

Aula didáctica de carreteras

Aula en la que se aprende a construir una carretera y a conservarla, con juegos didácticos originales.

Incluye también un pequeño laboratorio para experimentar.



Edad: aconsejable 5º y 6º de primaria.

Duración aconsejada: 3 horas.

Grupos: hasta 25 alumnos.

Es necesario **concertar previamente la visita** con la Unidad de Carreteras de Teruel del Ministerio de Fomento.

museocarreteras@carreterasaragon.com

Biblioteca de carreteras

Textos, libros técnicos y normas históricas de carreteras.

Visita previo concierto con la Unidad de Carreteras de Teruel del Ministerio de Fomento.

museocarreteras@carreterasaragon.com

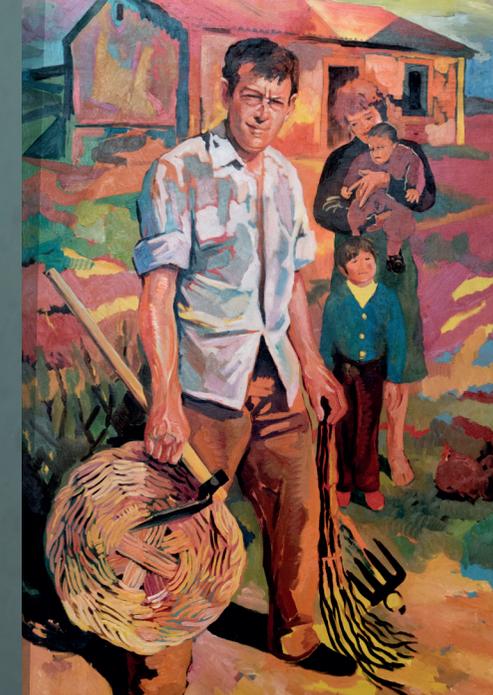
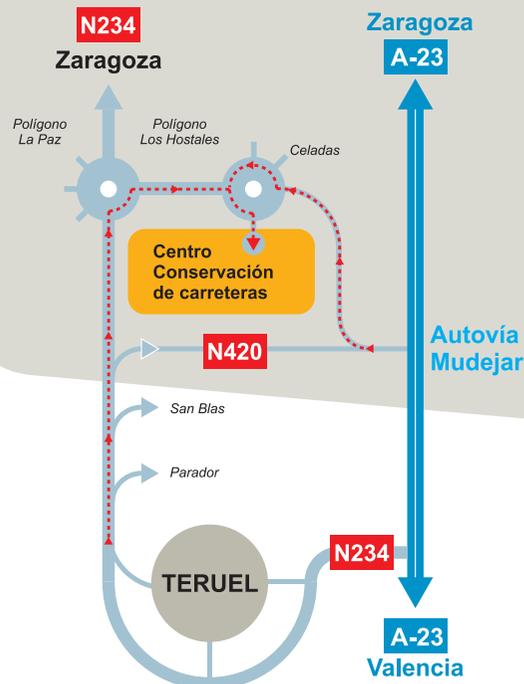


Centro de Conservación de Carreteras de Teruel

Polígono Los Hostales
Carretera de Celadas s/n. 44003 TERUEL

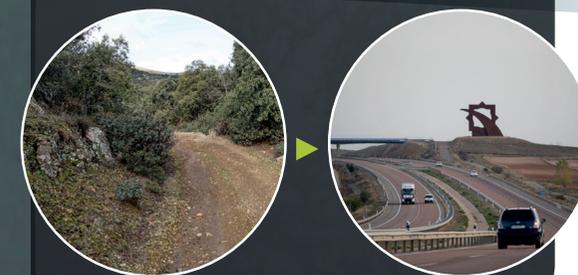
**Abierto al público los sábados,
de 10:30 h a 13:30 h.**

ENTRADA GRATUITA
Aparcamiento junto al museo



▲ Caminero, Pascual Berniz.

Camineros, de la senda a la autovía



Museo de carreteras

Exposición, aula didáctica y biblioteca



Museo de historia de las carreteras

El museo ofrece un recorrido por la historia de las carreteras en España, con ejemplos de la provincia de Teruel.

Pretende recordar a todas aquellas personas que hicieron camino al andar, que trabajaron para que caminos y carreteras fueran mejores, que se esforzaron para conservarlos lo mejor posible, y que los recorrieron a lo largo de los siglos.

Características generales de una carretera.

*Viajes y viajeros hasta el desarrollo del automóvil.
Viajeros y medios de transporte.
Los peligros del viaje.*

1



El camino real de Zaragoza a Valencia, a su paso por la provincia de Teruel.

9

13

Exterior

Exposición de maquinaria de conservación de carreteras de las décadas de 1960 y 1970.



Las calzadas romanas.

2



Las primeras carreteras:
Los ilustrados.
La carretera de Teruel a Sagunto.

4



Caminos y puentes hasta el siglo XVIII.

3



5

La conservación de la carretera:
Los peones camineros.

10

Historia de la señalización de carreteras.



11

El control de calidad en las obras de carreteras.
Aparatos de control de calidad.



12

La ingeniería.
La topografía.
La delineación



6

La construcción de las carreteras turolenses.
Las obras singulares de la década de 1920.
La guerra civil de 1936 a 1939.
Reconstrucción desde la escasez.
Los planes de la década de 1960.
Acondicionamientos de las carreteras.



8



Los puentes arco.
El viaducto de Fernando Hué.

7

La autovía mudéjar.

