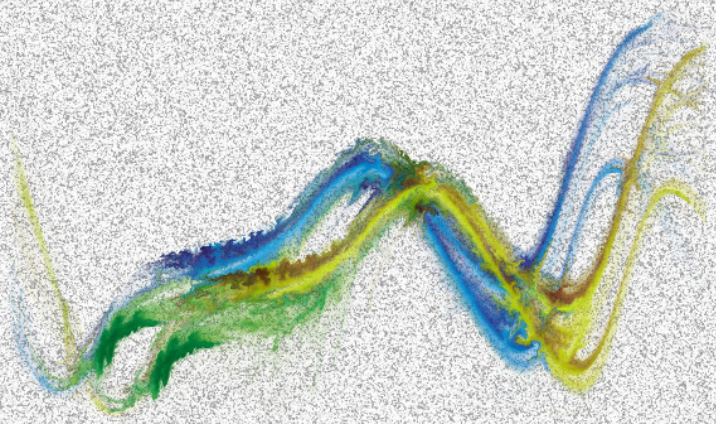
Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte terrestre

Octubre 2021



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

ÍNDICE

FUENTES CONSULTADAS 6

INDICADORES ECONÓMICOS 9

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO (PIB) Y CUENTAS ECONÓMICAS. 10
   - 1.1. Introducción. 10
   - 1.2. Sector Transporte y Almacenamiento (sin las actividades postales y de correos). 14
     - 1.2.1. Participación del sector "transporte y almacenamiento" en el PIB y VAB nacional. 20
     - 1.2.2. Distribución del VAB del sector "transporte y almacenamiento" según modos de transporte. 25
     - 1.2.3. Cuentas económicas del sector "transporte y almacenamiento". 28
   - 1.3. Transporte Público de Mercancías por Carretera. 30
   - 1.4. Transporte Público Interurbano de Viajeros por Autobús. 41
   - 1.5. Transporte por Ferrocarril. 52
   - 1.6. Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte (CNAE-2009) y Actividades Anexas a los Transportes (CNAE-93). 55
2. INDICADORES DE ACTIVIDAD DEL SECTOR SERVICIOS (IASS). 61
   - 2.1. Cifra de negocios. 62
   - 2.2. Personal ocupado. 64
3. NÚMERO DE EMPRESAS. 66
   - 3.1. Evolución del número de empresas. 68
   - 3.2. Número de empresas según el número de asalariados. 69
   - 3.3. Número de empresas según su condición jurídica. 70
4. ÍNDICE DE PRECIOS DEL SECTOR SERVICIOS (IPS). 71
   - 4.1. "Depósito y Almacenamiento" y "Manipulación de Mercancías". 72
5. ÍNDICE DE PRECIOS DE CONSUMO (IPC). 74
   - 5.1. Introducción. 74
     - 5.1.1. IPC general. 74
     - 5.1.2. IPC del transporte. 76
   - 5.2. Grupo "Transporte" por subgrupos, clases y subclases. 80
6. ÍNDICE DE PRECIOS INDUSTRIALES (IPRI). 81
   - 6.1. Introducción. 81
   - 6.2. Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques. 82
7. ÍNDICE DE PRODUCCIÓN INDUSTRIAL (IPI). 83
   - 7.1. Introducción. 83
   - 7.2. Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques. 84
8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS. 85
   - 8.1. Parque nacional de vehículos. 86
     - 8.1.1. Evolución anual del parque nacional de vehículos. 87

8.1.2. Evolución anual del parque nacional según el tipo de carburante. ... 92
8.1.3. Evolución anual del parque de camiones y furgonetas según la carga máxima autorizada. ... 94
8.1.4. Evolución anual del parque nacional de autobuses según el número de plazas. ... 101
8.1.5. Evolución anual del parque nacional de remolques y semirremolques. ... 104
8.2. Matriculación de vehículos. ... 108
8.2.1. Evolución anual de la matriculación de vehículos automóviles. ... 109
8.2.2. Distribución mensual de la matriculación de vehículos automóviles. ... 113
8.2.3. Evolución anual según la procedencia de los vehículos automóviles matriculados. ... 114
8.2.4. Evolución anual de los camiones y furgonetas matriculados distribuidos por la carga máxima autorizada. ... 120
8.2.5. Evolución anual de los autobuses matriculados distribuidos por el número de plazas. ... 124
8.2.6. Evolución anual de los remolques y semirremolques matriculados distribuidos por cargas. ... 126
8.2.7. Evolución mensual de las matriculaciones de vehículos industriales y autobuses. ... 129
8.2.8. Evolución mensual de las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros. ... 138
8.2.9. Evolución mensual de las matriculaciones de remolques y semirremolques según el tipo de vehículo. ... 146
8.3. Transferencias de vehículos. ... 153
8.4. Bajas de vehículos automóviles. ... 157
8.5. Antigüedad del parque nacional de vehículos. ... 161
8.5.1. Distribución del parque según el año de matriculación. ... 161
8.5.2. Evolución del porcentaje de automóviles con 10 años o más. ... 165
8.5.3. Evolución de la edad media de los automóviles que causaron baja. ... 167
8.5.4. Distribución del parque de camiones y furgonetas según la carga máxima autorizada y el año de matriculación. ... 170
8.5.5. Distribución del parque de autobuses según el número de plazas y el año de matriculación. ... 176
9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN. ... 179
9.1. Consumo de combustibles. ... 179
9.1.1. Consumo final de energía por sectores económicos. ... 179
9.1.2. Consumo final de energía por modos de transporte. ... 181
9.1.3. Evolución del consumo de combustibles de automoción (transporte por carretera). ... 183
9.1.4. Consumo de gasóleo según tipos. ... 185
9.1.5. Consumo de gasolinas y gasóleos por Comunidades Autónomas. ... 186
9.1.6. Consumo de combustibles de automoción según el tipo de vehículo. ... 186
9.1.7. Distribución de los gasóleos según el canal de venta. ... 187
9.2. Precios del gasóleo A de automoción. ... 188
9.2.1. Evolución mensual del precio del gasóleo A de automoción en España. ... 188
9.2.2. Evolución anual del precio del gasóleo A de automoción en España. ... 196

9.2.3. Precio del gasóleo “A” de automoción por Comunidades Autónomas. ... 198
9.2.4. Precio del gasóleo A de automoción por provincias. ... 199
9.2.5. Precio del gasóleo A de automoción en la Unión Europea. ... 201
9.2.6. Evolución mensual de los precios en los mercados internacionales. ... 203
9.2.7. Evolución anual de los precios en los mercados internacionales. ... 211
10. EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LOS MODOS DE TRANSPORTE. ... 213
11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE. ... 216
11.1. Cuentas de Emisiones a la Atmósfera. INE. ... 216
11.1.1. Introducción. ... 216
11.1.2. Emisiones. ... 220
11.2. Sistema Español de Inventario de Emisiones. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. ... 223
11.2.1. Introducción. ... 223
11.2.2. Emisiones. ... 226
INDICADORES SOCIALES ... 233
12. POBLACIÓN ACTIVA. ... 234
12.1. Introducción. ... 234
12.2. Datos Nacionales. ... 239
12.3. Sector “Transporte y Almacenamiento” (sin las actividades postales y de correos). ... 240
12.3.1. Población activa. ... 240
12.3.2. Población ocupada. ... 242
12.3.3. Población asalariada. ... 254
12.3.4. Población parada. ... 259
12.4. Transporte Público de Mercancías por Carretera. ... 264
12.5. Transporte Público Interurbano de Viajeros por Autobús. ... 271
12.6. Transporte por ferrocarril. ... 277
12.7. Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte (CNAE-2009) y Actividades Anexas a los Transportes (CNAE-93). ... 278
12.8. Ocupación de Conductores. ... 282
13. AFILIACIONES A LA SEGURIDAD SOCIAL. ... 284
13.1. Introducción. ... 284
13.2. Datos. ... 285
14. TRABAJADORES EXTRANJEROS. ... 287
15. ESTUDIO SOCIO-ECONÓMICO DEL SECTOR DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS Y MERCANCÍAS POR CARRETERA (D.G. DE TRANSPORTE TERRESTRE). ... 289
15.1. Empleo generado por el transporte por carretera ... 289
15.2. Transporte público de mercancías por carretera en vehículos pesados. ... 290
15.3. Transporte público de mercancías por carretera en vehículos ligeros. ... 294
15.4. Transporte público de viajeros por carretera en autobús ... 298

15.5. Operadores de transporte. 302
16. DEMANDAS DE EMPLEO Y CONTRATOS CELEBRADOS. 306
16.1. Introducción. 306
16.2. Evolución anual del número de contratos y de parados. 307
16.3. Estudio Prospectivo del Sector Logístico. Gestión de la Cadena de Suministro (2014). 308
16.4. Perfil de los "conductores asalariados de camiones" en las ofertas de empleo (2019). 319
16.5. Perfil de los "conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera" en las ofertas de empleo (2011). 325
16.6. Mercado de trabajo de los "conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera" (2018 y agosto 2019). 330
17. EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO. 346
17.1. Introducción. 346
17.2. Datos. 348
18. ENCUESTA DE COYUNTURA LABORAL (ECL). 351
18.1. Introducción. 351
18.2. Datos. 353
19. ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL) Y ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (EES). 355
19.1. Introducción. 355
19.2. Datos. 363
20. CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO (CCT). 371
20.1. Introducción. 371
20.2. Datos. 372
21. HUELGAS Y CIERRES PATRONALES. 375
21.1. Introducción. 375
21.2. Huelgas. 376
21.3. Cierres patronales. 379
22. CONDICIONES DE TRABAJO. 381
22.1. Análisis de las condiciones de trabajo de los conductores profesionales (2018). Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo. Ministerio de Trabajo y Economía Social. 381
22.2. VII Encuesta Nacional de Condiciones de Trabajo (2011). Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo. Ministerio de Trabajo y Economía Social. 383
22.3. Observatorio de Condiciones de Trabajo (2009). Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo. Ministerio de Trabajo y Economía Social. 384
22.4. Encuesta de Calidad de Vida en el Trabajo (ECVT) (2008). Ministerio de Trabajo y Economía Social. 384
23. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES. 386
23.1. Introducción. 386
23.2. Accidentes de trabajo. 388

23.2.1. Número e incidencia de los accidentes de trabajo. 388
23.2.2. Siniestralidad en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería". 396
23.2.3. Accidentes de trabajo con baja que se deben a accidentes de tráfico. 402
23.2.4. Accidentes de trabajo mortales. 414
23.3. Enfermedades profesionales. 417
24. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS. 421
24.1. Datos generales. 421
24.2. Accidentes de circulación de los vehículos de transporte de mercancías y pasajeros. 422
24.3. Ocupantes de vehículos pesados de transporte víctimas en accidentes de circulación. 424
24.4. Intervención de los vehículos pesados de transporte en los accidentes de circulación. 436
24.5. Conductores de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos) clasificados según edad y sexo, tanto en carretera como en zona urbana (2019). 439
24.6. Infracciones de los conductores de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2019). 447
24.7. Estado de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2019). 449
24.8. Antigüedad de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2019). 451
24.9. Estudio de accidentes con implicación de autobuses y autocares (INSIA 2008). 453
24.10. Otras fuentes de información. 457
25. PERMISOS DE CONDUCCIÓN. 459
25.1. Permisos de conducción vigentes. 462
25.2. Permisos de conducción expedidos. 463

FUENTES CONSULTADAS

- Instituto Nacional de Estadística.
  - Contabilidad Nacional de España (CNE).
  - Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios.
  - Estadística de Productos en el Sector Servicios.
  - Indicadores de Actividad del Sector Servicios (IASS).
  - Directorio Central de Empresas (DIRCE).
  - Índices de Precios del Sector Servicios (IPS).
  - Índice de Precios de Consumo (IPC).
  - Índice de Precios Industriales (IPRI).
  - Índice de Producción Industrial (IPI).
  - Cuentas Satélite sobre Emisiones Atmosféricas.
  - Encuesta de Población Activa (EPA).
  - Censo de Población y Viviendas.
  - Encuesta Trimestral de Costes Laborales (ETCL).
  - Encuesta de Estructura Salarial (EES).
- Ministerio de Trabajo y Economía Social

  Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones.
  - Boletín de Estadísticas Laborales.
  - Anuario de Estadística.
  - Servicio de Afiliación y Protección Social.
  - Estadísticas: principales series.
  - Estadística de Regulación de Empleo.
  - Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo.
  - Estadística de Huelgas y Cierres Patronales.
  - Encuesta de Calidad de Vida en el Trabajo.
  - Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales.
- Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
  - Anuario Estadístico.
  - Los Transportes y las Infraestructuras.
- Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior).
  - Anuarios Estadísticos Generales.
  - Anuarios Estadísticos de Accidentes.
  - Accidentalidad de los vehículos destinados al transporte de viajeros y de mercancías.

  - Las principales cifras de la siniestralidad vial en España.

- Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
  - Boletín de precios de carburantes y combustibles.
  - Inventario Nacional de Emisiones de Contaminantes a la Atmósfera.

- CORES (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico).
  - Boletín Estadístico de Hidrocarburos.

- ANFAC.
  - Memorias Anuales.
  - Resumen de matriculaciones mensuales.

- ASFARES.

  -Informe mensual de matriculaciones.

- Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (Ministerio de Trabajo y Economía Social).
  - Estudio sobre el Perfil Demográfico. Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre.
  - Encuesta Nacional de Condiciones de Trabajo.
  - Análisis de las causas de los accidentes de trabajo mortales en España.
  - Análisis de la mortalidad por accidente de trabajo en España.
  - Accidentes de laborales de tráfico.
  - Observatorio de Condiciones de Trabajo.

- Seguridad Social.
  - Observatorio de Enfermedades Profesionales.

- Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE) adscrito actualmente al Ministerio de Trabajo y Economía Social.
  - Observatorio de las Ocupaciones.
  - Informes anuales del mercado de trabajo estatal.

- EUROSTAT.
  - Estadísticas de consumo de energía.

- IDAE.
  - Eficiencia Energética y Energías Renovables.

- Centro de Investigación del Transporte.
  - La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España.

- Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA).
  - Estudio de accidentes con implicación de autobuses y autocares.
- Dirección General de Transporte Terrestre (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).
  - Estudio socio-económico del sector del transporte de viajeros y mercancías por carretera.
  - Observatorio social de transporte por carretera.

INDICADORES ECONÓMICOS

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO (PIB) Y CUENTAS ECONÓMICAS.

1.1. Introducción.

En este apartado se recoge resultados de la Contabilidad Nacional de España (CNE). El objetivo más relevante de los Sistemas de Cuentas Económicas es ofrecer una representación cuantificada de una realidad económica, referida a ámbitos espaciales y temporales determinados, que sea lo más actual, sistemática, completa y fiable posible. Periódicamente se introducen en la CNE los cambios de base contable, destinados por un lado, a actualizar las fuentes y procedimientos estadísticos empleados en la medición de la actividad económica y, por otro lado, a aplicar las modificaciones que se hayan registrado en las metodologías contables de referencia para las cuentas nacionales y regionales. El sistema de cuentas nacionales de la economía española adopta la metodología contenida en el Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010), que aplican de forma armonizada y obligatoria todos los Estados miembros de la Unión Europea (UE), en cumplimiento de lo dispuesto en el Reglamento (UE) Nº 549/2013 del Parlamento Europeo y el Consejo, de 21 de mayo.

El Producto Interior Bruto de las Cuentas Nacionales se valora a precios de mercado (PIB_{pm}) es el agregado contable que recoge el resultado de la actividad económica nacional. El Producto Interior Bruto puede ser elaborado desde la demanda, desde la oferta y desde las rentas.

Desde el punto de vista de la demanda el Producto Interior Bruto está compuesto por:

$$\mathbf{PIB_{pm} = GCF + FBC + EBS - IBS}$$

- Gasto en Consumo Final Nacional (GCF):
  - ✓ Gasto en Consumo Final Nacional de los Hogares.
  - ✓ Gasto en Consumo Final de las Instituciones Sin Fines de Lucro al Servicio de los Hogares.
  - ✓ Gasto en Consumo Final de las Administraciones Públicas.
- Formación Bruta de Capital (FBC):
  - ✓ Formación Bruta de Capital Fijo:
    - en bienes de equipo.
    - en construcción.
    - en otros productos.
  - ✓ Variación de Existencias.
- Exportaciones de Bienes y Servicios (EBS).
- Importaciones de Bienes y Servicios (IBS).

Desde el punto de vista de la oferta el Producto Interior Bruto se obtiene sumando los VAB a precios básicos y los impuestos netos (sin subvenciones) sobre los productos e importaciones:

$$\mathbf{PIB_{pm} = \sum_{i} VAB_{pb_i} + Impuestos_{productos\ e\ importaciones} - Subvenciones_{productos\ e\ importaciones}}$$

- Valor Añadido Bruto a Precios Básicos (VAB_{pb}) de:
  - ✓ Ramas de la agricultura, ganadería y pesca.
  - ✓ Ramas de la energía.
  - ✓ Ramas de la industria.
  - ✓ Ramas de la construcción.
  - ✓ Ramas de los servicios:
    - Servicios de mercado.
    - Servicios de no mercado.
- Impuestos netos (sin subvenciones) sobre los productos e importaciones. Se incluyen el Impuesto sobre el Valor Añadido, los impuestos netos sobre los productos importados y otros impuestos netos sobre los productos.

Desde el punto de vista de las rentas el Producto Interior Bruto está compuesto por:

$$\mathbf{PIB_{pm} = RA + EBE + RM + Impuestos_{producción\ e\ importaciones} - Subvenciones_{producción\ e\ importaciones}}$$

- Remuneración de los Asalariados (RA).
- Excedente Bruto de Explotación (EBE) y Rentas Mixtas (RM).- El excedente bruto de explotación está formado por la amortización y el excedente neto de explotación.
- Impuestos netos (sin subvenciones) sobre la producción e importaciones.

Los sistemas de cuentas establecen tres categorías de valoración de las operaciones de bienes y servicios en función del tratamiento aplicado a estas variables:

- Precios básicos: Coste bienes y servicios utilizados en el proceso productivo + Remuneración factores de producción + Otros impuestos sobre la producción - Otras subvenciones a la producción.
- Precios de productor: Precios básicos + Impuestos sobre productos excluido el IVA - Subvenciones a los productos.
- Precios de adquisición: Precios de productor + Márgenes de distribución + IVA que grava los productos.

Valor añadido bruto a precios básicos (VAB_{pb}): se define como la diferencia entre el valor de la producción valorada a precios básicos y los consumos intermedios valorados a precios de adquisición. Los componentes del VAB a precios básicos son: la remuneración de los asalariados, el excedente bruto de explotación y rentas mixtas y los otros impuestos (netos de subvenciones) a la producción.

El valor añadido bruto a precio de los productos se define como la diferencia entre el valor de la producción valorada a precios de los productos y los consumos intermedios valorados a precios de adquisición.

El valor añadido a precios de mercado se calcula a partir del valor de la producción menos los gastos de explotación distintos de los destinados a la reventa (consumo de materias primas y otros aprovisionamientos, gastos en servicios exteriores y otros gastos de gestión).

El valor añadido bruto al coste de los factores es la renta bruta de las actividades de explotación tras ajustar el efecto de las subvenciones de explotación y los impuestos indirectos. Se calcula a partir del valor añadido bruto a precios de mercado, deduciendo todos los impuestos ligados a la producción y a los productos y sumando las subvenciones a la explotación.

La diferencia conceptual entre el VAB a precios básicos y los VAB utilizados en otras series contables precedentes (coste de factores, salida de fábrica, etc.) viene determinada por el tratamiento dado a los otros impuestos sobre la producción (impuesto de actividades económicas, impuesto sobre bienes inmuebles, etc.) y a las otras subvenciones a la producción (subvenciones a los factores de producción como las destinadas al fomento del empleo, ayudas a la agricultura, etc.). Dado el montante de los mencionados impuestos y subvenciones, los saldos contables cuantitativamente más homogéneos y por tanto comparables son, respectivamente, el VAB a precios básicos y el VAB a coste de factores (excluye cualquier clase de impuestos sobre la producción).

Producción (P): valor de la producción resultante de la actividad económica de las empresas. El valor de la producción mide el importe de los bienes y servicios producidos por la empresa durante el ejercicio. El valor de la producción se define como el volumen de negocio, más o menos las variaciones de las existencias de productos terminados, trabajos en curso y bienes y servicios comprados para la reventa, menos las compras de bienes y servicios para la reventa, más la producción inmovilizada y los otros ingresos de gestión (excluidas las subvenciones).

La valoración de la producción a precios básicos no incluye los impuestos sobre los productos (IVA, impuestos especiales y otros similares) mientras que sí incluye las subvenciones a los productos. Corresponde al valor que los productores reciben de los compradores por cada unidad de bien o servicio producido, descontando los impuestos

sobre los productos y sumando las subvenciones a los productos.

Por el contrario, la valoración a precios de salida de fábrica excluye las subvenciones a los productos e incluye algunos impuestos sobre los productos (prácticamente todos, excepto el IVA y los impuestos sobre los productos importados). Como consecuencia de lo anterior, la relación entre el valor de la producción a precios básicos y a precios salida de fábrica es la siguiente:

- Precios básicos mayores que los precios salida de fábrica en actividades subvencionadas, como las agrarias, la minería del carbón, el transporte por ferrocarril y urbano, etc.
- Precios básicos menores que los precios salida de fábrica en actividades cuyos productos están gravados, como los hidrocarburos, bebidas alcohólicas, tabaco, juego, etc.

Consumos intermedios (CI): valor de todos los bienes y servicios consumidos en el período y considerados necesarios para la producción. Se incluyen, pues, los gastos en servicios exteriores y compras en material consumible.

Excedente bruto de explotación (EBE): es el excedente generado por las actividades de explotación tras recompensar el factor trabajo. Puede calcularse a partir del valor añadido bruto a coste de los factores menos los costes de personal. Constituye el saldo disponible para la unidad que le permite recompensar a sus proveedores de fondos propios y deuda, pagar los impuestos y eventualmente financiar toda o una parte de su inversión.

1.2. Sector Transporte y Almacenamiento (sin las actividades postales y de correos).

En este apartado se presentan datos macroeconómicos del sector "transporte y almacenamiento" (sin las actividades postales y de correos) y de sus ramas de actividad, estos datos son de la Contabilidad Nacional de España elaborada por el INE.

- **Base 2015.**

En esta base está agrupado todo el transporte terrestre (carretera, ferrocarril) y por tubería. Se dan datos del almacenamiento con las actividades anexas al transporte.

- Precios corrientes.

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Precios Corrientes (millones de euros). Base 2015

	Total nacional		VAB del sector TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO				
	PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	TOTAL	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1995	460.588	426.438	21.209	14.831	769	1.917	3.692
1996	489.203	451.897	21.579	14.651	700	2.122	4.106
1997	519.268	477.499	22.195	14.655	696	2.124	4.720
1998	555.993	507.777	23.566	15.178	711	2.157	5.520
1999	595.723	541.434	24.829	15.268	729	2.230	6.602
2000	647.851	588.988	26.197	15.318	744	2.336	7.799
2001	700.993	639.118	29.164	17.142	694	2.399	8.929
2002	749.552	683.263	30.426	17.485	716	2.519	9.706
2003	802.266	727.883	31.974	18.421	715	2.563	10.275
2004	859.437	775.375	33.545	19.123	728	2.597	11.097
2005	927.357	832.410	33.314	19.017	773	2.265	11.259
2006	1.003.823	897.257	35.553	20.603	752	2.203	11.995
2007	1.075.539	969.173	37.976	21.828	849	2.107	13.192
2008	1.109.541	1.022.552	39.683	22.741	775	2.099	14.068
2009	1.069.323	1.002.045	39.371	22.428	759	2.073	14.111
2010	1.072.709	985.479	41.230	22.827	863	2.204	15.336
2011	1.063.763	980.239	42.232	22.715	720	2.042	16.755
2012	1.031.099	948.339	41.204	22.469	623	1.973	16.139
2013	1.020.348	932.448	40.109	21.833	586	2.142	15.548
2014	1.032.158	939.949	42.032	22.797	585	2.198	16.452
2015	1.077.590	978.469	44.852	24.157	661	2.336	17.698
2016	1.113.840	1.010.688	44.490	23.515	740	2.480	17.755
2017	1.161.867	1.053.180	46.128	23.585	741	2.773	19.029
2018	1.203.259	1.088.820	47.139	22.867	741	3.536	19.995
(P) 2019	1.244.375	1.128.481	48.858	24.134	694	3.606	20.424

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Tasa de variación anual (Precios Corrientes. Base 2015)

		Total nacional		VAB del sector TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO				
		PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	TOTAL	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
	1996	6,2%	6,0%	1,7%	-1,2%	-9,0%	10,7%	11,2%
	1997	6,1%	5,7%	2,9%	0,0%	-0,6%	0,1%	15,0%
	1998	7,1%	6,3%	6,2%	3,6%	2,2%	1,6%	16,9%
	1999	7,1%	6,6%	5,4%	0,6%	2,5%	3,4%	19,6%
	2000	8,8%	8,8%	5,5%	0,3%	2,1%	4,8%	18,1%
	2001	8,2%	8,5%	11,3%	11,9%	-6,7%	2,7%	14,5%
	2002	6,9%	6,9%	4,3%	2,0%	3,2%	5,0%	8,7%
	2003	7,0%	6,5%	5,1%	5,4%	-0,1%	1,7%	5,9%
	2004	7,1%	6,5%	4,9%	3,8%	1,8%	1,3%	8,0%
	2005	7,9%	7,4%	-0,7%	-0,6%	6,2%	-12,8%	1,5%
	2006	8,2%	7,8%	6,7%	8,3%	-2,7%	-2,7%	6,5%
	2007	7,1%	8,0%	6,8%	5,9%	12,9%	-4,4%	10,0%
	2008	3,2%	5,5%	4,5%	4,2%	-8,7%	-0,4%	6,6%
	2009	-3,6%	-2,0%	-0,8%	-1,4%	-2,1%	-1,2%	0,3%
	2010	0,3%	-1,7%	4,7%	1,8%	13,7%	6,3%	8,7%
	2011	-0,8%	-0,5%	2,4%	-0,5%	-16,6%	-7,4%	9,3%
	2012	-3,1%	-3,3%	-2,4%	-1,1%	-13,5%	-3,4%	-3,7%
	2013	-1,0%	-1,7%	-2,7%	-2,8%	-5,9%	8,6%	-3,7%
	2014	1,2%	0,8%	4,8%	4,4%	-0,2%	2,6%	5,8%
	2015	4,4%	4,1%	6,7%	6,0%	13,0%	6,3%	7,6%
	2016	3,4%	3,3%	-0,8%	-2,7%	12,0%	6,2%	0,3%
	2017	4,3%	4,2%	3,7%	0,3%	0,1%	11,8%	7,2%
	2018	3,6%	3,4%	2,2%	-3,0%	0,0%	27,5%	5,1%
(P)	2019	3,4%	3,6%	3,6%	5,5%	-6,3%	2,0%	2,1%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

- Precios constantes.

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Precios Constantes (índice 2015 = 100). Base 2015

	Total nacional		VAB del sector TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO				
	PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	TOTAL	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1995	66,4573	66,9128	89,3641	102,8143	245,3824	296,1671	37,8817
1996	68,2254	68,6597	89,3439	101,0674	217,6213	315,3245	38,7231
1997	70,7515	71,0487	90,6136	102,3849	213,5798	314,4329	40,4112
1998	73,8596	73,8280	92,5633	102,6504	211,4317	313,9888	45,1287
1999	77,1763	77,0766	96,4885	104,4088	210,5396	319,0837	52,0370
2000	81,2249	81,2015	100,5352	105,2500	209,6732	342,4068	58,0983
2001	84,4195	84,4346	101,7776	106,1294	199,8095	301,6581	65,7936
2002	86,7250	86,6586	99,9353	105,4979	171,8823	270,7252	67,1125
2003	89,3110	88,9992	98,7418	101,8235	172,8425	272,2298	68,8688
2004	92,1000	91,4936	99,3619	103,8853	182,0285	235,5856	72,1196
2005	95,4636	94,6603	97,0052	101,5656	181,2784	215,7191	71,9636
2006	99,3802	98,6721	97,5947	105,1439	152,1988	182,7660	74,0089
2007	102,9626	102,6748	100,5279	107,9507	173,4500	170,1557	78,4822
2008	103,8759	103,9872	99,2076	109,5481	159,1491	140,3562	77,4232
2009	99,9669	100,6132	94,4903	104,4901	133,4799	133,5357	74,2312
2010	100,1298	100,5069	98,9859	106,4654	153,8799	146,2258	80,4912
2011	99,3144	100,0696	100,1977	103,4059	132,8396	141,3162	89,1722
2012	96,3753	97,1797	98,7593	103,4059	107,1942	137,6483	86,9689
2013	94,9919	95,9260	93,0522	96,4520	94,8057	128,7183	83,6386
2014	96,3065	96,8309	96,2859	96,5934	94,9675	131,3023	91,2935
2015	100,0000	100,0000	100,0000	100,0000	100,0000	100,0000	100,0000
2016	103,0313	102,8157	96,3078	93,1324	109,3797	97,9880	99,9322
2017	106,0951	105,9889	101,8347	94,9978	119,2830	121,4182	107,9301
2018	108,5234	108,4371	105,8415	92,4321	127,8147	173,6110	114,3791
(P) 2019	110,7863	110,8094	107,6954	94,9342	117,2929	168,0629	116,7874

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Tasa de variación anual (Precios Constantes. Base 2015)

		Total nacional		VAB del sector TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO				
		PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	TOTAL	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
	1996	2,7%	2,6%	-0,0%	-1,7%	-11,3%	6,5%	2,2%
	1997	3,7%	3,5%	1,4%	1,3%	-1,9%	-0,3%	4,4%
	1998	4,4%	3,9%	2,2%	0,3%	-1,0%	-0,1%	11,7%
	1999	4,5%	4,4%	4,2%	1,7%	-0,4%	1,6%	15,3%
	2000	5,2%	5,4%	4,2%	0,8%	-0,4%	7,3%	11,6%
	2001	3,9%	4,0%	1,2%	0,8%	-4,7%	-11,9%	13,2%
	2002	2,7%	2,6%	-1,8%	-0,6%	-14,0%	-10,3%	2,0%
	2003	3,0%	2,7%	-1,2%	-3,5%	0,6%	0,6%	2,6%
	2004	3,1%	2,8%	0,6%	2,0%	5,3%	-13,5%	4,7%
	2005	3,7%	3,5%	-2,4%	-2,2%	-0,4%	-8,4%	-0,2%
	2006	4,1%	4,2%	0,6%	3,5%	-16,0%	-15,3%	2,8%
	2007	3,6%	4,1%	3,0%	2,7%	14,0%	-6,9%	6,0%
	2008	0,9%	1,3%	-1,3%	1,5%	-8,2%	-17,5%	-1,3%
	2009	-3,8%	-3,2%	-4,8%	-4,6%	-16,1%	-4,9%	-4,1%
	2010	0,2%	-0,1%	4,8%	1,9%	15,3%	9,5%	8,4%
	2011	-0,8%	-0,4%	1,2%	-2,9%	-13,7%	-3,4%	10,8%
	2012	-3,0%	-2,9%	-1,4%	0,0%	-19,3%	-2,6%	-2,5%
	2013	-1,4%	-1,3%	-5,8%	-6,7%	-11,6%	-6,5%	-3,8%
	2014	1,4%	0,9%	3,5%	0,1%	0,2%	2,0%	9,2%
	2015	3,8%	3,3%	3,9%	3,5%	5,3%	-23,8%	9,5%
	2016	3,0%	2,8%	-3,7%	-6,9%	9,4%	-2,0%	-0,1%
	2017	3,0%	3,1%	5,7%	2,0%	9,1%	23,9%	8,0%
	2018	2,3%	2,3%	3,9%	-2,7%	7,2%	43,0%	6,0%
(P)	2019	2,1%	2,2%	1,8%	2,7%	-8,2%	-3,2%	2,1%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

- **Base 1995.**

En esta base está separado el transporte por carretera del transporte en ferrocarril.

- Precios corrientes.

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Precios Corrientes (millones de euros). Base 1995

		Total nacional		VAB del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS					
		PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	TOTAL	Transporte por ferrocarril	Transporte terrestre y por tubería	Transporte marítimo	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes
	1995	437.787	403.516	23.237	1.742	13.388	784	1.963	5.360
	1996	464.251	426.890	24.181	1.571	13.993	756	2.287	5.574
	1997	494.140	452.351	25.706	1.476	14.896	802	2.480	6.052
	1998	527.975	480.649	27.817	1.709	16.027	870	2.642	6.569
	1999	565.419	511.054	29.736	1.567	17.142	947	2.879	7.201
	2000	610.541	551.436	31.928	1.545	18.155	1.023	3.230	7.975
(P)	2001	653.927	592.397	37.022	1.609	21.648	1.084	3.601	9.080

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Tasa de variación anual (Precios Corrientes. Base 1995)

		Total nacional		VAB del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS					
		PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	TOTAL	Transporte por ferrocarril	Transporte terrestre y por tubería	Transporte marítimo	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes
	1996	6,0%	5,8%	4,1%	-9,8%	4,5%	-3,6%	16,5%	4,0%
	1997	6,4%	6,0%	6,3%	-6,0%	6,5%	6,1%	8,4%	8,6%
	1998	6,8%	6,3%	8,2%	15,8%	7,6%	8,5%	6,5%	8,5%
	1999	7,1%	6,3%	6,9%	-8,3%	7,0%	8,9%	9,0%	9,6%
	2000	8,0%	7,9%	7,4%	-1,4%	5,9%	8,0%	12,2%	10,7%
(P)	2001	7,1%	7,4%	16,0%	4,1%	19,2%	6,0%	11,5%	13,9%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

- Precios constantes.

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Precios Constantes de 1995 (millones de euros). Base 1995

	Total nacional		VAB del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS					
	PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	TOTAL	Transporte por ferrocarril	Transporte terrestre y por tubería	Transporte marítimo	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes
1995	437.787	403.516	23.237	1.742	13.388	784	1.963	5.360
1996	448.457	412.974	23.606	1.727	13.643	737	2.203	5.296
1997	466.513	428.583	24.259	1.760	14.108	757	2.333	5.301
1998	486.785	445.909	25.136	1.861	14.622	800	2.408	5.445
1999	507.346	463.475	26.431	1.961	15.356	848	2.550	5.716
2000	529.691	483.653	28.009	1.962	16.247	897	2.932	5.971
(P) 2001	544.496	497.645	29.353	2.008	17.272	914	2.949	6.210

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Tasa de variación anual (Precios Constantes de 1995. Base 1995)

	Total nacional		VAB del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS					
	PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	TOTAL	Transporte por ferrocarril	Transporte terrestre y por tubería	Transporte marítimo	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes
1996	2,4%	2,3%	1,6%	-0,9%	1,9%	-6,0%	12,2%	-1,2%
1997	4,0%	3,8%	2,8%	1,9%	3,4%	2,7%	5,9%	0,1%
1998	4,3%	4,0%	3,6%	5,7%	3,6%	5,7%	3,2%	2,7%
1999	4,2%	3,9%	5,2%	5,4%	5,0%	6,0%	5,9%	5,0%
2000	4,4%	4,4%	6,0%	0,1%	5,8%	5,8%	15,0%	4,5%
(P) 2001	2,8%	2,9%	4,8%	2,3%	6,3%	1,9%	0,6%	4,0%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

1.2.1. Participación del sector "transporte y almacenamiento" en el PIB y VAB nacional.

En 2019 la participación del sector "transporte y almacenamiento" (sin las actividades postales y de correos), en la base de 2015 y en precios corrientes, fue del 4,3% del VAB_{pb} y del 3,9% del PIB. El "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" representó en el mismo año, en precios corrientes, un 2,1% del VAB_{pb} y un 1,9% del PIB. En el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" el mayor peso lo tiene el transporte por carretera, en el año 2001 y en la base de 1995 el transporte por ferrocarril representó el 6,9% del VAB_{pb} del transporte terrestre.

- **<u>Participación del sector "transporte y almacenamiento" en el VAB nacional</u>.**

  - **Base 2015.**

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Participación del sector TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO en el VAB (Precios Corrientes. Base 2015)

	PARTICIPACIÓN EN EL VAB				
	TOTAL	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1995	5,0%	3,5%	0,2%	0,4%	0,9%
1996	4,8%	3,2%	0,2%	0,5%	0,9%
1997	4,6%	3,1%	0,1%	0,4%	1,0%
1998	4,6%	3,0%	0,1%	0,4%	1,1%
1999	4,6%	2,8%	0,1%	0,4%	1,2%
2000	4,4%	2,6%	0,1%	0,4%	1,3%
2001	4,6%	2,7%	0,1%	0,4%	1,4%
2002	4,5%	2,6%	0,1%	0,4%	1,4%
2003	4,4%	2,5%	0,1%	0,4%	1,4%
2004	4,3%	2,5%	0,1%	0,3%	1,4%
2005	4,0%	2,3%	0,1%	0,3%	1,4%
2006	4,0%	2,3%	0,1%	0,2%	1,3%
2007	3,9%	2,3%	0,1%	0,2%	1,4%
2008	3,9%	2,2%	0,1%	0,2%	1,4%
2009	3,9%	2,2%	0,1%	0,2%	1,4%
2010	4,2%	2,3%	0,1%	0,2%	1,6%
2011	4,3%	2,3%	0,1%	0,2%	1,7%
2012	4,3%	2,4%	0,1%	0,2%	1,7%
2013	4,3%	2,3%	0,1%	0,2%	1,7%
2014	4,5%	2,4%	0,1%	0,2%	1,8%
2015	4,6%	2,5%	0,1%	0,2%	1,8%
2016	4,4%	2,3%	0,1%	0,2%	1,8%
2017	4,4%	2,2%	0,1%	0,3%	1,8%
2018	4,3%	2,1%	0,1%	0,3%	1,8%
(P) 2019	4,3%	2,1%	0,1%	0,3%	1,8%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

- Base 1995.

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Participación del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS en el VAB (Precios Corrientes. Base 1995)

	PARTICIPACIÓN EN EL VAB					
	TOTAL	Transporte por ferrocarril	Transporte terrestre y por tubería	Transporte marítimo	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes
1995	**5,8%**	0,4%	3,3%	0,2%	0,5%	1,3%
1996	**5,7%**	0,4%	3,3%	0,2%	0,5%	1,3%
1997	**5,7%**	0,3%	3,3%	0,2%	0,5%	1,3%
1998	**5,8%**	0,4%	3,3%	0,2%	0,5%	1,4%
1999	**5,8%**	0,3%	3,4%	0,2%	0,6%	1,4%
2000	**5,8%**	0,3%	3,3%	0,2%	0,6%	1,4%
(P) 2001	**6,2%**	0,3%	3,7%	0,2%	0,6%	1,5%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

- **Participación del sector "transporte y almacenamiento" en el PIB nacional.**

  - **Base 2015.**

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Participación del sector TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO en el PIB (Precios Corrientes. Base 2015)

	PARTICIPACIÓN EN EL PIB				
	TOTAL	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1995	4,6%	3,2%	0,2%	0,4%	0,8%
1996	4,4%	3,0%	0,1%	0,4%	0,8%
1997	4,3%	2,8%	0,1%	0,4%	0,9%
1998	4,2%	2,7%	0,1%	0,4%	1,0%
1999	4,2%	2,6%	0,1%	0,4%	1,1%
2000	4,0%	2,4%	0,1%	0,4%	1,2%
2001	4,2%	2,4%	0,1%	0,3%	1,3%
2002	4,1%	2,3%	0,1%	0,3%	1,3%
2003	4,0%	2,3%	0,1%	0,3%	1,3%
2004	3,9%	2,2%	0,1%	0,3%	1,3%
2005	3,6%	2,1%	0,1%	0,2%	1,2%
2006	3,5%	2,1%	0,1%	0,2%	1,2%
2007	3,5%	2,0%	0,1%	0,2%	1,2%
2008	3,6%	2,0%	0,1%	0,2%	1,3%
2009	3,7%	2,1%	0,1%	0,2%	1,3%
2010	3,8%	2,1%	0,1%	0,2%	1,4%
2011	4,0%	2,1%	0,1%	0,2%	1,6%
2012	4,0%	2,2%	0,1%	0,2%	1,6%
2013	3,9%	2,1%	0,1%	0,2%	1,5%
2014	4,1%	2,2%	0,1%	0,2%	1,6%
2015	4,2%	2,2%	0,1%	0,2%	1,6%
2016	4,0%	2,1%	0,1%	0,2%	1,6%
2017	4,0%	2,0%	0,1%	0,2%	1,6%
2018	3,9%	1,9%	0,1%	0,3%	1,7%
(P) 2019	3,9%	1,9%	0,1%	0,3%	1,6%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

- **Base 1995.**

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Participación del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS en el PIB (Precios Corrientes. Base 1995)

	PARTICIPACIÓN EN EL PIB					
	TOTAL	Transporte por ferrocarril	Transporte terrestre y por tubería	Transporte marítimo	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes
1995	**5,3%**	0,4%	3,1%	0,2%	0,4%	1,2%
1996	**5,2%**	0,3%	3,0%	0,2%	0,5%	1,2%
1997	**5,2%**	0,3%	3,0%	0,2%	0,5%	1,2%
1998	**5,3%**	0,3%	3,0%	0,2%	0,5%	1,2%
1999	**5,3%**	0,3%	3,0%	0,2%	0,5%	1,3%
2000	**5,2%**	0,3%	3,0%	0,2%	0,5%	1,3%
(P) 2001	**5,7%**	0,2%	3,3%	0,2%	0,6%	1,4%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

1.2.2. Distribución del VAB del sector "transporte y almacenamiento" según modos de transporte.

Dentro del sector "transporte y almacenamiento" (sin las actividades postales y de correos) la rama de actividad que más aporta al VAB es el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería". Su aportación al VAB_{pb} del sector "transporte y almacenamiento" (sin las actividades postales y de correos), en la base de 2015 y en precios corrientes, fue en 2019 del 49,4%. En el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" el mayor peso lo tiene el transporte por carretera, en el año 2001 y en la base de 1995 el transporte por ferrocarril representó el 6,9% del VAB_{pb} del transporte terrestre.

- **Base 2015**.

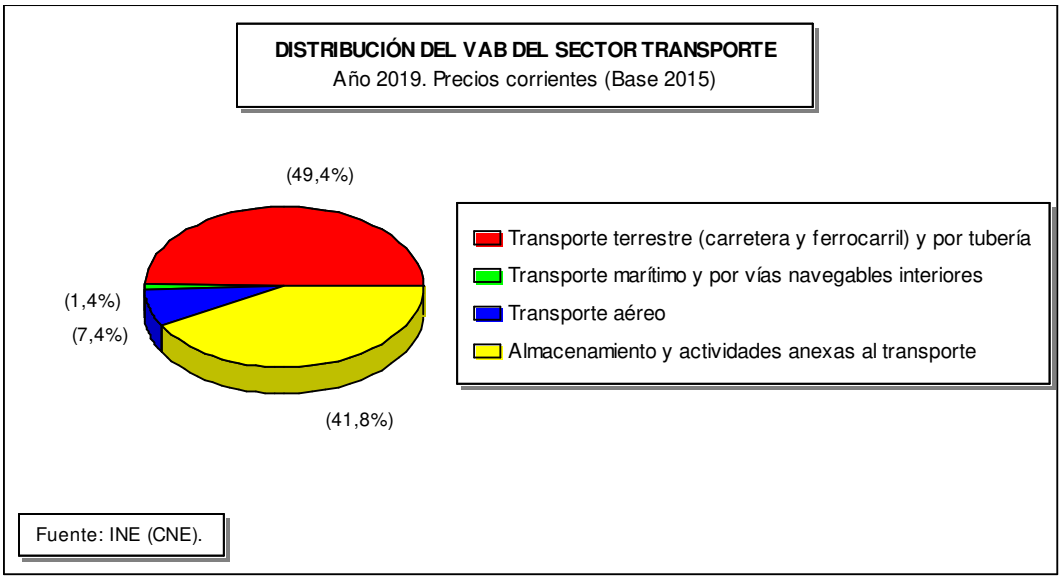
Valor Añadido Bruto a precios de mercado (VAB)

Distribución del sector TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO según el VAB (Precios Corrientes. Base 2015)

		DISTRIBUCIÓN del VAB				
		TOTAL	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
	1995	100,0%	69,9%	3,6%	9,0%	17,4%
	1996	100,0%	67,9%	3,2%	9,8%	19,0%
	1997	100,0%	66,0%	3,1%	9,6%	21,3%
	1998	100,0%	64,4%	3,0%	9,2%	23,4%
	1999	100,0%	61,5%	2,9%	9,0%	26,6%
	2000	100,0%	58,5%	2,8%	8,9%	29,8%
	2001	100,0%	58,8%	2,4%	8,2%	30,6%
	2002	100,0%	57,5%	2,4%	8,3%	31,9%
	2003	100,0%	57,6%	2,2%	8,0%	32,1%
	2004	100,0%	57,0%	2,2%	7,7%	33,1%
	2005	100,0%	57,1%	2,3%	6,8%	33,8%
	2006	100,0%	58,0%	2,1%	6,2%	33,7%
	2007	100,0%	57,5%	2,2%	5,5%	34,7%
	2008	100,0%	57,3%	2,0%	5,3%	35,5%
	2009	100,0%	57,0%	1,9%	5,3%	35,8%
	2010	100,0%	55,4%	2,1%	5,3%	37,2%
	2011	100,0%	53,8%	1,7%	4,8%	39,7%
	2012	100,0%	54,5%	1,5%	4,8%	39,2%
	2013	100,0%	54,4%	1,5%	5,3%	38,8%
	2014	100,0%	54,2%	1,4%	5,2%	39,1%
	2015	100,0%	53,9%	1,5%	5,2%	39,5%
	2016	100,0%	52,9%	1,7%	5,6%	39,9%
	2017	100,0%	51,1%	1,6%	6,0%	41,3%
	2018	100,0%	48,5%	1,6%	7,5%	42,4%
(P)	2019	100,0%	49,4%	1,4%	7,4%	41,8%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional



- **Base 1995**.

Valor Añadido Bruto a precios de mercado (VAB)

Distribución del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS según el VAB (Precios Corrientes. Base 1995)

		DISTRIBUCIÓN del VAB					
		TOTAL	Transporte por ferrocarril	Transporte terrestre y por tubería	Transporte marítimo	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes
	1995	100,0%	7,5%	57,6%	3,4%	8,4%	23,1%
	1996	100,0%	6,5%	57,9%	3,1%	9,5%	23,1%
	1997	100,0%	5,7%	57,9%	3,1%	9,6%	23,5%
	1998	100,0%	6,1%	57,6%	3,1%	9,5%	23,6%
	1999	100,0%	5,3%	57,6%	3,2%	9,7%	24,2%
	2000	100,0%	4,8%	56,9%	3,2%	10,1%	25,0%
(P)	2001	100,0%	4,3%	58,5%	2,9%	9,7%	24,5%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

1.2.3. Cuentas económicas del sector "transporte y almacenamiento".

En la tabla adjunta se presentan las cuentas económicas del sector "transporte y almacenamiento" por ramas de actividad, elaboradas en la Contabilidad Nacional de España (CNE).

- **Base 2015.**

Cuentas de producción y explotación del sector "TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO" por ramas de actividad

Unidad: Millones de euros (Precios Corrientes. Base 2015)

	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019
TRANSPORTE TERRESTRE Y POR TUBERÍA								
Producción a precios básicos	31.083	43.744	50.263	50.974	50.600	51.645	53.054	55.634
Consumos intermedios	15.765	24.727	27.436	26.817	27.085	28.060	30.187	31.500
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	**15.318**	**19.017**	**22.827**	**24.157**	**23.515**	**23.585**	**22.867**	**24.134**
Remuneración de los asalariados	7.238	9.526	11.828	10.790	11.299	12.115	12.785	13.581
Otros impuestos netos sobre la producción	60	37	-15	86	87	56	66	62
Excedente de explotación bruto y Renta mixta	8.020	9.454	11.014	13.281	12.129	11.414	10.016	10.491
TRANSPORTE MARÍTIMO Y POR VÍAS NAVEGABLES INTERIORES								
Producción a precios básicos	1.938	2.575	2.416	1.863	2.030	2.134	2.294	2.576
Consumos intermedios	1.194	1.802	1.553	1.202	1.290	1.393	1.553	1.882
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	**744**	**773**	**863**	**661**	**740**	**741**	**741**	**694**
Remuneración de los asalariados	321	347	376	285	295	306	332	374
Otros impuestos netos sobre la producción	-87	-101	-79	-50	-45	-35	-42	-55
Excedente de explotación bruto y Renta mixta	510	527	566	426	490	470	451	375
TRANSPORTE AÉREO								
Producción a precios básicos	6.566	8.093	9.450	10.200	10.348	11.287	12.286	13.423
Consumos intermedios	4.230	5.828	7.246	7.864	7.868	8.514	8.750	9.817
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	**2.336**	**2.265**	**2.204**	**2.336**	**2.480**	**2.773**	**3.536**	**3.606**
Remuneración de los asalariados	1.696	1.787	1.895	1.548	1.600	1.950	1.999	2.147
Otros impuestos netos sobre la producción	-85	-88	-100	1	-4	-9	-11	-9
Excedente de explotación bruto y Renta mixta	725	566	409	787	884	832	1.548	1.468
ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE								
Producción a precios básicos	20.040	29.181	40.194	43.953	44.532	46.078	47.656	50.311
Consumos intermedios	12.241	17.922	24.858	26.255	26.777	27.049	27.661	29.887
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	**7.799**	**11.259**	**15.336**	**17.698**	**17.755**	**19.029**	**19.995**	**20.424**
Remuneración de los asalariados	2.794	5.716	8.803	7.820	7.929	8.242	8.524	9.042
Otros impuestos netos sobre la producción	-134	-54	179	391	423	411	415	428
Excedente de explotación bruto y Renta mixta	5.139	5.597	6.354	9.487	9.403	10.376	11.056	10.954

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

- **Base 1995**.

Cuentas de producción y explotación del sector "TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS" por ramas de actividad

Unidad: Millones de euros (Precios Corrientes. Base 1995)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
TRANSPORTE TERRESTRE (excepto ferrocarril) Y POR TUBERÍA						
Producción a precios básicos	20.297	21.576	23.168	24.842	27.127	29.144
Consumos intermedios	6.909	7.583	8.272	8.815	9.985	10.989
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	**13.388**	**13.993**	**14.896**	**16.027**	**17.142**	**18.155**
Remuneración de los asalariados	5.775	6.125	6.632	6.952	7.311	7.791
Otros impuestos netos sobre la producción	134	133	186	216	182	116
Excedente de explotación bruto / Renta mixta	7.479	7.735	8.078	8.859	9.649	10.248
TRANSPORTE POR FERROCARRIL						
Producción a precios básicos	2.515	2.331	2.235	2.442	2.331	2.395
Consumos intermedios	773	760	759	733	764	850
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	**1.742**	**1.571**	**1.476**	**1.709**	**1.567**	**1.545**
Remuneración de los asalariados	1.135	1.136	1.111	1.126	1.175	1.274
Otros impuestos netos sobre la producción	-12	-14	-1	-2	-4	-14
Excedente de explotación bruto / Renta mixta	619	449	366	585	396	285
TRANSPORTE MARÍTIMO						
Producción a precios básicos	1.622	1.615	1.690	1.817	1.983	2.190
Consumos intermedios	838	859	888	947	1.036	1.167
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	**784**	**756**	**802**	**870**	**947**	**1.023**
Remuneración de los asalariados	700	696	693	707	702	708
Otros impuestos netos sobre la producción	-2	-2	-3	-10	-9	-14
Excedente de explotación bruto / Renta mixta	86	62	112	173	254	329
TRANSPORTE AÉREO Y ESPACIAL						
Producción a precios básicos	4.188	4.747	5.088	5.430	6.046	6.832
Consumos intermedios	2.225	2.460	2.608	2.788	3.167	3.602
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	**1.963**	**2.287**	**2.480**	**2.642**	**2.879**	**3.230**
Remuneración de los asalariados	1.408	1.351	1.370	1.379	1.589	1.759
Otros impuestos netos sobre la producción	-2	-3	2	3	-14	-16
Excedente de explotación bruto / Renta mixta	557	939	1.108	1.260	1.304	1.487
ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES						
Producción a precios básicos	10.095	11.074	12.076	13.360	14.858	16.401
Consumos intermedios	4.735	5.500	6.024	6.791	7.657	8.426
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	**5.360**	**5.574**	**6.052**	**6.569**	**7.201**	**7.975**
Remuneración de los asalariados	2.617	2.795	3.033	3.338	3.405	3.929
Otros impuestos netos sobre la producción	-67	-2	-107	-197	-228	-195
Excedente de explotación bruto / Renta mixta	2.810	2.781	3.126	3.428	4.024	4.241

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

1.3. Transporte Público de Mercancías por Carretera.

En este apartado se pretende conocer la participación del "transporte público de mercancías por carretera" en las cuentas económicas del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril)".

En la Contabilidad Nacional de España no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" y de la "Estadística de Productos en el Sector Servicios". La "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Servicios") tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros. La "Estadística de Productos en el Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios") permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Las actividades estudiadas del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril)" se pueden ver a continuación.

De 1998 a 2007 las empresas de transporte se clasifican según la CNAE-93:

- Transporte terrestre y por tubería.
  - ✓ Transporte de mercancías por carretera.- Comprende el servicio de mudanzas y de guardamuebles, el transporte de mercancías a granel (incluido el transporte por camión cisterna), el transporte frigorífico, el transporte pesado y de mercancías peligrosas, el transporte de animales, el transporte de automóviles y el reparto de prensa. Incluye también el alquiler de camiones y furgonetas con conductor.

    No comprende los servicios de terminales para las operaciones de carga, el transporte de residuos como parte indisociable de las actividades de recogida de residuos realizadas por empresas especializadas y tampoco el alquiler de camiones y furgonetas sin conductor.
  - ✓ Transporte urbano e interurbano por autobús.- Comprende las actividades de transporte regular, urbano (urbano y suburbano) e interurbano, de viajeros realizado por autobuses, tranvías o trolebuses con itinerarios, horarios y paradas establecidas; las actividades de transporte realizado por autobuses escolares o de empresas; los servicios discrecionales de autocares para excursiones; el alquiler de autobuses con conductor y el transporte de viajeros por teleférico, funicular o cremallera (comprende la explotación de remontes).

    No comprende el transporte por ambulancia.
  - ✓ Transporte por taxi.- Comprende también el alquiler de coches con conductor.

  - ✓ Transporte por ferrocarril.- Comprende el transporte de pasajeros y mercancías por ferrocarriles interurbanos.

    No comprende las actividades de las terminales de carga y pasajeros, ni las de almacenamiento; así como tampoco el transporte urbano y suburbano por ferrocarril (metro y superficie).
  - ✓ Metro.- Comprende el transporte urbano de viajeros por metro.
- Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores.
- Transporte aéreo y espacial.
- Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes.

Desde 2008 las empresas de transporte se clasifican según la CNAE-2009:

- Transporte terrestre y por tubería.
  - ✓ Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril.
  - ✓ Transporte de mercancías por ferrocarril.
  - ✓ Otro transporte terrestre de pasajeros.- ver apartado 1.4.
  - ✓ Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza.

    Comprende todos los servicios de transporte de mercancías por carretera, los servicios de mudanza por carretera para empresas y hogares. Incluye también el alquiler de camiones con conductor.

    No comprende el transporte de troncos en el interior del bosque, los servicios de terminales para las operaciones de carga, los servicios de empaquetado y reempaquetado para el transporte, las actividades postales y de correos y el transporte de residuos como parte indisociable de las actividades de recogida de residuos.
  - ✓ Transporte por tubería.
- Transporte marítimo y por vías navegables interiores.
  - ✓ Transporte marítimo de pasajeros y por vías navegables interiores.
  - ✓ Transporte marítimo de mercancías y por vías navegables interiores.
- Transporte aéreo.
  - ✓ Transporte aéreo de pasajeros.
  - ✓ Transporte aéreo de mercancías y transporte espacial.
- Almacenamiento y actividades anexas al transporte.
  - ✓ Depósito y almacenamiento.
  - ✓ Actividades anexas al transporte.

Los resultados de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" reflejan que en 2019 la participación del "transporte público de mercancías por

carretera y los servicios de mudanza" en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" fue del 54,9% respecto al VAB al coste de los factores y del 65,0% respecto al valor de la producción.

Se presenta también la distribución del volumen de negocio del "transporte de mercancías por carretera" según las actividades realizadas, ámbito geográfico, actividad del cliente y tamaño empresarial (según el número de personas ocupadas). También se muestran datos de los vehículos y tecnologías de las empresas estudiadas.

Se presentan también varios indicadores económicos. El significado de estos indicadores es el siguiente:

- ✓ Productividad: es el cociente entre el valor añadido a coste de los factores y el número medio de ocupados en el año. Aparece expresado en euros y representa la aportación de cada ocupado (sea remunerado o no) a la generación de rentas de la empresa; indirectamente es una medida del peso relativo del factor trabajo en cada actividad.
- ✓ Gasto de personal medio: el cociente entre los gastos de personal y el número medio de asalariados en el año, expresado en euros. Permite el análisis comparativo de la retribución media pagada a los asalariados de cada actividad.
- ✓ Tasa de valor añadido: se define como el porcentaje que representa el valor añadido bruto a coste de los factores respecto al valor de la producción. Muestra la capacidad de generación de rentas por unidad de producto o servicio. Casi todas las actividades del sector servicios se caracterizan por altas tasas de valor añadido.
- ✓ Tasa de gastos de personal: proporción que los gastos de personal representan respecto al valor añadido a coste de los factores. Puede considerarse como una medida de la participación del empleo remunerado en el reparto de la renta generada en el sector. Su complementaria es la Tasa de Excedente Bruto de Explotación.
- ✓ Tasa bruta de explotación: el cociente entre el excedente bruto de explotación y la cifra de negocios.
- ✓ Tasa de inversión: el cociente entre la inversión total y el valor añadido a coste de los factores.

- **Participación del transporte público de mercancías por carretera en el transporte terrestre.**

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA (2019)

Resultados económicos

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros			Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	Transporte por tubería
				Transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros	Transporte por taxi	Otros tipos de transporte terrestre de pasajeros		
Número de empresas	**167.047**	**7**	**10**	**242**		**4.036**	**103.034**	
	100,0%	**0,0%**	**0,0%**	**0,1%**		**2,4%**	**61,7%**	
1. Cifra de negocios(sin IVA)	51.207.953	2.529.304	294.452	3.611.231		4.449.251	36.212.619	
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	31.347	0	0				31.295	
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	-18.584	0	0				-14.688	
4. Otros ingresos de gestión	955.904	126.623	42.674				429.293	
5. Consumo de bienes y servicios para la reventa	10.656.198	18.428	13.269				9.662.138	
6. Valor de la producción (1+2+3+4-5)	**41.520.422**	**2.637.499**	**323.857**	**3.495.525**		**3.759.523**	**26.996.381**	
	100,0%	**6,4%**	**0,8%**	**8,4%**		**9,1%**	**65,0%**	
7. Consumo de materias primas, productos intermedios y otros aprovisionamientos	8.326.302	280.691	55.126				6.553.166	
8. Gastos en servicios exteriores	13.123.015	2.358.859	171.334				7.809.796	
9. Valor añadido a precios de mercado (6-7-8)	**20.071.105**	**-2.051**	**97.397**				**12.633.419**	
	100,0%	**-0,0%**	**0,5%**				**62,9%**	
10. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA y de los IIEE	174.485	1.071	6.433				111.560	
11. Subvenciones a la explotación	2.990.189	1.477.565	124				50.567	
12. Valor añadido al coste de los factores (9-10+11)	**22.886.809**	**1.474.443**	**91.088**	**2.990.047**		**2.388.223**	**12.572.426**	
	100,0%	**6,4%**	**0,4%**	**13,1%**		**10,4%**	**54,9%**	
13. Gastos de personal	**13.906.192**	**878.757**	**92.851**	**2.353.694**		**1.723.643**	**7.968.216**	
	100,0%	**6,3%**	**0,7%**	**16,9%**		**12,4%**	**57,3%**	
a. Sueldos y salarios	10.726.026	673.943	71.719				6.230.770	
b. Costes de seguridad social	3.180.166	204.814	21.132				1.737.446	
14. Excedente bruto de explotación (12-13)	**8.980.617**	**595.686**	**-1.763**	**636.353**		**664.580**	**4.604.210**	
	100,0%	**6,6%**	**-0,0%**	**7,1%**		**7,4%**	**51,3%**	
Total de compras de bienes y servicios	**32.131.452**	**2.658.863**	**239.799**	**1.695.627**		**2.390.979**	**24.050.557**	
Inversión en activos materiales	**3.782.748**	**423.794**	**9.679**	**602.966**		**464.724**	**2.073.743**	
Terrenos y bienes naturales	105.802	1.728	0	9.728		9.543	80.567	
Edificios, construcciones y reformas	298.000	57.812	0	98.428		36.148	98.020	
Instalaciones técnicas	208.798	62.053	3	47.349		6.524	81.622	
Maquinaria y utillaje	121.099	5.171	81	10.437		13.870	89.619	
Elementos de transporte y otros	3.049.049	297.030	9.595	437.024		398.639	1.723.915	
Inversión en activos intangibles	**131.958**	**15.639**	**1.165**	**10.583**		**29.102**	**18.474**	

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).

Nota: En "otros tipos de transporte terrestre de pasajeros" están incluidos los "servicios regulares de autobuses de largo recorrido", "los servicios discrecionales de autocares" y "los autobuses escolares y laborales".

Nota: El metro está incluido en el "transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros".

Nota: En 2014 el 98,0% del "consumo de bienes y servicios para reventa" del "transporte terrestre y por tubería" era de los "trabajos realizados por otras empresas".

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA (2014)

Resultados económicos

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte de mercancías e interurbano de pasajeros por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera, servicios de mudanza y transporte por tubería
Número de empresas	**164.191**	**13**	**61.636**	**102.542**
	100,0%	**0,0%**	**37,5%**	**62,5%**
1. Volumen de negocio (sin IVA)	43.882.062	2.443.979	8.988.390	32.449.692
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	3.680			
3. Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado	79.712			
4. Otros ingresos de gestión	715.585			
5. Consumo de mercaderías	182.643			
6. Trabajos realizados por otras empresas	8.774.076			
7. Valor de la producción (1+2+3+4-5-6)	**35.724.320**	**2.515.668**	**8.500.331**	**24.708.321**
	100,0%	**7,0%**	**23,8%**	**69,2%**
8. Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos	9.411.810			
9. Gastos en servicios exteriores	8.956.327			
10. Otros gastos de gestión	0			
11. Valor añadido a precios de mercado (7-8-9-10)	**17.356.183**	**295.605**	**5.142.184**	**11.918.395**
	100,0%	**1,7%**	**29,6%**	**68,7%**
12. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA	169.366			
13. Subvenciones a la explotación	2.166.718			
14. Valor añadido al coste de los factores (11-12+13)	**19.353.535**	**1.120.845**	**6.377.813**	**11.854.878**
	100,0%	**5,8%**	**33,0%**	**61,3%**
15. Gastos de personal	**10.622.333**	**867.898**	**3.848.152**	**5.906.284**
	100,0%	**8,2%**	**36,2%**	**55,6%**
a. Sueldos y salarios	8.113.718			
b. Indemnizaciones	89.112			
c. Cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa	2.272.856			
d. Retribuciones a largo plazo mediante sistemas de aportación y prestación definida e instrumentos de patrimonio	17.999			
e. Otros gastos sociales	128.648			
16. Excedente bruto de explotación (14-15)	**8.731.202**	**252.947**	**2.529.661**	**5.948.594**
	100,0%	**2,9%**	**29,0%**	**68,1%**
Compras y gastos en bienes y servicios	**27.340.683**	2.251.685	4.106.225	20.982.773
Compras de bienes y servicios para la reventa	**8.956.409**	31.473	747.379	8.177.557
Inversión en activos materiales	**2.730.366**	288.406	675.838	1.766.121
Terrenos y bienes naturales	56.843			
Equipos informáticos	24.053			
Edificios y estructuras existentes	249.558			
Construcciones, reforma de edificios e instalaciones técnicas	189.565			
Elementos de transporte	2.038.678			
Maquinaria y utillaje	77.401			
Otro inmovilizado material	94.268			
Inversión en activos intangibles	**85.206**			
Aplicaciones informáticas	29.971			
Concesiones administrativas, propiedad industrial y otras	55.235			

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) (2007)

Resultados económicos

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril)	Transporte de mercancías por carretera	Transporte urbano e interurbano por autobús	Transporte por taxi	Transporte por ferrocarril	Metro
Número de empresas	**204.440**	138.599	4.202	61.628	8	3
	100,0%	67,8%	2,1%	30,1%	0,0%	0,0%
1. Volumen de negocio (sin IVA)	**49.515.122**	38.725.417	5.218.767	2.551.607	1.971.163	1.048.168
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	**6.529**	4.463	2.076	-10	0	0
3. Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado	**47.704**	29.275	1.771	234	13.399	3.025
4. Otros ingresos de gestión	**656.232**	407.863	152.272	1.265	43.634	51.198
5. Consumo de mercaderías	**359.762**	339.984	19.646	132	0	0
6. Trabajos realizados por otras empresas	**9.017.888**	8.435.726	548.477	20.615	13.070	0
7. Valor de la producción (1+2+3+4-5-6)	**40.847.937**	30.391.308	4.806.763	2.532.349	2.015.126	1.102.391
	100,0%	74,4%	11,8%	6,2%	4,9%	2,7%
8. Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos	**10.310.419**	8.612.371	1.015.896	292.382	266.393	123.377
9. Gastos en servicios exteriores	**9.343.635**	6.306.179	966.496	254.651	1.151.766	664.543
10. Otros gastos de gestión	**168.645**	156.005	9.970	137	2.371	162
11. Valor añadido a precios de mercado (7-8-9-10)	**21.025.238**	15.316.753	2.814.401	1.985.179	594.596	314.309
	100,0%	72,8%	13,4%	9,4%	2,8%	1,5%
12. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA	**160.045**	122.059	22.720	9.103	5.203	960
13. Subvenciones a la explotación	**1.766.121**	27.611	675.084	1.126	830.400	231.900
14. Valor añadido al coste de los factores (11-12+13)	**22.631.314**	15.222.305	3.466.765	1.977.202	1.419.793	545.249
	100,0%	67,3%	15,3%	8,7%	6,3%	2,4%
15. Gastos de personal	**12.057.226**	7.589.650	2.729.825	299.105	978.320	460.326
	100,0%	62,9%	22,6%	2,5%	8,1%	3,8%
a. Sueldos y salarios	**9.216.065**	5.839.036	2.068.161	227.339	743.915	337.614
b. Indemnizaciones	**87.530**	68.393	14.794	1.301	2.899	143
c. Cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa	**2.514.312**	1.524.398	597.131	69.624	221.529	101.630
d. Aportaciones a sistemas complementarios de pensiones	**18.342**	8.227	6.188	0	2.123	1.804
e. Otros gastos sociales	**220.977**	149.596	43.551	841	7.854	19.135
16. Excedente bruto de explotación (14-15)	**10.574.088**	7.632.655	736.940	1.678.097	441.473	84.923
	100,0%	72,2%	7,0%	15,9%	4,2%	0,8%

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Número de vehículos y tecnologías.**

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA Y SERVICIOS DE MUDANZA (2019)

Vehículos y tecnologías según la antigüedad y el personal ocupado

		Personal ocupado				
	Total	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
NÚMERO DE EMPRESAS	**99.941**	62.201	23.460	11.734	2.338	208
Número de vehículos	**452.597**	**91.165**	**68.668**	**125.971**	**106.039**	**60.754**
Camiones y furgonetas	**147.032**	**50.546**	**30.541**	**42.136**	**19.823**	**3.986**
Antigüedad menor de 5 años	53.218	19.494	9.897	14.468	6.871	2.488
Antigüedad de 5 a 10 años	39.530	11.481	8.396	13.876	5.122	655
Antigüedad de 11 a 15 años	33.102	10.827	7.548	9.259	4.898	570
Antigüedad mayor de 15 años	21.182	8.744	4.700	4.533	2.932	273
Cabezas tractoras	**128.490**	**17.070**	**17.212**	**35.795**	**38.320**	**20.093**
Antigüedad menor de 5 años	63.419	5.572	6.438	13.328	21.454	16.627
Antigüedad de 5 a 10 años	36.887	5.047	4.902	13.642	10.847	2.449
Antigüedad de 11 a 15 años	19.705	4.110	3.582	6.805	4.447	761
Antigüedad mayor de 15 años	8.479	2.341	2.290	2.020	1.572	256
Semirremolques	**142.813**	**19.573**	**14.555**	**34.804**	**39.532**	**34.349**
Antigüedad menor de 5 años	51.670	4.303	4.285	8.994	13.550	20.538
Antigüedad de 5 a 10 años	36.525	5.913	2.511	9.081	11.150	7.870
Antigüedad de 11 a 15 años	27.436	2.754	3.665	8.766	8.701	3.550
Antigüedad mayor de 15 años	27.182	6.603	4.094	7.963	6.131	2.391
Remolques	**34.262**	**3.976**	**6.360**	**13.236**	**8.364**	**2.326**
Antigüedad menor de 5 años	10.248	82	2.273	3.338	3.657	898
Antigüedad de 5 a 10 años	9.972	2.150	1.627	3.650	2.218	327
Antigüedad de 11 a 15 años	7.561	568	1.661	3.235	1.514	583
Antigüedad mayor de 15 años	6.481	1.176	799	3.013	975	518
Tecnologías						
Sistemas de Localización por Satélite (GPS)	**180.128**	6.623	6.064	20.872	119.014	27.555
Emisoras de radio	**20.524**	3.829	4.391	6.254	5.354	696
Conexión a un sistema de carga	**8.564**	1.319	476	1.009	2.722	3.038

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios).

- **Actividades realizadas.**

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA Y SERVICIOS DE MUDANZA (2019)

Volumen de negocio según la actividad realizada y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
NÚMERO DE EMPRESAS	**99.941**		62.201	23.460	11.734	2.338	208
	100,0%		62,2%	23,5%	11,7%	2,3%	0,2%
CIFRA DE NEGOCIOS: Todas las actividades (sin IVA)	**36.210.834**	**100,0%**	3.969.126	3.938.589	9.759.748	10.106.326	8.437.045
	100,0%		11,0%	10,9%	27,0%	27,9%	23,3%
Transporte de lanzadera o viajes repetidos	**2.596.209**	**7,2%**	295.324	394.132	579.618	747.081	580.054
Transporte de reparto o recogida	**9.970.583**	**27,5%**	1.543.680	1.205.706	2.960.815	2.236.472	2.023.910
Transporte normal	**22.403.862**	**61,9%**	2.102.425	2.285.624	5.989.121	6.694.786	5.331.906
Alquiler camiones y furgonetas con conductor	**115.632**	**0,3%**	17.537	1.864	47.634	36.286	12.311
Servicios de almacenamiento, logística y organización del transporte	**380.070**	**1,0%**	231	1.121	45.740	134.226	198.752
Alquiler de camiones sin conductor	**68.219**	**0,2%**	889	537	19.302	30.967	16.524
Transporte de paquetes (hasta 20 Kg.)	**454.067**	**1,3%**	2.690	16.045	40.034	180.090	215.208
Otras actividades y servicios	**222.194**	**0,6%**	6.351	33.561	77.484	46.418	58.380

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios).

Nota: El desglose del transporte de reparto y del normal se puede ver en la Encuesta de 2005.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA (2005)

Volumen de negocio según la actividad realizada y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
NÚMERO DE EMPRESAS	**135.549**		86.597	33.536	13.160	2.117	139
	100,0%		63,9%	24,7%	9,7%	1,6%	0,1%
VOLUMEN DE NEGOCIO: Todas las actividades (sin IVA)	**33.009.082**	**100,0%**	4.663.303	6.180.405	9.484.994	8.256.778	4.423.602
	100,0%		14,1%	18,7%	28,7%	25,0%	13,4%
Transporte de lanzadera o viajes repetidos	**1.372.485**	**4,2%**	256.716	231.652	495.167	356.288	32.662
Transporte de reparto: - carga líquida a granel	**699.427**	**2,1%**	145.728	131.938	168.112	222.396	31.253
- mercancías cargadas en palets	**4.563.724**	**13,8%**	550.700	954.637	1.297.282	964.807	796.298
- cajas y sacos	**1.547.451**	**4,7%**	428.195	276.243	473.245	306.008	63.760
- otro tipo de carga	**2.017.615**	**6,1%**	468.656	401.708	597.515	346.150	203.586
Transporte normal: - carga líquida a granel	**1.394.896**	**4,2%**	133.787	242.319	459.209	411.891	147.690
- carga sólida a granel	**5.068.923**	**15,4%**	955.656	1.282.861	1.544.888	1.104.167	181.351
- contenedores	**1.444.251**	**4,4%**	188.374	244.569	364.086	534.046	113.176
- mercancías cargadas en palets	**8.036.489**	**24,3%**	855.313	1.522.286	2.168.573	2.182.088	1.308.229
- mercancías preeslingadas	**596.568**	**1,8%**	60.777	87.599	157.424	196.359	94.409
- animales vivos	**165.023**	**0,5%**	56.105	62.076	39.731	7.111	0
- vehículos	**987.389**	**3,0%**	85.111	193.841	289.328	252.942	166.167
- mudanzas	**416.397**	**1,3%**	26.461	21.441	227.993	112.307	28.195
- otro tipo de carga	**3.225.547**	**9,8%**	409.704	450.993	866.954	756.066	741.830
Alquiler camiones y furgonetas con conductor	**254.106**	**0,8%**	5.725	5.778	60.289	112.906	69.408
Servicios de almacenamiento, logística y organización	**429.972**	**1,3%**	703	2.386	88.851	163.345	174.687
Alquiler de camiones sin conductor	**100.745**	**0,3%**	22	3.391	9.188	1.984	86.160
Transporte de paquetes (hasta 20 Kg.)	**317.262**	**1,0%**	20.000	14.584	57.102	80.740	144.836
Otras actividades y servicios	**370.812**	**1,1%**	15.570	50.103	120.057	145.177	39.905

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios)).

Nota: De los datos de la Encuesta de 2002 se puede concluir que el "transporte bajo temperatura controlada" representa aproximadamente el 9,8% (está incluida en "otro tipo de carga").

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA (2002)

Volumen de negocio según la actividad realizada y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
NÚMERO DE EMPRESAS	**126.446**		87.018	26.968	10.728	1.638	94
	100,0%		68,8%	21,3%	8,5%	1,3%	0,1%
VOLUMEN DE NEGOCIO: Todas las actividades (sin IVA)	**25.259.632**	**100,0%**	4.227.159	4.215.923	7.527.211	6.254.855	3.034.484
	100,0%		16,7%	16,7%	29,8%	24,8%	12,0%
-TEMPERATURA CONTROLADA	**2.470.709**	**9,8%**	206.698	337.250	895.529	758.736	272.495
-PRODUCTOS PETROLÍFEROS	**569.222**	**2,3%**	44.886	60.877	103.954	260.752	98.754
-OTRA CARGA LÍQUIDA A GRANEL	**841.391**	**3,3%**	132.960	149.707	278.950	186.399	93.374
-CARGA SÓLIDA A GRANEL	**3.916.003**	**15,5%**	889.873	891.513	1.244.769	777.204	112.645
-CONTENEDORES	**1.030.945**	**4,1%**	150.036	110.103	439.335	298.169	33.302
-MERCANCÍAS CARGADAS EN PALETS	**6.489.035**	**25,7%**	1.137.350	1.139.687	2.122.403	1.666.372	423.222
-MERCANCÍAS PREESLINGADAS	**259.305**	**1,0%**	44.372	59.349	67.864	68.734	18.987
-VEHÍCULOS	**738.826**	**2,9%**	80.357	94.418	172.822	125.210	266.019
-ANIMALES VIVOS	**149.227**	**0,6%**	31.205	69.837	46.298	1.859	27
-MUDANZAS	**321.286**	**1,3%**	32.801	43.285	83.490	124.312	37.398
-OTRO TRANSPORTE DE MERCANCÍAS	**7.228.902**	**28,6%**	1.394.022	1.145.030	1.694.168	1.549.991	1.445.691
-ALQUILER CAMIONES Y FURGONETAS CON CONDUCTOR	**374.213**	**1,5%**	47.341	61.160	122.855	129.147	13.711
-MANIPULACIÓN MERCANCÍAS	**214.486**	**0,8%**	6.300	10.893	25.393	62.857	109.042
-OTROS DEPÓSITOS Y ALMACENAMIENTOS	**120.220**	**0,5%**	169	807	35.294	54.994	28.956
-TRANSITARIOS	**75.851**	**0,3%**	0	3.327	6.587	21.407	44.530
-ESTACIONES DE TRANSPORTE POR CARRETERA	**4.015**	**0,0%**	605	0	3.410	0	0
-ALQUILER DE CAMIONES SIN CONDUCTOR	**7.547**	**0,0%**	69	1.775	1.920	2.131	1.652
-TRANSPORTE DE PAQUETES	**154.312**	**0,6%**	20.382	20.332	63.420	49.389	789
-OTRAS ACTIVIDADES Y SERVICIOS	**294.137**	**1,2%**	7.731	16.574	118.750	117.191	33.891

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Ámbito geográfico.**

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA Y SERVICIOS DE MUDANZA (2019)

Volumen de negocio según el ámbito geográfico y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
Volumen de negocio (sin IVA)	**36.210.834**	**100,0%**	3.969.127	3.938.589	9.759.748	10.106.326	8.437.044
Ámbito Local	5.323.153	14,7%	888.815	987.661	1.635.861	1.124.482	686.334
Ámbito Nacional	24.240.464	66,9%	2.869.803	2.691.983	6.836.433	6.793.222	5.049.023
Ámbito Internacional	6.647.217	18,4%	210.509	258.945	1.287.454	2.188.622	2.701.687

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios).

- **Actividad del cliente.**

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA Y SERVICIOS DE MUDANZA (2019)

Volumen de negocio según la actividad del cliente y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
Volumen de negocio (sin IVA)	**36.210.837**	**100,0%**	3.969.128	3.938.590	9.759.748	10.106.326	8.437.045
Administraciones Públicas	227.478	0,6%	781	22.315	67.164	75.953	61.265
Agricultura y ganadería	3.122.501	8,6%	429.119	296.142	862.587	791.510	743.143
Industria	9.099.836	25,1%	906.261	774.318	1.988.721	3.017.217	2.413.319
Construcción	2.532.007	7,0%	203.489	395.181	1.098.578	622.172	212.587
Comercio	5.224.014	14,4%	339.708	500.557	1.312.147	1.336.422	1.735.180
Hostelería y restauración	844.678	2,3%	83.448	113.474	224.652	249.615	173.489
Transportes	13.626.794	37,6%	1.751.978	1.672.824	3.706.316	3.727.765	2.767.911
Telecomunicaciones e informática	163.425	0,5%	102	4.979	19.558	57.327	81.459
Servicios empresariales	275.906	0,8%	54.609	42.496	122.256	34.423	22.122
Bancos y seguros	129.048	0,4%	5.136	32.088	52.772	27.794	11.258
Hogares	764.807	2,1%	194.265	68.600	235.794	99.238	166.910
Otras actividades	200.343	0,6%	232	15.616	69.203	66.890	48.402

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios).

- **Indicadores Económicos.**

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA Y SERVICIOS DE MUDANZA (2019)

Indicadores económicos

		Personal ocupado					
	Total	Menos de 2	De 2 a 9	De 10 a 19	De 20 a 49	De 50 a 249	250 y más
Número de empresas	**103.034**	65.200	31.831	3.555	1.903	498	48
Productividad	**35.995**	32.570	30.450	36.608	38.332	43.466	46.165
Gasto de personal medio (Euros)	**30.075**	30.790	26.131	29.446	30.405	33.020	36.787
Tasa de valor añadido	**47**	53,6	45,6	44,2	44,9	44,5	49,1
Tasa de gastos de personal	**63**	8,1	65,8	77,8	77,9	75,2	79,6
Tasa bruta de explotación	**13**	46,5	13,8	7,3	7,7	7,3	4,7
Tasa de inversión	**17**	18,4	15,2	14,9	15,4	20,9	15,4

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).

- **Cifra de negocios por destino geográfico de las ventas.**

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA Y SERVICIOS DE MUDANZA (2019)

Desglose de la cifra de negocios por destino geográfico de las ventas (miles de Euros)

TOTAL	**36.212.620**
España	31.373.094
País de la Unión Europea (no incluye a España)	4.204.042
País fuera de la Unión Europea	635.484

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).

1.4. Transporte Público Interurbano de Viajeros por Autobús.

En este apartado se pretende conocer la participación del "transporte público interurbano de viajeros por autobús" en las cuentas económicas del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril)".

En la Contabilidad Nacional de España no existen datos desagregados a este nivel en la base de 2015 (si hay datos de 1995 a 2001 en la base de 1995), por lo que se aportan datos del INE de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" y de la "Estadística de Productos en el Sector Servicios". La "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Servicios") tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros. La "Estadística de Productos en el Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios") permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Entre las actividades estudiadas en el transporte terrestre y por tubería se encuentran las siguientes, tal como se indicó en el apartado 1.3.

De 1998 a 2007 las empresas se clasifican según la CNAE-93 (transporte urbano e interurbano por autobús):

- Transporte interurbano por autobús.- Comprende las actividades de transporte regular interurbano de viajeros realizado por autobuses con itinerarios, horarios y paradas establecidas; los servicios discrecionales de autocares para excursiones; el alquiler de autobuses con conductor y el transporte de viajeros por teleférico, funicular o cremallera (comprende la explotación de remontes).
- Transporte urbano por autobús.- Comprende las actividades de transporte regular urbano de viajeros realizado por autobuses, tranvías o trolebuses con itinerarios, horarios y paradas establecidas. El transporte regular urbano incluye las actividades de transporte realizadas por autobuses escolares y laborales (regular especial) y las líneas de servicio al aeropuerto o a la estación.

Desde 2008 las empresas se clasifican según la CNAE-2009 (otro transporte terrestre de pasajeros):

- Otro transporte terrestre de pasajeros.- Comprende el transporte urbano y suburbano regular de pasajeros (autobuses, tranvías, trolebuses, ferrocarriles subterráneos y elevados, funiculares y teleféricos, …), el transporte por taxi, los servicios regulares de autobús de largo recorrido, los servicios discrecionales de autobuses, los servicios de

autobuses escolares y laborales, el transporte no urbano de funiculares y teleféricos.
En consecuencia, incluye el transporte en autobús, el transporte urbano por ferrocarril, el transporte en taxi y el transporte en metro. No incluye el transporte interurbano por ferrocarril.

Los resultados de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" de Servicios reflejan que en 2019, ver apartado 1.3, la participación del "otros tipos de transporte terrestre de pasajeros" (los servicios regulares de autobús de largo recorrido, los servicios discrecionales de autobuses, los servicios de autobuses escolares y laborales, el transporte no urbano de funiculares y teleféricos) en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" fue del 10,4% respecto al VAB al coste de los factores y del 9,1% respecto al valor de la producción.

Los resultados de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" de Servicios reflejan que en 1999 la participación del "transporte público interurbano de viajeros por autobús" en el "transporte público urbano e interurbano de viajeros por autobús" fue del 62,9% respecto al VAB al coste de los factores y del 75,6% respecto al valor de la producción.

En la Estadística del año 2007, ver apartado 1.3, no se desglosa el transporte por autobús en urbano e interurbano. La participación del "transporte público urbano e interurbano de viajeros por autobús" en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril)" fue del 15,3% respecto al VAB al coste de los factores y del 11,8% respecto al valor de la producción.

Se presenta también la distribución del volumen de negocio del "transporte público interurbano de viajeros por autobús" según las actividades realizadas y tamaño empresarial (según el número de personas ocupadas) y según el ámbito. También se muestran datos de los vehículos y del tráfico de las empresas estudiadas.

- **Participación del transporte público interurbano por autobús en el transporte terrestre.**

TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO POR AUTOBÚS (1999)

Resultados económicos

Unidad: datos económicos en millones de pesetas (precios corrientes)

	Transporte urbano e interurbano por autobús	Transporte interurbano por autobús	Transporte urbano por autobús
Número de empresas	**4.832**	4.598	234
	100,0%	95,2%	4,8%
1. Volumen de negocio (sin IVA)	**482.308**	374.664	107.644
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	**266**	258	8
3. Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado	**157**	125	32
4. Otros ingresos de gestión	**9.042**	5.046	3.996
5. Consumo de mercaderías	**2.752**	2.760	-8
6. Trabajos realizados por otras empresas	**35.654**	34.399	1.255
7. Valor de la producción (1+2+3+4-5-6)	**453.365**	342.933	110.432
	100,0%	75,6%	24,4%
8. Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos	**77.557**	58.080	19.477
9. Gastos en servicios exteriores	**93.865**	78.918	14.947
10. Otros gastos de gestión	**1.463**	1.315	148
11. Valor añadido a precios de mercado (7-8-9-10)	**280.481**	204.621	75.860
	100,0%	73,0%	27,0%
12. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA	**3.514**	2.561	953
13. Subvenciones a la explotación	**59.443**	9.680	49.763
14. Valor añadido al coste de los factores (11-12+13)	**336.409**	211.740	124.669
	100,0%	62,9%	37,1%
15. Gastos de personal	**251.713**	145.391	106.322
	100,0%	57,8%	42,2%
a. Sueldos y salarios	**187.938**	111.645	76.293
b. Indemnizaciones	**1.393**	928	465
c. Cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa	**54.413**	30.236	24.177
d. Aportaciones a sistemas complementarios de pensiones	**3.755**	122	3.633
e. Otros gastos sociales	**4.215**	2.461	1.754
16. Excedente bruto de explotación (14-15)	**84.697**	66.349	18.348
	100,0%	78,3%	21,7%

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

Nota: En el transporte interurbano por autobús se incluye otro transporte regular (teleférico, funicular y cremallera).

TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (1999)

Resultados económicos

Unidad: datos económicos en millones de pesetas (precios corrientes)

		Personal ocupado				
	Total	**Menos de 2**	**De 2 a 4**	**De 5 a 19**	**De 20 a 99**	**Más de 99**
Número de empresas	**4.598**	1.356	1.605	1.221	359	57
	100,0%	29,5%	34,9%	26,6%	7,8%	1,2%
1. Volumen de negocio (sin IVA)	**374.664**	8.965	29.177	92.286	123.381	120.856
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	**258**	30	5	161	38	23
3. Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado	**125**	0	10	45	39	31
4. Otros ingresos de gestión	**5.046**	36	9	755	2.169	2.076
5. Consumo de mercaderías	**2.760**	2	20	358	1.423	956
6. Trabajos realizados por otras empresas	**34.399**	513	1.290	9.134	13.735	9.726
7. Valor de la producción (1+2+3+4-5-6)	**342.933**	8.515	27.891	83.755	110.469	112.303
	100,0%	2,5%	8,1%	24,4%	32,2%	32,7%
8. Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos	**58.080**	1.376	4.580	12.438	20.048	19.638
9. Gastos en servicios exteriores	**78.918**	2.674	7.729	22.537	27.095	18.882
10. Otros gastos de gestión	**1.315**	10	42	120	177	966
11. Valor añadido a precios de mercado (7-8-9-10)	**204.621**	4.455	15.540	48.660	63.149	72.817
	100,0%	2,2%	7,6%	23,8%	30,9%	35,6%
12. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA	**2.561**	86	294	660	862	658
13. Subvenciones a la explotación	**9.680**	48	104	745	2.207	6.578
14. Valor añadido al coste de los factores (11-12+13)	**211.740**	4.417	15.349	48.744	64.493	78.737
	100,0%	2,1%	7,2%	23,0%	30,5%	37,2%
15. Gastos de personal	**145.391**	915	8.331	30.376	43.649	62.120
	100,0%	0,6%	5,7%	20,9%	30,0%	42,7%
a. Sueldos y salarios	**111.645**	713	6.495	23.686	33.300	47.451
b. Indemnizaciones	**928**	6	17	170	450	285
c. Cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa	**30.236**	170	1.575	5.978	8.900	13.613
d. Aportaciones a sistemas complementarios de pensiones	**122**	0	17	24	18	62
e. Otros gastos sociales	**2.461**	26	227	518	981	709
16. Excedente bruto de explotación (14-15)	**66.349**	3.502	7.018	18.367	20.844	16.618
	100,0%	5,3%	10,6%	27,7%	31,4%	25,0%

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

Nota: Se incluye otro transporte regular (teleférico, funicular y cremallera).

- **Actividades realizadas.**

TRANSPORTE "INTERURBANO EN AUTOBÚS", "URBANO EN AUTOBÚS, FERROCARRIL Y METRO" Y "TAXI" (2019). No incluye el transporte interurbano por ferrocarril.

Cifra de negocios según la actividad realizada y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
CIFRA DE NEGOCIOS (sin IVA)	**10.535.085**	**100,0%**	**1.421.442**	**1.057.908**	**1.091.211**	**1.815.006**	**5.149.518**
	100,0%		**13,5%**	**10,0%**	**10,4%**	**17,2%**	**48,9%**
-Transporte por taxi y/o alquiler de turismos con conductor	**2.602.958**	**24,7%**	1.207.792	850.644	223.441	196.633	124.448
-Transporte urbano	**3.527.834**	**33,5%**	51.107	8.237	111.128	201.408	3.155.954
-Transporte regular	**1.654.451**	**15,7%**	29.867	26.146	70.942	384.884	1.142.612
-Transporte escolar	**815.186**	**7,7%**	42.483	61.110	241.573	324.636	145.384
-Transporte laboral	**198.488**	**1,9%**	0	5.991	43.773	89.343	59.381
-Transporte discrecional	**1.610.579**	**15,3%**	87.289	102.731	394.196	605.741	420.622
-Actividades de correo	**2.291**	**0,0%**	780	0	402	33	1.076
-Transporte de mercancías	**10.504**	**0,1%**	1.631	63	3.173	2.123	3.514
-Actividades de comercio	**49.980**	**0,5%**	0	1.020	738	1.764	46.458
-Otras actividades	**62.814**	**0,6%**	493	1.966	1.845	8.441	50.069

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios).

TRANSPORTE PÚBLICO URBANO E INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (2007)

Volumen de negocio según la actividad realizada y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
VOLUMEN DE NEGOCIO (sin IVA)	**5.218.767**	**100,0%**	**68.419**	**220.615**	**847.484**	**1.599.371**	**2.482.878**
	100,0%		**1,3%**	**4,2%**	**16,2%**	**30,6%**	**47,6%**
-Transporte urbano	**1.368.568**	**26,2%**	4.142	8.810	37.874	169.216	1.148.526
-Transporte regular	**1.542.228**	**29,6%**	2.990	20.643	99.068	489.505	930.022
-Transporte escolar	**780.993**	**15,0%**	42.174	73.104	270.738	323.329	71.648
-Transporte laboral	**251.836**	**4,8%**	3.372	10.648	73.329	119.007	45.480
-Transporte discrecional	**1.213.793**	**23,3%**	15.311	106.409	360.428	475.205	256.440
-Actividades de correo	**850**	**0,0%**	235	0	19	288	308
-Transporte de mercancías	**10.904**	**0,2%**	19	6	1.834	8.222	823
-Actividades de comercio	**6.752**	**0,1%**	0	384	197	1.138	5.033
-Otras actividades	**42.843**	**0,8%**	176	611	3.997	13.461	24.598

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

Nota: No se incluye otro transporte regular (teleférico, funicular y cremallera).

TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (1999)

Volumen de negocio según la actividad realizada y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en millones de pesetas (precios corrientes)

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
VOLUMEN DE NEGOCIO (sin IVA)	**369.765**	**100,0%**	**8.965**	**29.163**	**91.628**	**121.502**	**118.508**
	100,0%		**2,4%**	**7,9%**	**24,8%**	**32,9%**	**32,0%**
-Transporte urbano	**10.647**	**2,9%**	0	112	547	2.316	7.672
-Transporte regular	**142.628**	**38,6%**	114	1.189	9.903	46.226	85.197
-Transporte escolar	**60.214**	**16,3%**	2.757	9.868	25.003	18.067	4.520
-Transporte laboral	**24.687**	**6,7%**	1.022	2.182	9.932	8.387	3.163
-Transporte discrecional	**121.469**	**32,9%**	4.721	15.705	45.425	42.659	12.958
-Actividades de correo	**67**	**0,0%**	0	0	1	18	47
-Transporte de mercancías	**2.027**	**0,5%**	19	7	220	549	1.233
-Actividades de comercio	**1.203**	**0,3%**	0	9	105	645	444
-Otras actividades	**6.560**	**1,8%**	69	92	492	2.634	3.273

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

Nota: No se incluye otro transporte regular (teleférico, funicular y cremallera).

- **Tráfico.**

TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (1999)

Tráfico

		Personal ocupado				
	Total	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
TOTAL						
Número de servicios o líneas	26.313	1.513	4.207	8.991	8.576	3.026
Longitud de las líneas (km)	863.225	43.879	95.433	246.055	314.426	163.432
Expediciones realizadas	33.572.825	727.662	2.539.880	7.394.361	10.264.166	12.646.757
Vehículos expedidos	34.759.621	744.980	2.766.867	7.741.956	10.590.927	12.914.891
Viajeros transportados (en miles)	1.429.365	24.587	273.164	275.065	374.716	481.832
Vehículos-kilómetro realizados (en miles)	1.877.555	51.719	175.708	464.551	618.562	567.015
Viajeros-kilómetro realizados (en miles)	44.746.192	1.235.444	4.515.776	12.363.163	14.394.764	12.237.046
TRANSPORTE REGULAR GENERAL						
Número de servicios o líneas	4.602	112	258	1.107	1.372	1.753
Longitud de las líneas (km)	331.401	7.642	13.460	57.678	131.013	121.608
Expediciones realizadas	19.005.897	37.165	353.604	1.911.026	5.377.493	11.326.608
Vehículos expedidos	19.279.354	37.165	354.447	1.932.878	5.436.358	11.518.506
Viajeros transportados (en miles)	594.448	665	6.904	50.992	162.820	373.067
Vehículos-kilómetro realizados (en miles)	798.519	1.947	7.619	68.845	261.918	458.189
Viajeros-kilómetro realizados (en miles)	16.491.842	13.440	131.999	1.238.565	5.181.101	9.926.737
TRANSPORTE REGULAR ESPECIAL ESCOLAR						
Número de servicios o líneas	15.569	1.114	3.338	5.830	4.398	889
Longitud de las líneas (km)	374.856	24.515	71.536	142.682	110.300	25.823
Expediciones realizadas	6.637.204	358.880	1.236.536	2.636.754	2.023.083	381.951
Vehículos expedidos	7.047.719	365.669	1.343.949	2.788.843	2.119.133	430.125
Viajeros transportados (en miles)	267.185	12.628	57.333	110.880	68.256	18.088
Vehículos-kilómetro realizados (en miles)	187.658	8.868	36.232	76.075	54.744	11.739
Viajeros-kilómetro realizados (en miles)	5.741.003	274.304	1.573.877	2.177.900	1.335.513	379.409
TRANSPORTE REGULAR ESPECIAL LABORAL						
Número de servicios o líneas	5.844	287	587	1.992	2.680	298
Longitud de las líneas (km)	154.180	11.722	10.226	45.260	72.065	14.906
Expediciones realizadas	3.185.354	153.646	301.267	1.422.002	892.863	415.576
Vehículos expedidos	3.359.357	160.137	321.340	1.494.473	959.760	423.647
Viajeros transportados (en miles)	120.195	4.177	18.840	46.133	37.527	13.517
Vehículos-kilómetro realizados (en miles)	110.629	8.765	9.069	45.856	30.420	16.518
Viajeros-kilómetro realizados (en miles)	2.628.052	126.653	235.772	1.031.367	694.386	539.873
TRANSPORTE DISCRECIONAL						
Número de servicios o líneas						
Longitud de las líneas (km)						
Expediciones realizadas	4.744.370	177.971	648.472	1.424.579	1.970.727	522.622
Vehículos expedidos	5.073.191	182.008	747.132	1.525.762	2.075.676	542.613
Viajeros transportados (en miles)	207.038	7.116	34.566	61.218	86.627	17.510
Vehículos-kilómetro realizados (en miles)	729.465	32.139	102.227	270.767	263.814	60.518
Viajeros-kilómetro realizados (en miles)	19.885.295	821.047	2.574.127	7.915.330	7.183.764	1.391.027
TRANSPORTE URBANO						
Número de servicios o líneas	298	0	25	61	126	86
Longitud de las líneas (km)	2.788	0	211	435	1.048	1.094
Expediciones realizadas						
Vehículos expedidos						
Viajeros transportados (en miles)	240.498	0	155.520	5.842	19.486	59.651
Vehículos-kilómetro realizados (en miles)	51.284	0	20.561	3.006	7.666	20.051
Viajeros-kilómetro realizados (en miles)						

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

Nota: En el transporte urbano solamente está incluido el realizado por las empresas cuya actividad principal es el transporte público interurbano de viajeros por autobús.

- **Número de vehículos.**

TRANSPORTE "INTERURBANO EN AUTOBÚS", "URBANO EN AUTOBÚS, FERROCARRIL Y METRO" Y "TAXI" (2019). No incluye el transporte interurbano por ferrocarril.

Vehículos

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
NÚMERO DE EMPRESAS	**62.076**		44.976	14.096	2.163	691	150
Número de vehículos	**120.659**	**100,0%**	**44.160**	**21.952**	**14.331**	**17.140**	**23.076**
Distribución por número de plazas							
Menos de 65 plazas	104.266	86,4%	44.122	21.761	13.767	14.942	9.674
De 65 a 90 plazas	8.620	7,1%	35	182	506	1.577	6.320
Más de 90 plazas	7.773	6,4%	3	9	58	621	7.082
Distribución por antigüedad							
Hasta 5 años	61.597	51,1%	27.624	13.312	5.975	6.977	7.709
De 5 a 10 años	36.695	30,4%	15.177	6.233	4.579	4.689	6.017
De 11 a 15 años	14.844	12,3%	636	1.655	2.786	3.764	6.003
Más de 15 años	7.522	6,2%	722	753	990	1.710	3.347

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios).

TRANSPORTE INTERURBANO EN AUTOBÚS y URBANO EN AUTOBÚS, FERROCARRIL Y METRO (2017). No incluye el taxi ni el transporte interurbano por ferrocarril.

Vehículos

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
NÚMERO DE EMPRESAS	**4.150**		1.037	1.104	1.277	593	139
Número de vehículos	**57.402**	**100,0%**	**4.485**	**4.230**	**11.246**	**15.666**	**21.775**
Distribución por número de plazas							
Menos de 65 plazas	38.723	67,5%	3.195	3.979	10.394	13.024	8.131
De 65 a 90 plazas	9.966	17,4%	1.202	181	534	1.694	6.355
Más de 90 plazas	8.713	15,2%	88	70	318	948	7.289
Distribución por antigüedad							
Hasta 5 años	15.655	27,3%	1.176	1.172	3.128	5.112	5.067
De 5 a 10 años	18.761	32,7%	1.751	1.053	3.936	4.931	7.090
De 11 a 15 años	16.021	27,9%	1.244	1.552	3.426	3.806	5.993
Más de 15 años	6.963	12,1%	314	452	755	1.817	3.625

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios).

TRANSPORTE PÚBLICO URBANO E INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (2007)

Vehículos

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
NÚMERO DE EMPRESAS	**4.202**		839	1.178	1.487	581	117
Número de vehículos	**52.015**	**100,0%**	**1.068**	**3.718**	**12.526**	**15.025**	**19.678**
Distribución por número de plazas							
Menos de 65 plazas	37.773	72,6%	1.027	3.570	11.856	12.620	8.700
De 65 a 90 plazas	8.878	17,1%	37	148	572	1.575	6.546
Más de 90 plazas	5.364	10,3%	4	0	98	830	4.432
Distribución por antigüedad							
Hasta 5 años	21.235	40,8%	350	1.185	5.112	6.429	8.159
De 5 a 10 años	18.800	36,1%	436	1.669	4.505	4.980	7.210
De 11 a 15 años	7.958	15,3%	147	622	2.053	2.513	2.623
Más de 15 años	4.022	7,7%	136	241	858	1.102	1.685

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (1999)

Vehículos

	Total	%
NÚMERO DE EMPRESAS	**4.579**	
Número de vehículos	**33.832**	
Distribución por número de plazas		
Menos de 65 plazas	30.006	88,7%
De 65 a 90 plazas	2.477	7,3%
Más de 90 plazas	1.350	4,0%
Distribución por antigüedad		
Hasta 5 años	13.130	38,8%
De 5 a 10 años	10.639	31,4%
De 11 a 15 años	7.544	22,3%
Más de 15 años	2.520	7,4%

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Ámbito geográfico.**

TRANSPORTE "INTERURBANO EN AUTOBÚS", "URBANO EN AUTOBÚS, FERROCARRIL Y METRO" Y "TAXI" (2019). No incluye el transporte interurbano por ferrocarril.

Cifra de negocios según el ámbito geográfico y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
Cifra de negocios (sin IVA)	**10.535.082**	**100,0%**	**1.421.442**	**1.057.907**	**1.091.209**	**1.815.006**	**5.149.518**
Ámbito Local	**6.371.341**	**60,5%**	1.007.231	731.307	443.177	761.505	3.428.121
Ámbito Nacional	**3.983.488**	**37,8%**	411.254	308.332	597.455	975.878	1.690.569
Ámbito Internacional	**180.253**	**1,7%**	2.957	18.268	50.577	77.623	30.828

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios).

TRANSPORTE INTERURBANO EN AUTOBÚS y URBANO EN AUTOBÚS, FERROCARRIL Y METRO (2017). No incluye el taxi ni el transporte interurbano por ferrocarril.

Cifra de negocios según el ámbito geográfico y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
Cifra de negocios (sin IVA)	**7.268.705**	**100,0%**	**108.321**	**136.980**	**813.571**	**1.601.298**	**4.608.535**
Ámbito Local	**4.489.226**	**61,8%**	46.324	48.323	315.386	614.925	3.464.268
Ámbito Nacional	**2.621.907**	**36,1%**	55.474	78.631	451.306	905.496	1.131.000
Ámbito Internacional	**157.572**	**2,2%**	6.523	10.026	46.879	80.877	13.267

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios).

TRANSPORTE PÚBLICO URBANO E INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (2007)

Volumen de negocio según el ámbito geográfico y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
Volumen de negocio (sin IVA)	**5.218.767**	**100,0%**	**68.419**	**220.615**	**847.484**	**1.599.371**	**2.482.878**
Ámbito Local	**2.620.816**	**50,2%**	22.014	66.544	326.330	613.600	1.592.328
Ámbito Nacional	**2.453.569**	**47,0%**	46.044	150.575	473.893	901.337	881.720
Ámbito Internacional	**144.382**	**2,8%**	361	3.496	47.261	84.434	8.830

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

Nota: No se incluye otro transporte regular (teleférico, funicular y cremallera).

- **Indicadores Económicos.**

OTROS TIPOS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS (2019)
(los servicios regulares de autobús de largo recorrido, los servicios discrecionales de autobuses, los servicios de autobuses escolares y laborales, el transporte no urbano de funiculares y teleféricos)

Indicadores económicos

Productividad	**43.423**
Gasto de personal medio (Euros)	**32.344**
Tasa de valor añadido	**63,6**
Tasa de gastos de personal	**72,0**
Tasa bruta de explotación	**15,4**
Tasa de inversión	**20,1**

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).

1.5. Transporte por Ferrocarril.

En este apartado se pretende conocer la participación del "transporte por ferrocarril" en las cuentas económicas del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril)".

En la Contabilidad Nacional de España no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" y de la "Estadística de Productos en el Sector Servicios". La "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Servicios") tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros. La "Estadística de Productos en el Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios") permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Los detalles de las actividades estudiadas en el "transporte terrestre y por tubería" se pueden consultar en los apartados 1.3 y 1.4.

En la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" del año 2019, ver apartado 1.3, la actividad "transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril" tuvo una participación en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" del 6,4% respecto al VAB al coste de los factores y del 6,4% respecto al valor de la producción; y la actividad "transporte de mercancías por ferrocarril" tuvo una participación en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" del 0,4% respecto al VAB al coste de los factores y del 0,8% respecto al valor de la producción.

En 2007 (CNAE-93) el transporte por ferrocarril no incluye el transporte urbano y suburbano, sin embargo, el transporte urbano de viajeros representa una cantidad importante del volumen de negocio.

Se presenta también la distribución del volumen de negocio según las actividades realizadas y el parque móvil.

Se presentan también varios indicadores económicos. El significado de estos indicadores se puede ver en el apartado 1.3.

- **Actividades realizadas.**

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS E INTERURBANO DE PASAJEROS POR FERROCARRIL (2019)

Cifra de negocios según la actividad realizada

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total	
	Unidad	%
NÚMERO DE EMPRESAS	**17**	
CIFRA DE NEGOCIOS: Todas las actividades (sin IVA)	**2.821.290**	**100,0%**
Transporte urbano de viajeros	884.326	31,3%
Transporte interurbano de viajeros	1.623.402	57,5%
Transporte de mercancías	294.938	10,5%
Otras actividades	18.624	0,7%

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios).

TRANSPORTE POR FERROCARRIL (2007)

Volumen de negocio según la actividad realizada

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total	
	Unidad	%
NÚMERO DE EMPRESAS	**8**	
VOLUMEN DE NEGOCIO: Todas las actividades (sin IVA)	**1.971.163**	**100,0%**
Transporte urbano de viajeros	462.523	23,5%
Transporte interurbano de viajeros	1.010.035	51,2%
Transporte de mercancías	390.025	19,8%
Otras actividades	108.580	5,5%

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

- **Parque móvil.**

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS E INTERURBANO DE PASAJEROS POR FERROCARRIL (2019)

Parque móvil

NÚMERO DE EMPRESAS	**17**
Número de vehículos	**16.474**
Locomotoras	447
Automotores	1.540
Vehículos de pasajeros	3.605
Vagones	10.882

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios).

- **Indicadores Económicos.**

TRANSPORTE POR FERROCARRIL (2019)

Indicadores económicos

	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril
Productividad	**101.493**	**63.408**
Gasto de personal medio (Euros)	**60.493**	**64.770**
Tasa de valor añadido	**55,9**	**28,1**
Tasa de gastos de personal	**59,6**	**101,9**
Tasa bruta de explotación	**23,6**	**-0,6**
Tasa de inversión	**29,8**	**11,9**

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).

1.6. Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte (CNAE-2009) y Actividades Anexas a los Transportes (CNAE-93).

En este apartado se pretende conocer la participación, en las cuentas económicas de las "actividades anexas a los transportes y agencias de viajes", de las diferentes actividades que la componen.

En la Contabilidad Nacional de España no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" y de la "Estadística de Productos en el Sector Servicios". La "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Servicios") tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros. La "Estadística de Productos en el Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios") permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Entre las actividades estudiadas en el transporte se encuentran las siguientes.

De 1998 a 2007 las empresas se clasifican según la CNAE-93 (actividades anexas a los transportes y agencias de viajes):

- Manipulación y depósito de mercancías.- Comprende la carga y descarga de mercancías o equipaje de pasajeros independientemente del modo de transporte utilizado y las operaciones de estiba. Comprende también el depósito y el almacenamiento de mercancías (incluido el almacenamiento frigorífico, en silos, en zonas francas y de mercancías peligrosas).

  No comprende la explotación de servicios de terminales, los servicios de estacionamiento para vehículos de motor ni de guardamuebles.

- Otras actividades anexas al transporte.- Comprende la explotación de servicios de terminales y estaciones de ferrocarril, de autobuses de viajeros, puertos, muelles y aeropuertos. Incluye también la explotación de aparcamientos, autopistas de peaje y otras vías de peaje, así como el mantenimiento corriente de material ferroviario y las actividades de navegación, pilotaje, atraque, salvamento y de control de tráfico aéreo. Incluye también las actividades de servicio de hangares, estacionamiento y remolques de aeronaves.

  No comprende la gestión de los puertos deportivos.

- Organización del transporte de mercancías.- Comprende la organización de operaciones

de transporte por tierra, mar o aire, la obtención y emisión de documentos de transporte y hojas de ruta, la expedición de mercancías y las actividades de los agentes de aduanas y de empaquetado, pesaje de mercancías, etc.

No comprende las actividades de correos distintas de las actividades postales nacionales ni las relacionadas con los seguros de fletes.

- Agencias de viajes.- Comprende las actividades de los mayoristas y minoristas de turismo, el suministro de información, asesoramiento y planificación de viajes, la organización de giras personalizadas, el alojamiento y transporte de viajeros y turistas, el suministro de billetes, la venta de excursiones con todo comprendido, las actividades de los guías turísticos y de las oficinas de turismo.

Desde 2008 las empresas se clasifican según la CNAE-2009 (almacenamiento y actividades anexas al transporte):

- Depósito y almacenamiento.- Comprende la explotación de instalaciones de almacenamiento y depósito de todo tipo de mercancías; la explotación de silos, almacenes generales para mercancías, almacenes frigoríficos, tanques de almacenamiento, etc.; el almacenamiento de mercancías en zonas francas; y los servicios de ultracongelación.

  No comprende la explotación de aparcamientos para vehículos de motor, la explotación de almacenes privados para uso propio y el alquiler de espacios vacíos.

- Actividades anexas al transporte.- Comprende las actividades relacionadas con el transporte (terrestre, marítimo y por vías navegables interiores y aéreo), la explotación de servicios de terminales, la explotación de la infraestructura, la manipulación de mercancías y otras actividades anexas al transporte.

  No comprende las actividades de correos, las actividades de las agencias de viajes, las actividades de los operadores de turísticos y las actividades de apoyo turístico.

En la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" del año 2019 la participación en el "almacenamiento y actividades anexas al transporte" del "depósito y almacenamiento" fue del 9,9% respecto al VAB al coste de los factores y del 11,1% respecto al valor de la producción y la de las "actividades anexas al transporte" del 90,1% y 88,9%.

Los resultados de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" reflejan que en 2007 la participación en "las actividades anexas a los transportes" de la "manipulación y depósito de mercancías" fue del 18,3% respecto al VAB al coste de los factores y del 17,8% respecto al valor de la producción, de "otras actividades

anexas al transporte" del 58,3% y 55,4%, y de la "organización del transporte de mercancías" del 23,4% y 26,8%.

Se presentan también varios indicadores económicos. El significado de estos indicadores se puede ver en el apartado 1.3.

- **Participación de las diferentes actividades.**

ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (2019)

Resultados económicos

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Almacenamiento y actividades anexas al transporte	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
Número de empresas	**15.218**	**1.520**	**13.698**
	100,0%	**10,0%**	**90,0%**
1. Cifra de negocios(sin IVA)	50.244.132	4.017.738	46.226.393
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	23.469	5.300	18.169
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	43.166	9.454	33.712
4. Otros ingresos de gestión	2.004.241	167.903	1.836.339
5. Consumo de bienes y servicios para la reventa	18.712.390	465.339	18.247.051
6. Valor de la producción (1+2+3+4-5)	**33.602.618**	**3.735.056**	**29.867.562**
	100,0%	**11,1%**	**88,9%**
7. Consumo de materias primas, productos intermedios y otros aprovisionamientos	3.242.679	332.201	2.910.479
8. Gastos en servicios exteriores	9.847.497	1.268.045	8.579.453
9. Valor añadido a precios de mercado (6-7-8)	**20.512.442**	**2.134.810**	**18.377.630**
	100,0%	**10,4%**	**89,6%**
10. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA y de los IIEE	388.703	22.932	365.771
11. Subvenciones a la explotación	1.263.973	7.196	1.256.777
12. Valor añadido al coste de los factores (9-10+11)	**21.387.712**	**2.119.074**	**19.268.636**
	100,0%	**9,9%**	**90,1%**
13. Gastos de personal	**9.605.399**	**1.152.726**	**8.452.672**
	100,0%	**12,0%**	**88,0%**
a. Sueldos y salarios	7.441.023	871.113	6.569.910
b. Costes de seguridad social	2.164.376	281.613	1.882.762
14. Excedente bruto de explotación (12-13)	**11.782.313**	**966.348**	**10.815.964**
	100,0%	**8,2%**	**91,8%**
Total de compras de bienes y servicios	**31.822.219**	2.071.857	29.750.361
Inversión en activos materiales	**3.508.126**	265.289	3.242.837
Terrenos y bienes naturales	143.624	15.169	128.455
Edificios, construcciones y reformas	1.504.208	58.080	1.446.128
Instalaciones técnicas	1.087.149	109.856	977.292
Maquinaria y utillaje	203.148	20.460	182.689
Elementos de transporte y otros	569.997	61.724	508.273
Inversión en activos intangibles	**607.060**	47.977	559.083

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).

ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (2007)

Resultados económicos

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Actividades anexas al transporte	Manipulación y depósito de mercancías	Otras actividades anexas al transporte	Organización del transporte de mercancías
Número de empresas	**13.469**	2.089	4.400	6.980
	100,0%	15,5%	32,7%	51,8%
1. Volumen de negocio (sin IVA)	**35.540.936**	4.842.398	13.062.856	17.635.682
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	**48.274**	2.917	45.165	192
3. Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado	**68.234**	5.523	54.192	8.519
4. Otros ingresos de gestión	**1.462.166**	133.306	955.497	373.363
5. Consumo de mercaderías	**750.311**	106.221	279.246	364.844
6. Trabajos realizados por otras empresas	**14.100.601**	920.363	1.503.557	11.676.681
7. Valor de la producción (1+2+3+4-5-6)	**22.268.698**	3.957.560	12.334.907	5.976.231
	100,0%	17,8%	55,4%	26,8%
8. Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos	**1.427.078**	127.409	617.212	682.457
9. Gastos en servicios exteriores	**7.102.477**	1.342.548	3.688.316	2.071.613
10. Otros gastos de gestión	**250.588**	15.963	157.684	76.941
11. Valor añadido a precios de mercado (7-8-9-10)	**13.488.555**	2.471.640	7.871.695	3.145.220
	100,0%	18,3%	58,4%	23,3%
12. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA	**178.130**	24.633	131.594	21.903
13. Subvenciones a la explotación	**68.351**	3.522	59.463	5.366
14. Valor añadido al coste de los factores (11-12+13)	**13.378.776**	2.450.529	7.799.564	3.128.683
	100,0%	18,3%	58,3%	23,4%
15. Gastos de personal	**7.488.996**	1.581.493	3.649.282	2.258.221
	100,0%	21,1%	48,7%	30,2%
a. Sueldos y salarios	**5.846.406**	1.234.081	2.851.373	1.760.952
b. Indemnizaciones	**107.334**	19.050	63.068	25.216
c. Cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa	**1.334.686**	292.976	603.455	438.255
d. Aportaciones a sistemas complementarios de pensiones	**37.580**	6.643	29.429	1.508
e. Otros gastos sociales	**162.990**	28.743	101.957	32.290
16. Excedente bruto de explotación (14-15)	**5.889.780**	869.036	4.150.282	870.462
	100,0%	14,8%	70,5%	14,8%

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Indicadores económicos.**

ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (2019)

Indicadores económicos

	Almacenamiento y actividades anexas al transporte	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
Productividad	**88.575**	66.229	91.988
Gasto de personal medio (Euros)	**41.332**	36.805	42.037
Tasa de valor añadido	**64**	57	65
Tasa de gastos de personal	**45**	54	44
Tasa bruta de explotación	**23,5**	24,1	23,4
Tasa de inversión	**19,2**	14,8	19,7

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).

2. INDICADORES DE ACTIVIDAD DEL SECTOR SERVICIOS (IASS).

El INE elabora los Indicadores de Actividad del Sector Servicios (IASS).

El principal objetivo de la operación estadística de los Indicadores de Actividad del Sector Servicios (IASS) es proporcionar indicadores de la evolución a corto plazo en términos nominales, esto es, a precios corrientes, de la actividad de las empresas que operan en el sector servicios de mercado no financieros en España a través de dos variables: la cifra de negocios y el personal ocupado. La cifra de negocios comprende los importes facturados por la empresa por la prestación de servicios y venta de bienes. El personal ocupado incluye tanto el personal asalariado como el no remunerado.

Para su obtención se realiza una encuesta continua que investiga todos los meses más de 28.000 empresas que operan en este sector. Los resultados se presentan en forma de índices con el objetivo de medir variaciones respecto del año base 2015

Los ingresos o la cifra de negocios es la facturación total de la empresa. Su definición se deduce de las definiciones contables utilizadas por las empresas. Comprende los importes facturados por la empresa por la prestación de servicios y venta de bienes que son objeto del tráfico de la empresa, incluidos los realizados por subcontratación. Están incluidos los gastos facturados por empaquetamiento y transporte; la venta de bienes comprados para la reventa en las mismas condiciones en las que se recibieron y las ventas de subproductos. Así como las horas trabajadas facturadas a terceros por trabajos sólo de subcontratación. Se contabilizan incluyendo los impuestos que gravan los bienes y servicios con la excepción del IVA repercutido al cliente. No comprende las subvenciones recibidas de autoridades públicas o de la Unión Europea, las rentas financieras ni tampoco otras rentas operativas como, subsidios, ventas de acciones y de activos fijos, ingresos por intereses, dividendos y patentes, arrendamientos de propiedades de la empresa y de unidades de producción y de máquinas. No incluye tampoco los ingresos por facilidades al personal (comedores...) y el suministro de bienes y servicios dentro de la unidad de observación.

El personal ocupado se corresponde con el número total de personas que trabajan en la unidad de observación (incluidos los propietarios que trabajan, los socios que trabajan con regularidad en la unidad y los familiares no retribuidos que trabajan con regularidad en la unidad) y el de personas que, aunque trabajan fuera de la unidad, pertenecen a ella y son retribuidas por ella (por ejemplo, los representantes de comercio, el personal de mensajería y los equipos de reparación y mantenimiento que trabajan por cuenta de la unidad de observación). Incluye tanto al personal remunerado como al no remunerado.

La información por actividades se clasifica según la CNAE-2009. Pueden consultarse las subactividades que recoge cada una de ellas en los apartados 1.3, 1.4 y 1.6.

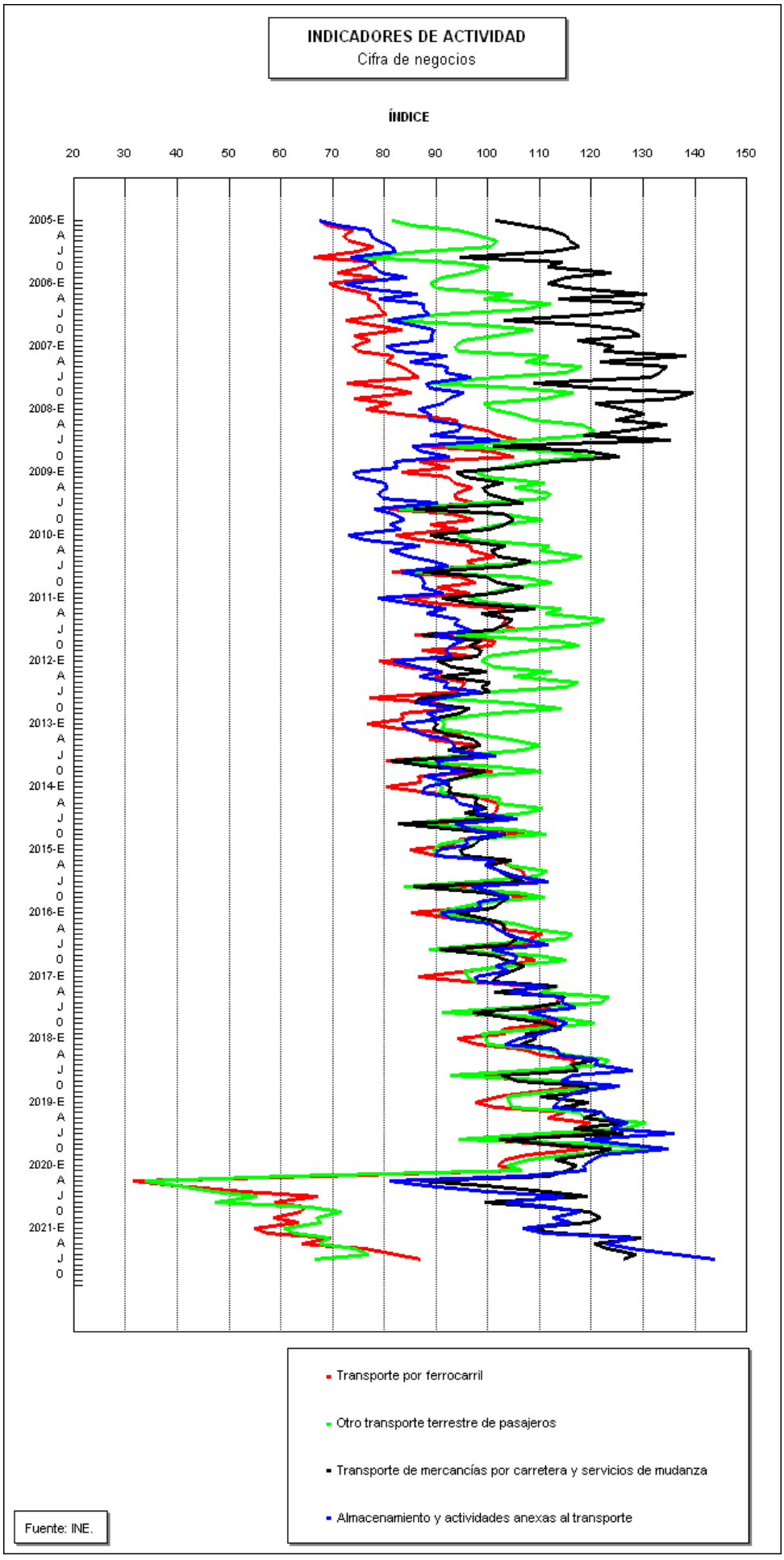
Índice de cifra de negocios

IASS.- Indicadores de Actividad del Sector Servicios (Base 2015)

	TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO																	
	TOTAL		TRANSPORTE TERRESTRE Y POR TUBERÍA										TRANSPORTE MARÍTIMO Y POR VÍAS NAVEGABLES INTERIORES		TRANSPORTE AÉREO		ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE	
			TOTAL		Transporte por ferrocarril		Transporte por taxi		Otro transporte terrestre de pasajeros		Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza							
	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales
2001	6,9%	7,1%	3,3%	3,9%	3,1%	3,1%	1,9%	1,9%	21,7%	9,4%	1,1%	3,4%	6,4%	6,4%	5,8%	5,8%	12,9%	12,8%
2002	6,1%	6,4%	5,5%	5,0%	0,2%	2,2%	1,9%	1,9%	5,2%	9,5%	6,2%	4,8%	3,8%	6,0%	2,6%	5,7%	7,6%	8,4%
2003	7,8%	5,0%	6,7%	4,6%	7,8%	6,2%	-0,2%	1,9%	8,3%	6,8%	6,9%	4,4%	3,4%	0,6%	6,7%	0,7%	9,7%	6,6%
2004	5,4%	5,8%	5,4%	5,3%	3,2%	0,9%	2,0%	3,3%	1,8%	5,2%	6,4%	5,7%	1,9%	8,8%	5,6%	7,2%	7,2%	6,3%
2005	8,3%	5,8%	6,5%	4,9%	1,4%	2,2%	3,4%	4,0%	6,3%	5,0%	7,0%	5,1%	25,7%	7,4%	6,4%	7,3%	10,1%	6,4%
2006	4,4%	8,6%	2,1%	7,4%	-1,5%	4,5%	2,5%	3,5%	4,2%	6,5%	2,0%	8,0%	-4,5%	9,3%	13,7%	12,8%	6,2%	9,0%
2007	3,1%	6,2%	3,2%	5,7%	5,3%	4,6%	2,6%	2,3%	4,3%	7,2%	2,9%	5,7%	5,2%	5,5%	6,9%	7,8%	2,3%	6,4%
2008	-8,6%	-0,8%	-9,7%	-2,6%	13,7%	17,3%	-2,1%	0,6%	3,5%	4,0%	-13,5%	-4,8%	-3,7%	6,5%	-6,8%	0,1%	-9,7%	-0,3%
2009	-2,7%	-13,3%	-3,6%	-15,0%	1,8%	-2,0%	-3,5%	-7,3%	-4,3%	-6,3%	-3,9%	-17,8%	-3,9%	-8,8%	-8,1%	-18,7%	0,9%	-10,0%
2010	4,4%	2,8%	1,1%	0,4%	2,3%	1,2%	3,1%	2,8%	1,9%	1,6%	0,7%	-0,0%	8,1%	4,9%	3,3%	5,9%	9,7%	5,6%
2011	-0,8%	2,5%	-2,5%	-0,1%	0,6%	4,0%	-3,5%	0,3%	-0,3%	4,1%	-3,1%	-1,2%	-11,2%	-8,3%	2,2%	3,1%	1,8%	6,8%
2012	-6,0%	-3,4%	-9,3%	-4,9%	-13,8%	-9,1%	-3,9%	-2,0%	-8,8%	-4,1%	-9,3%	-4,9%	1,1%	-5,7%	-4,1%	-1,1%	-2,4%	-1,1%
2013	1,9%	-0,5%	1,9%	-1,4%	4,3%	2,0%	-0,3%	-1,6%	-1,4%	-5,7%	2,5%	-0,8%	-6,8%	-11,2%	4,3%	-1,2%	1,9%	1,3%
2014	4,6%	4,3%	5,8%	3,2%	7,1%	7,3%	3,9%	1,6%	0,4%	0,7%	6,9%	3,4%	0,7%	1,2%	2,3%	6,2%	3,8%	5,3%
2015	3,5%	4,0%	3,6%	3,4%	2,8%	3,7%	1,8%	3,1%	4,3%	1,2%	3,7%	3,9%	3,6%	3,7%	4,9%	4,4%	2,8%	4,3%
2016	4,5%	2,2%	3,0%	1,9%	0,5%	1,5%	1,4%	-1,7%	1,8%	3,7%	3,7%	1,6%	0,4%	4,0%	6,1%	2,8%	5,5%	2,1%
2017	4,8%	6,3%	3,0%	5,3%	7,2%	3,3%	1,0%	5,0%	3,2%	4,4%	2,5%	5,7%	9,3%	3,8%	7,1%	7,2%	5,9%	7,4%
2018	4,6%	5,6%	2,7%	4,3%	-1,3%	3,0%	4,2%	3,1%	4,9%	2,1%	2,7%	5,1%	6,0%	6,8%	15,4%	9,9%	4,2%	6,0%
2019	4,4%	5,7%	2,7%	4,0%	1,3%	2,0%	2,5%	1,8%	4,1%	4,3%	2,5%	4,4%	5,5%	8,8%	6,0%	10,6%	4,8%	6,1%
2020	-10,5%	-19,2%	-7,8%	-17,3%	-38,6%	-41,2%	-54,9%	-53,6%	-37,1%	-44,5%	5,6%	-5,8%	-20,6%	-22,1%	-59,2%	-60,1%	-3,7%	-12,8%
Julio-2021	20,1%	13,1%	9,4%	10,3%	29,8%	5,4%	45,7%	3,5%	19,7%	6,6%	5,6%	11,4%	32,9%	13,0%	89,7%	-23,0%	25,6%	20,4%

Fuente: INE.

Nota: en el último año la variación interanual es del índice de julio con el del mismo mes del año anterior, y la variación de las medias anuales es de la media de los índices de enero a julio con la del mismo período del año anterior.


INDICADORES DE ACTIVIDAD
Cifra de negocios
ÍNDICE
20
30
40
50
60
70
80
90
100
110
120
130
140
150
2005-E
2006-E
2007-E
2008-E
2009-E
2010-E
2011-E
2012-E
2013-E
2014-E
2015-E
2016-E
2017-E
2018-E
2019-E
2020-E
2021-E
Transporte por ferrocarril
Otro transporte terrestre de pasajeros
Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza
Almacenamiento y actividades anexas al transporte
Fuente: INE.

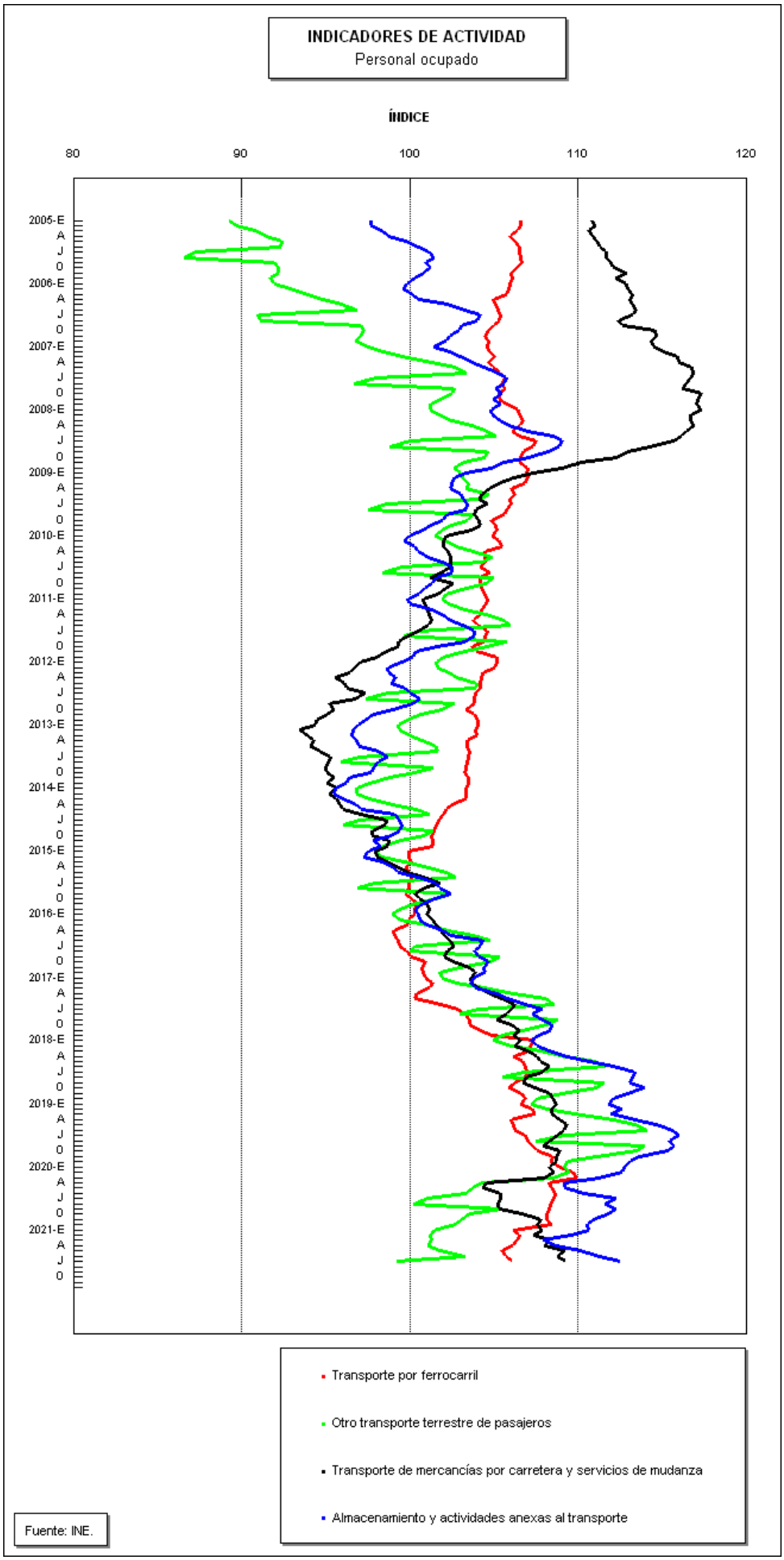
Índice de personal ocupado

IASS.- Indicadores de Actividad del Sector Servicios (Base 2015)

	TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO																	
	TOTAL		TRANSPORTE TERRESTRE Y POR TUBERÍA										TRANSPORTE MARÍTIMO Y POR VÍAS NAVEGABLES INTERIORES		TRANSPORTE AÉREO		ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE	
			TOTAL		Transporte por ferrocarril		Transporte por taxi		Otro transporte terrestre de pasajeros		Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza							
	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales
2003	2,7%	2,5%	2,7%	2,2%									-1,3%	2,8%	6,5%	4,2%	2,6%	3,4%
2004	1,0%	1,6%	1,2%	1,6%									-2,6%	-5,2%	0,9%	4,4%	1,6%	1,7%
2005	2,6%	2,1%	2,8%	2,4%									0,7%	0,0%	0,9%	0,8%	3,7%	3,3%
2006	2,0%	2,0%	2,3%	1,9%	-1,3%	-1,1%	1,3%	0,9%	5,5%	4,5%	1,9%	1,7%	2,6%	1,4%	0,0%	1,1%	1,8%	2,1%
2007	2,5%	2,4%	2,6%	3,0%	1,0%	0,0%	2,3%	2,4%	4,6%	6,1%	2,3%	2,6%	0,8%	0,4%	0,9%	-0,7%	3,1%	2,3%
2008	-3,2%	0,1%	-4,1%	-0,3%	1,2%	1,4%	1,6%	2,1%	1,4%	2,2%	-6,8%	-1,5%	-1,3%	-0,3%	-5,3%	-1,7%	-0,5%	2,2%
2009	-3,9%	-5,3%	-3,6%	-5,9%	-1,8%	-0,7%	-1,1%	-1,1%	-0,7%	-0,2%	-5,0%	-8,6%	-6,6%	-7,2%	-7,7%	-7,0%	-3,8%	-3,9%
2010	-1,1%	-1,8%	-1,1%	-1,5%	-0,6%	-1,3%	0,7%	0,9%	0,2%	0,2%	-2,0%	-2,5%	-6,4%	-4,1%	0,3%	-3,6%	-0,3%	-1,4%
2011	-2,0%	-0,9%	-2,3%	-1,1%	0,7%	-0,3%	-0,1%	0,0%	-0,1%	0,6%	-3,5%	-1,9%	1,6%	-1,6%	0,1%	-0,2%	-0,3%	0,8%
2012	-3,5%	-3,3%	-3,3%	-3,1%	-1,1%	-0,1%	-3,7%	-0,9%	-2,2%	-1,8%	-3,7%	-4,1%	-13,1%	-5,1%	-5,0%	-2,8%	-2,9%	-2,6%
2013	-0,8%	-2,0%	-0,1%	-1,5%	-0,5%	-0,6%	-0,9%	-1,8%	-2,2%	-1,9%	0,7%	-1,4%	1,0%	-3,5%	-7,1%	-5,3%	-1,1%	-1,9%
2014	1,9%	0,7%	2,5%	1,4%	-2,0%	-1,4%	-0,4%	-1,4%	0,8%	-0,7%	3,7%	2,6%	1,6%	-0,2%	-2,1%	-2,6%	2,2%	0,6%
2015	1,6%	1,8%	1,9%	2,2%	-1,1%	-2,1%	0,7%	0,4%	1,0%	1,3%	2,5%	3,0%	0,1%	0,9%	0,1%	-1,2%	2,0%	2,3%
2016	2,6%	2,0%	2,3%	2,0%	0,5%	-0,1%	0,7%	0,3%	2,4%	2,1%	2,7%	2,2%	2,7%	1,8%	1,9%	0,5%	4,2%	3,0%
2017	2,6%	2,8%	2,3%	2,7%	4,1%	2,4%	0,7%	0,6%	3,6%	3,5%	2,2%	3,0%	9,0%	6,8%	4,6%	2,8%	3,1%	3,2%
2018	2,7%	2,8%	1,9%	2,1%	1,9%	4,3%	0,9%	1,1%	2,0%	2,7%	2,2%	2,1%	5,7%	10,0%	5,9%	6,1%	4,1%	4,5%
2019	0,8%	1,8%	0,4%	1,2%	1,3%	0,4%	-0,5%	0,4%	1,6%	2,1%	0,2%	1,2%	5,4%	5,1%	4,7%	5,8%	0,9%	2,7%
2020	-2,8%	-3,0%	-3,1%	-3,4%	0,1%	1,4%	-8,6%	-7,0%	-6,0%	-5,6%	-1,0%	-2,1%	-11,0%	-9,7%	-6,3%	-4,4%	-2,3%	-2,5%
Julio-2021	1,2%	-0,5%	1,8%	-0,3%	-2,3%	-2,6%	-0,6%	-4,3%	-1,9%	-4,1%	3,6%	1,9%	0,8%	-5,2%	0,2%	-5,1%	0,3%	-0,9%

Fuente: INE.

Nota: en el último año la variación interanual es del índice de julio con el del mismo mes del año anterior, y la variación de las medias anuales es de la media de los índices de enero a julio con la del mismo período del año anterior.


INDICADORES DE ACTIVIDAD
Personal ocupado
ÍNDICE
80
90
100
110
120
2005-E
2006-E
2007-E
2008-E
2009-E
2010-E
2011-E
2012-E
2013-E
2014-E
2015-E
2016-E
2017-E
2018-E
2019-E
2020-E
2021-E
Transporte por ferrocarril
Otro transporte terrestre de pasajeros
Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza
Almacenamiento y actividades anexas al transporte
Fuente: INE.

3. NÚMERO DE EMPRESAS.

El **Directorio Central de Empresas (DIRCE)** reúne en un sistema de información único, a todas las empresas españolas y a sus unidades locales ubicadas en el territorio nacional. Su objetivo básico es hacer posible la realización de encuestas económicas por muestreo. Se actualiza una vez al año, generándose un nuevo sistema de información a 1 de enero de cada período. Su objetivo básico es hacer posible la realización de encuestas económicas por muestreo.

Proporciona datos estructurales del número de empresas y locales existentes en España clasificados según su actividad económica principal, intervalos de asalariados, condición jurídica e implantación geográfica.

Ofrece datos sobre evolución temporal de las empresas en lo que se refiere a altas, permanencias y bajas, detectadas en el año de actualización del Directorio y su clasificación por las variables habituales.

El DIRCE se construye y mantiene en el tiempo a partir de datos primarios procedentes de diversas fuentes de entrada de origen administrativo y estadístico sometiendo toda esta información a un sofisticado itinerario de tratamientos de depuraciones, armonización e integración con el objeto de conseguir una cobertura nacional total.

El DIRCE se actualiza con periodicidad anual. Todo ello es posible gracias a la recepción de un conjunto muy amplio de fuentes de diversa naturaleza (administrativas, estadísticas o privadas), a las cuales la Unidad de Gestión del DIRCE tiene acceso en formato de microdatos identificados individualmente. Se enumeran a continuación, según tipología:

- Fuentes tributarias
  - Censo del Impuesto de Actividades Económicas (Estado / Comunidad Foral de Navarra)
  - Retenciones sobre Rentas del Trabajo Personal (Estado / Comunidad Foral de Navarra)
  - Impuesto sobre el Valor Añadido, Impuesto de Sociedades e Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas
  - Operadores intra/extracomunitarios
- Fuentes de la Seguridad Social
  - Registro de Cuentas de Cotización con trabajadores
  - Registro de trabajadores activos en Cuenta propia

- Fuentes jurídicas
  - Movimientos del Registro Mercantil
- Fuentes estadísticas
  - Directorio de actividades económicas del País Vasco
  - Encuestas estructurales y coyunturales de empresas; encuestas de registro
- Fuentes privadas
- Otras fuentes
  - Inventario de Empresas y Entidades Públicas
  - Ficheros de sectorización de la economía española

Según se especifica en el Reglamento comunitario para el desarrollo de registros de empresas con fines estadísticos, el ámbito objeto de un directorio central estadístico de empresas comprenderá a todas aquellas que ejerzan una o varias actividades económicas contribuyendo al producto interior bruto a precios de mercado.

Por otra parte, la condición jurídica se determina principalmente a partir de la primera letra del identificador NIF, presente en todas las fuentes de entrada. La actividad económica se determina a partir del epígrafe fiscal presente en el IAE, y del código de actividad CNAE 2009 que figura en las cuentas de cotización de la Seguridad Social y en el Directorio del País Vasco.

Como consecuencia de los tratamientos anteriores, el DIRCE cubre todas las actividades económicas excepto la producción agraria y pesquera, los servicios administrativos de la Administración Central Autónoma y Local (incluida Seguridad Social), las actividades de las comunidades de propietarios y el servicio doméstico.

El ámbito económico del DIRCE, especificado anteriormente, recoge información relativa a todo el territorio nacional.

La información del DIRCE tiene como referencia temporal la de las fuentes primarias de entrada (Registros Fiscales o de la Seguridad Social principalmente) así como la correspondiente a cada movimiento proporcionado por otras fuentes abastecedoras del sistema (Encuestas del INE básicamente).

Actividades.- Los detalles de las actividades estudiadas en el “transporte terrestre y por tubería” se pueden consultar en los apartados 1.3 y 1.4. Los detalles de las actividades incluidas en cada grupo de actividad de las “actividades anexas a los transportes” se pueden consultar en el apartado 1.6.

3.1. Evolución del número de empresas.

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (CNAE-2009).

Datos a 1 de enero.

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril)				Almacenamiento y actividades anexas al transporte	
	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
2008	8	41	66.529	145.099	1.869	19.181
2009	6	36	66.515	141.002	1.876	18.698
2010	97	15	65.800	133.295	2.431	15.178
2011	7	33	64.563	124.558	2.193	18.253
2012	7	32	64.385	120.304	2.131	18.092
2013	7	33	63.518	115.343	2.033	17.615
2014	4	38	62.383	107.142	2.005	17.423
2015	7	40	61.472	105.250	1.970	17.334
2016	7	38	61.678	104.320	1.897	16.808
2017	7	43	62.109	103.795	1.881	16.860
2018	7	55	62.387	103.773	1.863	16.805
2019	8	30	60.014	100.355	1.717	16.272
2020	7	54	62.224	103.263	1.742	16.521

Fuente: INE (DIRCE).

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (CNAE-93).

Datos a 1 de enero.

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril)		Actividades anexas a los transportes		
	Transporte por ferrocarril	Otros tipos de transporte terrestre	Manipulación y depósito de mercancías	Otras actividades anexas a los transportes	Organización del transporte de mercancías
2000	18	201.908	1.782	4.357	6.423
2001	15	199.841	1.858	4.376	6.519
2002	10	200.759	1.884	4.345	6.755
2003	9	202.086	2.034	4.413	6.789
2004	14	203.129	2.145	4.563	6.887
2005	75	205.725	2.235	4.571	7.136
2006	107	204.822	2.262	4.502	7.273
2007	128	209.745	2.411	4.509	7.565
2008	110	211.619	2.561	4.502	7.820
2009	107	207.434	2.587	4.519	7.872

Fuente: INE (DIRCE).

3.2. Número de empresas según el número de asalariados.

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (CNAE-2009) Y EL NÚMERO DE ASALARIADOS (01-01-2020).

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril)				Almacenamiento y actividades anexas al transporte	
	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
Total	**7**	**54**	**62.224**	**103.263**	**1.742**	**16.521**
Sin asalariados	1	16	40.030	58.363	605	5.417
De 1 a 2 asalariados	0	17	18.575	27.198	445	5.571
De 3 a 5 asalariados	0	7	1.655	8.217	218	2.329
De 6 a 9 asalariados	0	3	741	4.393	137	1.232
De 10 a 19 asalariados	0	5	557	2.829	151	1.003
De 20 a 49 asalariados	0	3	446	1.690	110	562
De 50 a 99 asalariados	1	0	101	343	36	173
De 100 a 199 asalariados	1	1	49	158	17	107
De 200 a 249 asalariados	0	1	10	20	6	26
De 250 a 999 asalariados	0	0	41	46	12	76
De 1000 a 4999 asalariados	3	1	16	6	5	21
De 5000 o más asalariados	1	0	3	0	0	4

Fuente: INE (DIRCE).

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (CNAE-93) Y EL NÚMERO DE ASALARIADOS (01-01-2009).

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril)		Actividades anexas a los transportes		
	Transporte por ferrocarril	Otros tipos de transporte terrestre	Manipulación y depósito de mercancías	Otras actividades anexas a los transportes	Organización del transporte de mercancías
Total	**107**	**207.434**	**2.587**	**4.519**	**7.872**
Sin asalariados	75	122.533	726	1.510	2.303
De 1 a 2 asalariados	16	57.146	572	1.140	2.250
De 3 a 5 asalariados	2	15.938	355	776	1.338
De 6 a 9 asalariados	5	5.613	264	422	778
De 10 a 19 asalariados	2	3.461	297	310	655
De 20 a 49 asalariados	0	2.043	215	172	350
De 50 a 99 asalariados	1	433	77	75	117
De 100 a 199 asalariados	0	156	49	60	45
De 200 a 499 asalariados	1	74	23	38	25
De 500 a 999 asalariados	1	25	6	7	7
De 1000 a 4999 asalariados	3	10	3	7	4
De 5000 o más asalariados	1	2	0	2	0

Fuente: INE (DIRCE).

3.3. Número de empresas según su condición jurídica.

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (CNAE-2009) Y CONDICIÓN JURÍDICA (01-01-2020).

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril)				Almacenamiento y actividades anexas al transporte	
	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
Total	**7**	**54**	**62.224**	**103.263**	**1.742**	**16.521**
Personas físicas	0	0	57.380	74.059	201	4.271
Sociedades anónimas	4	22	329	935	204	1.198
Sociedades de responsabilidad limitada	0	26	3.827	27.197	1.270	9.504
Otras formas jurídicas	3	6	688	1.072	67	1.548

Fuente: INE (DIRCE).

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (CNAE-93) Y CONDICIÓN JURÍDICA (01-01-2009).

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril)		Actividades anexas a los transportes		
	Transporte por ferrocarril	Otros tipos de transporte terrestre	Manipulación y depósito de mercancías	Otras actividades anexas a los transportes	Organización del transporte de mercancías
Total	**107**	**207.434**	**2.587**	**4.519**	**7.872**
Personas físicas	68	176.043	362	1.229	909
Sociedades anónimas	15	2.392	478	847	1.058
Sociedades de responsabilidad limitada	9	27.152	1.585	1.825	5.450
Otras formas jurídicas	15	1.847	162	618	455

Fuente: INE (DIRCE).

4. ÍNDICE DE PRECIOS DEL SECTOR SERVICIOS (IPS).

Los índices de precios del sector servicios tienen como objetivo medir la evolución de los precios de los servicios suministrados a las empresas, desde el lado de la oferta, para determinadas actividades de este sector.

Los Índices de Precios del sector Servicios (IPS) son indicadores coyunturales que miden la evolución trimestral de los precios, desde el lado de la oferta, de los servicios suministrados a empresas (segmento de negocios) por las empresas que operan en los sectores incluidos en el Reglamento (CE) nº 1158/2005 del Parlamento Europeo y del Consejo de 6 de julio del 2005 sobre estadísticas coyunturales. Para su obtención se realiza una encuesta continua de periodicidad trimestral, que investiga todos los trimestres empresas de servicios que suministran servicios a otras empresas (alrededor de 850).

Los precios considerados para el cálculo de los IPS son precios efectivos de transacción a clientes que sean empresas, sin incluir el IVA ni otros impuestos deducibles similares, directamente ligados al volumen de negocio, ni los derechos e impuestos sobre servicios facturados por la unidad, e incluyendo todas las rebajas o descuentos realizados al comprador y las eventuales subvenciones a los productos recibidas por el productor.

Se utiliza como unidad estadística la empresa que realiza como actividad económica la prestación de alguno de los servicios cubiertos por el IPS, tanto en el mercado interior como en el exterior.

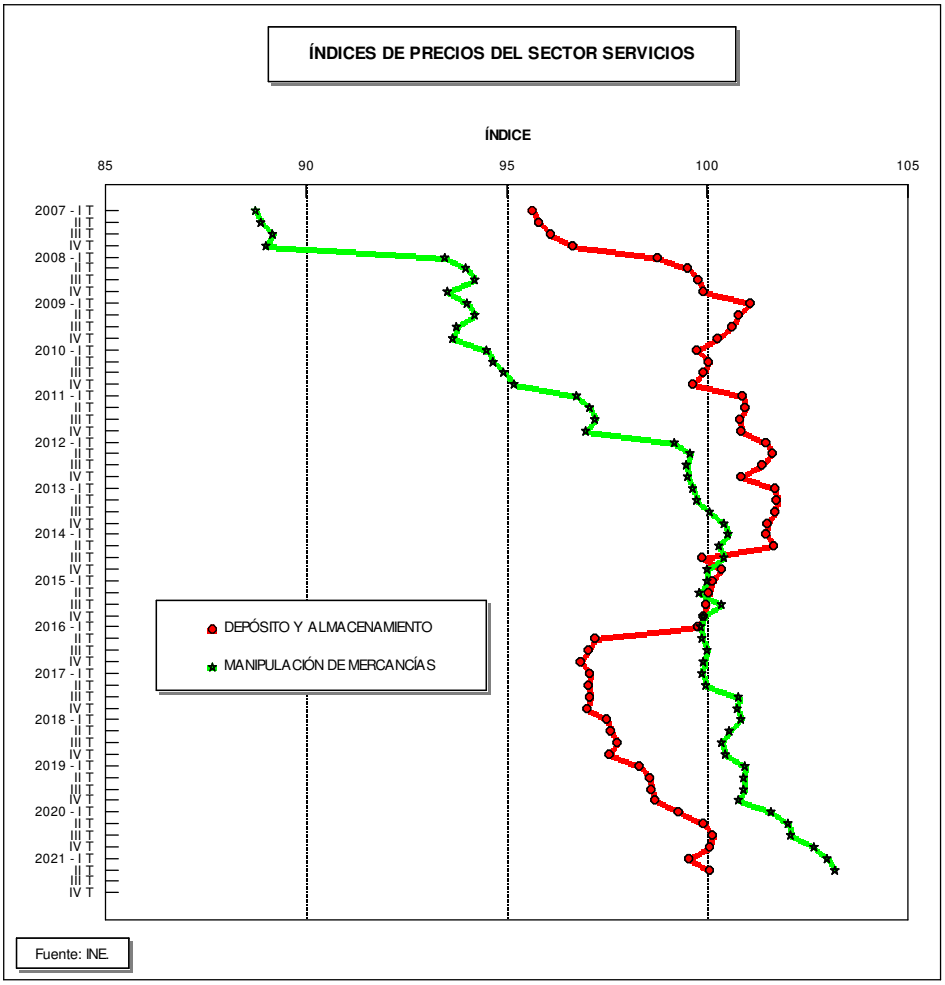
4.1. "Depósito y Almacenamiento" y "Manipulación de Mercancías".

IPS.- Índice de Precios del Sector Servicios (Base 2015)

	DEPÓSITO Y ALMACENAMIENTO		MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS	
	Variación interanual (comparación del IV Trimestre de cada año con el mismo trimestre del año anterior)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (comparación del IV Trimestre de cada año con el mismo trimestre del año anterior)	Variación de las medias anuales
2008	3,3%	3,6%	5,1%	5,5%
2009	0,4%	1,2%	0,1%	0,1%
2010	-0,6%	-0,8%	1,6%	1,0%
2011	1,2%	1,0%	1,9%	2,3%
2012	0,0%	0,5%	2,6%	2,5%
2013	0,6%	0,3%	0,9%	0,5%
2014	-1,1%	-0,8%	-0,4%	0,3%
2015	-0,5%	-0,8%	-0,1%	-0,3%
2016	-3,1%	-2,3%	-0,0%	-0,1%
2017	0,2%	-0,7%	0,8%	0,4%
2018	0,6%	0,6%	-0,3%	0,2%
2019	1,2%	1,0%	0,3%	0,3%
2020	1,4%	1,3%	1,9%	1,2%
II T-2021	0,2%	0,2%	1,1%	1,3%

Fuente: INE.

Nota: en el último año la variación interanual es del índice del II Trimestre con el del mismo trimestre del año anterior, y la variación de las medias anuales es de la media de los índices de los dos primeros trimestres con la del mismo período del año anterior.


ÍNDICES DE PRECIOS DEL SECTOR SERVICIOS
ÍNDICE
85
90
95
100
105
2007 - I T
II T
III T
IV T
2008 - I T
II T
III T
IV T
2009 - I T
II T
III T
IV T
2010 - I T
II T
III T
IV T
2011 - I T
II T
III T
IV T
2012 - I T
II T
III T
IV T
2013 - I T
II T
III T
IV T
2014 - I T
II T
III T
IV T
2015 - I T
II T
III T
IV T
2016 - I T
II T
III T
IV T
2017 - I T
II T
III T
IV T
2018 - I T
II T
III T
IV T
2019 - I T
II T
III T
IV T
2020 - I T
II T
III T
IV T
2021 - I T
II T
III T
IV T
DEPÓSITO Y ALMACENAMIENTO
MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS
Fuente: INE.

5. ÍNDICE DE PRECIOS DE CONSUMO (IPC).

5.1. Introducción.

5.1.1. IPC general.

El Índice de precios de consumo (IPC) es una medida estadística de la evolución de los precios de los bienes y servicios que consume la población residente en viviendas familiares en España. El campo de consumo del IPC no incluye los bienes recibidos en especie en concepto de autoconsumo, autosuministro, salario en especie, comidas gratuitas o bonificadas ni los alquileres imputados de las viviendas en las que residen los hogares, cuando son propietarios. Se excluyen por tanto los gastos de las personas que residen en hogares colectivos o instituciones (conventos, residencias de ancianos, prisiones, etc.) y los gastos de los no residentes.

La precisión con la que este indicador coyuntural mide la evolución de los precios depende de dos cualidades que todo IPC debe tener: representatividad y comparabilidad temporal.

El grado de representatividad del IPC viene determinado por la adaptación de este indicador a la realidad económica del momento. Para conseguirlo, los artículos seleccionados que forman parte de la cesta de la compra son los más consumidos por la mayoría de la población, los establecimientos de la muestra son los más visitados y la importancia relativa de cada artículo en la cesta de la compra responde a las tendencias de consumo de los hogares.

Por otra parte, el IPC está concebido para establecer comparaciones en el tiempo. La comparabilidad temporal exige que todos los elementos que definen este indicador permanezcan estables a lo largo del tiempo excepto, lógicamente, los precios recogidos mensualmente. De esta forma, se consigue que cualquier variación en el IPC sea sólo debida a cambios en los precios de los artículos seleccionados y no a cambios en el contenido metodológico del indicador.

La **cesta de la compra** es el conjunto de los bienes y servicios que los hogares del estrato de referencia destinan al consumo; por lo tanto, no se consideran los gastos en bienes de inversión, los autoconsumos y autosuministros, ni los alquileres imputados, ni los gastos subvencionados por las administraciones públicas. Tampoco forman parte del campo de consumo algunos impuestos no considerados consumo desde el punto de vista de la Encuesta de Presupuestos Familiares (EPF) ni otros gastos, como los destinados a loterías y juegos de azar. En el IPC se tienen en cuenta todas aquellas parcelas que superan el 0,3 por mil del gasto total.

Los artículos de la cesta de la compra se agregan en subclases, éstas en clases, posteriormente en subgrupos, y por último, los subgrupos en grupos.

La precisión con que el IPC mide la evolución de los precios depende, entre otros factores, de la estabilidad de las características que definen los productos seleccionados. El objetivo es realizar un seguimiento de precios de una cesta cuyos productos permanezcan inalterables a lo largo del tiempo, de forma que la medición de la variación de los precios no dependa de cambios en las características de esos productos. Evidentemente, el ideal de la estabilidad de los productos no siempre se cumple, por lo que es preciso recurrir a ajustes que corrijan los cambios producidos en la muestra de productos y que permitan estimar la variación de precios sin que venga perturbada por ello. Estos ajustes se conocen como ajustes por **cambio de calidad**.

Las **ponderaciones** que intervienen en el cálculo de los índices agregados provienen de la EPF. Esta encuesta proporciona estimaciones del gasto en productos de consumo realizado por los hogares residentes en viviendas familiares en España.

Las ponderaciones de los diferentes grupos son las siguientes:

Ponderaciones de los grupos del IPC

Unidades: tanto por mil

	IPC-2011					IPC-2016				
Grupos	**2002**	**2005**	**2010**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
01 Alimentos y bebidas no alcohólicas	218,630	226,033	183,572	189,828	187,438	197,711	194,214	188,834	194,868	236,183
02 Bebidas alcohólicas y tabaco	32,170	31,710	27,316	27,879	27,662	30,190	29,752	28,979	28,487	31,985
03 Vestido y calzado	99,280	97,287	86,830	76,183	75,999	67,342	66,576	67,249	64,885	63,699
04 Vivienda, agua, electricidad, gas y otros combustibles	110,260	106,908	111,378	126,803	125,069	133,033	133,833	133,546	133,729	135,824
05 Muebles, artículos del hogar y artículos para el mantenimiento corriente del hogar	63,571	64,131	69,777	62,136	61,396	58,765	58,457	58,499	57,725	59,417
06 Sanidad	28,062	26,831	32,364	33,280	34,045	39,612	39,539	38,172	38,909	39,292
07 Transporte	155,760	144,028	145,452	154,506	155,963	146,693	147,441	154,580	154,006	124,493
08 Comunicaciones	25,729	29,942	38,991	34,944	34,410	35,960	36,374	37,358	38,115	37,299
09 Ocio y cultura	67,263	67,650	78,230	70,837	69,986	85,209	86,014	84,271	84,067	67,900
10 Enseñanza	17,444	16,739	13,519	15,646	15,932	16,793	16,661	16,437	16,444	16,565
11 Restaurantes y hoteles	112,708	112,340	120,357	113,077	115,965	121,193	123,381	124,295	120,519	116,380
12 Otros bienes y servicios	69,124	76,401	92,215	94,882	96,136	67,499	67,758	67,779	68,245	70,962
Total	**1.000,000**	**1.000,000**	**1.000,000**	**1.000,000**	**1.000,000**	**1.000,000**	**1.000,000**	**1.000,000**	**1.000,000**	**1.000,000**

Fuente: INE.

5.1.2. IPC del transporte.

En primer lugar, hay que indicar que el Grupo Transporte del IPC se refiere exclusivamente al de viajeros, ya que los portes de las mercancías van incluidos en los precios de venta al público de cada bien consumido (son factores intermedios).

Otro aspecto importante es que la subdivisión del Grupo está hecha atendiendo al fuerte peso que presenta el empleo del vehículo privado (rúbrica de "Transporte Personal").

Clasificación del grupo "transporte" según subgrupos, clases y subclases:

El grupo Transporte está constituido por 3 subgrupos:

Adquisición de vehículos.- Incluye la compra de vehículos automóviles y otros (vehículos de 2 ruedas, caravanas, remolques, etc.).

Utilización de vehículos personales.- Incluye las compras de piezas y repuestos de automóviles para ser utilizadas por el hogar en la reparación o mantenimiento de los vehículos. Si la reparación o revisión del vehículo se realiza en un taller incluye tanto el gasto del servicio como el de los materiales utilizados. También incluye los carburantes y lubricantes y otros servicios.
Hay que hacer notar que en la clase "otros servicios relativos a los vehículos" se encontraba en el sistema IPC-92 los gastos en seguros de los automóviles que desaparece con el sistema IPC-2001 ya que este gasto pasa a la clase "seguro relacionado con el transporte" del subgrupo "seguros" del grupo "otros bienes y servicios".

Servicios de transporte.- Es la adquisición de servicios de transporte público, que se clasifica según el tipo de transporte.
El transporte de pasajeros por ferrocarril incluye el transporte urbano e interurbano de personas y equipajes en cualquier medio de transporte por ferrocarril (tren, tranvía y metro).
El transporte de pasajeros por carretera incluye el transporte urbano e interurbano de personas y equipajes en cualquier medio de transporte por carretera (autobús, taxi y vehículo alquilado con conductor). Está incluido el transporte escolar.
El transporte combinado de pasajeros incluye los gastos en abono de transporte, cuando sirve para más de un medio de transporte.

Ponderaciones de los subgrupos, clases y subclases del grupo Transporte del IPC

Unidades: tanto por mil

Grupo / Subgrupo / Clase / Subclase	IPC-2016				
	2017	2018	2019	2020	2021
Transporte	**146,693**	**147,441**	**154,580**	**154,006**	**124,493**
Adquisición de vehículos	**36,664**	**38,514**	**38,308**	**37,794**	**28,803**
Automóviles	34,572	36,315	36,332	35,636	26,711
Automóviles nuevos	28,334	29,561	29,612	28,917	20,889
Automóviles de segunda mano	6,238	6,755	6,720	6,719	5,822
Motocicletas	1,351	1,478	1,309	1,432	1,454
Bicicletas	0,741	0,720	0,668	0,726	0,638
Utilización de vehículos personales	**92,245**	**90,953**	**98,757**	**97,826**	**86,800**
Piezas de repuesto y accesorios para vehículos personales	1,896	1,925	1,843	1,883	1,761
Neumáticos	1,137	1,151	1,048	1,060	1,042
Piezas de repuesto para vehículos personales	0,758	0,774	0,795	0,822	0,719
Carburantes y lubricantes para vehículos personales	57,196	59,017	63,362	63,875	51,053
Gasóleo	31,458	32,637	35,471	35,885	28,437
Gasolina	25,452	26,098	27,573	27,658	22,328
Lubricantes	0,286	0,282	0,318	0,332	0,288
Mantenimiento y reparación de vehículos personales	29,409	25,991	29,876	28,105	30,278
Otros servicios relativos a los vehículos personales	3,744	4,020	3,675	3,962	3,708
Alquiler de garajes, plazas de aparcamiento y vehículos personales	0,303	0,327	0,329	0,357	0,296
Peajes, aparcamientos públicos y parquímetros	1,385	1,419	1,358	1,414	1,248
Autoescuelas, exámenes de conducción, permisos de conducción e itv	2,056	2,274	1,988	2,191	2,164
Servicios de transporte	**17,785**	**17,975**	**17,515**	**18,386**	**8,890**
Transporte de pasajeros por ferrocarril	2,393	2,465	2,345	2,382	1,341
Transporte de pasajeros en tren	2,008	2,073	1,954	1,977	1,098
Transporte de pasajeros en metro y tranvía	0,386	0,392	0,391	0,405	0,243
Transporte de pasajeros por carretera	6,925	7,003	6,752	7,187	3,714
Transporte de pasajeros en autobús y autocar	5,369	5,419	5,118	5,461	2,768
Transporte de pasajeros en taxi o vehículo alquilado con conductor	1,556	1,584	1,633	1,726	0,946
Transporte aéreo de pasajeros	4,501	4,622	4,461	4,756	1,720
Vuelos nacionales	1,108	1,145	1,072	1,145	0,460
Vuelos internacionales	3,393	3,477	3,390	3,610	1,260
Transporte de pasajeros por mar y por vías navegables interiores	0,492	0,486	0,461	0,457	0,242
Transporte de pasajeros por mar	0,492	0,486	0,461	0,457	0,242
Transporte combinado de pasajeros	3,368	3,293	3,392	3,494	1,772
Otros servicios de transporte	0,105	0,106	0,104	0,110	0,101
Servicios de mudanza y guardamuebles	0,105	0,106	0,104	0,110	0,101

Fuente: INE.

Ponderaciones de las clases del grupo Transporte del IPC

Unidades: tanto por mil

Grupo / Subgrupo / Clase	IPC-2011				
	2002	2005	2010	2015	2016
Transporte	**155,760**	**144,028**	**145,452**	**154,506**	**155,963**
Vehículos	**71,769**	**62,483**	**49,308**	**45,582**	**51,557**
Automóviles	69,286	60,119	47,126	43,612	49,534
Otros Vehículos	2,483	2,364	2,182	1,970	2,023
Bienes y servicios relativos a los vehículos	**72,912**	**70,475**	**82,035**	**93,261**	**88,738**
Repuestos y Accesorios de Mantenimiento	1,383	1,349	1,510	1,646	1,663
Carburantes y Lubricantes	53,075	50,533	57,898	67,976	62,728
Servicios de Mantenimiento y Reparaciones	15,255	15,548	19,150	20,349	21,032
Otros Servicios Relativos a los Vehículos	3,198	3,045	3,478	3,290	3,315
Servicios de transporte	**11,079**	**11,070**	**14,108**	**15,663**	**15,668**
Transporte por Ferrocarril	1,585	1,600	1,878	2,057	2,144
Transporte por Carretera	5,945	5,779	6,602	6,998	6,864
Transporte Aéreo	1,934	1,994	3,321	3,631	3,563
Otros Servicios de Transporte	1,615	1,697	2,307	2,977	3,095

Fuente: INE.

Nota: Cada clase está compuesta por una sola subclase.

Clasificación según rúbricas y subclases del transporte:

Transporte personal.- Son los gastos derivados de la compra de vehículos nuevos y usados destinados al transporte personal de los miembros del hogar, incluso los de matriculación e impuestos por dicha compra. También comprende los costes de neumáticos, piezas de recambio y reparaciones, así como carburantes y lubricantes. Otros artículos que quedan incluidos se refieren a autoescuelas, garajes, peajes, impuestos de circulación y aparcamiento de residentes; y alquiler de vehículos sin conductor.

En definitiva, esta rúbrica la componen los dos subgrupos del grupo “transporte”: “'adquisición de vehículos” y “utilización de vehículos personales”; y la clase “'seguro relacionado con el transporte” del subgrupo “seguros” del grupo “otros bienes y servicios”.

El otro subgrupo “servicios de transporte”, del grupo “transporte”, se divide en las dos rúbricas siguientes.

Transporte Público Urbano.- Incluye el transporte público a corta distancia de personas y equipajes con independencia del medio de transporte utilizado.

Transporte Público Interurbano.- Incluye el transporte público a larga distancia de personas y equipajes con independencia del medio de transporte utilizado.

Ponderaciones de las rúbricas del grupo Transporte del IPC

Unidades: tanto por mil

Grupo / Rúbrica / Clase	IPC-2016				
	2017	2018	2019	2020	2021
Transporte + Clase "seguro relacionado con el transporte"	**152,388**	**152,855**	**160,224**	**159,735**	**130,024**
Transporte Personal	**134,707**	**134,986**	**142,813**	**141,459**	**121,235**
Automóviles	34,572	36,315	36,332	35,636	26,711
Motocicletas	1,351	1,478	1,309	1,432	1,454
Bicicletas	0,741	0,720	0,668	0,726	0,638
Piezas de repuesto y accesorios para vehículos personales	1,896	1,925	1,843	1,883	1,761
Carburantes y lubricantes para vehículos personales	57,196	59,017	63,362	63,875	51,053
Mantenimiento y reparación de vehículos personales	29,409	25,991	29,876	28,105	30,278
Otros servicios relativos a los vehículos personales	3,744	4,020	3,675	3,962	3,708
Seguro relacionado con el transporte	5,799	5,520	5,749	5,839	5,632
Transporte Público Urbano	**8,440**	**8,428**	**8,400**	**8,809**	**4,575**
Transporte Público Interurbano	**9,241**	**9,441**	**9,011**	**9,467**	**4,214**

Fuente: INE.

Nota: Las rúbricas de "transporte público urbano" y "transporte público interurbano" se corresponden con el subgrupo de "servicios de transporte".

La rúbrica de "transporte personal" con los subgrupos de "adquisición de vehículos" y "utilización de vehículos personales" y la clase "seguro relacionado con el transporte".

Ponderaciones de las rúbricas del grupo Transporte del IPC

Unidades: tanto por mil

Grupo / Rúbrica / Subclase	IPC-2011				
	2002	2005	2010	2015	2016
Transporte + Clase "seguros de automóvil"	**174,294**	**164,490**	**164,775**	**173,235**	**174,712**
Transporte Personal	**163,215**	**153,420**	**150,667**	**157,572**	**159,045**
Automóviles	69,286	60,119	47,126	43,612	49,534
Otros Vehículos	2,483	2,364	2,182	1,970	2,023
Repuestos y Accesorios de Mantenimiento	1,383	1,349	1,510	1,646	1,663
Carburantes y Lubricantes	53,075	50,533	57,898	67,976	62,728
Servicios de Mantenimiento y Reparaciones	15,255	15,548	19,150	20,349	21,032
Otros Servicios Relativos a los Vehículos	3,198	3,045	3,478	3,290	3,315
Seguros de Automóvil	18,534	20,462	19,324	18,729	18,750
Transporte Público Urbano	**5,824**	**5,794**	**6,871**	**7,746**	**7,777**
Transporte Público Interurbano	**5,255**	**5,276**	**7,237**	**7,917**	**7,890**

Fuente: INE.

Nota: Las rúbricas de "transporte público urbano" y "transporte público interurbano" se corresponden con el subgrupo de "servicios de transporte".

La rúbrica de "transporte personal" con los subgrupos de "vehículos" y "bienes y servicios relativos a los vehículos" y la clase "seguros de automóvil".

5.2. Grupo “Transporte” por subgrupos, clases y subclases.

En este apartado se presentan las variaciones anuales de los subgrupos y algunas clases que componen el grupo “transporte”.

IPC.- Grupo "transporte" (Base 2016).

Tasa de variación en el año (%)

		Grupo "Transporte"					
					Subgrupo "Servicios de Transporte"		
	General Nacional		Subgrupo "Adquisición de vehículos"	Subgrupo "Utilización de vehículos personales"		Clase "Transporte de pasajeros por ferrocarril"	Clase "Transporte de pasajeros por carretera"
2002	4,0	5,0	1,6	8,5	5,6	4,4	5,1
2003	2,6	1,0	1,3	0,3	3,9	3,3	4,5
2004	3,2	6,0	2,2	9,4	6,2	2,9	4,9
2005	3,7	6,2	2,2	9,8	6,1	2,8	4,4
2006	2,7	1,8	1,6	1,6	4,6	4,2	4,8
2007	4,2	7,1	0,4	12,9	4,3	4,0	3,8
2008	1,4	-5,6	-0,3	-11,7	8,3	4,7	5,5
2009	0,8	3,9	-6,1	10,9	2,6	4,6	3,5
2010	3,0	9,2	2,9	14,0	3,3	5,6	2,2
2011	2,4	4,9	2,5	6,5	3,5	4,1	3,2
2012	2,9	3,1	-1,8	4,9	7,6	8,9	5,8
2013	0,3	1,0	-0,2	1,2	3,2	-3,5	4,1
2014	-1,0	-5,5	2,1	-10,1	1,3	0,8	1,5
2015	0,0	-2,8	3,9	-6,4	-0,7	0,6	0,5
2016	1,6	4,7	3,5	6,2	-0,0	0,1	0,2
2017	1,1	1,9	1,1	2,5	0,6	0,8	0,2
2018	1,2	0,2	0,6	0,4	-1,4	0,3	0,6
2019	0,8	4,0	1,2	5,4	2,9	0,5	1,1
2020	-0,5	-4,4	-0,1	-6,3	-2,9	1,1	1,0
Agosto 2021	2,2	8,2	1,7	11,1	0,5	0,0	0,4

Fuente: INE

6. ÍNDICE DE PRECIOS INDUSTRIALES (IPRI).

6.1. Introducción.

El Índice de Precios Industriales (IPRI) es un indicador coyuntural que mide la evolución mensual de los precios de los productos industriales fabricados y vendidos en el mercado interior, en el primer paso de su comercialización, es decir, los precios de venta a salida de fábrica, excluyendo los gastos de transporte y comercialización y el IVA facturado y otros impuestos indirectos facturados, e incluyendo todas las rebajas o descuentos.

El IPRI cubre todos los sectores industriales, excluida la construcción, es decir, investiga las ramas de las industrias extractivas, manufactureras, suministro de energía eléctrica y gas y suministro de agua.

Se recogen cada mes aproximadamente 28.000 precios, de 1.500 productos, en una muestra cercana a los 9.000 establecimientos industriales.

Los criterios utilizados para definir qué actividades formarán parte del cálculo del IPRI, base 2015, son los siguientes: para el conjunto nacional, se incluyen las clases (4 dígitos CNAE-09) que superan el 0,1% del total de la cifra de negocio de la industria, y para las comunidades autónomas, las divisiones (2 dígitos CNAE-09) que superan el 1,0% del total de la cifra de negocio de la industria de cada comunidad.

La información para realizar la selección de productos se obtiene de la Encuesta Industrial Anual de Productos, referida al año 2015.

La estructura de ponderaciones del IPRI, base 2015, tiene dos fuentes fundamentales de información:

- La Estadística Estructural de Empresas (EEE): sector industrial, que proporciona datos sobre la cifra de negocio de las empresas industriales, por rama de actividad principal.
- La Encuesta Industrial Anual de Productos, que facilita información sobre el valor de producción de los productos industriales.

A partir de la primera se obtiene la ponderación de cada una de las ramas representadas en el IPRI, como cociente de la cifra de negocio de las empresas que tienen como actividad principal dicha rama y la cifra de negocio total de la industria. Antes del cálculo de las ponderaciones, se distribuye la cifra de negocio de las ramas no representadas entre las ramas del agregado superior.

En segundo lugar, se utilizan los datos de la Encuesta Industrial Anual de Productos para obtener la ponderación de los productos, distribuyendo la ponderación de la rama entre los productos que conforman la cesta del IPRI, de manera proporcional a su valor de producción.

6.2. Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques.

Se presenta el "índice general" de producción industrial y otro relacionado con el transporte: la división de "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques" (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas).

IPRI.- Índice de precios industriales (base 2015=100).

Tasa de variación en el año (%)

	Índice general	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas)
1991	0,6	2,7
1992	1,5	2,3
1993	3,4	2,6
1994	5,2	4,7
1995	4,4	2,9
1996	1,8	2,7
1997	0,8	0,1
1998	-2,0	1,1
1999	3,6	0,4
2000	5,0	1,4
2001	-0,8	0,6
2002	1,9	1,7
2003	1,1	0,8
2004	4,9	1,4
2005	5,2	1,7
2006	3,8	1,7
2007	5,7	0,8
2008	0,4	1,1
2009	0,4	0,6
2010	6,3	0,3
2011	5,0	0,9
2012	3,3	0,4
2013	0,6	-0,4
2014	-3,6	0,0
2015	-2,2	0,3
2016	2,9	-0,5
2017	1,7	0,4
2018	1,7	0,8
2019	-1,7	1,2
2020	-1,4	0,7
Julio 2021	13,5	1,0

Fuente: INE.

7. ÍNDICE DE PRODUCCIÓN INDUSTRIAL (IPI).

7.1. Introducción.

El Índice de Producción Industrial (IPI) es un indicador coyuntural que mide la evolución mensual de la actividad productiva de las ramas industriales, excluida la construcción.

Un Índice de Producción mide la evolución en el corto plazo del volumen del output producido por las empresas, en términos de valor añadido. Se define como el ratio entre el volumen de output producido por las empresas en un periodo de tiempo t menos los consumos necesarios para ello, y el volumen de output producido por estas mismas industrias en el periodo base menos los consumos necesarios. El valor añadido a precios básicos se puede calcular a partir del volumen de negocios (excluyendo el IVA y otros impuestos deducibles similares directamente ligados al volumen de negocios), más la producción capitalizada, más otras rentas de explotación, más o menos las variaciones de existencias, menos las compras de bienes y servicios, menos los impuestos sobre productos ligados al volumen de negocios pero no deducibles, más las subvenciones percibidas por los productos. Se excluyen del valor añadido las rentas y los gastos registrados en las cuentas de la empresa como rentas y gastos financieros o extraordinarios. Por tanto, las subvenciones a los productos se incluyen en el valor añadido a precios básicos, pero se excluyen todos los impuestos sobre los productos. El valor añadido se calcula "bruto", ya que no se restan los ajustes de valor (como la depreciación).

El IPI mide la evolución conjunta de la cantidad y de la calidad, eliminando la influencia de los precios.

Para conseguir el objetivo marcado se selecciona una cesta de productos o bienes representativos de toda la industria y un panel de establecimientos industriales que fabriquen estos bienes y que serán los que facilitan los datos sobre las producciones mensuales realizadas. Con estos datos se obtienen los indicadores de las distintas rúbricas de las CNAE 2009 (clases, grupos, divisiones y secciones) y de los Grandes Sectores Industriales o Sectores por Destino Económico de los Bienes, tanto a nivel nacional como en el ámbito de las Comunidades Autónomas.

La muestra de establecimientos que suministran información está compuesta por un panel de establecimientos que, según la Encuesta Industrial Anual de Productos, producen un porcentaje significativo de cada bien seleccionado en la cesta, como más representativo de cada clase de la CNAE 2009.

Para su obtención se realiza una encuesta continua de periodicidad mensual que investiga todos los meses más de 11.500 establecimientos y más de 1.100 productos.

7.2. Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques.

Se presenta el "índice general" de producción industrial y otro relacionado con el transporte: la división de "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques" (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas).

IPI.- Índice de producción industrial (base 2015=100).

Tasas de variación (%)

	Índice general		Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas)	
	Variación interanual (comparación de diciembre de cada año con el mismo mes del año anterior)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (comparación de diciembre de cada año con el mismo mes del año anterior)	Variación de las medias anuales
1991	3,1	-0,8	-3,5	-4,4
1992	-9,0	-2,8	-19,3	-9,2
1993	6,1	-4,7	12,4	-14,3
1994	8,6	7,3	39,1	26,5
1995	-4,8	4,7	-10,2	14,7
1996	1,7	-0,7	10,8	5,5
1997	10,5	6,8	19,5	11,1
1998	4,7	5,4	9,5	10,9
1999	5,4	2,7	9,8	3,3
2000	-4,8	4,0	-2,0	9,8
2001	-4,4	-1,2	-19,7	-2,2
2002	3,3	-0,1	8,6	-2,9
2003	4,1	1,5	14,4	3,3
2004	1,4	2,0	-11,1	2,2
2005	1,5	0,2	0,5	-5,4
2006	0,8	3,7	5,4	5,0
2007	0,2	2,4	-3,3	3,6
2008	-16,0	-7,1	-50,1	-14,7
2009	-1,5	-16,2	50,1	-28,0
2010	0,4	0,9	0,7	12,2
2011	-6,3	-2,0	-10,9	4,7
2012	-10,2	-6,4	0,7	-11,2
2013	4,1	-1,7	10,8	6,4
2014	3,1	1,5	8,9	8,4
2015	3,4	3,3	26,6	13,5
2016	-0,1	1,6	-17,3	6,0
2017	3,2	2,9	6,1	-1,7
2018	-4,2	0,7	-10,2	-0,8
2019	2,2	0,7	13,0	-0,0
2020	2,2	-9,2	8,4	-18,5
Julio 2021	0,4	11,0	-24,8	17,8

Fuente: INE.

Nota: en el último año la variación interanual es la del índice de julio con el del mismo mes del año anterior, y la variación de las medias anuales es la de la media de los índices de enero a julio con la del mismo período del año anterior.

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS.

A continuación, se relacionan los vehículos que están encuadrados dentro de cada tipo, conforme a lo establecido en el anexo II del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

Motocicleta: automóvil de dos ruedas sin sidecar o de tres ruedas asimétricas respecto de su eje medio longitudinal, provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm^3, si es de combustión interna, y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h.

Turismo: automóvil destinado al transporte de personas que tenga, por lo menos, cuatro ruedas y que tenga, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.

Autobús: automóvil que tenga más de 9 plazas incluida la del conductor, destinado, por su construcción y acondicionamiento, al transporte de personas y sus equipajes. Se incluye en este término el trolebús, es decir, el vehículo conectado a una línea eléctrica y que no circula por raíles.

Camión: automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina no está integrada en el resto de la carrocería y con un máximo de 9 plazas, incluido el conductor. En consecuencia, no todos los vehículos computados por la D.G. de Tráfico como camiones son vehículos pesados según la legislación de transportes (MMA mayor de 6 toneladas y la capacidad de carga útil superior a 3,5 toneladas).

Furgoneta: automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina está integrada en el resto de la carrocería y con un máximo de 9 plazas, incluido el conductor.

Tractor industrial: automóvil concebido y construido para realizar, principalmente, el arrastre de un semirremolque. No se incluyen los tractores agrícolas.

Remolque: vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser remolcado por un vehículo de motor.

Semirremolque: vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser acoplado a un automóvil, sobre el que reposará parte del mismo, transfiriéndole una parte sustancial de su masa.

8.1. Parque nacional de vehículos.

El parque nacional a 31 de diciembre de 2020 estaba compuesto por 34.765.203 vehículos, clasificados por tipos de la siguiente forma:

PARQUE NACIONAL A 31-12-2020

TIPOS DE VEHÍCULOS	PARQUE	DISTRIBUCIÓN
TURISMOS	**24.716.898**	**71,10%**
MOTOCICLETAS	**3.735.920**	**10,75%**
AUTOBUSES	**63.387**	**0,18%**
CAMIONES y furgonetas	**5.030.927**	**14,47%**
Furgonetas	2.516.177	
Camiones y otros	2.514.750	
TRACTORES INDUSTRIALES	**235.511**	**0,68%**
OTROS VEHÍCULOS	**982.560**	**2,83%**
Remolques	213.857	
Semirremolques	284.635	
Otros vehículos automóviles	484.068	
TOTAL VEHÍCULOS	**34.765.203**	**100,00%**

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: en "otros vehículos" se incluyen los remolques, semirremolques y vehículos especiales (automóviles), a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 1 y 2 ejes. No se incluyen los ciclomotores.

Se excluyen los vehículos en situación de baja temporal que venían incluyéndose con anterioridad al 31.12.2003.

8.1.1. Evolución anual del parque nacional de vehículos.

En las páginas siguientes se presenta la evolución anual del parque nacional de vehículos con datos de 31 de diciembre de cada año.

Para los camiones, tractores industriales y autobuses se presentan gráficos de la evolución del parque y una tabla con los incrementos relativos respecto al año anterior. Los mayores crecimientos relativos se producen en los tractores industriales, donde en varios años se supera el 10%, el de los camiones es también alto, aunque no llega a sobrepasar el 10% ningún año, el de los autobuses es mucho más bajo. Se observan decrementos o descensos en el ritmo de crecimiento que coinciden con los periodos de crisis, en torno a 1984 se produjeron descensos en el parque de camiones y autobuses y desaceleración en el incremento de los tractores industriales, y de 1990 a 1993 se desaceleró el crecimiento. De 1993 a 1999 el ritmo de crecimiento fue incrementándose, a partir del año 2000 los incrementos han disminuido. En 2008 el incremento ha sido muy bajo, en 2009 hay decremento salvo en los autobuses y de 2010 a 2014 hay decremento. En 2014 se produce incremento en los tractores industriales. En 2015, 2016, 2017, 2018 y 2019 se incrementa el número de camiones, tractores industriales y autobuses, siendo el incremento de los tractores alto. En 2020 se incrementa el número de camiones y tractores industriales, y desciende el número de autobuses por efecto de la crisis provocada por la pandemia de la COVID-19.

Con respecto al grupo de los camiones, conviene hacer notar el hecho de que en él están incluidas las furgonetas y que representan casi la mitad de los vehículos del grupo. También se debe de tener en cuenta que no todos los camiones, una vez exceptuados las furgonetas, son vehículos pesados de transporte de mercancías de acuerdo con la legislación de transporte.

PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

	TOTAL	TURISMOS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES	OTROS VEHÍCULOS
1970	**4.392.214**	2.377.726	1.267.242	30.728	710.223	6.295	-
1975	**7.018.906**	4.806.833	1.158.789	39.028	1.001.074	13.182	-
1980	**10.192.748**	7.556.511	1.231.182	42.631	1.338.258	24.166	-
1981	**-**	7.943.325	-	43.303	1.396.809	26.139	-
1982	**-**	8.354.050	-	42.996	1.461.946	28.467	-
1983	**-**	8.714.076	-	43.759	1.529.081	31.198	-
1984	**-**	8.874.442	-	41.161	1.444.884	37.205	86.855
1985	**11.716.339**	9.273.710	739.056	41.592	1.529.311	39.360	93.310
1986	**12.284.080**	9.643.448	774.603	41.874	1.678.546	42.119	103.490
1987	**13.068.840**	10.218.526	821.326	43.002	1.821.743	47.213	117.030
1988	**13.881.323**	10.787.424	885.400	43.991	1.975.817	53.596	135.095
1989	**14.870.484**	11.467.727	975.778	45.168	2.162.421	61.664	157.726
1990	**15.696.715**	11.995.640	1.073.457	45.767	2.332.928	68.157	180.766
1991	**16.528.396**	12.537.099	1.174.420	46.604	2.495.226	73.203	201.844
1992	**17.347.203**	13.102.285	1.251.879	47.180	2.649.596	76.595	219.668
1993	**17.809.897**	13.440.694	1.278.695	47.028	2.735.144	77.466	230.870
1994	**18.218.924**	13.733.794	1.287.850	47.088	2.825.747	80.003	244.442
1995	**18.847.245**	14.212.259	1.301.180	47.375	2.936.765	87.481	262.185
1996	**19.542.104**	14.753.809	1.308.208	48.405	3.057.347	94.557	279.778
1997	**20.286.408**	15.297.366	1.326.333	50.035	3.205.974	104.121	302.579
1998	**21.306.493**	16.050.057	1.361.155	51.805	3.393.446	116.305	333.725
1999	**22.411.194**	16.847.397	1.403.771	53.540	3.604.972	130.216	371.298
2000	**23.284.215**	17.449.235	1.445.644	54.732	3.780.221	142.955	411.428
2001	**24.249.871**	18.150.880	1.483.442	56.146	3.949.001	155.957	454.445
2002	**25.065.732**	18.732.632	1.517.208	56.953	4.091.875	167.014	500.050
2003	**25.169.452**	18.688.320	1.513.526	55.993	4.188.910	174.507	548.196
2004	**26.432.641**	19.541.918	1.612.082	56.957	4.418.039	185.379	618.266
2005	**27.657.276**	20.250.377	1.805.827	58.248	4.655.413	194.206	693.205
2006	**29.054.061**	21.052.559	2.058.022	60.385	4.910.257	204.094	768.744
2007	**30.318.457**	21.760.174	2.311.346	61.039	5.140.586	212.697	832.615
2008	**30.969.224**	22.145.364	2.500.819	62.196	5.192.219	213.366	855.260
2009	**30.855.969**	21.983.485	2.606.674	62.663	5.136.214	206.730	860.203
2010	**31.086.035**	22.147.455	2.707.482	62.445	5.103.980	199.486	865.187
2011	**31.269.081**	22.277.244	2.798.043	62.358	5.060.791	195.960	874.685
2012	**31.203.203**	22.247.528	2.852.297	61.127	4.984.722	186.964	870.565
2013	**30.916.836**	22.024.538	2.891.204	59.892	4.887.352	182.822	871.028
2014	**30.976.047**	22.029.512	2.972.165	59.799	4.839.484	186.060	889.027
2015	**31.389.683**	22.355.549	3.079.463	60.252	4.851.518	195.657	847.244
2016	**32.106.520**	22.876.830	3.211.474	61.838	4.879.480	207.889	869.009
2017	**32.929.004**	23.500.401	3.327.048	63.589	4.924.476	218.154	895.336
2018	**33.729.982**	24.074.151	3.459.722	64.905	4.980.911	225.942	924.351
2019	**34.434.791**	24.558.126	3.607.226	65.470	5.015.973	232.680	955.316
2020	**34.765.203**	24.716.898	3.735.920	63.387	5.030.927	235.511	982.560

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Anuario Estadístico (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Memoria (ANFAC).

Nota: en "otros vehículos" se incluyen los remolques, semirremolques y vehículos especiales (automóviles), a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 1 y 2 ejes. No se incluyen los ciclomotores.

A partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Incremento anual

	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES
1981	1,6%	4,4%	8,2%
1982	-0,7%	4,7%	8,9%
1983	1,8%	4,6%	9,6%
1984	-5,9%	-5,5%	19,3%
1985	1,0%	5,8%	5,8%
1986	0,7%	9,8%	7,0%
1987	2,7%	8,5%	12,1%
1988	2,3%	8,5%	13,5%
1989	2,7%	9,4%	15,1%
1990	1,3%	7,9%	10,5%
1991	1,8%	7,0%	7,4%
1992	1,2%	6,2%	4,6%
1993	-0,3%	3,2%	1,1%
1994	0,1%	3,3%	3,3%
1995	0,6%	3,9%	9,3%
1996	2,2%	4,1%	8,1%
1997	3,4%	4,9%	10,1%
1998	3,5%	5,8%	11,7%
1999	3,3%	6,2%	12,0%
2000	2,2%	4,9%	9,8%
2001	2,6%	4,5%	9,1%
2002	1,4%	3,6%	7,1%
2003	-1,7%	2,4%	4,5%
2004	1,7%	5,5%	6,2%
2005	2,3%	5,4%	4,8%
2006	3,7%	5,5%	5,1%
2007	1,1%	4,7%	4,2%
2008	1,9%	1,0%	0,3%
2009	0,8%	-1,1%	-3,1%
2010	-0,3%	-0,6%	-3,5%
2011	-0,1%	-0,8%	-1,8%
2012	-2,0%	-1,5%	-4,6%
2013	-2,0%	-2,0%	-2,2%
2014	-0,2%	-1,0%	1,8%
2015	0,8%	0,2%	5,2%
2016	2,6%	0,6%	6,3%
2017	2,8%	0,9%	4,9%
2018	2,1%	1,1%	3,6%
2019	0,9%	0,7%	3,0%
2020	-3,2%	0,3%	1,2%

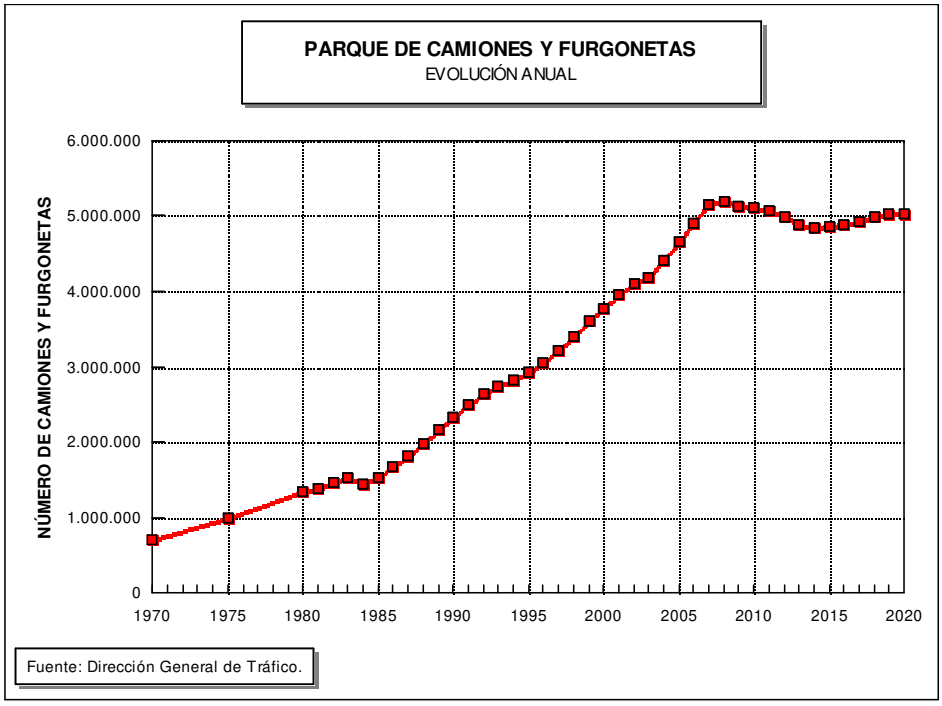
Fuente: Dirección General de Tráfico.

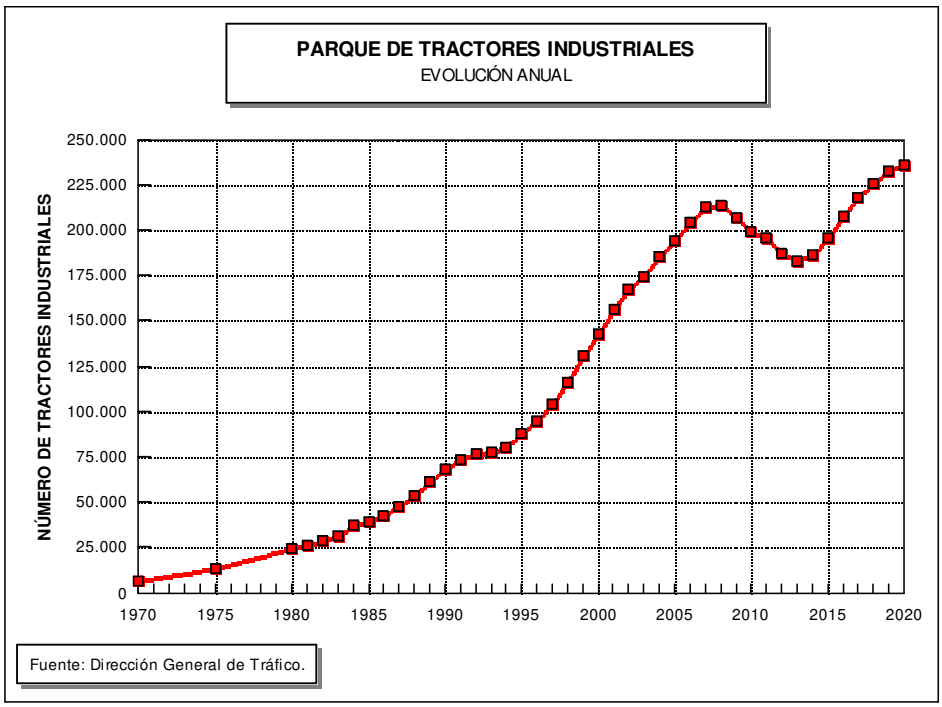
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

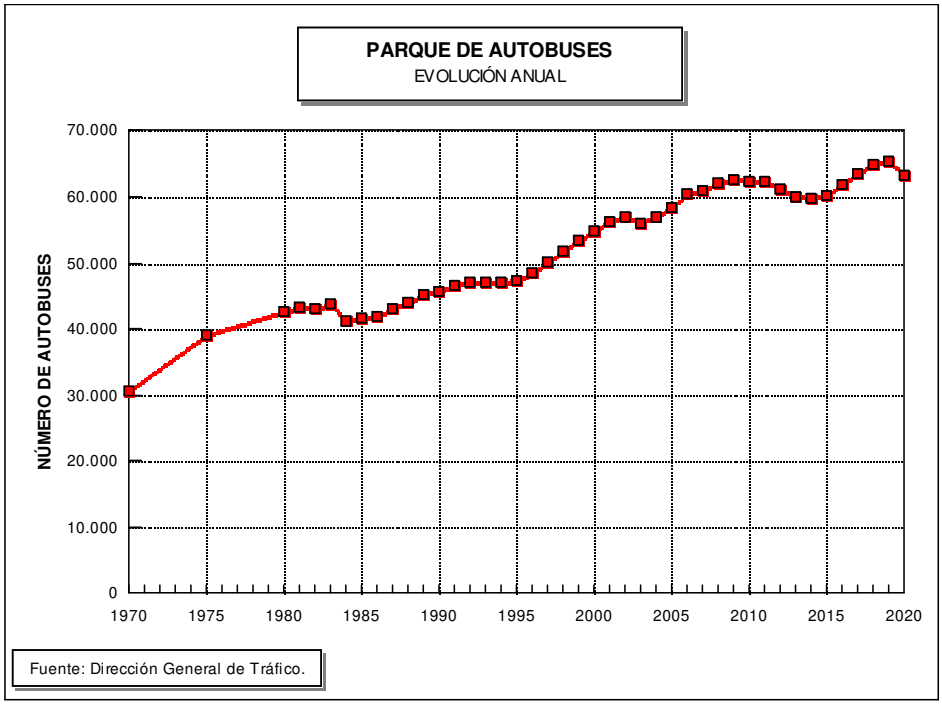
Anuario Estadístico (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Memoria (ANFAC).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.


PARQUE DE CAMIONES Y FURGONETAS
EVOLUCIÓN ANUAL
NÚMERO DE CAMIONES Y FURGONETAS
6.000.000
5.000.000
4.000.000
3.000.000
2.000.000
1.000.000
0
1970
1975
1980
1985
1990
1995
2000
2005
2010
2015
2020
Fuente: Dirección General de Tráfico.


PARQUE DE TRACTORES INDUSTRIALES
EVOLUCIÓN ANUAL
NÚMERO DE TRACTORES INDUSTRIALES
250.000
225.000
200.000
175.000
150.000
125.000
100.000
75.000
50.000
25.000
0
1970
1975
1980
1985
1990
1995
2000
2005
2010
2015
2020
Fuente: Dirección General de Tráfico.


PARQUE DE AUTOBUSES
EVOLUCIÓN ANUAL
NÚMERO DE AUTOBUSES
70.000
60.000
50.000
40.000
30.000
20.000
10.000
0
1970
1975
1980
1985
1990
1995
2000
2005
2010
2015
2020
Fuente: Dirección General de Tráfico.

8.1.2. Evolución anual del parque nacional según el tipo de carburante.

Hasta 2010 se produjo un gran aumento de los vehículos propulsados por gasóleo.

PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según tipo de carburante

	1990		1995		2000		2005		2010		2015		2016	
TOTAL	**15.696.715**	**100,0%**	**18.847.245**	**100,0%**	**23.284.215**	**100,0%**	**27.657.276**	**100,0%**	**31.086.035**	**100,0%**	**30.963.173**	**100,0%**	**31.662.922**	**100,0%**
Gasolina	**12.797.796**	**81,5%**	**14.531.666**	**77,1%**	**15.280.704**	**65,6%**	**14.784.817**	**53,5%**	**14.115.695**	**45,4%**	**13.377.184**	**43,2%**	**13.641.959**	**43,1%**
Gasóleo	**2.898.919**	**18,5%**	**4.315.579**	**22,9%**	**8.003.511**	**34,4%**	**12.872.459**	**46,5%**	**16.528.513**	**53,2%**	**17.541.220**	**56,7%**	**17.968.013**	**56,7%**
Otros	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**441.827**	**1,4%**	**44.769**	**0,1%**	**52.950**	**0,2%**
TURISMOS	**11.995.640**	**100,0%**	**14.212.259**	**100,0%**	**17.449.235**	**100,0%**	**20.250.377**	**100,0%**	**22.147.455**	**100,0%**	**22.355.549**	**100,0%**	**22.876.830**	**100,0%**
Gasolina	10.774.894	89,8%	12.153.133	85,5%	12.746.971	73,1%	11.815.652	58,3%	10.677.003	48,2%	9.677.594	43,3%	9.820.553	42,9%
Gasóleo	1.220.746	10,2%	2.059.126	14,5%	4.702.264	26,9%	8.434.725	41,7%	11.466.842	51,8%	12.665.275	56,7%	13.038.663	57,0%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	3.610	0,0%	12.680	0,1%	17.614	0,1%
MOTOCICLETAS	**1.073.457**	**100,0%**	**1.301.180**	**100,0%**	**1.445.644**	**100,0%**	**1.805.827**	**100,0%**	**2.707.482**	**100,0%**	**3.079.463**	**100,0%**	**3.211.474**	**100,0%**
Gasolina	1.070.120	99,7%	1.298.442	99,8%	1.443.257	99,8%	1.803.406	99,9%	2.703.756	99,9%	3.071.077	99,7%	3.201.831	99,7%
Gasóleo	3.337	0,3%	2.738	0,2%	2.387	0,2%	2.421	0,1%	2.213	0,1%	2.122	0,1%	2.644	0,1%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	1.513	0,1%	6.264	0,2%	6.999	0,2%
AUTOBUSES	**45.767**	**100,0%**	**47.375**	**100,0%**	**54.732**	**100,0%**	**58.248**	**100,0%**	**62.445**	**100,0%**	**60.252**	**100,0%**	**61.838**	**100,0%**
Gasolina	934	2,0%	940	2,0%	964	1,8%	961	1,6%	817	1,3%	243	0,4%	241	0,4%
Gasóleo	44.833	98,0%	46.435	98,0%	53.768	98,2%	57.287	98,4%	61.001	97,7%	58.676	97,4%	59.944	96,9%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	627	1,0%	1.333	2,2%	1.653	2,7%
CAMIONES y furgonetas	**2.332.928**	**100,0%**	**2.936.765**	**100,0%**	**3.780.221**	**100,0%**	**4.655.413**	**100,0%**	**5.103.980**	**100,0%**	**4.851.518**	**100,0%**	**4.879.480**	**100,0%**
Gasolina	842.860	36,1%	916.576	31,2%	831.384	22,0%	715.460	15,4%	602.843	11,8%	503.728	10,4%	495.458	10,2%
Gasóleo	1.490.068	63,9%	2.020.189	68,8%	2.948.837	78,0%	3.939.953	84,6%	4.499.419	88,2%	4.343.585	89,5%	4.378.199	89,7%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	1.718	0,0%	4.205	0,1%	5.823	0,1%
TRACTORES INDUSTRIALES	**68.157**	**100,0%**	**87.481**	**100,0%**	**142.955**	**100,0%**	**194.206**	**100,0%**	**199.486**	**100,0%**	**195.657**	**100,0%**	**207.889**	**100,0%**
Gasolina	1.247	1,8%	1.605	1,8%	2.367	1,7%	2.396	1,2%	1.730	0,9%	0	0,0%	0	0,0%
Gasóleo	66.910	98,2%	85.876	98,2%	140.588	98,3%	191.810	98,8%	197.736	99,1%	195.657	100,0%	207.889	100,0%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
OTROS VEHÍCULOS	**180.766**	**100,0%**	**262.185**	**100,0%**	**411.428**	**100,0%**	**693.205**	**100,0%**	**865.187**	**100,0%**	**420.734**	**100,0%**	**425.411**	**100,0%**
Gasolina	107.741	59,6%	160.970	61,4%	255.761	62,2%	446.942	64,5%	129.546	15,0%	124.542	29,6%	123.876	29,1%
Gasóleo	73.025	40,4%	101.215	38,6%	155.667	37,8%	246.263	35,5%	301.302	34,8%	275.905	65,6%	280.674	66,0%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	434.339	50,2%	20.287	4,8%	20.861	4,9%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: en "otros vehículos" se incluyen los remolques, semirremolques y vehículos especiales (automóviles), a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 1 y 2 ejes. No se incluyen los ciclomotores.

Hasta el año 2005 (inclusive) los remolques y semirremolques del grupo "otros vehículos" están incluidos en vehículos propulsados a gasolina.

A partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según tipo de carburante

	2017		2018		2019		2020	
TOTAL	**32.469.292**	**100,0%**	**33.255.245**	**100,0%**	**33.946.968**	**100,0%**	**34.266.711**	**100,0%**
Gasolina	**14.030.385**	**43,2%**	**14.563.270**	**43,8%**	**15.134.743**	**44,6%**	**15.444.028**	**45,1%**
Gasóleo	**18.367.474**	**56,6%**	**18.574.542**	**55,9%**	**18.633.588**	**54,9%**	**18.600.441**	**54,3%**
Otros	**71.433**	**0,2%**	**117.433**	**0,4%**	**178.637**	**0,5%**	**222.242**	**0,6%**
TURISMOS	**23.500.401**	**100,0%**	**24.074.151**	**100,0%**	**24.558.126**	**100,0%**	**24.716.898**	**100,0%**
Gasolina	10.102.654	43,0%	10.507.650	43,6%	10.939.069	44,5%	11.126.944	45,0%
Gasóleo	13.367.879	56,9%	13.501.540	56,1%	13.510.143	55,0%	13.451.079	54,4%
Otros	29.868	0,1%	64.961	0,3%	108.914	0,4%	138.875	0,6%
MOTOCICLETAS	**3.327.048**	**100,0%**	**3.459.722**	**100,0%**	**3.607.226**	**100,0%**	**3.735.920**	**100,0%**
Gasolina	3.314.148	99,6%	3.442.848	99,5%	3.582.771	99,3%	3.703.620	99,1%
Gasóleo	3.333	0,1%	3.994	0,1%	4.758	0,1%	5.269	0,1%
Otros	9.567	0,3%	12.880	0,4%	19.697	0,5%	27.031	0,7%
AUTOBUSES	**63.589**	**100,0%**	**64.905**	**100,0%**	**65.470**	**100,0%**	**63.387**	**100,0%**
Gasolina	239	0,4%	239	0,4%	229	0,3%	223	0,4%
Gasóleo	61.336	96,5%	61.684	95,0%	61.697	94,2%	59.262	93,5%
Otros	2.014	3,2%	2.982	4,6%	3.544	5,4%	3.902	6,2%
CAMIONES y furgonetas	**4.924.476**	**100,0%**	**4.980.911**	**100,0%**	**5.015.973**	**100,0%**	**5.030.927**	**100,0%**
Gasolina	489.708	9,9%	488.975	9,8%	488.872	9,7%	488.441	9,7%
Gasóleo	4.426.541	89,9%	4.478.050	89,9%	4.504.394	89,8%	4.514.742	89,7%
Otros	8.227	0,2%	13.886	0,3%	22.707	0,5%	27.744	0,6%
TRACTORES INDUSTRIALES	**218.154**	**100,0%**	**225.942**	**100,0%**	**232.680**	**100,0%**	**235.511**	**100,0%**
Gasolina	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Gasóleo	218.154	100,0%	225.942	100,0%	232.680	100,0%	235.511	100,0%
Otros	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
OTROS VEHÍCULOS	**435.624**	**100,0%**	**449.614**	**100,0%**	**467.493**	**100,0%**	**484.068**	**100,0%**
Gasolina	123.636	28,4%	123.558	27,5%	123.802	26,5%	124.800	25,8%
Gasóleo	290.231	66,6%	303.332	67,5%	319.916	68,4%	334.578	69,1%
Otros	21.757	5,0%	22.724	5,1%	23.775	5,1%	24.690	5,1%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: en "otros vehículos" se incluyen los remolques, semirremolques y vehículos especiales (automóviles), a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 1 y 2 ejes. No se incluyen los ciclomotores.

Hasta el año 2005 (inclusive) los remolques y semirremolques del grupo "otros vehículos" están incluidos en vehículos propulsados a gasolina.

A partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8.1.3. Evolución anual del parque de camiones y furgonetas según la carga máxima autorizada.

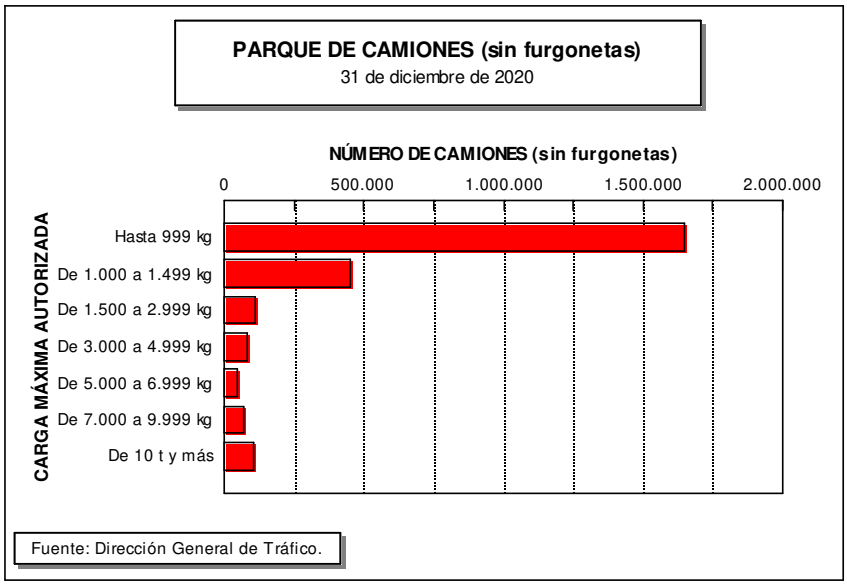
Se define la carga máxima como el peso de la carga autorizada por la autoridad competente.

El Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) especifica que no hace falta título habilitante para los vehículos de transporte público de mercancías de hasta 2 toneladas de masa máxima autorizada (MMA) y de 3,5 toneladas en los vehículos de transporte privado complementario de mercancías, hasta el 15 de noviembre de 2006 era de 2 toneladas en ambos casos. Asimismo, se define el vehículo ligero como aquel que el MMA no supere 6 toneladas o la capacidad de carga útil no exceda de 3,5 toneladas.

No todos los vehículos computados como camiones por la D.G. de Tráfico son vehículos pesados de transporte de mercancías de acuerdo con la legislación de transporte.

- **Camiones.**

El parque de camiones, una vez descontadas las furgonetas, a 31 de diciembre de 2020, asciende a 2.514.750. Evidentemente no todos estos vehículos catalogados como camiones son vehículos pesados de transporte de mercancías según la legislación de transporte (MMA superior a 6 toneladas y capacidad de carga útil superior a 3,5 toneladas). El 65,6% (1.649.199 vehículos) son de carga inferior a 1.000 kg. Según la D.G. de Tráfico éstos pueden ser los vehículos especiales, con estructura similar a la de los camiones, que no optaron por matricularse con matrícula especial (vehículos articulados, grúas, etc.).



PARQUE DE CAMIONES (sin furgonetas) (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
2005	**Número**	**2.290.942**	1.438.701	393.734	131.466	86.189	45.713	72.499	122.640
	Porcentaje	**100,0%**	62,8%	17,2%	5,7%	3,8%	2,0%	3,2%	5,4%
2006	**Número**	**2.507.320**	1.606.891	427.175	135.845	87.857	47.334	75.421	126.797
	Porcentaje	**100,0%**	64,1%	17,0%	5,4%	3,5%	1,9%	3,0%	5,1%
2007	**Número**	**2.704.880**	1.762.458	456.758	140.417	88.673	48.869	77.994	129.711
	Porcentaje	**100,0%**	65,2%	16,9%	5,2%	3,3%	1,8%	2,9%	4,8%
2008	**Número**	**2.770.308**	1.818.928	465.831	141.350	88.239	49.646	78.617	127.697
	Porcentaje	**100,0%**	65,7%	16,8%	5,1%	3,2%	1,8%	2,8%	4,6%
2009	**Número**	**2.771.935**	1.831.056	465.062	139.822	86.353	49.345	77.403	122.894
	Porcentaje	**100,0%**	66,1%	16,8%	5,0%	3,1%	1,8%	2,8%	4,4%
2010	**Número**	**2.770.897**	1.847.720	458.427	138.273	84.137	48.720	75.818	117.802
	Porcentaje	**100,0%**	66,7%	16,5%	5,0%	3,0%	1,8%	2,7%	4,3%
2011	**Número**	**2.746.196**	1.844.642	450.664	134.678	82.244	48.032	73.969	111.967
	Porcentaje	**100,0%**	67,2%	16,4%	4,9%	3,0%	1,7%	2,7%	4,1%
2012	**Número**	**2.696.904**	1.824.166	438.842	131.951	80.022	46.731	71.087	104.105
	Porcentaje	**100,0%**	67,6%	16,3%	4,9%	3,0%	1,7%	2,6%	3,9%
2013	**Número**	**2.643.236**	1.792.844	426.781	131.495	78.779	45.757	68.873	98.707
	Porcentaje	**100,0%**	67,8%	16,1%	5,0%	3,0%	1,7%	2,6%	3,7%
2014	**Número**	**2.609.108**	1.776.056	425.381	121.859	77.016	45.180	67.595	96.021
	Porcentaje	**100,0%**	68,1%	16,3%	4,7%	3,0%	1,7%	2,6%	3,7%
2015	**Número**	**2.591.147**	1.762.858	422.632	119.834	77.366	45.125	67.310	96.022
	Porcentaje	**100,0%**	68,0%	16,3%	4,6%	3,0%	1,7%	2,6%	3,7%
2016	**Número**	**2.574.209**	1.740.240	426.612	118.894	78.184	45.515	67.746	97.018
	Porcentaje	**100,0%**	67,6%	16,6%	4,6%	3,0%	1,8%	2,6%	3,8%
2017	**Número**	**2.586.443**	1.738.191	438.243	117.907	79.269	45.887	68.225	98.721
	Porcentaje	**100,0%**	67,2%	16,9%	4,6%	3,1%	1,8%	2,6%	3,8%
2018	**Número**	**2.574.393**	1.711.560	448.799	117.304	80.446	46.408	68.837	101.039
	Porcentaje	**100,0%**	66,5%	17,4%	4,6%	3,1%	1,8%	2,7%	3,9%
2019	**Número**	**2.548.486**	1.683.602	448.388	115.407	80.377	47.363	69.596	103.753
	Porcentaje	**100,0%**	66,1%	17,6%	4,5%	3,2%	1,9%	2,7%	4,1%
2020	**Número**	**2.514.750**	1.649.199	449.260	113.298	80.314	47.728	69.690	105.261
	Porcentaje	**100,0%**	65,6%	17,9%	4,5%	3,2%	1,9%	2,8%	4,2%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

PARQUE DE CAMIONES (sin furgonetas) (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Incremento anual

	TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
2006	**9,4%**	11,7%	8,5%	3,3%	1,9%	3,5%	4,0%	3,4%
2007	**7,9%**	9,7%	6,9%	3,4%	0,9%	3,2%	3,4%	2,3%
2008	**2,4%**	3,2%	2,0%	0,7%	-0,5%	1,6%	0,8%	-1,6%
2009	**0,1%**	0,7%	-0,2%	-1,1%	-2,1%	-0,6%	-1,5%	-3,8%
2010	**-0,0%**	0,9%	-1,4%	-1,1%	-2,6%	-1,3%	-2,0%	-4,1%
2011	**-0,9%**	-0,2%	-1,7%	-2,6%	-2,2%	-1,4%	-2,4%	-5,0%
2012	**-1,8%**	-1,1%	-2,6%	-2,0%	-2,7%	-2,7%	-3,9%	-7,0%
2013	**-2,0%**	-1,7%	-2,7%	-0,3%	-1,6%	-2,1%	-3,1%	-5,2%
2014	**-1,3%**	-0,9%	-0,3%	-7,3%	-2,2%	-1,3%	-1,9%	-2,7%
2015	**-0,7%**	-0,7%	-0,6%	-1,7%	0,5%	-0,1%	-0,4%	0,0%
2016	**-0,7%**	-1,3%	0,9%	-0,8%	1,1%	0,9%	0,6%	1,0%
2017	**0,5%**	-0,1%	2,7%	-0,8%	1,4%	0,8%	0,7%	1,8%
2018	**-0,5%**	-1,5%	2,4%	-0,5%	1,5%	1,1%	0,9%	2,3%
2019	**-1,0%**	-1,6%	-0,1%	-1,6%	-0,1%	2,1%	1,1%	2,7%
2020	**-1,3%**	-2,0%	0,2%	-1,8%	-0,1%	0,8%	0,1%	1,5%

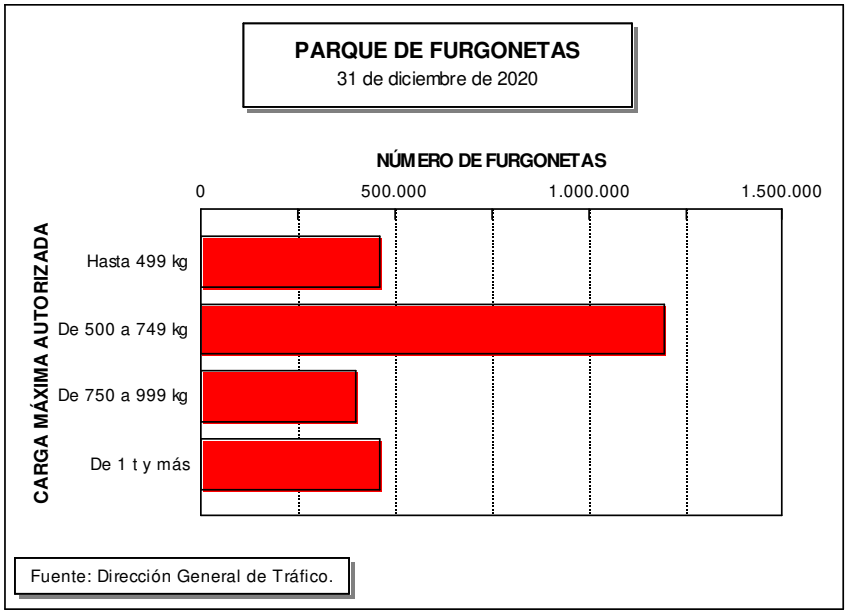
Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

- **Furgonetas.**

El parque de furgonetas, a 31 de diciembre de 2020, asciende a 2.516.177, siendo la mayoría de carga máxima inferior a 1.000 kg con 2.054.775 furgonetas (81,7%).



PARQUE DE FURGONETAS (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 499 kg	De 500 a 749 kg	De 750 a 999 kg	De 1 t y más
1996	Número	2.202.604	671.447	951.495	282.698	296.964
	Porcentaje	100,0%	30,5%	43,2%	12,8%	13,5%
1997	Número	2.229.728	655.220	993.769	285.065	295.674
	Porcentaje	100,0%	29,4%	44,6%	12,8%	13,3%
1998	Número	2.266.078	641.417	1.037.497	291.434	295.730
	Porcentaje	100,0%	28,3%	45,8%	12,9%	13,1%
1999	Número	2.301.935	624.954	1.082.314	299.385	295.282
	Porcentaje	100,0%	27,1%	47,0%	13,0%	12,8%
2000	Número	2.306.354	606.797	1.106.186	302.828	290.543
	Porcentaje	100,0%	26,3%	48,0%	13,1%	12,6%
2001	Número	2.320.831	592.319	1.131.940	306.521	290.051
	Porcentaje	100,0%	25,5%	48,8%	13,2%	12,5%
2002	Número	2.324.075	579.037	1.148.925	306.122	289.991
	Porcentaje	100,0%	24,9%	49,4%	13,2%	12,5%
2003	Número	2.286.797	553.430	1.146.554	302.239	284.574
	Porcentaje	100,0%	24,2%	50,1%	13,2%	12,4%
2004	Número	2.329.063	555.421	1.169.196	310.743	293.703
	Porcentaje	100,0%	23,8%	50,2%	13,3%	12,6%
2005	Número	2.364.471	555.254	1.190.525	318.736	299.956
	Porcentaje	100,0%	23,5%	50,4%	13,5%	12,7%
2006	Número	2.402.937	554.767	1.217.234	326.859	304.077
	Porcentaje	100,0%	23,1%	50,7%	13,6%	12,7%
2007	Número	2.435.706	553.817	1.231.702	334.646	315.541
	Porcentaje	100,0%	22,7%	50,6%	13,7%	13,0%
2008	Número	2.421.911	549.123	1.220.150	335.001	317.637
	Porcentaje	100,0%	22,7%	50,4%	13,8%	13,1%
2009	Número	2.364.279	536.144	1.184.382	332.359	311.394
	Porcentaje	100,0%	22,7%	50,1%	14,1%	13,2%
2010	Número	2.333.083	525.057	1.162.707	335.778	309.541
	Porcentaje	100,0%	22,5%	49,8%	14,4%	13,3%
2011	Número	2.314.595	516.317	1.149.648	334.699	313.931
	Porcentaje	100,0%	22,3%	49,7%	14,5%	13,6%
2012	Número	2.287.818	505.773	1.133.712	331.926	316.407
	Porcentaje	100,0%	22,1%	49,6%	14,5%	13,8%
2013	Número	2.244.116	489.399	1.106.278	328.267	320.172
	Porcentaje	100,0%	21,8%	49,3%	14,6%	14,3%
2014	Número	2.230.376	477.588	1.102.542	328.569	321.677
	Porcentaje	100,0%	21,4%	49,4%	14,7%	14,4%
2015	Número	2.260.371	470.993	1.113.829	336.287	339.262
	Porcentaje	100,0%	20,8%	49,3%	14,9%	15,0%
2016	Número	2.305.271	465.546	1.130.572	346.564	362.589
	Porcentaje	100,0%	20,2%	49,0%	15,0%	15,7%
2017	Número	2.338.033	457.416	1.141.277	356.481	382.859
	Porcentaje	100,0%	19,6%	48,8%	15,2%	16,4%
2018	Número	2.406.518	457.822	1.164.506	372.079	412.111
	Porcentaje	100,0%	19,0%	48,4%	15,5%	17,1%
2019	Número	2.467.487	458.512	1.180.567	387.966	440.442
	Porcentaje	100,0%	18,6%	47,8%	15,7%	17,8%
2020	Número	2.516.177	459.265	1.193.856	401.654	461.402
	Porcentaje	100,0%	18,3%	47,4%	16,0%	18,3%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

PARQUE DE FURGONETAS (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Incremento anual

	TOTAL	Hasta 499 kg	De 500 a 749 kg	De 750 a 999 kg	De 1 t y más
1997	**1,2%**	-2,4%	4,4%	0,8%	-0,4%
1998	**1,6%**	-2,1%	4,4%	2,2%	0,0%
1999	**1,6%**	-2,6%	4,3%	2,7%	-0,2%
2000	**0,2%**	-2,9%	2,2%	1,2%	-1,6%
2001	**0,6%**	-2,4%	2,3%	1,2%	-0,2%
2002	**0,1%**	-2,2%	1,5%	-0,1%	-0,0%
2003	**-1,6%**	-4,4%	-0,2%	-1,3%	-1,9%
2004	**1,8%**	0,4%	2,0%	2,8%	3,2%
2005	**1,5%**	-0,0%	1,8%	2,6%	2,1%
2006	**1,6%**	-0,1%	2,2%	2,5%	1,4%
2007	**1,4%**	-0,2%	1,2%	2,4%	3,8%
2008	**-0,6%**	-0,8%	-0,9%	0,1%	0,7%
2009	**-2,4%**	-2,4%	-2,9%	-0,8%	-2,0%
2010	**-1,3%**	-2,1%	-1,8%	1,0%	-0,6%
2011	**-0,8%**	-1,7%	-1,1%	-0,3%	1,4%
2012	**-1,2%**	-2,0%	-1,4%	-0,8%	0,8%
2013	**-1,9%**	-3,2%	-2,4%	-1,1%	1,2%
2014	**-0,6%**	-2,4%	-0,3%	0,1%	0,5%
2015	**1,3%**	-1,4%	1,0%	2,3%	5,5%
2016	**2,0%**	-1,2%	1,5%	3,1%	6,9%
2017	**1,4%**	-1,7%	0,9%	2,9%	5,6%
2018	**2,9%**	0,1%	2,0%	4,4%	7,6%
2019	**2,5%**	0,2%	1,4%	4,3%	6,9%
2020	**2,0%**	0,2%	1,1%	3,5%	4,8%

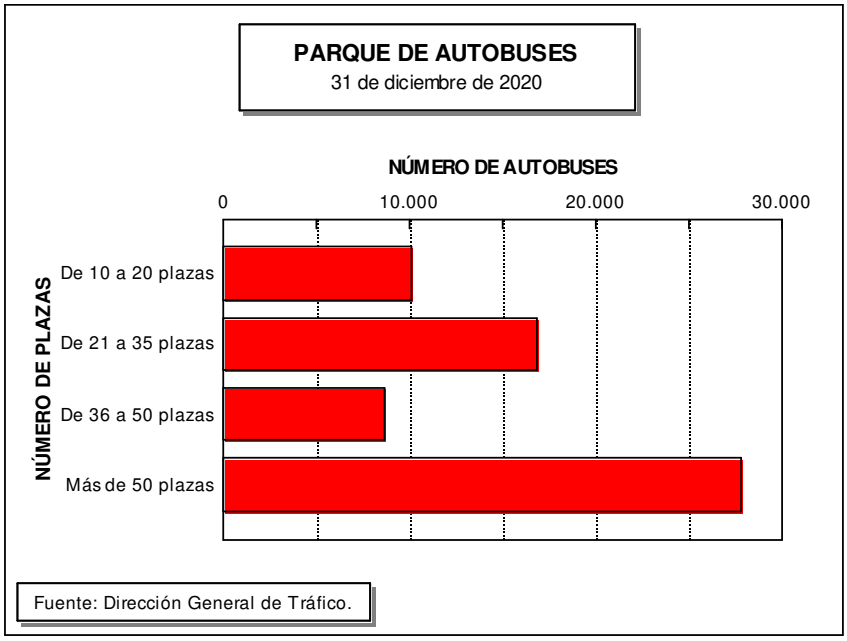
Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8.1.4. Evolución anual del parque nacional de autobuses según el número de plazas.

El parque de autobuses, a 31 de diciembre de 2020, asciende a 63.387. La mayoría son autobuses de más de 50 plazas con un 43,9%, seguido de los de 21 a 35 plazas con un 26,6%.



PARQUE DE AUTOBUSES (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según el número de plazas (incluida la del conductor)

		TOTAL	De 10 a 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas
1996	Número	48.405	5.720	8.895	6.510	27.280
	Porcentaje	100,0%	11,8%	18,4%	13,4%	56,4%
1997	Número	50.035	6.255	9.157	6.561	28.062
	Porcentaje	100,0%	12,5%	18,3%	13,1%	56,1%
1998	Número	51.805	6.704	9.408	6.607	29.086
	Porcentaje	100,0%	12,9%	18,2%	12,8%	56,1%
1999	Número	53.540	7.129	9.758	6.606	30.047
	Porcentaje	100,0%	13,3%	18,2%	12,3%	56,1%
2000	Número	54.732	7.431	9.993	6.654	30.654
	Porcentaje	100,0%	13,6%	18,3%	12,2%	56,0%
2001	Número	56.146	7.741	10.260	6.675	31.470
	Porcentaje	100,0%	13,8%	18,3%	11,9%	56,1%
2002	Número	56.953	7.995	10.557	6.637	31.764
	Porcentaje	100,0%	14,0%	18,5%	11,7%	55,8%
2003	Número	55.993	7.832	10.486	6.291	31.384
	Porcentaje	100,0%	14,0%	18,7%	11,2%	56,0%
2004	Número	56.957	8.065	10.851	6.336	31.705
	Porcentaje	100,0%	14,2%	19,1%	11,1%	55,7%
2005	Número	58.248	8.346	11.295	4.039	34.568
	Porcentaje	100,0%	14,3%	19,4%	6,9%	59,3%
2006	Número	60.385	8.718	11.985	6.790	32.892
	Porcentaje	100,0%	14,4%	19,8%	11,2%	54,5%
2007	Número	61.039	8.839	12.530	7.023	32.647
	Porcentaje	100,0%	14,5%	20,5%	11,5%	53,5%
2008	Número	62.196	12.478	13.100	7.252	29.366
	Porcentaje	100,0%	20,1%	21,1%	11,7%	47,2%
2009	Número	62.663	12.655	13.448	7.360	29.200
	Porcentaje	100,0%	20,2%	21,5%	11,7%	46,6%
2010	Número	62.445	12.485	13.626	7.418	28.916
	Porcentaje	100,0%	20,0%	21,8%	11,9%	46,3%
2011	Número	62.358	9.703	13.943	7.563	31.149
	Porcentaje	100,0%	15,6%	22,4%	12,1%	50,0%
2012	Número	61.127	9.681	13.795	7.395	30.256
	Porcentaje	100,0%	15,8%	22,6%	12,1%	49,5%
2013	Número	59.892	9.596	13.698	7.254	29.344
	Porcentaje	100,0%	16,0%	22,9%	12,1%	49,0%
2014	Número	59.799	9.626	13.921	7.253	28.999
	Porcentaje	100,0%	16,1%	23,3%	12,1%	48,5%
2015	Número	60.252	9.658	14.256	7.478	28.860
	Porcentaje	100,0%	16,0%	23,7%	12,4%	47,9%
2016	Número	61.838	9.873	14.997	7.852	29.116
	Porcentaje	100,0%	16,0%	24,3%	12,7%	47,1%
2017	Número	63.589	10.120	15.753	8.123	29.593
	Porcentaje	100,0%	15,9%	24,8%	12,8%	46,5%
2018	Número	64.905	10.413	16.238	8.450	29.804
	Porcentaje	100,0%	16,0%	25,0%	13,0%	45,9%
2019	Número	65.470	10.510	16.779	8.701	29.480
	Porcentaje	100,0%	16,1%	25,6%	13,3%	45,0%
2020	Número	63.387	10.105	16.833	8.612	27.837
	Porcentaje	100,0%	15,9%	26,6%	13,6%	43,9%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

PARQUE DE AUTOBUSES (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Incremento anual

	TOTAL	De 10 a 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas
1997	**3,4%**	9,4%	2,9%	0,8%	2,9%
1998	**3,5%**	7,2%	2,7%	0,7%	3,6%
1999	**3,3%**	6,3%	3,7%	-0,0%	3,3%
2000	**2,2%**	4,2%	2,4%	0,7%	2,0%
2001	**2,6%**	4,2%	2,7%	0,3%	2,7%
2002	**1,4%**	3,3%	2,9%	-0,6%	0,9%
2003	**-1,7%**	-2,0%	-0,7%	-5,2%	-1,2%
2004	**1,7%**	3,0%	3,5%	0,7%	1,0%
2005	**2,3%**	3,5%	4,1%	-36,3%	9,0%
2006	**3,7%**	4,5%	6,1%	68,1%	-4,8%
2007	**1,1%**	1,4%	4,6%	3,4%	-0,7%
2008	**1,9%**	41,2%	4,5%	3,3%	-10,0%
2009	**0,8%**	1,4%	2,7%	1,5%	-0,6%
2010	**-0,3%**	-1,3%	1,3%	0,8%	-1,0%
2011	**-0,1%**	-22,3%	2,3%	2,0%	7,7%
2012	**-2,0%**	-0,2%	-1,1%	-2,2%	-2,9%
2013	**-2,0%**	-0,9%	-0,7%	-1,9%	-3,0%
2014	**-0,2%**	0,3%	1,6%	-0,0%	-1,2%
2015	**0,8%**	0,3%	2,4%	3,1%	-0,5%
2016	**2,6%**	2,2%	5,2%	5,0%	0,9%
2017	**2,8%**	2,5%	5,0%	3,5%	1,6%
2018	**2,1%**	2,9%	3,1%	4,0%	0,7%
2019	**0,9%**	0,9%	3,3%	3,0%	-1,1%
2020	**-3,2%**	-3,9%	0,3%	-1,0%	-5,6%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

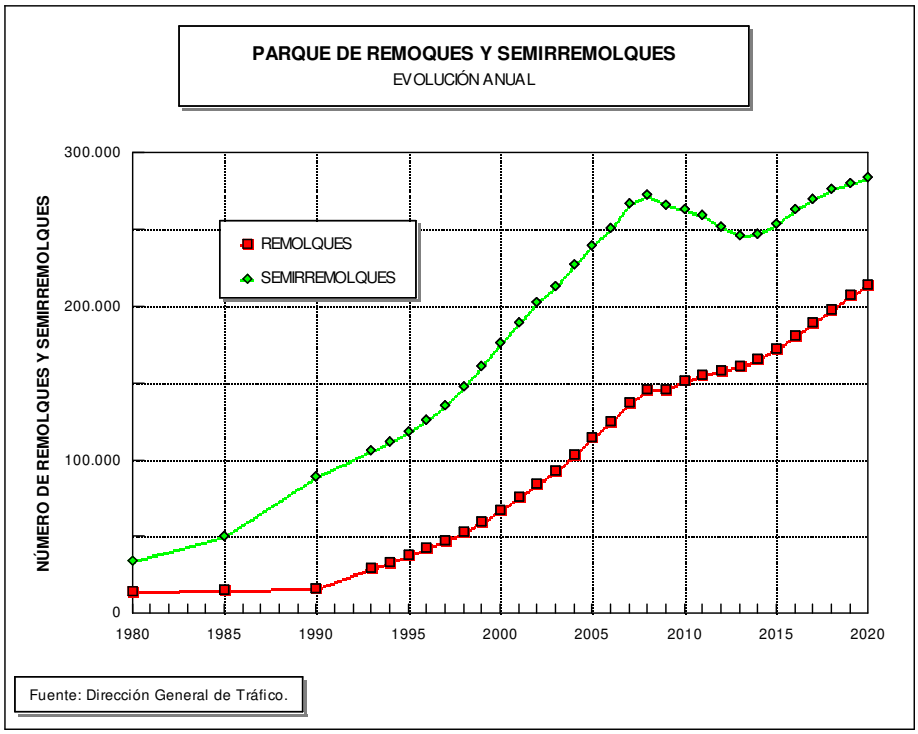
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8.1.5. Evolución anual del parque nacional de remolques y semirremolques.

El parque de semirremolques, a 31 de diciembre de 2020, asciende a 284.635, y el de remolques a 213.857.

A 31 de diciembre de 2020, la mayoría de los semirremolques (96,1%) son de “10 t o más” de carga máxima autorizada. En los remolques la mayoría (50,6%) son de carga menor de 1.000 kg, siendo los de “10 t o más” el 23,4%.



PARQUE DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

	REMOLQUES		SEMIRREMOLQUES	
	Número de vehículos	Incremento sobre el año anterior	Número de vehículos	Incremento sobre el año anterior
1980	14.196	-	33.875	-
1985	15.282	-	49.830	-
1990	16.634	-	88.979	-
1993	29.244	-	106.295	-
1994	33.750	15,4%	111.465	4,9%
1995	38.226	13,3%	118.706	6,5%
1996	42.539	11,3%	125.641	5,8%
1997	47.414	11,5%	135.162	7,6%
1998	53.186	12,2%	147.698	9,3%
1999	59.757	12,4%	161.329	9,2%
2000	67.272	12,6%	176.042	9,1%
2001	75.762	12,6%	189.733	7,8%
2002	84.571	11,6%	202.649	6,8%
2003	93.139	10,1%	213.703	5,5%
2004	103.664	11,3%	227.269	6,3%
2005	114.397	10,4%	239.549	5,4%
2006	125.269	9,5%	251.265	4,9%
2007	137.323	9,6%	267.536	6,5%
2008	146.136	6,4%	272.493	1,9%
2009	146.181	0,0%	266.659	-2,1%
2010	151.330	3,5%	263.343	-1,2%
2011	155.532	2,8%	260.036	-1,3%
2012	158.603	2,0%	251.766	-3,2%
2013	161.447	1,8%	246.400	-2,1%
2014	165.878	2,7%	247.277	0,4%
2015	172.505	4,0%	254.005	2,7%
2016	180.657	4,7%	262.941	3,5%
2017	189.428	4,9%	270.284	2,8%
2018	198.226	4,6%	276.511	2,3%
2019	207.226	4,5%	280.597	1,5%
2020	213.857	3,2%	284.635	1,4%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Los Transportes y Las Infraestructuras (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agente Urbana).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

- **Parque de remolques según la carga máxima autorizada.**

PARQUE DE REMOLQUES (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
1997	Número	47.414	26.077	5.378	3.423	1.123	1.756	1.391	8.266
	Porcentaje	100,0%	55,0%	11,3%	7,2%	2,4%	3,7%	2,9%	17,4%
1998	Número	53.186	29.199	6.165	3.915	1.194	1.871	1.619	9.223
	Porcentaje	100,0%	54,9%	11,6%	7,4%	2,2%	3,5%	3,0%	17,3%
1999	Número	59.757	32.529	7.039	4.483	1.308	1.986	1.928	10.484
	Porcentaje	100,0%	54,4%	11,8%	7,5%	2,2%	3,3%	3,2%	17,5%
2000	Número	67.272	36.278	8.017	5.100	1.374	2.059	2.201	12.243
	Porcentaje	100,0%	53,9%	11,9%	7,6%	2,0%	3,1%	3,3%	18,2%
2001	Número	75.762	40.559	9.112	5.755	1.448	2.143	2.422	14.323
	Porcentaje	100,0%	53,5%	12,0%	7,6%	1,9%	2,8%	3,2%	18,9%
2002	Número	84.571	45.213	10.118	6.457	1.502	2.194	2.644	16.443
	Porcentaje	100,0%	53,5%	12,0%	7,6%	1,8%	2,6%	3,1%	19,4%
2003	Número	93.139	50.114	11.027	7.063	1.536	2.147	2.768	18.484
	Porcentaje	100,0%	53,8%	11,8%	7,6%	1,6%	2,3%	3,0%	19,8%
2004	Número	103.664	55.901	12.167	7.856	1.615	2.207	2.962	20.956
	Porcentaje	100,0%	53,9%	11,7%	7,6%	1,6%	2,1%	2,9%	20,2%
2005	Número	114.397	62.047	13.249	8.683	1.686	2.256	3.133	23.343
	Porcentaje	100,0%	54,2%	11,6%	7,6%	1,5%	2,0%	2,7%	20,4%
2006	Número	125.269	68.672	14.414	9.570	1.720	2.264	3.216	25.413
	Porcentaje	100,0%	54,8%	11,5%	7,6%	1,4%	1,8%	2,6%	20,3%
2007	Número	137.323	75.750	15.866	10.645	1.781	2.319	3.356	27.606
	Porcentaje	100,0%	55,2%	11,6%	7,8%	1,3%	1,7%	2,4%	20,1%
2008	Número	146.136	81.254	17.074	11.484	1.839	2.311	3.400	28.774
	Porcentaje	100,0%	55,6%	11,7%	7,9%	1,3%	1,6%	2,3%	19,7%
2009	Número	146.181	84.242	17.926	11.719	1.285	1.721	2.505	26.783
	Porcentaje	100,0%	57,6%	12,3%	8,0%	0,9%	1,2%	1,7%	18,3%
2010	Número	151.330	87.718	18.968	12.442	1.288	1.649	2.476	26.789
	Porcentaje	100,0%	58,0%	12,5%	8,2%	0,9%	1,1%	1,6%	17,7%
2011	Número	155.532	90.477	19.768	13.044	1.274	1.610	2.464	26.895
	Porcentaje	100,0%	58,2%	12,7%	8,4%	0,8%	1,0%	1,6%	17,3%
2012	Número	158.603	92.400	20.300	13.538	1.272	1.558	2.448	27.087
	Porcentaje	100,0%	58,3%	12,8%	8,5%	0,8%	1,0%	1,5%	17,1%
2013	Número	161.447	93.806	20.807	14.044	1.263	1.513	2.371	27.643
	Porcentaje	100,0%	58,1%	12,9%	8,7%	0,8%	0,9%	1,5%	17,1%
2014	Número	165.878	95.300	21.474	14.994	1.332	1.472	2.372	28.934
	Porcentaje	100,0%	57,5%	12,9%	9,0%	0,8%	0,9%	1,4%	17,4%
2015	Número	172.505	97.000	22.277	16.062	1.461	1.459	2.459	31.787
	Porcentaje	100,0%	56,2%	12,9%	9,3%	0,8%	0,8%	1,4%	18,4%
2016	Número	180.657	98.747	23.158	17.341	1.593	1.420	2.628	35.770
	Porcentaje	100,0%	54,7%	12,8%	9,6%	0,9%	0,8%	1,5%	19,8%
2017	Número	189.428	100.900	24.209	18.806	1.721	1.404	2.681	39.707
	Porcentaje	100,0%	53,3%	12,8%	9,9%	0,9%	0,7%	1,4%	21,0%
2018	Número	198.226	103.365	25.212	20.094	1.901	1.403	2.764	43.487
	Porcentaje	100,0%	52,1%	12,7%	10,1%	1,0%	0,7%	1,4%	21,9%
2019	Número	207.226	106.246	26.319	21.316	1.966	1.385	2.787	47.207
	Porcentaje	100,0%	51,3%	12,7%	10,3%	0,9%	0,7%	1,3%	22,8%
2020	Número	213.857	108.263	27.067	22.277	2.058	1.354	2.797	50.041
	Porcentaje	100,0%	50,6%	12,7%	10,4%	1,0%	0,6%	1,3%	23,4%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

- **Parque de semirremolques según la carga máxima autorizada.**

PARQUE DE SEMIRREMOLQUES (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
1997	Número	135.162	4.354	718	649	611	509	505	127.816
	Porcentaje	100,0%	3,2%	0,5%	0,5%	0,5%	0,4%	0,4%	94,6%
1998	Número	147.698	4.495	760	720	659	526	525	140.013
	Porcentaje	100,0%	3,0%	0,5%	0,5%	0,4%	0,4%	0,4%	94,8%
1999	Número	161.329	4.583	830	792	687	504	562	153.371
	Porcentaje	100,0%	2,8%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	0,3%	95,1%
2000	Número	176.042	4.687	869	845	721	523	625	167.772
	Porcentaje	100,0%	2,7%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	0,4%	95,3%
2001	Número	189.733	4.822	924	892	745	550	680	181.120
	Porcentaje	100,0%	2,5%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	0,4%	95,5%
2002	Número	202.649	4.968	958	963	794	579	732	193.655
	Porcentaje	100,0%	2,5%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	0,4%	95,6%
2003	Número	213.703	4.965	976	985	800	599	760	204.618
	Porcentaje	100,0%	2,3%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	0,4%	95,7%
2004	Número	227.269	5.126	1.017	1.039	831	626	831	217.799
	Porcentaje	100,0%	2,3%	0,4%	0,5%	0,4%	0,3%	0,4%	95,8%
2005	Número	239.549	5.280	1.048	1.094	846	641	867	229.773
	Porcentaje	100,0%	2,2%	0,4%	0,5%	0,4%	0,3%	0,4%	95,9%
2006	Número	251.265	5.405	1.059	1.107	873	645	908	241.268
	Porcentaje	100,0%	2,2%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,4%	96,0%
2007	Número	267.536	5.529	1.094	1.136	891	668	949	257.269
	Porcentaje	100,0%	2,1%	0,4%	0,4%	0,3%	0,2%	0,4%	96,2%
2008	Número	272.493	5.578	1.108	1.151	880	670	954	262.152
	Porcentaje	100,0%	2,0%	0,4%	0,4%	0,3%	0,2%	0,4%	96,2%
2009	Número	266.659	5.351	1.055	964	619	493	748	257.429
	Porcentaje	100,0%	2,0%	0,4%	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	96,5%
2010	Número	263.343	5.428	1.057	959	607	483	749	254.060
	Porcentaje	100,0%	2,1%	0,4%	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	96,5%
2011	Número	260.036	5.533	1.084	972	597	478	759	250.613
	Porcentaje	100,0%	2,1%	0,4%	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	96,4%
2012	Número	251.766	5.625	1.124	985	582	465	746	242.239
	Porcentaje	100,0%	2,2%	0,4%	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	96,2%
2013	Número	246.400	5.688	1.162	1.029	574	468	739	236.740
	Porcentaje	100,0%	2,3%	0,5%	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	96,1%
2014	Número	247.277	5.736	1.208	1.076	574	472	739	237.472
	Porcentaje	100,0%	2,3%	0,5%	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	96,0%
2015	Número	254.005	5.790	1.268	1.131	565	487	778	243.986
	Porcentaje	100,0%	2,3%	0,5%	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	96,1%
2016	Número	262.941	5.833	1.298	1.189	584	488	831	252.718
	Porcentaje	100,0%	2,2%	0,5%	0,5%	0,2%	0,2%	0,3%	96,1%
2017	Número	270.284	5.902	1.332	1.253	584	496	867	259.850
	Porcentaje	100,0%	2,2%	0,5%	0,5%	0,2%	0,2%	0,3%	96,1%
2018	Número	276.511	6.005	1.395	1.325	605	506	907	265.768
	Porcentaje	100,0%	2,2%	0,5%	0,5%	0,2%	0,2%	0,3%	96,1%
2019	Número	280.597	6.119	1.436	1.407	614	492	956	269.573
	Porcentaje	100,0%	2,2%	0,5%	0,5%	0,2%	0,2%	0,3%	96,1%
2020	Número	284.635	6.187	1.477	1.440	611	482	1.027	273.411
	Porcentaje	100,0%	2,2%	0,5%	0,5%	0,2%	0,2%	0,4%	96,1%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8.2. Matriculación de vehículos.

La matriculación de vehículos durante el año 2020, sin incluir los ciclomotores y los vehículos especiales, ha sido de 1.300.394, de las cuales el 72,22% corresponden a turismos, el 12,48% a motocicletas y el 11,86% a camiones y furgonetas, el resto presenta porcentajes mucho más bajos, como corresponde a su escaso peso en el parque nacional de vehículos.

MATRICULACIONES DURANTE 2020

TIPOS DE VEHÍCULOS	MATRICULACIONES	DISTRIBUCIÓN
TURISMOS	**939.096**	**72,22%**
MOTOCICLETAS	**162.260**	**12,48%**
AUTOBUSES	**2.268**	**0,17%**
CAMIONES y furgonetas	**154.188**	**11,86%**
Camiones de MMA<=3.500 kg y Furgonetas	145.784	
Camiones de MMA>3.500 kg	8.404	
TRACTORES INDUSTRIALES	**16.225**	**1,25%**
OTROS VEHÍCULOS	**26.357**	**2,03%**
Remolques	7.169	
Semirremolques	9.679	
Otros	9.509	
TOTAL VEHÍCULOS	**1.300.394**	**100,00%**

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: La categoría "otros" no incluye los matriculados como vehículos especiales y tampoco los ciclomotores.

8.2.1. Evolución anual de la matriculación de vehículos automóviles.

Las matriculaciones anuales de camiones, tractores industriales y autobuses sufrieron un fuerte descenso en los años 2008, 2009 y 2012 por efecto de la crisis económica. En 2014 y 2015 los incrementos fueron muy altos. En 2020 los decrementos fueron altísimos por efecto de la crisis provocada por la pandemia de la COVID-19

MATRICULACIONES DE AUTOMÓVILES (Número de vehículos)

	TOTAL	TURISMOS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES	OTROS VEHÍCULOS
1987	1.200.388	928.264	60.792	2.705	201.910	6.717	-
1988	1.400.269	1.069.220	80.550	2.904	238.547	9.048	-
1989	1.536.960	1.149.373	107.673	3.306	265.975	10.633	-
1990	1.393.246	1.007.014	118.525	2.829	255.984	8.894	-
1991	1.275.580	914.061	118.788	2.937	232.697	7.097	-
1992	1.351.840	1.008.454	100.596	2.775	234.385	5.630	-
1993	993.639	775.461	50.734	1.915	162.452	3.077	-
1994	1.153.422	938.971	35.150	1.853	172.520	4.928	-
1995	1.096.612	870.497	34.684	2.547	179.321	9.563	-
1996	1.209.197	968.363	31.217	2.866	197.364	9.387	-
1997	1.385.283	1.091.190	41.872	3.371	236.356	12.494	-
1998	1.627.899	1.282.970	56.152	3.657	267.650	14.952	2.518
1999	1.913.162	1.502.531	68.670	3.877	316.926	18.389	2.769
2000	1.870.262	1.467.160	72.075	3.365	305.547	19.256	2.859
2001	1.875.909	1.498.849	64.196	3.503	287.441	19.026	2.894
2002	1.769.857	1.408.426	63.416	3.145	273.127	18.423	3.320
2003	1.903.801	1.492.527	77.496	3.290	306.699	19.781	4.008
2004	2.149.706	1.653.798	123.195	3.659	343.978	20.618	4.458
2005	2.319.590	1.676.707	220.424	4.175	391.295	21.326	5.663
2006	2.364.656	1.660.627	274.918	3.847	397.561	21.088	6.615
2007	2.350.101	1.633.806	285.633	4.216	396.370	23.180	6.896
2008	1.651.013	1.185.438	221.772	3.869	220.539	16.343	3.052
2009	1.258.781	971.177	139.908	2.967	136.433	5.774	2.522
2010	1.298.809	1.000.010	141.030	2.593	145.093	7.196	2.887
2011	1.091.511	817.688	125.059	2.859	132.682	10.702	2.521
2012	924.310	710.638	102.603	1.777	97.905	9.632	1.755
2013	949.015	742.305	95.845	1.742	97.067	10.524	1.532
2014	1.146.125	890.125	114.600	2.115	123.111	14.431	1.743
2015	1.417.173	1.094.117	137.228	2.954	159.973	19.990	2.911
2016	1.589.876	1.230.104	160.978	3.760	170.041	20.858	4.135
2017	1.704.145	1.342.011	144.955	4.038	186.837	19.734	6.570
2018	1.831.556	1.424.758	165.194	3.848	211.372	17.944	8.440
2019	1.793.145	1.375.381	183.927	3.650	201.572	18.510	10.105
2020	1.283.546	939.096	162.260	2.268	154.188	16.225	9.509

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados como vehículos especiales, hasta 1997 esta categoría se computaba junto con los "camiones".

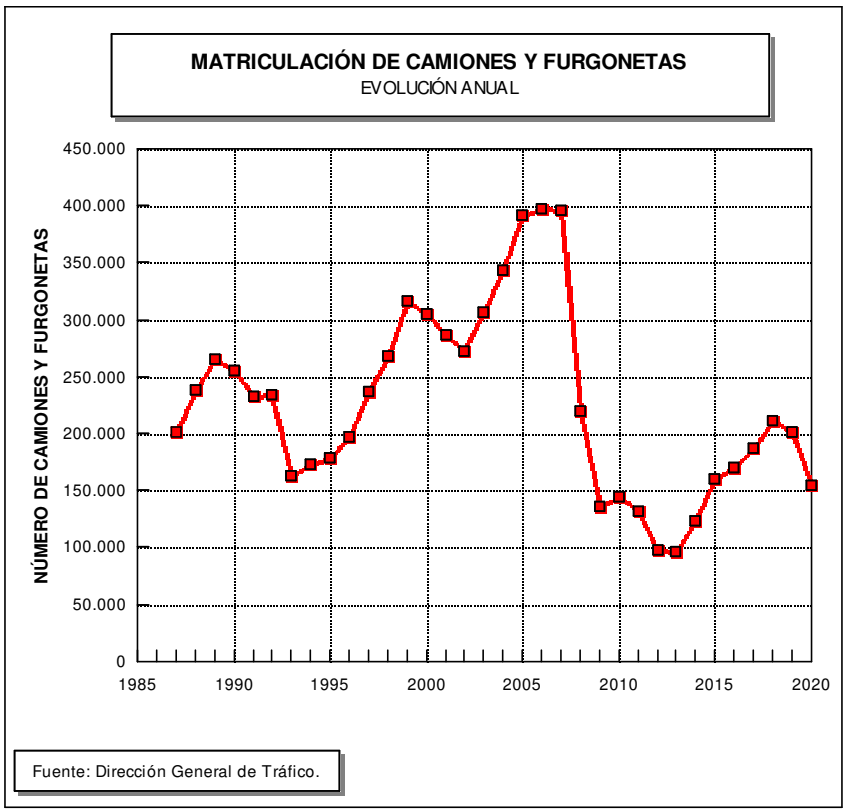
MATRICULACIONES DE AUTOMÓVILES (Número de vehículos)

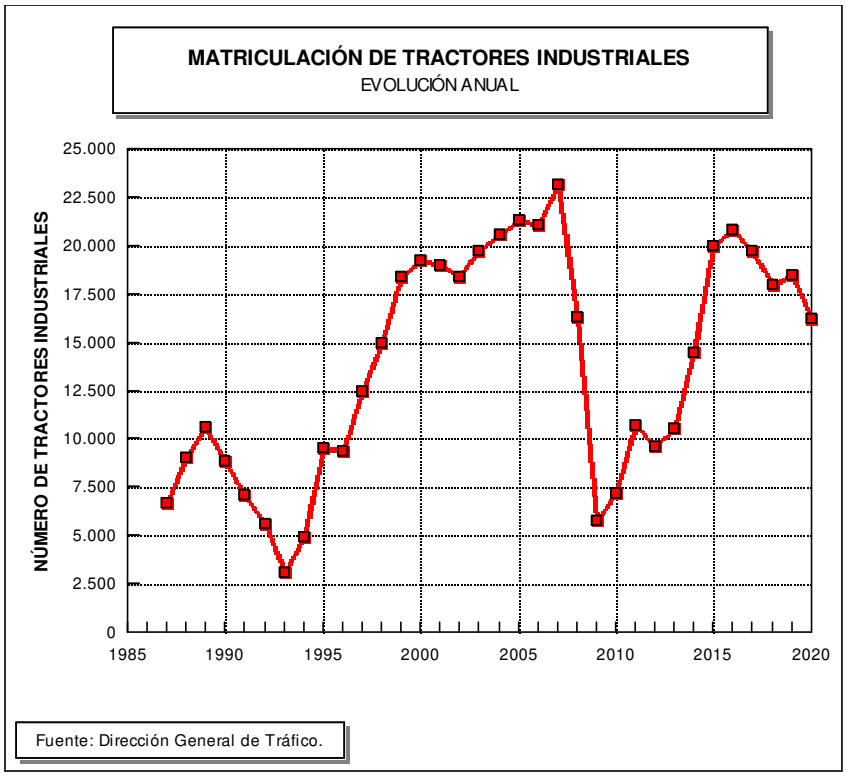
Incremento anual

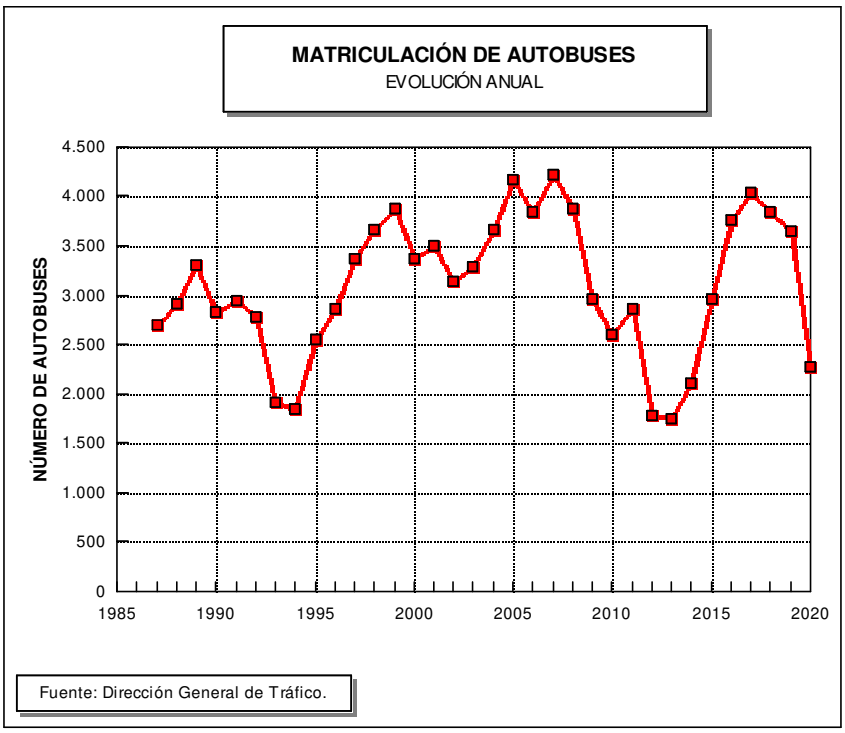
	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES
1988	7,4%	18,1%	34,7%
1989	13,8%	11,5%	17,5%
1990	-14,4%	-3,8%	-16,4%
1991	3,8%	-9,1%	-20,2%
1992	-5,5%	0,7%	-20,7%
1993	-31,0%	-30,7%	-45,3%
1994	-3,2%	6,2%	60,2%
1995	37,5%	3,9%	94,1%
1996	12,5%	10,1%	-1,8%
1997	17,6%	19,8%	33,1%
1998	8,5%	13,2%	19,7%
1999	6,0%	18,4%	23,0%
2000	-13,2%	-3,6%	4,7%
2001	4,1%	-5,9%	-1,2%
2002	-10,2%	-5,0%	-3,2%
2003	4,6%	12,3%	7,4%
2004	11,2%	12,2%	4,2%
2005	14,1%	13,8%	3,4%
2006	-7,9%	1,6%	-1,1%
2007	9,6%	-0,3%	9,9%
2008	-8,2%	-44,4%	-29,5%
2009	-23,3%	-38,1%	-64,7%
2010	-12,6%	6,3%	24,6%
2011	10,3%	-8,6%	48,7%
2012	-37,8%	-26,2%	-10,0%
2013	-2,0%	-0,9%	9,3%
2014	21,4%	26,8%	37,1%
2015	39,7%	29,9%	38,5%
2016	27,3%	6,3%	4,3%
2017	7,4%	9,9%	-5,4%
2018	-4,7%	13,1%	-9,1%
2019	-5,1%	-4,6%	3,2%
2020	-37,9%	-23,5%	-12,3%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).


MATRICULACIÓN DE CAMIONES Y FURGONETAS
EVOLUCIÓN ANUAL
NÚMERO DE CAMIONES Y FURGONETAS
450.000
400.000
350.000
300.000
250.000
200.000
150.000
100.000
50.000
0
1985
1990
1995
2000
2005
2010
2015
2020
Fuente: Dirección General de Tráfico.


MATRICULACIÓN DE TRACTORES INDUSTRIALES
EVOLUCIÓN ANUAL
NÚMERO DE TRACTORES INDUSTRIALES
25.000
22.500
20.000
17.500
15.000
12.500
10.000
7.500
5.000
2.500
0
1985
1990
1995
2000
2005
2010
2015
2020
Fuente: Dirección General de Tráfico.


MATRICULACIÓN DE AUTOBUSES
EVOLUCIÓN ANUAL
NÚMERO DE AUTOBUSES
4.500
4.000
3.500
3.000
2.500
2.000
1.500
1.000
500
0
1985
1990
1995
2000
2005
2010
2015
2020
Fuente: Dirección General de Tráfico.

8.2.2. Distribución mensual de la matriculación de vehículos automóviles.

El número de vehículos automóviles matriculados en 2020 distribuidos por meses se presenta en la siguiente tabla.

MATRICULACIONES DE AUTOMÓVILES (Número de vehículos)
Distribución mensual. Año 2020

	TOTAL	TURISMOS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	CAMIONES MMA>3.500 kg	CAMIONES MMA<=3.500 kg y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES	OTROS VEHÍCULOS
Enero	**124.532**	95.160	12.965	340	909	12.699	1.713	746
Febrero	**135.046**	104.398	13.458	208	827	13.869	1.393	893
Marzo	**58.710**	41.811	8.342	112	622	6.326	840	657
Abril	**8.257**	4.757	864	57	386	1.620	530	43
Mayo	**56.582**	36.667	10.359	89	536	7.960	573	398
Junio	**130.386**	90.549	21.717	145	811	14.830	1.035	1.299
Julio	**174.827**	127.799	24.859	206	835	18.184	1.323	1.621
Agosto	**102.909**	74.740	14.399	111	621	10.871	1.282	885
Septiembre	**112.645**	79.309	16.497	262	556	13.617	1.731	673
Octubre	**117.517**	83.815	14.009	211	801	15.563	2.340	778
Noviembre	**114.675**	84.560	11.445	231	798	14.695	2.192	754
Diciembre	**147.460**	115.531	13.346	296	702	15.550	1.273	762
Total	**1.283.546**	**939.096**	**162.260**	**2.268**	**8.404**	**145.784**	**16.225**	**9.509**

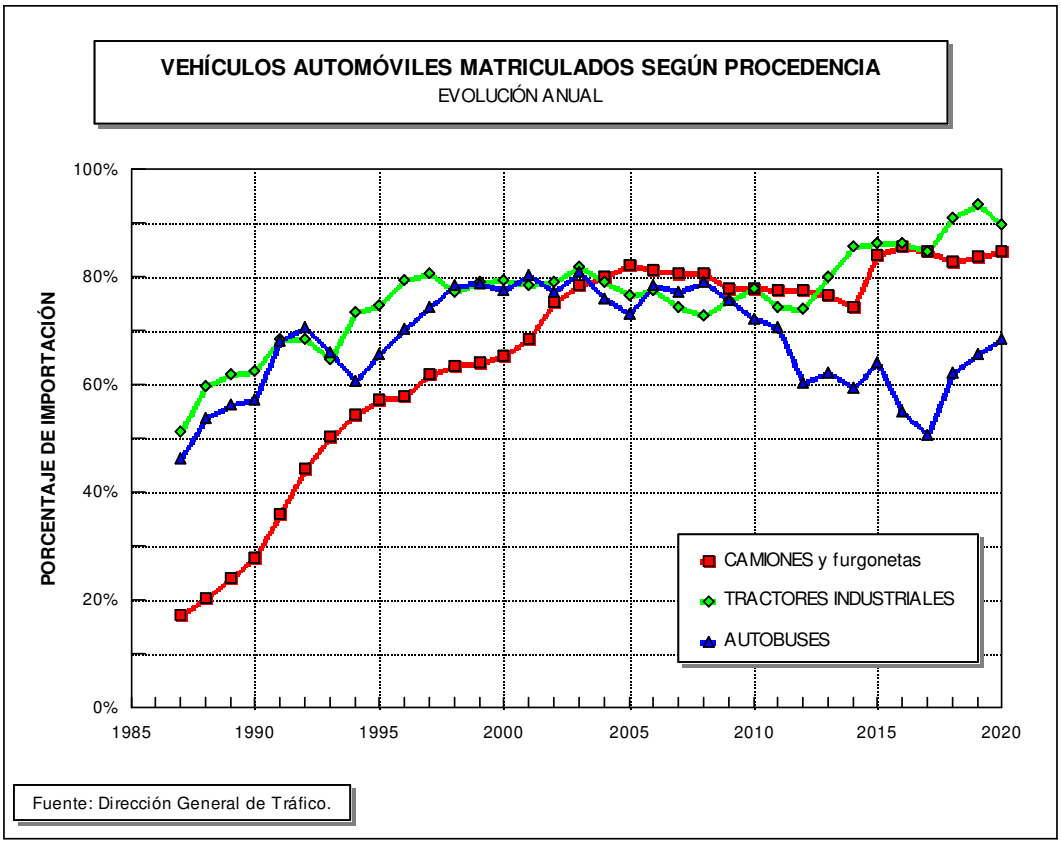
Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados como vehículos especiales, hasta 1997 esta categoría se computaba junto con los "camiones".

8.2.3. Evolución anual según la procedencia de los vehículos automóviles matriculados.

En este apartado se presenta la evolución anual de los vehículos matriculados según la procedencia.



- **Camiones y furgonetas.**

MATRICULACIONES DE CAMIONES DE MMA>3.500 kg (Número de vehículos)

Distribución según la procedencia de los vehículos

	VALORES ABSOLUTOS				DISTRIBUCIÓN		
	TOTAL	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA
1998	17.112	12.788	4.304	20	74,7%	25,2%	0,1%
1999	21.045	15.981	5.021	43	75,9%	23,9%	0,2%
2000	21.147	15.171	5.968	8	71,7%	28,2%	0,0%
2001	20.747	15.149	5.592	6	73,0%	27,0%	0,0%
2002	20.020	14.984	5.032	4	74,8%	25,1%	0,0%
2003	20.888	15.724	5.162	2	75,3%	24,7%	0,0%
2004	21.383	16.264	5.115	4	76,1%	23,9%	0,0%
2005	22.849	17.042	5.805	2	74,6%	25,4%	0,0%
2006	22.860	16.430	6.421	9	71,9%	28,1%	0,0%
2007	23.498	16.457	7.038	3	70,0%	30,0%	0,0%
2008	16.029	10.946	5.079	4	68,3%	31,7%	0,0%
2009	7.048	4.649	2.396	3	66,0%	34,0%	0,0%
2010	7.582	5.171	2.400	11	68,2%	31,7%	0,1%
2011	6.357	4.096	2.258	3	64,4%	35,5%	0,0%
2012	4.186	2.999	1.186	1	71,6%	28,3%	0,0%
2013	3.829	3.104	725	0	81,1%	18,9%	0,0%
2014	4.885	3.434	1.451	0	70,3%	29,7%	0,0%
2015	7.430	4.792	2.638	0	64,5%	35,5%	0,0%
2016	8.976	5.159	3.816	1	57,5%	42,5%	0,0%
2017	9.713	5.329	4.381	3	54,9%	45,1%	0,0%
2018	10.681	5.520	5.157	4	51,7%	48,3%	0,0%
2019	10.798	5.366	5.432	0	49,7%	50,3%	0,0%
2020	8.404	4.289	4.113	2	51,0%	48,9%	0,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

MATRICULACIONES DE CAMIONES DE MMA<=3.500 kg Y FURGONETAS (Número de vehículos)

Distribución según la procedencia de los vehículos

	VALORES ABSOLUTOS				DISTRIBUCIÓN		
	TOTAL	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA
1998	**250.538**	156.770	93.679	89	62,6%	37,4%	0,0%
1999	**295.881**	187.596	108.164	121	63,4%	36,6%	0,0%
2000	**284.400**	184.671	99.624	105	64,9%	35,0%	0,0%
2001	**266.694**	181.506	85.030	158	68,1%	31,9%	0,1%
2002	**253.107**	190.663	62.280	164	75,3%	24,6%	0,1%
2003	**285.811**	224.694	60.875	242	78,6%	21,3%	0,1%
2004	**322.595**	258.956	63.273	366	80,3%	19,6%	0,1%
2005	**368.446**	305.202	62.997	247	82,8%	17,1%	0,1%
2006	**374.701**	307.028	67.469	204	81,9%	18,0%	0,1%
2007	**372.872**	303.542	69.180	150	81,4%	18,6%	0,0%
2008	**204.510**	163.643	40.699	168	80,0%	19,9%	0,1%
2009	**129.385**	101.573	27.661	151	78,5%	21,4%	0,1%
2010	**137.511**	107.706	29.698	107	78,3%	21,6%	0,1%
2011	**126.325**	98.995	27.244	86	78,4%	21,6%	0,1%
2012	**93.719**	72.815	20.869	35	77,7%	22,3%	0,0%
2013	**93.238**	71.203	22.035	0	76,4%	23,6%	0,0%
2014	**118.226**	88.069	30.127	30	74,5%	25,5%	0,0%
2015	**152.543**	129.804	22.723	16	85,1%	14,9%	0,0%
2016	**161.065**	140.664	20.382	19	87,3%	12,7%	0,0%
2017	**177.124**	152.735	24.382	7	86,2%	13,8%	0,0%
2018	**200.691**	169.816	30.863	12	84,6%	15,4%	0,0%
2019	**190.774**	163.703	27.064	7	85,8%	14,2%	0,0%
2020	**145.784**	126.345	19.429	10	86,7%	13,3%	0,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

MATRICULACIONES DE CAMIONES y furgonetas (Número de vehículos)

Distribución según la procedencia de los vehículos

	VALORES ABSOLUTOS				DISTRIBUCIÓN		
	TOTAL	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA
1987	**201.910**	34.611	166.490	809	17,1%	82,5%	0,4%
1988	**238.547**	48.501	189.248	798	20,3%	79,3%	0,3%
1989	**265.975**	63.715	201.626	634	24,0%	75,8%	0,2%
1990	**255.984**	71.043	184.529	412	27,8%	72,1%	0,2%
1991	**232.597**	83.674	148.617	306	36,0%	63,9%	0,1%
1992	**234.385**	103.866	130.240	279	44,3%	55,6%	0,1%
1993	**162.452**	81.656	80.531	265	50,3%	49,6%	0,2%
1994	**172.520**	93.757	78.558	205	54,3%	45,5%	0,1%
1995	**179.321**	102.707	76.400	214	57,3%	42,6%	0,1%
1996	**197.364**	113.931	83.276	157	57,7%	42,2%	0,1%
1997	**236.356**	146.252	89.987	117	61,9%	38,1%	0,0%
1998	**267.650**	169.558	97.983	109	63,4%	36,6%	0,0%
1999	**316.926**	203.577	113.185	164	64,2%	35,7%	0,1%
2000	**305.547**	199.842	105.592	113	65,4%	34,6%	0,0%
2001	**287.441**	196.655	90.622	164	68,4%	31,5%	0,1%
2002	**273.127**	205.647	67.312	168	75,3%	24,6%	0,1%
2003	**306.699**	240.418	66.037	244	78,4%	21,5%	0,1%
2004	**343.978**	275.220	68.388	370	80,0%	19,9%	0,1%
2005	**391.295**	322.244	68.802	249	82,4%	17,6%	0,1%
2006	**397.561**	323.458	73.890	213	81,4%	18,6%	0,1%
2007	**396.370**	319.999	76.218	153	80,7%	19,2%	0,0%
2008	**396.370**	319.999	76.218	153	80,7%	19,2%	0,0%
2009	**136.433**	106.222	30.057	154	77,9%	22,0%	0,1%
2010	**145.093**	112.877	32.098	118	77,8%	22,1%	0,1%
2011	**132.682**	103.091	29.502	89	77,7%	22,2%	0,1%
2012	**97.905**	75.814	22.055	36	77,4%	22,5%	0,0%
2013	**97.067**	74.307	22.760	0	76,6%	23,4%	0,0%
2014	**123.111**	91.503	31.578	30	74,3%	25,7%	0,0%
2015	**159.973**	134.596	25.361	16	84,1%	15,9%	0,0%
2016	**170.041**	145.823	24.198	20	85,8%	14,2%	0,0%
2017	**186.837**	158.064	28.763	10	84,6%	15,4%	0,0%
2018	**211.372**	175.336	36.020	16	83,0%	17,0%	0,0%
2019	**201.572**	169.069	32.496	7	83,9%	16,1%	0,0%
2020	**154.188**	130.634	23.542	12	84,7%	15,3%	0,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

- **Tractores industriales.**

MATRICULACIONES DE TRACTORES INDUSTRIALES (Número de vehículos)

Distribución según la procedencia de los vehículos

	VALORES ABSOLUTOS				DISTRIBUCIÓN		
	TOTAL	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA
1987	**6.717**	3.436	3.276	5	51,2%	48,8%	0,1%
1988	**9.048**	5.400	3.642	6	59,7%	40,3%	0,1%
1989	**10.633**	6.595	4.024	14	62,0%	37,8%	0,1%
1990	**8.894**	5.565	3.323	6	62,6%	37,4%	0,1%
1991	**7.097**	4.857	2.232	8	68,4%	31,4%	0,1%
1992	**5.630**	3.856	1.768	6	68,5%	31,4%	0,1%
1993	**3.077**	1.995	1.080	2	64,8%	35,1%	0,1%
1994	**4.928**	3.628	1.293	7	73,6%	26,2%	0,1%
1995	**9.563**	7.141	2.417	5	74,7%	25,3%	0,1%
1996	**9.387**	7.464	1.917	6	79,5%	20,4%	0,1%
1997	**12.494**	10.083	2.401	10	80,7%	19,2%	0,1%
1998	**14.952**	11.549	3.403	0	77,2%	22,8%	0,0%
1999	**18.389**	14.551	3.835	3	79,1%	20,9%	0,0%
2000	**19.256**	15.265	3.986	5	79,3%	20,7%	0,0%
2001	**19.026**	14.927	4.093	6	78,5%	21,5%	0,0%
2002	**18.423**	14.563	3.859	1	79,0%	20,9%	0,0%
2003	**19.781**	16.228	3.551	2	82,0%	18,0%	0,0%
2004	**20.618**	16.339	4.279	0	79,2%	20,8%	0,0%
2005	**21.326**	16.332	4.993	1	76,6%	23,4%	0,0%
2006	**21.088**	16.367	4.719	2	77,6%	22,4%	0,0%
2007	**23.180**	17.210	5.969	1	74,2%	25,8%	0,0%
2008	**16.343**	11.915	4.428	0	72,9%	27,1%	0,0%
2009	**5.774**	4.365	1.408	1	75,6%	24,4%	0,0%
2010	**7.196**	5.596	1.597	3	77,8%	22,2%	0,0%
2011	**10.702**	7.946	2.755	1	74,2%	25,7%	0,0%
2012	**9.632**	7.144	2.487	1	74,2%	25,8%	0,0%
2013	**10.524**	8.420	2.104	0	80,0%	20,0%	0,0%
2014	**14.431**	12.373	2.057	1	85,7%	14,3%	0,0%
2015	**19.990**	17.244	2.745	1	86,3%	13,7%	0,0%
2016	**20.858**	18.027	2.831	0	86,4%	13,6%	0,0%
2017	**19.734**	16.743	2.991	0	84,8%	15,2%	0,0%
2018	**17.944**	16.296	1.648	0	90,8%	9,2%	0,0%
2019	**18.510**	17.287	1.223	0	93,4%	6,6%	0,0%
2020	**16.225**	14.546	1.676	3	89,7%	10,3%	0,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

- **Autobuses.**

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES (Número de vehículos)

Distribución según la procedencia de los vehículos

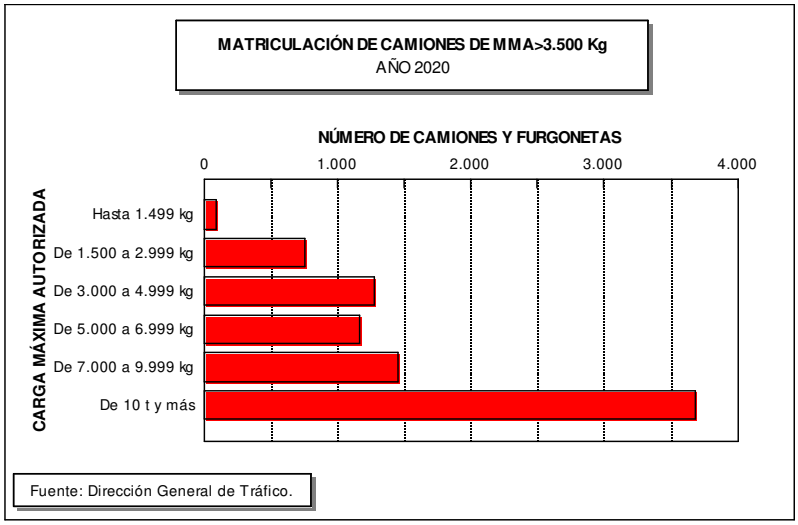
	VALORES ABSOLUTOS				DISTRIBUCIÓN		
	TOTAL	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA
1987	2.705	1.249	1.408	48	46,2%	52,1%	1,8%
1988	2.904	1.565	1.298	41	53,9%	44,7%	1,4%
1989	3.306	1.856	1.408	42	56,1%	42,6%	1,3%
1990	2.829	1.615	1.178	36	57,1%	41,6%	1,3%
1991	2.937	2.006	906	25	68,3%	30,8%	0,9%
1992	2.775	1.957	793	25	70,5%	28,6%	0,9%
1993	1.915	1.266	640	9	66,1%	33,4%	0,5%
1994	1.853	1.126	712	15	60,8%	38,4%	0,8%
1995	2.547	1.675	866	6	65,8%	34,0%	0,2%
1996	2.866	2.015	843	8	70,3%	29,4%	0,3%
1997	3.371	2.509	859	3	74,4%	25,5%	0,1%
1998	3.657	2.866	787	4	78,4%	21,5%	0,1%
1999	3.877	3.049	826	2	78,6%	21,3%	0,1%
2000	3.365	2.605	758	2	77,4%	22,5%	0,1%
2001	3.503	2.815	685	3	80,4%	19,6%	0,1%
2002	3.145	2.432	712	1	77,3%	22,6%	0,0%
2003	3.290	2.661	627	2	80,9%	19,1%	0,1%
2004	3.659	2.782	874	3	76,0%	23,9%	0,1%
2005	4.145	3.030	1.111	4	73,1%	26,8%	0,1%
2006	3.847	3.018	829	0	78,5%	21,5%	0,0%
2007	4.216	3.261	954	1	77,3%	22,6%	0,0%
2008	3.869	3.065	804	0	79,2%	20,8%	0,0%
2009	2.967	2.246	719	2	75,7%	24,2%	0,1%
2010	2.593	1.876	717	0	72,3%	27,7%	0,0%
2011	2.859	2.020	838	1	70,7%	29,3%	0,0%
2012	1.777	1.074	703	0	60,4%	39,6%	0,0%
2013	1.742	1.082	660	0	62,1%	37,9%	0,0%
2014	2.115	1.257	857	1	59,4%	40,5%	0,0%
2015	2.954	1.893	1.059	2	64,1%	35,8%	0,1%
2016	3.760	2.064	1.696	0	54,9%	45,1%	0,0%
2017	4.038	2.048	1.989	1	50,7%	49,3%	0,0%
2018	3.848	2.391	1.457	0	62,1%	37,9%	0,0%
2019	3.650	2.399	1.251	0	65,7%	34,3%	0,0%
2020	2.268	1.550	718	0	68,3%	31,7%	0,0%

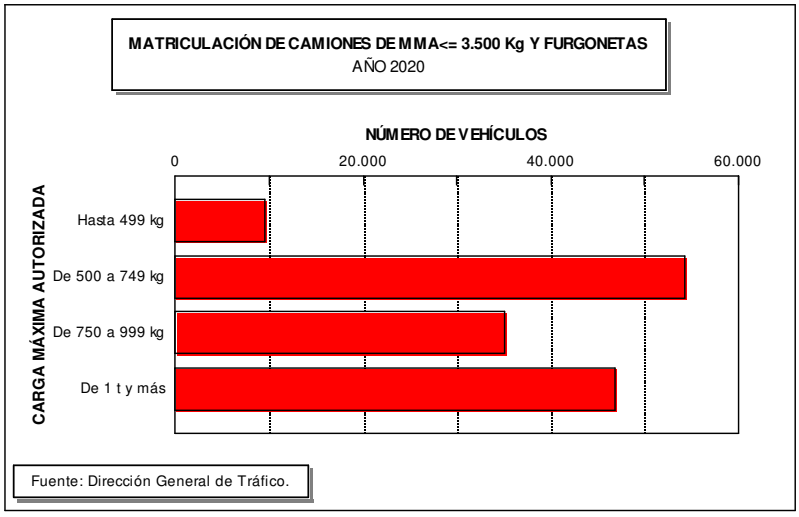
Fuente: Dirección General de Tráfico.

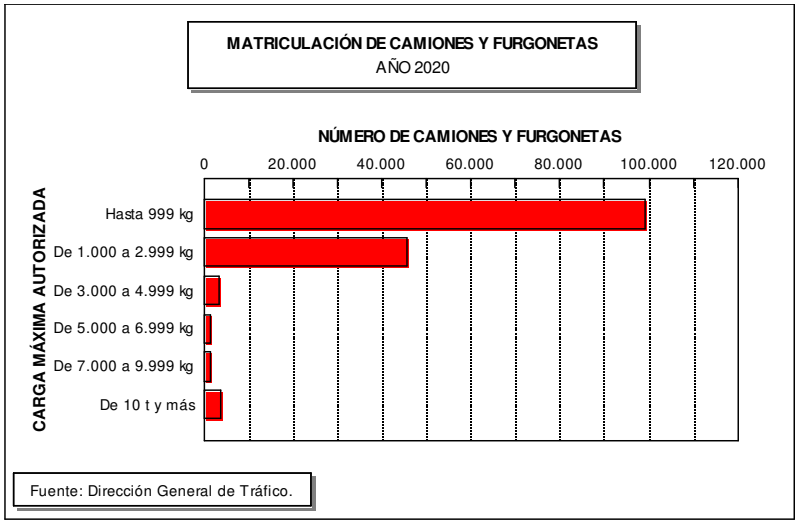
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

8.2.4. Evolución anual de los camiones y furgonetas matriculados distribuidos por la carga máxima autorizada.

La mayoría de los camiones y furgonetas matriculados en 2020 tienen una carga máxima autorizada menor de 1.000 kg (64,2%), seguido de los de 1.000 a 2.999 kg (29,7%), el resto representa porcentajes muy bajos.







- **Camiones de MMA>3.500 kg.**

MATRICULACIONES DE CAMIONES DE MMA>3.500 Kg (Número de vehículos)

Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
1998	Número	17.112	316	2.076	4.413	2.064	3.472	4.771
	Porcentaje	100,0%	1,8%	12,1%	25,8%	12,1%	20,3%	27,9%
1999	Número	21.045	311	2.335	4.882	2.548	4.493	6.476
	Porcentaje	100,0%	1,5%	11,1%	23,2%	12,1%	21,3%	30,8%
2000	Número	21.147	397	2.583	4.517	2.648	4.436	6.566
	Porcentaje	100,0%	1,9%	12,2%	21,4%	12,5%	21,0%	31,0%
2001	Número	20.747	322	2.173	4.287	2.521	4.428	7.016
	Porcentaje	100,0%	1,6%	10,5%	20,7%	12,2%	21,3%	33,8%
2002	Número	20.020	403	2.049	3.683	2.444	4.450	6.991
	Porcentaje	100,0%	2,0%	10,2%	18,4%	12,2%	22,2%	34,9%
2003	Número	20.888	433	2.044	3.757	2.312	4.532	7.810
	Porcentaje	100,0%	2,1%	9,8%	18,0%	11,1%	21,7%	37,4%
2004	Número	21.383	418	2.039	3.885	2.628	4.231	8.182
	Porcentaje	100,0%	2,0%	9,5%	18,2%	12,3%	19,8%	38,3%
2005	Número	22.849	354	2.271	4.114	2.902	4.860	8.348
	Porcentaje	100,0%	1,5%	9,9%	18,0%	12,7%	21,3%	36,5%
2006	Número	22.860	376	2.104	4.086	2.683	4.907	8.704
	Porcentaje	100,0%	1,6%	9,2%	17,9%	11,7%	21,5%	38,1%
2007	Número	23.498	510	2.336	4.181	2.938	5.010	8.523
	Porcentaje	100,0%	2,2%	9,9%	17,8%	12,5%	21,3%	36,3%
2008	Número	16.029	361	1.801	3.024	2.273	3.390	5.180
	Porcentaje	100,0%	2,3%	11,2%	18,9%	14,2%	21,1%	32,3%
2009	Número	7.048	270	1.210	1.395	1.072	1.328	1.773
	Porcentaje	100,0%	3,8%	17,2%	19,8%	15,2%	18,8%	25,2%
2010	Número	7.582	197	1.174	1.387	905	1.381	2.538
	Porcentaje	100,0%	2,6%	15,5%	18,3%	11,9%	18,2%	33,5%
2011	Número	6.357	204	1.111	1.432	830	1.179	1.601
	Porcentaje	100,0%	3,2%	17,5%	22,5%	13,1%	18,5%	25,2%
2012	Número	4.186	140	786	1.034	582	731	913
	Porcentaje	100,0%	3,3%	18,8%	24,7%	13,9%	17,5%	21,8%
2013	Número	3.829	102	700	932	569	683	843
	Porcentaje	100,0%	2,7%	18,3%	24,3%	14,9%	17,8%	22,0%
2014	Número	4.885	114	793	1.165	638	805	1.370
	Porcentaje	100,0%	2,3%	16,2%	23,8%	13,1%	16,5%	28,0%
2015	Número	7.430	126	879	1.644	899	1.304	2.578
	Porcentaje	100,0%	1,7%	11,8%	22,1%	12,1%	17,6%	34,7%
2016	Número	8.976	115	1.095	1.896	1.089	1.670	3.111
	Porcentaje	100,0%	1,3%	12,2%	21,1%	12,1%	18,6%	34,7%
2017	Número	9.713	124	1.103	2.086	991	1.598	3.811
	Porcentaje	100,0%	1,3%	11,4%	21,5%	10,2%	16,5%	39,2%
2018	Número	10.681	143	1.024	2.142	1.193	1.856	4.323
	Porcentaje	100,0%	1,3%	9,6%	20,1%	11,2%	17,4%	40,5%
2019	Número	10.798	141	998	1.720	1.295	1.919	4.725
	Porcentaje	100,0%	1,3%	9,2%	15,9%	12,0%	17,8%	43,8%
2020	Número	8.404	86	750	1.275	1.163	1.450	3.680
	Porcentaje	100,0%	1,0%	8,9%	15,2%	13,8%	17,3%	43,8%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

- **Camiones de MMA<=3.500 kg y furgonetas.**

MATRICULACIONES DE CAMIONES DE MMA<=3.500 kg Y FURGONETAS (Número de vehículos)
Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 499 kg	De 500 a 749 kg	De 750 a 999 kg	De 1 t y más
1990	Número	197.905	45.691	103.742	22.800	25.672
	Porcentaje	100,0%	23,1%	52,4%	11,5%	13,0%
1995	Número	168.015	22.717	93.908	22.222	29.168
	Porcentaje	100,0%	13,5%	55,9%	13,2%	17,4%
1996	Número	185.787	22.870	108.542	25.433	28.942
	Porcentaje	100,0%	12,3%	58,4%	13,7%	15,6%
1997	Número	220.934	23.588	128.824	33.454	35.068
	Porcentaje	100,0%	10,7%	58,3%	15,1%	15,9%
1998	Número	250.538	23.845	144.256	41.777	40.660
	Porcentaje	100,0%	9,5%	57,6%	16,7%	16,2%
1999	Número	295.881	26.276	167.265	53.768	48.572
	Porcentaje	100,0%	8,9%	56,5%	18,2%	16,4%
2000	Número	284.400	27.592	152.625	53.133	51.050
	Porcentaje	100,0%	9,7%	53,7%	18,7%	18,0%
2001	Número	266.694	24.620	145.079	48.316	48.679
	Porcentaje	100,0%	9,2%	54,4%	18,1%	18,3%
2002	Número	253.107	25.143	136.595	43.618	47.751
	Porcentaje	100,0%	9,9%	54,0%	17,2%	18,9%
2003	Número	285.811	32.061	148.470	46.429	58.851
	Porcentaje	100,0%	11,2%	51,9%	16,2%	20,6%
2004	Número	322.595	36.250	162.649	55.743	67.953
	Porcentaje	100,0%	11,2%	50,4%	17,3%	21,1%
2005	Número	368.446	34.238	197.862	64.264	72.082
	Porcentaje	100,0%	9,3%	53,7%	17,4%	19,6%
2006	Número	374.701	34.070	205.981	66.004	68.646
	Porcentaje	100,0%	9,1%	55,0%	17,6%	18,3%
2007	Número	372.872	46.966	177.012	75.389	73.505
	Porcentaje	100,0%	12,6%	47,5%	20,2%	19,7%
2008	Número	204.510	29.769	90.542	42.214	41.985
	Porcentaje	100,0%	14,6%	44,3%	20,6%	20,5%
2009	Número	129.385	18.455	63.743	23.825	23.362
	Porcentaje	100,0%	14,3%	49,3%	18,4%	18,1%
2010	Número	137.511	14.046	72.058	27.314	24.093
	Porcentaje	100,0%	10,2%	52,4%	19,9%	17,5%
2011	Número	126.325	8.165	67.798	27.004	23.358
	Porcentaje	100,0%	6,5%	53,7%	21,4%	18,5%
2012	Número	93.719	5.453	48.849	19.529	19.888
	Porcentaje	100,0%	5,8%	52,1%	20,8%	21,2%
2013	Número	93.238	7.015	40.898	18.680	26.645
	Porcentaje	100,0%	7,5%	43,9%	20,0%	28,6%
2014	Número	118.226	5.632	59.714	28.873	24.007
	Porcentaje	100,0%	4,8%	50,5%	24,4%	20,3%
2015	Número	152.543	5.963	76.515	33.433	36.632
	Porcentaje	100,0%	3,9%	50,2%	21,9%	24,0%
2016	Número	161.065	5.537	73.677	32.347	49.504
	Porcentaje	100,0%	3,4%	45,7%	20,1%	30,7%
2017	Número	177.124	9.537	73.159	37.542	56.886
	Porcentaje	100,0%	5,4%	41,3%	21,2%	32,1%
2018	Número	200.691	12.067	81.103	42.104	65.417
	Porcentaje	100,0%	6,0%	40,4%	21,0%	32,6%
2019	Número	190.774	10.468	66.370	51.532	62.404
	Porcentaje	100,0%	5,5%	34,8%	27,0%	32,7%
2020	Número	145.784	9.543	54.355	35.076	46.810
	Porcentaje	100,0%	6,5%	37,3%	24,1%	32,1%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

- **Camiones y furgonetas.**

MATRICULACIONES DE CAMIONES y furgonetas (Número de vehículos)

Distribución según la carga máxima autorizada

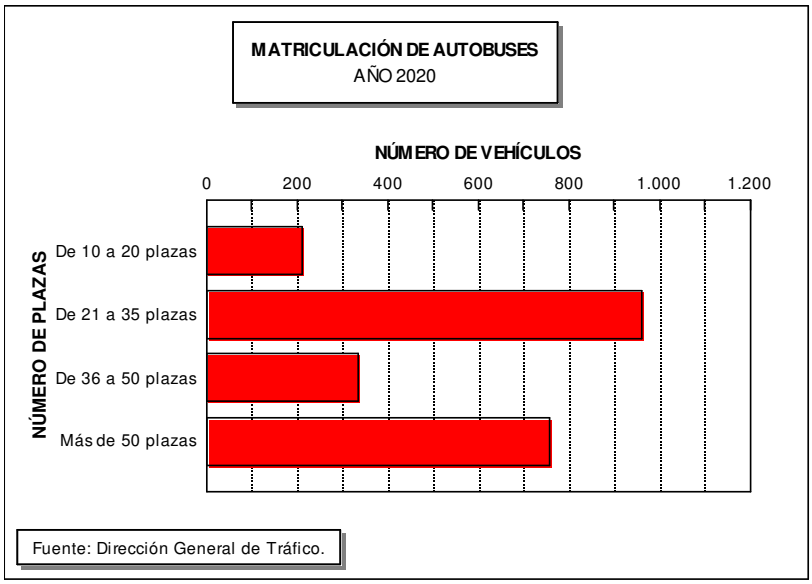
		TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
1990	Número	255.984	198.268	35.521	6.512	2.719	4.369	8.595
	Porcentaje	100,0%	77,5%	13,9%	2,5%	1,1%	1,7%	3,4%
1995	Número	179.321	139.229	30.318	3.142	1.566	2.263	2.803
	Porcentaje	100,0%	77,6%	16,9%	1,8%	0,9%	1,3%	1,6%
1996	Número	197.364	157.368	30.165	3.236	1.498	2.340	2.757
	Porcentaje	100,0%	79,7%	15,3%	1,6%	0,8%	1,2%	1,4%
1997	Número	236.356	186.648	36.943	3.939	1.878	3.006	3.942
	Porcentaje	100,0%	79,0%	15,6%	1,7%	0,8%	1,3%	1,7%
1998	Número	267.650	210.002	42.899	4.422	2.064	3.473	4.790
	Porcentaje	100,0%	78,5%	16,0%	1,7%	0,8%	1,3%	1,8%
1999	Número	316.926	247.309	51.218	4.882	2.548	4.493	6.476
	Porcentaje	100,0%	78,0%	16,2%	1,5%	0,8%	1,4%	2,0%
2000	Número	305.547	233.506	53.852	4.519	2.651	4.437	6.582
	Porcentaje	100,0%	76,4%	17,6%	1,5%	0,9%	1,5%	2,2%
2001	Número	287.441	218.140	51.049	4.287	2.521	4.428	7.016
	Porcentaje	100,0%	75,9%	17,8%	1,5%	0,9%	1,5%	2,4%
2002	Número	273.127	205.524	49.990	3.694	2.445	4.452	7.022
	Porcentaje	100,0%	75,2%	18,3%	1,4%	0,9%	1,6%	2,6%
2003	Número	306.699	226.960	61.328	3.757	2.312	4.532	7.810
	Porcentaje	100,0%	74,0%	20,0%	1,2%	0,8%	1,5%	2,5%
2004	Número	343.978	254.850	70.164	3.893	2.630	4.233	8.208
	Porcentaje	100,0%	74,1%	20,4%	1,1%	0,8%	1,2%	2,4%
2005	Número	391.295	296.364	74.707	4.114	2.902	4.860	8.348
	Porcentaje	100,0%	75,7%	19,1%	1,1%	0,7%	1,2%	2,1%
2006	Número	397.561	306.242	70.901	4.094	2.684	4.908	8.732
	Porcentaje	100,0%	77,0%	17,8%	1,0%	0,7%	1,2%	2,2%
2007	Número	396.370	299.564	76.117	4.192	2.939	5.010	8.548
	Porcentaje	100,0%	75,6%	19,2%	1,1%	0,7%	1,3%	2,2%
2008	Número	220.539	162.648	43.994	3.040	2.273	3.390	5.194
	Porcentaje	100,0%	73,8%	19,9%	1,4%	1,0%	1,5%	2,4%
2009	Número	136.433	106.137	24.721	1.399	1.072	1.328	1.776
	Porcentaje	100,0%	77,8%	18,1%	1,0%	0,8%	1,0%	1,3%
2010	Número	145.093	113.492	25.386	1.391	905	1.381	2.538
	Porcentaje	100,0%	78,2%	17,5%	1,0%	0,6%	1,0%	1,7%
2011	Número	132.682	103.040	24.598	1.434	830	1.179	1.601
	Porcentaje	100,0%	77,7%	18,5%	1,1%	0,6%	0,9%	1,2%
2012	Número	97.905	73.888	20.220	1.571	582	731	913
	Porcentaje	100,0%	75,5%	20,7%	1,6%	0,6%	0,7%	0,9%
2013	Número	97.067	66.619	25.103	3.250	569	683	843
	Porcentaje	100,0%	68,6%	25,9%	3,3%	0,6%	0,7%	0,9%
2014	Número	123.111	94.244	24.692	1.360	639	805	1.371
	Porcentaje	100,0%	76,6%	20,1%	1,1%	0,5%	0,7%	1,1%
2015	Número	159.973	115.940	37.110	2.141	899	1.305	2.578
	Porcentaje	100,0%	72,5%	23,2%	1,3%	0,6%	0,8%	1,6%
2016	Número	170.041	111.592	49.657	2.920	1.090	1.671	3.111
	Porcentaje	100,0%	65,6%	29,2%	1,7%	0,6%	1,0%	1,8%
2017	Número	186.837	120.274	56.745	3.418	991	1.598	3.811
	Porcentaje	100,0%	64,4%	30,4%	1,8%	0,5%	0,9%	2,0%
2018	Número	211.372	135.335	65.436	3.229	1.193	1.856	4.323
	Porcentaje	100,0%	64,0%	31,0%	1,5%	0,6%	0,9%	2,0%
2019	Número	201.572	128.435	61.857	3.341	1.295	1.919	4.725
	Porcentaje	100,0%	63,7%	30,7%	1,7%	0,6%	1,0%	2,3%
2020	Número	154.188	99.015	45.741	3.138	1.164	1.450	3.680
	Porcentaje	100,0%	64,2%	29,7%	2,0%	0,8%	0,9%	2,4%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

8.2.5. Evolución anual de los autobuses matriculados distribuidos por el número de plazas.

El mayor número de autobuses matriculaciones en 2020 corresponde a los de “21 a 35 plazas” con un 42,4%%, seguido de los de “más de 50 plazas” con un 33,5.



MATRICULACIONES DE AUTOBUSES (Número de vehículos)

Distribución según el número de plazas (incluida la del conductor)

		TOTAL	De 10 a 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas
1997	Número	3.371	650	656	392	1.673
	Porcentaje	100,0%	19,3%	19,5%	11,6%	49,6%
1998	Número	3.657	568	629	397	2.063
	Porcentaje	100,0%	15,5%	17,2%	10,9%	56,4%
1999	Número	3.877	628	861	400	1.988
	Porcentaje	100,0%	16,2%	22,2%	10,3%	51,3%
2000	Número	3.365	505	659	403	1.798
	Porcentaje	100,0%	15,0%	19,6%	12,0%	53,4%
2001	Número	3.503	527	563	338	2.075
	Porcentaje	100,0%	15,0%	16,1%	9,6%	59,2%
2002	Número	3.145	468	590	317	1.770
	Porcentaje	100,0%	14,9%	18,8%	10,1%	56,3%
2003	Número	3.290	393	636	344	1.917
	Porcentaje	100,0%	11,9%	19,3%	10,5%	58,3%
2004	Número	3.659	418	732	325	2.184
	Porcentaje	100,0%	11,4%	20,0%	8,9%	59,7%
2005	Número	4.175	588	862	364	2.361
	Porcentaje	100,0%	14,1%	20,6%	8,7%	56,6%
2006	Número	3.847	459	1.079	533	1.776
	Porcentaje	100,0%	11,9%	28,0%	13,9%	46,2%
2007	Número	4.216	620	1.184	605	1.807
	Porcentaje	100,0%	14,7%	28,1%	14,4%	42,9%
2008	Número	3.869	844	1.088	496	1.441
	Porcentaje	100,0%	21,8%	28,1%	12,8%	37,2%
2009	Número	2.967	670	863	376	1.058
	Porcentaje	100,0%	22,6%	29,1%	12,7%	35,7%
2010	Número	2.593	414	691	365	1.123
	Porcentaje	100,0%	16,0%	26,6%	14,1%	43,3%
2011	Número	2.859	462	762	414	1.221
	Porcentaje	100,0%	16,2%	26,7%	14,5%	42,7%
2012	Número	1.777	284	418	211	864
	Porcentaje	100,0%	16,0%	23,5%	11,9%	48,6%
2013	Número	1.742	253	408	216	865
	Porcentaje	100,0%	14,5%	23,4%	12,4%	49,7%
2014	Número	2.115	297	472	240	1.106
	Porcentaje	100,0%	14,0%	22,3%	11,3%	52,3%
2015	Número	2.954	415	755	469	1.315
	Porcentaje	100,0%	14,0%	25,6%	15,9%	44,5%
2016	Número	3.760	468	1.101	622	1.569
	Porcentaje	100,0%	12,4%	29,3%	16,5%	41,7%
2017	Número	4.038	535	1.167	515	1.821
	Porcentaje	100,0%	13,2%	28,9%	12,8%	45,1%
2018	Número	3.848	620	1.025	522	1.681
	Porcentaje	100,0%	16,1%	26,6%	13,6%	43,7%
2019	Número	3.650	467	1.285	558	1.340
	Porcentaje	100,0%	12,8%	35,2%	15,3%	36,7%
2020	Número	2.268	212	961	336	759
	Porcentaje	100,0%	9,3%	42,4%	14,8%	33,5%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

8.2.6. Evolución anual de los remolques y semirremolques matriculados distribuidos por cargas.

El mayor número de remolques matriculaciones en 2020 corresponde a los de carga máxima autorizada “hasta 3.000 kg” con un 60,3%.

En 2020 el mayor número de semirremolques matriculaciones fueron los de carga máxima autorizada de “más de 19.999 kg” con un 95,5%. Esta distribución nos muestra que la práctica totalidad de los semirremolques de carga máxima autorizada de “más de 9.999 kg” son de “más de 19.999 kg”.

MATRICULACIONES DE REMOLQUES (Número de vehículos)

Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 2.999 kg	De 3.000 a 9.999 kg	De 10.000 a 19.999 kg	De 20 t y más
1997	Número	5.162	3.099	1.081	300	423	259
	Porcentaje	100,0%	60,0%	20,9%	5,8%	8,2%	5,0%
1998	Número	6.000	3.304	1.372	345	553	426
	Porcentaje	100,0%	55,1%	22,9%	5,8%	9,2%	7,1%
1999	Número	6.828	3.522	1.564	463	639	640
	Porcentaje	100,0%	51,6%	22,9%	6,8%	9,4%	9,4%
2000	Número	7.811	3.902	1.732	354	643	1.180
	Porcentaje	100,0%	50,0%	22,2%	4,5%	8,2%	15,1%
2001	Número	8.828	4.478	1.902	315	726	1.407
	Porcentaje	100,0%	50,7%	21,5%	3,6%	8,2%	15,9%
2002	Número	9.212	4.840	1.905	302	631	1.534
	Porcentaje	100,0%	52,5%	20,7%	3,3%	6,8%	16,7%
2003	Número	10.145	5.623	1.921	248	689	1.664
	Porcentaje	100,0%	55,4%	18,9%	2,4%	6,8%	16,4%
2004	Número	11.042	6.002	2.154	288	780	1.818
	Porcentaje	100,0%	54,4%	19,5%	2,6%	7,1%	16,5%
2005	Número	11.430	6.442	2.189	280	839	1.680
	Porcentaje	100,0%	56,4%	19,2%	2,4%	7,3%	14,7%
2006	Número	12.211	7.098	2.485	202	699	1.727
	Porcentaje	100,0%	58,1%	20,4%	1,7%	5,7%	14,1%
2007	Número	12.358	7.263	2.695	188	728	1.484
	Porcentaje	100,0%	58,8%	21,8%	1,5%	5,9%	12,0%
2008	Número	10.350	5.883	2.425	231	742	1.069
	Porcentaje	100,0%	56,8%	23,4%	2,2%	7,2%	10,3%
2009	Número	7.156	4.390	1.982	87	236	461
	Porcentaje	100,0%	61,3%	27,7%	1,2%	3,3%	6,4%
2010	Número	7.013	3.890	2.209	107	262	545
	Porcentaje	100,0%	55,5%	31,5%	1,5%	3,7%	7,8%
2011	Número	6.066	3.256	1.814	105	269	622
	Porcentaje	100,0%	53,7%	29,9%	1,7%	4,4%	10,3%
2012	Número	5.120	2.373	1.552	100	215	880
	Porcentaje	100,0%	46,3%	30,3%	2,0%	4,2%	17,2%
2013	Número	5.014	1.971	1.588	66	156	1.233
	Porcentaje	100,0%	39,3%	31,7%	1,3%	3,1%	24,6%
2014	Número	6.130	1.936	2.051	170	201	1.772
	Porcentaje	100,0%	31,6%	33,5%	2,8%	3,3%	28,9%
2015	Número	7.698	2.186	2.248	335	334	2.595
	Porcentaje	100,0%	28,4%	29,2%	4,4%	4,3%	33,7%
2016	Número	8.569	2.050	2.571	390	399	3.159
	Porcentaje	100,0%	23,9%	30,0%	4,6%	4,7%	36,9%
2017	Número	8.921	2.442	2.835	253	464	2.927
	Porcentaje	100,0%	27,4%	31,8%	2,8%	5,2%	32,8%
2018	Número	9.012	2.593	2.693	341	393	2.992
	Porcentaje	100,0%	28,8%	29,9%	3,8%	4,4%	33,2%
2019	Número	9.348	3.099	2.620	257	324	3.048
	Porcentaje	100,0%	33,2%	28,0%	2,7%	3,5%	32,6%
2020	Número	7.169	2.275	2.050	219	261	2.364
	Porcentaje	100,0%	31,7%	28,6%	3,1%	3,6%	33,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

MATRICULACIONES DE SEMIRREMOLQUES (Número de vehículos)

Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 2.999 kg	De 3.000 a 9.999 kg	De 10.000 a 19.999 kg	De 20 t y más
1997	Número	10.647	206	153	71	236	9.981
	Porcentaje	100,0%	1,9%	1,4%	0,7%	2,2%	93,7%
1998	Número	13.458	163	131	79	234	12.851
	Porcentaje	100,0%	1,2%	1,0%	0,6%	1,7%	95,5%
1999	Número	14.823	124	126	82	285	14.206
	Porcentaje	100,0%	0,8%	0,9%	0,6%	1,9%	95,8%
2000	Número	16.290	138	105	106	315	15.626
	Porcentaje	100,0%	0,8%	0,6%	0,7%	1,9%	95,9%
2001	Número	15.157	160	114	92	363	14.428
	Porcentaje	100,0%	1,1%	0,8%	0,6%	2,4%	95,2%
2002	Número	14.878	152	123	132	310	14.161
	Porcentaje	100,0%	1,0%	0,8%	0,9%	2,1%	95,2%
2003	Número	16.042	122	86	108	335	15.391
	Porcentaje	100,0%	0,8%	0,5%	0,7%	2,1%	95,9%
2004	Número	16.516	174	109	114	354	15.765
	Porcentaje	100,0%	1,1%	0,7%	0,7%	2,1%	95,5%
2005	Número	15.843	192	116	93	291	15.151
	Porcentaje	100,0%	1,2%	0,7%	0,6%	1,8%	95,6%
2006	Número	17.807	164	79	102	252	17.210
	Porcentaje	100,0%	0,9%	0,4%	0,6%	1,4%	96,6%
2007	Número	19.482	155	83	104	231	18.909
	Porcentaje	100,0%	0,8%	0,4%	0,5%	1,2%	97,1%
2008	Número	13.531	133	82	77	234	13.005
	Porcentaje	100,0%	1,0%	0,6%	0,6%	1,7%	96,1%
2009	Número	4.603	115	49	42	116	4.281
	Porcentaje	100,0%	2,5%	1,1%	0,9%	2,5%	93,0%
2010	Número	5.228	120	47	34	89	4.938
	Porcentaje	100,0%	2,3%	0,9%	0,7%	1,7%	94,5%
2011	Número	7.188	133	82	42	62	6.869
	Porcentaje	100,0%	1,9%	1,1%	0,6%	0,9%	95,6%
2012	Número	5.424	118	98	29	46	5.133
	Porcentaje	100,0%	2,2%	1,8%	0,5%	0,8%	94,6%
2013	Número	5.930	116	114	47	99	5.554
	Porcentaje	100,0%	2,0%	1,9%	0,8%	1,7%	93,7%
2014	Número	8.197	84	127	43	108	7.835
	Porcentaje	100,0%	1,0%	1,5%	0,5%	1,3%	95,6%
2015	Número	11.881	74	146	101	167	11.393
	Porcentaje	100,0%	0,6%	1,2%	0,9%	1,4%	95,9%
2016	Número	14.069	91	135	95	213	13.535
	Porcentaje	100,0%	0,6%	1,0%	0,7%	1,5%	96,2%
2017	Número	12.189	101	141	75	224	11.648
	Porcentaje	100,0%	0,8%	1,2%	0,6%	1,8%	95,6%
2018	Número	11.488	121	177	82	226	10.882
	Porcentaje	100,0%	1,1%	1,5%	0,7%	2,0%	94,7%
2019	Número	10.535	152	162	107	242	9.872
	Porcentaje	100,0%	1,4%	1,5%	1,0%	2,3%	93,7%
2020	Número	9.679	94	110	84	152	9.239
	Porcentaje	100,0%	1,0%	1,1%	0,9%	1,6%	95,5%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

8.2.7. Evolución mensual de las matriculaciones de vehículos industriales y autobuses.

La fuente de los datos de este apartado es ANFAC.

- **Evolución anual de la matriculación de vehículos industriales y autobuses.**

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

Número de vehículos matriculados

	VEHÍCULOS INDUSTRIALES					AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES		
	TOTAL	RÍGIDOS			TRACTOCAMIONES	TOTAL	AUTOBUSES Y AUTOCARES	MICROBUSES
		TOTAL	Ligeros 3,5t<MMA<=6t	Pesados MMA>6t				
2001	36.218	19.506	2.512	16.994	16.712	3.464	2.833	631
2002	34.678	18.617	2.188	16.429	16.061	3.142	2.683	459
2003	34.967	18.707	2.015	16.692	16.260	3.292	2.899	393
2004	37.509	19.497	2.275	17.222	18.012	3.629	3.129	500
2005	40.589	21.104	1.948	19.156	19.485	4.118	3.429	689
2006	41.687	22.261	2.207	20.054	19.426	3.814	3.278	536
2007	45.871	23.669	2.324	21.345	22.202	4.103	3.584	519
2008	31.915	15.902	1.203	14.699	16.013	3.803	2.982	821
2009	12.136	6.912	839	6.073	5.224	2.905	2.144	761
2010	13.601	6.677	783	5.894	6.924	2.558	2.005	553
2011	16.302	6.116	840	5.276	10.186	2.823	2.256	567
2012	12.831	3.775	522	3.253	9.056	1.872	1.381	491
2013	13.158	3.405	458	2.947	9.753	1.719	1.331	388
2014	16.214	3.841	521	3.320	12.373	1.977	1.523	454
2015	22.435	5.610	553	5.057	16.825	2.780	2.079	701
2016	24.705	6.735	572	6.163	17.970	3.527	2.617	910
2017	24.675	7.405	641	6.764	17.270	3.807	2.827	980
2018	24.305	8.681	753	7.928	15.624	3.677	2.778	899
2019	24.573	8.811	779	8.032	15.762	3.498	2.760	738
2020	19.250	6.508	828	5.680	12.742	2.172	1.806	366

Fuente: ANFAC.

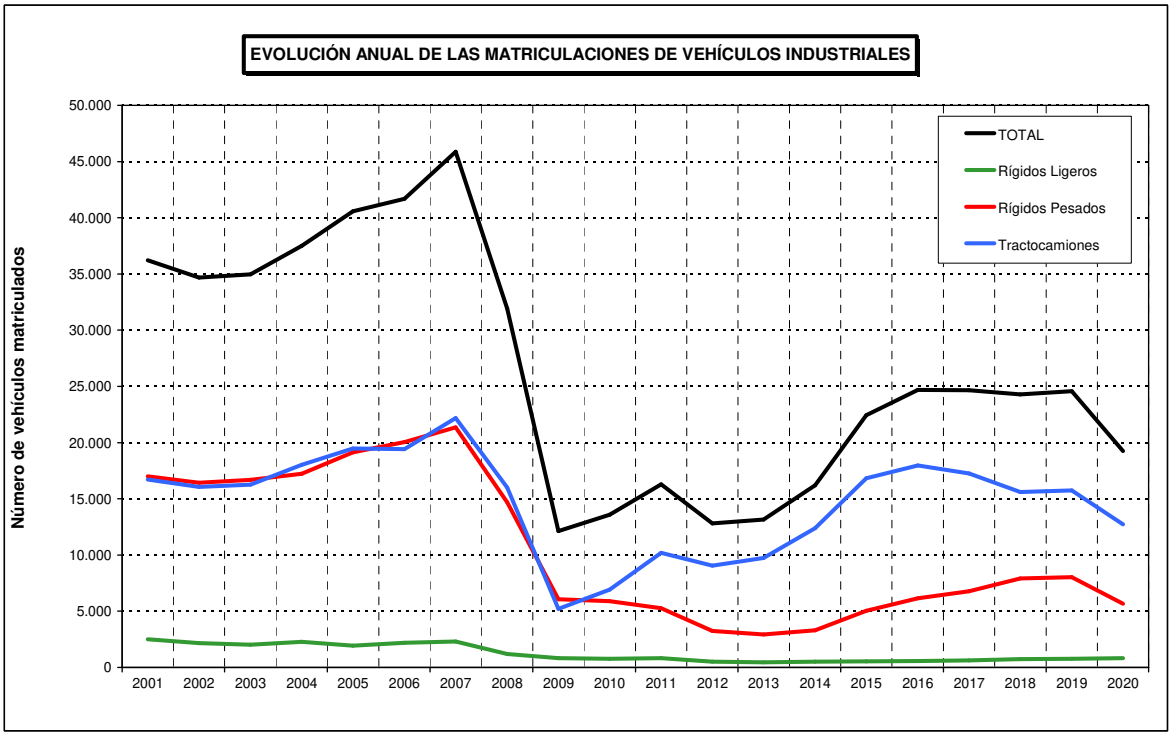
MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

Variaciones respecto al año anterior

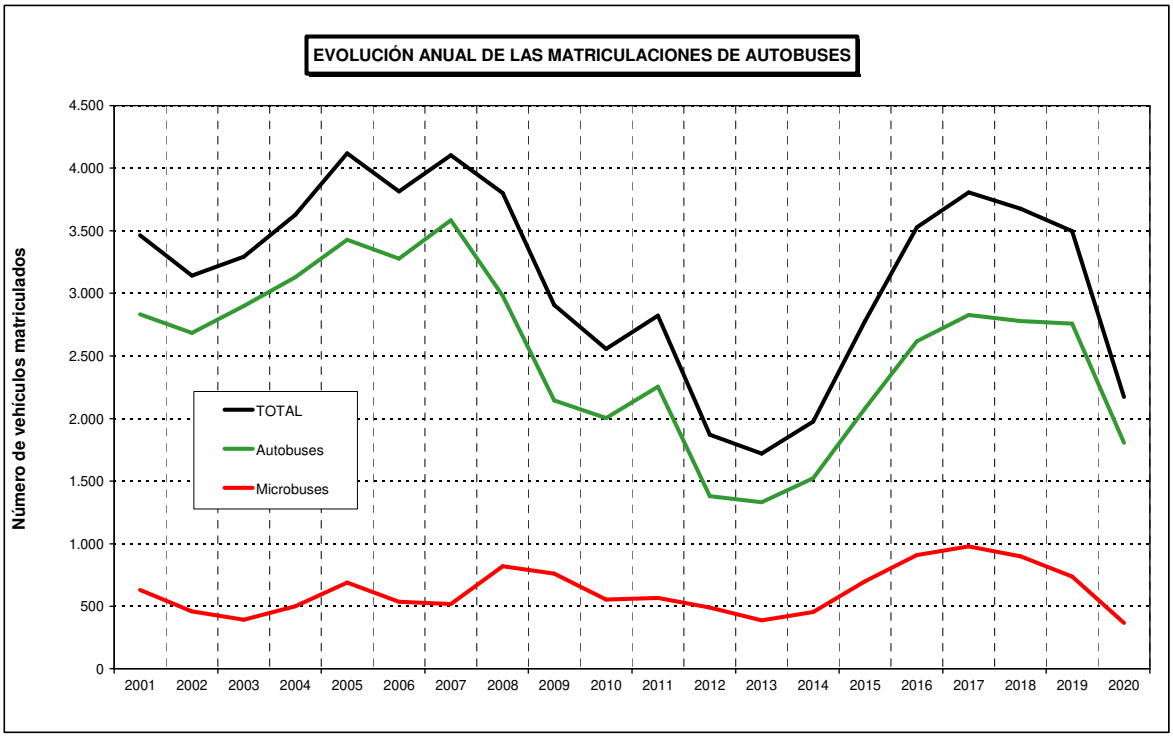
	VEHÍCULOS INDUSTRIALES					AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES		
	TOTAL	RÍGIDOS			TRACTOCAMIONES	TOTAL	AUTOBUSES Y AUTOCARES	MICROBUSES
		TOTAL	Ligeros 3,5t<MMA<=6t	Pesados MMA>6t				
2002	-4,3%	-4,6%	-12,9%	-3,3%	-3,9%	-9,3%	-5,3%	-27,3%
2003	0,8%	0,5%	-7,9%	1,6%	1,2%	4,8%	8,1%	-14,4%
2004	7,3%	4,2%	12,9%	3,2%	10,8%	10,2%	7,9%	27,2%
2005	8,2%	8,2%	-14,4%	11,2%	8,2%	13,5%	9,6%	37,8%
2006	2,7%	5,5%	13,3%	4,7%	-0,3%	-7,4%	-4,4%	-22,2%
2007	10,0%	6,3%	5,3%	6,4%	14,3%	7,6%	9,3%	-3,2%
2008	-30,4%	-32,8%	-48,2%	-31,1%	-27,9%	-7,3%	-16,8%	58,2%
2009	-62,0%	-56,5%	-30,3%	-58,7%	-67,4%	-23,6%	-28,1%	-7,3%
2010	12,1%	-3,4%	-6,7%	-2,9%	32,5%	-11,9%	-6,5%	-27,3%
2011	19,9%	-8,4%	7,3%	-10,5%	47,1%	10,4%	12,5%	2,5%
2012	-21,3%	-38,3%	-37,9%	-38,3%	-11,1%	-33,7%	-38,8%	-13,4%
2013	2,5%	-9,8%	-12,3%	-9,4%	7,7%	-8,2%	-3,6%	-21,0%
2014	23,2%	12,8%	13,8%	12,7%	26,9%	15,0%	14,4%	17,0%
2015	38,4%	46,1%	6,1%	52,3%	36,0%	40,6%	36,5%	54,4%
2016	10,1%	20,1%	3,4%	21,9%	6,8%	26,9%	25,9%	29,8%
2017	-0,1%	9,9%	12,1%	9,8%	-3,9%	7,9%	8,0%	7,7%
2018	-1,5%	17,2%	17,5%	17,2%	-9,5%	-3,4%	-1,7%	-8,3%
2019	1,1%	1,5%	3,5%	1,3%	0,9%	-4,9%	-0,6%	-17,9%
2020	-21,7%	-26,1%	6,3%	-29,3%	-19,2%	-37,9%	-34,6%	-50,4%
2021	16,7%	0,4%	-36,8%	6,1%	26,7%	-6,4%	-9,3%	6,3%

Fuente: ANFAC.

Nota: En el año 2021 se presenta la variación de las matriculaciones de enero a septiembre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: ANFAC.



Fuente: ANFAC.

- **Evolución mensual de la matriculación de vehículos industriales y autobuses.**

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

Número de vehículos matriculados

		VEHÍCULOS INDUSTRIALES					AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES		
		TOTAL	RÍGIDOS			TRACTOCAMIONES			
			TOTAL	Ligeros 3,5t<MMA<=6t	Pesados MMA>6t		TOTAL	AUTOBUSES Y AUTOCARES	MICROBUSES
2001	Enero	3.438	1.791	262	1.529	1.647	307	251	56
	Febrero	3.029	1.559	206	1.353	1.470	190	145	45
	Marzo	3.465	1.949	246	1.703	1.516	297	244	53
	Abril	3.043	1.665	211	1.454	1.378	312	251	61
	Mayo	3.234	1.787	218	1.569	1.447	350	299	51
	Junio	3.187	1.834	244	1.590	1.353	292	243	49
	Julio	3.141	1.920	241	1.679	1.221	333	291	42
	Agosto	2.437	1.532	170	1.362	905	255	217	38
	Septiembre	3.039	1.253	135	1.118	1.786	400	320	80
	Octubre	3.298	1.569	190	1.379	1.729	221	165	56
	Noviembre	2.892	1.480	208	1.272	1.412	235	174	61
	Diciembre	2.015	1.167	181	986	848	272	233	39
2002	Enero	3.010	1.644	218	1.426	1.366	246	205	41
	Febrero	2.645	1.507	183	1.324	1.138	262	221	41
	Marzo	3.006	1.886	333	1.553	1.120	415	323	92
	Abril	3.070	1.736	161	1.575	1.334	266	243	23
	Mayo	3.166	1.690	193	1.497	1.476	262	232	30
	Junio	2.762	1.506	185	1.321	1.256	191	157	34
	Julio	3.327	1.914	192	1.722	1.413	338	303	35
	Agosto	2.280	1.383	129	1.254	897	148	115	33
	Septiembre	2.390	1.095	115	980	1.295	288	249	39
	Octubre	3.729	1.544	155	1.389	2.185	278	244	34
	Noviembre	2.897	1.486	172	1.314	1.411	232	200	32
	Diciembre	2.396	1.226	152	1.074	1.170	216	191	25
2003	Enero	3.038	1.625	224	1.401	1.413	250	217	33
	Febrero	2.689	1.497	155	1.342	1.192	246	214	32
	Marzo	2.969	1.532	165	1.367	1.437	337	304	33
	Abril	3.070	1.790	205	1.585	1.280	430	386	44
	Mayo	3.096	1.701	153	1.548	1.395	315	288	27
	Junio	2.980	1.691	165	1.526	1.289	283	250	33
	Julio	3.194	1.868	223	1.645	1.326	307	263	44
	Agosto	2.257	1.419	133	1.286	838	167	142	25
	Septiembre	2.324	1.113	97	1.016	1.211	249	212	37
	Octubre	3.787	1.570	150	1.420	2.217	284	251	33
	Noviembre	3.091	1.529	175	1.354	1.562	260	227	33
	Diciembre	2.472	1.372	170	1.202	1.100	164	145	19
2004	Enero	2.971	1.512	165	1.347	1.459	248	208	40
	Febrero	3.128	1.672	186	1.486	1.456	276	247	29
	Marzo	3.504	1.833	220	1.613	1.671	365	329	36
	Abril	3.209	1.644	207	1.437	1.565	282	246	36
	Mayo	3.419	1.834	240	1.594	1.585	338	295	43
	Junio	3.615	2.037	226	1.811	1.578	308	270	38
	Julio	3.175	1.823	206	1.617	1.352	245	199	46
	Agosto	2.587	1.540	152	1.388	1.047	168	141	27
	Septiembre	2.488	1.229	147	1.082	1.259	509	449	60
	Octubre	3.379	1.399	142	1.257	1.980	329	295	34
	Noviembre	3.635	1.705	212	1.493	1.930	278	220	58
	Diciembre	2.399	1.269	172	1.097	1.130	283	230	53

Fuente: ANFAC.

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

Número de vehículos matriculados

		VEHÍCULOS INDUSTRIALES					AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES		
		TOTAL	RÍGIDOS			TRACTOCAMIONES	TOTAL	AUTOBUSES Y AUTOCARES	MICROBUSES
			TOTAL	Ligeros 3,5t<MMA<=6t	Pesados MMA>6t				
2005	Enero	3.120	1.515	173	1.342	1.605	250	211	39
	Febrero	2.984	1.526	148	1.378	1.458	268	216	52
	Marzo	3.401	1.817	178	1.639	1.584	398	338	60
	Abril	3.415	1.721	179	1.542	1.694	388	327	61
	Mayo	3.612	1.979	185	1.794	1.633	378	304	74
	Junio	3.543	2.086	210	1.876	1.457	424	357	67
	Julio	3.576	2.053	177	1.876	1.523	295	248	47
	Agosto	2.794	1.682	156	1.526	1.112	168	145	23
	Septiembre	2.593	1.316	94	1.222	1.277	507	419	88
	Octubre	3.272	1.543	128	1.415	1.729	310	251	59
	Noviembre	3.579	1.797	132	1.665	1.782	301	255	46
	Diciembre	4.700	2.069	188	1.881	2.631	431	358	73
2006	Enero	2.326	1.461	144	1.317	865	158	130	28
	Febrero	2.745	1.672	128	1.544	1.073	273	251	22
	Marzo	3.721	2.098	159	1.939	1.623	356	311	45
	Abril	3.799	2.004	178	1.826	1.795	426	383	43
	Mayo	3.576	2.004	161	1.843	1.572	375	310	65
	Junio	3.878	2.147	171	1.976	1.731	355	320	35
	Julio	3.710	2.134	183	1.951	1.576	272	225	47
	Agosto	3.008	1.733	152	1.581	1.275	156	120	36
	Septiembre	3.990	1.504	185	1.319	2.486	630	517	113
	Octubre	4.207	1.926	261	1.665	2.281	287	252	35
	Noviembre	3.940	2.073	270	1.803	1.867	236	209	27
	Diciembre	2.787	1.505	215	1.290	1.282	290	250	40
2007	Enero	3.792	1.976	131	1.845	1.816	343	309	34
	Febrero	3.132	1.739	138	1.601	1.393	356	334	22
	Marzo	4.293	2.247	151	2.096	2.046	577	539	38
	Abril	3.575	1.939	130	1.809	1.636	362	312	50
	Mayo	4.223	2.416	371	2.045	1.807	429	364	65
	Junio	4.207	2.446	362	2.084	1.761	376	336	40
	Julio	4.326	2.407	196	2.211	1.919	294	255	39
	Agosto	3.338	1.890	131	1.759	1.448	116	88	28
	Septiembre	3.217	1.559	281	1.278	1.658	457	408	49
	Octubre	4.934	1.792	161	1.631	3.142	380	291	89
	Noviembre	4.038	1.868	152	1.716	2.170	240	199	41
	Diciembre	2.796	1.390	120	1.270	1.406	173	149	24
2008	Enero	3.859	1.790	105	1.685	2.069	307	236	71
	Febrero	3.486	1.815	125	1.690	1.671	327	292	35
	Marzo	3.236	1.642	117	1.525	1.594	403	323	80
	Abril	3.685	1.808	152	1.656	1.877	395	305	90
	Mayo	3.136	1.542	107	1.435	1.594	373	295	78
	Junio	2.708	1.468	127	1.341	1.240	333	242	91
	Julio	2.862	1.541	132	1.409	1.321	340	249	91
	Agosto	1.736	958	63	895	778	136	101	35
	Septiembre	1.577	782	44	738	795	439	344	95
	Octubre	2.461	1.038	96	942	1.423	345	280	65
	Noviembre	1.787	825	80	745	962	210	156	54
	Diciembre	1.382	693	55	638	689	195	159	36
2009	Enero	1.077	637	73	564	440	268	226	42
	Febrero	923	544	65	479	379	242	160	82
	Marzo	1.024	594	64	530	430	304	243	61
	Abril	896	533	63	470	363	289	236	53
	Mayo	830	548	79	469	282	259	200	59
	Junio	999	590	87	503	409	260	203	57
	Julio	1.010	612	77	535	398	315	162	153
	Agosto	733	489	37	452	244	83	40	43
	Septiembre	1.090	533	61	472	557	444	335	109
	Octubre	1.260	686	103	583	574	157	120	37
	Noviembre	1.237	577	71	506	660	117	86	31
	Diciembre	1.057	569	59	510	488	167	133	34

Fuente: ANFAC.

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

Número de vehículos matriculados

		VEHÍCULOS INDUSTRIALES					AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES		
		TOTAL	RÍGIDOS			TRACTOCAMIONES	TOTAL	AUTOBUSES Y AUTOCARES	MICROBUSES
			TOTAL	Ligeros 3,5t<MMA<=6t	Pesados MMA>6t				
2010	Enero	991	563	49	514	428	203	156	47
	Febrero	856	506	56	450	350	139	109	30
	Marzo	1.058	520	68	452	538	193	159	34
	Abril	919	491	67	424	428	200	147	53
	Mayo	968	550	73	477	418	223	184	39
	Junio	1.085	649	88	561	436	256	201	55
	Julio	1.110	681	101	580	429	196	153	43
	Agosto	959	545	67	478	414	65	42	23
	Septiembre	1.172	566	45	521	606	426	332	94
	Octubre	1.613	511	56	455	1.102	263	219	44
	Noviembre	1.654	589	48	541	1.065	189	142	47
	Diciembre	1.216	506	65	441	710	205	161	44
2011	Enero	1.434	592	107	485	842	416	292	124
	Febrero	1.205	509	86	423	696	199	163	36
	Marzo	1.560	723	92	631	837	303	230	73
	Abril	1.185	472	56	416	713	286	239	47
	Mayo	1.360	560	57	503	800	270	225	45
	Junio	1.241	559	72	487	682	234	186	48
	Julio	1.174	510	64	446	664	155	139	16
	Agosto	954	419	67	352	535	155	130	25
	Septiembre	1.328	532	72	460	796	256	198	58
	Octubre	1.948	442	48	394	1.506	174	150	24
	Noviembre	1.739	429	49	380	1.310	169	118	51
	Diciembre	1.174	369	70	299	805	206	186	20
2012	Enero	1.203	368	43	325	835	159	122	37
	Febrero	998	358	57	301	640	142	105	37
	Marzo	1.011	322	49	273	689	205	171	34
	Abril	1.021	342	46	296	679	170	126	44
	Mayo	882	337	49	288	545	223	180	43
	Junio	1.088	364	51	313	724	204	160	44
	Julio	1.012	322	39	283	690	99	57	42
	Agosto	755	281	26	255	474	57	22	35
	Septiembre	922	192	25	167	730	301	219	82
	Octubre	1.899	290	53	237	1.609	140	92	48
	Noviembre	1.341	317	52	265	1.024	96	67	29
	Diciembre	699	282	32	250	417	76	60	16
2013	Enero	1.115	320	51	269	795	218	165	53
	Febrero	731	219	26	193	512	102	83	19
	Marzo	745	227	42	185	518	135	104	31
	Abril	864	297	56	241	567	127	103	24
	Mayo	812	317	40	277	495	139	107	32
	Junio	850	320	39	281	530	108	81	27
	Julio	1.055	359	43	316	696	166	125	41
	Agosto	702	257	34	223	445	58	42	16
	Septiembre	1.036	191	24	167	845	264	210	54
	Octubre	1.999	271	38	233	1.728	136	99	37
	Noviembre	1.752	280	34	246	1.472	118	95	23
	Diciembre	1.497	347	31	316	1.150	148	117	31
2014	Enero	1.599	290	39	251	1.309	142	99	43
	Febrero	995	305	48	257	690	127	91	36
	Marzo	1.140	351	45	306	789	128	99	29
	Abril	1.161	416	62	354	745	173	140	33
	Mayo	941	281	47	234	660	138	96	42
	Junio	1.038	291	34	257	747	172	146	26
	Julio	1.165	422	55	367	743	165	115	50
	Agosto	707	270	30	240	437	95	78	17
	Septiembre	997	221	40	181	776	329	261	68
	Octubre	2.961	366	58	308	2.595	129	97	32
	Noviembre	1.887	351	31	320	1.536	144	101	43
	Diciembre	1.623	277	32	245	1.346	235	200	35

Fuente: ANFAC.

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

Número de vehículos matriculados

		VEHÍCULOS INDUSTRIALES					AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES		
		TOTAL	RÍGIDOS			TRACTOCAMIONES	TOTAL	AUTOBUSES Y AUTOCARES	MICROBUSES
			TOTAL	Ligeros 3,5t<MMA<=6t	Pesados MMA>6t				
2015	Enero	1.600	323	35	288	1.277	215	173	42
	Febrero	1.422	361	31	330	1.061	171	137	34
	Marzo	1.555	439	50	389	1.116	368	293	75
	Abril	1.459	446	42	404	1.013	232	164	68
	Mayo	1.783	507	37	470	1.276	239	173	66
	Junio	2.099	598	54	544	1.501	173	135	38
	Julio	2.009	612	68	544	1.397	200	137	63
	Agosto	1.127	416	39	377	711	47	37	10
	Septiembre	1.745	368	44	324	1.377	500	333	167
	Octubre	3.350	508	45	463	2.842	221	161	60
	Noviembre	2.347	465	54	411	1.882	169	131	38
	Diciembre	1.939	567	54	513	1.372	245	205	40
2016	Enero	2.251	507	50	457	1.744	293	229	64
	Febrero	1.745	591	46	545	1.154	219	166	53
	Marzo	1.725	555	50	505	1.170	302	227	75
	Abril	1.994	641	38	603	1.353	222	150	72
	Mayo	1.833	593	50	543	1.240	275	197	78
	Junio	1.961	718	66	652	1.243	236	175	61
	Julio	1.791	651	58	593	1.140	182	135	47
	Agosto	1.369	483	45	438	886	141	92	49
	Septiembre	2.119	528	30	498	1.591	676	461	215
	Octubre	3.075	427	44	383	2.648	264	185	79
	Noviembre	2.886	616	54	562	2.270	314	258	56
	Diciembre	1.956	425	41	384	1.531	403	342	61
2017	Enero	2.064	584	41	543	1.480	270	211	59
	Febrero	1.731	536	42	494	1.195	227	168	59
	Marzo	2.016	668	64	604	1.348	327	239	88
	Abril	1.495	527	45	482	968	364	276	88
	Mayo	1.914	710	58	652	1.204	320	226	94
	Junio	2.114	792	70	722	1.322	304	226	78
	Julio	1.955	736	65	671	1.219	219	176	43
	Agosto	1.539	627	53	574	912	152	120	32
	Septiembre	1.947	528	62	466	1.419	678	437	241
	Octubre	3.154	633	55	578	2.521	322	233	89
	Noviembre	2.903	624	50	574	2.279	316	246	70
	Diciembre	1.843	440	36	404	1.403	308	269	39
2018	Enero	2.208	678	70	608	1.530	358	282	76
	Febrero	1.927	658	106	552	1.269	364	280	84
	Marzo	1.999	720	54	666	1.279	352	279	73
	Abril	1.982	783	44	739	1.199	285	198	87
	Mayo	2.016	883	59	824	1.133	294	241	53
	Junio	1.980	856	62	794	1.124	223	155	68
	Julio	1.995	908	72	836	1.087	233	186	47
	Agosto	1.650	628	55	573	1.022	83	52	31
	Septiembre	1.704	553	41	512	1.151	639	450	189
	Octubre	2.997	724	65	659	2.273	350	271	79
	Noviembre	2.328	721	52	669	1.607	235	159	76
	Diciembre	1.519	569	73	496	950	261	225	36
2019	Enero	2.512	850	72	778	1.662	340	271	69
	Febrero	1.736	654	61	593	1.082	316	254	62
	Marzo	1.762	723	67	656	1.039	329	277	52
	Abril	1.691	734	70	664	957	315	248	67
	Mayo	2.246	957	80	877	1.289	386	310	76
	Junio	2.867	1.221	131	1.090	1.646	292	162	130
	Julio	1.567	628	55	573	939	193	176	17
	Agosto	1.142	549	53	496	593	166	135	31
	Septiembre	1.598	411	39	372	1.187	446	350	96
	Octubre	3.537	751	48	703	2.786	328	279	49
	Noviembre	2.495	742	54	688	1.753	213	164	49
	Diciembre	1.420	591	49	542	829	174	134	40

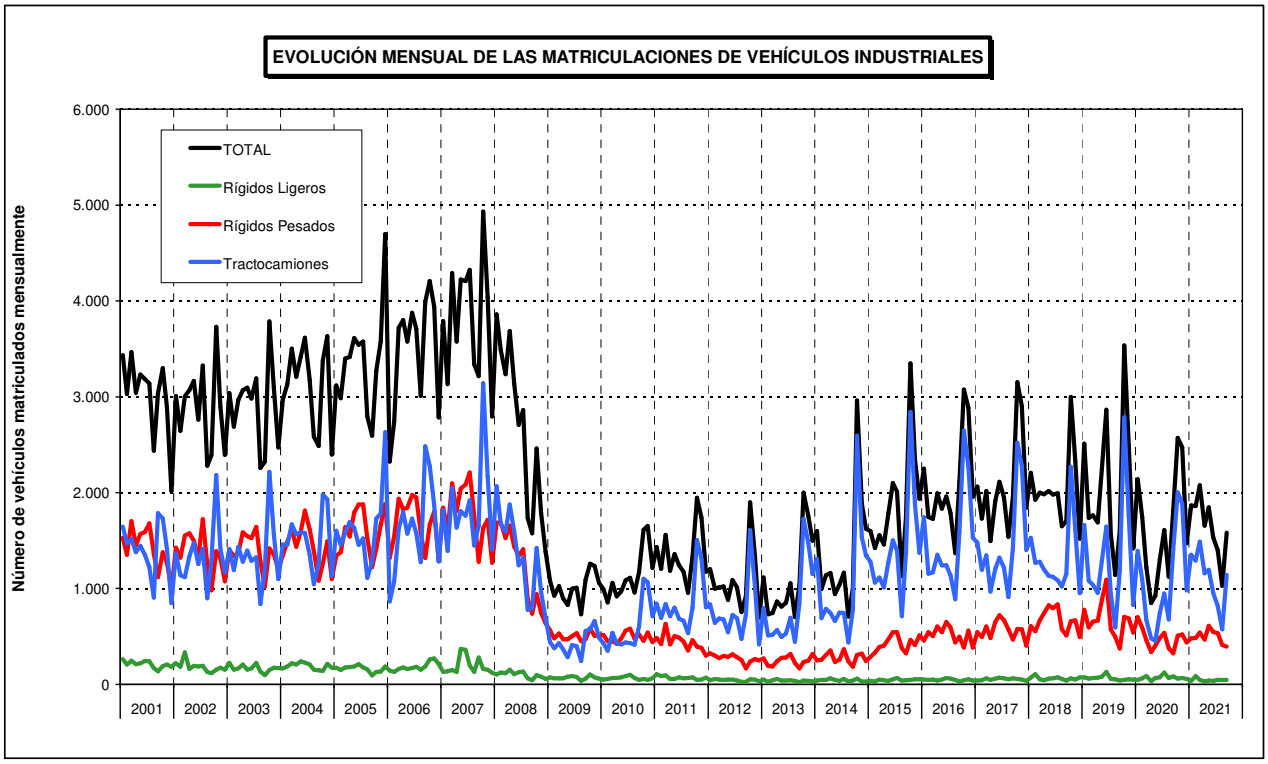
Fuente: ANFAC.

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

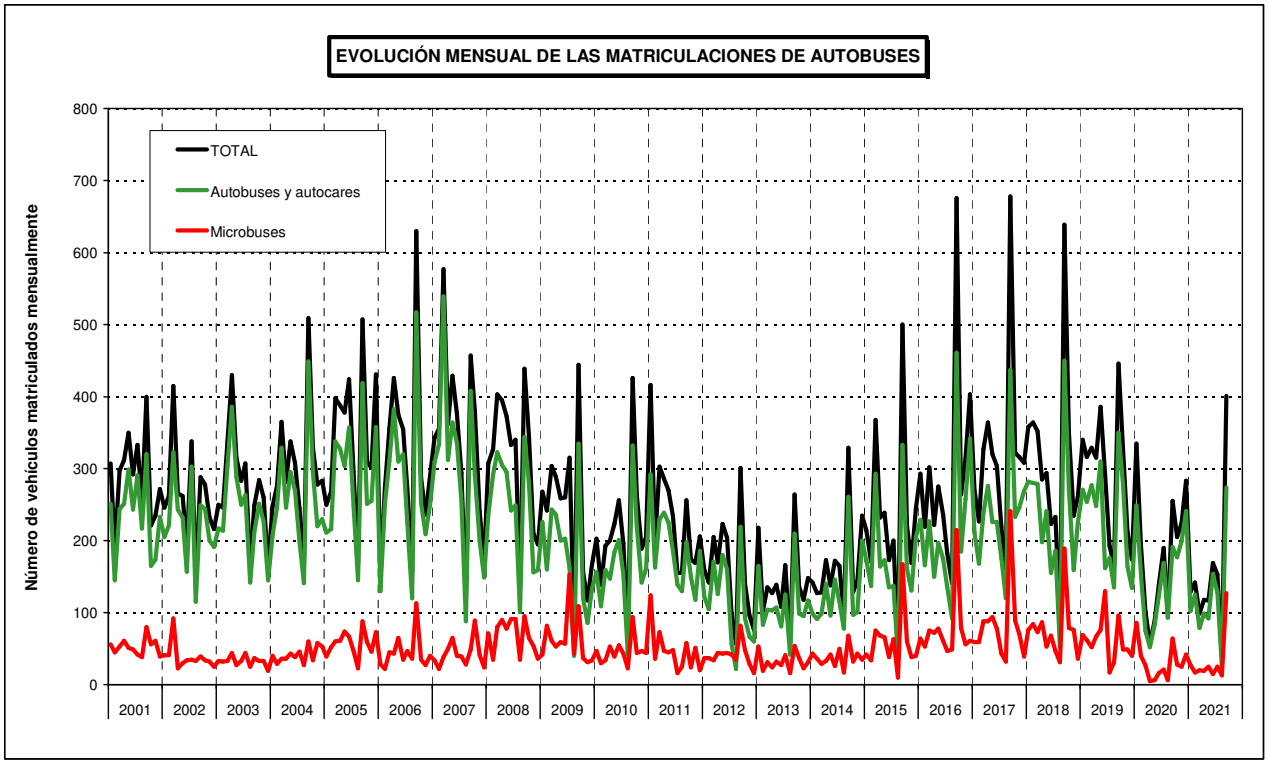
Número de vehículos matriculados

		VEHÍCULOS INDUSTRIALES					AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES		
		TOTAL	RÍGIDOS			TRACTOCAMIONES	TOTAL	AUTOBUSES Y AUTOCARES	MICROBUSES
			TOTAL	Ligeros 3,5t<MMA<=6t	Pesados MMA>6t				
2020	Enero	2.140	748	47	701	1.392	335	249	86
	Febrero	1.748	652	63	589	1.096	194	154	40
	Marzo	1.219	547	86	461	672	102	75	27
	Abril	848	368	33	335	480	57	52	5
	Mayo	925	472	68	404	453	89	83	6
	Junio	1.302	556	74	482	746	139	123	16
	Julio	1.609	662	124	538	947	190	169	21
	Agosto	1.122	445	66	379	677	99	93	6
	Septiembre	1.816	408	85	323	1.408	255	191	64
	Octubre	2.572	568	60	508	2.004	205	177	28
	Noviembre	2.475	588	67	521	1.887	224	199	25
	Diciembre	1.474	494	55	439	980	283	241	42
2021	Enero	1.867	514	35	479	1.353	129	102	27
	Febrero	1.861	568	86	482	1.293	142	125	17
	Marzo	2.078	587	48	539	1.491	99	79	20
	Abril	1.658	498	30	468	1.160	118	99	19
	Mayo	1.846	649	38	611	1.197	117	92	25
	Junio	1.533	582	35	547	951	169	154	15
	Julio	1.398	581	46	535	817	153	128	25
	Agosto	1.029	457	45	412	572	39	26	13
	Septiembre	1.582	440	45	395	1.142	401	274	127
	Octubre								
	Noviembre								
	Diciembre								

Fuente: ANFAC.



Fuente: ANFAC.



Fuente: ANFAC.

8.2.8. Evolución mensual de las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros.

La fuente de los datos de este apartado es ANFAC.

- **Evolución anual de la matriculación de vehículos comerciales ligeros.**

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS
Número de vehículos matriculados

	VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS								
	TOTAL	Derivados de turismo, furgonetas y pick-up				Furgones y Camión/Chasis ligeros			
		TOTAL	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	TOTAL	Comerciales ligeros MMA<2,8t	Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t	Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t
2001	206.210	114.029	4.506	98.641	10.882	92.181	35.938	36.617	19.626
2002	193.636	106.042	5.170	91.115	9.757	87.594	35.150	34.093	18.351
2003	212.029	116.184	3.948	101.180	11.056	95.845	36.481	39.326	20.038
2004	234.028	126.174	5.641	108.198	12.335	107.854	40.953	44.473	22.428
2005	265.367	144.485	7.145	124.387	12.953	120.882	45.037	52.091	23.754
2006	272.847	152.408	6.711	129.683	16.014	120.439	46.444	50.655	23.340
2007	275.099	146.055	7.575	121.411	17.069	129.044	37.805	68.059	23.180
2008	165.599	91.207	5.192	77.479	8.536	74.392	20.882	40.445	13.065
2009	106.409	66.227	3.068	57.733	5.426	40.182	10.446	22.778	6.958
2010	115.945	74.703	3.151	67.151	4.401	41.242	11.420	23.535	6.287
2011	104.228	64.579	2.980	56.455	5.144	39.649	11.435	22.723	5.491
2012	76.699	47.230	2.335	41.494	3.401	29.469	7.985	17.884	3.600
2013	85.384	55.450	1.622	50.708	3.120	29.934	7.174	20.131	2.629
2014	113.782	75.734	1.893	69.946	3.895	38.048	8.625	26.043	3.380
2015	154.765	101.069	2.087	93.887	5.095	53.696	12.271	35.496	5.929
2016	172.106	110.066	1.593	102.230	6.243	62.040	13.475	41.240	7.325
2017	198.821	122.242	1.352	112.767	8.123	76.579	18.000	50.686	7.893
2018	214.208	131.221	1.147	119.399	10.675	82.987	18.445	55.159	9.383
2019	214.922	131.651	749	120.391	10.511	83.271	17.256	55.378	10.637
2020	158.113	90.302	394	81.285	8.623	67.811	14.585	45.171	8.055

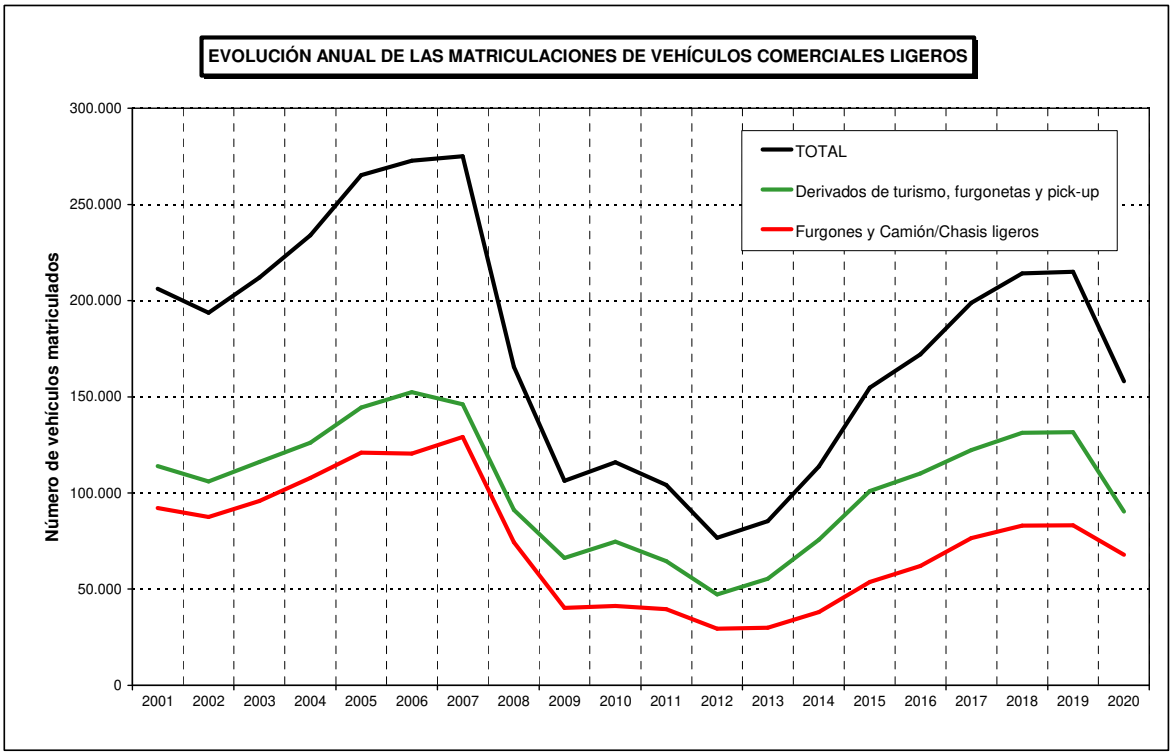
Fuente: ANFAC.

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS
Variaciones respecto al año anterior

	VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS								
	TOTAL	Derivados de turismo, furgonetas y pick-up				Furgones y Camión/Chasis ligeros			
		TOTAL	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	TOTAL	Comerciales ligeros MMA<2,8t	Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t	Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t
2002	**-6,1%**	**-7,0%**	14,7%	-7,6%	-10,3%	**-5,0%**	-2,2%	-6,9%	-6,5%
2003	**9,5%**	**9,6%**	-23,6%	11,0%	13,3%	**9,4%**	3,8%	15,3%	9,2%
2004	**10,4%**	**8,6%**	42,9%	6,9%	11,6%	**12,5%**	12,3%	13,1%	11,9%
2005	**13,4%**	**14,5%**	26,7%	15,0%	5,0%	**12,1%**	10,0%	17,1%	5,9%
2006	**2,8%**	**5,5%**	-6,1%	4,3%	23,6%	**-0,4%**	3,1%	-2,8%	-1,7%
2007	**0,8%**	**-4,2%**	12,9%	-6,4%	6,6%	**7,1%**	-18,6%	34,4%	-0,7%
2008	**-39,8%**	**-37,6%**	-31,5%	-36,2%	-50,0%	**-42,4%**	-44,8%	-40,6%	-43,6%
2009	**-35,7%**	**-27,4%**	-40,9%	-25,5%	-36,4%	**-46,0%**	-50,0%	-43,7%	-46,7%
2010	**9,0%**	**12,8%**	2,7%	16,3%	-18,9%	**2,6%**	9,3%	3,3%	-9,6%
2011	**-10,1%**	**-13,6%**	-5,4%	-15,9%	16,9%	**-3,9%**	0,1%	-3,5%	-12,7%
2012	**-26,4%**	**-26,9%**	-21,6%	-26,5%	-33,9%	**-25,7%**	-30,2%	-21,3%	-34,4%
2013	**11,3%**	**17,4%**	-30,5%	22,2%	-8,3%	**1,6%**	-10,2%	12,6%	-27,0%
2014	**33,3%**	**36,6%**	16,7%	37,9%	24,8%	**27,1%**	20,2%	29,4%	28,6%
2015	**36,0%**	**33,5%**	10,2%	34,2%	30,8%	**41,1%**	42,3%	36,3%	75,4%
2016	**11,2%**	**8,9%**	-23,7%	8,9%	22,5%	**15,5%**	9,8%	16,2%	23,5%
2017	**15,5%**	**11,1%**	-15,1%	10,3%	30,1%	**23,4%**	33,6%	22,9%	7,8%
2018	**7,7%**	**7,3%**	-15,2%	5,9%	31,4%	**8,4%**	2,5%	8,8%	18,9%
2019	**0,3%**	**0,3%**	-34,7%	0,8%	-1,5%	**0,3%**	-6,4%	0,4%	13,4%
2020	**-26,4%**	**-31,4%**	-47,4%	-32,5%	-18,0%	**-18,6%**	-15,5%	-18,4%	-24,3%
2021	**9,9%**	**1,6%**	-7,7%	0,6%	9,6%	**20,8%**	24,3%	18,6%	26,1%

Fuente: ANFAC.

Nota: En el año 2021 se presenta la variación de las matriculaciones de enero a septiembre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: ANFAC.

- **Evolución mensual de la matriculación de vehículos comerciales ligeros.**

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Número de vehículos matriculados

		VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS							
		TOTAL	Derivados de turismo, furgonetas y pick-up				Furgones y Camión/Chasis ligeros		
			TOTAL	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	TOTAL	Comerciales ligeros MMA<2,8t	Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t	Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t
2001	Enero									
	Febrero									
	Marzo	20.832	11.392	403	9.911	1.078	9.440	3.805	3.648	1.987
	Abril	17.113	9.263	499	7.885	879	7.850	2.972	3.063	1.815
	Mayo	19.622	11.083	317	9.841	925	8.539	3.225	3.391	1.923
	Junio	18.867	10.159	372	8.859	928	8.708	3.301	3.548	1.859
	Julio	18.487	10.041	476	8.705	860	8.446	3.368	3.171	1.907
	Agosto	12.389	6.628	207	5.590	831	5.761	2.260	2.201	1.300
	Septiembre	12.837	7.529	297	6.463	769	5.308	1.972	2.247	1.089
	Octubre	17.990	10.009	511	8.626	872	7.981	3.267	3.056	1.658
	Noviembre	17.806	10.089	349	8.790	950	7.717	2.992	3.193	1.532
	Diciembre	16.093	8.890	463	7.414	1.013	7.203	2.861	3.050	1.292
2002	Enero	15.367	8.592	317	7.552	723	6.775	2.570	2.641	1.564
	Febrero	15.416	8.768	343	7.848	577	6.648	2.492	2.685	1.471
	Marzo	16.355	9.365	404	8.190	771	6.990	2.919	2.554	1.517
	Abril	16.743	9.237	471	7.842	924	7.506	2.951	2.803	1.752
	Mayo	18.138	9.543	431	8.212	900	8.595	3.432	3.311	1.852
	Junio	16.699	8.840	512	7.648	680	7.859	3.136	3.160	1.563
	Julio	19.145	10.159	568	8.725	866	8.986	3.819	3.344	1.823
	Agosto	11.414	6.178	265	5.355	558	5.236	2.192	1.879	1.165
	Septiembre	12.615	7.277	407	6.090	780	5.338	2.123	2.145	1.070
	Octubre	18.408	10.104	489	8.537	1.078	8.304	3.176	3.521	1.607
	Noviembre	16.537	8.876	440	7.542	894	7.661	3.024	3.158	1.479
	Diciembre	16.799	9.103	523	7.574	1.006	7.696	3.316	2.892	1.488
2003	Enero	15.452	8.580	284	7.491	805	6.872	2.581	2.823	1.468
	Febrero	16.294	9.397	354	8.311	732	6.897	2.725	2.708	1.464
	Marzo	18.982	10.552	445	9.217	890	8.430	3.419	3.287	1.724
	Abril	17.867	9.487	365	8.198	924	8.380	3.257	3.225	1.898
	Mayo	18.788	10.414	301	9.288	825	8.374	3.334	3.286	1.754
	Junio	19.924	10.824	373	9.486	965	9.100	3.676	3.624	1.800
	Julio	20.899	10.839	295	9.456	1.088	10.060	4.172	3.698	2.190
	Agosto	12.466	6.557	132	5.708	717	5.909	2.070	2.563	1.276
	Septiembre	15.020	8.562	325	7.273	964	6.458	2.254	2.971	1.233
	Octubre	20.159	11.070	413	9.544	1.113	9.089	3.250	4.038	1.801
	Noviembre	18.182	10.157	353	8.857	947	8.025	2.859	3.460	1.706
	Diciembre	17.996	9.745	308	8.351	1.086	8.251	2.884	3.643	1.724
2004	Enero	16.413	9.017	377	7.706	934	7.396	2.625	3.209	1.562
	Febrero	18.204	9.757	390	8.475	892	8.447	3.068	3.662	1.717
	Marzo	22.473	11.599	486	9.948	1.165	10.874	4.130	4.482	2.262
	Abril	19.248	10.138	475	8.688	975	9.110	3.652	3.460	1.998
	Mayo	20.430	10.598	518	9.062	1.018	9.832	3.766	4.002	2.064
	Junio	21.993	11.873	512	10.268	1.093	10.120	3.937	3.972	2.211
	Julio	21.985	11.938	507	10.292	1.139	10.047	3.784	4.013	2.250
	Agosto	13.863	7.431	266	6.321	844	6.432	2.429	2.639	1.364
	Septiembre	17.092	9.916	425	8.572	919	7.176	2.516	3.215	1.445
	Octubre	19.508	10.826	516	9.317	993	8.682	3.257	3.847	1.578
	Noviembre	22.183	11.948	602	10.247	1.099	10.235	3.971	4.067	2.197
	Diciembre	20.636	11.133	567	9.302	1.264	9.503	3.818	3.905	1.780

Fuente: ANFAC.

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Número de vehículos matriculados

		VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS							
		TOTAL	Derivados de turismo, furgonetas y pick-up				Furgones y Camión/Chasis ligeros		
			TOTAL	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	TOTAL	Comerciales ligeros MMA<2,8t	Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t	Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t
2005	Enero	18.137	9.838	436	8.490	912	8.299	3.155	3.496	1.648
	Febrero	20.038	11.104	563	9.603	938	8.934	3.213	3.980	1.741
	Marzo	24.272	12.846	686	11.147	1.013	11.426	4.205	4.944	2.277
	Abril	24.136	12.958	696	11.132	1.130	11.178	4.223	4.764	2.191
	Mayo	24.706	13.422	638	11.779	1.005	11.284	4.210	4.688	2.386
	Junio	25.198	13.232	641	11.539	1.052	11.966	4.420	5.037	2.509
	Julio	24.318	13.069	688	11.271	1.110	11.249	4.376	4.489	2.384
	Agosto	17.348	9.305	357	7.899	1.049	8.043	2.807	3.745	1.491
	Septiembre	18.880	10.862	570	9.109	1.183	8.018	2.946	3.626	1.446
	Octubre	20.166	10.958	539	9.433	986	9.208	3.256	4.121	1.831
	Noviembre	24.677	13.657	618	11.817	1.222	11.020	4.067	4.912	2.041
	Diciembre	23.491	13.234	713	11.168	1.353	10.257	4.159	4.289	1.809
2006	Enero	18.132	9.723	620	8.134	969	8.409	3.144	3.461	1.804
	Febrero	22.092	12.562	570	10.971	1.021	9.530	3.712	3.894	1.924
	Marzo	28.827	15.900	713	13.744	1.443	12.927	4.986	5.426	2.515
	Abril	21.148	11.416	534	9.689	1.193	9.732	3.457	4.214	2.061
	Mayo	25.943	14.258	697	11.962	1.599	11.685	4.465	4.772	2.448
	Junio	26.545	14.519	674	12.307	1.538	12.026	4.603	4.964	2.459
	Julio	24.943	13.582	542	11.720	1.320	11.361	4.489	4.481	2.391
	Agosto	18.289	10.337	369	8.733	1.235	7.952	3.247	3.206	1.499
	Septiembre	17.876	10.180	400	8.556	1.224	7.696	2.862	3.508	1.326
	Octubre	22.313	12.985	489	10.994	1.502	9.328	3.424	4.158	1.746
	Noviembre	24.289	13.875	580	11.788	1.507	10.414	4.247	4.604	1.563
	Diciembre	22.450	13.071	523	11.085	1.463	9.379	3.808	3.967	1.604
2007	Enero	21.252	11.274	457	9.370	1.447	9.978	3.301	4.655	2.022
	Febrero	20.829	11.191	515	9.429	1.247	9.638	3.079	4.803	1.756
	Marzo	27.861	14.245	660	11.889	1.696	13.616	4.017	7.336	2.263
	Abril	22.202	12.544	607	10.609	1.328	9.658	2.964	5.361	1.333
	Mayo	25.661	13.510	799	11.284	1.427	12.151	3.695	6.433	2.023
	Junio	27.392	13.948	745	11.852	1.351	13.444	3.563	6.829	3.052
	Julio	25.796	13.404	969	11.006	1.429	12.392	3.730	6.367	2.295
	Agosto	17.538	9.254	523	7.554	1.177	8.284	2.284	4.491	1.509
	Septiembre	16.868	9.342	525	7.488	1.329	7.526	2.083	4.040	1.403
	Octubre	22.807	12.247	680	10.208	1.359	10.560	3.023	5.699	1.838
	Noviembre	22.394	11.957	627	9.846	1.484	10.437	2.942	5.687	1.808
	Diciembre	24.499	13.139	468	10.876	1.795	11.360	3.124	6.358	1.878
2008	Enero	16.092	8.229	524	6.888	817	7.863	2.101	4.271	1.491
	Febrero	19.100	10.602	657	9.102	843	8.498	2.453	4.469	1.576
	Marzo	17.869	9.631	395	8.202	1.034	8.238	2.456	4.374	1.408
	Abril	19.688	10.288	438	8.871	979	9.400	2.877	4.942	1.581
	Mayo	17.082	9.309	538	7.891	880	7.773	2.305	4.186	1.282
	Junio	15.125	8.378	622	7.029	727	6.747	1.973	3.614	1.160
	Julio	15.155	8.470	494	7.160	816	6.685	1.667	3.784	1.234
	Agosto	8.094	4.487	213	3.861	413	3.607	864	2.019	724
	Septiembre	9.299	5.627	423	4.759	445	3.672	1.018	2.021	633
	Octubre	10.926	6.301	344	5.423	534	4.625	1.204	2.694	727
	Noviembre	8.360	4.798	273	4.040	485	3.562	952	1.994	616
	Diciembre	8.809	5.087	271	4.253	563	3.722	1.012	2.077	633
2009	Enero	7.927	4.835	223	4.122	490	3.092	815	1.782	495
	Febrero	7.860	4.798	225	4.214	359	3.062	760	1.742	560
	Marzo	10.262	6.289	206	5.472	611	3.973	964	2.305	704
	Abril	8.243	4.724	220	4.092	412	3.519	764	2.053	702
	Mayo	8.377	4.918	301	4.223	394	3.459	910	1.887	662
	Junio	10.013	6.006	256	5.286	464	4.007	1.092	2.205	710
	Julio	9.984	5.851	281	5.047	523	4.133	998	2.455	680
	Agosto	6.167	3.806	245	3.259	302	2.361	648	1.341	372
	Septiembre	7.372	4.845	215	4.271	359	2.527	700	1.398	429
	Octubre	10.228	6.902	273	6.165	464	3.326	843	1.978	505
	Noviembre	9.425	6.192	303	5.445	444	3.233	870	1.791	572
	Diciembre	10.551	7.061	320	6.137	604	3.490	1.082	1.841	567

Fuente: ANFAC.

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Número de vehículos matriculados

		VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS							
		TOTAL	Derivados de turismo, furgonetas y pick-up				Furgones y Camión/Chasis ligeros		
			TOTAL	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	TOTAL	Comerciales ligeros MMA<2,8t	Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t	Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t
2010	Enero	7.598	5.016	196	4.445	375	2.582	765	1.394	423
	Febrero	9.871	6.760	242	6.237	281	3.111	891	1.760	460
	Marzo	12.881	8.573	367	7.849	357	4.308	1.359	2.192	757
	Abril	11.086	7.598	274	6.964	360	3.488	995	1.940	553
	Mayo	11.824	7.533	281	6.855	397	4.291	1.101	2.567	623
	Junio	12.179	7.571	312	6.805	454	4.608	1.260	2.604	744
	Julio	9.047	5.418	207	4.866	345	3.629	886	2.028	715
	Agosto	5.413	3.177	161	2.762	254	2.236	568	1.265	403
	Septiembre	7.170	4.542	203	4.007	332	2.628	724	1.641	263
	Octubre	8.712	5.506	372	4.803	331	3.206	868	1.978	360
	Noviembre	9.885	6.318	265	5.687	366	3.567	1.003	2.023	541
	Diciembre	10.279	6.691	271	5.871	549	3.588	1.000	2.143	445
2011	Enero	7.011	4.254	232	3.573	449	2.757	670	1.722	365
	Febrero	9.215	5.953	219	5.325	409	3.262	1.008	1.809	445
	Marzo	11.527	7.099	537	6.026	536	4.428	1.539	2.356	533
	Abril	8.989	5.480	200	4.905	375	3.509	1.123	1.797	589
	Mayo	9.657	5.731	258	5.070	403	3.926	951	2.357	618
	Junio	10.330	6.546	244	5.829	473	3.784	1.083	2.112	589
	Julio	8.761	5.393	246	4.765	382	3.368	975	1.887	506
	Agosto	6.095	3.752	163	3.247	342	2.343	764	1.206	373
	Septiembre	7.600	4.810	167	4.199	444	2.790	708	1.712	370
	Octubre	8.279	5.130	258	4.379	493	3.149	743	2.019	387
	Noviembre	8.107	4.955	243	4.249	463	3.152	946	1.870	336
	Diciembre	8.657	5.476	213	4.888	375	3.181	925	1.876	380
2012	Enero	5.632	3.450	167	3.009	274	2.182	624	1.286	272
	Febrero	6.884	4.223	154	3.816	253	2.661	784	1.544	333
	Marzo	9.212	5.661	237	5.120	304	3.551	1.069	2.068	414
	Abril	6.250	3.844	137	3.367	340	2.406	721	1.380	305
	Mayo	7.086	4.207	199	3.676	332	2.879	894	1.642	343
	Junio	7.129	4.168	236	3.627	305	2.961	892	1.672	397
	Julio	6.823	4.044	238	3.552	254	2.779	669	1.753	357
	Agosto	4.596	2.902	175	2.555	172	1.694	436	1.009	249
	Septiembre	4.952	3.265	162	2.760	343	1.687	269	1.239	179
	Octubre	6.239	3.845	191	3.264	390	2.394	570	1.554	270
	Noviembre	6.065	3.882	155	3.501	226	2.183	584	1.372	227
	Diciembre	5.831	3.739	284	3.247	208	2.092	473	1.365	254
2013	Enero	4.612	2.892	131	2.516	245	1.720	369	1.111	240
	Febrero	5.628	3.603	100	3.339	164	2.025	506	1.352	167
	Marzo	7.448	4.756	104	4.401	251	2.692	743	1.682	267
	Abril	6.978	4.326	166	3.817	343	2.652	565	1.755	332
	Mayo	7.274	4.576	224	4.023	329	2.698	614	1.967	117
	Junio	8.706	5.776	125	5.354	297	2.930	696	2.093	141
	Julio	8.765	5.643	144	5.221	278	3.122	775	2.112	235
	Agosto	5.204	3.511	99	3.262	150	1.693	405	1.100	188
	Septiembre	6.446	4.482	123	4.107	252	1.964	537	1.276	151
	Octubre	8.272	5.353	142	4.884	327	2.919	717	1.948	254
	Noviembre	7.584	4.889	151	4.458	280	2.695	657	1.759	279
	Diciembre	8.467	5.643	113	5.326	204	2.824	590	1.976	258
2014	Enero	6.875	4.503	123	4.137	243	2.372	442	1.699	231
	Febrero	8.516	5.614	152	5.174	288	2.902	664	2.003	235
	Marzo	9.290	5.588	126	5.099	363	3.702	932	2.520	250
	Abril	10.989	7.466	179	6.969	318	3.523	819	2.430	274
	Mayo	10.570	7.003	220	6.495	288	3.567	758	2.514	295
	Junio	10.281	7.057	159	6.639	259	3.224	755	2.156	313
	Julio	11.107	7.410	218	6.777	415	3.697	728	2.625	344
	Agosto	6.211	4.230	83	3.968	179	1.981	443	1.319	219
	Septiembre	7.987	5.492	204	4.979	309	2.495	558	1.733	204
	Octubre	11.601	8.022	162	7.421	439	3.579	893	2.316	370
	Noviembre	8.679	5.696	95	5.179	422	2.983	746	1.972	265
	Diciembre	11.676	7.653	172	7.109	372	4.023	887	2.756	380

Fuente: ANFAC.

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Número de vehículos matriculados

		VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS							
		TOTAL	Derivados de turismo, furgonetas y pick-up				Furgones y Camión/Chasis ligeros		
			TOTAL	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	TOTAL	Comerciales ligeros MMA<2,8t	Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t	Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t
2015	Enero	9.017	5.778	101	5.288	389	3.239	729	2.161	349
	Febrero	10.885	7.199	134	6.698	367	3.686	851	2.440	395
	Marzo	15.776	10.217	222	9.615	380	5.559	1.295	3.659	605
	Abril	12.914	8.328	352	7.616	360	4.586	1.094	3.049	443
	Mayo	13.128	8.697	201	8.145	351	4.431	1.137	2.798	496
	Junio	14.926	9.776	241	9.112	423	5.150	1.128	3.391	631
	Julio	14.466	9.060	180	8.439	441	5.406	1.199	3.623	584
	Agosto	8.896	5.917	78	5.589	250	2.979	644	1.970	365
	Septiembre	12.029	7.987	135	7.407	445	4.042	937	2.668	437
	Octubre	14.482	9.524	184	8.706	634	4.958	1.069	3.396	493
	Noviembre	13.784	9.123	149	8.421	553	4.661	1.109	2.984	568
	Diciembre	14.462	9.463	110	8.851	502	4.999	1.079	3.357	563
2016	Enero	10.540	6.970	89	6.475	406	3.570	777	2.256	537
	Febrero	12.711	8.171	108	7.644	419	4.540	1.134	2.868	538
	Marzo	15.572	10.449	194	9.731	524	5.123	1.058	3.359	706
	Abril	15.243	9.639	198	8.942	499	5.604	1.143	3.776	685
	Mayo	15.657	9.679	152	8.979	548	5.978	1.243	4.074	661
	Junio	17.503	11.204	149	10.520	535	6.299	1.262	4.282	755
	Julio	15.259	9.987	137	9.335	515	5.272	1.138	3.480	654
	Agosto	10.522	6.540	84	6.073	383	3.982	765	2.695	522
	Septiembre	13.497	8.710	103	7.974	633	4.787	1.108	3.220	459
	Octubre	13.684	8.643	140	7.827	676	5.041	1.173	3.353	515
	Noviembre	15.418	9.537	126	8.862	549	5.881	1.355	3.911	615
	Diciembre	16.500	10.537	113	9.868	556	5.963	1.319	3.966	678
2017	Enero	13.870	8.671	102	8.006	563	5.199	1.094	3.549	556
	Febrero	14.590	9.239	125	8.604	510	5.351	1.505	3.239	607
	Marzo	19.529	11.851	119	11.085	647	7.678	1.816	5.066	796
	Abril	15.418	9.534	107	8.860	567	5.884	1.468	3.856	560
	Mayo	18.963	11.729	186	10.859	684	7.234	1.371	5.074	789
	Junio	19.022	11.356	197	10.485	674	7.666	1.803	5.051	812
	Julio	18.109	10.862	89	10.140	633	7.247	1.791	4.762	694
	Agosto	12.807	7.820	95	7.226	499	4.987	1.101	3.352	534
	Septiembre	14.945	9.116	59	8.356	701	5.829	1.387	3.888	554
	Octubre	17.110	10.536	69	9.650	817	6.574	1.636	4.282	656
	Noviembre	18.246	11.233	84	10.039	1.110	7.013	1.714	4.631	668
	Diciembre	16.212	10.295	120	9.457	718	5.917	1.314	3.936	667
2018	Enero	16.100	9.927	108	9.011	808	6.173	1.459	4.017	697
	Febrero	17.226	11.079	72	10.168	839	6.147	1.567	3.871	709
	Marzo	19.116	11.643	90	10.734	819	7.473	1.856	4.783	834
	Abril	18.810	11.459	96	10.412	951	7.351	1.575	4.929	847
	Mayo	20.728	12.342	93	11.300	949	8.386	1.844	5.575	967
	Junio	21.171	12.304	84	11.234	986	8.867	1.832	6.053	982
	Julio	19.066	11.764	89	10.846	829	7.302	1.242	5.171	889
	Agosto	15.394	9.695	105	8.830	760	5.699	1.120	3.901	678
	Septiembre	13.552	8.425	103	7.582	740	5.127	1.150	3.434	543
	Octubre	17.587	10.612	110	9.495	1.007	6.975	1.698	4.545	732
	Noviembre	17.640	10.755	105	9.544	1.106	6.885	1.536	4.522	827
	Diciembre	17.818	11.216	92	10.243	881	6.602	1.566	4.358	678
2019	Enero	17.372	10.793	69	9.857	867	6.579	1.222	4.542	815
	Febrero	16.728	10.016	73	9.164	779	6.712	1.559	4.308	845
	Marzo	20.442	12.708	67	11.661	980	7.734	1.664	5.052	1.018
	Abril	20.307	11.916	78	10.906	932	8.391	1.716	5.591	1.084
	Mayo	20.716	12.050	97	11.110	843	8.666	1.773	5.606	1.287
	Junio	20.206	11.955	99	11.051	805	8.251	1.977	5.264	1.010
	Julio	19.955	12.374	47	11.384	943	7.581	1.612	4.915	1.054
	Agosto	15.380	10.420	42	9.533	845	4.960	827	3.370	763
	Septiembre	13.198	8.384	42	7.543	799	4.814	929	3.302	583
	Octubre	17.248	10.595	25	9.631	939	6.653	1.336	4.545	772
	Noviembre	16.997	10.427	44	9.527	856	6.570	1.259	4.573	738
	Diciembre	16.373	10.013	66	9.024	923	6.360	1.382	4.310	668

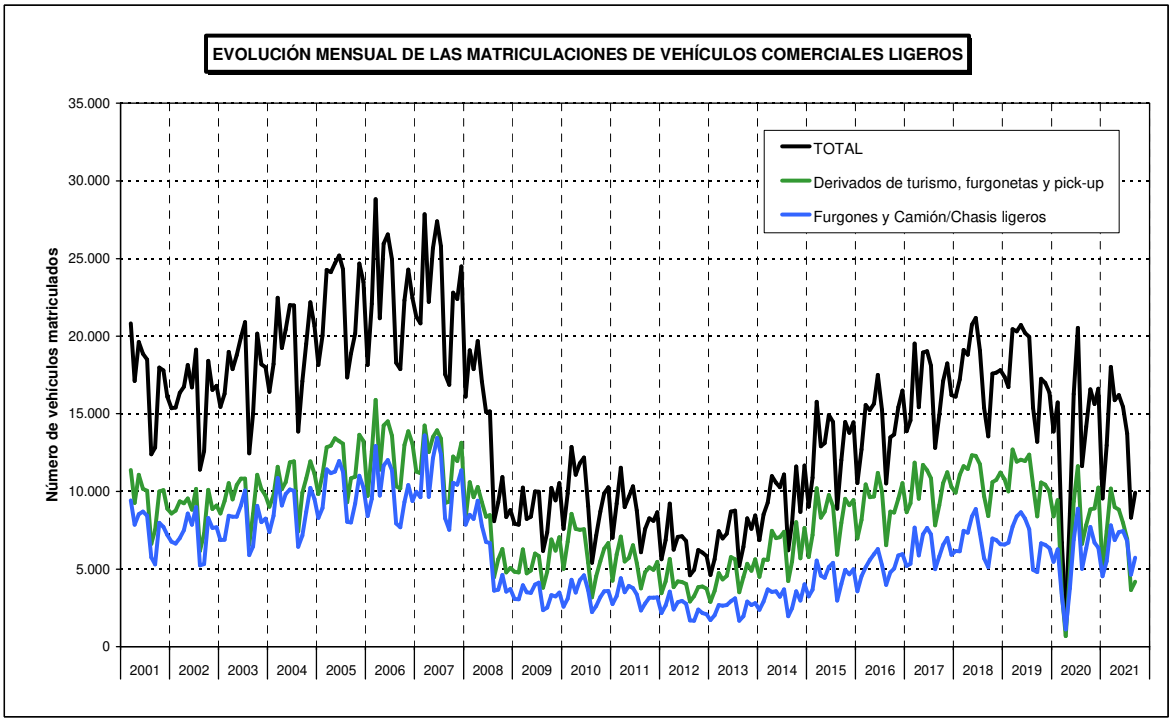
Fuente: ANFAC.

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Número de vehículos matriculados

		VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS							
		TOTAL	Derivados de turismo, furgonetas y pick-up				Furgones y Camión/Chasis ligeros		
			TOTAL	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	TOTAL	Comerciales ligeros MMA<2,8t	Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t	Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t
2020	Enero	13.848	8.392	31	7.565	796	5.456	1.249	3.533	674
	Febrero	15.733	9.449	29	8.640	780	6.284	1.534	3.890	860
	Marzo	6.704	3.451	14	3.061	376	3.253	671	2.034	548
	Abril	1.822	700	9	568	123	1.122	124	738	260
	Mayo	8.570	4.823	13	4.128	682	3.747	1.009	2.230	508
	Junio	16.264	9.371	60	8.220	1.091	6.893	1.491	4.578	824
	Julio	20.537	11.634	38	10.354	1.242	8.903	2.012	5.840	1.051
	Agosto	11.634	6.618	37	5.722	859	5.016	1.129	3.264	623
	Septiembre	14.176	7.837	29	6.998	810	6.339	1.380	4.427	532
	Octubre	16.573	8.853	46	8.138	669	7.720	1.471	5.520	729
	Noviembre	15.626	8.914	52	8.324	538	6.712	1.146	4.884	682
	Diciembre	16.626	10.260	36	9.567	657	6.366	1.369	4.233	764
2021	Enero	9.545	4.988	12	4.353	623	4.557	875	3.156	526
	Febrero	12.960	7.446	51	6.763	632	5.514	1.229	3.565	720
	Marzo	18.023	10.197	40	9.284	873	7.826	1.898	4.987	941
	Abril	15.875	9.002	9	7.932	1.061	6.873	1.396	4.562	915
	Mayo	16.214	8.831	44	7.779	1.008	7.383	1.513	4.855	1.015
	Junio	15.456	7.999	45	6.788	1.166	7.457	1.695	4.643	1.119
	Julio	13.740	6.927	21	5.905	1.001	6.813	1.741	4.109	963
	Agosto	8.310	3.666	8	3.147	511	4.644	1.201	2.813	630
	Septiembre	9.930	4.188	10	3.645	533	5.742	1.628	3.527	587
	Octubre									
	Noviembre									
	Diciembre									

Fuente: ANFAC.



Fuente: ANFAC.

8.2.9. Evolución mensual de las matriculaciones de remolques y semirremolques según el tipo de vehículo.

La fuente de los datos de este apartado es ASFARES.

Lonas-semilonas.- Provistos con laterales de lonas correderas y correas tensoras integradas. Estas lonas se pueden desplazar lateralmente como una cortina, para así facilitar la carga y descarga de mercancías especialmente voluminosas. También puede ser de techo corredero, provisto con techo y laterales de lonas correderas y correas tensoras integradas. Este techo de lona corredero permite liberar la parte superior del semirremolque, para poder realizar cargas mediante pluma o puente grúa.

Furgón.- Furgones completamente cerrados para la realización de transportes de mercancías más delicadas y que precisen viajar con mayor seguridad.

Frigorífico.- Para mercancías que requieran transportarse a muy bajas temperaturas y de una forma controlada en el transcurso de todo su trayecto, ya sean productos de tipo farmacéuticos, alimenticios, bebidas, etc.

Cisterna.- Para el transporte de productos de alimentación, pulverulentos, químicos, gases, etc.

Basculante.- Para transporte de graneles, chatarra, etc.

Plataformas.- Pueden ser plataformas descubiertas para la realización de servicios de transportes de maquinaria industrial, material de construcción, hierros, bloques de hormigón, etc.; góndola, semirremolque para la realización de servicios de transporte de maquinaria y de vehículos, ya sean de uso industrial como particular.

Portacontenedores.- semirremolque de plataforma para el arrastre de contenedores portuarios, ya sean de 20 o 40 pies

- **Evolución anual de la matriculación de remolques y semirremolques.**

MATRICULACIÓN DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

Número de vehículos matriculados

	REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES										
	TOTAL	Plataformas	Lonas-Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Portacontenedor	Otros	Remolques	Semirremolques
2009	**4.932**	306	1.123	84	1.160	486	217		1.556	412	4.520
2010	**5.452**	292	1.708	120	1.260	463	530		1.079	340	5.112
2011	**7.436**	230	2.725	329	2.490	358	591		713	278	7.158
2012	**5.987**	156	1.737	196	2.607	363	377		551	259	5.728
2013	**6.833**	96	2.161	214	3.041	278	361		682	190	6.643
2014	**9.284**	98	2.988	493	3.988	395	535		787	207	9.077
2015	**13.513**	169	4.524	573	5.414	565	897		1.371	423	13.090
2016	**15.942**	211	5.962	680	5.404	837	1.154	875	819	531	15.411
2017	**13.857**	330	5.129	703	4.030	765	1.360	830	710	497	13.360
2018	**13.344**	355	4.841	600	3.661	911	1.502	658	816	504	12.840
2019	**12.492**	348	4.153	616	3.629	803	1.372	738	833	473	12.019
2020	**10.877**	328	3.061	664	3.604	803	1.157	557	703	319	10.558

Fuente: ASFARES.

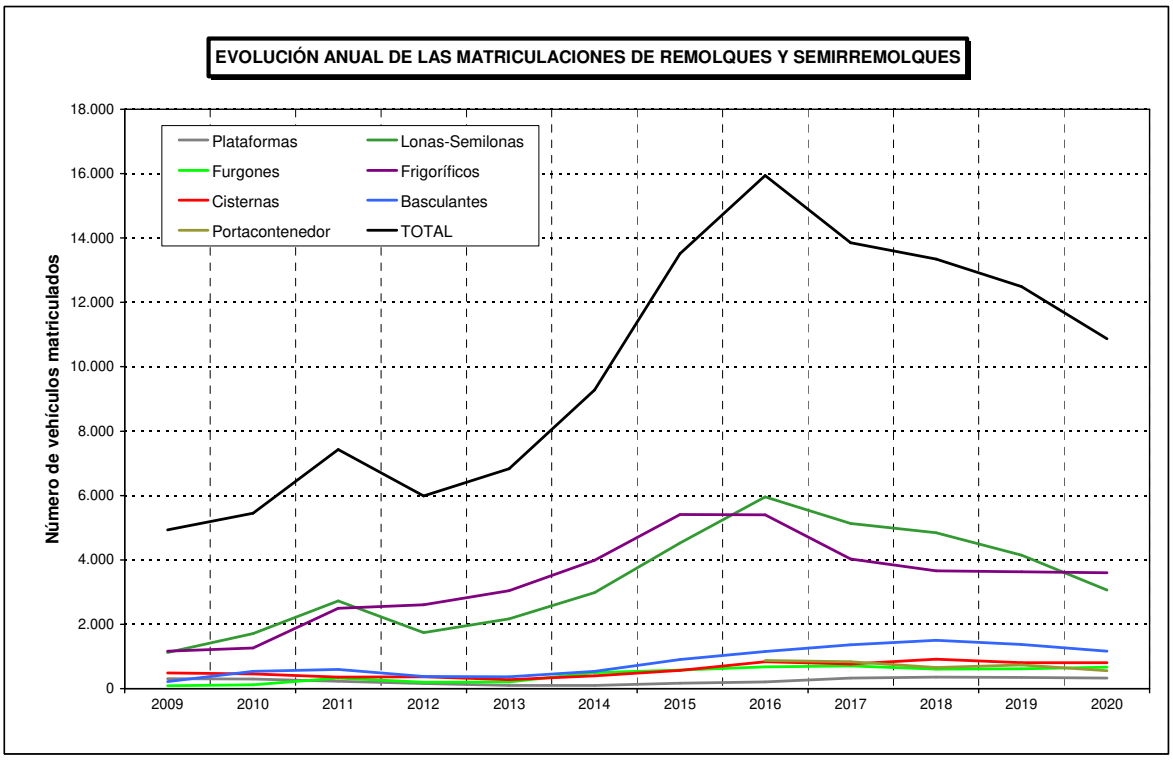
MATRICULACIÓN DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

Variaciones respecto al año anterior

	REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES										
	TOTAL	Plataformas	Lonas-Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Portacontenedor	Otros	Remolques	Semirremolques
2010	**10,5%**	-4,6%	52,1%	42,9%	8,6%	-4,7%	144,2%		-30,7%	-17,5%	13,1%
2011	**36,4%**	-21,2%	59,5%	174,2%	97,6%	-22,7%	11,5%		-33,9%	-18,2%	40,0%
2012	**-19,5%**	-32,2%	-36,3%	-40,4%	4,7%	1,4%	-36,2%		-22,7%	-6,8%	-20,0%
2013	**14,1%**	-38,5%	24,4%	9,2%	16,6%	-23,4%	-4,2%		23,8%	-26,6%	16,0%
2014	**35,9%**	2,1%	38,3%	130,4%	31,1%	42,1%	48,2%		15,4%	8,9%	36,6%
2015	**45,6%**	72,4%	51,4%	16,2%	35,8%	43,0%	67,7%		74,2%	104,3%	44,2%
2016	**18,0%**	24,9%	31,8%	18,7%	-0,2%	48,1%	28,7%		-40,3%	25,5%	17,7%
2017	**-13,1%**	56,4%	-14,0%	3,4%	-25,4%	-8,6%	17,9%	-5,1%	-13,3%	-6,4%	-13,3%
2018	**-3,7%**	7,6%	-5,6%	-14,7%	-9,2%	19,1%	10,4%	-20,7%	14,9%	1,4%	-3,9%
2019	**-6,4%**	-2,0%	-14,2%	2,7%	-0,9%	-11,9%	-8,7%	12,2%	2,1%	-6,2%	-6,4%
2020	**-12,9%**	-5,7%	-26,3%	7,8%	-0,7%	0,0%	-15,7%	-24,5%	-15,6%	-32,6%	-12,2%
2021	**39,8%**	13,6%	72,6%	-17,5%	38,8%	-7,1%	45,8%	76,2%	7,4%	5,3%	41,0%

Fuente: ASFARES.

Nota: En el año 2021 se presenta la variación de las matriculaciones de enero a septiembre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: ASFARES.

- **Evolución mensual de la matriculación de remolques y semirremolques.**

MATRICULACIÓN DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

Número de vehículos matriculados

		REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES									
		TOTAL	Plataformas	Lonas-Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Otros	Remolques	Semirremolques
2009	Enero	462	23	106	21	66	54	2	190	46	416
	Febrero	385	20	74	35	89	54	6	107	37	348
	Marzo	401	16	115	0	83	36	3	148	28	373
	Abril	442	24	119	0	83	36	5	175	35	407
	Mayo	392	21	107	2	67	40	4	151	27	365
	Junio	342	29	84	1	51	25	3	149	53	289
	Julio	449	20	108	0	53	52	6	210	40	409
	Agosto	242	32	65	0	34	21	1	89	27	215
	Septiembre	314	21	62	0	79	47	34	71	26	288
	Octubre	580	29	117	0	246	32	67	89	25	555
	Noviembre	548	34	121	15	179	51	40	108	28	520
	Diciembre	375	37	45	10	130	38	46	69	40	335
2010	Enero	497	40	134	4	116	58	53	92	36	461
	Febrero	425	17	123	0	103	39	54	89	35	390
	Marzo	422	22	115	4	73	45	53	110	34	388
	Abril	490	20	179	15	83	41	41	111	36	454
	Mayo	502	18	160	6	72	40	54	152	31	471
	Junio	423	18	148	7	35	39	33	143	27	396
	Julio	559	26	220	4	50	58	58	143	45	514
	Agosto	228	15	85	0	32	20	16	60	24	204
	Septiembre	364	18	115	9	103	36	22	61	22	342
	Octubre	572	60	137	25	249	41	50	10	16	556
	Noviembre	588	23	180	17	241	27	47	53	13	575
	Diciembre	382	15	112	29	103	19	49	55	21	361
2011	Enero	679	27	260	15	158	53	96	70	32	647
	Febrero	609	27	321	11	127	27	49	47	18	591
	Marzo	640	34	206	23	207	32	47	91	30	610
	Abril	499	17	193	51	73	36	53	76	24	475
	Mayo	566	29	227	50	102	48	58	52	20	546
	Junio	455	15	212	31	66	28	44	59	28	427
	Julio	548	21	245	38	104	19	66	55	27	521
	Agosto	380	4	166	12	93	11	39	55	30	350
	Septiembre	645	10	267	37	243	20	30	38	14	631
	Octubre	839	16	211	12	474	24	39	63	15	824
	Noviembre	910	16	208	28	518	34	39	67	24	886
	Diciembre	666	14	209	21	325	26	31	40	16	650
2012	Enero	533	25	164	29	164	36	41	74	44	489
	Febrero	492	6	146	15	216	29	30	50	23	469
	Marzo	543	23	177	17	201	33	42	50	27	516
	Abril	494	16	204	4	150	35	33	52	28	466
	Mayo	511	12	212	7	121	69	35	55	22	489
	Junio	397	25	158	4	106	27	26	51	24	373
	Julio	465	15	176	39	90	37	49	59	26	439
	Agosto	221	8	56	21	73	21	15	27	18	203
	Septiembre	493	2	92	6	325	11	29	28	12	481
	Octubre	833	9	185	30	510	28	31	40	17	816
	Noviembre	657	7	93	17	448	26	28	38	10	647
	Diciembre	348	8	74	7	203	11	18	27	8	340

Fuente: ASFARES.

MATRICULACIÓN DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

Número de vehículos matriculados

		REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES										
		TOTAL	Plataformas	Lonas-Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Portacontenedor	Otros	Remolques	Semirremolques
2013	**Enero**	**554**	7	211	13	179	38	41		65	**22**	532
	Febrero	**400**	9	122	13	126	33	29		68	**18**	382
	Marzo	**344**	8	116	17	107	25	23		48	**9**	335
	Abril	**460**	4	166	28	140	33	28		61	**21**	439
	Mayo	**556**	15	258	10	145	33	37		58	**16**	540
	Junio	**426**	9	160	18	132	17	32		58	**15**	411
	Julio	**468**	10	170	28	107	22	52		79	**24**	444
	Agosto	**386**	3	132	16	164	18	20		33	**14**	372
	Septiembre	**622**	3	197	5	339	11	23		44	**7**	615
	Octubre	**1.107**	20	192	19	734	24	35		83	**19**	1.088
	Noviembre	**1.052**	4	359	34	567	15	26		47	**18**	1.034
	Diciembre	**458**	4	78	13	301	9	15		38	**7**	451
2014	**Enero**	**589**	8	181	21	232	47	51		49	**13**	576
	Febrero	**594**	9	205	58	205	20	40		57	**12**	582
	Marzo	**584**	8	245	40	185	25	33		48	**14**	570
	Abril	**622**	9	282	9	189	27	40		66	**21**	601
	Mayo	**591**	2	255	42	153	35	45		59	**13**	578
	Junio	**777**	2	268	85	298	29	46		49	**16**	761
	Julio	**720**	11	246	60	194	41	55		113	**34**	686
	Agosto	**494**	8	205	28	148	23	28		54	**24**	470
	Septiembre	**888**	10	255	19	478	27	47		52	**15**	873
	Octubre	**1.556**	10	298	56	970	46	73		103	**14**	1.542
	Noviembre	**1.163**	12	316	35	641	37	48		74	**13**	1.150
	Diciembre	**706**	9	232	40	295	38	29		63	**18**	688
2015	**Enero**	**1.000**	19	360	17	416	39	64		85	**22**	978
	Febrero	**964**	10	339	33	345	58	72		107	**37**	927
	Marzo	**970**	9	288	49	354	52	76		142	**36**	934
	Abril	**871**	6	270	34	303	38	90		130	**37**	834
	Mayo	**946**	10	324	28	317	34	96		137	**31**	915
	Junio	**1.072**	17	408	82	285	51	74		155	**43**	1.029
	Julio	**1.250**	25	536	105	270	73	112		129	**50**	1.200
	Agosto	**675**	9	194	21	326	25	36		64	**21**	654
	Septiembre	**1.294**	10	467	56	567	46	60		88	**21**	1.273
	Octubre	**1.900**	28	539	90	957	58	74		154	**52**	1.848
	Noviembre	**1.901**	17	562	25	1.040	69	75		113	**54**	1.847
	Diciembre	**670**	9	237	33	234	22	68		67	**19**	651
2016	**Enero**	**1.251**	18	519	29	372	81	107	68	57	**33**	1.218
	Febrero	**1.177**	15	451	46	342	71	96	103	53	**41**	1.136
	Marzo	**1.106**	15	474	36	281	68	94	67	71	**40**	1.066
	Abril	**1.293**	23	516	94	288	81	128	71	92	**57**	1.236
	Mayo	**1.118**	19	442	55	243	78	108	96	77	**48**	1.070
	Junio	**1.342**	19	630	94	254	72	85	96	92	**60**	1.282
	Julio	**1.224**	18	584	41	247	70	129	64	71	**46**	1.178
	Agosto	**730**	7	320	18	172	40	62	66	45	**27**	703
	Septiembre	**1.522**	5	552	54	633	80	82	48	68	**48**	1.474
	Octubre	**2.089**	19	582	86	1.094	70	106	55	77	**47**	2.042
	Noviembre	**2.072**	46	562	60	1.063	84	92	75	90	**64**	2.008
	Diciembre	**1.018**	7	330	67	415	42	65	66	26	**20**	998
2017	**Enero**	**1.266**	13	442	18	436	71	120	105	61	**46**	1.220
	Febrero	**1.105**	34	335	76	320	86	121	80	53	**44**	1.061
	Marzo	**1.283**	53	466	78	302	103	140	76	65	**36**	1.247
	Abril	**930**	26	365	32	204	62	102	70	69	**39**	891
	Mayo	**1.238**	25	447	191	235	72	119	75	74	**57**	1.181
	Junio	**1.255**	38	506	58	286	64	141	87	75	**56**	1.199
	Julio	**1.294**	47	610	37	268	47	151	62	72	**55**	1.239
	Agosto	**593**	15	262	10	148	28	44	43	43	**30**	563
	Septiembre	**1.168**	16	493	26	375	43	101	65	49	**41**	1.127
	Octubre	**1.667**	27	534	100	703	74	101	77	51	**36**	1.631
	Noviembre	**1.423**	24	457	62	549	83	133	54	61	**36**	1.387
	Diciembre	**635**	12	212	15	204	32	87	36	37	**21**	614

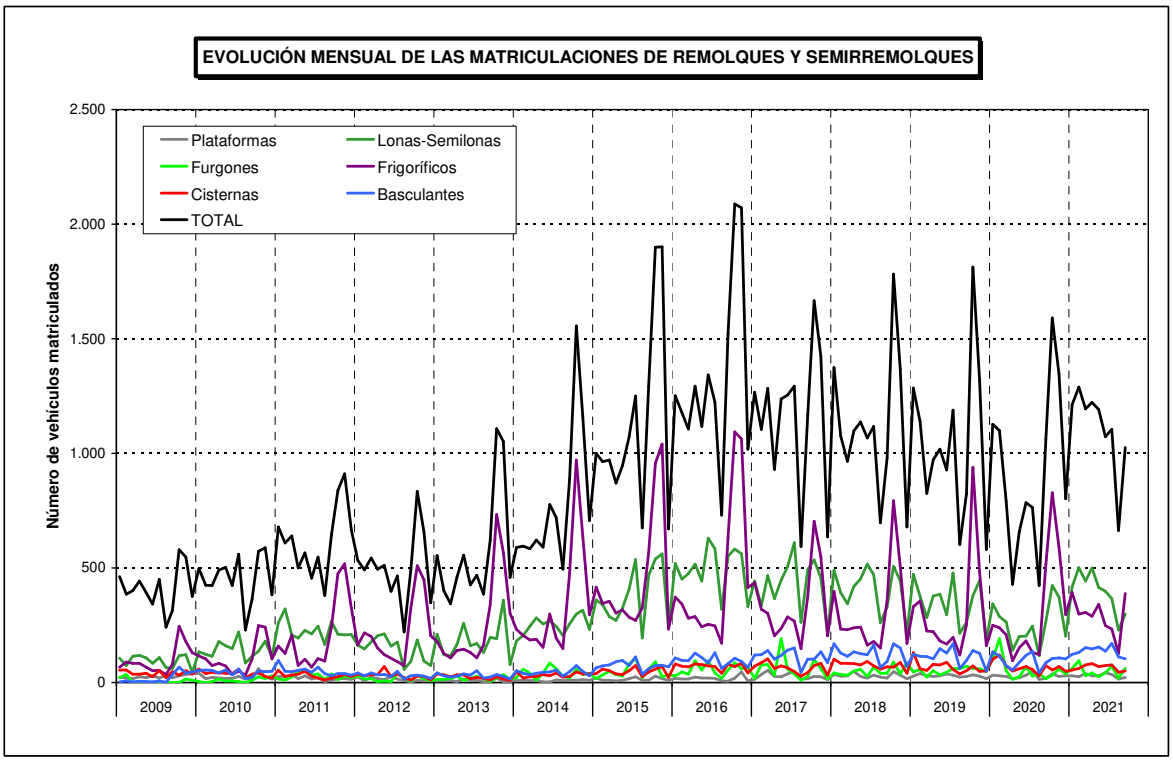
Fuente: ASFARES.

MATRICULACIÓN DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

Número de vehículos matriculados

		REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES										
		TOTAL	Plataformas	Lonas-Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Portacontenedor	Otros	Remolques	Semirremolques
2018	**Enero**	**1.375**	34	490	42	397	101	169	81	61	**42**	1.333
	Febrero	**1.075**	28	392	35	233	84	128	116	59	**40**	1.035
	Marzo	**966**	30	344	31	230	83	115	82	51	**23**	943
	Abril	**1.098**	48	419	50	238	82	133	76	52	**40**	1.058
	Mayo	**1.137**	26	453	56	241	77	125	45	114	**60**	1.077
	Junio	**1.068**	19	516	26	164	92	122	51	78	**55**	1.013
	Julio	**1.118**	32	470	67	179	72	164	60	74	**48**	1.070
	Agosto	**696**	23	260	40	151	58	65	40	59	**33**	663
	Septiembre	**981**	20	329	40	357	68	91	22	54	**37**	944
	Octubre	**1.782**	47	507	89	794	66	169	36	74	**50**	1.732
	Noviembre	**1.369**	31	444	37	507	88	151	36	75	**53**	1.316
	Diciembre	**679**	17	217	87	170	40	70	13	65	**23**	656
2019	**Enero**	**1.285**	28	472	46	330	130	123	52	104	**73**	1.212
	Febrero	**1.138**	39	375	57	356	59	115	52	85	**49**	1.089
	Marzo	**826**	29	284	23	225	53	113	41	58	**30**	796
	Abril	**972**	27	377	52	222	80	103	63	48	**30**	942
	Mayo	**1.018**	30	386	33	182	77	148	77	85	**47**	971
	Junio	**928**	37	296	45	167	88	128	79	88	**49**	879
	Julio	**1.189**	32	477	62	196	56	168	117	81	**32**	1.157
	Agosto	**601**	23	215	60	120	38	61	40	44	**20**	581
	Septiembre	**824**	26	262	71	253	51	97	21	43	**35**	789
	Octubre	**1.813**	33	379	61	938	72	139	126	65	**26**	1.787
	Noviembre	**1.317**	28	446	59	480	49	127	39	89	**61**	1.256
	Diciembre	**581**	16	184	47	160	50	50	31	43	**21**	560
2020	**Enero**	**1.127**	32	343	103	250	102	133	75	89	**54**	1.073
	Febrero	**1.099**	29	287	192	238	120	114	49	70	**29**	1.070
	Marzo	**791**	26	263	52	208	72	74	30	66	**34**	757
	Abril	**429**	17	141	14	94	50	54	21	38	**19**	410
	Mayo	**659**	21	201	24	152	59	88	69	45	**12**	647
	Junio	**785**	32	202	70	181	69	118	34	79	**41**	744
	Julio	**764**	48	245	28	132	57	135	47	72	**28**	736
	Agosto	**423**	13	117	39	121	29	41	23	40	**9**	414
	Septiembre	**1.061**	18	266	16	515	73	86	30	57	**21**	1.040
	Octubre	**1.591**	37	422	31	829	54	104	53	61	**30**	1.561
	Noviembre	**1.346**	26	372	58	589	70	107	71	53	**25**	1.321
	Diciembre	**802**	29	202	37	295	48	103	55	33	**17**	785
2021	**Enero**	**1.213**	30	417	62	392	54	123	83	52	**28**	1.185
	Febrero	**1.289**	25	501	94	299	61	131	72	106	**39**	1.250
	Marzo	**1.195**	39	442	29	305	76	152	84	68	**29**	1.166
	Abril	**1.222**	30	499	41	289	82	147	74	60	**31**	1.191
	Mayo	**1.192**	30	414	25	341	69	155	81	77	**34**	1.158
	Junio	**1.073**	43	398	42	249	73	137	72	59	**24**	1.049
	Julio	**1.104**	34	365	71	234	77	170	89	64	**31**	1.073
	Agosto	**664**	15	229	19	127	44	111	66	53	**29**	635
	Septiembre	**1.026**	22	299	61	388	50	103	45	58	**15**	1.011
	Octubre											
	Noviembre											
	Diciembre											

Fuente: ASFARES.



Fuente: ASFARES.

8.3. Transferencias de vehículos.

En la tabla siguiente se presenta la evolución anual del número de vehículos que se transfirieron.

TRANSFERENCIAS DE VEHÍCULOS (Número de vehículos)

	TOTAL	TURISMOS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES	OTROS VEHÍCULOS
1987	**1.039.728**	797.300	55.798	3.194	135.692	7.262	40.482
1988	**1.260.684**	990.566	67.632	3.287	148.185	9.257	41.757
1989	**1.227.584**	955.833	66.107	3.435	149.698	9.561	42.950
1990	**1.232.130**	946.739	72.171	3.183	159.692	9.683	40.662
1991	**1.270.781**	964.946	79.948	2.799	173.321	9.672	40.095
1992	**1.401.938**	1.065.777	83.917	3.200	197.849	10.055	41.140
1993	**1.475.456**	1.113.287	85.029	3.767	218.848	10.134	44.391
1994	**1.489.724**	1.106.450	92.188	3.366	228.183	12.217	47.320
1995	**1.583.696**	1.153.944	102.425	3.790	259.991	13.442	50.104
1996	**1.728.913**	1.285.019	102.245	3.476	269.854	14.772	53.547
1997	**1.925.559**	1.431.819	108.306	4.031	306.693	16.545	58.165
1998	**2.023.475**	1.511.886	102.735	5.779	321.890	19.542	61.643
1999	**2.194.306**	1.650.986	102.752	3.855	349.372	23.067	64.274
2000	**2.304.099**	1.749.176	106.203	4.265	356.487	21.073	66.895
2001	**2.287.072**	1.727.543	106.694	4.920	359.234	20.937	67.744
2002	**2.381.805**	1.795.768	108.992	5.384	373.341	24.504	73.816
2003	**2.633.069**	1.984.695	117.161	5.863	416.740	27.622	80.988
2004	**2.881.242**	2.172.286	136.935	6.096	446.199	29.672	90.054
2005	**3.184.158**	2.394.785	159.551	6.050	494.284	31.388	98.100
2006	**3.344.645**	2.481.563	191.736	5.345	523.433	35.557	107.011
2007	**3.460.348**	2.527.582	225.113	6.623	555.219	28.865	116.946
2008	**3.058.363**	2.227.703	220.301	6.232	507.750	25.042	71.335
2009	**2.938.021**	2.119.141	220.588	5.319	503.651	23.924	65.398
2010	**2.992.928**	2.129.214	221.817	5.799	541.625	27.836	66.637
2011	**2.940.634**	2.076.034	232.568	5.552	527.873	28.708	69.899
2012	**2.891.722**	2.049.847	225.438	4.789	509.907	30.547	71.194
2013	**2.987.708**	2.103.307	251.868	5.925	515.666	31.216	79.726
2014	**3.095.592**	2.195.367	277.012	5.665	510.029	31.381	76.138
2015	**3.203.387**	2.274.467	296.901	6.267	516.317	33.583	75.852
2016	**3.466.239**	2.499.221	314.148	6.060	533.655	36.618	76.537
2017	**3.768.009**	2.789.511	327.679	5.844	534.829	34.415	75.731
2018	**3.971.005**	2.973.683	325.909	5.327	551.027	37.537	77.522
2019	**4.031.812**	3.014.150	346.818	5.226	551.243	35.996	78.379
2020	**3.466.973**	2.547.397	321.642	3.372	483.857	35.129	75.576

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

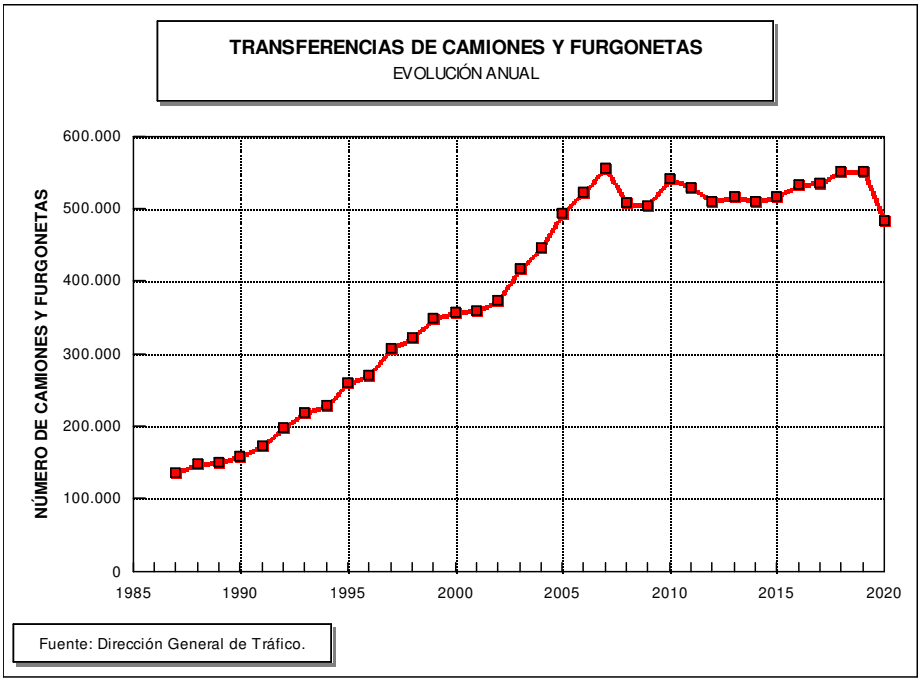
TRANSFERENCIAS DE VEHÍCULOS (Número de vehículos)

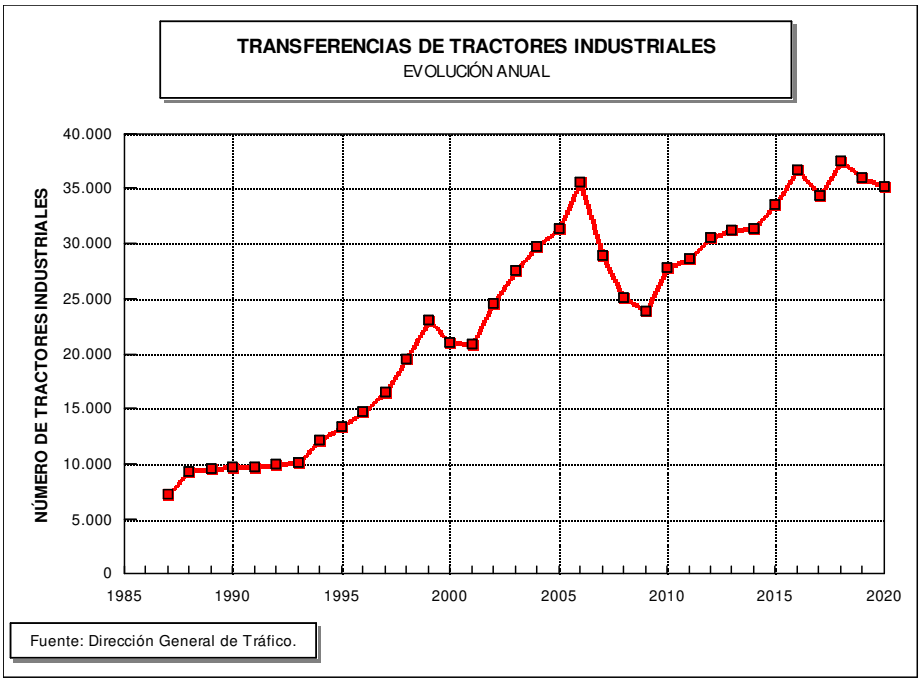
Incremento anual

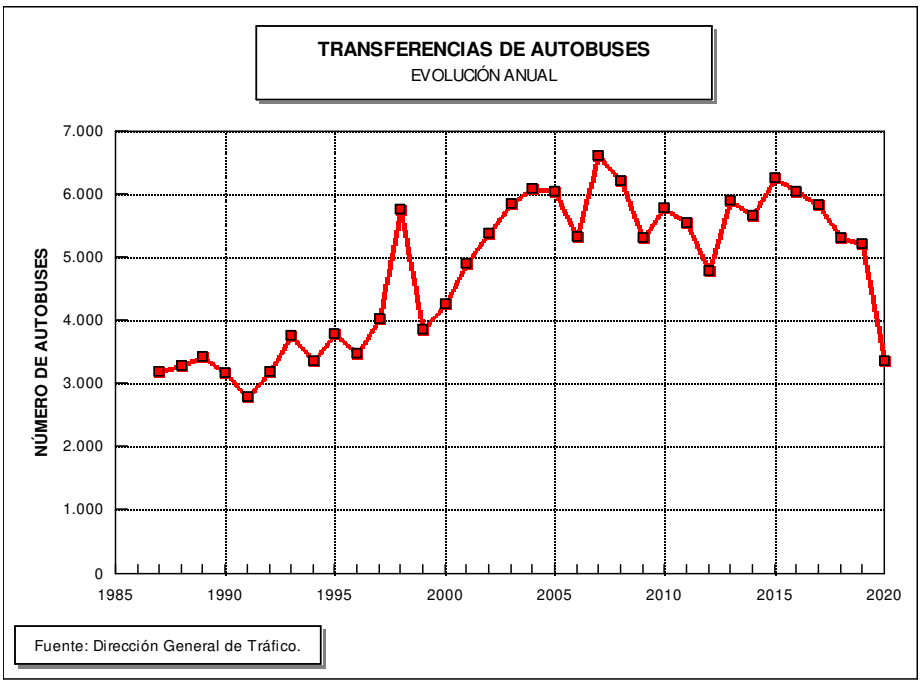
	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES
1988	2,9%	9,2%	27,5%
1989	4,5%	1,0%	3,3%
1990	-7,3%	6,7%	1,3%
1991	-12,1%	8,5%	-0,1%
1992	14,3%	14,2%	4,0%
1993	17,7%	10,6%	0,8%
1994	-10,6%	4,3%	20,6%
1995	12,6%	13,9%	10,0%
1996	-8,3%	3,8%	9,9%
1997	16,0%	13,7%	12,0%
1998	43,4%	5,0%	18,1%
1999	-33,3%	8,5%	18,0%
2000	10,6%	2,0%	-8,6%
2001	15,4%	0,8%	-0,6%
2002	9,4%	3,9%	17,0%
2003	8,9%	11,6%	12,7%
2004	4,0%	7,1%	7,4%
2005	-0,8%	10,8%	5,8%
2006	-11,7%	5,9%	13,3%
2007	23,9%	6,1%	-18,8%
2008	-5,9%	-8,5%	-13,2%
2009	-14,7%	-0,8%	-4,5%
2010	9,0%	7,5%	16,4%
2011	-4,3%	-2,5%	3,1%
2012	-13,7%	-3,4%	6,4%
2013	23,7%	1,1%	2,2%
2014	-4,4%	-1,1%	0,5%
2015	10,6%	1,2%	7,0%
2016	-3,3%	3,4%	9,0%
2017	-3,6%	0,2%	-6,0%
2018	-8,8%	3,0%	9,1%
2019	-1,9%	0,0%	-4,1%
2020	-35,5%	-12,2%	-2,4%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).


TRANSFERENCIAS DE CAMIONES Y FURGONETAS
EVOLUCIÓN ANUAL
NÚMERO DE CAMIONES Y FURGONETAS
600.000
500.000
400.000
300.000
200.000
100.000
0
1985
1990
1995
2000
2005
2010
2015
2020
Fuente: Dirección General de Tráfico.


TRANSFERENCIAS DE TRACTORES INDUSTRIALES
EVOLUCIÓN ANUAL
NÚMERO DE TRACTORES INDUSTRIALES
40.000
35.000
30.000
25.000
20.000
15.000
10.000
5.000
0
1985
1990
1995
2000
2005
2010
2015
2020
Fuente: Dirección General de Tráfico.


TRANSFERENCIAS DE AUTOBUSES
EVOLUCIÓN ANUAL
NÚMERO DE AUTOBUSES
7.000
6.000
5.000
4.000
3.000
2.000
1.000
0
1985
1990
1995
2000
2005
2010
2015
2020
Fuente: Dirección General de Tráfico.

8.4. Bajas de vehículos automóviles.

En la tabla siguiente se presenta la evolución anual del número de vehículos automóviles que causaron baja. La antigüedad de los vehículos que causaron baja se puede consultar en el apartado siguiente.

BAJAS DE AUTOMÓVILES (Número de vehículos)

	TOTAL	TURISMOS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES
1987	**369.242**	303.531	17.561	1.437	46.086	627
1988	**527.641**	437.187	16.077	1.693	70.906	1.778
1989	**567.098**	470.246	17.936	2.109	74.942	1.865
1990	**567.850**	464.022	20.753	2.034	79.156	1.885
1991	**523.869**	421.564	20.875	2.385	77.012	2.033
1992	**543.871**	438.420	23.557	2.128	77.703	2.063
1993	**522.960**	420.572	24.086	2.054	74.156	2.092
1994	**692.831**	589.265	24.219	1.835	75.384	2.128
1995	**536.503**	438.315	22.893	2.425	70.596	2.274
1996	**482.945**	387.476	23.497	1.696	68.253	2.023
1997	**606.787**	497.516	23.097	1.784	81.450	2.940
1998	**681.643**	567.724	23.613	1.899	85.575	2.832
1999	**822.861**	686.782	26.114	2.141	103.629	4.195
2000	**943.272**	785.385	28.953	2.012	120.937	5.985
2001	**1.054.181**	882.985	29.224	2.249	133.045	6.678
2002	**996.224**	824.040	30.726	2.274	131.799	7.385
2003	**1.055.139**	871.595	31.142	2.583	141.075	8.744
2004	**979.654**	830.959	23.919	2.698	111.829	10.249
2005	**1.053.457**	886.335	22.604	2.626	130.629	11.263
2006	**1.093.238**	910.727	24.648	2.582	142.777	12.504
2007	**1.083.542**	887.395	26.881	3.408	151.501	14.357
2008	**918.406**	734.638	27.075	2.528	140.245	13.920
2009	**1.135.642**	937.297	27.691	2.325	157.320	11.009
2010	**973.926**	772.988	34.288	2.780	151.427	12.443
2011	**810.638**	628.952	25.351	2.665	139.645	14.025
2012	**882.751**	690.365	24.939	2.812	147.827	16.808
2013	**1.133.504**	910.498	39.593	2.656	165.974	14.783
2014	**1.034.326**	845.273	35.777	2.038	139.877	11.361
2015	**909.809**	753.067	22.737	2.458	121.061	10.486
2016	**826.924**	684.564	22.313	1.966	109.939	8.142
2017	**835.437**	698.284	19.363	1.904	107.219	8.667
2018	**990.295**	834.137	19.631	2.351	125.366	8.810
2019	**1.049.043**	879.446	23.171	2.780	133.168	10.478
2020	**931.205**	777.465	23.363	1.853	116.336	12.188

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

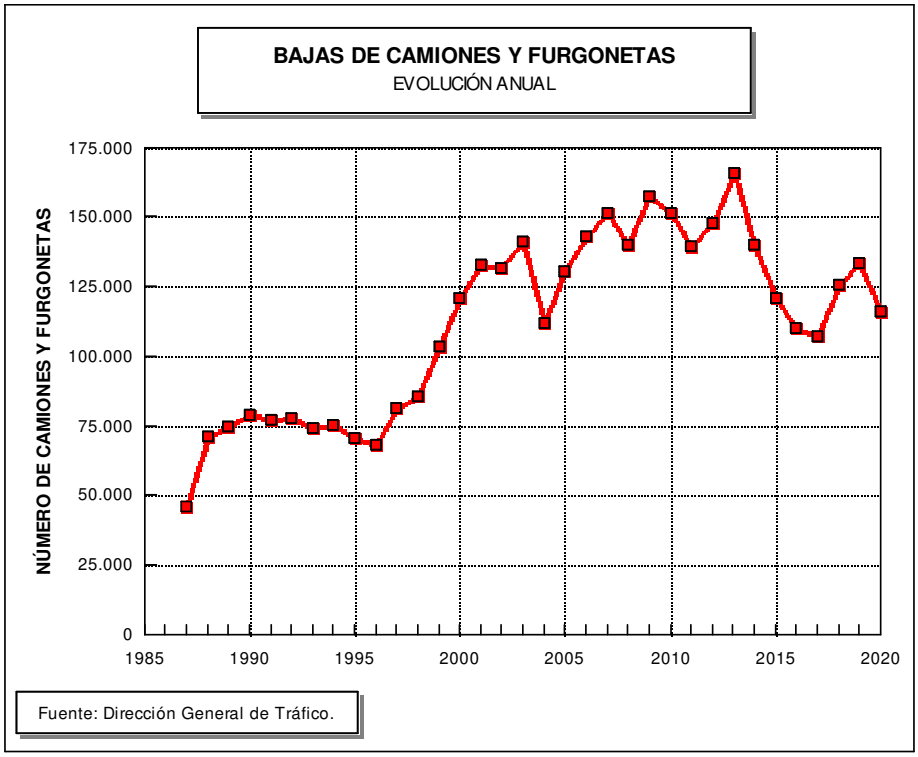
BAJAS DE AUTOMÓVILES (Número de vehículos)

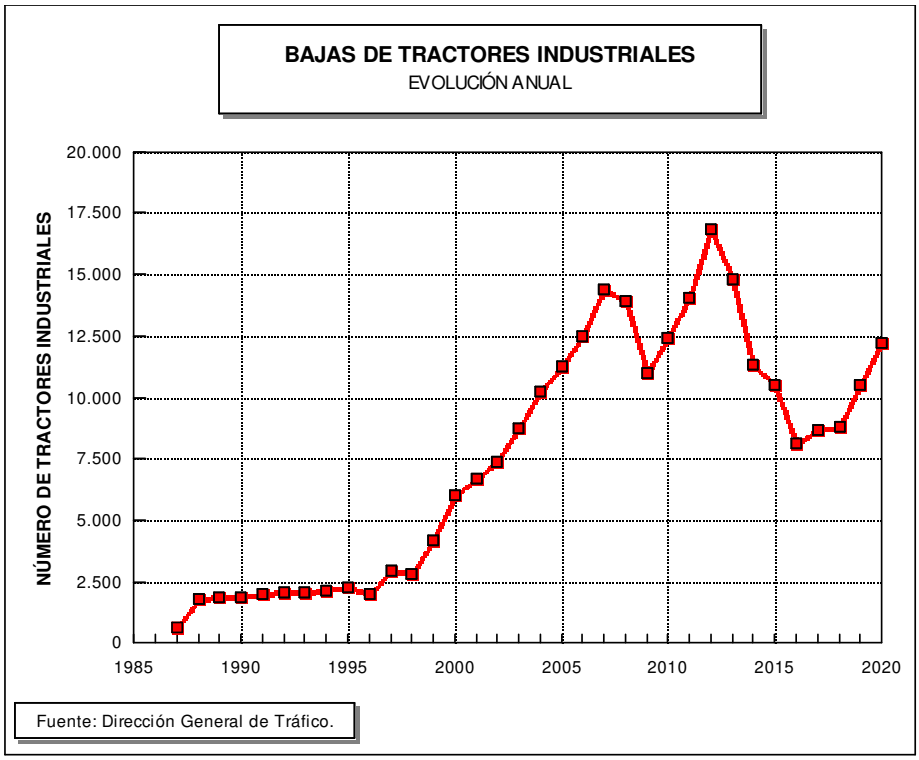
Incremento anual

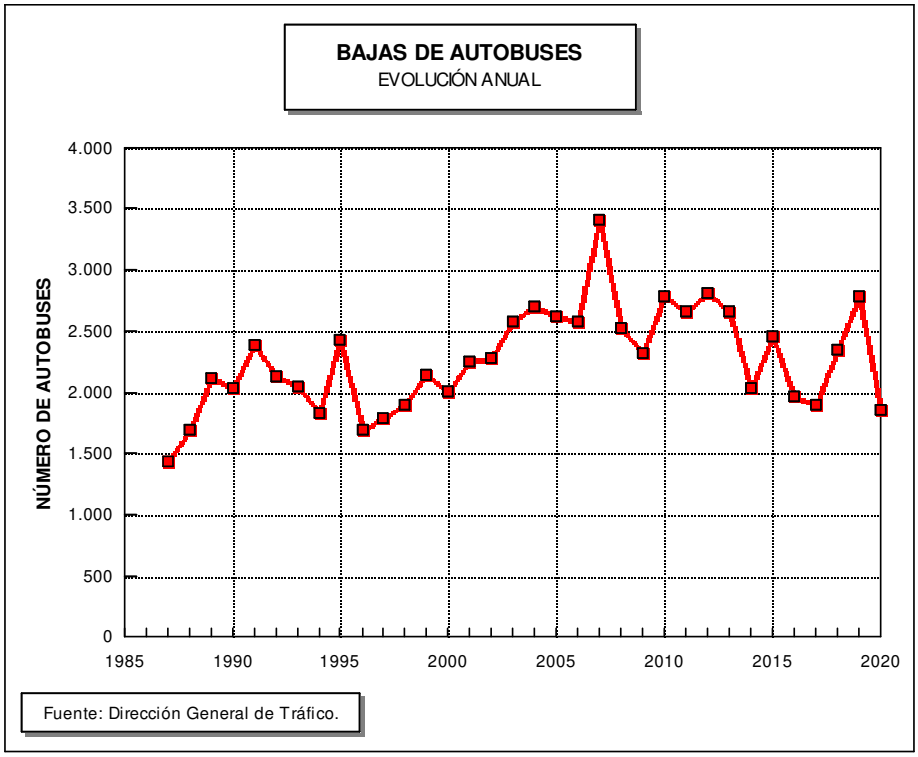
	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES
1988	17,8%	53,9%	183,6%
1989	24,6%	5,7%	4,9%
1990	-3,6%	5,6%	1,1%
1991	17,3%	-2,7%	7,9%
1992	-10,8%	0,9%	1,5%
1993	-3,5%	-4,6%	1,4%
1994	-10,7%	1,7%	1,7%
1995	32,2%	-6,4%	6,9%
1996	-30,1%	-3,3%	-11,0%
1997	5,2%	19,3%	45,3%
1998	6,4%	5,1%	-3,7%
1999	12,7%	21,1%	48,1%
2000	-6,0%	16,7%	42,7%
2001	11,8%	10,0%	11,6%
2002	1,1%	-0,9%	10,6%
2003	13,6%	7,0%	18,4%
2004	4,5%	-20,7%	17,2%
2005	-2,7%	16,8%	9,9%
2006	-1,7%	9,3%	11,0%
2007	32,0%	6,1%	14,8%
2008	-25,8%	-7,4%	-3,0%
2009	-8,0%	12,2%	-20,9%
2010	19,6%	-3,7%	13,0%
2011	-4,1%	-7,8%	12,7%
2012	5,5%	5,9%	19,8%
2013	-5,5%	12,3%	-12,0%
2014	-23,3%	-15,7%	-23,1%
2015	20,6%	-13,5%	-7,7%
2016	-20,0%	-9,2%	-22,4%
2017	-3,2%	-2,5%	6,4%
2018	23,5%	16,9%	1,6%
2019	18,2%	6,2%	18,9%
2020	-33,3%	-12,6%	16,3%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).


BAJAS DE CAMIONES Y FURGONETAS
EVOLUCIÓN ANUAL
NÚMERO DE CAMIONES Y FURGONETAS
175.000
150.000
125.000
100.000
75.000
50.000
25.000
0
1985
1990
1995
2000
2005
2010
2015
2020
Fuente: Dirección General de Tráfico.


BAJAS DE TRACTORES INDUSTRIALES
EVOLUCIÓN ANUAL
NÚMERO DE TRACTORES INDUSTRIALES
20.000
17.500
15.000
12.500
10.000
7.500
5.000
2.500
0
1985
1990
1995
2000
2005
2010
2015
2020
Fuente: Dirección General de Tráfico.


BAJAS DE AUTOBUSES
EVOLUCIÓN ANUAL
NÚMERO DE AUTOBUSES
4.000
3.500
3.000
2.500
2.000
1.500
1.000
500
0
1985
1990
1995
2000
2005
2010
2015
2020
Fuente: Dirección General de Tráfico.

8.5. Antigüedad del parque nacional de vehículos.

8.5.1. Distribución del parque según el año de matriculación.

En este apartado se muestra la distribución del parque nacional automóvil, a 31 de diciembre de 2020, según el año de matriculación de los vehículos. También se presenta esta distribución para las furgonetas, camiones, tractores industriales y autobuses.

La antigüedad media del parque de automóviles, a 31 de diciembre de 2020, fue de 16,5 años para los camiones, 17,0 años para las furgonetas, 14,5 años para los autobuses y 10,5 años para los tractores industriales. La antigüedad media del parque de automóviles con menos de 25 años fue de 13,7 años para los camiones, 11,2 años para las furgonetas, 9,8 años para los autobuses y 8,4 años para los tractores industriales.

PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31-12-2020)
Distribución según el año de matriculación

	TOTAL	TURISMOS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	FURGONETAS	CAMIONES	TRACTORES INDUSTRIALES	REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES	OTROS VEHÍCULOS AUTOMÓVILES
Antes de 1998	5.287.834	3.135.505	867.546	9.413	698.918	387.400	19.699	95.786	73.567
1998	567.088	380.219	36.392	631	53.535	72.929	2.201	11.879	9.302
1999	789.480	553.326	46.828	828	66.014	93.054	3.041	13.826	12.563
2000	899.021	644.146	49.651	866	62.013	107.720	3.623	16.555	14.447
2001	1.040.707	779.184	48.112	1.123	63.805	110.076	4.190	17.250	16.967
2002	1.077.059	814.727	47.944	1.081	63.971	106.992	4.485	18.006	19.853
2003	1.300.866	979.974	59.914	1.446	75.522	131.471	5.378	20.104	27.057
2004	1.604.735	1.187.810	101.729	2.342	90.468	152.629	6.824	21.999	40.934
2005	1.866.957	1.310.474	187.625	2.996	106.528	179.806	8.704	22.829	47.995
2006	1.987.903	1.362.468	238.894	3.100	107.050	196.036	10.056	25.344	44.955
2007	1.999.836	1.365.270	251.230	3.465	110.433	190.732	11.457	27.339	39.910
2008	1.396.306	982.007	198.336	3.413	68.250	98.340	8.837	20.762	16.361
2009	1.138.546	877.512	126.175	2.703	44.064	64.509	3.144	10.766	9.673
2010	1.154.965	878.893	129.536	2.377	55.604	64.033	4.730	11.222	8.570
2011	947.153	692.369	114.499	2.650	58.218	53.659	7.257	12.235	6.266
2012	797.164	597.055	95.266	1.663	47.762	33.810	7.304	9.833	4.471
2013	836.509	639.625	89.669	1.628	47.531	35.270	8.391	10.360	4.035
2014	1.038.507	789.197	109.083	1.949	62.478	45.759	11.419	13.658	4.964
2015	1.308.292	985.649	132.129	2.765	85.699	59.322	16.563	19.041	7.124
2016	1.475.332	1.109.433	155.789	3.601	96.466	60.695	18.460	22.083	8.805
2017	1.586.089	1.211.032	142.405	3.835	106.854	69.575	18.642	20.798	12.948
2018	1.712.972	1.292.338	163.083	3.700	124.143	75.624	17.314	20.283	16.487
2019	1.683.468	1.245.859	182.468	3.560	121.128	73.069	18.095	19.742	19.547
2020	1.268.414	902.826	161.617	2.252	99.723	52.240	15.697	16.792	17.267
TOTAL	34.765.203	24.716.898	3.735.920	63.387	2.516.177	2.514.750	235.511	498.492	484.068

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

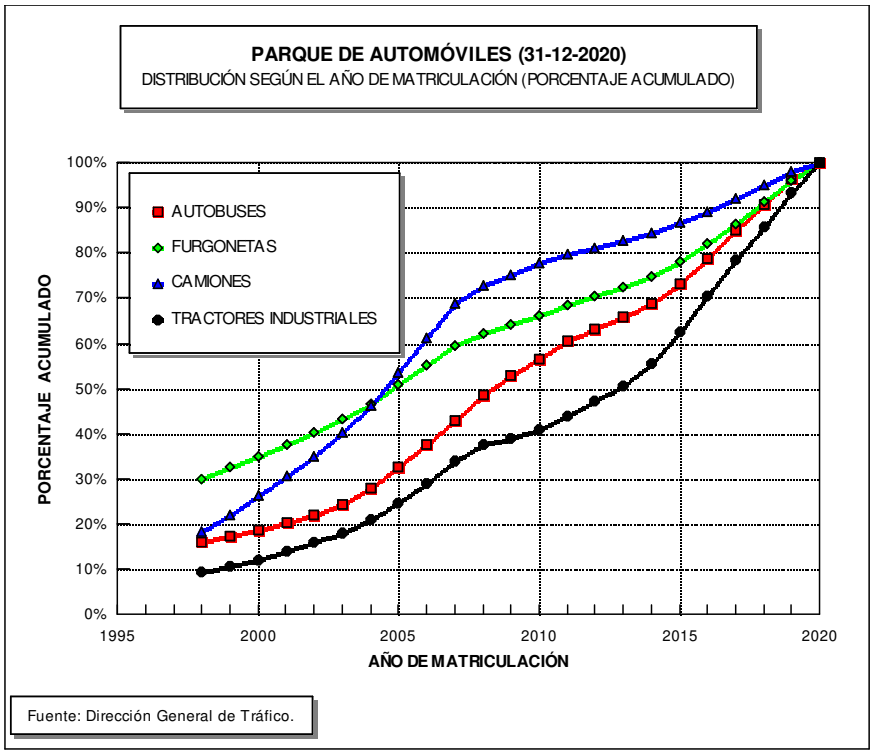
PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31-12-2020)

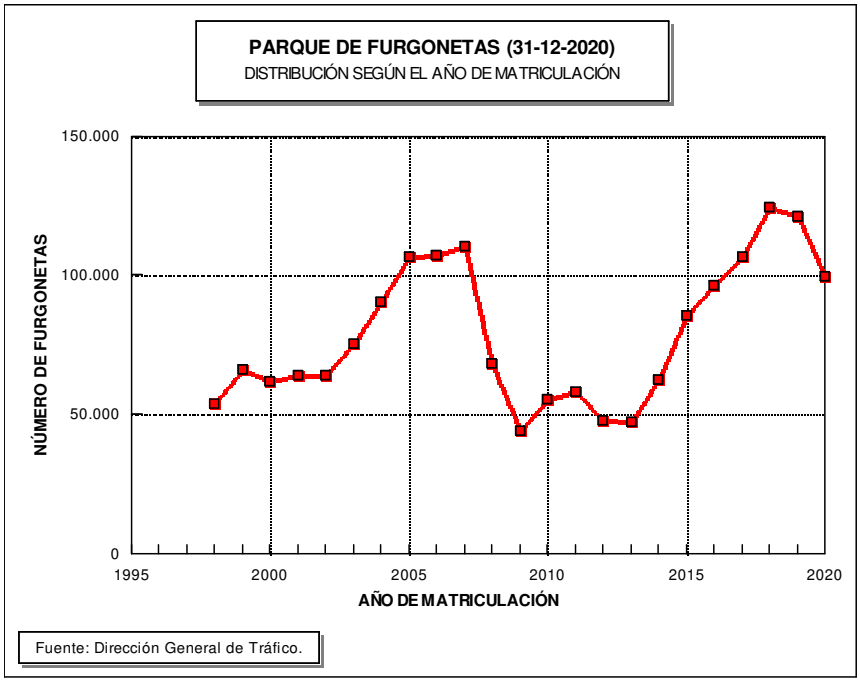
Distribución según el año de matriculación (porcentaje)

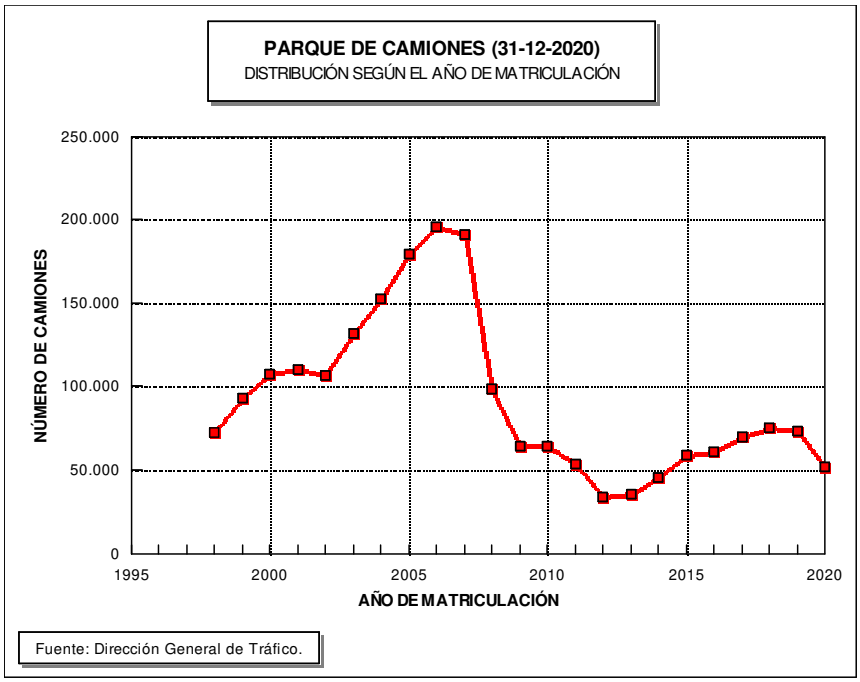
	AUTOBUSES		FURGONETAS		CAMIONES		TRACTORES INDUSTRIALES	
	(%)	(% acumulado)	(%)	(% acumulado)	(%)	(% acumulado)	(%)	(% acumulado)
Antes de 1998	14,9%	14,9%	27,8%	27,8%	15,4%	15,4%	8,4%	8,4%
1998	1,0%	15,8%	2,1%	29,9%	2,9%	18,3%	0,9%	9,3%
1999	1,3%	17,2%	2,6%	32,5%	3,7%	22,0%	1,3%	10,6%
2000	1,4%	18,5%	2,5%	35,0%	4,3%	26,3%	1,5%	12,1%
2001	1,8%	20,3%	2,5%	37,5%	4,4%	30,7%	1,8%	13,9%
2002	1,7%	22,0%	2,5%	40,1%	4,3%	34,9%	1,9%	15,8%
2003	2,3%	24,3%	3,0%	43,1%	5,2%	40,1%	2,3%	18,1%
2004	3,7%	28,0%	3,6%	46,7%	6,1%	46,2%	2,9%	21,0%
2005	4,7%	32,7%	4,2%	50,9%	7,2%	53,4%	3,7%	24,7%
2006	4,9%	37,6%	4,3%	55,2%	7,8%	61,2%	4,3%	29,0%
2007	5,5%	43,1%	4,4%	59,5%	7,6%	68,7%	4,9%	33,8%
2008	5,4%	48,4%	2,7%	62,3%	3,9%	72,7%	3,8%	37,6%
2009	4,3%	52,7%	1,8%	64,0%	2,6%	75,2%	1,3%	38,9%
2010	3,7%	56,5%	2,2%	66,2%	2,5%	77,8%	2,0%	40,9%
2011	4,2%	60,6%	2,3%	68,5%	2,1%	79,9%	3,1%	44,0%
2012	2,6%	63,3%	1,9%	70,4%	1,3%	81,2%	3,1%	47,1%
2013	2,6%	65,8%	1,9%	72,3%	1,4%	82,7%	3,6%	50,7%
2014	3,1%	68,9%	2,5%	74,8%	1,8%	84,5%	4,8%	55,5%
2015	4,4%	73,3%	3,4%	78,2%	2,4%	86,8%	7,0%	62,5%
2016	5,7%	78,9%	3,8%	82,0%	2,4%	89,2%	7,8%	70,4%
2017	6,1%	85,0%	4,2%	86,3%	2,8%	92,0%	7,9%	78,3%
2018	5,8%	90,8%	4,9%	91,2%	3,0%	95,0%	7,4%	85,7%
2019	5,6%	96,4%	4,8%	96,0%	2,9%	97,9%	7,7%	93,3%
2020	3,6%	100,0%	4,0%	100,0%	2,1%	100,0%	6,7%	100,0%
TOTAL	**100,0%**		**100,0%**		**100,0%**		**100,0%**	

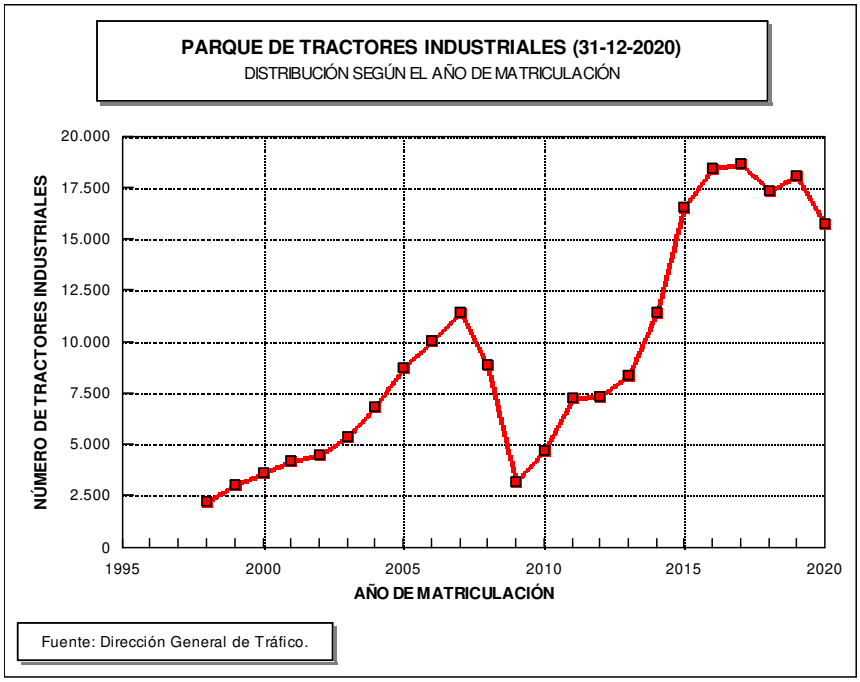
Fuente: Dirección General de Tráfico.

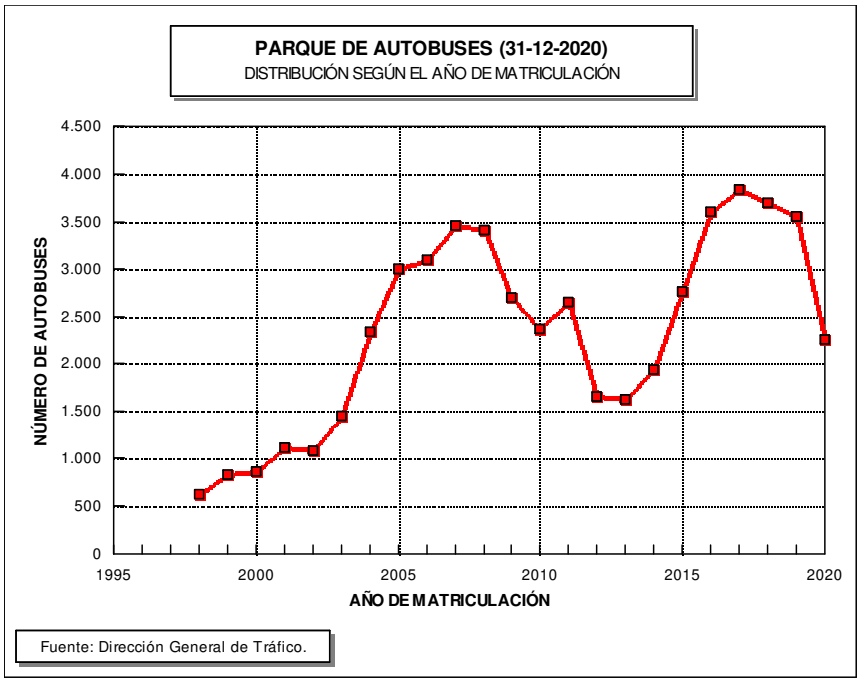
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).




PARQUE DE FURGONETAS (31-12-2020)
DISTRIBUCIÓN SEGÚN EL AÑO DE MATRICULACIÓN
NÚMERO DE FURGONETAS
150.000
100.000
50.000
0
1995
2000
2005
2010
2015
2020
AÑO DE MATRICULACIÓN
Fuente: Dirección General de Tráfico.


PARQUE DE CAMIONES (31-12-2020)
DISTRIBUCIÓN SEGÚN EL AÑO DE MATRICULACIÓN
NÚMERO DE CAMIONES
250.000
200.000
150.000
100.000
50.000
0
1995
2000
2005
2010
2015
2020
AÑO DE MATRICULACIÓN
Fuente: Dirección General de Tráfico.


PARQUE DE TRACTORES INDUSTRIALES (31-12-2020)
DISTRIBUCIÓN SEGÚN EL AÑO DE MATRICULACIÓN
NÚMERO DE TRACTORES INDUSTRIALES
20.000
17.500
15.000
12.500
10.000
7.500
5.000
2.500
0
1995
2000
2005
2010
2015
2020
AÑO DE MATRICULACIÓN
Fuente: Dirección General de Tráfico.


PARQUE DE AUTOBUSES (31-12-2020)
DISTRIBUCIÓN SEGÚN EL AÑO DE MATRICULACIÓN
NÚMERO DE AUTOBUSES
4.500
4.000
3.500
3.000
2.500
2.000
1.500
1.000
500
0
1995
2000
2005
2010
2015
2020
AÑO DE MATRICULACIÓN
Fuente: Dirección General de Tráfico.

8.5.2. Evolución del porcentaje de automóviles con 10 años o más.

Se presenta en forma de tabla y gráfica la evolución anual del porcentaje de automóviles con 10 años o más.

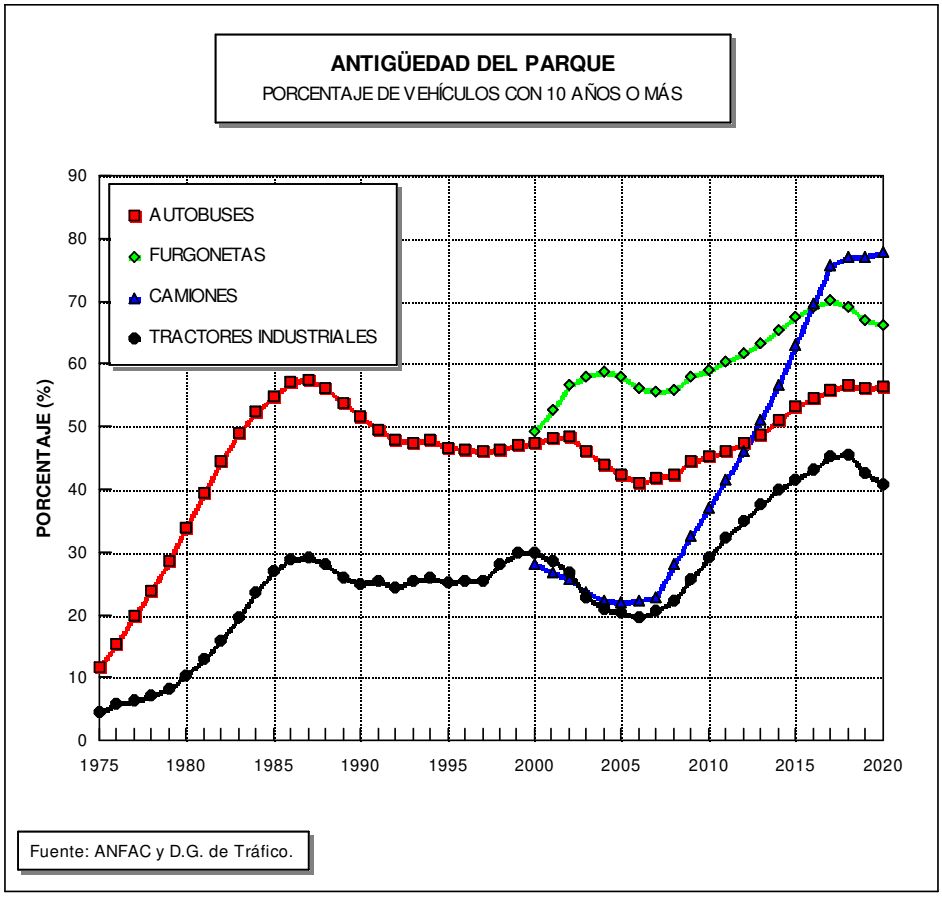
EVOLUCIÓN DEL PORCENTAJE DE AUTOMÓVILES CON 10 AÑOS O MÁS (Datos a 31 de diciembre de cada año)

	TURISMOS	AUTOBUSES	FURGONETAS	CAMIONES	TRACTORES INDUSTRIALES
1975	4,2	11,6			4,6
1976	6,2	15,4			5,8
1977	8,5	19,9			6,3
1978	10,9	24,0			7,1
1979	14,1	28,7			8,4
1980	17,4	34,0			10,5
1981	21,0	39,4			13,1
1982	25,3	44,5			16,0
1983	28,3	49,0			19,7
1984	33,9	52,5			23,7
1985	36,8	54,8			27,2
1986	38,7	57,1			29,0
1987	39,5	57,4			29,1
1988	39,4	56,2			28,0
1989	39,2	53,8			26,1
1990	39,0	51,6			25,0
1991	39,2	49,4			25,6
1992	38,4	47,8			24,4
1993	38,5	47,5			25,4
1994	37,4	47,9			25,9
1995	37,5	46,6			25,2
1996	37,6	46,4			25,4
1997	37,6	46,0			25,5
1998	39,2	46,4			28,2
1999	40,3	47,2			30,1
2000	40,3	47,5	49,2	28,2	29,9
2001	39,9	48,2	52,8	26,9	28,7
2002	40,3	48,5	56,7	25,7	26,8
2003	39,5	46,2	58,0	23,5	22,9
2004	38,5	43,9	58,9	22,3	21,0
2005	36,7	42,5	58,0	22,0	20,5
2006	35,0	41,1	56,2	22,4	19,7
2007	35,7	42,0	55,5	22,7	20,6
2008	37,5	42,5	56,0	28,0	22,2
2009	39,6	44,4	57,9	32,6	25,7
2010	42,0	45,3	59,0	37,2	29,2
2011	45,3	46,2	60,3	41,6	32,4
2012	48,2	47,3	61,6	46,0	35,1
2013	50,9	48,7	63,3	51,0	37,7
2014	54,1	51,1	65,4	56,6	40,1
2015	57,1	53,2	67,4	62,9	41,7
2016	59,7	54,5	69,1	69,5	43,3
2017	61,7	55,8	70,1	75,7	45,4
2018	61,6	56,6	69,0	77,1	45,6
2019	61,1	56,0	67,0	77,1	42,5
2020	61,7	56,5	66,2	77,8	40,9

Fuente: ANFAC y D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Memorias Anuales (ANFAC).

Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).


ANTIGÜEDAD DEL PARQUE
PORCENTAJE DE VEHÍCULOS CON 10 AÑOS O MÁS
AUTOBUSES
FURGONETAS
CAMIONES
TRACTORES INDUSTRIALES
PORCENTAJE (%)
0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
1975
1980
1985
1990
1995
2000
2005
2010
2015
2020
Fuente: ANFAC y D.G. de Tráfico.

8.5.3. Evolución de la edad media de los automóviles que causaron baja.

En la tabla siguiente se presenta la evolución de la edad media de los automóviles que causaron baja en un año determinado, es decir la vida media. En los años 2013 y 2014 aumenta mucho el número de bajas para algunos tipos de vehículos y la edad de estos vehículos es mayor que la de los que causaron baja en los años anteriores, seguramente se debe a una revisión de los vehículos que figuraban en alta para eliminar los que ya no estaban operativos.

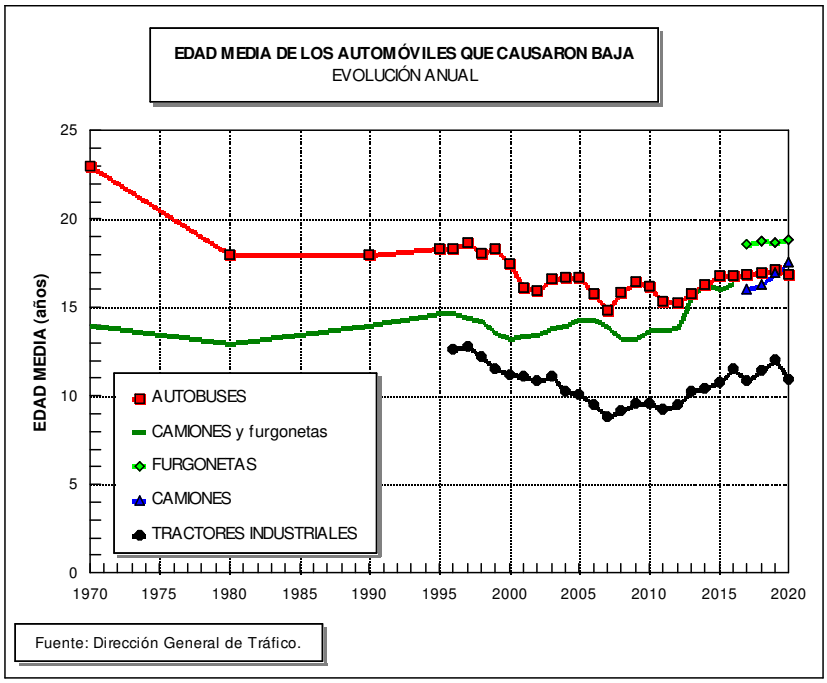
EDAD MEDIA DE LOS AUTOMÓVILES QUE CAUSARON BAJA (años)

	TURISMOS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	FURGONETAS	CAMIONES	TRACTORES INDUSTRIALES
1970	11,0	13,0	23,0	14,0		
1980	12,0	17,0	18,0	13,0		
1990	14,0	18,0	18,0	14,0		
1995	14,9	16,7	18,4	14,7		
1996	15,1	16,6	18,3	14,7		12,7
1997	15,3	16,3	18,7	14,4		12,8
1998	15,2	16,1	18,1	14,3		12,2
1999	14,3	15,3	18,3	13,6		11,6
2000	13,4	15,1	17,5	13,2		11,2
2001	13,2	15,0	16,1	13,4		11,1
2002	12,9	14,7	16,0	13,5		10,9
2003	13,3	14,5	16,6	13,8		11,1
2004	13,4	15,1	16,7	14,0		10,2
2005	13,8	15,3	16,7	14,4		10,1
2006	13,8	14,4	15,8	14,3		9,5
2007	13,3	14,1	14,9	13,9		8,9
2008	12,3	13,4	15,8	13,2		9,2
2009	12,9	13,8	16,5	13,2		9,6
2010	13,7	13,7	16,2	13,7		9,6
2011	13,3	12,7	15,4	13,8		9,3
2012	13,4	13,4	15,2	13,8		9,5
2013	15,2	24,2	15,8	15,7		10,3
2014	15,4	23,6	16,3	16,4		10,5
2015	14,4	15,7	16,8	16,1		10,7
2016	14,9	15,1	16,8	16,4		11,6
2017	15,3	15,2	16,9	18,6	16,0	10,8
2018	15,5	15,1	16,9	18,7	16,3	11,5
2019	15,7	15,3	17,1	18,7	16,9	12,0
2020	15,9	16,2	16,9	18,9	17,6	11,0

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: A partir de 2006, inclusive, son estimaciones propias a partir de los datos no completos de los vehículos que causaron baja según el año de matriculación.



En la tabla siguiente se presentan los automóviles que causaron baja en 2020 distribuidos según el año de matriculación.

BAJAS DE AUTOMÓVILES (Número de vehículos). Año 2020

Distribución según el año de matriculación

	TURISMOS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	FURGONETAS	CAMIONES	TRACTORES INDUSTRIALES
Antes de 1999	167.383	4.956	231	18.306	16.228	529
1999	59.352	724	96	2.267	5.373	236
2000	61.509	731	75	1.898	5.552	310
2001	61.339	761	137	2.264	5.156	371
2002	53.407	685	155	2.067	4.892	419
2003	51.195	746	236	2.111	4.805	476
2004	50.125	1.118	241	2.377	4.805	633
2005	41.037	1.845	187	2.484	4.873	748
2006	29.469	2.096	176	2.009	4.056	844
2007	20.974	1.885	161	1.981	3.394	970
2008	11.507	1.412	45	1.242	1.750	634
2009	7.193	971	24	706	963	298
2010	6.095	845	13	861	844	371
2011	3.819	696	7	712	536	555
2012	2.936	554	6	557	278	367
2013	2.772	508	2	438	268	350
2014	3.230	484	9	556	263	551
2015	4.205	443	13	682	318	1.484
2016	5.624	459	10	650	310	1.031
2017	10.726	358	8	611	316	264
2018	22.704	259	10	653	382	182
2019	69.166	264	4	1.376	1.996	57
2020	31.698	563	7	858	1.312	508
TOTAL	**777.465**	**23.363**	**1.853**	**47.666**	**68.670**	**12.188**

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

- **Evolución de la edad media de los remolques y semirremolques que causaron baja.**

En la tabla siguiente se presenta la evolución mensual de la edad media de los remolques y semirremolques que causaron baja.

La fuente de los datos de este apartado es ASFARES.

EDAD MEDIA DE LOS REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES QUE CAUSARON BAJA (años)

	EDAD MEDIA DE LOS REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES QUE CAUSARON BAJA (años)												
	TOTAL	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2012	**16,9**	17,6	16,6	17,0	16,2	16,2	16,0	15,9	15,8	17,0	20,8	19,6	20,0
2013	**20,4**	20,5	20,4	19,5	19,7	20,1	21,8	19,8	21,6	19,9	20,7	21,3	20,1
2014	**20,7**	20,5	19,9	20,9	21,3	20,6	20,7	23,0	20,0	20,3	21,4	20,2	19,9
2015	**21,4**	22,2	21,6	21,0	21,4	21,1	20,8	21,5	16,9	16,9	19,4	19,3	20,5
2016		21,2	22,1										

Fuente: ASFARES.

8.5.4. Distribución del parque de camiones y furgonetas según la carga máxima autorizada y el año de matriculación.

- **Camiones.**

En las páginas siguientes se presenta la distribución del parque de camiones, a 31 de diciembre de 2020, clasificado según la carga máxima autorizada y el año de matriculación. El parque de los vehículos de carga máxima autorizada "hasta 1.499 kg" es mucho más moderno que el resto de vehículos, lo cual parece corroborar el hecho de que no son vehículos de transporte de mercancías.

PARQUE DE CAMIONES (Número de vehículos a 31-12-2020)

Distribución según la carga máxima autorizada y el año de matriculación

	TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
Antes de 1998	**387.400**	174.004	83.981	33.910	27.962	15.320	20.111	32.112
1998	**72.929**	51.188	11.721	3.541	2.016	1.119	1.703	1.641
1999	**93.054**	65.120	14.728	4.414	2.406	1.488	2.377	2.521
2000	**107.720**	74.846	17.292	5.859	2.627	1.595	2.652	2.849
2001	**110.076**	76.892	16.671	5.548	2.848	1.781	2.923	3.413
2002	**106.992**	73.680	17.781	4.488	2.606	1.798	3.002	3.637
2003	**131.471**	90.011	24.816	4.525	2.745	1.787	3.228	4.359
2004	**152.629**	104.813	29.777	4.892	3.023	2.098	3.279	4.747
2005	**179.806**	126.175	32.695	5.826	3.350	2.445	3.872	5.443
2006	**196.036**	141.789	32.374	6.306	3.429	2.299	4.110	5.729
2007	**190.732**	138.311	28.993	7.124	3.577	2.607	4.212	5.908
2008	**98.340**	67.251	15.148	4.255	2.699	2.023	2.911	4.053
2009	**64.509**	47.149	9.534	2.886	1.269	987	1.193	1.491
2010	**64.033**	49.175	7.407	2.367	1.274	858	1.235	1.717
2011	**53.659**	42.578	5.031	1.357	1.331	800	1.109	1.453
2012	**33.810**	26.554	3.269	827	1.011	550	704	895
2013	**35.270**	28.462	3.195	725	915	545	651	777
2014	**45.759**	35.856	4.817	1.231	1.169	645	799	1.242
2015	**59.322**	42.761	8.292	1.816	1.888	955	1.315	2.295
2016	**60.695**	37.510	13.018	2.287	2.197	1.189	1.558	2.936
2017	**69.575**	40.104	18.489	2.125	2.576	1.094	1.554	3.633
2018	**75.624**	43.254	19.924	2.474	2.696	1.261	1.858	4.157
2019	**73.069**	42.588	17.352	2.637	2.662	1.325	1.899	4.606
2020	**52.240**	29.128	12.955	1.878	2.038	1.159	1.435	3.647
TOTAL	**2.514.750**	**1.649.199**	**449.260**	**113.298**	**80.314**	**47.728**	**69.690**	**105.261**

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

PARQUE DE CAMIONES (Número de vehículos a 31-12-2020)

Distribución según la carga máxima autorizada y el año de matriculación

Número de vehículos matriculados en ese año y en los anteriores (% sobre el total)

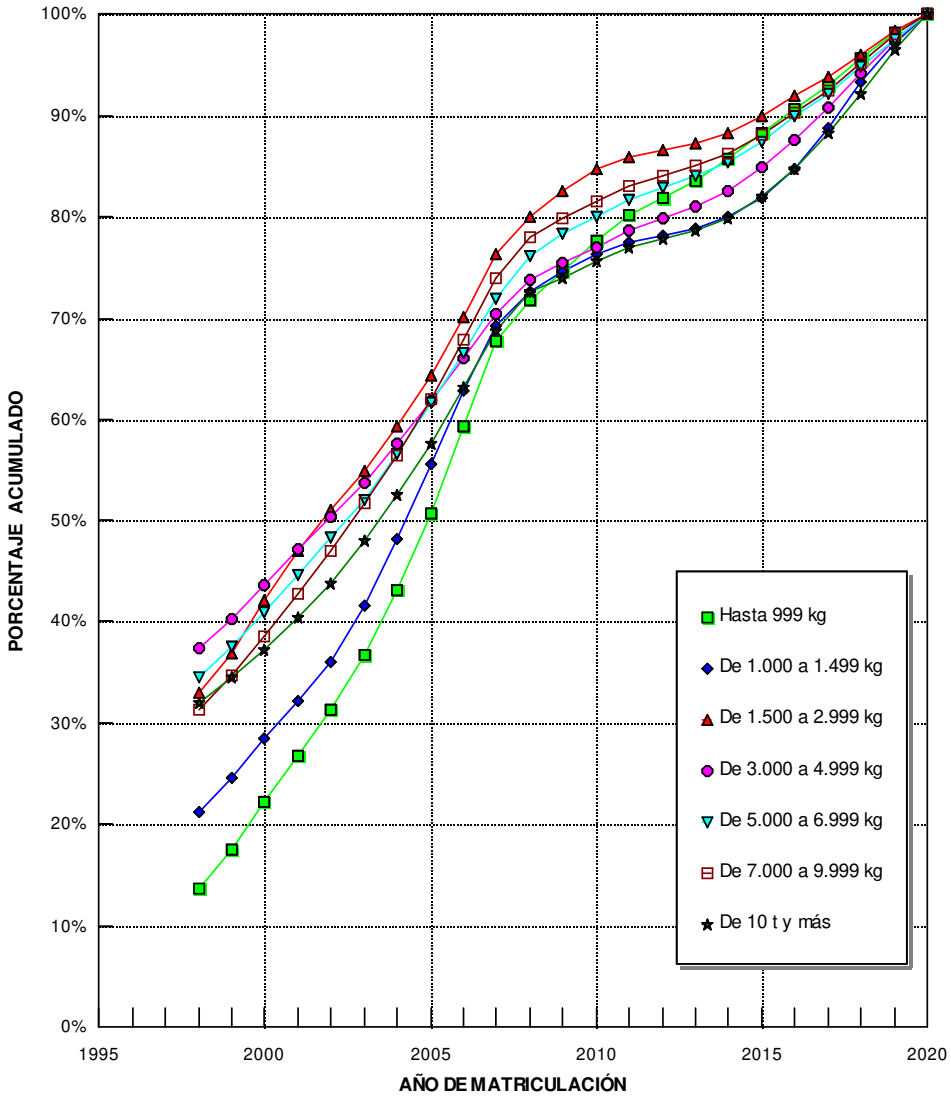
	TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
Antes de 1998	**15,4%**	10,6%	18,7%	29,9%	34,8%	32,1%	28,9%	30,5%
1998	**18,3%**	13,7%	21,3%	33,1%	37,3%	34,4%	31,3%	32,1%
1999	**22,0%**	17,6%	24,6%	37,0%	40,3%	37,6%	34,7%	34,5%
2000	**26,3%**	22,1%	28,4%	42,1%	43,6%	40,9%	38,5%	37,2%
2001	**30,7%**	26,8%	32,1%	47,0%	47,1%	44,6%	42,7%	40,4%
2002	**34,9%**	31,3%	36,1%	51,0%	50,4%	48,4%	47,0%	43,9%
2003	**40,1%**	36,7%	41,6%	55,0%	53,8%	52,1%	51,7%	48,0%
2004	**46,2%**	43,1%	48,2%	59,3%	57,6%	56,5%	56,4%	52,5%
2005	**53,4%**	50,7%	55,5%	64,4%	61,7%	61,7%	61,9%	57,7%
2006	**61,2%**	59,3%	62,7%	70,0%	66,0%	66,5%	67,8%	63,1%
2007	**68,7%**	67,7%	69,2%	76,3%	70,5%	71,9%	73,9%	68,7%
2008	**72,7%**	71,8%	72,6%	80,0%	73,8%	76,2%	78,0%	72,6%
2009	**75,2%**	74,7%	74,7%	82,6%	75,4%	78,2%	79,7%	74,0%
2010	**77,8%**	77,6%	76,3%	84,7%	77,0%	80,0%	81,5%	75,6%
2011	**79,9%**	80,2%	77,4%	85,9%	78,6%	81,7%	83,1%	77,0%
2012	**81,2%**	81,8%	78,2%	86,6%	79,9%	82,9%	84,1%	77,9%
2013	**82,7%**	83,6%	78,9%	87,2%	81,0%	84,0%	85,1%	78,6%
2014	**84,5%**	85,7%	80,0%	88,3%	82,5%	85,4%	86,2%	79,8%
2015	**86,8%**	88,3%	81,8%	89,9%	84,8%	87,4%	88,1%	82,0%
2016	**89,2%**	90,6%	84,7%	92,0%	87,6%	89,9%	90,3%	84,8%
2017	**92,0%**	93,0%	88,8%	93,8%	90,8%	92,2%	92,5%	88,2%
2018	**95,0%**	95,7%	93,3%	96,0%	94,1%	94,8%	95,2%	92,2%
2019	**97,9%**	98,2%	97,1%	98,3%	97,5%	97,6%	97,9%	96,5%
2020	**100,0%**	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

PARQUE DE CAMIONES (31-12-2020)

DISTRIBUCIÓN SEGÚN EL AÑO DE MATRICULACIÓN (porcentaje acumulado)



Fuente: Dirección General de Tráfico.

- **Furgonetas.**

A continuación, se presenta la distribución del parque de furgonetas, a 31 de diciembre de 2020, clasificado según la carga máxima autorizada y el año de matriculación. El parque de carga máxima autorizada hasta 499 kg es mucho más antiguo que el resto.

PARQUE DE FURGONETAS (Número de vehículos a 31-12-2020)
Distribución según la carga máxima autorizada y el año de matriculación

	TOTAL	Hasta 499 kg	De 500 a 749 kg	De 750 a 999 kg	De 1 t y más
Antes de 1998	698.918	247.262	272.799	86.512	92.345
1998	53.535	7.665	32.864	9.172	3.834
1999	66.014	9.476	40.156	11.628	4.754
2000	62.013	11.038	35.306	10.494	5.175
2001	63.805	10.464	35.531	9.929	7.881
2002	63.971	11.138	35.825	7.881	9.127
2003	75.522	13.109	39.178	11.763	11.472
2004	90.468	16.932	44.613	14.874	14.049
2005	106.528	18.596	55.837	17.009	15.086
2006	107.050	16.357	60.155	16.653	13.885
2007	110.433	17.134	57.139	17.103	19.057
2008	68.250	11.477	33.383	10.256	13.134
2009	44.064	6.429	23.927	7.219	6.489
2010	55.604	4.898	30.040	10.074	10.592
2011	58.218	5.193	29.801	9.756	13.468
2012	47.762	3.816	26.778	7.814	9.354
2013	47.531	3.881	23.435	9.530	10.685
2014	62.478	3.640	31.164	12.194	15.480
2015	85.699	3.760	43.802	15.348	22.789
2016	96.466	4.605	46.326	18.391	27.144
2017	106.854	8.091	47.267	20.805	30.691
2018	124.143	9.617	56.439	23.058	35.029
2019	121.128	7.532	51.714	23.629	38.253
2020	99.723	7.155	40.377	20.562	31.629
TOTAL	2.516.177	459.265	1.193.856	401.654	461.402

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

PARQUE DE FURGONETAS (Número de vehículos a 31-12-2020)

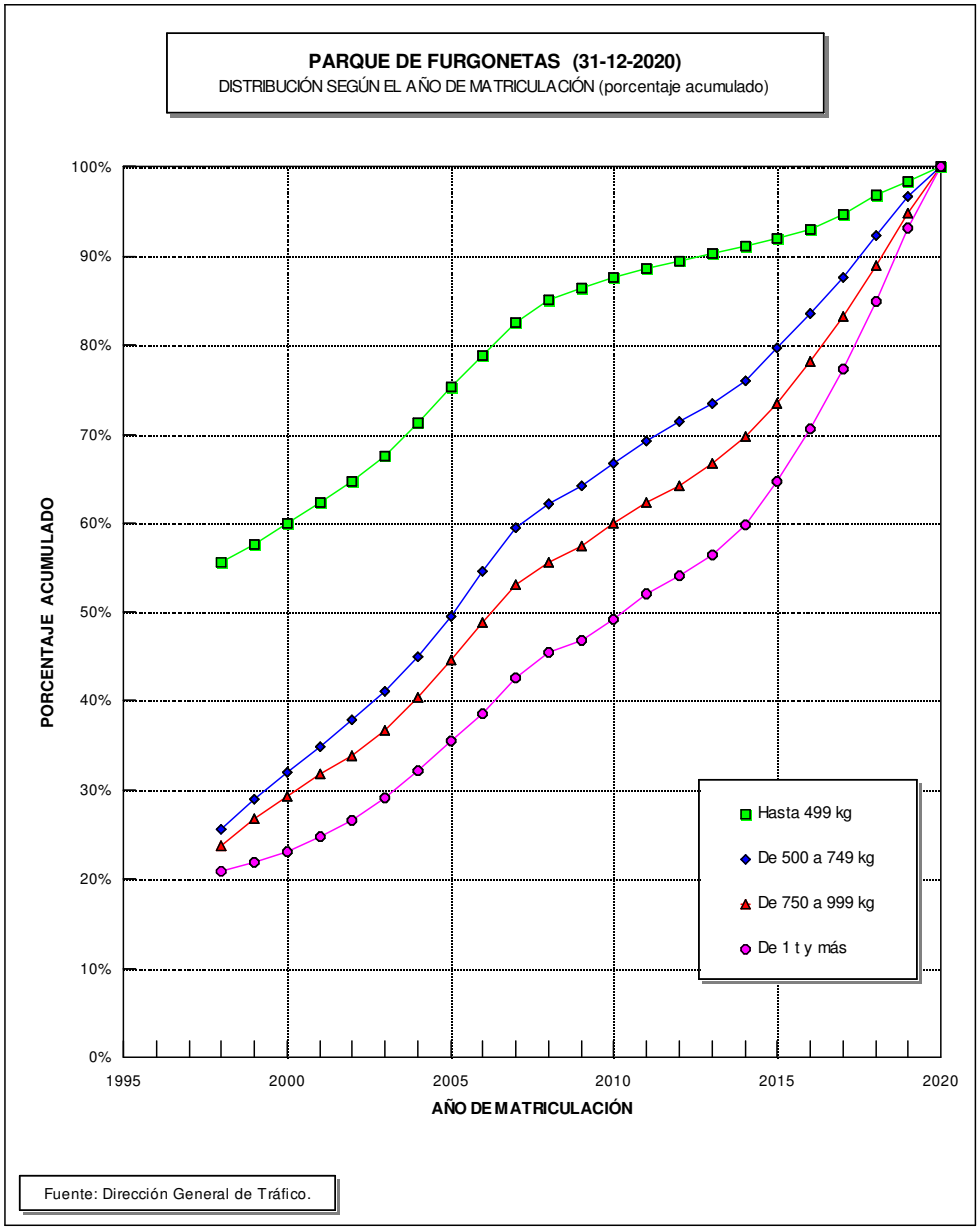
Distribución según la carga máxima autorizada y el año de matriculación

Número de vehículos matriculados en ese año y en los anteriores (% sobre el total)

	TOTAL	Hasta 499 kg	De 500 a 749 kg	De 750 a 999 kg	De 1 t y más
Antes de 1998	**27,8%**	53,8%	22,9%	21,5%	20,0%
1998	**29,9%**	55,5%	25,6%	23,8%	20,8%
1999	**32,5%**	57,6%	29,0%	26,7%	21,9%
2000	**35,0%**	60,0%	31,9%	29,3%	23,0%
2001	**37,5%**	62,3%	34,9%	31,8%	24,7%
2002	**40,1%**	64,7%	37,9%	33,8%	26,7%
2003	**43,1%**	67,5%	41,2%	36,7%	29,2%
2004	**46,7%**	71,2%	44,9%	40,4%	32,2%
2005	**50,9%**	75,3%	49,6%	44,6%	35,5%
2006	**55,2%**	78,8%	54,6%	48,8%	38,5%
2007	**59,5%**	82,6%	59,4%	53,0%	42,6%
2008	**62,3%**	85,1%	62,2%	55,6%	45,5%
2009	**64,0%**	86,5%	64,2%	57,4%	46,9%
2010	**66,2%**	87,5%	66,7%	59,9%	49,2%
2011	**68,5%**	88,7%	69,2%	62,3%	52,1%
2012	**70,4%**	89,5%	71,5%	64,3%	54,1%
2013	**72,3%**	90,3%	73,4%	66,6%	56,4%
2014	**74,8%**	91,1%	76,1%	69,7%	59,8%
2015	**78,2%**	91,9%	79,7%	73,5%	64,7%
2016	**82,0%**	92,9%	83,6%	78,1%	70,6%
2017	**86,3%**	94,7%	87,6%	83,3%	77,3%
2018	**91,2%**	96,8%	92,3%	89,0%	84,9%
2019	**96,0%**	98,4%	96,6%	94,9%	93,1%
2020	**100,0%**	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).


PARQUE DE FURGONETAS (31-12-2020)
DISTRIBUCIÓN SEGÚN EL AÑO DE MATRICULACIÓN (porcentaje acumulado)
PORCENTAJE ACUMULADO
100%
90%
80%
70%
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%
1995
2000
2005
2010
2015
2020
AÑO DE MATRICULACIÓN
Hasta 499 kg
De 500 a 749 kg
De 750 a 999 kg
De 1 t y más
Fuente: Dirección General de Tráfico.

8.5.5. Distribución del parque de autobuses según el número de plazas y el año de matriculación.

En las páginas siguientes se presenta la distribución del parque de autobuses, a 31 de diciembre de 2020, clasificado según el número de plazas y el año de matriculación.

PARQUE DE AUTOBUSES (Número de vehículos a 31-12-2020)

Distribución según según el número de plazas (incluida la del conductor) y el año de matriculación

	TOTAL	De 10 a 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas
Antes de 1998	**9.413**	1.601	2.174	1.955	3.683
1998	**631**	137	103	36	355
1999	**828**	180	174	35	439
2000	**866**	208	148	62	448
2001	**1.123**	231	198	101	593
2002	**1.081**	262	222	110	487
2003	**1.446**	216	276	103	851
2004	**2.342**	340	453	164	1.385
2005	**2.996**	482	614	220	1.680
2006	**3.100**	398	824	395	1.483
2007	**3.465**	529	950	466	1.520
2008	**3.413**	740	1.021	403	1.249
2009	**2.703**	630	813	311	949
2010	**2.377**	379	663	299	1.036
2011	**2.650**	426	743	384	1.097
2012	**1.663**	266	411	206	780
2013	**1.628**	226	399	201	802
2014	**1.949**	282	451	228	988
2015	**2.765**	382	728	451	1.204
2016	**3.601**	445	1.075	588	1.493
2017	**3.835**	495	1.150	494	1.696
2018	**3.700**	592	1.008	514	1.586
2019	**3.560**	445	1.276	550	1.289
2020	**2.252**	213	959	336	744
TOTAL	**63.387**	**10.105**	**16.833**	**8.612**	**27.837**

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

PARQUE DE AUTOBUSES (Número de vehículos a 31-12-2020)

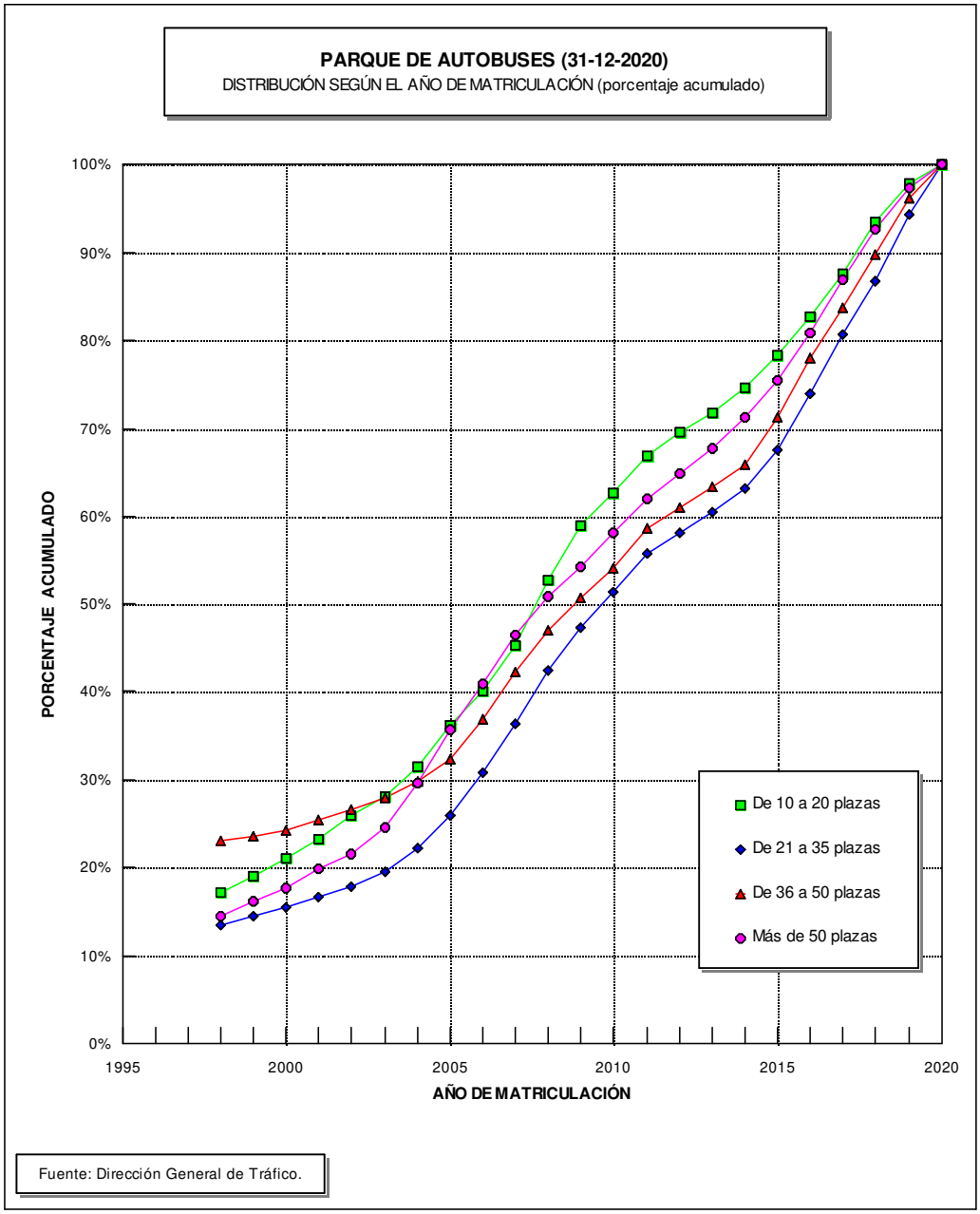
Distribución según según el número de plazas (incluida la del conductor) y el año de matriculación

Número de vehículos matriculados en ese año y en los anteriores (% sobre el total)

	TOTAL	De 10 a 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas
Antes de 1998	**14,9%**	15,8%	12,9%	22,7%	13,2%
1998	**15,8%**	17,2%	13,5%	23,1%	14,5%
1999	**17,2%**	19,0%	14,6%	23,5%	16,1%
2000	**18,5%**	21,0%	15,4%	24,2%	17,7%
2001	**20,3%**	23,3%	16,6%	25,4%	19,8%
2002	**22,0%**	25,9%	17,9%	26,7%	21,6%
2003	**24,3%**	28,1%	19,6%	27,9%	24,6%
2004	**28,0%**	31,4%	22,3%	29,8%	29,6%
2005	**32,7%**	36,2%	25,9%	32,4%	35,6%
2006	**37,6%**	40,1%	30,8%	36,9%	41,0%
2007	**43,1%**	45,4%	36,5%	42,3%	46,4%
2008	**48,4%**	52,7%	42,5%	47,0%	50,9%
2009	**52,7%**	58,9%	47,3%	50,6%	54,3%
2010	**56,5%**	62,7%	51,3%	54,1%	58,0%
2011	**60,6%**	66,9%	55,7%	58,6%	62,0%
2012	**63,3%**	69,5%	58,1%	61,0%	64,8%
2013	**65,8%**	71,8%	60,5%	63,3%	67,7%
2014	**68,9%**	74,5%	63,2%	65,9%	71,2%
2015	**73,3%**	78,3%	67,5%	71,2%	75,5%
2016	**78,9%**	82,7%	73,9%	78,0%	80,9%
2017	**85,0%**	87,6%	80,7%	83,7%	87,0%
2018	**90,8%**	93,5%	86,7%	89,7%	92,7%
2019	**96,4%**	97,9%	94,3%	96,1%	97,3%
2020	**100,0%**	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

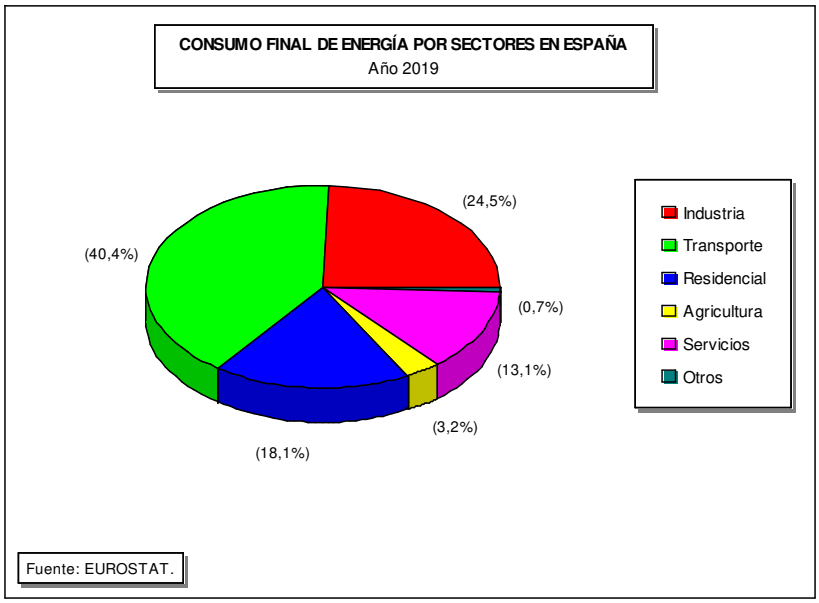

PARQUE DE AUTOBUSES (31-12-2020)
DISTRIBUCIÓN SEGÚN EL AÑO DE MATRICULACIÓN (porcentaje acumulado)
PORCENTAJE ACUMULADO
100%
90%
80%
70%
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%
1995
2000
2005
2010
2015
2020
AÑO DE MATRICULACIÓN
De 10 a 20 plazas
De 21 a 35 plazas
De 36 a 50 plazas
Más de 50 plazas
Fuente: Dirección General de Tráfico.

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN.

9.1. Consumo de combustibles.

9.1.1. Consumo final de energía por sectores económicos.

Se compara la evolución del consumo de energía en España y en la Unión Europea por sectores económicos. Se observa una diferente estructura en el consumo de energía final, cabe destacar el mayor peso del consumo en el sector transporte en España y el menor del consumo en los hogares (en parte por el mejor clima español).



CONSUMO FINAL DE ENERGÍA POR SECTORES

		ESPAÑA							UNIÓN EUROPEA (UE-28)						
		Industria	Transporte	Residencial	Agricultura	Servicios	Otros	TOTAL	Industria	Transporte	Residencial	Agricultura	Servicios	Otros	TOTAL
1990	**ktep**	19.115	21.485	9.248	1.682	3.421	0	**54.951**	341.618	260.213	274.173	33.239	110.667	13.442	**1.033.352**
	%	34,8%	39,1%	16,8%	3,1%	6,2%	0,0%	**100,0%**	33,1%	25,2%	26,5%	3,2%	10,7%	1,3%	**100,0%**
1995	**ktep**	19.747	24.370	10.079	2.211	4.310	511	**61.229**	303.271	275.875	285.527	31.148	115.229	13.188	**1.024.237**
	%	32,3%	39,8%	16,5%	3,6%	7,0%	0,8%	**100,0%**	29,6%	26,9%	27,9%	3,0%	11,3%	1,3%	**100,0%**
2000	**ktep**	24.482	30.535	12.059	2.581	6.679	4	**76.339**	304.866	305.127	291.616	28.072	121.585	14.329	**1.065.595**
	%	32,1%	40,0%	15,8%	3,4%	8,7%	0,0%	**100,0%**	28,6%	28,6%	27,4%	2,6%	11,4%	1,3%	**100,0%**
2001	**ktep**	26.078	31.929	12.674	2.406	6.991	10	**80.087**	304.094	309.609	306.133	27.493	128.672	15.163	**1.091.164**
	%	32,6%	39,9%	15,8%	3,0%	8,7%	0,0%	**100,0%**	27,9%	28,4%	28,1%	2,5%	11,8%	1,4%	**100,0%**
2002	**ktep**	26.382	32.565	13.007	2.370	7.158	20	**81.502**	302.002	312.817	299.845	26.571	126.077	14.478	**1.081.790**
	%	32,4%	40,0%	16,0%	2,9%	8,8%	0,0%	**100,0%**	27,9%	28,9%	27,7%	2,5%	11,7%	1,3%	**100,0%**
2003	**ktep**	28.240	34.257	13.954	2.950	7.042	182	**86.623**	308.133	316.994	309.924	26.826	138.970	10.405	**1.111.252**
	%	32,6%	39,5%	16,1%	3,4%	8,1%	0,2%	**100,0%**	27,7%	28,5%	27,9%	2,4%	12,5%	0,9%	**100,0%**
2004	**ktep**	28.967	35.657	14.726	3.348	7.657	187	**90.542**	306.464	324.017	309.784	27.651	142.276	10.554	**1.120.746**
	%	32,0%	39,4%	16,3%	3,7%	8,5%	0,2%	**100,0%**	27,3%	28,9%	27,6%	2,5%	12,7%	0,9%	**100,0%**
2005	**ktep**	29.937	36.979	15.186	3.117	8.316	185	**93.720**	305.406	324.839	311.346	27.743	144.136	10.651	**1.124.120**
	%	31,9%	39,5%	16,2%	3,3%	8,9%	0,2%	**100,0%**	27,2%	28,9%	27,7%	2,5%	12,8%	0,9%	**100,0%**
2006	**ktep**	24.473	37.898	15.629	2.818	8.926	1.691	**91.435**	299.565	331.044	308.731	26.242	148.617	11.173	**1.125.372**
	%	26,8%	41,4%	17,1%	3,1%	9,8%	1,8%	**100,0%**	26,6%	29,4%	27,4%	2,3%	13,2%	1,0%	**100,0%**
2007	**ktep**	26.483	38.985	15.673	2.949	8.821	962	**93.873**	303.963	336.038	291.036	25.785	141.394	6.464	**1.104.680**
	%	28,2%	41,5%	16,7%	3,1%	9,4%	1,0%	**100,0%**	27,5%	30,4%	26,3%	2,3%	12,8%	0,6%	**100,0%**
2008	**ktep**	24.965	37.195	15.543	2.701	9.289	787	**90.478**	294.121	330.238	306.585	25.660	151.009	6.150	**1.113.763**
	%	27,6%	41,1%	17,2%	3,0%	10,3%	0,9%	**100,0%**	26,4%	29,7%	27,5%	2,3%	13,6%	0,6%	**100,0%**
2009	**ktep**	20.592	34.807	15.968	2.365	9.409	965	**84.105**	253.842	321.668	303.537	25.015	149.877	5.500	**1.059.440**
	%	24,5%	41,4%	19,0%	2,8%	11,2%	1,1%	**100,0%**	24,0%	30,4%	28,7%	2,4%	14,1%	0,5%	**100,0%**
2010	**ktep**	20.633	34.247	16.964	2.245	9.790	1.487	**85.367**	269.314	320.424	324.404	26.315	156.362	6.072	**1.102.890**
	%	24,2%	40,1%	19,9%	2,6%	11,5%	1,7%	**100,0%**	24,4%	29,1%	29,4%	2,4%	14,2%	0,6%	**100,0%**
2011	**ktep**	20.449	32.464	15.662	2.406	10.232	1.031	**82.243**	268.505	318.966	289.821	25.711	143.329	6.497	**1.052.829**
	%	24,9%	39,5%	19,0%	2,9%	12,4%	1,3%	**100,0%**	25,5%	30,3%	27,5%	2,4%	13,6%	0,6%	**100,0%**
2012	**ktep**	19.938	29.786	15.559	2.680	10.116	785	**78.863**	263.539	309.027	304.146	25.480	147.134	6.659	**1.055.985**
	%	25,3%	37,8%	19,7%	3,4%	12,8%	1,0%	**100,0%**	25,0%	29,3%	28,8%	2,4%	13,9%	0,6%	**100,0%**
2013	**ktep**	19.449	28.190	14.918	2.753	9.680	946	**75.936**	260.625	305.253	307.770	25.969	148.975	6.541	**1.055.134**
	%	25,6%	37,1%	19,6%	3,6%	12,7%	1,2%	**100,0%**	24,7%	28,9%	29,2%	2,5%	14,1%	0,6%	**100,0%**
2014	**ktep**	19.148	28.413	14.814	2.653	8.962	1.036	**75.026**	256.622	309.352	270.707	25.480	138.683	6.417	**1.007.261**
	%	25,5%	37,9%	19,7%	3,5%	11,9%	1,4%	**100,0%**	25,5%	30,7%	26,9%	2,5%	13,8%	0,6%	**100,0%**
2015	**ktep**	18.060	29.426	15.001	2.274	10.603	697	**76.062**	256.404	313.797	282.290	25.026	146.203	6.261	**1.029.980**
	%	23,7%	38,7%	19,7%	3,0%	13,9%	0,9%	**100,0%**	24,9%	30,5%	27,4%	2,4%	14,2%	0,6%	**100,0%**
2016	**ktep**	18.023	30.616	15.209	2.410	11.231	474	**77.962**	257.655	321.053	289.971	26.047	149.364	6.153	**1.050.243**
	%	23,1%	39,3%	19,5%	3,1%	14,4%	0,6%	**100,0%**	24,5%	30,6%	27,6%	2,5%	14,2%	0,6%	**100,0%**
2017	**ktep**	19.414	31.732	14.619	2.413	11.155	530	**79.863**	261.157	326.878	288.789	26.416	152.790	6.037	**1.062.068**
	%	24,3%	39,7%	18,3%	3,0%	14,0%	0,7%	**100,0%**	24,6%	30,8%	27,2%	2,5%	14,4%	0,6%	**100,0%**
2018	**ktep**	20.075	32.531	15.008	2.458	11.186	619	**81.876**	264.080	328.329	285.205	28.628	150.700	6.167	**1.063.110**
	%	24,5%	39,7%	18,3%	3,0%	13,7%	0,8%	**100,0%**	24,8%	30,9%	26,8%	2,7%	14,2%	0,6%	**100,0%**
2019	**ktep**	19.969	32.940	14.738	2.612	10.661	592	**81.513**	260.167	330.870	283.991	29.096	146.623	6.164	**1.056.910**
	%	24,5%	40,4%	18,1%	3,2%	13,1%	0,7%	**100,0%**	24,6%	31,3%	26,9%	2,8%	13,9%	0,6%	**100,0%**

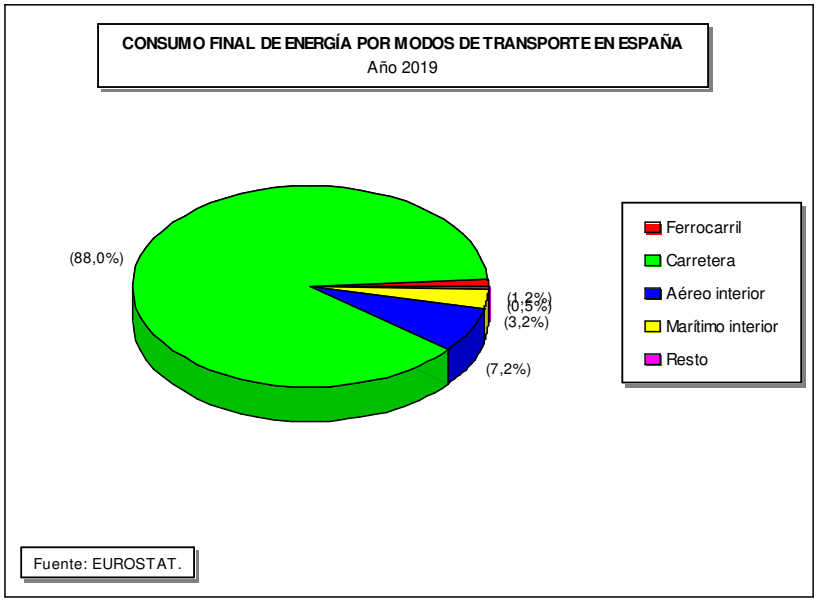
Fuente: EUROSTAT.

Nota: En el "transporte" no se incluye el consumo de combustible de los barcos en transporte marítimo exterior (tanto nacionales como extranjeros) ni el del transporte por tubería, en el transporte aéreo se incluye el suministro de combustible a las flotas extranjeras en los aeropuertos españoles.

ktep = Miles de Toneladas equivalentes de petróleo.

9.1.2. Consumo final de energía por modos de transporte.

Se compara la evolución del consumo final de energía en España y en la Unión Europea por modos de transporte. En España el transporte por carretera, incluido el transporte personal, es el modo con mayor consumo de energía en la actividad de transporte con un 88,0% en el año 2019.



CONSUMO FINAL DE ENERGÍA POR MODOS DE TRANSPORTE

		ESPAÑA						UNIÓN EUROPEA (UE-28)					
		Ferrocarril	Carretera	Aéreo interior	Marítimo interior	Resto	TOTAL	Ferrocarril	Carretera	Aéreo interior	Marítimo interior	Resto	TOTAL
1990	**ktep**	387	17.886	1.382	1.680	150	**21.485**	8.337	238.267	5.441	6.482	1.687	**260.213**
	%	1,8%	83,2%	6,4%	7,8%	0,7%	**100,0%**	3,2%	91,6%	2,1%	2,5%	0,6%	**100,0%**
1995	**ktep**	472	20.719	1.104	1.899	177	**24.370**	8.306	254.999	4.777	6.213	1.580	**275.875**
	%	1,9%	85,0%	4,5%	7,8%	0,7%	**100,0%**	3,0%	92,4%	1,7%	2,3%	0,6%	**100,0%**
2000	**ktep**	709	26.401	1.832	1.399	193	**30.535**	8.220	282.364	6.451	6.141	1.950	**305.127**
	%	2,3%	86,5%	6,0%	4,6%	0,6%	**100,0%**	2,7%	92,5%	2,1%	2,0%	0,6%	**100,0%**
2001	**ktep**	772	27.708	1.823	1.394	232	**31.929**	7.944	286.714	6.306	6.025	2.621	**309.609**
	%	2,4%	86,8%	5,7%	4,4%	0,7%	**100,0%**	2,6%	92,6%	2,0%	1,9%	0,8%	**100,0%**
2002	**ktep**	790	28.439	1.695	1.401	241	**32.565**	8.000	290.474	5.943	5.982	2.417	**312.817**
	%	2,4%	87,3%	5,2%	4,3%	0,7%	**100,0%**	2,6%	92,9%	1,9%	1,9%	0,8%	**100,0%**
2003	**ktep**	863	29.798	1.776	1.567	253	**34.257**	7.778	293.080	5.994	6.764	3.378	**316.994**
	%	2,5%	87,0%	5,2%	4,6%	0,7%	**100,0%**	2,5%	92,5%	1,9%	2,1%	1,1%	**100,0%**
2004	**ktep**	952	30.875	1.967	1.621	242	**35.657**	7.997	299.831	6.239	6.815	3.134	**324.017**
	%	2,7%	86,6%	5,5%	4,5%	0,7%	**100,0%**	2,5%	92,5%	1,9%	2,1%	1,0%	**100,0%**
2005	**ktep**	1.031	31.858	2.292	1.559	238	**36.979**	7.802	300.311	6.683	6.866	3.176	**324.839**
	%	2,8%	86,2%	6,2%	4,2%	0,6%	**100,0%**	2,4%	92,4%	2,1%	2,1%	1,0%	**100,0%**
2006	**ktep**	846	32.784	2.409	1.694	165	**37.898**	7.474	306.433	6.809	7.422	2.905	**331.044**
	%	2,2%	86,5%	6,4%	4,5%	0,4%	**100,0%**	2,3%	92,6%	2,1%	2,2%	0,9%	**100,0%**
2007	**ktep**	988	33.948	2.535	1.469	44	**38.985**	7.695	311.333	7.073	7.092	2.845	**336.038**
	%	2,5%	87,1%	6,5%	3,8%	0,1%	**100,0%**	2,3%	92,6%	2,1%	2,1%	0,8%	**100,0%**
2008	**ktep**	981	32.379	2.446	1.331	58	**37.195**	7.527	306.514	6.854	6.429	2.914	**330.238**
	%	2,6%	87,1%	6,6%	3,6%	0,2%	**100,0%**	2,3%	92,8%	2,1%	1,9%	0,9%	**100,0%**
2009	**ktep**	862	30.620	2.165	1.104	57	**34.807**	7.177	299.661	6.236	6.191	2.404	**321.668**
	%	2,5%	88,0%	6,2%	3,2%	0,2%	**100,0%**	2,2%	93,2%	1,9%	1,9%	0,7%	**100,0%**
2010	**ktep**	900	29.806	2.413	1.060	68	**34.247**	7.277	298.571	6.367	5.816	2.394	**320.424**
	%	2,6%	87,0%	7,0%	3,1%	0,2%	**100,0%**	2,3%	93,2%	2,0%	1,8%	0,7%	**100,0%**
2011	**ktep**	844	28.552	2.164	830	73	**32.464**	7.167	296.856	6.879	5.237	2.826	**318.966**
	%	2,6%	88,0%	6,7%	2,6%	0,2%	**100,0%**	2,2%	93,1%	2,2%	1,6%	0,9%	**100,0%**
2012	**ktep**	890	25.347	1.873	862	813	**29.786**	7.223	287.073	6.405	5.050	3.275	**309.027**
	%	3,0%	85,1%	6,3%	2,9%	2,7%	**100,0%**	2,3%	92,9%	2,1%	1,6%	1,1%	**100,0%**
2013	**ktep**	386	25.369	1.596	507	333	**28.190**	6.615	284.984	6.152	4.551	2.951	**305.253**
	%	1,4%	90,0%	5,7%	1,8%	1,2%	**100,0%**	2,2%	93,4%	2,0%	1,5%	1,0%	**100,0%**
2014	**ktep**	391	25.740	1.691	327	264	**28.413**	6.431	289.839	6.156	4.225	2.701	**309.352**
	%	1,4%	90,6%	5,9%	1,2%	0,9%	**100,0%**	2,1%	93,7%	2,0%	1,4%	0,9%	**100,0%**
2015	**ktep**	404	26.617	1.829	447	131	**29.426**	6.414	293.721	6.371	4.726	2.564	**313.797**
	%	1,4%	90,5%	6,2%	1,5%	0,4%	**100,0%**	2,0%	93,6%	2,0%	1,5%	0,8%	**100,0%**
2016	**ktep**	389	27.441	1.990	628	168	**30.616**	6.462	300.251	6.690	4.938	2.711	**321.053**
	%	1,3%	89,6%	6,5%	2,1%	0,5%	**100,0%**	2,0%	93,5%	2,1%	1,5%	0,8%	**100,0%**
2017	**ktep**	393	28.053	2.162	958	165	**31.732**	6.480	305.372	7.005	5.130	2.891	**326.878**
	%	1,2%	88,4%	6,8%	3,0%	0,5%	**100,0%**	2,0%	93,4%	2,1%	1,6%	0,9%	**100,0%**
2018	**ktep**	394	28.735	2.250	991	160	**32.531**	6.442	306.573	7.278	4.978	3.059	**328.329**
	%	1,2%	88,3%	6,9%	3,0%	0,5%	**100,0%**	2,0%	93,4%	2,2%	1,5%	0,9%	**100,0%**
2019	**ktep**	382	28.983	2.378	1.038	159	**32.940**	6.376	308.882	7.535	5.064	3.012	**330.870**
	%	1,2%	88,0%	7,2%	3,2%	0,5%	**100,0%**	1,9%	93,4%	2,3%	1,5%	0,9%	**100,0%**

Fuente: EUROSTAT.

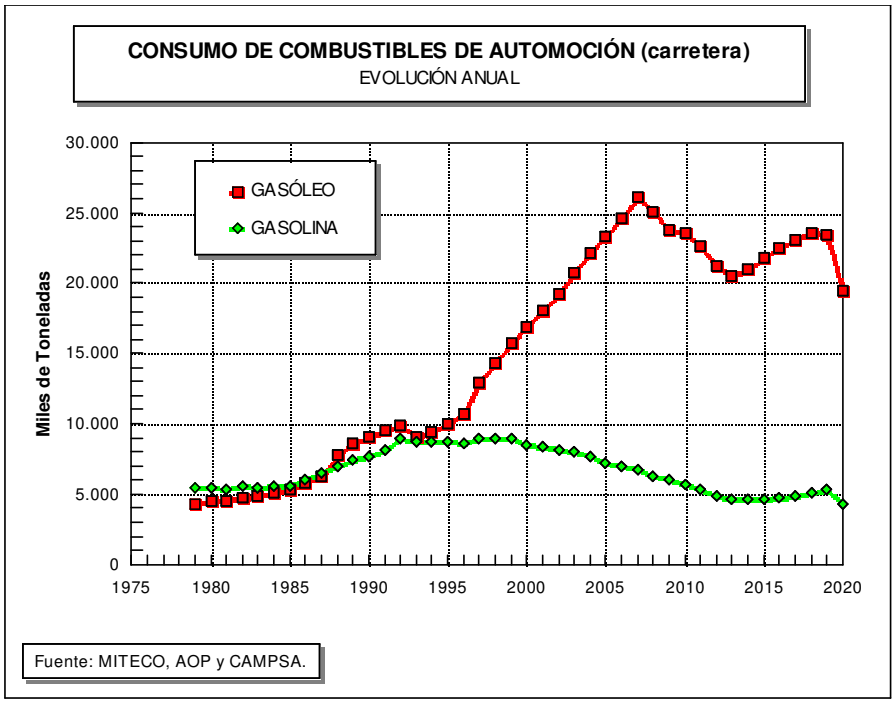
Nota: No se incluye el consumo de combustible de los barcos en transporte marítimo exterior (tanto nacionales como extranjeros), en el transporte aéreo se incluye el suministro de combustible a las flotas extranjeras en los aeropuertos españoles, en el resto se incluye el transporte por tubería y otros.

ktep = Miles de Toneladas equivalentes de petróleo.

9.1.3. Evolución del consumo de combustibles de automoción (transporte por carretera).

En la tabla siguiente se presenta la evolución del consumo de combustibles de automoción (transporte por carretera). Hasta la entrada en vigor del Decreto 2204/1975, de 23 de agosto, el gasóleo se distribuía sin distinción de usos, desconociéndose el consumo correspondiente a automoción. Los datos no son homogéneos, hasta 1992 corresponden a CAMPSA, ya que tenía el monopolio, de 1993 a 1996 corresponden a la Asociación de Operadores de Petróleo (AOP) y desde 1997 al CORES del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Se observa un alto incremento del consumo de gasóleo de automoción desde el año 1986 y especialmente a partir de 1995, en 1993 se produce un descenso que puede estar influida por el cambio en la fuente de los datos (fin del monopolio de CAMPSA). Hay que tener en cuenta, en la evolución del consumo de gasóleo de automoción, el fuerte incremento desde 1985 hasta 2010 del número de vehículos (turismos y furgonetas) que utilizan dicho combustible. Desde 2008 a 2013 disminuye bastante el consumo por efecto de la crisis económica. De 2014 a 2018 aumenta el consumo de gasóleo de automoción. En 2019 disminuye ligeramente. En 2020 disminuye fuertemente por los efectos económicos de la pandemia de la COVID-19.



CONSUMO DE COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN (transporte por carretera)

	Gasolinas auto		Gasóleos auto	
	Miles de toneladas	Variación sobre el año anterior (%)	Miles de toneladas	Variación sobre el año anterior (%)
1979	5.496	-	4.300	-
1980	5.408	-1,6%	4.486	4,3%
1981	5.370	-0,7%	4.542	1,3%
1982	5.518	2,7%	4.761	4,8%
1983	5.465	-0,9%	4.898	2,9%
1984	5.526	1,1%	5.121	4,5%
1985	5.611	1,5%	5.372	4,9%
1986	6.073	8,2%	5.781	7,6%
1987	6.485	6,8%	6.254	8,2%
1988	6.973	7,5%	7.772	24,3%
1989	7.435	6,6%	8.572	10,3%
1990	7.699	3,5%	9.067	5,8%
1991	8.134	5,7%	9.542	5,2%
1992	8.988	10,5%	9.920	4,0%
1993	8.757	-2,6%	9.130	-8,0%
1994	8.719	-0,4%	9.391	2,9%
1995	8.677	-0,5%	10.048	7,0%
1996	8.553	-1,4%	10.739	6,9%
1997	8.960	4,8%	12.890	20,0%
1998	9.000	0,4%	14.328	11,2%
1999	8.921	-0,9%	15.737	9,8%
2000	8.527	-4,4%	16.847	7,1%
2001	8.395	-1,5%	18.073	7,3%
2002	8.162	-2,8%	19.234	6,4%
2003	8.041	-1,5%	20.755	7,9%
2004	7.721	-4,0%	22.132	6,6%
2005	7.269	-5,9%	23.292	5,2%
2006	6.931	-4,6%	24.585	5,6%
2007	6.688	-3,5%	26.078	6,1%
2008	6.287	-6,0%	25.126	-3,7%
2009	6.005	-4,5%	23.785	-5,3%
2010	5.670	-5,6%	23.588	-0,8%
2011	5.294	-6,6%	22.601	-4,2%
2012	4.917	-7,1%	21.240	-6,0%
2013	4.651	-5,4%	20.532	-3,3%
2014	4.612	-0,8%	20.931	1,9%
2015	4.647	0,8%	21.781	4,1%
2016	4.755	2,3%	22.515	3,4%
2017	4.855	2,1%	23.089	2,5%
2018	5.088	4,8%	23.558	2,0%
2019	5.377	5,7%	23.458	-0,4%
2020	4.244	-21,1%	19.512	-16,8%

Fuente: MITECO, AOP y CAMPSA.

Publicaciones: Boletín Estadístico de Hidrocarburos (CORES), Memorias Anuales (ANFAC), Los Transportes y las Infraestructuras (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Observaciones: La cifra de consumo hasta 1992 corresponde a CAMPSA, de de 1993 a 1996 a la Asociación de Operadores de Petróleo (A.O.P.), posteriormente al CORES.

9.1.4. Consumo de gasóleo según tipos.

Esta información procede del Boletín Estadístico de Hidrocarburos del CORES del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Consumo de gasóleos

Unidad: miles de toneladas

	Total anual						Datos mensuales 2020											
	2016	2017	2018	2019	2020	Estructura (%)	Tv*	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Gasóleo A	22.498	23.063	23.474	23.376	19.472	68,3	-16,7	1.836	1.827	1.491	886	1.221	1.611	1.949	1.746	1.753	1.822	1.599	1.730
Biodiésel	5	16	46	32	38	0,1	21,4	7	3	2	1	1	2	2	1	1	2	2	14
Biodiésel mezcla**	13	11	38	51	1	^	-97,7	^	^	^	^	^	^	^	^	^	^	^	^
Subtotal gasóleos auto	**22.515**	**23.089**	**23.558**	**23.458**	**19.512**	**68,4**	**-16,8**	**1.843**	**1.830**	**1.494**	**887**	**1.223**	**1.613**	**1.951**	**1.747**	**1.755**	**1.824**	**1.600**	**1.745**
Agrícola y pesca (B)	3.911	4.154	4.326	4.279	4.469	15,7	4,4	469	376	450	375	375	312	316	247	303	384	391	471
Calefacción (C)	1.855	1.724	1.804	1.674	1.117	3,9	-33,3	192	129	151	102	66	39	30	25	46	77	105	154
Otros gasóleos	2.046	1.864	1.844	2.155	3.422	12,0	58,8	299	343	305	296	255	272	259	259	279	288	264	304
Total * **	**30.327**	**30.831**	**31.531**	**31.567**	**28.521**	**100,0**	**-9,6**	**2.802**	**2.678**	**2.400**	**1.660**	**1.919**	**2.236**	**2.556**	**2.279**	**2.383**	**2.572**	**2.361**	**2.674**
Bunkers	*1.547*	*1.263*	*1.252*	*1.581*	*2.464*	*8,6*	*55,9*	209	261	220	224	195	196	179	187	191	203	181	217

** % 2020/2019*

Fuente: CORES

*** Gasóleos con un contenido de biódiésel entre el 7% y el 100%*

**** Incluye bunkers para la navegación marítima internacional desglosados en línea siguiente*

^ distinto de 0,0

Biocarburantes en gasolinas y gasóleos

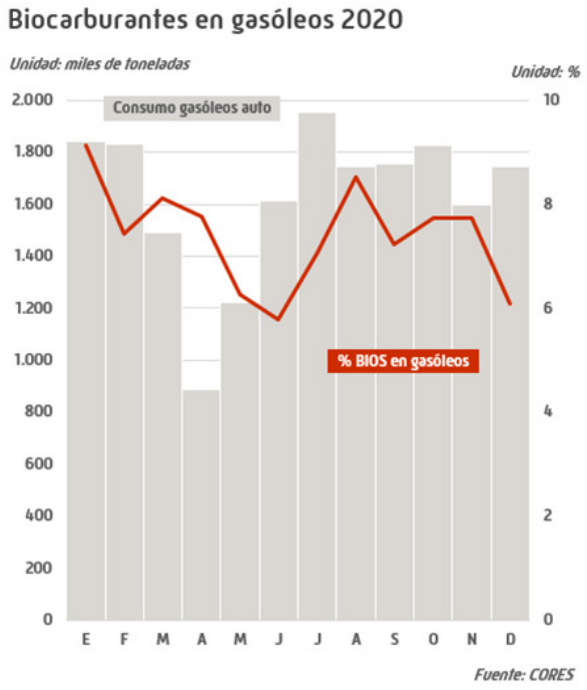
Unidad: miles de toneladas

	Total anual						Datos mensuales 2020											
	2016	2017	2018	2019	2020	Tv*	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Bioetanol	208	218	241	195	135	-30,9	19	15	12	4	5	12	17	14	11	11	8	8
Biocarburantes **	1.107	1.298	1.725	1.709	1.449	-15,2	168	136	121	69	77	93	138	149	127	141	124	106

** % 2020/2019*

Fuente: CORES

*** Incluye Biodiésel y HVO*



9.1.5. Consumo de gasolinas y gasóleos por Comunidades Autónomas.

Esta información procede del Boletín Estadístico de Hidrocarburos del CORES del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Consumo de gasolinas y gasóleos por Comunidades Autónomas 2020

Unidad: miles de toneladas

	Gasolinas					Gasóleos					
	95 I.O.	98 I.O.	Otras Gasolinas auto *	Otras Gasolinas	Total Gasolinas	A	Otros Gasóleos auto **	B	C	Otros Gasóleos	Total Gasóleos
Andalucía	598	30	^	1	**629**	3.073	17	698	49	846	**4.682**
Aragón	112	7	-	^	**119**	749	-	321	72	^	**1.142**
Asturias	74	7	-	^	**80**	353	^	79	41	37	**511**
Baleares	168	11	-	^	**179**	300	-	49	73	29	**451**
Canarias	304	104	-	^	**408**	542	-	-	3	1.802	**2.347**
Cantabria	53	4	-	^	**56**	259	^	61	2	11	**333**
Castilla y León	209	15	^	^	**224**	1.414	^	687	144	^	**2.244**
Castilla la Mancha	153	9	-	^	**162**	1.105	-	612	90	-	**1.808**
Cataluña	669	49	^	1	**719**	3.134	10	528	118	281	**4.070**
Ceuta	4	1	-	-	**5**	10	-	-	3	177	**190**
C. Valenciana	455	24	-	^	**479**	1.840	^	262	60	58	**2.221**
Extremadura	75	3	-	^	**78**	587	-	154	14	-	**754**
Galicia	199	15	-	^	**214**	1.187	^	323	208	135	**1.854**
La Rioja	19	1	-	^	**20**	134	-	51	14	-	**199**
Madrid	494	29	-	1	**523**	1.765	-	215	150	^	**2.131**
Melilla	5	-	-	-	**5**	13	-	-	-	^	**13**
Murcia	110	7	^	^	**117**	816	-	153	7	21	**997**
Navarra	54	3	-	^	**57**	530	-	103	15	^	**648**
País Vasco	159	11	-	^	**171**	1.660	12	173	55	24	**1.924**
Total	**3.913**	**330**	**1**	**4**	**4.247**	**19.472**	**40**	**4.469**	**1.117**	**3.422**	**28.521**

** Bioetanol puro + bioetanol mezcla*
*** Biodiésel puro + biodiésel mezcla*
- igual a 0,0 / ^ distinto de 0,0

Fuente: CORES

9.1.6. Consumo de combustibles de automoción según el tipo de vehículo.

Según estimaciones del IDAE de los combustibles consumidos en 2000 en la carretera, el 51% corresponden al transporte de mercancías (25% para los camiones y 26% para los vehículos ligeros) y el 3% al transporte colectivo de viajeros (autobuses).

CONSUMO DE COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN (CARRETERA) SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO

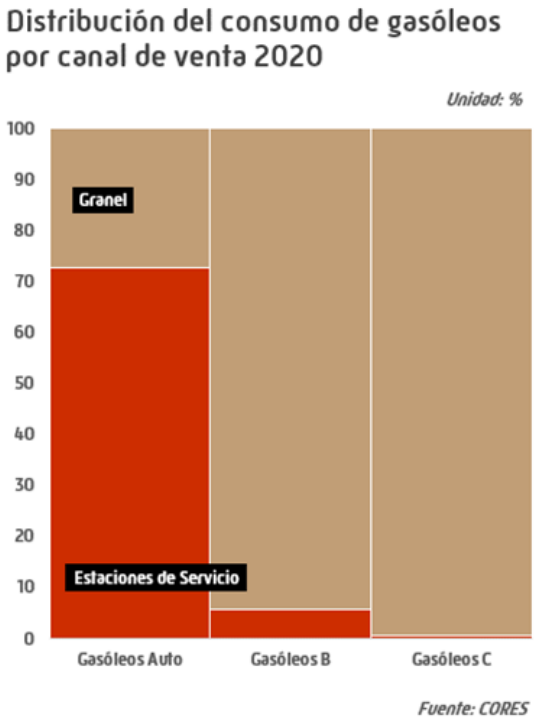
	Turismos	Transporte de mercancías y colectivo de viajeros		
		Total	Transporte de mercancías (furgonetas y camiones)	Transporte colectivo de viajeros
1.980	**48,2%**	**51,8%**		
1.985	**48,2%**	**51,8%**		
1.990	**46,8%**	**53,2%**		
1.991	**47,5%**	**52,5%**		
1.992	**48,8%**	**51,2%**		
1.993	**49,5%**	**50,5%**		
1.994	**47,9%**	**52,1%**		
1.995	**45,4%**	**54,6%**		
1.996	**46,5%**	**53,5%**		
1.997	**46,2%**	**53,8%**		
1.998	**44,4%**	**55,6%**		
1.999	**43,8%**	**56,2%**		
2.000	**46,0%**	**54,0%**	51,0%	3,0%

Fuente: IDAE.

Publicaciones: Eficiencia Energética y Energías Renovables.

9.1.7. Distribución de los gasóleos según el canal de venta.

Esta información procede del Boletín Estadístico de Hidrocarburos del CORES del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.



9.2. Precios del gasóleo A de automoción.

9.2.1. Evolución mensual del precio del gasóleo A de automoción en España.

En julio de 1986 se liberalizó el precio de los gasóleos y el 9 de octubre de 1998 se liberalizaron los precios de las gasolinas en la Ley 34/1998 del Sector de Hidrocarburos. En las páginas siguientes se presenta la evolución, desde enero de 1998, de los precios medios mensuales de venta al público en la Península e Islas Baleares.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

Medias mensuales

		Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
		Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVMDH	PAI
1998	Enero	**0,5395**	0,0744	0,2651	0,2000	**100,0%**	13,8%	49,1%	37,1%
	Febrero	**0,5441**	0,0751	0,2651	0,2039	**100,0%**	13,8%	48,7%	37,5%
	Marzo	**0,5392**	0,0744	0,2651	0,1998	**100,0%**	13,8%	49,2%	37,0%
	Abril	**0,5475**	0,0755	0,2651	0,2069	**100,0%**	13,8%	48,4%	37,8%
	Mayo	**0,5415**	0,0747	0,2651	0,2017	**100,0%**	13,8%	49,0%	37,2%
	Junio	**0,5295**	0,0730	0,2651	0,1914	**100,0%**	13,8%	50,1%	36,1%
	Julio	**0,5326**	0,0734	0,2651	0,1940	**100,0%**	13,8%	49,8%	36,4%
	Agosto	**0,5315**	0,0733	0,2651	0,1930	**100,0%**	13,8%	49,9%	36,3%
	Septiembre	**0,5331**	0,0735	0,2651	0,1945	**100,0%**	13,8%	49,7%	36,5%
	Octubre	**0,5343**	0,0737	0,2651	0,1955	**100,0%**	13,8%	49,6%	36,6%
	Noviembre	**0,5235**	0,0722	0,2651	0,1862	**100,0%**	13,8%	50,6%	35,6%
	Diciembre	**0,5137**	0,0709	0,2651	0,1778	**100,0%**	13,8%	51,6%	34,6%
1999	Enero	**0,5285**	0,0729	0,2699	0,1857	**100,0%**	13,8%	51,1%	35,1%
	Febrero	**0,5106**	0,0704	0,2699	0,1703	**100,0%**	13,8%	52,9%	33,3%
	Marzo	**0,5222**	0,0720	0,2699	0,1803	**100,0%**	13,8%	51,7%	34,5%
	Abril	**0,5647**	0,0779	0,2699	0,2170	**100,0%**	13,8%	47,8%	38,4%
	Mayo	**0,5598**	0,0772	0,2699	0,2127	**100,0%**	13,8%	48,2%	38,0%
	Junio	**0,5554**	0,0766	0,2699	0,2089	**100,0%**	13,8%	48,6%	37,6%
	Julio	**0,5863**	0,0809	0,2699	0,2356	**100,0%**	13,8%	46,0%	40,2%
	Agosto	**0,5945**	0,0820	0,2699	0,2426	**100,0%**	13,8%	45,4%	40,8%
	Septiembre	**0,5960**	0,0822	0,2699	0,2440	**100,0%**	13,8%	45,3%	40,9%
	Octubre	**0,5961**	0,0822	0,2699	0,2440	**100,0%**	13,8%	45,3%	40,9%
	Noviembre	**0,6089**	0,0840	0,2699	0,2551	**100,0%**	13,8%	44,3%	41,9%
	Diciembre	**0,6277**	0,0866	0,2699	0,2712	**100,0%**	13,8%	43,0%	43,2%
2000	Enero	**0,6473**	0,0893	0,2699	0,2881	**100,0%**	13,8%	41,7%	44,5%
	Febrero	**0,6550**	0,0903	0,2699	0,2948	**100,0%**	13,8%	41,2%	45,0%
	Marzo	**0,6723**	0,0927	0,2699	0,3097	**100,0%**	13,8%	40,1%	46,1%
	Abril	**0,6758**	0,0932	0,2699	0,3127	**100,0%**	13,8%	39,9%	46,3%
	Mayo	**0,6758**	0,0932	0,2699	0,3127	**100,0%**	13,8%	39,9%	46,3%
	Junio	**0,6835**	0,0943	0,2699	0,3194	**100,0%**	13,8%	39,5%	46,7%
	Julio	**0,6864**	0,0947	0,2699	0,3219	**100,0%**	13,8%	39,3%	46,9%
	Agosto	**0,7002**	0,0965	0,2699	0,3339	**100,0%**	13,8%	38,5%	47,7%
	Septiembre	**0,7243**	0,0999	0,2699	0,3545	**100,0%**	13,8%	37,3%	49,0%
	Octubre	**0,7426**	0,1024	0,2699	0,3703	**100,0%**	13,8%	36,3%	49,9%
	Noviembre	**0,7814**	0,1078	0,2699	0,4038	**100,0%**	13,8%	34,5%	51,7%
	Diciembre	**0,7745**	0,1068	0,2699	0,3978	**100,0%**	13,8%	34,8%	51,4%

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

Medias mensuales

		Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
		Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVMDH	PAI
2001	Enero	**0,7309**	0,1008	0,2699	0,3602	**100,0%**	13,8%	36,9%	49,3%
	Febrero	**0,7084**	0,0977	0,2699	0,3408	**100,0%**	13,8%	38,1%	48,1%
	Marzo	**0,7014**	0,0968	0,2699	0,3348	**100,0%**	13,8%	38,5%	47,7%
	Abril	**0,6943**	0,0957	0,2699	0,3287	**100,0%**	13,8%	38,9%	47,3%
	Mayo	**0,7037**	0,0971	0,2699	0,3368	**100,0%**	13,8%	38,3%	47,9%
	Junio	**0,7111**	0,0980	0,2699	0,3432	**100,0%**	13,8%	38,0%	48,3%
	Julio	**0,7120**	0,0982	0,2699	0,3440	**100,0%**	13,8%	37,9%	48,3%
	Agosto	**0,7059**	0,0974	0,2699	0,3387	**100,0%**	13,8%	38,2%	48,0%
	Septiembre	**0,7069**	0,0975	0,2699	0,3395	**100,0%**	13,8%	38,2%	48,0%
	Octubre	**0,6918**	0,0954	0,2699	0,3265	**100,0%**	13,8%	39,0%	47,2%
	Noviembre	**0,6668**	0,0920	0,2699	0,3049	**100,0%**	13,8%	40,5%	45,7%
	Diciembre	**0,6518**	0,0899	0,2699	0,2920	**100,0%**	13,8%	41,4%	44,8%
2002	Enero	**0,6760**	0,0932	0,2939	0,2889	**100,0%**	13,8%	43,5%	42,7%
	Febrero	**0,6764**	0,0933	0,2939	0,2892	**100,0%**	13,8%	43,5%	42,8%
	Marzo	**0,6891**	0,0951	0,2939	0,3002	**100,0%**	13,8%	42,6%	43,6%
	Abril	**0,7129**	0,0983	0,2939	0,3207	**100,0%**	13,8%	41,2%	45,0%
	Mayo	**0,7126**	0,0983	0,2939	0,3204	**100,0%**	13,8%	41,2%	45,0%
	Junio	**0,6900**	0,0952	0,2939	0,3009	**100,0%**	13,8%	42,6%	43,6%
	Julio	**0,6852**	0,0945	0,2939	0,2968	**100,0%**	13,8%	42,9%	43,3%
	Agosto	**0,6880**	0,0949	0,2947	0,2984	**100,0%**	13,8%	42,8%	43,4%
	Septiembre	**0,7028**	0,0969	0,2947	0,3112	**100,0%**	13,8%	41,9%	44,3%
	Octubre	**0,7178**	0,0990	0,2947	0,3241	**100,0%**	13,8%	41,1%	45,2%
	Noviembre	**0,6894**	0,0951	0,2947	0,2996	**100,0%**	13,8%	42,7%	43,5%
	Diciembre	**0,6975**	0,0962	0,2946	0,3067	**100,0%**	13,8%	42,2%	44,0%
2003	Enero	**0,7266**	0,1002	0,2952	0,3312	**100,0%**	13,8%	40,6%	45,6%
	Febrero	**0,7343**	0,1013	0,2952	0,3378	**100,0%**	13,8%	40,2%	46,0%
	Marzo	**0,7704**	0,1063	0,2951	0,3690	**100,0%**	13,8%	38,3%	47,9%
	Abril	**0,7350**	0,1014	0,2951	0,3385	**100,0%**	13,8%	40,1%	46,1%
	Mayo	**0,6909**	0,0953	0,2951	0,3005	**100,0%**	13,8%	42,7%	43,5%
	Junio	**0,6704**	0,0925	0,2951	0,2828	**100,0%**	13,8%	44,0%	42,2%
	Julio	**0,6742**	0,0930	0,2951	0,2861	**100,0%**	13,8%	43,8%	42,4%
	Agosto	**0,6867**	0,0947	0,2951	0,2969	**100,0%**	13,8%	43,0%	43,2%
	Septiembre	**0,6830**	0,0942	0,2951	0,2937	**100,0%**	13,8%	43,2%	43,0%
	Octubre	**0,6873**	0,0948	0,2951	0,2974	**100,0%**	13,8%	42,9%	43,3%
	Noviembre	**0,6954**	0,0959	0,2951	0,3044	**100,0%**	13,8%	42,4%	43,8%
	Diciembre	**0,6953**	0,0959	0,2951	0,3043	**100,0%**	13,8%	42,4%	43,8%
2004	Enero	**0,6951**	0,0959	0,2964	0,3028	**100,0%**	13,8%	42,6%	43,6%
	Febrero	**0,6849**	0,0945	0,2964	0,2940	**100,0%**	13,8%	43,3%	42,9%
	Marzo	**0,7003**	0,0966	0,2964	0,3073	**100,0%**	13,8%	42,3%	43,9%
	Abril	**0,7212**	0,0995	0,2964	0,3253	**100,0%**	13,8%	41,1%	45,1%
	Mayo	**0,7472**	0,1031	0,2964	0,3477	**100,0%**	13,8%	39,7%	46,5%
	Junio	**0,7464**	0,1030	0,2964	0,3470	**100,0%**	13,8%	39,7%	46,5%
	Julio	**0,7495**	0,1034	0,2964	0,3497	**100,0%**	13,8%	39,5%	46,7%
	Agosto	**0,7817**	0,1078	0,3001	0,3738	**100,0%**	13,8%	38,4%	47,8%
	Septiembre	**0,7941**	0,1095	0,3001	0,3845	**100,0%**	13,8%	37,8%	48,4%
	Octubre	**0,8360**	0,1153	0,3001	0,4206	**100,0%**	13,8%	35,9%	50,3%
	Noviembre	**0,8334**	0,1149	0,3001	0,4184	**100,0%**	13,8%	36,0%	50,2%
	Diciembre	**0,8127**	0,1121	0,3001	0,4005	**100,0%**	13,8%	36,9%	49,3%

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

Medias mensuales

		Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
		Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVMDH	PAI
2005	Enero	**0,8080**	0,1114	0,3001	0,3965	**100,0%**	13,8%	37,1%	49,1%
	Febrero	**0,8166**	0,1126	0,3001	0,4039	**100,0%**	13,8%	36,7%	49,5%
	Marzo	**0,8575**	0,1182	0,3001	0,4392	**100,0%**	13,8%	35,0%	51,2%
	Abril	**0,8790**	0,1212	0,3001	0,4577	**100,0%**	13,8%	34,1%	52,1%
	Mayo	**0,8672**	0,1196	0,3001	0,4475	**100,0%**	13,8%	34,6%	51,6%
	Junio	**0,8880**	0,1225	0,3001	0,4654	**100,0%**	13,8%	33,8%	52,4%
	Julio	**0,9298**	0,1282	0,3002	0,5014	**100,0%**	13,8%	32,3%	53,9%
	Agosto	**0,9404**	0,1297	0,3002	0,5105	**100,0%**	13,8%	31,9%	54,3%
	Septiembre	**0,9745**	0,1344	0,3002	0,5399	**100,0%**	13,8%	30,8%	55,4%
	Octubre	**0,9739**	0,1343	0,3002	0,5394	**100,0%**	13,8%	30,8%	55,4%
	Noviembre	**0,9472**	0,1306	0,3002	0,5164	**100,0%**	13,8%	31,7%	54,5%
	Diciembre	**0,9128**	0,1259	0,3002	0,4867	**100,0%**	13,8%	32,9%	53,3%
2006	Enero	**0,9285**	0,1280	0,3035	0,4970	**100,0%**	13,8%	32,7%	53,5%
	Febrero	**0,9430**	0,1300	0,3035	0,5095	**100,0%**	13,8%	32,2%	54,0%
	Marzo	**0,9503**	0,1311	0,3034	0,5158	**100,0%**	13,8%	31,9%	54,3%
	Abril	**0,9751**	0,1345	0,3034	0,5372	**100,0%**	13,8%	31,1%	55,1%
	Mayo	**0,9965**	0,1375	0,3034	0,5556	**100,0%**	13,8%	30,4%	55,8%
	Junio	**0,9817**	0,1354	0,3034	0,5429	**100,0%**	13,8%	30,9%	55,3%
	Julio	**0,9961**	0,1374	0,3034	0,5553	**100,0%**	13,8%	30,5%	55,7%
	Agosto	**1,0037**	0,1384	0,3035	0,5618	**100,0%**	13,8%	30,2%	56,0%
	Septiembre	**0,9689**	0,1336	0,3035	0,5318	**100,0%**	13,8%	31,3%	54,9%
	Octubre	**0,9227**	0,1273	0,3034	0,4920	**100,0%**	13,8%	32,9%	53,3%
	Noviembre	**0,9088**	0,1253	0,3035	0,4800	**100,0%**	13,8%	33,4%	52,8%
	Diciembre	**0,9094**	0,1254	0,3030	0,4810	**100,0%**	13,8%	33,3%	52,9%
2007	Enero	**0,8953**	0,1235	0,3110	0,4608	**100,0%**	13,8%	34,7%	51,5%
	Febrero	**0,8952**	0,1235	0,3113	0,4604	**100,0%**	13,8%	34,8%	51,4%
	Marzo	**0,9166**	0,1264	0,3113	0,4789	**100,0%**	13,8%	34,0%	52,2%
	Abril	**0,9437**	0,1302	0,3113	0,5022	**100,0%**	13,8%	33,0%	53,2%
	Mayo	**0,9545**	0,1317	0,3113	0,5115	**100,0%**	13,8%	32,6%	53,6%
	Junio	**0,9673**	0,1334	0,3113	0,5226	**100,0%**	13,8%	32,2%	54,0%
	Julio	**0,9782**	0,1349	0,3113	0,5320	**100,0%**	13,8%	31,8%	54,4%
	Agosto	**0,9757**	0,1346	0,3110	0,5301	**100,0%**	13,8%	31,9%	54,3%
	Septiembre	**0,9877**	0,1362	0,3112	0,5402	**100,0%**	13,8%	31,5%	54,7%
	Octubre	**1,0027**	0,1383	0,3114	0,5530	**100,0%**	13,8%	31,1%	55,2%
	Noviembre	**1,0453**	0,1442	0,3114	0,5897	**100,0%**	13,8%	29,8%	56,4%
	Diciembre	**1,0727**	0,1480	0,3114	0,6134	**100,0%**	13,8%	29,0%	57,2%
2008	Enero	**1,0686**	0,1474	0,3113	0,6099	**100,0%**	13,8%	29,1%	57,1%
	Febrero	**1,0707**	0,1477	0,3114	0,6117	**100,0%**	13,8%	29,1%	57,1%
	Marzo	**1,1326**	0,1562	0,3114	0,6650	**100,0%**	13,8%	27,5%	58,7%
	Abril	**1,1487**	0,1584	0,3114	0,6789	**100,0%**	13,8%	27,1%	59,1%
	Mayo	**1,2395**	0,1710	0,3114	0,7571	**100,0%**	13,8%	25,1%	61,1%
	Junio	**1,2970**	0,1789	0,3113	0,8068	**100,0%**	13,8%	24,0%	62,2%
	Julio	**1,3156**	0,1815	0,3113	0,8228	**100,0%**	13,8%	23,7%	62,5%
	Agosto	**1,2265**	0,1692	0,3113	0,7460	**100,0%**	13,8%	25,4%	60,8%
	Septiembre	**1,1829**	0,1632	0,3114	0,7084	**100,0%**	13,8%	26,3%	59,9%
	Octubre	**1,1127**	0,1535	0,3114	0,6478	**100,0%**	13,8%	28,0%	58,2%
	Noviembre	**1,0019**	0,1382	0,3114	0,5523	**100,0%**	13,8%	31,1%	55,1%
	Diciembre	**0,9005**	0,1242	0,3114	0,4649	**100,0%**	13,8%	34,6%	51,6%

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

Medias mensuales

		Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
		Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVMDH	PAI
2009	Enero	**0,8646**	0,1193	0,3114	0,4340	**100,0%**	13,8%	36,0%	50,2%
	Febrero	**0,8663**	0,1195	0,3113	0,4355	**100,0%**	13,8%	35,9%	50,3%
	Marzo	**0,8400**	0,1159	0,3113	0,4128	**100,0%**	13,8%	37,1%	49,1%
	Abril	**0,8649**	0,1193	0,3113	0,4342	**100,0%**	13,8%	36,0%	50,2%
	Mayo	**0,8697**	0,1200	0,3113	0,4384	**100,0%**	13,8%	35,8%	50,4%
	Junio	**0,9246**	0,1275	0,3268	0,4702	**100,0%**	13,8%	35,3%	50,9%
	Julio	**0,9293**	0,1282	0,3404	0,4607	**100,0%**	13,8%	36,6%	49,6%
	Agosto	**0,9615**	0,1326	0,3404	0,4885	**100,0%**	13,8%	35,4%	50,8%
	Septiembre	**0,9440**	0,1302	0,3404	0,4734	**100,0%**	13,8%	36,1%	50,1%
	Octubre	**0,9439**	0,1302	0,3404	0,4733	**100,0%**	13,8%	36,1%	50,1%
	Noviembre	**0,9720**	0,1341	0,3404	0,4976	**100,0%**	13,8%	35,0%	51,2%
	Diciembre	**0,9613**	0,1326	0,3404	0,4883	**100,0%**	13,8%	35,4%	50,8%
2010	Enero	**0,9956**	0,1373	0,3404	0,5179	**100,0%**	13,8%	34,2%	52,0%
	Febrero	**0,9937**	0,1371	0,3404	0,5163	**100,0%**	13,8%	34,3%	52,0%
	Marzo	**1,0311**	0,1422	0,3404	0,5485	**100,0%**	13,8%	33,0%	53,2%
	Abril	**1,0753**	0,1483	0,3404	0,5866	**100,0%**	13,8%	31,7%	54,6%
	Mayo	**1,0906**	0,1504	0,3404	0,5998	**100,0%**	13,8%	31,2%	55,0%
	Junio	**1,0847**	0,1496	0,3403	0,5948	**100,0%**	13,8%	31,4%	54,8%
	Julio	**1,0842**	0,1654	0,3409	0,5780	**100,0%**	15,3%	31,4%	53,3%
	Agosto	**1,0864**	0,1657	0,3446	0,5761	**100,0%**	15,3%	31,7%	53,0%
	Septiembre	**1,0917**	0,1665	0,3447	0,5805	**100,0%**	15,3%	31,6%	53,2%
	Octubre	**1,0957**	0,1671	0,3446	0,5839	**100,0%**	15,3%	31,5%	53,3%
	Noviembre	**1,1145**	0,1700	0,3446	0,5999	**100,0%**	15,3%	30,9%	53,8%
	Diciembre	**1,1592**	0,1768	0,3446	0,6377	**100,0%**	15,3%	29,7%	55,0%
2011	Enero	**1,2016**	0,1833	0,3458	0,6725	**100,0%**	15,3%	28,8%	56,0%
	Febrero	**1,2331**	0,1881	0,3455	0,6994	**100,0%**	15,3%	28,0%	56,7%
	Marzo	**1,2863**	0,1962	0,3459	0,7442	**100,0%**	15,3%	26,9%	57,9%
	Abril	**1,2987**	0,1981	0,3459	0,7547	**100,0%**	15,3%	26,6%	58,1%
	Mayo	**1,2568**	0,1917	0,3459	0,7192	**100,0%**	15,3%	27,5%	57,2%
	Junio	**1,2596**	0,1921	0,3458	0,7216	**100,0%**	15,3%	27,5%	57,3%
	Julio	**1,2647**	0,1929	0,3458	0,7259	**100,0%**	15,3%	27,3%	57,4%
	Agosto	**1,2556**	0,1915	0,3458	0,7183	**100,0%**	15,3%	27,5%	57,2%
	Septiembre	**1,2692**	0,1936	0,3458	0,7297	**100,0%**	15,3%	27,2%	57,5%
	Octubre	**1,2760**	0,1947	0,3459	0,7355	**100,0%**	15,3%	27,1%	57,6%
	Noviembre	**1,3070**	0,1994	0,3459	0,7618	**100,0%**	15,3%	26,5%	58,3%
	Diciembre	**1,2952**	0,1976	0,3458	0,7518	**100,0%**	15,3%	26,7%	58,0%
2012	Enero	**1,3335**	0,2034	0,3490	0,7812	**100,0%**	15,3%	26,2%	58,6%
	Febrero	**1,3460**	0,2053	0,3501	0,7906	**100,0%**	15,3%	26,0%	58,7%
	Marzo	**1,3846**	0,2112	0,3543	0,8191	**100,0%**	15,3%	25,6%	59,2%
	Abril	**1,3831**	0,2110	0,3577	0,8143	**100,0%**	15,3%	25,9%	58,9%
	Mayo	**1,3570**	0,2070	0,3607	0,7893	**100,0%**	15,3%	26,6%	58,2%
	Junio	**1,3018**	0,1986	0,3629	0,7403	**100,0%**	15,3%	27,9%	56,9%
	Julio	**1,3329**	0,2033	0,3675	0,7621	**100,0%**	15,3%	27,6%	57,2%
	Agosto	**1,3943**	0,2127	0,3675	0,8141	**100,0%**	15,3%	26,4%	58,4%
	Septiembre	**1,4332**	0,2487	0,3675	0,8170	**100,0%**	17,4%	25,6%	57,0%
	Octubre	**1,4134**	0,2453	0,3675	0,8006	**100,0%**	17,4%	26,0%	56,6%
	Noviembre	**1,3579**	0,2357	0,3688	0,7534	**100,0%**	17,4%	27,2%	55,5%
	Diciembre	**1,3473**	0,2338	0,3690	0,7444	**100,0%**	17,4%	27,4%	55,3%

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

Medias mensuales

		Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
		Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVMDH	PAI
2013	Enero	1,3696	0,2377	0,3694	0,7625	100,0%	17,4%	27,0%	55,7%
	Febrero	1,3938	0,2419	0,3694	0,7824	100,0%	17,4%	26,5%	56,1%
	Marzo	1,3806	0,2396	0,3695	0,7715	100,0%	17,4%	26,8%	55,9%
	Abril	1,3490	0,2341	0,3695	0,7454	100,0%	17,4%	27,4%	55,3%
	Mayo	1,3225	0,2295	0,3697	0,7233	100,0%	17,4%	28,0%	54,7%
	Junio	1,3341	0,2315	0,3698	0,7327	100,0%	17,4%	27,7%	54,9%
	Julio	1,3546	0,2351	0,3720	0,7475	100,0%	17,4%	27,5%	55,2%
	Agosto	1,3651	0,2369	0,3701	0,7581	100,0%	17,4%	27,1%	55,5%
	Septiembre	1,3847	0,2403	0,3695	0,7749	100,0%	17,4%	26,7%	56,0%
	Octubre	1,3551	0,2352	0,3695	0,7504	100,0%	17,4%	27,3%	55,4%
	Noviembre	1,3421	0,2329	0,3695	0,7397	100,0%	17,4%	27,5%	55,1%
	Diciembre	1,3544	0,2351	0,3694	0,7499	100,0%	17,4%	27,3%	55,4%
2014	Enero	1,3421	0,2329	0,3710	0,7382	100,0%	17,4%	27,6%	55,0%
	Febrero	1,3390	0,2324	0,3710	0,7356	100,0%	17,4%	27,7%	54,9%
	Marzo	1,3250	0,2300	0,3710	0,7240	100,0%	17,4%	28,0%	54,6%
	Abril	1,3241	0,2298	0,3710	0,7233	100,0%	17,4%	28,0%	54,6%
	Mayo	1,3227	0,2296	0,3710	0,7221	100,0%	17,4%	28,0%	54,6%
	Junio	1,3306	0,2309	0,3711	0,7286	100,0%	17,4%	27,9%	54,8%
	Julio	1,3255	0,2300	0,3709	0,7245	100,0%	17,4%	28,0%	54,7%
	Agosto	1,3225	0,2295	0,3710	0,7220	100,0%	17,4%	28,1%	54,6%
	Septiembre	1,3214	0,2293	0,3710	0,7210	100,0%	17,4%	28,1%	54,6%
	Octubre	1,2823	0,2225	0,3710	0,6887	100,0%	17,4%	28,9%	53,7%
	Noviembre	1,2526	0,2174	0,3710	0,6642	100,0%	17,4%	29,6%	53,0%
	Diciembre	1,1492	0,1994	0,3711	0,5786	100,0%	17,4%	32,3%	50,3%
2015	Enero	1,0715	0,1860	0,3694	0,5162	100,0%	17,4%	34,5%	48,2%
	Febrero	1,1385	0,1976	0,3680	0,5729	100,0%	17,4%	32,3%	50,3%
	Marzo	1,1683	0,2028	0,3680	0,5975	100,0%	17,4%	31,5%	51,1%
	Abril	1,1745	0,2038	0,3676	0,6030	100,0%	17,4%	31,3%	51,3%
	Mayo	1,2027	0,2087	0,3676	0,6263	100,0%	17,4%	30,6%	52,1%
	Junio	1,1851	0,2057	0,3676	0,6118	100,0%	17,4%	31,0%	51,6%
	Julio	1,1496	0,1995	0,3676	0,5824	100,0%	17,4%	32,0%	50,7%
	Agosto	1,0889	0,1890	0,3676	0,5323	100,0%	17,4%	33,8%	48,9%
	Septiembre	1,0769	0,1869	0,3677	0,5224	100,0%	17,4%	34,1%	48,5%
	Octubre	1,0631	0,1845	0,3677	0,5109	100,0%	17,4%	34,6%	48,1%
	Noviembre	1,0592	0,1838	0,3677	0,5077	100,0%	17,4%	34,7%	47,9%
	Diciembre	0,9949	0,1727	0,3676	0,4546	100,0%	17,4%	36,9%	45,7%
2016	Enero	0,9338	0,1621	0,3679	0,4038	100,0%	17,4%	39,4%	43,2%
	Febrero	0,9270	0,1609	0,3680	0,3982	100,0%	17,4%	39,7%	43,0%
	Marzo	0,9710	0,1685	0,3680	0,4346	100,0%	17,4%	37,9%	44,8%
	Abril	0,9760	0,1694	0,3679	0,4387	100,0%	17,4%	37,7%	44,9%
	Mayo	1,0235	0,1776	0,3680	0,4779	100,0%	17,4%	36,0%	46,7%
	Junio	1,0526	0,1827	0,3680	0,5019	100,0%	17,4%	35,0%	47,7%
	Julio	1,0322	0,1791	0,3680	0,4851	100,0%	17,4%	35,7%	47,0%
	Agosto	1,0166	0,1764	0,3680	0,4722	100,0%	17,4%	36,2%	46,4%
	Septiembre	1,0290	0,1786	0,3680	0,4825	100,0%	17,4%	35,8%	46,9%
	Octubre	1,0644	0,1847	0,3680	0,5117	100,0%	17,4%	34,6%	48,1%
	Noviembre	1,0517	0,1825	0,3679	0,5012	100,0%	17,4%	35,0%	47,7%
	Diciembre	1,1029	0,1914	0,3679	0,5435	100,0%	17,4%	33,4%	49,3%

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

Medias mensuales

		Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
		Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVMDH	PAI
2017	Enero	1,1282	0,1958	0,3673	0,5651	100,0%	17,4%	32,6%	50,1%
	Febrero	1,1297	0,1961	0,3674	0,5662	100,0%	17,4%	32,5%	50,1%
	Marzo	1,1113	0,1929	0,3673	0,5511	100,0%	17,4%	33,1%	49,6%
	Abril	1,1154	0,1936	0,3674	0,5545	100,0%	17,4%	32,9%	49,7%
	Mayo	1,0863	0,1885	0,3674	0,5304	100,0%	17,4%	33,8%	48,8%
	Junio	1,0535	0,1828	0,3674	0,5032	100,0%	17,4%	34,9%	47,8%
	Julio	1,0518	0,1825	0,3674	0,5019	100,0%	17,4%	34,9%	47,7%
	Agosto	1,0705	0,1858	0,3674	0,5173	100,0%	17,4%	34,3%	48,3%
	Septiembre	1,0904	0,1892	0,3674	0,5338	100,0%	17,4%	33,7%	49,0%
	Octubre	1,1086	0,1924	0,3674	0,5488	100,0%	17,4%	33,1%	49,5%
	Noviembre	1,1328	0,1966	0,3674	0,5688	100,0%	17,4%	32,4%	50,2%
	Diciembre	1,1383	0,1975	0,3674	0,5733	100,0%	17,4%	32,3%	50,4%
2018	Enero	1,1618	0,2016	0,3674	0,5928	100,0%	17,4%	31,6%	51,0%
	Febrero	1,1428	0,1983	0,3674	0,5771	100,0%	17,4%	32,1%	50,5%
	Marzo	1,1370	0,1973	0,3688	0,5709	100,0%	17,4%	32,4%	50,2%
	Abril	1,1679	0,2027	0,3688	0,5965	100,0%	17,4%	31,6%	51,1%
	Mayo	1,2191	0,2116	0,3688	0,6388	100,0%	17,4%	30,3%	52,4%
	Junio	1,2310	0,2136	0,3688	0,6485	100,0%	17,4%	30,0%	52,7%
	Julio	1,2253	0,2127	0,3687	0,6439	100,0%	17,4%	30,1%	52,6%
	Agosto	1,2291	0,2133	0,3688	0,6471	100,0%	17,4%	30,0%	52,6%
	Septiembre	1,2464	0,2163	0,3688	0,6613	100,0%	17,4%	29,6%	53,1%
	Octubre	1,2764	0,2215	0,3688	0,6861	100,0%	17,4%	28,9%	53,8%
	Noviembre	1,2442	0,2159	0,3688	0,6595	100,0%	17,4%	29,6%	53,0%
	Diciembre	1,1571	0,2008	0,3688	0,5875	100,0%	17,4%	31,9%	50,8%
2019	Enero	1,1581	0,2010	0,3804	0,5767	100,0%	17,4%	32,8%	49,8%
	Febrero	1,2036	0,2089	0,3804	0,6143	100,0%	17,4%	31,6%	51,0%
	Marzo	1,2285	0,2132	0,3804	0,6349	100,0%	17,4%	31,0%	51,7%
	Abril	1,2447	0,2160	0,3804	0,6483	100,0%	17,4%	30,6%	52,1%
	Mayo	1,2578	0,2183	0,3804	0,6591	100,0%	17,4%	30,2%	52,4%
	Junio	1,2074	0,2096	0,3804	0,6174	100,0%	17,4%	31,5%	51,1%
	Julio	1,2104	0,2101	0,3804	0,6199	100,0%	17,4%	31,4%	51,2%
	Agosto	1,2040	0,2090	0,3804	0,6146	100,0%	17,4%	31,6%	51,0%
	Septiembre	1,2151	0,2109	0,3804	0,6238	100,0%	17,4%	31,3%	51,3%
	Octubre	1,2145	0,2108	0,3804	0,6233	100,0%	17,4%	31,3%	51,3%
	Noviembre	1,2154	0,2109	0,3804	0,6241	100,0%	17,4%	31,3%	51,3%
	Diciembre	1,2260	0,2128	0,3804	0,6328	100,0%	17,4%	31,0%	51,6%
2020	Enero	1,2409	0,2154	0,3804	0,6451	100,0%	17,4%	30,7%	52,0%
	Febrero	1,2027	0,2087	0,3804	0,6136	100,0%	17,4%	31,6%	51,0%
	Marzo	1,1128	0,1931	0,3804	0,5392	100,0%	17,4%	34,2%	48,5%
	Abril	1,0183	0,1767	0,3804	0,4611	100,0%	17,4%	37,4%	45,3%
	Mayo	0,9897	0,1718	0,3804	0,4375	100,0%	17,4%	38,4%	44,2%
	Junio	1,0237	0,1777	0,3804	0,4656	100,0%	17,4%	37,2%	45,5%
	Julio	1,0577	0,1836	0,3804	0,4937	100,0%	17,4%	36,0%	46,7%
	Agosto	1,0603	0,1840	0,3804	0,4958	100,0%	17,4%	35,9%	46,8%
	Septiembre	1,0391	0,1803	0,3804	0,4784	100,0%	17,4%	36,6%	46,0%
	Octubre	1,0269	0,1782	0,3804	0,4683	100,0%	17,4%	37,0%	45,6%
	Noviembre	1,0276	0,1783	0,3804	0,4688	100,0%	17,4%	37,0%	45,6%
	Diciembre	1,0649	0,1848	0,3804	0,4997	100,0%	17,4%	35,7%	46,9%

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

Medias mensuales

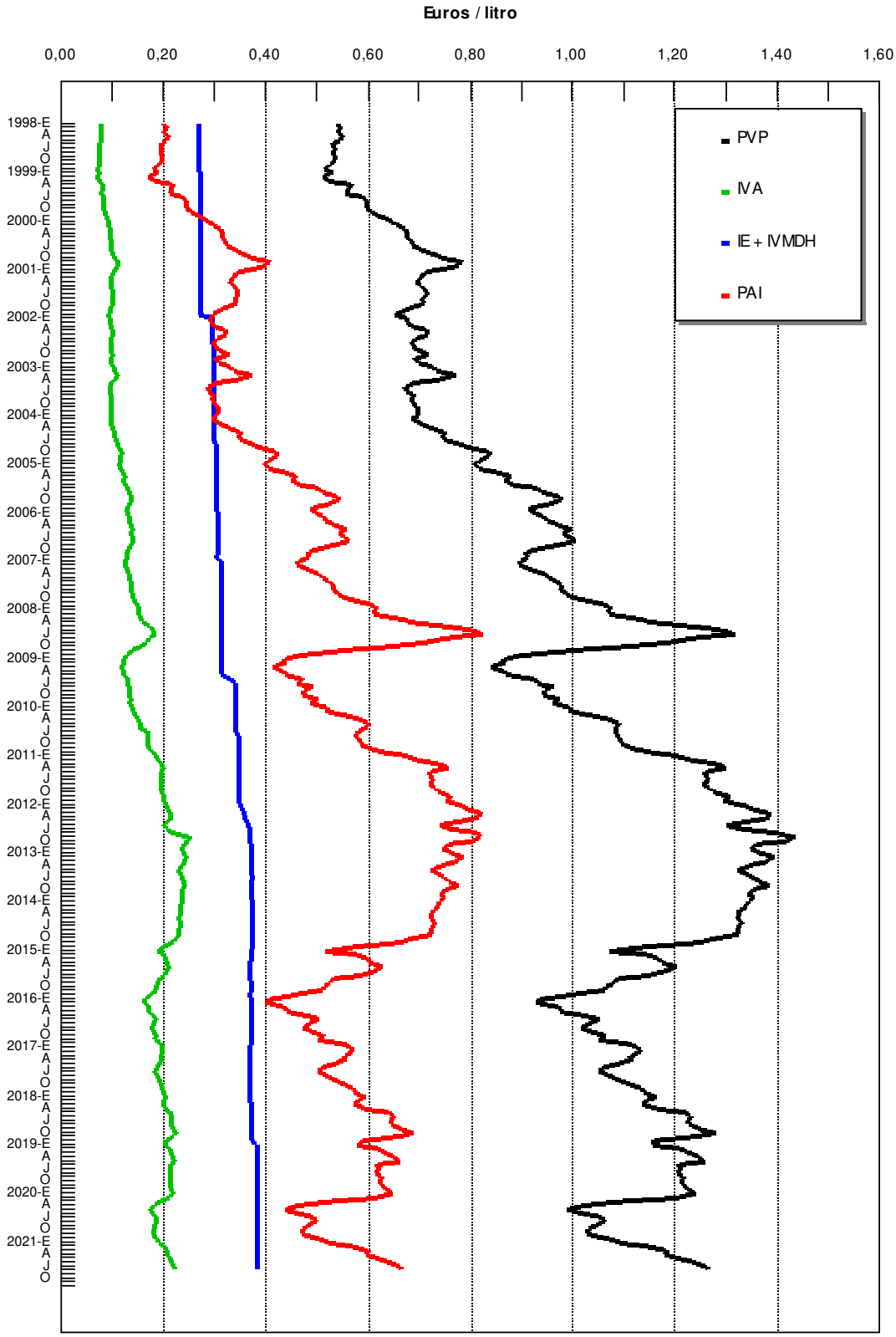
		Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
		Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVMDH	PAI
2021	Enero	**1,0969**	0,1904	0,3804	0,5261	**100,0%**	17,4%	34,7%	48,0%
	Febrero	**1,1400**	0,1979	0,3804	0,5618	**100,0%**	17,4%	33,4%	49,3%
	Marzo	**1,1838**	0,2055	0,3804	0,5980	**100,0%**	17,4%	32,1%	50,5%
	Abril	**1,1818**	0,2051	0,3804	0,5962	**100,0%**	17,4%	32,2%	50,4%
	Mayo	**1,2061**	0,2093	0,3804	0,6164	**100,0%**	17,4%	31,5%	51,1%
	Junio	**1,2355**	0,2144	0,3804	0,6407	**100,0%**	17,4%	30,8%	51,9%
	Julio	**1,2637**	0,2193	0,3804	0,6639	**100,0%**	17,4%	30,1%	52,5%
	Agosto	**1,2645**	0,2195	0,3804	0,6646	**100,0%**	17,4%	30,1%	52,6%
	Septiembre								
	Octubre								
	Noviembre								
	Diciembre								

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

Evolución de las medias mensuales (Euros / litro)



Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

9.2.2. Evolución anual del precio del gasóleo A de automoción en España.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

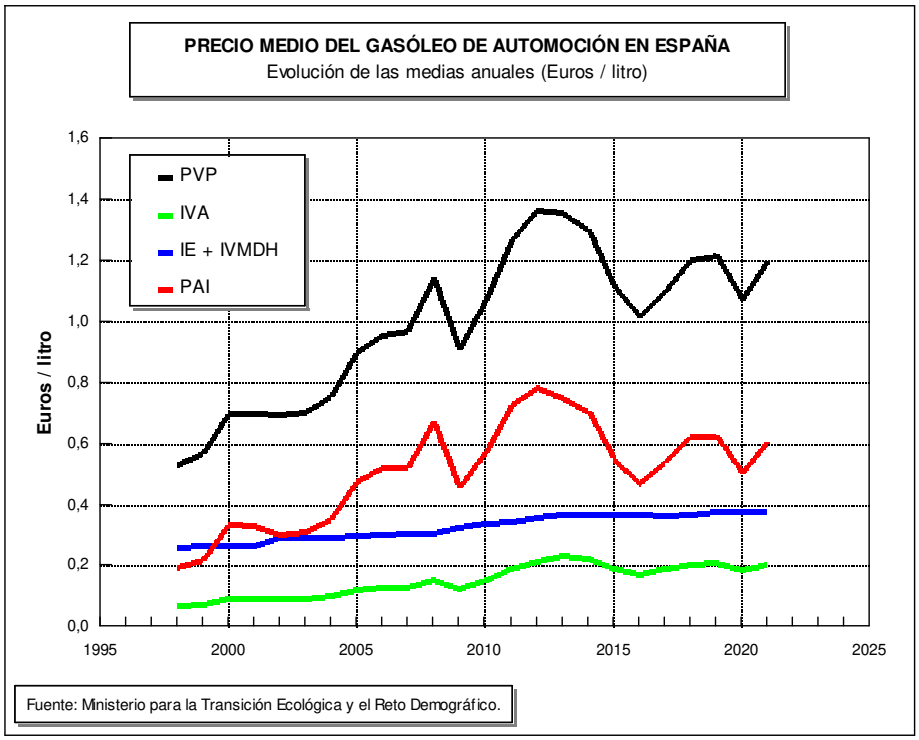
Medias anuales

	Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
	Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVMDH	PAI
1998	**0,5342**	0,0737	0,2651	0,1954	**100,0%**	13,8%	49,6%	36,6%
1999	**0,5709**	0,0788	0,2699	0,2223	**100,0%**	13,8%	47,3%	38,9%
2000	**0,7016**	0,0968	0,2699	0,3350	**100,0%**	13,8%	38,5%	47,7%
2001	**0,6987**	0,0964	0,2699	0,3325	**100,0%**	13,8%	38,6%	47,6%
2002	**0,6948**	0,0958	0,2942	0,3048	**100,0%**	13,8%	42,3%	43,9%
2003	**0,7041**	0,0971	0,2951	0,3119	**100,0%**	13,8%	41,9%	44,3%
2004	**0,7585**	0,1046	0,2979	0,3560	**100,0%**	13,8%	39,3%	46,9%
2005	**0,8996**	0,1241	0,3002	0,4754	**100,0%**	13,8%	33,4%	52,8%
2006	**0,9571**	0,1320	0,3034	0,5217	**100,0%**	13,8%	31,7%	54,5%
2007	**0,9696**	0,1337	0,3113	0,5246	**100,0%**	13,8%	32,1%	54,1%
2008	**1,1414**	0,1575	0,3114	0,6726	**100,0%**	13,8%	27,3%	58,9%
2009	**0,9118**	0,1258	0,3272	0,4589	**100,0%**	13,8%	35,9%	50,3%
2010	**1,0752**	0,1564	0,3422	0,5767	**100,0%**	14,5%	31,8%	53,6%
2011	**1,2670**	0,1933	0,3458	0,7279	**100,0%**	15,3%	27,3%	57,5%
2012	**1,3654**	0,2180	0,3619	0,7855	**100,0%**	16,0%	26,5%	57,5%
2013	**1,3588**	0,2358	0,3698	0,7532	**100,0%**	17,4%	27,2%	55,4%
2014	**1,3031**	0,2261	0,3710	0,7059	**100,0%**	17,4%	28,5%	54,2%
2015	**1,1144**	0,1934	0,3678	0,5532	**100,0%**	17,4%	33,0%	49,6%
2016	**1,0151**	0,1762	0,3680	0,4709	**100,0%**	17,4%	36,3%	46,4%
2017	**1,1014**	0,1911	0,3674	0,5429	**100,0%**	17,4%	33,4%	49,3%
2018	**1,2032**	0,2088	0,3686	0,6258	**100,0%**	17,4%	30,6%	52,0%
2019	**1,2155**	0,2110	0,3804	0,6241	**100,0%**	17,4%	31,3%	51,3%
2020	**1,0721**	0,1861	0,3804	0,5056	**100,0%**	17,4%	35,5%	47,2%
* 2021	**1,1965**	0,2077	0,3804	0,6085	**100,0%**	17,4%	31,8%	50,9%

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

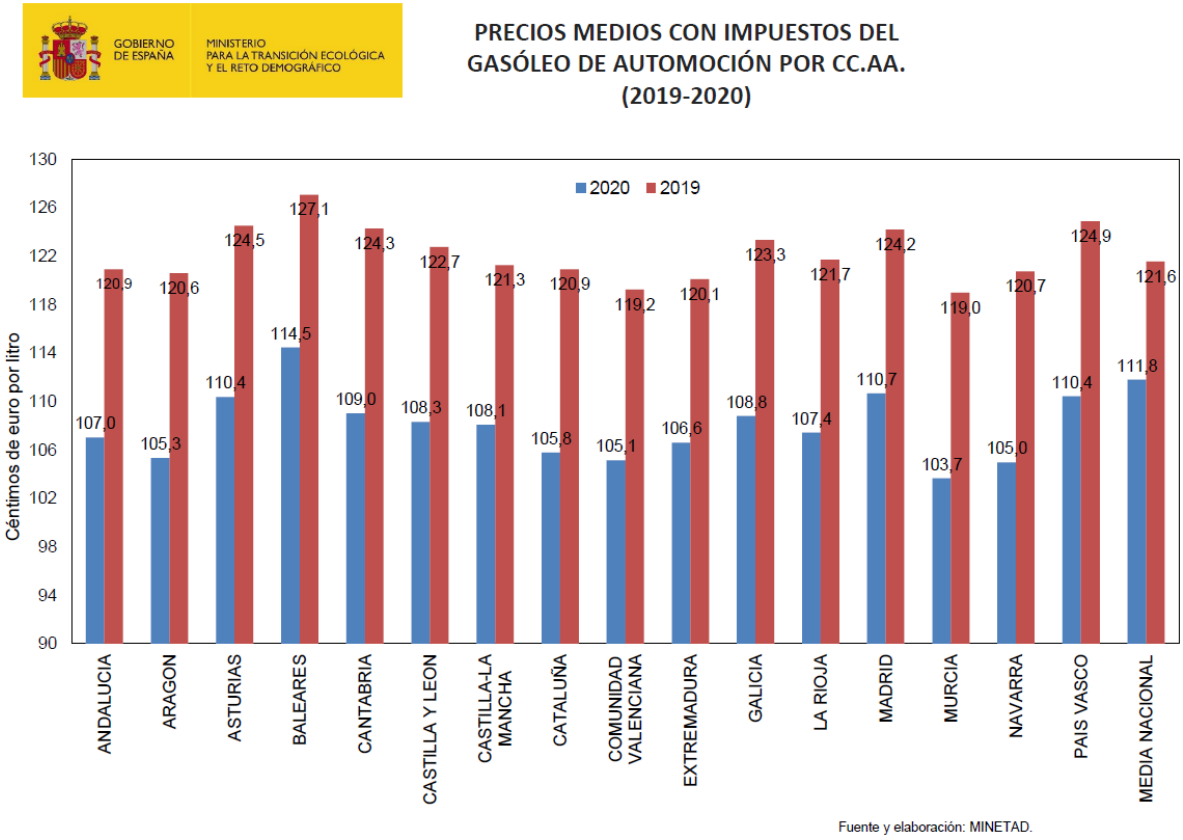
Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

* Nota: En 2021 la media es la de enero a agosto.

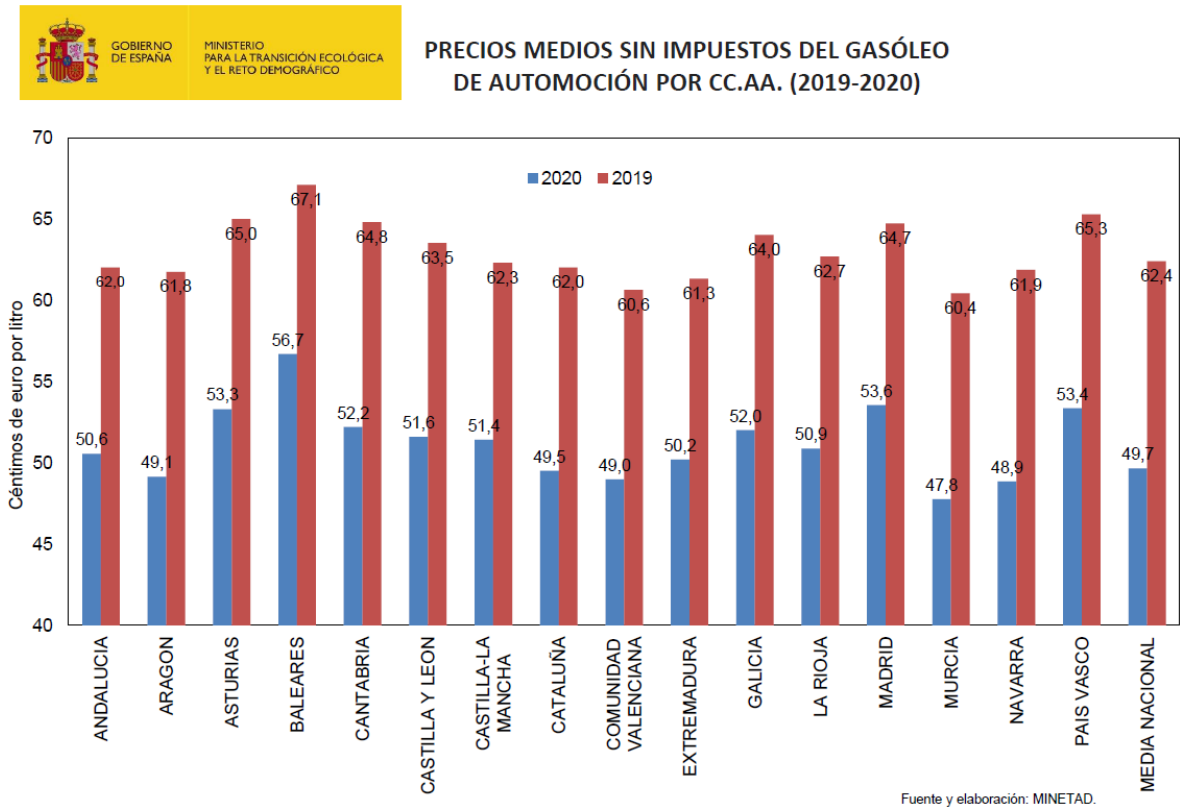

PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA
Evolución de las medias anuales (Euros / litro)
PVP
IVA
IE + IVMDH
PAI
Euros / litro
1,6
1,4
1,2
1,0
0,8
0,6
0,4
0,2
0,0
1995
2000
2005
2010
2015
2020
2025
Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

9.2.3. Precio del gasóleo "A" de automoción por Comunidades Autónomas.

Del "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" se presenta la comparación por Comunidades Autónomas de los precios medios, con y sin impuestos, en 2019 y 2020.



Fuente y elaboración: MINETAD.



Fuente y elaboración: MINETAD.

9.2.4. Precio del gasóleo A de automoción por provincias.

Del "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" se presenta la comparación por provincias Autónomas de los precios medios, con y sin impuestos, en 2019 y 2020.

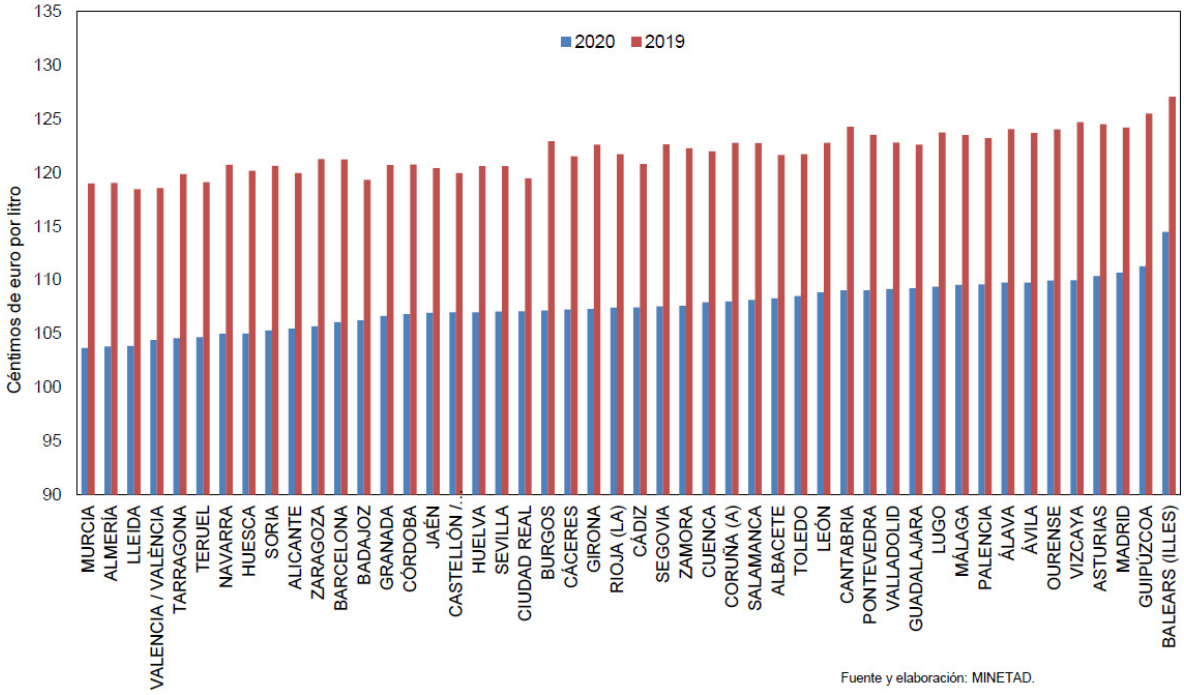
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

PRECIOS MEDIOS POR PROVINCIAS EN 2020 (c€/l)

PROVINCIA	PSIG95	PROVINCIA	PSIGOA	PROVINCIA	PVPG95	PROVINCIA	PVPGOA
ALMERÍA	47,32	SALAMANCA	47,77	ALMERÍA	114,45	MURCIA	103,66
MURCIA	47,56	ALMERÍA	47,88	MURCIA	114,74	ALMERÍA	103,80
LLEIDA	47,57	ZAMORA	47,93	LLEIDA	114,75	LLEIDA	103,85
VALENCIA	48,01	CANTABRIA	48,38	VALENCIA / VALÈNCIA	115,29	VALENCIA / VALÈNCIA	104,40
CIUDAD REAL	48,23	OURENSE	48,52	CIUDAD REAL	115,56	TARRAGONA	104,56
HUESCA	48,26	ÁLAVA	48,62	HUESCA	115,58	TERUEL	104,68
SORIA	48,27	CORUÑA (A)	48,86	SORIA	115,60	NAVARRA	104,98
ZARAGOZA	48,35	TOLEDO	48,89	ZARAGOZA	115,70	HUESCA	105,01
SALAMANCA	48,42	LUGO	49,13	SALAMANCA	115,79	SORIA	105,30
NAVARRA	48,46	MURCIA	49,27	NAVARRA	115,84	ALICANTE	105,48
CASTELLÓN	48,54	BALEARS (ILLES)	49,45	CASTELLÓN / CASTELLÓ	115,93	ZARAGOZA	105,69
BADAJOZ	48,64	ALICANTE	49,76	BADAJOZ	116,05	BARCELONA	106,07
HUELVA	48,83	CIUDAD REAL	49,90	HUELVA	116,28	BADAJOZ	106,24
TERUEL	48,88	BARCELONA	50,24	TERUEL	116,34	GRANADA	106,65
CÁCERES	48,91	GRANADA	50,38	CÁCERES	116,38	CÓRDOBA	106,81
ZAMORA	48,97	RIOJA (LA)	50,47	ZAMORA	116,45	JAÉN	106,93
JAÉN	49,04	SEVILLA	50,51	JAÉN	116,54	CASTELLÓN / CASTELLÓ	106,97
TARRAGONA	49,19	ALBACETE	50,51	TARRAGONA	116,71	HUELVA	106,98
ALBACETE	49,21	ÁVILA	50,58	ALBACETE	116,74	SEVILLA	107,06
PALENCIA	49,37	SORIA	50,58	PALENCIA	116,93	CIUDAD REAL	107,06
LEÓN	49,44	CASTELLÓN	50,67	LEÓN	117,02	BURGOS	107,16
RIOJA (LA)	49,92	HUESCA	50,74	RIOJA (LA)	117,59	CÁCERES	107,25
BURGOS	50,03	CÁDIZ	50,78	BURGOS	117,73	GIRONA	107,30
BARCELONA	50,08	PALENCIA	50,87	BARCELONA	117,79	RIOJA (LA)	107,42
CANTABRIA	50,11	JAÉN	50,88	CANTABRIA	117,83	CÁDIZ	107,43
CÓRDOBA	50,13	PONTEVEDRA	50,97	CÓRDOBA	117,85	SEGOVIA	107,53
VALLADOLID	50,13	GUIPÚZCOA	51,01	VALLADOLID	117,86	ZAMORA	107,58
SEVILLA	50,17	CÓRDOBA	51,28	SEVILLA	117,90	CUENCA	107,91
CORUÑA (A)	50,22	NAVARRA	51,36	CORUÑA (A)	117,96	CORUÑA (A)	108,01
SEGOVIA	50,22	MÁLAGA	51,47	SEGOVIA	117,96	SALAMANCA	108,14
ALICANTE	50,34	VALENCIA	51,58	ALICANTE	118,11	ALBACETE	108,27
GIRONA	50,64	MADRID	51,76	GIRONA	118,47	TOLEDO	108,49
TOLEDO	50,69	CUENCA	52,06	TOLEDO	118,53	LEÓN	108,85
PONTEVEDRA	50,72	HUELVA	52,20	PONTEVEDRA	118,57	CANTABRIA	109,02
LUGO	50,77	BURGOS	52,21	LUGO	118,63	PONTEVEDRA	109,03
CUENCA	50,78	ASTURIAS	52,31	CUENCA	118,64	VALLADOLID	109,16
GRANADA	50,84	ZARAGOZA	52,38	GRANADA	118,72	GUADALAJARA	109,24
CÁDIZ	51,12	GUADALAJARA	52,48	CÁDIZ	119,05	LUGO	109,36
GUADALAJARA	51,13	SEGOVIA	52,63	GUADALAJARA	119,07	MÁLAGA	109,54
ASTURIAS	51,23	VALLADOLID	52,67	ASTURIAS	119,18	PALENCIA	109,59
OURENSE	51,40	LLEIDA	52,81	OURENSE	119,39	ÁLAVA	109,76
VIZCAYA	51,98	BADAJOZ	52,82	VIZCAYA	120,10	ÁVILA	109,77
ÁLAVA	52,02	LEÓN	52,97	ÁLAVA	120,14	OURENSE	109,95
ÁVILA	52,05	VIZCAYA	52,99	ÁVILA	120,18	VIZCAYA	109,97
MADRID	52,45	TERUEL	53,31	MADRID	120,67	ASTURIAS	110,36
MÁLAGA	52,61	GIRONA	53,56	MÁLAGA	120,85	MADRID	110,67
GUIPÚZCOA	52,61	CÁCERES	54,06	GUIPÚZCOA	120,86	GUIPÚZCOA	111,27
BALEARS (ILLES)	55,37	TARRAGONA	56,70	BALEARS (ILLES)	124,20	BALEARS (ILLES)	114,46

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

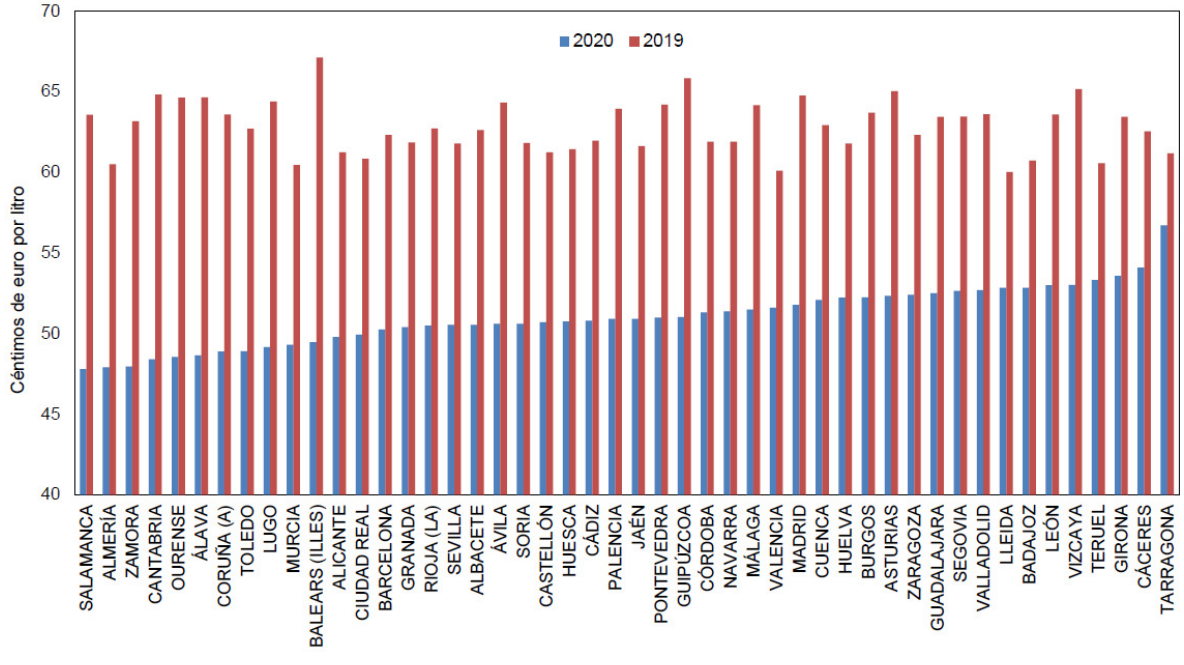
PRECIOS MEDIOS CON IMPUESTOS DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN POR PROVINCIAS (2019-2020)



Fuente y elaboración: MINETAD.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

PRECIOS MEDIOS SIN IMPUESTOS DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN POR PROVINCIAS (2019-2020)



Fuente y elaboración: MINETAD.

9.2.5. Precio del gasóleo A de automoción en la Unión Europea.

Del "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" se presenta la comparación por países de la UE de los precios medios, con y sin impuestos, en 2019 y 2020.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

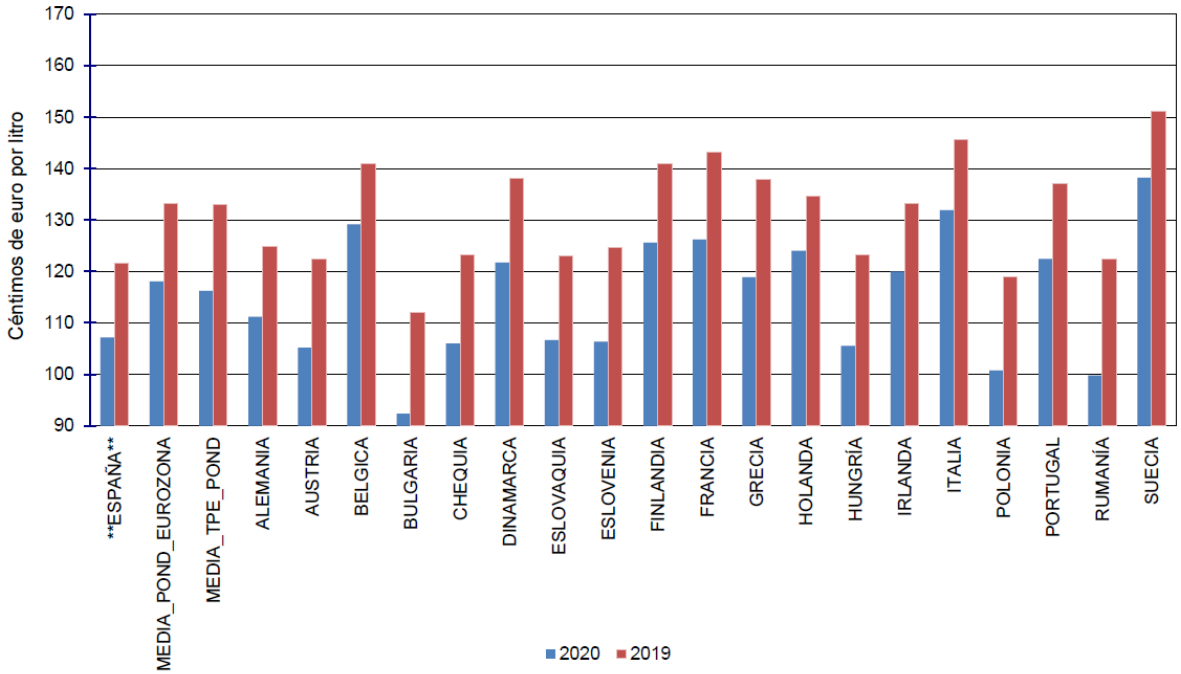
PRECIOS E IMPUESTOS DE GASOLINA Y GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN LA U.E. MEDIAS DEL AÑO 2020

	GASOLINA 95							GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN					
PAÍS	PVP	PSI	IE	IVA en cts/litro	IVA en porcentaje	Porcentaje de impuestos en el PVP		PVP	PSI	IE	IVA en cts/litro	IVA en porcentaje	Porcentaje de impuestos en el PVP
ESPAÑA	113,1	50,7	42,7	19,6	21,0%	55,1%		111,8	49,7	42,7	19,4	21,0%	55,6%
MEDIA_POND_EUROZONA	132,9	45,3	64,6	22,9	20,8%	65,9%		118,0	47,5	50,2	20,4	20,8%	59,8%
MEDIA_TPE_POND	128,2	45,1	60,4	22,7	21,5%	64,8%		116,2	48,0	47,6	20,6	21,5%	58,7%
ALEMANIA	128,8	44,1	64,1	20,6	19,0%	65,8%		111,2	47,5	45,9	17,8	19,0%	57,3%
AUSTRIA	106,5	41,3	47,4	17,7	20,0%	61,2%		105,2	46,9	40,7	17,5	20,0%	55,4%
BELGICA	127,5	45,4	60,0	22,1	21,0%	64,4%		129,1	46,7	60,0	22,4	21,0%	63,8%
BULGARIA	93,2	41,4	36,3	15,5	20,0%	55,6%		92,3	43,9	33,0	15,4	20,0%	52,4%
CHEQUIA	106,8	39,8	48,5	18,5	21,0%	62,8%		106,0	46,2	41,4	18,4	21,0%	56,4%
CHIPRE	108,0	46,8	44,0	17,2	19,0%	56,7%		111,6	52,7	41,1	17,8	19,0%	52,8%
CROACIA	120,2	45,0	51,2	24,0	25,0%	62,6%		116,0	52,2	40,6	23,2	25,0%	55,0%
DINAMARCA	144,8	53,9	61,9	29,0	25,0%	62,8%		121,7	54,2	43,1	24,3	25,0%	55,4%
ESLOVAQUIA	118,0	44,0	54,4	19,7	20,0%	62,7%		106,7	49,1	39,8	17,8	20,0%	53,9%
ESLOVENIA	106,9	38,0	49,6	19,3	22,0%	64,5%		106,3	40,7	46,4	19,2	22,0%	61,7%
ESTONIA	125,4	48,2	56,3	20,9	20,0%	61,5%		110,0	50,2	41,5	18,3	20,0%	54,4%
FINLANDIA	141,1	44,1	69,7	27,3	24,0%	68,8%		125,6	53,9	47,4	24,3	24,0%	57,1%
FRANCIA	135,7	44,0	69,1	22,6	20,0%	67,6%		126,2	44,3	60,9	21,0	20,0%	64,9%
GRECIA	144,5	45,6	70,9	28,0	24,0%	68,4%		118,9	54,0	41,9	23,0	24,0%	54,6%
HOLANDA	156,5	48,5	80,8	27,2	21,0%	69,0%		124,0	51,3	51,2	21,5	21,0%	58,6%
HUNGRÍA	102,0	44,6	35,8	21,7	27,0%	56,3%		105,5	49,6	33,5	22,4	27,0%	53,0%
IRLANDA	129,2	43,0	62,0	24,2	23,0%	66,7%		119,9	46,1	51,4	22,4	23,0%	61,6%
ITALIA	143,3	44,6	72,8	25,8	22,0%	68,9%		131,9	46,4	61,7	23,8	22,0%	64,8%
LETONIA	114,4	42,5	52,0	19,9	21,0%	62,8%		104,6	43,9	42,6	18,2	21,0%	58,1%
LITUANIA	109,8	44,2	46,6	19,1	21,0%	59,8%		99,7	45,2	37,2	17,3	21,0%	54,7%
LUXEMBURGO	107,6	44,8	47,2	15,6	17,0%	58,4%		97,2	47,6	35,5	14,1	17,0%	51,1%
MALTA	137,2	61,3	54,9	20,9	18,0%	55,3%		124,2	58,0	47,2	18,9	18,0%	53,3%
POLONIA	100,1	43,6	37,7	18,7	23,0%	56,4%		100,7	48,7	33,2	18,8	23,0%	51,7%
PORTUGAL	138,9	46,5	66,4	26,0	23,0%	66,5%		122,4	48,6	50,9	22,9	23,0%	60,3%
RUMANÍA	95,4	43,6	36,5	15,2	19,0%	54,3%		99,8	49,0	34,8	15,9	19,0%	50,9%
SUECIA	134,8	44,9	62,9	27,0	25,0%	66,7%		138,2	64,0	46,5	27,6	25,0%	53,7%

Fuente: Oil Bulletin. Elaboración: MITERD.

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

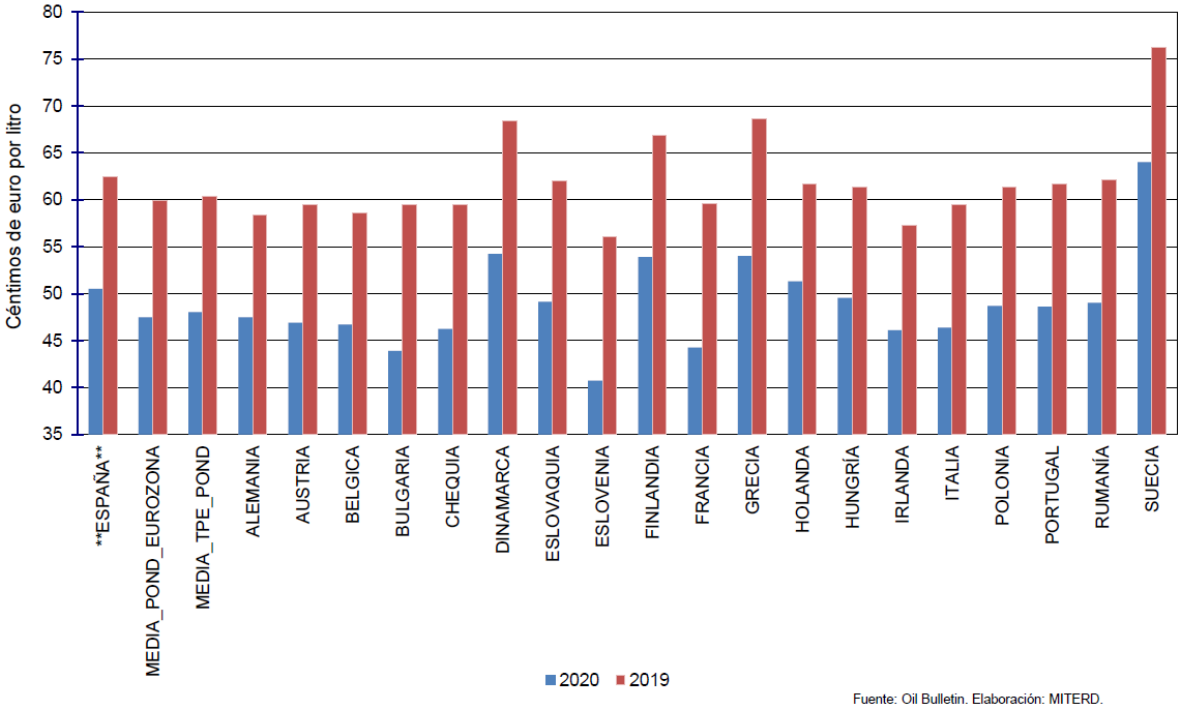
PRECIOS CON IMPUESTOS DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN LA U.E. (2019-2020)



Fuente: Oil Bulletin. Elaboración: MITERD.

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

PRECIOS SIN IMPUESTOS DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN LA U.E. (2019-2020)



Fuente: Oil Bulletin. Elaboración: MITERD.

9.2.6. Evolución mensual de los precios en los mercados internacionales.

Se presenta la evolución mensual de los precios en los mercados internacionales y del margen bruto de comercialización del gasóleo A de automoción en España. El margen bruto de comercialización incluye los costes asociados a la actividad de comercialización, excepto el coste de aprovisionamiento, y el beneficio total de dicha actividad, tanto el obtenido por el operador al por mayor como por el minorista.

EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y DEL GASÓLEO AUTO, Y DEL "MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN" EN ESPAÑA

Medias mensuales

			Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED			Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))			GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA		
		Euros / Dolar	Dolares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dolares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
1998	Enero	0,925	15,10	13,967	**0,0878**	138,5	128,107	**0,1076**	0,5395	**0,2000**	**0,0924**
	Febrero	0,924	14,00	12,941	**0,0814**	131,3	121,368	**0,1019**	0,5441	**0,2039**	**0,1020**
	Marzo	0,930	13,10	12,188	**0,0767**	123,9	115,272	**0,0968**	0,5392	**0,1998**	**0,1029**
	Abril	0,926	13,40	12,402	**0,0780**	130,1	120,415	**0,1011**	0,5475	**0,2069**	**0,1057**
	Mayo	0,906	14,40	13,042	**0,0820**	125,3	113,487	**0,0953**	0,5415	**0,2017**	**0,1064**
	Junio	0,914	12,10	11,061	**0,0696**	111,2	101,652	**0,0854**	0,5295	**0,1914**	**0,1060**
	Julio	0,917	12,00	11,006	**0,0692**	109,4	100,336	**0,0843**	0,5326	**0,1940**	**0,1097**
	Agosto	0,912	12,00	10,948	**0,0689**	100,0	91,234	**0,0766**	0,5315	**0,1930**	**0,1164**
	Septiembre	0,868	13,40	11,637	**0,0732**	121,3	105,345	**0,0885**	0,5331	**0,1945**	**0,1060**
	Octubre	0,837	12,60	10,541	**0,0663**	116,9	97,800	**0,0822**	0,5343	**0,1955**	**0,1134**
	Noviembre	0,861	10,90	9,381	**0,0590**	106,2	91,401	**0,0768**	0,5235	**0,1862**	**0,1094**
	Diciembre	0,853	9,90	8,449	**0,0531**	96,0	81,930	**0,0688**	0,5137	**0,1778**	**0,1090**
1999	Enero	0,862	11,10	9,567	**0,0602**	100,4	86,530	**0,0727**	0,5285	**0,1857**	**0,1130**
	Febrero	0,893	10,20	9,104	**0,0573**	92,3	82,378	**0,0692**	0,5106	**0,1703**	**0,1011**
	Marzo	0,919	12,50	11,487	**0,0723**	114,7	105,403	**0,0885**	0,5222	**0,1803**	**0,0918**
	Abril	0,934	15,30	14,290	**0,0899**	132,9	124,125	**0,1043**	0,5647	**0,2170**	**0,1127**
	Mayo	0,941	15,30	14,400	**0,0906**	120,8	113,695	**0,0955**	0,5598	**0,2127**	**0,1172**
	Junio	0,963	15,80	15,222	**0,0957**	125,8	121,199	**0,1018**	0,5554	**0,2089**	**0,1071**
	Julio	0,966	19,00	18,362	**0,1155**	153,3	148,153	**0,1244**	0,5863	**0,2356**	**0,1111**
	Agosto	0,943	20,30	19,143	**0,1204**	167,5	157,950	**0,1327**	0,5945	**0,2426**	**0,1100**
	Septiembre	0,953	22,50	21,434	**0,1348**	180,8	172,231	**0,1447**	0,5960	**0,2440**	**0,0993**
	Octubre	0,934	22,00	20,547	**0,1292**	183,5	171,384	**0,1440**	0,5961	**0,2440**	**0,1000**
	Noviembre	0,968	24,70	23,900	**0,1503**	218,0	210,943	**0,1772**	0,6089	**0,2551**	**0,0779**
	Diciembre	0,989	25,60	25,325	**0,1593**	247,5	244,843	**0,2057**	0,6277	**0,2712**	**0,0656**
2000	Enero	0,987	25,50	25,165	**0,1583**	231,2	228,162	**0,1917**	0,6473	**0,2881**	**0,0965**
	Febrero	1,017	27,90	28,372	**0,1785**	233,8	237,754	**0,1997**	0,6550	**0,2948**	**0,0951**
	Marzo	1,037	27,30	28,303	**0,1780**	240,0	248,819	**0,2090**	0,6723	**0,3097**	**0,1007**
	Abril	1,057	22,60	23,879	**0,1502**	228,2	241,111	**0,2025**	0,6758	**0,3127**	**0,1102**
	Mayo	1,104	27,60	30,472	**0,1917**	229,6	253,492	**0,2129**	0,6758	**0,3127**	**0,0998**
	Junio	1,054	29,80	31,397	**0,1975**	254,7	268,345	**0,2254**	0,6835	**0,3194**	**0,0940**
	Julio	1,064	28,50	30,335	**0,1908**	260,0	276,742	**0,2325**	0,6864	**0,3219**	**0,0894**
	Agosto	1,106	30,10	33,305	**0,2095**	277,1	306,601	**0,2575**	0,7002	**0,3339**	**0,0763**
	Septiembre	1,147	32,70	37,498	**0,2359**	328,4	376,586	**0,3163**	0,7243	**0,3545**	**0,0382**
	Octubre	1,170	30,90	36,140	**0,2273**	326,0	381,280	**0,3203**	0,7426	**0,3703**	**0,0500**
	Noviembre	1,168	32,60	38,069	**0,2394**	317,9	371,233	**0,3118**	0,7814	**0,4038**	**0,0920**
	Diciembre	1,115	25,10	27,983	**0,1760**	273,5	304,919	**0,2561**	0,7745	**0,3978**	**0,1417**

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Nota: Se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y DEL GASÓLEO AUTO, Y DEL "MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN" EN ESPAÑA

Medias mensuales

		Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED				Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))			GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA		
		Euros / Dolar	Dolares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dolares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
2001	Enero	1,066	25,70	27,401	**0,1723**	233,5	248,957	**0,2091**	0,7309	**0,3602**	**0,1511**
	Febrero	1,085	27,50	29,833	**0,1876**	239,1	259,382	**0,2179**	0,7084	**0,3408**	**0,1230**
	Marzo	1,100	24,40	26,836	**0,1688**	224,5	246,917	**0,2074**	0,7014	**0,3348**	**0,1274**
	Abril	1,121	25,70	28,822	**0,1813**	227,9	255,587	**0,2147**	0,6943	**0,3287**	**0,1140**
	Mayo	1,144	28,50	32,613	**0,2051**	234,1	267,887	**0,2250**	0,7037	**0,3368**	**0,1118**
	Junio	1,172	27,90	32,698	**0,2057**	237,9	278,813	**0,2342**	0,7111	**0,3432**	**0,1090**
	Julio	1,162	24,60	28,594	**0,1799**	220,4	256,184	**0,2152**	0,7120	**0,3440**	**0,1288**
	Agosto	1,111	25,70	28,544	**0,1795**	224,3	249,123	**0,2093**	0,7059	**0,3387**	**0,1294**
	Septiembre	1,098	25,60	28,110	**0,1768**	234,0	256,943	**0,2158**	0,7069	**0,3395**	**0,1237**
	Octubre	1,104	20,50	22,633	**0,1424**	216,1	238,587	**0,2004**	0,6918	**0,3265**	**0,1261**
	Noviembre	1,126	19,00	21,400	**0,1346**	177,4	199,805	**0,1678**	0,6668	**0,3049**	**0,1371**
	Diciembre	1,121	18,68	20,940	**0,1317**	176,9	198,305	**0,1666**	0,6518	**0,2920**	**0,1254**
2002	Enero	1,132	19,48	22,051	**0,1387**	169,6	191,987	**0,1613**	0,6760	**0,2889**	**0,1276**
	Febrero	1,149	20,20	23,210	**0,1460**	168,5	193,607	**0,1626**	0,6764	**0,2892**	**0,1266**
	Marzo	1,142	23,73	27,100	**0,1705**	196,9	224,860	**0,1889**	0,6891	**0,3002**	**0,1113**
	Abril	1,129	25,65	28,959	**0,1821**	207,0	233,703	**0,1963**	0,7129	**0,3207**	**0,1244**
	Mayo	1,091	25,33	27,635	**0,1738**	210,1	229,219	**0,1925**	0,7126	**0,3204**	**0,1279**
	Junio	1,047	24,13	25,264	**0,1589**	202,7	212,227	**0,1783**	0,6900	**0,3009**	**0,1226**
	Julio	1,008	25,81	26,016	**0,1636**	211,9	213,595	**0,1794**	0,6852	**0,2968**	**0,1174**
	Agosto	1,023	26,70	27,314	**0,1718**	219,8	224,855	**0,1889**	0,6880	**0,2984**	**0,1095**
	Septiembre	1,020	28,38	28,948	**0,1821**	239,8	244,596	**0,2055**	0,7028	**0,3112**	**0,1057**
	Octubre	1,019	27,58	28,104	**0,1768**	242,8	247,413	**0,2078**	0,7178	**0,3241**	**0,1163**
	Noviembre	0,999	24,10	24,076	**0,1514**	220,3	220,080	**0,1849**	0,6894	**0,2996**	**0,1147**
	Diciembre	0,982	28,67	28,154	**0,1771**	250,5	245,991	**0,2066**	0,6975	**0,3067**	**0,1001**
2003	Enero	0,942	31,32	29,503	**0,1856**	271,4	255,659	**0,2148**	0,7266	**0,3312**	**0,1164**
	Febrero	0,928	32,67	30,318	**0,1907**	315,8	293,062	**0,2462**	0,7343	**0,3378**	**0,0916**
	Marzo	0,926	30,54	28,280	**0,1779**	332,8	308,173	**0,2589**	0,7704	**0,3690**	**0,1101**
	Abril	0,922	24,85	22,912	**0,1441**	237,7	219,159	**0,1841**	0,7350	**0,3385**	**0,1544**
	Mayo	0,864	25,72	22,222	**0,1398**	224,2	193,709	**0,1627**	0,6909	**0,3005**	**0,1378**
	Junio	0,858	27,51	23,604	**0,1485**	236,4	202,831	**0,1704**	0,6704	**0,2828**	**0,1124**
	Julio	0,879	28,35	24,920	**0,1567**	236,2	207,620	**0,1744**	0,6742	**0,2861**	**0,1117**
	Agosto	0,898	29,79	26,751	**0,1683**	248,9	223,512	**0,1878**	0,6867	**0,2969**	**0,1091**
	Septiembre	0,892	27,08	24,155	**0,1519**	236,2	210,690	**0,1770**	0,6830	**0,2937**	**0,1167**
	Octubre	0,855	29,65	25,351	**0,1595**	269,5	230,423	**0,1936**	0,6873	**0,2974**	**0,1038**
	Noviembre	0,855	28,73	24,564	**0,1545**	268,1	229,226	**0,1925**	0,6954	**0,3044**	**0,1119**
	Diciembre	0,814	29,87	24,314	**0,1529**	276,7	225,234	**0,1892**	0,6953	**0,3043**	**0,1151**
2004	Enero	0,793	31,23	24,765	**0,1558**	281,4	223,150	**0,1874**	0,6951	**0,3028**	**0,1154**
	Febrero	0,791	30,83	24,387	**0,1534**	263,6	208,508	**0,1751**	0,6849	**0,2940**	**0,1189**
	Marzo	0,816	33,79	27,573	**0,1734**	297,7	242,923	**0,2041**	0,7003	**0,3073**	**0,1032**
	Abril	0,834	33,25	27,731	**0,1744**	310,8	259,207	**0,2177**	0,7212	**0,3253**	**0,1076**
	Mayo	0,833	37,80	31,487	**0,1980**	346,1	288,301	**0,2422**	0,7472	**0,3477**	**0,1055**
	Junio	0,824	35,04	28,873	**0,1816**	324,1	267,058	**0,2243**	0,7464	**0,3470**	**0,1227**
	Julio	0,815	38,32	31,231	**0,1964**	363,3	296,090	**0,2487**	0,7495	**0,3497**	**0,1010**
	Agosto	0,821	43,04	35,336	**0,2223**	403,5	331,274	**0,2783**	0,7817	**0,3738**	**0,0955**
	Septiembre	0,819	43,25	35,422	**0,2228**	420,8	344,635	**0,2895**	0,7941	**0,3845**	**0,0950**
	Octubre	0,801	49,64	39,762	**0,2501**	485,7	389,046	**0,3268**	0,8360	**0,4206**	**0,0938**
	Noviembre	0,770	42,84	32,987	**0,2075**	437,8	337,106	**0,2832**	0,8334	**0,4184**	**0,1352**
	Diciembre	0,746	39,53	29,489	**0,1855**	391,8	292,283	**0,2455**	0,8127	**0,4005**	**0,1550**

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Nota: Se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y DEL GASÓLEO AUTO, Y DEL "MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN" EN ESPAÑA

Medias mensuales

		Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED				Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))			GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA		
		Euros / Dolar	Dolares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dolares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
2005	Enero	0,762	44,23	33,703	**0,2120**	428,4	326,441	**0,2742**	0,8080	**0,3965**	**0,1223**
	Febrero	0,768	45,37	34,844	**0,2192**	438,3	336,614	**0,2828**	0,8166	**0,4039**	**0,1211**
	Marzo	0,758	52,91	40,106	**0,2523**	532,8	403,862	**0,3392**	0,8575	**0,4392**	**0,1000**
	Abril	0,773	51,82	40,057	**0,2520**	530,3	409,922	**0,3443**	0,8790	**0,4577**	**0,1134**
	Mayo	0,788	48,56	38,265	**0,2407**	481,8	379,658	**0,3189**	0,8672	**0,4475**	**0,1286**
	Junio	0,822	54,41	44,725	**0,2813**	545,0	447,990	**0,3763**	0,8880	**0,4654**	**0,0891**
	Julio	0,831	57,63	47,891	**0,3012**	550,1	457,133	**0,3840**	0,9298	**0,5014**	**0,1174**
	Agosto	0,814	64,12	52,194	**0,3283**	598,9	487,505	**0,4095**	0,9404	**0,5105**	**0,1010**
	Septiembre	0,816	62,91	51,335	**0,3229**	625,8	510,653	**0,4289**	0,9745	**0,5399**	**0,1110**
	Octubre	0,832	58,61	48,764	**0,3067**	606,9	504,941	**0,4242**	0,9739	**0,5394**	**0,1152**
	Noviembre	0,849	55,17	46,839	**0,2946**	519,4	440,971	**0,3704**	0,9472	**0,5164**	**0,1460**
	Diciembre	0,844	56,91	48,032	**0,3021**	524,4	442,594	**0,3718**	0,9128	**0,4867**	**0,1149**
2006	Enero	0,826	63,05	52,079	**0,3276**	553,0	456,778	**0,3837**	0,9285	**0,4970**	**0,1133**
	Febrero	0,838	60,12	50,381	**0,3169**	548,4	459,559	**0,3860**	0,9430	**0,5095**	**0,1235**
	Marzo	0,832	62,08	51,651	**0,3249**	573,4	477,069	**0,4007**	0,9503	**0,5158**	**0,1151**
	Abril	0,815	70,35	57,335	**0,3606**	629,0	512,635	**0,4306**	0,9751	**0,5372**	**0,1066**
	Mayo	0,783	69,83	54,677	**0,3439**	644,2	504,409	**0,4237**	0,9965	**0,5556**	**0,1319**
	Junio	0,791	68,69	54,334	**0,3417**	638,3	504,895	**0,4241**	0,9817	**0,5429**	**0,1188**
	Julio	0,788	73,66	58,044	**0,3651**	657,7	518,268	**0,4353**	0,9961	**0,5553**	**0,1200**
	Agosto	0,781	73,11	57,099	**0,3591**	668,0	521,708	**0,4382**	1,0037	**0,5618**	**0,1236**
	Septiembre	0,786	61,71	48,504	**0,3051**	575,9	452,657	**0,3802**	0,9689	**0,5318**	**0,1516**
	Octubre	0,793	57,79	45,827	**0,2882**	550,5	436,547	**0,3667**	0,9227	**0,4920**	**0,1253**
	Noviembre	0,776	58,92	45,722	**0,2876**	553,3	429,361	**0,3607**	0,9088	**0,4800**	**0,1193**
	Diciembre	0,757	62,32	47,176	**0,2967**	559,7	423,693	**0,3559**	0,9094	**0,4810**	**0,1251**
2007	Enero	0,769	53,68	41,280	**0,2596**	498,4	383,270	**0,3219**	0,8953	**0,4608**	**0,1389**
	Febrero	0,765	57,43	43,934	**0,2763**	529,8	405,297	**0,3404**	0,8952	**0,4604**	**0,1200**
	Marzo	0,755	62,15	46,923	**0,2951**	558,3	421,517	**0,3541**	0,9166	**0,4789**	**0,1248**
	Abril	0,740	67,51	49,957	**0,3142**	604,4	447,256	**0,3757**	0,9437	**0,5022**	**0,1265**
	Mayo	0,740	67,23	49,750	**0,3129**	613,5	453,990	**0,3814**	0,9545	**0,5115**	**0,1301**
	Junio	0,745	71,54	53,297	**0,3352**	635,9	473,746	**0,3979**	0,9673	**0,5226**	**0,1247**
	Julio	0,729	77,01	56,140	**0,3531**	664,7	484,566	**0,4070**	0,9782	**0,5320**	**0,1250**
	Agosto	0,734	70,73	51,916	**0,3265**	650,2	477,247	**0,4009**	0,9757	**0,5301**	**0,1292**
	Septiembre	0,720	76,87	55,346	**0,3481**	707,4	509,328	**0,4278**	0,9877	**0,5402**	**0,1124**
	Octubre	0,703	82,50	57,998	**0,3648**	740,3	520,431	**0,4372**	1,0027	**0,5530**	**0,1158**
	Noviembre	0,681	92,61	63,067	**0,3967**	872,2	593,968	**0,4989**	1,0453	**0,5897**	**0,0908**
	Diciembre	0,686	90,97	62,405	**0,3925**	827,3	567,528	**0,4767**	1,0727	**0,6134**	**0,1367**
2008	Enero	0,679	92,04	62,498	**0,3931**	813,5	552,381	**0,4640**	1,0686	**0,6099**	**0,1459**
	Febrero	0,678	95,02	64,422	**0,4052**	869,5	589,524	**0,4952**	1,0707	**0,6117**	**0,1165**
	Marzo	0,644	103,71	66,791	**0,4201**	991,9	638,810	**0,5366**	1,1326	**0,6650**	**0,1284**
	Abril	0,635	108,94	69,175	**0,4351**	1.059,6	672,857	**0,5652**	1,1487	**0,6789**	**0,1137**
	Mayo	0,643	122,74	78,921	**0,4964**	1.211,4	778,929	**0,6543**	1,2395	**0,7571**	**0,1028**
	Junio	0,643	132,41	85,138	**0,5355**	1.246,6	801,548	**0,6733**	1,2970	**0,8068**	**0,1335**
	Julio	0,634	133,18	84,438	**0,5311**	1.239,5	785,833	**0,6601**	1,3156	**0,8228**	**0,1627**
	Agosto	0,668	112,98	75,471	**0,4747**	1.036,1	692,143	**0,5814**	1,2265	**0,7460**	**0,1646**
	Septiembre	0,696	98,09	68,269	**0,4294**	947,6	659,524	**0,5540**	1,1829	**0,7084**	**0,1544**
	Octubre	0,752	71,50	53,770	**0,3382**	733,1	551,310	**0,4631**	1,1127	**0,6478**	**0,1847**
	Noviembre	0,785	52,52	41,225	**0,2593**	587,8	461,429	**0,3876**	1,0019	**0,5523**	**0,1647**
	Diciembre	0,745	40,44	30,128	**0,1895**	454,8	338,810	**0,2846**	0,9005	**0,4649**	**0,1803**

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Nota: Se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y DEL GASÓLEO AUTO, Y DEL "MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN" EN ESPAÑA

Medias mensuales

			Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED			Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))			GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA		
		Euros / Dolar	Dolares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dolares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
2009	Enero	0,756	43,57	32,942	**0,2072**	466,1	352,381	**0,2960**	0,8646	**0,4340**	**0,1380**
	Febrero	0,782	43,06	33,674	**0,2118**	414,1	323,810	**0,2720**	0,8663	**0,4355**	**0,1635**
	Marzo	0,767	46,45	35,629	**0,2241**	420,3	322,381	**0,2708**	0,8400	**0,4128**	**0,1420**
	Abril	0,758	50,34	38,157	**0,2400**	452,2	342,738	**0,2879**	0,8649	**0,4342**	**0,1463**
	Mayo	0,733	57,48	42,132	**0,2650**	484,6	355,238	**0,2984**	0,8697	**0,4384**	**0,1400**
	Junio	0,714	68,49	48,904	**0,3076**	570,7	407,500	**0,3423**	0,9246	**0,4702**	**0,1279**
	Julio	0,710	64,56	45,836	**0,2883**	536,6	380,952	**0,3200**	0,9293	**0,4607**	**0,1407**
	Agosto	0,701	72,80	51,035	**0,3210**	604,9	424,048	**0,3562**	0,9615	**0,4885**	**0,1323**
	Septiembre	0,687	67,37	46,281	**0,2911**	562,3	386,310	**0,3245**	0,9440	**0,4734**	**0,1489**
	Octubre	0,675	72,71	49,079	**0,3087**	614,5	414,762	**0,3484**	0,9439	**0,4733**	**0,1249**
	Noviembre	0,671	76,60	51,401	**0,3233**	628,1	421,429	**0,3540**	0,9720	**0,4976**	**0,1436**
	Diciembre	0,685	74,16	50,796	**0,3195**	612,8	419,762	**0,3526**	0,9613	**0,4883**	**0,1357**
2010	Enero	0,701	76,16	53,388	**0,3358**	631,4	442,619	**0,3718**	0,9956	**0,5179**	**0,1461**
	Febrero	0,731	73,62	53,817	**0,3385**	613,5	448,452	**0,3767**	0,9937	**0,5163**	**0,1396**
	Marzo	0,737	78,89	58,142	**0,3657**	672,9	495,952	**0,4166**	1,0311	**0,5485**	**0,1319**
	Abril	0,746	84,89	63,325	**0,3983**	724,7	540,595	**0,4541**	1,0753	**0,5866**	**0,1325**
	Mayo	0,796	75,22	59,875	**0,3766**	664,3	528,810	**0,4442**	1,0906	**0,5998**	**0,1556**
	Junio	0,819	74,83	61,290	**0,3855**	663,1	543,095	**0,4562**	1,0847	**0,5948**	**0,1386**
	Julio	0,783	75,64	59,223	**0,3725**	644,0	504,286	**0,4236**	1,0842	**0,5780**	**0,1544**
	Agosto	0,776	76,99	59,747	**0,3758**	666,7	517,381	**0,4346**	1,0864	**0,5761**	**0,1415**
	Septiembre	0,766	77,73	59,541	**0,3745**	682,4	522,738	**0,4391**	1,0917	**0,5805**	**0,1414**
	Octubre	0,720	82,70	59,541	**0,3745**	731,0	526,310	**0,4421**	1,0957	**0,5839**	**0,1418**
	Noviembre	0,732	85,36	62,482	**0,3930**	745,8	545,952	**0,4586**	1,1145	**0,5999**	**0,1413**
	Diciembre	0,756	91,38	69,080	**0,4345**	789,2	596,667	**0,5012**	1,1592	**0,6377**	**0,1365**
2011	Enero	0,749	96,50	72,276	**0,4546**	835,6	625,833	**0,5257**	1,2016	**0,6725**	**0,1468**
	Febrero	0,733	103,70	76,012	**0,4781**	900,9	660,357	**0,5547**	1,2331	**0,6994**	**0,1447**
	Marzo	0,714	114,65	81,863	**0,5149**	995,1	710,476	**0,5968**	1,2863	**0,7442**	**0,1474**
	Abril	0,693	123,57	85,631	**0,5386**	1.038,3	719,524	**0,6044**	1,2987	**0,7547**	**0,1503**
	Mayo	0,697	114,69	79,939	**0,5028**	959,0	668,452	**0,5615**	1,2568	**0,7192**	**0,1577**
	Junio	0,695	114,01	79,239	**0,4984**	970,5	674,524	**0,5666**	1,2596	**0,7216**	**0,1550**
	Julio	0,701	116,92	81,958	**0,5155**	996,7	698,690	**0,5869**	1,2647	**0,7259**	**0,1390**
	Agosto	0,697	110,45	76,982	**0,4842**	957,7	667,500	**0,5607**	1,2556	**0,7183**	**0,1576**
	Septiembre	0,726	113,13	82,133	**0,5166**	959,8	696,786	**0,5853**	1,2692	**0,7297**	**0,1444**
	Octubre	0,730	109,44	79,891	**0,5025**	968,9	707,262	**0,5941**	1,2760	**0,7355**	**0,1414**
	Noviembre	0,738	110,60	81,624	**0,5134**	995,0	734,286	**0,6168**	1,3070	**0,7618**	**0,1450**
	Diciembre	0,759	107,75	81,783	**0,5144**	939,7	713,214	**0,5991**	1,2952	**0,7518**	**0,1527**
2012	Enero	0,775	110,59	85,710	**0,5391**	965,9	748,571	**0,6288**	1,3335	**0,7812**	**0,1524**
	Febrero	0,756	119,58	90,400	**0,5686**	1.013,2	765,952	**0,6434**	1,3460	**0,7906**	**0,1472**
	Marzo	0,758	125,26	94,947	**0,5972**	1.046,0	792,857	**0,6660**	1,3846	**0,8191**	**0,1531**
	Abril	0,760	119,49	90,814	**0,5712**	1.023,2	777,619	**0,6532**	1,3831	**0,8143**	**0,1611**
	Mayo	0,782	110,07	86,076	**0,5414**	947,5	740,952	**0,6224**	1,3570	**0,7893**	**0,1669**
	Junio	0,798	94,79	75,646	**0,4758**	854,4	681,786	**0,5727**	1,3018	**0,7403**	**0,1676**
	Julio	0,814	102,58	83,500	**0,5252**	918,2	747,381	**0,6278**	1,3329	**0,7621**	**0,1343**
	Agosto	0,807	113,34	91,465	**0,5753**	996,2	803,929	**0,6753**	1,3943	**0,8141**	**0,1388**
	Septiembre	0,778	112,86	87,809	**0,5523**	1.020,5	793,929	**0,6669**	1,4332	**0,8170**	**0,1501**
	Octubre	0,771	111,56	86,012	**0,5410**	1.011,7	780,000	**0,6552**	1,4134	**0,8006**	**0,1454**
	Noviembre	0,780	109,05	85,058	**0,5350**	964,4	752,262	**0,6319**	1,3579	**0,7534**	**0,1215**
	Diciembre	0,762	109,37	83,341	**0,5242**	940,7	716,786	**0,6021**	1,3473	**0,7444**	**0,1423**

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Nota: Se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y DEL GASÓLEO AUTO, Y DEL "MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN" EN ESPAÑA

Medias mensuales

		Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED				Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))			GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA		
		Euros / Dolar	Dolares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dolares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
2013	Enero	0,753	112,94	85,042	**0,5349**	966,9	728,095	**0,6116**	1,3696	**0,7625**	**0,1509**
	Febrero	0,749	116,19	87,030	**0,5474**	1.002,8	751,071	**0,6309**	1,3938	**0,7824**	**0,1515**
	Marzo	0,771	108,40	83,580	**0,5257**	933,7	719,881	**0,6047**	1,3806	**0,7715**	**0,1668**
	Abril	0,768	101,89	78,254	**0,4922**	880,3	676,071	**0,5679**	1,3490	**0,7454**	**0,1775**
	Mayo	0,770	102,52	78,937	**0,4965**	883,3	680,119	**0,5713**	1,3225	**0,7233**	**0,1520**
	Junio	0,758	102,94	78,031	**0,4908**	894,0	677,619	**0,5692**	1,3341	**0,7327**	**0,1635**
	Julio	0,765	107,88	82,530	**0,5191**	929,2	710,833	**0,5971**	1,3546	**0,7475**	**0,1504**
	Agosto	0,751	111,31	83,596	**0,5258**	956,8	718,571	**0,6036**	1,3651	**0,7581**	**0,1545**
	Septiembre	0,749	111,95	83,850	**0,5274**	963,8	721,905	**0,6064**	1,3847	**0,7749**	**0,1685**
	Octubre	0,733	109,10	79,971	**0,5030**	945,2	692,857	**0,5820**	1,3551	**0,7504**	**0,1684**
	Noviembre	0,741	107,86	79,923	**0,5027**	927,5	687,262	**0,5773**	1,3421	**0,7397**	**0,1624**
	Diciembre	0,730	110,77	80,861	**0,5086**	950,4	693,810	**0,5828**	1,3544	**0,7499**	**0,1671**
2014	Enero	0,735	108,20	79,525	**0,5002**	921,1	677,024	**0,5687**	1,3421	**0,7382**	**0,1695**
	Febrero	0,732	108,88	79,700	**0,5013**	932,1	682,262	**0,5731**	1,3390	**0,7356**	**0,1625**
	Marzo	0,723	107,60	77,792	**0,4893**	918,1	663,810	**0,5576**	1,3250	**0,7240**	**0,1664**
	Abril	0,724	107,69	77,967	**0,4904**	923,8	668,810	**0,5618**	1,3241	**0,7233**	**0,1615**
	Mayo	0,728	109,63	79,812	**0,5020**	917,9	668,214	**0,5613**	1,3227	**0,7221**	**0,1608**
	Junio	0,736	111,59	82,133	**0,5166**	922,1	678,690	**0,5701**	1,3306	**0,7286**	**0,1585**
	Julio	0,739	106,56	78,746	**0,4953**	906,1	669,643	**0,5625**	1,3255	**0,7245**	**0,1620**
	Agosto	0,751	101,55	76,266	**0,4797**	887,4	666,429	**0,5598**	1,3225	**0,7220**	**0,1622**
	Septiembre	0,775	97,30	75,408	**0,4743**	851,3	659,762	**0,5542**	1,3214	**0,7210**	**0,1668**
	Octubre	0,789	87,41	68,969	**0,4338**	775,2	611,667	**0,5138**	1,2823	**0,6887**	**0,1749**
	Noviembre	0,802	78,86	63,245	**0,3978**	722,3	579,286	**0,4866**	1,2526	**0,6642**	**0,1776**
	Diciembre	0,811	62,50	50,685	**0,3188**	576,6	467,619	**0,3928**	1,1492	**0,5786**	**0,1858**
2015	Enero	0,861	47,83	41,178	**0,2590**	467,8	402,738	**0,3383**	1,0715	**0,5162**	**0,1779**
	Febrero	0,881	58,13	51,210	**0,3221**	559,3	492,738	**0,4139**	1,1385	**0,5729**	**0,1590**
	Marzo	0,923	55,88	51,575	**0,3244**	536,0	494,762	**0,4156**	1,1683	**0,5975**	**0,1819**
	Abril	0,928	59,72	55,423	**0,3486**	557,0	516,905	**0,4342**	1,1745	**0,6030**	**0,1688**
	Mayo	0,896	64,36	57,665	**0,3627**	600,4	537,976	**0,4519**	1,2027	**0,6263**	**0,1744**
	Junio	0,892	61,67	55,010	**0,3460**	574,4	512,381	**0,4304**	1,1851	**0,6118**	**0,1814**
	Julio	0,909	56,56	51,416	**0,3234**	516,3	469,286	**0,3942**	1,1496	**0,5824**	**0,1882**
	Agosto	0,898	46,69	41,925	**0,2637**	463,5	416,190	**0,3496**	1,0889	**0,5323**	**0,1827**
	Septiembre	0,891	47,61	42,418	**0,2668**	467,8	416,786	**0,3501**	1,0769	**0,5224**	**0,1723**
	Octubre	0,890	48,55	43,213	**0,2718**	452,1	402,381	**0,3380**	1,0631	**0,5109**	**0,1729**
	Noviembre	0,932	44,25	41,241	**0,2594**	429,2	400,000	**0,3360**	1,0592	**0,5077**	**0,1717**
	Diciembre	0,920	38,21	35,152	**0,2211**	341,4	314,048	**0,2638**	0,9949	**0,4546**	**0,1908**
2016	Enero	0,921	30,69	28,268	**0,1778**	280,9	258,690	**0,2173**	0,9338	**0,4038**	**0,1865**
	Febrero	0,902	32,47	29,285	**0,1842**	299,3	270,000	**0,2268**	0,9270	**0,3982**	**0,1714**
	Marzo	0,901	38,49	34,675	**0,2181**	351,6	316,786	**0,2661**	0,9710	**0,4346**	**0,1685**
	Abril	0,882	41,48	36,583	**0,2301**	366,7	323,452	**0,2717**	0,9760	**0,4387**	**0,1670**
	Mayo	0,884	46,90	41,464	**0,2608**	422,9	373,810	**0,3140**	1,0235	**0,4779**	**0,1639**
	Junio	0,891	48,30	43,038	**0,2707**	441,3	393,214	**0,3303**	1,0526	**0,5019**	**0,1716**
	Julio	0,903	45,13	40,748	**0,2563**	402,6	363,571	**0,3054**	1,0322	**0,4851**	**0,1797**
	Agosto	0,892	45,74	40,796	**0,2566**	406,8	362,857	**0,3048**	1,0166	**0,4722**	**0,1674**
	Septiembre	0,892	46,66	41,623	**0,2618**	418,0	372,857	**0,3132**	1,0290	**0,4825**	**0,1693**
	Octubre	0,907	49,66	45,041	**0,2833**	461,6	418,690	**0,3517**	1,0644	**0,5117**	**0,1600**
	Noviembre	0,926	45,16	41,814	**0,2630**	424,3	392,857	**0,3300**	1,0517	**0,5012**	**0,1712**
	Diciembre	0,948	53,62	50,828	**0,3197**	478,1	453,214	**0,3807**	1,1029	**0,5435**	**0,1628**

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Nota: Se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y DEL GASÓLEO AUTO, Y DEL "MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN" EN ESPAÑA

Medias mensuales

		Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED				Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))			GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA		
		Euros / Dolar	Dolares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dolares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
2017	Enero	0,942	54,63	51,464	**0,3237**	484,5	456,429	**0,3834**	1,1282	**0,5651**	**0,1817**
	Febrero	0,940	55,09	51,782	**0,3257**	494,2	464,524	**0,3902**	1,1297	**0,5662**	**0,1760**
	Marzo	0,936	51,57	48,269	**0,3036**	460,8	431,310	**0,3623**	1,1113	**0,5511**	**0,1888**
	Abril	0,933	52,54	49,016	**0,3083**	476,6	444,643	**0,3735**	1,1154	**0,5545**	**0,1810**
	Mayo	0,905	50,40	45,613	**0,2869**	455,7	412,381	**0,3464**	1,0863	**0,5304**	**0,1840**
	Junio	0,891	46,50	41,432	**0,2606**	425,0	378,690	**0,3181**	1,0535	**0,5032**	**0,1851**
	Julio	0,869	48,54	42,179	**0,2653**	454,7	395,119	**0,3319**	1,0518	**0,5019**	**0,1700**
	Agosto	0,847	51,66	43,753	**0,2752**	482,0	408,214	**0,3429**	1,0705	**0,5173**	**0,1744**
	Septiembre	0,839	56,07	47,044	**0,2959**	526,6	441,786	**0,3711**	1,0904	**0,5338**	**0,1627**
	Octubre	0,851	57,34	48,793	**0,3069**	530,5	451,429	**0,3792**	1,1086	**0,5488**	**0,1696**
	Noviembre	0,852	62,61	53,340	**0,3355**	560,4	477,500	**0,4011**	1,1328	**0,5688**	**0,1677**
	Diciembre	0,845	64,18	54,231	**0,3411**	565,5	477,857	**0,4014**	1,1383	**0,5733**	**0,1719**
2018	Enero	0,820	69,16	56,711	**0,3567**	607,7	498,333	**0,4186**	1,1618	**0,5928**	**0,1742**
	Febrero	0,810	65,17	52,784	**0,3320**	576,0	466,548	**0,3919**	1,1428	**0,5771**	**0,1852**
	Marzo	0,772	69,20	53,420	**0,3360**	615,3	475,000	**0,3990**	1,1370	**0,5709**	**0,1719**
	Abril	0,815	71,77	58,491	**0,3679**	637,3	519,405	**0,4363**	1,1679	**0,5965**	**0,1602**
	Mayo	0,845	76,84	64,930	**0,4084**	680,5	575,000	**0,4830**	1,2191	**0,6388**	**0,1558**
	Junio	0,856	74,35	63,643	**0,4003**	658,2	563,452	**0,4733**	1,2310	**0,6485**	**0,1752**
	Julio	0,856	74,33	63,627	**0,4002**	656,8	562,262	**0,4723**	1,2253	**0,6439**	**0,1716**
	Agosto	0,866	72,63	62,895	**0,3956**	661,4	572,738	**0,4811**	1,2291	**0,6471**	**0,1660**
	Septiembre	0,858	78,83	67,633	**0,4254**	694,4	595,833	**0,5005**	1,2464	**0,6613**	**0,1608**
	Octubre	0,871	81,12	70,654	**0,4444**	723,0	629,762	**0,5290**	1,2764	**0,6861**	**0,1571**
	Noviembre	0,880	64,72	56,949	**0,3582**	630,3	554,643	**0,4659**	1,2442	**0,6595**	**0,1936**
	Diciembre	0,879	57,39	50,447	**0,3173**	542,6	476,905	**0,4006**	1,1571	**0,5875**	**0,1869**
2019	Enero	0,876	59,46	52,084	**0,3276**	555,3	486,429	**0,4086**	1,1581	**0,5767**	**0,1681**
	Febrero	0,881	64,03	56,409	**0,3548**	598,5	527,262	**0,4429**	1,2036	**0,6143**	**0,1714**
	Marzo	0,885	66,11	58,507	**0,3680**	606,5	536,786	**0,4509**	1,2285	**0,6349**	**0,1840**
	Abril	0,890	71,24	63,404	**0,3988**	625,7	556,905	**0,4678**	1,2447	**0,6483**	**0,1805**
	Mayo	0,894	71,12	63,579	**0,3999**	630,4	563,571	**0,4734**	1,2578	**0,6591**	**0,1857**
	Junio	0,886	64,04	56,743	**0,3569**	566,1	501,548	**0,4213**	1,2074	**0,6174**	**0,1961**
	Julio	0,891	64,06	57,076	**0,3590**	586,0	522,143	**0,4386**	1,2104	**0,6199**	**0,1813**
	Agosto	0,899	58,98	53,022	**0,3335**	562,4	505,595	**0,4247**	1,2040	**0,6146**	**0,1899**
	Septiembre	0,909	62,76	57,045	**0,3588**	594,5	540,357	**0,4539**	1,2151	**0,6238**	**0,1699**
	Octubre	0,905	59,71	54,040	**0,3399**	581,8	526,548	**0,4423**	1,2145	**0,6233**	**0,1810**
	Noviembre	0,905	63,02	57,029	**0,3587**	576,3	521,548	**0,4381**	1,2154	**0,6241**	**0,1860**
	Diciembre	0,900	67,00	60,304	**0,3793**	590,3	531,310	**0,4463**	1,2260	**0,6328**	**0,1865**
2020	Enero	0,901	63,49	57,204	**0,3598**	560,1	504,643	**0,4239**	1,2409	**0,6451**	**0,2212**
	Febrero	0,917	55,46	50,860	**0,3199**	490,0	449,286	**0,3774**	1,2027	**0,6136**	**0,2362**
	Marzo	0,904	31,73	28,681	**0,1804**	333,8	301,786	**0,2535**	1,1128	**0,5392**	**0,2857**
	Abril	0,921	18,54	17,075	**0,1074**	221,9	204,405	**0,1717**	1,0183	**0,4611**	**0,2894**
	Mayo	0,917	28,97	26,567	**0,1671**	253,9	232,857	**0,1956**	0,9897	**0,4375**	**0,2419**
	Junio	0,889	40,04	35,597	**0,2239**	334,9	297,738	**0,2501**	1,0237	**0,4656**	**0,2155**
	Julio	0,873	43,34	37,839	**0,2380**	371,6	324,405	**0,2725**	1,0577	**0,4937**	**0,2212**
	Agosto	0,846	44,82	37,918	**0,2385**	370,9	313,810	**0,2636**	1,0603	**0,4958**	**0,2322**
	Septiembre	0,848	40,82	34,612	**0,2177**	323,6	274,405	**0,2305**	1,0391	**0,4784**	**0,2479**
	Octubre	0,849	40,17	34,103	**0,2145**	331,3	281,310	**0,2363**	1,0269	**0,4683**	**0,2320**
	Noviembre	0,845	42,63	36,027	**0,2266**	354,0	299,167	**0,2513**	1,0276	**0,4688**	**0,2175**
	Diciembre	0,822	49,84	40,971	**0,2577**	412,8	339,286	**0,2850**	1,0649	**0,4997**	**0,2147**

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Nota: Se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y DEL GASÓLEO AUTO, Y DEL "MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN" EN ESPAÑA

Medias mensuales

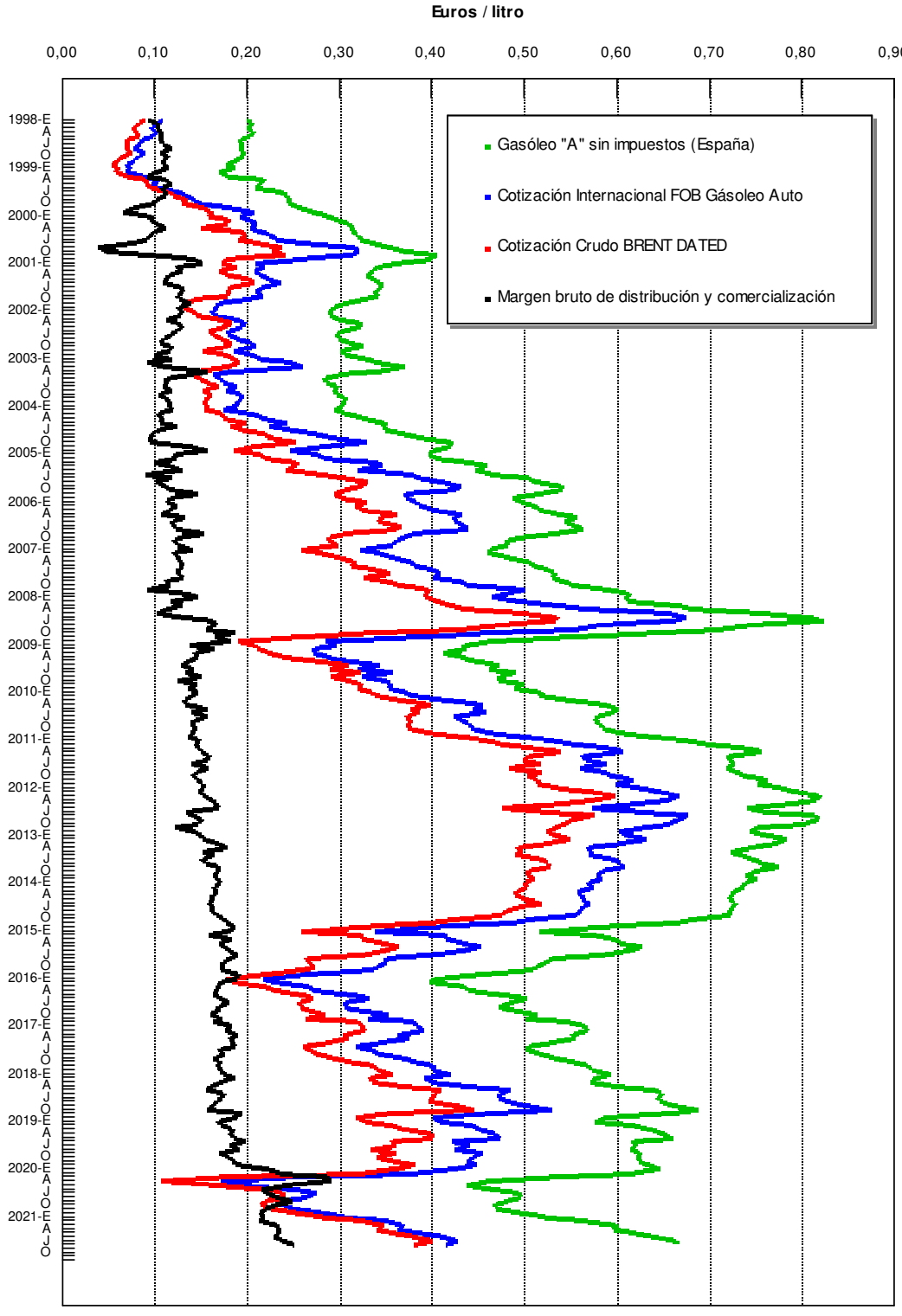
		Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED				Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))			GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA		
		Euros / Dolar	Dolares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dolares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
2021	Enero	0,822	54,83	45,073	**0,2835**	446,2	366,786	**0,3081**	1,0969	**0,5261**	**0,2180**
	Febrero	0,827	62,17	51,416	**0,3234**	502,5	415,595	**0,3491**	1,1400	**0,5618**	**0,2127**
	Marzo	0,840	65,66	55,153	**0,3469**	519,6	436,429	**0,3666**	1,1838	**0,5980**	**0,2314**
	Abril	0,835	64,66	53,992	**0,3396**	516,7	431,429	**0,3624**	1,1818	**0,5962**	**0,2338**
	Mayo	0,823	68,77	56,599	**0,3560**	553,7	455,714	**0,3828**	1,2061	**0,6164**	**0,2336**
	Junio	0,830	73,08	60,654	**0,3815**	590,9	490,476	**0,4120**	1,2355	**0,6407**	**0,2287**
	Julio	0,846	75,02	63,468	**0,3992**	599,5	507,143	**0,4260**	1,2637	**0,6639**	**0,2379**
	Agosto	0,850	70,78	60,161	**0,3784**	579,4	492,500	**0,4137**	1,2645	**0,6646**	**0,2509**
	Septiembre										
	Octubre										
	Noviembre										
	Diciembre										

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Nota: Se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN EN ESPAÑA DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN
Evolución de las medias mensuales (Euros / litro)



Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

9.2.7. Evolución anual de los precios en los mercados internacionales.

EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y DEL GASÓLEO AUTO, Y DEL "MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN" EN ESPAÑA

Medias anuales

		Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED			Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))			GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA		
	Euros / Dolar	Dolares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dolares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
1998	0,898	12,74	11,464	**0,0721**	117,5	105,696	**0,0888**	0,5342	**0,1954**	**0,1066**
1999	0,939	17,86	16,898	**0,1063**	153,1	144,903	**0,1217**	0,5709	**0,2223**	**0,1006**
2000	1,085	28,38	30,910	**0,1944**	266,7	291,254	**0,2447**	0,7016	**0,3350**	**0,0903**
2001	1,118	24,48	27,369	**0,1721**	220,5	246,374	**0,2070**	0,6987	**0,3325**	**0,1256**
2002	1,062	24,98	26,403	**0,1661**	211,7	223,511	**0,1877**	0,6948	**0,3048**	**0,1170**
2003	0,886	28,84	25,575	**0,1609**	262,8	233,275	**0,1960**	0,7041	**0,3119**	**0,1159**
2004	0,805	38,21	30,753	**0,1934**	360,6	289,965	**0,2436**	0,7585	**0,3560**	**0,1124**
2005	0,805	54,39	43,896	**0,2761**	531,8	429,024	**0,3604**	0,8996	**0,4754**	**0,1150**
2006	0,797	65,14	51,902	**0,3265**	596,0	474,798	**0,3988**	0,9571	**0,5217**	**0,1228**
2007	0,731	72,52	52,668	**0,3313**	658,5	478,179	**0,4017**	0,9696	**0,5246**	**0,1229**
2008	0,684	96,96	65,021	**0,4090**	932,6	626,925	**0,5266**	1,1414	**0,6726**	**0,1460**
2009	0,720	61,47	43,822	**0,2756**	530,6	379,276	**0,3186**	0,9118	**0,4589**	**0,1403**
2010	0,755	79,45	59,954	**0,3771**	685,8	517,738	**0,4349**	1,0752	**0,5767**	**0,1418**
2011	0,719	111,28	79,944	**0,5028**	959,8	689,742	**0,5794**	1,2670	**0,7279**	**0,1485**
2012	0,778	111,55	86,732	**0,5455**	975,1	758,502	**0,6371**	1,3654	**0,7855**	**0,1484**
2013	0,753	108,65	81,800	**0,5145**	936,2	704,841	**0,5921**	1,3588	**0,7532**	**0,1611**
2014	0,754	98,98	74,187	**0,4666**	854,5	641,101	**0,5385**	1,3031	**0,7059**	**0,1674**
2015	0,902	52,45	47,285	**0,2974**	497,1	448,016	**0,3763**	1,1144	**0,5532**	**0,1768**
2016	0,904	43,69	39,514	**0,2485**	396,2	358,333	**0,3010**	1,0151	**0,4709**	**0,1699**
2017	0,888	54,26	48,076	**0,3024**	493,0	436,657	**0,3668**	1,1014	**0,5429**	**0,1761**
2018	0,844	71,29	60,182	**0,3785**	640,3	540,823	**0,4543**	1,2032	**0,6258**	**0,1715**
2019	0,893	64,29	57,437	**0,3613**	589,5	526,667	**0,4424**	1,2155	**0,6241**	**0,1817**
2020	0,878	41,65	36,454	**0,2293**	363,2	318,591	**0,2676**	1,0721	**0,5056**	**0,2380**
* **2021**	0,834	66,87	55,814	**0,3511**	538,6	449,509	**0,3776**	1,1965	**0,6085**	**0,2309**

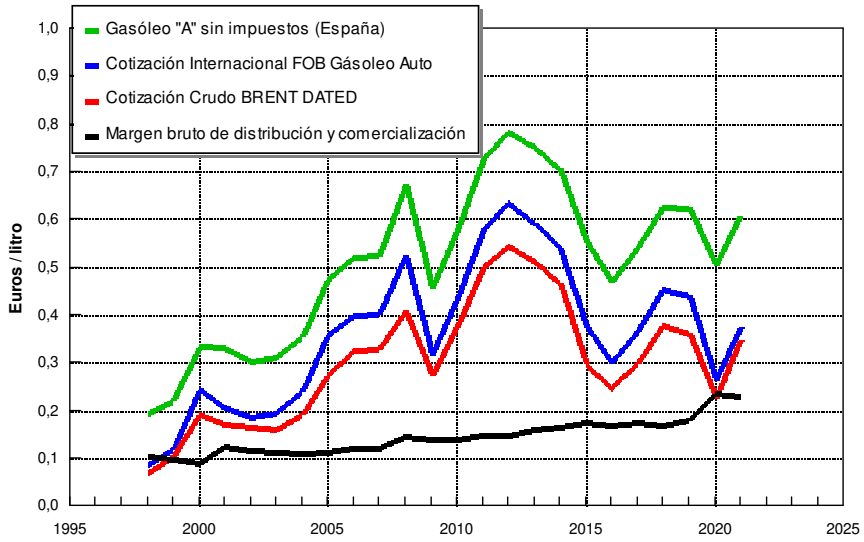
Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Nota: Se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

* Nota: En 2021 la media es la de enero a agosto.

MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN EN ESPAÑA DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN
Evolución de las medias anuales (Euros / litro)



Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

10. EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LOS MODOS DE TRANSPORTE.

El consumo de energía de los distintos modos de transporte depende de factores directos e indirectos.

- Los factores directos están referidos al uso del vehículo. Son el consumo de energía para el movimiento de los vehículos, la utilización de los servicios auxiliares (iluminación, sistema de calefacción, aire acondicionado) y las pérdidas (en el motor y en la transmisión).
  - Factores logísticos. El índice de ocupación y carga, y la densidad de la red.
  - Factores técnicos. Están referidos a las características de los vehículos como el peso, capacidad, motores, combustibles y coeficiente aerodinámico del vehículo.
  - Factores operacionales. Están referidos a la manera en que el vehículo es utilizado e incluyen la velocidad y la dinámica de conducción.
- Los factores indirectos están relacionados con la construcción y el mantenimiento de las infraestructuras y con la producción y mantenimiento de los vehículos.

Es importante tener en cuenta la energía indirecta al hacer cálculos de consumo y eficiencia energéticos. En la tabla siguiente se presentan algunos datos en esta materia, en base a información contrastada, referente al transporte de mercancías.

Tabla 4: Consumo energético total del transporte de mercancías

(incluye el consumo global del operador)

	Consumo energético (MJ/tonelada-kilómetro)			
Modo	**Producción** [1]	**Combustible**[2]	**Total**	**Consumo indirecto (%)**
Marítimo de cabotaje	0,1	0,3	0,4	25
Ferrocarril pesado, público	0,4	0,5	0,9	44
Camiones pesados articulados	0,3	1,4	1,7	18
Camiones pesados rígidos	1,1	3,5	4,6	24
Furgonetas	16,8	32	48,8	34
Avión, vuelos internacionales	5,4	24,1	29,5	18
Avión, vuelos nacionales	19,5	34,1	53,6	36

Nota: 1 incluye los costes de operación y del capital de las industrias de transporte y de los hogares domésticos privados (compra de vehículos, mantenimiento de vehículos, labores administrativas, etc.) e inversiones públicas de las Administraciones en el sistema de transporte (construcción de carreteras, ferrocarriles, aeropuertos, puertos, etc), 2 incluye la energía primaria consumida por el transporte directamente y la energía utilizada en la producción de los combustibles (extracción de carbón, petróleo y gas, refino de petróleo, distribución del gas y generación de electricidad).

Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.

En la tabla anterior y en la posterior se recogen diferentes datos de la intensidad energética (consumo directo de energía por tonelada-kilómetro producida) en el transporte de mercancías según diferentes modos de transporte, tipos de vehículos y servicios:

Tabla 7: Actividad, intensidad y emisiones del transporte de mercancías (1990–2007)

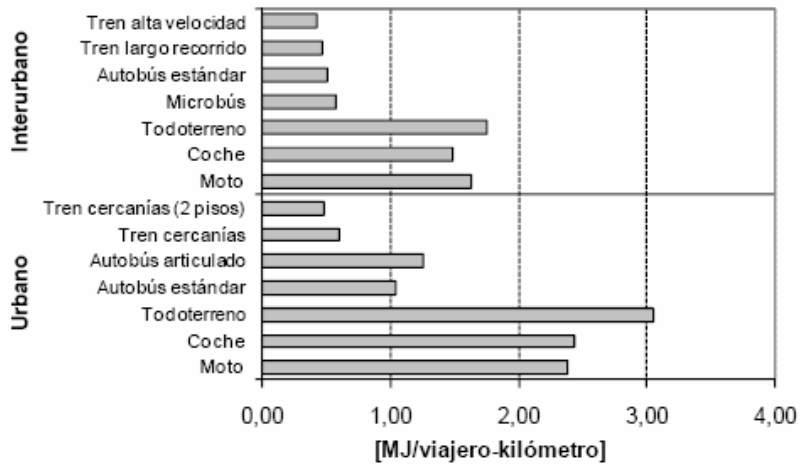
	Demanda (millones tkm)		% cambio	Intensidad energía (MJ/tkm)		% cambio	Emisiones ($ktCO_2$)		% cambio
Modo mercancías	1990	2007		1990	2007		1990	2007	
Carretera interurbana (camiones)	92.171*	258.870 *	181	3,26	1,97	-40	20.801	35.295	70
Ferrocarril nacional	11.613	11.116	-4	0,40	0,42	5	319	320	0
Avión nacional	91	77	-15	34,73	31,57	-9	219	168	-23
Barco nacional	33.048	44.040	33	0,35	0,27	-23	799	821	3
Tubería	6.365	12.606	98	0,41	0,29	-29	182	257	41
Total mercancías	143.288	326.709	128	2,21	1,63	-26	21.927	36.861	68

Fuente: Inventario Nacional de Emisiones 2008, Anuario Transporte y Servicios Postales 2008, elaboración propia
Nota: * datos procedentes de la EPTMPC 1990,2007 D. G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento (2008b)

Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.

En las tablas siguientes se recogen diferentes datos de la intensidad energética (consumo directo de energía por viajero-kilómetro producido) en el transporte de viajeros según diferentes modos de transporte, tipos de vehículos y servicios:

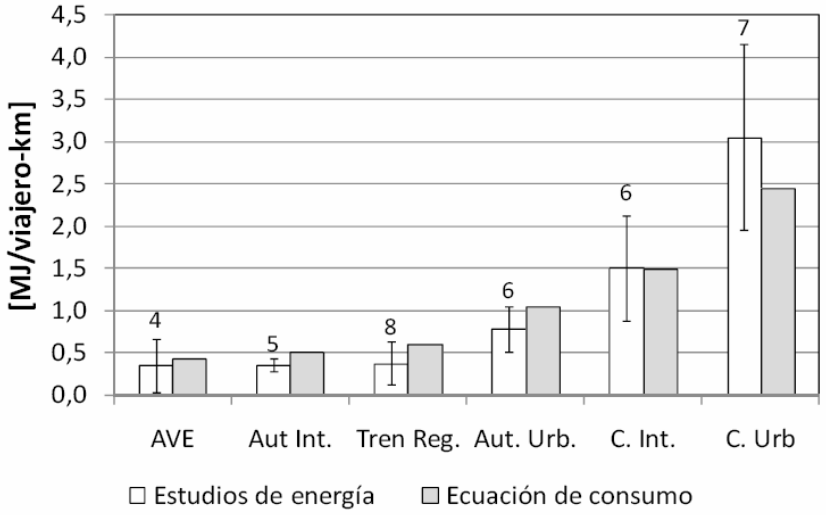
Figura 28: Consumo directo de energía en distintos vehículos de viajeros y tipo de servicio



Fuente: Pérez y Sorba (2007)

Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.

Figura 25: Comparación de la eficiencia energética de los modos de transporte de viajeros



Fuente: Plá, IDAE (2008) y Pérez y Sorba (2007)

Nota: las eficiencias medias consideradas, expresadas en MJ/viajero-km y g CO_2/viajero-km, fueron: autobús urbano (1,05 – 77,48), autobús interurbano (0,52 – 38,23), metro (0,56 – 43,7), tranvía (0,7 – 48,5), cercanías (0,61 – 46,89), FEVE (0,7 – 48,5), FFCC (0,48 – 37,11), vehículo privado (1,82 – 126,2); las barras de error de los estudios de energía son medias ± desviaciones estándar; los números indican las observaciones consideradas para la obtención de las medias.

Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.

Tabla 6: Actividad, intensidad y emisiones del transporte de viajeros (1990-2007)

	Demanda (millones vkm)		% cambio	Intensidad energía (MJ/vkm)		% cambio	Emisiones ($ktCO_2$)		% cambio
Modo viajeros	1990	2007		1990	2007		1990	2007	
Carretera interurbana (coches, motos, autobuses)	207.765	405.083	95	2,35	2,18	-8	33.849	61.023	80
Ferrocarril nacional	16.736	21.856	31	0,46	0,35	-23	530	532	0
Avión nacional	7.050	24.021	241	13,79	9,80	-29	6.732	16.297	142
Barco nacional	1.057	1.612	53	1,42	1,35	-5	52	83	60
Metro (1996-2007)	3.111	4.819	55	0,52	0,55	5	93	183	96
Total viajeros	235.719	457.391	94	2,56	2,49	-3	41.256	78.117	89

Fuente: Inventario Nacional de Emisiones (2008), Anuario Transporte y Servicios Postales (2008a) y elaboración propia

Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE.

11.1. Cuentas de Emisiones a la Atmósfera. INE.

11.1.1. Introducción.

La Contabilidad Medioambiental (CMA) es una operación estadística de síntesis cuyo objetivo general es la integración de la información medioambiental de manera coherente en el sistema central de Cuentas Nacionales, siguiendo la metodología del Sistema de Contabilidad Económica y Ambiental Integrada (SCEAI) desarrollado por Naciones Unidas, que constituye el marco conceptual de la CMA.

Comprende un conjunto de cuentas satélite elaboradas a partir de formatos contables aplicables a los diferentes ámbitos sectoriales y territoriales, con fuerte presencia de datos físicos. Permiten observar la presión que la economía ejerce sobre el medio ambiente y estudiar la forma de reducirla. Muestran las interacciones entre la economía, los hogares y los factores medioambientales, ampliando la información ofrecida por las cuentas nacionales en este ámbito, sin sobrecargar el sistema central.

El Reglamento (UE) Nº 691/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo de 6 de julio de 2011 relativo a las cuentas económicas europeas medioambientales, incorpora en una primera fase los módulos de las Cuentas de Emisiones a la atmósfera, los Impuestos Ambientales y las Cuentas de Flujos de Materiales, de transmisión anual.

Las Cuentas de emisiones a la atmósfera presentan los datos sobre las emisiones contaminantes a la atmósfera, de manera compatible con el Sistema de Cuentas Nacionales, registrando los agentes emisores desagregados por ramas de actividad económica y sector Hogares como consumidores finales.

Resulta un instrumento indispensable para el análisis de las interrelaciones entre el medio ambiente y la economía en general, y en particular, para la evaluación del desarrollo sostenible a través del diseño y la construcción de los Sistemas de Indicadores de Desarrollo Sostenible, y para el seguimiento de las actuaciones de las políticas en materia medioambiental en el ámbito nacional e internacional.

Las estimaciones de las Cuentas de emisiones se realizan a partir de los Inventarios Nacionales de Emisiones a la Atmósfera, cuya elaboración corresponde al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. En los inventarios se utiliza la metodología EMEP/CORINAIR desarrollada por la Agencia Europea de Medio Ambiente, con la nomenclatura SNAP (Selected Nomenclature for Air Pollution) que agrupa las emisiones funcionalmente por procesos. La Cuenta de emisiones se elabora adaptando los datos del

Inventario a la clasificación basada en la NACE (más el sector hogares, como consumidores finales). La mayor parte de las categorías de los inventarios se corresponden con una única actividad económica registrada en una rama NACE, pero en ciertos casos las emisiones deben dividirse en varias ramas (plantas de combustión, transporte y otras). Como las emisiones atmosféricas se distribuyen por ramas de actividad económica siguiendo las normas del sistema de Cuentas Nacionales, las originadas por las actividades secundarias y auxiliares se agrupan con las de la actividad principal de las unidades económicas. En el sector hogares, como consumidores finales, se consideran las emisiones directas correspondientes al transporte propio, calefacción y otras de carácter secundario.

Las Cuentas de emisiones a la atmósfera tienen los mismos límites que el Sistema Europeo de Cuentas (SEC). Al igual que las Cuentas Nacionales, sigue el principio de residencia, por lo que contabilizan las emisiones de contaminantes a la atmósfera generadas por las actividades de todas las unidades residentes, con independencia del lugar geográfico dónde ocurran realmente esas emisiones. Las Cuentas de emisiones a la atmósfera deben ser consistentes con las Cuentas económicas nacionales. Las Cuentas Nacionales definen la economía nacional como el conjunto de actividades y operaciones de los agentes económicos residentes que tienen un centro de interés en el territorio económico nacional. Algunas operaciones de estas unidades se realizan fuera del territorio económico nacional y otras transacciones, en este territorio, las realizan las unidades no residentes. Por tanto, en las Cuentas de emisiones a la atmósfera es necesario, al igual que en las Cuentas Nacionales, aplicar el principio de residencia. De acuerdo con este principio, las emisiones generadas por las unidades residentes fuera del territorio nacional deben ser consideradas como inputs de la economía nacional y las emisiones generadas por unidades no residentes en el territorio económico nacional deben excluirse del marco contable.

Estas cuentas registran los flujos de materiales gaseosos y de partículas residuales procedentes de la economía nacional que fluyen a la atmósfera. A los efectos de estas cuentas, el término «atmósfera» se refiere a un componente del sistema del medio ambiente, y el límite del sistema resulta la frontera entre la economía nacional (como parte del sistema económico) y la atmósfera (como parte del sistema del medio ambiente); tras cruzar este límite del sistema, las sustancias emitidas se sitúan fuera de cualquier control humano y se convierten en parte de ciclos naturales de los materiales que pueden tener diversas consecuencias para el medio ambiente.

La cobertura global de las Cuentas de emisiones y la del Inventario de Emisiones difiere debido al marco utilizado en las primeras, el sistema de Cuentas Nacionales, que considera únicamente las actividades económicas nacionales (principio de residencia), mientras que los inventarios presentan las emisiones de todas las fuentes en el territorio nacional.

Además, en las Cuentas de emisiones no figuran las emisiones de agentes no económicos (naturaleza) ni la absorción de gases por la naturaleza (absorciones de CO2). Así pues, en las Cuentas de emisiones a la atmósfera las emisiones recogidas son aquellas generadas por actividades económicas nacionales (unidades residentes), y las emisiones de estas unidades en el extranjero, turistas y empresas de transporte internacional, que deben incluirse en la rama de actividad correspondiente o en los hogares como consumidores finales, mientras que se excluyen las emisiones de unidades no residentes dentro de las fronteras nacionales.

Las Cuentas ambientales combinan datos procedentes de varias fuentes estadísticas distintas.

Las Cuentas de emisiones a la atmósfera se elaboran anualmente.

Las cuentas ambientales deben actualizarse periódicamente para incorporar los cambios metodológicos y estadísticos pertinentes, especialmente, los cambios de base de las cuentas económicas. En la actualidad, el período base es el año 2008.

Emisiones contaminantes recogidas en la Cuenta de emisiones a la atmósfera:

- ✓ Efecto invernadero:
    - CO2: Dióxido de carbono.
    - CH4: Metano.
    - N2O: Óxido nitroso.
    - HFC: Compuestos hidrogenofluorcarbonados.
    - PFC: Compuestos polifluorcarbonados.
    - SF6: Hexafluoruro de azufre.
- ✓ Lluvia ácida o acidificadores:
    - SOx: Óxidos de azufre.
    - NOx: Óxidos de nitrógeno.
    - NH3: Amoníaco.
- ✓ Precursores de la capa de ozono:
    - HFC: Compuestos hidrogenofluorcarbonados.
    - PFC: Compuestos polifluorcarbonados.
    - SF6: Hexafluoruro de azufre.
    - CO: Monóxido de carbono.
- ✓ Contaminación fotoquímica:
    - NOx: Óxidos de nitrógeno.
    - COVNM: Compuestos orgánicos volátiles (excepto metano).

- ✓ Partículas:
    - PM10: Partículas de diámetro aerodinámico inferior a 10 micras.
    - PM 2.5: Partículas de diámetro aerodinámico inferior a 2,5 micras.

11.1.2. Emisiones.

El mayor peso del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" en las emisiones atmosféricas nacionales se producen en el NOx y el CO2 donde las emisiones representaron en 2018 el 13,7% y el 13,6% de las emisiones nacionales de esos contaminantes.

EMISIONES ATMOSFÉRICAS

		CO2 (kt)	CH4 (t)	N2O (t)	HFC (kt de CO2 equivalente)	PFC (kt de CO2 equivalente)	SF6 (kt de CO2 equivalente)	SOx (t de SO2 equivalentes)	NOx (t de NO2 equivalentes)	NH3 (t)	CO (t)	COVNM (t)	PM10 (t)	PM2.5 (t)
2008	**TOTAL (1)**	**344.297**	**1.636.988**	**59.023**	**17.017**	**179**	**245**	**407.633**	**1.260.895**	**441.983**	**1.828.546**	**710.373**	**229.560**	**137.076**
	Hogares	**71.494**	**34.032**	**2.327**	**1.765**	**0**	**0**	**17.205**	**194.962**	**11.038**	**709.758**	**168.544**	**63.634**	**58.717**
	% sobre (1)	20,8%	2,1%	3,9%	10,4%	0,1%	0,0%	4,2%	15,5%	2,5%	38,8%	23,7%	27,7%	42,8%
	Total ramas de actividad (2)	**272.803**	**1.602.955**	**56.696**	**15.252**	**179**	**245**	**390.429**	**1.065.932**	**430.945**	**1.118.788**	**541.829**	**165.927**	**78.358**
	% sobre (1)	79,2%	97,9%	96,1%	89,6%	99,9%	100,0%	95,8%	84,5%	97,5%	61,2%	76,3%	72,3%	57,2%
	Transporte terrestre y por tubería	**34.513**	**1.665**	**619**	**303**	**0**	**0**	**1.068**	**257.252**	**169**	**55.548**	**8.212**	**7.124**	**6.356**
	% sobre (1)	10,0%	0,1%	1,0%	1,8%	0,0%	0,0%	0,3%	20,4%	0,0%	3,0%	1,2%	3,1%	4,6%
	% sobre (2)	12,7%	0,1%	1,1%	2,0%	0,0%	0,0%	0,3%	24,1%	0,0%	5,0%	1,5%	4,3%	8,1%
2009	**TOTAL (1)**	**303.919**	**1.695.100**	**58.412**	**15.588**	**120**	**231**	**308.530**	**1.136.192**	**439.173**	**1.724.670**	**646.197**	**225.335**	**141.544**
	Hogares	**69.367**	**38.486**	**2.171**	**1.765**	**0**	**0**	**15.992**	**188.721**	**12.082**	**730.365**	**153.685**	**71.711**	**66.709**
	% sobre (1)	22,8%	2,3%	3,7%	11,3%	0,1%	0,0%	5,2%	16,6%	2,8%	42,3%	23,8%	31,8%	47,1%
	Total ramas de actividad (2)	**234.552**	**1.656.614**	**56.241**	**13.823**	**120**	**231**	**292.538**	**947.471**	**427.091**	**994.304**	**492.512**	**153.624**	**74.836**
	% sobre (1)	77,2%	97,7%	96,3%	88,7%	99,9%	100,0%	94,8%	83,4%	97,2%	57,7%	76,2%	68,2%	52,9%
	Transporte terrestre y por tubería	**31.111**	**1.450**	**666**	**280**	**0**	**0**	**334**	**224.057**	**172**	**49.559**	**6.893**	**6.011**	**5.340**
	% sobre (1)	10,2%	0,1%	1,1%	1,8%	0,0%	0,0%	0,1%	19,7%	0,0%	2,9%	1,1%	2,7%	3,8%
	% sobre (2)	13,3%	0,1%	1,2%	2,0%	0,0%	0,0%	0,1%	23,6%	0,0%	5,0%	1,4%	3,9%	7,1%
2010	**TOTAL (1)**	**290.209**	**1.621.113**	**59.384**	**16.072**	**105**	**235**	**262.593**	**1.058.609**	**435.113**	**1.810.509**	**645.829**	**217.699**	**138.073**
	Hogares	**69.434**	**38.390**	**2.174**	**1.736**	**0**	**0**	**15.272**	**185.282**	**11.503**	**709.071**	**147.638**	**70.211**	**65.280**
	% sobre (1)	23,9%	2,4%	3,7%	10,8%	0,1%	0,0%	5,8%	17,5%	2,6%	39,2%	22,9%	32,3%	47,3%
	Total ramas de actividad (2)	**220.776**	**1.582.723**	**57.210**	**14.335**	**105**	**235**	**247.321**	**873.327**	**423.611**	**1.101.438**	**498.191**	**147.488**	**72.793**
	% sobre (1)	76,1%	97,6%	96,3%	89,2%	99,9%	100,0%	94,2%	82,5%	97,4%	60,8%	77,1%	67,7%	52,7%
	Transporte terrestre y por tubería	**29.711**	**1.365**	**699**	**280**	**0**	**0**	**326**	**206.692**	**174**	**46.679**	**6.063**	**5.357**	**4.741**
	% sobre (1)	10,2%	0,1%	1,2%	1,7%	0,0%	0,0%	0,1%	19,5%	0,0%	2,6%	0,9%	2,5%	3,4%
	% sobre (2)	13,5%	0,1%	1,2%	2,0%	0,0%	0,0%	0,1%	23,7%	0,0%	4,2%	1,2%	3,6%	6,5%
2011	**TOTAL (1)**	**290.761**	**1.625.660**	**56.186**	**15.493**	**90**	**239**	**297.798**	**1.046.694**	**422.616**	**1.790.297**	**619.603**	**217.314**	**139.938**
	Hogares	**64.250**	**37.229**	**2.119**	**1.726**	**0**	**0**	**12.356**	**177.201**	**11.502**	**660.713**	**139.427**	**70.089**	**65.352**
	% sobre (1)	22,1%	2,3%	3,8%	11,1%	0,1%	0,0%	4,1%	16,9%	2,7%	36,9%	22,5%	32,3%	46,7%
	Total ramas de actividad (2)	**226.511**	**1.588.431**	**54.067**	**13.767**	**90**	**239**	**285.443**	**869.494**	**411.114**	**1.129.584**	**480.175**	**147.225**	**74.586**
	% sobre (1)	77,9%	97,7%	96,2%	88,9%	99,9%	100,0%	95,9%	83,1%	97,3%	63,1%	77,5%	67,7%	53,3%
	Transporte terrestre y por tubería	**28.293**	**1.255**	**751**	**274**	**0**	**0**	**326**	**189.507**	**180**	**43.757**	**5.232**	**4.797**	**4.218**
	% sobre (1)	9,7%	0,1%	1,3%	1,8%	0,0%	0,0%	0,1%	18,1%	0,0%	2,4%	0,8%	2,2%	3,0%
	% sobre (2)	12,5%	0,1%	1,4%	2,0%	0,0%	0,0%	0,1%	21,8%	0,0%	3,9%	1,1%	3,3%	5,7%

Fuente: INE (Cuentas de Emisiones a la Atmósfera).

EMISIONES ATMOSFÉRICAS

		CO2 (kt)	CH4 (t)	N2O (t)	HFC (kt de CO2 equivalente)	PFC (kt de CO2 equivalente)	SF6 (kt de CO2 equivalente)	SOx (t de SO2 equivalentes)	NOx (t de NO2 equivalentes)	NH3 (t)	CO (t)	COVNM (t)	PM10 (t)	PM2.5 (t)
2012	**TOTAL (1)**	**285.056**	**1.577.765**	**53.968**	**15.839**	**54**	**220**	**300.729**	**989.338**	**417.964**	**1.552.608**	**597.551**	**196.380**	**124.005**
	Hogares	**60.568**	**37.208**	**2.030**	**1.713**	**0**	**0**	**11.258**	**167.088**	**10.945**	**633.882**	**134.275**	**67.091**	**62.577**
	% sobre (1)	21,2%	2,4%	3,8%	10,8%	0,2%	0,0%	3,7%	16,9%	2,6%	40,8%	22,5%	34,2%	50,5%
	Total ramas de actividad (2)	**224.488**	**1.540.557**	**51.938**	**14.127**	**54**	**220**	**289.471**	**822.250**	**407.019**	**918.727**	**463.276**	**129.289**	**61.429**
	% sobre (1)	78,8%	97,6%	96,2%	89,2%	99,8%	100,0%	96,3%	83,1%	97,4%	59,2%	77,5%	65,8%	49,5%
	Transporte terrestre y por tubería	**25.851**	**1.124**	**790**	**253**	**0**	**0**	**145**	**166.668**	**182**	**40.070**	**4.360**	**4.077**	**3.551**
	% sobre (1)	9,1%	0,1%	1,5%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	16,8%	0,0%	2,6%	0,7%	2,1%	2,9%
	% sobre (2)	11,5%	0,1%	1,5%	1,8%	0,0%	0,0%	0,1%	20,3%	0,0%	4,4%	0,9%	3,2%	5,8%
2013	**TOTAL (1)**	**259.082**	**1.539.680**	**56.194**	**15.897**	**67**	**214**	**234.888**	**892.850**	**424.473**	**1.773.431**	**581.270**	**207.035**	**136.801**
	Hogares	**62.575**	**36.819**	**2.070**	**1.734**	**0**	**0**	**10.795**	**166.232**	**10.957**	**612.582**	**128.738**	**67.484**	**63.044**
	% sobre (1)	24,2%	2,4%	3,7%	10,9%	0,1%	0,0%	4,6%	18,6%	2,6%	34,5%	22,1%	32,6%	46,1%
	Total ramas de actividad (2)	**196.507**	**1.502.861**	**54.123**	**14.163**	**67**	**214**	**224.093**	**726.618**	**413.516**	**1.160.848**	**452.532**	**139.551**	**73.757**
	% sobre (1)	75,8%	97,6%	96,3%	89,1%	99,9%	100,0%	95,4%	81,4%	97,4%	65,5%	77,9%	67,4%	53,9%
	Transporte terrestre y por tubería	**25.802**	**990**	**795**	**233**	**0**	**0**	**136**	**147.072**	**179**	**36.626**	**3.769**	**3.612**	**3.107**
	% sobre (1)	10,0%	0,1%	1,4%	1,5%	0,0%	0,0%	0,1%	16,5%	0,0%	2,1%	0,6%	1,7%	2,3%
	% sobre (2)	13,1%	0,1%	1,5%	1,6%	0,0%	0,0%	0,1%	20,2%	0,0%	3,2%	0,8%	2,6%	4,2%
2014	**TOTAL (1)**	**262.478**	**1.516.458**	**58.341**	**15.618**	**63**	**210**	**254.277**	**896.375**	**443.681**	**1.613.166**	**585.240**	**192.294**	**122.117**
	Hogares	**62.911**	**36.899**	**2.105**	**1.715**	**0**	**0**	**10.707**	**168.196**	**10.798**	**604.010**	**128.775**	**67.391**	**62.874**
	% sobre (1)	24,0%	2,4%	3,6%	11,0%	0,3%	0,0%	4,2%	18,8%	2,4%	37,4%	22,0%	35,0%	51,5%
	Total ramas de actividad (2)	**199.567**	**1.479.559**	**56.236**	**13.903**	**63**	**210**	**243.570**	**728.178**	**432.884**	**1.009.156**	**456.465**	**124.903**	**59.243**
	% sobre (1)	76,0%	97,6%	96,4%	89,0%	99,7%	100,0%	95,8%	81,2%	97,6%	62,6%	78,0%	65,0%	48,5%
	Transporte terrestre y por tubería	**25.951**	**913**	**880**	**244**	**0**	**0**	**137**	**136.197**	**185**	**35.270**	**3.279**	**3.388**	**2.867**
	% sobre (1)	9,9%	0,1%	1,5%	1,6%	0,0%	0,0%	0,1%	15,2%	0,0%	2,2%	0,6%	1,8%	2,3%
	% sobre (2)	13,0%	0,1%	1,6%	1,8%	0,0%	0,0%	0,1%	18,7%	0,0%	3,5%	0,7%	2,7%	4,8%
2015	**TOTAL (1)**	**279.543**	**1.567.695**	**59.095**	**8.924**	**93**	**221**	**271.695**	**907.958**	**451.466**	**1.701.500**	**604.648**	**202.848**	**129.633**
	Hogares	**64.587**	**36.669**	**2.125**	**1.610**	**1**	**0**	**11.617**	**169.022**	**10.551**	**589.443**	**128.387**	**66.343**	**61.742**
	% sobre (1)	23,1%	2,3%	3,6%	18,0%	1,1%	0,0%	4,3%	18,6%	2,3%	34,6%	21,2%	32,7%	47,6%
	Total ramas de actividad (2)	**214.956**	**1.531.026**	**56.970**	**7.314**	**92**	**221**	**260.078**	**738.936**	**440.915**	**1.112.057**	**476.261**	**136.504**	**67.890**
	% sobre (1)	76,9%	97,7%	96,4%	82,0%	98,9%	100,0%	95,7%	81,4%	97,7%	65,4%	78,8%	67,3%	52,4%
	Transporte terrestre y por tubería	**27.428**	**821**	**1.016**	**124**	**0**	**0**	**145**	**125.914**	**211**	**35.083**	**2.936**	**3.174**	**2.628**
	% sobre (1)	9,8%	0,1%	1,7%	1,4%	0,1%	0,0%	0,1%	13,9%	0,0%	2,1%	0,5%	1,6%	2,0%
	% sobre (2)	12,8%	0,1%	1,8%	1,7%	0,1%	0,0%	0,1%	17,0%	0,0%	3,2%	0,6%	2,3%	3,9%

Fuente: INE (Cuentas de Emisiones a la Atmósfera).

EMISIONES ATMOSFÉRICAS

		CO2 (kt)	CH4 (t)	N2O (t)	HFC (kt de CO2 equivalente)	PFC (kt de CO2 equivalente)	SF6 (kt de CO2 equivalente)	SOx (t de SO2 equivalentes)	NOx (t de NO2 equivalentes)	NH3 (t)	CO (t)	COVNM (t)	PM10 (t)	PM2.5 (t)
2016	**TOTAL (1)**	**269.277**	**1.566.140**	**58.367**	**8.762**	**90**	**230**	**230.248**	**866.798**	**464.509**	**1.683.237**	**619.028**	**204.150**	**127.107**
	Hogares	**67.264**	**36.818**	**2.157**	**1.603**	**1**	**0**	**10.335**	**170.844**	**10.361**	**596.772**	**129.377**	**66.018**	**61.330**
	% sobre (1)	25,0%	2,4%	3,7%	18,3%	0,9%	0,0%	4,5%	19,7%	2,2%	35,5%	20,9%	32,3%	48,3%
	Total ramas de actividad (2)	**202.013**	**1.529.323**	**56.210**	**7.159**	**90**	**230**	**219.913**	**695.954**	**454.148**	**1.086.466**	**489.651**	**138.133**	**65.778**
	% sobre (1)	75,0%	97,6%	96,3%	81,7%	99,1%	100,0%	95,5%	80,3%	97,8%	64,5%	79,1%	67,7%	51,7%
	Transporte terrestre y por tubería	**27.895**	**818**	**1.131**	**143**	**0**	**0**	**148**	**113.416**	**223**	**34.355**	**2.692**	**2.948**	**2.383**
	% sobre (1)	10,4%	0,1%	1,9%	1,6%	0,1%	0,0%	0,1%	13,1%	0,0%	2,0%	0,4%	1,4%	1,9%
	% sobre (2)	13,8%	0,1%	2,0%	2,0%	0,1%	0,0%	0,1%	16,3%	0,0%	3,2%	0,5%	2,1%	3,6%
2017	**TOTAL (1)**	**283.420**	**1.583.569**	**60.457**	**7.158**	**127**	**225**	**237.448**	**866.443**	**483.110**	**1.691.694**	**632.535**	**201.932**	**127.860**
	Hogares	**64.841**	**36.710**	**2.110**	**1.562**	**1**	**0**	**10.204**	**161.576**	**10.342**	**583.184**	**127.121**	**65.698**	**60.938**
	% sobre (1)	22,9%	2,3%	3,5%	21,8%	1,1%	0,0%	4,3%	18,6%	2,1%	34,5%	20,1%	32,5%	47,7%
	Total ramas de actividad (2)	**218.580**	**1.546.858**	**58.346**	**5.596**	**126**	**225**	**227.244**	**704.867**	**472.769**	**1.108.510**	**505.414**	**136.234**	**66.922**
	% sobre (1)	77,1%	97,7%	96,5%	78,2%	98,9%	100,0%	95,7%	81,4%	97,9%	65,5%	79,9%	67,5%	52,3%
	Transporte terrestre y por tubería	**29.162**	**815**	**1.277**	**106**	**0**	**0**	**156**	**104.219**	**249**	**34.509**	**2.555**	**2.828**	**2.241**
	% sobre (1)	10,3%	0,1%	2,1%	1,5%	0,1%	0,0%	0,1%	12,0%	0,1%	2,0%	0,4%	1,4%	1,8%
	% sobre (2)	13,3%	0,1%	2,2%	1,9%	0,1%	0,0%	0,1%	14,8%	0,1%	3,1%	0,5%	2,1%	3,3%
2018	**TOTAL (1)**	**278.666**	**1.589.001**	**60.116**	**6.108**	**130**	**227**	**214.420**	**820.367**	**473.834**	**1.675.760**	**638.605**	**201.553**	**127.309**
	Hogares	**65.632**	**36.710**	**2.114**	**1.392**	**1**	**0**	**10.005**	**157.078**	**10.248**	**581.286**	**127.298**	**65.761**	**60.930**
	% sobre (1)	23,6%	2,3%	3,5%	22,8%	0,8%	0,0%	4,7%	19,1%	2,2%	34,7%	19,9%	32,6%	47,9%
	Total ramas de actividad (2)	**213.034**	**1.552.290**	**58.002**	**4.716**	**129**	**227**	**204.415**	**663.289**	**463.587**	**1.094.474**	**511.307**	**135.792**	**66.379**
	% sobre (1)	76,4%	97,7%	96,5%	77,2%	99,2%	100,0%	95,3%	80,9%	97,8%	65,3%	80,1%	67,4%	52,1%
	Transporte terrestre y por tubería	**28.880**	**832**	**1.347**	**89**	**0**	**0**	**157**	**91.198**	**259**	**33.700**	**2.364**	**2.646**	**2.037**
	% sobre (1)	10,4%	0,1%	2,2%	1,5%	0,1%	0,0%	0,1%	11,1%	0,1%	2,0%	0,4%	1,3%	1,6%
	% sobre (2)	13,6%	0,1%	2,3%	1,9%	0,1%	0,0%	0,1%	13,7%	0,1%	3,1%	0,5%	1,9%	3,1%

Fuente: INE (Cuentas de Emisiones a la Atmósfera).

11.2. Sistema Español de Inventario de Emisiones. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

11.2.1. Introducción.

El sistema español de inventario de emisiones (SEI), regulado en el art. 27 de la ley 34/2007, 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera, muestra para cada año de la serie inventariada, el flujo anual de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y de otros contaminantes de la atmósfera. Se trata del inventario oficial de España y se emplea, además de para fines internos propios, para cumplir con los compromisos internacionales que en esta materia España tiene suscritos y, entre ellos, el Convenio Marco sobre Cambio Climático (y su Protocolo de Kioto), el Convenio sobre Contaminación Transfronteriza a Larga Distancia (y sus Protocolos derivados, incluido el Programa EMEP), y la Directiva Techos y las Decisiones de Seguimiento de GEI del Parlamento y del Consejo de la Unión de Europea. El Inventario, de acuerdo con las especificaciones establecidas para su elaboración, contabiliza las emisiones allí dónde se producen.

En lo que se refiere específicamente a las emisiones de GEI, tanto para el total de España como para su desagregación por comunidades autónomas, utiliza las fuentes de información por sectores disponibles y la metodología internacionalmente acordada, y recogida en las Guías de IPCC y complementariamente de EMEP-CORINAIR, de estimación de emisiones, por tipo de gas dentro de cada sector de actividad económica.

El Inventario se elabora en la estructura más extensiva de cruce de actividades con contaminantes, de acuerdo con la nomenclatura SNAP de EMEP/CORINAIR, extendida con las columnas correspondientes a partículas según clases diamétricas (PM2,5; PM10 y PST).

El inventario nacional cubre prácticamente la totalidad de las actividades contempladas en la nomenclatura SNAP (acrónimo inglés de Selected Nomenclature for Air Pollution) desarrollada en el proyecto EMEP4/CORINAIR y que ha sido armonizada con la nomenclatura de categorías fuente de actividades emisoras de IPCC/OCDE5. La última versión de la SNAP (SNAP-97) se estructura en tres niveles jerárquicos denominados: Grupo, Subgrupo, Actividad.

- El nivel superior, Grupo, consta de 11 divisiones que reflejan las grandes categorías de actividades antropogénicas y naturales.
- El nivel intermedio, Subgrupo, divide al anterior en 78 clases que reflejan la estructura de las actividades emisoras de acuerdo con sus especificaciones tecnológicas y socioeconómicas.

- El nivel más desagregado, Actividad, incluye las actividades elementales y las de algunos subgrupos (17) que no aparecen desagregados en actividades. En total, la SNAP-97 incorpora 481 actividades elementales que unidas a los 17 subgrupos que no tienen desglose ulterior por actividad contabilizan un total de 498 actividades/subgrupos emisores o captadores de gases atmosféricos.

Grupos de la nomenclatura SNAP

01	Combustión en la producción y transformación de energía
02	Plantas de combustión no industrial
03	Plantas de combustión industrial
04	Procesos industriales sin combustión
05	Extracción y distribución de combustibles fósiles y energía geotérmica
06	Usos de disolventes y otros productos
07	Transporte por carretera
08	Otros modos de transporte y maquinaria móvil
09	Tratamiento y eliminación de residuos
10	Agricultura
11	Otras fuentes y sumideros (Naturaleza)

La relación de las principales categorías de actividades emisoras es la siguiente: industrias del sector energético; combustión en industrias manufactureras y de la construcción; transporte; combustión en otros sectores; procesos industriales; uso de disolventes y otros productos; agricultura; cambios de uso de suelo y silvicultura; y tratamiento y eliminación de residuos.

Por otra parte, hay que tener en cuenta que Naciones Unidas, a través de sus equipos revisores, puso en marcha un procedimiento de revisión de los sistemas nacionales de inventarios de los países firmantes y en él se fijaba la emisión del año base (edición 1990-2004 del inventario). De acuerdo con esa cifra, se fijaba una cantidad asignada para poder realizar el seguimiento de los compromisos de cada país ante el Protocolo de Kyoto y esa cantidad asignada (relacionada con las emisiones del año base PK) es inamovible para España en su conjunto. Los inventarios, no obstante, podían y debían ser revisados para mejorar la estimación de las emisiones de cada país; y es por eso que, en cada edición del inventario español, se revisa la serie completa desde el año 1990 hasta la actualidad.

La relación de contaminantes está formada por los tres grupos siguientes:

Grupo 1: Acidificadores, precursores del ozono y gases de efecto invernadero

SO_2	Óxidos de azufre (SO_2+SO_3), medidos en masa de SO_2
NO_x	Óxidos de nitrógeno (NO+NO_2), medidos en masa de NO_2
COVNM	Compuestos orgánicos volátiles (excepto el metano). Se excluyen clorofluorocarburos y halones. Este grupo puede incluir, sin embargo, algunos contaminantes del bloque 3.
CH_4	Metano (en masa de CH_4)
CO	Monóxido de carbono (en masa de CO)
CO_2	Dióxido de carbono (en masa de CO_2 final)
N_2O	Oxido nitroso (en masa de N_2O)
NH_3	Amoníaco (en masa de NH_3)
HFC	Hidrofluorocarburos, en masa de cada compuesto individual para poder aplicar sobre cada uno su potencial de calentamiento específico y estimar las emisiones en términos de CO_2 equivalente
PFC	Perfluorocarburos en masa de cada compuesto individual para poder aplicar sobre cada uno su potencial de calentamiento específico y estimar las emisiones en términos de CO_2 equivalente
SF_6	Hexafluoruro de azufre (en masa de SF_6)

Grupo 2: Metales pesados y partículas

As	Arsénico y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de As)
Cd	Cadmio y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Cd)
Cr	Cromo y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Cr)
Cu	Cobre y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Cu)
Hg	Mercurio y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Hg)
Ni	Níquel y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Ni)
Pb	Plomo y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Pb)
Se	Selenio y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Se)
Zn	Zinc y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Zn)
$PM_{2,5}$	Partículas de diámetro aerodinámico inferior a 2,5 micras
PM_{10}	Partículas de diámetro aerodinámico inferior a 10 micras
PST	Partículas en suspensión totales
BC	Carbono negro

Grupo 3: Contaminantes orgánicos persistentes

HCH	Hexaclorociclohexano (en masa de HCH)
PCP	Pentaclorofenol (en masa de PCP)
HCB	Hexaclorobenceno (en masa de HCB)
TCM	Tetraclorometano (en masa de TCM)
TRI	Tricloroetileno (en masa de TRI)
PER	Tetracloroetileno (en masa de PER)
TCB	Triclorobenceno (en masa de TCB)
TCE	Tricloroetano (en masa de TCE)
DIOX	Dioxinas y furanos (en masa de unidades de equivalencia tóxica internacional, i-TEF)
HAP	Hidrocarburos aromáticos policíclicos (en masa de HAP). Se ha incluido aquí los cuatro compuestos siguientes: - Benzo(b)fluoranteno - Benzo(k)fluoranteno - Benzo(a)pireno - Indeno(123cd)pireno
PCB	Policlorobifenilos

11.2.2. Emisiones.

- **Acidificadores, precursores de ozono y gases de efecto invernadero.**

ACIDIFICADORES, PRECURSORES DE OZONO Y GASES DE EFECTO INVERNADERO

		SOx (t)	NOx (t)	COVNM (t)	CH4 (t)	CO (t)	CO2 (kt)	N2O (t)	NH3 (t)	SF6 (t CO2eq)	HFC (t CO2eq)	PFC (t CO2eq)
1990	TOTAL SECTORES (1)	2.354.753	1.740.670	1.128.184	1.479.288	4.708.285	247.594	61.411	474.985	63.990	3.039.920	1.164.376
	Transporte por carretera (2)	54.239	577.991	347.614	14.777	2.107.403	50.507	1.569	352			
	% sobre (1)	2,3%	33,2%	30,8%	1,0%	44,8%	20,4%	2,6%	0,1%			
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	25.175	227.582	11.788	1.404	43.910	16.588	654	65			
	% sobre (1)	1,1%	13,1%	1,0%	0,1%	0,9%	6,7%	1,1%	0,0%			
	% sobre (2)	46,4%	39,4%	3,4%	9,5%	2,1%	32,8%	41,7%	18,5%			
	Ferrocarriles	792	6.919	614	24	1.413	422	3	1			
	% sobre (1)	0,0%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%			
1995	TOTAL SECTORES (1)	2.048.872	1.760.315	1.037.909	1.515.130	3.607.448	284.280	59.043	437.762	99.813	5.867.637	1.055.206
	Transporte por carretera (2)	50.234	574.312	324.405	14.780	1.691.278	60.463	2.310	2.154			
	% sobre (1)	2,5%	32,6%	31,3%	1,0%	46,9%	21,3%	3,9%	0,5%			
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	18.891	244.590	13.437	1.561	49.370	18.664	699	79			
	% sobre (1)	0,9%	13,9%	1,3%	0,1%	1,4%	6,6%	1,2%	0,0%			
	% sobre (2)	37,6%	42,6%	4,1%	10,6%	2,9%	30,9%	30,3%	3,7%			
	Ferrocarriles	599	5.393	479	18	1.101	329	2	1			
	% sobre (1)	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%			
2000	TOTAL SECTORES (1)	1.897.678	2.008.656	1.035.418	1.703.373	3.226.702	340.234	73.995	532.624	186.332	12.343.245	494.729
	Transporte por carretera (2)	16.624	531.286	222.485	11.472	1.142.599	77.106	4.304	6.389			
	% sobre (1)	0,9%	26,4%	21,5%	0,7%	35,4%	22,7%	5,8%	1,2%			
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	3.787	250.638	12.465	1.763	48.344	21.198	586	94			
	% sobre (1)	0,2%	12,5%	1,2%	0,1%	1,5%	6,2%	0,8%	0,0%			
	% sobre (2)	22,8%	47,2%	5,6%	15,4%	4,2%	27,5%	13,6%	1,5%			
	Ferrocarriles	104	5.059	449	17	1.033	308	2	1			
	% sobre (1)	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%			
2005	TOTAL SECTORES (1)	1.883.629	2.168.561	893.641	1.651.414	2.635.931	406.743	66.634	492.928	212.603	11.752.197	210.471
	Transporte por carretera (2)	2.355	515.472	114.142	7.738	637.086	92.285	2.740	6.447			
	% sobre (1)	0,1%	23,8%	12,8%	0,5%	24,2%	22,7%	4,1%	1,3%			
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	717	265.842	9.482	2.150	50.546	28.132	377	103			
	% sobre (1)	0,0%	12,3%	1,1%	0,1%	1,9%	6,9%	0,6%	0,0%			
	% sobre (2)	30,4%	51,6%	8,3%	27,8%	7,9%	30,5%	13,8%	1,6%			
	Ferrocarriles	108	5.097	452	17	1.041	311	2	1			
	% sobre (1)	0,0%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%			
2010	TOTAL SECTORES (1)	481.587	1.737.918	671.809	1.584.371	1.905.524	323.513	60.940	440.525	234.892	16.434.934	105.120
	Transporte por carretera (2)	448	375.486	49.135	4.649	317.528	83.646	2.566	4.034			
	% sobre (1)	0,1%	21,6%	7,3%	0,3%	16,7%	25,9%	4,2%	0,9%			
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	131	177.368	4.442	1.237	35.773	24.496	567	127			
	% sobre (1)	0,0%	10,2%	0,7%	0,1%	1,9%	7,6%	0,9%	0,0%			
	% sobre (2)	29,2%	47,2%	9,0%	26,6%	11,3%	29,3%	22,1%	3,1%			
	Ferrocarriles	169	4.423	393	15	903	270	2	1			
	% sobre (1)	0,0%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%			

Fuente: Sistema Español de Inventario de Emisiones (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico).

ACIDIFICADORES, PRECURSORES DE OZONO Y GASES DE EFECTO INVERNADERO

		SOx (t)	NOx (t)	COVNM (t)	CH4 (t)	CO (t)	CO2 (kt)	N2O (t)	NH3 (t)	SF6 (t CO2eq)	HFC (t CO2eq)	PFC (t CO2eq)
2015	**TOTAL SECTORES (1)**	**457.758**	**1.522.161**	**643.302**	**1.536.289**	**1.951.393**	**310.169**	**60.926**	**458.649**	**221.352**	**9.116.987**	**93.037**
	Transporte por carretera (2)	**296**	**280.765**	**24.434**	**3.157**	**183.654**	**78.561**	**2.736**	**2.749**			
	% sobre (1)	0,1%	18,4%	3,8%	0,2%	9,4%	25,3%	4,5%	0,6%			
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	**91**	**104.304**	**1.943**	**754**	**28.840**	**23.308**	**897**	**174**			
	% sobre (1)	0,0%	6,9%	0,3%	0,0%	1,5%	7,5%	1,5%	0,0%			
	% sobre (2)	30,7%	37,1%	8,0%	23,9%	15,7%	29,7%	32,8%	6,3%			
	Ferrocarriles	**2**	**4.006**	**356**	**14**	**818**	**244**	**2**	**1**			
	% sobre (1)	0,0%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%			
2016	**TOTAL SECTORES (1)**	**419.852**	**1.488.932**	**637.982**	**1.526.224**	**1.772.891**	**301.100**	**59.812**	**462.237**	**229.620**	**8.949.792**	**90.802**
	Transporte por carretera (2)	**335**	**269.271**	**25.389**	**3.228**	**188.733**	**80.627**	**2.874**	**2.559**			
	% sobre (1)	0,1%	18,1%	4,0%	0,2%	10,6%	26,8%	4,8%	0,6%			
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	**104**	**92.706**	**1.764**	**750**	**28.800**	**23.915**	**1.011**	**188**			
	% sobre (1)	0,0%	6,2%	0,3%	0,0%	1,6%	7,9%	1,7%	0,0%			
	% sobre (2)	31,0%	34,4%	6,9%	23,2%	15,3%	29,7%	35,2%	7,3%			
	Ferrocarriles	**1**	**3.832**	**340**	**13**	**782**	**234**	**2**	**1**			
	% sobre (1)	0,0%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%			
2017	**TOTAL SECTORES (1)**	**411.973**	**1.442.603**	**675.269**	**1.544.702**	**2.057.075**	**313.519**	**62.318**	**483.219**	**225.399**	**7.344.597**	**128.052**
	Transporte por carretera (2)	**345**	**253.865**	**23.358**	**3.224**	**174.057**	**81.990**	**2.972**	**2.529**			
	% sobre (1)	0,1%	17,6%	3,5%	0,2%	8,5%	26,2%	4,8%	0,5%			
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	**109**	**81.385**	**1.609**	**741**	**28.947**	**24.703**	**1.140**	**212**			
	% sobre (1)	0,0%	5,6%	0,2%	0,0%	1,4%	7,9%	1,8%	0,0%			
	% sobre (2)	31,6%	32,1%	6,9%	23,0%	16,6%	30,1%	38,4%	8,4%			
	Ferrocarriles	**2**	**3.999**	**355**	**14**	**817**	**244**	**2**	**1**			
	% sobre (1)	0,0%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%			
2018	**TOTAL SECTORES (1)**	**397.427**	**1.422.052**	**650.180**	**1.546.100**	**1.786.213**	**310.564**	**62.636**	**478.494**	**226.875**	**6.299.283**	**130.740**
	Transporte por carretera (2)	**333**	**237.652**	**23.006**	**3.319**	**172.530**	**82.871**	**3.070**	**2.389**			
	% sobre (1)	0,1%	16,7%	3,5%	0,2%	9,7%	26,7%	4,9%	0,5%			
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	**103**	**70.723**	**1.440**	**771**	**29.033**	**24.995**	**1.236**	**227**			
	% sobre (1)	0,0%	5,0%	0,2%	0,0%	1,6%	8,0%	2,0%	0,0%			
	% sobre (2)	30,9%	29,8%	6,3%	23,2%	16,8%	30,2%	40,3%	9,5%			
	Ferrocarriles	**2**	**4.128**	**366**	**14**	**843**	**252**	**2**	**1**			
	% sobre (1)	0,0%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%			
2019	**TOTAL SECTORES (1)**	**346.915**	**1.399.673**	**670.258**	**1.547.679**	**1.986.185**	**293.406**	**63.043**	**476.742**	**227.972**	**5.934.639**	**52.885**
	Transporte por carretera (2)	**330**	**219.386**	**21.145**	**3.413**	**162.822**	**83.725**	**3.102**	**2.284**			
	% sobre (1)	0,1%	15,7%	3,2%	0,2%	8,2%	28,5%	4,9%	0,5%			
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	**104**	**62.358**	**1.295**	**776**	**28.499**	**25.429**	**1.314**	**232**			
	% sobre (1)	0,0%	4,5%	0,2%	0,1%	1,4%	8,7%	2,1%	0,0%			
	% sobre (2)	31,5%	28,4%	6,1%	22,7%	17,5%	30,4%	42,4%	10,2%			
	Ferrocarriles	**2**	**4.026**	**357**	**14**	**822**	**245**	**2**	**1**			
	% sobre (1)	0,0%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%			

Fuente: Sistema Español de Inventario de Emisiones (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico).

- **Metales pesados y partículas.**

METALES PESADOS Y PARTÍCULAS

		METALES PESADOS									PARTÍCULAS			
		As (kg)	Cd (kg)	Cr (kg)	Cu (kg)	Hg (kg)	Ni (kg)	Pb (kg)	Se (kg)	Zn (kg)	PM2,5 (t)	PM10 (t)	PST (t)	BC (t)
1990	TOTAL SECTORES (1)	16.835	30.374	32.663	105.310	11.692	283.173	2.690.917	8.101	344.205				
	Transporte por carretera (2)	113	202	3.810	75.765	112	380	2.586.684	91	65.780				
	% sobre (1)	0,7%	0,7%	11,7%	71,9%	1,0%	0,1%	96,1%	1,1%	19,1%				
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	1	46	157	112	28	46	7.445	1	9.140				
	% sobre (1)	0,0%	0,2%	0,5%	0,1%	0,2%	0,0%	0,3%	0,0%	2,7%				
	% sobre (2)	0,9%	22,8%	4,1%	0,1%	25,0%	12,1%	0,3%	1,1%	13,9%				
	Ferrocarriles		1	7	224		9		1	132				
	% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,2%		0,0%		0,0%	0,0%				
1995	TOTAL SECTORES (1)	14.218	23.380	35.207	124.963	14.035	314.493	889.571	8.283	313.740				
	Transporte por carretera (2)	142	242	4.785	95.208	130	460	791.468	112	79.858				
	% sobre (1)	1,0%	1,0%	13,6%	76,2%	0,9%	0,1%	89,0%	1,4%	25,5%				
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	1	51	177	126	31	52	4.395	1	10.285				
	% sobre (1)	0,0%	0,2%	0,5%	0,1%	0,2%	0,0%	0,5%	0,0%	3,3%				
	% sobre (2)	0,7%	21,1%	3,7%	0,1%	23,8%	11,3%	0,6%	0,9%	12,9%				
	Ferrocarriles		1	5	175		7		1	103				
	% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,1%		0,0%		0,0%	0,0%				
2000	TOTAL SECTORES (1)	19.177	18.169	42.646	167.118	10.451	417.085	514.908	10.266	405.876	236.889	335.147	445.197	48.578
	Transporte por carretera (2)	191	309	6.506	129.420	158	596	417.051	150	103.921	26.881	30.741	36.015	13.616
	% sobre (1)	1,0%	1,7%	15,3%	77,4%	1,5%	0,1%	81,0%	1,5%	25,6%	11,3%	9,2%	8,1%	28,0%
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	1	59	202	144	36	60	4.374	1	11.745	7.276	7.276	7.276	4.086
	% sobre (1)	0,0%	0,3%	0,5%	0,1%	0,3%	0,0%	0,8%	0,0%	2,9%	3,1%	2,2%	1,6%	8,4%
	% sobre (2)	0,5%	19,1%	3,1%	0,1%	22,8%	10,1%	1,0%	0,7%	11,3%	27,1%	23,7%	20,2%	30,0%
	Ferrocarriles		1	5	164		7		1	97	132	139	147	86
	% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,1%		0,0%		0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%
2005	TOTAL SECTORES (1)	18.972	13.110	44.810	187.295	9.020	459.650	145.664	10.493	415.515	229.568	335.042	453.850	48.590
	Transporte por carretera (2)	223	365	7.637	150.438	181	699	57.885	179	123.239	24.798	29.315	35.513	13.680
	% sobre (1)	1,2%	2,8%	17,0%	80,3%	2,0%	0,2%	39,7%	1,7%	29,7%	10,8%	8,7%	7,8%	28,2%
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	1	78	268	191	48	79	3.809	1	15.626	5.825	5.825	5.825	3.738
	% sobre (1)	0,0%	0,6%	0,6%	0,1%	0,5%	0,0%	2,6%	0,0%	3,8%	2,5%	1,7%	1,3%	7,7%
	% sobre (2)	0,4%	21,4%	3,5%	0,1%	26,5%	11,3%	6,6%	0,6%	12,7%	23,5%	19,9%	16,4%	27,3%
	Ferrocarriles		1	5	165		7		1	97	133	140	148	87
	% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,1%		0,0%		0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%
2010	TOTAL SECTORES (1)	16.822	9.063	36.181	175.760	5.775	372.097	129.437	8.367	436.587	194.145	266.577	341.488	43.100
	Transporte por carretera (2)	213	345	7.316	143.754	168	661	49.985	171	116.899	18.399	22.699	28.587	9.874
	% sobre (1)	1,3%	3,8%	20,2%	81,8%	2,9%	0,2%	38,6%	2,0%	26,8%	9,5%	8,5%	8,4%	22,9%
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	1	72	246	176	43	73	3.417	1	14.332	2.779	2.779	2.779	1.887
	% sobre (1)	0,0%	0,8%	0,7%	0,1%	0,7%	0,0%	2,6%	0,0%	3,3%	1,4%	1,0%	0,8%	4,4%
	% sobre (2)	0,5%	20,9%	3,4%	0,1%	25,6%	11,0%	6,8%	0,6%	12,3%	15,1%	12,2%	9,7%	19,1%
	Ferrocarriles		1	4	144		6		1	84	116	122	128	75
	% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,1%		0,0%		0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%

Fuente: Sistema Español de Inventario de Emisiones (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico).

METALES PESADOS Y PARTÍCULAS

		METALES PESADOS									PARTÍCULAS			
		As (kg)	Cd (kg)	Cr (kg)	Cu (kg)	Hg (kg)	Ni (kg)	Pb (kg)	Se (kg)	Zn (kg)	PM2,5 (t)	PM10 (t)	PST (t)	BC (t)
2015	**TOTAL SECTORES (1)**	**16.186**	**8.512**	**34.430**	**156.551**	**5.677**	**275.127**	**102.716**	**8.499**	**424.286**	**188.106**	**256.099**	**332.739**	**36.382**
	Transporte por carretera (2)	**194**	**317**	**6.677**	**130.774**	**153**	**607**	**25.116**	**158**	**107.921**	**11.861**	**15.836**	**21.332**	**5.451**
	% sobre (1)	1,2%	3,7%	19,4%	83,5%	2,7%	0,2%	24,5%	1,9%	25,4%	6,3%	6,2%	6,4%	15,0%
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	**1**	**67**	**229**	**164**	**40**	**68**	**3.119**	**1**	**13.393**	**1.330**	**1.330**	**1.330**	**934**
	% sobre (1)	0,0%	0,8%	0,7%	0,1%	0,7%	0,0%	3,0%	0,0%	3,2%	0,7%	0,5%	0,4%	2,6%
	% sobre (2)	0,5%	21,1%	3,4%	0,1%	26,1%	11,2%	12,4%	0,6%	12,4%	11,2%	8,4%	6,2%	17,1%
	Ferrocarriles		**1**	**4**	**130**		**5**		**1**	**76**	**105**	**110**	**116**	**68**
	% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,1%		0,0%		0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%
2016	**TOTAL SECTORES (1)**	**15.681**	**8.317**	**34.547**	**159.121**	**5.809**	**285.695**	**98.547**	**8.498**	**420.970**	**174.758**	**244.139**	**313.157**	**34.499**
	Transporte por carretera (2)	**199**	**326**	**6.852**	**134.121**	**157**	**624**	**25.808**	**162**	**110.999**	**11.208**	**15.295**	**20.953**	**4.793**
	% sobre (1)	1,3%	3,9%	19,8%	84,3%	2,7%	0,2%	26,2%	1,9%	26,4%	6,4%	6,3%	6,7%	13,9%
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	**1**	**69**	**237**	**170**	**42**	**70**	**3.224**	**1**	**13.872**	**1.162**	**1.162**	**1.162**	**809**
	% sobre (1)	0,0%	0,8%	0,7%	0,1%	0,7%	0,0%	3,3%	0,0%	3,3%	0,7%	0,5%	0,4%	2,3%
	% sobre (2)	0,5%	21,2%	3,5%	0,1%	26,8%	11,2%	12,5%	0,6%	12,5%	10,4%	7,6%	5,5%	16,9%
	Ferrocarriles		**1**	**4**	**124**		**5**		**1**	**73**	**100**	**105**	**111**	**65**
	% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,1%		0,0%		0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%
2017	**TOTAL SECTORES (1)**	**15.514**	**8.431**	**34.528**	**162.065**	**5.762**	**276.284**	**95.904**	**8.524**	**418.235**	**188.042**	**257.691**	**340.499**	**34.683**
	Transporte por carretera (2)	**203**	**334**	**6.975**	**136.455**	**161**	**638**	**26.310**	**166**	**113.606**	**10.411**	**14.591**	**20.397**	**4.130**
	% sobre (1)	1,3%	4,0%	20,2%	84,2%	2,8%	0,2%	27,4%	1,9%	27,2%	5,5%	5,7%	6,0%	11,9%
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	**1**	**72**	**246**	**177**	**43**	**73**	**3.348**	**1**	**14.437**	**1.013**	**1.013**	**1.013**	**696**
	% sobre (1)	0,0%	0,9%	0,7%	0,1%	0,7%	0,0%	3,5%	0,0%	3,5%	0,5%	0,4%	0,3%	2,0%
	% sobre (2)	0,5%	21,6%	3,5%	0,1%	26,7%	11,4%	12,7%	0,6%	12,7%	9,7%	6,9%	5,0%	16,9%
	Ferrocarriles		**1**	**4**	**130**		**5**		**1**	**76**	**105**	**110**	**116**	**68**
	% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,1%		0,0%		0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%
2018	**TOTAL SECTORES (1)**	**17.839**	**8.824**	**34.904**	**164.676**	**5.465**	**284.138**	**100.160**	**8.783**	**473.172**	**178.383**	**245.362**	**315.188**	**35.830**
	Transporte por carretera (2)	**207**	**342**	**7.136**	**139.608**	**165**	**653**	**28.091**	**170**	**116.399**	**9.904**	**14.186**	**20.137**	**3.582**
	% sobre (1)	1,2%	3,9%	20,4%	84,8%	3,0%	0,2%	28,0%	1,9%	24,6%	5,6%	5,8%	6,4%	10,0%
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	**1**	**74**	**253**	**183**	**44**	**75**	**3.429**	**1**	**14.880**	**864**	**864**	**864**	**585**
	% sobre (1)	0,0%	0,8%	0,7%	0,1%	0,8%	0,0%	3,4%	0,0%	3,1%	0,5%	0,4%	0,3%	1,6%
	% sobre (2)	0,5%	21,6%	3,5%	0,1%	26,7%	11,5%	12,2%	0,6%	12,8%	8,7%	6,1%	4,3%	16,3%
	Ferrocarriles		**1**	**4**	**134**		**6**		**1**	**79**	**108**	**113**	**120**	**70**
	% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,1%		0,0%		0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%
2019	**TOTAL SECTORES (1)**	**16.403**	**8.554**	**32.684**	**162.166**	**4.259**	**269.503**	**106.357**	**8.533**	**469.317**	**190.868**	**259.389**	**338.945**	**36.622**
	Transporte por carretera (2)	**208**	**345**	**7.163**	**140.165**	**167**	**659**	**36.779**	**171**	**117.299**	**9.259**	**13.558**	**19.533**	**3.101**
	% sobre (1)	1,3%	4,0%	21,9%	86,4%	3,9%	0,2%	34,6%	2,0%	25,0%	4,9%	5,2%	5,8%	8,5%
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses	**1**	**76**	**256**	**187**	**45**	**77**	**3.479**	**1**	**15.137**	**737**	**737**	**737**	**489**
	% sobre (1)	0,0%	0,9%	0,8%	0,1%	1,1%	0,0%	3,3%	0,0%	3,2%	0,4%	0,3%	0,2%	1,3%
	% sobre (2)	0,5%	22,0%	3,6%	0,1%	26,9%	11,7%	9,5%	0,6%	12,9%	8,0%	5,4%	3,8%	15,8%
	Ferrocarriles		**1**	**4**	**131**		**5**		**1**	**77**	**105**	**111**	**117**	**68**
	% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,1%		0,0%		0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%

Fuente: Sistema Español de Inventario de Emisiones (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico).

- **Contaminantes orgánicos persistentes.**

CONTAMINANTES ORGÁNICOS PERSISTENTES

		HCB (kg)	DIOX (g)	BENZO(a) (kg)	BENZO(b) (kg)	BENZO(k) (kg)	INDENO (kg)	HAP (kg)	PCB (kg)
1990	TOTAL SECTORES (1)	382	438	23.227	28.363	12.518	11.949	88.708	28
	Transporte por carretera (2)		4	143	299	226	217	886	
	% sobre (1)		0,9%	0,6%	1,1%	1,8%	1,8%	1,0%	
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses		0	20	119	133	31	302	
	% sobre (1)			0,1%	0,4%	1,1%	0,3%	0,3%	
	% sobre (2)			14,0%	39,8%	58,8%	14,3%	34,1%	
	Ferrocarriles		0	4	7	5	1	16	
	% sobre (1)			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1995	TOTAL SECTORES (1)	208	472	20.878	24.111	10.949	10.632	78.845	42
	Transporte por carretera (2)		5	207	386	309	272	1.174	
	% sobre (1)		1,1%	1,0%	1,6%	2,8%	2,6%	1,5%	
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses		0	24	144	161	37	366	
	% sobre (1)			0,1%	0,6%	1,5%	0,3%	0,5%	
	% sobre (2)			11,6%	37,3%	52,1%	13,6%	31,2%	
	Ferrocarriles		0	3	5	4	1	13	
	% sobre (1)			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2000	TOTAL SECTORES (1)	193	210	18.381	19.632	9.064	9.133	72.534	36
	Transporte por carretera (2)		5	335	534	453	369	1.691	
	% sobre (1)		2,4%	1,8%	2,7%	5,0%	4,0%	2,3%	
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses		0	28	171	192	44	435	
	% sobre (1)			0,2%	0,9%	2,1%	0,5%	0,6%	
	% sobre (2)			8,4%	32,0%	42,4%	11,9%	25,7%	
	Ferrocarriles		0	3	5	3	1	12	
	% sobre (1)			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2005	TOTAL SECTORES (1)	137	190	18.487	17.907	8.403	8.724	71.954	40
	Transporte por carretera (2)		4	450	665	573	460	2.149	
	% sobre (1)		2,1%	2,4%	3,7%	6,8%	5,3%	3,0%	
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses		0	31	187	209	48	476	
	% sobre (1)			0,2%	1,0%	2,5%	0,6%	0,7%	
	% sobre (2)			6,9%	28,1%	36,5%	10,4%	22,1%	
	Ferrocarriles		0	3	5	3	1	12	
	% sobre (1)			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2010	TOTAL SECTORES (1)	13	184	19.112	18.222	8.306	9.498	72.843	38
	Transporte por carretera (2)		4	479	677	578	479	2.212	
	% sobre (1)		2,2%	2,5%	3,7%	7,0%	5,0%	3,0%	
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses		0	27	165	184	42	419	
	% sobre (1)			0,1%	0,9%	2,2%	0,4%	0,6%	
	% sobre (2)			5,6%	24,4%	31,8%	8,8%	18,9%	
	Ferrocarriles		0	3	4	3	1	10	
	% sobre (1)			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

Fuente: Sistema Español de Inventario de Emisiones (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico).

CONTAMINANTES ORGÁNICOS PERSISTENTES

		HCB (kg)	DIOX (g)	BENZO(a) (kg)	BENZO(b) (kg)	BENZO(k) (kg)	INDENO (kg)	HAP (kg)	PCB (kg)
2015	**TOTAL SECTORES (1)**	**11**	**186**	**17.559**	**17.115**	**7.742**	**9.043**	**69.670**	**31**
	Transporte por carretera (2)		**3**	**465**	**651**	**555**	**462**	**2.134**	
	% sobre (1)		1,6%	2,6%	3,8%	7,2%	5,1%	3,1%	
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses		**0**	**25**	**154**	**172**	**39**	**390**	
	% sobre (1)			0,1%	0,9%	2,2%	0,4%	0,6%	
	% sobre (2)			5,4%	23,7%	31,0%	8,4%	18,3%	
	Ferrocarriles		**0**	**2**	**4**	**3**	**1**	**9**	
	% sobre (1)			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2016	**TOTAL SECTORES (1)**	**13**	**178**	**20.705**	**19.618**	**10.523**	**10.939**	**79.148**	**28**
	Transporte por carretera (2)		**3**	**481**	**672**	**572**	**478**	**2.203**	
	% sobre (1)		1,7%	2,3%	3,4%	5,4%	4,4%	2,8%	
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses		**0**	**26**	**156**	**175**	**40**	**397**	
	% sobre (1)			0,1%	0,8%	1,7%	0,4%	0,5%	
	% sobre (2)			5,4%	23,2%	30,6%	8,4%	18,0%	
	Ferrocarriles		**0**	**2**	**4**	**3**	**1**	**9**	
	% sobre (1)			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2017	**TOTAL SECTORES (1)**	**13**	**175**	**17.583**	**17.197**	**7.765**	**9.021**	**70.047**	**30**
	Transporte por carretera (2)		**3**	**488**	**685**	**584**	**486**	**2.243**	
	% sobre (1)		1,7%	2,8%	4,0%	7,5%	5,4%	3,2%	
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses		**0**	**27**	**163**	**182**	**42**	**414**	
	% sobre (1)			0,2%	0,9%	2,3%	0,5%	0,6%	
	% sobre (2)			5,5%	23,8%	31,2%	8,6%	18,5%	
	Ferrocarriles		**0**	**2**	**4**	**3**	**1**	**9**	
	% sobre (1)			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2018	**TOTAL SECTORES (1)**	**14**	**177**	**17.237**	**17.062**	**7.743**	**8.941**	**69.632**	**30**
	Transporte por carretera (2)		**3**	**496**	**699**	**597**	**495**	**2.287**	
	% sobre (1)		1,7%	2,9%	4,1%	7,7%	5,5%	3,3%	
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses		**0**	**28**	**168**	**188**	**43**	**427**	
	% sobre (1)			0,2%	1,0%	2,4%	0,5%	0,6%	
	% sobre (2)			5,6%	24,0%	31,5%	8,7%	18,7%	
	Ferrocarriles		**0**	**2**	**4**	**3**	**1**	**10**	
	% sobre (1)			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2019	**TOTAL SECTORES (1)**	**14**	**177**	**16.026**	**16.021**	**6.710**	**8.748**	**64.404**	**29**
	Transporte por carretera (2)		**3**	**492**	**693**	**592**	**491**	**2.269**	
	% sobre (1)		1,7%	3,1%	4,3%	8,8%	5,6%	3,5%	
	Vehículos pesados>3,5 t y autobuses		**0**	**28**	**168**	**187**	**43**	**426**	
	% sobre (1)			0,2%	1,0%	2,8%	0,5%	0,7%	
	% sobre (2)			5,7%	24,2%	31,6%	8,8%	18,8%	
	Ferrocarriles		**0**	**2**	**4**	**3**	**1**	**9**	
	% sobre (1)			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

Fuente: Sistema Español de Inventario de Emisiones (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico).

INDICADORES SOCIALES

12. POBLACIÓN ACTIVA.

12.1. Introducción.

La mayor parte de la información de este apartado se ha obtenido de la Encuesta de Población Activa (EPA).

La Encuesta de Población Activa (EPA) es una investigación por muestreo de periodicidad trimestral, dirigida a la población que reside en viviendas familiares del territorio nacional y cuya finalidad es averiguar las características de dicha población en relación con el mercado de trabajo.

La finalidad principal de la Encuesta de Población Activa (EPA) es conocer la actividad económica en lo relativo a su componente humano. Está orientada a dar datos de las principales categorías poblacionales en relación con el mercado de trabajo (ocupados, parados, activos, inactivos) y a obtener clasificaciones de estas categorías según diversas características. También posibilita confeccionar series temporales homogéneas de resultados. Por último, al ser las definiciones y criterios utilizados coherentes con los establecidos por los organismos internacionales que se ocupan de temas laborales, permite la comparación con datos de otros países. Se obtienen resultados detallados para el conjunto nacional. Para las comunidades autónomas y las provincias se ofrece información sobre las principales características con el grado de desagregación que permite el coeficiente de variación de los estimadores.

La EPA va dirigida a la población que reside en viviendas familiares principales, es decir, las utilizadas todo el año o la mayor parte de él como vivienda habitual o permanente. No se consideran, pues, ni los llamados hogares colectivos (hospitales, residencias, cuarteles, hoteles, orfanatos, conventos, etc.) ni las viviendas secundarias o de temporada (de veraneo, fines de semana, etc.). Sí se incluyen, sin embargo, las familias que, formando un grupo independiente, residen en dichos establecimientos colectivos (por ejemplo, el director o el conserje del centro). Sin embargo, no toda la población que reside en colectivos resulta excluida, los varones que cumplen el servicio militar, estudiantes en internados, enfermos en sanatorios y detenidos en cárceles se incluyen en sus viviendas de origen, puesto que sus familiares dan información sobre ellos. No obstante, estas categorías resultarán subestimadas en algunos casos, ya sea porque los lazos con sus familias se han debilitado o porque no sean declaradas al entrevistador. Por último, hay que advertir, en lo que respecta a la delimitación de lo que se considera vivienda objeto de la encuesta o encuestable, que la denominación genérica de vivienda familiar incluye aquella cuyos componentes no tienen vínculos familiares, siempre que, como grupo humano, cumpla las características precisas para ser encuestable y que son las que se analizan a continuación.

En conjunto, la población excluida de la Encuesta representa menos del 1% del total.

Por otra parte, todas las características definidas están referidas al concepto nacional y no al interior de acuerdo con las definiciones del Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC-95). Esto se debe a que no es posible recoger información de la población que trabaja en España y reside en el extranjero, ya que la Encuesta va dirigida a la población que habita en las viviendas familiares del territorio nacional.

Se incluyen por tanto:

- Los españoles establecidos en España.
- Los civiles españoles que permanecen en el extranjero por un período inferior a un año (trabajadores fronterizos y temporeros, turistas, pacientes, etc.).
- Los civiles extranjeros establecidos en España por un período igual o superior a un año (incluido el personal, y los miembros de sus hogares, de las instituciones comunitarias europeas y de las organizaciones internacionales civiles situadas en España).
- Los militares extranjeros, y los miembros de sus hogares, que trabajan en organizaciones internacionales militares situadas en España.
- El personal extranjero de asistencia técnica, y los miembros de sus hogares, en misiones de larga duración que trabaja en nuestro país y se considera empleado por la administración pública española, en nombre de la administración pública o del organismo internacional que efectivamente financia su trabajo.

Por convenio, la población total comprende también, con independencia de la duración de la estancia en el extranjero:

- Los estudiantes españoles en el extranjero.
- Los miembros de las fuerzas armadas españolas, y los miembros de sus hogares, estacionadas en el extranjero.
- El personal español, y los miembros de sus hogares, de bases científicas españolas establecidas fuera del territorio geográfico de España.
- El personal diplomático español en misión en el extranjero.
- Los miembros de tripulaciones de barcos de pesca, otros buques, aeronaves y plataformas flotantes (en aguas internacionales) explotados por unidades residentes en España.

Paralelamente, no se incluye a:

- Los civiles extranjeros que permanecen en España por un período inferior a un año (trabajadores fronterizos y temporeros, turistas, pacientes, etc.).
- Los civiles españoles residentes en el extranjero por un período igual o superior a un año.

- Los militares españoles que trabajan en organizaciones internacionales situadas en el extranjero.
- El personal español de asistencia técnica en misiones de larga duración que trabaja en el extranjero y se considera empleado por la administración pública del país de acogida, en nombre de la administración pública o del organismo internacional que efectivamente financia su trabajo.

Y, por convenio, tampoco se incluye a:

- Los estudiantes extranjeros sea cual sea la duración de sus estudios en España.
- Los miembros de las fuerzas armadas de un país extranjero estacionadas en España.
- El personal extranjero de bases científicas extranjeras establecidas en el territorio geográfico de España.
- El personal diplomático extranjero en misión en España.
- Los residentes en España que son miembros de tripulaciones de barcos de pesca, otros buques, aeronaves o plataformas flotantes (en aguas internacionales) explotados por unidades no residentes.

En esta encuesta se seleccionan 3.8228 secciones censales, de entre las más de 30.000 en que está dividida España. En cada una de ellas se entrevista un promedio de 18 hogares, excepto en las provincias de Barcelona, Madrid, Sevilla, Valencia y Zaragoza en donde el número de entrevistas es de 22. Así, el tamaño muestral es de 65.000 viviendas aproximadamente, lo que supone obtener información de unas 160.000 personas. Los datos se recogen por entrevista personal y telefónica.

Definiciones principales:

- ✓ **Activos:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia (la anterior a aquella en que se realiza la entrevista), suministran mano de obra para la producción de bienes y servicios económicos o que están disponibles y hacen gestiones para incorporarse a dicha producción. Se subdividen en ocupados y parados.
- ✓ **Ocupados**: personas de 16 o más años que durante la semana de referencia han tenido un trabajo por cuenta ajena (asalariados) o han ejercido una actividad por cuenta propia, pudiendo haber estado durante dicha semana: trabajando durante al menos una hora a cambio de una retribución (salario, jornal, beneficio empresarial o ganancia familiar) en dinero o en especie; ausentes de su trabajo pero manteniendo un fuerte vínculo con él (enfermedad, vacaciones, etc.).

  Los ocupados se clasifican atendiendo a la situación profesional en no asalariados (empleadores, empresarios sin asalariados y trabajadores independientes, miembros de cooperativas, ayudas familiares) y asalariados (públicos o privados).

Atendiendo a la duración de la jornada se clasifican en ocupados a tiempo completo y ocupados a tiempo parcial. La jornada habitual semanal no puede ser inferior a 30 horas en el primer caso ni superior a 35 en el segundo.

Los asalariados se clasifican en indefinidos y temporales. Estos últimos tienen fijado el fin de su contrato o relación laboral por medio de condiciones objetivas, tales como la expiración de un cierto plazo, la realización de una tarea determinada, etc.

Una importante categoría dentro de la ocupación es la de subempleo por insuficiencia de horas de trabajo, definida en la XVIª Conferencia Internacional de Estadísticos del Trabajo (Ginebra, 1998). En la EPA se consideran subempleados por insuficiencia de horas a los ocupados que desean trabajar más horas, que están disponibles para hacerlo y cuyas horas efectivas de trabajo en la semana de referencia son inferiores a las horas semanales que habitualmente trabajan los ocupados a tiempo completo en la rama de actividad en la que el subempleado tiene su empleo principal.

- ✓ **Parados**: personas de 16 o más años que durante la semana de referencia han estado sin trabajo, disponibles para trabajar y buscando activamente empleo. También se consideran parados quienes ya han encontrado un trabajo y están a la espera de incorporarse a él dentro de los tres meses posteriores a la semana de referencia, siempre que verifiquen las dos primeras condiciones.

  Si una persona satisface las condiciones de la definición de parado se considerará como tal, aunque compatibilice esta situación con otras como la de estudiante o labores del hogar.
- ✓ **Población contada aparte:** son quienes hacen el servicio militar o el civil sustitutorio. Desde el 1 de enero de 2002 se suprime el servicio militar obligatorio, por lo que dicha categoría también desaparece de la encuesta.
- ✓ **Inactivos:** población de 16 o más años no incluida en ninguna de las categorías anteriores (personas que se ocupan de su hogar, estudiantes, jubilados o prejubilados, personas que perciben una pensión distinta de la de jubilación y prejubilación, personas que realizan sin remuneración trabajos sociales o actividades de tipo benéfico, incapacitados para trabajar, rentistas, etc.).

En 2008 la EPA inició la codificación de sus variables de actividad con la nueva Clasificación Nacional de Actividades 2009 (CNAE-2009). Hasta entonces se venía utilizando la CNAE-1993. Los detalles de las actividades estudiadas en el “transporte terrestre y por tubería” se pueden consultar en los apartados 1.3 y 1.4 y del “almacenamiento y actividades anexas al transporte” en el 1.6.

La población que reside en viviendas familiares en España se puede clasificar de la siguiente forma:

- **Menores de 16 años**

- **Personas de 16 o más años**
  - Activos
    - Ocupados
      - Asalariados (trabajadores por cuenta ajena)
        - Asalariados del sector público
        - Asalariados del sector privado
      - Trabajadores por cuenta propia
        - Empleadores
        - Empresarios sin asalariados y trabajadores independientes
        - Miembros de cooperativas
        - Ayudas familiares
      - Otra situación
    - Parados
      - que buscan su primer empleo
      - que han trabajado antes
  - Inactivos
    - Estudiantes
    - Labores del hogar
    - Jubilados o prejubilados
    - Pensionistas (pensión distinta de la jubilación o prejubilación)
    - Realizaron actividades de tipo benéfico
    - Incapacitados para trabajar
    - Otra situación (rentistas, …)
  - Población contada aparte
    - que trabaja
    - que no trabaja

12.2. Datos Nacionales.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Medias anuales (miles de personas)

	Población total	Población de 16 años y más						
		Total	Activos				Inactivos	Población contada aparte
			Total	Ocupados		Parados		
				Total	Asalariados			
1976	35.324,7	25.498,6	13.331,6	12.723,1	8.845,1	608,5	11.858,1	308,9
1977	35.677,8	25.724,6	13.283,5	12.594,4	8.875,4	689,1	12.110,4	330,7
1978	36.007,6	26.040,2	13.322,8	12.398,2	8.765,4	924,6	12.385,5	331,9
1979	36.315,6	26.374,5	13.383,3	12.227,5	8.618,2	1.155,8	12.662,4	328,9
1980	36.587,2	26.746,8	13.427,7	11.894,9	8.359,4	1.532,8	12.991,9	327,2
1981	36.720,8	27.114,9	13.479,9	11.588,3	8.133,0	1.891,6	13.307,1	327,9
1982	36.974,7	27.483,0	13.643,2	11.481,3	8.076,2	2.161,8	13.515,6	324,2
1983	37.117,1	27.836,9	13.816,1	11.421,7	7.978,0	2.394,4	13.687,8	333,0
1984	37.312,3	28.202,0	13.912,3	11.118,8	7.661,9	2.793,5	13.977,6	312,1
1985	37.595,0	28.582,4	14.009,1	11.004,0	7.639,6	3.005,1	14.297,2	276,0
1986	37.848,6	28.907,5	14.183,9	11.208,8	7.949,1	2.975,1	14.483,7	239,9
1987	38.255,4	29.306,5	14.725,8	11.749,1	8.303,0	2.976,7	14.337,5	243,1
1988	38.571,7	29.763,8	15.110,1	12.203,6	8.721,7	2.906,5	14.408,9	244,8
1989	38.739,1	30.173,1	15.270,7	12.638,2	9.207,1	2.632,4	14.656,2	246,2
1990	38.701,1	30.429,7	15.465,4	12.954,9	9.600,4	2.510,5	14.741,3	223,0
1991	38.712,0	30.689,8	15.602,3	13.057,1	9.758,1	2.545,2	14.867,8	219,7
1992	38.758,0	30.989,7	15.705,7	12.822,3	9.463,1	2.883,4	15.095,7	188,3
1993	38.788,8	31.272,1	15.892,6	12.293,8	9.076,6	3.598,8	15.224,4	155,1
1994	38.827,2	31.556,4	16.087,7	12.207,6	9.034,3	3.880,1	15.311,5	157,2
1995	38.884,2	31.847,3	16.227,7	12.512,1	9.342,5	3.715,6	15.461,9	157,7
1996	39.097,4	32.218,4	16.517,8	12.871,5	9.681,0	3.646,3	15.547,1	153,5
1997	39.328,2	32.584,6	16.809,7	13.345,6	10.193,1	3.464,1	15.629,1	145,8
1998	39.466,9	32.872,8	17.081,0	13.904,2	10.737,9	3.176,8	15.677,2	114,6
1999	39.672,1	33.190,2	17.412,0	14.689,8	11.560,9	2.722,2	15.661,1	117,1
2000	40.009,0	33.594,1	18.002,3	15.505,9	12.378,1	2.496,4	15.509,1	82,7
2001	40.466,3	34.067,2	18.530,8	16.146,3	12.949,4	2.384,5	15.496,8	39,6
2002	41.062,5	34.614,6	18.785,6	16.630,3	13.471,9	2.155,3	15.829,0	-
2003	41.753,0	35.215,3	19.538,2	17.296,0	14.127,4	2.242,2	15.677,1	-
2004	42.440,2	35.810,9	20.184,6	17.970,9	14.720,8	2.213,7	15.626,3	-
2005	43.141,4	36.415,9	20.885,7	18.973,2	15.502,0	1.912,5	15.530,2	-
2006	44.024,8	37.142,8	21.780,0	19.939,1	16.390,6	1.840,9	15.362,9	-
2007	44.873,6	37.833,1	22.426,1	20.579,9	16.968,1	1.846,1	15.407,0	-
2008	45.589,3	38.390,1	23.065,6	20.469,7	16.861,2	2.595,9	15.324,6	-
2009	45.964,5	38.651,0	23.260,4	19.106,9	15.881,1	4.153,5	15.390,5	-
2010	46.149,1	38.760,1	23.364,6	18.724,5	15.592,3	4.640,1	15.395,5	-
2011	46.306,8	38.842,3	23.434,1	18.421,4	15.394,2	5.012,7	15.408,2	-
2012	46.324,5	38.815,0	23.443,7	17.632,7	14.573,4	5.811,0	15.371,3	-
2013	46.145,7	38.638,6	23.190,1	17.139,0	14.069,1	6.051,1	15.448,5	-
2014	45.994,9	38.514,6	22.954,6	17.344,2	14.285,8	5.610,4	15.560,0	-
2015	45.967,0	38.497,6	22.922,0	17.866,0	14.773,5	5.056,0	15.575,5	-
2016	45.977,8	38.531,5	22.822,7	18.341,5	15.228,2	4.481,2	15.708,8	-
2017	46.079,7	38.654,1	22.741,7	18.824,8	15.715,1	3.916,9	15.912,4	-
2018	46.296,3	38.886,8	22.806,8	19.327,7	16.234,2	3.479,1	16.080,0	-
2019	46.654,5	39.269,3	23.027,1	19.779,3	16.670,5	3.247,8	16.242,2	-
2020	46.896,0	39.578,8	22.733,3	19.202,4	16.109,1	3.530,9	16.845,5	-

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

12.3. Sector "Transporte y Almacenamiento" (sin las actividades postales y de correos).

En los siguientes apartados se presentan las evoluciones en una primera tabla hasta 2008 según la CNAE-93 y en otra segunda a partir de 2008 según la CNAE-2009.

12.3.1. Población activa.

El "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" es la rama de actividad con mayor número de activos dentro del sector.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Activos (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-93

		Transporte y Actividades Anexas						
			Transporte terrestre y por tubería					
	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes
1976	13.331,6	571,5	438,4	88,9	349,6	48,9	24,5	59,6
1977	13.283,5	562,5	432,0	90,4	341,7	40,9	22,7	66,8
1978	13.322,8	542,1	413,6	92,2	321,4	38,6	24,7	65,2
1979	13.383,3	567,6	430,8	95,1	335,7	41,5	24,1	71,2
1980	13.427,7	588,1	444,0	95,1	348,9	43,5	20,7	79,9
1981	13.479,9	577,6	437,6	92,7	344,9	41,6	18,5	80,0
1982	13.643,2	574,5	435,0	87,8	347,2	40,0	18,5	81,0
1983	13.816,1	556,8	404,4	82,6	321,8	42,3	21,3	88,9
1984	13.912,3	551,3	404,3	79,3	325,0	41,7	21,4	84,0
1985	14.009,1	542,8	401,7	77,7	324,0	39,3	23,5	78,3
1986	14.183,9	550,5	417,9	82,1	335,8	37,8	28,6	66,1
1987	14.725,8	575,2	430,5	69,7	360,8	28,4	28,4	87,9
1988	15.110,1	580,1	429,4	61,7	367,7	30,2	24,9	95,7
1989	15.270,7	626,2	457,2	61,7	395,5	31,8	29,2	108,1
1990	15.465,4	630,2	463,6	61,3	402,3	28,7	33,6	104,3
1991	15.602,3	636,2	475,7	58,7	417,0	26,4	32,4	101,7
1992	15.705,7	647,6	482,9	61,3	421,6	23,5	32,3	109,0
1993	15.892,6	636,3	480,8	-	-	24,0	28,2	103,3
1994	16.087,7	626,6	475,3	-	-	20,6	32,7	98,0
1995	16.227,7	644,7	494,9	-	-	19,0	30,2	100,7
1996	16.517,8	664,0	505,3	-	-	18,7	29,6	110,4
1997	16.809,7	688,5	523,5	-	-	18,7	31,2	115,1
1998	17.081,0	693,0	522,4	-	-	18,6	31,5	120,5
1999	17.412,0	694,8	520,8	-	-	18,3	42,6	113,1
2000	18.002,3	731,7	532,2	-	-	21,8	55,9	121,8
2001	18.530,8	760,5	542,8	-	-	20,4	47,9	149,4
2002	18.785,6	803,9	581,1	-	-	19,2	48,6	155,0
2003	19.538,2	833,4	612,2	-	-	19,6	46,9	154,7
2004	20.184,6	842,9	608,4	-	-	21,7	44,6	168,2
2005	20.885,7	850,6	585,2	-	-	19,7	46,2	199,5
2006	21.780,0	892,2	604,9	-	-	18,8	60,7	207,8
2007	22.426,0	923,4	614,7	-	-	22,1	59,5	227,1
2008	23.065,6	950,9	644,6	-	-	22,8	54,9	228,6

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Activos (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-2009

		Transporte y Almacenamiento						
			Transporte terrestre y por tubería					
	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2008	23.065,6	890,8	643,6	-	-	22,7	55,8	168,7
2009	23.260,4	898,8	658,4	-	-	17,5	54,9	168,0
2010	23.364,6	877,2	625,3	-	-	20,5	58,8	172,6
2011	23.434,1	855,2	581,1	-	-	24,3	53,3	196,5
2012	23.443,7	829,3	577,0	-	-	22,0	44,6	185,7
2013	23.190,1	816,3	567,4	-	-	17,5	47,9	183,5
2014	22.954,6	812,0	547,0	-	-	20,3	47,1	197,6
2015	22.922,0	818,7	560,1	-	-	19,4	43,1	196,1
2016	22.822,7	876,8	597,3	-	-	26,1	39,4	214,0
2017	22.741,7	880,8	590,9	-	-	21,5	44,9	223,5
2018	22.806,8	925,9	615,6	-	-	24,3	47,7	238,3
2019	23.027,1	968,3	645,8	-	-	22,0	56,5	244,0
2020	22.733,3	952,8	612,0	-	-	24,4	50,5	265,9

Fuente: INE.

12.3.2. Población ocupada.

Los datos de población ocupada en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” de la “Encuesta de Población Activa (EPA)” prácticamente coinciden con los puestos de trabajo de la “Contabilidad Nacional de España (CNE)”.

El “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” es la rama de actividad del sector “transporte y almacenamiento” (sin incluir las actividades postales y de correos) con mayor número de ocupados con 573.000 personas en 2020, que representan el 65,3% de los ocupados del sector. Dentro del “transporte terrestre y por tubería” el “transporte terrestre excepto ferrocarril” tuvo en 2012 una participación en el sector del 66,3% y el “transporte por ferrocarril” el 4,0%. Hay que tener en cuenta que cuando se hace mención al “transporte terrestre excepto ferrocarril” la práctica totalidad de la población ocupada es en el “transporte por carretera” ya que el “transporte por tubería” en 2007 tenía una población ocupada de 500 personas.

La población ocupada en el sector “transporte y almacenamiento” (sin incluir las actividades postales y de correos) representó en 2020 el 4,6% del total de población ocupada nacional. El “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” representó el 3,0% del total de población ocupada nacional. En 2012 la del “transporte terrestre excepto ferrocarril” el 2,8% y la del “transporte por ferrocarril” el 0,2%.

En relación a la distribución por sexos de la población ocupada se observa que en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” la participación de los hombres en 2020 ha sido del 87,0% frente al 54,3% para toda la población ocupada nacional.

En el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” en 2009 fue menor la representación de los ocupados de 16 a 34 años que la del conjunto de la población ocupada española. Siendo mayor en el grupo de 35 a 54 años.

En 2009 las tres ocupaciones más frecuentes entre los trabajadores del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” son los “conductores de camiones”, los “taxistas y conductores de automóviles y furgonetas” y los “conductores de autobuses”, para todos los grupos de edad.

En 2020 el 14,0% de la población ocupada nacional tenía contrato a tiempo parcial, siendo en el “transporte y almacenamiento (incluyendo las actividades postales y de correos)” del 8,0%.

- **Número de ocupados.**

Encuesta de Población Activa (EPA)

Ocupados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-93

		Transporte y Actividades Anexas						
			Transporte terrestre y por tubería					
	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes
1976	12.723,1	561,9	432,2	88,4	343,8	47,6	24,0	58,0
1977	12.594,4	554,4	426,6	89,9	336,7	39,7	22,1	66,0
1978	12.398,2	529,8	405,6	91,8	313,8	36,9	24,4	62,8
1979	12.227,5	552,6	420,2	94,5	325,6	39,7	23,9	68,7
1980	11.894,9	565,7	428,3	94,0	334,3	41,7	20,2	75,4
1981	11.588,3	549,5	418,0	91,7	326,3	38,9	17,6	75,0
1982	11.481,3	538,4	410,2	86,7	323,5	36,8	17,2	74,2
1983	11.421,7	511,3	376,1	81,6	294,5	34,0	20,2	81,0
1984	11.118,8	504,2	376,2	77,7	298,5	33,2	19,9	74,9
1985	11.004,0	494,8	369,5	75,8	293,7	32,9	22,1	70,3
1986	11.208,8	510,0	391,9	80,6	311,3	29,7	27,6	60,8
1987	11.749,1	546,6	412,9	68,6	344,3	24,4	27,9	81,4
1988	12.203,6	549,0	410,3	59,8	350,5	25,4	23,8	89,4
1989	12.638,2	597,9	440,5	61,3	379,2	27,7	28,0	101,7
1990	12.954,9	595,4	443,1	60,7	382,4	25,0	32,6	94,8
1991	13.057,1	599,1	451,8	57,4	394,4	22,9	31,1	93,3
1992	12.822,3	605,5	455,7	60,1	395,7	19,3	31,0	99,5
1993	12.293,8	566,8	437,7	51,0	386,7	17,3	26,2	85,7
1994	12.207,6	556,5	429,2	51,9	377,3	15,7	29,9	81,7
1995	12.512,1	588,4	459,3	55,5	403,8	15,9	28,1	85,1
1996	12.871,5	609,0	469,0	45,9	423,1	15,2	27,8	97,0
1997	13.345,6	636,4	488,8	51,3	437,5	16,1	29,6	101,9
1998	13.904,2	650,0	495,8	49,6	446,2	15,6	29,9	108,7
1999	14.689,8	661,9	501,9	42,2	459,7	16,2	40,2	103,6
2000	15.505,9	696,3	513,4	43,9	469,5	20,2	51,9	110,8
2001	16.146,3	722,4	520,8	39,4	481,4	17,9	46,3	137,4
2002	16.630,3	763,0	559,0	42,7	516,3	17,1	43,4	143,5
2003	17.296,0	796,3	590,6	46,1	544,5	18,2	42,0	145,5
2004	17.970,9	799,8	584,0	50,2	533,8	19,6	40,2	156,0
2005	18.973,2	821,4	569,0	43,9	525,1	18,6	44,0	189,8
2006	19.939,1	858,8	585,5	45,9	539,6	17,6	58,7	197,0
2007	20.579,9	889,3	595,5	36,9	558,6	20,3	57,4	216,1
2008	20.469,7	901,6	614,9	36,9	578,0	21,5	52,5	212,7

Fuente: INE.

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA ("Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico").

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Los ocupados en 2007 en el transporte por tubería ascendieron a 500.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Ocupados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-2009

		Transporte y Almacenamiento						
			Transporte terrestre y por tubería					
	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2008	20.469,7	843,9	613,4	36,9	578,0	21,2	53,3	156,0
2009	19.106,9	815,8	600,4	35,0	565,4	16,4	50,8	148,2
2010	18.724,5	810,7	581,2	30,5	550,7	18,4	54,1	157,0
2011	18.421,4	784,5	534,5	27,5	507,0	22,2	49,6	178,2
2012	17.632,7	747,5	525,6	29,8	495,8	18,9	38,9	164,1
2013	17.139,0	734,3	512,9	-	-	14,8	44,2	162,4
2014	17.344,2	750,9	510,1	-	-	18,3	44,2	178,3
2015	17.866,0	762,8	529,4	-	-	17,0	41,1	175,3
2016	18.341,5	820,7	566,8	-	-	22,4	38,0	193,5
2017	18.824,8	827,2	561,2	-	-	19,9	42,0	204,1
2018	19.327,7	875,6	589,4	-	-	22,1	45,7	218,4
2019	19.779,3	913,9	618,4	-	-	21,7	53,4	220,4
2020	19.202,4	877,3	573,0	-	-	22,7	46,2	235,4

Fuente: INE.

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA ("Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico").

- **Distribución de los ocupados del sector "Transporte y Almacenamiento".**

Encuesta de Población Activa (EPA)

Distribución de Ocupados del sector Transporte (Porcentaje). CNAE-93

	Transporte y Actividades Anexas						
		Transporte terrestre y por tubería					
	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes
1976	100,0%	76,9%	15,7%	61,2%	8,5%	4,3%	10,3%
1977	100,0%	77,0%	16,2%	60,7%	7,2%	4,0%	11,9%
1978	100,0%	76,6%	17,3%	59,2%	7,0%	4,6%	11,9%
1979	100,0%	76,0%	17,1%	58,9%	7,2%	4,3%	12,4%
1980	100,0%	75,7%	16,6%	59,1%	7,4%	3,6%	13,3%
1981	100,0%	76,1%	16,7%	59,4%	7,1%	3,2%	13,6%
1982	100,0%	76,2%	16,1%	60,1%	6,8%	3,2%	13,8%
1983	100,0%	73,6%	16,0%	57,6%	6,7%	3,9%	15,8%
1984	100,0%	74,6%	15,4%	59,2%	6,6%	3,9%	14,9%
1985	100,0%	74,7%	15,3%	59,4%	6,6%	4,5%	14,2%
1986	100,0%	76,8%	15,8%	61,0%	5,8%	5,4%	11,9%
1987	100,0%	75,5%	12,6%	63,0%	4,5%	5,1%	14,9%
1988	100,0%	74,7%	10,9%	63,8%	4,6%	4,3%	16,3%
1989	100,0%	73,7%	10,3%	63,4%	4,6%	4,7%	17,0%
1990	100,0%	74,4%	10,2%	64,2%	4,2%	5,5%	15,9%
1991	100,0%	75,4%	9,6%	65,8%	3,8%	5,2%	15,6%
1992	100,0%	75,3%	9,9%	65,3%	3,2%	5,1%	16,4%
1993	100,0%	77,2%	9,0%	68,2%	3,0%	4,6%	15,1%
1994	100,0%	77,1%	9,3%	67,8%	2,8%	5,4%	14,7%
1995	100,0%	78,1%	9,4%	68,6%	2,7%	4,8%	14,5%
1996	100,0%	77,0%	7,5%	69,5%	2,5%	4,6%	15,9%
1997	100,0%	76,8%	8,1%	68,7%	2,5%	4,7%	16,0%
1998	100,0%	76,3%	7,6%	68,7%	2,4%	4,6%	16,7%
1999	100,0%	75,8%	6,4%	69,5%	2,4%	6,1%	15,7%
2000	100,0%	73,7%	6,3%	67,4%	2,9%	7,5%	15,9%
2001	100,0%	72,1%	5,5%	66,6%	2,5%	6,4%	19,0%
2002	100,0%	73,3%	5,6%	67,7%	2,2%	5,7%	18,8%
2003	100,0%	74,2%	5,8%	68,4%	2,3%	5,3%	18,3%
2004	100,0%	73,0%	6,3%	66,7%	2,5%	5,0%	19,5%
2005	100,0%	69,3%	5,3%	63,9%	2,3%	5,4%	23,1%
2006	100,0%	68,2%	5,3%	62,8%	2,0%	6,8%	22,9%
2007	100,0%	67,0%	4,2%	62,8%	2,3%	6,5%	24,3%
2008	100,0%	68,2%	4,1%	64,1%	2,4%	5,8%	23,6%

Fuente: INE.

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA ("Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico").

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

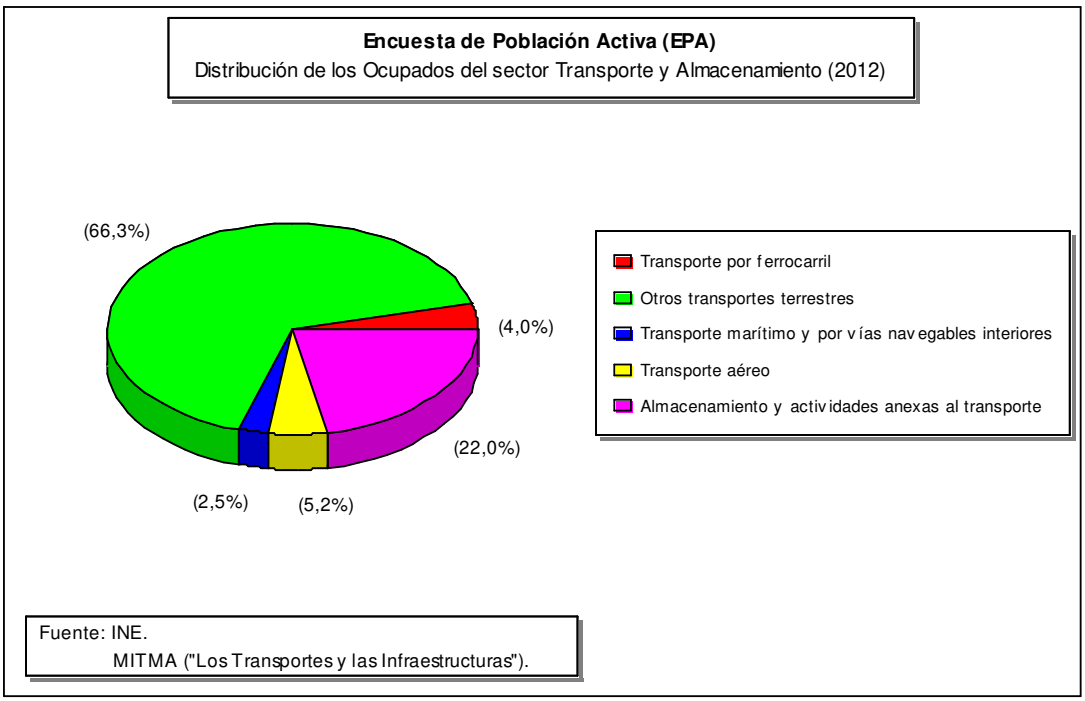
Encuesta de Población Activa (EPA)

Distribución de Ocupados del sector Transporte (Porcentaje). CNAE-2009

	Transporte y Almacenamiento						
	Total	Transporte terrestre y por tubería			Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
		Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres			
2008	100,0%	72,7%	4,4%	68,5%	2,5%	6,3%	18,5%
2009	100,0%	73,6%	4,3%	69,3%	2,0%	6,2%	18,2%
2010	100,0%	71,7%	3,8%	67,9%	2,3%	6,7%	19,4%
2011	100,0%	68,1%	3,5%	64,6%	2,8%	6,3%	22,7%
2012	100,0%	70,3%	4,0%	66,3%	2,5%	5,2%	22,0%
2013	100,0%	69,8%	-	-	2,0%	6,0%	22,1%
2014	100,0%	67,9%	-	-	2,4%	5,9%	23,7%
2015	100,0%	69,4%	-	-	2,2%	5,4%	23,0%
2016	100,0%	69,1%	-	-	2,7%	4,6%	23,6%
2017	100,0%	67,8%	-	-	2,4%	5,1%	24,7%
2018	100,0%	67,3%	-	-	2,5%	5,2%	24,9%
2019	100,0%	67,7%	-	-	2,4%	5,8%	24,1%
2020	100,0%	65,3%	-	-	2,6%	5,3%	26,8%

Fuente: INE.

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA ("Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico").



- **Participación de los ocupados del sector "Transporte y Almacenamiento" en la población ocupada nacional.**

Encuesta de Población Activa (EPA)

Participación de ocupados del sector Transporte en la población ocupada nacional (porcentaje). CNAE-93

		Transporte y Actividades Anexas						
			Transporte terrestre y por tubería					
	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes
1976	100,0%	4,4%	3,4%	0,7%	2,7%	0,4%	0,2%	0,5%
1977	100,0%	4,4%	3,4%	0,7%	2,7%	0,3%	0,2%	0,5%
1978	100,0%	4,3%	3,3%	0,7%	2,5%	0,3%	0,2%	0,5%
1979	100,0%	4,5%	3,4%	0,8%	2,7%	0,3%	0,2%	0,6%
1980	100,0%	4,8%	3,6%	0,8%	2,8%	0,4%	0,2%	0,6%
1981	100,0%	4,7%	3,6%	0,8%	2,8%	0,3%	0,2%	0,6%
1982	100,0%	4,7%	3,6%	0,8%	2,8%	0,3%	0,2%	0,6%
1983	100,0%	4,5%	3,3%	0,7%	2,6%	0,3%	0,2%	0,7%
1984	100,0%	4,5%	3,4%	0,7%	2,7%	0,3%	0,2%	0,7%
1985	100,0%	4,5%	3,4%	0,7%	2,7%	0,3%	0,2%	0,6%
1986	100,0%	4,6%	3,5%	0,7%	2,8%	0,3%	0,2%	0,5%
1987	100,0%	4,7%	3,5%	0,6%	2,9%	0,2%	0,2%	0,7%
1988	100,0%	4,5%	3,4%	0,5%	2,9%	0,2%	0,2%	0,7%
1989	100,0%	4,7%	3,5%	0,5%	3,0%	0,2%	0,2%	0,8%
1990	100,0%	4,6%	3,4%	0,5%	3,0%	0,2%	0,3%	0,7%
1991	100,0%	4,6%	3,5%	0,4%	3,0%	0,2%	0,2%	0,7%
1992	100,0%	4,7%	3,6%	0,5%	3,1%	0,2%	0,2%	0,8%
1993	100,0%	4,6%	3,6%	0,4%	3,1%	0,1%	0,2%	0,7%
1994	100,0%	4,6%	3,5%	0,4%	3,1%	0,1%	0,2%	0,7%
1995	100,0%	4,7%	3,7%	0,4%	3,2%	0,1%	0,2%	0,7%
1996	100,0%	4,7%	3,6%	0,4%	3,3%	0,1%	0,2%	0,8%
1997	100,0%	4,8%	3,7%	0,4%	3,3%	0,1%	0,2%	0,8%
1998	100,0%	4,7%	3,6%	0,4%	3,2%	0,1%	0,2%	0,8%
1999	100,0%	4,5%	3,4%	0,3%	3,1%	0,1%	0,3%	0,7%
2000	100,0%	4,5%	3,3%	0,3%	3,0%	0,1%	0,3%	0,7%
2001	100,0%	4,5%	3,2%	0,2%	3,0%	0,1%	0,3%	0,9%
2002	100,0%	4,6%	3,4%	0,3%	3,1%	0,1%	0,3%	0,9%
2003	100,0%	4,6%	3,4%	0,3%	3,1%	0,1%	0,2%	0,8%
2004	100,0%	4,5%	3,2%	0,3%	3,0%	0,1%	0,2%	0,9%
2005	100,0%	4,3%	3,0%	0,2%	2,8%	0,1%	0,2%	1,0%
2006	100,0%	4,3%	2,9%	0,2%	2,7%	0,1%	0,3%	1,0%
2007	100,0%	4,3%	2,9%	0,2%	2,7%	0,1%	0,3%	1,1%
2008	100,0%	4,4%	3,0%	0,2%	2,8%	0,1%	0,3%	1,0%

Fuente: INE.

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA ("Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico").

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Participación de ocupados del sector Transporte en la población ocupada nacional (porcentaje). CNAE-2009

		Transporte y Almacenamiento						
			Transporte terrestre y por tubería					
	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2008	100,0%	4,1%	3,0%	0,2%	2,8%	0,1%	0,3%	0,8%
2009	100,0%	4,3%	3,1%	0,2%	3,0%	0,1%	0,3%	0,8%
2010	100,0%	4,3%	3,1%	0,2%	2,9%	0,1%	0,3%	0,8%
2011	100,0%	4,3%	2,9%	0,1%	2,8%	0,1%	0,3%	1,0%
2012	100,0%	4,2%	3,0%	0,2%	2,8%	0,1%	0,2%	0,9%
2013	100,0%	4,3%	3,0%	-	-	0,1%	0,3%	0,9%
2014	100,0%	4,3%	2,9%	-	-	0,1%	0,3%	1,0%
2015	100,0%	4,3%	3,0%	-	-	0,1%	0,2%	1,0%
2016	100,0%	4,5%	3,1%	-	-	0,1%	0,2%	1,1%
2017	100,0%	4,4%	3,0%	-	-	0,1%	0,2%	1,1%
2018	100,0%	4,5%	3,0%	-	-	0,1%	0,2%	1,1%
2019	100,0%	4,6%	3,1%	-	-	0,1%	0,3%	1,1%
2020	100,0%	4,6%	3,0%	-	-	0,1%	0,2%	1,2%

Fuente: INE.

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA ("Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico").

- **Ocupados distribuidos según sexo.**

Encuesta de Población Activa (EPA)

Ocupados clasificados por sexo (medias anuales)

		TOTAL NACIONAL			TRANSPORTE TERRESTRE Y POR TUBERÍA		
		Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres
1990	Miles de personas	12.954,9	8.893,0	4.061,9	443,1	424,4	18,7
	%	100,0%	68,6%	31,4%	100,0%	95,8%	4,2%
1995	Miles de personas	12.512,1	8.237,5	4.274,6	459,3	430,4	28,9
	%	100,0%	65,8%	34,2%	100,0%	93,7%	6,3%
2000	Miles de personas	15.505,9	9.821,1	5.684,8	513,4	474,3	39,1
	%	100,0%	63,3%	36,7%	100,0%	92,4%	7,6%
2001	Miles de personas	16.146,2	10.150,5	5.995,7	520,8	477,3	43,5
	%	100,0%	62,9%	37,1%	100,0%	91,6%	8,4%
2002	Miles de personas	16.630,3	10.365,0	6.265,3	558,9	509,3	49,6
	%	100,0%	62,3%	37,7%	100,0%	91,1%	8,9%
2003	Miles de personas	17.296,0	10.652,9	6.643,1	590,6	532,6	58,0
	%	100,0%	61,6%	38,4%	100,0%	90,2%	9,8%
2004	Miles de personas	17.970,9	10.934,3	7.036,6	584,0	531,1	52,9
	%	100,0%	60,8%	39,2%	100,0%	90,9%	9,1%
2005	Miles de personas	18.973,2	11.388,8	7.584,4	569,0	518,6	50,4
	%	100,0%	60,0%	40,0%	100,0%	91,1%	8,9%
2006	Miles de personas	19.939,1	11.808,5	8.130,6	585,5	528,1	57,4
	%	100,0%	59,2%	40,8%	100,0%	90,2%	9,8%
2007	Miles de personas	20.580,0	12.067,4	8.512,6	595,4	536,0	59,4
	%	100,0%	58,6%	41,4%	100,0%	90,0%	10,0%
2008	Miles de personas	20.469,7	11.805,2	8.664,5	613,4	547,8	65,6
	%	100,0%	57,7%	42,3%	100,0%	89,3%	10,7%
2009	Miles de personas	19.106,9	10.733,1	8.373,8	600,4	531,4	69,0
	%	100,0%	56,2%	43,8%	100,0%	88,5%	11,5%
2010	Miles de personas	18.724,5	10.423,7	8.300,8	581,2	520,4	60,8
	%	100,0%	55,7%	44,3%	100,0%	89,5%	10,5%
2011	Miles de personas	18.421,4	10.152,5	8.268,9	534,5	479,2	55,3
	%	100,0%	55,1%	44,9%	100,0%	89,7%	10,3%
2012	Miles de personas	17.632,7	9.608,2	8.024,5	525,6	464,7	60,9
	%	100,0%	54,5%	45,5%	100,0%	88,4%	11,6%
2013	Miles de personas	17.139,0	9.315,8	7.823,2	513,0	457,7	55,3
	%	100,0%	54,4%	45,6%	100,0%	89,2%	10,8%
2014	Miles de personas	17.344,2	9.442,7	7.901,5	510,1	457,3	52,8
	%	100,0%	54,4%	45,6%	100,0%	89,6%	10,4%
2015	Miles de personas	17.866,0	9.760,3	8.105,7	529,4	468,4	61,0
	%	100,0%	54,6%	45,4%	100,0%	88,5%	11,5%
2016	Miles de personas	18.341,6	10.000,8	8.340,8	566,8	497,1	69,7
	%	100,0%	54,5%	45,5%	100,0%	87,7%	12,3%
2017	Miles de personas	18.824,8	10.266,3	8.558,5	561,2	500,4	60,8
	%	100,0%	54,5%	45,5%	100,0%	89,2%	10,8%
2018	Miles de personas	19.327,7	10.532,0	8.795,7	589,4	521,8	67,6
	%	100,0%	54,5%	45,5%	100,0%	88,5%	11,5%
2019	Miles de personas	19.779,3	10.745,6	9.033,7	618,4	539,9	78,5
	%	100,0%	54,3%	45,7%	100,0%	87,3%	12,7%
2020	Miles de personas	19.202,4	10.429,7	8.772,7	573,0	498,3	74,7
	%	100,0%	54,3%	45,7%	100,0%	87,0%	13,0%

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Los datos hasta 2007 (inclusive) son de la clasificación CNAE-1993. Posteriormente son de la CNAE-2009.

- **Ocupados distribuidos según edad.**

Tabla 3: Distribución porcentual de trabajadores ocupados según edad, 2009.

	16-34 años	35-54 años	55 años y más
Transporte terrestre y por tubería	26,4%	60,0%	13,6%
Total de ocupados en España	35,3%	52,4%	12,4%

Fuente: Encuesta de Población Activa, 2009. Instituto Nacional de Estadística.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

Encuesta de Población Activa (EPA)

TOTAL NACIONAL

Ocupados clasificados por grupo de edad (medias anuales)

		Total	De 16 a 19 años	De 20 a 24 años	De 25 a 29 años	De 30 a 39 años	De 40 a 49 años	De 50 a 59 años	De 60 a 64 años	De 65 a 69 años	De 70 y más años
2008	Miles de personas	20.469,8	329,2	1.507,7	2.714,9	6.284,1	5.293,6	3.388,3	798,8	111,7	41,5
	%	100,0%	1,6%	7,4%	13,3%	30,7%	25,9%	16,6%	3,9%	0,5%	0,2%
2009	Miles de personas	19.106,9	204,4	1.192,8	2.356,6	5.908,4	5.149,9	3.359,9	785,5	110,6	38,8
	%	100,0%	1,1%	6,2%	12,3%	30,9%	27,0%	17,6%	4,1%	0,6%	0,2%
2010	Miles de personas	18.724,4	151,4	1.059,0	2.161,0	5.823,5	5.151,6	3.449,1	778,0	109,7	41,1
	%	100,0%	0,8%	5,7%	11,5%	31,1%	27,5%	18,4%	4,2%	0,6%	0,2%
2011	Miles de personas	18.421,4	124,1	917,6	1.998,7	5.721,0	5.145,2	3.565,3	799,0	108,9	41,6
	%	100,0%	0,7%	5,0%	10,8%	31,1%	27,9%	19,4%	4,3%	0,6%	0,2%
2012	Miles de personas	17.632,7	84,0	768,8	1.771,2	5.430,3	5.062,8	3.575,3	784,5	115,0	40,8
	%	100,0%	0,5%	4,4%	10,0%	30,8%	28,7%	20,3%	4,4%	0,7%	0,2%
2013	Miles de personas	17.138,9	74,4	688,9	1.628,0	5.206,2	5.031,1	3.611,8	761,0	104,6	32,9
	%	100,0%	0,4%	4,0%	9,5%	30,4%	29,4%	21,1%	4,4%	0,6%	0,2%
2014	Miles de personas	17.344,3	79,4	669,2	1.616,8	5.147,6	5.152,2	3.724,5	820,9	101,8	31,9
	%	100,0%	0,5%	3,9%	9,3%	29,7%	29,7%	21,5%	4,7%	0,6%	0,2%
2015	Miles de personas	17.866,1	83,8	718,9	1.577,6	5.124,5	5.362,1	3.961,2	889,4	115,6	33,0
	%	100,0%	0,5%	4,0%	8,8%	28,7%	30,0%	22,2%	5,0%	0,6%	0,2%
2016	Miles de personas	18.341,4	95,8	724,5	1.592,5	5.036,9	5.600,9	4.179,1	952,9	123,8	35,0
	%	100,0%	0,5%	4,0%	8,7%	27,5%	30,5%	22,8%	5,2%	0,7%	0,2%
2017	Miles de personas	18.824,8	117,9	803,2	1.626,1	4.933,1	5.770,8	4.382,5	1.015,0	134,7	41,5
	%	100,0%	0,6%	4,3%	8,6%	26,2%	30,7%	23,3%	5,4%	0,7%	0,2%
2018	Miles de personas	19.327,6	134,0	855,3	1.673,0	4.834,3	5.974,8	4.589,5	1.075,4	144,3	47,0
	%	100,0%	0,7%	4,4%	8,7%	25,0%	30,9%	23,7%	5,6%	0,7%	0,2%
2019	Miles de personas	19.779,3	150,5	888,2	1.701,7	4.783,2	6.079,5	4.790,5	1.174,3	156,9	54,5
	%	100,0%	0,8%	4,5%	8,6%	24,2%	30,7%	24,2%	5,9%	0,8%	0,3%
2020	Miles de personas	19.202,4	106,4	777,5	1.594,5	4.424,2	5.951,6	4.832,1	1.271,3	192,7	52,1
	%	100,0%	0,6%	4,0%	8,3%	23,0%	31,0%	25,2%	6,6%	1,0%	0,3%

Fuente: INE.

Encuesta de Población Activa (EPA)

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO (incluye las actividades postales y de correos)

Ocupados clasificados por grupo de edad (medias anuales)

		Total	De 16 a 19 años	De 20 a 24 años	De 25 a 29 años	De 30 a 39 años	De 40 a 49 años	De 50 a 59 años	De 60 a 64 años	De 65 a 69 años	De 70 y más años
2008	Miles de personas	968,9	7,8	51,5	105,8	305,7	280,8	175,6	37,3	3,4	1,0
	%	100,0%	0,8%	5,3%	10,9%	31,6%	29,0%	18,1%	3,8%	0,4%	0,1%
2009	Miles de personas	923,7	3,3	45,5	81,4	287,0	278,4	183,8	39,5	4,1	0,7
	%	100,0%	0,4%	4,9%	8,8%	31,1%	30,1%	19,9%	4,3%	0,4%	0,1%
2010	Miles de personas	925,8	2,5	35,5	90,4	276,6	291,6	189,0	34,5	3,8	1,9
	%	100,0%	0,3%	3,8%	9,8%	29,9%	31,5%	20,4%	3,7%	0,4%	0,2%
2011	Miles de personas	899,3	2,4	27,8	72,2	280,0	285,9	189,5	35,0	4,4	2,1
	%	100,0%	0,3%	3,1%	8,0%	31,1%	31,8%	21,1%	3,9%	0,5%	0,2%
2012	Miles de personas	852,2	1,6	19,1	60,8	253,4	288,5	189,8	31,0	6,5	1,5
	%	100,0%	0,2%	2,2%	7,1%	29,7%	33,9%	22,3%	3,6%	0,8%	0,2%
2013	Miles de personas	831,5	1,2	18,4	58,4	231,7	288,7	192,9	34,9	4,9	0,4
	%	100,0%	0,1%	2,2%	7,0%	27,9%	34,7%	23,2%	4,2%	0,6%	0,0%
2014	Miles de personas	852,9	1,5	20,8	59,1	239,7	294,2	196,4	37,4	3,2	0,6
	%	100,0%	0,2%	2,4%	6,9%	28,1%	34,5%	23,0%	4,4%	0,4%	0,1%
2015	Miles de personas	870,7	1,6	21,7	50,1	218,3	316,4	214,7	43,2	3,9	0,8
	%	100,0%	0,2%	2,5%	5,8%	25,1%	36,3%	24,7%	5,0%	0,4%	0,1%
2016	Miles de personas	932,1	2,0	22,2	62,3	227,5	320,9	246,5	44,8	4,5	1,4
	%	100,0%	0,2%	2,4%	6,7%	24,4%	34,4%	26,4%	4,8%	0,5%	0,2%
2017	Miles de personas	936,5	2,2	28,4	60,2	226,9	303,7	260,8	49,5	3,2	1,6
	%	100,0%	0,2%	3,0%	6,4%	24,2%	32,4%	27,8%	5,3%	0,3%	0,2%
2018	Miles de personas	981,0	4,1	34,9	65,6	225,5	316,5	262,9	64,8	5,0	1,7
	%	100,0%	0,4%	3,6%	6,7%	23,0%	32,3%	26,8%	6,6%	0,5%	0,2%
2019	Miles de personas	1.031,1	4,0	41,2	77,7	217,9	341,3	273,3	67,3	6,2	2,2
	%	100,0%	0,4%	4,0%	7,5%	21,1%	33,1%	26,5%	6,5%	0,6%	0,2%
2020	Miles de personas	992,2	3,5	28,8	65,7	219,8	320,0	276,2	69,5	7,3	1,4
	%	100,0%	0,4%	2,9%	6,6%	22,2%	32,3%	27,8%	7,0%	0,7%	0,1%

Fuente: INE.

- **Ocupados distribuidos según situación profesional.**

Tabla 1.Transporte Terrestre: Distribución de ocupados según situación profesional en el empleo principal

	Nº ocupados	%
Empresario con asalariados	34.436	5,8
Trabajador independiente o empresario sin asalariados	108.963	18,2
Miembro de una cooperativa	1.554	0,3
Ayuda en la empresa o negocio familiar	3.721	0,6
Asalariado sector público	59.701	10,0
Asalariado sector privado	388.748	65,1
Otra situación	82	0,01
Total	597.206	100,0

Fuente: Encuesta de Población Activa, 2009. Instituto Nacional de Estadística.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Ocupados distribuidos según ocupación y edad.**

Tabla 4: Distribución porcentual de trabajadores ocupados según edad y ocupación, 2009.

	16-34 años	35-54 años	55 años y más
Transporte terrestre y por tubería	Conductores de camiones (36,8%)	Conductores de camiones (41,1%)	Conductores de camiones (34,5%)
	Taxistas y conductores de automóviles y furgonetas (17,1%)	Taxistas y conductores de automóviles y furgonetas (15,2%)	Taxistas y conductores de automóviles y furgonetas (30,3%)
	Conductores de autobuses (11,9%)	Conductores de autobuses (12,3%)	Conductores de autobuses (10,3%)
	Peones del transporte y descargadores (4,8%)	Empleados de registro de materiales, servicios de apoyo a la producción y al transporte (4,0%)	Gerencia de empresas con menos de 10 asalariados (3,0%)
	Profesionales de apoyo de la gestión administrativa (4,4%)	Gerencia de empresas con menos de 10 asalariados (2,8%)	Auxiliares administrativos con tareas de atención al público (2,6%)
	Empleados de registro de materiales, servicios de apoyo a la producción y al transporte (2,8%)	Profesionales de apoyo de la gestión administrativa (2,6%)	Representantes de comercio y técnicos de venta (2,2%)
	Trabajadores que atienden a viajeros y asimilados (2,6%)	Maquinistas de locomotoras y asimilados (2,5%)	Empleados de registro de materiales, servicios de apoyo a la producción y al transporte (1,8%)

Fuente: Encuesta de Población Activa, 2009. Instituto Nacional de Estadística.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Ocupados distribuidos según tipo de jornada.**

Encuesta de Población Activa (EPA)

Ocupados clasificados por tipo de jornada (medias anuales)

		TOTAL NACIONAL			TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO (incluye las actividades postales y de correos)		
		Total	Jornada a tiempo completo	Jornada a tiempo parcial	Total	Jornada a tiempo completo	Jornada a tiempo parcial
2008	Miles de personas	20.469,7	18.063,7	2.406,0	969,0	907,3	61,7
	%	100,0%	88,2%	11,8%	100,0%	93,6%	6,4%
2009	Miles de personas	19.106,9	16.710,2	2.396,7	923,7	857,1	66,6
	%	100,0%	87,5%	12,5%	100,0%	92,8%	7,2%
2010	Miles de personas	18.724,5	16.286,3	2.438,2	925,9	864,5	61,4
	%	100,0%	87,0%	13,0%	100,0%	93,4%	6,6%
2011	Miles de personas	18.421,4	15.923,3	2.498,1	899,3	831,9	67,4
	%	100,0%	86,4%	13,6%	100,0%	92,5%	7,5%
2012	Miles de personas	17.632,7	15.078,0	2.554,7	852,3	787,0	65,3
	%	100,0%	85,5%	14,5%	100,0%	92,3%	7,7%
2013	Miles de personas	17.139,0	14.431,7	2.707,3	831,6	755,8	75,8
	%	100,0%	84,2%	15,8%	100,0%	90,9%	9,1%
2014	Miles de personas	17.344,1	14.585,4	2.758,7	852,8	782,0	70,8
	%	100,0%	84,1%	15,9%	100,0%	91,7%	8,3%
2015	Miles de personas	17.866,0	15.053,8	2.812,2	870,5	803,9	66,6
	%	100,0%	84,3%	15,7%	100,0%	92,3%	7,7%
2016	Miles de personas	18.341,6	15.551,1	2.790,5	932,0	857,4	74,6
	%	100,0%	84,8%	15,2%	100,0%	92,0%	8,0%
2017	Miles de personas	18.824,8	16.005,9	2.818,9	936,6	855,2	81,4
	%	100,0%	85,0%	15,0%	100,0%	91,3%	8,7%
2018	Miles de personas	19.327,7	16.497,0	2.830,7	981,2	903,7	77,5
	%	100,0%	85,4%	14,6%	100,0%	92,1%	7,9%
2019	Miles de personas	19.779,3	16.882,7	2.896,6	1.031,1	948,6	82,5
	%	100,0%	85,4%	14,6%	100,0%	92,0%	8,0%
2020	Miles de personas	19.202,4	16.505,3	2.697,1	992,1	908,0	84,1
	%	100,0%	86,0%	14,0%	100,0%	91,5%	8,5%

Fuente: INE.

12.3.3. Población asalariada.

Los datos de población asalariada en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” de la “Encuesta de Población Activa (EPA)” es comparable a los efectivos laborales (trabajadores por cuenta ajena) de la “Encuesta de Coyuntura Laboral” del Ministerio de Trabajo y Economía Social en algunos años, aunque son inferiores en otros. Asimismo, coinciden con los puestos de trabajo asalariados de la “Contabilidad Nacional de España (CNE)”.

En el año 2020 el porcentaje de asalariados respecto de los ocupados fue del 83,9% a nivel nacional y del 83,0% en el sector “transporte y almacenamiento”. En el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” el nivel de asalariados fue del 74,9%, siendo mucho más bajo que la media nacional, lo cual se debe al mayor número de autopatronos en el transporte por carretera.

- **Número de asalariados.**

Encuesta de Población Activa (EPA)

Asalariados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-93

		Transporte y Actividades Anexas						
			Transporte terrestre y por tubería					
	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes
1976	8.845,1	412,4	287,0	87,8	199,2	46,5	24,0	54,9
1977	8.875,4	411,9	289,3	89,6	199,7	38,6	22,1	61,9
1978	8.765,4	395,0	274,6	91,6	183,0	36,1	24,0	60,4
1979	8.618,2	402,7	276,3	94,4	182,0	37,6	23,6	65,1
1980	8.359,4	407,5	276,4	93,9	182,5	40,1	20,1	70,9
1981	8.133,0	399,9	275,4	91,5	183,9	37,5	17,5	69,4
1982	8.076,2	387,8	265,1	86,4	178,7	34,9	16,8	71,0
1983	7.978,0	370,9	242,3	81,5	160,8	31,1	20,1	77,3
1984	7.661,9	344,5	226,2	77,6	148,5	28,1	19,6	70,7
1985	7.639,6	347,6	228,8	75,5	153,4	29,4	22,0	67,4
1986	7.949,1	355,5	243,6	80,0	163,6	26,0	27,4	58,5
1987	8.303,0	359,3	229,6	66,7	162,9	24,1	27,9	77,7
1988	8.721,7	357,8	224,8	58,8	165,9	25,3	23,7	84,0
1989	9.207,1	395,5	245,0	60,2	184,8	27,2	27,9	95,4
1990	9.600,4	403,6	256,4	59,8	196,5	24,6	32,6	90,1
1991	9.758,1	409,1	267,4	56,9	210,5	22,0	31,1	88,6
1992	9.463,1	397,6	255,3	59,2	196,1	18,7	30,8	92,8
1993	9.076,6	372,1	248,1	-	-	16,3	25,8	81,9
1994	9.034,3	371,3	252,5	-	-	14,8	29,8	74,2
1995	9.342,5	388,2	269,2	-	-	15,4	28,1	75,5
1996	9.681,0	404,6	273,4	-	-	14,9	27,6	88,7
1997	10.193,1	435,4	298,6	-	-	15,4	29,4	92,0
1998	10.737,9	440,3	297,5	-	-	14,9	29,9	98,0
1999	11.560,9	453,1	304,4	-	-	16,0	40,2	92,5
2000	12.378,1	502,9	330,3	-	-	19,7	51,9	101,0
2001	12.949,4	530,5	340,6	-	-	17,2	46,2	126,5
2002	13.471,9	548,7	357,3	-	-	16,5	43,3	131,6
2003	14.127,4	588,4	396,1	-	-	17,7	42,0	132,6
2004	14.720,8	606,4	403,2	-	-	19,0	40,2	144,0
2005	15.502,0	612,4	377,2	-	-	17,9	43,4	173,9
2006	16.390,6	651,3	400,5	-	-	17,1	58,6	175,1
2007	16.968,1	685,7	410,2	-	-	18,8	57,4	199,3
2008	16.861,2	711,0	442,0	-	-	20,8	52,5	195,7

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Asalariados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-2009

		Transporte y Almacenamiento						
			Transporte terrestre y por tubería					
	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2008	16.861,2	665,5	442,1	-	-	20,7	53,3	149,4
2009	15.881,1	661,4	451,2	-	-	16,1	50,8	143,3
2010	15.592,3	641,2	417,1	-	-	18,4	53,9	151,8
2011	15.394,2	625,9	382,5	-	-	21,6	49,4	172,4
2012	14.573,4	594,7	379,3	-	-	18,2	37,9	159,3
2013	14.069,1	585,8	372,4	-	-	14,6	44,2	154,6
2014	14.285,8	595,4	362,3	-	-	17,8	44,2	171,1
2015	14.773,5	601,4	373,2	-	-	16,2	40,9	171,1
2016	15.228,2	648,8	403,5	-	-	22,0	38,0	185,3
2017	15.715,1	660,0	403,5	-	-	17,7	42,0	196,8
2018	16.234,2	717,3	440,6	-	-	19,3	45,3	212,1
2019	16.670,5	766,0	478,1	-	-	21,1	53,4	213,4
2020	16.109,1	727,8	429,0	-	-	22,3	45,9	230,6

Fuente: INE.

- **Porcentaje de asalariados de la población ocupada.**

Encuesta de Población Activa (EPA)

Porcentaje de asalariados de la población ocupada. CNAE-93

		Transporte y Actividades Anexas						
			Transporte terrestre y por tubería					
	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes
1976	69,5%	73,4%	66,4%	99,3%	57,9%	97,6%	100,0%	94,6%
1977	70,5%	74,3%	67,8%	99,7%	59,3%	97,4%	99,8%	93,8%
1978	70,7%	74,6%	67,7%	99,7%	58,3%	97,7%	98,2%	96,1%
1979	70,5%	72,9%	65,8%	99,8%	55,9%	94,7%	98,8%	94,7%
1980	70,3%	72,0%	64,5%	99,9%	54,6%	96,1%	99,6%	93,9%
1981	70,2%	72,8%	65,9%	99,7%	56,4%	96,4%	99,8%	92,5%
1982	70,3%	72,0%	64,6%	99,7%	55,2%	94,7%	97,8%	95,7%
1983	69,8%	72,5%	64,4%	99,9%	54,6%	91,5%	99,6%	95,5%
1984	68,9%	68,3%	60,1%	99,9%	49,8%	84,5%	98,4%	94,4%
1985	69,4%	70,3%	61,9%	99,6%	52,2%	89,3%	99,5%	95,9%
1986	70,9%	69,7%	62,2%	99,3%	52,6%	87,4%	99,5%	96,1%
1987	70,7%	65,7%	55,6%	97,2%	47,3%	98,9%	100,0%	95,5%
1988	71,5%	65,2%	54,8%	98,4%	47,3%	99,5%	99,6%	94,0%
1989	72,9%	66,2%	55,6%	98,2%	48,7%	98,4%	99,6%	93,8%
1990	74,1%	67,8%	57,9%	98,6%	51,4%	98,5%	100,0%	95,0%
1991	74,7%	68,3%	59,2%	99,1%	53,4%	96,1%	99,8%	95,0%
1992	73,8%	65,7%	56,0%	98,5%	49,6%	96,9%	99,5%	93,2%
1993	73,8%	65,6%	56,7%	-	-	94,2%	98,6%	95,6%
1994	74,0%	66,7%	58,8%	-	-	94,3%	99,5%	90,9%
1995	74,7%	66,0%	58,6%	-	-	96,9%	99,9%	88,7%
1996	75,2%	66,4%	58,3%	-	-	98,0%	99,3%	91,4%
1997	76,4%	68,4%	61,1%	-	-	95,7%	99,3%	90,3%
1998	77,2%	67,7%	60,0%	-	-	95,5%	100,0%	90,2%
1999	78,7%	68,5%	60,6%	-	-	98,8%	100,0%	89,3%
2000	79,8%	72,2%	64,3%	-	-	97,5%	100,0%	91,2%
2001	80,2%	73,4%	65,4%	-	-	96,1%	99,8%	92,1%
2002	81,0%	71,9%	63,9%	-	-	96,5%	99,8%	91,7%
2003	81,7%	73,9%	67,1%	-	-	97,3%	100,0%	91,1%
2004	81,9%	75,8%	69,0%	-	-	96,9%	100,0%	92,3%
2005	81,7%	74,6%	66,3%	-	-	96,2%	98,6%	91,6%
2006	82,2%	75,8%	68,4%	-	-	97,2%	99,8%	88,9%
2007	82,4%	77,1%	68,9%	-	-	92,6%	100,0%	92,2%
2008	82,4%	78,9%	71,9%	-	-	96,7%	100,0%	92,0%

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Porcentaje de asalariados de la población ocupada. CNAE-2009

		Transporte y Almacenamiento						
			Transporte terrestre y por tubería					
	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2008	82,4%	78,9%	72,1%	-	-	97,6%	100,0%	95,8%
2009	83,1%	81,1%	75,1%	-	-	98,2%	100,0%	96,7%
2010	83,3%	79,1%	71,8%	-	-	100,0%	99,6%	96,7%
2011	83,6%	79,8%	71,6%	-	-	97,3%	99,6%	96,7%
2012	82,6%	79,6%	72,2%	-	-	96,3%	97,4%	97,1%
2013	82,1%	79,8%	72,6%	-	-	98,6%	100,0%	95,2%
2014	82,4%	79,3%	71,0%	-	-	97,3%	100,0%	96,0%
2015	82,7%	78,8%	70,5%	-	-	95,3%	99,5%	97,6%
2016	83,0%	79,1%	71,2%	-	-	98,2%	100,0%	95,8%
2017	83,5%	79,8%	71,9%	-	-	88,9%	100,0%	96,4%
2018	84,0%	81,9%	74,8%	-	-	87,3%	99,1%	97,1%
2019	84,3%	83,8%	77,3%	-	-	97,2%	100,0%	96,8%
2020	83,9%	83,0%	74,9%	-	-	98,2%	99,4%	98,0%

Fuente: INE.

12.3.4. Población parada.

Los datos de población parada en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” de la “Encuesta de Población Activa (EPA)” prácticamente coinciden con las demandas de empleo pendientes de satisfacer del INEM.

La tasa de paro (porcentaje de activos que se encuentran parados) en el sector “transporte y almacenamiento” es mucho más baja que la tasa nacional, en 2020 la tasa a nivel nacional fue del 15,5%, siendo en el sector “transporte y almacenamiento” del 7,9% y en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” del 6,4%.

- **Número de parados.**

Encuesta de Población Activa (EPA)

Parados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-93

		Transporte y Actividades Anexas						
			Transporte terrestre y por tubería					
	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes
1976	608,5	9,5	6,2	0,5	5,7	1,3	0,5	1,6
1977	689,1	8,1	5,4	0,5	4,9	1,3	0,6	0,8
1978	924,6	12,3	8,0	0,4	7,6	1,7	0,3	2,3
1979	1.155,8	15,0	10,7	0,6	10,1	1,8	0,2	2,5
1980	1.532,8	22,4	15,7	1,1	14,6	1,8	0,5	4,4
1981	1.891,6	28,1	19,6	1,0	18,6	2,6	0,9	5,0
1982	2.161,8	36,1	24,8	1,1	23,7	3,2	1,3	6,9
1983	2.394,4	45,5	28,3	1,0	27,3	8,2	1,1	7,9
1984	2.793,5	47,2	28,1	1,6	26,5	8,4	1,5	9,1
1985	3.005,1	48,0	32,2	1,9	30,3	6,4	1,4	8,0
1986	2.975,1	40,5	26,0	1,5	24,5	8,1	1,0	5,3
1987	2.976,7	28,6	17,6	1,1	16,5	4,0	0,5	6,4
1988	2.906,5	31,1	19,1	1,9	17,2	4,8	1,0	6,3
1989	2.632,4	28,4	16,6	0,3	16,3	4,1	1,2	6,4
1990	2.510,5	34,8	20,5	0,6	19,9	3,7	1,0	9,5
1991	2.545,2	37,1	23,9	1,3	22,6	3,5	1,3	8,4
1992	2.883,4	42,1	27,2	1,3	25,9	4,2	1,3	9,4
1993	3.598,8	69,5	43,1	-	-	6,7	1,9	17,7
1994	3.880,1	70,1	46,1	-	-	4,9	2,8	16,3
1995	3.715,6	56,4	35,6	-	-	3,1	2,1	15,6
1996	3.646,3	55,0	36,3	-	-	3,5	1,8	13,4
1997	3.464,1	52,1	34,7	-	-	2,6	1,6	13,2
1998	3.176,8	43,0	26,6	-	-	3,0	1,6	11,8
1999	2.722,2	32,9	18,9	-	-	2,1	2,4	9,5
2000	2.496,4	35,4	18,8	-	-	1,6	4,0	11,0
2001	2.384,5	38,1	22,0	-	-	2,5	1,6	12,0
2002	2.155,3	40,9	22,1	-	-	2,1	5,2	11,5
2003	2.242,2	37,1	21,6	-	-	1,4	4,9	9,2
2004	2.213,7	43,1	24,4	-	-	2,1	4,4	12,2
2005	1.912,5	29,2	16,2	-	-	1,1	2,2	9,7
2006	1.840,9	33,4	19,4	-	-	1,2	2,0	10,8
2007	1.846,1	34,1	19,2	-	-	1,8	2,1	11,0
2008	2.595,9	49,3	29,7	-	-	1,3	2,4	15,9

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Parados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-2009

		Transporte y Almacenamiento						
			Transporte terrestre y por tubería					
	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2008	2.595,9	46,9	30,2	-	-	1,5	2,5	12,7
2009	4.153,5	83,0	58,0	-	-	1,1	4,1	19,8
2010	4.640,1	66,5	44,1	-	-	2,1	4,7	15,6
2011	5.012,7	70,7	46,6	-	-	2,1	3,7	18,3
2012	5.811,0	81,8	51,4	-	-	3,1	5,7	21,6
2013	6.051,1	82,0	54,5	-	-	2,7	3,7	21,1
2014	5.610,4	61,1	36,9	-	-	2,0	2,9	19,3
2015	5.056,0	55,9	30,7	-	-	2,4	2,0	20,8
2016	4.481,2	56,1	30,5	-	-	3,7	1,4	20,5
2017	3.916,9	53,6	29,7	-	-	1,6	2,9	19,4
2018	3.479,1	50,3	26,2	-	-	2,2	2,0	19,9
2019	3.247,8	54,4	27,4	-	-	0,3	3,1	23,6
2020	3.530,9	75,5	39,0	-	-	1,7	4,3	30,5

Fuente: INE.

- **Tasa de paro.**

Encuesta de Población Activa (EPA)

Tasa de paro (Porcentaje de parados sobre la población activa). CNAE-93

		Transporte y Actividades Anexas						
			Transporte terrestre y por tubería					
	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes
1976	4,6%	1,7%	1,4%	0,5%	1,6%	2,6%	2,1%	2,6%
1977	5,2%	1,4%	1,2%	0,5%	1,4%	3,1%	2,8%	1,2%
1978	6,9%	2,3%	1,9%	0,4%	2,4%	4,4%	1,2%	3,6%
1979	8,6%	2,6%	2,5%	0,6%	3,0%	4,2%	0,7%	3,4%
1980	11,4%	3,8%	3,5%	1,1%	4,2%	4,1%	2,3%	5,5%
1981	14,0%	4,9%	4,5%	1,1%	5,4%	6,3%	5,0%	6,2%
1982	15,8%	6,3%	5,7%	1,2%	6,8%	7,9%	7,0%	8,5%
1983	17,3%	8,2%	7,0%	1,2%	8,5%	19,5%	5,2%	8,9%
1984	20,1%	8,6%	6,9%	2,0%	8,2%	20,2%	7,0%	10,9%
1985	21,5%	8,8%	8,0%	2,4%	9,4%	16,3%	5,9%	10,2%
1986	21,0%	7,4%	6,2%	1,9%	7,3%	21,5%	3,6%	8,0%
1987	20,2%	5,0%	4,1%	1,5%	4,6%	14,2%	1,8%	7,3%
1988	19,2%	5,4%	4,4%	3,1%	4,7%	15,7%	4,1%	6,6%
1989	17,2%	4,5%	3,6%	0,6%	4,1%	12,9%	4,1%	5,9%
1990	16,2%	5,5%	4,4%	1,0%	5,0%	12,9%	3,1%	9,1%
1991	16,3%	5,8%	5,0%	2,2%	5,4%	13,4%	3,9%	8,3%
1992	18,4%	6,5%	5,6%	2,1%	6,1%	17,7%	3,9%	8,7%
1993	22,6%	10,9%	9,0%	-	-	28,1%	6,9%	17,1%
1994	24,1%	11,2%	9,7%	-	-	23,9%	8,4%	16,6%
1995	22,9%	8,7%	7,2%	-	-	16,2%	7,0%	15,5%
1996	22,1%	8,3%	7,2%	-	-	18,7%	6,1%	12,1%
1997	20,6%	7,6%	6,6%	-	-	13,9%	5,1%	11,5%
1998	18,6%	6,2%	5,1%	-	-	16,1%	5,1%	9,8%
1999	15,6%	4,7%	3,6%	-	-	11,5%	5,6%	8,4%
2000	13,9%	4,8%	3,5%	-	-	7,3%	7,2%	9,0%
2001	12,9%	5,0%	4,1%	-	-	12,3%	3,3%	8,0%
2002	11,5%	5,1%	3,8%	-	-	10,9%	10,7%	7,4%
2003	11,5%	4,5%	3,5%	-	-	7,1%	10,4%	5,9%
2004	11,0%	5,1%	4,0%	-	-	9,7%	9,9%	7,3%
2005	9,2%	3,4%	2,8%	-	-	5,6%	4,8%	4,9%
2006	8,5%	3,7%	3,2%	-	-	6,4%	3,3%	5,2%
2007	8,2%	3,7%	3,1%	-	-	8,1%	3,5%	4,8%
2008	11,3%	5,2%	4,6%	-	-	5,7%	4,4%	7,0%

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Tasa de paro (Porcentaje de parados sobre la población activa). CNAE-2009

		Transporte y Almacenamiento						
			Transporte terrestre y por tubería					
	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2008	11,3%	5,3%	4,7%	-	-	6,6%	4,5%	7,5%
2009	17,9%	9,2%	8,8%	-	-	6,3%	7,5%	11,8%
2010	19,9%	7,6%	7,1%	-	-	10,2%	8,0%	9,0%
2011	21,4%	8,3%	8,0%	-	-	8,6%	6,9%	9,3%
2012	24,8%	9,9%	8,9%	-	-	14,1%	12,8%	11,6%
2013	26,1%	10,0%	9,6%	-	-	15,4%	7,7%	11,5%
2014	24,4%	7,5%	6,7%	-	-	9,9%	6,2%	9,8%
2015	22,1%	6,8%	5,5%	-	-	12,4%	4,6%	10,6%
2016	19,6%	6,4%	5,1%	-	-	14,2%	3,6%	9,6%
2017	17,2%	6,1%	5,0%	-	-	7,4%	6,5%	8,7%
2018	15,3%	5,4%	4,3%	-	-	9,1%	4,2%	8,4%
2019	14,1%	5,6%	4,2%	-	-	1,4%	5,5%	9,7%
2020	15,5%	7,9%	6,4%	-	-	7,0%	8,5%	11,5%

Fuente: INE.

12.4. Transporte Público de Mercancías por Carretera.

En este apartado se pretende conocer la participación del "transporte público de mercancías por carretera" en los ocupados del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril)".

En la Encuesta de Población Activa (EPA) no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" y de la "Estadística de Productos en el Sector Servicios". La "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Servicios") tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros. La "Estadística de Productos en el Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios") permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Los detalles de las actividades incluidas en cada grupo de actividad se pueden consultar en el apartado 1.3.

Los resultados de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" reflejan que en 2019 los ocupados en el "transporte público de mercancías por carretera y servicios de mudanza" representaron el 61,8% de los del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería".

Se presentan también varios ratios de empleo. El significado de estos ratios es el siguiente:

- ✓ Número de ocupados por empresa: cociente entre el número medio de ocupados a lo largo del año y el número total de empresas.
- ✓ Tasa de asalariados: porcentaje del número de asalariado frente al número de ocupados totales (remunerados y no remunerados) a 30 de septiembre. Su complementaria mide el grado de empleo autónomo de cada sector.
- ✓ Tasa de estabilidad en el empleo: proporción del número de personas con contrato fijo a 30 de septiembre sobre el número de remunerados totales en esa fecha. Es una medida de la estabilidad en el empleo que existe en cada sector. Este ratio, al estar calculado en una fecha concreta, puede estar sesgado en actividades con alto componente estacional.
- ✓ Tasa de participación femenina: porcentaje del número de mujeres ocupadas frente al número total de ocupados, ambos a fecha 30 de septiembre.
- ✓ Tasa empleo femenino asalariado: proporción del empleo asalariado femenino a 30 de septiembre frente al número total de asalariados en esa fecha. La interpretación de este ratio debe hacerse de forma conjunta con el anterior para poder determinar si la

participación de la mujer en el mercado de trabajo se realiza por cuenta propia o por cuenta ajena.

- ✓ Tasa de externalidad en el empleo: porcentaje que el personal externo (facilitado por las empresas de trabajo temporal y vinculados a las empresas por contratos mercantiles) supone sobre el personal total (externo más ocupado). Este ratio se obtiene a partir del número medio a lo largo del año tanto del personal externo (personas que trabajan en las empresas de un sector sin estar vinculadas a ellas por contratos laborales) como del ocupado.

En este apartado y en el apartado 1.3 se presenta la distribución de varias magnitudes según el número de personas ocupadas por las empresas.

Al final del apartado se presenta la comparativa europea de personas ocupadas por empresa en el transporte de mercancías por carretera. Estos datos son de EUROSTAT.

- **Participación del transporte público de mercancías por carretera en el transporte terrestre.**

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA (2019)

Personal ocupado a 30-09-2019

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros			Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	Transporte por tubería
				Transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros	Transporte por taxi	Otros tipos de transporte terrestre de pasajeros		
TOTAL OCUPADOS	565.249	14.528	1.437	53.045		56.579	349.285	
	100,0%	2,6%	0,3%	9,4%		10,0%	61,8%	
Remunerados	421.288	14.527	1.434	52.964		54.723	264.948	
No remunerados	143.961	1	3	81		1.856	84.337	
Tasa de personal remunerado	74,5%	100,0%	99,8%	99,8%		96,7%	75,9%	
Ocupados por empresa	3,4	2.075,4	143,7	219,2		14,0	3,4	

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).

Nota: En "otros tipos de transporte terrestre de pasajeros" están incluidos los "servicios regulares de autobuses de largo recorrido", "los servicios discrecionales de autocares" y "los autobuses escolares y laborales".

Nota: El metro está incluido en el "transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros".

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA (2014)

Personal ocupado a 30-09-2014 por régimen de trabajo

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte de mercancías e interurbano de pasajeros por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera, servicios de mudanza y transporte por tubería
TOTAL OCUPADOS	507.424	14.829	179.995	312.600
	100,0%	2,9%	35,5%	61,6%
REMUNERADOS	353.205	14.829	120.129	218.247
Fijos	274.590	14.333	95.869	164.388
Hombres	243.978	12.527	83.684	147.767
Mujeres	30.612	1.806	12.185	16.621
Eventuales	78.615	496	24.260	53.859
Hombres	71.297	377	20.041	50.879
Mujeres	7.318	119	4.219	2.980
NO REMUNERADOS	154.219	0	59.866	94.353
Hombres	143.706	0	54.893	88.813
Mujeres	10.513	0	4.973	5.540

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) (2007)

Resultados del personal ocupado a 30-09-2007 por régimen de trabajo

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril)	Transporte de mercancías por carretera	Transporte urbano e interurbano por autobús	Transporte por taxi	Transporte por ferrocarril	Metro
TOTAL OCUPADOS	**628.230**	**424.244**	**91.397**	**80.506**	**20.763**	**11.320**
	100,0%	**67,5%**	**14,5%**	**12,8%**	**3,3%**	**1,8%**
REMUNERADOS	**438.391**	**295.203**	**88.705**	**22.400**	**20.763**	**11.320**
Fijos	**334.384**	**220.140**	**67.218**	**17.221**	**20.027**	**9.778**
Hombres	300.845	198.907	60.852	15.802	17.885	7.399
Mujeres	33.539	21.233	6.366	1.419	2.142	2.379
Eventuales	**104.007**	**75.063**	**21.487**	**5.179**	**736**	**1.542**
Hombres	92.767	69.923	16.599	4.751	505	989
Mujeres	11.240	5.140	4.888	428	231	553
NO REMUNERADOS	**189.839**	**129.041**	**2.692**	**58.106**	**0**	**0**
Hombres	179.956	121.642	2.329	55.985	0	0
Mujeres	9.883	7.399	363	2.121	0	0

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Personal ocupado según el tamaño empresarial.**

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA Y SERVICIOS DE MUDANZA (2019)

Personal ocupado según el tamaño empresarial

		Personal ocupado					
	Total	Menos de 2	De 2 a 9	De 10 a 19	De 20 a 49	De 50 a 249	250 y más
Número de empresas	**103.035**	65.200	31.831	3.555	1.903	498	48
	100,0%	63,3%	30,9%	3,5%	1,8%	0,5%	0,0%
Personal ocupado	**349.285**	61.256	108.643	46.012	56.796	47.290	29.288
	100,0%	17,5%	31,1%	13,2%	16,3%	13,5%	8,4%
Remunerados	**264.948**	5.275	83.304	44.508	55.792	46.813	29.256
No remunerados	**84.337**	55.981	25.339	1.504	1.004	477	32
Tasa de personal remunerado	**75,9%**	**8,6%**	**76,7%**	**96,7%**	**98,2%**	**99,0%**	**99,9%**
Ocupados por empresa	**3,4**	**0,9**	**3,4**	**12,9**	**29,8**	**95,0**	**610,2**

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).

- **Ratios de empleo.**

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA (2014)

Ratios de empleo (30-09-2014)

		Personal ocupado				
	Total	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
Salario medio (Euros)	**24.017**	14.858	15.523	20.579	23.418	32.783
Tasa de asalariados	**69,6**	4,9	60,8	90,8	98,2	99,5
Tasa de estabilidad en el empleo	**77,7**	86,9	72,7	73,2	74,1	87,1
Tasa de participación femenina	**9,5**	3,1	10,1	10,9	10,9	12,9
Tasa de empleo femenino asalariado	**10,7**	4,3	7,7	10,5	10,9	13,0
Tasa de externalidad en el empleo	**1,4**	0,1	0,4	2,1	2,8	1,8

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) (2007)

Ratios de empleo (30-09-2007)

	Transporte de mercancías por carretera	Transporte urbano e interurbano por autobús	Transporte por taxi	Transporte por ferrocarril	Metro
Ocupados por empresa	3,0	21,0	1,3	2.580,3	3.614,3
Tasa de asalariados	69,6	97,1	27,8	100,0	100,0
Tasa de estabilidad en el empleo	74,6	75,8	76,9	96,5	86,4
Tasa de participación femenina	8,0	12,7	4,9	11,4	25,9
Tasa de empleo femenino asalariado	8,9	12,7	8,2	11,4	25,9
Tasa de externalidad en el empleo	2,0	0,8	0,1	0,1	0,0

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Comparación de la media de ocupados por empresa en Europa.**

Transporte Público de Mercancías por Carretera

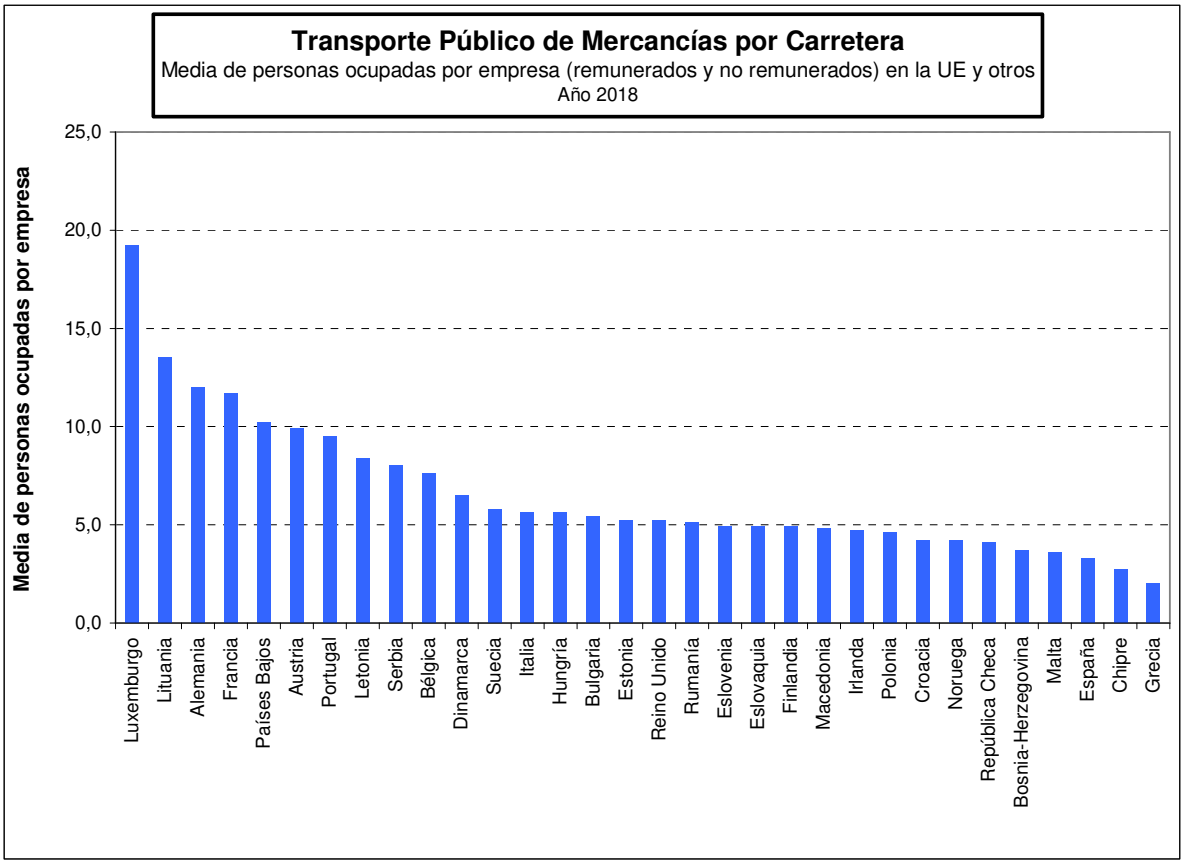
Media de personas ocupadas por empresa (remunerados y no remunerados) en la UE y otros.

Año 2018

Luxemburgo	19,2
Lituania	13,5
Alemania	12,0
Francia	11,7
Países Bajos	10,2
Austria	9,9
Portugal	9,5
Letonia	8,4
Serbia	8,0
Bélgica	7,6
Dinamarca	6,5
Suecia	5,8
Italia	5,6
Hungría	5,6
Bulgaria	5,4
Estonia	5,2
Reino Unido	5,2
Rumanía	5,1
Eslovenia	4,9
Eslovaquia	4,9
Finlandia	4,9
Macedonia	4,8
Irlanda	4,7
Polonia	4,6
Croacia	4,2
Noruega	4,2
República Checa	4,1
Bosnia-Herzegovina	3,7
Malta	3,6
España	3,3
Chipre	2,7
Grecia	2,0

Fuente: EUROSTAT.

Nota: Los datos de algunos países son anteriores a 2018.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: Los datos de algunos países son anteriores a 2018.

12.5. Transporte Público Interurbano de Viajeros por Autobús.

En este apartado se pretende conocer la participación del "transporte público interurbano de viajeros por autobús" en los ocupados del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril)".

En la Encuesta de Población Activa (EPA) no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" y de la "Estadística de Productos en el Sector Servicios". La "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Servicios") tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros. La "Estadística de Productos en el Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios") permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Los detalles de las actividades incluidas en cada grupo de actividad se pueden consultar en el apartado 1.4.

Los resultados de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" reflejan que en 2019, ver apartado 12.4, el número de ocupados en la actividad "otros tipos de transporte terrestre de pasajeros" (los servicios regulares de autobús de largo recorrido, los servicios discrecionales de autobuses, los servicios de autobuses escolares y laborales, el transporte no urbano de funiculares y teleféricos) respecto a los del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" representaron el 10,0%.

Los resultados de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" reflejan que en 1999 el número de ocupados en el "transporte público interurbano de viajeros por autobús" respecto a los del "transporte público urbano e interurbano de viajeros por autobús" representaron el 67,8%.

En la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" del año 2007, ver apartado 12.4, no se desglosa el transporte por autobús en urbano e interurbano. El número de ocupados en el "transporte público urbano e interurbano de viajeros por autobús" respecto a los del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril)" representaba el 14,5%. Además, el número de ocupados en el "transporte público urbano e interurbano de viajeros por autobús" respecto a los del "otro transporte terrestre de pasajeros (CNAE-2009) (transporte en autobús (urbano e interurbano), transporte urbano por ferrocarril, transporte en taxi y transporte en metro)" fue del 44,8%.

Se presenta también el número de ocupados según el número de ocupados por empresa y varios ratios de empleo, el significado de estos ratios se puede ver en el apartado 12.4.

En el apartado 1.4 se presenta la distribución de varias magnitudes según el número de personas ocupadas por las empresas.

Al final del apartado se presenta la comparativa europea de personas ocupadas por empresa en “otros tipos de transporte terrestre de pasajeros” (servicios regulares de autobús de largo recorrido, servicios discrecionales de autobuses, servicios de autobuses escolares y laborales, transporte no urbano de funiculares y teleféricos). Estos datos son de EUROSTAT.

- **Participación del transporte público interurbano por autobús en el transporte terrestre.**

TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO POR AUTOBÚS (1999)

Resultados del personal ocupado por régimen de trabajo

	Transporte urbano e interurbano por autobús	Transporte interurbano por autobús	Transporte urbano por autobús
TOTAL OCUPADOS	**67.486**	**45.764**	**21.722**
	100,0%	**67,8%**	**32,2%**
REMUNERADOS	**64.282**	**42.930**	**21.352**
Fijos	**49.651**	**29.623**	**20.028**
Hombres	46.915	27.529	19.386
Mujeres	2.736	2.094	642
Eventuales	**14.631**	**13.307**	**1.324**
Hombres	12.479	11.260	1.219
Mujeres	2.152	2.047	105
NO REMUNERADOS	**3.205**	**2.835**	**370**
Hombres	3.005	2.635	370
Mujeres	200	200	0

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Ocupados según el número de ocupados por empresa.**

TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (1999)

Resultados del personal ocupado por régimen de trabajo

		Personal ocupado				
	Total	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
TOTAL OCUPADOS	**45.764**	**1.546**	**4.800**	**11.864**	**13.394**	**14.160**
	100,0%	**3,4%**	**10,5%**	**25,9%**	**29,3%**	**30,9%**
REMUNERADOS	**42.930**	**469**	**3.643**	**11.319**	**13.341**	**14.157**
Fijos	**29.623**	**240**	**2.268**	**6.746**	**8.413**	**11.956**
Hombres	27.529	240	2.075	6.170	7.740	11.305
Mujeres	2.094	0	193	576	674	651
Eventuales	**13.307**	**229**	**1.376**	**4.573**	**4.928**	**2.201**
Hombres	11.260	213	1.288	3.745	4.134	1.879
Mujeres	2.047	16	88	827	794	322
NO REMUNERADOS	**2.835**	**1.077**	**1.156**	**545**	**53**	**3**
Hombres	2.635	1.054	1.078	456	44	3
Mujeres	200	23	79	89	9	0

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Ratios de empleo.**

TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (1999)

Ratios de empleo

		Personal ocupado				
	Total	**Menos de 2**	**De 2 a 4**	**De 5 a 19**	**De 20 a 99**	**Más de 99**
Ocupados por empresa	**9,6**	1,0	2,8	9,3	36,5	244,2
Tasa de asalariados	**93,8**	30,3	75,9	95,4	99,6	100,0
Tasa de estabilidad en el empleo	**69,0**	51,1	62,2	59,6	63,1	84,5
Tasa de participación femenina	**9,5**	2,6	7,5	12,6	11,0	6,9
Tasa de empleo femenino asalariado	**9,6**	3,5	7,7	12,4	11,0	6,9
Tasa de externalidad en el empleo	**0,9**	0,7	1,3	0,8	1,4	0,3

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Comparación de la media de ocupados por empresa en Europa.**

Transporte Público Interurbano de Viajeros por Autobús (servicios regulares de autobús de largo recorrido, servicios discrecionales de autobuses, servicios de autobuses escolares y laborales, transporte no urbano de funiculares y teleféricos)

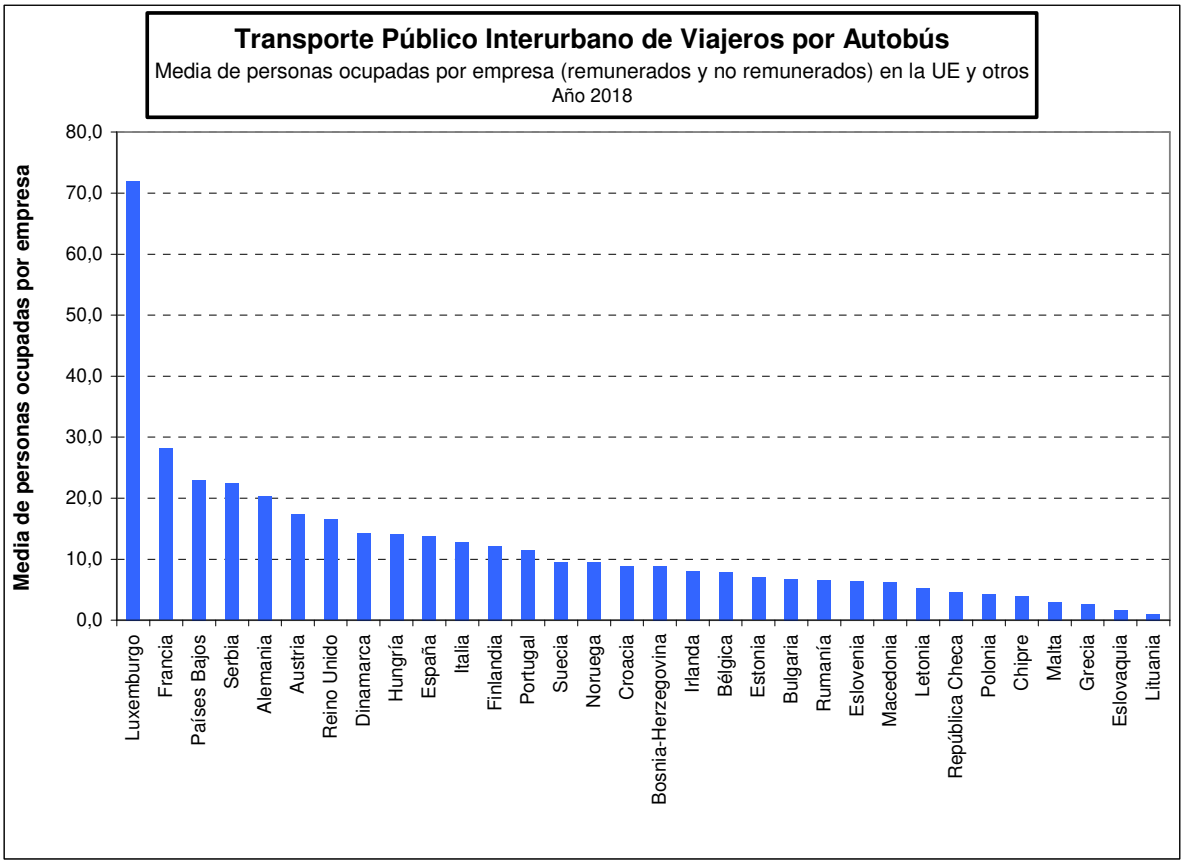
Media de personas ocupadas por empresa (remunerados y no remunerados) en la UE y otros

Año 2018

Luxemburgo	72,0
Francia	28,1
Países Bajos	23,0
Serbia	22,4
Alemania	20,4
Austria	17,4
Reino Unido	16,5
Dinamarca	14,3
Hungría	14,1
España	13,8
Italia	12,8
Finlandia	12,2
Portugal	11,4
Suecia	9,5
Noruega	9,5
Croacia	8,9
Bosnia-Herzegovina	8,9
Irlanda	8,1
Bélgica	7,9
Estonia	7,0
Bulgaria	6,8
Rumanía	6,5
Eslovenia	6,3
Macedonia	6,2
Letonia	5,3
República Checa	4,6
Polonia	4,2
Chipre	3,9
Malta	3,0
Grecia	2,6
Eslovaquia	1,7
Lituania	1,0

Fuente: EUROSTAT.

Nota: Los datos de algunos países son anteriores a 2018.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: Los datos de algunos países son anteriores a 2018.

12.6. Transporte por ferrocarril.

En este apartado se pretende conocer la participación del "transporte por ferrocarril" en los ocupados del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril)".

En la Encuesta de Población Activa (EPA) no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" y de la "Estadística de Productos en el Sector Servicios". La "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Servicios") tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros. La "Estadística de Productos en el Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios") permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Los detalles de las actividades estudiadas en el "transporte terrestre y por tubería" se pueden consultar en los apartados 1.3 y 1.4.

Los resultados de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" reflejan que en 2019, ver apartado 12.4, el número de ocupados en la actividad "transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril" respecto a los del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" representaron el 2,6%; y los de la actividad "transporte de mercancías por ferrocarril" representaron el 0,3%.

En el apartado 1.5 se pueden ver varios indicadores económicos del transporte por ferrocarril.

12.7. Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte (CNAE-2009) y Actividades Anexas a los Transportes (CNAE-93).

En este apartado se pretende conocer la participación, en los ocupados de las "actividades anexas a los transportes y agencias de viajes", de las diferentes actividades que la componen.

En la Encuesta de Población Activa (EPA) no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" y de la "Estadística de Productos en el Sector Servicios". La "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Servicios") tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros. La "Estadística de Productos en el Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios") permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Los detalles de las actividades incluidas en cada grupo de actividad se pueden consultar en el apartado 1.6.

En la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" del año 2019 el número de ocupados en el "depósito y almacenamiento" respecto al de "las actividades anexas a los transportes" fue del 13,3% y en las "actividades anexas al transporte" del 86,7%.

Los resultados de la Encuesta "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" reflejan que en 2007 el número de ocupados en la "manipulación y depósito de mercancías" fue del 20,1% respecto al de "las actividades anexas a los transportes", en "otras actividades anexas al transporte" del 41,3% y en la "organización del transporte de mercancías" del 38,7%.

Se presentan también varios ratios de empleo. El significado de estos ratios se puede ver en el apartado 12.4.

- **Participación de las diferentes actividades.**

ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (2019)

Personal ocupado a 30-09-2019

	TOTAL	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
TOTAL OCUPADOS	241.466	31.996	209.470
	100,0%	13,3%	86,7%
Remunerados	232.396	31.320	201.076
No remunerados	9.070	676	8.394
Tasa de personal remunerado	96,2%	97,9%	96,0%
Ocupados por empresa	15,9	21,1	15,3

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).

ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (2014)

Personal ocupado a 30-09-2014 por régimen de trabajo

	TOTAL	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
TOTAL OCUPADOS	222.184	23.091	199.093
	100,0%	10,4%	89,6%
REMUNERADOS	209.423	22.283	187.140
Fijos	172.605	18.169	154.436
Hombres	123.817	12.946	110.871
Mujeres	48.788	5.223	43.565
Eventuales	36.818	4.114	32.704
Hombres	26.221	3.088	23.133
Mujeres	10.597	1.026	9.571
NO REMUNERADOS	12.761	808	11.953
Hombres	10.781	612	10.169
Mujeres	1.980	196	1.784

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (2007)

Resultados del personal ocupado a 30-09-2007 por régimen de trabajo

	Actividades anexas a los transportes	Manipulación y depósito de mercancías	Otras actividades anexas al transporte	Organización del transporte de mercancías
TOTAL OCUPADOS	**211.731**	**42.493**	**87.397**	**81.841**
	100,0%	**20,1%**	**41,3%**	**38,7%**
REMUNERADOS	**202.436**	**41.543**	**84.036**	**76.857**
Fijos	**160.711**	**32.951**	**69.277**	**58.483**
Hombres	115.910	26.315	51.550	38.045
Mujeres	44.801	6.636	17.727	20.438
Eventuales	**41.725**	**8.592**	**14.759**	**18.374**
Hombres	26.898	6.079	9.515	11.304
Mujeres	14.827	2.513	5.244	7.070
NO REMUNERADOS	**9.295**	**950**	**3.361**	**4.984**
Hombres	7.793	766	2.667	4.360
Mujeres	1.502	184	694	624

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Ratios de empleo.**

ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (2014)

Ratios de empleo (30-09-2014)

	TOTAL	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
Salario medio (Euros)	30.426		
Ocupados por empresa	11,4	13,5	11,2
Tasa de asalariados	94,3	96,5	94,0
Tasa de estabilidad en el empleo	82,4		
Tasa de participación femenina	27,6		
Tasa de empleo femenino asalariado	28,4		
Tasa de externalidad en el empleo	5,0		

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES Y AGENCIAS DE VIAJES (2007)

Ratios de empleo (30-09-2007)

	Manipulación y depósito de mercancías	Otras actividades anexas al transporte	Organización del transporte de mercancías
Ocupados por empresa	20,4	19,4	11,5
Tasa de asalariados	97,8	96,2	93,9
Tasa de estabilidad en el empleo	79,3	82,4	76,1
Tasa de participación femenina	22,0	27,1	34,4
Tasa de empleo femenino asalariado	22,0	27,3	35,8
Tasa de externalidad en el empleo	9,7	3,0	11,6

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

12.8. Ocupación de Conductores.

Se presenta la evolución de la población activa y ocupada como "conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera". Según datos de la EPA, en el año 2020 los conductores representaron el 3,7% de la población ocupada nacional y tenían una tasa de paro del 7,6%.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Conductores de vehiculos para el transporte urbano o por carretera (medias anuales)

	Ocupados		Activos	
	Miles de personas	Porcentaje sobre la población ocupada nacional	Miles de personas	Tasa de paro
1987	477,2	4,1%		
1988	472,6	3,9%		
1989	499,3	4,0%		
1990	512,1	4,0%		
1991	512,7	3,9%		
1992	539,4	4,2%		
1993	513,9	4,2%		
1994	542,0	4,4%		
1995	561,6	4,5%		
1996	577,1	4,5%		
1997	576,8	4,3%		
1998	595,3	4,3%		
1999	619,8	4,2%		
2000	631,6	4,1%		
2001	621,0	3,8%		
2002	653,3	3,9%	684,1	4,5%
2003	699,2	4,0%	731,0	4,4%
2004	705,9	3,9%	739,8	4,6%
2005	715,2	3,8%	735,6	2,8%
2006	754,6	3,8%	780,4	3,3%
2007	776,3	3,8%	805,5	3,6%
2008	772,6	3,8%	816,8	5,4%
2009	714,9	3,7%	796,4	10,2%
2010	706,0	3,8%	770,2	8,3%
2011	714,6	3,9%	784,6	8,9%
2012	671,2	3,8%	756,0	11,2%
2013	658,2	3,8%	738,4	10,9%
2014	644,0	3,7%	701,7	8,2%
2015	650,4	3,6%	697,2	6,7%
2016	690,0	3,8%	737,4	6,4%
2017	700,0	3,7%	741,7	5,6%
2018	711,0	3,7%	753,6	5,7%
2019	750,5	3,8%	793,7	5,4%
2020	714,8	3,7%	773,4	7,6%

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

- **Distribución de los Conductores según sectores.**

Para ver la importancia de esta ocupación en otros sectores, así como la distribución según el tipo de conductor, se presentan datos del censo de población de 2011.

Censo de Población y Viviendas 2011

Ocupados de 16 años o más

	TOTAL	Agricultura, ganadería y pesca	Industria	Construcción	Servicios	
					Total	Transporte terrestre y por tubería
Ocupados en España	**17.514.555**	**780.640**	**2.399.005**	**1.354.070**	**12.980.840**	**466.530**
	100,0%	**4,5%**	**13,7%**	**7,7%**	**74,1%**	**2,7%**
Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera	**623.225**	**10.385**	**56.070**	**32.425**	**524.345**	**302.910**
	100,0%	**1,7%**	**9,0%**	**5,2%**	**84,1%**	**48,6%**
Conductores de camiones	354.850	8.195	40.055	27.585	279.015	163.060
	100,0%	2,3%	11,3%	7,8%	78,6%	46,0%
Conductores de autobuses y tranvías	67.730	0	0	0	67.730	51.150
	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	75,5%
Conductores de automóviles, taxis y furgonetas	200.645	2.190	16.015	4.840	177.600	88.700
	100,0%	1,1%	8,0%	2,4%	88,5%	44,2%

Fuente: INE.

13. AFILIACIONES A LA SEGURIDAD SOCIAL.

13.1. Introducción.

La información procede de la explotación estadística del Fichero General de Afiliación, cuya gestión corresponde a la Tesorería General de la Seguridad Social y al Instituto Social de la Marina. La explotación de la afiliación de los trabajadores (stock) es efectuada por la Gerencia de Informática de la Seguridad Social y la referente a la movilidad de altas y bajas de afiliación de los trabajadores (flujos) es efectuada por la Subdirección General de Estadística y Análisis Sociolaboral del Ministerio de Trabajo y Economía Social.

En el ámbito de la Seguridad Social existen actualmente los siguientes regímenes:

- Régimen General.
- Régimen Especial de la Minería del Carbón.
- Régimen Especial Agrario.
- Régimen Especial de Empleados de Hogar.
- Régimen Especial de Trabajadores Autónomos.
- Régimen Especial de Trabajadores del Mar.

La afiliación al Sistema de la Seguridad Social es obligatoria para todas las personas incluidas en el campo de aplicación de la Seguridad Social y única para toda la vida del trabajador y para todo el Sistema, sin perjuicio de las bajas, altas y demás variaciones que con posterioridad a la afiliación puedan producirse. Es decir, el trabajador es afiliado cuando comienza su vida laboral y es dado de alta en alguno de los regímenes del Sistema de la Seguridad Social; esta situación en los cuadros estadísticos se denomina alta inicial; si cesa en su actividad será dado de baja, pero seguirá afiliado en situación de baja laboral. Si reanuda su actividad se producirá un alta, denominada alta sucesiva a efectos estadísticos, pero no tendrá que afiliarse nuevamente, puesto que, como se ha indicado, la afiliación es única para toda la vida del trabajador.

Las cifras sobre trabajadores afiliados que aquí se ofrecen se refieren a los trabajadores en alta laboral y situaciones asimiladas, tales como incapacidad temporal, suspensión por regulación de empleo, desempleo parcial...; no se incluyen situaciones de desempleo, de convenios especiales, trabajadores de empresas acogidas a planes de reconversión y que reciben ayudas en concepto de jubilación anticipada y situaciones especiales sin efecto en cotizaciones. Asimismo, debe indicarse que el número de afiliados no se corresponde necesariamente con el de trabajadores, sino con el de situaciones que generan obligación de cotizar; es decir, la misma persona se contabiliza tantas veces como situaciones de cotización tenga, ya sea porque tiene varias actividades laborales en un mismo régimen o

en varios.

La clasificación de actividades utilizada desde 2009 es la Clasificación Nacional de Actividades Económicas de 2009 (CNAE-2009), anteriormente se utilizaba la CNAE-93. Los detalles de las actividades estudiadas en el “transporte terrestre y por tubería” se pueden consultar en los apartados 1.3 y 1.4.

13.2. Datos.

En las tablas siguientes se presenta la evolución de la media anual de afiliados al sistema de la Seguridad Social y en alta laboral. Aunque con diferencias, el número de afiliados nacionales es parecido al de ocupados nacionales de la Encuesta de Población Activa (EPA); en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" el número de afiliados es parecido al de ocupados de la EPA y los afiliados al régimen general a los asalariados obtenidos por la EPA.

TRABAJADORES AFILIADOS AL SISTEMA DE LA SEGURIDAD SOCIAL Y EN ALTA LABORAL (CNAE-93)

Miles de afiliados (media de los datos del último día de cada mes)

		Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería			Transporte por carretera			Transporte por ferrocarril		
	Total nacional	TOTAL	Régimen General	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos	TOTAL	Régimen General	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos	TOTAL	Régimen General	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos
1991	**12.648,3**		286,301							
1992	**12.535,5**		284,893							
1993	**12.099,4**		269,294							
1994	**12.045,5**		262,402							
1995	**12.307,6**	**461,699**	262,836	198,863						
1996	**12.506,0**	**454,151**	254,413	199,738						
1997	**12.932,1**	**459,291**	258,400	200,891						
1998	**13.591,0**	**476,119**	272,603	203,516						
1999	**14.344,9**	**492,424**	287,744	204,680						
2000	**15.062,9**	**515,113**	311,432	203,681						
2001	**15.649,9**	**529,434**	327,374	202,060						
2002	**16.126,3**	**543,538**	342,104	201,434						
2003	**16.613,6**	**561,163**	359,115	202,048						
2004	**17.081,8**	**580,847**	376,301	204,546						
2005	**17.835,4**	**600,179**	393,576	206,603	**563,729**	357,478	206,251	**35,868**	35,842	0,026
2006	**18.596,3**	**622,114**	414,040	208,074	**586,174**	378,341	207,833	**35,484**	35,458	0,026
2007	**19.152,3**	**642,925**	431,417	211,508	**611,022**	399,621	211,401	**30,664**	30,632	0,032
2008	**19.005,6**	**633,888**	422,913	210,975	**608,645**	397,734	210,911	**23,366**	23,332	0,034

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Boletín de Estadísticas Laborales" y "Servicio de Afiliación y Protección Social").

TRABAJADORES AFILIADOS AL SISTEMA DE LA SEGURIDAD SOCIAL Y EN ALTA LABORAL (CNAE-2009)

Miles de afiliados (media de los datos del último día de cada mes)

		Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería			Transporte de mercancías e interurbano de pasajeros por ferrocarril			Otro transporte terrestre de pasajeros			Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza		
	Total nacional	TOTAL	Régimen General	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos	TOTAL	Régimen General	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos	TOTAL	Régimen General	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos	TOTAL	Régimen General	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos
2009	**17.916,8**	**591,163**	387,696	203,467	**21,832**	21,798	0,034	**178,650**	110,791	67,859	**388,926**	253,376	135,550
2010	**17.581,9**	**570,809**	373,936	196,873	**21,555**	21,518	0,037	**179,851**	112,677	67,174	**367,620**	237,978	129,642
2011	**17.326,3**	**556,849**	364,807	192,042	**21,542**	21,503	0,039	**179,892**	112,980	66,912	**353,648**	228,575	125,073
2012	**16.738,6**	**532,003**	344,579	187,424	**21,470**	21,431	0,039	**176,706**	110,267	66,439	**331,745**	210,817	120,928
2013	**16.227,7**	**518,818**	335,176	183,642	**20,328**	20,289	0,039	**180,174**	113,917	66,257	**316,011**	198,679	117,332
2014	**16.491,7**	**520,431**	338,275	182,155	**19,925**	19,888	0,038	**180,074**	113,795	66,279	**317,976**	202,156	115,821
2015	**17.017,3**	**534,813**	352,934	181,879	**19,919**	19,879	0,040	**182,154**	115,697	66,457	**330,285**	214,923	115,362
2016	**17.518,4**	**549,650**	366,825	182,825	**17,528**	17,481	0,047	**185,607**	119,214	66,392	**344,081**	227,713	116,368
2017	**18.126,9**	**570,309**	387,004	183,305	**17,432**	17,382	0,050	**191,174**	124,835	66,339	**359,113**	242,213	116,900
2018	**18.701,1**	**590,361**	405,878	184,483	**18,082**	18,038	0,044	**197,206**	131,002	66,204	**372,409**	254,191	118,219
2019	**19.189,2**	**605,194**	421,617	183,577	**18,613**	18,568	0,045	**204,143**	138,065	66,078	**379,417**	261,981	117,436
2020	**18.767,1**	**589,557**	404,829	184,728	**18,550**	18,499	0,051	**190,284**	124,866	65,419	**377,894**	258,654	119,240

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Boletín de Estadísticas Laborales" y "Servicio de Afiliación y Protección Social").

14. TRABAJADORES EXTRANJEROS.

Los extranjeros mayores de dieciséis años para ejercer en España cualquier actividad lucrativa, laboral o profesional, deberán obtener la correspondiente autorización administrativa para trabajar. Esta autorización habilita al extranjero para residir en España durante el tiempo de su vigencia.

El número de trabajadores extranjeros afiliados a la Seguridad Social y en alta laboral ponderado por el número de ocupados es menor en el sector del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" que en el total nacional. Igual ocurre con el número de permisos de trabajo a extranjeros.

- **Trabajadores extranjeros afiliados a la seguridad social y en alta laboral.**

TRABAJADORES EXTRANJEROS AFILIADOS A LA SEGURIDAD SOCIAL Y EN ALTA LABORAL

Según dependencia laboral

Incidencia = (nº de trabajadores extranjeros x 1.000 / nº de ocupados)

	Total nacional						Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería					
	Número			Incidencia			Número			Incidencia		
	TOTAL	Cuenta ajena	Cuenta propia	TOTAL	Cuenta ajena	Cuenta propia	TOTAL	Cuenta ajena	Cuenta propia	TOTAL	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	402.711			26,0			4.433			8,6		
2001	557.074			34,5			7.318			14,1		
2002	766.470			46,1			11.450			20,5		
2003	924.805			53,5			15.291			25,9		
2004	1.048.230			58,3			20.197			34,6		
2005	1.461.140			77,0			27.825			48,9		
2006	1.822.406			92,3			35.466			60,6		
2007	1.975.578			97,1			44.651			75,0		
2008	2.052.406			100,3			48.374			78,9		
2009	1.878.024	1.631.622	246.402	98,3	85,4	12,9	48.133	42.617	5.516	80,2	71,0	9,2
2010	1.840.827	1.598.502	242.325	98,3	85,4	12,9	46.970	41.483	5.487	80,8	71,4	9,4
2011	1.783.858	1.538.962	244.896	96,8	83,5	13,3	45.925	40.171	5.754	85,9	75,2	10,8
2012	1.693.323	1.466.406	226.917	96,0	83,2	12,9	42.267	36.084	6.183	80,4	68,7	11,8
2013	1.588.661	1.368.065	220.596	92,7	79,8	12,9	39.448	32.787	6.661	76,9	63,9	13,0
2014	1.554.872	1.319.962	234.910	89,6	76,1	13,5	39.236	32.384	6.852	76,9	63,5	13,4
2015	1.607.855	1.352.696	255.159	90,0	75,7	14,3	42.367	34.881	7.486	80,0	65,9	14,1
2016	1.688.209			92,0			47.312			83,5		
2017	1.801.842			95,7			53.439			95,2		
2018	1.946.837			100,7			61.231			103,9		
2019	2.092.002			105,8			68.633			111,0		
2020	2.042.803			106,4			70.717			123,4		

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadísticas: principales series", "Boletín de Estadísticas Laborales" y "Anuario de Estadísticas").

- **Autorizaciones de trabajo a extranjeros.**

AUTORIZACIONES DE TRABAJO A EXTRANJEROS

Incidencia = (nº de autorizaciones x 1.000 / nº de ocupados)

	Total nacional		Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	
	Número	Incidencia	Número	Incidencia
1991	126.140	9,7	1.047	2,3
1992	94.955	7,4	796	1,7
1993	93.696	7,6	770	1,8
1994	88.620	7,3	664	1,5
1995	100.290	8,0	678	1,5
1996	126.407	9,8	883	1,9
1997	86.841	6,5	568	1,2
1998	85.526	6,2	465	0,9
1999	118.538	8,1	738	1,5
2000	292.120	18,8	2.088	4,1
2001	298.676	18,5	3.748	7,2
2002	318.613	19,2	5.503	9,8
2003	284.397	16,4	4.815	8,2
2004	498.280	27,7	8.202	14,0
2005	995.607	52,5	12.725	22,4
2006	822.682	41,7	9.669	16,5
2007	499.408	24,5	6.852	11,5
2008	733.892	35,9	8.147	13,3
2009	373.865	19,6	3.627	6,0
2010	301.418	16,1	2.383	4,1
2011	314.149	17,1	2.074	3,9
2012	234.707	13,3	1.188	2,3
2013	180.259	10,5	753	1,5
2014	141.315	8,1	589	1,2
2015	120.890	6,8	513	1,0
2016	111.902	6,1	560	1,0
2017	104.261	5,5	563	1,0
2018	107.307	5,6	758	1,3
2019	114.841	5,8	983	1,6
2020	119.639	6,2	1.272	2,2

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadísticas: principales series", "Boletín de Estadísticas Laborales" y "Anuario de Estadísticas").

15. ESTUDIO SOCIO-ECONÓMICO DEL SECTOR DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS Y MERCANCÍAS POR CARRETERA (D.G. DE TRANSPORTE TERRESTRE).

Los datos recogidos en este apartado corresponden al "estudio socio-económico del sector del transporte de viajeros y mercancías por carretera" realizado por la Dirección General de Transporte Terrestre en el año 2000. Los datos corresponden a 1998 y se obtuvieron por encuestas, estimaciones, tablas input-output y otras fuentes.

15.1. Empleo generado por el transporte por carretera.

El empleo generado por el transporte por carretera incluye lo siguiente:

- ✓ Empleo directo.
  - Transporte público por carretera.- empleos en el sector de actividad del transporte por carretera: transporte público de mercancías por carretera, transporte público de viajeros por carretera en autobús, transporte público urbano en autobús, taxis y transporte sanitario.
  - Transporte privado por carretera.- empleos en otras ramas de actividad pero que están dedicados al transporte por carretera.
  - Actividades anexas al transporte por carretera.- empleos de los operadores del transporte y el alquiler de vehículos sin conductor.
- ✓ Empleo indirecto.- empleos inducidos por el transporte público y privado por carretera en otros sectores de actividad.

POBLACIÓN OCUPADA GENERADA POR LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE POR CARRETERA (1998)

	MERCANCÍAS	VIAJEROS	TOTAL
EMPLEO DIRECTO E INDIRECTO	**595.474**	**187.584**	**783.058**
EMPLEO DIRECTO	**486.386**	**166.549**	**652.935**
TRANSPORTE PÚBLICO POR CARRETERA	**278.355**	**154.258**	**432.613**
TRANSPORTE DE MERCANCÍAS	278.355		278.355
TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS		54.518	54.518
OTROS (taxis, transporte urbano y transporte sanitario)		99.740	99.740
TRANSPORTE PRIVADO POR CARRETERA	**196.299**	**679**	**196.978**
TRANSPORTE DE MERCANCÍAS	196.299		196.299
TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS		679	679
ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE POR CARRETERA	**11.732**	**11.612**	**23.344**
EMPLEO INDIRECTO	**109.088**	**21.035**	**130.123**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En las actividades anexas al transporte por carretera no están computados 12.523 conductores de vehículos de mercancías de los operadores de transporte que desarrollan también transporte de mercancías. Están incluidos en el transporte público de mercancías.

15.2. Transporte público de mercancías por carretera en vehículos pesados.

El estudio del que se han obtenido los resultados de este apartado partió de los siguientes datos a 31 de diciembre de 1998: el número de empresas con autorizaciones de servicio público a vehículos pesados de mercancías ascendía a 68.667 empresas, siendo 143.660 el número de estas autorizaciones. Algunas de estas empresas también tienen autorizaciones de servicio público a vehículos ligeros de mercancías, pero en este apartado solamente se computan los trabajadores que corresponden al transporte en vehículos pesados.

En el estudio se obtiene que en 1998 el sector del transporte público de mercancías por carretera en vehículos pesados empleaba a 180.443 trabajadores, de los cuales solamente el 4,1% eran mujeres. La década de edad con mayor número de trabajadores es la de 30 a 39 años con un 34,8%, seguida de la de 50 a 59 años con un 26,9%.

En cuanto al tipo de adscripción, el grupo más numeroso es el de asalariados con un 61,8%, seguido de los autónomos con un 29,9%.

La función desempeñada por mayor número de trabajadores es la de conductor con un 81,6% de los trabajadores. En los conductores están incluidos los de los operadores de transporte ya que muchos de estos operadores realizan transporte de mercancías, por esto, en el resumen del apartado 2.1.7.1 en el número de trabajadores de los operadores no figuran los conductores ya que están contados en el transporte público de mercancías.

En el nivel de estudios de los trabajadores predominan los estudios primarios con un 71,3% de los trabajadores, seguido de los estudios medios (BUP, FP o equivalentes) con un 20,6%.

En la facturación de las empresas según el ámbito del transporte predomina el transporte en ámbito nacional con un 79,7% (40,0% es de ámbito reducido y 39,7% en ámbito nacional), facturándose en transporte de ámbito internacional el 20,3%.

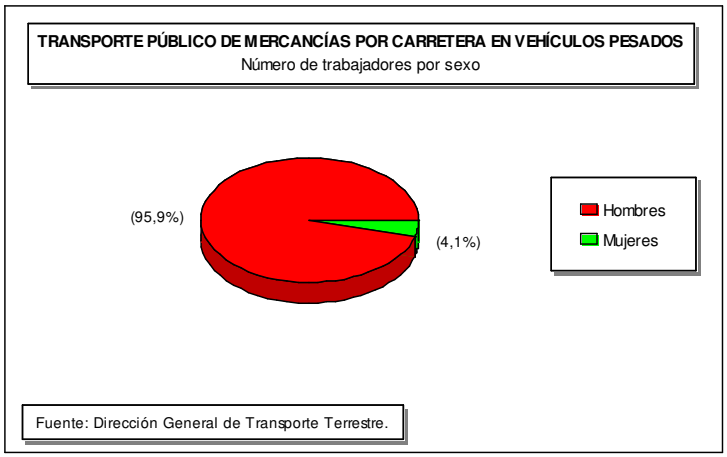
En la facturación de las empresas según el tipo de transporte predomina el transporte de mercancía general con un 55,2%.

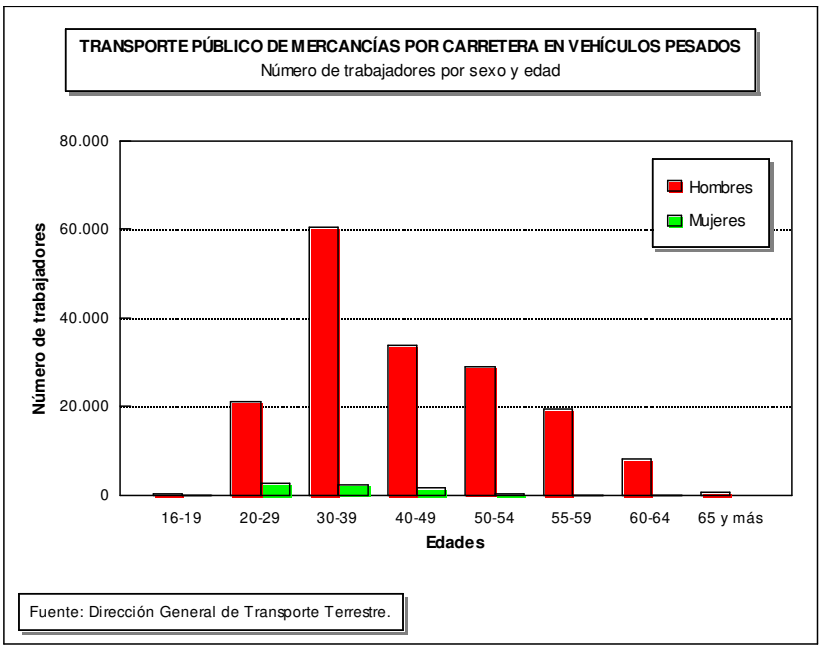
TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

Número de trabajadores por sexo y edad

	TRABAJADORES					
	HOMBRES		MUJERES		TOTAL	
EDADES	Número	%	Número	%	Número	%
16-19	487	0,3%	44	0,6%	531	0,3%
20-29	21.063	12,2%	2.837	38,1%	23.900	13,2%
30-39	60.372	34,9%	2.436	32,7%	62.808	34,8%
40-49	33.966	19,6%	1.770	23,8%	35.736	19,8%
50-54	29.092	16,8%	178	2,4%	29.270	16,2%
55-59	19.326	11,2%	44	0,6%	19.370	10,7%
60-64	8.165	4,7%	133	1,8%	8.298	4,6%
65 y más	530	0,3%	-	0,0%	530	0,3%
TOTAL	**173.001**	**100,0%**	**7.442**	**100,0%**	**180.443**	**100,0%**
		95,9%		**4,1%**		**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



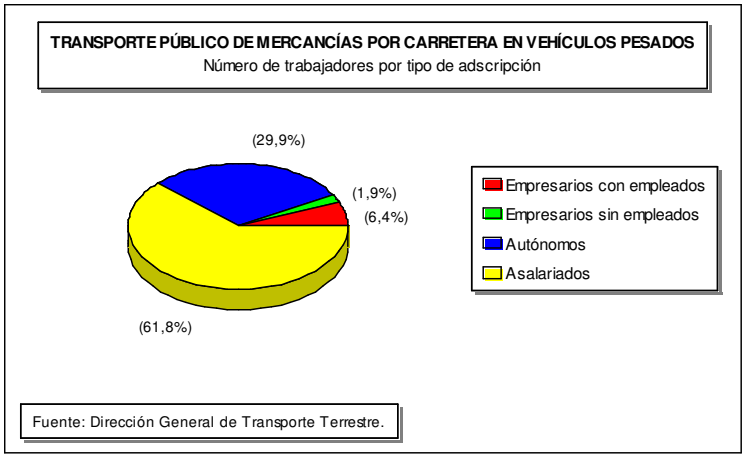


TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

Número de trabajadores por tipo de adscripción

TIPO DE ADSCRIPCIÓN	TRABAJADORES	
	Número	%
Empresarios con empleados	11.488	6,4%
Empresarios sin empleados	3.505	1,9%
Autónomos	53.930	29,9%
Asalariados	111.520	61,8%
TOTAL	**180.443**	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

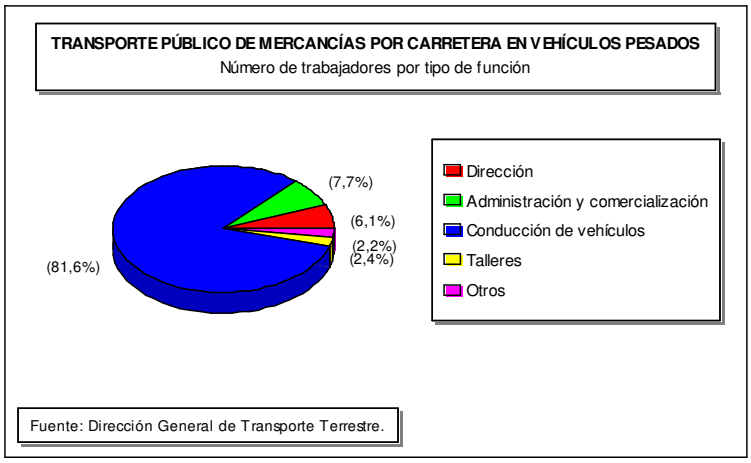


TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

Número de trabajadores por tipo de función

TIPO DE FUNCIÓN	TRABAJADORES	
	Número	%
Dirección	11.068	6,1%
Administración y comercialización	13.816	7,7%
Conducción de vehículos	147.256	81,6%
Talleres	4.285	2,4%
Otros	4.018	2,2%
TOTAL	**180.443**	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

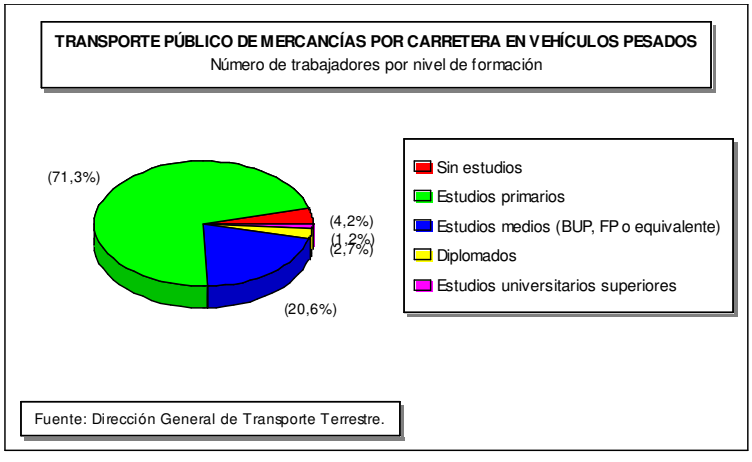


TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

Número de trabajadores por nivel de formación

NIVEL DE FORMACIÓN	TRABAJADORES	
	Número	%
Sin estudios	7.631	4,2%
Estudios primarios	128.680	71,3%
Estudios medios (BUP, FP o equivalente)	37.177	20,6%
Diplomados	4.827	2,7%
Estudios universitarios superiores	2.128	1,2%
TOTAL	**180.443**	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

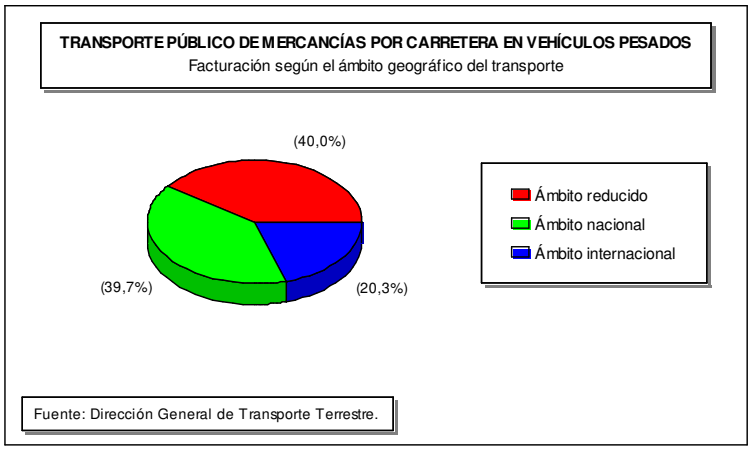


TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

Facturación según el ámbito geográfico del transporte

ÁMBITO GEOGRÁFICO	%
Ámbito reducido	40,0%
Ámbito nacional	39,7%
Ámbito internacional	20,3%
TOTAL	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

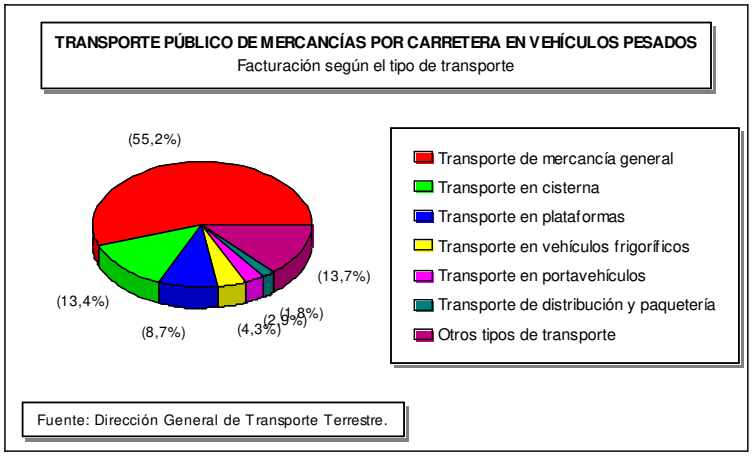


TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

Facturación según el tipo de transporte

TIPO DE TRANSPORTE	%
Transporte de mercancía general	55,2%
Transporte en cisterna	13,4%
Transporte en plataformas	8,7%
Transporte en vehículos frigoríficos	4,3%
Transporte en portavehículos	2,9%
Transporte de distribución y paquetería	1,8%
Otros tipos de transporte	13,7%
TOTAL	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



15.3. Transporte público de mercancías por carretera en vehículos ligeros.

El estudio del que se han obtenido los resultados de este apartado partió de los siguientes datos a 31 de diciembre de 1998: el número de empresas con autorizaciones de servicio público a vehículos ligeros de mercancías ascendía a 64.840 empresas, siendo 90.492 el número de estas autorizaciones. Algunas de estas empresas también tienen autorizaciones de servicio público a vehículos pesados de mercancías, pero en este apartado solamente se computan los trabajadores que corresponden al transporte en vehículos ligeros.

En el estudio se obtiene que en 1998 el sector del transporte público de mercancías por carretera en vehículos ligeros tenía 97.912 trabajadores, de los cuales solamente el 5,1% son mujeres. La década de edad con mayor número de trabajadores es la de 30 a 39 años con un 42,0%, seguida de la de 40 a 49 años con un 26,1%.

En cuanto al tipo de adscripción, el grupo más numeroso es el de autónomos con un 62,1%, seguido de los asalariados con un 20,2% y los empresarios con empleados con un 17,7%.

La función desempeñada por mayor número de trabajadores es la de conductor con un 92,4% de los trabajadores.

En el nivel de estudios de los trabajadores predominan los estudios primarios con un 81,5% de los trabajadores, seguido de los estudios medios (BUP, FP o equivalentes) con un 18,5%.

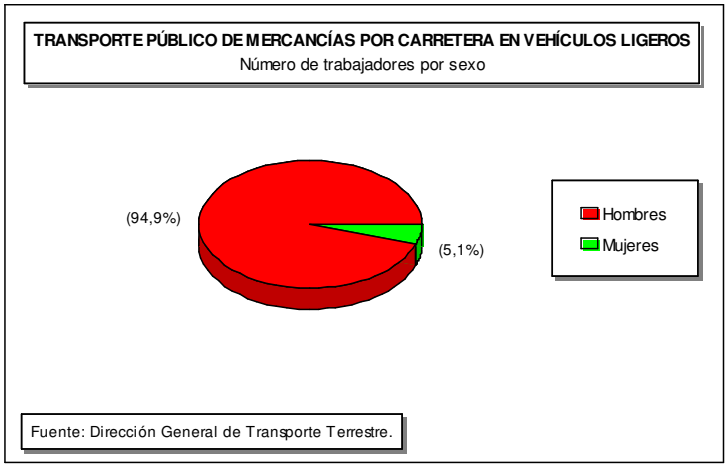
En la facturación de las empresas según el tipo de transporte predomina el transporte de mercancía general con un 69,0%.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS

Número de trabajadores por sexo

	TRABAJADORES	
EDADES	**Número**	**%**
Hombres	92.966	94,9%
Mujeres	4.946	5,1%
TOTAL	**97.912**	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

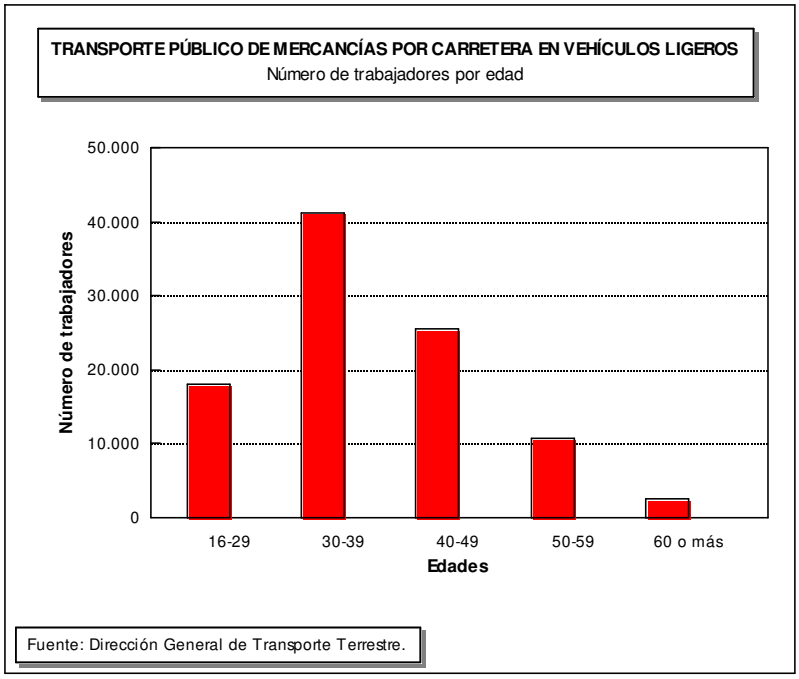


TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS

Número de trabajadores por edad

	TRABAJADORES	
EDADES	**Número**	**%**
16-29	18.099	18,5%
30-39	41.143	42,0%
40-49	25.518	26,1%
50-59	10.679	10,9%
60 o más	2.473	2,5%
TOTAL	**97.912**	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

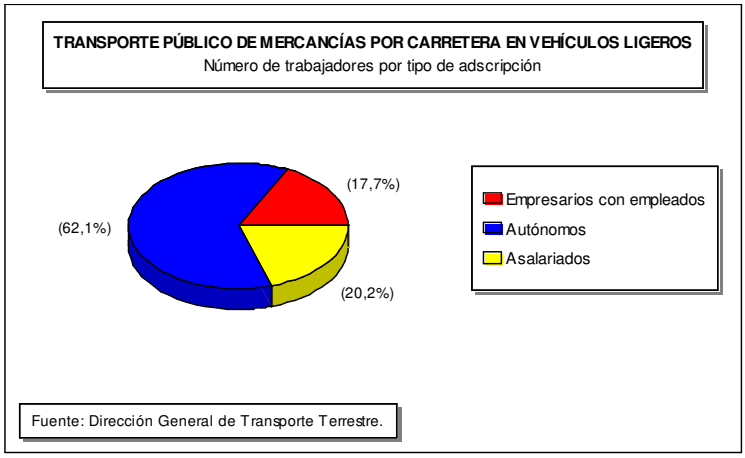


TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS

Número de trabajadores por tipo de adscripción

TIPO DE ADSCRIPCIÓN	TRABAJADORES	
	Número	%
Empresarios con empleados	17.312	17,7%
Empresarios sin empleados	-	0,0%
Autónomos	60.814	62,1%
Asalariados	19.786	20,2%
TOTAL	**97.912**	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

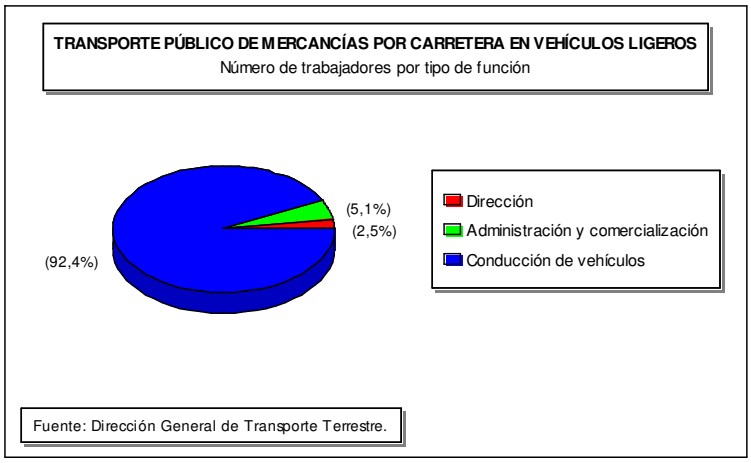


TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS

Número de trabajadores por tipo de función

TIPO DE FUNCIÓN	TRABAJADORES	
	Número	%
Dirección	2.473	2,5%
Administración y comercialización	4.947	5,1%
Conducción de vehículos	90.492	92,4%
Talleres	-	0,0%
Otros	-	0,0%
TOTAL	**97.912**	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

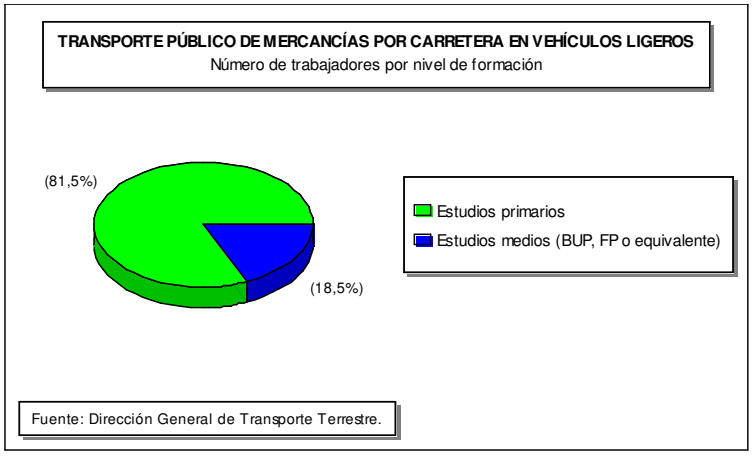


TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS

Número de trabajadores por nivel de formación

NIVEL DE FORMACIÓN	TRABAJADORES	
	Número	%
Sin estudios	-	0,0%
Estudios primarios	79.813	81,5%
Estudios medios (BUP, FP o equivalente)	18.099	18,5%
Diplomados	-	0,0%
Estudios universitarios superiores	-	0,0%
TOTAL	**97.912**	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

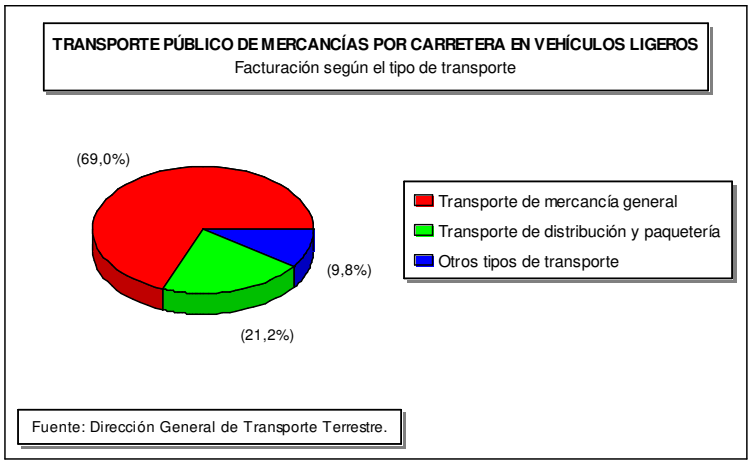


TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS

Facturación según el tipo de transporte

TIPO DE TRANSPORTE	%
Transporte de mercancía general	69,0%
Transporte de distribución y paquetería	21,2%
Otros tipos de transporte	9,8%
TOTAL	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



15.4. Transporte público de viajeros por carretera en autobús.

El estudio del que se han obtenido los resultados de este apartado partió de los siguientes datos a 31 de diciembre de 1998: el número de empresas con autorizaciones de servicio público a autobuses ascendía a 4.742 empresas, siendo 33.113 el número de estas autorizaciones (VD y VR).

En el estudio se obtiene que en 1998 el sector del transporte público de viajeros en autobús tenía 54.518 trabajadores, de los cuales solamente el 8,9% son mujeres. La década de edad con mayor número de trabajadores es la de 30 a 39 años con un 30,1%, seguida de la de 40 a 49 años con un 26,1%.

En cuanto al tipo de adscripción, el grupo más numeroso es el de asalariados con un 90,2%, seguido de los empresarios con empleados con un 8,0%.

La función desempeñada por mayor número de trabajadores es la de conductor con un 74,3% de los trabajadores.

En el nivel de estudios de los trabajadores predominan los estudios primarios con un 61,9% de los trabajadores, seguido de los estudios medios (BUP, FP o equivalentes) con un 33,2%.

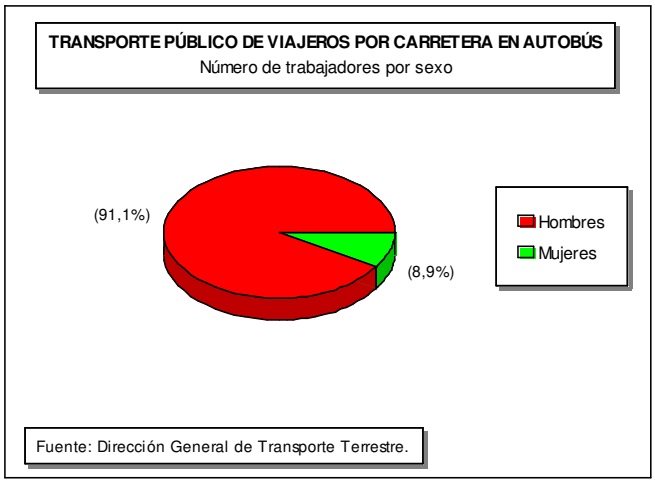
En la facturación de las empresas según el tipo de actividad predomina el transporte regular con un 72,1% (49,3% en transporte regular permanente de uso general, 22,0% en regular especial y 0,8% en regular temporal de uso general), el transporte discrecional factura el 27,9%.

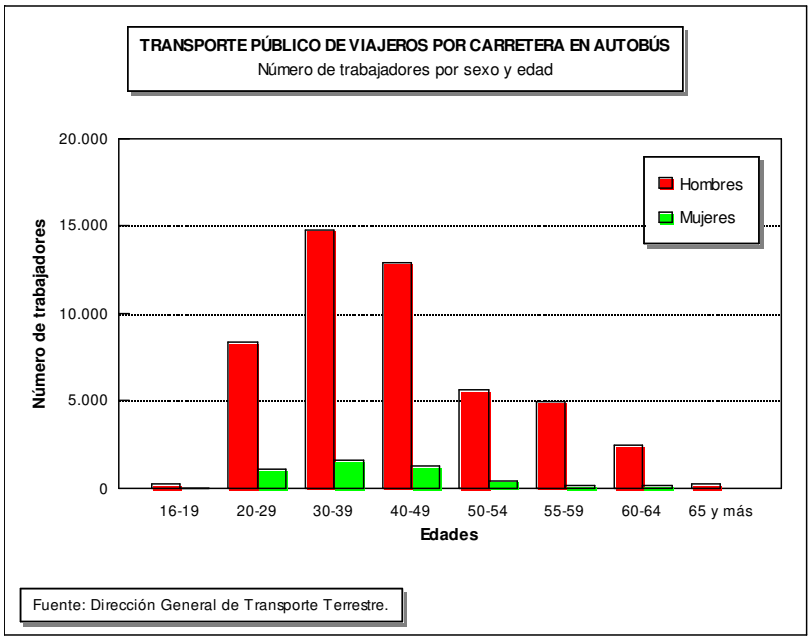
TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS

Número de trabajadores por sexo y edad

	TRABAJADORES					
	HOMBRES		MUJERES		TOTAL	
EDADES	Número	%	Número	%	Número	%
16-19	281	0,6%	5	0,1%	286	0,5%
20-29	8.356	16,8%	1.118	23,2%	9.474	17,4%
30-39	14.815	29,8%	1.619	33,5%	16.434	30,1%
40-49	12.920	26,0%	1.318	27,3%	14.238	26,1%
50-54	5.642	11,4%	423	8,8%	6.065	11,1%
55-59	4.981	10,0%	198	4,1%	5.179	9,5%
60-64	2.444	4,9%	148	3,1%	2.592	4,8%
65 y más	250	0,5%	-	0,0%	250	0,5%
TOTAL	**49.689**	**100,0%**	**4.829**	**100,0%**	**54.518**	**100,0%**
		91,1%		**8,9%**		**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



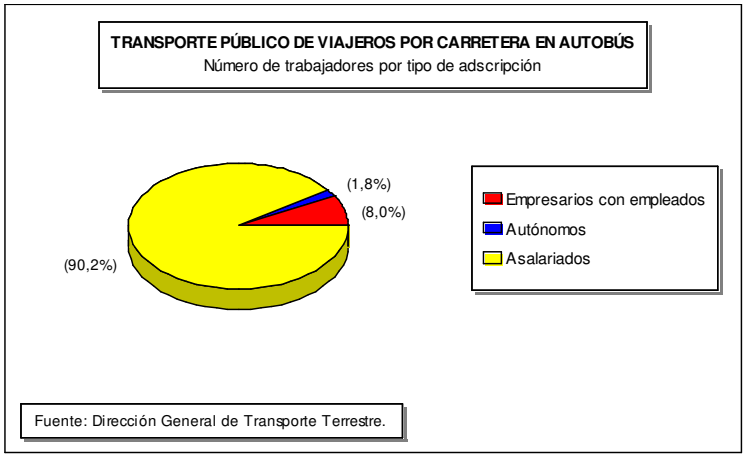


TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS

Número de trabajadores por tipo de adscripción

TIPO DE ADSCRIPCIÓN	TRABAJADORES	
	Número	%
Empresarios con empleados	4.388	8,0%
Empresarios sin empleados	-	0,0%
Autónomos	969	1,8%
Asalariados	49.161	90,2%
TOTAL	**54.518**	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

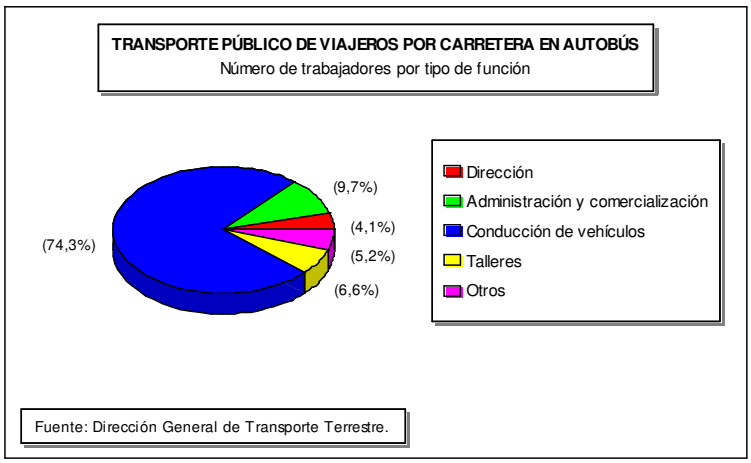


TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS

Número de trabajadores por tipo de función

TIPO DE FUNCIÓN	TRABAJADORES	
	Número	%
Dirección	2.240	4,1%
Administración y comercialización	5.312	9,7%
Conducción de vehículos	40.534	74,3%
Talleres	3.598	6,6%
Otros	2.834	5,2%
TOTAL	**54.518**	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

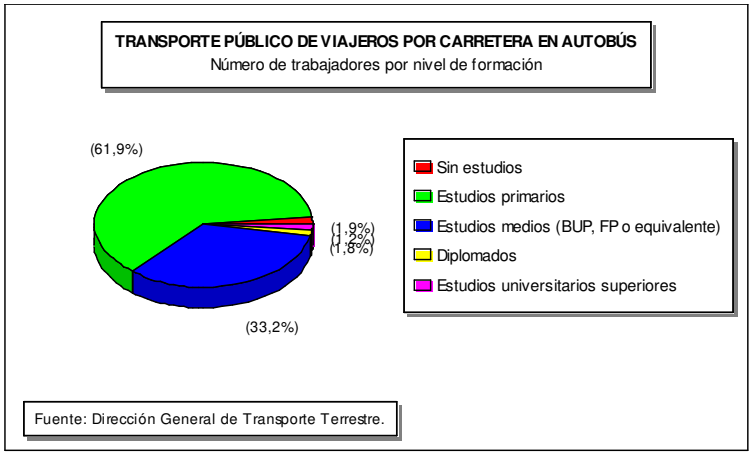


TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS

Número de trabajadores por nivel de formación

NIVEL DE FORMACIÓN	TRABAJADORES	
	Número	%
Sin estudios	1.023	1,9%
Estudios primarios	33.746	61,9%
Estudios medios (BUP, FP o equivalente)	18.091	33,2%
Diplomados	981	1,8%
Estudios universitarios superiores	677	1,2%
TOTAL	**54.518**	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

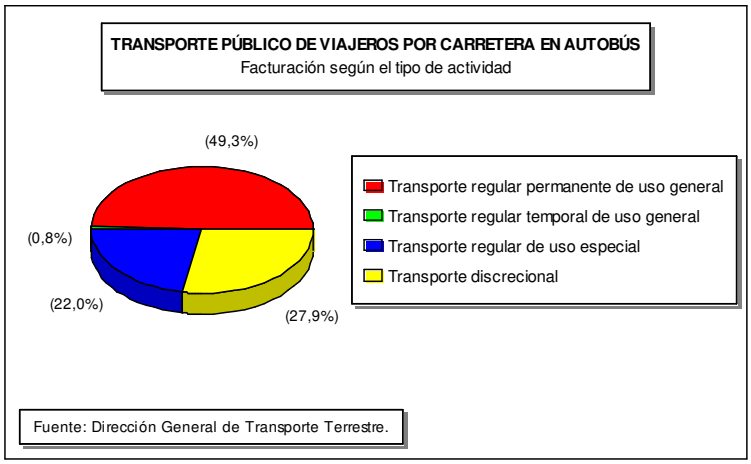


TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS

Facturación según el tipo de actividad

TIPO DE ACTIVIDAD	%
Transporte regular permanente de uso general	49,3%
Transporte regular temporal de uso general	0,8%
Transporte regular de uso especial	22,0%
Transporte discrecional	27,9%
TOTAL	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



15.5. Operadores de transporte.

El estudio del que se han obtenido los resultados de este apartado partió de los siguientes datos a 31 de diciembre de 1998: el número de empresas con autorizaciones de operador de transporte (agencia de transporte, almacenista-distribuidor, transitario, etc.) ascendía a 3.691 empresas, siendo 4.629 el número de estas autorizaciones (centrales y sucursales).

En el estudio se obtiene que en 1998 los operadores de transporte tenían 24.255 trabajadores, de los cuales solamente el 16,1% son mujeres. La década de edad con mayor número de trabajadores es la de 30 a 39 años con un 43,2%, seguida de la de 20 a 29 años con un 22,4%.

En cuanto al tipo de adscripción, el grupo más numeroso es el de asalariados con un 82,6%, seguido de los empresarios con empleados con un 9,2%.

La función desempeñada por mayor número de trabajadores es la de conductor con un 51,6% de los trabajadores, seguida de administración y comercialización con un 29,3%. El gran número de conductores es debido a que muchos de estos operadores realizan transporte de mercancías, por esto, en el resumen del apartado 2.1.7.1 en el número de trabajadores de los operadores no figuran los conductores ya que están contados en el transporte público de mercancías.

En el nivel de estudios de los trabajadores predominan los estudios primarios con un 51,0% de los trabajadores, seguido de los estudios medios (BUP, FP o equivalentes) con un 36,5%.

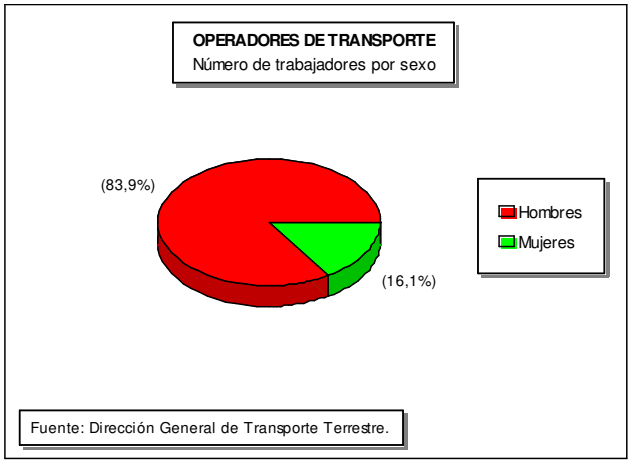
En la facturación de las empresas según el tipo de actividad predomina la agencia de transporte de mercancías con un 62,3% y almacenista-distribuidor con un 23,1%.

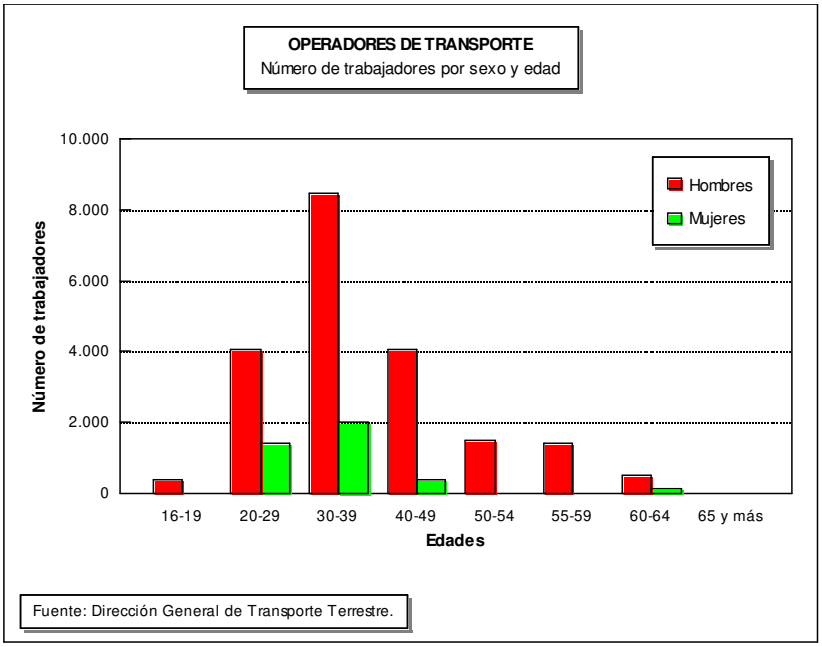
OPERADORES DE TRANSPORTE

Número de trabajadores por sexo y edad

	TRABAJADORES					
	HOMBRES		MUJERES		TOTAL	
EDADES	Número	%	Número	%	Número	%
16-19	379	1,9%	-	0,0%	379	1,6%
20-29	4.042	19,9%	1.390	35,5%	5.432	22,4%
30-39	8.464	41,6%	2.021	51,6%	10.485	43,2%
40-49	4.043	19,9%	379	9,7%	4.422	18,2%
50-54	1.516	7,5%	-	0,0%	1.516	6,3%
55-59	1.390	6,8%	-	0,0%	1.390	5,7%
60-64	505	2,5%	126	3,2%	631	2,6%
65 y más	-	0,0%	-	0,0%	0	0,0%
TOTAL	**20.339**	**100,0%**	**3.916**	**100,0%**	**24.255**	**100,0%**
		83,9%		**16,1%**		**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



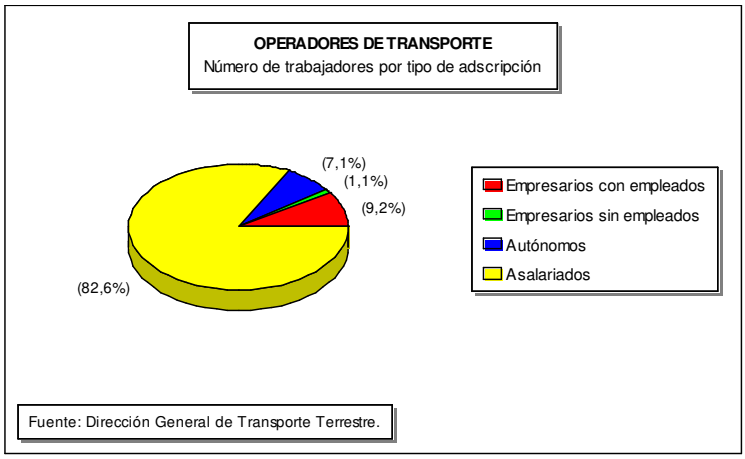


OPERADORES DE TRANSPORTE

Número de trabajadores por tipo de adscripción

TIPO DE ADSCRIPCIÓN	TRABAJADORES	
	Número	%
Empresarios con empleados	2.241	9,2%
Empresarios sin empleados	264	1,1%
Autónomos	1.714	7,1%
Asalariados	20.036	82,6%
TOTAL	**24.255**	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

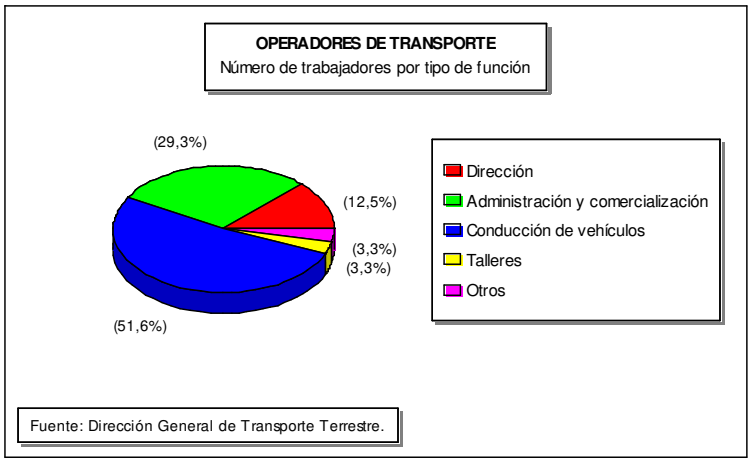


OPERADORES DE TRANSPORTE

Número de trabajadores por tipo de función

TIPO DE FUNCIÓN	TRABAJADORES	
	Número	%
Dirección	3.032	12,5%
Administración y comercialización	7.118	29,3%
Conducción de vehículos	12.523	51,6%
Talleres	791	3,3%
Otros	791	3,3%
TOTAL	**24.255**	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

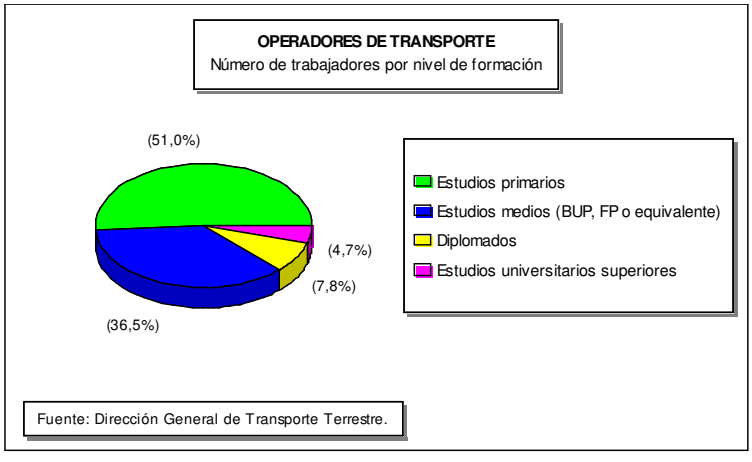


OPERADORES DE TRANSPORTE

Número de trabajadores por nivel de formación

NIVEL DE FORMACIÓN	TRABAJADORES	
	Número	%
Sin estudios	-	0,0%
Estudios primarios	12.380	51,0%
Estudios medios (BUP, FP o equivalente)	8.843	36,5%
Diplomados	1.895	7,8%
Estudios universitarios superiores	1.137	4,7%
TOTAL	**24.255**	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

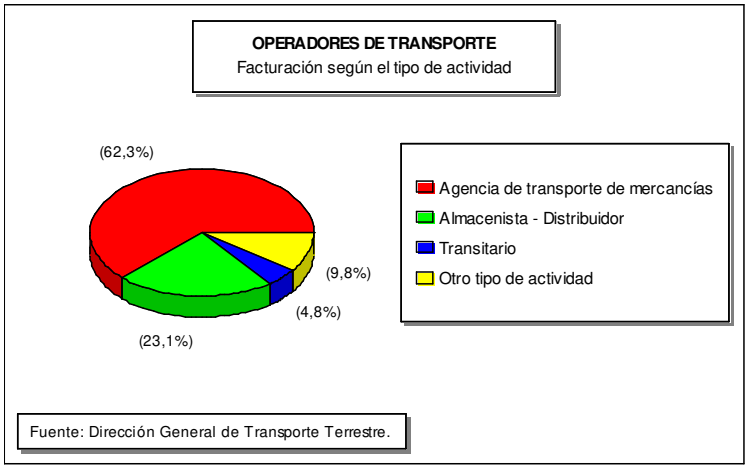


OPERADORES DE TRANSPORTE

Facturación según el tipo de actividad

TIPO DE ACTIVIDAD	%
Agencia de transporte de mercancías	62,3%
Almacenista - Distribuidor	23,1%
Transitario	4,8%
Otro tipo de actividad	9,8%
TOTAL	**100,0%**

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



16. DEMANDAS DE EMPLEO Y CONTRATOS CELEBRADOS.

16.1. Introducción.

La información de este apartado procede del Observatorio de las Ocupaciones del Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE) adscrito actualmente al Ministerio de Trabajo y Economía Social.

El Observatorio de las Ocupaciones es una unidad técnica que analiza la situación y las tendencias del mercado de trabajo, las ocupaciones, los colectivos de interés para el empleo y las transformaciones que se producen en el mismo, anticipándose a los retos y requerimientos que el mercado de trabajo plantea y facilitando, así, la toma de decisiones.

Una demanda de empleo es una solicitud de trabajo por cuenta ajena realizada por un trabajador ante los servicios públicos de empleo con el fin de insertarse en una actividad laboral, o si ya posee un trabajo, para cambiar o conseguir otro mejor. El paro registrado corresponde al número de demandantes que figuran inscritos, y de alta, en los servicios públicos de empleo el último día de cada mes, excluyendo a los que se hallen en las situaciones descritas en la Orden Ministerial del 11 de marzo de 1985, que se encuentran en situación de no parados. La suma de ambas magnitudes conforma el número total de personas registradas como demandantes de empleo, a una fecha determinada.

Los datos de los contratos celebrados los comunica la Tesorería General al SEPE.

16.2. Evolución anual del número de contratos y de parados.

En la siguiente tabla se presenta la evolución anual del número de contratos y de parados del total nacional, del transporte terrestre y por tubería, de los conductores asalariados de camiones y de los conductores de autobuses y tranvías.

EVOLUCIÓN ANUAL DEL NÚMERO DE CONTRATOS Y DE PARADOS

	Total nacional		Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería		Conductores asalariados de camiones	Conductores de autobuses y tranvías
	Número de contratos	Número de parados (a 31 de diciembre)	Número de contratos	Número de parados (a 31 de diciembre)	Número de contratos	Número de contratos
2004	16.354.859					
2005	17.169.524					
2006	18.531.726					
2007	18.626.804	2.129.547		24.623	304.761	
2008	16.606.423	3.128.963	301.764	47.187	234.041	
2009	14.021.837	3.923.603	246.078	69.770	179.208	
2010	14.417.150	4.100.073	255.522	70.079	185.098	51.674
2011	14.433.232	4.422.359	256.908	75.552	173.990	56.093
2012	14.240.991	4.848.723	250.868	86.029	163.266	59.957
2013	14.792.614	4.701.338	275.273	80.267	180.187	68.394
2014	16.727.089	4.447.711	363.455	71.151	205.604	77.598
2015	18.576.280	4.093.508	406.498	59.501	230.915	84.665
2016	19.978.954	3.702.974	441.196	51.707	245.313	93.419
2017	21.501.303	3.412.781	475.261	46.362	257.625	94.611
2018	22.291.681	3.202.297	496.291	44.237	264.805	95.666
2019	22.512.221	3.163.605	496.052	45.353	251.940	93.137
2020	15.943.061	3.888.137	370.198	58.662	212.302	

Fuente: SEPE ("Observatorio de las Ocupaciones. Informes anuales del mercado de trabajo estatal").

16.3. Estudio Prospectivo del Sector Logístico. Gestión de la Cadena de Suministro (2014).

El Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE), a través del Observatorio de las Ocupaciones, realiza estudios sobre el mercado de trabajo, centrándose principalmente en el conocimiento de las actividades económicas y de las ocupaciones, así como de las tendencias y las perspectivas de empleo.

En las páginas siguientes se presenta el documento que aborda el estudio del SECTOR LOGÍSTICA. GESTIÓN DE LA CADENA DE SUMINISTRO en España, con el fin de conocer las previsiones de futuro, las innovaciones tecnológicas más importantes, las ocupaciones y los perfiles profesionales más relevantes, la formación existente en el sector y las necesidades formativas más requeridas por las empresas. Además, ofrece un resumen para facilitar su consulta a los expertos de las entidades participantes.

- **Contratos de trabajo (2013).**

CONTRATOS DE TRABAJO DEL SECTOR DE LA GESTIÓN DE LA CADENA DE SUMINISTRO Y COMPARATIVA CON EL MERCADO DE TRABAJO ESPAÑOL						
CNAE	Transporte terrestre (49)	Transporte marítimo (50)	Transporte aéreo (51)	Almacenamiento y anexas (52)	Cadena de Suministro	TOTAL AAEE
Total contratos	**275.273**	**14.137**	**9.270**	**105.631**	**404.311**	**14.792.614**
Hombre	249.070	10.939	4.668	82.787	**347.464**	**8.208.459**
Mujer	26.203	3.198	4.602	22.844	**56.847**	**6.584.155**
18-24 años	13.576	1.571	1.131	14.407	**30.685**	**2.456.160**
25-34 años	70.936	4.570	4.555	39.815	**119.876**	**5.146.559**
35-44 años	102.596	4.146	2.698	32.291	**141.731**	**4.099.665**
45-54 años	68.503	2.879	651	14.984	**87.017**	**2.399.037**
>=55 años	19.662	971	235	4.134	**25.002**	**691.193**
Indefinidos	40.532	942	1.318	10.043	**52.835**	**1.134.949**
Temporales	234.741	13.195	7.952	95.588	**351.476**	**13.657.665**
Contratos extranjeros	**35.995**	**1.227**	**912**	**8.246**	**46.380**	**2.565.799**
UE+EEE	21.661	574	619	3.266	**26.120**	**851.048**
Resto de países	14.334	653	293	4.980	**20.260**	**1.714.751**

Fuente: SEPE. Servicio Público de Empleo Estatal

- **Paro registrado (2013).**

PARO REGISTRADO DEL SECTOR DE LA GESTIÓN DE LA CADENA DE SUMINISTRO Y COMPARATIVA CON EL MERCADO DE TRABAJO ESPAÑOL						
CNAE	Transporte terrestre (49)	Transporte marítimo (50)	Transporte aéreo (51)	Almacenamiento y anexas (52)	Cadena de Suministro	TOTAL AAEE
Total paro registrado	**80.267**	**6.380**	**4.719**	**28.917**	**120.283**	**4.701.338**
Hombre	66.678	3.869	2.498	18.755	**91.800**	**2.294.712**
Mujer	13.589	2.511	2.221	10.162	**28.483**	**2.406.626**
18-24 años	1.500	623	141	1.644	**3.908**	**412.584**
25-34 años	13.334	963	993	6.859	**22.149**	**1.032.504**
35-44 años	25.511	1.583	1.313	9.127	**37.534**	**1.278.498**
45-54 años	24.920	1.728	768	6.957	**34.373**	**1.189.518**
>=55 años	15.002	1.483	1.504	4.330	**22.319**	**788.234**
Parados extranjeros	**8.921**	**874**	**272**	**2.756**	**12.823**	**555.728**
UE+EEE	5.379	348	182	1.048	**6.957**	**179.649**
Resto de países	3.542	526	90	1.708	**5.866**	**376.079**
Parados de Larga Duración (>365 días)	**33.093**	**2.690**	**1.470**	**11.974**	**49.227**	**2.076.811**
Hombre	26.086	1.477	733	7.175	**35.471**	**920.216**
Mujer	7.007	1.213	737	4.799	**13.756**	**1.156.595**

Fuente: SEPE. Servicio Público de Empleo Estatal

- **Conductores de furgonetas (2013).**

CNO 8412 - CONDUCTORES DE FURGONETAS, hasta 3,5t

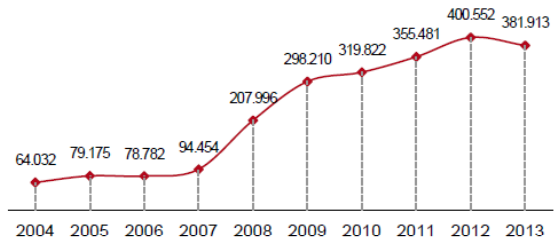
Los conductores de furgonetas conducen y se ocupan de automóviles, furgonetas y camiones pequeños para el transporte y distribución de correspondencia o mercancías

PRINCIPALES INDICADORES LABORALES

En este punto, se analiza el comportamiento y dinámica de la ocupación que estamos estudiando mediante una serie de indicadores laborales, procedentes de fuentes registrales del SEPE.

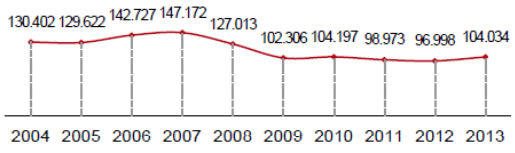
EVOLUCIÓN DEL PARO Y LA CONTRATACIÓN

Paro



Fuente: SEPE. 31 de diciembre de cada año.

Contratación



Fuente: SEPE. Total anual.

Los dos gráficos anteriores muestran, por un lado la evolución del número de personas registradas como paradas en los últimos 10 años y, por otro, el número de contratos acumulados a lo largo de cada año. La evolución de la ocupación conductores de furgonetas, hasta 3,5t en el mercado de trabajo presenta una situación similar a la de otros grupos ocupacionales con un incremento del desempleo a partir de 2008 y la disminución de la contratación, aunque con una tendencia a la recuperación desde el año 2012.

PERFIL DEL DESEMPLEADO

Al cierre de diciembre de 2013 había 381.913 personas inscritas, esto supone un descenso del 4,65% respecto al mismo mes del año anterior.

	Tasa de la ocupación (%)	Tasa total nacional (%)
Hombres:	94,21	48,81
Mujeres:	5,79	51,19
Menores de 30 años:	13,71	18,63
Mayores de 45 años:	43,36	42,07
Extranjeros:	12,38	11,82
Personas con discapacidad:	2,60	2,94
Parados de larga duración:	41,44	44,17
Primer empleo:	2,05	7,82
Beneficiarios prestación:	51,27	44,25

PERFIL DE LA CONTRATACIÓN

A lo largo de 2013 se registraron 104.034 contratos, lo que representa un crecimiento del 7,25% si lo comparamos con el año anterior.

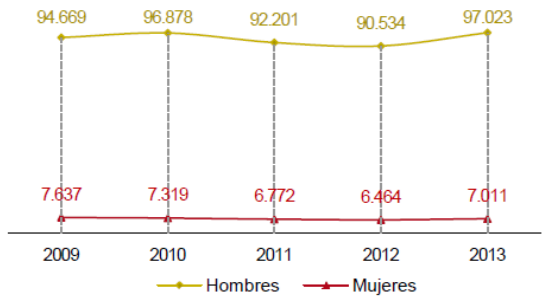
	Tasa de la ocupación (%)	Tasa total nacional (%)
Hombres:	93,26	55,49
Mujeres:	6,74	44,51
Menores de 30 años:	24,92	34,35
Mayores de 45 años:	23,92	20,89
Extranjeros:	10,16	17,35
Personas con discapacidad:	2,23	1,16
Parados de larga duración:	5,12	3,89
Indefinidos	19,29	7,67
Temporales	80,71	92,33
Rotación	1,63	2,52

Algunos aspectos que se observan en el comportamiento en el mercado laboral de esta ocupación son:

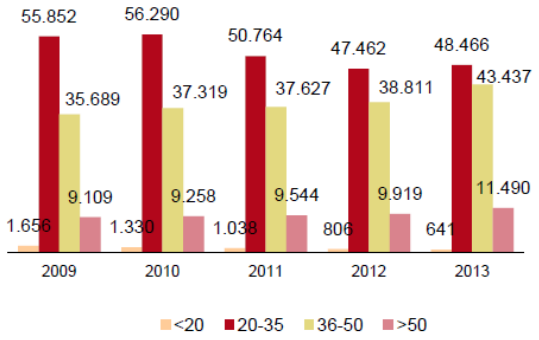
- Desde el año 2004, el paro aumenta y aunque los contratos mantienen una evolución estable, es a partir del año 2008 cuando se agudiza la subida del desempleo, el 120,21% respecto del año 2007, mientras que la caída de la contratación en ese mismo año fue del 13,70%. No obstante, esta trayectoria se modera en el último año, al descender el desempleo un 4,65% y aumentar la contratación un 7,25%.
- Hay una abrumadora presencia masculina en esta ocupación y la media de edad se sitúa entre los 20 a 35 años, aunque aumentan progresivamente los contratos en el tramo entre 36 y 50 años. Los contratos a mayores de 50 años aumentan en el último año un 15,84%, mientras que disminuyen los de menores de 20 años un 20,47%.
- A lo largo del año 2013, los meses con mayor incremento contratación fueron julio, abril y enero, mientras que agosto y noviembre registraron descensos más acusados.
- La tasa de estabilidad en 2013 alcanzó el 19,29 %, y aunque los contratos indefinidos cayeron un 21,58% entre 2009 y 2013, aumentan sin embargo un 5,52% en 2013.
- El 37,28% de los contratos se realizan en el Transporte terrestre y por tubería, el 10,37% en el Comercio al por mayor, y las Actividades sanitarias y el Comercio al por menor, suponen el 7,14% y el 5,64%, respectivamente.

CARACTERÍSTICAS DE LA CONTRATACIÓN

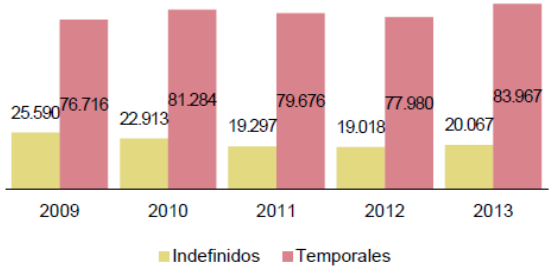
Por sexo



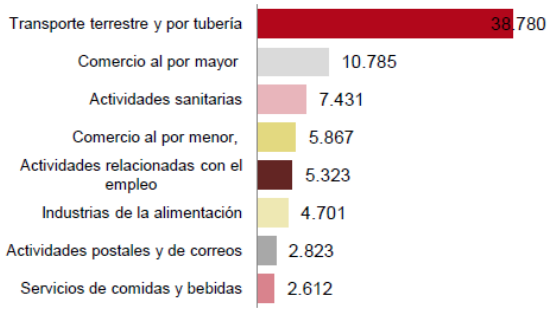
Por grupos de edad



Por temporalidad



Actividades económicas que más contratan

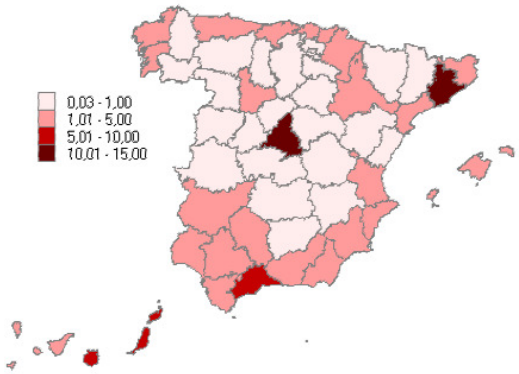


Fuente: Servicio Público de Empleo Estatal. Total año 2013.

DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL DEL PARO Y LOS CONTRATOS. VARIACIÓN ANUAL 2012-2013

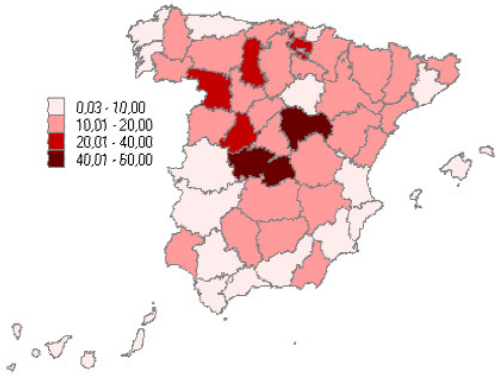
Provincias	Paro	Var. 12/13 (%)	Contr.	Var. 12/13 (%)	Provincias	Paro	Var. 12/13 (%)	Contr.	Var. 12/13 (%)	Provincias	Paro	Var. 12/13 (%)	Contr.	Var. 12/13 (%)
Albacete	3.608	-8,15	695	56,88	Coruña A	8.862	-4,25	2.109	-7,70	Ourense	2.635	-3,62	584	1,39
Alicante/Alacant	23.535	-7,94	2.977	3,73	Cuenca	2.071	-6,84	394	34,01	Palencia	1.418	-2,14	192	3,23
Almería	5.208	-9,08	1.287	-1,76	Gipuzkoa	3.605	-2,62	1.313	27,60	Palmas Las	14.172	-3,45	5.636	3,03
Araba/Álava	1.890	0,32	645	43,33	Girona	5.235	1,63	1.077	5,48	Pontevedra	8.329	-3,21	2.581	17,26
Asturias	7.778	-4,98	2.033	3,20	Granada	7.690	-8,71	1.930	2,39	Rioja La	2.032	-3,28	857	8,76
Ávila	1.761	-5,88	252	8,15	Guadalajara	2.199	-1,39	678	51,68	Salamanca	3.635	-1,33	545	6,65
Badajoz	5.260	-3,18	1.771	19,10	Huelva	3.221	-6,72	1.287	4,80	Segovia	1.450	-2,68	219	2,34
Balears (Illes)	8.101	-6,60	4.062	3,65	Huesca	1.491	-9,03	718	18,09	Sevilla	15.983	-3,94	4.736	0,68
Barcelona	26.164	-0,54	13.730	14,14	Jaén	2.652	-30,92	816	-20,08	Soria	753	-3,83	139	33,65
Bizkaia	7.529	-0,46	1.568	-2,61	León	3.844	-0,29	911	7,81	SC.Tenerife	15.964	-5,87	3.338	-1,24
Burgos	2.446	-1,61	622	4,54	Lleida	2.823	-7,17	640	18,08	Tarragona	5.134	0,86	1.164	3,84
Cáceres	3.605	-2,96	860	-10,70	Lugo	2.699	-2,25	723	3,73	Teruel	1.170	-1,93	234	-1,27
Cádiz	10.458	-4,31	3.421	3,10	Madrid	52.334	-2,91	14.099	8,09	Toledo	8.646	-3,99	776	-8,49
Cantabria	5.382	0,35	1.370	7,45	Málaga	15.678	-7,60	6.654	4,23	Valencia	25.704	-8,50	4.522	21,40
Castellón/Castelló	7.124	-10,60	676	-8,15	Melilla	532	-0,75	83	0,00	Valladolid	3.599	-3,80	1.179	8,07
Ceuta	631	5,34	224	-7,44	Murcia	11.906	-2,67	2.373	9,76	Zamora	1.615	3,26	203	6,84
Ciudad Real	4.852	-1,94	1.007	48,09	Navarra	4.565	-0,87	1.094	5,60	Zaragoza	6.888	-2,64	1.578	1,87
Córdoba	6.045	-9,90	1.448	7,18										

Localización del empleo



El mapa, que refleja el porcentaje provincial de contratos con respecto al total nacional, muestra un predominio de Madrid, ya que engloba al 13,55% de la contratación total estatal en esta ocupación, seguido de Barcelona, con el 13,20%. En un tercer grupo se encuentra una serie de provincias, mayoritariamente de la periferia, que viene a reflejar la distribución de la población y de las áreas con más desarrollo de estos servicios.

Movilidad de la ocupación (*)



La movilidad geográfica interna en esta ocupación es relativamente elevada, como puede observarse en la representación que se muestra. Las tasas de movilidad más altas se dan en las provincias limítrofes con Madrid, pues no hay que olvidar que esta provincia es la que más contratos de entrada registra en esta ocupación. Guadalajara y Toledo son las provincias que presentan las tasas de movilidad más altas.

Fuente: Servicio Público de Empleo Estatal. Datos 2013.

Nota: El mapa representa la tasa de movilidad por provincia, esta tasa representa la proporción de contratos que implican desplazamiento (entran y salen) sobre los contratos que afectan al territorio (permanecen, entran y salen).

COMPETENCIAS DE LA OCUPACIÓN Y NECESIDADES FORMATIVAS

- Las principales competencias de los conductores de furgonetas implican un transporte de mercancías, reparto y carga/descarga de las mismas.
- Asimismo, deben encargarse también de tareas administrativas, gestiones comerciales, la atención al cliente, solución de conflictos, planificar y organizar las rutas, y la limpieza y mantenimiento de los vehículos.
- No se requiere titulación especial, aunque normalmente se exige estar en posesión de la ESO y en ocasiones se pide Formación Profesional. También es conveniente tener conocimientos de mecánica y disponer del Certificado de Aptitud para Conductor Profesional (CAP).
- No son muy necesarios los conocimientos informáticos, pero sí se requiere el manejo de tecnologías como el GPS, PDA, control de rutas. Los idiomas son cada vez más necesarios.
- Dado el previsto aumento de la distribución capilar, atribuible en su mayor medida a la esperada expansión del e-commerce, los conductores de furgoneta van a experimentar un incremento en su nivel de empleo.
- Las competencias personales más relevantes son tener trato agradable y educado, orientado al cliente, con buena presencia, responsable, comunicativo, que trabaje en equipo, capaz de planificar y organizar su trabajo, y con una constitución física adecuada para las tareas de carga y descarga.
- Existen necesidades formativas en conducción eficiente, mecánica básica, idiomas, manejo de nuevas tecnologías.

Puede completarse esta información consultando el estudio "**Los perfiles de la oferta de empleo. 2012**", disponible en la página web del Servicio Público de Empleo Estatal ((http://www.sepe.es) que se ha realizado haciendo un seguimiento de las ofertas que se presentan en los sitios especializados de Internet y que, en estos momentos, es uno de los medios más utilizados para buscar u ofrecer empleo.

En dicho estudio se incluye el perfil ocupacional de **conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera**:

http://www.sepe.es/contenido/observatorio/perfiles/pdf/Conductores_vehiculos_transporte_urbano_carretera.pdf

CUALIFICACIÓN PROFESIONAL

De acuerdo con el Catálogo Nacional establecido por el Instituto Nacional de Cualificaciones, este grupo ocupacional tiene como referente formativo las **Cualificaciones Profesionales** siguientes (se indica el Real Decreto que la regula):

- TMV456_2 Conducción profesional de vehículos turismos y furgonetas R.D. 1225/2010

A su vez, el Servicio Público de Empleo Estatal incorpora en su oferta formativa los consiguientes **Certificados de Profesionalidad**:

- TMVC20 Conductor de vehículos ligeros a motor R.D. 2000/1996
- TMVI0112 Conducción profesional de vehículos turismos y furgonetas R.D. 626/2013

Por su parte, el sistema educativo ofrece los siguientes **Títulos de Formación Profesional**:

- Técnico en Conducción de Vehículos de Transporte por Carretera (Grado Medio)

- **Conductores de camiones (2013).**

CNO 8431 y 8432 - CONDUCTORES DE CAMIONES

En este Grupo Primario Ocupacional, se enmarcan las siguientes ocupaciones relacionadas con el sector de la gestión de la cadena de suministro:

- Transportistas
- Conductores de camión con remolque y/o de tractocamión
- Conductores de camión de mercancías peligrosas
- Conductores de camión T.I.R. (transporte internacional)
- Conductores de camión en general

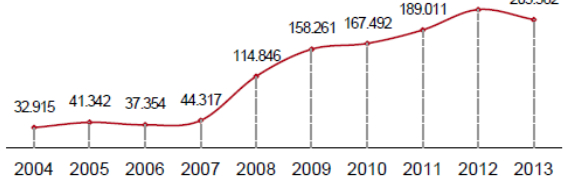
Los operadores de carretillas elevadoras conducen, accionan y vigilan autoelevadoras o vehículos similares para transportar, izar y apilar fardos y paletas cargadas de mercancías.

PRINCIPALES INDICADORES LABORALES

En este punto, se analiza el comportamiento y dinámica de la ocupación que estamos estudiando mediante una serie de indicadores laborales, procedentes de fuentes registrales del SEPE.

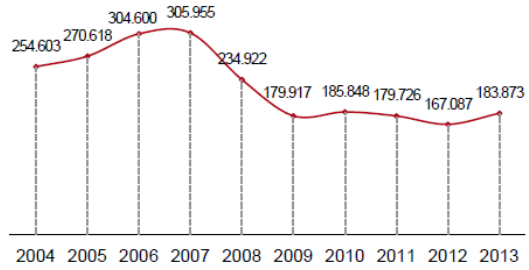
EVOLUCIÓN DEL PARO Y LA CONTRATACIÓN

Paro



Fuente: SEPE. 31 de diciembre de cada año.

Contratación



Fuente: SEPE. Total anual.

Los dos gráficos anteriores muestran, por un lado la evolución del número de personas registradas como paradas en los últimos 10 años y, por otro, el número de contratos acumulados a lo largo del año. La evolución de la ocupación conductores de camiones en el mercado de trabajo presenta una situación similar a la de otros grupos ocupacionales con un incremento del desempleo a partir de 2008 y la disminución de la contratación.

PERFIL DEL DESEMPLEADO

Al cierre de diciembre de 2013 había 205.582 personas inscritas, esto supone un descenso del 7,24% respecto al mismo mes del año anterior.

	Tasa de la ocupación (%)	Tasa total nacional (%)
Hombres:	98,20	48,81
Mujeres:	1,80	51,19
Menores de 30 años:	5,89	18,63
Mayores de 45 años:	49,55	42,07
Extranjeros:	10,50	11,82
Personas con discapacidad:	1,42	2,94
Parados de larga duración:	37,47	44,17
Primer empleo:	0,66	7,82
Beneficiarios prestación:	62,25	44,25

PERFIL DE LA CONTRATACIÓN

A lo largo de 2013 se registraron 183.873 contratos, lo que representa un incremento del 10,05% si lo comparamos con el año anterior.

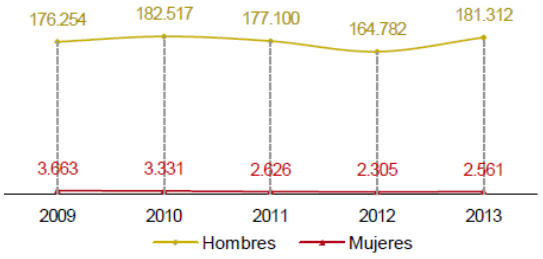
	Tasa de la ocupación (%)	Tasa total nacional (%)
Hombres:	98,61	55,49
Mujeres:	1,39	44,51
Menores de 30 años:	12,25	34,35
Mayores de 45 años:	32,73	20,89
Extranjeros:	14,23	17,35
Personas con discapacidad:	1,15	1,16
Parados de larga duración:	4,58	3,89
Indefinidos	12,71	7,67
Temporales	87,29	92,33
Rotación	1,75	2,52

Algunos aspectos que se observan en el comportamiento en el mercado laboral de esta ocupación son:

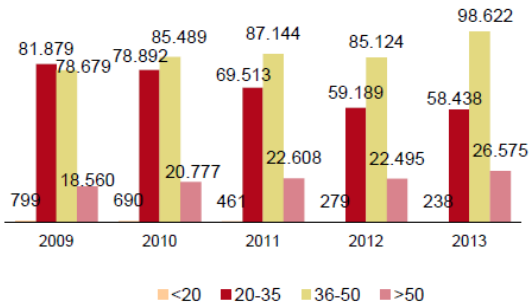
- Desde 2004, el paro no deja de crecer, y aunque los contratos muestran una evolución positiva, a partir del año 2007 cambia la tendencia y se produce una caída del 23,22% en la contratación, que se acentúa en el año siguiente. No obstante, esta trayectoria se modera en los últimos años y 2013 registra un incremento del 10,05%.
- Es una ocupación mayoritariamente masculina y la edad media es elevada, pues en 2013 más de la mitad de los contratos se hicieron con personas de entre 36 a 50 años. Los contratos a mayores de 50 años han aumentado desde el año 2009.
- A lo largo del año 2013, julio es el mes que registra el mayor incremento de contratación y agosto el que presenta mayor descenso.
- La tasa de estabilidad en el año 2013 ha sido del 12,71%, habiéndose incrementado los contratos indefinidos un 5,58% respecto del año 2012.
- El 63,41% de los contratos se efectúan en el transporte terrestre y por tubería.

CARACTERÍSTICAS DE LA CONTRATACIÓN

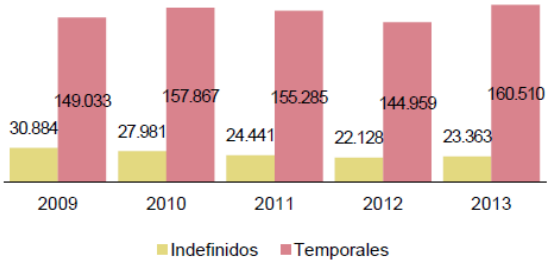
Por sexo



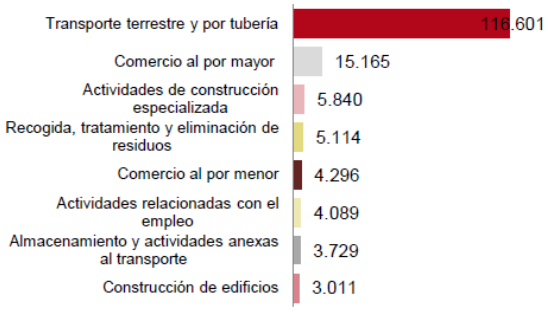
Por grupos de edad



Por temporalidad



Actividades económicas que más contratan

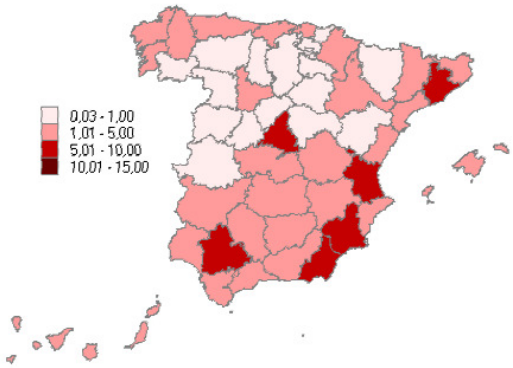


Fuente: Servicio Público de Empleo Estatal. Total año 2013.

DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL DEL PARO Y LOS CONTRATOS. VARIACIÓN ANUAL 2012-2013

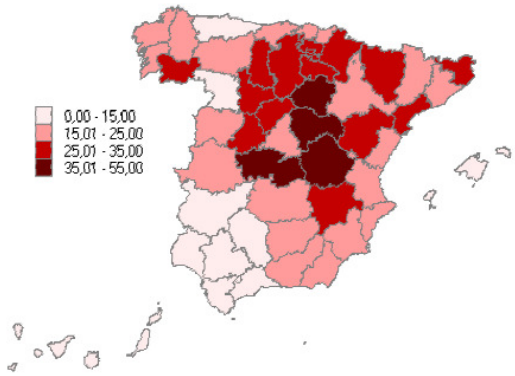
Provincias	Paro	Var. 12/13 (%)	Contr.	Var. 12/13 (%)	Provincias	Paro	Var. 12/13 (%)	Contr.	Var. 12/13 (%)	Provincias	Paro	Var. 12/13 (%)	Contr.	Var. 12/13 (%)
Albacete	3.321	-11,65	2.330	4,44	Coruña A	5.246	-8,16	3.295	16,72	Ourense	1.720	-6,93	1.442	11,01
Alicante/Alacant	9.763	-9,00	7.957	21,09	Cuenca	1.637	-14,43	2.144	15,64	Palencia	901	-8,53	965	-7,39
Almería	3.116	-10,38	10.689	11,18	Gipuzkoa	1.929	-7,17	1.559	6,13	Palmas Las	4.415	-4,50	3.113	0,48
Araba/Álava	1.092	8,66	755	5,89	Girona	2.821	-2,86	2.069	-7,76	Pontevedra	5.433	-4,42	3.783	7,78
Asturias	4.980	-6,64	3.187	3,71	Granada	4.739	-12,79	5.873	14,24	Rioja La	1.400	-8,97	997	17,16
Ávila	975	-2,11	552	7,81	Guadalajara	1.630	-11,80	923	8,46	Salamanca	2.008	-8,64	980	6,75
Badajoz	4.382	-5,15	4.781	11,29	Huelva	2.225	-4,91	3.818	0,82	Segovia	868	-4,51	562	13,77
Balears (Illes)	3.065	-7,82	2.442	4,67	Huesca	986	-16,09	1.202	7,13	Sevilla	8.469	-4,49	12.111	14,83
Barcelona	17.638	-4,45	10.234	3,75	Jaén	1.603	-38,84	5.652	25,71	Soria	497	-4,97	690	3,60
Bizkaia	4.125	-2,71	2.652	13,97	León	2.608	-1,17	1.654	3,70	SC.Tenerife	4.379	-6,29	2.208	-6,84
Burgos	1.866	0,76	1.489	4,49	Lleida	1.864	-10,56	2.616	6,43	Tarragona	4.235	0,12	2.534	0,72
Cáceres	2.571	-2,35	1.550	3,82	Lugo	2.560	-4,12	2.263	9,11	Teruel	728	-14,75	810	23,85
Cádiz	6.000	-6,06	6.211	22,43	Madrid	19.634	-5,15	12.700	13,22	Toledo	5.214	-7,64	3.026	11,78
Cantabria	3.144	-1,01	2.474	4,39	Málaga	7.083	-8,41	6.635	15,65	Valencia	14.376	-10,77	10.472	1,42
Castellón/Castelló	3.128	-12,26	2.263	6,59	Melilla	199	-20,40	134	-24,29	Valladolid	2.204	-1,74	1.867	6,99
Ceuta	291	-1,36	76	5,56	Murcia	7.099	-8,42	11.516	7,19	Zamora	1.235	-4,85	797	33,28
Ciudad Real	3.139	-11,20	2.553	13,01	Navarra	2.702	-3,95	1.991	8,44	Zaragoza	4.202	-5,91	3.324	3,52
Córdoba	4.137	-15,09	5.880	29,80										

Localización del empleo



El mapa, que refleja el porcentaje provincial de contratos con respecto al total nacional, muestra un predominio de Madrid y Sevilla, aunque destacan también algunas provincias del arco mediterráneo, entre otras, Murcia y Almería. En un tercer grupo se encuentra una serie de provincias, mayoritariamente de la periferia, que viene a reflejar la distribución de la población y de las áreas con más desarrollo de estos servicios.

Movilidad de la ocupación (*)



La movilidad geográfica interna en esta ocupación es relativamente elevada, como puede observarse en la representación que se muestra. Las tasas de movilidad más altas se dan en las provincias limítrofes con Madrid, pues no hay que olvidar que esta provincia es la que más contratos de entrada registra en esta ocupación, seguida muy de cerca por las provincias de Almería y Murcia.

Fuente: Servicio Público de Empleo Estatal. Datos 2013.

Nota: El mapa representa la tasa de movilidad por provincia, esta tasa representa la proporción de contratos que implican desplazamiento (entran y salen) sobre los contratos que afectan al territorio (permanecen, entran y salen).

COMPETENCIAS DE LA OCUPACIÓN Y NECESIDADES FORMATIVAS

En este apartado, se recogen distintos aspectos relacionados con las competencias y habilidades requeridas a los profesionales de la ocupación estudiada, que han sido expuestos tanto por los expertos entrevistados como por los datos recopilados de la caracterización de la oferta de empleo publicada en sitios web.

- La competencia general de esta ocupación consiste en realizar la conducción de vehículos de transporte por carretera, cumpliendo las normas de circulación, seguridad vial y de transporte establecidas, así como la normativa de ámbito europeo, y otras funciones relacionadas con la supervisión y realización de operaciones de carga, la operativa de almacén y la distribución de paquetería, ajustándose a procedimientos establecidos, según los requerimientos de calidad, seguridad y protección ambiental establecidos requerimientos de formación para desempeñar el puesto de trabajo.
- Las operaciones de carga y descarga implican en algunos casos el manejo de carretilla elevadora, así como de la transpaleta elevadora e incluso el montaje y/o asesoramiento en el funcionamiento y uso de las mercancías transportadas al cliente.
- Asimismo, deben encargarse también de tareas administrativas, gestiones comerciales, la atención al cliente, solución de conflictos, planificar y organizar las rutas, y la limpieza y mantenimiento de los vehículos.
- No se requiere titulación especial, aunque normalmente se exige estar en posesión de la ESO y en ocasiones se pide Formación Profesional. También es conveniente tener conocimientos de mecánica y disponer del Certificado de Aptitud para Conductor Profesional (CAP).
- En determinados casos han de tener formación especial relativa al transporte de mercancías peligrosas (TPC). De manera complementaria también se hace referencia a otras acreditaciones tales como tarjeta de transporte propia, tarjeta tacógrafo, ADR, autorización BTP, PCP (permiso de conducción en plataforma),; conducción y manejo de vehículos frigoríficos, en su caso.
- No son muy necesarios los conocimientos informáticos, pero sí se requiere el manejo de tecnologías como el GPS, PDA, control de rutas. Los idiomas son cada vez más necesarios.
- Las competencias personales más relevantes son tener trato agradable y educado, orientado al cliente, con buena presencia, responsable, comunicativo, que trabaje en equipo, capaz de planificar y organizar su trabajo, y con una constitución física adecuada para las tareas de carga y descarga.
- Entre las principales necesidades formativas detectadas, destaca la conducción eficiente y en situaciones adversas, mecánica básica, idiomas, manejo de nuevas tecnologías, manipulación en frío, incidencias en el transporte de mercancías.

Puede completarse esta información consultando el estudio "**Los perfiles de la oferta de empleo. 2012**", disponible en la página web del Servicio Público de Empleo Estatal ((http://www.sepe.es) que se ha realizado haciendo un seguimiento de las ofertas que se presentan en los sitios especializados de Internet y que, en estos momentos, es uno de los medios más utilizados para buscar u ofrecer empleo.

En dicho estudio se incluye el perfil ocupacional de **conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera**:
http://www.sepe.es/contenido/observatorio/perfiles/pdf/Conductores_vehiculos_transporte_urbano_carretera.pdf

CUALIFICACIÓN PROFESIONAL

De acuerdo con el Catálogo Nacional establecido por el Instituto Nacional de Cualificaciones, este grupo ocupacional tiene como referente formativo las **Cualificaciones Profesionales** siguientes (se indica el Real Decreto que la regula):

- TMV455_2 Conducción de vehículos pesados de transporte de mercancías por carretera RD 1225/2010

A su vez, el Servicio Público de Empleo Estatal incorpora en su oferta formativa los consiguientes **Certificados de Profesionalidad**:

- TMVI0208 Conducción de vehículos pesados de transporte de mercancías por carretera RD 1539/2011

Por su parte, el sistema educativo ofrece los siguientes **Títulos de Formación Profesional**:

- Técnico en conducción de vehículos de transporte por carretera (Grado Medio)

Otras titulaciones obligatorias para ejercer la profesión:

- Certificado de aptitud profesional (CAP)

16.4. Perfil de los "conductores asalariados de camiones" en las ofertas de empleo (2019).

En las siguientes páginas se presenta el perfil de la oferta de empleo, así como otros aspectos laborales y formativos del grupo ocupacional "conductores asalariados de camiones". Su contenido se ha estructurado en tres apartados: perfil de la oferta de empleo publicada, indicadores laborales y otras referencias de interés.

El estudio de "los perfiles de la oferta de empleo" se realiza, principalmente, mediante el seguimiento y análisis de una muestra significativa de ofertas de trabajo que se publican a través de los distintos portales de Internet, independientemente de que la oferta de trabajo proceda de la propia empresa que oferta o de los distintos intermediadores: servicios públicos de empleo, empresas de trabajo temporal, agencias de colocación, sitios web especializados en empleo, etc. No en vano la Web, en sus diversas manifestaciones, es actualmente uno de los medios más utilizados para buscar, crear y ofrecer empleo.

Servicio Público de Empleo Estatal

CONDUCTORES ASALARIADOS DE CAMIONES

En esta ficha se analiza el perfil de la oferta de empleo, así como otros aspectos laborales y formativos del grupo ocupacional ***Conductores asalariados de camiones***. Su contenido se ha estructurado en tres apartados: perfil de la oferta de empleo publicada, indicadores laborales y otras referencias de interés.

CARACTERIZACIÓN DE LA OFERTA DE EMPLEO

En esta sección se desarrollan los distintos aspectos que conforman los puestos de trabajo ofertados: las condiciones laborales propuestas por el empleador, localización geográfica, competencias específicas del puesto ofertado, formación, experiencia, competencias y habilidades del candidato.

De la muestra de 123 ofertas recogidas, el 67 %, procede de portales de empleo privados, el 33 % de los servicios públicos de empleo.

Las ofertas se publicitan con carácter general con los nombres conductor o chófer, especificando en muchos casos el tipo de camión, como por ejemplo, conductor de camión tráiler, cisterna, remolque, grúa o rígido.

En otros casos se hace referencia al tipo de mercancías que transporta, como conductor de mercancías peligrosas, de mudanzas, portacoches, o portacontenedores.

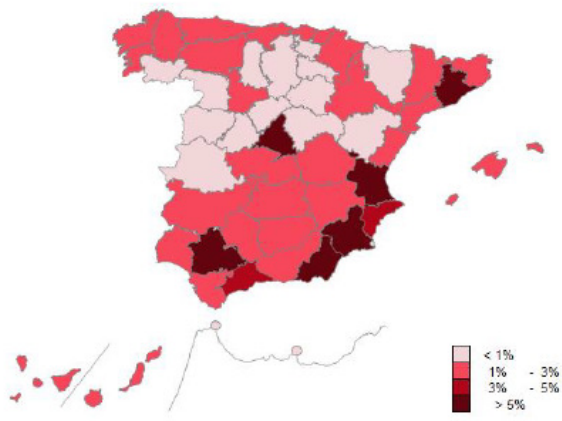
También se recogen ofertas que mencionan el carnet o licencia exigido, tales como conductor de camión con C+CAP+tacógrafo+frontal, conductor con C+E, con C+ADR.

En la mayoría de las ofertas analizadas no se especifica una categoría profesional. Se busca un conductor especializado y experimentado para un puesto determinado y de hecho, no se ofrece formación específica a cargo de la empresa.

Condiciones laborales	
Tipo de contrato	
Temporal: 50 %	En el 76 % de las ofertas analizadas se menciona el tipo de contrato que se ofrece y lo hace en los porcentajes señalados en la columna izquierda. Solo una quinta parte de las ofertas con contratos temporales oferta la posibilidad de continuar en el puesto de trabajo, entendiéndose que con posibilidad de conversión en indefinido.
Indefinido: 26 %	
Jornada laboral	
Tiempo completo: 96 %	De las ofertas que exponen las condiciones laborales sobre la jornada, la mayoría ofrecen trabajo a tiempo completo; predominan las que ofertan jornada a turnos, seguidas de las que ofrecen jornada partida y disponibilidad horaria.
Tiempo parcial: 4 %	
Salario	
El 54 % de las ofertas de la muestra mencionan el salario ofertado, de este porcentaje el 52 % se sitúa entre 1 y 2 veces el salario mínimo interprofesional y un 18 % según convenio.	

Fuente: Elaborado por el Observatorio de las Ocupaciones del SEPE a partir del análisis muestra.

Localización



El mapa recoge el porcentaje provincial de contratos, formalizados durante 2019, con respecto al total nacional, teniendo en cuenta que el 1 % equivale a 2.519 contratos.

La comunidad autónoma que aglutina el mayor número de contratos es Andalucía, con el 27 % del total de los contratos firmados para esta ocupación. Le sigue Comunitat Valenciana, con el 12 % y Cataluña con el 11 %. En cuarto lugar Madrid con el 7 %.

En términos provinciales destacan: Madrid (7 %) y Barcelona (7 %). Le siguen a poca distancia Valencia (6 %), Murcia (6 %) y Almería (6 %) y Sevilla (5 %). De estas provincias, sólo presentan un incremento interanual Almería (6 %) y Valencia que no llega al 1 % de la contratación, mientras que Sevilla es la que presenta el mayor descenso, por encima del 15 %.

Fuente: Elaborado por el Observatorio de las Ocupaciones del SEPE a partir de los datos del SISPE. Total año 2019.

Servicio Público de Empleo Estatal

Conductores asalariados de camiones

Competencias específicas requeridas

- En la mayor parte de la ofertas de transporte de mercancías que llevan implícito la tarea de la conducción, es frecuente que lleven asociado el reparto, la carga y descarga de las mismas, lo que supone en algunas casos el manejo de carretilla elevadora, e incluso el montaje y/o asesoramiento en el funcionamiento y uso de las mercancías transportadas al cliente.
- Salir de ruta con la garantía de llevar toda la documentación, tanto del camión como de la mercancía a entregar, en regla.
- Realizar las entregas de la mercancía asegurándose de cumplir con los procedimientos operativos establecidos. Cumplimentación correcta y completa de la documentación de entrega y de los partes de trabajo como fedatarios del servicio realizado.
- Cumplimiento estricto de la legislación vigente en materia de transportes, así como del plan de prevención de riesgos.
- Garantizar las buenas prácticas del puesto (puntualidad, buen trato al material, a la mercancía...).
- Análisis de la ruta asignada para asegurar y maximizar el resultado de los trayectos.
- Supervisar la carga y descarga del camión. Facilitar la aplicación de los criterios de calidad y seguridad establecidos por la empresa. Resolución de incidencias. Soporte en el cobro de facturas.
- Revisión, mantenimiento básico, limpieza y desinfección del camión. Apoyo en trabajos de almacén.

Formación y experiencia

- Respecto al nivel formativo que se requiere del candidato, pese a que no consta en la mayoría de las ofertas recogidas, en las que sí se manifiesta se solicita Educación Secundaria Obligatoria y en menor medida estudios de Formación profesional.
- En todo caso, no parece que en las ofertas publicadas sobre este perfil ocupacional sea un requisito imprescindible tener una titulación o estudios determinados.
- Sí se hace hincapié sin embargo en la mayoría de las ofertas, en que los candidatos tengan los conocimientos y permisos de conducir o licencias correspondientes y en regla: CAP, C+E, tacógrafo digital, ADR, mercancías peligrosas, PCP (permiso de conducción en plataforma).
- Sistemas de navegación, conocimientos básicos de mecánica y manejo de grúa.
- El conocimiento de idiomas no está presente en estas ofertas de empleo.
- El conocimiento de informática tampoco aparece en estas ofertas, aunque en algunas de ellas puede ser necesario que se tenga que utilizar una PDA.
- Se solicita experiencia previa de manera expresa en el 70% de las ofertas. Se hace especial hincapié en este requisito y la más requerida oscila entre uno y dos años de experiencia.

Acerca del candidato

- No hay una preferencia por determinados colectivos especiales para el empleo, si acaso alguna dirigida a menores de 30 años.
- Aunque resulta inherente entre las competencias de este perfil ocupacional, en no pocas ofertas se recalca la disponibilidad del candidato para el transporte internacional.
- La actitud ante el trabajo es un factor clave para acceder a un puesto de trabajo. Por ello, se insiste en este apartado en lo que en muchos casos es el factor determinante de los procesos de selección de personal, las actitudes del candidato.
- En estas ofertas se insiste por ello en capacidades personales como responsabilidad, adaptabilidad, aprendizaje continuo, comunicación, orientación al cliente y al logro de resultados.
- Se requieren personas comprometidas y responsables con la imagen de la marca. Buena presencia y puntualidad.
- Polivalencia, flexibilidad, iniciativa y dinamismo, son otras habilidades que vienen a completar el perfil requerido de los candidatos para una ocupación que presenta buenas perspectivas de empleo, a corto y medio plazo.

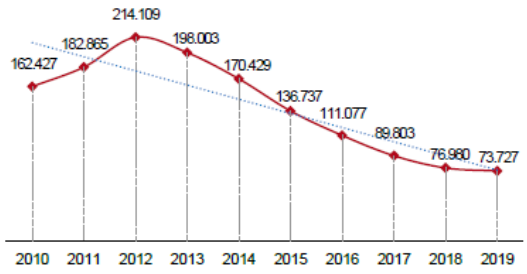
Servicio Público de Empleo Estatal

Conductores asalariados de camiones

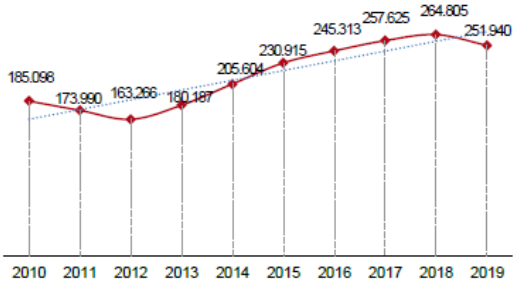
PRINCIPALES INDICADORES LABORALES

En este apartado se analiza, mediante una serie de indicadores y datos procedentes en su mayoría de fuentes registrales, el comportamiento y dinámica laboral del Grupo ocupacional en estudio. Además, puede consultar la información actualizada en la página web del Observatorio de las Ocupaciones del Servicio Público de Empleo Estatal en Información mensual/anual del Mercado de Trabajo por ocupación.

Parados inscritos



Contratos



Fuente: Elaborado por el Observatorio de las Ocupaciones del SEPE a partir de los datos del SISPE. Parados inscritos a 31 de diciembre y contratos del total del año.

Los gráficos anteriores muestran para el total nacional, el primero, la evolución del número de personas clasificadas como paradas que solicitan empleo en esta ocupación (cada una de ellas puede solicitar hasta seis ocupaciones distintas) y el segundo, el acumulado anual de contratos en dicha ocupación.

Como consecuencia de la implantación de la Clasificación Nacional de Ocupaciones en 2011, la comparación con datos anteriores a esta fecha ha de tomarse con precaución, sobre todo en contratos donde no se han podido enlazar los datos.

Desde 2013 se mantiene el descenso de parados inscritos en esta ocupación, mientras que en 2019 se interrumpe la tendencia alcista de la contratación.

En 2019, esta ocupación presenta un índice de rotación, número de contratos por persona y año, de 1,69, inferior a la media del total de ocupaciones, 2,93.

Perfil de la persona parada

Al cierre de diciembre de 2019 había 73.727 personas inscritas, lo que supone un descenso del 4,23 % respecto del mismo mes del año anterior

Hombres:	97,67 %
Mujeres:	2,33 %
Menores de 30 años:	2,49 %
Mayores de 45 años:	67,83 %
Parados de larga duración:	29,44 %
Personas con discapacidad:	2,54 %
Extranjeros:	10,13 %
Primer empleo:	0,60 %

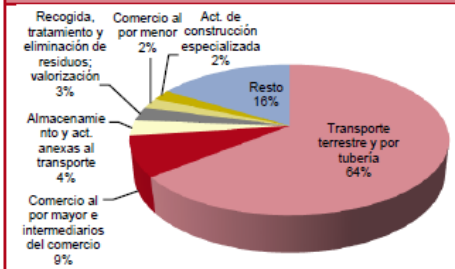
Perfil de la persona contratada

A lo largo de 2019 se registraron 251.940 contratos, lo que supone un descenso del 4,86 % respecto del año anterior.

Hombres:	98,14 %
Mujeres:	1,86 %
Menores de 30 años:	10,50 %
Mayores de 45 años:	44,69 %
Parados de larga duración:	1,27 %
Personas con discapacidad:	2,02 %
Extranjeros:	20,61 %
Indefinidos	21,03 %
Temporales	78,97 %

Fuente: Elaborado por el Observatorio de las Ocupaciones del SEPE a partir de los datos del SISPE. Parados inscritos a 31 de diciembre de 2019 y contratos del total del año 2019.

Actividades económicas más contratantes



En el reparto de la contratación por actividades económicas más contratantes, casi dos terceras partes de los contratos se concentran en Transporte terrestre y por tubería. Le siguen Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto vehículos de motor y motocicletas y ya a distancia, con valores por debajo del cinco por ciento, Almacenamiento y actividades anexas al transporte, Recogida, tratamiento y eliminación de residuos, Comercio al por menor, excepto de vehículos de motor y motocicletas y Actividades de construcción especializada.

Fuente: Elaborado por el Observatorio de las Ocupaciones del SEPE a partir de los datos del SISPE. Total año 2019.

Servicio Público de Empleo Estatal

Conductores asalariados de camiones

Distribución geográfica de los contratos y de los parados inscritos

Geografía	Contratos		Parados inscritos		Geografía	Contratos		Parados inscritos	
	Total	% Variac.	Total	% Variac.		Total	% Variac.	Total	% Variac.
España	**251.940**	**-4,86**	**73.727**	**-4,23**	C. Valenciana	29.632	-3,07	9.372	-7,93
Andalucía	67.508	-6,72	16.753	-1,19	Extremadura	8.161	-5,90	2.976	-2,43
Aragón	8.055	-8,90	1.543	2,59	Galicia	15.947	-5,65	5.396	-4,22
Asturias, P. de	4.004	2,01	2.247	-2,81	Madrid, C. de	17.901	-0,17	5.351	-10,10
Balears, Illes	3.629	-3,30	1.091	-8,70	Murcia, R. de	15.358	-9,66	2.761	-1,81
Canarias	7.932	-5,05	4.189	1,01	Navarra, C. F. de	2.708	-1,10	860	-4,66
Cantabria	3.391	-3,66	1.010	0,60	País Vasco	6.859	-2,29	2.706	-7,65
Castilla y León	14.267	-5,99	4.156	-10,37	Rioja, La	1.841	5,20	430	-8,90
Castilla-La Mancha	16.903	-2,98	5.330	1,10	Ceuta	88	-30,16	193	12,21
Cataluña	27.623	-2,69	7.232	-6,70	Melilla	94	-66,90	131	31,00

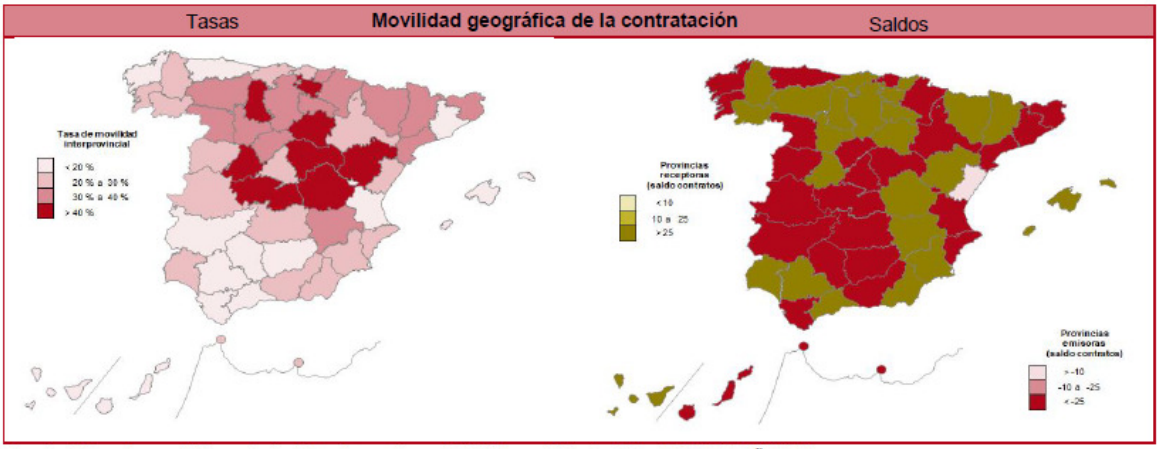
Fuente: Elaborado por el Observatorio de las Ocupaciones del SEPE a partir de los datos del SISPE.

Nota: Los contratos se refieren al acumulado a lo largo de 2019 y su variación es con respecto a 2018. Los parados inscritos se refieren a 31 de diciembre de 2019 y su variación es con respecto a 31 de diciembre de 2018. En el total de contratos están incluidos 39 que figuran en zona extranjera.

Como se observa en la tabla anterior, sólo dos comunidades autónomas registraron incrementos de contratos en esta ocupación en 2019.

A finales del año 2019 desciende el paro en trece comunidades autónomas, en línea con lo que sucede en el conjunto del Estado.

Tasas — **Movilidad geográfica de la contratación** — Saldos



Fuente: Elaborado por el Observatorio de las Ocupaciones del SEPE a partir de los datos del SISPE. Año 2019.

La movilidad geográfica provincial se produce cuando no coincide la provincia del domicilio del trabajador y la del centro de trabajo en el que desarrolla su actividad. La tasa de movilidad es la proporción de contratos que implican movilidad, bien sea de entrada o salida, sobre el total de contratos de la provincia. Mientras que el saldo es la diferencia entre el número de contratos que se realizan a los trabajadores que entran a una provincia y el número de contratos que se realiza a los que salen, el signo positivo o negativo de este saldo define a una provincia como receptora o emisora.

Como se puede observar en los mapas se trata de un perfil ocupacional con una tasa media de movilidad en las provincias de 24,35 %. Destacan Almería, Cuenca, Lugo, Lleida, Murcia y Soria como provincias receptoras en la contratación de estos profesionales.

Otros datos de interés:

EL 9 % de los contratos realizados en 2019, para desempeñar este puesto de trabajo se concertaron desde el inicio de la actividad como contratos indefinidos y otro 12 % son conversiones a indefinido. En cuanto a los contratos temporales, el de mayor volumen es el Eventual por circunstancias de la producción con el 43 %, seguido del contrato de Obra o servicio con el 31 % del total de la contratación.

Nueve de cada diez contratos son a jornada completa y solo el 0,60 % de los parados en esta ocupación no había tenido empleo anterior. El 2 % de los contratos se hicieron a través de empresas de trabajo temporal. Casi un tercio de los parados en esta ocupación eran parados de larga duración a finales del año 2019.

GRUPOS OCUPACIONALES, PRINCIPALES FUNCIONES Y ASPECTOS FORMATIVOS

En este apartado se relacionan, a título informativo, los grupos ocupacionales analizados para determinar este perfil de la oferta. Se ha de tener en cuenta que el grupo profesional que se ha estudiado es el que aparece ofertado en los portales de empleo consultados, que es el que circula en el mercado y que no siempre coincide con las denominaciones de la Clasificación Nacional de Ocupaciones (CNO-11).

También se detallan las funciones que desempeñan estos profesionales, recogidas igualmente en la citada clasificación nacional. Por último, se hacen referencias a aspectos formativos tales como el número de personas que han finalizado estos estudios (egresados) en los últimos años, estudios de máster, certificados de profesionalidad, etc.

Grupos y ocupaciones que comprende

8432 Conductores asalariados de camiones:

- 84321015 Conductores de camión con remolque y/o con tractocamión
- 84321024 Conductores de camión de mercancías peligrosas
- 84321033 Conductores de camión TIR (Transporte internacional)
- 84321042 Conductores de camión, en general

Funciones que desempeñan

Los Conductores asalariados de camiones se encargan de transportar mercancías por carretera o de llevar a cabo la distribución capilar, es decir, el reparto al consumidor final. Es el responsable también de la gestión de la documentación relativa a la carga que debe transportar. Se les exige conocimiento GPS, tacógrafo digital. Conducen y se ocupan de vehículos motorizados pesados para el transporte a corta o larga distancia de mercancías, líquidos y materiales pesados.
Las tareas que desempeñan pueden consultarse en el enlace "Notas Explicativas de la CNO-11" del Instituto Nacional de Estadística.

Aspectos formativos

Aunque en la mayoría de las ofertas recogidas no consta la formación exigida, finalizaron estudios de Formación Profesional durante los últimos años, tanto procedentes de centros públicos como privados, los relacionados en el cuadro siguiente:

Nº de egresados por curso académico			
Formación Profesional Reglada	**2015-16**	**2016-17**	**2017-18**
PCPI-FP Básica Transporte y mantenimiento de vehículos	1.260	1.584	1.699
CFGM Técnico en conducción de vehículos de transporte por carretera	11	23	14

Fuente: Elaborado por el Observatorio de las Ocupaciones del SEPE a partir de los datos del Ministerio de Educación y Formación Profesional y del Ministerio de Ciencia e Innovación.

Se exponen los Certificados de Profesionalidad relacionados con esta ocupación pertenecientes a la familia profesional Transporte y mantenimiento de vehículos:

Certificado de profesionalidad
TMVI0208_2 Conducción de vehículos pesados de transporte de mercancías por carretera.

Fuente: Elaborado por el Observatorio de las Ocupaciones del SEPE a partir de los datos del Ministerio de Trabajo y Economía Social.

En los "Informes de Prospección y detección de necesidades formativas" del Observatorio de las Ocupaciones del Servicio Público de Empleo Estatal, se recogen como necesidades formativas en **competencias específicas** de estos profesionales, entre otras: Carnet C-1 o C-2, mecánica y mantenimiento; conducción económica y eficiente para el ahorro de combustible; primeros auxilios, prevención riesgos laborales, protección física de la mercancía; transporte inteligente (cobro electrónico en peajes, sistemas de vigilancia automática de infracciones, notificación automática de accidentes o incidentes meteorológicos); uso de tacógrafo digital, normativa en materias de manejo de mercancías peligrosas y perecederas, normativa sobre tráfico y transporte; gestión en el servicio de aduanas (TIR) o conocimientos de normativa viaria internacional y como **competencias transversales** las relacionadas con el idioma inglés con nivel de usuario básico escrito y hablado. Puede demandarse además francés y alemán, aunque con nivel de usuario básico en comprensión auditiva. Conocimientos sobre primeros auxilios y habilidades personales, como la localización de problemas o fallos, y búsqueda de soluciones; gestión de la relación con clientes; polivalencia; iniciativa personal; capacidad de compromiso; empatía con clientes.

16.5. Perfil de los "conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera" en las ofertas de empleo (2011).

En las páginas siguientes se presenta el perfil de las ofertas de empleo de 2011 de la ocupación de "conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera". Se recoge: la Caracterización de la oferta, las Competencias específicas requeridas para desempeñar el empleo y el Perfil requerido al candidato, con cuatro puntos: Características personales, Formación y experiencia, Idiomas e informática y Competencias personales.

El estudio de "los perfiles de la oferta de empleo" se basa fundamentalmente en el seguimiento de las ofertas que se están produciendo en los sitios especializados de Internet, que es uno de los medios de mayor utilización en estos momentos, ya que se está imponiendo a los demás como una nueva manera de conectar la oferta y la demanda.

CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PARA EL TRANSPORTE URBANO O POR CARRETERA

A través de este grupo profesional se pretende captar la caracterización de la oferta de empleo destinada a conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera, que están clasificados en el CNO-11 en los siguientes grupos:

- Propietarios de automóviles, taxis y furgonetas
- Conductores asalariados de camiones
- Conductores de motocicletas y ciclomotores
- Propietarios de camiones
- Asalariados de automóviles, taxis y furgonetas
- Conductores de autobuses y tranvías

1. Principales indicadores laborales del grupo profesional

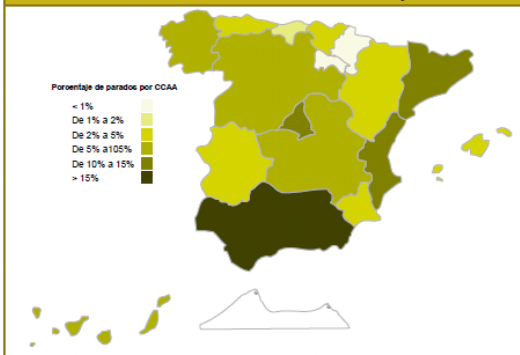
Perfil de la persona parada	
A 31 de diciembre de 2011, había **119.883** personas paradas registradas en esta ocupación, lo que supone un 7,58% más que el mismo mes del año anterior.	
Hombres:	96,53%
Mujeres:	3,47%
Menores de 30 años:	10,89%
Mayores de 45 años:	45,90%
Parados de larga duración:	32,12%
Personas con discapacidad:	1,82%
Extranjeros:	12,11%
Primer empleo:	2,37%
Beneficiarios:	78,92%

Perfil de la persona contratada	
Durante el año 2011, se registraron **358.336** contratos, lo cual representa un decrecimiento del 0,46% con respecto al año anterior.	
Hombres:	95,53%
Mujeres:	4,47%
Menores de 30 años:	22,02%
Mayores de 45 años:	25,68%
Parados de larga duración:	3,24%
Personas con discapacidad:	1,44%
Extranjeros:	14,47%
Indefinidos	14,87%
Temporales	85,13%

Se trata de una ocupación eminentemente masculina. Los jóvenes están poco representados en esta ocupación, ya que los parados registrados se concentran en el tramo de mayores de 45 años. La proporción de parados de larga duración registrada es cuatro puntos inferior a la media (36,45%). El 2,37% sobre el total son demandantes que solicitan empleo por primera vez. El porcentaje de parados beneficiarios de una prestación por desempleo es superior en más de trece puntos a la media.

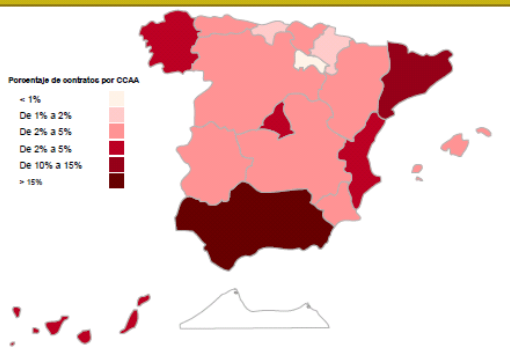
De la tabla anterior, llaman la atención dos datos: la tasa de contratación de hombres muy superior a la media y la de estabilidad que duplica a la media estatal (7,69%). Por tramos de edad, destaca el porcentaje de los realizados a los mayores de 45 años, frente a la escasa representación de los menores de 30. El porcentaje de contratación de extranjeros es muy bajo en esta ocupación comparada con el resto (19,26%). La presencia de personas con discapacidad es similar a las demás.

Localización de los demandantes parados



La distribución geográfica muestra una elevada concentración del paro en Andalucía (18,07%), seguida por Comunitat Valenciana (14,23%), Cataluña (12,83%) y Madrid (12,06%). El resto de comunidades no superan el 7% de los parados nacionales.

Localización de los contratos



Andalucía también concentra la mayor parte de los contratos realizados a conductores (25,61%), seguida de Cataluña (11,89%). La Comunitat Valenciana y Madrid acumulan en torno al 9%, mientras que el resto de comunidades autónomas no representan más del 6%.

2. Caracterización de la oferta de empleo

En este punto se desarrollan los distintos aspectos que conforman el puesto de trabajo ofertado, el perfil requerido al candidato y el de la empresa que oferta. El resultado será la caracterización de la oferta de empleo publicada en sitios web. Se podría afirmar que es la oferta que circula por Internet.

De la muestra de 75 ofertas recogidas, el 84% procede de portales de empleo privados y el 16% restante de los portales de los distintos servicios públicos de empleo. Con carácter general la oferta se publicita con el nombre de chofer, conductor, transportista, repartidor especificando en la mayoría de los casos el tipo de vehículo y/o carnet o licencia exigida, como por ejemplo: *Conductor Minibús*, *Conductor C con PCP*, *Conductor taxi*, o incluso especificando la propiedad del vehículo, como A*utónomo con furgoneta isotermizada*. La variedad es muy amplia dada la diversidad de vehículos y modalidades de carnets o licencias y la combinación de los mismos, así como el tipo de pasajeros o mercancías transportadas.
En la inmensa mayoría de los casos no se oferta una categoría profesional, se busca un conductor especializado y experimentado para un puesto determinado, de hecho difícilmente se ofertan los puestos en plural. Y en tan solo el 5% de los casos se ofrece formación específica a cargo de la empresa.

Condiciones laborales de los puestos de trabajo ofertados

Tipo de contrato	Comentarios
Temporal: 36% Indefinido: 13%	En un significativo 43% de casos no consta el tipo de contrato. Un 8% propone una relación mercantil en la prestación del servicio. Y en un 13% del total ofrecen promesas de posibilidad de continuidad en la empresa
Jornada laboral	**Comentarios**
Tiempo completo: 89% Tiempo parcial: 11%	La mayoría de las ofertas analizadas no especifican la distribución de la jornada, de las que si lo determinan en un 33% es con disponibilidad horaria y un 22% a turnos. De lo que se deduce que el trabajo ofertado está claramente condicionado a las necesidades del cliente, lo que refleja la flexibilidad horaria que este tipo de trabajo requiere.
Salario	**Comentarios**
Rango medio: 9/18.000 €/año	En el 71% de las ofertas no se hace público el salario que se ofrece, de quienes lo hacen un 55% lo fijan en el rango señalado, un 14% propone convenir el salario a percibir, y 9% proponen un sueldo fijo más variable.

Competencias especificas requeridas para desempeñar el empleo

- Las competencias especificas vienen determinadas por el tipo de puesto ofertado, así de las ofertas analizadas un 45% es para transporte de mercancías, un 23% de pasajeros, un 11% solo requiere movilización de vehículos y en un 21% no especifica.
- En la mayor parte de las ofertas que llevan implícito un **transporte de mercancías**, aparte de la tarea específica de **la conducción** que conlleva este grupo de ocupaciones, también lleva asociado **el reparto**, y la **carga y descarga** de las mismas. Lo que supone en algunas de ellas el manejo de carretilla elevadora, e incluso el montaje y/o asesoramiento en el funcionamiento y uso de las mercancías transportadas al cliente.
- Además, en el transporte de mercancías en un porcentaje algo superior al 10% se trata de ofertas con rutas internacionales. Y en un porcentaje similar se trata de transporte de mercancías peligrosas.
- En las ofertas que suponen **un transporte de pasajeros** las competencias requeridas difieren si se trata de transportes colectivos en los que las especificaciones son nulas o escasas, o por el contrario ofertas para choferes de transporte individual, donde se requieren competencias en manejo de vehículos de alta gama y manejo de funcionalidades como sistemas de navegación.
- Asimismo, y en general en este grupo de ocupaciones se requieren competencias tales como: **tareas administrativas**, **gestiones comerciales**, la atención al cliente, solución de conflictos, planificar y organizar las rutas, y la **limpieza y mantenimiento de los vehículos**.

PERFIL REQUERIDO AL CANDIDATO

Acerca de la persona y experiencia

- En estas ocupaciones, la oferta no establece unas preferencias en cuanto a la edad; de hecho el 96% de la oferta analizada la omite; y la escasa oferta que define la preferencia de edad se decanta por personas mayores de 30 años. En cuanto al sexo, al margen de que es ilegal hacer discriminación por esta razón, no se expresan preferencias, a veces aparece reflejado el género en la denominación de la ocupación conductor/a.
- Tampoco hay una preferencia por determinados colectivos especiales para el empleo, si acaso alguna dirigida a personas con discapacidad.
- Dónde resida el candidato tampoco es un requisito al que se le preste especial importancia, aunque el 23% solicitan que el trabajador resida en la zona.
- Se pide experiencia previa de manera expresa en el 77% de las ofertas. Se hace especial hincapié en este requisito y la más requerida oscila entre uno y tres años de experiencia.

Formación

- Respecto al nivel formativo que se requiere del candidato pese a que no consta en el 36% de las ofertas analizas, en las que si se manifiesta el 25% no exigen titulación y el resto solicitan una Formación Profesional o Graduado en Educación Secundaria Obligatoria (ESO). Como formación complementaria requerida en alguna ocasión se hace referencia a formación específica o conocimientos en mecánica.
- Como es lógico en este grupo de ocupaciones el requerimiento del carnet de conducir es obligatorio, e incluso con una cierta antigüedad con el mismo y estar en posesión de todos los puntos del carnet. El tipo exigido depende del vehículo a conducir. De manera complementaria también se hace referencia a otras acreditaciones tales como: tarjeta de transporte propia, tarjeta tacógrafo, CAP (certificado de aptitudes profesionales), ADR o TPC en el caso de transporte de mercancías peligrosas, autorización BTP, PCP (permiso de conducción en plataforma), etc.

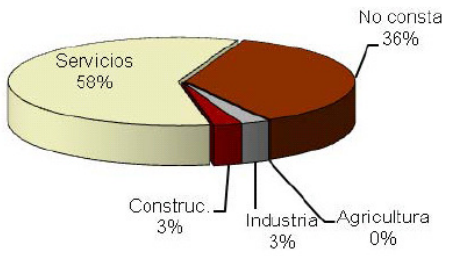
Idiomas-Informática

- En el 85% de las ofertas no se solicita el conocimiento de idiomas. Solicitan inglés en el 9% de las ofertas y en mucha menor medida alemán y se corresponden con aquellas ofertas que requieren rutas internacionales o en aquellas de transporte de pasajeros en rutas turísticas. En algunas ofertas solicitan el dominio del castellano o del catalán.
- La informática no es un requisito relevante, en el 95% de las ofertas analizadas no recogen nada a este respecto, y quien lo hace solicitan conocimientos de ofimática e Internet a nivel de usuario.
- Algunas ofertas mencionan el conocimiento de algunas tecnologías como son: sistemas GPS u otros sistemas de navegación.

Competencias personales

- Este apartado hace referencia a lo que en muchos casos es el factor determinante de los procesos de selección, las actitudes del candidato.
- Aunque si bien es cierto que todavía muchas ofertas de trabajo al publicitarlas omiten estas cuestiones, luego están presentes en los procesos de selección. En estos empleos se busca gente de trato agradable y educado, orientado al cliente, con buena presencia, responsable, comunicativo, que trabaje en equipo, capaz de planificar y organizar su trabajo, y con una constitución física adecuada en aquellas ofertas que requieren esfuerzo físico. Estos requerimientos que pueden parecer poco objetivos son decisivos para conseguir o no un puesto de trabajo.

Sector empresa ofertante



Perfil de la empresa

- El 37% de las ofertas las publicita, en los portales de empleo, la propia empresa, el 45% se hace a través de intermediarios, sean empresas de trabajo temporal, agencias o similares y el 17% restante no se especifica quien las publicita.
- En casi la mitad de las ofertas no se especifica la actividad económica de la empresa del puesto de trabajo ofertado, de las que si lo determinan el 63% son empresas de transporte.
- Apenas se especifica en las ofertas el tamaño de la empresa ofertante, lo mismo ocurre con respecto a su ámbito de actuación.

3. Ocupaciones y principales funciones, según CNO-11

Se relacionan a título informativo todas las ocupaciones que comprenden los grupos ocupacionales ya que el *grupo profesional* que se ha estudiado es el que aparece ofertado en los portales de empleo consultados y que por tanto *circula en el mercado*. A efectos de registro se encuadra en algunos de estos grupos agregados a cuatro dígitos.

Ocupaciones que comprende:

8411 Conductores propietarios de automóviles, taxis y furgonetas

- 84111014 Conductores propietarios de automóviles, taxis y furgonetas

8412 Conductores asalariados de automóviles, taxis y furgonetas

- 84121017 Conductores de ambulancia
- 84121026 Conductores de coche fúnebre
- 84121035 Conductores de furgoneta, hasta 3,5 t.
- 84121035 Repartidores-conductores de furgoneta hasta 3,5 t. (excepto mensajería)
- 84121044 Conductores profesionales de automóvil
- 84121044 Conductores de vehículos ligeros a motor

8420 Conductores propietarios de automóviles, taxis y furgonetas

- 84201010 Conductores de autobús internacional
- 84201021 conductores de autobús interurbano
- 84201032 conductores de autobús urbano
- 84201043 conductores de autobús, en general
- 84201054 conductores de tranvía

8431 Conductores propietarios de camiones

- 84311012 Transportistas

8432 Conductores asalariados de camiones

- 84321015 conductores de camión con remolque y/o de tractocamiones
- 84321024 conductores de camión de mercancías peligrosas
- 84321033 conductores de camión T.I.R. (transporte internacional)
- 84321042 conductores de camión, en general

8440 Conductores de motocicletas y ciclomotores

- 84401012 conductores-repartidores en motocicleta, ciclomotor y/o motocarro, excepto mensajería

Principales Funciones:

Los conductores, tanto propietarios como asalariados de automóviles, taxis, furgonetas, autobuses y tranvías conducen y se ocupan de los vehículos para el transporte de pasajeros, correspondencia o mercancías.

Los conductores de camiones pesados, propietarios o asalariados, conducen y se ocupan de sus propios vehículos motorizados pesados para el transporte a corta o larga distancia de mercancías, líquidos y materiales pesados.

Los de motocicletas y ciclomotores conducen y se ocupan de motocicletas o triciclos con motor equipados para el transporte de materiales, mercancías o pasajeros.

16.6. Mercado de trabajo de los "conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera" (2018 y agosto 2019).

En las páginas siguientes, y a modo de fichas, se presenta información de mercado de trabajo de "ámbito nacional" y por "grupo primario de ocupación", según la Clasificación Nacional de Ocupaciones (CNO).

Estas fichas contienen información sobre contratos y demandantes que los Servicios Públicos de Empleo registran cada mes en cada una de las ocupaciones. Los datos se desagregan según diferentes variables que conforman un perfil, mostrando sus variaciones mensuales y anuales. Así mismo, se ofrece información de la movilidad del mercado laboral entre las provincias.

- **Conductores asalariados de camiones (2020).**

INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

Año 2020

(*) CONDUCTORES ASALARIADOS DE CAMIONES

(*) Para ver las ocupaciones incluidas dentro de este grupo primario pincha aquí

Los Servicios Públicos de Empleo disponen de la siguiente información

DEMANDANTES

48.684 demandantes de empleo a 31 de Diciembre, de los cuales 23.447 son parados (*)

Esta cifra supone:

11,84% de variación sobre la misma fecha del año anterior

0,60% respecto del total de parados del año (3.888.137)

Información relevante:

1,03% buscan su primer empleo y 98,97% han tenido un empleo anterior

7.437 registra como nivel formativo (cod.04) ESO con titulación

9.498 llevan inscritos más de 12 meses

(*) Inscritos en la primera ocupación solicitada para intermediar en el mercado laboral.

CONTRATOS

212.302 contratos registrados a lo largo del año en esta ocupación a 128.700 personas

Esta cifra supone:

-15,73% de variación sobre el año anterior

1,33% respecto del total de la contratación del año (15.943.061)

Información relevante:

84.118 tienen nivel formativo (cod.04) ESO con titulación

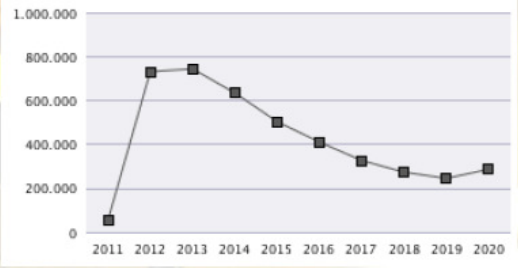
43.496 de duración indefinida y 168.806 duración temporal

191.388 de jornada completa y 17.280 jornada parcial.

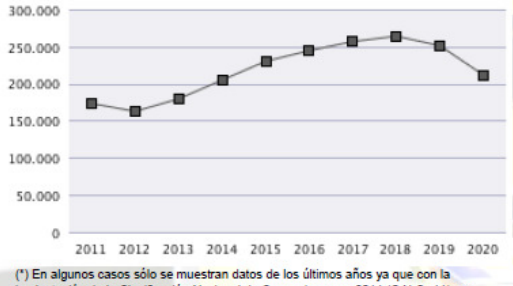
Las actividades económicas (CNAE-09) con mayor peso en la contratación :

- Transporte terrestre y por tubería
- Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas
- Almacenamiento y actividades anexas al transporte
- Recogida, tratamiento y eliminación de residuos; valorización
- Actividades de construcción especializada

Evolución últimos 10 años de los demandantes parados (a 31 de diciembre)



Evolución últimos 10 años de Contratos (Acumulado Anual) (*)



(*) En algunos casos sólo se muestran datos de los últimos años ya que con la implantación de la Clasificación Nacional de Ocupaciones en 2011 (C.N.O.-11) se incorporaron nuevas ocupaciones

Parados, según sexo y tramos de edad

	TOTAL	VARIACIÓN (1) Anual
Por sexo		
HOMBRE	23.031	11,65%
MUJER	416	23,08%
Total	23.447	11,84%
Por grupos de edad		
<18	-	-
18-24	51	10,87%
25-29	234	4,93%
30-39	2.215	0,64%
40-44	2.982	13,30%
>44	17.965	13,25%
Total	23.447	11,84%

Contratos, según sexo y tramos de edad

	TOTAL	VARIACIÓN (1) Anual
Por sexo		
HOMBRE	208.010	-15,87%
MUJER	4.292	-8,56%
Total	212.302	-15,73%
Por grupos de edad		
<18	24	14,29%
18-24	6.773	-19,79%
25-29	14.792	-17,80%
30-39	52.150	-20,34%
40-44	39.225	-17,29%
>44	99.338	-11,77%
Total	212.302	-15,73%

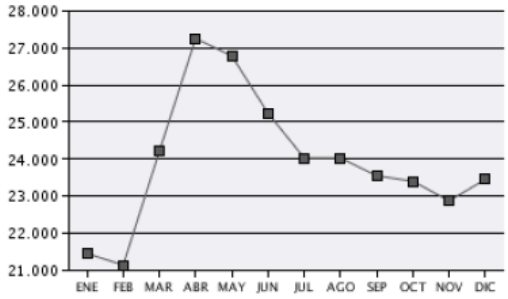
INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

Año 2020

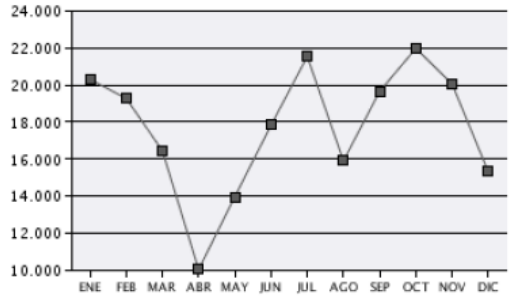
(*) CONDUCTORES ASALARIADOS DE CAMIONES

Demandantes Parados	Colectivos de interés:	Contratos
1,22%	Jóvenes	10,17%
1,77%	Mujeres	2,02%
11,65%	Extranjeros	21,51%
76,62%	Mayores 45 años	46,79%
2,33%	Personas con Discapacidad	2,06%
40,51%	Demandantes de larga duración	1,28%

Evolución mensual de los demandantes parados



Evolución mensual del nº de contratos



Distribución por CCAA y provincias

	Parados	Variación (1) Anual	Contratos	Variación (1) Anual
Almería	577	24,89%	13.381	-6,75%
Cádiz	712	10,22%	4.718	-14,39%
Córdoba	522	-0,19%	5.284	-12,43%
Granada	773	12,52%	6.176	-9,24%
Huelva	272	7,09%	5.405	-5,28%
Jaén	259	11,16%	6.302	-9,38%
Málaga	987	18,20%	6.888	-17,06%
Sevilla	1.024	0,99%	12.015	-13,21%
ANDALUCIA	5.126	10,14%	60.169	-10,87%
Huesca	105	26,51%	1.116	-14,42%
Teruel	80	63,27%	1.286	-26,09%
Zaragoza	401	18,29%	3.955	-21,07%
ARAGON	586	24,42%	6.357	-21,08%
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	629	0,16%	3.228	-19,38%
BALEARS, ILLES	362	19,47%	2.214	-38,99%
Palmas, Las	644	20,37%	2.803	-31,11%
Santa Cruz de Tenerife	704	19,12%	2.371	-38,62%
CANARIAS	1.348	19,72%	5.174	-34,77%
CANTABRIA	280	0,72%	2.957	-12,80%
Albacete	315	2,27%	2.989	-13,71%
Ciudad Real	337	1,20%	3.132	-11,82%
Cuenca	139	3,73%	2.763	-25,45%
Guadalajara	162	19,12%	1.320	-14,51%
Toledo	500	2,88%	3.913	-15,61%
CASTILLA-LA MANCHA	1.453	4,01%	14.117	-16,48%
Ávila	97	1,04%	714	-28,24%
Burgos	188	43,51%	1.739	-28,35%
León	304	11,76%	2.317	-16,44%
Palencia	90	11,11%	781	-20,63%
Salamanca	200	1,52%	1.088	-15,92%
Segovia	63	14,55%	747	-20,62%
Soria	43	13,16%	1.083	-17,64%
Valladolid	223	17,37%	2.708	-1,28%
Zamora	158	14,49%	617	-22,39%
CASTILLA Y LEON	1.366	14,02%	11.794	-17,33%
Barcelona	1.765	16,50%	12.850	-21,83%
Girona	421	26,81%	2.382	-19,64%
Lleida	247	14,88%	4.537	2,72%
Tarragona	512	19,07%	3.292	-13,44%
CATALUÑA	2.945	18,18%	23.061	-16,52%
Alicante/Alacant	1.403	13,70%	8.235	-11,80%
Castellón/Castelló	344	8,18%	3.396	-16,21%
Valencia/València	1.631	8,16%	14.523	-10,58%
COMUNITAT VALENCIANA	3.378	10,39%	26.154	-11,74%
Badajoz	508	9,25%	5.685	-11,17%
Cáceres	282	3,30%	1.587	-9,88%
EXTREMADURA	790	7,05%	7.272	-10,89%
Coruña, A	595	-1,82%	3.974	-24,07%
Lugo	293	3,17%	2.905	-18,72%
Ourense	228	0,00%	1.434	-23,48%
Pontevedra	592	4,41%	3.884	-26,23%
GALICIA	1.708	1,36%	12.197	-23,52%
MADRID, COMUNIDAD DE	1.813	22,01%	14.702	-17,87%
MURCIA, REGION DE	924	9,48%	13.487	-12,18%
NAVARRA, COMUNIDAD FORA	325	35,42%	2.055	-24,11%
Araba/Álava	32	33,33%	1.028	-6,55%
Gipuzkoa	69	2,99%	2.072	-20,43%
Bizkaia	102	8,51%	2.411	-23,58%
PAIS VASCO	203	9,73%	5.511	-19,65%
RIOJA, LA	129	19,44%	1.623	-11,84%
CEUTA	54	22,73%	83	-5,68%
MELILLA	28	0,00%	124	31,91%
ZONA EXTRANJERA (*)	-	-	23	-41,03%

(*) En los casos que existan contratos cuyo centro de trabajo esté fuera del territorio nacional, se añade el valor ZONA EXTRANJERA.

(1) Los porcentajes de variación se calculan sobre el año anterior. En el caso de demandas, sobre el mismo mes del año anterior.

INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

Año 2020

(*) CONDUCTORES ASALARIADOS DE CAMIONES

Movilidad geográfica de la contratación entre Comunidades Autónomas

		Variación Interanual
Nº Contratos a personas que permanecen (1).	178.028	-15,75%
Nº Contratos a personas que se mueven (2)	33.722	-15,52%
Tasa de movilidad (3)	15,93%	15,89 %

(1) Permanecen: Son los contratos de trabajo en los que la Comunidad Autónoma de residencia del trabajador coincide con la del puesto de trabajo del contratado.
(2) Se mueven: Se refiere a los contratos realizados a los trabajadores cuya Comunidad Autónoma de residencia no coincide con la del puesto de trabajo.
(3) la tasa de movilidad es el porcentaje de los contratos que han implicado desplazamiento de la persona con respecto al número total de contratos en este año, excluyendo los contratos cuyo destino es 'zona extranjera o desconocida' que son aquellos contratos registrados en España pero con domicilio del trabajador o trabajo en el extranjero. La tasa de movilidad general es: 9,88%

CC.AA.	Entran(4)	Salen(5)	Saldo(6)
ANDALUCIA	5.414	3.881	1.533
ARAGON	1.561	1.561	0
PRINCIPADO DE ASTURIAS	184	654	-470
ILLES BALEARS	266	342	-76
CANARIAS	49	282	-233
CANTABRIA	608	486	122
CASTILLA-LA MANCHA	5.161	3.887	1.274
CASTILLA Y LEON	2.947	2.035	912
CATALUÑA	2.424	3.628	-1.204
COM. VALENCIANA	3.076	5.356	-2.280

CC.AA.	Entran(4)	Salen(5)	Saldo(6)
EXTREMADURA	553	1.083	-530
GALICIA	1.249	744	505
COM. DE MADRID	4.031	4.174	-143
REGION DE MURCIA	3.605	2.862	743
COM. FORAL DE NAVARRA	753	959	-206
PAIS VASCO	1.082	1.263	-181
LA RIOJA	738	439	299
CEUTA	10	42	-32
MELILLA	11	44	-33

(4) Entran: Son los contratos de trabajo que implican el desplazamiento de trabajadores a la Comunidad Autónoma estudiada, teniendo su residencia en otra diferente.
(5) Salen: Son los contratos de trabajo que implican el desplazamiento de trabajadores, desde su Comunidad Autónoma de residencia a otro territorio donde está ubicado su puesto de trabajo, siendo aquélla la estudiada.
(6) Saldo: Es la diferencia entre el número de contratos que se realiza a los trabajadores que entran a una Comunidad Autónoma y el número de contratos que se realiza a los que salen. El signo de este saldo definen a una Comunidad Autónoma como emisora o receptora.

Flujo de la contratación entre Comunidades Autónomas (7)

Origen / Destino	ANDALUCÍA	ARAGON	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA-LA MANCHA	CASTILLA Y LEON	CATALUÑA	CEUTA	COM. DE MADRID	COM. FORAL DE NAVARRA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	ILLES BALEARS	LA RIOJA	MELILLA	PAIS VASCO	PRINCIPADO DE ASTURIAS	REGION DE MURCIA
ANDALUCÍA	54.709	171	85	24	450	199	745	30	489	62	1.044	352	81	67	26	28	115	47	1.399
ARAGON	189	4.784	14	5	79	85	466		101	251	129	41	23	17	38	1	100	3	19
CANARIAS	13	1	5.122	1	1	3	7		7		7	5	3				1		
CANTABRIA	45	7	5	2.345	19	90	49		55	14	18	6	20		7		178	92	3
CASTILLA-LA MANCHA	640	128	10	15	8.936	245	317		1.854	31	1.294	152	63	27	28	1	70	15	271
CASTILLA Y LEON	252	176	10	80	267	8.813	285		524	66	279	229	278	12	62		217	125	85
CATALUÑA	416	432	45	26	181	135	20.579	5	268	83	425	33	59	88	22	4	60	30	112
CEUTA	10							73											
COM. DE MADRID	454	97	24	46	1.912	370	340	3	10.652	29	227	153	66	23	34	1	115	82	55
COM. FORAL DE NAVARRA	40	115	1	18	24	54	87		51	1.294	33	7	19	6	124		139	11	24
COM. VALENCIANA	378	211	25	17	411	109	630		250	28	23.041	28	29	64	8	3	43	13	829
EXTREMADURA	251	7	6	10	51	42	32		77	8	23	6.695	7		7		19	4	9
GALICIA	113	51	31	34	61	303	143	1	143	9	74	17	10.768	8	13		40	181	27
ILLES BALEARS	52	2	2	1	12	5	59	2	10	1	100	7	7	1.946			3		3
LA RIOJA	66	57	3	14	22	66	139		35	136	42	15	6	3	880		110	16	8
MELILLA	2						7		1							112		1	
PAIS VASCO	56	51	8	166	33	222	87		60	195	49	16	23	10	66		4.366	22	18
PRINCIPADO DE ASTURIAS	15		5	17	7	40	6		17	12	5	1	34				25	3.042	
REGION DE MURCIA	889	55	8	12	357	67	229	1	232	34	1.607	21	26	17	4	6	28	12	9.871

(7) Flujo de trabajadores: Es la dirección y sentido de los desplazamientos de trabajadores que entran y salen de las distintos Comunidades Autónomas.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL · SEPE

- **<u>Conductores asalariados de camiones (agosto 2021)</u>.**

INFORMACIÓN MENSUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

AGOSTO DE 2021

(*) CONDUCTORES ASALARIADOS DE CAMIONES

(*) Para ver las ocupaciones incluidas dentro de este grupo primario pincha aquí

Los Servicios Públicos de Empleo registran este mes:

19.652 parados (*) en esta ocupación

Esta cifra supone:

- 0,59% respecto del total de los parados del mes (3.333.915)
- -0,47% de variación sobre el mes anterior

Características destacables:

- 99,27% han tenido un empleo anterior
- 6.235 registra como nivel formativo (cod.03) ESO sin titulación
- 9.809 llevan inscritos más de 12 meses
- 7.068 tienen como ambito de busqueda entidad supramunicipal

A último día de mes se registran 123.446 demandantes de empleo en esta ocupación. Un demandante de empleo puede solicitar un máximo de 6 ocupaciones para intermediar en el mercado laboral.

34.844 demandantes de empleo solicitan esta ocupación en primer lugar.

(*) Inscritos en la primera ocupación solicitada para intermediar en el mercado laboral.

17.430 contratos en esta ocupación a 15.696 personas.

Durante los últimos doce meses del año se registran 230.843 contratos.

De los 17.430 contratos del mes:

- 1,24% del total de la contratación del mes (1.407.563)
- -18,32% de variación sobre el mes anterior

Características destacables:

- 6.879 tienen nivel formativo (cod.04) ESO con titulación
- 14.102 han sido de duración temporal
- 15.856 han sido de jornada completa
- 1,09 es el índice de rotación de los contratos

Las actividades económicas (CNAE-09) con mayor peso en la contratación son :

- Transporte terrestre y por tubería
- Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas
- Almacenamiento y actividades anexas al transporte
- Recogida, tratamiento y eliminación de residuos; valorización
- Agricultura, ganadería, caza y servicios relacionados con las mismas

Parados, según sexo y tramos de edad

	TOTAL	VARIACIÓN (1)	
		Mensual	Anual
Por sexo			
HOMBRE	19.273	-0,50%	-18,24%
MUJER	379	1,07%	-16,15%
Total	19.652	-0,47%	-18,20%
Por grupos de edad			
<18	-	-	-
18-24	38	-5,00 %	-26,92 %
25-29	211	-8,26 %	-28,23 %
30-39	1.615	-0,43 %	-31,16 %
40-44	2.202	-2,22 %	-28,39 %
>44	15.586	-0,10 %	-14,63 %
Total	19.652	-0,47 %	-18,20 %

Contratos, según sexo y tramos de edad

	TOTAL	VARIACIÓN (1)	
		Mensual	Anual
Por sexo			
HOMBRE	17.051	-18,31%	9,32%
MUJER	379	-18,67%	24,26%
Total	17.430	-18,32%	9,60%
Por grupos de edad			
<18	7	-30,00 %	600,00 %
18-24	623	-27,39 %	23,86 %
25-29	1.215	-18,18 %	18,54 %
30-39	4.003	-19,76 %	4,14 %
40-44	3.170	-15,74 %	7,79 %
>44	8.412	-17,81 %	10,84 %
Total	17.430	-18,32 %	9,60 %

Colectivos de interés:

Demandantes Parados		Contratos
1,27 %	Jóvenes	10,59 %
1,93 %	Mujeres	2,17 %
14,47 %	Extranjeros	20,42 %
79,31 %	Mayores 45 años	48,26 %
2,39 %	Personas con Discapacidad	2,21 %
49,91 %	Demandantes de larga duración	3,61 %

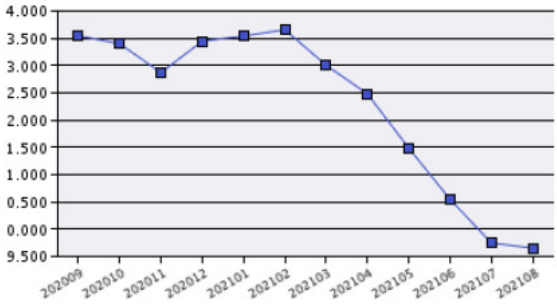
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL · SEPE

INFORMACIÓN MENSUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

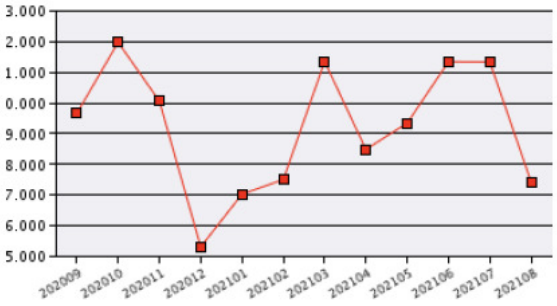
AGOSTO DE 2021

(*) CONDUCTORES ASALARIADOS DE CAMIONES

Evolución mensual de los demandantes parados



Evolución mensual del nº de contratos

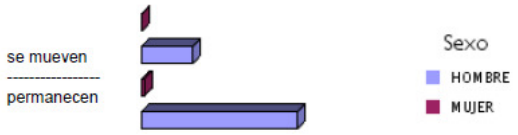


Distribución provincial de estas cifras

	Parados	Variación (1) Mensual	Variación (1) Anual	Contratos	Variación (1) Mensual	Variación (1) Anual
Albacete	258	2,79%	-17,04%	280	2,94%	34,62%
Alicante/Alacant	1.326	6,68%	-11,01%	563	-24,93%	-1,57%
Almería	727	10,99%	-18,77%	948	4,75%	-4,72%
Araba/Álava	29	-9,38%	-14,71%	90	-19,64%	91,49%
Asturias	454	-6,02%	-32,54%	285	-29,80%	23,91%
Ávila	70	1,45%	-5,41%	56	-27,27%	-9,68%
Badajoz	342	-0,29%	-16,79%	554	-18,29%	-2,64%
Balears, Illes	216	-2,70%	-31,65%	196	-40,24%	16,67%
Barcelona	1.363	-5,61%	-21,49%	863	-35,40%	8,96%
Bizkaia	70	-1,41%	-33,33%	212	-23,19%	-4,50%
Burgos	147	0,00%	-16,95%	138	-24,59%	26,61%
Cáceres	212	-3,64%	-15,54%	150	-25,74%	-6,83%
Cádiz	531	-2,21%	-18,68%	371	-17,37%	1,92%
Cantabria	228	-7,69%	-22,97%	256	-15,79%	13,78%
Castellón/Castelló	338	3,36%	-15,92%	247	-25,38%	4,66%
Ceuta	42	-6,67%	-16,00%	7	-36,36%	-12,50%
Ciudad Real	267	-3,61%	-21,01%	247	-12,10%	22,89%
Córdoba	492	0,41%	-21,03%	396	-7,91%	-3,88%
Coruña, A	475	-1,86%	-21,36%	343	-26,08%	-8,04%
Cuenca	108	-3,57%	-18,80%	220	-32,31%	-20,29%
Gipuzkoa	65	-1,52%	-23,53%	218	-3,11%	31,33%
Girona	286	-6,84%	-27,23%	216	-16,92%	22,73%
Granada	787	3,69%	-15,38%	483	-15,56%	16,11%
Guadalajara	135	-1,46%	-14,56%	141	-0,70%	30,56%
Huelva	219	-7,59%	-25,76%	339	-14,61%	-21,16%
Huesca	69	-6,76%	-18,82%	93	-28,46%	25,68%
Jaén	321	-2,13%	-16,41%	486	-20,33%	13,29%
León	239	-2,45%	-5,53%	161	-39,25%	-5,85%
Lleida	176	-6,88%	-23,14%	402	-11,06%	8,94%
Lugo	192	-8,13%	-21,95%	238	-15,60%	-5,56%
Madrid	1.624	1,95%	-6,34%	1.239	-22,32%	15,58%
Málaga	746	-0,27%	-22,85%	578	-19,94%	7,64%
Melilla	25	-3,85%	-16,67%	9	80,00%	0,00%
Murcia	891	2,89%	-17,42%	985	-14,50%	19,54%
Navarra	227	-5,81%	-21,99%	223	-2,19%	31,18%
Ourense	171	1,18%	-18,57%	152	-0,65%	4,83%
Palencia	59	-4,84%	-32,95%	53	-10,17%	-17,19%
Palmas, Las	540	-6,74%	-14,96%	418	22,22%	47,70%
Pontevedra	453	-4,43%	-22,16%	399	5,56%	18,40%
Rioja, La	116	7,41%	-7,94%	127	-1,55%	-7,97%
Salamanca	136	-8,11%	-27,27%	101	-9,82%	7,45%
Santa Cruz de Tenerife	551	-8,01%	-19,09%	279	-7,31%	31,60%
Segovia	44	7,32%	-32,31%	79	-22,55%	33,90%
Sevilla	805	1,39%	-21,54%	1.040	-19,94%	18,18%
Soria	37	5,71%	0,00%	74	-9,76%	-26,73%
Tarragona	372	-1,85%	-26,77%	258	-38,13%	23,44%
Teruel	41	-2,38%	-32,79%	116	-2,52%	0,87%
Toledo	394	-5,52%	-20,72%	371	-19,52%	30,18%
Valencia/València	1.625	4,23%	-12,92%	1.118	-23,69%	10,69%
Valladolid	179	3,47%	-7,73%	189	-29,48%	-2,07%
Zamora	123	5,13%	-0,81%	60	-15,49%	57,89%
Zaragoza	309	-4,63%	-24,08%	358	-15,17%	16,99%

Movilidad en la contratación interprovincial:

		Variación (1) Mensual	Variación (1) Anual
Nº Contratos que permanecen	13.054	-19,35 %	9,28 %
Nº Contratos que se mueven	4.376	-15,10 %	10,56 %
Tasa de movilidad (2)	25,11 %	0,95 %	0,22 %



Provincias más receptoras de contratos:

	Entran	Salen	Saldo
Almería	352	138	214
Lleida	196	70	126
Cuenca	129	31	98
Murcia	293	213	80
Sevilla	240	163	77
Lugo	82	33	49
Soria	48	7	41

Provincias más emisoras de contratos:

	Entran	Salen	Saldo
Barcelona	125	311	-186
Cádiz	44	138	-94
Alicante/Alacant	149	242	-93
Jaén	74	144	-70
Madrid	313	377	-64
Bizkaia	38	96	-58
Granada	97	151	-54

(1) Los porcentajes de variación mensual se calculan sobre el mes anterior; las variaciones anuales sobre el mismo mes del año anterior.

(2) La tasa de movilidad es la proporción de los contratos que han implicado desplazamiento sobre el total de su contratación.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL · SEPE

- **Conductores de autobuses y tranvías (2020).**

INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

Año 2020

(*) CONDUCTORES DE AUTOBUSES Y TRANVÍAS

(*) Para ver las ocupaciones incluidas dentro de este grupo primario pincha aquí

Los Servicios Públicos de Empleo disponen de la siguiente información

DEMANDANTES

11.481 demandantes de empleo a 31 de Diciembre, de los cuales 3.845 son parados (*)

Esta cifra supone:

20,99% de variación sobre la misma fecha del año anterior
0,10% respecto del total de parados del año (3.888.137)

Información relevante:

1,14% buscan su primer empleo y 98,86% han tenido un empleo anterior
1.331 registra como nivel formativo (cod.04) ESO con titulación
1.420 llevan inscritos más de 12 meses

(*) Inscritos en la primera ocupación solicitada para intermediar en el mercado laboral.

CONTRATOS

42.428 contratos registrados a lo largo del año en esta ocupación a 19.301 personas

Esta cifra supone:

-54,45% de variación sobre el año anterior
0,27% respecto del total de la contratación del año (15.943.061)

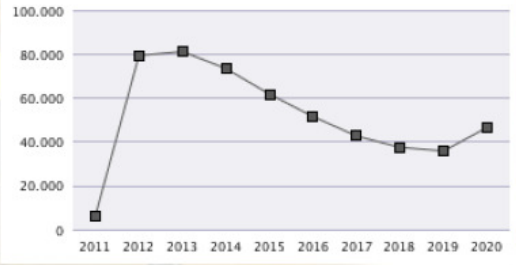
Información relevante:

19.127 tienen nivel formativo (cod.04) ESO con titulación
3.996 de duración indefinida y 38.432 duración temporal
27.282 de jornada completa y 14.017 jornada parcial.

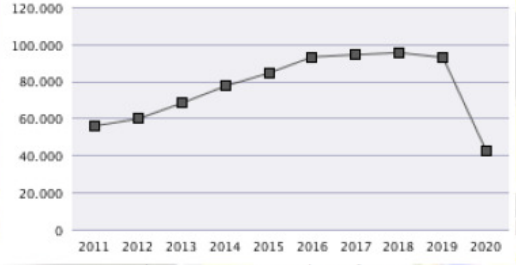
Las actividades económicas (CNAE-09) con mayor peso en la contratación :

- Transporte terrestre y por tubería
- Actividades sanitarias
- Actividades de servicios sociales sin alojamiento
- Administración Pública y defensa; Seguridad Social obligatoria
- Almacenamiento y actividades anexas al transporte

Evolución últimos 10 años de los demandantes parados (a 31 de diciembre)



Evolución últimos 10 años de Contratos (Acumulado Anual) (*)



(*) En algunos casos sólo se muestran datos de los últimos años ya que con la implantación de la Clasificación Nacional de Ocupaciones en 2011 (C.N.O.-11) se incorporaron nuevas ocupaciones

Parados, según sexo y tramos de edad

	TOTAL	VARIACIÓN (1) Anual
Por sexo		
HOMBRE	3.331	21,88%
MUJER	514	15,51%
Total	3.845	20,99%
Por grupos de edad		
<18	-	-
18-24	7	-30,00%
25-29	56	-8,20%
30-39	460	16,16%
40-44	454	28,25%
>44	2.868	21,68%
Total	3.845	20,99%

Contratos, según sexo y tramos de edad

	TOTAL	VARIACIÓN (1) Anual
Por sexo		
HOMBRE	37.285	-55,04%
MUJER	5.143	-49,63%
Total	42.428	-54,45%
Por grupos de edad		
<18	-	-
18-24	219	-55,40%
25-29	2.258	-59,68%
30-39	11.449	-53,61%
40-44	8.076	-54,37%
>44	20.426	-54,27%
Total	42.428	-54,45%

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL · SEPE

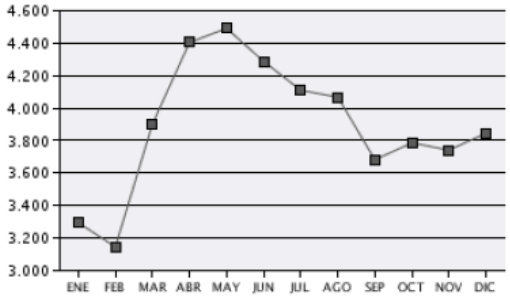
INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

Año 2020

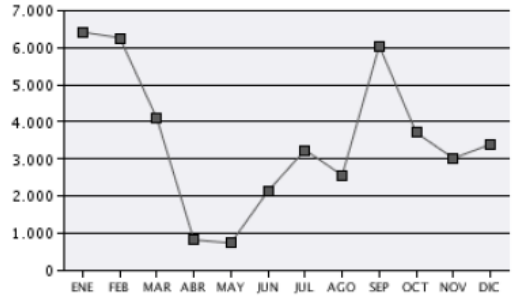
(*) CONDUCTORES DE AUTOBUSES Y TRANVÍAS

Demandantes Parados	Colectivos de interés:	Contratos
1,64%	Jóvenes	5,84%
13,37%	Mujeres	12,12%
7,23%	Extranjeros	3,83%
74,59%	Mayores 45 años	48,14%
2,70%	Personas con Discapacidad	2,55%
36,93%	Demandantes de larga duración	1,25%

Evolución mensual de los demandantes parados



Evolución mensual del nº de contratos



Distribución por CCAA y provincias

	Parados	Variación (1) Anual	Contratos	Variación (1) Anual
Almería	44	-18,52%	656	-39,20%
Cádiz	103	45,07%	3.620	-57,39%
Córdoba	52	1,96%	349	-73,96%
Granada	110	14,58%	1.870	-54,51%
Huelva	31	34,78%	463	-48,67%
Jaén	34	17,24%	542	-72,16%
Málaga	155	20,16%	1.644	-70,49%
Sevilla	129	19,44%	1.775	-55,72%
ANDALUCIA	658	17,29%	10.919	-60,23%
Huesca	12	100,00%	89	-46,39%
Teruel	5	0,00%	72	-61,50%
Zaragoza	71	7,58%	500	-50,10%
ARAGON	88	14,29%	661	-51,22%
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	121	16,35%	1.438	-55,24%
BALEARS, ILLES	131	7,38%	533	-67,24%
Palmas, Las	168	78,72%	654	-66,63%
Santa Cruz de Tenerife	254	54,88%	656	-71,59%
CANARIAS	422	63,57%	1.310	-69,31%
CANTABRIA	35	2,94%	341	-54,41%
Albacete	38	8,57%	356	-67,10%
Ciudad Real	26	-18,75%	381	-67,13%
Cuenca	8	14,29%	137	-58,23%
Guadalajara	22	29,41%	118	-61,31%
Toledo	89	27,14%	501	-69,30%
CASTILLA-LA MANCHA	183	13,66%	1.493	-66,87%
Ávila	6	-40,00%	58	-78,91%
Burgos	20	0,00%	264	-57,28%
León	50	66,67%	509	-51,66%
Palencia	11	0,00%	136	-56,13%
Salamanca	47	46,88%	226	-70,57%
Segovia	5	-16,67%	204	-14,64%
Soria	9	50,00%	53	-70,56%

	Parados	Variación (1) Anual	Contratos	Variación (1) Anual
Valladolid	32	68,42%	218	-57,17%
Zamora	18	0,00%	150	-41,18%
CASTILLA Y LEON	198	30,26%	1.818	-56,79%
Barcelona	289	13,33%	3.313	-40,28%
Girona	39	34,48%	311	-52,01%
Lleida	21	61,54%	242	-51,70%
Tarragona	84	2,44%	491	-54,15%
CATALUÑA	433	14,25%	4.357	-43,91%
Alicante/Alacant	237	29,51%	858	-60,26%
Castellón/Castelló	22	4,76%	299	-55,17%
Valencia/València	149	21,14%	1.001	-65,17%
COMUNITAT VALENCIANA	408	24,77%	2.158	-62,14%
Badajoz	60	-6,25%	1.012	-72,91%
Cáceres	39	5,41%	674	-59,93%
EXTREMADURA	99	-1,98%	1.686	-68,88%
Coruña, A	76	-3,80%	730	-41,55%
Lugo	39	25,81%	366	-41,06%
Ourense	31	3,33%	372	-22,50%
Pontevedra	94	14,63%	736	-61,08%
GALICIA	240	8,11%	2.204	-48,03%
MADRID, COMUNIDAD DE	529	18,61%	4.676	-40,98%
MURCIA, REGIÓN DE	110	25,00%	1.225	-37,44%
NAVARRA, COMUNIDAD FORA	33	3,13%	380	-70,47%
Araba/Álava	25	66,67%	535	-63,51%
Gipuzkoa	36	9,09%	2.827	-41,09%
Bizkaia	71	54,35%	3.705	-20,70%
PAIS VASCO	132	40,43%	7.067	-35,38%
RIOJA, LA	18	20,00%	140	-65,17%
CEUTA	6	50,00%	17	-82,11%
MELILLA	1	0,00%	4	-85,19%
ZONA EXTRANJERA (*)	-	-	1	0,00%

(*) En los casos que existan contratos cuyo centro de trabajo esté fuera del territorio nacional, se añade el valor ZONA EXTRANJERA.

(1) Los porcentajes de variación se calculan sobre el año anterior. En el caso de demandas, sobre el mismo mes del año anterior.

INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

Año 2020

(*) CONDUCTORES DE AUTOBUSES Y TRANVÍAS

Movilidad geográfica de la contratación entre Comunidades Autónomas

		Variación Interanual
Nº Contratos a personas que permanecen (1).	40.115	-54,23%
Nº Contratos a personas que se mueven (2)	2.260	-57,72%
Tasa de movilidad (3)	5,33%	5,75 %

(1) Permanecen: Son los contratos de trabajo en los que la Comunidad Autónoma de residencia del trabajador coincide con la del puesto de trabajo del contratado.
(2) Se mueven: Se refiere a los contratos realizados a los trabajadores cuya Comunidad Autónoma de residencia no coincide con la del puesto de trabajo.
(3) la tasa de movilidad es el porcentaje de los contratos que han implicado desplazamiento de la persona con respecto al número total de contratos en este año, excluyendo los contratos cuyo destino es 'zona extranjera o desconocida' que son aquellos contratos registrados en España pero con domicilio del trabajador o trabajo en el extranjero. La tasa de movilidad general es: 9,88%

CC.AA.	Entran(4)	Salen(5)	Saldo(6)
ANDALUCIA	322	321	1
ARAGON	53	26	27
PRINCIPADO DE ASTURIAS	25	45	-20
ILLES BALEARS	38	28	10
CANARIAS	12	31	-19
CANTABRIA	21	88	-67
CASTILLA-LA MANCHA	175	460	-285
CASTILLA Y LEON	187	167	20
CATALUÑA	101	122	-21
COM. VALENCIANA	97	208	-111

CC.AA.	Entran(4)	Salen(5)	Saldo(6)
EXTREMADURA	219	80	139
GALICIA	107	41	66
COM. DE MADRID	449	293	156
REGION DE MURCIA	201	213	-12
COM. FORAL DE NAVARRA	23	39	-16
PAIS VASCO	191	76	115
LA RIOJA	39	14	25
CEUTA	0	7	-7
MELILLA	0	1	-1

(4) Entran: Son los contratos de trabajo que implican el desplazamiento de trabajadores a la Comunidad Autónoma estudiada, teniendo su residencia en otra diferente.
(5) Salen: Son los contratos de trabajo que implican el desplazamiento de trabajadores, desde su Comunidad Autónoma de residencia a otro territorio donde está ubicado su puesto de trabajo, siendo aquélla la estudiada.
(6) Saldo: Es la diferencia entre el número de contratos que se realiza a los trabajadores que entran a una Comunidad Autónoma y el número de contratos que se realiza a los que salen. El signo de este saldo definen a una Comunidad Autónoma como emisora o receptora.

Flujo de la contratación entre Comunidades Autónomas (7)

Origen / Destino	ANDALUCÍA	ARAGON	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA-LA MANCHA	CASTILLA Y LEON	CATALUÑA	CEUTA	COM. DE MADRID	COM. FORAL DE NAVARRA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	ILLES BALEARS	LA RIOJA	MELILLA	PAIS VASCO	PRINCIPADO DE ASTURIAS	REGION DE MURCIA
ANDALUCÍA	10.594		4	2	37		14	7	28		20	12	9	8					181
ARAGON	6	606			3	2	21		9	2	7					1	2		
CANARIAS	2	4	1.297				1		3			1						1	
CANTABRIA				319		3			2		2						11	3	
CASTILLA-LA MANCHA	35	1		2	1.315	3	6		77		37	5	4						5
CASTILLA Y LEON	14	2	5	8	16	1.625	9		46	2	1	16	12		1		46	9	
CATALUÑA	34	11	3		1	6	4.247		11		13	5	5	4			3	1	4
CEUTA								17											
COM. DE MADRID	42		4		294	53	15		4.215		11	18	4	3				2	3
COM. FORAL DE NAVARRA					1	1			1	357	4		1		6		6	3	
COM. VALENCIANA	20	2			18		33		6		2.058	1		3				1	13
EXTREMADURA	77				40	23	1		49		19	1.466		2			4		4
GALICIA	11	1	6	1	6	9	8		20	1	18	3	2.093	1			3	18	1
ILLES BALEARS	18				3	2	2		5		2	2		493				2	2
LA RIOJA	2	4			4	1			4	21	2			1	101				
MELILLA																4			
PAIS VASCO	10		7	75	1	46	2		6	13	1	15	3		7		6.871	5	
PRINCIPADO DE ASTURIAS	1	1			1	16			2		1		3					1.413	
REGION DE MURCIA	49		2		35	2	10		24		70	2		6			1		1.024

(7) Flujo de trabajadores: Es la dirección y sentido de los desplazamientos de trabajadores que entran y salen de las distintos Comunidades Autónomas.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL · SEPE

- **Conductores de autobuses y tranvías (agosto 2021).**

INFORMACIÓN MENSUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

AGOSTO DE 2021

(*) CONDUCTORES DE AUTOBUSES Y TRANVÍAS

(*) Para ver las ocupaciones incluidas dentro de este grupo primario pincha aquí

Los Servicios Públicos de Empleo registran este mes:

3.215 parados (*) en esta ocupación

Esta cifra supone:

0,10% respecto del total de los parados del mes (3.333.915)

-3,08% de variación sobre el mes anterior

Características destacables:

99,00% han tenido un empleo anterior

1.125 registra como nivel formativo (cod.04) ESO con titulación

1.608 llevan inscritos más de 12 meses

1.060 tienen como ambito de busqueda entidad supramunicipal

A último día de mes se registran 43.345 demandantes de empleo en esta ocupación. Un demandante de empleo puede solicitar un máximo de 6 ocupaciones para intermediar en el mercado laboral.

8.129 demandantes de empleo solicitan esta ocupación en primer lugar.

(*) Inscritos en la primera ocupación solicitada para intermediar en el mercado laboral.

4.067 contratos en esta ocupación a 2.762 personas.

Durante los últimos doce meses del año se registran 46.900 contratos.

De los 4.067 contratos del mes:

0,29% del total de la contratación del mes (1.407.563)

-29,49% de variación sobre el mes anterior

Características destacables:

1.851 tienen nivel formativo (cod.04) ESO con titulación

3.866 han sido de duración temporal

3.047 han sido de jornada completa

1,39 es el índice de rotación de los contratos

Las actividades económicas (CNAE-09) con mayor peso en la contratación son :

- Transporte terrestre y por tubería
- Servicios a edificios y actividades de jardinería
- Actividades de servicios sociales sin alojamiento
- Actividades sanitarias
- Administración Pública y defensa; Seguridad Social obligatoria

Parados, según sexo y tramos de edad

	TOTAL	VARIACIÓN (1) Mensual	VARIACIÓN (1) Anual
Por sexo			
HOMBRE	2.717	-3,62%	-22,19%
MUJER	498	0,00%	-13,39%
Total	3.215	-3,08%	-20,95%
Por grupos de edad			
<18	-	-	-
18-24	6	-25,00 %	-45,45 %
25-29	32	-11,11 %	-56,16 %
30-39	324	1,57 %	-40,11 %
40-44	351	-1,13 %	-27,48 %
>44	2.502	-3,73 %	-15,42 %
Total	3.215	-3,08 %	-20,95 %

Contratos, según sexo y tramos de edad

	TOTAL	VARIACIÓN (1) Mensual	VARIACIÓN (1) Anual
Por sexo			
HOMBRE	3.607	-28,57%	57,03%
MUJER	460	-35,93%	74,90%
Total	4.067	-29,49%	58,87%
Por grupos de edad			
<18	1	-	-
18-24	22	-15,38 %	120,00 %
25-29	240	-28,36 %	120,18 %
30-39	1.022	-35,80 %	33,42 %
40-44	657	-33,10 %	30,10 %
>44	2.125	-24,99 %	81,62 %
Total	4.067	-29,49 %	58,87 %

Colectivos de interés:

Demandantes Parados		Contratos
1,18 %	Jóvenes	6,47 %
15,49 %	Mujeres	11,31 %
6,53 %	Extranjeros	3,61 %
77,82 %	Mayores 45 años	52,25 %
3,17 %	Personas con Discapacidad	2,93 %
50,02 %	Demandantes de larga duración	3,07 %

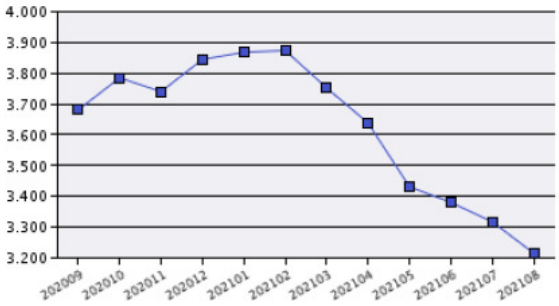
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL · SEPE

INFORMACIÓN MENSUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

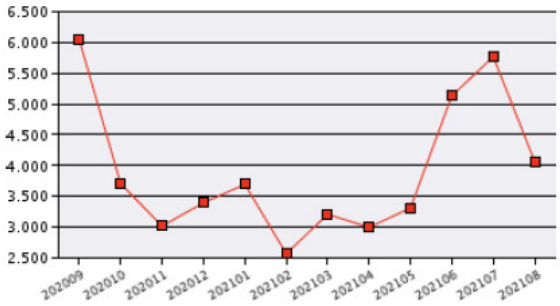
AGOSTO DE 2021

(*) CONDUCTORES DE AUTOBUSES Y TRANVÍAS

Evolución mensual de los demandantes parados



Evolución mensual del nº de contratos



Distribución provincial de estas cifras

	Parados	Variación (1) Mensual	Variación (1) Anual	Contratos	Variación (1) Mensual	Variación (1) Anual
Albacete	27	-3,57%	-15,63%	23	-4,17%	91,67%
Alicante/Alacant	207	-2,82%	-15,51%	94	-18,97%	51,61%
Almería	54	0,00%	-14,29%	34	-10,53%	21,43%
Araba/Álava	16	-11,11%	-57,89%	45	-60,18%	9,76%
Asturias	91	-11,65%	-33,09%	131	-26,40%	22,43%
Ávila	6	20,00%	0,00%	4	-60,00%	300,00%
Badajoz	54	-3,57%	-18,18%	133	-13,07%	375,00%
Balears, Illes	61	-6,15%	-46,02%	87	-51,12%	234,62%
Barcelona	181	-7,18%	-27,60%	187	-66,49%	20,65%
Bizkaia	49	0,00%	-32,88%	484	-4,91%	30,81%
Burgos	23	15,00%	-8,00%	24	-48,94%	60,00%
Cáceres	38	-9,52%	-22,45%	82	-5,75%	485,71%
Cádiz	80	2,56%	-20,01%	425	-12,91%	50,71%
Cantabria	27	-3,57%	-28,95%	18	-72,73%	20,00%
Castellón/Castelló	27	0,00%	-10,00%	31	-54,41%	34,78%
Ceuta	5	0,00%	-16,67%	3	200,00%	-
Ciudad Real	24	-4,00%	-20,00%	48	-23,81%	433,33%
Córdoba	48	-11,11%	-25,00%	58	41,46%	866,67%
Coruña, A	91	-6,19%	-3,19%	66	3,13%	106,25%
Cuenca	8	14,29%	14,29%	4	-55,56%	-
Gipuzkoa	33	-8,33%	-28,26%	213	-29,24%	-12,35%
Girona	31	3,33%	-18,42%	36	-14,29%	414,29%
Granada	100	-1,96%	-27,54%	271	60,36%	48,90%
Guadalajara	15	-31,82%	-31,82%	11	-50,00%	175,00%
Huelva	22	-15,38%	-35,29%	22	-33,33%	83,33%
Huesca	11	10,00%	0,00%	4	-66,67%	100,00%

	Parados	Variación (1) Mensual	Variación (1) Anual	Contratos	Variación (1) Mensual	Variación (1) Anual
Jaén	42	-6,67%	-6,67%	37	-26,00%	117,65%
León	34	0,00%	-17,07%	37	-53,16%	42,31%
Lleida	12	-7,69%	9,09%	10	-44,44%	-9,09%
Lugo	29	-3,33%	-27,50%	24	-52,94%	26,32%
Madrid	478	5,52%	-20,60%	267	-57,82%	-8,25%
Málaga	114	0,00%	-27,39%	225	-27,18%	131,96%
Melilla	2	100,00%	100,00%	-	-	-
Murcia	107	-10,08%	-21,90%	89	-21,93%	45,90%
Navarra	34	-8,11%	-2,86%	21	-19,23%	75,00%
Ourense	38	-9,52%	-5,00%	24	-47,83%	71,43%
Palencia	15	7,14%	0,00%	15	-44,44%	66,67%
Palmas, Las	135	-15,63%	-18,18%	102	-33,77%	277,78%
Pontevedra	70	0,00%	-25,49%	73	-15,12%	305,56%
Rioja, La	13	0,00%	-38,10%	10	-37,50%	66,67%
Salamanca	35	-2,78%	-22,22%	16	-50,00%	128,57%
Santa Cruz de Tenerife	216	-6,49%	-7,30%	57	-3,39%	147,83%
Segovia	7	0,00%	40,00%	7	-66,67%	-30,00%
Sevilla	115	0,88%	-17,86%	178	-12,75%	286,96%
Soria	8	14,29%	166,67%	3	0,00%	-
Tarragona	55	-9,84%	-33,73%	50	-16,67%	212,50%
Teruel	12	20,00%	50,00%	3	-66,67%	-25,00%
Toledo	69	6,15%	-32,35%	71	-17,44%	491,67%
Valencia/València	133	-0,75%	-10,14%	135	-22,86%	193,48%
Valladolid	26	-7,14%	0,00%	14	-51,72%	-66,67%
Zamora	20	-4,76%	11,11%	15	-44,44%	15,38%
Zaragoza	61	7,02%	-24,69%	40	-34,43%	-29,82%

Movilidad en la contratación interprovincial:

		Variación (1) Mensual	Variación (1) Anual
Nº Contratos que permanecen	3.713	-28,91 %	57,66 %
Nº Contratos que se mueven	354	-35,05 %	72,68 %
Tasa de movilidad (2)	8,70 %	-0,74 %	0,70 %



Provincias más receptoras de contratos:

	Entran	Salen	Saldo
Málaga	23	7	16
Araba/Álava	14	1	13
Ciudad Real	12	1	11
Madrid	41	32	9
Palencia	7	0	7
Zona extranjera	6	0	6
Cáceres	8	3	5

Provincias más emisoras de contratos:

	Entran	Salen	Saldo
Cádiz	5	17	-12
Alicante/Alacant	8	14	-6
Barcelona	9	15	-6
Albacete	6	11	-5
Bizkaia	11	16	-5
Sevilla	12	17	-5
Valencia/València	8	13	-5

(1) Los porcentajes de variación mensual se calculan sobre el mes anterior; las variaciones anuales sobre el mismo mes del año anterior.

(2) La tasa de movilidad es la proporción de los contratos que han implicado desplazamiento sobre el total de su contratación.

- **<u>Conductores propietarios de camiones (2020)</u>.**

INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

Año 2020

(*) CONDUCTORES PROPIETARIOS DE CAMIONES

(*) Para ver las ocupaciones incluidas dentro de este grupo primario pincha aquí

Los Servicios Públicos de Empleo disponen de la siguiente información

DEMANDANTES

2.145 demandantes de empleo a 31 de Diciembre, de los cuales 1.036 son parados (*)

Esta cifra supone:

25,27% de variación sobre la misma fecha del año anterior

Menor que 0,1% respecto al total del año (3.888.137)

Información relevante:

6,56% buscan su primer empleo y 93,44% han tenido un empleo anterior

309 registra como nivel formativo (cod.04) ESO con titulación

448 llevan inscritos más de 12 meses

(*) Inscritos en la primera ocupación solicitada para intermediar en el mercado laboral.

CONTRATOS

10.343 contratos registrados a lo largo del año en esta ocupación a 1.785 personas

Esta cifra supone:

8,54% de variación sobre el año anterior

Menor de 0,1% respecto al total del año (15.943.061)

Información relevante:

3.671 tienen nivel formativo (cod.04) ESO con titulación

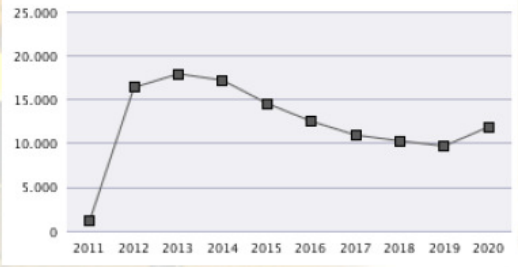
233 de duración indefinida y 10.110 duración temporal

9.775 de jornada completa y 550 jornada parcial.

Las actividades económicas (CNAE-09) con mayor peso en la contratación :

- Almacenamiento y actividades anexas al transporte
- Transporte terrestre y por tubería
- Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas
- Otros servicios personales
- Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas

Evolución últimos 10 años de los demandantes parados (a 31 de diciembre)



Evolución últimos 10 años de Contratos (Acumulado Anual) (*)



(*) En algunos casos sólo se muestran datos de los últimos años ya que con la implantación de la Clasificación Nacional de Ocupaciones en 2011 (C.N.O.-11) se incorporaron nuevas ocupaciones

Parados, según sexo y tramos de edad

	TOTAL	VARIACIÓN (1) Anual
Por sexo		
HOMBRE	998	25,85%
MUJER	38	11,76%
Total	1.036	25,27%
Por grupos de edad		
<18	-	-
18-24	28	100,00%
25-29	48	45,45%
30-39	133	33,00%
40-44	98	7,69%
>44	729	23,77%
Total	1.036	25,27%

Contratos, según sexo y tramos de edad

	TOTAL	VARIACIÓN (1) Anual
Por sexo		
HOMBRE	10.093	11,14%
MUJER	250	-44,20%
Total	10.343	8,54%
Por grupos de edad		
<18	-	-100,00%
18-24	377	7,10%
25-29	918	-17,07%
30-39	4.606	26,71%
40-44	1.938	1,20%
>44	2.504	-0,60%
Total	10.343	8,54%

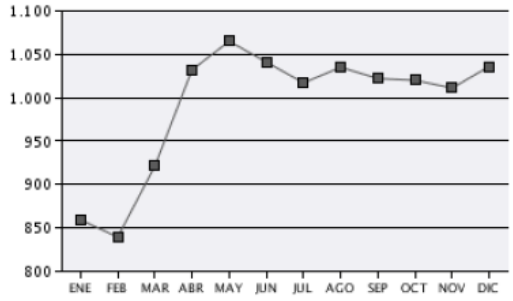
INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

Año 2020

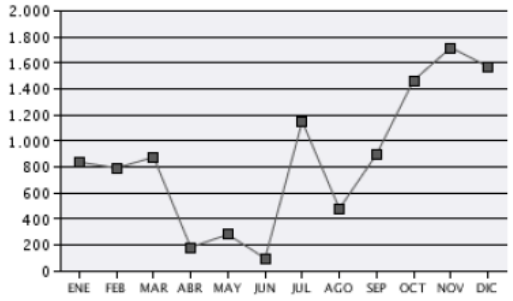
(*) CONDUCTORES PROPIETARIOS DE CAMIONES

Demandantes Parados	Colectivos de interés:	Contratos
7,34%	Jóvenes	12,52%
3,67%	Mujeres	2,42%
11,97%	Extranjeros	3,95%
70,37%	Mayores 45 años	24,21%
2,51%	Personas con Discapacidad	0,70%
43,24%	Demandantes de larga duración	0,28%

Evolución mensual de los demandantes parados



Evolución mensual del nº de contratos



Distribución por CCAA y provincias

	Parados	Variación (1) Anual	Contratos	Variación (1) Anual
Almería	12	140,00%	25	25,00%
Cádiz	29	26,09%	109	53,52%
Córdoba	9	28,57%	42	-42,47%
Granada	20	42,86%	27	-22,86%
Huelva	18	20,00%	778	-34,12%
Jaén	7	600,00%	14	-39,13%
Málaga	32	3,23%	51	-43,96%
Sevilla	77	28,33%	39	-36,07%
ANDALUCIA	204	30,77%	1.085	-30,23%
Huesca	-	-	5	-61,54%
Teruel	0	-	7	-69,57%
Zaragoza	6	-25,00%	52	-87,16%
ARAGON	6	-25,00%	64	-85,49%
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	11	57,14%	14	-83,33%
BALEARS, ILLES	39	44,44%	53	-53,91%
Palmas, Las	10	25,00%	71	-76,25%
Santa Cruz de Tenerife	13	62,50%	95	-20,17%
CANARIAS	23	43,75%	166	-60,29%
CANTABRIA	1	-75,00%	1.684	-9,90%
Albacete	1	-50,00%	35	6,06%
Ciudad Real	5	66,67%	11	-21,43%
Cuenca	2	0,00%	4	-63,64%
Guadalajara	2	100,00%	4	-55,56%
Toledo	7	-41,67%	47	370,00%
CASTILLA-LA MANCHA	17	-15,00%	101	31,17%
Ávila	3	0,00%	3	50,00%
Burgos	1	-	10	11,11%
León	2	0,00%	16	-15,79%
Palencia	3	50,00%	9	-10,00%
Salamanca	2	-	19	58,33%
Segovia	1	0,00%	4	-60,00%
Soria	-	-	6	100,00%
Valladolid	7	16,67%	13	-43,48%
Zamora	1	-	29	81,25%
CASTILLA Y LEON	20	42,86%	109	4,81%
Barcelona	330	27,41%	268	-42,37%
Girona	22	100,00%	15	-48,28%
Lleida	9	50,00%	45	-13,46%
Tarragona	35	66,67%	38	-15,56%
CATALUÑA	396	33,33%	366	-38,07%
Alicante/Alacant	49	22,50%	45	-59,09%
Castellón/Castelló	9	12,50%	14	-58,82%
Valencia/València	65	25,00%	111	-19,57%
COMUNITAT VALENCIANA	123	23,00%	170	-39,72%
Badajoz	8	0,00%	58	20,83%
Cáceres	6	0,00%	11	-21,43%
EXTREMADURA	14	0,00%	69	11,29%
Coruña, A	4	-20,00%	44	-6,38%
Lugo	3	0,00%	19	72,73%
Ourense	2	100,00%	9	50,00%
Pontevedra	12	33,33%	4.985	130,68%
GALICIA	21	16,67%	5.057	127,28%
MADRID, COMUNIDAD DE	108	14,89%	445	-66,89%
MURCIA, REGION DE	18	-14,29%	81	-40,88%
NAVARRA, COMUNIDAD FORA	2	100,00%	19	46,15%
Araba/Álava	3	0,00%	64	-13,51%
Gipuzkoa	8	14,29%	10	-67,74%
Bizkaia	15	7,14%	754	2.332,26%
PAIS VASCO	26	8,33%	828	508,82%
RIOJA, LA	1	-	30	-59,46%
CEUTA	5	0,00%	-	-
MELILLA	1	0,00%	2	0,00%

(*) En los casos que existan contratos cuyo centro de trabajo esté fuera del territorio nacional, se añade el valor ZONA EXTRANJERA.

(1) Los porcentajes de variación se calculan sobre el año anterior. En el caso de demandas, sobre el mismo mes del año anterior.

INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

Año 2020

(*) CONDUCTORES PROPIETARIOS DE CAMIONES

Movilidad geográfica de la contratación entre Comunidades Autónomas

		Variación Interanual
Nº Contratos a personas que permanecen (1).	10.066	11,68%
Nº Contratos a personas que se mueven (2)	273	-46,47%
Tasa de movilidad (3)	2,64%	5,36 %

(1) Permanecen: Son los contratos de trabajo en los que la Comunidad Autónoma de residencia del trabajador coincide con la del puesto de trabajo del contratado.
(2) Se mueven: Se refiere a los contratos realizados a los trabajadores cuya Comunidad Autónoma de residencia no coincide con la del puesto de trabajo.
(3) la tasa de movilidad es el porcentaje de los contratos que han implicado desplazamiento de la persona con respecto al número total de contratos en este año, excluyendo los contratos cuyo destino es 'zona extranjera o desconocida' que son aquellos contratos registrados en España pero con domicilio del trabajador o trabajo en el extranjero. La tasa de movilidad general es: 9,88%

CC.AA.	Entran(4)	Salen(5)	Saldo(6)
ANDALUCIA	8	16	-8
ARAGON	3	19	-16
PRINCIPADO DE ASTURIAS	0	7	-7
ILLES BALEARS	3	4	-1
CANARIAS	1	4	-3
CANTABRIA	19	2	17
CASTILLA-LA MANCHA	12	52	-40
CASTILLA Y LEON	22	35	-13
CATALUÑA	7	41	-34
COM. VALENCIANA	38	12	26

CC.AA.	Entran(4)	Salen(5)	Saldo(6)
EXTREMADURA	6	39	-33
GALICIA	4	7	-3
COM. DE MADRID	56	14	42
REGION DE MURCIA	13	5	8
COM. FORAL DE NAVARRA	2	4	-2
PAIS VASCO	51	11	40
LA RIOJA	27	1	26
CEUTA	0	0	0
MELILLA	1	0	1

(4) Entran: Son los contratos de trabajo que implican el desplazamiento de trabajadores a la Comunidad Autónoma estudiada, teniendo su residencia en otra diferente.
(5) Salen: Son los contratos de trabajo que implican el desplazamiento de trabajadores, desde su Comunidad Autónoma de residencia a otro territorio donde está ubicado su puesto de trabajo, siendo aquélla la estudiada.
(6) Saldo: Es la diferencia entre el número de contratos que se realiza a los trabajadores que entran a una Comunidad Autónoma y el número de contratos que se realiza a los que salen. El signo de este saldo definen a una Comunidad Autónoma como emisora o receptora.

Flujo de la contratación entre Comunidades Autónomas (7)

Origen / Destino	ANDALUCÍA	ARAGON	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA-LA MANCHA	CASTILLA Y LEON	CATALUÑA	COM. DE MADRID	COM. FORAL DE NAVARRA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	ILLES BALEARS	LA RIOJA	MELILLA	PAIS VASCO	PRINCIPADO DE ASTURIAS	REGION DE MURCIA
ANDALUCÍA	1.077				1		3	2		1								1
ARAGON		61						1					1			1		
CANARIAS	1		165															
CANTABRIA			4	1.665		1										8	6	
CASTILLA-LA MANCHA	1				89		3	5		3								
CASTILLA Y LEON						85		1			12	7					1	1
CATALUÑA		6		1			359											
COM. DE MADRID	4				45		2	389			2		2			1		
COM. FORAL DE NAVARRA							1		16							1		
COM. VALENCIANA	3	1			2		27	1	1	132			1					2
EXTREMADURA	4				1		1				63							
GALICIA					1	1	1	1				5.052						
ILLES BALEARS							3						50					
LA RIOJA									2		25			3				
MELILLA	1														1			
PAIS VASCO		12		1	1	33		1	1					1		777		1
PRINCIPADO DE ASTURIAS																	14	
REGION DE MURCIA	2				1			2		8								68

(7) Flujo de trabajadores: Es la dirección y sentido de los desplazamientos de trabajadores que entran y salen de las distintos Comunidades Autónomas.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL · SEPE

- **<u>Conductores propietarios de camiones (agosto 2021)</u>.**

INFORMACIÓN MENSUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

AGOSTO DE 2021

(*) CONDUCTORES PROPIETARIOS DE CAMIONES

(*) Para ver las ocupaciones incluidas dentro de este grupo primario pincha aquí

Los Servicios Públicos de Empleo registran este mes:

881 parados (*) en esta ocupación

Esta cifra supone:

- 0,03% respecto del total de los parados del mes (3.333.915)
- -2,65% de variación sobre el mes anterior

Características destacables:

- 95,69% han tenido un empleo anterior
- 250 registra como nivel formativo (cod.03) ESO sin titulación
- 488 llevan inscritos más de 12 meses
- 362 tienen como ambito de busqueda entidad supramunicipal

A último día de mes se registran 6.401 demandantes de empleo en esta ocupación. Un demandante de empleo puede solicitar un máximo de 6 ocupaciones para intermediar en el mercado laboral.

1.387 demandantes de empleo solicitan esta ocupación en primer lugar.

(*) Inscritos en la primera ocupación solicitada para intermediar en el mercado laboral.

920 contratos en esta ocupación a 422 personas.

Durante los últimos doce meses del año se registran 13.931 contratos.

De los 920 contratos del mes:

- 0,07% del total de la contratación del mes (1.407.563)
- -6,79% de variación sobre el mes anterior

Características destacables:

- 346 tienen nivel formativo (cod.04) ESO con titulación
- 906 han sido de duración temporal
- 839 han sido de jornada completa
- 2,08 es el índice de rotación de los contratos

Las actividades económicas (CNAE-09) con mayor peso en la contratación son :

- Almacenamiento y actividades anexas al transporte
- Transporte terrestre y por tubería
- Otras actividades profesionales, científicas y técnicas
- Actividades postales y de correos
- Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas

Parados, según sexo y tramos de edad

	TOTAL	VARIACIÓN (1) Mensual	VARIACIÓN (1) Anual
Por sexo			
HOMBRE	847	-2,53%	-15,22%
MUJER	34	-5,56%	-5,56%
Total	881	-2,65%	-14,88%
Por grupos de edad			
<18	-	-	-
18-24	17	-5,56 %	-32,00 %
25-29	24	-4,00 %	-38,46 %
30-39	108	-8,47 %	-18,18 %
40-44	70	-7,89 %	-38,05 %
>44	662	-0,90 %	-8,82 %
Total	881	-2,65 %	-14,88 %

Contratos, según sexo y tramos de edad

	TOTAL	VARIACIÓN (1) Mensual	VARIACIÓN (1) Anual
Por sexo			
HOMBRE	871	-7,24%	85,71%
MUJER	49	2,08%	390,00%
Total	920	-6,79%	92,07%
Por grupos de edad			
<18	1	-	-
18-24	45	-22,41 %	200,00 %
25-29	96	-12,73 %	146,15 %
30-39	369	0,54 %	86,36 %
40-44	204	14,61 %	126,67 %
>44	205	-25,18 %	49,64 %
Total	920	-6,79 %	92,07 %

Colectivos de interés:

Demandantes Parados		Contratos
4,65 %	Jóvenes	15,43 %
3,86 %	Mujeres	5,33 %
13,51 %	Extranjeros	4,57 %
75,14 %	Mayores 45 años	22,28 %
2,16 %	Personas con Discapacidad	0,76 %
55,39 %	Demandantes de larga duración	1,52 %

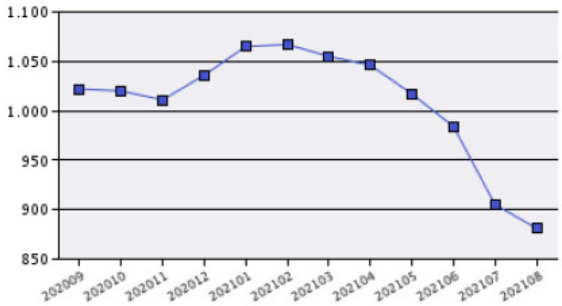
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL · SEPE

INFORMACIÓN MENSUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

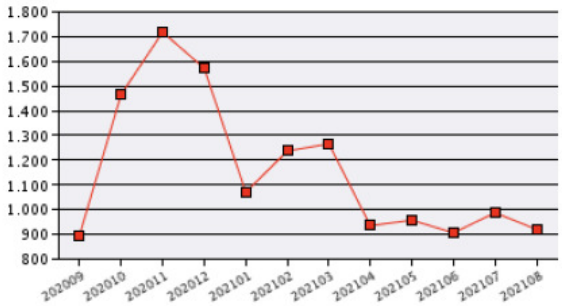
AGOSTO DE 2021

(*) CONDUCTORES PROPIETARIOS DE CAMIONES

Evolución mensual de los demandantes parados



Evolución mensual del nº de contratos



Distribución provincial de estas cifras

	Parados	Variación (1) Mensual	Variación (1) Anual	Contratos	Variación (1) Mensual	Variación (1) Anual
Albacete	3	0,00%	200,00%	6	500,00%	50,00%
Alicante/Alacant	42	-2,33%	-14,29%	27	3,85%	1.250,00%
Almería	9	0,00%	-35,71%	2	0,00%	100,00%
Araba/Álava	2	0,00%	-33,33%	23	27,78%	2.200,00%
Asturias	6	-14,29%	-25,00%	6	-40,00%	200,00%
Ávila	5	-16,67%	25,00%	-	-	-
Badajoz	5	0,00%	-28,57%	3	-57,14%	-25,00%
Balears, Illes	28	7,69%	-20,00%	6	-33,33%	20,00%
Barcelona	263	-4,01%	-18,58%	8	-66,67%	-11,11%
Bizkaia	9	-18,18%	-18,18%	74	1,37%	7.300,00%
Burgos	-	-	-	2	100,00%	-33,33%
Cáceres	4	33,33%	-33,33%	3	-	-
Cádiz	21	-12,50%	-32,26%	78	85,71%	2.500,00%
Cantabria	3	50,00%	50,00%	175	-18,22%	153,62%
Castellón/Castelló	8	0,00%	-20,00%	1	0,00%	-66,67%
Ceuta	6	20,00%	0,00%	-	-	-
Ciudad Real	3	-25,00%	-40,00%	-	-100,00%	-100,00%
Córdoba	10	11,11%	0,00%	-	-100,00%	-100,00%
Coruña, A	5	0,00%	25,00%	4	-50,00%	33,33%
Cuenca	-	-	-100,00%	1	0,00%	-
Gipuzkoa	4	-20,00%	-42,86%	-	-100,00%	-
Girona	13	-18,75%	-7,14%	4	-20,00%	0,00%
Granada	13	-7,14%	-38,10%	2	-33,33%	0,00%
Guadalajara	1	0,00%	-50,00%	-	-100,00%	-
Huelva	13	-7,14%	-27,78%	86	68,63%	53,57%
Huesca	-	-	-100,00%	-	-100,00%	-

	Parados	Variación (1) Mensual	Variación (1) Anual	Contratos	Variación (1) Mensual	Variación (1) Anual
Jaén	6	-25,00%	20,00%	2	-	0,00%
León	1	0,00%	-50,00%	22	-21,43%	-
Lleida	9	28,57%	80,00%	3	0,00%	-25,00%
Lugo	1	0,00%	0,00%	1	-	-
Madrid	131	7,38%	18,02%	58	-18,31%	141,67%
Málaga	25	-7,41%	-24,24%	3	-25,00%	-
Melilla	1	0,00%	-50,00%	-	-	-
Murcia	14	7,69%	-22,22%	4	-42,86%	-20,00%
Navarra	5	25,00%	0,00%	1	-75,00%	-50,00%
Ourense	1	0,00%	0,00%	-	-	-100,00%
Palencia	4	0,00%	33,33%	-	-100,00%	-
Palmas, Las	8	-20,00%	-27,27%	13	44,44%	225,00%
Pontevedra	13	8,33%	8,33%	254	-12,71%	9,96%
Rioja, La	3	50,00%	200,00%	-	-100,00%	-
Salamanca	2	0,00%	-33,33%	3	-50,00%	-25,00%
Santa Cruz de Tenerife	14	-6,67%	-6,67%	6	-14,29%	-33,33%
Segovia	1	0,00%	0,00%	1	-	0,00%
Sevilla	53	-15,87%	-26,39%	11	10,00%	266,67%
Soria	-	-	-	-	-	-
Tarragona	29	-3,33%	-23,68%	2	-	-50,00%
Teruel	-	-	-	-	-100,00%	-
Toledo	8	0,00%	-33,33%	4	-33,33%	300,00%
Valencia/València	63	1,61%	-8,70%	12	-42,86%	300,00%
Valladolid	9	-10,00%	12,50%	2	0,00%	100,00%
Zamora	1	0,00%	0,00%	6	100,00%	500,00%
Zaragoza	3	-25,00%	-70,00%	1	-50,00%	-50,00%

Movilidad en la contratación interprovincial:

		Variación (1) Mensual	Variación (1) Anual
Nº Contratos que permanecen	883	-6,86 %	92,37 %
Nº Contratos que se mueven	37	-5,13 %	85,00 %
Tasa de movilidad (2)	4,02 %	0,07 %	-0,15 %



Provincias más receptoras de contratos:

	Entran	Salen	Saldo
Bizkaia	12	0	12
Madrid	9	3	6
Zamora	4	0	4
Sevilla	2	0	2
Barcelona	2	1	1
Cuenca	1	0	1
Zaragoza	1	0	1

Provincias más emisoras de contratos:

	Entran	Salen	Saldo
Girona	2	2	0
Alicante/Alacant	1	0	1
Almería	1	0	1
Barcelona	2	1	1
Cuenca	1	0	1
Granada	1	0	1
Zaragoza	1	0	1

(1) Los porcentajes de variación mensual se calculan sobre el mes anterior; las variaciones anuales sobre el mismo mes del año anterior.

(2) La tasa de movilidad es la proporción de los contratos que han implicado desplazamiento sobre el total de su contratación.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL · SEPE

17. EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO.

17.1. Introducción.

En este apartado se recoge información sobre los expedientes de regulación de empleo. La información procede del Ministerio de Trabajo y Economía Social.

La fuente básica de información son los datos estadísticos individualizados de cada uno de los procedimientos de regulación de empleo resueltos/comunicados a las autoridades laborales competentes de las Comunidades Autónomas, las Áreas funcionales de Empleo y Seguridad Social de las Delegaciones del Gobierno en Ceuta y en Melilla o la Dirección General de Empleo, dependiendo de la autoridad laboral a la que compete su resolución. Dichas fichas son remitidas a la Subdirección General de Estadística del Ministerio de Trabajo y Economía Social, en donde, previa depuración y tratamiento informático, se elabora la estadística.

Las principales disposiciones legales en materia de regulación de empleo son el Real Decreto-Ley 3/2012, de 10 de febrero y la Ley 3/2012, de 6 de julio, de medidas urgentes para la reforma del mercado laboral, que ha dado nueva redacción a los artículos 51 y 47 del texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/1995, de 24 de marzo, referentes a los procedimientos de despido colectivo y de suspensión de contratos de trabajo y reducción de jornada, y el Real Decreto 1483/2012, de 29 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de los procedimientos de despido colectivo y de suspensión de contratos y reducción de jornada, que deroga el Real Decreto 801/2011, de 10 de junio, y este último a su vez deroga el Real Decreto 43/1996, de 19 de enero.

La materia que se investiga son los procedimientos de regulación de empleo sobre despidos colectivos, suspensiones y reducciones de jornada laboral de los contratos de trabajo por causas económicas, técnicas, organizativas o de producción, que se resuelven o se comunican a la autoridad laboral. No se incluyen los procedimientos concursales regulados en el artículo 64 de la Ley 22/2003, de 9 de julio, Concursal, referido a “contratos de trabajo”, donde se establecen las reglas por las que se tramitarán ante el juez de lo mercantil los expedientes de modificación sustancial de las condiciones de trabajo y de suspensión o extinción colectiva de las relaciones laborales, una vez presentada ante el juez de lo mercantil la solicitud de declaración de concurso, modificado por la Ley 38/2011, de 10 de octubre, de reforma de la Ley 22/2003, de 9 de julio, Concursal.

Con anterioridad al 13 de febrero 2012, se incluyen las extinciones colectivas contempladas en el artículo 51 del Real Decreto Legislativo 1/1995, de 24 de marzo, que aprueba el Texto

Refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores, resueltas conforme al procedimiento de regulación de empleo establecido en las normas de desarrollo reglamentario que necesitaban autorización administrativa. A partir del 13 febrero de 2012, hay que tener en cuenta las modificaciones que se introducen en el Real Decreto 3/ 2012, de medidas urgentes para la reforma del mercado laboral, en lo referido a la supresión del requisito de autorización administrativa, manteniéndose la exigencia de un período de consultas.

Los datos que aquí se ofrecen se refieren exclusivamente a expedientes resueltos en primera instancia. A partir de las fichas estadísticas se obtiene información del número de expedientes de regulación de empleo y de las empresas y los trabajadores afectados por los mismos. Se denominan “expedientes pactados”, aquellos que se presentan con acuerdo previo entre la empresa y los representantes legales de los trabajadores.

Las extinciones que necesitan autorización administrativa, mediante la resolución de un expediente de regulación de empleo, y que, por tanto, se incluyen en la estadística, son aquellas consideradas despidos colectivos. Se considera despido colectivo el que afecta a la totalidad de una plantilla de más de 5 trabajadores como consecuencia de la cesación total de la actividad empresarial o aquél que, en un período de noventa días, afecte al menos a 10 asalariados en empresas con menos de 100 trabajadores, al 10 por 100 de la plantilla en empresas que ocupen entre 100 y 300 trabajadores o a 30 asalariados en empresas con plantillas superiores a 300 trabajadores.

A partir de febrero de 2012, bajo los epígrafes y títulos que indican “autorizados/comunicados” se incluyen tanto los datos correspondientes a expedientes de regulación de empleo resueltos por las autoridades laborales como aquellos que le son notificados por los empresarios porque han surtido efecto.

Cuando un sólo procedimiento o expediente incluye varios efectos, se imputa a aquel que afecta al mayor número de trabajadores. Las jubilaciones anticipadas se consideran, estadísticamente, como extinciones.

La plantilla o tamaño de la empresa se corresponde con el total de trabajadores de la empresa o centro de trabajo, dependiendo de quién presente el expediente.

La Clasificación Nacional de Actividades Económicas utilizada hasta el 31 de diciembre de 2008 era la correspondiente a la CNAE-1993, y a partir del 1 de enero de 2009 se utiliza la CNAE-2009, según establece el Real Decreto 475/2007, de 13 de abril, por el que se aprueba la Clasificación Nacional de Actividades Económicas 2009.

17.2. Datos.

Desde 2001 el año con mayor número de trabajadores y empresas afectadas por expedientes de regulación de empleo han sido 2009 y 2012.

- **Trabajadores afectados según el tipo de medida.**

TRABAJADORES AFECTADOS POR EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO AUTORIZADOS, SEGÚN EL TIPO DE MEDIDA

	Total nacional				Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería			
	TOTAL	Despidos colectivos	Suspensión de contrato	Reducción de jornada	TOTAL	Despidos colectivos	Suspensión de contrato	Reducción de jornada
2001	**122.344**	37.778	83.795	771	**1.204**	978	218	8
2002	**71.643**	39.975	30.400	1.268	**1.372**	1.288	44	40
2003	**83.481**	42.960	38.513	2.008	**1.226**	828	368	30
2004	**60.276**	31.169	28.582	525	**1.625**	1.386	234	5
2005	**72.563**	34.911	36.802	850	**923**	511	409	3
2006	**51.952**	27.169	24.626	157	**778**	542	234	2
2007	**58.401**	25.742	32.433	226	**689**	543	146	0
2008	**148.088**	40.572	104.841	2.675	**3.138**	1.030	2.089	19
2009	**549.282**	63.476	465.215	20.591	**7.014**	2.118	4.443	453
2010	**302.746**	52.534	211.942	38.270	**4.686**	1.345	2.930	411
2011	**343.629**	67.981	215.012	60.636	**4.290**	875	2.907	508
2012	**483.313**	82.876	300.713	99.724	**9.236**	1.937	5.961	1.338
2013	**379.972**	70.351	234.116	75.505	**6.559**	1.297	4.582	680
2014	**159.566**	35.875	92.234	31.457	**3.393**	1.897	1.256	240
2015	**100.522**	24.572	62.298	13.652	**656**	177	433	46
2016	**86.576**	24.348	53.658	8.570	**742**	232	492	18
2017	**57.497**	20.813	28.257	8.427	**495**	324	149	22
2018	**72.896**	19.957	49.329	3.610	**378**	174	195	9
2019	**88.927**	30.871	55.285	2.771	**991**	697	270	24

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Regulación de Empleo", "Boletín de Estadísticas Laborales" y "Anuario de Estadísticas").

- **Empresas afectadas**.

EMPRESAS AFECTADAS POR EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO AUTORIZADOS

	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
2005	2.539	39
2006	1.784	29
2007	1.820	21
2008	4.227	132
2009	14.009	356
2010	13.029	311
2011	16.094	343
2012	27.570	677
2013	21.228	480
2014	10.637	196
2015	5.675	91
2016	3.999	55
2017	2.615	35
2018	2.076	30
2019	2.169	36

Fuente: Ministerio de Trabajo yEconomía Social ("Estadística de Regulación de Empleo", "Anuario de Estadísticas" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

- **Trabajadores afectados según el tamaño de la empresa.**

TRABAJADORES AFECTADOS POR EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO AUTORIZADOS, SEGÚN TAMAÑO DE LA EMPRESA (nº de trabajadores)

	Total nacional									Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería								
	TOTAL	1-9	10-24	25-49	50-249	250-499	500-999	1000-4999	5000 y más	TOTAL	1-9	10-24	25-49	50-249	250-499	500-999	1000-4999	5000 y más
2001	**122.344**	7.486	8.672	6.325	18.846	11.261	8.373	14.213	47.168	**1.204**	63	163	46	103	0	0	0	829
2002	**71.643**	5.692	8.501	6.743	19.377	6.167	7.004	11.186	6.973	**1.372**	51	143	48	64	0	0	0	1.066
2003	**83.481**	4.589	9.525	8.039	19.545	10.324	3.240	9.674	18.545	**1.226**	47	144	122	338	230	0	42	303
2004	**60.276**	4.935	8.441	7.421	18.829	6.293	4.063	3.950	6.344	**1.625**	33	148	95	163	0	0	0	1.186
2005	**72.563**	5.005	11.628	7.062	23.675	3.900	3.919	6.678	10.696	**923**	69	56	219	339	51	2	0	187
2006	**51.952**	3.749	7.215	5.047	12.497	3.669	4.632	1.902	13.241	**778**	49	133	73	140	0	0	0	383
2007	**58.401**	4.079	8.827	4.409	13.258	4.674	2.250	14.293	6.611	**689**	45	33	43	224	0	0	0	344
2008	**148.088**	7.038	15.826	14.825	45.311	18.102	12.495	15.968	18.523	**3.138**	173	538	383	783	330	63	378	490
2009	**549.282**	26.323	57.505	55.887	150.096	66.765	49.684	61.429	81.593	**7.014**	577	1.326	1.330	2.196	923	37	186	439
2010	**302.746**	26.866	47.527	40.619	83.588	30.638	18.890	18.463	36.155	**4.686**	521	977	1.015	1.330	507	96	0	240
2011	**343.629**	34.306	52.415	41.744	88.861	29.870	18.084	37.657	40.692	**4.290**	666	1.243	848	784	570	179	0	0
2012	**483.313**	59.422	80.405	61.773	128.469	43.389	19.451	53.254	37.150	**9.236**	1.408	1.947	1.504	2.199	157	345	1.676	0
2013	**379.972**	44.856	56.555	43.968	93.757	33.248	25.760	39.958	41.870	**6.559**	927	1.314	1.087	1.340	175	23	1.693	0
2014	**159.566**	21.620	26.272	21.068	47.671	14.008	10.268	14.031	4.628	**3.393**	426	472	251	690	3	876	174	501
2015	**100.522**	11.292	14.051	10.406	28.986	7.535	6.577	9.587	12.088	**656**	208	170	121	157	0	0	0	0
2016	**86.576**	7.560	10.423	9.717	21.924	8.806	4.528	12.718	10.900	**742**	117	136	212	110	23	82	62	0
2017	**57.497**	4.888	7.001	6.446	16.411	6.182	4.611	9.176	2.782	**495**	54	100	166	175	0	0	0	0
2018	**72.896**	3.893	6.234	6.177	16.089	7.767	4.131	14.809	13.796	**378**	38	112	193	35	0	0	0	0
2019	**88.927**	3.739	7.640	7.776	20.747	9.219	6.969	12.528	20.309	**991**	61	142	214	574	0	0	0	0

Fuente: Mnisterio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Regulación de Empleo", "Anuario de Estadísticas" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

18. ENCUESTA DE COYUNTURA LABORAL (ECL).

18.1. Introducción.

En este apartado se recoge información sobre la actividad laboral por cuenta ajena desarrollada en centros de trabajo pertenecientes al sector no agrario, obtenida desde la óptica de las empresas. La información procede de la Encuesta de Coyuntura Laboral (ECL) que elabora trimestralmente la Subdirección General de Estadística del Ministerio de Trabajo y Economía Social.

La Encuesta de Coyuntura Laboral (ECL) es una investigación por muestreo de periodicidad trimestral dirigida a empresas. Sus fines son múltiples, pudiéndose destacar, como más importantes, los siguientes: proporcionar información sobre los efectivos laborales y su composición según diversas características, evaluar la movilidad laboral, altas, bajas y modificaciones de contrato, de los efectivos laborales, cuantificar la jornada laboral efectivamente realizada, las horas no trabajadas y sus motivaciones y las horas extraordinarias, investigar determinados aspectos de las relaciones laborales y conocer las opiniones de los empresarios respecto a la evolución de sus plantillas. Adicionalmente, con periodicidad anual, se investigan otros aspectos complementarios del mercado laboral a través de un módulo anual cuyo contenido es variable.

Esta encuesta se implantó en el segundo trimestre de 1990, modificándose su metodología en el primer trimestre de 1997. Los cambios metodológicos incorporados fueron, básicamente, los siguientes: inclusión en su ámbito de investigación de los centros de 1 a 5 trabajadores, que anteriormente estaban excluidos, limitándose el ámbito a los centros de 6 y más trabajadores; modificación del diseño muestral, incluyendo una subestratificación de la muestra por actividad económica, que anteriormente no se efectuaba, y la consideración del tipo de evolución del empleo en las empresas en la fase de selección de la muestra.

El tamaño de muestra es de 12.700 establecimientos al trimestre aproximadamente. La unidad a investigar es la denominada cuenta de cotización a la Seguridad Social. Dicha unidad está constituida por un colectivo de trabajadores por cuenta ajena con características homogéneas respecto a la cotización a la Seguridad Social que desarrollan su actividad laboral en uno o varios centros de trabajo pertenecientes a una misma empresa y radicados en la misma provincia. Por tanto, conceptualmente, la citada unidad no se corresponde ni con la empresa ni con el centro de trabajo, si bien en la práctica coincide, en un elevado porcentaje de casos, con este último.

El ámbito geográfico es todo el territorio nacional con la excepción de Ceuta y Melilla. El ámbito poblacional está delimitado por los trabajadores asalariados afiliados al Régimen

General de la Seguridad Social y al Régimen Especial de la Minería del Carbón, excepto los trabajadores por cuenta ajena del Régimen Especial Agrario y trabajadores del Régimen Especial de Empleados de Hogar que a partir del 1 de enero de 2012 pasaron a integrarse en el Régimen General como Sistema Especial Agrario y Sistema Especial de Empleados de Hogar. El ámbito sectorial comprende la Industria, la Construcción y los Servicios, excluyéndose de este último sector la Administración Pública, Defensa, Seguridad Social Obligatoria, los Organismos Extraterritoriales y las Organizaciones religiosas.

Los efectivos laborales son trabajadores por cuenta ajena que en el último día del trimestre de referencia mantienen un vínculo laboral con la empresa, desarrollando su actividad en un centro de la misma.

La jornada media efectiva al trimestre por trabajador es el número medio de horas efectivamente realizadas al trimestre por trabajador; se obtiene como media ponderada de las jornadas medias efectivas por trabajador a tiempo completo y a tiempo parcial, que se calculan independientemente. La estimación de la jornada efectiva se realiza en base a tres componentes: horas anuales pactadas, horas extraordinarias y horas no trabajadas.

Las altas laborales son las nuevas contrataciones de efectivos laborales producidas en el centro a lo largo del trimestre de referencia. Incluye los traslados dentro de la misma empresa, siempre que este traslado suponga un alta en el centro objeto de la encuesta. No se contabilizan las altas cuando exista un movimiento de signo opuesto causado por el mismo efectivo laboral dentro del mismo mes natural.

Las bajas laborales son las bajas de efectivos laborales producidas en el centro a lo largo del trimestre de referencia. No se contabilizan las bajas cuando exista un movimiento de signo opuesto causado por el mismo efectivo laboral dentro del mismo mes natural. Véase en el apartado 7.5.1 su método de estimación.

Las modificaciones de contrato incluyen el total de efectivos laborales que ya pertenecían al centro y cuyos contratos han experimentado modificación durante el trimestre de referencia. Son clasificados según el contrato en el que se producen el alta y la baja respectivamente.

La codificación de la actividad económica se efectúa aplicando, a partir del primer trimestre de 2009, la Clasificación Nacional de Actividades Económicas 2009 (CNAE-09). La Clasificación Nacional de Actividades Económicas utilizada hasta entonces era la correspondiente a la CNAE-1993.

18.2. Datos.

En 2008 y en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" el 74,3% de los trabajadores por cuenta ajena tenían contrato indefinido, siendo este porcentaje mayor al del total nacional.

En la jornada anual efectiva por trabajador hay que tener en cuenta que es la media ponderada de las jornadas medias efectivas por trabajador a tiempo completo y a tiempo parcial. En 2008 la jornada a tiempo completo en el "transporte y comunicaciones" fue un 6% superior a la jornada efectiva ponderada.

- **Efectivos laborales según tipo de contrato.**

ENCUESTA DE COYUNTURA LABORAL (ECL)

Efectivos laborales según tipo de contrato

		TOTAL NACIONAL			TRANSPORTE TERRESTRE (carretera y ferrocarril) Y POR TUBERÍA		
		Total	Contrato indefinido	Contrato temporal	Total	Contrato indefinido	Contrato temporal
2001	Miles de personas	10.665,1	6.858,4	3.806,7	341,7	249,1	92,6
	%	100,0%	64,3%	35,7%	100,0%	72,9%	27,1%
2002	Miles de personas	11.010,4	7.127,8	3.882,6	353,1	257,9	95,2
	%	100,0%	64,7%	35,3%	100,0%	73,0%	27,0%
2003	Miles de personas	11.339,8	7.397,1	3.942,7	359,7	261,0	98,7
	%	100,0%	65,2%	34,8%	100,0%	72,6%	27,4%
2004	Miles de personas	11.736,1	7.676,3	4.059,8	370,5	268,6	101,9
	%	100,0%	65,4%	34,6%	100,0%	72,5%	27,5%
2005	Miles de personas	12.337,8	8.021,5	4.316,3	411,0	296,0	115,0
	%	100,0%	65,0%	35,0%	100,0%	72,0%	28,0%
2006	Miles de personas	12.990,5	8.546,8	4.443,7	421,9	311,1	110,8
	%	100,0%	65,8%	34,2%	100,0%	73,7%	26,3%
2007	Miles de personas	13.607,5	9.226,5	4.381,0	443,4	320,4	123,0
	%	100,0%	67,8%	32,2%	100,0%	72,3%	27,7%
2008	Miles de personas	13.212,1	9.269,4	3.942,7	426,8	317,1	109,7
	%	100,0%	70,2%	29,8%	100,0%	74,3%	25,7%

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Anuario de Estadísticas").

- **Jornada efectiva por trabajador y año.**

ENCUESTA DE COYUNTURA LABORAL (ECL)

Jornada efectiva por trabajador (horas/año por trabajador)

(media ponderada de las jornadas medias efectivas por trabajador a tiempo completo y a tiempo parcial)

	TOTAL NACIONAL	TRANSPORTE TERRESTRE (carretera y ferrocarril) Y POR TUBERÍA
2001	1.669,6	1.746,1
2002	1.664,9	1.748,9
2003	1.652,9	1.737,4
2004	1.646,2	1.718,0
2005	1.638,6	1.698,8
2006	1.628,9	1.696,2
2007	1.620,1	1.675,5
2008	1.612,0	1.655,1

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Anuario de Estadísticas").

19. ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL) Y ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (EES).

19.1. Introducción.

Encuesta Trimestral de Coste Laboral.

Desde 2001 el INE sustituyó la Encuesta de Salarios en la Industria y los Servicios (ES) por la Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL). La ETCL amplía los objetivos de la ES mejorando la calidad de los datos y aportando una mayor variedad en la medida de los diferentes componentes del coste laboral.

La ETCL es una operación estadística continua de periodicidad trimestral cuyo objetivo fundamental es conocer la evolución del coste laboral medio por trabajador y por hora efectiva de trabajo.

Lo que pretende la ETCL es proporcionar:

- El Coste Laboral medio por trabajador y mes.
- El Coste Laboral medio por hora efectiva de trabajo.
- El tiempo trabajado y no trabajado.

Se investigan las cuentas de cotización, con independencia de su tamaño, cuya actividad económica esté encuadrada en los tres grandes sectores económicos: Industria, Construcción y Servicios, en concreto aquellos centros con actividades económicas comprendidas en las secciones de la B a la S de la CNAE-09 y en el Régimen Especial de Trabajadores del Mar y cuya actividad económica es el transporte marítimo (división 50 de la CNAE-09).

Dentro de cada cuenta se investiga, de forma agregada, a todos los asalariados por cuenta ajena asociados a la misma, por los que haya existido la obligación de cotizar al menos un día durante el mes de referencia, con independencia de su modalidad contractual y de su jornada de trabajo.

Descripción de las variables:

Trabajador: se entiende por trabajador a toda persona ligada a la unidad productora mediante un contrato de trabajo, independientemente de la modalidad de dicho contrato. Los trabajadores objeto de encuesta son todos los trabajadores asociados a la cuenta por los que haya existido obligación de cotizar durante al menos un día en el mes de referencia. A efectos de cálculo del coste laboral por trabajador, aquellos que han estado dados de alta en la cuenta durante un periodo de tiempo inferior al mes se contabilizan como la parte proporcional al tiempo que han estado de alta en dicha cuenta. Los trabajadores se

clasifican según su jornada en: **Trabajadores a tiempo completo**: son aquellos que realizan la jornada habitual de la empresa en la actividad de que se trate. **Trabajadores a tiempo parcial**: son los que realizan una jornada inferior al de la jornada considerada como normal o habitual para un trabajador a tiempo completo en la actividad de que se trate.

Coste laboral total: se define como el coste total en que incurre el empleador por la utilización de factor trabajo. Comprende el "coste salarial total" más "otros costes".

Coste salarial total: comprende todas las percepciones económicas realizadas a los trabajadores, en efectivo o en especie, por la prestación profesional de los servicios laborales por cuenta ajena, ya retribuyan el trabajo efectivo, cualquiera que sea la forma de remuneración, o los periodos de descanso computables como de trabajo. Las percepciones salariales comprenden: el Salario Base, los Complementos Salariales, Pagos por Horas Extraordinarias y/o Complementarias, Gratificaciones Extraordinarias y Salario en Especie. Todos estos componentes se recogen en términos brutos, es decir, antes de practicar retenciones o pagos a la Seguridad Social por cuenta del trabajador.

- Coste salarial ordinario: son los pagos salariales de periodicidad mensual.
- Coste salarial extraordinario: es el coste salarial pagos extraordinarios más el coste salarial de los pagos atrasados:
  - Coste salarial pagos extraordinarios.
    - Pagos por Horas Extraordinarias y/o Complementarias: corresponden a los pagos por horas extras, tanto estructurales (por fuerza mayor) como no estructurales (voluntarias) y a los pagos por horas complementarias en el caso de los trabajadores a tiempo parcial.
    - Gratificaciones Extraordinarias: son aquellas retribuciones que tienen una periodicidad en su percepción superior al mes: pagas extraordinarias, pagos por participación en beneficios, primas, objetivos y cualquier otro pago de carácter excepcional.
  - Coste salarial pagos atrasados: son pagos efectuados en el mes y devengados en periodos anteriores.

Otros costes: incluyen las Percepciones no Salariales y las Cotizaciones Obligatorias a la Seguridad Social menos subvenciones y bonificaciones de la Seguridad Social:

- Las Percepciones no Salariales son las retribuciones percibidas por el trabajador no por el desarrollo de su actividad laboral sino como compensación de gastos ocasionados por la ejecución del trabajo o para cubrir necesidades o situaciones de inactividad no imputables al trabajador. Comprenden las prestaciones sociales directas (pagos por incapacidad temporal, desempleo, indemnizaciones por despido,…) y los pagos compensatorios (quebranto de moneda, desgaste de útiles o herramientas, adquisición

de prendas de trabajo, gastos de locomoción y dietas de viaje, plus de distancia y transporte urbano, indemnizaciones por traslados, por finalización de contrato, productos en especie, las entregas de productos a precios rebajados que se realicen en cantinas o comedores de empresa o economatos de carácter social,…).

- Las Cotizaciones Obligatorias a la Seguridad Social son las aportaciones legalmente establecidas que el empleador hace al Sistema de la Seguridad Social en favor de sus empleados para cubrir las prestaciones que el Sistema establece (Contingencias Comunes, Desempleo, Fogasa y F. Profesional y otras cotizaciones sociales obligatorias) y que son las derivadas de situaciones de enfermedad, maternidad, accidente laboral, invalidez, jubilación, familia, supervivencia, desempleo, formación profesional, garantía salarial o cualquier otra contingencia cubierta por el Sistema de Seguridad Social. Se deducen las subvenciones y bonificaciones de la Seguridad Social: reducciones, bonificaciones y subvenciones en las liquidaciones a la Seguridad Social.

Horas pactadas: Son las horas legalmente establecidas por acuerdo verbal, contrato individual o convenio colectivo entre el trabajador y la empresa (incluido lo pactado por vacaciones y fiestas).

Horas pagadas: comprende las horas trabajadas y no trabajadas remuneradas.

Horas efectivas: son las horas realmente trabajadas tanto en periodos normales de trabajo como en jornada extraordinaria, incluyendo las horas perdidas en lugar de trabajo, que tienen la consideración de tiempo efectivo en virtud de la normativa vigente. Se obtienen como suma de las horas pactadas más las horas extras y/o complementarias menos las horas no trabajadas, de las que se excluyen las horas perdidas en el lugar de trabajo ya que tienen la consideración de tiempo efectivo. En resumen, se trata de las horas trabajadas (en jornada normal o extraordinaria) menos las horas no trabajadas.

Horas extraordinarias: son todas aquellas que se realizan por encima de la jornada pactada, bien sean por causa de fuerza mayor (horas extraordinarias estructurales) o voluntarias (horas extraordinarias no estructurales).

Horas complementarias: son horas pactadas en el contrato a tiempo parcial como adición a las horas normales o habituales. Se retribuyen y cotizan como las horas ordinarias.

Horas no trabajadas: son del total de horas pactadas las no trabajadas por cualquier motivo. Se incluyen: no trabajadas por vacaciones, no trabajadas por fiestas (oficiales o no oficiales), no trabajadas por I.T., no trabajadas por maternidad, adopción, permisos remunerados (nupcialidad, natalidad, fallecimiento…), no trabajadas por razones técnicas, económicas (con o sin Expediente de Regulación de Empleo), otras horas no trabajadas y

pagadas (representación sindical, visitas médicas…), no trabajadas en el puesto de trabajo por causa de fuerza mayor (cortes de energía, rotura de máquinas…), no trabajadas por conflictos laborales y finalmente no trabajadas por otros motivos (absentismo, cierre patronal…).

Encuesta Anual de Coste Laboral.

La Encuesta Anual de Coste Laboral es una operación estadística de periodicidad anual que completa los resultados obtenidos trimestralmente en la Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) obteniendo una perspectiva anual de los mismos.

En la ETCL el periodo de referencia de los resultados es el trimestre natural y el periodo de referencia para la información solicitada en el cuestionario es el mes natural. Existen una serie de partidas de coste que pueden no registrarse mensualmente en las nóminas pues su periodo de vencimiento es superior al mes. Por ello se ha creado un módulo anual, la Encuesta Anual de Coste Laboral, cuyo objetivo es recoger las partidas de coste laboral no registradas en los cuestionarios trimestrales del año inmediatamente anterior.

La Encuesta Anual de Coste Laboral tiene como objetivo fundamental conocer los niveles anuales del Coste laboral medio por trabajador detallando los principales componentes del coste laboral:

- Coste salarial
- Cotizaciones obligatorias a la Seguridad Social
- Cotizaciones voluntarias
- Prestaciones sociales directas
- Indemnizaciones por despido
- Gastos en formación profesional
- Gastos en transporte
- Gastos de carácter social
- Otros gastos
- Subvenciones

Comprende todas las Cuentas de Cotización, con independencia de su tamaño, incluidas en el Régimen General de la Seguridad Social, en el Régimen Especial de la Minería del Carbón y en el Régimen Especial de Trabajadores del Mar cuya actividad económica es el transporte marítimo.

Encuesta de Estructura Salarial.

La Encuesta de Estructura Salarial es una operación estadística de periodicidad cuatrienal (a partir de los resultados de la Encuesta de 2002), realizada en el marco de la Unión Europea con criterios comunes de metodología y contenidos, con el fin de obtener unos resultados comparables sobre la estructura y distribución de los salarios entre sus Estados Miembros. Esta encuesta investiga la distribución de los salarios en función de una gran variedad de variables como son el sexo, la ocupación, la rama de actividad, la antigüedad, o el tamaño de la empresa.

La novedad principal que aporta frente a otras encuestas sobre esta materia es que se recogen los salarios en el cuestionario de forma individual, y junto a ellos una gran cantidad de variables relacionadas con el trabajador. Además, se pone en relación el nivel salarial con algunas otras variables que afectan colectivamente a los trabajadores de un establecimiento o una empresa. Otra aportación novedosa de la encuesta es que no sólo se proporcionan valores de ganancia media sino también su distribución, y en consecuencia, permite el estudio de la desigualdad, de los salarios.

A partir del año 2004 y para los años en los que no se realiza la encuesta cuatrienal, la Encuesta Anual de Estructura Salarial obtiene estimaciones de la ganancia bruta anual por trabajador clasificada por tipo de jornada, sexo, actividad económica y ocupaciones. La información se obtiene de la explotación conjunta del Fichero General de Afiliación de la Seguridad Social (SS) y de las declaraciones del Modelo 190: Resumen anual de Retenciones e Ingresos a Cuenta del IRPF de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria (AEAT) y de las Hacienda Foral de Navarra, junto con las variables ocupación y tiempo de trabajo provenientes de la encuesta anexa a la Encuesta Trimestral de Coste Laboral del INE

El **ámbito geográfico** abarca todo el territorio nacional.

El **ámbito poblacional** está formado por todos los trabajadores por cuenta ajena que presten sus servicios en centros de cotización, independientemente del tamaño de los mismos, y hayan estado de alta en la Seguridad Social durante todo el mes de octubre. Antes de 2006 solamente se incluían los trabajadores por cuenta ajena que prestaban sus servicios en centros de cotización de 10 o más trabajadores. Se excluyen los presidentes, miembros de consejos de administración y en, general, todo aquel personal cuya remuneración no sea principalmente en forma de salario, sino por comisiones o beneficios. Los trabajadores con contrato de aprendizaje fueron encuestados, pero de forma separada y sólo están incluidos en las tablas que se refieren a ellos. En 2006 se presentan como principales novedades respecto a los años previos, la ampliación de la encuesta a los

centros de trabajo pequeños (entre 1 y 9 trabajadores) y la inclusión de información sobre los pagos en especie, de tal forma que la Encuesta de Estructura Salarial y la Encuesta Anual de Estructura Salarial puedan ser comparables.

En cuanto a la **cobertura sectorial**, se investigan los centros de cotización cuya actividad económica esté encuadrada en los tres grandes sectores: la Industria, la Construcción y los Servicios. La cobertura sectorial se ha incrementado con cada realización de la encuesta.

La **ganancia salarial bruta** incluye el total de las percepciones salariales en dinero efectivo y las retribuciones en especie. Se computan los devengos brutos, es decir, antes de haber practicado las deducciones de las aportaciones a la Seguridad Social por cuenta del trabajador o las retenciones a cuenta del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF). En cambio, no se incluyen los atrasos que correspondan a años anteriores, ni tampoco se incluyen otras percepciones que no son salariales, como las dietas, indemnizaciones o gastos de viaje. Dentro de las percepciones salariales destacan los siguientes conceptos:

- **Salario base**, que es la parte fundamental y fija del salario y que se define como el mínimo de retribución acordado en los convenios colectivos y calculado generalmente en euros/mes o euros/día. Cuando no hay convenio colectivo ni otro acuerdo entre empleador y empleado se entiende que éste es el Salario Mínimo Interprofesional (SMI).
- **Pagos por horas extraordinarias**, que corresponde a los pagos por horas extras tanto estructurales como no estructurales. Remuneran por tanto el mayor es-fuerzo que representa el trabajo adicional realizado fuera de la jornada habitual. La remuneración de las horas extras está abierta a la negociación colectiva pudiéndose, como generalmente ocurre, establecer una cantidad superior a la de la hora normal. Puede también ocurrir que las horas extras se compensen con tiempo de descanso.
- **Complementos salariales**, que se definen como el conjunto de retribuciones pagadas por encima de las retribuciones básicas (salario base y pagas extraordinarias) que el empleador abona habitualmente previo pacto en convenio colectivo. Pueden ser de varios tipos y no suelen tener una terminología uniforme, por lo que pueden denominarse pluses, primas, complementos o premios. Destacan: los complementos personales, donde se valora la antigüedad o vinculación continuada del trabajador a la empresa, la cualificación individual mediante la titulación académica o profesional, los conocimientos de idiomas, informática, etc.; los complementos relacionados con el puesto de trabajo, que se concretan en las específicas circunstancias en que se desarrolla el trabajo. Existen también los pluses de nocturnidad, los de trabajo en días festivos, así como los pluses de peligrosidad, penosidad o toxicidad. Otros pluses son los complementos por calidad y cantidad de trabajo, que remuneran la asistencia y

puntualidad, y los incentivos de productividad que premian el rendimiento laboral por encima de unos mínimos pero que se perciben todos los meses.

- **Pagos extraordinarios**, que recogen todos los pagos de vencimiento superior al período corriente de pago (el mes por regla general) aunque sean de carácter irregular. Se distinguen dos categorías fundamentales:
  - Pagos extraordinarios fijos: Fundamentalmente lo forman las gratificaciones extraordinarias o pagas de Navidad y de verano (reguladas por ley) y las gratificaciones por beneficios. Sus cuantías se conocen de antemano y no dependen de los resultados del trabajador o de la empresa. La cuantía de las pagas extraordinarias de Navidad y de verano viene establecida en la generalidad de los convenios colectivos y suele corresponder a un mes de salario normal. Las gratificaciones por beneficios retribuyen la participación de los trabajadores en los beneficios de la empresa. En la mayoría de los pactos y convenios colectivos se fija una cantidad conocida de antemano que puede consistir en el salario de una mensualidad.
  - Pagos extraordinarios variables: Pagos por incentivos o resultados, son pagos que están ligados a resultados individuales o de la empresa. Su cuantía no se conoce de antemano, sino que depende del rendimiento obtenido, objetivos con-seguidos, nivel de producción alcanzado, etc. No hay que confundir estos pagos con algunos complementos fijos o con las pagas extraordinarias pues en estos casos las cuantías se conocen previamente.
  - Pagos en especie (a partir de 2006): se trata de la valoración todas las percepciones salariales que se entregan al trabajador usando cualquier medio distinto del dinero, como bienes, derechos, beneficios o servicios como contraprestación de los servicios laborales.

En conjunto, se publican tres tipos de **ganancias salariales.** Para una interpretación adecuada de las ganancias hay que tener en cuenta que no se recogen las de segundos o terceros trabajos del mismo asalariado, sino lo que ha ganado en la empresa en la que ha resultado seleccionado. Además, para poder realizar comparaciones entre trabajadores, la ganancia mensual de aquellos que no han obtenido un salario mensual completo debido a ausencias no remuneradas se ha ajustado teniendo en cuenta los días de salario completo. Del mismo modo, para obtener ganancias anuales comparables, se ha ajustado el salario de aquellos trabajadores que no permanecieron todo el año en el centro de trabajo. Para ello se les ha asignado un salario anual equivalente al que hubieran percibido de haber estado trabajando durante todo el año en las mismas condiciones.

- La **ganancia por hora**. Es necesaria para poder estudiar en condiciones de igualdad

a los trabajadores con distintas jornadas, especialmente a los trabajadores a tiempo parcial. La ganancia por hora se ha estimado como la ganancia mensual dividida entre las horas trabajadas (normales y extraordinarias) del mes de referencia

- La **ganancia mensual**. Es indudable su interés como variable de referencia de las retribuciones. El período habitual de devengo en España es el mes. En el cuestionario se ha solicitado el salario mensual distinguiendo: el salario base, los pagos por horas extraordinarias, las pagas extraordinarias y el total de complementos salariales; en 2002 y 2006 se distinguió a su vez de este total, los complementos por trabajo a turno, en fin de semana o por nocturnidad y los complementos salariales variables (es decir, complementos que recibiéndose todos los meses no tienen una cuantía fija, ya que están relacionados con la cantidad o calidad del trabajo o los resultados de la empresa); en 2010 sólo se distinguen los complementos por turno, fin de semana o nocturnidad. También se han solicitado las retenciones por IRPF y las contribuciones a la Seguridad Social a cargo del trabajador para obtener la ganancia neta disponible en el mes de referencia.
- La **ganancia anual**. Se recoge la ganancia total bruta, incluyendo los pagos en especie y las gratificaciones extraordinarias. En 2002 y 2006 las gratificaciones extraordinarias se clasificaban en fijas y variables; en 2010 no se ha realizado dicha distinción. La ganancia anual es la que se ha utilizado para la comparación salarial según las características de los trabajadores.

Tiempo de trabajo. Esta variable es de las más difíciles de obtener desde el punto de vista estadístico. El concepto internacionalmente aceptado como óptimo es el de horas efectivamente trabajadas, que de forma sucinta está formado por las horas en jornada normal (las que componen la jornada laboral habitual del trabajador), más las horas extraordinarias menos las horas no trabajadas por muy diversas causas. No se dedica esta encuesta a investigar exhaustivamente el tiempo de trabajo, lo que habría supuesto recargar en exceso el cuestionario, y por esta razón se ha adoptado una solución más sencilla, común a todos los países de la Unión Europea, consistente en tomar sólo las horas normales más las extraordinarias. Únicamente en el caso de que el trabajador se ausentara durante el periodo de referencia, el número de horas recogido difiere de las horas efectivamente trabajadas. En la práctica el método empleado en caso de ausencia es el siguiente:

- Si las ausencias no afectaron al salario (caso de ausencias remuneradas, como las vacaciones anuales), se considera que el trabajador ha realizado su jornada normal, puesto que el salario corresponde al de un mes normal de trabajo.
- Si las ausencias afectaron al salario, se toma la parte de éste que corresponde al

período no afectado por tales ausencias y se ajusta al periodo de referencia completo (en consecuencia, el período considerado para los cálculos es el realmente trabajado).

La **ocupación de "conductores y operadores de maquinaria móvil"** incluye:

- Maquinista de locomotora, operador de maquinaria agrícola y de equipos pesados móviles, y marineros.
- Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera.

19.2. Datos.

Hay que tener en cuenta que la Encuesta Trimestral de Coste Laboral se refiere a todos los trabajadores por cuenta ajena y que incluye todos los costes de empresa. En 2020 los costes laborales totales por trabajador ascendieron en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" a 31.885,68 € según la ETCL y 32.085,05€ según la EACL. En 2020 el coste de personal se ve influido a la baja por los ERTE. Los trabajadores acogidos a ERTE continúan perteneciendo a la plantilla de sus empresas, pero no son remunerados con salarios sino con prestaciones aportadas directamente por el SEPE y en algunos casos, complementadas por las propias empresas.

Por otra parte, la Encuesta de Estructura Salarial se refiere a todos los trabajadores por cuenta ajena, antes de 2006 solamente se incluían los trabajadores por cuenta ajena que prestaban sus servicios en centros de cotización de 10 o más trabajadores, y a la ganancia salarial bruta del trabajador que no incluye las aportaciones al Sistema de la Seguridad Social por parte del empleador. En 2018 el salario bruto de la ocupación de "conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera" fue un 12,7% menor que el de la rama de actividad "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería".

- **Tiempo de trabajo por trabajador (ETCL).**

ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL)

Tiempo de trabajo por trabajador y mes (horas)

	TOTAL NACIONAL					Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				
	Horas pactadas	Horas pagadas	Horas efectivas	Horas no trabajadas	Horas extras	Horas pactadas	Horas pagadas	Horas efectivas	Horas no trabajadas	Horas extras
2000	159,65	160,25	140,43	20,04	0,73	167,33	169,00	146,75	22,60	1,87
2001	159,70	160,28	140,00	20,43	0,70	166,70	168,43	146,25	22,36	1,85
2002	159,43	160,08	139,55	20,78	0,80	166,15	167,80	147,53	20,69	1,92
2003	158,68	159,35	138,90	20,64	0,80	165,60	167,38	147,40	20,09	1,87
2004	158,08	158,73	137,75	21,12	0,79	164,83	166,35	145,45	21,05	1,63
2005	157,48	158,15	136,90	21,41	0,80	163,90	165,93	143,70	22,34	2,12
2006	156,90	157,58	136,03	21,72	0,83	162,78	164,53	143,18	21,51	1,82
2007	156,75	157,40	135,48	22,12	0,79	162,28	163,63	142,70	21,18	1,47
2008	156,10	156,70	135,23	21,68	0,75	159,95	160,98	140,40	21,06	1,30
2009	154,63	155,05	132,53	22,77	0,62	157,63	158,68	136,60	22,73	1,23
2010	153,13	153,58	132,15	21,67	0,64	155,43	156,03	136,90	19,49	0,94
2011	152,08	152,53	130,95	21,75	0,62	155,18	155,93	137,33	18,72	0,83
2012	151,13	151,33	130,20	21,57	0,53	155,00	155,58	136,98	18,92	0,87
2013	150,38	150,68	129,73	21,24	0,51	156,25	157,08	138,48	18,73	0,96
2014	149,58	149,90	129,15	21,02	0,56	155,80	156,58	138,78	17,91	0,88
2015	149,73	150,08	129,13	21,23	0,59	156,95	157,50	138,45	19,35	0,84
2016	149,45	149,78	128,75	21,34	0,61	156,73	157,28	137,13	20,50	0,90
2017	149,58	150,00	128,93	21,35	0,65	157,48	158,18	139,05	19,28	0,80
2018	149,45	149,85	128,73	21,45	0,68	157,20	157,85	138,13	19,83	0,75
2019	149,48	149,90	128,33	21,93	0,73	157,30	158,10	137,40	20,90	0,93
2020	150,08	150,33	118,10	32,58	0,55	158,10	158,83	127,35	31,58	0,83

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral).

ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL)

Tiempo de trabajo anualmente por trabajador (horas)

	TOTAL NACIONAL					Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				
	Horas pactadas	Horas pagadas	Horas efectivas	Horas no trabajadas	Horas extras	Horas pactadas	Horas pagadas	Horas efectivas	Horas no trabajadas	Horas extras
2000	1.915,80	1.923,00	1.685,16	240,48	8,76	2.007,96	2.028,00	1.761,00	271,20	22,44
2001	1.916,40	1.923,36	1.680,00	245,16	8,40	2.000,40	2.021,16	1.755,00	268,32	22,20
2002	1.913,16	1.920,96	1.674,60	249,36	9,60	1.993,80	2.013,60	1.770,36	248,28	23,04
2003	1.904,16	1.912,20	1.666,80	247,68	9,60	1.987,20	2.008,56	1.768,80	241,08	22,44
2004	1.896,96	1.904,76	1.653,00	253,44	9,48	1.977,96	1.996,20	1.745,40	252,60	19,56
2005	1.889,76	1.897,80	1.642,80	256,92	9,60	1.966,80	1.991,16	1.724,40	268,08	25,44
2006	1.882,80	1.890,96	1.632,36	260,64	9,96	1.953,36	1.974,36	1.718,16	258,12	21,84
2007	1.881,00	1.888,80	1.625,76	265,44	9,48	1.947,36	1.963,56	1.712,40	254,16	17,64
2008	1.873,20	1.880,40	1.622,70	260,13	8,97	1.919,40	1.931,70	1.684,80	252,72	15,60
2009	1.855,50	1.860,60	1.590,30	273,24	7,47	1.891,50	1.904,10	1.639,20	272,79	14,70
2010	1.837,56	1.842,96	1.585,80	260,04	7,68	1.865,16	1.872,36	1.642,80	233,88	11,28
2011	1.824,90	1.830,30	1.571,40	261,03	7,38	1.862,10	1.871,10	1.647,90	224,67	9,96
2012	1.813,56	1.815,96	1.562,40	258,84	6,36	1.860,00	1.866,96	1.643,76	227,04	10,44
2013	1.804,56	1.808,16	1.556,76	254,88	6,12	1.875,00	1.884,96	1.661,76	224,76	11,52
2014	1.794,96	1.798,80	1.549,80	252,24	6,72	1.869,60	1.878,96	1.665,36	214,92	10,56
2015	1.796,76	1.800,96	1.549,56	254,76	7,08	1.883,40	1.890,00	1.661,40	232,20	10,08
2016	1.793,40	1.797,36	1.545,00	256,08	7,32	1.880,76	1.887,36	1.645,56	246,00	10,80
2017	1.794,96	1.800,00	1.547,16	256,20	7,80	1.889,76	1.898,16	1.668,60	231,36	9,60
2018	1.793,40	1.798,20	1.544,76	257,40	8,16	1.886,40	1.894,20	1.657,56	237,96	9,00
2019	1.793,76	1.798,80	1.539,96	263,16	8,76	1.887,60	1.897,20	1.648,80	250,80	11,16
2020	1.800,96	1.803,96	1.417,20	390,96	6,60	1.897,20	1.905,96	1.528,20	378,96	9,96

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral).

- **Coste laboral mensual y anual por trabajador (ETCL).**

ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL)

Coste laboral por trabajador y mes (Euros)

	TOTAL NACIONAL					Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				
	TOTAL		COSTE SALARIAL		OTROS COSTES POR MES	TOTAL		COSTE SALARIAL		OTROS COSTES POR MES
	Coste Total por Mes	Incremento anual (%)	Coste Salarial Total por Mes	Coste Salarial Ordinario por Mes		Coste Total por Mes	Incremento anual (%)	Coste Salarial Total por Mes	Coste Salarial Ordinario por Mes	
1996			1.197,97	1.054,68				1.198,82	1.044,19	
1997			1.239,21	1.089,75				1.227,28	1.041,04	
1998			1.267,64	1.113,12				1.277,87	1.074,17	
1999			1.296,57	1.135,88				1.310,13	1.101,42	
2000	1.758,09		1.326,41	1.160,15	431,68	1.874,27		1.344,45	1.134,20	529,82
2001	1.830,94	4,1	1.372,38	1.199,97	458,56	1.972,65	5,2	1.392,54	1.169,66	580,11
2002	1.911,28	4,4	1.425,37	1.246,61	485,91	1.985,66	0,7	1.389,34	1.193,76	596,32
2003	1.992,40	4,2	1.480,17	1.283,62	512,23	2.112,95	6,4	1.481,60	1.266,10	631,35
2004	2.051,56	3,0	1.520,94	1.310,13	530,62	2.189,94	3,6	1.523,56	1.310,53	666,38
2005	2.110,07	2,9	1.560,20	1.345,09	549,87	2.285,13	4,3	1.575,94	1.369,85	709,19
2006	2.183,59	3,5	1.613,67	1.398,35	569,92	2.355,68	3,1	1.605,71	1.417,06	749,97
2007	2.271,88	4,0	1.676,70	1.456,27	595,18	2.356,75	0,0	1.594,42	1.411,56	762,33
2008	2.431,92	7,0	1.800,03	1.561,22	631,89	2.368,23	0,5	1.620,42	1.412,86	747,81
2009	2.516,82	3,5	1.857,98	1.611,15	658,84	2.407,13	1,6	1.657,29	1.453,98	749,84
2010	2.526,97	0,4	1.875,23	1.615,48	651,74	2.439,12	1,3	1.684,27	1.470,95	754,85
2011	2.556,79	1,2	1.894,84	1.630,75	661,95	2.525,52	3,5	1.740,49	1.526,18	785,03
2012	2.540,26	-0,6	1.883,54	1.638,89	656,72	2.537,88	0,5	1.741,10	1.544,94	796,78
2013	2.544,14	0,2	1.883,76	1.633,71	660,38	2.575,12	1,5	1.782,43	1.559,17	792,69
2014	2.535,99	-0,3	1.881,91	1.633,65	654,08	2.526,20	-1,9	1.738,97	1.533,97	787,23
2015	2.551,70	0,6	1.902,37	1.639,71	649,33	2.567,50	1,6	1.776,11	1.553,79	791,39
2016	2.541,34	-0,4	1.897,50	1.636,10	643,84	2.648,64	3,2	1.833,27	1.593,79	815,37
2017	2.547,36	0,2	1.900,10	1.639,23	647,26	2.696,84	1,8	1.859,67	1.618,92	837,17
2018	2.573,08	1,0	1.919,42	1.658,27	653,66	2.719,07	0,8	1.854,32	1.619,82	864,75
2019	2.630,90	2,2	1.955,19	1.694,00	675,71	2.770,59	1,9	1.897,38	1.656,29	873,21
2020	2.572,73	-2,2	1.903,58	1.643,41	669,15	2.657,14	-4,1	1.787,49	1.569,54	869,65

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral).

Nota: Los datos anteriores al año 2000 son series enlazadas de la Encuesta de Salarios en la Industria y los Servicios con la ETCL.

ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL)

Coste laboral anual por trabajador (Euros)

	TOTAL NACIONAL					Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				
	TOTAL		COSTE SALARIAL		OTROS COSTES ANUALES	TOTAL		COSTE SALARIAL		OTROS COSTES ANUALES
	Coste Total Anual	Incremento anual (%)	Coste Salarial Total Anual	Coste Salarial Ordinario Anual		Coste Total Anual	Incremento anual (%)	Coste Salarial Total Anual	Coste Salarial Ordinario Anual	
1996			14.375,64	12.656,16				14.385,84	12.530,28	
1997			14.870,52	13.077,00				14.727,36	12.492,48	
1998			15.211,68	13.357,44				15.334,44	12.890,04	
1999			15.558,84	13.630,56				15.721,56	13.217,04	
2000	21.097,08		15.916,92	13.921,80	5.180,16	22.491,24		16.133,40	13.610,40	6.357,84
2001	21.971,28	4,1	16.468,56	14.399,64	5.502,72	23.671,80	5,2	16.710,48	14.035,92	6.961,32
2002	22.935,36	4,4	17.104,44	14.959,32	5.830,92	23.827,92	0,7	16.672,08	14.325,12	7.155,84
2003	23.908,80	4,2	17.762,04	15.403,44	6.146,76	25.355,40	6,4	17.779,20	15.193,20	7.576,20
2004	24.618,72	3,0	18.251,28	15.721,56	6.367,44	26.279,28	3,6	18.282,72	15.726,36	7.996,56
2005	25.320,84	2,9	18.722,40	16.141,08	6.598,44	27.421,56	4,3	18.911,28	16.438,20	8.510,28
2006	26.203,08	3,5	19.364,04	16.780,20	6.839,04	28.268,16	3,1	19.268,52	17.004,72	8.999,64
2007	27.262,56	4,0	20.120,40	17.475,24	7.142,16	28.281,00	0,0	19.133,04	16.938,72	9.147,96
2008	29.183,01	7,0	21.600,33	18.734,67	7.582,68	28.418,70	0,5	19.445,01	16.954,32	8.973,69
2009	30.201,81	3,5	22.295,73	19.333,83	7.906,08	28.885,50	1,6	19.887,48	17.447,73	8.998,02
2010	30.323,64	0,4	22.502,76	19.385,76	7.820,88	29.269,44	1,3	20.211,24	17.651,40	9.058,20
2011	30.681,48	1,2	22.738,08	19.569,00	7.943,40	30.306,24	3,5	20.885,88	18.314,16	9.420,36
2012	30.483,12	-0,6	22.602,48	19.666,68	7.880,64	30.454,56	0,5	20.893,20	18.539,28	9.561,36
2013	30.529,68	0,2	22.605,12	19.604,52	7.924,56	30.901,44	1,5	21.389,16	18.710,04	9.512,28
2014	30.431,88	-0,3	22.582,92	19.603,80	7.848,96	30.314,40	-1,9	20.867,64	18.407,64	9.446,76
2015	30.620,40	0,6	22.828,44	19.676,52	7.791,96	30.810,00	1,6	21.313,32	18.645,48	9.496,68
2016	30.496,08	-0,4	22.770,00	19.633,20	7.726,08	31.783,68	3,2	21.999,24	19.125,48	9.784,44
2017	30.568,32	0,2	22.801,20	19.670,76	7.767,12	32.362,08	1,8	22.316,04	19.427,04	10.046,04
2018	30.876,96	1,0	23.033,04	19.899,24	7.843,92	32.628,84	0,8	22.251,84	19.437,84	10.377,00
2019	31.570,80	2,2	23.462,28	20.328,00	8.108,52	33.247,08	1,9	22.768,56	19.875,48	10.478,52
2020	30.872,76	-2,2	22.842,96	19.720,92	8.029,80	31.885,68	-4,1	21.449,88	18.834,48	10.435,80

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral).

Nota: Los datos anteriores al año 2000 son series enlazadas de la Encuesta de Salarios en la Industria y los Servicios con la ETCL.

- **Coste laboral anual por trabajador (EACL).**

ENCUESTA ANUAL DE COSTE LABORAL (EACL)

Coste laboral anual por trabajador (Euros)

	TOTAL NACIONAL											
	COSTE TOTAL NETO	Sueldos y salarios	Cotizaciones obligatorias	Cotizaciones voluntarias	Prestaciones sociales directas	Indemnizaciones por despido	Gastos en formación profesional	Gastos en transporte	Gastos de carácter social	Resto de costes	Dietas y gastos de viaje	Subvenciones y deducciones
2008	**29.837,57**	21.639,16	6.627,00	206,69	290,91	338,04	104,28	18,74	41,41	343,57	474,54	246,77
2009	**30.823,88**	22.329,33	6.785,25	221,31	325,39	482,49	95,97	16,75	40,40	373,16	421,56	267,73
2010	**30.961,66**	22.540,83	6.806,61	217,04	322,70	412,29	104,34	18,05	41,65	356,02	420,38	278,25
2011	**31.304,22**	22.775,76	6.872,70	222,58	293,71	530,37	110,95	15,84	40,59	307,56	417,62	283,46
2012	**31.070,01**	22.635,56	6.859,44	187,97	289,28	466,65	102,34	13,31	42,72	308,28	402,58	238,12
2013	**31.061,24**	22.653,55	6.897,15	188,47	228,22	441,48	100,98	13,75	40,15	280,74	374,53	157,78
2014	**30.832,80**	22.605,79	7.005,36	170,85	180,02	326,67	99,88	13,77	29,86	220,85	342,94	163,19
2015	**30.977,21**	22.850,57	7.080,66	171,53	158,17	249,96	94,44	11,93	25,22	214,83	333,34	213,44
2016	**30.809,30**	22.778,02	7.056,87	171,76	124,85	218,64	92,57	11,94	19,73	233,96	317,97	217,01
2017	**30.838,65**	22.806,95	7.115,88	171,06	110,46	195,87	89,84	10,31	17,62	226,76	302,73	208,83
2018	**31.221,21**	23.003,23	7.187,46	166,22	227,35	192,12	82,32	11,20	18,37	197,49	337,77	202,32
2019	**31.963,44**	23.450,25	7.462,08	170,16	260,83	167,58	77,48	11,11	19,82	215,31	331,62	202,80
2020	**31.182,38**	22.837,59	7.335,87	172,66	374,02	153,45	55,57	9,13	14,77	197,14	216,62	184,44

Fuente: INE (Encuesta Anual de Coste Laboral).

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería											
	COSTE TOTAL NETO	Sueldos y salarios	Cotizaciones obligatorias	Cotizaciones voluntarias	Prestaciones sociales directas	Indemnizaciones por despido	Gastos en formación profesional	Gastos en transporte	Gastos de carácter social	Resto de costes	Dietas y gastos de viaje	Subvenciones y deducciones
2008	**28.763,10**	19.449,27	6.566,91	113,06	200,31	174,09	57,03	7,56	16,19	545,96	1.849,37	216,65
2009	**29.161,19**	19.893,23	6.562,86	116,05	228,87	336,54	59,57	7,20	18,16	560,74	1.670,94	292,97
2010	**29.628,93**	20.215,95	6.828,42	124,21	160,50	265,41	70,31	18,64	22,28	554,76	1.674,00	305,55
2011	**30.682,21**	20.891,79	7.059,33	119,93	201,44	630,21	56,99	19,39	18,07	250,12	1.772,11	337,17
2012	**30.745,56**	20.895,38	7.093,41	90,46	154,06	454,62	76,49	12,26	18,43	589,09	1.609,49	248,13
2013	**31.243,36**	21.392,53	7.220,79	94,28	162,28	201,27	83,43	19,85	22,25	413,72	1.813,11	180,15
2014	**30.514,56**	20.870,03	7.267,77	86,89	131,66	199,92	61,44	19,50	30,44	160,04	1.869,81	182,94
2015	**31.005,42**	21.326,37	7.386,03	84,36	113,51	135,48	60,94	5,61	28,77	233,88	1.854,45	223,98
2016	**32.007,84**	22.001,58	7.534,68	87,46	84,69	106,47	66,14	18,92	30,36	353,29	1.923,22	198,97
2017	**32.563,98**	22.320,16	7.634,82	95,20	94,41	224,49	66,45	16,59	28,74	422,00	1.845,02	183,90
2018	**32.848,51**	22.245,34	7.763,97	103,17	214,81	189,18	67,55	19,62	23,38	486,71	1.891,15	156,37
2019	**33.499,74**	22.740,78	8.035,02	118,33	218,38	132,78	60,86	22,47	24,18	489,03	1.807,96	150,05
2020	**32.085,05**	21.458,25	7.826,91	131,50	274,18	97,08	53,52	19,11	18,89	471,22	1.872,22	137,83

Fuente: INE (Encuesta Anual de Coste Laboral).

- **Coste laboral por trabajador y hora efectiva (ETCL).**

ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL)

Coste laboral por hora efectiva (Euros)

	TOTAL NACIONAL					Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				
	TOTAL		COSTE SALARIAL		OTROS COSTES POR HORA EFECTIVA	TOTAL		COSTE SALARIAL		OTROS COSTES POR HORA EFECTIVA
	Coste Total por Hora Efectiva	Incremento anual (%)	Coste Salarial Total por Hora Efectiva	Coste Salarial Ordinario por Hora Efectiva		Coste Total por Hora Efectiva	Incremento anual (%)	Coste Salarial Total por Hora Efectiva	Coste Salarial Ordinario por Hora Efectiva	
1996			8,44	7,43				8,16	7,11	
1997			8,78	7,71				8,34	7,07	
1998			9,02	7,92				8,70	7,32	
1999			9,25	8,10				8,95	7,53	
2000	12,52		9,45	8,26	3,07	12,77		9,16	7,73	3,61
2001	13,08	4,5	9,80	8,57	3,28	13,49	5,6	9,52	8,00	3,97
2002	13,69	4,7	10,21	8,93	3,48	13,46	-0,2	9,42	8,09	4,04
2003	14,35	4,8	10,66	9,24	3,69	14,33	6,5	10,05	8,59	4,28
2004	14,89	3,8	11,04	9,51	3,85	15,05	5,0	10,47	9,01	4,58
2005	15,42	3,6	11,40	9,83	4,02	15,91	5,7	10,97	9,53	4,94
2006	16,05	4,1	11,86	10,28	4,19	16,46	3,5	11,22	9,90	5,24
2007	16,77	4,5	12,38	10,75	4,39	16,51	0,3	11,17	9,89	5,34
2008	18,01	7,4	13,33	11,58	4,68	16,89	2,3	11,56	10,09	5,33
2009	19,02	5,6	14,04	12,18	4,98	17,65	4,5	12,15	10,66	5,50
2010	19,14	0,6	14,20	12,24	4,94	17,83	1,0	12,31	10,75	5,52
2011	19,56	2,2	14,50	12,48	5,07	18,40	3,2	12,69	11,13	5,71
2012	19,55	-0,1	14,49	12,62	5,06	18,55	0,8	12,72	11,30	5,82
2013	19,64	0,5	14,54	12,62	5,10	18,61	0,3	12,88	11,27	5,73
2014	19,66	0,1	14,59	12,67	5,07	18,21	-2,1	12,53	11,06	5,68
2015	19,78	0,6	14,75	12,72	5,04	18,56	1,9	12,84	11,24	5,72
2016	19,77	-0,1	14,76	12,74	5,01	19,33	4,1	13,38	11,63	5,95
2017	19,79	0,1	14,76	12,74	5,03	19,43	0,5	13,40	11,67	6,03
2018	20,02	1,2	14,93	12,91	5,09	19,70	1,4	13,44	11,74	6,26
2019	20,53	2,5	15,26	13,22	5,27	20,18	2,4	13,82	12,07	6,36
2020	21,85	6,4	16,17	13,95	5,69	20,90	3,6	14,05	12,34	6,85

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral).

Nota: Los datos anteriores al año 2000 son series enlazadas de la Encuesta de Salarios en la Industria y los Servicios con la ETCL.

- **Ganancia salarial bruta por trabajador (EES).**

ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL

Ganancia salarial bruta media anual por trabajador (Euros)

	TOTAL		Conductores y operadores de maquinaria móvil	
	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Variación anual	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Variación anual
2008	21.883,42		19.677,69	
2009	22.511,47	2,9%	19.971,66	1,5%
2010	22.790,20	1,2%	19.786,19	-0,9%
2011	22.899,35	0,5%	20.157,54	1,9%
2012	22.726,44	-0,8%	20.051,99	-0,5%
2013	22.697,86	-0,1%	19.934,16	-0,6%
2014	22.858,17	0,7%	20.131,11	1,0%
2015	23.106,30	1,1%	20.048,37	-0,4%
2016	23.156,34	0,2%	20.009,83	-0,2%
2017	23.646,50	2,1%	20.374,52	1,8%
2018	24.009,12	1,5%	21.359,91	4,8%
2019	24.395,98	1,6%	20.661,53	-3,3%

Fuente: INE (Encuesta de Estructura Salarial).

Nota: La ganancia salarial bruta del trabajador no incluye las aportaciones al Sistema de la Seguridad Social por parte del empleador.

ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (2018)

Ganancia salarial bruta media anual por trabajador (Euros)

Media y percentiles

	TOTAL		Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería		Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera	
	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Diferencia con su media nacional	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Diferencia con su media nacional	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Diferencia con su media nacional
Media	**24.009,12**	**0,0%**	**23.070,73**	**0,0%**	**20.133,15**	**0,0%**
Percentil 10	8.457,36	-64,8%	9.172,00	-60,2%	8.871,37	-55,9%
Percentil 25	13.998,29	-41,7%	15.006,33	-35,0%	14.773,09	-26,6%
Percentil 50	20.078,44	-16,4%	20.498,50	-11,1%	18.961,74	-5,8%
Percentil 75	30.057,33	25,2%	29.060,09	26,0%	24.821,00	23,3%
Percentil 90	43.382,16	80,7%	40.269,94	74,5%	32.263,73	60,3%

Fuente: INE (Encuesta de Estructura Salarial).

Nota: La ganancia salarial bruta del trabajador no incluye las aportaciones al Sistema de la Seguridad Social por parte del empleador.

ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (2006)

Ganancia salarial bruta media anual por trabajador (Euros)

Por sectores de actividad

	TOTAL		Conductores y operadores de maquinaria móvil	
	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Diferencia con su media nacional	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Diferencia con su media nacional
Todos los sectores	**19.680,88**	**0,0%**	**17.626,80**	**0,0%**
Industria	22.584,14	14,8%	19.237,08	9,1%
Construcción	17.848,20	-9,3%	19.311,04	9,6%
Servicios	19.280,95	-2,0%	16.999,94	-3,6%

Fuente: INE (Encuesta de Estructura Salarial).

Nota: La ganancia salarial bruta del trabajador no incluye las aportaciones al Sistema de la Seguridad Social por parte del empleador.

ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (2006)

Ganancia salarial bruta media anual por trabajador (Euros)

Por Comunidades Autónomas

	TOTAL		Conductores y operadores de maquinaria móvil	
	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Diferencia con su media nacional	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Diferencia con su media nacional
TOTAL	**19.680,88**	**0,0%**	**17.626,80**	**0,0%**
Andalucía	17.372,42	-11,7%	15.277,52	-13,3%
Aragón	19.134,82	-2,8%	20.140,60	14,3%
Asturias (Principado de)	19.758,43	0,4%	19.878,70	12,8%
Baleares (Islas)	18.095,93	-8,1%	17.667,62	0,2%
Canarias	16.431,12	-16,5%	13.816,40	-21,6%
Cantabria	17.999,21	-8,5%	16.871,60	-4,3%
Castilla y León	17.694,98	-10,1%	17.792,27	0,9%
Castilla-La Mancha	17.157,76	-12,8%	15.115,24	-14,2%
Cataluña	21.210,04	7,8%	21.043,60	19,4%
Comunidad Valenciana	18.064,77	-8,2%	17.594,52	-0,2%
Extremadura	15.570,35	-20,9%	13.250,75	-24,8%
Galicia	17.010,95	-13,6%	14.535,36	-17,5%
Madrid (Comunidad de)	23.622,11	20,0%	19.763,39	12,1%
Murcia (Región de)	16.585,78	-15,7%	16.365,99	-7,2%
Navarra (Comunidad Foral de)	21.660,50	10,1%	20.309,00	15,2%
País Vasco	22.929,98	16,5%	21.990,69	24,8%
Rioja (La)	17.901,70	-9,0%	18.596,75	5,5%
Ciudades de Ceuta y Melilla	20.265,67	3,0%	-	-

Fuente: INE (Encuesta de Estructura Salarial).

Nota: La ganancia salarial bruta del trabajador no incluye las aportaciones al Sistema de la Seguridad Social por parte del empleador.

20. CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO (CCT).

20.1. Introducción.

La Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo tiene por objeto proporcionar información estadística sobre los aspectos más relevantes de los convenios colectivos de trabajo, así como del resultado de los procesos de negociación colectiva realizada en el año en curso y anteriores.

La fuente de información fundamental para la elaboración de esta estadística es la hoja estadística que debe ser cumplimentada por las comisiones negociadoras una vez firmados los convenios y que se adjunta como parte de la documentación al inscribirlos en el Registro de Convenios Colectivos de la Autoridad Laboral competente. Desde el 1 de octubre de 2010, con la entrada en vigor del Real Decreto 713/2010, de 28 de mayo, sobre registro y depósito de convenios y acuerdos colectivos de trabajo1, las hojas estadísticas, correspondientes a los formularios asociados a los anexos 2.I, 2.II, 2.III y 2.IV de dicho Real Decreto, se reciben a partir de su inscripción telemática en la aplicación electrónica REGCON. Una vez se ha realizado la inscripción en REGCON, la información se depura posteriormente por la SGE (Subdirección General de Estadística del Ministerio de Trabajo y Economía Social) para garantizar la coherencia y la calidad de los datos.

Hay que tener en cuenta que en el cálculo de la variación salarial media, la estadística no recoge información de modificaciones salariales realizadas al margen de los convenios ni de modificaciones realizadas en el marco de inaplicaciones de convenios. Tampoco recoge los datos relativos a convenios cuyos efectos económicos no sean cuantificables en forma de variación salarial.

Trabajadores: número de trabajadores afectados por los convenios colectivos objeto de estudio.

Ámbito del convenio:

- ✓ Ámbito funcional: se distingue entre “convenios de empresa” y “convenios de ámbito superior a la empresa”. Los primeros engloban tanto a los convenios que afectan a toda la plantilla de una empresa como a parte de la misma y los segundos se refieren a los convenios de sector y de grupos de empresa.
- ✓ Ámbito territorial: se diferencia entre convenios provinciales, autonómicos (incluye las comunidades autónomas uniprovinciales) y estatales.

Empresas: se contabiliza el número de empresas afectadas en los convenios colectivos analizados. En la estadística se identifica cada "convenio de empresa" con una empresa; sin embargo, aunque poco numerosas, algunas empresas tienen más de un convenio, por lo

que el número de éstas puede estar sobrevalorado.

Variación salarial: para el cálculo de la variación salarial se tienen en cuenta los convenios que tienen efectos económicos en el año analizado y pactan una variación salarial conocida para el periodo de referencia y que ha sido registrada en REGCON. Así, se incluyen tanto los convenios firmados en el año de referencia, como aquellos convenios firmados en años anteriores cuya vigencia es de dos años o más, que tienen efectos económicos en el año analizado y que pactan una variación salarial para el año de referencia conocida a la fecha actual y que ha sido registrada a través de REGCON. Se calcula como media ponderada por el número de trabajadores en cada convenio. Se publica información de la variación salarial pactada y de la revisada (aplicando las cláusulas de garantía salarial que se hagan efectivas en los convenios donde consten).

Jornada media laboral pactada: al igual que la variación salarial, se calcula como media ponderada por el número de trabajadores de cada convenio.

20.2. Datos.

En este apartado se presentan datos de los convenios colectivos de trabajo desde 1989, todos los del Estado y los de la rama de actividad “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería”. Los datos proceden de la “Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo”, del "Anuario de Estadísticas” y del “Boletín de Estadísticas Laborales” del Ministerio de Trabajo y Economía Social.

En lo referente al “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” los convenios de 2018 afectaron a 238.005 trabajadores, 47.984 empresas, el aumento salarial pactado fue del 1,98% y la jornada media pactada de 1.760,20 horas/año. El número de trabajadores afectados por los convenios de empresa es menor que el de los afectados por los convenios de otros ámbitos.

CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO

TOTAL NACIONAL

Convenios, empresas, trabajadores afectados, aumento salarial pactado y jornada media pactada, según año de inicio de los efectos económicos

	Total convenios					Convenios de empresa				Convenios de otro ámbito			
	Convenios	Empresas (miles)	Trabajadores (miles)	Aumento salarial en %	Jornada media (horas/año)	Convenios	Trabajadores (miles)	Aumento salarial en %	Jornada media (horas/año)	Convenios	Trabajadores (miles)	Aumento salarial en %	Jornada media (horas/año)
1989	4.302	982,7	6.993,8	7,77	1.772,2	3.016	1.061,9	7,34	1.743,5	1.286	5.931,8	7,84	1.777,3
1990	4.595	1.037,9	7.623,9	8,33	1.769,7	3.254	1.132,6	8,05	1.739,1	1.341	6.491,3	8,37	1.775,1
1991	4.848	1.006,2	7.821,8	7,96	1.768,0	3.474	1.151,0	7,81	1.733,3	1.374	6.670,8	7,99	1.774,0
1992	5.010	1.055,1	7.921,9	7,27	1.766,6	3.627	1.190,7	7,03	1.727,6	1.383	6.731,2	7,31	1.773,5
1993	4.749	1.048,2	7.737,1	5,48	1.763,5	3.374	1.045,7	4,69	1.723,4	1.375	6.691,5	5,61	1.769,8
1994	4.581	950,7	7.502,1	3,59	1.763,5	3.235	1.022,7	3,17	1.724,2	1.346	6.479,4	3,66	1.769,7
1995	4.827	975,1	7.605,1	3,94	1.765,9	3.461	1.043,7	3,69	1.719,4	1.366	6.561,3	3,98	1.773,3
1996	5.028	1.027,5	8.128,2	3,82	1.767,5	3.661	1.061,5	3,47	1.722,8	1.367	7.066,7	3,87	1.774,2
1997	5.040	1.018,3	8.365,1	2,87	1.767,8	3.669	998,3	2,31	1.720,8	1.371	7.366,8	2,95	1.774,2
1998	5.091	1.077,6	8.750,6	2,56	1.766,6	3.690	1.021,5	2,22	1.716,3	1.401	7.729,1	2,60	1.773,3
1999	5.110	1.122,6	9.008,1	2,72	1.765,0	3.704	1.063,7	2,49	1.716,5	1.406	7.944,4	2,75	1.771,5
2000	5.252	1.198,3	9.230,4	3,72	1.761,3	3.849	1.083,3	3,49	1.711,6	1.403	8.147,1	3,76	1.767,9
2001	5.421	1.293,2	9.496,0	3,68	1.758,7	4.021	1.039,5	3,12	1.708,0	1.400	8.456,5	3,75	1.764,9
2002	5.462	1.302,3	9.696,5	3,85	1.756,3	4.086	1.025,9	3,62	1.704,0	1.376	8.670,6	3,88	1.762,5
2003	5.522	1.281,4	9.995,0	3,68	1.752,9	4.147	1.074,2	2,94	1.697,7	1.375	8.920,9	3,77	1.759,6
2004	5.474	1.282,4	10.193,5	3,60	1.752,5	4.093	1.014,7	3,14	1.699,0	1.381	9.178,9	3,65	1.758,4
2005	5.776	1.314,0	10.755,7	4,04	1.751,8	4.353	1.159,7	3,61	1.692,6	1.423	9.596,0	4,09	1.759,0
2006	5.887	1.457,0	11.119,3	3,59	1.750,2	4.459	1.224,4	3,15	1.692,6	1.428	9.894,9	3,65	1.757,4
2007	6.016	1.413,7	11.606,5	4,21	1.748,3	4.598	1.261,1	3,57	1.690,0	1.418	10.345,4	4,28	1.755,4
2008	5.987	1.605,2	11.968,1	3,60	1.749,0	4.539	1.215,3	3,09	1.698,6	1.448	10.752,9	3,65	1.754,8
2009	5.689	1.520,5	11.557,8	2,24	1.751,0	4.323	1.114,6	2,17	1.697,0	1.366	10.443,2	2,25	1.756,7
2010	5.067	1.481,1	10.794,3	2,16	1.751,2	3.802	923,2	1,99	1.702,1	1.265	9.871,1	2,18	1.755,8
2011	4.585	1.170,9	10.662,8	2,29	1.737,0	3.422	929,0	1,97	1.703,4	1.163	9.733,8	2,32	1.740,2
2012	4.376	1.162,0	10.099,0	1,16	1.738,4	3.234	925,7	1,48	1.710,3	1.142	9.173,3	1,13	1.741,3
2013	4.589	1.312,9	10.265,4	0,53	1.740,2	3.395	932,7	0,55	1.706,5	1.194	9.332,7	0,53	1.743,6
2014	5.185	1.436,9	10.304,7	0,50	1.754,4	4.004	867,2	0,37	1.705,6	1.181	9.437,5	0,51	1.758,9
2015	5.642	1.201,9	10.227,3	0,71	1.745,4	4.493	846,9	0,46	1.706,0	1.149	9.380,3	0,73	1.748,9
2016	5.640	1.288,7	10.738,6	1,01	1.745,0	4.471	804,3	0,84	1.711,4	1.169	9.934,3	1,02	1.747,7
2017	5.741	1.312,1	10.855,3	1,46	1.743,7	4.555	822,8	1,21	1.718,8	1.186	10.032,5	1,48	1.745,8
2018	5.589	1.362,6	11.423,7	1,73	1.741,4	4.413	857,7	1,44	1.712,8	1.176	10.565,9	1,76	1.743,7
*** 2019**	4.359	1.221,7	10.387,1	2,26	1.750,9	3.347	730,6	1,98	1.712,9	1.012	9.656,6	2,28	1.753,8

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

* Datos provisionales.

CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA

Convenios, empresas, trabajadores afectados, aumento salarial pactado y jornada media pactada, según año de inicio de los efectos económicos

	Total convenios					Convenios de empresa				Convenios de otro ámbito			
	Convenios	Empresas	Trabajadores	Aumento salarial en %	Jornada media (horas/año)	Convenios	Trabajadores	Aumento salarial en %	Jornada media (horas/año)	Convenios	Trabajadores	Aumento salarial en %	Jornada media (horas/año)
1989	204		222.902	8,00		117	87.262	8,15		87	135.640	7,90	
1990	215		229.139	8,43		125	86.716	8,29		90	142.423	8,51	
1991	222		274.501	8,62		129	87.139	8,11		93	187.362	8,85	
1992	241		233.068	8,12		149	89.216	7,93		92	143.852	8,24	
1993	237		207.018	5,41		146	80.318	4,95		91	126.700	5,70	
1994	221		214.979	3,15		130	75.494	2,34		91	139.485	3,59	
1995	222		216.662	4,18		128	77.110	3,95		94	139.552	4,30	
1996	235		216.910	3,63		140	77.154	3,37		95	139.756	3,78	
1997	231		188.825	2,36		139	70.070	1,14		92	118.755	3,08	
1998	223		236.084	2,38		128	74.769	2,21		95	161.315	2,46	
1999	222		233.784	2,85		126	70.546	2,44		96	163.238	3,03	
2000	226		271.385	4,15	1.788,80	124	72.223	3,91	1.740,10	102	199.162	4,24	1.806,50
2001	237		259.617	3,43	1.783,10	137	75.893	3,09	1.733,90	100	183.724	3,58	1.803,50
2002	224		248.925	4,15	1.785,00	126	72.110	3,47	1.749,60	98	176.815	4,43	1.799,40
2003	225		282.495	3,53	1.785,70	125	72.264	2,65	1.744,20	100	210.231	3,83	1.800,00
2004	236		290.718	3,64	1.784,30	135	72.027	2,96	1.742,40	101	218.691	3,87	1.798,10
2005	231		307.509	4,72	1.781,40	130	75.196	3,58	1.737,50	101	232.313	5,09	1.794,80
2006	229		387.953	3,81	1.785,20	130	73.612	2,87	1.736,30	99	314.341	4,03	1.795,80
2007	224		389.591	4,97	1.781,00	123	58.469	4,20	1.711,80	101	331.122	5,11	1.791,90
2008	229	106.394	476.309	4,03	1.776,30	128	61.408	3,11	1.706,10	101	414.901	4,16	1.786,60
2009	220	109.797	379.025	2,44	1.774,52	126	63.188	2,65	1.707,04	94	315.837	2,39	1.788,02
2010	199	103.414	329.114	3,33	1.779,77	118	50.634	2,37	1.723,15	81	278.480	3,50	1.790,07
2011	185	89.694	263.283	2,97	1.775,56	112	52.639	1,86	1.701,19	73	210.644	3,24	1.794,14
2012	218	47.361	239.064	1,02	1.764,25	143	63.927	1,17	1.693,42	75	175.137	0,97	1.798,39
2013	224	57.654	279.623	0,45	1.776,60	138	55.978	0,39	1.699,60	86	223.645	0,47	1.795,80
2014	257	53.041	281.399	0,42	1.775,30	169	57.932	0,20	1.696,80	88	223.467	0,47	1.795,60
2015	283	53.217	339.458	0,77	1.783,00	198	51.170	0,27	1.701,50	85	288.288	0,86	1.797,40
2016	298	30.273	285.849	1,01	1.778,30	222	55.014	0,92	1.697,80	76	230.835	1,04	1.797,50
2017	299	32.806	292.253	1,57	1.779,60	227	50.599	1,08	1.695,20	72	241.654	1,67	1.797,20
2018	293	47.984	338.005	1,98	1.760,20	214	54.549	1,51	1.699,50	79	283.456	2,07	1.771,90
*** 2019**	237	42.124	250.658	2,03	1.764,00	165	47.036	2,23	1.695,00	72	203.622	1,98	1.779,90

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo", "Anuario de Estadísticas", "Boletín de Estadísticas Laborales" y "Principales series").

* Datos provisionales.

21. HUELGAS Y CIERRES PATRONALES.

21.1. Introducción.

La finalidad de esta estadística es la obtención y difusión de datos relacionados con las huelgas y cierres patronales, obtenidos aplicando las definiciones establecidas por la OIT, adoptadas para la elaboración de esta estadística.

Las fuentes de información son los cuestionarios estadísticos que cumplimentan, para cada una de las huelgas o cierres empresariales, las unidades administrativas competentes de las comunidades autónomas y la Dirección General de Empleo del Ministerio de Trabajo y Economía Social dependiendo del ámbito territorial de convocatoria del conflicto. Este conjunto de información es remitido mensualmente a la Subdirección General de Estadística del Departamento, para la elaboración de la correspondiente estadística. Además, puesto que no existe obligación formal, por parte de las empresas, de comunicar a la autoridad laboral el número de trabajadores participantes en las huelgas, las autoridades laborales provinciales consiguen dicha información a través de algunas de las siguientes fuentes: consulta directa a las empresas, consulta a las organizaciones patronales y sindicales, o bien, haciendo seguimiento de las huelgas mediante encuestas.

La información ofrecida se refiere a todas las huelgas y cierres patronales de los que se ha tenido conocimiento, exista o no constancia administrativa previa de su convocatoria, excepto las siguientes:

- Las que no implican jornadas no trabajadas, como las llamadas huelgas de celo.
- Las de duración inferior a una hora.
- Las que se refieren a actividades convencionalmente no productivas: huelgas de estudiantes, de consumidores, etc.
- Las que afectan a colectivos sin derecho a huelga: personal militar y de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.
- Las huelgas generales de carácter nacional, debido a que las autoridades laborales no proporcionan esa información.

Huelga: La unidad huelga se asocia a la unidad de convocatoria independientemente de su ámbito territorial, sectorial y temporal, así como de su carácter continuo o discontinuo.

Trabajadores participantes: Trabajadores de los centros implicados en la huelga que efectivamente participaron en la misma suspendiendo voluntariamente su trabajo, ya sea durante todo el tiempo de duración de la misma o en una parte del mismo.

Jornadas no trabajadas: En huelgas de días completos y participación constante es el resultado del número de trabajadores participantes multiplicado por el número de días

laborables de duración del conflicto; en otros casos se tiene en cuenta la parte de jornada no trabajada y la participación media de los trabajadores.

21.2. Huelgas.

Los datos de las tablas siguientes se refieren exclusivamente a las huelgas, por lo tanto, no están incluidos los de los cierres patronales.

En la rama de actividad "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" los años de mayor conflictividad por huelgas desde 1991 han sido 1997, 2000, 2008 y 2013.

Se observa que la incidencia de los participantes en las huelgas, ponderando el número de participantes por el número de ocupados, en general es menor en el “transporte terrestre y por tubería” que en el total nacional. Sin embargo, la incidencia de jornadas no trabajadas en las huelgas, ponderando el número de participantes por el número de ocupados, en general es mayor en el “transporte terrestre y por tubería” que en el total nacional. En consecuencia, en el sector del “transporte terrestre y por tubería” se celebran menos huelgas (participantes ponderados por el número de ocupados) pero más largas que en el total nacional.

- **Número de participantes y jornadas no trabajadas.**

HUELGAS

	Número de participantes en las huelgas		Número de jornadas no trabajadas por huelgas	
	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
1991	1.944.500	69.800	4.421.300	116.600
1992	5.169.600	69.900	6.246.500	215.100
1993	997.200	18.600	2.012.700	58.700
1994	5.427.700	45.000	6.254.700	145.600
1995	569.906	29.000	1.442.906	76.300
1996	1.078.034	13.700	1.552.872	23.000
1997	630.962	66.700	1.790.100	590.300
1998	671.878	23.800	1.263.536	30.500
1999	1.125.056	34.400	1.477.504	119.000
2000	2.061.349	142.622	3.577.301	392.932
2001	1.242.458	28.126	1.916.987	54.532
2002	4.528.210	26.558	4.938.535	130.229
2003	728.481	9.977	789.043	87.190
2004	555.832	7.634	4.472.191	27.760
2005	331.334	10.956	758.854	58.635
2006	499.240	8.939	927.402	34.225
2007	492.150	22.566	1.182.782	88.411
2008	542.508	68.837	1.508.719	333.501
2009	653.483	4.436	1.290.852	14.038
2010	340.776	13.620	671.498	36.803
2011	221.974	10.984	485.054	64.868
2012	323.871	45.831	1.290.114	99.678
2013	448.024	79.880	1.098.480	203.361
2014	217.047	12.283	620.568	27.730
2015	170.528	11.700	497.483	17.565
2016	183.120	38.359	388.912	56.338
2017	482.878	13.192	851.444	51.726
2018	338.671	28.219	907.631	50.029
2019	264.454	35.390	858.401	53.698
2020	151.496	2.839	540.579	10.378

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Huelgas y Cierres Patronales" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

Nota: En las huelgas no están incluidos los cierres patronales.

- **Incidencia.**

HUELGAS

Incidencia = (nº de participantes o de jornadas x 1.000 / nº de ocupados)

	Incidencia de participantes en las huelgas		Incidencia de jornadas no trabajadas por huelgas	
	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
1991	148,9	154,5	338,6	258,1
1992	403,2	153,4	487,2	472,0
1993	81,1	42,5	163,7	134,1
1994	444,6	104,8	512,4	339,2
1995	45,5	63,1	115,3	166,1
1996	83,8	29,2	120,6	49,0
1997	47,3	136,5	134,1	1.207,7
1998	48,3	48,0	90,9	61,5
1999	76,6	68,5	100,6	237,1
2000	132,9	277,8	230,7	765,4
2001	77,0	54,0	118,7	104,7
2002	272,3	47,5	297,0	233,0
2003	42,1	16,9	45,6	147,6
2004	30,9	13,1	248,9	47,5
2005	17,5	19,3	40,0	103,0
2006	25,3	15,3	47,0	58,5
2007	24,2	37,9	58,1	148,5
2008	26,5	112,2	73,7	543,7
2009	34,2	7,4	67,6	23,4
2010	18,2	23,4	35,9	63,3
2011	12,0	20,6	26,3	121,4
2012	18,4	87,2	73,2	189,6
2013	26,1	155,7	64,1	396,5
2014	12,5	24,1	35,8	54,4
2015	9,5	22,1	27,8	33,2
2016	10,0	67,7	21,2	99,4
2017	25,7	23,5	45,2	92,2
2018	17,5	47,9	47,0	84,9
2019	13,4	57,2	43,4	86,8
2020	7,9	5,0	28,2	18,1

Elaboración propia.

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Huelgas y Cierres Patronales" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

Nota: En las huelgas no están incluidos los cierres patronales.

21.3. Cierres patronales.

En la rama de actividad "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" el año de mayor conflictividad por cierre patronal desde 2000 ha sido 2005.

- **Número de participantes y jornadas no trabajadas.**

CIERRES PATRONALES

	Número de participantes		Número de jornadas no trabajadas	
	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
2000	5.938	24	39.606	56
2001	2.176	80	6.771	112
2002	6.064	0	6.556	0
2003	494	0	3.058	0
2004	77	0	385	0
2005	73.425	62.020	192.641	166.140
2006	311	0	310	0
2007	4.872	0	4.872	0
2008	500	0	1.500	0
2009	0	0	0	0
2010	25	0	25	0
2011	0	0	0	0
2012	6.813	0	6.909	0
2013	449	58	1.222	116
2014	0	0	0	0
2015	0	0	0	0
2016	0	0	0	0
2017	0	0	0	0
2018	0	0	0	0
2019	0	0	0	0
2020	0	0	0	0

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Huelgas y Cierres Patronales").

En 2005 los cierres patronales nacionales son debidos, básicamente, al conflicto de ámbito nacional en el sector de "transporte de mercancías por carretera".

- **Incidencia.**

CIERRES PATRONALES

Incidencia = (nº de participantes o de jornadas x 1.000 / nº de ocupados)

	Número de participantes		Número de jornadas no trabajadas	
	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
2000	0,4	0,0	2,6	0,1
2001	0,1	0,2	0,4	0,2
2002	0,4	0,0	0,4	0,0
2003	0,0	0,0	0,2	0,0
2004	0,0	0,0	0,0	0,0
2005	3,9	109,0	10,2	292,0
2006	0,0	0,0	0,0	0,0
2007	0,2	0,0	0,2	0,0
2008	0,0	0,0	0,1	0,0
2009	0,0	0,0	0,0	0,0
2010	0,0	0,0	0,0	0,0
2011	0,0	0,0	0,0	0,0
2012	0,4	0,0	0,4	0,0
2013	0,0	0,1	0,1	0,2
2014	0,0	0,0	0,0	0,0
2015	0,0	0,0	0,0	0,0
2016	0,0	0,0	0,0	0,0
2017	0,0	0,0	0,0	0,0
2018	0,0	0,0	0,0	0,0
2019	0,0	0,0	0,0	0,0
2020	0,0	0,0	0,0	0,0

Elaboración propia.

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Huelgas y Cierres Patronales").

22. CONDICIONES DE TRABAJO.

22.1. Análisis de las condiciones de trabajo de los conductores profesionales (2018). Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo. Ministerio de Trabajo y Economía Social.

Es un colectivo muy masculinizado, con una edad media de 50 años. En cuanto al nivel de estudios, lo más frecuente es que los trabajadores tengan estudios secundarios de segundo ciclo (FP2, BUP, COU, Bachillerato); no obstante, la proporción de trabajadores con estudios primarios es del 20,4%.

Trabajan fundamentalmente en la actividad del Transporte (82,5%) pero también hay conductores profesionales en la Construcción (7%), en las Actividades administrativas, auxiliares y financieras (7%) y en menor proporción en la Industria (3,5%).

Los conductores profesionales, de media, trabajan casi seis veces al mes por la noche, tres veces al mes prolongan su jornada más de 10 horas y trabajan los sábados también dos veces.

Otras circunstancias relativas al horario que han sido investigadas indican que el 24,6% trabaja a turnos, prácticamente la mitad de los conductores no tiene horario fijo de entrada y salida, el 40% no trabaja el mismo número de horas todas las semanas y el 29% no trabaja el mismo número de días todas las semanas.

Las condiciones en las que llevan a cabo su trabajo están reflejadas en gráfico 1. Se indica el porcentaje de trabajadores que han señalado que esa circunstancia está presente en su trabajo más de la mitad del tiempo de trabajo, siempre o casi siempre.

Se observa que los factores ergonómicos tienen una elevada importancia, la gran mayoría de los conductores mantienen la postura sentados durante gran parte de la jornada y realizan movimientos repetitivos. Además, el 30% manipula cargas más de la mitad del tiempo de trabajo.

Con frecuencia los aspectos psicosociales presentan elevados porcentajes: el 73% de los conductores tratan con personas habitualmente y el 46,4% lo hacen con personas enfadadas. El 53,3% tienen que cumplir con plazos muy ajustados y el 41% trabaja a velocidad alta.

En cuanto al apoyo que reciben, el 49,2% siente que sus compañeros le ayudan y el 39,6% lo percibe por parte de sus jefes.

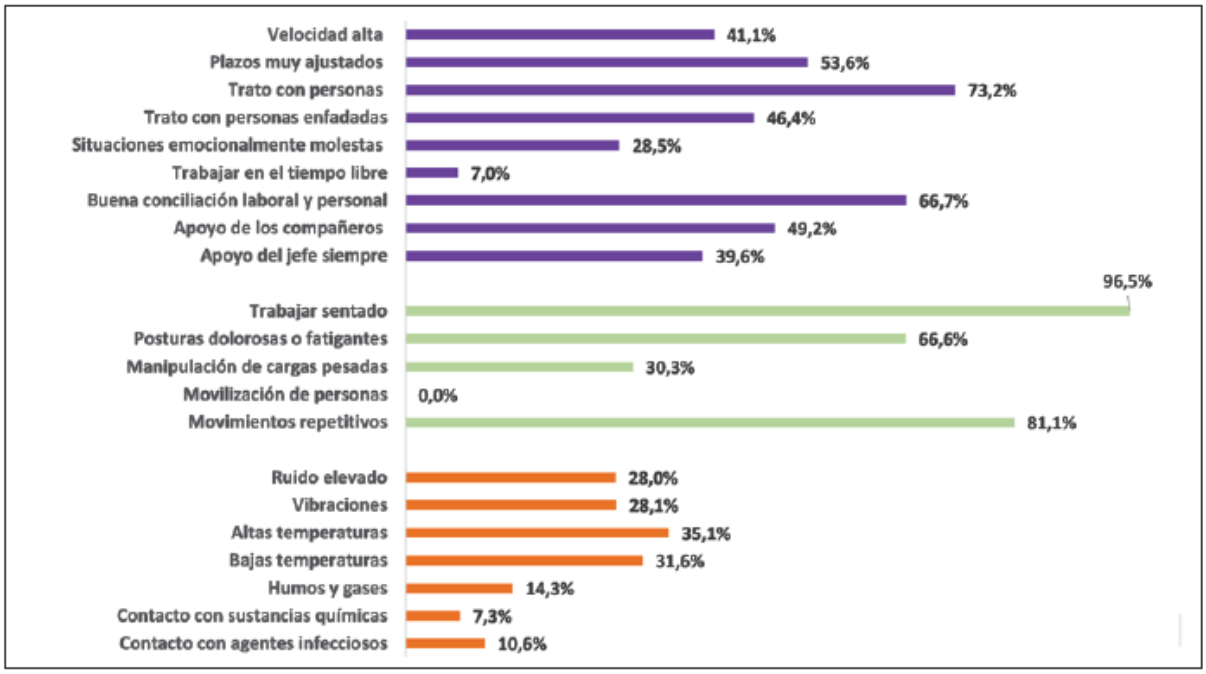
El 66,7 % considera que puede conciliar adecuadamente su vida personal y laboral.

En cuanto a las condiciones ambientales en las que realizan su trabajo, la temperatura

parece su principal queja: el 35% sufren alta temperatura y el 31,6%, bajas temperaturas.

El ruido elevado y las vibraciones están presentes para el 28% de estos trabajadores.

Gráfico 1
Condiciones de trabajo de los conductores profesionales



Base: Conductores n=52

22.2. VII Encuesta Nacional de Condiciones de Trabajo (2011). Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo. Ministerio de Trabajo y Economía Social.

Un 68,5% de los trabajadores afirma estar expuesto a uno o más riesgos de accidente en su puesto de trabajo. Según la ocupación del trabajador, los mayores porcentajes se presentan entre los "Conductores de vehículos" (96,6%), seguidos por "Mecánicos y empleados de taller" (94,9%), "Trabajadores de la construcción y la minería" (93,9%) y "Obreros industriales" (92,4%).

Un 84% de los trabajadores encuestados señala que está expuesto, "siempre o casi siempre" o "a menudo", a algún aspecto deficiente relativo a las demandas físicas de su puesto de trabajo. Las demandas físicas más señaladas son: repetir los mismos movimientos de manos o brazos (59%) y adoptar posturas dolorosas o fatigantes (35,8%). En general, destacan los movimientos repetitivos de manos o brazos en las ramas de "Industria manufacturera" (67,5%) y "Construcción" y "Transporte y almacenamiento" (ambos 67,3%); por su parte, estar sentado sin levantarse es más frecuente en las ramas de "Transporte y almacenamiento" y "Comunicación, actividades financieras, científicas y administrativas" (68,6% y 66,7%, respectivamente); sin embargo, estar de pie sin andar es más frecuente en las ramas de Hostelería (49,6%) y Metal (42,2%). Así mismo, es alto el porcentaje de trabajadores que adoptan posturas dolorosas o fatigantes, levantan o mueven cargas pesadas o aplican fuerzas importantes en Construcción (48,7%, 39,4% y 34,2%, respectivamente) y en Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca (48,2%, 33,6% y 28,7%).

En cuanto a las ocupaciones con mayores demandas físicas se puede señalar lo siguiente. Los "Conductores de vehículos", el 74,5% están sentados sin levantarse, el 73,3% realizan con mucha frecuencia movimientos repetitivos de manos o brazos y el 39,4% adoptan posturas dolorosas o fatigantes.

Los trabajadores de las "Actividades sanitarias y sociales" los que más sienten alguna molestia (83,8%), seguidos por "Transporte y almacenamiento" (81,7%), "Metal" (80,2%) y "Hostelería (80,1%)". En la rama de "Transporte y almacenamiento" el 53,7% sienten alguna molestia en la parte baja de la espalda.

Considerando la ocupación, los "Conductores de vehículos", el "Personal sanitario" y los "Trabajadores de hostelería y limpieza" son quienes mayores porcentajes de molestias manifiestan (83,2%, 81,9% y 81,4%, respectivamente). El 57,5% de los "Conductores de vehículos" manifiestan molestias en la zona baja de la espalda, el 36,8% en la nuca/cuello y el 29,7% en la zona alta de la espalda.

Un 21,6% de los trabajadores encuestados considera deficiente algún aspecto del diseño de su puesto de trabajo. El que resulta más señalado por el conjunto de los trabajadores es

disponer de muy poco espacio para trabajar con comodidad (10,8%), siendo en el "Transporte y almacenamiento del 20,4% y del 21,2% en los "Conductores de vehículos".

En cuanto a si el trabajador debe realizar tareas monótonas, el 43,7% ha respondido afirmativamente. En el "Transporte y almacenamiento" es del 54,5% y del 55,7% en los "Conductores de vehículos".

22.3. Observatorio de Condiciones de Trabajo (2009). Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo. Ministerio de Trabajo y Economía Social.

En lo que respecta a las causas de los accidentes de los "conductores y operadores de maquinaria móvil", junto a las causas relativas a la Organización del trabajo y a la Gestión de la prevención aparecen entre las más frecuentes las pertenecientes al grupo de las condiciones de los espacios de trabajo.

Así, pertenece a este grupo la causa que presenta una mayor diferencia con respecto al total de ocupaciones, la deficiencia/ausencia de señalización u otro tipo de elementos necesarios para la delimitación de la zona de trabajo. Con una menor diferencia aparece también el pavimento deficiente o inadecuado (discontinuo, resbaladizo, inestable, con pendiente excesiva, etc.).

La segunda causa mayoritaria por su diferencia en relación con el total es el método de trabajo inadecuado, que presenta, además, para esta ocupación, uno de los mayores porcentajes en frecuencia absoluta.

Entre las causas relacionadas con la Gestión de la prevención destaca la no identificación de los riesgos que han materializado el accidente, que en este caso representa la causa con el mayor porcentaje de todas las ocupaciones.

22.4. Encuesta de Calidad de Vida en el Trabajo (ECVT) (2008). Ministerio de Trabajo y Economía Social.

Esta Encuesta ofrece un perfil del sector bastante interesante. Según esta encuesta, en general, el grado de satisfacción en relación con el trabajo actual es más bajo que el presentado por otros trabajadores. Esta menor valoración va acompañada de unos niveles más altos de estrés y monotonía, además de un mayor grado de exposición a riesgos.

A pesar de ser una actividad que percibe un mayor riesgo, resulta interesante observar que la proporción de trabajadores que están buscando otro empleo es similar al resto de los sectores; coincidiendo también los posibles motivos que llevarían a un hipotético cambio de

empleo entre el transporte terrestre y el resto de actividades (mejora del sueldo, de la estabilidad y del horario).

23. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES.

23.1. Introducción.

La **Estadística de Accidentes de Trabajo** tiene por objeto proporcionar información estadística sobre las características y circunstancias según las cuales se han producido los accidentes laborales, principalmente de cara a la mejora de la prevención de riesgos laborales.

La información que aquí se ofrece se refiere exclusivamente a los accidentes de trabajo ocurridos a los trabajadores afiliados en alguno de los regímenes de la Seguridad Social que tienen cubierta de forma específica dicha contingencia, ya que son los únicos obligados a presentar los documentos que sirven de base para la obtención de la estadística. Esta información procede del Ministerio de Trabajo y Economía Social.

Los datos de accidentes de trabajo que aquí se ofrecen se obtienen de la información contenida en los documentos que se relacionan más adelante, los cuales fueron establecidos por Orden TAS/2926/2002, de 19 de noviembre, en la que se establecen nuevos modelos para la notificación de accidentes de trabajo y se posibilita su transmisión por procedimiento electrónico mediante el Sistema Delt@. Los documentos de notificación para la realización de la estadística son los siguientes:

PARTE DE ACCIDENTE DE TRABAJO CON BAJA. Es un documento individual que debe cumplimentarse cuando el accidente ocasiona la ausencia del accidentado del lugar de trabajo durante al menos un día, excluido el del accidente, y previa baja médica. Contiene toda la información relacionada con el accidente: características personales y profesionales del trabajador accidentado, datos del centro de trabajo y de la empresa a la que pertenece el trabajador accidentado así como los datos relativos al centro de trabajo en el que ha ocurrido el accidente cuando dicho centro es distinto de aquel al que está afiliado el trabajador (empresas usuarias de ETT, contratas, etc.), así mismo, recoge las circunstancias en que ocurrió el accidente y sus consecuencias.
El parte es cumplimentado por el empresario, cuando el accidentado es un trabajador por cuenta ajena, o por el propio trabajador, cuando éste es autónomo; en ambos casos, el documento se remite, a través de Delt@, a la Entidad Gestora o Colaboradora con la que aquellos tengan cubierta la protección de esta contingencia; cuando dicha Entidad acepta el citado documento, Delt@ lo pone a disposición de la autoridad laboral competente de la provincia en la que radica el centro de trabajo donde está dado de alta el trabajador accidentado, una vez recepcionado por la Autoridad Laboral, queda a disposición de la Subdirección General de Estadística, unidad responsable de la elaboración de la estadística, del Ministerio de Trabajo y Economía Social.

RELACIÓN DE ALTAS Y FALLECIMIENTOS. En este documento, las Entidades Gestoras o Colaboradoras deben enumerar todos los trabajadores accidentados que han causado alta o han fallecido durante el mes de referencia. Para cada alta o fallecimiento deben consignarse las fechas de baja y alta, la causa del alta y el grado de la lesión y el diagnóstico que constan en el parte médico de alta. Estas relaciones de altas y fallecimientos se cruzan con los partes de accidente para obtener los datos de jornadas no trabajadas, causa de alta, grado "real" de la lesión y diagnóstico de cada accidente de trabajo declarado.

RELACIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO SIN BAJA. En este documento, los empresarios deben enumerar todos los trabajadores accidentados que hayan recibido asistencia médica a lo largo del mes por un accidente de trabajo que no haya causado la baja del trabajador accidentado. Además de las notificaciones directamente relacionadas con los siniestros laborales se utilizan otras fuentes de datos para la elaboración de la Estadística de Accidentes de Trabajo.

La información que aquí se ofrece se refiere exclusivamente a las **enfermedades profesionales** ocurridas a los trabajadores afiliados en alguno de los regímenes de la Seguridad Social que tienen cubierta de forma específica dicha contingencia, ya que son los únicos obligados a presentar los documentos que sirven de base para la obtención de la estadística. Los regímenes aludidos son los siguientes: Régimen General, Régimen Especial para la Minería del Carbón, Régimen Especial del Mar y, desde enero de 2004, los trabajadores del Régimen Especial de Autónomos que han optado por la cobertura específica de contingencias profesionales.

La información de enfermedades profesionales procede de la explotación realizada por la Dirección General de Ordenación de la Seguridad Social, de las comunicaciones recibidas a través del sistema CEPROSS, de notificación electrónica de Enfermedades Profesionales, aprobado por Orden TAS 1/2007, de 2 de enero. La citada Dirección General es, a partir de 2007, responsable de la administración del mencionado sistema y la unidad encargada de recoger y analizar la documentación relativa a enfermedades profesionales, así como de difundirla mensualmente en su página Web.

Según el art. 116 de la LGSS, un trabajador tiene derecho a la cobertura por enfermedad profesional si dicha enfermedad ha sido contraída a consecuencia del trabajo en las actividades que se especifican y está provocada por la acción de los elementos o sustancias que aparecen en el cuadro de enfermedades profesionales aprobado por el RD 1299/2006.

23.2. Accidentes de trabajo.

23.2.1. Número e incidencia de los accidentes de trabajo.

En este apartado se presentan datos de accidentes de trabajo del “total nacional”, del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” y de la ocupación de “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera”.

Se observa que la incidencia, gravedad y duración media de los accidentes con baja en jornada de trabajo son mayores en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” que en el “total nacional”: mayor en los accidentes leves (la incidencia se multiplica por 1,39 de media en los últimos 5 años y la gravedad por 1,61), mucho mayor en los graves (la incidencia se multiplica por 2,29 de media en los últimos 5 años y la gravedad por 2,36) y muchísimo mayor en los mortales (la incidencia se multiplica por 5,70 de media en los últimos 5 años y la gravedad por 4,27).

También se observa mayor incidencia y gravedad de los accidentes con baja en jornada de trabajo en la ocupación de “conductor de vehículos para el transporte urbano o por carretera” que en el “transporte terrestre y por tubería”. En los accidentes leves la incidencia se multiplica de media en los últimos 5 años por 1,11 y la gravedad por 1,30; en los accidentes graves la incidencia se multiplica por 1,07 y la gravedad por 1,28; y en los accidentes mortales la incidencia se multiplica por 0,81 en los últimos años y la gravedad por 1,30.

- **Número de accidentes.**

ACCIDENTES DE TRABAJO

	Total nacional				Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería			
	Total	Con baja		Sin baja	Total	Con baja		Sin baja
		En jornada de trabajo	In itínere			En jornada de trabajo	In itínere	
1999	**1.677.860**	869.161	62.652	746.047	**48.442**	29.422	1.610	17.410
2000	**1.793.911**	932.932	72.357	788.622	**55.055**	33.539	2.102	19.414
2001	**1.874.117**	946.600	78.336	849.181	**56.389**	33.364	2.095	20.930
2002	**1.821.157**	938.188	78.482	804.487	**53.841**	32.458	2.042	19.341
2003	**1.911.549**	874.724	80.123	956.702	**55.689**	29.466	1.943	24.280
2004		871.724	84.020			31.674	2.056	
2005	**1.644.336**	890.872	90.923	662.541		32.393	2.167	
2006	**1.689.724**	911.561	91.879	686.284		33.635	2.253	
2007	**1.777.648**	924.981	97.086	755.581		33.998	2.253	
2008	**1.713.191**	804.959	90.720	817.512		28.526	2.125	
2009	**1.471.404**	617.440	79.137	774.827		22.711	1.829	
2010	**1.424.617**	569.523	76.441	778.653		21.245	1.685	
2011	**1.357.312**	512.584	68.566	776.162		19.441	1.480	
2012	**1.167.369**	408.537	62.686	696.146		15.914	1.347	
2013	**1.156.574**	404.284	63.746	688.544		15.733	1.385	
2014	**1.189.123**	424.625	66.474	698.024		16.559	1.445	
2015	**1.244.178**	458.023	71.225	714.930		18.115	1.597	
2016	**1.299.632**	489.065	77.170	733.397		19.734	1.672	
2017	**1.335.190**	515.082	81.524	738.584		21.070	1.683	
2018	**1.348.174**	532.977	84.511	730.686		22.319	1.973	
2019	**1.374.923**	562.756	87.846	724.321		25.074	2.115	
2020	**505.528**	446.195	59.333			19.428	1.389	

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales" y "Anuario de Estadísticas").

ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA DE TRABAJO

Número de accidentes

	Total nacional				Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera			
	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
1992	**635.213**	622.229	11.759	1.225	**24.745**							
1993	**537.848**	525.793	10.939	1.116	**21.059**							
1994	**537.625**	526.237	10.362	1.026	**19.295**							
1995	**589.661**	578.110	10.543	1.008	**20.205**							
1996	**616.237**	604.570	10.685	982	**20.538**							
1997	**676.644**	665.181	10.393	1.070	**22.120**							
1998	**752.882**	741.162	10.649	1.071	**24.269**							
1999	**869.161**	856.286	11.771	1.104	**29.422**	28.650	629	143	**46.761**	45.639	941	181
2000	**932.932**	920.156	11.640	1.136	**33.539**	32.698	666	175	**51.050**	49.844	985	221
2001	**946.600**	933.484	12.086	1.030	**33.364**	32.503	711	150	**52.545**	51.311	1.033	201
2002	**938.188**	925.201	11.886	1.101	**32.458**	31.598	695	165	**53.934**	52.648	1.052	234
2003	**874.724**	862.588	11.116	1.020	**29.466**	28.750	591	125	**49.803**	48.559	1.038	206
2004	**871.724**	860.304	10.452	968	**31.674**	30.967	549	158	**41.615**	40.631	793	191
2005	**890.872**	880.682	9.255	935	**32.393**	31.738	522	133	**43.183**	42.267	744	172
2006	**911.561**	902.062	8.552	947	**33.635**	33.041	476	118	**45.383**	44.540	686	157
2007	**924.981**	915.574	8.581	826	**33.998**	33.408	477	113	**46.546**	45.723	684	139
2008	**804.959**	797.257	6.892	810	**29.482**	28.994	401	87	**40.470**	39.817	534	119
2009	**617.440**	611.626	5.182	632	**22.711**	22.339	291	81	**32.621**	32.101	417	103
2010	**569.523**	564.019	4.935	569	**21.245**	20.881	287	77	**30.947**	30.421	432	94
2011	**512.584**	507.637	4.396	551	**19.441**	19.098	272	71	**31.882**	31.329	455	98
2012	**408.537**	404.347	3.738	452	**15.914**	15.620	239	55	**25.372**	24.910	381	81
2013	**404.284**	400.447	3.390	447	**15.733**	15.454	219	60	**24.175**	23.773	320	82
2014	**424.625**	420.829	3.329	467	**16.559**	16.252	242	65	**25.672**	25.252	331	89
2015	**458.023**	454.029	3.479	515	**18.115**	17.798	233	84	**28.443**	27.993	346	104
2016	**489.065**	484.912	3.657	496	**19.734**	19.397	237	100	**31.742**	31.260	361	121
2017	**515.082**	510.682	3.904	496	**21.070**	20.715	263	92	**34.207**	33.654	434	119
2018	**532.977**	528.413	3.992	572	**22.319**	21.965	259	95	**36.335**	35.795	421	119
2019	**562.756**	557.863	4.332	561	**25.074**	24.649	334	91	**39.975**	39.385	472	118
2020	**446.195**	441.918	3.643	634	**19.428**	19.084	258	86	**31.609**	31.105	393	111

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales", "Anuario de Estadísticas" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA DE TRABAJO

Número de accidentes

	Total nacional			Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería		
	TOTAL	ASALARIADOS	CUENTA PROPIA	TOTAL	ASALARIADOS	CUENTA PROPIA
2018	**532.977**	521.474	11.503	**22.319**	21.458	861
2019	**562.756**	529.421	33.335	**25.074**	21.763	3.311
2020	**446.195**	416.437	29.758	**19.428**	16.542	2.886

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales" y "Anuario de Estadísticas").

- **Índice de incidencia.**

ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA DE TRABAJO

Índice de incidencia

	Total nacional				Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera			
	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
1992	**6.160,1**	6.034,2	114,0	11,9	**8.459,8**							
1993	**5.460,5**	5.338,1	111,1	11,3	**7.495,2**							
1994	**5.606,6**	5.487,8	108,1	10,7	**7.462,0**							
1995	**6.059,8**	5.941,1	108,3	10,4	**7.393,8**							
1996	**6.191,9**	6.074,7	107,4	9,9	**8.355,1**							
1997	**6.488,2**	6.378,3	99,7	10,3	**8.715,6**							
1998	**6.834,3**	6.727,9	96,7	9,7	**9.913,3**							
1999	**7.437,4**	7.327,2	100,7	9,4	**10.216,4**	9.948,3	218,4	49,7				
2000	**7.558,4**	7.454,9	94,3	9,2	**10.761,2**	10.491,4	213,7	56,1				
2001	**7.349,9**	7.248,1	93,8	8,0	**10.184,8**	9.922,0	217,0	45,8				
2002	**7.057,2**	6.959,5	89,4	8,3	**9.482,2**	9.231,0	203,0	48,2				
2003	**6.386,7**	6.298,1	81,2	7,4	**8.200,3**	8.001,0	164,5	34,8				
2004	**6.136,4**	6.056,0	73,6	6,8	**8.242,0**	8.058,0	142,9	41,1				
2005	**6.011,8**	5.943,0	62,5	6,3	**7.507,1**	7.355,3	121,0	30,8				
2006	**6.047,6**	5.984,6	56,7	6,3	**7.507,1**	7.374,5	106,2	26,3				
2007	**5.914,3**	5.854,2	54,9	5,3	**7.271,6**	7.145,4	102,0	24,2				
2008	**5.210,8**	5.160,9	44,6	5,2	**6.453,7**	6.346,9	87,8	19,0				
2009	**4.263,4**	4.223,3	35,8	4,4	**5.561,2**	5.470,1	71,3	19,8				
2010	**4.000,1**	3.961,4	34,7	4,0	**5.207,9**	5.118,7	70,4	18,9				
2011	**3.633,8**	3.598,7	31,2	3,9	**4.811,2**	4.726,3	67,3	17,6				
2012	**2.948,9**	2.918,7	27,0	3,3	**4.136,2**	4.059,8	62,1	14,3				
2013	**3.009,2**	2.980,6	25,2	3,3	**4.198,2**	4.123,8	58,4	16,0				
2014	**3.111,3**	3.083,5	24,4	3,4	**4.379,8**	4.298,6	64,0	17,2				
2015	**3.252,0**	3.223,6	24,7	3,7	**4.570,6**	4.490,6	58,8	21,2				
2016	**3.364,0**	3.335,4	25,2	3,4	**4.799,6**	4.717,6	57,6	24,3				
2017	**3.408,8**	3.379,7	25,8	3,3	**4.855,2**	4.773,4	60,6	21,2				
2018	**3.408,7**	3.379,5	25,5	3,7	**4.910,9**	4.833,0	57,0	20,9				
2019	**3.019,6**	2.993,3	23,2	3,0	**4.143,7**	4.073,5	55,2	15,0	**5.326,6**	5.248,0	62,9	15,7
2020	**2.455,1**	2.431,6	20,0	3,5	**3.295,6**	3.237,2	43,8	14,6	**4.421,8**	4.351,3	55,0	15,5

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales", "Anuario de Estadísticas" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

Nota: el índice de incidencia de la ocupación de conductores es estimación propia.

Nota: a partir de 1 de enero de 2019 la cobertura específica de accidentes de trabajo por la Seguridad Social para los afiliados al Régimen Especial de Trabajadores Autónomos (RETA) pasó a ser obligatoria con carácter general, lo que supuso de hecho la incorporación de más de 2,5 millones de trabajadores en la población de referencia de esta estadística. Por este motivo, los datos de 2019 no son comparables a los 2018 y anteriores, salvo los que se refieran exclusivamente a asalariados.

$$\text{Índice de incidencia} = \frac{\text{Número de Accidentes} \times 100.000}{\text{Afiliados a regímenes de la S.S. con la contingencia de accidente de trabajo específicamente cubierta}}$$

ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA DE TRABAJO

Índice de incidencia

	Total nacional			Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería		
	TOTAL	ASALARIADOS	CUENTA PROPIA	TOTAL	ASALARIADOS	CUENTA PROPIA
2012	**2.948,9**	3.000,9	1.959,4	**4.136,2**	4.222,3	
2013	**3.009,2**	3.058,9	2.036,0	**4.198,2**	4.303,2	
2014	**3.111,3**	3.162,8	2.068,2	**4.379,8**	4.486,7	
2015	**3.252,0**	3.310,9	1.979,8	**4.570,6**	4.692,3	
2016	**3.364,0**	3.424,3	1.994,5	**4.799,6**	4.933,4	
2017	**3.408,8**	3.467,8	1.995,7	**4.855,2**	4.999,0	
2018	**3.408,7**	3.469,0	1.906,5	**4.910,9**	5.051,9	
2019	**3.019,6**	3.427,6	1.044,7	**4.143,7**	4.968,9	1.829,6
2020	**2.455,1**	2.778,2	934,4	**3.295,6**	4.086,1	1.562,7

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales" y "Anuario de Estadísticas").

Nota: a partir de 1 de enero de 2019 la cobertura específica de accidentes de trabajo por la Seguridad Social para los afiliados al Régimen Especial de Trabajadores Autónomos (RETA) pasó a ser obligatoria con carácter general, lo que supuso de hecho la incorporación de más de 2,5 millones de trabajadores en la población de referencia de esta estadística. Por este motivo, los datos de 2019 no son comparables a los 2018 y anteriores, salvo los que se refieran exclusivamente a asalariados.

$$\text{Índice de incidencia} = \frac{\text{Número de Accidentes} \times 100.000}{\text{Afiliados a regímenes de la S.S. con la contingencia de accidente de trabajo específicamente cubierta}}$$

- **Número de jornadas no trabajadas.**

ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA DE TRABAJO

Número de jornadas no trabajadas

	Total nacional				Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera			
	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
1999	**19.857.025**	19.011.484	845.228	313	**753.279**	704.861	48.400	18	**1.185.360**	1.112.708	72.632	20
2000	**20.720.904**	19.810.477	909.877	550	**855.227**	799.031	56.132	64	**1.278.294**	1.196.986	81.272	36
2001	**21.563.093**	20.647.939	912.673	2.481	**868.933**	816.522	51.996	415	**1.325.995**	1.243.790	81.590	615
2002	**21.597.604**	20.678.842	918.115	647	**856.959**	801.946	54.975	38	**1.368.996**	1.280.275	88.672	49
2003	**20.556.474**	19.526.536	1.018.406	11.532	**786.582**	725.725	59.434	1.423	**1.313.947**	1.210.367	101.232	2.348
2004	**19.279.972**	18.179.552	1.094.054	6.366	**813.360**	750.820	61.438	1.102	**1.082.041**	995.268	85.631	1.142
2005	**20.238.293**	19.159.940	1.072.517	5.836	**857.514**	794.404	62.251	859	**1.153.702**	1.064.437	88.113	1.152
2006	**20.461.916**	19.662.563	792.052	7.301	**877.674**	830.203	46.624	847	**1.170.516**	1.101.395	67.792	1.329
2007	**21.693.374**	20.422.636	1.269.506	1.232	**918.189**	843.543	74.508	138	**1.259.300**	1.154.228	104.917	155
2008	**17.502.081**	16.603.169	898.001	911	**737.951**	681.261	56.592	98	**1.014.014**	938.370	75.516	128
2009	**16.028.527**	15.203.831	823.963	733	**677.461**	628.750	48.618	93	**980.322**	909.446	70.766	110
2010	**15.481.013**	14.663.191	817.084	738	**681.609**	631.101	50.425	83	**981.369**	904.187	77.082	100
2011	**14.220.631**	13.500.196	719.793	642	**634.232**	588.204	45.956	72	**1.028.975**	950.825	78.051	99
2012	**11.490.107**	10.889.265	600.345	497	**530.128**	490.915	39.158	55	**827.248**	762.878	64.288	82
2013	**12.045.972**	11.482.773	562.395	804	**535.000**	495.539	39.390	71	**824.975**	765.873	59.002	100
2014	**12.674.227**	12.101.893	571.660	674	**571.561**	527.285	44.195	81	**892.290**	830.769	61.409	112
2015	**14.112.185**	13.529.586	581.725	874	**630.461**	591.435	38.921	105	**1.008.619**	949.419	59.032	168
2016	**14.948.305**	14.334.639	613.666		**681.776**	642.874	38.902		**1.102.659**	1.039.194	63.465	
2017	**16.017.170**	15.355.467	661.703		**757.064**	710.224	46.840		**1.225.292**	1.147.277	78.015	
2018	**16.697.062**	15.993.681	703.381		**816.842**	769.925	46.917		**1.312.224**	1.237.530	74.694	
2019	**18.374.546**	17.593.010	781.536		**986.458**	925.071	61.387		**1.498.304**	1.409.905	88.399	

Fuente: Ministerio de Trabajo yEconomía Social (Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales).

- **Gravedad.**

ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA DE TRABAJO

Gravedad = (nº de jornadas no trabajadas x 100.000 / nº de Afiliados a regímenes de la S.S. con la contingencia de accidente de trabajo específicamente cubierta)

	Total nacional				Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera			
	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
1999	**169.916**	162.681	7.233	3	**261.566**	244.754	16.806	6	**333.305**	312.876	20.423	6
2000	**167.876**	160.500	7.372	4	**274.405**	256.374	18.010	21	**333.392**	312.186	21.197	9
2001	**167.427**	160.321	7.086	19	**265.253**	249.254	15.872	127	**339.466**	318.420	20.888	157
2002	**162.461**	155.550	6.906	5	**250.350**	234.279	16.060	11	**342.207**	320.029	22.165	12
2003	**150.091**	142.571	7.436	84	**218.903**	201.967	16.540	396	**308.872**	284.523	23.797	552
2004	**135.719**	127.973	7.701	45	**211.647**	195.373	15.987	287	**232.939**	214.259	18.434	246
2005	**136.572**	129.295	7.238	39	**198.729**	184.104	14.427	199	**212.716**	196.257	16.246	212
2006	**135.751**	130.448	5.255	48	**195.891**	185.296	10.406	189	**202.707**	190.737	11.740	230
2007	**138.707**	130.582	8.117	8	**196.385**	180.420	15.936	30	**206.613**	189.374	17.214	25
2008	**113.298**	107.479	5.813	6	**161.540**	149.130	12.388	21	**176.232**	163.085	13.124	22
2009	**110.676**	104.982	5.689	5	**165.889**	153.961	11.905	23	**201.603**	187.027	14.553	23
2010	**108.732**	102.988	5.739	5	**171.934**	159.194	12.720	21	**203.789**	187.761	16.007	21
2011	**100.813**	95.705	5.103	5	**161.603**	149.875	11.710	18	**196.106**	181.212	14.875	19
2012	**82.938**	78.601	4.333	4	**141.979**	131.477	10.487	15	**173.494**	159.994	13.483	17
2013	**89.662**	85.470	4.186	6	**146.857**	136.025	10.813	19	**176.464**	163.822	12.621	21
2014	**92.866**	88.673	4.189	5	**155.604**	143.551	12.032	22	**192.413**	179.147	13.242	24
2015	**100.198**	96.061	4.130	6	**165.159**	154.935	10.196	28	**215.067**	202.444	12.587	36
2016	**102.821**	98.600	4.221	0	**172.206**	162.380	9.826	0	**228.785**	215.617	13.168	0
2017	**106.001**	101.622	4.379	0	**181.706**	170.464	11.242	0	**235.774**	220.762	15.012	0
2018	**106.787**	102.289	4.499	0	**187.593**	176.818	10.775	0	**249.820**	235.600	14.220	0
2019	**98.593**	94.399	4.194	0	**163.021**	152.876	10.145	0	**204.025**	191.988	12.037	0

Elaboración propia.

Fuente: Ministerio de Trabajo yEconomía Social (Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales).

- **Duración media de las bajas de accidentes en jornada de trabajo.**

DURACIÓN MEDIA DE LAS BAJAS DE ACCIDENTES EN JORNADA DE TRABAJO

Duración media de las bajas = (días no trabajados / accidentes)

	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera
1991	24,4	28,5	
1992	25,0	28,0	
1993	27,3	28,9	
1994	24,2	27,2	
1995	24,1	27,4	
1996	25,1	28,2	
1997	22,9	26,4	
1998	22,1	25,2	
1999	22,8	25,6	
2000	22,2	25,5	
2001	22,8	26,0	
2002	23,0	26,4	
2003	23,5	26,7	
2004	22,1	25,7	
2005	22,7	26,5	
2006	22,4	26,0	
2007	23,5	27,2	
2008	21,8	25,3	
2009	26,0	29,9	
2010	27,2	32,2	
2011	27,8	32,7	32,4
2012	28,2	33,4	32,7
2013	29,8	34,1	34,2
2014	29,9	34,6	34,9
2015	30,8	35,0	35,6
2016	30,6	34,7	34,9
2017	31,1	36,1	35,9
2018	31,4	36,8	36,2
2019	32,7	39,5	37,6

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social (Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales).

23.2.2. Siniestralidad en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería".

Los datos de este apartado se han sacado del **"Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo del Sector del Transporte Terrestre (noviembre 2010)" del Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo del Ministerio de Trabajo y Economía Social.**

En el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y tubería" hay diferencias importantes en los indicadores de siniestralidad dependiendo de la actividad que se desarrolle. En los accidentes de trabajo con baja en jornada de trabajo (ATJT), la tasa de incidencia más alta se observa en los grupos de actividad "transporte por tubería" y en el "trasporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza". Si se analiza esta incidencia para accidentes de peor repercusión (graves y mortales) el "trasporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza" destaca como la actividad más peligrosa.

Las tasas de incidencia en los trabajadores de nacionalidad española son ligeramente superiores a la de los extranjeros.

En los varones la tasa de incidencia casi duplica a las de las mujeres.

La tasa de incidencia disminuye con la edad, esto es lo que ocurre en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y tubería". No obstante, los accidentes de mayor gravedad, es decir los calificados como graves o mortales, se detecta una tendencia inversa en relación a la edad, es decir, la incidencia de accidentes graves y mortales va incrementándose de forma progresiva según avanza la edad del trabajador. Aunque este efecto es común para el conjunto de todas las actividades económicas, tiene mayor impacto en el sector del transporte. Más concretamente y de forma muy particular, entre los trabajadores de 55 años o más, pertenecientes a la actividad de "trasporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza", la tasa de incidencia de graves y mortales es 1,6 veces más alta que la observada para esos mismos rangos de edad en todo el sector de transporte. Este efecto se magnifica si lo comparamos con lo observado en el conjunto de todas las actividades económicas. En este caso, la incidencia de graves y mortales en los mayores del "trasporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza" triplica la incidencia de lo observado sobre el total de actividades para ese mismo grupo de edad.

Las ocupaciones más afectadas fueron los "conductores de los camiones" (44,0% de los accidentes), los "peones del transporte y descargadores" (15,5% de los accidentes), los "conductores de autobuses" (11,8% de los accidentes) y los "taxistas y conductores de automóviles y furgonetas" (7,7% de los accidentes).

Las formas más frecuentes en las que las víctimas resultan lesionadas son los

"sobreesfuerzos físicos sobre el sistema musculoesquelético" (35,5% de los accidentes), los "golpes resultado de caídas" (14,1% de los accidentes), los "golpes resultado de un tropiezo o choque contra un objeto inmóvil" (9,8% de los accidentes), los "golpes contra un objeto en movimiento (incluidos los vehículos) y trabajador inmóvil" (7,3% de los accidentes) y las "colisiones con un objeto, vehículo o persona (trabajador en movimiento)" (5,7% de los accidentes).

Los instrumentos o aparatos más frecuentes con los cuales se produjo las lesiones la víctima son los "vehículos pesados (camiones, autobuses y autocares)" (18,7% de los accidentes), las "superficies de circulación al mismo nivel" (11,7% de los accidentes), "ningún agente material" (7,9% de los accidentes), los "vehículos ligeros de carga o de pasajeros" (7,7% de los accidentes) y las "cargas manipuladas a mano" (7,5% de los accidentes).

El 50,5% del total de los accidentes de trabajo con baja en jornada de trabajo presenta una lesión del conjunto de códigos referidos a dislocaciones y esguinces (dislocaciones, esguinces, torceduras, subluxaciones y otros tipos de dislocaciones). En concreto, la lesión resultante más frecuente fue "los esguinces y torceduras" (25,4% de los accidentes). También destacan "las lesiones superficiales y los cuerpos extraños en los ojos" (15,6% del total de accidentes). Por otro lado, es importante hacer una mención al conjunto de códigos referidos a fracturas (fracturas de huesos; fracturas abiertas; fracturas cerradas y otros tipos de fracturas de huesos), ya que entre todos ellos acumularon el 8,0% del total de accidentes.

La **ocupación de "conductores y operadores de maquinaria móvil"** incluye:

- Maquinista de locomotora, operador de maquinaria agrícola y de equipos pesados móviles, y marineros.
- Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera.

- **Incidencia según grupo de actividad.**

Tabla 6: Tasas de incidencia según grupo de actividad y edad, 2009.

Grupo de Actividad (CNAE 2009 a 3 dígitos)	Total
Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril (491)	**3.847,50**
Transporte de mercancías por ferrocarril (492)	**948,51**
Otro transporte terrestre de pasajeros (493)	**2.717,47**
Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (494)	**4.390,11**
Transporte por tubería (495)	**4.633,20**
Total Transporte Terrestre(491-495)	**3.802,88**

Fuentes: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009. Fichero informatizado de la Encuesta de Población Activa. Instituto Nacional de Estadística, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Incidencia según edad y nacionalidad.**

Tabla 7: Tasas de incidencia según nacionalidad y edad, 2009.

Total Transporte Terrestre(491-495)	16-34 años	35-54 años	55 años y más	**TOTAL**
Nacionalidad Española	4.860,76	3.719,10	2.665,95	**3843,5**
Nacionalidad Extranjera	3.360,25	3.580,08	3.172,37	**3469,6**

Fuentes: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009. Fichero informatizado de la Encuesta de Población Activa. Instituto Nacional de Estadística, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Incidencia según grupo de actividad y edad.**

Tabla 11: Tasas de incidencia de ATJT y ATJT graves +mortales , según edad y grupo de actividad, 2009.

Grupos de edad	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril (491)	Transporte de mercancías por ferrocarril (492)	Otro transporte terrestre de pasajeros (493)	Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (494)	Transporte por tubería (495)	Total Transporte Terrestre CNAE: 491-495	Todas las actividades CNAE: 011-990
Tasas para ATJT totales							
16-34	3.084,14	**8.955,22**	2.956,71	5.444,09	3.910,61	4.597,45	3.837,90
35-54	4.177,07	739,07	2.968,41	4.054,32	**7.751,94**	3.706,05	3.093,70
55 y más	3.257,72	0	1.628,92	3.574,77	3.333,33	2.683,70	2.389,20
Total	3.847,50	948,51	2.717,47	4.390,11	4.633,20	3.802,88	3.269,00
Tasas para ATJT graves+mortales							
16-34	0,00	0,00	20,79	53,23	0,00	41,22	23,4
35-54	23,55	32,13	36,00	87,26	0,00	67,49	32,8
55 y más	24,13	0,00	33,76	**128,11**	0,00	80,31	43,5
Total	19,14	27,10	31,77	82,24	0,00	62,29	30,8

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Incidencia según sexo y grupo de actividad.**

Tabla 8: Tasas de incidencia de ATJT según sexo, 2009.

Grupo de Actividad (CNAE 2009 a 3 dígitos)	varón	mujer
Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril (491)	**4.366,96**	**2.255,64**
Transporte de mercancías por ferrocarril (492)	**796,69**	**1.808,32**
Otro transporte terrestre de pasajeros (493)	**2.684,17**	**2.968,36**
Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (494)	**4.704,43**	**1.560,98**
Transporte por tubería (495)	**7.692,31**	**0**
Total	**4.021,05**	**2.103,30**

Fuentes: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009. Fichero informatizado de la Encuesta de Población Activa. Instituto Nacional de Estadística, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Porcentaje de accidentes según ocupación y grupo de edad.**

Tabla 9: Porcentaje de accidentes de trabajo (ATJT) según grupo de edad y ocupación, 2009.

Ocupación	Grupos de edad 16-34 años	35-54 años	55 y más	Total
Conductores de camiones	40,3	45,6	46,6	44,0
Peones del transporte y descargadores	21,9	12,7	10,5	15,5
Conductores de autobuses	7,8	13,5	15,0	11,8
Taxistas y conductores de automóviles y furgonetas	9,4	7,0	6,5	7,7
Mecánicos y ajustadores de maquinaria	3,8	3,8	4,1	3,8
Operadores de otras máquinas moviles	2,1	1,5	1,4	1,7
Mecánicos y ajustadores de equipos eléctricos y electrónicos	1,1	1,6	1,1	1,4
Maquinistas de locomotoras y asimilados	0,6	1,6	1,3	1,3
Personal de limpieza de oficinas, hoteles y otros trabajadores asimilados	0,7	1,2	1,8	1,1
Cajeros, taquilleros y otros empleados asimilados en trato directo con el público	1,0	1,2	0,6	1,1
% sobre el total de accidentes	**88,8**	**89,7**	**89,0**	**89,3**

Fuentes: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Distribución según la forma del accidente y edad.**

Tabla 12: Distribución porcentual de las cinco categorías más importante de la forma de accidente (ATJT) según edad en el Transporte terrestre y por tubería, 2009.

Forma de Accidente	16-34 años	35-54 años	55 años y más	Total
Sobreesfuerzo físico - sobre el sistema musculoesquelético	34,2%	36,5%	33,1%	**35,5%**
Golpe sobre o contra, resultado de una caída	12,6%	14,3%	18,1%	**14,1%**
Golpe sobre o contra, resultado de un tropiezo o choque contra objeto inmóvil	9,8%	9,9%	9,7%	**9,8%**
Choque o golpe con un objeto, en movimiento incluidos los vehículos- trabajador inmóvil	8,2%	6,7%	7,4%	**7,3%**
Colisión con un objeto, vehículos o persona (trabajador en movimiento)	6,5%	5,3%	5,5%	**5,7%**

Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Distribución según el agente material asociado al accidente y edad.**

Tabla 13: Distribución porcentual de las cinco categorías más importante del agente material asociado a la forma (ATJT) según edad en el Transporte terrestre y por tubería, 2009.

Agente material asociado a la forma	16-34 años	35-54 años	55 años y más	Total
Vehículos pesados: camiones, autobuses y autocares	16,0%	19,6%	22,5%	**18,7%**
Superficies o áreas de circulación al mismo nivel-suelos (interior/exterior, terrenos agrícolas, de deporte)	10,8%	11,8%	13,8%	**11,7%**
Ningún agente material	7,2%	8,3%	7,8%	**7,9%**
Vehículos ligeros - de carga o de pasajeros	9,5%	7,0%	6,5%	**7,7%**
Cargas - manipuladas a mano	8,5%	7.3%	5,9%	**7,5%**

Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Distribución según la lesión resultante.**

Tabla 21: Descripción de la lesión resultante de los ATJT en el Transporte terrestre y por tubería, 2009.

	Nº ATJT	%
Tipo de lesión desconocida o sin especificar	303	1,33
Heridas y lesiones superficiales	35	0,15
Lesiones superficiales, cuerpos extraños en ojos	3.544	15,60
Heridas abiertas	976	4,30
Otros tipos de heridas y lesiones superficiales	2.069	9,11
Fracturas de huesos	18	0,08
Fracturas cerradas	1.274	5,61
Fracturas abiertas	176	0,77
Otros tipos de fracturas de huesos	355	1,56
Dislocaciones, esguinces y torceduras	60	0,26
Dislocaciones y subluxaciones	1.877	8,26
Esguinces y torceduras	5.764	25,38
Otros tipos de dislocaciones, esguinces y torceduras	3.776	16,63
Amputaciones traumáticas (pérdida de partes del cuerpo)	37	0,16
Conmociones y lesiones internas	6	0,03
Conmociones y lesiones intracraneales	71	0,31
Lesiones internas	790	3,48
Otros tipos de conmoción y lesiones internas	186	0,82
Quemaduras, escaldaduras y congelación	30	0,13
Quemaduras y escaldaduras (térmicas)	74	0,33
Quemaduras químicas (corrosión)	21	0,09
Otros tipos de quemaduras, escaldaduras y congelación	32	0,14
Envenenamientos e infecciones	13	0,06
Envenenamientos agudos	2	0,01
Infecciones agudas	1	0,00
Otros tipos de envenenamientos e infecciones	3	0,01
Ahogamientos y asfixias	47	0,21
Asfixias	3	0,01
Otros tipos de ahogamientos y asfixias	3	0,01
Efectos del ruido, la vibración y la presión	12	0,05
Otros efectos del ruido, la vibración y la presión	5	0,02
Calor e insolaciones	1	0,00
Efectos de las bajas temperaturas	3	0,01
Otros efectos de las temperaturas extremas, la luz y la radiación	2	0,01
Trauma psíquico, choque traumático	18	0,08
Daños psicológicos debidos a agresiones y amenazas	59	0,26
Choques traumáticos (eléctrico, provocados por un rayo, etc.)	9	0,04
Otros tipos de choques (desastres naturales, choque anafiláctico, etc.)	11	0,05
Lesiones múltiples	534	2,35
Infartos, derrames cerebrales y otras patologías no traumáticas	118	0,52
Otras lesiones especificadas no incluidas en otros apartados	393	1,73
Total	**22.711**	**100,0**

Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

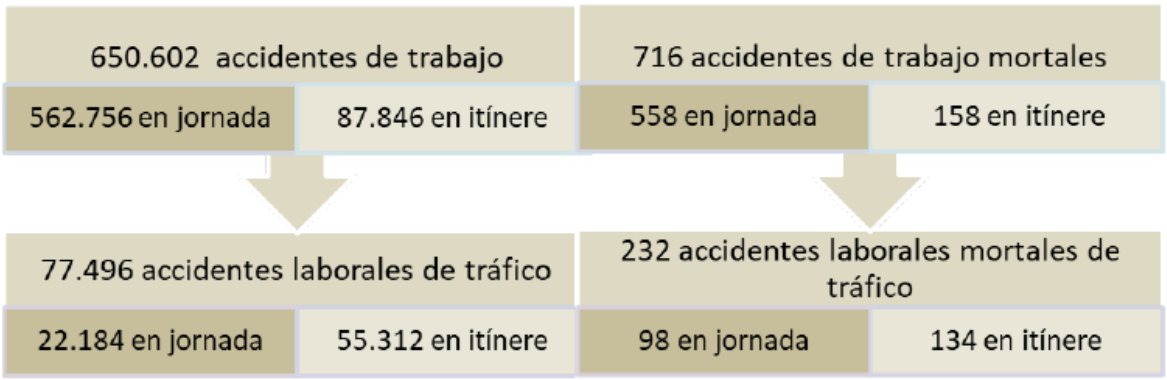
23.2.3. Accidentes de trabajo con baja que se deben a accidentes de tráfico.

✓ **"INFORME DE ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO 2019" del "Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo" del "Ministerio de Trabajo y Economía Social".**

Los datos publicados por el Ministerio de Trabajo y Economía Social en su Anuario de estadísticas, en el año 2019, arrojan un total de 650.602 accidentes de trabajo con baja[1] de los cuales 77.496 fueron accidentes de tráfico, llamados accidentes laborales de tráfico (ALT) que representan un 11,9% del total de accidentes de trabajo.

Conviene resaltar que no todos los accidentes in itínere recogidos en ESTADEL son considerados accidentes de tráfico, aunque sí la mayoría, en concreto el 63,0%. Le siguen los choques o golpes contra objeto inmóvil (23,4%), las colisiones con un objeto en movimiento (6,1%) y sobresfuerzos físicos (5,6%).

Gráfico 1.- Distribución de los accidentes de trabajo según tipo de accidente.



Fuente: Elaboración del INSST a partir de los datos del Anuario de Estadísticas del Ministerio de Trabajo y Economía Social 2019. MITES.

El peso porcentual del ALT en los accidentes de trabajo leves es del 11,8% y este aumenta progresivamente a medida que los accidentes son más graves: así, los ALT representan el 21,8% de los accidentes de trabajo graves y en el caso de los accidentes de trabajo mortales los ALT constituyen el 32,4%.

Tabla 1.- Distribución de los accidentes de trabajo según gravedad.

	Leves		Graves		Mortales		Total	
ALT	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
No	568.400	88,2	4.222	78,2	484	67,6	573.106	88,1
Sí	76.087	11,8	1.177	21,8	232	32,4	77.496	11,9
Total	644.487	100,0	5.399	100,0	716	100,0	650.602	100,0

Fuente: Elaboración del INSST a partir de los datos del Anuario de Estadísticas del Ministerio de Trabajo y Economía Social 2019. MITES.

La incidencia de ALT in itínere (296,8) es 2,5 veces mayor que la incidencia de ALT en jornada de trabajo (119,0), lo que confirma la importancia de estos accidentes dentro del conjunto de ALT, que ya se había observado en su distribución porcentual.

Considerando los siniestros de mayor gravedad, los accidentes mortales, el II de los ALT in itínere es 1,4 veces mayor que el II de los ALT en jornada. En el caso de accidentes graves los ALT in itínere presentan una incidencia 2,1 veces mayor.

Tabla2.- Índices de incidencia de ALT según tipo de accidente y gravedad.

ALT	Nº AT en jornada	II en jornada	Nº AT in itínere	II in itínere	Nº Total	II total
Leve	21.702	116,4	54.385	291,8	76.087	408,3
Grave	384	2,1	793	4,3	1.177	6,3
Mortal	98	0,5	134	0,7	232	1,2
Total	22.184	119,0	55.312	296,8	77.496	415,8

Fuente: Elaboración del INSST a partir de los datos del Anuario de Estadísticas del Ministerio de Trabajo y Economía Social 2019. MITES.

- **Accidentes de Trabajo-Tráfico por ocupación.**

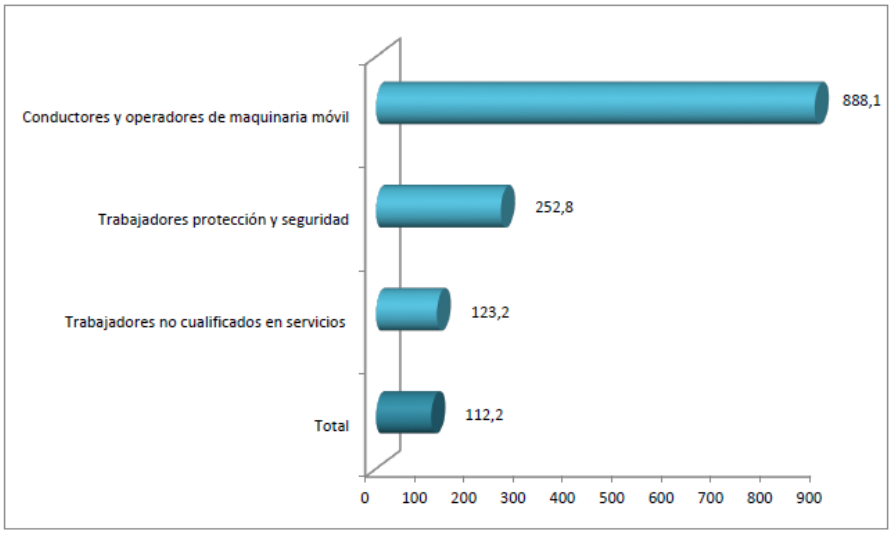
La ocupación que notifica más accidentes de tráfico en jornada en el año 2019 es la de Conductores y operadores de maquinaria móvil, con el 38,6%. A su vez, entre las profesiones con mayor incidencia y, por tanto, mayor riesgo vuelven a destacar los Conductores y operadores de maquinaria móvil junto con los Trabajadores de los servicios de protección y seguridad, que presentan Índices 7,9 y 2,3 veces mayor que la media, respectivamente.

Tabla 6.- Distribución porcentual e índice de incidencia de los ALT en jornada según ocupación.

Ocupación	ALT en jornada de trabajo	Porcentaje	Índice de incidencia
Directores y gerentes	471	2,1	60,3
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales de la salud y la enseñanza	455	2,1	24,5
Otros técnicos y profesionales científicos e intelectuales	466	2,1	25,7
Técnicos; profesionales de apoyo	1.561	7,0	73,6
Empleados de oficina que no atienden al público	1.139	5,1	102,7
Empleados de oficina que atienden al público	579	2,6	61,9
Trabajadores de los servicios de restauración y comercio	1.733	7,8	64,3
Trabajadores de los servicios de salud y el cuidado de personas	719	3,2	57,1
Trabajadores de los servicios de protección y seguridad	1.140	5,1	252,8
Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero	209	0,9	47,4
Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas	901	4,1	102,3
Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas	1.060	4,8	81,5
Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores	322	1,5	56,8
Conductores y operadores de maquinaria móvil	8.566	38,6	888,1
Trabajadores no cualificados en servicios (excepto transportes)	1.814	8,2	123,2
Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	1.049	4,7	102,4
Total	22.184	100	112,2

Fuente: Elaboración del INSST a partir de los datos del Anuario de Estadísticas del Ministerio de Trabajo y Economía Social 2019. MITES.

Gráfico 3.- Índices de incidencia de ALT en jornada según ocupación.



Fuente: Elaboración del INSST a partir de los datos del Anuario de Estadísticas del Ministerio de Trabajo y Economía Social 2019. MITES.

Se observa en la misma que los trabajadores/as de Restauración y comercio reúnen el 18,3% de los ALT in itínere, destacando como ocupación con mayor número de estos accidentes.

Tabla 13.- Distribución porcentual e índice de incidencia de los ALT in itínere según ocupación.

Ocupación	ALT en jornada de trabajo	Porcentaje	Índice de incidencia
Directores y gerentes	739	1,3	94,6
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales de la salud y la enseñanza	3.732	6,7	201,2
Otros técnicos y profesionales científicos e intelectuales	2.174	3,9	120,1
Técnicos; profesionales de apoyo	4.411	8,0	208,0
Empleados de oficina que no atienden al público	3.390	6,1	305,8
Empleados de oficina que atienden al público	4.340	7,8	464,3
Trabajadores de los servicios de restauración y comercio	10.146	18,3	376,6
Trabajadores de los servicios de salud y el cuidado de personas	3.780	6,8	300,1
Trabajadores de los servicios de protección y seguridad	1.468	2,7	325,5
Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero	480	0,9	108,8
Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas	2.054	3,7	233,2
Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas	4.181	7,6	321,4
Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores	1.940	3,5	342,0
Conductores y operadores de maquinaria móvil	2.226	4,0	230,8
Trabajadores no cualificados en servicios (excepto transportes)	4.576	8,3	310,9
Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	5.675	10,3	553,9
Total	55.312	100	279,6

Fuente: Elaboración del INSST a partir de los datos del Anuario de Estadísticas del Ministerio de Trabajo y Economía Social 2019. MITES.

Gráfico 11.- Índices de incidencia de ALT in itínere según ocupación.

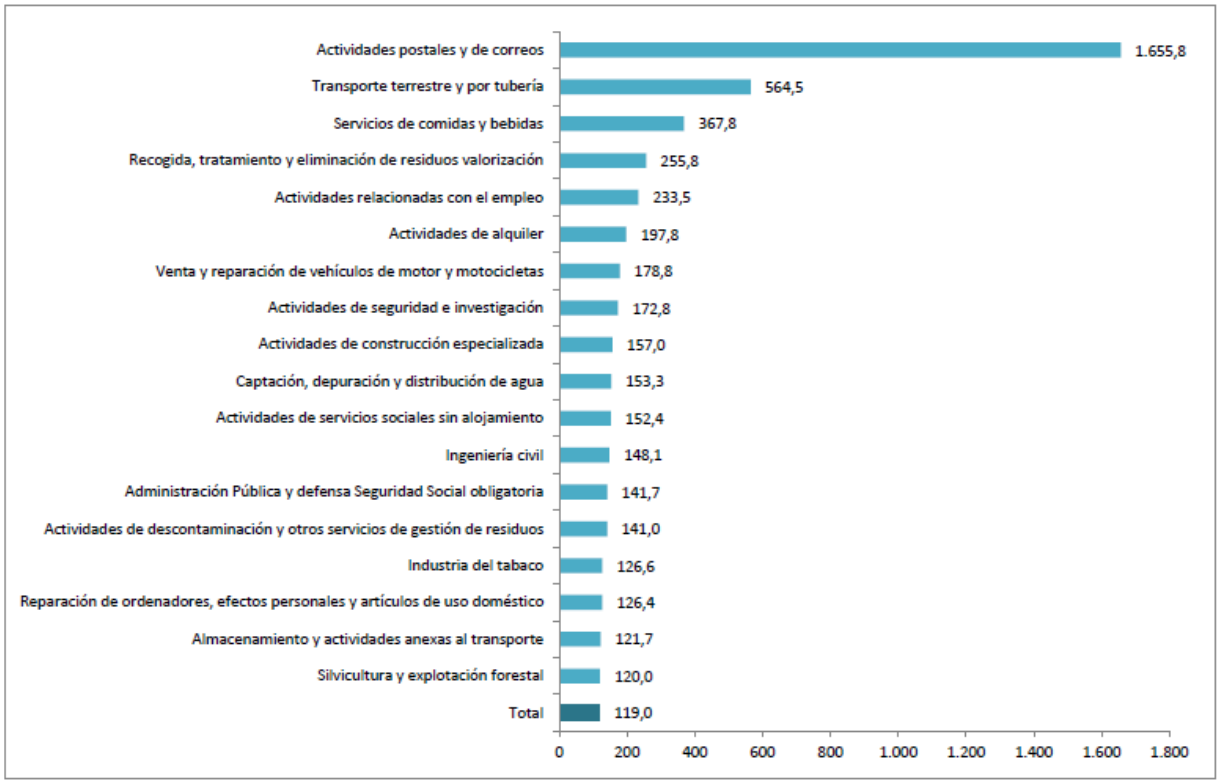


Fuente: Elaboración del INSST a partir de los datos del Anuario de Estadísticas del Ministerio de Trabajo y Economía Social 2019. MITES.

- **Accidentes de Trabajo-Tráfico según ramas de actividad.**

Se observa que los índices de los accidentes de tráfico en jornada de trabajo son muy preocupantes en las Actividades postales y de correos, el Transporte terrestre y los Servicios de comidas y bebidas. Las restantes actividades que se muestran en el gráfico también tienen incidencias considerables, aunque el riesgo es mucho menor que en las tres primeras mencionadas, que presentan Índices de 13,9; 4,7 y 3,1 veces mayores que la media, respectivamente.

Gráfico 5.- Divisiones de actividad que superan la media del índice de incidencia de ALT en jornada.



Fuente: Elaboración del INSST a partir de los datos del Anuario de Estadísticas del Ministerio de Trabajo y Economía Social 2019. MITES.

Las actividades en las que la incidencia del accidente de tráfico in itínere es mayor son las Actividades relacionadas con el empleo, con un índice 3,0 veces superior a la media. Le siguen las Actividades de seguridad e investigación, los Servicios de alojamiento, las Actividades administrativas de oficina, el Almacenamiento y actividades anexas al transporte y la Extracción de minerales metálicos.

Gráfico 13.- Selección de las divisiones de actividad cuyo índice de incidencia de ALT in itínere es superior a la media.

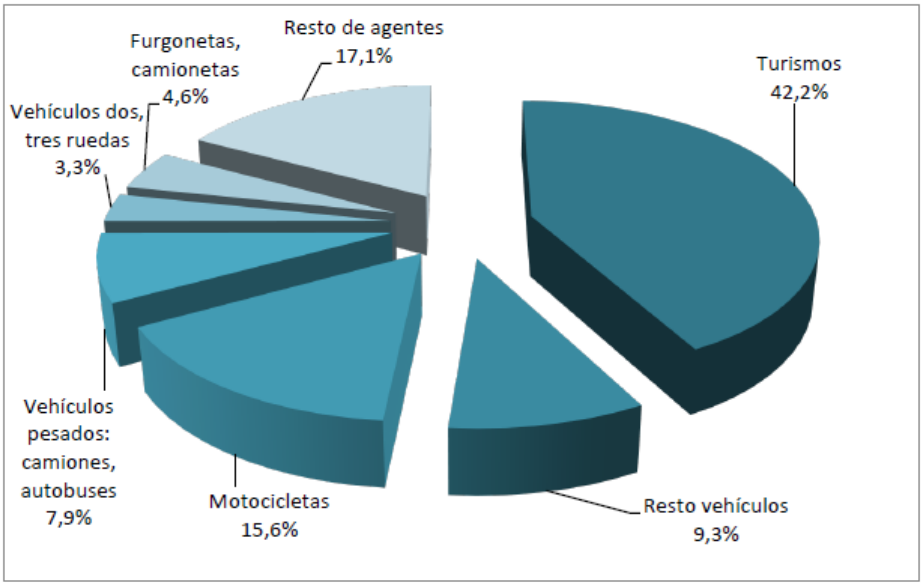


Fuente: Elaboración del INSST a partir de los datos del Anuario de Estadísticas del Ministerio de Trabajo y Economía Social 2019. MITES.

- **Accidentes de Trabajo-Tráfico según el tipo de vehículo.**

Según la distribución de agentes implicados en los ALT en jornada, los vehículos identificados más frecuentes son los turismos (42,2%), seguidos de motocicletas (15,6%), vehículos pesados (camiones, autobuses) (7,9%) y furgonetas y camionetas (4,6%).

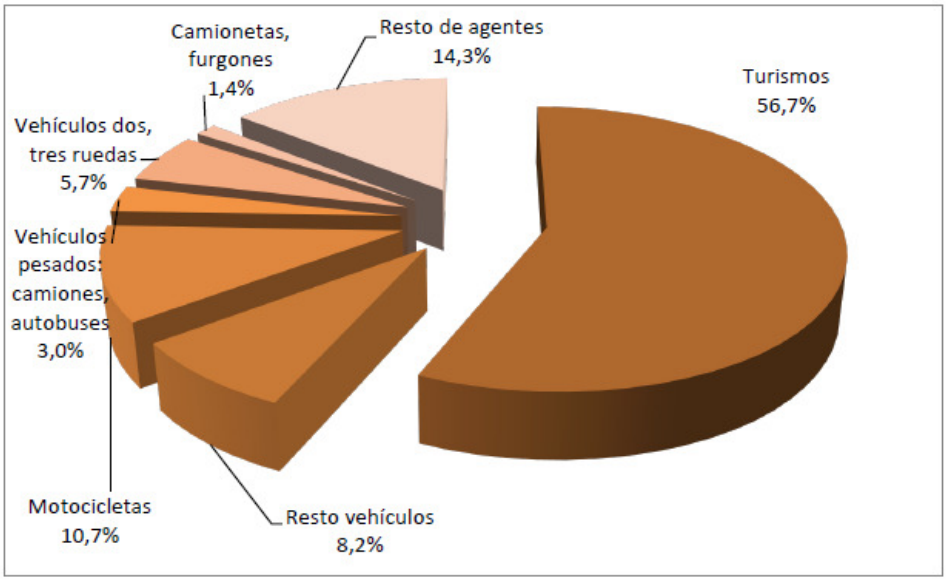
Gráfico 6.- Distribución porcentual de los agentes materiales implicados en los ALT en jornada.



Fuente: Elaboración del INSST a partir de los datos del Anuario de Estadísticas del Ministerio de Trabajo y Economía Social 2019. MITES.

Despuntan los turismos, que están implicados en el 56,7% de los ALT in itínere, seguidos de las motocicletas, presentes en el 10,7%.

Gráfico 14.- Distribución porcentual de los agentes materiales implicados en los ALT in itínere.



Fuente: Elaboración del INSST a partir de los datos del Anuario de Estadísticas del Ministerio de Trabajo y Economía Social 2019. MITES.

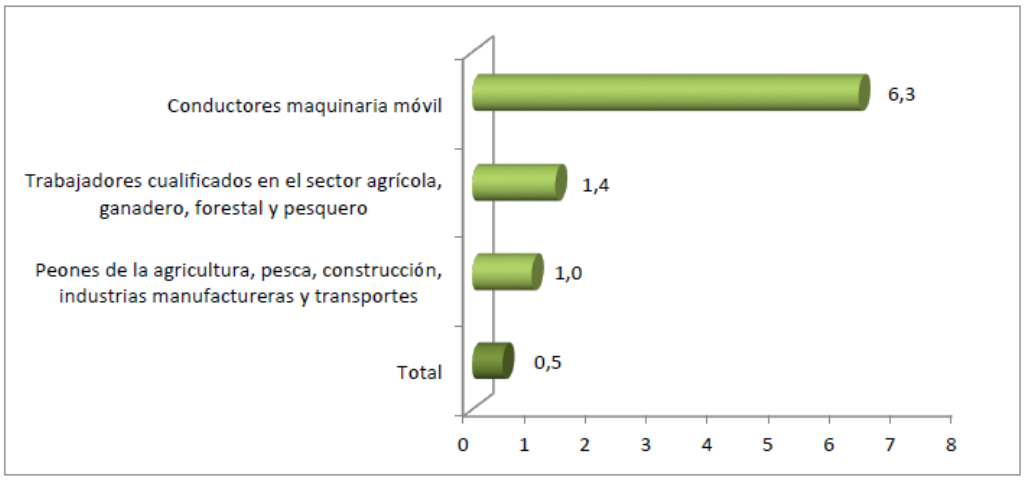
- **Accidentes mortales de Trabajo-Tráfico por ocupación.**

La ocupación que notifica más accidentes de tráfico mortales en jornada de trabajo en 2019 es la de los Conductores y operadores de maquinaria móvil, con el 62,2% de estos accidentes. En cuanto a las profesiones con mayor incidencia y, por tanto, mayor riesgo, vuelven a destacar los Conductores y operadores de maquinaria móvil con un índice de 6,3, que es 12,8 veces mayor que la media.

Tabla 20.- Distribución porcentual e índice de incidencia de los ALT MORTALES en jornada según ocupación del trabajador/a.

Ocupación	ALT en jornada de trabajo	Porcentaje	Índice de incidencia
Directores y gerentes	1	1,0	0,1
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales de la salud y la enseñanza	0	0,0	0,0
Otros técnicos y profesionales científicos e intelectuales	1	1,0	0,1
Técnicos; profesionales de apoyo	5	5,1	0,2
Empleados de oficina que no atienden al público	1	1,0	0,1
Empleados de oficina que atienden al público	0	0,0	0,0
Trabajadores de los servicios de restauración y comercio	1	1,0	0,0
Trabajadores de los servicios de salud y el cuidado de personas	3	3,1	0,2
Trabajadores de los servicios de protección y seguridad	0	0,0	0,0
Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero	6	6,1	1,4
Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas	2	2,0	0,2
Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas	4	4,1	0,3
Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores	0	0,0	0,0
Conductores y operadores de maquinaria móvil	61	62,2	6,3
Trabajadores no cualificados en servicios (excepto transportes)	3	3,1	0,2
Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	10	10,2	1,0
Total	98	100	0,5

Gráfico 19.- Índices de incidencia de ALT MORTALES en jornada de trabajo según ocupación.



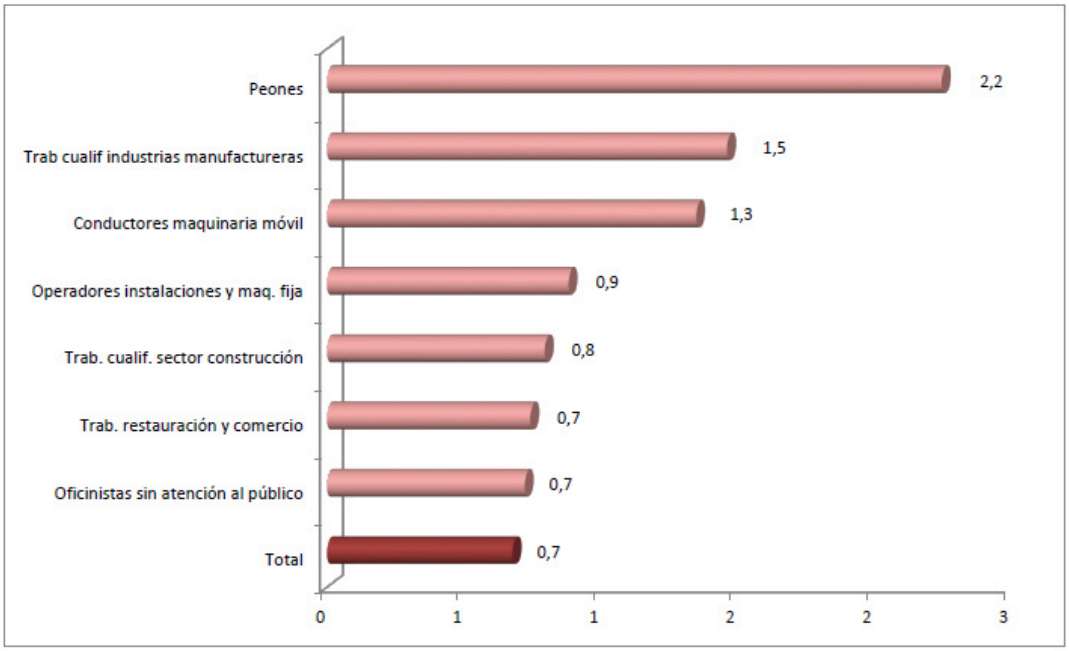
Fuente: Elaboración del INSST a partir de los datos del Anuario de Estadísticas del Ministerio de Trabajo y Economía Social 2019. MITES.

Los Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes han notificado el 17,2% de los ALT mortales in itínere; les siguen los Trabajadores de los servicios de restauración y comercio, con 14,9%; los Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, con el 14,2%; y los Conductores y operadores de maquinaria móvil, con el 9,7%. En las profesiones con mayor incidencia y por tanto mayor riesgo destacan de nuevo los Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes; les siguen los Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, los Conductores de maquinaria móvil; los Operadores de instalaciones y maquinaria fija, y montadores; y los Trabajadores cualificados de la construcción.

Tabla 26.- Distribución porcentual e índice de incidencia de los ALT MORTALES in itínere según ocupación del trabajador/a.

Ocupación	ALT en jornada de trabajo	Porcentaje	Índice de incidencia
Directores y gerentes	2	1,5	0,3
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales de la salud y la enseñanza	3	2,2	0,2
Otros técnicos y profesionales científicos e intelectuales	6	4,5	0,3
Técnicos; profesionales de apoyo	6	4,5	0,3
Empleados de oficina que no atienden al público	8	6,0	0,7
Empleados de oficina que atienden al público	4	3,0	0,4
Trabajadores de los servicios de restauración y comercio	20	14,9	0,7
Trabajadores de los servicios de salud y el cuidado de personas	8	6,0	0,6
Trabajadores de los servicios de protección y seguridad	2	1,5	0,4
Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero	0	0,0	0,0
Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas	7	5,2	0,8
Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas	19	14,2	1,5
Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores	5	3,7	0,9
Conductores y operadores de maquinaria móvil	13	9,7	1,3
Trabajadores no cualificados en servicios (excepto transportes)	8	6,0	0,5
Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	23	17,2	2,2
Total	134	100	0,7

Gráfico 23.- Índices de incidencia de ALT MORTALES in itínere según ocupación.



Fuente: Elaboración del INSST a partir de los datos del Anuario de Estadísticas del Ministerio de Trabajo y Economía Social 2019. MITES.

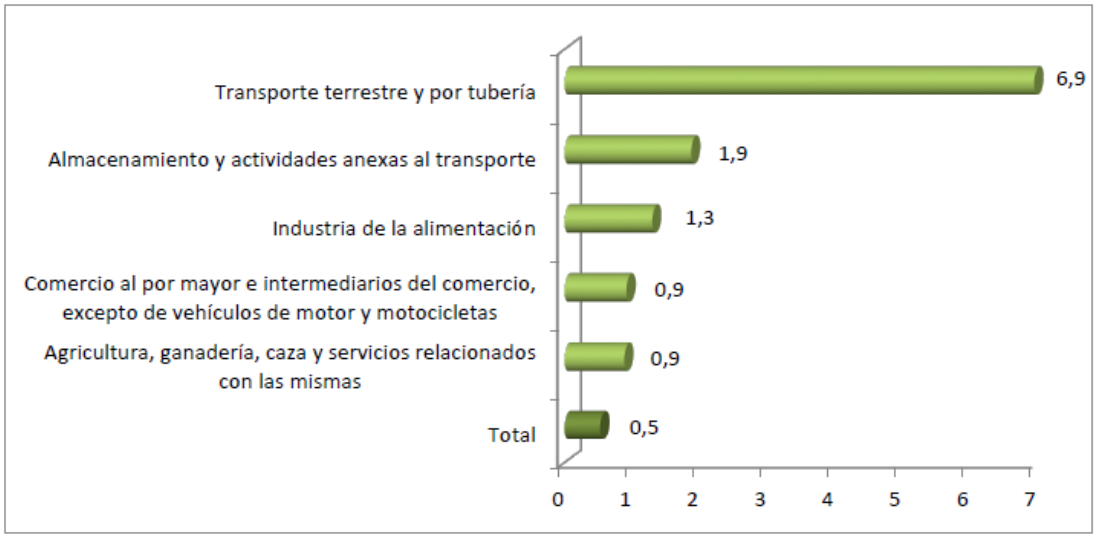
- **<u>Accidentes mortales de Trabajo-Tráfico según ramas de actividad</u>.**

La selección de las divisiones de actividad prioritarias en mortalidad de ALT en jornada se ha realizado teniendo en cuenta dos criterios simultáneos:

- Que el número de ALT mortales en jornada de la actividad fuese mayor o igual que el número medio de ALT mortales en jornada de las actividades que han tenido alguno (en este caso el valor considerado es 3,8).
- Que el índice de incidencia de ALT mortales en jornada de la actividad supere el índice de incidencia medio de todas las actividades (en este caso la cifra es 0,5).

La gran diferencia de riesgo existente entre el Transporte terrestre y el Almacenamiento y actividades anexas al transporte con el resto de actividades económicas es evidente.

Gráfico 21.- Selección de divisiones de actividad con índice de incidencia de ALT mortales en jornada mayor a la media y nº ALT mortales en jornada superior a la media.



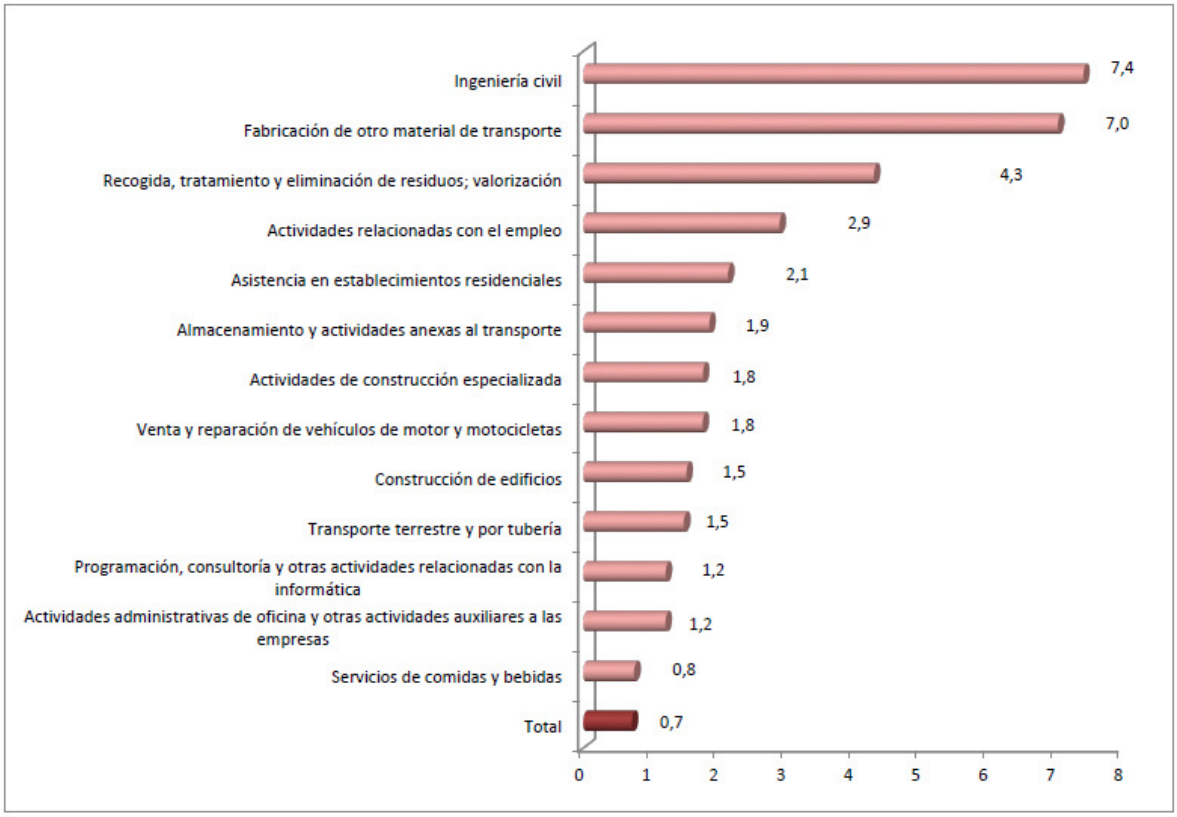
Fuente: Elaboración del INSST a partir de los datos del Anuario de Estadísticas del Ministerio de Trabajo y Economía Social 2019. MITES.

La selección de las divisiones de actividad prioritarias en mortalidad de ALT in itínere se ha realizado teniendo en cuenta dos criterios simultáneos:

- Que el número de ALT mortales in itínere de la actividad fuese mayor o igual que el número medio de ALT mortales in itínere de las actividades que han tenido alguno (en este caso el valor considerado es 3,3).
- Que el índice de incidencia de ALT mortales in itínere de la actividad supere el índice de incidencia medio de todas las actividades (en este caso la cifra es 0,7).

Sobresale el riesgo existente en las actividades de Ingeniería civil; le siguen las actividades de Fabricación de otro material de transporte; Recogida, tratamiento y eliminación de residuos; valorización; y Actividades relacionadas con el empleo, con valores de 10,3; 9,8; 6; y 4 veces mayor que el índice medio, respectivamente.

Gráfico 25.- Selección de divisiones de actividad con índice de incidencia de ALT mortales in itínere superior a la media y nº ALT mortales en jornada superior a la media.



Fuente: Elaboración del INSST a partir de los datos del Anuario de Estadísticas del Ministerio de Trabajo y Economía Social 2019. MITES.

23.2.4. Accidentes de trabajo mortales.

Los datos de este apartado se han sacado del **"Análisis de la mortalidad por accidente de trabajo en España 2015" del "Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo" del "Ministerio de Trabajo y Economía Social".**

Los datos de los accidentes mortales investigados en 2015 muestran que en el 24,4% de los casos se trataba de Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas, seguido con un 22,5% de Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas. En el gráfico 13 se detallan las ocupaciones involucradas en el 90% de los accidentes mortales investigados.

La **ocupación de "conductores y operadores de maquinaria móvil"** incluye:

- Maquinista de locomotora, operador de maquinaria agrícola y de equipos pesados móviles, y marineros.
- Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera.

Gráfico 13. Distribución porcentual de los accidentes de trabajo mortales según ocupaciones más frecuentes



En la tabla 9 se exponen los datos referidos a los bloques de causas de las ocupaciones más frecuentes, identificados por su letra CNO.

- Letra J: corresponde a la ocupación de Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero, donde se señalan más frecuentemente Prevención intrínseca (18,9%) y Gestión de la prevención (29,7%)
- Letra K: es de los Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas, para los cuales destaca Protección, señalización (15%), Espacios y superficies de trabajo (8,3%) y Otras causas (3,8%)
- Letra L: Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas, con mayor porcentaje en Organización del trabajo (34,6%)
- Letra M: Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores, se señalan más frecuentemente Protección, señalización (14,8%), Materiales, productos o agentes (7,4%), Organización del trabajo (33,3%), Gestión de la prevención (29,6%) y Otras causas (3,7%)
- Letra N: Conductores y operadores de maquinaria móvil, destacan Prevención intrínseca (14,7%) y Factores individuales (18,6%)
- Letra P: Peones de agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes: destacan Materiales, productos o agentes (5,7%) y Gestión de la prevención (34%)

Tabla 9. Distribución porcentual de los bloques de causas en las ocupaciones más frecuentes

Bloques de causas	J	K	L	M	N	P	TOTAL
Prevención intrínseca	**18,9%**	5,3%	9,4%	7,4%	**14,7%**	6,6%	8,9%
Protección, señalización	10,8%	**15,0%**	9,4%	**14,8%**	4,9%	7,5%	9,8%
Materiales, productos o agentes	0,0%	2,3%	3,1%	**7,4%**	2,9%	**5,7%**	3,4%
Espacios y superficies de trabajo	5,4%	**8,3%**	5,7%	0,0%	4,9%	2,8%	5,6%
Organización del trabajo	27,0%	30,1%	**34,6%**	**33,3%**	31,4%	30,2%	30,6%
Gestión de la prevención	**29,7%**	24,1%	21,4%	**29,6%**	22,5%	**34,0%**	25,8%
Factores individuales	5,4%	11,3%	15,7%	3,7%	**18,6%**	13,2%	14,0%
Otras causas	2,7%	**3,8%**	0,6%	**3,7%**	0,0%	0,0%	1,9%

Entre los Conductores y operadores de maquinaria móvil las causas más frecuentes y específicas son: la "Permanencia del trabajador dentro de una zona peligrosa" como la causa más frecuente (4,2%), y con una frecuencia del 2,0% está el "Mantenimiento preventivo inexistente o inadecuado o falta de revisiones periódicas oficiales".

Tabla 10. Distribución porcentual de las causas más frecuentes por ocupación

Ocupación y causas con mayores diferencias	% ocupación	% TOTAL
J. Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero		
6304 Formación/información inadecuada o inexistente sobre la tarea	5,4%	2,6%
7202 Medidas preventivas propuestas en la planificación derivada de la evaluación de riesgos insuficientes o inadecuad	5,4%	1,7%
K. Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas		
1104 Ausencia/deficiencia de protecciones colectivas frente a caídas de personas	6,0%	2,8%
8106 No utilización de equipos de protección individual puestas a disposición por la empresa y de uso obligatorio	3,8%	2,6%
6405 Utilización de la máquina de manera no prevista por el fabricante	3,0%	1,6%
L. Trabajadores cualificados de las ind. manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas		
8106 No utilización de equipos de protección individual puestas a disposición por la empresa y de uso obligatorio	4,4%	2,6%
6110 Ausencia de vigilancia, control y dirección de persona competente	3,8%	2,5%
7209 Falta de presencia de los recursos preventivos requeridos	3,8%	2,0%
M. Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores		
6102 Método de trabajo inadecuado	11,1%	7,0%
1104 Ausencia/deficiencia de protecciones colectivas frente a caídas de personas	7,4%	2,8%
8106 No utilización de equipos de protección individual puestas a disposición por la empresa y de uso obligatorio	3,7%	2,6%
6101 Método de trabajo inexistente	3,7%	2,0%
7203 No ejecución de las medidas preventivas propuestas en la planificación derivada de la evaluación de riesgos	3,7%	2,0%
7208 No poner a disposición de los trabajadores las prendas o equipos de protección necesarios o ser estos inadecuados	3,7%	1,9%
7101 Inexistencia o insuficiencia de un procedimiento que regule la realización de las actividades dirigidas a la identificación y evaluación de riesgos	3,7%	1,7%
7202 Medidas preventivas propuestas en la planificación derivada de la evaluación de riesgos insuficientes o inadecuadas	3,7%	1,7%
6401 No poner a disposición de los trabajadores las máquinas, equipos y medios auxiliares necesarios o adecuados	3,7%	1,4%
N. Conductores y operadores de maquinaria móvil		
8108 Permanencia del trabajador dentro de una zona peligrosa	11,8%	4,2%
7205 Mantenimiento preventivo inexistente o inadecuado o falta de revisiones periódicas oficiales.	3,9%	2,0%
Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes		
7201 No identificación del/los riesgos que han materializado el accidente	10,4%	5,0%
7206 Formación/información inadecuada, inexistente sobre riesgos o medidas preventivas	4,7%	3,0%
6304 Formación/información inadecuada o inexistente sobre la tarea	3,8%	2,6%
1115 Deficiencia/ausencia de señalización u otro tipo de elementos necesarios para la delimitación de la zona de trabajo	3,8%	2,2%
7101 Inexistencia o insuficiencia de un procedimiento que regule la realización de las actividades dirigidas a la identificación y evaluación de riesgos	4,7%	1,7%

23.3. Enfermedades profesionales.

En este apartado se presentan datos de enfermedades profesionales del “total nacional”, del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” y de la ocupación de “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera”.

Se observa menor incidencia de las enfermedades profesionales reconocidas en el “transporte terrestre y por tubería” y en los “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera” que en el “total nacional”.

- **Número de enfermedades profesionales.**

ENFERMEDADES PROFESIONALES

Número de enfermedades profesionales

	Total nacional						Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería						Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera		
	Total	Con baja				Sin baja	Total	Con baja				Sin baja	Total	Con baja	Sin baja
		Total	Leves	Graves	Mortales			Total	Leves	Graves	Mortales				
2000	19.622	15.461	15.267	191	3	4.161	144	116	114	2	0	28			
2001	22.844	17.896	17.725	171	0	4.948	166	125	125	0	0	41			
2002	25.040	20.722	20.568	152	2	4.318	238	185	185	0	0	53			
2003	26.857	23.722	23.550	172	0	3.135	348	311	308	3	0	37			
2004	28.728	24.047	23.888	157	2	4.681	345	292	290	2	0	53			
2005	30.030	24.524	24.402	120	2	5.506	314	251	250	1	0	63			
2006	21.905	17.361	17.321	40	0	4.544	196	152	152	0	0	44			
2007	17.010	11.525				5.485	132	72				60			
2008	18.700	11.926				6.774	145	85				60			
2009	16.850	9.803				7.047	154	80				74			
2010	16.928	8.875				8.053	124	69				55	156	62	94
2011	18.121	8.919				9.202	124	45				79	247	125	122
2012	15.711	7.552				8.159	126	47				79	217	94	123
2013	16.901	7.633				9.268	95	51				44	279	113	166
2014	17.260	8.112				9.148	140	56				84	194	73	121
2015	19.138	9.073				10.065	145	56				89	179	68	111
2016	20.600	9.886				10.714	146	62				84	190	65	125
2017	21.049	10.140				10.909	122	47				75	169	67	102
2018	24.082	11.382				12.700	159	60				99	210	65	145
2019	27.292	12.877				14.415	189	69				120	244	83	161
2020	18.400	8.669				9.731	123	37				86	189	53	136

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Anuario de Estadísticas") y Seguridad Social ("Observatorio de las contingencias profesionales").

ENFERMEDADES PROFESIONALES

Índice de incidencia

	Total nacional						Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería						Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera		
	Total	Con baja				Sin baja	Total	Con baja				Sin baja	Total	Con baja	Sin baja
		Total	Leves	Graves	Mortales			Total	Leves	Graves	Mortales				
2000	159,0	125,3	123,7	1,5	0,0	33,7	46,2	37,2	36,6	0,6	0,0	9,0			
2001	177,4	139,0	137,6	1,3	0,0	38,4	50,7	38,2	38,2	0,0	0,0	12,5			
2002	188,4	155,9	154,7	1,1	0,0	32,5	69,5	54,0	54,0	0,0	0,0	15,5			
2003	196,1	173,2	171,9	1,3	0,0	22,9	96,8	86,6	85,7	0,8	0,0	10,3			
2004	202,2	169,3	168,2	1,1	0,0	33,0	89,8	76,0	75,5	0,5	0,0	13,8			
2005	202,6	165,5	164,7	0,8	0,0	37,2	72,8	58,2	57,9	0,2	0,0	14,6			
2006	145,3	115,2	114,9	0,3	0,0	30,1	43,7	33,9	33,9	0,0	0,0	9,8			
2007	108,8	73,7				35,1	28,2	15,4				12,8			
2008	121,1	77,2				43,9	31,7	18,6				13,1			
2009	116,3	67,7				48,7	37,7	19,6				18,1			
2010	118,9	62,3				56,6	30,4	16,9				13,5	31,5	12,5	19,0
2011	128,5	63,2				65,2	30,7	11,1				19,6	45,7	23,1	22,6
2012	113,4	54,5				58,9	32,7	12,2				20,5	44,2	19,1	25,0
2013	125,8	56,8				69,0	25,3	13,6				11,7	58,0	23,5	34,5
2014	126,5	59,4				67,0	37,0	14,8				22,2	40,6	15,3	25,3
2015	135,9	64,4				71,5	36,6	14,1				22,5	36,8	14,0	22,8
2016	141,7	68,0				73,7	35,5	15,1				20,4	38,0	13,0	25,0
2017	139,3	67,1				72,2	28,1	10,8				17,3	31,2	12,4	18,8
2018	154,0	72,8				81,2	35,0	13,2				21,8	38,3	11,9	26,4
2019	146,4	69,1				77,3	31,2	11,4				19,8	32,5	11,1	21,5
2020	101,2	47,7				53,5	20,9	6,3				14,6	26,4	7,4	19,0

Fuente: Elaboración propia.

$$\text{Índice de incidencia} = \frac{\text{Número de Enfermedades Profesionales} \times 100.000}{\text{Afiliados a regímenes de la S.S. con la contingencia de accidente de trabajo específicamente cubierta}}$$

- **Duración media de las bajas de enfermedades profesionales.**

DURACIÓN MEDIA DE LAS BAJAS DE ENFERMEDADES PROFESIONALES

Duración media de las bajas = (días no trabajados / enfermedades profesionales)

	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera
2008	53,44	67,21	51,00
2009	61,68	49,86	52,25
2010	63,42	64,08	66,74
2011	61,90	51,77	59,62
2012	65,17	60,60	60,72
2013	58,98	82,54	61,99
2014	82,48	80,78	76,52
2015	86,07	84,42	86,81
2016	88,82	93,34	71,40
2017	100,69	167,51	131,89
2018	103,50	125,33	101,65
2019	111,79	115,92	135,64
2020	133,67	227,45	181,89

Fuente: Seguridad Social ("Observatorio de las contingencias profesionales").

24. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS.

En este apartado se presentan datos de la Dirección General de Tráfico de los accidentes de circulación en las carreteras españolas.

En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

La zona urbana incluye las travesías y las calles. La zona de carretera es equivalente a las carreteras interurbanas.

24.1. Datos generales.

ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS

	Número de accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)			Número de víctimas (muertos y heridos) en accidentes de circulación			Número de muertos (en el acto o dentro de los 30 días siguientes) en accidentes de circulación		
	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
1993	79.925	35.814	44.111	123.571	65.761	57.810	6.378	5.236	1.142
1994	78.474	34.354	44.120	119.331	62.050	57.281	5.615	4.514	1.101
1995	83.586	37.217	46.369	127.183	66.764	60.419	5.751	4.713	1.038
1996	85.588	37.434	48.154	129.640	66.718	62.922	5.483	4.464	1.019
1997	86.067	36.551	49.516	130.851	65.973	64.878	5.604	4.472	1.132
1998	97.570	44.388	53.182	147.334	77.679	69.655	5.957	4.811	1.146
1999	97.811	44.784	53.027	148.632	78.854	69.778	5.738	4.709	1.029
2000	101.729	44.720	57.009	155.557	79.057	76.500	5.776	4.706	1.070
2001	100.393	45.483	54.910	155.116	79.700	75.416	5.517	4.543	974
2002	98.433	44.871	53.562	152.264	78.517	73.747	5.347	4.435	912
2003	99.987	47.567	52.420	156.034	83.952	72.082	5.399	4.480	919
2004	94.009	43.787	50.222	143.124	74.931	68.193	4.741	3.841	900
2005	91.187	42.624	48.563	137.251	72.441	64.810	4.442	3.652	790
2006	99.797	49.221	50.576	147.554	80.436	67.118	4.104	3.367	737
2007	100.508	49.820	50.688	146.344	79.870	66.474	3.823	3.082	741
2008	93.161	43.831	49.330	134.047	69.765	64.282	3.100	2.466	634
2009	88.251	40.789	47.462	127.680	65.058	62.622	2.714	2.130	584
2010	85.503	39.174	46.329	122.823	61.817	61.006	2.478	1.928	550
2011	83.027	35.878	47.149	117.687	56.120	61.567	2.060	1.603	457
2012	83.115	35.425	47.690	117.793	55.422	62.371	1.903	1.442	461
2013	89.519	37.297	52.222	126.400	57.732	68.668	1.680	1.230	450
2014	91.570	35.147	56.423	128.320	54.774	73.546	1.688	1.247	441
2015	97.756	34.558	63.198	136.144	54.028	82.116	1.689	1.248	441
2016	102.362	36.721	65.641	142.200	57.720	84.480	1.810	1.291	519
2017	102.233	37.493	64.740	140.992	58.427	82.565	1.830	1.321	509
2018	102.299	37.892	64.407	140.415	58.892	81.523	1.806	1.317	489
2019	104.080	37.339	66.741	141.113	56.946	84.167	1.755	1.236	519

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24.2. Accidentes de circulación de los vehículos de transporte de mercancías y pasajeros.

En las tablas siguientes se puede ver el número de accidentes con victimas, en carretera y en zona urbana, en los que intervienen vehículos de transporte de mercancías y pasajeros, así como el número de muertos en esos accidentes.

Con ello se calcula un ratio de peligrosidad (número de fallecidos por cada 100 accidentes) para cada tipo de vehículo de transporte de mercancías y pasajeros que interviene en un accidente. Evidentemente, cuanto más pesados son los vehículos que intervienen en los accidentes mayor es la probabilidad de que aumente el número de muertos. El vehículo pesado de transporte de mercancías y el autobús son los que tienen un ratio de peligrosidad más alto al intervenir tanto en accidentes en carretera como en zona urbana. **Este ratio mide la peligrosidad de un vehículo que interviene en un accidente, no hay que confundirlo con la peligrosidad de todos los vehículos de ese tipo que circulan por las carreteras españolas, ya que en esto último interviene la probabilidad de que ese tipo de vehículo intervenga en un accidente. En un apartado posterior se puede comprobar que la probabilidad de que los vehículos pesados de transporte intervengan en un accidente es menor que la de otros vehículos.**

ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS SEGÚN LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE INTERVIENEN (2019)

Carretera y zona urbana

		Número de muertos (en el acto o dentro de los 30 días siguientes) en accidentes de circulación			
	Número de accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)	Total	Ocupantes (conductores y pasajeros)	Terceros	Ratio de peligrosidad de los vehículos que intervienen en un accidente (nº de fallecidos por cada 100 accidentes en los que intervienen)
TOTAL VEHÍCULOS	**104.080**	**1.755**			**1,7**
Vehículos de transporte de mercancías					
Vehículos ligeros					
Furgonetas	**10.974**	**209**	80	129	**1,9**
Camiones de MMA hasta 3.500 kg	**1.535**	**28**	6	22	**1,8**
Vehículos pesados (Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados)	**4.252**	**236**	55	181	**5,6**
Autobuses	**2.392**	**34**	3	31	**1,4**

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Las principales cifras de la siniestralidad vial en España (D.G. de Tráfico).

ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS SEGÚN LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE INTERVIENEN (2019)

Carretera

	Número de accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)	Número de muertos (en el acto o dentro de los 30 días siguientes) en accidentes de circulación			Ratio de peligrosidad de los vehículos que intervienen en un accidente (nº de fallecidos por cada 100 accidentes en los que intervienen)
		Total	Ocupantes (conductores y pasajeros)	Terceros	
TOTAL VEHÍCULOS	**37.339**	**1.236**			**3,3**
Vehículos de transporte de mercancías					
Vehículos ligeros					
Furgonetas	**4.688**	**152**	74	78	**3,2**
Camiones de MMA hasta 3.500 kg	**706**	**25**	6	19	**3,5**
Vehículos pesados (Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados)	**3.164**	**204**	53	151	**6,4**
Autobuses	**284**	**11**	1	10	**3,9**

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Las principales cifras de la siniestralidad vial en España (D.G. de Tráfico).

ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS SEGÚN LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE INTERVIENEN (2019)

Zona urbana

	Número de accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)	Número de muertos (en el acto o dentro de los 30 días siguientes) en accidentes de circulación			Ratio de peligrosidad de los vehículos que intervienen en un accidente (nº de fallecidos por cada 100 accidentes en los que intervienen)
		Total	Ocupantes (conductores y pasajeros)	Terceros	
TOTAL VEHÍCULOS	**66.741**	**519**			**0,8**
Vehículos de transporte de mercancías					
Vehículos ligeros					
Furgonetas	**6.286**	**57**	6	51	**0,9**
Camiones de MMA hasta 3.500 kg	**829**	**3**	0	3	**0,4**
Vehículos pesados (Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados)	**1.088**	**32**	2	30	**2,9**
Autobuses	**2.108**	**23**	2	21	**1,1**

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Las principales cifras de la siniestralidad vial en España (D.G. de Tráfico).

24.3. Ocupantes de vehículos pesados de transporte víctimas en accidentes de circulación.

- **Muertos y heridos.**

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)

Tipo de víctimas: Muertos y Heridos

		Conductores y pasajeros			Conductores			Pasajeros		
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
1993	**Total**	**3.137**	**2.390**	**747**	**1.531**	**1.393**	**138**	**1.606**	**997**	**609**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.752**	1.619	133	**1.439**	1.338	101	**313**	281	32
	Autobuses	**1.385**	771	614	**92**	55	37	**1.293**	716	577
1994	**Total**	**3.102**	**2.416**	**686**	**1.639**	**1.475**	**164**	**1.463**	**941**	**522**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.823**	1.664	159	**1.533**	1.409	124	**290**	255	35
	Autobuses	**1.279**	752	527	**106**	66	40	**1.173**	686	487
1995	**Total**	**3.262**	**2.365**	**897**	**1.712**	**1.566**	**146**	**1.550**	**799**	**751**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.947**	1.815	132	**1.609**	1.504	105	**338**	311	27
	Autobuses	**1.315**	550	765	**103**	62	41	**1.212**	488	724
1996	**Total**	**3.359**	**2.511**	**848**	**1.698**	**1.561**	**137**	**1.661**	**950**	**711**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.916**	1.795	121	**1.598**	1.501	97	**318**	294	24
	Autobuses	**1.443**	716	727	**100**	60	40	**1.343**	656	687
1997	**Total**	**3.638**	**2.668**	**970**	**1.825**	**1.674**	**151**	**1.813**	**994**	**819**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**2.025**	1.914	111	**1.704**	1.618	86	**321**	296	25
	Autobuses	**1.613**	754	859	**121**	56	65	**1.492**	698	794
1998	**Total**	**4.111**	**3.041**	**1.070**	**2.048**	**1.884**	**164**		**1.157**	**906**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**2.255**	2.110	145	**1.931**	1.818	113	□	292	32
	Autobuses	**1.856**	931	925	**117**	66	51	**1.739**	865	874
1999	**Total**	**3.983**	**2.940**	**1.043**	**2.135**	**1.966**	**169**	**1.848**	**974**	**874**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**2.365**	2.190	175	**2.015**	1.889	126	**350**	301	49
	Autobuses	**1.618**	750	868	**120**	77	43	**1.498**	673	825
2000	**Total**	**4.266**	**3.004**	**1.262**	**2.126**	**1.919**	**207**	**2.140**	**1.085**	**1.055**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**2.311**	2.138	173	**1.987**	1.851	136	**324**	287	37
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**1.509**	1.362	147	**1.265**	1.154	111	**244**	208	36
	Vehículos articulados	**802**	776	26	**722**	697	25	**80**	79	1
	Autobuses	**1.955**	866	1.089	**139**	68	71	**1.816**	798	1.018
	Autobús de línea regular	**1.210**	321	889	**67**	24	43	**1.143**	297	846
	Autobús escolar	**70**	54	16	**12**	8	4	**58**	46	12
	Otro autobús	**675**	491	184	**60**	36	24	**615**	455	160
2001	**Total**	**4.288**	**2.988**	**1.300**	**2.125**	**1.929**	**196**	**2.163**	**1.059**	**1.104**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**2.291**	2.155	136	**1.981**	1.865	116	**310**	290	20
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**1.470**	1.358	112	**1.245**	1.152	93	**225**	206	19
	Vehículos articulados	**821**	797	24	**736**	713	23	**85**	84	1
	Autobuses	**1.997**	833	1.164	**144**	64	80	**1.853**	769	1.084
	Autobús de línea regular	**1.328**	342	986	**90**	29	61	**1.238**	313	925
	Autobús escolar	**90**	70	20	**4**	2	2	**86**	68	18
	Otro autobús	**579**	421	158	**50**	33	17	**529**	388	141
2002	**Total**	**4.276**	**3.104**	**1.172**	**2.212**	**2.016**	**196**	**2.064**	**1.088**	**976**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**2.382**	2.231	151	**2.057**	1.934	123	**325**	297	28
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**1.515**	1.383	132	**1.280**	1.173	107	**235**	210	25
	Vehículos articulados	**867**	848	19	**777**	761	16	**90**	87	3
	Autobuses	**1.894**	873	1.021	**155**	82	73	**1.739**	791	948
	Autobús de línea regular	**1.365**	454	911	**98**	38	60	**1.267**	416	851
	Autobús escolar	**60**	52	8	**11**	8	3	**49**	44	5
	Otro autobús	**469**	367	102	**46**	36	10	**423**	331	92
2003	**Total**	**4.646**	**3.220**	**1.426**	**2.247**	**2.017**	**230**	**2.399**	**1.203**	**1.196**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**2.343**	2.166	177	**2.051**	1.915	136	**292**	251	41
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**1.497**	1.339	158	**1.271**	1.154	117	**226**	185	41
	Vehículos articulados	**846**	827	19	**780**	761	19	**66**	66	0
	Autobuses	**2.303**	1.054	1.249	**196**	102	94	**2.107**	952	1.155
	Autobús de línea regular	**1.473**	441	1.032	**110**	41	69	**1.363**	400	963
	Autobús escolar	**152**	116	36	**22**	17	5	**130**	99	31
	Otro autobús	**678**	497	181	**64**	44	20	**614**	453	161

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)
Tipo de víctimas: Muertos y Heridos

		Conductores y pasajeros			Conductores			Pasajeros		
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
2004	**Total**	**4.192**	**2.797**	**1.395**	**2.212**	**2.011**	**201**	**1.980**	**786**	**1.194**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**2.338**	2.212	126	**2.043**	1.948	95	**295**	264	31
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**1.446**	1.329	117	**1.239**	1.153	86	**207**	176	31
	Vehículos articulados	**892**	883	9	**804**	795	9	**88**	88	0
	Autobuses	**1.854**	585	1.269	**169**	63	106	**1.685**	522	1.163
	Autobús de línea regular	**1.381**	253	1.128	**114**	29	85	**1.267**	224	1.043
	Autobús escolar	**73**	62	11	**10**	6	4	**63**	56	7
	Otro autobús	**400**	270	130	**45**	28	17	**355**	242	113
2005	**Total**	**4.340**	**3.088**	**1.252**	**2.101**	**1.929**	**172**	**2.239**	**1.159**	**1.080**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**2.195**	2.074	121	**1.947**	1.852	95	**248**	222	26
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**1.227**	1.147	80	**1.063**	993	70	**164**	154	10
	Vehículos articulados	**968**	927	41	**884**	859	25	**84**	68	16
	Autobuses	**2.145**	1.014	1.131	**154**	77	77	**1.991**	937	1.054
	Autobús de línea regular	**1.270**	546	724	**93**	42	51	**1.177**	504	673
	Autobús escolar	**62**	49	13	**8**	8	0	**54**	41	13
	Otro autobús	**813**	419	394	**53**	27	26	**760**	392	368
2006	**Total**	**5.040**	**3.526**	**1.514**	**2.269**	**2.133**	**136**	**2.771**	**1.393**	**1.378**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**2.352**	2.274	78	**2.098**	2.035	63	**254**	239	15
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**1.503**	1.447	56	**1.330**	1.283	47	**173**	164	9
	Vehículos articulados	**849**	827	22	**768**	752	16	**81**	75	6
	Autobuses	**2.688**	1.252	1.436	**171**	98	73	**2.517**	1.154	1.363
	Autobús de línea regular	**1.457**	560	897	**86**	41	45	**1.371**	519	852
	Autobús escolar	**133**	122	11	**17**	15	2	**116**	107	9
	Otro autobús	**1.098**	570	528	**68**	42	26	**1.030**	528	502
2007	**Total**	**3.887**	**2.490**	**1.397**	**2.029**	**1.871**	**158**	**1.858**	**619**	**1.239**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**2.126**	2.044	82	**1.868**	1.803	65	**258**	241	17
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**1.409**	1.350	59	**1.221**	1.176	45	**188**	174	14
	Vehículos articulados	**717**	694	23	**647**	627	20	**70**	67	3
	Autobuses	**1.761**	446	1.315	**161**	68	93	**1.600**	378	1.222
	Autobús de línea regular	**1.005**	296	709	**93**	31	62	**912**	265	647
	Autobús escolar	**28**	26	2	**4**	4	0	**24**	22	2
	Otro autobús	**728**	124	604	**64**	33	31	**664**	91	573
2008	**Total**	**3.608**	**2.167**	**1.441**	**1.609**	**1.456**	**153**	**1.999**	**711**	**1.288**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.606**	1.554	52	**1.436**	1.390	46	**170**	164	6
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**1.077**	1.031	46	**948**	908	40	**129**	123	6
	Vehículos articulados	**529**	523	6	**488**	482	6	**41**	41	0
	Autobuses	**2.002**	613	1.389	**173**	66	107	**1.829**	547	1.282
	Autobús de línea regular	**1.127**	295	832	**97**	30	67	**1.030**	265	765
	Autobús escolar	**110**	92	18	**12**	9	3	**98**	83	15
	Otro autobús	**765**	226	539	**64**	27	37	**701**	199	502
2009	**Total**	**3.160**	**1.728**	**1.432**	**1.262**	**1.119**	**143**	**1.898**	**609**	**1.289**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.275**	1.202	73	**1.120**	1.065	55	**155**	137	18
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**874**	816	58	**752**	709	43	**122**	107	15
	Vehículos articulados	**401**	386	15	**368**	356	12	**33**	30	3
	Autobuses	**1.885**	526	1.359	**142**	54	88	**1.743**	472	1.271
	Autobús de línea regular	**1.063**	268	795	**77**	25	52	**986**	243	743
	Autobús escolar	**53**	41	12	**7**	6	1	**46**	35	11
	Otro autobús	**769**	217	552	**58**	23	35	**711**	194	517
2010	**Total**	**2.881**	**1.586**	**1.295**	**1.206**	**1.073**	**133**	**1.675**	**513**	**1.162**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.206**	1.148	58	**1.074**	1.027	47	**132**	121	11
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**736**	697	39	**640**	608	32	**96**	89	7
	Vehículos articulados	**470**	451	19	**434**	419	15	**36**	32	4
	Autobuses	**1.675**	438	1.237	**132**	46	86	**1.543**	392	1.151
	Autobús de línea regular	**1.010**	263	747	**78**	23	55	**932**	240	692
	Autobús escolar	**44**	40	4	**6**	6	0	**38**	34	4
	Otro autobús	**621**	135	486	**48**	17	31	**573**	118	455

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)
Tipo de víctimas: Muertos y Heridos

		Conductores y pasajeros			Conductores			Pasajeros		
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
2011	**Total**	**2.876**	**1.560**	**1.316**	**1.161**	**1.016**	**145**	**1.715**	**544**	**1.171**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.187**	1.124	63	**1.026**	974	52	**161**	150	11
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**728**	684	44	**616**	580	36	**112**	104	8
	Vehículos articulados	**459**	440	19	**410**	394	16	**49**	46	3
	Autobuses	**1.689**	436	1.253	**135**	42	93	**1.554**	394	1.160
	Autobús de línea regular	**943**	199	744	**72**	19	53	**871**	180	691
	Autobús escolar	**51**	39	12	**4**	3	1	**47**	36	11
	Otro autobús	**695**	198	497	**59**	20	39	**636**	178	458
2012	**Total**	**2.336**	**1.155**	**1.181**	**962**	**820**	**142**	**1.374**	**335**	**1.039**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**953**	896	57	**824**	785	39	**129**	111	18
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**588**	548	40	**493**	467	26	**95**	81	14
	Vehículos articulados	**365**	348	17	**331**	318	13	**34**	30	4
	Autobuses	**1.383**	259	1.124	**138**	35	103	**1.245**	224	1.021
	Autobús de línea regular	**743**	123	620	**61**	13	48	**682**	110	572
	Autobús escolar	**61**	51	10	**10**	8	2	**51**	43	8
	Otro autobús	**579**	85	494	**67**	14	53	**512**	71	441
2013	**Total**	**2.763**	**1.340**	**1.423**	**1.056**	**912**	**144**	**1.707**	**428**	**1.279**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.037**	976	61	**923**	874	49	**114**	102	12
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**614**	560	54	**535**	492	43	**79**	68	11
	Vehículos articulados	**423**	416	7	**388**	382	6	**35**	34	1
	Autobuses	**1.726**	364	1.362	**133**	38	95	**1.593**	326	1.267
	Autobús de línea regular	**1.053**	230	823	**85**	13	72	**968**	217	751
	Autobús escolar	**20**	17	3	**5**	4	1	**15**	13	2
	Otro autobús	**653**	117	536	**43**	21	22	**610**	96	514
2014	**Total**	**3.260**	**1.711**	**1.549**	**1.342**	**1.135**	**207**	**1.918**	**576**	**1.342**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.425**	1.268	157	**1.223**	1.101	122	**202**	167	35
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**742**	607	135	**598**	497	101	**144**	110	34
	Vehículos articulados y tractocamiones	**683**	661	22	**625**	604	21	**58**	57	1
	Autobuses	**1.835**	443	1.392	**119**	34	85	**1.716**	409	1.307
	Autobús no escolar	**1.818**	427	1.391	**115**	30	85	**1.703**	397	1.306
	Autobús escolar	**11**	10	1	**3**	3	0	**8**	7	1
	Microbús	**6**	6	0	**1**	1	0	**5**	5	0
2015	**Total**	**3.419**	**1.532**	**1.887**	**1.298**	**1.103**	**195**	**2.121**	**429**	**1.692**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.388**	1.246	142	**1.164**	1.067	97	**224**	179	45
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**742**	623	119	**583**	507	76	**159**	116	43
	Vehículos articulados y tractocamiones	**646**	623	23	**581**	560	21	**65**	63	2
	Autobuses	**2.031**	286	1.745	**134**	36	98	**1.897**	250	1.647
	Autobús no escolar	**2.022**	283	1.739	**130**	35	95	**1.892**	248	1.644
	Autobús escolar	**9**	3	6	**4**	1	3	**5**	2	3
	Microbús	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0
2016	**Total**	**3.589**	**1.591**	**1.998**	**1.254**	**1.068**	**186**	**2.335**	**523**	**1.812**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.348**	1.205	143	**1.134**	1.027	107	**214**	178	36
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**678**	557	121	**541**	455	86	**137**	102	35
	Vehículos articulados y tractocamiones	**670**	648	22	**593**	572	21	**77**	76	1
	Autobuses	**2.241**	386	1.855	**120**	41	79	**2.121**	345	1.776
	Autobús no escolar	**2.224**	376	1.848	**115**	37	78	**2.109**	339	1.770
	Autobús escolar	**17**	10	7	**5**	4	1	**12**	6	6
	Microbús	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0
2017	**Total**	**3.373**	**1.489**	**1.884**	**1.284**	**1.074**	**210**	**2.089**	**415**	**1.674**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.352**	1.190	162	**1.160**	1.044	116	**192**	146	46
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**658**	532	126	**518**	431	87	**140**	101	39
	Vehículos articulados y tractocamiones	**694**	658	36	**642**	613	29	**52**	45	7
	Autobuses	**2.021**	299	1.722	**124**	30	94	**1.897**	269	1.628
	Autobús no escolar	**2.010**	294	1.716	**121**	28	93	**1.889**	266	1.623
	Autobús escolar	**11**	5	6	**3**	2	1	**8**	3	5
	Microbús	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)

Tipo de víctimas: Muertos y Heridos

		Conductores y pasajeros			Conductores			Pasajeros		
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
2018	**Total**	**3.693**	**1.732**	**1.961**	**1.315**	**1.148**	**167**	**2.378**	**584**	**1.794**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.378**	1.271	107	**1.185**	1.101	84	**193**	170	23
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**652**	568	84	**515**	454	61	**137**	114	23
	Vehículos articulados y tractocamiones	**726**	703	23	**670**	647	23	**56**	56	0
	Autobuses	**2.315**	461	1.854	**130**	47	83	**2.185**	414	1.771
	Autobús no escolar	**2.303**	453	1.850	**127**	45	82	**2.176**	408	1.768
	Autobús escolar	**12**	8	4	**3**	2	1	**9**	6	3
2019	**Total**	**3.668**	**1.445**	**2.223**	**1.286**	**1.041**	**245**	**2.382**	**404**	**1.978**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.324**	1.159	165	**1.136**	1.015	121	**188**	144	44
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**654**	525	129	**513**	423	90	**141**	102	39
	Vehículos articulados y tractocamiones	**670**	634	36	**623**	592	31	**47**	42	5
	Autobuses	**2.344**	286	2.058	**150**	26	124	**2.194**	260	1.934
	Autobús no escolar	**2.314**	261	2.053	**146**	24	122	**2.168**	237	1.931
	Autobús escolar	**30**	25	5	**4**	2	2	**26**	23	3

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

- **Muertos.**

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)

Tipo de víctimas: Muertos

		Conductores y pasajeros			Conductores			Pasajeros		
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
1993	**Total**	172	167	5	129	125	4	43	42	1
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	137	133	4	126	122	4	11	11	0
	Autobuses	35	34	1	3	3	0	32	31	1
1994	**Total**	207	200	7	160	155	5	47	45	2
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	182	176	6	156	151	5	26	25	1
	Autobuses	25	24	1	4	4	0	21	20	1
1995	**Total**	209	206	3	157	156	1	52	50	2
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	174	172	2	153	152	1	21	20	1
	Autobuses	35	34	1	4	4	0	31	30	1
1996	**Total**	213	209	4	146	143	3	67	66	1
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	156	153	3	139	136	3	17	17	0
	Autobuses	57	56	1	7	7	0	50	49	1
1997	**Total**	242	234	8	156	153	3	86	81	5
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	184	180	4	150	148	2	34	32	2
	Autobuses	58	54	4	6	5	1	52	49	3
1998	**Total**	228	224	4	164	162	2	64	62	2
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	181	178	3	161	159	2	20	19	1
	Autobuses	47	46	1	3	3	0	44	43	1
1999	**Total**	216	211	5	157	153	4	59	58	1
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	175	171	4	153	149	4	22	22	0
	Autobuses	41	40	1	4	4	0	37	36	1
2000	**Total**	239	237	2	184	182	2	55	55	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	195	193	2	178	176	2	17	17	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	113	112	1	102	101	1	11	11	0
	Vehículos articulados	82	81	1	76	75	1	6	6	0
	Autobuses	44	44	0	6	6	0	38	38	0
	Autobús de línea regular	6	6	0	1	1	0	5	5	0
	Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Otro autobús	38	38	0	5	5	0	33	33	0
2001	**Total**	200	191	9	144	138	6	56	53	3
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	150	144	6	139	133	6	11	11	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	89	86	3	81	78	3	8	8	0
	Vehículos articulados	61	58	3	58	55	3	3	3	0
	Autobuses	50	47	3	5	5	0	45	42	3
	Autobús de línea regular	18	16	2	3	3	0	15	13	2
	Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Otro autobús	32	31	1	2	2	0	30	29	1
2002	**Total**	188	184	4	157	155	2	31	29	2
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	173	170	3	153	151	2	20	19	1
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	99	97	2	92	90	2	7	7	0
	Vehículos articulados	74	73	1	61	61	0	13	12	1
	Autobuses	15	14	1	4	4	0	11	10	1
	Autobús de línea regular	4	3	1	1	1	0	3	2	1
	Autobús escolar	1	1	0	1	1	0	0	0	0
	Otro autobús	10	10	0	2	2	0	8	8	0
2003	**Total**	186	181	5	147	146	1	39	35	4
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	159	157	2	144	143	1	15	14	1
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	78	76	2	69	68	1	9	8	1
	Vehículos articulados	81	81	0	75	75	0	6	6	0
	Autobuses	27	24	3	3	3	0	24	21	3
	Autobús de línea regular	12	11	1	1	1	0	11	10	1
	Autobús escolar	1	1	0	1	1	0	0	0	0
	Otro autobús	14	12	2	1	1	0	13	11	2

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)
Tipo de víctimas: Muertos

		Conductores y pasajeros			Conductores			Pasajeros		
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
2004	**Total**	**154**	**150**	**4**	**138**	**135**	**3**	**16**	**15**	**1**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**150**	146	4	**138**	135	3	**12**	11	1
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**74**	70	4	**71**	68	3	**3**	2	1
	Vehículos articulados	**76**	76	0	**67**	67	0	**9**	9	0
	Autobuses	**4**	4	0	**0**	0	0	**4**	4	0
	Autobús de línea regular	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0
	Autobús escolar	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0
	Otro autobús	**4**	4	0	**0**	0	0	**4**	4	0
2005	**Total**	**166**	**163**	**3**	**132**	**130**	**2**	**34**	**33**	**1**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**140**	138	2	**126**	124	2	**14**	14	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**54**	53	1	**48**	47	1	**6**	6	0
	Vehículos articulados	**86**	85	1	**78**	77	1	**8**	8	0
	Autobuses	**26**	25	1	**6**	6	0	**20**	19	1
	Autobús de línea regular	**16**	15	1	**4**	4	0	**12**	11	1
	Autobús escolar	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0
	Otro autobús	**10**	10	0	**2**	2	0	**8**	8	0
2006	**Total**	**170**	**169**	**1**	**130**	**130**	**0**	**40**	**39**	**1**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**135**	135	0	**126**	126	0	**9**	9	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**72**	72	0	**67**	67	0	**5**	5	0
	Vehículos articulados	**63**	63	0	**59**	59	0	**4**	4	0
	Autobuses	**35**	34	1	**4**	4	0	**31**	30	1
	Autobús de línea regular	**11**	11	0	**1**	1	0	**10**	10	0
	Autobús escolar	**5**	5	0	**2**	2	0	**3**	3	0
	Otro autobús	**19**	18	1	**1**	1	0	**18**	17	1
2007	**Total**	**107**	**106**	**1**	**90**	**90**	**0**	**17**	**16**	**1**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**92**	92	0	**85**	85	0	**7**	7	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**49**	49	0	**43**	43	0	**6**	6	0
	Vehículos articulados	**43**	43	0	**42**	42	0	**1**	1	0
	Autobuses	**15**	14	1	**5**	5	0	**10**	9	1
	Autobús de línea regular	**10**	9	1	**2**	2	0	**8**	7	1
	Autobús escolar	**1**	1	0	**0**	0	0	**1**	1	0
	Otro autobús	**4**	4	0	**3**	3	0	**1**	1	0
2008	**Total**	**108**	**107**	**1**	**84**	**84**	**0**	**24**	**23**	**1**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**81**	81	0	**78**	78	0	**3**	3	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**49**	49	0	**46**	46	0	**3**	3	0
	Vehículos articulados	**32**	32	0	**32**	32	0	**0**	0	0
	Autobuses	**27**	26	1	**6**	6	0	**21**	20	1
	Autobús de línea regular	**15**	14	1	**3**	3	0	**12**	11	1
	Autobús escolar	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0
	Otro autobús	**12**	12	0	**3**	3	0	**9**	9	0
2009	**Total**	**90**	**89**	**1**	**63**	**63**	**0**	**27**	**26**	**1**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**69**	69	0	**62**	62	0	**7**	7	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**40**	40	0	**33**	33	0	**7**	7	0
	Vehículos articulados	**29**	29	0	**29**	29	0	**0**	0	0
	Autobuses	**21**	20	1	**1**	1	0	**20**	19	1
	Autobús de línea regular	**6**	5	1	**0**	0	0	**6**	5	1
	Autobús escolar	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0
	Otro autobús	**15**	15	0	**1**	1	0	**14**	14	0
2010	**Total**	**74**	**70**	**4**	**64**	**62**	**2**	**10**	**8**	**2**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**70**	68	2	**64**	62	2	**6**	6	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**38**	36	2	**36**	34	2	**2**	2	0
	Vehículos articulados	**32**	32	0	**28**	28	0	**4**	4	0
	Autobuses	**4**	2	2	**0**	0	0	**4**	2	2
	Autobús de línea regular	**2**	0	2	**0**	0	0	**2**	0	2
	Autobús escolar	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0
	Otro autobús	**2**	2	0	**0**	0	0	**2**	2	0

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)

Tipo de víctimas: Muertos

		Conductores y pasajeros			Conductores			Pasajeros		
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
2011	**Total**	76	74	2	58	56	2	18	18	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	73	71	2	58	56	2	15	15	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	44	42	2	31	29	2	13	13	0
	Vehículos articulados	29	29	0	27	27	0	2	2	0
	Autobuses	3	3	0	0	0	0	3	3	0
	Autobús de línea regular	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Otro autobús	3	3	0	0	0	0	3	3	0
2012	**Total**	53	51	2	45	45	0	8	6	2
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	50	50	0	45	45	0	5	5	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	24	24	0	21	21	0	3	3	0
	Vehículos articulados	26	26	0	24	24	0	2	2	0
	Autobuses	3	1	2	0	0	0	3	1	2
	Autobús de línea regular	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Autobús escolar	1	1	0	0	0	0	1	1	0
	Otro autobús	2	0	2	0	0	0	2	0	2
2013	**Total**	54	52	2	37	35	2	17	17	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	43	42	1	36	35	1	7	7	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	24	23	1	19	18	1	5	5	0
	Vehículos articulados	19	19	0	17	17	0	2	2	0
	Autobuses	11	10	1	1	0	1	10	10	0
	Autobús de línea regular	10	9	1	1	0	1	9	9	0
	Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Otro autobús	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2014	**Total**	74	69	5	45	42	3	29	27	2
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	48	46	2	44	42	2	4	4	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	19	18	1	19	18	1	0	0	0
	Vehículos articulados y tractocamiones	29	28	1	25	24	1	4	4	0
	Autobuses	26	23	3	1	0	1	25	23	2
	Autobús no escolar	26	23	3	1	0	1	25	23	2
	Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Microbús	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	**Total**	61	60	1	56	55	1	5	5	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	59	58	1	55	54	1	4	4	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	28	27	1	26	25	1	2	2	0
	Vehículos articulados y tractocamiones	31	31	0	29	29	0	2	2	0
	Autobuses	2	2	0	1	1	0	1	1	0
	Autobús no escolar	2	2	0	1	1	0	1	1	0
	Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Microbús	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	**Total**	76	68	8	48	43	5	28	25	3
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	55	50	5	46	41	5	9	9	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	14	11	3	11	8	3	3	3	0
	Vehículos articulados y tractocamiones	41	39	2	35	33	2	6	6	0
	Autobuses	21	18	3	2	2	0	19	16	3
	Autobús no escolar	21	18	3	2	2	0	19	16	3
	Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Microbús	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	**Total**	60	57	3	53	52	1	7	5	2
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	57	55	2	53	52	1	4	3	1
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	13	12	1	13	12	1	0	0	0
	Vehículos articulados y tractocamiones	44	43	1	40	40	0	4	3	1
	Autobuses	3	2	1	0	0	0	3	2	1
	Autobús no escolar	3	2	1	0	0	0	3	2	1
	Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Microbús	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)

Tipo de víctimas: Muertos

		Conductores y pasajeros			Conductores			Pasajeros		
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
2018	**Total**	**70**	**66**	**4**	**56**	**55**	**1**	**14**	**11**	**3**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**58**	55	3	**53**	52	1	**5**	3	2
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**17**	14	3	**14**	13	1	**3**	1	2
	Vehículos articulados y tractocamiones	**41**	41	0	**39**	39	0	**2**	2	0
	Autobuses	**12**	11	1	**3**	3	0	**9**	8	1
	Autobús no escolar	**12**	11	1	**3**	3	0	**9**	8	1
	Autobús escolar	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0
2019	**Total**	**54**	**54**	**0**	**49**	**49**	**0**	**5**	**5**	**0**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**53**	53	0	**49**	49	0	**4**	4	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**16**	16	0	**14**	14		**2**	2	
	Vehículos articulados y tractocamiones	**37**	37	0	**35**	35		**2**	2	
	Autobuses	**1**	1	0	**0**	0	0	**1**	1	0
	Autobús no escolar	**1**	1	0	**0**	0		**1**	1	
	Autobús escolar	**0**	0	0	**0**	0		**0**	0	

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

- **Heridos**.

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)

Tipo de víctimas: Heridos

		Conductores y pasajeros			Conductores			Pasajeros		
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
1993	Total	2.965	2.223	742	1.402	1.268	134	1.563	955	608
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.615	1.486	129	1.313	1.216	97	302	270	32
	Autobuses	1.350	737	613	89	52	37	1.261	685	576
1994	Total	2.895	2.216	679	1.479	1.320	159	1.416	896	520
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.641	1.488	153	1.377	1.258	119	264	230	34
	Autobuses	1.254	728	526	102	62	40	1.152	666	486
1995	Total	3.053	2.159	894	1.555	1.410	145	1.498	749	749
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.773	1.643	130	1.456	1.352	104	317	291	26
	Autobuses	1.280	516	764	99	58	41	1.181	458	723
1996	Total	3.146	2.302	844	1.552	1.418	134	1.594	884	710
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.760	1.642	118	1.459	1.365	94	301	277	24
	Autobuses	1.386	660	726	93	53	40	1.293	607	686
1997	Total	3.396	2.434	962	1.669	1.521	148	1.727	913	814
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.841	1.734	107	1.554	1.470	84	287	264	23
	Autobuses	1.555	700	855	115	51	64	1.440	649	791
1998	Total	3.883	2.817	1.066	1.884	1.722	162	1.999	1.095	904
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.074	1.932	142	1.770	1.659	111	304	273	31
	Autobuses	1.809	885	924	114	63	51	1.695	822	873
1999	Total	3.767	2.729	1.038	1.978	1.813	165	1.789	916	873
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.190	2.019	171	1.862	1.740	122	328	279	49
	Autobuses	1.577	710	867	116	73	43	1.461	637	824
2000	Total	4.027	2.767	1.260	1.942	1.737	205	2.085	1.030	1.055
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.116	1.945	171	1.809	1.675	134	307	270	37
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.396	1.250	146	1.163	1.053	110	233	197	36
	Vehículos articulados	720	695	25	646	622	24	74	73	1
	Autobuses	1.911	822	1.089	133	62	71	1.778	760	1.018
	Autobús de línea regular	1.204	315	889	66	23	43	1.138	292	846
	Autobús escolar	70	54	16	12	8	4	58	46	12
	Otro autobús	637	453	184	55	31	24	582	422	160
2001	Total	4.088	2.797	1.291	1.981	1.791	190	2.107	1.006	1.101
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.141	2.011	130	1.842	1.732	110	299	279	20
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.381	1.272	109	1.164	1.074	90	217	198	19
	Vehículos articulados	760	739	21	678	658	20	82	81	1
	Autobuses	1.947	786	1.161	139	59	80	1.808	727	1.081
	Autobús de línea regular	1.310	326	984	87	26	61	1.223	300	923
	Autobús escolar	90	70	20	4	2	2	86	68	18
	Otro autobús	547	390	157	48	31	17	499	359	140
2002	Total	4.088	2.920	1.168	2.055	1.861	194	2.033	1.059	974
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.209	2.061	148	1.904	1.783	121	305	278	27
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.416	1.286	130	1.188	1.083	105	228	203	25
	Vehículos articulados	793	775	18	716	700	16	77	75	2
	Autobuses	1.879	859	1.020	151	78	73	1.728	781	947
	Autobús de línea regular	1.361	451	910	97	37	60	1.264	414	850
	Autobús escolar	59	51	8	10	7	3	49	44	5
	Otro autobús	459	357	102	44	34	10	415	323	92
2003	Total	4.460	3.039	1.421	2.100	1.871	229	2.360	1.168	1.192
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.184	2.009	175	1.907	1.772	135	277	237	40
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.419	1.263	156	1.202	1.086	116	217	177	40
	Vehículos articulados	765	746	19	705	686	19	60	60	0
	Autobuses	2.276	1.030	1.246	193	99	94	2.083	931	1.152
	Autobús de línea regular	1.461	430	1.031	109	40	69	1.352	390	962
	Autobús escolar	151	115	36	21	16	5	130	99	31
	Otro autobús	664	485	179	63	43	20	601	442	159

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)
Tipo de víctimas: Heridos

		Conductores y pasajeros			Conductores			Pasajeros		
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
2004	**Total**	**4.038**	**2.647**	**1.391**	**2.074**	**1.876**	**198**	**1.964**	**771**	**1.193**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**2.188**	2.066	122	**1.905**	1.813	92	**283**	253	30
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**1.372**	1.259	113	**1.168**	1.085	83	**204**	174	30
	Vehículos articulados	**816**	807	9	**737**	728	9	**79**	79	0
	Autobuses	**1.850**	581	1.269	**169**	63	106	**1.681**	518	1.163
	Autobús de línea regular	**1.381**	253	1.128	**114**	29	85	**1.267**	224	1.043
	Autobús escolar	**73**	62	11	**10**	6	4	**63**	56	7
	Otro autobús	**396**	266	130	**45**	28	17	**351**	238	113
2005	**Total**	**4.174**	**2.925**	**1.249**	**1.969**	**1.799**	**170**	**2.205**	**1.126**	**1.079**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**2.055**	1.936	119	**1.821**	1.728	93	**234**	208	26
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**1.173**	1.094	79	**1.015**	946	69	**158**	148	10
	Vehículos articulados	**882**	842	40	**806**	782	24	**76**	60	16
	Autobuses	**2.119**	989	1.130	**148**	71	77	**1.971**	918	1.053
	Autobús de línea regular	**1.254**	531	723	**89**	38	51	**1.165**	493	672
	Autobús escolar	**62**	49	13	**8**	8	0	**54**	41	13
	Otro autobús	**803**	409	394	**51**	25	26	**752**	384	368
2006	**Total**	**4.870**	**3.357**	**1.513**	**2.139**	**2.003**	**136**	**2.731**	**1.354**	**1.377**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**2.217**	2.139	78	**1.972**	1.909	63	**245**	230	15
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**1.431**	1.375	56	**1.263**	1.216	47	**168**	159	9
	Vehículos articulados	**786**	764	22	**709**	693	16	**77**	71	6
	Autobuses	**2.653**	1.218	1.435	**167**	94	73	**2.486**	1.124	1.362
	Autobús de línea regular	**1.446**	549	897	**85**	40	45	**1.361**	509	852
	Autobús escolar	**128**	117	11	**15**	13	2	**113**	104	9
	Otro autobús	**1.079**	552	527	**67**	41	26	**1.012**	511	501
2007	**Total**	**3.780**	**2.384**	**1.396**	**1.939**	**1.781**	**158**	**1.841**	**603**	**1.238**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**2.034**	1.952	82	**1.783**	1.718	65	**251**	234	17
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**1.360**	1.301	59	**1.178**	1.133	45	**182**	168	14
	Vehículos articulados	**674**	651	23	**605**	585	20	**69**	66	3
	Autobuses	**1.746**	432	1.314	**156**	63	93	**1.590**	369	1.221
	Autobús de línea regular	**995**	287	708	**91**	29	62	**904**	258	646
	Autobús escolar	**27**	25	2	**4**	4	0	**23**	21	2
	Otro autobús	**724**	120	604	**61**	30	31	**663**	90	573
2008	**Total**	**3.500**	**2.060**	**1.440**	**1.525**	**1.372**	**153**	**1.975**	**688**	**1.287**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.525**	1.473	52	**1.358**	1.312	46	**167**	161	6
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**1.028**	982	46	**902**	862	40	**126**	120	6
	Vehículos articulados	**497**	491	6	**456**	450	6	**41**	41	0
	Autobuses	**1.975**	587	1.388	**167**	60	107	**1.808**	527	1.281
	Autobús de línea regular	**1.112**	281	831	**94**	27	67	**1.018**	254	764
	Autobús escolar	**110**	92	18	**12**	9	3	**98**	83	15
	Otro autobús	**753**	214	539	**61**	24	37	**692**	190	502
2009	**Total**	**3.070**	**1.639**	**1.431**	**1.199**	**1.056**	**143**	**1.871**	**583**	**1.288**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.206**	1.133	73	**1.058**	1.003	55	**148**	130	18
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**834**	776	58	**719**	676	43	**115**	100	15
	Vehículos articulados	**372**	357	15	**339**	327	12	**33**	30	3
	Autobuses	**1.864**	506	1.358	**141**	53	88	**1.723**	453	1.270
	Autobús de línea regular	**1.057**	263	794	**77**	25	52	**980**	238	742
	Autobús escolar	**53**	41	12	**7**	6	1	**46**	35	11
	Otro autobús	**754**	202	552	**57**	22	35	**697**	180	517
2010	**Total**	**2.807**	**1.516**	**1.291**	**1.142**	**1.011**	**131**	**1.665**	**505**	**1.160**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.136**	1.080	56	**1.010**	965	45	**126**	115	11
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**698**	661	37	**604**	574	30	**94**	87	7
	Vehículos articulados	**438**	419	19	**406**	391	15	**32**	28	4
	Autobuses	**1.671**	436	1.235	**132**	46	86	**1.539**	390	1.149
	Autobús de línea regular	**1.008**	263	745	**78**	23	55	**930**	240	690
	Autobús escolar	**44**	40	4	**6**	6	0	**38**	34	4
	Otro autobús	**619**	133	486	**48**	17	31	**571**	116	455

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)
Tipo de víctimas: Heridos

		Conductores y pasajeros			Conductores			Pasajeros		
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
2011	**Total**	**2.800**	**1.486**	**1.314**	**1.103**	**960**	**143**	**1.697**	**526**	**1.171**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.114**	1.053	61	**968**	918	50	**146**	135	11
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**684**	642	42	**585**	551	34	**99**	91	8
	Vehículos articulados	**430**	411	19	**383**	367	16	**47**	44	3
	Autobuses	**1.686**	433	1.253	**135**	42	93	**1.551**	391	1.160
	Autobús de línea regular	**943**	199	744	**72**	19	53	**871**	180	691
	Autobús escolar	**51**	39	12	**4**	3	1	**47**	36	11
	Otro autobús	**692**	195	497	**59**	20	39	**633**	175	458
2012	**Total**	**2.283**	**1.104**	**1.179**	**917**	**775**	**142**	**1.366**	**329**	**1.037**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**903**	846	57	**779**	740	39	**124**	106	18
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**564**	524	40	**472**	446	26	**92**	78	14
	Vehículos articulados	**339**	322	17	**307**	294	13	**32**	28	4
	Autobuses	**1.380**	258	1.122	**138**	35	103	**1.242**	223	1.019
	Autobús de línea regular	**743**	123	620	**61**	13	48	**682**	110	572
	Autobús escolar	**60**	50	10	**10**	8	2	**50**	42	8
	Otro autobús	**577**	85	492	**67**	14	53	**510**	71	439
2013	**Total**	**2.709**	**1.288**	**1.421**	**1.019**	**877**	**142**	**1.690**	**411**	**1.279**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**994**	934	60	**887**	839	48	**107**	95	12
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**590**	537	53	**516**	474	42	**74**	63	11
	Vehículos articulados	**404**	397	7	**371**	365	6	**33**	32	1
	Autobuses	**1.715**	354	1.361	**132**	38	94	**1.583**	316	1.267
	Autobús de línea regular	**1.043**	221	822	**84**	13	71	**959**	208	751
	Autobús escolar	**20**	17	3	**5**	4	1	**15**	13	2
	Otro autobús	**652**	116	536	**43**	21	22	**609**	95	514
2014	**Total**	**3.186**	**1.642**	**1.544**	**1.297**	**1.093**	**204**	**1.889**	**549**	**1.340**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.377**	1.222	155	**1.179**	1.059	120	**198**	163	35
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**723**	589	134	**579**	479	100	**144**	110	34
	Vehículos articulados o tractocamiones	**654**	633	21	**600**	580	20	**54**	53	1
	Autobuses	**1.809**	420	1.389	**118**	34	84	**1.691**	386	1.305
	Autobús no escolar	**1.792**	404	1.388	**114**	30	84	**1.678**	374	1.304
	Autobús escolar	**11**	10	1	**3**	3	0	**8**	7	1
	Microbús	**6**	6	0	**1**	1	0	**5**	5	0
2015	**Total**	**3.358**	**1.472**	**1.886**	**1.242**	**1.048**	**194**	**2.116**	**424**	**1.692**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.329**	1.188	141	**1.109**	1.013	96	**220**	175	45
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**714**	596	118	**557**	482	75	**157**	114	43
	Vehículos articulados o tractocamiones	**615**	592	23	**552**	531	21	**63**	61	2
	Autobuses	**2.029**	284	1.745	**133**	35	98	**1.896**	249	1.647
	Autobús no escolar	**2.020**	281	1.739	**129**	34	95	**1.891**	247	1.644
	Autobús escolar	**9**	3	6	**4**	1	3	**5**	2	3
	Microbús	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0
2016	**Total**	**3.513**	**1.523**	**1.990**	**1.206**	**1.025**	**181**	**2.307**	**498**	**1.809**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.293**	1.155	138	**1.088**	986	102	**205**	169	36
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**664**	546	118	**530**	447	83	**134**	99	35
	Vehículos articulados o tractocamiones	**629**	609	20	**558**	539	19	**71**	70	1
	Autobuses	**2.220**	368	1.852	**118**	39	79	**2.102**	329	1.773
	Autobús no escolar	**2.203**	358	1.845	**113**	35	78	**2.090**	323	1.767
	Autobús escolar	**17**	10	7	**5**	4	1	**12**	6	6
	Microbús	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0
2017	**Total**	**3.313**	**1.432**	**1.881**	**1.231**	**1.022**	**209**	**2.082**	**410**	**1.672**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.295**	1.135	160	**1.107**	992	115	**188**	143	45
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**645**	520	125	**505**	419	86	**140**	101	39
	Vehículos articulados o tractocamiones	**650**	615	35	**602**	573	29	**48**	42	6
	Autobuses	**2.018**	297	1.721	**124**	30	94	**1.894**	267	1.627
	Autobús no escolar	**2.007**	292	1.715	**121**	28	93	**1.886**	264	1.622
	Autobús escolar	**11**	5	6	**3**	2	1	**8**	3	5
	Microbús	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)

Tipo de víctimas: Heridos

		Conductores y pasajeros			Conductores			Pasajeros		
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
2018	**Total**	**3.623**	**1.666**	**1.957**	**1.259**	**1.093**	**166**	**2.364**	**573**	**1.791**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.320**	1.216	104	**1.132**	1.049	83	**188**	167	21
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**635**	554	81	**501**	441	60	**134**	113	21
	Vehículos articulados o tractocamiones	**685**	662	23	**631**	608	23	**54**	54	0
	Autobuses	**2.303**	450	1.853	**127**	44	83	**2.176**	406	1.770
	Autobús no escolar	**2.291**	442	1.849	**124**	42	82	**2.167**	400	1.767
	Autobús escolar	**12**	8	4	**3**	2	1	**9**	6	3
2019	**Total**	**3.614**	**1.391**	**2.223**	**1.237**	**992**	**245**	**2.377**	**399**	**1.978**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	**1.271**	1.106	165	**1.087**	966	121	**184**	140	44
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	**638**	509	129	**499**	409	90	**139**	100	39
	Vehículos articulados o tractocamiones	**633**	597	36	**588**	557	31	**45**	40	5
	Autobuses	**2.343**	285	2.058	**150**	26	124	**2.193**	259	1.934
	Autobús no escolar	**2.313**	260	2.053	**146**	24	122	**2.167**	236	1.931
	Autobús escolar	**30**	25	5	**4**	2	2	**26**	23	3

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24.4. Intervención de los vehículos pesados de transporte en los accidentes de circulación.

Se observa que la intervención en carretera de los vehículos pesados en los accidentes con víctimas (muertos o heridos), ponderando por los vehículos-kilómetro recorridos anualmente, es mucho menor que la del resto de vehículos. Sin embargo, debido a la tipología de estos vehículos, la intervención en los accidentes con muertos es algo superior a la del resto de vehículos.

ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS SEGÚN LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE INTERVIENEN

		Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con víctimas			Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con muertos					
	Vehículos que han intervenido en los accidentes	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Vehículos-kilómetro en millones (1)	Ratio de accidentabilidad en carretera (2)	Ratio de peligrosidad en carretera (3)
1998	Todos los tipos de vehículos	**169.336**	75.327	94.009	**7.070**	5.954	1.116	188.524	**40,0**	**3,16**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	**8.254**	5.788	2.466	**925**	820	105	26.393	**21,9**	**3,11**
	Resto de vehículos	**161.082**	69.539	91.543	**6.145**	5.134	1.011	162.131	**42,9**	**3,17**
1999	Todos los tipos de vehículos	**170.875**	76.126	94.749	**6.900**	5.900	1.000	201.807	**37,7**	**2,92**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	**8.490**	5.929	2.561	**869**	763	106	27.849	**21,3**	**2,74**
	Resto de vehículos	**162.385**	70.197	92.188	**6.031**	5.137	894	173.958	**40,4**	**2,95**
2000	Todos los tipos de vehículos	**178.201**	76.315	101.886	**7.216**	6.116	1.100	208.508	**36,6**	**2,93**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	**8.367**	5.794	2.573	**880**	791	89	28.774	**20,1**	**2,75**
	Resto de vehículos	**169.834**	70.521	99.313	**6.336**	5.325	1.011	179.734	**39,2**	**2,96**
2001	Todos los tipos de vehículos	**177.164**	77.532	99.632	**6.784**	5.724	1.060	217.682	**35,6**	**2,63**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	**8.299**	5.832	2.467	**792**	701	91	30.911	**18,9**	**2,27**
	Resto de vehículos	**168.865**	71.700	97.165	**5.992**	5.023	969	186.771	**38,4**	**2,69**
2002	Todos los tipos de vehículos	**173.193**	76.314	96.879	**6.694**	5.713	981	228.172	**33,4**	**2,50**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	**8.178**	5.771	2.407	**810**	726	84	30.575	**18,9**	**2,37**
	Resto de vehículos	**165.015**	70.543	94.472	**5.884**	4.987	897	197.597	**35,7**	**2,52**
2003	Todos los tipos de vehículos	**175.407**	80.599	94.808	**6.694**	5.713	981	236.355	**34,1**	**2,42**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	**8.156**	5.754	2.402	**822**	732	90	32.144	**17,9**	**2,28**
	Resto de vehículos	**167.251**	74.845	92.406	**5.872**	4.981	891	204.211	**36,7**	**2,44**

Elaboración propia.

Fuente: D.G. de Tráfico y D.G. de Carreteras.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Notas: (1) Vehículos-kilómetro en todas las carreteras nacionales gestionadas por el Estado, CCAA y Diputaciones.
Se asimilan los vehículos pesados de los aforos de las carreteras con los de la D.G. de Tráfico (*).
(2) Número de vehículos que intervienenen en los accidentes con victimas en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.
(3) Número de vehículos que intervienenen en los accidentes con muertos en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS SEGÚN LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE INTERVIENEN

		Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con víctimas			Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con muertos					
	Vehículos que han intervenido en los accidentes	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Vehículos-kilómetro en millones (1)	Ratio de accidentabilidad en carretera (2)	Ratio de peligrosidad en carretera (3)
2004	Todos los tipos de vehículos	**164.580**	74.228	90.352	**5.977**	5.035	942	241.715	**30,7**	**2,08**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	**7.965**	5.684	2.281	**760**	667	93	31.906	**17,8**	**2,09**
	Resto de vehículos	**156.615**	68.544	88.071	**5.217**	4.368	849	209.809	**32,7**	**2,08**
2005	Todos los tipos de vehículos	**158.291**	71.382	86.909	**5.532**	4.689	843	245.073	**29,1**	**1,91**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	**7.281**	5.168	2.113	**711**	647	64	32.350	**16,0**	**2,00**
	Resto de vehículos	**151.010**	66.214	84.796	**4.821**	4.042	779	212.723	**31,1**	**1,90**
2006	Todos los tipos de vehículos	**175.347**	84.651	90.696	**5.218**	4.458	760	247.877	**34,2**	**1,80**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	**8.212**	6.159	2.053	**672**	629	43	32.224	**19,1**	**1,95**
	Resto de vehículos	**167.135**	78.492	88.643	**4.546**	3.829	717	215.653	**36,4**	**1,78**
2007	Todos los tipos de vehículos	**177.283**	86.183	91.100	**4.906**	4.102	804	256.660	**33,6**	**1,60**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	**7.948**	5.889	2.059	**546**	485	61	34.392	**17,1**	**1,41**
	Resto de vehículos	**169.335**	80.294	89.041	**4.360**	3.617	743	222.268	**36,1**	**1,63**
2008	Todos los tipos de vehículos	**163.785**	75.183	88.602	**3.813**	3.156	657	251.749	**29,9**	**1,25**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	**6.912**	4.855	2.057	**453**	417	36	31.469	**15,4**	**1,33**
	Resto de vehículos	**156.873**	70.328	86.545	**3.360**	2.739	621	220.280	**31,9**	**1,24**
2009	Todos los tipos de vehículos	**154.013**	69.257	84.756	**3.344**	2.736	608	249.371	**27,8**	**1,10**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	**5.707**	3.765	1.942	**380**	341	39	28.428	**13,2**	**1,20**
	Resto de vehículos	**148.306**	65.492	82.814	**2.964**	2.395	569	220.943	**29,6**	**1,08**
2010	Todos los tipos de vehículos	**149.277**	66.649	82.628	**3.173**	2.625	548	241.131	**27,6**	**1,09**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	**5.407**	3.593	1.814	**355**	322	33	26.766	**13,4**	**1,20**
	Resto de vehículos	**143.870**	63.056	80.814	**2.818**	2.303	515	214.365	**29,4**	**1,07**
2011	Todos los tipos de vehículos	**144.274**	60.800	83.474	**2.722**	2.260	462	234.678	**25,9**	**0,96**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	**5.164**	3.307	1.857	**329**	300	29	25.815	**12,8**	**1,16**
	Resto de vehículos	**139.110**	57.493	81.617	**2.393**	1.960	433	208.863	**27,5**	**0,94**
2012	Todos los tipos de vehículos	**143.656**	59.149	84.507	**2.348**	1.880	468	224.285	**26,4**	**0,84**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	**4.528**	2.762	1.766	**248**	221	27	23.998	**11,5**	**0,92**
	Resto de vehículos	**139.128**	56.387	82.741	**2.100**	1.659	441	200.287	**28,2**	**0,83**

Elaboración propia.

Fuente: D.G. de Tráfico y D.G. de Carreteras.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Notas: (1) Vehículos-kilómetro en todas las carreteras nacionales gestionadas por el Estado, CCAA y Diputaciones.
Se asimilan los vehículos pesados de los aforos de las carreteras con los de la D.G. de Tráfico (*).
(2) Número de vehículos que intervienenen en los accidentes con victimas en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.
(3) Número de vehículos que intervienenen en los accidentes con muertos en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS SEGÚN LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE INTERVIENEN

		Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con víctimas			Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con muertos					
	Vehículos que han intervenido en los accidentes	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Vehículos-kilómetro en millones (1)	Ratio de accidentabilidad en carretera (2)	Ratio de peligrosidad en carretera (3)
2013	Todos los tipos de vehículos	**155.004**	63.576	91.428	**2.148**	1.688	460	220.377	**28,8**	**0,77**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	**4.792**	2.941	1.851	**222**	198	24	23.140	**12,7**	**0,86**
	Resto de vehículos	**150.212**	60.635	89.577	**1.926**	1.490	436	197.238	**30,7**	**0,76**
2014	Todos los tipos de vehículos	**158.835**	59.676	99.159	**2.134**	1.657	477	222.689	**26,8**	**0,74**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	**6.283**	3.732	2.551	**272**	237	35	23.605	**15,8**	**1,00**
	Resto de vehículos	**152.552**	55.944	96.608	**1.862**	1.420	442	199.084	**28,1**	**0,71**
2015	Todos los tipos de vehículos	**170.749**	59.811	110.938	**2.155**	1.680	475	230.840	**25,9**	**0,73**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	**6.243**	3.467	2.776	**279**	232	47	24.931	**13,9**	**0,93**
	Resto de vehículos	**164.506**	56.344	108.162	**1.876**	1.448	428	205.909	**27,4**	**0,70**
2016	Todos los tipos de vehículos	**179.295**	63.987	115.308	**2.621**	1.923	698	239.353	**26,7**	**0,80**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	**6.579**	3.645	2.934	**336**	283	53	25.371	**14,4**	**1,12**
	Resto de vehículos	**172.716**	60.342	112.374	**2.285**	1.640	645	213.982	**28,2**	**0,77**
2017	Todos los tipos de vehículos	**180.145**	66.291	113.854	**2.728**	2.050	678	244.661	**27,1**	**0,84**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	**6.743**	3.865	2.878	**349**	291	58	26.668	**14,5**	**1,09**
	Resto de vehículos	**173.402**	62.426	110.976	**2.379**	1.759	620	217.993	**28,6**	**0,81**
2018	Todos los tipos de vehículos	**180.281**	66.782	113.499	**2.682**	1.996	686	250.192	**26,7**	**0,80**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	**6.909**	3.986	2.923	**331**	282	49	27.521	**14,5**	**1,02**
	Resto de vehículos	**173.372**	62.796	110.576	**2.351**	1.714	637	222.671	**28,2**	**0,77**
2019	Todos los tipos de vehículos	**182.744**	65.880	116.864	**2.564**	1.867	697	252.055	**26,1**	**0,74**
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	**6.961**	3.728	3.233	**276**	220	56	28.230	**13,2**	**0,78**
	Resto de vehículos	**175.783**	62.152	113.631	**2.288**	1.647	641	223.825	**27,8**	**0,74**

Elaboración propia.

Fuente: D.G. de Tráfico y D.G. de Carreteras.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Notas: (1) Vehículos-kilómetro en todas las carreteras nacionales gestionadas por el Estado, CCAA y Diputaciones.
Se asimilan los vehículos pesados de los aforos de las carreteras con los de la D.G. de Tráfico (*).

(2) Número de vehículos que intervienenen en los accidentes con victimas en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.

(3) Número de vehículos que intervienenen en los accidentes con muertos en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24.5. Conductores de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos) clasificados según edad y sexo, tanto en carretera como en zona urbana (2019).

- **Carretera**.

Tabla 82.- Conductores implicados en accidentes con víctimas clasificados por edad, sexo y condición, en vías interurbanas. Año 2019.

4.2. I

EDAD	SEXO	Total	Peatón	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta
De 0 a 14 años	Hombre	42	0	34	3	0
	Mujer	5	0	5	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	47	0	39	3	0
De 15 a 17 años	Hombre	317	0	64	139	103
	Mujer	46	0	10	20	13
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	363	0	74	159	116
De 18 a 20 años	Hombre	1.824	0	53	72	200
	Mujer	651	0	3	12	19
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	2.475	0	56	84	219
De 21 a 24 años	Hombre	3.417	0	55	32	495
	Mujer	1.538	0	8	9	66
	Se desconoce	1	0	0	0	1
	Total	4.956	0	63	41	562
De 25 a 29 años	Hombre	4.632	0	99	53	814
	Mujer	2.075	0	12	13	114
	Se desconoce	1	0	0	0	0
	Total	6.708	0	111	66	928
De 30 a 34 años	Hombre	4.597	0	140	28	733
	Mujer	2.133	0	19	7	95
	Se desconoce	1	0	0	0	0
	Total	6.731	0	159	35	828
De 35 a 39 años	Hombre	5.178	0	237	41	740
	Mujer	2.138	0	29	8	76
	Se desconoce	2	0	0	0	0
	Total	7.318	0	266	49	816
De 40 a 44 años	Hombre	5.987	0	292	48	923
	Mujer	2.257	0	36	22	79
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	8.244	0	328	70	1.002
De 45 a 49 años	Hombre	5.523	0	289	61	929
	Mujer	1.862	0	25	14	75
	Se desconoce	3	0	0	0	0
	Total	7.388	0	314	75	1.004
De 50 a 54 años	Hombre	4.811	0	282	49	706
	Mujer	1.474	0	34	8	49
	Se desconoce	3	0	0	0	0
	Total	6.288	0	316	57	755
De 55 a 59 años	Hombre	3.818	0	220	40	570
	Mujer	1.059	0	24	9	22
	Se desconoce	1	0	0	0	0
	Total	4.878	0	244	49	592
De 60 a 64 años	Hombre	2.709	0	216	29	322
	Mujer	658	0	12	6	4
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	3.367	0	228	35	326
De 65 a 69 años	Hombre	1.799	0	134	29	174
	Mujer	368	0	5	4	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	2.167	0	139	33	176
De 70 a 74 años	Hombre	1.485	0	89	30	87
	Mujer	234	0	5	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	1.719	0	94	30	88
Más de 74 años	Hombre	1.954	0	74	52	39
	Mujer	203	0	6	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	2.157	0	80	52	39
Se desconoce	Hombre	153	0	15	2	18
	Mujer	38	0	2	0	4
	Se desconoce	244	0	3	0	5
	Total	435	0	20	2	27
Total	Hombre	48.246	0	2.293	708	6.853
	Mujer	16.739	0	235	132	619
	Se desconoce	256	0	3	0	6
	Total	65.241	0	2.531	840	7.478

4.2. I (continuación)

EDAD	SEXO	Turismo de SP hasta 9 plazas	Turismo sin remolque	Turismo con remolque	Maquinaria obras y agrícola y tractores agrícolas	Furgoneta
De 0 a 14 años	Hombre	0	3	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**3**	**0**	**0**	**0**
De 15 a 17 años	Hombre	0	5	0	0	0
	Mujer	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**6**	**0**	**0**	**0**
De 18 a 20 años	Hombre	1	1.381	2	3	87
	Mujer	0	605	0	0	8
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	**1**	**1.986**	**2**	**3**	**95**
De 21 a 24 años	Hombre	8	2.484	2	11	217
	Mujer	0	1.413	0	0	32
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	**8**	**3.897**	**2**	**11**	**249**
De 25 a 29 años	Hombre	13	2.988	2	23	367
	Mujer	6	1.843	1	1	64
	Se desconoce	0	1	0	0	0
	Total	**19**	**4.832**	**3**	**24**	**431**
De 30 a 34 años	Hombre	19	2.799	7	24	479
	Mujer	2	1.914	0	1	78
	Se desconoce	0	1	0	0	0
	Total	**21**	**4.714**	**7**	**25**	**557**
De 35 a 39 años	Hombre	29	3.042	4	30	537
	Mujer	7	1.913	0	1	79
	Se desconoce	0	2	0	0	0
	Total	**36**	**4.957**	**4**	**31**	**616**
De 40 a 44 años	Hombre	29	3.270	13	43	649
	Mujer	3	2.021	0	2	79
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	**32**	**5.291**	**13**	**45**	**728**
De 45 a 49 años	Hombre	30	2.896	15	34	549
	Mujer	2	1.651	1	1	66
	Se desconoce	0	3	0	0	0
	Total	**32**	**4.550**	**16**	**35**	**615**
De 50 a 54 años	Hombre	22	2.479	10	34	473
	Mujer	6	1.311	1	1	51
	Se desconoce	0	1	0	0	1
	Total	**28**	**3.791**	**11**	**35**	**525**
De 55 a 59 años	Hombre	23	1.958	12	29	392
	Mujer	3	964	0	0	26
	Se desconoce	0	1	0	0	0
	Total	**26**	**2.923**	**12**	**29**	**418**
De 60 a 64 años	Hombre	13	1.504	13	34	259
	Mujer	4	589	0	1	33
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	**17**	**2.093**	**13**	**35**	**292**
De 65 a 69 años	Hombre	3	1.235	3	15	139
	Mujer	0	343	1	1	10
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	**3**	**1.578**	**4**	**16**	**149**
De 70 a 74 años	Hombre	0	1.123	4	13	98
	Mujer	0	218	0	0	8
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**1.341**	**4**	**13**	**106**
Más de 74 años	Hombre	1	1.567	1	19	145
	Mujer	0	190	0	0	4
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	**1**	**1.757**	**1**	**19**	**149**
Se desconoce	Hombre	0	96	0	3	9
	Mujer	0	30	0	0	0
	Se desconoce	0	103	0	0	13
	Total	**0**	**229**	**0**	**3**	**22**
Total	Hombre	**191**	**28.830**	**88**	**315**	**4.400**
	Mujer	**33**	**15.006**	**4**	**9**	**538**
	Se desconoce	**0**	**112**	**0**	**0**	**14**
	Total	**224**	**43.948**	**92**	**324**	**4.952**

4.2. I (continuación)

EDAD	SEXO	Camión <=3.500 kg sin remolque	Camión <=3.500 kg con remolque	Camión >3.500 kg sin remolque	Camión >3.500 kg con remolque	Tractocamión (cabeza tractora)	Vehículo articulado
De 0 a 14 años	Hombre	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
De 15 a 17 años	Hombre	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
De 18 a 20 años	Hombre	14	0	3	0	0	1
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**14**	**0**	**3**	**0**	**0**	**1**
De 21 a 24 años	Hombre	40	1	41	0	5	15
	Mujer	1	0	2	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**41**	**1**	**43**	**0**	**5**	**16**
De 25 a 29 años	Hombre	49	0	88	1	38	72
	Mujer	7	0	3	0	0	3
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**56**	**0**	**91**	**1**	**38**	**75**
De 30 a 34 años	Hombre	59	1	108	6	60	93
	Mujer	3	0	4	0	1	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**62**	**1**	**112**	**6**	**61**	**95**
De 35 a 39 años	Hombre	76	0	154	6	92	144
	Mujer	6	0	3	0	3	3
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**82**	**0**	**157**	**6**	**95**	**147**
De 40 a 44 años	Hombre	90	0	194	5	125	226
	Mujer	2	0	2	0	1	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**92**	**0**	**196**	**5**	**126**	**228**
De 45 a 49 años	Hombre	93	0	188	2	147	214
	Mujer	3	0	6	0	1	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**96**	**0**	**194**	**2**	**148**	**216**
De 50 a 54 años	Hombre	94	0	209	5	154	208
	Mujer	3	0	3	0	1	5
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**97**	**0**	**212**	**5**	**155**	**213**
De 55 a 59 años	Hombre	63	0	174	5	115	155
	Mujer	7	0	0	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**70**	**0**	**174**	**5**	**115**	**156**
De 60 a 64 años	Hombre	42	0	84	2	61	81
	Mujer	2	0	0	0	2	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**44**	**0**	**84**	**2**	**63**	**81**
De 65 a 69 años	Hombre	17	0	15	0	8	11
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**17**	**0**	**15**	**0**	**8**	**11**
De 70 a 74 años	Hombre	11	0	3	0	1	3
	Mujer	1	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**12**	**0**	**3**	**0**	**1**	**3**
Más de 74 años	Hombre	19	0	4	1	0	1
	Mujer	1	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**20**	**0**	**4**	**1**	**0**	**1**
Se desconoce	Hombre	1	0	1	0	3	4
	Mujer	0	0	0	0	1	0
	Se desconoce	2	0	2	0	1	4
	Total	**3**	**0**	**3**	**0**	**5**	**8**
Total	Hombre	**668**	**2**	**1.266**	**33**	**809**	**1.228**
	Mujer	**36**	**0**	**23**	**0**	**10**	**19**
	Se desconoce	**2**	**0**	**2**	**0**	**1**	**4**
	Total	**706**	**2**	**1.291**	**33**	**820**	**1.251**

4.2. I (continuación)

EDAD	SEXO	Autobús (no escolar)	Autobús escolar	Cuadriciclo	Tren/metro/ tranvía	Otro vehículo	Se desconoce
De 0 a 14 años	Hombre	0	0	0	0	1	1
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
De 15 a 17 años	Hombre	0	0	3	0	3	0
	Mujer	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**5**	**0**	**3**	**0**
De 18 a 20 años	Hombre	0	0	4	0	2	1
	Mujer	0	0	3	0	1	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**7**	**0**	**3**	**1**
De 21 a 24 años	Hombre	0	0	6	0	2	3
	Mujer	0	0	3	0	3	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**9**	**0**	**5**	**3**
De 25 a 29 años	Hombre	7	1	9	0	6	2
	Mujer	2	0	4	0	2	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**9**	**1**	**13**	**0**	**8**	**2**
De 30 a 34 años	Hombre	18	3	11	0	8	1
	Mujer	1	0	2	0	4	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**19**	**3**	**13**	**0**	**12**	**1**
De 35 a 39 años	Hombre	27	1	3	0	13	2
	Mujer	4	0	2	0	3	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**31**	**1**	**5**	**0**	**16**	**3**
De 40 a 44 años	Hombre	37	1	6	0	29	7
	Mujer	3	0	4	0	1	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**40**	**1**	**10**	**0**	**30**	**7**
De 45 a 49 años	Hombre	40	3	12	0	17	4
	Mujer	10	0	4	0	1	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**50**	**3**	**16**	**0**	**18**	**4**
De 50 a 54 años	Hombre	53	6	6	0	15	6
	Mujer	0	0	0	0	1	0
	Se desconoce	0	0	0	0	1	0
	Total	**53**	**6**	**6**	**0**	**17**	**6**
De 55 a 59 años	Hombre	35	5	10	0	10	2
	Mujer	2	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**37**	**5**	**11**	**0**	**10**	**2**
De 60 a 64 años	Hombre	27	2	8	0	7	5
	Mujer	0	0	5	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**27**	**2**	**13**	**0**	**7**	**5**
De 65 a 69 años	Hombre	1	0	4	0	9	2
	Mujer	0	0	0	0	2	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**1**	**0**	**4**	**0**	**11**	**2**
De 70 a 74 años	Hombre	0	0	14	0	8	1
	Mujer	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**15**	**0**	**8**	**1**
Más de 74 años	Hombre	0	0	21	0	7	3
	Mujer	0	0	1	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**22**	**0**	**7**	**4**
Se desconoce	Hombre	0	0	1	0	0	0
	Mujer	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	2	109
	Total	**0**	**0**	**2**	**0**	**2**	**109**
Total	Hombre	**245**	**22**	**118**	**0**	**137**	**40**
	Mujer	**22**	**0**	**33**	**0**	**18**	**2**
	Se desconoce	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**109**
	Total	**267**	**22**	**151**	**0**	**158**	**151**

- **Zona urbana.**

Tabla 83.- Conductores implicados en accidentes con víctimas clasificados por edad, sexo y condición, en vías urbanas. Año 2019.

4.2. U

EDAD	SEXO	Total	Peatón	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta
De 0 a 14 años	Hombre	356	0	292	1	4
	Mujer	75	0	52	2	0
	Se desconoce	4	0	3	0	0
	Total	435	0	347	3	4
De 15 a 17 años	Hombre	1.232	0	330	593	191
	Mujer	243	0	61	134	22
	Se desconoce	17	0	14	1	0
	Total	1.492	0	405	728	213
De 18 a 20 años	Hombre	3.497	0	319	749	514
	Mujer	1.110	0	95	167	52
	Se desconoce	7	0	1	0	2
	Total	4.614	0	415	916	568
De 21 a 24 años	Hombre	6.361	0	333	724	1.622
	Mujer	2.478	0	98	249	293
	Se desconoce	12	0	4	1	0
	Total	8.851	0	435	974	1.915
De 25 a 29 años	Hombre	8.862	0	404	542	2.872
	Mujer	4.024	0	182	261	786
	Se desconoce	13	0	2	0	3
	Total	12.899	0	588	803	3.661
De 30 a 34 años	Hombre	8.375	0	382	354	2.507
	Mujer	3.705	0	137	149	609
	Se desconoce	18	0	6	1	1
	Total	12.098	0	525	504	3.117
De 35 a 39 años	Hombre	8.890	0	439	300	2.295
	Mujer	3.783	0	145	145	498
	Se desconoce	16	0	4	1	2
	Total	12.689	0	588	446	2.795
De 40 a 44 años	Hombre	9.475	0	377	279	2.259
	Mujer	4.020	0	103	147	489
	Se desconoce	11	0	2	1	2
	Total	13.506	0	482	427	2.750
De 45 a 49 años	Hombre	8.663	0	369	229	2.074
	Mujer	3.559	0	93	154	408
	Se desconoce	7	0	2	0	0
	Total	12.229	0	464	383	2.482
De 50 a 54 años	Hombre	7.594	0	313	236	1.721
	Mujer	2.674	0	86	89	296
	Se desconoce	8	0	2	0	1
	Total	10.276	0	401	325	2.018
De 55 a 59 años	Hombre	5.948	0	284	174	1.331
	Mujer	1.783	0	64	62	164
	Se desconoce	11	0	4	0	0
	Total	7.742	0	352	236	1.495
De 60 a 64 años	Hombre	4.005	0	177	121	745
	Mujer	1.081	0	27	29	51
	Se desconoce	3	0	1	0	0
	Total	5.089	0	205	150	796
De 65 a 69 años	Hombre	2.290	0	149	62	319
	Mujer	523	0	18	6	11
	Se desconoce	4	0	0	0	0
	Total	2.817	0	167	68	330
De 70 a 74 años	Hombre	1.836	0	112	71	152
	Mujer	377	0	16	2	10
	Se desconoce	1	0	0	0	0
	Total	2.214	0	128	73	162
Más de 74 años	Hombre	2.218	0	96	53	87
	Mujer	314	0	13	1	3
	Se desconoce	4	0	1	0	0
	Total	2.536	0	110	54	90
Se desconoce	Hombre	1.190	0	124	49	202
	Mujer	355	0	23	18	40
	Se desconoce	1.423	0	49	15	39
	Total	2.968	0	196	82	281
Total	Hombre	80.792	0	4.500	4.537	18.895
	Mujer	30.104	0	1.213	1.615	3.732
	Se desconoce	1.559	0	95	20	50
	Total	112.455	0	5.808	6.172	22.677

4.2. U (continuación)

EDAD	SEXO	Turismo de SP hasta 9 plazas	Turismo sin remolque	Turismo con remolque	Maquinaria obras y agrícola y tractores agrícolas	Furgoneta
De 0 a 14 años	Hombre	0	2	0	0	2
	Mujer	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	1	0	0	0
	Total	**0**	**4**	**0**	**0**	**2**
De 15 a 17 años	Hombre	0	14	0	0	1
	Mujer	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**16**	**0**	**0**	**1**
De 18 a 20 años	Hombre	1	1.643	1	1	84
	Mujer	0	721	0	0	8
	Se desconoce	0	4	0	0	0
	Total	**1**	**2.368**	**1**	**1**	**92**
De 21 a 24 años	Hombre	12	3.115	0	6	264
	Mujer	5	1.677	0	1	27
	Se desconoce	0	3	0	0	1
	Total	**17**	**4.795**	**0**	**7**	**292**
De 25 a 29 años	Hombre	27	4.109	1	7	498
	Mujer	3	2.524	0	0	76
	Se desconoce	0	6	0	0	1
	Total	**30**	**6.639**	**1**	**7**	**575**
De 30 a 34 años	Hombre	43	3.979	0	17	546
	Mujer	6	2.584	0	0	72
	Se desconoce	0	7	0	0	2
	Total	**49**	**6.570**	**0**	**17**	**620**
De 35 a 39 años	Hombre	89	4.311	1	25	747
	Mujer	9	2.725	0	1	96
	Se desconoce	0	8	0	0	0
	Total	**98**	**7.044**	**1**	**26**	**843**
De 40 a 44 años	Hombre	108	4.711	1	23	818
	Mujer	6	3.018	0	2	87
	Se desconoce	0	4	0	0	2
	Total	**114**	**7.733**	**1**	**25**	**907**
De 45 a 49 años	Hombre	122	4.263	0	14	707
	Mujer	9	2.689	0	2	77
	Se desconoce	0	4	0	0	0
	Total	**131**	**6.956**	**0**	**16**	**784**
De 50 a 54 años	Hombre	135	3.762	1	30	617
	Mujer	16	2.035	0	1	60
	Se desconoce	0	4	0	0	0
	Total	**151**	**5.801**	**1**	**31**	**677**
De 55 a 59 años	Hombre	117	2.968	0	12	505
	Mujer	5	1.360	0	0	55
	Se desconoce	0	5	0	0	0
	Total	**122**	**4.333**	**0**	**12**	**560**
De 60 a 64 años	Hombre	88	2.330	1	11	285
	Mujer	2	925	0	0	15
	Se desconoce	0	2	0	0	0
	Total	**90**	**3.257**	**1**	**11**	**300**
De 65 a 69 años	Hombre	9	1.543	0	3	136
	Mujer	2	463	0	0	12
	Se desconoce	0	3	0	0	0
	Total	**11**	**2.009**	**0**	**3**	**148**
De 70 a 74 años	Hombre	5	1.351	0	3	91
	Mujer	0	340	0	0	3
	Se desconoce	0	1	0	0	0
	Total	**5**	**1.692**	**0**	**3**	**94**
Más de 74 años	Hombre	3	1.791	2	6	113
	Mujer	0	287	0	0	4
	Se desconoce	0	3	0	0	0
	Total	**3**	**2.081**	**2**	**6**	**117**
Se desconoce	Hombre	1	641	0	1	69
	Mujer	0	233	0	0	10
	Se desconoce	2	493	0	1	38
	Total	**3**	**1.367**	**0**	**2**	**117**
Total	Hombre	**760**	**40.533**	**8**	**159**	**5.483**
	Mujer	**63**	**21.584**	**0**	**7**	**602**
	Se desconoce	**2**	**548**	**0**	**1**	**44**
	Total	**825**	**62.665**	**8**	**167**	**6.129**

4.2. U (continuación)

EDAD	SEXO	Camión <=3.500 kg sin remolque	Camión <=3.500 kg con remolque	Camión >3.500 kg sin remolque	Camión >3.500 kg con remolque	Tractocamión (cabeza tractora)	Vehículo articulado
De 0 a 14 años	Hombre	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
De 15 a 17 años	Hombre	0	0	1	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**
De 18 a 20 años	Hombre	11	0	5	0	0	2
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**11**	**0**	**5**	**0**	**0**	**2**
De 21 a 24 años	Hombre	31	0	23	0	3	2
	Mujer	4	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**35**	**0**	**23**	**0**	**3**	**2**
De 25 a 29 años	Hombre	51	0	39	0	7	5
	Mujer	3	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**54**	**0**	**40**	**0**	**7**	**5**
De 30 a 34 años	Hombre	74	0	64	0	20	9
	Mujer	6	0	4	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**80**	**0**	**68**	**0**	**20**	**10**
De 35 a 39 años	Hombre	94	0	100	0	22	20
	Mujer	6	0	7	0	1	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**100**	**0**	**107**	**0**	**23**	**20**
De 40 a 44 años	Hombre	113	1	137	0	44	12
	Mujer	8	0	5	0	2	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**121**	**1**	**142**	**0**	**46**	**12**
De 45 a 49 años	Hombre	94	0	101	0	36	24
	Mujer	4	0	2	0	0	0
	Se desconoce	1	0	0	0	0	0
	Total	**99**	**0**	**103**	**0**	**36**	**24**
De 50 a 54 años	Hombre	93	0	106	0	45	13
	Mujer	4	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**97**	**0**	**107**	**0**	**45**	**13**
De 55 a 59 años	Hombre	83	0	56	0	19	15
	Mujer	0	0	3	0	1	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	1
	Total	**83**	**0**	**59**	**0**	**20**	**16**
De 60 a 64 años	Hombre	41	0	41	0	13	4
	Mujer	2	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**43**	**0**	**42**	**0**	**13**	**4**
De 65 a 69 años	Hombre	13	0	4	0	1	0
	Mujer	2	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**15**	**0**	**5**	**0**	**1**	**0**
De 70 a 74 años	Hombre	14	0	0	0	0	1
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**14**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**
Más de 74 años	Hombre	7	0	2	0	1	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**7**	**0**	**2**	**0**	**1**	**0**
Se desconoce	Hombre	12	0	5	0	1	0
	Mujer	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	5	0	3	0	2	0
	Total	**17**	**0**	**9**	**0**	**3**	**0**
Total	Hombre	**731**	**1**	**684**	**0**	**212**	**107**
	Mujer	**39**	**0**	**26**	**0**	**4**	**1**
	Se desconoce	**6**	**0**	**3**	**0**	**2**	**1**
	Total	**776**	**1**	**713**	**0**	**218**	**109**

4.2. U (continuación)

EDAD	SEXO	Autobús (no escolar)	Autobús escolar	Cuadriciclo	Tren/metro/ tranvía	Otro vehículo	Se desconoce
De 0 a 14 años	Hombre	0	0	0	0	43	12
	Mujer	0	0	0	0	14	6
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**57**	**18**
De 15 a 17 años	Hombre	0	0	13	0	64	25
	Mujer	0	0	3	0	15	6
	Se desconoce	0	0	0	0	1	1
	Total	**0**	**0**	**16**	**0**	**80**	**32**
De 18 a 20 años	Hombre	0	0	7	0	117	43
	Mujer	0	0	1	0	46	20
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**8**	**0**	**163**	**63**
De 21 a 24 años	Hombre	0	0	6	0	127	93
	Mujer	0	0	0	0	93	31
	Se desconoce	0	0	0	0	1	2
	Total	**0**	**0**	**6**	**0**	**221**	**126**
De 25 a 29 años	Hombre	42	1	5	1	165	86
	Mujer	11	0	1	0	116	60
	Se desconoce	0	0	0	0	1	0
	Total	**53**	**1**	**6**	**1**	**282**	**146**
De 30 a 34 años	Hombre	129	0	4	1	150	96
	Mujer	16	0	2	0	84	35
	Se desconoce	0	0	0	0	1	0
	Total	**145**	**0**	**6**	**1**	**235**	**131**
De 35 a 39 años	Hombre	212	0	17	1	132	85
	Mujer	30	0	4	3	63	50
	Se desconoce	0	0	0	0	1	0
	Total	**242**	**0**	**21**	**4**	**196**	**135**
De 40 a 44 años	Hombre	355	1	11	6	109	110
	Mujer	49	1	5	1	44	53
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**404**	**2**	**16**	**7**	**153**	**163**
De 45 a 49 años	Hombre	420	2	5	7	76	120
	Mujer	38	0	5	1	29	48
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**458**	**2**	**10**	**8**	**105**	**168**
De 50 a 54 años	Hombre	346	2	8	2	48	116
	Mujer	25	0	4	0	19	38
	Se desconoce	0	0	0	0	0	1
	Total	**371**	**2**	**12**	**2**	**67**	**155**
De 55 a 59 años	Hombre	240	4	12	0	43	85
	Mujer	20	0	6	0	10	33
	Se desconoce	1	0	0	0	0	0
	Total	**261**	**4**	**18**	**0**	**53**	**118**
De 60 a 64 años	Hombre	71	1	8	0	14	54
	Mujer	2	0	2	0	10	15
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**73**	**1**	**10**	**0**	**24**	**69**
De 65 a 69 años	Hombre	3	0	8	0	17	23
	Mujer	0	0	2	0	3	3
	Se desconoce	0	0	0	0	1	0
	Total	**3**	**0**	**10**	**0**	**21**	**26**
De 70 a 74 años	Hombre	1	0	5	0	4	26
	Mujer	0	0	1	0	1	4
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**1**	**0**	**6**	**0**	**5**	**30**
Más de 74 años	Hombre	0	0	16	0	12	29
	Mujer	0	0	0	0	3	3
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**16**	**0**	**15**	**32**
Se desconoce	Hombre	42	0	5	0	26	12
	Mujer	7	1	1	0	18	3
	Se desconoce	13	0	0	0	34	729
	Total	**62**	**1**	**6**	**0**	**78**	**744**
Total	Hombre	**1.861**	**11**	**130**	**18**	**1.147**	**1.015**
	Mujer	**198**	**2**	**37**	**5**	**568**	**408**
	Se desconoce	**14**	**0**	**0**	**0**	**40**	**733**
	Total	**2.073**	**13**	**167**	**23**	**1.755**	**2.156**

24.6. Infracciones de los conductores de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2019).

6.1. I

Tabla 91.- Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas, en vías interurbanas. Año 2019.

TIPO DE INFRACCIÓN	Total	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3.500 kg	Camión más 3.500 kg	Autobús	Otro vehículo	Se desconoce
Infracción de velocidad	5.624	130	64	1.058	3.736	306	48	233	1	44	4
Marcha lenta entorpeciendo la circulación	50	2	1	4	29	4	1	7	0	2	0
Ninguna infracción de velocidad	32.739	1.516	468	2.710	22.677	2.539	307	1.905	200	387	30
Se desconoce	26.649	882	307	3.705	17.764	2.094	352	1.246	88	200	11
Total infracciones de velocidad	65.062	2.530	840	7.477	44.206	4.943	708	3.391	289	633	45
No respetar señal de STOP	1.294	35	13	19	1.022	116	17	38	6	25	3
No respetar paso para peatones	169	4	1	3	141	14	3	2	0	1	0
No respetar otra regulación de prioridad	2.648	62	33	149	1.869	221	35	232	10	35	2
Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	188	20	5	26	114	9	1	5	0	8	0
Invadir parcialmente el sentido contrario	1.783	49	30	166	1.306	147	15	45	11	13	1
Adelantar antirreglamentariamente	529	12	18	155	291	26	1	20	3	2	1
No mantener el intervalo de seguridad	6.210	110	42	533	4.495	619	68	282	42	18	1
Otra infracción	1.034	43	17	70	689	94	22	49	3	45	2
Ninguna infracción	26.627	1.305	374	2.743	18.183	1.863	233	1.488	142	272	24
Se desconoce	24.580	890	307	3.613	16.096	1.834	313	1.230	72	214	11
Total infracciones del conductor	65.062	2.530	840	7.477	44.206	4.943	708	3.391	289	633	45
Apertura de puertas sin precaución	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0
Ninguna infracción	33.325	1.466	425	3.190	23.188	2.472	297	1.749	191	316	31
Se desconoce	31.725	1.064	415	4.287	21.006	2.471	411	1.642	98	317	14
Total infracciones de apertura de puerta	65.062	2.530	840	7.477	44.206	4.943	708	3.391	289	633	45
Incorrecta utilización del alumbrado	103	26	2	7	48	7	0	4	0	8	1
Ninguna infracción	33.325	1.466	425	3.190	23.188	2.472	297	1.749	191	316	31
Se desconoce	31.634	1.038	413	4.280	20.970	2.464	411	1.638	98	309	13
Total infracciones de alumbrado	65.062	2.530	840	7.477	44.206	4.943	708	3.391	289	633	45
Exceso, mal acondicionamiento o desprendimiento de carga	82	2	3	2	29	14	0	27	0	5	0
Ninguna infracción	33.325	1.466	425	3.190	23.188	2.472	297	1.749	191	316	31
Se desconoce	31.655	1.062	412	4.285	20.969	2.457	411	1.615	98	312	14
Total infracciones de carga del vehiculo	65.062	2.530	840	7.477	44.206	4.943	708	3.391	289	633	45
Ninguna infracción	18.972	1.023	260	1.621	13.130	1.374	166	1.073	123	183	19
Alguna infracción	22.107	567	290	2.407	15.312	1.800	236	1.139	86	254	16
Se desconoce	23.983	940	290	3.449	15.764	1.769	306	1.179	80	196	10
Total resumen de infracciones	65.062	2.530	840	7.477	44.206	4.943	708	3.391	289	633	45

Tabla 92.- Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas, en vías urbanas. Año 2019.

6.1. U

TIPO DE INFRACCIÓN	Total	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3.500 kg	Camión más 3.500 kg	Autobús	Otro vehículo	Se desconoce
Infracción de velocidad	2.656	125	195	575	1.510	115	11	20	16	71	18
Marcha lenta entorpeciendo la circulación	39	1	5	6	24	2	0	1	0	0	0
Ninguna infracción de velocidad	51.021	2.681	2.555	8.664	30.691	2.851	311	573	949	785	961
Se desconoce	57.719	2.972	3.411	13.421	31.008	3.142	453	443	1.116	1.249	504
Total infracciones de velocidad	**111.435**	**5.779**	**6.166**	**22.666**	**63.233**	**6.110**	**775**	**1.037**	**2.081**	**2.105**	**1.483**
No respetar señal de STOP	2.019	45	64	64	1.606	171	22	26	5	12	4
No respetar paso para peatones	3.968	64	62	135	3.247	329	25	26	16	42	22
No respetar otra regulación de prioridad	10.028	373	262	636	7.632	663	60	136	65	111	90
Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	828	286	44	89	204	27	2	6	1	136	33
Invadir parcialmente el sentido contrario	886	42	43	112	601	45	13	8	6	11	5
Adelantar antirreglamentariamente	760	49	124	340	202	22	1	4	2	10	6
No mantener el intervalo de seguridad	5.755	92	304	790	3.812	483	50	86	63	45	30
Otra infracción	3.267	55	78	204	2.421	322	27	71	20	34	35
Ninguna infracción	39.470	2.316	2.700	9.501	20.575	1.643	183	332	877	624	719
Se desconoce	44.454	2.457	2.485	10.795	22.933	2.405	392	342	1.026	1.080	539
Total infracciones del conductor	**111.435**	**5.779**	**6.166**	**22.666**	**63.233**	**6.110**	**775**	**1.037**	**2.081**	**2.105**	**1.483**
Apertura de puertas sin precaución	167	0	0	3	134	12	1	7	6	1	3
Ninguna infracción	47.574	2.250	2.625	9.031	28.594	2.579	283	501	859	709	143
Se desconoce	63.694	3.529	3.541	13.632	34.505	3.519	491	529	1.216	1.395	1.337
Total infracciones de apertura de puerta	**111.435**	**5.779**	**6.166**	**22.666**	**63.233**	**6.110**	**775**	**1.037**	**2.081**	**2.105**	**1.483**
Incorrecta utilización del alumbrado	348	58	23	56	176	17	3	2	3	10	0
Ninguna infracción	47.574	2.250	2.625	9.031	28.594	2.579	283	501	859	709	143
Se desconoce	63.513	3.471	3.518	13.579	34.463	3.514	489	534	1.219	1.386	1.340
Total infracciones de alumbrado	**111.435**	**5.779**	**6.166**	**22.666**	**63.233**	**6.110**	**775**	**1.037**	**2.081**	**2.105**	**1.483**
Exceso, mal acondicionamiento o desprendimiento de carga	129	5	5	24	64	8	2	9	3	9	0
Ninguna infracción	47.574	2.250	2.625	9.031	28.594	2.579	283	501	859	709	143
Se desconoce	63.732	3.524	3.536	13.611	34.575	3.523	490	527	1.219	1.387	1.340
Total infracciones de carga del vehículo	**111.435**	**5.779**	**6.166**	**22.666**	**63.233**	**6.110**	**775**	**1.037**	**2.081**	**2.105**	**1.483**
Ninguna infracción	26.897	1.471	1.639	6.361	14.675	1.215	140	240	662	415	79
Alguna infracción	30.519	1.157	1.227	2.997	21.195	2.189	215	411	210	484	434
Se desconoce	54.019	3.151	3.300	13.308	27.363	2.706	420	386	1.209	1.206	970
Total resumen de infracciones	**111.435**	**5.779**	**6.166**	**22.666**	**63.233**	**6.110**	**775**	**1.037**	**2.081**	**2.105**	**1.483**

Debido a carencias en el nivel de notificación y cobertura de la información sobre presuntas infracciones de los conductores, los valores expuestos podrían subestimar el porcentaje real de conductores que han cometido infracciones antes del accidente.

24.7. Estado de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2019).

8.1. I

Tabla 99.- Estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas, en vías interurbanas. Año 2019.

ESTADO VEHÍCULO	VEHÍCULOS IMPLICADOS										
	Total	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3.500 kg	Camión más 3.500 kg	Autobus	Otro vehículo	Se desconoce
SIN ANOMALÍAS											
Sin anomalía	45.681	1.674	667	4.696	31.688	3.411	435	2.368	199	475	68
Con alguna anomalía	20.199	857	173	2.787	12.911	1.603	287	1.068	93	312	108
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEUMÁTICOS											
Neumáticos muy desgastados o defectuosos	319	1	10	44	198	27	2	27	1	9	0
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	65.561	2.530	830	7.439	44.401	4.987	720	3.409	291	778	176
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REVENTÓN											
Reventón	126	3	0	6	60	15	1	34	2	4	1
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	65.754	2.528	840	7.477	44.539	4.999	721	3.402	290	783	175
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIRECCIÓN											
Anomalías previas en la dirección	21	0	1	3	15	1	0	0	0	1	0
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	65.859	2.531	839	7.480	44.584	5.013	722	3.436	292	786	176
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRENOS											
Anomalías previas en los frenos	50	5	2	5	16	9	0	11	0	2	0
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	65.830	2.526	838	7.478	44.583	5.005	722	3.425	292	785	176
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	65.880	2.531	840	7.483	44.599	5.014	722	3.436	292	787	176

Tabla 100.- Estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas, en vías urbanas. Año 2019.

8.1. U

ESTADO VEHÍCULO	VEHÍCULOS IMPLICADOS										
	Total	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3.500 kg	Camión más 3.500 kg	Autobús	Otro vehículo	Se desconoce
SIN ANOMALÍAS											
Sin anomalía	**78.382**	3.462	4.329	14.349	48.212	4.502	467	858	1.296	624	283
Con alguna anomalía	**38.482**	2.412	1.906	8.634	18.581	1.997	369	244	835	1.574	1.930
Se desconoce	**0**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEUMATICOS											
Neumáticos muy desgastados o defectuosos	**135**	14	17	33	54	11	2	1	0	3	0
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	**116.729**	5.860	6.218	22.950	66.739	6.488	834	1.101	2.131	2.195	2.213
Se desconoce	**0**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REVENTÓN											
Reventón	**20**	2	1	2	10	4	0	1	0	0	0
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	**116.844**	5.872	6.234	22.981	66.783	6.495	836	1.101	2.131	2.198	2.213
Se desconoce	**0**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIRECCIÓN											
Anomalías previas en la dirección	**34**	7	0	6	20	1	0	0	0	0	0
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	**116.830**	5.867	6.235	22.977	66.773	6.498	836	1.102	2.131	2.198	2.213
Se desconoce	**0**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRENOS											
Anomalías previas en los frenos	**166**	60	10	19	49	8	4	7	3	6	0
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	**116.698**	5.814	6.225	22.964	66.744	6.491	832	1.095	2.128	2.192	2.213
Se desconoce	**0**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	**116.864**	**5.874**	**6.235**	**22.983**	**66.793**	**6.499**	**836**	**1.102**	**2.131**	**2.198**	**2.213**

24.8. Antigüedad de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2019).

Tabla 104.- Antigüedad de los vehículos de motor en función del tipo de los implicados en accidentes con víctimas. Año 2019.

8.3.

ANTIGUEDAD VEHICULO	Total	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta
VÍAS INTERURBANAS					
Menos de un año	**2.284**	17	490	1.431	172
Un año	**3.916**	45	671	2.480	394
Dos años	**3.395**	48	436	2.258	320
Tres años	**3.144**	44	470	2.054	260
Cuatro años	**2.715**	20	365	1.808	251
Cinco años	**2.180**	20	239	1.512	206
De 6 a 7 años	**3.542**	35	399	2.447	297
De 8 a 10 años	**6.398**	73	812	4.544	429
De 11 a 15 años	**17.715**	254	2.194	12.419	1.344
Más de 15 años	**14.642**	274	807	11.572	1.068
Se desconoce	**3.418**	10	600	2.074	273
Total	**63.349**	**840**	**7.483**	**44.599**	**5.014**
VÍAS URBANAS					
Menos de un año	**3.710**	151	1.192	1.936	246
Un año	**7.296**	402	1.942	4.165	499
Dos años	**6.060**	446	1.430	3.534	401
Tres años	**5.486**	258	1.469	3.194	364
Cuatro años	**4.570**	213	1.050	2.815	322
Cinco años	**3.538**	152	807	2.202	259
De 6 a 7 años	**5.689**	291	1.338	3.531	327
De 8 a 10 años	**9.830**	547	2.029	6.271	531
De 11 a 15 años	**24.607**	1.396	4.283	16.401	1.416
Más de 15 años	**17.036**	1.192	1.316	13.038	908
Se desconoce	**23.168**	1.187	6.127	9.706	1.226
Total	**110.990**	**6.235**	**22.983**	**66.793**	**6.499**
TOTAL					
Menos de un año	**5.994**	**168**	**1.682**	**3.367**	**418**
Un año	**11.212**	**447**	**2.613**	**6.645**	**893**
Dos años	**9.455**	**494**	**1.866**	**5.792**	**721**
Tres años	**8.630**	**302**	**1.939**	**5.248**	**624**
Cuatro años	**7.285**	**233**	**1.415**	**4.623**	**573**
Cinco años	**5.718**	**172**	**1.046**	**3.714**	**465**
De 6 a 7 años	**9.231**	**326**	**1.737**	**5.978**	**624**
De 8 a 10 años	**16.228**	**620**	**2.841**	**10.815**	**960**
De 11 a 15 años	**42.322**	**1.650**	**6.477**	**28.820**	**2.760**
Más de 15 años	**31.678**	**1.466**	**2.123**	**24.610**	**1.976**
Se desconoce	**26.586**	**1.197**	**6.727**	**11.780**	**1.499**
Total	**174.339**	**7.075**	**30.466**	**111.392**	**11.513**

8.3. (continuación)

ANTIGUEDAD VEHICULO	Camión hasta 3.500 kg	Camión más 3.500 kg	Autobús	Otro vehículo	Se desconoce
VÍAS INTERURBANAS					
Menos de un año	8	127	13	25	1
Un año	33	237	14	39	3
Dos años	33	234	23	43	0
Tres años	17	231	32	34	2
Cuatro años	19	213	12	27	0
Cinco años	14	154	15	19	1
De 6 a 7 años	27	270	26	38	3
De 8 a 10 años	56	389	36	57	2
De 11 a 15 años	244	967	82	207	4
Más de 15 años	171	502	28	214	6
Se desconoce	100	112	11	84	154
Total	**722**	**3.436**	**292**	**787**	**176**
VÍAS URBANAS					
Menos de un año	12	31	106	21	15
Un año	16	77	147	45	3
Dos años	13	71	131	31	3
Tres años	19	62	102	16	2
Cuatro años	14	52	69	30	5
Cinco años	10	45	51	11	1
De 6 a 7 años	6	54	111	24	7
De 8 a 10 años	52	90	260	44	6
De 11 a 15 años	241	332	397	123	18
Más de 15 años	170	206	127	69	10
Se desconoce	283	82	630	1.784	2.143
Total	**836**	**1.102**	**2.131**	**2.198**	**2.213**
TOTAL					
Menos de un año	**20**	**158**	**119**	**46**	**16**
Un año	**49**	**314**	**161**	**84**	**6**
Dos años	**46**	**305**	**154**	**74**	**3**
Tres años	**36**	**293**	**134**	**50**	**4**
Cuatro años	**33**	**265**	**81**	**57**	**5**
Cinco años	**24**	**199**	**66**	**30**	**2**
De 6 a 7 años	**33**	**324**	**137**	**62**	**10**
De 8 a 10 años	**108**	**479**	**296**	**101**	**8**
De 11 a 15 años	**485**	**1.299**	**479**	**330**	**22**
Más de 15 años	**341**	**708**	**155**	**283**	**16**
Se desconoce	**383**	**194**	**641**	**1.868**	**2.297**
Total	**1.558**	**4.538**	**2.423**	**2.985**	**2.389**

24.9. Estudio de accidentes con implicación de autobuses y autocares (INSIA 2008).

Los accidentes con implicación de autobuses generan una gran alarma social debido a su gran repercusión en los medios de comunicación. Es por ello que resulta de gran interés la caracterización de los escenarios más representativos en los que se producen este tipo de sucesos, con el fin de poder identificar posibles necesidades relacionadas con la seguridad vial de autobuses y autocares.

Los accidentes de tráfico con víctimas en los cuales hay al menos un autobús o autocar implicado representan un bajo porcentaje del total de accidentes ocurridos en España (alrededor del 2% del total de siniestros ocurridos). Junto a esto, aquellos sucesos en los que hubo al menos un fallecido o herido grave en el propio autobús o autocar (M/HG) representan un número mucho menor, y con una tendencia claramente decreciente a partir del año 1997.

Las cifras de accidentes o víctimas por sí solas no permiten evaluar de manera adecuada el riesgo al que se está expuesto al viajar en un medio de transporte de este tipo. Tomando como dato de exposición al riesgo el parámetro de movilidad (viajeros-km), resulta evidente que el autocar es el medio de transporte por carretera más seguro. El número de fallecidos más heridos graves (M+HG) por millón de viajeros-km en autocares es del orden de 15 veces inferior (valor promedio en el periodo 1993-2004) que en turismos y 294 veces inferior que en motocicletas.

La zona determina las configuraciones más frecuentes de accidentes. Así, en zona urbana predominan los accidentes frontolaterales, atropellos y alcances, mientras que en zona interurbana destacan los accidentes frontolaterales, los alcances y los frontales (valores agregados 1993 a 2005). Frente a esto, si analizamos los accidentes más graves para los ocupantes del autobús (aquellos en los cuales hubo muertos y/o heridos graves en el autobús/autocar), los más frecuentes en el caso de accidentes interurbanos son los vuelcos.

En relación con la situación que se presenta en los países de nuestro entorno, la ratio de mortalidad por viajero-km en España se encuentra por debajo de la media, en el año 2004. A esto último ha contribuido de manera muy importante la gran evolución reglamentaria propiciada tanto a nivel europeo como nacional, siendo especialmente relevante la adopción del Reglamento 66, que asegura la resistencia de la superestructura al vuelco.

Todos los autocares de transporte interurbano sin pasajeros de pie matriculados a partir del 20 de octubre de 2007 deben ir equipados con cinturones de seguridad en todas sus plazas de pasajero.

Desde el punto de vista de las causas de ocurrencia de los accidentes, debe destacarse lo

siguiente:

- Las condiciones de la infraestructura han influido significativamente en la ocurrencia del accidente en el 31% de los casos.
- Sólo el 7% de los accidentes ha sido provocado por un fallo mecánico en uno de los vehículos que intervienen en el siniestro.
- Desde el punto de vista de errores directamente atribuibles a alguno de los conductores de los vehículos implicados, cabe destacar lo siguiente:
  - El factor concurrente de los accidentes, en los que confluyen condiciones deficientes de la infraestructura y restricciones graves a la visibilidad, es la maniobra incorrecta por parte del conductor del autobús.
  - Un segundo grupo de accidentes (31%) ha tenido origen por la pérdida de atención del conductor del autobús o del vehículo contrario.
- Finalmente, la causa del 15% de los accidentes ha sido la maniobra de adelantamiento incorrecta por parte del conductor del vehículo contrario.

El análisis estructural llevado a cabo en los autobuses implicados proporciona los siguientes resultados:

- En una parte de los siniestros con vuelco del autobús se ha producido el colapso de la superestructura, con la invasión del espacio de supervivencia del habitáculo de pasajeros. Los autobuses implicados en estos accidentes no habían sido homologados conforme a las especificaciones contenidas en el Reglamento 66, debido a su fecha de matriculación. Junto a esto, la variación de la altura del centro de gravedad durante el vuelco ha sido superior a 1 metro en los tres casos, e incluso superior a 2 metros en dos de los casos.
- Las colisiones frontales con objetos fijos rígidos y con vehículos industriales finalizan con elevadas intrusiones en la zona de impacto del frontal, fundamentalmente cuando el solapamiento es bajo y el Delta-V elevado.
- Las colisiones laterales con vehículos industriales también acaban con elevadas intrusiones en la zona de impacto debido a la debilidad de la superestructura.

El análisis llevado a cabo sobre los mecanismos de lesión principales en los ocupantes de los autobuses implicados proporciona los siguientes resultados:

- En los accidentes con vuelco se presentan dos mecanismos básicos de lesión para los ocupantes del autobús: proyección y eyección total/parcial. La eyección se produce previsiblemente entre algunos de los ocupantes que están situados en las posiciones

del lado de ventana del lateral de vuelco del vehículo. El resto de los ocupantes suele resultar proyectado lateralmente hacia elementos interiores del autocar (portamaletas, asientos, pared, …) e incluso hacia otros ocupantes.

- En colisiones del frontal del autobús el mecanismo de lesión fundamental es la proyección, como consecuencia de la deceleración provocada por la colisión, que lanza a los ocupantes impactando contra los respaldos de los asientos anteriores o las mamparas. Junto a esto, en esta configuración de colisión un mecanismo de lesión frecuente en la posición del conductor y del guía es la intrusión en el espacio de supervivencia, cuando estas plazas están directamente implicadas en el impacto con el vehículo/objeto contrario.
- En colisiones del lateral del autobús suelen aparecer todos los mecanismos de lesión: proyección, intrusión/atrape y eyección. La proyección lateral aparece en ocupantes alejados de la zona de impacto directo con el vehículo/objeto contrario. La intrusión/atrape y la eyección total/parcial se produce en ocupantes localizados próximos a la zona de impacto.

En los accidentes con implicación de autobuses cabe destacar:

- El 75.3% de los accidentes tuvieron lugar en zona urbana. En los interurbanos, destacan los ocurridos en vía convencional.
- En accidentes interurbanos, son más frecuentes los fronto-laterales, los alcances y los frontales.
- La mayoría de los conductores de los autobuses (37,8%) llevaba conduciendo menos de 1 hora cuando se produjo el accidente.
- El nivel de lesividad entre los ocupantes de autobuses y autocares está relacionado directamente con la zona de ocurrencia: 3% de los ocupantes resulta M+HG en urbanos; 12% de los ocupantes resulta M+HG en interurbanos.
- Las configuraciones urbanas de accidente más lesivas para los ocupantes de autobuses y autocares son las salidas de vía seguidos por los vuelcos; en los casos interurbanos tienen mayor importancia los vuelcos seguidos por las salidas de vía.
- La gran mayoría de los ocupantes de autobuses y autocares no hacía uso de ningún tipo de accesorio de seguridad: el empleo del cinturón reduce en 3.5 veces el porcentaje de fallecidos, y el de heridos graves lo reduce a la mitad.
- En los accidentes interurbanos, para todo tipo de vehículo contrario, el tipo de colisión que provoca mayor gravedad en sus ocupantes en accidentes contra autobuses es el

impacto frontal, seguido por las colisiones fronto-laterales.

En los accidentes con M+HG en autobuses cabe destacar:

- A partir del año 2000, y tras una etapa de decrecimiento sostenido desde 1997, anualmente hay alrededor de 60 autobuses y autocares en los que al menos de sus ocupantes resulta fallecido o herido grave.
- Las configuraciones de colisión más frecuentes en los casos interurbanos son los vuelcos, los accidentes fronto-laterales y los alcances.
- El 41.6% de los conductores de autobuses llevaba conduciendo menos de una hora.
- El análisis de la relación lesividad-posición en el autocar revela que la posición más expuesta es la de guía, tanto en la proporción de fallecidos como de heridos graves.
- La mayoría de ocupantes de autobuses no hacía uso de ningún sistema de retención (89,6%). Sin embargo, al analizar la lesividad se observa que el empleo del cinturón de seguridad hace disminuir la proporción de fallecidos, pero por el contrario incrementa la de heridos graves.
- Los ocupantes de los turismos como vehículo contrario son los que presentan índices de severidad más elevados. Además, conviene destacar la alta lesividad de los ocupantes de furgonetas y camiones ligeros en los casos interurbanos.
- La colisión frontal con el autobús es la que más porcentaje de fallecidos provoca entre todos los vehículos contrarios, en la zona interurbana.

24.10. Otras fuentes de información.

- **ACCIDENTALIDAD DE LOS VEHÍCULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE VIAJEROS Y DE MERCANCÍAS EN VÍAS INTERURBANAS (DGT 2017).**

  Este análisis se puede consultar en la página 124 y siguientes del "Observatorio Social de transporte por carretera 2017" de la DG de Transporte Terrestre.

  Algunos de los aspectos que se analizan son:

  - Tipos de vehículos implicados.
  - Lesividad en el transporte de mercancías y en el de viajeros.
  - Responsabilidad del conductor.
  - Condición laboral de los conductores implicados.
  - Accidentalidad según la edad de los conductores.

- **ACCIDENTES PROFESIONALES DE CARÁCTER INTERURBANO EN EL AÑO 2018 (Observatorio social de transporte por carretera. DGTT).**

  Este análisis se puede consultar en las páginas 129-154 del "Observatorio Social 2018" de la DG de Transporte Terrestre.

  La Subdirección General de Inspección de Transporte Terrestre ha analizado a lo largo del año 2018, 323 accidentes de circulación en los que al menos ha estado involucrado un vehículo de transporte, ya sea de viajeros o de mercancías en vías interurbanas.

  La fuente del estudio han sido los partes diarios de accidentes facilitados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

  Estos partes, recogen los accidentes que se producen en las carreteras interurbanas españolas a excepción de los ocurridos en las carreteras de las Comunidades Autónomas de Cataluña, el País Vasco y Navarra, en este último caso cuando la intervención haya correspondido a la Policía Foral.

  Del análisis de los partes diarios, se ha extraído la información relativa al transporte profesional de mercancías y de viajeros en vehículos de más de 2 toneladas de masa máxima autorizada y de más de 9 plazas incluyendo al conductor, respectivamente.

  La información obtenida se ha tratado en función de dos parámetros distintos: número de accidentes y número de vehículos implicados en los accidentes.

Por número de accidentes se estudia el tipo de accidente, el día de la semana y la provincia en la que ocurre.

Por número de vehículos se explotan los datos referentes a la clase de éstos y edad del conductor. También se estudia su condición laboral, naturaleza del transporte y la responsabilidad en el accidente. Si el conductor es responsable además se establece cuál ha sido el factor concurrente.

El objetivo del trabajo, es acercarse a la responsabilidad de los conductores profesionales en los accidentes en que se ven involucrados, así como su condición laboral y la naturaleza del transporte que realizan.

No obstante, hay que señalar que los resultados de este estudio, derivan del atestado inicial del accidente que, si bien no puede tener carácter definitivo, su valor es muy importante al coincidir en un elevadísimo porcentaje con la causa y circunstancias reales del accidente, dada la experiencia y profesionalidad de los equipos de Atestados de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

En los 323 accidentes de circulación con víctimas analizados, se han visto involucrados un total de 391 vehículos de transporte de viajeros y/o mercancías.

Algunos de los aspectos que se han analizado son:

- Vehículos implicados según el tipo de transporte (mercancías y viajeros), el tipo de vehículo, el tipo de servicio de transporte y la condición laboral del conductor profesional.
- Accidentalidad según edad de los conductores, por provincias, el día de la semana y el tipo de accidente.
- Lesividad de los accidentes según el tipo de víctima (conductor, acompañante, viajero u otros), la gravedad (muertos, heridos graves y heridos leves) y el tipo de vehículo.
- Accidentalidad con responsabilidad del conductor de transporte profesional según tipo de transporte, el tipo de vehículo, el tipo de servicio de transporte y la condición laboral del conductor profesional.
- Lesividad de los accidentes con responsabilidad del conductor según el tipo de víctima (conductor, acompañante, viajero u otros), la gravedad (muertos, heridos graves y heridos leves) y el tipo de vehículo.

25. PERMISOS DE CONDUCCIÓN.

El Reglamento General de Conductores aprobado por el R.D. 818/2009, de 8 de mayo, que entró en vigor el 9 de diciembre de 2009, establece en su artículo 4 las siguientes clases de permisos de conducir:

AM Autoriza para conducir ciclomotores de dos o tres ruedas y cuadriciclos ligeros, aunque podrá estar limitado a la conducción de ciclomotores de tres ruedas y cuadriciclos ligeros. La edad mínima para obtenerlo será de quince años cumplidos. Hasta los dieciocho años cumplidos no autorizará a conducir los correspondientes vehículos cuando transporten pasajeros.

A1 Autoriza para conducir motocicletas con una cilindrada máxima de 125 cm^3, una potencia máxima de 11 Kw. y una relación potencia/peso máxima de 0,1 kw/kg y triciclos de motor cuya potencia máxima no exceda de 15 kw. La edad mínima para obtenerlo será de dieciséis años cumplidos.

A2 Autoriza para conducir motocicletas con una cilindrada máxima de 500cc, potencia máxima de 35 Kw, una relación potencia/peso máxima de 0,2 kw/kg y no derivadas de un vehículo con más del doble de su potencia. Se podrá obtener a partir de los dieciocho años cumplidos o bien habiendo cumplido los 2 años de antigüedad con el permiso A1.

A Autoriza para conducir motocicletas y triciclos de motor. La edad mínima para obtenerlo será de veinte años cumplidos, pero hasta los veintiún años cumplidos no autoriza a conducir triciclos de motor cuya potencia máxima exceda de 15 Kw.

B Autoriza para conducir los siguientes vehículos:

Automóviles cuya masa máxima autorizada no exceda de 3.500 kg que estén diseñados y construidos para el transporte de no más de ocho pasajeros además del conductor. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg.

Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conductor el permiso de la clase B y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, siempre que la masa máxima autorizada del conjunto no exceda a 4.250 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos.

Triciclos y cuadriciclos de motor.

La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos. No obstante, hasta los veintiún años cumplidos no autorizará a conducir triciclos de motor cuya potencia máxima exceda de 15 kw.

BTP Sólo tiene validez dentro del territorio nacional, autoriza para conducir vehículos prioritarios cuando circulen en servicio urgente, vehículos que realicen transporte escolar cuando transporten escolares y vehículos destinados al transporte público de viajeros en servicio de tal naturaleza, todos ellos con una masa máxima autorizada no superior a 3500 kg, y cuyo número de asientos, incluido el del conductor, no exceda de nueve. La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos.

B+E Autoriza para conducir conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase B y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 3500 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos. La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos.

C1 Autoriza para conducir automóviles distintos de los que autoriza a conducir el permiso de las clases D1 o D, cuya masa máxima autorizada exceda de 3500 kg y no sobrepase los 7500 kg, diseñados y construidos para el transporte de no más de ocho pasajeros además del conductor. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg. La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos.

C1+E Autoriza para conducir los siguientes vehículos:

Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase C1 y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, siempre que la masa máxima autorizada del conjunto así formado no exceda de 12.000 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos.

Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase B y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada exceda de 3.500 kg, siempre que la masa máxima autorizada del conjunto no exceda de 12.000 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos.

La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos.

C Autoriza para conducir automóviles distintos de los que autoriza a conducir el permiso de las clases D1 o D, cuya masa máxima autorizada exceda de 3500 kg que estén diseñados y construidos para el transporte de no más de ocho pasajeros además del conductor. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg. La edad mínima para obtenerlo será de veintiún años cumplidos.

C+E Autoriza para conducir conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase C y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos. La edad mínima para obtenerlo será de veintiún años cumplidos.

D1 Autoriza para conducir automóviles diseñados y construidos para el transporte de no más de dieciséis pasajeros además del conductor y cuya longitud máxima no exceda de ocho metros. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg. La edad mínima para obtenerlo será de veintiún años cumplidos.

D1+E Autoriza para conducir conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase D1 y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos. La edad mínima para obtenerlo será de veintiún años cumplidos.

D Autoriza para conducir automóviles diseñados y construidos para el transporte de más de ocho pasajeros además del conductor. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg. La edad mínima para obtenerlo será de veinticuatro años cumplidos.

D+E Autoriza para conducir conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase D y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos. La edad mínima para obtenerlo será de veinticuatro años cumplidos.

25.1. Permisos de conducción vigentes.

En este apartado se presentan datos de la Dirección General de Tráfico de los permisos de conducción vigentes a 31 de diciembre de cada año.

PERMISOS DE CONDUCCIÓN VIGENTES A 31 DE DICIEMBRE DE CADA AÑO DISTRIBUIDOS SEGÚN CLASES

	B	BTP	B+E	C1	C1+E	C	C+E	D1	D1+E	D	D+E
1998	16.316.354	72.870	43.897	41.235	3.008	842.525	600.507	639	566	592.526	587.157
1999	16.762.092	73.301	74.522	41.552	3.103	846.253	588.563	748	655	592.361	582.600
2000	17.221.628	73.634	121.179	42.722	4.743	850.113	576.775	821	718	593.181	578.763
2001	17.629.795	73.387	173.019	45.513	9.566	854.780	565.476	833	729	593.225	574.151
2002	18.084.026	73.292	217.726	49.072	15.052	866.358	557.859	770	662	595.532	571.348
2003	18.523.084	78.671	250.374	53.854	21.156	884.167	554.495	816	679	599.291	569.603
2004	19.087.642	85.041	296.748	59.845	29.920	910.840	553.901	1.200	902	605.226	569.558
2005	19.664.061	92.855	323.071	57.563	28.802	939.609	556.501	1.472	971	613.624	571.089
2006	20.169.777	110.486	359.848	52.031	24.275	974.216	550.259	1.671	1.098	616.744	566.551
2007	20.720.735	125.072	392.968	47.792	20.780	1.036.745	556.355	2.143	1.478	628.008	567.696
2008	21.416.235	159.315	498.333	253.622	47.261	859.628	519.277	2.076	1.382	626.920	562.753
2009	21.783.429	174.646	595.346	243.277	45.104	881.951	500.177	2.001	1.308	622.322	550.740
2010	21.896.348	179.325	665.053	223.884	41.772	860.761	469.580	1.814	1.174	605.837	528.513
2011	22.226.971	184.836	696.404	216.451	40.125	860.019	461.620	1.731	1.077	603.326	521.027
2012	22.404.793	186.066	699.892	213.005	41.540	862.645	471.349	1.707	1.066	603.986	519.684
2013	22.483.162	183.052	681.644	215.985	44.246	854.729	479.159	1.755	1.105	605.957	522.924
2014	22.487.635	180.439	648.647	221.674	47.826	845.130	478.597	1.874	1.237	604.162	520.648
2015	23.131.368	413.900	720.343	218.178	55.714	832.480	471.370	2.098	3.302	588.035	514.521
2016	23.523.449	323.132	779.133	201.249	53.109	796.189	439.001	2.030	3.252	557.080	484.317
2017	23.852.511	245.132	829.562	185.146	49.844	767.123	412.742	2.035	3.257	532.548	459.470
2018	24.188.184	176.252	846.918	173.817	46.150	768.746	407.088	2.073	3.317	524.865	449.548
2019	24.769.014	0	860.186	178.556	54.408	819.670	410.408	2.558	3.699	532.791	447.435
2020	24.721.146	0	872.169	52.193	38.197	924.785	418.700	2.589	2.731	517.496	431.894

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico y Portal Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: Las personas que poseen permisos de las clases _+E también están contadas en la clase sencilla del permiso superior que posean. En la inmensa mayoría éste corresponde a la clase que acompaña al E.

25.2. Permisos de conducción expedidos.

En este apartado se presentan datos de la Dirección General de Tráfico de los permisos de conducción expedidos cada año.

PERMISOS DE CONDUCCIÓN EXPEDIDOS SEGÚN AÑO Y CLASES

	B	BTP	C1	C	D1	D	E
1998	574.217	14.620	6.138	28.996	433	10.622	17.838
1999	595.344	16.264	7.075	33.079	243	8.610	19.130
2000	602.015	14.310	7.652	36.863	255	9.736	25.356
2001	565.965	12.096	9.204	39.151	184	10.053	31.396
2002	625.359	13.493	9.811	46.143	176	11.727	37.139
2003	664.720	21.132	11.660	61.544	287	12.755	51.026
2004	768.579	23.999	16.383	84.164	518	14.808	71.323
2005	728.743	24.367	5.503	61.812	434	15.389	42.011
2006	828.949	44.855	4.769	75.022	366	15.694	47.350
2007	808.550	40.774	5.024	104.802	723	21.593	61.162
2008	859.179	52.006	5.826	95.758	377	26.463	55.007
2009	653.607	52.602	5.548	78.904	303	19.486	44.784
2010	568.060	36.093	4.798	49.548	284	16.234	36.687
2011	533.242	30.685	4.217	39.735	251	13.561	31.596
2012	498.259	23.689	4.971	33.713	235	10.975	33.011
2013	444.333	24.713	7.007	27.181	261	8.648	35.546
2014	446.941	24.962	5.363	26.370	337	7.935	33.376
2015	466.372	25.841	7.373	29.610	475	8.413	42.545
2016	488.895	0	4.967	30.616	437	8.146	36.430
2017	424.625	0	4.179	25.874	561	6.916	34.345
2018	532.002	0	4.224	32.139	548	8.946	38.731
2019	568.304	0	12.388	31.086	808	10.192	59.586
2020	453.423	0	11.217	21.963	499	6.521	47.765

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico y Portal Estadístico (Dirección General de Tráfico).