-231 LZR directo a RULOB. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-342 FTV directo a KEMEV (IAF GCFV).

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 1600 ft.

Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA KORAL TRES VICTOR (KORAL3V). Sujeta a autorización ATC.

Subir en R-038 LTE directo a cruzar 4.0 DME LTE a 1600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-049 LTE directo a ALUGO a FL120 o inferior. Seguir en R-049 LTE para interceptar y seguir R-059 LZR directo a KORAL a FL100 o superior. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 1600 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar 4.0 DME LTE a 1600 ft o superior. Mantener 4000 ft hasta 14.0 DME LTE. Subir y mantener FL70 hasta 15.0 DME LZR. Subir a FL100 y esperar posterior autorización.

SALIDA LARYS UNO MIKE (LARYS1M)

Subir en R-038 LTE directo a cruzar 4.0 DME LTE a 1600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-049 LTE directo a cruzar 12.0 DME LTE a 3200 ft o superior. Virar a la izquierda directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-261 LZR directo a cruzar LARYS a FL90 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 1600 ft.

Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA LORPO TRES MIKE (LORPO3M)

Subir en R-038 LTE directo a cruzar 4.0 DME LTE a 1600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-049 LTE directo a cruzar 12.0 DME LTE a 3200 ft o superior. Virar a la izquierda directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-261 LZR directo a ELNAN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-018 FTV directo a cruzar SOMOB a FL80 o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-231 LZR directo a KOSIB. Directo a cruzar LORPO a FL90 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 1600 ft.

Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA TENDA SIETE MIKE (TENDA7M)

Subir en R-038 LTE directo a cruzar 4.0 DME LTE a 1600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-169 LZR directo a LINDE. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-067 FTV directo a cruzar TENDA (IAF GCFV) a 5000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 1600 ft.

Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la pista 03, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo magnético 047° hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 3500 ft.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 03

KEMEV THREE MIKE DEPARTURE (KEMEV3M)

Climb on R-038 LTE direct to cross 4.0 DME LTE at 1600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-049 LTE direct to cross 12.0 DME LTE at 3200 ft or above. Turn left direct to DVOR/DME LZR. Proceed on R-261 LZR direct to ELNAN. Turn left to intercept and follow R-018 FTV direct to cross SOMOB at FL80 or above. Turn right to intercept and follow R-231 LZR direct to RULOB. Turn left to intercept and follow R-342 FTV direct to KEMEV (IAF GCFV).

Minimum climb gradient of 7.0% up to 1600 ft..

Initial ATC clearance up to 4000 ft.

KORAL THREE VICTOR DEPARTURE (KORAL3V). Subject to ATC clearance.

Climb on R-038 LTE direct to cross 4.0 DME LTE at 1600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-049 LTE direct to ALUGO at FL120 or below. Follow R-049 LTE to intercept and follow R-059 LZR direct to KORAL at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 1600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross 4.0 DME LTE at 1600 ft or above. Maintain 4000 ft up to 14.0 DME LTE. Climb and maintain FL70 up to 15.0 DME LZR. Climb at FL100 and wait for further clearance.

LARYS ONE MIKE DEPARTURE (LARYS1M)

Climb on R-038 LTE direct to cross 4.0 DME LTE at 1600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-049 LTE direct to cross 12.0 DME LTE at 3200 ft or above. Turn left direct to DVOR/DME LZR. Proceed on R-261 LZR direct to cross LARYS at FL90 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 1600 ft.

Initial ATC clearance up to 4000 ft.

LORPO THREE MIKE DEPARTURE (LORPO3M)

Climb on R-038 LTE direct to cross 4.0 DME LTE at 1600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-049 LTE direct to cross 12.0 DME LTE at 3200 ft or above. Turn left direct to DVOR/DME LZR. Proceed on R-261 LZR direct to ELNAN. Turn left to intercept and follow R-018 FTV direct to cross SOMOB at FL80 or above. Turn right to intercept and follow R-231 LZR direct to KOSIB. Direct to cross LORPO at FL90 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 1600 ft.

Initial ATC clearance up to 4000 ft.

TENDA SEVEN MIKE DEPARTURE (TENDA7M)

Climb on R-038 LTE direct to cross 4.0 DME LTE at 1600 ft or above. Turn right to intercept and follow R-169 LZR direct to LINDE. Turn right to intercept and follow R-067 FTV direct to cross TENDA (IAF GCFV) at 5000 ft or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 1600 ft.

Initial ATC clearance up to 4000 ft.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more nav aids supporting departures from runway 03, the following procedure shall apply:

Climb on magnetic heading 047° up to 4000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 3500 ft.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground communication failure" in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Cartel // Board	03	28°57'27.3"N	013°36'00.1"W	40	107
Farola // Lamppost	03	28°57'25.1"N	013°36'00.9"W	18	88
Luz de obstáculo // Obstacle light	03	28°57'23.4"N	013°36'02.2"W	11	72
Edificio // Building	03	28°57'25.3"N	013°36'01.3"W	22	85
Árbol // Tree	03	28°57'23.8"N	013°35'58.6"W	28	84
Farola // Lamppost	03	28°57'26.6"N	013°36'00.3"W	26	92
Árbol // Tree	03	28°57'17.5"N	013°35'43.2"W	48	84
Farola // Lamppost	03	28°57'26.7"N	013°35'59.3"W	28	92
Farola // Lamppost	03	28°57'25.8"N	013°35'59.2"W	27	88
Farola // Lamppost	03	28°57'26.3"N	013°35'59.2"W	27	90
Tendido eléctrico // Electricity Pylon	03	28°57'33.4"N	013°35'59.1"W	41	123
Edificio // Building	03	28°57'27.5"N	013°35'59.1"W	26	93
Farola // Lamppost	03	28°57'26.0"N	013°35'58.1"W	28	86
Señal // Signal	03	28°57'23.9"N	013°36'00.2"W	16	74
Farola // Lamppost	03	28°57'26.5"N	013°35'58.1"W	28	87
Farola // Lamppost	03	28°57'26.9"N	013°35'58.2"W	28	89
Carretera // Road	03	28°57'24.5"N	013°36'00.5"W	16	76
Chimenea en edificio // Chimney on building	03	28°57'31.5"N	013°35'59.2"W	36	104
Farola // Lamppost	03	28°57'17.3"N	013°35'49.6"W	35	67
Edificio // Building	03	28°57'31.6"N	013°35'59.2"W	35	103
Cartel // Board	03	28°57'27.6"N	013°35'58.3"W	26	89
Edificio // Building	03	28°57'30.9"N	013°35'58.6"W	31	99
Árbol // Tree	03	28°57'23.8"N	013°35'59.0"W	18	75
Edificio // Building	03	28°57'27.7"N	013°35'58.1"W	25	88
Orografía // Orography	03	28°57'56.0"N	013°35'46.0"W	0	191
Árbol // Tree	03	28°57'17.9"N	013°35'46.5"W	38	73
Orografía // Orography	03	28°57'37.6"N	013°35'55.5"W	0	117
Farola // Lamppost	03	28°57'17.9"N	013°35'49.6"W	34	68
Antena en edificio // Antenna on building	03	28°57'28.2"N	013°35'22.2"W	64	126
Farola // Lamppost	03	28°57'39.8"N	013°35'19.4"W	33	158
Farola // Lamppost	03	28°57'40.6"N	013°35'19.4"W	30	158
Farola // Lamppost	03	28°57'39.0"N	013°35'18.7"W	31	155
Antena en edificio // Antenna on building	03	28°57'15.5"N	013°35'39.5"W	34	73
Árbol // Tree	03	28°57'35.5"N	013°35'17.3"W	44	147
Chimenea en edificio // Chimney on building	03	28°57'51.4"N	013°35'13.6"W	22	190
Poste // Pole	03	28°57'55.0"N	013°35'15.8"W	22	196
Poste // Pole	03	28°57'54.9"N	013°35'14.6"W	22	196
Antena en edificio // Antenna on building	03	28°57'55.8"N	013°35'10.0"W	20	203
Poste // Pole	03	28°57'43.5"N	013°35'18.6"W	31	163
Árbol // Tree	03	28°57'43.3"N	013°35'19.5"W	31	162
Farola // Lamppost	03	28°57'25.8"N	013°35'35.4"W	41	102
Poste // Pole	03	28°57'54.7"N	013°35'11.4"W	23	196
Luz de obstáculo // Obstacle light	03	28°57'23.5"N	013°36'00.5"W	11	69
Farola // Lamppost	03	28°57'25.9"N	013°35'33.8"W	41	103
Cartel // Board	03	28°57'27.1"N	013°35'44.2"W	41	95
Farola // Lamppost	03	28°57'25.6"N	013°35'38.5"W	41	98
Farola // Lamppost	03	28°57'22.5"N	013°35'49.7"W	34	78

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol // Tree	03	28°57'33.7"N	013°35'17.0"W	45	138
Poste // Pole	03	28°57'31.4"N	013°35'57.6"W	29	91
Farola // Lamppost	03	28°57'26.0"N	013°35'32.6"W	48	104
Farola // Lamppost	03	28°57'25.2"N	013°35'44.7"W	41	90
Edificio // Building	03	28°57'39.6"N	013°35'19.6"W	28	149
Chimenea en edificio // Chimney on building	03	28°57'55.8"N	013°35'12.2"W	16	194
Edificio // Building	03	28°57'51.3"N	013°35'14.4"W	13	180
Antena en edificio // Antenna on building	03	28°57'43.8"N	013°35'19.9"W	26	157
Orografía // Orography	03	28°57'44.0"N	013°35'51.1"W	0	125
Antena en edificio // Antenna on building	03	28°57'28.7"N	013°35'43.9"W	42	98
Orografía // Orography	03	28°57'55.3"N	013°35'53.9"W	0	213
Orografía // Orography	03	28°58'00.8"N	013°35'41.8"W	0	207
Orografía // Orography	03	28°57'39.9"N	013°35'56.8"W	0	121
Orografía // Orography	03	28°58'03.1"N	013°35'28.8"W	0	203
Orografía // Orography	03	28°57'59.7"N	013°35'14.1"W	0	200
Orografía // Orography	03	28°57'56.4"N	013°35'04.0"W	0	200

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Orografía // Orography	03	28°58'14.4"N	013°35'49.9"W	0	374
Orografía // Orography	03	28°58'13.7"N	013°35'43.7"W	0	379
Orografía // Orography	03	28°58'01.2"N	013°35'53.2"W	0	285
Orografía // Orography	03	28°58'00.3"N	013°35'53.4"W	0	276
Orografía // Orography	03	28°57'56.1"N	013°35'53.7"W	0	226

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

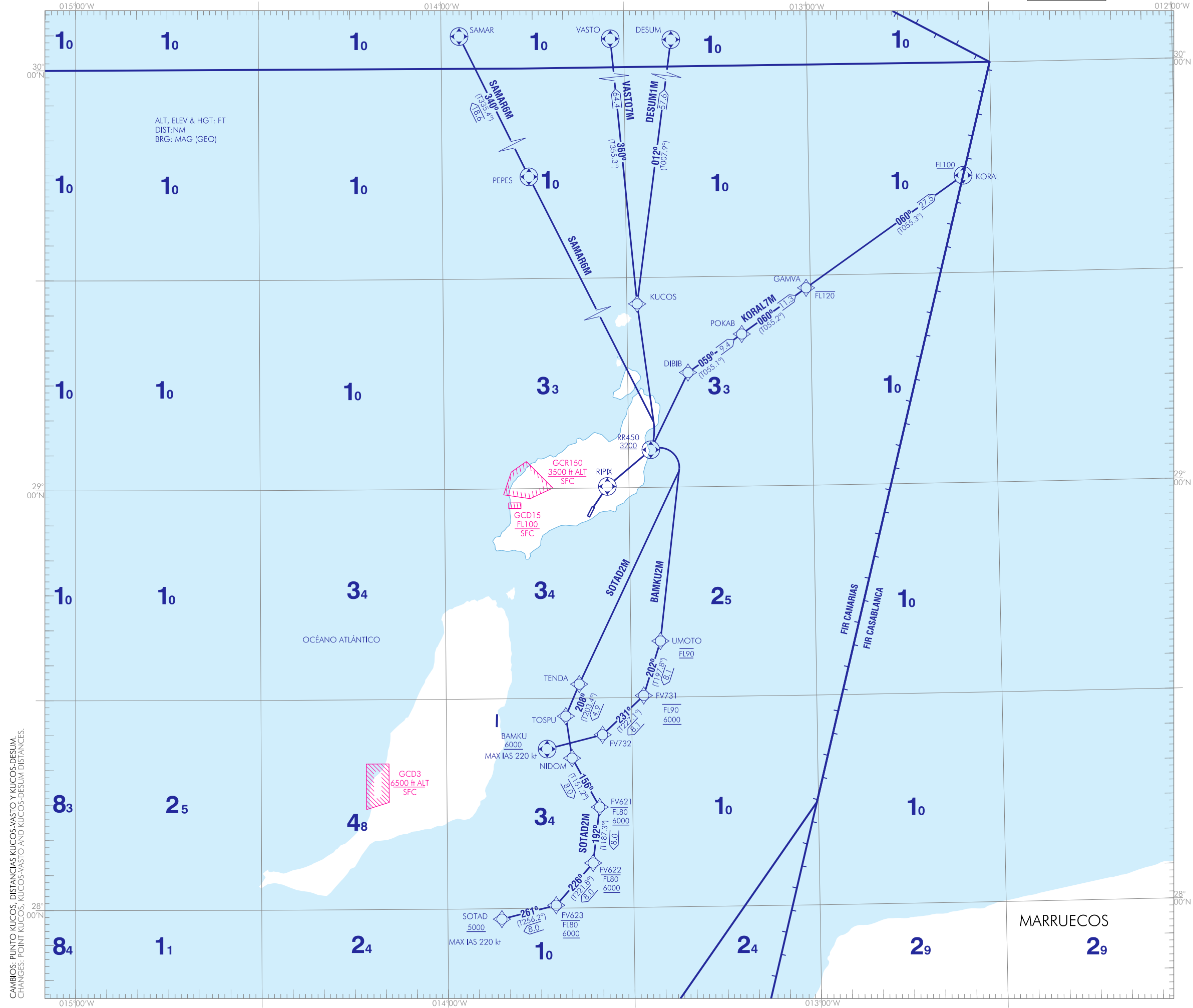
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

TA 6000
VAR 4°23.5' W (2020)

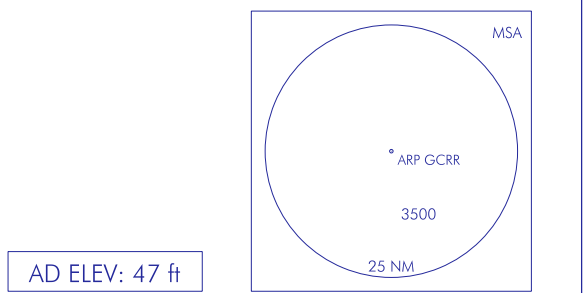
APP 129.300
TWR 120.700

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
RWY 03

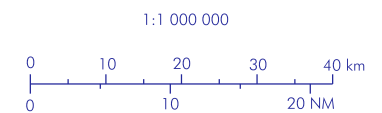
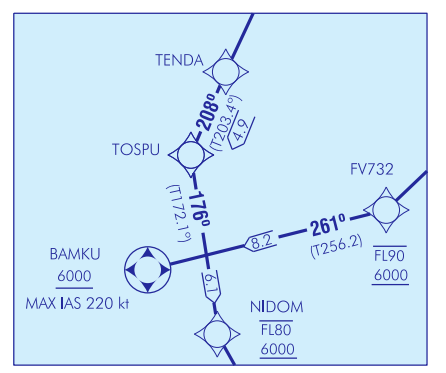
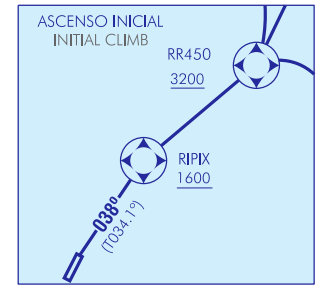
BAMKU2M DESUM1M KORAL7M
SAMAR6M SOTAD2M VASTO7M



CAMBIOS: PUNTO KUCOS, DISTANCIAS KUCOS-VASTO Y KUCOS-DESUM.
CHANGES: POINT KUCOS, KUCOS-VASTO AND KUCOS-DESUM DISTANCES.



Se requiere aprobación RNAV1
GNSS requerido
IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100
Carta incluida en el área de reducción de velocidad de Canarias
TMA: IAS MAX 250 kt a FL100 o BLW EXC MIL FLT en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.
Notas, restricciones, o obstáculos cercanos que vulneran las OIS:
Ver descripción textual.
RNAV1 approval required.
GNSS Required.
MAX IAS 250 kt until reaching FL100
Chart included in the Canarias TMA speed adjustment area:
MAX IAS 250 kt at FL100 or BLW, EXC MIL FLT on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.
Notes, restrictions, close-in obstacles which penetrate the OIS:
See textual description.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD
RWY 03

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1 (GNSS)
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1 (GNSS)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BAMKU	28°22'46.3"N 013°43'44.6"W
DESUM	30°23'23.8"N 013°19'06.8"W
DIBIB	29°16'20.8"N 013°20'09.6"W
FV621	28°14'24.1"N 013°35'21.1"W
FV622	28°06'24.5"N 013°36'30.2"W
FV623	28°00'25.6"N 013°42'31.8"W
FV731	28°30'16.3"N 013°28'00.8"W
FV732	28°24'43.8"N 013°34'44.8"W
GAMVA	29°28'12.3"N 013°00'41.5"W
KORAL	29°43'53.1"N 012°34'42.0"W
KUCOS	29°26'15.0"N 013°28'19.0"W
NIDOM	28°21'26.3"N 013°39'43.2"W
PEPES	30°37'04.0"N 014°15'57.0"W
POKAB	29°21'44.7"N 013°11'19.0"W
RIPIX	29°00'12.8"N 013°33'31.3"W
RR450	29°05'22.9"N 013°26'22.9"W
SAMAR	30°53'59.0"N 014°24'56.0"W
SOTAD	27°58'30.7"N 013°51'18.5"W
TENDA	28°32'00.0"N 013°38'26.4"W
TOSPU	28°27'26.8"N 013°40'40.1"W
UMOTO	28°38'02.0"N 013°25'12.0"W
VASTO	30°30'34.0"N 013°34'22.0"W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 03

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- Se requiere aprobación RNAV1
- GNSS requerido
- CONTROL DE VELOCIDAD
 - IAS MAX 250 kt hasta abandonar FL100.
- Pendiente mínima de ascenso 7.2% hasta RIPIX.

NOTAS:

- DESUM1M, KORAL7M, SAMAR6M, VASTO7M: autorización inicial ATC: ascender a FL120 y esperar posterior autorización.
- BAMKU2M, SOTAD2M: autorización inicial ATC: ascender a 4000 ft y esperar posterior autorización.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 03

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1 approval required.
- GNSS required.
- SPEED CONTROL:
 - MAX IAS 250 kt until leaving FL100.
- Minimum climb gradient 7.2% up to RIPIX.

NOTES:

- DESUM1M, KORAL7M, SAMAR6M, VASTO7M: initial ATC clearance: climb to FL120 and await further clearance.
- BAMKU2M, SOTAD2M: initial ATC clearance: climb to 4000 ft and await further clearance.

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BAMKU2M RNAV1											
001	CF	RIPIX	Y	038 (034.1)	+4.4	-	-	+1600	-	-	RNAV1
002	DF	RR450	Y	-	+4.4	-	-	+3200	-	-	RNAV1
003	DF	UMOTO	-	-	+4.4	-	R	@FL90	220	-	RNAV1
004	TF	FV731	-	202 (197.8)	+4.4	8.1	-	+6000 -FL90	220	-	RNAV1
005	TF	FV732	-	231 (227.1)	+4.4	8.1	-	+6000 -FL90	220	-	RNAV1
006	TF	BAMKU	Y	261 (256.2)	+4.4	8.2	-	+6000	-220	-	RNAV1
DESUM1M RNAV 1											
001	CF	RIPIX	Y	038 (034.1)	+4.4	-	-	+1600	-	-	RNAV 1
002	DF	RR450	Y	-	+4.4	-	-	+3200	-	-	RNAV 1
003	DF	KUCOS	-	-	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	DESUM	Y	012 (007.9)	+4.4	57.6	-	-	-	-	RNAV 1
KORAL7M RNAV1											
001	CF	RIPIX	Y	038 (034.1)	+4.4	-	-	+1600	-	-	RNAV1
002	DF	RR450	Y	-	+4.4	-	-	+3200	-	-	RNAV1
003	DF	DIBIB	-	-	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	POKAB	-	059 (055.1)	+4.4	9.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	GAMVA	-	060 (055.2)	+4.4	11.3	-	-FL120	-	-	RNAV1
006	TF	KORAL	Y	060 (055.3)	+4.4	27.5	-	+FL100	-	-	RNAV1
SAMAR6M RNAV1											
001	CF	RIPIX	Y	038 (034.1)	+4.4	-	-	+1600	-	-	RNAV1
002	DF	RR450	Y	-	+4.4	-	-	+3200	-	-	RNAV1
003	DF	PEPES	Y	-	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	SAMAR	Y	340 (335.4)	+4.4	18.6	-	-	-	-	RNAV1
SOTAD2M RNAV1											
001	CF	RIPIX	Y	038 (034.1)	+4.4	-	-	+1600	-	-	RNAV1
002	DF	RR450	Y	-	+4.4	-	-	+3200	-	-	RNAV1
003	DF	TENDA	-	-	+4.4	-	R	-	-	-	RNAV1
004	TF	TOSPU	-	208 (203.4)	+4.4	4.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	NIDOM	-	176 (172.1)	+4.4	6.1	-	+6000 -FL80	220	-	RNAV1
006	TF	FV621	-	156 (151.2)	+4.4	8.0	-	+6000 -FL80	220	-	RNAV1
007	TF	FV622	-	192 (187.3)	+4.4	8.0	-	+6000 -FL80	220	-	RNAV1
008	TF	FV623	-	226 (221.8)	+4.4	8.0	-	+6000 -FL80	220	-	RNAV1
009	TF	SOTAD	-	261 (256.2)	+4.4	8.0	-	+5000	-220	-	RNAV1
VASTO7M RNAV1											
001	CF	RIPIX	Y	038 (034.1)	+4.4	-	-	+1600	-	-	RNAV1
002	DF	RR450	Y	-	+4.4	-	-	+3200	-	-	RNAV1
003	DF	KUCOS	-	-	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	VASTO	Y	360 (355.3)	+4.4	64.4	-	-	-	-	RNAV1

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Cartel // Board	03	28°57'27.3"N	013°36'00.1"W	40	107
Farola // Lamppost	03	28°57'25.1"N	013°36'00.9"W	18	88
Luz de obstáculo // Obstacle light	03	28°57'23.4"N	013°36'02.2"W	11	72
Edificio // Building	03	28°57'25.3"N	013°36'01.3"W	22	85
Árbol // Tree	03	28°57'23.8"N	013°35'58.6"W	28	84
Farola // Lamppost	03	28°57'26.6"N	013°36'00.3"W	26	92
Árbol // Tree	03	28°57'17.5"N	013°35'43.2"W	48	84
Farola // Lamppost	03	28°57'26.7"N	013°35'59.3"W	28	92
Farola // Lamppost	03	28°57'25.8"N	013°35'59.2"W	27	88
Farola // Lamppost	03	28°57'26.3"N	013°35'59.2"W	27	90
Tendido eléctrico // Electricity Pylon	03	28°57'33.4"N	013°35'59.1"W	41	123
Edificio // Building	03	28°57'27.5"N	013°35'59.1"W	26	93
Farola // Lamppost	03	28°57'26.0"N	013°35'58.1"W	28	86
Señal // Signal	03	28°57'23.9"N	013°36'00.2"W	16	74
Farola // Lamppost	03	28°57'26.5"N	013°35'58.1"W	28	87
Farola // Lamppost	03	28°57'26.9"N	013°35'58.2"W	28	89
Carretera // Road	03	28°57'24.5"N	013°36'00.5"W	16	76
Chimenea en edificio // Chimney on building	03	28°57'31.5"N	013°35'59.2"W	36	104
Farola // Lamppost	03	28°57'17.3"N	013°35'49.6"W	35	67
Edificio // Building	03	28°57'31.6"N	013°35'59.2"W	35	103
Cartel // Board	03	28°57'27.6"N	013°35'58.3"W	26	89
Edificio // Building	03	28°57'30.9"N	013°35'58.6"W	31	99
Árbol // Tree	03	28°57'23.8"N	013°35'59.0"W	18	75
Edificio // Building	03	28°57'27.7"N	013°35'58.1"W	25	88
Orografía // Orography	03	28°57'56.0"N	013°35'46.0"W	0	191
Árbol // Tree	03	28°57'17.9"N	013°35'46.5"W	38	73
Orografía // Orography	03	28°57'37.6"N	013°35'55.5"W	0	117
Farola // Lamppost	03	28°57'17.9"N	013°35'49.6"W	34	68
Antena en edificio // Antenna on building	03	28°57'28.2"N	013°35'22.2"W	64	126
Farola // Lamppost	03	28°57'39.8"N	013°35'19.4"W	33	158
Farola // Lamppost	03	28°57'40.6"N	013°35'19.4"W	30	158
Farola // Lamppost	03	28°57'39.0"N	013°35'18.7"W	31	155
Antena en edificio // Antenna on building	03	28°57'15.5"N	013°35'39.5"W	34	73
Árbol // Tree	03	28°57'35.5"N	013°35'17.3"W	44	147
Chimenea en edificio // Chimney on building	03	28°57'51.4"N	013°35'13.6"W	22	190
Poste // Pole	03	28°57'55.0"N	013°35'15.8"W	22	196
Poste // Pole	03	28°57'54.9"N	013°35'14.6"W	22	196
Antena en edificio // Antenna on building	03	28°57'55.8"N	013°35'10.0"W	20	203
Poste // Pole	03	28°57'43.5"N	013°35'18.6"W	31	163
Árbol // Tree	03	28°57'43.3"N	013°35'19.5"W	31	162
Farola // Lamppost	03	28°57'25.8"N	013°35'35.4"W	41	102
Poste // Pole	03	28°57'54.7"N	013°35'11.4"W	23	196
Luz de obstáculo // Obstacle light	03	28°57'23.5"N	013°36'00.5"W	11	69
Farola // Lamppost	03	28°57'25.9"N	013°35'33.8"W	41	103
Cartel // Board	03	28°57'27.1"N	013°35'44.2"W	41	95
Farola // Lamppost	03	28°57'25.6"N	013°35'38.5"W	41	98
Farola // Lamppost	03	28°57'22.5"N	013°35'49.7"W	34	78

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol // Tree	03	28°57'33.7"N	013°35'17.0"W	45	138
Orografía // Orography	03	28°57'59.7"N	013°35'14.1"W	0	200
Farola // Lamppost	03	28°57'26.0"N	013°35'32.6"W	48	104
Farola // Lamppost	03	28°57'25.2"N	013°35'44.7"W	41	90
Edificio // Building	03	28°57'39.6"N	013°35'19.6"W	28	149
Orografía // Orography	03	28°57'56.4"N	013°35'04.0"W	0	200
Edificio // Building	03	28°57'51.3"N	013°35'14.4"W	13	180
Antena en edificio // Antenna on building	03	28°57'43.8"N	013°35'19.9"W	26	157
Orografía // Orography	03	28°57'44.0"N	013°35'51.1"W	0	125
Antena en edificio // Antenna on building	03	28°57'28.7"N	013°35'43.9"W	42	98
Orografía // Orography	03	28°57'55.3"N	013°35'53.9"W	0	213
Orografía // Orography	03	28°58'00.8"N	013°35'41.8"W	0	207
Orografía // Orography	03	28°57'39.9"N	013°35'56.8"W	0	121
Orografía // Orography	03	28°58'03.1"N	013°35'28.8"W	0	203
Orografía // Orography	03	28°57'39.9"N	013°35'56.8"W	0	121
Orografía // Orography	03	28°58'03.1"N	013°35'28.8"W	0	203

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Luz de obstáculo // Obstacle light	03	29°00'06.7"N	013°34'34.0"W	13	1092
Orografía // Orography	03	28°58'14.4"N	013°35'49.9"W	0	374
Orografía // Orography	03	28°58'13.7"N	013°35'43.7"W	0	379
Orografía // Orography	03	28°58'01.2"N	013°35'53.2"W	0	285
Orografía // Orography	03	28°58'00.3"N	013°35'53.4"W	0	276
Orografía // Orography	03	28°57'56.1"N	013°35'53.7"W	0	226

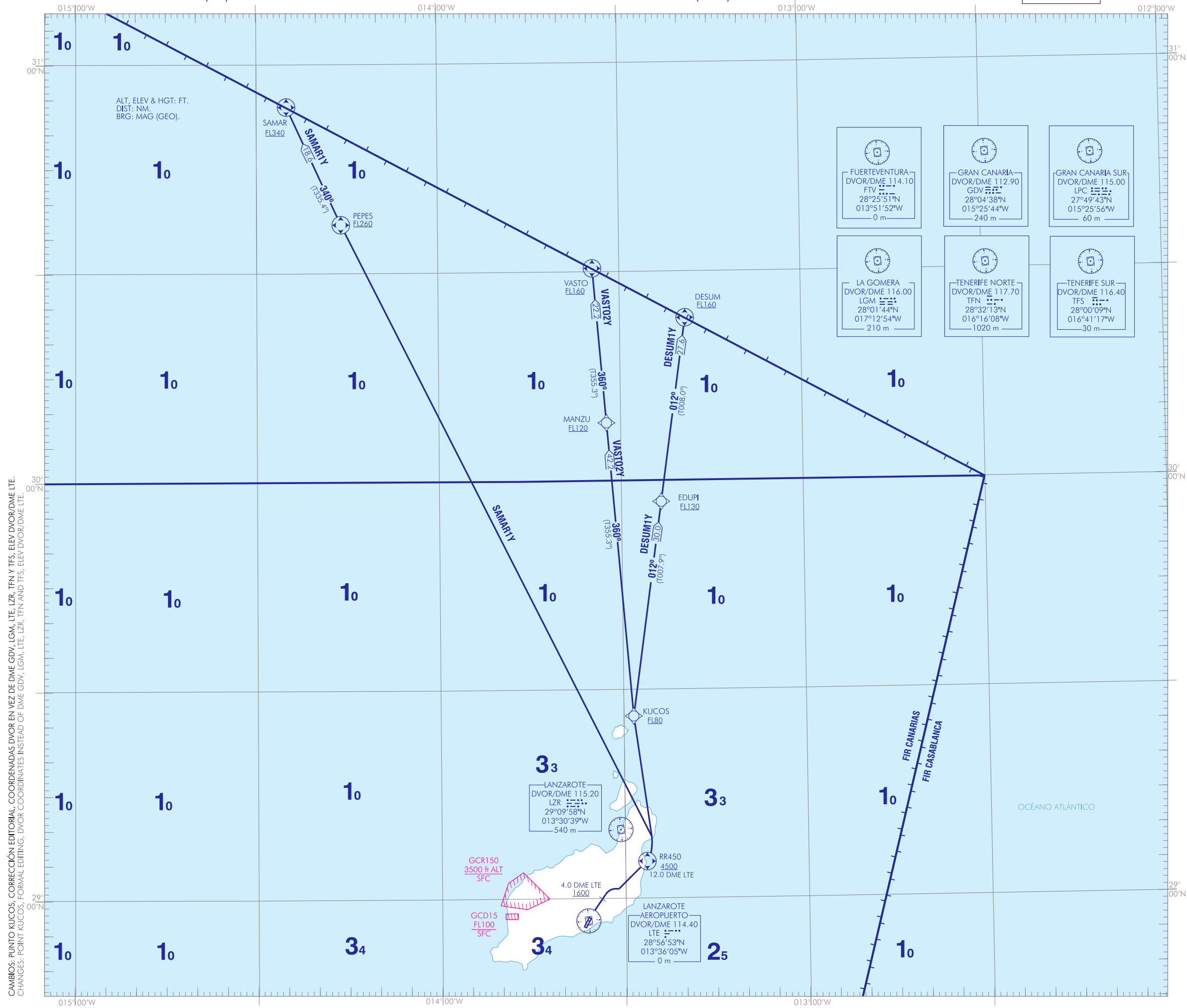
CARTA RNAV (DME/DME) DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000
VAR 4°23.5' W (2020)

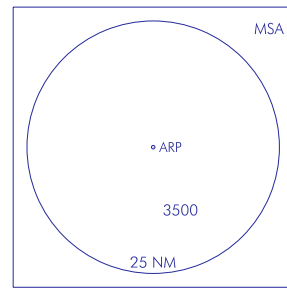
APP 129.300
TWR 120.700

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
RWY 03

DESUM1Y SAMARIY
VASTO2Y



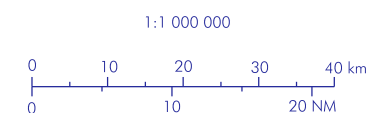
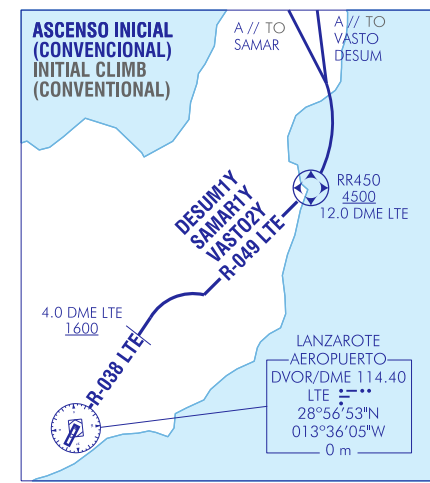
CAMBIOS: PUNTO KUCOS, CORRECCIÓN EDITORIAL, COORDENADAS DVOR EN VEZ DE DME GDV, LGM, LTE, LZR, TFN Y TFS, ELEV DVOR/DME LTE.
CHANGES: POINT KUCOS, FORMAL EDITING, DVOR COORDINATES INSTEAD OF DME GDV, LGM, LTE, LZR, TFN AND TFS, ELEV DVOR/DME LTE.



AD ELEV: 47 ft

Se requiere aprobación RNAV1
Se requiere DME/DME
IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100
Los DME asociados a los ILS no deberán utilizarse para estas salidas RNAV1
Carta incluida en el área de reducción de velocidad de Canarias TMA: IAS MAX 250 kt a FL100 o BLW EXC MIL FLT en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.
Notas, restricciones, o bstáculos cercanos que vulneran las OIS: Ver descripción textual.

RNAV1 approval required.
DME/DME Required.
MAX IAS 250 kt until reaching FL100
DME associated with ILS may not be used for these departures RNAV1.
Chart included in the Canarias TMA speed adjustment area: MAX IAS 250 kt at FL100 or BLW, EXC MIL FLT on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.
Notes, restrictions, close-in obstacles which penetrate the OIS: See textual description.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DESUM	30°23'23.8"N 013°19'06.8"W
EDUPI	29°56'02.0"N 013°23'33.0"W
KUCOS	29°26'15.0"N 013°28'19.0"W
MANZU	30°08'23.0"N 013°32'16.0"W
PEPES	30°37'04.0"N 014°15'57.0"W
RR450	29°05'22.9"N 013°26'22.9"W
SAMAR	30°53'59.0"N 014°24'56.0"W
VASTO	30°30'34.0"N 013°34'22.0"W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV (DME/DME)

Se requiere aprobación RNAV1.
Se requiere DME/DME.

PISTA 03

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- Velocidad máxima 250 kt hasta alcanzar FL100
- El procedimiento RNAV (DME/DME) comenzará una vez finalizado el ascenso inicial convencional en el waypoint RR450.

ASCENSO INICIAL CONVENCIONAL

Subir en R-038 LTE directo a cruzar 4.0 DME LTE a 1600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-049 LTE hasta RR450 a 4500 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta abandonar 4500 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Ascender a FL120 y esperar posterior autorización.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV (DME/DME)

RNAV1 approval required.
DME/DME required.

RUNWAY 03

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- Maximum speed 250 kt until reaching FL100.
- The RNAV (DME/DME) procedure will start once the initial conventional climb is completed at the waypoint RR450.

INITIAL CONVENTIONAL CLIMBING

Climb on R-038 LTE direct to cross 4.0 DME LTE at 1600 ft or above. Turn to right to intercept and follow R-049 LTE to RR450 at 4500 ft or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 4500 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Climb to FL120 and await further clearance.

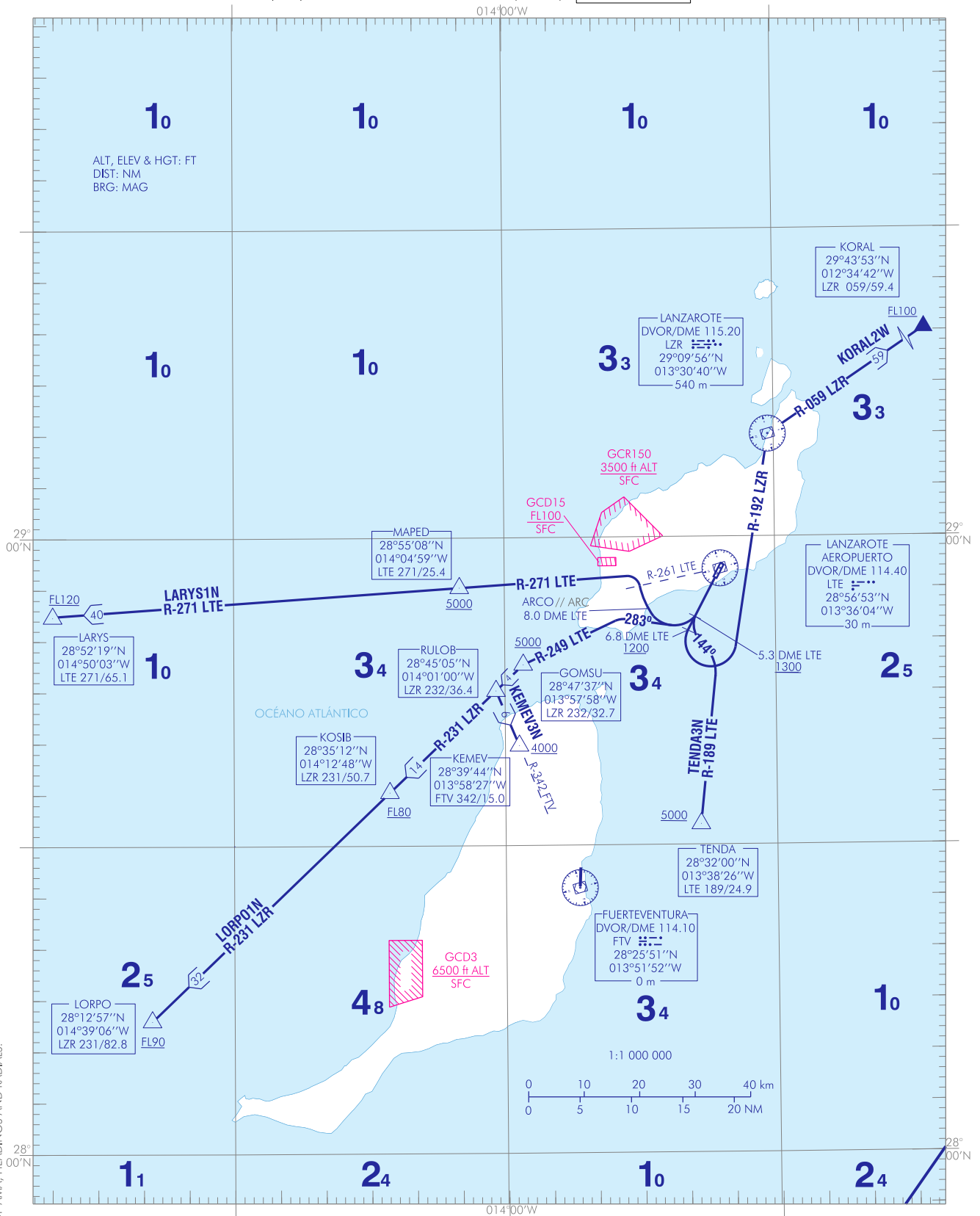
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
DESUM1Y RNAV											
001	IF	RR450	Y	-	+4.4	-	-	+4500	-	-	RNAV 1
002	DF	KUCOS	-	-	+4.4	-	-	+FL80	-	-	RNAV 1
003	TF	EDUPI	-	12 (007.9)	+4.4	30	-	+FL130	-	-	RNAV 1
004	TF	DESUM	Y	12 (008.0)	+4.4	27.6	-	+FL160	-	-	RNAV 1
SAMAR1Y RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 4.1% hasta SAMAR // Mininum climb gradient of 4.1% up to SAMAR											
001	IF	RR450	Y	-	+4.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1
002	DF	PEPES	Y	-	+4.4	-	-	+FL260	-	-	RNAV1
003	TF	SAMAR	Y	340 (335.4)	+4.4	18.6	-	+FL340	-	-	RNAV1
VASTO2Y RNAV1											
001	IF	RR450	Y	-	+4.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1
002	DF	KUCOS	-	-	+4.4	-	-	+FL80	-	-	RNAV1
003	TF	MANZU	-	360 (355.3)	+4.4	42.2	-	+FL120	-	-	RNAV1
004	TF	VASTO	Y	360 (355.3)	+4.4	22.2	-	+FL160	-	-	RNAV1

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Cartel // Board	03	28°57'27.3"N	013°36'00.1"W	40	107
Farola // Lamppost	03	28°57'25.1"N	013°36'00.9"W	18	88
Luz de obstáculo // Obstacle light	03	28°57'23.4"N	013°36'02.2"W	11	72
Edificio // Building	03	28°57'25.3"N	013°36'01.3"W	22	85
Árbol // Tree	03	28°57'23.8"N	013°35'58.6"W	28	84
Farola // Lamppost	03	28°57'26.6"N	013°36'00.3"W	26	92
Árbol // Tree	03	28°57'17.5"N	013°35'43.2"W	48	84
Farola // Lamppost	03	28°57'26.7"N	013°35'59.3"W	28	92
Farola // Lamppost	03	28°57'25.8"N	013°35'59.2"W	27	88
Farola // Lamppost	03	28°57'26.3"N	013°35'59.2"W	27	90
Tendido eléctrico // Electricity Pylon	03	28°57'33.4"N	013°35'59.1"W	41	123
Edificio // Building	03	28°57'27.5"N	013°35'59.1"W	26	93
Farola // Lamppost	03	28°57'26.0"N	013°35'58.1"W	28	86
Señal // Signal	03	28°57'23.9"N	013°36'00.2"W	16	74
Farola // Lamppost	03	28°57'26.5"N	013°35'58.1"W	28	87
Farola // Lamppost	03	28°57'26.9"N	013°35'58.2"W	28	89
Carretera // Road	03	28°57'24.5"N	013°36'00.5"W	16	76
Chimenea en edificio // Chimney on building	03	28°57'31.5"N	013°35'59.2"W	36	104
Farola // Lamppost	03	28°57'17.3"N	013°35'49.6"W	35	67
Edificio // Building	03	28°57'31.6"N	013°35'59.2"W	35	103
Cartel // Board	03	28°57'27.6"N	013°35'58.3"W	26	89
Edificio // Building	03	28°57'30.9"N	013°35'58.6"W	31	99
Árbol // Tree	03	28°57'23.8"N	013°35'59.0"W	18	75
Edificio // Building	03	28°57'27.7"N	013°35'58.1"W	25	88
Orografía // Orography	03	28°57'56.0"N	013°35'46.0"W	0	191
Árbol // Tree	03	28°57'17.9"N	013°35'46.5"W	38	73
Orografía // Orography	03	28°57'37.6"N	013°35'55.5"W	0	117
Farola // Lamppost	03	28°57'17.9"N	013°35'49.6"W	34	68
Antena en edificio // Antenna on building	03	28°57'28.2"N	013°35'22.2"W	64	126
Farola // Lamppost	03	28°57'39.8"N	013°35'19.4"W	33	158
Farola // Lamppost	03	28°57'40.6"N	013°35'19.4"W	30	158
Farola // Lamppost	03	28°57'39.0"N	013°35'18.7"W	31	155
Antena en edificio // Antenna on building	03	28°57'15.5"N	013°35'39.5"W	34	73
Árbol // Tree	03	28°57'35.5"N	013°35'17.3"W	44	147
Chimenea en edificio // Chimney on building	03	28°57'51.4"N	013°35'13.6"W	22	190
Poste // Pole	03	28°57'55.0"N	013°35'15.8"W	22	196
Poste // Pole	03	28°57'54.9"N	013°35'14.6"W	22	196
Antena en edificio // Antenna on building	03	28°57'55.8"N	013°35'10.0"W	20	203
Poste // Pole	03	28°57'43.5"N	013°35'18.6"W	31	163
Árbol // Tree	03	28°57'43.3"N	013°35'19.5"W	31	162
Farola // Lamppost	03	28°57'25.8"N	013°35'35.4"W	41	102
Poste // Pole	03	28°57'54.7"N	013°35'11.4"W	23	196
Luz de obstáculo // Obstacle light	03	28°57'23.5"N	013°36'00.5"W	11	69
Farola // Lamppost	03	28°57'25.9"N	013°35'33.8"W	41	103
Cartel // Board	03	28°57'27.1"N	013°35'44.2"W	41	95
Farola // Lamppost	03	28°57'25.6"N	013°35'38.5"W	41	98
Farola // Lamppost	03	28°57'22.5"N	013°35'49.7"W	34	78

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol // Tree	03	28°57'33.7"N	013°35'17.0"W	45	138
Poste // Pole	03	28°57'31.4"N	013°35'57.6"W	29	91
Farola // Lamppost	03	28°57'26.0"N	013°35'32.6"W	48	104
Farola // Lamppost	03	28°57'25.2"N	013°35'44.7"W	41	90
Edificio // Building	03	28°57'39.6"N	013°35'19.6"W	28	149
Chimenea en edificio // Chimney on building	03	28°57'55.8"N	013°35'12.2"W	16	194
Edificio // Building	03	28°57'51.3"N	013°35'14.4"W	13	180
Antena en edificio // Antenna on building	03	28°57'43.8"N	013°35'19.9"W	26	157
Orografía // Orography	03	28°57'44.0"N	013°35'51.1"W	0	125
Antena en edificio // Antenna on building	03	28°57'28.7"N	013°35'43.9"W	42	98
Orografía // Orography	03	28°57'55.3"N	013°35'53.9"W	0	213
Orografía // Orography	03	28°58'00.8"N	013°35'41.8"W	0	207
Orografía // Orography	03	28°57'39.9"N	013°35'56.8"W	0	121
Orografía // Orography	03	28°58'03.1"N	013°35'28.8"W	0	203
Orografía // Orography	03	28°57'59.7"N	013°35'14.1"W	0	200
Orografía // Orography	03	28°57'56.4"N	013°35'04.0"W	0	200

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Orografía // Orography	03	28°58'14.4"N	013°35'49.9"W	0	374
Orografía // Orography	03	28°58'13.7"N	013°35'43.7"W	0	379
Orografía // Orography	03	28°58'01.2"N	013°35'53.2"W	0	285
Orografía // Orography	03	28°58'00.3"N	013°35'53.4"W	0	276
Orografía // Orography	03	28°57'56.1"N	013°35'53.7"W	0	226

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE AMAs, RUMBOS Y RADIALES.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF AMAs, HEADINGS AND RADIALS.

- CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DE CANARIAS TMA: IAS MAX 250 kt A FL100 O BLW, EXC MIL FLT EN MISIONES OPERATIVAS O DE DEFENSA AÉREA O CUANDO SUS CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN NO LO PERMITAN.
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBSTÁCULOS CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

- CHART INCLUDED IN THE CANARIAS TMA SPEED ADJUSTMENT AREA: MAX IAS 250 KT AT FL100 OR BLW, EXC MIL FLT ON OPERATIONAL OR AIR DEFENCE MISSIONS OR WHEN THE OPERATIONAL CHARACTERISTICS DO NOT ALLOW FOR IT.
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 21

SALIDA KEMEV TRES NOVEMBER (KEMEV3N)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.3 DME LTE a 1300 ft o superior. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 283° para interceptar y seguir R-249 LTE hasta GOMSU. Virar a la izquierda para seguir R-231 LZR directo a RULOB. Virar a la izquierda para seguir R-342 FTV directo a cruzar KEMEV (IAF GCFV) a 4000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0 % hasta 3000 ft.

Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA KORAL DOS WHISKEY (KORAL2W). Sujeta a autorización ATC.

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 6.8 DME LTE a 1200 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-192 LZR directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-059 LZR directo a KORAL a FL100 o superior.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 4000 ft hasta R-059/3.0 DME LZR. Subir y mantener FL70 hasta R-059/15.0 DME LZR. Subir a FL100 y esperar posterior autorización.

SALIDA LARYS UNO NOVEMBER (LARYS1N)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.3 DME LTE a 1300 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir arco 8.0 DME LTE hasta R-261 LTE. Virar a la izquierda para seguir R-271 LTE directo a cruzar MAPED a 5000 ft o superior. Directo a cruzar LARYS a FL120 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 3000 ft.

Autorización inicial ATC 4000 ft.

SALIDA LORPO UNO NOVEMBER (LORPO1N)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.3 DME LTE a 1300 ft o superior. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 283° para interceptar y seguir R-249 LTE directo a cruzar GOMSU a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-231 LZR directo a cruzar KOSIB a FL80 o superior, directo a cruzar LORPO a FL90 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0 % hasta 3000 ft.

Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA TENDA TRES NOVEMBER (TENDA3N)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.3 DME LTE a 1300 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 144° hasta interceptar y seguir R-189 LTE directo a TENDA (IAF GCFV) a 5000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0 % hasta 3000 ft. Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la pista 21, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.3% hasta 3500 ft.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 21

KEMEV THREE NOVEMBER DEPARTURE (KEMEV3N)

Climb on runway heading direct to cross 5.3 DME LTE at 1300 ft or above. Turn right to follow magnetic heading 283° to intercept and follow R-249 LTE up to GOMSU. Turn left to follow R-231 LZR direct to RULOB. Turn left to follow R-342 FTV direct to cross KEMEV (IAF GCFV) at 4000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft.

Initial ATC clearance up to 4000 ft.

KORAL TWO WHISKEY DEPARTURE (KORAL2W). Subject to ATC clearance.

Climb on runway heading direct to cross 6.8 DME LTE at 1200 ft or above. Turn left to follow R-192 LZR direct to DVOR/DME LZR. Proceed on R-059 LZR direct to KORAL at FL100 or above.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 4000 ft up to R-059/3.0 DME LZR. Climb and maintain FL70 up to R-059/15.0 DME LZR. Climb at FL100 and wait for further clearance.

LARYS ONE NOVEMBER DEPARTURE (LARYS1N)

Climb on runway heading direct to cross 5.3 DME LTE at 1300 ft or above. Turn right to intercept and follow arc 8.0 DME LTE up to R-261 LTE. Turn left to follow R-271 LTE direct to cross MAPED at 5000 ft or above. Direct to cross LARYS at FL120 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 3000 ft.

Initial ATC clearance up to 4000 ft.

LORPO ONE NOVEMBER DEPARTURE (LORPO1N)

Climb on runway heading direct to cross 5.3 DME LTE at 1300 ft or above. Turn right to follow magnetic heading 283° to intercept and follow R-249 LTE direct to cross GOMSU at 5000 ft or above. Turn left to follow R-231 LZR direct to cross KOSIB a FL80 or above, direct to cross LORPO a FL90 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft.

Initial ATC clearance up to 4000 ft.

TENDA THREE NOVEMBER DEPARTURE (TENDA3N)

Climb on runway heading direct to cross 5.3 DME LTE at 1300 ft or above. Turn left to follow magnetic heading 144° to intercept and follow R-189 LTE direct to TENDA (IAF GCFV) at 5000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3000 ft.

Initial ATC clearance up to 4000 ft.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more nav aids supporting departures from runway 21, the following procedure shall apply:

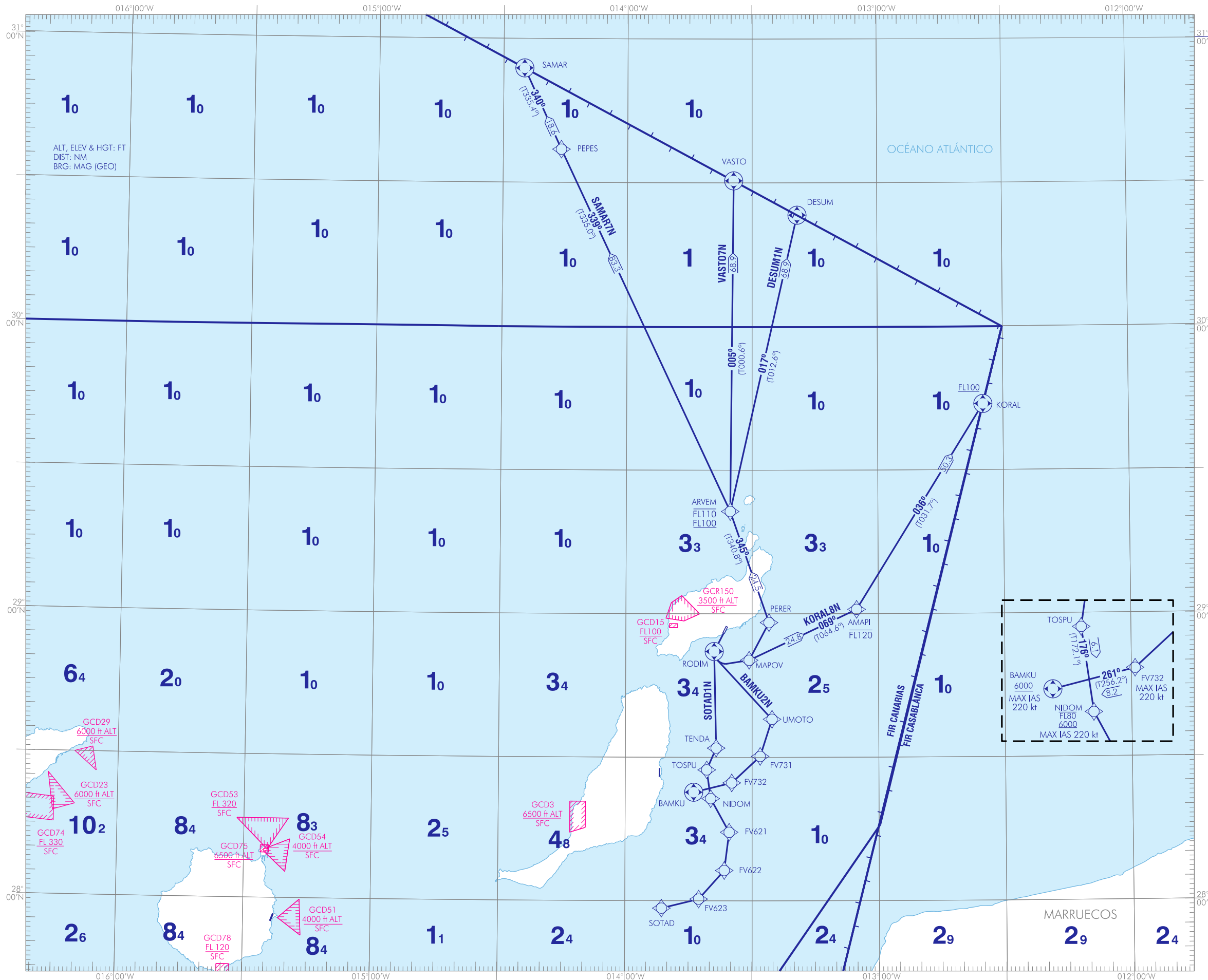
Climb on runway heading up to 4000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 5.3% up to 3500 ft.

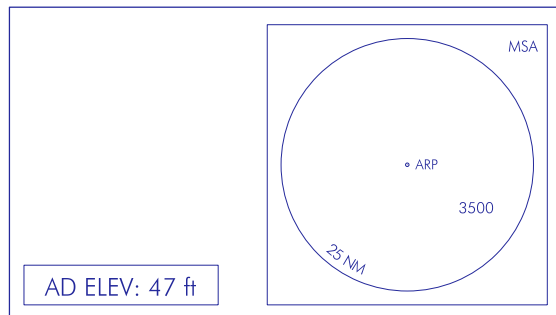
In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground communication failure" in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Antena en edificio // Antenna on building	21	28°56'05.3"N	013°36'48.1"W	31	67
Antena en edificio // Antenna on building	21	28°56'05.0"N	013°36'48.3"W	31	67
Antena en edificio // Antenna on building	21	28°56'05.0"N	013°36'47.9"W	27	59
Edificio // Building	21	28°56'05.3"N	013°36'48.1"W	22	57
Depósito // Tank	21	28°56'05.0"N	013°36'48.0"W	23	56

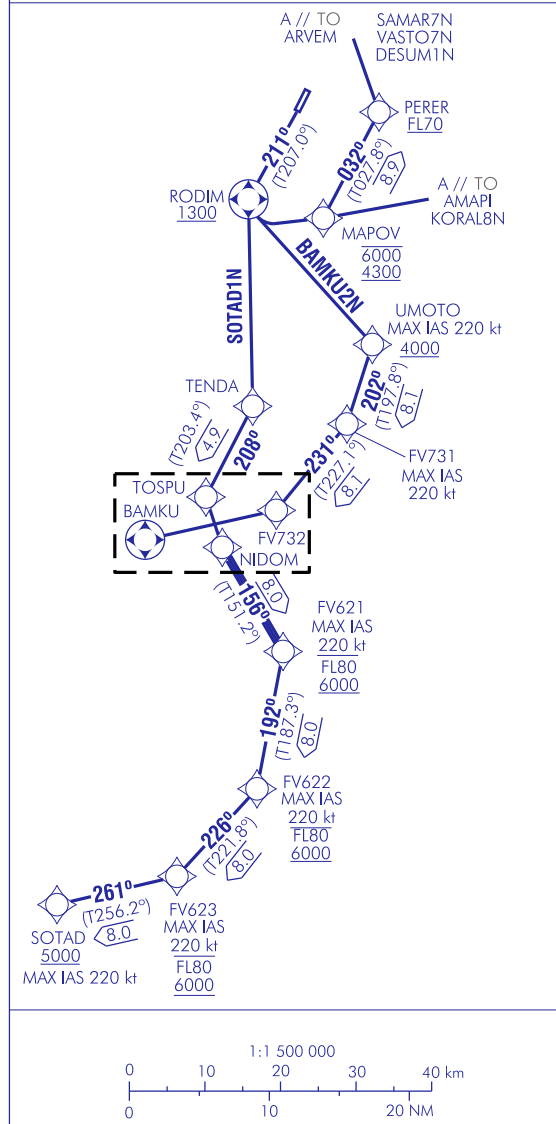


CAMBIOS: DISTANCIA ARVEM-VASTO
CHANGES: ARVEM-VASTO DISTANCE



Se requiere aprobación RNAV1.
GNSS requerido.
IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
Carta incluida en el Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o BLW, EXC MIL FLT en misiones operativas o de defensa aérea cuando sus características de operación no lo permitan.
Notas, restricciones, obstáculos cercanos que vulneran las OIS: Ver descripción textual.

RNAV1 approval required.
GNSS Required.
MAX IAS 250 kt until reaching FL100.
Chart included in the TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or BLW, EXC MIL FLT on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.
Notes, restrictions, close-in obstacles which penetrate the OIS: See textual description.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WAYPOINT	COORD
AMAPI	29°00'59.5"N 013°05'04.5"W
ARVEM	29°21'28.5"N 013°35'08.5"W
BAMKU	28°22'46.3"N 013°43'44.6"W
DESUM	30°23'23.8"N 013°19'06.8"W
FV621	28°14'24.1"N 013°35'21.1"W
FV622	28°06'24.5"N 013°36'30.2"W
FV623	28°00'25.6"N 013°42'31.8"W
FV731	28°30'16.3"N 013°28'00.8"W
FV732	28°24'43.8"N 013°34'44.8"W
KORAL	29°43'53.1"N 012°34'42.0"W
MAPOV	28°50'22.4"N 013°30'38.1"W
NIDOM	28°21'26.3"N 013°39'43.2"W
PEPES	30°37'03.9"N 014°15'57.0"W
PERER	28°58'15.1"N 013°25'54.4"W
RODIM	28°52'12.4"N 013°38'56.0"W
SAMAR	30°53'59.0"N 014°24'56.0"W
SOTAD	27°58'30.7"N 013°51'18.5"W
TENDA	28°31'59.9"N 013°38'26.4"W
TOSPU	28°27'26.8"N 013°40'40.1"W
UMOTO	28°38'01.9"N 013°25'12.0"W
VASTO	30°30'34.0"N 013°34'22.0"W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1 (GNSS)

PISTA 21

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- Se requiere aprobación RNAV1.
- GNSS requerido.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.

→ AUTORIZACIÓN INICAL ATC:

- DESUM1N, KORAL8N, SAMAR7N, VASTO7N: Ascender a FL120 y esperar posterior autorización.
- BAMKU2N, SOTAD1N: Ascender a 4000 ft y esperar posterior autorización.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1 (GNSS)

RUNWAY 21

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1 approval required.
- GNSS required.
- MAX IAS 250 kt until reaching FL100.

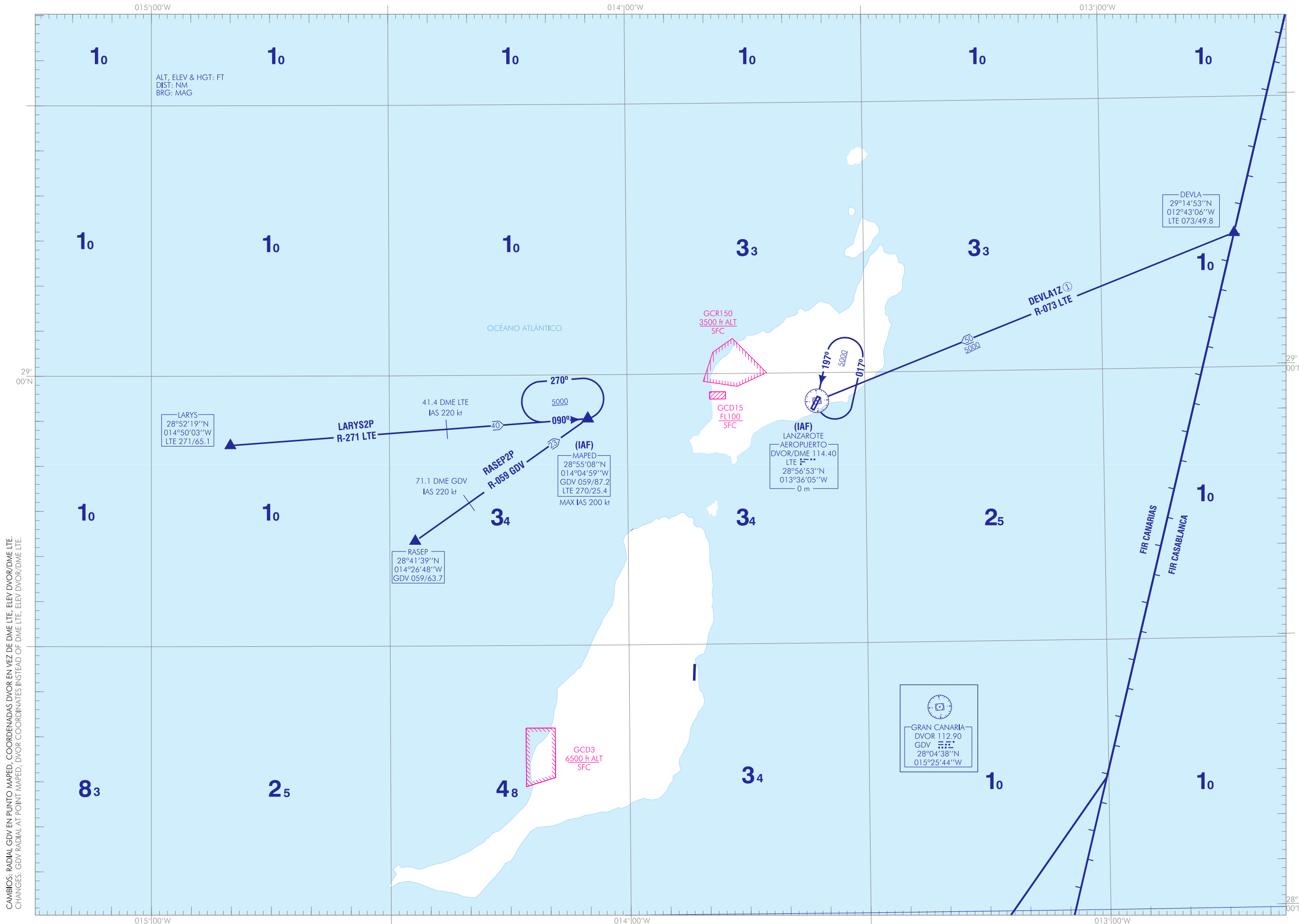
INITIAL ATC CLEARANCE:

- DESUM1N, KORAL8N, SAMAR7N, VASTO7N: Climb to FL120 and await further clearance.
- BAMKU2N, SOTAD1N: Climb to 4000 ft and await further clearance.

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navigation specification
→ BAMKU2N RNAV1 (GNSS) Pendiente mínima de ascenso 5% hasta RODIM // Minimum climb gradient 5% up to RODIM.											
001	CF	RODIM	Y	211 (207.0)	+4.4	-	-	+1300	-	-	RNAV1
002	DF	UMOTO	-	-	+4.4	-	-	+4000	-220	-	RNAV1
003	TF	FV731	-	202 (197.8)	+4.4	8.1	-	-	-220	-	RNAV1
004	TF	FV732	-	231 (227.1)	+4.4	8.1	-	-	-220	-	RNAV1
005	TF	BAMKU	Y	261 (256.2)	+4.4	8.2	-	+6000	-220	-	RNAV1
→ DESUM1N RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6% hasta PERER // Minimum climb gradient 6% up to PERER.											
001	CF	RODIM	Y	211 (207.0)	+4.4	-	-	+1300	-	-	RNAV 1
002	DF	MAPOV	-	-	+4.4	-	L	+4300 -6000	-	-	RNAV 1
003	TF	PERER	-	32 (027.8)	+4.4	8.9	-	+FL70	-	-	RNAV 1
004	TF	ARVEM	-	345 (340.8)	+4.4	24.5	-	+FL100 -FL110	-	-	RNAV 1
005	TF	DESUM	Y	17 (012.6)	+4.4	63.3	-	-	-	-	RNAV 1
→ KORAL8N RNAV1 (GNSS) Pendiente mínima de ascenso 6% hasta MAPOV // Minimum climb gradient 6% up to MAPOV.											
001	CF	RODIM	Y	211 (207.0)	+4.4	-	L	+1300	-	5.0	RNAV1
002	DF	MAPOV	-	-	+4.4	-	L	+4300 -6000	-	3.3	RNAV1
003	TF	AMAPI	-	069 (064.6)	+4.4	24.8	L	-FL120	-	3.3	RNAV1
004	TF	KORAL	Y	036 (031.7)	+4.4	50.3	-	+FL100	-	3.3	RNAV1
→ SAMAR7N RNAV1 (GNSS) Pendiente mínima de ascenso 6% hasta PERER // Minimum climb gradient 6% up to PERER											
001	CF	RODIM	Y	211 (207.0)	+4.4	-	L	+1300	-	5.0	RNAV1
002	DF	MAPOV	-	-	+4.4	-	L	+4300 -6000	-	3.3	RNAV1
003	TF	PERER	-	032 (027.8)	+4.4	8.9	L	+FL70	-	3.3	RNAV1
004	TF	ARVEM	-	345 (340.8)	+4.4	24.5	-	+FL100 -FL110	-	3.3	RNAV1
005	TF	PEPES	-	339 (335.0)	+4.4	83.3	-	-	-	3.3	RNAV1
006	TF	SAMAR	Y	340 (335.4)	+4.4	18.6	-	-	-	3.3	RNAV1
→ SOTAD1N RNAV1 (GNSS) Pendiente mínima de ascenso 5% hasta RODIM // Minimum climb gradient 5% up to RODIM.											
001	CF	RODIM	Y	211 (207.0)	+4.4	-	-	+1300	-	-	RNAV1
002	DF	TENDA	-	-	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	TOSPU	-	208 (203.4)	+4.4	4.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	NIDOM	-	176 (172.1)	+4.4	6.1	-	+6000 -FL80	-220	-	RNAV1
005	TF	FV621	-	156 (151.2)	+4.4	8.0	-	+6000 -FL80	-220	-	RNAV1
006	TF	FV622	-	192 (187.3)	+4.4	8.0	-	+6000 -FL80	-220	-	RNAV1
007	TF	FV623	-	226 (221.8)	+4.4	8.0	-	+6000 -FL80	-220	-	RNAV1
008	TF	SOTAD	-	261 (256.2)	+4.4	8.0	-	+5000	-220	-	RNAV1
→ VASTO7N RNAV1 (GNSS) Pendiente mínima de ascenso 6% hasta PERER // Minimum climb gradient 6% up to PERER											
001	CF	RODIM	Y	211 (207.0)	+4.4	-	-	+1300	-	-	RNAV1
002	DF	MAPOV	-	-	+4.4	-	L	+4300 -6000	-	-	RNAV1
003	TF	PERER	-	032 (027.8)	+4.4	8.9	-	+FL70	-	-	RNAV1
004	TF	ARVEM	-	345 (340.8)	+4.4	24.5	-	+FL100 -FL110	-	-	RNAV1
005	TF	VASTO	Y	005 (000.6)	+4.4	22.2	-	-	-	-	RNAV1

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Antena en edificio // Antenna on building	21	28°56'05.3"N	013°36'48.1"W	31	67
Antena en edificio // Antenna on building	21	28°56'05.0"N	013°36'48.3"W	31	67
Antena en edificio // Antenna on building	21	28°56'05.0"N	013°36'47.9"W	27	59
Edificio // Building	21	28°56'05.3"N	013°36'48.1"W	22	57
Depósito // Tank	21	28°56'05.0"N	013°36'48.0"W	23	56

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



Carta incluida en el Área de reducción de velocidad de Canarias TMA: IAS MAX 250 Kt a FL100 o BLW, EXC MIL FLT en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.
 Chart included in the Canarias TMA Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 Kt at FL100 or BLW, EXC MIL FLT on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

- ① Sujeta a autorización ATC
- ① Subject to ATC clearance

CAMBIOS: RADIAL GDV EN PUNTO MAPED, COORDENADAS DVOR EN VEZ DE DME LTE, ELEV DVOR/DME LTE.
 CHANGES: GDV RADIAL AT POINT MAPED, DVOR COORDINATES INSTEAD OF DME LTE, ELEV DVOR/DME LTE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 03

LLEGADA DEVL A UNO ZULU (DEVLA1Z). Sujeta a autorización ATC.

DEVLA, DVOR/DME LTE (IAF).

LLEGADA LARYS DOS PAPA (LARYS2P)

Tránsito procedente de: GCXO RWY 12/30 y GCLA RWY 18/36.

LARYS, MAPED (IAF).

LLEGADA RASEP DOS PAPA (RASEP2P)

→ Tránsito procedente de: GCLP RWY 03/21 y GCTS RWY 07/25.

RASEP, MAPED (IAF).

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 03

DEVLA ONE ZULU ARRIVAL (DEVLA1Z). Subject to ATC clearance.

DEVLA, DVOR/DME LTE (IAF).

LARYS TWO PAPA ARRIVAL (LARYS2P)

Traffic arriving from: GCXO RWY 12/30 and GCLA RWY 18/36.

LARYS, MAPED (IAF).

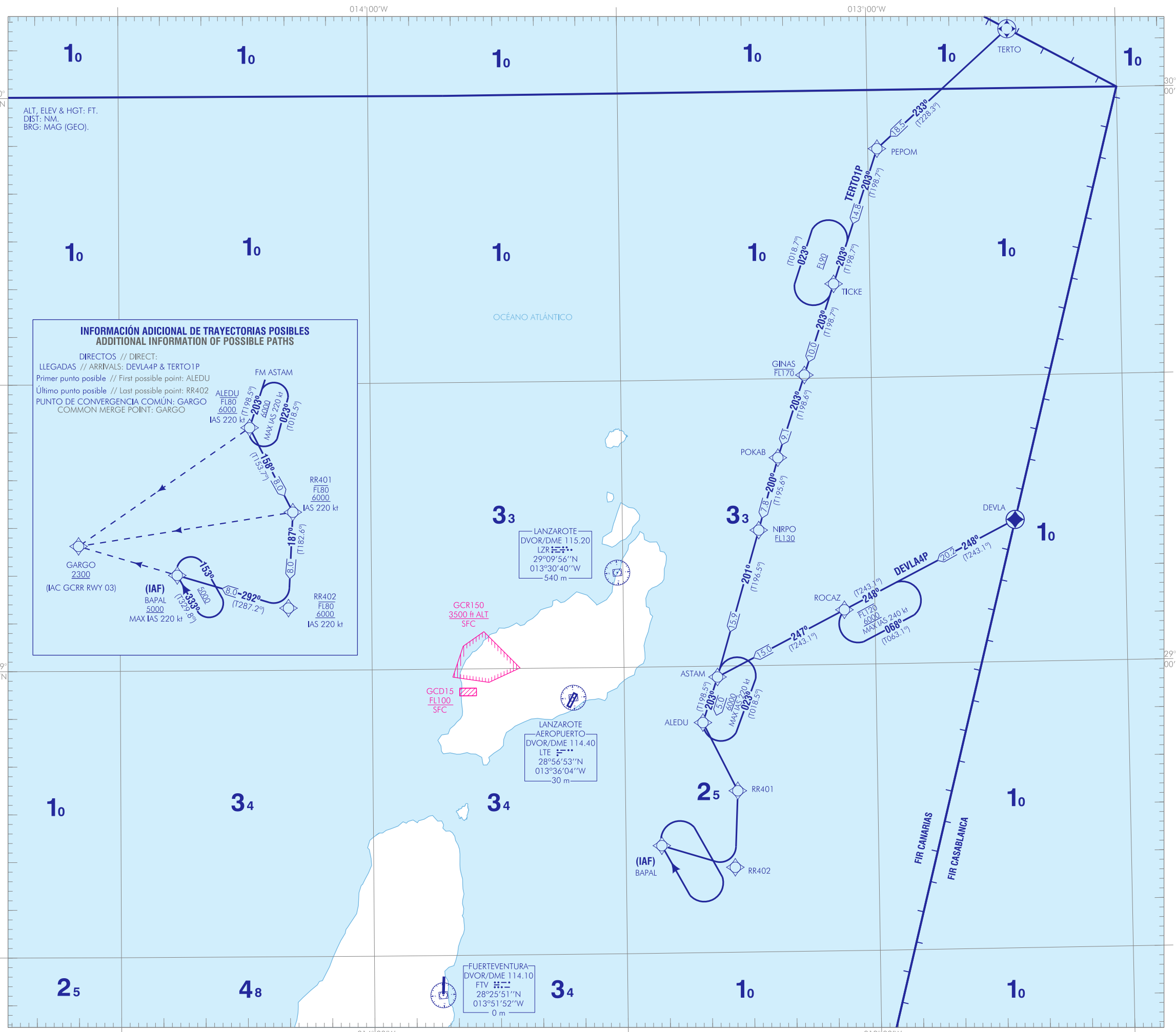
RASEP TWO PAPA ARRIVAL (RASEP2P)

Traffic arriving from: GCLP RWY 03/21 and GCTS RWY 07/25.

RASEP, MAPED (IAF).

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE AM, RUMBOS Y RADIALES, NUEVOS PUNTOS TICKE Y ROCAZ, NUEVA VERSIÓN DE TODAS LAS LLEGADAS, NUEVA ESPERA EN ALEDU.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF AM, HEADINGS AND RADIALS, NEW POINTS TICKE AND ROCAZ, UPGRADE OF ALL THE ARRIVALS, NEW HOLDING PATTERN AT ALEDU.



INFORMACIÓN ADICIONAL DE TRAYECTORIAS POSIBLES
ADDITIONAL INFORMATION OF POSSIBLE PATHS

DIRECTOS // DIRECT:
LLEGADAS // ARRIVALS: DEVLA4P & TERTO1P
Primer punto posible // First possible point: ALEDU
Último punto posible // Last possible point: RR402
PUNTO DE CONVERGENCIA COMÚN: GARGO
COMMON MERGE POINT: GARGO

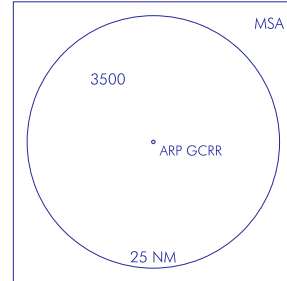
FM ASTAM
ALEDU FL80 6000
IAS 220
MAX IAS 220 kt
(T198.5°)
(T018.5°)
(T023°)
(T018.5°)

RR401 FL80 6000
IAS 220 kt
(T153.7°)
(T182.6°)

GARGO 2300
(IAC GCRR RWY 03)
(IAF)
BAPAL 5000
MAX IAS 220 kt
(T133.9°)
(T122.9°)
(T06.0-292°)
(T287.2°)

RR402 FL80 6000
IAS 220 kt
(T182.6°)

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA
ARRIVAL PROCEDURES
RNAV1 (GNSS)
RWY 03



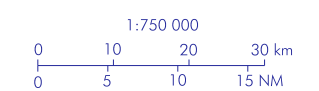
AD ELEV: 47 ft

Se requiere aprobación RNAV1. // RNAV1 approval required.

GNSS requerido. // GNSS required.

IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100 o inferior.
MAX IAS 250 kt until reaching FL100 or below.

Carta incluida en el Área de Reducción de Velocidad de Canarias TMA: IAS MAX 250 kt a FL100 o BLW, EXC MIL FLT en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.
Chart included in the Canarias TMA Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or BLW, EXC MIL FLT on operational or air defense missions or when the operational characteristics do not allow for it.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ALEDU	28°54'07.0"N 013°20'41.1"W
ASTAM	28°58'52.3"N 013°18'52.8"W
BAPAL	28°41'16.5"N 013°25'45.5"W
DEVLA	29°14'53.0"N 012°43'08.0"W
GARGO	28°43'37.7"N 013°34'27.4"W
GINAS	29°30'21.7"N 013°08'00.3"W
NIRPO	29°14'11.5"N 013°13'43.4"W
PEPOM	29°53'56.1"N 012°58'53.5"W
POKAB	29°21'44.7"N 013°11'19.0"W
RR401	28°46'55.6"N 013°16'38.7"W
RR402	28°38'54.8"N 013°17'03.9"W
TERTO	30°06'15.0"N 012°43'02.0"W
TICKE	29°39'51.7"N 013°04'20.5"W
ROCAZ	29°05'43.1"N 013°03'38.7"W

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

PISTA 03

RUNWAY 03

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

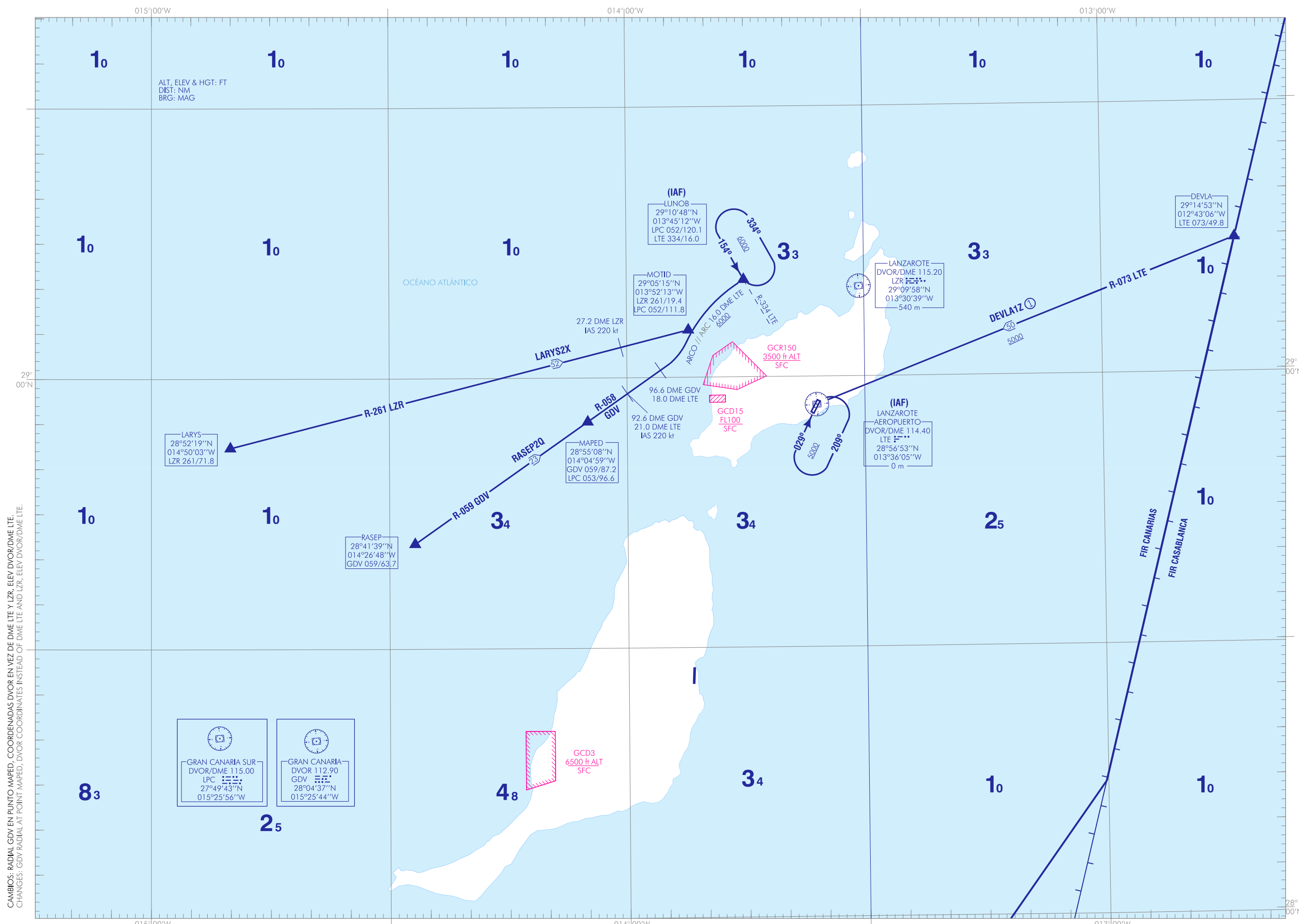
- RANV1 requerida.
- GNSS requerido.
- El primer y último punto de recorrido, desde los que se autorizarán directos, son ALEDU y RR402 respectivamente, siendo el punto de convergencia GARGO.

- RNAV1 required.
- GNSS required.
- The first and last waypoint, where direct is cleared, are ALEDU and RR402 respectively, with GARGO being the merge point.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
DEVLA4P RNAV1 (GNSS)											
01	IF	DEVLA	Y	-	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
02	TF	ROCAZ	-	248 (243.1)	+4.4	20.2	-	-	-	-	RNAV1
03	TF	ASTAM	-	247 (243.0)	+4.4	15.0	-	-	-	-	RNAV1
04	TF	ALEDU	-	203 (198.5)	+4.4	5.0	-	+6000 -FL80	220	-	
05	TF	RR401	-	158 (153.7)	+4.4	8.0	-	+6000 -FL80	220	-	
06	TF	RR402	-	187 (182.6)	+4.4	8.0	-	+6000 -FL80	220	-	
07	TF	BAPAL	-	292 (287.2)	+4.4	8.0	-	+5000	-220	-	
TERTO1P RNAV1 (GNSS)											
01	IF	TERTO	Y	-	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
02	TF	PEPOM	-	233 (228.3)	+4.4	18.5	-	-	-	-	RNAV1
03	TF	TICKE	-	203 (198.7)	+4.4	14.8	-	-	-	-	RNAV1
04	TF	GINAS	-	203 (198.6)	+4.4	10.0	-	-FL170	-	-	RNAV1
05	TF	POKAB	-	203 (198.6)	+4.4	9.1	-	-	-	-	RNAV1
06	TF	NIRPO	-	200 (195.6)	+4.4	7.8	-	+FL130	-	-	RNAV1
07	TF	ASTAM	-	201 (196.5)	+4.4	15.9	-	-	-	-	RNAV1
08	TF	ALEDU	-	203 (198.5)	+4.4	5.0	-	+6000 -FL80	220	-	RNAV1
09	TF	RR401	-	158 (153.7)	+4.4	8.0	-	+6000 -FL80	220	-	RNAV1
10	TF	RR402	-	187 (182.6)	+4.4	8.0	-	+6000 -FL80	220	-	RNAV1
11	TF	BAPAL	-	292 (287.2)	+4.4	8.0	-	+5000	-220	-	RNAV1

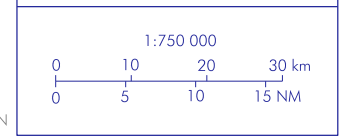
CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	TICKE	–	203 (198.7)	+4.4	1 MIN	R	FL90	-	-	RNAV1
HM	ROCAZ	–	248 (243.1)	+4.4	1 MIN	L	6000	FL120	-240	RNAV1
HM	ALEDU	–	203 (198.5)	+4.4	1 MIN	L	6000	-	-220	RNAV1
HM	BAPAL	–	334 (329.8)	+4.4	1 MIN	R	5000	–	-220	RNAV1



Carta incluida en el Área de reducción de velocidad de Canarias TMA: IAS MAX 250 Kt a FL100 o BLW, EXC MIL FLT en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.
 Chart included in the Canarias TMA Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 Kt at FL100 or BLW, EXC MIL FLT on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

① Sujeta a autorización ATC
 Subject to ATC clearance



CAMBIOS: RADIAL, GDV EN PUNTO MAPED, COORDENADAS DVOR EN VEZ DE DME LTE Y LZR, ELEV DVOR/DME LTE.
 CHANGES: GDV, RADIAL, AT POINT MAPED, DVOR COORDINATES INSTEAD OF DME LTE AND LZR, ELEV DVOR/DME LTE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 21

LLEGADA DEVL A UNO ZULU (DEVLA1Z). Sujeta a autorización ATC.

DEVLA, DVOR/DME LTE (IAF).

LLEGADA LARYS DOS X-RAY (LARYS2X)

Tránsito procedente de: GCXO RWY 12/30 y GCLA RWY 18/36.

LARYS, MOTID, ARCO 16,0 DME LTE, LUNOB (IAF).

LLEGADA RASEP DOS QUEBEC (RASEP2Q)

Tránsito procedente de: GCLP RWY 03/21 y GCTS RWY 07/25.

→ RASEP, MAPED, R-059 GDV / 96,6 DME GDV, ARCO 16,0 DME LTE, LUNOB (IAF).

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 21

DEVLA ONE ZULU ARRIVAL (DEVLA1Z). Subject to ATC clearance.

DEVLA, DVOR/DME LTE (IAF).

LARYS TWO X-RAY ARRIVAL (LARYS2X)

Traffic arriving from: GCXO RWY 12/30 y GCLA RWY 18/36.

LARYS, MOTID, ARC 16.0 DME LTE, LUNOB (IAF).

RASEP TWO QUEBEC ARRIVAL (RASEP2Q)

Traffic arriving from: GCLP RWY 03/21 y GCTS RWY 07/25.

RASEP, MAPED, R-059 GDV / 96.6 DME GDV, ARC 16.0 DME LTE, LUNOB (IAF).

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DEVLA	29°14'53.0"N 012°43'08.0"W
DETIV	29°30'06.4"N 013°26'37.1"W
GAKMI	29°39'31.5"N 013°15'42.0"W
NAVIM	29°08'39.6"N 013°19'46.4"W
PEPOM	29°53'56.1"N 012°58'53.5"W
RR511	29°12'43.3"N 012°49'32.2"W
RR512	29°17'03.4"N 013°01'12.8"W
RR513	29°25'48.5"N 013°08'45.0"W
RR514	29°31'20.1"N 013°22'59.8"W
RR516	29°24'20.2"N 013°29'16.5"W
RR517	29°22'19.5"N 013°20'01.3"W
RR518	29°16'51.1"N 013°13'26.0"W
RR519	29°09'03.4"N 013°10'38.8"W
TERTO	30°06'15.0"N 012°43'02.0"W
TUXAM	29°07'50.8"N 013°29'09.7"W

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

PISTA 21

RUNWAY 21

LLEGADA DEVLA TRES QUEBEC (DEVLA3Q) (RNAV1). Se requiere aprobación RNAV1. GNSS requerido.

DEVLA THREE QUEBEC ARRIVAL (DEVLA3Q) (RNAV1). RNAV1 approval required. GNSS required.

NOTA: El primer y último punto de recorrido, desde los que se autorizarán directos, son RR511 y RR519 respectivamente, siendo el punto de convergencia TUXAM.

NOTE: The first and last waypoint, where direct is cleared, are RR511 and RR519 respectively, with TUXAM being the merge point.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
DEVLA3Q RNAV1 (GNSS)											
01	IF	DEVLA	Y	-	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
02	TF	RR511	-	253 (249.1)	+4.4	6.0	-	+FL110	-	-	RNAV1
03	TF	RR512	-	297 (293.0)	+4.4	11.1	-	+FL110	-	-	RNAV1
04	TF	RR513	-	327 (323.0)	+4.4	10.9	-	-	-250	-	RNAV1
05	TF	RR514	-	298 (294.0)	+4.4	13.6	-	-	-230	-	RNAV1
06	TF	DETIV	-	253 (248.8)	+4.4	3.4	-	+6000 -FL90	-	-	RNAV1
07	TF	RR516	-	206 (202.0)	+4.4	6.2	-	+6000 -FL80	220	-	RNAV1
08	TF	RR517	-	108 (103.9)	+4.4	8.3	-	+6000 -FL80	220	-	RNAV1
09	TF	RR518	-	138 (133.5)	+4.4	7.9	-	+6000 -FL80	220	-	RNAV1
10	TF	RR519	-	167 (162.6)	+4.4	8.2	-	+6000 -FL80	-220	-	RNAV1
11	TF	NAVIM	-	272 (267.2)	+4.4	8.0	-	+4000	-	-	RNAV1



→ LLEGADA TERTO CUATRO QUEBEC (TERTO4Q) (RNAV1).

Se requiere aprobación RNAV1. GNSS requerido.

NOTA: El primer y último punto de recorrido, desde los que se autorizarán directos, son RR516 y RR519 respectivamente, siendo el punto de convergencia TUXAM.

TERTO FOUR QUEBEC ARRIVAL (TERTO4Q) (RNAV1).

RNAV1 approval required. GNSS required.

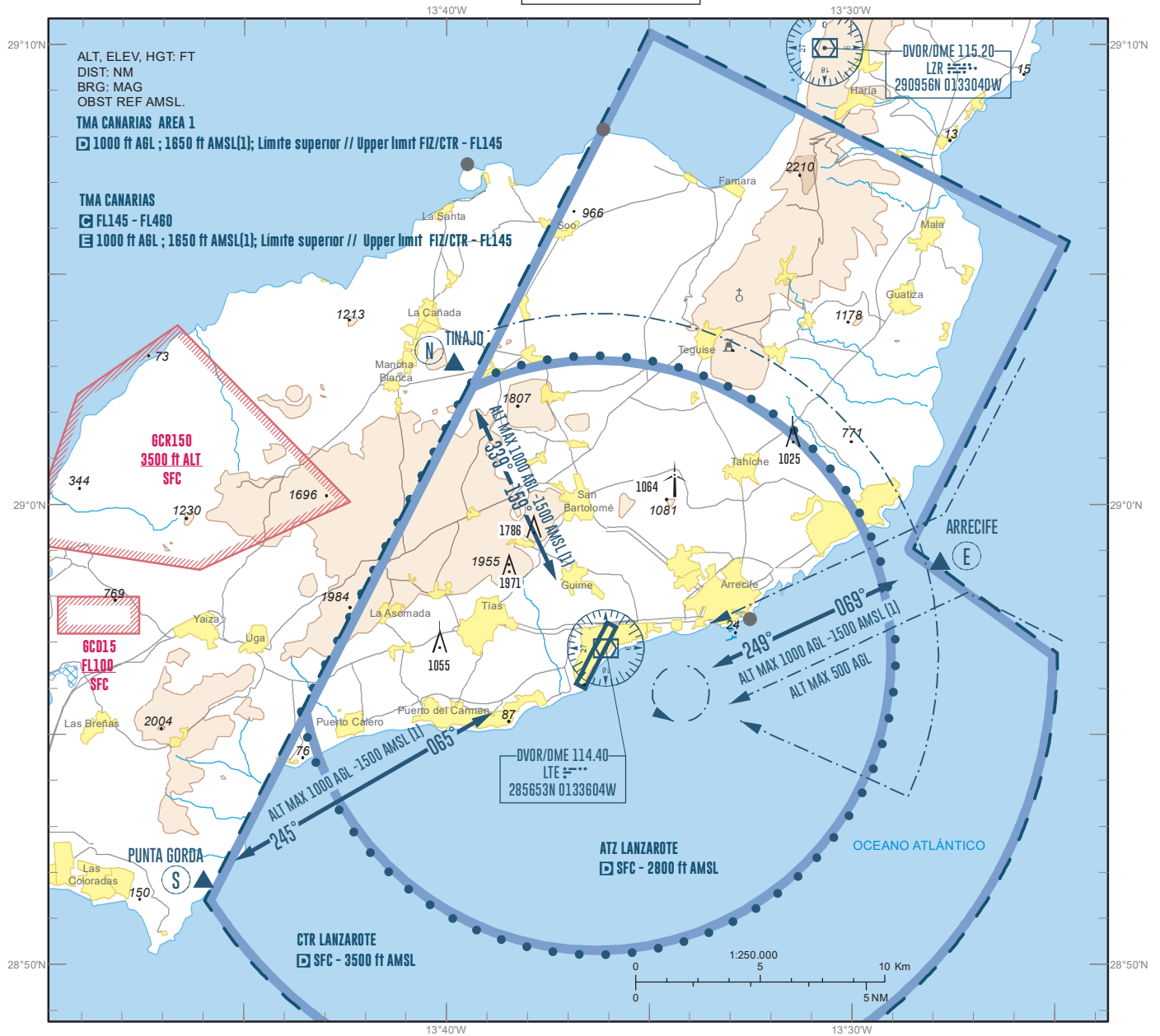
NOTE: The first and last waypoint, where direct is cleared, are RR516 and RR519 respectively, with TUXAM being the merge point.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
TERTO4Q RNAV1 (GNSS)											
01	IF	TERTO	Y	-	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
02	TF	PEPOM	-	233 (228.3)	+4.4	18.5	-	+FL110	-	-	RNAV1
→ 03	TF	GAKMI	-	230 (225.6)	+4.4	20.5	-	-FL090	-250	-	RNAV1
04	TF	DETIV	-	230 (225.4)	+4.4	13.4	-	+6000 -FL90	-230	-	RNAV1
05	TF	RR516	-	206 (202.0)	+4.4	6.2	-	+6000 -FL80	220	-	RNAV1
06	TF	RR517	-	108 (103.9)	+4.4	8.3	-	+6000 -FL80	220	-	RNAV1
07	TF	RR518	-	138 (133.5)	+4.4	7.9	-	+6000 -FL80	220	-	RNAV1
08	TF	RR519	-	167(162.6)	+4.4	8.2	-	+6000 -FL80	-220	-	RNAV1
09	TF	NAVIM	-	272 (267.2)	+4.4	8.0	-	+4000	-	-	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	RR512	-	327 (323.0)	+4.4	1 MIN	R	FL110	FL130	-240	RNAV1
HM	GAKMI	-	207(202.7)	+4.4	1 MIN	L	FL90	-	-250	RNAV1
→ HM	NAVIM	-	234 (230.5)	+4.4	1 MIN	L	4000	-	-220	RNAV1



NOTAS

Carta incluida en el Área 1 de TMA Canarias.
(1) Lo que resulte mayor.

LLEGADAS

Pasillos E y S: ACFT establecerán contacto radio con APP en los puntos E y S (Punta Gorda) y solicitarán permiso e instrucciones para entrar en la CTR, manteniendo como máximo 1000 ft AGL-1500 ft AMSL (lo que resulte mayor).

Pasillo N: ACFT establecerán contacto radio con TWR en el punto N (Tinajo) y solicitarán permiso e instrucciones para entrar en la ATZ, manteniendo como máximo 1000 ft AGL-1500 ft AMSL (lo que resulte mayor).

Antes de entrar en la CTR/ATZ dar el informe de posición.
En algunos casos se autorizará a las aeronaves a esperar en los puntos arriba mencionados antes de obtener el permiso definitivo de entrada en la CTR/ATZ.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves entrarán en la CTR/ATZ por la ruta especificada manteniendo 500 ft AGL o inferior y se situarán al E del campo a la vista de la TWR en espera de señales luminosas y separándose del posible tránsito en el circuito de aeródromo.

Podrán contactar con la dependencia ATC en el número de teléfono: +34-928 821 893, +34- 928 846 343.

OBSERVACIONES

-PAPI (MEHT) RWY 03: 3° (63 ft).
-PAPI (MEHT) RWY 21: 3.7° (70 ft).
-A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
N : 290307N 0133949W (LTE R-337/7.0 DME)
E : 285847N 0132749W (LTE R-080/7.5 DME)
S : 285152N 0134600W (LTE R-244/10.0 DME)

NOTES

Chart included in Area 1 of TMA Canarias.
(1) Whichever is higher.

ARRIVALS

E and S lanes: ACFT shall establish contact with APP when reaching the E and S points (Punta Gorda), requesting clearance and instructions to enter the CTR, maintaining a maximum of 1000 ft AGL-1500 ft AMSL (whichever is higher).

N lane: ACFT shall establish contact with TWR when reaching the N point (Tinajo) requesting clearance and instructions to enter the ATZ, maintaining a maximum of 1000 ft AGL-1500 ft AMSL (whichever is higher).

Before entering the CTR/ATZ, the pilot shall give the position report. In some cases, aircraft will initially be cleared to hold over the points stated above, before a clearance to enter the CTR/ATZ is granted.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft shall enter the CTR/ATZ via the stated routes maintaining 500 ft AGL or below and shall hold to the E of the airfield in sight of TWR awaiting light signals and keeping away from aerodrome circuit traffic.
Contact with the ATC office on phone number: +34-928 821 893, +34- 928 846 343.

REMARKS

-PAPI (MEHT) RWY 03: 3° (63 ft).
-PAPI (MEHT) RWY 21: 3.7° (70 ft).
-Purely for information, the geographic coordinates of the points are included:
N : 290307N 0133949W (LTE R-337/7.0 DME)
E : 285847N 0132749W (LTE R-080/7.5 DME)
S : 285152N 0134600W (LTE R-244/10.0 DME)

CAMBIOS: VARIACIÓN MAGNÉTICA, RETIRADA NDB LZ
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, NDB LZ WITHDRAWAL.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK