

Cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
a través del P.O. Crecimiento Sostenible 2014-2020

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA. LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-EXTREMADURA.

LÍNEA 500 MADRID - VALENCIA DE ALCÁNTARA
LÍNEA 530 MONFRAGÜE - PLASENCIA

Provincia: CÁCERES

Enero 2019

DOCUMENTO E1
ANEJO DE EXPROPIACIONES



Una manera de hacer Europa



DOCUMENTO E1- ANEJO DE EXPROPIACIONES

DOCUMENTO E1 ANEJO 18. EXPROPIACIONES

ÍNDICE

1. MEMORIA..... 2

1.1. OBJETO..... 2

1.2. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA SOLUCIÓN PROYECTADA..... 2

1.3. TÉRMINOS MUNICIPALES AFECTADOS..... 4

1.4. AFECCIONES..... 4

1.5. EXPROPIACIÓN..... 5

1.6. IMPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES..... 5

1.7. OCUPACIONES TEMPORALES..... 5

1.8. PLANOS PARCELARIOS..... 6

1.9. CRITERIOS DE VALORACIÓN DE LOS BIENES Y DERECHOS AFECTADOS 7

1.9.1. Metodología..... 7

1.9.2. Precios unitarios..... 8

2. BIENES Y DERECHOS AFECTADOS..... 8

2.1. DETERMINACIÓN DE LOS BIENES Y DERECHOS AFECTADOS..... 8

3. PLANOS 9

APÉNDICE 1. RELACIÓN DE BIENES Y DERECHOS AFECTADOS..... 11

APÉNDICE 2. PLANOS..... 13

1. MEMORIA

1.1. OBJETO

La finalidad del presente Anejo es doble, en primer lugar ha de servir para poder ajustarse a los requisitos necesarios que ineludiblemente debe reunir todo proyecto para cumplimentar el trámite de su aprobación definitiva por el Ministerio de Fomento, de conformidad con la legislación vigente y, en segundo lugar, igualmente debe servir de base de partida para la incoación y subsiguiente tramitación del expediente de expropiación por el Ministerio de Fomento, de los bienes y derechos afectados por la ejecución de las obras contenidas en el proyecto de referencia.

Por consiguiente, el presente anejo tiene la finalidad de definir, con toda la precisión posible, los terrenos que son estrictamente necesarios para la correcta ejecución de las obras contempladas en el “Proyecto Constructivo de Renovación de Vía y Adaptaciones de Monfragüe a Plasencia (Cáceres). Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura”.

1.2. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA SOLUCIÓN PROYECTADA

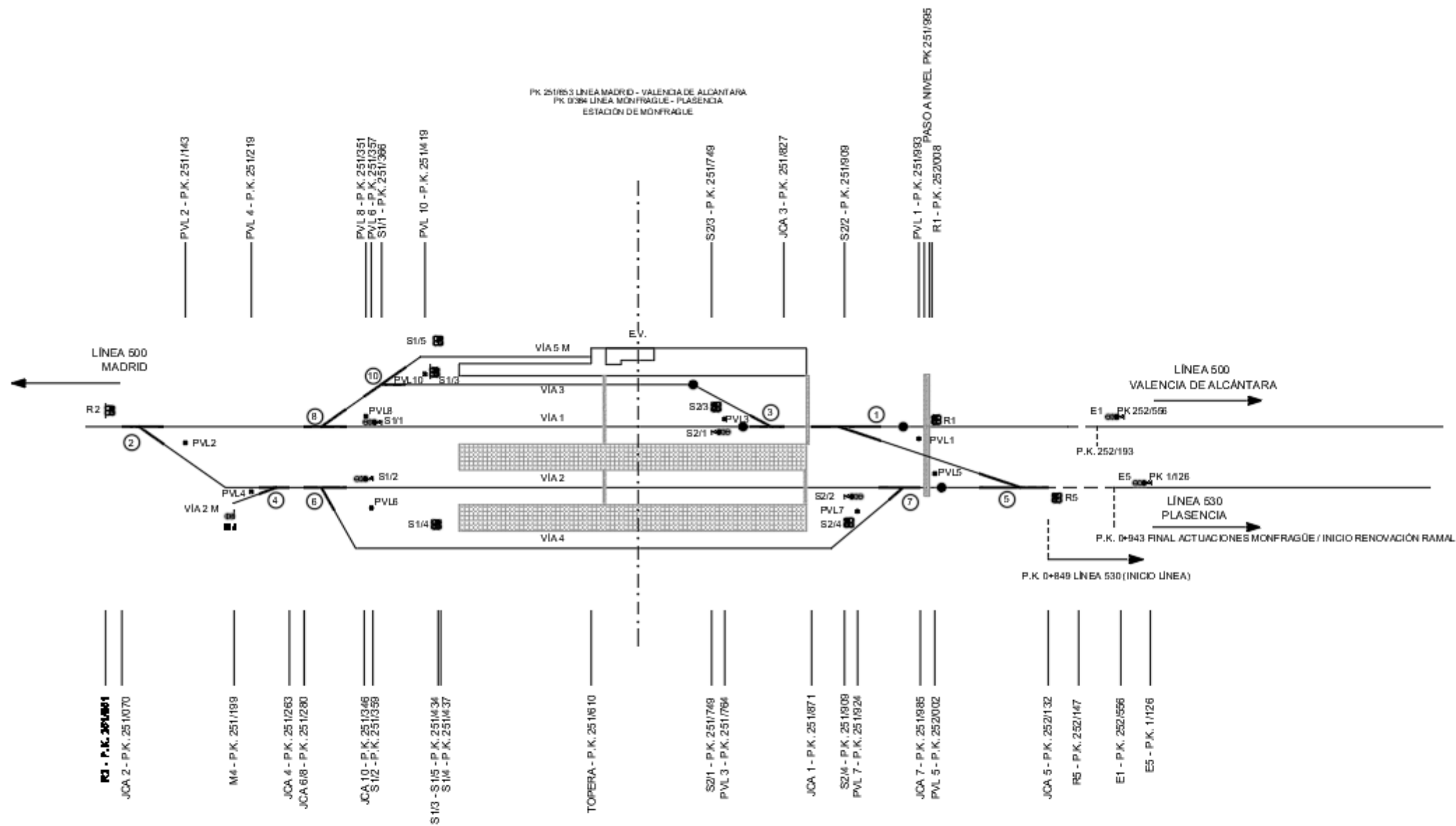
a) ESTACIÓN DE MONFRAGÜE

Como se comentó en la introducción las principales actuaciones a realizar en la estación de Monfragüe se adjuntan a continuación:

- Reconfiguración de la cabecera lado Plasencia eliminando la actual diagonal con los desvíos actuales entre las vías 1 y 2 y colocando 2 nuevos desvíos simétricos de forma que constituyen una nueva diagonal simétrica a la anterior.
- Eliminar el desvío de la vía 3 actual de apartado en la cabecera lado Plasencia y la parte de esta vía correspondiente para poder conectar con el nuevo desvío proyectado de la vía 1 actual, retrasando hacia Madrid este tercer desvío.
- Los desvíos nuevos a instalar permitirán una velocidad máxima de paso de 90 km/h.
- Los nuevos desvíos tendrán carril UIC 60 y traviesas PR-VE.
- No se ejecuta ninguna renovación del armamento de las vías cuyo carril actual es del tipo UIC 54 por lo que será necesario colocar cupones mixtos 60/54 en las transiciones desvío nuevo-vía.

Hay que resaltar que todas las actuaciones a realizar en el presente proyecto no incluyen las instalaciones de seguridad y comunicaciones. Estas irán en proyecto aparte.

El esquema de la situación final se adjunta a continuación:



SITUACIÓN FINAL

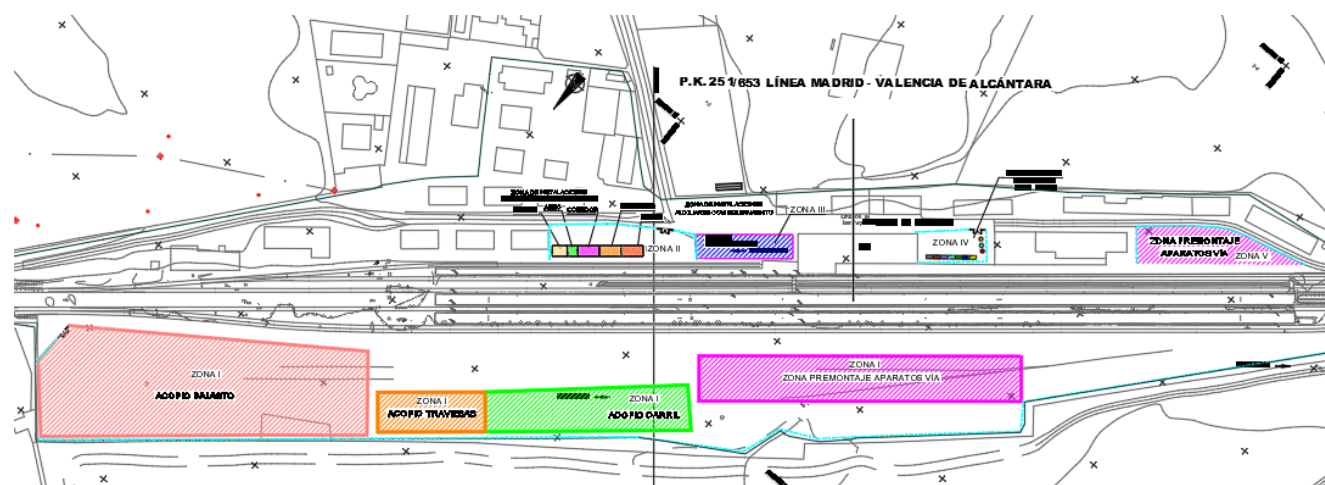
UBICACIÓN Y TIPOLOGÍA DESVÍO DE VÍA (SITUACIÓN FINAL)		
DESVÍO	TIPO	P.K. JCA ADIF
1-NUEVO	DSH-P1-60-1500-0,042-CR-D-TC	P.K. 251/871
2	DS-B1-64-600-0,075-CR-I	P.K. 251/070
3-NUEVO	DSH-P1-60-318-0,09-CR-D-TC	P.K. 251/827
4	DS-B1-64-320-0,11-CR-I	P.K. 251/263
5-NUEVO	DSH-P1-60-1500-0,042-CR-D-TC	P.K. 252/132
7-REUBICADO	DS-B1-64-600-0,075-CR-I	P.K. 251/985
6	DS-B1-64-600-0,075-CR-D	P.K. 251/280
8	DS-B1-64-600-0,075-CR-I	P.K. 251/280
10	DS-B1-64-600-0,075-CR-D	P.K. 251/346

LONGITUD ÚTIL DE ESTACIONAMIENTO (SITUACIÓN FINAL)						
VÍA	SERIAL ENTRADA	P.K. SERIAL	SERIAL SALIDA	P.K. SERIAL	LONG. ENTRE SEÑALES (m)	LONG. UTIL (m) (*)
1	S1/1	251/366	S2/1	251/749	383	343
2	S1/2	251/372	S2/2	251/909	537	497
3	S1/3	251/434	S2/3	251/749	315	275
4	S1/4	251/372	S2/4	251/909	537	497
5	S1/5	251/434	TOPERA	251/610	176	166

(*) La longitud útil de estacionamiento considerada es para señalización tipo ERTMS, a confirmar en proyecto de señalización.

En la estación de Monfragüe se ejecutará una playa logística de acopio del material a utilizar en la renovación del ramal Monfragüe-Plasencia.

Por ello, se ha considerado la zona del haz de vías de la margen derecha en sentido de avance de kilometración para la localización de la zona de acopio del distinto material de vía.



Para ello se ha considerado necesario desmontar las actuales vías 6-8-10-12-14-16 obsoletas y utilizar la actual vía 4 como vía para el traslado del material de vía desde la zona de acopio a las distintas zonas de la traza para ejecutar la renovación.

El suministro de material será con cargo a ADIF hasta esta zona de acopio. Una vez depositado el distinto material, el traslado a los distintos tajos de la traza corresponde al contratista por lo que será necesario que el contratista aporte:

- Transporte de balasto a pie de obra: tracción + tolvas
- Desguarnecido de balasto: tracción + tren de cintas + tolvas
- Transporte de carril: tracción + tren carrilero
- Transporte de traviesas: tracción + vagones plataforma MMQ
- Pórticos en la nueva zona de acopios para la carga de las barras de 180 m al tren carrilero
- Palas cargadoras para el relleno de las tolvas con el balasto nuevo
- Retroexcavadora mixta dotada de útil para la carga de traviesas
- Transporte de carril y traviesas actuales retiradas: tracción + vagones plataforma MMQ

La situación futura queda de la siguiente forma:

VÍA ACTUAL	VÍA FUTURA
5	5
3	3
1	1
2	2
4	4
6	DESMONTADA
8	DESMONTADA
10	DESMONTADA
12	DESMONTADA
14	DESMONTADA
16	DESMONTADA

Las actuaciones a realizar en la estación de Monfragüe serán las siguientes:

- Se procede al desmontaje de los aparatos 12 y 9 y al montaje de la vía 4 entre los desvíos desmontados.
- Desmontaje de las actuales vías 6,8,10,12,14 y 16 y de los correspondientes desvíos existentes en dichas vías, para la ejecución de la nueva zona de acopios de material de vía.
- Ejecución de zona de acopios, instalaciones auxiliares y de gestión de residuos y zona de premontaje de los futuros desvíos a colocar.
- Tras la renovación del ramal entre Monfragüe y Plasencia hasta la bifurcación de El Chaparral (P.K. 6/572) se procederá a la reconfiguración de la cabecera de la estación de Monfragüe.
- Desmontaje desvío 5 y 7, traslado del desvío 7 a zona de acopio para su colocación posterior y colocación del tramo de vía 2 que ocupaba el desvío.
- Desmontaje de la diagonal entre los desvíos 1 y 5
- Ripado de vía 1 entre pp.kk. 0+200 a 0+400.
- Ripado de vía 2 entre pp.kk. 0+214 a 0+400.
- Ripado de las vías 1 y 2 se realizarán en cortes nocturnos, dando circulación tras los mismos, con una limitación de velocidad de 30 km/h.
- Ripado de vía 4 entre pp.kk. 0+230 a conexión con vía 2. La vía 4 quedará sin circulación.
- Desmontaje paso a nivel aglomerado en zona ripado y posterior reposición con aglomerado en frío.
- Montaje nuevos desvíos en vía 1:
 - desvío 1 DSH-P1-60-1500-0,042-CR-D-TC
 - desvío 3 DSH-P1-60-318-0,09-CR-D-TC

- · desvío 5 DSH-P1-60-1500-0,042-CR-D-TC
- Montaje del desvío 7 que estaba acopiado, en su nueva ubicación.
- Colocación de cupones mixtos 60/54 en vía 1 y vía 2.
- Ejecución nueva diagonal entre nuevos desvíos 5 y 1, el paso a nivel se mantineen con un entarimado provisional.
- Reposición paso a nivel asfáltico con aglomerado en frío.
- Las vías 1, 2 y 4 quedarán sin circulación provisionalmente. Será necesario servicio de autobuses Monfragüe- Plasencia.
- La circulación de la línea 500 hacia Valencia de Alcántara se realizará por la vía 3.
- Conexión vía 3 con desvío 3 y colocación cupón mixto 60/54.
- Desmontaje de desvíos 1 y 3 antiguos. Durante esta fase habrá un corte total de circulación de la estación.
- Desmontaje de vía 3 obsoleta con reposición del paso a nivel con aglomerado.No se afecta a la circulación

Los desvíos finales una vez realizadas las distintas actuaciones serán los siguientes

ESTACION	DESVÍO ACTUAL	TIPOLOGÍA	DESVÍO FINAL	TIPOLOGÍA DESVÍO FINAL	PK JCA DESVÍO	PIQUETE FINAL	PK PIQUETE FINAL
MONFRAGÜE	2	DS-B1-54-500-0,075-CR-D	2	DS-B1-54-500-0,075-CR-D	251/070	2	251/143
	4	DS-B1-54-320-0,11-CR-I	4	DS-B1-54-320-0,11-CR-I	251/263	4	251/219
	6	DS-B1-54-500-0,075-CR-D	6	DS-B1-54-500-0,075-CR-D	251/280	6	251/357
	8	DS-B1-54-500-0,075-CR-I	8	DS-B1-54-500-0,075-CR-I	251/280	8	251/351
	10	DS-B1-54-500-0,075-CR-D	10	DS-B1-54-500-0,075-CR-D	251/346	10	251/419
	12	DS-B1-54-500-0,075-CR-I	SE DESMONTA	-	-	-	-
	14	DS-B1-54-500-0,075-CR-I	SE DESMONTA	-	-	-	-
	21	DS-B1-54-320/417-0,09-CR-D	SE DESMONTA	-	-	-	-
	19	DS-B1-54-320/417-0,09-CR-D	SE DESMONTA	-	-	-	-
	17	DS-B1-54-320/417-0,09-CR-D	SE DESMONTA	-	-	-	-
	15	DS-B1-54-320/417-0,09-CR-D	SE DESMONTA	-	-	-	-
	13	DS-B1-54-320/417-0,09-CR-D	SE DESMONTA	-	-	-	-
	11	DS-B1-54-500-0,075-CR-D	SE DESMONTA	-	-	-	-
	9	DS-B1-54-500-0,075-CR-D	SE DESMONTA	-	-	-	-
	7	DS-B1-54-500-0,075-CR-I	7	DS-B1-54-500-0,075-CR-I	251/985	7	251/924
	5	DS-B1-54-500-0,075-CR-I	5	DSH-P1-60-1500-0,042-CR-D-TC	252/132	5	252/002
	3	DS-B1-54-500-0,075-CR-D	3	DSH-P1-60-318-0,09-CR-D-TC	251/827	3	251/764
	1	DS-B1-54-500-0,075-CR-I	1	DSH-P1-60-1500-0,042-CR-D-TC	251/871	1	251/993

En cuanto a la señalización quedará configurada del siguiente modo:

SEÑAL ACTUAL	PK SEÑAL ACTUAL	SEÑAL FUTURA	PK SEÑAL FUTURA
S1/5	251/429	S1/5	251/434
S1/3	251/425	S1/3	251/434
S1/1	251/369	S1/1	251/366
S1/2	251/359	S1/2	251/359
S1/4	251/437	S1/4	251/437
S1/6-8	251/450	SE DESMONTA	
R2	251/051	R2	251/051

M2	251/199	SE DESMONTA	
TOPERA	251/610	TOPERA	251/610
S2/3	251/975	S2/3	251/749
S2/1	251/975	S2/1	251/749
S2/2	251/906	S2/2	251/909
S2/4	251/809	S2/4	251/909
S2/6-8	251/850	SE DESMONTA	
R1	252/179	R1	252/008
R3	252/102	R5	252/147

Las longitudes útiles de estacionamiento de las vías resultantes se adjuntan a continuación:

VÍA ACTUAL	VÍA FUTURA	SEÑAL ENTRADA	PK SEÑAL ENTRADA	SEÑAL SALIDA	PK SALIDA	LONGITUD ENTRE SEÑALES	LONGITUD ÚTIL ESTACIONAMIENTO (ERTMS)
5	5	S1/5	251/434	TOPERA	251/610	176	166
3	3	S1/3	251/434	S2/3	251/749	315	275
1	1	S1/1	251/366	S2/1	251/749	383	343
2	2	S1/2	251/359	S2/2	251/909	537	497
4	4	S1/4	251/437	S2/4	251/909	537	497
6	SE DESMONTA						
8	SE DESMONTA						
10	SE DESMONTA						
12	SE DESMONTA						
14	SE DESMONTA						
16	SE DESMONTA						

Se efectuará además la reposición de los pasos a nivel afectados por las obras localizados en el P.K. 251/995 (vehículos) y P.K. 251/854 de peatones cruce entre andenes de las vías 1 y 2 afectados por las obras.

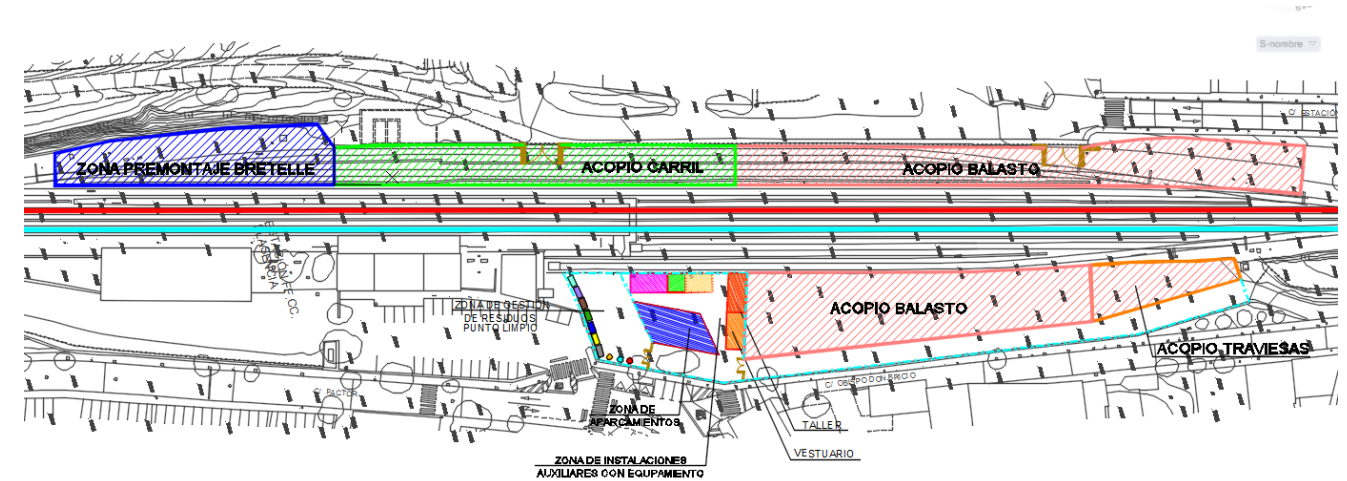
b) ESTACIÓN DE PLASENCIA

Las principales actuaciones a realizar en la estación de Plasencia se adjuntan a continuación:

- -Ampliación de andén en ambas cabeceras de la vía del Edificio de viajeros para que disponga de una longitud aproximada de 550 m, con bretelle en la parte central permitiendo estacionamiento en posición de andén (vía 2) de una composición de 215 m de longitud (rama simple o regional en doble composición) en cada lado de la bretelle y en vía 1 de 215 m por la cabecera lado Monfragüe y de 203 m por la cabecera lado final de la línea 530. Se consigue así 3 longitudes de estacionamiento en las vías 1 y 2 de al menos 215 m, siendo de 203 m la longitud de estacionamiento de la vía 1 en la cabecera lado final línea..
- La longitud de ampliación del andén del lado Monfragüe será de 236 m, mientras que la ampliación del lado final de línea será de 182 m.
- -Desplazamiento de 274 m del desvío 2 de la vía de apartado en la cabecera lado Monfragüe para conseguir la longitud útil de estacionamiento necesaria de al menos 215 m.
- Ejecución de una nueva zona de carga y acopio. La zona actual, localizada en la margen derecha (sentido de avance de kilometración) pasado el edificio de viajeros, queda sin acceso posible ferroviario debido a la ocupación de la vía actual 6 por la ampliación del andén. La nueva zona de carga y acopio se localizará en la margen izquierda de la estación (zona oeste). Para su ejecución será necesario el desmontaje de las actuales vías 5 y 7.
- Renovación de las vías 1 y 2 (balasto, traviesa PR-VE y carril UIC 60). La renovación de la vía 1 se realizará hasta la topera final de línea.

Hay que resaltar, al igual que en la estación de Monfragüe, que todas las actuaciones a realizar en el presente proyecto no incluyen las instalaciones de seguridad y comunicaciones. Estas irán en proyecto aparte.

Para todas las actuaciones a realizar en la estación de Plasencia se ha proyectado una nueva zona de acopio y carga en la margen oeste de la estación. Esta zona nueva de acopio servirá también para acopio del material de vía (especialmente el balasto retirado) que se vaya retirando de la renovación del ramal entre las estaciones de Monfragüe y el P.K.16/156 inicio de las actuaciones en la estación de Plasencia. Desde aquí se llevará a vertedero o acopio en lugar designado por la dirección de ADIF.



El esquema de la situación final se adjunta a continuación:



LONGITUD ÚTIL DE ESTACIONAMIENTO (SITUACIÓN FINAL)						
VIA	SERIAL ENTRADA	P.K. SERIAL	SERIAL SALIDA	P.K. SERIAL	LONG. ENTRE SEÑALES (m)	LONG. UTIL (m)
1	S12	16/234	S11	16/544	310	280
	M2/1	16/664	M2	16/907	243	203
2	S12	16/234	M1/2	16/529	283	243
	M2/2	16/664	TOPERA	16/947	283	258
3	S28	16/907	TOPERA	16/557	350	325

(*) La longitud útil de estacionamiento considerada es para señalización tipo ERTMS, a confirmar en proyecto de señalización.

Las actuaciones a realizar en la estación de Plasencia serán las siguientes:

- Levante de los aparatos 6 y 7 y colocación de los tramos de vía 3 ocupados por dichos aparatos.
- Desmontaje de las actuales vías 7 y 5, y de los desvíos 8 y 11.
- Ejecución de una nueva zona de carga y acopio. La nueva zona de carga y acopio se localizará en la margen izquierda de la estación (zona oeste). Esta nueva zona de carga y la existente en la margen opuesta servirán de zona de acopio del material de vía (especialmente el balasto retirado) que se vaya retirando de la renovación del ramal entre las estaciones de Monfragüe y el P.K.16/156 inicio de las actuaciones en la estación de Plasencia. Desde aquí se llevará a vertedero o acopio en lugar designado por la dirección de ADIF.
- Se realizará la renovación del ramal desde la bifurcación de El Chaparral (P.K. 6/572) hasta el inicio de actuaciones de la estación de Plasencia P.K. 16/127. Tras esta fase se procederá a ejecutar las actuaciones en la estación de Plasencia que se indican a continuación de forma cronológica:
 - Reposición de los servicios afectados detectados en la estación:
 - Losa protección de canalizaciones enterradas de saneamiento
 - Reposición del alumbrado existente
 - Losa de protección en red de abastecimiento y desmontaje y traslado de la red existente en la entrevía de las vías 1 y 2.
 - Desvío canalizaciones de instalaciones y circuitos hacia la ampliación del andén en la cabecera lado Monfragüe.
- Ampliación plataforma vía cabecera lado Monfragüe. No afecta a la circulación.
- Ampliación plataforma andén cabecera lado Monfragüe . No afecta a la circulación.
- Ejecución plataforma premontaje desvío 2 nuevo. No afecta a la circulación.
- Ejecución superestructura ampliación vía 2 entre los PP.KK. 16/127 a 16/500.
- Desmontaje actual desvío 2 y montaje nuevo desvío 2 DSH-P1-60-318-0,09-CR-TC-D.
- Desmontaje desvío 4 actual
- Desmontaje desvíos 1 y 3 y tramo de vía 3.
- Montaje de nuevo desvío 1 y colocación de cupón mixto 60/54 y nuevo tramo de conexión con vía 3.
- Desmontaje de los desvíos 5 y 9 y vías 4 y 6
- Renovación tramo vía 2 entre los PP.KK. 16/500 a 16/552 y colocación de cupón mixto 60/54.
- Ejecución de topera en vía 3, simultáneamente ejecución ampliación andén cabecera lado Monfragüe
- Montaje bretelle nueva mediante grúas con una duración aproximada total 20 horas en corte extraordinario total de fin de semana.
- Renovación tramo 2 de vía 2 que resta por rearmar.
- Ejecución andén cabecera lado Salamanca.

- Demolición andén secundario y levante del Paso a nivel.
- Renovación del tramo de vía 1 restante.
- Ejecución pasarelas bajada maquinista.
- Ejecución de nueva topera en vía 2.
- Ejecución de nuevos pasos a nivel de caucho.
- Ejecución del cerramiento nuevo urbano de la estación de Plasencia.
- Ejecución de alumbrado, pavimentación de andenes y barandillas de andenes.
- Trabajos de restauración de la zona de premontaje del desvío 2 utilizadas provisionalmente y de las actuaciones medioambientales de los terraplenes nuevos de la ampliación de la plataforma de la vía 2.

Los desvíos finales una vez realizadas las distintas actuaciones serán los siguientes:

ESTACION	DESVIO ACTUAL	TIPOLOGIA	PK JCA DESVIO	DESVIO FINAL	TIPOLOGÍA	PK JCA DESVIO FINAL/P.K TOPERA
PLASENCIA	2	DS-A-54-320/400-0,09-CR-D	16/430	2	DSH-P1-60-318-0,09-CR-D-TC	16/157
	4	DS-A-54-320/241-0,11-CR-I	16/486	4	A DESMONTAR	
	6	DS-A-54-320/241-0,11-CR-D	16/530	6	A DESMONTAR	
	8	DS-A-54-320/241-0,11-CR-D	16/573	8	A DESMONTAR	
	11	DS-A-54-320/241-0,11-CR-I	16/877	11	A DESMONTAR	
	9	DS-A-54-320/241-0,11-CR-D	16/902	9	A DESMONTAR	
	7	DS-A-54-320/241-0,11-CR-I	16/919	7	A DESMONTAR	
	5	DS-A-54-320/400-0,09-CR-D	16/944	5	A DESMONTAR	
	3	DS-A-54-320/241-0,11-CR-D	16/958	3	A DESMONTAR	
	1	DS-A-54-320/400-0,09-CR-I	16/999	1	DSH-P1-60-318-0,09-CR-D-TC	16/974
				3-5	DDH-P1-60-250-0,11-CR-TC-5000	16/634
				4-6		16/559
					TOPERA VÍA 2	16/947
					TOPERA VÍA 3	16/557

En cuanto a la señalización quedará configurada del siguiente modo:

ESTACIÓN	SEÑAL ACTUAL	PK	SEÑAL FINAL	SEÑAL NUEVA	PK
PLASENCIA	R2	16/404	A DESMONTAR	R2	16/142
	S1/1	16/540	A DESMONTAR	S1/1	16/544
	S1/2	16/494	A DESMONTAR	S1/2	16/234
	S1/3	16/584	A DESMONTAR		
	S1/5-7	16/629	A DESMONTAR		
	M10	16/820	A DESMONTAR		
	M8	16/863	A DESMONTAR	S2/3	16/907
	M6	16/897	A DESMONTAR		
	M4	16/888	A DESMONTAR		
	M2	16/846	A DESMONTAR	M2	16/907
	M1	17/017	A DESMONTAR		
				M1/2	16/529
				M2/1	16/664
				M2/2	16/664
				TOPERA VIA 2	16/947
				TOPERA VIA 3	16/557

Las longitudes útiles de estacionamiento de las vías resultantes se adjuntan a continuación:

LONGITUD ÚTIL DE ESTACIONAMIENTO (SITUACIÓN FINAL)						
VÍA	SEÑAL ENTRADA	P.K. SEÑAL	SEÑAL SALIDA	P.K. SEÑAL	LONG. ENTRE SEÑALES (m)	LONG. UTIL (m) (*)
1	S1/2	16/234	S1/1	16/544	310	280
	M2/1	16/664	M2	16/907	243	203
2	S1/2	16/234	M1/2	16/529	283	243
	M2/2	16/664	TOPERA	16/947	283	258
3	S2/3	16/907	TOPERA	16/557	350	325

Como se puede apreciar, cumple con los 215 m de longitud útil de estacionamiento a ambos lados de la bretelle, excepto en el tramo de vía 1 de la cabecera final de línea, que resulta de 203 m.

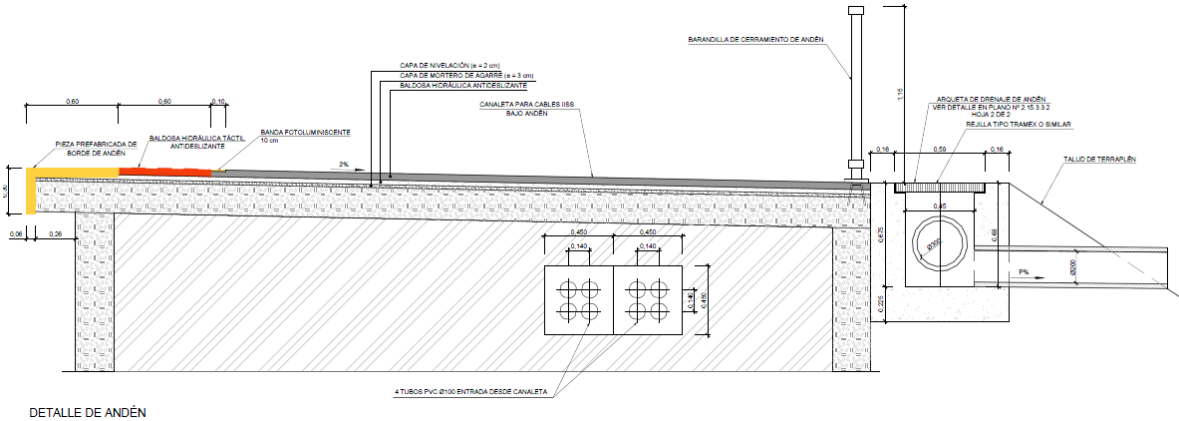
Se efectuará además la reposición del paso a nivel afectado por las obras del P.K. 16/673 cruce de peatones entre andenes de caucho para mantenimiento, por otro similar al final de la ampliación del andén en la cabecera final de línea P.K. 16/980. Este paso a nivel de caucho conectará la futura zona de carga .

Ampliación de Andenes

La ampliación de andenes se realizará mediante dos muros de hormigón armado y sendas zapatas corridas de cimentación.

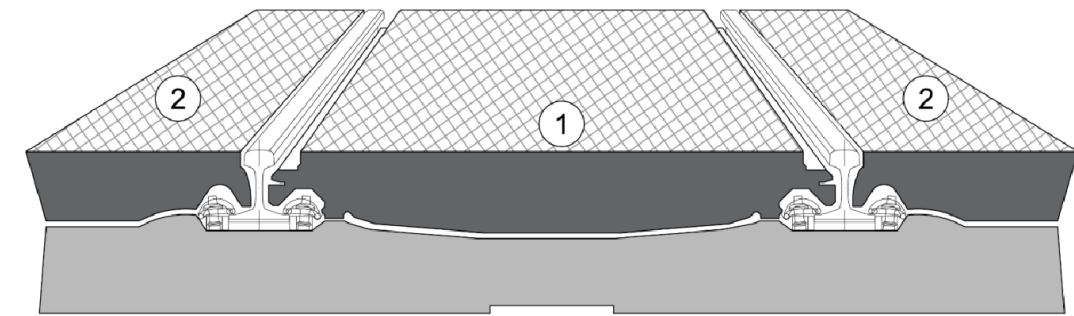
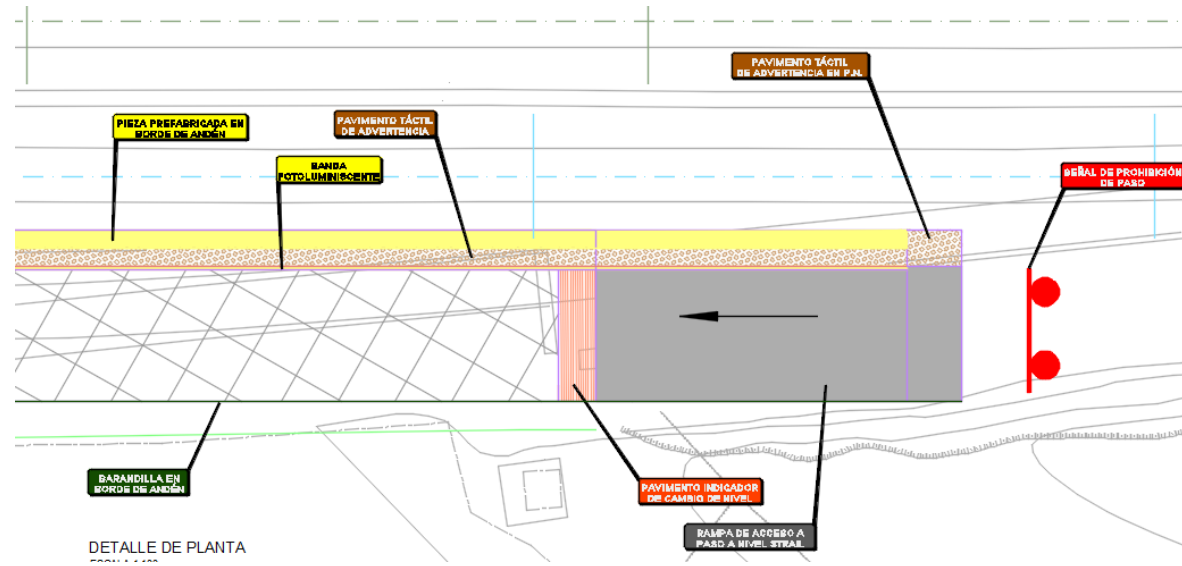
Sobre los muros se ejecutará una losa in situ de hormigón armado. El relleno se realizará mediante suelo seleccionado compactado al 98 % del proctor modificado.
El drenaje de los andenes se realizará mediante una canaleta con rejilla situada en el exterior del muro. El agua se evacuará mediante bajantes prefabricadas de hormigón.
Las distintas canalizaciones de alumbrado e instalaciones de seguridad y comunicaciones irán en la zona de relleno. Se ha contemplado una canalización de 8 tubos de PVC para las mismas.
En la cabecera lado Monfragüe se ha proyectado una arqueta de conexión de dichas instalaciones.

Se adjunta a continuación una sección tipo de dicha ampliación



La pavimentación de los andenes se ha proyectado siguiendo las indicaciones de seguridad y consta de:

- Pieza prefabricada de borde de andén de dimensiones 1.2 x 0,6 x 0.3 m con pintura amarilla
- Banda de baldosa hidráulica táctil antideslizante de 0,6 m de anchura
- Banda de pintura fotoluminiscente de 10 cm de ancho
- El resto del andén se ha ejecutado mediante baldosa hidráulica antideslizante sobre una capa de mortero de agarre y capa de nivelación sobre la losa.

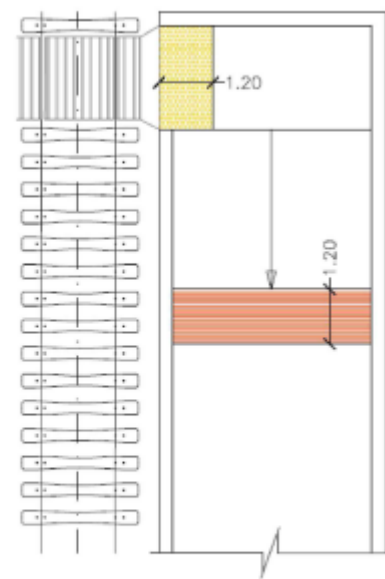


- ① Conjunto de paneles interiores para el módulo de entrevista
- ② Conjunto de paneles exteriores para banquetas externas

Figura 9. Unidad completa de paneles de caucho

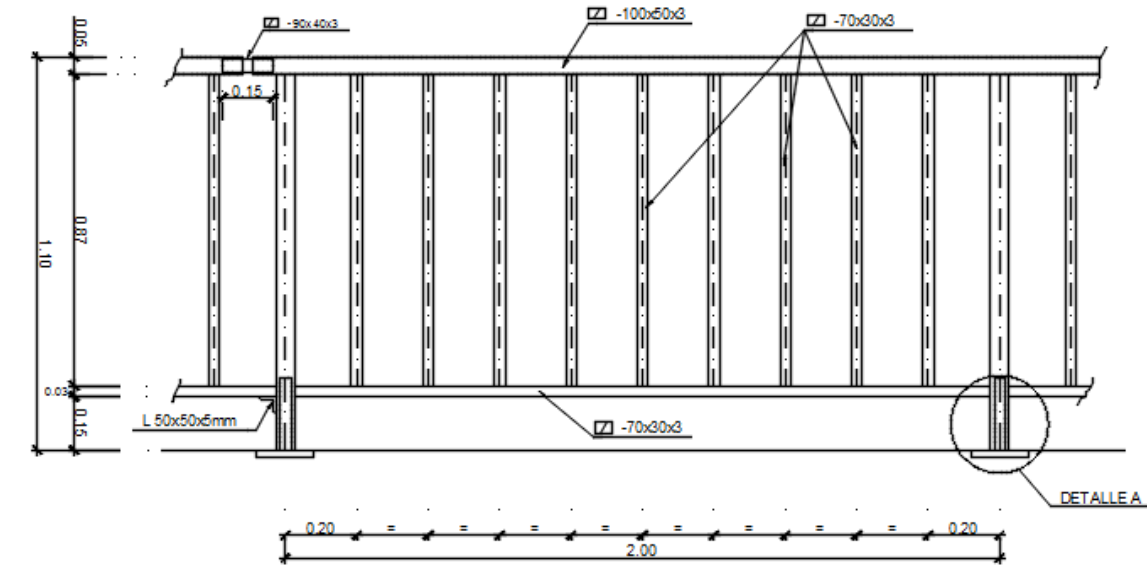
Los cruces peatonales de mantenimiento se han proyectado siguiendo se ha proyectado siguiendo la “RECOMENDACIÓN TÉCNICA 7/2018 DE LA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD FERROVIARIA SOBRE CRUCES DE VÍA ENTRE ANDENES PARA VIAJEROS”.

Para la protección de los bordes de andenes se ha considerado la colocación de barandilla perimetral como la imagen adjunta:



Pavimento táctil indicador de advertencia
 Pavimento táctil indicador de cambio de nivel

CRUCE DE VÍA ENTRE ANDENES SITUADO EN EL EXTREMO DE LOS MISMOS



DETALLE DE BARANDILLA

Los pasos a nivel serán de caucho siguiendo la normativa NAPN 6-0-1.0, según imagen adjunta:

c) RAMAL ENTRE LA ESTACIÓN DE MONFRAGÜE Y LA ESTACIÓN DE PLASENCIA

Las actuaciones realizadas en el ramal de conexión entre las estaciones de Monfragüe y Plasencia han sido las siguientes:

- Renovación del carril actual con carril UIC 60
- Renovación de traviesas existentes mediante nueva traviesa PR-VE de vaina extraíble
- Renovación completa del balasto
- Reposición de los pasos a nivel existentes de caminos mediante pasos de caucho nuevos.

1.3. TÉRMINOS MUNICIPALES AFECTADOS

Los terrenos afectados por el presente proyecto se refieren única y exclusivamente a las obras para la renovación de vía y adaptaciones de Monfragüe a Plasencia (Cáceres). Línea de alta velocidad Madrid-Extremadura. Dichos terrenos pertenecen administrativamente a los siguientes términos municipales:

Las obras recogidas en el “Proyecto Constructivo de Renovación de Vía y Adaptaciones de Monfragüe a Plasencia (Cáceres). Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura” se circunscriben a la línea convencional Monfragüe-Plasencia y sus estaciones de origen y cabecera. La línea tiene su el origen en la estación de Monfragüe (T.M. de Malpartida de Plasencia) donde se sitúa el PK 0+000, y recorre terrenos del T.M. de Malpartida de Plasencia hasta alcanzar la estación de Plasencia donde se sitúa el final de la línea en el P.K. 17+000

Se recoge a continuación una tabla resumen de las afecciones por términos municipales:

TÉRMINO MUNICIPAL	PROVINCIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	PK ORIGEN/ PK FINAL	HOJA ORIGEN/ HOJA FINAL
PLASENCIA	CÁCERES	EXTREMADURA	7+940/17+000	A18.5.3
MALPARTIDA DE PLASENCIA	CÁCERES	EXTREMADURA	0+000/7+940	A18.5.1

1.4. AFECCIONES

Para la correcta ejecución de las Obras contenidas en el presente proyecto, se definen tres tipos de afección: la expropiación propiamente dicha, la imposición de servidumbres y la ocupación temporal.

No existe ningún terreno junto a la franja de expropiación y/o servidumbre de las obras que esté sujeto a Reparcelación y Urbanización municipales, a fin de que el ADIF lo tenga en cuenta a los efectos procedentes.

No existe ningún terreno en el presente proyecto constructivo que esté sujeto a limitaciones impuestas por otras servidumbres (prohibición de: edificabilidad, variación de rasante de terreno, plantado de árboles, etc.).

En el presente Proyecto se considerarán las superficies sujetas a expropiación, imposición de

servidumbres y ocupaciones temporales en Reposición de Servicios Afectados, tanto aéreos como soterrados.

Según los datos suministrados por las empresas titulares de las líneas y los tomados en el terreno, se concluye que las actuaciones proyectadas para los Servicios Afectados recogidos en el proyecto constructivo no generan ningún tipo de expropiación, imposición de servidumbre y ocupación temporal.

1.5. EXPROPIACIÓN

Se expropia el pleno dominio de las superficies que ocupen la explanación de la línea férrea, sus elementos funcionales y las instalaciones permanentes que tengan por objeto una correcta explotación, así como todos los elementos y obras anexas o complementarias definidas en el Proyecto que coincidan con la rasante del terreno o sobresalgan de él, y en todo caso las superficies que sean imprescindibles para cumplimentar la normativa legal vigente para este tipo de obras, en especial las contenidas en el título II (Capítulo 3) de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, relativa a las limitaciones a la propiedad y que se concretan con el RD 2387/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento del Sector Ferroviario (Revisión vigente desde 13 de Mayo de 2018), así como los Criterios Generales sobre el límite de Expropiación de la NAG 1-2-0.0 sobre Expropiaciones de enero de 2018.

La fijación de la línea perimetral de la expropiación con relación a la arista exterior de la explanación, queda gráficamente definida en los planos de expropiación.

La expropiación de los terrenos resultantes de la aplicación de los criterios y parámetros anteriormente expuestos afecta a una superficie de 4256 m², de los cuales 4256 m² (100%) corresponden a terrenos catalogados como suelos urbanos. El desglose de las superficies objeto de expropiación en este subtramo se detalla por municipios en el siguiente cuadro de clases del suelo:

TÉRMINO MUNICIPAL	SUELO RURAL m ²	SUELO URBANO m ²	OTROS m ²	TOTAL m ²
Plasencia	-	42560	-	4256

Del examen de este cuadro, se deduce que el suelo urbano representa el 100 % de la superficie afectada.

1.6. IMPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES

Se define como imposición de servidumbre, las correspondientes franjas de terrenos sobre los que es imprescindible imponer una serie de gravámenes, al objeto de limitar el ejercicio del pleno dominio del inmueble.

Estas franjas de terreno adicionales a la expropiación tendrán una anchura variable, en función de la naturaleza u objeto de la correspondiente servidumbre, concretándose las mencionadas imposiciones de servidumbre, mediante el oportuno grafiado con la trama correspondiente para este fin, en los respectivos planos parcelarios que forman parte del Anejo de Expropiaciones para este proyecto.

Dicha imposición de servidumbre no afecta a ninguna superficie.

1.7. OCUPACIONES TEMPORALES

Se definen de este modo aquellas franjas de terrenos que resultan estrictamente necesarias ocupar, para llevar a cabo, la correcta ejecución de las obras contenidas en el Proyecto y por un espacio de tiempo determinado, generalmente coincidente con el periodo de finalización de ejecución de las mismas.

Dichas franjas de terreno adicionales a la expropiación tienen una anchura variable según las características de la explanación, la naturaleza del terreno y del objeto de la ocupación. Las zonas de ocupación temporal se utilizarán, entre otros usos, principalmente para instalaciones de obra, acopios de tierra vegetal, talleres, almacenes, laboratorios, depósitos de materiales y en general para todas cuantas instalaciones o cometidos sean necesarios para la correcta ejecución de las obras contempladas o definidas en el presente Proyecto.

Se ocupan 1716 m² de Ocupación Temporal con el siguiente desglose por municipios y clase de suelo:

TÉRMINO MUNICIPAL	SUELO RURAL m ²	SUELO URBANO m ²	OTROS m ²	TOTAL m ²
Plasencia	-	1716	-	1716

1.8. PLANOS PARCELARIOS

El presente Anejo de Expropiaciones incluye una colección de planos parcelarios en los que se definen todas y cada una de las parcelas catastrales afectadas por la ejecución de las obras contenidas en el Proyecto, cualquiera que sea su forma de afección.

Cada uno de los planos contiene croquis reducido del plano guía, indicando el número de hoja al que pertenece, el nombre del Término Municipal que comprende y el Norte geográfico.

Los referidos planos parcelarios se han confeccionado sobre la base cartográfica, realizada ex-profeso para la redacción del presente Proyecto, habiéndose realizado la correspondiente identificación catastral de las parcelas afectadas con la ayuda de los planos catastrales de rústica y urbana de los respectivos Centros de Gestión Catastral o de la Oficina Virtual de Catastro del Mº de Economía y Hacienda, de las informaciones recabadas y descargadas de la página web de los ayuntamientos de Plasencia y Malpartida de Plasencia, así como de los trabajos y apoyos de campo realizados para la generación de la base cartográfica.

Los planos parcelarios se han confeccionado a escala 1:1.000 para planos imprimibles en A3 (escala original en A3), suficiente como para permitir identificar la posición de las parcelas en el terreno y efectuar mediciones fiables tanto de la longitud de linderos o distancias como de la superficie de las parcelas.

Las parcelas afectadas por la ejecución de las obras se identifican en el Proyecto que nos ocupa como “Q”; su número de orden, compuesto por los dos dígitos de su código provincial 10 (Cáceres); los cuatro dígitos de su código municipal, INE 1480 para Plasencia e INE 1164 para Malpartida de Plasencia, así como los cuatro dígitos del número de las parcelas afectadas dentro de cada municipio; en este caso se numerarán las parcelas a partir del número de orden Q-10.1480-0401 para Plasencia y Q-10.1164-9901 para Malpartida de Plasencia, por no existir proyectos de similares características en los distintos ayuntamientos. Así mismo cada parcela también se identificará por su referencia catastral si es de naturaleza urbana, o mediante polígono y parcela si es de naturaleza rural. Las parcelas sin referencia catastral se hacen constar como S/N.

Por otra parte, las parcelas no afectadas que lindan con las parcelas afectadas se han identificado en los planos mediante su referencia catastral o polígono y parcela.

Se han delimitado con manchas de color los diversos tipos de afección: la expropiación de color amarillo, la servidumbre de color azul y la ocupación temporal de color verde. Dichos colores no ocultan los detalles topográficos ni de representación de la obra (eje, desmontes, terraplenes, etc.).

En general, las parcelas catastrales se han intentado delimitar en toda su extensión, al objeto que, del examen del plano, se pueda deducir el tipo y la forma de afección en relación al resto de la parcela no afectada, salvo aquellas que por su extensión implicaba el uso de escalas demasiado pequeñas para visualizar convenientemente las superficies de afección.

Se ha comprobado en la redacción del presente Anejo que las parcelas catastrales que son objeto de afección vienen delimitadas por titularidades definidas e independientes unas de otras, se han solicitado las titularidades de las mismas sin recibir a fecha del presente proyecto, habiendo realizado las comprobaciones oportunas en cuanto a la asignación de los números de orden e identificación adoptados para las mismas, siendo estos distintos a los ya incorporados en otros proyectos redactados o en fase de redacción de otros proyectos o subtramos de la misma línea.

1.9. CRITERIOS DE VALORACIÓN DE LOS BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

1.9.1. Metodología

Para la valoración de los bienes y derechos afectados se aplicará la normativa legal vigente, en especial la contenida en el Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana, el Real Decreto 1492/2011, de 24 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de valoraciones de la Ley de Suelo, así como lo contenido en la Ley de Expropiación forzosa.

a) En cuanto al vuelo y demás instalaciones afectadas:

Las plantaciones y sembrados preexistentes, así como las indemnizaciones por razón de arrendamientos rústicos u otros derechos, se tasarán con arreglo a los criterios de las Leyes de Expropiación Forzosa y de Arrendamientos Rústicos.

Las edificaciones, construcciones e instalaciones, cuando deban valorarse con independencia del suelo, se tasarán por el método de coste de reposición según su estado y antigüedad en el momento al que deba entenderse referida la valoración.

Las indemnizaciones a favor de los arrendatarios rústicos o urbanos se fijarán de acuerdo con lo previsto en la Ley de Expropiación Forzosa y las normas de la legislación de Arrendamientos.

b) En cuanto a las servidumbres:

Se valoran en función del tipo de gravamen o grado de limitación del pleno dominio impuesto sobre el bien o parcela afectada. En general se valora teniendo en cuenta la diferencia entre el valor en venta que poseía la parcela inicialmente a la imposición de la servidumbre y el valor en venta que poseerá como consecuencia de la carga o gravamen que se pretende imponer.

En el caso de terrenos incluidos en un suelo rural, se estima esta diferencia en un 50% del valor de los terrenos afectados, siendo necesario analizar cada caso en función del perjuicio que se realiza a la parcela, pudiendo variar de 10 al 100%. Al valor calculado por servidumbre del suelo se le añade el 100% del valor del vuelo que vaya a ser afectado.

En el caso de terrenos incluidos en Suelo Urbanizado, se estima esta diferencia en un 5%-10% del valor de los terrenos afectados.

c) En cuanto a las ocupaciones temporales:

Su tasación se ha realizado de conformidad con lo que establece la vigente Ley de Expropiación Forzosa, es decir "... Se referirán siempre a la apreciación de los rendimientos que el propietario haya dejado de percibir por las rentas vencidas durante la ocupación, sumando, además los perjuicios estimados que se causen a la finca o los gastos que supongan restituirla a su estado primitivo...", obviamente con la salvedad de que los perjuicios irrogados en ningún caso puedan ser superiores al valor del bien, en cuyo caso se optará por su expropiación.

Teniendo en cuenta la duración prevista de las obras, la indemnización correspondiente a la ocupación temporal de los terrenos incluidos en suelo rural se puede estimar de forma directa sin más que aplicar como porcentaje de valor al unitario correspondiente al pleno dominio la propia tasa de capitalización vigente para el uso determinado, obteniendo el unitario a indemnizar por m² y año de ocupación temporal. Al valor calculado por ocupación del suelo se le añade el 100% del vuelo existente.

En el caso de terrenos incluidos en Suelo Urbanizado, se estima que el porcentaje a aplicar sobre el valor de los terrenos ocupados temporalmente, equivale al tipo de capitalización recomendado en cada momento según los índices publicados por el Banco de España en cada caso de tipo de suelo urbanizado.

1.9.2. Precios unitarios

De la aplicación de los criterios anteriormente señalados se han obtenido los valores unitarios que deben adoptarse para la tasación de los bienes y derechos afectados con motivo de la ejecución de las obras contenidas en el presente Proyecto.

2. BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

2.1. DETERMINACIÓN DE LOS BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

A los efectos que establece el artículo 17 de la vigente Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954 y concordantes con su Reglamento de 26/4/57, se ha elaborado la preceptiva relación concreta e individualizada, en la que se describen, todos los aspectos materiales y jurídicos, de los bienes o derechos que se consideran de necesaria expropiación.

Dicha Relación de Bienes y Derechos afectados comprende, de forma ordenada y a modo de resumen, todas las fincas o parcelas catastrales afectadas, indicando las superficies objeto de expropiación, imposición de servidumbres u ocupación temporal, con expresión de los siguientes datos:

- ✓ Número de orden en el expediente expropiatorio y número del plano parcelario del Proyecto en el que se encuentra la finca.
- ✓ Identificación catastral del polígono y parcela (referencia catastral).
- ✓ Nombre y domicilio del propietario del bien afectado.
- ✓ Cultivadores, aparceros, arrendatarios e inquilinos, con nombre de los mismos.
- ✓ Extensión o superficie de la finca completa y de la parte de la misma que sea objeto de expropiación, imposición de servidumbres u ocupación temporal incluyendo todos los bienes y derechos que sean indemnizables.
- ✓ Régimen urbanístico del suelo y calificación según cultivos, en su caso.

Toda la información necesaria para la preparación de la referida relación se ha obtenido a través de los Centros de Gestión Catastral o de la Oficina Virtual de Catastro del Mº de Economía y Hacienda, de las informaciones recabadas y descargadas de la página web de los ayuntamientos de Plasencia y Malpartida de Plasencia, así como de los trabajos y apoyos de campo realizados para la generación de la base cartográfica.

Se han tenido en cuenta y por consiguiente reseñado, en la relación de bienes o derechos afectados, aquellas parcelas o derechos pertenecientes al Estado, Comunidad Autónoma, Provincia, Municipio o cualquier otro Organismo o Empresa Pública (ADIF, Confederaciones hidrográficas, Autopistas, Costas y Puertos, caminos públicos municipales, etc..), que dada su naturaleza jurídica de bien público, gozan de la condición de utilidad pública y en consecuencia no deben ser expropiados, a menos que expresamente se declarase la prevalencia de la utilidad pública. No obstante, dicha inclusión se considera

necesaria puesto que, en cada caso, previa declaración de compatibilidad, se tendrá que armonizar y acometer, en su caso, la reposición del servicio o finalidad pública y establecimiento de las condiciones técnicas que comporta dicha restitución.

En lo que respecta a concesiones mineras que pudieran quedar afectadas por el trazado, se recabará su identificación y datos de la concesión o autorización de explotación por parte de los Servicios de la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Economía e Infraestructuras, de la Junta de Extremadura, a fin de incluirlas en la relación de Bienes y Derechos afectados. La información correspondiente a dichas concesiones en cuanto a los recursos pendientes de explotación en las mismas será la base de su valoración. Cada concesión afectada tendrá un solo número de orden. En el presente proyecto no se afecta a ninguna Concesión Minera.

3. PLANOS

El presente Anejo incluye los planos de todas las parcelas afectadas según se define en el punto 1.8 de la presente memoria. Los planos desarrollados en el Apéndice Nº 2, han sido confeccionados a escala 1/1.000 imprimible en A3 para la Planta de Parcelario (original A3 a escala 1/1.000) y para la Planta de Expropiaciones (original A3 a escala 1/1.000), suficiente como para permitir identificar la posición de las parcelas en el terreno y efectuar mediciones fiables tanto de la longitud de linderos o distancias como de la superficie de las parcelas, acompañados de la relación de bienes y derechos afectados (Apéndice Nº 1).

APÉNDICE 1. RELACIÓN DE BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

RELACIÓN CONCRETA E INDIVIDUALIZADA DE LOS BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

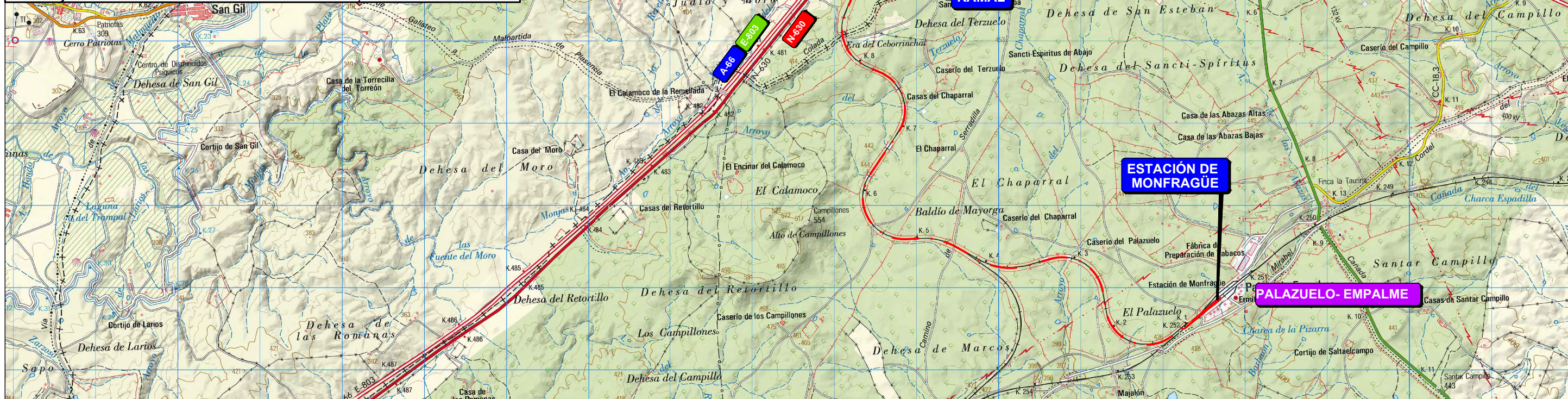
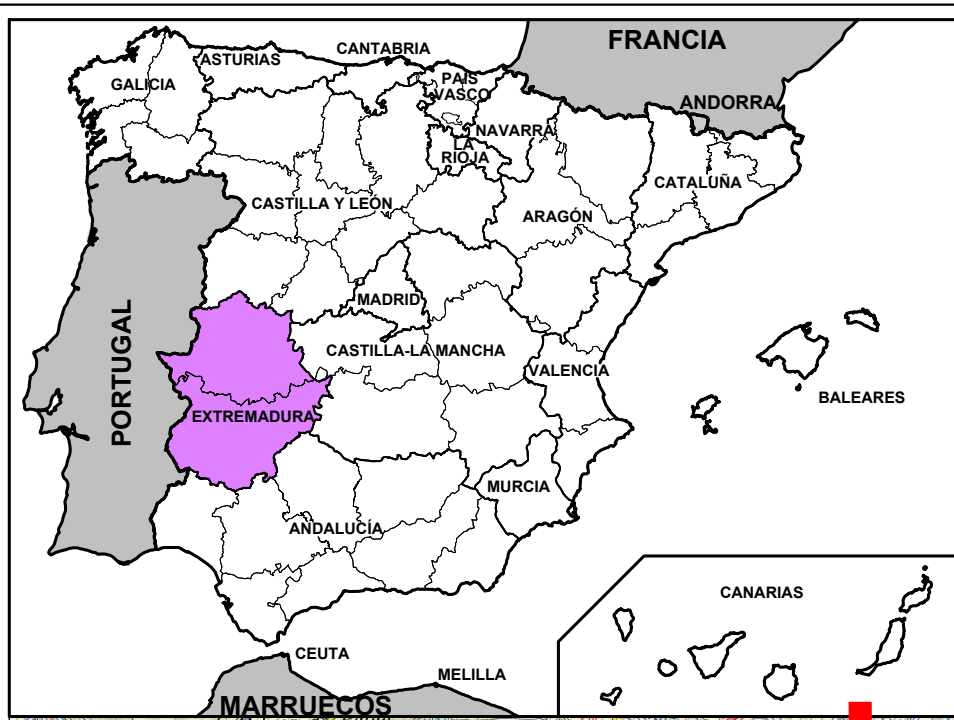
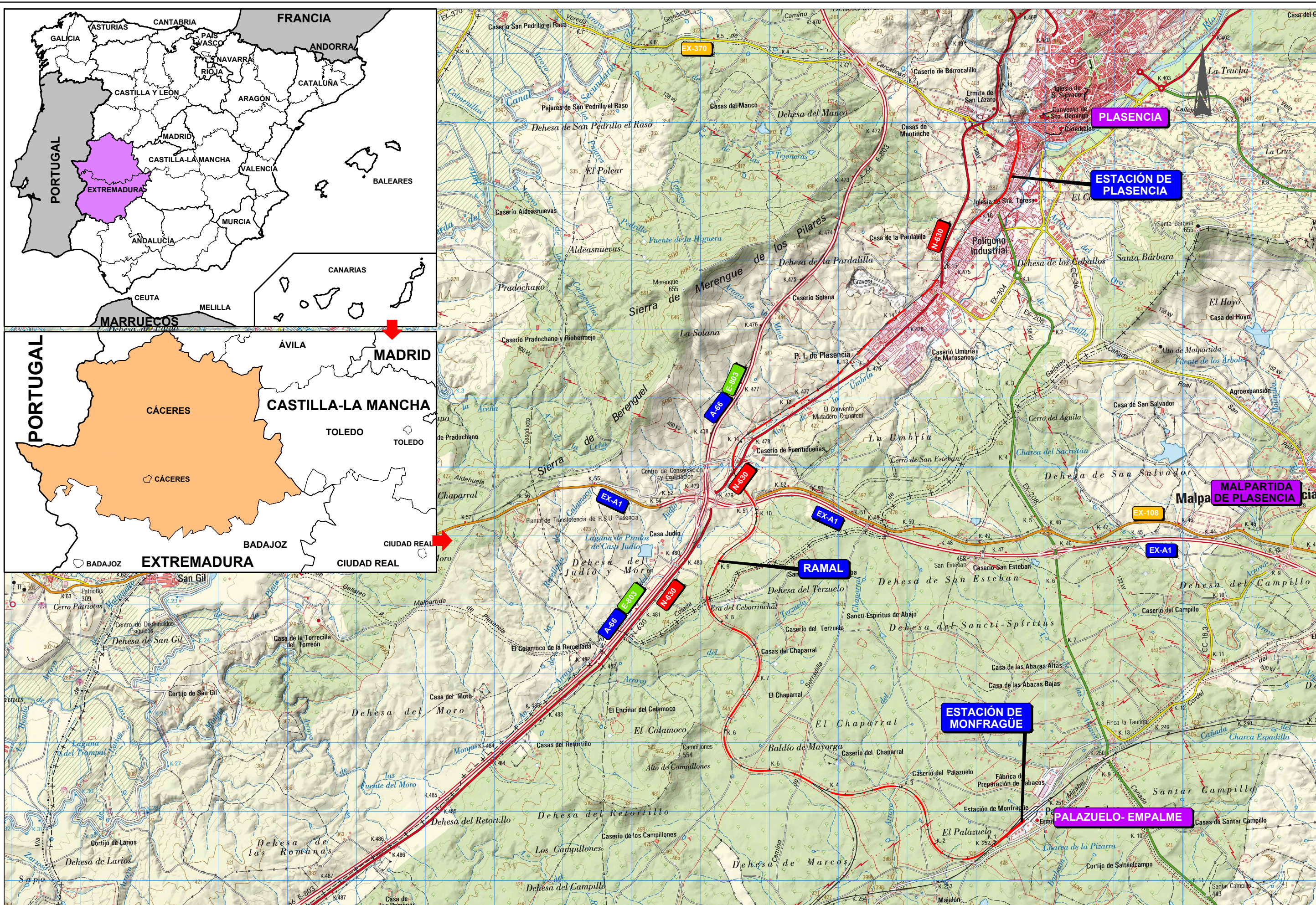
PROYECTO: PROYECTO BÁSICO DE RENOVACIÓN DE LA VÍA Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES). LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-EXTREMADURA

MUNICIPIOS: PLASENCIA
MALPARTIDA DE PLASENCIA

Nº DE ORDEN	Nº REF. CATASTRAL		TITULAR ACTUAL. NOMBRE Y DOMICILIO	TITULAR CATASTRAL. NOMBRE Y DOMICILIO	SUPERFICIE CATASTRAL m²	AFECCIONES (m²)							NATURALEZA	Nº DE HOJA PLANO DE EXPROPIACION
	POLÍGONO	PARCELA				SUB	CALIFICACIÓN FISCAL	APROVECHAMIENTO REAL	EXPROPIACIÓN	IMPOSICIÓN SERVIDUMBRE	OCUPACIÓN TEMPORAL	TOTAL		
Q-10.1480-0401	7541001QE4374B0001XR		Alcon Fuentes Casimiro Pz Contador 7 10600 Plasencia [Cáceres] Alcon Fuentes María Emilia Pz Sol 49 10600 Plasencia [Cáceres] Alcon Martín Sergio Cl Puerta de Talavera 5 Pl:01 Pt:D 10600 Plasencia [Cáceres]	Alcon Fuentes Casimiro Pz Contador 7 10600 Plasencia [Cáceres] Alcon Fuentes María Emilia Pz Sol 49 10600 Plasencia [Cáceres] Alcon Martín Sergio Cl Puerta de Talavera 5 Pl:01 Pt:D 10600 Plasencia [Cáceres]	5799	-	EL (s/ PGM de Plasencia)	Suelo sin edificar (zonas verdes de la red básica de dotaciones del PGM de Plasencia)	2477	0	0	2477	Urbana	A18.5.3 HOJA (1 de 3)
Q-10.1480-0402	7541002QE4374B0001IR		Ayuntamiento de Plasencia Cl Rey 6 10600 Plasencia [Cáceres]	Ayuntamiento de Plasencia Cl Rey 6 10600 Plasencia [Cáceres]	4814	-	E2 (s/ PGM de Plasencia)	Suelo recreativo y deportivo (equipamiento exento de la red básica de dotaciones del PGM de Plasencia)	1200	0	0	1200	Urbana	A18.5.3 HOJA (1 de 3)
Q-10.1480-0403	7338217QE4373G0001WO		Grande García Lino Hros Cl Ancha 17 10600 Plasencia [Cáceres]	Grande García Lino Hros Cl Ancha 17 10600 Plasencia [Cáceres]	3880	-	EL (s/ PGM de Plasencia)	Suelo sin edificar (zonas verdes de la red básica de dotaciones del PGM de Plasencia))	150	0	1646	1796	Urbana	A18.5.3 HOJA (1 de 3)
Q-10.1480-0404	S/N		Desconocidas	Desconocidas	-	-	00	Vía de comunicación - calle	429	0	70	499	Urbana	A18.5.3 HOJA (1 de 3)

APÉNDICE 2. PLANOS

E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES			
ÍNDICE DE PLANOS			
NUMERO	DESIGNACIÓN		HOJAS
1	SITUACIÓN E ÍNDICE DE PLANOS		
	E1.1	SITUACIÓN E ÍNDICE DE PLANOS	2
2	PLANO DE CONJUNTO		
	E1.2.1	ESTACIÓN DE MONFRAGÜE	1
	E1.2.2	ESTACIÓN DE MONFRAGÜE PERFIL LONGITUDINAL	6
	E1.2.3	RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA	5
	E1.2.4	RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA PERFIL LONGITUDINAL	23
	E1.2.5	ESTACIÓN DE PLASENCIA	1
	E1.2.6	ESTACIÓN DE PLASENCIA PERFIL LONGITUDINAL	11
3	PLANTA TRAZADO		
	E1.3.1	PLANTA GENERAL ESTACIÓN DE MONFRAGÜE	3
	E1.3.2	PLANTA RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA	23
	E1.3.3	PLANTA GENERAL ESTACIÓN DE PLASENCIA	3
4	ORTOFOTOPLANO		
	E1.4.1	PLANTA GENERAL ESTACIÓN DE MONFRAGÜE	3
	E1.4.2	PLANTA RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA	23
	E1.4.3	PLANTA GENERAL ESTACIÓN DE PLASENCIA	3
5	PLANOS DE EXPROPIACIONES		
	E1.5.1	ESTACIÓN DE MONFRAGÜE	3
	E1.5.2	RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA	23
	E1.5.3	ESTACIÓN DE PLASENCIA	3
TOTAL PLANOS			136



TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

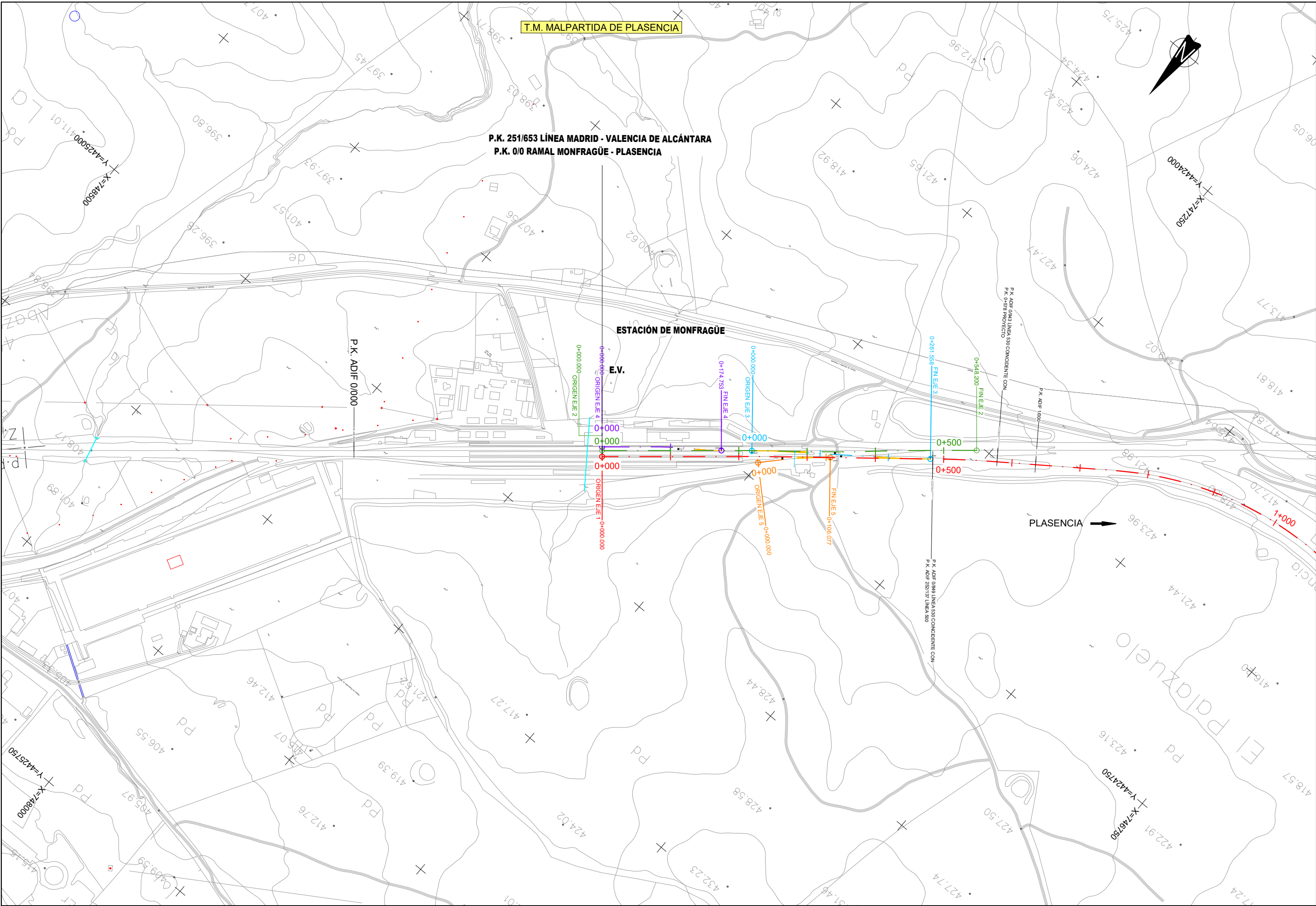
U.T.E.
peYeo sa
Sereno
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

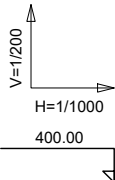
ESCALA:
1:50.000
Numérica
Gráfica
ORIGINAL DIN A-3

FECHA:
ENERO 2019

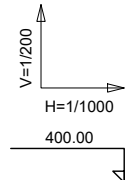
TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PLANO DE SITUACIÓN E ÍNDICE

Nº DE PLANO
E1.1
Hoja 2 de 2

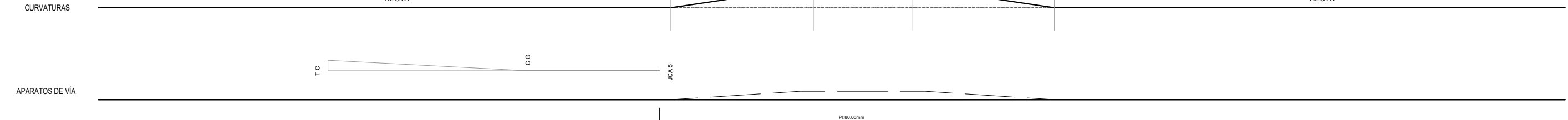


[illegible]

ESTACIÓN DE MONFRAGÜE - EJE 1 VÍA 2

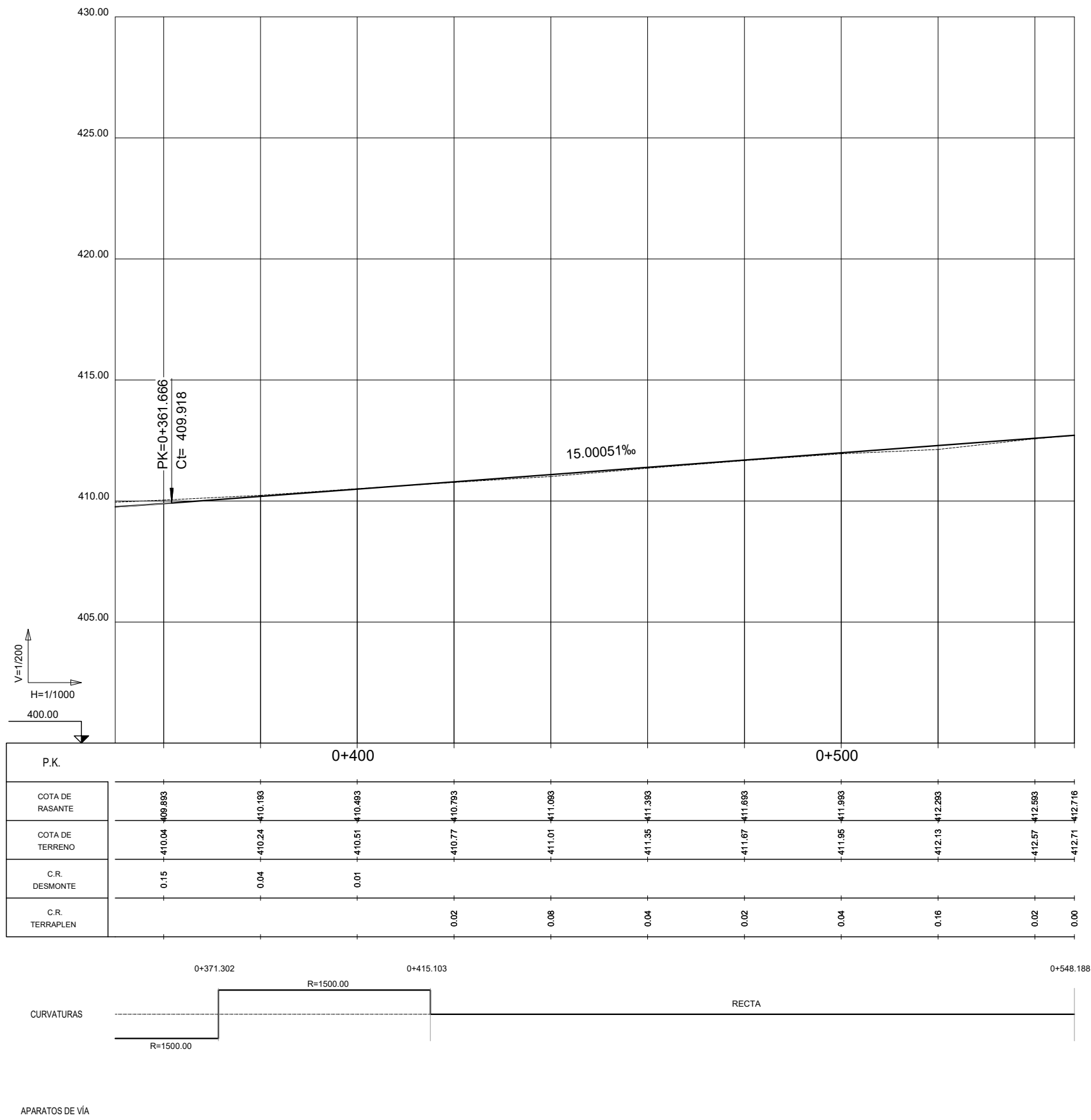


COTA DE RASANTE	409.98	410.011	410.19	410.233	410.51	410.559	410.85	410.897	411.18	411.234	411.52	411.572	411.86	411.900	412.19	412.246	412.53	412.584	412.87	412.921	413.21	413.258	413.54	413.590	413.88	413.933	414.22	414.271	414.55	414.608	414.89	414.945	415.23	415.283	415.57	415.620	
COTA DE TERRENO																																					
C.R. DESMONTE																																					
C.R. TERRAPLEN	0.03		0.04		0.05		0.05		0.05		0.05		0.05		0.06		0.05		0.05		0.05		0.06		0.05		0.05		0.06		0.06		0.05		0.05		

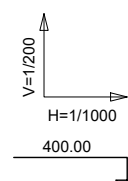
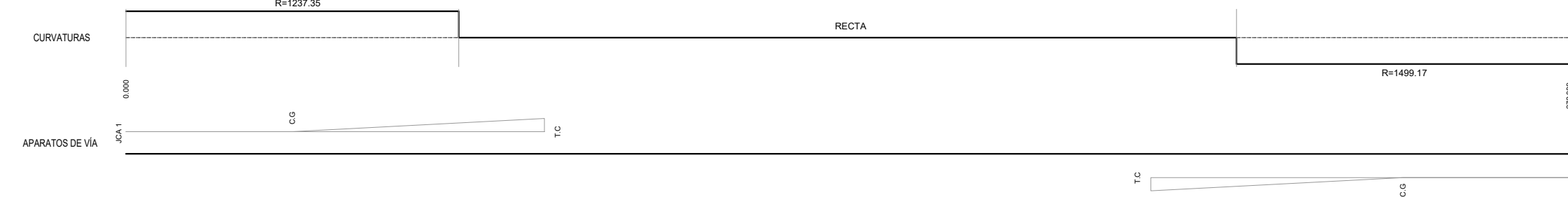


ESTACIÓN DE MONFRAGÜE - EJE 1 VÍA 2

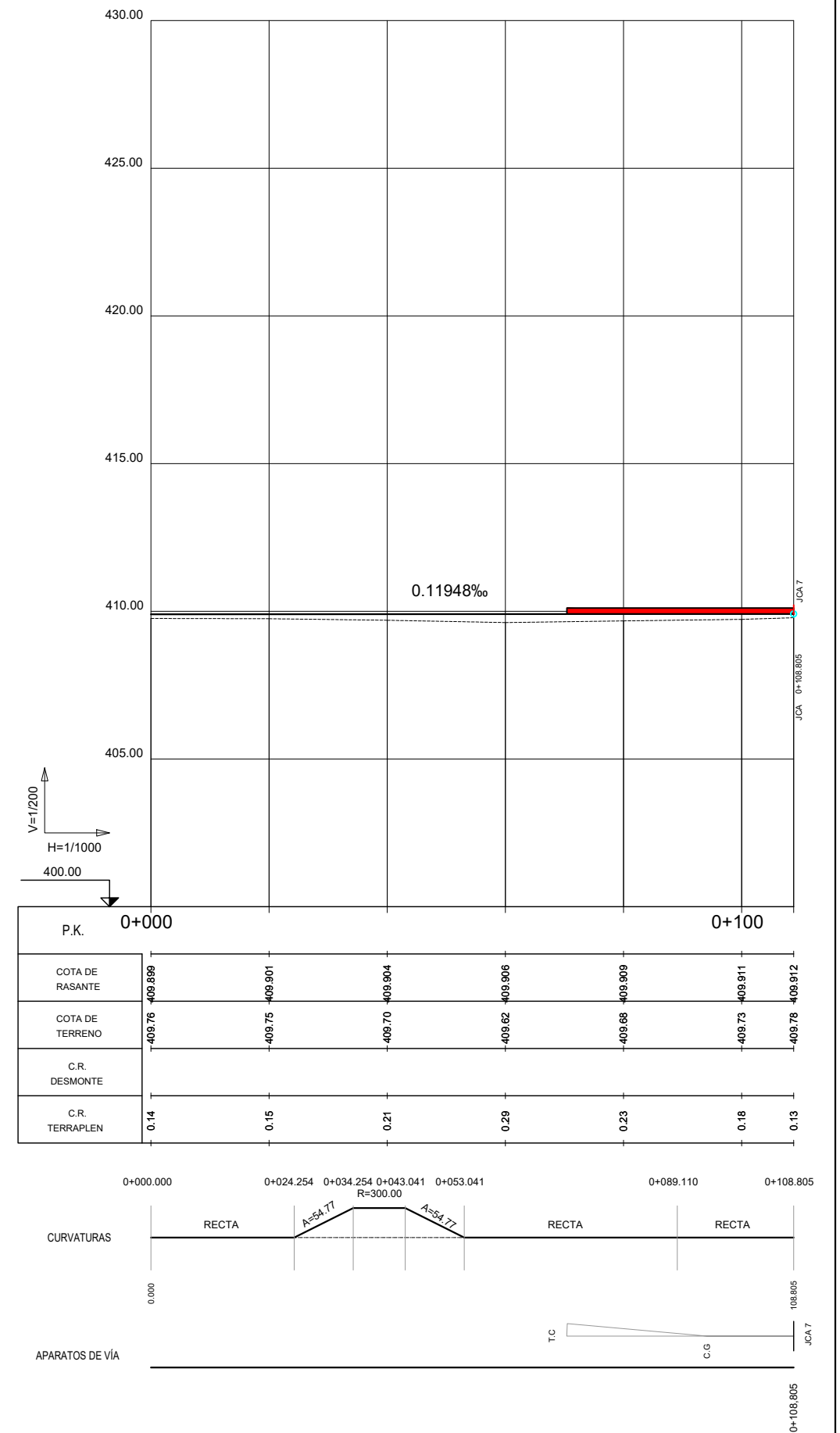
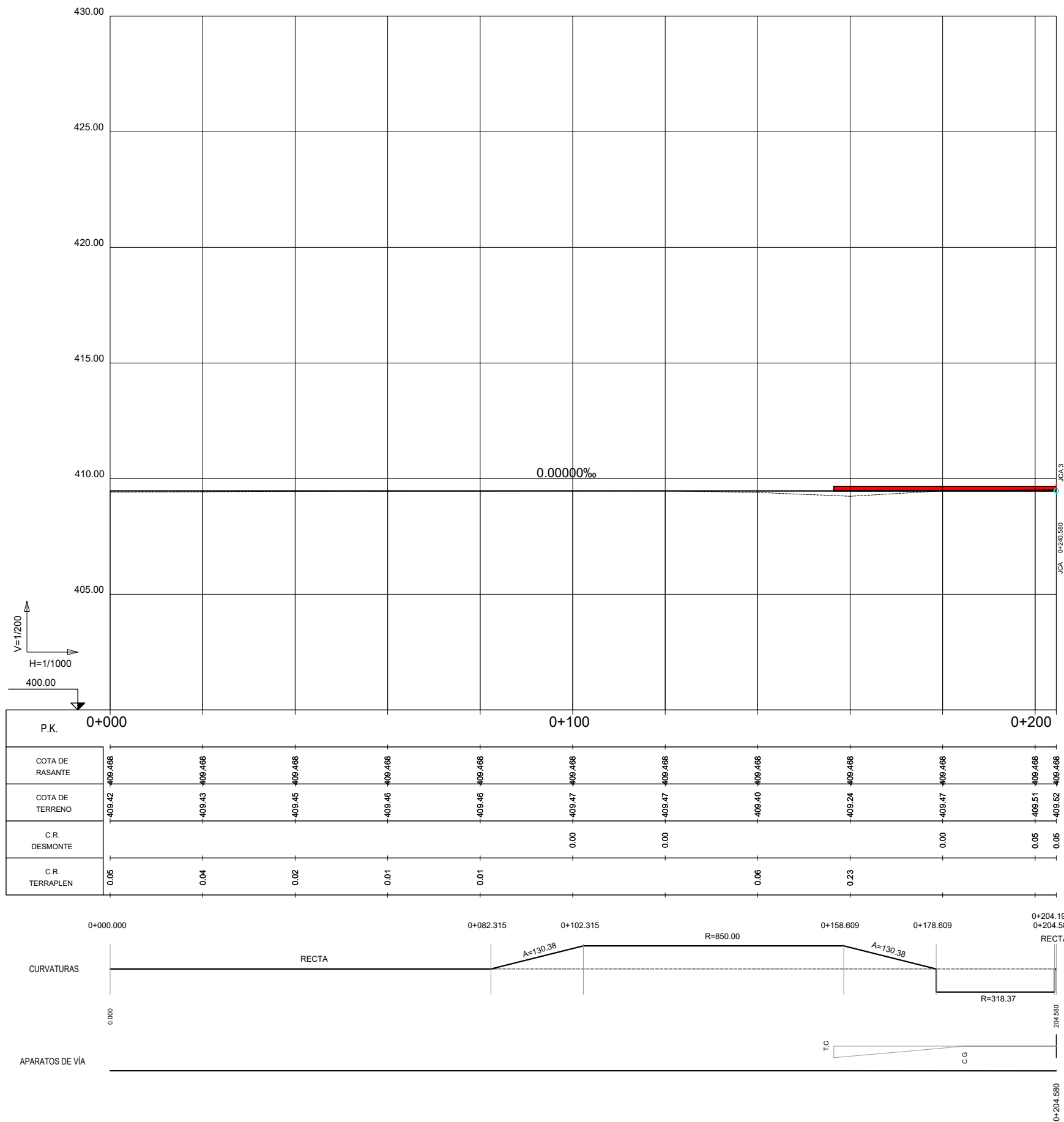




ESTACIÓN DE MONFRAGÜE - EJE 2 VÍA 1

[illegible]

ESTACIÓN DE MONFRAGÜE - EJE 3 NUEVA DIAGONAL



ESTACIÓN DE MONFRAGÜE - EJE 4 VÍA 3

ESTACIÓN DE MONFRAGÜE - EJE 5 VÍA 4

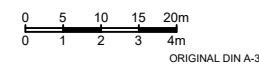


TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:
peYeo sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:
E.H. 1/1.000
E.V. 1/200
Numérica

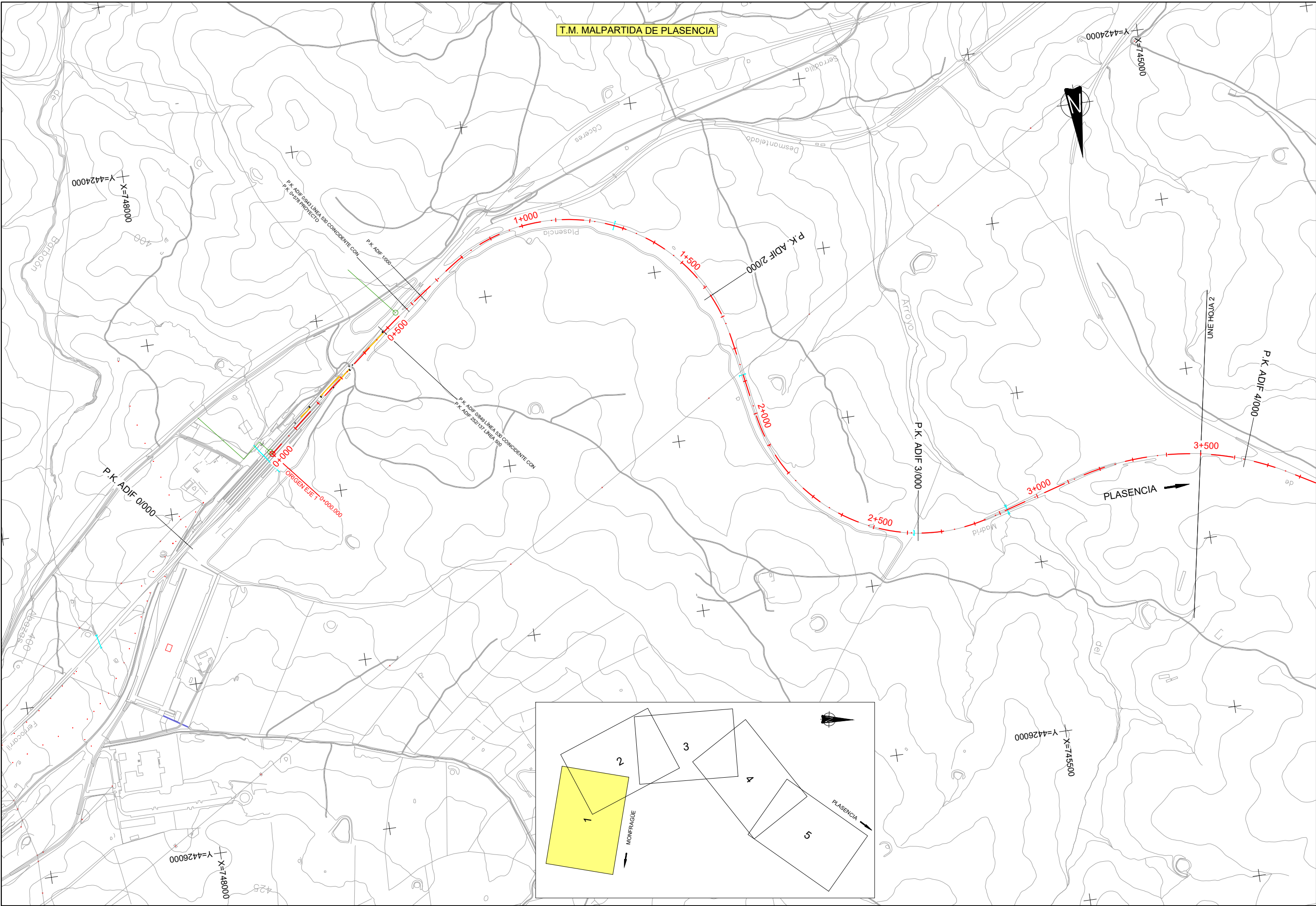
Gráfica

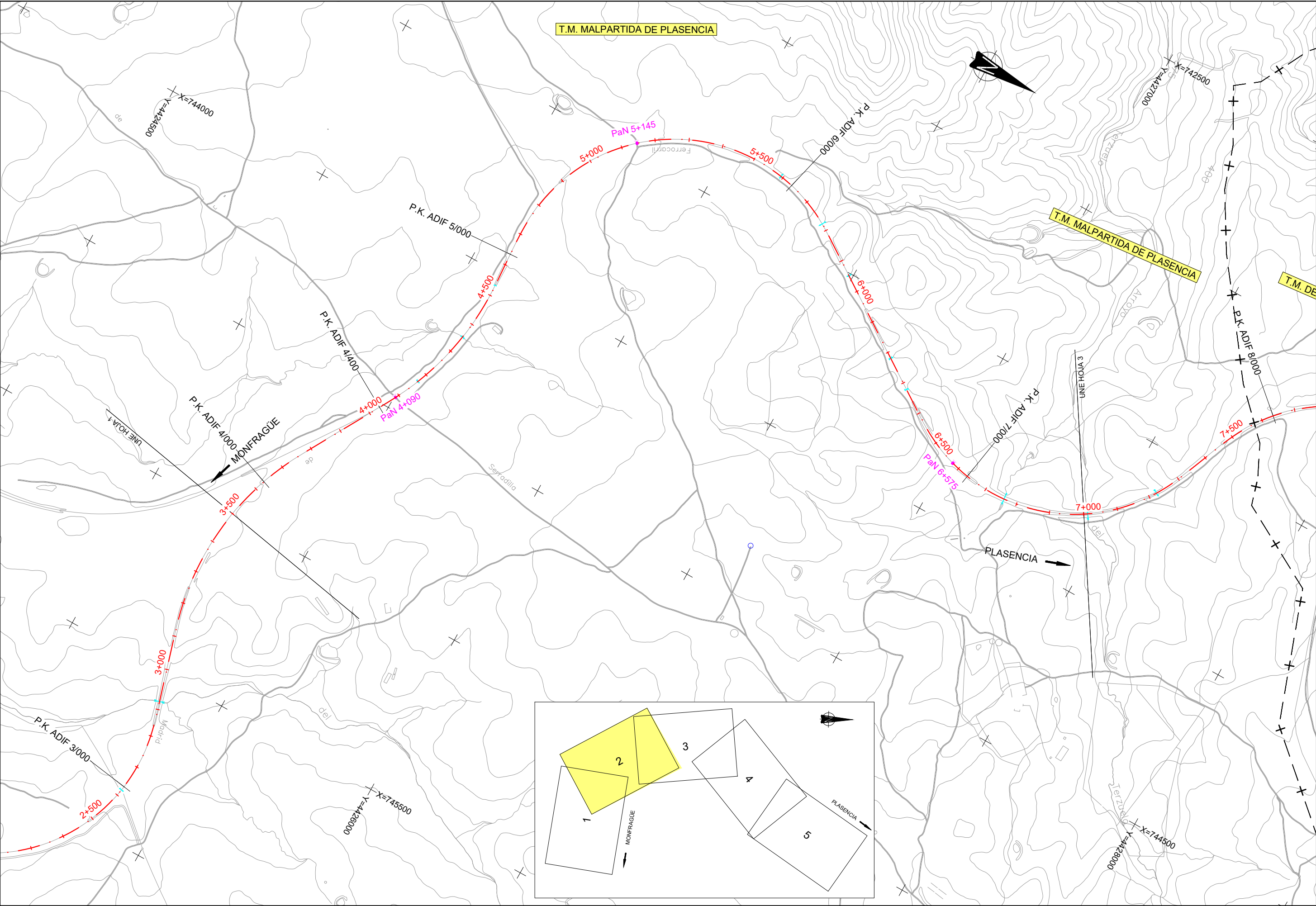


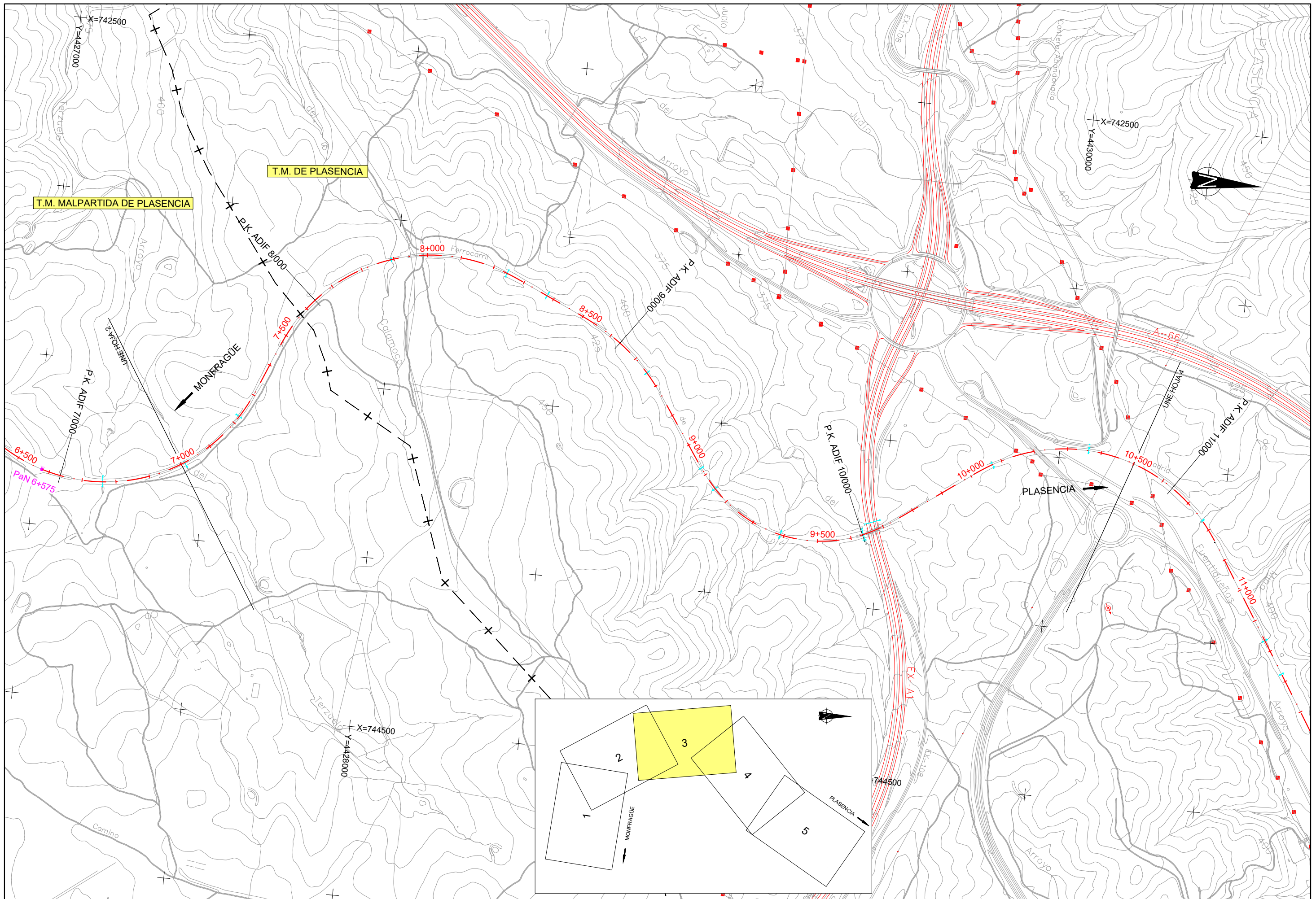
FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PERFILES LONGITUDINALES EJES 4 y 5 - E. MONFRAGÜE

Nº DE PLANO
E1.2.2
Hoja 6 de 6







TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:
peYeo sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

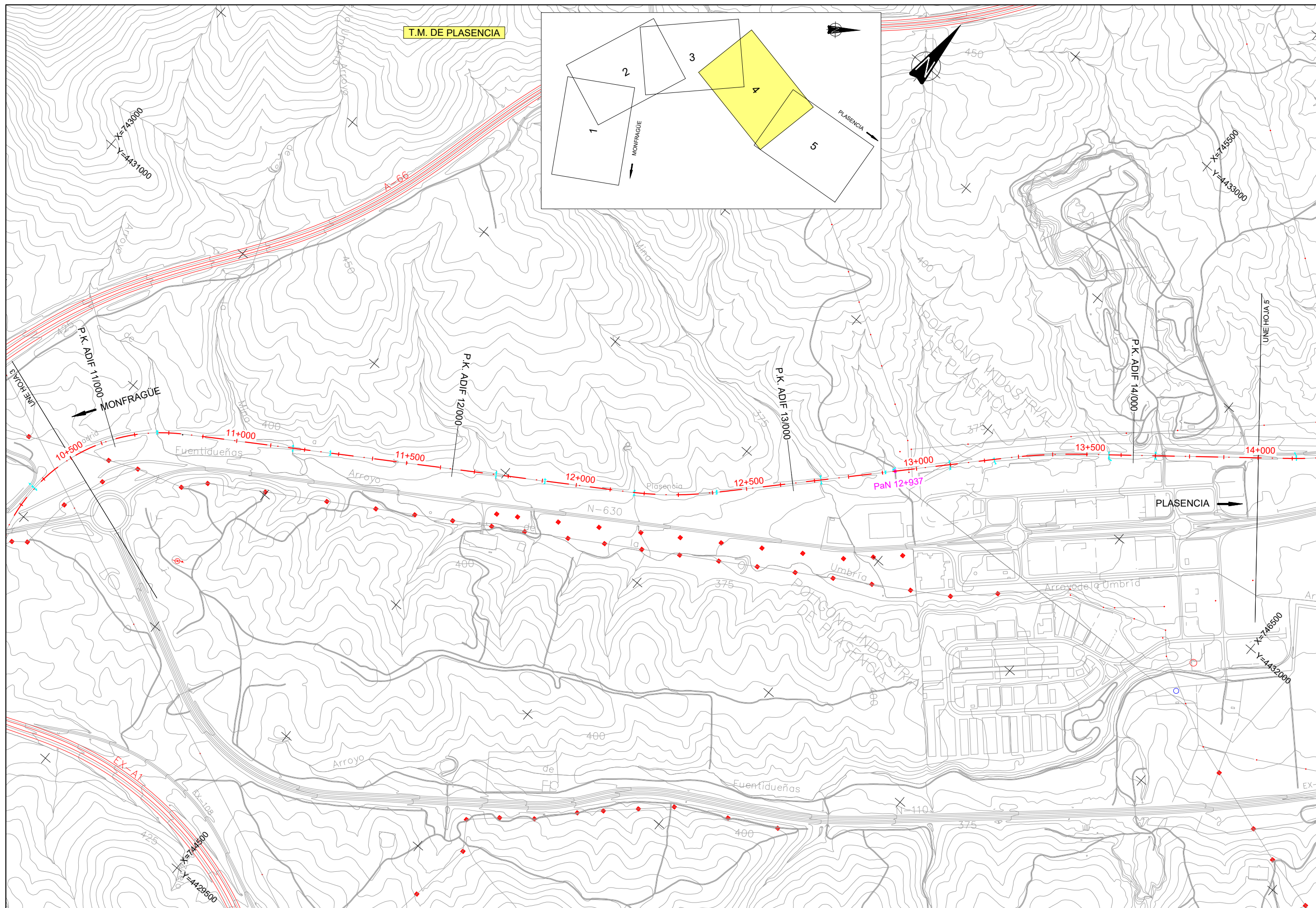
ESCALA:
1:10.000
Numérica

Gráfica
0 100 200 300m
ORIGINAL DIN A-3

FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PLANTA DE CONJUNTO
RAMAL MONFRAGÜE-PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.2.3
Hoja 3 de 5



TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E.
peYeo sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

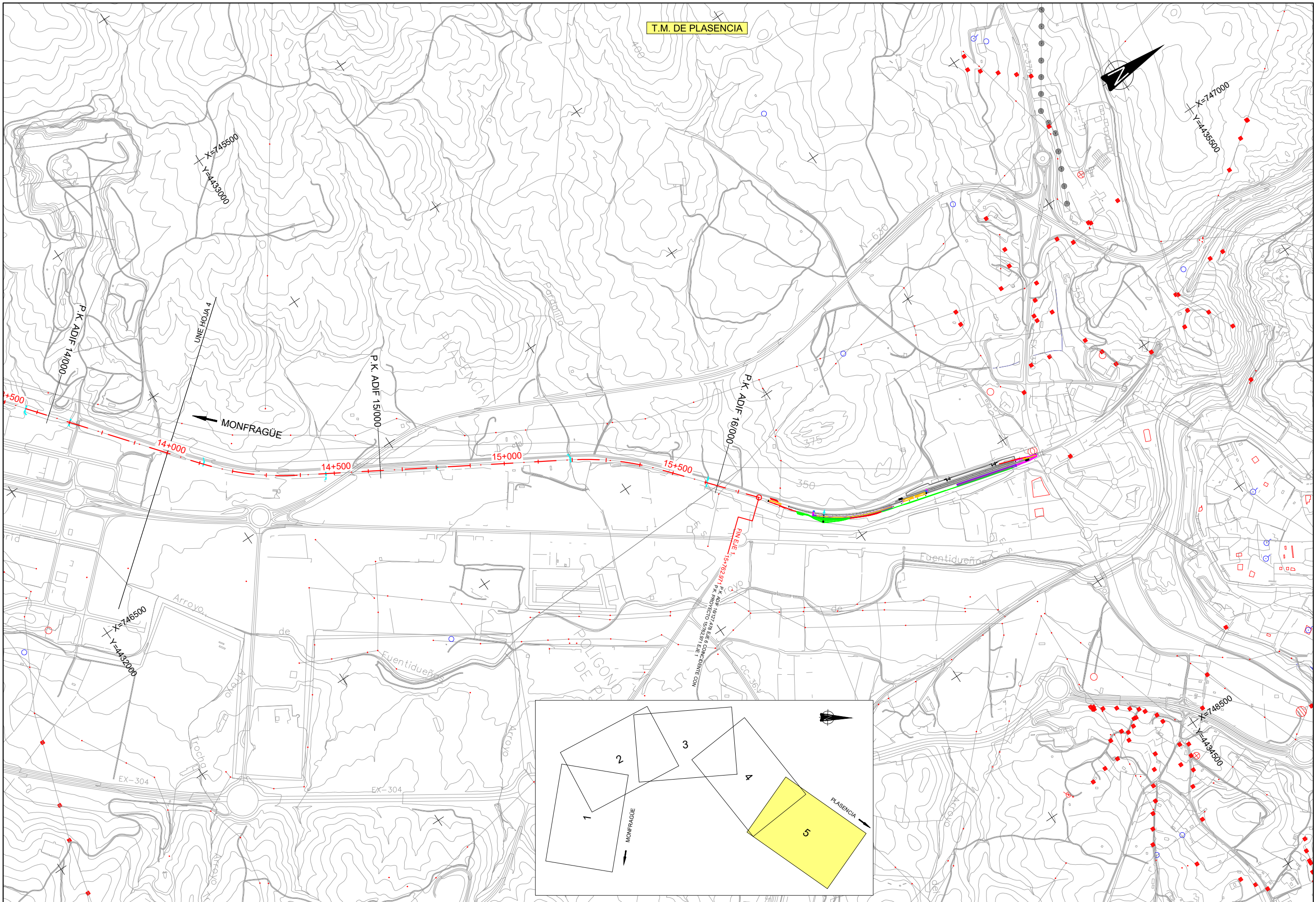
ESCALA:
1:10.000
Numérica

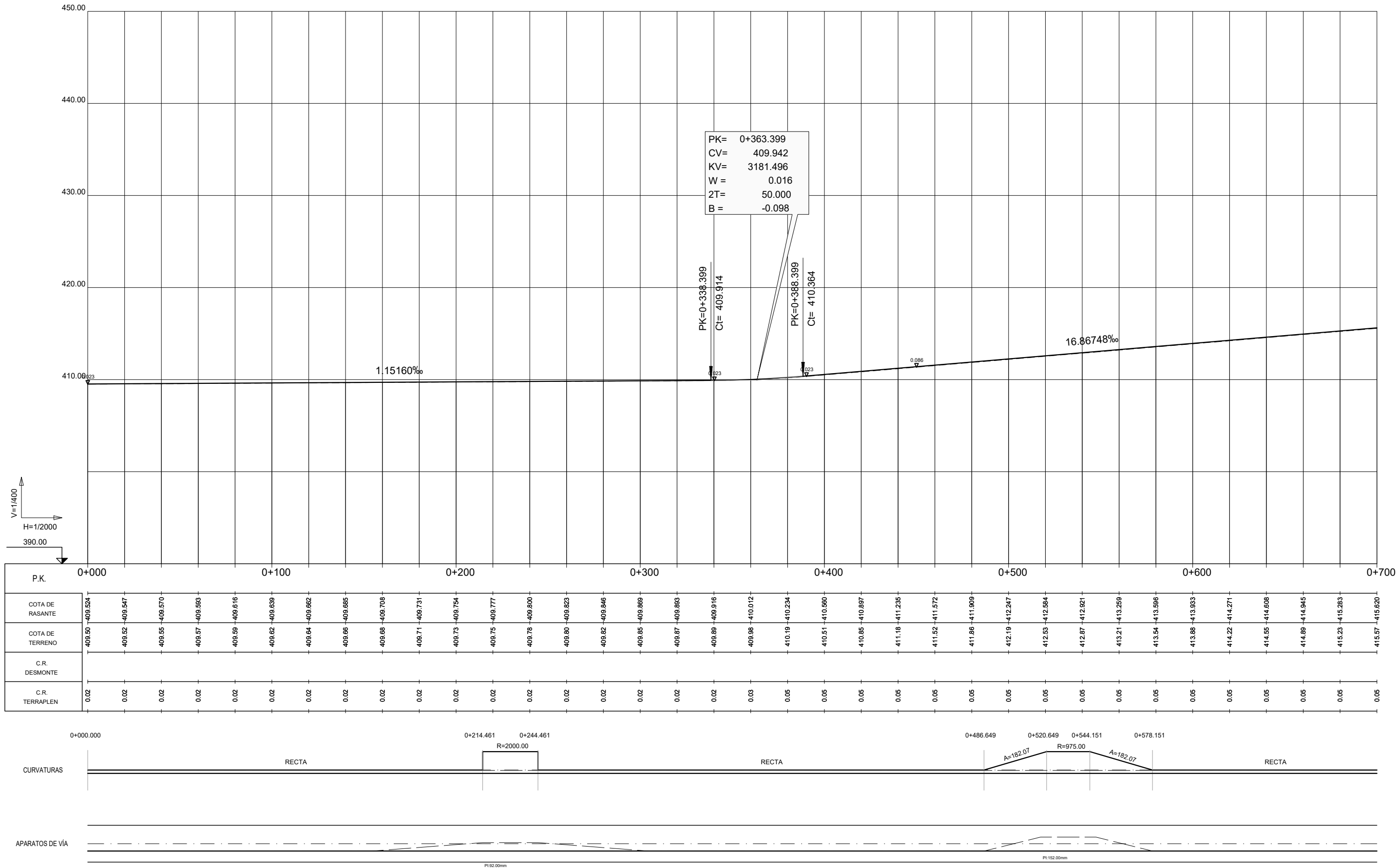
Gráfica
0 100 200 300m
ORIGINAL DIN A-3

FECHA:
ENERO 2019

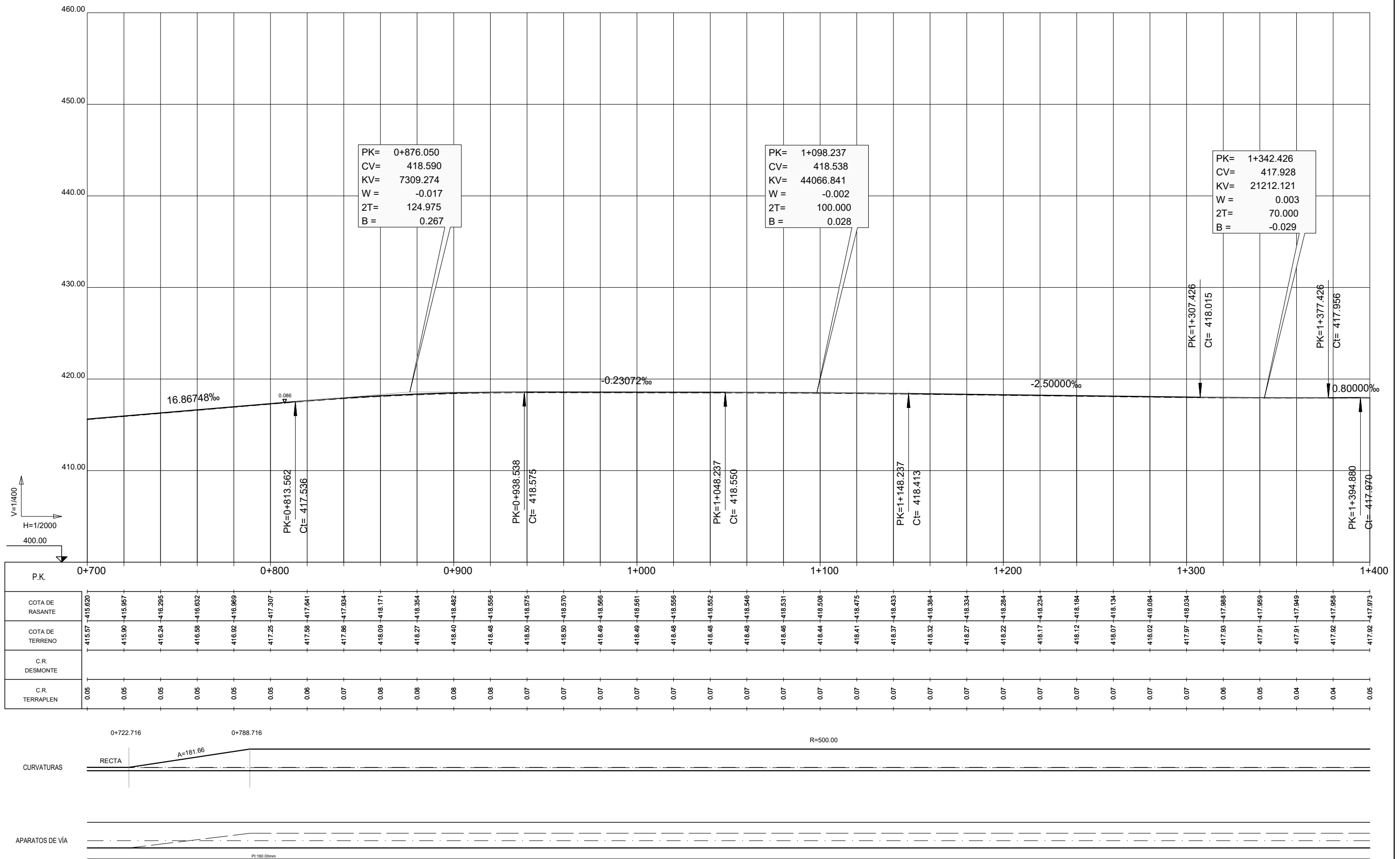
TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PLANTA DE CONJUNTO
RAMAL MONFRAGÜE-PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.2.3
Hoja 4 de 5





RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA - EJE 1



RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA - EJE 1



TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:
peYeo sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:
E.H. 1/2.000
E.V. 1/400
Numérica

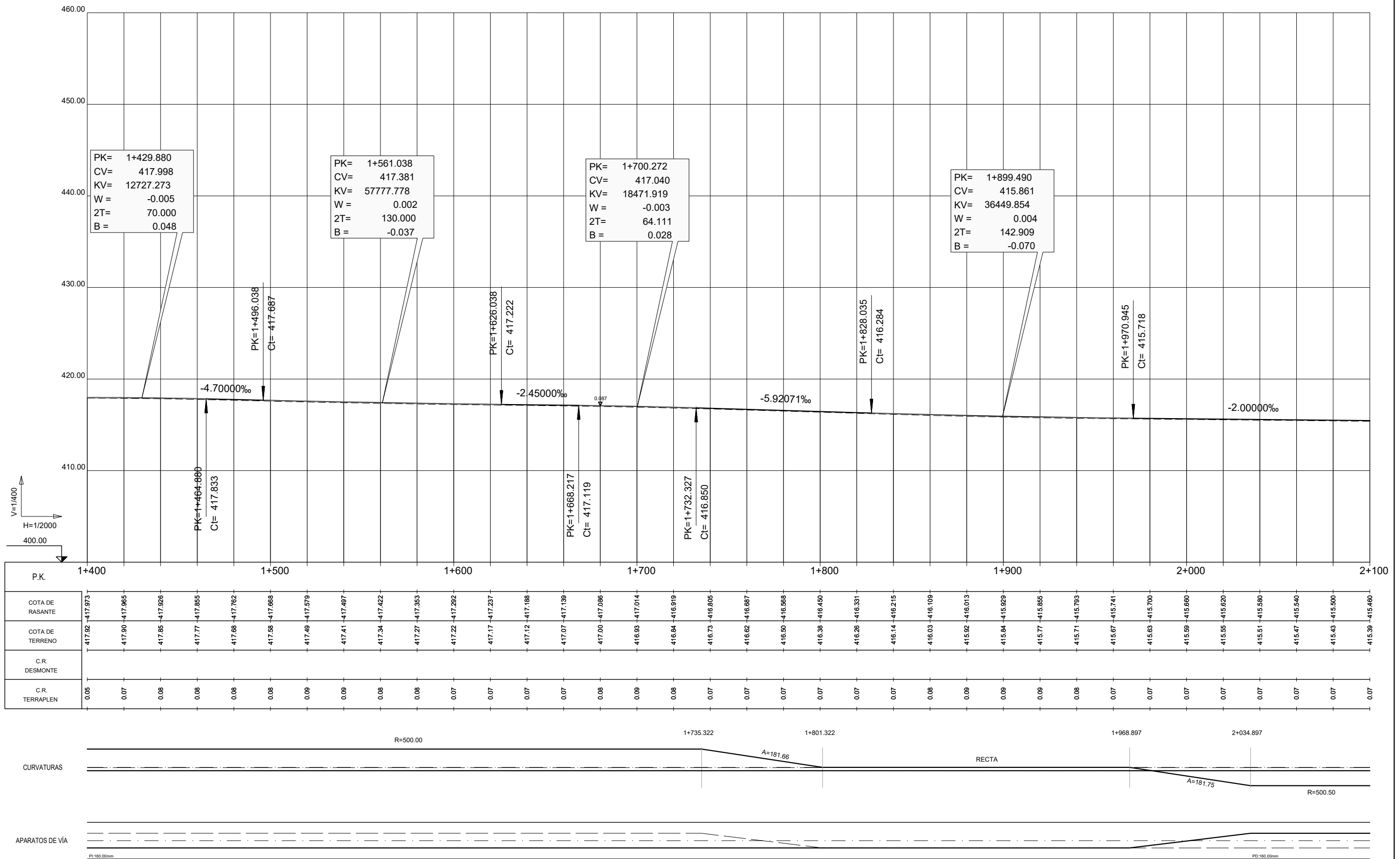
Gráfica

0 10 20 30 40m
0 2 4 6 8m
ORIGINAL DIN A-3

FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PERFILES LONGITUDINALES EJE 1
RAMAL MONFRAGÜE-PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.2.4
Hoja 2 de 23



RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA - EJE 1

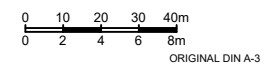


TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E.
peYeo sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:
E.H. 1/2.000
E.V. 1/400
Numérica

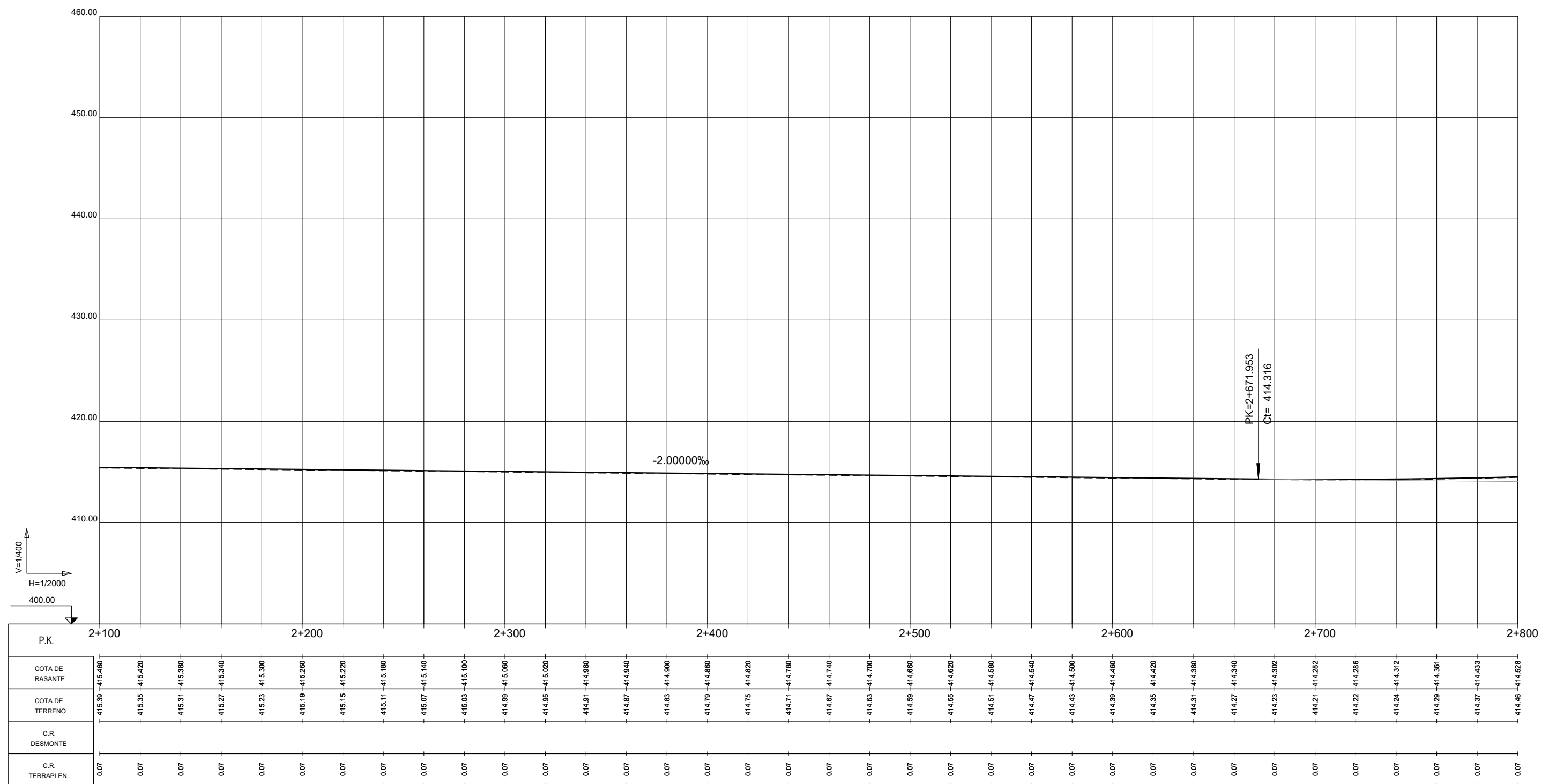
Gráfica



FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PERFILES LONGITUDINALES EJE 1
RAMAL MONFRAGÜE-PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.2.4
Hoja 3 de 23



R=500.50

CURVATURAS

APARATOS DE VÍA

PD:160.00mm

RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA - EJE 1



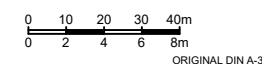
TÍTULO	PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES). L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.
--------	--

U.T.E:
peYeo sa.
Servicio


J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:
E.H. 1/2.000
E.V. 1/400
Numérica

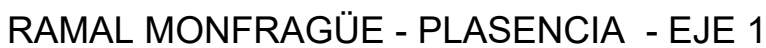
Gráfica

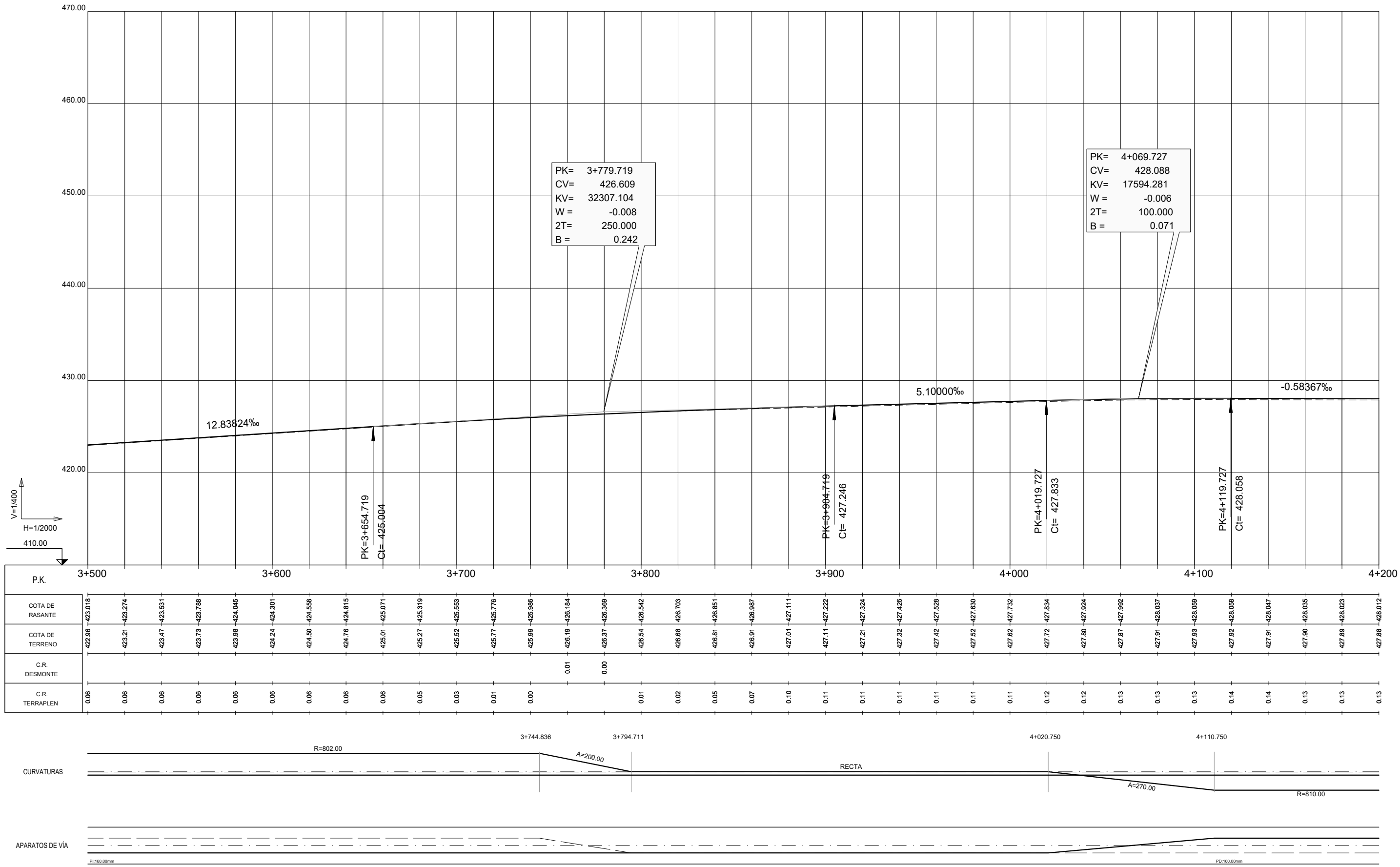


FECHA:	ENERO 2019
--------	------------

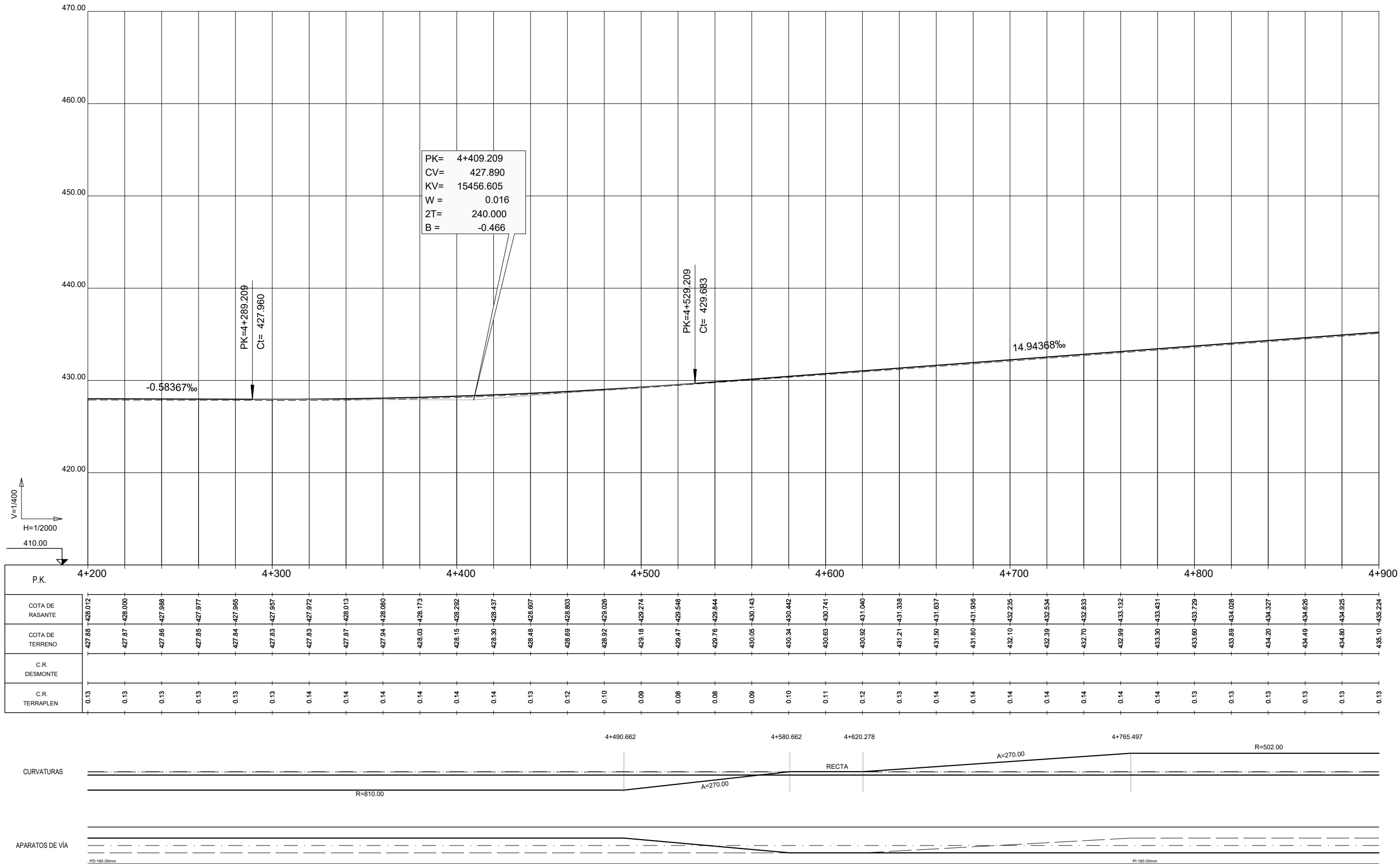
TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PERFILES LONGITUDINALES EJE 1
RAMAL MONFRAGÜE-PLASENCIA

Nº DE PLANO	E1.2.4
Hoja 4 de 23	

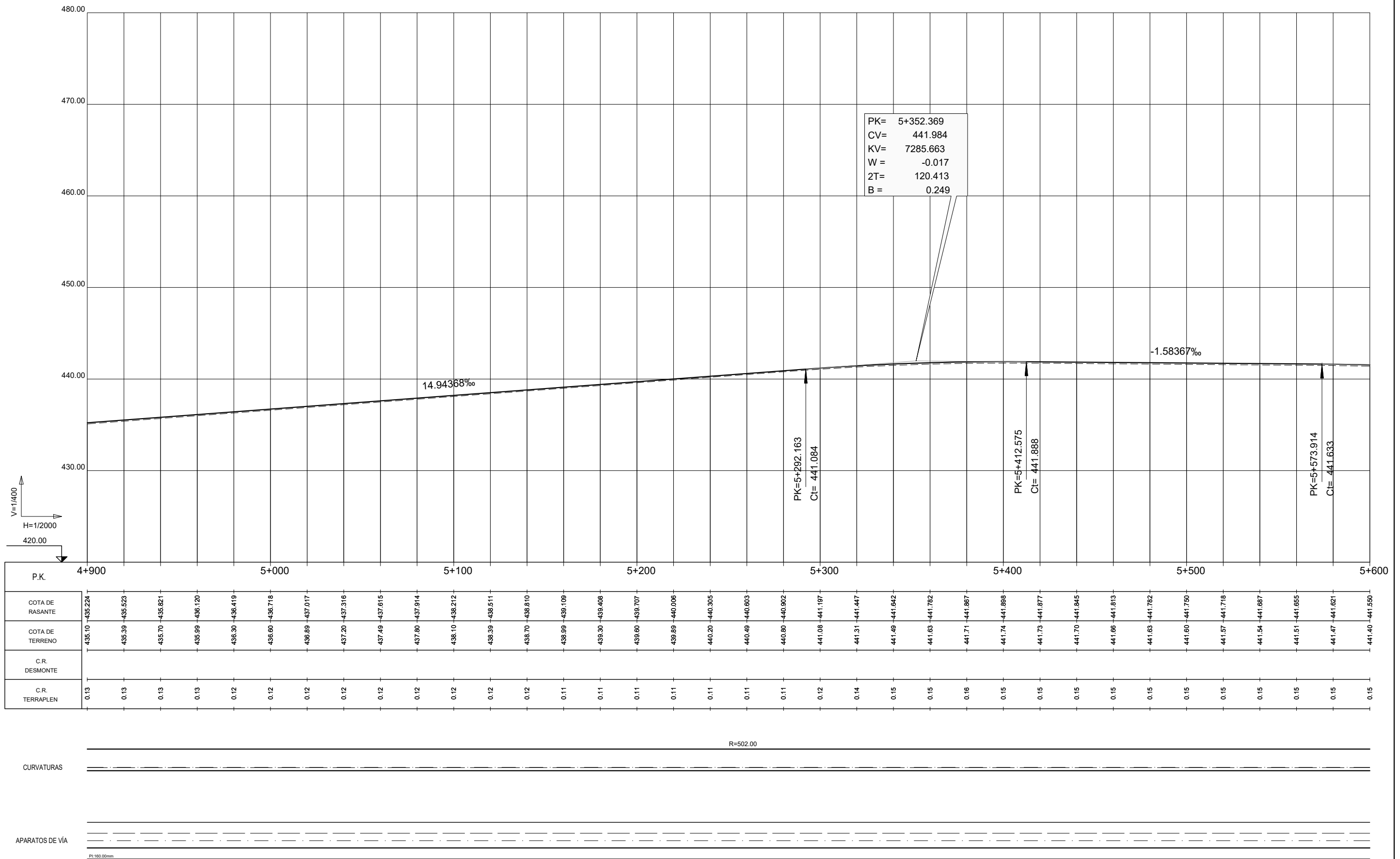




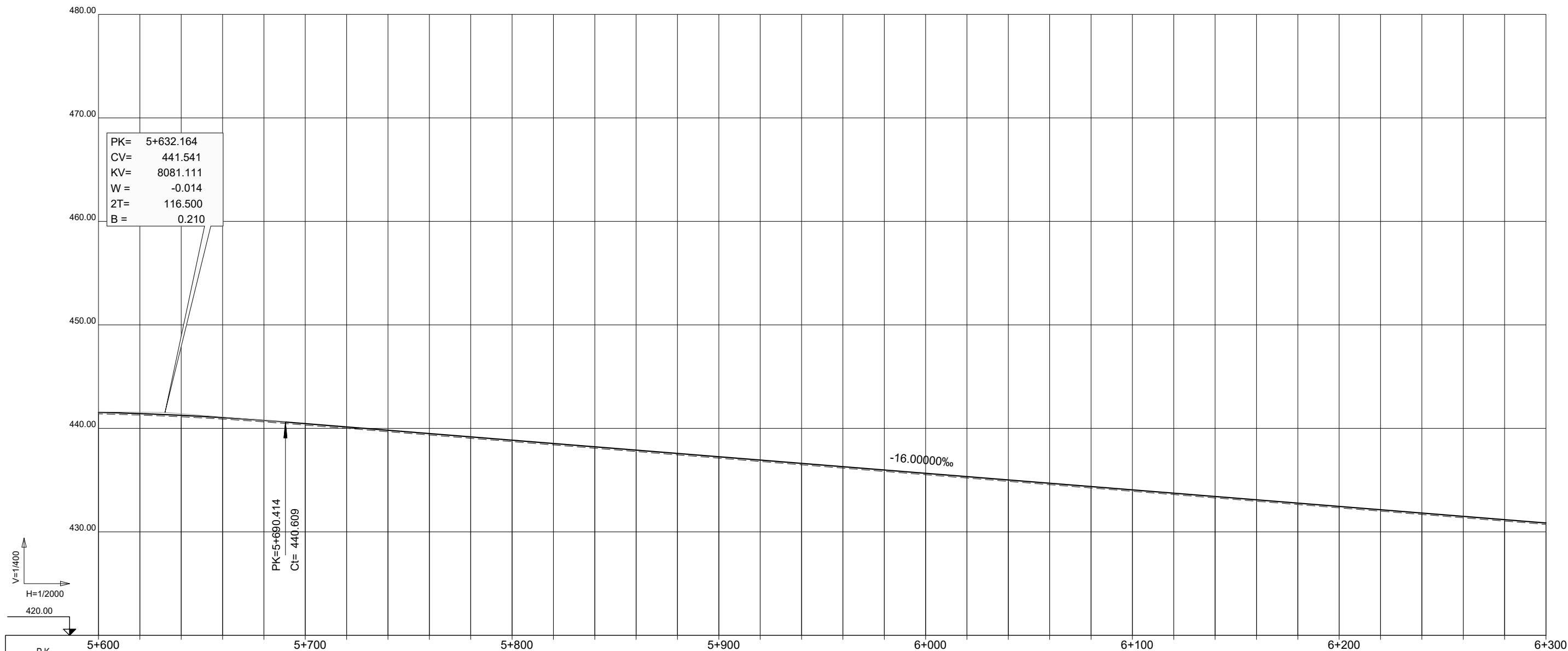
RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA - EJE 1



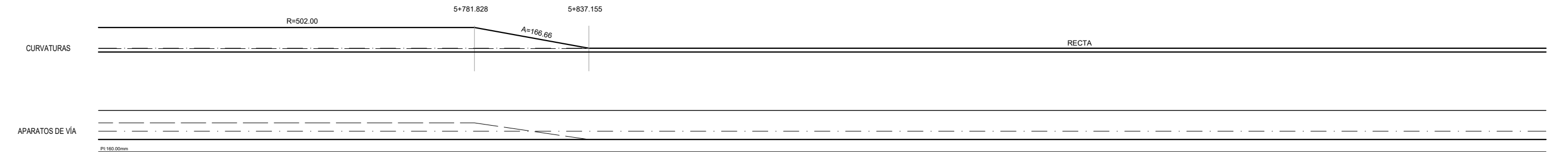
RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA - EJE 1



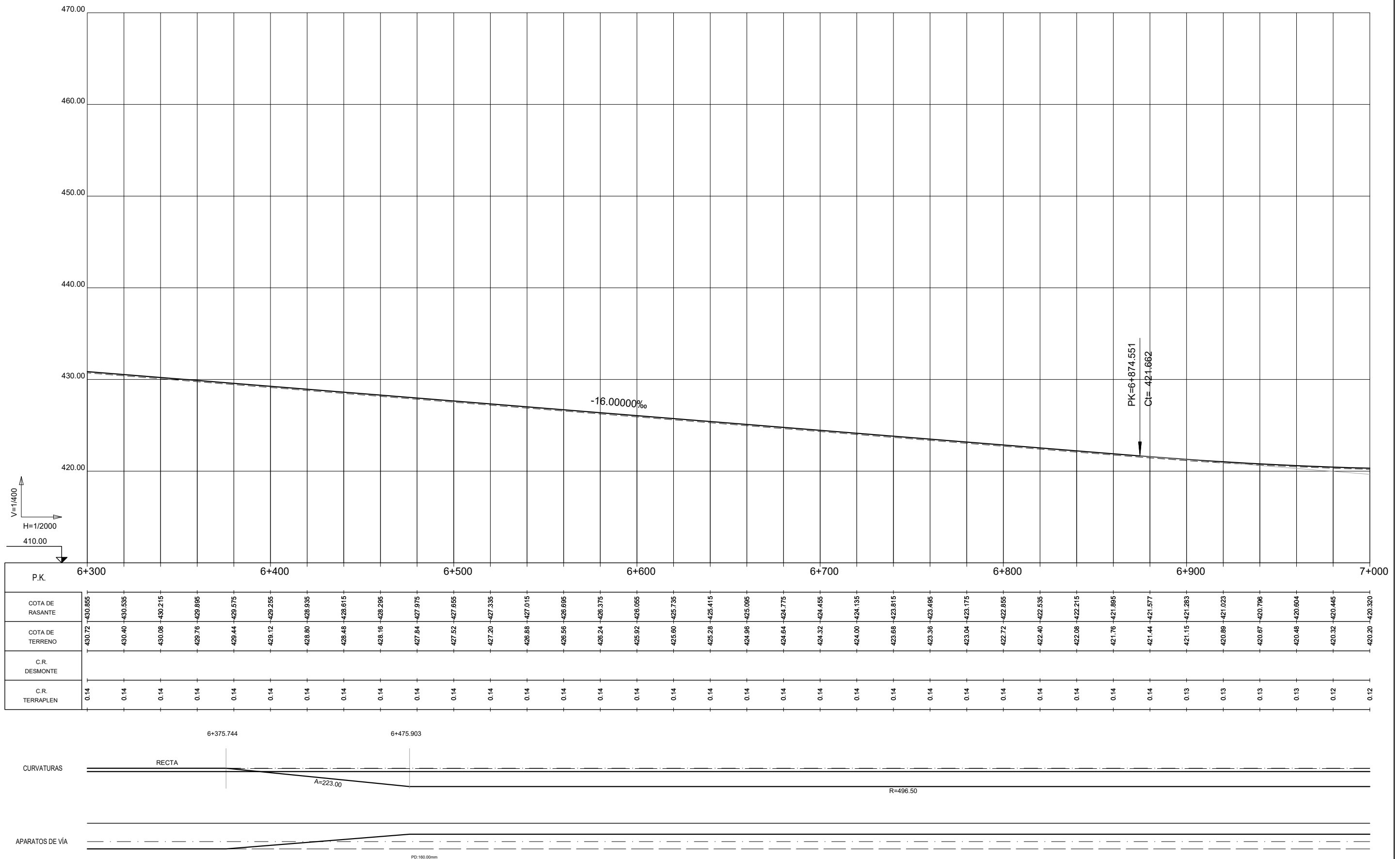
RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA - EJE 1



P.K.	5+600	5+700	5+800	5+900	6+000	6+100	6+200	6+300																												
COTA DE RASANTE	441.550	441.429	441.258	441.038	440.789	440.455	440.135	439.815	439.495	439.175	438.855	438.535	438.215	437.895	437.575	437.255	436.935	436.615	436.295	435.975	435.655	435.335	435.015	434.695	434.375	434.055	433.735	433.415	433.095	432.775	432.455	432.135	431.815	431.495	431.175	430.855
COTA DE TERRENO	441.40	441.29	441.12	440.90	440.63	440.32	440.00	439.68	439.36	439.04	438.72	438.40	438.08	437.76	437.44	437.12	436.80	436.48	436.16	435.84	435.52	435.20	434.88	434.56	434.24	433.92	433.60	433.28	432.96	432.64	432.32	432.00	431.68	431.36	431.04	430.72
C.R. DESMONTE																																				
C.R. TERRAPLEN	0.15	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	

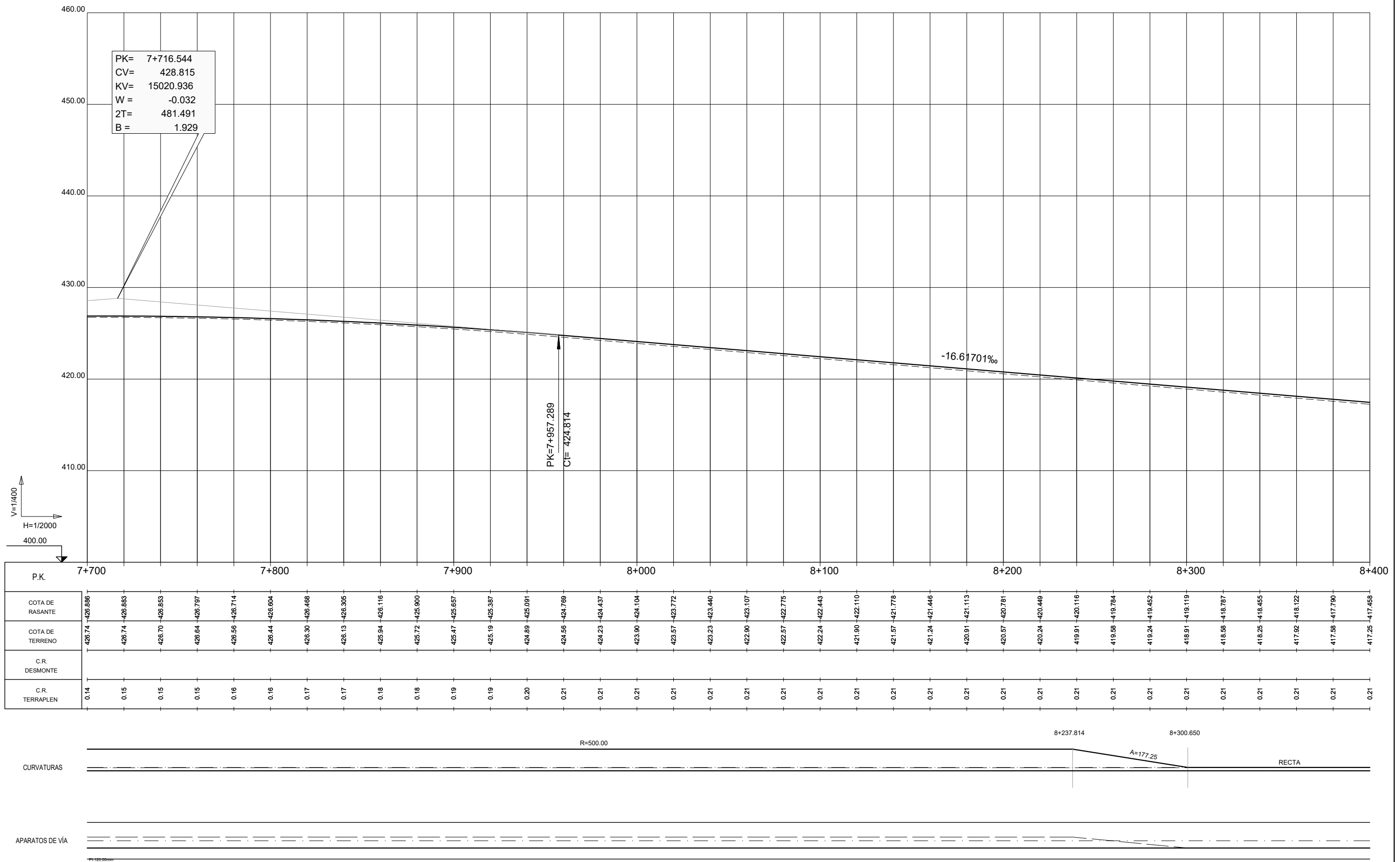


RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA - EJE 1

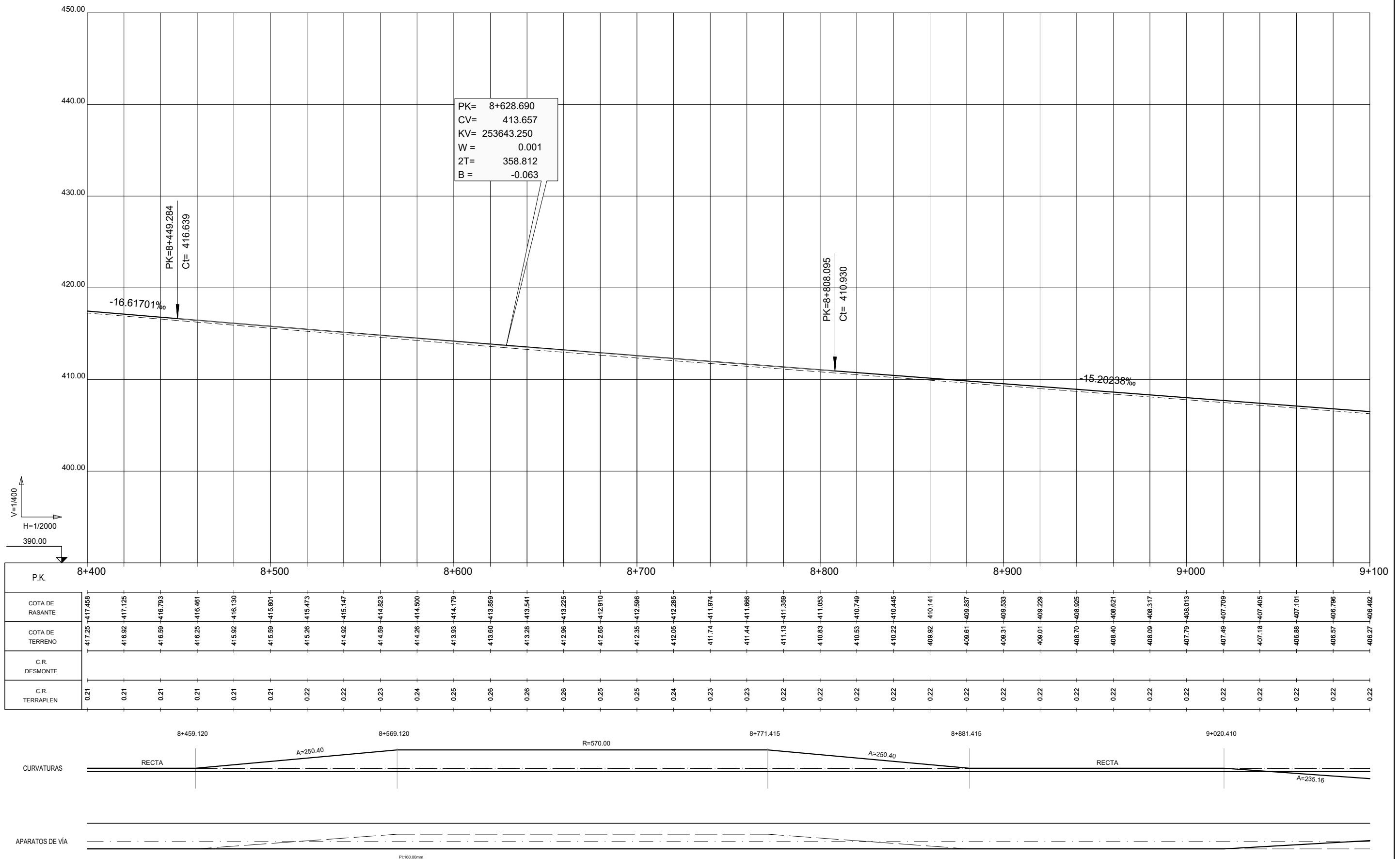


RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA - EJE 1

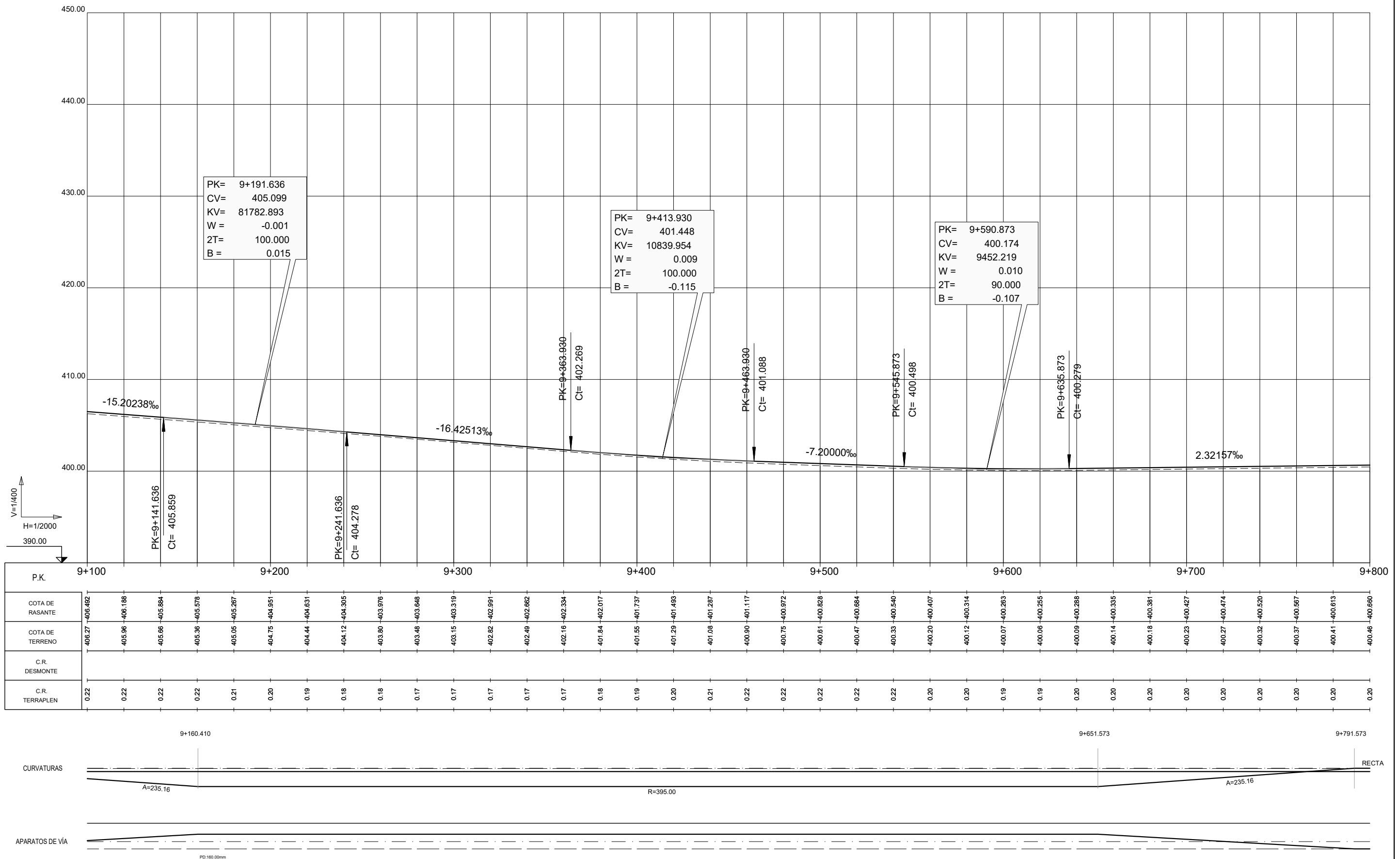




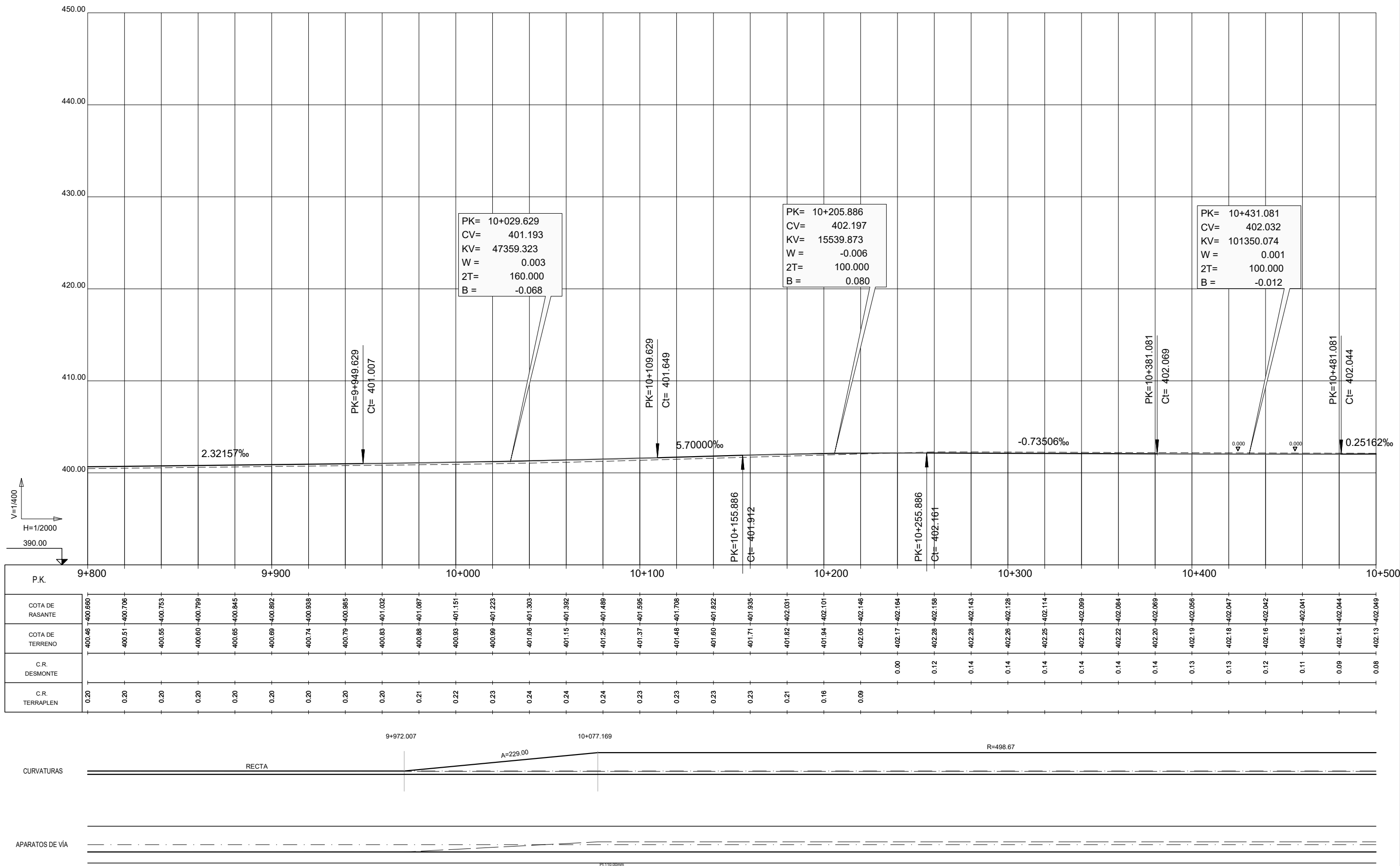
RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA - EJE 1



RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA - EJE 1

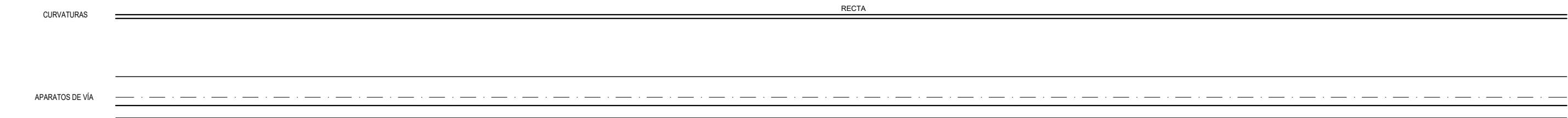


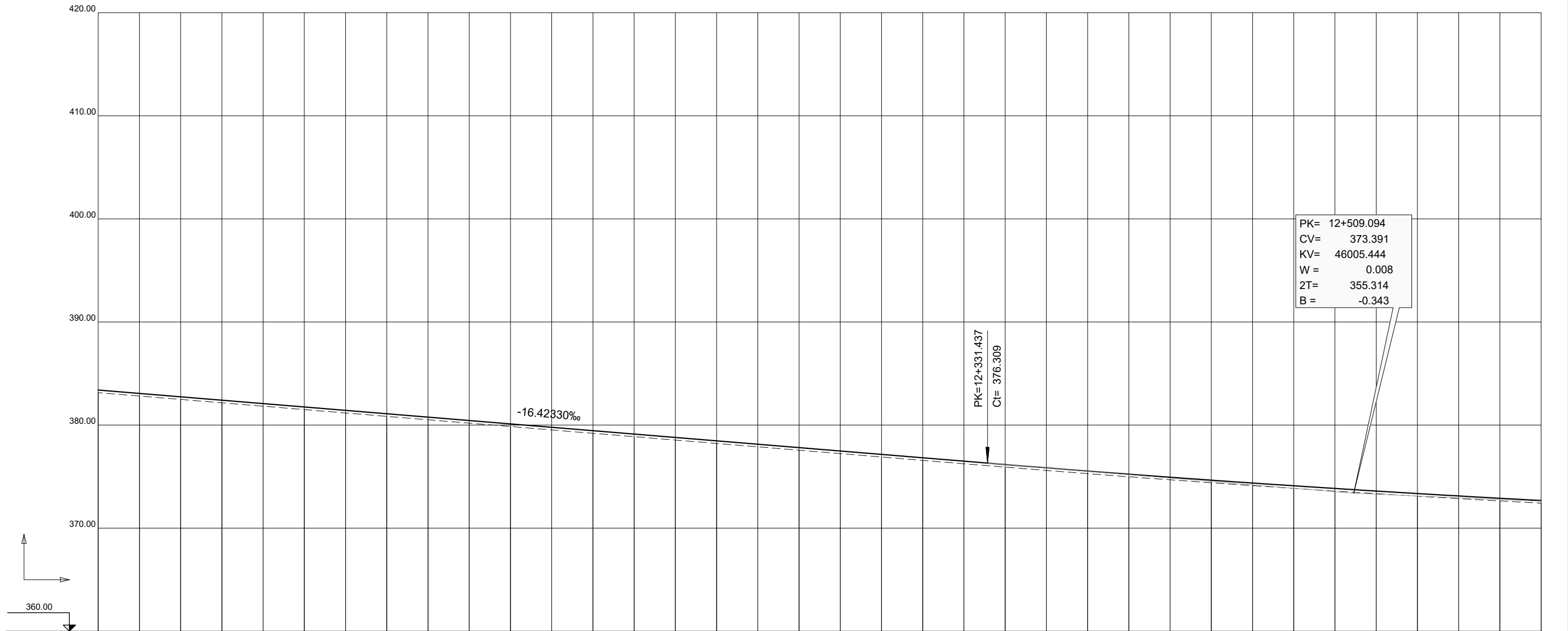
RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA - EJE 1



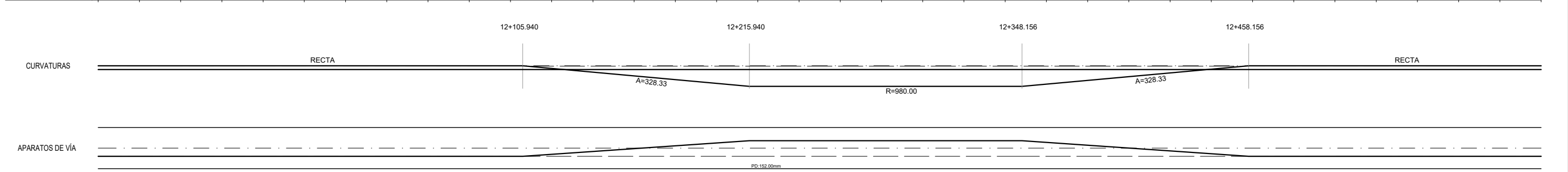
RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA - EJE 1



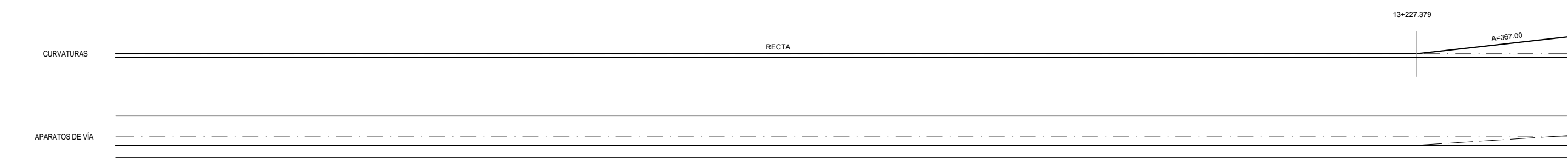


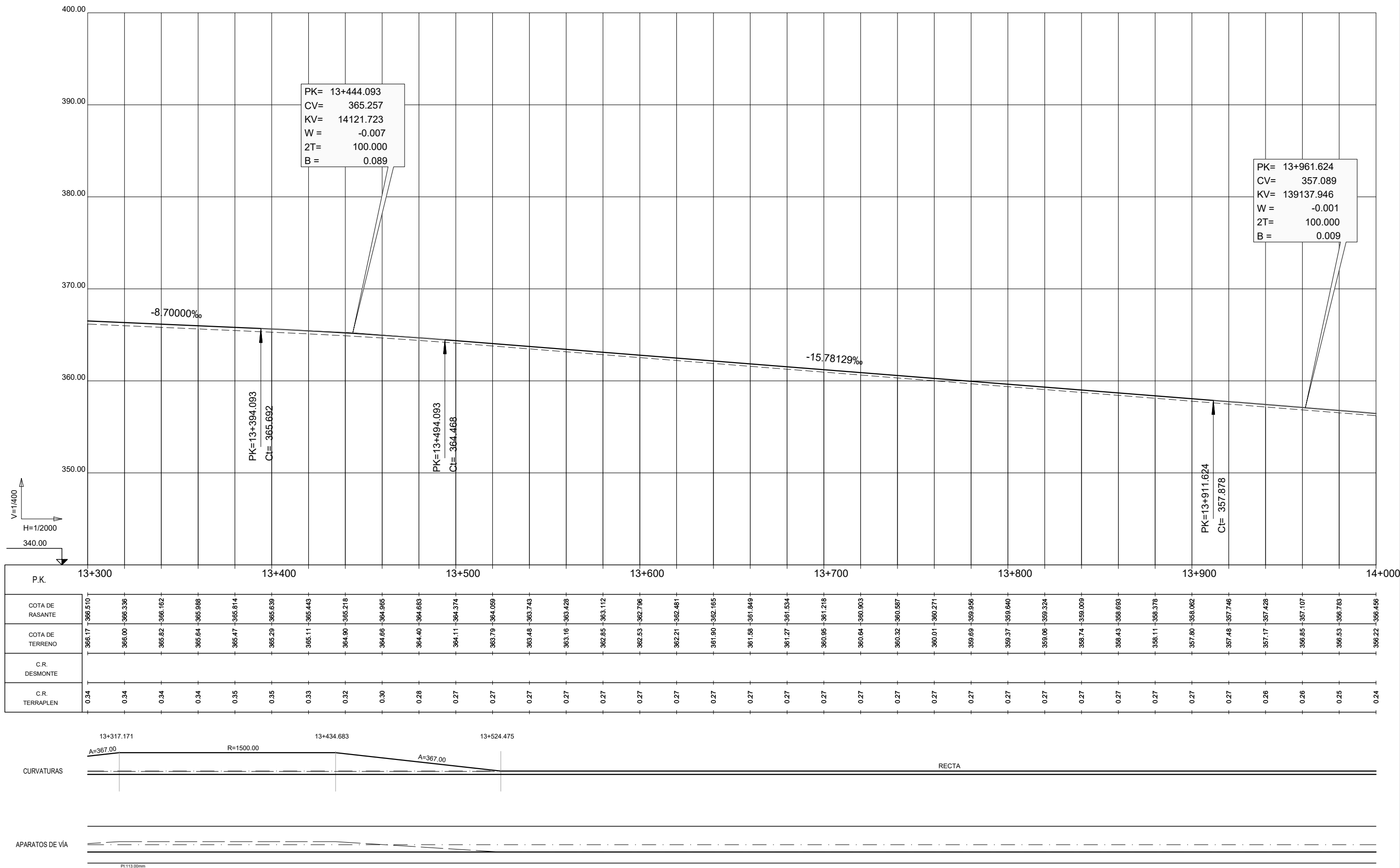


P.K.	11+900																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

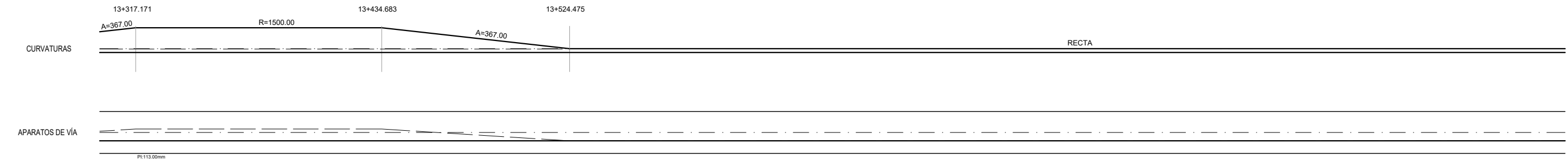


RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA - EJE 1



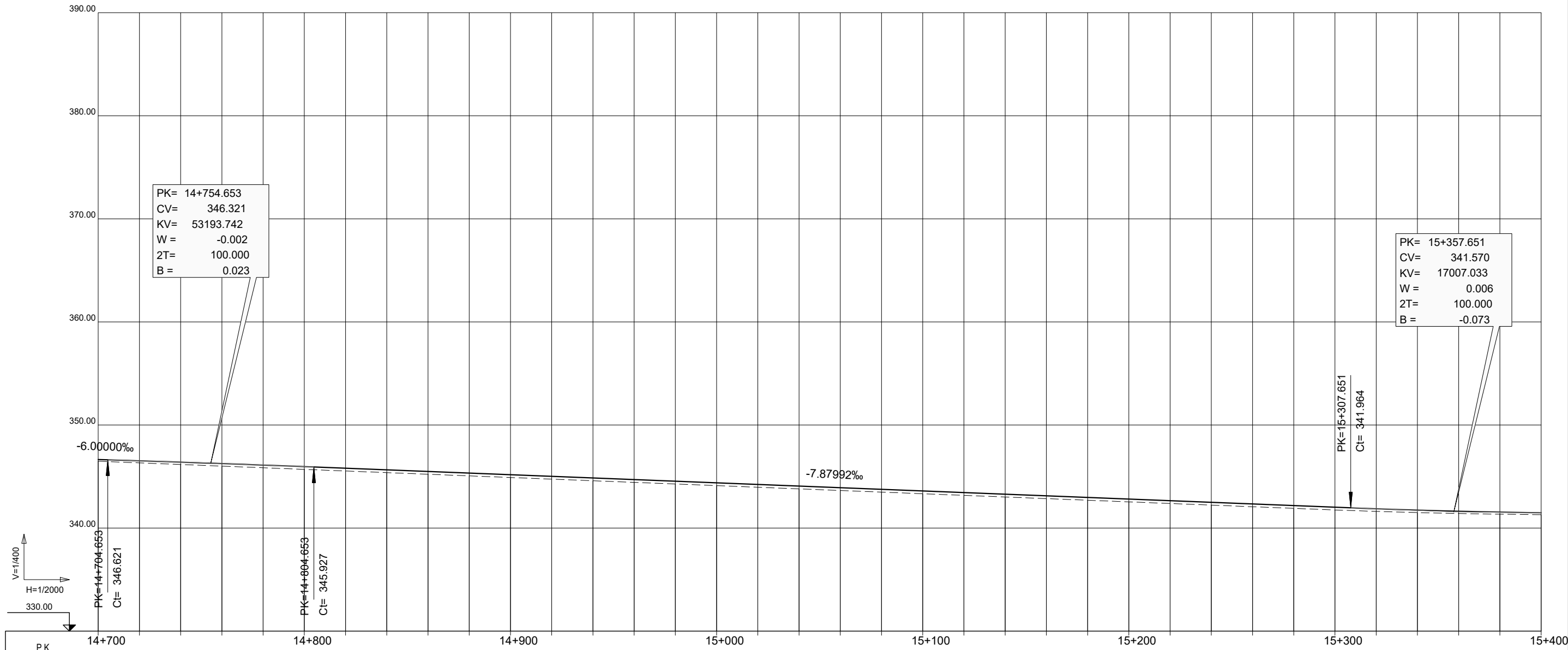


P.K.	13+300	13+400	13+500	13+600	13+700	13+800	13+900	14+000
COTA DE RASANTE	366.510	366.336	366.162	365.988	365.814	365.639	365.463	365.288
COTA DE TERRENO	366.17	366.00	365.82	365.64	365.46	365.28	365.10	364.92
C.R. DESMONTE	0.34	0.34	0.34	0.34	0.35	0.35	0.33	0.32
C.R. TERRAPLEN	0.34	0.34	0.34	0.34	0.35	0.35	0.33	0.32

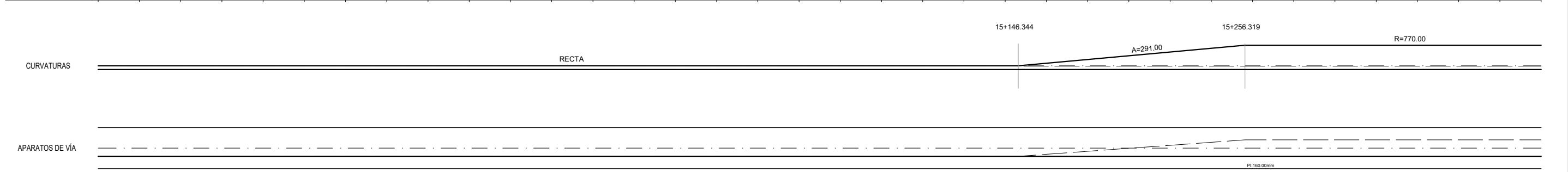


RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA - EJE 1

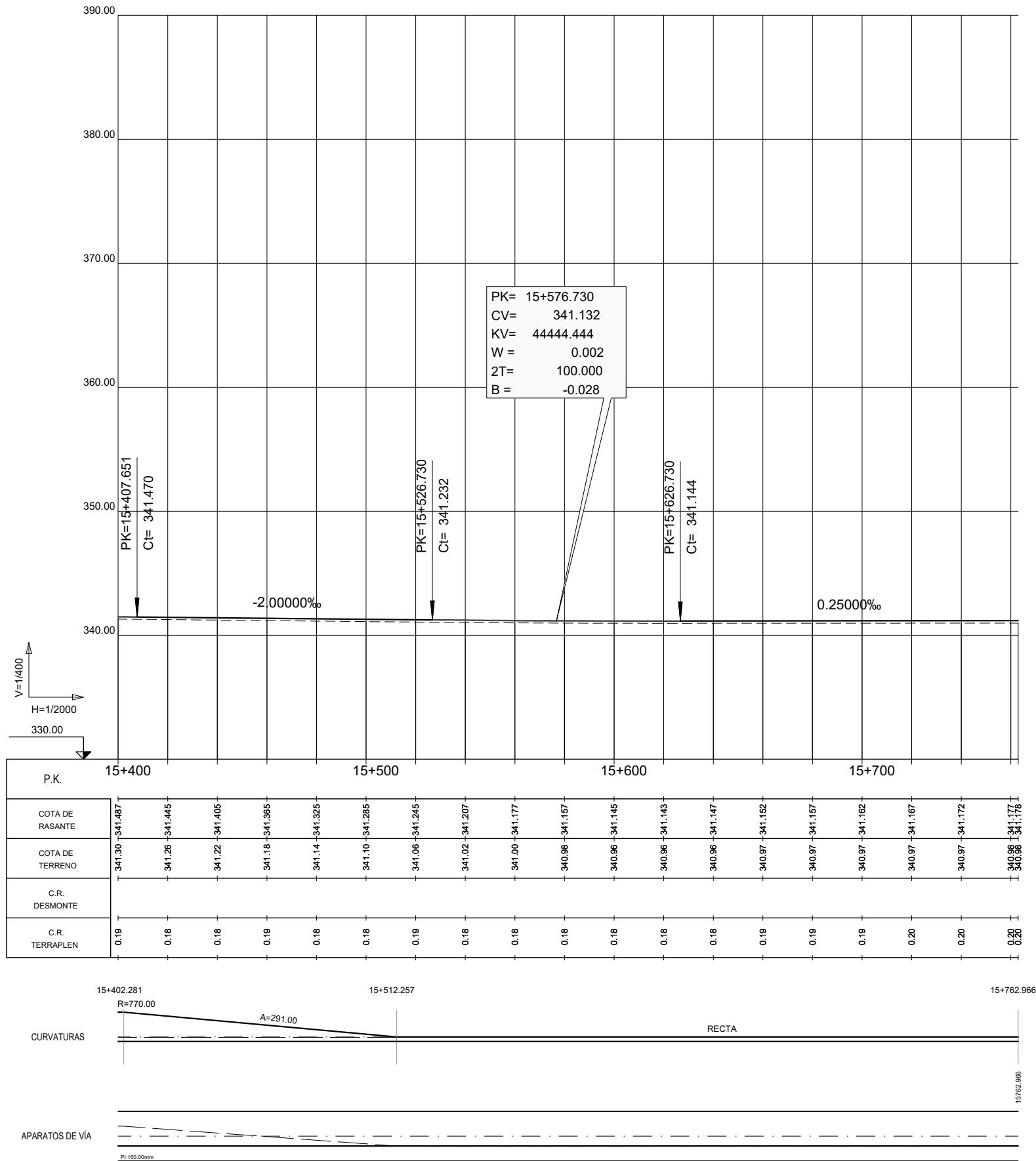




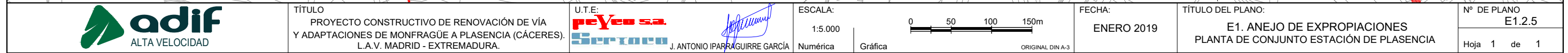
P.K.	14+700	14+800	14+900	15+000	15+100	15+200	15+300	15+400	15+500	15+600	15+700	15+800	15+900	16+000	16+100	16+200	16+300	16+400	16+500	16+600	16+700	16+800	16+900	17+000	17+100	17+200	17+300	17+400	17+500	17+600	17+700	17+800	17+900	18+000	18+100	18+200	18+300	18+400	18+500	18+600	18+700	18+800	18+900	19+000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
COTA DE RASANTE	346.619	346.527	346.397	346.260	346.116	345.984	345.806	345.649	345.491	345.334	345.176	345.018	344.861	344.703	344.546	344.388	344.230	344.073	343.915	343.758	343.600	343.442	343.285	343.127	342.970	342.812	342.654	342.497	342.339	342.182	341.964	341.740	341.517	341.294	341.071	340.848	340.625	340.402	340.179	339.956	339.733	339.510	339.287	339.064	338.841	338.618	338.395	338.172	337.949	337.726	337.503	337.280	337.057	336.834	336.611	336.388	336.165	335.942	335.719	335.496	335.273	335.050	334.827	334.604	334.381	334.158	333.935	333.712	333.489	333.266	333.043	332.820	332.597	332.374	332.151	331.928	331.705	331.482	331.259	331.036	330.813	330.590	330.367	330.144	329.921	329.698	329.475	329.252	329.029	328.806	328.583	328.360	328.137	327.914	327.691	327.468	327.245	327.022	326.799	326.576	326.353	326.130	325.907	325.684	325.461	325.238	325.015	324.792	324.569	324.346	324.123	323.900	323.677	323.454	323.231	323.008	322.785	322.562	322.339	322.116	321.893	321.670	321.447	321.224	321.001	320.778	320.555	320.332	320.109	319.886	319.663	319.440	319.217	318.994	318.771	318.548	318.325	318.102	317.879	317.656	317.433	317.210	316.987	316.764	316.541	316.318	316.095	315.872	315.649	315.426	315.203	314.980	314.757	314.534	314.311	314.088	313.865	313.642	313.419	313.196	312.973	312.750	312.527	312.304	312.081	311.858	311.635	311.412	311.189	310.966	310.743	310.520	310.297	310.074	309.851	309.628	309.405	309.182	308.959	308.736	308.513	308.290	308.067	307.844	307.621	307.398	307.175	306.952	306.729	306.506	306.283	306.060	305.837	305.614	305.391	305.168	304.945	304.722	304.499	304.276	304.053	303.830	303.607	303.384	303.161	302.938	302.715	302.492	302.269	302.046	301.823	301.600	301.377	301.154	300.931	300.708	300.485	300.262	300.039	299.816	299.593	299.370	299.147	298.924	298.701	298.478	298.255	298.032	297.809	297.586	297.363	297.140	296.917	296.694	296.471	296.248	296.025	295.802	295.579	295.356	295.133	294.910	294.687	294.464	294.241	294.018	293.795	293.572	293.349	293.126	292.903	292.680	292.457	292.234	292.011	291.788	291.565	291.342	291.119	290.896	290.673	290.450	290.227	290.004	289.781	289.558	289.335	289.112	288.889	288.666	288.443	288.220	287.997	287.774	287.551	287.328	287.105	286.882	286.659	286.436	286.213	285.990	285.767	285.544	285.321	285.098	284.875	284.652	284.429	284.206	283.983	283.760	283.537	283.314	283.091	282.868	282.645	282.422	282.199	281.976	281.753	281.530	281.307	281.084	280.861	280.638	280.415	280.192	279.969	279.746	279.523	279.300	279.077	278.854	278.631	278.408	278.185	277.962	277.739	277.516	277.293	277.070	276.847	276.624	276.401	276.178	275.955	275.732	275.509	275.286	275.063	274.840	274.617	274.394	274.171	273.948	273.725	273.502	273.279	273.056	272.833	272.610	272.387	272.164	271.941	271.718	271.495	271.272	271.049	270.826	270.603	270.380	270.157	269.934	269.711	269.488	269.265	269.042	268.819	268.596	268.373	268.150	267.927	267.704	267.481	267.258	267.035	266.812	266.589	266.366	266.143	265.920	265.697	265.474	265.251	265.028	264.805	264.582	264.359	264.136	263.913	263.690	263.467	263.244	263.021	262.798	262.575	262.352	262.129	261.906	261.683	261.460	261.237	261.014	260.791	260.568	260.345	260.122	259.899	259.676	259.453	259.230	259.007	258.784	258.561	258.338	258.115	257.892	257.669	257.446	257.223	257.000	256.777	256.554	256.331	256.108	255.885	255.662	255.439	255.216	254.993	254.770	254.547	254.324	254.101	253.878	253.655	253.432	253.209	252.986	252.763	252.540	252.317	252.094	251.871	251.648	251.425	251.202	250.979	250.756	250.533	250.310	250.087	249.864	249.641	249.418	249.195	248.972	248.749	248.526	248.303	248.080	247.857	247.634	247.411	247.188	246.965	246.742	246.519	246.296	246.073	245.850	245.627	245.404	245.181	244.958	244.735	244.512	244.289	244.066	243.843	243.620	243.397	243.174	242.951	242.728	242.505	242.282	242.059	241.836	241.613	241.390	241.167	240.944	240.721	240.498	240.275	240.052	239.829	239.606	239.383	239.160	238.937	238.714	238.491	238.268	238.045	237.822	237.599	237.376	237.153	236.930	236.707	236.484	236.261	236.038	235.815	235.592	235.369	235.146	234.923	234.700	234.477	234.254	234.031	233.808	233.585	233.362	233.139	232.916	232.693	232.470	232.247	232.024	231.801	231.578	231.355	231.132	230.909	230.686	230.463	230.240	230.017	229.794	229.571	229.348	229.125	228.902	228.679	228.456	228.233	228.010	227.787	227.564	227.341	227.118	226.895	226.672	226.449	226.226	226.003	225.780	225.557	225.334	225.111	224.888	224.665	224.442	224.219	223.996	223.773	223.550	223.327	223.104	222.881	222.658	222.435	222.212	221.989	221.766	221.543	221.320	221.097	220.874	220.651	220.428	220.205	219.982	219.759	219.536	219.313	219.090	218.867	218.644	218.421	218.198	217.975	217.752	217.529	217.306	217.083	216.860	216.637	216.414	216.191	215.968	215.745	215.522	215.299	215.076	214.853	214.630	214.407	214.184	213.961	213.738	213.515	213.292	213.069	212.846	212.623	212.400	212.177	211.954	211.731	211.508	211.285	211.062	210.839	210.616	210.393	210.170	209.947	209.724	209.501	209.278	209.055	208.832	208.609	208.386	208.163	207.940	207.717	207.494	207.271	207.048	206.825	206.602	206.379	206.156	205.933	205.710	205.487	205.264	205.041	204.818	204.595	204.372	204.149	203.926	203.703	203.480	203.257	203.034	202.811	202.588	202.365	202.142	201.919	201.696	201.473	201.250	201.027	200.804	200.581	200.358	200.135	199.912	199.689	199.466	199.243	199.020	198.797	198.574	198.351	198.128	197.905	197.682	197.459	197.236	197.013	196.790	196.567	196.344	196.121	195.898	195.675	195.452	195.229	195.006	194.783	194.560	194.337	194.114	193.891	193.668	193.445	193.222	193.000	192.777	192.554	192.331	192.108	191.885	191.662	191.439	191.216	190.993	190.770	190.547	190.324	190.101	189.878	189.655	189.432	189.209	188.986	188.763	188.540	188.317	188.094	187.871	187.648	187.425	187.202	186.979	186.756	186.533	186.310	186.087	185.864	185.641	185.418	185.195	184.972	184.749	184.526	184.303	184.080	183.857	183.634	183.411	183.188	182.965	182.742	182.519	182.296	182.073	181.850	181.627	181.404	181.181	180.958	180.735	180.512	180.289	180.066	179.843	179.620	179.397	179.174	178.951	178.728	178.505	178.282	178.059	177.836	177.613	177.390	177.167	176.944	176.721	176.498	176.275	176.052	175.829	175.606	175.383	175.160	174.937	174.714	174.491	174.268	174.045	173.822	173.599	173.376	173.153	172.930	172.707	172.484	172.261	172.038	171.815	171.592	171.369	171.146	170.923	170.700	170.477	170.254	170.031	169.808	169.585	169.362	169.139	168.916	168.693	168.470	168.247	168.024	167.801	167.578	167.355	167.132	166.909	166.686	166.463	166.240	166.017	165.794	165.571	165.348	165.125	164.902	164.679	164.456	164.233	164.010	163.787	163.564	163.341	163.118	162.895	162.672	162.449	162.226	162.003	161.780	161.557	161.334	161.111	160.888	160.665	160.442	160.219	159.996	159.773	159.550	159.327	159.104	158.881	158.658	158.435	158.212	157.989	157.766	157.543	157.320	157.097	156.874	156.651	156.428	156.205	155.982	155.759	155.536	155.313	155.090	154.867	154.644	154.421	154.198	153.975	153.752	153.529	153.306	153.083	152.860	152.637	152.414	152.191	151.968	151.745	151.522	151.299	151.076	150.853	150.630	150.407	150.184	149.961	149.738	149.515	149.292	149.069	148.846	148.623	148.400	148.177	147.954	147.731	147.508	147.285	147.062	146.839	146.616	146.393	146.170	145.947	145.724	145.501	145.278	145.055	144.832	144.609	144.386	144.163	143.940	143.717	143.494	143.271	143.048	142.825	142.602	142.379	142.156	141.933	141.710	141.487	141.264	141.041	140.818	140.595	140.372	140.149	139.926	139.703	139.480	139.257	139.034	138.811	138.588	138.365	138.142	137.919	137.696	137.473	137.250	137.027	136.804	136.581	136.358	136.135	135.912	135.689	135.466	135.243	135.020	134.797	134.574	134.351	134.128	133.905	133.682	133.459	133.236	133.013	132.790	132.567	132.344	132.121	131.898	131.675	131.452	131.229	131.006	130.783	130.560	130.337	130.114	129.891	129.668	129.445	129.222	129.000	128.777	128.554	128.331	128.10

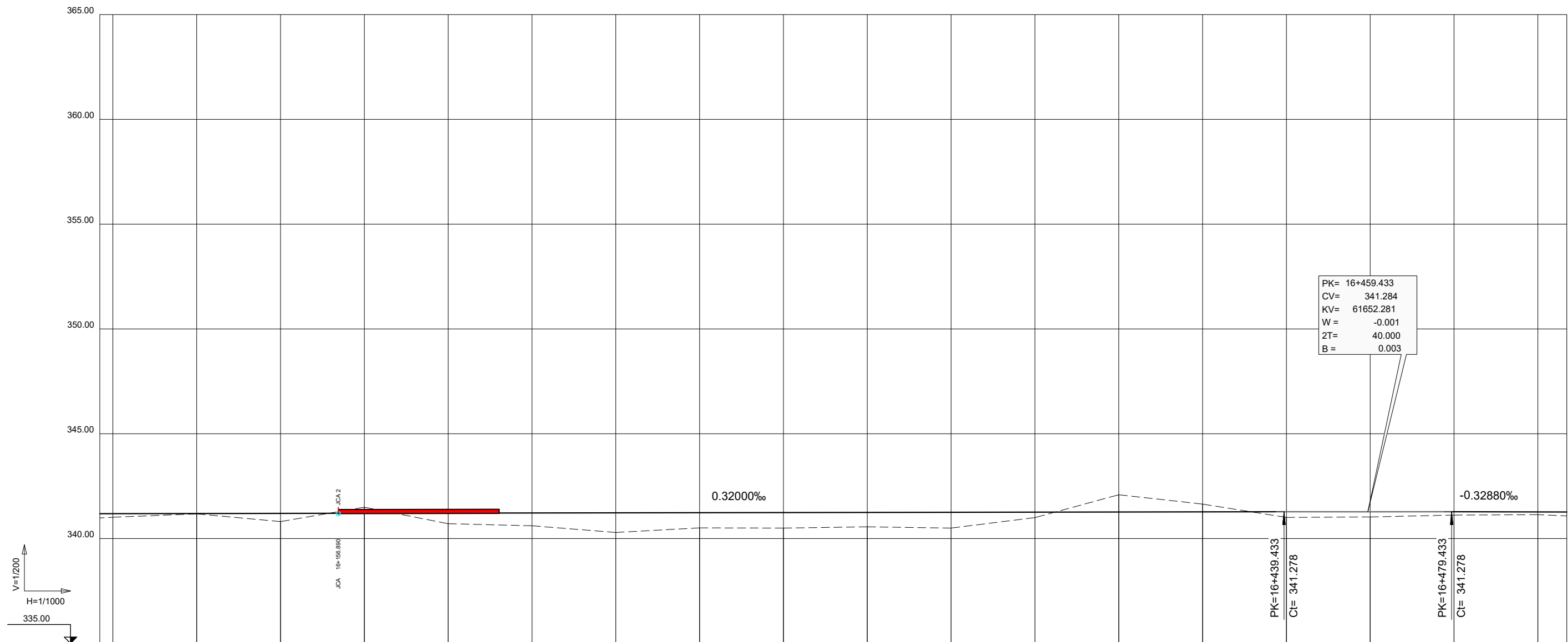


RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA - EJE 1

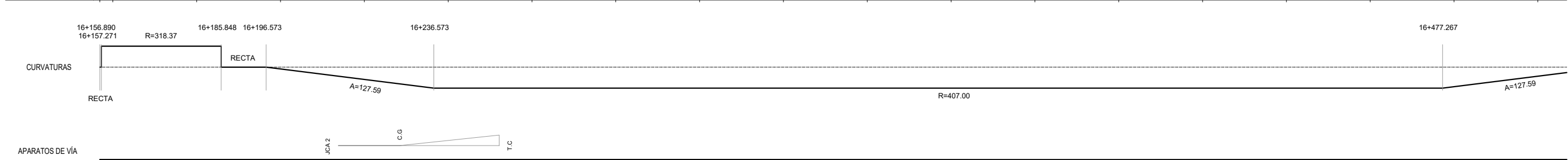


RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA - EJE 1





P.K.		16+200					16+300					16+400					16+500				
COTA DE RASANTE	341.187 341.188		341.195	341.201	341.208	341.214	341.220	341.227	341.233	341.240	341.246	341.252	341.259	341.265	341.272	341.278	341.281	341.277	341.271		
COTA DE TERRENO	340.98 341.02		341.18	340.81	341.50	340.71	340.81	340.29	340.51	340.50	340.56	340.50	341.00	342.09	341.64	341.01	341.03	341.12	341.14		
C.R. DESMONTE					0.29									0.82	0.37						
C.R. TERRAPLEN	0.20 0.17		0.02	0.39		0.50	0.61	0.94	0.72	0.74	0.69	0.75	0.26			0.27	0.25	0.16	0.13		



ESTACIÓN DE PLASENCIA - EJE 7 VÍA 2

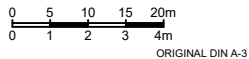


TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:
peYeo sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:
E.H. 1/1.000
E.V. 1/200
Numérica

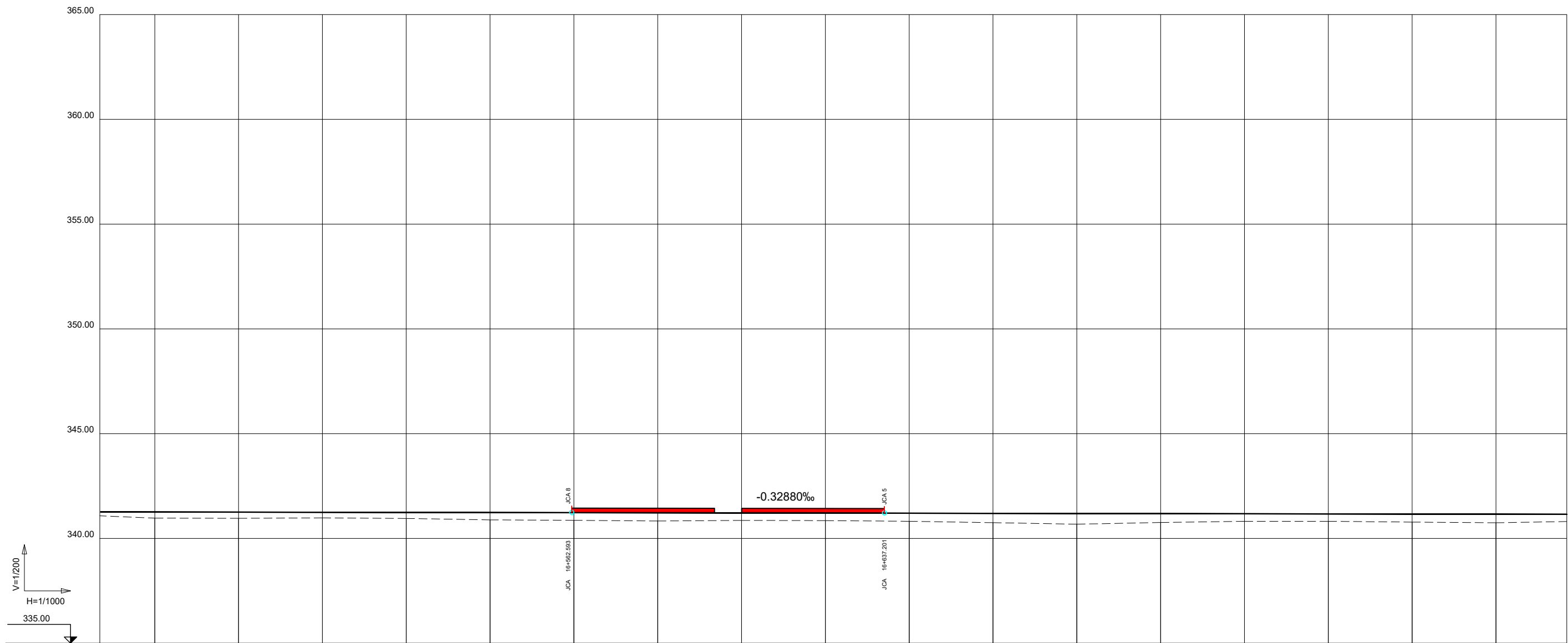
Gráfica



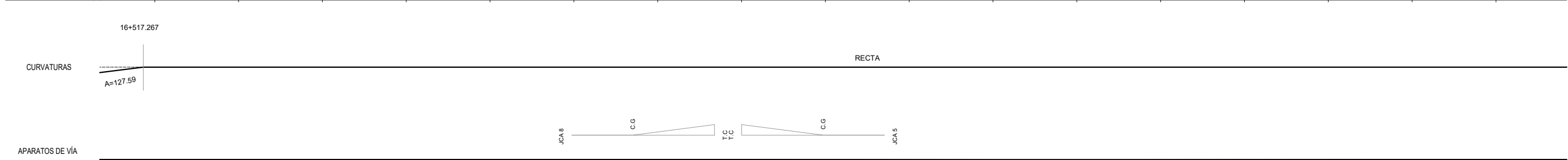
FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PERFILES LONGITUDINALES EJE 7 - E. PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.2.6
Hoja 1 de 11



P.K.	16+600					16+700					16+800				
COTA DE RASANTE	341.264	341.258	341.251	341.245	341.238	341.231	341.225	341.218	341.212	341.205	341.198	341.192	341.185	341.179	341.172
COTA DE TERRENO	340.97	340.96	340.98	340.96	340.89	340.87	340.83	340.86	340.85	340.82	340.75	340.68	340.76	340.82	340.78
C.R. DESMONTE															
C.R. TERRAPLEN	0.29	0.30	0.27	0.29	0.35	0.37	0.39	0.36	0.36	0.39	0.44	0.51	0.42	0.36	0.35



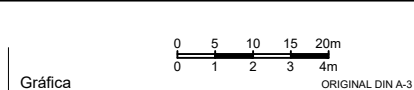
ESTACIÓN DE PLASENCIA - EJE 7 VÍA 2



TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:
peYee sa
Seritaco
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

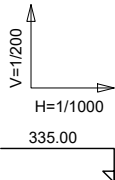
ESCALA:
E.H. 1/1.000
E.V. 1/200
Numérica



FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PERFILES LONGITUDINALES EJE 7 - E. PLASENCIA

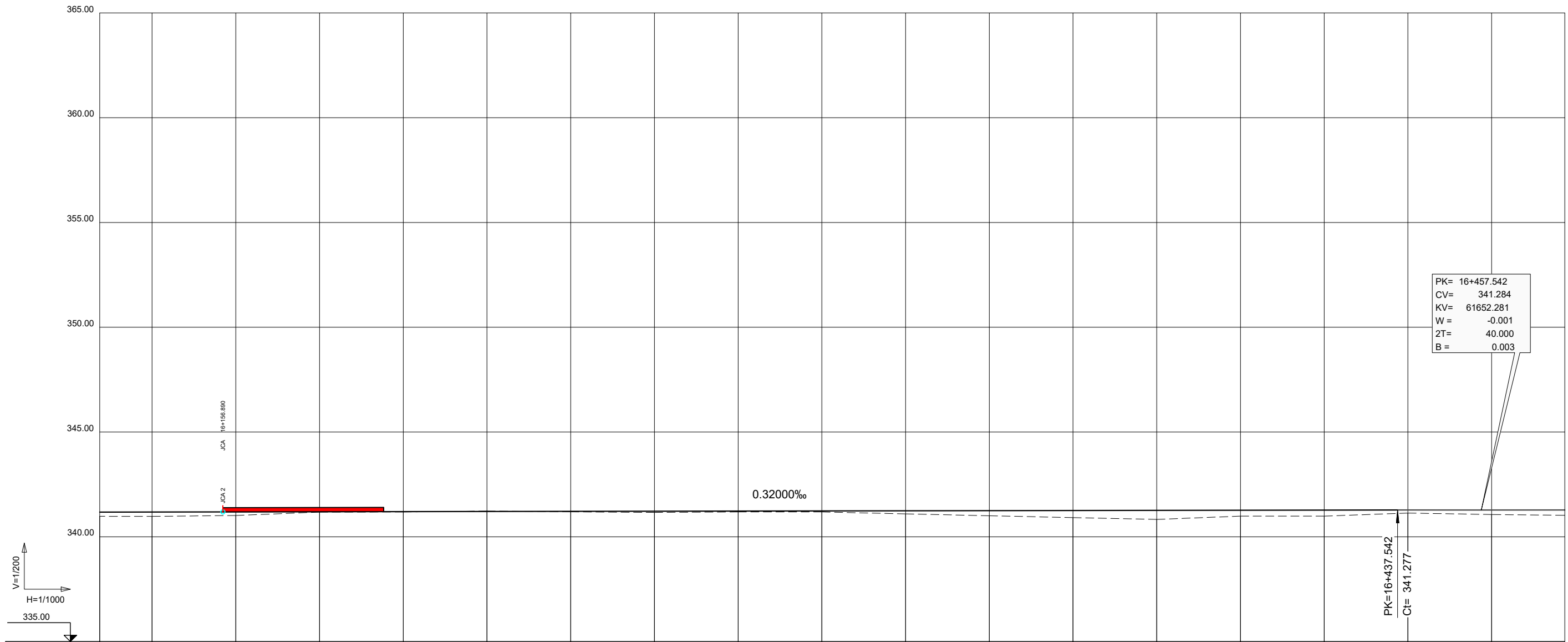
Nº DE PLANO
E1.2.6
Hoja 2 de 11



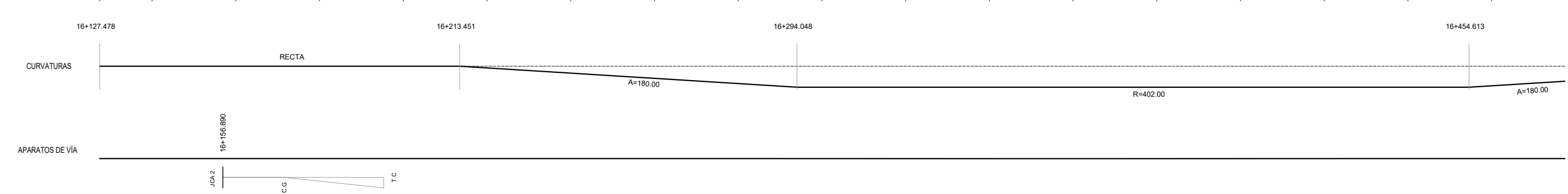
16+948.906

16949.270

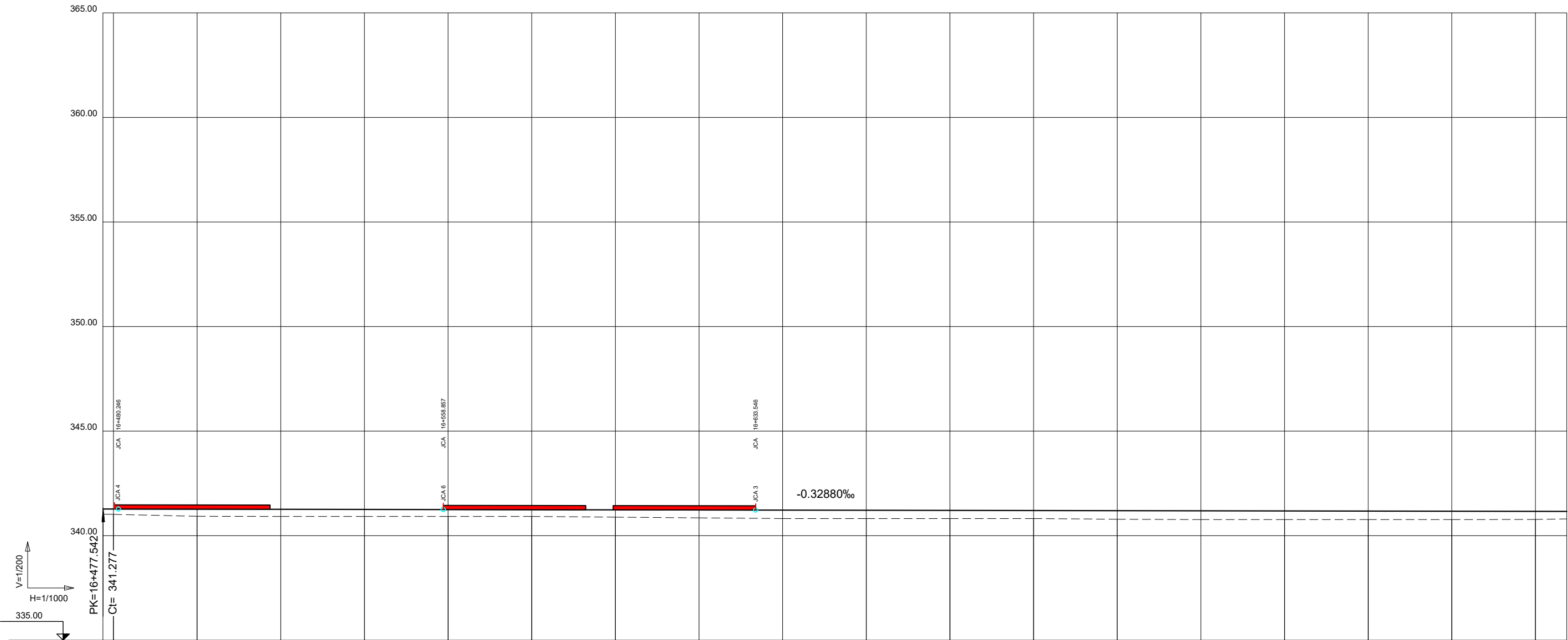
APARATOS DE VÍA



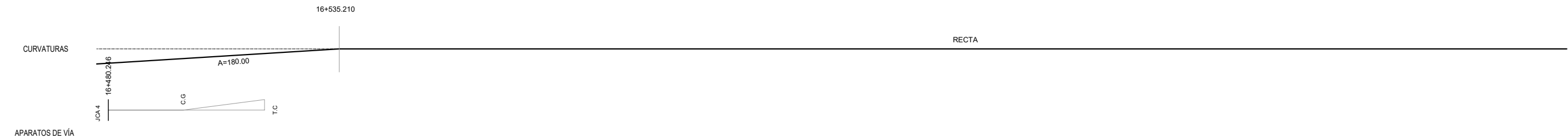
P.K.		16+200										16+300										16+400									
COTA DE RASANTE	-341.178	-341.182	-341.188	-341.195	-341.201	-341.208	-341.214	-341.220	-341.227	-341.233	-341.240	-341.246	-341.252	-341.259	-341.265	-341.272	-341.278	-341.280													
COTA DE TERRENO	-340.98	-340.97	-341.02	-341.18	-341.18	-341.23	-341.19	-341.16	-341.18	-341.18	-341.09	-341.00	-340.92	-340.83	-340.98	-340.99	-341.13	-341.06													
C.R. DESMONTE						0.02																									
C.R. TERRAPLEN	0.20	0.21	0.17	0.02	0.02		0.02	0.06	0.04	0.05	0.15	0.24	0.34	0.43	0.28	0.28	0.15	0.22													



ESTACIÓN DE PLASENCIA - EJE 6 VÍA 1



P.K.	16+500				16+600				16+700				16+800			
COTA DE RASANTE	341.276	341.270	341.263	341.257	341.250	341.243	341.237	341.230	341.224	341.217	341.210	341.204	341.197	341.191	341.184	341.178
COTA DE TERRENO	341.02	340.93	340.92	340.92	340.92	340.92	340.89	340.85	340.82	340.82	340.82	340.82	340.79	340.77	340.77	340.78
C.R. DESMONTE																
C.R. TERRAPLEN	0.26	0.34	0.34	0.34	0.33	0.32	0.35	0.38	0.40	0.40	0.39	0.38	0.41	0.42	0.41	0.39



ESTACIÓN DE PLASENCIA - EJE 6 VÍA 1

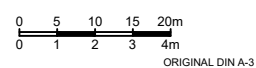


TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:
peYee sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:
E.H. 1/1.000
E.V. 1/200
Numérica

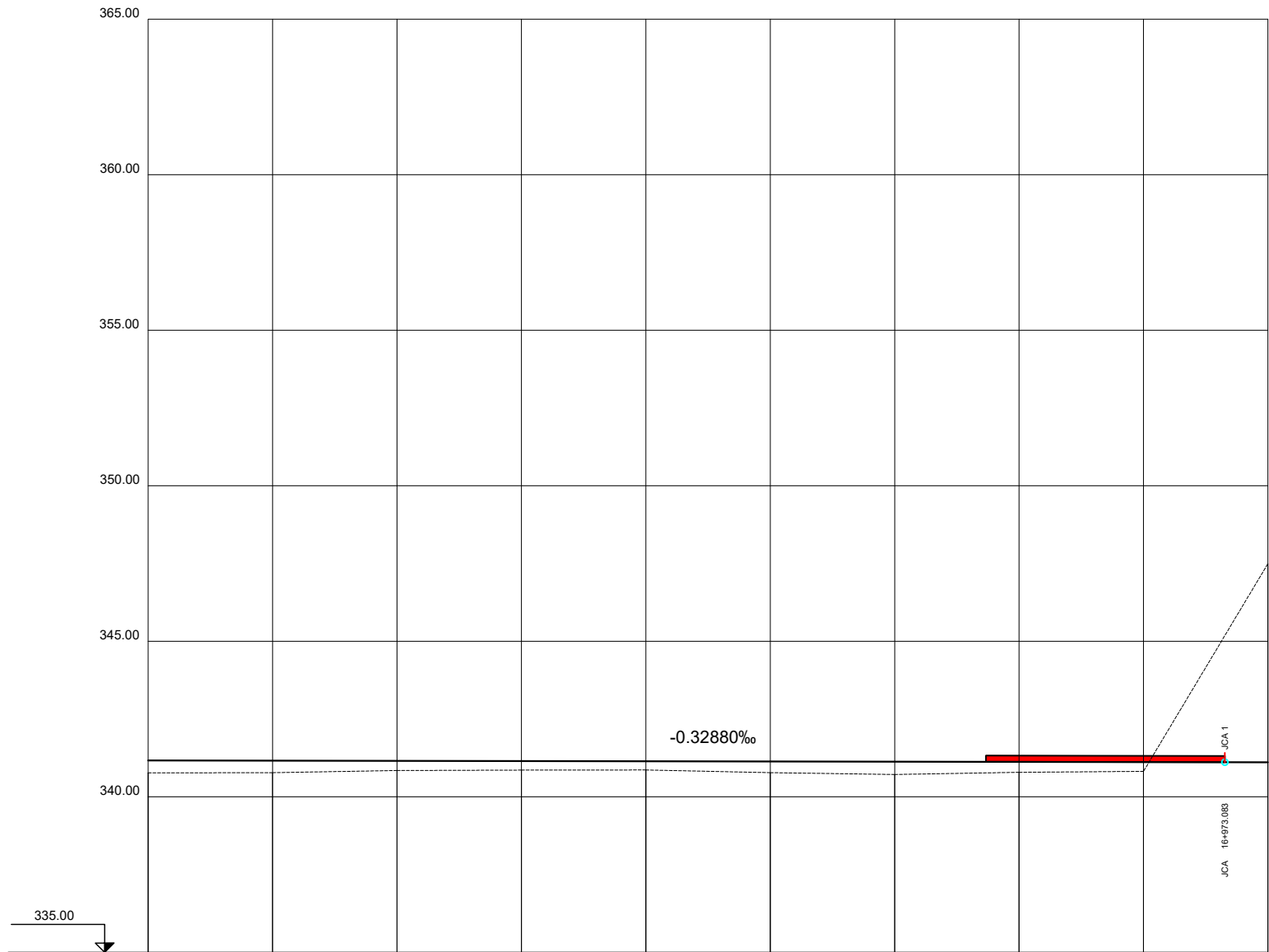
Gráfica



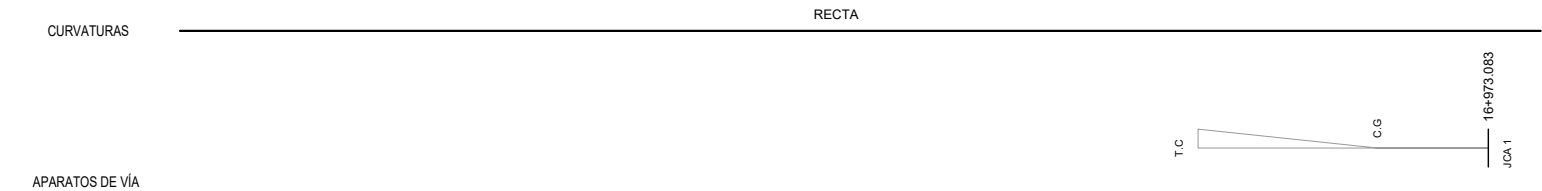
FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PERFILES LONGITUDINALES EJE 6 - E. PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.2.6
Hoja 5 de 11



P.K.	16+800										16+900
COTA DE RASANTE	341.171	341.164	341.158	341.151	341.145	341.138	341.132	341.125	341.118	341.112	
COTA DE TERRENO	340.77	340.78	340.85	340.86	340.86	340.78	340.72	340.79	340.82	347.50	
C.R. DESMONTE										6.38	
C.R. TERRAPLEN	0.40	0.39	0.31	0.29	0.28	0.36	0.41	0.34	0.30		



ESTACIÓN DE PLASENCIA - EJE 6 VÍA 1

16950.000

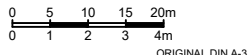


TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:
peYee sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:
E.H. 1/1.000
E.V. 1/200
Numérica

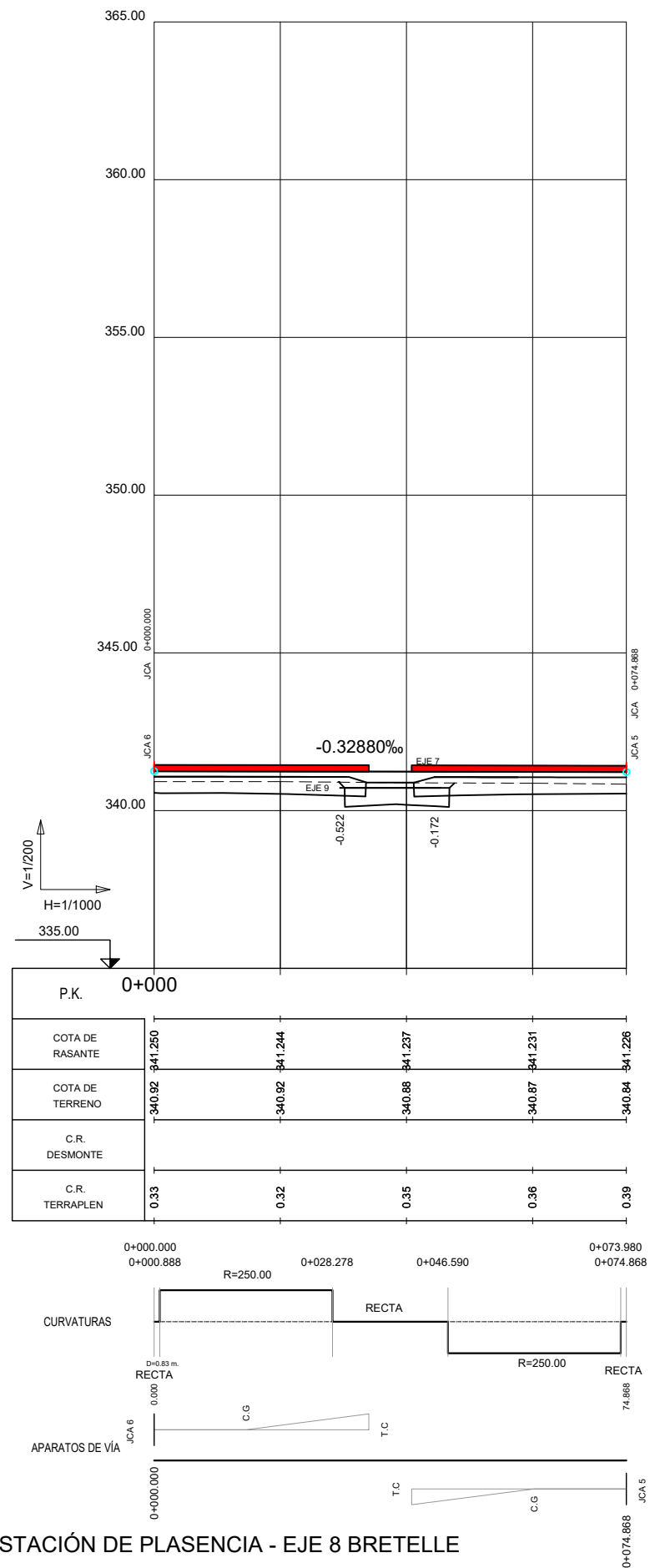
Gráfica



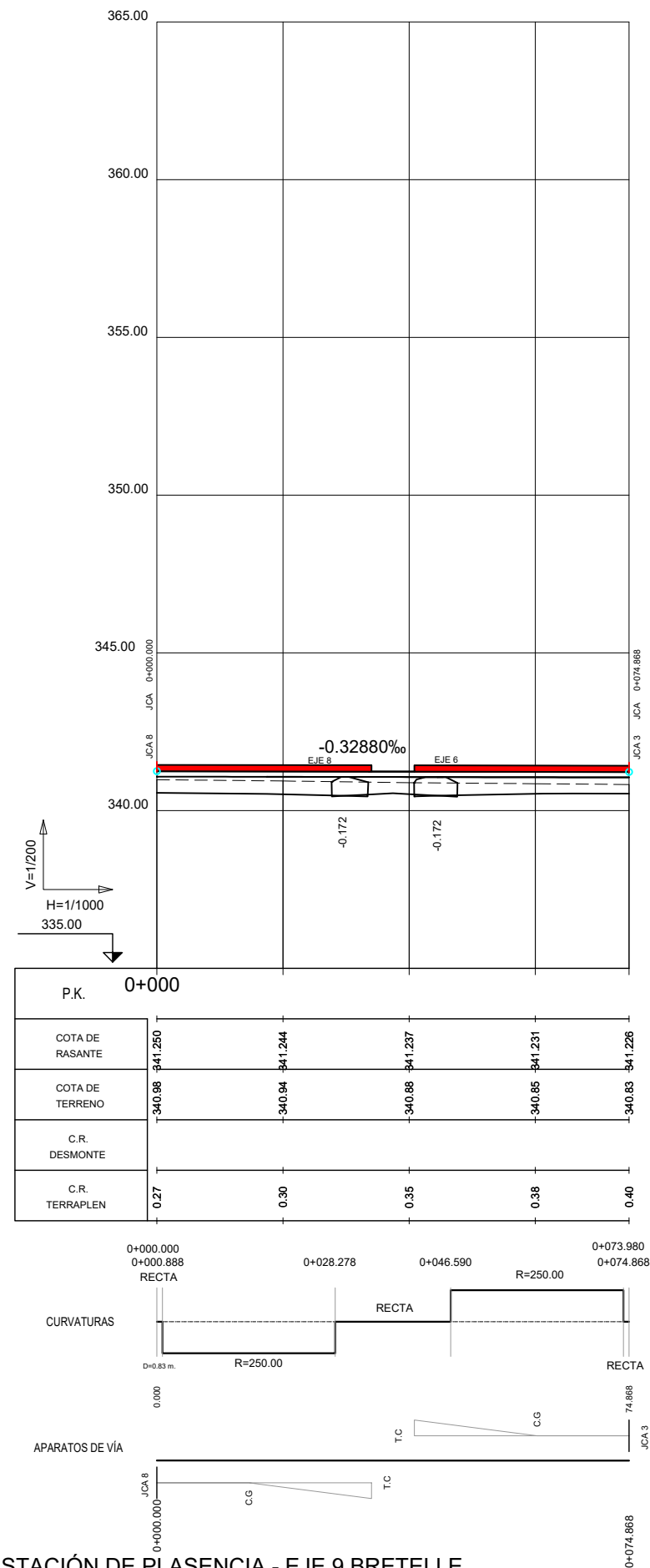
FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PERFILES LONGITUDINALES EJE 6 - E. PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.2.6
Hoja 6 de 11



ESTACIÓN DE PLASENCIA - EJE 8 BRETELLE



ESTACIÓN DE PLASENCIA - EJE 9 BRETELLE

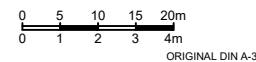


TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E.:
peYen sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:
E.H. 1/1.000
E.V. 1/200
Numérica

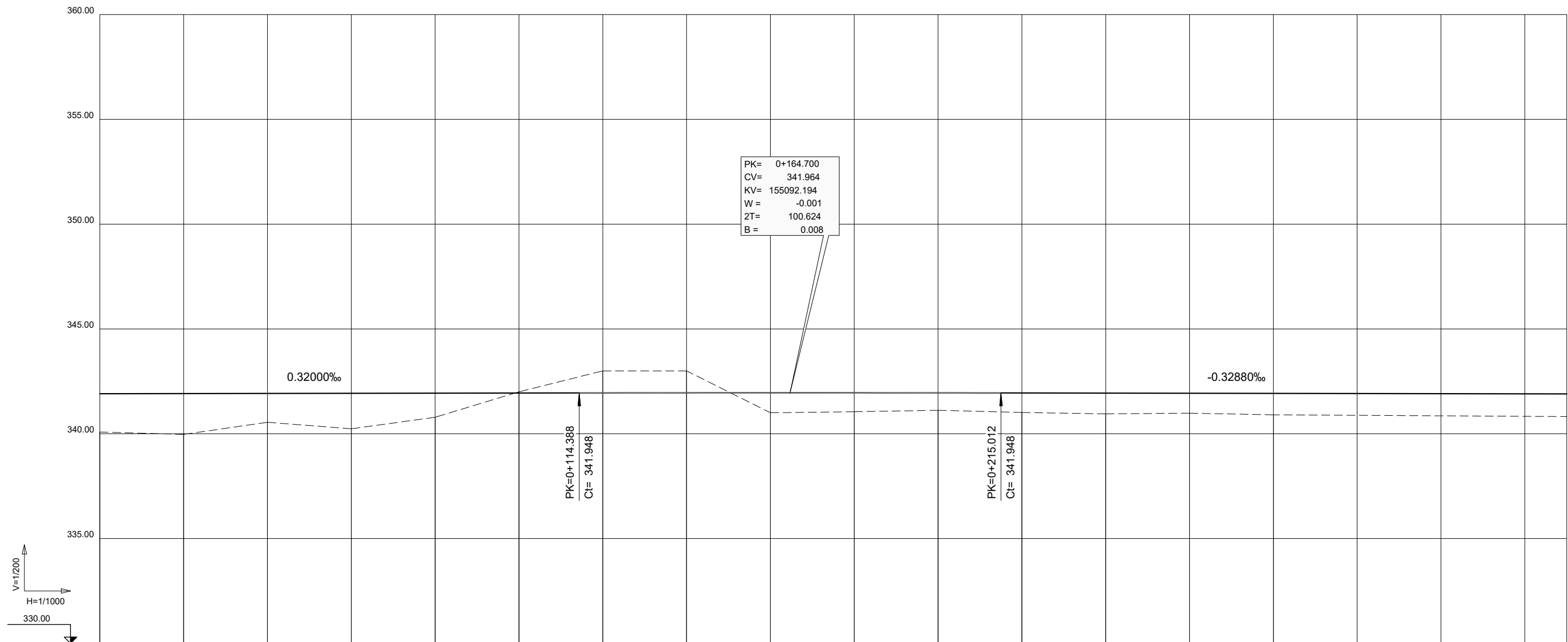
Gráfica



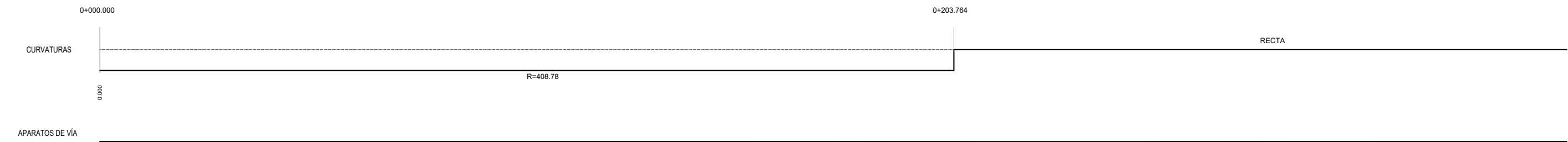
FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PERFILES LONGITUDINALES EJES 8 Y 9 - E. PLASENCIA

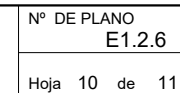
Nº DE PLANO
E1.2.6
Hoja 7 de 11

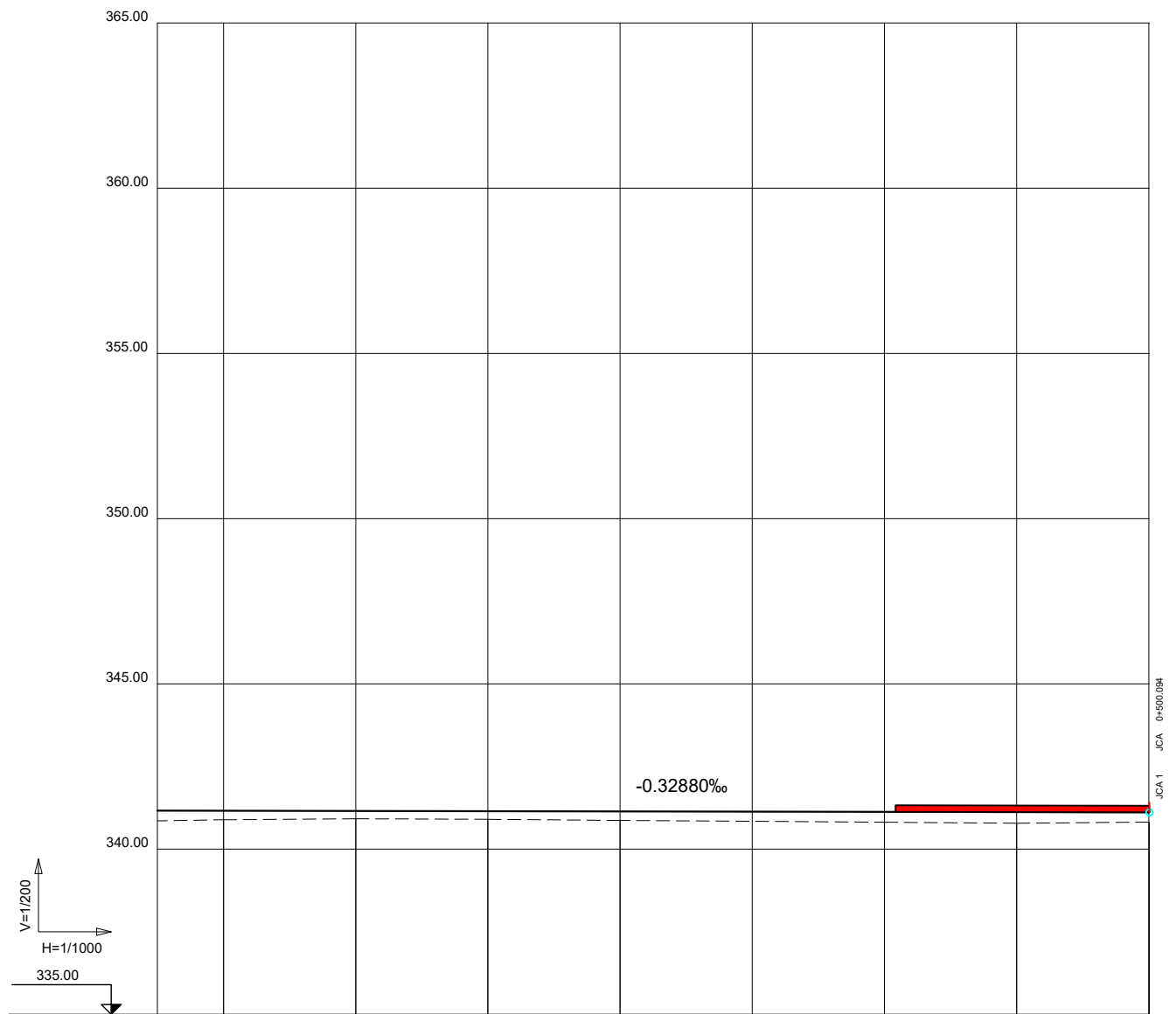


P.K.	0+000						0+100										0+200												0+300
COTA DE RASANTE	341.912						341.918										341.952												341.926
COTA DE TERRENO	340.08						339.97										341.12												340.90
C.R. DESMONTE																													
C.R. TERRAPLEN	1.83						1.95										0.83												1.02

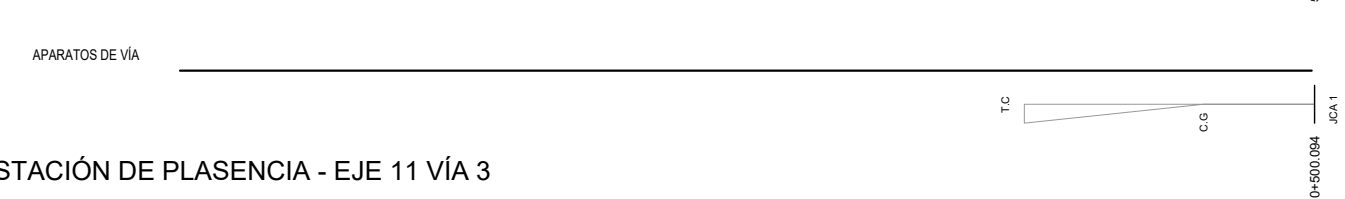
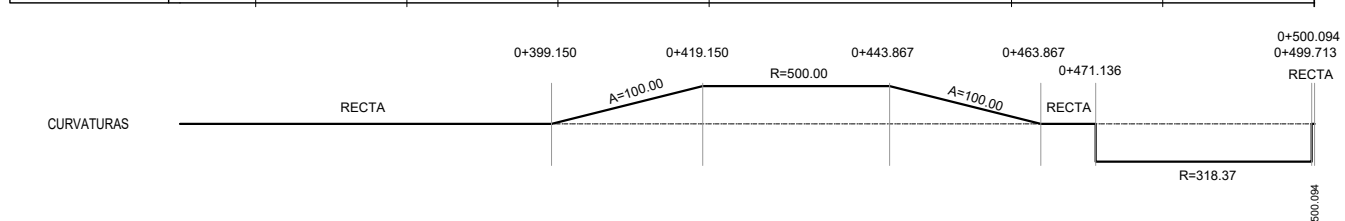


ESTACIÓN DE PLASENCIA - EJE 10 ANDÉN





P.K.	0+400						0+500
COTA DE RASANTE	341.160	341.154	341.147	341.140	341.127	341.121	341.114
COTA DE TERRENO	340.89	340.92	340.90	340.87	340.82	340.78	340.82
C.R. DESMONTE							
C.R. TERRAPLEN	0.27	0.23	0.24	0.27	0.31	0.34	0.29



ESTACIÓN DE PLASENCIA - EJE 11 VÍA 3

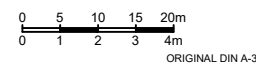


TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:
peYeo sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:
E.H. 1/1.000
E.V. 1/200
Numérica

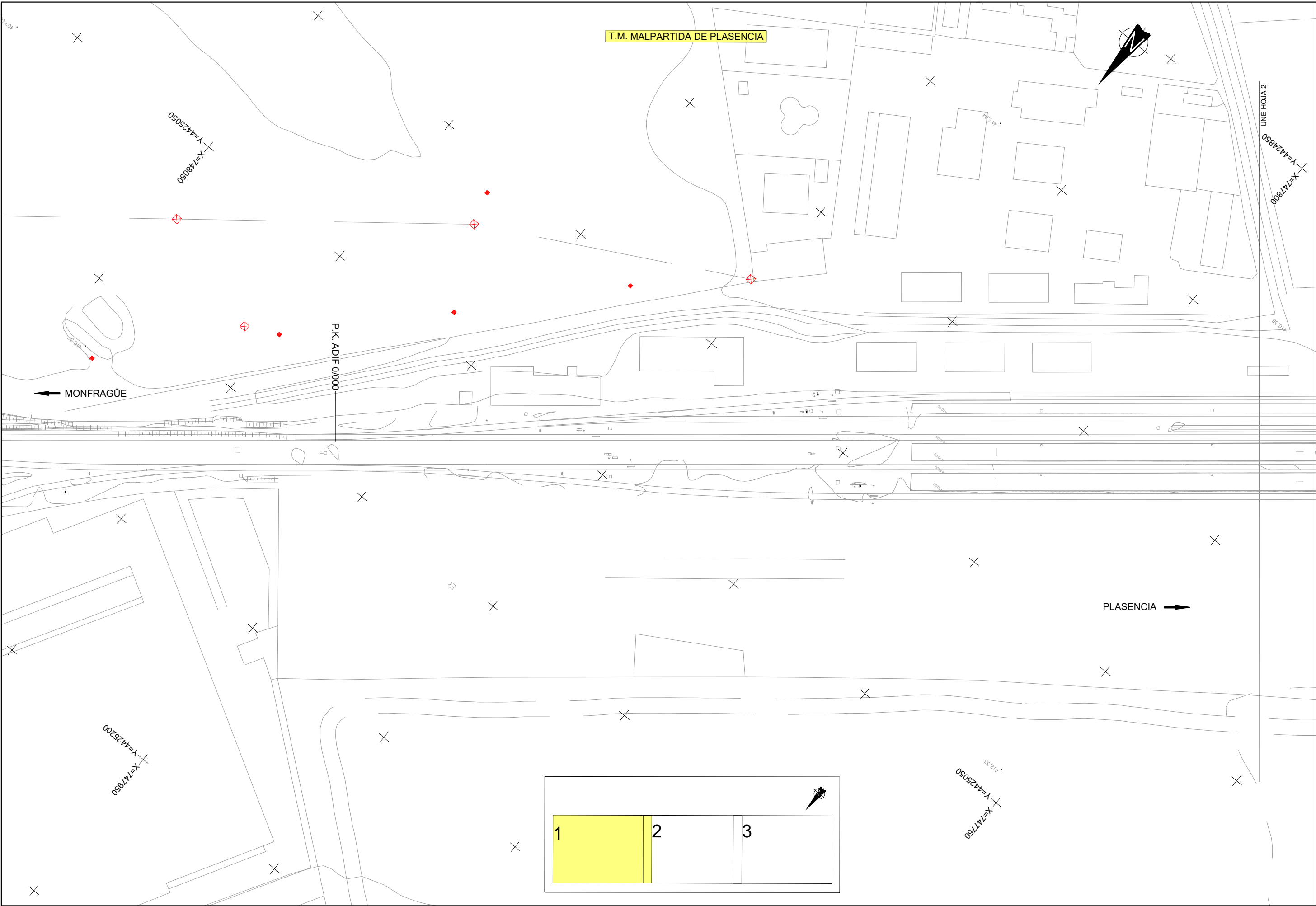
Gráfica

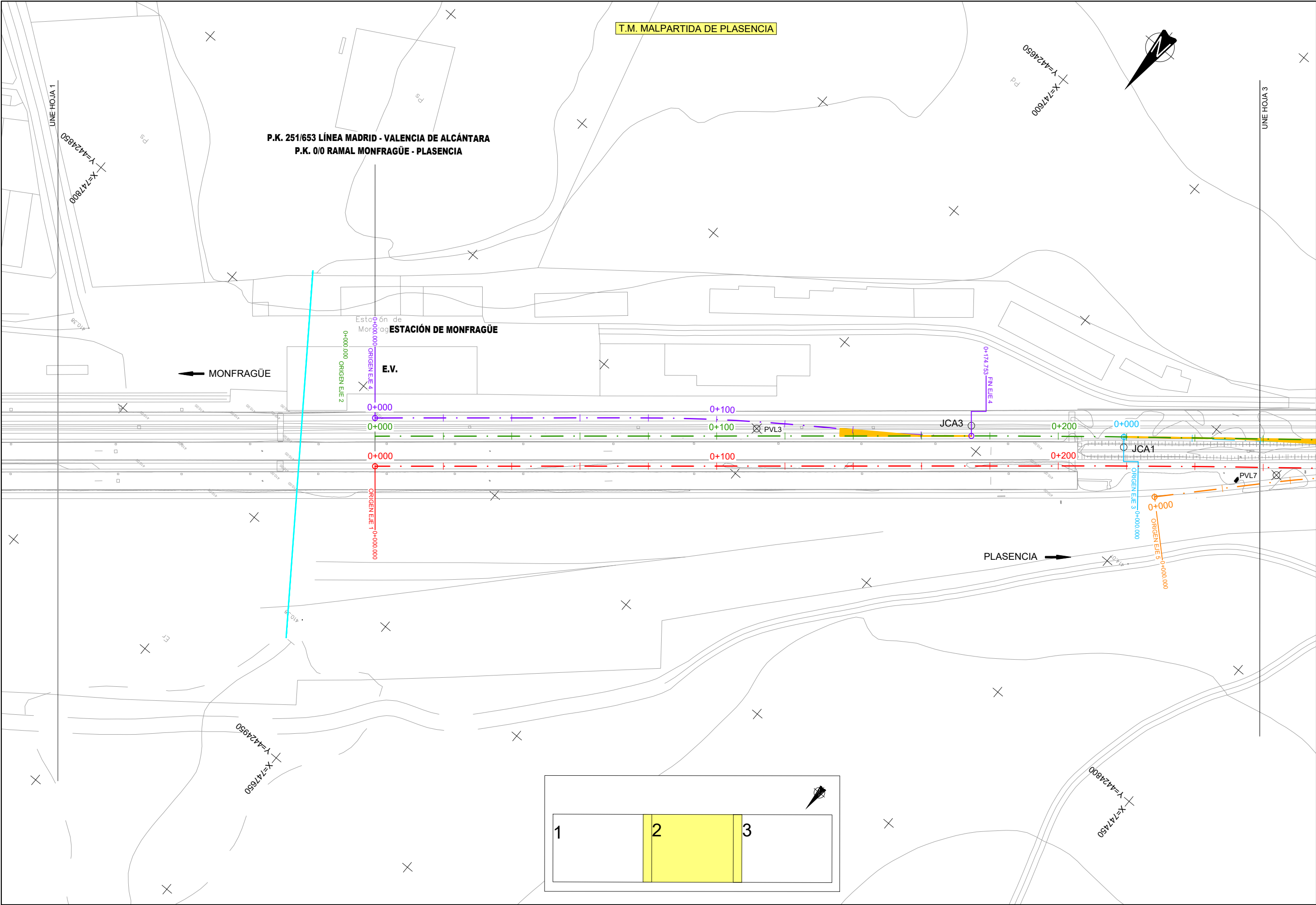


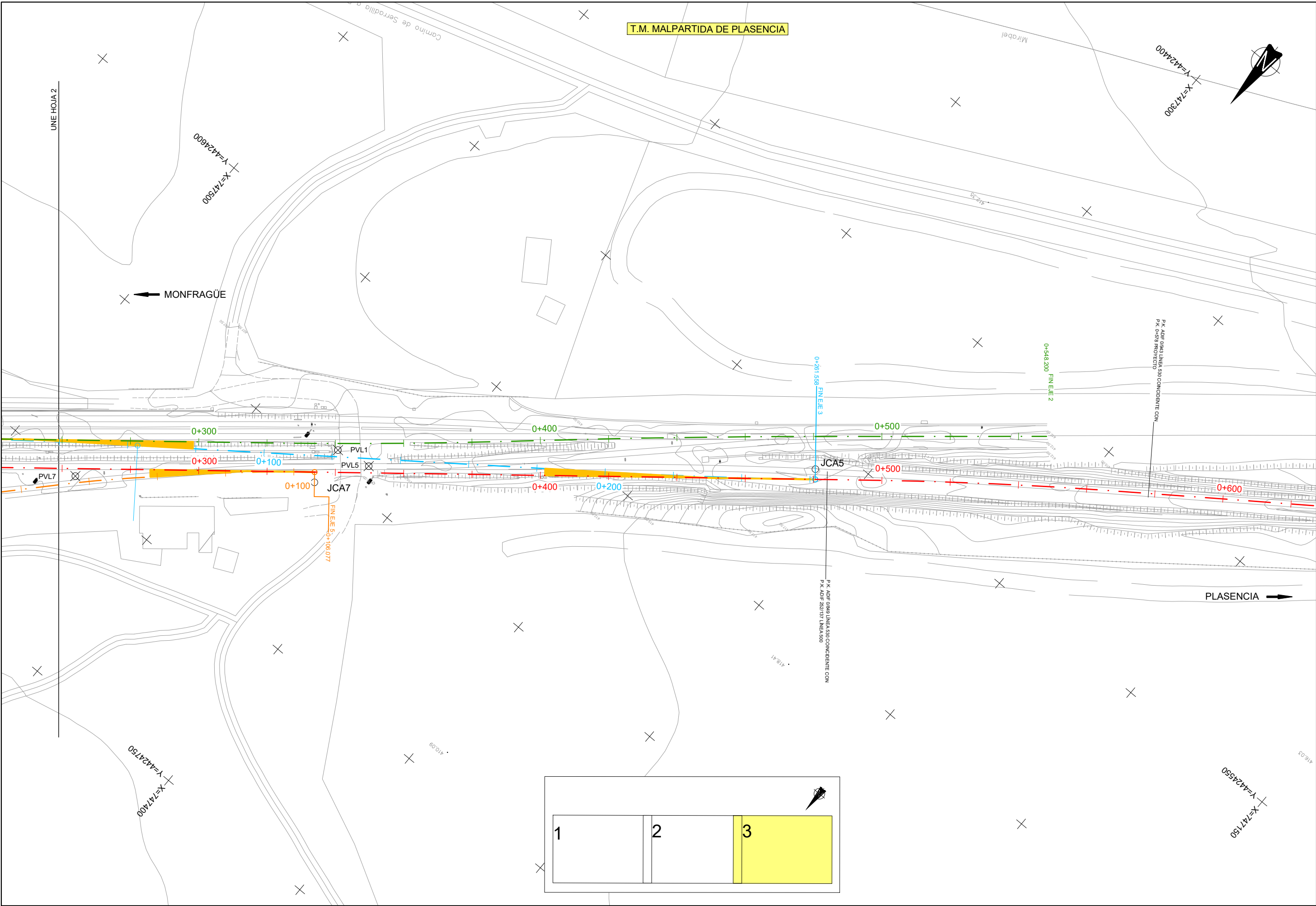
FECHA:
ENERO 2019

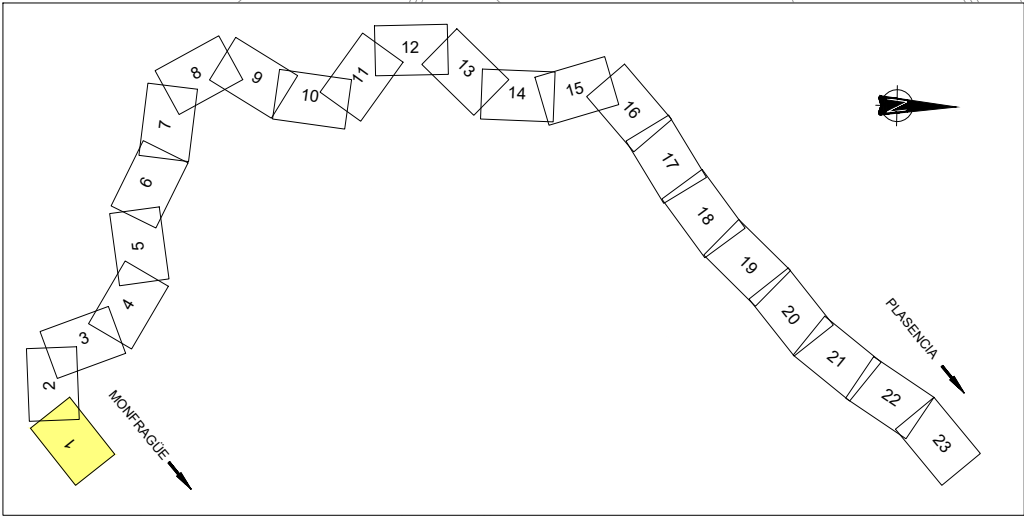
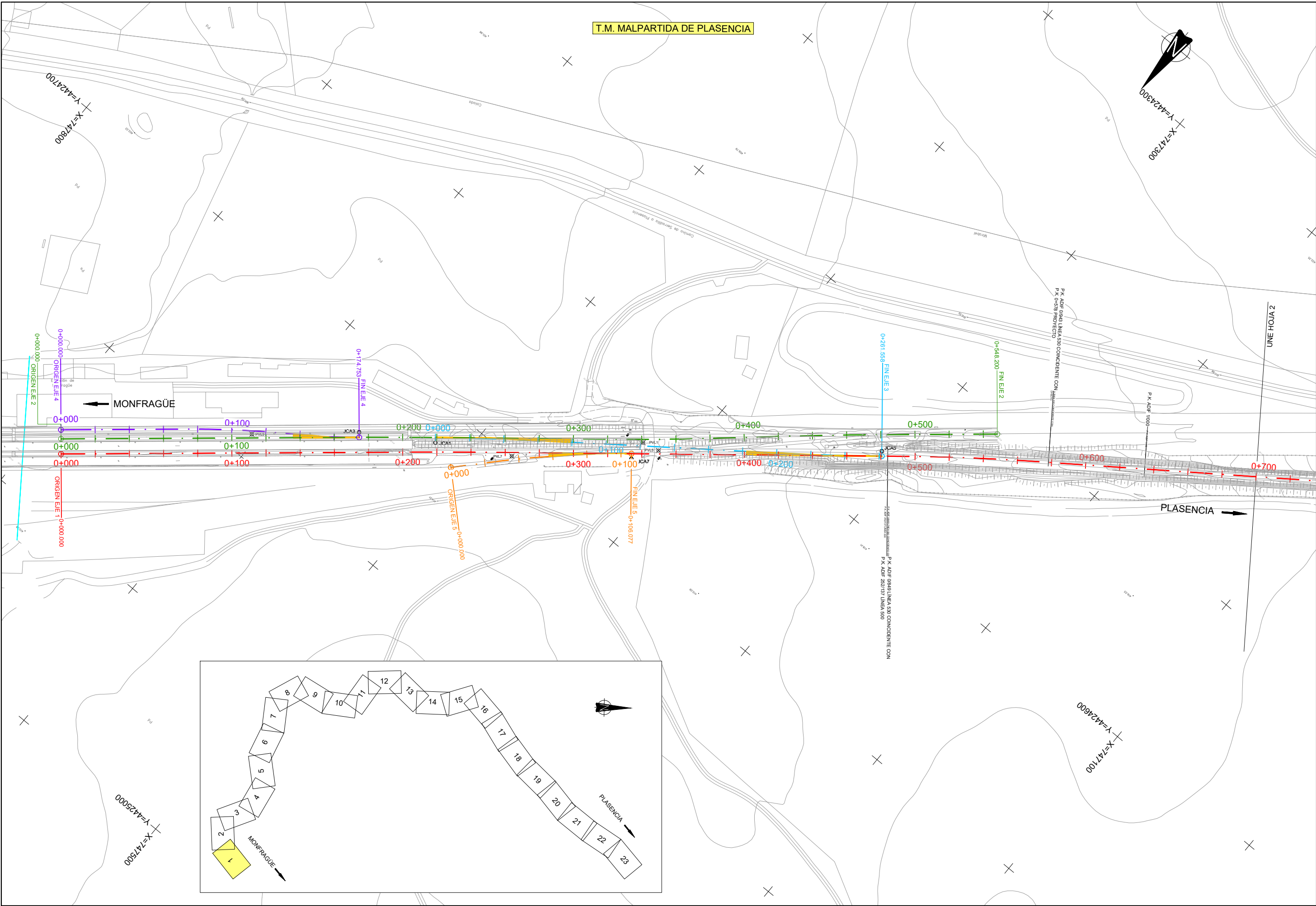
TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PERFILES LONGITUDINALES EJE 11 - E. PLASENCIA

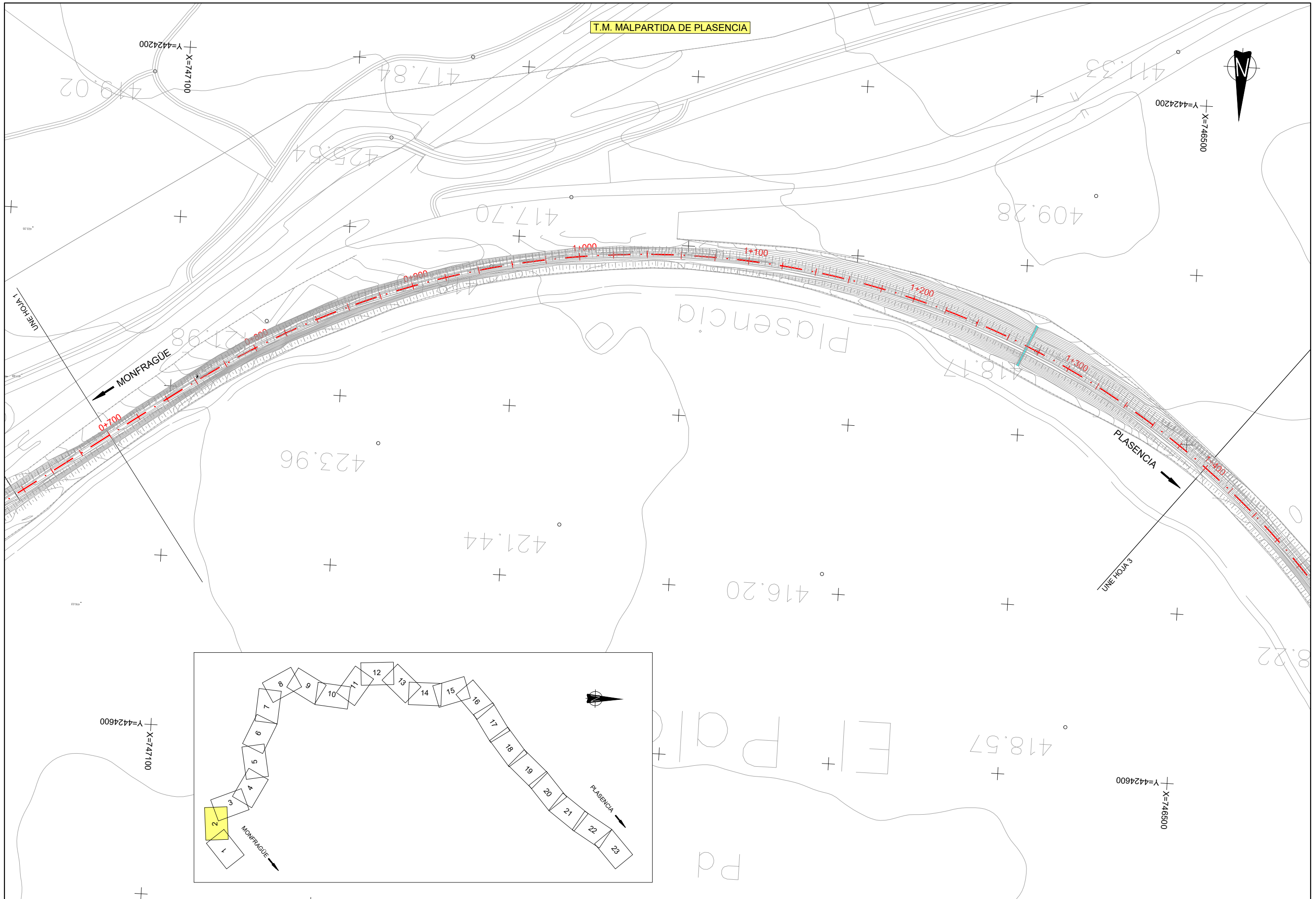
Nº DE PLANO
E1.2.6
Hoja 11 de 11

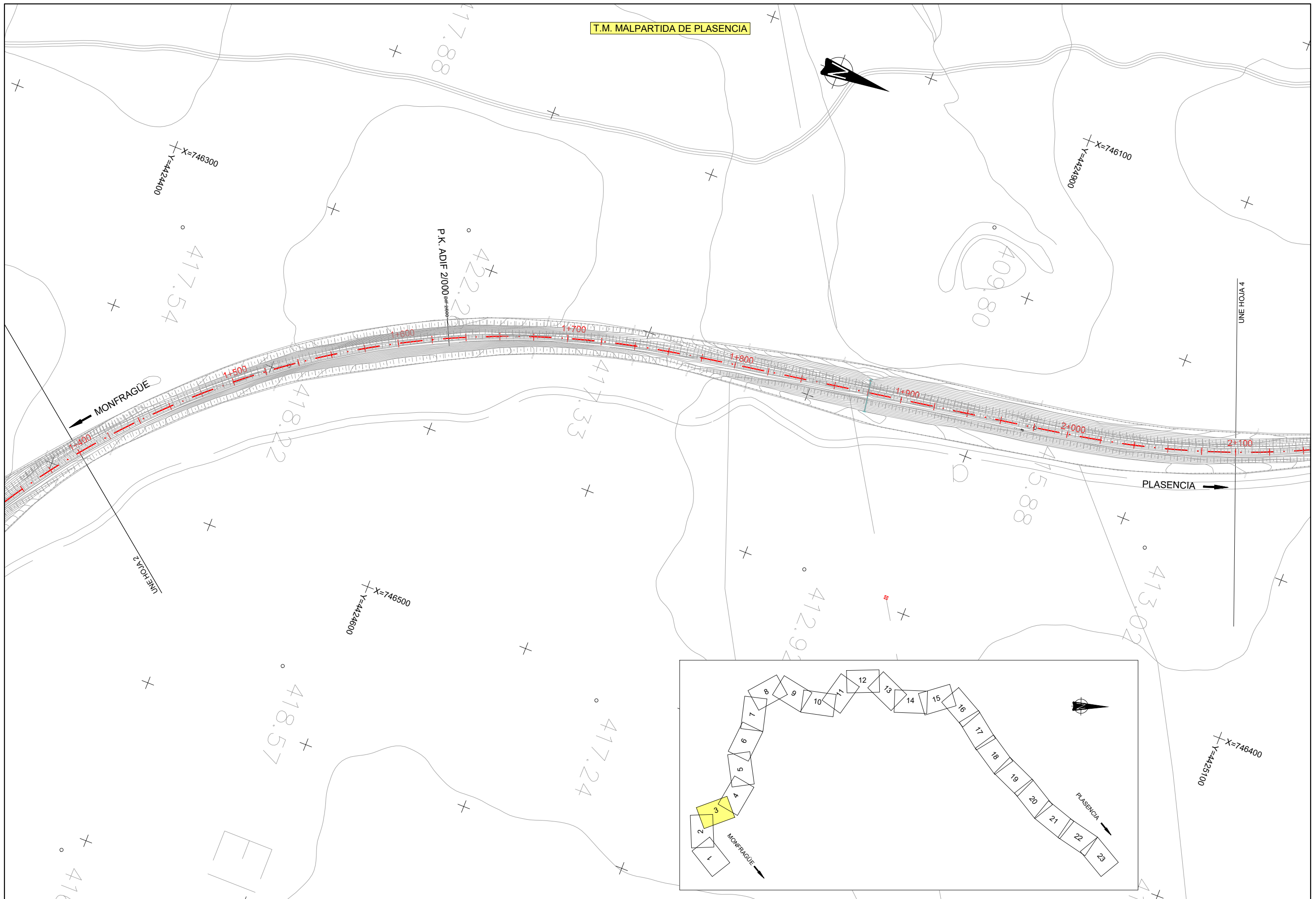










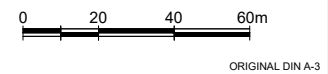


TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:
peYeo sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:
1:2.000
Numérica

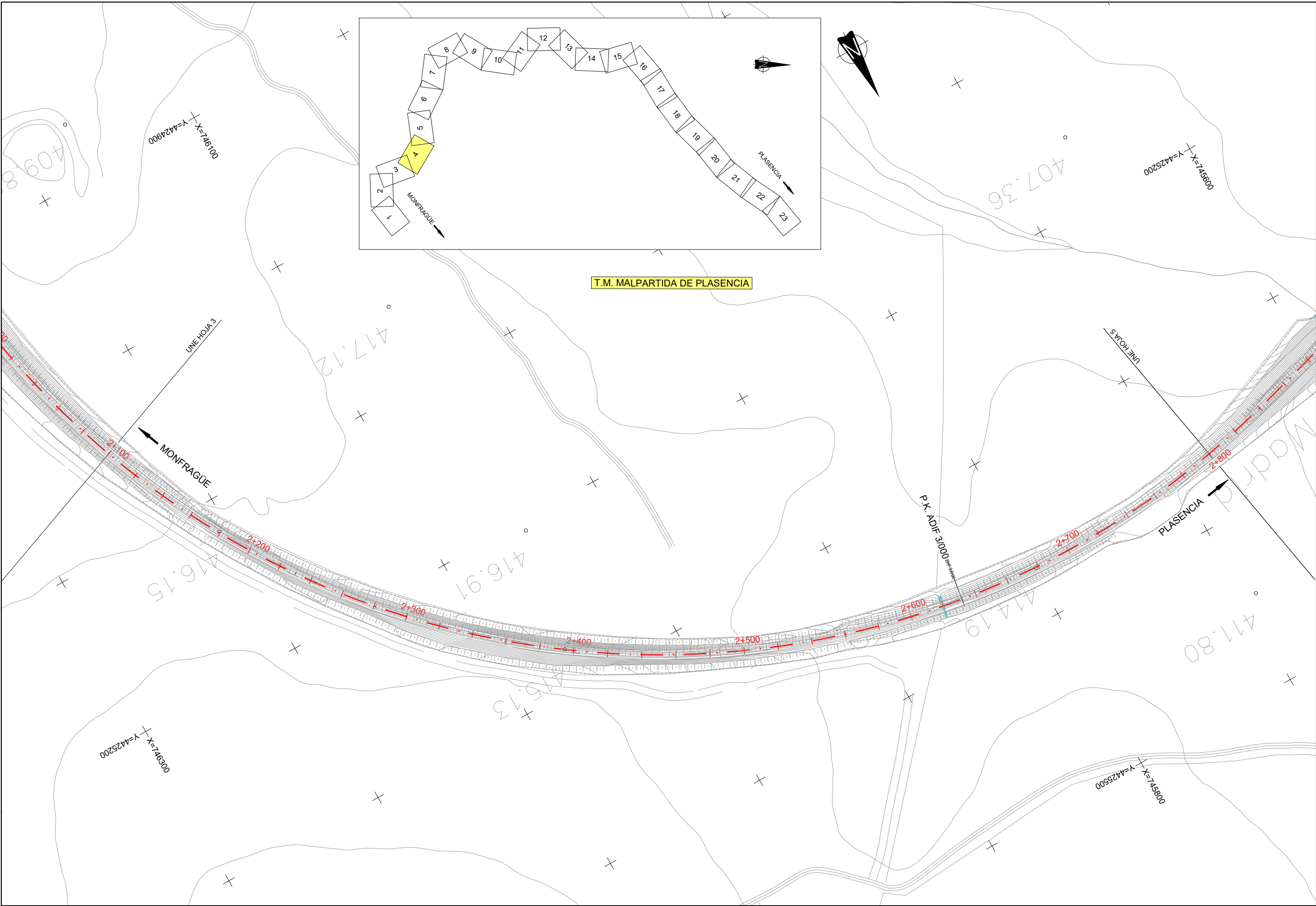
Gráfica

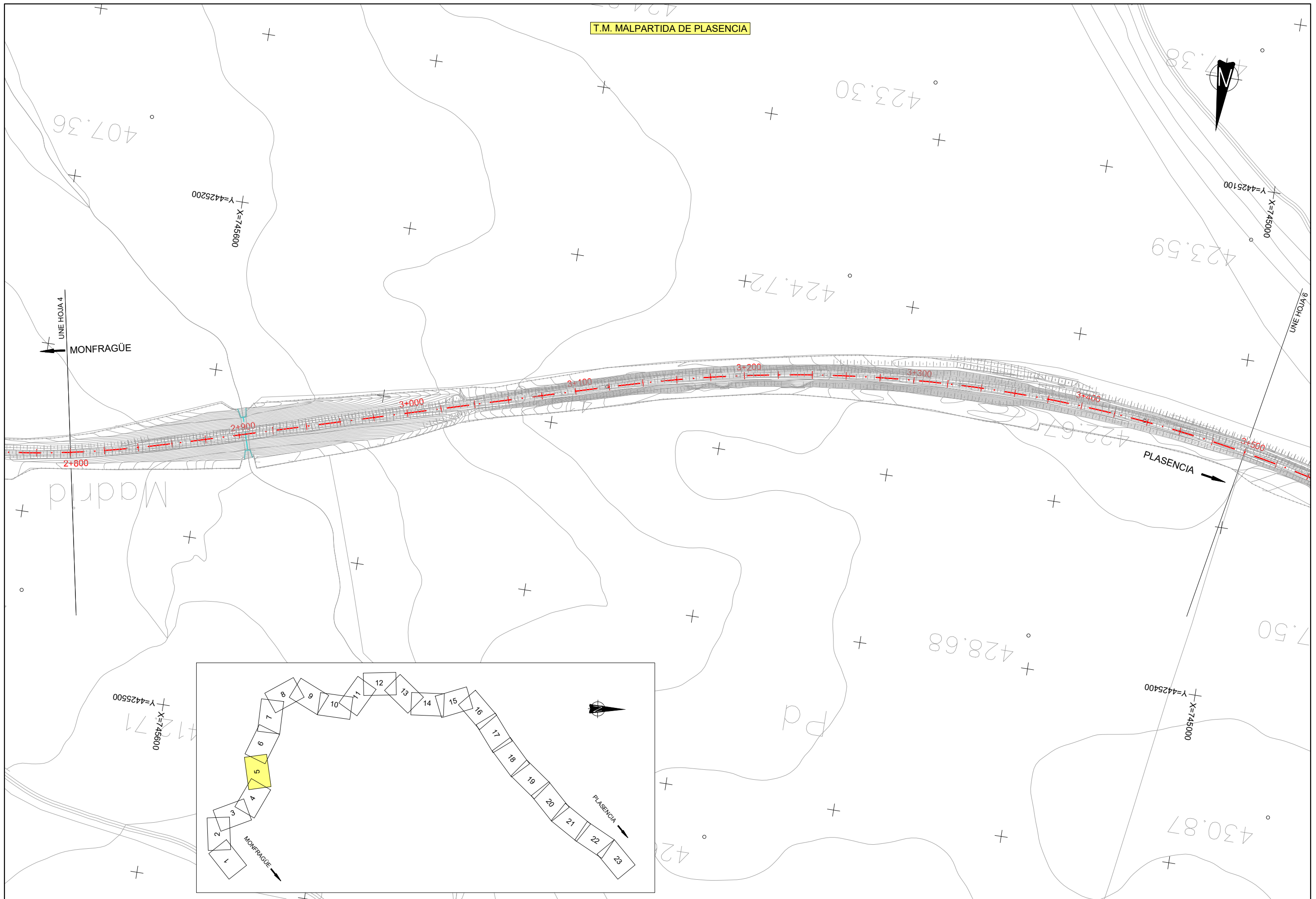


FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PLANTA GENERAL RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.3.2
Hoja 3 de 23



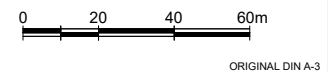


TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:
peYen sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:
1:2.000
Numérica

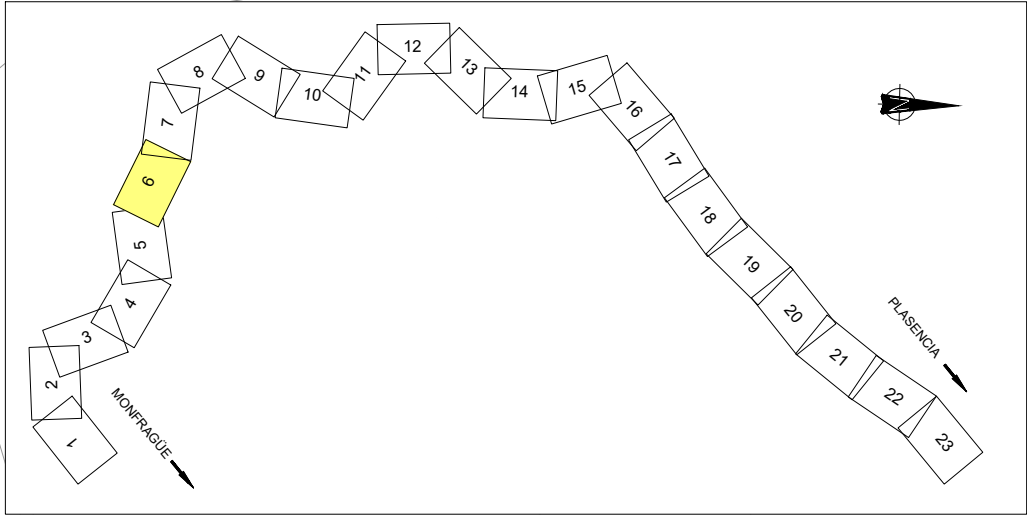
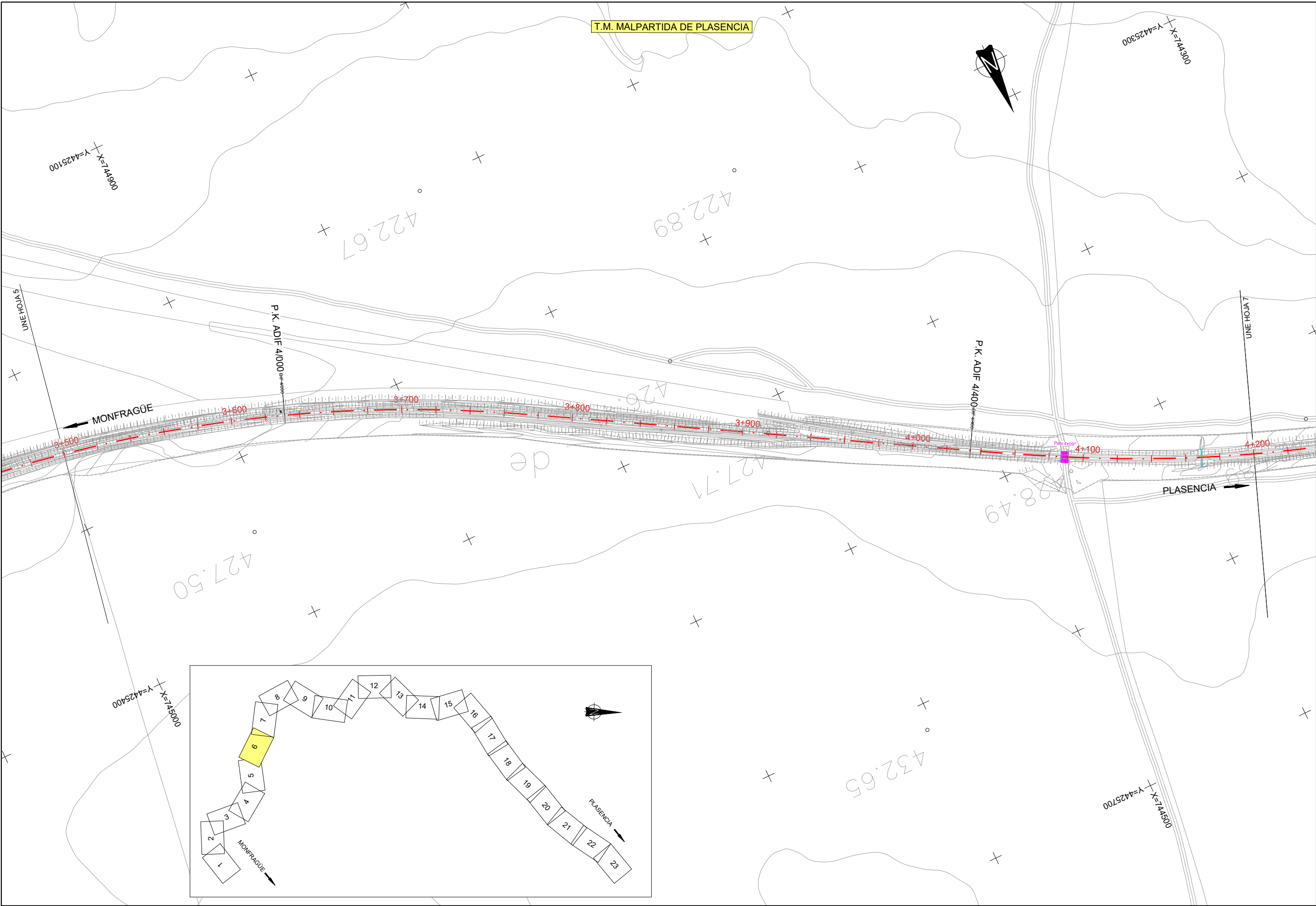
Gráfica



FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PLANTA GENERAL RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.3.2
Hoja 5 de 23



TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:
peYeo sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:
1:2.000
Numérica

Gráfica

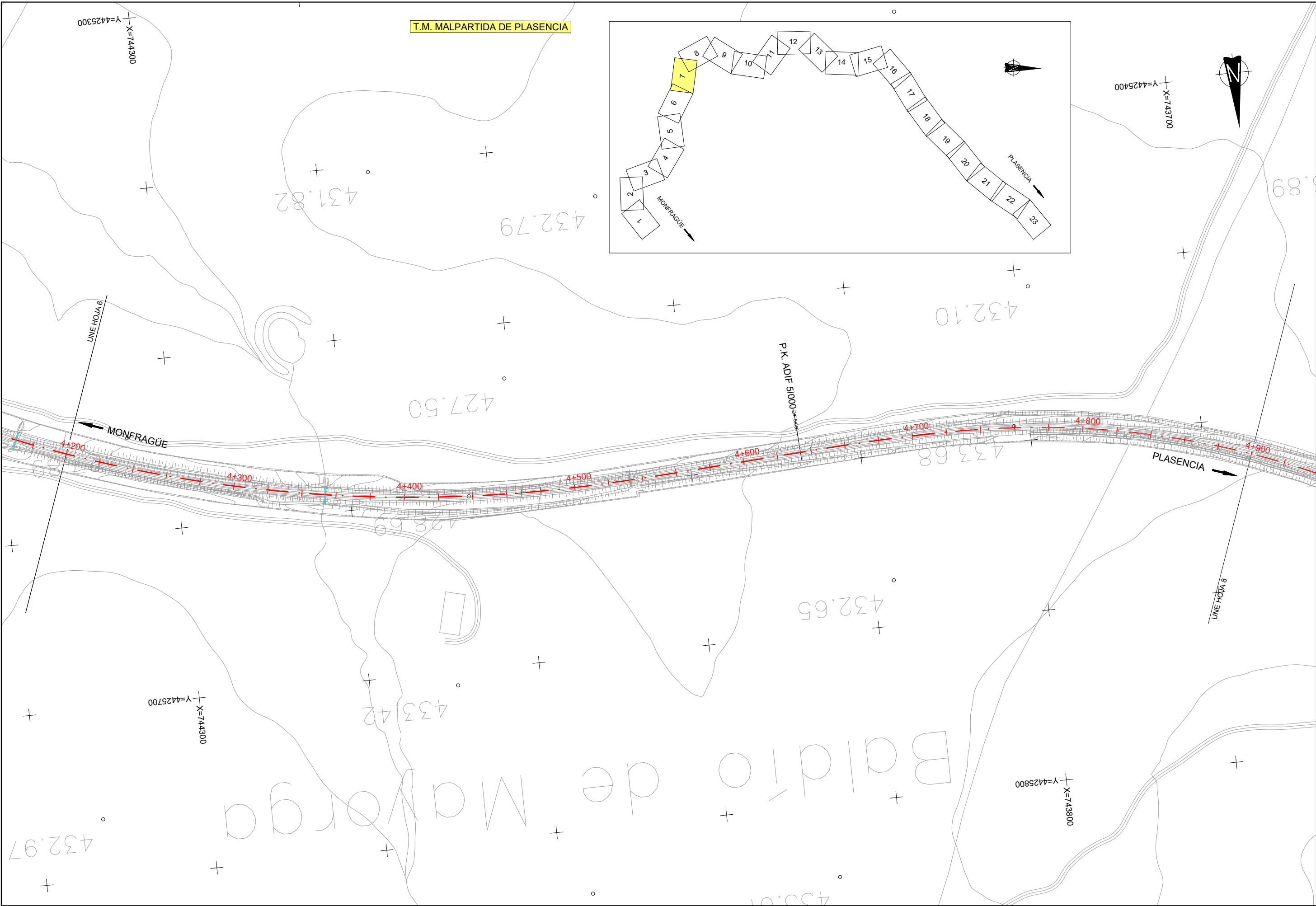


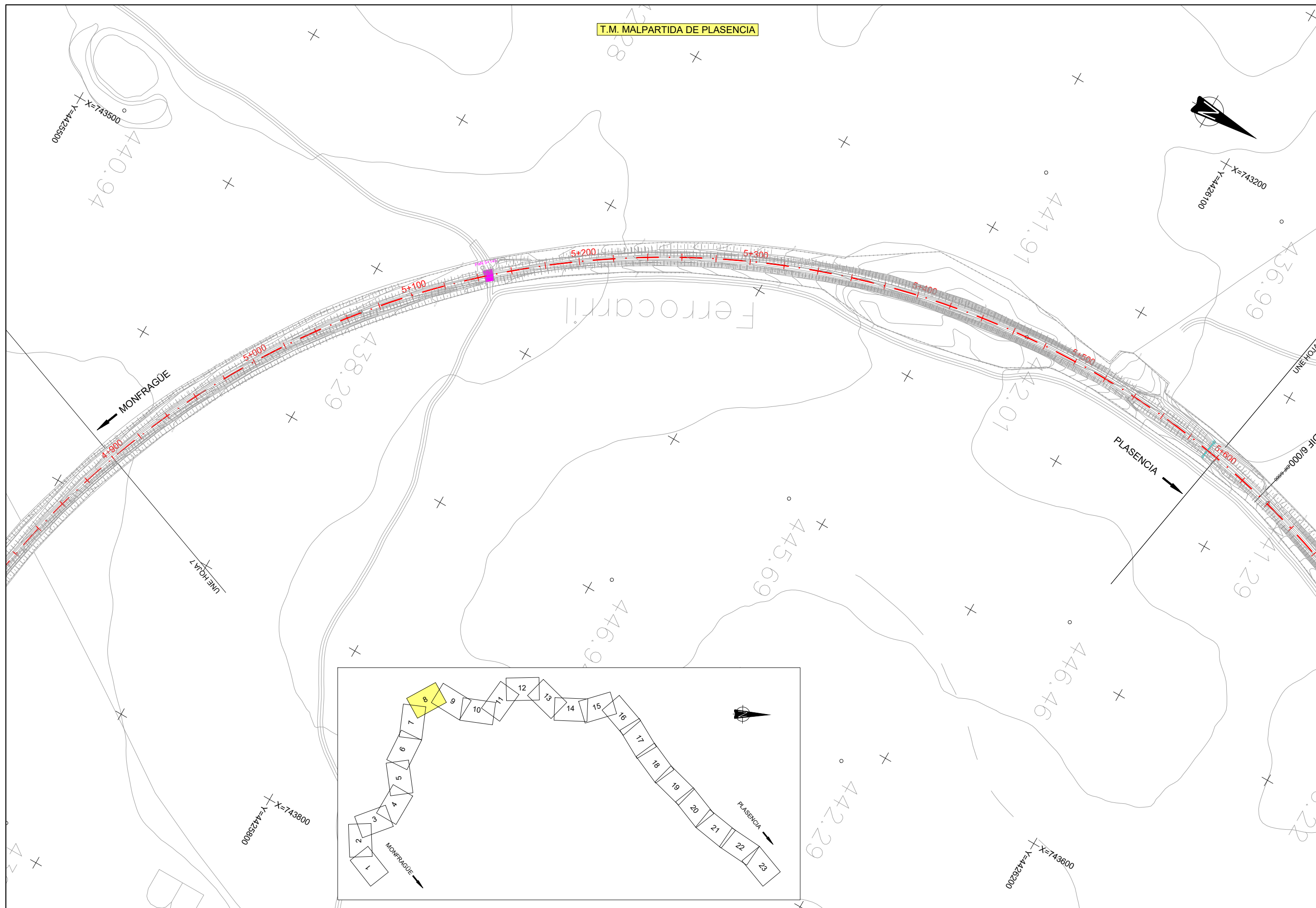
ORIGINAL DIN A-3

FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PLANTA GENERAL RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.3.2
Hoja 6 de 23





TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:
peYee sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:
1:2.000
Numérica

Gráfica

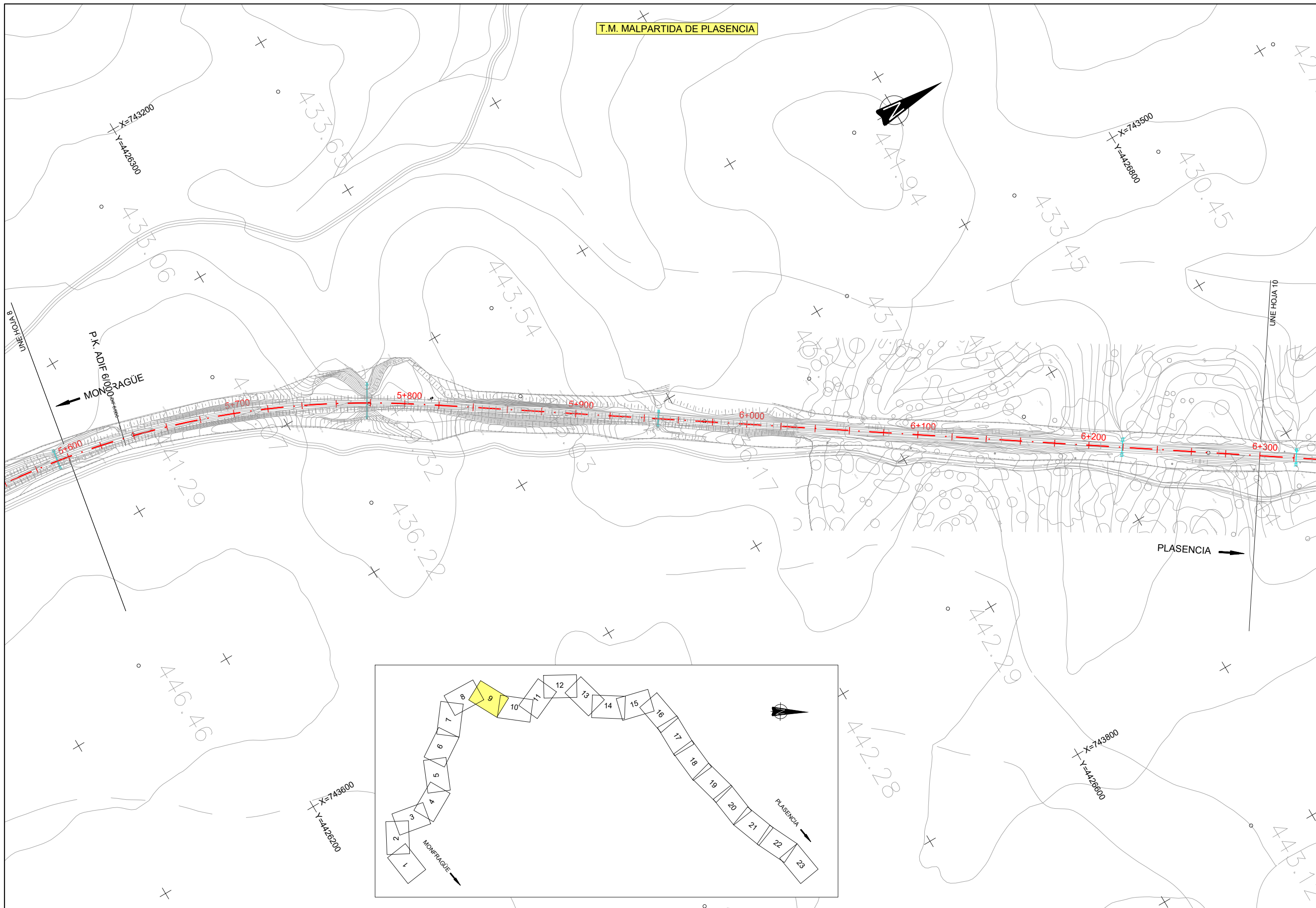


ORIGINAL DIN A-3

FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PLANTA GENERAL RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.3.2
Hoja 8 de 23

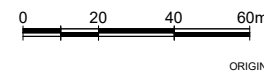


TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:
peYee sa
Serrotec
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:
1:2.000
Numérica

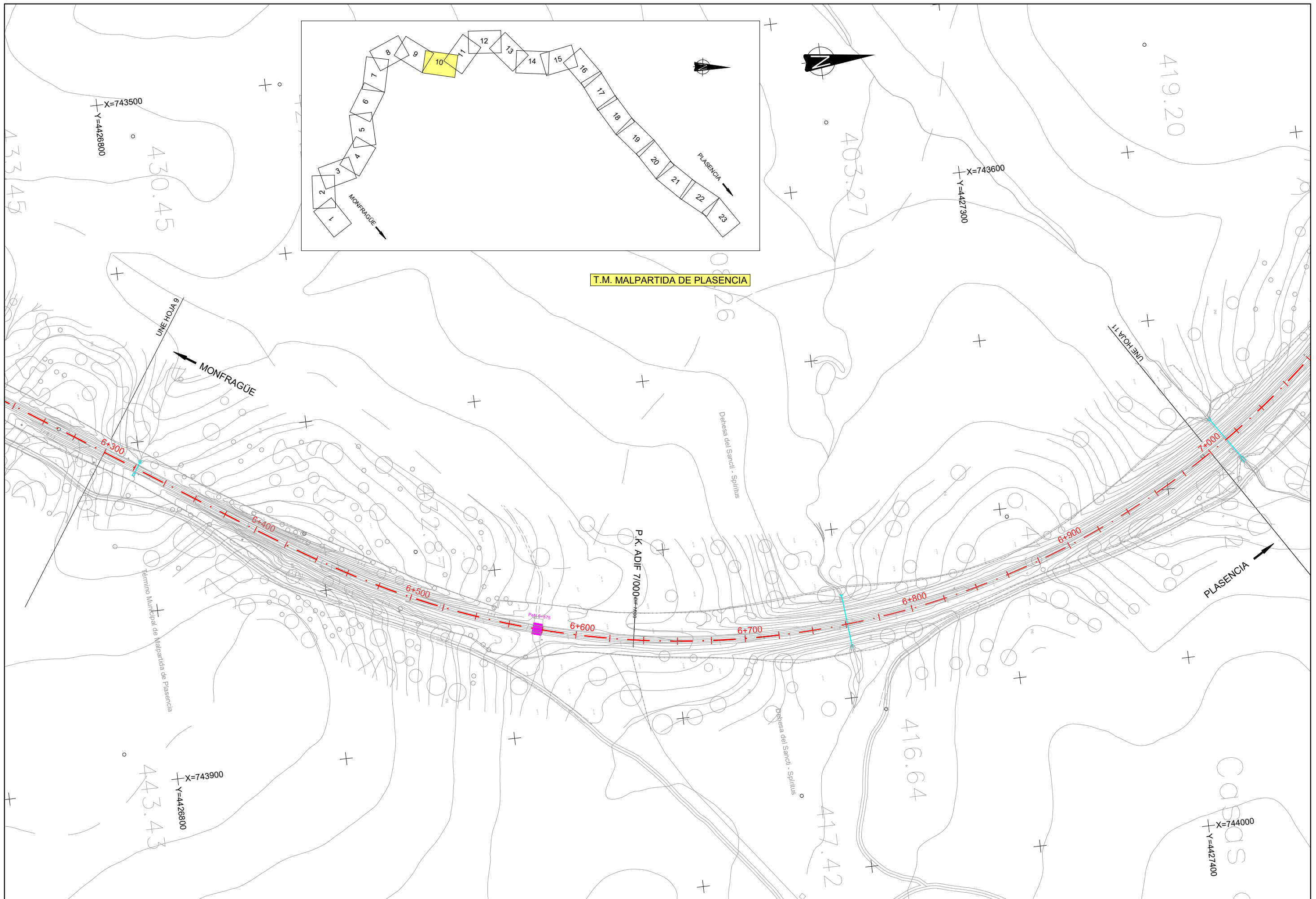
Gráfica

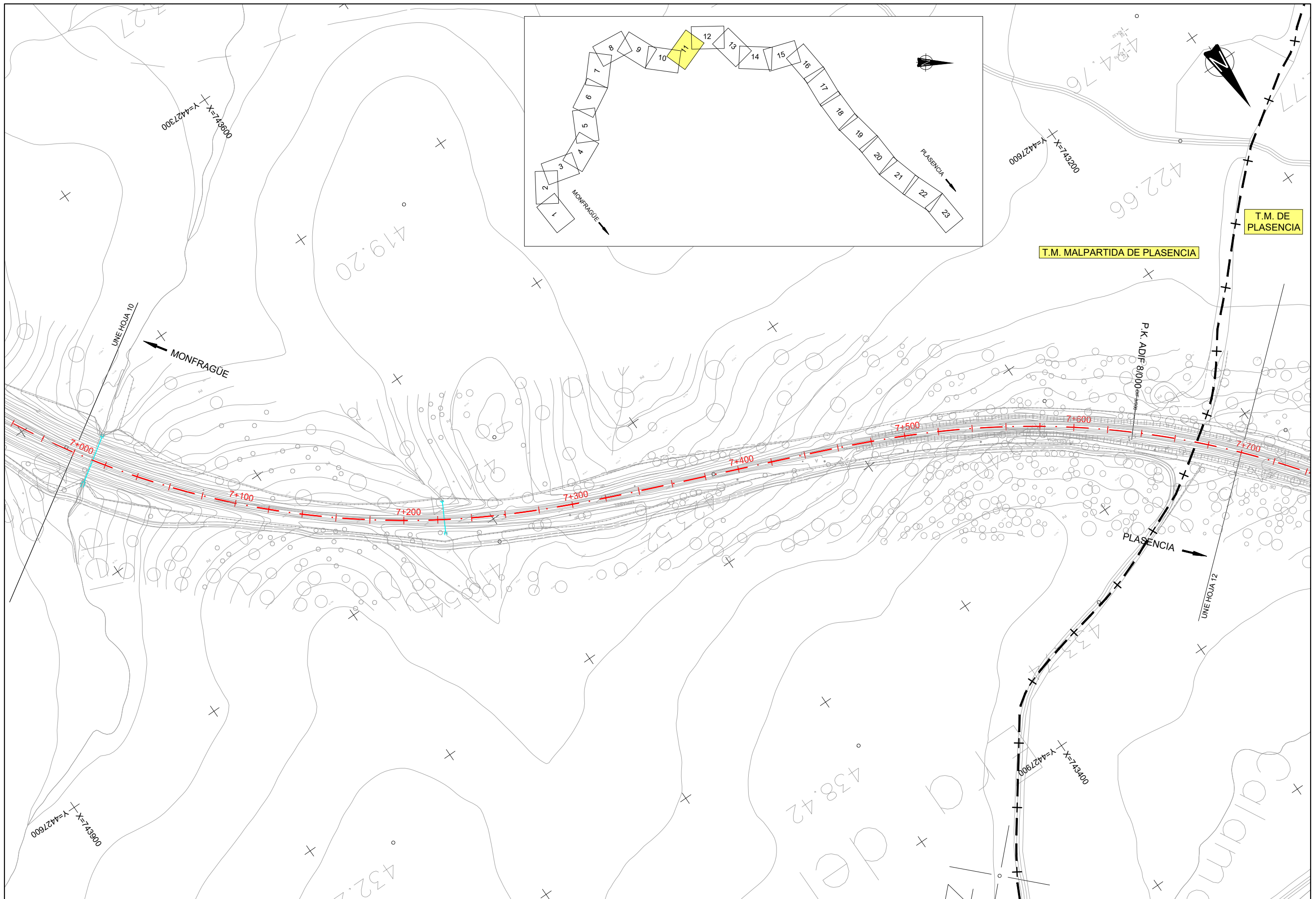


FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PLANTA GENERAL RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.3.2
Hoja 9 de 23





T.M. DE PLASENCIA



X=743000
Y=4427800

X=743000
Y=4428400

427.86

412.99

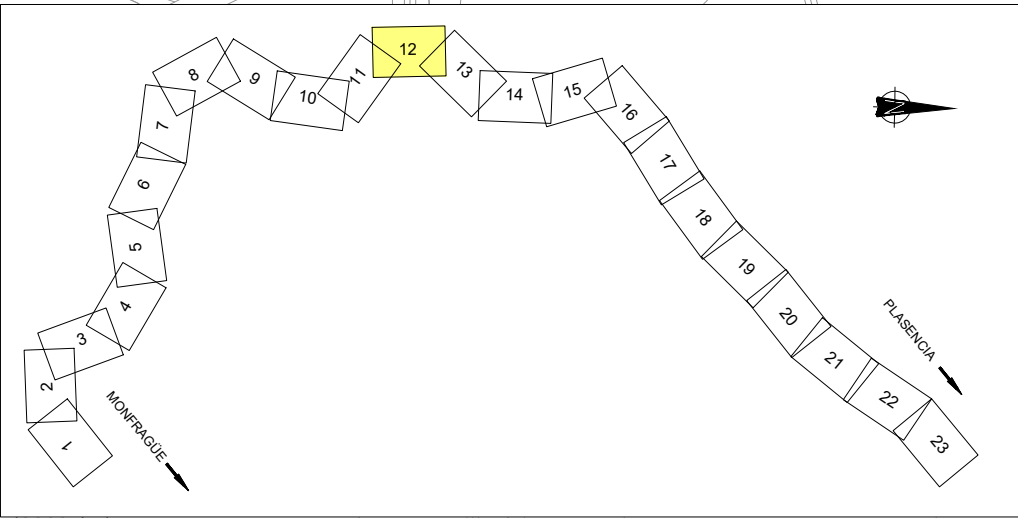
426.90

416

PLASENCIA

UNE HOJA 13

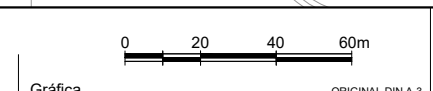
X=743400
Y=4428400



TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:
peYeo sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

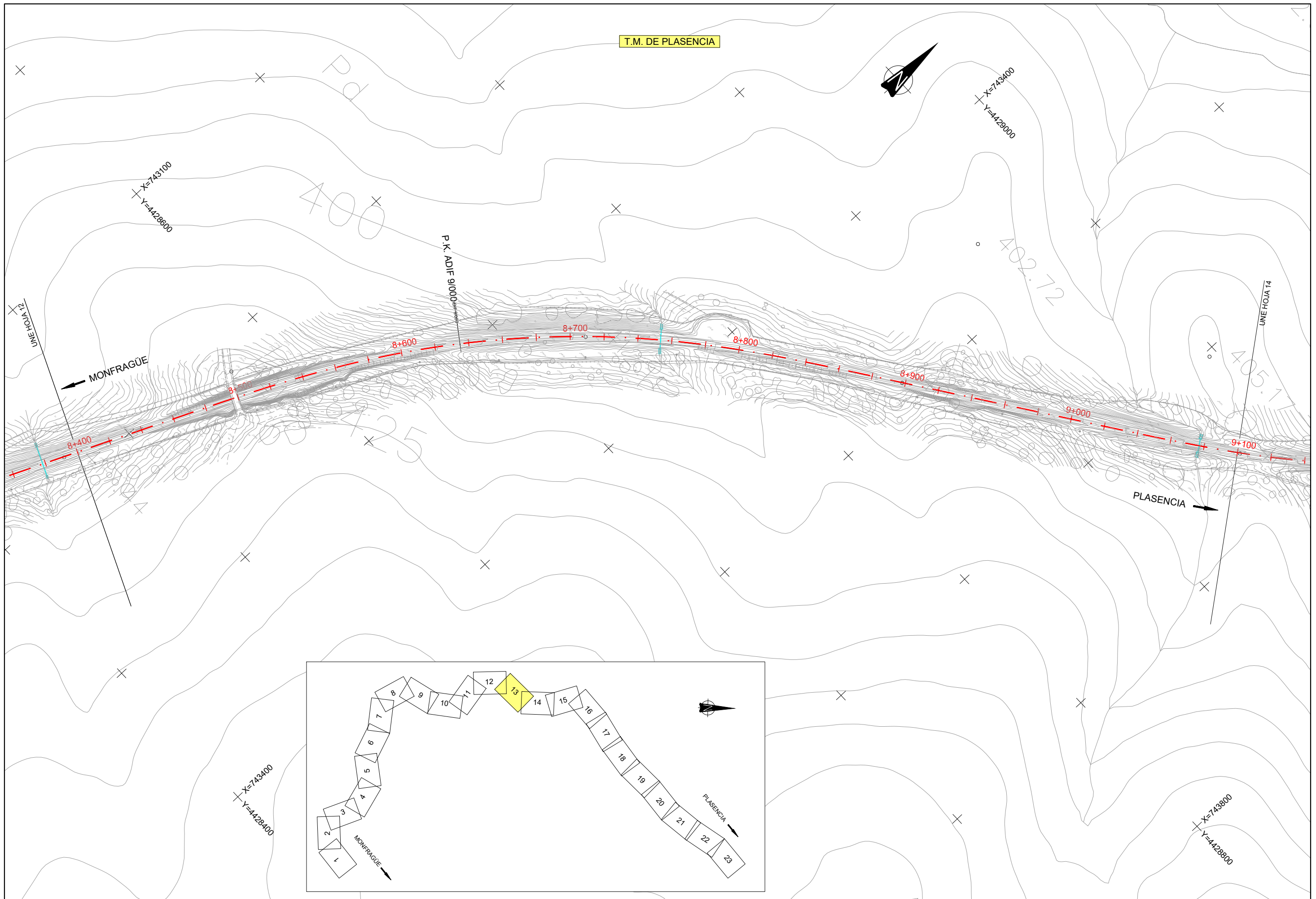
ESCALA:
1:2.000
Numérica



FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PLANTA GENERAL RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA

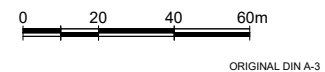
Nº DE PLANO
E1.3.2
Hoja 12 de 23



TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:
peYee sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

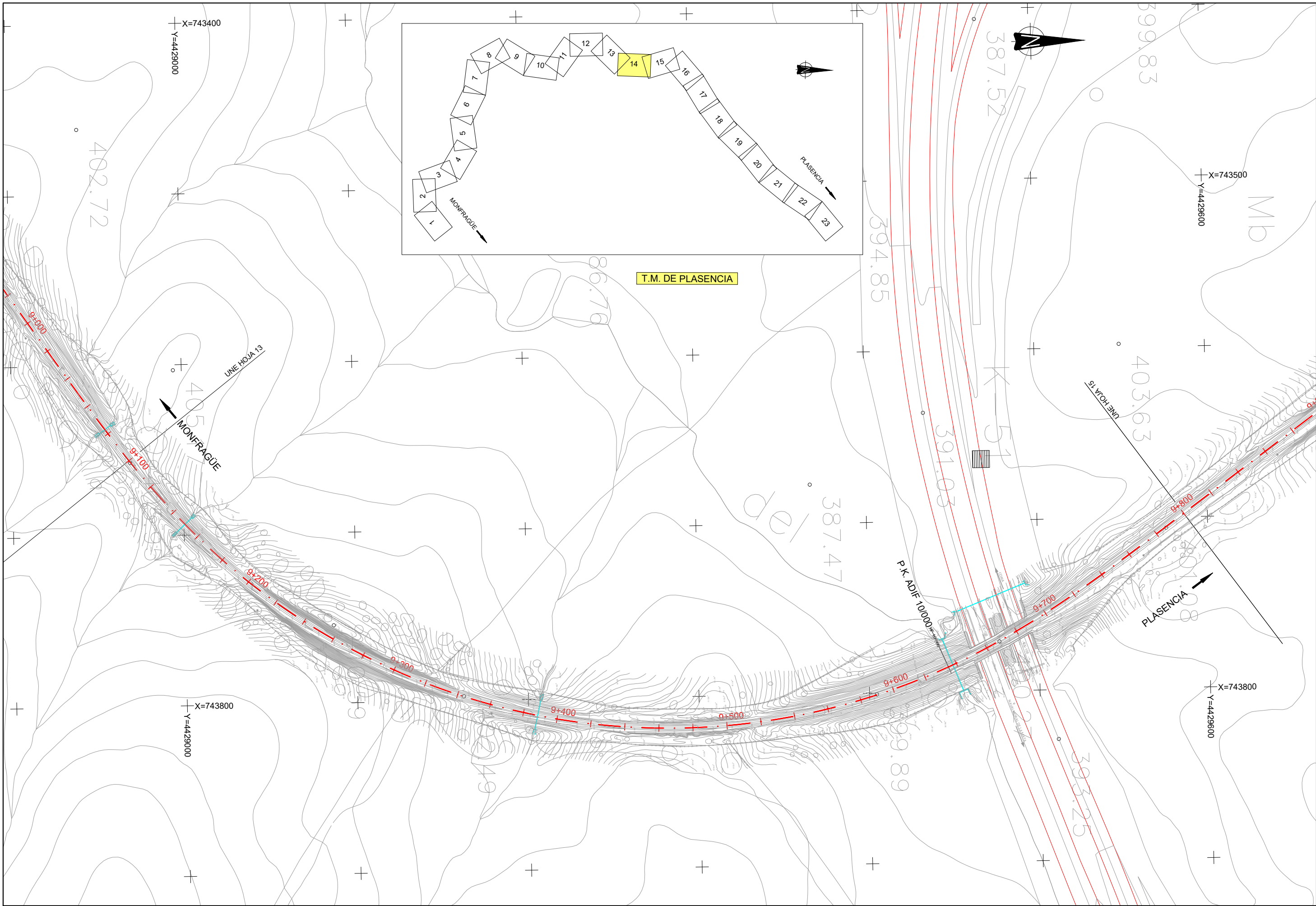
ESCALA:
1:2.000
Numérica Gráfica

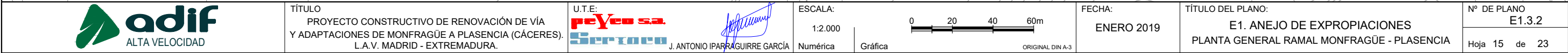


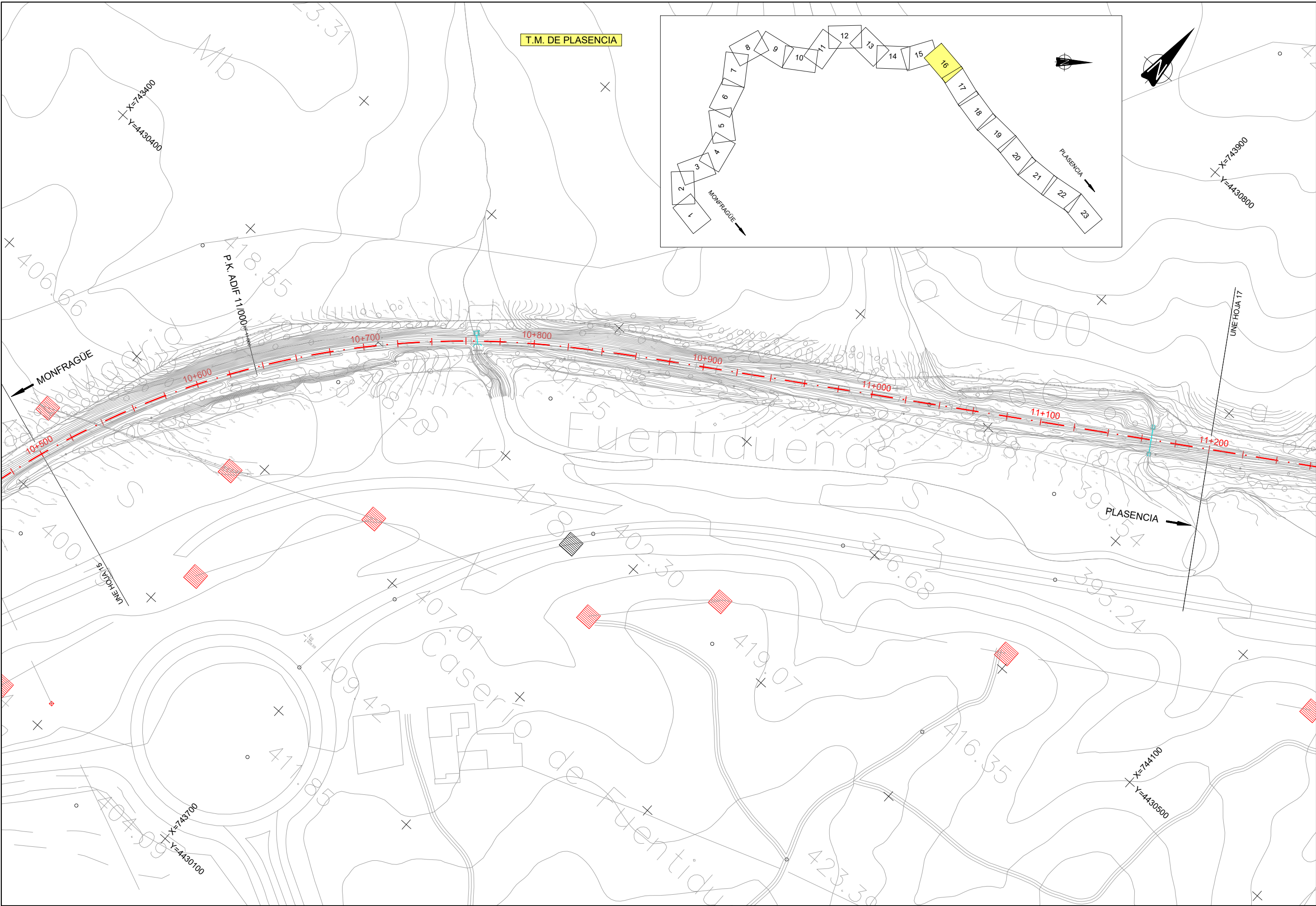
FECHA:
ENERO 2019

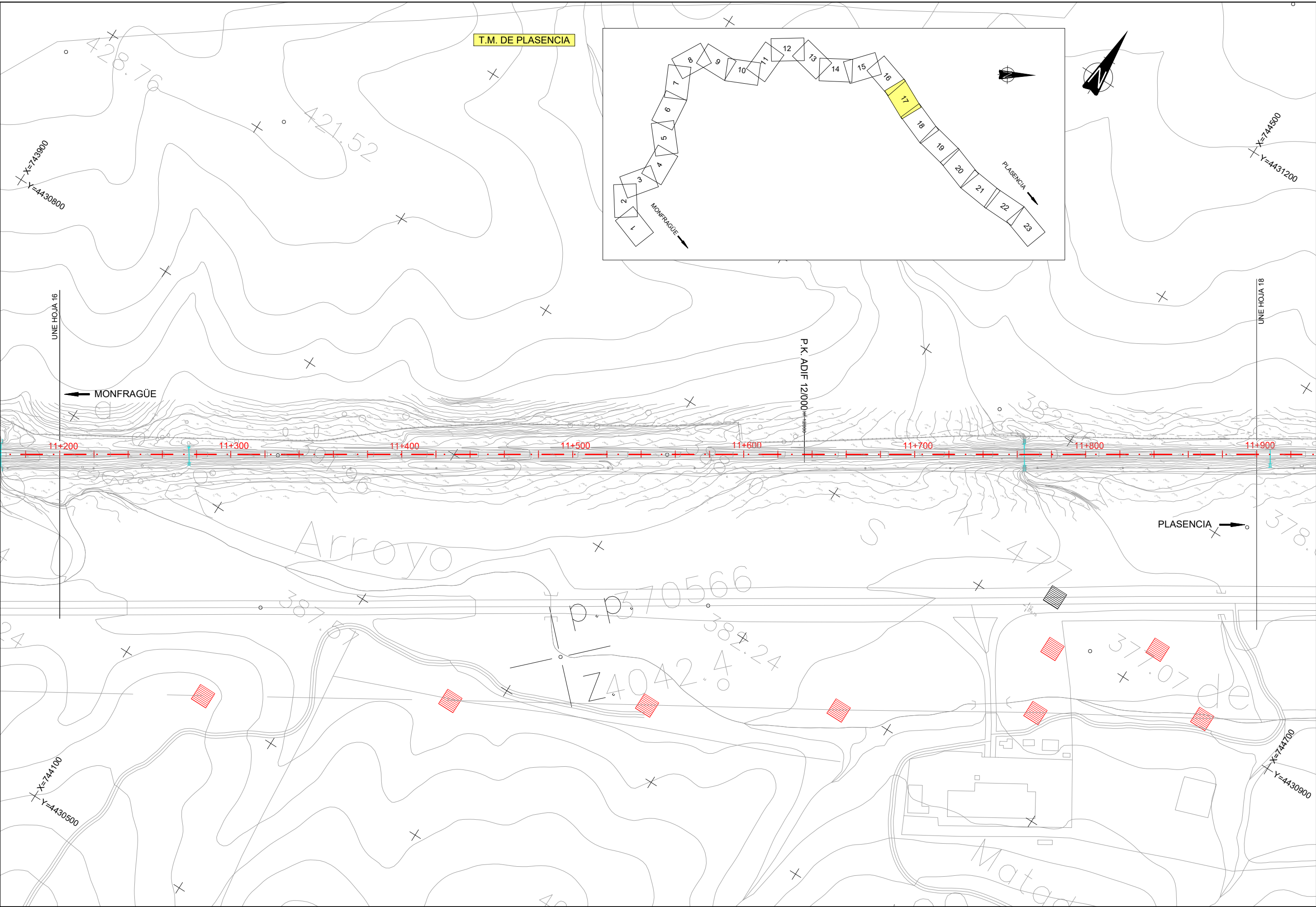
TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PLANTA GENERAL RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA

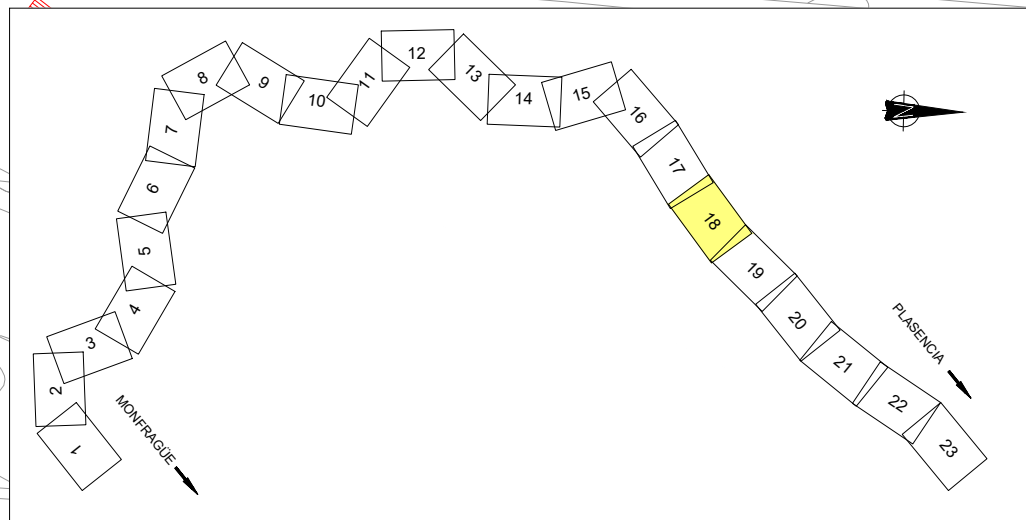
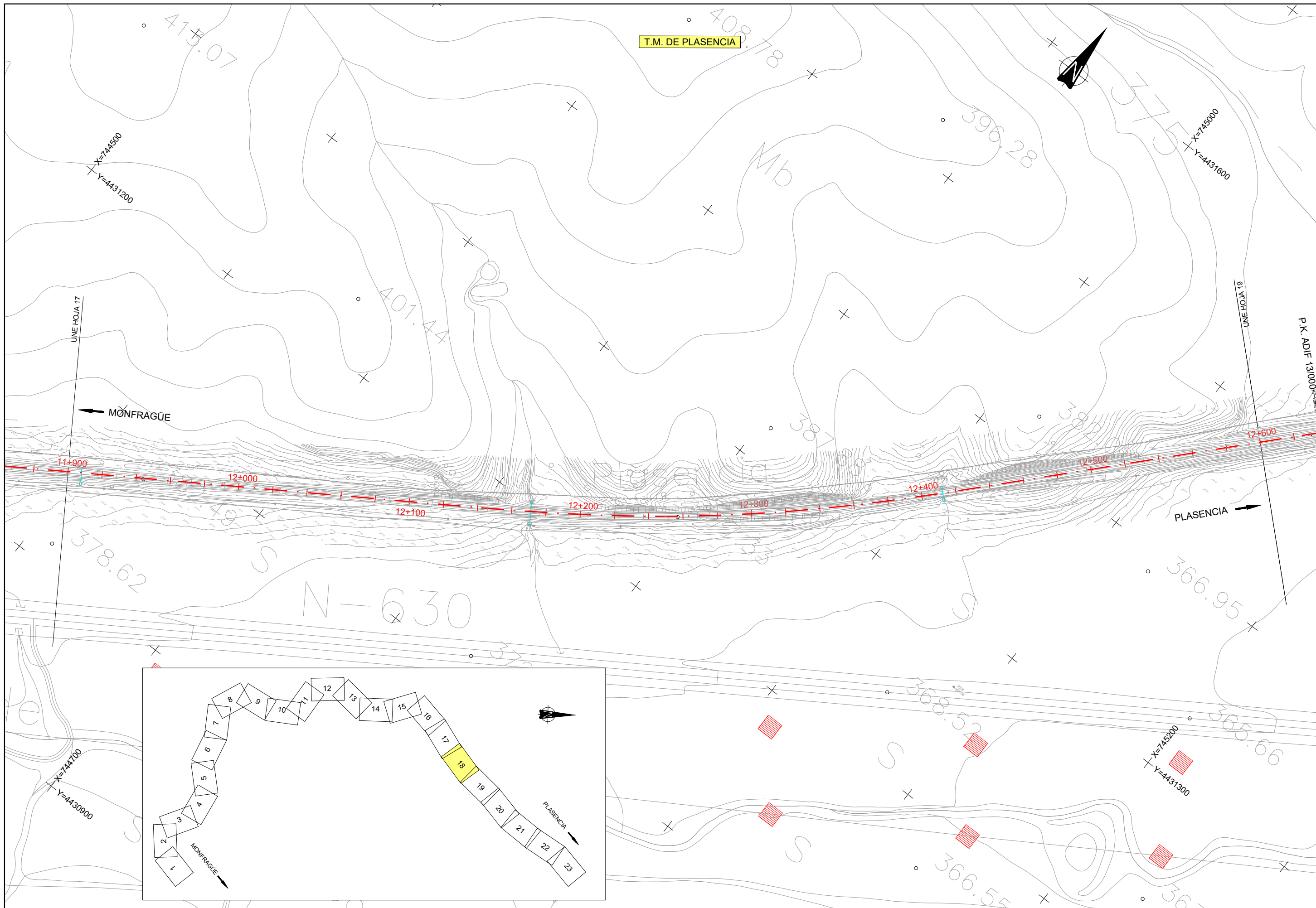
Nº DE PLANO
E1.3.2
Hoja 13 de 23











TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:
peYee sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:
1:2.000
Numérica

Gráfica

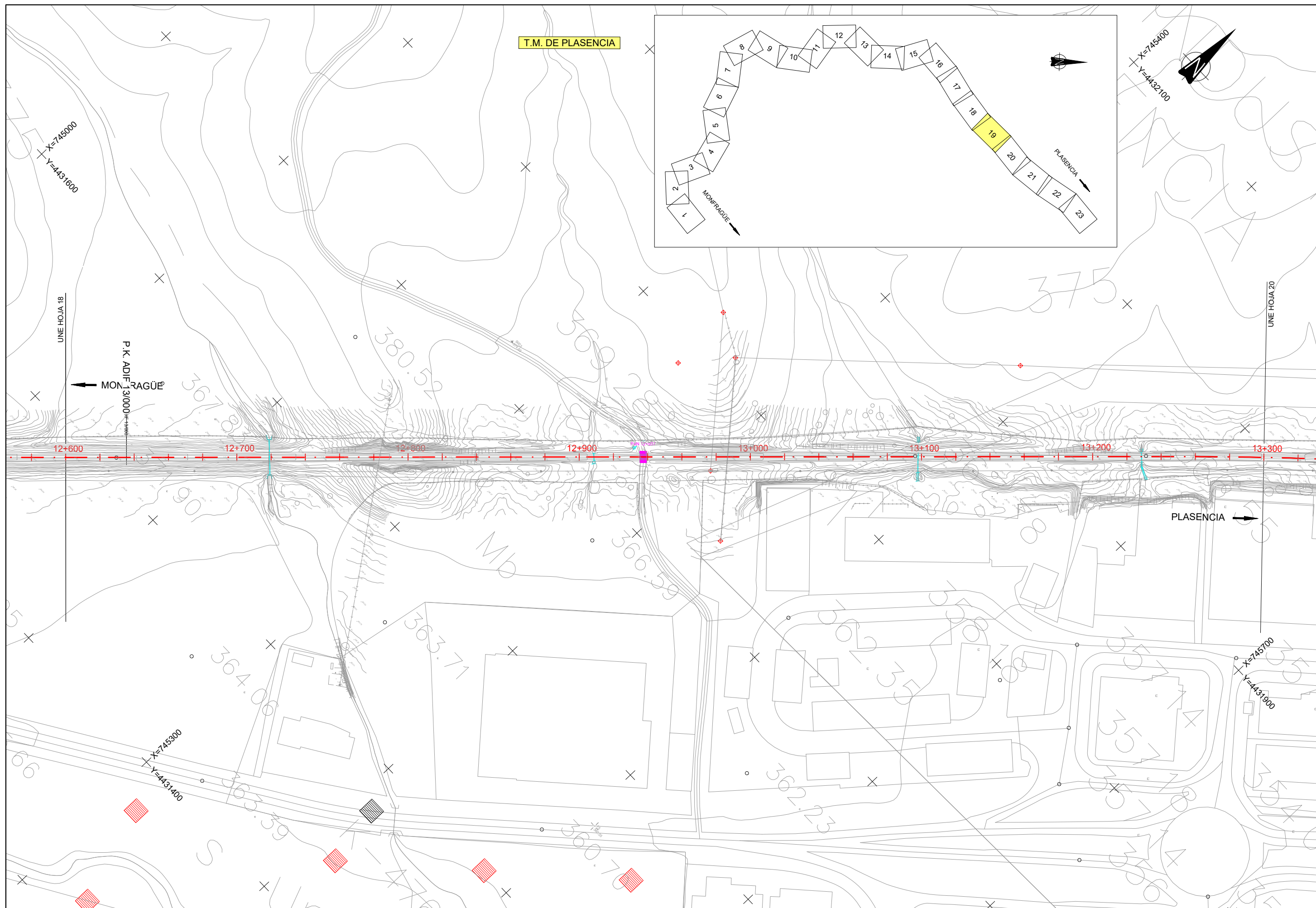
0 20 40 60m

ORIGINAL DIN A-3

FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PLANTA GENERAL RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.3.2
Hoja 18 de 23



TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

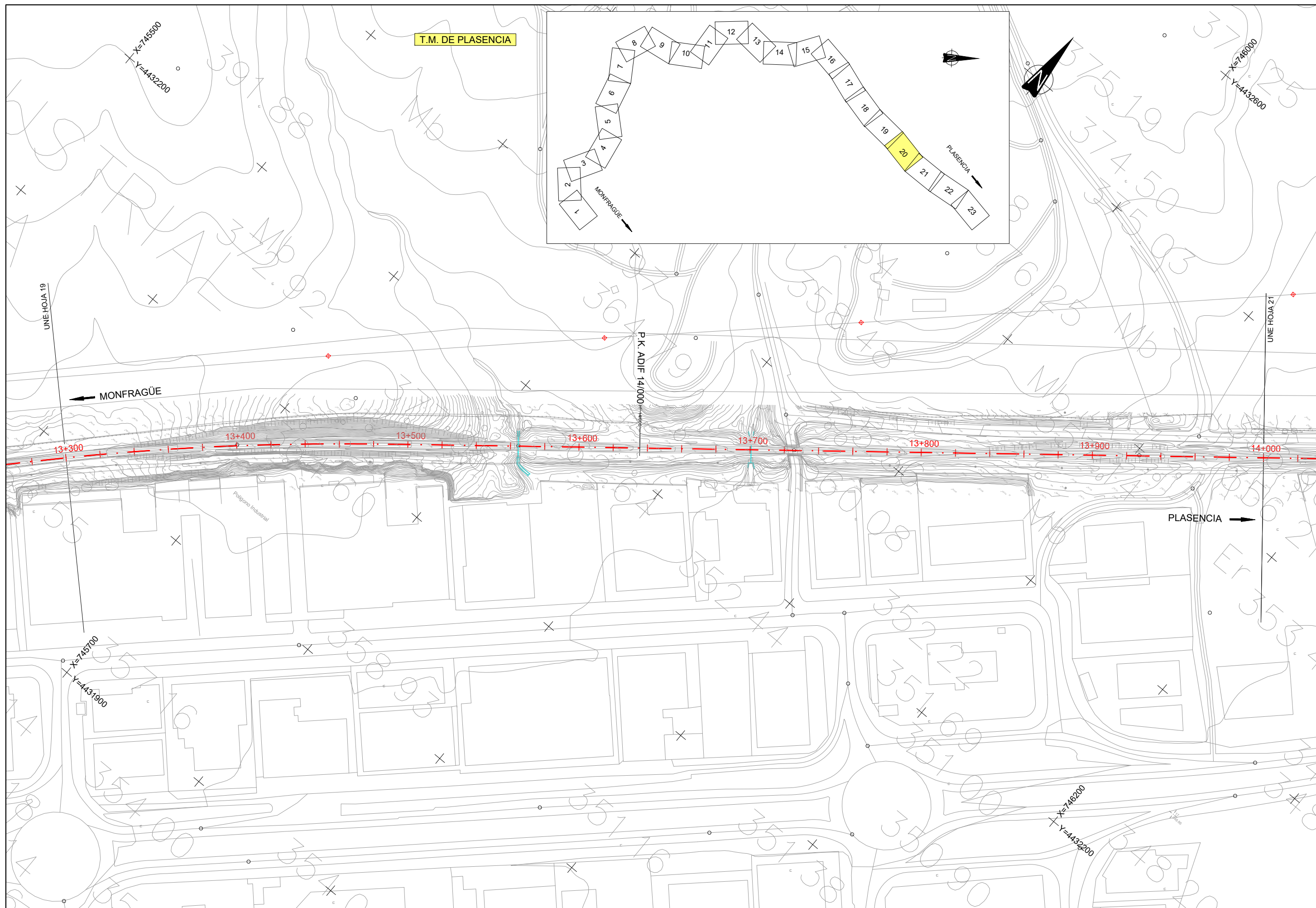
U.T.E.:
peYee sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:
1:2.000
Numérica Gráfica
0 20 40 60m
ORIGINAL DIN A-3

FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PLANTA GENERAL RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.3.2
Hoja 19 de 23



TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:
peYeo sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:
1:2.000
Numérica

Gráfica

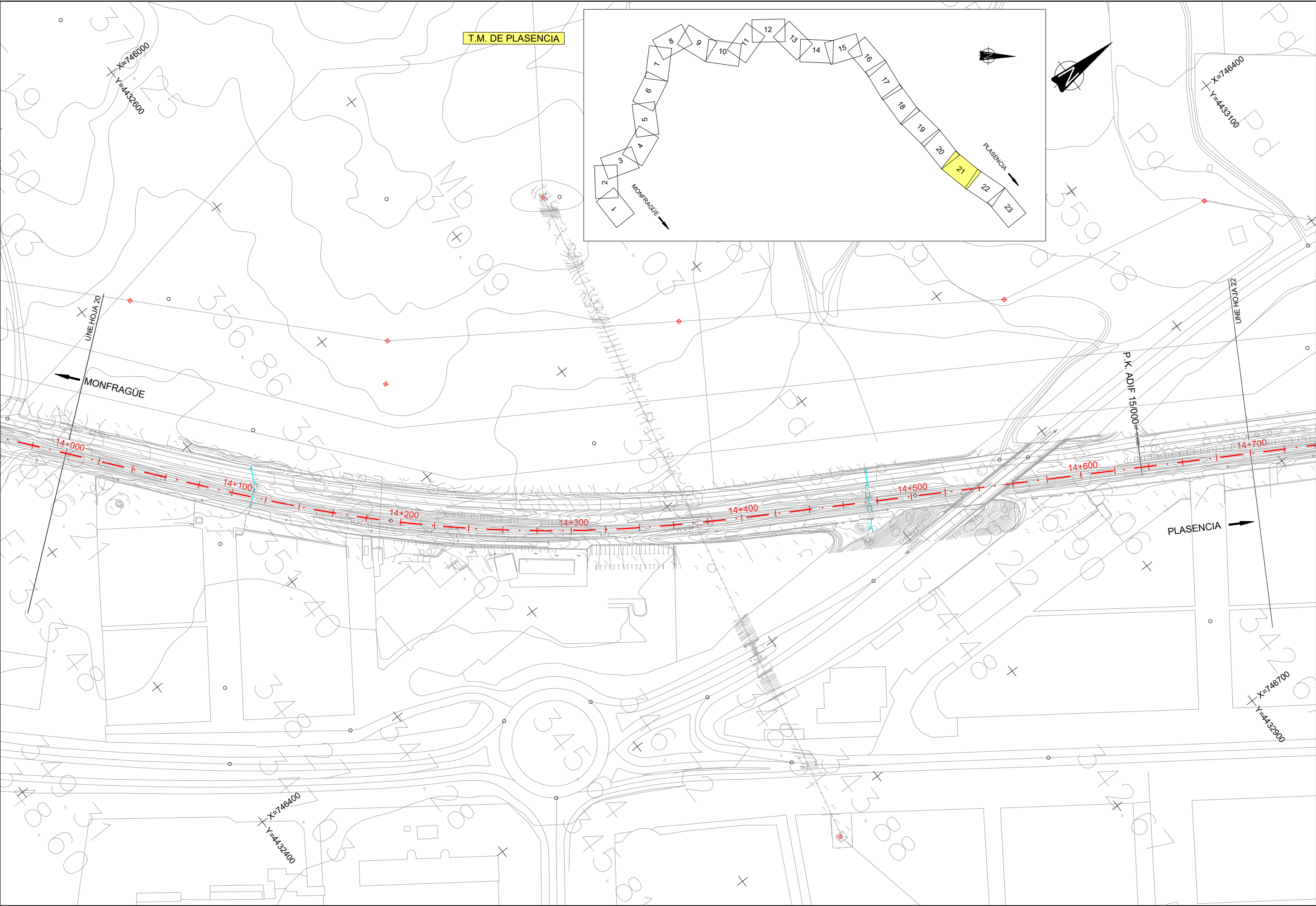
0 20 40 60m

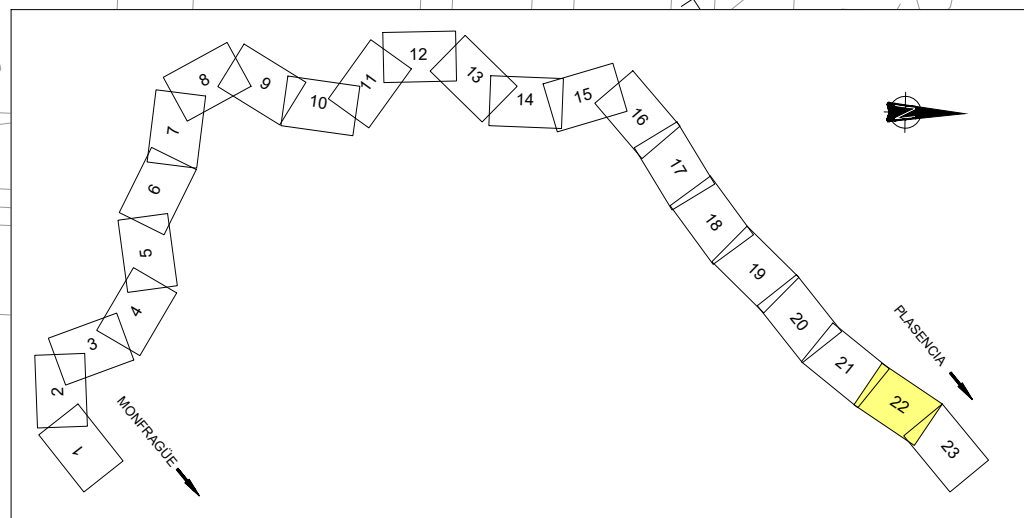
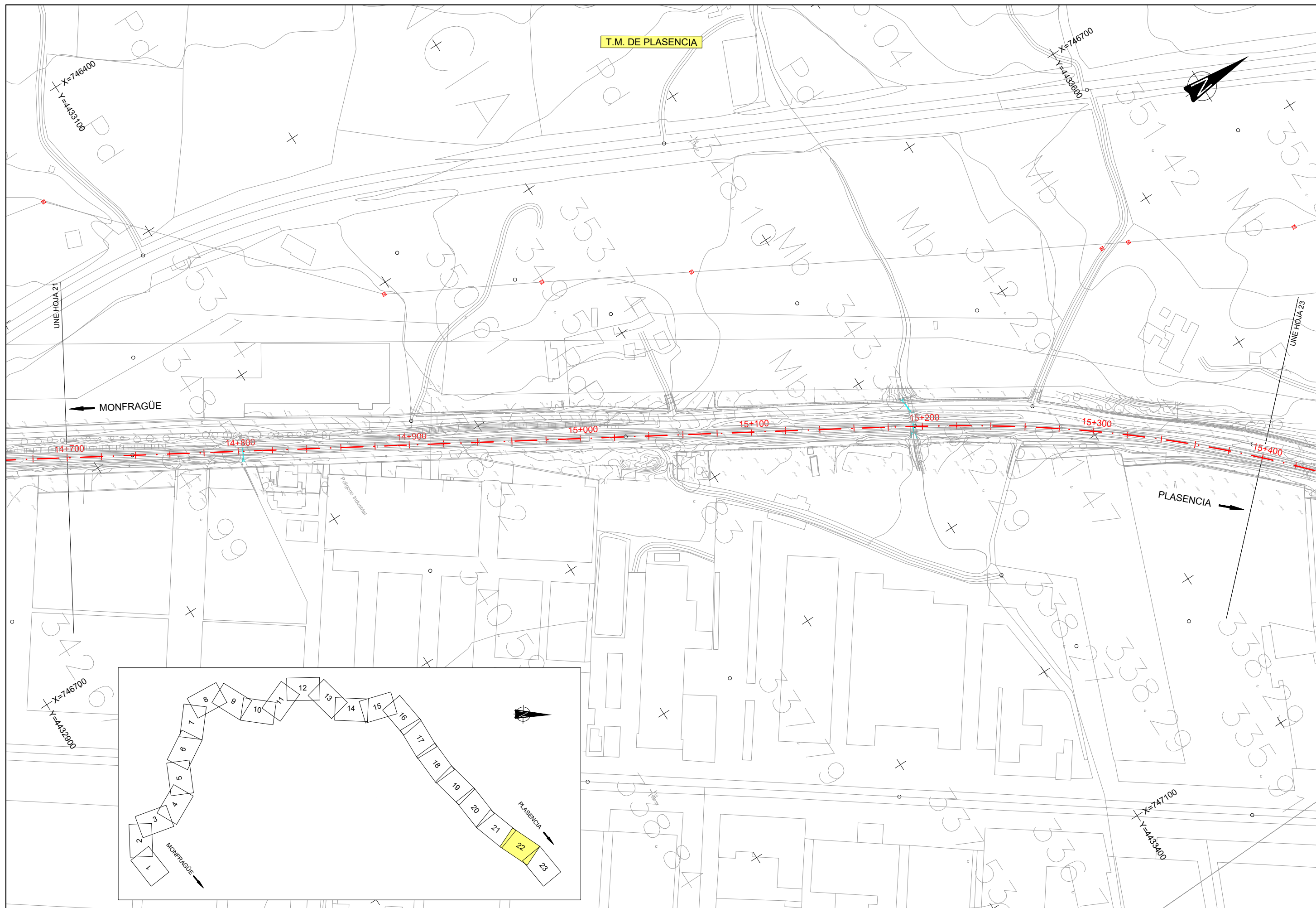
ORIGINAL DIN A-3

FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PLANTA GENERAL RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.3.2
Hoja 20 de 23





TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:
peYee sa
Sereno
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

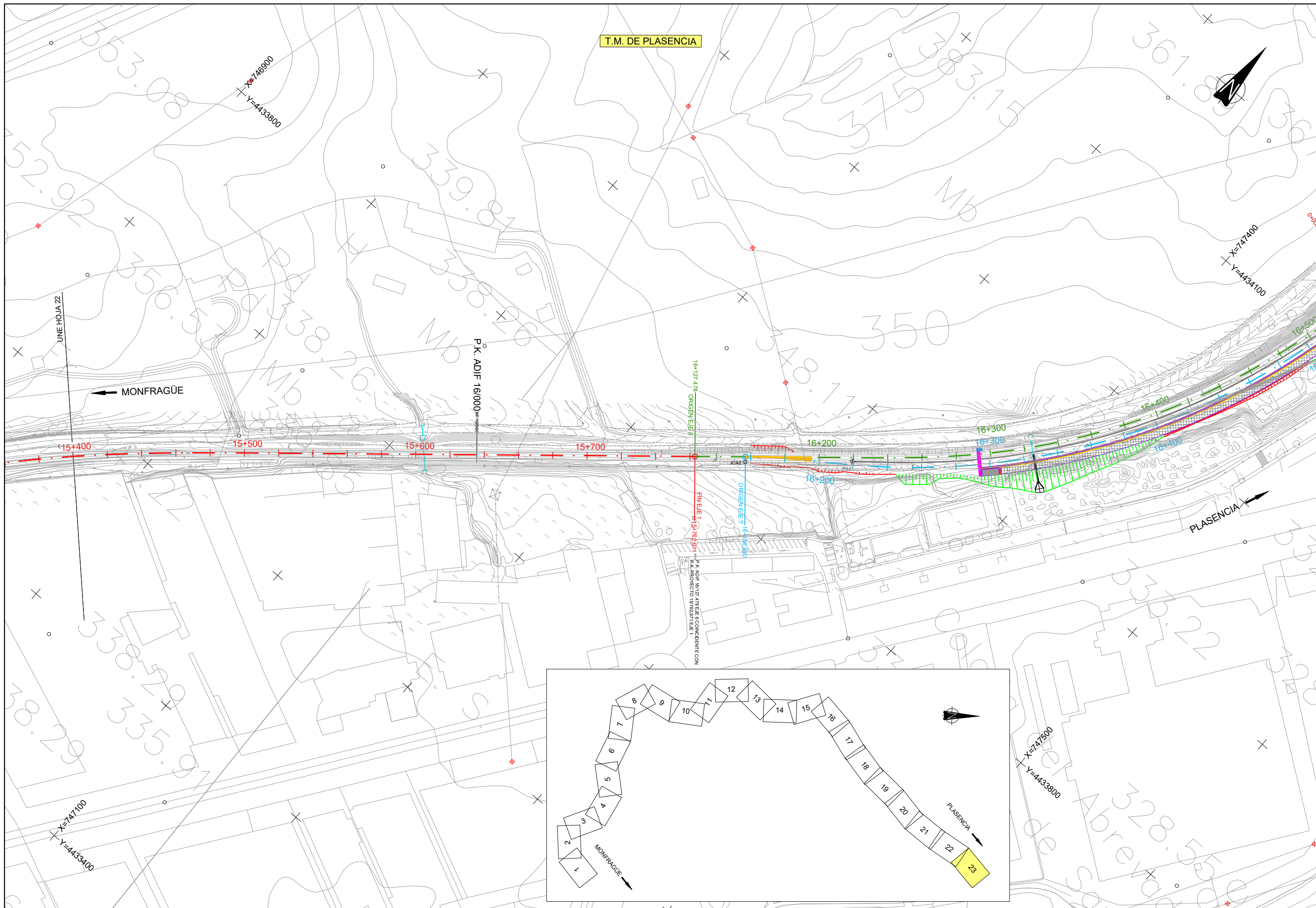
ESCALA:
1:2.000
Numérica

Gráfica
0 20 40 60m
ORIGINAL DIN A-3

FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PLANTA GENERAL RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.3.2
Hoja 22 de 23



TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:
peYee sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

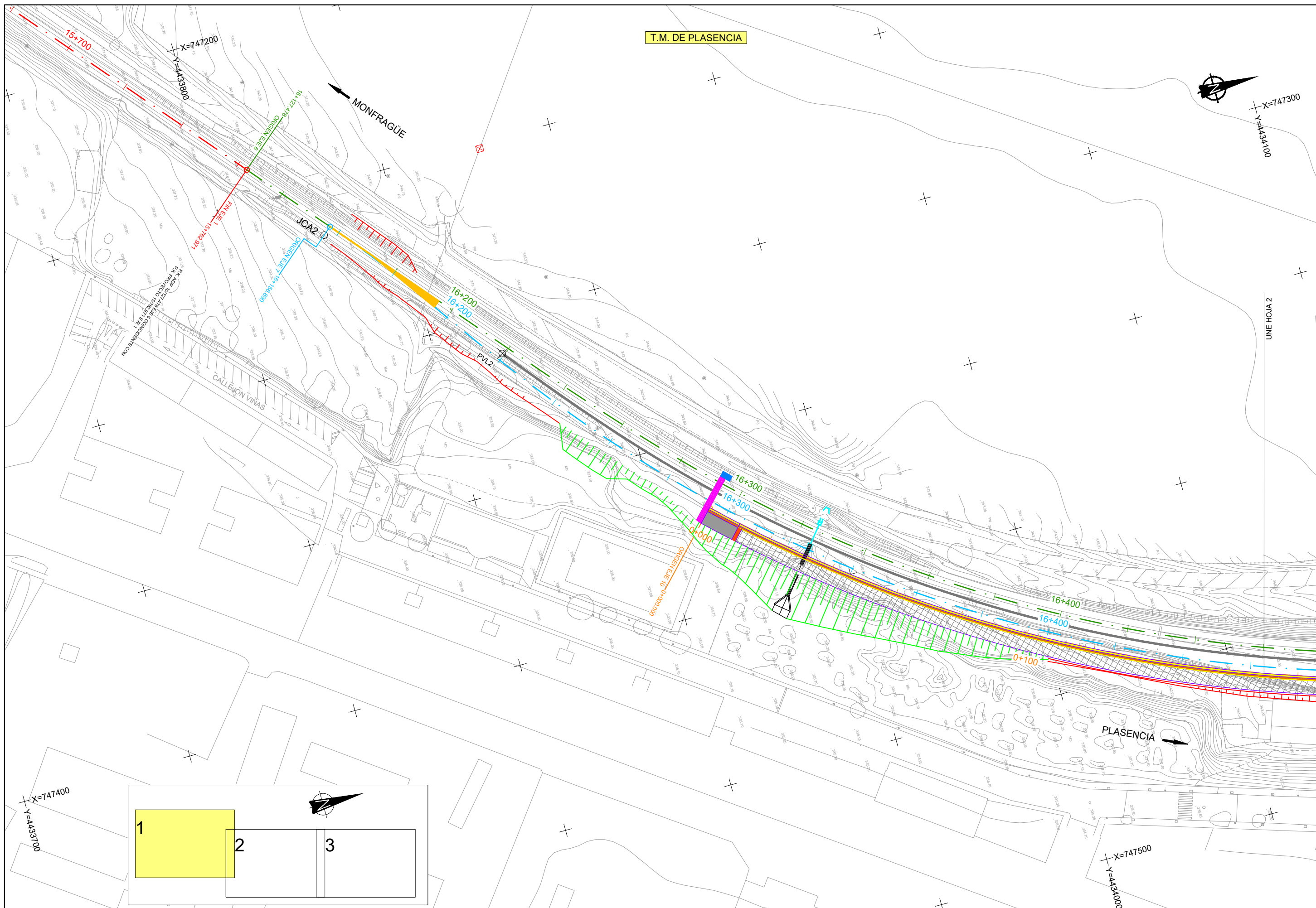
ESCALA:
1:2.000
Numérica

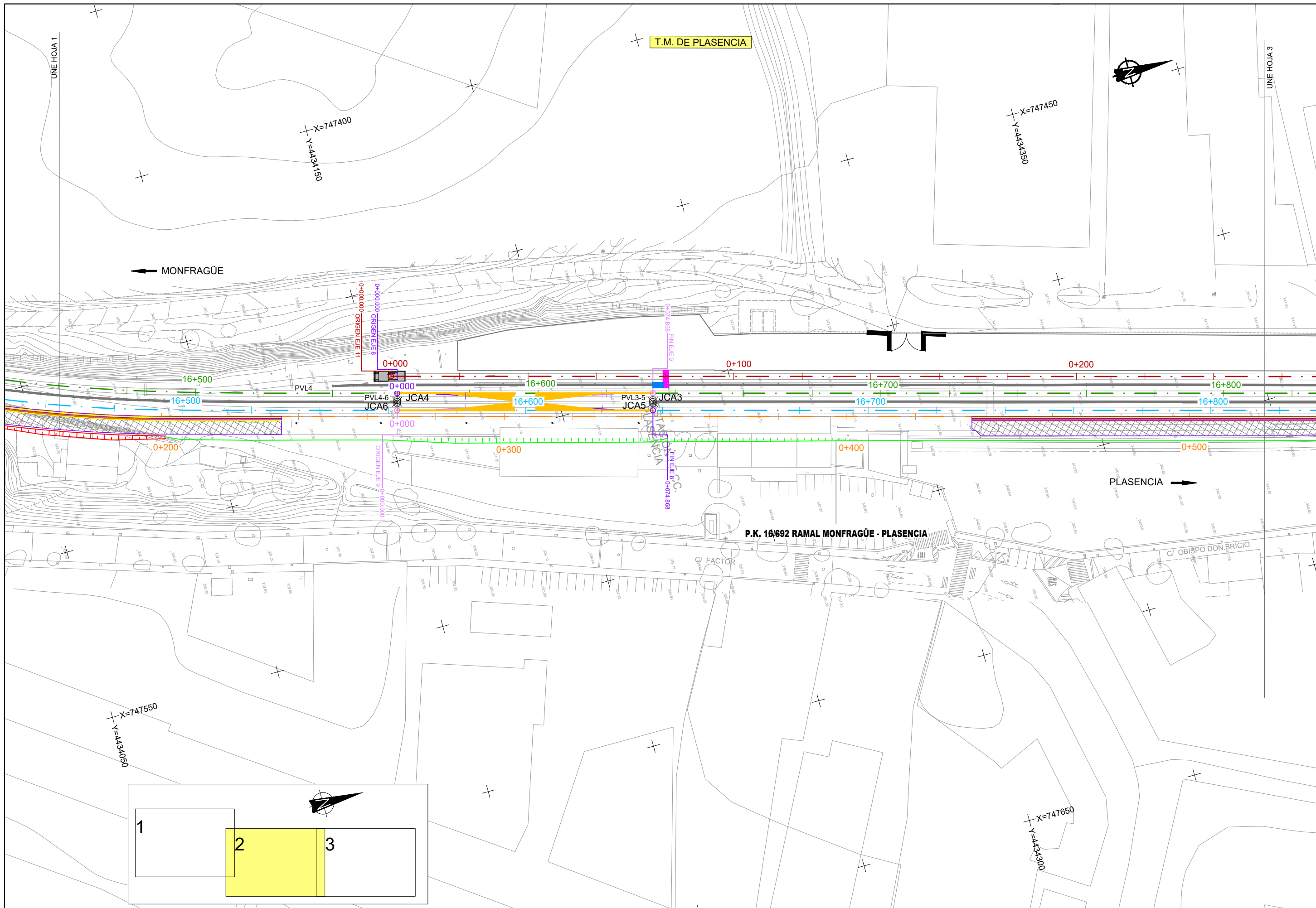
Gráfica
0 20 40 60m
ORIGINAL DIN A-3

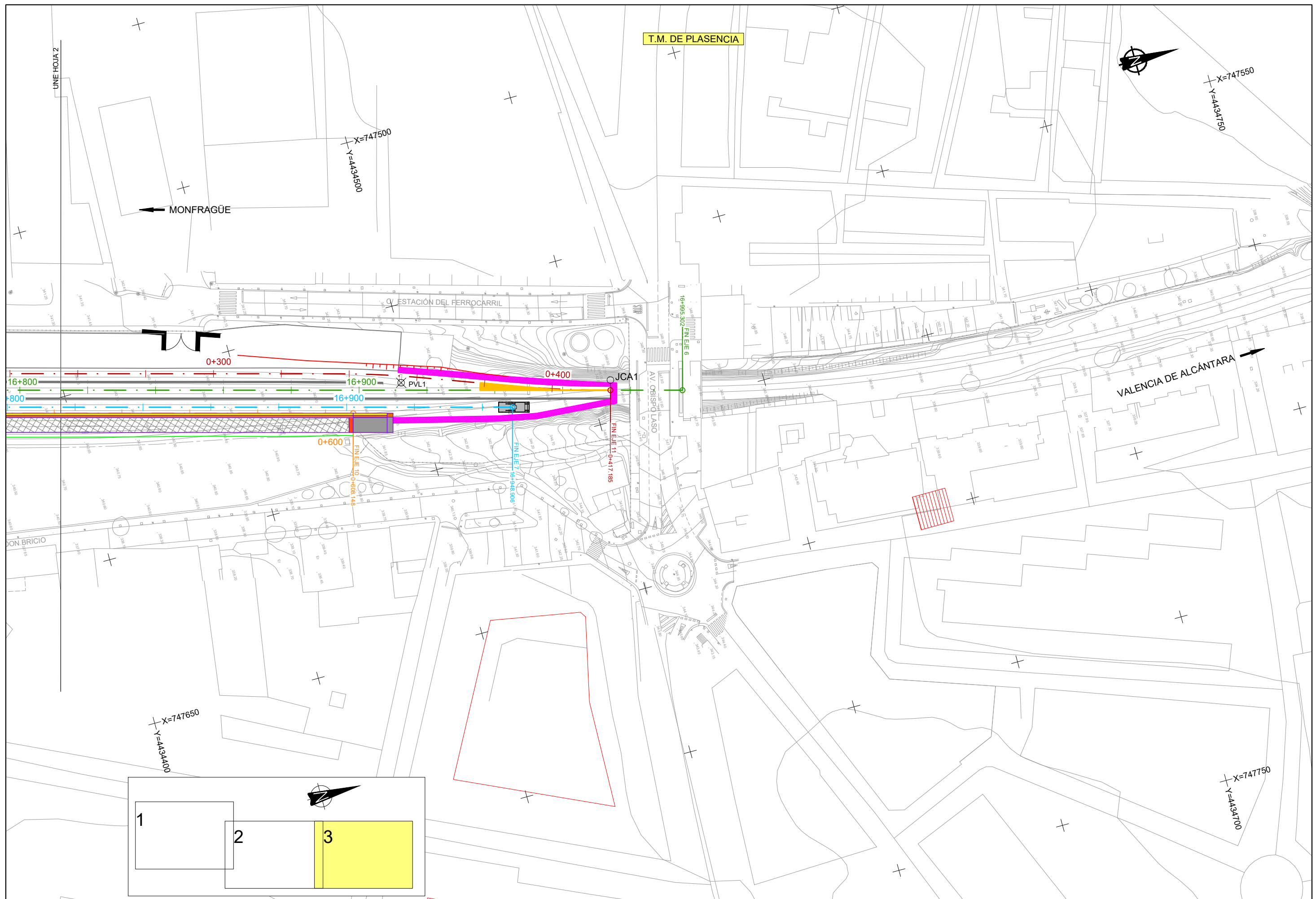
FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PLANTA GENERAL RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA

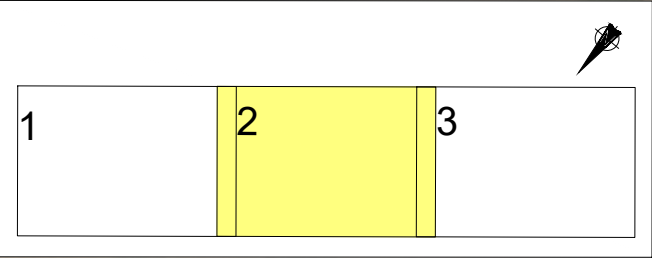
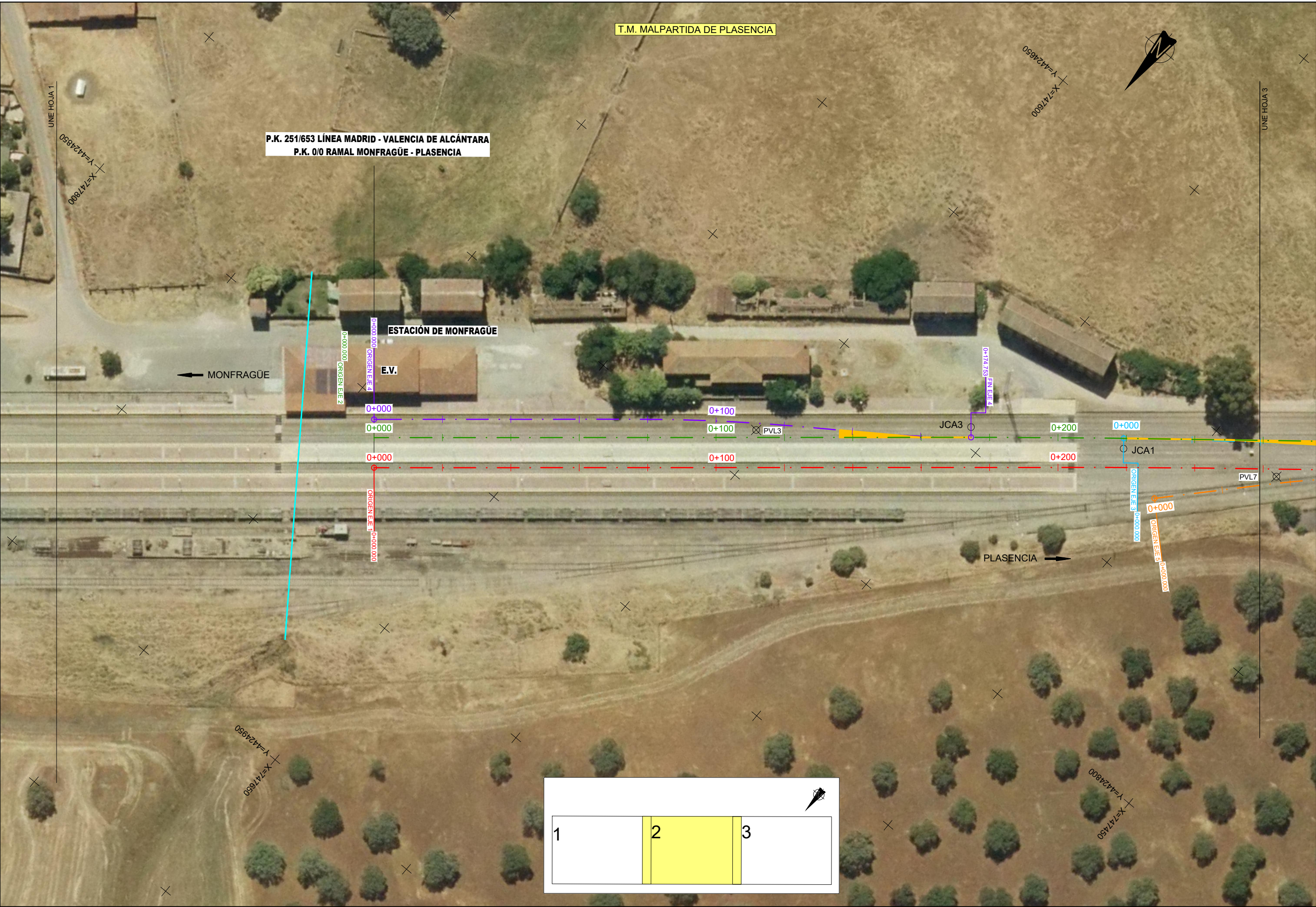
Nº DE PLANO
E1.3.2
Hoja 23 de 23



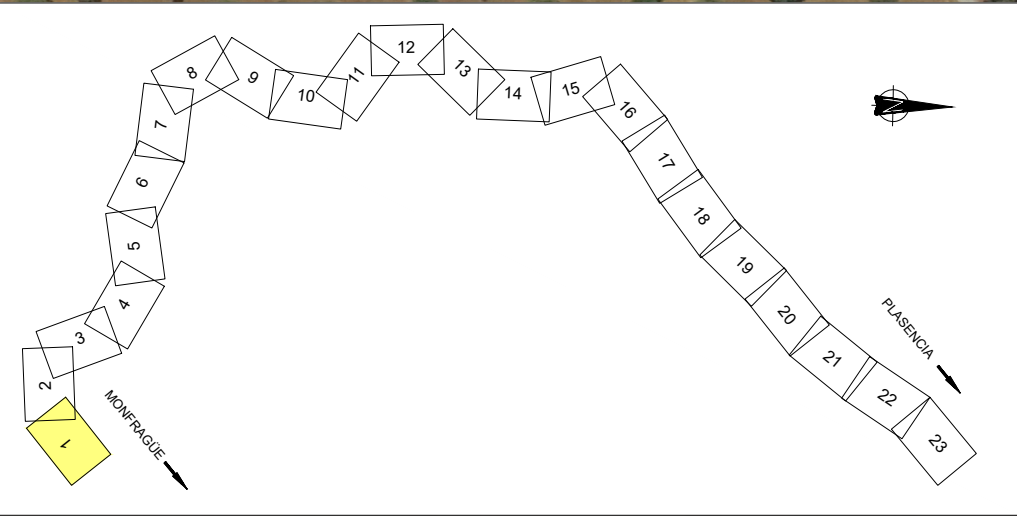


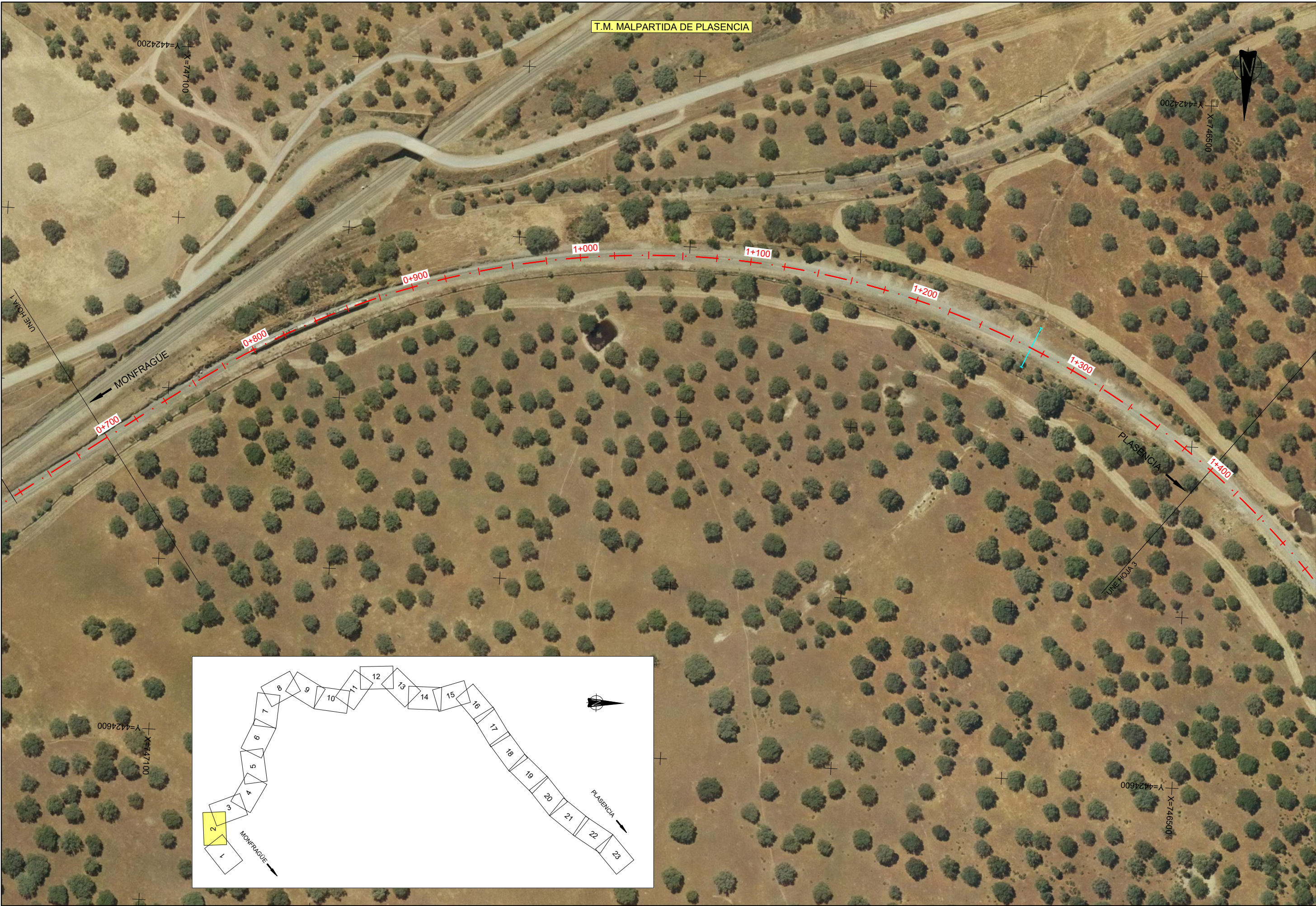












TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

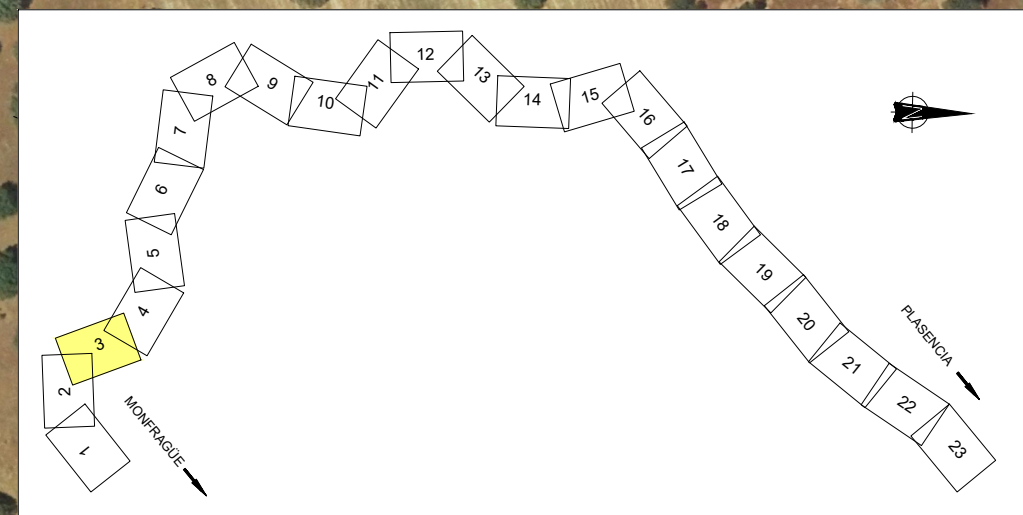
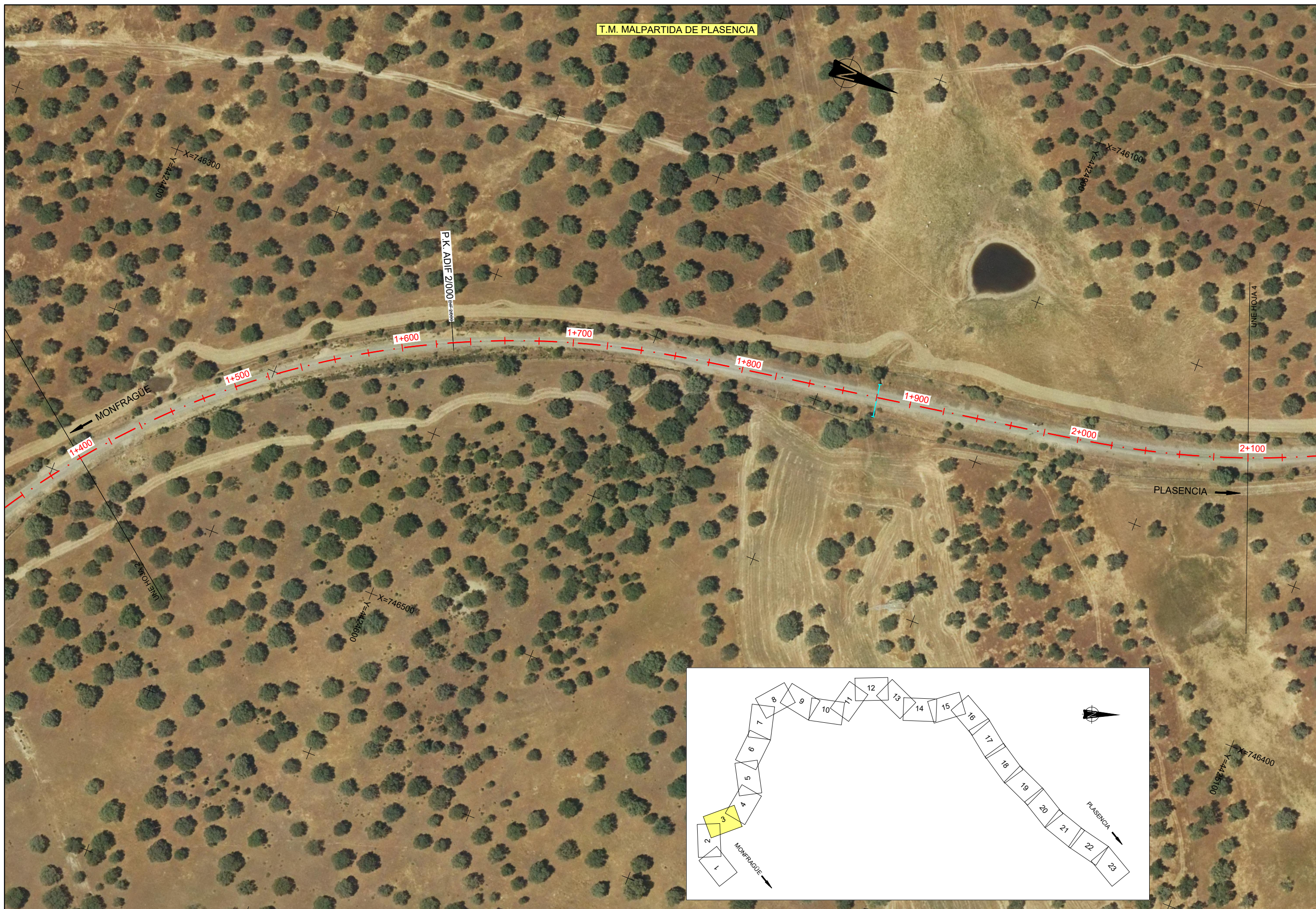
U.T.E:
peYen sa
Sereno
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

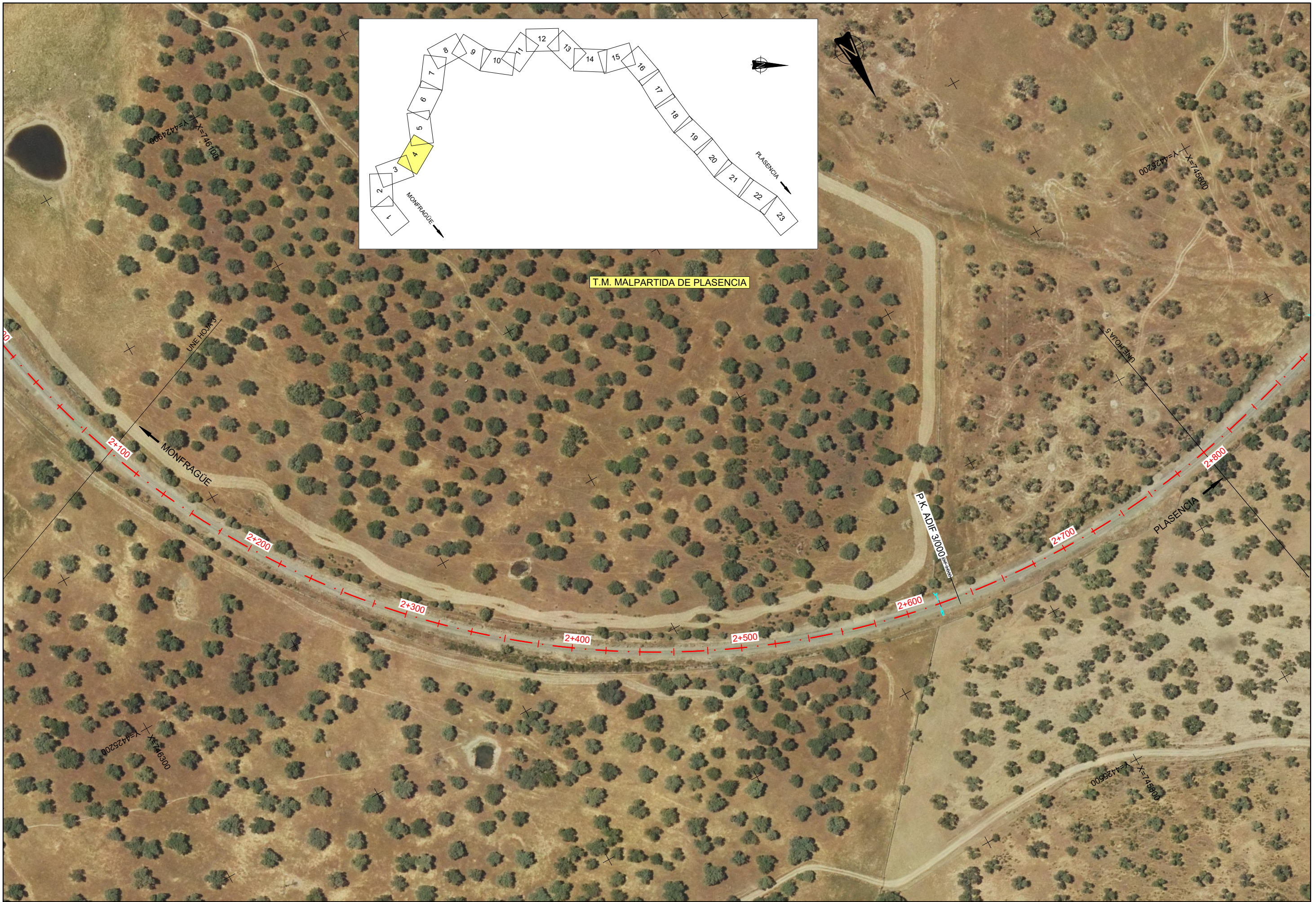
ESCALA:
1:2.000
Numérica Gráfica
0 20 40 60m
ORIGINAL DIN A-3

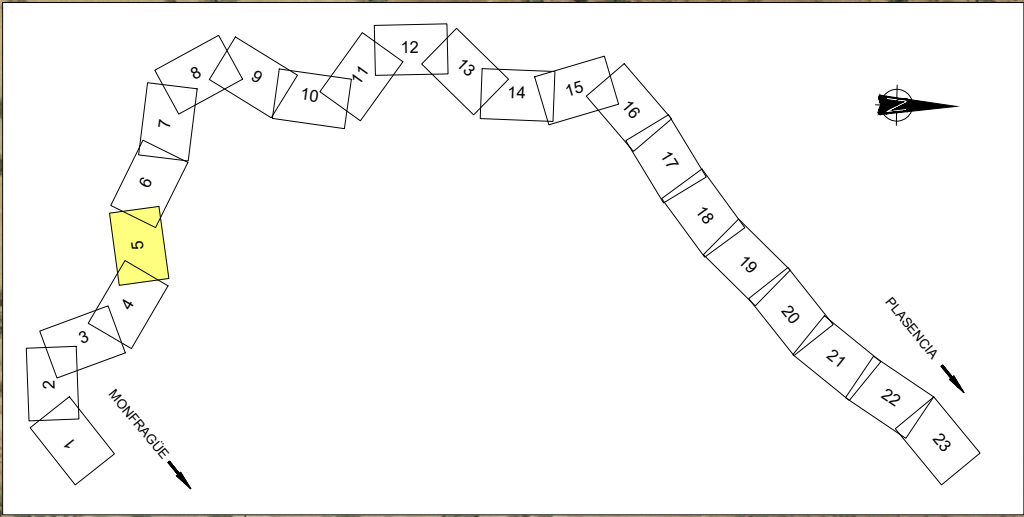
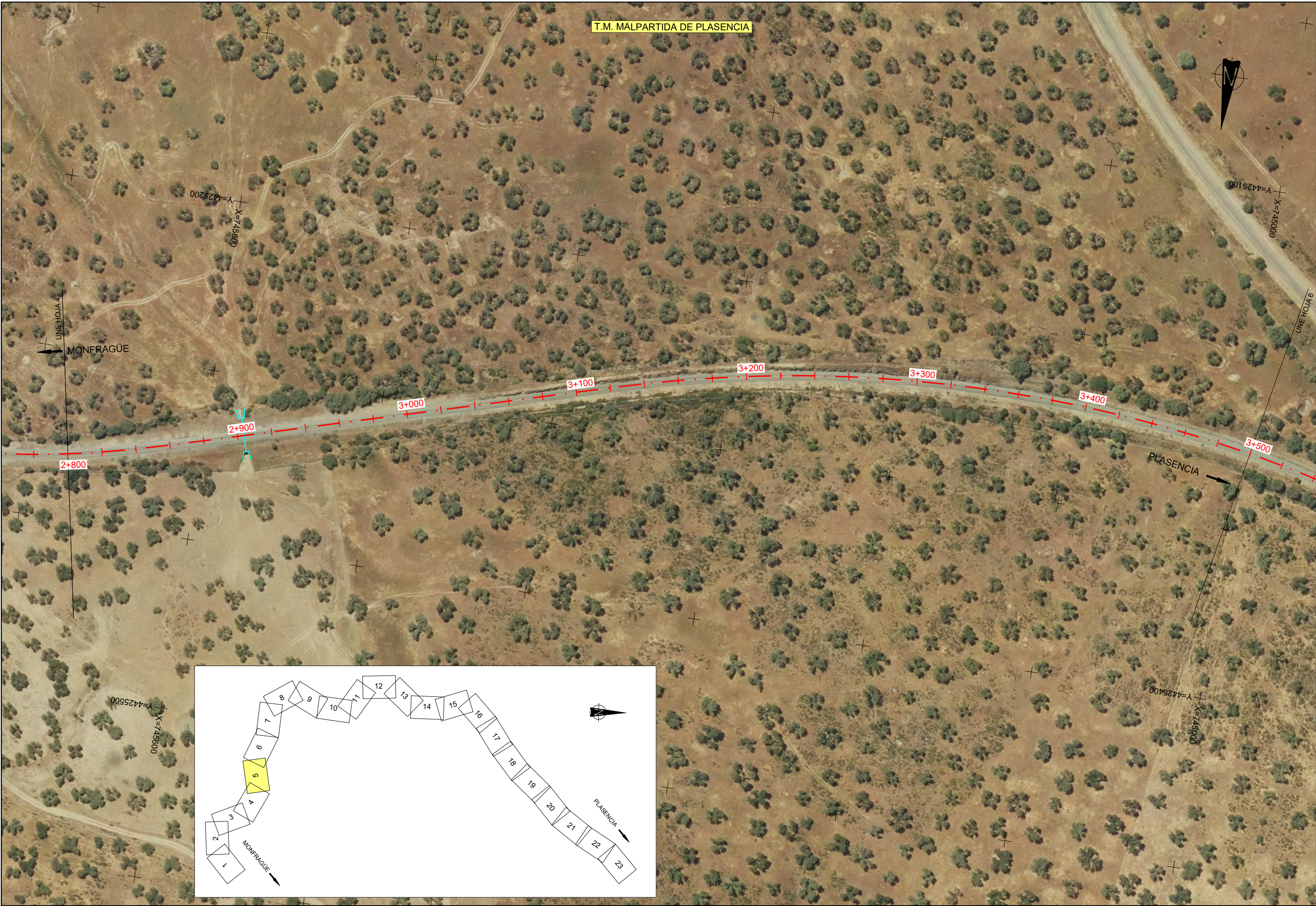
FECHA:
ENERO 2019

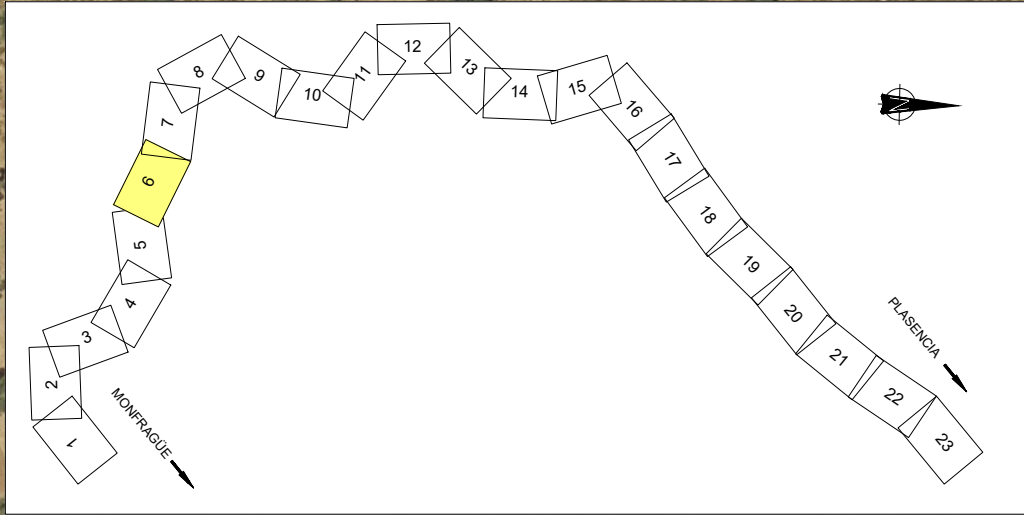
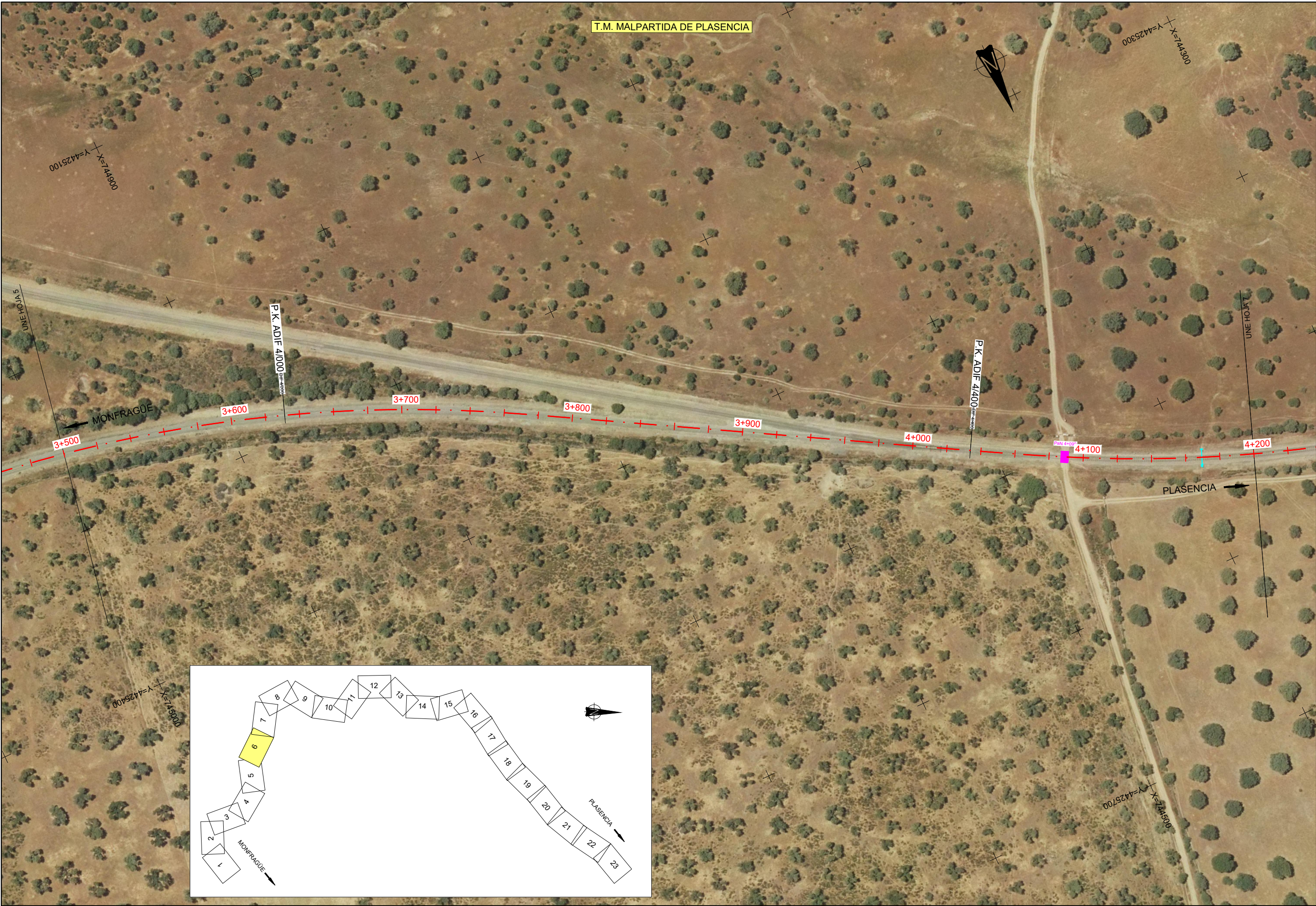
TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
P. ORTOFOTOPLANO RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.4.2
Hoja 2 de 23



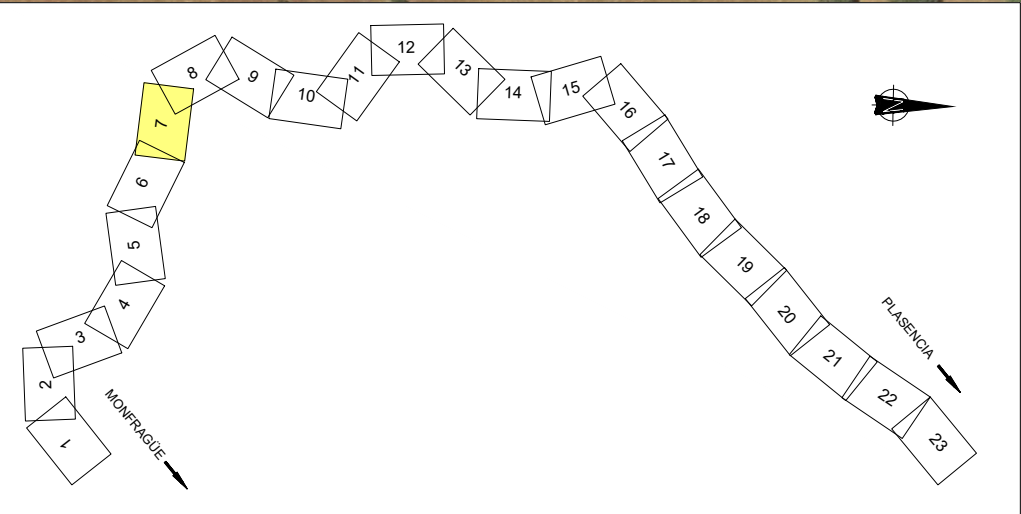








T.M. MALPARTIDA DE PLASENCIA



TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

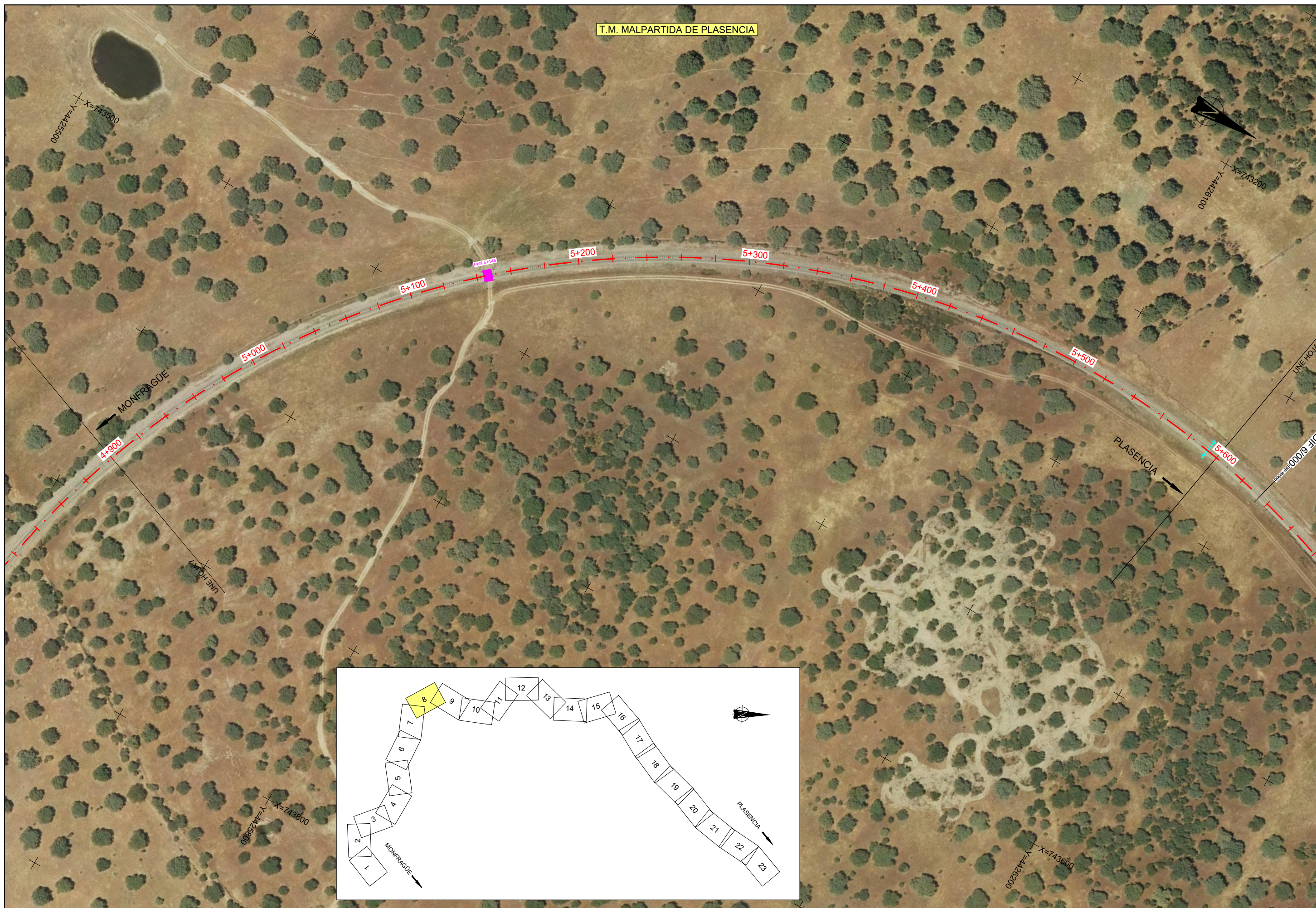
U.T.E:
peYeo sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCIA

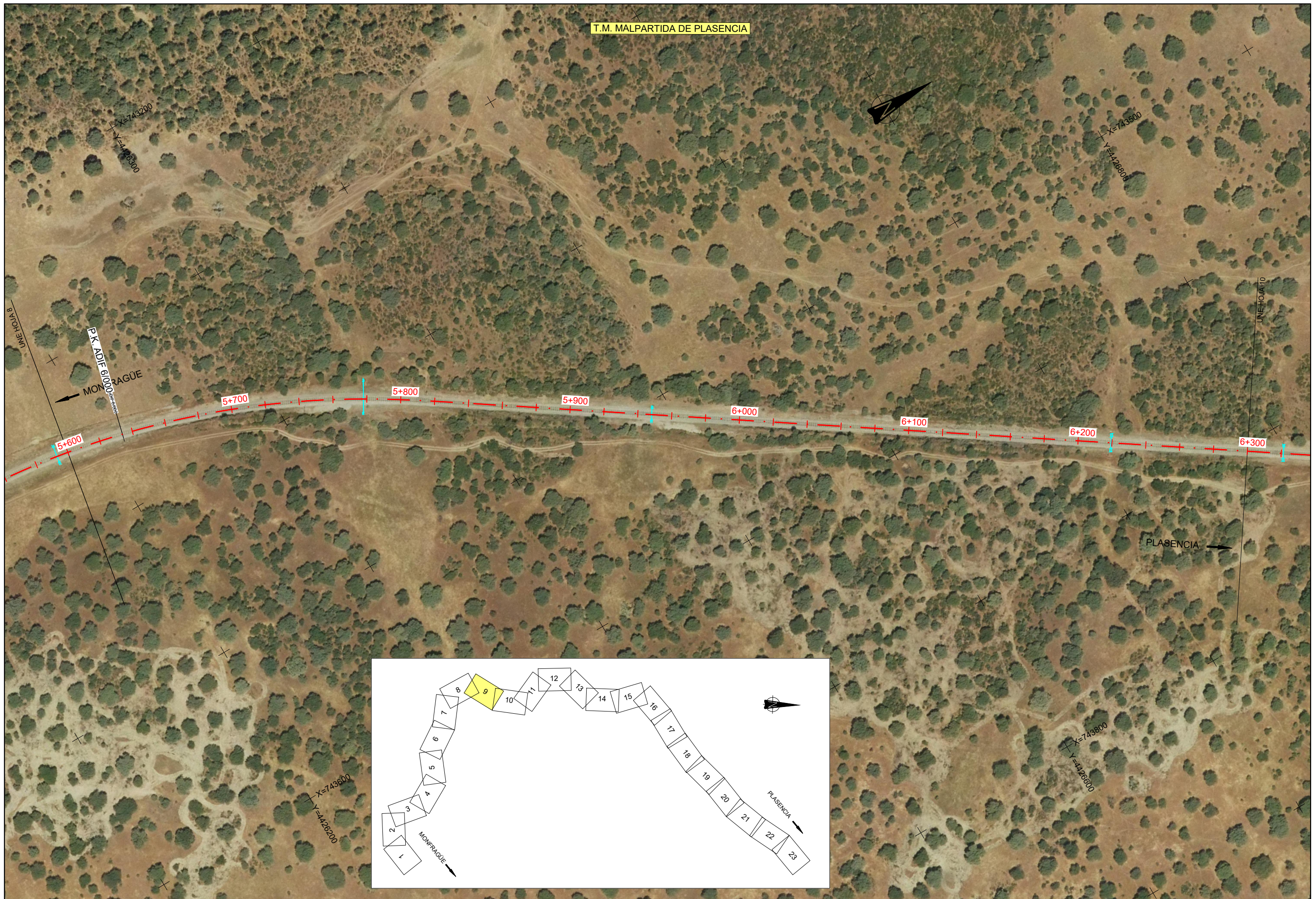
ESCALA:
1:2.000
Numérica
Gráfica
0 20 40 60m
ORIGINAL DIN A-3

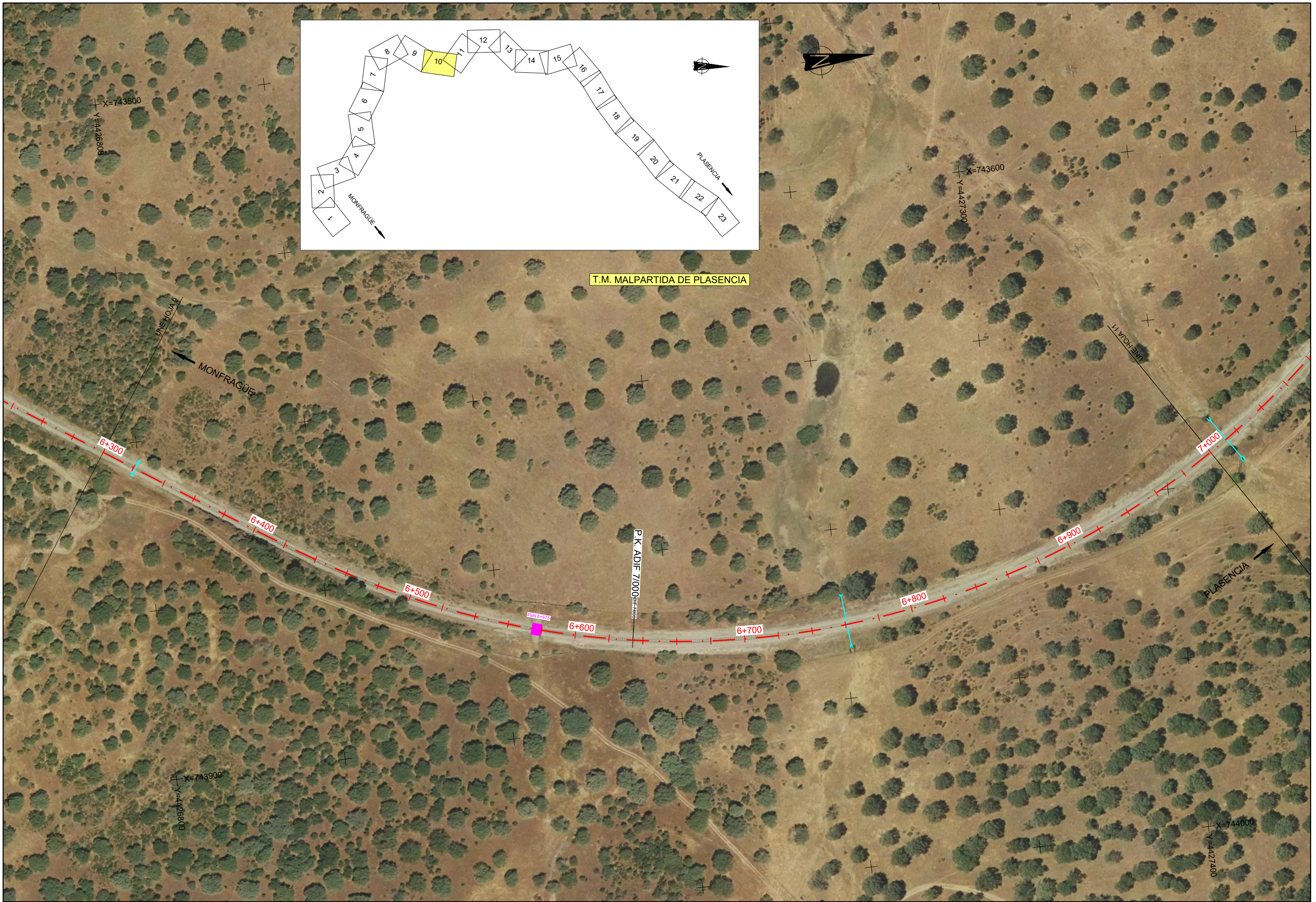
FECHA:
ENERO 2019

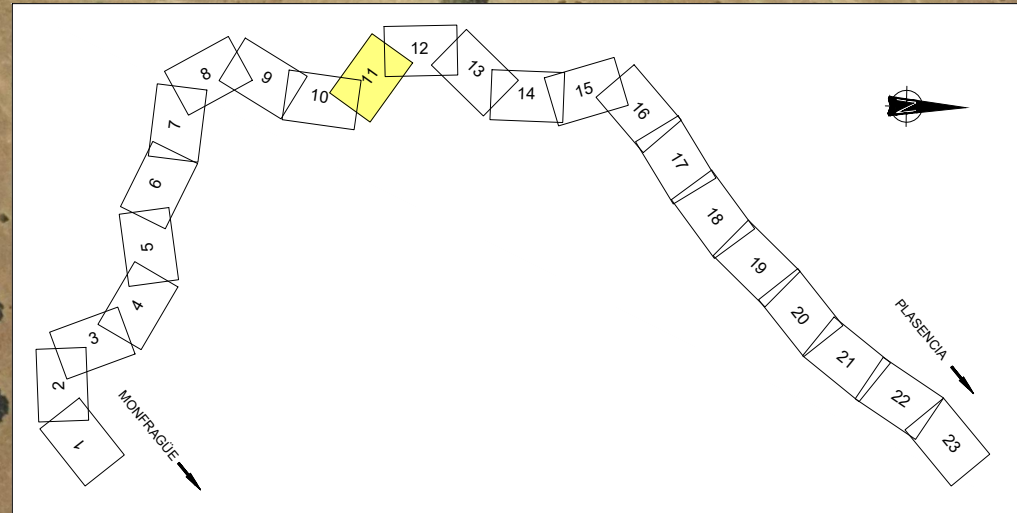
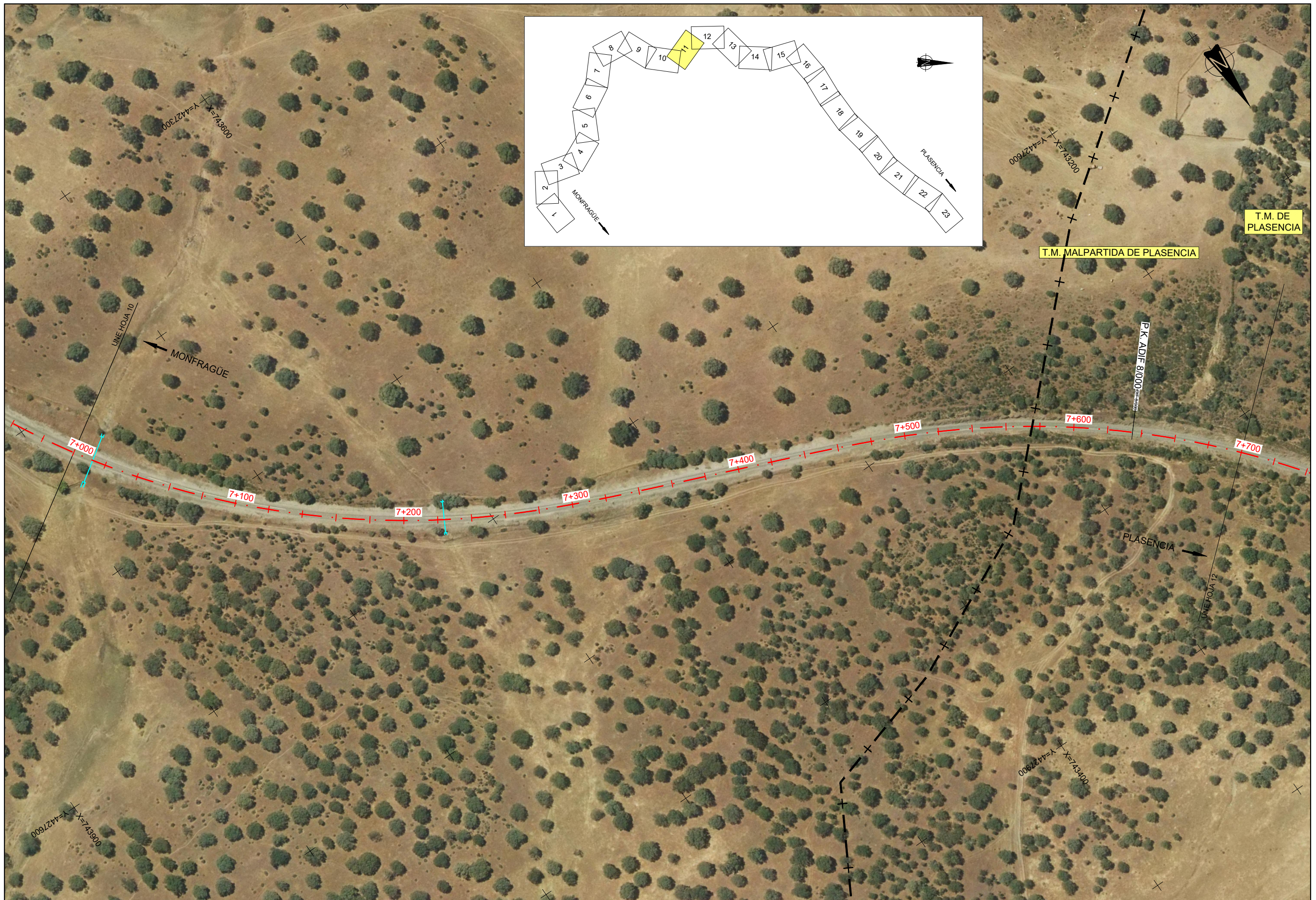
TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
P. ORTOFOTOPLANO RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.4.2
Hoja 7 de 23









T.M. DE
PLASENCIA

T.M. MALPARTIDA DE PLASENCIA

P.K. ADIF 8.000

PLASENCIA

7+700

7+600

7+500

7+400

7+300

7+200

7+100

7+000

MONFRAGÜE

LINEA HOJA 10

LINEA HOJA 12

0062477=X=743400
Y=4427600

0062477=X=743400
Y=4427600



TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:
peYeo sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:
1:2.000
Numérica
Gráfica
0 20 40 60m
ORIGINAL DIN A-3

FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
P. ORTOFOTOPLANO RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.4.2
Hoja 11 de 23

T.M. DE PLASENCIA



X=743000
Y=4427800

X=743000
Y=4428400

MONFRAGÜE

UNE HOJA 13

7+700

7+800

7+900

8+000

8+100

8+200

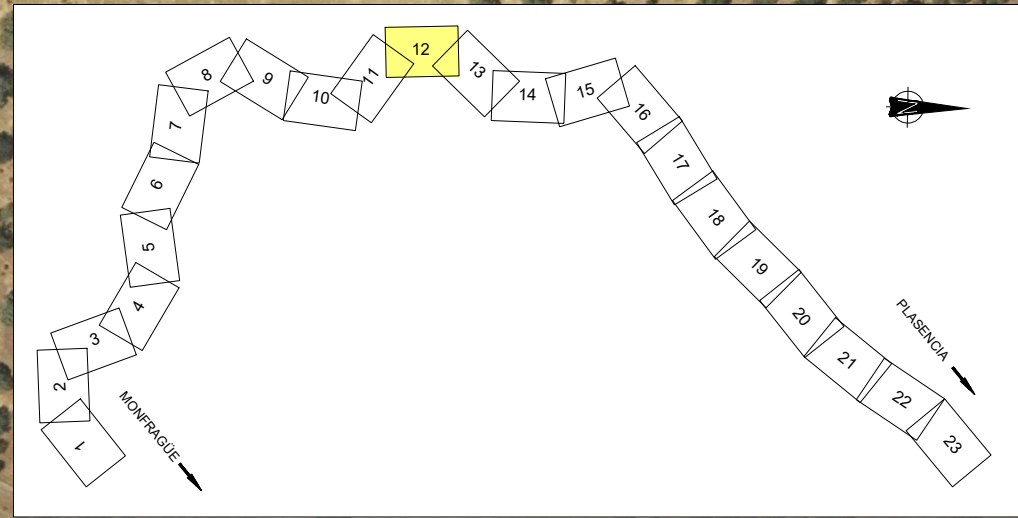
8+300

8+400

PLASENCIA

X=743400
Y=4427900

X=743400
Y=4428400



TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:
peYee sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

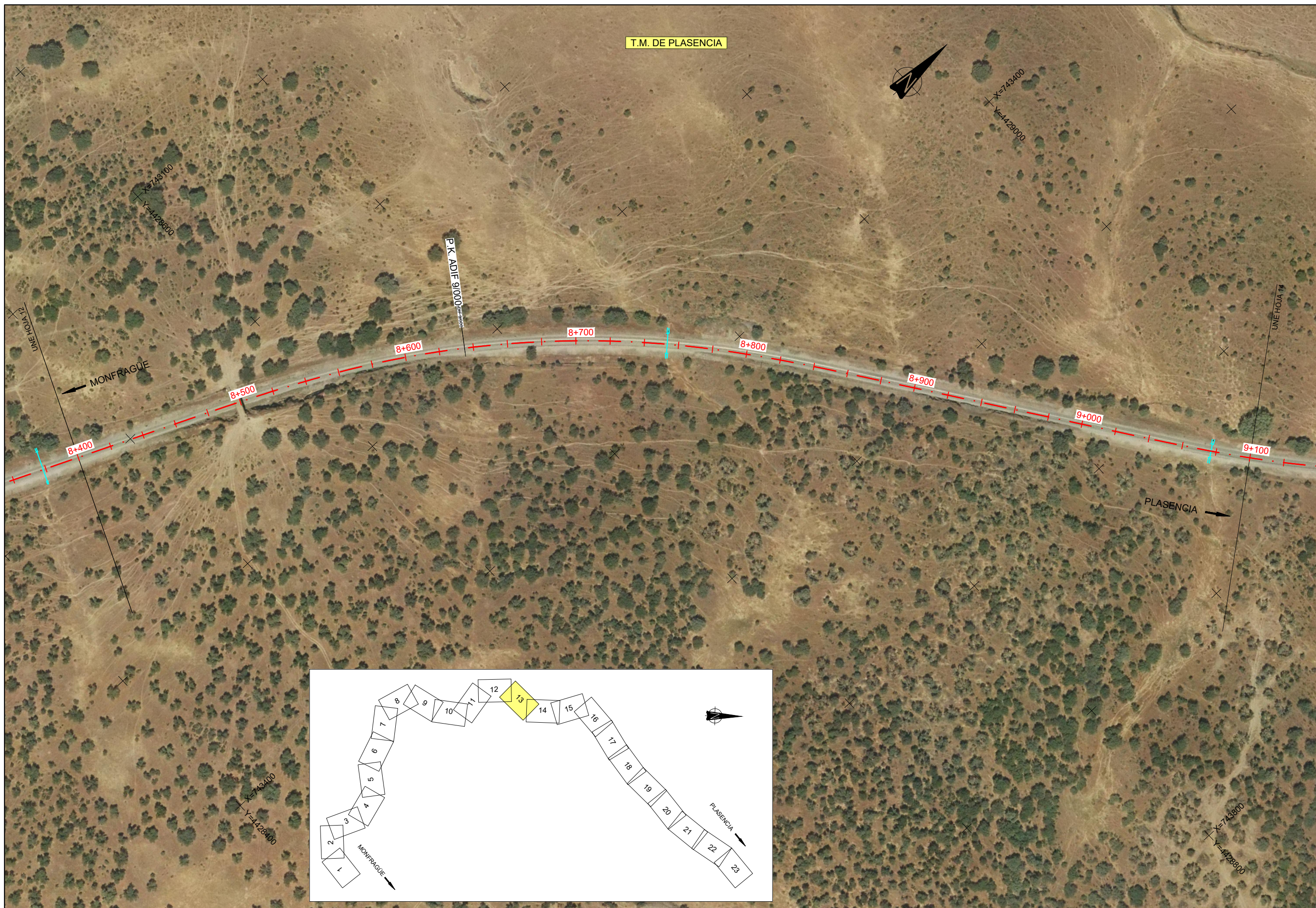
ESCALA:
1:2.000
Numérica

Gráfica
0 20 40 60m
ORIGINAL DIN A-3

FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
P. ORTOFOTOPLANO RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA

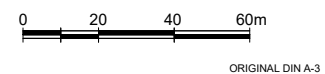
Nº DE PLANO
E1.4.2
Hoja 12 de 23



TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:
peYee sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

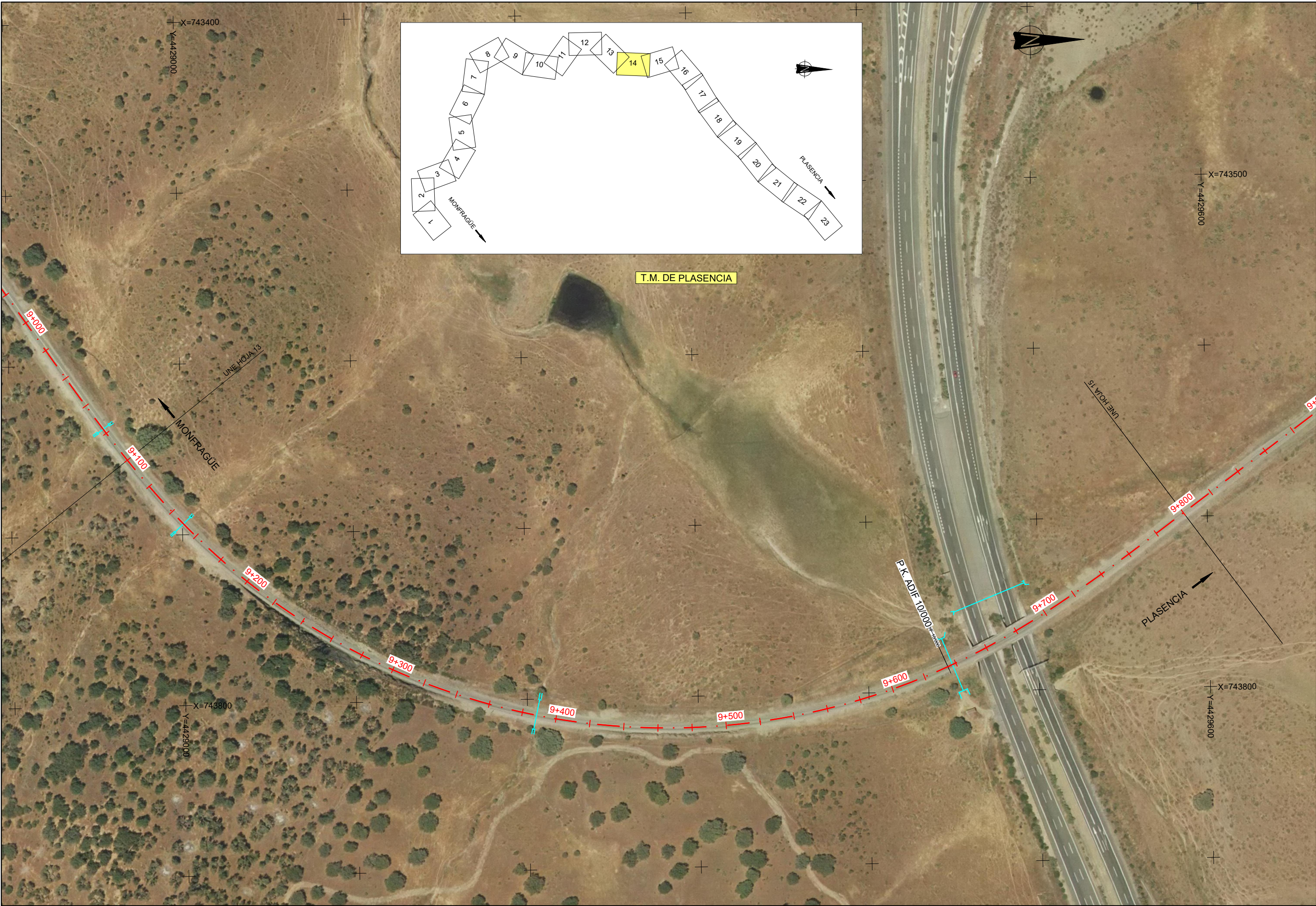
ESCALA:
1:2.000
Numérica Gráfica

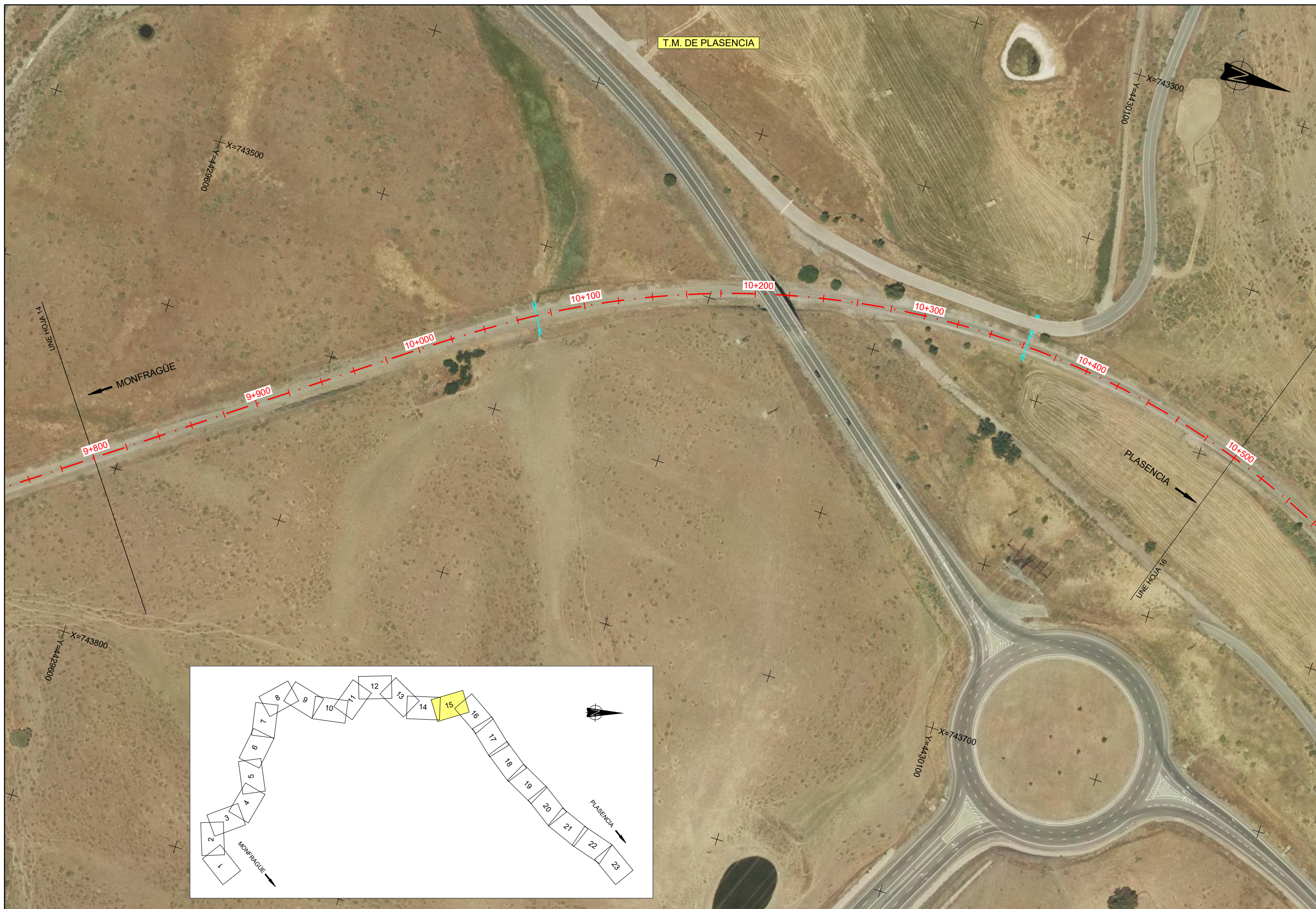


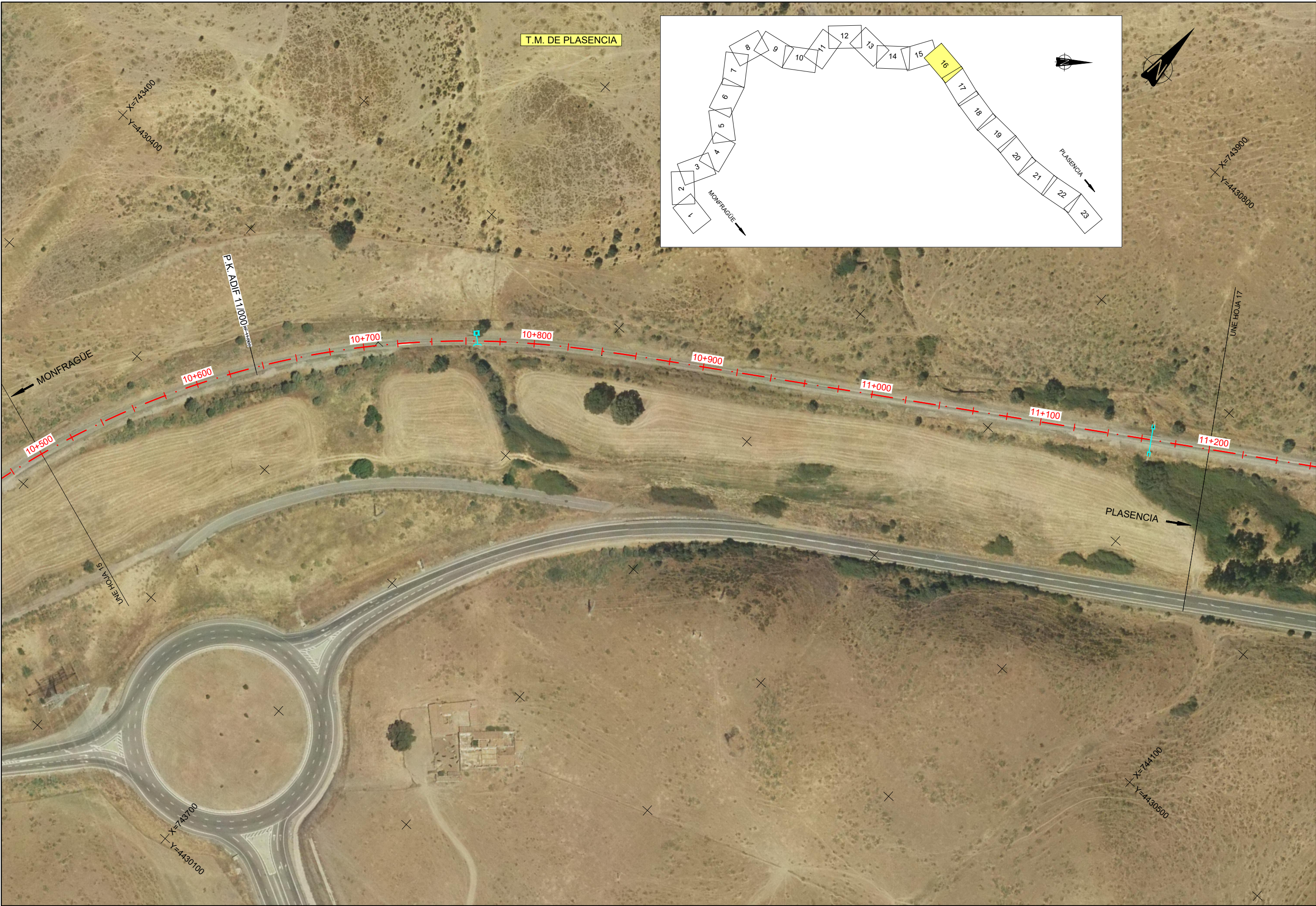
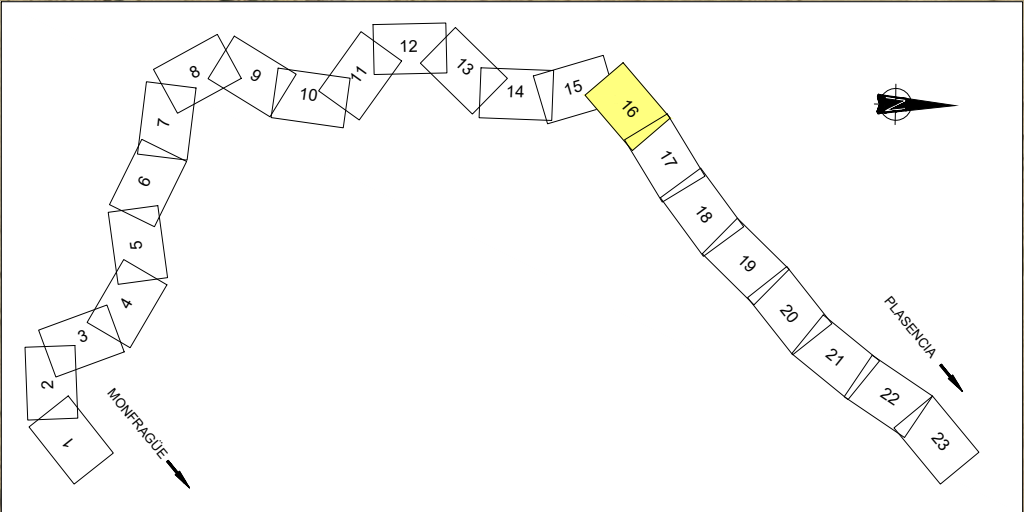
FECHA:
ENERO 2019

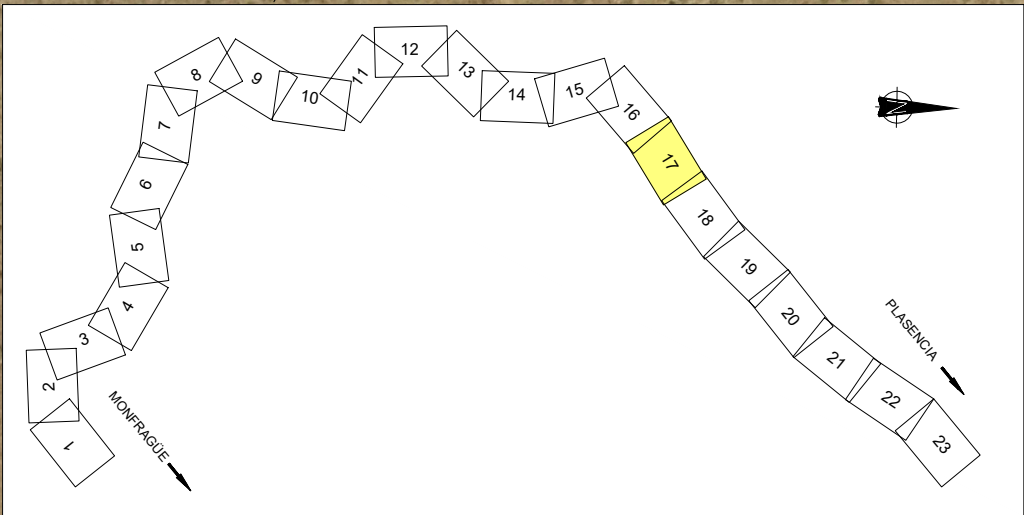
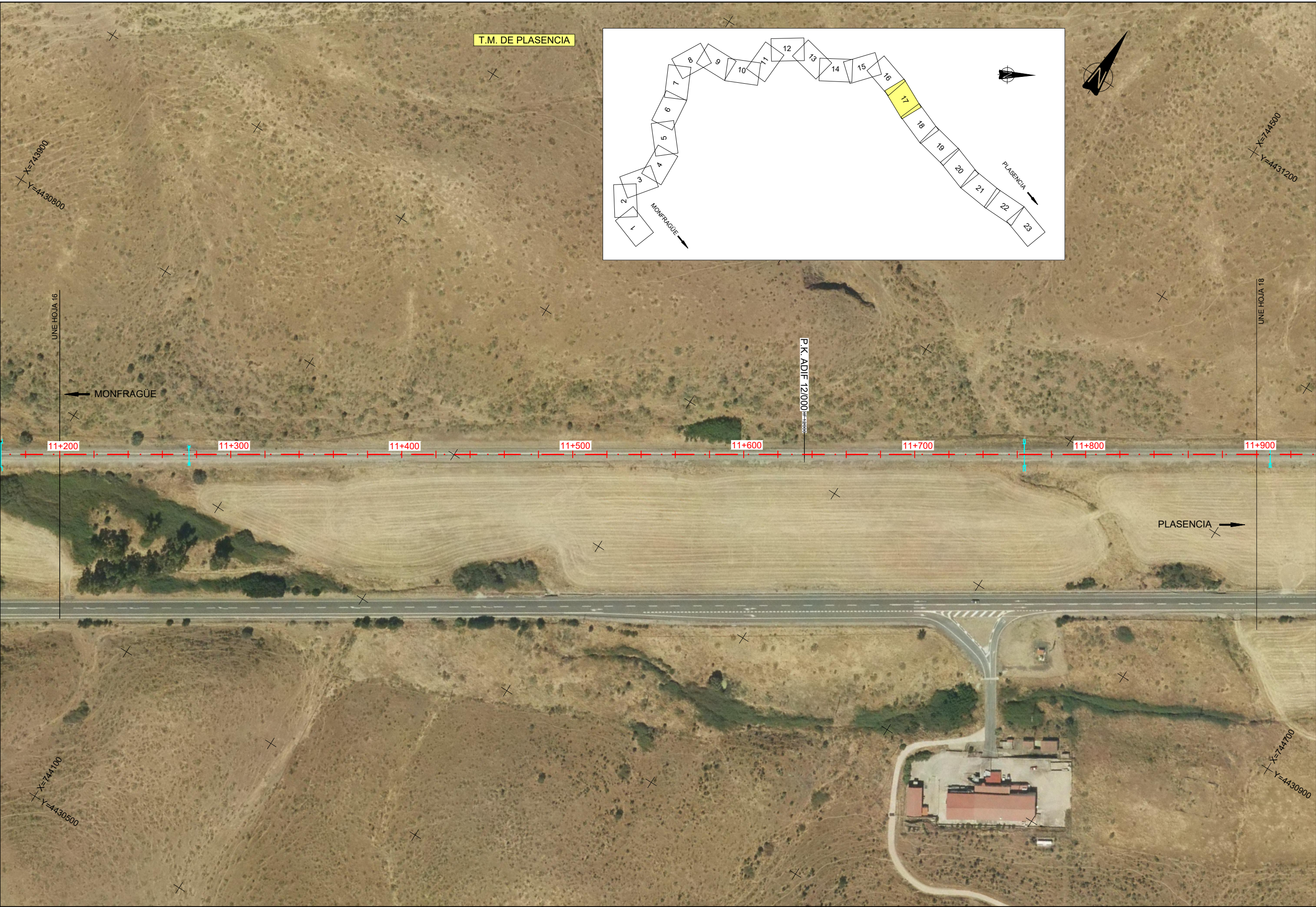
TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
P. ORTOFOTOPLANO RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA

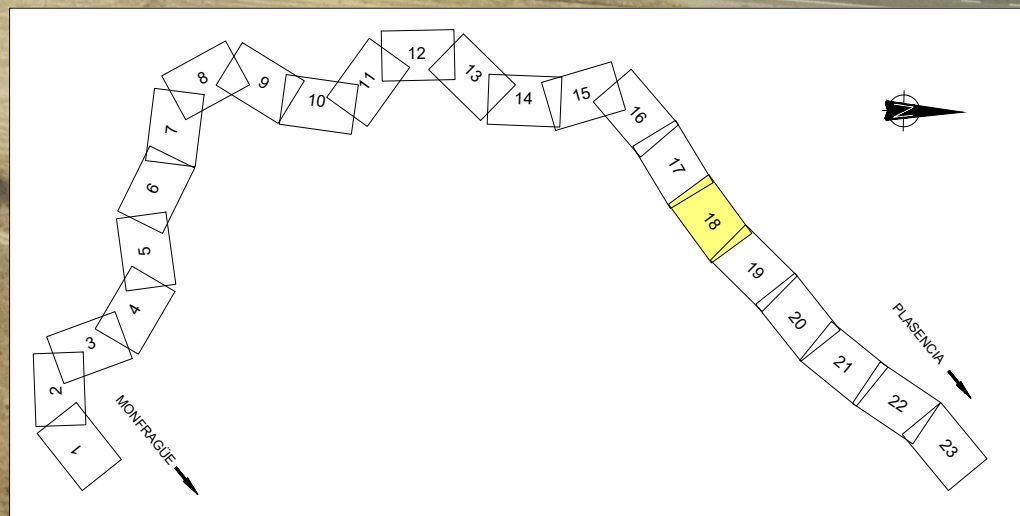
Nº DE PLANO
E1.4.2
Hoja 13 de 23











TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

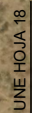
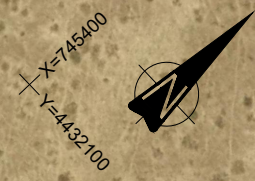
U.T.E:
peYen sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:
1:2.000
Numérica Gráfica
0 20 40 60m
ORIGINAL DIN A-3

FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
P. ORTOFOTOPLANO RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.4.2
Hoja 18 de 23



MONTRAGÜE

P.K. ADIF 13/000

 $12+600$ $12+700$ $12+800$ $12+900$

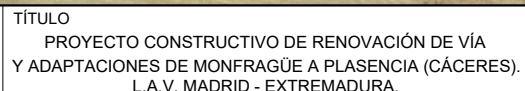
13+000

 $13+100$ $13+200$ $13+300$

PLASENCIA -

UNE HOJA 20

X=745700
Y=4431900



U.T.E:
peYeo sa.
Servicio

ESCALA:		0	20	40	60m
1:2.000					
Numérica	Gráfica	ORIGINAL DIN A-3			

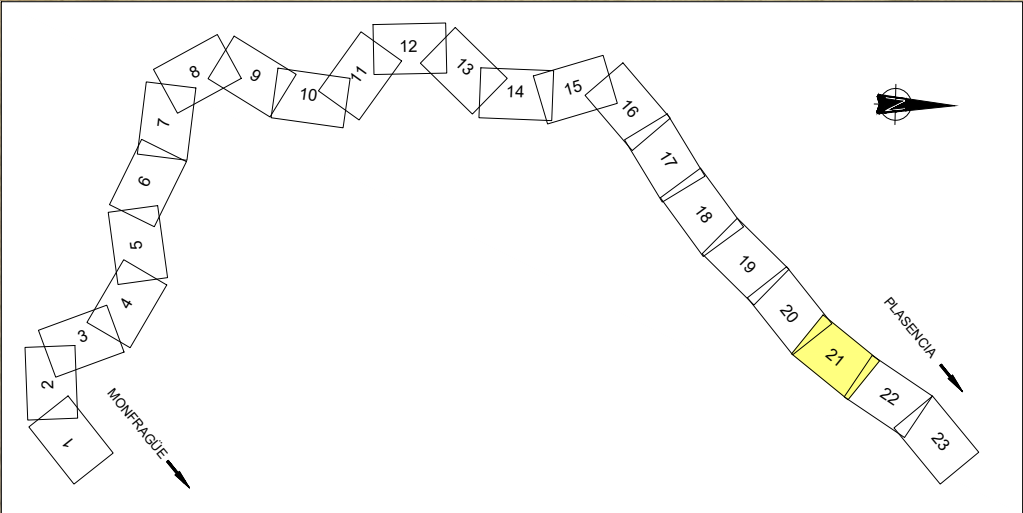
FECHA:	ENERO 2019
--------	------------

TÍTULO DEL PLANO: E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES P. ORTOFOTOPLANO RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.4.2

Hoja 19 de 23







TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:
peYee sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:
1:2.000
Numérica

Gráfica

0 20 40 60m

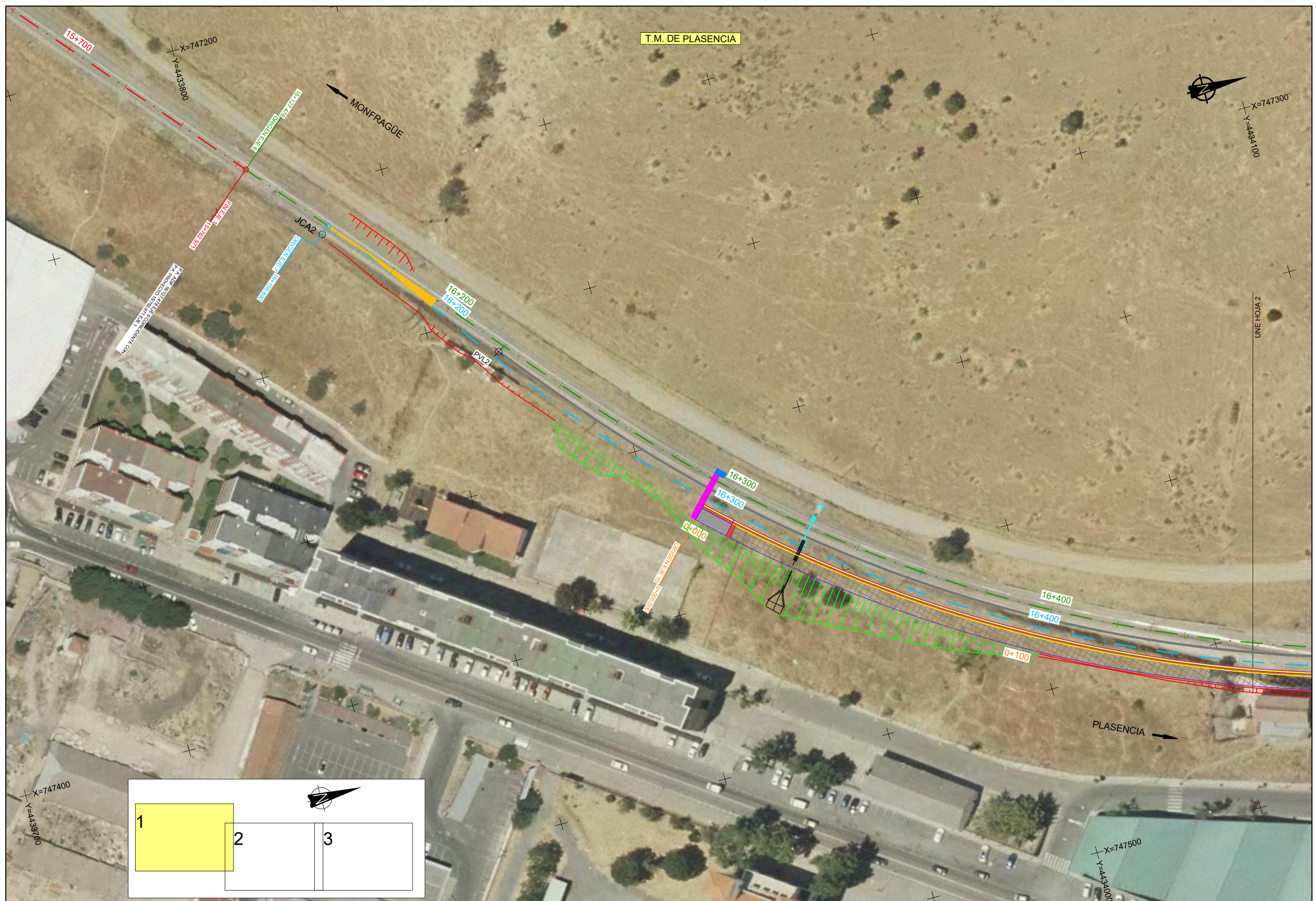
ORIGINAL DIN A-3

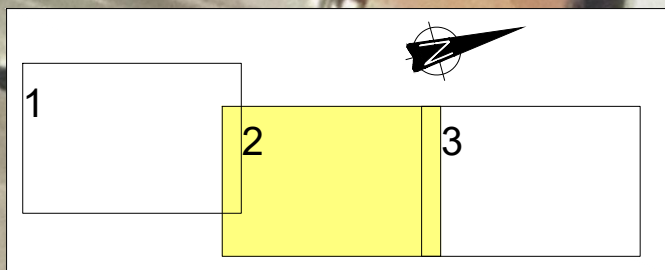
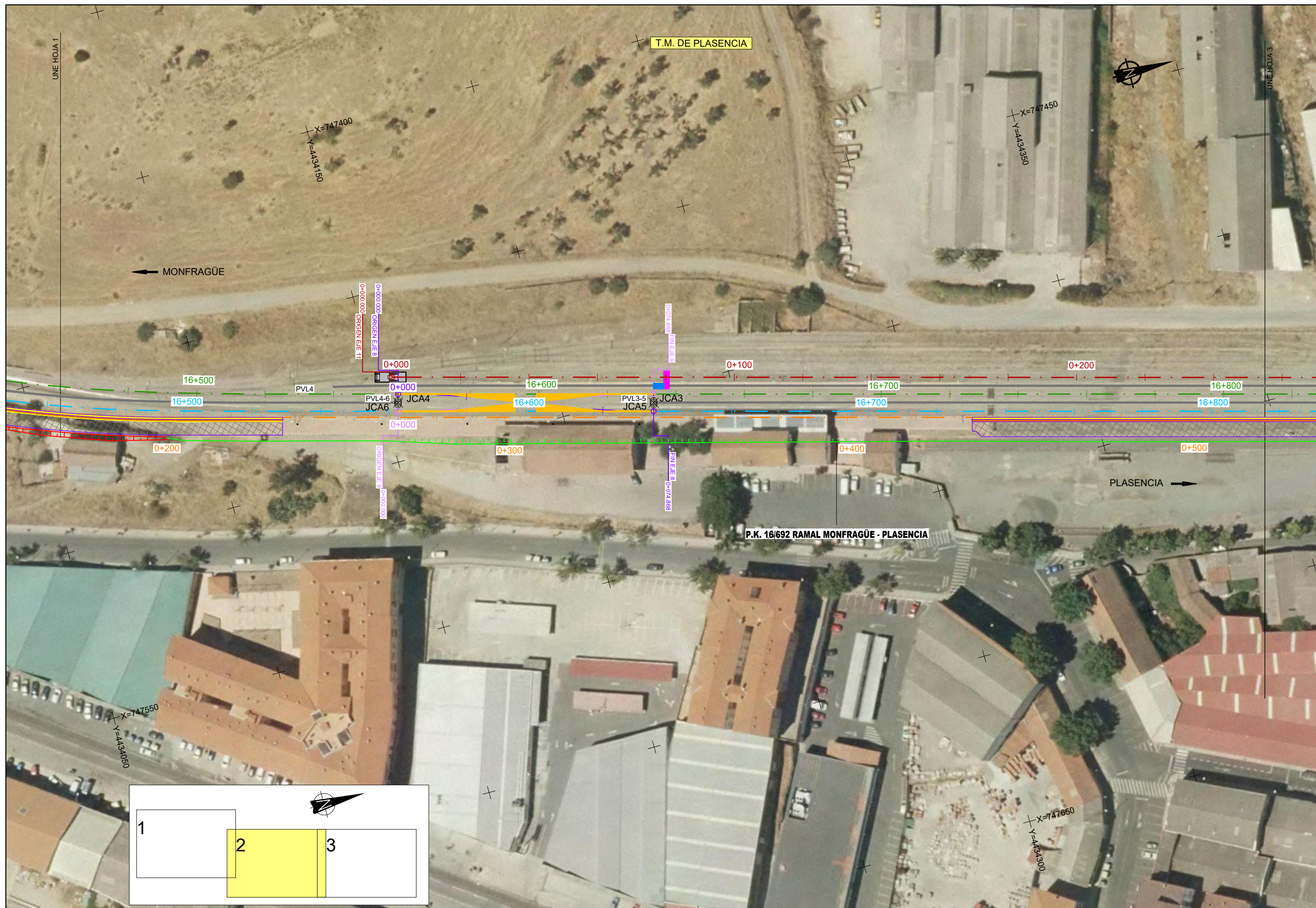
FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
P. ORTOFOTOPLANO RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA

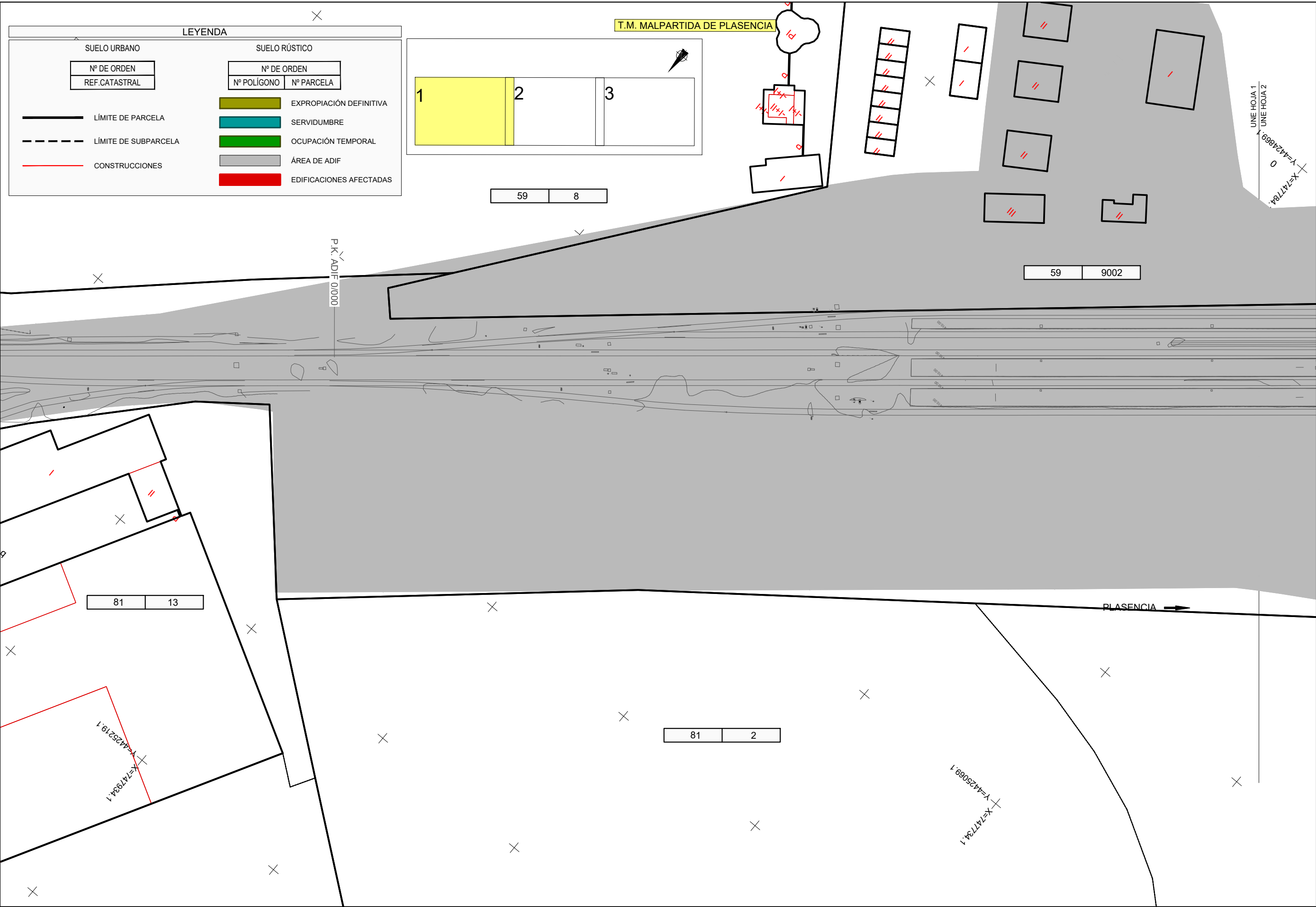
Nº DE PLANO
E1.4.2
Hoja 22 de 23











LEYENDA

SUELO URBANO

Nº DE ORDEN
REF.CATASTRAL

LÍMITE DE PARCELA

LÍMITE DE SUBPARCELA

CONSTRUCCIONES

SUELO RÚSTICO

Nº DE ORDEN
Nº POLÍGONO
Nº PARCELA

EXPROPIACIÓN DEFINITIVA

SERVIDUMBRE

OCUPACIÓN TEMPORAL

ÁREA DE ADIF

EDIFICACIONES AFECTADAS



adif

ALTA VELOCIDAD

TÍTULO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:



peYee sa



Sertima

J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:

1:1.000

Numérica

Gráfica

0 10 20 30m

ORIGINAL DIN A-3

FECHA:

ENERO 2019

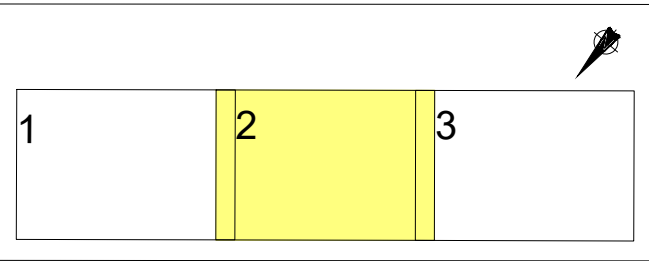
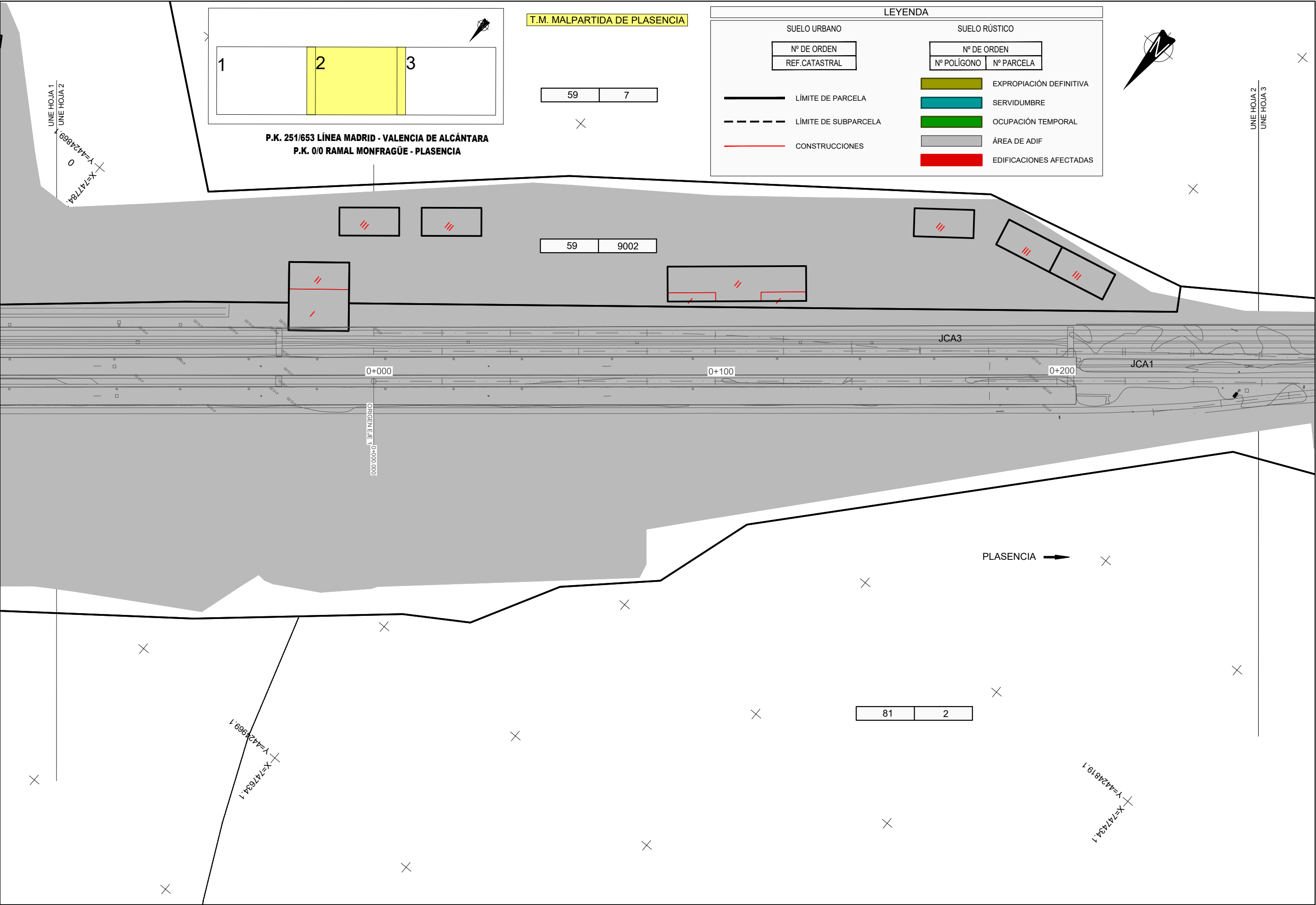
TÍTULO DEL PLANO:

E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PLANO EXPROPIACIONES ESTACIÓN DE MONFRAGÜE

Nº DE PLANO

E1.5.1

Hoja 1 de 3



P.K. 251/653 LÍNEA MADRID - VALENCIA DE ALCÁNTARA
P.K. 0/0 RAMAL MONFRAGÜE - PLASENCIA

T.M. MALPARTIDA DE PLASENCIA

59 7

59 9002

LEYENDA	
SUELO URBANO	SUELO RÚSTICO
Nº DE ORDEN	Nº DE ORDEN
REF.CATASTRAL	Nº POLÍGONO Nº PARCELA
— LÍMITE DE PARCELA	EXPROPiación DEFINITIVA
- - - LÍMITE DE SUBPARCELA	SERVIDUMBRE
— CONSTRUCCIONES	OCUPACIÓN TEMPORAL
	ÁREA DE ADIF
	EDIFICACIONES AFECTADAS

JCA3

JCA1

0+000

0+100

0+200

PLASENCIA →

81 2



TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

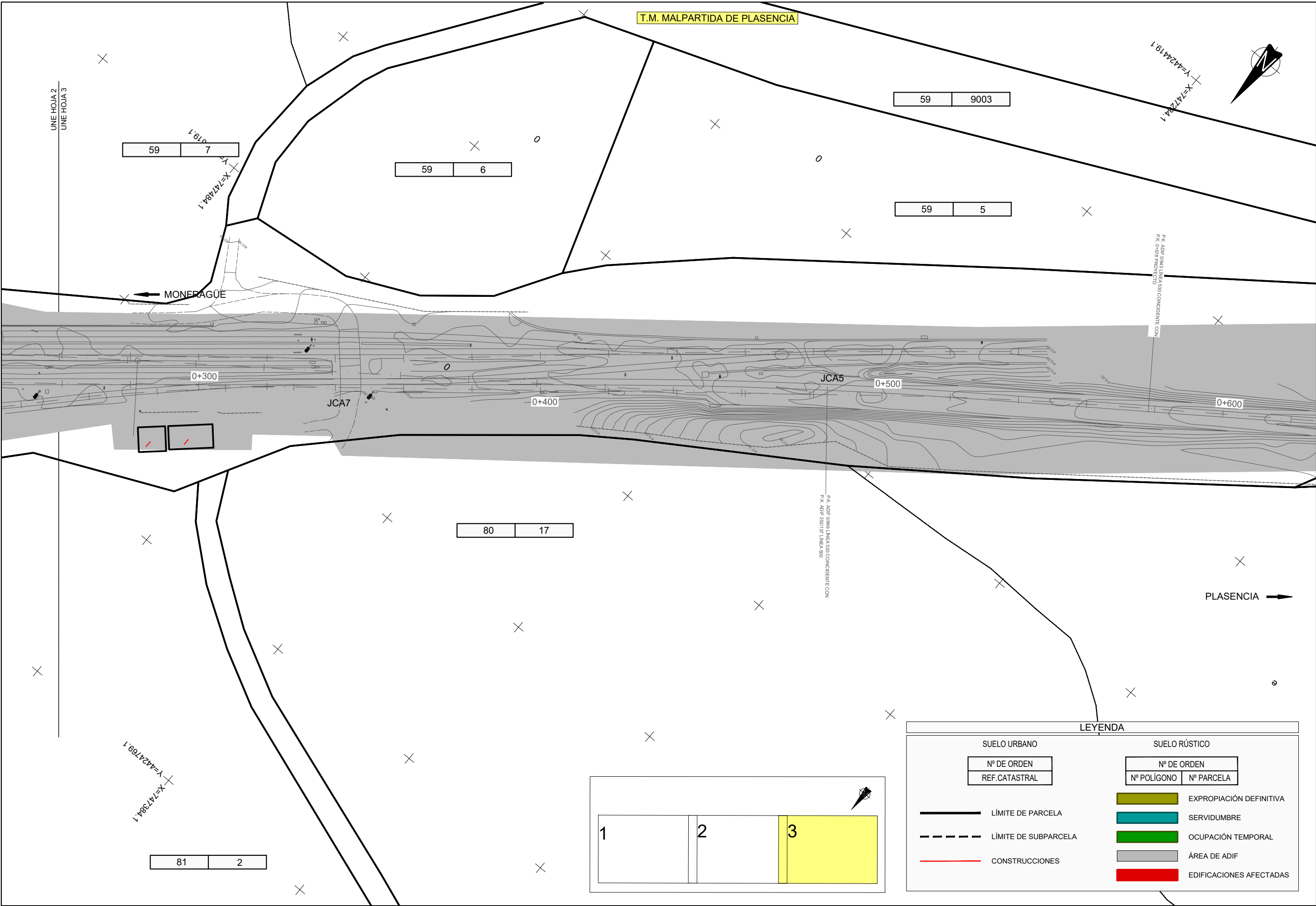
U.T.E:
peYeo sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:
1:1.000
Numérica Gráfica
0 10 20 30m
ORIGINAL DIN A-3

FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PLANO EXPROPIACIONES ESTACIÓN DE MONFRAGÜE

Nº DE PLANO
E1.5.1
Hoja 2 de 3



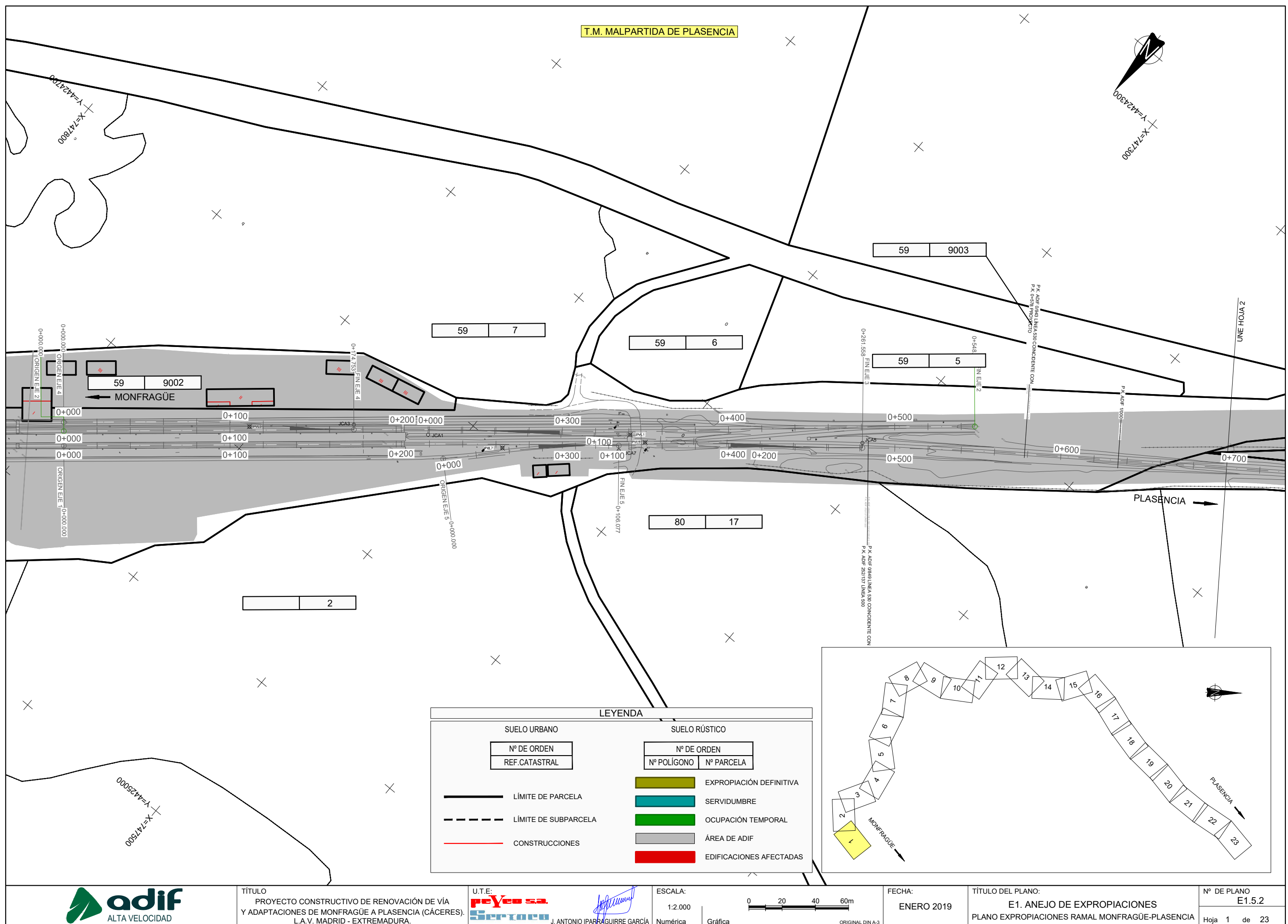
LEYENDA

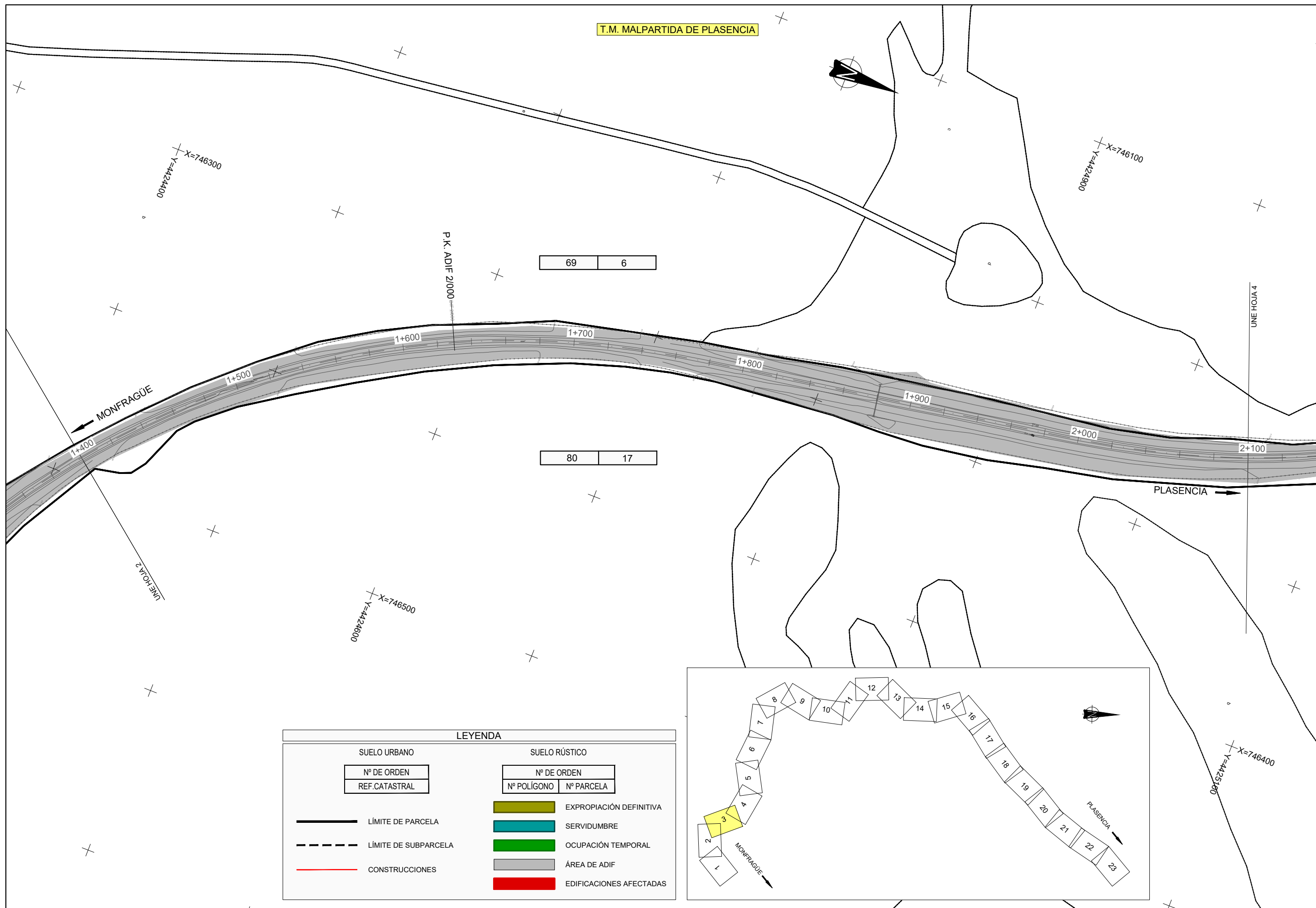
SUELO URBANO

Nº DE ORDEN
REF.CATASTRAL
LÍMITE DE PARCELA
LÍMITE DE SUBPARCELA
CONSTRUCCIONES

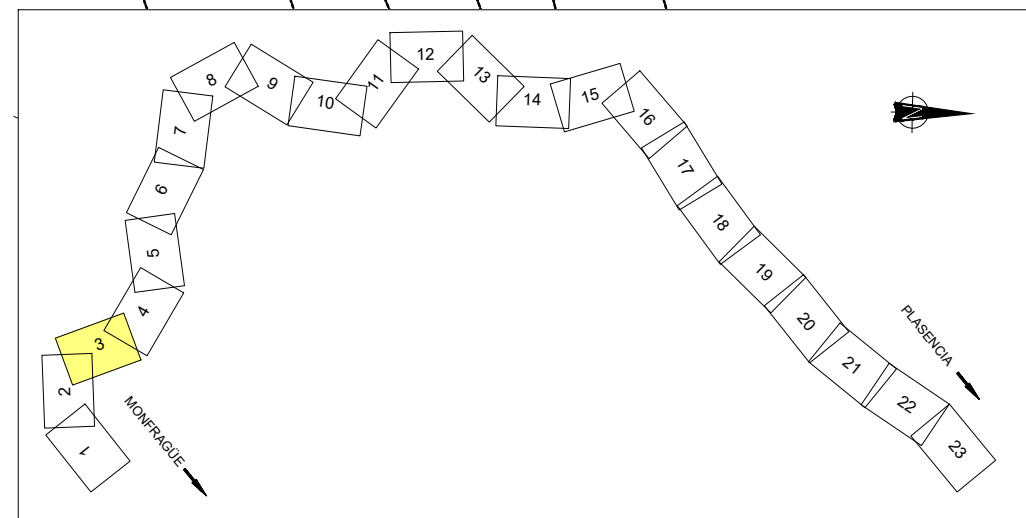
SUELO RÚSTICO

Nº DE ORDEN
Nº POLÍGONO
Nº PARCELA
EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
SERVIDUMBRE
OCUPACIÓN TEMPORAL
ÁREA DE ADIF
EDIFICACIONES AFECTADAS





LEYENDA									
SUELO URBANO		SUELO RÚSTICO							
<table border="1"><tr><td>Nº DE ORDEN</td></tr><tr><td>REF.CATASTRAL</td></tr></table>		Nº DE ORDEN	REF.CATASTRAL	<table border="1"><tr><td colspan="2">Nº DE ORDEN</td></tr><tr><td>Nº POLÍGONO</td><td>Nº PARCELA</td></tr></table>		Nº DE ORDEN		Nº POLÍGONO	Nº PARCELA
Nº DE ORDEN									
REF.CATASTRAL									
Nº DE ORDEN									
Nº POLÍGONO	Nº PARCELA								
	LÍMITE DE PARCELA		EXPROPIACIÓN DEFINITIVA						
	LÍMITE DE SUBPARCELA		SERVIDUMBRE						
	CONSTRUCCIONES		OCUPACIÓN TEMPORAL						
			ÁREA DE ADIF						
			EDIFICACIONES AFECTADAS						



TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

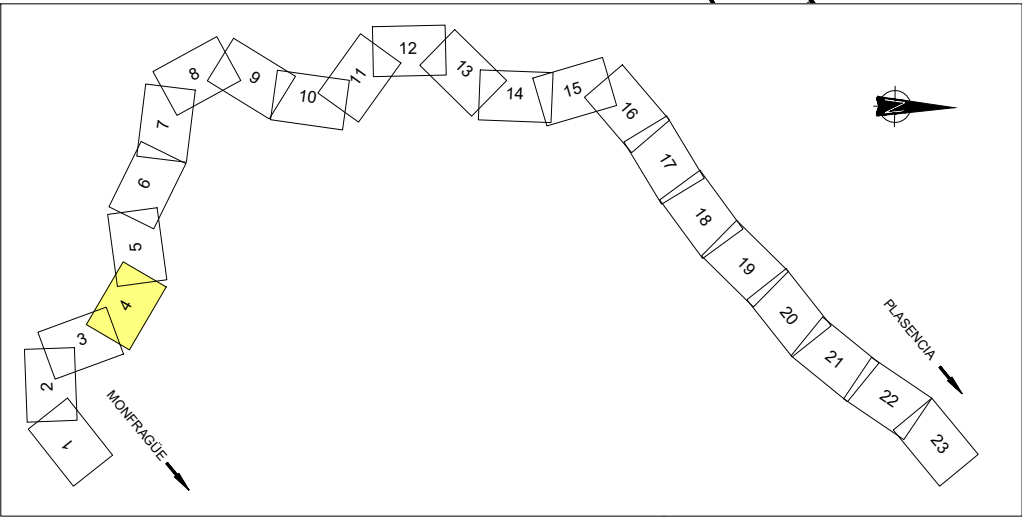
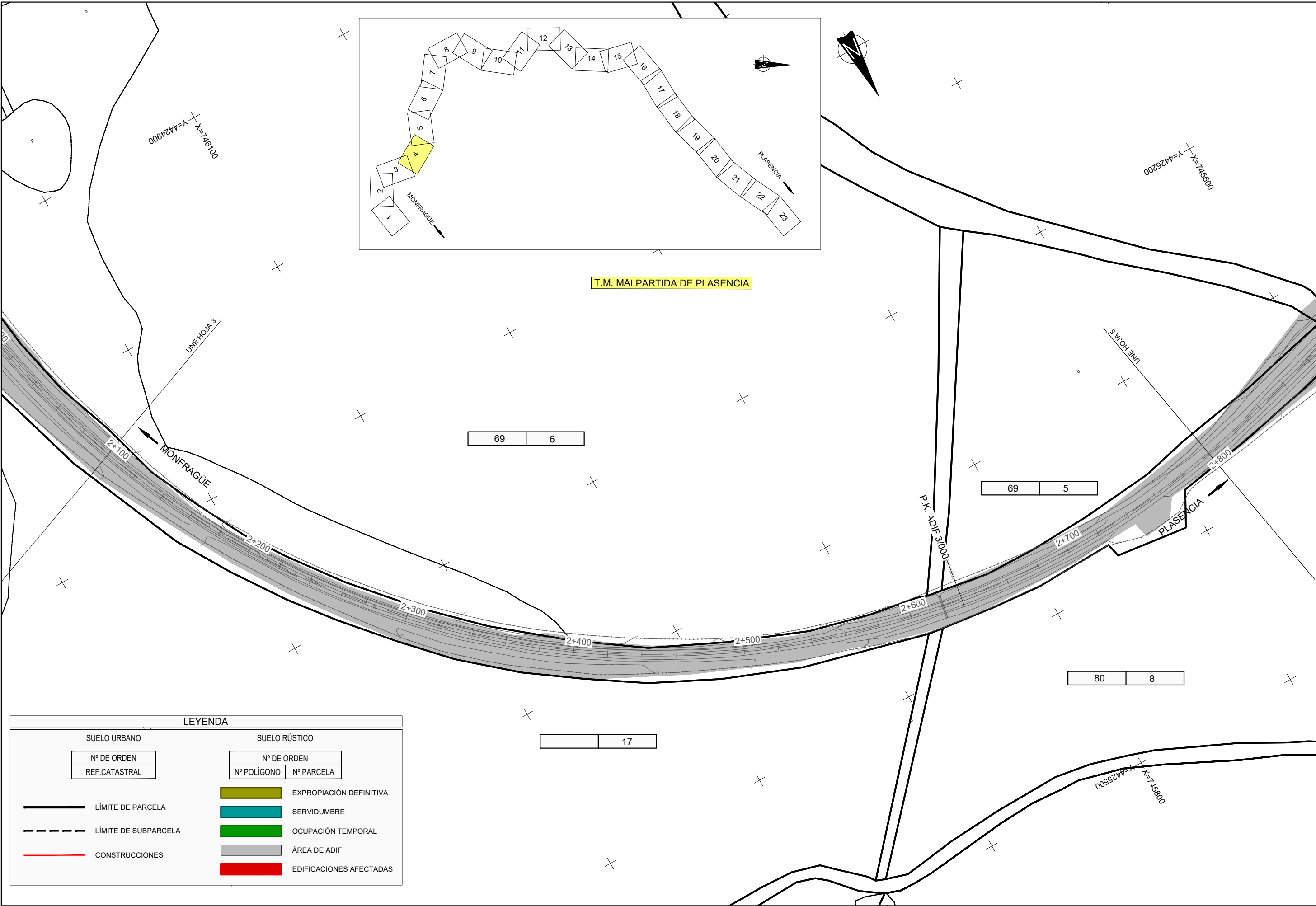
U.T.E.:
peYee sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:
1:2.000
Numérica Gráfica
0 20 40 60m
ORIGINAL DIN A-3

FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PLANO EXPROPIACIONES RAMAL MONFRAGÜE-PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.5.2
Hoja 3 de 23



T.M. MALPARTIDA DE PLASENCIA

LEYENDA

SUELO URBANO

Nº DE ORDEN
REF.CATASTRAL

SUELO RÚSTICO

Nº DE ORDEN	
Nº POLÍGONO	Nº PARCELA

—

LÍMITE DE PARCELA

- - -

LÍMITE DE SUBPARCELA

—

CONSTRUCCIONES

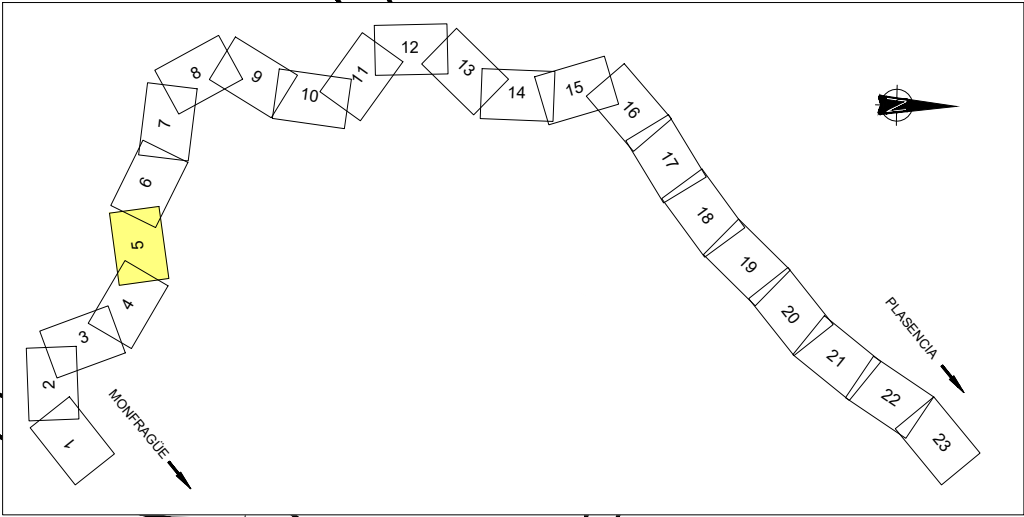
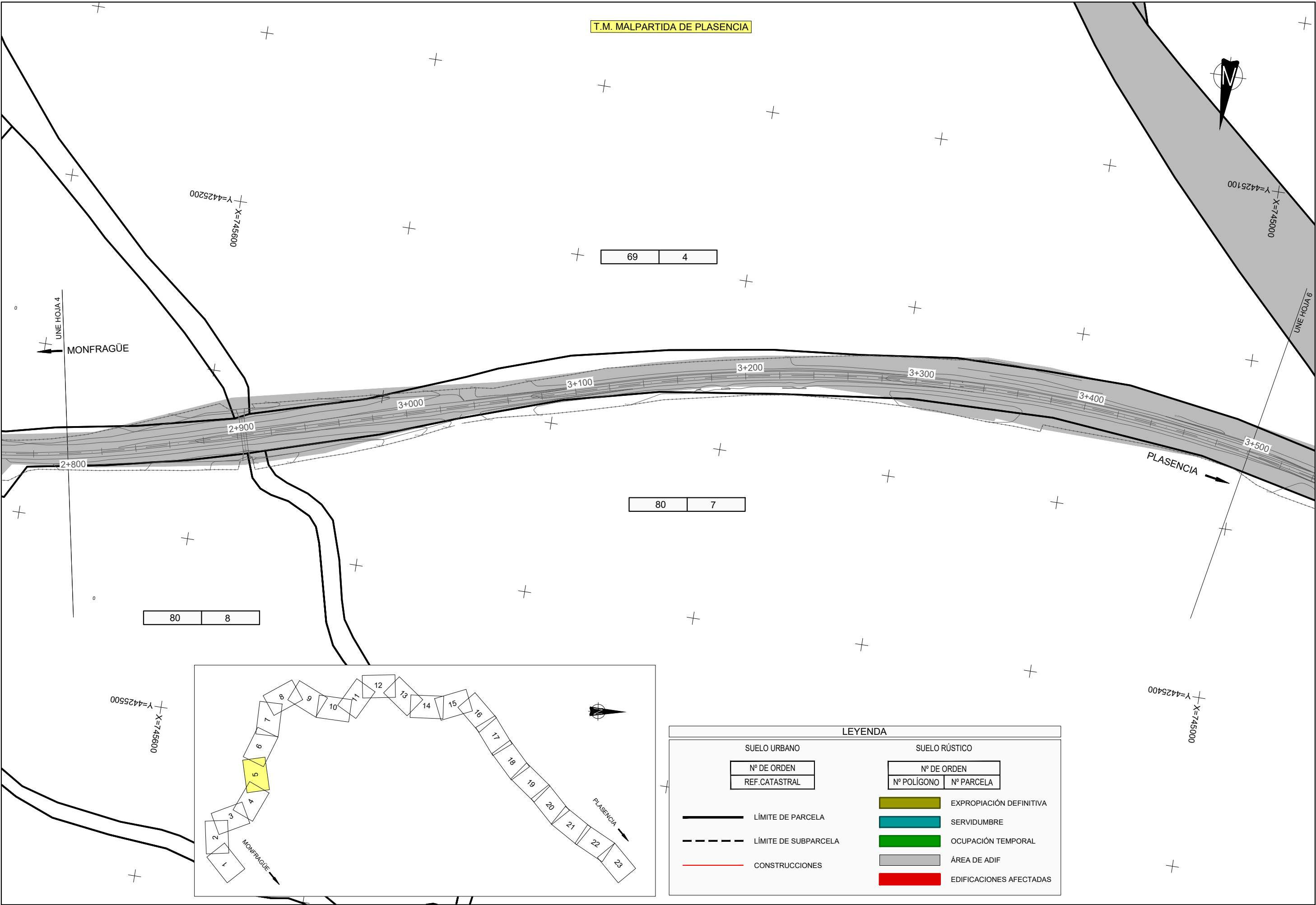
EXPROPIACIÓN DEFINITIVA

SERVIDUMBRE

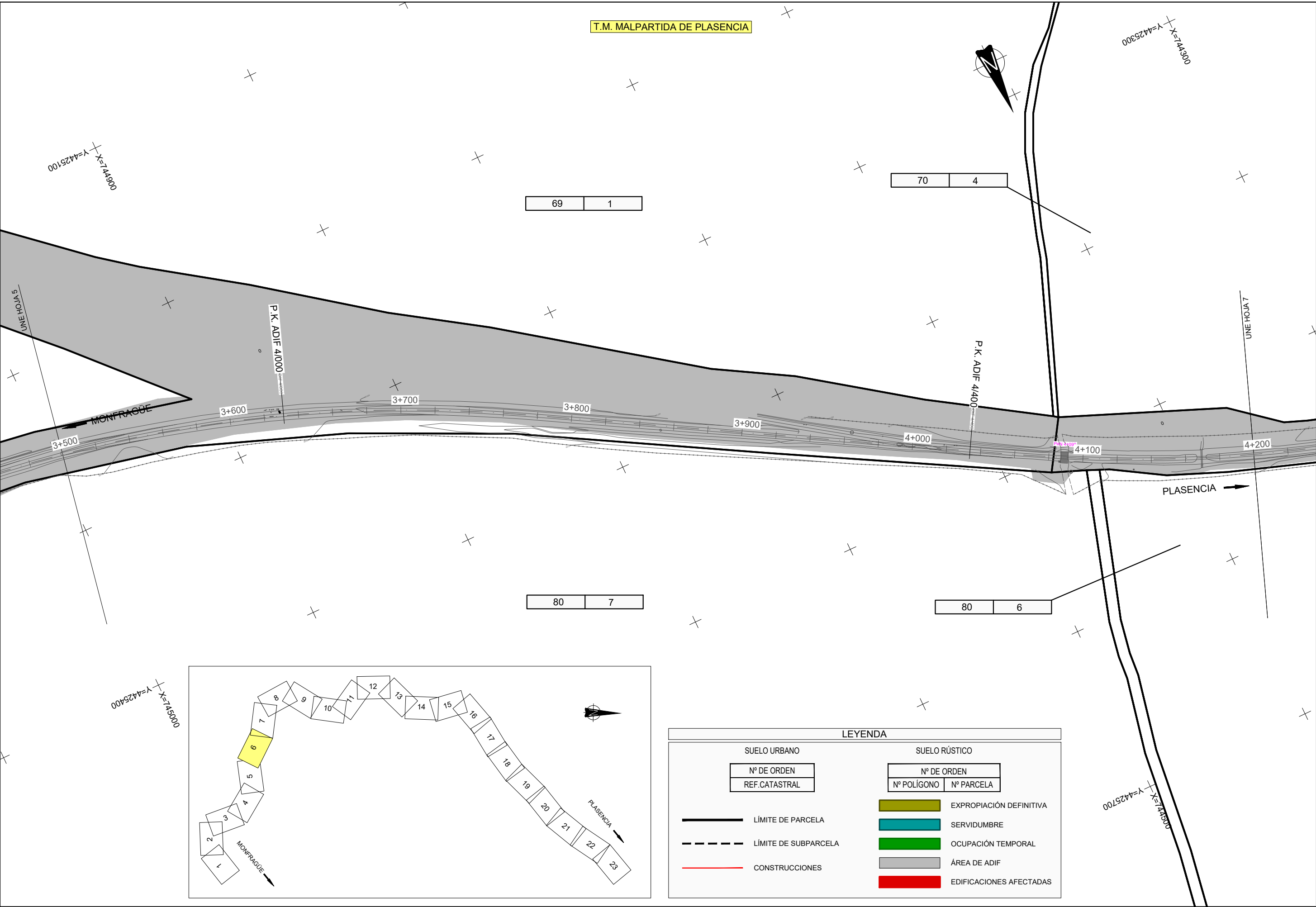
OCUPACIÓN TEMPORAL

ÁREA DE ADIF

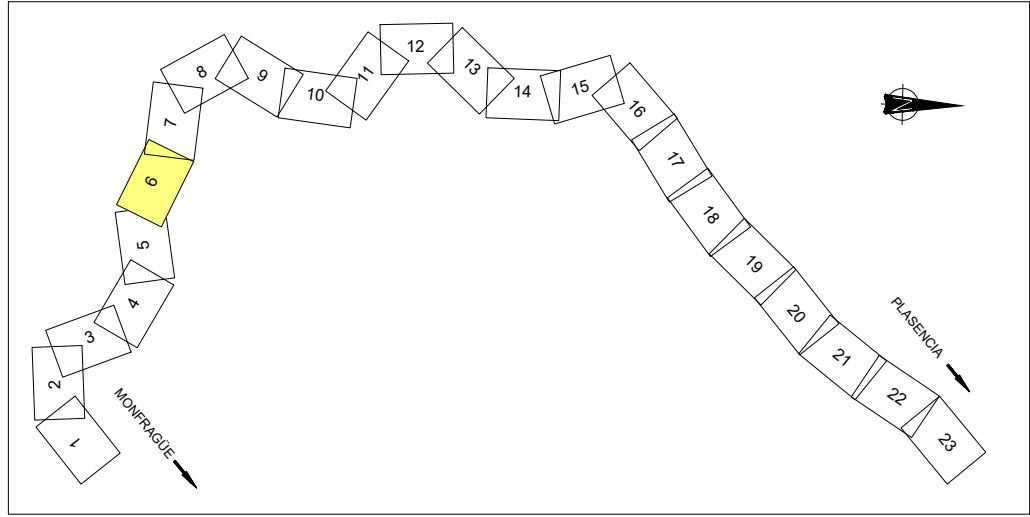
EDIFICACIONES AFECTADAS



LEYENDA			
SUELO URBANO		SUELO RÚSTICO	
Nº DE ORDEN	REF.CATASTRAL	Nº DE ORDEN	
		Nº POLÍGONO	Nº PARCELA
—	LÍMITE DE PARCELA	■	EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- - -	LÍMITE DE SUBPARCELA	■	SERVIDUMBRE
—	CONSTRUCCIONES	■	OCUPACIÓN TEMPORAL
		■	ÁREA DE ADIF
		■	EDIFICACIONES AFECTADAS



X=745000
Y=4425400

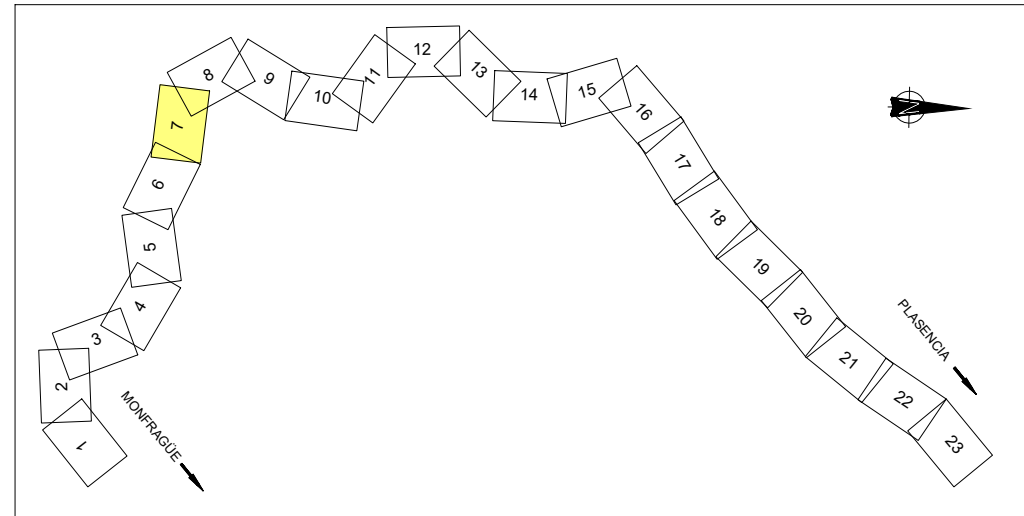


LEYENDA			
SUELO URBANO		SUELO RÚSTICO	
Nº DE ORDEN	REF.CATASTRAL	Nº DE ORDEN	Nº PARCELA
———		EXPROPIACIÓN DEFINITIVA	
- - - - -		SERVIDUMBRE	
———		OCUPACIÓN TEMPORAL	
———		ÁREA DE ADIF	
———		EDIFICACIONES AFECTADAS	
LÍMITE DE PARCELA			
LÍMITE DE SUBPARCELA			
CONSTRUCCIONES			

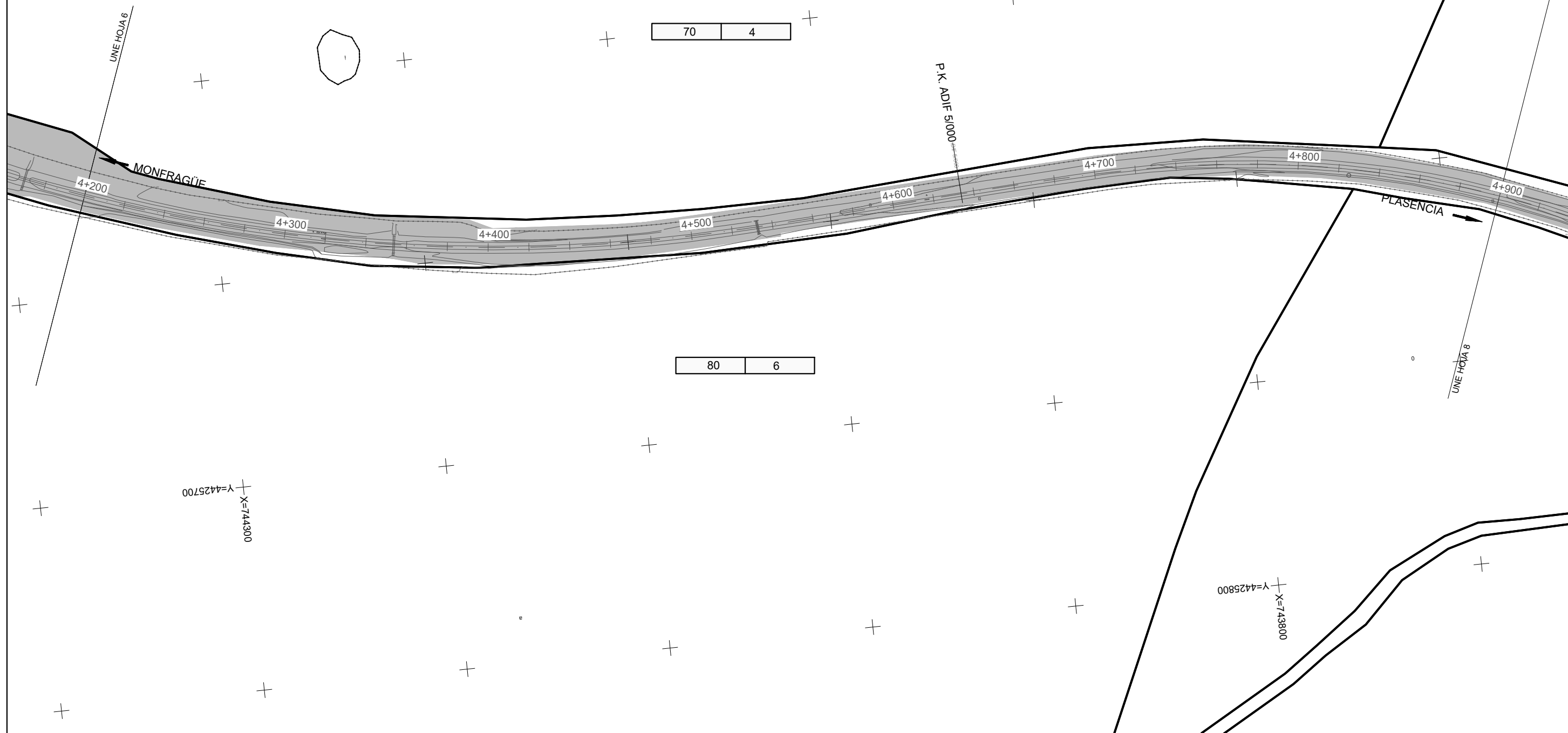
X=744300
Y=4425300

T.M. MALPARTIDA DE PLASENCIA

LEYENDA	
SUELO URBANO	
Nº DE ORDEN	REF.CATASTRAL
LÍMITE DE PARCELA	
LÍMITE DE SUBPARCELA	
CONSTRUCCIONES	
SUELO RÚSTICO	
Nº DE ORDEN	Nº DE ORDEN
Nº POLÍGONO	Nº PARCELA
EXPROPIACIÓN DEFINITIVA	SERVIDUMBRE
OCUPACIÓN TEMPORAL	ÁREA DE ADIF
EDIFICACIONES AFECTADAS	



X=743700
Y=4425400



TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

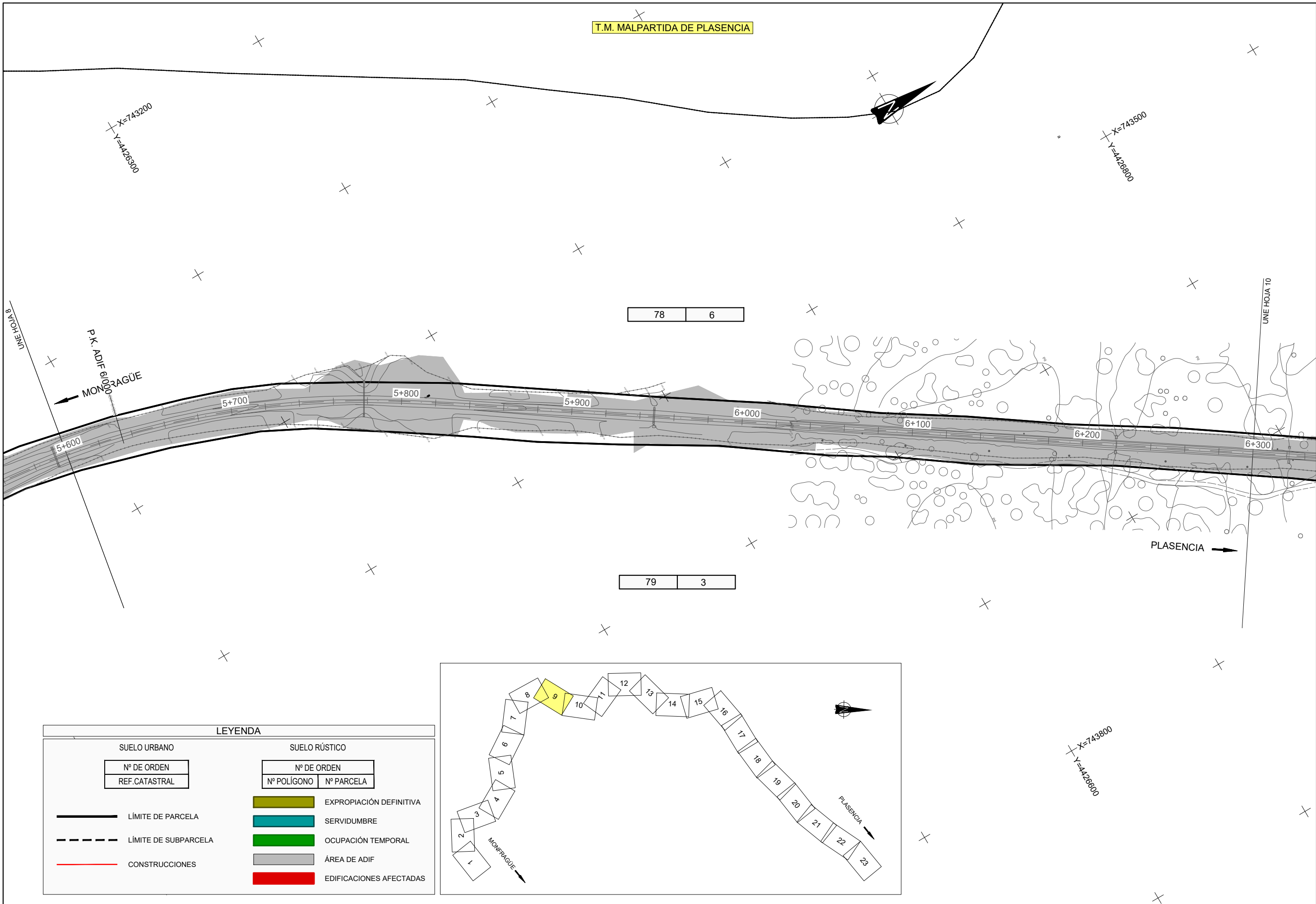
U.T.E:
peYee sa
Servicio
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

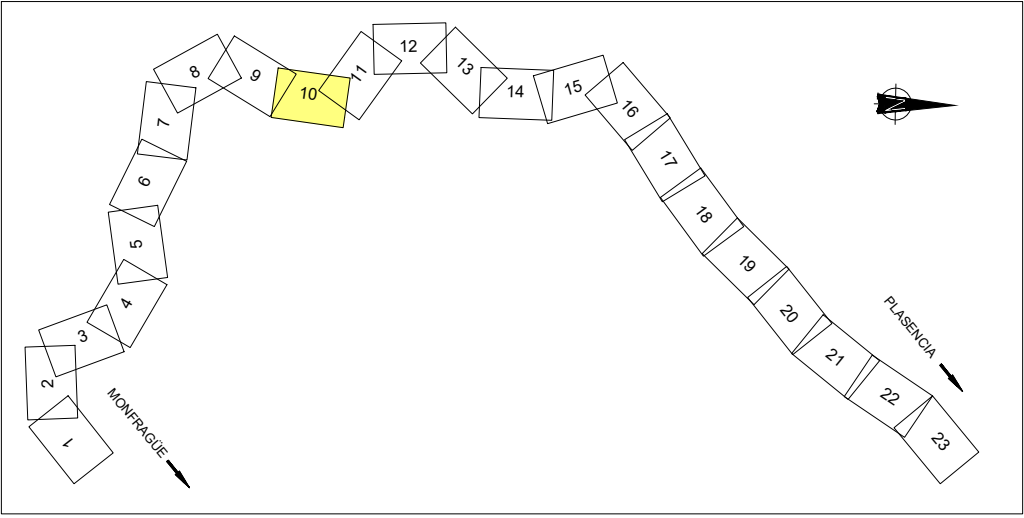
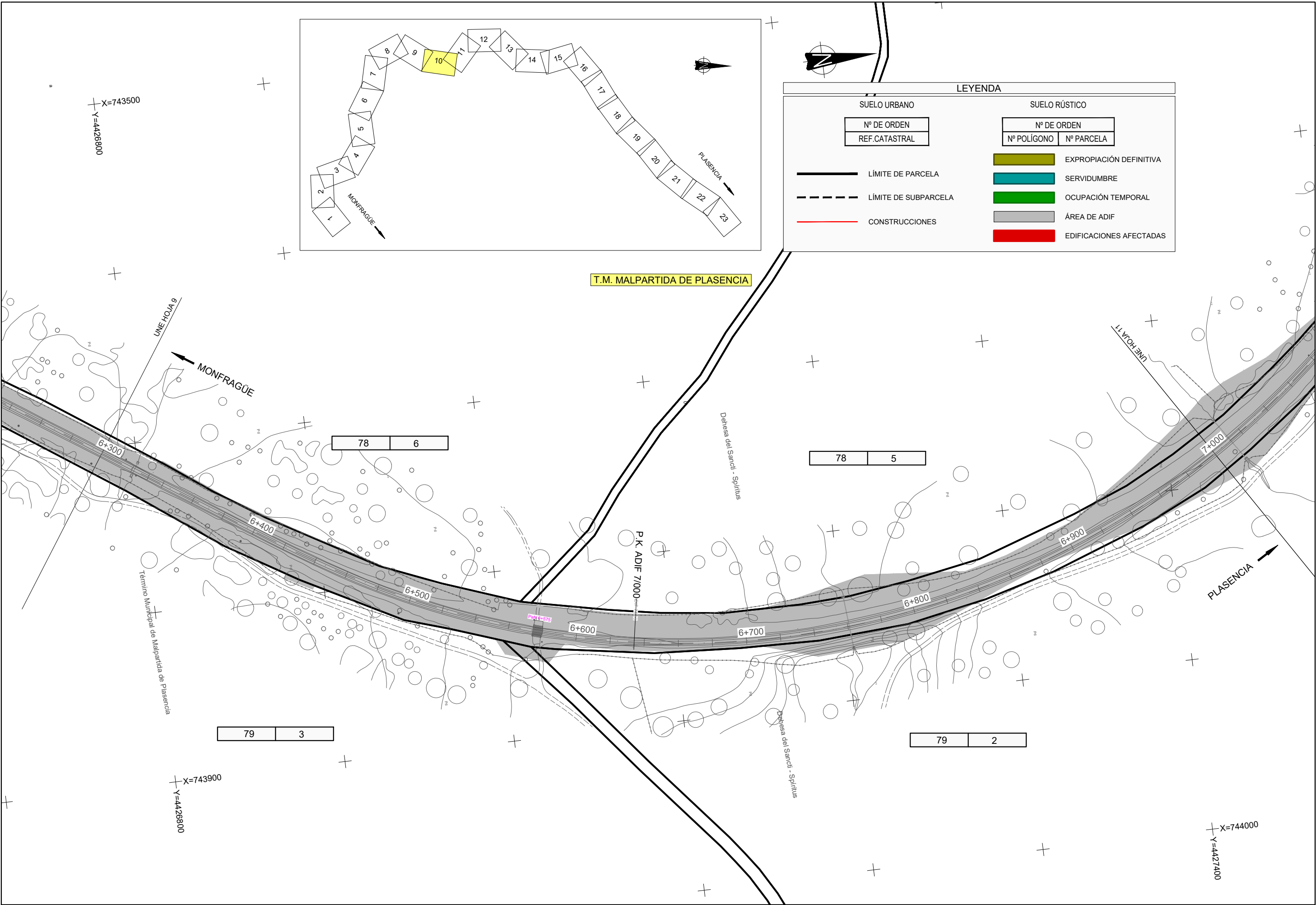
ESCALA:
1:2.000
Numérica Gráfica
0 20 40 60m
ORIGINAL DIN A-3

FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PLANO EXPROPIACIONES RAMAL MONFRAGÜE-PLASENCIA

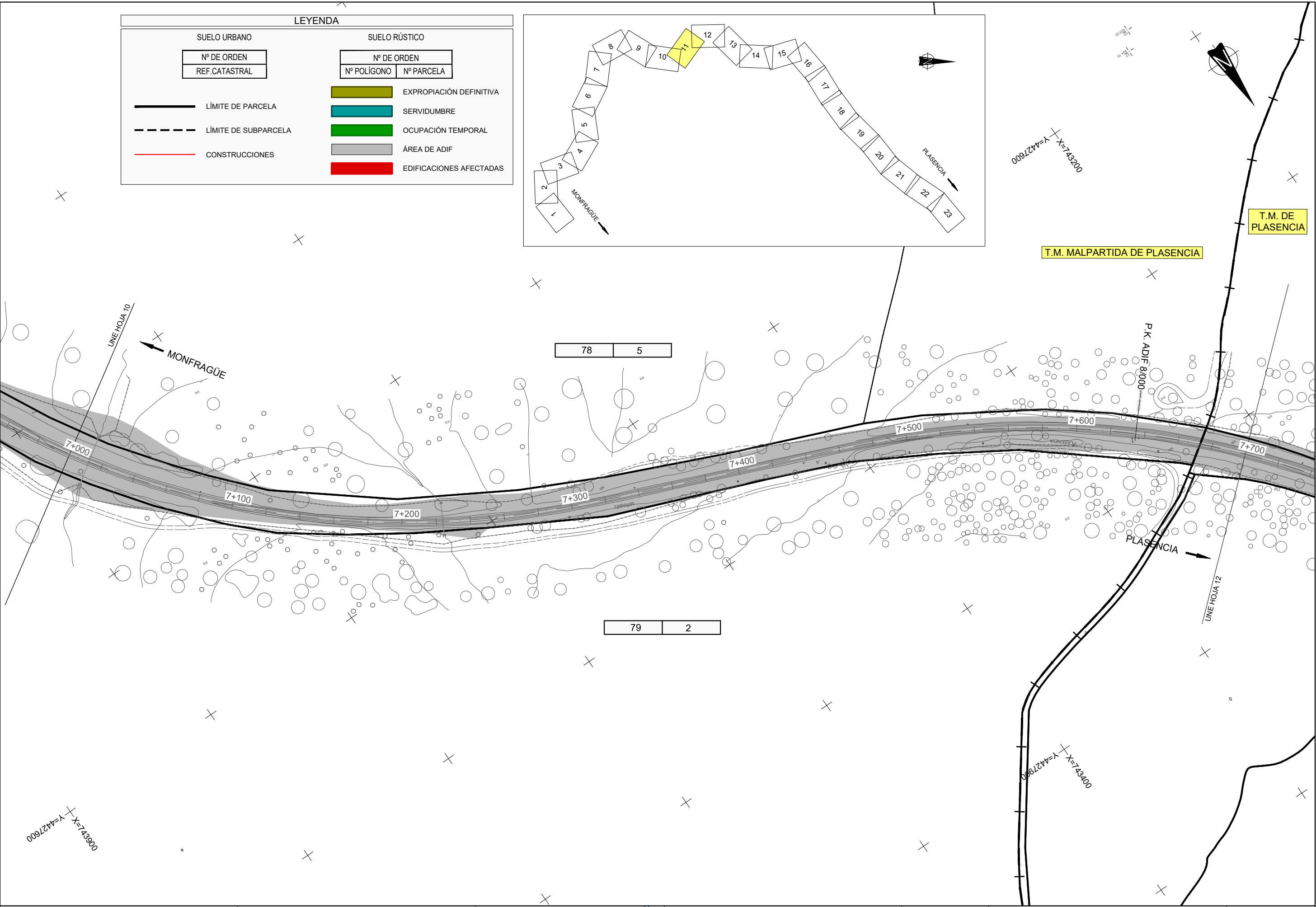
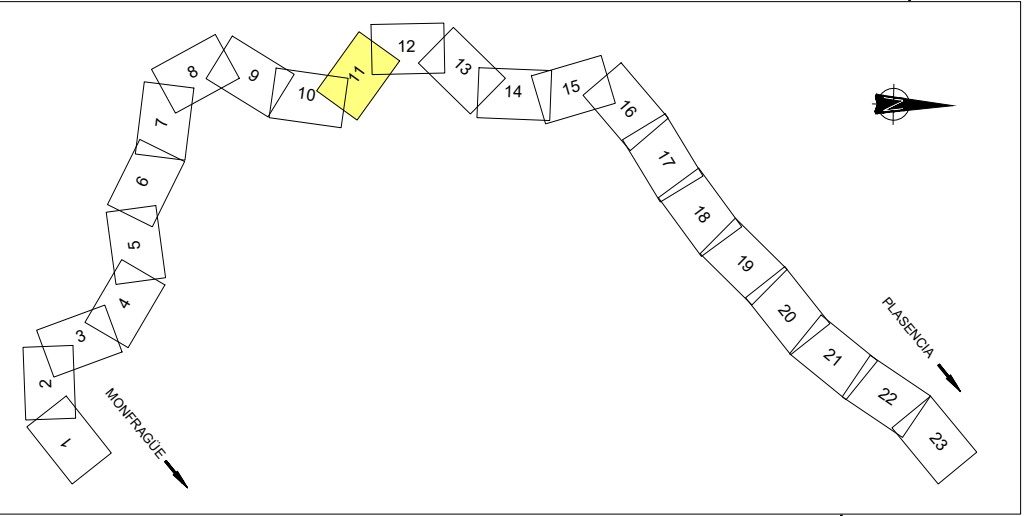
Nº DE PLANO
E1.5.2
Hoja 7 de 23



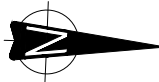


SUELO URBANO		SUELO RÚSTICO	
Nº DE ORDEN	REF.CATASTRAL	Nº DE ORDEN	Nº PARCELA
---		EXPROPIACIÓN DEFINITIVA	
---		SERVIDUMBRE	
---		OCUPACIÓN TEMPORAL	
---		ÁREA DE ADIF	
---		EDIFICACIONES AFECTADAS	

SUELO URBANO		SUELO RÚSTICO	
Nº DE ORDEN	REF.CATASTRAL	Nº DE ORDEN	
		Nº POLÍGONO	Nº PARCELA
	LÍMITE DE PARCELA		EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
	LÍMITE DE SUBPARCELA		SERVIDUMBRE
	CONSTRUCCIONES		OCUPACIÓN TEMPORAL
			ÁREA DE ADIF
			EDIFICACIONES AFECTADAS



T.M. DE PLASENCIA



X=743000
Y=4427800

X=743000
Y=4428400

25 12

25 14

25 10

25 9

25 13

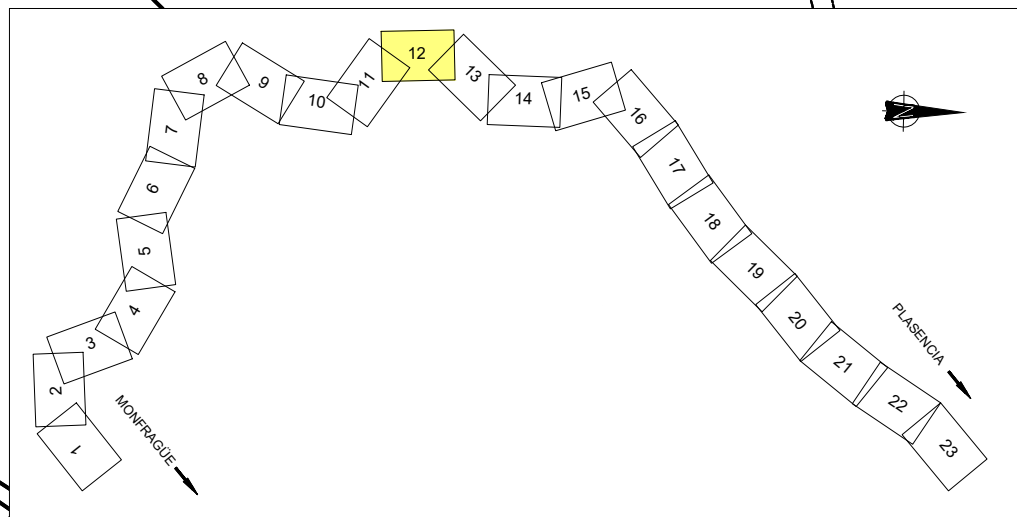
MONFRAGÜE

UNE HOJA 13

PLASENCIA

UNE HOJA 11

X=743400
Y=4427900



LEYENDA

SUELO URBANO

Nº DE ORDEN
REF.CATASTRAL

- LÍMITE DE PARCELA
- LÍMITE DE SUBPARCELA
- CONSTRUCCIONES

SUELO RÚSTICO

Nº DE ORDEN
Nº POLÍGONO
Nº PARCELA

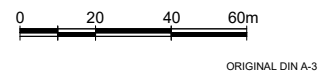
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- SERVIDUMBRE
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ÁREA DE ADIF
- EDIFICACIONES AFECTADAS



TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E.:
peYee sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

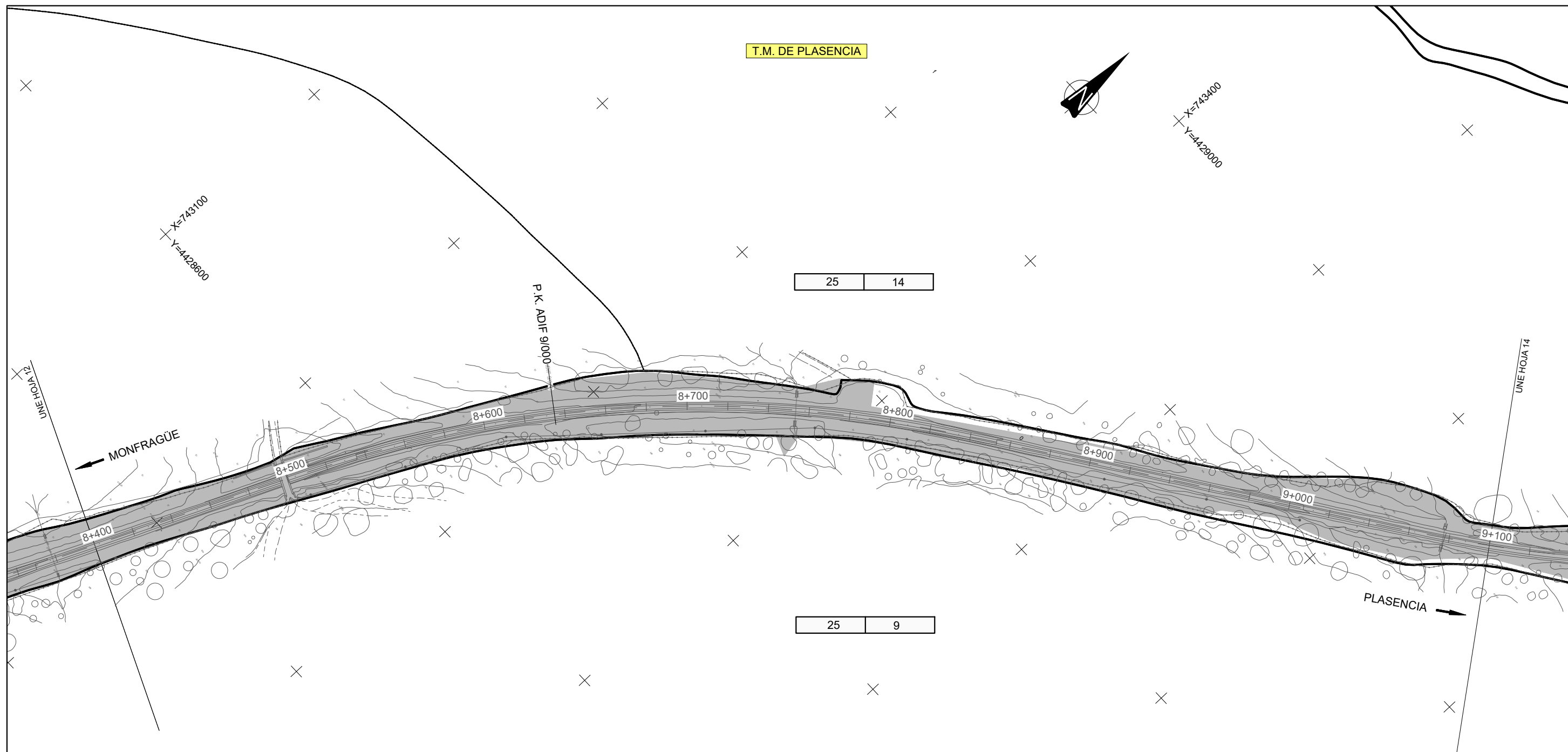
ESCALA:
1:2.000
Numérica Gráfica



FECHA:
ENERO 2019

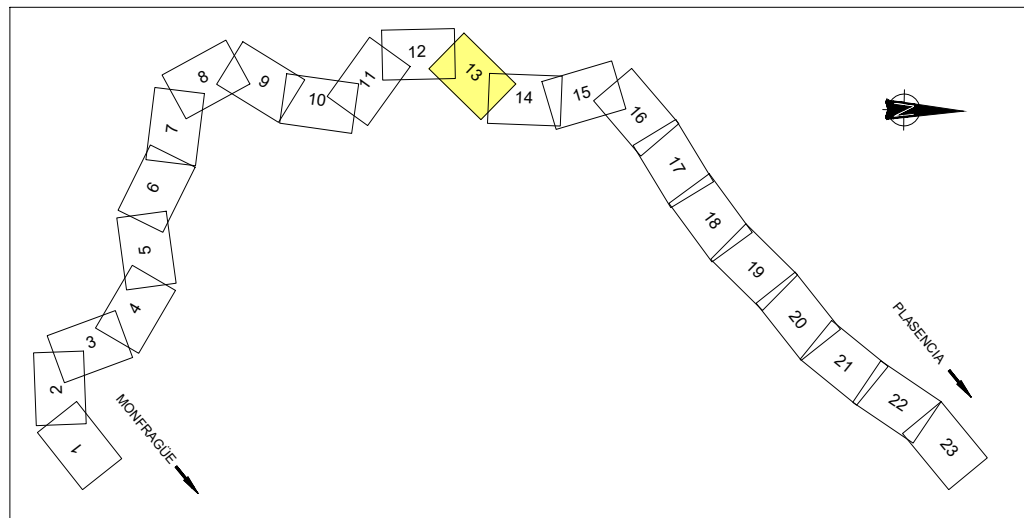
TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PLANO EXPROPIACIONES RAMAL MONFRAGÜE-PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.5.2
Hoja 12 de 23



25 14

25 9



LEYENDA			
SUELO URBANO		SUELO RÚSTICO	
Nº DE ORDEN	REF.CATASTRAL	Nº DE ORDEN	Nº PARCELA
		Nº POLÍGONO	
—	LÍMITE DE PARCELA	EXPROPiación DEFINITIVA	
- - -	LÍMITE DE SUBPARCELA	SERVIDUMBRE	
—	CONSTRUCCIONES	OCUPACIÓN TEMPORAL	
		ÁREA DE ADIF	
		EDIFICACIONES AFECTADAS	

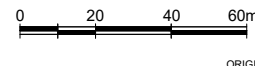


TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E.:
peYeo sa
Serino
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:
1:2.000
Numérica

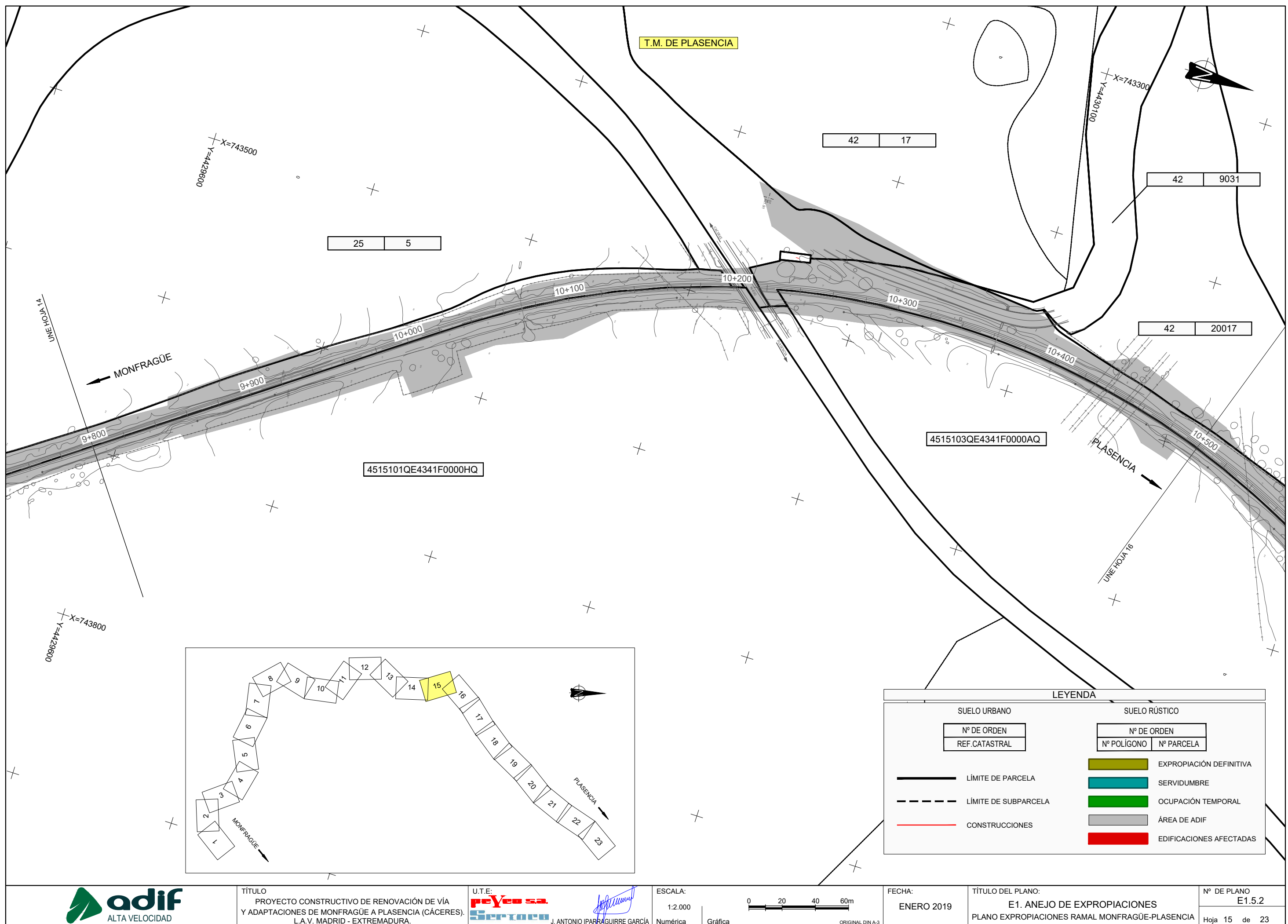
Gráfica

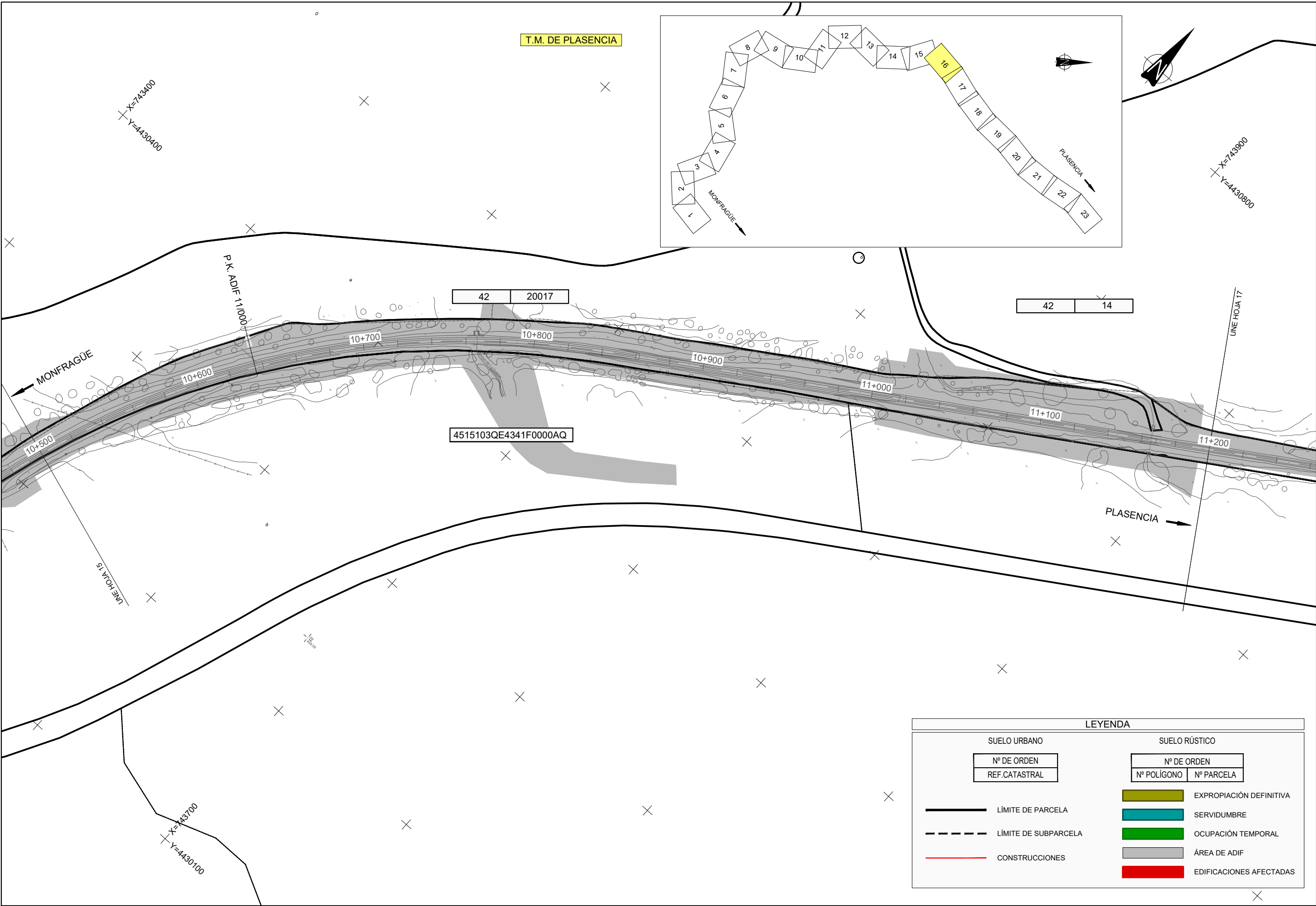
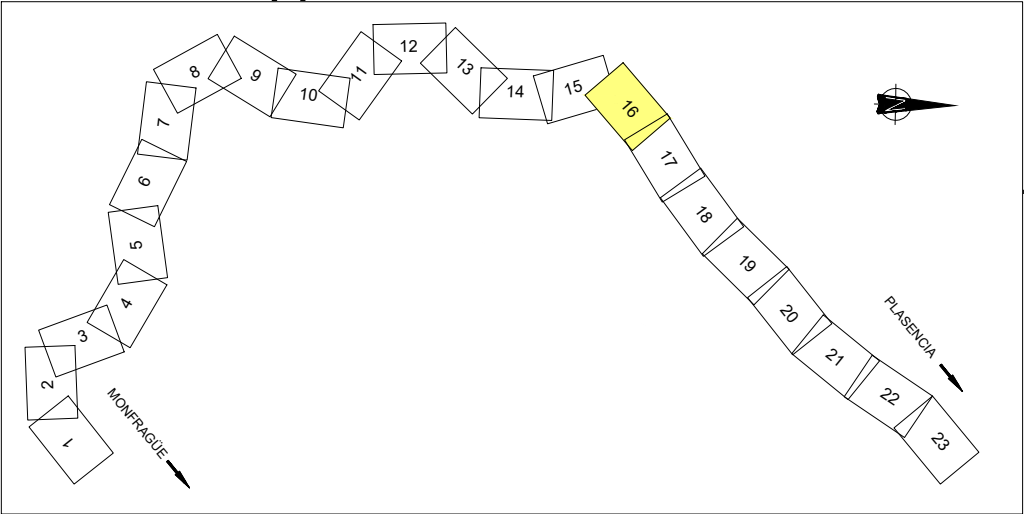


FECHA:
ENERO 2019

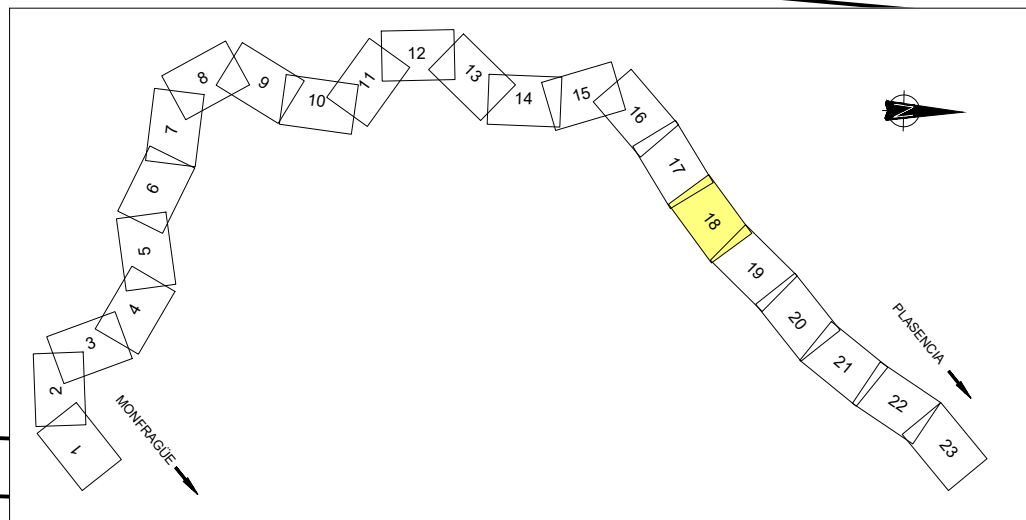
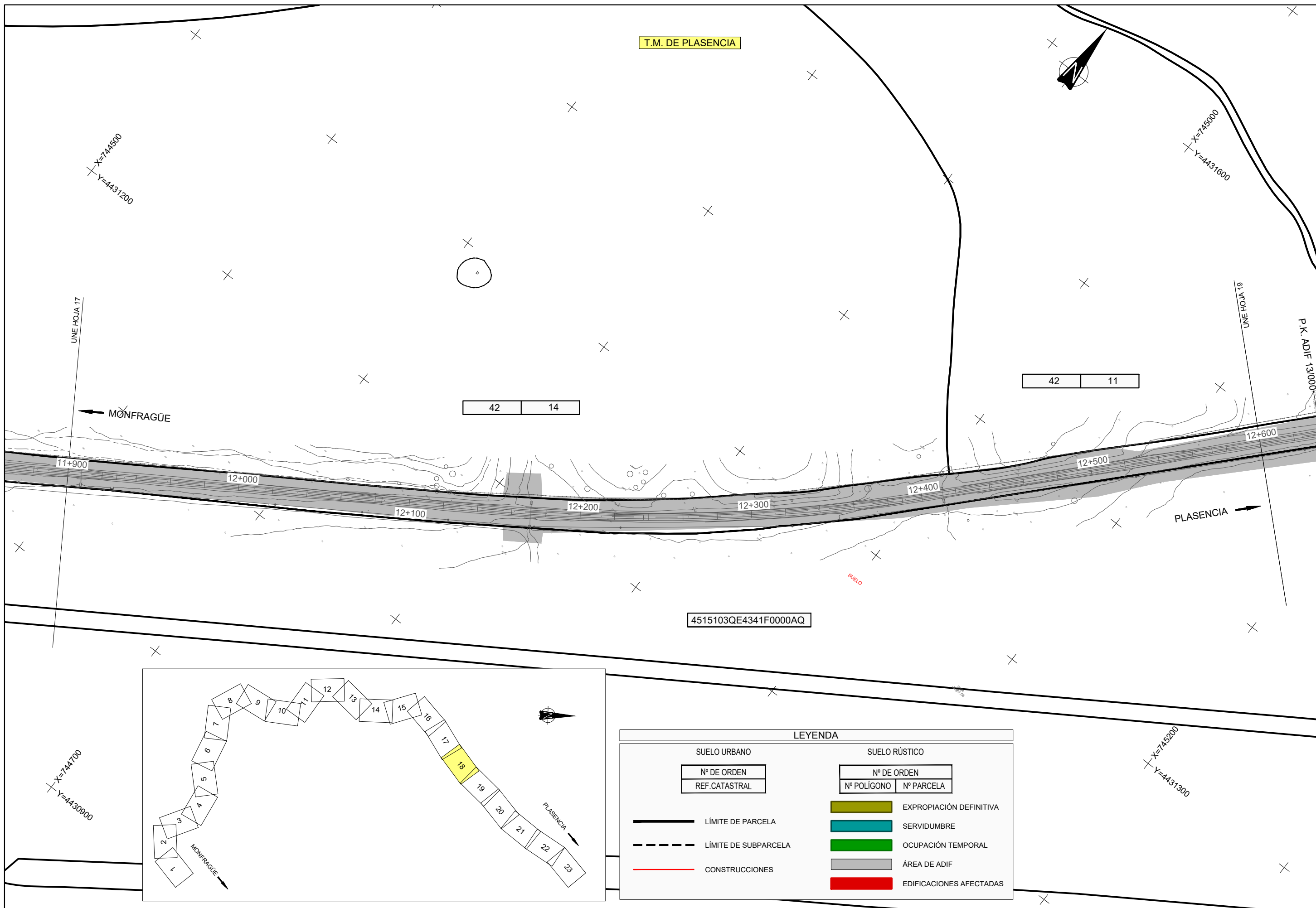
TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PLANO EXPROPIACIONES RAMAL MONFRAGÜE-PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.5.2
Hoja 13 de 23





LEYENDA			
SUELO URBANO		SUELO RÚSTICO	
Nº DE ORDEN	REF.CATASTRAL	Nº DE ORDEN	Nº PARCELA
——— LÍMITE DE PARCELA		 EXPROPIACIÓN DEFINITIVA	
- - - LÍMITE DE SUBPARCELA		 SERVIDUMBRE	
 CONSTRUCCIONES		 OCUPACIÓN TEMPORAL	
		 ÁREA DE ADIF	
		 EDIFICACIONES AFECTADAS	



LEYENDA			
SUELO URBANO		SUELO RÚSTICO	
Nº DE ORDEN	REF.CATASTRAL	Nº DE ORDEN	
		Nº POLÍGONO	Nº PARCELA
—	LÍMITE DE PARCELA	[Green Box]	EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- - -	LÍMITE DE SUBPARCELA	[Blue Box]	SERVIDUMBRE
—	CONSTRUCCIONES	[Red Box]	OCUPACIÓN TEMPORAL
		[Grey Box]	ÁREA DE ADIF
		[Red Box]	EDIFICACIONES AFECTADAS

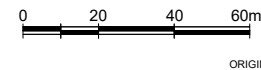


TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA
Y ADAPTACIONES DE MONFRAGÜE A PLASENCIA (CÁCERES).
L.A.V. MADRID - EXTREMADURA.

U.T.E:
peYee sa
Servicio
J. ANTONIO IPARRAGUIRRE GARCÍA

ESCALA:
1:2.000
Numérica

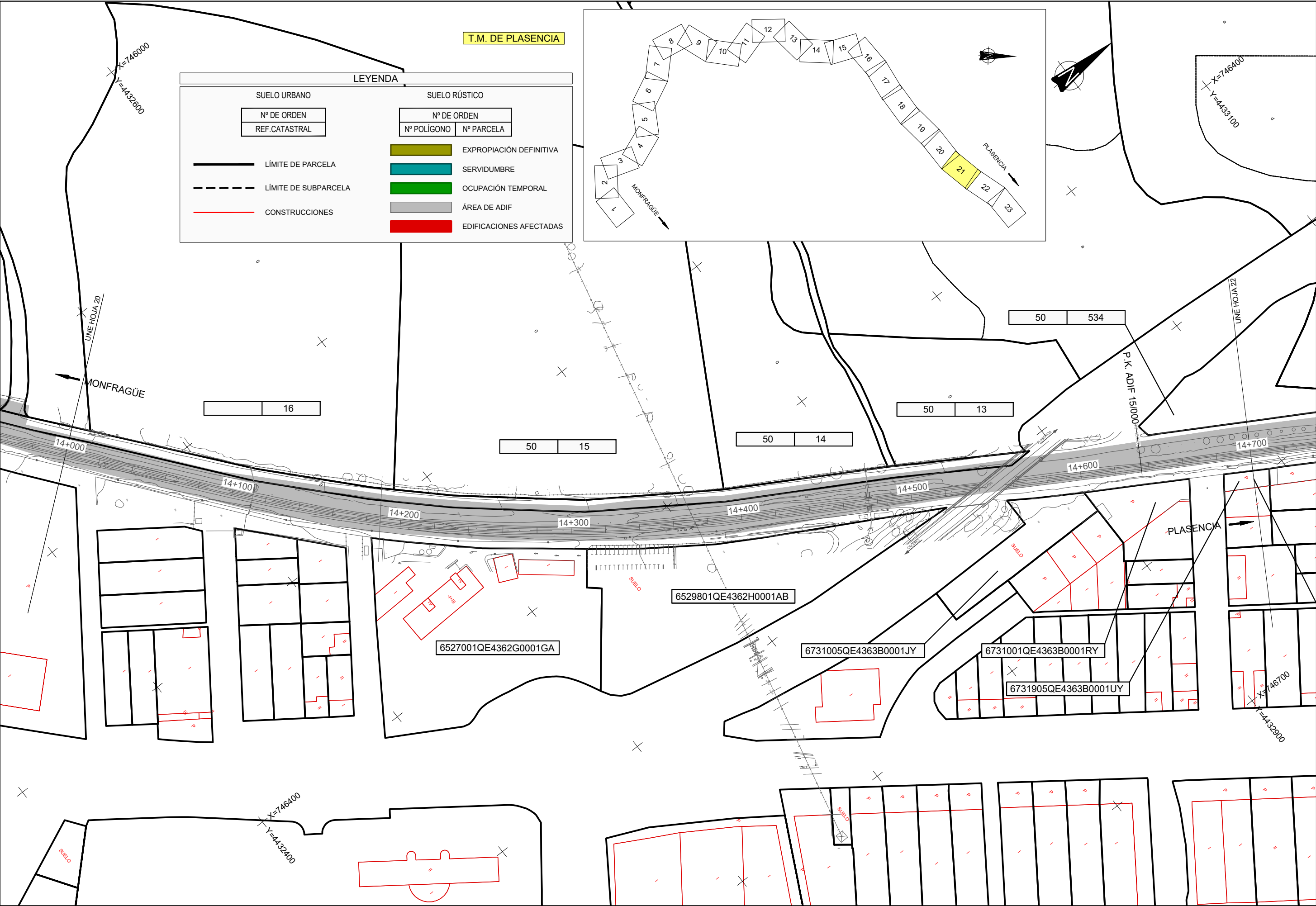
Gráfica



FECHA:
ENERO 2019

TÍTULO DEL PLANO:
E1. ANEJO DE EXPROPIACIONES
PLANO EXPROPIACIONES RAMAL MONFRAGÜE-PLASENCIA

Nº DE PLANO
E1.5.2
Hoja 18 de 23



LEYENDA	
SUELO URBANO	SUELO RÚSTICO
Nº DE ORDEN	Nº DE ORDEN
REF.CATASTRAL	Nº POLÍGONO Nº PARCELA
— LÍMITE DE PARCELA	EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- - - LÍMITE DE SUBPARCELA	SERVIDUMBRE
— CONSTRUCCIONES	OCUPACIÓN TEMPORAL
	ÁREA DE ADIF
	EDIFICACIONES AFECTADAS

