

# PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO

Tramo: Castellbisbal - Murcia

Subtramo: Vinaroz-Vandellós. Vía y electrificación

Provincia: Castellón y Tarragona

Octubre 2018

E-01 ANEJO DE EXPROPIACIONES

ETRS 89



---

**ANEJO DE EXPROPIACIONES**

---

---

## ÍNDICE

---

<b>1. MEMORIA.....</b>	<b>1</b>
1.1. Objeto del presente anexo .....	1
1.2. Descripción general de la situación proyectada .....	1
1.2.1. Configuración adoptada .....	2
1.3. Términos municipales afectados .....	5
1.4. Afecciones .....	5
1.5. Expropiación .....	5
1.6. Imposición de servidumbres .....	6
1.7. Ocupaciones temporales .....	6
1.8. Planos parcelarios .....	6
1.9. Criterios de valoración de bienes y servicios afectados .....	7
1.9.1. Metodología .....	7
1.9.2. Precios unitarios.....	8
<b>2. BIENES Y DERECHOS AFECTADOS .....</b>	<b>8</b>
2.1. Determinación de los bienes y derechos afectados .....	8
<b>3. PLANOS.....</b>	<b>15</b>
3.1. Plano de situación.....	15
3.2. Planos de conjunto.....	15
3.3. Planos de trazado .....	15
3.4. Ortofotoplanos.....	15
3.5. Planos de expropiaciones .....	15

## 1. MEMORIA

### 1.1. Objeto del presente anejo

La finalidad del presente Anejo es doble, en primer lugar ha de servir para poder ajustarse a los requisitos necesarios que ineludiblemente debe reunir todo proyecto para cumplimentar el trámite de su aprobación definitiva por el Ministerio de Fomento, de conformidad con la legislación vigente y, en segundo lugar, igualmente debe servir de base de partida para la incoación y subsiguiente tramitación del expediente de expropiación por el Ministerio de Fomento, de los bienes y derechos afectados por la ejecución de las obras contenidas en el proyecto de referencia.

Por consiguiente, dicho anejo tiene la finalidad de definir, con toda la precisión posible, los terrenos que son estrictamente necesarios para la correcta ejecución de las obras contempladas en el mismo.

### 1.2. Descripción general de la situación proyectada

El objeto del presente Proyecto de Construcción es dotar al tramo objeto de actuación de ancho de vía estándar mediante el cambio de ancho del actual 1.668 mm a 1.435 mm. Se aprovechará toda la traviesa polivalente que actualmente se encuentra instalada en la vía general a lo largo del tramo.

Se adaptarán las instalaciones y elementos de la línea que sea preciso para la correcta explotación de la longitud de tren estándar interoperable (750 m), dotando a las estaciones de mangos de seguridad ante el deslizamiento y garantizando en todo momento la adecuada prestación, capacidad, estabilidad y fiabilidad de los tráficos de viajeros y mercancías.

De modo genérico y al margen de otras actuaciones de carácter puntual que también deban ser abordadas para la consecución del fin propuesto, las actuaciones fundamentales que se deben desarrollar son las siguientes:

- **Geometría de la vía:** adecuación del trazado en casos en los que la implantación del ancho 1.435 mm y/o sus conexiones requiera la variación de la geometría existente a fin de garantizar el cumplimiento de los gálibos mínimos necesarios para ambos anchos (entrevías, gálibos cinemáticos, etc), especialmente en túneles, estaciones y puntos de conexión con la red existente.
- **Renovación y/o adaptación de superestructura de vía existente a la situación proyectada:**

Las actuaciones de superestructura se concretan de la siguiente forma:

- **Balasto:** Renovación de balasto en casos puntuales y las aportaciones necesarias durante las operaciones de cambio de traviesa.
- **Traviesas:** Sustitución de traviesas en todos aquellos tramos de vía en los que se actúa bajo los siguientes criterios:
  - Vías de ancho convencional que pasan a ancho 1.435 mm donde se encuentren instaladas traviesas monobloques o bloques de hormigón o de madera para ancho 1.668 mm. Estos casos se presentarán especialmente en las vías de apartado.
- **Carril:**
  - Se mantendrá el carril existente que se encuentra en buen estado, sustituyendo el carril UIC 45 por UIC60..
- **Desvíos:**
  - Sustitución de los desvíos existentes por otros polivalentes compatibles con la actuación proyectada y el tráfico en ancho 1.435 mm.
  - En las vías generales se colocarán desvíos con cruzamiento de punta móvil.
- **Creación de nueva plataforma,** en aquellos casos en los que sea necesaria la creación de vías de apartado o la ampliación de vías previas hasta 750 m, así como nuevos mangos de seguridad, se diseña una nueva plataforma, generándose el movimiento de tierras asociado.
- **Drenaje:** En la actualidad la plataforma de la playa de vías drena a través de un sistema de colectores y drenes subterráneos a lo largo de toda la línea. Los trabajos comprendidos en el presente proyecto consisten en la revisión y adecuación del drenaje existente a la nueva configuración de vías propuesta, así como su conexión con los tramos de nueva plataforma, que requerirán el diseño de nuevos elementos de drenaje longitudinal.
- **Actuaciones en andén:** Adecuación de los andenes al gálibo correspondiente en todos los apeaderos y estaciones.
- **Electrificación:** Revisión y adecuación de la electrificación existente todo ello manteniendo la tensión y equipamiento actual con aisladores existentes para 3 kV c.c.
  - Modificación de vanos en trayectos en curva que lo requieran.

- Aprovechamiento de los equipos de ménsula existente salvo en las zonas en las que se precise un nuevo replanteo debido a la nueva configuración de vías

#### **Fases ferroviarias.**

Las actuaciones en vías generales y andenes se desarrollarán por fases, suponiendo cortes de vías parciales para mantener, en la medida de lo posible, la explotación actual. En las estaciones serán necesarios cortes puntuales de fin de semana para la implantación de los nuevos aparatos.

No se han detectado servidumbres o servicios afectados que pudieran verse afectadas por las obras.

Señalar que las Instalaciones de seguridad y comunicaciones, asociadas a la nueva configuración y a las situaciones provisionales, no son objeto del presente proyecto, siendo desarrolladas en proyecto específico complementario.

#### *1.2.1. Configuración adoptada*

##### 1.2.1.1. Vías generales

El ámbito del presente proyecto se engloba dentro del eje que comunica Valencia con Tarragona. El subtramo objeto del presente proyecto se encuentra actualmente en vía doble de ancho 1.668 mm y en vía única en el mismo ancho en el Ramal de Tortosa.

El proyecto contempla disponer la actual la vía doble en ancho 1.435 mm adecuando además las instalaciones en materia de electrificación y superestructura.

Aprovechando que a lo largo del tramo se encuentra instalada traviesa polivalente teniendo en cuenta las consideraciones de gálibos a andén citadas anteriormente en función del material rodante, no será preciso cambiar la posición del eje de vía.

Se realizará la renovación de traviesa monoblock en las zonas donde no se encuentre instalada traviesa polivalente.

En vías generales se proyectan desvíos que permiten una velocidad de 220 km/h por directa en la misma ubicación dentro de la configuración de la estación salvo aquellas vías que según el esquema de vías definido tengan que tener una longitud útil de 750 m donde habrá que modificar la posición de algún aparato.

En las vías de apartado se proyecta también el cambio de ancho de 1.668 mm a 1.435 mm permitiendo el estacionamiento de trenes de mercancías y así no interrumpir el tráfico de viajeros.

#### 1.2.1.2. Estaciones

##### **ESTACIÓN DE ULLDECONA**

La estación de Ulldecona se encuentra en el PK 166+364 de la línea Valencia-Tarragona.

Se modificará la configuración de la playa de vías de la estación de Ulldecona, las vías 4 y 6 partirán de la vía general 2 y ambas tendrán una longitud útil de 750 m.

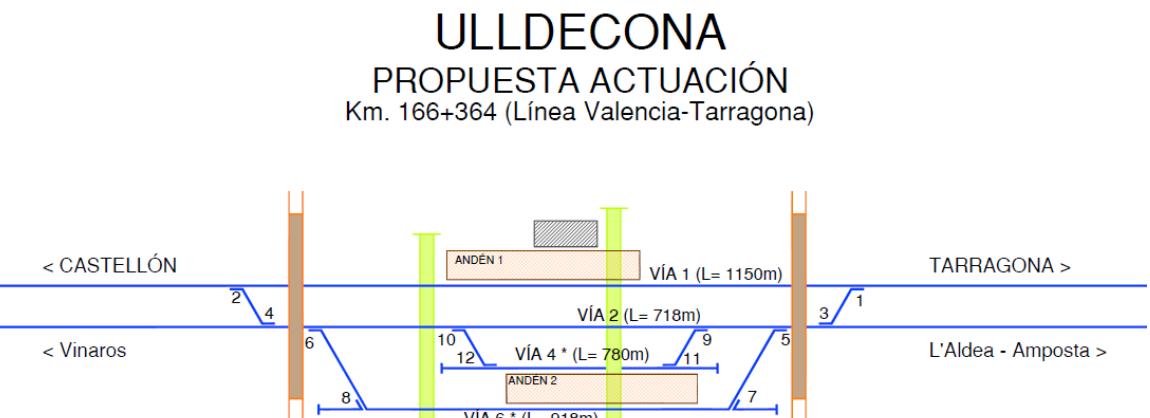
Las vías 4 y 6 estarán dotados de mangos de seguridad frente al deslizamiento en ambas cabeceras.

En estas vías serán sustituidas las traviesas monoblock monovalentes por traviesas monoblock polivalente.

Los desvíos instalados en vías generales dispondrán de cruzamientos de punta móvil permitiendo velocidades de 220 km/h.

Se contempla la instalación de dos escapes polivalentes en vías generales en ambas cabeceras de la estación mediante desvíos polivalentes tipo DSH-PAV-60-1500-0,042-CRM-TC.

Se incluye a continuación un esquema de actuación proyectada en la estación de Ulldecona:



#### ESTACIÓN DE L'ALDEA - AMPOSTA

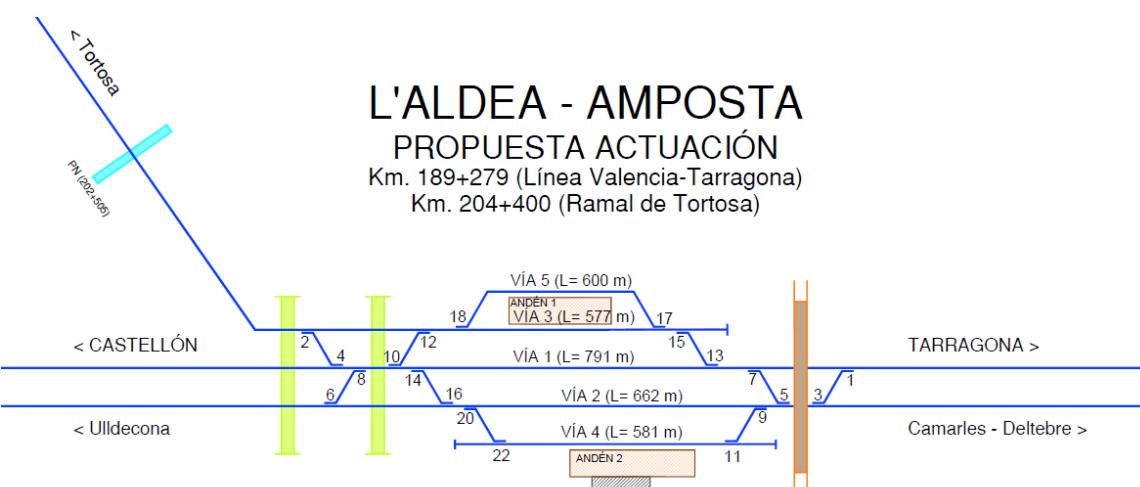
La estación de L'Aldea – Amposta se encuentra en el PK 189+279 de la línea Valencia-Tarragona.

Las vías generales de la estación y las vías de apartado 3, 5 y 4 se proyectan en ancho estándar. Se sustituyen las traviesas monobloque monovalentes existentes en las vías 3 y 5 por las del tipo monobloque polivalentes.

En la vía 4 se ejecutarán, en ambas cabeceras, mangos de seguridad frente al deslizamiento.

Los desvíos instalados mantendrán la tangente y la velocidad de 220 Km/h existente actualmente por directa. Se contempla la instalación de dos escapes polivalentes en vías generales en ambas cabeceras de la estación mediante desvíos polivalentes tipo DSH-PAV-60-1500-0,042-CRM-TC

Se incluye a continuación un esquema de actuación proyectada en la estación de L'Aldea -Amposta:



#### ESTACIÓN DE CAMP REDÓ

La estación de Camp Redó se encuentra en el PK 199+000 del Ramal de Tortosa.

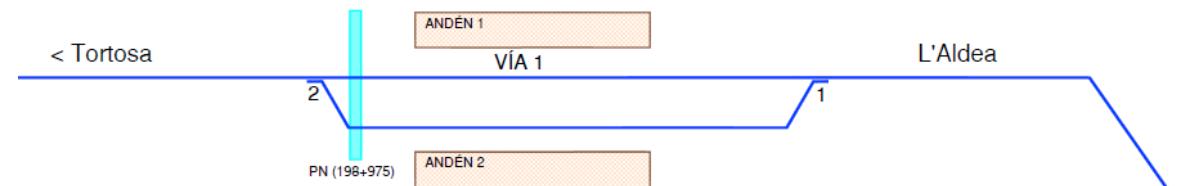
Se realiza el cambio de ancho de la vía 1 y vía 2 de la estación de Camp Redó.

Se incluye a continuación un esquema de actuación proyectada en la estación de Camp Redó:

## CAMP - REDÓ

### PROPUESTA ACTUACIÓN

Km. 199+000 (Ramal de Tortosa)



#### ESTACIÓN DE TORTOSA

La estación de Tortosa se encuentra en el PK de línea 192+500 del Ramal de Tortosa.

Tanto la vía general 1 como las de apartado 2 y 6 se montarán en ancho 1.435 mm, el resto de vías de apartado existentes en la actualidad son suprimidas sobre las traviesas polivalentes, previamente colocadas.

Los desvíos de Tortosa que se montarán en Tortosa serán tipo G pues según el plan de obra se montarán directamente en ancho 1.435 mm Los desvíos instalados serán tipo DSIH-G-60-318-0.09-CR-I mantendrán la tangente y permitirán como velocidad máxima la actual de 160 Km/h por directa.

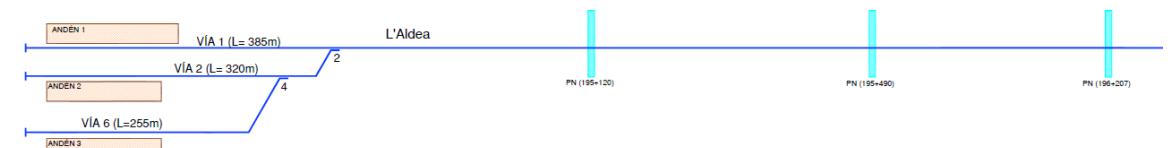
En la nueva configuración desaparecen la vía 4 y la vía 8.

Se incluye a continuación un esquema de actuación proyectada en la estación de Tortosa:

## TORTOSA

### PROPUESTA ACTUACIÓN

Km. 192+500 (Ramal de Tortosa)



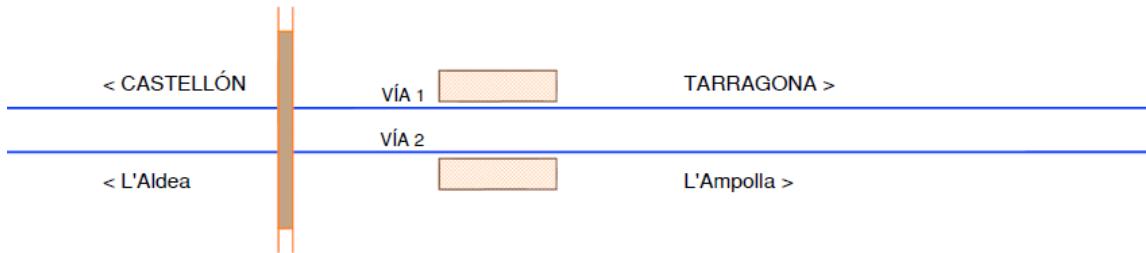
#### ESTACIÓN DE CAMARLES DEL TEBRE

La estación de Camarles del Tebre se encuentra en el PK 194+834 de la línea Valencia-Tarragona.

Tanto la vía general 1 como la 2 se montará sobre traviesa existente polivalente en ancho 1.435 mm. En esta estación no existen escapes ni desvíos, por lo que no existirá modificación alguna en la plataforma.

Se incluye a continuación un esquema de actuación proyectada en la estación de Camarles del Tebre:

#### CAMARLES-DELTEBRE PROPUESTA ACTUACIÓN P.K. 194+834

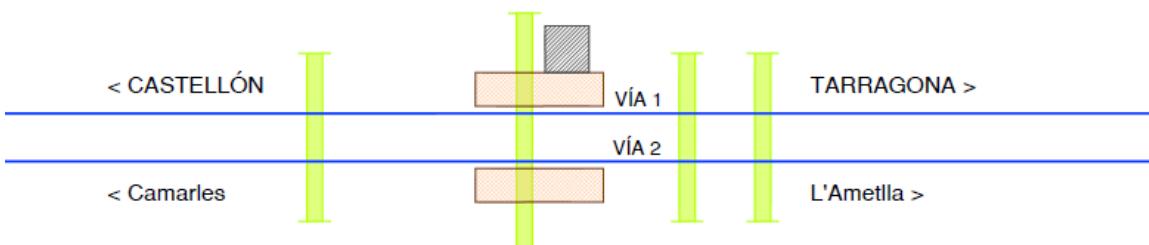


#### ESTACIÓN DE LÀMPOLLA - PERELLÓ

La estación de L'Ampolla – Perelló se encuentra en el PK 200+102 de la línea Valencia-Tarragona.

Tanto la vía general 1 como la 2 se montará sobre traviesa existente polivalente en ancho 1.435 mm. En esta estación no existen escapes ni desvíos, por lo que no existirá modificación alguna en la plataforma. Se incluye a continuación un esquema de actuación proyectada en la estación de L'Ampolla – Perelló:

#### L'AMPOLLA - PERELLO PROPUESTA ACTUACIÓN P.K. 200+102



#### ESTACIÓN DE L'AMETLLA DE MAR

La estación de L'Ametlla de Mar se encuentra en el PK 211+509 de la línea Valencia-Tarragona.

Las dos vías generales 1 y 2 se proyectan en ancho estándar mediante un cambio de ancho de 1.668 mm a 1.435 mm aprovechando la traviesa polivalente instalada en la traza.

La vía 3 se ampliará, en el lado Tarragona, hasta conseguir una longitud de vía útil de 750 m. Se dotará a la vía 3 de mangos de seguridad frente al deslizamiento en ambas cabeceras.

En la vía 4, se dispondrá en la cabecera lado Valencia de un mango de seguridad manteniendo en la cabecera lado Tarragona el acceso a la Base de Mantenimiento.

Las vías de apartado, 3 y 4, también serán modificadas a ancho 1.435 mm, será necesario sustituir las traviesas monoblock monovalentes por otras del tipo monoblock polivalente.

Se contempla la instalación de dos escapes polivalentes en vías generales en ambas cabeceras de la estación mediante desvíos polivalentes tipo DSH-PAV-60-1500-0,042-CRM-TC.

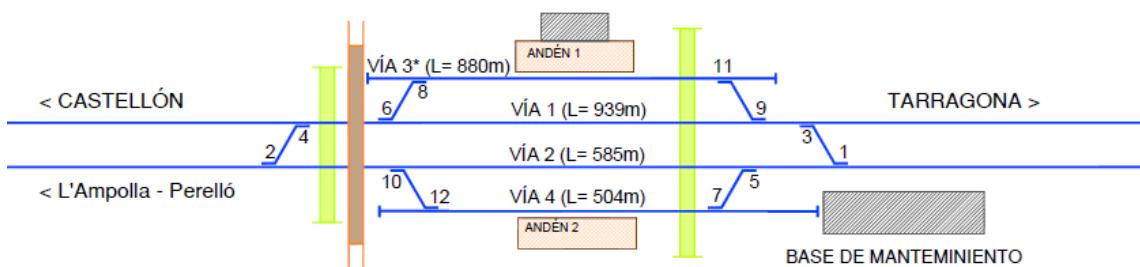
Los desvíos instalados mantendrán la tangente y permitirán como velocidad máxima la actual de 220 Km/h por directa.

Se incluye a continuación un esquema de actuación proyectada en la estación de L'Ametlla de Mar:

# L'AMETLLA DE MAR

## PROPIUESTA ACTUACIÓN

Km. 211+509 (Línea Valencia-Tarragona)



### 1.3. Términos municipales afectados

Los terrenos afectados por el presente proyecto se refieren a las obras del Dichos terrenos pertenecen administrativamente a los municipios de CAMARLES, FREGINALS, L'ALDEA y ULLDECONA, todos Provincia de Tarragona, y VINAROZ, en la Provincia de Castellón.

### 1.4. Afecciones

Para la correcta ejecución de las Obras contenidas en el presente proyecto, se definen tres tipos de afección: la expropiación propiamente dicha, la imposición de servidumbres y la ocupación temporal.

En el presente Proyecto se considerarán las superficies sujetas a expropiación, imposición de servidumbres y ocupaciones temporales, tanto aéreos como soterrados.

### 1.5. Expropiación

Se expropia el pleno dominio de las superficies que ocupen la explanación de la línea férrea, sus elementos funcionales y las instalaciones permanentes que tengan por objeto una correcta explotación, así como todos los elementos y obras anexas o complementarias definidas en el proyecto que coincidan con la rasante del terreno o sobresalgan de él, y en todo caso las superficies que sean imprescindibles para cumplimentar la normativa legal vigente para este tipo de Obras, en especial las contenidas en el Capítulo III de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, relativa a las limitaciones a la propiedad y que

se concretan con el Real Decreto 2387/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento del Sector Ferroviario y posteriores modificaciones de artículos del citado reglamento.

En proyectos de plataforma, en general y como mínimo, se ha situado la línea de expropiación a 8 metros de la arista exterior de la explanación, en aquellos terrenos que ostentan la calificación de suelo rural.

La arista exterior de la explanación es la intersección del talud del desmonte, del terraplén o, en su caso, de los muros de sostenimiento colindantes con el terreno natural.

En aquéllos casos en que las características del terreno no permitan definir la arista exterior de la explanación, conformará dicha arista exterior una línea imaginaria, paralela al eje de la vía, situada a una distancia de tres metros medidos, perpendicularmente a dicho eje, desde el borde externo del carril exterior.

En los casos especiales de puentes, viaductos, estructuras u obras similares, como regla general se podrán fijar como aristas exteriores de la explanación las líneas de proyección vertical del borde de las obras sobre el terreno, siendo, en todo caso, de dominio público el terreno comprendido entre las referidas líneas. En aquellos supuestos en que la altura de la estructura sea suficiente, podrá delimitarse como zona de dominio público exclusivamente la zona necesaria para asegurar la conservación y el mantenimiento de la obra, y en todo caso, el contorno de los apoyos y estribos y una franja perimetral suficiente alrededor de estos elementos.

En el suelo contiguo al ocupado por las líneas o infraestructuras ferroviarias y clasificado como suelo urbano consolidado (actualmente "urbanizado" según el Art. 21, del RDL 7/2015) por el correspondiente planeamiento urbanístico, las distancias para la protección de la infraestructura ferroviaria serán de 5 metros para la zona de dominio público y de 8 m para la de protección, contados en todos los casos desde las aristas exteriores de explanación. Dichas distancias podrán ser reducidas por el Ministerio de Fomento siempre que se acredite la necesidad de la reducción y no se ocasione perjuicio a la regularidad, conservación y el libre tránsito del ferrocarril sin que, en ningún caso, la correspondiente a la zona de dominio de público pueda ser inferior a 2 metros.

La fijación de la línea perimetral de la expropiación con relación a la arista exterior de la explanación, queda estrictamente definida en los planos parcelarios.

La expropiación de los terrenos resultantes de la aplicación de los criterios y parámetros anteriormente expuestos afecta a una superficie de 4.926 m<sup>2</sup>, de los cuales 89,91 % corresponden a terrenos catalogados como suelo rural y 10,09 %) como suelo urbanizado.

El desglose de las superficies objeto de expropiación en este tramo se detalla por municipios en el siguiente cuadro de clases de suelo:

TÉRMINO MUNICIPAL	SUELO RURAL m <sup>2</sup>	SUELO URBANIZADO m <sup>2</sup>	TOTAL m <sup>2</sup>
L'AMETLLA DE MAR	3.581	497	4.078
ULLDECONA	848	0	848
VINAROS	0	0	0

generalmente coincidente con el periodo de finalización de ejecución de las mismas, que se establece en 36 meses.

El tiempo de ocupación para las parcelas afectadas por la reposición de los servicios que se afectan, se estima en 12 meses.

Dichas franjas de terreno adicionales a la expropiación tienen una anchura variable según las características de la explanación, la naturaleza del terreno y del objeto de la ocupación. Dichas zonas de ocupación temporal se utilizarán, entre otros usos, principalmente para instalaciones de obra, acopios de tierra vegetal, talleres, almacenes, laboratorios, depósitos de materiales y en general para todas cuantas instalaciones o cometidos sean necesarios para la correcta ejecución de las Obras contempladas o definidas en el presente Proyecto.

Se definen 32.040 m<sup>2</sup> de Ocupación Temporal con el siguiente desglose por clase de suelo:

## 1.6. Imposición de servidumbres

Se define como imposición de servidumbre, las correspondientes franjas de terrenos sobre los que es imprescindible imponer una serie de gravámenes, al objeto de limitar el ejercicio del pleno dominio del inmueble.

Estas franjas de terreno adicionales a la expropiación tienen una anchura variable, en función de la naturaleza u objeto de la correspondiente servidumbre, concretándose las mencionadas imposiciones de servidumbre, mediante el oportuno grafiado con la trama correspondiente determinada para este fin, en los respectivos planos parcelarios que forman parte del Anejo de Expropiaciones para este proyecto.

Siempre que sea posible, la reposición de las servidumbres soterradas se realizará por debajo de calles o aceras, haciendo que las afecciones a parcelas con titularidad particular sean las mínimas.

Cuando sobre una parcela ya existía servidumbre por conducciones aéreas (líneas eléctricas de alta tensión, baja tensión, etc.,), se ha puesto como afectada por ocupación temporal para realizar las obras de reposición.

En este proyecto, no hay terrenos afectados por la imposición de servidumbres.

## 1.7. Ocupaciones temporales

Se definen de este modo aquellas franjas de terrenos que resultan estrictamente necesarios ocupar, para llevar a cabo, la correcta ejecución de las obras contenidas en el proyecto y por un espacio de tiempo determinado,

TÉRMINO MUNICIPAL	SUELO RURAL m <sup>2</sup>	SUELO URBANIZADO m <sup>2</sup>	TOTAL m <sup>2</sup>
CAMARLES	11.413	55	11.468
FREGINALS	5.117	0	5.117
L'ALDEA	2.657	0	2.657
L'AMETLLA DE MAR	1.789	0	1.789
ULLDECONA	1.335	0	1.335
VINAROS	9.644	30	9.674

## 1.8. Planos parcelarios

El presente Anejo de Expropiaciones incluye una colección de planos parcelarios en los que se definen todas y cada una de las parcelas catastrales afectadas por la ejecución de las obras contenidas en el proyecto, cualquiera que sea su forma de afección.

Cada uno de los planos contiene croquis reducido del plano guía, indicándose claramente el número de hoja al que pertenece, el nombre del Término Municipal que comprende y el norte geográfico.

Los referidos planos parcelarios se han confeccionado sobre la base cartográfica realizada ex-profeso para la redacción del presente proyecto, habiéndose realizado la correspondiente identificación catastral de las parcelas afectadas y sus propietarios con la ayuda de los planos catastrales de rústica y urbana de los Centros de Gestión Catastral o de la Oficina Virtual de Catastro del Mº de Economía

y Hacienda, de las informaciones recabadas y facilitadas por los Ayuntamientos afectados y por último de los trabajos y apoyos de campo realizados.

Los planos parcelarios se han confeccionado a escala 1:1.000 (Original A1), suficiente como para permitir identificar la posición de las parcelas en el terreno y efectuar mediciones fiables tanto de la longitud de linderos o distancias como de la superficie de las parcelas.

Las parcelas se identifican mediante un cajetín subdividido en dos partes, en la parte superior contendrá el número de orden completo, compuesto por los dos dígitos de su código provincial, los cuatro dígitos de su código municipal INE y los cuatro dígitos del número de las afectadas dentro de cada municipio. En la parte inferior, para las parcelas de suelo rural se subdivide en dos partes, en la parte izquierda se pone el número de polígono y en la derecha el número de parcela, en las parcelas de suelo urbanizado, en la parte inferior del cajetín se pone la referencia catastral.

Cuando una parcela vea aumentada su superficie de afectación se señalará como complementaria aumentando -C00 al número de orden y así sucesivamente (-C01, -C02).

Se han delimitado con manchas de color los diversos tipos de afección: la expropiación de color amarillo, la imposición de servidumbres de color azul y las ocupaciones temporales de color verde, Las edificaciones afectadas se han marcado con mancha de color rojo. Dichos colores no ocultan los detalles topográficos ni de representación de la obra (eje, desmontes, terraplenes, etc.)

En general las parcelas catastrales se han delimitado en toda su extensión, incluso las subparcelas de cultivo, delimitadas a su vez por líneas más delgadas discontinuas, al objeto que, del examen del plano, se pueda deducir el tipo y la forma de afección en relación al resto de parcela no afectada.

## 1.9. Criterios de valoración de bienes y servicios afectados

### 1.9.1. Metodología

Para la valoración de los bienes y derechos afectados se aplicará la normativa legal vigente, en especial la contenida en el RD Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley del Suelo y Rehabilitación Urbana, el RD 1492/2011, de 24 de octubre, así como lo contenido en la Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954 y su Reglamento, R.D. 26 de abril de 1957.

En cuanto al vuelo y demás instalaciones afectadas:

Las plantaciones y sembrados preexistentes, así como las indemnizaciones por razón de arrendamientos rústicos u otros derechos, se tasarán con arreglo a los criterios de las Leyes de Expropiación Forzosa y de Arrendamientos Rústicos.

Las edificaciones, construcciones e instalaciones, cuando deban valorarse con independencia del suelo, se tasarán por el método de coste de reposición según su estado y antigüedad en el momento al que deba entenderse referida la valoración.

Las indemnizaciones a favor de los arrendatarios rústicos y urbanos se fijarán de acuerdo con lo previsto en la Ley de Expropiación Forzosa y las normas de la legislación de Arrendamientos.

- En cuanto a las servidumbres:

Se valoran en función del tipo de gravamen o grado de limitación del pleno dominio impuesto sobre el bien o parcela afectada. En general se valora teniendo en cuenta la diferencia entre el valor en venta que poseía la parcela inicialmente a la imposición de la servidumbre y el valor en venta que poseerá como consecuencia de la carga o gravamen que se pretende imponer.

El demérito que puede sufrir una parcela gravada con servidumbre, es independiente a su naturaleza (rural o urbanizado), si en un solar edificable la limitación de la servidumbre hace que no se pueda edificar (por discurrir por debajo una tubería de gas, el ferrocarril en falso túnel, etc..), el valor de ese solar después de la imposición de la servidumbre será prácticamente nulo, el porcentaje de demérito puede llegar casi al 100%.

Al valor calculado por servidumbre del suelo se le añade el 100% del valor del vuelo que vaya a ser afectado.

- En cuanto a las ocupaciones temporales:

Su tasación se ha realizado de conformidad con lo que establece la vigente Ley de Expropiación Forzosa, es decir "... Se referirán siempre a la apreciación de los rendimientos que el propietario haya dejado de percibir por las rentas vencidas durante la ocupación, sumando, además los perjuicios estimados que se causen a la finca o los gastos que supongan restituirla a su estado primitivo...", obviamente con la salvedad de que los perjuicios irrogados en ningún caso puedan ser superiores al valor del bien, en cuyo caso se optará por su expropiación.

Los daños y perjuicios causados por la ocupación temporal durante la ejecución de las obras, son de dos tipos: por una parte, la indisponibilidad del bien por el

propietario durante este período, de tal suerte que éste, con independencia de que no podrá explotarlo agronómicamente, tampoco podrá destinarlo a ningún otro uso compatible o permitido por la legislación urbanística, ni, en la práctica, arrendarlo o venderlo, con lo que, desde el punto de vista financiero, es un elemento del activo que se encuentra forzosamente inmovilizado; y, por otra parte, el daño emergente y el lucro cesante producido a su explotación agraria, según el tipo de cultivo al que tenga dedicada la finca.

En cuanto a la primera partida, ésta equivaldrá a los intereses financieros del justiprecio del suelo y demás elementos expropiados calculados al tipo de interés de la deuda pública del Estado en mercados secundarios a tres años publicada por el Banco de España (Disposición adicional séptima del texto refundido de la Ley del Suelo).

Teniendo en cuenta que la duración prevista de las obras es de 36 meses, y que la reposición de los servicios afectados se realizará en menos de un año, se ha estimado que la indemnización correspondiente a la ocupación temporal de los terrenos incluidos en Suelo Rural se debe valorar entre el 10 % y el 20% del valor del terreno afectado (10 % por cada año de ocupación del mismo).

Al valor calculado por ocupación del suelo se le añade el 100% del valor del vuelo que se afecte.

En el caso de terrenos incluidos en Suelo Urbanizado, la indemnización equivaldrá a los intereses financieros del justiprecio del suelo y demás elementos expropiados calculados al tipo de interés de la deuda pública del Estado en mercados secundarios a tres años publicada por el Banco de España, para este proyecto se estima en el 3 % (Disposición adicional séptima del texto refundido de la Ley del Suelo).

#### 1.9.2. Precios unitarios

De la aplicación de los criterios anteriormente señalados se han obtenido los valores unitarios que deben adoptarse para la tasación de los bienes y derechos afectados con motivo de la ejecución de las obras contenidas en el presente proyecto.

## 2. BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

### 2.1. Determinación de los bienes y derechos afectados

A los efectos que establece el artículo 17 de la vigente Ley de Expropiación Forzosa de 16/12/54 y concordantes con su Reglamento de 26/4/57. Se ha elaborado la preceptiva relación concreta e individualizada, en la que se describen, todos los aspectos materiales y jurídicos, de los bienes o derechos que se consideran de necesaria expropiación.

Dicha Relación de Bienes y Derechos afectados comprende, de forma ordenada y a modo de resumen, todas las fincas o parcelas catastrales afectadas, indicando las superficies objeto de expropiación, imposición de servidumbres u ocupación temporal, con expresión de los siguientes datos:

- Número de orden en el expediente expropiatorio y número del plano parcelario del proyecto en el que se encuentra la finca.
- Identificación catastral del polígono y parcela.
- Nombre y domicilio del propietario del bien afectado.
- Régimen urbanístico del suelo y calificación según cultivos, en su caso.

Toda la información necesaria para la preparación de la referida relación se ha obtenido a través de los Centros de Gestión Catastral o de la Oficina Virtual de Catastro del Mº de Economía y Hacienda, así como de la inspección directa de los terrenos.

Se han tenido en cuenta y por consiguiente reseñado, en la relación de bienes o derechos afectados, aquellas parcelas o derechos pertenecientes al Estado, Comunidad Autónoma, Provincia, Municipio o cualquier otro Organismo o Empresa Pública (ADIF, Confederaciones Hidrográficas, Autopistas, caminos públicos municipales, etc...), que dada su naturaleza jurídica de bien público, gozan de la condición de utilidad pública y en consecuencia no deben ser expropiados, a menos que ex-profeso se declare la prevalencia de la utilidad pública. No obstante, dicha inclusión se considera necesaria puesto que, en cada caso, previa declaración de compatibilidad, se tendrá que armonizar y acometer, en su caso, la reposición del servicio o finalidad pública y establecimiento de las condiciones técnicas que comporta dicha restitución.

## TÉRMINO MUNICIPAL DE CAMARLES

Num Orden	Ref Catastral		Titular actual Nombre y domicilio	Titular catastral Nombre y domicilio	Superficie catastral	Subparcela	Clas Fiscal	Aprovechamiento	Exp	Serv	Ocup	Total	Naturaleza	Nº Plano
	Pol	Parc												
Y-43.9039-0001	15	9009	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	32.363	0-32363	FF-00	Vía férrea	0	0	11.412	11.412	RUSTICA	32 de 56
Y-43.9039-0002	3665201CF0136F0001FR		ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	7.798			Residencial	0	0	6	6	URBANA	32 de 56

## TÉRMINO MUNICIPAL DE FREGINALS

Num Orden	Ref Catastral		Titular actual	Titular catastral	Superficie catastral	Subparcela	Clas Fiscal	Aprovechamiento	Exp	Serv	Ocup	Total	Naturaleza	Nº Plano
	Pol	Parc												
Y-43.0629-0001	17	9002	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	8857	0-8857	FF-00	Vía férrea	0	0	253	253	RUSTICA	16 de 56
Y-43.0629-0002	17	72	ELIES MATEU FEDERICO MN FREGINALS 43558 FREGINALS (TARRAGONA)	ELIES MATEU FEDERICO MN FREGINALS 43558 FREGINALS (TARRAGONA)	264	0-264	E-00	Pastos	0	0	190	190	RUSTICA	16 de 56
Y-43.0629-0003	17	71	ELIES MATEU FEDERICO MN FREGINALS 43558 FREGINALS (TARRAGONA)	ELIES MATEU FEDERICO MN FREGINALS 43558 FREGINALS (TARRAGONA)	243	0-243	E-00	Pastos	0	0	206	206	RUSTICA	16 de 56
Y-43.0629-0004	17	70	VERICAT CASTELL JOSE MN FREGINALS 43558 FREGINALS (TARRAGONA)	VERICAT CASTELL JOSE MN FREGINALS 43558 FREGINALS (TARRAGONA)	347	0-347	E-00	Pastos	0	0	306	306	RUSTICA	16 de 56
Y-43.0629-0005	17	69	MURIA LLETI AMANDA CL POU DEL CLOS 1 43558 FREGINALS (TARRAGONA)	MURIA LLETI AMANDA CL POU DEL CLOS 1 43558 FREGINALS (TARRAGONA)	1609	0-1609	E-00	Pastos	0	0	1.415	1.415	RUSTICA	16 de 56
Y-43.0629-0006	17	68	FORNOS SANCHEZ JOAQUIN CL ABADIA 28 43516 GODALL (TARRAGONA)	FORNOS SANCHEZ JOAQUIN CL ABADIA 28 43516 GODALL (TARRAGONA)	1800	0-1800	E-00	Pastos	0	0	1.649	1.649	RUSTICA	16 de 56
Y-43.0629-0007	17	67	FOLCH SUBIRATS ROSA CL MAJOR 28 LES VENTALLES 43558 ULLDECONA (TARRAGONA)	FOLCH SUBIRATS ROSA CL MAJOR 28 LES VENTALLES 43558 ULLDECONA (TARRAGONA)	3908	0-3908	E-00	Pastos	0	0	1	1	RUSTICA	16 de 56
Y-43.0629-0008	6	64	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	3581	0-3162	I-00	Improductivo	0	0	413	413	RUSTICA	17 de 56
Y-43.0629-0009	6	9001	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	19168	0-19168	FF-00	Vía férrea	0	0	682	682	RUSTICA	18 de 56
Y-43.0629-0010	6	9007	AJUNTAMENT DE FREGINALS CL MAJOR 11 43558 FREGINALS (TARRAGONA)	AJUNTAMENT DE FREGINALS CL MAJOR 11 43558 FREGINALS (TARRAGONA)	4015	0-4015	VT-00	Vía de comunicación de dominio público	0	0	3	3	RUSTICA	18 de 56

## TÉRMINO MUNICIPAL DE L'ALDEA

Num Orden	Pol	Parc	Titular actual	Titular catastral	Superficie catastral	Subparcela	Clas Fiscal	Aprovechamiento	Exp	Serv	Ocup	Total	Naturaleza	Nº Plano
	Ref Catastral	Nombre y domicilio	Nombre y domicilio											
Y-43.9044-0001	10	9003	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	46.957	0-46958	FF-00	Vía férrea	0	0	2.617	2.617	RUSTICA	28 de 56
Y-43.9044-0002	S/N		Desconocido	Desconocido	267.697				0	0	40	40	RUSTICA	28 de 56

## TÉRMINO MUNICIPAL DE ULLDECONA

Num Orden	Ref Catastral		Titular actual	Titular catastral	Superficie catastral	Subparcela	Clas Fiscal	Aprovechamiento	Exp	Serv	Ocup	Total	Naturaleza	Nº Plano
	Pol	Parc												
Y-43.1567-0001	67	9001	AJUNTAMENT DE ULLDECONA CL MAJOR 49 43550 ULLDECONA (TARRAGONA)	AJUNTAMENT DE ULLDECONA CL MAJOR 49 43550 ULLDECONA (TARRAGONA)	18393	0-18914	VT-00	Vía de comunicación de dominio público	95	0	0	95	RUSTICA	
Y-43.1567-0002	73	279	CASTELL VERICAT JUANA CL PROYECTO 43550 ULLDECONA (TARRAGONA)	CASTELL VERICAT JUANA CL PROYECTO 43550 ULLDECONA (TARRAGONA)	357	0-357	CR-02	Labor o labradío regadío	51	0	0	51	RUSTICA	
Y-43.1567-0003	73	278	VERICAT PORCAR MANUEL CL BORI I FONTESTA 39 08017 BARCELONA (BARCELONA)	VERICAT PORCAR MANUEL CL BORI I FONTESTA 39 08017 BARCELONA (BARCELONA)	2010	0-2010	CR-02	Labor o labradío regadío	231	0	0	231	RUSTICA	
Y-43.1567-0004	73	261	ZURITA PORCAR MANUEL CL ARAGO 38 43550 ULLDECONA (TARRAGONA)	ZURITA PORCAR MANUEL CL ARAGO 38 43550 ULLDECONA (TARRAGONA)	1042	a-1001	FR-02	Frutales regadío	112	0	0	112	RUSTICA	
Y-43.1567-0005	73	254	MATIC LJUBICA CL ULLDECONA PG 51 APD 532 68 12500 VINAÑOS (CASTELLÓN)	MATIC LJUBICA CL ULLDECONA PG 51 APD 532 68 12500 VINAÑOS (CASTELLÓN)	751	0-751	CR-01	Labor o labradío regadío	49	0	0	49	RUSTICA	
Y-43.1567-0006	68	9003	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	13473	0-13473	VT-00	Vía de comunicación de dominio público	0	0	1.335	1.335	RUSTICA	
Y-43.1567-0007	72	9001	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	11869	0-12940	VT-00	Vía de comunicación de dominio público	2	0	0	2	RUSTICA	
Y-43.1567-0008	72	200	BORDES FABRA JOSE CL GUIFRE 5 PI:01 43550 ULLDECONA (TARRAGONA)	BORDES FABRA JOSE CL GUIFRE 5 PI:01 43550 ULLDECONA (TARRAGONA)	2953	0-2953	FR-02	Frutales regadío	125	0	0	125	RUSTICA	
Y-43.1567-0009	72	201	ROMERO PERAL CONSOLACION CM MONTSIA -APDO CORREOS 67- 43550 ULLDECONA (TARRAGONA)	ROMERO PERAL CONSOLACION CM MONTSIA -APDO CORREOS 67- 43550 ULLDECONA (TARRAGONA)	1689	a-1580	CR-01	Labor o labradío regadío	155	0	0	155	RUSTICA	
Y-43.1567-0010	72	203	ROMERO PERAL CONSOLACION CM MONTSIA -APDO CORREOS 67- 43550 ULLDECONA (TARRAGONA)	ROMERO PERAL CONSOLACION CM MONTSIA -APDO CORREOS 67- 43550 ULLDECONA (TARRAGONA)	1116	a-986	CR-01	Labor o labradío regadío	28	0	0	28	RUSTICA	

## TÉRMINO MUNICIPAL DE L'AMETLLA DE MAR

Num Orden	Ref Catastral		Titular actual	Titular catastral	Superficie catastral	Subparcela	Clas Fiscal	Aprovechamiento	Exp	Serv	Ocup	Total	Naturaleza	Nº Plano
	Pol	Parc												
	Nombre y domicilio		Nombre y domicilio											
Y-43.0136-0002	18	105	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	2421	0-2421	MM-00	Pinar maderable	0	0	1.039	1.039	RUSTICA	
Y-43.0136-0003	18	32	CAROL PUIG ROSA CL BAILEN 121 Bl:121 Pt:2 08009 BARCELONA (BARCELONA)	CAROL PUIG ROSA CL BAILEN 121 Bl:121 Pt:2 08009 BARCELONA (BARCELONA)	12922	b-9271	MM-00	Pinar maderable	0	0	750	750	RUSTICA	
Y-43.0136-0005	S/N		Desconocido	Desconocido				Calle	69	0	0	69	URBANA	
Y-43.0136-0006	S/N		Desconocido	Desconocido				Calle	302	0	0	302	URBANA	
Y-43.0136-0007	S/N		Desconocido	Desconocido				Calle	321	0	0	321	URBANA	
Y-43.0136-0008	4785104CF1248F0001BD		GARCIA SAMARRA MARIA DE LA CINTA CL SANT JOAN 53 L AMETLLA DE MAR 43860 L'AMETLLA DE MAR (TARRAGONA)	GARCIA SAMARRA MARIA DE LA CINTA CL SANT JOAN 53 L AMETLLA DE MAR 43860 L'AMETLLA DE MAR (TARRAGONA)	699			Residencial	15	0	0	15	URBANA	
Y-43.0136-0010	47	63	VILA PIZA MARGARITA CL ARAGON 66 Pi:06 Pt:1 08015 BARCELONA (BARCELONA)	VILA PIZA MARGARITA CL ARAGON 66 Pi:06 Pt:1 08015 BARCELONA (BARCELONA)	9035	0-9035	O-02	Olivos secano	127	0	0	127	RUSTICA	
Y-43.0136-0011	47	10	PASTO FARNOS SALVADOR PL 47.- PARCELA 10 Pi:04 43860 L'AMETLLA DE MAR (TARRAGONA)	PASTO FARNOS SALVADOR PL 47.- PARCELA 10 Pi:04 43860 L'AMETLLA DE MAR (TARRAGONA)	5156	a-2338	O-02	Olivos secano	394	0	0	394	RUSTICA	
Y-43.0136-0012	47	8	CONSARNAU LABORIA FRANCISCA CL ANDREU LLAMBRICH 27 43860 L'AMETLLA DE MAR (TARRAGONA) CONSARNAU VIDAL RAMON CL DR LLAMBRICH 127 L'AMETLLA DE MAR 43860 L'AMETLLA DE MAR (TARRAGONA) CONSARNAU LABORIA ENRIQUETA CL DRASSANES 8 43860 L'AMETLLA DE MAR (TARRAGONA) CONSARNAU LABORIA ANA M CL DE LES VINYES 6 Es:A Pi:07 Pt:2 08290 CERDANYOLA DEL VALLES (BARCELONA)	CONSARNAU LABORIA FRANCISCA CL ANDREU LLAMBRICH 27 43860 L'AMETLLA DE MAR (TARRAGONA) CONSARNAU VIDAL RAMON CL DR LLAMBRICH 127 L'AMETLLA DE MAR 43860 L'AMETLLA DE MAR (TARRAGONA) CONSARNAU LABORIA ENRIQUETA CL DRASSANES 8 43860 L'AMETLLA DE MAR (TARRAGONA) CONSARNAU LABORIA ANA M CL DE LES VINYES 6 Es:A Pi:07 Pt:2 08290 CERDANYOLA DEL VALLES (BARCELONA)	5135	0-5135	O-02	Olivos secano	687	0	0	687	RUSTICA	
Y-43.0136-0013	47	7	CONSARNAU VIDAL RAMON CL DR LLAMBRICH 127 L'AMETLLA DE MAR 43860 L'AMETLLA DE MAR (TARRAGONA)	CONSARNAU VIDAL RAMON CL DR LLAMBRICH 127 L'AMETLLA DE MAR 43860 L'AMETLLA DE MAR (TARRAGONA)	2377	0-2377	O-02	Olivos secano	311	0	0	311	RUSTICA	
Y-43.0136-0014	47	60	MARTI GARCIA RICARD CL DISSEMINATS 75(1) 43860 L'AMETLLA DE MAR (TARRAGONA) MARTI DOMENECH MIRIAM CL DISSEMINATS 75(1) 43860 L'AMETLLA DE MAR (TARRAGONA)	MARTI GARCIA RICARD CL DISSEMINATS 75(1) 43860 L'AMETLLA DE MAR (TARRAGONA) MARTI DOMENECH MIRIAM CL DISSEMINATS 75(1) 43860 L'AMETLLA DE MAR (TARRAGONA)	6469	b-3643	O-02	Olivos secano	508	0	0	508	RUSTICA	
Y-43.0136-0015	47	5	PASTO ESPUNY JUAN MIGUEL CL PAU CASALS 48 Pi:02 Pt:2 43860 L'AMETLLA DE MAR (TARRAGONA)	PASTO ESPUNY JUAN MIGUEL CL PAU CASALS 48 Pi:02 Pt:2 43860 L'AMETLLA DE MAR (TARRAGONA)	4367	a-4257	O-02	Olivos secano	341	0	0	341	RUSTICA	
Y-43.0136-0016	47	74	CONSARNAU BARDI FRANCISCO CL S JOAN 55 43860 L'AMETLLA DE MAR (TARRAGONA)	CONSARNAU BARDI FRANCISCO CL S JOAN 55 43860 L'AMETLLA DE MAR (TARRAGONA)	5229	a-5173	O-02	Olivos secano	213	0	0	213	RUSTICA	

TÉRMINO MUNICIPAL DE VINAROZ

Num Orden	Ref Catastral		Titular actual	Titular catastral	Superficie catastral	Subparcela	Clas Fiscal	Aprovechamiento	Exp	Serv	Ocup	Total	Naturaleza	Nº Plano
	Pol	Parc												
	Nombre y domicilio		Nombre y domicilio											
Y-12.1384-0001	50	9003	AYUNTAMIENTO DE VINAROZ PZ PARROQUIAL 12 12500 Vinaros (CASTELLÓN)	AYUNTAMIENTO DE VINAROZ PZ PARROQUIAL 12 12500 Vinaros (CASTELLÓN)	17887	0-17887	VT-00	Vía de comunicación de dominio público	0	0	4.867	4.867	RUSTICA	2 y 3 de 56
Y-12.1384-0002	52	9031	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	4206	0-4206	VT-00	Vía de comunicación de dominio público	0	0	4	4	RUSTICA	2 de 56
Y-12.1384-0003	50	9020	Desconocido	Desconocido	1594				0	0	188	188	RUSTICA	2 y 3 de 56
Y-12.1384-0004	52	9001	AYUNTAMIENTO DE VINAROZ PZ PARROQUIAL 12 12500 Vinaros (CASTELLÓN)	AYUNTAMIENTO DE VINAROZ PZ PARROQUIAL 12 12500 Vinaros (CASTELLÓN)	9274	0-9368	VT-00	Vía de comunicación de dominio público	0	0	2.666	2.666	RUSTICA	2 y 3 de 56
Y-12.1384-0006	52	175	SOROLLA SANCHO BAUTISTA CL SAN BRUNO 19 43530 ALCANAR (TARRAGONA)	SOROLLA SANCHO BAUTISTA CL SAN BRUNO 19 43530 ALCANAR (TARRAGONA)	4355	0-4355	NR-05	Agrios regadío	0	0	2	2	RUSTICA	2 de 56
Y-12.1384-0007	18	9014	DESCUENTO RUSTICA CL MUNICIPIO Vinaros (CASTELLÓN)	DESCUENTO RUSTICA CL MUNICIPIO Vinaros (CASTELLÓN)	15786	0-16970	I-00	Improductivo	0	0	1.220	1.220	RUSTICA	5 de 56
Y-12.1384-0009	0009H0100BE88G0001KT		DIRECCION GENERAL DEL PATRIMONIO DEL ESTADO-MINISTERIO DE ECON CL ALCALA 9 28014 MADRID (MADRID)	DIRECCION GENERAL DEL PATRIMONIO DEL ESTADO-MINISTERIO DE ECON CL ALCALA 9 28014 MADRID (MADRID)	100			Residencial	0	0	30	30	URBANA	5 de 56
Y-12.1384-0010	18	9006	ESTADO M FOMENTO CL JOAQUIN BALLESTER 39 46009 VALENCIA (VALENCIA)	ESTADO M FOMENTO CL JOAQUIN BALLESTER 39 46009 VALENCIA (VALENCIA)	83424	0-83424	VT-00	Vía de comunicación de dominio público	0	0	667	667	RUSTICA	5 de 56

### **3. PLANOS**

- 3.1. Plano de situación
- 3.2. Planos de conjunto
- 3.3. Planos de trazado
- 3.4. Ortofotoplanos
- 3.5. Planos de expropiaciones

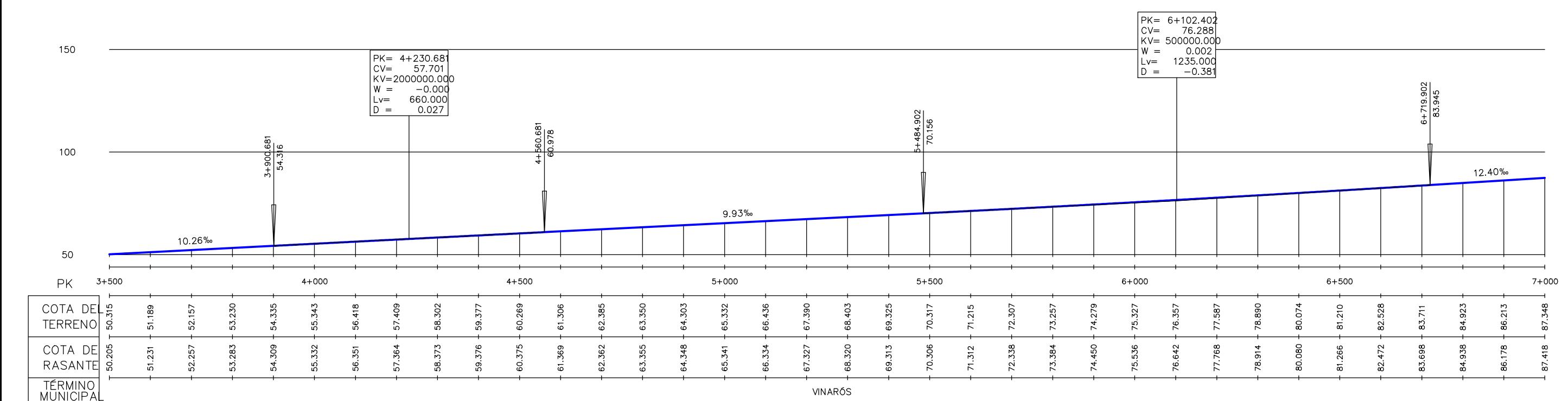
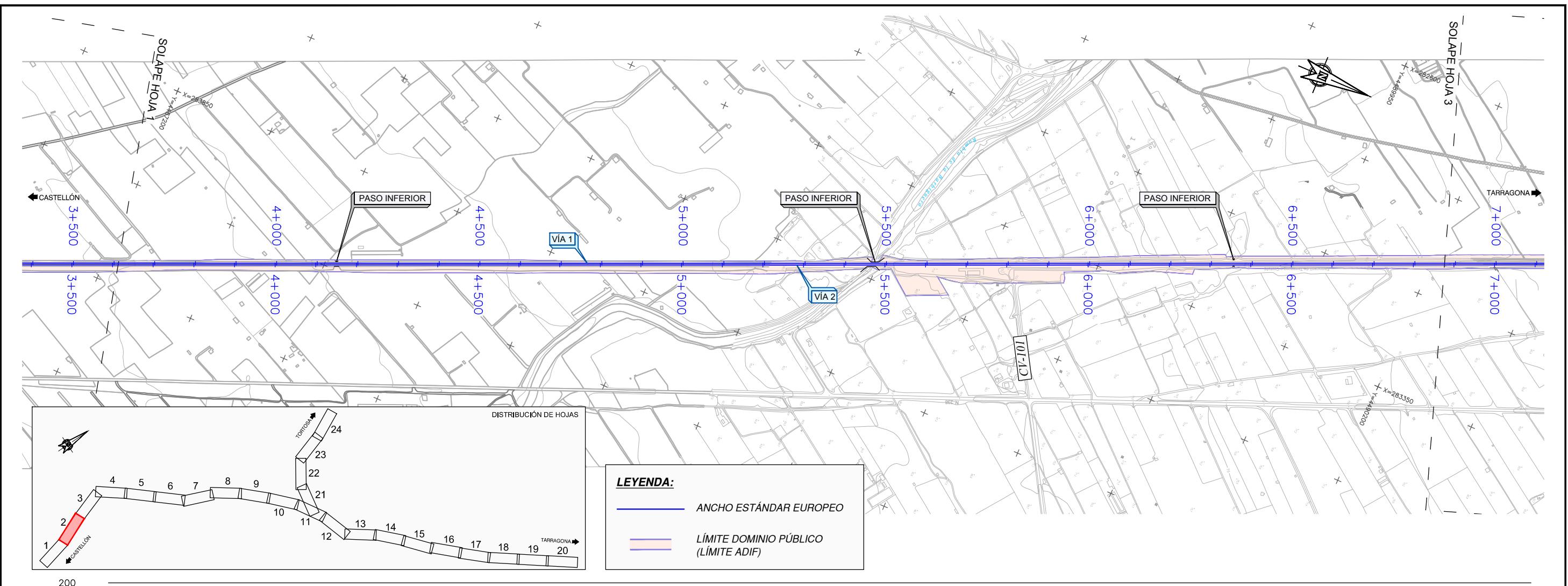
# PLANO DE SITUACIÓN

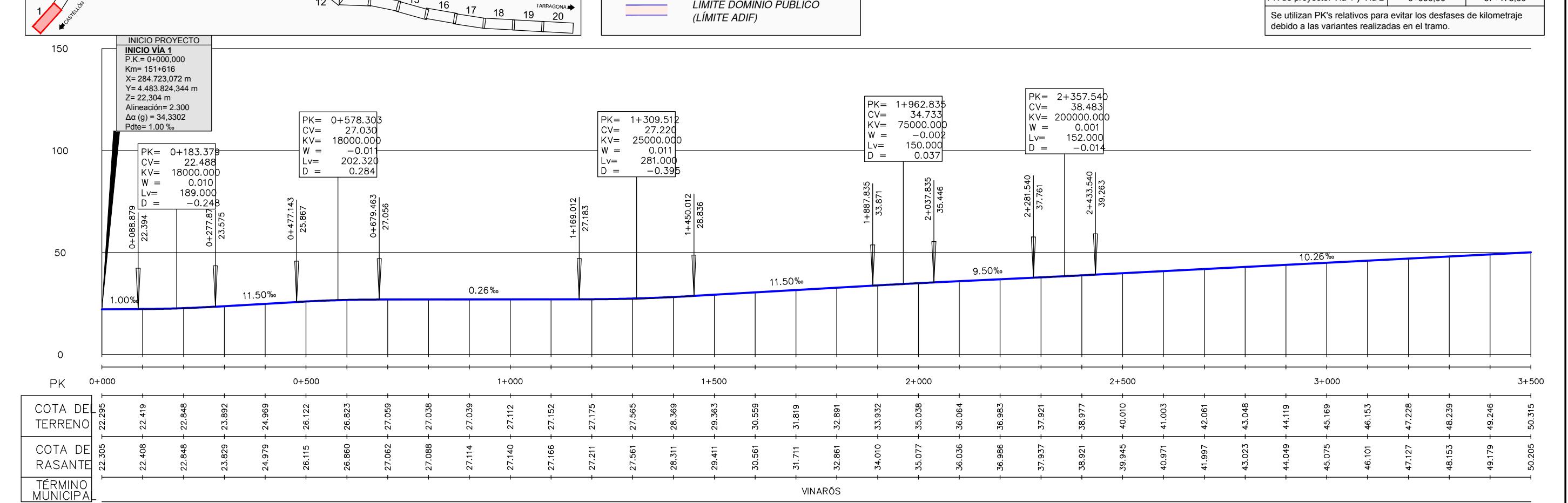
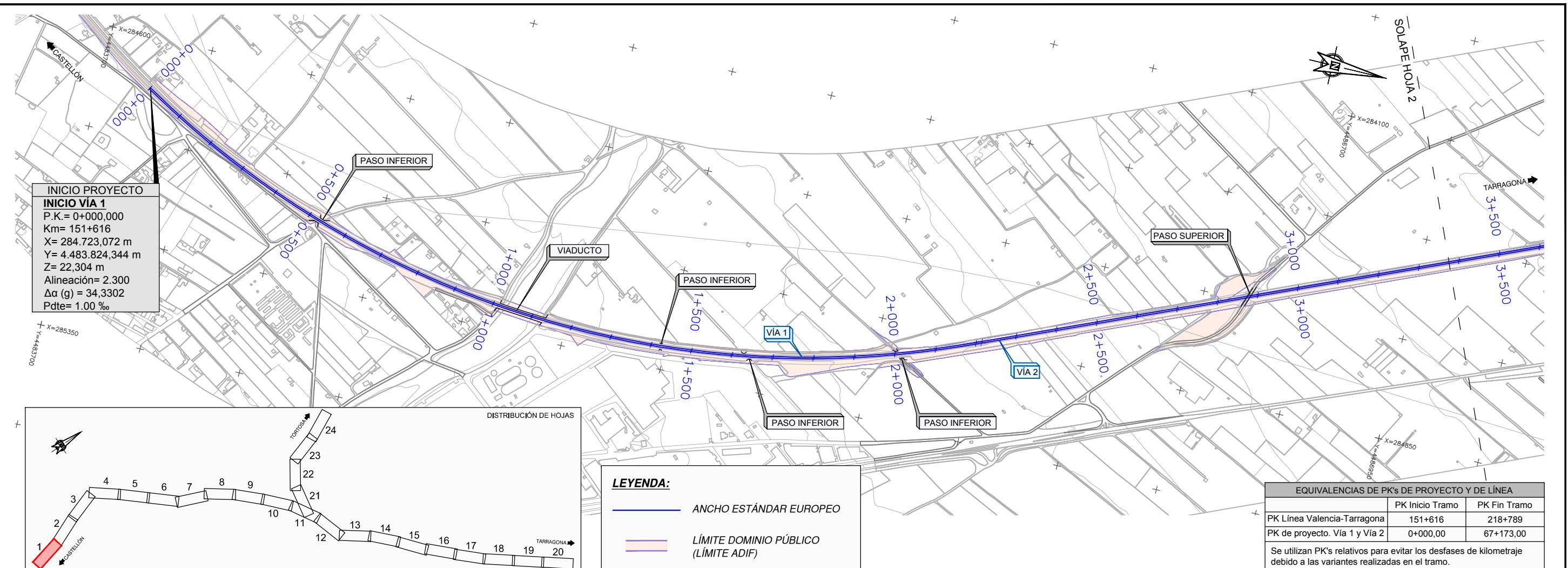
---

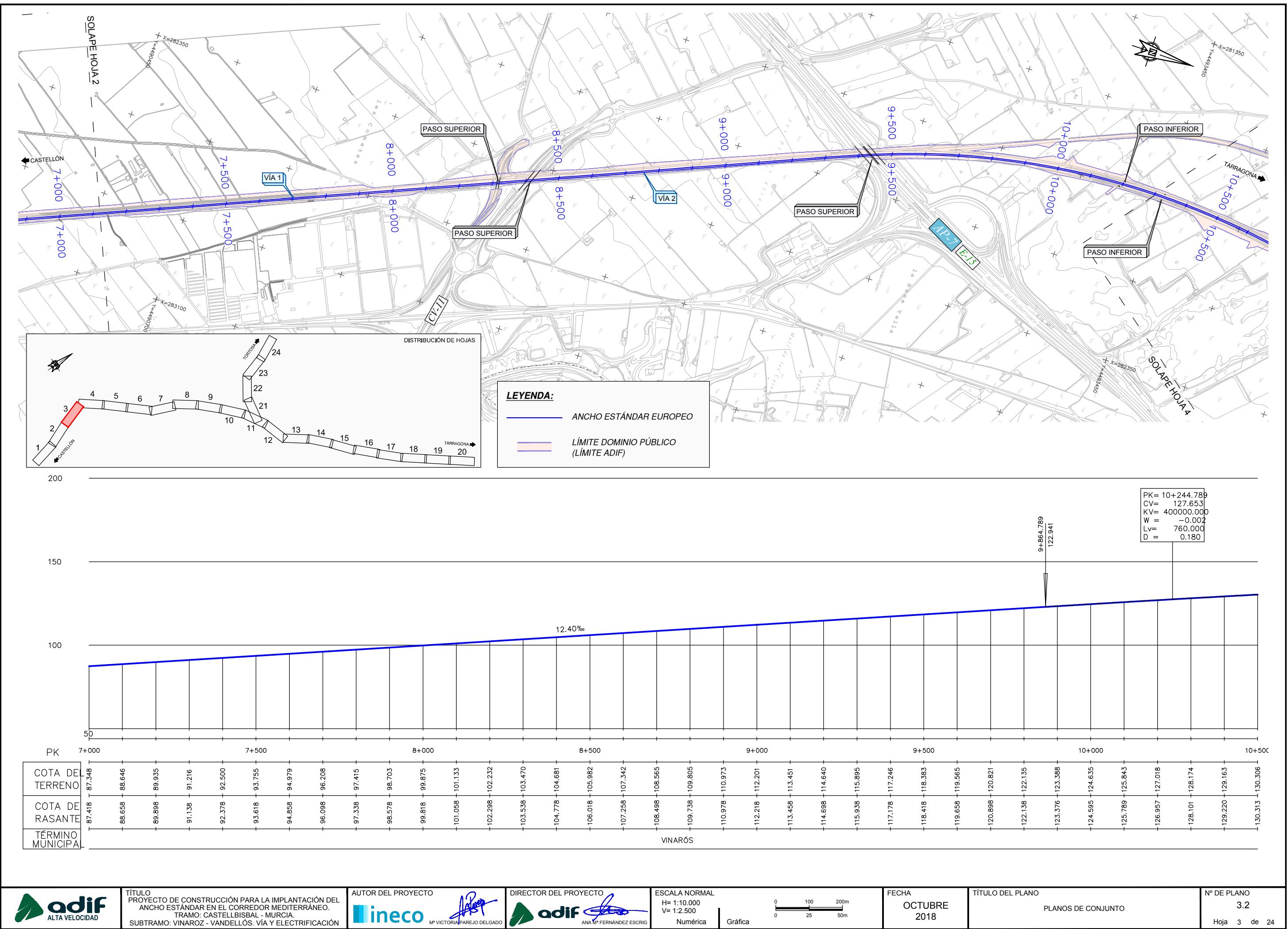


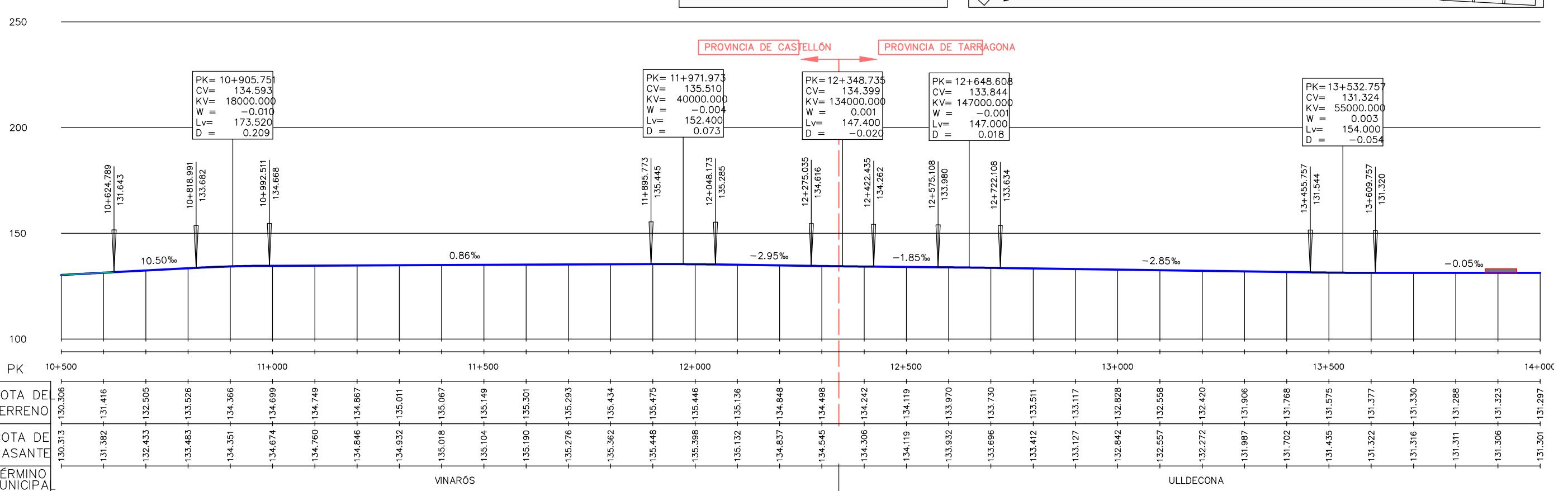
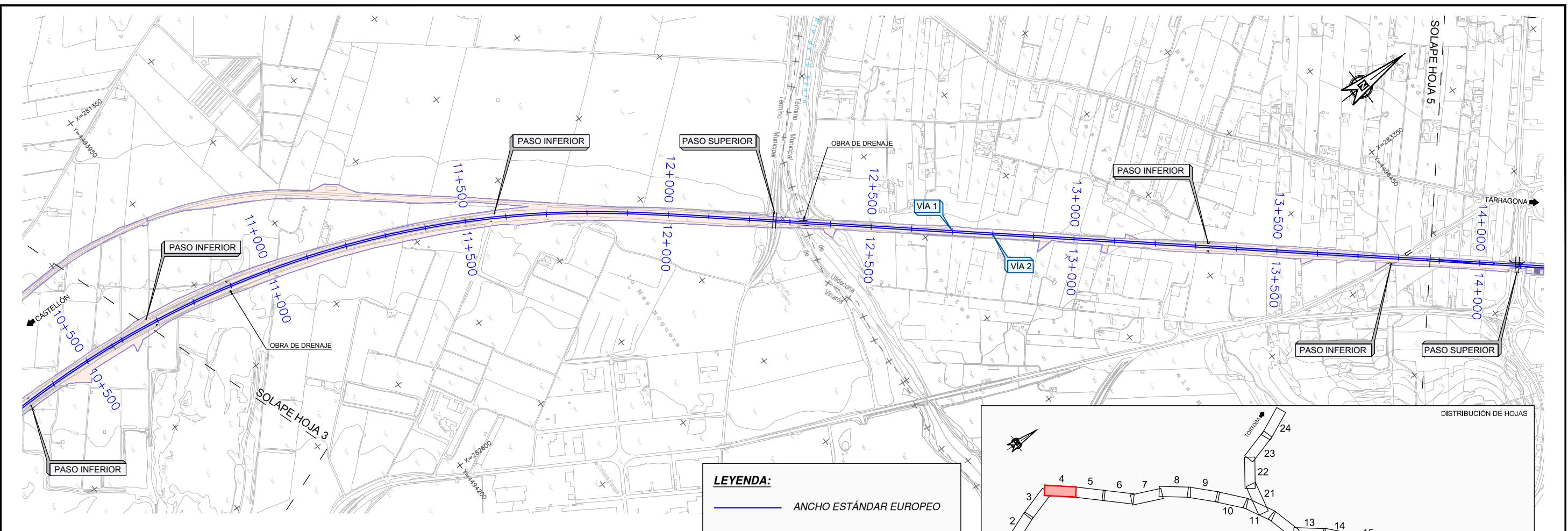
# PLANO DE CONJUNTO

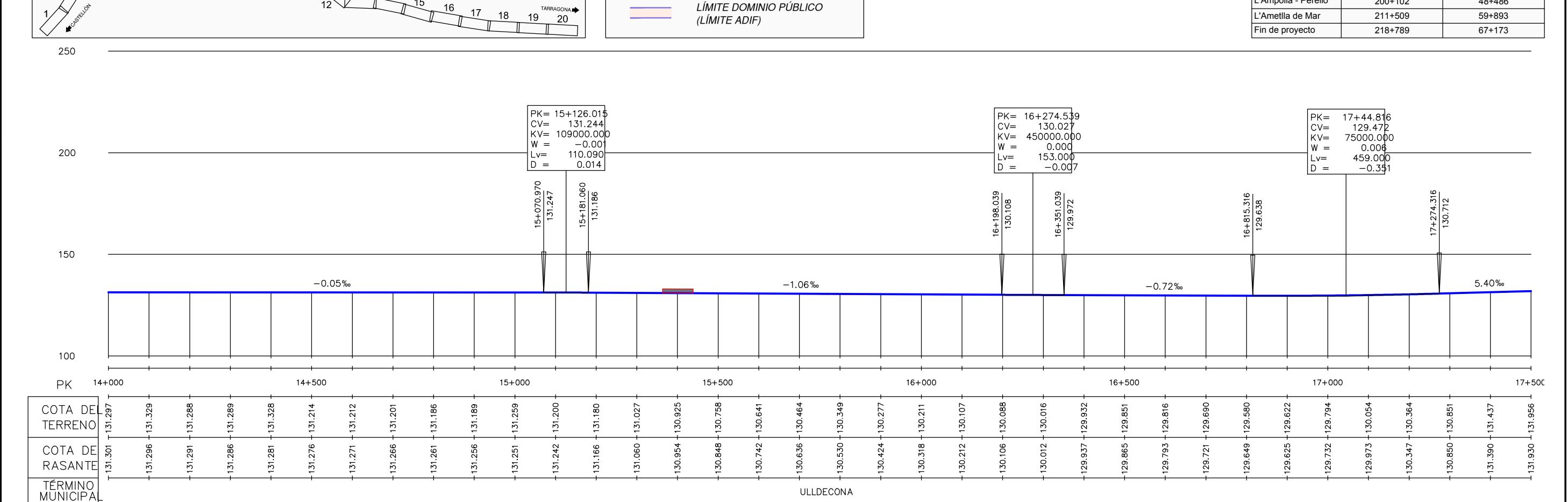
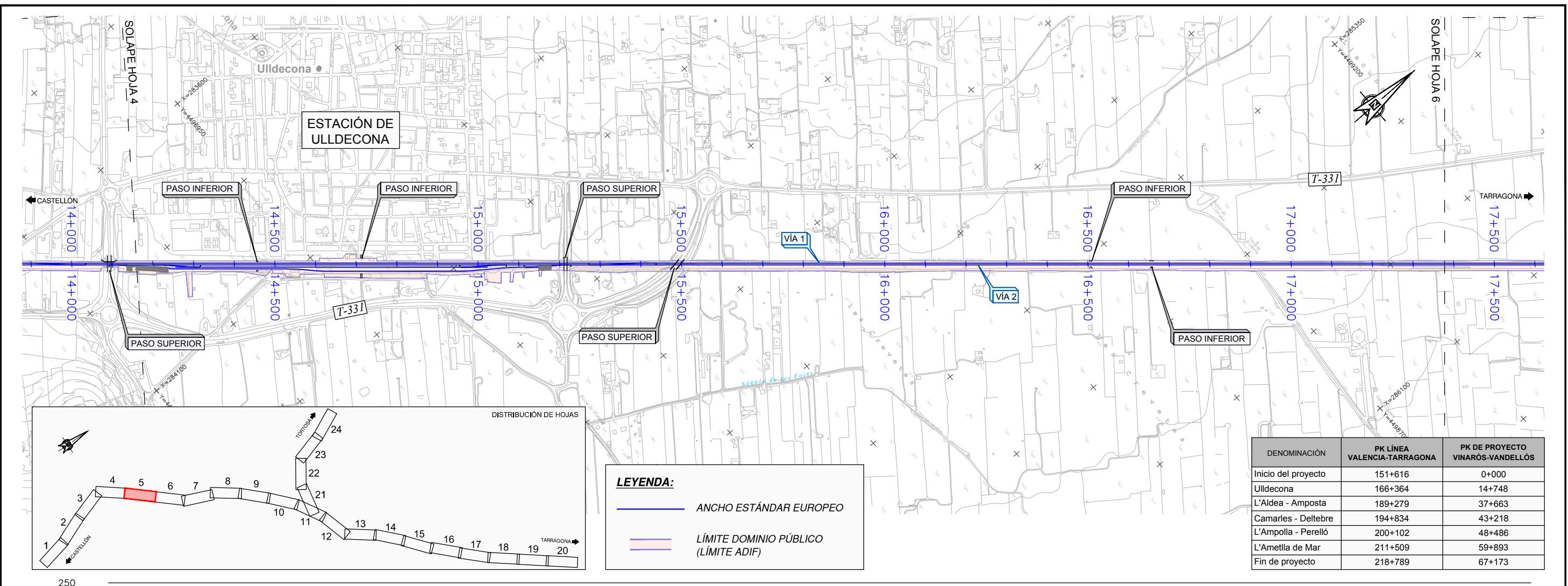
---

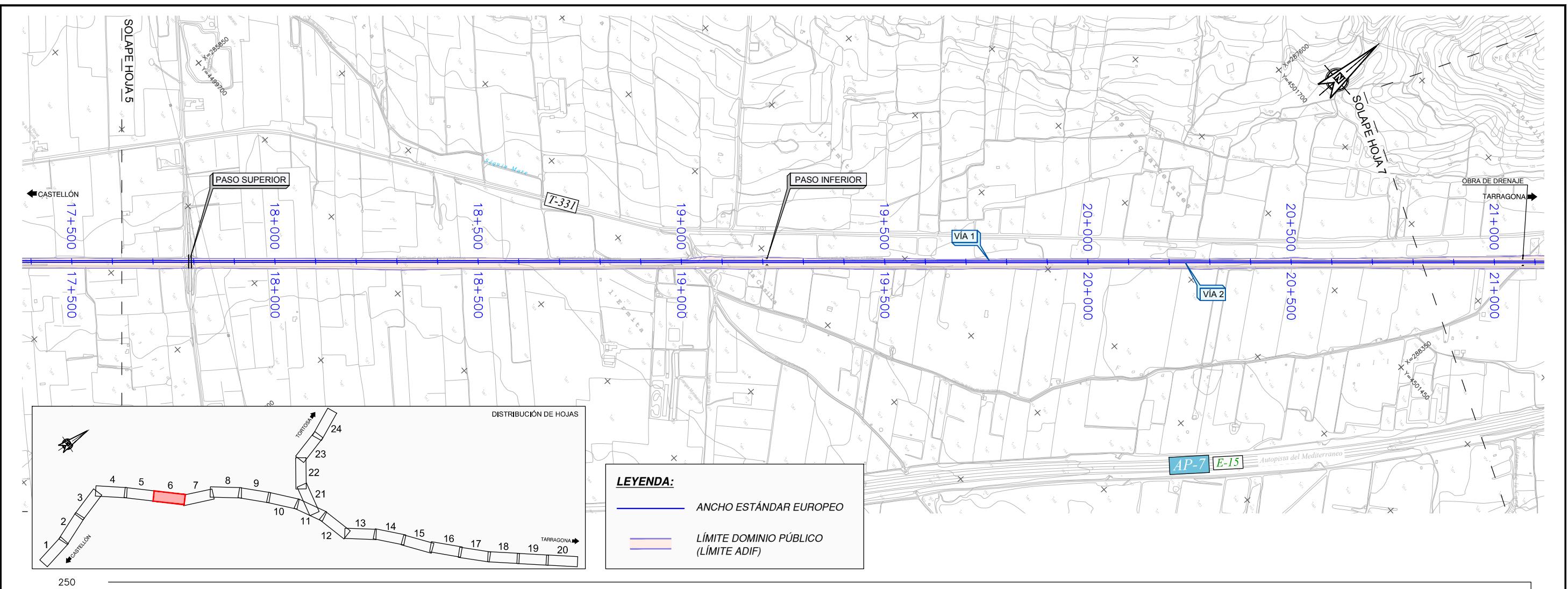




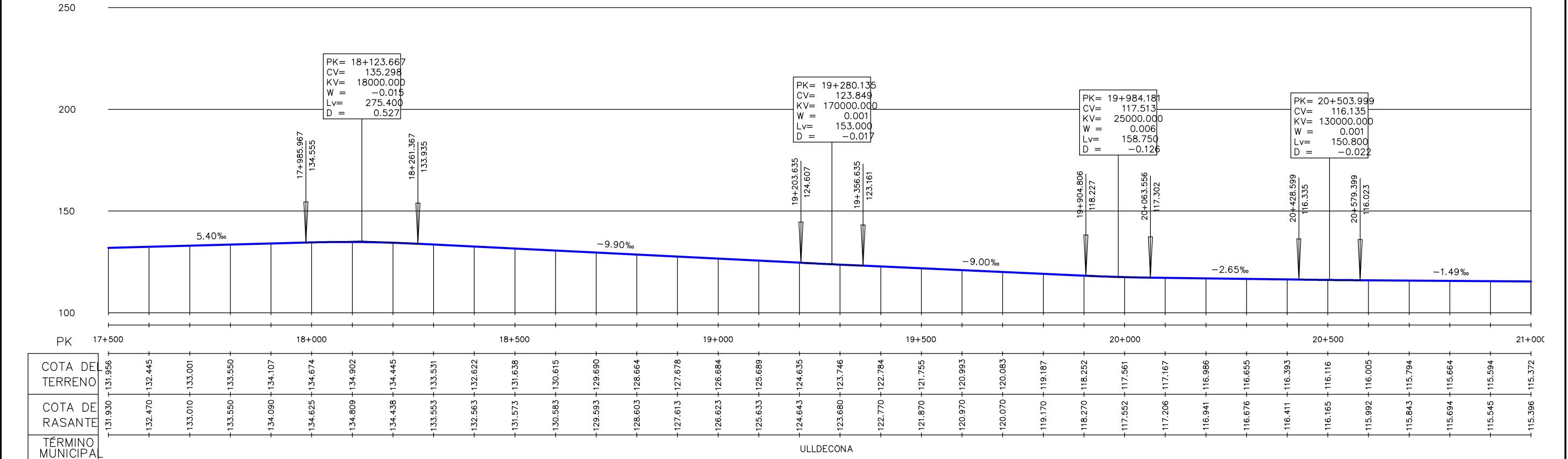








P:\2017\171747202.doc\_Ejecución general\02.03\_Ejecución general\03\_Ejecución general\Tramo V/V\_Etapa 17120\Avances\Avtoj\_13\_Especificaciones\_OCTUBRE 2018\_DOC ADICIONAL DOCUMENTACIÓN ADICIONAL ABIERTO-E-013.2 Plano de conjuntos dwg



**TÍTULO**  
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL  
ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO.  
TRAMO: CASTELLÓN - MURCIA.  
SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN

AUTOR DEL PROYECTO  
**ineco**

M. VICTORIA PAREJO DELGADO

DIRECTOR DEL PROYECTO  
**adif**

ANA M. FERNÁNDEZ ESCRIB

ESCALA NORMAL  
H= 1:10.000  
V= 1:2.500  
Numérica

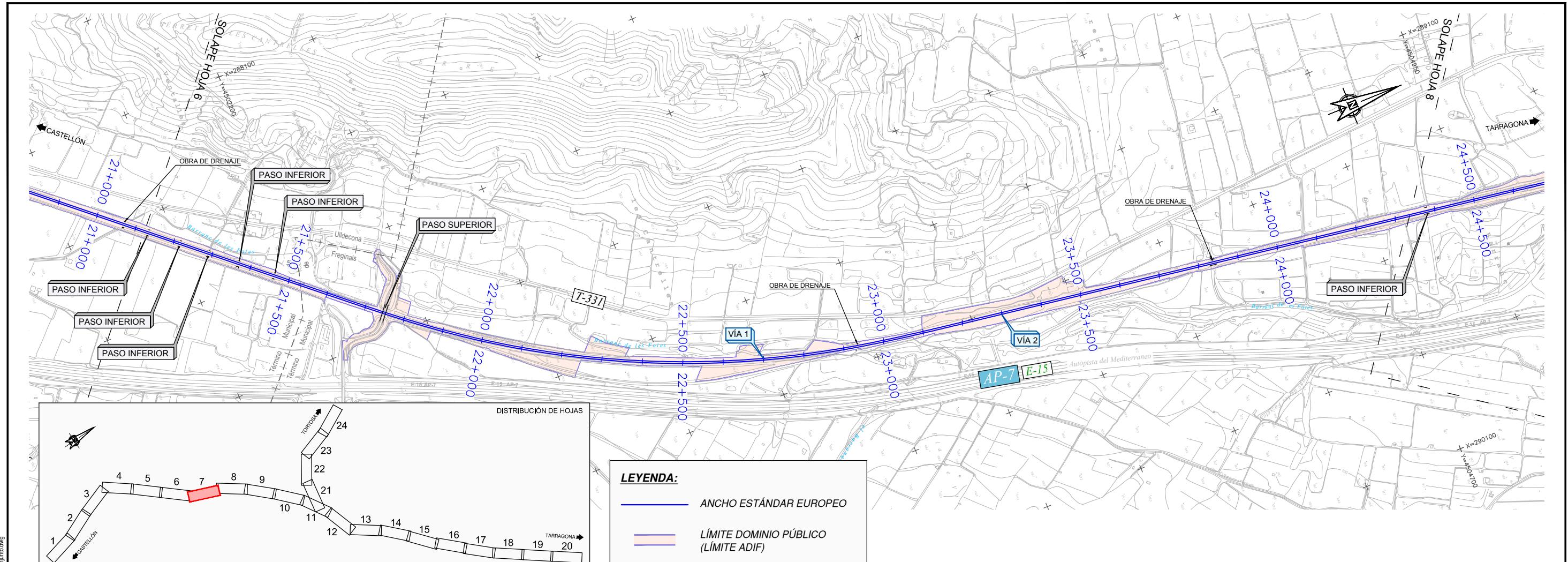
Gráfica

FECHA  
**OCTUBRE 2018**

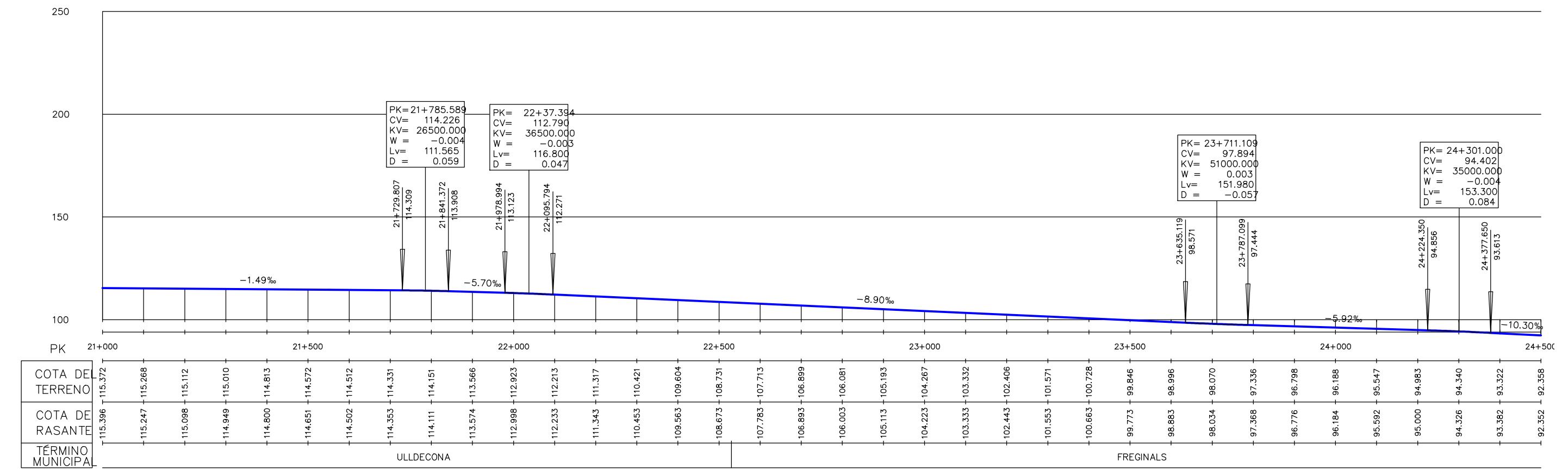
TÍTULO DEL PLANO  
PLANOS DE CONJUNTO

Nº DE PLANO  
**3.2**

Hoja 6 de 24



P120171717202.doc\_Ejecución/general/02/03\_Ejecución/general/Trajetivo\_Etapa\_17120/Alegato/Alego\_13\_Especificaciones\_OCTUBRE 2018\_DOC ADICIONAL DOCUMENTACIÓN ADICIONAL ABIERTO-E-013.2 Plano de conjuntos de vías



TÍTULO  
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL  
ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO.  
TRAMO: CASTELLÓN - MURCIA.  
SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN

AUTOR DEL PROYECTO  
 M. VICTORIA PAREJO DELGADO

DIRECTOR DEL PROYECTO  
 ANA M. FERNÁNDEZ ESCRÍB

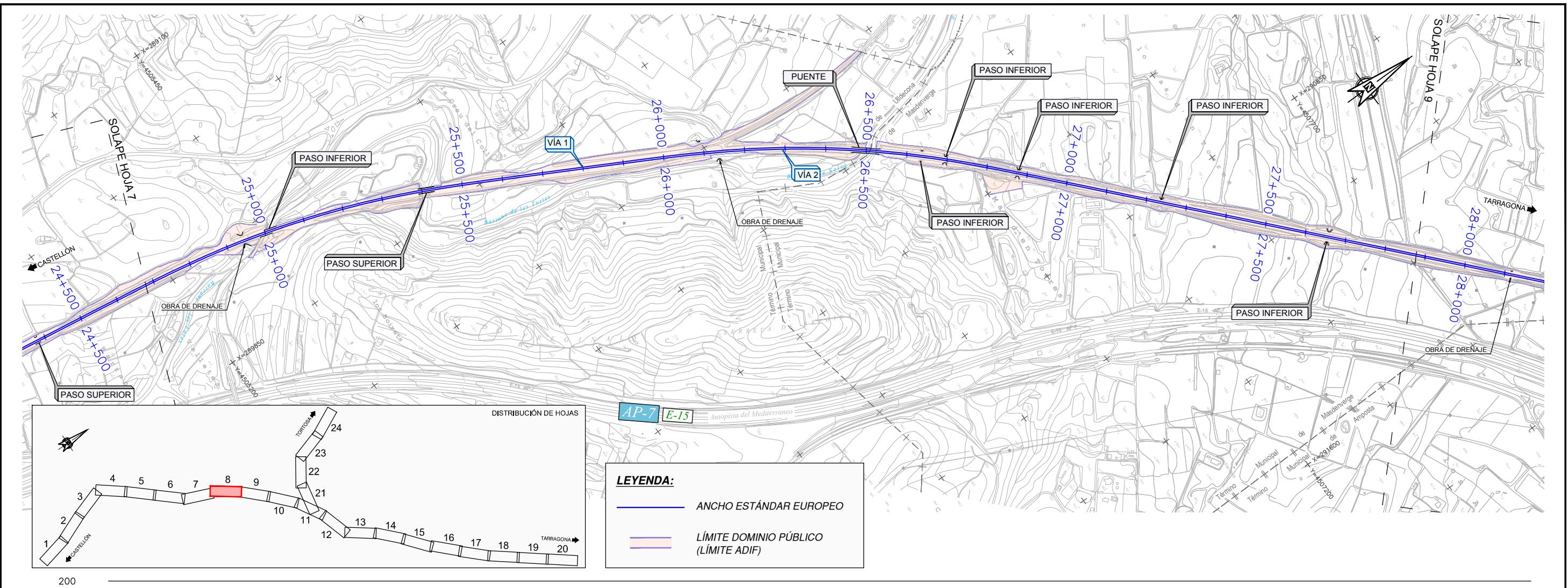
ESCALA NORMAL  
H= 1:10.000  
V= 1:2.500  
Numérica Gráfica

FECHA

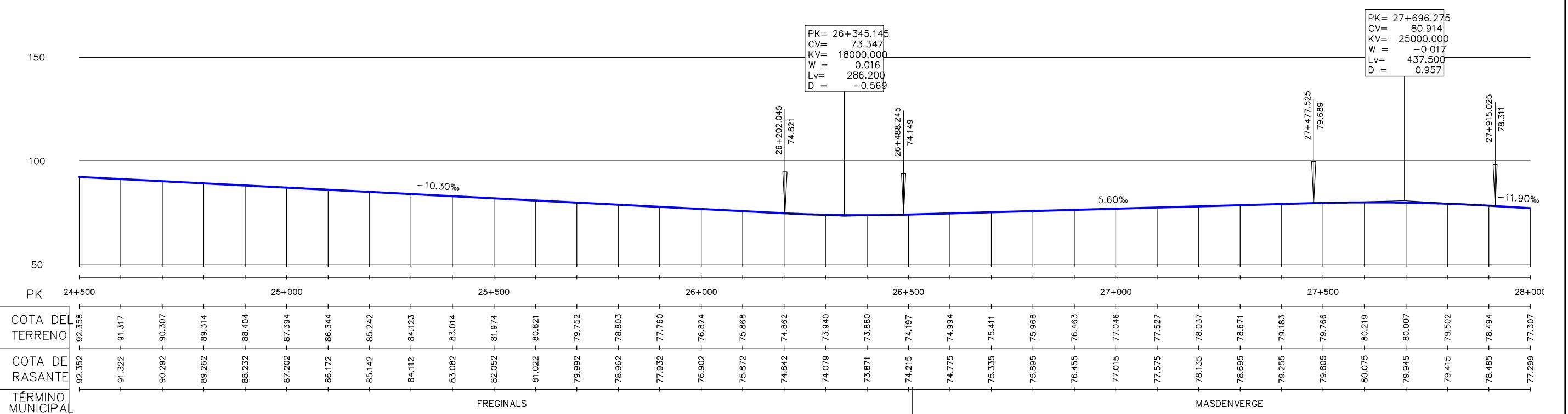
OCTUBRE  
2018

TÍTULO DEL PLANO  
PLANOS DE CONJUNTO  
Hoja 7 de 24

Nº DE PLANO  
3.2



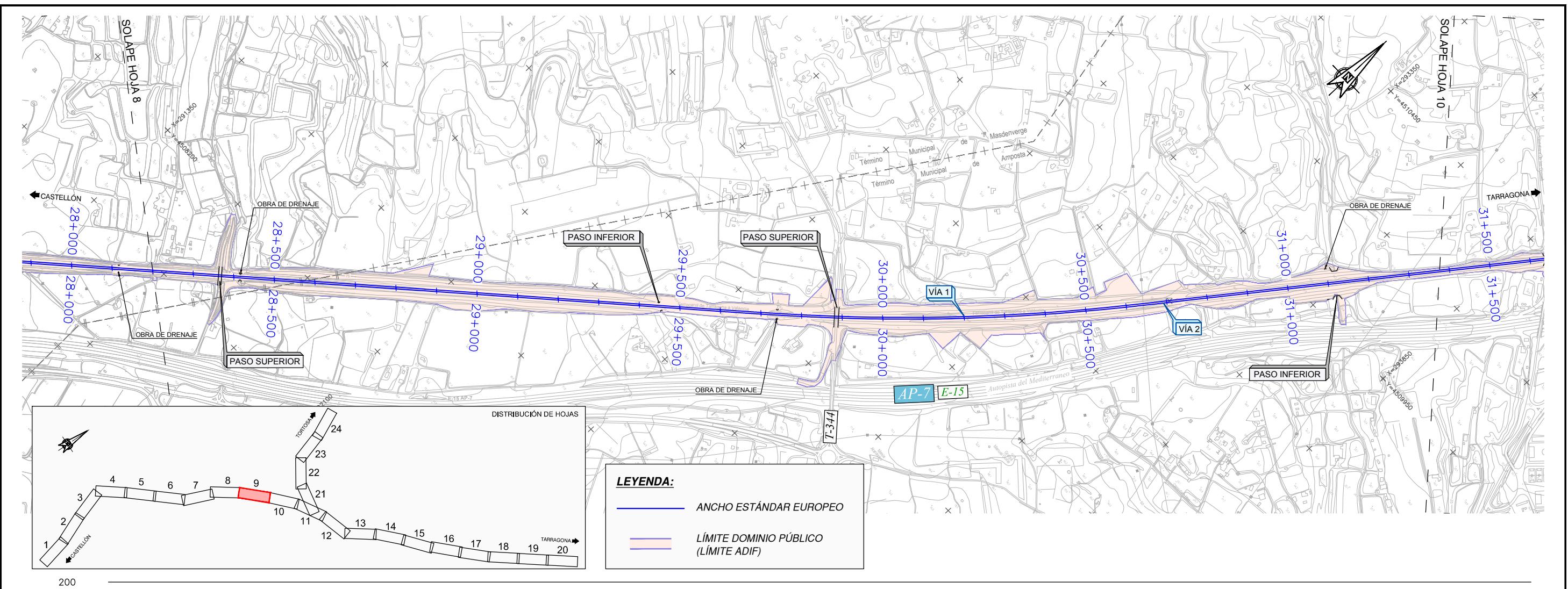
P120171717202.docx Ejecución general Tramo V0\_Ejecución\_171204(Agosto)\_Avío 13\_Especificaciones OCTUBRE 2018\_DOC ADICIONAL DOCUMENTACIÓN ADICIONAL ABIERTO-E-013.2 Plano de conjuntos de vías



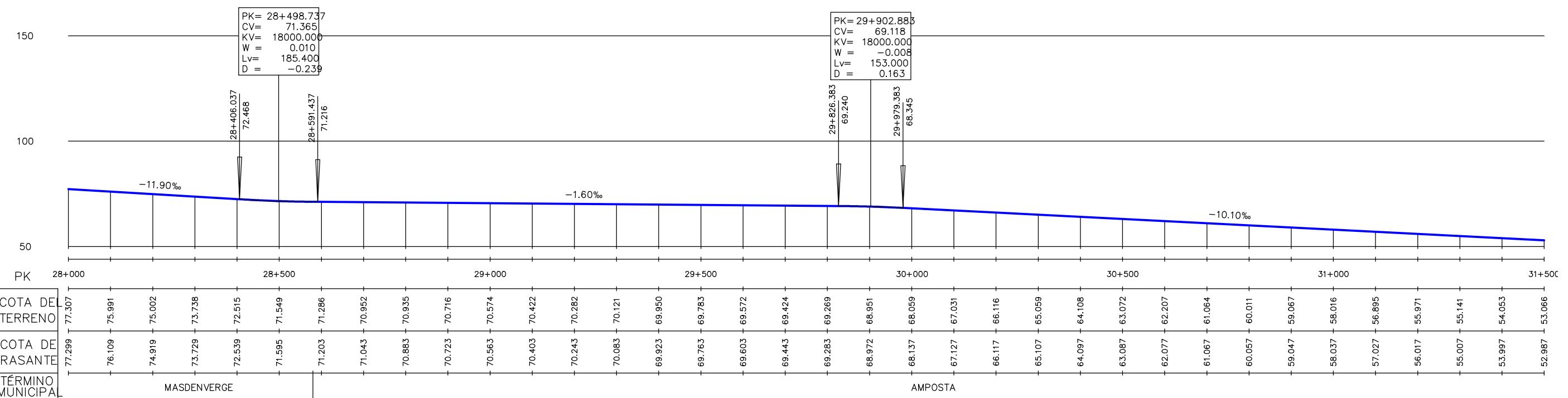
PK= 26+345.145  
CV= 73.347  
KV= 18000.000  
W = 0.016  
Lv= 286.200  
D = -0.569

PK= 27+696.275  
CV= 80.914  
KV= 25000.000  
W = -0.017  
Lv= 437.500  
D = 0.957

TÍTULO		AUTOR DEL PROYECTO	DIRECTOR DEL PROYECTO	ESCALA NORMAL	FECHA	TÍTULO DEL PLANO	Nº DE PLANO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	adif ALTA VELOCIDAD	ineco M. VICTORIA PAREJO DELGADO	adif ANA M. FERNÁNDEZ ESCRÍB	H= 1:10.000 V= 1:2.500 Numérica Gráfica	OCTUBRE 2018	PLANOS DE CONJUNTO	3.2 Hoja 8 de 24



P1001717172023\_Ejecución/general/02/03\_Ejecución/general/Traje/0/Entrega\_17120/Alegato/Alego\_13\_Especificaciones\_OCTUBRE 2018\_DOC ADICIONAL DOCUMENTACIÓN ADICIONAL ABIERTO-E-013.2 Plano de conjuntos de vías



**TÍTULO**  
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL  
ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO.  
TRAMO: CASTELLBISBAL - MURCIA.  
SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN

AUTOR DEL PROYECTO  
**ineco**  
M. VICTORIA PAREJO DELGADO

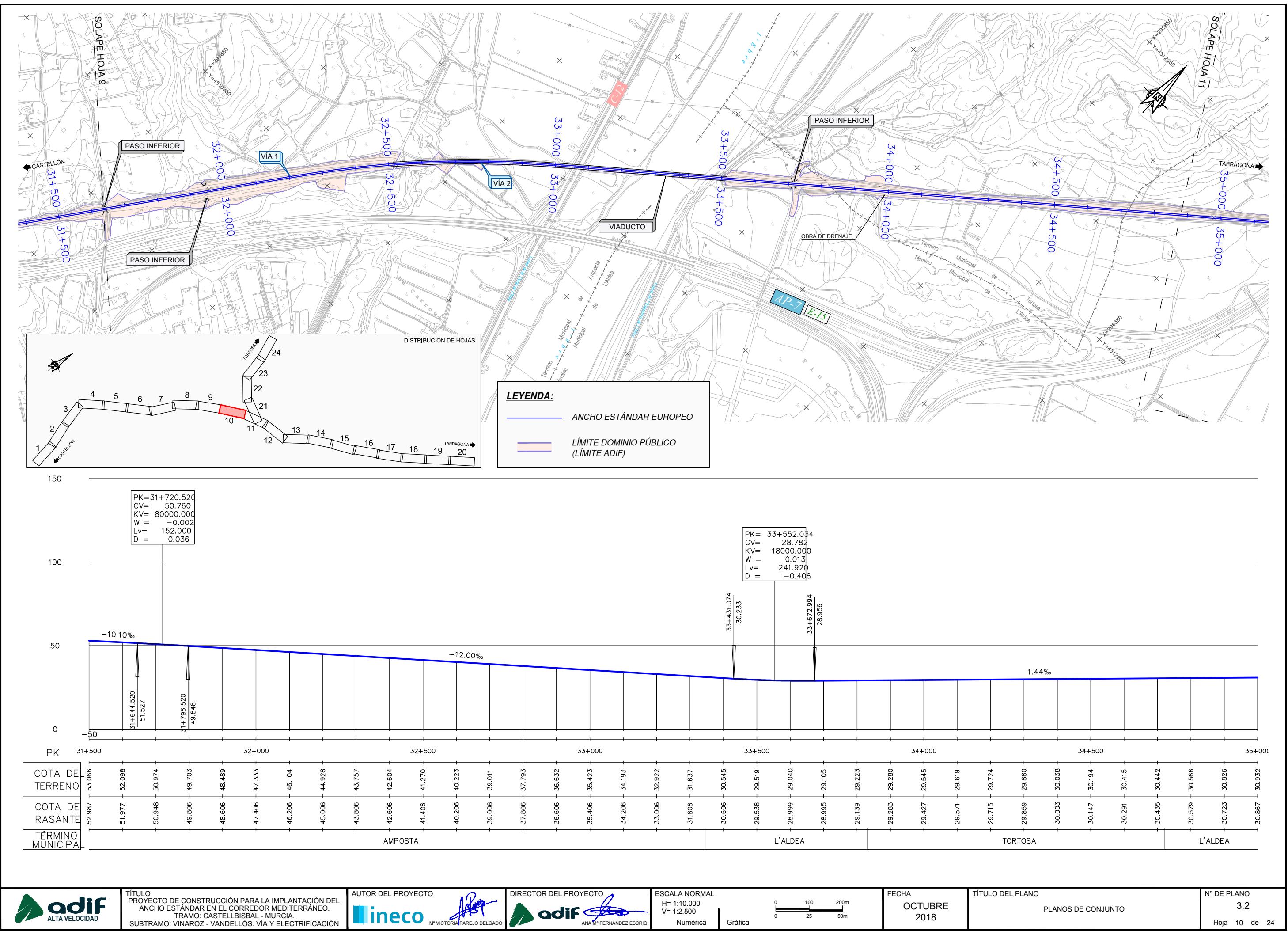
DIRECTOR DEL PROYECTO  
**adif**  
ANA M. FERNÁNDEZ ESCRÍB

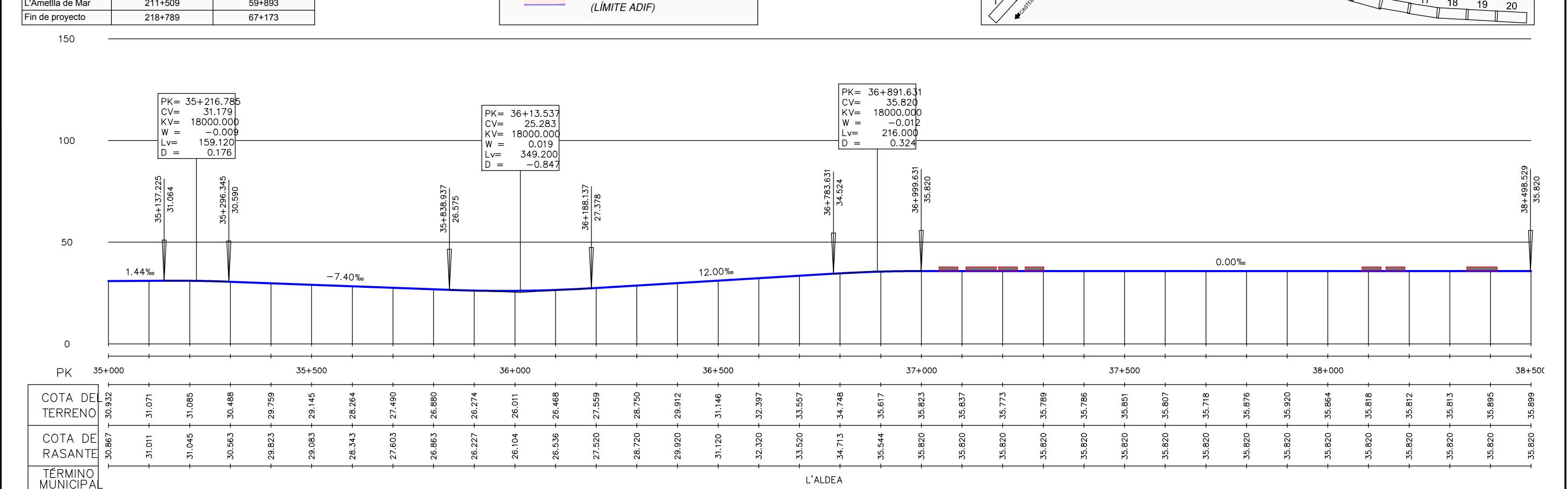
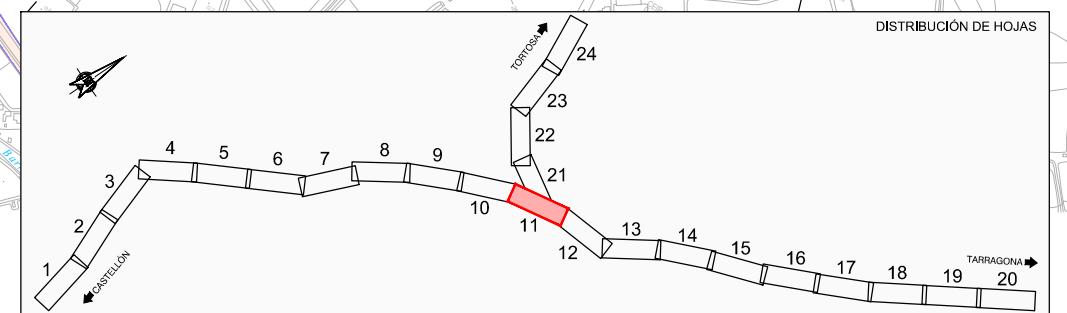
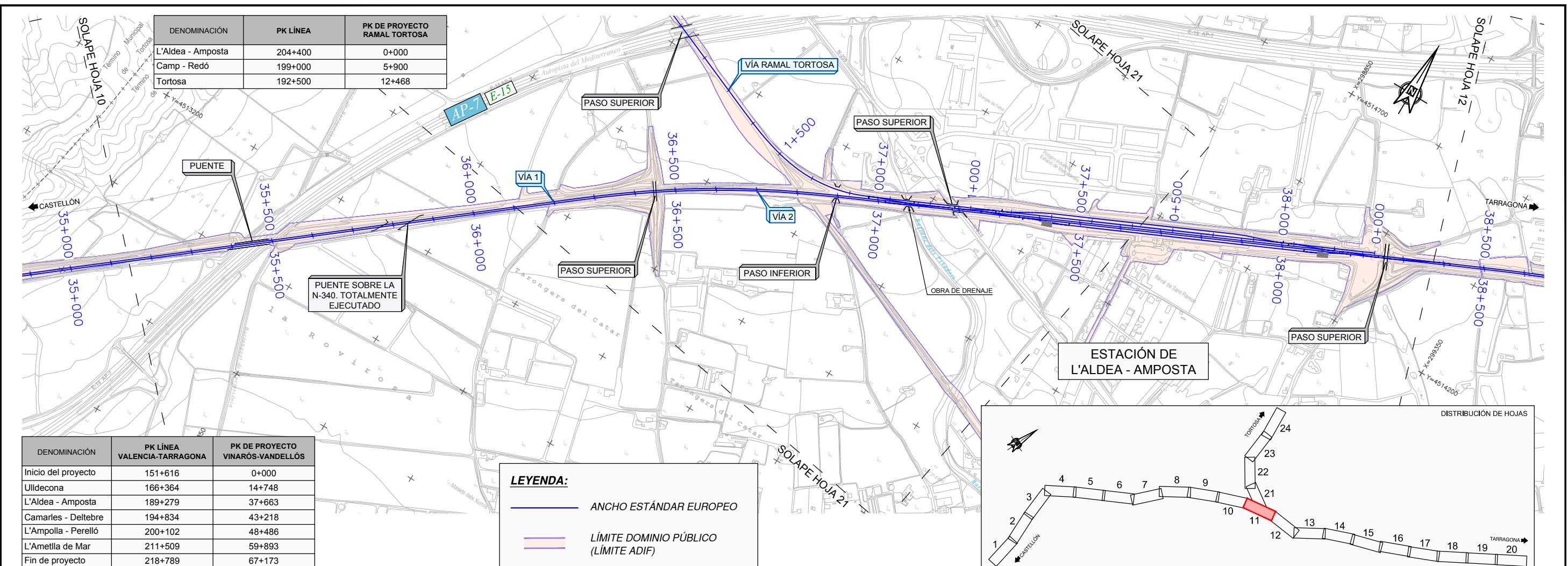
ESCALA NORMAL  
H= 1:10.000  
V= 1:2.500  
Numérica  
Gráfica

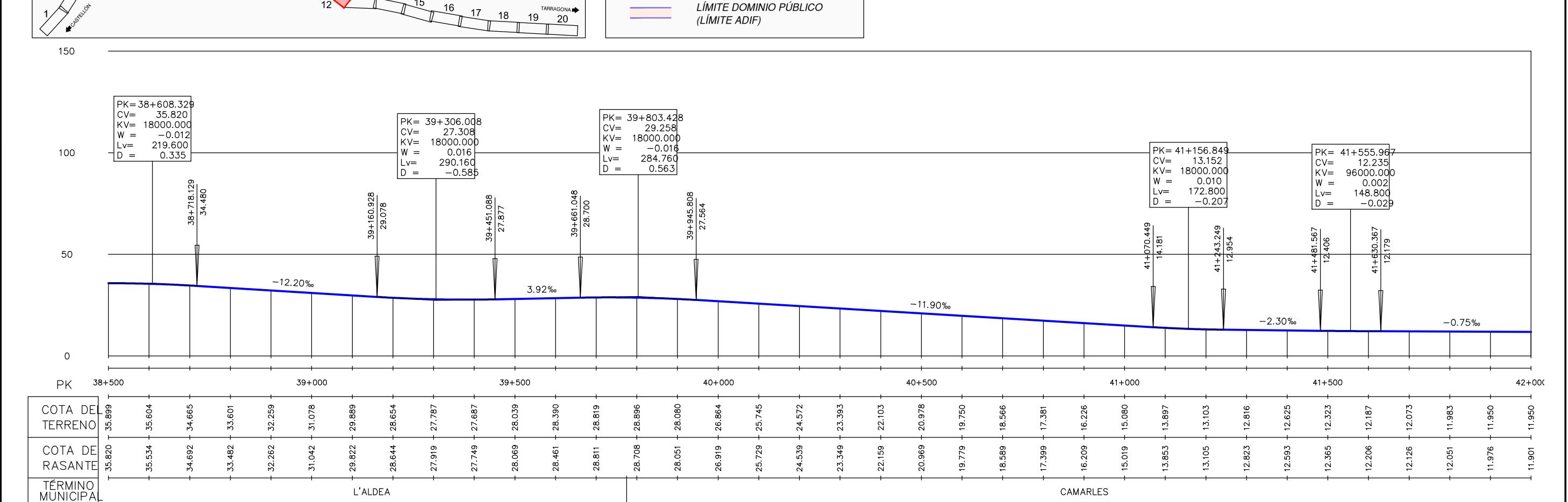
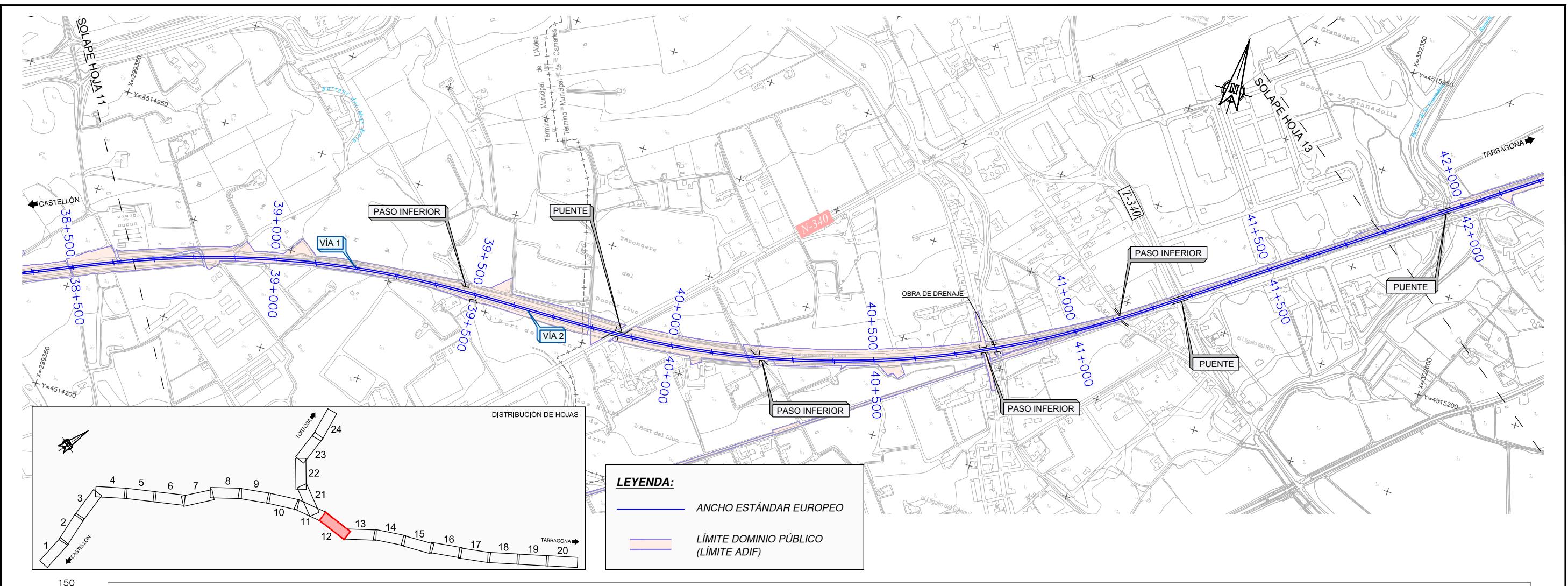
FECHA  
**OCTUBRE 2018**

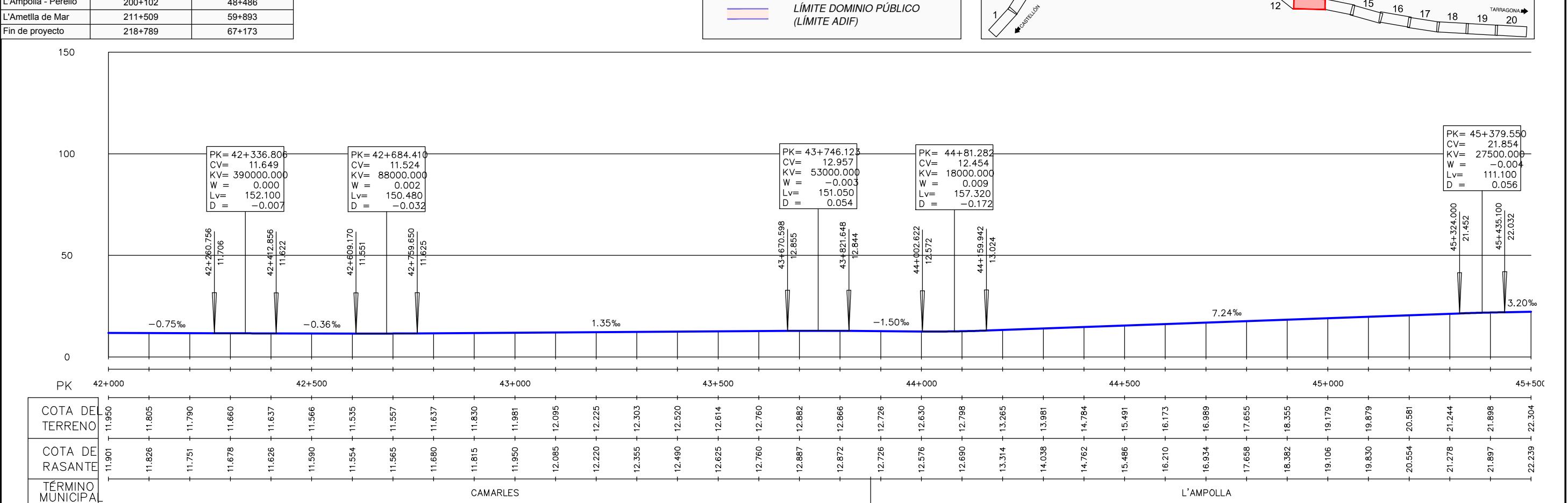
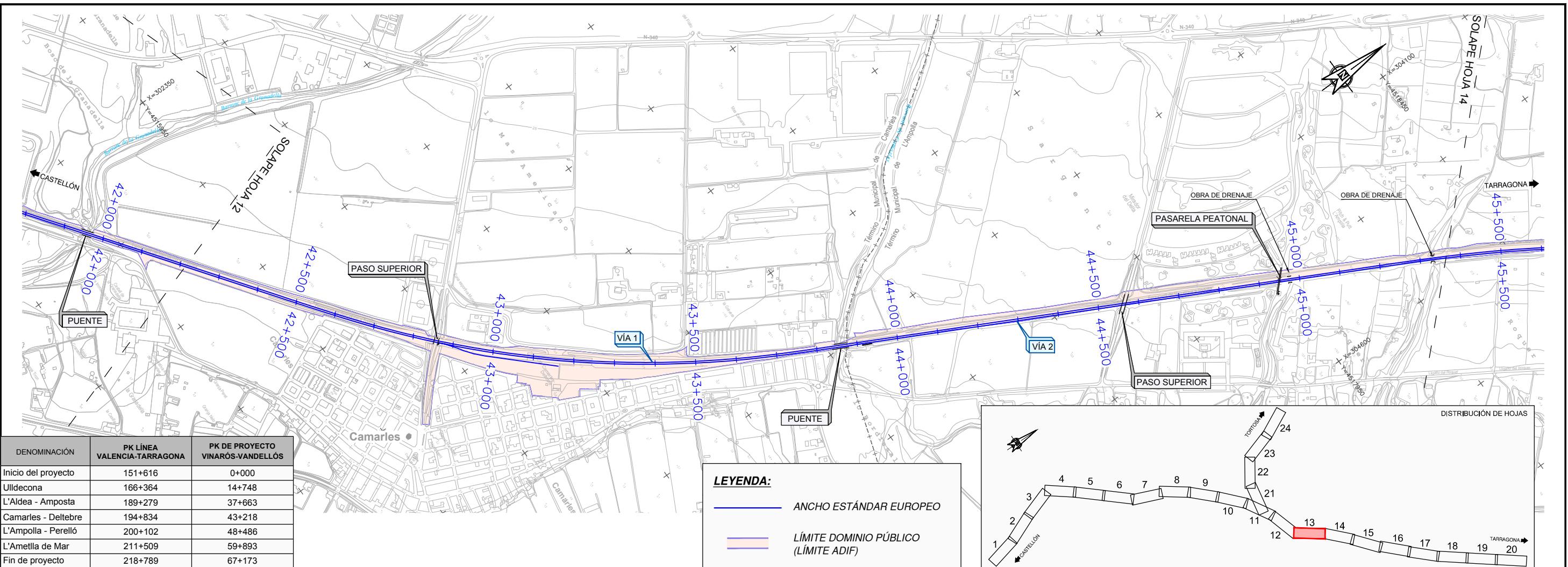
TÍTULO DEL PLANO  
PLANOS DE CONJUNTO  
Hoja 9 de 24

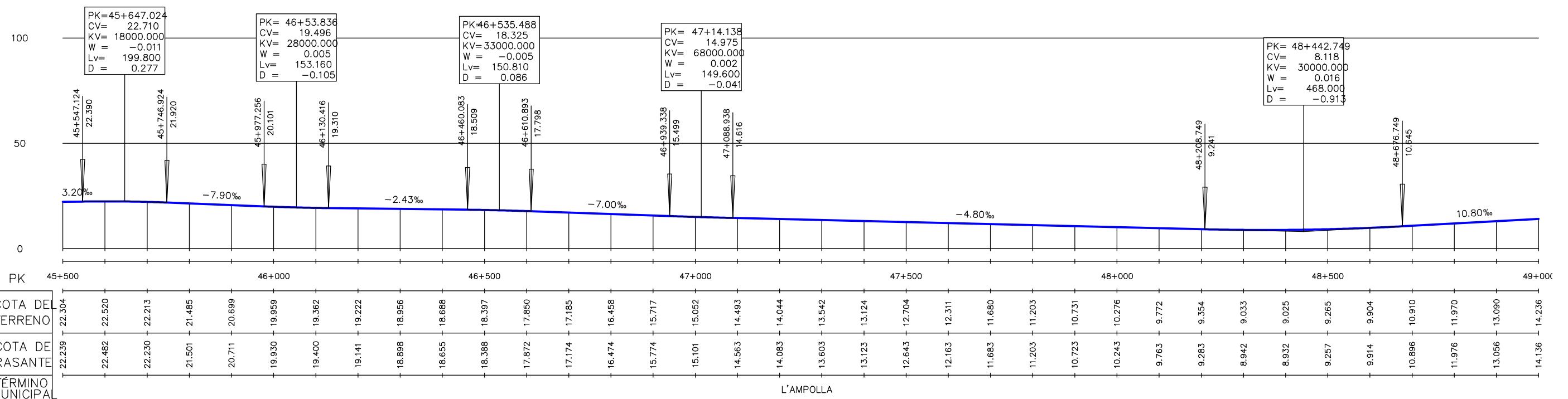
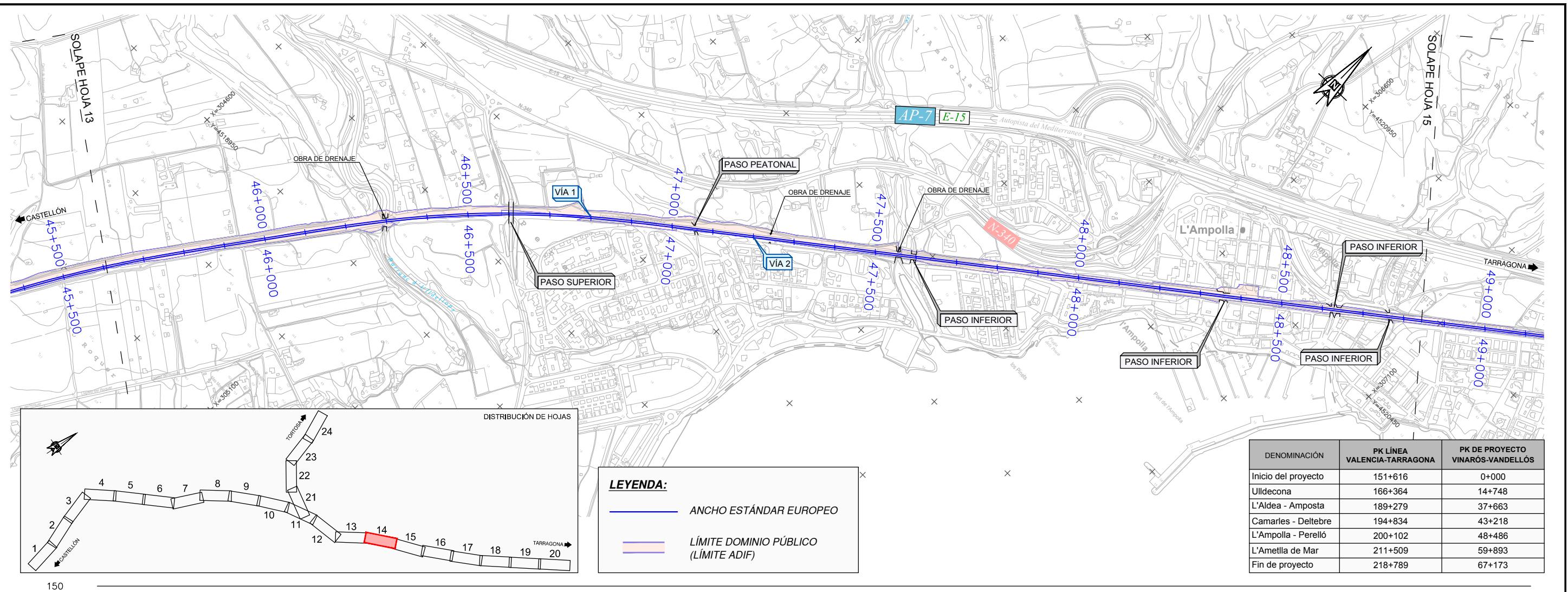
Nº DE PLANO  
**3.2**

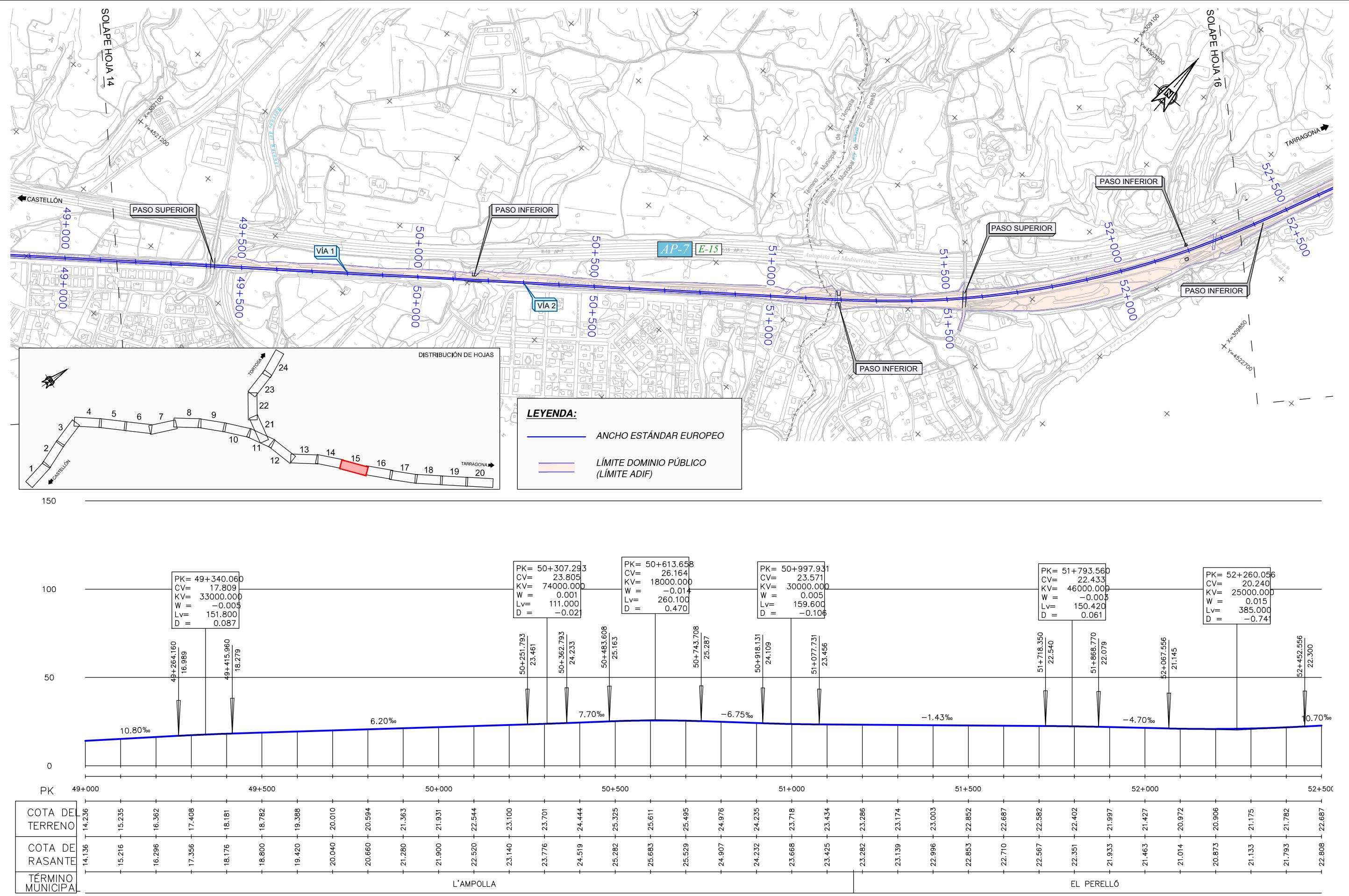


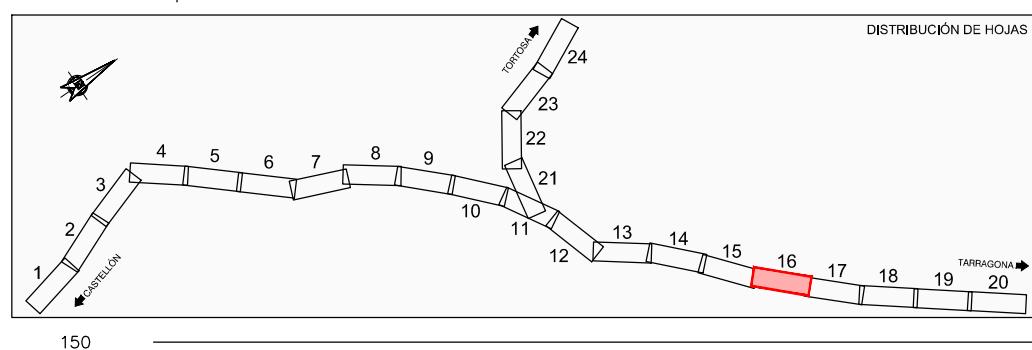
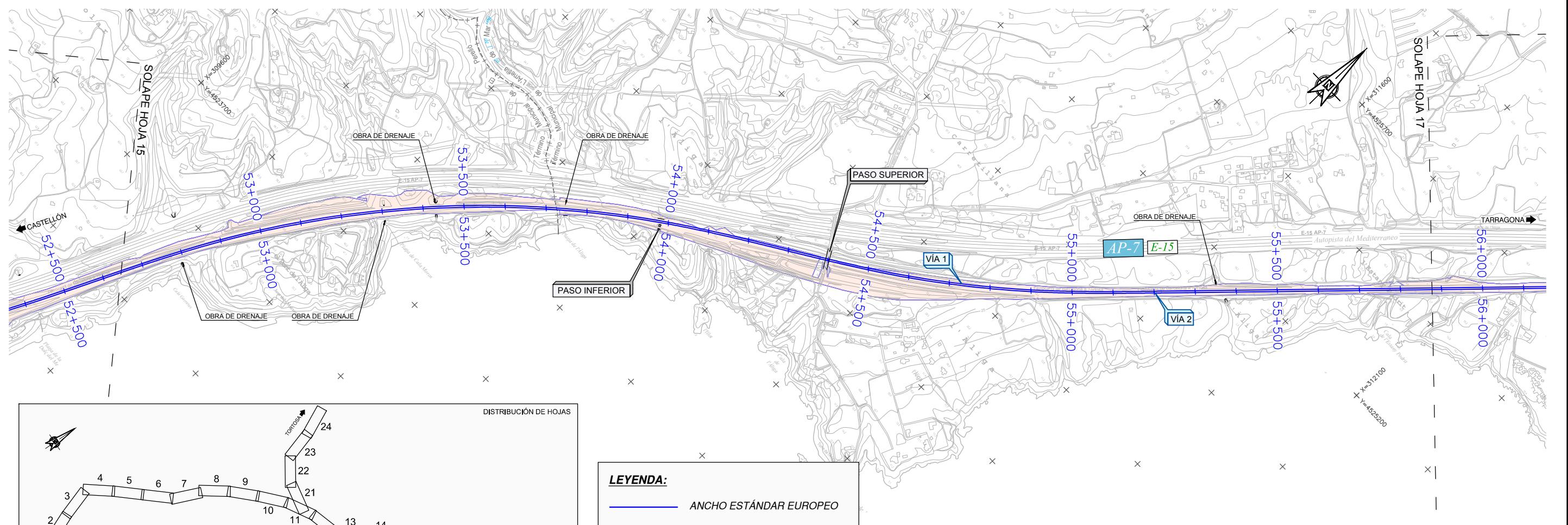






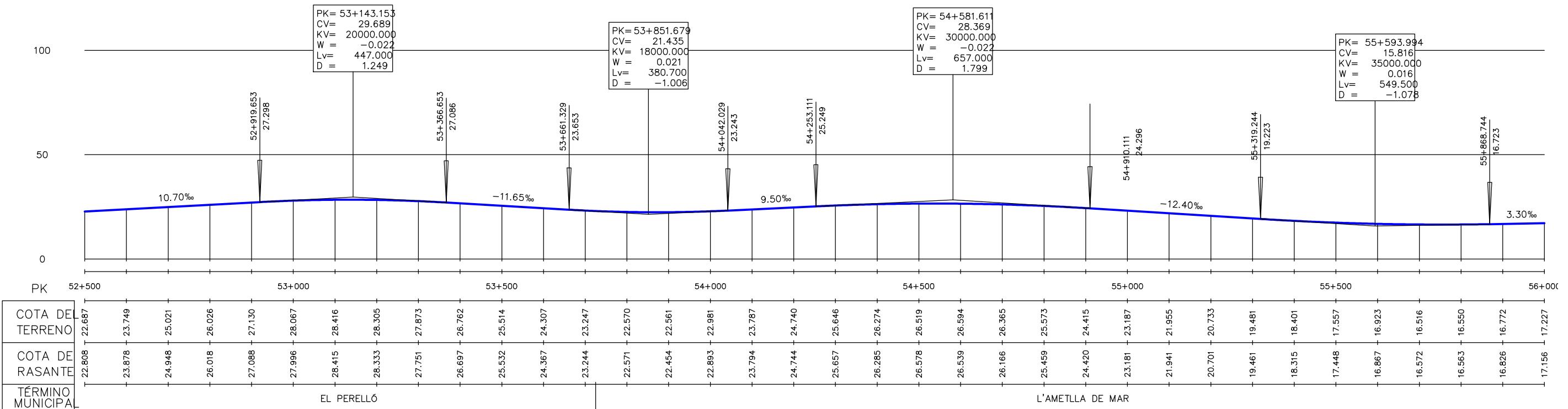


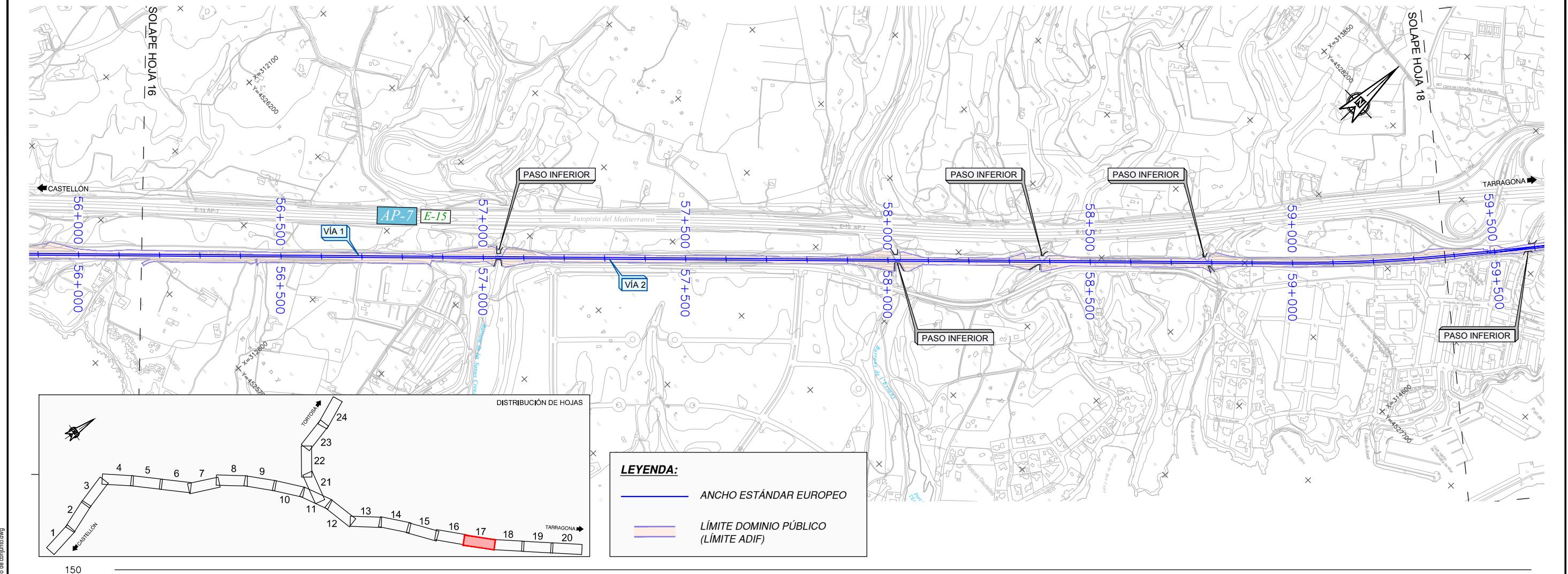




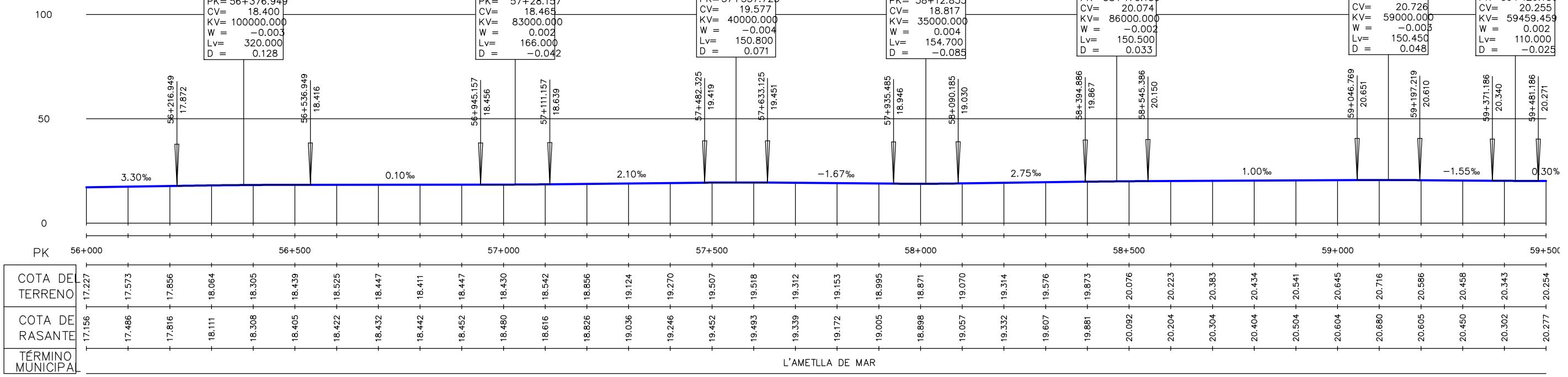
LEYENDA:

- ANCHO ESTÁNDAR EUROPEO
- LÍMITE DOMINIO PÚBLICO (LÍMITE ADIF)





150



COTA DE TERRENO  
COTA DE RASANTE  
TÉRMINO MUNICIPAL

**TÍTULO**  
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL  
ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO.  
TRAMO: CASTELLBISBAL - MURCIA.  
SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN

AUTOR DEL PROYECTO

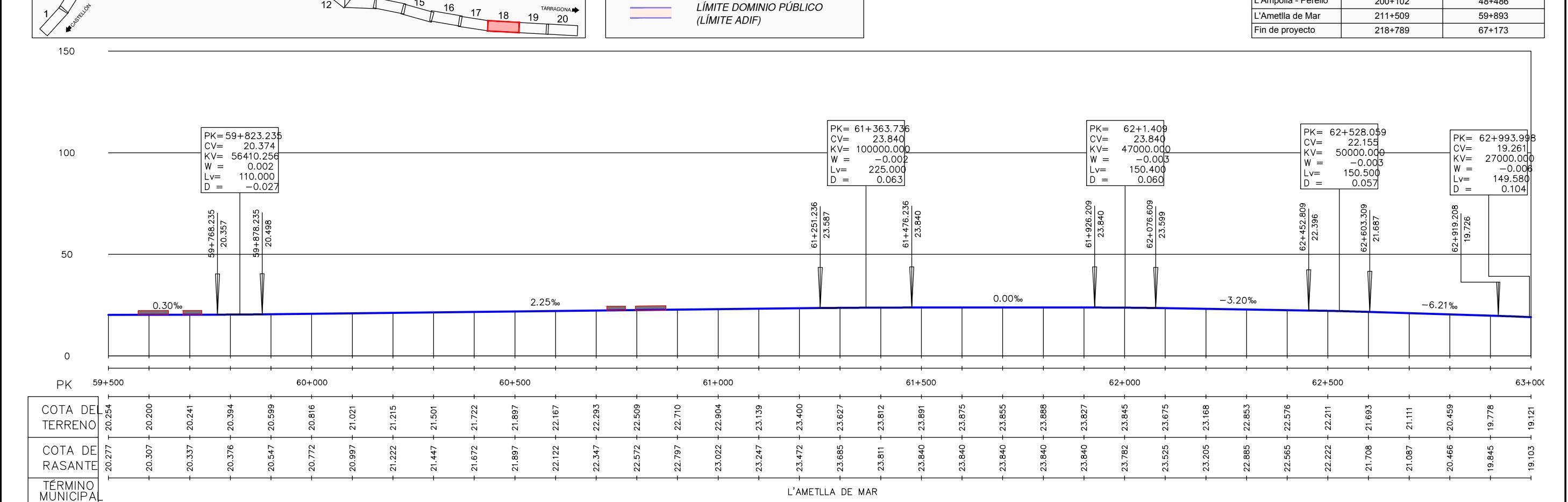
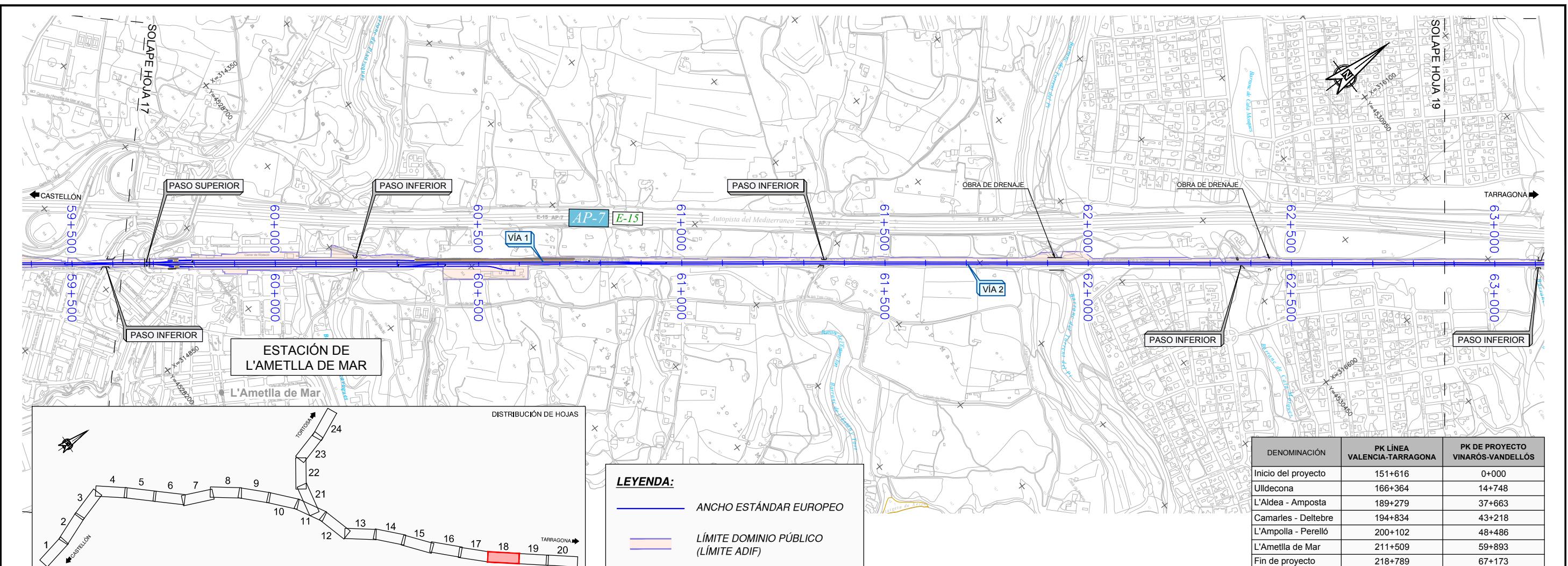
DIRECTOR DEL PROYECTO

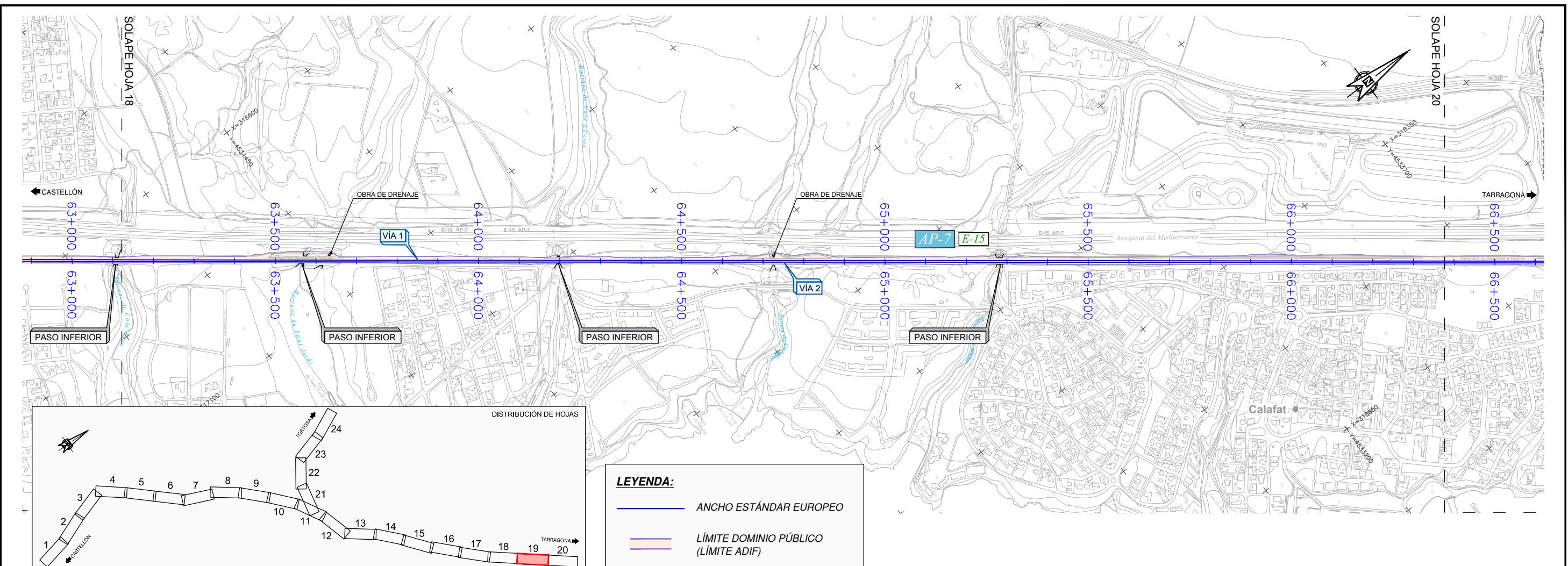
ESCALA NORMAL  
H= 1:10.000  
V= 1:2.500  
Numérica  
Gráfica

FECHA  
OCTUBRE  
2018

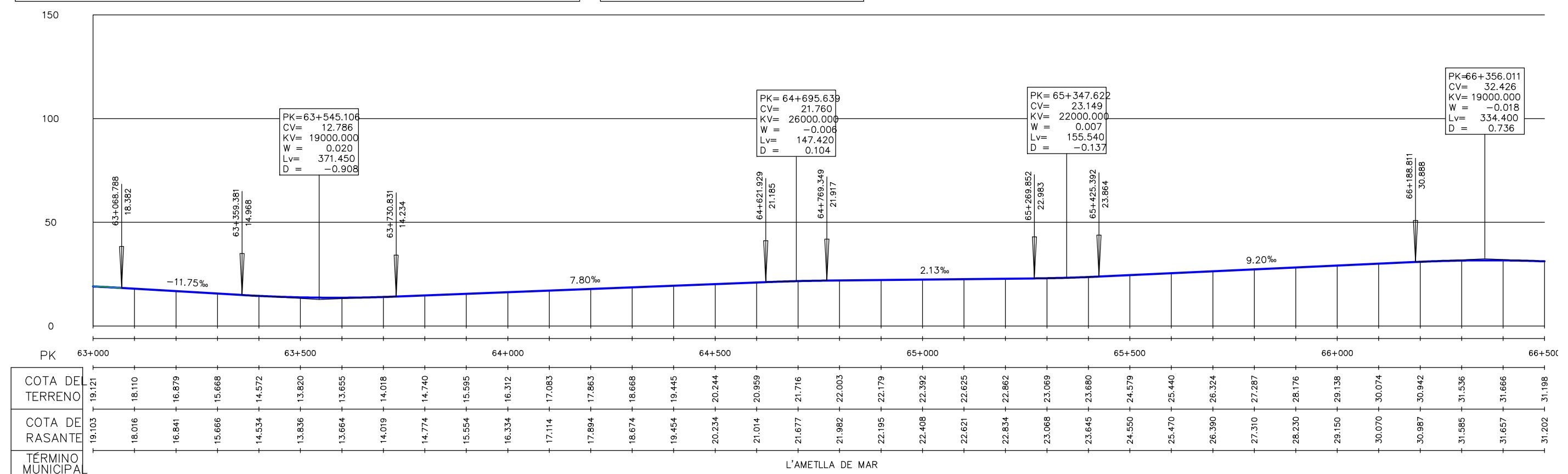
TÍTULO DEL PLANO  
PLANOS DE CONJUNTO  
Hoja 17 de 24

Nº DE PLANO  
3.2





P1201711747202.doc\_Rev001\02.03\_Ejecución\general\02.03\_Ejecución\general\Trabajos\Entrega\_17120\Alegatos\Alego\_13\_Especificaciones\_OCTUBRE 2018\_DOC ADICIONAL DOCUMENTACIÓN ADICIONAL ABIERTO-E-013.2 Plano de conjuntos de vías



TÍTULO  
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL  
ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO.  
TRAMO: CASTELLÓN - MURCIA.  
SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN

AUTOR DEL PROYECTO  
 M. VICTORIA PAREJO DELGADO

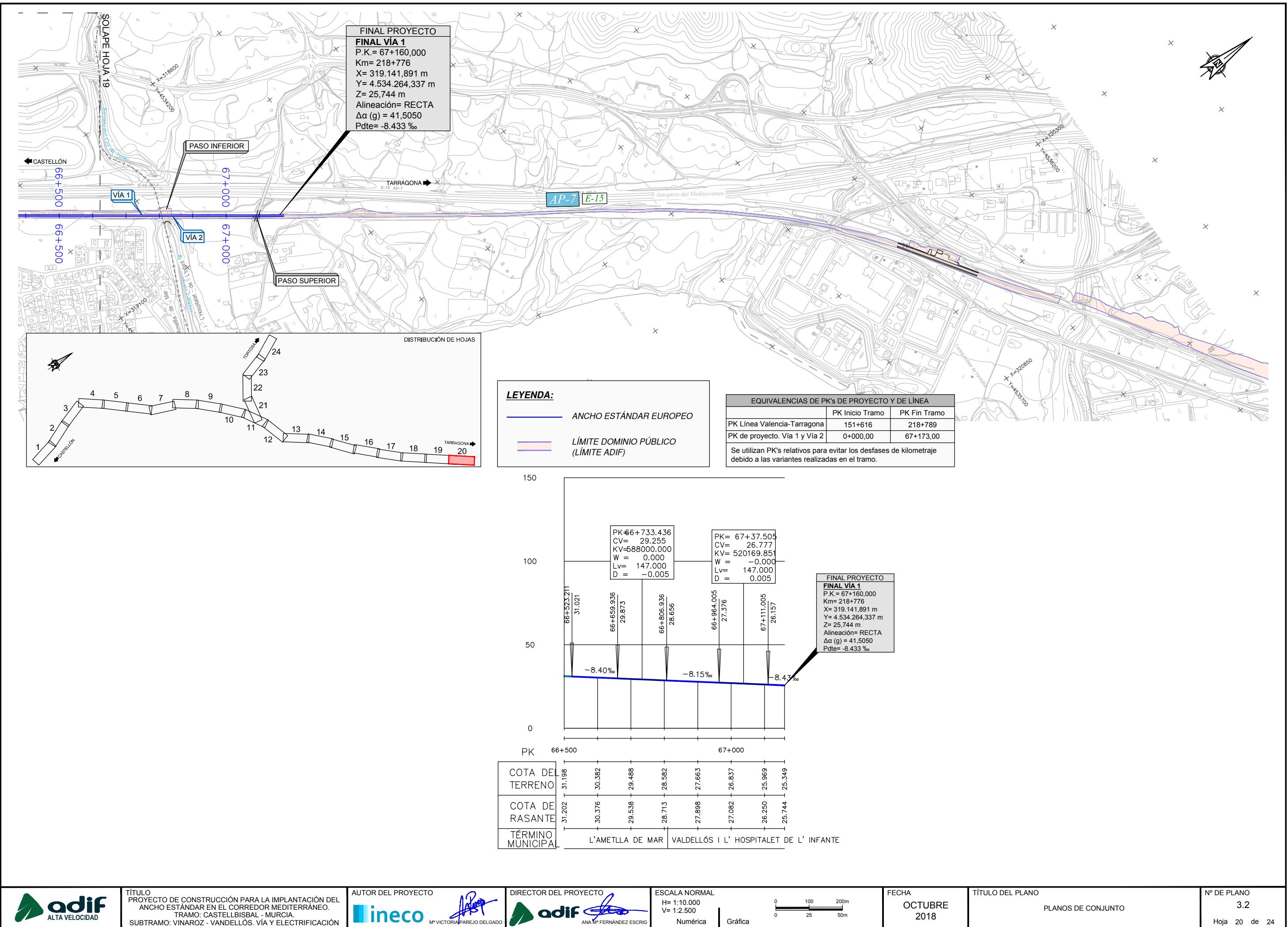
DIRECTOR DEL PROYECTO  
 ANA M. FERNÁNDEZ ESCRÍB

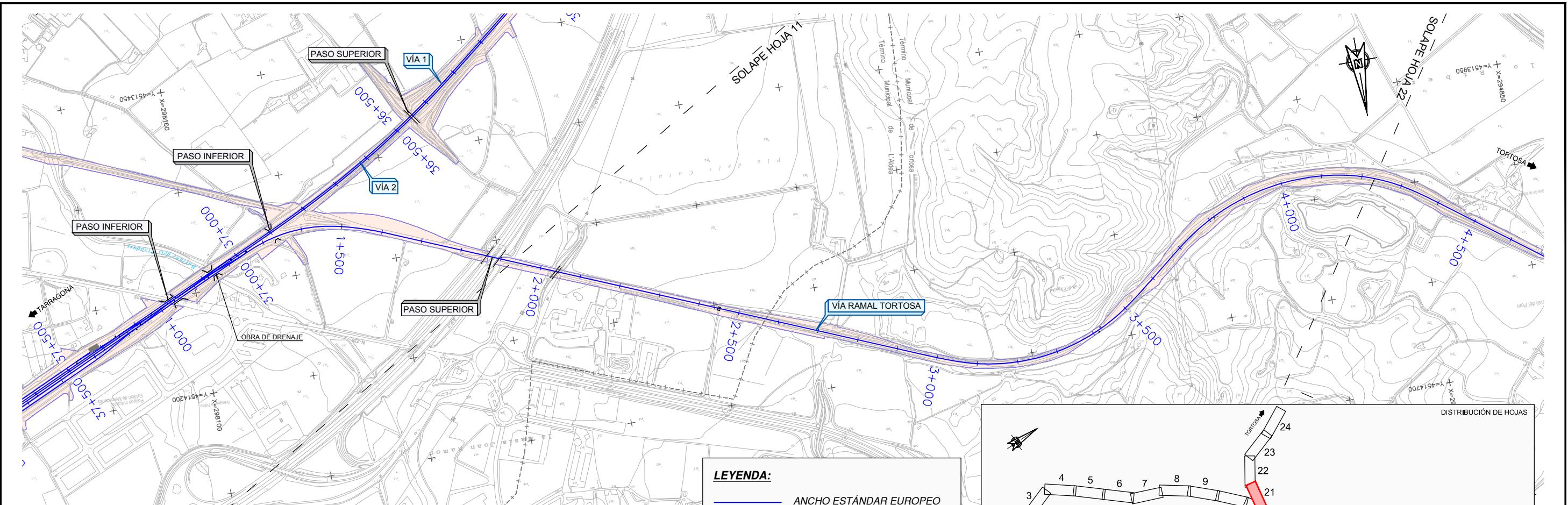
ESCALA NORMAL  
H= 1:10.000  
V= 1:2.500  
Numérica Gráfica

FECHA  
OCTUBRE 2018

TÍTULO DEL PLANO  
PLANOS DE CONJUNTO

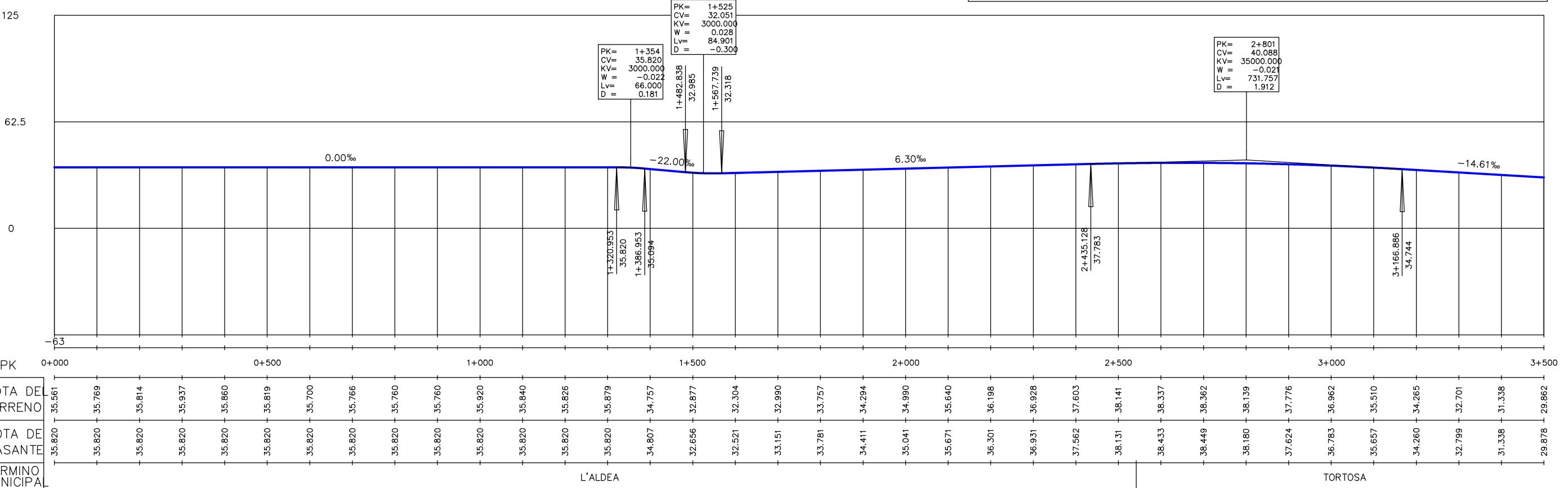
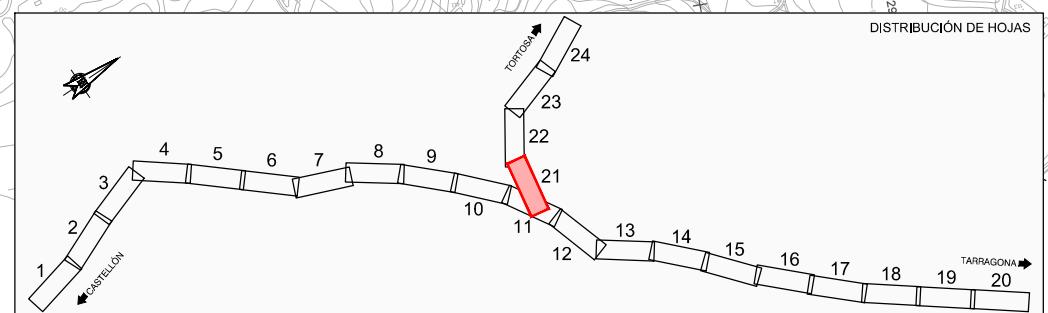
Nº DE PLANO  
3.2  
Hoja 19 de 24

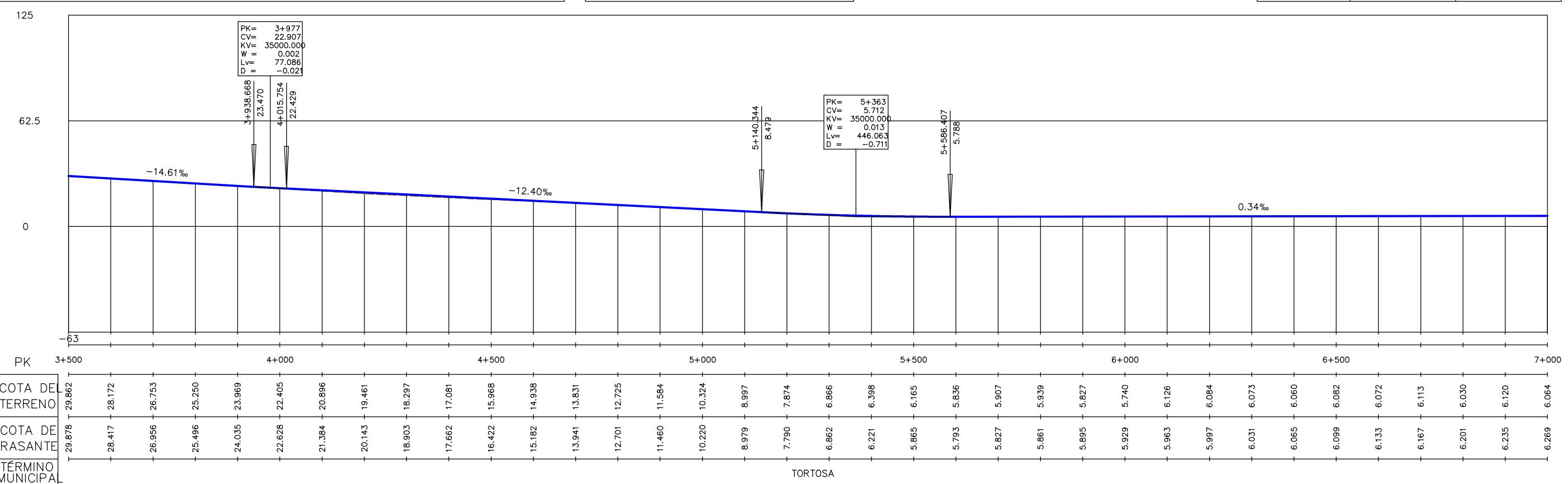
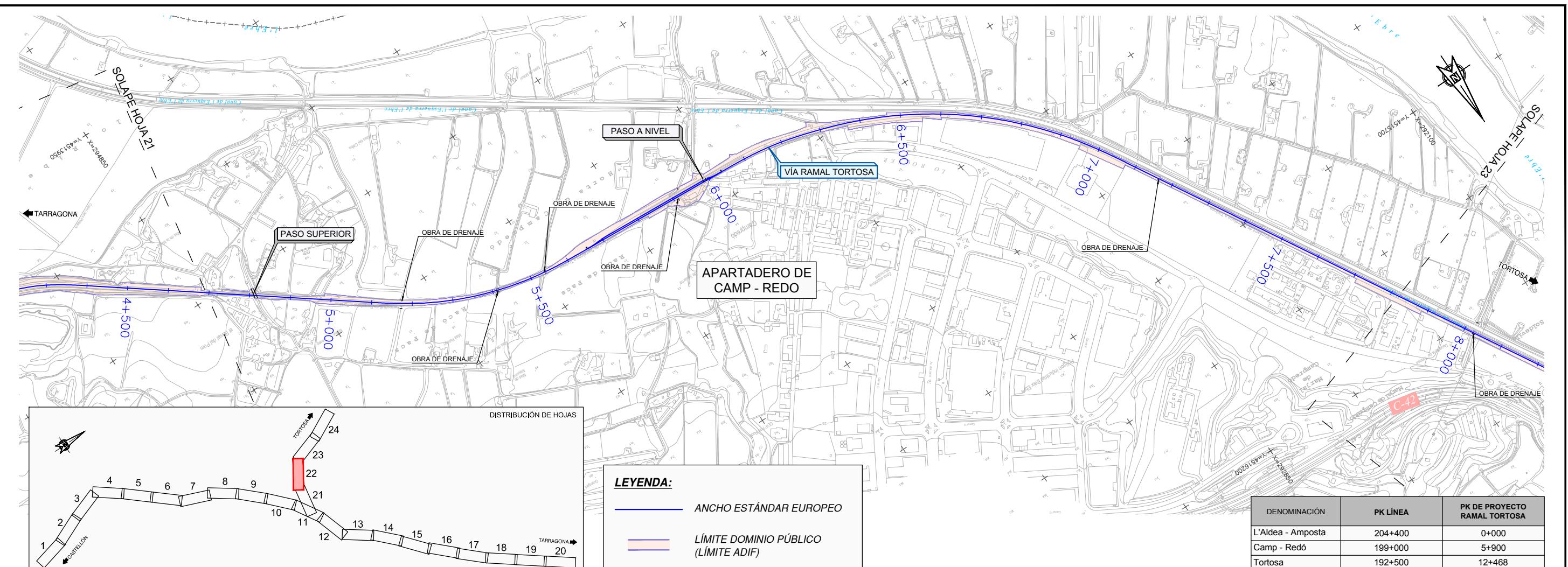


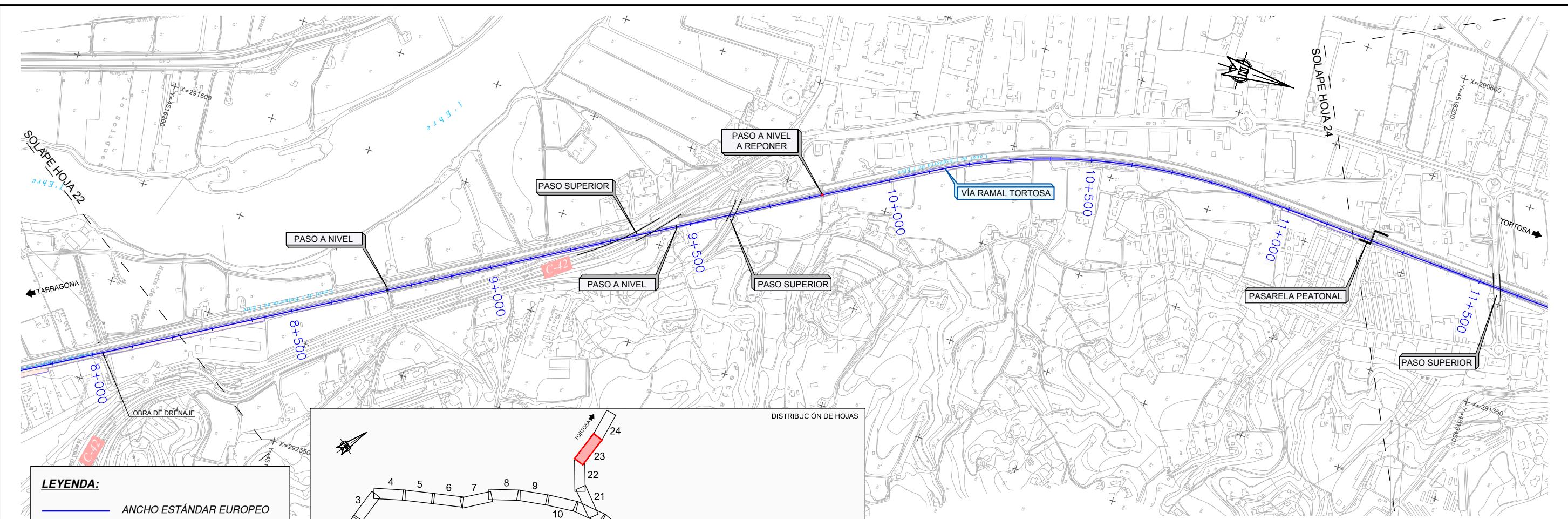


**LEYENDA:**

- ANCHO ESTÁNDAR EUROPEO
- LÍMITE DOMINIO PÚBLICO  
(LÍMITE ADIF)

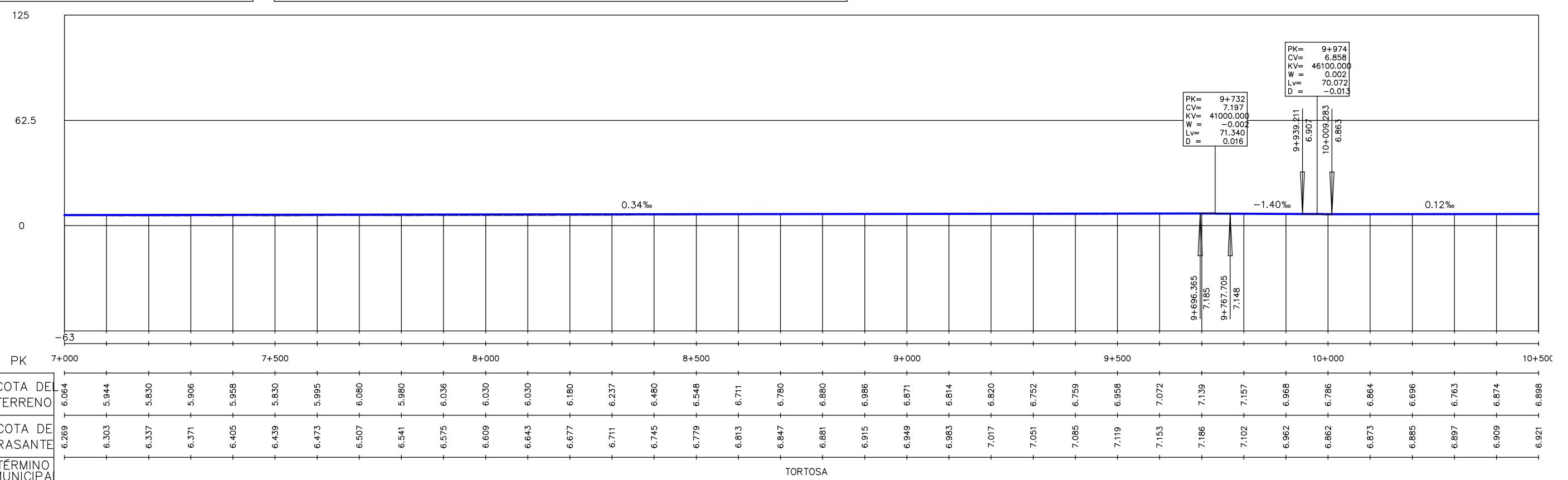
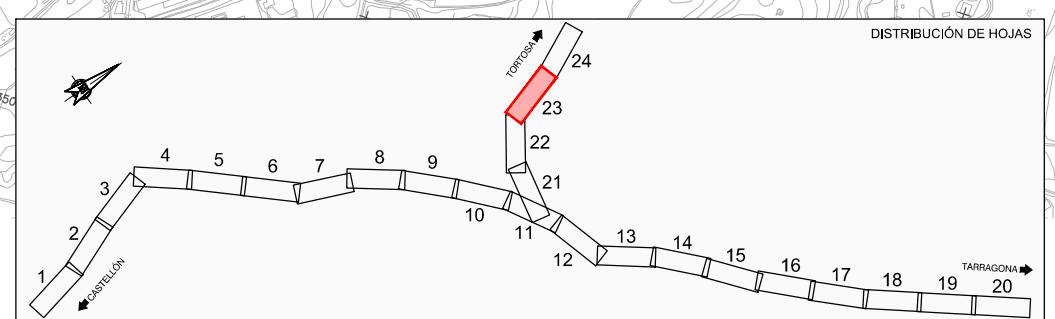


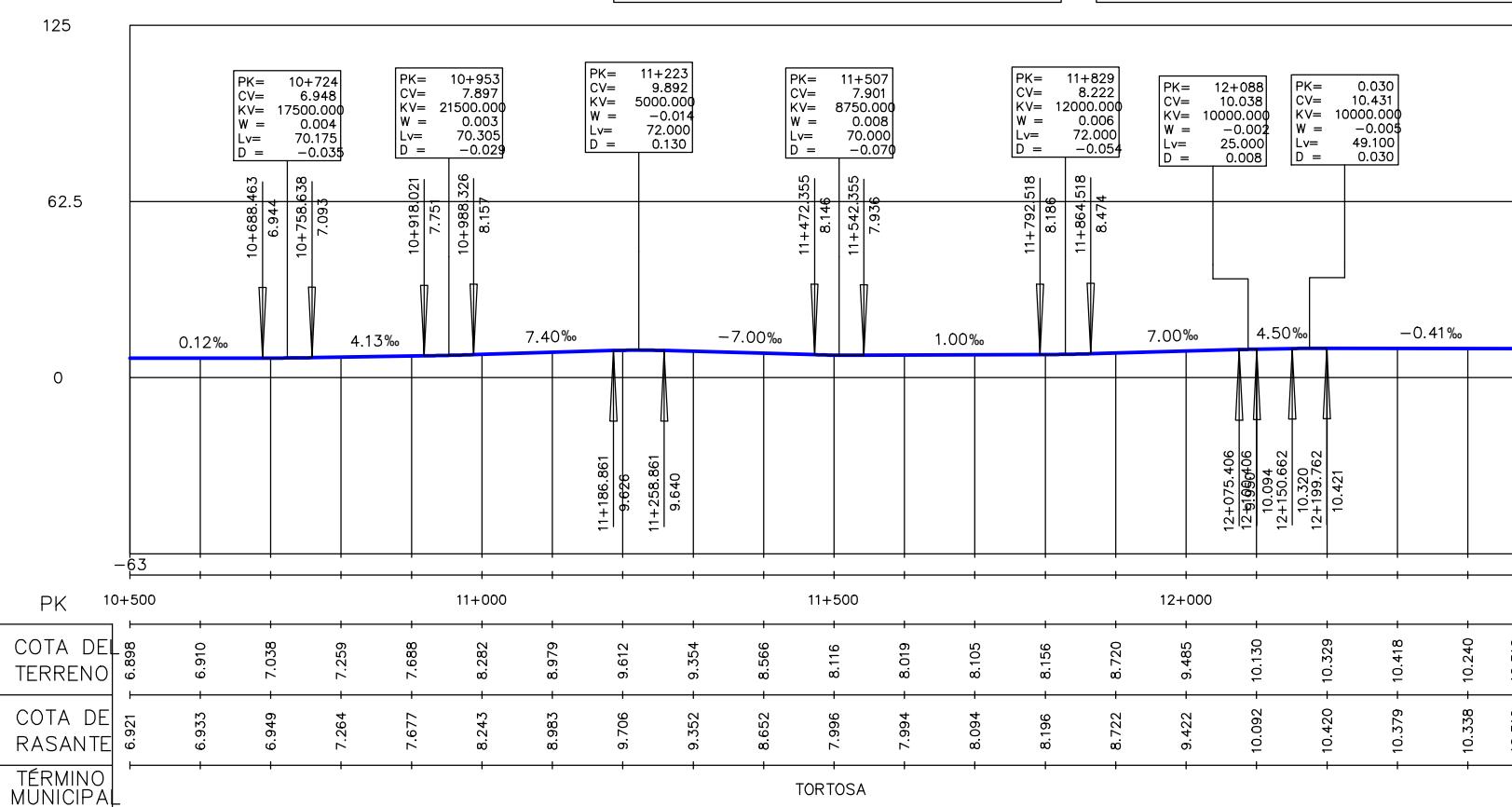
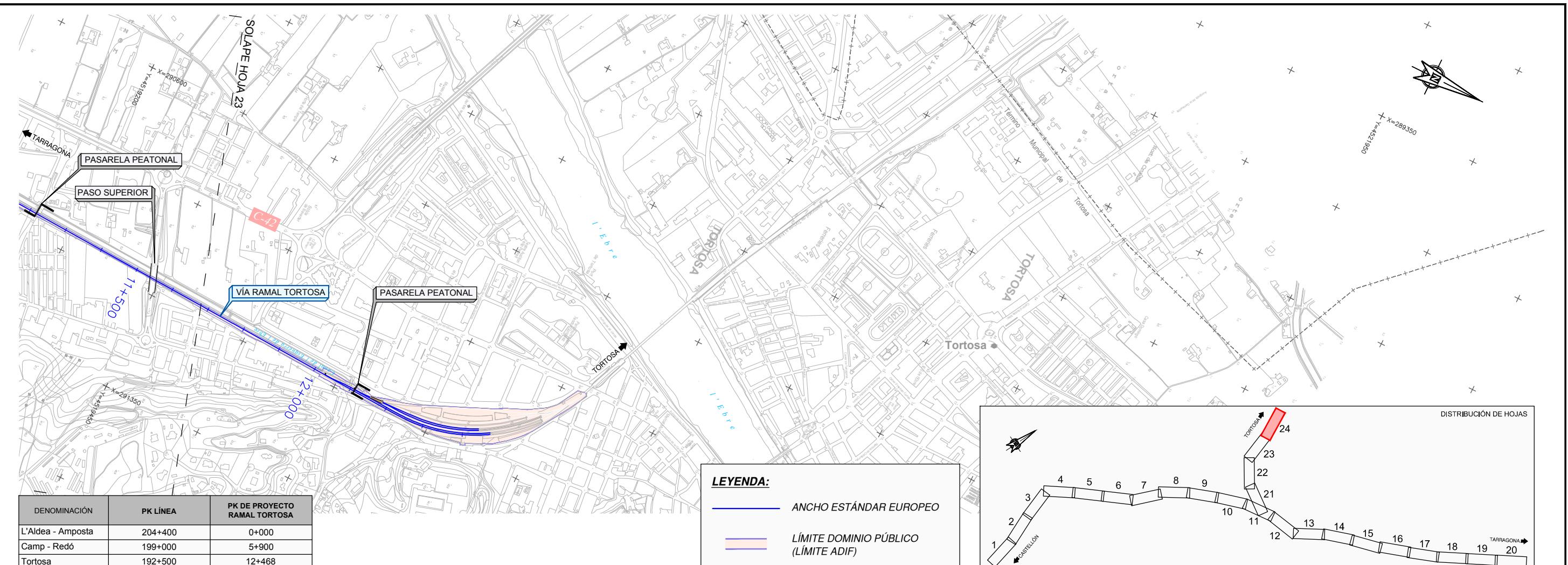




**LEYENDA:**

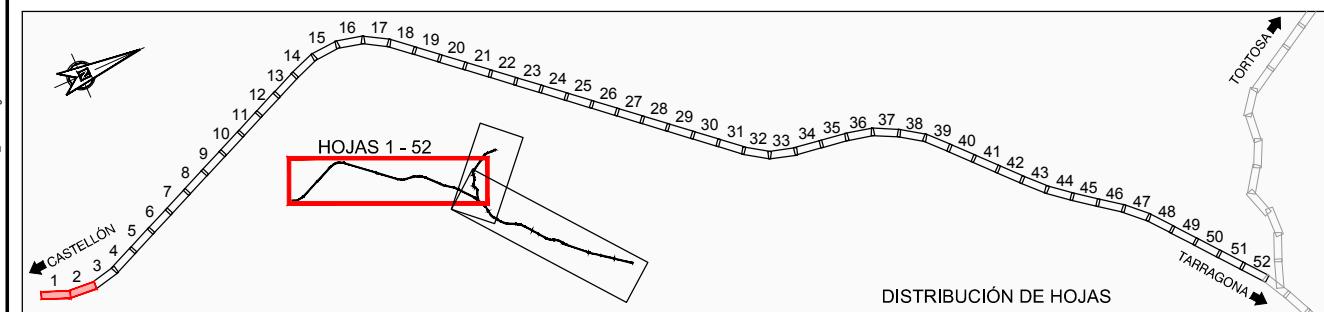
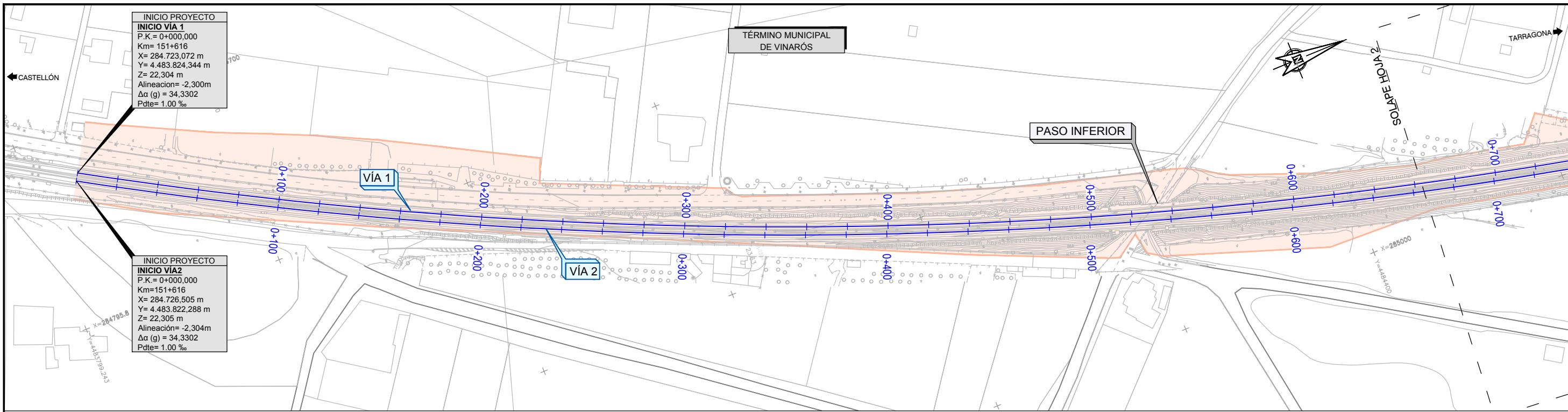
- ANCHO ESTÁNDAR EUROPEO
- LÍMITE DOMINIO PÚBLICO (LÍMITE ADIF)



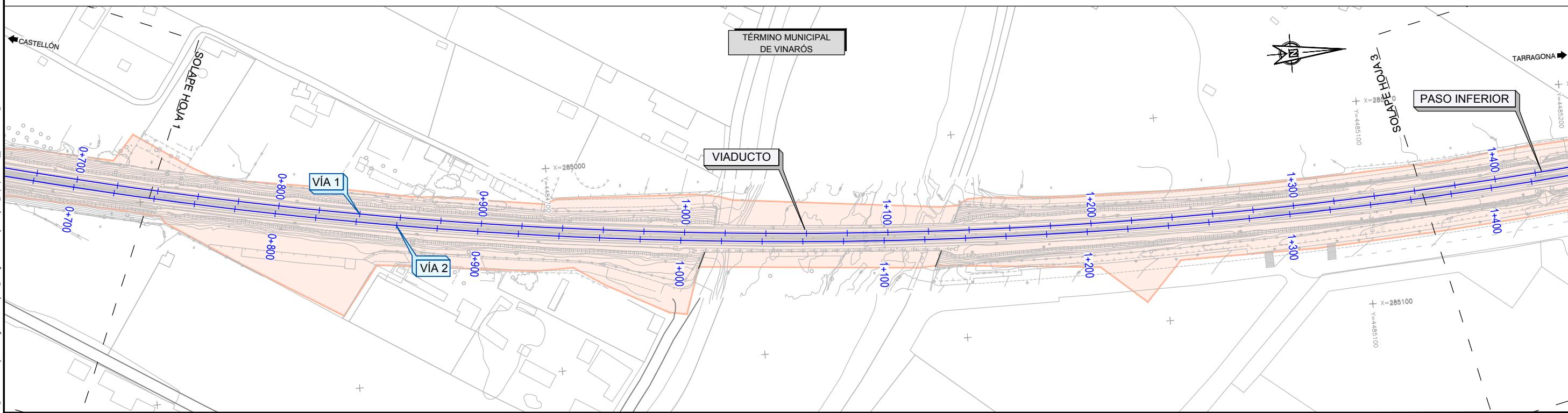


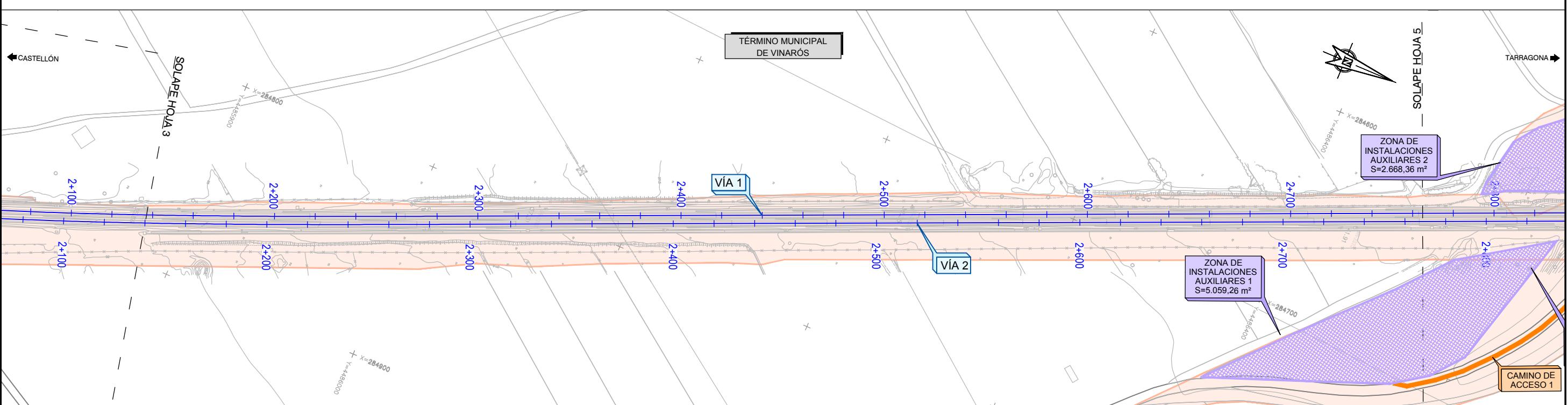
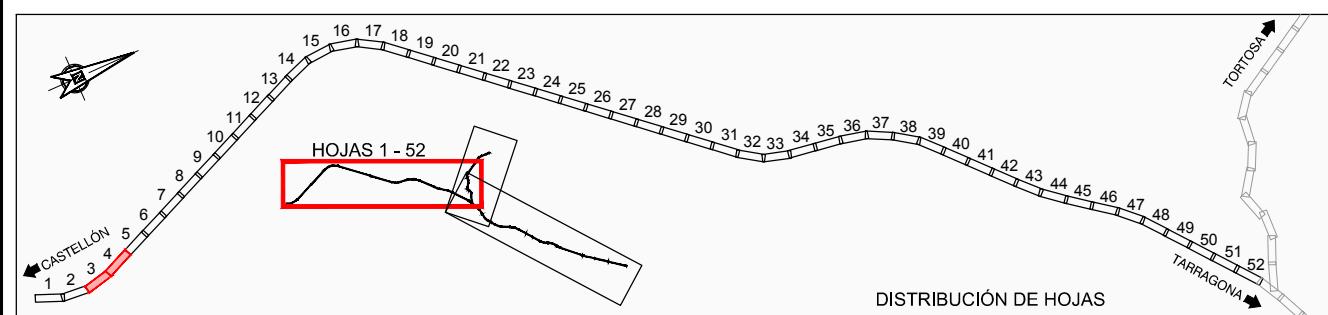
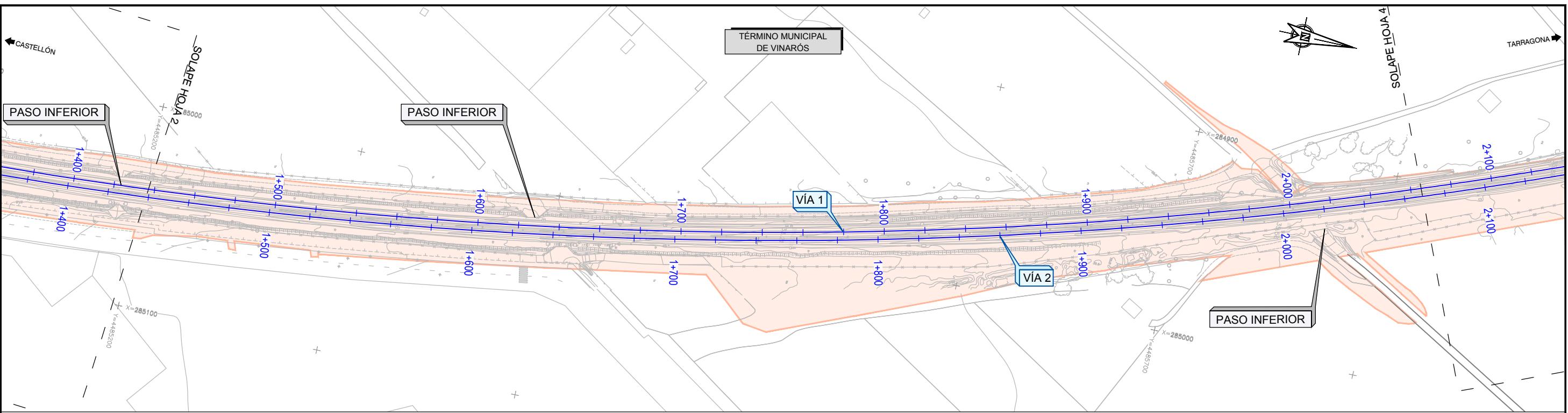
# PLANOS DE TRAZADO

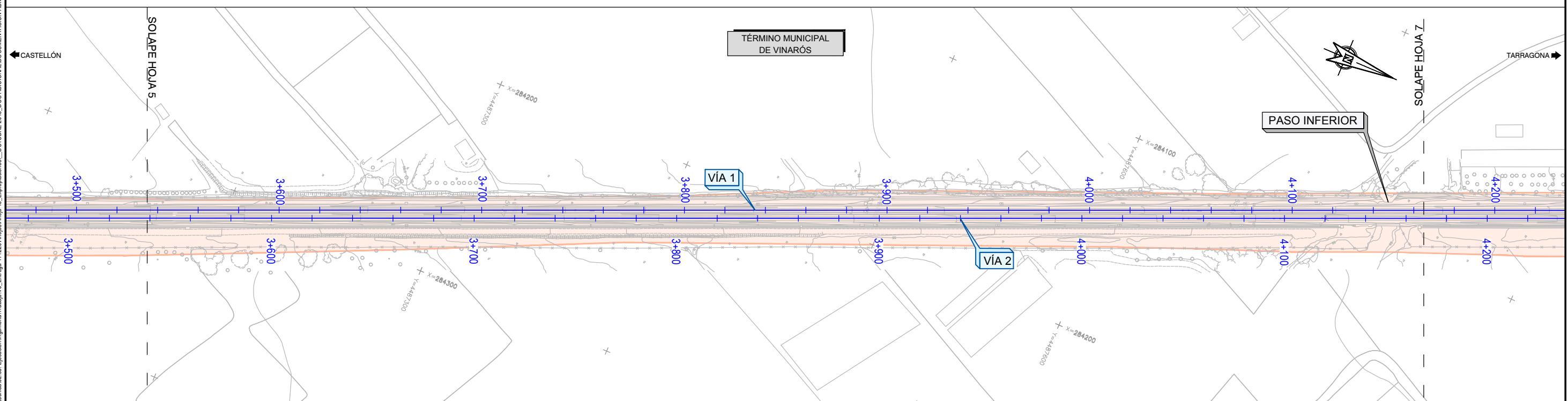
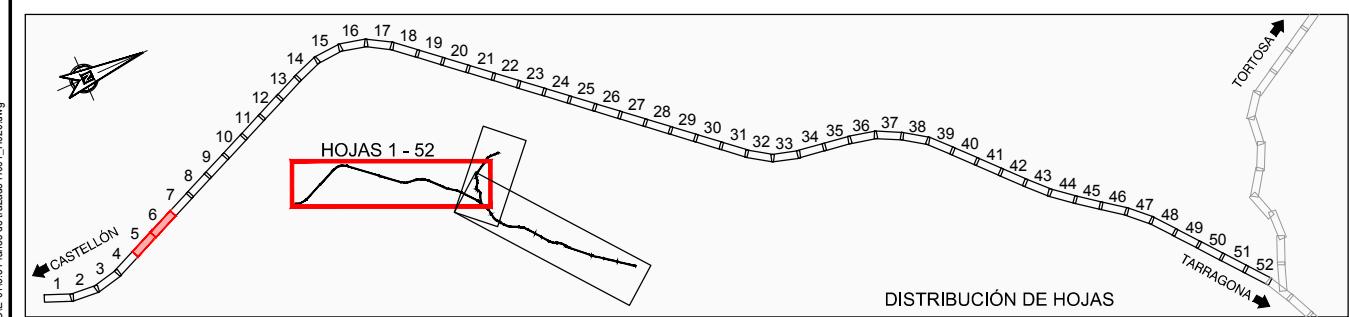
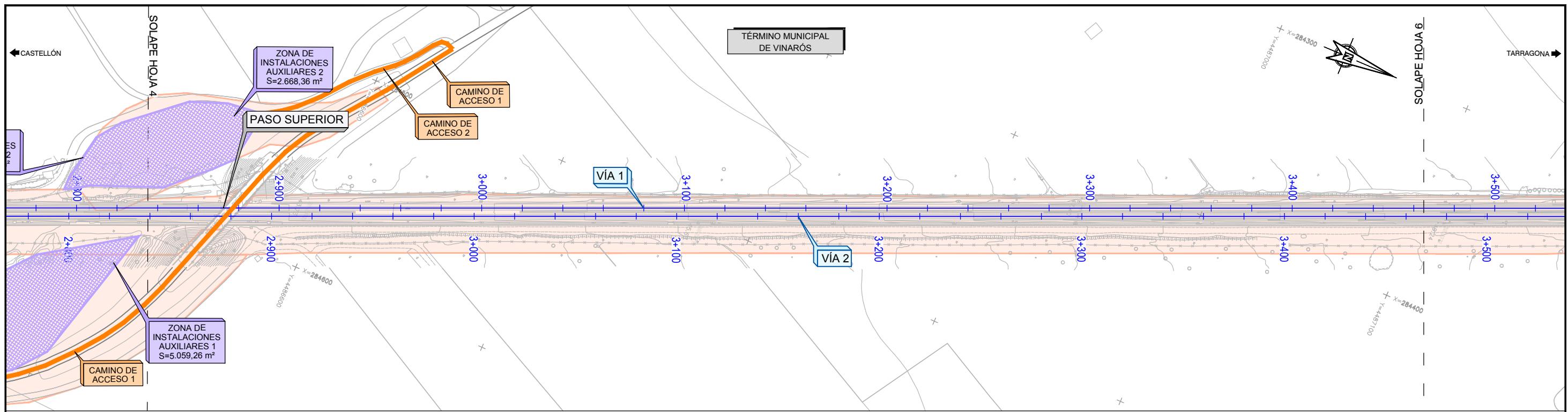
---



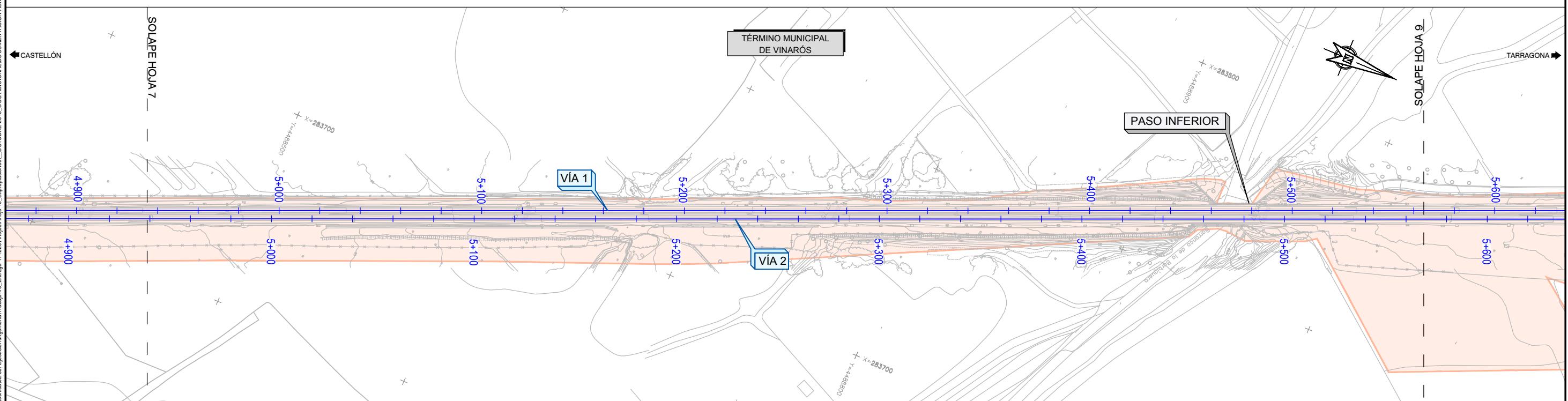
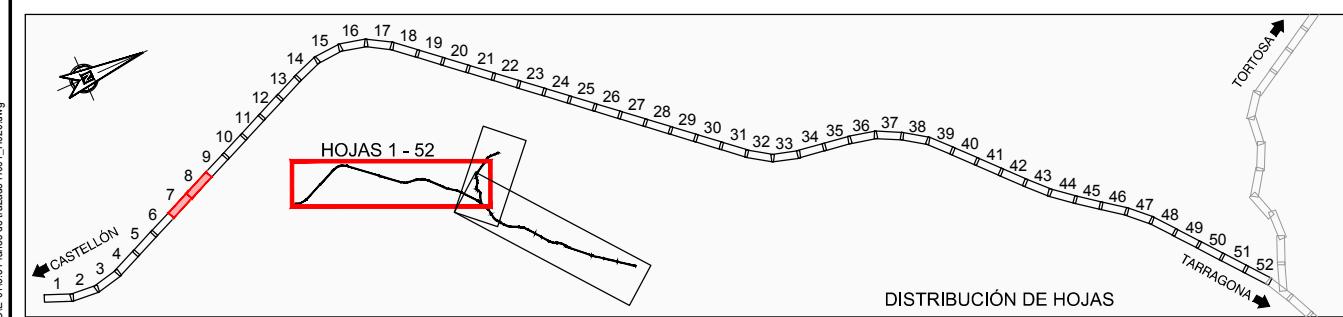
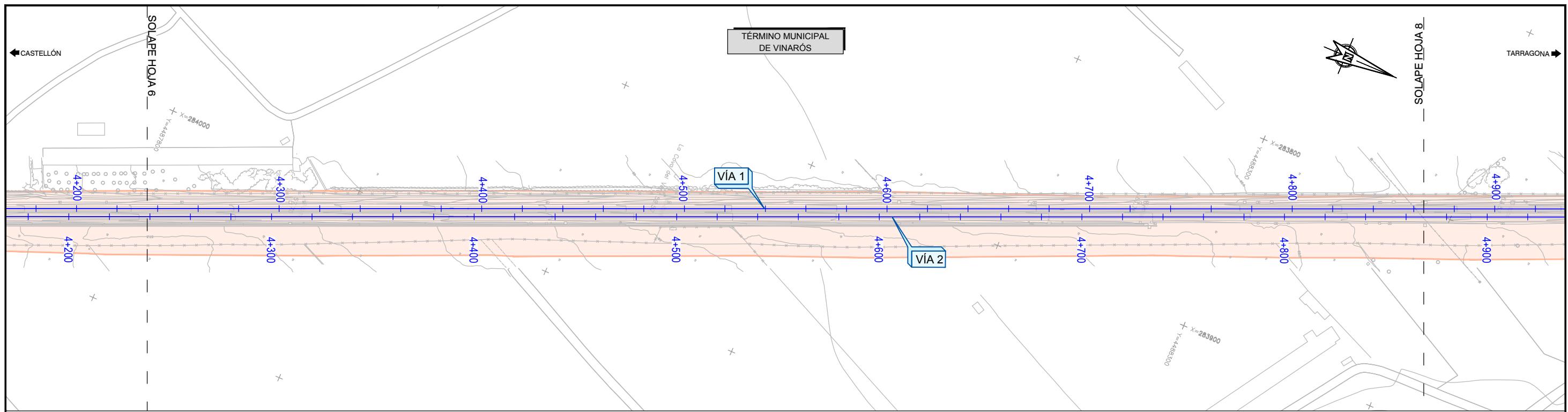
EQUIVALENCIAS DE PK's DE PROYECTO Y DE LÍNEA		
	PK Inicio Tramo	PK Fin Tramo
PK Línea Valencia-Tarragona	151+616	218+789
PK de proyecto. Vía 1 y Vía 2	0+000,00	67+173,00
Se utilizan PK's relativos para evitar los desfases de kilometraje debido a las variantes realizadas en el tramo.		



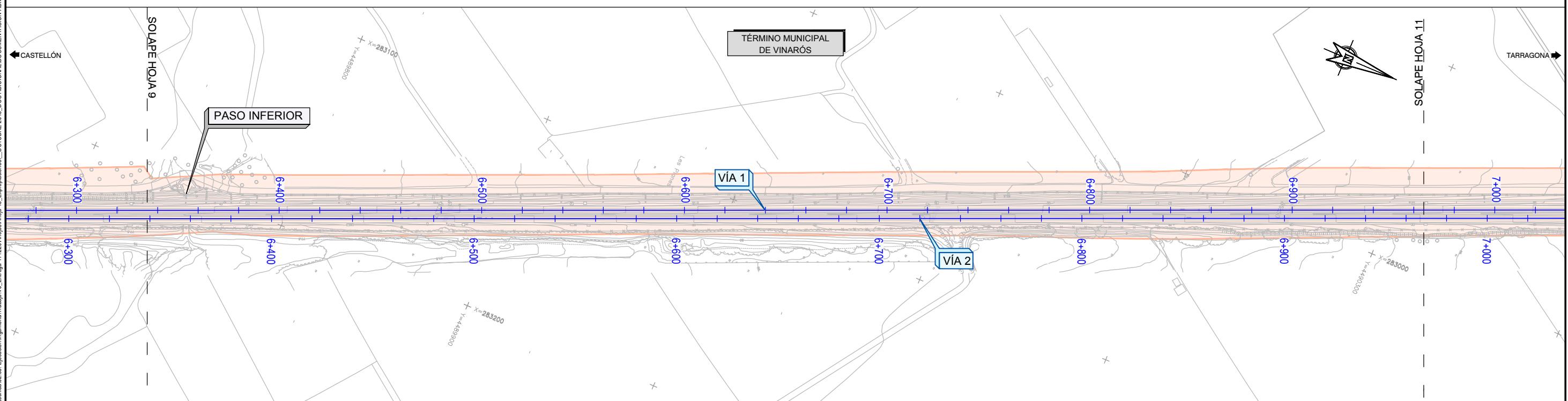
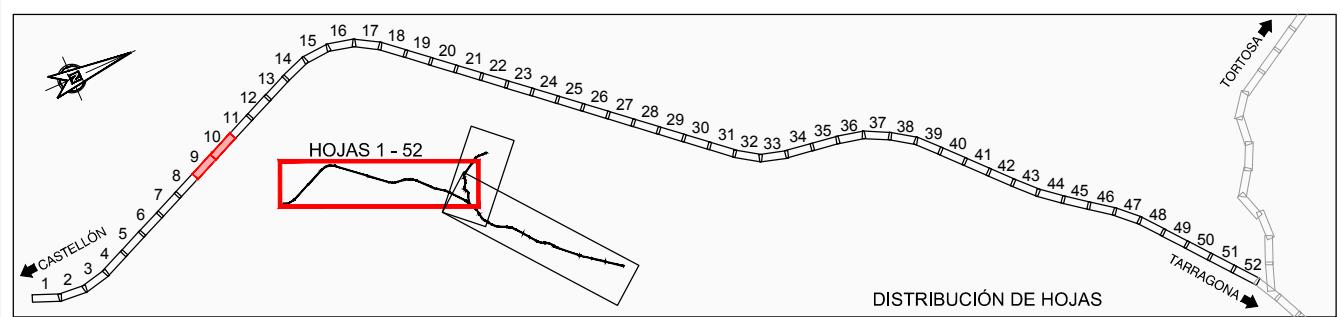
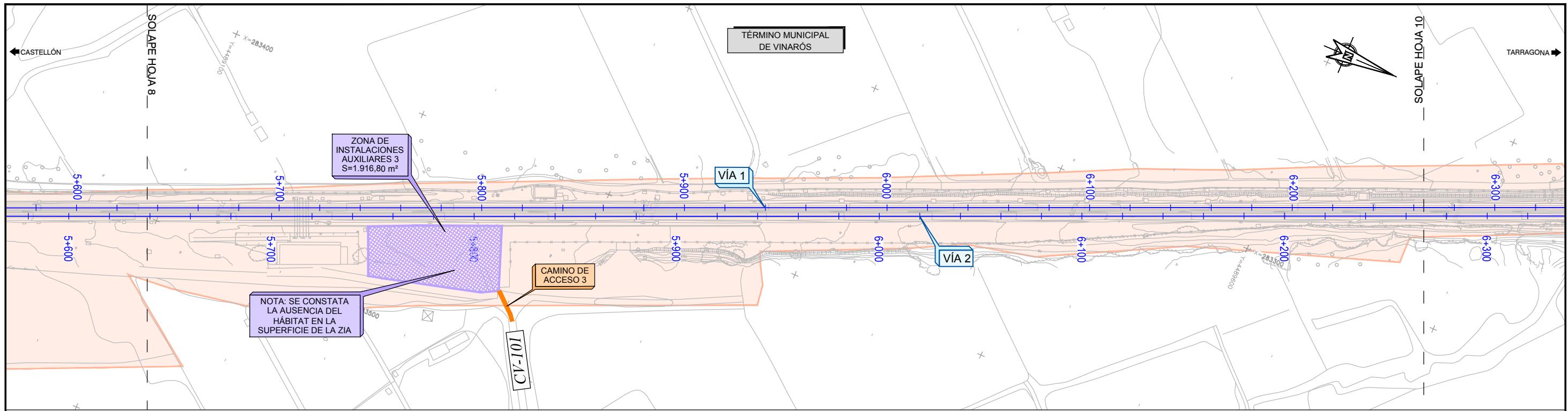




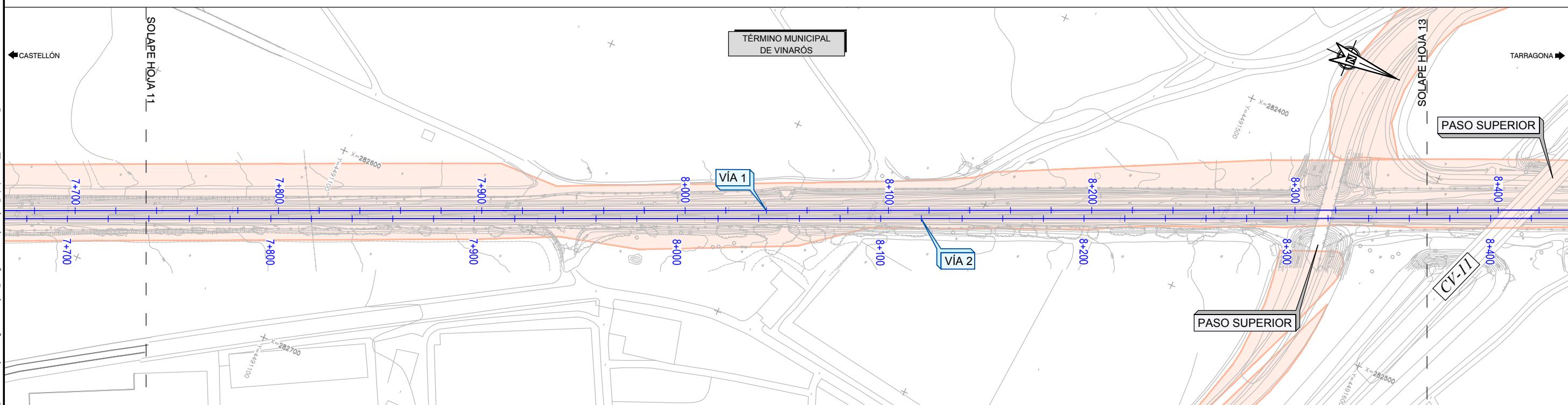
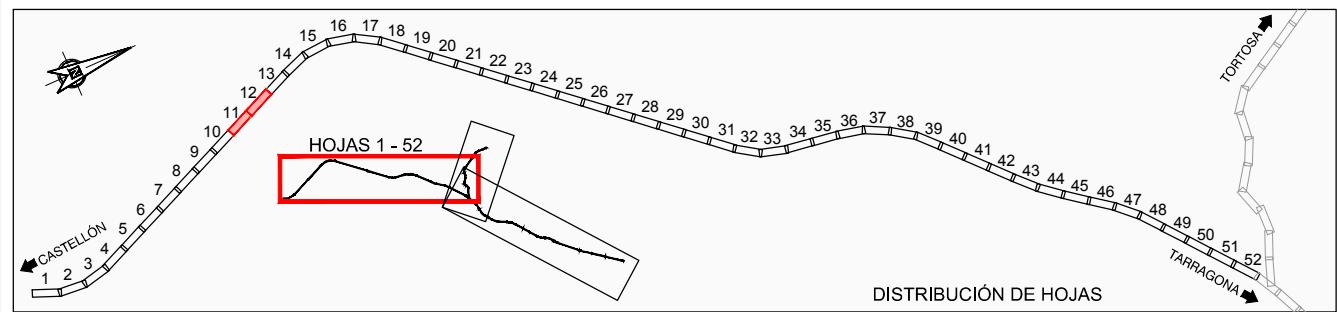
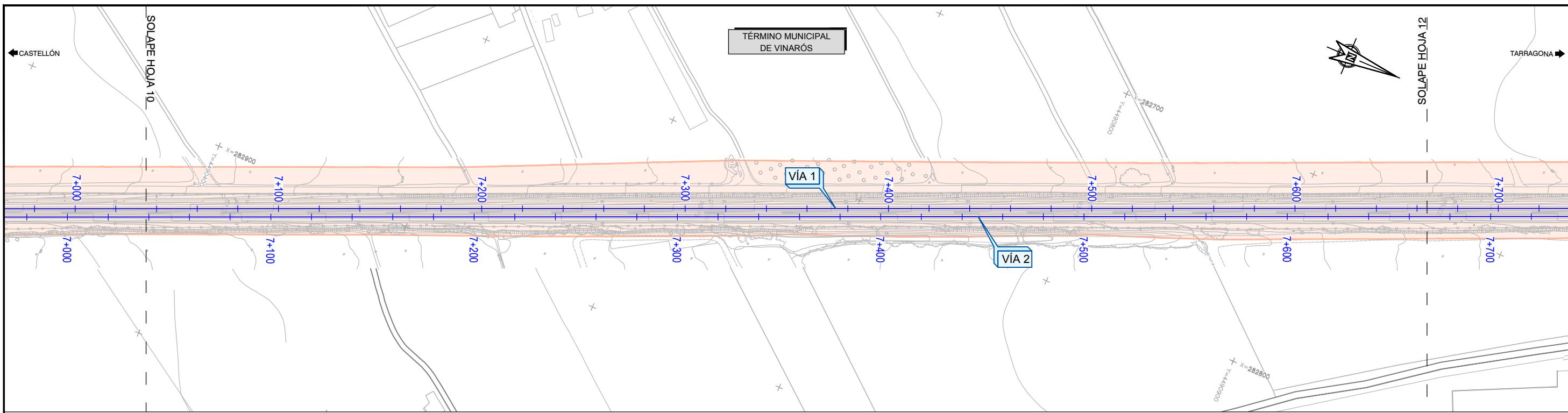
Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO	FECHA	ESCALA NORMAL	AUTOR DEL PROYECTO	DIRECTOR DEL PROYECTO	TÍTULO
3.3	PLANTAS DE TRAZADO	OCTUBRE 2018	1:2.000 Numérica Gráfica	adif ALTA VELOCIDAD	ineco M. VICTORIA PAREJO DELGADO	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINARÓZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN

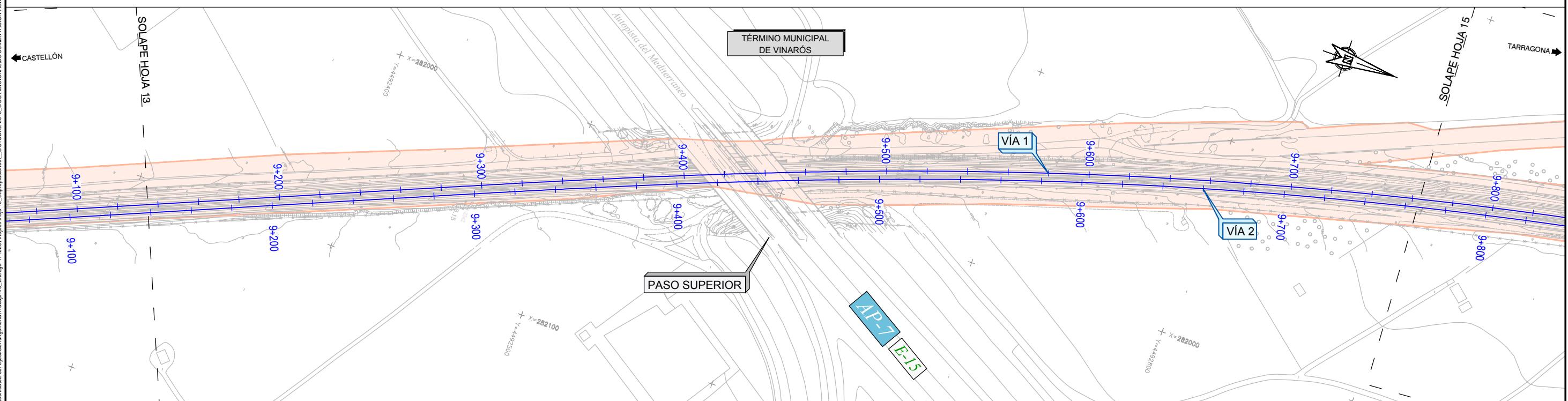
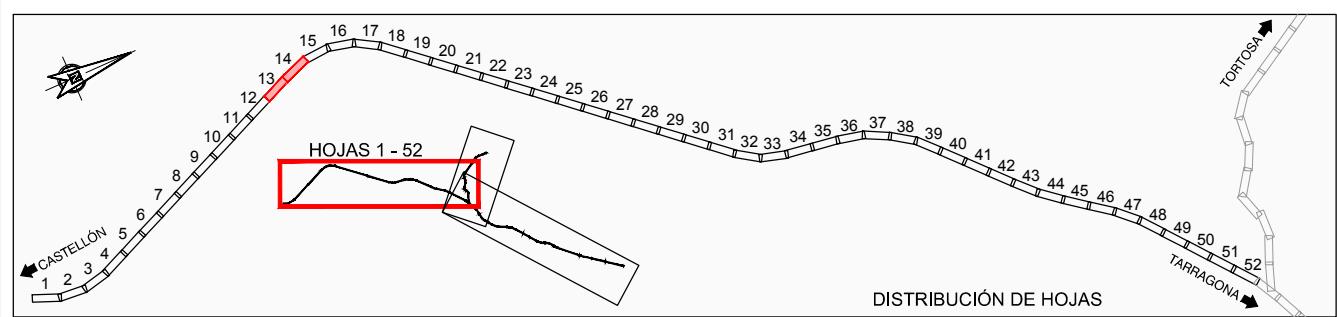
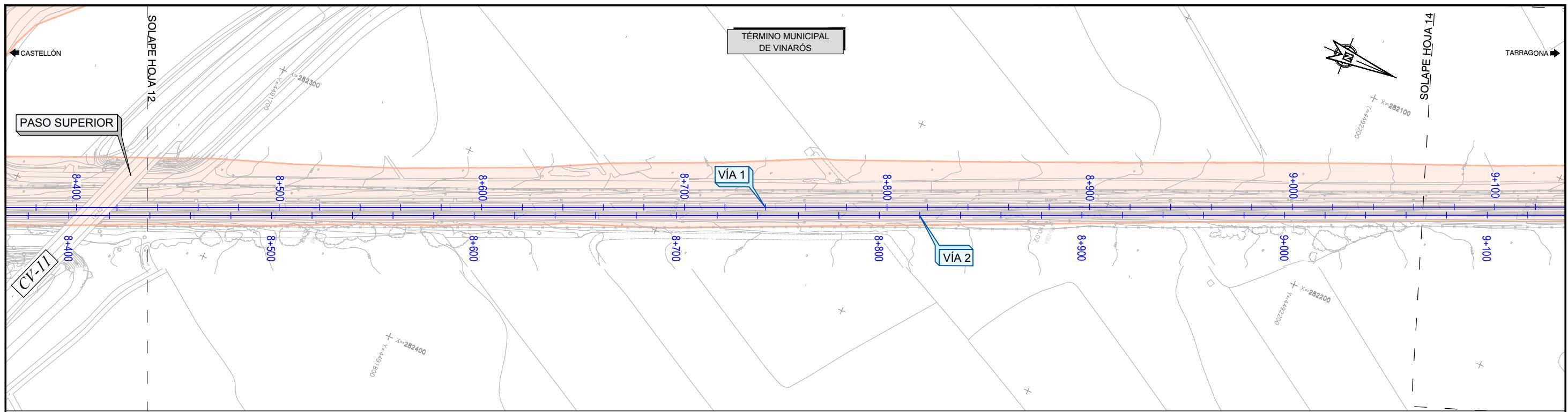


adif ALTA VELOCIDAD	TÍTULO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	AUTOR DEL PROYECTO <b>ineco</b> M. VICTORIA PAREJO DELGADO	DIRECTOR DEL PROYECTO <b>adif</b> ANA M. FERNÁNDEZ ESCRIBA	ESCALA NORMAL 1:2.000 Numérica      Gráfica	FECHA OCTUBRE 2018	TÍTULO DEL PLANO PLANTAS DE TRAZADO	Nº DE PLANO 3.3 Hoja 4 de 56
------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------	--------------------------	----------------------------------------	------------------------------------

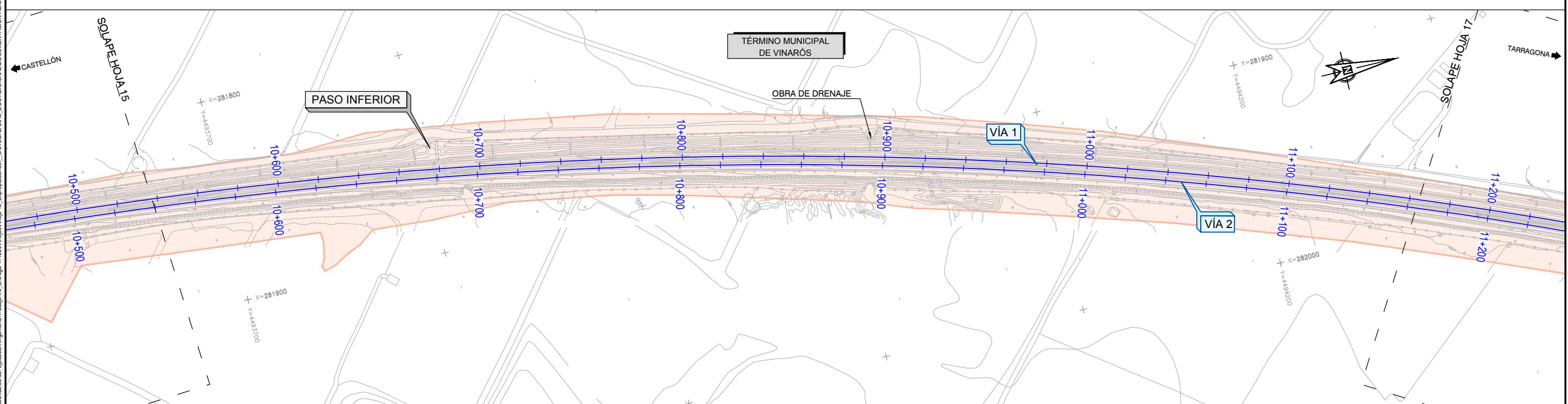
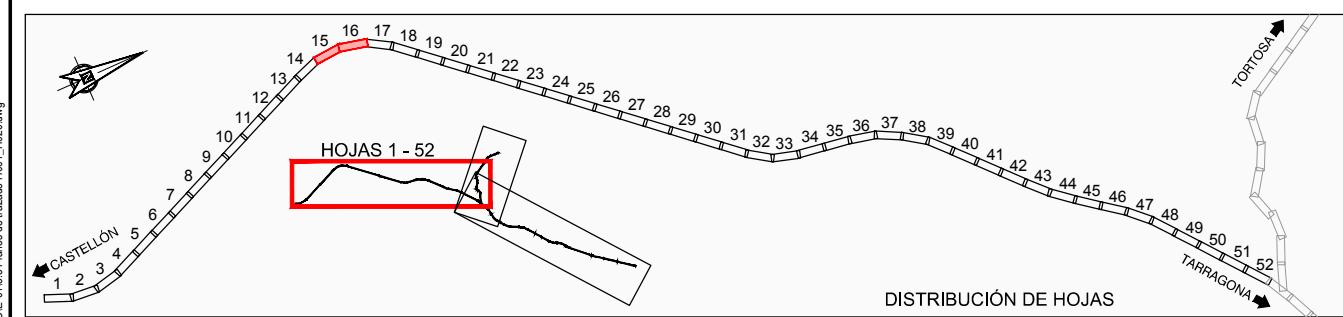
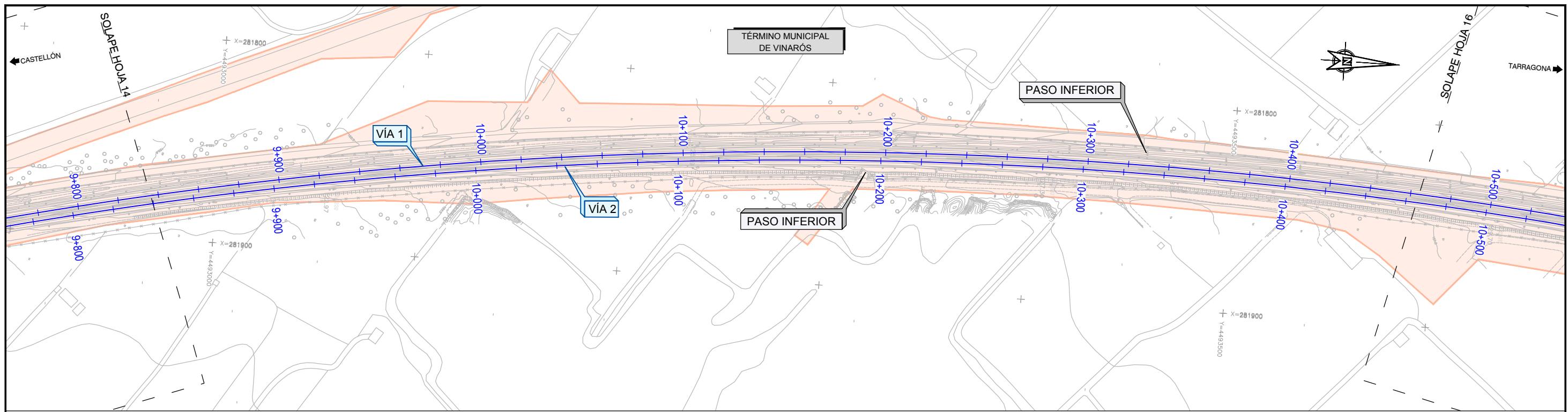


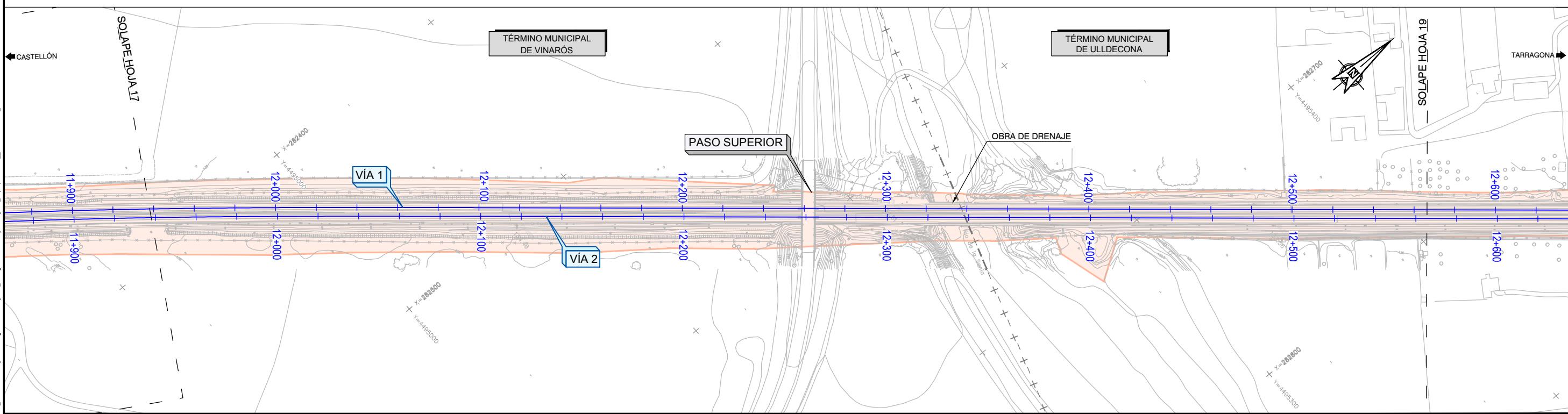
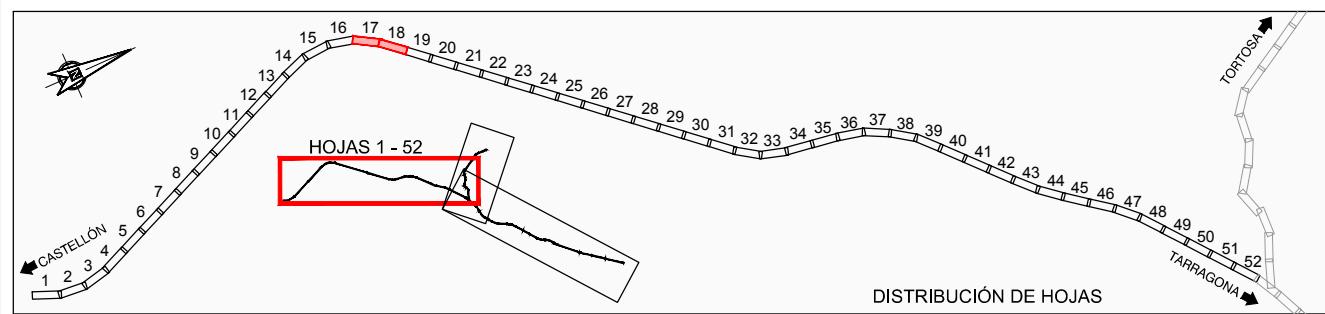
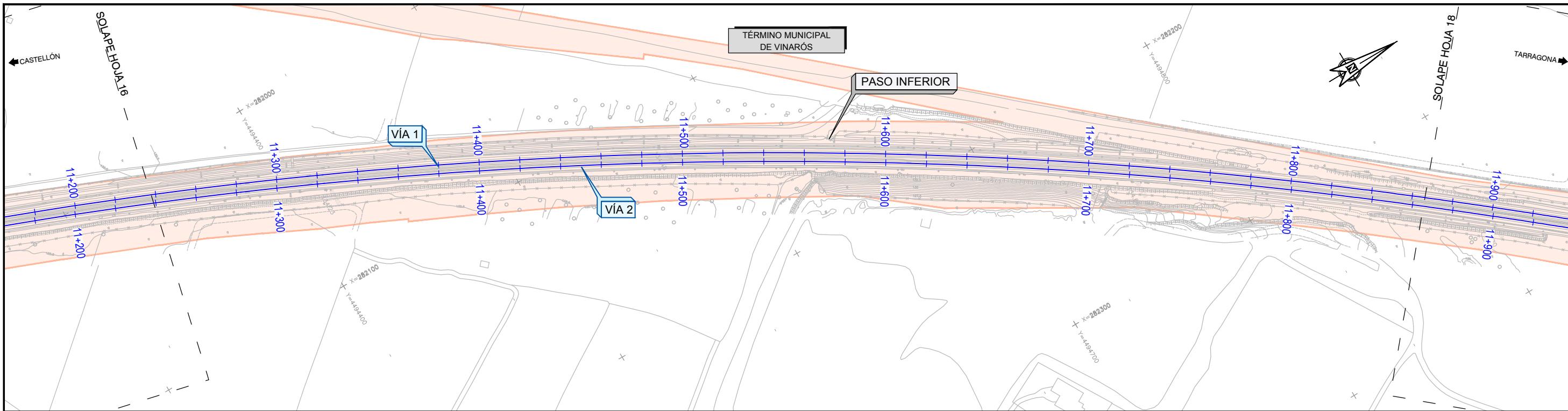
ADIF ALTA VELOCIDAD	TÍTULO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAÑOS - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	AUTOR DEL PROYECTO <b>ineco</b> M. VICTORIA PAREJO DELGADO	DIRECTOR DEL PROYECTO <b>adif</b> ANA M. FERNÁNDEZ ESCRIBA	ESCALA NORMAL 1:2.000 Numérica Gráfica	FECHA OCTUBRE 2018	TÍTULO DEL PLANO PLANTAS DE TRAZADO	Nº DE PLANO 3.3 Hoja 5 de 56
---------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------	-----------------------	----------------------------------------	------------------------------------

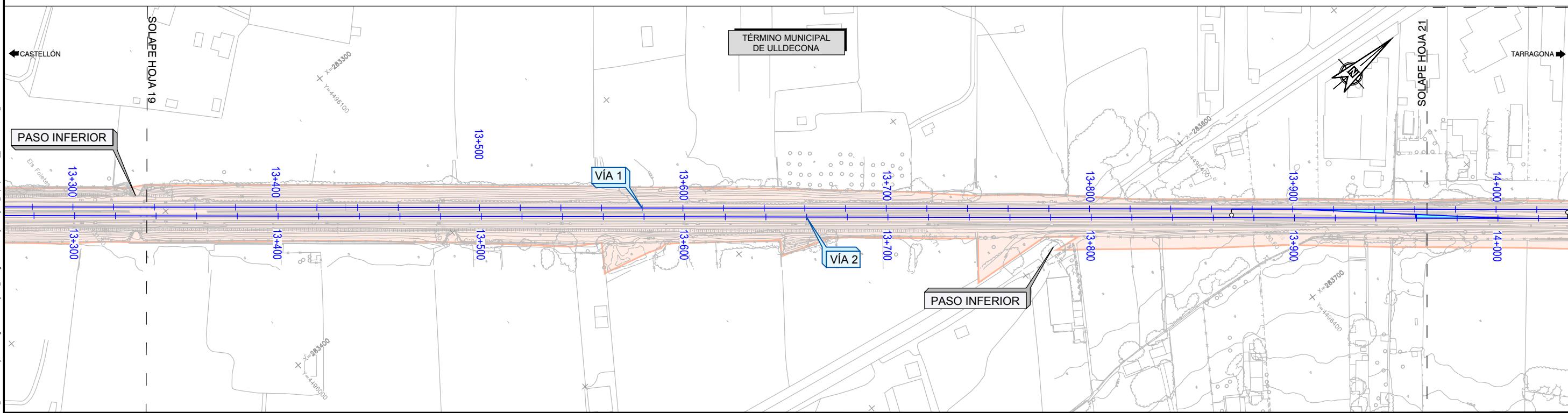
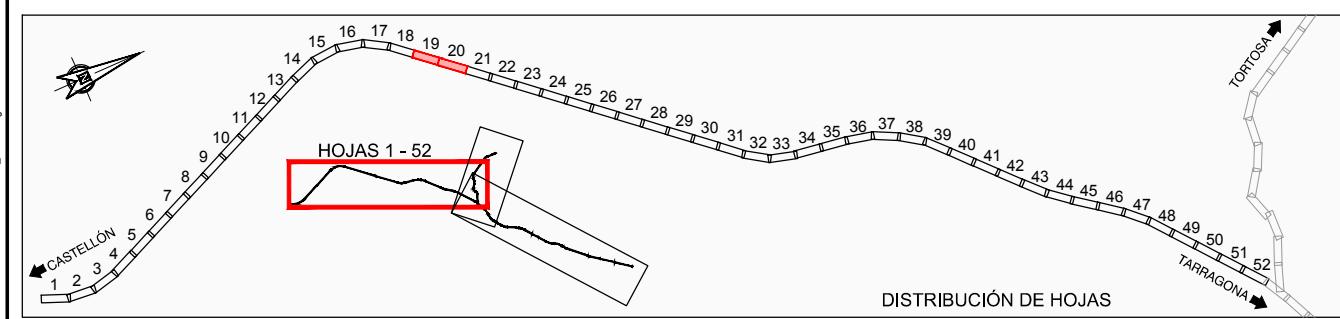
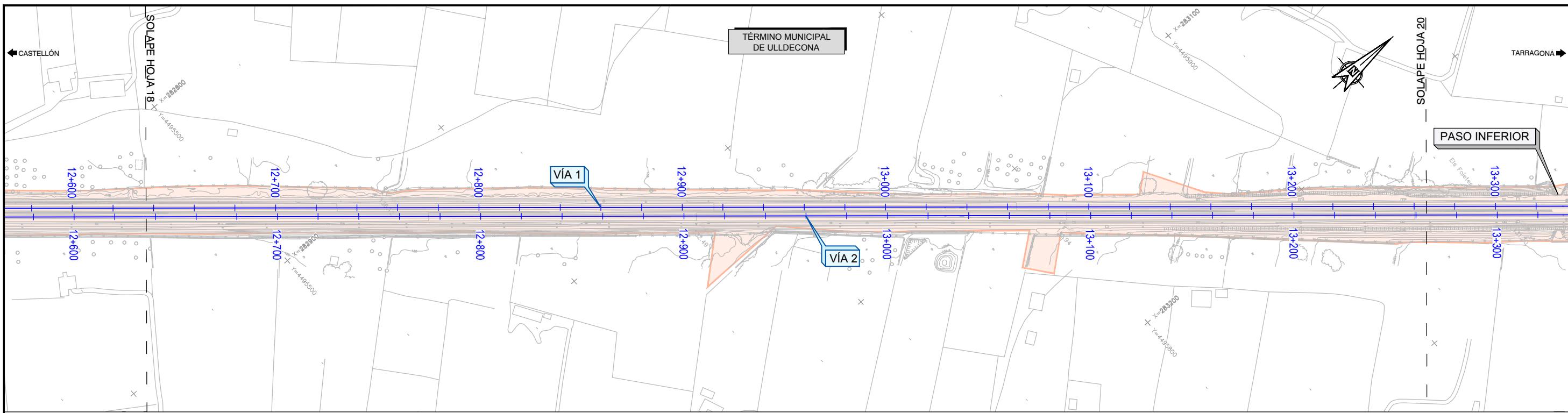


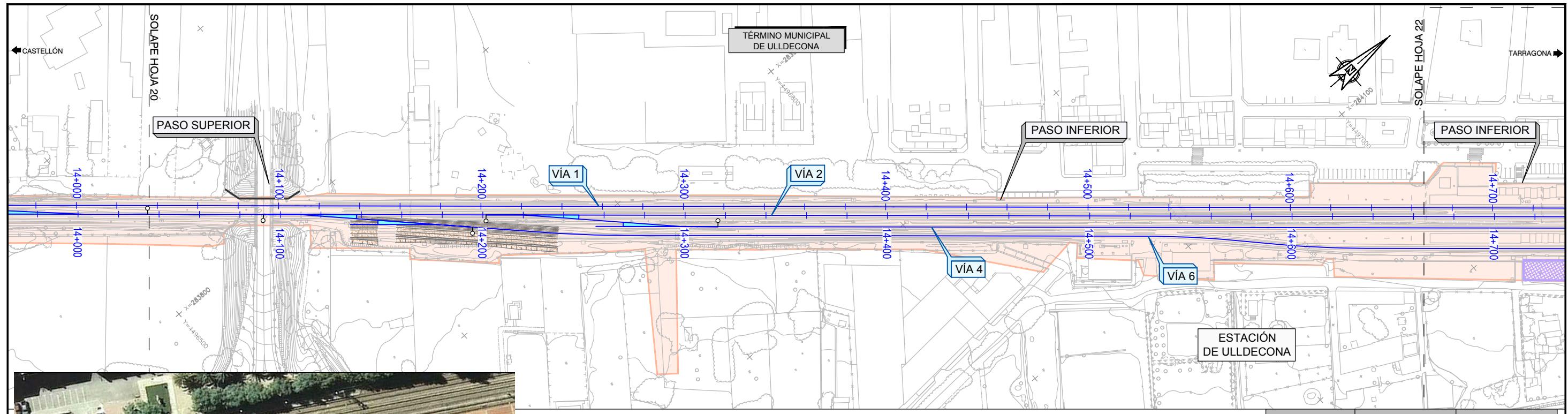


ADIF ALTA VELOCIDAD	TÍTULO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINARÓZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	AUTOR DEL PROYECTO <b>ineco</b> M. VICTORIA PAREJO DELGADO	DIRECTOR DEL PROYECTO <b>adif</b> ANA M. FERNÁNDEZ ESCRIC	ESCALA NORMAL 1:2.000 Numérica Gráfica	FECHA OCTUBRE 2018	TÍTULO DEL PLANO PLANTAS DE TRAZADO	Nº DE PLANO 3.3 Hoja 7 de 56
---------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	----------------------------------------------	--------------------------	----------------------------------------	------------------------------------

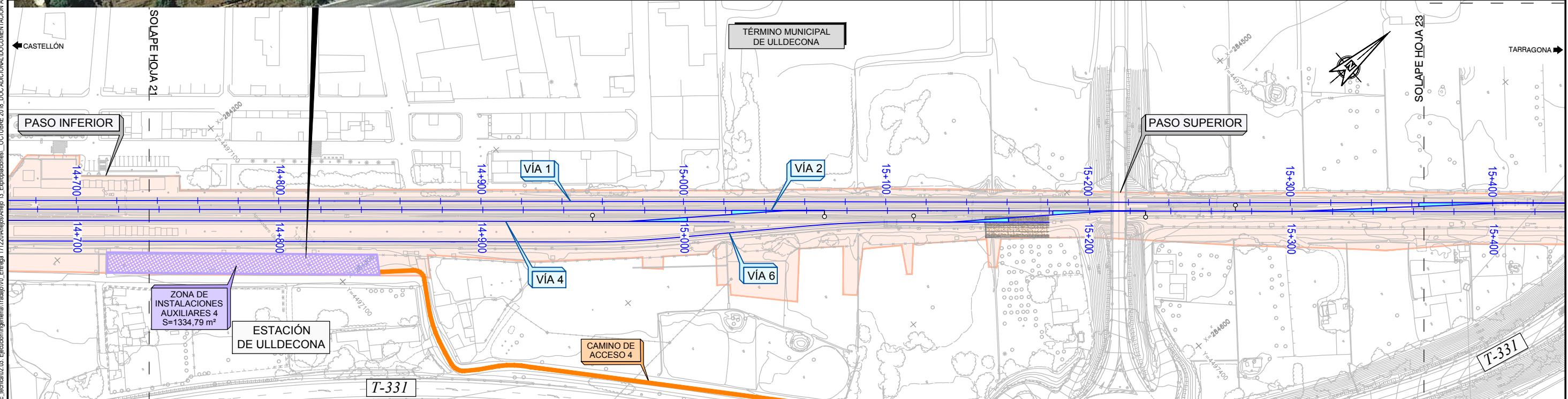
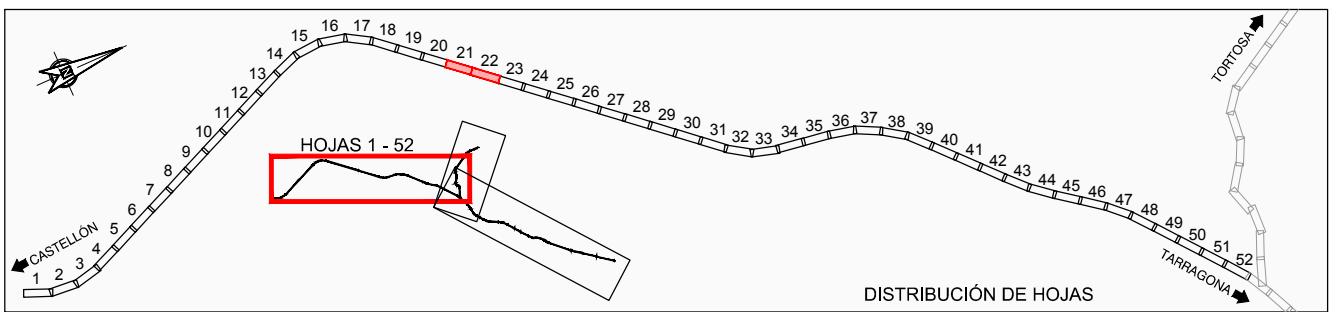


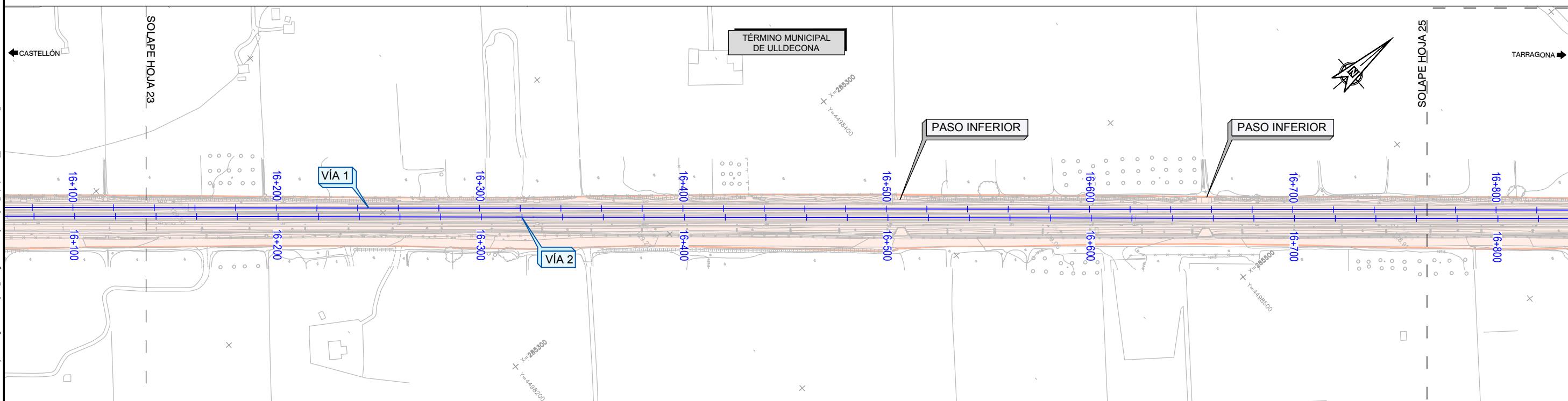
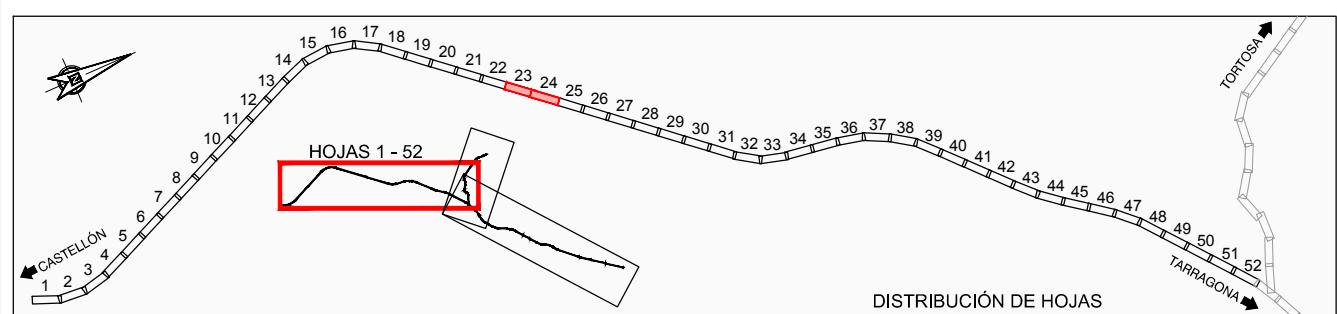
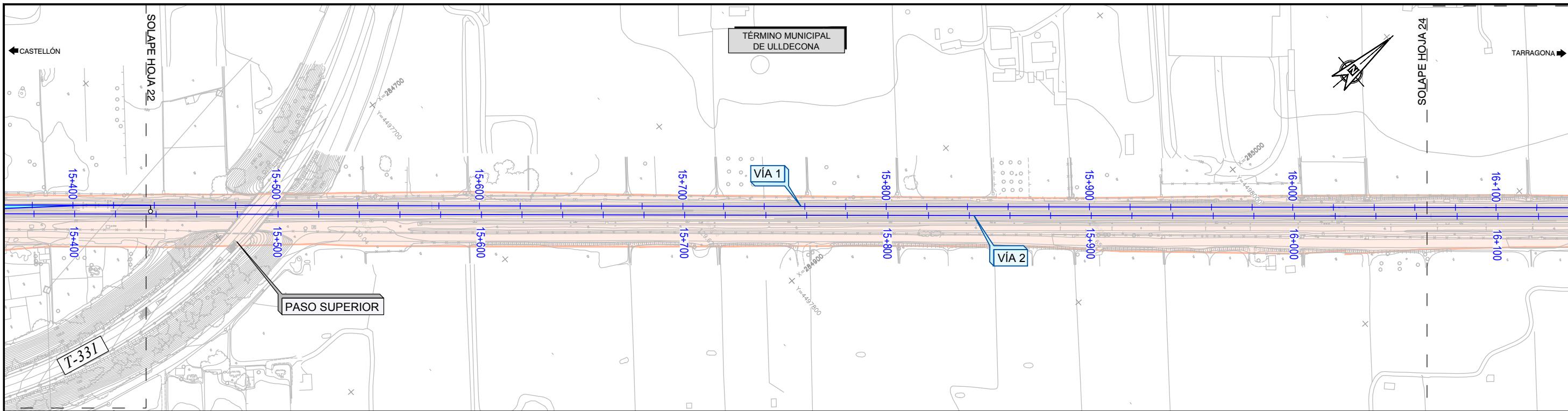




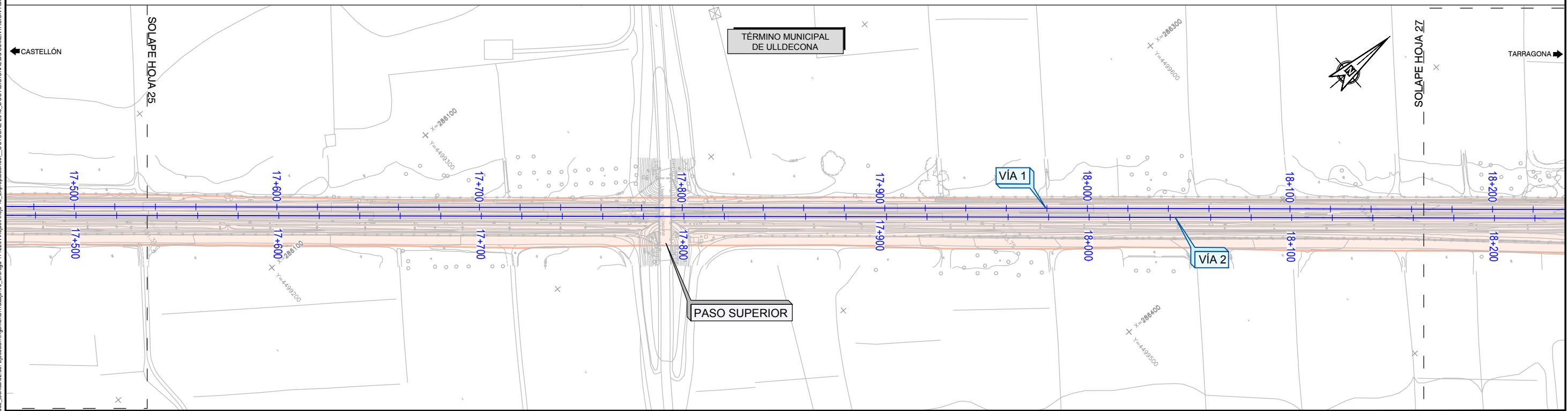
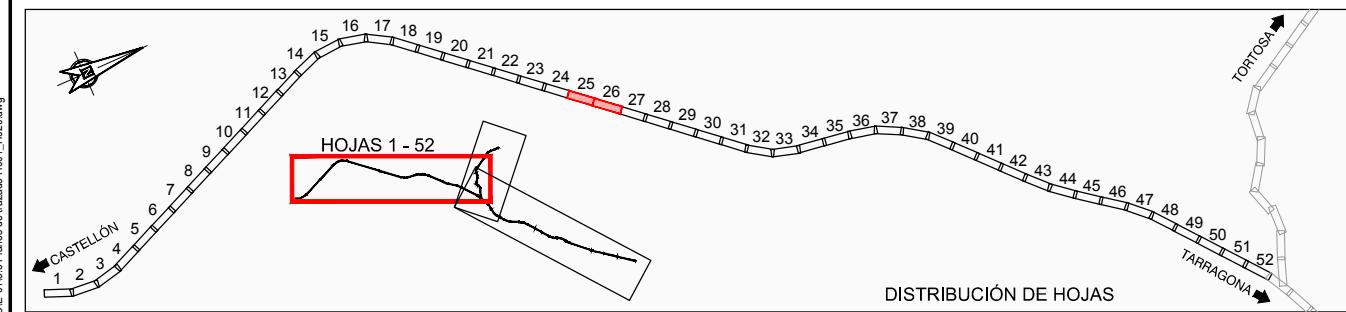
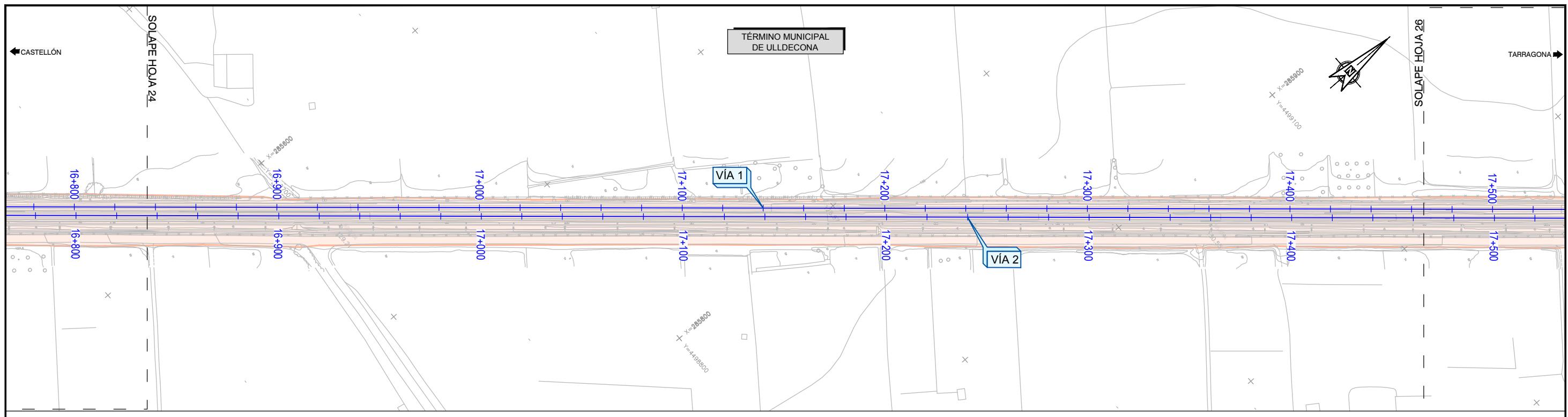


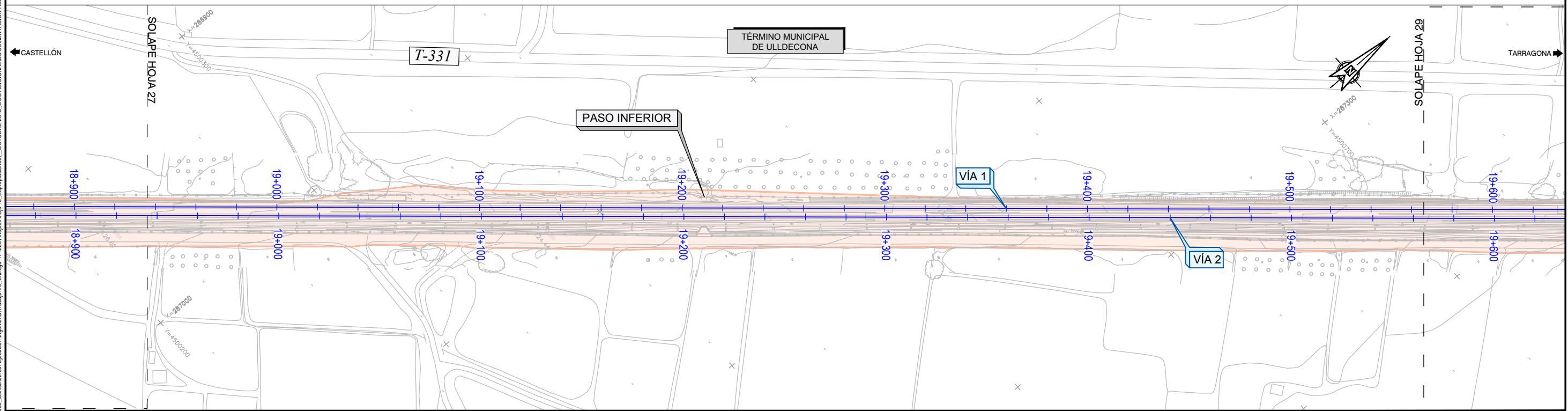
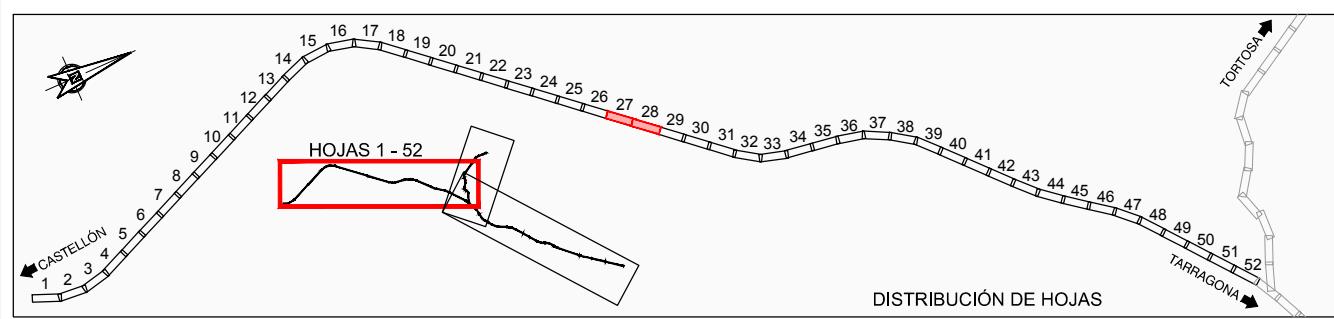
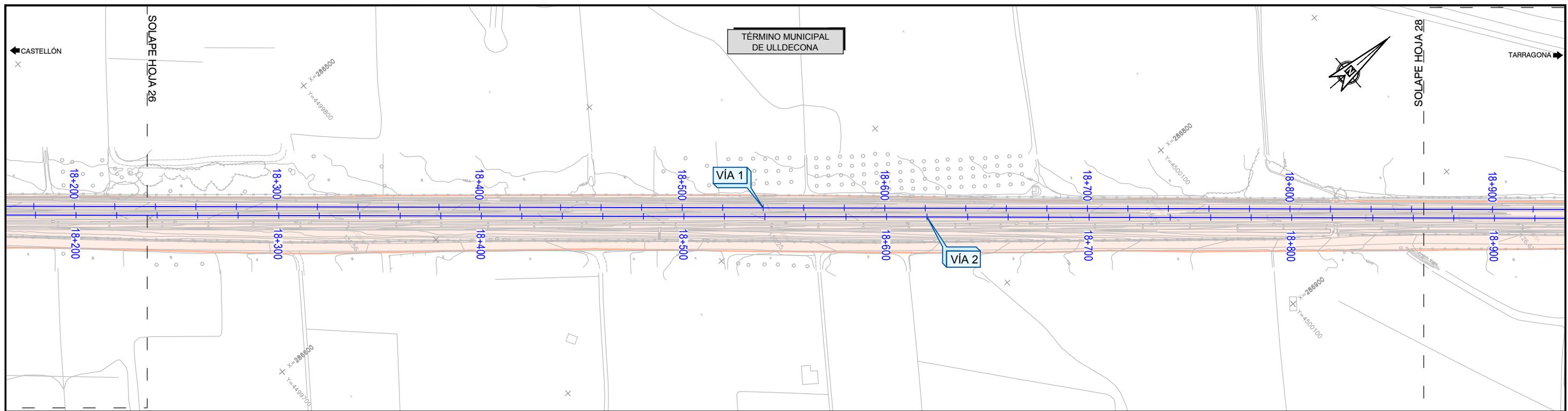
DENOMINACIÓN	PK LÍNEA VALENCIA-TARRAGONA	PK DE PROYECTO VINAÑOS-VANDELLÓS
Inicio del proyecto	151+616	0+000
Ulldecona	166+364	14+748
L'Aleida - Amposta	189+279	37+663
Camarles - Deltebre	194+834	43+218
L'Amplia - Perelló	200+102	48+486
L'Ametlla de Mar	211+509	59+893
Fin de proyecto	218+789	67+173

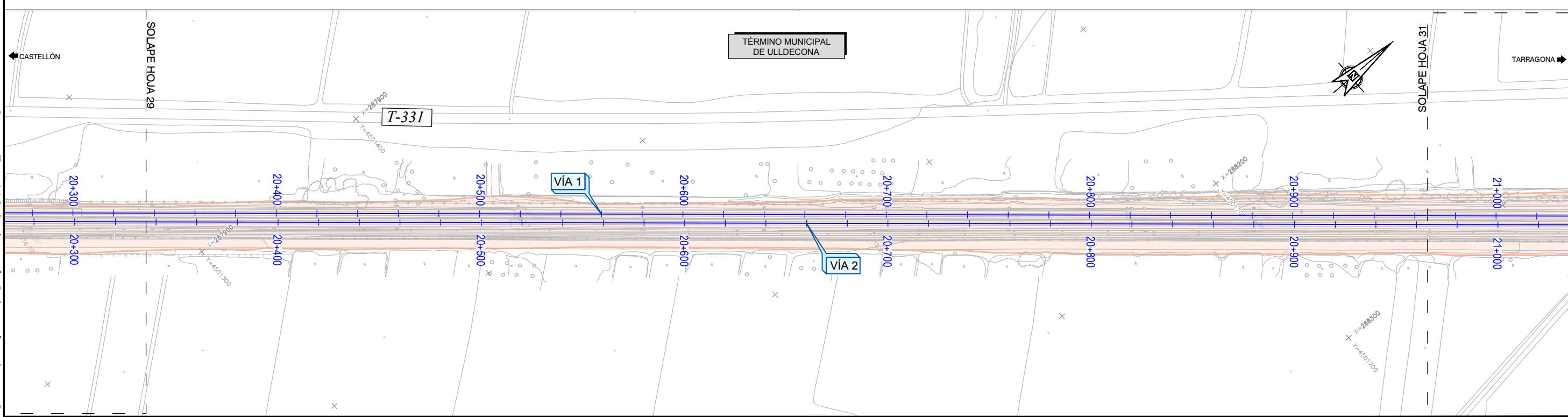
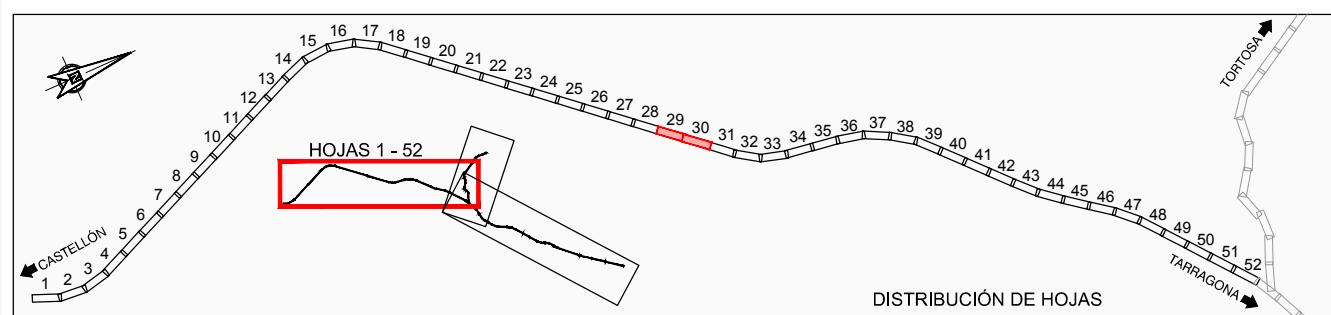
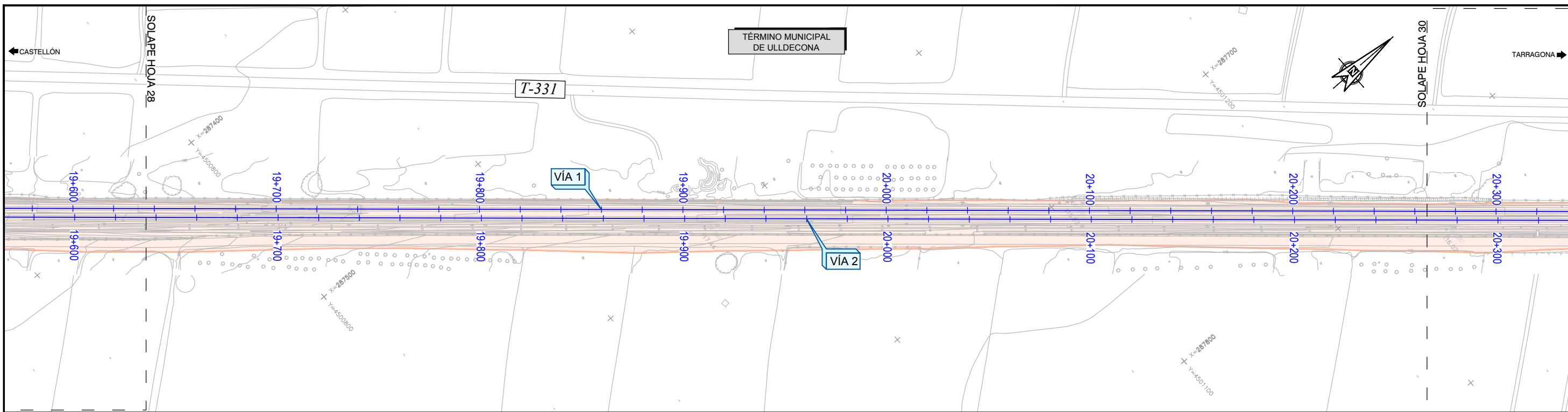




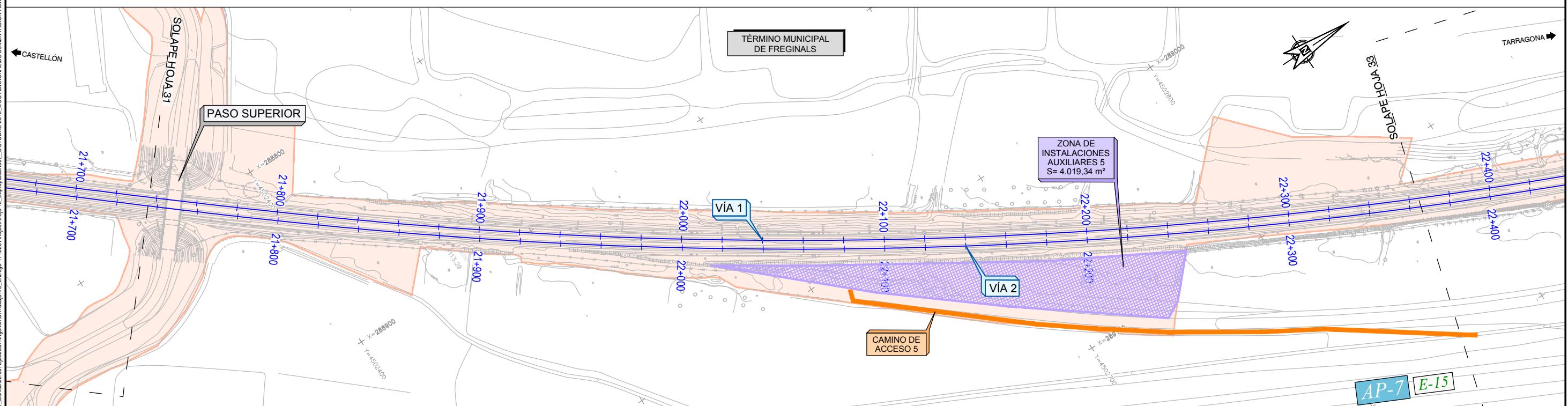
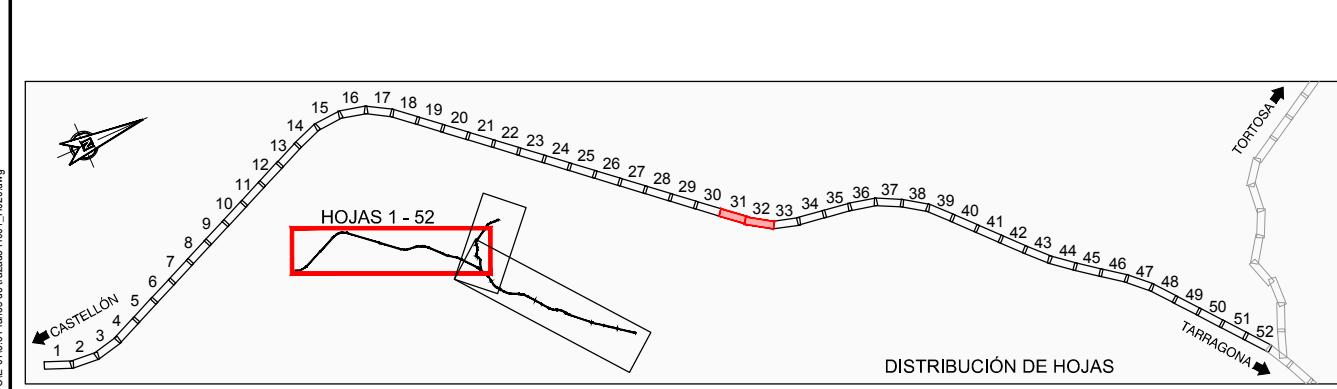
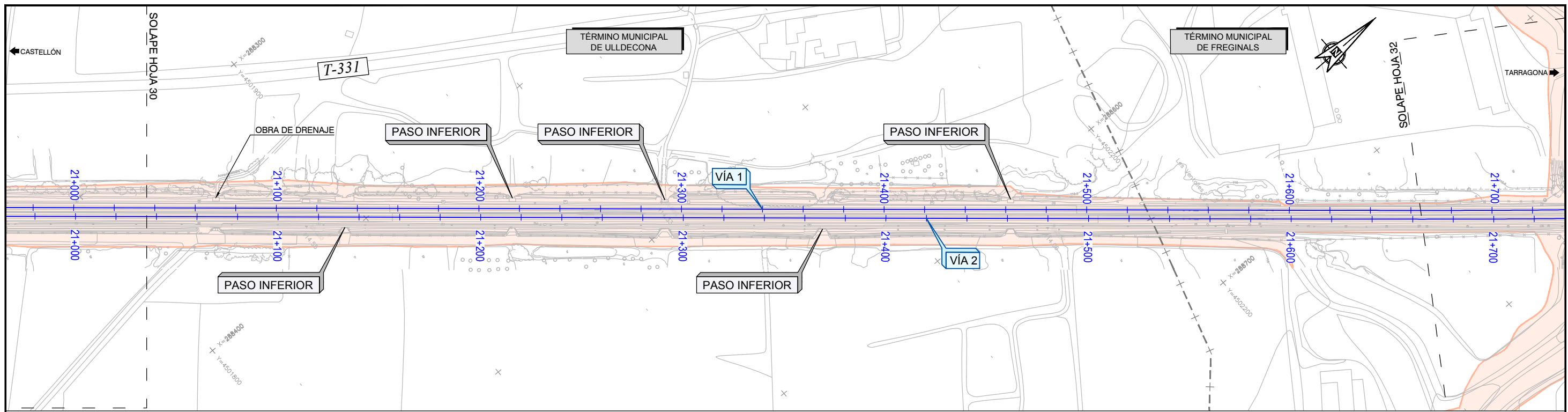
ADIF ALTA VELOCIDAD	TÍTULO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	AUTOR DEL PROYECTO <b>ineco</b> M. VICTORIA PAREJO DELGADO	DIRECTOR DEL PROYECTO <b>adif</b> ANA M. FERNÁNDEZ ESCRÍB	ESCALA NORMAL 1:2.000 Numérica Gráfica	FECHA OCTUBRE 2018	TÍTULO DEL PLANO PLANTAS DE TRAZADO	Nº DE PLANO 3.3 Hoja 12 de 56
---------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	----------------------------------------------	-----------------------	----------------------------------------	-------------------------------------

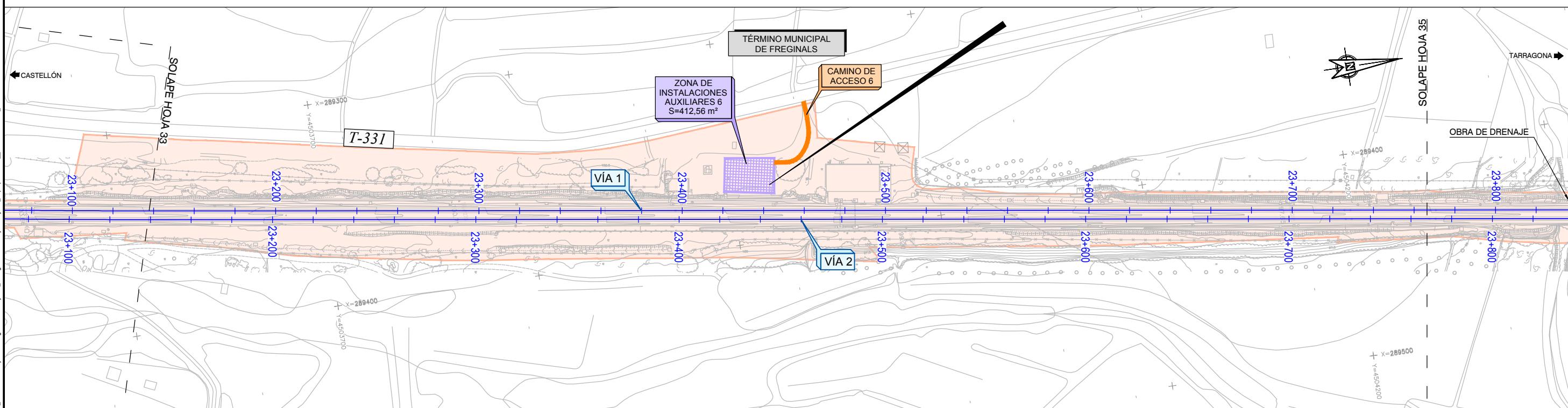
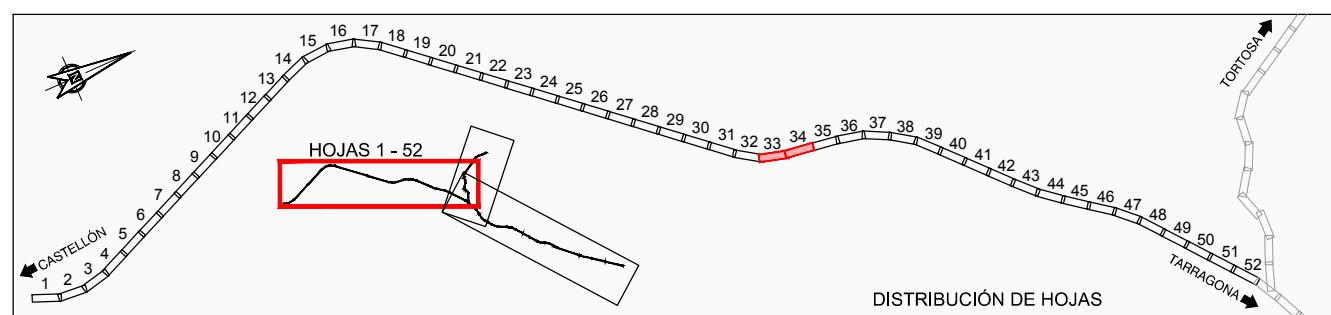
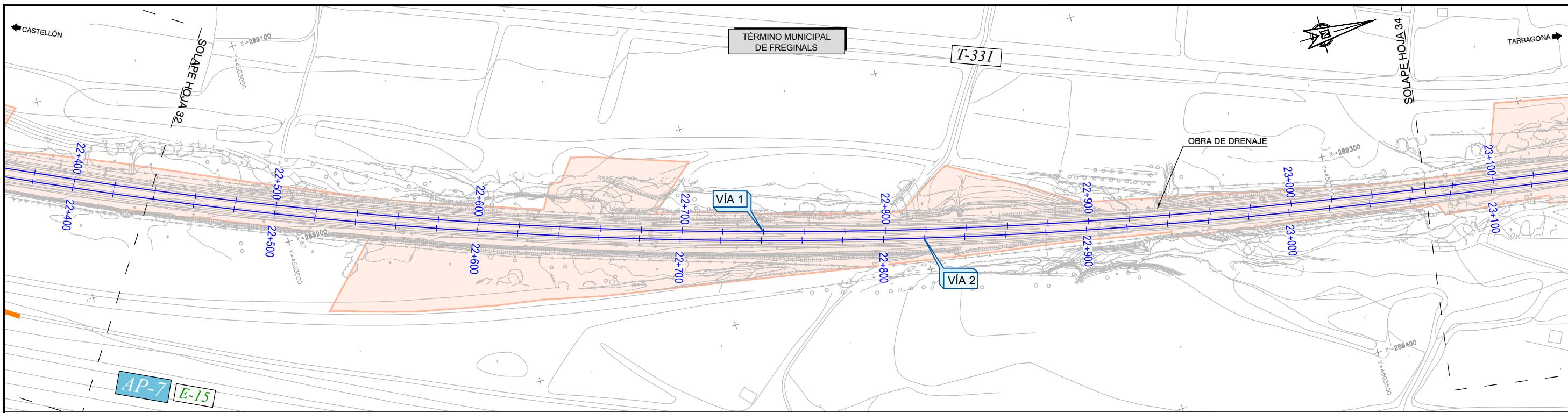




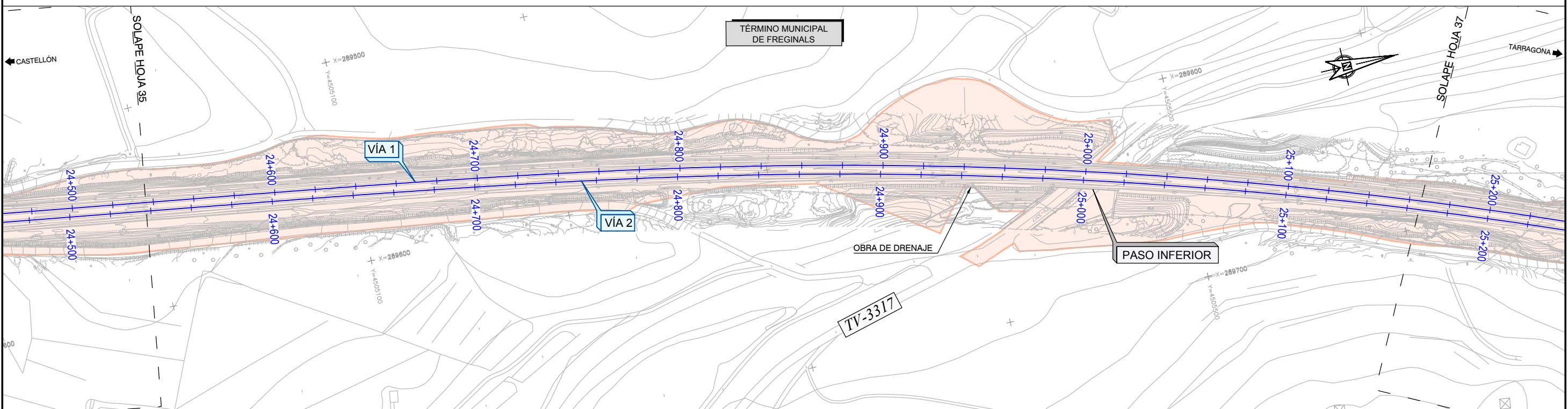
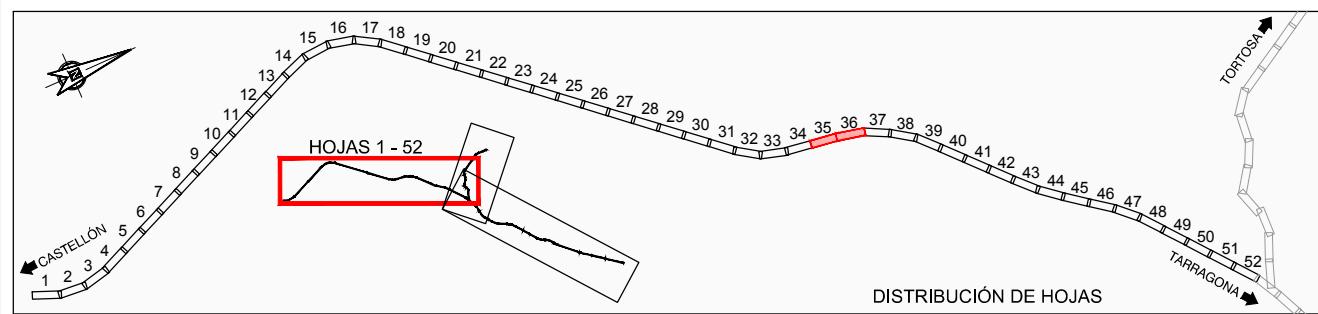
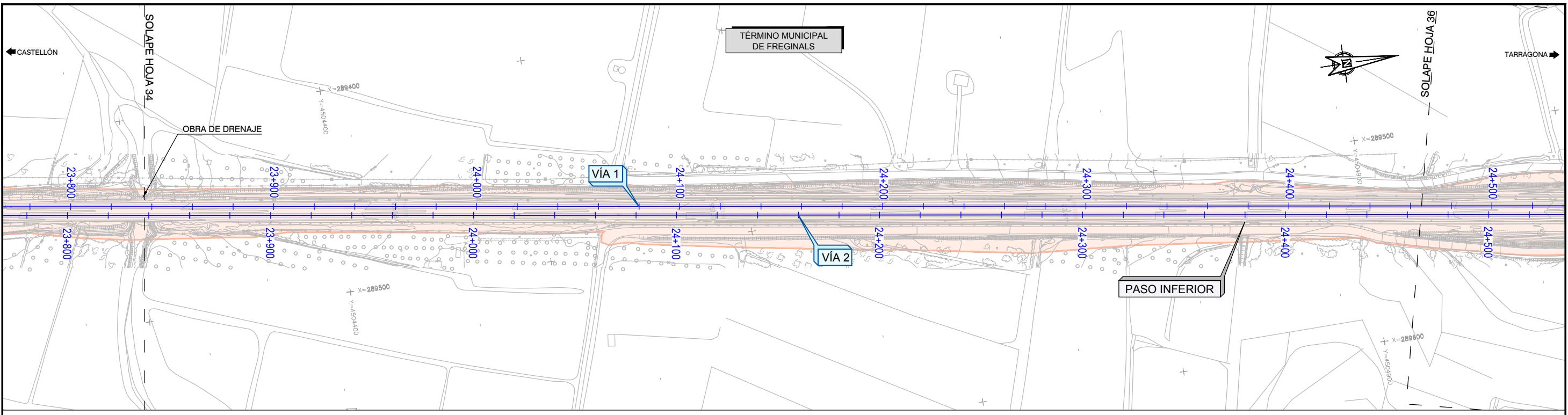


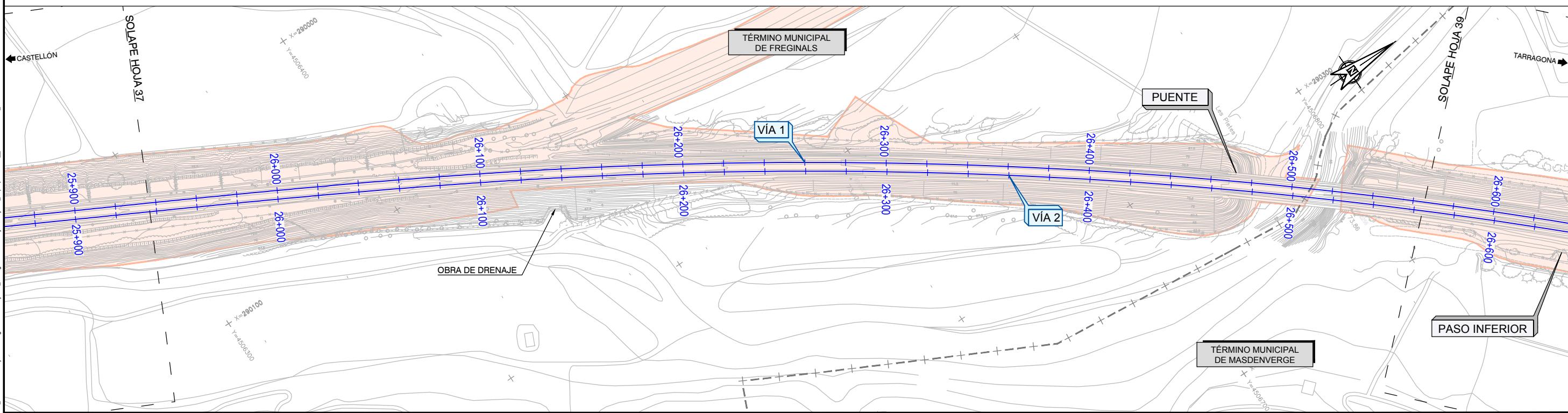
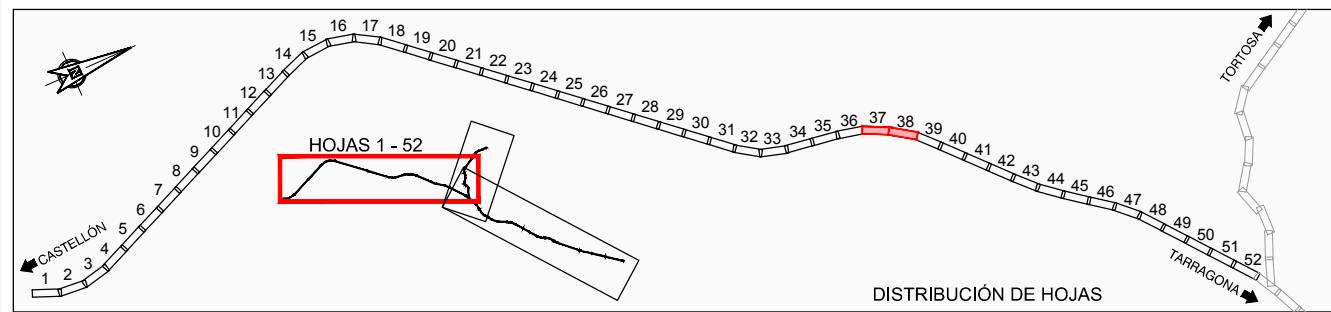
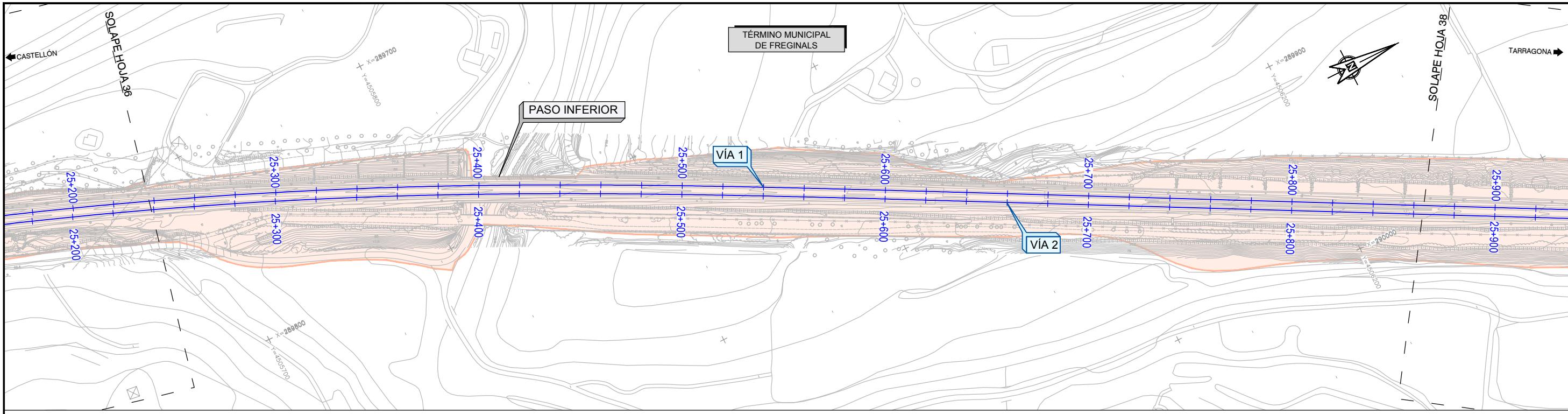
ADIF ALTA VELOCIDAD	TÍTULO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	AUTOR DEL PROYECTO <b>ineco</b> M. VICTORIA PAREJO DELGADO	DIRECTOR DEL PROYECTO <b>adif</b> ANA M. FERNÁNDEZ ESCRÍB	ESCALA NORMAL 1:2.000 Numérica Gráfica	FECHA OCTUBRE 2018	TÍTULO DEL PLANO PLANTAS DE TRAZADO	Nº DE PLANO 3.3 Hoja 15 de 56
---------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	----------------------------------------------	--------------------------	----------------------------------------	-------------------------------------



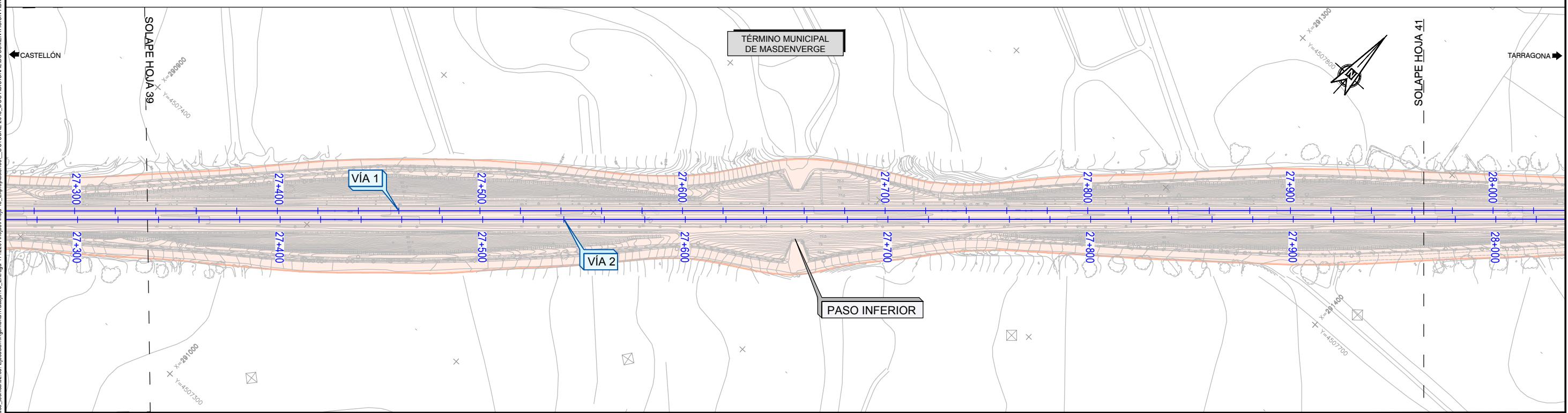
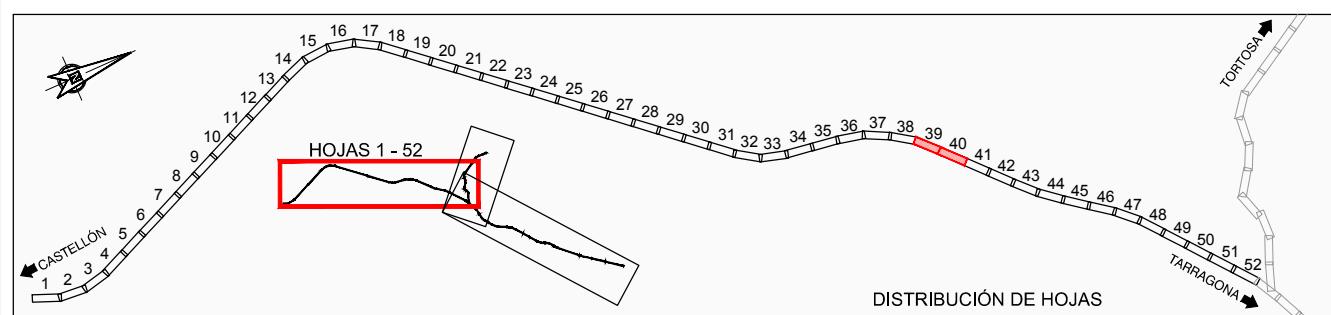
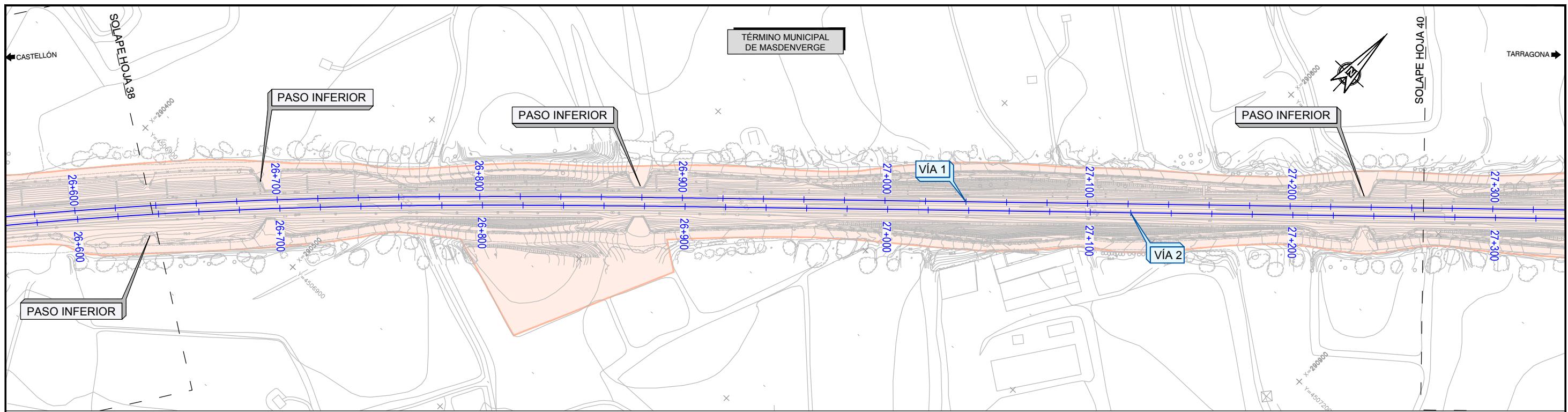


ADIF ALTA VELOCIDAD	TÍTULO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	AUTOR DEL PROYECTO <b>ineco</b> M. VICTORIA PAREJO DELGADO	DIRECTOR DEL PROYECTO <b>adif</b> ANA M. FERNÁNDEZ ESCRÍB	ESCALA NORMAL 1:2.000 Numérica Gráfica	FECHA OCTUBRE 2018	TÍTULO DEL PLANO PLANTAS DE TRAZADO	Nº DE PLANO 3.3 Hoja 17 de 56
---------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	----------------------------------------------	--------------------------	----------------------------------------	-------------------------------------

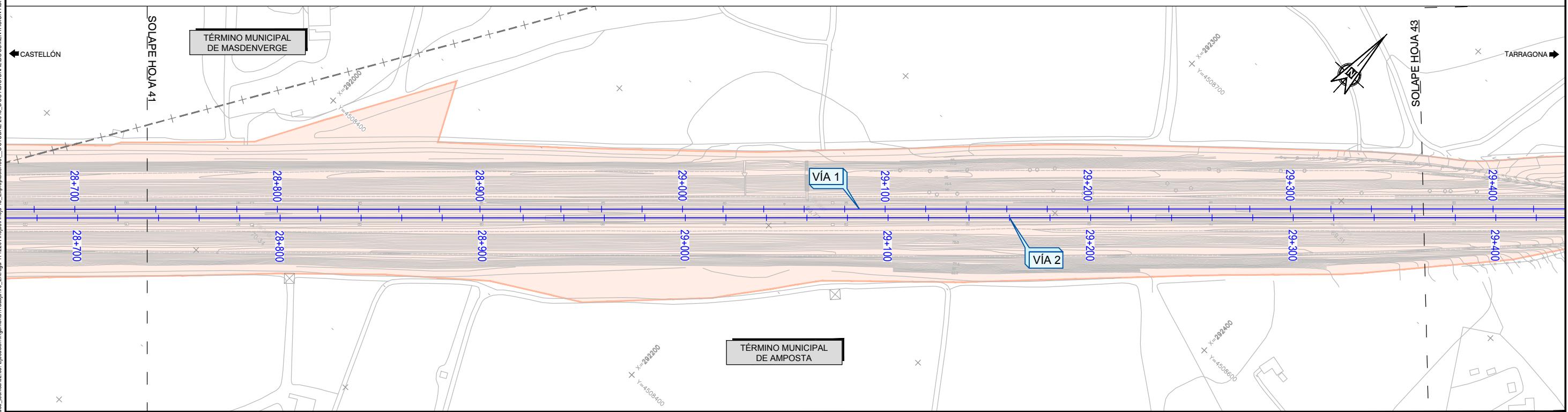
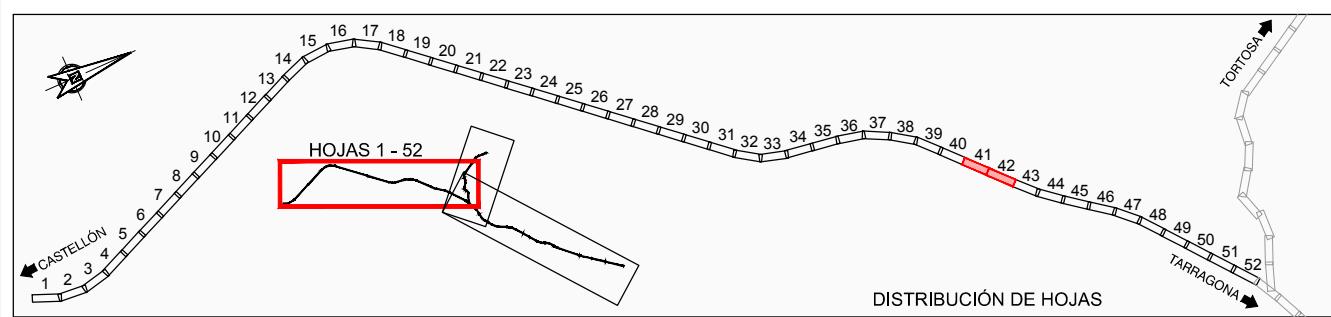
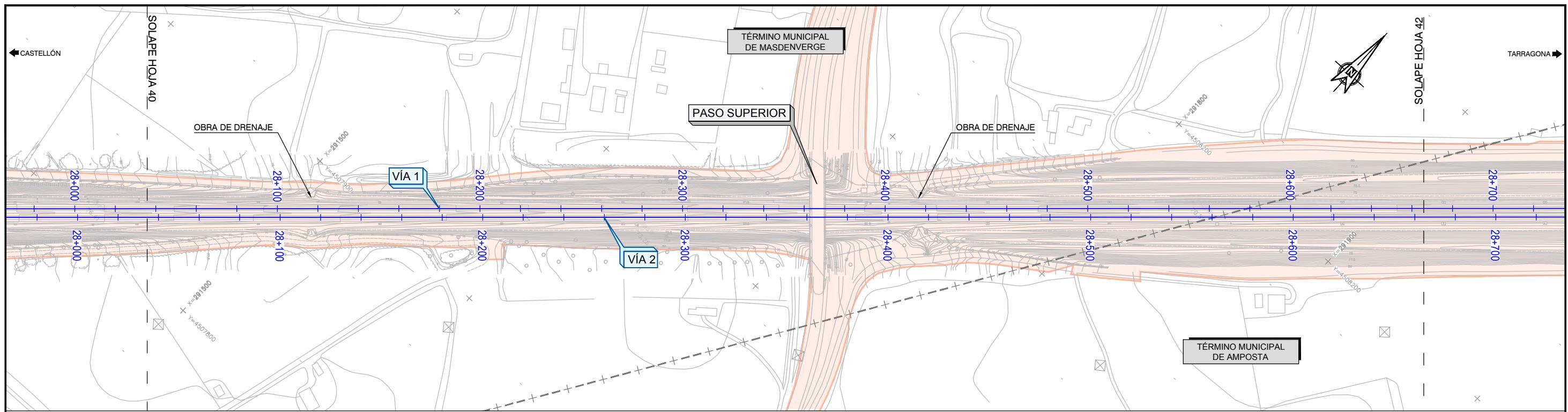


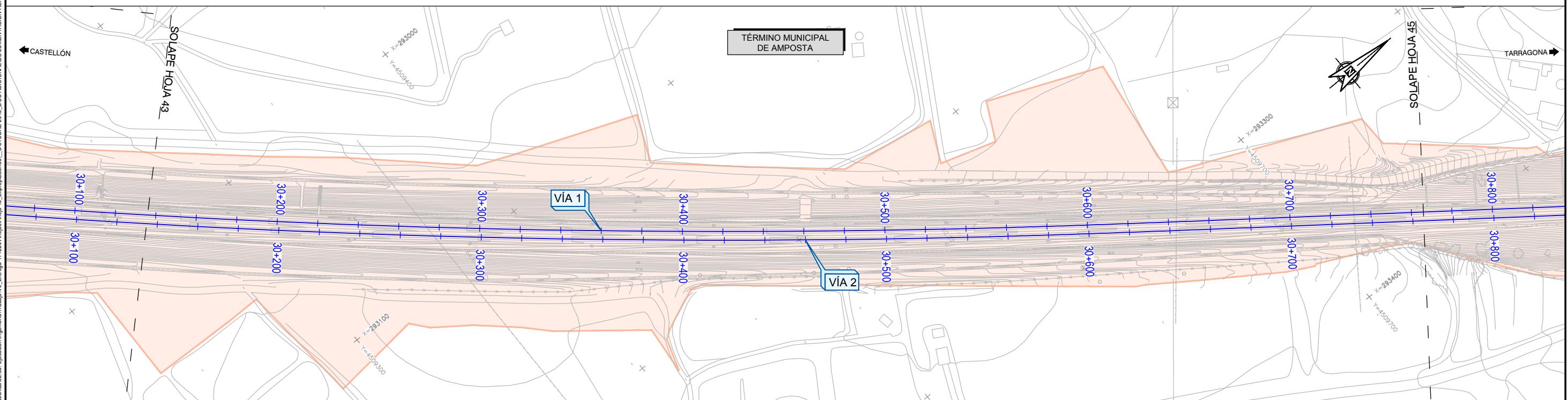
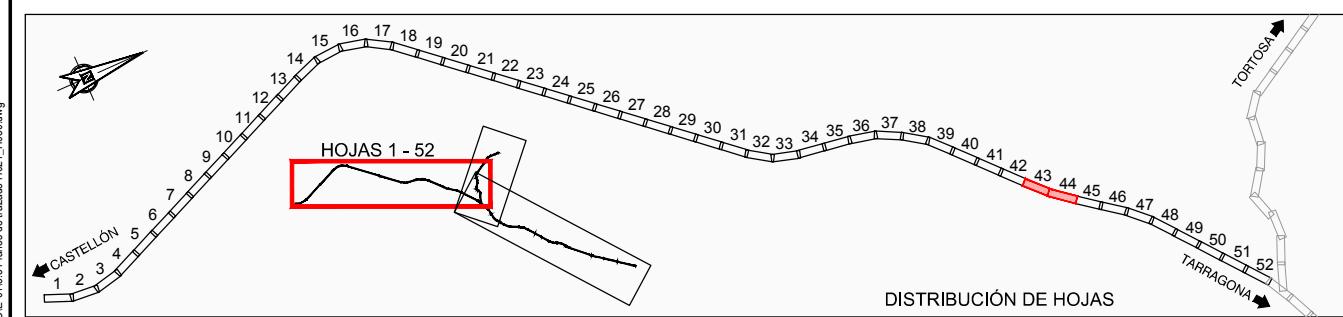
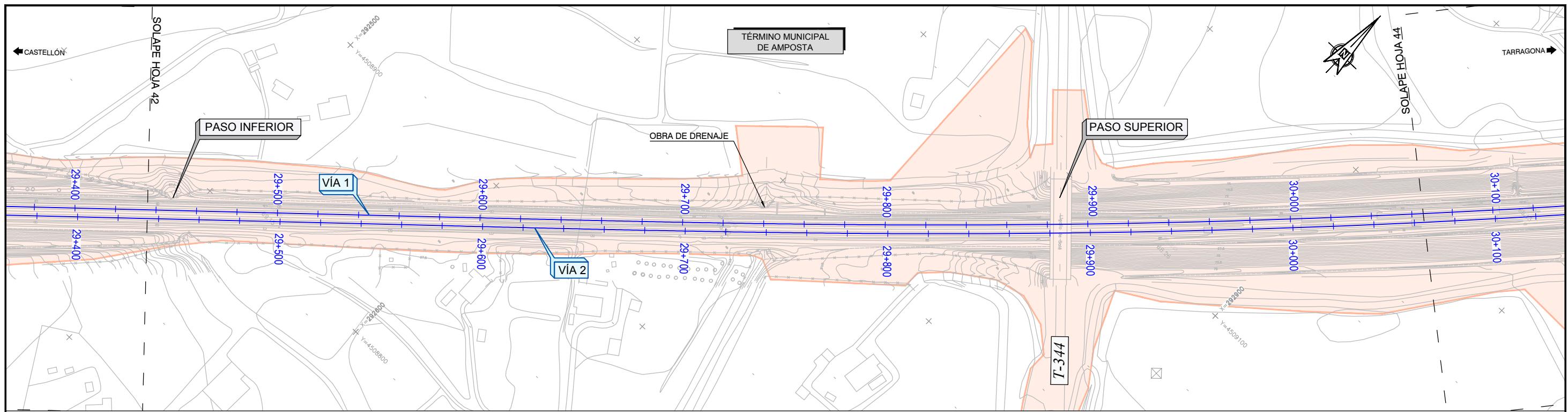


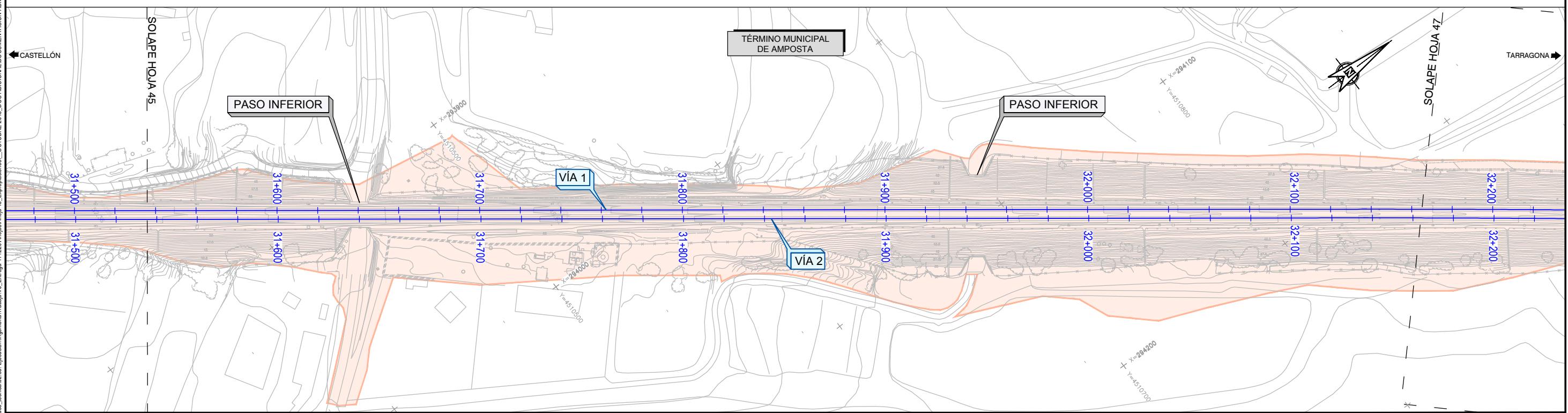
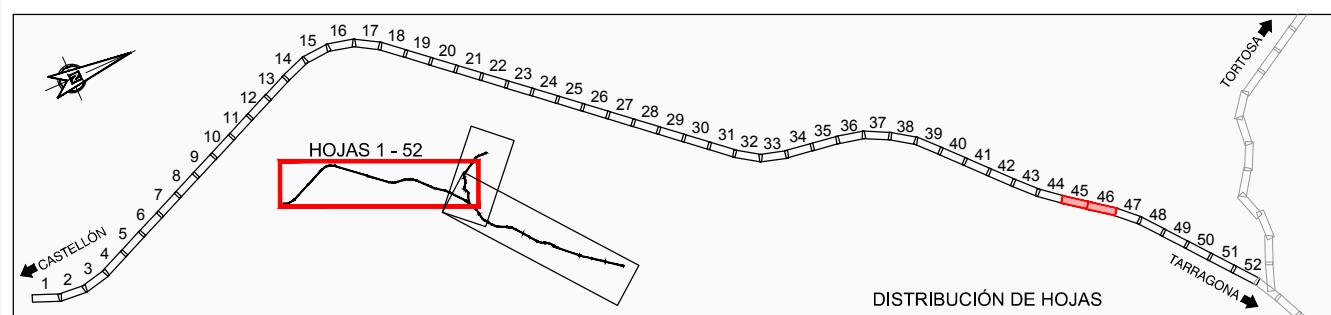
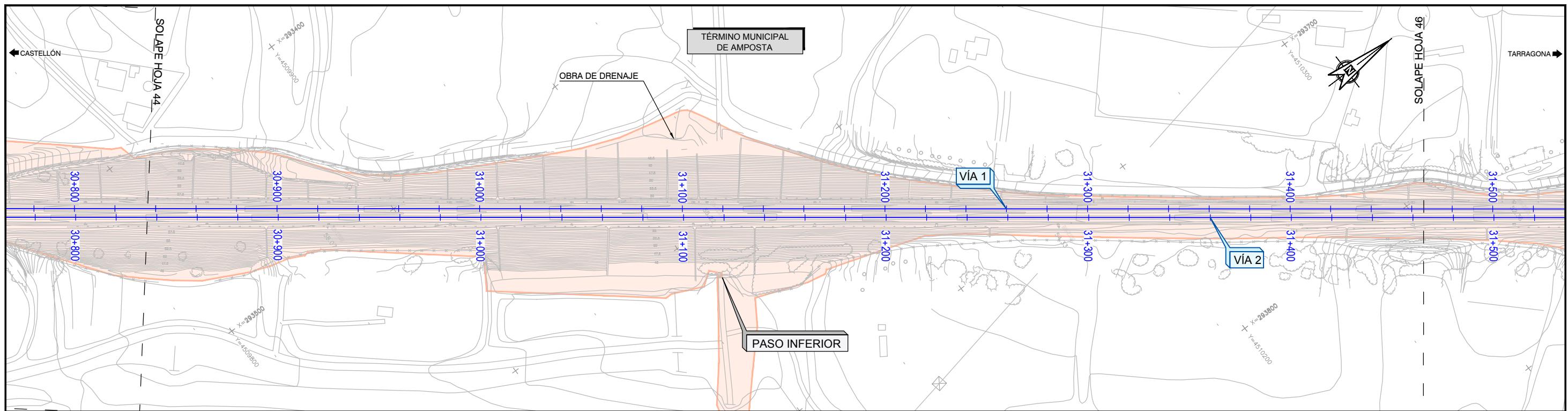
adif ALTA VELOCIDAD	TÍTULO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	AUTOR DEL PROYECTO <b>ineco</b> M. VICTORIA PAREJO DELGADO	DIRECTOR DEL PROYECTO <b>adif</b> ANA M. FERNÁNDEZ ESCRÍB	ESCALA NORMAL 1:2.000 Numérica   Gráfica	FECHA OCTUBRE 2018	TÍTULO DEL PLANO PLANTAS DE TRAZADO	Nº DE PLANO 3.3 Hoja 19 de 56
------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	------------------------------------------------	--------------------------	----------------------------------------	-------------------------------------

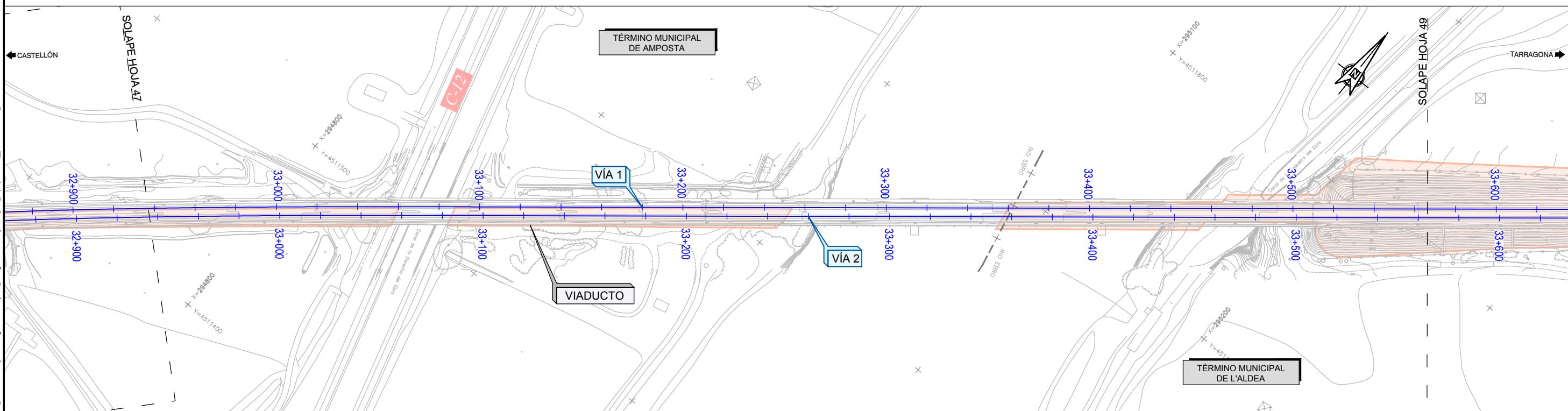
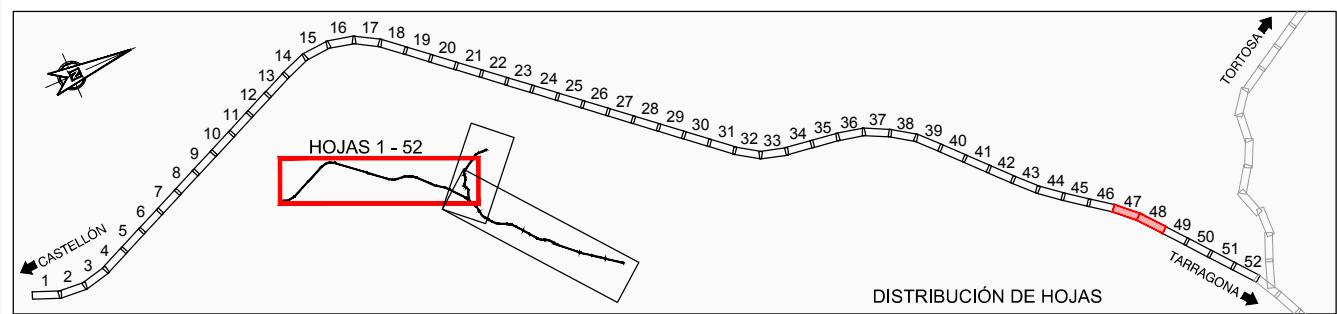
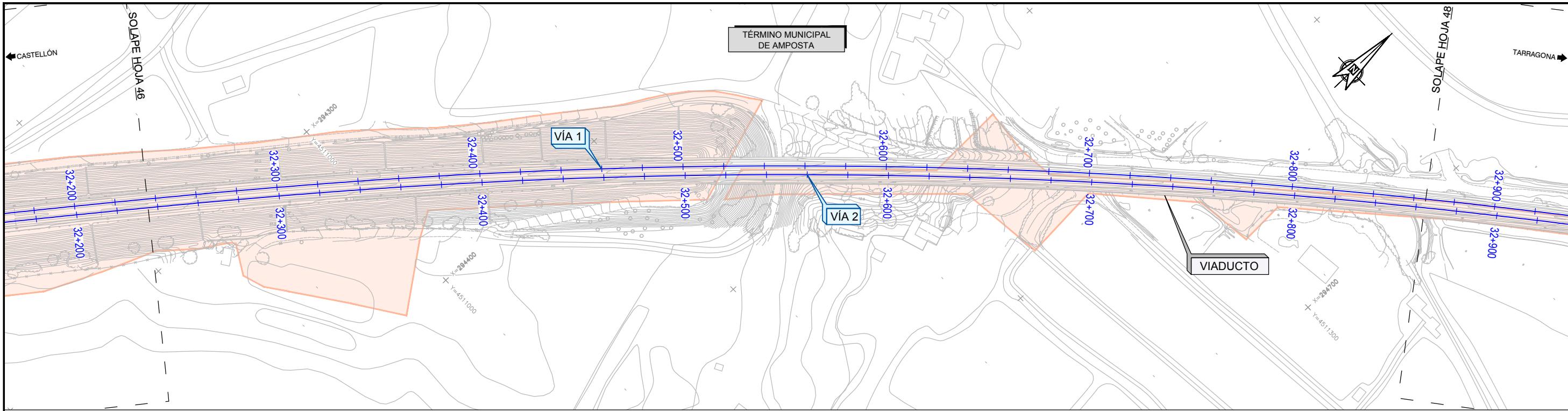


ADIF ALTA VELOCIDAD	TÍTULO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	AUTOR DEL PROYECTO M. VICTORIA PAREJO DELGADO	DIRECTOR DEL PROYECTO ANA M. FERNÁNDEZ ESCRIBA	ESCALA NORMAL 1:2.000 Numérica Gráfica	FECHA OCTUBRE 2018	TÍTULO DEL PLANO PLANTAS DE TRAZADO	Nº DE PLANO 3.3 Hoja 20 de 56
---------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------	---------------------------------------------------	----------------------------------------------	-----------------------	----------------------------------------	-------------------------------------



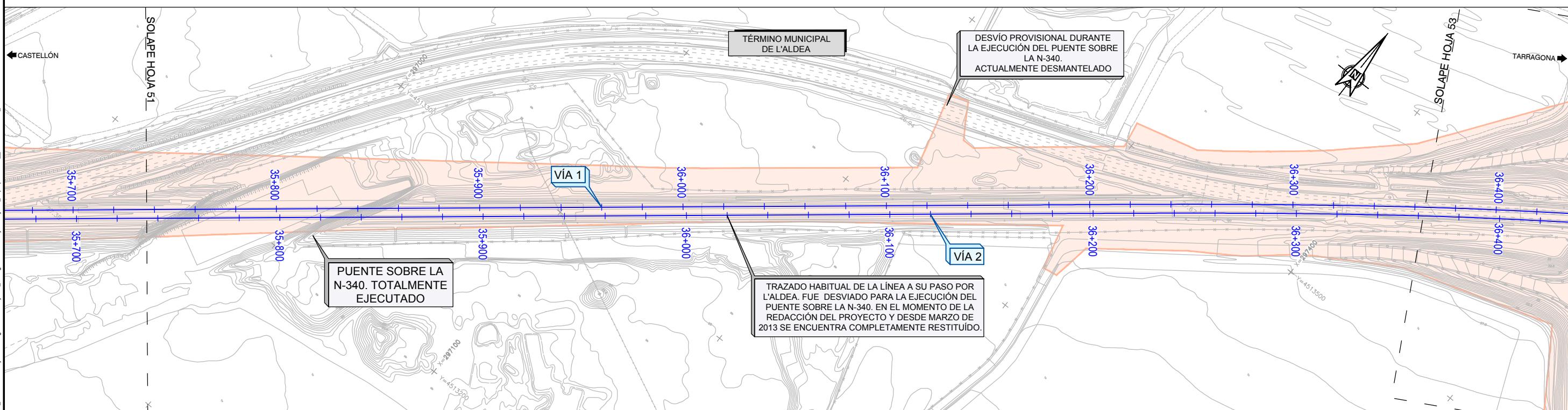
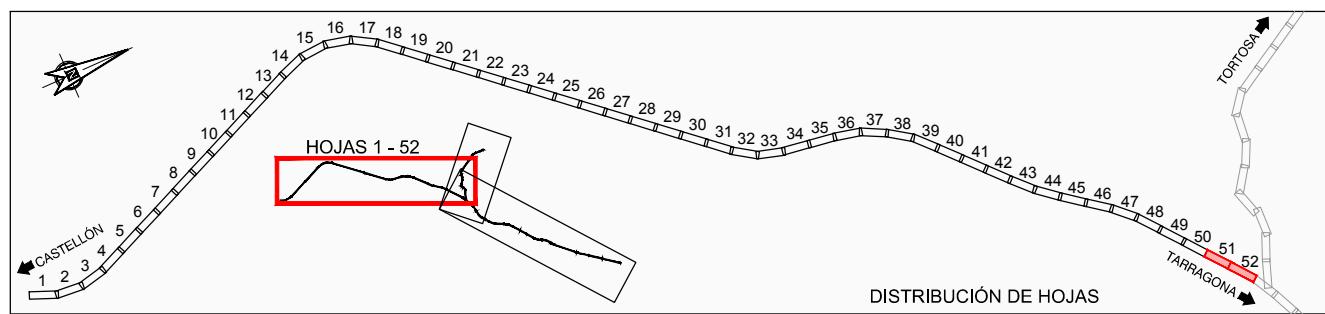
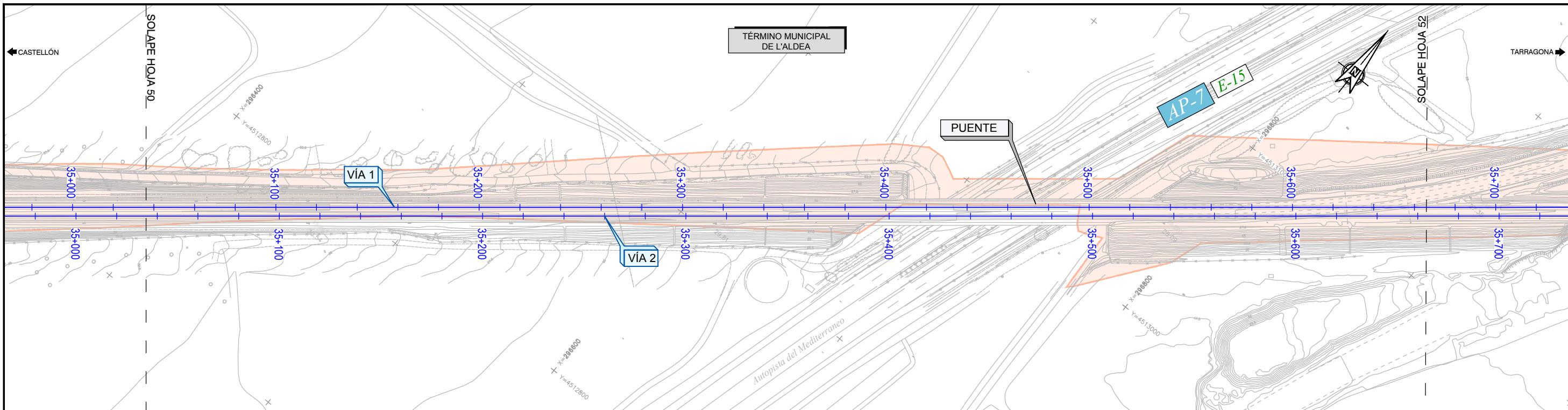




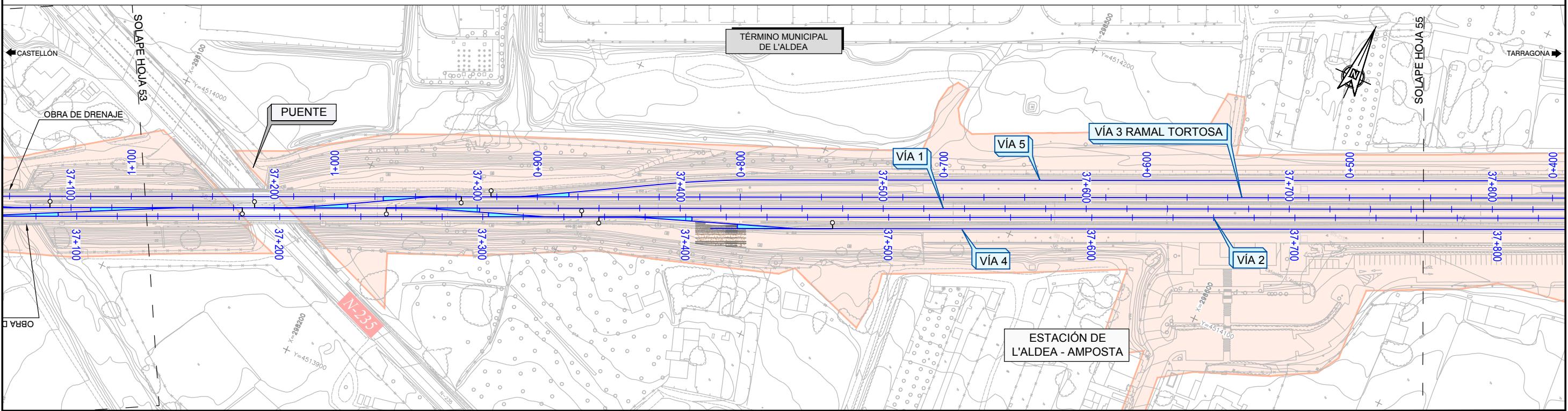
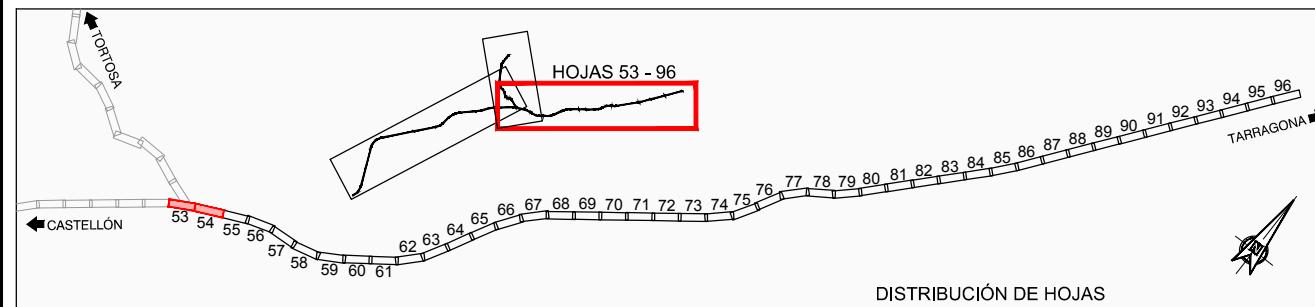
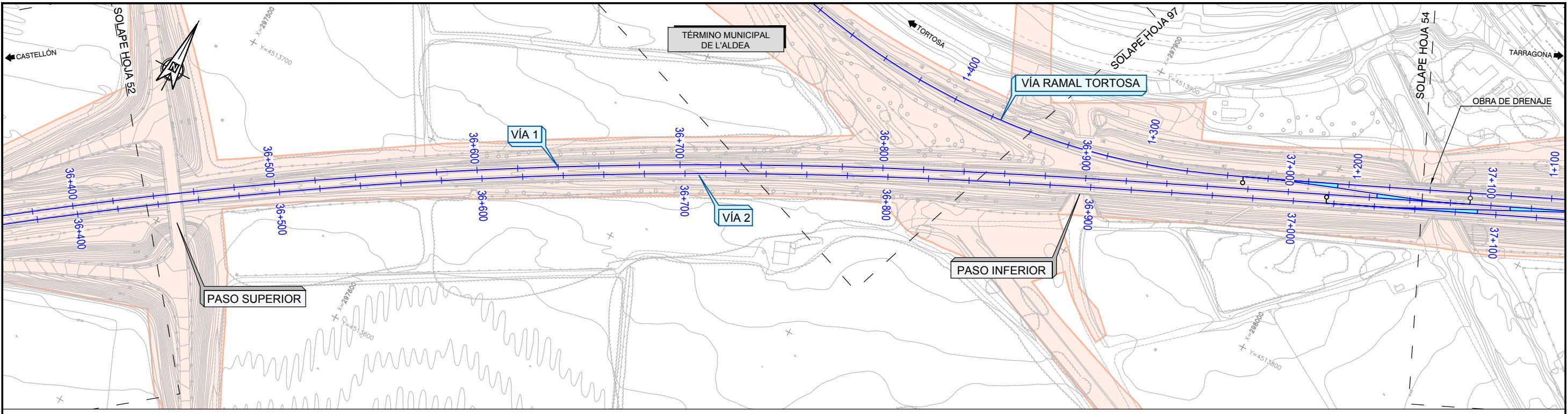


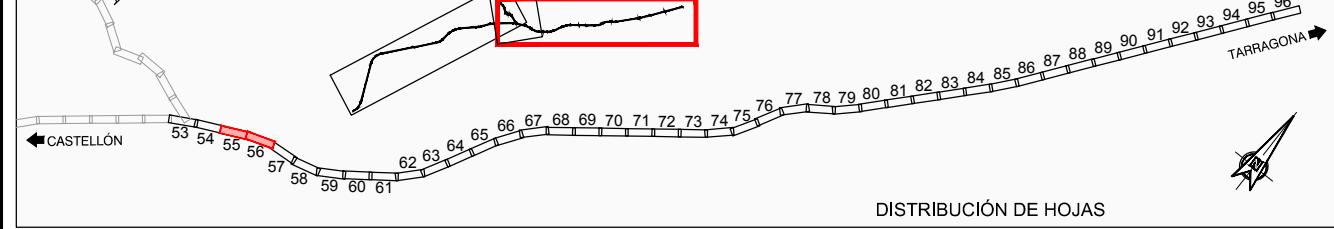
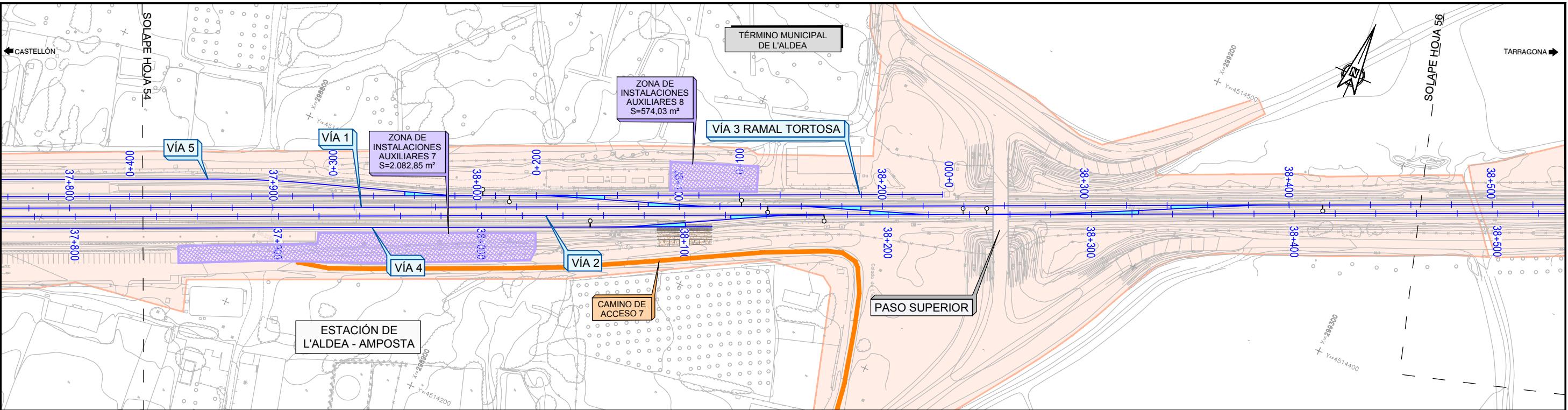
ADIF ALTA VELOCIDAD	TÍTULO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	AUTOR DEL PROYECTO <b>ineco</b> M. VICTORIA PAREJO DELGADO	DIRECTOR DEL PROYECTO <b>adif</b> ANA M. FERNÁNDEZ ESCRIB	ESCALA NORMAL 1:2.000 Numérica      Gráfica	FECHA OCTUBRE 2018	TÍTULO DEL PLANO PLANOS DE TRAZADO	Nº DE PLANO 3.3 Hoja 24 de 56
---------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------	--------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------





ADIF ALTA VELOCIDAD	TÍTULO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBLISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	AUTOR DEL PROYECTO <b>ineco</b> M. VICTORIA PAREJO DELGADO	DIRECTOR DEL PROYECTO <b>adif</b> ANA M. FERNÁNDEZ ESCRIC	ESCALA NORMAL 1:2.000 Numérica Gráfica	FECHA OCTUBRE 2018	TÍTULO DEL PLANO PLANOS DE TRAZADO	Nº DE PLANO 3.3 Hoja 26 de 56
---------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	----------------------------------------------	-----------------------	---------------------------------------	-------------------------------------

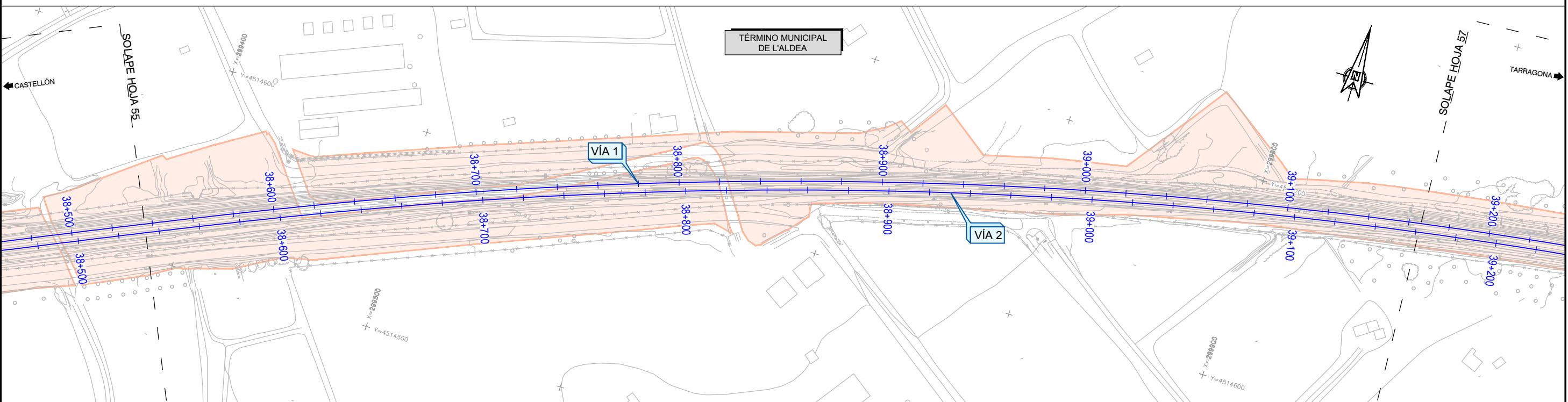


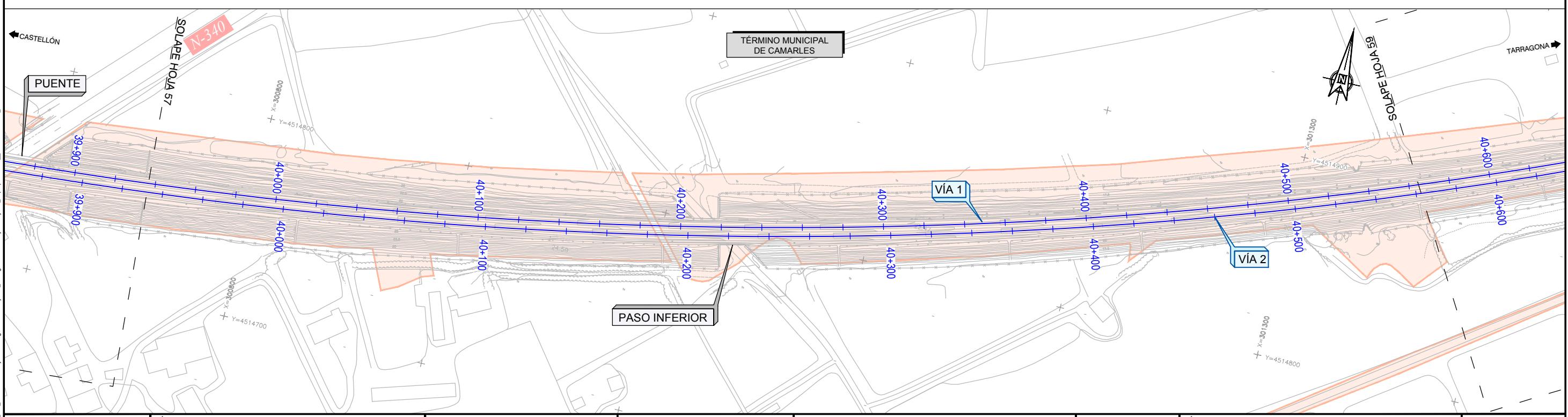
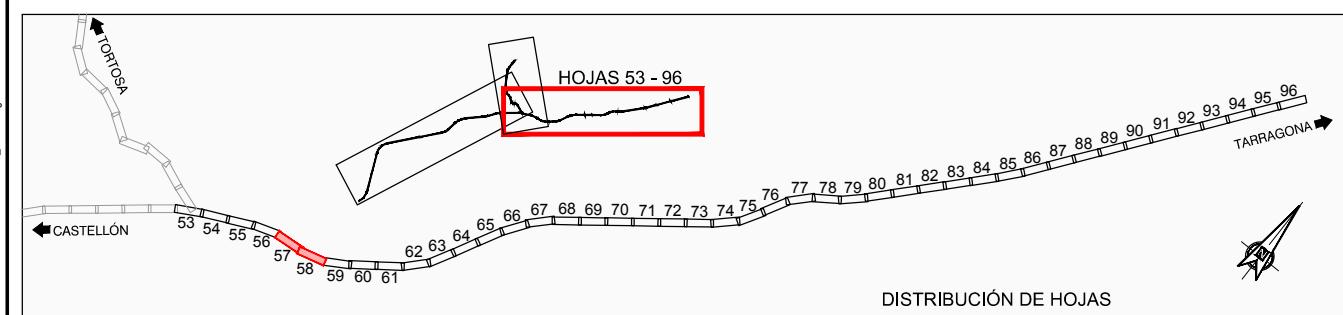
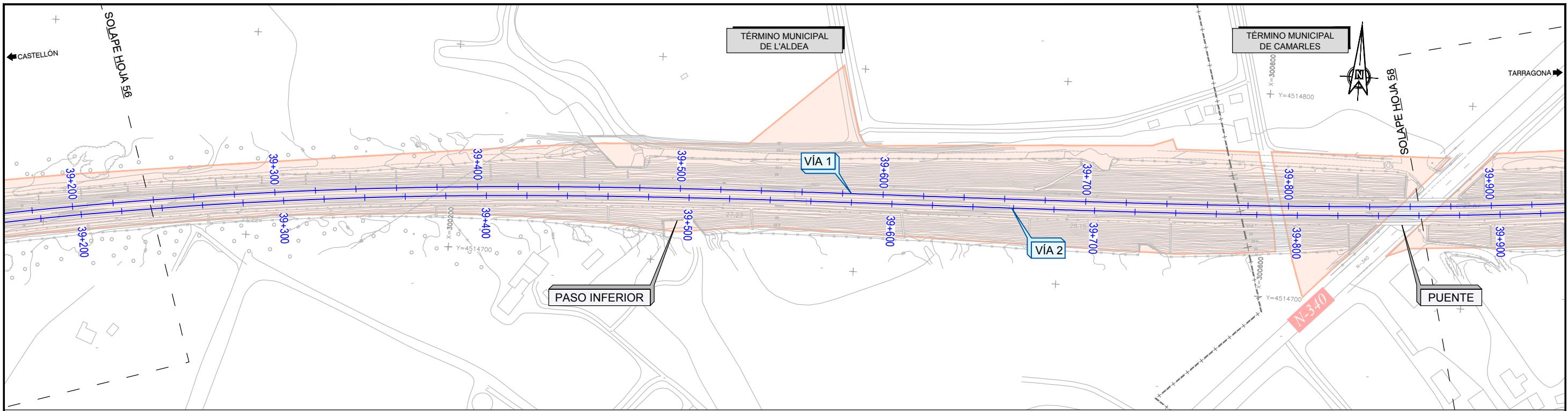


DENOMINACIÓN	PK LÍNEA	PK DE PROYECTO RAMAL TORTOSA
L'Aldea - Amposta	204+400	0+000
Camp - Redó	199+000	5+900
Tortosa	192+500	12+468

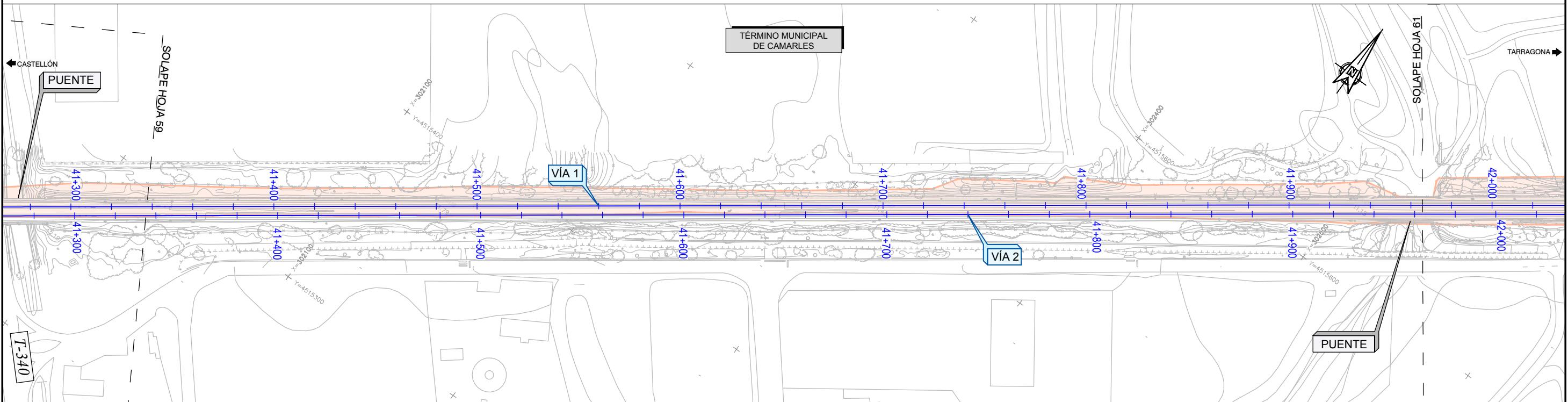
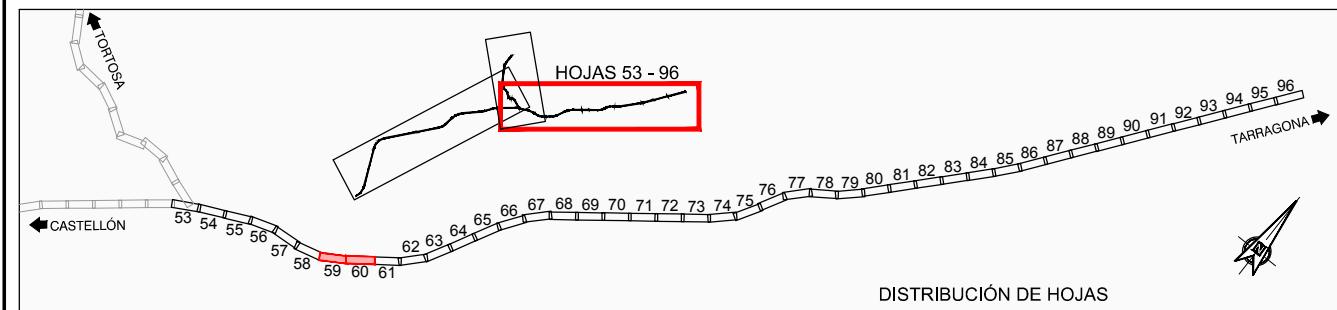
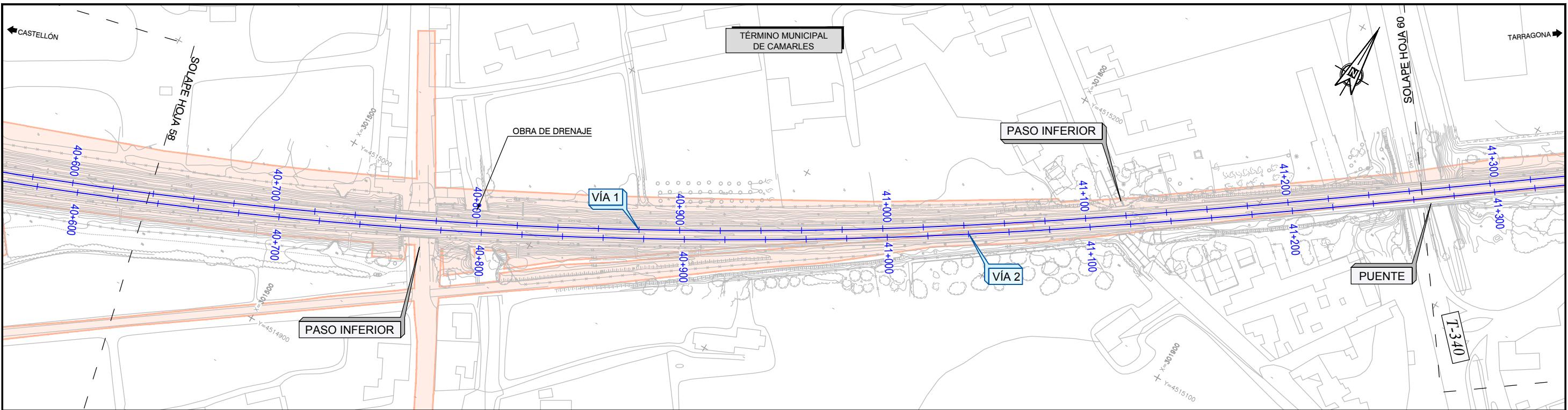
  

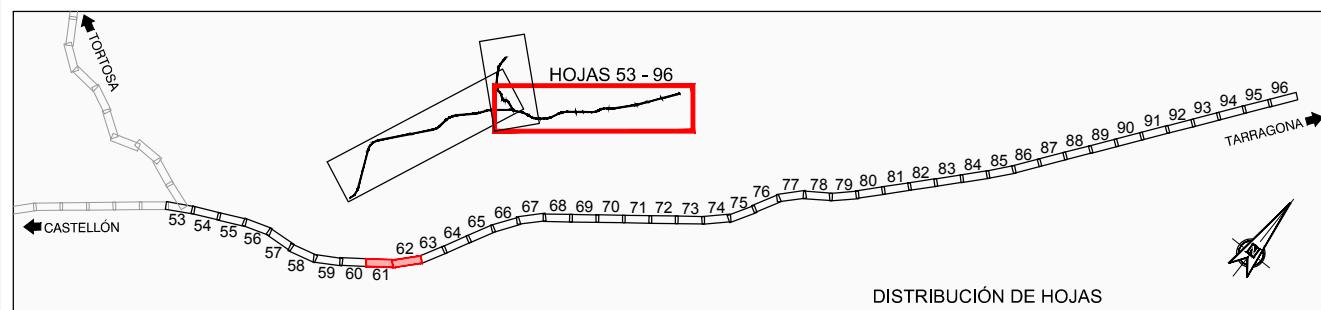
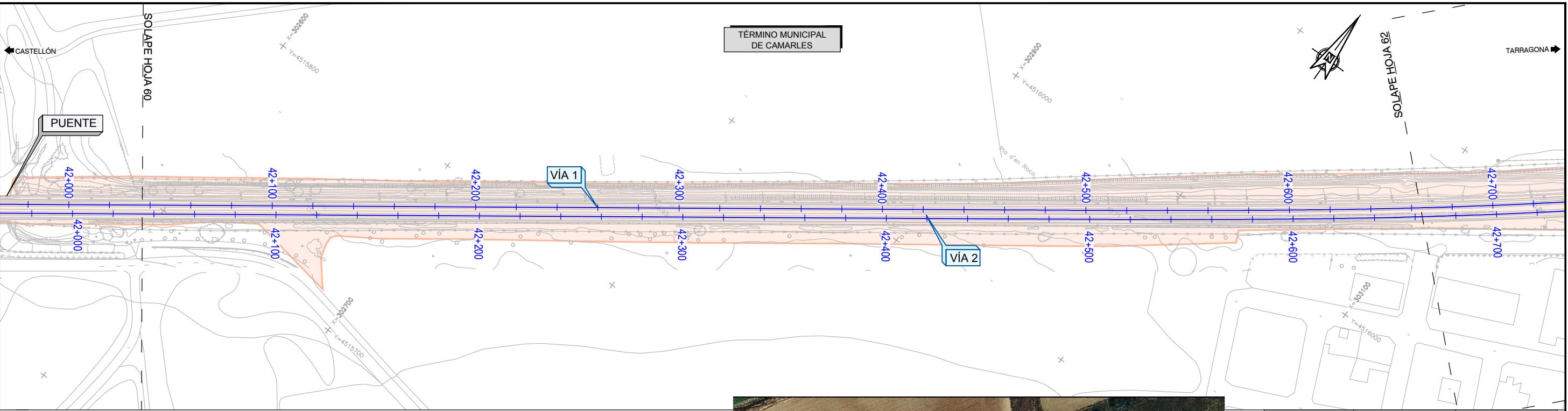
DENOMINACIÓN	PK LÍNEA VALENCIA-TARRAGONA	PK DE PROYECTO VINARÓS-VANDELLÓS
Inicio del proyecto	151+616	0+000
Ulldecona	166+364	14+748
L'Aldea - Amposta	189+279	37+663
Camarles - Deltrebre	194+834	43+218
L'Ampolla - Perelló	200+102	48+486
L'Ametlla de Mar	211+509	59+893
Fin de proyecto	218+789	67+173



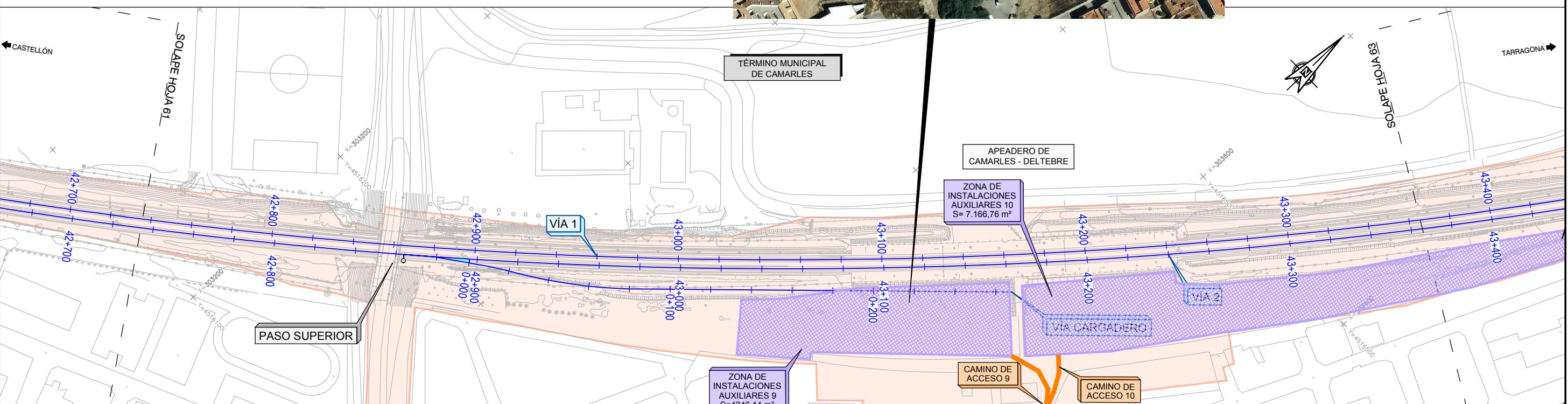


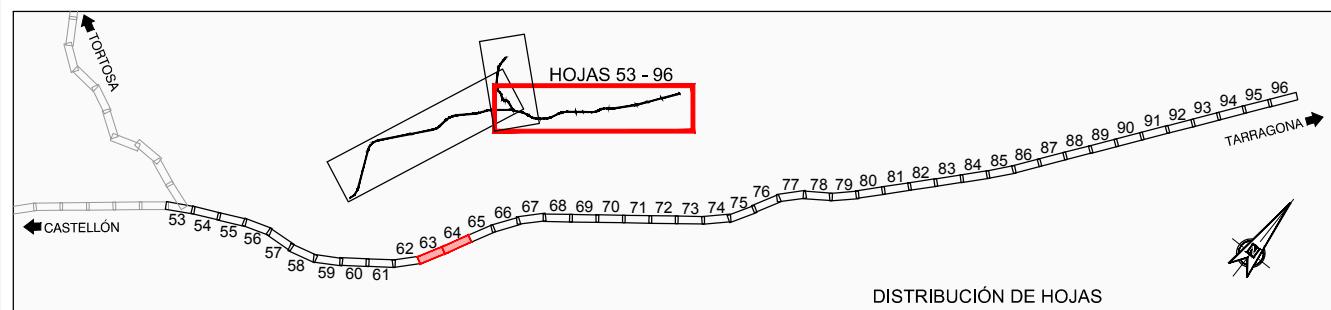
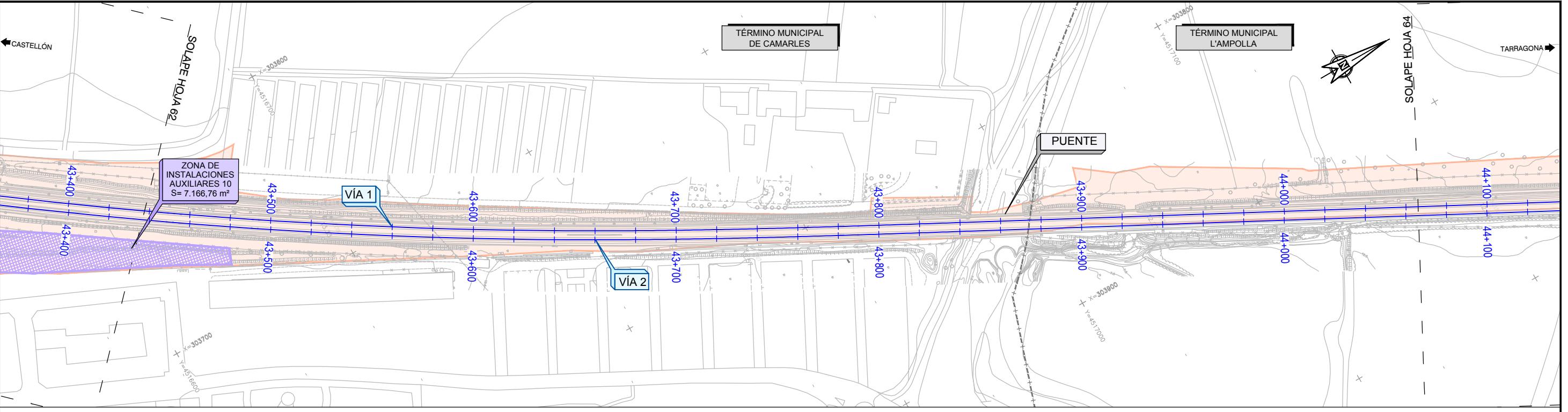
ADIF ALTA VELOCIDAD	TÍTULO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	AUTOR DEL PROYECTO <b>Ineco</b> M. VICTORIA PAREJO DELGADO	DIRECTOR DEL PROYECTO <b>adif</b> ANA M. FERNÁNDEZ ESCRÍB	ESCALA NORMAL 1:2.000 Numérica Gráfica	FECHA OCTUBRE 2018	TÍTULO DEL PLANO PLANOS DE TRAZADO	Nº DE PLANO 3.3 Hoja 29 de 56
---------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	----------------------------------------------	--------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------



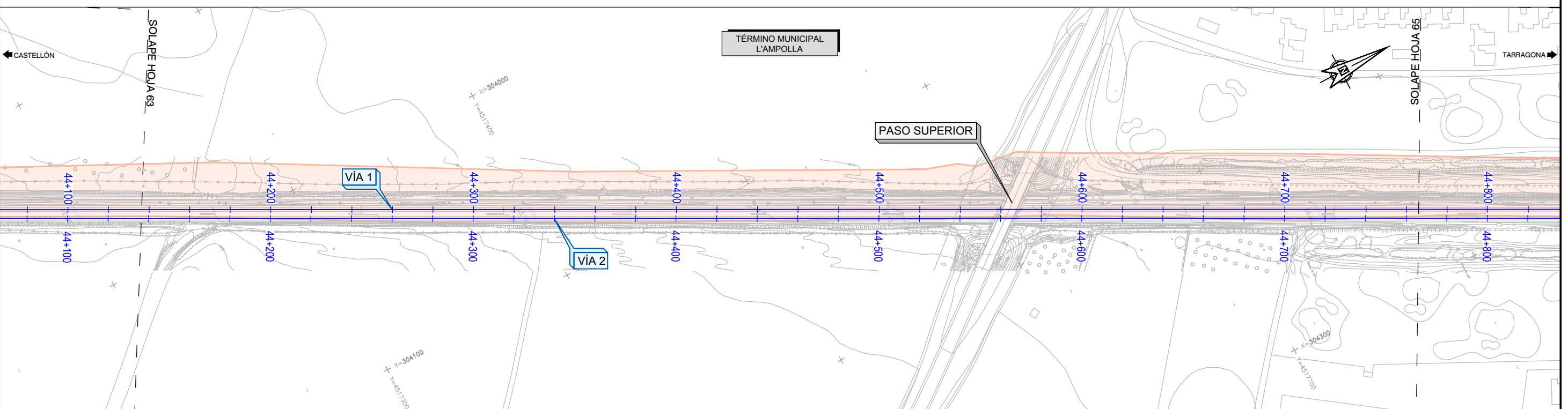


DENOMINACIÓN	PK LÍNEA VALÈNCIA-TARRAGONA	PK DE PROYECTO VINARÓS-VANDELLÓS
Inicio del proyecto	151+616	0+000
Ulldecona	166+364	14+748
L'Aleida - Amposta	189+279	37+663
Camarles - Deltebre	194+834	43+218
L'Almella - Perelló	200+102	48+486
L'Ametlla de Mar	211+509	59+893
Fin de proyecto	218+789	67+173

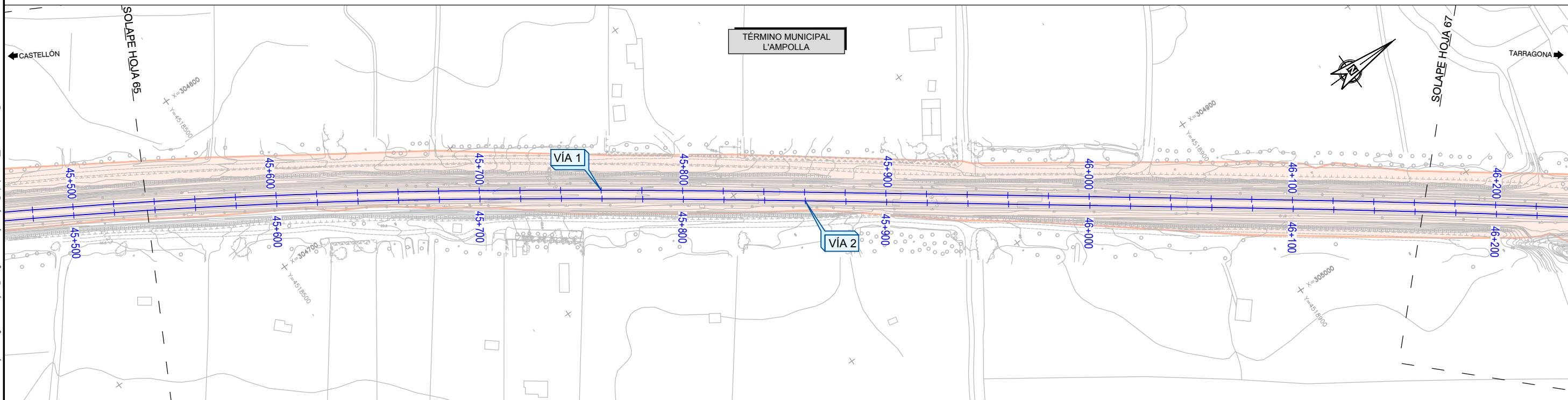
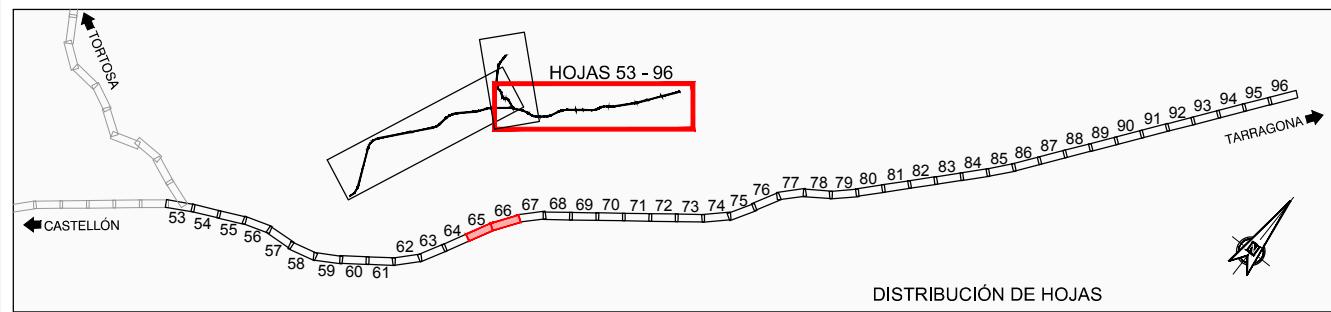
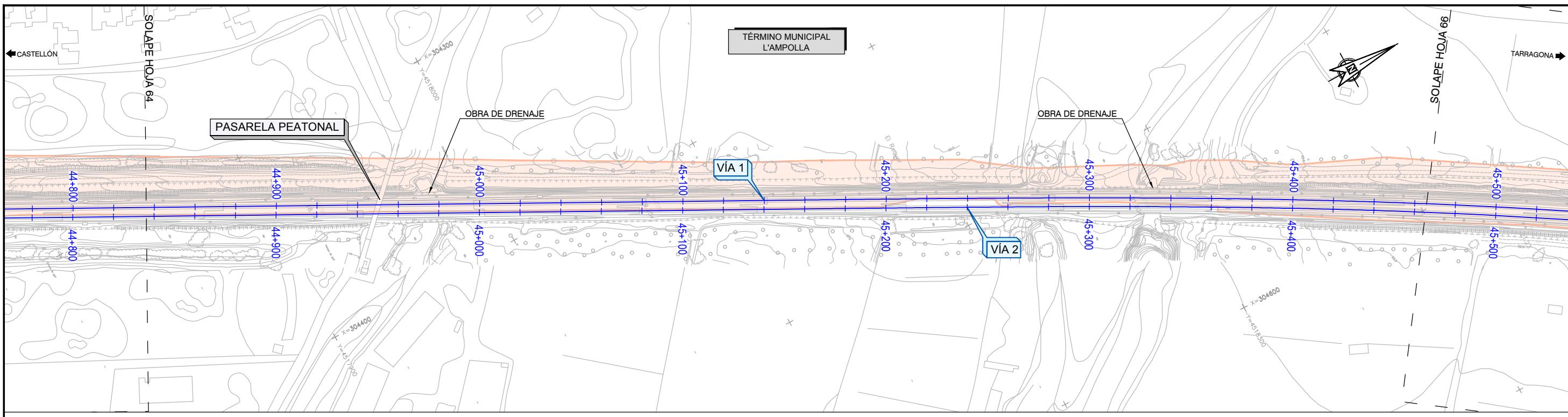


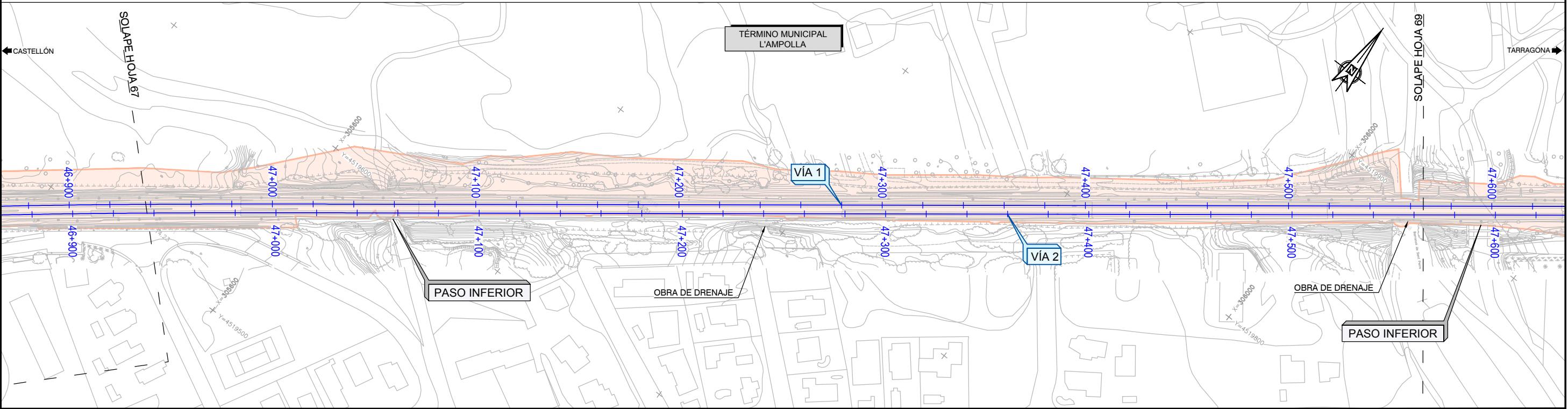
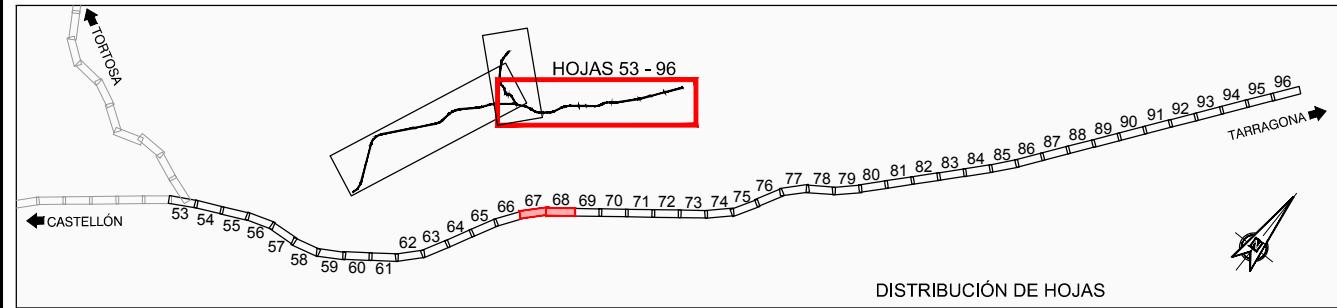
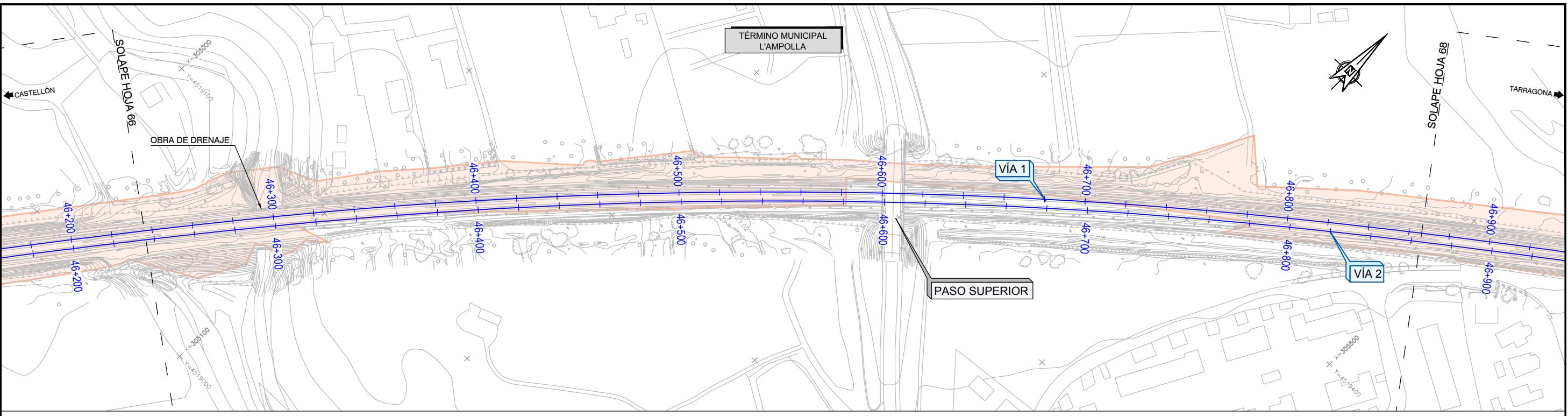


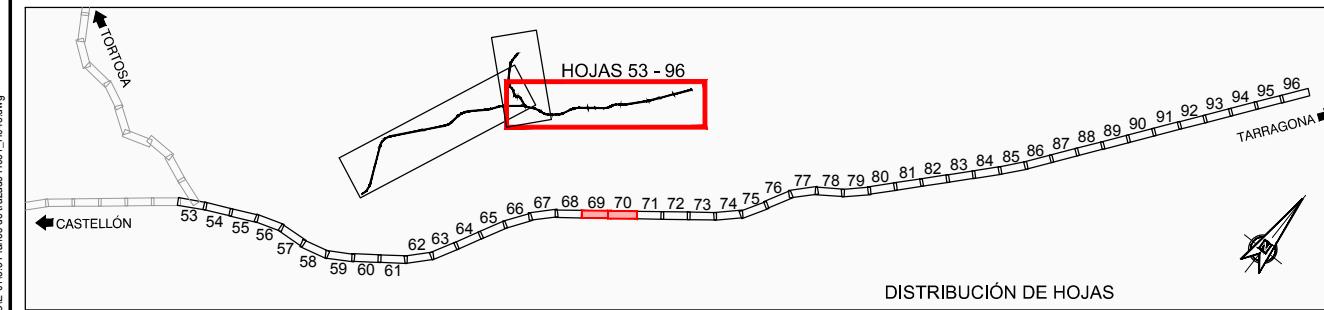
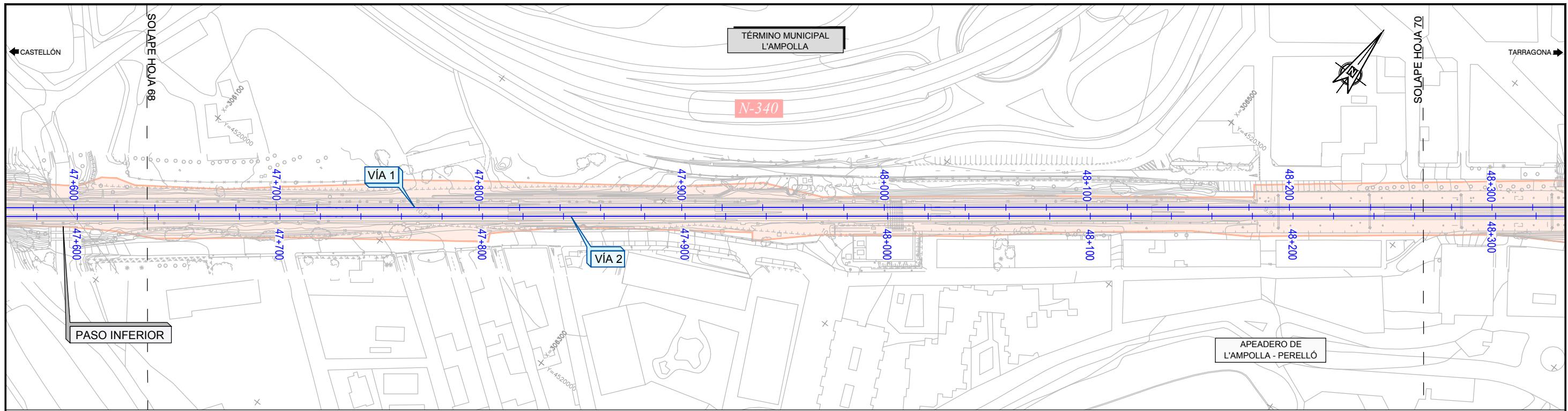
P:00171747202 doc...Ejecucióneel Octubre 2018. DOCUMENTACIÓN ADICIONAL ALBERTO-E-013.3 Planos de trazado HO31-HO48.dwg



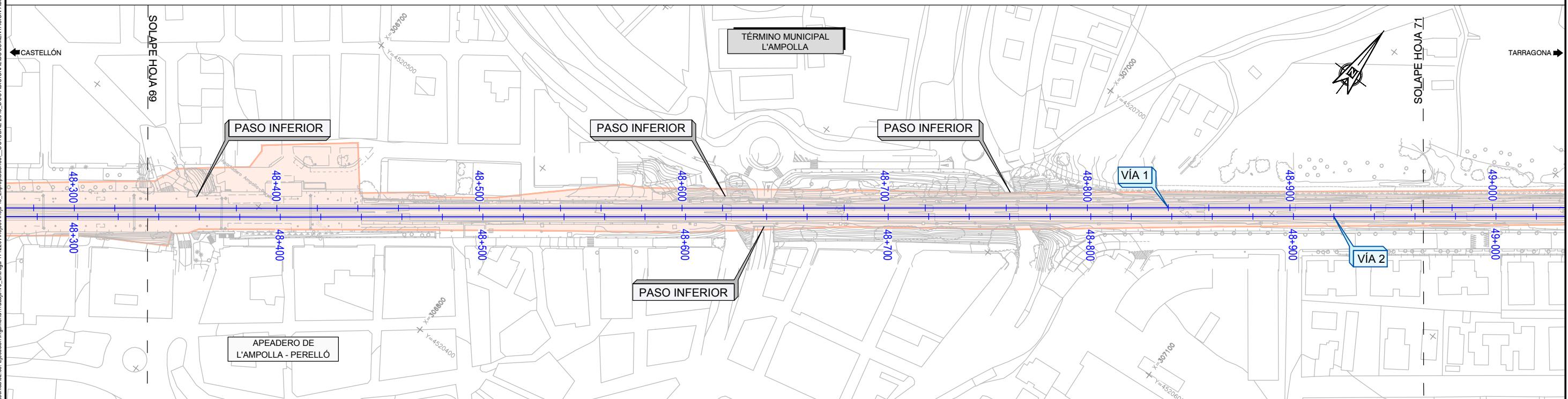
adif ALTA VELOCIDAD	TÍTULO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	AUTOR DEL PROYECTO ineco Mº VICTORIA PAREJO DELGADO	DIRECTOR DEL PROYECTO adif ANA Mº FERNÁNDEZ ESCRIC	ESCALA NORMAL 1:2.000 Numérica Gráfica	FECHA OCTUBRE 2018	TÍTULO DEL PLANO PLANOS DE TRAZADO	Nº DE PLANO 3.3 Hoja 32 de 56
------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	----------------------------------------------	--------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------

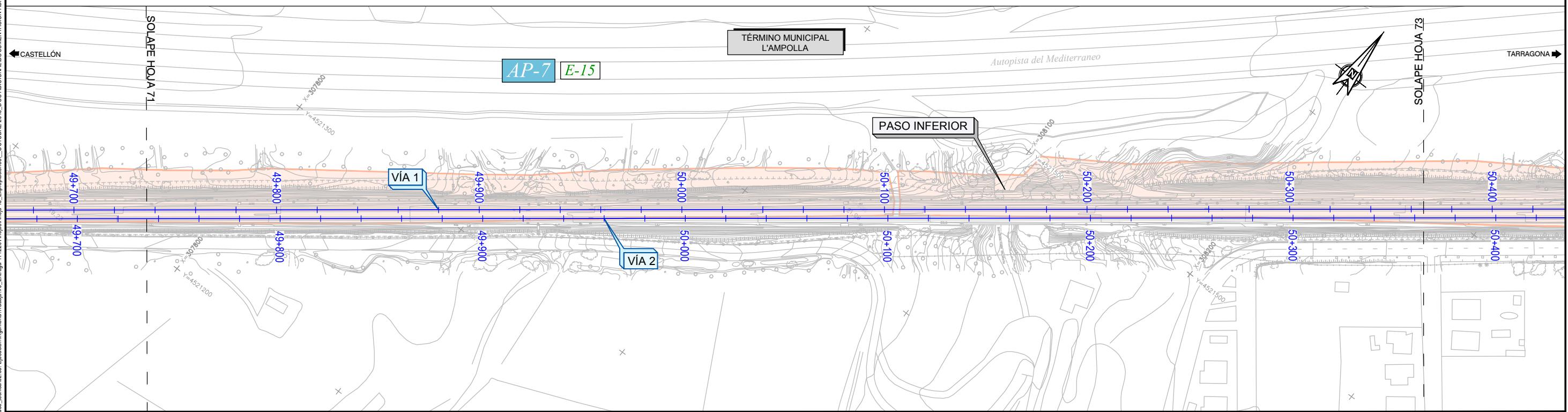
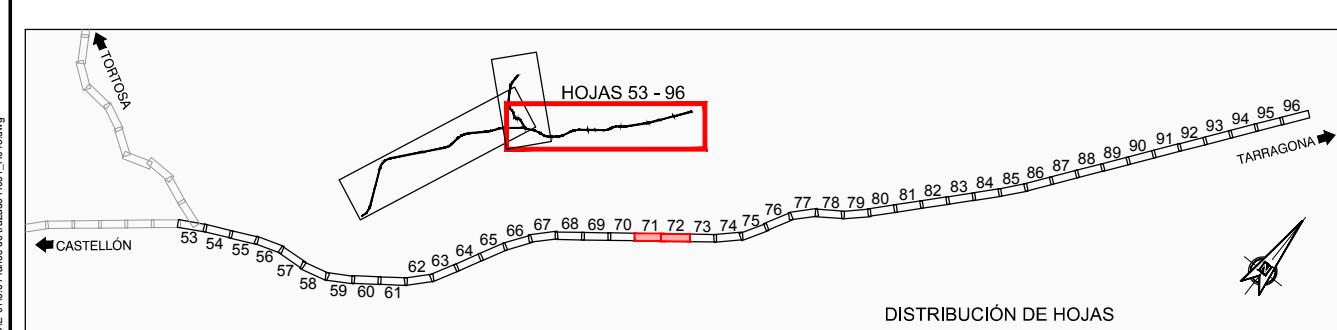
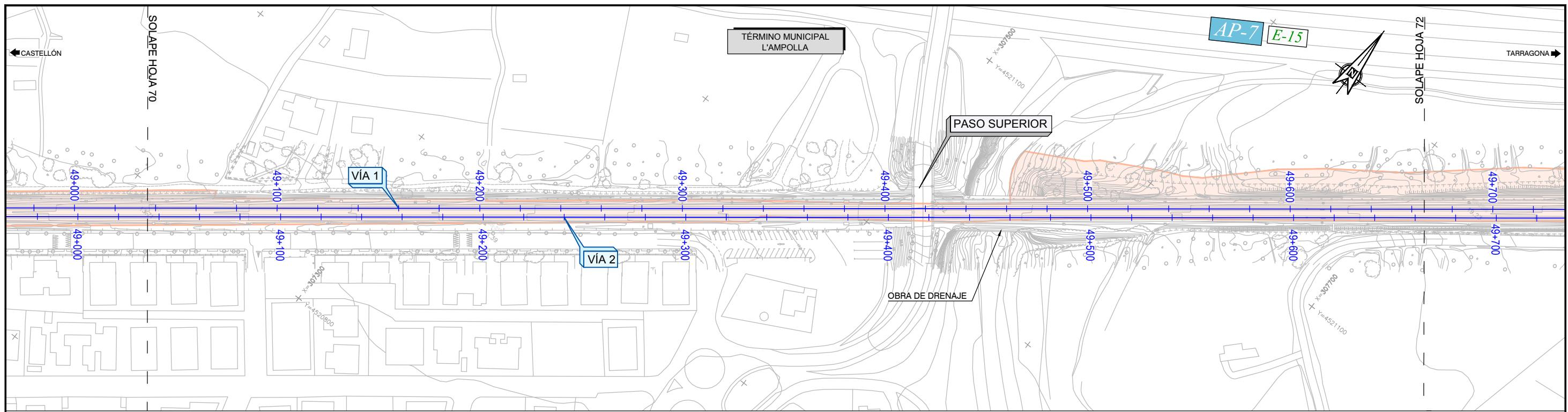


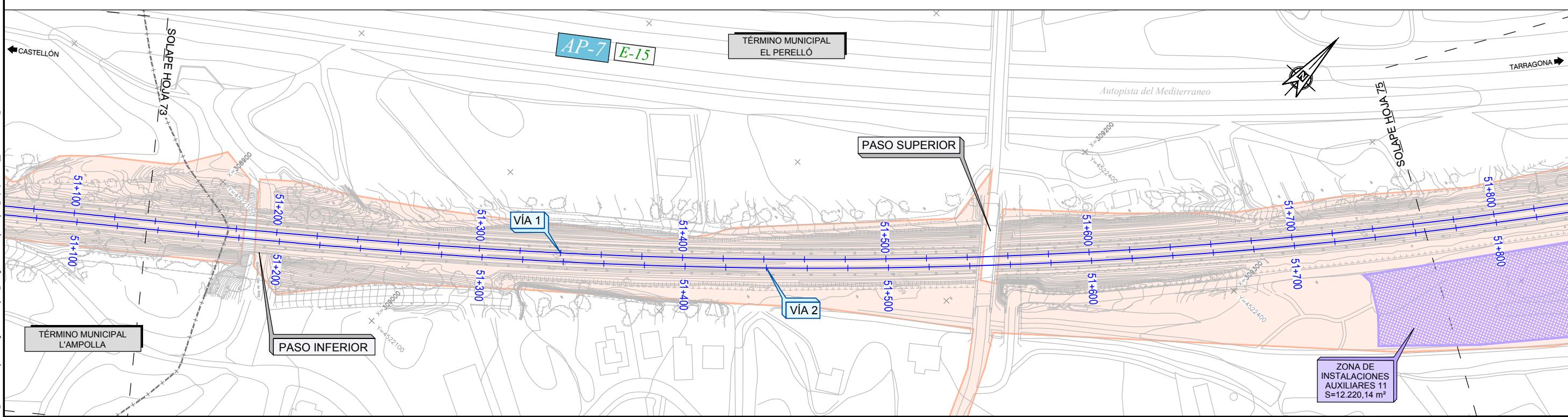
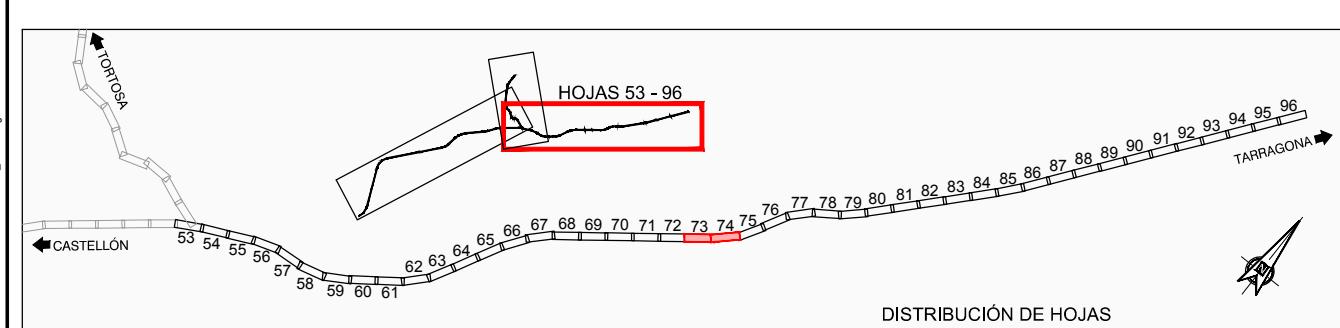
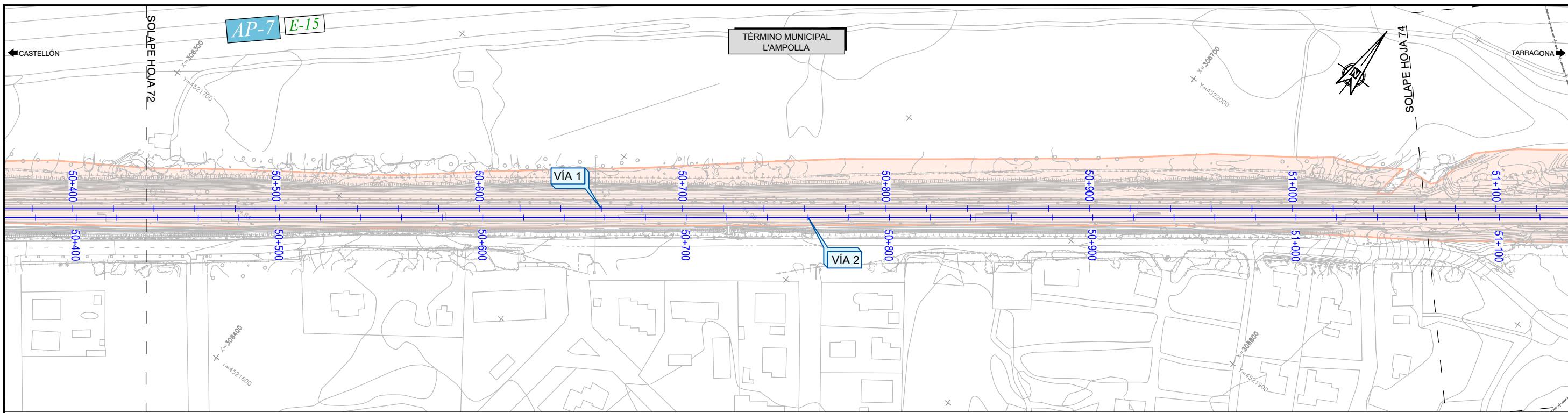


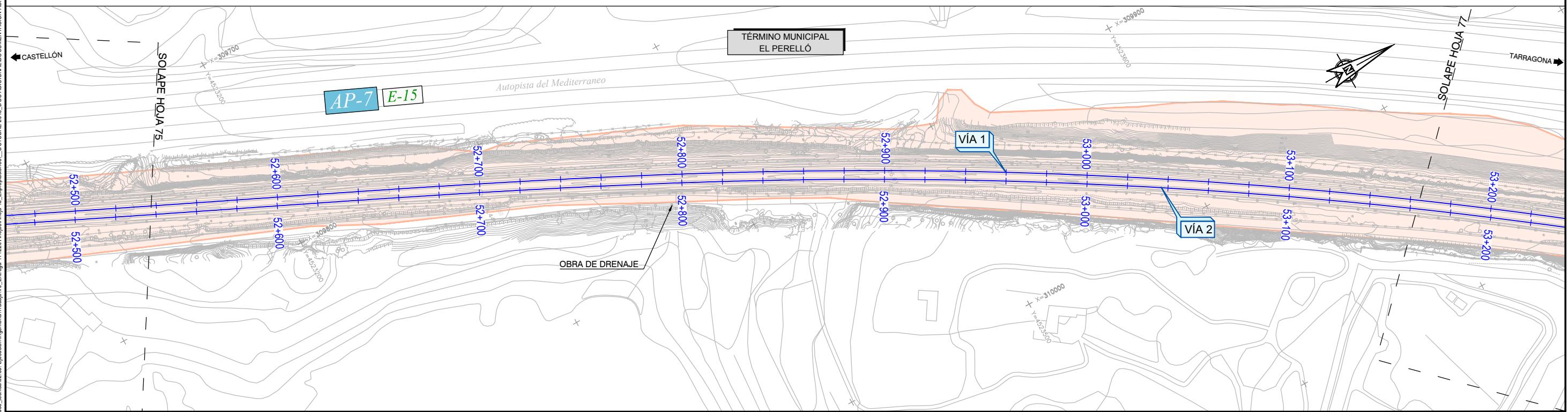
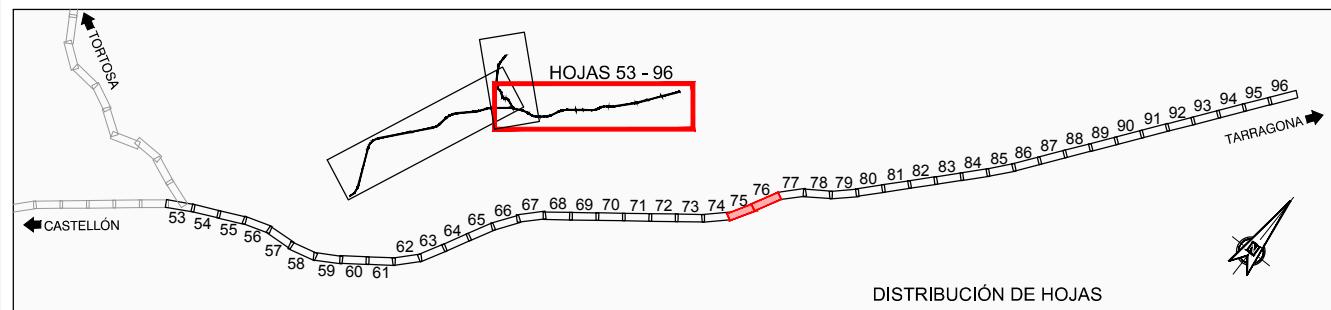
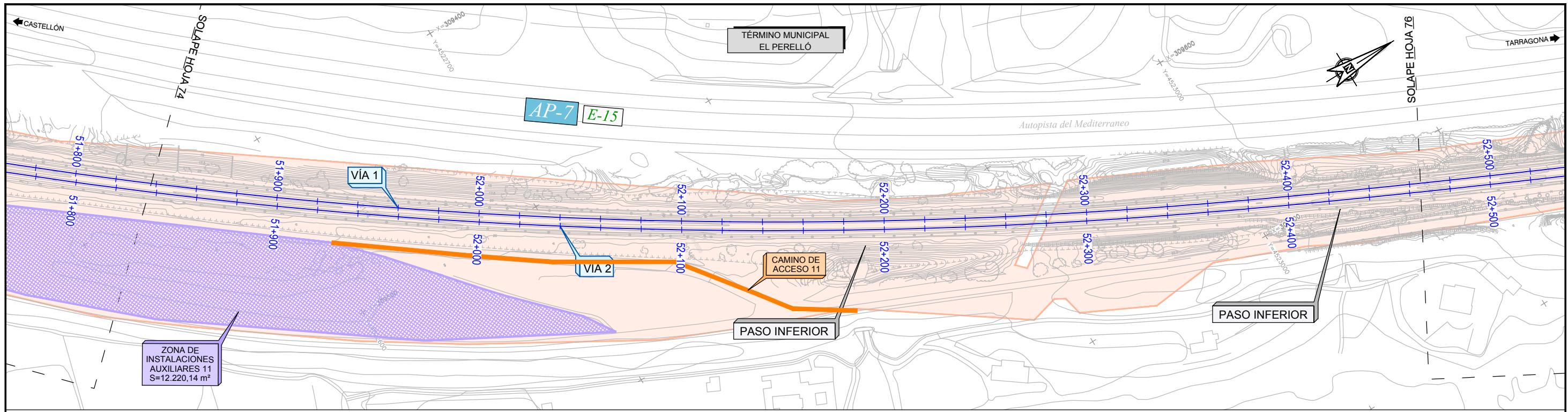


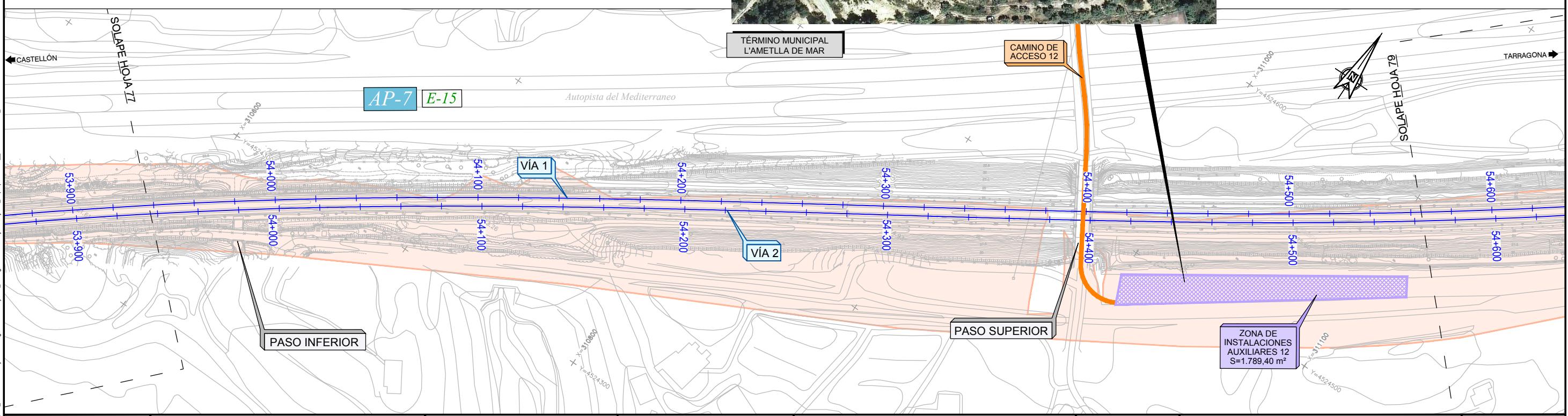
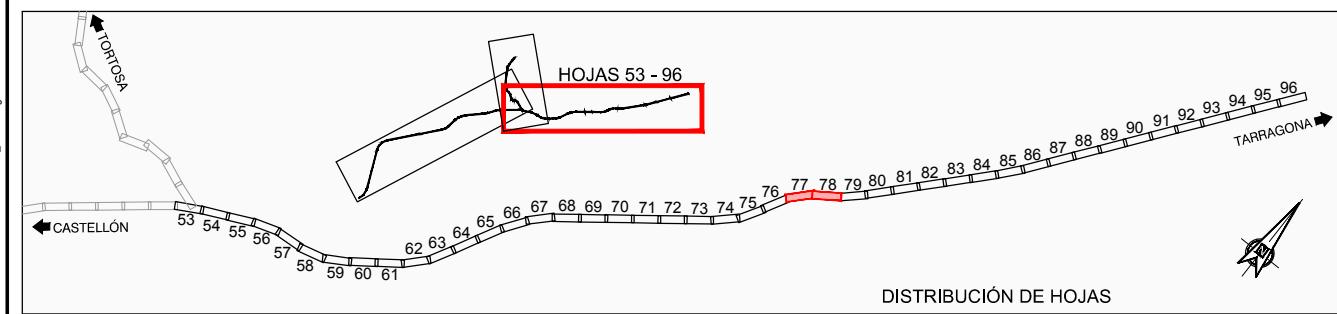
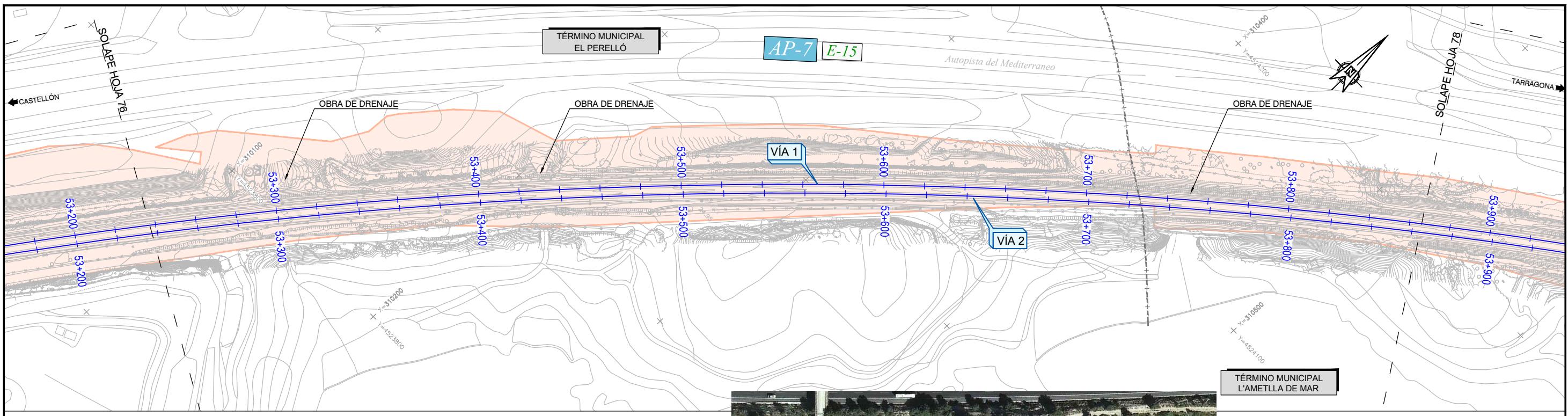
DENOMINACIÓN	PK LÍNEA VALENCIA-TARRAGONA	PK DE PROYECTO Vinaròs-Vandellós
Inicio del proyecto	151+616	0+000
Ulldecona	166+364	14+748
L'Aldea - Amposta	189+279	37+663
Camarles - Deltrebre	194+834	43+218
L'Ampolla - Perelló	200+102	48+486
L'Ametlla de Mar	211+509	59+893
Fin de proyecto	218+789	67+173

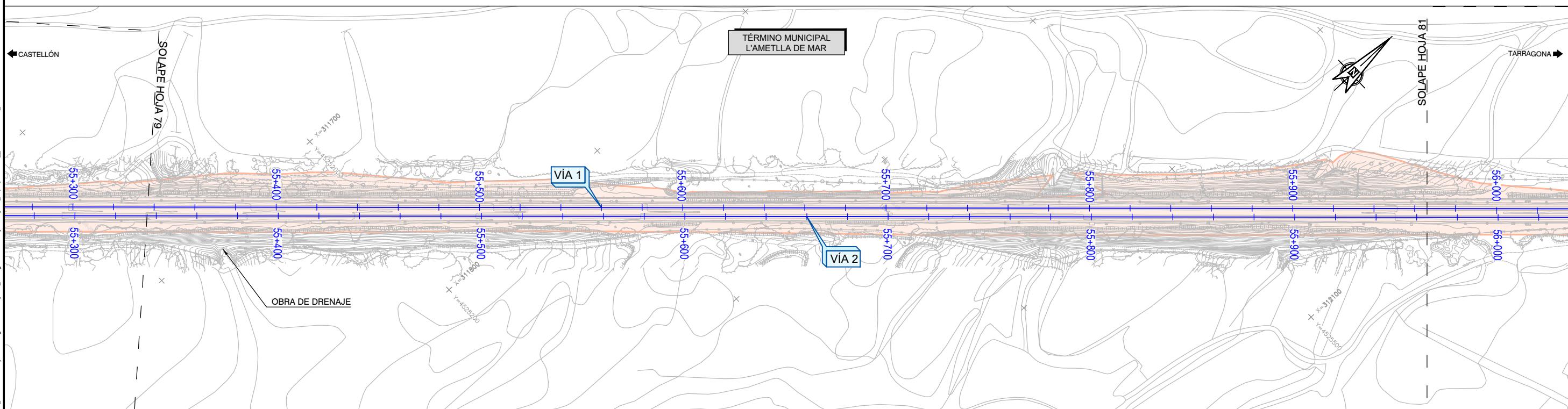
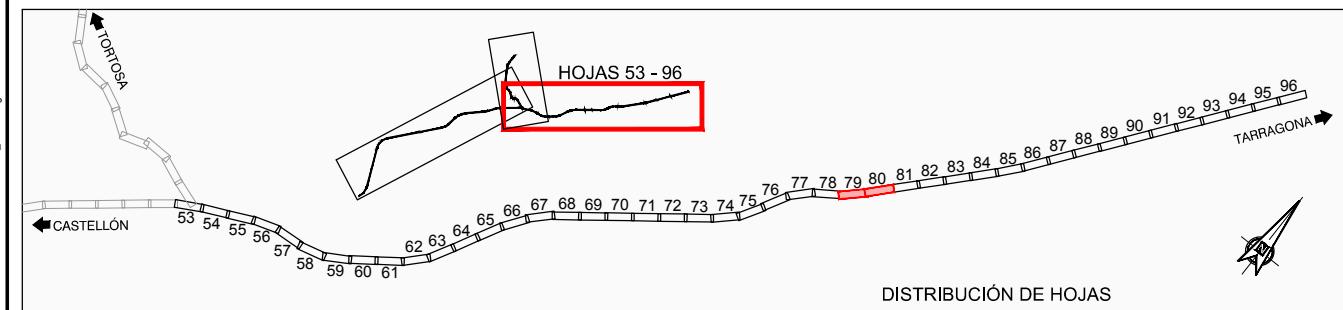
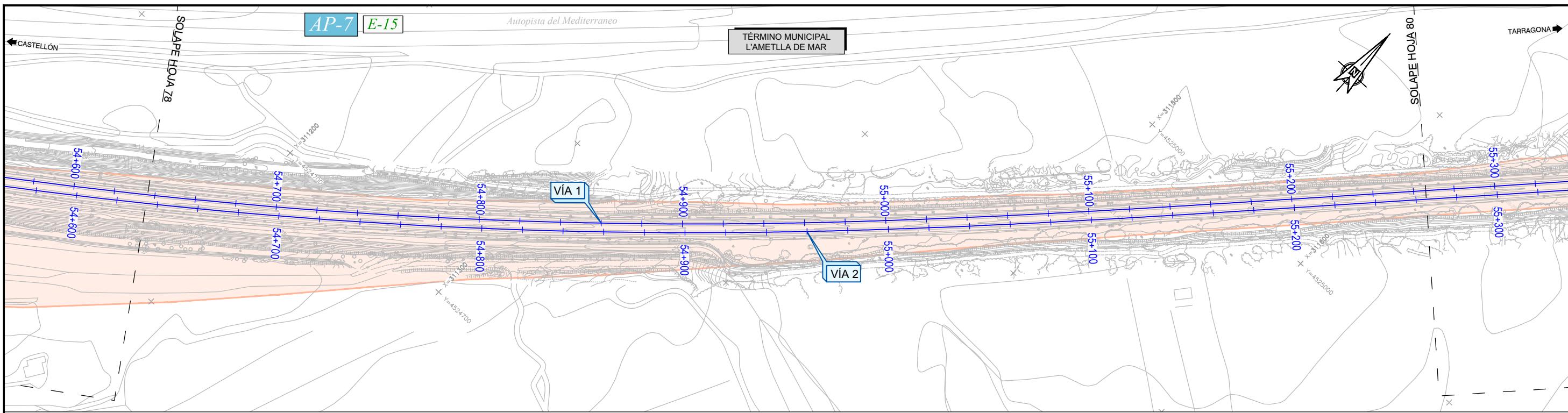




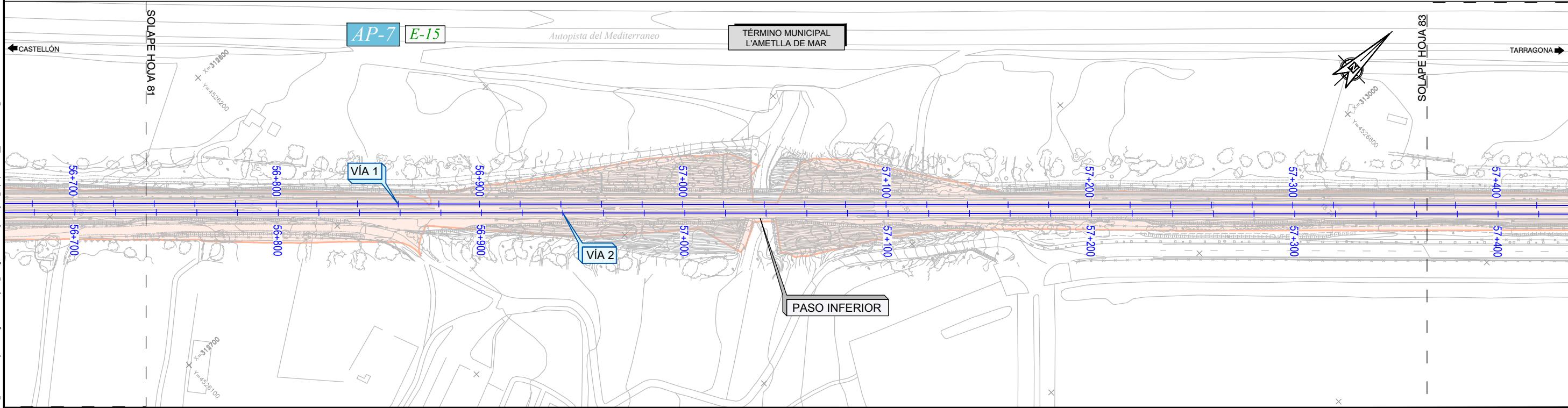
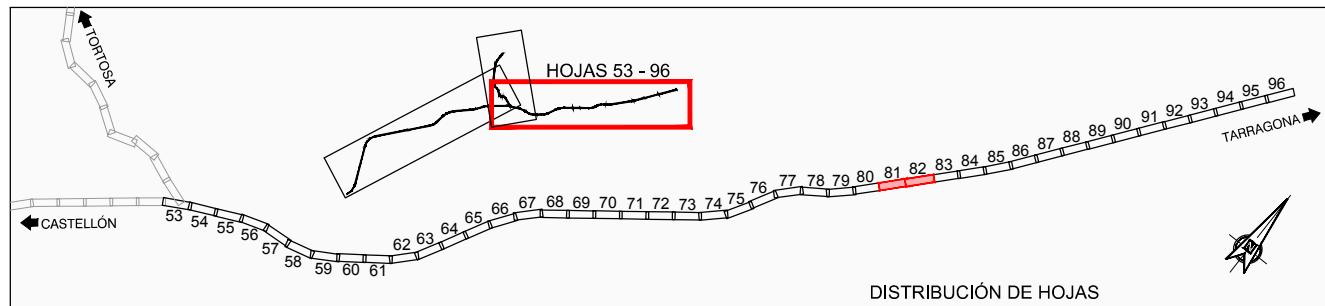
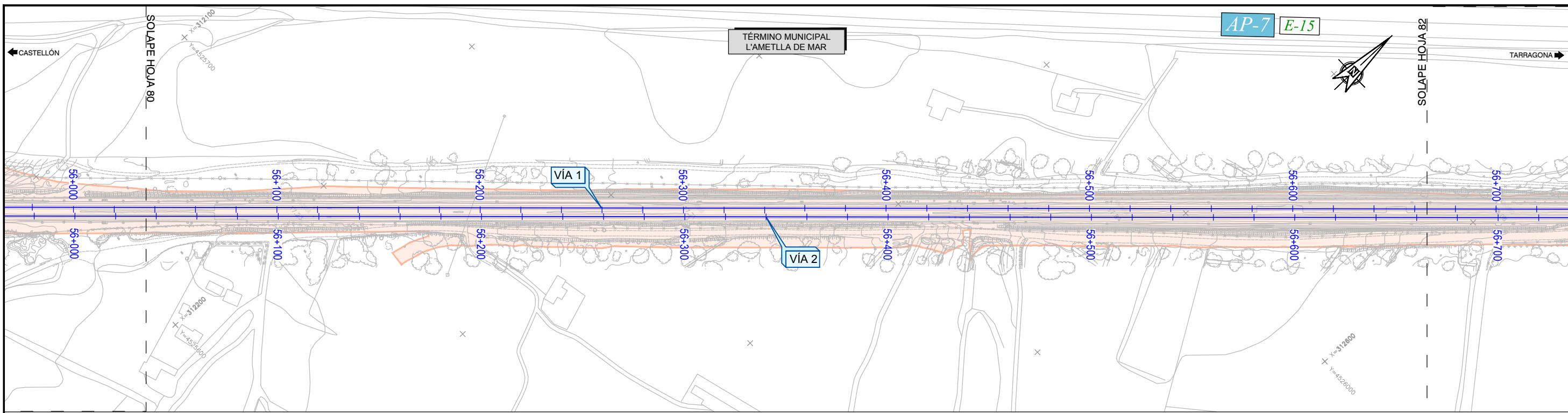


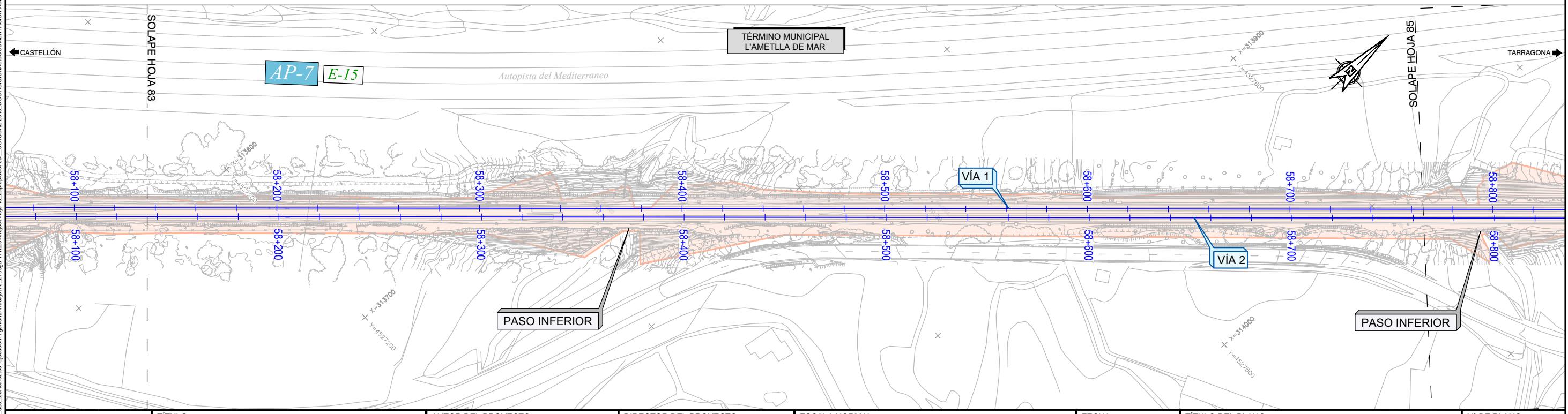
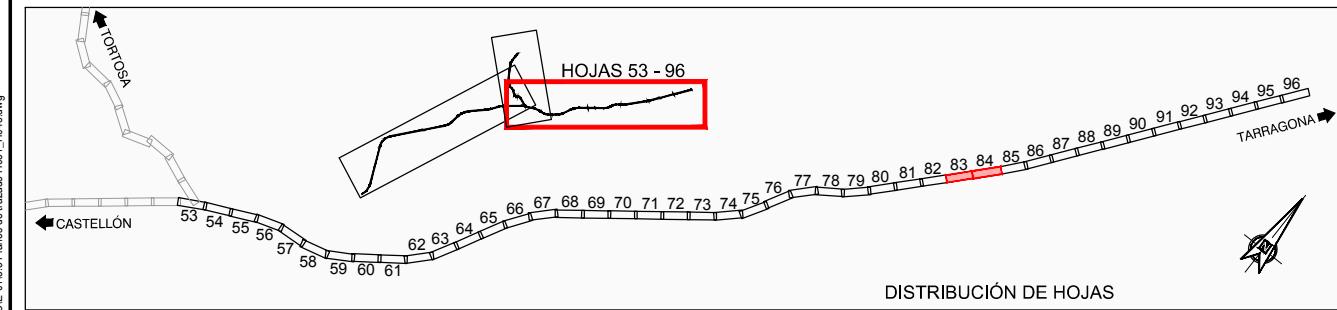
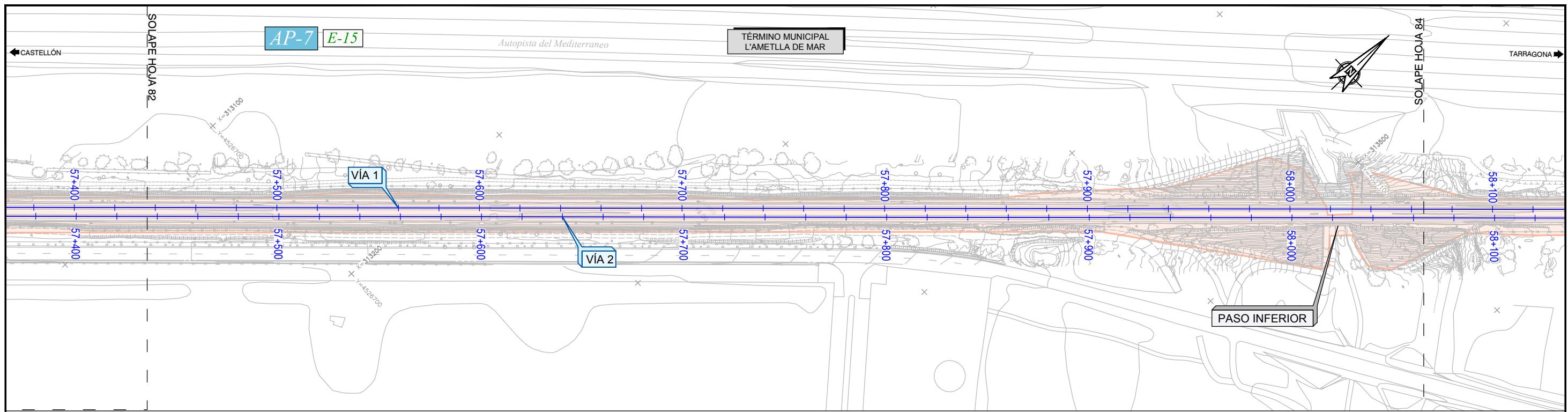


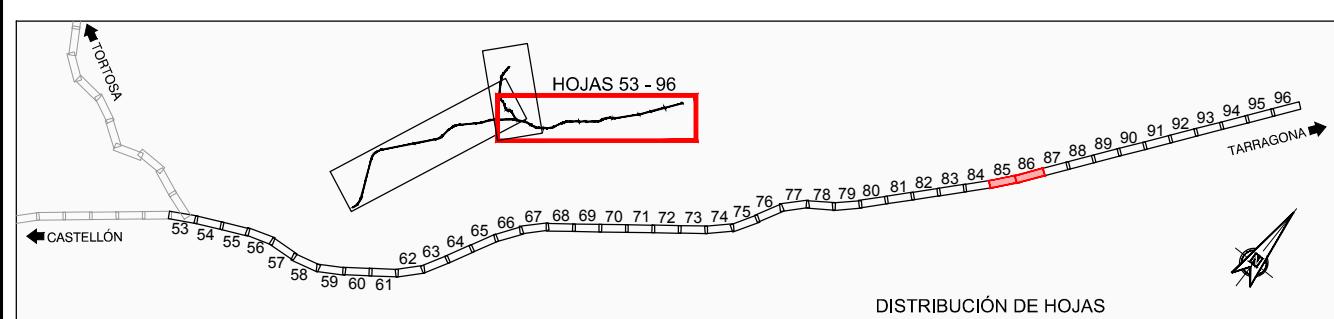
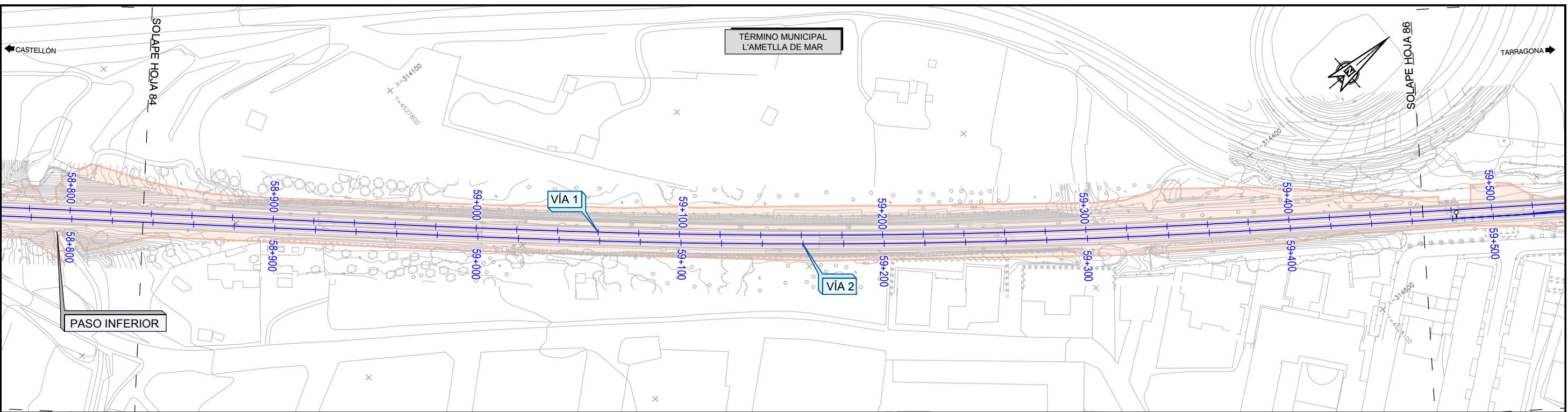




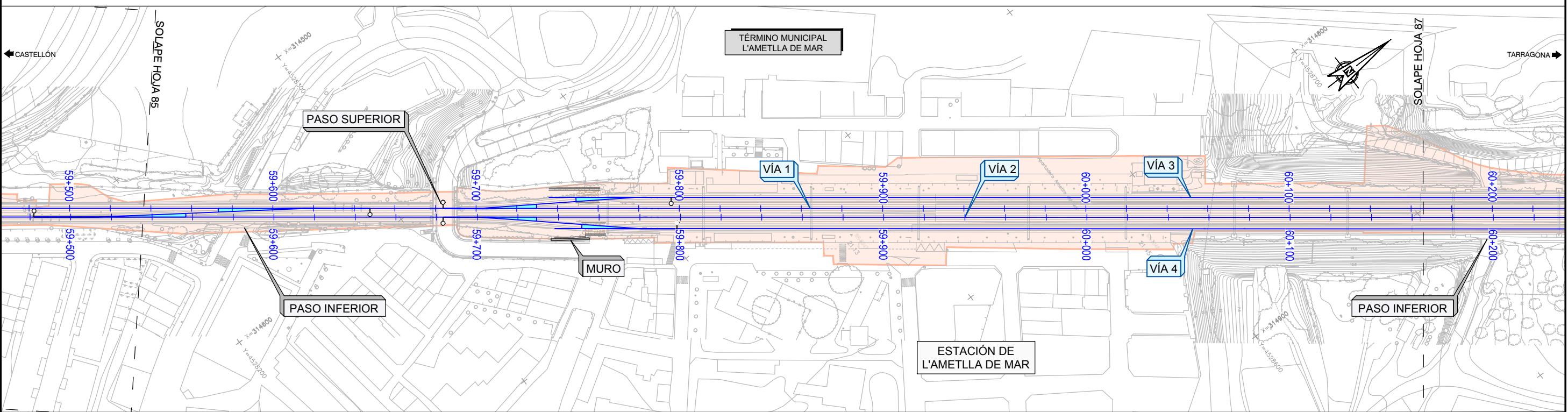
ADIF ALTA VELOCIDAD	TÍTULO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	AUTOR DEL PROYECTO <b>ineco</b> M. VICTORIA PAREJO DELGADO	DIRECTOR DEL PROYECTO <b>adif</b> ANA M. FERNÁNDEZ ESCRIC	ESCALA NORMAL 1:2.000 Numérica      Gráfica	FECHA OCTUBRE 2018	TÍTULO DEL PLANO PLANOS DE TRAZADO	Nº DE PLANO 3.3 Hoja 40 de 56
---------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------	--------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------

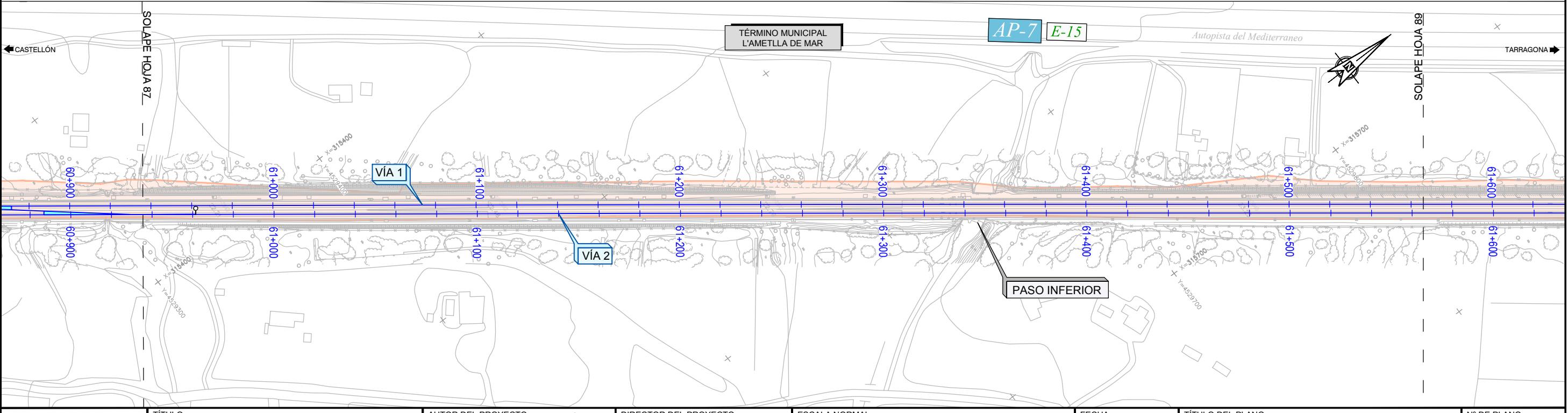
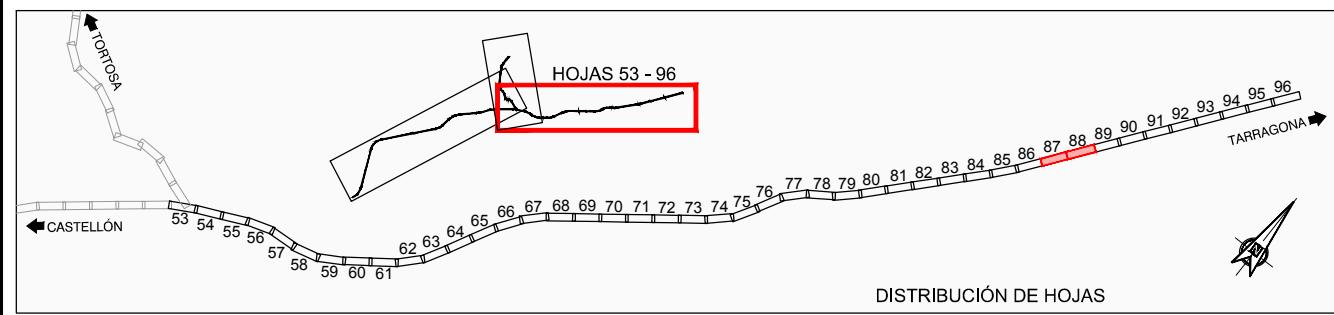
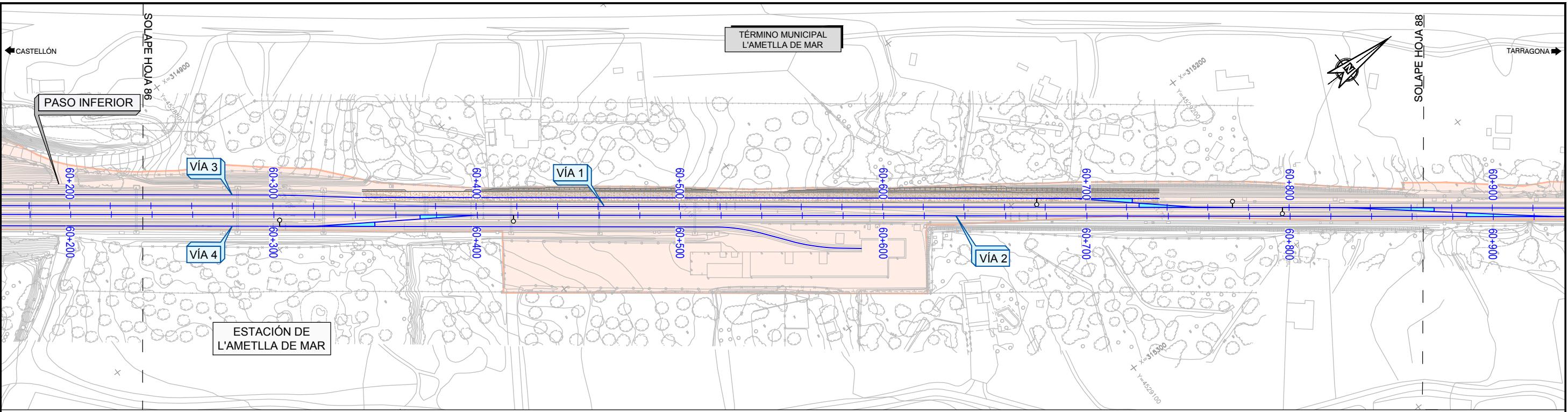




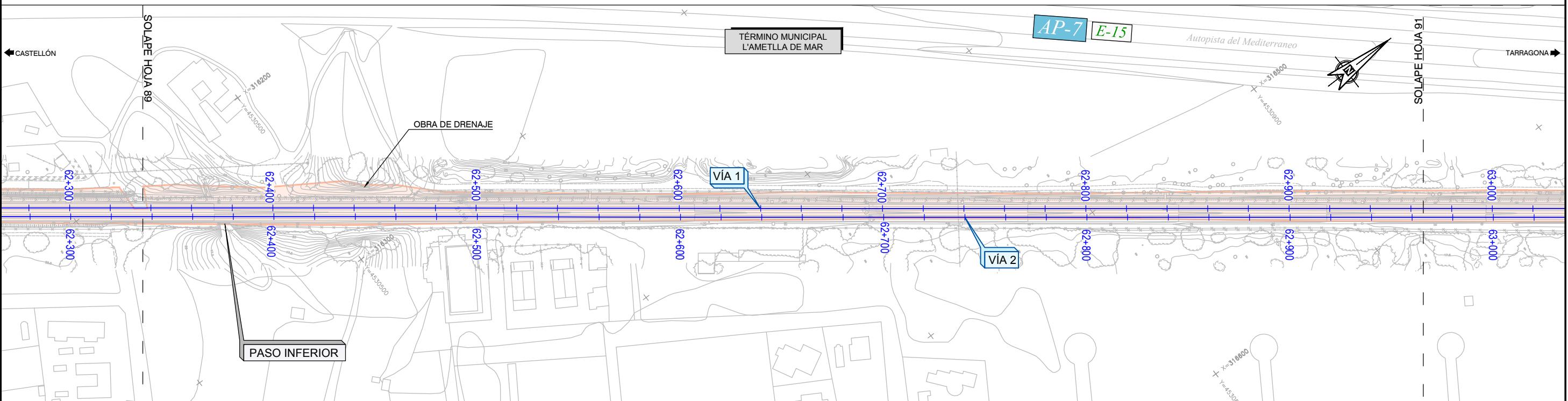
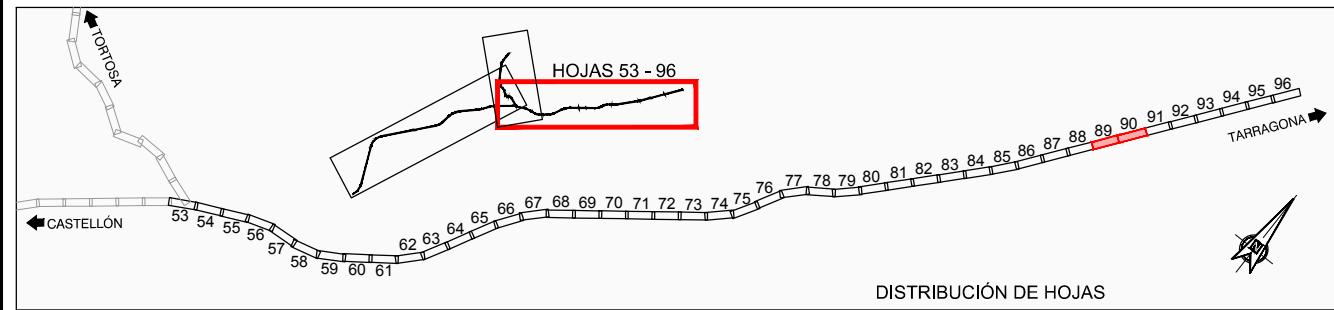
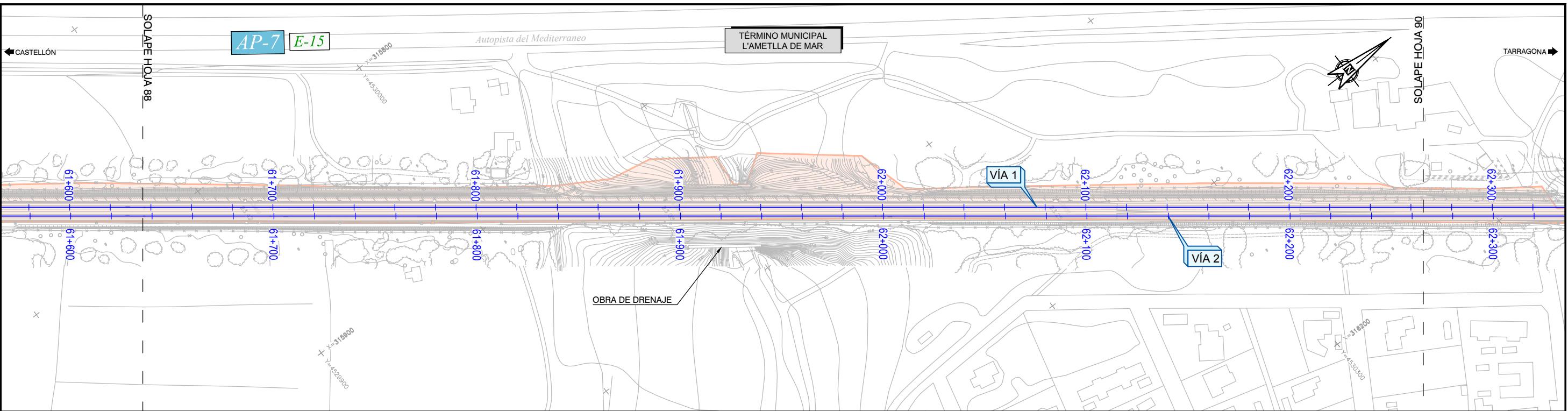


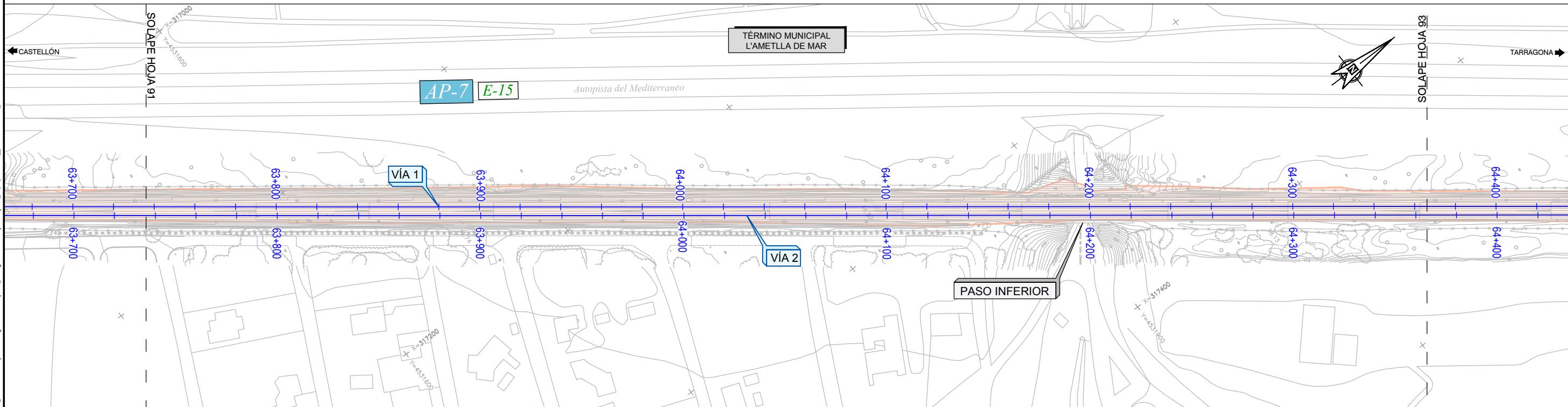
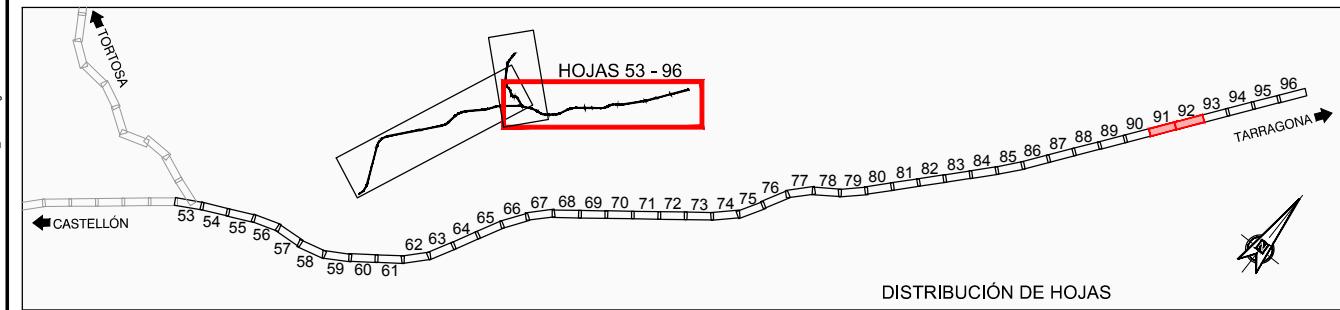
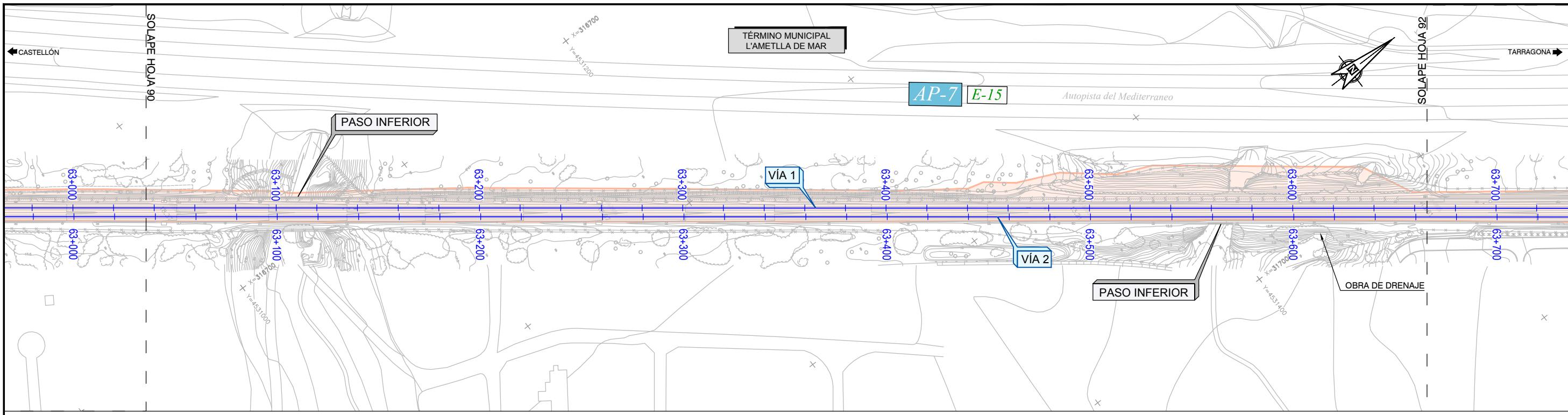
DENOMINACIÓN	PK LÍNEA VALENCIA-TARRAGONA	PK DE PROYECTO VINAÑOS-VANDELLOS
Inicio del proyecto	151+616	0+000
Ulldecona	166+364	14+748
L'Aldea - Amposta	189+279	37+663
Camarles - Deltebre	194+834	43+218
L'Ampolla - Perelló	200+102	48+486
L'Ametlla de Mar	211+509	59+893
Fin de proyecto	218+789	67+173



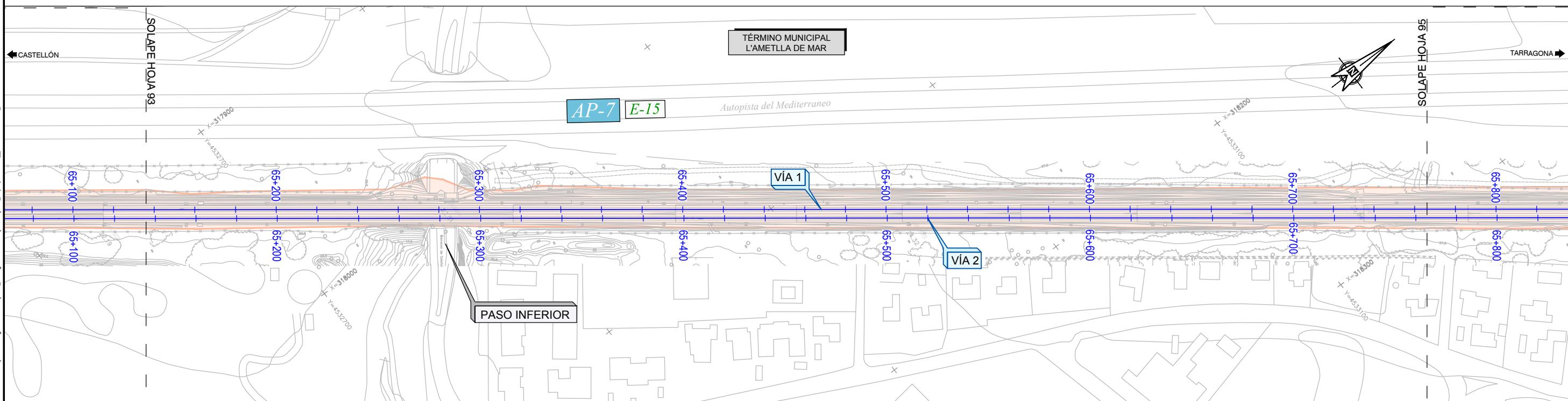
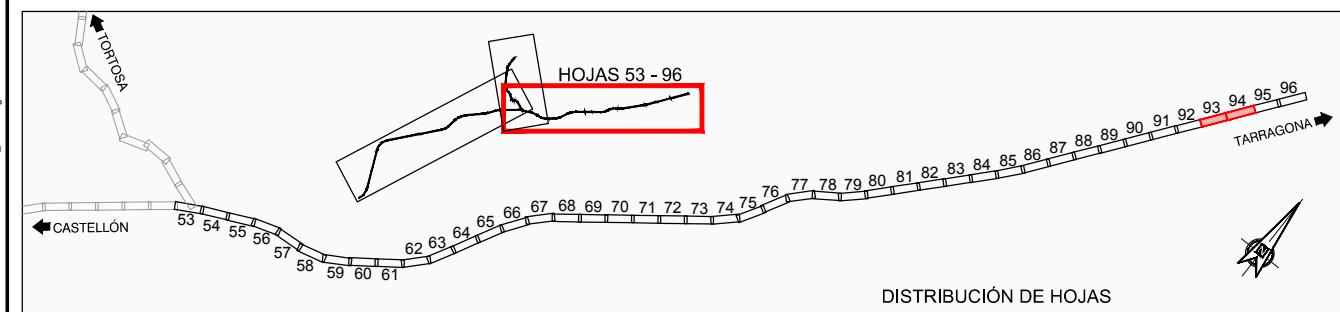
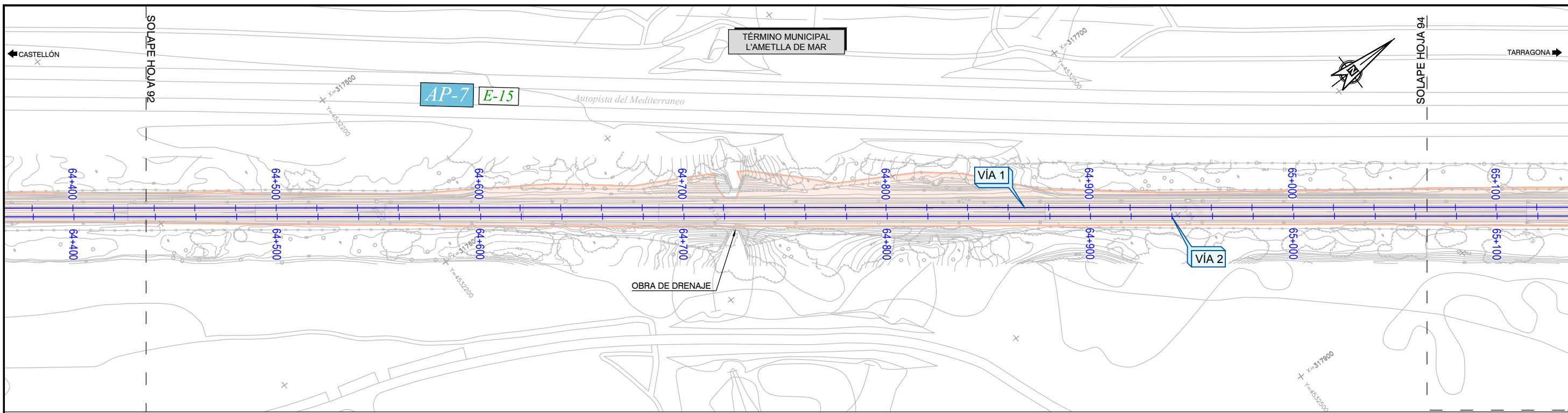


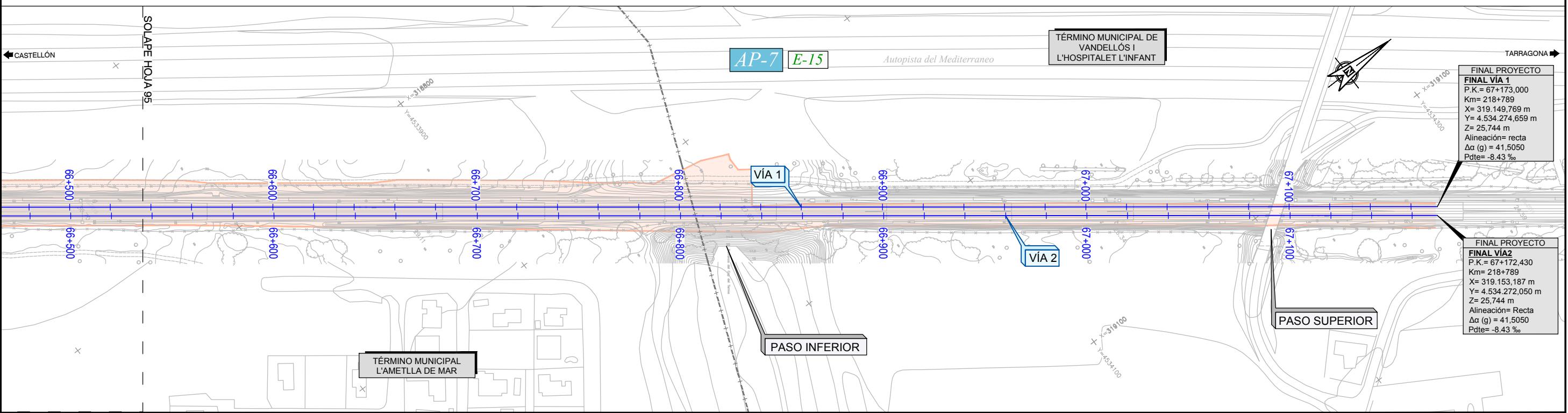
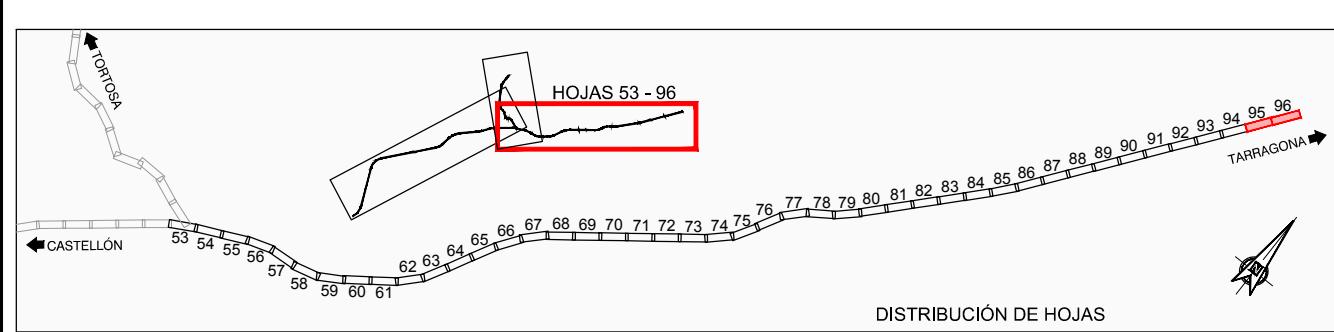
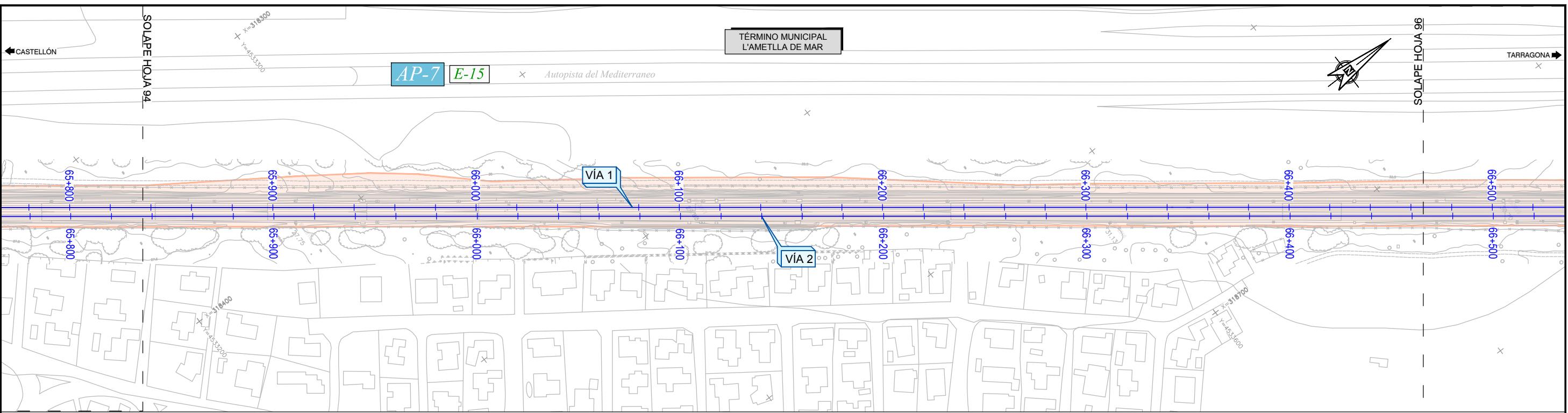
adif ALTA VELOCIDAD	TÍTULO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	AUTOR DEL PROYECTO ineco M. VICTORIA PAREJO DELGADO	DIRECTOR DEL PROYECTO adif ANA M. FERNÁNDEZ ESCRÍB	ESCALA NORMAL 1:2.000 Numérica Gráfica	FECHA OCTUBRE 2018	TÍTULO DEL PLANO PLANOS DE TRAZADO	Nº DE PLANO 3.3 Hoja 44 de 56
---------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	----------------------------------------------	-----------------------	---------------------------------------	-------------------------------------

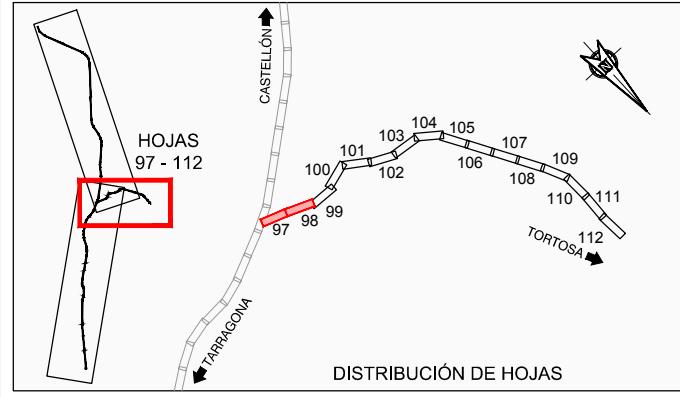
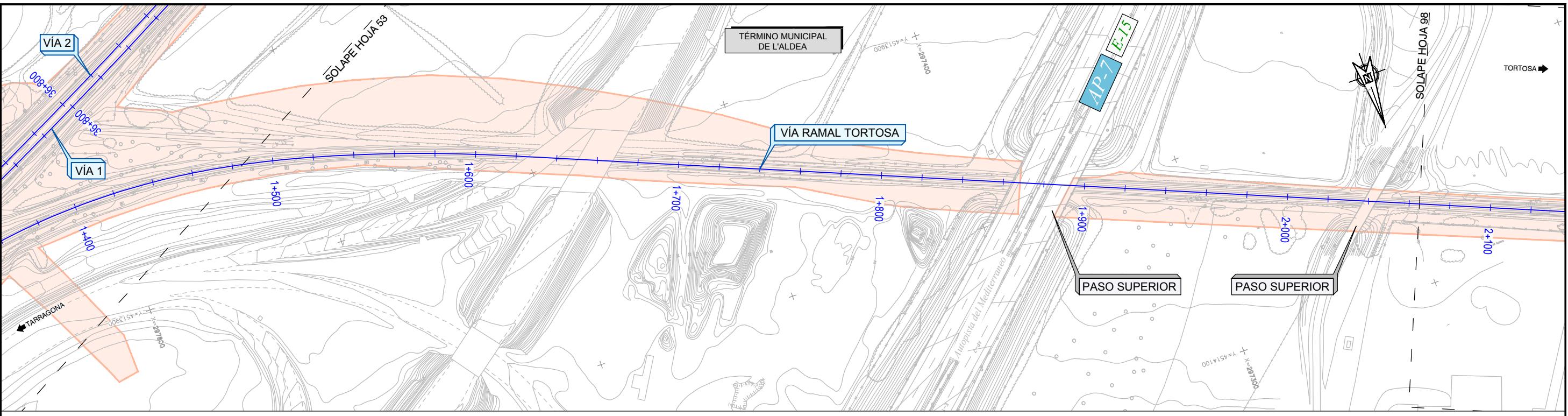




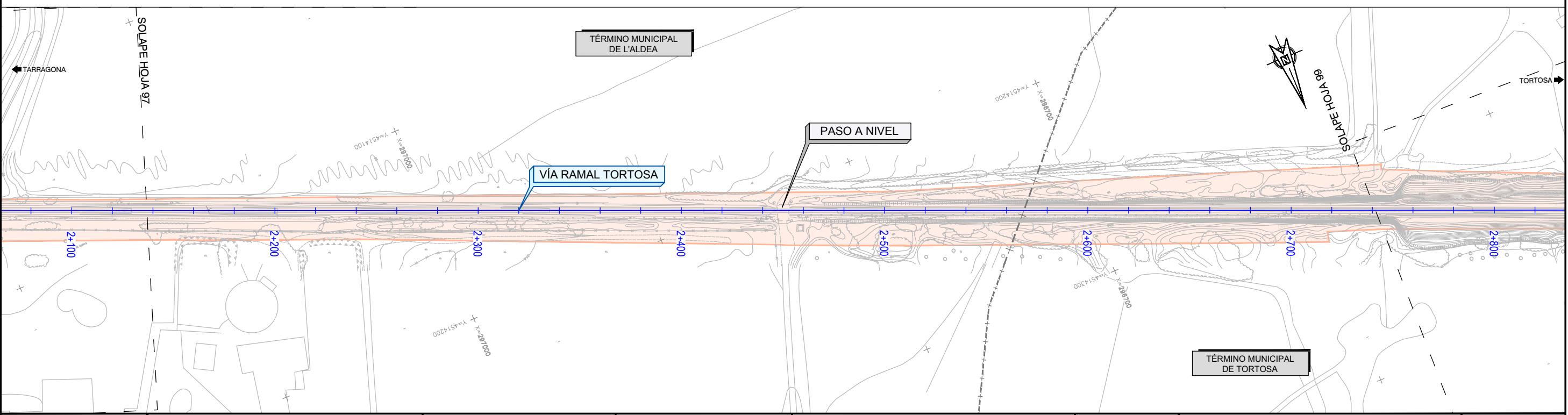
adif ALTA VELOCIDAD	TÍTULO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	AUTOR DEL PROYECTO M. VICTORIA PAREJO DELGADO	DIRECTOR DEL PROYECTO ANA M. FERNÁNDEZ ESCRÍB	ESCALA NORMAL 1:2.000 Numérica Gráfica	FECHA OCTUBRE 2018	TÍTULO DEL PLANO PLANOS DE TRAZADO	Nº DE PLANO 3.3 Hoja 46 de 56
---------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------	--------------------------------------------------	----------------------------------------------	-----------------------	---------------------------------------	-------------------------------------

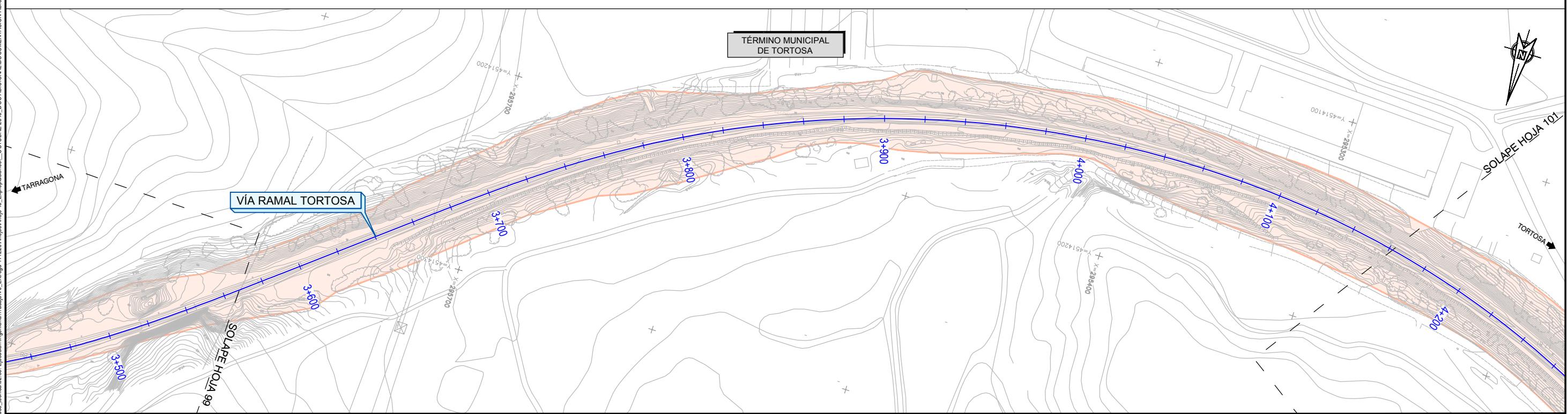
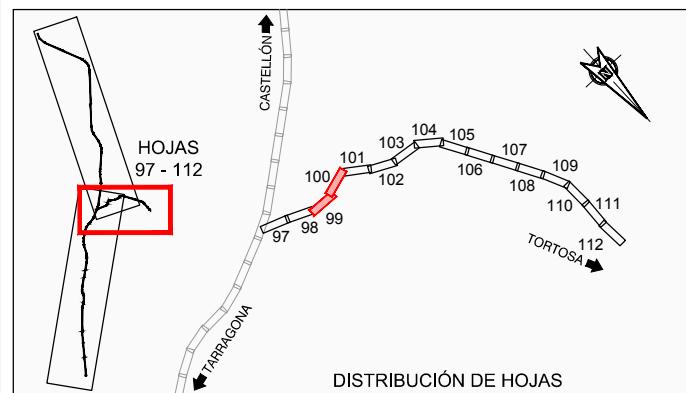
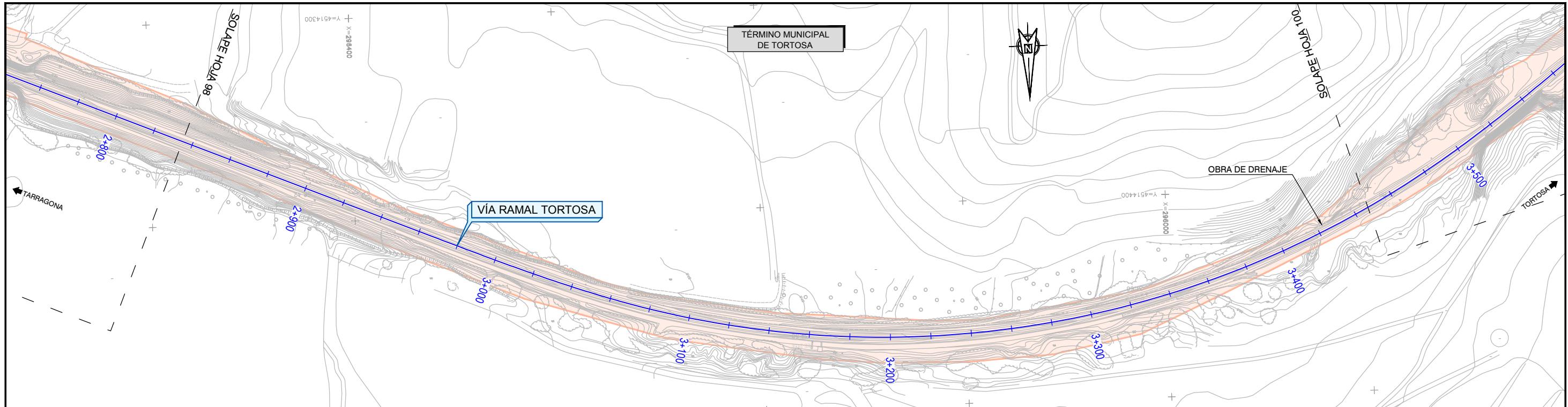


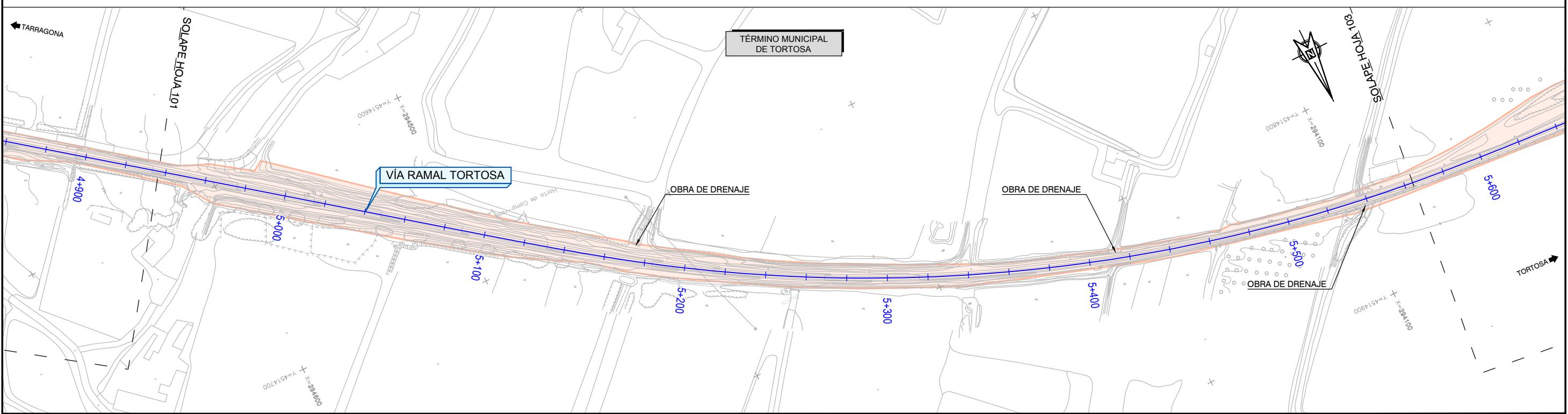
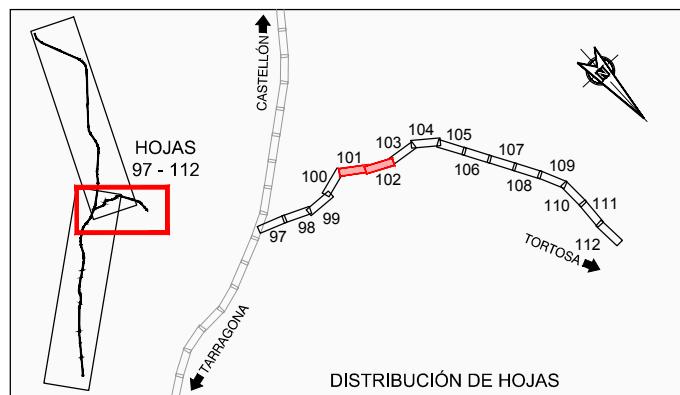
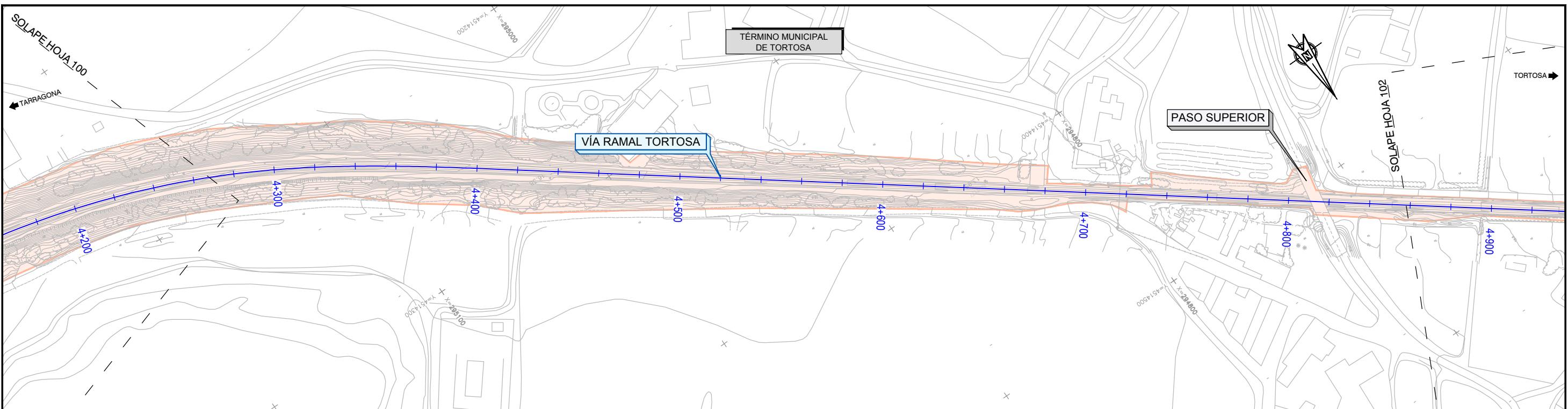


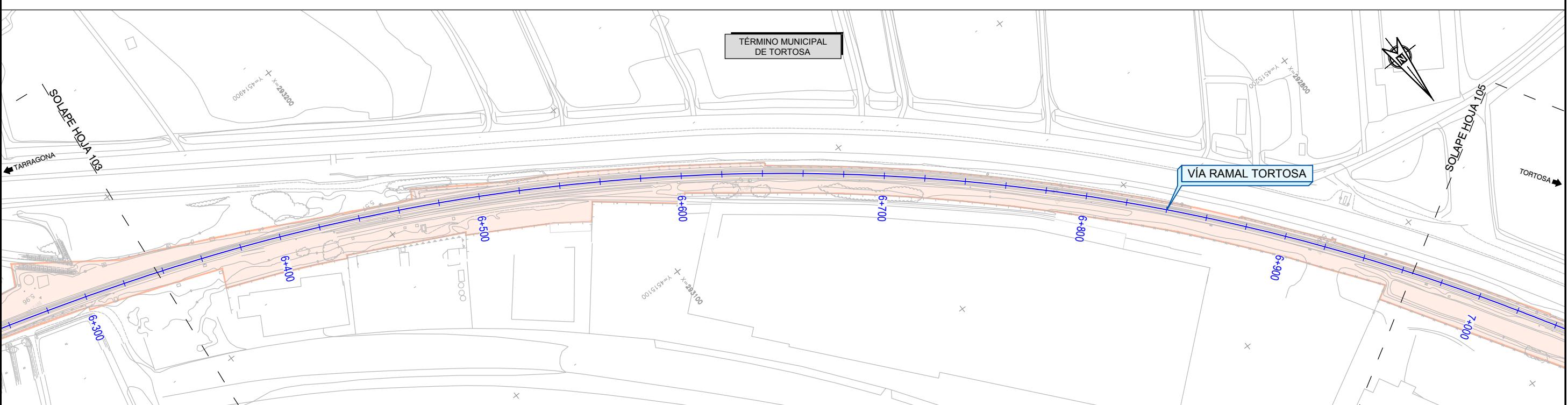
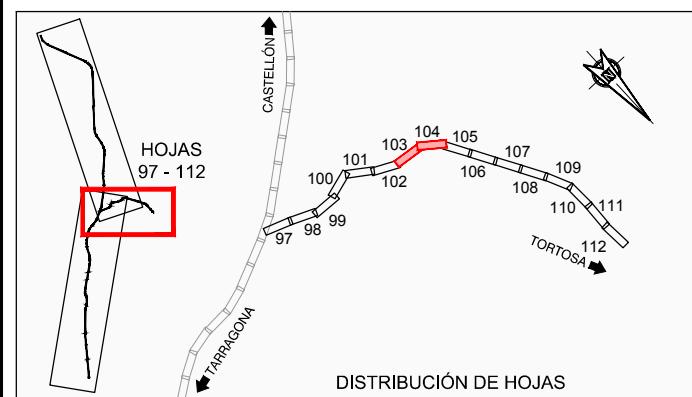
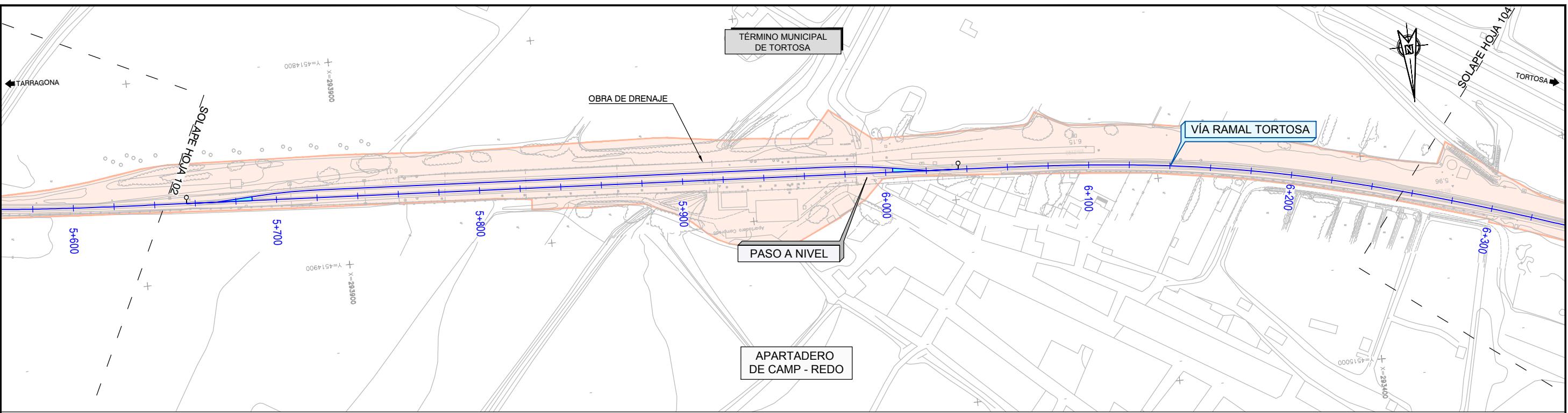


P120171147202.doc\_17122018/Anexo 13 Ejecución del proyecto Trazado Vía Ramal Tortosa OCTUBRE 2018 DOCUMENTACIÓN ADICIONAL ABRTOE-013.3 Planos de trazado HOJA 98/56.dwg

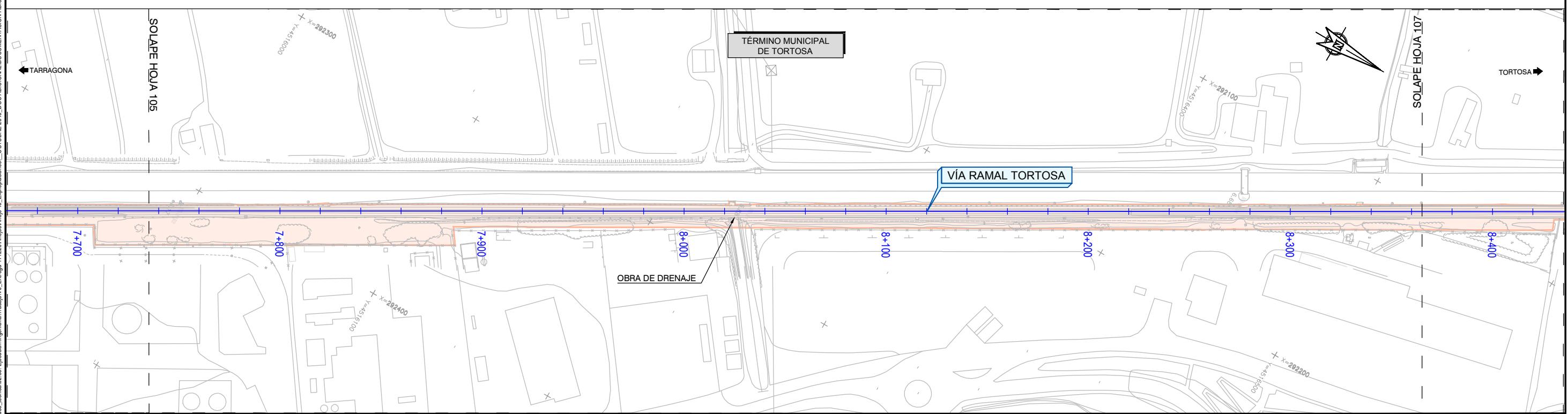
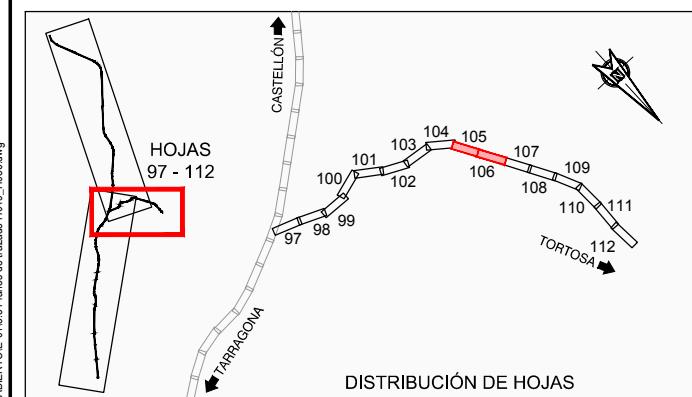
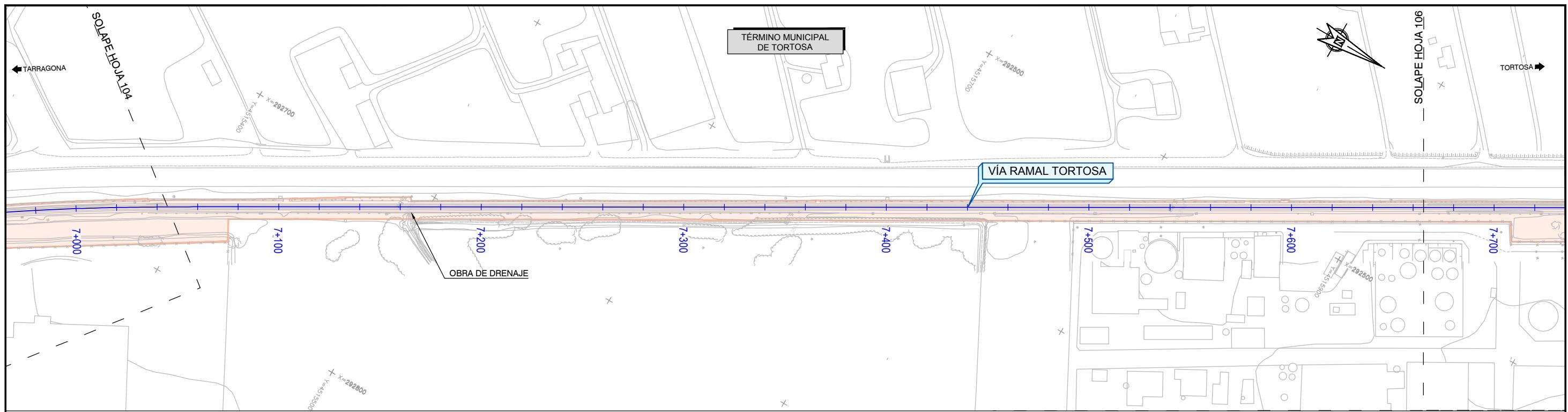




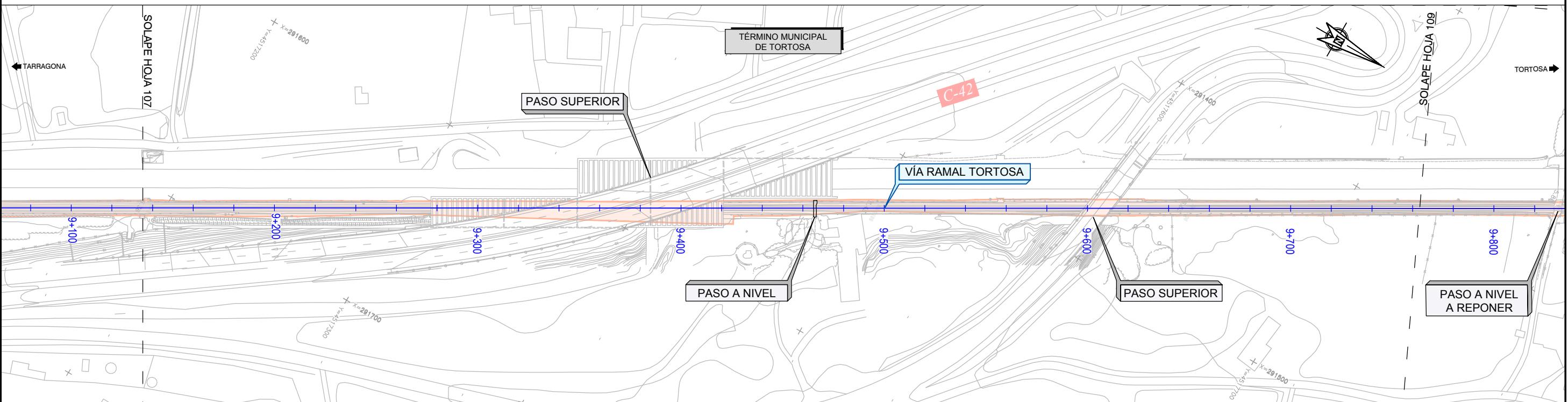
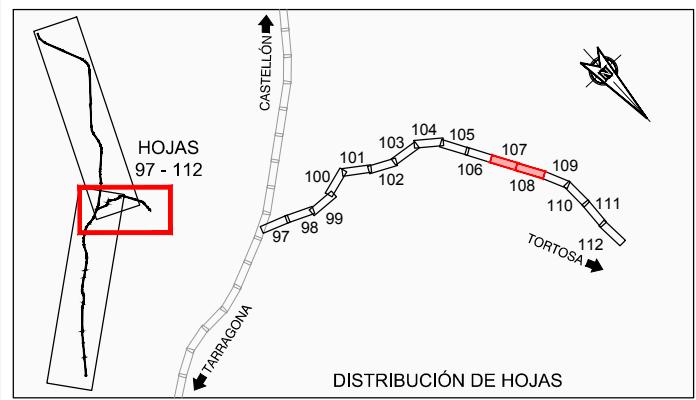
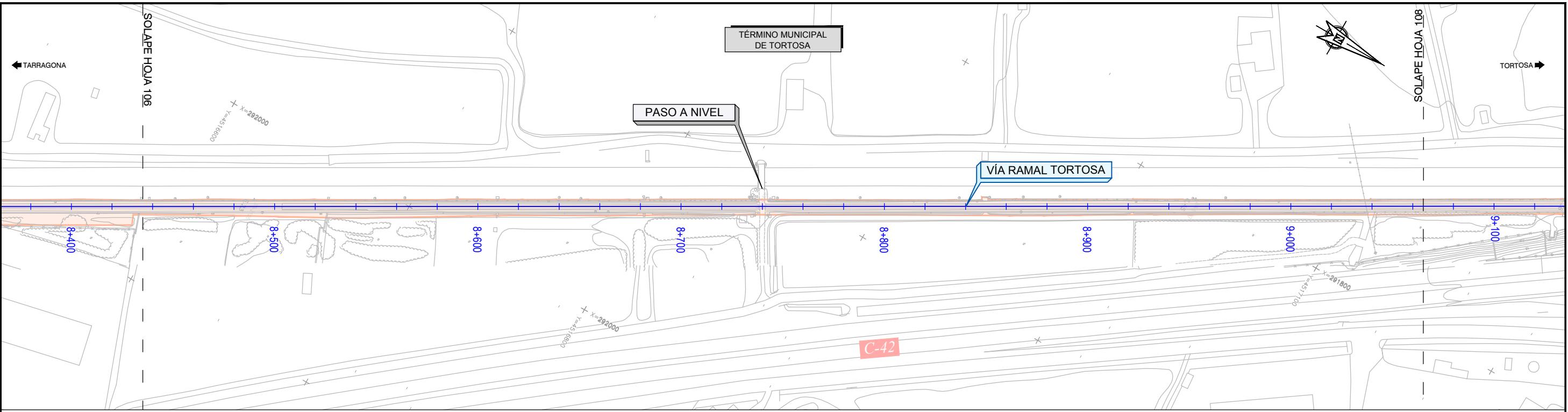


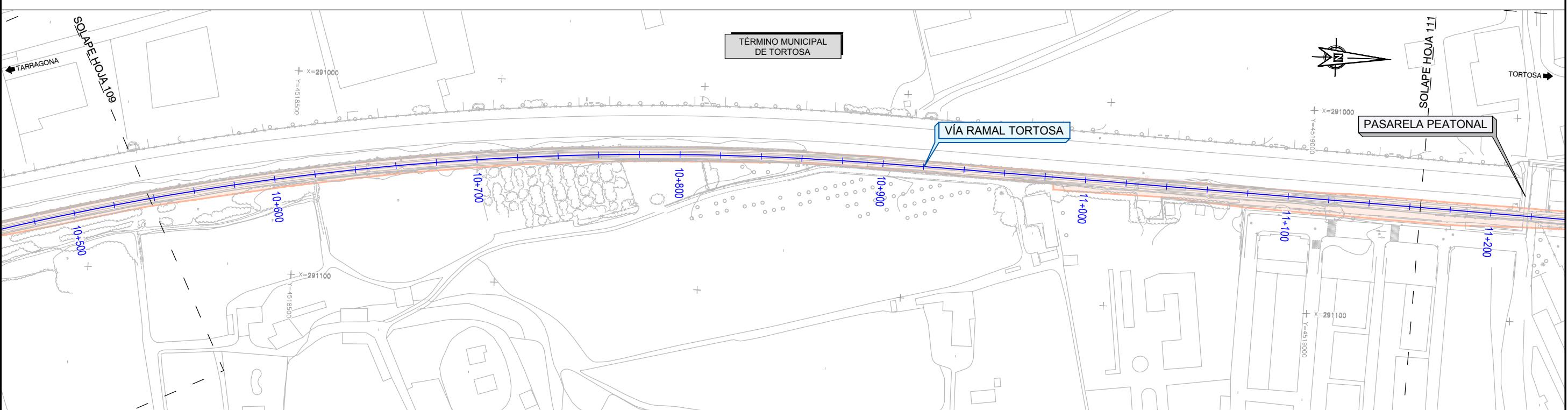
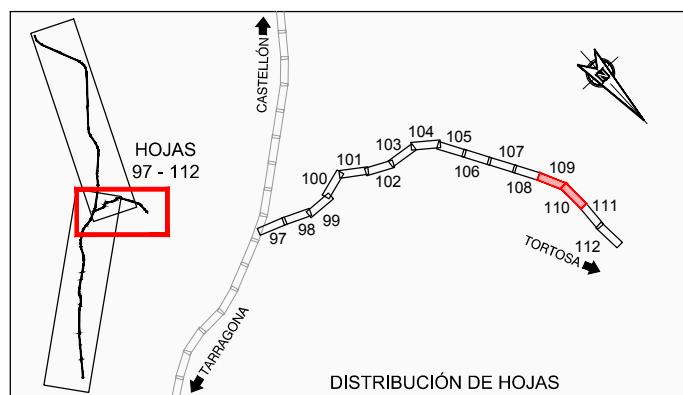


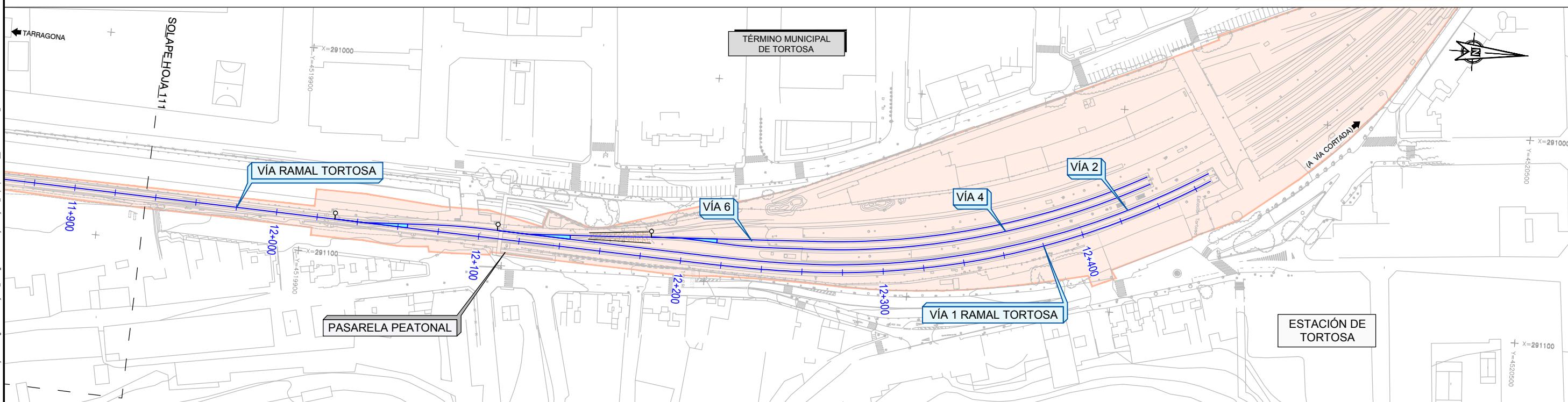
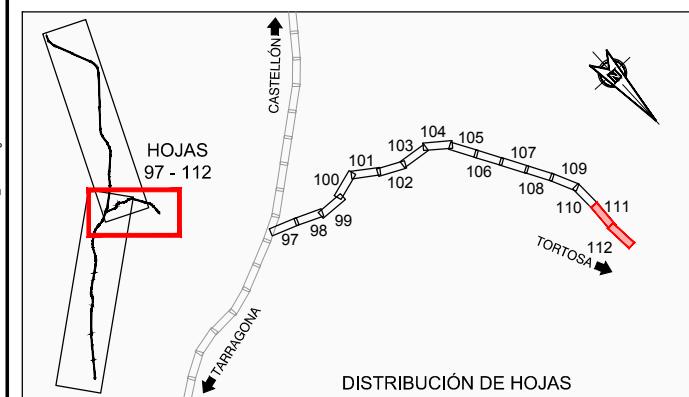
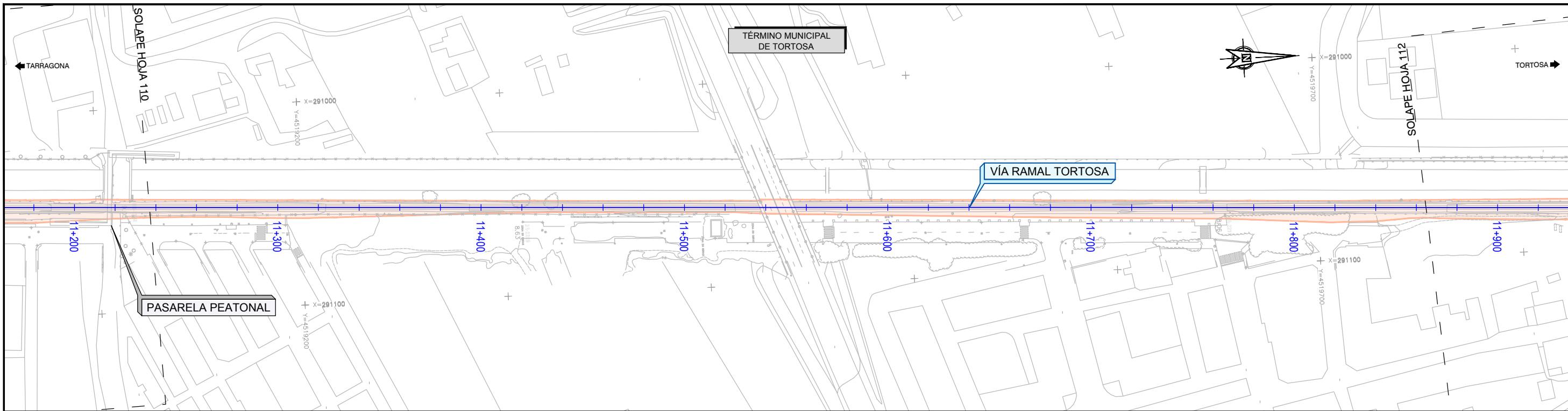
<b>adif</b> ALTA VELOCIDAD	<b>TÍTULO</b> PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	AUTOR DEL PROYECTO  M. VICTORIA PAREJO DELGADO	DIRECTOR DEL PROYECTO  ANA M. FERNÁNDEZ ESCRIC	ESCALA NORMAL 1:2.000 Numérica      Gráfica	FECHA OCTUBRE 2018	<b>TÍTULO DEL PLANO</b> PLANOS DE TRAZADO	Nº DE PLANO 3.3 Hoja 52 de 56
-------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------	--------------------------	----------------------------------------------	-------------------------------------



adif ALTA VELOCIDAD	TÍTULO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBLISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	AUTOR DEL PROYECTO M. VICTORIA PAREJO DELGADO	DIRECTOR DEL PROYECTO ANA M. FERNÁNDEZ ESCRIB	ESCALA NORMAL 1:2.000 Numérica Gráfica	FECHA OCTUBRE 2018	TÍTULO DEL PLANO PLANOS DE TRAZADO	Nº DE PLANO 3.3 Hoja 53 de 56
------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------	--------------------------------------------------	----------------------------------------------	--------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------



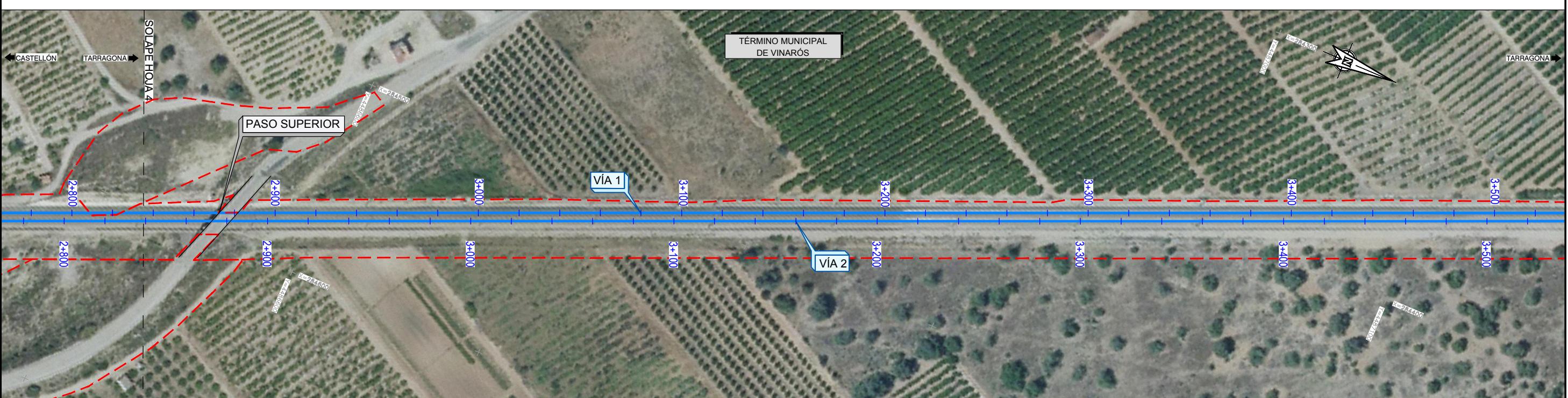
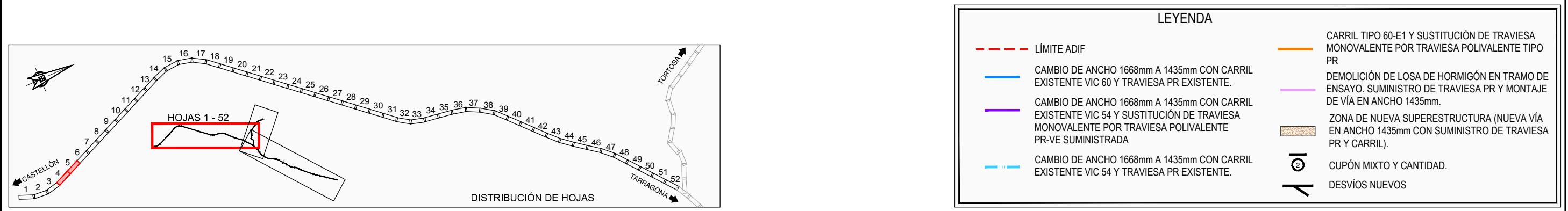
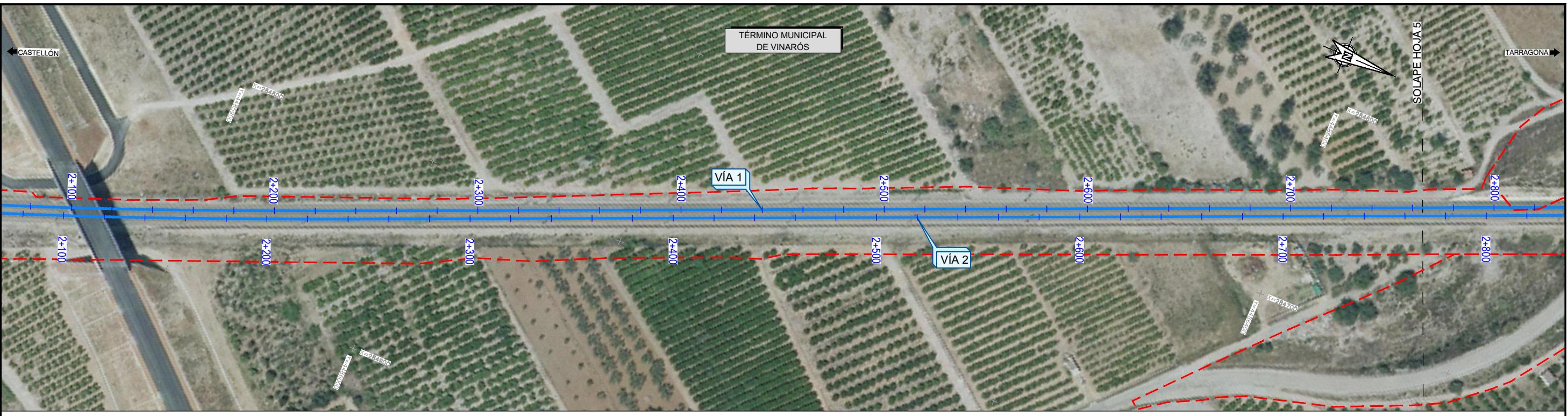




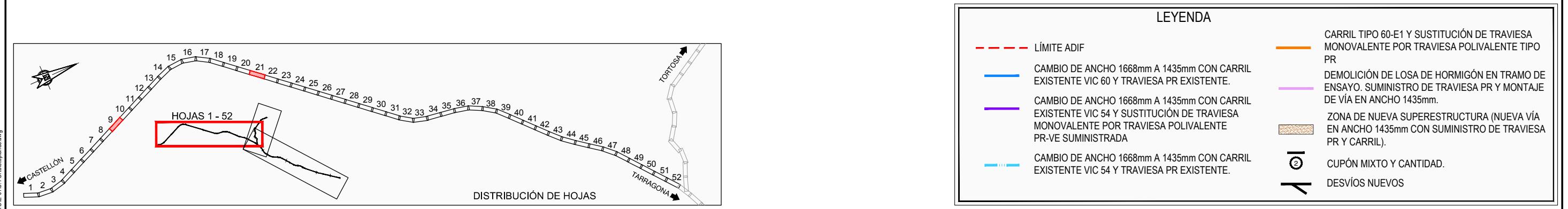
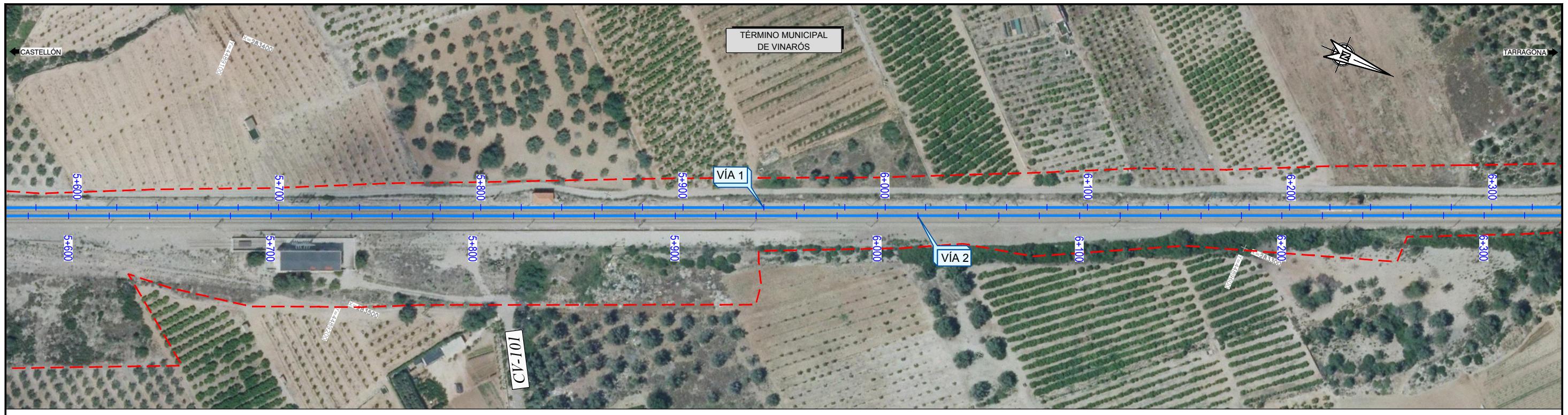
adif ALTA VELOCIDAD	TÍTULO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBLISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	AUTOR DEL PROYECTO M. VICTORIA PAREJO DELGADO	DIRECTOR DEL PROYECTO ANA M. FERNÁNDEZ ESCRÍB	ESCALA NORMAL 1:2.000 Numérica Gráfica	FECHA OCTUBRE 2018	TÍTULO DEL PLANO PLANOS DE TRAZADO	Nº DE PLANO 3.3 Hoja 56 de 56
---------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------	--------------------------------------------------	----------------------------------------------	-----------------------	---------------------------------------	-------------------------------------

# ORTOFOTOPLANOS

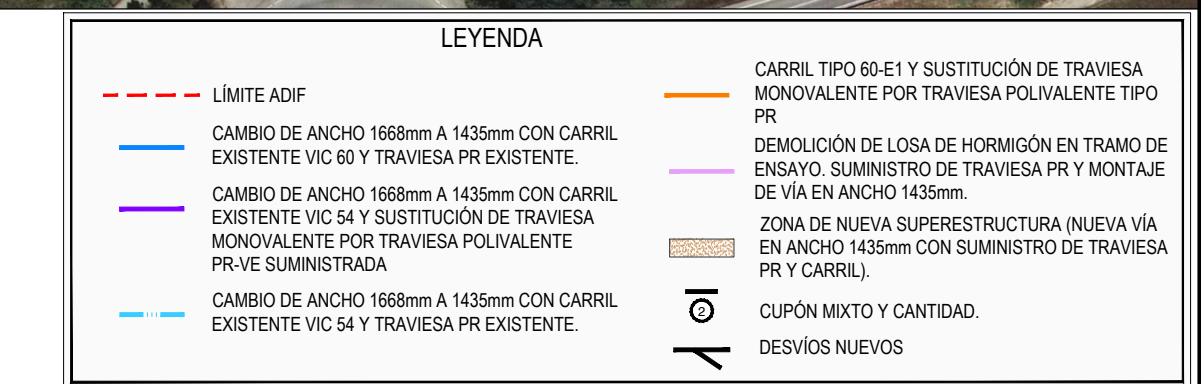
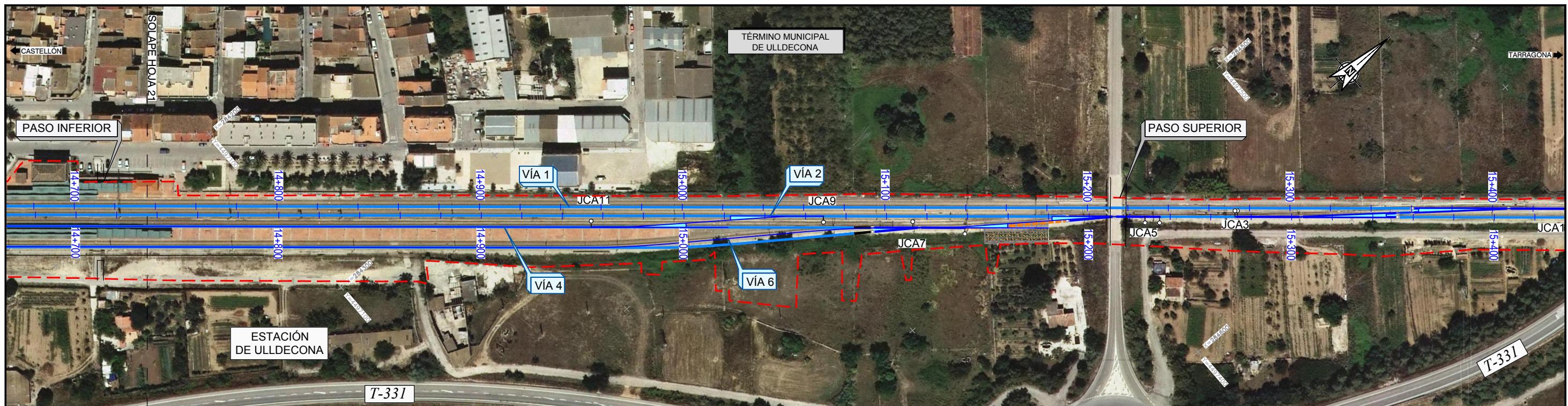
---



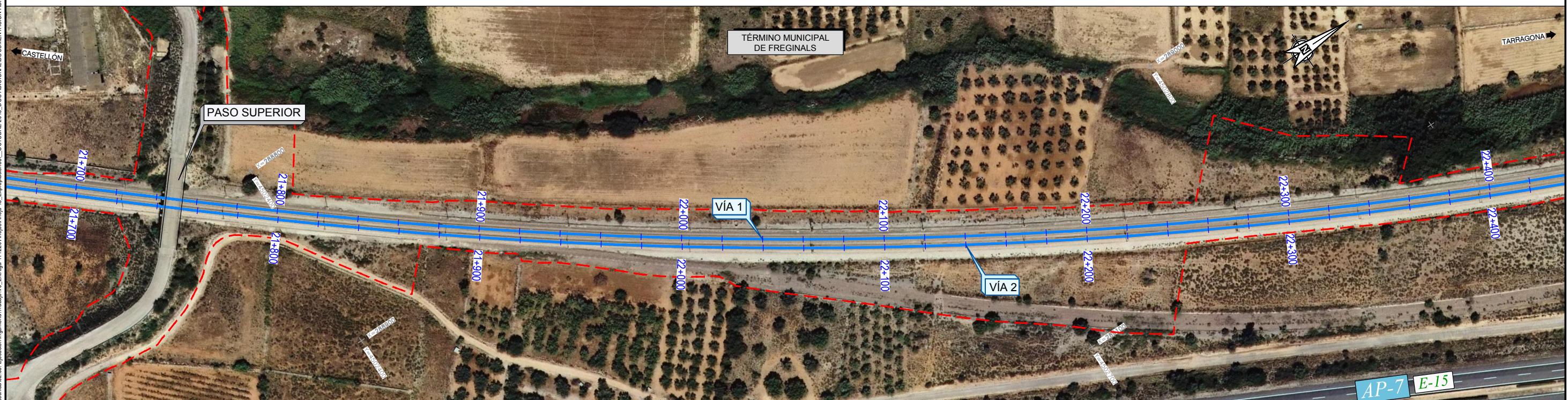
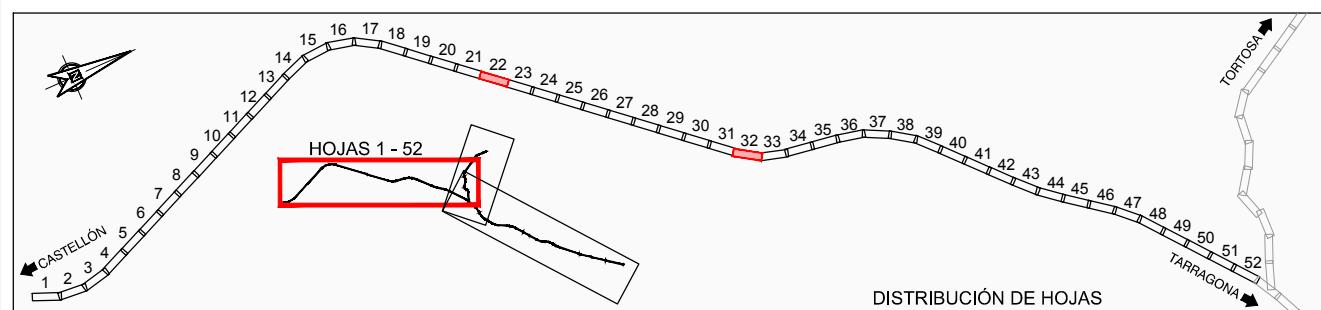
adif ALTA VELOCIDAD	TÍTULO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAÑOS - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	AUTOR DEL PROYECTO <b>ineco</b> M. VICTORIA PAREJO DELGADO	DIRECTOR DEL PROYECTO <b>adif</b> ANA M. FERNÁNDEZ ESCRIB	ESCALA NORMAL 1:2.000 Numérica Gráfica	FECHA OCTUBRE 2018	TÍTULO DEL PLANO ORTOFOTOPLÁNOS	Nº DE PLANO 3.4 Hoja 1 de 56
------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	----------------------------------------------	--------------------------	------------------------------------	------------------------------------



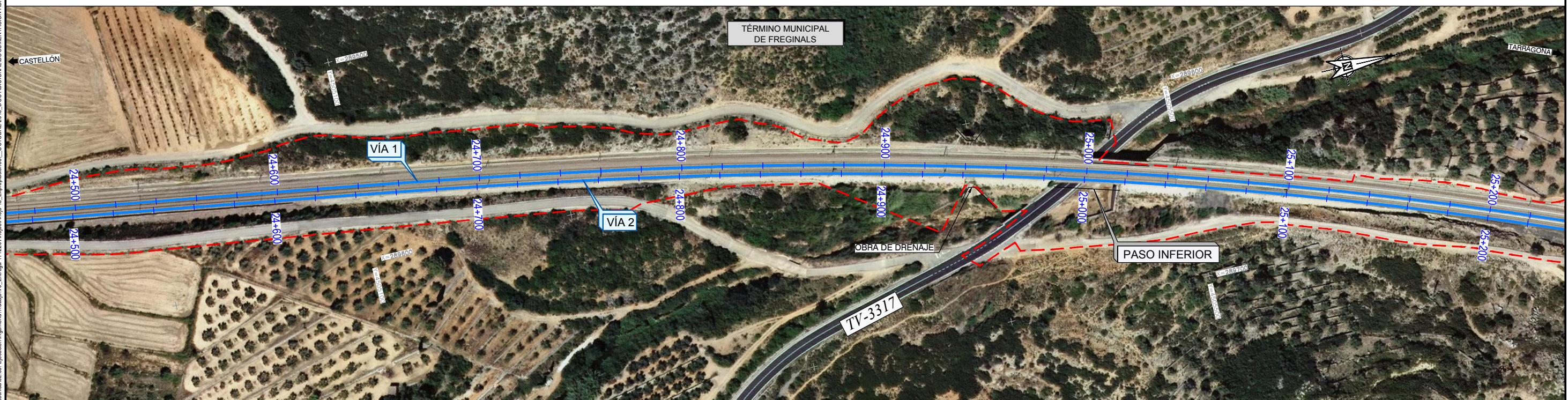
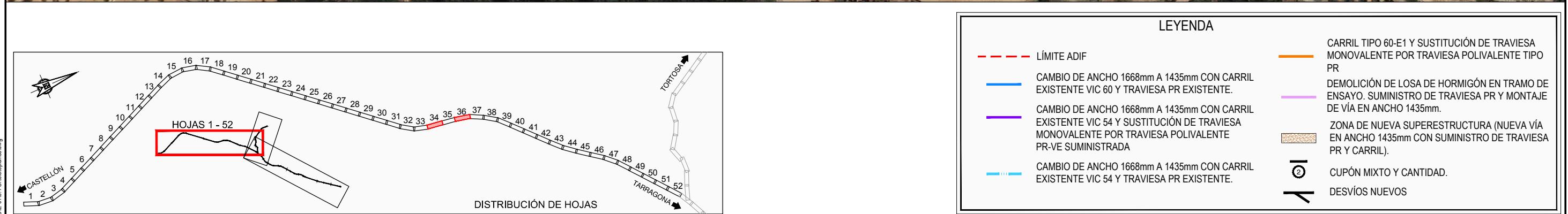
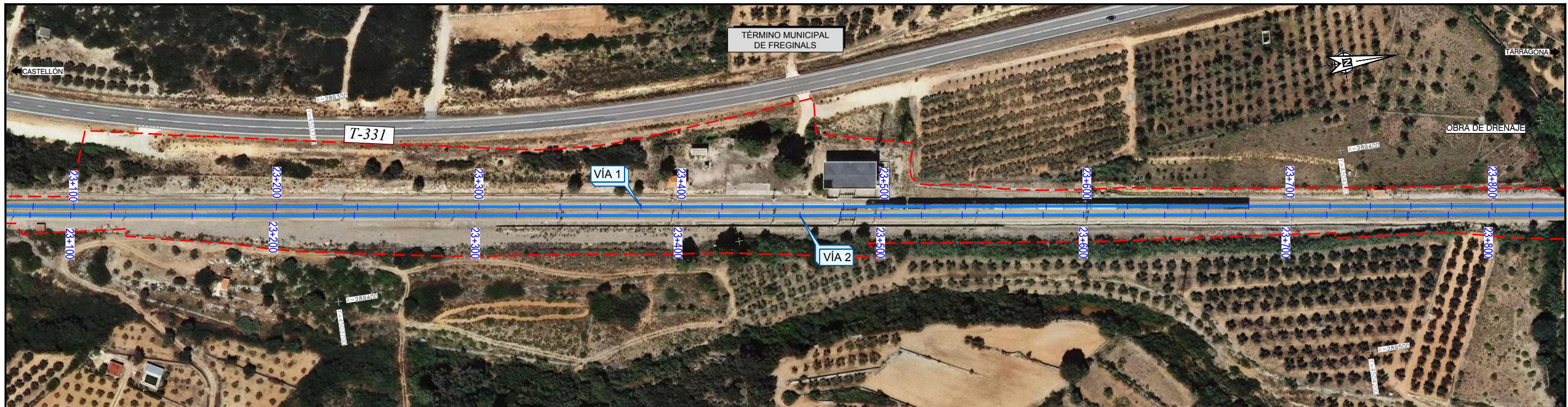
TÍTULO	AUTOR DEL PROYECTO	DIRECTOR DEL PROYECTO	ESCALA NORMAL	FECHA	TÍTULO DEL PLANO	Nº DE PLANO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBLISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINARÓZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	ineco M. VICTORIA PAREJO DELGADO	adif ANA M. FERNÁNDEZ ESCRÍB	1:2.000 Numérica Gráfica	OCTUBRE 2018	ORTOFOTOPLANS	3.4 Hoja 2 de 56

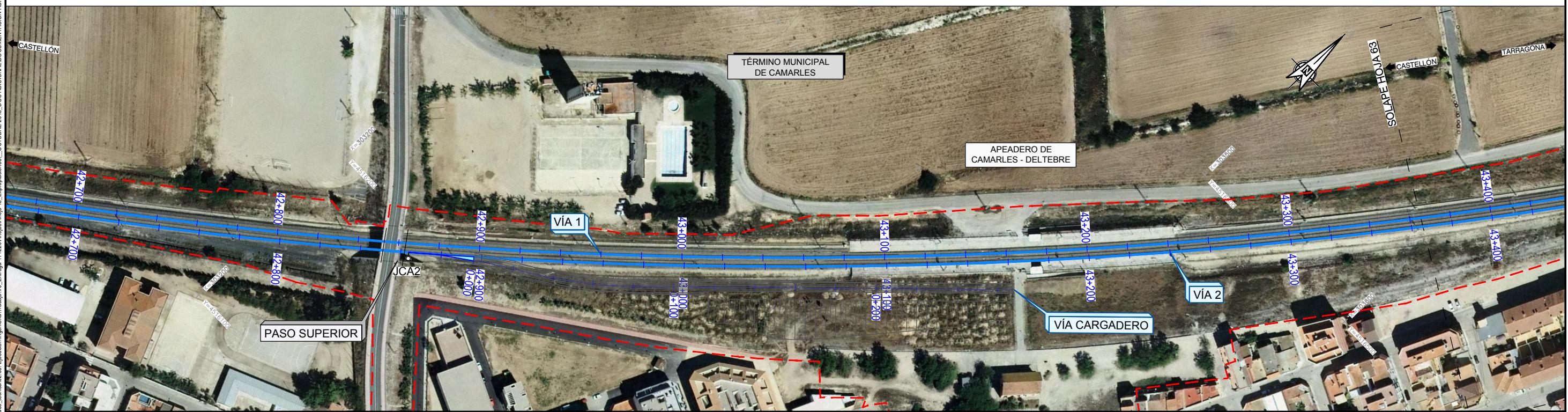
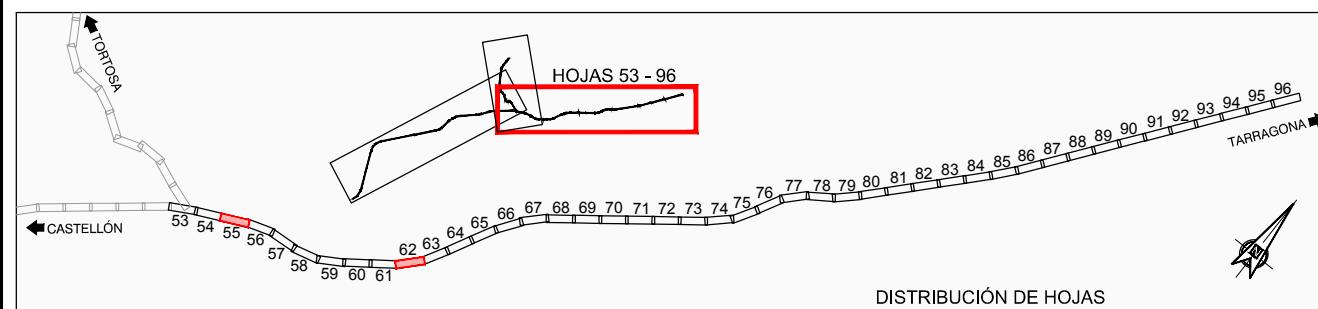
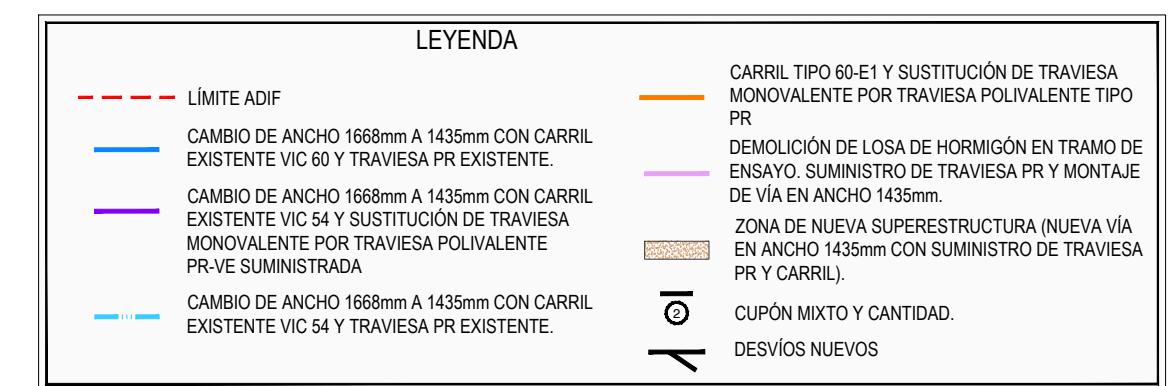
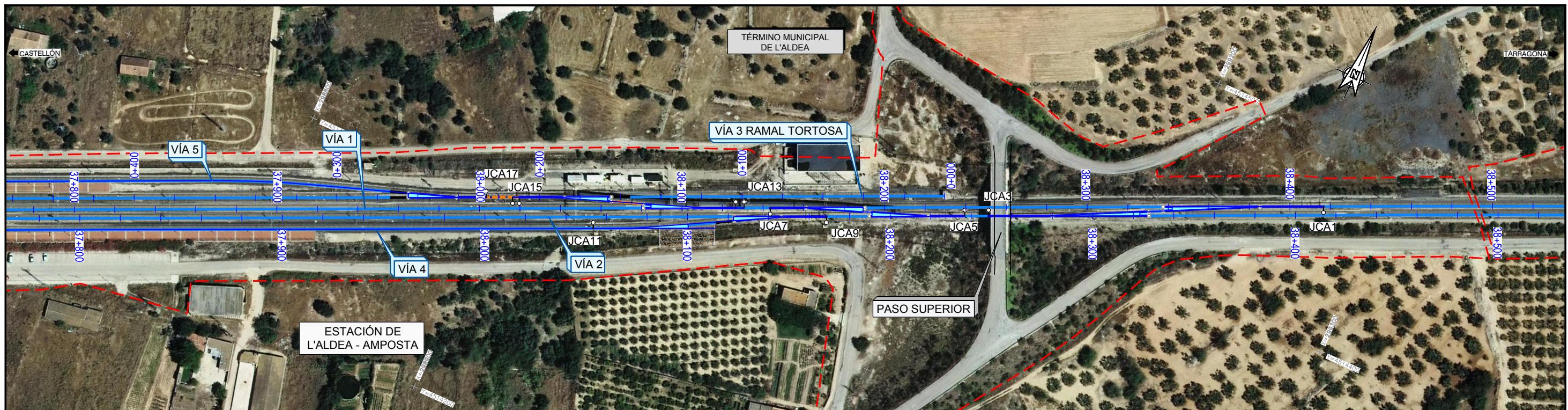


P:\201717147202.doc\_Ejecución\general\0203\_Ejecución\general\Tramo\VO\_Etapa\VO\_Etapa13\_Especificaciones\Entrega171220\Arreglos\Arreglo13\_Especificaciones\Octubre2018\_DocAdicionalDocumentaciónAdicionalAbiertoE-013.4\_Ortofotoplanos.dwg

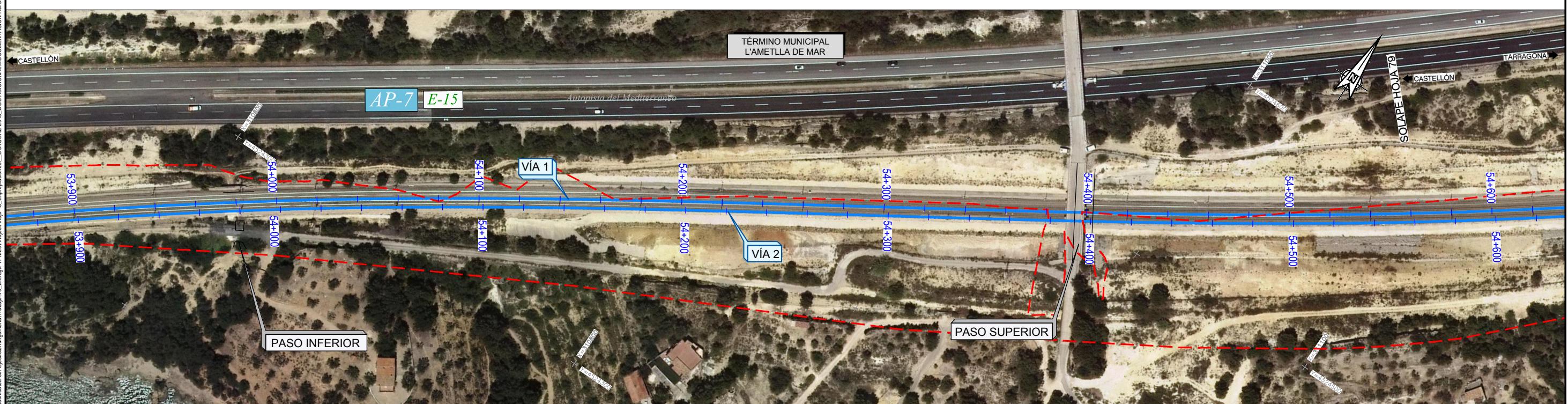
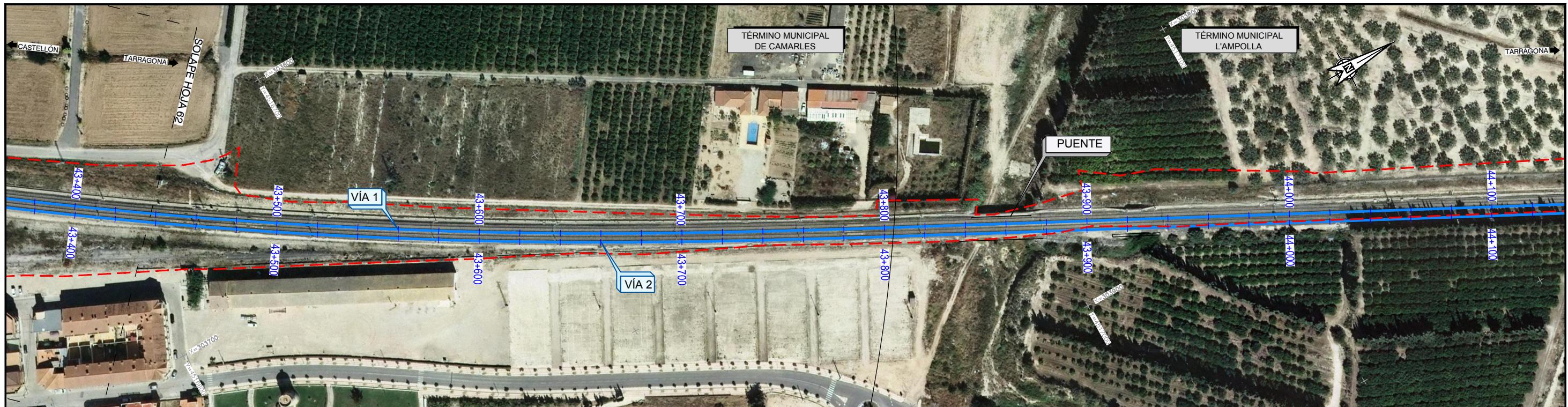


TÍTULO	AUTOR DEL PROYECTO	DIRECTOR DEL PROYECTO	ESCALA NORMAL	FECHA	TÍTULO DEL PLANO	Nº DE PLANO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	ineco M. VICTORIA PAREJO DELGADO	adif ANA M. FERNÁNDEZ ESCRIB	1:2.000 Numérica Gráfica	OCTUBRE 2018	ORTOFOTOPLANOS	3.4 Hoja 3 de 56

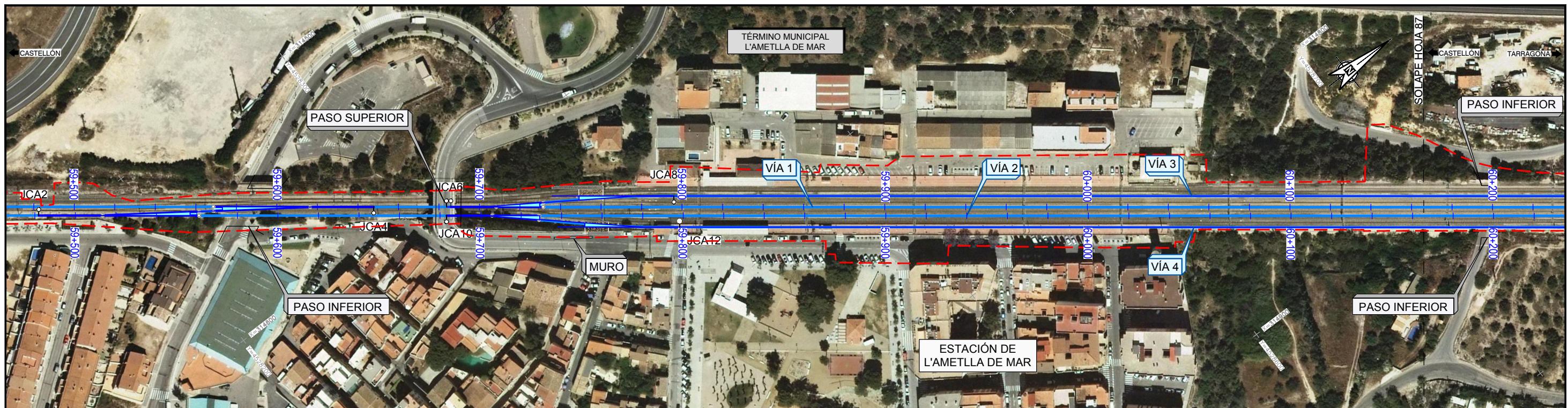




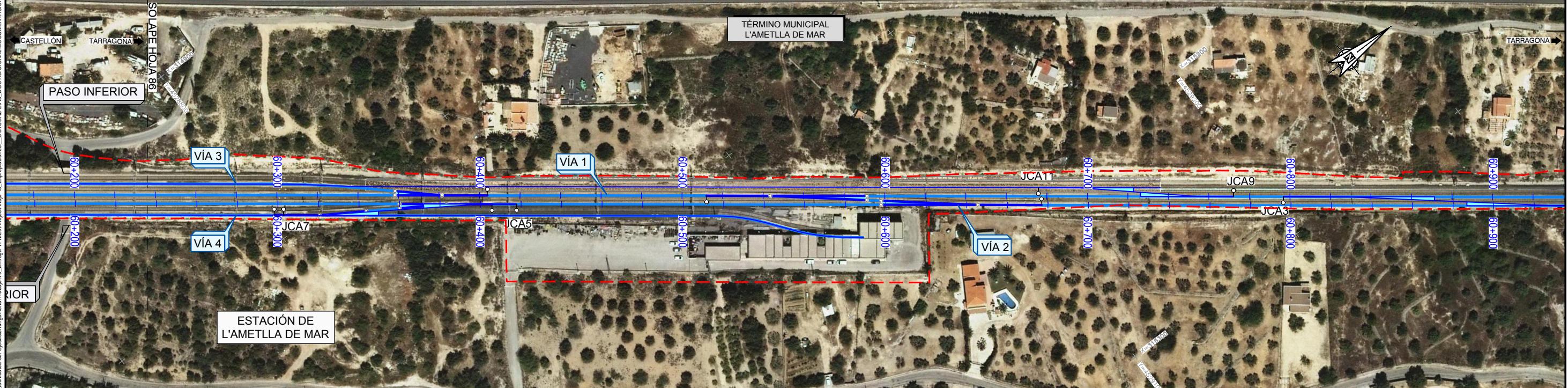
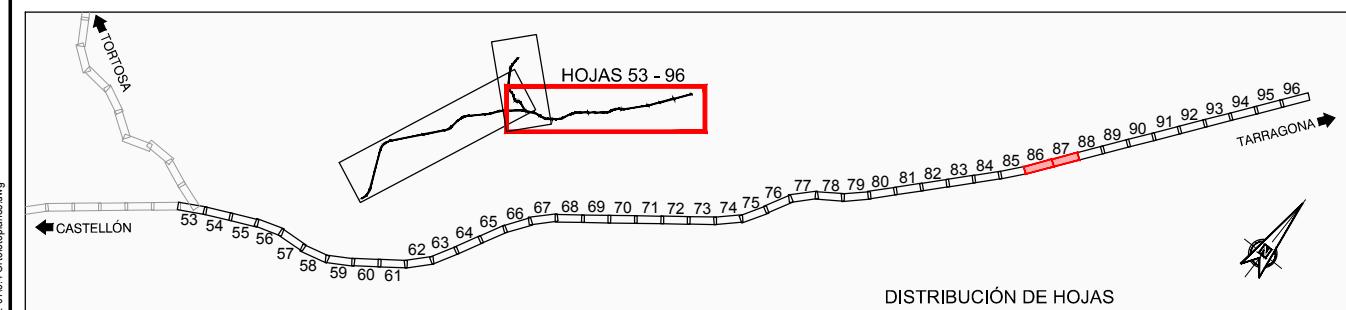
TÍTULO	AUTOR DEL PROYECTO	DIRECTOR DEL PROYECTO	ESCALA NORMAL	FECHA	TÍTULO DEL PLANO	Nº DE PLANO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBLISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	ineco M. VICTORIA PAREJO DELGADO	adif ANA M. FERNÁNDEZ ESCRÍB	1:2.000 Numérica Gráfica	OCTUBRE 2018	ORTOFOTOPLANS	3.4 Hoja 5 de 56



adif ALTA VELOCIDAD	TÍTULO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	AUTOR DEL PROYECTO <b>ineco</b> M. VICTORIA PAREJO DELGADO	DIRECTOR DEL PROYECTO <b>adif</b> ANA M. FERNÁNDEZ ESCRÍB	ESCALA NORMAL 1:2.000 Numérica      Gráfica	FECHA OCTUBRE 2018	TÍTULO DEL PLANO ORTOFOTOPLANS	Nº DE PLANO 3.4 Hoja 6 de 56
------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------	--------------------------	-----------------------------------	------------------------------------

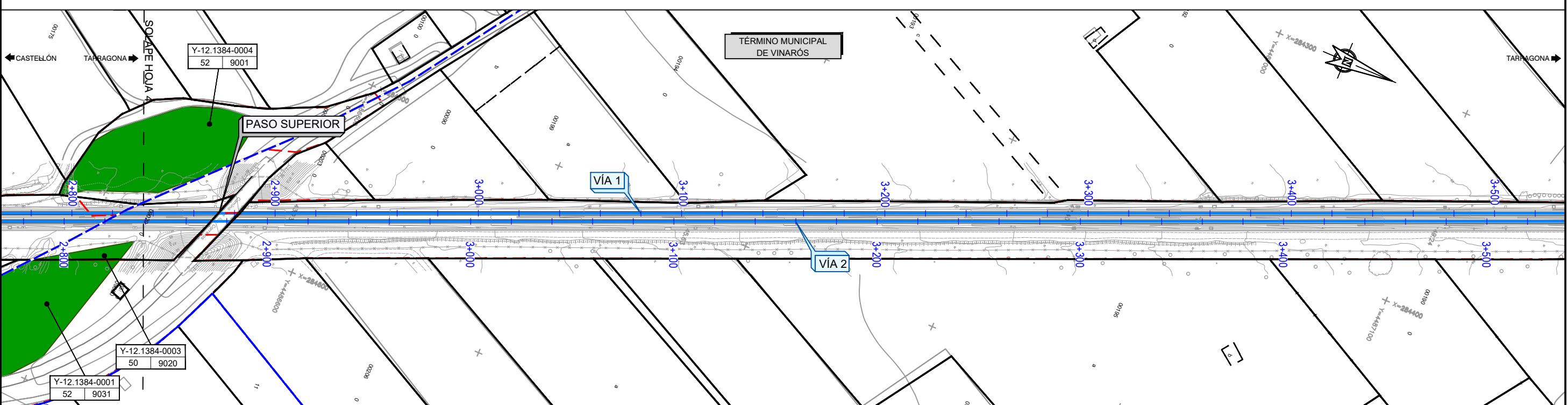
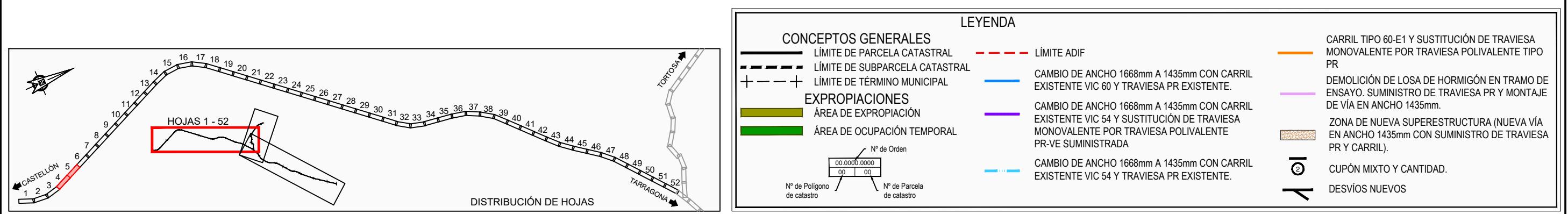
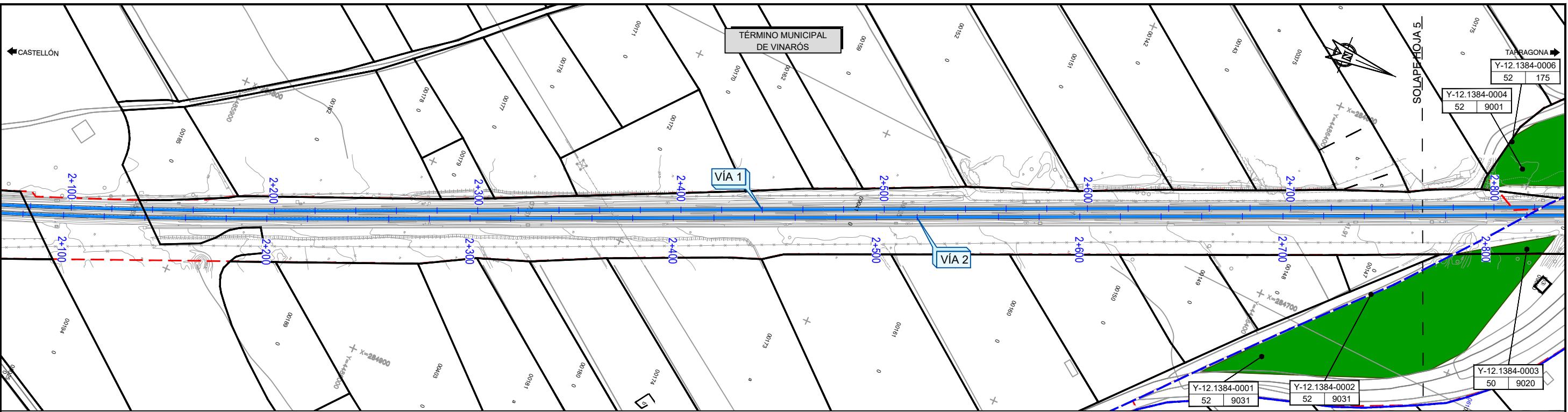


P:\2017\17147202.doc\ADICIONAL DOCUMENTACIÓN ADICIONAL ABIERTO\013\_4\_Ortofotoplanos.dwg

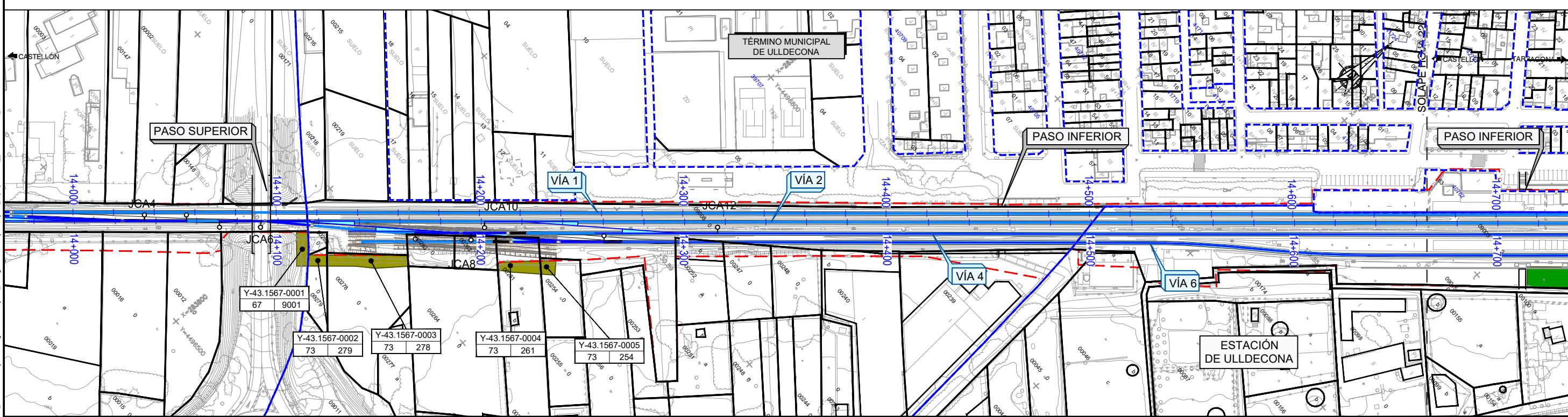
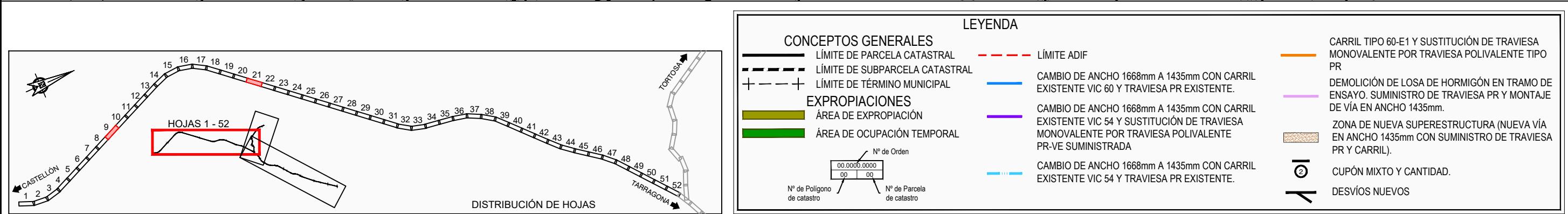
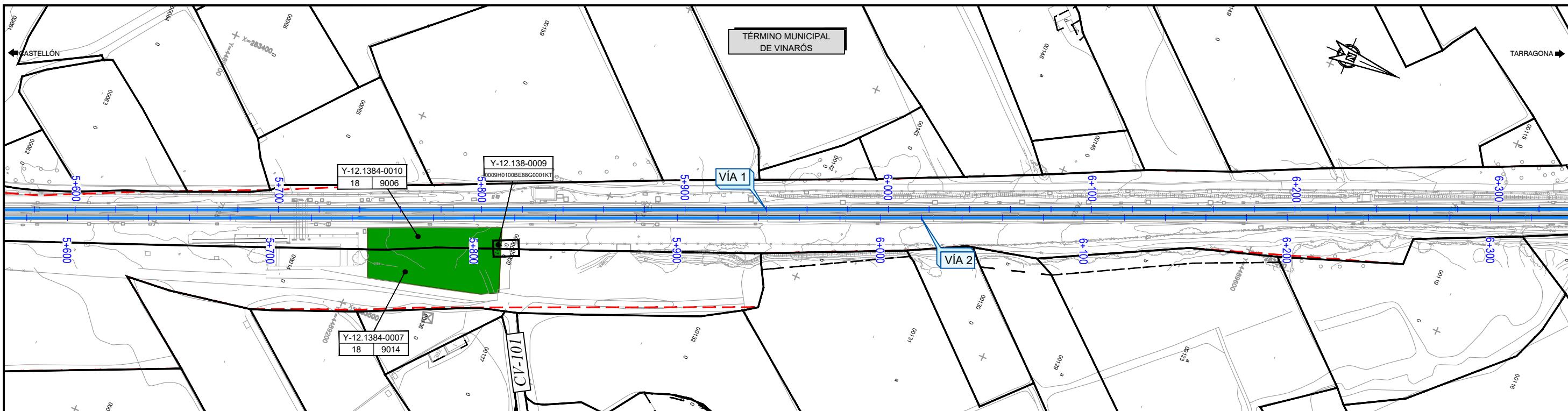


# **PLANOS DE EXPROPIACIONES**

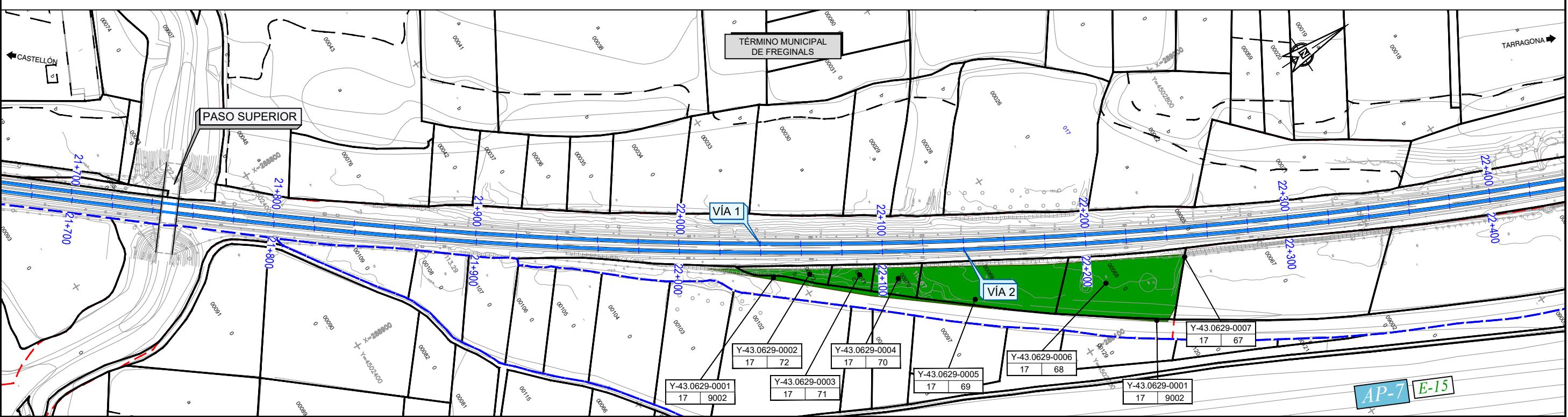
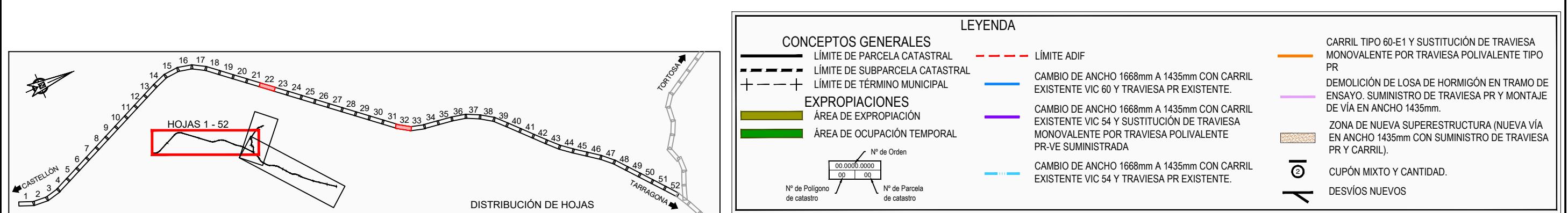
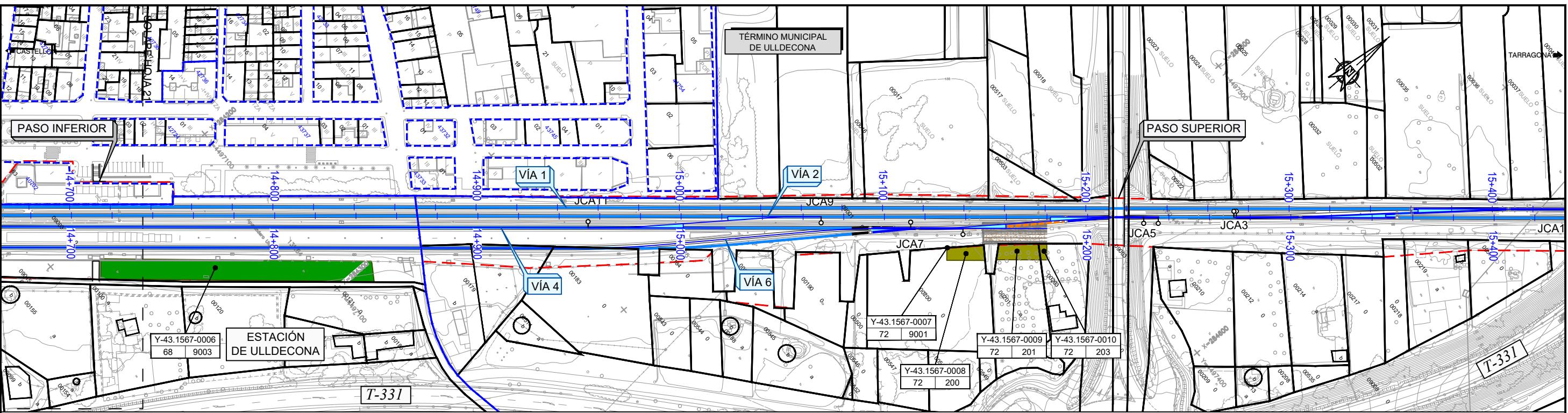
---



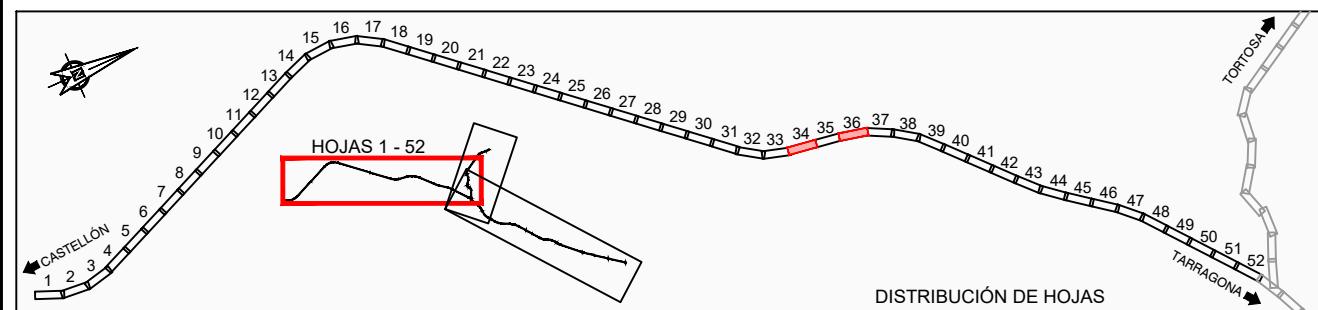
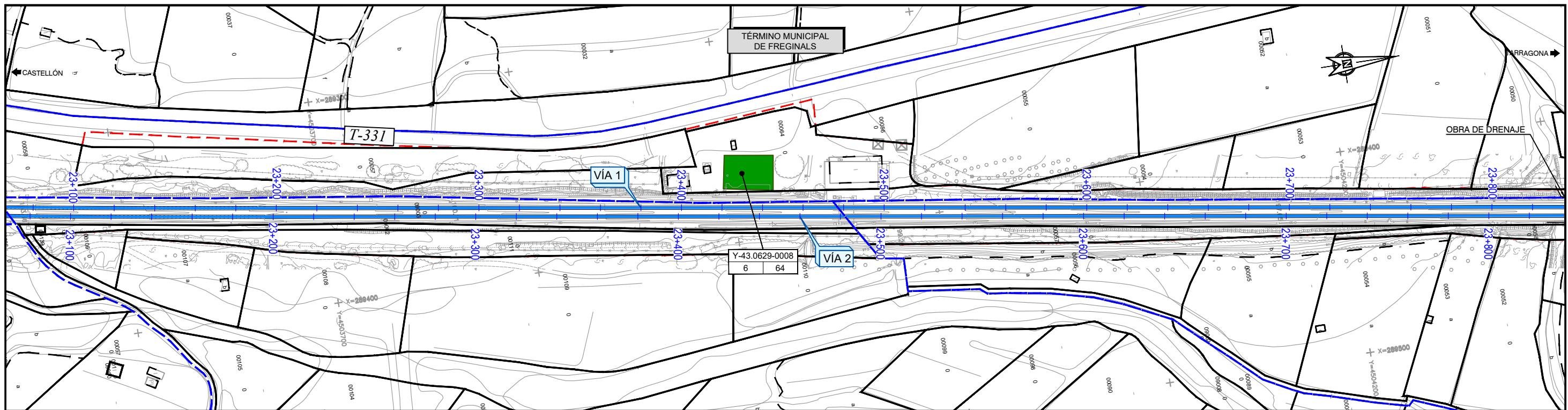
AUTOR DEL PROYECTO	DIRECTOR DEL PROYECTO	ESCALA NORMAL	FECHA	TÍTULO DEL PLANO	Nº DE PLANO
<b>adif</b> ALTA VELOCIDAD	<b>ineco</b> M. VICTORIA PAREJO DELGADO	1:2.000 Numérica   Gráfica	OCTUBRE 2018	PLANOS DE EXPROPIACIONES	3.5 Hoja 1 de 56



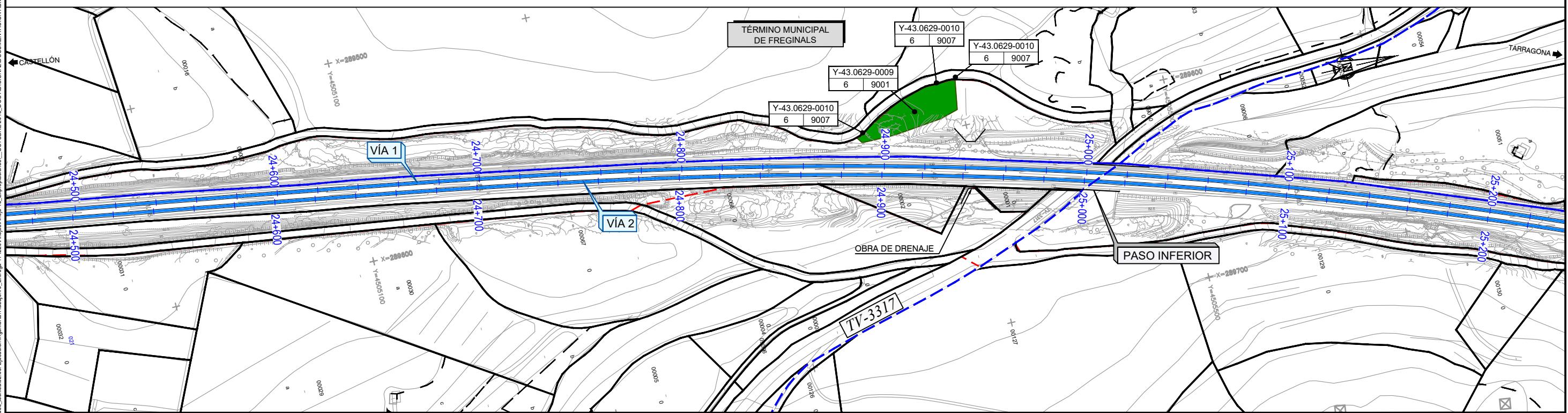
adif ALTA VELOCIDAD	TÍTULO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLÓN - MURCIA. SUBTRAMO: VINAÑOS - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	AUTOR DEL PROYECTO ineco M. VICTORIA PAREJO DELGADO	DIRECTOR DEL PROYECTO adif ANA M. FERNÁNDEZ ESCRÍB	ESCALA NORMAL 1:2.000 Numérica   Gráfica	FECHA OCTUBRE 2018	TÍTULO DEL PLANO PLANOS DE EXPROPIACIONES	Nº DE PLANO 3.5 Hoja 2 de 56
------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------	--------------------------	----------------------------------------------	------------------------------------

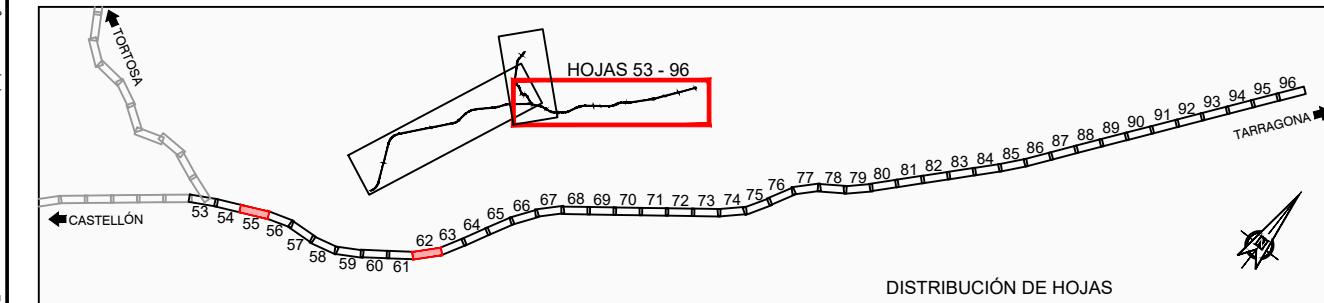
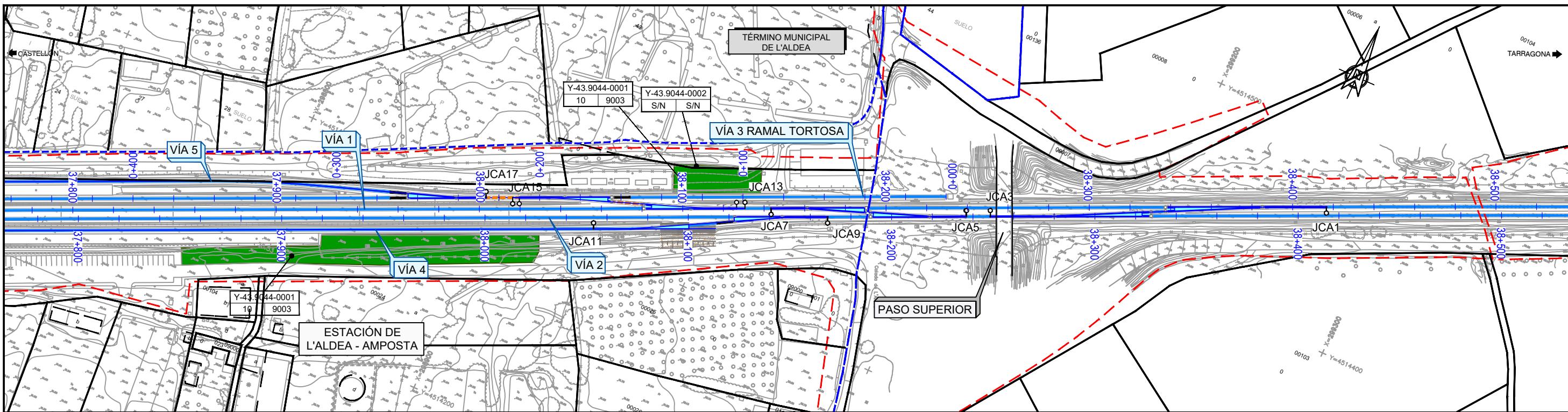


ADIF ALTA VELOCIDAD	TÍTULO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBLISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	AUTOR DEL PROYECTO M. VICTORIA PAREJO DELGADO	DIRECTOR DEL PROYECTO ANA M. FERNÁNDEZ ESCRÍB	ESCALA NORMAL 1:2.000 Numérica Gráfica	FECHA OCTUBRE 2018	TÍTULO DEL PLANO PLANOS DE EXPROPIACIONES	Nº DE PLANO 3.5 Hoja 3 de 56
---------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------	--------------------------------------------------	----------------------------------------------	--------------------------	----------------------------------------------	------------------------------------

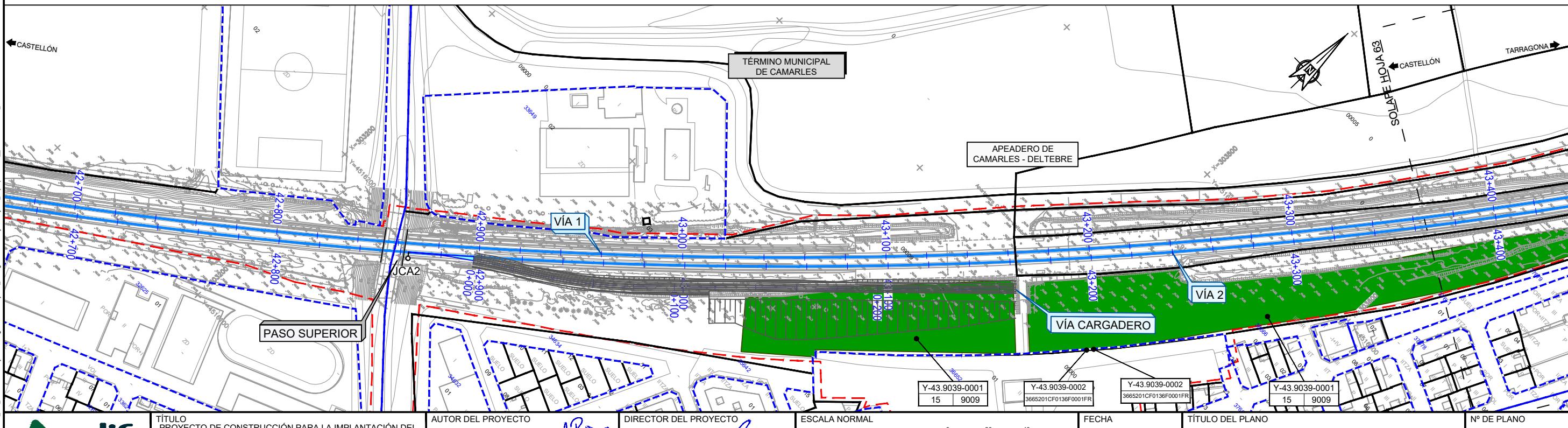


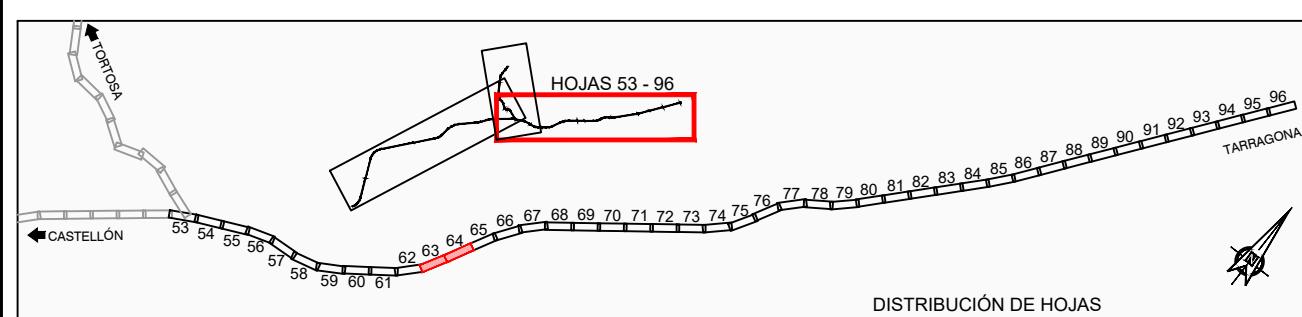
LEYENDA	
<b>CONCEPTOS GENERALES</b>	
—	LÍMITE DE PARCELA CATASTRAL
- - -	LÍMITE DE SUBPARCELA CATASTRAL
+ + +	LÍMITE DE TÉRMINO MUNICIPAL
<b>EXPROPIACIONES</b>	
[Green Box]	ÁREA DE EXPROPIACIÓN
[Green Box]	ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL
N° de Orden 00.000.0000 00 00	
N° de Polígono de catastro N° de Parcela de catastro	
<b>LÍMITE ADIF</b>	
<span style="color: orange;">—</span>	CARRIL TIPO 60-E1 Y SUSTITUCIÓN DE TRAVIESA MONOVALENTE POR TRAVIESA POLIVALENTE TIPO PR
<span style="color: blue;">—</span>	CAMBIO DE ANCHO 1668mm A 1435mm CON CARRIL EXISTENTE VIC 60 Y TRAVIESA PR EXISTENTE.
<span style="color: purple;">—</span>	CAMBIO DE ANCHO 1668mm A 1435mm CON CARRIL EXISTENTE VIC 54 Y SUSTITUCIÓN DE TRAVIESA MONOVALENTE POR TRAVIESA POLIVALENTE PR-VE SUMINISTRADA
<span style="color: cyan;">—</span>	CAMBIO DE ANCHO 1668mm A 1435mm CON CARRIL EXISTENTE VIC 54 Y TRAVIESA PR EXISTENTE.
<b>OTROS</b>	
<span style="color: orange;">—</span>	DEMOLICIÓN DE LOSA DE HORMIGÓN EN TRAMO DE ENSAYO. SUMINISTRO DE TRAVIESA PR Y MONTAJE DE VÍA EN ANCHO 1435mm.
<span style="color: pink;">—</span>	ZONA DE NUEVA SUPERESTRUCTURA (NUEVA VÍA EN ANCHO 1435mm CON SUMINISTRO DE TRAVIESA PR Y CARRIL).
<span style="color: brown;">■</span>	CUPÓN MIXTO Y CANTIDAD.
<span style="color: black;">—</span>	DESVIOS NUEVOS



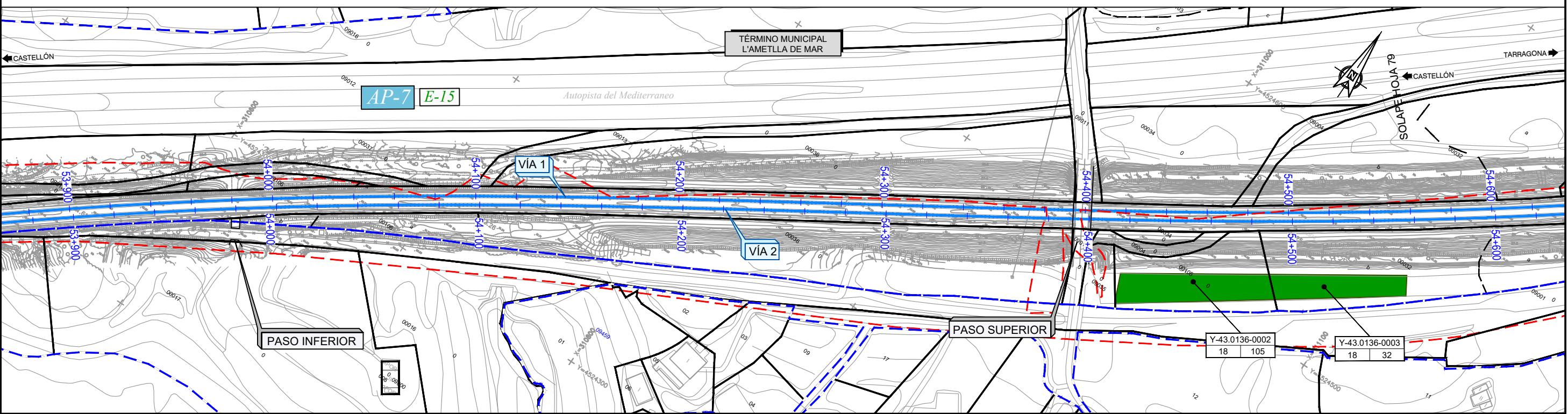


LEYENDA	
<b>CONCEPTOS GENERALES</b>	
— LÍMITE DE PARCELA CATASTRAL	— LÍMITE ADIF
- - - LÍMITE DE SUBPARCELA CATASTRAL	
+ + + LÍMITE DE TÉRMINO MUNICIPAL	
<b>EXPROPIACIONES</b>	
■ ÁREA DE EXPROPIACIÓN	■ CAMBIO DE ANCHO 1668mm A 1435mm CON CARRIL EXISTENTE VIC 60 Y TRAVIESA PR EXISTENTE.
■ ■ ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL	■ ■ ■ CAMBIO DE ANCHO 1668mm A 1435mm CON CARRIL EXISTENTE VIC 54 Y SUSTITUCIÓN DE TRAVIESA MONOVALENTE POR TRAVIESA POLIVALENTE PR-VE SUMINISTRADA
Nº de Orden	■ ■ ■ ■ CAMBIO DE ANCHO 1668mm A 1435mm CON CARRIL EXISTENTE VIC 54 Y TRAVIESA PR EXISTENTE.
Nº de Polígono de catastro	
Nº de Parcela de catastro	
	<b>CARRIL TIPO 60-E1 Y SUSTITUCIÓN DE TRAVIESA MONOVALENTE POR TRAVIESA POLIVALENTE TIPO PR</b>
	DEMOLICIÓN DE LOSA DE HORMIGÓN EN TRAMO DE ENSAYO. SUMINISTRO DE TRAVIESA PR Y MONTAJE DE VÍA EN ANCHO 1435mm.
	ZONA DE NUEVA SUPERSTRUCTURA (NUEVA VÍA EN ANCHO 1435mm CON SUMINISTRO DE TRAVIESA PR Y CARRIL).
	CUPÓN MIXTO Y CANTIDAD.
	DESVIOS NUEVOS

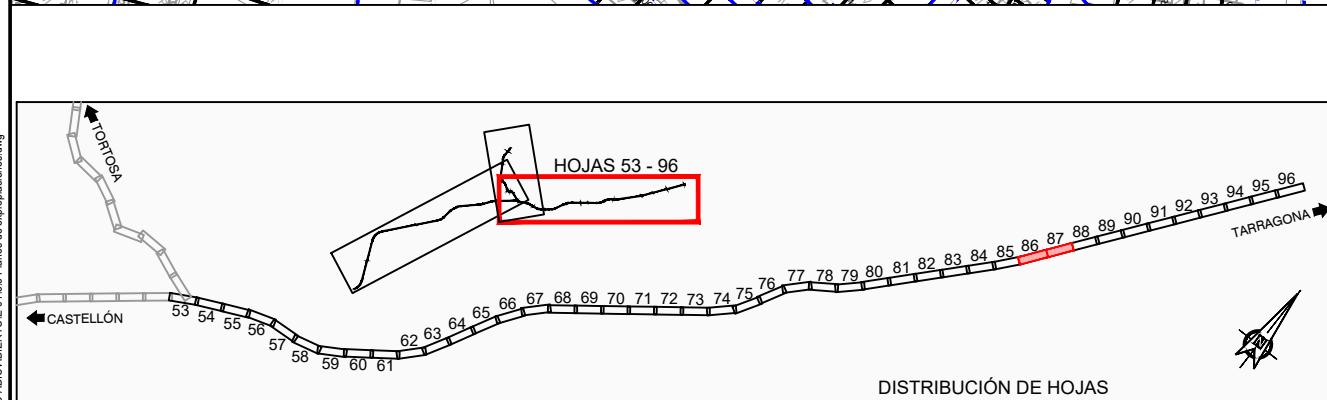
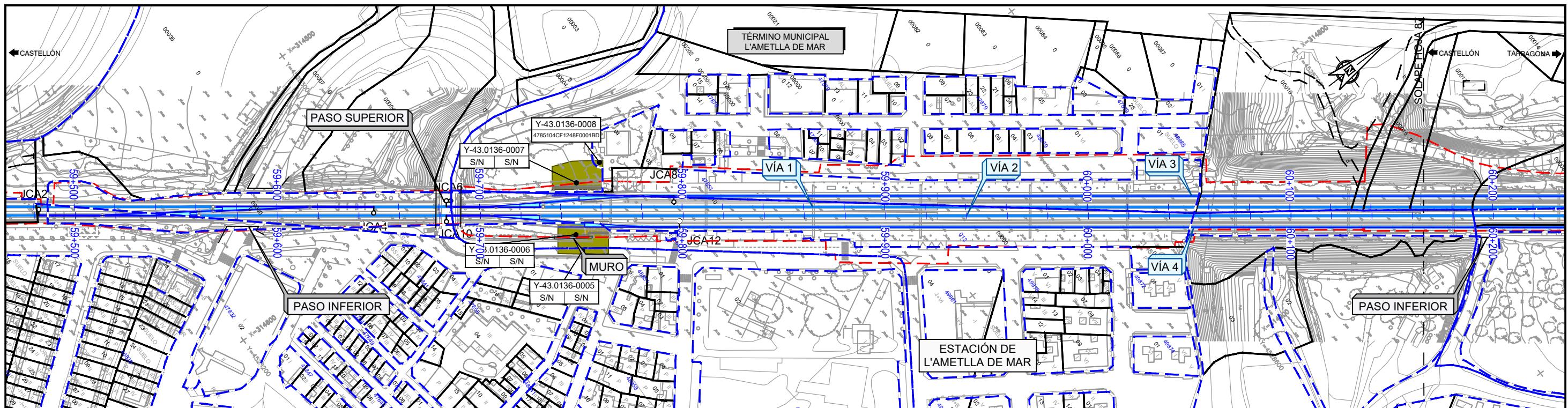




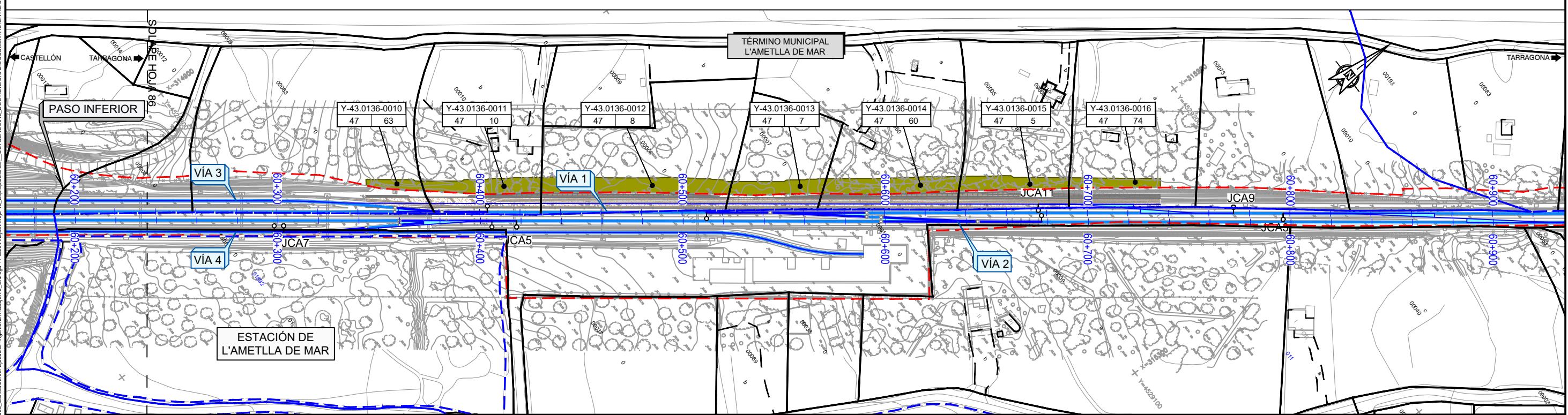
LEYENDA	
<b>CONCEPTOS GENERALES</b>	
—	LÍMITE DE PARCELA CATASTRAL
- - -	LÍMITE DE SUBPARCELA CATASTRAL
+ + +	LÍMITE DE TÉRMINO MUNICIPAL
<b>EXPROPIACIONES</b>	
[Yellow Box]	ÁREA DE EXPROPIACIÓN
[Green Box]	ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL
Nº de Orden Nº de Polygono de catastro Nº de Parcela de catastro	
<b>CARRIL TIPO 60-E1 Y SUSTITUCIÓN DE TRAVIESA MONOVALENTE POR TRAVIESA POLIVALENTE TIPO PR</b>	
	CAMBIO DE ANCHO 1668mm A 1435mm CON CARRIL EXISTENTE VIC 60 Y TRAVIESA PR EXISTENTE.
	DEMOLICIÓN DE LOSA DE HORMIGÓN EN TRAMO DE ENSAYO. SUMINISTRO DE TRAVIESA PR Y MONTAJE DE VÍA EN ANCHO 1435mm.
	ZONA DE NUEVA SUPERESTRUCTURA (NUEVA VÍA EN ANCHO 1435mm CON SUMINISTRO DE TRAVIESA PR Y CARRIL).
	CAMBIO DE ANCHO 1668mm A 1435mm CON CARRIL EXISTENTE VIC 54 Y TRAVIESA PR EXISTENTE.
	CAMBIO DE ANCHO 1668mm A 1435mm CON CARRIL EXISTENTE VIC 54 Y TRAVIESA PR EXISTENTE.
	CUPÓN MIXTO Y CANTIDAD.
	DESVIOS NUEVOS



adif ALTA VELOCIDAD	TÍTULO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBLISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	AUTOR DEL PROYECTO M. VICTORIA PAREJO DELGADO	DIRECTOR DEL PROYECTO ANA M. FERNÁNDEZ ESCRIC	ESCALA NORMAL 1:2.000 Numérica Gráfica	FECHA OCTUBRE 2018	TÍTULO DEL PLANO PLANOS DE EXPROPIACIONES	Nº DE PLANO 3.5 Hoja 6 de 56
---------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------	--------------------------------------------------	----------------------------------------------	-----------------------	----------------------------------------------	------------------------------------



LEYENDA	
<b>CONCEPTOS GENERALES</b>	
—	LÍMITE DE PARCELA CATASTRAL
- - -	LÍMITE DE SUBPARCELA CATASTRAL
+ + +	LÍMITE DE TÉRMINO MUNICIPAL
<b>EXPROPIACIONES</b>	
■	ÁREA DE EXPROPIACIÓN
■■■	ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL
Nº de Orden Nº de Polygono de catastro Nº de Parcela de catastro	
<b>CARRIL TIPO 60-E1 Y SUSTITUCIÓN DE TRAVIESA MONOVALENTE POR TRAVIESA POLIVALENTE TIPO PR</b>	
<b>DEMOLICIÓN DE LOSA DE HORMIGÓN EN TRAMO DE ENSAYO. SUMINISTRO DE TRAVIESA PR Y MONTAJE DE VÍA EN ANCHO 1435mm.</b>	
<b>ZONA DE NUEVA SUPERSTRUCTURA (NUEVA VÍA EN ANCHO 1435mm CON SUMINISTRO DE TRAVIESA PR Y CARRIL).</b>	
<b>CUPÓN MIXTO Y CANTIDAD.</b>	
<b>DESVIOS NUEVOS</b>	



ADIF ALTA VELOCIDAD	TÍTULO	AUTOR DEL PROYECTO	DIRECTOR DEL PROYECTO	ESCALA NORMAL	FECHA	TÍTULO DEL PLANO	Nº DE PLANO
P190117147202.doc (versión 03 Ejecución general) Trabajo V0_Etapa V0_Año 13_Expropiaciones	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: VINAROZ - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	ineco M. VICTORIA PAREJO DELGADO	adif ANA M. FERNÁNDEZ ESCRÍB	1:2.000 Numérica Gráfica	OCTUBRE 2018	PLANOS DE EXPROPIACIONES	3.5 Hoja 7 de 56