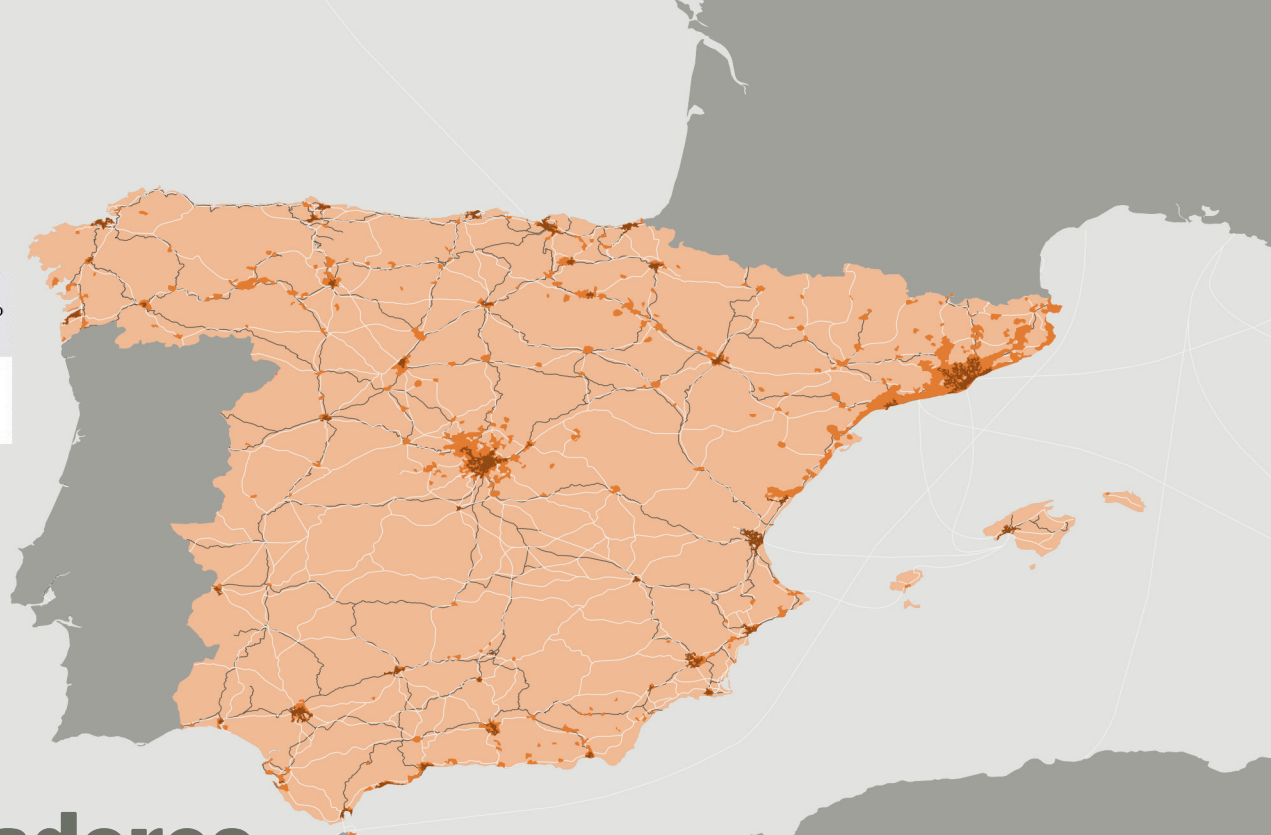
GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE



Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte terrestre

Abril 2023

Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte terrestre

Contenido

Indicadores Económicos 11

1. Producto Interior Bruto 12
1.1 Introducción 12
1.2. Sector Transporte y Almacenamiento (sin las actividades postales y de correos) 15
1.2.1. Participación del sector transporte y almacenamiento en el PIB y VAB nacional 19
1.2.2. Distribución del VAB del sector "transporte y almacenamiento" según modos de transporte 20
1.2.3. Cuentas económicas del sector "tranporte y almacenamiento" 21
1.3. Transporte Público de Mercancías por Carretera 22
1.4. Transporte Público Interurbano de Viajeors por Autobús 30
1.5. Transporte por Ferrocarril 36
1.6. Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte (CNAE-2009) y Actividades Anexas a los Transportes (CNAE-93) 38

2. Indicadores de Actividad del Sector Servicios (IASS) 44
2.1. Cifra de Negocios 45
2.2. Personal Ocupado 47

3. Número de Empresas 49
3.1. Evolución del número de empresas 50
3.2. Número de empresas según el número de asalariados 51
3.3. Número de empresas según su condición jurídica 52

4. Índice de Precios del Sector Servicios (IPS) 53
4.1 "Depósito y Almacenamiento" y "Manipulación de Mercancías" 53

Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte terrestre

5. Índice de Precios de Consumo (IPC) 55

5.1 Introducción 55

5.1.1. IPC General 55

5.1.2. IPC del transporte 56

5.2 Grupo "Transporte" por subgrupos, clases y subclases 61

6. Índice de Precios Industriales (IPRI) 62

6.1. Introducción 62

6.2. Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques 63

7. Índice de Producción Industrial (IPI) 65

7.1. Introducción 65

7.2. Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques 66

8. Parque Nacional de Vehículos 70

8.1. Parque nacional de vehículos 71

8.1.1. Evolución anual del parque nacional de vehículos 71

8.1.2. Evolución anual del parque nacional según el tipo de carburante 75

8.1.3. Evolución anual del parque de camiones y furgonetas según la carga máxima autorizada 77

8.1.4. Evolución anual del parque nacional de autobuses según el número de plazas 81

8.1.5. Evolución anual del parque nacional de remolques y semirremolques 83

8.2. Matriculación de vehículos 87

8.2.1. Evolución anual de la matriculación de vehículos automóviles 87

8.2.2. Distribución mensual de la matriculación de vehículos automóviles 90

8.2.3. Evolución anual según la procedencia de los vehículos automóviles matriculados. 90

8.2.4. Evolución anual de los camiones y furgonetas matriculados distribuídos por la carga máxima autorizada 93

8.2.5. Evolución anual de los autobuses matriculados distribuídos por el número de plazas 98

8.2.6. Evolución anual de los remolques y semirremolques matriculados distribuídos por cargas 99

8.2.7. Evolución de las matriculaciones de vehículos industriales y autobuses 101

8.2.8. Evolución de las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros 113

8.2.9. Evolución de las matriculaciones de remolques y semirremolques según el tipo de vehículo 124

8.3. Transferencia de vehículos 133

Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte terrestre

8.4. Bajas de vehículos automóviles 135

8.5. Antigüedad del parque nacional de vehículos 138

8.5.1. Distribución del parque según el año de matriculación 138
8.5.2. Evolución del porcentaje de automóviles con 10 años o más 142
8.5.3. Evolución de la edad media de los automóviles que causaron baja 144
8.5.4. Distribución del parque de camiones y furgonetas según la carga máxima autorizada y el año de matriculación 145
8.5.5. Distribución del parque de autobuses según el número de plazas y el año de matriculación 148

9. Combustibles de Automoción 150

9.1. Consumo de Combustibles 150

9.1.1. Consumo final de energía por sectores económicos 150
9.1.2. Consumo final de energía por modos de transporte 151
9.1.3. Evolución del consumo de combustibles de automoción (transporte por carretera) 153
9.1.4. Consumo de gasóleo por tipologías 154
9.1.5. Consumo de gasolinas y gasóleos por Comunidades Autónomas 155
9.1.6. Distribución de los gasóleos según el canal de venta 156

9.2. Precio del gasóleo A de automoción 156

9.2.1. Evolución mensual del precio del gasóleo A de automoción en España 156
9.2.2. Evolución anual del precio del gasóleo A de automoción en España 162
9.2.3. Precio del gasóleo A de automoción por Comunidades Autónomas 163
9.2.4. Precio del gasóleo A de automoción por provincias 164
9.2.5. Precio del gasóleo A de automoción en la Unión Europea 165
9.2.6. Evolución mensual de los precios en los mercados internacionales 167
9.2.7. Evolución anual de los precios en los mercados internacionales 177

10. Eficiencia energética de los modos de transporte 178

11. Emisiones atmosféricas del transporte terrestre 180

11.1. Cuentas de emisiones a la atmósfera 180

Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte terrestre

11.1.1. Introducción 180
11.1.2. Emisiones 182

11.2. Sistema Español de Inventario de Emisiones. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográ ico 187

11.2.1. Introducción 187
11.2.2. Emisiones 189

Indicadores Sociales **209**

12. Población Activa 210

12.1. Introducción 210

12.2. Datos Nacionales 215

12.3. Sector " Transporte y Almacenamiento" (sin las actividades postales y de correos) 216

12.3.1. Población activa 216
12.3.2. Población ocupada 217
12.3.3 Población asalariada 225
12.3.4 Población parada 228

12.4. Transporte público de mercancías por carretera 231

12.5. Transporte público interurbano de viajeros por autobús 235

12.6. Transporte por ferrocarril 236

12.7. Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte (CNAE-2009) y Actividades Anexas a los Transportes (CNAE-93) 238

12.8. Ocupación de Conductores 240

13. Afiliaciones a la Seguridad Social 242

13.1. Introducción 242

13.2. Datos 242

14. Trabajadores Extranjeros 245

Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte terrestre

15. Estudio Socio-Económico del Sector de Transporte de Viajeros y Mercancías por Carretera (DGTT) 246
15.1. Empleo Generado por el transporte en carretera 246
15.2. Transporte público de mercancías por carretera en vehículos pesados 247
15.3. Caracterización de los trabajadores del sector transportes por carretera 248

16. Demandas de empleo y contratos celebrados 251
16.1. Introducción 251
16.2. Evolución anual del número de contratos y de parados 251
16.3. Mercado de trabajo de los "conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera" (2021 y agosto 2022) 252

17. Expedientes de regulación de empleo 282
17.1. Introducción 282
17.2. Datos 283

18. Encuesta de conyuntura laboral (ECL) 285
18.1. Introducción 285
18.2. Datos 286

19. Encuesta trimestral de coste laboral (ETCL) y encuesta de estructura salarial (EES) 288
19.1. Introducción 288
19.2. Datos 294

20. Convenios colectivos de trabajo (CCT) 301

Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte terrestre

20.1. Introducción 301
20.2. Datos 302

21. Huelgas y cierres patronales 304
21.1. Introducción 304
21.2. Huelgas 305
21.3. Cierres Patronales 306

22. Condiciones de Trabajo 308
22.1. Análisis de las condiciones de trabajo de los conductores profesionales (2018) 308
22.2. VII Encuesta Nacional de Condiciones de Trabajo (2011) 309
22.3. Observatorio de Condiciones de Trabajo (2009) 310
22.4. Encuesta de Calidad de Vida en el Trabajo (ECVT) 311

23. Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales 312
23.1. Introducción 312
23.2. Accidentes de trabajo 313
23.2.1. Número e incidencia de los accidentes de trabajo 313
23.2.2. Siniestralidad en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” 317
23.2.3. Accidentes de trabajo con baja que se deben a accidentes de trá ico 322
23.2.4. Accidentes de trabajo mortales 330
23.3. Enfermedades profesionales 332

24. Accidentes de circulación en las carreteras españolas 333
24.1. Datos Generales 333
24.2. Accidentes de circulación de los vehículos de transporte de mercancías y pasajeros 334
24.3. Ocupantes de vehículos pesados de transporte: víctimas en accidentes de circulación 336
24.4. Intervención de los vehículos pesados de transporte en los accidentes de circulación 346
24.5. Conductores de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas

Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte terrestre

(muertos y heridos) clasi icados según edad y sexo , tanto en carretera como en zona urbana (2019) 350
24.6. Infracciones de los conductores de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2019) 362
24.7. Estado de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2019) 363
24.8. Antigüedad de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2019) 366
24.9. Estudio de accidentes con implicación de autobuses y autocares (INSIA 2008) 372
24.10. Otras fuentes de información 375

25. Permisos de conducción 377
25.1. Permisos de conducción vigentes 379
25.2. Permisos de conducción expedidos 380

Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte terrestre

Fuentes Consultadas

Instituto Nacional de Estadística.

- Contabilidad Nacional de España (CNE).
- Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios.
- Estadística de Productos en el Sector Servicios.
- Indicadores de Actividad del Sector Servicios (IASS).
- Directorio Central de Empresas (DIRCE).
- Índices de Precios del Sector Servicios (IPS).
- Índice de Precios de Consumo (IPC).
- Índice de Precios Industriales (IPRI).
- Índice de Producción Industrial (IPI).
- Cuentas Satélite sobre Emisiones Atmosféricas.
- Encuesta de Población Activa (EPA).
- Censo de Población y Viviendas.
- Encuesta Trimestral de Costes Laborales (ETCL).
- Encuesta de Estructura Salarial (EES).

Ministerio de Trabajo y Economía Social Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones.

- Boletín de Estadísticas Laborales.
- Anuario de Estadística.
- Servicio de Afiliación y Protección Social.
- Estadísticas: principales series.
- Estadística de Regulación de Empleo.
- Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo.
- Estadística de Huelgas y Cierres Patronales.
- Encuesta de Calidad de Vida en el Trabajo.
- Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales.

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

- Anuario Estadístico.
- Los Transportes y las Infraestructuras.

Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior).

- Anuarios Estadísticos Generales.
- Anuarios Estadísticos de Accidentes.
- Accidentalidad de los vehículos destinados al transporte de viajeros y de mercancías.
- Las principales cifras de la siniestralidad vial en España.

Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

- Boletín de precios de carburantes y combustibles.
- Inventario Nacional de Emisiones de Contaminantes a la Atmósfera.

CORES (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico).

- Boletín Estadístico de Hidrocarburos.

ANFAC.

- Memorias Anuales.
- Resumen de matriculaciones mensuales.

ASFARES.

-Informe mensual de matriculaciones.

Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (Ministerio de Trabajo y Economía Social).

- Estudio sobre el Perfil Demográfico. Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector
del Transporte Terrestre.
- Encuesta Nacional de Condiciones de Trabajo.
- Análisis de las causas de los accidentes de trabajo mortales en España.
- Análisis de la mortalidad por accidente de trabajo en España.
- Accidentes de laborales de tráfico.
- Observatorio de Condiciones de Trabajo.

Seguridad Social.

- Observatorio de Enfermedades Profesionales.

Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE) adscrito actualmente al Ministerio de Trabajo y Economía Social.

- Observatorio de las Ocupaciones.
- Informes anuales del mercado de trabajo estatal.

EUROSTAT.

- Estadísticas de consumo de energía.

IDAE.

- Eficiencia Energética y Energías Renovables.

Centro de Investigación del Transporte.

- La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España.

Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA).

- Estudio de accidentes con implicación de autobuses y autocares.

Dirección General de Transporte Terrestre (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

- Estudio socio-económico del sector del transporte de viajeros y mercancías por carretera.
- Observatorio social de transporte por carretera.

Indicadores Económicos

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

1.1 Introducción

En este apartado se recogen resultados de la Contabilidad Nacional de España (CNE). El objetivo más relevante de los Sistemas de Cuentas Económicas es ofrecer una representación cuantificada de una realidad económica, referida a ámbitos espaciales y temporales determinados, que sea lo más actual, sistemática, completa y fiable posible. Periódicamente se introducen en la CNE los cambios de base contable, destinados por un lado, a actualizar las fuentes y procedimientos estadísticos empleados en la medición de la actividad económica y, por otro lado, a aplicar las modificaciones que se hayan registrado en las metodologías contables de referencia para las cuentas nacionales y regionales. El sistema de cuentas nacionales de la economía española adopta la metodología contenida en el Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010), que aplican de forma armonizada y obligatoria todos los Estados miembros de la Unión Europea (UE), en cumplimiento de lo dispuesto en el Reglamento (UE) Nº 549/2013 del Parlamento Europeo y el Consejo, de 21 de mayo.

El Producto Interior Bruto de las Cuentas Nacionales (PIBpm) es el agregado contable que recoge el resultado de la actividad económica nacional y se valora a precios de mercado. El Producto Interior Bruto puede ser elaborado desde la demanda, desde la oferta y desde las rentas.

Desde el punto de vista de la demanda el Producto Interior Bruto está compuesto por:

$$PIB_{pm} = GCF + FBC + EBS - IBS$$

- Gasto en Consumo Final Nacional (GCF):
    - Gasto en Consumo Final Nacional de los Hogares.
    - Gasto en Consumo Final de las Instituciones Sin Fines de Lucro al Servicio de loshogares.

- Gasto en Consumo Final de las Administraciones Públicas.
    - Formación Bruta de Capital (FBC):
    - Formación Bruta de Capital Fijo:
        - en bienes de equipo.
        - en construcción.
        - en otros productos.
        - Variación de Existencias.

- Exportaciones de Bienes y Servicios (EBS).
- Importaciones de Bienes y Servicios (IBS).

Desde el punto de vista de la oferta, el Producto Interior Bruto se obtiene sumando los VAB a precios básicos y los impuestos netos (sin subvenciones) sobre los productos e importaciones:

$$PIB_{pm} = \sum VAB_{pbi} + Impuestos_{Productos\ e\ Importaciones} - Subvenciones_{Productos\ e\ Importaciones}$$

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

- Valor Añadido Bruto a Precios Básicos (VABpb) de:
    - Ramas de la agricultura, ganadería y pesca.
    - Ramas de la energía.
    - Ramas de la industria.
    - Ramas de la construcción.
    - Ramas de los servicios:
        - Servicios de mercado.
        - Servicios de no mercado.

- Impuestos netos (sin subvenciones) sobre los productos e importaciones. Se incluyen el Impuesto sobre el Valor Añadido, los impuestos netos sobre los productos importados y otros impuestos netos sobre los productos.

Desde el punto de vista de las rentas, el Producto Interior Bruto está compuesto por:

$$PIB_{pm} = RA + EBE + RM + Impuestos_{Prod.\ e\ Imp.} - Subvenciones_{Prod.\ e\ Imp.}$$

- Remuneración de los Asalariados (RA).
- Excedente Bruto de Explotación (EBE) y Rentas Mixtas (RM).- El excedente bruto de explotación está formado por la amortización y el excedente neto de explotación.
- Impuestos netos (sin subvenciones) sobre la producción e importaciones.

Los sistemas de cuentas establecen tres categorías de valoración de las operaciones de bienes y servicios en función del tratamiento aplicado a estas variables:

- Precios básicos: Coste bienes y servicios utilizados en el proceso productivo + Remuneración factores de producción + Otros impuestos sobre la producción - Otras subvenciones a la producción.

- Precios de productor: Precios básicos + Impuestos sobre productos excluido el IVA - Subvenciones a los productos.

-Precios de adquisición: Precios de productor + Márgenes de distribución + IVA que grava los productos.

Valor añadido bruto a precios básicos (VABpb): se define como la diferencia entre el valor de la producción valorada a precios básicos y los consumos intermedios valorados a precios de adquisición. Los componentes del VAB a precios básicos son: la remuneración de los asalariados, el excedente bruto de explotación y rentas mixtas y los otros impuestos (netos de subvenciones) a la producción.

El valor añadido bruto a precio de los productos se define como la diferencia entre el valor de la producción valorada a precios de los productos y los consumos intermedios valorados a precios de adquisición. El valor añadido a precios de mercado se calcula a partir del valor de la producción menos los gastos de explotación distintos de los destinados a la reventa (consumo de materias primas y otros aprovisionamientos, gastos en servicios exteriores y otros gastos de gestión). El valor añadido bruto al coste de los factores es la renta bruta de las actividades de explotación tras ajustar el efecto de las subvenciones de explotación y los impuestos indirectos. Se calcula a partir del valor añadido bruto a precios de mercado, deduciendo todos los impuestos ligados a la producción y a los productos y sumando las subvenciones a la explotación.

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

La diferencia conceptual entre el VAB a precios básicos y los VAB utilizados en otras series contables precedentes (coste de factores, salida de fábrica, etc.) viene determinada por el tratamiento dado a los otros impuestos sobre la producción (impuesto de actividades económicas, impuesto sobre bienes inmuebles, etc.) y a las otras subvenciones a la producción (subvenciones a los factores de producción como las destinadas al fomento del empleo, ayudas a la agricultura, etc.). Dado el montante de los mencionados impuestos y subvenciones, los saldos contables cuantitativamente más homogéneos y por tanto comparables son, respectivamente, el VAB a precios básicos y el VAB a coste de factores (excluye cualquier clase de impuestos sobre la producción).

Producción (P): valor de la producción resultante de la actividad económica de las empresas. El valor de la producción mide el importe de los bienes y servicios producidos por la empresa durante el ejercicio. El valor de la producción se define como el volumen de negocio, más o menos las variaciones de las existencias de productos terminados, trabajos en curso y bienes y servicios comprados para la reventa, menos las compras de bienes y servicios para la reventa, más la producción inmovilizada y los otros ingresos de gestión (excluidas las subvenciones).

La valoración de la producción a precios básicos no incluye los impuestos sobre los productos (IVA, impuestos especiales y otros similares) mientras que sí incluye las subvenciones a los productos. Corresponde al valor que los productores reciben de los compradores por cada unidad de bien o servicio producido, descontando los impuestos sobre los productos y sumando las subvenciones a los productos.

Por el contrario, la valoración a precios de salida de fábrica excluye las subvenciones a los productos e incluye algunos impuestos sobre los productos (prácticamente todos, excepto el IVA y los impuestos sobre los productos importados). Como consecuencia de lo anterior, la relación entre el valor de la producción a precios básicos y a precios salida de fábrica es la siguiente:

- Precios básicos mayores que los precios salida de fábrica en actividades subvencionadas, como las agrarias, la minería del carbón, el transporte por ferrocarril y urbano, etc.

- Precios básicos menores que los precios salida de fábrica en actividades cuyos productos están gravados, como los hidrocarburos, bebidas alcohólicas, tabaco, juego, etc.

Consumos intermedios (CI): valor de todos los bienes y servicios consumidos en el período y considerados necesarios para la producción. Se incluyen, pues, los gastos en servicios exteriores y compras en material consumible.

Excedente bruto de explotación (EBE): es el excedente generado por las actividades de explotación tras recompensar el factor trabajo. Puede calcularse a partir del valor añadido bruto a coste de los factores menos los costes de personal. Constituye el saldo disponible para la unidad que le permite recompensar a sus proveedores de fondos propios y deuda, pagar los impuestos y eventualmente financiar toda o una parte de su inversión.

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

1.2. Sector Transporte y Almacenamiento (sin las actividades postales y de correos).

En este apartado se presentan datos macroeconómicos del sector "transporte y almacenamiento" (sin las actividades postales y de correos) y de sus ramas de actividad, estos datos son de la Contabilidad Nacional de España elaborada por el INE.

Las estimaciones del PIB a precios constantes se obtienen al expresar el valor de todos los bienes y servicios producidos en un año determinado, expresado en términos de un periodo base (2015).

Precios Corrientes

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)
Precios corrientes (millones de euros)

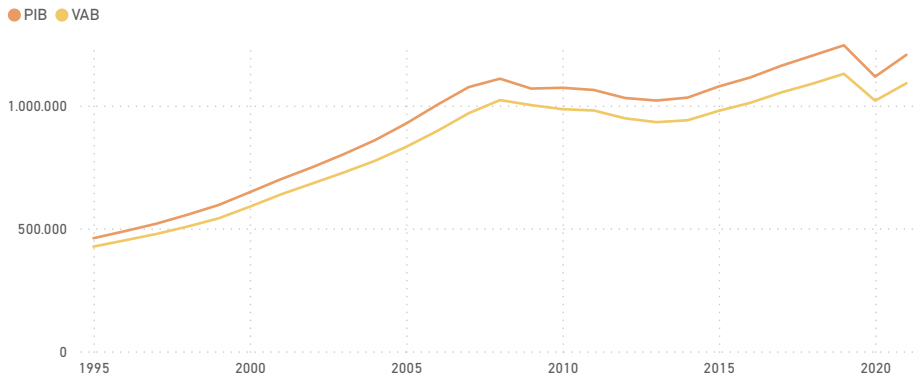
	Total Nacional		VAB del Sector Transporte y Almacenamiento				
Año	PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	Total	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tuberia	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1995	460.588	426.438	21.209	14.831	769	1.917	3.692
1996	489.203	451.897	21.579	14.651	700	2.122	4.106
1997	519.268	477.499	22.195	14.655	696	2.124	4.720
1998	555.993	507.777	23.566	15.178	711	2.157	5.520
1999	595.723	541.434	24.829	15.268	729	2.230	6.602
2000	647.851	588.988	26.197	15.318	744	2.336	7.799
2001	700.993	639.118	29.164	17.142	694	2.399	8.929
2002	749.552	683.263	30.426	17.485	716	2.519	9.706
2003	802.266	727.883	31.974	18.421	715	2.563	10.275
2004	859.437	775.375	33.545	19.123	728	2.597	11.097
2005	927.357	832.410	33.314	19.017	773	2.265	11.259
2006	1.003.823	897.257	35.553	20.603	752	2.203	11.995
2007	1.075.539	969.173	37.976	21.828	849	2.107	13.192
2008	1.109.541	1.022.552	39.683	22.741	775	2.099	14.068
2009	1.069.323	1.002.045	39.371	22.428	759	2.073	14.111
2010	1.072.709	985.479	41.230	22.827	863	2.204	15.336
2011	1.063.763	980.239	42.232	22.715	720	2.042	16.755
2012	1.031.104	948.344	41.204	22.469	623	1.973	16.139
2013	1.020.677	932.777	40.094	21.833	586	2.127	15.548
2014	1.032.608	940.399	42.016	22.797	585	2.182	16.452
2015	1.078.092	978.971	44.844	24.157	661	2.328	17.698
2016	1.114.420	1.011.268	44.477	23.515	740	2.467	17.755
2017	1.162.492	1.053.805	46.119	23.585	741	2.764	19.029
2018	1.203.859	1.089.420	47.130	22.867	741	3.527	19.995
2019	1.245.513	1.129.619	49.058	24.398	698	3.560	20.402
2020	1.117.989	1.020.065	35.641	19.839	399	-325	15.728
2021	1.206.842	1.090.923					

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

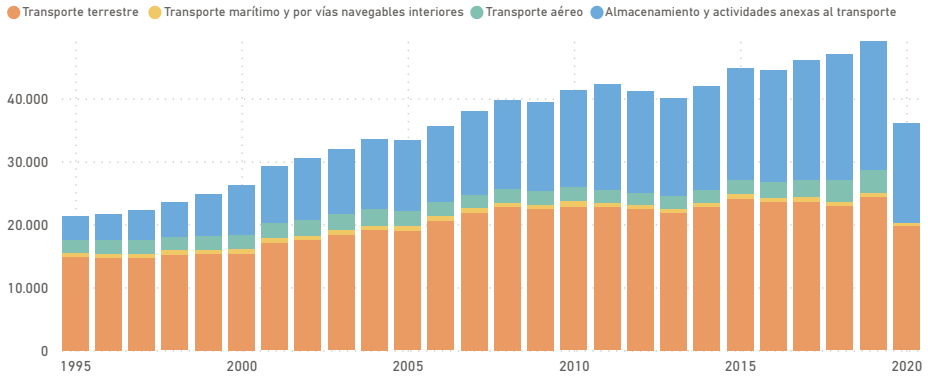
1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)
Precios corrientes (millones de euros)

Evolución Anual del Total Nacional



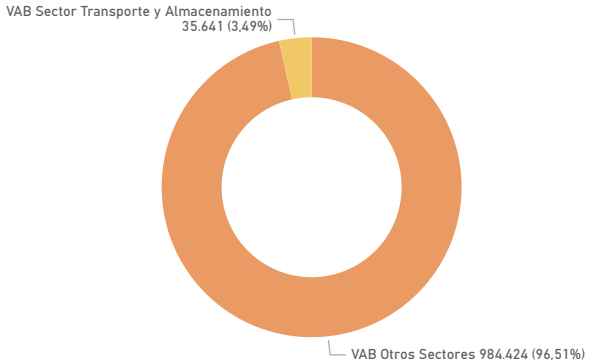
Evolución Anual VAB del sector Transporte y Almacenamiento



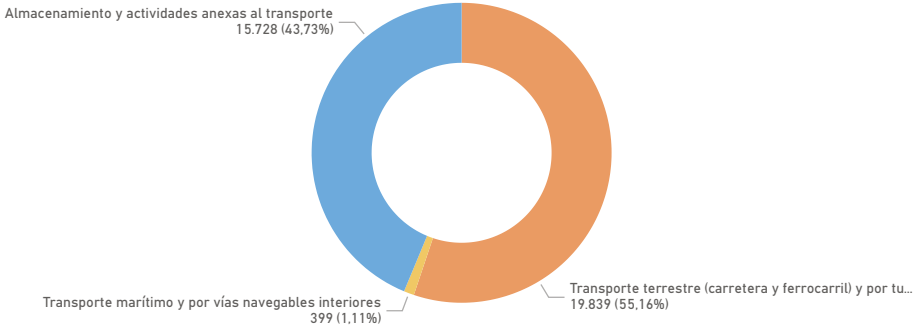
Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)
Precios corrientes (millones de euros)

Distribución del VAB nacional (2020)



Distribución del VAB del sector del Transporte y almacenamiento (2020)



Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

Precios Corrientes

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Tasa de variación anual

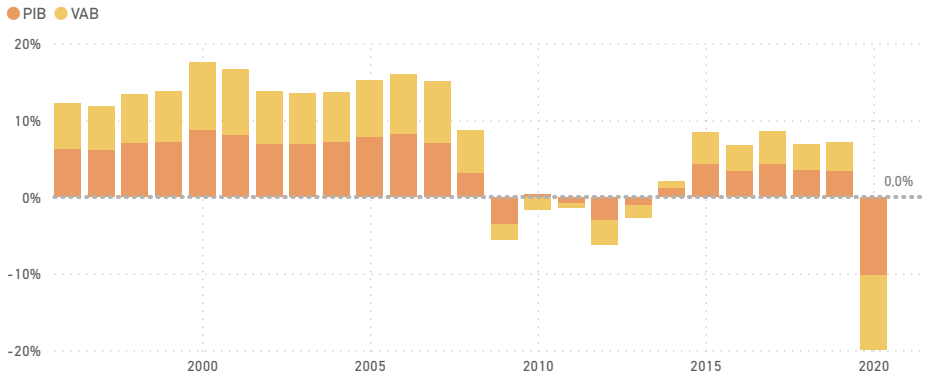
	Total Nacional		VAB del Sector Transporte y Almacenamiento				
Año	PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	Total	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1996	6,2%	6,0%	1,7%	-1,2%	-9,0%	10,7%	11,2%
1997	6,2%	5,7%	2,9%	0,0%	-0,6%	0,1%	15,0%
1998	7,1%	6,3%	6,2%	3,6%	2,2%	1,6%	16,9%
1999	7,2%	6,6%	5,4%	0,6%	2,5%	3,4%	19,6%
2000	8,8%	8,8%	5,5%	0,3%	2,1%	4,8%	18,1%
2001	8,2%	8,5%	11,3%	11,9%	-6,7%	2,7%	14,5%
2002	6,9%	6,9%	4,3%	2,0%	3,2%	5,0%	8,7%
2003	7,0%	6,5%	5,1%	5,4%	-0,1%	1,7%	5,9%
2004	7,1%	6,5%	4,9%	3,8%	1,8%	1,3%	8,0%
2005	7,9%	7,4%	-0,7%	-0,6%	6,2%	-12,8%	1,5%
2006	8,3%	7,8%	6,7%	8,3%	-2,7%	-2,7%	6,5%
2007	7,1%	8,0%	6,8%	5,9%	12,9%	-4,4%	10,0%
2008	3,2%	5,5%	4,5%	4,2%	-8,7%	-0,4%	6,6%
2009	-3,6%	-2,0%	-0,8%	-1,4%	-2,1%	-1,2%	0,3%
2010	0,3%	-1,7%	4,7%	1,8%	13,7%	6,3%	8,7%
2011	-0,8%	-0,5%	2,4%	-0,5%	-16,6%	-7,4%	9,3%
2012	-3,1%	-3,3%	-2,4%	-1,1%	-13,5%	-3,4%	-3,7%
2013	-1,0%	-1,6%	-2,7%	-2,8%	-5,9%	7,8%	-3,7%
2014	1,2%	0,8%	4,8%	4,4%	-0,2%	2,6%	5,8%
2015	4,4%	4,1%	6,7%	6,0%	13,0%	6,7%	7,6%
2016	3,4%	3,3%	-0,8%	-2,7%	12,0%	6,0%	0,3%
2017	4,3%	4,2%	3,7%	0,3%	0,1%	12,0%	7,2%
2018	3,6%	3,4%	2,2%	-3,0%	0,0%	27,6%	5,1%
2019	3,5%	3,7%	4,1%	6,7%	-5,8%	0,9%	2,0%
2020	-10,2%	-9,7%	-27,3%	-18,7%	-42,8%	-109,1%	-22,9%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

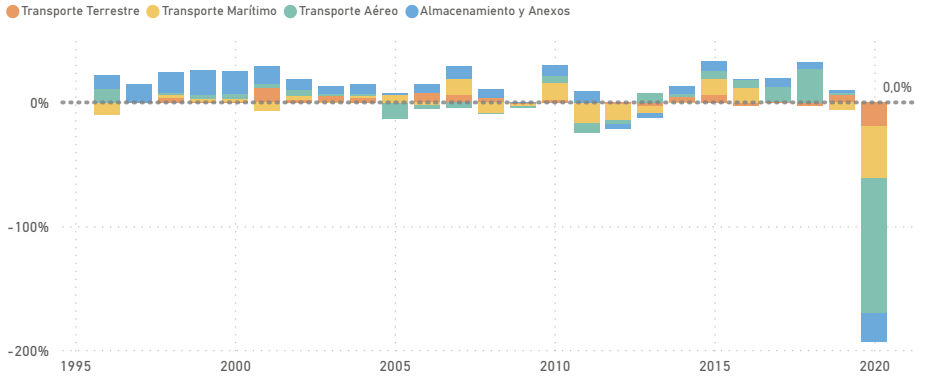
Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Tasa de variación anual

Evolución Anual del Total Nacional



Evolución Anual VAB del sector Transporte y Almacenamiento



Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

Precios Constantes
Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)
Base 2015

	Total Nacional		VAB del Sector Transporte y Almacenamiento				
Año	PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	Total	Transporte terrestre y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1995	66,40	66,88	78,16	102,81	245,38	297,12	37,88
1996	68,20	68,62	78,36	101,07	217,62	316,34	38,72
1997	70,70	71,01	80,24	102,38	213,58	315,45	40,41
1998	73,80	73,79	82,68	102,65	211,43	315,00	45,13
1999	77,10	77,04	86,67	104,41	210,54	320,11	52,04
2000	81,20	81,16	90,89	105,25	209,67	343,51	58,10
2001	84,40	84,39	94,04	106,13	199,81	302,63	65,79
2002	86,70	86,61	93,68	105,50	171,88	271,60	67,11
2003	89,30	88,95	93,04	101,82	172,84	273,11	68,87
2004	92,10	91,45	94,89	103,89	182,03	236,34	72,12
2005	95,40	94,61	93,43	101,57	181,28	216,41	71,96
2006	99,30	98,62	94,78	105,14	152,20	183,35	74,01
2007	102,90	102,62	98,43	107,95	173,45	170,70	78,48
2008	103,80	103,93	97,92	109,55	159,15	140,81	77,42
2009	99,90	100,56	93,13	104,49	133,48	133,97	74,23
2010	100,10	100,45	97,78	106,47	153,88	146,70	80,49
2011	99,30	100,02	99,45	103,41	132,84	141,77	89,17
2012	96,30	97,13	97,61	103,41	107,19	138,09	86,97
2013	95,00	95,91	92,36	96,45	94,81	128,22	83,64
2014	96,30	96,83	95,98	96,59	94,97	130,82	91,29
2015	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
2016	103,00	102,82	96,09	93,13	109,38	97,81	99,93
2017	106,10	106,00	101,44	95,00	119,28	121,48	107,93
2018	108,50	108,44	105,13	92,43	127,81	173,87	114,38
2019	110,70	110,70	107,88	95,94	117,98	167,85	117,11
2020	98,10	98,10	72,76	70,12	42,93	-30,55	87,07

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Precios Constantes
Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)
Tasa de variación anual (Base 2015)

	Total Nacional		VAB del Sector Transporte y Almacenamiento				
Año	PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	Total	Transporte terrestre y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1996	2,7%	2,6%	0,3%	-1,7%	-11,3%	6,5%	2,2%
1997	3,7%	3,5%	2,4%	1,3%	-1,9%	-0,3%	4,4%
1998	4,4%	3,9%	3,0%	0,3%	-1,0%	-0,1%	11,7%
1999	4,5%	4,4%	4,8%	1,7%	-0,4%	1,6%	15,3%
2000	5,3%	5,4%	4,9%	0,8%	-0,4%	7,3%	11,6%
2001	3,9%	4,0%	3,5%	0,8%	-4,7%	-11,9%	13,2%
2002	2,7%	2,6%	-0,4%	-0,6%	-14,0%	-10,3%	2,0%
2003	3,0%	2,7%	-0,7%	-3,5%	0,6%	0,6%	2,6%
2004	3,1%	2,8%	2,0%	2,0%	5,3%	-13,5%	4,7%
2005	3,6%	3,5%	-1,5%	-2,2%	-0,4%	-8,4%	-0,2%
2006	4,1%	4,2%	1,4%	3,5%	-16,0%	-15,3%	2,8%
2007	3,6%	4,1%	3,8%	2,7%	14,0%	-6,9%	6,0%
2008	0,9%	1,3%	-0,5%	1,5%	-8,2%	-17,5%	-1,3%
2009	-3,8%	-3,2%	-4,9%	-4,6%	-16,1%	-4,9%	-4,1%
2010	0,2%	-0,1%	5,0%	1,9%	15,3%	9,5%	8,4%
2011	-0,8%	-0,4%	1,7%	-2,9%	-13,7%	-3,4%	10,8%
2012	-3,0%	-2,9%	-1,8%	0,0%	-19,3%	-2,6%	-2,5%
2013	-1,3%	-1,3%	-5,4%	-6,7%	-11,6%	-7,1%	-3,8%
2014	1,4%	1,0%	3,9%	0,1%	0,2%	2,0%	9,2%
2015	3,8%	3,3%	4,2%	3,5%	5,3%	-23,6%	9,5%
2016	3,0%	2,8%	-3,9%	-6,9%	9,4%	-2,2%	-0,1%
2017	3,0%	3,1%	5,6%	2,0%	9,1%	24,2%	8,0%
2018	2,3%	2,3%	3,6%	-2,7%	7,2%	43,1%	6,0%
2019	2,0%	2,1%	2,6%	3,8%	-7,7%	-3,5%	2,4%
2020	-11,4%	-11,4%	-32,6%	-26,9%	-63,6%	-118,2%	-25,6%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

1.2.1. Participación del sector “transporte y almacenamiento” en el PIB y VAB nacional.

En 2020 la participación del sector “transporte y almacenamiento” (sin las actividades postales y de correos), en precios corrientes, fue del 3,5% del VAB_{pb} y del 3,2% del PIB. El “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” representó en el mismo año, en precios corrientes, un 1,9% del VAB_{pb} y un 1,8% del PIB.

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)
Participación del sector Transporte y Almacenamiento en el VAB
Precios corrientes

Año	Total	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1995	5,0%	3,5%	0,2%	0,5%	0,9%
1996	4,8%	3,2%	0,2%	0,5%	0,9%
1997	4,7%	3,1%	0,2%	0,4%	1,0%
1998	4,6%	3,0%	0,1%	0,4%	1,1%
1999	4,6%	2,8%	0,1%	0,4%	1,2%
2000	4,5%	2,6%	0,1%	0,4%	1,3%
2001	4,6%	2,7%	0,1%	0,4%	1,4%
2002	4,5%	2,6%	0,1%	0,4%	1,4%
2003	4,4%	2,5%	0,1%	0,4%	1,4%
2004	4,3%	2,5%	0,1%	0,3%	1,4%
2005	4,0%	2,3%	0,1%	0,3%	1,4%
2006	4,0%	2,3%	0,1%	0,3%	1,3%
2007	3,9%	2,3%	0,1%	0,2%	1,4%
2008	3,9%	2,2%	0,1%	0,2%	1,4%
2009	3,9%	2,2%	0,1%	0,2%	1,4%
2010	4,2%	2,3%	0,1%	0,2%	1,6%
2011	4,3%	2,3%	0,1%	0,2%	1,7%
2012	4,3%	2,4%	0,1%	0,2%	1,7%
2013	4,3%	2,3%	0,1%	0,2%	1,7%
2014	4,5%	2,4%	0,1%	0,2%	1,8%
2015	4,6%	2,5%	0,1%	0,2%	1,8%
2016	4,4%	2,3%	0,1%	0,2%	1,8%
2017	4,4%	2,2%	0,1%	0,3%	1,8%
2018	4,3%	2,1%	0,1%	0,3%	1,8%
2019	4,3%	2,2%	0,1%	0,3%	1,8%
2020	3,5%	1,9%	0,0%	-0,0%	1,5%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)
Participación del sector Transporte y Almacenamiento en el VAB
Precios corrientes

Año	Total	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1995	4,6%	3,2%	0,2%	0,4%	0,8%
1996	4,4%	3,0%	0,1%	0,4%	0,8%
1997	4,3%	2,8%	0,1%	0,4%	0,9%
1998	4,2%	2,7%	0,1%	0,4%	1,0%
1999	4,2%	2,6%	0,1%	0,4%	1,1%
2000	4,0%	2,4%	0,1%	0,4%	1,2%
2001	4,2%	2,4%	0,1%	0,3%	1,3%
2002	4,1%	2,3%	0,1%	0,3%	1,3%
2003	4,0%	2,3%	0,1%	0,3%	1,3%
2004	3,9%	2,2%	0,1%	0,3%	1,3%
2005	3,6%	2,1%	0,1%	0,2%	1,2%
2006	3,5%	2,1%	0,1%	0,2%	1,2%
2007	3,5%	2,0%	0,1%	0,2%	1,2%
2008	3,6%	2,0%	0,1%	0,2%	1,3%
2009	3,7%	2,1%	0,1%	0,2%	1,3%
2010	3,8%	2,1%	0,1%	0,2%	1,4%
2011	4,0%	2,1%	0,1%	0,2%	1,6%
2012	4,0%	2,2%	0,1%	0,2%	1,6%
2013	3,9%	2,1%	0,1%	0,2%	1,5%
2014	4,1%	2,2%	0,1%	0,2%	1,6%
2015	4,2%	2,2%	0,1%	0,2%	1,6%
2016	4,0%	2,1%	0,1%	0,2%	1,6%
2017	4,0%	2,0%	0,1%	0,2%	1,6%
2018	3,9%	1,9%	0,1%	0,3%	1,7%
2019	3,9%	2,0%	0,1%	0,3%	1,6%
2020	3,2%	1,8%	0,0%	0,0%	1,4%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

1.2.2. Distribución del VAB del sector “transporte y almacenamiento” según modos de transporte.

Dentro del sector “transporte y almacenamiento” (sin las actividades postales y de correos) la rama de actividad que más aporta al VAB es el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería”. Su aportación al VABpb del sector “transporte y almacenamiento” (sin las actividades postales y de correos), en precios corrientes, fue en 2020 del 55,7%.

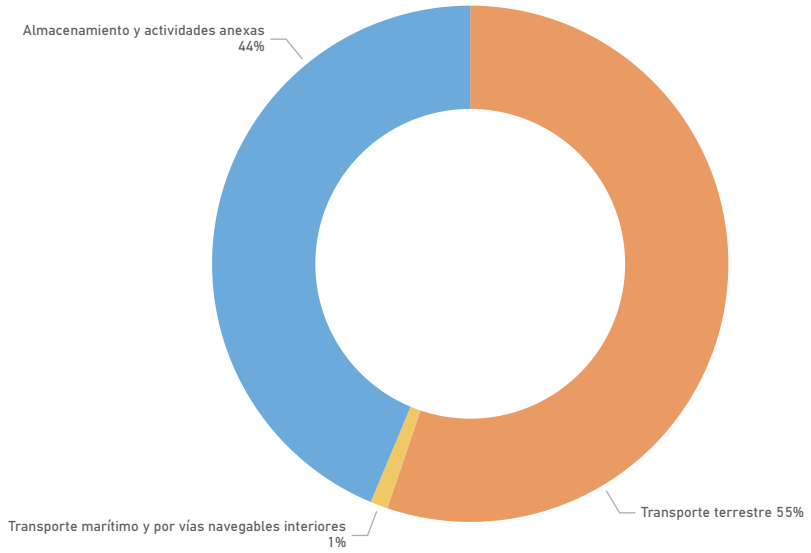
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)
Participación del sector Transporte y Almacenamiento en el VAB
Precios corrientes

Año	Total	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1995	100,0%	69,9%	3,6%	9,0%	17,4%
1996	100,0%	67,9%	3,2%	9,8%	19,0%
1997	100,0%	66,0%	3,1%	9,6%	21,3%
1998	100,0%	64,4%	3,0%	9,2%	23,4%
1999	100,0%	61,5%	2,9%	9,0%	26,6%
2000	100,0%	58,5%	2,8%	8,9%	29,8%
2001	100,0%	58,8%	2,4%	8,2%	30,6%
2002	100,0%	57,5%	2,4%	8,3%	31,9%
2003	100,0%	57,6%	2,2%	8,0%	32,1%
2004	100,0%	57,0%	2,2%	7,7%	33,1%
2005	100,0%	57,1%	2,3%	6,8%	33,8%
2006	100,0%	58,0%	2,1%	6,2%	33,7%
2007	100,0%	57,5%	2,2%	5,5%	34,7%
2008	100,0%	57,3%	2,0%	5,3%	35,5%
2009	100,0%	57,0%	1,9%	5,3%	35,8%
2010	100,0%	55,4%	2,1%	5,3%	37,2%
2011	100,0%	53,8%	1,7%	4,8%	39,7%
2012	100,0%	54,5%	1,5%	4,8%	39,2%
2013	100,0%	54,5%	1,5%	5,3%	38,8%
2014	100,0%	54,3%	1,4%	5,2%	39,2%
2015	100,0%	53,9%	1,5%	5,2%	39,5%
2016	100,0%	52,9%	1,7%	5,5%	39,9%
2017	100,0%	51,1%	1,6%	6,0%	41,3%
2018	100,0%	48,5%	1,6%	7,5%	42,4%
2019	100,0%	49,7%	1,4%	7,3%	41,6%
2020	100,0%	55,7%	1,1%	-0,9%	44,1%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)
Participación del sector Transporte y Almacenamiento en el VAB
Precios corrientes

Distribución del VAB del Sector Transporte (2020)



1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

1.2.3. Cuentas económicas del sector "transporte y almacenamiento".

En la tabla adjunta se presentan las cuentas económicas del sector "transporte y almacenamiento" por ramas de actividad, elaboradas en la Contabilidad Nacional de España (CNE).

Cuentas de producción y explotación del sector Transporte y Almacenamiento por ramas de actividad
Unidad: Millones de euros (Precios corrientes)

SECTOR	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Almacenamiento y actividades anexas al transporte									
Consumos intermedios	12.241	17.922	24.858	26.255	26.777	27.049	27.661	29.885	28.154
Excedente de explotación bruto y Renta mixta	5.139	5.597	6.354	9.487	9.403	10.376	11.056	10.863	6.548
Otros impuestos netos sobre la producción	-134	-54	179	391	423	411	415	430	304
Producción a precios básicos	20.040	29.181	40.194	43.953	44.532	46.078	47.656	50.287	43.882
Remuneración de los asalariados	2.794	5.716	8.803	7.820	7.929	8.242	8.524	9.109	8.876
Valor añadido bruto a precios básicos (VAB)	7.799	11.259	15.336	17.698	17.755	19.029	19.995	20.402	15.728
Transporte aéreo									
Consumos intermedios	4.230	5.828	7.246	7.864	7.868	8.514	8.750	9.817	5.743
Excedente de explotación bruto y Renta mixta	725	566	409	779	871	823	1.539	1.560	-1.785
Otros impuestos netos sobre la producción	-85	-88	-100	1	-4	-9	-11	-9	-21
Producción a precios básicos	6.566	8.093	9.450	10.192	10.335	11.278	12.277	13.377	5.418
Remuneración de los asalariados	1.696	1.787	1.895	1.548	1.600	1.950	1.999	2.009	1.481
Valor añadido bruto a precios básicos (VAB)	2.336	2.265	2.204	2.328	2.467	2.764	3.527	3.560	-325
Transporte marítimo y por vías navegables interiores									
Consumos intermedios	1.194	1.802	1.553	1.202	1.290	1.393	1.553	1.877	1.577
Excedente de explotación bruto y Renta mixta	510	527	566	426	490	470	451	382	336
Otros impuestos netos sobre la producción	-87	-101	-79	-50	-45	-35	-42	-56	-231
Producción a precios básicos	1.938	2.575	2.416	1.863	2.030	2.134	2.294	2.575	1.976
Remuneración de los asalariados	321	347	376	285	295	306	332	372	294
Valor añadido bruto a precios básicos (VAB)	744	773	863	661	740	741	741	698	399
Transporte terrestre y por tubería									
Consumos intermedios	15.765	24.727	27.436	26.817	27.085	28.060	30.187	31.323	27.508
Excedente de explotación bruto y Renta mixta	8.020	9.454	11.014	13.281	12.129	11.414	10.016	10.441	6.404
Otros impuestos netos sobre la producción	60	37	-15	86	87	56	66	63	-66
Producción a precios básicos	31.083	43.744	50.263	50.974	50.600	51.645	53.054	55.721	47.347
Remuneración de los asalariados	7.238	9.526	11.828	10.790	11.299	12.115	12.785	13.894	13.501
Valor añadido bruto a precios básicos (VAB)	15.318	19.017	22.827	24.157	23.515	23.585	22.867	24.398	19.839

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

1.3. Transporte Público de Mercancías por Carretera.

En este apartado se pretende conocer la participación del "transporte público de mercancías por carretera" en las cuentas económicas del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril)".

En la Contabilidad Nacional de España no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" y de la "Estadística de Productos en el Sector Servicios". La "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Servicios") tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros. La "Estadística de Productos en el Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios") permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Las actividades estudiadas del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril)" se pueden ver a continuación.

De 1998 a 2007 las empresas de transporte se clasifican según la CNAE-93:

- Transporte terrestre y por tubería.

- Transporte de mercancías por carretera: Comprende el servicio de mudanzas y de guardamuebles, el transporte de mercancías a granel (incluido el transporte por camión cisterna), el transporte frigorífico, el transporte pesado y de mercancías peligrosas, el transporte de animales, el transporte de automóviles y el reparto de prensa. Incluye también el alquiler de camiones y furgonetas conconductor.
No comprende los servicios de terminales para las operaciones de carga, el transporte de residuos como parte indisociable de las actividades de recogida de residuos realizadas por empresas especializadas y tampoco el alquiler de camiones y furgonetas sin conductor.

-Transporte urbano e interurbano por autobús: Comprende las actividades de transporte regular, urbano (urbano y suburbano) e interurbano, de viajeros realizado por autobuses, tranvías o trolebuses con itinerarios, horarios y paradas establecidas; las actividades de transporte realizado por autobuses escolares o de empresas; los servicios discrecionales de autocares para excursiones; el alquiler de autobuses con conductor y el transporte de viajeros por teleférico, funicular o cremallera (comprende la explotación de remontes). No comprende el transporte por ambulancia.

- Transporte por taxi: Comprende también el alquiler de coches con conductor.

-Transporte por ferrocarril: Comprende el transporte de pasajeros y mercancías por ferrocarriles interurbanos.
No comprende las actividades de las terminales de carga y pasajeros, ni las de almacenamiento; así como tampoco el transporte urbano y suburbano por ferrocarril (metro y superficie).

- Metro: Comprende el transporte urbano de viajeros por metro.

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

- Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores.

- Transporte aéreo y espacial.

- Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes.

Desde 2008 las empresas de transporte se clasifican según la CNAE-2009:

- Transporte terrestre y por tubería.
- Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril.

- Transporte de mercancías por ferrocarril.

- Otro transporte terrestre de pasajeros: ver apartado 1.4.

- Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza.
Comprende todos los servicios de transporte de mercancías por carretera, los servicios de mudanza por carretera para empresas y hogares. Incluye también el alquiler de camiones con conductor.
No comprende el transporte de troncos en el interior del bosque, los servicios de terminales para las operaciones de carga, los servicios de empaquetado y reempaquetado para el transporte, las actividades postales y de correos y el transporte de residuos como parte indisociable de las actividades de recogida de residuos.

- Transporte por tubería.

- Transporte marítimo y por vías navegables interiores.
    - Transporte marítimo de pasajeros y por vías navegables interiores.

    - Transporte marítimo de mercancías y por vías navegables interiores.

- Transporte aéreo
    - Transporte aéreo de pasajeros.

    - Transporte aéreo de mercancías y transporte espacial.

- Almacenamiento y actividades anexas al transporte.
    - Depósito y almacenamiento.

    - Actividades anexas al transporte.

Los resultados de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" reflejan que en 2020 la participación del "transporte público de mercancías por carretera y los servicios de mudanza" en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" fue del 54,9% respecto al VAB al coste de los factores y del 64,7% respecto al valor de la producción.

Se presenta también la distribución del volumen de negocio del "transporte de mercancías por carretera" según las actividades realizadas, ámbito geográfico, actividad del cliente y tamaño empresarial (según el número de personas ocupadas). También se muestran datos de los vehículos y tecnologías de las empresas estudiadas.

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

Se presentan también varios indicadores económicos. El significado de estos indicadores es el siguiente:

- **Productividad:** es el cociente entre el valor añadido a coste de los factores y el número medio de ocupados en el año. Aparece expresado en euros y representa la aportación de cada ocupado (sea remunerado o no) a la generación de rentas de la empresa; indirectamente es una medida del peso relativo del factor trabajo en cada actividad.

- **Gasto de personal medio**: el cociente entre los gastos de personal y el número medio de asalariados en el año, expresado en euros. Permite el análisis comparativo de la retribución media pagada a los asalariados de cada actividad.

- **Tasa de valor añadido**: se define como el porcentaje que representa el valor añadido bruto a coste de los factores respecto al valor de la producción. Muestra la capacidad de generación de rentas por unidad de producto o servicio. Casi todas las actividades del sector servicios se caracterizan por altas tasas de valor añadido.

- **Tasa de gastos de personal**: proporción que los gastos de personal representan respecto al valor añadido a coste de los factores. Puede considerarse como una medida de la participación del empleo remunerado en el reparto de la renta generada en el sector. Su complementaria es la Tasa de Excedente Bruto de Explotación.

- **Tasa bruta de explotación**: el cociente entre el excedente bruto de explotación y la cifra de negocios.

- **Tasa de inversión**: el cociente entre la inversión total y el valor añadido a coste de los factores.

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

Transporte Terrestre (Carretera Y Ferrocarril) y por Tubería (2020)

Resultados económicos

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería									
	TOTAL	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros			Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza			Transporte por tubería
				Transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros	Transporte por taxi	Otros tipos de transporte terrestre de pasajeros	TOTAL	Transporte de mercancías por carretera	Servicios de mudanza	
Número de empresas	**170.193**	7	11	306		3.685	106.882	105.668	1.214	
	100,0%	*0,0%*	*0,0%*	*0,2%*		*2,2%*	*62,8%*	*62,1%*	*0,7%*	
1. Cifra de negocios (sin IVA)	**44.219.053**	1.040.202	246.416	2.831.292		2.387.454	34.933.793	34.707.917	225.876	
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	**10.217**	0	0				9.885			
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	**17.788**	51	0				12.463			
4. Otros ingresos de gestión	**835.934**	78.397	35.080				390.891			
5. Consumo de bienes y servicios para la reventa	**9.698.647**	16.708	12.405				9.153.672			
6.VALOR DE LA PRODUCCIÓN (1+2+3+4-5)	**35.384.345**	1.101.941	269.091	2.910.547		2.155.002	26.193.359	26.012.859	180.501	
	100,0%	*3,1%*	*0,8%*	*8,2%*		*6,1%*	*74,0%*	*73,5%*	*0,5%*	
7. Consumo de materias primas, productos intermedios y otros aprovisionamientos	**5.975.495**	205.784	34.644				4.863.012			
8. Gastos en servicios exteriores	**12.488.286**	1.779.152	167.330				8.160.902			
9. VALOR AÑADIDO A PRECIOS DE MERCADO (6-7-8)	**16.920.565**	-882.995	67.117				13.169.445			
	100,0%	*-5,2%*	*0,4%*				*77,8%*			
10. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA y de los IIEE	**190.158**	1.546	6.453				128.222			
11. Subvenciones a la explotación	**3.848.935**	1.815.356	1.039				77.353			
12. VALOR AÑADIDO AL COSTE DE LOS FACTORES (9-10+11)	**20.579.342**	930.815	61.703	2.915.872		1.527.220	13.118.576	13.008.755	109.821	
	100,0%	*4,5%*	*0,3%*	*14,2%*		*7,4%*	*63,7%*	*63,2%*	*0,5%*	
13.a. Sueldos y salarios	**10.294.072**	675.428	71.199				6.402.085			
13.b. Costes de seguridad social	**3.100.041**	219.287	21.187				1.758.697			
13. Gastos de personal (13.a + 13.b)	**13.394.113**	894.715	92.386	2.529.648		1.298.072	8.160.782	8.073.730	87.052	
	100,0%	*6,7%*	*0,7%*	*18,9%*		*9,7%*	*60,9%*	*60,3%*	*0,6%*	
14. EXCEDENTE BRUTO DE EXPLOTACION (12-13)	**7.185.229**	36.101	-30.683	386.224		229.148	4.957.794	4.935.025	22.768	
	100,0%	*0,5%*	*-0,4%*	*5,4%*		*3,2%*	*69,0%*	*68,7%*	*0,3%*	
Total de compras de bienes y servicios	**28.195.421**	2.001.348	214.375	1.539.877		1.399.064	22.200.298	22.083.323	116.975	
1.a. Terrenos y bienes naturales	**92.618**	758	0	404		2.920	87.022	86.981	41	
1.b. Edificios, construcciones y reformas	**363.682**	83.179	289	117.099		17.252	136.061	134.936	1.126	
1.c. Instalaciones técnicas	**229.228**	73.095	1.481	58.808		18.733	69.943	69.656	287	
1.d. Maquinaria y utillaje	**122.921**	7.570	116	5.234		6.143	102.434	102.126	308	
1.e. Elementos de transporte y otros	**2.671.349**	339.903	54.214	440.487		211.083	1.503.605	1.500.588	3.018	
1. Inversión en activos materiales (a+b+c+d+e)	**3.479.797**	504.505	56.100	622.032		256.130	1.899.066	1.894.286	4.780	
2. Inversión en activos intangibles	**125.835**	12.681	9.410	14.548		9.491	22.615	22.520	95	
TOTAL INVERSIÓN (1+2)	**3.605.632**	517.186	65.510	636.580		265.621	1.921.681	1.916.806	4.875	

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios)

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

Transporte Terrestre (Carretera Y Ferrocarril) y por Tubería (2019)

Resultados económicos

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería									
	TOTAL	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros			Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza			Transporte por tubería
				Transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros	Transporte por taxi	Otros tipos de transporte terrestre de pasajeros	TOTAL	Transporte de mercancías por carretera	Servicios de mudanza	
Número de empresas	**167.047**	7	10	242		4.036	103.034	101.942	1.091	
	100,0%	*0,0%*	*0,0%*	*0,1%*		*2,4%*	*61,7%*	*61,0%*	*0,7%*	
1. Cifra de negocios (sin IVA)	**51.207.953**	2.529.304	294.452	3.611.231		4.449.251	36.212.619	35.962.040	250.579	
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	**31.347**	0	0				31.295			
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	**-18.584**	0	0				-14.688			
4. Otros ingresos de gestión	**955.904**	126.623	42.674				429.293			
5. Consumo de bienes y servicios para la reventa	**10.656.198**	18.428	13.269				9.662.138			
6.VALOR DE LA PRODUCCIÓN (1+2+3+4-5)	**41.520.422**	2.637.499	323.857	3.666.163		3.865.041	26.996.381	26.790.486	205.895	
	100,0%	*6,4%*	*0,8%*	*8,8%*		*9,3%*	*65,0%*	*64,5%*	*0,5%*	
7. Consumo de materias primas, productos intermedios y otros aprovisionamientos	**8.326.302**	280.691	55.126				6.553.166			
8. Gastos en servicios exteriores	**13.123.015**	2.358.859	171.334				7.809.796			
9. VALOR AÑADIDO A PRECIOS DE MERCADO (6-7-8)	**20.071.104**	-2.051	97.397				12.633.419			
	100,0%	*0,0%*	*0,5%*				*62,9%*			
10. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA y de los IIEE	**174.485**	1.071	6.433				111.560			
11. Subvenciones a la explotación	**2.990.189**	1.477.565	124				50.567			
12. VALOR AÑADIDO AL COSTE DE LOS FACTORES (9-10+11)	**22.886.808**	1.474.443	91.089	3.241.693		2.456.848	12.572.426	12.457.847	114.579	
	100,0%	*6,4%*	*0,4%*	*14,2%*		*10,7%*	*54,9%*	*54,4%*	*0,5%*	
13.a. Sueldos y salarios	**10.726.026**	673.943	71.719				6.230.770			
13.b. Costes de seguridad social	**3.180.166**	204.814	21.132				1.737.446			
13. Gastos de personal (13.a + 13.b)	**13.906.192**	878.757	92.851	2.526.804		1.769.955	7.968.216	7.875.390	92.826	
	100,0%	*6,3%*	*0,7%*	*18,2%*		*12,7%*	*57,3%*	*56,6%*	*0,7%*	
14. EXCEDENTE BRUTO DE EXPLOTACION (12-13)	**8.980.616**	595.686	-1.762	714.888		686.894	4.604.210	4.582.457	21.753	
	100,0%	*6,6%*	*0,0%*	*8,0%*		*7,6%*	*51,3%*	*51,0%*	*0,2%*	
Total de compras de bienes y servicios	**32.131.452**	2.658.863	239.799	1.695.627		2.390.979	24.050.557	23.910.724	139.833	
1.a. Terrenos y bienes naturales	**105.802**	1.728	0	9.728		9.543	80.567	80.048	518	
1.b. Edificios, construcciones y reformas	**298.000**	57.812	0	98.428		36.148	98.020	96.860	1.161	
1.c. Instalaciones técnicas	**208.798**	62.053	3	47.349		6.524	81.622	81.123	499	
1.d. Maquinaria y utillaje	**121.099**	5.171	81	10.437		13.870	89.619	89.361	258	
1.e. Elementos de transporte y otros	**3.049.049**	297.030	9.595	437.024		398.639	1.723.915	1.718.970	4.945	
1. Inversión en activos materiales (a+b+c+d+e)	**3.782.747**	423.795	9.678	602.966		464.724	2.073.743	2.066.362	7.381	
2. Inversión en activos intangibles	**131.958**	15.639	1.165	10.583		29.102	18.474	18.294	179	
TOTAL INVERSIÓN (1+2)	**3.914.704**	439.434	10.844	613.549		493.826	2.092.217	2.084.656	7.561	

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios)

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

Participación del transporte público de mercancías por carretera en el transporte terrestre

Transporte Terrestre (Carretera Y Ferrocarril) y por Tubería (2018)

Resultados económicos

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería									
	TOTAL	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros			Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza			Transporte por tubería
				Transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros	Transporte por taxi	Otros tipos de transporte terrestre de pasajeros	TOTAL	Transporte mercancías por carretera	Servicios de mudanza	
Número de empresas	**164.584**	7	10	196		4.182	102.151	101.145	1.005	
	100,0%	*0,0%*	*0,0%*	*0,1%*		*2,5%*	*62,1%*	*61,5%*	*0,6%*	
1. Cifra de negocios (sin IVA)	**48.848.828**	2.472.297	308.939	3.437.888		4.341.278	34.478.548	34.257.581	220.967	
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	**53.512**	0	0				55.048			
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	**16.040**	25	0				9.451			
4. Otros ingresos de gestión	**875.632**	106.109	41.332				374.351			
5. Consumo de bienes y servicios para la reventa	**10.427.681**	18.909	24.545				9.457.046			
6.VALOR DE LA PRODUCCIÓN (1+2+3+4-5)	**39.366.331**	2.559.521	325.726	3.495.525		3.759.523	25.460.351	25.276.495	183.856	
	100,0%	*6,5%*	*0,8%*	*8,9%*		*9,6%*	*64,7%*	*64,2%*	*0,5%*	
7. Consumo de materias primas, productos intermedios y otros aprovisionamientos	**8.025.300**	290.314	57.851				6.214.431			
8. Gastos en servicios exteriores	**12.241.759**	2.238.488	168.613				7.228.880			
9. VALOR AÑADIDO A PRECIOS DE MERCADO (6-7-8)	**19.099.273**	30.719	99.262				12.017.041			
	100,0%	*0,2%*	*0,5%*				*62,9%*			
10. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA y de los IIEE	**224.960**	2.045	6.529				153.404			
11. Subvenciones a la explotación	**2.821.616**	1.439.098	51				47.509			
12. VALOR AÑADIDO AL COSTE DE LOS FACTORES (9-10+11)	**21.695.928**	1.467.773	92.784	2.990.047		2.388.223	11.911.146	11.802.001	109.145	
	100,0%	*6,8%*	*0,4%*	*13,8%*		*11,0%*	*54,9%*	*54,4%*	*0,5%*	
13.a. Sueldos y salarios	**10.118.080**	655.825	72.890				5.890.517			
13.b. Costes de seguridad social	**2.944.988**	186.761	19.746				1.605.789			
13. Gastos de personal (13.a + 13.b)	**13.063.069**	842.586	92.636	2.353.694		1.723.643	7.496.305	7.408.165	88.140	
	100,0%	*6,5%*	*0,7%*	*18,0%*		*13,2%*	*57,4%*	*56,7%*	*0,7%*	
14. EXCEDENTE BRUTO DE EXPLOTACION (12-13)	**8.632.859**	625.187	147	636.353		664.580	4.414.841	4.393.836	21.005	
	100,0%	*7,2%*	*0,0%*	*7,4%*		*7,7%*	*51,1%*	*50,9%*	*0,2%*	
Total de compras de bienes y servicios	**30.757.270**	2.546.608	251.045	1.634.019		2.350.738	22.959.669	22.847.677	111.992	
1.a. Terrenos y bienes naturales	**117.961**	2.166	0	2.796		10.036	102.298	102.039	260	
1.b. Edificios, construcciones y reformas	**379.172**	33.720	23	80.363		16.915	228.398	225.261	3.137	
1.c. Instalaciones técnicas	**286.618**	113.472	0	47.750		12.280	94.819	94.469	350	
1.d. Maquinaria y utillaje	**116.091**	2.596	2	7.024		5.766	97.130	96.841	289	
1.e. Elementos de transporte y otros	**3.243.161**	460.014	10.439	338.760		453.335	1.811.341	1.806.017	5.324	
1. Inversión en activos materiales (a+b+c+d+e)	**4.143.003**	611.969	10.464	476.692		498.333	2.333.985	2.324.626	9.360	
2. Inversión en activos intangibles	**120.607**	11.326	728	11.893		13.522	44.452	44.352	100	
TOTAL INVERSIÓN (1+2)	**4.263.610**	623.295	11.192	488.585		511.855	2.378.438	2.368.978	9.460	

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios)

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

Número de Vehículos y Tecnologías

Transporte de Mercancías por carretera y Servicios de mudanza (2019)

Vehículos y tecnologías según antgüedad y personal ocupado

Clas	Total	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
⊞ **Número de Empresas**	99.941	62.201	23.460	11.734	2.338	208
⊟ **Número de Vehículos**						
⊟ **Cabezas tractoras**						
11 a 15 años	19.704	4.110	3.582	6.805	4.447	761
5 a 10 años	36.887	5.047	4.902	13.642	10.847	2.449
Hasta 5 años	63.420	5.572	6.438	13.328	21.454	16.627
Más 15 años	8.479	2.341	2.290	2.020	1.572	256
Total	128.490	17.070	17.212	35.795	38.320	20.093
⊟ **Camiones y Furgonetas**						
hasta 5 años	53.218	19.494	9.897	14.468	6.871	2.488
de 11 a 15 años	33.102	10.827	7.548	9.259	4.898	570
de 5 a 10 años	39.531	11.481	8.396	13.876	5.122	655
más 15 años	21.182	8.744	4.700	4.533	2.932	273
Total	147.033	50.546	30.541	42.136	19.823	3.986
⊟ **Remolques**						
de 11 a 15 años	7.561	568	1.661	3.235	1.514	583
de 5 a 10 años	9.972	2.150	1.627	3.650	2.218	327
hasta 5 años	10.248	82	2.273	3.338	3.657	898
más 15 años	6.482	1.176	799	3.013	975	518
Total	34.263	3.976	6.360	13.236	8.364	2.326
⊟ **Semirremolques**						
de 11 a 15 años	27.435	2.754	3.665	8.766	8.701	3.550
de 5 a 10 años	36.525	5.913	2.511	9.081	11.150	7.870
hasta 5 años	51.670	4.303	4.285	8.994	13.550	20.538
más 15 años	27.182	6.603	4.094	7.963	6.131	2.391
Total	142.812	19.573	14.555	34.804	39.532	34.349
⊟ **Tecnologías**						
⊟						
Conexión a un sistema de carga	8.563	1.319	476	1.009	2.722	3.038
Emisoras de radio	20.524	3.829	4.391	6.254	5.354	696
Sistemas de Localización por Satélite (GPS)	180.129)	6.623	6.064	20.872	119.014	27.555
⊞ **Total de Vehículos**	452.599	91.165	68.669	125.970	106.040	60.754

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios)

Actividades Realizadas

Transporte de Mercancías por carretera y Servicios de mudanza (2019)

Volumen de negocio según la actividad realizada y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

2019	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
Número de Empresas	99.941		62.201	23.460	11.734	2.338	208
%	100 %		62,2%	23,5%	11,7%	2,3%	0,2%
Cifra de Negocios: Todas las actividades (sin IVA)	36.210.834	100 %	3.969.126	3.938.589	9.759.748	10.106.326	8.437.045
%	100 %		11 %	10,9%	27 %	27,9%	23,3%
Transporte de lanzadera o viajes repetidos	2.596.209	7,2%	295.324	394.132	579.618	747.081	580.054
Transporte de reparto o recogida	9.970.583	27,5%	1.543.680	1.205.706	2.960.815	2.236.472	2.023.910
Transporte normal	22.403.862	61,9%	2.102.425	2.285.624	5.989.121	6.694.786	5.331.906
Alquiler camiones y furgonetas con conductor	115.632	0,3%	17.537	1.864	47.634	36.286	12.311
Servicios de almacenamiento, logística y organización del transporte	380.070	1 %	231	1.121	45.740	134.226	198.752
Alquiler de camiones sin conductor	68.219	0,2%	889	537	19.302	30.967	16.524
Transporte de paquetes (hasta 20 Kg.)	454.067	1,3%	2.690	16.045	40.034	180.090	215.208
Otras actividades y servicios	222.194	0,6%	6.351	33.561	77.484	46.418	58.380

2020	Total	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
Cifra de Negocios: Total	35.110.454	100,00 %	4.154.554	4.021.753	9.161.367	9.788.248	7.984.532
%	100,00 %		11,8%	11,5%	26,1%	27,9%	22,7%
Transporte lanzadera o de viajes repetidos	2.281.283	6,5%	273659	351575	494,18	720266	441604
Transporte de reparto o recogida	10.902.849	31,1%	1.628.417	1.492.965	2.802.371	2.737.012	2.242.084
Transporte normal	20.743.800	59,1%	2.191.567	2.108.117	5.588.896	5.917.925	4.937.295
Alquiler de camiones y furgonetas con conductor	189712	0,5%	16895	21416	96498	43443	11,46
Servicios de almacenamiento, logística y organización del transporte	401403	1,1%	12538	3519	33634	153192	198519
Alquiler de camiones sin conductor	71028	0,2%	1072	3792	11857	41152	13155
Transporte de paquetes (hasta 20 Kg.)	305849	0,9%	22697	6361	47077	124042	105673
Otras actividades y servicios	214531	0,6%	7,71	34008	86854	51216	34742

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios)

Nota: A partir del año de referencia 2020, la Estadística de Productos dejó de publicar el "número de empresas" debido al cambio de concepto estadístico de "Empresa" implementado desde el ejercicio de referencia 2018 en las Estadísticas Estructurales de Empresas (EEE), de acuerdo con el Sistema Estadístico Europeo.

El nuevo concepto estadístico de "Empresa", adoptado por las Estadísticas Estructurales de Empresa, considera que una Empresa Estadística puede estar formada por una o varias Unidades Legales, mientras que la Estadística de Productos se publica bajo la Unidad Estadística Legal. El resto de cifras de ambas publicaciones no son estrictamente comparables.

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

Ámbito Geográfico

Transporte de Mercancías por Carretera y Servicios de Mudanza

Volumen de negocio según el ámbito geográfico y el personal ocupado
Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)
2019

	Total	Total %	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
Internacional	6.647.218	18%	210.509	258.945	1.287.454	2.188.622	2.701.687
Local	5.323.153	15%	888.815	987.661	1.635.861	1.124.482	686.334
Nacional	24.240.464	67%	2.869.803	2.691.983	6.836.433	6.793.222	5.049.023
Cifra de negocio sin IVA	36.210.835	100%	3.969.126	3.938.589	9.759.748	10.106.326	8.437.045

2020

	Total	Total %	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
Internacional	6.280.264	18,00%	334.431	326.865	1.352.487	1.860.284	2.406.197
Nacional	22.902.419	65,00%	2.667.612	2.374.949	6.343.940	6.741.743	4.774.175
Local	5.927.770	17,00%	1.152.510	1.319.939	1.464.940	1.186.221	804.160
Cifra de negocio sin IVA	35.110.454	100,00%	4.154.554	4.021.753	9.161.367	9.788.248	7.984.532

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios)

Actividad del Cliente

Transporte de Mercancías por Carretera y Servicios de Mudanza

Volumen de negocio según la actividad del cliente y el personal ocupado
Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)
2019

	Total	Total %	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
AAPP	227.478	0,6%	781	22.315	67.164	75.953	61.265
Agricultura y ganadería	3.122.502	8,6%	429.119	296.142	862.587	791.510	743.143
Industria	9.099.836	25,1%	906.261	774.318	1.988.721	3.017.217	2.413.319
Construcción	2.532.007	7,0%	203.489	395.181	1.098.578	622.172	212.587
Comercio	5.224.014	14,4%	339.708	500.557	1.312.147	1.336.422	1.735.180
Hostelería y restauración	844.678	2,3%	83.448	113.474	224.652	249.615	173.489
Transportes	13.626.794	37,6%	1.751.978	1.672.824	3.706.316	3.727.765	2.767.911
Telecomunicaciones e informática	163.424	0,5%	102	4.979	19.558	57.327	81.459
Servicios empresariales	275.905	0,8%	54.609	42.496	122.256	34.423	22.122
Bancos y seguros	129.048	0,4%	5.136	32.088	52.772	27.794	11.258
Hogares	764.806	2,1%	194.265	68.600	235.794	99.238	166.910
Otras	200.343	0,6%	232	15.616	69.203	66.890	48.402
Cifra de negocio (sin IVA)	36.210.835	100,0%	3.969.126	3.938.589	9.759.748	10.106.326	8.437.045

2020

	Total	Total %	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
AAPP	376.589	1,1%	78.932	41.221	99.540	93.264	63.632
Agricultura y ganadería	2.606.263	7,4%	153.982	188.269	735.082	823.806	705.125
Industria	8.649.582	24,6%	994.755	785.064	2.005.564	2.679.814	2.184.386
Construcción	2.333.469	6,6%	252.465	428.842	905.463	573.760	172.938
Comercio	5.818.116	16,6%	582.796	541.250	1.343.482	1.517.231	1.833.358
Hostelería y restauración	699.065	2,0%	55.841	104.110	164.125	194.025	180.964
Transportes	13.103.615	37,3%	1.840.469	1.705.261	3.477.444	3.493.487	2.586.954
Telecomunicaciones e informática	112.520	0,3%	3.603	24.349	11.991	19.900	52.677
Servicios empresariales	304.957	0,9%	48.038	15.054	171.264	43.461	27.140
Bancos y seguros	131.744	0,4%	9.627	22.499	17.032	76.809	5.777
Hogares	709.474	2,0%	128.941	133.189	183.795	206.080	57.470
Otras	265.059	0,8%	5.106	32.643	46.586	66.611	114.112
Volumen de negocio (sin IVA)	35.110.454	100,0%	4.154.554	4.021.753	9.161.367	9.788.248	7.984.532

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios)

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

Indicadores Económicos

Transporte de Mercancías por carretera y Servicios de mudanza
Unidades: Euros, tasas

2019

	Total	De 0 a 1	De 2 a 9	De 10 a 19	De 20 a 49	De 50 a 249	De 250 o más
Gastos de personal medios	30075,0	30.790,0	26.131,0	29.446,0	30.405,0	33020,0	36.787,0
Número de empresas	103034,0	65.200,0	31.831,0	3.555,0	1.903,0	498,0	48,0
Productividad	35995,0	32.570,0	30.450,0	36.608,0	38.332,0	43466,0	46.165,0
Tasa bruta de explotación	12,7	46,5	13,8	7,3	7,7	7,3	4,7
Tasa de gastos de personal	63,4	8,1	65,8	77,8	77,9	75,2	79,6
Tasa de inversión	16,6	18,4	15,2	14,9	15,4	20,9	15,4
Tasa de personal remunerado	75,9	8,6	76,7	96,7	98,2	99,0	99,9
Tasa de valor añadido	46,6	53,6	45,6	44,2	44,9	44,5	49,1

2020

	Total	De 0 a 1	De 2 a 9	De 10 a 19	De 20 a 49	De 50 a 249	De 250 o más
Gastos de personal medios	30.934,0	38.871,0	29.269,0	28.786,0	29.734,0	32.690,0	36.105,0
Número de empresas	106.882,0	70.752,0	30.251,0	3.476,0	1.822,0	530,0	52,0
Productividad	37.574,0	32.296,0	32.882,0	38.958,0	39.723,0	43.877,0	47.438,0
Tasa bruta de explotación	14,2	44,3	14,0	10,8	9,7	8,3	6,7
Tasa de gastos de personal	62,2	10,4	66,7	71,7	74,1	74,1	76,0
Tasa de inversión	14,6	13,0	11,0	15,3	14,3	21,7	14,5
Tasa de participación femenina en personal remunerado	10,6	12,1	10,3	10,1	9,7	10,3	14,1
Tasa de personal remunerado	75,6	8,6	75,0	97,0	99,0	99,5	99,9
Tasa de valor añadido	50,1	52,7	49,5	50,1	49,4	47,6	53,0

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas)

Cifra de negocios por destino geográfico de las ventas

Transporte de Mercancías por carretera y Servicios de mudanza
Desglose de la cifra de negocios por destino geográfico de las ventas (Miles de euros)

	2019	2020
España	31.373.094	30.127.148
País de la Unión Europea (no incluye a España)	4.204.042	4.086.574
País fuera de la Unión Europea	635.484	720.072
Total	36.212.619	34.933.793

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas)

1.4. Transporte Público Interurbano de Viajeros por Autobús.

En este apartado se pretende conocer la participación del "transporte público interurbano de viajeros por autobús" en las cuentas económicas del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril)".

En la Contabilidad Nacional de España no existen datos desagregados a este nivel en la base de 2015 (si hay datos de 1995 a 2001 en la base de 1995), por lo que se aportan datos del INE de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" y de la "Estadística de Productos en el Sector Servicios". La "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Servicios") tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros. La "Estadística de Productos en el Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios") permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Entre las actividades estudiadas en el transporte terrestre y por tubería se encuentran las siguientes, tal como se indicó en el apartado 1.3.

De 1998 a 2007 las empresas se clasifican según la CNAE-93 (transporte urbano e interurbano por autobús):

· Transporte interurbano por autobús: Comprende las actividades de transporte regular interurbano de viajeros realizado por autobuses con itinerarios, horarios y paradas establecidas; los servicios discrecionales de autocares para excursiones; el alquiler de autobuses con conductor y el transporte de viajeros por teleférico, funicular o cremallera (compren-

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

de la explotación de remontes).
• Transporte urbano por autobús: Comprende las actividades de transporte regular urbano de viajeros realizado por autobuses, tranvías o trolebuses con itinerarios, horarios y paradas establecidas. El transporte regular urbano incluye las actividades de transporte realizadas por autobuses escolares y laborales (regular especial) y las líneas de servicio al aeropuerto o a la estación.

Desde 2008 las empresas se clasifican según la CNAE-2009 (otro transporte terrestre de pasajeros):

• Otro transporte terrestre de pasajeros: Comprende el transporte urbano y suburbano regular de pasajeros (autobuses, tranvías, trolebuses, ferrocarriles subterráneos y elevados, funiculares y teleféricos, ...), el transporte por taxi, los servicios regulares de autobús de largo recorrido, los servicios discrecionales de autobuses, los servicios de autobuses escolares y laborales, el transporte no urbano de funiculares y teleféricos. En consecuencia, incluye el transporte en autobús, el transporte urbano por ferrocarril, el transporte en taxi y el transporte en metro. No incluye el transporte interurbano por ferrocarril.

Los resultados de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" de Servicios reflejan que en 2020, ver apartado 1.3, la participación del "otros tipos de transporte terrestre de pasajeros" (los servicios regulares de autobús de largo recorrido, los servicios discrecionales de autobuses, los servicios de autobuses escolares y laborales, el transporte no urbano de funiculares y teleféricos) en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" fue del 11,0% respecto al VAB al coste de los factores y del 9,6% respecto al valor de la producción.

Los resultados de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" de Servicios reflejan que en 2019 la participación del "otros tipos de transporte terrestre de pasajeros" (los servicios regulares de autobús de largo recorrido, los servicios discrecionales de autobuses, los servicios de autobuses escolares y laborales, el transporte no urbano de funiculares y teleféricos) en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" fue del 10,7% respecto al VAB al coste de los factores y del 9,3% respecto al valor de la producción.

Se presenta también la distribución del volumen de negocio del "transporte público interurbano de viajeros por autobús" según las actividades realizadas y tamaño empresarial (según el número de personas ocupadas) y según el ámbito. También se muestran datos de los vehículos y del tráfico de las empresas estudiadas.

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

Participación del transporte público interurbano por autobús sobre el transporte terrestre (urbano e interurbano)

1999
Unidad: datos económicos en millones de pesetas (precios corrientes)

	Transporte urbano e interurbano por autobús		
	TOTAL	Transporte interurbano por autobús	Transporte urbano por autobús
Número de empresas	**4.832**	4.598	234
	100,0%	*95,2%*	*4,8%*
1. Volumen de negocio (sin IVA)	**482.308**	374.664	107.644
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	**266**	258	8
3. Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado	**157**	125	32
4. Otros ingresos de gestión	**9.042**	5.046	3.996
5. Consumo de mercaderías	**2.752**	2.760	-8
6. Trabajos realizados por otras empresas	**35.654**	34.399	1.255
7. Valor de la producción (1+2+3+4-5-6)	**453.365**	342.933	110.432
	100,0%	*75,6%*	*24,4%*
8. Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos	**77.557**	58.080	19.477
9. Gastos en servicios exteriores	**93.865**	78.918	14.947
10. Otros gastos de gestión	**1.463**	1.315	148
11. Valor añadido a precios de mercado (7-8-9-10)	**280.481**	204.621	75.860
	100,0%	*73,0%*	*27,0%*
12. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA	**3.514**	2.561	953
13. Subvenciones a la explotación	**59.443**	9.680	49.763
14. Valor añadido al coste de los factores (11-12+13)	**336.409**	211.740	124.669
	100,0%	*62,9%*	*37,1%*
a. Sueldos y salarios	**187.938**	111.645	76.293
b. Indemnizaciones	**1.393**	928	465
c. Cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa	**54.413**	30.236	24.177
d. Aportaciones a sistemas complementarios de pensiones	**3.755**	122	3.633
e. Otros gastos sociales	**4.215**	2.461	1.754
15. Gastos de personal (a + b + c + d + e)	**251.713**	145.391	106.322
	100,0%	*57,8%*	*42,2%*
16. Excedente bruto de explotación (14-15)	**84.697**	66.349	18.348
	100,0%	*78,3%*	*21,7%*

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios)

1999
Unidad: datos económicos en millones de pesetas (precios corrientes)

	Personal ocupado					
	TOTAL	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
Número de empresas	**4.598**	1.356	1.605	1.221	359	57
	100,0%	*29,5%*	*34,9%*	*26,6%*	*7,8%*	*1,2%*
1. Volumen de negocio (sin IVA)	**374.664**	8.965	29.177	92.286	123.381	120.856
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	**258**	30	5	161	38	23
3. Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado	**125**	0	10	45	39	31
4. Otros ingresos de gestión	**5.046**	36	9	755	2.169	2.076
5. Consumo de mercaderías	**2.760**	2	20	358	1.423	956
6. Trabajos realizados por otras empresas	**34.399**	513	1.290	9.134	13.735	9.726
7. Valor de la producción (1+2+3+4-5-6)	**342.933**	8.515	27.891	83.755	110.469	112.303
	100,0%	*2,5%*	*8,1%*	*24,4%*	*32,2%*	*32,7%*
8. Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos	**58.080**	1.376	4.580	12.438	20.048	19.638
9. Gastos en servicios exteriores	**78.918**	2.674	7.729	22.537	27.095	18.882
10. Otros gastos de gestión	**1.315**	10	42	120	177	966
11. Valor añadido a precios de mercado (7-8-9-10)	**204.621**	4.455	15.540	48.660	63.149	72.817
	100,0%	*2,2%*	*7,6%*	*23,8%*	*30,9%*	*35,6%*
12. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA	**2.561**	86	294	660	862	658
13. Subvenciones a la explotación	**9.680**	48	104	745	2.207	6.578
14. Valor añadido al coste de los factores (11-12+13)	**211.740**	4.417	15.349	48.744	64.493	78.737
	100,0%	*2,1%*	*7,2%*	*23,0%*	*30,5%*	*37,2%*
a. Sueldos y salarios	**111.645**	713	6.495	23.686	33.300	47.451
b. Indemnizaciones	**928**	6	17	170	450	285
c. Cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa	**30.236**	170	1.575	5.978	8.900	13.613
d. Aportaciones a sistemas complementarios de pensiones	**122**	0	17	24	18	62
e. Otros gastos sociales	**2.461**	26	227	518	981	709
15. Gastos de personal (a + b + c + d + e)	**145.391**	915	8.331	30.376	43.649	62.120
	100,0%	*0,6%*	*5,7%*	*20,9%*	*30,0%*	*42,7%*
16. Excedente bruto de explotación (14-15)	**66.349**	3.502	7.018	18.367	20.844	16.618
	100,0%	*5,3%*	*10,6%*	*27,7%*	*31,4%*	*25,0%*

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios)

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

Actividades Realizadas

Transporte “Interurbano en autobús”, “Urbano en autobús”, “Ferrocarril y Metro” y “Taxi”
No incluye el transporte interurbano por ferrocarril
Unidades: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

2019

	Total	Total %	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
CIFRA DE NEGOCIOS (sin IVA)	10.535.083	100%	1.421.442	1.057.908	1.091.209	1.815.006	5.149.518
CIFRA DE NEGOCIOS (sin IVA)_%	100%		13,50%	10%	10,40%	17,20%	48,90%
Transporte por taxi y/o alquiler de turismos con conductor	2.602.957	24,70%	1.207.792	850.644	223.441	196.633	124.448
Transporte urbano	3.527.834	33,50%	51.107	8.237	111.128	201.408	3.155.954
Transporte regular	1.654.452	15,70%	29.867	26.146	70.942	384.884	1.142.612
Transporte escolar	815.187	7,70%	42.483	61.110	241.573	324.636	145.384
Transporte laboral	198.488	1,90%	0	5.991	43.773	89.343	59.381
Transporte discrecional	1.610.578	15,30%	87.289	102.731	394.196	605.741	420.622
Actividades de correo	2.290	0%	780	0	402	33	1.076
Transporte de mercancías	10.503	0,10%	1.631	63	3.173	2.123	3.514
Actividades de comercio	49.979	0,50%	0	1.020	738	1.764	46.458
Otras actividades	62.815	0,60%	493	1.966	1.845	8.441	50.069

2020

	Total	Total %	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
CIFRA DE NEGOCIOS (sin IVA)	6.514.130	100,00%	879,012	389,32	566,004	985,574	3.694.220
CIFRA DE NEGOCIOS (sin IVA)_%	100,00%		13,50%	6,00%	8,70%	15,10%	56,70%
Transporte por taxi y/o alquiler de turismos con conductor	1.345.069	20,60%	748,686	286,267	108,258	114,557	87,3
Transporte urbano	2.755.362	42,30%	32,623	4,306	81,095	123,813	2.513.525
Transporte regular	1.067.945	16,40%	5,409	17,742	54,812	266,472	723,511
Transporte escolar	548,784	8,40%	57,71	35,709	157,413	214,138	83,814
Transporte laboral	146,62	2,30%	758	7,125	37,921	58,468	42,347
Transporte discrecional	566,192	8,70%	26,987	37,349	123,149	195,767	182,94
Actividades de correo	381	0,00%	0	0	0	1	380
Transporte de mercancías	1,725	0,00%	0	537	55	911	222
Actividades de comercio	1,285	0,00%	0	67	342	877	0
Otras actividades	80,768	1,20%	6,838	217	2,96	10,571	60,181

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios)

Tráfico

Transporte Interurbano de Viajeros por Autobús
Tráfico

Clas	Sub	Total	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
Total	Total Número de servicios o líneas	26.313	1.513	4.207	8.991	8.576	3.026
	Total Longitud de las líneas (km)	863.225	43.879	95.433	246.055	314.426	163.432
	Total Expediciones realizadas	33.572.825	727.662	2.539.880	7.394.361	10.264.166	12.646.757
	Total líneas expedidos	34.759.621	744.980	2.766.867	7.741.956	10.590.927	12.914.891
	Total Viajeros transportados (en miles)	1.429.365	24.587	273.164	275.065	374.716	481.832
	Total líneas-líneas realizados (en miles)	1.877.555	51.719	175.708	464.551	618.562	567.015
	Total Viajeros-líneas realizados (en miles)	44.746.192	1.235.444	4.515.776	12.363.163	14.394.764	12.237.046
Transporte Regular General	Líneas de servicios o líneas	4.602	112	258	1.107	1.372	1.753
	Longitud de las líneas (km)	331.401	7.642	13.460	57.678	131.013	121.608
	Expediciones realizadas	19.005.897	37.165	353.604	1.911.026	5.377.493	11.326.608
	Líneas expedidos	19.279.354	37.165	354.447	1.932.878	5.436.358	11.518.506
	Viajeros transportados (en miles)	594.448	665	6.904	50.992	162.820	373.067
	Líneas-líneas realizados (en miles)	798.519	1.947	7.619	68.845	261.918	458.189
	Viajeros-líneas realizados (en miles)	16.491.842	13.440	131.999	1.238.565	5.181.101	9.926.737
Transporte Regular Especial Escolar	Líneas de servicios o líneas	15.569	1.114	3.338	5.830	4.398	889
	Longitud de las líneas (km)	374.856	24.515	71.536	142.682	110.300	25.823
	Expediciones realizadas	6.637.204	358.880	1.236.536	2.636.754	2.023.083	381.951
	Líneas expedidos	7.047.719	365.669	1.343.949	2.788.843	2.119.133	430.125
	Viajeros transportados (en miles)	267.185	12.628	57.333	110.880	68.256	18.088
	líneas-líneas realizados (en miles)	187.658	8.868	36.232	76.075	54.744	11.739
	Viajeros-líneas realizados (en miles)	5.741.003	274.304	1.573.877	2.177.900	1.335.513	379.409
Transporte Regular Especial Laboral	Líneas de servicios o líneas	5.844	287	587	1.992	2.680	298
	Longitud de las líneas (km)	154.180	11.722	10.226	45.260	72.065	14.906
	Expediciones realizadas	3.185.354	153.646	301.267	1.422.002	892.863	415.576
	líneas expedidos	3.359.357	160.137	321.340	1.494.473	959.760	423.647
	Viajeros transportados (en miles)	120.195	4.177	18.840	46.133	37.527	13.517
	líneas-líneas realizados (en miles)	110.629	8.765	9.069	45.856	30.420	16.518
	Viajeros-líneas realizados (en miles)	2.628.052	126.653	235.772	1.031.367	694.386	539.873
Transporte Discrecional	Expediciones realizadas	4.744.370	177.971	648.472	1.424.579	1.970.727	522.622
	líneas expedidos	5.073.191	182.008	747.132	1.525.762	2.075.676	542.613
	Viajeros transportados (en miles)	207.038	7.116	34.566	61.218	86.627	17.510
	líneas-líneas realizados (en miles)	729.465	32.139	102.227	270.767	263.814	60.518
	Viajeros-líneas realizados (en miles)	19.885.295	821.047	2.574.127	7.915.330	7.183.764	1.391.027
Transporte Urbano	líneas de servicios o líneas	298	0	25	61	126	86
	Longitud de las líneas (km)	2.788	0	211	435	1.048	1.094
	Viajeros transportados (en miles)	240.498	0	155.520	5.842	19.486	59.651
	líneas-líneas realizados (en miles)	51.284	0	20.561	3.006	7.666	20.051

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios)
Nota: En el transporte urbano solamente está incluido el realizado por las empresas cuya actividad principal es el transporte público interurbano de viajeros por autobús

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

Número de Vehículos

Transporte Interurbano en Autobús, Urbano en Autobús, Ferrocarril, Metro y Taxi

Vehículos
2019

	Total	Total %	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
Número de empresas	62.939	100,0%	43.197	17,01	1,89	687	155
Número de empresas %	100,0.%		68,6.%	27,0.%	3,0.%	1,1.%	0,2.%
Distribución por número de plazas	120.659	191,7%	44.159	21.953	14.331	17,14	23.076
Menos de 65 plazas	104.266	165,7%	44.122	21.761	13.767	14.942	9.674
De 65 a 90 plazas	8.619	13,7%	35	182	506	1.577	6,32
Más de 90 plazas	7.774	12,4%	3	9	58	621	7.082
Distribución por antigüedad	120.659	191,7%	44.159	21.953	14.331	17,14	23.076
Hasta 5 años	61.596	97,9%	27.624	13.312	5.975	6.977	7.709
De 5 a 10 años	36.696	58,3%	15.177	6.233	4.579	4.689	6.017
De 11 a 15 años	14.845	23,6%	636	1.655	2.786	3.764	6.003
Más de 15 años	7.521	11,9%	722	753	990	1,71	3.347

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios)

Ámbito Geográfico

Transporte Interurbano en Autobús, Urbano en Autobús, Ferrocarril, Metro y Taxi

Cifra de negocios según el ámbito geográfico y el personal ocupado
Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)
2019

	Total	Total %	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
Ámbito Internacional	180.253	1,7%	2.957	18.268	50.577	77.623	30.828
Ámbito Local	6.371.342	60,5%	1.007.231	731.307	443.177	761.505	3.428.121
Ámbito Nacional	3.983.488	37,8%	411.254	308.332	597.455	975.878	1.690.569
Cifra de negocios (sin IVA)	10.535.083	100,0%	1.421.443	1.057.907	1.091.209	1.815.006	5.149.518

2020

	Total	Total %	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
Ámbito Internacional	61.697	0,95%	771	6.405	12.696	30.332	11.493
Ámbito Local	4.341.504	66,65%	640.451	263.684	250.721	459.618	2.727.029
Ámbito Nacional	2.110.929	32,41%	237.790	119.230	302.587	495.624	955.698
Cifra de negocios (sin IVA)	6.514.130	100,00%	879.012	389.320	566.004	985.574	3.694.220

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios)

Indicadores Económicos

Otros tipos de Transporte Terrestre de Pasajeros

(servicios regulares de transporte de autobús de largo recorrido, servicios discrecionales de autobuses, servicios de autobuses escolares y laborales, transporte no urbano de funiculares y teleférico)
Unidades: Euros, tasas (%)

	2019	2020
Gasto de personal medio (Euros)	32.344,0	26.287,0
Productividad	43.423,0	29.733,0
Tasa bruta de explotación	15,4	9,6
Tasa de gastos de personal	72,0	85,0
Tasa de inversión	20,1	17,4
Tasa de personal remunerado	96,7	96,1
Tasa de valor añadido	63,6	70,9

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios)

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

1.5. Transporte por Ferrocarril.

En este apartado se pretende conocer la participación del "transporte por ferrocarril" en las cuentas económicas del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril)".

En la Contabilidad Nacional de España no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" y de la "Estadística de Productos en el Sector Servicios". La "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Servicios") tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros.

La "Estadística de Productos en el Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios") permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Los detalles de las actividades estudiadas en el "transporte terrestre y por tubería" se pueden consultar en los apartados 1.3 y 1.4.

En la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" del año 2020, ver apartado 1.3, la actividad "transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril" tuvo una participación en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" del 6,8% respecto al VAB al coste de los factores y del 6,5% respecto al valor de la producción; y la actividad "transporte de mercancías por ferrocarril" tuvo una participación en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" del 0,4% respecto al VAB al coste de los factores y del 0,8% respecto al valor de la producción.

Se presenta también la distribución del volumen de negocio según las actividades realizadas y el parque móvil.

Se presentan también varios indicadores económicos. El significado de estos indicadores se puede ver en el apartado 1.3.

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

Actividades realizadas

Transporte de Mercancías e Interurbano por Ferrocarril
Cifra de negocios según la actividad realizada
Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)
2019

	Total	Total %
NÚMERO DE EMPRESAS	17	
CIFRA DE NEGOCIOS: Todas las actividades (sin IVA)	2.821.290	100,0%
Transporte urbano de viajeros	884.326	31,3%
Transporte interurbano de viajeros	1.623.402	57,5%
Transporte de mercancías	294.938	10,5%
Otras actividades	18.624	0,7%

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios)

Parque Móvil

Transporte de Mercancías e Interurbano por Ferrocarril
Parque Móvil
2019

	Valor	%
NÚMERO DE EMPRESAS	17	
Número de vehículos	16.474	100,0%
Locomotoras	447	2,7%
Automotores	1.540	9,3%
Vehículos de pasajeros	3.605	21,9%
Vagones	10.882	66,1%

Fuente: INE (Estadística de Productos en el Sector Servicios)

Indicadores Económicos

Transporte por Ferrocarril
Indicadores económicos
Unidades: Euros, tasas (%)

2019	Transporte de mercancías por ferrocarril	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril
Gasto de personal medio (Euros)	64.770,0	60.493,0
Productividad	63.408,0	101.493,0
Tasa bruta de explotación	-0,6	23,6
Tasa de gastos de personal	101,9	59,6
Tasa de inversión	11,9	29,8
Tasa de valor añadido	28,1	55,9

2020

	Transporte de mercancías por ferrocarril	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril
Gasto de personal medio (Euros)	64.527,0	61.131,0
Productividad	43.006,0	63.593,0
Tasa bruta de explotación	-12,5	3,5
Tasa de gastos de personal	149,7	96,1
Tasa de inversión	106,2	55,6
Tasa de valor añadido	22,9	84,5

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios)

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

1.6. Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte (CNAE-2009) y Actividades Anexas a los Transportes (CNAE-93).

En este apartado se pretende conocer la participación, en las cuentas económicas de las "actividades anexas a los transportes y agencias de viajes", de las diferentes actividades que la componen.

En la Contabilidad Nacional de España no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" y de la "Estadística de Productos en el Sector Servicios". La "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Servicios") tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros. La "Estadística de Productos en el Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios") permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Entre las actividades estudiadas en el transporte se encuentran las siguientes.

De 1998 a 2007 las empresas se clasifican según la CNAE-93 (actividades anexas a los transportes y agencias de viajes):

• Manipulación y depósito de mercancías: Comprende la carga y descarga de mercancías o equipaje de pasajeros independientemente del modo de transporte utilizado y las operaciones de estiba. Comprende también el depósito y el almacenamiento de mercancías (incluido el almacenamiento frigorífico, en silos, en zonas francas y de mercancías peligrosas).

No comprende la explotación de servicios de terminales, los servicios de estacionamiento para vehículos de motor ni de guardamuebles.

- Otras actividades anexas al transporte: Comprende la explotación de servicios de terminales y estaciones de ferrocarril, de autobuses de viajeros, puertos, muelles y aeropuertos. Incluye también la explotación de aparcamientos, autopistas de peaje y otras vías de peaje, así como el mantenimiento corriente de material ferroviario y las actividades de navegación, pilotaje, atraque, salvamento y de control de tráfico aéreo. Incluye también las actividades de servicio de hangares, estacionamiento y remolques de aeronaves.

No comprende la gestión de los puertos deportivos.

- Organización del transporte de mercancías: Comprende la organización de operaciones de transporte por tierra, mar o aire, la obtención y emisión de documentos de transporte y hojas de ruta, la expedición de mercancías y las actividades de los agentes de aduanas y de empaquetado, pesaje de mercancías, etc.
No comprende las actividades de correos distintas de las actividades postales nacionales ni las relacionadas con los seguros de fletes.

- Agencias de viajes: Comprende las actividades de los mayoristas y minoristas de turismo, el suministro de información, asesoramiento y planificación de viajes, la organización de giras personalizadas, el alojamiento y transporte de viajeros y turistas, el suministro de billetes, la venta de excursiones con todo comprendido, las actividades de los guías turísticos y de las oficinas de turismo.

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

Desde 2008 las empresas se clasifican según la CNAE-2009 (almacenamiento y actividades anexas al transporte):

- Depósito y almacenamiento: Comprende la explotación de instalaciones de almacenamiento y depósito de todo tipo de mercancías; la explotación de silos, almacenes generales para mercancías, almacenes frigoríficos, tanques de almacenamiento, etc.; el almacenamiento de mercancías en zonas francas; y los servicios de ultracongelación.

No comprende la explotación de aparcamientos para vehículos de motor, la explotación de almacenes privados para uso propio y el alquiler de espacios vacíos.

- Actividades anexas al transporte: Comprende las actividades relacionadas con el transporte (terrestre, marítimo y por vías navegables interiores y aéreo), la explotación de servicios de terminales, la explotación de la infraestructura, la manipulación de mercancías y otras actividades anexas al transporte. No comprende las actividades de correos, las actividades de las agencias de viajes, las actividades de los operadores de turísticos y las actividades de apoyo turístico.

En la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" del año 2020 la participación en el "almacenamiento y actividades anexas al transporte" del "depósito y almacenamiento" fue del 13,8% tanto respecto al VAB al coste de los factores como respecto al valor de la producción. La participación de las "actividades anexas al transporte" fue del 86,2% en ambos casos .

Los resultados de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" reflejan que en 2019 la participación en el "almacenamiento y actividades anexas al transporte" del "depósito y almacenamiento" fue del 9,9% respecto al VAB al coste de los factores y del 11,1% respecto al valor de la producción y la de las "actividades anexas al transporte" del 90,1% y 88,9%.

Se presentan también varios indicadores económicos. El significado de estos indicadores se puede ver en el apartado 1.3.

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

Participación de las diferentes actividades

Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte

Resultados Económicos
Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)
2020

	Almacenamiento y actividades anexas al transporte							
	TOTAL	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte					
			TOTAL	Actividades anexas al transporte terrestre	Actividades anexas al transporte marítimo y por vías navegables	Actividades anexas al transporte aéreo	Manipulación de mercancías	Otras actividades anexas al transporte
Número de empresas	**16.149**	1.550	14.599	7.097	558	409	512	6.023
	100,0%	*9,6%*	*90,4%*	*43,9%*	*3,5%*	*2,5%*	*3,2%*	*37,3%*
1. Cifra de negocios (sin IVA)	**43.877.421**	4.280.894	39.596.527	7.422.493	4.686.460	4.474.158	1.529.540	21.483.875
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	**13.678**	-12.816	26.494					
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	**59.596**	4.681	54.915					
4. Otros ingresos de gestión	**1.927.284**	251.991	1.675.293					
5. Consumo de bienes y servicios para la reventa	**18.119.402**	686.742	17.432.659					
6.VALOR DE LA PRODUCCIÓN (1+2+3+4-5)	**27.758.577**	3.838.008	23.920.569	6.709.022	3.180.608	3.948.796	1.144.257	8.937.886
	100,0%	*13,8%*	*86,2%*	*24,2%*	*11,5%*	*14,2%*	*4,1%*	*32,2%*
7. Consumo de materias primas, productos intermedios y otros aprovisionamientos	**2.811.643**	161.989	2.649.654					
8. Gastos en servicios exteriores	**9.204.431**	1.342.849	7.861.582					
9. VALOR AÑADIDO A PRECIOS DE MERCADO (6-7-8)	**15.742.502**	2.333.170	13.409.332					
	100,0%	*14,8%*	*85,2%*					
10. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA y de los IIEE	**428.302**	53.645	374.657					
11. Subvenciones a la explotación	**1.293.428**	10.141	1.283.287					
12. VALOR AÑADIDO AL COSTE DE LOS FACTORES (9-10+11)	**16.607.629**	2.289.667	14.317.962	4.757.422	2.067.999	2.556.598	849.488	4.086.456
	100,0%	*13,8%*	*86,2%*	*28,6%*	*12,5%*	*15,4%*	*5,1%*	*24,6%*
13.a. Sueldos y salarios	**7.123.822**	931.111	6.192.712					
13.b. Costes de seguridad social	**2.125.806**	302.588	1.823.218					
13. Gastos de personal (13.a + 13.b)	**9.249.628**	1.233.699	8.015.929	1.804.141	987.010	1.419.334	700.769	3.104.675
	100,0%	*13,3%*	*86,7%*	*19,5%*	*10,7%*	*15,3%*	*7,6%*	*33,6%*
14. EXCEDENTE BRUTO DE EXPLOTACION (12-13)	**7.358.001**	1.055.968	6.302.033	2.953.281	1.080.989	1.137.264	148.718	981.781
	100,0%	*14,4%*	*85,6%*	*40,1%*	*14,7%*	*15,5%*	*2,0%*	*13,3%*
Total de compras de bienes y servicios	**30.166.650**	2.195.141	27.971.509	4.772.964	2.907.619	1.908.184	686.218	17.696.525
1.a. Terrenos y bienes naturales	**118.792**	6.982	111.810	47.012	39.033	293	11.667	13.804
1.b. Edificios, construcciones y reformas	**1.232.972**	39.252	1.193.719	653.109	287.443	186.773	6.246	60.149
1.c. Instalaciones técnicas	**1.685.235**	410.057	1.275.178	795.869	20.673	258.330	1.826	198.481
1.d. Maquinaria y utillaje	**154.333**	18.402	135.930	45.711	32.782	14.873	21.205	21.360
1.e. Elementos de transporte y otros	**673.128**	78.601	594.527	337.306	56.385	40.821	8.734	151.280
1. Inversión en activos materiales (a+b+c+d+e)	**3.864.459**	553.294	3.311.165	1.879.007	436.317	501.090	49.678	445.074
2. Inversión en activos intangibles	**998.490**	36.804	961.686	805.957	14.442	76.016	15.429	49.844
TOTAL INVERSIÓN (1+2)	**4.862.949**	590.098	4.272.851	2.684.963	450.759	577.106	65.106	494.917

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios)

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte

Resultados Económicos

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

2019

	Almacenamiento y actividades anexas al transporte							
			Actividades anexas al transporte					
	TOTAL	Depósito y almacenamiento	TOTAL	Actividades anexas al transporte terrestre	Actividades anexas al transporte marítimo y por vías navegables	Actividades anexas al transporte aéreo	Manipulación de mercancías	Otras actividades anexas al transporte
Número de empresas	**15.218**	1.520	13.698	6.309	696	431	474	5.789
	100,0%	*10,0%*	*90,0%*	*41,5%*	*4,6%*	*2,8%*	*3,1%*	*38,0%*
1. Cifra de negocios (sin IVA)	**50.244.132**	4.017.738	46.226.393	8.945.032	4.321.896	8.634.318	2.347.419	21.977.729
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	**23.469**	5.300	18.169					
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	**43.166**	9.454	33.712					
4. Otros ingresos de gestión	**2.004.241**	167.903	1.836.339					
5. Consumo de bienes y servicios para la reventa	**18.712.390**	465.339	18.247.051					
6.VALOR DE LA PRODUCCIÓN (1+2+3+4-5)	**33.602.619**	3.735.056	29.867.563	8.202.253	3.129.321	7.791.290	1.599.047	9.145.652
	100,0%	*11,1%*	*88,9%*	*24,4%*	*9,3%*	*23,2%*	*4,8%*	*27,2%*
7. Consumo de materias primas, productos intermedios y otros aprovisionamientos	**3.242.679**	332.201	2.910.479					
8. Gastos en servicios exteriores	**9.847.497**	1.268.045	8.579.453					
9. VALOR AÑADIDO A PRECIOS DE MERCADO (6-7-8)	**20.512.442**	2.134.811	18.377.631					
	100,0%	*10,4%*	*89,6%*					
10. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA y de los IIEE	**388.703**	22.932	365.771					
11. Subvenciones a la explotación	**1.263.973**	7.196	1.256.777					
12. VALOR AÑADIDO AL COSTE DE LOS FACTORES (9-10+11)	**21.387.712**	2.119.075	19.268.637	6.271.386	2.173.539	5.538.742	1.114.808	4.170.163
	100,0%	*9,9%*	*90,1%*	*29,3%*	*10,2%*	*25,9%*	*5,2%*	*19,5%*
13.a. Sueldos y salarios	**7.441.023**	871.113	6.569.910					
13.b. Costes de seguridad social	**2.164.376**	281.613	1.882.762					
13. Gastos de personal (13.a + 13.b)	**9.605.399**	1.152.726	8.452.672	1.881.596	902.077	1.698.124	838.036	3.132.839
	100,0%	*12,0%*	*88,0%*	*19,6%*	*9,4%*	*17,7%*	*8,7%*	*32,6%*
14. EXCEDENTE BRUTO DE EXPLOTACION (12-13)	**11.782.313**	966.349	10.815.965	4.389.790	1.271.462	3.840.618	276.772	1.037.323
	100,0%	*8,2%*	*91,8%*	*37,3%*	*10,8%*	*32,6%*	*2,3%*	*8,8%*
Total de compras de bienes y servicios	**31.822.219**	2.071.857	29.750.361	4.915.498	2.422.773	3.084.066	1.270.552	18.057.472
1.a. Terrenos y bienes naturales	**143.624**	15.169	128.455	51.183	45.622	3.851	756	27.043
1.b. Edificios, construcciones y reformas	**1.504.208**	58.080	1.446.128	939.873	156.421	287.738	9.001	53.095
1.c. Instalaciones técnicas	**1.087.149**	109.856	977.292	655.111	24.312	249.880	5.680	42.310
1.d. Maquinaria y utillaje	**203.148**	20.460	182.689	16.053	35.995	38.379	57.864	34.398
1.e. Elementos de transporte y otros	**569.997**	61.724	508.273	240.269	85.786	45.118	8.353	128.747
1. Inversión en activos materiales (a+b+c+d+e)	**3.508.126**	265.289	3.242.837	1.902.489	348.136	624.966	81.654	285.593
2. Inversión en activos intangibles	**607.060**	47.977	559.083	364.552	30.854	89.555	13.208	60.915
TOTAL INVERSIÓN (1+2)	**4.115.185**	313.266	3.801.920	2.267.040	378.990	714.521	94.862	346.507

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios)

Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte

Resultados Económicos

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

2018

	Almacenamiento y actividades anexas al transporte							
	TOTAL	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte					
			TOTAL	Actividades anexas al transporte terrestre	Actividades anexas al transporte marítimo y por vías navegables	Actividades anexas al transporte aéreo	Manipulación de mercancías	Otras actividades anexas al transporte
Número de empresas	**15.604**	1.533	14.071	6.205	644	413	618	6.192
	100,0%	*9,8%*	*90,2%*	*39,8%*	*4,1%*	*2,6%*	*4,0%*	*39,7%*
1. Cifra de negocios (sin IVA)	**48.027.655**	4.328.122	43.699.532	8.084.540	4.653.329	8.246.386	1.982.149	20.733.128
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	**-15.538**	4.553	-20.091					
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	**70.186**	5.922	64.264					
4. Otros ingresos de gestión	**1.858.718**	170.124	1.688.594					
5. Consumo de bienes y servicios para la reventa	**17.890.616**	896.411	16.994.205					
6.VALOR DE LA PRODUCCIÓN (1+2+3+4-5)	**32.050.405**	3.612.311	28.438.094	7.765.941	3.368.482	7.644.794	1.397.496	8.261.380
	100,0%	*11,3%*	*88,7%*	*24,2%*	*10,5%*	*23,9%*	*4,4%*	*25,8%*
7. Consumo de materias primas, productos intermedios y otros aprovisionamientos	**2.839.267**	253.214	2.586.053					
8. Gastos en servicios exteriores	**8.956.410**	1.206.092	7.750.318					
9. VALOR AÑADIDO A PRECIOS DE MERCADO (6-7-8)	**20.254.728**	2.153.005	18.101.723					
	100,0%	*10,6%*	*89,4%*					
10. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA y de los IIEE	**471.285**	68.843	402.442					
11. Subvenciones a la explotación	**1.276.049**	8.448	1.267.601					
12. VALOR AÑADIDO AL COSTE DE LOS FACTORES (9-10+11)	**21.059.492**	2.092.610	18.966.882	6.125.343	2.249.274	5.618.876	1.044.688	3.928.703
	100,0%	*9,9%*	*90,1%*	*29,1%*	*10,7%*	*26,7%*	*5,0%*	*18,7%*
13.a. Sueldos y salarios	**7.094.199**	862.950	6.231.250					
13.b. Costes de seguridad social	**2.024.271**	280.242	1.744.028					
13. Gastos de personal (13.a + 13.b)	**9.118.470**	1.143.192	7.975.278	1.705.530	920.395	1.666.214	759.379	2.923.759
	100,0%	*12,5%*	*87,5%*	*18,7%*	*10,1%*	*18,3%*	*8,3%*	*32,1%*
14. EXCEDENTE BRUTO DE EXPLOTACION (12-13)	**11.941.022**	949.418	10.991.605	4.419.812	1.328.878	3.952.662	285.309	1.004.944
	100,0%	*8,0%*	*92,0%*	*37,0%*	*11,1%*	*33,1%*	*2,4%*	*8,4%*
Total de compras de bienes y servicios	**29.696.964**	2.370.669	27.326.294	4.022.826	2.668.430	2.691.311	943.077	17.000.650
1.a. Terrenos y bienes naturales	**76.497**	9.731	66.765	14.573	16.519	2.039	7.007	26.627
1.b. Edificios, construcciones y reformas	**1.594.717**	76.337	1.518.380	997.522	222.170	210.229	15.440	73.019
1.c. Instalaciones técnicas	**1.085.712**	125.497	960.216	637.150	24.314	226.663	10.217	61.872
1.d. Maquinaria y utillaje	**346.469**	24.605	321.864	24.093	61.796	52.702	48.045	135.227
1.e. Elementos de transporte y otros	**771.467**	62.793	708.674	326.795	126.140	49.292	25.356	181.091
1. Inversión en activos materiales (a+b+c+d+e)	**3.874.861**	298.963	3.575.899	2.000.133	450.939	540.926	106.064	477.837
2. Inversión en activos intangibles	**476.873**	38.308	438.565	242.731	30.798	67.334	5.324	92.378
TOTAL INVERSIÓN (1+2)	**4.351.734**	337.271	4.014.463	2.242.863	481.737	608.260	111.388	570.215

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios)

1. Producto Interior Bruto (PIB) y Cuentas Económicas

Indicadores económicos

Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte

Indicadores Económicos
2019

	Actividades anexas al transporte	Almacenamiento y actividades anexas al transporte	Depósito y almacenamiento
Gasto de personal medio (Euros)	42.037,0	41.332,0	36.805,0
Productividad	91.988,0	88.575,0	66.229,0
Tasa bruta de explotación	23,4	23,5	24,1
Tasa de gastos de personal	43,9	44,9	54,4
Tasa de inversión	19,7	19,2	14,8
Tasa de valor añadido	64,5	63,6	56,7

2020	Actividades anexas al transporte	Almacenamiento y actividades anexas al transporte	Depósito y almacenamiento
Gasto de personal medio (Euros)	40.663,0	40.163,0	37.193,00
Productividad	69.895,0	69.576,0	67.643,00
Tasa bruta de explotación	15,9	16,8	24,70
Tasa de gastos de personal	56,0	55,7	53,90
Tasa de inversión	29,8	29,3	25,80
Tasa de valor añadido	59,9	59,8	59,70

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios)

2. Indicadores de Actividad del Sector Servicios (IASS)

El INE elabora los Indicadores de Actividad del Sector Servicios (IASS).

El principal objetivo de la operación estadística de los Indicadores de Actividad del Sector Servicios (IASS) es proporcionar indicadores de la evolución a corto plazo en términos nominales, esto es, a precios corrientes, de la actividad de las empresas que operan en el sector servicios de mercado no financieros en España a través de dos variables: la cifra de negocios y el personal ocupado. La cifra de negocios comprende los importes facturados por la empresa por la prestación de servicios y venta de bienes. El personal ocupado incluye tanto el personal asalariado como el no remunerado.

Para su obtención se realiza una encuesta continua que investiga todos los meses más de 28.000 empresas que operan en este sector. Los resultados se presentan en forma de índices con el objetivo de medir variaciones respecto del año base 2015.

Los ingresos o la cifra de negocios es la facturación total de la empresa. Su definición se deduce de las definiciones contables utilizadas por las empresas. Comprende los importes facturados por la empresa por la prestación de servicios y venta de bienes que son objeto del tráfico de la empresa, incluidos los realizados por subcontratación. Están incluidos los gastos facturados por empaquetamiento y transporte; la venta de bienes comprados para la reventa en las mismas condiciones en las que se recibieron y las ventas de subproductos. Así como las horas trabajadas facturadas a terceros por trabajos sólo de subcontratación. Se contabilizan incluyendo los impuestos que gravan los bienes y servicios con la excepción del IVA repercutido al cliente. No comprende las subvenciones recibidas de autoridades públicas o de la Unión Europea, las rentas financieras ni tampoco otras rentas operativas como, subsidios, ventas de acciones y de activos fijos, ingresos por intereses, dividendos y patentes, arrendamientos de propiedades de la empresa y de unidades de producción y de máquinas. No incluye tampoco los ingresos por facilidades al personal (comedores...) y el suministro de bienes y servicios dentro de la unidad de observación.

El personal ocupado se corresponde con el número total de personas que trabajan en la unidad de observación (incluidos los propietarios que trabajan, los socios que trabajan con regularidad en la unidad y los familiares no retribuidos que trabajan con regularidad en la unidad) y el de personas que, aunque trabajan fuera de la unidad, pertenecen a ella y son retribuidas por ella (por ejemplo, los representantes de comercio, el personal de mensajería y los equipos de reparación y mantenimiento que trabajan por cuenta de la unidad de observación). Incluye tanto al personal remunerado como al no remunerado.

La información por actividades se clasifica según la CNAE-2009. Pueden consultarse las subactividades que recoge cada una de ellas en los apartados 1.3, 1.4 y 1.6.

2. Indicadores de Actividad del Sector Servicios (IASS)

2.1 Cifra de Negocios.

Índice de cifra de negocios IASS (Valores en %).
Indicadores de Actividad del Sector Servicios (Base 2015)

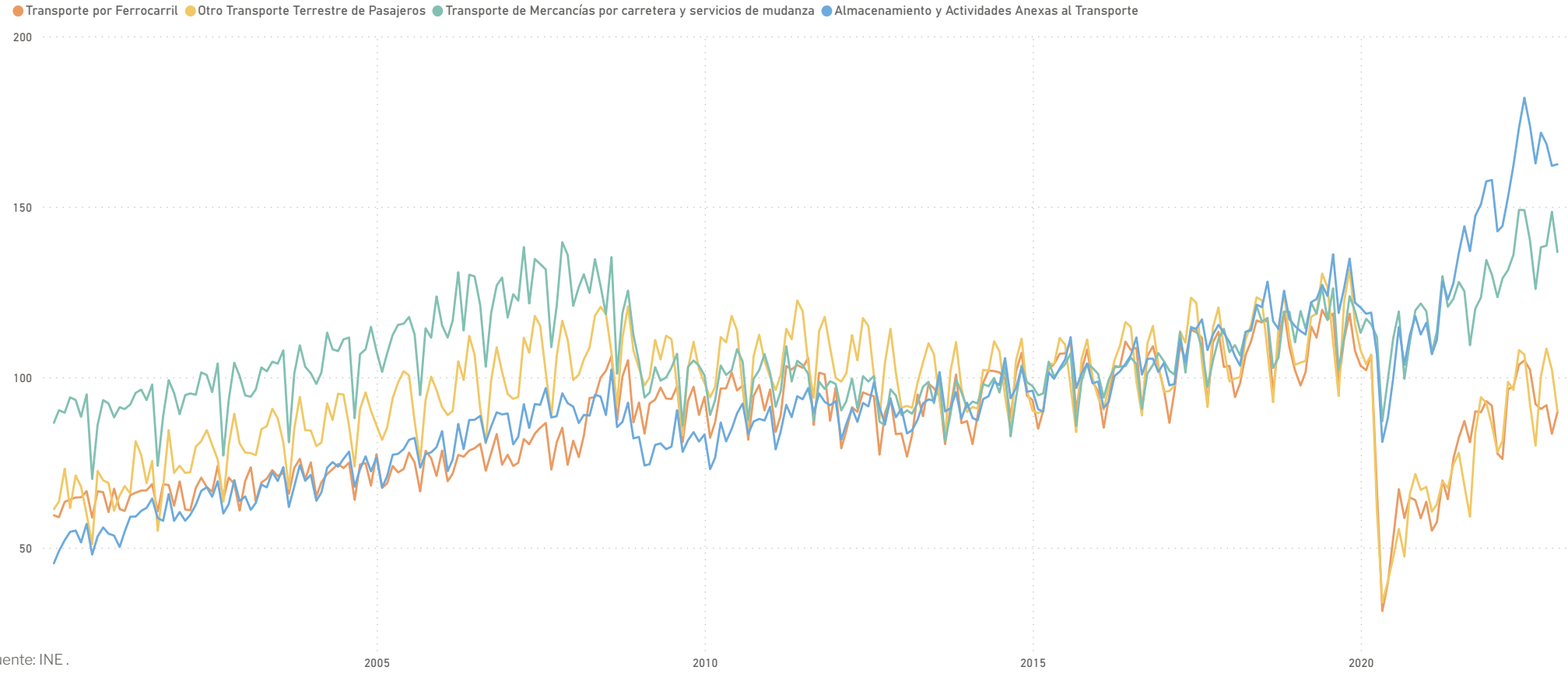
	Total		Transporte Terrestre y por Tubería										Transporte Marítimo y por vías navegables interiores		Transporte Aéreo		Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte	
			Total		Transporte por Ferrocarril		Transporte por Taxi		Otro transporte terrestre de pasajeros		Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza							
Año	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales
2001	6,9%	7,1%	3,3%	3,9%	3,1%	3,1%	1,9%	1,9%	21,7%	9,4%	1,1%	3,4%	6,4%	6,4%	5,8%	5,8%	12,9%	12,8%
2002	6,1%	6,4%	5,5%	5,0%	0,2%	2,2%	1,9%	1,9%	5,2%	9,5%	6,2%	4,8%	3,8%	6,0%	2,6%	5,7%	7,6%	8,4%
2003	7,8%	5,0%	6,7%	4,6%	7,8%	6,2%	-0,2%	1,9%	8,3%	6,8%	6,9%	4,4%	3,4%	0,6%	6,7%	0,7%	9,7%	6,6%
2004	5,4%	5,8%	5,4%	5,3%	3,2%	0,9%	2,0%	3,3%	1,8%	5,2%	6,4%	5,7%	1,9%	8,8%	5,6%	7,2%	7,2%	6,3%
2005	8,3%	5,8%	6,5%	4,9%	1,4%	2,2%	3,4%	4,0%	6,3%	5,0%	7,0%	5,1%	25,7%	7,4%	6,4%	7,3%	10,1%	6,4%
2006	4,4%	8,6%	2,1%	7,4%	-1,5%	4,5%	2,5%	3,5%	4,2%	6,5%	2,0%	8,0%	-4,5%	9,3%	13,7%	12,8%	6,2%	9,0%
2007	3,1%	6,2%	3,2%	5,7%	5,3%	4,6%	2,6%	2,3%	4,3%	7,2%	2,9%	5,7%	5,2%	5,5%	6,9%	7,8%	2,3%	6,4%
2008	-8,6%	-0,8%	-9,7%	-2,6%	13,7%	17,3%	-2,1%	0,6%	3,5%	4,0%	-13,5%	-4,8%	-3,7%	6,5%	-6,8%	0,1%	-9,7%	-0,3%
2009	-2,7%	-13,3%	-3,6%	-15,0%	1,8%	-2,0%	-3,5%	-7,3%	-4,3%	-6,3%	-3,9%	-17,8%	-3,9%	-8,8%	-8,1%	-18,7%	0,9%	-10,0%
2010	4,4%	2,8%	1,1%	0,4%	2,3%	1,2%	3,1%	2,8%	1,9%	1,6%	0,7%	0,0%	8,1%	4,9%	3,3%	5,9%	9,7%	5,6%
2011	-0,8%	2,5%	-2,5%	-0,1%	0,6%	4,0%	-3,5%	0,3%	-0,3%	4,1%	-3,1%	-1,2%	-11,2%	-8,3%	2,2%	3,1%	1,8%	6,8%
2012	-6,0%	-3,4%	-9,3%	-4,9%	-13,8%	-9,1%	-3,9%	-2,0%	-8,8%	-4,1%	-9,3%	-4,9%	1,1%	-5,7%	-4,1%	-1,1%	-2,4%	-1,1%
2013	1,9%	-0,5%	1,9%	-1,4%	4,3%	2,0%	-0,3%	-1,6%	-1,4%	-5,7%	2,5%	-0,8%	-6,8%	-11,2%	4,3%	-1,2%	1,9%	1,3%
2014	4,6%	4,3%	5,8%	3,2%	7,1%	7,3%	3,9%	1,6%	0,4%	0,7%	6,9%	3,4%	0,7%	1,2%	2,3%	6,2%	3,8%	5,3%
2015	3,5%	4,0%	3,6%	3,4%	2,8%	3,7%	1,8%	3,1%	4,3%	1,2%	3,7%	3,9%	3,6%	3,7%	4,9%	4,4%	2,8%	4,3%
2016	4,5%	2,2%	3,0%	1,9%	0,5%	1,5%	1,4%	-1,7%	1,8%	3,7%	3,7%	1,6%	0,4%	4,0%	6,1%	2,8%	5,5%	2,1%
2017	4,8%	6,3%	3,0%	5,3%	7,2%	3,3%	1,0%	5,0%	3,2%	4,4%	2,5%	5,7%	9,3%	3,8%	7,1%	7,2%	5,9%	7,4%
2018	4,6%	5,6%	2,7%	4,3%	-1,3%	3,0%	4,2%	3,1%	4,9%	2,1%	2,7%	5,1%	6,0%	6,8%	15,4%	9,9%	4,2%	6,0%
2019	4,4%	5,7%	2,7%	4,0%	1,3%	2,0%	2,5%	1,8%	4,1%	4,3%	2,5%	4,4%	5,5%	8,8%	6,0%	10,6%	4,8%	6,1%
2020	-10,5%	-19,2%	-7,8%	-17,3%	-38,6%	-41,2%	-54,9%	-53,6%	-37,1%	-44,5%	5,6%	-5,8%	-20,6%	-22,1%	-59,2%	-60,1%	-3,7%	-12,8%
2021	27,6%	18,9%	14,4%	11,8%	44,4%	20,7%	68,5%	27,1%	26,7%	16,7%	9,0%	9,9%	26,8%	19,1%	106,2%	24,0%	36,1%	26,1%
2022	6,4%	22,1%	5,2%	15,8%	-2,1%	18,0%	21,4%	54,3%	4,9%	27,4%	5,1%	12,4%	19,5%	18,6%	38,1%	106,0%	2,9%	20,3%

Fuente: INE .

2. Indicadores de Actividad del Sector Servicios (IASS)

Indicadores de Actividad
Cifra de Negocios

Evolución Anual



Fuente: INE .

2. Indicadores de Actividad del Sector Servicios (IASS)

2.2. Personal ocupado.

Índice de Personal Ocupado (valor en %)
Indicadores de Actividad del Sector Servicios (Base 2015)

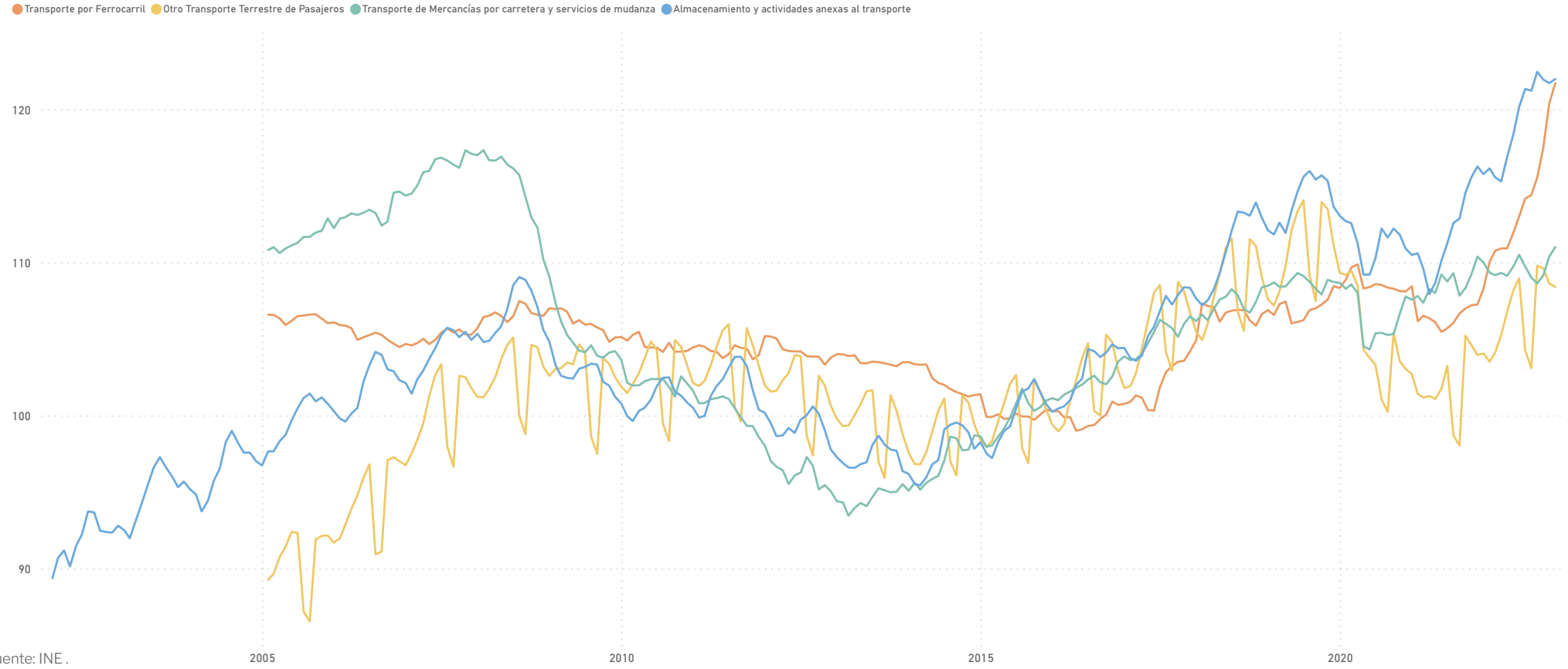
	Total		Transporte Terrestre y por Tubería										Transporte Marítimo y por vías navegables interiores		Transporte Aéreo		Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte	
			Total		Transporte por Ferrocarril		Transporte por Taxi		Otro transporte terrestre de pasajeros		Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza							
Año	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre)	Variación de las medias anuales
2003	2,7%	2,5%	2,7%	2,2%									-1,3%	2,8%	6,5%	4,2%	2,6%	3,4%
2004	1,0%	1,6%	1,2%	1,6%									-2,6%	-5,2%	0,9%	4,4%	1,6%	1,7%
2005	2,6%	2,1%	2,8%	2,4%									0,7%	0,0%	0,9%	0,8%	3,7%	3,3%
2006	2,0%	2,0%	2,3%	1,9%	-1,3%	-1,1%	1,3%	0,9%	5,5%	4,5%	1,9%	1,7%	2,6%	1,4%	0,0%	1,1%	1,8%	2,1%
2007	2,5%	2,4%	2,6%	3,0%	1,0%	0,0%	2,3%	2,4%	4,6%	6,1%	2,3%	2,6%	0,8%	0,4%	0,9%	-0,7%	3,1%	2,3%
2008	-3,2%	0,1%	-4,1%	-0,3%	1,2%	1,4%	1,6%	2,1%	1,4%	2,2%	-6,8%	-1,5%	-1,3%	-0,3%	-5,3%	-1,7%	-0,5%	2,2%
2009	-3,9%	-5,3%	-3,6%	-5,9%	-1,8%	-0,7%	-1,1%	-1,1%	-0,7%	-0,2%	-5,0%	-8,6%	-6,6%	-7,2%	-7,7%	-7,0%	-3,8%	-3,9%
2010	-1,1%	-1,8%	-1,1%	-1,5%	-0,6%	-1,3%	0,7%	0,9%	0,2%	0,2%	-2,0%	-2,5%	-6,4%	-4,1%	0,3%	-3,6%	-0,3%	-1,4%
2011	-2,0%	-0,9%	-2,3%	-1,1%	0,7%	-0,3%	-0,1%	0,0%	-0,1%	0,6%	-3,5%	-1,9%	1,6%	-1,6%	0,1%	-0,2%	-0,3%	0,8%
2012	-3,5%	-3,3%	-3,3%	-3,1%	-1,1%	-0,1%	-3,7%	-0,9%	-2,2%	-1,8%	-3,7%	-4,1%	-13,1%	-5,1%	-5,0%	-2,8%	-2,9%	-2,6%
2013	-0,8%	-2,0%	-0,1%	-1,5%	-0,5%	-0,6%	-0,9%	-1,8%	-2,2%	-1,9%	0,7%	-1,4%	1,0%	-3,5%	-7,1%	-5,3%	-1,1%	-1,9%
2014	1,9%	0,7%	2,5%	1,4%	-2,0%	-1,4%	-0,4%	-1,4%	0,8%	-0,7%	3,7%	2,6%	1,6%	-0,2%	-2,1%	-2,6%	2,2%	0,6%
2015	1,6%	1,8%	1,9%	2,2%	-1,1%	-2,1%	0,7%	0,4%	1,0%	1,3%	2,5%	3,0%	0,1%	0,9%	0,1%	-1,2%	2,0%	2,3%
2016	2,6%	2,0%	2,3%	2,0%	0,5%	-0,1%	0,7%	0,3%	2,4%	2,1%	2,7%	2,2%	2,7%	1,8%	1,9%	0,5%	4,2%	3,0%
2017	2,6%	2,8%	2,3%	2,7%	4,1%	2,4%	0,7%	0,6%	3,6%	3,5%	2,2%	3,0%	9,0%	6,8%	4,6%	2,8%	3,1%	3,2%
2018	2,7%	2,8%	1,9%	2,1%	1,9%	4,3%	0,9%	1,1%	2,0%	2,7%	2,2%	2,1%	5,7%	10,0%	5,9%	6,1%	4,1%	4,5%
2019	0,8%	1,8%	0,4%	1,2%	1,3%	0,4%	-0,5%	0,4%	1,6%	2,1%	0,2%	1,2%	5,4%	5,1%	4,7%	5,8%	0,9%	2,7%
2020	-2,8%	-3,0%	-3,1%	-3,4%	0,1%	1,4%	-8,6%	-7,0%	-6,0%	-5,6%	-1,0%	-2,1%	-11,0%	-9,7%	-6,3%	-4,4%	-2,3%	-2,5%
2021	2,5%	0,5%	2,2%	0,6%	-0,1%	-1,9%	3,9%	-1,8%	1,3%	-2,4%	2,3%	2,2%	4,5%	-2,3%	1,9%	-3,0%	4,8%	0,8%
2022	3,0%	3,2%	2,3%	2,3%	12,4%	7,2%	4,0%	5,4%	4,2%	4,6%	0,9%	0,8%	4,1%	9,0%	9,0%	9,3%	5,4%	6,5%

Fuente: INE .

2. Indicadores de Actividad del Sector Servicios (IASS)

Indicadores de Actividad
Personal Ocupado

Evolución Anual



Fuente: INE .

3. Número de Empresas

El **Directorio Central de Empresas (DIRCE)** reúne en un sistema de información único, a todas las empresas españolas y a sus unidades locales ubicadas en el territorio nacional. Su objetivo básico es hacer posible la realización de encuestas económicas por muestreo. Se actualiza una vez al año, generándose un nuevo sistema de información a 1 de enero de cada período. Su objetivo básico es hacer posible la realización de encuestas económicas por muestreo.

Proporciona datos estructurales del número de empresas y locales existentes en España clasificados según su actividad económica principal, intervalos de asalariados, condición jurídica e implantación geográfica. Ofrece datos sobre evolución temporal de las empresas en lo que se refiere a altas, permanencias y bajas, detectadas en el año de actualización del Directorio y su clasificación por las variables habituales.

El DIRCE se construye y mantiene en el tiempo a partir de datos primarios procedentes de diversas fuentes de entrada de origen administrativo y estadístico sometiendo toda esta información a un sofisticado itinerario de tratamientos de depuraciones, armonización e integración con el objeto de conseguir una cobertura nacional total.

El DIRCE se actualiza con periodicidad anual. Todo ello es posible gracias a la recepción de un conjunto muy amplio de fuentes de diversa naturaleza (administrativas, estadísticas o privadas), a las cuales la Unidad de Gestión del DIRCE tiene acceso en formato de microdatos identificados individualmente. Se enumeran a continuación, según tipología:

- Fuentes tributarias
    - Censo del Impuesto de Actividades Económicas (Estado / Comunidad Foral de Navarra)
    - Retenciones sobre Rentas del Trabajo Personal (Estado / Comunidad Foral de Navarra)
    - Impuesto sobre el Valor Añadido, Impuesto de Sociedades e Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas
    - Operadores intra/extracomunitarios

- Fuentes de la Seguridad Social
    - Registro de Cuentas de Cotización con trabajadores
    - Registro de trabajadores activos en Cuenta propia

-Fuentes jurídicas
    - Movimientos del Registro Mercantil

- Fuentes estadísticas
    - Directorio de actividades económicas del País Vasco
    - Encuestas estructurales y coyunturales de empresas; encuestas de registro

- Fuentes privadas

- Otras fuentes
    - Inventario de Empresas y Entidades Públicas
    - Ficheros de sectorización de la economía española.

Según se especifica en el Reglamento comunitario para el desarrollo de registros de empresas con fines estadísticos, el ámbito objeto de un directorio central estadístico de empresas comprenderá a todas aquellas que ejerzan una o varias actividades económicas contribuyendo al pro-

3. Número de Empresas

ducto interior bruto a precios de mercado.

Por otra parte, la condición jurídica se determina principalmente a partir de la primera letra del identificador NIF, presente en todas las fuentes de entrada. La actividad económica se determina a partir del epígrafe fiscal presente en el IAE, y del código de actividad CNAE 2009 que figura en las cuentas de cotización de la Seguridad Social y en el Directorio del País Vasco.

Como consecuencia de los tratamientos anteriores, el DIRCE cubre todas las actividades económicas excepto la producción agraria y pesquera, los servicios administrativos de la Administración Central Autónoma y Local (incluida Seguridad Social), las actividades de las comunidades de propietarios y el servicio doméstico.

El ámbito económico del DIRCE, especificado anteriormente, recoge información relativa a todo el territorio nacional.

La información del DIRCE tiene como referencia temporal la de las fuentes primarias de entrada (Registros Fiscales o de la Seguridad Social principalmente) así como la correspondiente a cada movimiento proporcionado por otras fuentes abastecedoras del sistema (Encuestas del INE básicamente).

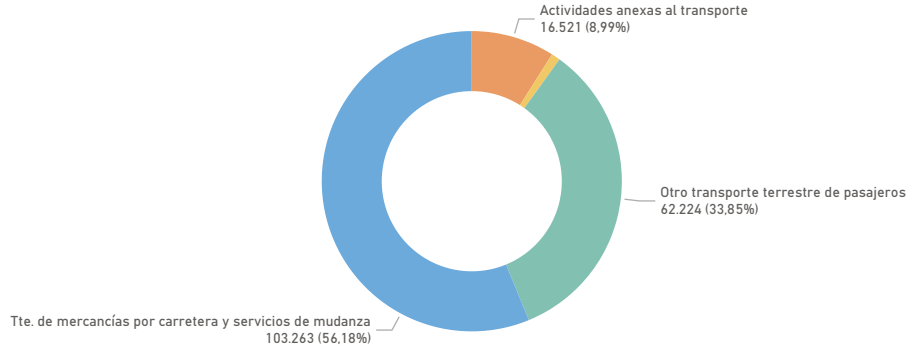
Actividades.- Los detalles de las actividades estudiadas en el "transporte terrestre y por tubería" se pueden consultar en los apartados 1.3 y 1.4. Los detalles de las actividades incluidas en cada grupo de actividad de las "actividades anexas a los transportes" se pueden consultar en el apartado 1.6.

3.1. Evolución del número de empresas.

Número de empresas según la actividad principal (CNAE 2009)
Datos a 1 de enero

Año	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
2008	8	41	66.529	145.099	1.869	19.181
2009	6	36	66.515	141.002	1.876	18.698
2010	97	15	65.800	133.295	2.431	15.178
2011	7	33	64.563	124.558	2.193	18.253
2012	7	32	64.385	120.304	2.131	18.092
2013	7	33	63.518	115.343	2.033	17.615
2014	4	38	62.383	107.142	2.005	17.423
2015	7	40	61.472	105.250	1.970	17.334
2016	7	38	61.678	104.320	1.897	16.808
2017	7	43	62.109	103.795	1.881	16.860
2018	7	55	62.387	103.773	1.863	16.805
2019	8	30	60.014	100.355	1.717	16.272
2020	7	54	62.224	103.263	1.742	16.521

Distribución (2020)

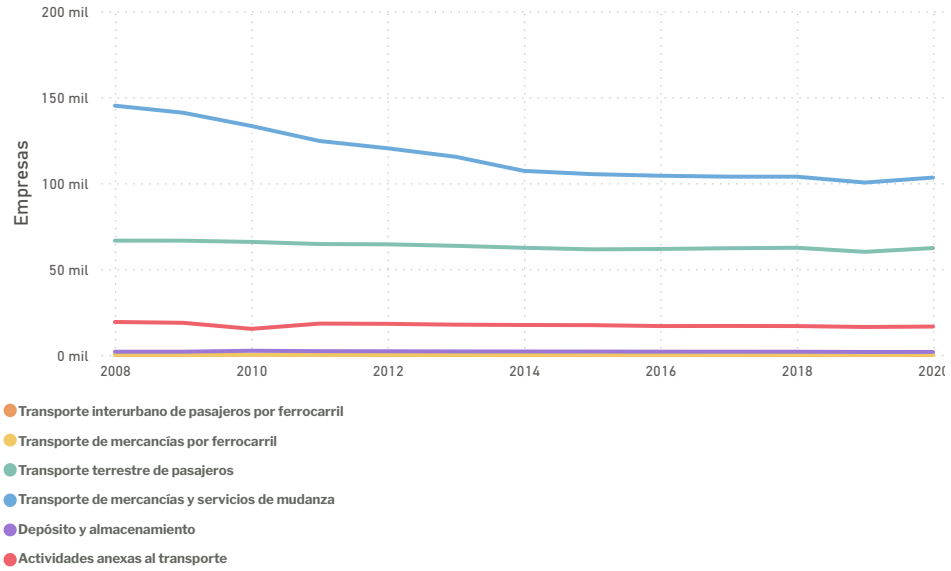


Fuente: INE (DIRCE).

3. Número de Empresas

3.2. Número de empresas según el número de asalariados.

Número de Empresas según la actividad principal

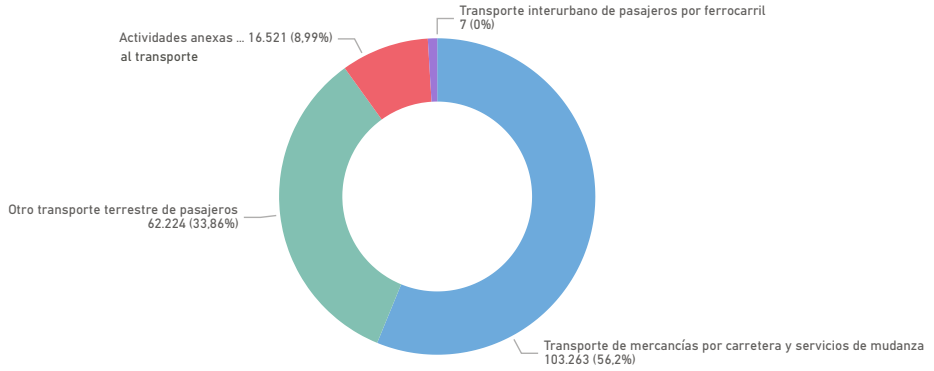


Fuente: INE (DIRCE).

Número de empresas según la actividad principal y número asalaraidos (CNAE 2009)
2020

	Tamaño	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril)				Almacenamiento y actividades anexas al transporte	
		Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Suma de Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
	Sin asalariados	1	16	40.030	58.363	605	5.417
	De 1 a 2	0	17	18.575	27.198	445	5.571
	De 3 a 5	0	7	1.655	8.217	218	2.329
	De 6 a 9	0	3	741	4.393	137	1.232
	De 10 a 19	0	5	557	2.829	151	1.003
	De 20 a 49	0	3	446	1.690	110	562
	De 50 a 99	1	0	101	343	36	173
	De 100 a 199	1	1	49	158	17	107
	De 200 a 499	0	1	35	53	13	72
	De 500 a 999	0	0	16	13	5	30
	De 1000 a 4999	3	1	16	6	5	21
	De 5000 o más asalariados	1	0	3	0	0	4
Total		**7**	**54**	**62.224**	**103.263**	**1.742**	**16.521**

Distribución (2020)



Fuente: INE (DIRCE).

3. Número de Empresas

3.3. Número de empresas según su condición jurídica.

Número de empresas según la actividad principal (CNAE 2009) y condición jurídica
2020

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril)				Almacenamiento y actividades anexas al transporte	
Tipo	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
Otras formas jurídicas	3	6	688	1.072	67	1.548
Personas físicas	0	0	57.380	74.059	201	4.271
Sociedades anónimas	4	22	329	935	204	1.198
Sociedades de responsabilidad limitada	0	26	3.827	27.197	1.270	9.504

Fuente: INE (DIRCE).

4. Índice de Precios del Sector Servicios (IPS)

Los índices de precios del sector servicios tienen como objetivo medir la evolución de los precios de los servicios suministrados a las empresas, desde el lado de la oferta, para determinadas actividades de este sector.

Los Índices de Precios del sector Servicios (IPS) son indicadores coyunturales que miden la evolución trimestral de los precios, desde el lado de la oferta, de los servicios suministrados a empresas (segmento de negocios) por las empresas que operan en los sectores incluidos en el Reglamento (CE) nº 1158/2005 del Parlamento Europeo y del Consejo de 6 de julio del 2005 sobre estadísticas coyunturales. Para su obtención se realiza una encuesta continua de periodicidad trimestral, que investiga todos los trimestres empresas de servicios que suministran servicios a otras empresas (alrededor de 850).

Los precios considerados para el cálculo de los IPS son precios efectivos de transacción a clientes que sean empresas, sin incluir el IVA ni otros impuestos deducibles similares, directamente ligados al volumen de negocio, ni los derechos e impuestos sobre servicios facturados por la unidad, e incluyendo todas las rebajas o descuentos realizados al comprador y las eventuales subvenciones a los productos recibidas por el productor.

Se utiliza como unidad estadística la empresa que realiza como actividad económica la prestación de alguno de los servicios cubiertos por el IPS, tanto en el mercado interior como en el exterior.

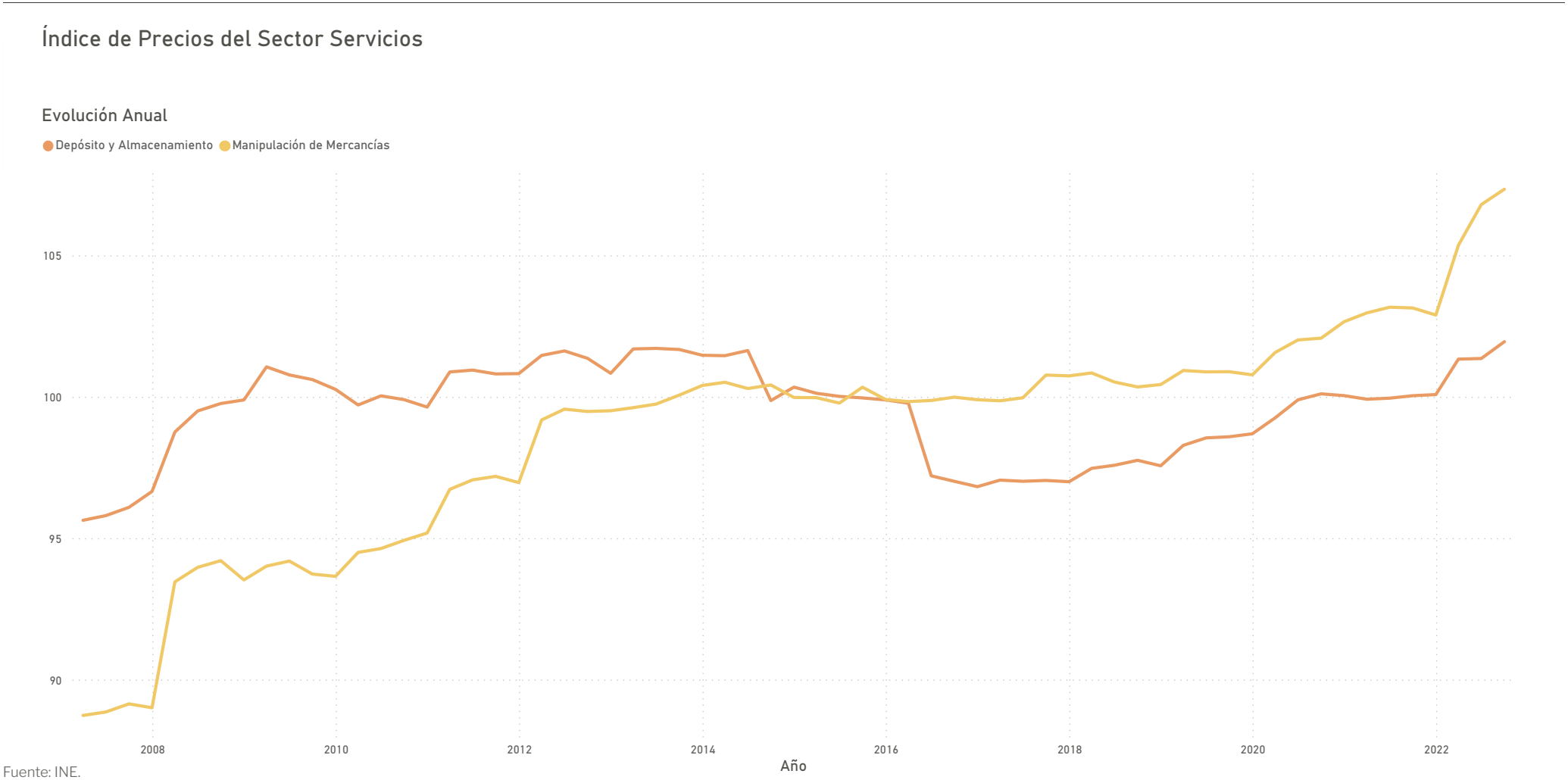
4.1. “Depósito y Almacenamiento” y “Manipulación de Mercancías”.

Índice de Precios del Sector Servicios (IPS) (Base 2015)

	Depósitos y Almacenamiento		Manipulación de Mercancías	
Año	Variación interanual (Comparación del IV trimestre de cada año con el mismo del año anterior)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (Comparación del IV trimestre de cada año con el mismo del año anterior)	Variación de las medias anuales
2008	3,35%	3,68%	5,08%	5,50%
2009	0,37%	0,83%	0,14%	-0,04%
2010	-0,63%	-0,69%	1,63%	1,12%
2011	1,19%	1,00%	1,87%	2,27%
2012	0,01%	0,41%	2,62%	2,52%
2013	0,63%	0,34%	0,90%	0,55%
2014	-1,11%	-0,99%	-0,42%	0,16%
2015	-0,45%	-0,65%	-0,07%	-0,22%
2016	-3,07%	-2,94%	-0,01%	-0,09%
2017	0,18%	0,00%	0,84%	0,57%
2018	0,58%	0,63%	-0,30%	-0,06%
2019	1,16%	1,00%	0,34%	0,41%
2020	1,37%	1,42%	1,87%	1,39%
2021	0,04%	0,01%	0,23%	0,80%
2022	1,87%	1,52%	4,32%	3,33%

Fuente: INE.

4. Índice de Precios del Sector Servicios (IPS)



Fuente: INE.

5. Índice de Precios de Consumo (IPC)

5.1 Introducción.

5.1.1. IPC General.

El **Índice de precios de consumo (IPC)** es una medida estadística de la evolución de los precios de los bienes y servicios que consume la población residente en viviendas familiares en España. El campo de consumo del IPC no incluye los bienes recibidos en especie en concepto de autoconsumo, autosuministro, salario en especie, comidas gratuitas o bonificadas ni los alquileres imputados de las viviendas en las que residen los hogares, cuando son propietarios. Se excluyen por tanto los gastos de las personas que residen en hogares colectivos o instituciones (conventos, residencias de ancianos, prisiones, etc.) y los gastos de los no residentes.

La precisión con la que este indicador coyuntural mide la evolución de los precios depende de dos cualidades que todo IPC debe tener: representatividad y comparabilidad temporal.

El grado de representatividad del IPC viene determinado por la adaptación de este indicador a la realidad económica del momento. Para conseguirlo, los artículos seleccionados que forman parte de la cesta de la compra son los más consumidos por la mayoría de la población, los establecimientos de la muestra son los más visitados y la importancia relativa de cada artículo en la cesta de la compra responde a las tendencias de consumo de los hogares.

Por otra parte, el IPC está concebido para establecer comparaciones en el tiempo. La comparabilidad temporal exige que todos los elementos que definen este indicador permanezcan estables a lo largo del tiempo excepto, lógicamente, los precios recogidos mensualmente. De esta forma, se consigue que cualquier variación en el IPC sea sólo debida a cambios en los precios de los artículos seleccionados y no a cambios en el contenido metodológico del indicador.

La **cesta de la compra** es el conjunto de los bienes y servicios que los hogares del estrato de referencia destinan al consumo; por lo tanto, no se consideran los gastos en bienes de inversión, los autoconsumos y autosuministros, ni los alquileres imputados, ni los gastos subvencionados por las administraciones públicas. Tampoco forman parte del campo de consumo algunos impuestos no considerados consumo desde el punto de vista de la Encuesta de Presupuestos Familiares (EPF) ni otros gastos, como los destinados a loterías y juegos de azar. En el IPC se tienen en cuenta todas aquellas parcelas que superan el 0,3 por mil del gasto total.

Los artículos de la cesta de la compra se agregan en subclases, éstas en clases, posteriormente en subgrupos, y por último, los subgrupos en grupos.

La precisión con que el IPC mide la evolución de los precios depende, entre otros factores, de la estabilidad de las características que definen los productos seleccionados. El objetivo es realizar un seguimiento de precios de una cesta cuyos productos permanezcan inalterables a lo largo del tiempo, de forma que la medición de la variación de los precios no dependa de cambios en las características de esos productos. Evidentemente, el ideal de la estabilidad de los productos no siempre se cumple, por lo que es preciso recurrir a ajustes que corrijan los cambios producidos en la muestra de productos y que permitan estimar la variación de precios sin que venga perturbada por ello. Estos ajustes se conocen como ajustes por **cambio de calidad**.

Las **ponderaciones** que intervienen en el cálculo de los índices agregados provienen de la EPF. Esta encuesta proporciona estimaciones del gasto en productos de consumo realizado por los hogares residentes en viviendas familiares en España. Las ponderaciones de los diferentes grupos son las siguientes:

5. Índice de Precios de Consumo (IPC)

Ponderaciones de los grupos del IPC
Unidades: tanto por mil

	Base 2011					Base 2016					Base 2021
Grupos	2002	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Alimentos y bebidas no alcohólicas	218,630	226,033	183,572	189,828	187,438	197,711	194,214	188,834	194,868	236,183	226,148
Bebidas alcohólicas y tabaco	32,170	31,710	27,316	27,879	27,662	0,030	29,752	28,979	28,487	31,985	31,177
Vestido y calzado	99,280	97,287	86,830	76,183	75,999	67,342	66,576	67,249	64,885	63,699	0,060
Vivienda, agua, electricidad, gas y otros combustibles	110,260	106,908	111,378	126,803	125,069	133,033	133,833	133,546	133,729	135,824	142,496
Muebles, artículos del hogar y artículos para el mantenimiento corriente del hogar	63,571	64,131	69,777	62,136	61,396	58,765	58,457	58,499	57,725	59,417	58,009
Sanidad	28,062	26,831	32,364	33,280	34,045	39,612	39,539	38,172	38,909	39,292	43,670
Transporte	155,760	144,028	145,452	154,506	155,963	146,693	147,441	154,580	154,006	124,493	129,776
Comunicaciones	25,729	29,942	38.991,000	34,944	34,410	0,036	36,374	37,358	38,115	37,299	35,577
Ocio y cultura	67,263	67,650	78,230	70,837	69,986	85,209	86,014	84,271	84,067	67,900	63,689
Enseñanza	17,444	16,739	13.519,000	15,646	15,932	16,793	16,661	16,437	16,444	16,565	15,892
Restaurantes y hoteles	112,708	112,340	120.357,000	113,077	115,965	121,193	123,381	124,295	120,519	116,380	130,323
Otros bienes y servicios	69,124	76,401	92.215,000	94,882	96,136	67,499	67,758	67,779	68,245	70,962	63,054
Total	1.000,000	1.000,000	1.000,000	1.000,000	1.000,000	1.000,000	1.000,000	1.000,000	1.000,000	1.000,000	1.000,000

Fuente: INE.

5.1.2. IPC del transporte.

En primer lugar, hay que indicar que el Grupo Transporte del IPC se refiere exclusivamente al de viajeros, ya que los portes de las mercancías van incluidos en los precios de venta al público de cada bien consumido (son factores intermedios).

Otro aspecto importante es que la subdivisión del Grupo está hecha atendiendo al fuerte peso que presenta el empleo del vehículo privado (rúbrica de "Transporte Personal").

Clasificación del grupo "transporte" según subgrupos, clases y subclases:
El grupo Transporte está constituido por 3 subgrupos:

Adquisición de vehículos.- Incluye la compra de vehículos automóviles y otros (vehículos de 2 ruedas, caravanas, remolques, etc.).

Utilización de vehículos personales.- Incluye las compras de piezas y repuestos de automóviles para ser utilizadas por el hogar en la reparación o mantenimiento de los vehículos. Si la reparación o revisión del vehículo se realiza en un taller incluye tanto el gasto del servicio como el de los materiales utilizados. También incluye los carburantes y lubricantes y otros servicios.

Hay que hacer notar que en la clase "otros servicios relativos a los vehículos" se encontraba en el sistema IPC-92 los gastos en seguros de los automóviles que desaparece con el sistema IPC-2001 ya que este gasto pasa a la clase "seguro relacionado con el transporte" del subgrupo "seguros" del grupo "otros bienes y servicios".

5. Índice de Precios de Consumo (IPC)

Servicios de transporte.- Es la adquisición de servicios de transporte público, que se clasifica según el tipo de transporte.

El transporte de pasajeros por ferrocarril incluye el transporte urbano e interurbano de personas y equipajes en cualquier medio de transporte por ferrocarril (tren, tranvía y metro). El transporte de pasajeros por carretera incluye el transporte urbano e interurbano de personas y equipajes en cualquier medio de transporte por carretera (autobús, taxi y vehículo alquilado con conductor). Está incluido el transporte escolar.

El transporte combinado de pasajeros incluye los gastos en abono de transporte, cuando sirve para más de un medio de transporte.

Ponderaciones de las clases del grupo Transporte del IPC
Unidades: tanto por mil
Base 2011

Grupo, Sub-grupo y clase	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Transporte	155,76	153,23	144,03	144,03	149,10	148,88	151,96	152,90	145,45	147,36	151,63	152,35	153,34	154,51	155,96
Bienes y servicios relativos a los vehículos	72,91	71,73	70,48	70,48	73,40	75,54	79,20	83,28	82,04	85,49	90,59	95,03	95,11	93,26	88,74
Carburantes y lubricantes	53,08	52,21	50,53	50,53	53,38	55,27	57,38	60,16	57,90	59,69	64,46	69,11	69,09	67,98	62,73
Otros servicios relativos a los vehículos	3,20	3,15	3,05	3,05	3,13	2,99	3,24	3,43	3,48	3,40	3,32	3,31	3,33	3,29	3,32
Repuestos y accesorios de mantenimiento	1,38	1,36	1,35	1,35	1,39	1,30	1,41	1,49	1,51	1,62	1,63	1,54	1,58	1,65	1,66
Servicios de mantenimiento y	15,26	15,01	15,55	15,55	15,50	15,98	17,17	18,20	19,15	20,77	21,19	21,08	21,11	20,35	21,03
Servicios de transporte	11,08	10,90	11,07	11,07	11,39	11,44	12,25	13,22	14,11	14,27	14,36	14,93	15,39	15,66	15,67
Otros servicios de transporte	1,62	1,59	1,70	1,70	1,78	1,86	1,99	2,11	2,31	2,47	2,62	2,77	2,94	2,98	3,10
Transporte aéreo	1,93	1,90	1,99	1,99	2,34	2,61	2,80	3,23	3,32	3,28	3,35	3,46	3,55	3,63	3,56
Transporte por carretera	5,95	5,85	5,78	5,78	5,74	5,47	5,83	6,15	6,60	6,58	6,46	6,65	6,84	7,00	6,86
Transporte por ferrocarril	1,59	1,56	1,60	1,60	1,53	1,50	1,63	1,74	1,88	1,94	1,93	2,04	2,06	2,06	2,14
Vehículos	71,77	70,61	62,48	62,48	64,32	61,90	60,52	56,40	49,31	47,60	46,68	42,39	42,84	45,58	51,56
Automóviles	69,29	68,16	60,12	60,12	61,94	59,49	57,94	54,08	47,13	45,46	44,58	40,34	40,95	43,61	49,53
Otros vehículos	2,48	2,44	2,36	2,36	2,38	2,41	2,58	2,32	2,18	2,14	2,10	2,05	1,90	1,97	2,02

Fuente: INE.

Nota: Cada clase está compuesta por una sola subclase.

5. Índice de Precios de Consumo (IPC)

Ponderaciones de los subgrupos, clases y subclases del grupo Transporte del IPC

Unidades: tanto por mil

Base 2016

Subgrupo, clase y subclase	2017	2018	2019	2020	2021
Transporte	146,69	147,44	154,58	154,00	124,49
Utilización de vehículos personales	92,24	90,95	98,76	97,82	86,80
Piezas de repuesto y accesorios para vehículos personales	1,90	1,93	1,84	1,88	1,76
Piezas de repuesto para vehículos personales	0,76	0,77	0,80	0,82	0,72
Neumáticos	1,14	1,15	1,05	1,06	1,04
Otros servicios relativos a los vehículos personales	3,74	4,02	3,68	3,96	3,71
Peajes, aparcamientos públicos y parquímetros	1,39	1,42	1,36	1,41	1,25
Autoescuelas, exámenes de conducción, permisos de conducción e itv	2,06	2,27	1,99	2,19	2,16
Alquiler de garajes, plazas de aparcamiento y vehículos personales	0,30	0,33	0,33	0,36	0,30
Mantenimiento y reparación de vehículos personales	29,41	25,99	29,88	28,11	30,28
Carburantes y lubricantes para vehículos personales	57,20	59,02	63,36	63,88	51,05
Lubricantes	0,29	0,28	0,32	0,33	0,29
Gasolina	25,45	26,10	27,57	27,66	22,33
Gasóleo	31,46	32,64	35,47	35,89	28,44
Servicios de transporte	17,79	17,98	17,52	18,39	8,89
Transporte de pasajeros por mar y por vías navegables interiores	0,49	0,49	0,46	0,46	0,24
Transporte de pasajeros por mar	0,49	0,49	0,46	0,46	0,24
Transporte de pasajeros por ferrocarril	2,39	2,47	2,35	2,38	1,34
Transporte de pasajeros en tren	2,01	2,07	1,95	1,98	1,10
Transporte de pasajeros en metro y tranvía	0,39	0,39	0,39	0,41	0,24
Transporte de pasajeros por carretera	6,93	7,00	6,75	7,19	3,71
Transporte de pasajeros en taxi o vehículo alquilado con conductor	1,56	1,58	1,63	1,73	0,95
Transporte de pasajeros en autobús y autocar	5,37	5,42	5,12	5,46	2,77
Transporte combinado de pasajeros	3,37	3,29	3,39	3,49	1,77
Transporte aéreo de pasajeros	4,50	4,62	4,46	4,76	1,72
Vuelos nacionales	1,11	1,15	1,07	1,15	0,46
Vuelos internacionales	3,39	3,48	3,39	3,61	1,26
Otros servicios de transporte	0,11	0,11	0,10	0,11	0,10
Servicios de mudanza y guardamuebles	0,11	0,11	0,10	0,11	0,10
Adquisición de vehículos	36,66	38,51	38,31	37,79	28,80
Motocicletas	1,35	1,48	1,31	1,43	1,45
Bicicletas	0,74	0,72	0,67	0,73	0,64
Automóviles	34,57	36,32	36,33	35,64	26,71
Automóviles nuevos	28,33	29,56	29,61	28,92	20,89
Automóviles de segunda mano	6,24	6,76	6,72	6,72	5,82

Base 2021

Subgrupo, clase y subclase	2022	2023
Transporte	129,78	137,98
Utilización de vehículos personales	89,26	91,35
Carburantes y lubricantes para vehículos personales	56,36	46,39
Gasóleo	31,35	25,82
Gasolina	25,00	20,58
Mantenimiento y reparación de vehículos personales	27,43	32,31
Otros servicios relativos a los vehículos personales	3,28	7,06
Alquiler de garajes, plazas de aparcamiento y vehículos personales	0,29	1,38
Autoescuelas, exámenes de conducción, permisos de conducción e itv	2,07	4,41
Peajes, aparcamientos públicos y parquímetros	0,92	1,27
Piezas de repuesto y accesorios para vehículos personales	2,19	5,59
Accesorios para vehículos personales	0,44	0,45
Neumáticos	1,03	3,63
Piezas de repuesto para vehículos personales	0,71	1,51
Servicios de transporte	10,02	14,25
Transporte aéreo de pasajeros	1,99	2,74
Vuelos internacionales	1,35	1,74
Vuelos nacionales	0,64	1,00
Transporte combinado de pasajeros	2,02	2,19
Transporte de pasajeros por carretera	4,23	6,18
Transporte de pasajeros en autobús y autocar	3,16	3,64
Transporte de pasajeros en taxi o vehículo alquilado con conductor	1,08	2,54
Transporte de pasajeros por ferrocarril	1,49	2,77
Transporte de pasajeros en metro y tranvía	0,28	0,34
Transporte de pasajeros en tren	1,22	2,43
Transporte de pasajeros por mar y por vías navegables interiores	0,29	0,38
Transporte de pasajeros por mar	0,29	0,38
Adquisición de vehículos	30,50	32,38
Automóviles	28,36	29,99
Automóviles de segunda mano	6,34	8,59
Automóviles nuevos	22,02	21,41
Bicicletas	0,66	0,76
Motocicletas	1,47	1,63

Fuente: INE.

5. Índice de Precios de Consumo (IPC)

Clasificación según rúbricas y subclases del transporte:

Transporte personal.- Son los gastos derivados de la compra de vehículos nuevos y usados destinados al transporte personal de los miembros del hogar, incluso los de matriculación e impuestos por dicha compra. También comprende los costes de neumáticos, piezas de recambio y reparaciones, así como carburantes y lubricantes. Otros artículos que quedan incluidos se refieren a autoescuelas, garajes, peajes, impuestos de circulación y aparcamiento de residentes; y alquiler de vehículos sin conductor.

En definitiva, esta rúbrica la componen los dos subgrupos del grupo "transporte": "'adquisición de vehículos" y "utilización de vehículos personales"; y la clase "'seguro relacionado con el transporte" del subgrupo "seguros" del grupo "otros bienes y servicios". El otro subgrupo "servicios de transporte", del grupo "transporte", se divide en las dos rúbricas siguientes.

Transporte Público Urbano.- Incluye el transporte público a corta distancia de personas y equipajes con independencia del medio de transporte utilizado.

Transporte Público Interurbano.- Incluye el transporte público a larga distancia de personas y equipajes con independencia del medio de transporte utilizado.

Ponderaciones de las rúbricas del grupo Transporte del IPC

Unidades: tanto por mil

Base 2011

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
⊟ Transporte + Clase "seguros de	174,29	172,94	164,49	164,49	169,55	169,48	172,51	172,57	164,78	166,71	170,97	171,37	171,98	173,24	17
⊞ Transporte público urbano	5,82	5,73	5,79	5,79	5,81	5,63	6,01	6,35	6,87	7,02	7,03	7,33	7,60	7,75	
⊞ Transporte público interurbano	5,26	5,17	5,28	5,28	5,58	5,82	6,24	6,87	7,24	7,25	7,33	7,60	7,79	7,92	
⊟ Transporte personal	163,21	162,04	153,42	153,42	158,16	158,03	160,26	159,35	150,67	152,45	156,61	156,44	156,59	157,57	15
⊟ Transporte	144,68	142,33	132,96	132,96	137,72	137,44	139,72	139,68	131,34	133,09	137,27	137,42	137,96	138,84	14
⊟ Vehículos	71,77	70,61	62,48	62,48	64,32	61,90	60,52	56,40	49,31	47,60	46,68	42,39	42,84	45,58	5
Otros vehículos	2,48	2,44	2,36	2,36	2,38	2,41	2,58	2,32	2,18	2,14	2,10	2,05	1,90	1,97	
Automóviles	69,29	68,16	60,12	60,12	61,94	59,49	57,94	54,08	47,13	45,46	44,58	40,34	40,95	43,61	4
⊟ Bienes y servicios relativos a los vehículos	72,91	71,73	70,48	70,48	73,40	75,54	79,20	83,28	82,04	85,49	90,59	95,03	95,11	93,26	8
Servicios de mantenimiento y reparaciones	15,26	15,01	15,55	15,55	15,50	15,98	17,17	18,20	19,15	20,77	21,19	21,08	21,11	20,35	2
Repuestos y accesorios de mantenimiento	1,38	1,36	1,35	1,35	1,39	1,30	1,41	1,49	1,51	1,62	1,63	1,54	1,58	1,65	
Otros servicios relativos a los vehículos	3,20	3,15	3,05	3,05	3,13	2,99	3,24	3,43	3,48	3,40	3,32	3,31	3,33	3,29	
Carburantes y lubricantes	53,08	52,21	50,53	50,53	53,38	55,27	57,38	60,16	57,90	59,69	64,46	69,11	69,09	67,98	6
⊟ Otros bienes y servicios	18,53	19,70	20,46	20,46	20,45	20,60	20,55	19,67	19,32	19,36	19,34	19,02	18,63	18,73	1
⊟ Seguros	18,53	19,70	20,46	20,46	20,45	20,60	20,55	19,67	19,32	19,36	19,34	19,02	18,63	18,73	1
Seguros de automóvil	18,53	19,70	20,46	20,46	20,45	20,60	20,55	19,67	19,32	19,36	19,34	19,02	18,63	18,73	1
Total	174,29	172,94	164,49	164,49	169,55	169,48	172,51	172,57	164,78	166,71	170,97	171,37	171,98	173,24	17

Fuente: INE.

Nota: Las rúbricas de "transporte público urbano" y "transporte público interurbano" se corresponden con el subgrupo de "servicios de transporte".

5. Índice de Precios de Consumo (IPC)

Ponderaciones de las rúbricas del grupo Transporte del IPC

Unidades: tanto por mil

Base 2016

	2017	2018	2019	2020	2021
Transporte ⋆ Clase "seguros de automóvil"	1.523.880	1.528.560	1.602.250	1.597.330	1.300.240
Transporte personal	1.347.070	1.349.870	1.428.140	1.414.570	1.212.350
Otros bienes y servicios	57.990	55.200	57.490	58.390	56.320
Seguros	57.990	55.200	57.490	58.390	56.320
Seguro relacionado con el transporte	57.990	55.200	57.490	58.390	56.320
Transporte	1.289.080	1.294.670	1.370.650	1.356.180	1.156.030
Adquisición de vehículos	366.640	385.140	383.090	377.940	288.030
Automóviles	345.720	363.160	363.320	356.360	267.110
Bicicletas	7.410	7.200	6.680	7.260	6.380
Motocicletas	13.510	14.780	13.090	14.320	14.540
Utilización de vehículos personales	922.440	909.530	987.560	978.240	868.000
Carburantes y lubricantes para vehículos personales	571.960	590.170	633.620	638.750	510.530
Mantenimiento y reparación de vehículos personales	294.090	259.910	298.760	281.050	302.780
Otros servicios relativos a los vehículos personales	37.440	40.200	36.750	39.620	37.080
Piezas de repuesto y accesorios para vehículos personales	18.950	19.250	18.430	18.820	17.610
Transporte público interurbano	92.410	94.410	90.110	94.670	42.140
Transporte público urbano	84.400	84.280	84.000	88.090	45.750
Total					

Base 2021

	2022	2023
Transporte ⋆ Clase "seguros de automóvil"	1.350.720	1.447.620
Transporte personal	1.250.500	1.305.130
Otros bienes y servicios	52.960	67.800
Seguros	52.960	67.800
Seguro relacionado con el	52.960	67.800
Transporte	1.197.540	1.237.330
Adquisición de vehículos	304.980	323.820
Automóviles	283.640	299.930
Bicicletas	6.630	7.560
Motocicletas	14.710	16.330
Utilización de vehículos personales	892.560	913.510
Carburantes y lubricantes para vehículos personales	563.560	463.930
Mantenimiento y reparación de vehículos personales	274.300	323.050
Otros servicios relativos a los vehículos personales	32.830	70.600
Piezas de repuesto y accesorios para vehículos personales	21.870	55.930
Transporte público interurbano	48.130	70.650
Transporte público urbano	52.090	71.840
Total		

Fuente: INE.

Nota: Las rúbricas de “transporte público urbano” y “transporte público interurbano” se corresponden con el subgrupo de “servicios de transporte”.

5. Índice de Precios de Consumo (IPC)

5.2 Grupo “Transporte” por subgrupos, clases y subclases.

En este apartado se presentan las variaciones anuales de los subgrupos y algunas clases que componen el grupo “transporte”.

IPC.- Grupo Transporte (Base 2021)
Variación de las medias anuales (%)

Año	General Nacional	Grupo "Transporte"					
		Grupo	Adquisición de vehículos	Subgrupo: "Servicio de transporte"			Utilización de vehículos personales
				Total	Tte. pasajeros por carretera	Tte. pasajeros por ferrocarril	
2003	3,00	2,41	1,60	2,56	4,60	3,50	2,83
2004	3,00	3,73	0,93	4,62	4,70	2,90	4,73
2005	3,40	4,66	1,13	5,46	4,60	3,10	6,30
2006	3,50	3,73	0,43	4,78	4,90	3,70	4,90
2007	2,80	2,44	0,27	3,00	3,90	4,20	3,38
2008	4,10	4,31	-0,97	5,78	4,20	3,70	6,43
2009	-0,30	0,60	-1,03	4,16	5,30	5,50	-2,63
2010	1,80	2,68	-0,40	2,54	1,70	4,90	5,15
2011	3,20	3,28	1,40	2,80	2,80	3,30	5,30
2012	2,40	3,56	0,80	5,22	5,50	7,60	3,55
2013	1,40	1,89	-0,30	3,74	4,80	-0,50	1,23
2014	-0,20	0,40	0,40	1,78	2,10	0,50	-1,33
2015	-0,50	-0,79	1,50	0,00	0,50	0,50	-3,50
2016	-0,20	-0,66	1,80	-0,94	0,40	0,30	-2,15
2017	2,00	1,64	1,73	0,92	0,40	0,70	2,48
2018	1,70	0,03	0,70	-2,58	0,30	0,30	2,80
2019	0,70	0,48	1,00	-0,10	1,10	0,50	0,80
2020	-0,30	-0,51	0,30	0,58	0,80	1,10	-2,48
2021	3,10	2,01	3,53	-0,86	0,80	0,10	4,45
2022	8,40	3,69	5,97	-1,24	-2,40	-2,70	8,15

Fuente: INE.

6. Índice de Precios Industriales (IPRI)

6.1. Introducción

El **Índice de Precios Industriales (IPRI)** es un indicador coyuntural que mide la evolución mensual de los precios de los productos industriales fabricados y vendidos en el mercado interior, en el primer paso de su comercialización, es decir, los precios de venta a salida de fábrica, excluyendo los gastos de transporte y comercialización y el IVA facturado y otros impuestos indirectos facturados, e incluyendo todas las rebajas o descuentos.

El IPRI cubre todos los sectores industriales, excluida la construcción, es decir, investiga las ramas de las industrias extractivas, manufactureras, suministro de energía eléctrica y gas y suministro de agua. Se recogen cada mes aproximadamente 28.000 precios, de 1.500 productos, en una muestra cercana a los 9.000 establecimientos industriales.

Los criterios utilizados para definir qué actividades formarán parte del cálculo del IPRI, base 2015, son los siguientes: para el conjunto nacional, se incluyen las clases (4 dígitos CNAE09) que superan el 0,1% del total de la cifra de negocio de la industria, y para las comunidades autónomas, las divisiones (2 dígitos CNAE-09) que superan el 1,0% del total de la cifra de negocio de la industria de cada comunidad.

La información para realizar la selección de productos se obtiene de la Encuesta Industrial Anual de Productos, referida al año 2015. La estructura de ponderaciones del IPRI, base 2015, tiene dos fuentes fundamentales de información:

- La Estadística Estructural de Empresas (EEE): sector industrial, que proporciona datos sobre la cifra de negocio de las empresas industriales, por rama de actividad principal.
- La Encuesta Industrial Anual de Productos, que facilita información sobre el valor de producción de los productos industriales.

A partir de la primera se obtiene la ponderación de cada una de las ramas representadas en el IPRI, como cociente de la cifra de negocio de las empresas que tienen como actividad principal dicha rama y la cifra de negocio total de la industria. Antes del cálculo de las ponderaciones, se distribuye la cifra de negocio de las ramas no representadas entre las ramas del agregado superior.

En segundo lugar, se utilizan los datos de la Encuesta Industrial Anual de Productos para obtener la ponderación de los productos, distribuyendo la ponderación de la rama entre los productos que conforman la cesta del IPRI, de manera proporcional a su valor de producción.

6. Índice de Precios Industriales (IPRI)

6.2. Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques.

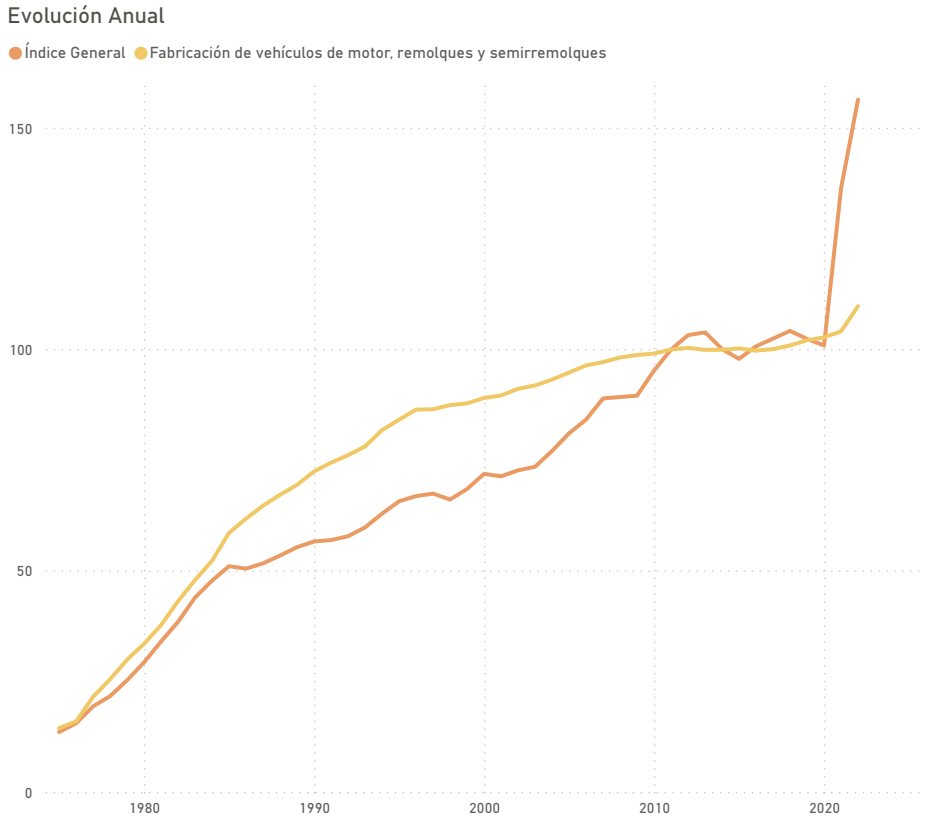
Se presenta el "índice general" de producción industrial y otro relacionado con el transporte: la división de "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques" (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas).

IPRI.- Índice de Precios Industriales (Base 2015 = 100)
Índice (Diciembre de cada año)

Año	Índice General	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	Año	Índice General	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques
1975	13,53	14,42	2001	71,29	89,5
1976	15,52	15,93	2002	72,64	91,0
1977	19,33	21,49	2003	73,44	91,8
1978	21,64	25,45	2004	77,02	93,1
1979	25,22	29,88	2005	81,00	94,7
1980	29,28	33,46	2006	84,10	96,3
1981	33,97	37,70	2007	88,87	97,0
1982	38,43	43,08	2008	89,19	98,1
1983	43,92	47,88	2009	89,51	98,6
1984	47,74	52,22	2010	95,17	99,0
1985	51,00	58,53	2011	99,91	99,9
1986	50,44	61,74	2012	103,17	100,3
1987	51,64	64,66	2013	103,80	99,8
1988	53,39	67,11	2014	100,03	99,8
1989	55,30	69,37	2015	97,81	100,1
1990	56,57	72,39	2016	100,65	99,6
1991	56,89	74,37	2017	102,38	100,0
1992	57,76	76,07	2018	104,13	100,8
1993	59,75	78,05	2019	102,32	102,0
1994	62,86	81,72	2020	100,84	102,6
1995	65,64	84,08	2021	136,31	104,0
1996	66,83	86,34	2022	156,37	109,7
1997	67,39	86,44			
1998	66,04	87,38			
1999	68,43	87,75			
2000	71,85	88,98			

Fuente: INE.
Nota: El valor mostrado en la tabla corresponde al mes de Diciembre de cada año, no a la media anual en la que el índice de 2015 es 100

IPRI.- Índice de Precios Industriales (Base 2015 = 100)
Índice (Diciembre de cada año)



Fuente: INE .

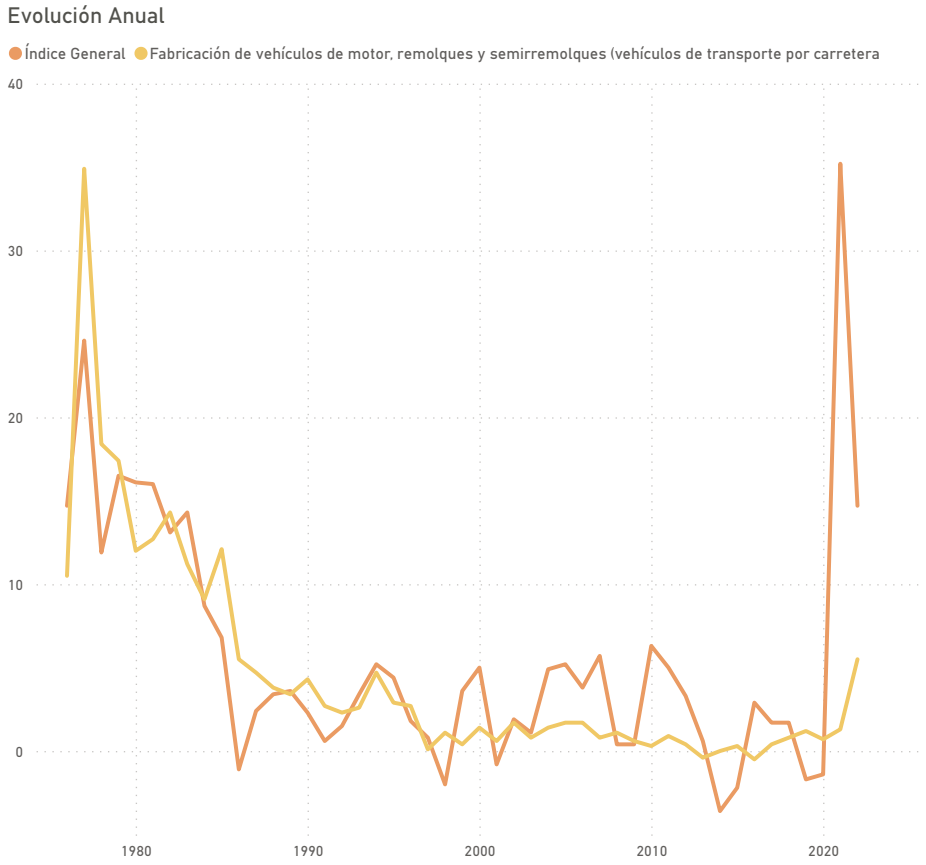
6. Índice de Precios Industriales (IPRI)

IPRI.- Índice de Precios Industriales (Base 2015 = 100)
Tasa de variación de diciembre a diciembre (%)

Año	Índice General	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques
1976	14,7	10,5
1977	24,6	34,9
1978	11,9	18,4
1979	16,5	17,4
1980	16,1	12,0
1981	16,0	12,7
1982	13,1	14,3
1983	14,3	11,2
1984	8,7	9,1
1985	6,8	12,1
1986	-1,1	5,5
1987	2,4	4,7
1988	3,4	3,8
1989	3,6	3,4
1990	2,3	4,3
1991	0,6	2,7
1992	1,5	2,3
1993	3,4	2,6
1994	5,2	4,7
1995	4,4	2,9
1996	1,8	2,7
1997	0,8	0,1
1998	-2,0	1,1
1999	3,6	0,4
2000	5,0	1,4
2001	-0,8	0,6
2002	1,9	1,7
2003	1,1	0,8
2004	4,9	1,4
2005	5,2	1,7
2006	3,8	1,7
2007	5,7	0,8
2008	0,4	1,1
2009	0,4	0,6
2010	6,3	0,3
2011	5,0	0,9
2012	3,3	0,4
2013	0,6	-0,4
2014	-3,6	0,0
2015	-2,2	0,3
2016	2,9	-0,5
2017	1,7	0,4
2018	1,7	0,8
2019	-1,7	1,2
2020	-1,4	0,7
2021	35,2	1,3
2022	14,7	5,5

Fuente: INE .

IPRI.- Índice de Precios Industriales (Base 2015 = 100)
Tasa de variación de diciembre a diciembre (%)



Fuente: INE .

7. Índice de Producción Industrial (IPI)

7.1. Introducción

El **Índice de Producción Industrial (IPI)** es un indicador coyuntural que mide la evolución mensual de la actividad productiva de las ramas industriales, excluida la construcción.

Un Índice de Producción mide la evolución en el corto plazo del volumen del output producido por las empresas, en términos de valor añadido. Se define como el ratio entre el volumen de output producido por las empresas en un periodo de tiempo (t) menos los consumos necesarios para ello, y el volumen de output producido por estas mismas industrias en el periodo base menos los consumos necesarios. El valor añadido a precios básicos se puede calcular a partir del volumen de negocios (excluyendo el IVA y otros impuestos deducibles similares directamente ligados al volumen de negocios), más la producción capitalizada, más otras rentas de explotación, más (o menos) las variaciones de existencias, menos las compras de bienes y servicios, menos los impuestos sobre productos ligados al volumen de negocios pero no deducibles, más las subvenciones percibidas por los productos. Se excluyen del valor añadido las rentas y los gastos registrados en las cuentas de la empresa como rentas y gastos financieros o extraordinarios. Por tanto, las subvenciones a los productos se incluyen en el valor añadido a precios básicos, pero se excluyen todos los impuestos sobre los productos. El valor añadido se calcula “bruto”, ya que no se restan los ajustes de valor (como la depreciación).

El IPI mide la evolución conjunta de la cantidad y de la calidad, eliminando la influencia de los precios.

Para conseguir el objetivo marcado se selecciona una cesta de productos o bienes representativos de toda la industria y un panel de establecimientos industriales que fabriquen estos bienes y que serán los que facilitan los datos sobre las produccione mensuales realizadas. Con estos datos se obtienen los indicadores de las distintas rúbricas de las CNAE 2009 (clases, grupos, divisiones y secciones) y de los Grandes Sectores Industriales o Sectores por Destino Económico de los Bienes, tanto a nivel nacional como en el ámbito de las Comunidades Autónomas.

La muestra de establecimientos que suministran información está compuesta por un panel de establecimientos que, según la Encuesta Industrial Anual de Productos, producen un porcentaje significativo de cada bien seleccionado en la cesta, como más representativo de cada clase de la CNAE 2009.

Para su obtención se realiza una encuesta continua de periodicidad mensual que investiga todos los meses más de 11.500 establecimientos y más de 1.100 productos.

7. Índice de Producción Industrial (IPI)

7.2. Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques.

Se presenta el "índice general" de producción industrial y otro relacionado con el transporte: la división de "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques" (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas).

IPI.- Índice de producción industrial (base 2015=100).

	Índice general		Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas)	
Año	Valor interanual (comparación a partir del valor de diciembre de cada año)	Valor de las medias anuales	Valor interanual (comparación de diciembre de cada año con el mismo mes del año anterior)	Valor de las medias anuales
1975	75,10	72,54	21,17	23,25
1976	80,81	76,27	30,38	26,21
1977	85,12	80,24	36,85	35,79
1978	83,34	82,09	34,32	35,97
1979	81,19	82,76	33,45	35,30
1980	84,36	83,73	32,35	37,71
1981	83,98	82,92	29,28	31,18
1982	83,34	81,98	34,43	34,77
1983	87,40	84,17	39,48	43,40
1984	83,34	84,91	42,88	44,46
1985	87,02	86,60	45,18	49,62
1986	88,80	89,28	51,87	55,15
1987	92,98	93,41	56,59	61,66
1988	95,40	96,27	58,34	68,74
1989	93,62	100,57	59,88	73,24
1990	93,24	100,61	55,82	72,57
1991	96,16	99,85	53,84	69,40
1992	87,53	97,03	43,43	63,02
1993	92,86	92,43	48,80	54,04
1994	100,85	99,20	67,88	68,35
1995	96,03	103,84	60,97	78,38
1996	97,68	103,12	67,55	82,70
1997	107,95	110,18	80,71	91,87
1998	113,03	116,10	88,39	101,92
1999	119,12	119,19	97,05	105,32
2000	113,41	123,94	95,08	115,64
2001	108,46	122,48	76,32	113,09
2002	112,01	122,38	82,90	109,82
2003	116,58	124,21	94,86	113,45
2004	118,23	126,64	84,33	115,96
2005	120,00	126,84	84,77	109,66
2006	121,02	131,50	89,37	115,14
2007	121,27	134,66	86,41	119,26
2008	101,86	125,09	43,10	101,77
2009	100,34	104,81	64,70	73,29
2010	100,72	105,74	65,14	82,20
2011	94,42	103,66	58,03	86,06
2012	84,80	97,08	58,42	76,42
2013	88,28	95,40	64,75	81,28
2014	91,04	96,84	70,49	88,09
2015	94,17	100,00	89,25	100,00
2016	94,06	101,57	73,81	105,96
2017	97,04	104,47	78,28	104,12
2018	92,98	105,25	70,29	103,26
2019	95,06	105,95	79,44	103,26
2020	97,14	96,23	86,09	84,14
2021	100,12	103,02	70,80	82,56
2022	96,68	105,47	76,99	87,94

Fuente: INE .

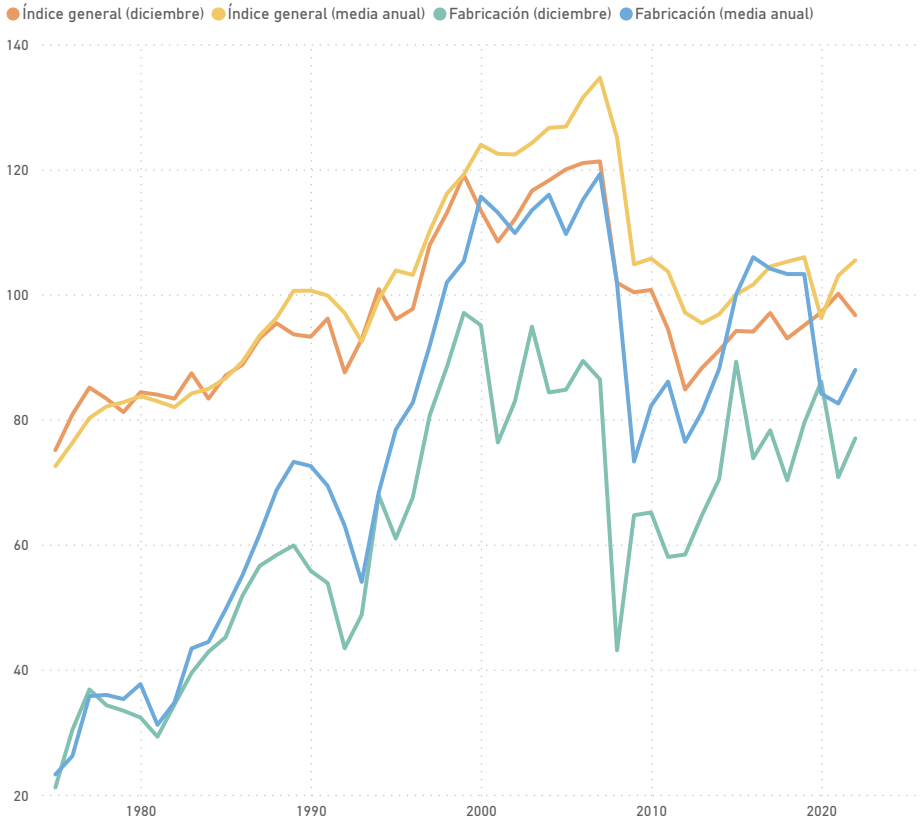
IPI.- Índice de producción industrial (base 2015=100).

Fuente: INE .

7. Índice de Producción Industrial (IPI)

IPI.- Índice de producción industrial (base 2015=100).

Índice general (media anual)



Fuente: INE .

IPI.- Índice de producción industrial (base 2015=100).
Tasas de variación (%)

	Índice general		Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas)	
Año	Variación interanual (comparación de diciembre de cada año con el mismo mes del año anterior)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (comparación de diciembre de cada año con el mismo mes del año anterior)	Variación de las medias anuales
1976	7,6	5,10	43,5	12,7
1977	5,3	5,20	21,3	36,5
1978	-2,1	2,30	-6,8	0,5
1979	-2,6	0,80	-2,6	-1,9
1980	3,9	1,20	-3,3	6,8
1981	-0,5	-1,00	-9,5	-17,3
1982	-0,8	-1,10	17,6	11,5
1983	4,9	2,70	14,6	24,8
1984	-4,6	0,90	8,6	2,4
1985	4,4	2,00	5,4	11,6
1986	2,0	3,10	14,8	11,1
1987	4,7	4,60	9,1	11,8
1988	2,6	3,10	3,1	11,5
1989	-1,9	4,50	2,6	6,5
1990	-0,4	0,00	-6,8	-0,9
1991	3,1	-0,80	-3,5	-4,4
1992	-9,0	-2,80	-19,3	-9,2
1993	6,1	-4,70	12,4	-14,3
1994	8,6	7,30	39,1	26,5
1995	-4,8	4,70	-10,2	14,7
1996	1,7	-0,70	10,8	5,5
1997	10,5	6,80	19,5	11,1
1998	4,7	5,40	9,5	10,9
1999	5,4	2,70	9,8	3,3
2000	-4,8	4,00	-2,0	9,8
2001	-4,4	-1,20	-19,7	-2,2
2002	3,3	-0,10	8,6	-2,9

7. Índice de Producción Industrial (IPI)

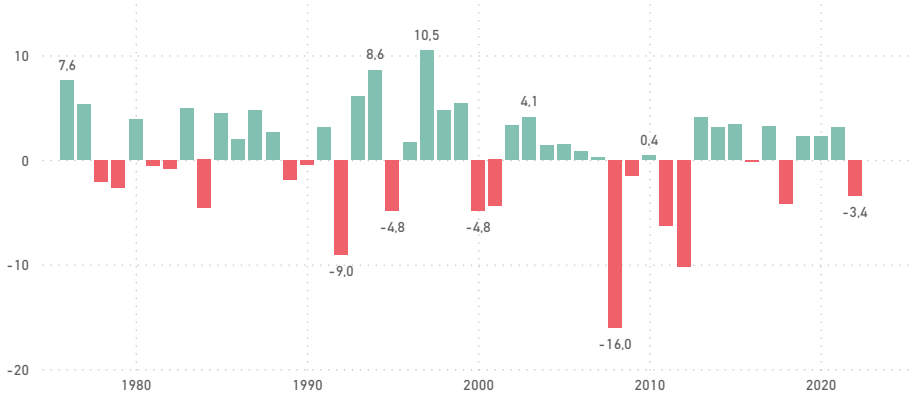
IPI.- Índice de producción industrial (base 2015=100).
Tasas de variación (%)

	Índice general		Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas)	
Año	Variación interanual (comparación de diciembre de cada año con el mismo mes del año anterior)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (comparación de diciembre de cada año con el mismo mes del año anterior)	Variación de las medias anuales
2003	4,1	1,50	14,4	3,3
2004	1,4	2,00	-11,1	2,2
2005	1,5	0,20	0,5	-5,4
2006	0,8	3,70	5,4	5,0
2007	0,2	2,40	-3,3	3,6
2008	-16,0	-7,10	-50,1	-14,7
2009	-1,5	-16,20	50,1	-28,0
2010	0,4	0,90	0,7	12,2
2011	-6,3	-2,00	-10,9	4,7
2012	-10,2	-6,40	0,7	-11,2
2013	4,1	-1,70	10,8	6,4
2014	3,1	1,50	8,9	8,4
2015	3,4	3,30	26,6	13,5
2016	-0,1	1,60	-17,3	6,0
2017	3,2	2,90	6,1	-1,7
2018	-4,2	0,70	-10,2	-0,8
2019	2,2	0,70	13,0	0,0
2020	2,2	-9,20	8,4	-18,5
2021	3,1	7,10	-17,8	-1,9
2022	-3,4	2,40	8,8	6,5

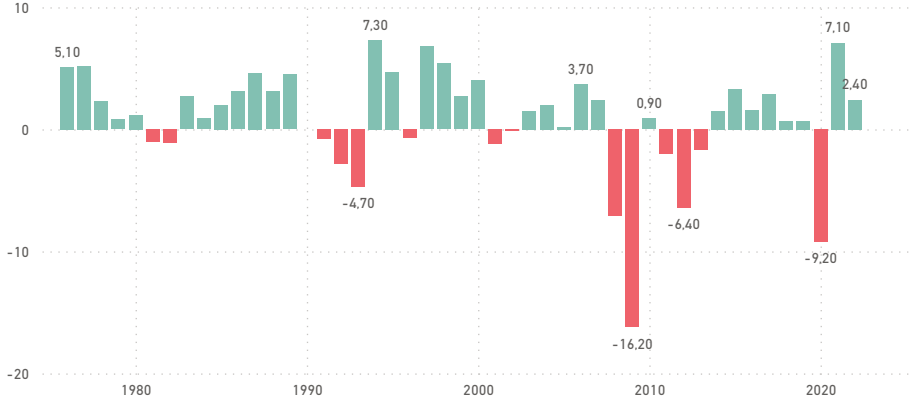
Fuente: INE .

Índice general

IPI.- Índice de Producción Industrial (Base 2015 = 100)
Tasas de variación (%)
Variación de diciembre a diciembre



Variación de la media anual

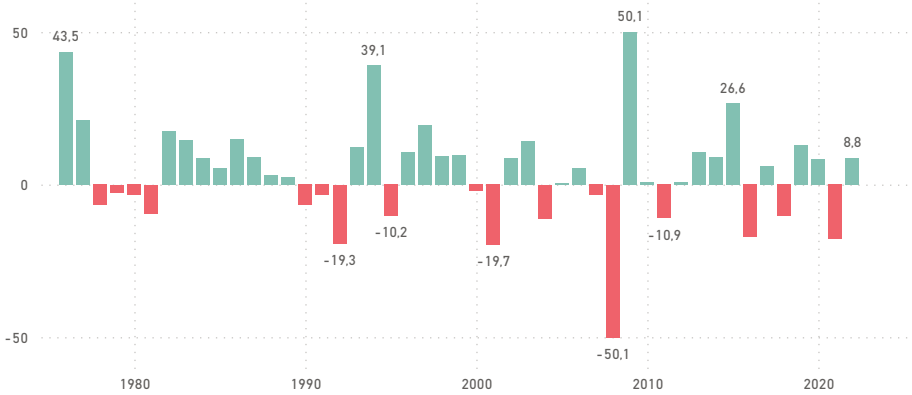


Fuente: INE .

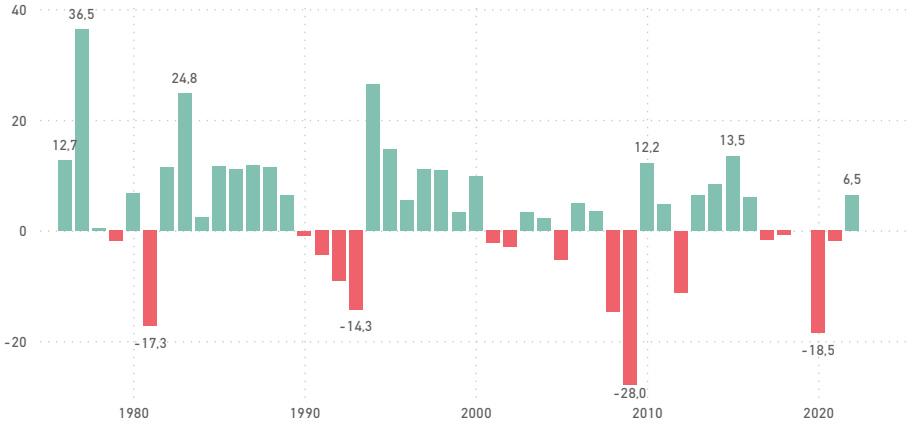
7. Índice de Producción Industrial (IPI)

Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques

IPI.- Índice de Producción Industrial (Base 2015 = 100)
Tasas de variación (%)
Variación de diciembre a diciembre



Variación de la media anual



Fuente: INE .

8. Parque Nacional de Vehículos

A continuación, se relacionan los vehículos que están encuadrados dentro de cada tipo, conforme a lo establecido en el anexo II del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

Motocicleta: automóvil de dos ruedas sin sidecar o de tres ruedas asimétricas respecto de su eje medio longitudinal, provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm3 , si es de combustión interna, y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h.

Turismo: automóvil destinado al transporte de personas que tenga, por lo menos, cuatro ruedas y que tenga, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.

Autobús: automóvil que tenga más de 9 plazas incluida la del conductor, destinado, por su construcción y acondicionamiento, al transporte de personas y sus equipajes. Se incluye en este término el trolebús, es decir, el vehículo conectado a una línea eléctrica y que no circula por raíles.

Camión: automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina no está integrada en el resto de la carrocería y con un máximo de 9 plazas, incluido el conductor. En consecuencia, no todos los vehículos computados por la D.G. de Tráfico como camiones son vehículos pesados según la legislación de transportes (MMA mayor de 6 toneladas y la capacidad de carga útil superior a 3,5 toneladas).

Furgoneta: automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina está integrada en el resto de la carrocería y con un máximo de 9 plazas, incluido el conductor.

Tractor industrial: automóvil concebido y construido para realizar, principalmente, el arrastre de un semirremolque. No se incluyen los tractores agrícolas.

Remolque: vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser remolcado por un vehículo de motor.

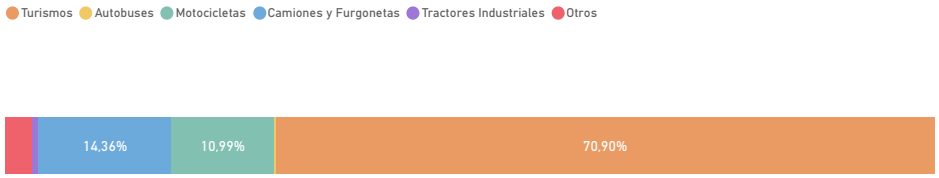
Semirremolque: vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser acoplado a un automóvil, sobre el que reposará parte del mismo, transfiriéndole una parte sustancial de su masa.

8. Parque Nacional de Vehículos

8.1. Parque nacional de vehículos.

El parque nacional a 31 de diciembre de 2021 estaba compuesto por 35.178.808 vehículos, clasificados por tipos de la siguiente forma:

Tipos de Vehículos	Parque	Distribución
Turismos	24.940.969	70,9%
Motocicletas	3.866.220	10,99%
Autobuses	64.447	0,18%
Camiones y Furgonetas	5.050.416	14,36%
Tractores Industriales	238.456	0,68%
Otros	1.018.300	2,89%
Total	**35.178.808**	



Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Nota: en "otros vehículos" se incluyen los remolques, semirremolques y vehículos especiales (automóviles), a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 1 y 2 ejes. No se incluyen los ciclomotores.

Se excluyen los vehículos en situación de baja temporal que venían incluyéndose con anterioridad al 31.12.2003.

8.1.1. Evolución anual del parque nacional de vehículos.

En las páginas siguientes se presenta la evolución anual del parque nacional de vehículos con datos de 31 de diciembre de cada año.

Para los camiones, tractores industriales y autobuses se presentan gráficos de la evolución del parque y una tabla con los incrementos relativos respecto al año anterior. Los mayores crecimientos relativos se producen en los tractores industriales, donde en varios años se supera el 10%, el de los camiones es también alto, aunque no llega a sobrepasar el 10% ningún año, el de los autobuses es mucho más bajo. Se observan decrementos o descensos en el ritmo de crecimiento que coinciden con los periodos de crisis, en torno a 1984 se produjeron descensos en el parque de camiones y autobuses y desaceleración en el incremento de los tractores industriales, y de 1990 a 1993 se desaceleró el crecimiento. De 1993 a 1999 el ritmo de crecimiento fue incrementándose, a partir del año 2000 los incrementos han disminuido. En 2008 el incremento ha sido muy bajo, en 2009 hay decremento salvo en los autobuses y de 2010 a 2014 hay decremento. En 2014 se produce incremento en los tractores industriales. En 2015, 2016, 2017, 2018 y 2019 se incrementa el número de camiones, tractores industriales y autobuses, siendo el incremento de los tractores alto. En 2020 se incrementa el número de camiones y tractores industriales, y desciende el número de autobuses por efecto de la crisis provocada por la pandemia de la COVID-19. En 2021 se incrementa un 0,4%, un 1,3% y un 1,7% el número de camiones, tractores industriales y autobuses respectivamente.

Con respecto al grupo de los camiones, conviene hacer notar el hecho de que en él están incluidas las furgonetas y que representan casi la mitad de los vehículos del grupo. También se debe de tener en cuenta que no todos los camiones, una vez exceptuadas las furgonetas, son vehículos pesados de transporte de mercancías de acuerdo con la legislación de transporte.

8. Parque Nacional de Vehículos

Parque Nacional de Vehículos

Año	Total	Turismos	Motocicletas	Autobuses	Camiones y Furgonetas	Tractores Industriales	Otros
1970	4.392.214	2.377.726	1.267.242	30.728	710.223	6.295	
1975	7.018.906	4.806.833	1.158.789	39.028	1.001.074	13.182	
1980	10.192.748	7.556.511	1.231.182	42.631	1.338.258	24.166	
1981		7.943.325		43.303	1.396.809	26.139	
1982		8.354.050		42.996	1.461.946	28.467	
1983		8.714.076		43.759	1.529.081	31.198	
1984		8.874.442		41.161	1.444.884	37.205	86.855
1985	11.716.339	9.273.710	739.056	41.592	1.529.311	39.360	93.310
1986	12.284.080	9.643.448	774.603	41.874	1.678.546	42.119	103.490
1987	13.068.840	10.218.526	821.326	43.002	1.821.743	47.213	117.030
1988	13.881.323	10.787.424	885.400	43.991	1.975.817	53.596	135.095
1989	14.870.484	11.467.727	975.778	45.168	2.162.421	61.664	157.726
1990	15.696.715	11.995.640	1.073.457	45.767	2.332.928	68.157	180.766
1991	16.528.396	12.537.099	1.174.420	46.604	2.495.226	73.203	201.844
1992	17.347.203	13.102.285	1.251.879	47.180	2.649.596	76.595	219.668
1993	17.809.897	13.440.694	1.278.695	47.028	2.735.144	77.466	230.870
1994	18.218.924	13.733.794	1.287.850	47.088	2.825.747	80.003	244.442
1995	18.847.245	14.212.259	1.301.180	47.375	2.936.765	87.481	262.185
1996	19.542.104	14.753.809	1.308.208	48.405	3.057.347	94.557	279.778
1997	20.286.408	15.297.366	1.326.333	50.035	3.205.974	104.121	302.579
1998	21.306.493	16.050.057	1.361.155	51.805	3.393.446	116.305	333.725
1999	22.411.194	16.847.397	1.403.771	53.540	3.604.972	130.216	371.298
2000	23.284.215	17.449.235	1.445.644	54.732	3.780.221	142.955	411.428
2001	24.249.871	18.150.880	1.483.442	56.146	3.949.001	155.957	454.445
2002	25.065.732	18.732.632	1.517.208	56.953	4.091.875	167.014	500.050
2003	25.169.452	18.688.320	1.513.526	55.993	4.188.910	174.507	548.196
2004	26.432.641	19.541.918	1.612.082	56.957	4.418.039	185.379	618.266
2005	27.657.276	20.250.377	1.805.827	58.248	4.655.413	194.206	693.205
2006	29.054.061	21.052.559	2.058.022	60.385	4.910.257	204.094	768.744
2007	30.318.457	21.760.174	2.311.346	61.039	5.140.586	212.697	832.615
2008	30.969.224	22.145.364	2.500.819	62.196	5.192.219	213.366	855.260
2009	30.855.969	21.983.485	2.606.674	62.663	5.136.214	206.730	860.203
2010	31.086.035	22.147.455	2.707.482	62.445	5.103.980	199.486	865.187
2011	31.269.081	22.277.244	2.798.043	62.358	5.060.791	195.960	874.685
2012	31.203.203	22.247.528	2.852.297	61.127	4.984.722	186.964	870.565
2013	30.916.836	22.024.538	2.891.204	59.892	4.887.352	182.822	871.028
2014	30.976.047	22.029.512	2.972.165	59.799	4.839.484	186.060	889.027
2015	31.389.683	22.355.549	3.079.463	60.252	4.851.518	195.657	847.244
2016	32.106.520	22.876.830	3.211.474	61.838	4.879.480	207.889	869.009
2017	32.929.004	23.500.401	3.327.048	63.589	4.924.476	218.154	895.336
2018	33.729.982	24.074.151	3.459.722	64.905	4.980.911	225.942	924.351
2019	34.434.791	24.558.126	3.607.226	65.470	5.015.973	232.680	955.316
2020	34.765.203	24.716.898	3.735.920	63.387	5.030.927	235.511	982.560
2021	35.178.808	24.940.969	3.866.220	64.447	5.050.416	238.456	1.018.300

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Anuario Estadístico (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: en "otros vehículos" se incluyen los remolques, semirremolques y vehículos especiales (automóviles), a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 1 y 2 ejes. No se incluyen los ciclomotores.
A partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

Variación Anual Parque Nacional de Vehículos (%)

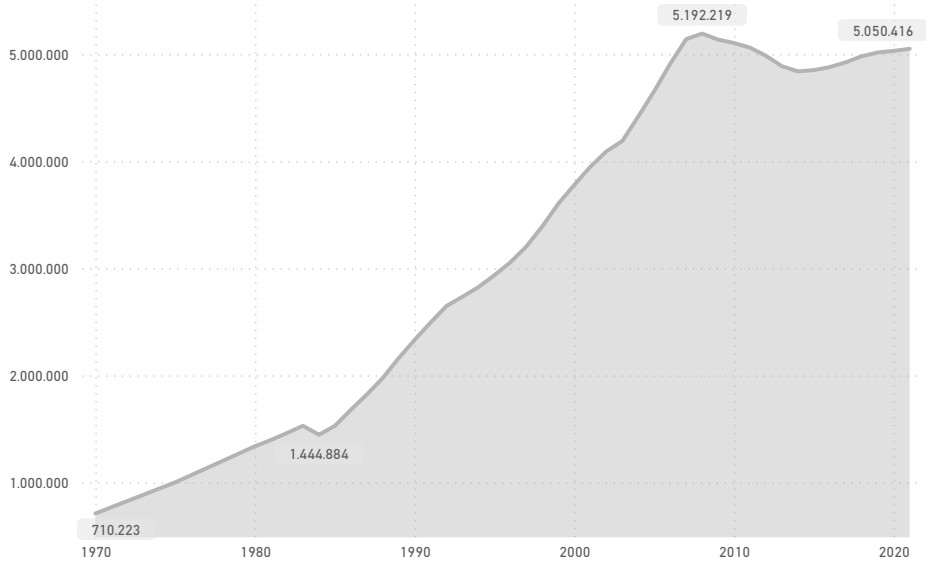
Año	Autobuses	Camiones y Furgonetas	Tractores Industriales
1975	27,0	41,0	109,4
1980	9,2	33,7	83,3
1981	1,6	4,4	8,2
1982	-0,7	4,7	8,9
1983	1,8	4,6	9,6
1984	-5,9	-5,5	19,3
1985	1,0	5,8	5,8
1986	0,7	9,8	7,0
1987	2,7	8,5	12,1
1988	2,3	8,5	13,5
1989	2,7	9,4	15,1
1990	1,3	7,9	10,5
1991	1,8	7,0	7,4
1992	1,2	6,2	4,6
1993	-0,3	3,2	1,1
1994	0,1	3,3	3,3
1995	0,6	3,9	9,3
1996	2,2	4,1	8,1
1997	3,4	4,9	10,1
1998	3,5	5,8	11,7
1999	3,3	6,2	12,0
2000	2,2	4,9	9,8
2001	2,6	4,5	9,1
2002	1,4	3,6	7,1
2003	-1,7	2,4	4,5
2004	1,7	5,5	6,2
2005	2,3	5,4	4,8
2006	3,7	5,5	5,1
2007	1,1	4,7	4,2
2008	1,9	1,0	0,3
2009	0,8	-1,1	-3,1
2010	-0,3	-0,6	-3,5
2011	-0,1	-0,8	-1,8
2012	-2,0	-1,5	-4,6
2013	-2,0	-2,0	-2,2
2014	-0,2	-1,0	1,8
2015	0,8	0,2	5,2
2016	2,6	0,6	6,3
2017	2,8	0,9	4,9
2018	2,1	1,1	3,6
2019	0,9	0,7	3,0
2020	-3,2	0,3	1,2
2021	1,7	0,4	1,3

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Anuario Estadístico (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

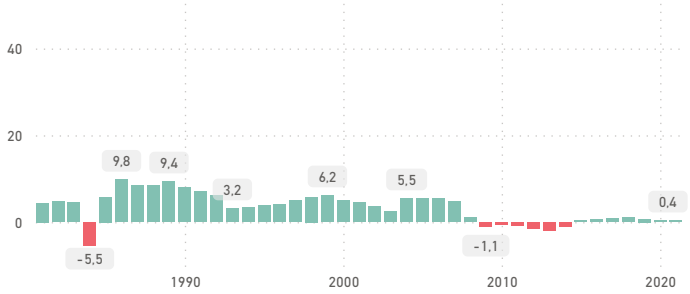
Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal>zm52 hy
Entre 1970 y 1980 se trata de la variación quinquenal02

8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución del Parque de Camiones y Furgonetas

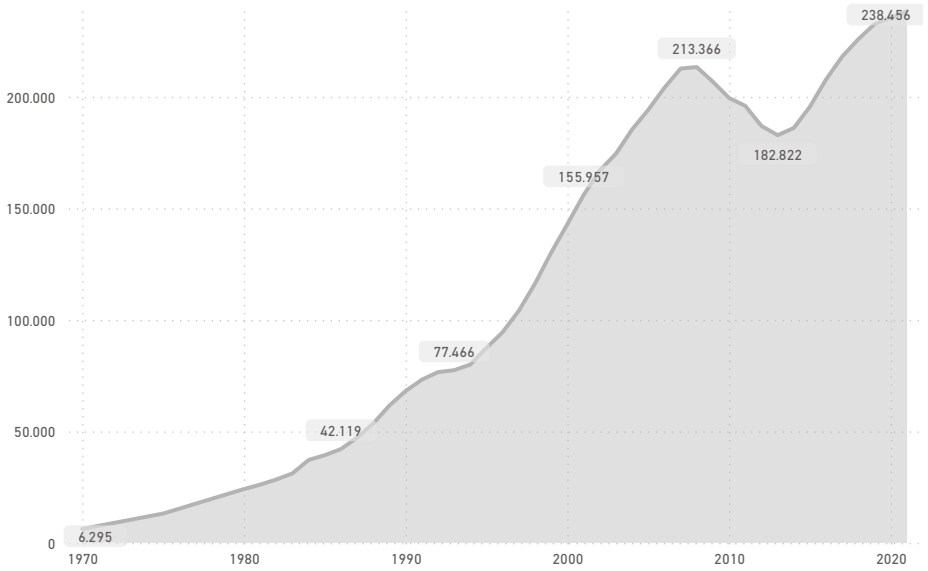


Tasa de variación anual

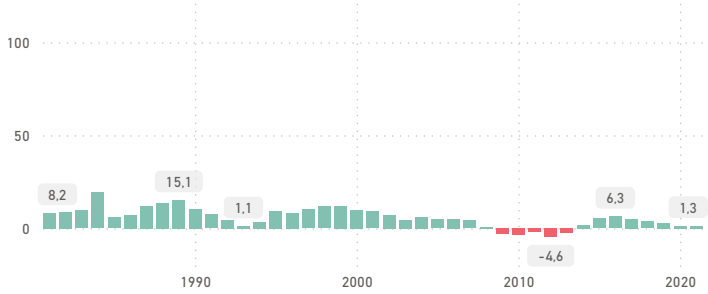


Fuente: Dirección General de Tráfico.

Evolución del Parque de Tractores Industriales



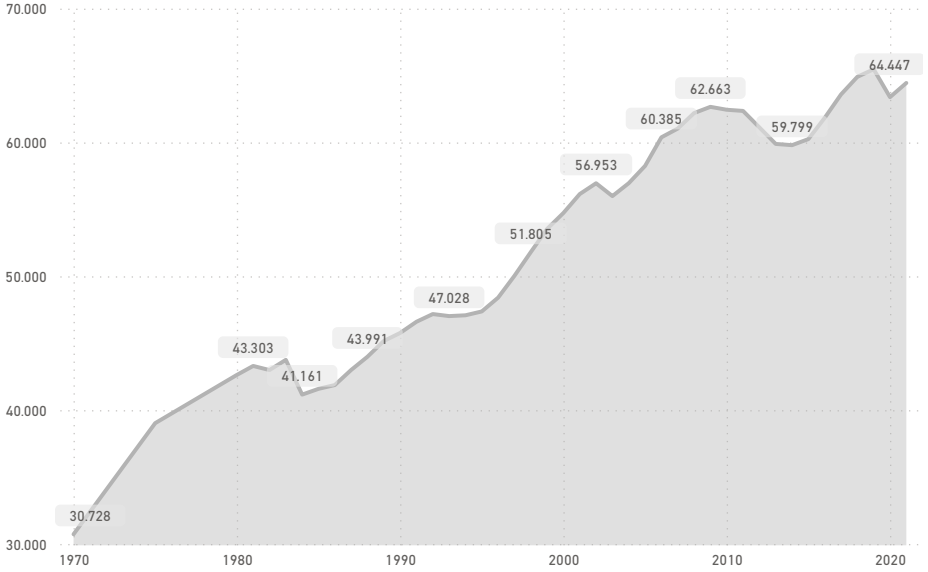
Tasa de variación anual



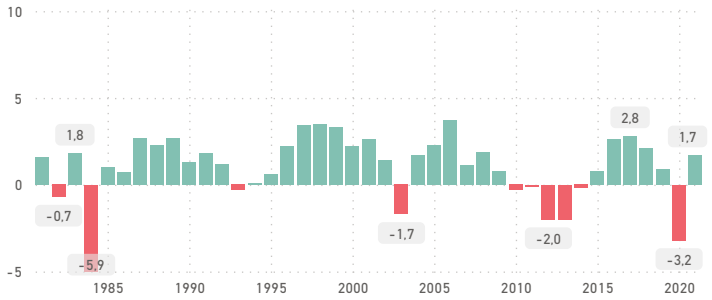
Fuente: Dirección General de Tráfico.

8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución del Parque de Autobuses



Tasa de variación anual



Fuente: Dirección General de Tráfico.

8. Parque Nacional de Vehículos

8.1.2. Evolución anual del parque nacional según el tipo de carburante.

Parque Nacional (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según tipo de carburante

Total	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Gasoil	14.124.314	15.283.326	15.906.979	16.155.934	16.528.513	16.806.305	16.909.000	16.959.627	17.216.298	17.541.220	17.968.013	18.367.474	18.574.542	18.633.588	18.600.441	18.529.778
Gasolina	14.536.169	14.614.733	14.626.982	14.261.822	14.115.695	14.018.320	13.850.018	13.510.906	13.301.665	13.377.184	13.641.959	14.030.385	14.563.270	15.134.743	15.444.028	15.858.225
Otros Combustibles	17.044	15.539	16.634	25.373	27.154	28.888	33.816	38.456	44.929	44.769	52.950	71.433	117.433	178.637	222.242	278.305
Total	**28.677.527**	**29.913.598**	**30.550.595**	**30.443.129**	**30.671.362**	**30.853.513**	**30.792.834**	**30.508.989**	**30.562.892**	**30.963.173**	**31.662.922**	**32.469.292**	**33.255.245**	**33.946.968**	**34.266.711**	**34.666.308**

Turismo	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Gasoil	9.380.284	10.255.430	10.796.625	11.079.034	11.466.842	11.763.255	11.937.569	12.061.601	12.325.894	12.665.275	13.038.663	13.367.879	13.501.540	13.510.143	13.451.079	13.346.381
Gasolina	11.667.433	11.500.323	11.344.609	10.900.655	10.677.003	10.510.112	10.305.113	9.956.308	9.695.703	9.677.594	9.820.553	10.102.654	10.507.650	10.939.069	11.126.944	11.413.242
Otros Combustibles	4.842	4.421	4.130	3.796	3.610	3.877	4.846	6.629	7.915	12.680	17.614	29.868	64.961	108.914	138.875	181.346
Total	**21.052.559**	**21.760.174**	**22.145.364**	**21.983.485**	**22.147.455**	**22.277.244**	**22.247.528**	**22.024.538**	**22.029.512**	**22.355.549**	**22.876.830**	**23.500.401**	**24.074.151**	**24.558.126**	**24.716.898**	**24.940.969**

Motocicletas	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Gasoil	2.024	2.130	2.158	2.206	2.213	2.220	2.305	2.350	1.655	2.122	2.644	3.333	3.994	4.758	5.269	5.809
Gasolina	2.055.459	2.308.619	2.497.896	2.603.477	2.703.756	2.793.794	2.845.944	2.883.796	2.964.749	3.071.077	3.201.831	3.314.148	3.442.848	3.582.771	3.703.620	3.828.927
Otros Combustibles	5.381	5.018	4.895	4.787	5.123	5.906	8.894	11.687	13.676	18.944	24.613	39.435	77.841	128.611	165.906	212.830
Total	**2.062.864**	**2.315.767**	**2.504.949**	**2.610.470**	**2.711.092**	**2.801.920**	**2.857.143**	**2.897.833**	**2.980.080**	**3.092.143**	**3.229.088**	**3.356.916**	**3.524.683**	**3.716.140**	**3.874.795**	**4.047.566**

Autobuses	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Gasoil	59.332	59.764	60.924	61.363	61.001	60.669	59.288	58.006	58.323	58.676	59.944	61.336	61.684	61.697	59.262	59.734
Gasolina	937	927	876	839	817	783	743	710	243	243	241	239	239	229	223	217
Otros Combustibles	4.958	4.769	4.526	4.257	4.237	4.783	5.942	7.805	9.148	14.013	19.267	31.882	67.943	112.458	142.777	185.842
Total	**65.227**	**65.460**	**66.326**	**66.459**	**66.055**	**66.235**	**65.973**	**66.521**	**67.714**	**72.932**	**79.452**	**93.457**	**129.866**	**174.384**	**202.262**	**245.793**

Camiones y Furgonetas	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Gasoil	4.213.186	4.463.923	4.538.399	4.509.541	4.499.419	4.476.049	4.413.826	4.342.980	4.321.086	4.343.585	4.378.199	4.426.541	4.478.050	4.504.394	4.514.742	4.525.981
Gasolina	696.698	676.058	653.143	625.434	602.843	582.725	568.587	541.751	515.215	503.728	495.458	489.708	488.975	488.872	488.441	488.927
Otros Combustibles	5.215	5.026	4.807	5.035	5.328	5.894	7.155	9.250	11.098	16.885	23.437	38.095	78.847	131.621	166.619	216.854
Total	**4.915.099**	**5.145.007**	**5.196.349**	**5.140.010**	**5.107.590**	**5.064.668**	**4.989.568**	**4.893.981**	**4.847.399**	**4.864.198**	**4.897.094**	**4.954.344**	**5.045.872**	**5.124.887**	**5.169.802**	**5.231.762**

Tractores Industriales	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Gasoil	201.810	210.494	211.335	204.847	197.736	194.280	185.411	181.344	186.060	195.657	207.889	218.154	225.942	232.680	235.511	238.456
Gasolina	2.260	2.179	2.008	1.860	1.730	1.661	1.523	1.419	0	0	0	0	0	0	0	0
Otros Combustibles	24	24	23	23	20	19	30	59	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	**204.094**	**212.697**	**213.366**	**206.730**	**199.486**	**195.960**	**186.964**	**182.822**	**186.060**	**195.657**	**207.889**	**218.154**	**225.942**	**232.680**	**235.511**	**238.456**

Otros	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Otros Combustibles	11.150	9.544	10.643	18.863	19.666	20.040	21.487	22.913	26.837	20.287	20.861	21.757	22.724	23.775	24.690	25.471
Otros	113.382	126.627	128.450	129.557	129.546	129.245	128.108	126.922	125.755	124.542	123.876	123.636	123.558	123.802	124.800	126.912
Gasoil	267.678	291.585	297.538	298.943	301.302	309.832	310.601	313.346	323.280	275.905	280.674	290.231	303.332	319.916	334.578	353.417
Total	**392.210**	**427.756**	**436.631**	**447.363**	**450.514**	**459.117**	**460.196**	**463.181**	**475.872**	**420.734**	**425.411**	**435.624**	**449.614**	**467.493**	**484.068**	**505.800**

Fuente: Dirección General de Tráfico. Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Nota: en "otros vehículos" se incluyen los remolques, semirremolques y vehículos especiales (automóviles), a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 1 y 2 ejes. No se incluyen los ciclomotores.
Hasta el año 2005 (inclusive) los remolques y semirremolques del grupo "otros vehículos" están incluidos en vehículos propulsados a gasolina. A partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8. Parque Nacional de Vehículos

Parque Nacional (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según tipo de carburante

Total	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Gasoil	49,25%	51,09%	52,07%	53,07%	53,89%	54,47%	54,91%	55,59%	56,33%	56,65%	56,75%	56,57...	55,85%	54,89%	54,28%	53,45%
Gasolina	50,69%	48,86%	47,88%	46,85%	46,02%	45,44%	44,98%	44,29%	43,52%	43,20%	43,08%	43,21%	43,79%	44,58%	45,07%	45,75%
Otros Combustibles	0,06%	0,05%	0,05%	0,08%	0,09%	0,09%	0,11%	0,13%	0,15%	0,14%	0,17%	0,22%	0,35%	0,53%	0,65%	0,80%

Turismo	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Gasoil	44,56%	47,13%	48,75%	50,40%	51,77%	52,80%	53,66%	54,76%	55,95%	56,65%	57,00%	56,88%	56,08%	55,01%	54,42%	53,51%
Gasolina	55,42%	52,85%	51,23%	49,59%	48,21%	47,18%	46,32%	45,21%	44,01%	43,29%	42,93%	42,99%	43,65%	44,54%	45,02%	45,76%
Otros Combustibles	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,04%	0,06%	0,08%	0,13%	0,27%	0,44%	0,56%	0,73%

Motocicletas	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Gasoil	0,10%	0,09%	0,09%	0,08%	0,08%	0,08%	0,08%	0,08%	0,06%	0,07%	0,08%	0,10%	0,11%	0,13%	0,14%	0,14%
Gasolina	99,64%	99,69%	99,72%	99,73%	99,73%	99,71%	99,61%	99,52%	99,49%	99,32%	99,16%	98,73%	97,68%	96,41%	95,58%	94,60%
Otros Combustibles	0,26%	0,22%	0,20%	0,18%	0,19%	0,21%	0,31%	0,40%	0,46%	0,61%	0,76%	1,17%	2,21%	3,46%	4,28%	5,26%

Autobuses ▲	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Gasoil	90,96%	91,30%	91,86%	92,33%	92,35%	91,60%	89,87%	87,20%	86,13%	80,45%	75,45%	65,63%	47,50%	35,38%	29,30%	24,30%
Gasolina	1,44%	1,42%	1,32%	1,26%	1,24%	1,18%	1,13%	1,07%	0,36%	0,33%	0,30%	0,26%	0,18%	0,13%	0,11%	0,09%
Otros Combustibles	7,60%	7,29%	6,82%	6,41%	6,41%	7,22%	9,01%	11,73%	13,51%	19,21%	24,25%	34,11%	52,32%	64,49%	70,59%	75,61%

Camiones y Furgonetas ▲	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Gasoil	85,72%	86,76%	87,34%	87,73%	88,09%	88,38%	88,46%	88,74%	89,14%	89,30%	89,40%	89,35%	88,75%	87,89%	87,33%	86,51%
Gasolina	14,17%	13,14%	12,57%	12,17%	11,80%	11,51%	11,40%	11,07%	10,63%	10,36%	10,12%	9,88%	9,69%	9,54%	9,45%	9,35%
Otros Combustibles	0,11%	0,10%	0,09%	0,10%	0,10%	0,12%	0,14%	0,19%	0,23%	0,35%	0,48%	0,77%	1,56%	2,57%	3,22%	4,14%

Tractores Industriales ▲	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Gasoil	98,88%	98,96%	99,05%	99,09%	99,12%	99,14%	99,17%	99,19%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Gasolina	1,11%	1,02%	0,94%	0,90%	0,87%	0,85%	0,81%	0,78%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Otros Combustibles	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

Otros ▲	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Gasoil	68,25%	68,17%	68,14%	66,82%	66,88%	67,48%	67,49%	67,65%	67,93%	65,58%	65,98%	66,62%	67,46%	68,43%	69,12%	69,87%
Otros	28,91%	29,60%	29,42%	28,96%	28,76%	28,15%	27,84%	27,40%	26,43%	29,60%	29,12%	28,38%	27,48%	26,48%	25,78%	25,09%
Otros Combustibles	2,84%	2,23%	2,44%	4,22%	4,37%	4,36%	4,67%	4,95%	5,64%	4,82%	4,90%	4,99%	5,05%	5,09%	5,10%	5,04%

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: en "otros vehículos" se incluyen los remolques, semirremolques y vehículos especiales (automóviles), a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 1 y 2 ejes. No se incluyen los ciclomotores.
Hasta el año 2005 (inclusive) los remolques y semirremolques del grupo "otros vehículos" están incluidos en vehículos propulsados a gasolina.
A partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8. Parque Nacional de Vehículos

8.1.3. Evolución anual del parque de camiones y furgonetas según la carga máxima autorizada.

Se define la carga máxima como el peso de la carga autorizada por la autoridad competente.

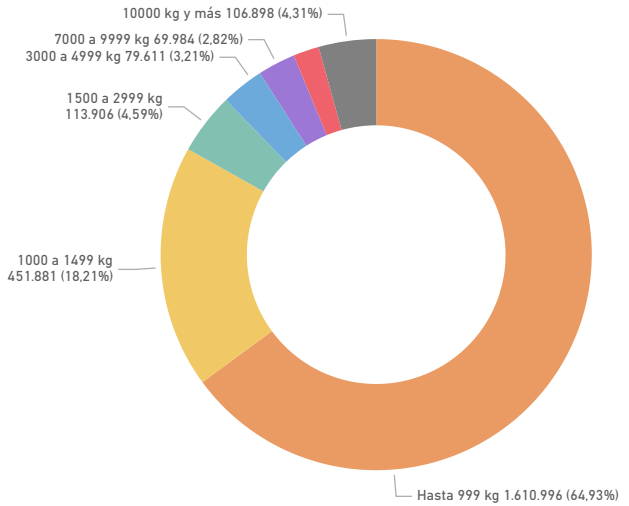
El Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) especifica que no hace falta título habilitante para los vehículos de transporte público de mercancías de hasta 2 toneladas de masa máxima autorizada (MMA) y de 3,5 toneladas en los vehículos de transporte privado complementario de mercancías, hasta el 15 de noviembre de 2006 era de 2 toneladas en ambos casos. Asimismo, se define el vehículo ligero como aquel que la MMA no supere las 6 toneladas o la capacidad de carga útil no exceda de 3,5 toneladas.

No todos los vehículos computados como camiones por la D.G. de Tráfico son vehículos pesados de transporte de mercancías de acuerdo con la legislación de transporte.

Camiones.

El parque de camiones, una vez descontadas las furgonetas, a 31 de diciembre de 2021, asciende a 2.481.307. Evidentemente no todos estos vehículos catalogados como camiones son vehículos pesados de transporte de mercancías según la legislación de transporte (MMA superior a 6 toneladas y capacidad de carga útil superior a 3,5 toneladas). El 64,9% (1.610.996 vehículos) son de carga inferior a 1.000 kg. Según la D.G. de Tráfico éstos pueden ser los vehículos especiales, con estructura similar a la de los camiones, que no optaron por matricularse con matrícula especial (vehículos articulados, grúas, etc.).

Parque de Camiones (2021)



Fuente: Dirección General de Tráfico.

8. Parque Nacional de Vehículos

Parque de Camiones (sin furgonetas) (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según la carga máxima autorizada

Año	Total	Hasta 999 kg	1000 - 1499 kg	1500 - 2999 kg	3000 - 4999 kg	5000 - 6999 kg	7000 - 9999 kg	Más de 10000kg
2005	2.290.942	1.438.701	393.734	131.466	86.189	45.713	72.499	122.640
2006	2.507.320	1.606.891	427.175	135.845	87.857	47.334	75.421	126.797
2007	2.704.880	1.762.458	456.758	140.417	88.673	48.869	77.994	129.711
2008	2.770.308	1.818.928	465.831	141.350	88.239	49.646	78.617	127.697
2009	2.771.935	1.831.056	465.062	139.822	86.353	49.345	77.403	122.894
2010	2.770.897	1.847.720	458.427	138.273	84.137	48.720	75.818	117.802
2011	2.752.196	1.844.642	450.664	134.678	88.244	48.032	73.969	111.967
2012	2.696.904	1.824.166	438.842	131.951	80.022	46.731	71.087	104.105
2013	2.643.236	1.792.844	426.781	131.495	78.779	45.757	68.873	98.707
2014	2.609.108	1.776.056	425.381	121.859	77.016	45.180	67.595	96.021
2015	2.591.147	1.762.858	422.632	119.834	77.366	45.125	67.310	96.022
2016	2.574.209	1.740.240	426.612	118.894	78.184	45.515	67.746	97.018
2017	2.586.443	1.738.191	438.243	117.907	79.269	45.887	68.225	98.721
2018	2.574.393	1.711.560	448.799	117.304	80.446	46.408	68.837	101.039
2019	2.548.486	1.683.602	448.388	115.407	80.377	47.363	69.596	103.753
2020	2.514.750	1.649.199	449.260	113.298	80.314	47.728	69.690	105.261
2021	2.481.307	1.610.996	451.881	113.906	79.611	48.031	69.984	106.898

Año	Hasta 999 kg	1000 - 1499 kg	1500 - 2999 kg	3000 - 4999 kg	5000 - 6999 kg	7000 - 9999 kg	Más de 10000 kg
2005	62,80%	17,19%	5,74%	3,76%	2,00%	3,16%	5,35%
2006	64,09%	17,04%	5,42%	3,50%	1,89%	3,01%	5,06%
2007	65,16%	16,89%	5,19%	3,28%	1,81%	2,88%	4,80%
2008	65,66%	16,82%	5,10%	3,19%	1,79%	2,84%	4,61%
2009	66,06%	16,78%	5,04%	3,12%	1,78%	2,79%	4,43%
2010	66,68%	16,54%	4,99%	3,04%	1,76%	2,74%	4,25%
2011	67,02%	16,37%	4,89%	3,21%	1,75%	2,69%	4,07%
2012	67,64%	16,27%	4,89%	2,97%	1,73%	2,64%	3,86%
2013	67,83%	16,15%	4,97%	2,98%	1,73%	2,61%	3,73%
2014	68,07%	16,30%	4,67%	2,95%	1,73%	2,59%	3,68%
2015	68,03%	16,31%	4,62%	2,99%	1,74%	2,60%	3,71%
2016	67,60%	16,57%	4,62%	3,04%	1,77%	2,63%	3,77%
2017	67,20%	16,94%	4,56%	3,06%	1,77%	2,64%	3,82%
2018	66,48%	17,43%	4,56%	3,12%	1,80%	2,67%	3,92%
2019	66,06%	17,59%	4,53%	3,15%	1,86%	2,73%	4,07%
2020	65,58%	17,86%	4,51%	3,19%	1,90%	2,77%	4,19%
2021	64,93%	18,21%	4,59%	3,21%	1,94%	2,82%	4,31%

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

Parque de Camiones (sin furgonetas) (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Variación anual

Año	Total	Hasta 999 kg	1000 - 1499 kg	1500 - 2999 kg	3000 - 4999 kg	5000 - 6999 kg	7000 - 9999 kg	Más de 10000 kg
2006	9,4%	11,7%	8,5%	3,3%	1,9%	3,5%	4,0%	3,4%
2007	7,9%	9,7%	6,9%	3,4%	0,9%	3,2%	3,4%	2,3%
2008	2,4%	3,2%	2,0%	0,7%	-0,5%	1,6%	0,8%	-1,6%
2009	0,1%	0,7%	-0,2%	-1,1%	-2,1%	-0,6%	-1,5%	-3,8%
2010	0,0%	0,9%	-1,4%	-1,1%	-2,6%	-1,3%	-2,0%	-4,1%
2011	-0,7%	-0,2%	-1,7%	-2,6%	4,9%	-1,4%	-2,4%	-5,0%
2012	-2,0%	-1,1%	-2,6%	-2,0%	-9,3%	-2,7%	-3,9%	-7,0%
2013	-2,0%	-1,7%	-2,7%	-0,3%	-1,6%	-2,1%	-3,1%	-5,2%
2014	-1,3%	-0,9%	-0,3%	-7,3%	-2,2%	-1,3%	-1,9%	-2,7%
2015	-0,7%	-0,7%	-0,6%	-1,7%	0,5%	-0,1%	-0,4%	0,0%
2016	-0,7%	-1,3%	0,9%	-0,8%	1,1%	0,9%	0,6%	1,0%
2017	0,5%	-0,1%	2,7%	-0,8%	1,4%	0,8%	0,7%	1,8%
2018	-0,5%	-1,5%	2,4%	-0,5%	1,5%	1,1%	0,9%	2,3%
2019	-1,0%	-1,6%	-0,1%	-1,6%	-0,1%	2,1%	1,1%	2,7%
2020	-1,3%	-2,0%	0,2%	-1,8%	-0,1%	0,8%	0,1%	1,5%
2021	-1,3%	-2,3%	0,6%	0,5%	-0,9%	0,6%	0,4%	1,6%

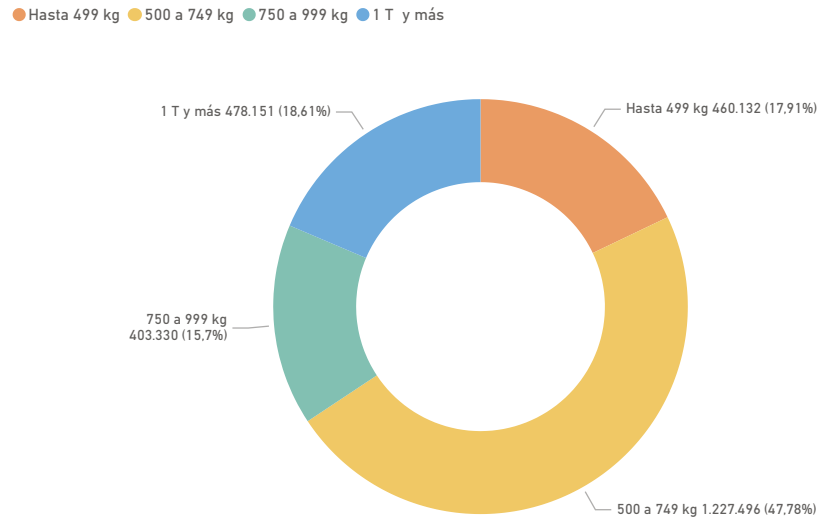
Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8. Parque Nacional de Vehículos

Furgonetas.

El parque de furgonetas, a 31 de diciembre de 2020, asciende a 2.516.177, siendo la mayoría de carga máxima inferior a 1.000 kg con 2.054.775 furgonetas (81,7%).

Parque de Furgonetas (2021)



Fuente: Dirección General de Tráfico.

Parque de Furgonetas (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)
Distribución Según la carga máxima autorizada

Año	Total	Hasta 499 kg	500 - 749 kg	750 - 999 kg	1 t y más
1996	2.202.604	671.447	951.495	282.698	296.964
1997	2.229.728	655.220	993.769	285.065	295.674
1998	2.266.078	641.417	1.037.497	291.434	295.730
1999	2.301.935	624.954	1.082.314	299.385	295.282
2000	2.306.354	606.797	1.106.186	302.828	290.543
2001	2.320.831	592.319	1.131.940	306.521	290.051
2002	2.324.075	579.037	1.148.925	306.122	289.991
2003	2.286.797	553.430	1.146.554	302.239	284.574
2004	2.329.063	555.421	1.169.196	310.743	293.703
2005	2.364.471	555.254	1.190.525	318.736	299.956
2006	2.402.937	554.767	1.217.234	326.859	304.077
2007	2.435.706	553.817	1.231.702	334.646	315.541
2008	2.421.911	549.123	1.220.150	335.001	317.637
2009	2.364.279	536.144	1.184.382	332.359	311.394
2010	2.333.083	525.057	1.162.707	335.778	309.541
2011	2.314.595	516.317	1.149.648	334.699	313.931
2012	2.287.818	505.773	1.133.712	331.926	316.407
2013	2.244.116	489.399	1.106.278	328.267	320.172
2014	2.230.376	477.588	1.102.542	328.569	321.677
2015	2.260.371	470.993	1.113.829	336.287	339.262
2016	2.305.271	465.546	1.130.572	346.564	362.589
2017	2.338.033	457.416	1.141.277	356.481	382.859
2018	2.406.518	457.822	1.164.506	372.079	412.111
2019	2.467.487	458.512	1.180.567	387.966	440.442
2020	2.516.177	459.265	1.193.856	401.654	461.402
2021	2.569.109	460.132	1.227.496	403.330	478.151

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8. Parque Nacional de Vehículos

Parque de Furgonetas (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

% Distribución según la carga máxima autorizada

Año	Hasta 499 kg	500 - 749 kg	750 - 999 kg	1 t y más
1996	30,48%	43,20%	12,83%	13,48%
1997	29,39%	44,57%	12,78%	13,26%
1998	28,31%	45,78%	12,86%	13,05%
1999	27,15%	47,02%	13,01%	12,83%
2000	26,31%	47,96%	13,13%	12,60%
2001	25,52%	48,77%	13,21%	12,50%
2002	24,91%	49,44%	13,17%	12,48%
2003	24,20%	50,14%	13,22%	12,44%
2004	23,85%	50,20%	13,34%	12,61%
2005	23,48%	50,35%	13,48%	12,69%
2006	23,09%	50,66%	13,60%	12,65%
2007	22,74%	50,57%	13,74%	12,95%
2008	22,67%	50,38%	13,83%	13,12%
2009	22,68%	50,09%	14,06%	13,17%
2010	22,50%	49,84%	14,39%	13,27%
2011	22,31%	49,67%	14,46%	13,56%
2012	22,11%	49,55%	14,51%	13,83%
2013	21,81%	49,30%	14,63%	14,27%
2014	21,41%	49,43%	14,73%	14,42%
2015	20,84%	49,28%	14,88%	15,01%
2016	20,19%	49,04%	15,03%	15,73%
2017	19,56%	48,81%	15,25%	16,38%
2018	19,02%	48,39%	15,46%	17,12%
2019	18,58%	47,84%	15,72%	17,85%
2020	18,25%	47,45%	15,96%	18,34%
2021	17,91%	47,78%	15,70%	18,61%

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

Parque de Furgonetas (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Tasa de variación anual

Año	Hasta 499 kg	500 - 749 kg	750 - 900 kg	1 t y más
1997	-2,4%	4,4%	0,8%	-0,4%
1998	-2,1%	4,4%	2,2%	0,0%
1999	-2,6%	4,3%	2,7%	-0,2%
2000	-2,9%	2,2%	1,2%	-1,6%
2001	-2,4%	2,3%	1,2%	-0,2%
2002	-2,2%	1,5%	-0,1%	0,0%
2003	-4,4%	-0,2%	-1,3%	-1,9%
2004	0,4%	2,0%	2,8%	3,2%
2005	0,0%	1,8%	2,6%	2,1%
2006	-0,1%	2,2%	2,5%	1,4%
2007	-0,2%	1,2%	2,4%	3,8%
2008	-0,8%	-0,9%	0,1%	0,7%
2009	-2,4%	-2,9%	-0,8%	-2,0%
2010	-2,1%	-1,8%	1,0%	-0,6%
2011	-1,7%	-1,1%	-0,3%	1,4%
2012	-2,0%	-1,4%	-0,8%	0,8%
2013	-3,2%	-2,4%	-1,1%	1,2%
2014	-2,4%	-0,3%	0,1%	0,5%
2015	-1,4%	1,0%	2,3%	5,5%
2016	-1,2%	1,5%	3,1%	6,9%
2017	-1,7%	0,9%	2,9%	5,6%
2018	0,1%	2,0%	4,4%	7,6%
2019	0,2%	1,4%	4,3%	6,9%
2020	0,2%	1,1%	3,5%	4,8%
2021	0,2%	2,8%	0,4%	3,6%

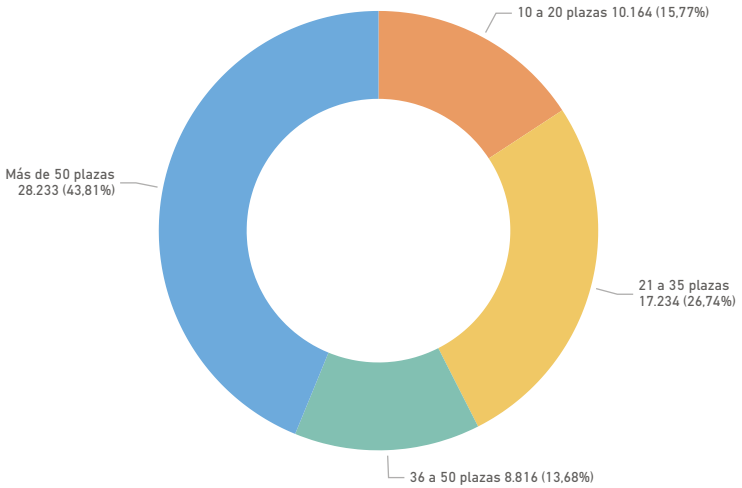
Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8. Parque Nacional de Vehículos

8.1.4. Evolución anual del parque nacional de autobuses según el número de plazas.

El parque de autobuses, a 31 de diciembre de 2021, asciende a 64.447. La mayoría son autobuses de más de 50 plazas con un 43,8%, seguido de los de 21 a 35 plazas con un 26,7%.

Parque de Autobuses (2021)



Fuente: Dirección General de Tráfico.

Parque de Autobuses (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)
Distribución según el número plazas (incluída la del conductor)

Año	Total	10 - 20 plazas	21 - 35 plazas	36 - 50 plazas	Más de 50 plazas
1996	48.405	5.720	8.895	6.510	27.280
1997	50.035	6.255	9.157	6.561	28.062
1998	51.805	6.704	9.408	6.607	29.086
1999	53.540	7.129	9.758	6.606	30.047
2000	54.732	7.431	9.993	6.654	30.654
2001	56.146	7.741	10.260	6.675	31.470
2002	56.953	7.995	10.557	6.637	31.764
2003	55.993	7.832	10.486	6.291	31.384
2004	56.957	8.065	10.851	6.336	31.705
2005	58.248	8.346	11.295	4.039	34.568
2006	60.385	8.718	11.984	6.790	32.892
2007	61.039	8.839	12.530	7.023	32.647
2008	62.196	12.478	13.100	7.252	29.366
2009	62.663	12.655	13.448	7.360	29.200
2010	62.445	12.485	13.626	7.418	28.916
2011	62.358	9.703	13.943	7.563	31.149
2012	61.127	9.681	13.795	7.395	30.256
2013	59.892	9.596	13.698	7.254	29.344
2014	59.799	9.626	13.921	7.253	28.999
2015	60.252	9.658	14.256	7.478	28.860
2016	61.838	9.873	14.997	7.852	29.116
2017	63.589	10.120	15.753	8.123	29.593
2018	64.905	10.413	16.238	8.450	29.804
2019	65.470	10.510	16.779	8.701	29.480
2020	63.387	10.105	16.833	8.612	27.837
2021	64.447	10.164	17.234	8.816	28.233

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8. Parque Nacional de Vehículos

Parque de Autobuses (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

% Distribución según el número plazas (incluída la del conductor)

Año	10 - 20 plazas	21 - 35 plazas	36 - 50 plazas	Más de 50 plazas
1996	11,82%	18,38%	13,45%	56,36%
1997	12,50%	18,30%	13,11%	56,08%
1998	12,94%	18,16%	12,75%	56,15%
1999	13,32%	18,23%	12,34%	56,12%
2000	13,58%	18,26%	12,16%	56,01%
2001	13,79%	18,27%	11,89%	56,05%
2002	14,04%	18,54%	11,65%	55,77%
2003	13,99%	18,73%	11,24%	56,05%
2004	14,16%	19,05%	11,12%	55,66%
2005	14,33%	19,39%	6,93%	59,35%
2006	14,44%	19,85%	11,24%	54,47%
2007	14,48%	20,53%	11,51%	53,49%
2008	20,06%	21,06%	11,66%	47,22%
2009	20,20%	21,46%	11,75%	46,60%
2010	19,99%	21,82%	11,88%	46,31%
2011	15,56%	22,36%	12,13%	49,95%
2012	15,84%	22,57%	12,10%	49,50%
2013	16,02%	22,87%	12,11%	48,99%
2014	16,10%	23,28%	12,13%	48,49%
2015	16,03%	23,66%	12,41%	47,90%
2016	15,97%	24,25%	12,70%	47,08%
2017	15,91%	24,77%	12,77%	46,54%
2018	16,04%	25,02%	13,02%	45,92%
2019	16,05%	25,63%	13,29%	45,03%
2020	15,94%	26,56%	13,59%	43,92%
2021	15,77%	26,74%	13,68%	43,81%

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

Parque de Autobuses (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Variación Anual

Año	Total	10 - 20 plazas	21 - 35 plazas	36 - 50 plazas	Más de 50 plazas
1997	3,4%	9,4%	2,9%	0,8%	2,9%
1998	3,5%	7,2%	2,7%	0,7%	3,6%
1999	3,3%	6,3%	3,7%	0,0%	3,3%
2000	2,2%	4,2%	2,4%	0,7%	2,0%
2001	2,6%	4,2%	2,7%	0,3%	2,7%
2002	1,4%	3,3%	2,9%	-0,6%	0,9%
2003	-1,7%	-2,0%	-0,7%	-5,2%	-1,2%
2004	1,7%	3,0%	3,5%	0,7%	1,0%
2005	2,3%	3,5%	4,1%	-36,3%	9,0%
2006	3,7%	4,5%	6,1%	68,1%	-4,8%
2007	1,1%	1,4%	4,6%	3,4%	-0,7%
2008	1,9%	41,2%	4,5%	3,3%	-10,0%
2009	0,8%	1,4%	2,7%	1,5%	-0,6%
2010	-0,3%	-1,3%	1,3%	0,8%	-1,0%
2011	-0,1%	-22,3%	2,3%	2,0%	7,7%
2012	-2,0%	-0,2%	-1,1%	-2,2%	-2,9%
2013	-2,0%	-0,9%	-0,7%	-1,9%	-3,0%
2014	-0,2%	0,3%	1,6%	0,0%	-1,2%
2015	0,8%	0,3%	2,4%	3,1%	-0,5%
2016	2,6%	2,2%	5,2%	5,0%	0,9%
2017	2,8%	2,5%	5,0%	3,5%	1,6%
2018	2,1%	2,9%	3,1%	4,0%	0,7%
2019	0,9%	0,9%	3,3%	3,0%	-1,1%
2020	-3,2%	-3,9%	0,3%	-1,0%	-5,6%
2021	1,7%	0,6%	2,4%	2,4%	1,4%

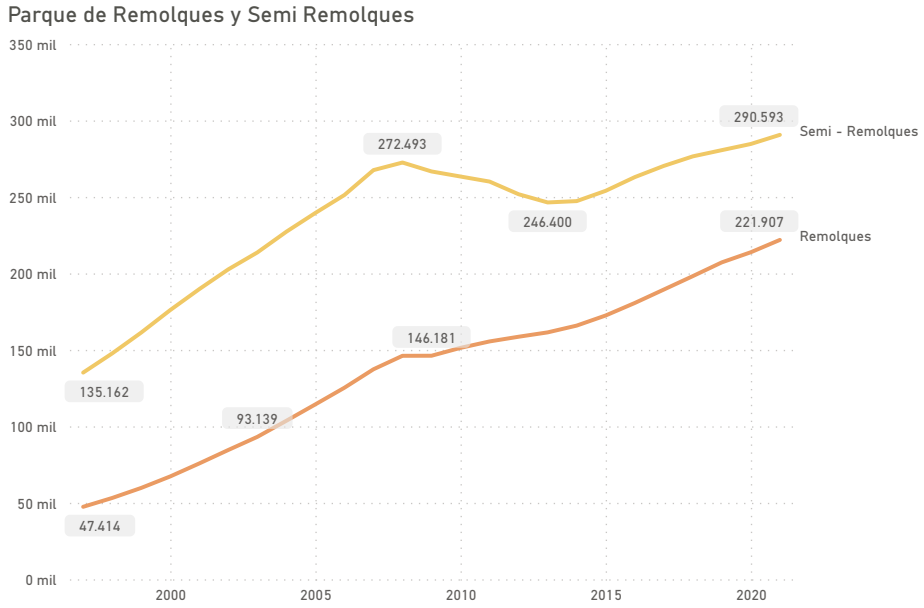
Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8. Parque Nacional de Vehículos

8.1.5. Evolución anual del parque nacional de remolques y semirremolques

El parque de semirremolques, a 31 de diciembre de 2021, asciende a 290.593, y el de remolques a 221.907.

A 31 de diciembre de 2021, la mayoría de los semirremolques (96,1%) son de “10 t o más” de carga máxima autorizada. En los remolques la mayoría (49,8%) son de carga menor de 1.000 kg, siendo los de “10 t o más” el 24,2%



Fuente: Dirección General de Tráfico.

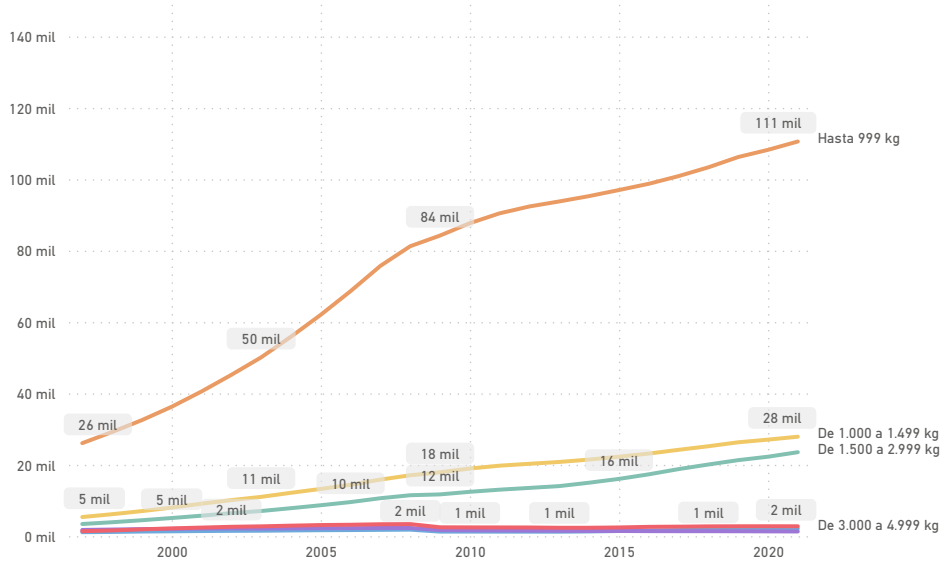
Parque de Remolques y Semirremolques. (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

	Remolques		Semi Remolques	
Año	Número de Vehículos	Tasa de variación	Número de Vehículos	Tasa de Variación
1997	47.414		135.162	
1998	53.186	10,85%	147.698	9,27%
1999	59.757	11,00%	161.329	9,23%
2000	67.272	11,17%	176.042	9,12%
2001	75.762	11,21%	189.733	7,78%
2002	84.571	10,42%	202.649	6,81%
2003	93.139	9,20%	213.703	5,45%
2004	103.664	10,15%	227.269	6,35%
2005	114.397	9,38%	239.549	5,40%
2006	125.269	8,68%	251.265	4,89%
2007	137.323	8,78%	267.536	6,48%
2008	146.136	6,03%	272.493	1,85%
2009	146.181	0,03%	266.659	-2,14%
2010	151.330	3,40%	263.343	-1,24%
2011	155.532	2,70%	260.036	-1,26%
2012	158.603	1,94%	251.766	-3,18%
2013	161.447	1,76%	246.400	-2,13%
2014	165.878	2,67%	247.277	0,36%
2015	172.505	3,84%	254.005	2,72%
2016	180.657	4,51%	262.941	3,52%
2017	189.428	4,63%	270.284	2,79%
2018	198.226	4,44%	276.511	2,30%
2019	207.226	4,34%	280.597	1,48%
2020	213.857	3,10%	284.635	1,44%
2021	221.907	3,63%	290.593	2,09%

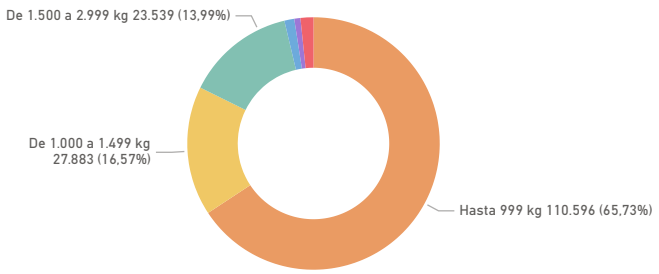
Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Los Transportes y Las Infraestructuras (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agente Urbana).
Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8. Parque Nacional de Vehículos

Parque de remolques según la carga máxima autorizada



Distribución (2021)



Fuente: Dirección General de Tráfico.

Parque de Remolques (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según la carga máxima autorizada

Año	Total	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg
1997	47.414	26.077	5.378	3.423	1.123	1.756	1.391
1998	53.186	29.199	6.165	3.915	1.194	1.871	1.619
1999	59.757	32.529	7.039	4.483	1.308	1.986	1.928
2000	67.272	36.278	8.017	5.100	1.374	2.059	2.201
2001	75.762	40.559	9.112	5.755	1.448	2.143	2.422
2002	84.571	45.213	10.118	6.457	1.502	2.194	2.644
2003	93.139	50.114	11.027	7.063	1.536	2.147	2.768
2004	103.664	55.901	12.167	7.856	1.615	2.207	2.962
2005	114.397	62.047	13.249	8.683	1.686	2.256	3.133
2006	125.269	68.672	14.414	9.570	1.720	2.264	3.216
2007	137.323	75.750	15.866	10.645	1.781	2.319	3.356
2008	146.136	81.254	17.074	11.484	1.839	2.311	3.400
2009	146.181	84.242	17.926	11.719	1.285	1.721	2.505
2010	151.330	87.718	18.968	12.442	1.288	1.649	2.476
2011	155.532	90.477	19.768	13.044	1.274	1.610	2.464
2012	158.603	92.400	20.300	13.538	1.272	1.558	2.448
2013	161.447	93.806	20.807	14.044	1.263	1.513	2.371
2014	165.878	95.300	21.474	14.994	1.332	1.472	2.372
2015	172.505	97.000	22.277	16.062	1.461	1.459	2.459
2016	180.657	98.747	23.158	17.341	1.593	1.420	2.628
2017	189.428	100.900	24.209	18.806	1.721	1.404	2.681
2018	198.226	103.365	25.212	20.094	1.901	1.403	2.764
2019	207.226	106.246	26.319	21.316	1.966	1.385	2.787
2020	213.857	108.263	27.067	22.277	2.058	1.354	2.797
2021	221.907	110.596	27.883	23.539	2.137	1.326	2.783

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8. Parque Nacional de Vehículos

Parque de Remolques (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

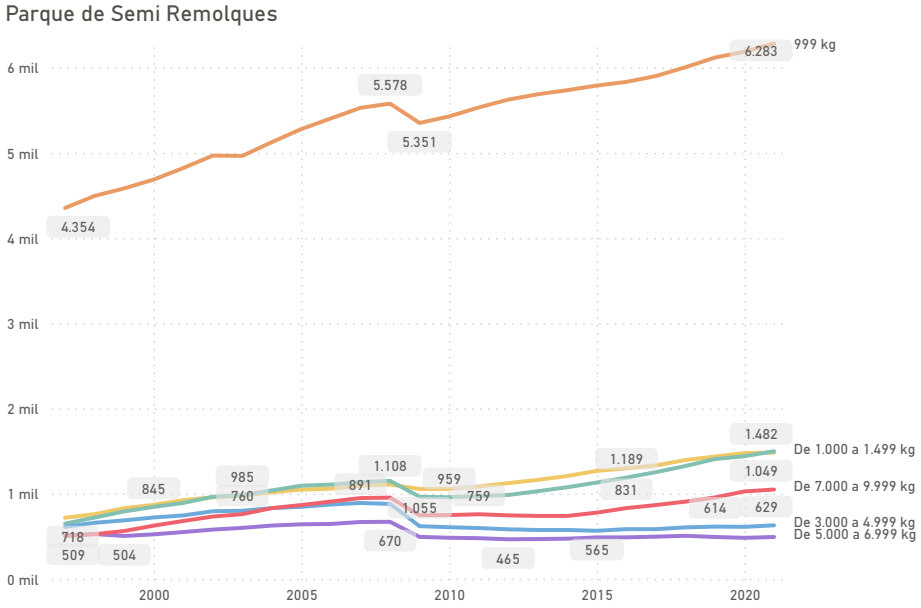
% Distribución según la carga máxima autorizada

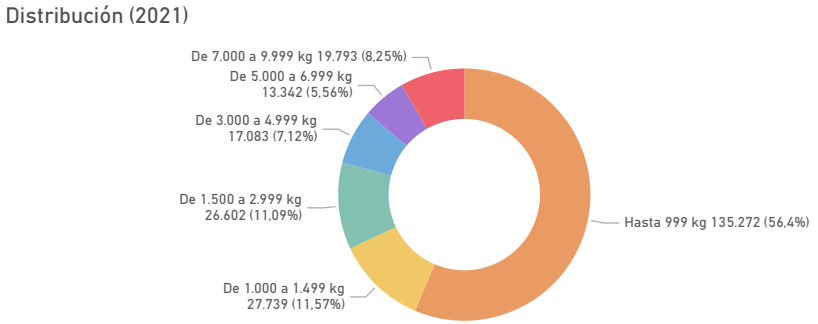
Año	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
1997	55,00%	11,34%	7,22%	2,37%	3,70%	2,93%	17,43%
1998	54,90%	11,59%	7,36%	2,24%	3,52%	3,04%	17,34%
1999	54,44%	11,78%	7,50%	2,19%	3,32%	3,23%	17,54%
2000	53,93%	11,92%	7,58%	2,04%	3,06%	3,27%	18,20%
2001	53,53%	12,03%	7,60%	1,91%	2,83%	3,20%	18,91%
2002	53,46%	11,96%	7,64%	1,78%	2,59%	3,13%	19,44%
2003	53,81%	11,84%	7,58%	1,65%	2,31%	2,97%	19,85%
2004	53,93%	11,74%	7,58%	1,56%	2,13%	2,86%	20,22%
2005	54,24%	11,58%	7,59%	1,47%	1,97%	2,74%	20,41%
2006	54,82%	11,51%	7,64%	1,37%	1,81%	2,57%	20,29%
2007	55,16%	11,55%	7,75%	1,30%	1,69%	2,44%	20,10%
2008	55,60%	11,68%	7,86%	1,26%	1,58%	2,33%	19,69%
2009	57,63%	12,26%	8,02%	0,88%	1,18%	1,71%	18,32%
2010	57,96%	12,53%	8,22%	0,85%	1,09%	1,64%	17,70%
2011	58,17%	12,71%	8,39%	0,82%	1,04%	1,58%	17,29%
2012	58,26%	12,80%	8,54%	0,80%	0,98%	1,54%	17,08%
2013	58,10%	12,89%	8,70%	0,78%	0,94%	1,47%	17,12%
2014	57,45%	12,95%	9,04%	0,80%	0,89%	1,43%	17,44%
2015	56,23%	12,91%	9,31%	0,85%	0,85%	1,43%	18,43%
2016	54,66%	12,82%	9,60%	0,88%	0,79%	1,45%	19,80%
2017	53,27%	12,78%	9,93%	0,91%	0,74%	1,42%	20,96%
2018	52,15%	12,72%	10,14%	0,96%	0,71%	1,39%	21,94%
2019	51,27%	12,70%	10,29%	0,95%	0,67%	1,34%	22,78%
2020	50,62%	12,66%	10,42%	0,96%	0,63%	1,31%	23,40%
2021	49,84%	12,57%	10,61%	0,96%	0,60%	1,25%	24,17%

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

Parque de Semirremolques según la carga máxima autorizada





Fuente: Dirección General de Tráfico.

8. Parque Nacional de Vehículos

Parque de Semirremolques (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según la carga máxima autorizada

Año	Total	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10t y más
1997	135.162	4.354	718	649	611	509	505	127.816
1998	147.698	4.495	760	720	659	526	525	140.013
1999	161.329	4.583	830	792	687	504	562	153.371
2000	176.042	4.687	869	845	721	523	625	167.772
2001	189.733	4.822	924	892	745	550	680	181.120
2002	202.649	4.968	958	963	794	579	732	193.655
2003	213.703	4.965	976	985	800	599	760	204.618
2004	227.269	5.126	1.017	1.039	831	626	831	217.799
2005	239.549	5.280	1.048	1.094	846	641	867	229.773
2006	251.265	5.405	1.059	1.107	873	645	908	241.268
2007	267.536	5.529	1.094	1.136	891	668	949	257.269
2008	272.493	5.578	1.108	1.151	880	670	954	262.152
2009	266.659	5.351	1.055	964	619	493	748	257.429
2010	263.343	5.428	1.057	959	607	483	749	254.060
2011	260.036	5.533	1.084	972	597	478	759	250.613
2012	251.766	5.625	1.124	985	582	465	746	242.239
2013	246.400	5.688	1.162	1.029	574	468	739	236.740
2014	247.277	5.736	1.208	1.076	574	472	739	237.472
2015	254.005	5.790	1.268	1.131	565	487	778	243.986
2016	262.941	5.833	1.298	1.189	584	488	831	252.718
2017	270.284	5.902	1.332	1.253	584	496	867	259.850
2018	276.511	6.005	1.395	1.325	605	506	907	265.768
2019	280.597	6.119	1.436	1.407	614	492	956	269.573
2020	284.635	6.187	1.477	1.440	611	482	1.027	273.411
2021	290.593	6.283	1.482	1.499	629	492	1.049	279.159

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Los Transportes y Las Infraestructuras (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agente Urbana).
Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

Parque de Semirremolques (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

% Distribución según la carga máxima autorizada

Año	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
1997	3,22%	0,53%	0,48%	0,45%	0,38%	0,37%	94,57%
1998	3,04%	0,51%	0,49%	0,45%	0,36%	0,36%	94,80%
1999	2,84%	0,51%	0,49%	0,43%	0,31%	0,35%	95,07%
2000	2,66%	0,49%	0,48%	0,41%	0,30%	0,36%	95,30%
2001	2,54%	0,49%	0,47%	0,39%	0,29%	0,36%	95,46%
2002	2,45%	0,47%	0,48%	0,39%	0,29%	0,36%	95,56%
2003	2,32%	0,46%	0,46%	0,37%	0,28%	0,36%	95,75%
2004	2,26%	0,45%	0,46%	0,37%	0,28%	0,37%	95,83%
2005	2,20%	0,44%	0,46%	0,35%	0,27%	0,36%	95,92%
2006	2,15%	0,42%	0,44%	0,35%	0,26%	0,36%	96,02%
2007	2,07%	0,41%	0,42%	0,33%	0,25%	0,35%	96,16%
2008	2,05%	0,41%	0,42%	0,32%	0,25%	0,35%	96,21%
2009	2,01%	0,40%	0,36%	0,23%	0,18%	0,28%	96,54%
2010	2,06%	0,40%	0,36%	0,23%	0,18%	0,28%	96,47%
2011	2,13%	0,42%	0,37%	0,23%	0,18%	0,29%	96,38%
2012	2,23%	0,45%	0,39%	0,23%	0,18%	0,30%	96,22%
2013	2,31%	0,47%	0,42%	0,23%	0,19%	0,30%	96,08%
2014	2,32%	0,49%	0,44%	0,23%	0,19%	0,30%	96,03%
2015	2,28%	0,50%	0,45%	0,22%	0,19%	0,31%	96,06%
2016	2,22%	0,49%	0,45%	0,22%	0,19%	0,32%	96,11%
2017	2,18%	0,49%	0,46%	0,22%	0,18%	0,32%	96,14%
2018	2,17%	0,50%	0,48%	0,22%	0,18%	0,33%	96,11%
2019	2,18%	0,51%	0,50%	0,22%	0,18%	0,34%	96,07%
2020	2,17%	0,52%	0,51%	0,21%	0,17%	0,36%	96,06%
2021	2,16%	0,51%	0,52%	0,22%	0,17%	0,36%	96,07%

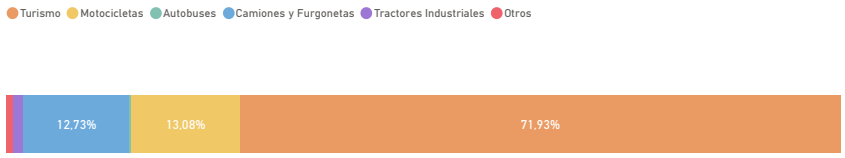
Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Los Transportes y Las Infraestructuras (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agente Urbana).
Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8. Parque Nacional de Vehículos

8.2. Matriculación de vehículos.

La matriculación de vehículos durante el año 2021, sin incluir los ciclomotores y los vehículos especiales, ha sido de 1.325.693, de las cuales el 71,93% corresponden a turismos, el 13,08% a motocicletas y el 12,73% a camiones y furgonetas. El resto presenta porcentajes mucho más bajos, como corresponde a su escaso peso en el parque nacional de vehículos.

Tipos de Vehículos	Matriculación	Distribución
Turismos	953.624	71,93%
Motocicletas	173.435	13,08%
Autobuses	2.092	0,16%
Camiones y Furgonetas	168.824	12,73%
Tractores Industriales	17.345	1,31%
Otros	10.373	0,78%
Total	**1.325.693**	



Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Nota: La categoría "otros" no incluye los matriculados como vehículos especiales y tampoco los ciclomotores.

8.2.1. Evolución anual de la matriculación de vehículos automóviles.

Las matriculaciones anuales de camiones, tractores industriales y autobuses sufrieron un fuerte descenso en los años 2008, 2009 y 2012 por efecto de la crisis económica. En 2014 y 2015 los incrementos fueron muy altos. En 2020 los decrementos fueron altísimos por efecto de la crisis de la pandemia de la COVID-19 y en 2021 se observa un aumento de las matriculaciones respecto a 2020 excepto para los autobuses

Matriculación de Automóviles (Número de Vehículos)

Año	Total	Turismos	Motocicletas	Autobuses	Camiones y Furgonetas	Tractores Industriales	Otros
1987	1.200.388	928.264	60.792	2.705	201.910	6.717	
1988	1.400.269	1.069.220	80.550	2.904	238.547	9.048	
1989	1.536.960	1.149.373	107.673	3.306	265.975	10.633	
1990	1.393.246	1.007.014	118.525	2.829	255.984	8.894	
1991	1.275.580	914.061	118.788	2.937	232.697	7.097	
1992	1.351.840	1.008.454	100.596	2.775	234.385	5.630	
1993	993.639	775.461	50.734	1.915	162.452	3.077	
1994	1.153.422	938.971	35.150	1.853	172.520	4.928	
1995	1.096.612	870.497	34.684	2.547	179.321	9.563	
1996	1.209.197	968.363	31.217	2.866	197.364	9.387	
1997	1.385.283	1.091.190	41.872	3.371	236.356	12.494	
1998	1.627.899	1.282.970	56.152	3.657	267.650	14.952	2.518
1999	1.913.162	1.502.531	68.670	3.877	316.926	18.389	2.769
2000	1.870.262	1.467.160	72.075	3.365	305.547	19.256	2.859
2001	1.875.909	1.498.849	64.196	3.503	287.441	19.026	2.894
2002	1.769.857	1.408.426	63.416	3.145	273.127	18.423	3.320
2003	1.903.801	1.492.527	77.496	3.290	306.699	19.781	4.008
2004	2.149.706	1.653.798	123.195	3.659	343.978	20.618	4.458
2005	2.319.590	1.676.707	220.424	4.175	391.295	21.326	5.663
2006	2.364.656	1.660.627	274.918	3.847	397.561	21.088	6.615
2007	2.350.101	1.633.806	285.633	4.216	396.370	23.180	6.896
2008	1.651.013	1.185.438	221.772	3.869	220.539	16.343	3.052
2009	1.258.781	971.177	139.908	2.967	136.433	5.774	2.522
2010	1.298.809	1.000.010	141.030	2.593	145.093	7.196	2.887
2011	1.091.511	817.688	125.059	2.859	132.682	10.702	2.521
2012	924.310	710.638	102.603	1.777	97.905	9.632	1.755
2013	949.015	742.305	95.845	1.742	97.067	10.524	1.532
2014	1.146.125	890.125	114.600	2.115	123.111	14.431	1.743
2015	1.417.173	1.094.117	137.228	2.954	159.973	19.990	2.911
2016	1.589.876	1.230.104	160.978	3.760	170.041	20.858	4.135
2017	1.704.145	1.342.011	144.955	4.038	186.837	19.734	6.570
2018	1.831.556	1.424.758	165.194	3.848	211.372	17.944	8.440
2019	1.793.145	1.375.381	183.927	3.650	201.572	18.510	10.105
2020	1.283.546	939.096	162.260	2.268	154.188	16.225	9.509
2021	1.325.693	953.624	173.435	2.092	168.824	17.345	10.373

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Nota: La categoría "otros" no incluye los matriculados como vehículos especiales y tampoco los ciclomotores.

8. Parque Nacional de Vehículos

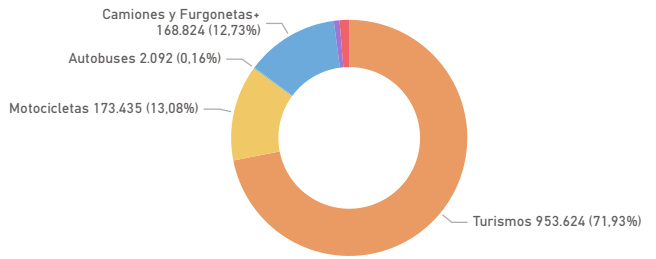
Matriculación de Automóviles (Número de Vehículos)

Variación anual

Año	Autobuses	Camiones y Furgonetas	Tractores Industriales
1988	6,85%	15,36%	25,76%
1989	12,16%	10,31%	14,91%
1990	-16,86%	-3,90%	-19,55%
1991	3,68%	-10,01%	-25,32%
1992	-5,84%	0,72%	-26,06%
1993	-44,91%	-44,28%	-82,97%
1994	-3,35%	5,84%	37,56%
1995	27,25%	3,79%	48,47%
1996	11,13%	9,14%	-1,87%
1997	14,98%	16,50%	24,87%
1998	7,82%	11,69%	16,44%
1999	5,67%	15,55%	18,69%
2000	-15,22%	-3,72%	4,50%
2001	3,94%	-6,30%	-1,21%
2002	-11,38%	-5,24%	-3,27%
2003	4,41%	10,95%	6,87%
2004	10,08%	10,84%	4,06%
2005	12,36%	12,09%	3,32%
2006	-8,53%	1,58%	-1,13%
2007	8,75%	-0,30%	9,03%
2008	-8,97%	-79,73%	-41,83%
2009	-30,40%	-61,65%	-183,04%
2010	-14,42%	5,97%	19,76%
2011	9,30%	-9,35%	32,76%
2012	-60,89%	-35,52%	-11,11%
2013	-2,01%	-0,86%	8,48%
2014	17,64%	21,15%	27,07%
2015	28,40%	23,04%	27,81%
2016	21,44%	5,92%	4,16%
2017	6,88%	8,99%	-5,70%
2018	-4,94%	11,61%	-9,98%
2019	-5,42%	-4,86%	3,06%
2020	-60,93%	-30,73%	-14,08%
2021	-8,41%	8,67%	6,46%

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Nota: La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados como vehículos especiales, hasta 1997 esta categoría se computabajunto con los "camiones".

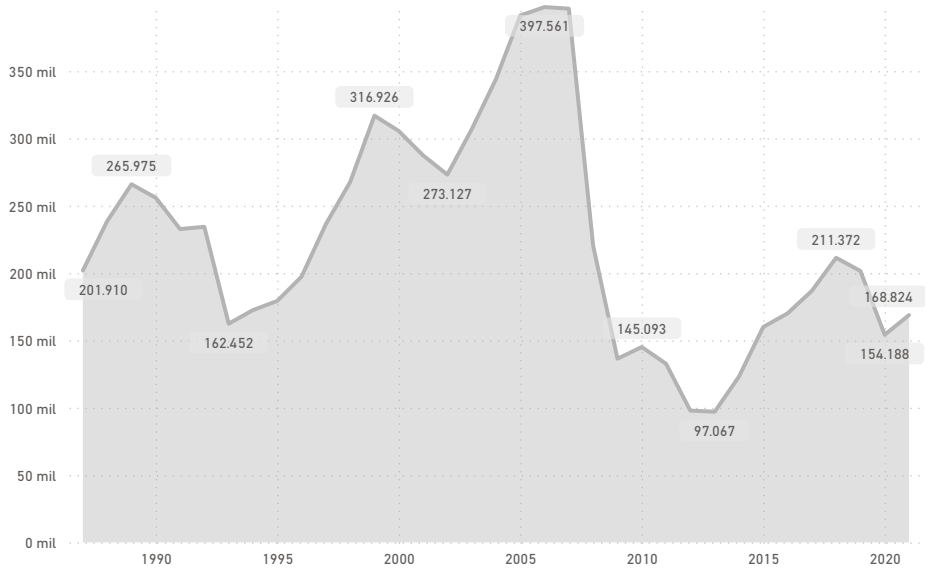
Distribución (2021)



Fuente: Dirección General de Tráfico.

Matriculación de Camiones y Furgonetas

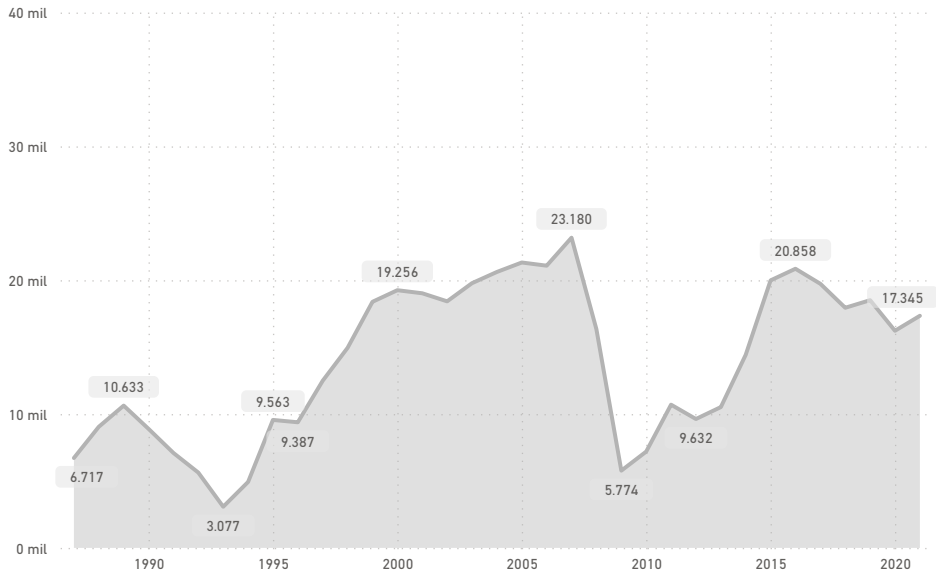
Evolución Anual



Fuente: Dirección General de Tráfico.

8. Parque Nacional de Vehículos

Matriculación de Tractores Industriales
Evolución Anual



Fuente: Dirección General de Tráfico.

Matriculación de Autobuses
Evolución Anual



Fuente: Dirección General de Tráfico.

8. Parque Nacional de Vehículos

8.2.2. Distribución mensual de la matriculación de vehículos automóviles.

El número de vehículos automóviles matriculados en 2021 distribuidos por meses se presenta en la siguiente tabla.

Matriculación de Automóviles (Número de vehículos)
Distribución Mensual (2021)

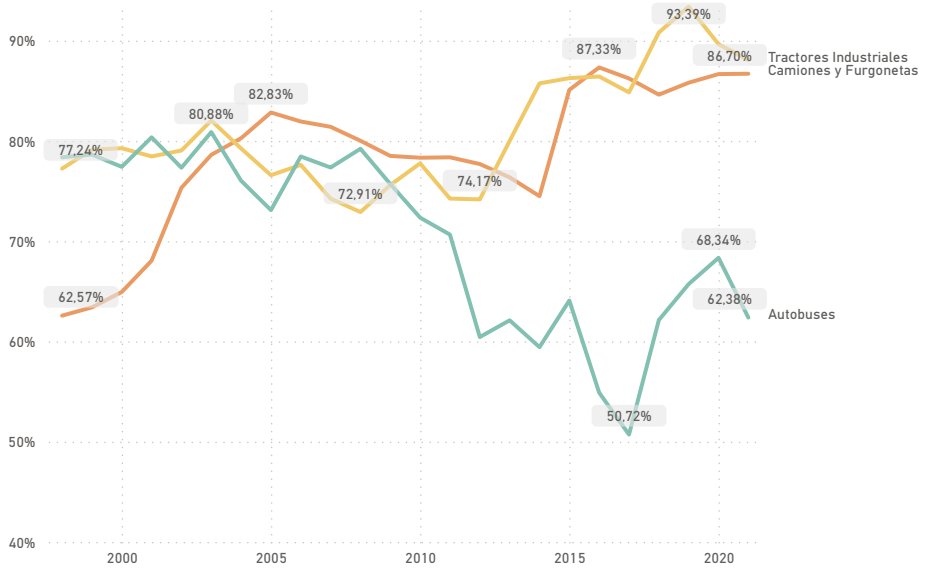
	Mes	Total	Turismos	Motocicletas	Autobuses	Camiones >3500	Camiones <=3500 y furgonetas	Tractores Industriales	Otros Vehículos
1	Enero	68.420	47.378	8.235	143	680	9.863	1.597	524
2	Febrero	92.208	64.860	10.781	151	719	13.389	1.600	708
3	Marzo	131.073	94.029	15.960	105	834	17.298	1.782	1.065
4	Abril	119.989	85.662	15.230	127	733	15.822	1.459	956
5	Mayo	139.033	103.090	16.471	124	916	15.782	1.424	1.226
6	Junio	142.683	103.458	19.415	178	870	16.189	1.140	1.433
7	Julio	127.870	92.158	18.474	161	821	13.968	1.015	1.273
8	Agosto	77.822	54.542	11.846	50	618	9.219	908	639
9	Septiembre	98.293	67.792	16.020	411	643	11.493	1.427	507
10	Octubre	97.754	67.874	14.311	176	671	12.048	2.091	583
11	Noviembre	105.816	76.507	13.860	264	772	11.906	1.713	794
12	Diciembre	124.732	96.274	12.832	202	646	12.924	1.189	665
Total		**1.325.693**	**953.624**	**173.435**	**2.092**	**8.923**	**159.901**	**17.345**	**10.373**

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Nota: La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados como vehículos especiales, hasta 1997 esta categoría se computaba junto con los "camiones".

8.2.3. Evolución anual según la procedencia de los vehículos automóviles matriculados.

En este apartado se presenta la evolución anual de los vehículos matriculados según la procedencia.

Porcentaje de vehículos de importación matriculados según tipología
Evolución Anual



Fuente: Dirección General de Tráfico.

8. Parque Nacional de Vehículos

Camiones y furgonetas

Matriculaciones de Camiones de MMA > 3.500 Kg (Número de vehículos)

Distribución según la procedencia de los vehículos

		Valores Absolutos			Distribución		
Año	Total	Importación	Fabricación Nacional	Subasta	Importación	Fabricación Nacional	Subasta
1998	17.112	12.788	4.304	20	74,73%	25,15%	0,12%
1999	21.045	15.981	5.021	43	75,94%	23,86%	0,20%
2000	21.147	15.171	5.968	8	71,74%	28,22%	0,04%
2001	20.747	15.149	5.592	6	73,02%	26,95%	0,03%
2002	20.020	14.984	5.032	4	74,85%	25,13%	0,02%
2003	20.888	15.724	5.162	2	75,28%	24,71%	0,01%
2004	21.383	16.264	5.115	4	76,06%	23,92%	0,02%
2005	22.849	17.042	5.805	2	74,59%	25,41%	0,01%
2006	22.860	16.430	6.421	9	71,87%	28,09%	0,04%
2007	23.498	16.457	7.038	3	70,04%	29,95%	0,01%
2008	16.029	10.946	5.079	4	68,29%	31,69%	0,02%
2009	7.048	4.649	2.396	3	65,96%	34,00%	0,04%
2010	7.582	5.171	2.400	11	68,20%	31,65%	0,15%
2011	6.357	4.096	2.258	3	64,43%	35,52%	0,05%
2012	4.186	2.999	1.186	1	71,64%	28,33%	0,02%
2013	3.829	3.104	725	0	81,07%	18,93%	0,00%
2014	4.885	3.434	1.451	0	70,30%	29,70%	0,00%
2015	7.430	4.792	2.638	0	64,50%	35,50%	0,00%
2016	8.976	5.159	3.816	1	57,48%	42,51%	0,01%
2017	9.713	5.329	4.381	3	54,86%	45,10%	0,03%
2018	10.681	5.520	5.157	4	51,68%	48,28%	0,04%
2019	10.798	5.366	5.432	0	49,69%	50,31%	0,00%
2020	8.404	4.289	4.113	2	51,04%	48,94%	0,02%
2021	8.923	4.760	4.162	1	53,35%	46,64%	0,01%

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Matriculaciones de Camiones de MMA < = 3.500 Kg y Furgonetas (Número de vehículos)

Distribución según la procedencia de los vehículos

		Valores Absolutos			Distribución		
Año	Total	Importación	Fabricación Nacional	Subasta	Importación	Fabricación Nacional	Subasta
1998	250.538	156.770	93.679	89	62,57%	37,39%	0,04%
1999	295.881	187.596	108.164	121	63,40%	36,56%	0,04%
2000	284.400	184.671	99.624	105	64,93%	35,03%	0,04%
2001	266.694	181.506	85.030	158	68,06%	31,88%	0,06%
2002	253.107	190.663	62.280	164	75,33%	24,61%	0,06%
2003	285.811	224.694	60.875	242	78,62%	21,30%	0,08%
2004	322.595	258.956	63.273	366	80,27%	19,61%	0,11%
2005	368.446	305.202	62.997	247	82,83%	17,10%	0,07%
2006	374.701	307.028	67.469	204	81,94%	18,01%	0,05%
2007	372.872	303.542	69.180	150	81,41%	18,55%	0,04%
2008	204.510	163.643	40.699	168	80,02%	19,90%	0,08%
2009	129.385	101.573	27.661	151	78,50%	21,38%	0,12%
2010	137.511	107.706	29.698	107	78,33%	21,60%	0,08%
2011	126.325	98.995	27.244	86	78,37%	21,57%	0,07%
2012	93.719	72.815	20.869	35	77,70%	22,27%	0,04%
2013	93.238	71.203	22.035	0	76,37%	23,63%	0,00%
2014	118.226	88.069	30.127	30	74,49%	25,48%	0,03%
2015	152.543	129.804	22.723	16	85,09%	14,90%	0,01%
2016	161.065	140.664	20.382	19	87,33%	12,65%	0,01%
2017	177.124	152.735	24.382	7	86,23%	13,77%	0,00%
2018	200.691	169.816	30.863	12	84,62%	15,38%	0,01%
2019	190.774	163.703	27.064	7	85,81%	14,19%	0,00%
2020	145.784	126.345	19.429	10	86,67%	13,33%	0,01%
2021	159.901	138.637	21.258	6	86,70%	13,29%	0,00%

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

8. Parque Nacional de Vehículos

Matriculaciones de Camiones y Furgonetas (Número de vehículos)

Distribución según la procedencia de los vehículos

		Valores Absolutos			Distribución		
Año	Total	Importación	Fabricación Nacional	Subasta	Importación	Fabricación Nacional	Subasta
1987	201.910	34.611	166.490	809	17,14%	82,46%	0,40%
1988	238.547	48.501	189.248	798	20,33%	79,33%	0,33%
1989	265.975	63.715	201.626	634	23,96%	75,81%	0,24%
1990	255.984	71.043	184.529	412	27,75%	72,09%	0,16%
1991	232.597	83.674	148.617	306	35,97%	63,89%	0,13%
1992	234.385	103.866	130.240	279	44,31%	55,57%	0,12%
1993	162.452	81.656	80.531	265	50,26%	49,57%	0,16%
1994	172.520	93.757	78.558	205	54,35%	45,54%	0,12%
1995	179.321	102.707	76.400	214	57,28%	42,61%	0,12%
1996	197.364	113.931	83.276	157	57,73%	42,19%	0,08%
1997	236.356	146.252	89.987	117	61,88%	38,07%	0,05%
1998	267.650	169.558	97.983	109	63,35%	36,61%	0,04%
1999	316.926	203.577	113.185	164	64,23%	35,71%	0,05%
2000	305.547	199.842	105.592	113	65,40%	34,56%	0,04%
2001	287.441	196.655	90.622	164	68,42%	31,53%	0,06%
2002	273.127	205.647	67.312	168	75,29%	24,64%	0,06%
2003	306.699	240.418	66.037	244	78,39%	21,53%	0,08%
2004	343.978	275.220	68.388	370	80,01%	19,88%	0,11%
2005	391.295	322.244	68.802	249	82,35%	17,58%	0,06%
2006	397.561	323.458	73.890	213	81,36%	18,59%	0,05%
2007	396.370	319.999	76.218	153	80,73%	19,23%	0,04%
2008	396.370	319.999	76.218	153	80,73%	19,23%	0,04%
2009	136.433	106.222	30.057	154	77,86%	22,03%	0,11%
2010	145.093	112.877	32.098	118	77,80%	22,12%	0,08%
2011	132.682	103.091	29.502	89	77,70%	22,24%	0,07%
2012	97.905	75.814	22.055	36	77,44%	22,53%	0,04%
2013	97.067	74.307	22.760	0	76,55%	23,45%	0,00%
2014	123.111	91.503	31.578	30	74,33%	25,65%	0,02%
2015	159.973	134.596	25.361	16	84,14%	15,85%	0,01%
2016	170.041	145.823	24.198	20	85,76%	14,23%	0,01%
2017	186.837	158.064	28.763	10	84,60%	15,39%	0,01%
2018	211.372	175.336	36.020	16	82,95%	17,04%	0,01%
2019	201.572	169.069	32.496	7	83,88%	16,12%	0,00%
2020	154.188	130.634	23.542	12	84,72%	15,27%	0,01%
2021	168.824	143.397	25.420	7	84,94%	15,06%	0,00%

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Tractores industriales

Matriculaciones de Tractores Industriales (Número de vehículos)

Distribución según la procedencia de los vehículos

		Valores Absolutos			Distribución		
Año	Total	Importación	Fabricación Nacional	Subasta	Importación	Fabricación Nacional	Subasta
1987	6.717	3.436	3.276	5	51,15%	48,77%	0,07%
1988	9.048	5.400	3.642	6	59,68%	40,25%	0,07%
1989	10.633	6.595	4.024	14	62,02%	37,84%	0,13%
1990	8.894	5.565	3.323	6	62,57%	37,36%	0,07%
1991	7.097	4.857	2.232	8	68,44%	31,45%	0,11%
1992	5.630	3.856	1.768	6	68,49%	31,40%	0,11%
1993	3.077	1.995	1.080	2	64,84%	35,10%	0,06%
1994	4.928	3.628	1.293	7	73,62%	26,24%	0,14%
1995	9.563	7.141	2.417	5	74,67%	25,27%	0,05%
1996	9.387	7.464	1.917	6	79,51%	20,42%	0,06%
1997	12.494	10.083	2.401	10	80,70%	19,22%	0,08%
1998	14.952	11.549	3.403	0	77,24%	22,76%	0,00%
1999	18.389	14.551	3.835	3	79,13%	20,85%	0,02%
2000	19.256	15.265	3.986	5	79,27%	20,70%	0,03%
2001	19.026	14.927	4.093	6	78,46%	21,51%	0,03%
2002	18.423	14.563	3.859	1	79,05%	20,95%	0,01%
2003	19.781	16.228	3.551	2	82,04%	17,95%	0,01%
2004	20.618	16.339	4.279	0	79,25%	20,75%	0,00%
2005	21.326	16.332	4.993	1	76,58%	23,41%	0,00%
2006	21.088	16.367	4.719	2	77,61%	22,38%	0,01%
2007	23.180	17.210	5.969	1	74,25%	25,75%	0,00%
2008	16.343	11.915	4.428	0	72,91%	27,09%	0,00%
2009	5.774	4.365	1.408	1	75,60%	24,39%	0,02%
2010	7.196	5.596	1.597	3	77,77%	22,19%	0,04%
2011	10.702	7.946	2.755	1	74,25%	25,74%	0,01%
2012	9.632	7.144	2.487	1	74,17%	25,82%	0,01%
2013	10.524	8.420	2.104	0	80,01%	19,99%	0,00%
2014	14.431	12.373	2.057	1	85,74%	14,25%	0,01%
2015	19.990	17.244	2.745	1	86,26%	13,73%	0,01%
2016	20.858	18.027	2.831	0	86,43%	13,57%	0,00%
2017	19.734	16.743	2.991	0	84,84%	15,16%	0,00%
2018	17.944	16.296	1.648	0	90,82%	9,18%	0,00%
2019	18.510	17.287	1.223	0	93,39%	6,61%	0,00%
2020	16.225	14.546	1.676	3	89,65%	10,33%	0,02%
2021	17.345	15.276	2.069	0	88,07%	11,93%	0,00%

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

8. Parque Nacional de Vehículos

Autobuses.

Matriculaciones de Autobuses (Número de vehículos)

Distribución según la procedencia de los vehículos

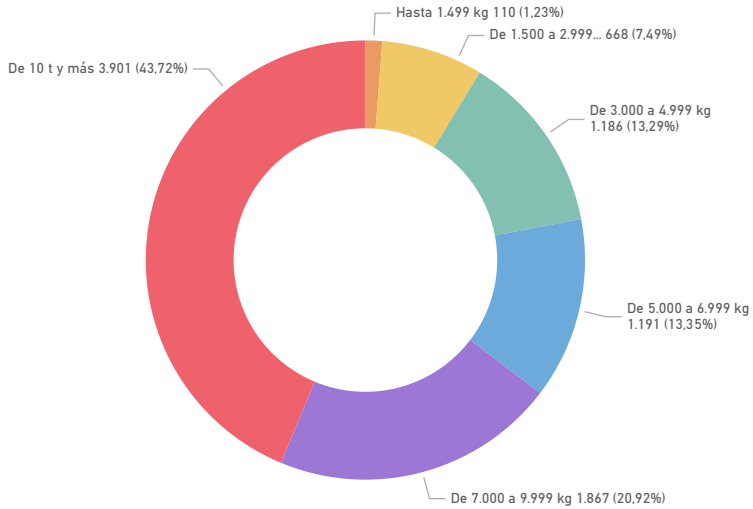
	Valores Absolutos				Distribución		
Año	Total	Importación	Fabricación Nacional	Subasta	Importación	Fabricación Nacional	Subasta
1987	6.717	3.436	3.276	5	51,15%	48,77%	0,07%
1988	9.048	5.400	3.642	6	59,68%	40,25%	0,07%
1989	10.633	6.595	4.024	14	62,02%	37,84%	0,13%
1990	8.894	5.565	3.323	6	62,57%	37,36%	0,07%
1991	7.097	4.857	2.232	8	68,44%	31,45%	0,11%
1992	5.630	3.856	1.768	6	68,49%	31,40%	0,11%
1993	3.077	1.995	1.080	2	64,84%	35,10%	0,06%
1994	4.928	3.628	1.293	7	73,62%	26,24%	0,14%
1995	9.563	7.141	2.417	5	74,67%	25,27%	0,05%
1996	9.387	7.464	1.917	6	79,51%	20,42%	0,06%
1997	12.494	10.083	2.401	10	80,70%	19,22%	0,08%
1998	14.952	11.549	3.403	0	77,24%	22,76%	0,00%
1999	18.389	14.551	3.835	3	79,13%	20,85%	0,02%
2000	19.256	15.265	3.986	5	79,27%	20,70%	0,03%
2001	19.026	14.927	4.093	6	78,46%	21,51%	0,03%
2002	18.423	14.563	3.859	1	79,05%	20,95%	0,01%
2003	19.781	16.228	3.551	2	82,04%	17,95%	0,01%
2004	20.618	16.339	4.279	0	79,25%	20,75%	0,00%
2005	21.326	16.332	4.993	1	76,58%	23,41%	0,00%
2006	21.088	16.367	4.719	2	77,61%	22,38%	0,01%
2007	23.180	17.210	5.969	1	74,25%	25,75%	0,00%
2008	16.343	11.915	4.428	0	72,91%	27,09%	0,00%
2009	5.774	4.365	1.408	1	75,60%	24,39%	0,02%
2010	7.196	5.596	1.597	3	77,77%	22,19%	0,04%
2011	10.702	7.946	2.755	1	74,25%	25,74%	0,01%
2012	9.632	7.144	2.487	1	74,17%	25,82%	0,01%
2013	10.524	8.420	2.104	0	80,01%	19,99%	0,00%
2014	14.431	12.373	2.057	1	85,74%	14,25%	0,01%
2015	19.990	17.244	2.745	1	86,26%	13,73%	0,01%
2016	20.858	18.027	2.831	0	86,43%	13,57%	0,00%
2017	19.734	16.743	2.991	0	84,84%	15,16%	0,00%
2018	17.944	16.296	1.648	0	90,82%	9,18%	0,00%
2019	18.510	17.287	1.223	0	93,39%	6,61%	0,00%
2020	16.225	14.546	1.676	3	89,65%	10,33%	0,02%
2021	17.345	15.276	2.069	0	88,07%	11,93%	0,00%

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

8.2.4. Evolución anual de los camiones y furgonetas matriculados distribuidos por la carga máxima autorizada.

La mayoría de los camiones y furgonetas matriculados en 2021 tienen una carga máxima autorizada menor de 1.000 kg (62,1%), seguido de los de 1.000 a 2.999 kg (31,8%), el resto representa porcentajes muy bajos.

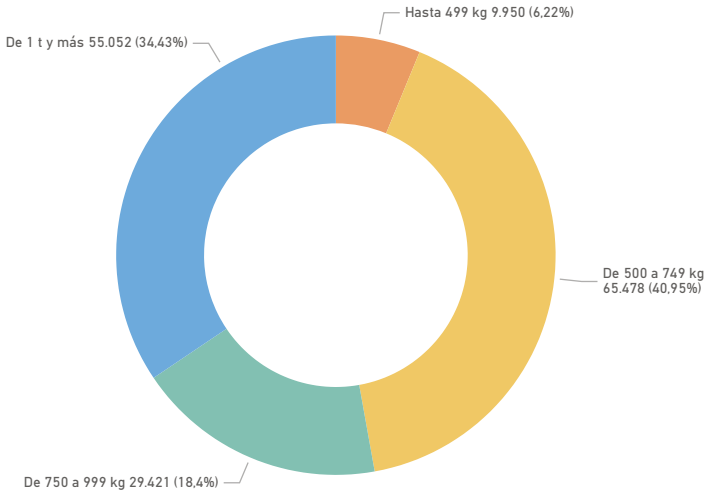
Matriculación de Camiones MMA > 3500 kg (2021)



Fuente: Dirección General de Tráfico.

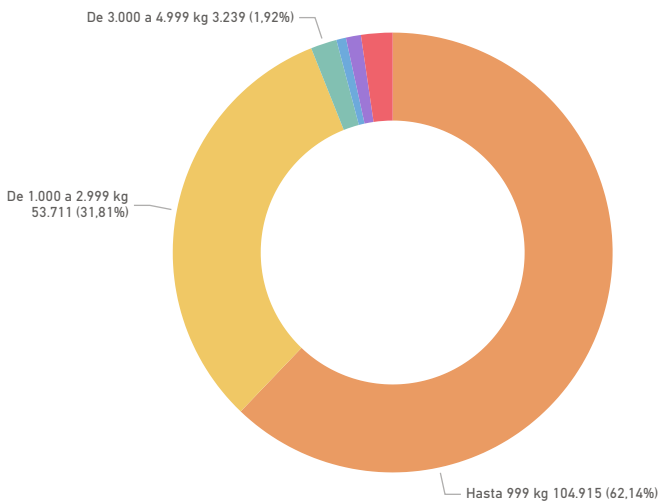
8. Parque Nacional de Vehículos

Matriculación de Camiones MMA <= 3500 kg y Furgonetas (2021)



Fuente: Dirección General de Tráfico.

Matriculación de Camiones y Furgonetas (2021)



Fuente: Dirección General de Tráfico.

8. Parque Nacional de Vehículos

Matriculaciones de Camiones de MMA >3.500 kg (Número de vehículos)

Distribución según la carga máxima autorizada

		Hasta 1.499 kg		1.500 - 2.999 kg		3.000 - 4.999 kg		5.000 - 6.999 kg		7.000 - 9.999 kg		10 t y más	
Año	Total	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje
1998	17.112	316	1,85%	2.076	12,13%	4.413	25,79%	2.064	12,06%	3.472	20,29%	4.771	27,88%
1999	21.045	311	1,48%	2.335	11,10%	4.882	23,20%	2.548	12,11%	4.493	21,35%	6.476	30,77%
2000	21.147	397	1,88%	2.583	12,21%	4.517	21,36%	2.648	12,52%	4.436	20,98%	6.566	31,05%
2001	20.747	322	1,55%	2.173	10,47%	4.287	20,66%	2.521	12,15%	4.428	21,34%	7.016	33,82%
2002	20.020	403	2,01%	2.049	10,23%	3.683	18,40%	2.444	12,21%	4.450	22,23%	6.991	34,92%
2003	20.888	433	2,07%	2.044	9,79%	3.757	17,99%	2.312	11,07%	4.532	21,70%	7.810	37,39%
2004	21.383	418	1,95%	2.039	9,54%	3.885	18,17%	2.628	12,29%	4.231	19,79%	8.182	38,26%
2005	22.849	354	1,55%	2.271	9,94%	4.114	18,01%	2.902	12,70%	4.860	21,27%	8.348	36,54%
2006	22.860	376	1,64%	2.104	9,20%	4.086	17,87%	2.683	11,74%	4.907	21,47%	8.704	38,08%
2007	23.498	510	2,17%	2.336	9,94%	4.181	17,79%	2.938	12,50%	5.010	21,32%	8.523	36,27%
2008	16.029	361	2,25%	1.801	11,24%	3.024	18,87%	2.273	14,18%	3.390	21,15%	5.180	32,32%
2009	7.048	270	3,83%	1.210	17,17%	1.395	19,79%	1.072	15,21%	1.328	18,84%	1.773	25,16%
2010	7.582	197	2,60%	1.174	15,48%	1.387	18,29%	905	11,94%	1.381	18,21%	2.538	33,47%
2011	6.357	204	3,21%	1.111	17,48%	1.432	22,53%	830	13,06%	1.179	18,55%	1.601	25,18%
2012	4.186	140	3,34%	786	18,78%	1.034	24,70%	582	13,90%	731	17,46%	913	21,81%
2013	3.829	102	2,66%	700	18,28%	932	24,34%	569	14,86%	683	17,84%	843	22,02%
2014	4.885	114	2,33%	793	16,23%	1.165	23,85%	638	13,06%	805	16,48%	1.370	28,05%
2015	7.430	126	1,70%	879	11,83%	1.644	22,13%	899	12,10%	1.304	17,55%	2.578	34,70%
2016	8.976	115	1,28%	1.095	12,20%	1.896	21,12%	1.089	12,13%	1.670	18,61%	3.111	34,66%
2017	9.713	124	1,28%	1.103	11,36%	2.086	21,48%	991	10,20%	1.598	16,45%	3.811	39,24%
2018	10.681	143	1,34%	1.024	9,59%	2.142	20,05%	1.193	11,17%	1.856	17,38%	4.323	40,47%
2019	10.798	141	1,31%	998	9,24%	1.720	15,93%	1.295	11,99%	1.919	17,77%	4.725	43,76%
2020	8.404	86	1,02%	750	8,92%	1.275	15,17%	1.163	13,84%	1.450	17,25%	3.680	43,79%
2021	8.923	110	1,23%	668	7,49%	1.186	13,29%	1.191	13,35%	1.867	20,92%	3.901	43,72%

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

8. Parque Nacional de Vehículos

Matriculaciones de Camiones de MMA <=3.500 kg y Furgonetas (Número de vehículos)

Distribución según la carga máxima autorizada

		Hasta 499 kg		500 - 749 kg		750 - 999 kg		1 t y más	
Año	Total	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje
1990	197.905	45.691	23,09%	103.742	52,42%	22.800	11,52%	25.672	12,97%
1995	168.015	22.717	13,52%	93.908	55,89%	22.222	13,23%	29.168	17,36%
1996	185.787	22.870	12,31%	108.542	58,42%	25.433	13,69%	28.942	15,58%
1997	220.934	23.588	10,68%	128.824	58,31%	33.454	15,14%	35.068	15,87%
1998	250.538	23.845	9,52%	144.256	57,58%	41.777	16,67%	40.660	16,23%
1999	295.881	26.276	8,88%	167.265	56,53%	53.768	18,17%	48.572	16,42%
2000	284.400	27.592	9,70%	152.625	53,67%	53.133	18,68%	51.050	17,95%
2001	266.694	24.620	9,23%	145.079	54,40%	48.316	18,12%	48.679	18,25%
2002	253.107	25.143	9,93%	136.595	53,97%	43.618	17,23%	47.751	18,87%
2003	285.811	32.061	11,22%	148.470	51,95%	46.429	16,24%	58.851	20,59%
2004	322.595	36.250	11,24%	162.649	50,42%	55.743	17,28%	67.953	21,06%
2005	368.446	34.238	9,29%	197.862	53,70%	64.264	17,44%	72.082	19,56%
2006	374.701	34.070	9,09%	205.981	54,97%	66.004	17,62%	68.646	18,32%
2007	372.872	46.966	12,60%	177.012	47,47%	75.389	20,22%	73.505	19,71%
2008	204.510	29.769	14,56%	90.542	44,27%	42.214	20,64%	41.985	20,53%
2009	129.385	18.455	14,26%	63.743	49,27%	23.825	18,41%	23.362	18,06%
2010	137.511	14.046	10,21%	72.058	52,40%	27.314	19,86%	24.093	17,52%
2011	126.325	8.165	6,46%	67.798	53,67%	27.004	21,38%	23.358	18,49%
2012	93.719	5.453	5,82%	48.849	52,12%	19.529	20,84%	19.888	21,22%
2013	93.238	7.015	7,52%	40.898	43,86%	18.680	20,03%	26.645	28,58%
2014	118.226	5.632	4,76%	59.714	50,51%	28.873	24,42%	24.007	20,31%
2015	152.543	5.963	3,91%	76.515	50,16%	33.433	21,92%	36.632	24,01%
2016	161.065	5.537	3,44%	73.677	45,74%	32.347	20,08%	49.504	30,74%
2017	177.124	9.537	5,38%	73.159	41,30%	37.542	21,20%	56.886	32,12%
2018	200.691	12.067	6,01%	81.103	40,41%	42.104	20,98%	65.417	32,60%
2019	190.774	10.468	5,49%	66.370	34,79%	51.532	27,01%	62.404	32,71%
2020	145.784	9.543	6,55%	54.355	37,28%	35.076	24,06%	46.810	32,11%
2021	159.901	9.950	6,22%	65.478	40,95%	29.421	18,40%	55.052	34,43%

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

8. Parque Nacional de Vehículos

Matriculaciones de Camiones y Furgonetas (Número de vehículos)

Distribución según la carga máxima autorizada

		Hasta 999 kg		1000 - 2999 kg		3000 - 4999 kg		5000 - 6999 kg		7000 - 9999 kg		10 t y más	
Año	Total	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje
1990	255.984	198.268	77,45%	35.521	13,88%	6.512	2,54%	2.719	1,06%	4.369	1,71%	8.595	3,36%
1995	179.321	139.229	77,64%	30.318	16,91%	3.142	1,75%	1.566	0,87%	2.263	1,26%	2.803	1,56%
1996	197.364	157.368	79,73%	30.165	15,28%	3.236	1,64%	1.498	0,76%	2.340	1,19%	2.757	1,40%
1997	236.356	186.648	78,97%	36.943	15,63%	3.939	1,67%	1.878	0,79%	3.006	1,27%	3.942	1,67%
1998	267.650	210.002	78,46%	42.899	16,03%	4.422	1,65%	2.064	0,77%	3.473	1,30%	4.790	1,79%
1999	316.926	247.309	78,03%	51.218	16,16%	4.882	1,54%	2.548	0,80%	4.493	1,42%	6.476	2,04%
2000	305.547	233.506	76,42%	53.852	17,62%	4.519	1,48%	2.651	0,87%	4.437	1,45%	6.582	2,15%
2001	287.441	218.140	75,89%	51.049	17,76%	4.287	1,49%	2.521	0,88%	4.428	1,54%	7.016	2,44%
2002	273.127	205.524	75,25%	49.990	18,30%	3.694	1,35%	2.445	0,90%	4.452	1,63%	7.022	2,57%
2003	306.699	226.960	74,00%	61.328	20,00%	3.757	1,22%	2.312	0,75%	4.532	1,48%	7.810	2,55%
2004	343.978	254.850	74,09%	70.164	20,40%	3.893	1,13%	2.630	0,76%	4.233	1,23%	8.208	2,39%
2005	391.295	296.364	75,74%	74.707	19,09%	4.114	1,05%	2.902	0,74%	4.860	1,24%	8.348	2,13%
2006	397.561	306.242	77,03%	70.901	17,83%	4.094	1,03%	2.684	0,68%	4.908	1,23%	8.732	2,20%
2007	396.370	299.564	75,58%	76.117	19,20%	4.192	1,06%	2.939	0,74%	5.010	1,26%	8.548	2,16%
2008	220.539	162.648	73,75%	43.994	19,95%	3.040	1,38%	2.273	1,03%	3.390	1,54%	5.194	2,36%
2009	136.433	106.137	77,79%	24.721	18,12%	1.399	1,03%	1.072	0,79%	1.328	0,97%	1.776	1,30%
2010	145.093	113.492	78,22%	25.386	17,50%	1.391	0,96%	905	0,62%	1.381	0,95%	2.538	1,75%
2011	132.682	103.040	77,66%	24.598	18,54%	1.434	1,08%	830	0,63%	1.179	0,89%	1.601	1,21%
2012	97.905	73.888	75,47%	20.220	20,65%	1.571	1,60%	582	0,59%	731	0,75%	913	0,93%
2013	97.067	66.619	68,63%	25.103	25,86%	3.250	3,35%	569	0,59%	683	0,70%	843	0,87%
2014	123.111	94.244	76,55%	24.692	20,06%	1.360	1,10%	639	0,52%	805	0,65%	1.371	1,11%
2015	159.973	115.940	72,47%	37.110	23,20%	2.141	1,34%	899	0,56%	1.305	0,82%	2.578	1,61%
2016	170.041	111.592	65,63%	49.657	29,20%	2.920	1,72%	1.090	0,64%	1.671	0,98%	3.111	1,83%
2017	186.837	120.274	64,37%	56.745	30,37%	3.418	1,83%	991	0,53%	1.598	0,86%	3.811	2,04%
2018	211.372	135.335	64,03%	65.436	30,96%	3.229	1,53%	1.193	0,56%	1.856	0,88%	4.323	2,05%
2019	201.572	128.435	63,72%	61.857	30,69%	3.341	1,66%	1.295	0,64%	1.919	0,95%	4.725	2,34%
2020	154.188	99.015	64,22%	45.741	29,67%	3.138	2,04%	1.164	0,75%	1.450	0,94%	3.680	2,39%
2021	168.824	104.915	62,14%	53.711	31,81%	3.239	1,92%	1.191	0,71%	1.867	1,11%	3.901	2,31%

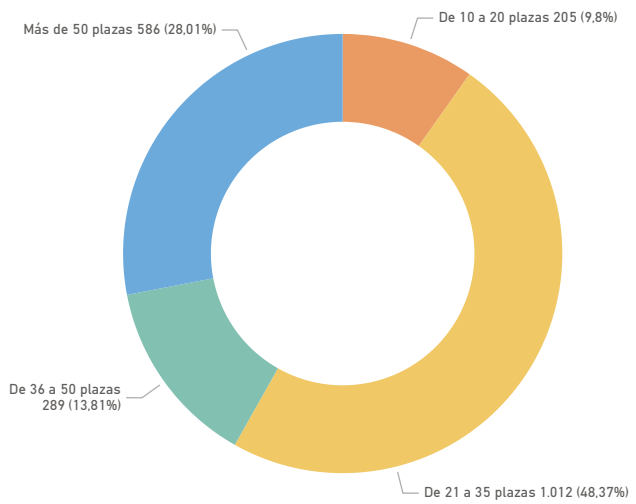
Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

8. Parque Nacional de Vehículos

8.2.5. Evolución anual de los autobuses matriculados distribuidos por el número de plazas.

El mayor número de autobuses matriculados en 2021 corresponde a los de “21 a 35 plazas” con un 48,4%, seguido de los de “más de 50 plazas” con un 28,0%.

Matriculación de Autobuses (2021)



Fuente: Dirección General de Tráfico.

Matriculaciones de Autobuses (Número de vehículos)
Distribución según el número de plazas (incluída la del conductor)

		10 a 20 plazas		21 a 35 plazas		36 a 50 plazas		+ de 50 plazas	
Año	Total	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje
1997	3.371	650	19,28%	656	19,46%	392	11,63%	1.673	49,63%
1998	3.657	568	15,53%	629	17,20%	397	10,86%	2.063	56,41%
1999	3.877	628	16,20%	861	22,21%	400	10,32%	1.988	51,28%
2000	3.365	505	15,01%	659	19,58%	403	11,98%	1.798	53,43%
2001	3.503	527	15,04%	563	16,07%	338	9,65%	2.075	59,23%
2002	3.145	468	14,88%	590	18,76%	317	10,08%	1.770	56,28%
2003	3.290	393	11,95%	636	19,33%	344	10,46%	1.917	58,27%
2004	3.659	418	11,42%	732	20,01%	325	8,88%	2.184	59,69%
2005	4.175	588	14,08%	862	20,65%	364	8,72%	2.361	56,55%
2006	3.847	459	11,93%	1.079	28,05%	533	13,85%	1.776	46,17%
2007	4.216	620	14,71%	1.184	28,08%	605	14,35%	1.807	42,86%
2008	3.869	844	21,81%	1.088	28,12%	496	12,82%	1.441	37,24%
2009	2.967	670	22,58%	863	29,09%	376	12,67%	1.058	35,66%
2010	2.593	414	15,97%	691	26,65%	365	14,08%	1.123	43,31%
2011	2.859	462	16,16%	762	26,65%	414	14,48%	1.221	42,71%
2012	1.777	284	15,98%	418	23,52%	211	11,87%	864	48,62%
2013	1.742	253	14,52%	408	23,42%	216	12,40%	865	49,66%
2014	2.115	297	14,04%	472	22,32%	240	11,35%	1.106	52,29%
2015	2.954	415	14,05%	755	25,56%	469	15,88%	1.315	44,52%
2016	3.760	468	12,45%	1.101	29,28%	622	16,54%	1.569	41,73%
2017	4.038	535	13,25%	1.167	28,90%	515	12,75%	1.821	45,10%
2018	3.848	620	16,11%	1.025	26,64%	522	13,57%	1.681	43,69%
2019	3.650	467	12,79%	1.285	35,21%	558	15,29%	1.340	36,71%
2020	2.268	212	9,35%	961	42,37%	336	14,81%	759	33,47%
2021	2.092	205	9,80%	1.012	48,37%	289	13,81%	586	28,01%

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

8. Parque Nacional de Vehículos

8.2.6. Evolución anual de los remolques y semirremolques matriculados distribuidos por cargas.

El mayor número de remolques matriculaciones en 2021 corresponde a los de carga máxima autorizada inferiror a 3.000 kg con un 57,8%.

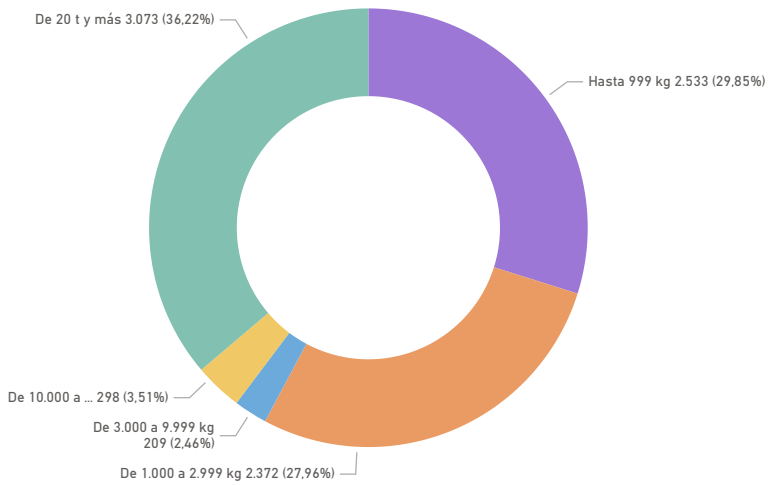
En 2021 el mayor número de semirremolques matriculados fueron los de carga máxima autorizada de “más de 19.999 kg” con un 95,5%. Esta distribución nos muestra que la práctica totalidad de los semirremolques de carga máxima autorizada de “más de 9.999 kg” son de “más de 19.999 kg”.

Matriculaciones de Remolques (Número de vehículos)
Distribución según la carga máxima autorizada

		Hasta 999 kg		1.000 a 2.999 kg		3.000 a 9.999 kg		10.000 a 19.999 kg		+ de 20 t	
Año	Total	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje
1997	5.162	3.099	60,03%	1.081	20,94%	300	5,81%	423	8,19%	259	5,02%
1998	6.000	3.304	55,07%	1.372	22,87%	345	5,75%	553	9,22%	426	7,10%
1999	6.828	3.522	51,58%	1.564	22,91%	463	6,78%	639	9,36%	640	9,37%
2000	7.811	3.902	49,96%	1.732	22,17%	354	4,53%	643	8,23%	1.180	15,11%
2001	8.828	4.478	50,72%	1.902	21,55%	315	3,57%	726	8,22%	1.407	15,94%
2002	9.212	4.840	52,54%	1.905	20,68%	302	3,28%	631	6,85%	1.534	16,65%
2003	10.145	5.623	55,43%	1.921	18,94%	248	2,44%	689	6,79%	1.664	16,40%
2004	11.042	6.002	54,36%	2.154	19,51%	288	2,61%	780	7,06%	1.818	16,46%
2005	11.430	6.442	56,36%	2.189	19,15%	280	2,45%	839	7,34%	1.680	14,70%
2006	12.211	7.098	58,13%	2.485	20,35%	202	1,65%	699	5,72%	1.727	14,14%
2007	12.358	7.263	58,77%	2.695	21,81%	188	1,52%	728	5,89%	1.484	12,01%
2008	10.350	5.883	56,84%	2.425	23,43%	231	2,23%	742	7,17%	1.069	10,33%
2009	7.156	4.390	61,35%	1.982	27,70%	87	1,22%	236	3,30%	461	6,44%
2010	7.013	3.890	55,47%	2.209	31,50%	107	1,53%	262	3,74%	545	7,77%
2011	6.066	3.256	53,68%	1.814	29,90%	105	1,73%	269	4,43%	622	10,25%
2012	5.120	2.373	46,35%	1.552	30,31%	100	1,95%	215	4,20%	880	17,19%
2013	5.014	1.971	39,31%	1.588	31,67%	66	1,32%	156	3,11%	1.233	24,59%
2014	6.130	1.936	31,58%	2.051	33,46%	170	2,77%	201	3,28%	1.772	28,91%
2015	7.698	2.186	28,40%	2.248	29,20%	335	4,35%	334	4,34%	2.595	33,71%
2016	8.569	2.050	23,92%	2.571	30,00%	390	4,55%	399	4,66%	3.159	36,87%
2017	8.921	2.442	27,37%	2.835	31,78%	253	2,84%	464	5,20%	2.927	32,81%
2018	9.012	2.593	28,77%	2.693	29,88%	341	3,78%	393	4,36%	2.992	33,20%
2019	9.348	3.099	33,15%	2.620	28,03%	257	2,75%	324	3,47%	3.048	32,61%
2020	7.169	2.275	31,73%	2.050	28,60%	219	3,05%	261	3,64%	2.364	32,98%
2021	8.485	2.533	29,85%	2.372	27,96%	209	2,46%	298	3,51%	3.073	36,22%

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Matriculación de Remolques (2021)



Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

8. Parque Nacional de Vehículos

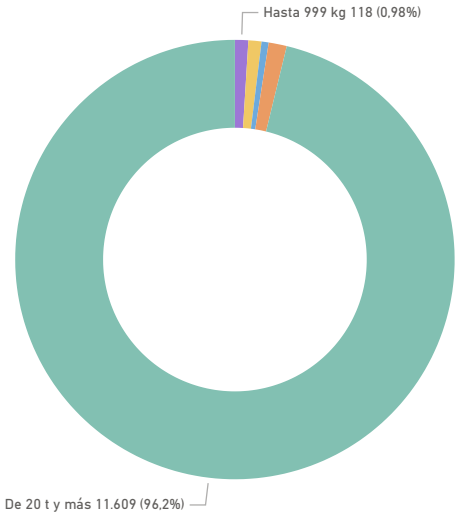
Matriculaciones de Semirremolques (Número de vehículos)

Distribución según la carga máxima autorizada

		Hasta 999 kg		1.000 a 2.999 kg		3.000 a 9.999 kg		10.000 a 19.999 kg		+ de 20 t	
Año	Total	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje
1997	10.647	206	1,93%	153	1,44%	71	0,67%	236	2,22%	9.981	93,74%
1998	13.458	163	1,21%	131	0,97%	79	0,59%	234	1,74%	12.851	95,49%
1999	14.823	124	0,84%	126	0,85%	82	0,55%	285	1,92%	14.206	95,84%
2000	16.290	138	0,85%	105	0,64%	106	0,65%	315	1,93%	15.626	95,92%
2001	15.157	160	1,06%	114	0,75%	92	0,61%	363	2,39%	14.428	95,19%
2002	14.878	152	1,02%	123	0,83%	132	0,89%	310	2,08%	14.161	95,18%
2003	16.042	122	0,76%	86	0,54%	108	0,67%	335	2,09%	15.391	95,94%
2004	16.516	174	1,05%	109	0,66%	114	0,69%	354	2,14%	15.765	95,45%
2005	15.843	192	1,21%	116	0,73%	93	0,59%	291	1,84%	15.151	95,63%
2006	17.807	164	0,92%	79	0,44%	102	0,57%	252	1,42%	17.210	96,65%
2007	19.482	155	0,80%	83	0,43%	104	0,53%	231	1,19%	18.909	97,06%
2008	13.531	133	0,98%	82	0,61%	77	0,57%	234	1,73%	13.005	96,11%
2009	4.603	115	2,50%	49	1,06%	42	0,91%	116	2,52%	4.281	93,00%
2010	5.228	120	2,30%	47	0,90%	34	0,65%	89	1,70%	4.938	94,45%
2011	7.188	133	1,85%	82	1,14%	42	0,58%	62	0,86%	6.869	95,56%
2012	5.424	118	2,18%	98	1,81%	29	0,53%	46	0,85%	5.133	94,63%
2013	5.930	116	1,96%	114	1,92%	47	0,79%	99	1,67%	5.554	93,66%
2014	8.197	84	1,02%	127	1,55%	43	0,52%	108	1,32%	7.835	95,58%
2015	11.881	74	0,62%	146	1,23%	101	0,85%	167	1,41%	11.393	95,89%
2016	14.069	91	0,65%	135	0,96%	95	0,68%	213	1,51%	13.535	96,20%
2017	12.189	101	0,83%	141	1,16%	75	0,62%	224	1,84%	11.648	95,56%
2018	11.488	121	1,05%	177	1,54%	82	0,71%	226	1,97%	10.882	94,72%
2019	10.535	152	1,44%	162	1,54%	107	1,02%	242	2,30%	9.872	93,71%
2020	9.679	94	0,97%	110	1,14%	84	0,87%	152	1,57%	9.239	95,45%
2021	12.067	118	0,98%	116	0,96%	63	0,52%	161	1,33%	11.609	96,20%

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Matriculaciones de Semirremolques (2021)



Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

8. Parque Nacional de Vehículos

8.2.7. Evolución de las matriculaciones de vehículos industriales y autobuses.

La fuente de los datos de este apartado es ANFAC.

Matriculaciones de Vehículos industriales y Autobuses
Número de vehículos matriculados

	Vehículos Industriales					Autobuses, Autocares y Microbuses		
	Total	Rígidos			Tractocamiones	Total	Autobuses y Autocares	Microbuses
Año	Total	Total	Ligeros (3,5 T < MMA <= 6 T)	Pesados (6 T < MMA)	Tractocamiones	Total	Autobuses y Autocares	Microbuses
2001	36.218	19.506	2.512	16.994	16.712	3.464	2.833	631
2002	34.678	18.617	2.188	16.429	16.061	3.142	2.683	459
2003	34.967	18.707	2.015	16.692	16.260	3.292	2.899	393
2004	37.509	19.497	2.275	17.222	18.012	3.629	3.129	500
2005	40.589	21.104	1.948	19.156	19.485	4.118	3.429	689
2006	41.687	22.261	2.207	20.054	19.426	3.814	3.278	536
2007	45.871	23.669	2.324	21.345	22.202	4.103	3.584	519
2008	31.915	15.902	1.203	14.699	16.013	3.803	2.982	821
2009	12.136	6.912	839	6.073	5.224	2.905	2.144	761
2010	13.601	6.677	783	5.894	6.924	2.558	2.005	553
2011	16.302	6.116	840	5.276	10.186	2.823	2.256	567
2012	12.831	3.775	522	3.253	9.056	1.872	1.381	491
2013	13.158	3.405	458	2.947	9.753	1.719	1.331	388
2014	16.214	3.841	521	3.320	12.373	1.977	1.523	454
2015	22.435	5.610	553	5.057	16.825	2.780	2.079	701
2016	24.705	6.735	572	6.163	17.970	3.527	2.617	910
2017	24.675	7.405	641	6.764	17.270	3.807	2.827	980
2018	24.305	8.681	753	7.928	15.624	3.677	2.778	899
2019	24.573	8.811	780	8.031	15.762	3.498	2.760	738
2020	19.250	6.508	828	5.680	12.742	2.172	1.806	366
2021	20.802	6.347	544	5.803	14.455	1.959	1.533	426
2022	23.428	6.601	589	6.012	16.827	2.441	1.921	520

Fuente: ANFAC.

8. Parque Nacional de Vehículos

Matriculaciones de Vehículos industriales y Autobuses

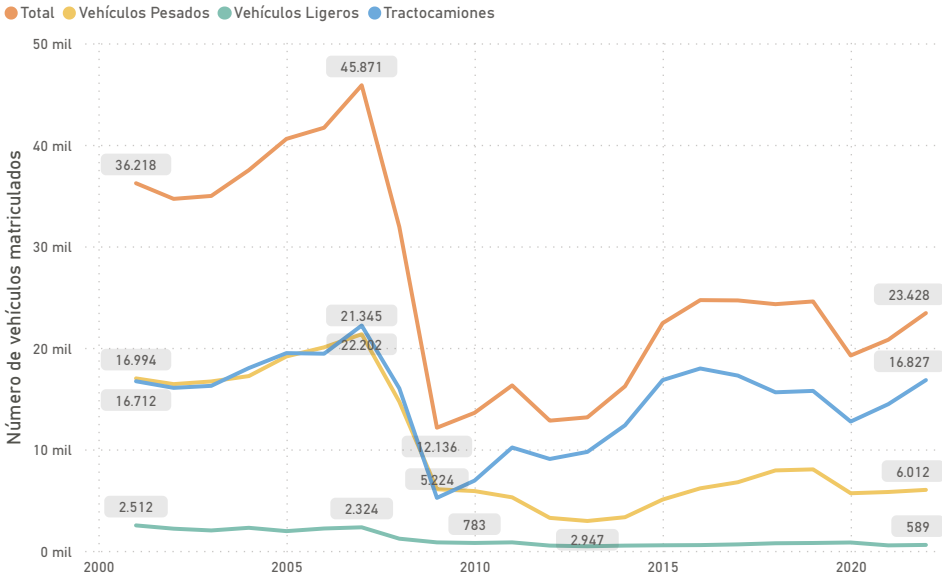
Variaciones respecto al año anterior

	Vehículos Industriales					Autobuses, Autocares y Microbuses		
	Total	Rígidos			Tractocamiones	Total	Autobuses y Autocares	Microbuses
Año	Total	Total	Ligeros (3,5 T < MMA <= 6 T)	Pesados (6 T < MMA)	Tractocamiones	Total	Autobuses y Autocares	Microbuses
2002	-4,30	-4,60	-12,90	-3,30	-3,90	-9,30	-5,30	-27,30
2003	0,80	0,50	-7,90	1,60	1,20	4,80	8,10	-14,40
2004	7,30	4,20	12,90	3,20	10,80	10,20	7,90	27,20
2005	8,20	8,20	-14,40	11,20	8,20	13,50	9,60	37,80
2006	2,70	5,50	13,30	4,70	-0,30	-7,40	-4,40	-22,20
2007	10,00	6,30	5,30	6,40	14,30	7,60	9,30	-3,20
2008	-30,40	-32,80	-48,20	-31,10	-27,90	-7,30	-16,80	58,20
2009	-62,00	-56,50	-30,30	-58,70	-67,40	-23,60	-28,10	-7,30
2010	12,10	-3,40	-6,70	-2,90	32,50	-11,90	-6,50	-27,30
2011	19,90	-8,40	7,30	-10,50	47,10	10,40	12,50	2,50
2012	-21,30	-38,30	-37,90	-38,30	-11,10	-33,70	-38,80	-13,40
2013	2,50	-9,80	-12,30	-9,40	7,70	-8,20	-3,60	-21,00
2014	23,20	12,80	13,80	12,70	26,90	15,00	14,40	17,00
2015	38,40	46,10	6,10	52,30	36,00	40,60	36,50	54,40
2016	10,10	20,10	3,40	21,90	6,80	26,90	25,90	29,80
2017	-0,10	9,90	12,10	9,80	-3,90	7,90	8,00	7,70
2018	-1,50	17,20	17,50	17,20	-9,50	-3,40	-1,70	-8,30
2019	1,10	1,50	3,60	1,30	0,90	-4,90	-0,60	-17,90
2020	-21,70	-26,10	6,20	-29,30	-19,20	-37,90	-34,60	-50,40
2021	8,10	-2,50	-34,30	2,20	13,40	-9,80	-15,10	16,40
2022	12,60	4,00	8,30	3,60	16,40	24,60	25,30	22,10

Fuente: ANFAC.

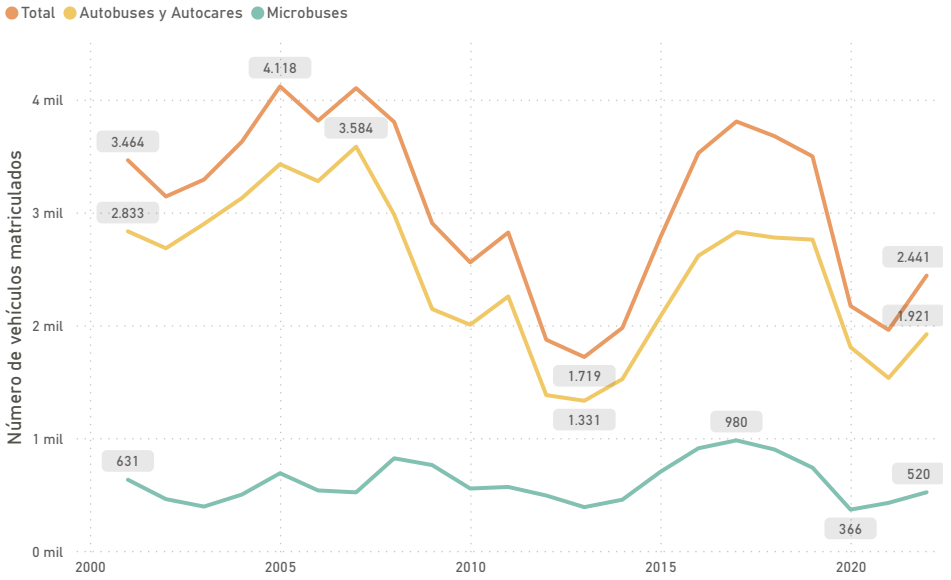
8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución Anual de las Matriculaciones de Vehículos Industriales



Fuente: ANFAC.

Evolución Anual de las Matriculaciones de Autobuses



Fuente: ANFAC.

8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución mensual de las matriculaciones de Vehículos industriales y Autobuses

Número de vehículos matriculados

	Vehículos Industriales					Autobuses, Autocares y Microbuses		
	Total	Rígidos			Tractocamiones	Total	Autobuses y Autocares	Microbuses
Año	Total	Total	Ligeros (3.5 T < MMA <= 6 T)	Pesados (6 T < MMA)	Tractocamiones	Total	Autobuses y Autocares	Microbuses
2001	36.218	19.506	2.512	16.994	16.712	3.464	2.833	631
Enero	3.438	1.791	262	1.529	1.647	307	251	56
Febrero	3.029	1.559	206	1.353	1.470	190	145	45
Marzo	3.465	1.949	246	1.703	1.516	297	244	53
Abril	3.043	1.665	211	1.454	1.378	312	251	61
Mayo	3.234	1.787	218	1.569	1.447	350	299	51
Junio	3.187	1.834	244	1.590	1.353	292	243	49
Julio	3.141	1.920	241	1.679	1.221	333	291	42
Agosto	2.437	1.532	170	1.362	905	255	217	38
Septiembre	3.039	1.253	135	1.118	1.786	400	320	80
Octubre	3.298	1.569	190	1.379	1.729	221	165	56
Noviembre	2.892	1.480	208	1.272	1.412	235	174	61
Diciembre	2.015	1.167	181	986	848	272	233	39
2002	34.678	18.617	2.188	16.429	16.061	3.142	2.683	459
Enero	3.010	1.644	218	1.426	1.366	246	205	41
Febrero	2.645	1.507	183	1.324	1.138	262	221	41
Marzo	3.006	1.886	333	1.553	1.120	415	323	92
Abril	3.070	1.736	161	1.575	1.334	266	243	23
Mayo	3.166	1.690	193	1.497	1.476	262	232	30
Junio	2.762	1.506	185	1.321	1.256	191	157	34
Julio	3.327	1.914	192	1.722	1.413	338	303	35
Agosto	2.280	1.383	129	1.254	897	148	115	33
Septiembre	2.390	1.095	115	980	1.295	288	249	39
Octubre	3.729	1.544	155	1.389	2.185	278	244	34
Noviembre	2.897	1.486	172	1.314	1.411	232	200	32
Diciembre	2.396	1.226	152	1.074	1.170	216	191	25
2003	34.967	18.707	2.015	16.692	16.260	3.292	2.899	393
Enero	3.038	1.625	224	1.401	1.413	250	217	33
Febrero	2.689	1.497	155	1.342	1.192	246	214	32
Marzo	2.969	1.532	165	1.367	1.437	337	304	33
Abril	3.070	1.790	205	1.585	1.280	430	386	44
Mayo	3.096	1.701	153	1.548	1.395	315	288	27
Junio	2.980	1.691	165	1.526	1.289	283	250	33
Julio	3.194	1.868	223	1.645	1.326	307	263	44
Agosto	2.257	1.419	133	1.286	838	167	142	25
Septiembre	2.324	1.113	97	1.016	1.211	249	212	37
Octubre	3.787	1.570	150	1.420	2.217	284	251	33
Noviembre	3.091	1.529	175	1.354	1.562	260	227	33
Diciembre	2.472	1.372	170	1.202	1.100	164	145	19

Fuente: ANFAC.

8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución mensual de las matriculaciones de Vehículos industriales y Autobuses

Número de vehículos matriculados

	Vehículos Industriales					Autobuses, Autocares y Microbuses		
	Total	Rígidos			Tractocamiones	Total	Autobuses y Autocares	Microbuses
Año	Total	Total	Ligeros (3.5 T < MMA <= 6 T)	Pesados (6 T < MMA)	Tractocamiones	Total	Autobuses y Autocares	Microbuses
2004	37.509	19.497	2.275	17.222	18.012	3.629	3.129	500
Enero	2.971	1.512	165	1.347	1.459	248	208	40
Febrero	3.128	1.672	186	1.486	1.456	276	247	29
Marzo	3.504	1.833	220	1.613	1.671	365	329	36
Abril	3.209	1.644	207	1.437	1.565	282	246	36
Mayo	3.419	1.834	240	1.594	1.585	338	295	43
Junio	3.615	2.037	226	1.811	1.578	308	270	38
Julio	3.175	1.823	206	1.617	1.352	245	199	46
Agosto	2.587	1.540	152	1.388	1.047	168	141	27
Septiembre	2.488	1.229	147	1.082	1.259	509	449	60
Octubre	3.379	1.399	142	1.257	1.980	329	295	34
Noviembre	3.635	1.705	212	1.493	1.930	278	220	58
Diciembre	2.399	1.269	172	1.097	1.130	283	230	53
2005	40.589	21.104	1.948	19.156	19.485	4.118	3.429	689
Enero	3.120	1.515	173	1.342	1.605	250	211	39
Febrero	2.984	1.526	148	1.378	1.458	268	216	52
Marzo	3.401	1.817	178	1.639	1.584	398	338	60
Abril	3.415	1.721	179	1.542	1.694	388	327	61
Mayo	3.612	1.979	185	1.794	1.633	378	304	74
Junio	3.543	2.086	210	1.876	1.457	424	357	67
Julio	3.576	2.053	177	1.876	1.523	295	248	47
Agosto	2.794	1.682	156	1.526	1.112	168	145	23
Septiembre	2.593	1.316	94	1.222	1.277	507	419	88
Octubre	3.272	1.543	128	1.415	1.729	310	251	59
Noviembre	3.579	1.797	132	1.665	1.782	301	255	46
Diciembre	4.700	2.069	188	1.881	2.631	431	358	73
2006	41.687	22.261	2.207	20.054	19.426	3.814	3.278	536
Enero	2.326	1.461	144	1.317	865	158	130	28
Febrero	2.745	1.672	128	1.544	1.073	273	251	22
Marzo	3.721	2.098	159	1.939	1.623	356	311	45
Abril	3.799	2.004	178	1.826	1.795	426	383	43
Mayo	3.576	2.004	161	1.843	1.572	375	310	65
Junio	3.878	2.147	171	1.976	1.731	355	320	35
Julio	3.710	2.134	183	1.951	1.576	272	225	47
Agosto	3.008	1.733	152	1.581	1.275	156	120	36
Septiembre	3.990	1.504	185	1.319	2.486	630	517	113
Octubre	4.207	1.926	261	1.665	2.281	287	252	35
Noviembre	3.940	2.073	270	1.803	1.867	236	209	27
Diciembre	2.787	1.505	215	1.290	1.282	290	250	40

Fuente: ANFAC.

8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución mensual de las matriculaciones de Vehículos industriales y Autobuses

Número de vehículos matriculados

	Vehículos Industriales					Autobuses, Autocares y Microbuses		
	Total	Rígidos			Tractocamiones	Total	Autobuses y Autocares	Microbuses
Año	Total	Total	Ligeros (3.5 T < MMA <= 6 T)	Pesados (6 T < MMA)	Tractocamiones	Total	Autobuses y Autocares	Microbuses
2007	45.871	23.669	2.324	21.345	22.202	4.103	3.584	519
Enero	3.792	1.976	131	1.845	1.816	343	309	34
Febrero	3.132	1.739	138	1.601	1.393	356	334	22
Marzo	4.293	2.247	151	2.096	2.046	577	539	38
Abril	3.575	1.939	130	1.809	1.636	362	312	50
Mayo	4.223	2.416	371	2.045	1.807	429	364	65
Junio	4.207	2.446	362	2.084	1.761	376	336	40
Julio	4.326	2.407	196	2.211	1.919	294	255	39
Agosto	3.338	1.890	131	1.759	1.448	116	88	28
Septiembre	3.217	1.559	281	1.278	1.658	457	408	49
Octubre	4.934	1.792	161	1.631	3.142	380	291	89
Noviembre	4.038	1.868	152	1.716	2.170	240	199	41
Diciembre	2.796	1.390	120	1.270	1.406	173	149	24
2008	31.915	15.902	1.203	14.699	16.013	3.803	2.982	821
Enero	3.859	1.790	105	1.685	2.069	307	236	71
Febrero	3.486	1.815	125	1.690	1.671	327	292	35
Marzo	3.236	1.642	117	1.525	1.594	403	323	80
Abril	3.685	1.808	152	1.656	1.877	395	305	90
Mayo	3.136	1.542	107	1.435	1.594	373	295	78
Junio	2.708	1.468	127	1.341	1.240	333	242	91
Julio	2.862	1.541	132	1.409	1.321	340	249	91
Agosto	1.736	958	63	895	778	136	101	35
Septiembre	1.577	782	44	738	795	439	344	95
Octubre	2.461	1.038	96	942	1.423	345	280	65
Noviembre	1.787	825	80	745	962	210	156	54
Diciembre	1.382	693	55	638	689	195	159	36
2009	12.136	6.912	839	6.073	5.224	2.905	2.144	761
Enero	1.077	637	73	564	440	268	226	42
Febrero	923	544	65	479	379	242	160	82
Marzo	1.024	594	64	530	430	304	243	61
Abril	896	533	63	470	363	289	236	53
Mayo	830	548	79	469	282	259	200	59
Junio	999	590	87	503	409	260	203	57
Julio	1.010	612	77	535	398	315	162	153
Agosto	733	489	37	452	244	83	40	43
Septiembre	1.090	533	61	472	557	444	335	109
Octubre	1.260	686	103	583	574	157	120	37
Noviembre	1.237	577	71	506	660	117	86	31
Diciembre	1.057	569	59	510	488	167	133	34

Fuente: ANFAC.

8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución mensual de las matriculaciones de Vehículos industriales y Autobuses

Número de vehículos matriculados

	Vehículos Industriales					Autobuses, Autocares y Microbuses		
	Total	Rígidos			Tractocamiones	Total	Autobuses y Autocares	Microbuses
Año	Total	Total	Ligeros (3.5 T < MMA <= 6 T)	Pesados (6 T < MMA)	Tractocamiones	Total	Autobuses y Autocares	Microbuses
2010	13.601	6.677	783	5.894	6.924	2.558	2.005	553
Enero	991	563	49	514	428	203	156	47
Febrero	856	506	56	450	350	139	109	30
Marzo	1.058	520	68	452	538	193	159	34
Abril	919	491	67	424	428	200	147	53
Mayo	968	550	73	477	418	223	184	39
Junio	1.085	649	88	561	436	256	201	55
Julio	1.110	681	101	580	429	196	153	43
Agosto	959	545	67	478	414	65	42	23
Septiembre	1.172	566	45	521	606	426	332	94
Octubre	1.613	511	56	455	1.102	263	219	44
Noviembre	1.654	589	48	541	1.065	189	142	47
Diciembre	1.216	506	65	441	710	205	161	44
2011	16.302	6.116	840	5.276	10.186	2.823	2.256	567
Enero	1.434	592	107	485	842	416	292	124
Febrero	1.205	509	86	423	696	199	163	36
Marzo	1.560	723	92	631	837	303	230	73
Abril	1.185	472	56	416	713	286	239	47
Mayo	1.360	560	57	503	800	270	225	45
Junio	1.241	559	72	487	682	234	186	48
Julio	1.174	510	64	446	664	155	139	16
Agosto	954	419	67	352	535	155	130	25
Septiembre	1.328	532	72	460	796	256	198	58
Octubre	1.948	442	48	394	1.506	174	150	24
Noviembre	1.739	429	49	380	1.310	169	118	51
Diciembre	1.174	369	70	299	805	206	186	20
2012	12.831	3.775	522	3.253	9.056	1.872	1.381	491
Enero	1.203	368	43	325	835	159	122	37
Febrero	998	358	57	301	640	142	105	37
Marzo	1.011	322	49	273	689	205	171	34
Abril	1.021	342	46	296	679	170	126	44
Mayo	882	337	49	288	545	223	180	43
Junio	1.088	364	51	313	724	204	160	44
Julio	1.012	322	39	283	690	99	57	42
Agosto	755	281	26	255	474	57	22	35
Septiembre	922	192	25	167	730	301	219	82
Octubre	1.899	290	53	237	1.609	140	92	48
Noviembre	1.341	317	52	265	1.024	96	67	29
Diciembre	699	282	32	250	417	76	60	16

Fuente: ANFAC.

8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución mensual de las matriculaciones de Vehículos industriales y Autobuses

Número de vehículos matriculados

	Vehículos Industriales					Autobuses, Autocares y Microbuses		
	Total	Rígidos			Tractocamiones	Total	Autobuses y Autocares	Microbuses
Año	Total	Total	Ligeros (3.5 T < MMA <= 6 T)	Pesados (6 T < MMA)	Tractocamiones	Total	Autobuses y Autocares	Microbuses
2013	13.158	3.405	458	2.947	9.753	1.719	1.331	388
Enero	1.115	320	51	269	795	218	165	53
Febrero	731	219	26	193	512	102	83	19
Marzo	745	227	42	185	518	135	104	31
Abril	864	297	56	241	567	127	103	24
Mayo	812	317	40	277	495	139	107	32
Junio	850	320	39	281	530	108	81	27
Julio	1.055	359	43	316	696	166	125	41
Agosto	702	257	34	223	445	58	42	16
Septiembre	1.036	191	24	167	845	264	210	54
Octubre	1.999	271	38	233	1.728	136	99	37
Noviembre	1.752	280	34	246	1.472	118	95	23
Diciembre	1.497	347	31	316	1.150	148	117	31
2014	16.214	3.841	521	3.320	12.373	1.977	1.523	454
Enero	1.599	290	39	251	1.309	142	99	43
Febrero	995	305	48	257	690	127	91	36
Marzo	1.140	351	45	306	789	128	99	29
Abril	1.161	416	62	354	745	173	140	33
Mayo	941	281	47	234	660	138	96	42
Junio	1.038	291	34	257	747	172	146	26
Julio	1.165	422	55	367	743	165	115	50
Agosto	707	270	30	240	437	95	78	17
Septiembre	997	221	40	181	776	329	261	68
Octubre	2.961	366	58	308	2.595	129	97	32
Noviembre	1.887	351	31	320	1.536	144	101	43
Diciembre	1.623	277	32	245	1.346	235	200	35
2015	22.435	5.610	553	5.057	16.825	2.780	2.079	701
Enero	1.600	323	35	288	1.277	215	173	42
Febrero	1.422	361	31	330	1.061	171	137	34
Marzo	1.555	439	50	389	1.116	368	293	75
Abril	1.459	446	42	404	1.013	232	164	68
Mayo	1.783	507	37	470	1.276	239	173	66
Junio	2.099	598	54	544	1.501	173	135	38
Julio	2.009	612	68	544	1.397	200	137	63
Agosto	1.127	416	39	377	711	47	37	10
Septiembre	1.745	368	44	324	1.377	500	333	167
Octubre	3.350	508	45	463	2.842	221	161	60
Noviembre	2.347	465	54	411	1.882	169	131	38
Diciembre	1.939	567	54	513	1.372	245	205	40

Fuente: ANFAC.

8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución mensual de las matriculaciones de Vehículos industriales y Autobuses

Número de vehículos matriculados

	Vehículos Industriales					Autobuses, Autocares y Microbuses		
	Total	Rígidos			Tractocamiones	Total	Autobuses y Autocares	Microbuses
Año	Total	Total	Ligeros (3.5 T < MMA <= 6 T)	Pesados (6 T < MMA)	Tractocamiones	Total	Autobuses y Autocares	Microbuses
2016	24.705	6.735	572	6.163	17.970	3.527	2.617	910
Enero	2.251	507	50	457	1.744	293	229	64
Febrero	1.745	591	46	545	1.154	219	166	53
Marzo	1.725	555	50	505	1.170	302	227	75
Abril	1.994	641	38	603	1.353	222	150	72
Mayo	1.833	593	50	543	1.240	275	197	78
Junio	1.961	718	66	652	1.243	236	175	61
Julio	1.791	651	58	593	1.140	182	135	47
Agosto	1.369	483	45	438	886	141	92	49
Septiembre	2.119	528	30	498	1.591	676	461	215
Octubre	3.075	427	44	383	2.648	264	185	79
Noviembre	2.886	616	54	562	2.270	314	258	56
Diciembre	1.956	425	41	384	1.531	403	342	61
2017	24.675	7.405	641	6.764	17.270	3.807	2.827	980
Enero	2.064	584	41	543	1.480	270	211	59
Febrero	1.731	536	42	494	1.195	227	168	59
Marzo	2.016	668	64	604	1.348	327	239	88
Abril	1.495	527	45	482	968	364	276	88
Mayo	1.914	710	58	652	1.204	320	226	94
Junio	2.114	792	70	722	1.322	304	226	78
Julio	1.955	736	65	671	1.219	219	176	43
Agosto	1.539	627	53	574	912	152	120	32
Septiembre	1.947	528	62	466	1.419	678	437	241
Octubre	3.154	633	55	578	2.521	322	233	89
Noviembre	2.903	624	50	574	2.279	316	246	70
Diciembre	1.843	440	36	404	1.403	308	269	39
2018	24.305	8.681	753	7.928	15.624	3.677	2.778	899
Enero	2.208	678	70	608	1.530	358	282	76
Febrero	1.927	658	106	552	1.269	364	280	84
Marzo	1.999	720	54	666	1.279	352	279	73
Abril	1.982	783	44	739	1.199	285	198	87
Mayo	2.016	883	59	824	1.133	294	241	53
Junio	1.980	856	62	794	1.124	223	155	68
Julio	1.995	908	72	836	1.087	233	186	47
Agosto	1.650	628	55	573	1.022	83	52	31
Septiembre	1.704	553	41	512	1.151	639	450	189
Octubre	2.997	724	65	659	2.273	350	271	79
Noviembre	2.328	721	52	669	1.607	235	159	76
Diciembre	1.519	569	73	496	950	261	225	36

Fuente: ANFAC.

8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución mensual de las matriculaciones de Vehículos industriales y Autobuses

Número de vehículos matriculados

	Vehículos Industriales					Autobuses, Autocares y Microbuses		
	Total	Rígidos			Tractocamiones	Total	Autobuses y Autocares	Microbuses
Año	Total	Total	Ligeros (3.5 T < MMA <= 6 T)	Pesados (6 T < MMA)	Tractocamiones	Total	Autobuses y Autocares	Microbuses
2019	24.573	8.811	780	8.031	15.762	3.498	2.760	738
Enero	2.512	850	72	778	1.662	340	271	69
Febrero	1.736	654	61	593	1.082	316	254	62
Marzo	1.762	723	67	656	1.039	329	277	52
Abril	1.691	734	70	664	957	315	248	67
Mayo	2.246	957	80	877	1.289	386	310	76
Junio	2.867	1.221	131	1.090	1.646	292	162	130
Julio	1.567	628	55	573	939	193	176	17
Agosto	1.142	549	53	496	593	166	135	31
Septiembre	1.598	411	39	372	1.187	446	350	96
Octubre	3.537	751	48	703	2.786	328	279	49
Noviembre	2.495	742	54	687	1.753	213	164	49
Diciembre	1.420	591	50	542	829	174	134	40
2020	19.250	6.508	828	5.680	12.742	2.172	1.806	366
Enero	2.140	748	47	701	1.392	335	249	86
Febrero	1.748	652	63	589	1.096	194	154	40
Marzo	1.219	547	86	461	672	102	75	27
Abril	848	368	33	335	480	57	52	5
Mayo	925	472	68	404	453	89	83	6
Junio	1.302	556	74	482	746	139	123	16
Julio	1.609	662	124	538	947	190	169	21
Agosto	1.122	445	66	379	677	99	93	6
Septiembre	1.816	408	85	323	1.408	255	191	64
Octubre	2.572	568	60	508	2.004	205	177	28
Noviembre	2.475	588	67	521	1.887	224	199	25
Diciembre	1.474	494	55	439	980	283	241	42
2021	20.802	6.347	544	5.803	14.455	1.959	1.533	426
Enero	1.867	514	35	479	1.353	129	102	27
Febrero	1.861	568	86	482	1.293	142	125	17
Marzo	2.078	587	48	539	1.491	99	79	20
Abril	1.658	498	30	468	1.160	118	99	19
Mayo	1.846	649	38	611	1.197	117	92	25
Junio	1.533	582	35	547	951	169	154	15
Julio	1.398	581	46	535	817	153	128	25
Agosto	1.029	457	45	412	572	39	26	13
Septiembre	1.582	440	45	395	1.142	401	274	127
Octubre	2.406	464	41	423	1.942	167	122	45
Noviembre	2.038	564	45	519	1.474	245	191	54
Diciembre	1.506	443	50	393	1.063	180	141	39

Fuente: ANFAC.

8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución mensual de las matriculaciones de Vehículos industriales y Autobuses

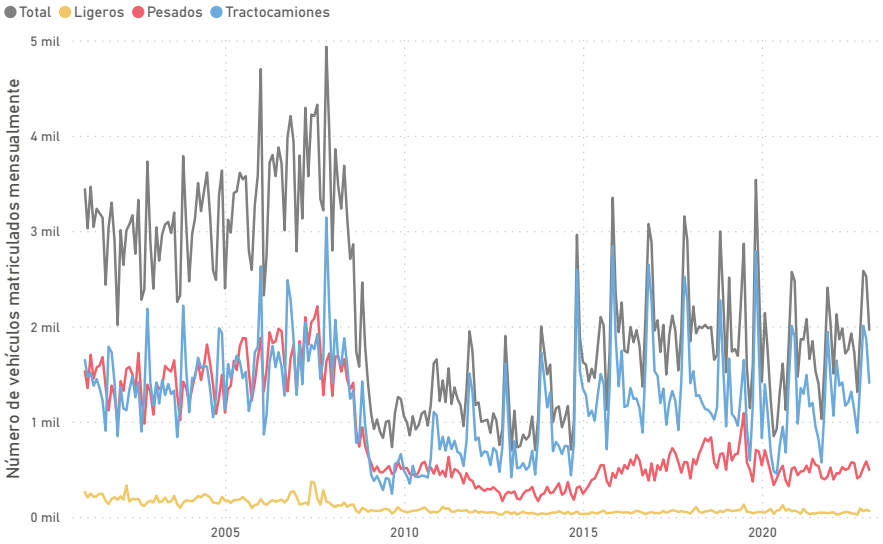
Número de vehículos matriculados

	Vehículos Industriales					Autobuses, Autocares y Microbuses		
	Total	Rígidos			Tractocamiones	Total	Autobuses y Autocares	Microbuses
Año	Total	Total	Ligeros (3.5 T < MMA <= 6 T)	Pesados (6 T < MMA)	Tractocamiones	Total	Autobuses y Autocares	Microbuses
2022	**23.428**	**6.601**	**589**	**6.012**	**16.827**	**2.441**	**1.921**	**520**
Enero	2.127	485	25	460	1.642	159	109	50
Febrero	1.865	486	30	456	1.379	157	113	44
Marzo	1.979	567	43	524	1.412	266	227	39
Abril	1.716	547	52	495	1.169	213	183	30
Mayo	1.761	557	51	506	1.204	169	121	48
Junio	1.926	611	38	573	1.315	178	154	24
Julio	1.726	604	36	568	1.122	116	93	23
Agosto	1.311	430	24	406	881	107	77	30
Septiembre	1.942	521	91	430	1.421	409	288	121
Octubre	2.582	576	60	516	2.006	206	163	43
Noviembre	2.527	659	76	583	1.868	178	138	40
Diciembre	1.966	558	63	495	1.408	283	255	28

Fuente: ANFAC.

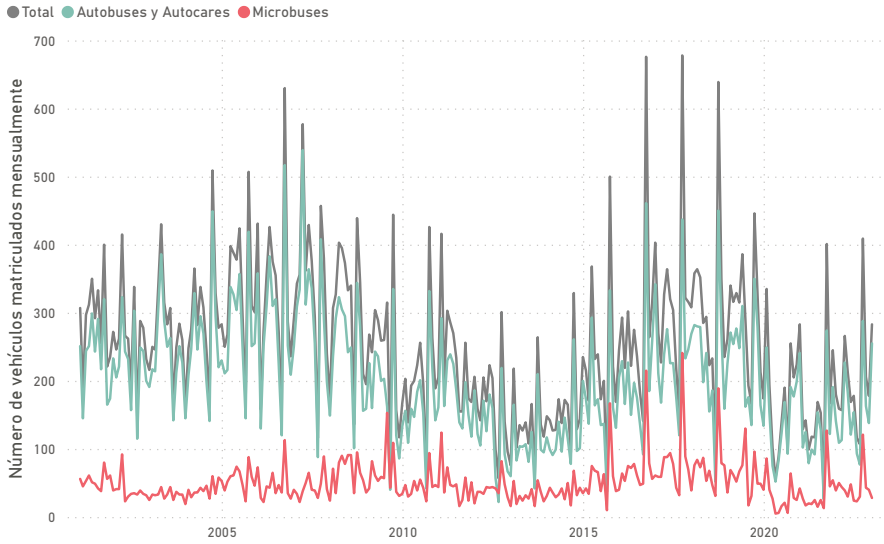
8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución Mensual de las Matriculaciones de Vehículos Industriales



Fuente: ANFAC.

Evolución Mensual de las Matriculaciones de Autobuses



Fuente: ANFAC.

8. Parque Nacional de Vehículos

8.2.8. Evolución de las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros.

La fuente de los datos de este apartado es ANFAC.

Matriculaciones de Vehículos Comerciales Ligeros
Número de vehículos matriculados

	Vehículos Comerciales Ligeros								
	Total	Derivados de Turismo, Furgonetas y Pick-up				Furgones y Camión/Chasis Ligeros			
Año	Total	Total	Derivados Turismo	Furgonetas	Pick-up	Total	Ligeros MMA < 2,8 T	Furgón / Combi 2,8 T < MMA < 3,5 T	Camión / Chasis Cabina 2,8 T < MMA < 3,5 T
2001	206.210	114.029	4.506	98.641	10.882	92.181	35.938	36.617	19.626
2002	193.636	106.042	5.170	91.115	9.757	87.594	35.150	34.093	18.351
2003	212.029	116.184	3.948	101.180	11.056	95.845	36.481	39.326	20.038
2004	234.028	126.174	5.641	108.198	12.335	107.854	40.953	44.473	22.428
2005	265.367	144.485	7.145	124.387	12.953	120.882	45.037	52.091	23.754
2006	272.847	152.408	6.711	129.683	16.014	120.439	46.444	50.655	23.340
2007	275.099	146.055	7.575	121.411	17.069	129.044	37.805	68.059	23.180
2008	165.599	91.207	5.192	77.479	8.536	74.392	20.882	40.445	13.065
2009	106.409	66.227	3.068	57.733	5.426	40.182	10.446	22.778	6.958
2010	115.945	74.703	3.151	67.151	4.401	41.242	11.420	23.535	6.287
2011	104.228	64.579	2.980	56.455	5.144	39.649	11.435	22.723	5.491
2012	76.699	47.230	2.335	41.494	3.401	29.469	7.985	17.884	3.600
2013	85.384	55.450	1.622	50.708	3.120	29.934	7.174	20.131	2.629
2014	113.782	75.734	1.893	69.946	3.895	38.048	8.625	26.043	3.380
2015	154.765	101.069	2.087	93.887	5.095	53.696	12.271	35.496	5.929
2016	172.106	110.066	1.593	102.230	6.243	62.040	13.475	41.240	7.325
2017	198.821	122.242	1.352	112.767	8.123	76.579	18.000	50.686	7.893
2018	214.208	131.221	1.147	119.399	10.675	82.987	18.445	55.159	9.383
2019	214.940	131.666	748	120.388	10.530	83.274	17.256	55.378	10.645
2020	158.113	90.302	394	81.285	8.623	67.811	14.585	45.171	8.055
2021	151.822	78.887	383	69.381	9.123	72.935	17.633	45.731	9.571
2022	119.380	61.636	410	55.043	6.183	57.744	13.446	35.005	9.293

Fuente: ANFAC.

8. Parque Nacional de Vehículos

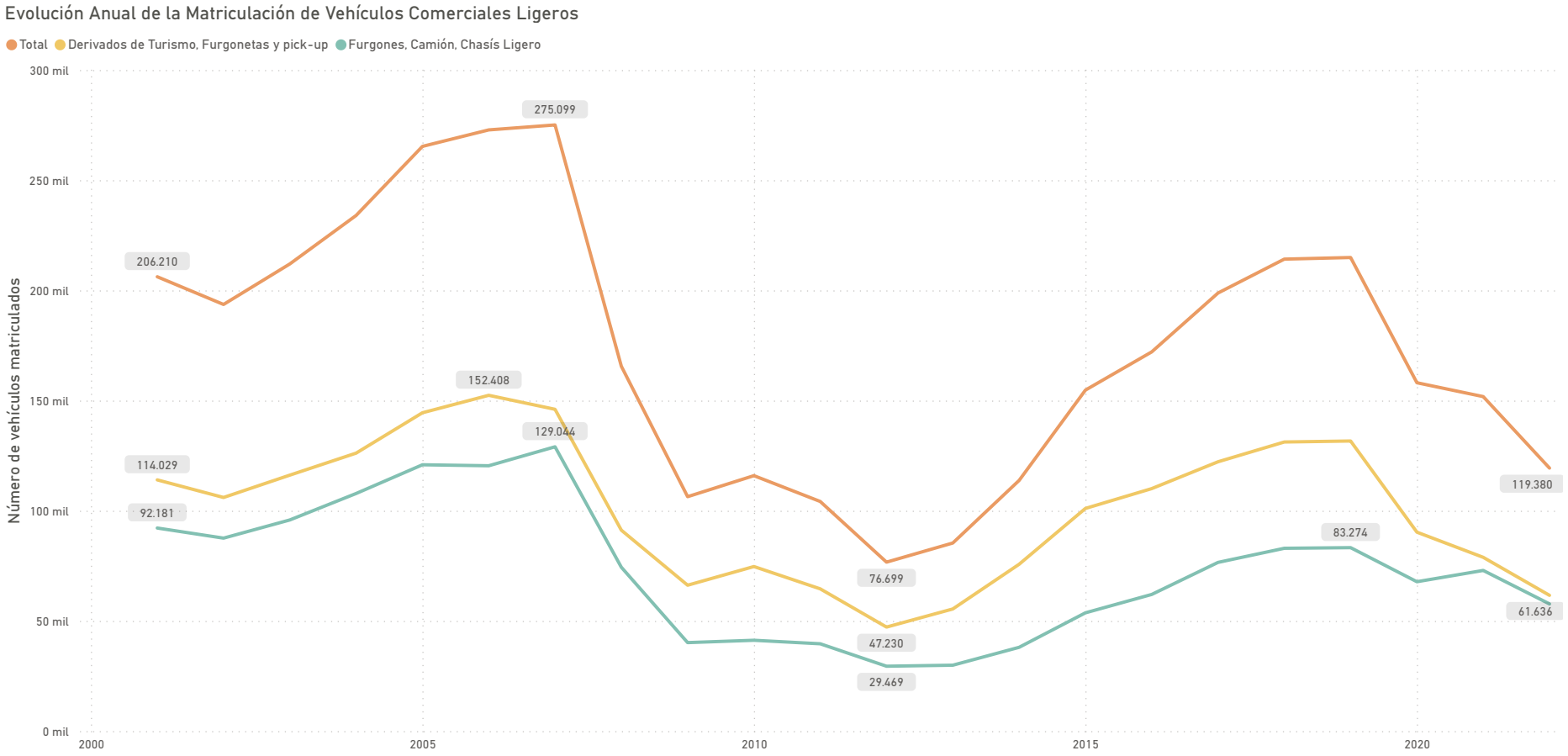
Matriculaciones de Vehículos Comerciales Ligeros

Variaciones respecto al año anterior (%)

	Vehículos Comerciales Ligeros								
	Total	Derivados de Turismo, Furgonetas y Pick-up				Furgones y Camión/Chasis Ligeros			
Año	Total	Total	Derivados de Turismo	Furgonetas	Pick-Up	Total	Comerciales Ligeros MMA < 2,8 T	Furgón / Combi 2,8 T < MMA < 3,5 T	Camión / Chasis Cabina 2,8 T < MMA < 3,5 T
2001		114.029							
2002	12,60	106.042	32,80	11,00	7,20	13,80	17,10	11,50	12,20
2003	9,50	116.184	-23,60	11,00	13,30	9,40	3,80	15,30	9,20
2004	10,40	126.174	42,90	6,90	11,60	12,50	12,30	13,10	11,90
2005	13,40	144.485	26,70	15,00	5,00	12,10	10,00	17,10	5,90
2006	2,80	152.408	-6,10	4,30	23,60	-0,40	3,10	-2,80	-1,70
2007	0,80	146.055	12,90	-6,40	6,60	7,10	-18,60	34,40	-0,70
2008	-39,80	91.207	-31,50	-36,20	-50,00	-42,40	-44,80	-40,60	-43,60
2009	-35,70	66.227	-40,90	-25,50	-36,40	-46,00	-50,00	-43,70	-46,70
2010	9,00	74.703	2,70	16,30	-18,90	2,60	9,30	3,30	-9,60
2011	-10,10	64.579	-5,40	-15,90	16,90	-3,90	0,10	-3,50	-12,70
2012	-26,40	47.230	-21,60	-26,50	-33,90	-25,70	-30,20	-21,30	-34,40
2013	11,30	55.450	-30,50	22,20	-8,30	1,60	-10,20	12,60	-27,00
2014	33,30	75.734	16,70	37,90	24,80	27,10	20,20	29,40	28,60
2015	36,00	101.069	10,20	34,20	30,80	41,10	42,30	36,30	75,40
2016	11,20	110.066	-23,70	8,90	22,50	15,50	9,80	16,20	23,50
2017	15,50	122.242	-15,10	10,30	30,10	23,40	33,60	22,90	7,80
2018	7,70	131.221	-15,20	5,90	31,40	8,40	2,50	8,80	18,90
2019	0,30	131.666	-34,80	0,80	-1,40	0,30	-6,40	0,40	13,40
2020	-26,40	90.302	-47,30	-32,50	-18,10	-18,60	-15,50	-18,40	-24,30
2021	-4,00	78.887	-2,80	-14,60	5,80	7,60	20,90	1,20	18,80
2022	-21,40	61.636	7,00	-20,70	-32,20	-20,80	-23,70	-23,50	-2,90

Fuente: ANFAC.

8. Parque Nacional de Vehículos



Fuente: ANFAC.

8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución mensual de las matriculaciones de Vehículos Comerciales Ligeros

Número de vehículos matriculados

	Vehículos Comerciales Ligeros								
	Total	Derivados de Turismo, Furgonetas y Pick-up				Furgones y Camión/Chasis Ligeros			
Año	Total	Total	Derivados de Turismo	Furgonetas	Pick-up	Total	Comerciales Ligeros < 2,8 T	Furgón, Combi (2,8 T < MMA < 3,5 T)	Camión, Chasís Cabina (2,8 T < MMA < 3,5 T)
2001	**172.036**	**95.083**	**3.894**	**82.084**	**9.105**	**76.953**	**30.023**	**30.568**	**16.362**
Enero									
Febrero									
Marzo	20.832	11.392	403	9.911	1.078	9.440	3.805	3.648	1.987
Abril	17.113	9.263	499	7.885	879	7.850	2.972	3.063	1.815
Mayo	19.622	11.083	317	9.841	925	8.539	3.225	3.391	1.923
Junio	18.867	10.159	372	8.859	928	8.708	3.301	3.548	1.859
Julio	18.487	10.041	476	8.705	860	8.446	3.368	3.171	1.907
Agosto	12.389	6.628	207	5.590	831	5.761	2.260	2.201	1.300
Septiembre	12.837	7.529	297	6.463	769	5.308	1.972	2.247	1.089
Octubre	17.990	10.009	511	8.626	872	7.981	3.267	3.056	1.658
Noviembre	17.806	10.089	349	8.790	950	7.717	2.992	3.193	1.532
Diciembre	16.093	8.890	463	7.414	1.013	7.203	2.861	3.050	1.292
2002	**193.636**	**106.042**	**5.170**	**91.115**	**9.757**	**87.594**	**35.150**	**34.093**	**18.351**
Enero	15.367	8.592	317	7.552	723	6.775	2.570	2.641	1.564
Febrero	15.416	8.768	343	7.848	577	6.648	2.492	2.685	1.471
Marzo	16.355	9.365	404	8.190	771	6.990	2.919	2.554	1.517
Abril	16.743	9.237	471	7.842	924	7.506	2.951	2.803	1.752
Mayo	18.138	9.543	431	8.212	900	8.595	3.432	3.311	1.852
Junio	16.699	8.840	512	7.648	680	7.859	3.136	3.160	1.563
Julio	19.145	10.159	568	8.725	866	8.986	3.819	3.344	1.823
Agosto	11.414	6.178	265	5.355	558	5.236	2.192	1.879	1.165
Septiembre	12.615	7.277	407	6.090	780	5.338	2.123	2.145	1.070
Octubre	18.408	10.104	489	8.537	1.078	8.304	3.176	3.521	1.607
Noviembre	16.537	8.876	440	7.542	894	7.661	3.024	3.158	1.479
Diciembre	16.799	9.103	523	7.574	1.006	7.696	3.316	2.892	1.488
2003	**212.029**	**116.184**	**3.948**	**101.180**	**11.056**	**95.845**	**36.481**	**39.326**	**20.038**
Enero	15.452	8.580	284	7.491	805	6.872	2.581	2.823	1.468
Febrero	16.294	9.397	354	8.311	732	6.897	2.725	2.708	1.464
Marzo	18.982	10.552	445	9.217	890	8.430	3.419	3.287	1.724
Abril	17.867	9.487	365	8.198	924	8.380	3.257	3.225	1.898
Mayo	18.788	10.414	301	9.288	825	8.374	3.334	3.286	1.754
Junio	19.924	10.824	373	9.486	965	9.100	3.676	3.624	1.800
Julio	20.899	10.839	295	9.456	1.088	10.060	4.172	3.698	2.190
Agosto	12.466	6.557	132	5.708	717	5.909	2.070	2.563	1.276
Septiembre	15.020	8.562	325	7.273	964	6.458	2.254	2.971	1.233
Octubre	20.159	11.070	413	9.544	1.113	9.089	3.250	4.038	1.801
Noviembre	18.182	10.157	353	8.857	947	8.025	2.859	3.460	1.706
Diciembre	17.996	9.745	308	8.351	1.086	8.251	2.884	3.643	1.724

Fuente: ANFAC.

8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución mensual de las matriculaciones de Vehículos Comerciales Ligeros

Número de vehículos matriculados

	Vehículos Comerciales Ligeros								
	Total	Derivados de Turismo, Furgonetas y Pick-up				Furgones y Camión/Chasis Ligeros			
Año	Total	Total	Derivados de Turismo	Furgonetas	Pick-up	Total	Comerciales Ligeros < 2,8 T	Furgón, Combi (2,8 T < MMA < 3,5 T)	Camión, Chasís Cabina (2,8 T < MMA < 3,5 T)
2004	**234.028**	**126.174**	**5.641**	**108.198**	**12.335**	**107.854**	**40.953**	**44.473**	**22.428**
Enero	16.413	9.017	377	7.706	934	7.396	2.625	3.209	1.562
Febrero	18.204	9.757	390	8.475	892	8.447	3.068	3.662	1.717
Marzo	22.473	11.599	486	9.948	1.165	10.874	4.130	4.482	2.262
Abril	19.248	10.138	475	8.688	975	9.110	3.652	3.460	1.998
Mayo	20.430	10.598	518	9.062	1.018	9.832	3.766	4.002	2.064
Junio	21.993	11.873	512	10.268	1.093	10.120	3.937	3.972	2.211
Julio	21.985	11.938	507	10.292	1.139	10.047	3.784	4.013	2.250
Agosto	13.863	7.431	266	6.321	844	6.432	2.429	2.639	1.364
Septiembre	17.092	9.916	425	8.572	919	7.176	2.516	3.215	1.445
Octubre	19.508	10.826	516	9.317	993	8.682	3.257	3.847	1.578
Noviembre	22.183	11.948	602	10.247	1.099	10.235	3.971	4.067	2.197
Diciembre	20.636	11.133	567	9.302	1.264	9.503	3.818	3.905	1.780
2005	**265.367**	**144.485**	**7.145**	**124.387**	**12.953**	**120.882**	**45.037**	**52.091**	**23.754**
Enero	18.137	9.838	436	8.490	912	8.299	3.155	3.496	1.648
Febrero	20.038	11.104	563	9.603	938	8.934	3.213	3.980	1.741
Marzo	24.272	12.846	686	11.147	1.013	11.426	4.205	4.944	2.277
Abril	24.136	12.958	696	11.132	1.130	11.178	4.223	4.764	2.191
Mayo	24.706	13.422	638	11.779	1.005	11.284	4.210	4.688	2.386
Junio	25.198	13.232	641	11.539	1.052	11.966	4.420	5.037	2.509
Julio	24.318	13.069	688	11.271	1.110	11.249	4.376	4.489	2.384
Agosto	17.348	9.305	357	7.899	1.049	8.043	2.807	3.745	1.491
Septiembre	18.880	10.862	570	9.109	1.183	8.018	2.946	3.626	1.446
Octubre	20.166	10.958	539	9.433	986	9.208	3.256	4.121	1.831
Noviembre	24.677	13.657	618	11.817	1.222	11.020	4.067	4.912	2.041
Diciembre	23.491	13.234	713	11.168	1.353	10.257	4.159	4.289	1.809
2006	**272.847**	**152.408**	**6.711**	**129.683**	**16.014**	**120.439**	**46.444**	**50.655**	**23.340**
Enero	18.132	9.723	620	8.134	969	8.409	3.144	3.461	1.804
Febrero	22.092	12.562	570	10.971	1.021	9.530	3.712	3.894	1.924
Marzo	28.827	15.900	713	13.744	1.443	12.927	4.986	5.426	2.515
Abril	21.148	11.416	534	9.689	1.193	9.732	3.457	4.214	2.061
Mayo	25.943	14.258	697	11.962	1.599	11.685	4.465	4.772	2.448
Junio	26.545	14.519	674	12.307	1.538	12.026	4.603	4.964	2.459
Julio	24.943	13.582	542	11.720	1.320	11.361	4.489	4.481	2.391
Agosto	18.289	10.337	369	8.733	1.235	7.952	3.247	3.206	1.499
Septiembre	17.876	10.180	400	8.556	1.224	7.696	2.862	3.508	1.326
Octubre	22.313	12.985	489	10.994	1.502	9.328	3.424	4.158	1.746
Noviembre	24.289	13.875	580	11.788	1.507	10.414	4.247	4.604	1.563
Diciembre	22.450	13.071	523	11.085	1.463	9.379	3.808	3.967	1.604

Fuente: ANFAC.

8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución mensual de las matriculaciones de Vehículos Comerciales Ligeros

Número de vehículos matriculados

	Vehículos Comerciales Ligeros								
	Total	Derivados de Turismo, Furgonetas y Pick-up				Furgones y Camión/Chasis Ligeros			
Año	Total	Total	Derivados de Turismo	Furgonetas	Pick-up	Total	Comerciales Ligeros < 2,8 T	Furgón, Combi (2,8 T < MMA < 3,5 T)	Camión, Chasís Cabina (2,8 T < MMA < 3,5 T)
2007	**275.099**	**146.055**	**7.575**	**121.411**	**17.069**	**129.044**	**37.805**	**68.059**	**23.180**
Enero	21.252	11.274	457	9.370	1.447	9.978	3.301	4.655	2.022
Febrero	20.829	11.191	515	9.429	1.247	9.638	3.079	4.803	1.756
Marzo	27.861	14.245	660	11.889	1.696	13.616	4.017	7.336	2.263
Abril	22.202	12.544	607	10.609	1.328	9.658	2.964	5.361	1.333
Mayo	25.661	13.510	799	11.284	1.427	12.151	3.695	6.433	2.023
Junio	27.392	13.948	745	11.852	1.351	13.444	3.563	6.829	3.052
Julio	25.796	13.404	969	11.006	1.429	12.392	3.730	6.367	2.295
Agosto	17.538	9.254	523	7.554	1.177	8.284	2.284	4.491	1.509
Septiembre	16.868	9.342	525	7.488	1.329	7.526	2.083	4.040	1.403
Octubre	22.807	12.247	680	10.208	1.359	10.560	3.023	5.699	1.838
Noviembre	22.394	11.957	627	9.846	1.484	10.437	2.942	5.687	1.808
Diciembre	24.499	13.139	468	10.876	1.795	11.360	3.124	6.358	1.878
2008	**165.599**	**91.207**	**5.192**	**77.479**	**8.536**	**74.392**	**20.882**	**40.445**	**13.065**
Enero	16.092	8.229	524	6.888	817	7.863	2.101	4.271	1.491
Febrero	19.100	10.602	657	9.102	843	8.498	2.453	4.469	1.576
Marzo	17.869	9.631	395	8.202	1.034	8.238	2.456	4.374	1.408
Abril	19.688	10.288	438	8.871	979	9.400	2.877	4.942	1.581
Mayo	17.082	9.309	538	7.891	880	7.773	2.305	4.186	1.282
Junio	15.125	8.378	622	7.029	727	6.747	1.973	3.614	1.160
Julio	15.155	8.470	494	7.160	816	6.685	1.667	3.784	1.234
Agosto	8.094	4.487	213	3.861	413	3.607	864	2.019	724
Septiembre	9.299	5.627	423	4.759	445	3.672	1.018	2.021	633
Octubre	10.926	6.301	344	5.423	534	4.625	1.204	2.694	727
Noviembre	8.360	4.798	273	4.040	485	3.562	952	1.994	616
Diciembre	8.809	5.087	271	4.253	563	3.722	1.012	2.077	633
2009	**106.409**	**66.227**	**3.068**	**57.733**	**5.426**	**40.182**	**10.446**	**22.778**	**6.958**
Enero	7.927	4.835	223	4.122	490	3.092	815	1.782	495
Febrero	7.860	4.798	225	4.214	359	3.062	760	1.742	560
Marzo	10.262	6.289	206	5.472	611	3.973	964	2.305	704
Abril	8.243	4.724	220	4.092	412	3.519	764	2.053	702
Mayo	8.377	4.918	301	4.223	394	3.459	910	1.887	662
Junio	10.013	6.006	256	5.286	464	4.007	1.092	2.205	710
Julio	9.984	5.851	281	5.047	523	4.133	998	2.455	680
Agosto	6.167	3.806	245	3.259	302	2.361	648	1.341	372
Septiembre	7.372	4.845	215	4.271	359	2.527	700	1.398	429
Octubre	10.228	6.902	273	6.165	464	3.326	843	1.978	505
Noviembre	9.425	6.192	303	5.445	444	3.233	870	1.791	572
Diciembre	10.551	7.061	320	6.137	604	3.490	1.082	1.841	567

Fuente: ANFAC.

8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución mensual de las matriculaciones de Vehículos Comerciales Ligeros

Número de vehículos matriculados

	Vehículos Comerciales Ligeros								
	Total	Derivados de Turismo, Furgonetas y Pick-up				Furgones y Camión/Chasis Ligeros			
Año	Total	Total	Derivados de Turismo	Furgonetas	Pick-up	Total	Comerciales Ligeros < 2,8 T	Furgón, Combi (2,8 T < MMA < 3,5 T)	Camión, Chasís Cabina (2,8 T < MMA < 3,5 T)
2010	**115.945**	**74.703**	**3.151**	**67.151**	**4.401**	**41.242**	**11.420**	**23.535**	**6.287**
Enero	7.598	5.016	196	4.445	375	2.582	765	1.394	423
Febrero	9.871	6.760	242	6.237	281	3.111	891	1.760	460
Marzo	12.881	8.573	367	7.849	357	4.308	1.359	2.192	757
Abril	11.086	7.598	274	6.964	360	3.488	995	1.940	553
Mayo	11.824	7.533	281	6.855	397	4.291	1.101	2.567	623
Junio	12.179	7.571	312	6.805	454	4.608	1.260	2.604	744
Julio	9.047	5.418	207	4.866	345	3.629	886	2.028	715
Agosto	5.413	3.177	161	2.762	254	2.236	568	1.265	403
Septiembre	7.170	4.542	203	4.007	332	2.628	724	1.641	263
Octubre	8.712	5.506	372	4.803	331	3.206	868	1.978	360
Noviembre	9.885	6.318	265	5.687	366	3.567	1.003	2.023	541
Diciembre	10.279	6.691	271	5.871	549	3.588	1.000	2.143	445
2011	**104.228**	**64.579**	**2.980**	**56.455**	**5.144**	**39.649**	**11.435**	**22.723**	**5.491**
Enero	7.011	4.254	232	3.573	449	2.757	670	1.722	365
Febrero	9.215	5.953	219	5.325	409	3.262	1.008	1.809	445
Marzo	11.527	7.099	537	6.026	536	4.428	1.539	2.356	533
Abril	8.989	5.480	200	4.905	375	3.509	1.123	1.797	589
Mayo	9.657	5.731	258	5.070	403	3.926	951	2.357	618
Junio	10.330	6.546	244	5.829	473	3.784	1.083	2.112	589
Julio	8.761	5.393	246	4.765	382	3.368	975	1.887	506
Agosto	6.095	3.752	163	3.247	342	2.343	764	1.206	373
Septiembre	7.600	4.810	167	4.199	444	2.790	708	1.712	370
Octubre	8.279	5.130	258	4.379	493	3.149	743	2.019	387
Noviembre	8.107	4.955	243	4.249	463	3.152	946	1.870	336
Diciembre	8.657	5.476	213	4.888	375	3.181	925	1.876	380
2012	**76.699**	**47.230**	**2.335**	**41.494**	**3.401**	**29.469**	**7.985**	**17.884**	**3.600**
Enero	5.632	3.450	167	3.009	274	2.182	624	1.286	272
Febrero	6.884	4.223	154	3.816	253	2.661	784	1.544	333
Marzo	9.212	5.661	237	5.120	304	3.551	1.069	2.068	414
Abril	6.250	3.844	137	3.367	340	2.406	721	1.380	305
Mayo	7.086	4.207	199	3.676	332	2.879	894	1.642	343
Junio	7.129	4.168	236	3.627	305	2.961	892	1.672	397
Julio	6.823	4.044	238	3.552	254	2.779	669	1.753	357
Agosto	4.596	2.902	175	2.555	172	1.694	436	1.009	249
Septiembre	4.952	3.265	162	2.760	343	1.687	269	1.239	179
Octubre	6.239	3.845	191	3.264	390	2.394	570	1.554	270
Noviembre	6.065	3.882	155	3.501	226	2.183	584	1.372	227
Diciembre	5.831	3.739	284	3.247	208	2.092	473	1.365	254

Fuente: ANFAC.

8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución mensual de las matriculaciones de Vehículos Comerciales Ligeros

Número de vehículos matriculados

	Vehículos Comerciales Ligeros								
	Total	Derivados de Turismo, Furgonetas y Pick-up				Furgones y Camión/Chasis Ligeros			
Año	Total	Total	Derivados de Turismo	Furgonetas	Pick-up	Total	Comerciales Ligeros < 2,8 T	Furgón, Combi (2,8 T < MMA < 3,5 T)	Camión, Chasís Cabina (2,8 T < MMA < 3,5 T)
2013	**85.384**	**55.450**	**1.622**	**50.708**	**3.120**	**29.934**	**7.174**	**20.131**	**2.629**
Enero	4.612	2.892	131	2.516	245	1.720	369	1.111	240
Febrero	5.628	3.603	100	3.339	164	2.025	506	1.352	167
Marzo	7.448	4.756	104	4.401	251	2.692	743	1.682	267
Abril	6.978	4.326	166	3.817	343	2.652	565	1.755	332
Mayo	7.274	4.576	224	4.023	329	2.698	614	1.967	117
Junio	8.706	5.776	125	5.354	297	2.930	696	2.093	141
Julio	8.765	5.643	144	5.221	278	3.122	775	2.112	235
Agosto	5.204	3.511	99	3.262	150	1.693	405	1.100	188
Septiembre	6.446	4.482	123	4.107	252	1.964	537	1.276	151
Octubre	8.272	5.353	142	4.884	327	2.919	717	1.948	254
Noviembre	7.584	4.889	151	4.458	280	2.695	657	1.759	279
Diciembre	8.467	5.643	113	5.326	204	2.824	590	1.976	258
2014	**113.782**	**75.734**	**1.893**	**69.946**	**3.895**	**38.048**	**8.625**	**26.043**	**3.380**
Enero	6.875	4.503	123	4.137	243	2.372	442	1.699	231
Febrero	8.516	5.614	152	5.174	288	2.902	664	2.003	235
Marzo	9.290	5.588	126	5.099	363	3.702	932	2.520	250
Abril	10.989	7.466	179	6.969	318	3.523	819	2.430	274
Mayo	10.570	7.003	220	6.495	288	3.567	758	2.514	295
Junio	10.281	7.057	159	6.639	259	3.224	755	2.156	313
Julio	11.107	7.410	218	6.777	415	3.697	728	2.625	344
Agosto	6.211	4.230	83	3.968	179	1.981	443	1.319	219
Septiembre	7.987	5.492	204	4.979	309	2.495	558	1.733	204
Octubre	11.601	8.022	162	7.421	439	3.579	893	2.316	370
Noviembre	8.679	5.696	95	5.179	422	2.983	746	1.972	265
Diciembre	11.676	7.653	172	7.109	372	4.023	887	2.756	380
2015	**154.765**	**101.069**	**2.087**	**93.887**	**5.095**	**53.696**	**12.271**	**35.496**	**5.929**
Enero	9.017	5.778	101	5.288	389	3.239	729	2.161	349
Febrero	10.885	7.199	134	6.698	367	3.686	851	2.440	395
Marzo	15.776	10.217	222	9.615	380	5.559	1.295	3.659	605
Abril	12.914	8.328	352	7.616	360	4.586	1.094	3.049	443
Mayo	13.128	8.697	201	8.145	351	4.431	1.137	2.798	496
Junio	14.926	9.776	241	9.112	423	5.150	1.128	3.391	631
Julio	14.466	9.060	180	8.439	441	5.406	1.199	3.623	584
Agosto	8.896	5.917	78	5.589	250	2.979	644	1.970	365
Septiembre	12.029	7.987	135	7.407	445	4.042	937	2.668	437
Octubre	14.482	9.524	184	8.706	634	4.958	1.069	3.396	493
Noviembre	13.784	9.123	149	8.421	553	4.661	1.109	2.984	568
Diciembre	14.462	9.463	110	8.851	502	4.999	1.079	3.357	563

Fuente: ANFAC.

8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución mensual de las matriculaciones de Vehículos Comerciales Ligeros

Número de vehículos matriculados

	Vehículos Comerciales Ligeros								
	Total	Derivados de Turismo, Furgonetas y Pick-up				Furgones y Camión/Chasis Ligeros			
Año	Total	Total	Derivados de Turismo	Furgonetas	Pick-up	Total	Comerciales Ligeros < 2,8 T	Furgón, Combi (2,8 T < MMA < 3,5 T)	Camión, Chasís Cabina (2,8 T < MMA < 3,5 T)
2016	**172.106**	**110.066**	**1.593**	**102.230**	**6.243**	**62.040**	**13.475**	**41.240**	**7.325**
Enero	10.540	6.970	89	6.475	406	3.570	777	2.256	537
Febrero	12.711	8.171	108	7.644	419	4.540	1.134	2.868	538
Marzo	15.572	10.449	194	9.731	524	5.123	1.058	3.359	706
Abril	15.243	9.639	198	8.942	499	5.604	1.143	3.776	685
Mayo	15.657	9.679	152	8.979	548	5.978	1.243	4.074	661
Junio	17.503	11.204	149	10.520	535	6.299	1.262	4.282	755
Julio	15.259	9.987	137	9.335	515	5.272	1.138	3.480	654
Agosto	10.522	6.540	84	6.073	383	3.982	765	2.695	522
Septiembre	13.497	8.710	103	7.974	633	4.787	1.108	3.220	459
Octubre	13.684	8.643	140	7.827	676	5.041	1.173	3.353	515
Noviembre	15.418	9.537	126	8.862	549	5.881	1.355	3.911	615
Diciembre	16.500	10.537	113	9.868	556	5.963	1.319	3.966	678
2017	**198.821**	**122.242**	**1.352**	**112.767**	**8.123**	**76.579**	**18.000**	**50.686**	**7.893**
Enero	13.870	8.671	102	8.006	563	5.199	1.094	3.549	556
Febrero	14.590	9.239	125	8.604	510	5.351	1.505	3.239	607
Marzo	19.529	11.851	119	11.085	647	7.678	1.816	5.066	796
Abril	15.418	9.534	107	8.860	567	5.884	1.468	3.856	560
Mayo	18.963	11.729	186	10.859	684	7.234	1.371	5.074	789
Junio	19.022	11.356	197	10.485	674	7.666	1.803	5.051	812
Julio	18.109	10.862	89	10.140	633	7.247	1.791	4.762	694
Agosto	12.807	7.820	95	7.226	499	4.987	1.101	3.352	534
Septiembre	14.945	9.116	59	8.356	701	5.829	1.387	3.888	554
Octubre	17.110	10.536	69	9.650	817	6.574	1.636	4.282	656
Noviembre	18.246	11.233	84	10.039	1.110	7.013	1.714	4.631	668
Diciembre	16.212	10.295	120	9.457	718	5.917	1.314	3.936	667
2018	**214.208**	**131.221**	**1.147**	**119.399**	**10.675**	**82.987**	**18.445**	**55.159**	**9.383**
Enero	16.100	9.927	108	9.011	808	6.173	1.459	4.017	697
Febrero	17.226	11.079	72	10.168	839	6.147	1.567	3.871	709
Marzo	19.116	11.643	90	10.734	819	7.473	1.856	4.783	834
Abril	18.810	11.459	96	10.412	951	7.351	1.575	4.929	847
Mayo	20.728	12.342	93	11.300	949	8.386	1.844	5.575	967
Junio	21.171	12.304	84	11.234	986	8.867	1.832	6.053	982
Julio	19.066	11.764	89	10.846	829	7.302	1.242	5.171	889
Agosto	15.394	9.695	105	8.830	760	5.699	1.120	3.901	678
Septiembre	13.552	8.425	103	7.582	740	5.127	1.150	3.434	543
Octubre	17.587	10.612	110	9.495	1.007	6.975	1.698	4.545	732
Noviembre	17.640	10.755	105	9.544	1.106	6.885	1.536	4.522	827
Diciembre	17.818	11.216	92	10.243	881	6.602	1.566	4.358	678

Fuente: ANFAC.

8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución mensual de las matriculaciones de Vehículos Comerciales Ligeros

Número de vehículos matriculados

	Vehículos Comerciales Ligeros								
	Total	Derivados de Turismo, Furgonetas y Pick-up				Furgones y Camión/Chasis Ligeros			
Año	Total	Total	Derivados de Turismo	Furgonetas	Pick-up	Total	Comerciales Ligeros < 2,8 T	Furgón, Combi (2,8 T < MMA < 3,5 T)	Camión, Chasís Cabina (2,8 T < MMA < 3,5 T)
2019	**214.940**	**131.666**	**748**	**120.388**	**10.530**	**83.274**	**17.098**	**55.531**	**10.645**
Enero	17.372	10.793	69	9.857	867	6.579	1.222	4.542	815
Febrero	16.728	10.016	73	9.164	779	6.712	1.559	4.308	845
Marzo	20.442	12.708	67	11.661	980	7.734	1.664	5.052	1.018
Abril	20.307	11.916	78	10.906	932	8.391	1.716	5.591	1.084
Mayo	20.716	12.050	97	11.110	843	8.666	1.773	5.606	1.287
Junio	20.206	11.955	99	11.051	805	8.251	1.977	5.264	1.010
Julio	19.955	12.374	47	11.384	943	7.581	1.612	4.915	1.054
Agosto	15.380	10.420	42	9.533	845	4.960	827	3.370	763
Septiembre	13.198	8.384	42	7.543	799	4.814	929	3.302	583
Octubre	17.271	10.611	25	9.628	958	6.660	1.338	4.541	781
Noviembre	16.992	10.425	43	9.526	856	6.567	1.258	4.572	737
Diciembre	16.373	10.014	66	9.025	923	6.359	1.223	4.468	668
2020	**158.113**	**90.302**	**394**	**81.285**	**8.623**	**67.811**	**13.183**	**46.573**	**8.055**
Enero	13.847	8.392	31	7.565	796	5.455	1.116	3.665	674
Febrero	15.734	9.450	29	8.641	780	6.284	1.237	4.187	860
Marzo	6.703	3.450	14	3.060	376	3.253	630	2.075	548
Abril	1.823	700	9	568	123	1.123	121	742	260
Mayo	8.570	4.823	13	4.128	682	3.747	943	2.296	508
Junio	16.264	9.371	60	8.220	1.091	6.893	1.319	4.750	824
Julio	20.537	11.634	38	10.354	1.242	8.903	1.514	6.338	1.051
Agosto	11.634	6.618	37	5.722	859	5.016	937	3.456	623
Septiembre	14.176	7.837	29	6.998	810	6.339	1.380	4.427	532
Octubre	16.573	8.853	46	8.138	669	7.720	1.471	5.520	729
Noviembre	15.626	8.914	52	8.324	538	6.712	1.146	4.884	682
Diciembre	16.626	10.260	36	9.567	657	6.366	1.369	4.233	764
2021	**151.822**	**78.887**	**383**	**69.381**	**9.123**	**72.935**	**17.633**	**45.731**	**9.571**
Enero	9.545	4.988	12	4.353	623	4.557	875	3.156	526
Febrero	12.960	7.446	51	6.763	632	5.514	1.229	3.565	720
Marzo	18.023	10.197	40	9.284	873	7.826	1.898	4.987	941
Abril	15.875	9.002	9	7.932	1.061	6.873	1.396	4.562	915
Mayo	16.214	8.831	44	7.779	1.008	7.383	1.513	4.855	1.015
Junio	15.456	7.999	45	6.788	1.166	7.457	1.695	4.643	1.119
Julio	13.740	6.927	21	5.905	1.001	6.813	1.741	4.109	963
Agosto	8.310	3.666	8	3.147	511	4.644	1.201	2.813	630
Septiembre	9.930	4.188	10	3.645	533	5.742	1.628	3.527	587
Octubre	10.459	4.605	17	4.070	518	5.854	1.811	3.312	731
Noviembre	10.472	4.957	58	4.479	420	5.515	1.480	3.273	762
Diciembre	10.838	6.081	68	5.236	777	4.757	1.166	2.929	662

Fuente: ANFAC.

8. Parque Nacional de Vehículos

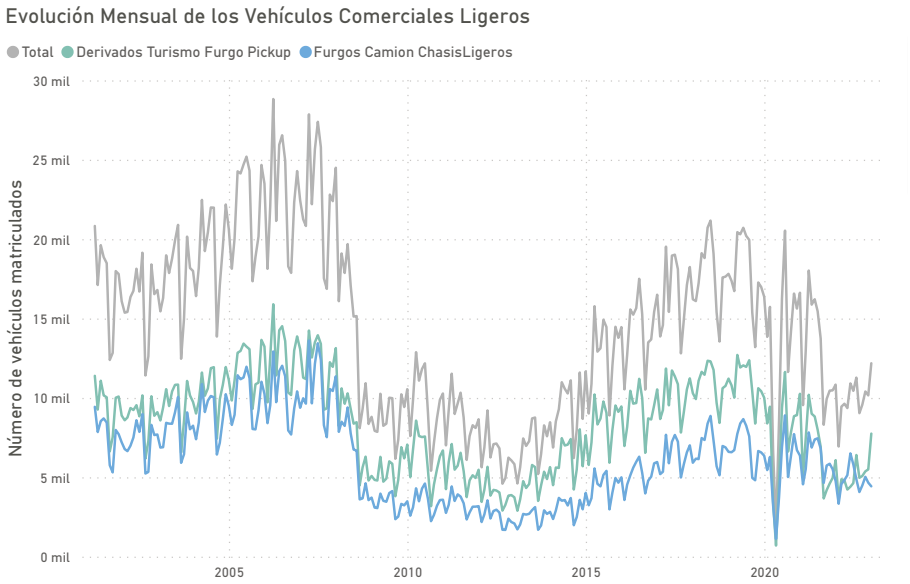
Evolución mensual de las matriculaciones de Vehículos Comerciales Ligeros

Número de vehículos matriculados

	Vehículos Comerciales Ligeros								
	Total	Derivados de Turismo, Furgonetas y Pick-up				Furgones y Camión/Chasis Ligeros			
Año	Total	Total	Derivados de Turismo	Furgonetas	Pick-up	Total	Comerciales Ligeros < 2,8 T	Furgón, Combi (2,8 T < MMA < 3,5 T)	Camión, Chasís Cabina (2,8 T < MMA < 3,5 T)
2022	**119.380**	**61.636**	**410**	**55.043**	**6.183**	**57.744**	**13.446**	**35.005**	**9.293**
Enero	6.939	3.604	12	2.835	757	3.335	629	2.066	640
Febrero	9.449	4.877	17	4.228	632	4.572	1.145	2.662	765
Marzo	9.635	4.807	47	4.288	472	4.828	1.344	2.611	873
Abril	9.361	4.227	23	3.562	642	5.134	1.492	2.902	740
Mayo	10.914	4.406	44	3.437	925	6.508	1.474	4.152	882
Junio	10.446	4.634	21	4.057	556	5.812	1.164	3.738	910
Julio	11.279	6.405	54	6.003	348	4.874	979	3.077	818
Agosto	9.039	4.967	30	4.608	329	4.072	1.015	2.360	697
Septiembre	9.571	5.084	22	4.715	347	4.487	1.006	2.763	718
Octubre	10.404	5.374	50	4.996	328	5.030	1.205	3.067	758
Noviembre	10.159	5.498	48	5.103	347	4.661	1.015	2.837	809
Diciembre	12.184	7.753	42	7.211	500	4.431	978	2.770	683

Fuente: ANFAC.

8. Parque Nacional de Vehículos



Fuente: ANFAC.

8.2.9. Evolución de las matriculaciones de remolques y semirremolques según el tipo de vehículo.

La fuente de los datos de este apartado es ASFARES.

Lonas-semilonas: Provistos con laterales de lonas correderas y correas tensoras integradas. Estas lonas se pueden desplazar lateralmente como una cortina, para así facilitar la carga y descarga de mercancías especialmente voluminosas. También puede ser de techo corredero, provisto con techo y laterales de lonas correderas y correas tensoras integradas. Este techo de lona corredero permite liberar la parte superior del semirremolque, para poder realizar cargas mediante pluma o puente grúa.

Furgón: Furgones completamente cerrados para la realización de transportes de mercancías más delicadas y que precisen viajar con mayor seguridad.

Frigorífico: Para mercancías que requieran transportarse a muy bajas temperaturas y de una forma controlada en el transcurso de todo su trayecto, ya sean productos de tipo farmacéuticos, alimenticios, bebidas, etc.

Cisterna: Para el transporte de productos de alimentación, pulverulentos, químicos, gases, etc.

Basculante: Para transporte de graneles, chatarra, etc.

Plataformas.- Pueden ser plataformas descubiertas para la realización de servicios de transportes de maquinaria industrial, material de construcción, hierros, bloques de hormigón, etc.; góndola, semirremolque para la realización de servicios de transporte de maquinaria y de vehículos, ya sean de uso industrial como particular.

Portacontenedores.- semirremolque de plataforma para el arrastre de contenedores portuarios, ya sean de 20 o 40 pies.

8. Parque Nacional de Vehículos

Matriculaciones de Remolques y Semirremolques

Número de vehículos matriculados

Año	Total	Plataformas	Lonas-Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Portacontenedor	Otros	Remolques	Semirremolques
2009	4.932	306	1.123	84	1.160	486	217		1.556	412	4.520
2010	5.452	292	1.708	120	1.260	463	530		1.079	340	5.112
2011	7.436	230	2.725	329	2.490	358	591		713	278	7.158
2012	5.987	156	1.737	196	2.607	363	377		551	259	5.728
2013	6.833	96	2.161	214	3.041	278	361		682	190	6.643
2014	9.284	98	2.988	493	3.988	395	535		787	207	9.077
2015	13.513	169	4.524	573	5.414	565	897		1.371	423	13.090
2016	15.942	211	5.962	680	5.404	837	1.154	875	819	531	15.411
2017	13.857	330	5.129	703	4.030	765	1.360	830	710	497	13.360
2018	13.344	355	4.841	600	3.661	911	1.502	658	816	504	12.840
2019	12.492	348	4.153	616	3.629	803	1.372	738	833	473	12.019
2020	10.877	328	3.061	664	3.604	803	1.157	557	703	319	10.558
2021	13.886	347	4.721	546	4.331	759	1.604	809	769	308	13.578
2022	14.450	319	4.639	560	5.059	738	1.500	979	656	288	14.162

Fuente: ASFARES.

Matriculaciones de Remolques y Semirremolques

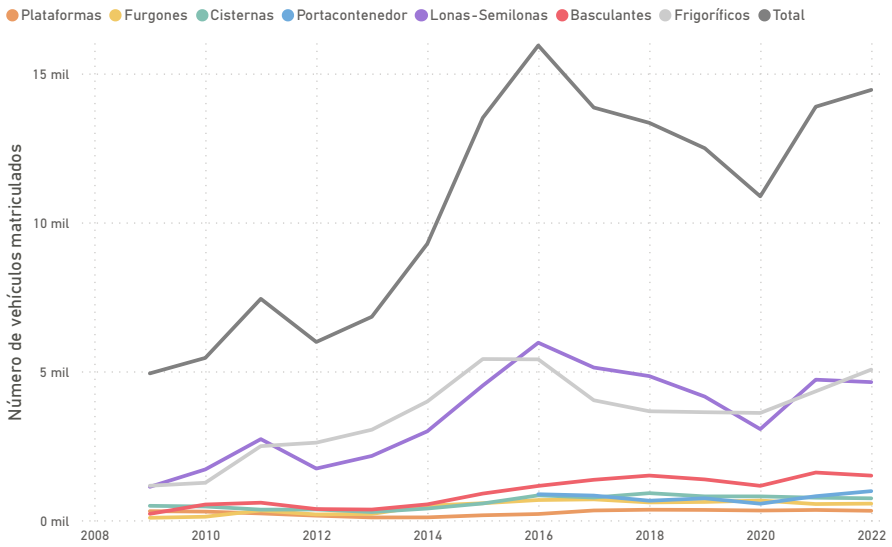
Variación respecto al año anterior (%)

Año	Total	Plataformas	Lonas-Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Portacontenedor	Otros	Remolques	Semirremolques
2010	10,50	-4,60	52,10	42,90	8,60	-4,70	144,20		-30,70	-17,50	13,10
2011	36,40	-21,20	59,50	174,20	97,60	-22,70	11,50		-33,90	-18,20	40,00
2012	-19,50	-32,20	-36,30	-40,40	4,70	1,40	-36,20		-22,70	-6,80	-20,00
2013	14,10	-38,50	24,40	9,20	16,60	-23,40	-4,20		23,80	-26,60	16,00
2014	35,90	2,10	38,30	130,40	31,10	42,10	48,20		15,40	8,90	36,60
2015	45,60	72,40	51,40	16,20	35,80	43,00	67,70		74,20	104,30	44,20
2016	18,00	24,90	31,80	18,70	-0,20	48,10	28,70		-40,30	25,50	17,70
2017	-13,10	56,40	-14,00	3,40	-25,40	-8,60	17,90	-5,10	-13,30	-6,40	-13,30
2018	-3,70	7,60	-5,60	-14,70	-9,20	19,10	10,40	-20,70	14,90	1,40	-3,90
2019	-6,40	-2,00	-14,20	2,70	-0,90	-11,90	-8,70	12,20	2,10	-6,20	-6,40
2020	-12,90	-5,70	-26,30	7,80	-0,70	0,00	-15,70	-24,50	-15,60	-32,60	-12,20
2021	27,70	5,80	54,20	-17,80	20,20	-5,50	38,60	45,20	9,40	-3,40	28,60
2022	4,10	-8,10	-1,70	2,60	16,80	-2,80	-6,50	21,00	-14,70	-6,50	4,30

Fuente: ASFARES.

8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución anual de matriculaciones de Remolques y Semirremolques
Número de vehículos matriculados



Fuente: ASFARES.

8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución mensual de las matriculaciones de Remolques y Semirremolques

Número de vehículos matriculados

Año	Plataformas	Lonas-Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Otros	Remolques	Semirremolques
⊟ 2009	306	1.123	84	1.160	486	217	1.556	412	4.520
Enero	23	106	21	66	54	2	190	46	416
Febrero	20	74	35	89	54	6	107	37	348
Marzo	16	115	0	83	36	3	148	28	373
Abril	24	119	0	83	36	5	175	35	407
Mayo	21	107	2	67	40	4	151	27	365
Junio	29	84	1	51	25	3	149	53	289
Julio	20	108	0	53	52	6	210	40	409
Agosto	32	65	0	34	21	1	89	27	215
Septiembre	21	62	0	79	47	34	71	26	288
Octubre	29	117	0	246	32	67	89	25	555
Noviembre	34	121	15	179	51	40	108	28	520
Diciembre	37	45	10	130	38	46	69	40	335
⊟ 2010	292	1.708	120	1.260	463	530	1.079	340	5.112
Enero	40	134	4	116	58	53	92	36	461
Febrero	17	123	0	103	39	54	89	35	390
Marzo	22	115	4	73	45	53	110	34	388
Abril	20	179	15	83	41	41	111	36	454
Mayo	18	160	6	72	40	54	152	31	471
Junio	18	148	7	35	39	33	143	27	396
Julio	26	220	4	50	58	58	143	45	514
Agosto	15	85	0	32	20	16	60	24	204
Septiembre	18	115	9	103	36	22	61	22	342
Octubre	60	137	25	249	41	50	10	16	556
Noviembre	23	180	17	241	27	47	53	13	575
Diciembre	15	112	29	103	19	49	55	21	361
⊟ 2011	230	2.725	329	2.490	358	591	713	278	7.158
Enero	27	260	15	158	53	96	70	32	647
Febrero	27	321	11	127	27	49	47	18	591
Marzo	34	206	23	207	32	47	91	30	610
Abril	17	193	51	73	36	53	76	24	475
Mayo	29	227	50	102	48	58	52	20	546
Junio	15	212	31	66	28	44	59	28	427
Julio	21	245	38	104	19	66	55	27	521
Agosto	4	166	12	93	11	39	55	30	350
Septiembre	10	267	37	243	20	30	38	14	631
Octubre	16	211	12	474	24	39	63	15	824
Noviembre	16	208	28	518	34	39	67	24	886
Diciembre	14	209	21	325	26	31	40	16	650

Fuente: ASFARES.

8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución mensual de las matriculaciones de Remolques y Semirremolques

Número de vehículos matriculados

Año	Plataformas	Lonas-Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Otros	Remolques	Semirremolques
2012	**156**	**1.737**	**196**	**2.607**	**363**	**377**	**551**	**259**	**5.728**
Enero	25	164	29	164	36	41	74	44	489
Febrero	6	146	15	216	29	30	50	23	469
Marzo	23	177	17	201	33	42	50	27	516
Abril	16	204	4	150	35	33	52	28	466
Mayo	12	212	7	121	69	35	55	22	489
Junio	25	158	4	106	27	26	51	24	373
Julio	15	176	39	90	37	49	59	26	439
Agosto	8	56	21	73	21	15	27	18	203
Septiembre	2	92	6	325	11	29	28	12	481
Octubre	9	185	30	510	28	31	40	17	816
Noviembre	7	93	17	448	26	28	38	10	647
Diciembre	8	74	7	203	11	18	27	8	340
2013	**96**	**2.161**	**214**	**3.041**	**278**	**361**	**682**	**190**	**6.643**
Enero	7	211	13	179	38	41	65	22	532
Febrero	9	122	13	126	33	29	68	18	382
Marzo	8	116	17	107	25	23	48	9	335
Abril	4	166	28	140	33	28	61	21	439
Mayo	15	258	10	145	33	37	58	16	540
Junio	9	160	18	132	17	32	58	15	411
Julio	10	170	28	107	22	52	79	24	444
Agosto	3	132	16	164	18	20	33	14	372
Septiembre	3	197	5	339	11	23	44	7	615
Octubre	20	192	19	734	24	35	83	19	1.088
Noviembre	4	359	34	567	15	26	47	18	1.034
Diciembre	4	78	13	301	9	15	38	7	451
2014	**98**	**2.988**	**493**	**3.988**	**395**	**535**	**787**	**207**	**9.077**
Enero	8	181	21	232	47	51	49	13	576
Febrero	9	205	58	205	20	40	57	12	582
Marzo	8	245	40	185	25	33	48	14	570
Abril	9	282	9	189	27	40	66	21	601
Mayo	2	255	42	153	35	45	59	13	578
Junio	2	268	85	298	29	46	49	16	761
Julio	11	246	60	194	41	55	113	34	686
Agosto	8	205	28	148	23	28	54	24	470
Septiembre	10	255	19	478	27	47	52	15	873
Octubre	10	298	56	970	46	73	103	14	1.542
Noviembre	12	316	35	641	37	48	74	13	1.150
Diciembre	9	232	40	295	38	29	63	18	688

Fuente: ASFARES.

8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución mensual de las matriculaciones de Remolques y Semirremolques

Número de vehículos matriculados

Año	Plataformas	Lonas-Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Otros	Remolques	Semirremolques
2015	**169**	**4.524**	**573**	**5.414**	**565**	**897**	**1.371**	**423**	**13.090**
Enero	19	360	17	416	39	64	85	22	978
Febrero	10	339	33	345	58	72	107	37	927
Marzo	9	288	49	354	52	76	142	36	934
Abril	6	270	34	303	38	90	130	37	834
Mayo	10	324	28	317	34	96	137	31	915
Junio	17	408	82	285	51	74	155	43	1.029
Julio	25	536	105	270	73	112	129	50	1.200
Agosto	9	194	21	326	25	36	64	21	654
Septiembre	10	467	56	567	46	60	88	21	1.273
Octubre	28	539	90	957	58	74	154	52	1.848
Noviembre	17	562	25	1.040	69	75	113	54	1.847
Diciembre	9	237	33	234	22	68	67	19	651
2016	**211**	**5.962**	**680**	**5.404**	**837**	**1.154**	**819**	**531**	**15.411**
Enero	18	519	29	372	81	107	57	33	1.218
Febrero	15	451	46	342	71	96	53	41	1.136
Marzo	15	474	36	281	68	94	71	40	1.066
Abril	23	516	94	288	81	128	92	57	1.236
Mayo	19	442	55	243	78	108	77	48	1.070
Junio	19	630	94	254	72	85	92	60	1.282
Julio	18	584	41	247	70	129	71	46	1.178
Agosto	7	320	18	172	40	62	45	27	703
Septiembre	5	552	54	633	80	82	68	48	1.474
Octubre	19	582	86	1.094	70	106	77	47	2.042
Noviembre	46	562	60	1.063	84	92	90	64	2.008
Diciembre	7	330	67	415	42	65	26	20	998
2017	**330**	**5.129**	**703**	**4.030**	**765**	**1.360**	**710**	**497**	**13.360**
Enero	13	442	18	436	71	120	61	46	1.220
Febrero	34	335	76	320	86	121	53	44	1.061
Marzo	53	466	78	302	103	140	65	36	1.247
Abril	26	365	32	204	62	102	69	39	891
Mayo	25	447	191	235	72	119	74	57	1.181
Junio	38	506	58	286	64	141	75	56	1.199
Julio	47	610	37	268	47	151	72	55	1.239
Agosto	15	262	10	148	28	44	43	30	563
Septiembre	16	493	26	375	43	101	49	41	1.127
Octubre	27	534	100	703	74	101	51	36	1.631
Noviembre	24	457	62	549	83	133	61	36	1.387
Diciembre	12	212	15	204	32	87	37	21	614

Fuente: ASFARES.

8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución mensual de las matriculaciones de Remolques y Semirremolques

Número de vehículos matriculados

Año	Plataformas	Lonas-Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Otros	Remolques	Semirremolques
2018	**355**	**4.841**	**600**	**3.661**	**911**	**1.502**	**816**	**504**	**12.840**
Enero	34	490	42	397	101	169	61	42	1.333
Febrero	28	392	35	233	84	128	59	40	1.035
Marzo	30	344	31	230	83	115	51	23	943
Abril	48	419	50	238	82	133	52	40	1.058
Mayo	26	453	56	241	77	125	114	60	1.077
Junio	19	516	26	164	92	122	78	55	1.013
Julio	32	470	67	179	72	164	74	48	1.070
Agosto	23	260	40	151	58	65	59	33	663
Septiembre	20	329	40	357	68	91	54	37	944
Octubre	47	507	89	794	66	169	74	50	1.732
Noviembre	31	444	37	507	88	151	75	53	1.316
Diciembre	17	217	87	170	40	70	65	23	656
2019	**348**	**4.153**	**616**	**3.629**	**803**	**1.372**	**833**	**473**	**12.019**
Enero	28	472	46	330	130	123	104	73	1.212
Febrero	39	375	57	356	59	115	85	49	1.089
Marzo	29	284	23	225	53	113	58	30	796
Abril	27	377	52	222	80	103	48	30	942
Mayo	30	386	33	182	77	148	85	47	971
Junio	37	296	45	167	88	128	88	49	879
Julio	32	477	62	196	56	168	81	32	1.157
Agosto	23	215	60	120	38	61	44	20	581
Septiembre	26	262	71	253	51	97	43	35	789
Octubre	33	379	61	938	72	139	65	26	1.787
Noviembre	28	446	59	480	49	127	89	61	1.256
Diciembre	16	184	47	160	50	50	43	21	560
2020	**328**	**3.061**	**664**	**3.604**	**803**	**1.157**	**703**	**319**	**10.558**
Enero	32	343	103	250	102	133	89	54	1.073
Febrero	29	287	192	238	120	114	70	29	1.070
Marzo	26	263	52	208	72	74	66	34	757
Abril	17	141	14	94	50	54	38	19	410
Mayo	21	201	24	152	59	88	45	12	647
Junio	32	202	70	181	69	118	79	41	744
Julio	48	245	28	132	57	135	72	28	736
Agosto	13	117	39	121	29	41	40	9	414
Septiembre	18	266	16	515	73	86	57	21	1.040
Octubre	37	422	31	829	54	104	61	30	1.561
Noviembre	26	372	58	589	70	107	53	25	1.321
Diciembre	29	202	37	295	48	103	33	17	785

Fuente: ASFARES.

8. Parque Nacional de Vehículos

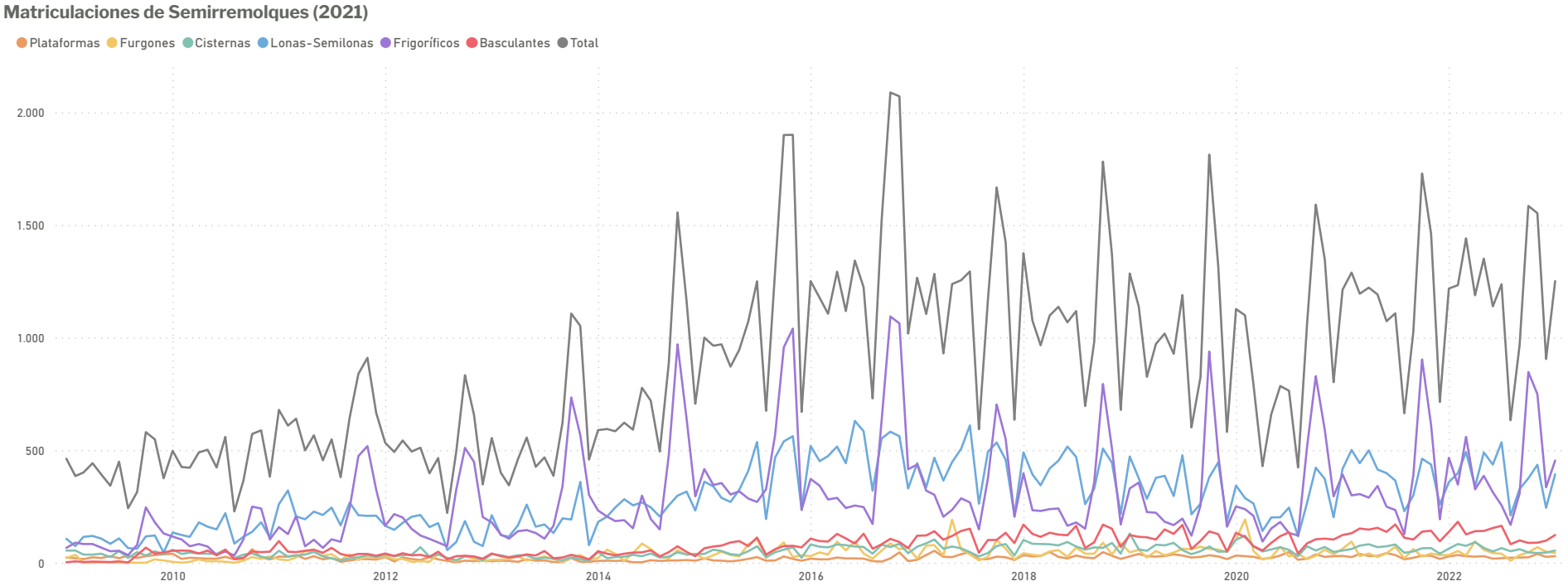
Evolución mensual de las matriculaciones de Remolques y Semirremolques

Número de vehículos matriculados

Año	Plataformas	Lonas-Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Otros	Remolques	Semirremolques
2021	**347**	**4.721**	**546**	**4.331**	**759**	**1.604**	**769**	**308**	**13.578**
Enero	30	417	62	392	54	123	52	28	1.185
Febrero	25	501	94	299	61	131	106	39	1.250
Marzo	39	442	29	305	76	152	68	29	1.166
Abril	30	499	41	289	82	147	60	31	1.191
Mayo	30	414	25	341	69	155	77	34	1.158
Junio	43	398	42	249	73	137	59	24	1.049
Julio	34	365	71	234	81	170	64	31	1.077
Agosto	15	229	19	127	44	111	53	29	635
Septiembre	22	299	61	388	50	103	58	15	1.011
Octubre	31	462	27	903	64	138	52	17	1.712
Noviembre	31	436	41	611	65	142	75	15	1.446
Diciembre	17	259	34	193	40	95	45	16	698
2022	**319**	**4.639**	**560**	**5.059**	**738**	**1.500**	**656**	**288**	**14.162**
Enero	28	358	34	466	63	137	55	29	1.189
Febrero	34	398	52	347	83	182	68	30	1.203
Marzo	29	492	32	559	75	126	54	20	1.421
Abril	27	338	95	326	91	140	64	32	1.156
Mayo	29	490	57	386	66	141	76	42	1.309
Junio	18	436	43	313	50	154	64	24	1.115
Julio	20	535	40	255	65	164	53	19	1.218
Agosto	22	210	9	168	51	82	46	13	620
Septiembre	23	328	34	308	60	99	38	19	948
Octubre	24	375	46	847	46	88	56	20	1.565
Noviembre	39	435	69	749	43	89	45	19	1.534
Diciembre	26	244	49	335	45	98	37	21	884

Fuente: ASFARES.

8. Parque Nacional de Vehículos



Fuente: ASFARES.

8. Parque Nacional de Vehículos

8.3. Transferencia de vehículos.

En la tabla siguiente se presenta la evolución anual del número de vehículos que se transfirieron.

Transferencias de vehículos
Número de vehículos

Año	Total	Turismos	Motocicletas	Autobuses	Camiones y Furgonetas	Tractores Industriales	Otros Vehículos
1987	1.039.728	797.300	55.798	3.194	135.692	7.262	40.482
1988	1.260.684	990.566	67.632	3.287	148.185	9.257	41.757
1989	1.227.584	955.833	66.107	3.435	149.698	9.561	42.950
1990	1.232.130	946.739	72.171	3.183	159.692	9.683	40.662
1991	1.270.781	964.946	79.948	2.799	173.321	9.672	40.095
1992	1.401.938	1.065.777	83.917	3.200	197.849	10.055	41.140
1993	1.475.456	1.113.287	85.029	3.767	218.848	10.134	44.391
1994	1.489.724	1.106.450	92.188	3.366	228.183	12.217	47.320
1995	1.583.696	1.153.944	102.425	3.790	259.991	13.442	50.104
1996	1.728.913	1.285.019	102.245	3.476	269.854	14.772	53.547
1997	1.925.559	1.431.819	108.306	4.031	306.693	16.545	58.165
1998	2.023.475	1.511.886	102.735	5.779	321.890	19.542	61.643
1999	2.194.306	1.650.986	102.752	3.855	349.372	23.067	64.274
2000	2.304.099	1.749.176	106.203	4.265	356.487	21.073	66.895
2001	2.287.072	1.727.543	106.694	4.920	359.234	20.937	67.744
2002	2.381.805	1.795.768	108.992	5.384	373.341	24.504	73.816
2003	2.633.069	1.984.695	117.161	5.863	416.740	27.622	80.988
2004	2.881.242	2.172.286	136.935	6.096	446.199	29.672	90.054
2005	3.184.158	2.394.785	159.551	6.050	494.284	31.388	98.100
2006	3.344.645	2.481.563	191.736	5.345	523.433	35.557	107.011
2007	3.460.348	2.527.582	225.113	6.623	555.219	28.865	116.946
2008	3.058.363	2.227.703	220.301	6.232	507.750	25.042	71.335
2009	2.938.021	2.119.141	220.588	5.319	503.651	23.924	65.398
2010	2.992.928	2.129.214	221.817	5.799	541.625	27.836	66.637
2011	2.940.634	2.076.034	232.568	5.552	527.873	28.708	69.899
2012	2.891.722	2.049.847	225.438	4.789	509.907	30.547	71.194
2013	2.987.708	2.103.307	251.868	5.925	515.666	31.216	43.270
2014	3.095.592	2.195.367	277.012	5.665	510.029	31.381	39.207
2015	3.203.387	2.274.467	296.901	6.267	516.317	33.583	37.348
2016	3.466.239	2.499.221	314.148	6.060	533.655	36.618	37.183
2017	3.768.009	2.789.511	327.679	5.844	534.829	34.415	36.994
2018	3.971.005	2.973.683	325.909	5.327	551.027	37.537	37.790
2019	4.031.812	3.014.150	346.818	5.226	551.243	35.996	40.523
2020	3.466.973	2.547.397	321.642	3.372	483.857	35.129	39.619
2021	3.914.265	2.848.901	385.981	4.295	546.612	38.561	46.535

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico)

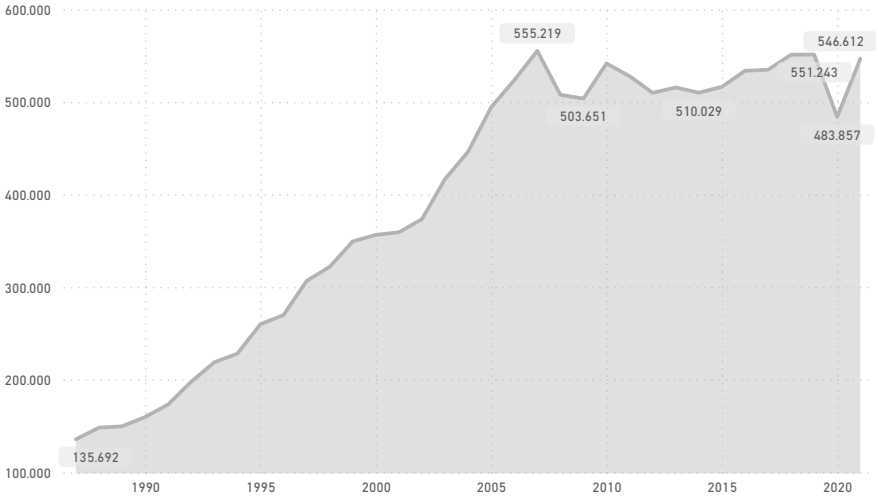
Transferencias de vehículos
Variación anual (%)

Año	Variación de Autobuses	Variación de Camiones y Furgonetas	Variación de Tractores Industriales
1988	2,9	9,2	27,5
1989	4,5	1,0	3,3
1990	-7,3	6,7	1,3
1991	-12,1	8,5	-0,1
1992	14,3	14,2	4,0
1993	17,7	10,6	0,8
1994	-10,6	4,3	20,6
1995	12,6	13,9	10,0
1996	-8,3	3,8	9,9
1997	16,0	13,7	12,0
1998	43,4	5,0	18,1
1999	-33,3	8,5	18,0
2000	10,6	2,0	-8,6
2001	15,4	0,8	-0,6
2002	9,4	3,9	17,0
2003	8,9	11,6	12,7
2004	4,0	7,1	7,4
2005	-0,8	10,8	5,8
2006	-11,7	5,9	13,3
2007	23,9	6,1	-18,8
2008	-5,9	-8,5	-13,2
2009	-14,7	-0,8	-4,5
2010	9,0	7,5	16,4
2011	-4,3	-2,5	3,1
2012	-13,7	-3,4	6,4
2013	23,7	1,1	2,2
2014	-4,4	-1,1	0,5
2015	10,6	1,2	7,0
2016	-3,3	3,4	9,0
2017	-3,6	0,2	-6,0
2018	-8,8	3,0	9,1
2019	-1,9	0,0	-4,1
2020	-35,5	-12,2	-2,4
2021	27,4	13,0	9,8

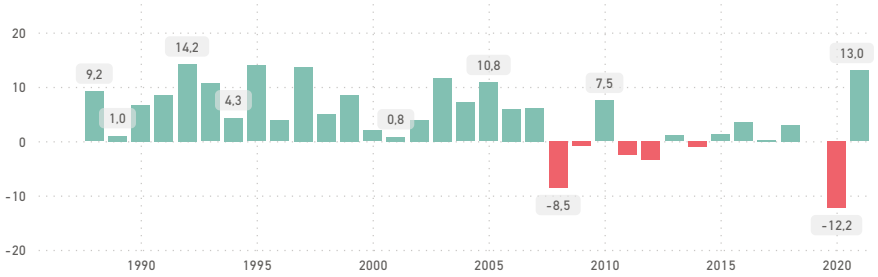
Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico)

8. Parque Nacional de Vehículos

Transferencias de Camiones y Furgonetas

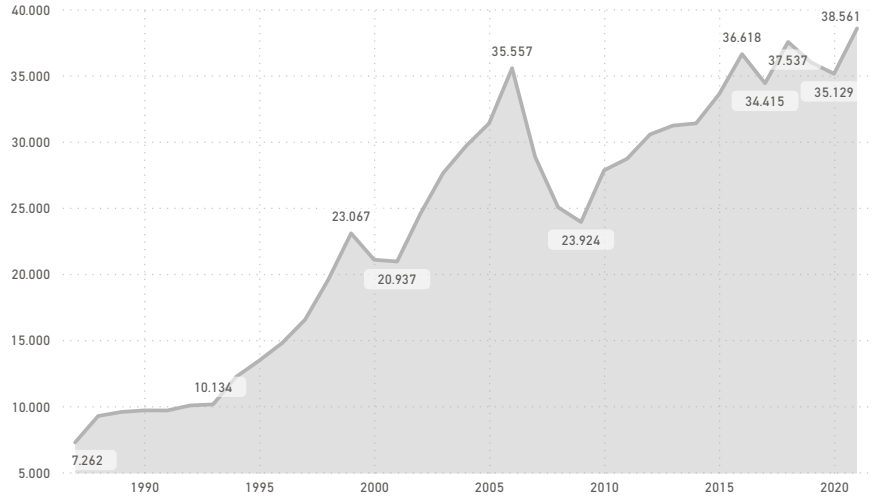


Tasa de variación anual (%)

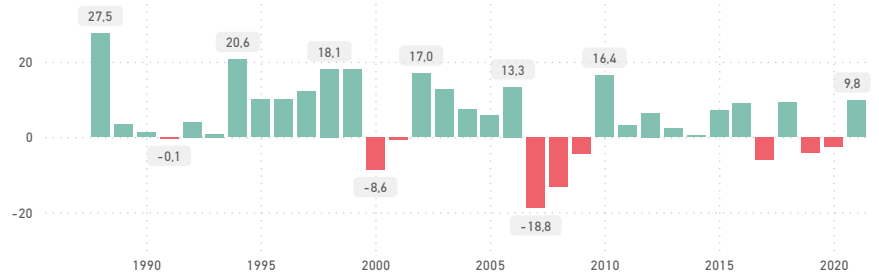


Fuente: Dirección General de Tráfico.

Transferencias de Tractores industriales



Tasa de variación anual (%)



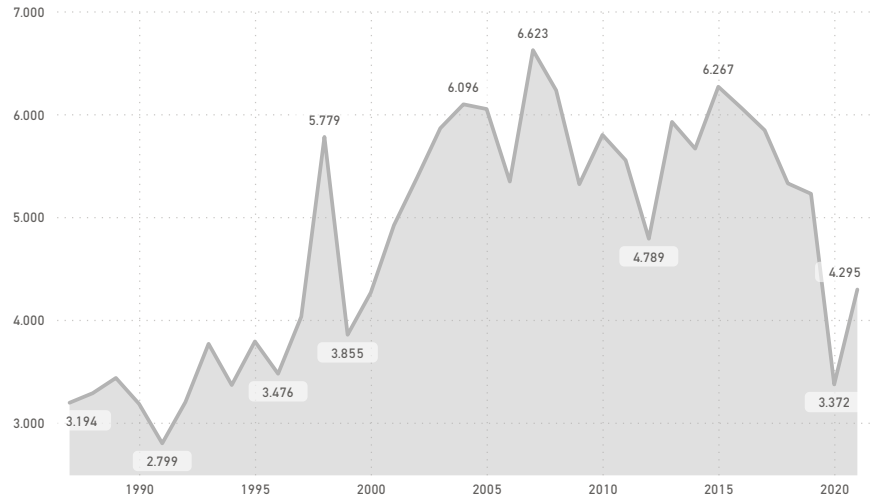
Fuente: Dirección General de Tráfico.

8. Parque Nacional de Vehículos

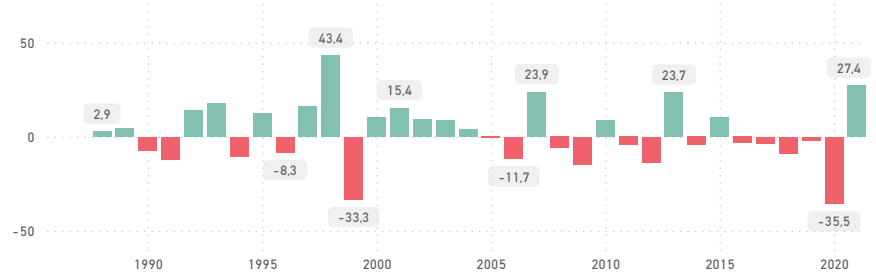
8.4. Bajas de vehículos automóviles.

En la tabla siguiente se presenta la evolución anual del número de vehículos automóviles que causaron baja. La antigüedad de los vehículos que causaron baja se puede consultar en el apartado siguiente.

Transferencias de Autobuses



Tasa de variación anual (%)



Fuente: Dirección General de Tráfico.

Bajas de automóviles (Número de vehículos)

Año	Total	Turismo	Moto	Autobuses	Camiones y Furgonetas	Tractores Industriales
1987	369.242	303.531	17.561	1.437	46.086	627
1988	527.641	437.187	16.077	1.693	70.906	1.778
1989	567.098	470.246	17.936	2.109	74.942	1.865
1990	567.850	464.022	20.753	2.034	79.156	1.885
1991	523.869	421.564	20.875	2.385	77.012	2.033
1992	543.871	438.420	23.557	2.128	77.703	2.063
1993	522.960	420.572	24.086	2.054	74.156	2.092
1994	692.831	589.265	24.219	1.835	75.384	2.128
1995	536.503	438.315	22.893	2.425	70.596	2.274
1996	482.945	387.476	23.497	1.696	68.253	2.023
1997	606.787	497.516	23.097	1.784	81.450	2.940
1998	681.643	567.724	23.613	1.899	85.575	2.832
1999	822.861	686.782	26.114	2.141	103.629	4.195
2000	943.272	785.385	28.953	2.012	120.937	5.985
2001	1.054.181	882.985	29.224	2.249	133.045	6.678
2002	996.224	824.040	30.726	2.274	131.799	7.385
2003	1.055.139	871.595	31.142	2.583	141.075	8.744
2004	979.654	830.959	23.919	2.698	111.829	10.249
2005	1.053.457	886.335	22.604	2.626	130.629	11.263
2006	1.093.238	910.727	24.648	2.582	142.777	12.504
2007	1.083.542	887.395	26.881	3.408	151.501	14.357
2008	918.406	734.638	27.075	2.528	140.245	13.920
2009	1.135.642	937.297	27.691	2.325	157.320	11.009
2010	973.926	772.988	34.288	2.780	151.427	12.443
2011	810.638	628.952	25.351	2.665	139.645	14.025
2012	882.751	690.365	24.939	2.812	147.827	16.808
2013	1.133.504	910.498	39.593	2.656	165.974	14.783
2014	1.034.326	845.273	35.777	2.038	139.877	11.361
2015	909.809	753.067	22.737	2.458	121.061	10.486
2016	826.924	684.564	22.313	1.966	109.939	8.142
2017	835.437	698.284	19.363	1.904	107.219	8.667
2018	990.295	834.137	19.631	2.351	125.366	8.810
2019	1.049.043	879.446	23.171	2.780	133.168	10.478
2020	931.205	777.465	23.363	1.853	116.336	12.188
2021	935.147	758.678	31.754	2.155	127.354	15.206

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico)

8. Parque Nacional de Vehículos

Bajas de automóviles (Número de vehículos)
Variación anual (%)

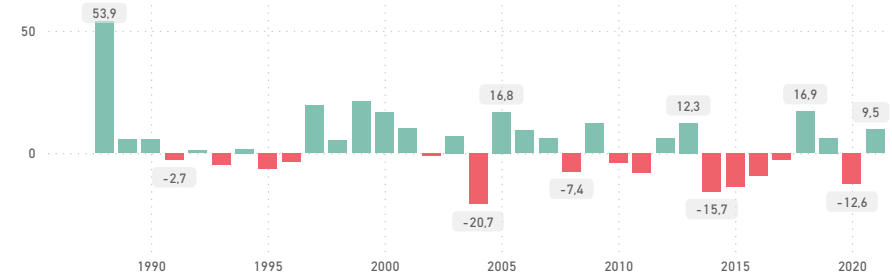
Año	Autobuses	Camiones y Furgonetas	Tractores Industriales
1988	17,8	53,9	183,6
1989	24,6	5,7	4,9
1990	-3,6	5,6	1,1
1991	17,3	-2,7	7,9
1992	-10,8	0,9	1,5
1993	-3,5	-4,6	1,4
1994	-10,7	1,7	1,7
1995	32,2	-6,4	6,9
1996	-30,1	-3,3	-11,0
1997	5,2	19,3	45,3
1998	6,4	5,1	-3,7
1999	12,7	21,1	48,1
2000	-6,0	16,7	42,7
2001	11,8	10,0	11,6
2002	1,1	-0,9	10,6
2003	13,6	7,0	18,4
2004	4,5	-20,7	17,2
2005	-2,7	16,8	9,9
2006	-1,7	9,3	11,0
2007	32,0	6,1	14,8
2008	-25,8	-7,4	-3,0
2009	-8,0	12,2	-20,9
2010	19,6	-3,7	13,0
2011	-4,1	-7,8	12,7
2012	5,5	5,9	19,8
2013	-5,5	12,3	-12,0
2014	-23,3	-15,7	-23,1
2015	20,6	-13,5	-7,7
2016	-20,0	-9,2	-22,4
2017	-3,2	-2,5	6,4
2018	23,5	16,9	1,6
2019	18,2	6,2	18,9
2020	-33,3	-12,6	16,3
2021	16,3	9,5	24,8

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico)

Bajas de Camiones y Furgonetas



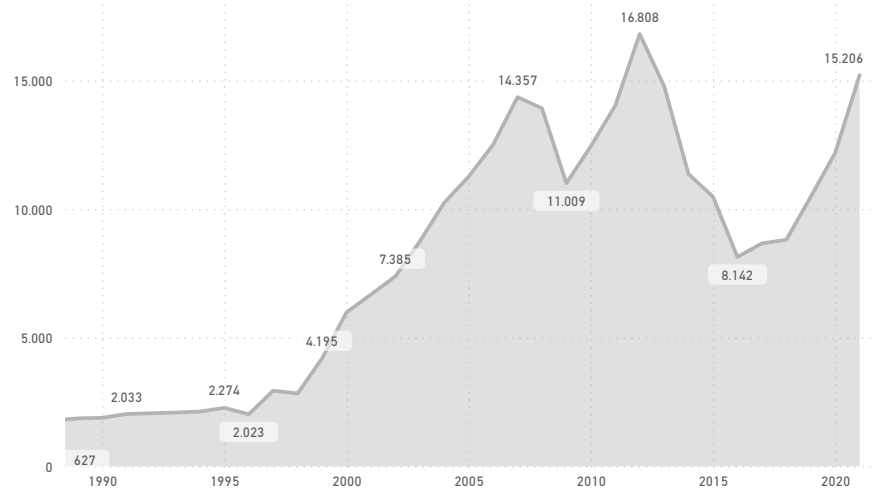
Tasa de variación anual (%)



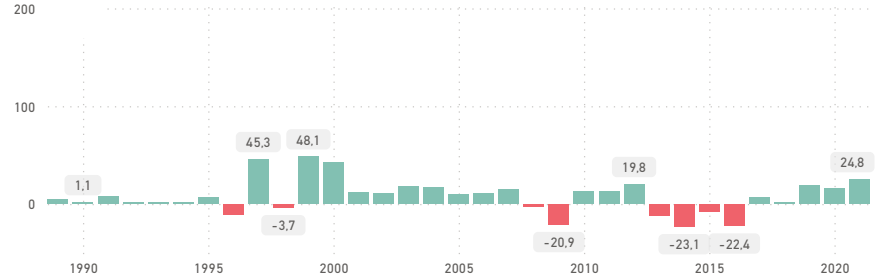
Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico)

8. Parque Nacional de Vehículos

Bajas de Tractores industriales

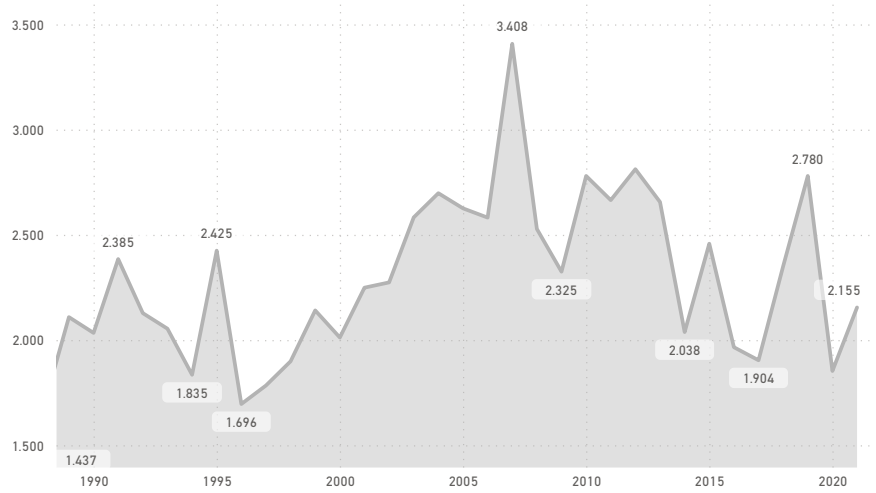


Tasa de variación anual (%)

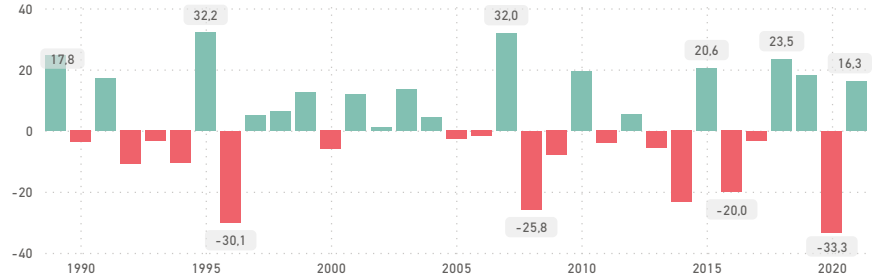


Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico)

Bajas de Autobuses



Tasa de variación anual (%)



Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico)

8. Parque Nacional de Vehículos

8.5. Antigüedad del parque nacional de vehículos.

8.5.1. Distribución del parque según el año de matriculación.

En este apartado se muestra la distribución del parque nacional de automóviles, a 31 de diciembre de 2021, según el año de matriculación de los vehículos. También se presenta esta distribución para las furgonetas, camiones, tractores industriales y autobuses.

La antigüedad media del parque de automóviles, a 31 de diciembre de 2021, fue de 15,9 años para los camiones, 15,0 años para las furgonetas, 12,6 años para los autobuses y 10,2 años para los tractores industriales. La antigüedad media del parque de automóviles con menos de 25 años fue de 12,1 años para los camiones, 8,4 años para las furgonetas, 9,0 años para los autobuses y 8,2 años para los tractores industriales.

Parque Nacional (Número de vehículos a 31-12-2021)
Distribución según el año de matriculación

Año	Total	Turismos	Motocicletas	Autobuses	Furgonetas	Camiones	Tractores Industriales	Remolques y Semi Remolques	Otros
Anterior a 1998	5.127.790	3.015.382	860.842	9.225	680.412	375.582	19.352	93.919	73.076
1998	518.690	339.695	35.585	576	51.774	68.152	2.051	11.593	9.264
1999	723.030	496.718	45.832	722	63.847	87.176	2.839	13.397	12.499
2000	829.409	584.410	48.640	775	60.098	101.675	3.315	16.136	14.360
2001	968.404	716.789	47.086	981	61.537	104.415	3.812	16.891	16.893
2002	1.012.639	759.713	46.971	985	61.799	101.600	4.108	17.698	19.765
2003	1.237.170	926.766	58.680	1.305	73.219	125.532	4.922	19.812	26.934
2004	1.539.916	1.134.874	99.807	2.114	88.051	146.484	6.176	21.709	40.701
2005	1.809.019	1.266.566	184.274	2.785	103.957	173.242	7.903	22.539	47.753
2006	1.941.514	1.329.563	235.107	2.999	104.775	190.001	9.094	25.161	44.814
2007	1.963.550	1.341.610	247.665	3.341	108.378	185.016	10.401	27.125	40.014
2008	1.376.167	969.399	195.938	3.374	66.809	95.632	8.020	20.563	16.432
2009	1.126.549	870.059	124.574	2.707	43.292	62.583	2.872	10.687	9.775
2010	1.143.829	872.985	128.082	2.384	54.429	61.753	4.324	11.175	8.697
2011	939.005	688.609	113.242	2.669	57.147	52.231	6.685	12.051	6.371
2012	790.842	594.017	94.083	1.681	47.028	32.985	6.765	9.765	4.518
2013	830.721	636.727	88.783	1.667	46.891	34.449	7.772	10.295	4.137
2014	1.032.622	786.490	108.147	1.980	61.709	44.679	10.917	13.571	5.129
2015	1.301.825	983.017	131.141	2.841	84.833	57.807	15.950	18.852	7.384
2016	1.468.126	1.106.231	154.791	3.668	95.627	59.759	17.219	21.810	9.021
2017	1.577.373	1.207.707	141.243	3.938	105.710	67.303	17.592	20.679	13.201
2018	1.701.174	1.284.823	161.614	3.779	123.221	74.516	16.355	20.212	16.654
2019	1.666.260	1.233.018	181.017	3.607	120.105	71.107	17.938	19.692	19.776
2020	1.233.881	874.424	160.524	2.264	97.964	48.981	15.464	16.678	17.582
2021	1.319.303	921.377	172.552	2.080	106.497	58.647	16.610	20.490	21.050
Total	35.178.808	24.940.969	3.866.220	64.447	2.569.109	2.481.307	238.456	512.500	505.800

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico)

8. Parque Nacional de Vehículos

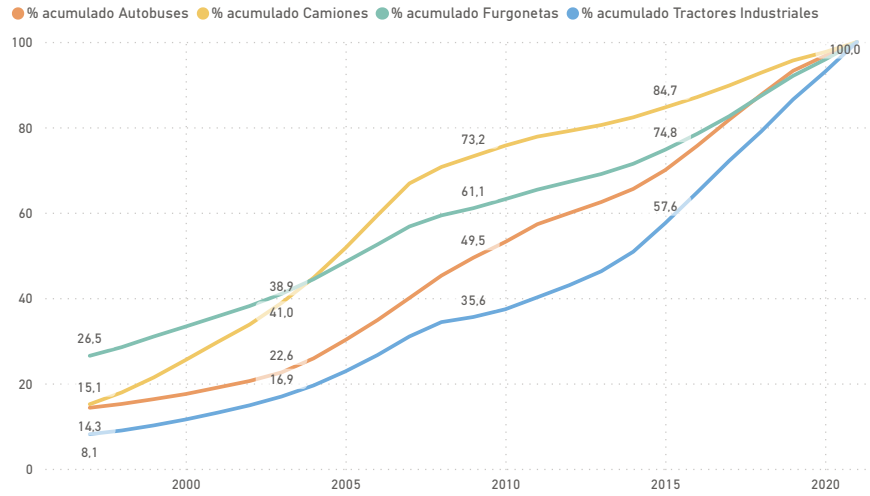
Parque Nacional (Número de vehículos a 31-12-2021)

Distribución según el año de matriculación (%)

	Autobuses		Furgonetas		Camiones		Tractores Industriales	
Año	(%)	(% Acum)	(%)	(% Acum)	(%)	(% Acum)	(%)	(% Acum)
Anterior a 1998	14,3	14,3	26,5	26,5	15,1	15,1	8,1	8,1
1998	0,9	15,2	2,0	28,5	2,8	17,9	0,9	9,0
1999	1,1	16,3	2,5	31,0	3,5	21,4	1,2	10,2
2000	1,2	17,5	2,3	33,3	4,1	25,5	1,4	11,6
2001	1,5	19,0	2,4	35,7	4,2	29,7	1,6	13,2
2002	1,5	20,6	2,4	38,1	4,1	33,8	1,7	14,9
2003	2,0	22,6	2,9	41,0	5,1	38,9	2,1	16,9
2004	3,3	25,9	3,4	44,4	5,9	44,8	2,6	19,5
2005	4,3	30,2	4,1	48,5	7,0	51,7	3,3	22,8
2006	4,7	34,8	4,1	52,6	7,7	59,4	3,8	26,7
2007	5,2	40,0	4,2	56,8	7,5	66,9	4,4	31,0
2008	5,2	45,3	2,6	59,4	3,9	70,7	3,4	34,4
2009	4,2	49,5	1,7	61,1	2,5	73,2	1,2	35,6
2010	3,7	53,2	2,1	63,2	2,5	75,7	1,8	37,4
2011	4,1	57,3	2,2	65,4	2,1	77,8	2,8	40,2
2012	2,6	59,9	1,8	67,2	1,3	79,2	2,8	43,0
2013	2,6	62,5	1,8	69,1	1,4	80,5	3,3	46,3
2014	3,1	65,6	2,4	71,5	1,8	82,3	4,6	50,9
2015	4,4	70,0	3,3	74,8	2,3	84,7	6,7	57,6
2016	5,7	75,7	3,7	78,5	2,4	87,1	7,2	64,8
2017	6,1	81,8	4,1	82,6	2,7	89,8	7,4	72,2
2018	5,9	87,6	4,8	87,4	3,0	92,8	6,9	79,0
2019	5,6	93,2	4,7	92,1	2,9	95,7	7,5	86,5
2020	3,5	96,8	3,8	95,9	2,0	97,6	6,5	93,0
2021	3,2	100,0	4,2	100,0	2,4	100,0	7,0	100,0
Total	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

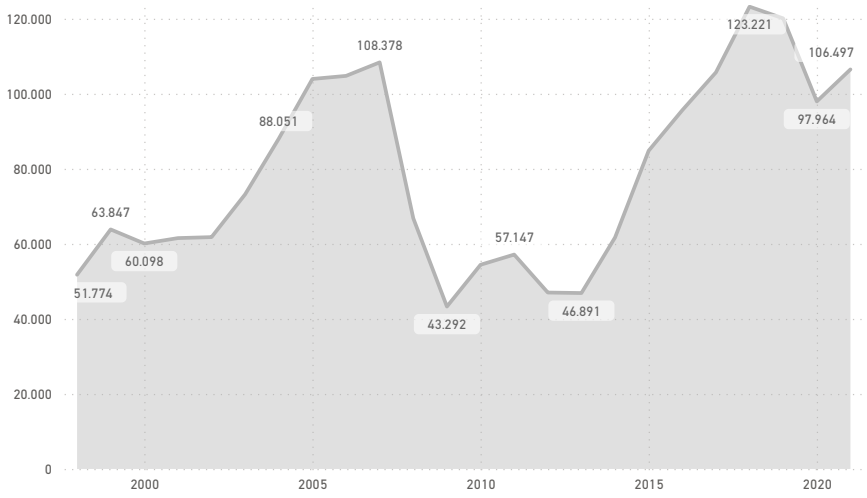
Parque Nacional (% acumulado)



Fuente: Dirección General de Tráfico.

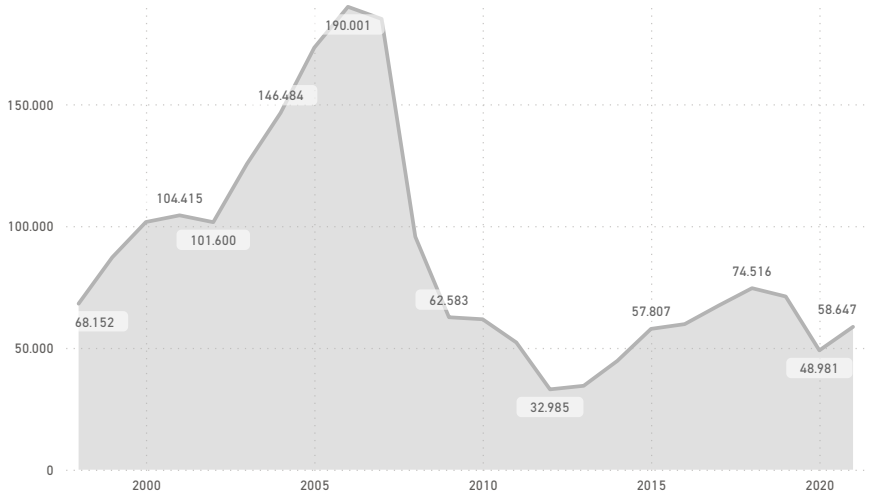
8. Parque Nacional de Vehículos

Parque de Furgonetas



Fuente: Dirección General de Tráfico.

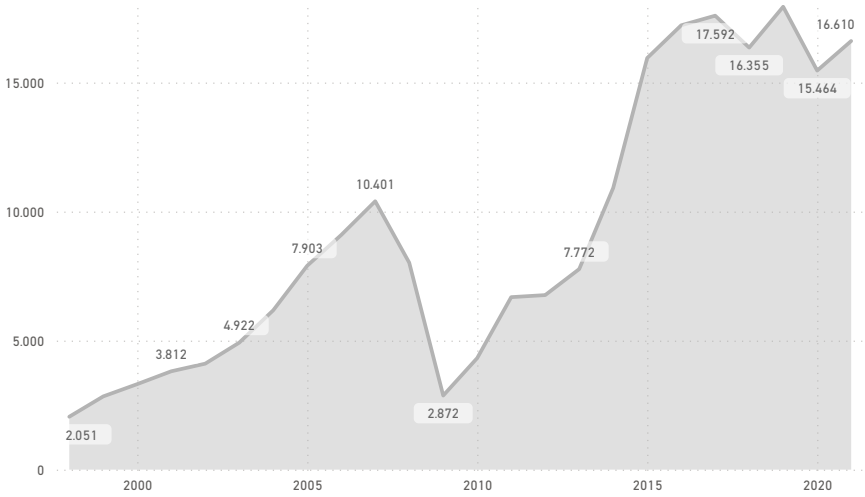
Parque de Camiones



Fuente: Dirección General de Tráfico.

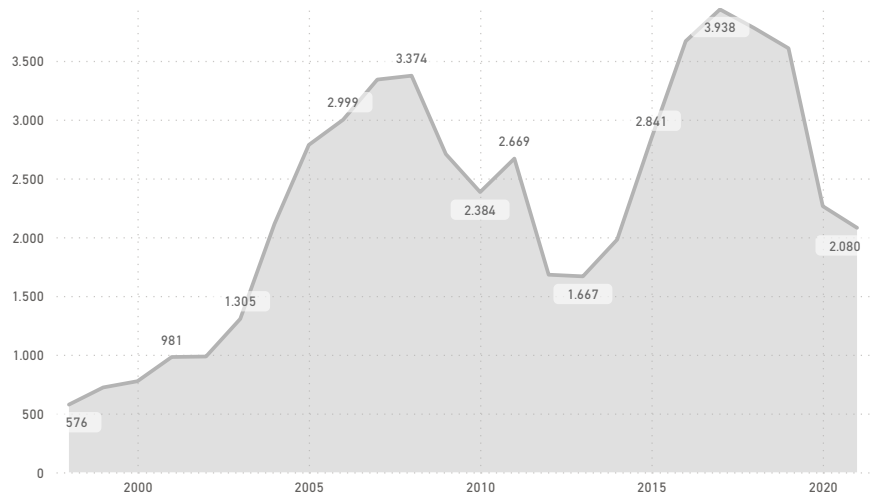
8. Parque Nacional de Vehículos

Parque de Tractores Industriales



Fuente: Dirección General de Tráfico.

Parque de Autobuses



Fuente: Dirección General de Tráfico.

8. Parque Nacional de Vehículos

8.5.2. Evolución del porcentaje de automóviles con 10 años o más.

Se presenta en forma de tabla y gráfica la evolución anual del porcentaje de automóviles con 10 años o más.

Evolución del porcentaje de automóviles con 10 años o más
(Datos a 31 de diciembre de cada año)

Año	Turismos	Autobuses	Furgonetas	Camiones	Tractores Industriales
1975	4,2	11,6			4,6
1976	6,2	15,4			5,8
1977	8,5	19,9			6,3
1978	10,9	24,0			7,1
1979	14,1	28,7			8,4
1980	17,4	34,0			10,5
1981	21,0	39,4			13,1
1982	25,3	44,5			16,0
1983	28,3	49,0			19,7
1984	33,9	52,5			23,7
1985	36,8	54,8			27,2
1986	38,7	57,1			29,0
1987	39,5	57,4			29,1
1988	39,4	56,2			28,0
1989	39,2	53,8			26,1
1990	39,0	51,6			25,0
1991	39,2	49,4			25,6
1992	38,4	47,8			24,4
1993	38,5	47,5			25,4
1994	37,4	47,9			25,9
1995	37,5	46,6			25,2
1996	37,6	46,4			25,4
1997	37,6	46,0			25,5
1998	39,2	46,4			28,2
1999	40,3	47,2			30,1

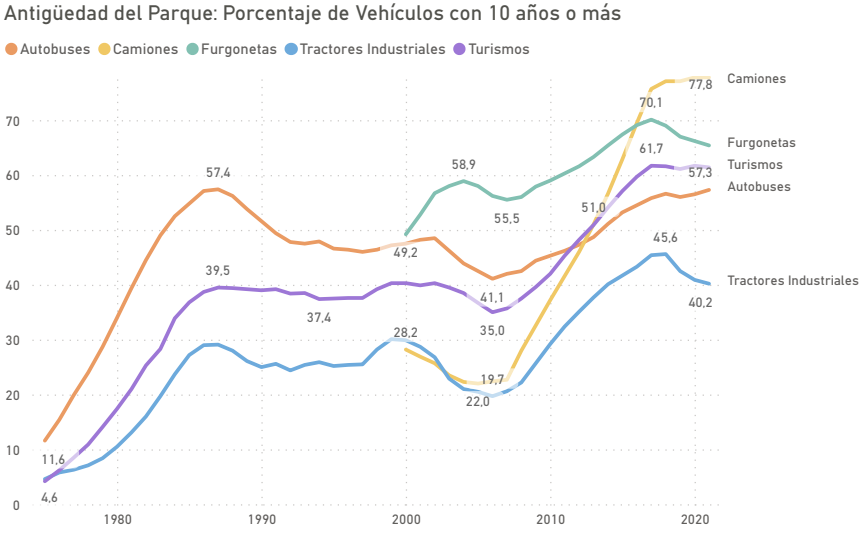
Fuente: ANFAC y D.G. de Tráfico.
Publicaciones: Memorias Anuales (ANFAC).
Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico)

Evolución del porcentaje de automóviles con 10 años o más
(Datos a 31 de diciembre de cada año)

Año	Turismos	Autobuses	Furgonetas	Camiones	Tractores Industriales
2000	40,3	47,5	49,2	28,2	29,9
2001	39,9	48,2	52,8	26,9	28,7
2002	40,3	48,5	56,7	25,7	26,8
2003	39,5	46,2	58,0	23,5	22,9
2004	38,5	43,9	58,9	22,3	21,0
2005	36,7	42,5	58,0	22,0	20,5
2006	35,0	41,1	56,2	22,4	19,7
2007	35,7	42,0	55,5	22,7	20,6
2008	37,5	42,5	56,0	28,0	22,2
2009	39,6	44,4	57,9	32,6	25,7
2010	42,0	45,3	59,0	37,2	29,2
2011	45,3	46,2	60,3	41,6	32,4
2012	48,2	47,3	61,6	46,0	35,1
2013	50,9	48,7	63,3	51,0	37,7
2014	54,1	51,1	65,4	56,6	40,1
2015	57,1	53,2	67,4	62,9	41,7
2016	59,7	54,5	69,1	69,5	43,3
2017	61,7	55,8	70,1	75,7	45,4
2018	61,6	56,6	69,0	77,1	45,6
2019	61,1	56,0	67,0	77,1	42,5
2020	61,7	56,5	66,2	77,8	40,9
2021	61,4	57,3	65,4	77,8	40,2

Fuente: ANFAC y D.G. de Tráfico.
Publicaciones: Memorias Anuales (ANFAC).
Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico)

8. Parque Nacional de Vehículos



Fuente: ANFAC y D.G. de Tráfico.

8.5.3. Evolución de la edad media de los automóviles que causaron baja.

Se presenta la evolución de la edad media de los automóviles que causaron baja en un año determinado, es decir la vida media. En los años 2013 y 2014 aumenta mucho el número de bajas para algunos tipos de vehículos y la edad de estos vehículos es mayor que la de los que causaron baja en los años anteriores, seguramente se debe a una revisión de los vehículos que figuraban en alta para eliminar los que ya no estaban operativos.

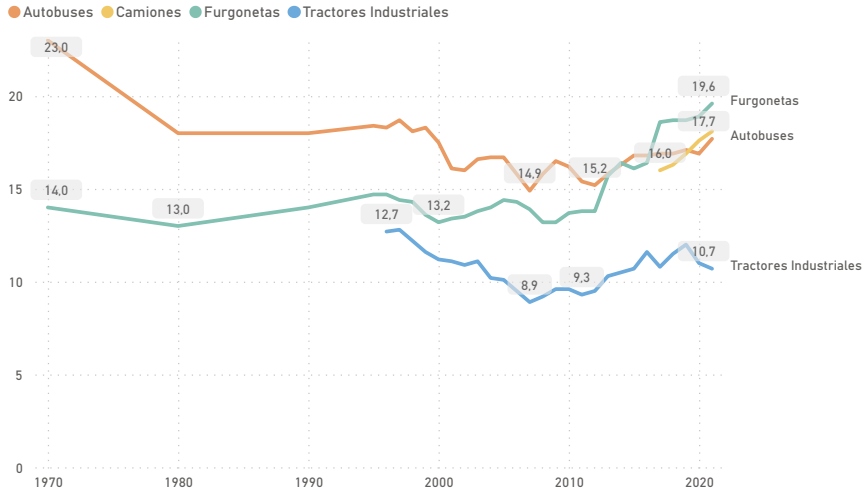
Edad media de los automóviles que causaron baja (años)

Año	Turismos	Motocicletas	Autobuses	Camiones	Furgonetas	Tractores Industriales
1970	11,0	13,0	23,0		14,0	
1980	12,0	17,0	18,0		13,0	
1990	14,0	18,0	18,0		14,0	
1995	14,9	16,7	18,4		14,7	
1996	15,1	16,6	18,3		14,7	12,7
1997	15,3	16,3	18,7		14,4	12,8
1998	15,2	16,1	18,1		14,3	12,2
1999	14,3	15,3	18,3		13,6	11,6
2000	13,4	15,1	17,5		13,2	11,2
2001	13,2	15,0	16,1		13,4	11,1
2002	12,9	14,7	16,0		13,5	10,9
2003	13,3	14,5	16,6		13,8	11,1
2004	13,4	15,1	16,7		14,0	10,2
2005	13,8	15,3	16,7		14,4	10,1
2006	13,8	14,4	15,8		14,3	9,5
2007	13,3	14,1	14,9		13,9	8,9
2008	12,3	13,4	15,8		13,2	9,2
2009	12,9	13,8	16,5		13,2	9,6
2010	13,7	13,7	16,2		13,7	9,6
2011	13,3	12,7	15,4		13,8	9,3
2012	13,4	13,4	15,2		13,8	9,5
2013	15,2	24,2	15,8		15,7	10,3
2014	15,4	23,6	16,3		16,4	10,5
2015	14,4	15,7	16,8		16,1	10,7
2016	14,9	15,1	16,8		16,4	11,6
2017	15,3	15,2	16,9	16,0	18,6	10,8
2018	15,5	15,1	16,9	16,3	18,7	11,5
2019	15,7	15,3	17,1	16,9	18,7	12,0
2020	15,9	16,2	16,9	17,6	18,9	11,0
2021	17,6	17,1	17,7	18,1	19,6	10,7

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Nota: A partir de 2006, inclusive, son estimaciones propias a partir de los datos no completos de los vehículos que causaron baja según el año de matriculación.

8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución de la edad media de los automóviles que causaron baja



Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Nota: A partir de 2006, inclusive, son estimaciones propias a partir de los datos no completos de los vehículos que causaron baja según el año de matriculación.

En la tabla siguiente se presentan los automóviles que causaron baja en 2021 distribuidos según el año de matriculación.

Bajas de automóviles (Número de vehículos). Año 2021
Distribución según año de matriculación.

Año	Turismos	Motocicletas	Autobuses	Furgonetas	Camiones	Tractores Industriales
Anterior a 1999	166.437	6.553	262	20.240	17.225	518
1999	56.348	759	115	2.126	5.593	210
2000	59.377	837	84	1.938	5.576	337
2001	62.176	817	165	2.285	5.278	409
2002	54.805	784	136	2.204	4.879	409
2003	53.419	1.018	202	2.287	5.208	457
2004	53.294	1.542	300	2.390	5.143	678
2005	44.537	2.634	240	2.590	5.264	838
2006	33.713	2.936	139	2.272	4.632	973
2007	24.708	2.795	173	2.037	3.876	1.052
2008	13.512	1.836	113	1.345	1.750	824
2009	8.470	1.295	43	724	1.103	287
2010	7.349	1.140	47	1.016	868	381
2011	4.868	923	56	875	534	585
2012	3.701	779	20	626	282	541
2013	3.636	722	17	549	314	613
2014	3.658	663	9	580	270	692
2015	4.284	707	7	636	290	889
2016	4.833	699	7	724	301	1.522
2017	5.387	576	1	776	337	1.067
2018	9.323	500	3	695	296	908
2019	16.500	389	1	717	764	130
2020	32.959	252	4	1.373	2.775	215
2021	31.384	598	11	1.687	2.104	671
Total	**758.678**	**31.754**	**2.155**	**52.692**	**74.662**	**15.206**

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

8. Parque Nacional de Vehículos

Evolución de la edad media de los remolques y semirremolques que causaron baja.

En la tabla siguiente se presenta la evolución mensual de la edad media de los remolques y semirremolques que causaron baja.
La fuente de los datos de este apartado es ASFARES.

Bajas de Automóviles

Any	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
2012	17,60	16,60	17,00	16,20	16,20	16,00	15,90	15,80	17,00	20,80	19,60	20,00	16,89
2013	20,50	20,40	19,50	19,70	20,10	21,80	19,80	21,60	19,90	20,70	21,30	20,10	20,38
2014	20,50	19,90	20,90	21,30	20,60	20,70	23,00	20,00	20,30	21,40	20,20	19,90	20,65
2015	22,20	21,60	21,00	21,40	21,10	20,80	21,50	16,90	16,90	19,40	19,30	20,50	21,36
2016	21,20	22,10											
Total	**102,00**	**100,60**	**78,40**	**78,60**	**78,00**	**79,30**	**80,20**	**74,30**	**74,10**	**82,30**	**80,40**	**80,50**	**79,28**

Fuente: ASAFARES

8.5.4. Distribución del parque de camiones y furgonetas según la carga máxima autorizada y el año de matriculación.

Camiones.

En las páginas siguientes se presenta la distribución del parque de camiones, a 31 de diciembre de 2021, clasificado según la carga máxima autorizada y el año de matriculación. El parque de los vehículos de carga máxima autorizada "hasta 1.499 kg" es mucho más moderno que el resto de vehículos, lo cual parece corroborar el hecho de que no son vehículos de transporte de mercancías.

Parque de Camiones (Número de vehículos a 31-12-2021)
Distribución según la carga máxima autorizada y el año de matriculación

Año	Total	Hasta 999 kg	1000-1499 Kg	1500-2999 Kg	3000-4999 Kg	5000-6999 Kg	7000-9999 Kg	10 t y más
Anterior a 1999	443.734	214.376	93.372	36.507	29.219	16.071	21.225	32.964
1999	87.176	60.566	14.052	4.182	2.281	1.425	2.284	2.386
2000	101.675	70.239	16.585	5.576	2.490	1.549	2.522	2.714
2001	104.415	72.555	16.065	5.282	2.725	1.711	2.836	3.241
2002	101.600	69.417	17.197	4.294	2.516	1.749	2.903	3.524
2003	125.532	85.469	24.005	4.341	2.636	1.742	3.147	4.192
2004	146.484	100.090	28.931	4.698	2.918	2.043	3.188	4.616
2005	173.242	121.172	31.713	5.603	3.240	2.400	3.780	5.334
2006	190.001	137.252	31.465	6.065	3.307	2.261	4.031	5.620
2007	185.016	134.005	28.075	6.841	3.495	2.585	4.177	5.838
2008	95.632	65.327	14.674	4.103	2.644	1.998	2.885	4.001
2009	62.583	45.714	9.198	2.793	1.251	982	1.176	1.469
2010	61.753	47.233	7.187	2.293	1.246	856	1.226	1.712
2011	52.231	41.367	4.905	1.306	1.320	789	1.100	1.444
2012	32.985	25.869	3.202	795	993	543	694	889
2013	34.449	27.749	3.150	706	895	537	643	769
2014	44.679	34.913	4.704	1.238	1.152	640	791	1.241
2015	57.807	41.515	8.005	1.868	1.874	956	1.303	2.286
2016	59.759	37.226	12.302	2.389	2.234	1.185	1.491	2.932
2017	67.303	39.043	17.293	2.286	2.498	1.072	1.531	3.580
2018	74.516	43.001	19.176	2.489	2.633	1.257	1.833	4.127
2019	71.107	41.671	16.738	2.475	2.440	1.338	1.906	4.539
2020	48.981	26.002	13.181	1.786	1.785	1.157	1.460	3.610
2021	58.647	29.225	16.706	3.990	1.819	1.185	1.852	3.870
Total	2.481.307	1.610.996	451.881	113.906	79.611	48.031	69.984	106.898

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

8. Parque Nacional de Vehículos

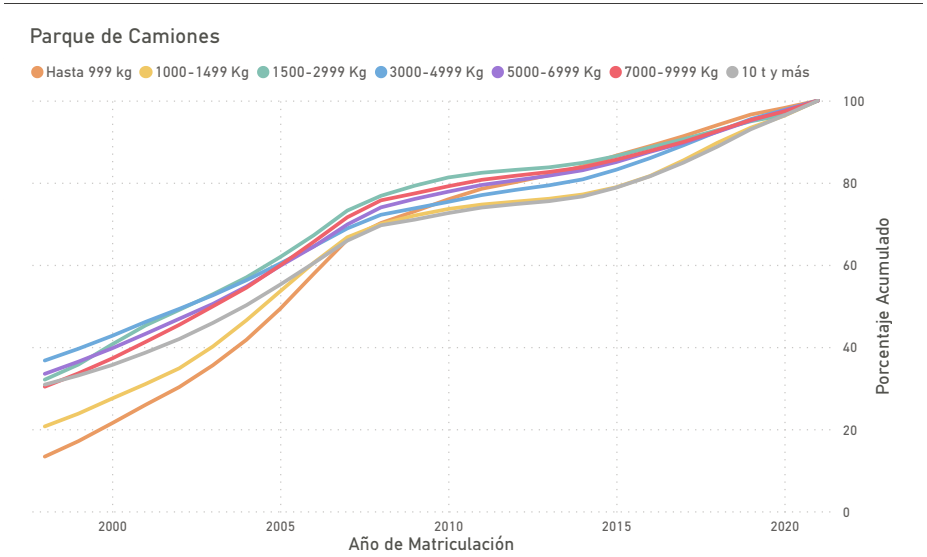
Parque de Camiones (Número de vehículos a 31-12-2021)

Distribución según la carga máxima autorizada y el año de matriculación

Número de vehículos matriculados en ese año y en los anteriores (% sobre el total)

Año	Total	Hasta 999 kg	1000-1499 Kg	1500-2999 Kg	3000-4999 Kg	5000-6999 Kg	7000-9999 Kg	10t y más
Anterior a 1999	17,88	13,31	20,66	32,05	36,70	33,46	30,33	30,84
1999	21,39	17,07	23,77	35,72	39,57	36,43	33,59	33,07
2000	25,49	21,43	27,44	40,62	42,70	39,66	37,19	35,61
2001	29,70	25,93	31,00	45,26	46,12	43,22	41,24	38,64
2002	33,79	30,24	34,81	49,03	49,28	46,86	45,39	41,94
2003	38,85	35,55	40,12	52,84	52,59	50,49	49,89	45,86
2004	44,75	41,76	46,52	56,96	56,26	54,74	54,45	50,18
2005	51,73	49,28	53,54	61,88	60,33	59,74	59,85	55,17
2006	59,39	57,80	60,50	67,20	64,48	64,45	65,61	60,43
2007	66,85	66,12	66,71	73,21	68,87	69,83	71,58	65,89
2008	70,70	70,18	69,96	76,81	72,19	73,99	75,70	69,63
2009	73,22	73,02	72,00	79,26	73,76	76,03	77,38	71,00
2010	75,71	75,95	73,59	81,27	75,33	77,81	79,13	72,60
2011	77,81	78,52	74,68	82,42	76,99	79,45	80,70	73,95
2012	79,14	80,13	75,39	83,12	78,24	80,58	81,69	74,78
2013	80,53	81,85	76,09	83,74	79,36	81,70	82,61	75,50
2014	82,33	84,02	77,13	84,83	80,81	83,03	83,74	76,66
2015	84,66	86,60	78,90	86,47	83,16	85,02	85,60	78,80
2016	87,07	88,91	81,62	88,57	85,97	87,49	87,73	81,54
2017	89,78	91,33	85,45	90,58	89,11	89,72	89,92	84,89
2018	92,78	94,00	89,69	92,77	92,42	92,34	92,54	88,75
2019	95,65	96,59	93,39	94,94	95,48	95,13	95,26	93,00
2020	97,62	98,20	96,31	96,51	97,72	97,54	97,35	96,38
2021	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).



Fuente: Dirección General de Tráfico

8. Parque Nacional de Vehículos

Furgonetas.

A continuación, se presenta la distribución del parque de furgonetas, a 31 de diciembre de 2021, clasificado según la carga máxima autorizada y el año de matriculación. El parque de carga máxima autorizada hasta 499 kg es mucho más antiguo que el resto.

Parque de Furgonetas (Número de vehículos a 31-12-2021)
Distribución según la carga máxima autorizada y el año de matriculación

Año	Total	Hasta 499 kg	500-749 Kg	750-999 Kg	1 t y más
Anterior a 1999	732.186	251.285	293.790	93.267	93.844
1999	63.847	9.223	38.818	11.298	4.508
2000	60.098	10.702	34.190	10.212	4.994
2001	61.537	10.235	34.185	9.597	7.520
2002	61.799	10.930	34.562	7.566	8.741
2003	73.219	12.834	37.819	11.491	11.075
2004	88.051	16.617	43.329	14.572	13.533
2005	103.957	18.271	54.350	16.674	14.662
2006	104.775	16.074	58.795	16.382	13.524
2007	108.378	16.892	55.952	16.875	18.659
2008	66.809	11.223	32.657	10.074	12.855
2009	43.292	6.317	23.520	7.069	6.386
2010	54.429	4.765	29.405	9.856	10.403
2011	57.147	5.081	29.291	9.585	13.190
2012	47.028	3.715	26.442	7.714	9.157
2013	46.891	3.829	23.169	9.406	10.487
2014	61.709	3.600	30.836	12.061	15.212
2015	84.833	3.740	43.703	14.952	22.438
2016	95.627	4.856	46.799	16.896	27.076
2017	105.710	8.291	48.152	19.340	29.927
2018	123.221	8.865	59.325	21.368	33.663
2019	120.105	7.400	55.329	21.616	35.760
2020	97.964	7.399	45.499	17.039	28.027
2021	106.497	7.988	47.579	18.420	32.510
Total	2.569.109	460.132	1.227.496	403.330	478.151

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

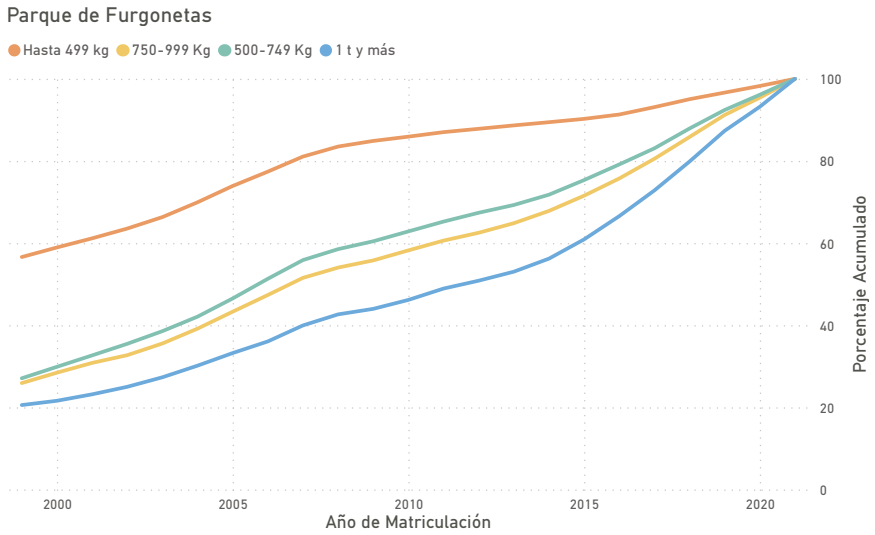
Parque de Furgonetas (Número de vehículos a 31-12-2021)
Distribución según la carga máxima autorizada y el año de matriculación

Número de vehículos matriculados en ese año y en los anteriores (% sobre el total)

Año	Total	Hasta 499 kg	500-749 Kg	750-999 Kg	1 t y más
Anterior a 1999	28,5	54,6	23,9	23,1	19,6
1999	31,0	56,6	27,1	25,9	20,6
2000	33,3	58,9	29,9	28,5	21,6
2001	35,7	61,2	32,7	30,8	23,2
2002	38,1	63,5	35,5	32,7	25,0
2003	41,0	66,3	38,6	35,6	27,3
2004	44,4	69,9	42,1	39,2	30,2
2005	48,5	73,9	46,5	43,3	33,2
2006	52,6	77,4	51,3	47,4	36,1
2007	56,8	81,1	55,9	51,5	40,0
2008	59,4	83,5	58,5	54,0	42,7
2009	61,1	84,9	60,5	55,8	44,0
2010	63,2	85,9	62,9	58,2	46,2
2011	65,4	87,0	65,2	60,6	48,9
2012	67,2	87,8	67,4	62,5	50,9
2013	69,1	88,7	69,3	64,9	53,0
2014	71,5	89,4	71,8	67,8	56,2
2015	74,8	90,3	75,4	71,6	60,9
2016	78,5	91,3	79,2	75,7	66,6
2017	82,6	93,1	83,1	80,5	72,8
2018	87,4	95,0	87,9	85,8	79,9
2019	92,1	96,7	92,4	91,2	87,4
2020	95,9	98,3	96,1	95,4	93,2
2021	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

8. Parque Nacional de Vehículos



Fuente: Dirección General de Tráfico

8.5.5. Distribución del parque de autobuses según el número de plazas y el año de matriculación.

En las páginas siguientes se presenta la distribución del parque de autobuses, a 31 de diciembre de 2021, clasificado según el número de plazas y el año de matriculación.

Parque de Autobuses (Número de vehículos a 31-12-2021)
Distribución según el número de plazas (incluída la del conductor) y el año de matriculación

Año	Total	Hasta 20	De 21 a 35	De 36 a 50	Más de 50
Anterior a 1999	9.801	1.691	2.212	1.978	3.920
1999	722	166	133	32	391
2000	775	195	121	60	399
2001	981	220	134	82	545
2002	985	236	204	106	439
2003	1.305	209	248	86	762
2004	2.114	320	388	137	1.269
2005	2.785	463	534	199	1.589
2006	2.999	368	775	382	1.474
2007	3.341	517	854	447	1.523
2008	3.374	744	939	415	1.276
2009	2.707	634	771	316	986
2010	2.384	374	661	307	1.042
2011	2.669	412	740	386	1.131
2012	1.681	261	413	206	801
2013	1.667	230	398	203	836
2014	1.980	283	455	229	1.013
2015	2.841	382	741	451	1.267
2016	3.668	457	1.084	594	1.533
2017	3.938	519	1.165	503	1.751
2018	3.779	610	1.011	520	1.638
2019	3.607	454	1.282	552	1.319
2020	2.264	213	959	338	754
2021	2.080	206	1.012	287	575
Total	64.447	10.164	17.234	8.816	28.233

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

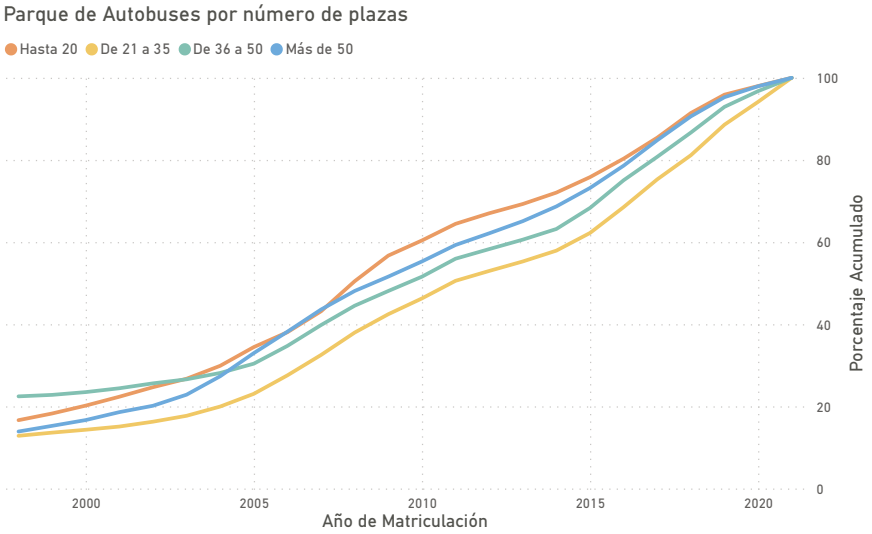
8. Parque Nacional de Vehículos

Parque de Autobuses (Número de vehículos a 31-12-2021)
Distribución según el número de plazas (incluída la del conductor) y el año de matriculación

Número de vehículos matriculados en ese año y en los anteriores (% sobre el total)

Año	Hasta 20	Total	De 21 a 35	De 36 a 50	Mas de 50
Anterior a 1999	16,64	15,21	12,84	22,44	13,88
1999	18,27	16,33	13,61	22,80	15,26
2000	20,19	17,53	14,31	23,48	16,67
2001	22,35	19,05	15,09	24,41	18,60
2002	24,67	20,58	16,27	25,61	20,15
2003	26,73	22,60	17,71	26,59	22,85
2004	29,88	25,88	19,96	28,14	27,34
2005	34,44	30,20	23,06	30,40	32,97
2006	38,06	34,85	27,56	34,73	38,19
2007	43,15	40,03	32,52	39,80	43,58
2008	50,47	45,27	37,97	44,51	48,10
2009	56,71	49,47	42,44	48,09	51,59
2010	60,39	53,17	46,28	51,57	55,28
2011	64,44	57,31	50,57	55,95	59,29
2012	67,01	59,92	52,97	58,29	62,13
2013	69,27	62,51	55,28	60,59	65,09
2014	72,05	65,58	57,92	63,19	68,68
2015	75,81	69,99	62,22	68,31	73,17
2016	80,31	75,68	68,51	75,05	78,60
2017	85,42	81,79	75,27	80,76	84,80
2018	91,42	87,65	81,14	86,66	90,60
2019	95,89	93,25	88,58	92,92	95,27
2020	97,99	96,76	94,14	96,75	97,94
2021	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).



Fuente: Dirección General de Tráfico

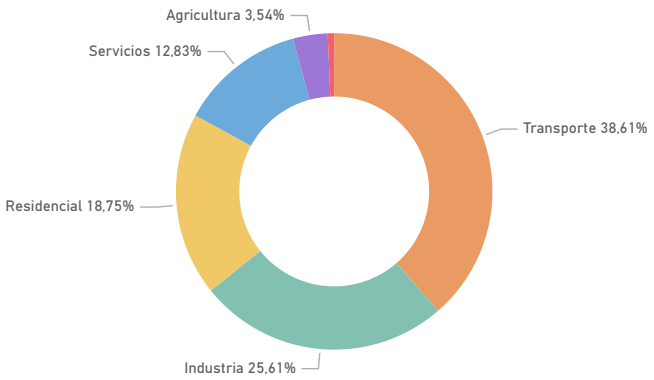
9. Combustibles de Automoción

9.1. Consumo de Combustibles.

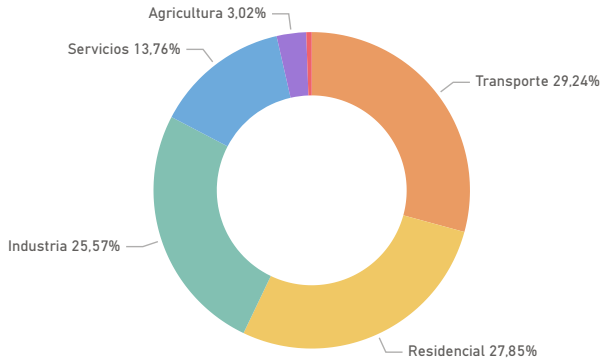
9.1.1. Consumo final de energía por sectores económicos.

Se compara la evolución del consumo de energía en España y en la Unión Europea por sectores económicos. Se observa una diferente estructura en el consumo de energía final, cabe destacar el mayor peso del consumo en el sector transporte en España y el menor del consumo en los hogares (en parte por el mejor clima español).

Consumo Final de Energía por Sectores en España (2021)



Consumo Final de Energía por Sectores en la Unión Europea (2021)



Consumo final por Sectores
Miles de toneladas equivalentes de petróleo

	España							Unión Europea (UE - 27)						
Año	Agricultura	Industria	Otros	Residencial	Servicios	Transporte	Total	Agricultura	Industria	Otros	Residencial	Servicios	Transporte	Total
1990	1.680,8	19.115,2	0,2	9.248,0	3.419,9	21.486,2	**54.950,3**	31.951,7	310.270,6	8.919,7	239.756,6	94.868,9	220.708,7	**54.950,3**
1991	1.814,2	19.579,0	0,2	9.763,8	3.725,0	22.358,1	**57.240,3**	32.197,9	291.742,1	9.404,3	253.273,0	98.973,4	223.474,7	**57.240,3**
1992	1.936,4	18.696,2	0,6	9.840,2	3.946,4	23.591,7	**58.011,3**	30.259,5	273.446,2	8.901,3	245.037,7	95.696,6	229.478,2	**58.011,3**
1993	1.975,3	18.188,5	1,0	9.878,9	3.835,7	23.248,9	**57.128,3**	30.197,8	264.680,7	8.593,6	253.752,2	95.603,4	231.125,4	**57.128,3**
1994	2.096,1	19.206,8	1,0	10.341,1	4.159,5	24.085,6	**59.890,0**	29.723,0	265.807,3	9.183,0	243.333,4	93.675,3	232.851,6	**59.890,0**
1995	2.209,8	19.747,3	511,2	10.079,5	4.308,3	24.372,3	**61.228,4**	29.919,2	271.624,7	10.041,5	249.715,0	95.379,7	235.854,2	**61.228,4**
1996	2.189,7	18.988,3	323,4	10.644,5	4.659,6	25.995,2	**62.800,7**	30.400,0	273.599,7	11.059,1	269.745,3	104.559,4	243.582,1	**62.800,7**
1997	2.115,8	20.865,7	236,3	10.824,0	5.212,6	25.997,0	**65.251,3**	29.523,6	274.151,7	10.435,3	260.110,8	100.080,4	247.393,1	**65.251,3**
1998	1.959,2	21.604,4	258,3	11.170,3	5.406,7	28.422,7	**68.821,6**	28.937,0	268.840,7	10.810,6	260.233,5	101.003,3	256.924,2	**68.821,6**
1999	2.219,8	21.300,6	193,8	11.882,8	5.865,5	29.794,7	**71.257,2**	26.726,6	263.464,4	10.780,6	255.448,5	104.501,3	262.660,9	**71.257,2**
2000	2.579,5	24.481,5	3,6	12.058,8	6.673,5	30.540,7	**76.337,7**	26.912,1	270.979,7	11.990,7	248.555,1	104.758,9	262.892,4	**76.337,7**
2001	2.404,6	26.077,7	9,7	12.674,3	6.980,3	31.939,4	**80.085,9**	26.261,1	270.546,6	12.905,1	261.831,4	111.180,1	267.754,7	**80.085,9**
2002	2.367,9	26.382,2	20,4	13.007,1	7.144,5	32.577,3	**81.499,5**	25.429,9	269.419,8	12.889,9	256.340,7	110.016,3	270.572,4	**81.499,5**
2003	2.946,0	28.239,5	181,9	13.953,3	7.028,1	34.269,2	**86.618,1**	25.918,0	275.656,1	8.726,8	265.221,3	123.174,4	274.363,3	**86.618,1**
2004	3.343,9	28.967,1	187,4	14.725,8	7.644,5	35.667,8	**90.536,5**	27.008,0	274.955,3	8.588,4	263.350,9	126.415,0	281.147,4	**90.536,5**
2005	3.112,8	29.937,2	185,2	15.183,6	8.302,0	36.991,0	**93.711,9**	26.989,4	275.125,3	8.666,6	266.315,2	127.990,0	281.578,8	**93.711,9**
2006	2.813,3	24.473,3	1.691,0	15.625,3	8.922,3	37.906,3	**91.431,3**	25.347,9	269.576,4	9.401,7	265.389,2	133.015,0	287.221,1	**91.431,3**
2007	2.944,6	26.483,1	962,0	15.667,1	8.815,5	38.993,5	**93.865,9**	24.844,8	274.275,8	4.827,1	249.234,7	126.301,3	291.835,1	**93.865,9**
2008	2.696,1	24.965,0	786,4	15.534,8	9.282,7	37.203,9	**90.468,9**	24.720,5	265.108,1	4.504,4	264.263,2	134.182,9	287.886,2	**90.468,9**
2009	2.360,2	20.698,9	964,7	15.957,6	9.401,5	34.817,3	**84.200,2**	24.105,1	229.180,5	4.536,4	262.387,0	134.346,2	280.641,7	**84.200,2**
2010	2.240,6	20.781,5	1.487,0	16.951,8	9.780,4	34.259,4	**85.500,8**	25.504,5	243.873,1	4.948,6	278.932,2	139.987,5	279.992,4	**85.500,8**
2011	2.401,4	20.627,8	1.030,6	15.633,9	10.221,5	32.475,7	**82.390,9**	24.952,7	244.295,6	5.393,8	251.899,1	128.307,7	278.951,0	**82.390,9**
2012	2.675,3	20.107,7	784,5	15.530,5	10.104,2	29.798,1	**79.000,3**	24.692,2	239.702,7	5.420,1	263.017,5	131.148,9	269.187,6	**79.000,3**
2013	2.748,7	19.601,6	945,8	14.888,9	9.667,8	28.203,4	**76.056,2**	25.061,9	236.748,5	5.307,8	266.094,2	132.729,6	265.450,0	**76.056,2**
2014	2.648,2	19.311,9	1.035,7	14.787,3	8.933,9	28.427,1	**75.144,2**	24.519,4	233.297,8	5.319,1	234.640,0	123.438,7	268.809,0	**75.144,2**
2015	2.451,1	18.691,3	582,2	15.269,8	9.512,0	29.439,4	**75.945,8**	24.531,6	233.507,7	4.927,0	245.032,2	128.522,3	272.463,4	**75.945,8**
2016	2.471,7	19.897,2	468,7	14.331,7	9.830,6	30.632,0	**77.631,9**	24.960,1	237.799,2	4.725,5	250.870,6	130.174,2	278.736,3	**77.631,9**
2017	2.499,2	20.394,5	529,3	14.392,0	10.132,8	31.749,6	**79.697,4**	25.266,4	240.063,5	4.738,6	251.708,6	133.881,6	284.509,2	**79.697,4**
2018	2.456,8	20.666,4	592,2	15.178,8	10.287,3	32.513,6	**81.695,2**	27.615,2	242.466,3	4.747,4	249.743,6	131.662,2	285.944,7	**81.695,2**
2019	2.603,8	20.642,7	557,8	14.445,3	10.346,4	32.915,1	**81.511,2**	28.031,5	239.239,6	4.763,2	248.182,1	128.567,3	288.722,8	**81.511,2**
2020	2.715,1	18.838,5	595,9	14.555,8	9.558,3	26.059,1	**72.322,6**	28.418,0	230.926,5	4.972,8	248.122,4	121.209,6	251.439,6	**72.322,6**
2021	2.781,2	20.134,0	515,6	14.742,6	10.084,1	30.350,1	**78.607,5**	28.343,3	240.374,6	5.215,7	261.769,0	129.371,0	274.834,6	**78.607,5**

Fuente: EUROSTAT.
Nota: En el "transporte" no se incluye el consumo de combustible de los barcos en transporte marítimo exterior (tanto nacionales como extranjeros) ni el del transporte por tubería, en el transporte aéreo se incluye el suministro de combustible a las flotas extranjeras en los aeropuertos españoles.

9. Combustibles de Automoción

Consumo final por Sectores
Distribución (%) sobre el total nacional

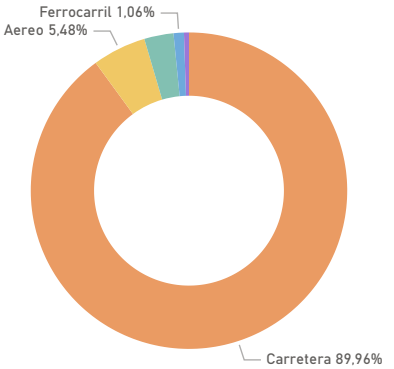
%	España							Unión Europea (UE - 27)						
Año	Agricultura	Industria	Otros	Residencial	Servicios	Transpo	Total	gricultura	Industria	Otros	Residencial	Servicios	Transporte	Total
1990	3,1%	34,8%	0,0%	16,8%	6,2%	39,	100,0%	3,5%	34,2%	1,0%	26,4%	10,5%	24,4%	100,0%
1991	3,2%	34,2%	0,0%	17,1%	6,5%	39,	100,0%	3,5%	32,1%	1,0%	27,9%	10,9%	24,6%	100,0%
1992	3,3%	32,2%	0,0%	17,0%	6,8%	40,	100,0%	3,4%	31,0%	1,0%	27,8%	10,8%	26,0%	100,0%
1993	3,5%	31,8%	0,0%	17,3%	6,7%	40,	100,0%	3,4%	29,9%	1,0%	28,7%	10,8%	26,2%	100,0%
1994	3,5%	32,1%	0,0%	17,3%	7,0%	40,	100,0%	3,4%	30,4%	1,0%	27,8%	10,7%	26,6%	100,0%
1995	3,6%	32,2%	0,8%	16,5%	7,0%	39,	100,0%	3,4%	30,4%	1,1%	28,0%	10,7%	26,4%	100,0%
1996	3,5%	30,2%	0,5%	17,0%	7,4%	41,	100,0%	3,3%	29,3%	1,2%	28,9%	11,2%	26,1%	100,0%
1997	3,2%	32,0%	0,4%	16,6%	8,0%	39,	100,0%	3,2%	29,7%	1,1%	28,2%	10,9%	26,8%	100,0%
1998	2,8%	31,4%	0,4%	16,2%	7,9%	41,	100,0%	3,1%	29,0%	1,2%	28,1%	10,9%	27,7%	100,0%
1999	3,1%	29,9%	0,3%	16,7%	8,2%	41,	100,0%	2,9%	28,5%	1,2%	27,7%	11,3%	28,4%	100,0%
2000	3,4%	32,1%	0,0%	15,8%	8,7%	40,	100,0%	2,9%	29,3%	1,3%	26,8%	11,3%	28,4%	100,0%
2001	3,0%	32,6%	0,0%	15,8%	8,7%	39,	100,0%	2,8%	28,5%	1,4%	27,6%	11,7%	28,2%	100,0%
2002	2,9%	32,4%	0,0%	16,0%	8,8%	40,	100,0%	2,7%	28,5%	1,4%	27,1%	11,6%	28,6%	100,0%
2003	3,4%	32,6%	0,2%	16,1%	8,1%	39,	100,0%	2,7%	28,3%	0,9%	27,3%	12,7%	28,2%	100,0%
2004	3,7%	32,0%	0,2%	16,3%	8,4%	39,	100,0%	2,8%	28,0%	0,9%	26,8%	12,9%	28,6%	100,0%
2005	3,3%	32,0%	0,2%	16,2%	8,9%	39,	100,0%	2,7%	27,9%	0,9%	27,0%	13,0%	28,5%	100,0%
2006	3,1%	26,8%	1,8%	17,1%	9,8%	41,	100,0%	2,6%	27,2%	1,0%	26,8%	13,4%	29,0%	100,0%
2007	3,1%	28,2%	1,0%	16,7%	9,4%	41,	100,0%	2,6%	28,2%	0,5%	25,7%	13,0%	30,0%	100,0%
2008	3,0%	27,6%	0,9%	17,2%	10,3%	41,	100,0%	2,5%	27,0%	0,5%	27,0%	13,7%	29,4%	100,0%
2009	2,8%	24,6%	1,2%	19,0%	11,2%	41,	100,0%	2,6%	24,5%	0,5%	28,1%	14,4%	30,0%	100,0%
2010	2,6%	24,3%	1,7%	19,8%	11,4%	40,	100,0%	2,6%	25,1%	0,5%	28,7%	14,4%	28,8%	100,0%
2011	2,9%	25,0%	1,2%	19,0%	12,4%	39,	100,0%	2,7%	26,2%	0,6%	27,0%	13,7%	29,9%	100,0%
2012	3,4%	25,4%	1,0%	19,7%	12,8%	37,	100,0%	2,6%	25,7%	0,6%	28,2%	14,0%	28,8%	100,0%
2013	3,6%	25,8%	1,2%	19,6%	12,7%	37,	100,0%	2,7%	25,4%	0,6%	28,6%	14,2%	28,5%	100,0%
2014	3,5%	25,7%	1,4%	19,7%	11,9%	37,	100,0%	2,8%	26,2%	0,6%	26,4%	13,9%	30,2%	100,0%
2015	3,2%	24,6%	0,8%	20,1%	12,5%	38,	100,0%	2,7%	25,7%	0,5%	27,0%	14,1%	30,0%	100,0%
2016	3,2%	25,6%	0,6%	18,5%	12,7%	39,	100,0%	2,7%	25,6%	0,5%	27,0%	14,0%	30,1%	100,0%
2017	3,1%	25,6%	0,7%	18,1%	12,7%	39,	100,0%	2,7%	25,5%	0,5%	26,8%	14,2%	30,3%	100,0%
2018	3,0%	25,3%	0,7%	18,6%	12,6%	39,	100,0%	2,9%	25,7%	0,5%	26,5%	14,0%	30,4%	100,0%
2019	3,2%	25,3%	0,7%	17,7%	12,7%	40,	100,0%	3,0%	25,5%	0,5%	26,5%	13,7%	30,8%	100,0%
2020	3,8%	26,0%	0,8%	20,1%	13,2%	36,	100,0%	3,2%	26,1%	0,6%	28,0%	13,7%	28,4%	100,0%
2021	3,5%	25,6%	0,7%	18,8%	12,8%	38,	100,0%	3,0%	25,6%	0,6%	27,8%	13,8%	29,2%	100,0%

Fuente: EUROSTAT.
Nota: En el "transporte" no se incluye el consumo de combustible de los barcos en transporte marítimo exterior (tanto nacionales como extranjeros) ni el del transporte por tubería, en el transporte aéreo se incluye el suministro de combustible a las flotas extranjeras en los aeropuertos españoles.

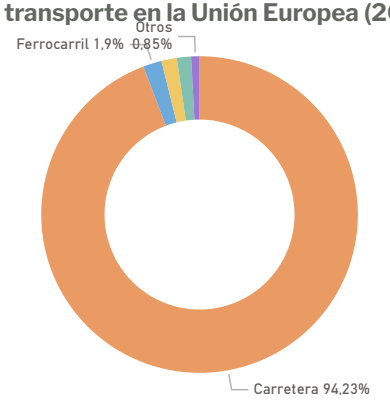
9.1.2. Consumo final de energía por modos de transporte.

Se compara la evolución del consumo final de energía en España y en la Unión Europea pormodos de transporte. En España el transporte por carretera, incluido el transporte personal, es el modo con mayor consumo de energía en la actividad de transporte con un 90,0% en el año 2021.

Consumo final por modos de transporte en España (2021)



Consumo final por modos de transporte en la Unión Europea (2021)



Fuente: EUROSTAT.
Nota: En el "transporte" no se incluye el consumo de combustible de los barcos en transporte marítimo exterior (tanto nacionales como extranjeros) ni el del transporte por tubería, en el transporte aéreo se incluye el suministro de combustible a las flotas extranjeras en los aeropuertos españoles.

9. Combustibles de Automoción

Consumo fi nal por modos de transporte

Miles de toneladas equivalentes de petróleo

	España						Unión Europea (UE - 27)					
Año	Aereo	Carretera	Ferrocarril	Marítimo	Otros	Total	Aereo	Carretera	Ferrocarril	Marítimo	Otros	Total
1990	1.382,20	17.885,70	387,40	1.680,00	150,80	**21.486,20**	4.997,00	201.642,10	7.472,90	5.195,80	1.400,90	**220.708,70**
1991	1.172,70	18.854,40	405,90	1.772,50	152,70	**22.358,10**	4.684,20	204.731,00	7.475,80	5.362,00	1.221,70	**223.474,70**
1992	1.219,30	19.952,20	408,20	1.823,80	188,20	**23.591,70**	4.660,40	210.614,70	7.497,50	5.388,50	1.317,00	**229.478,20**
1993	1.099,30	19.682,70	397,70	1.872,10	197,20	**23.248,90**	4.482,50	212.941,40	7.511,70	5.160,00	1.029,80	**231.125,40**
1994	962,00	20.446,70	442,30	1.971,70	262,90	**24.085,60**	4.220,00	214.927,40	7.365,10	5.282,60	1.056,40	**232.851,60**
1995	1.104,20	20.718,80	471,60	1.899,30	178,40	**24.372,30**	4.264,00	218.000,40	7.454,70	5.085,40	1.049,60	**235.854,20**
1996	1.279,10	21.980,10	536,20	2.029,20	170,40	**25.995,20**	4.568,20	224.775,90	7.598,00	5.561,50	1.078,60	**243.582,10**
1997	1.373,10	22.215,20	605,70	1.630,80	172,20	**25.997,00**	4.855,80	228.375,10	7.715,00	5.368,20	1.079,00	**247.393,10**
1998	1.575,80	24.337,90	664,20	1.699,10	145,70	**28.422,70**	5.174,70	237.525,40	7.575,30	5.411,00	1.237,80	**256.924,20**
1999	1.729,00	25.628,70	698,20	1.608,40	130,40	**29.794,70**	5.401,70	242.959,70	7.288,30	5.855,30	1.155,80	**262.660,90**
2000	1.832,20	26.401,60	709,20	1.399,40	198,20	**30.540,70**	5.714,90	243.159,80	7.384,10	5.214,60	1.419,00	**262.892,40**
2001	1.822,60	27.709,40	772,30	1.393,60	241,60	**31.939,40**	5.574,50	247.630,10	7.084,50	5.373,30	2.092,50	**267.754,70**
2002	1.694,80	28.440,00	789,70	1.400,90	251,90	**32.577,30**	5.227,00	250.960,60	7.143,50	5.326,50	1.914,90	**270.572,40**
2003	1.775,90	29.799,20	863,40	1.566,90	263,80	**34.269,20**	5.268,30	253.667,50	6.916,80	5.611,50	2.899,20	**274.363,30**
2004	1.966,60	30.876,70	952,00	1.621,40	251,20	**35.667,80**	5.458,00	259.834,60	7.003,00	5.697,20	3.154,70	**281.147,40**
2005	2.292,10	31.860,70	1.030,90	1.558,90	248,50	**36.991,00**	5.843,30	260.161,60	6.810,50	5.591,20	3.172,20	**281.578,80**
2006	2.409,00	32.786,50	846,10	1.694,30	170,40	**37.906,30**	5.966,90	266.059,70	6.535,70	5.727,70	2.931,10	**287.221,10**
2007	2.535,40	33.952,10	988,30	1.469,20	48,50	**38.993,50**	6.247,10	270.419,60	6.737,90	5.579,20	2.851,30	**291.835,10**
2008	2.445,80	32.382,80	980,60	1.331,50	63,10	**37.203,90**	6.053,30	266.851,30	6.562,50	5.475,10	2.944,10	**287.886,20**
2009	2.164,60	30.624,30	862,20	1.103,90	62,20	**34.817,30**	5.486,10	261.220,30	6.198,40	5.309,60	2.427,30	**280.641,70**
2010	2.413,20	29.811,80	900,00	1.060,00	74,40	**34.259,40**	5.644,40	260.635,50	6.298,30	5.034,60	2.379,70	**279.992,40**
2011	2.163,50	28.559,00	844,40	830,00	78,80	**32.475,70**	5.998,60	259.475,50	6.184,90	4.498,20	2.793,90	**278.951,00**
2012	1.872,80	25.354,30	890,40	862,20	818,40	**29.798,10**	5.556,50	249.819,60	6.190,80	4.356,50	3.264,20	**269.187,60**
2013	1.595,80	25.376,90	385,50	506,60	338,60	**28.203,40**	5.192,40	247.770,90	5.603,80	3.952,30	2.930,60	**265.450,00**
2014	1.690,60	25.748,20	391,20	327,40	269,80	**28.427,10**	5.213,90	251.854,80	5.401,30	3.659,70	2.679,30	**268.809,00**
2015	1.828,60	26.624,90	403,80	447,10	135,10	**29.439,40**	5.415,50	255.216,20	5.398,70	3.886,30	2.546,70	**272.463,40**
2016	1.989,70	27.452,30	388,70	628,30	172,90	**30.632,00**	5.737,10	260.807,20	5.439,70	4.055,50	2.696,90	**278.736,30**
2017	2.162,50	28.065,30	393,00	958,30	170,50	**31.749,60**	5.999,20	265.925,60	5.461,20	4.261,20	2.862,10	**284.509,20**
2018	2.249,90	28.712,00	394,50	991,20	166,00	**32.513,60**	6.263,50	267.112,10	5.423,50	4.134,00	3.011,50	**285.944,70**
2019	2.378,40	28.957,40	382,20	1.037,80	159,30	**32.915,10**	6.502,20	269.757,40	5.311,70	4.201,00	2.950,50	**288.722,80**
2020	959,60	23.865,40	311,80	803,40	118,80	**26.059,10**	3.026,60	237.787,60	4.748,30	3.564,90	2.312,10	**251.439,60**
2021	1.663,80	27.303,00	320,70	908,30	154,30	**30.350,10**	4.322,40	258.974,70	5.219,70	3.972,40	2.345,30	**274.834,60**

Fuente: EUROSTAT.
Nota: En el "transporte" no se incluye el consumo de combustible de los barcos en transporte marítimo exterior (tanto nacionales como extranjeros) ni el del transporte por tubería, en el transporte aéreo se incluye el suministro de combustible a las flotas extranjeras en los aeropuertos españoles.
ktep = Miles de Toneladas equivalentes de petróleo

Consumo final por modos de transporte

Distribución (%) sobre el total nacional

%	España						Unión Europea (UE - 27)					
Año	Aereo	Carretera	Ferrocarril	Marítimo	Otros	Total	Aereo	Carretera	Ferrocarril	Marítimo	Otros	Total
1990	6,4%	83,2%	1,8%	7,8%	0,7%	**100,0%**	2,3%	91,4%	3,4%	2,4%	0,6%	**100,0%**
1991	5,2%	84,3%	1,8%	7,9%	0,7%	**100,0%**	2,1%	91,6%	3,4%	2,4%	0,6%	**100,0%**
1992	5,2%	84,6%	1,7%	7,7%	0,8%	**100,0%**	2,0%	91,8%	3,3%	2,4%	0,6%	**100,0%**
1993	4,7%	84,7%	1,7%	8,0%	0,8%	**100,0%**	1,9%	92,1%	3,2%	2,2%	0,4%	**100,0%**
1994	4,0%	84,9%	1,8%	8,2%	1,1%	**100,0%**	1,8%	92,3%	3,2%	2,3%	0,4%	**100,0%**
1995	4,5%	85,0%	1,9%	7,8%	0,7%	**100,0%**	1,8%	92,4%	3,2%	2,2%	0,4%	**100,0%**
1996	4,9%	84,6%	2,1%	7,8%	0,7%	**100,0%**	1,9%	92,3%	3,1%	2,3%	0,4%	**100,0%**
1997	5,3%	85,4%	2,3%	6,3%	0,7%	**100,0%**	2,0%	92,3%	3,1%	2,2%	0,4%	**100,0%**
1998	5,5%	85,6%	2,3%	6,0%	0,5%	**100,0%**	2,0%	92,4%	3,0%	2,1%	0,5%	**100,0%**
1999	5,8%	86,0%	2,3%	5,4%	0,4%	**100,0%**	2,1%	92,5%	2,8%	2,2%	0,4%	**100,0%**
2000	6,0%	86,4%	2,3%	4,6%	0,6%	**100,0%**	2,2%	92,5%	2,8%	2,0%	0,5%	**100,0%**
2001	5,7%	86,8%	2,4%	4,4%	0,8%	**100,0%**	2,1%	92,5%	2,6%	2,0%	0,8%	**100,0%**
2002	5,2%	87,3%	2,4%	4,3%	0,8%	**100,0%**	1,9%	92,8%	2,6%	2,0%	0,7%	**100,0%**
2003	5,2%	87,0%	2,5%	4,6%	0,8%	**100,0%**	1,9%	92,5%	2,5%	2,0%	1,1%	**100,0%**
2004	5,5%	86,6%	2,7%	4,6%	0,7%	**100,0%**	1,9%	92,4%	2,5%	2,0%	1,1%	**100,0%**
2005	6,2%	86,1%	2,8%	4,2%	0,7%	**100,0%**	2,1%	92,4%	2,4%	2,0%	1,1%	**100,0%**
2006	6,4%	86,5%	2,2%	4,5%	0,4%	**100,0%**	2,1%	92,6%	2,3%	2,0%	1,0%	**100,0%**
2007	6,5%	87,1%	2,5%	3,8%	0,1%	**100,0%**	2,1%	92,7%	2,3%	1,9%	1,0%	**100,0%**
2008	6,6%	87,0%	2,6%	3,6%	0,2%	**100,0%**	2,1%	92,7%	2,3%	1,9%	1,0%	**100,0%**
2009	6,2%	88,0%	2,5%	3,2%	0,2%	**100,0%**	2,0%	93,1%	2,2%	1,9%	0,9%	**100,0%**
2010	7,0%	87,0%	2,6%	3,1%	0,2%	**100,0%**	2,0%	93,1%	2,2%	1,8%	0,8%	**100,0%**
2011	6,7%	87,9%	2,6%	2,6%	0,2%	**100,0%**	2,2%	93,0%	2,2%	1,6%	1,0%	**100,0%**
2012	6,3%	85,1%	3,0%	2,9%	2,8%	**100,0%**	2,1%	92,8%	2,3%	1,6%	1,2%	**100,0%**
2013	5,7%	90,0%	1,4%	1,8%	1,2%	**100,0%**	2,0%	93,3%	2,1%	1,5%	1,1%	**100,0%**
2014	6,0%	90,6%	1,4%	1,2%	1,0%	**100,0%**	1,9%	93,7%	2,0%	1,4%	1,0%	**100,0%**
2015	6,2%	90,4%	1,4%	1,5%	0,5%	**100,0%**	2,0%	93,7%	2,0%	1,4%	0,9%	**100,0%**
2016	6,5%	89,6%	1,3%	2,0%	0,6%	**100,0%**	2,1%	93,6%	2,0%	1,4%	1,0%	**100,0%**
2017	6,8%	88,4%	1,2%	3,0%	0,5%	**100,0%**	2,1%	93,5%	1,9%	1,5%	1,0%	**100,0%**
2018	6,9%	88,3%	1,2%	3,0%	0,5%	**100,0%**	2,2%	93,4%	1,9%	1,4%	1,0%	**100,0%**
2019	7,2%	88,0%	1,2%	3,2%	0,5%	**100,0%**	2,2%	93,4%	1,8%	1,5%	1,0%	**100,0%**
2020	3,7%	91,6%	1,2%	3,1%	0,5%	**100,0%**	1,2%	94,6%	1,9%	1,4%	0,9%	**100,0%**
2021	5,5%	90,0%	1,1%	3,0%	0,5%	**100,0%**	1,6%	94,2%	1,9%	1,4%	0,8%	**100,0%**

Fuente: EUROSTAT.
Nota: En el "transporte" no se incluye el consumo de combustible de los barcos en transporte marítimo exterior (tanto nacionales como extranjeros) ni el del transporte por tubería, en el transporte aéreo se incluye el suministro de combustible a las flotas extranjeras en los aeropuertos españoles.

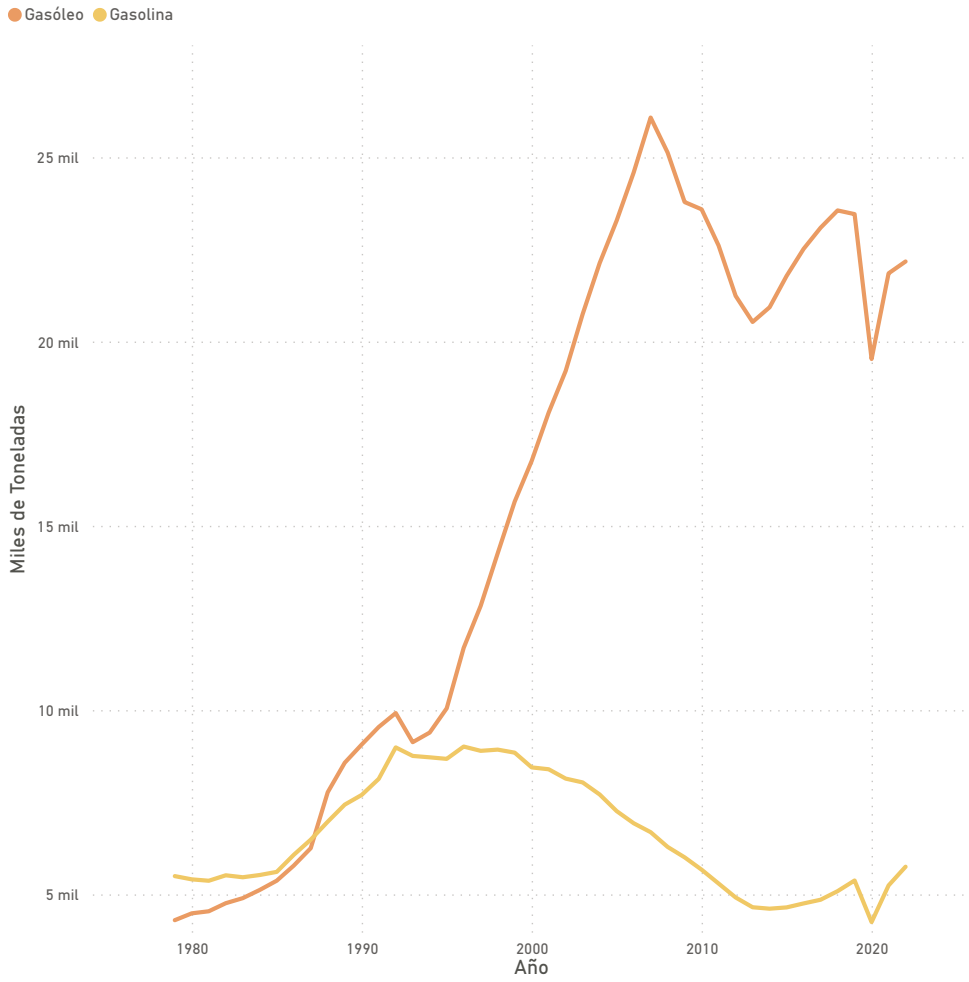
9. Combustibles de Automoción

9.1.3. Evolución del consumo de combustibles de automoción (transporte por carretera).

A continuación se presenta la evolución del consumo de combustibles de automoción (transporte por carretera). Hasta la entrada en vigor del Decreto 2204/1975, de 23 de agosto, el gasóleo se distribuía sin distinción de usos, desconociéndose el consumo correspondiente a automoción. Los datos no son homogéneos, hasta 1992 corresponden a CAMPSA, que tenía el monopolio, de 1993 a 1996 corresponden a la Asociación de Operadores de Petróleo (AOP) y desde 1997 al CORES del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Se observa un alto incremento del consumo de gasóleo de automoción desde el año 1986 y especialmente a partir de 1995, en 1993 se produce un descenso que puede estar influido por el cambio en la fuente de los datos (fin del monopolio de CAMPSA). Hay que tener en cuenta, en la evolución del consumo de gasóleo de automoción, el fuerte incremento desde 1985 hasta 2010 del número de vehículos (turismos y furgonetas) que utilizan dicho combustible. Desde 2008 a 2013 disminuye bastante el consumo por efecto de la crisis económica. De 2014 a 2018 aumenta el consumo de gasóleo de automoción. En 2019 disminuye ligeramente. En 2020 disminuye fuertemente por los efectos económicos de la pandemia de la COVID-19. En 2022 se superan los consumos de gasolina y se alcanza el 95% del consumo de gasóleo del 2019.

Consumo de combustibles de automoción (carretera)



Fuente: MITECO, AOP y CAMPSA.
Publicaciones: Boletín Estadístico de Hidrocarburos (CORES), Memorias Anuales (ANFAC), Los Transportes y las Infraestructuras (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).
Observaciones: La cifra de consumo hasta 1992 corresponde a CAMPSA, de de 1993 a 1996 a la Asociación de Operadores de Petróleo (A.O.P.), posteriormente al CORES.

9. Combustibles de Automoción

Consumo de combustibles de automoción (carretera)

Año	Gasóleos auto		Gasolinas auto	
	Miles de Toneladas	Variación sobre el año anterior (%)	Miles de Toneladas	Variación sobre el año anterior (%)
1979	4.300		5.496	
1980	4.486	4,30%	5.408	-1,60%
1981	4.542	1,30%	5.370	-0,70%
1982	4.761	4,80%	5.518	2,70%
1983	4.898	2,90%	5.465	-0,90%
1984	5.121	4,50%	5.526	1,10%
1985	5.372	4,90%	5.611	1,50%
1986	5.781	7,60%	6.073	8,20%
1987	6.254	8,20%	6.485	6,80%
1988	7.772	24,30%	6.973	7,50%
1989	8.572	10,30%	7.435	6,60%
1990	9.067	5,80%	7.699	3,50%
1991	9.542	5,20%	8.134	5,70%
1992	9.920	4,00%	8.988	10,50%
1993	9.130	-8,00%	8.757	-2,60%
1994	9.391	2,90%	8.719	-0,40%
1995	10.048	7,00%	8.677	-0,50%
1996	11.690	16,30%	9.011	3,80%
1997	12.830	9,80%	8.895	-1,30%
1998	14.254	11,10%	8.928	0,40%
1999	15.657	9,80%	8.846	-0,90%
2000	16.761	7,10%	8.446	-4,50%
2001	18.073	7,80%	8.395	-0,60%
2002	19.203	6,30%	8.142	-3,00%
2003	20.746	8,00%	8.038	-1,30%
2004	22.129	6,70%	7.711	-4,10%
2005	23.282	5,20%	7.260	-5,80%
2006	24.585	5,60%	6.931	-4,50%
2007	26.078	6,10%	6.688	-3,50%
2008	25.126	-3,70%	6.288	-6,00%
2009	23.785	-5,30%	6.005	-4,50%
2010	23.588	-0,80%	5.670	-5,60%
2011	22.603	-4,20%	5.294	-6,60%
2012	21.240	-6,00%	4.917	-7,10%
2013	20.532	-3,30%	4.651	-5,40%
2014	20.931	1,90%	4.612	-0,80%
2015	21.781	4,10%	4.647	0,80%
2016	22.515	3,40%	4.755	2,30%
2017	23.089	2,50%	4.855	2,10%
2018	23.558	2,00%	5.088	4,80%
2019	23.458	-0,40%	5.377	5,70%
2020	19.527	-16,80%	4.249	-21,00%
2021	21.851	11,90%	5.243	23,40%
2022	22.173	1,50%	5.751	9,70%

Fuente: MITECO, AOP y CAMPSA.
Publicaciones: Boletín Estadístico de Hidrocarburos (CORES), Memorias Anuales (ANFAC), Los Transportes y las Infraestructuras (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).
Observaciones: La cifra de consumo hasta 1992 corresponde a CAMPSA, de de 1993 a 1996 a la Asociación de Operadores de Petróleo (A.O.P.), posteriormente al CORES.

9.1.4. Consumo de gasóleo por tipologías.

Esta información procede del Boletín Estadístico de Hidrocarburos del CORES del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Consumo de gasóleos según tipo por año

Unidad: miles de toneladas

Consumos de gasóleos	2017	2018	2019	2020	2021	Estructura (%)	Tv*
Gasóleo A	23.062,61	23.473,90	23.375,55	19.492,55	21.812,52	69,68	11,90
Biodiésel	15,73	45,69	31,69	33,27	23,50	0,08	-29,38
Biodiésel mezcla**	11,11	38,01	50,74	1,15	0,06	0,00	-94,88
Subtotal gasóleos auto	23.089,45	23.557,60	23.457,98	19.526,97	21.836,08	69,75	11,83
Agrícola y pesca (B)	4.153,88	4.325,54	4.279,06	4.470,30	4.591,99	14,67	2,72
Calefacción (C)	1.724,26	1.803,70	1.674,17	1.119,02	1.120,01	3,58	0,09
Otros gasóleos	1.863,60	1.844,47	2.155,30	3.426,78	3.756,36	12,00	9,62
Total ***	30.831,20	31.531,31	31.566,52	28.543,08	31.304,43	100,00	9,67
Bunkers	1.262,58	1.252,10	1.580,59	2.461,44	2.736,13	8,74	11,16

Consumo de gasóleos según tipo por año

Unidad: miles de toneladas

Consumos de gasóleos	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Gasóleo A	1.420,23	1.529,58	1.877,92	1.693,75	1.838,92	1.963,40	2.040,83	1.891,45	1.913,32	1.903,56	1.920,22	1.819,34
Biodiésel	1,16	1,13	2,31	1,38	0,63	0,56	0,03	0,36	0,56	0,54	0,24	14,60
Biodiésel mezcla**	0,00	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00
Subtotal gasóleos auto	1.421,39	1.530,72	1.880,24	1.695,13	1.839,56	1.963,96	2.040,86	1.891,81	1.913,89	1.904,11	1.920,47	1.833,94
Agrícola y pesca (B)	474,93	377,36	464,93	332,23	323,43	314,78	334,95	278,45	346,81	406,97	458,58	478,57
Calefacción (C)	183,03	124,89	124,83	76,84	47,11	36,94	36,13	44,28	61,34	88,49	135,47	160,66
Otros gasóleos	256,03	271,21	321,64	344,04	310,76	313,31	282,06	311,21	315,83	339,11	348,80	342,37
Total ***	2.335,39	2.304,18	2.791,64	2.448,23	2.520,85	2.628,99	2.693,99	2.525,76	2.637,86	2.738,67	2.863,32	2.815,54
Bunkers	182,43	200,98	236,30	257,14	233,01	221,03	189,28	224,10	221,30	263,03	255,15	252,39

* % 2021/2020
** Gasóleos con un contenido de biodiésel entre el 7% y el 100%
*** Incliye bunkers para la navegación marítima internacional desglosados en la línea siguiente

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos"

9. Combustibles de Automoción

Biocarburantes en gasolinas y gasóleos por año
Unidad: miles de toneladas

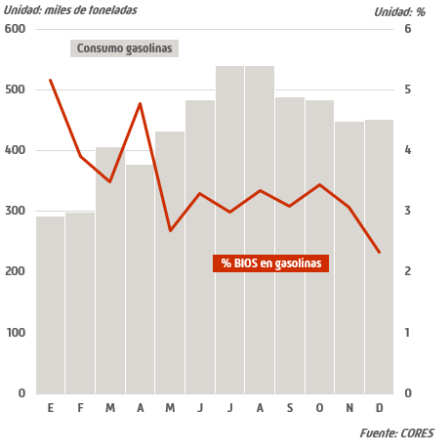
Tipos	2017	2018	2019	2020	2021	Tv*
Bioetanol	217,66	240,66	194,68	134,93	176,55	30,85
Biocarburantes **	1.298,26	1.725,15	1.709,26	1.443,46	1.419,27	-1,68

Biocarburantes en gasolinas y gasóleos por mes
Unidad: miles de toneladas

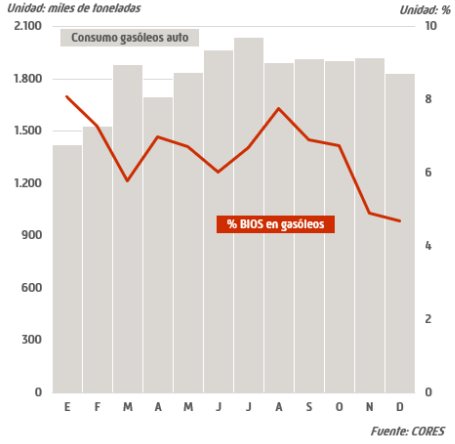
Tipos	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Bioetanol	15,12	11,69	14,17	17,97	11,57	15,87	16,10	18,07	15,09	16,60	13,78	10,53
Biocarburantes **	114,86	111,39	108,75	118,43	123,42	118,33	136,37	146,77	132,36	128,32	93,99	86,28

* % 2021/2020
** Incluye Biodiésel y HVO
Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos

Biocarburantes en gasolinas 2021



Biocarburantes en gasóleos 2021



9.1.5. Consumo de gasolinas y gasóleos por Comunidades Autónomas.

Esta información procede del Boletín Estadístico de Hidrocarburos del CORES del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

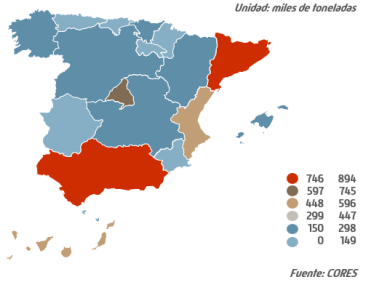
Consumo de gasolinas y gasóleos por Comunidades Automómas 2021
Unidad: miles de toneladas

	Gasolinas					Gasóleos					
Comunidad Autónoma	95 I.O.	98 I.O.	Otras Gasolinas auto *	Otras Gasolinas	Total Gasolinas	A	Otros Gasóleos auto **	B	C	Otros Gasóleos	Total Gasóleos
Andalucía	742,88	35,80	0,00	0,98	779,65	3.549,87	14,66	715,26	50,50	838,54	5.168,83
Aragón	143,60	7,49	0,00	0,06	151,15	896,89	0,00	324,14	68,82	0,34	1.290,20
Asturias	90,90	7,30	0,01	0,03	98,23	398,57	0,00	84,38	40,16	43,43	566,54
Baleares	217,33	12,37	0,00	0,21	229,91	345,46	0,00	52,46	88,94	40,22	527,09
C. Valenciana	557,30	27,52	0,01	0,37	585,20	2.048,42	0,00	275,70	61,21	173,94	2.559,27
Canarias	364,66	116,95	0,00	0,04	481,65	611,15	0,00	0,00	4,58	1.944,79	2.560,52
Cantabria	65,20	4,03	0,00	0,02	69,25	289,99	0,00	63,86	2,00	11,27	367,11
Castilla la Mancha	195,57	10,05	0,00	0,15	205,76	1.264,73	0,00	607,61	82,28	0,00	1.954,62
Castilla y León	265,73	17,40	0,03	0,56	283,72	1.627,88	0,00	694,23	143,49	0,01	2.465,62
Cataluña	832,30	56,41	0,20	1,12	890,03	3.424,19	5,55	543,56	136,74	370,03	4.480,07
Ceuta	5,10	0,64	0,00	0,00	5,74	10,51	0,00	0,00	7,48	162,38	180,37
Extremadura	92,52	3,74	0,00	0,02	96,28	659,93	0,00	158,56	12,70	0,00	831,19
Galicia	246,02	16,68	0,01	0,09	262,80	1.344,07	0,00	338,14	181,07	127,18	1.990,45
La Rioja	23,19	1,44	0,00	0,00	24,63	135,22	0,00	50,81	14,05	0,00	200,08
Madrid	622,39	31,97	0,00	0,75	655,11	1.862,96	0,00	206,90	145,72	0,12	2.215,71
Melilla	5,91	0,00	0,00	0,00	5,91	12,12	0,00	0,00	0,00	0,00	12,12
Murcia	133,16	7,86	0,00	0,24	141,26	921,99	0,00	165,73	7,47	19,61	1.114,80
Navarra	84,62	3,18	0,00	0,03	87,83	689,79	0,00	114,21	13,92	0,00	817,91
País Vasco	181,64	12,18	0,00	0,04	193,86	1.718,77	3,34	196,44	58,87	24,51	2.001,94
Total	4.870,02	373,01	0,25	4,69	5.247,97	21.812,52	23,55	4.591,99	1.120,01	3.756,36	31.304,43

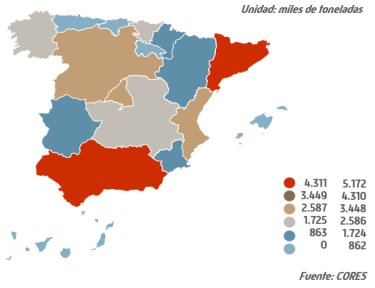
* Bioetanol puro + bioetanol mezcla
** Biodiésel puro + biodiésel mezcla

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos

Consumo de gasolinas por Comunidades Autónomas 2021



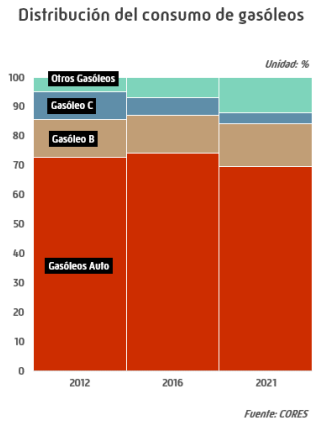
Consumo de gasóleos por Comunidades Autónomas 2021

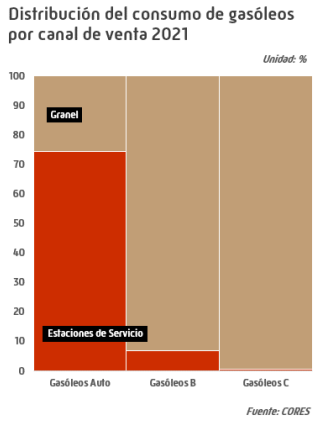


9. Combustibles de Automoción

9.1.6. Distribución de los gasóleos según el canal de venta.

Esta información procede del Boletín Estadístico de Hidrocarburos del CORES del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.





9.2. Precios del gasóleo A de automoción.

9.2.1. Evolución mensual del precio del gasóleo A de automoción en España.

En julio de 1986 se liberalizó el precio de los gasóleos y el 9 de octubre de 1998 se liberalizaron los precios de las gasolinas en la Ley 34/1998 del Sector de Hidrocarburos. En las páginas siguientes se presenta la evolución, desde enero de 1998, de los precios medios mensuales de venta al público en la Península e Islas Baleares.

Evolución del precio medio del gasóleo en España
Medias mensuales

	Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
Año	Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP %	IVA	IE+IVMDH	PAI
1998								
01 Enero	0,54	0,07	0,27	0,20	100,0	13,8	49,1	37,1
02 Febrero	0,54	0,08	0,27	0,20	100,0	13,8	48,7	37,5
03 Marzo	0,54	0,07	0,27	0,20	100,0	13,8	49,2	37,0
04 Abril	0,55	0,08	0,27	0,21	100,0	13,8	48,4	37,8
05 Mayo	0,54	0,08	0,27	0,20	100,0	13,8	49,0	37,2
06 Junio	0,53	0,07	0,27	0,19	100,0	13,8	50,1	36,1
07 Julio	0,53	0,07	0,27	0,19	100,0	13,8	49,8	36,4
08 Agosto	0,53	0,07	0,27	0,19	100,0	13,8	49,9	36,3
09 Septiembre	0,53	0,07	0,27	0,19	100,0	13,8	49,7	36,5
10 Octubre	0,53	0,07	0,27	0,20	100,0	13,8	49,6	36,6
11 Noviembre	0,52	0,07	0,27	0,19	100,0	13,8	50,6	35,6
12 Diciembre	0,51	0,07	0,27	0,18	100,0	13,8	51,6	34,6
1999								
01 Enero	0,53	0,07	0,27	0,19	100,0	13,8	51,1	35,1
02 Febrero	0,51	0,07	0,27	0,17	100,0	13,8	52,9	33,3
03 Marzo	0,52	0,07	0,27	0,18	100,0	13,8	51,7	34,5
04 Abril	0,57	0,08	0,27	0,22	100,0	13,8	47,8	38,4
05 Mayo	0,56	0,08	0,27	0,21	100,0	13,8	48,2	38,0
06 Junio	0,56	0,08	0,27	0,21	100,0	13,8	48,6	37,6
07 Julio	0,59	0,08	0,27	0,24	100,0	13,8	46,0	40,2
08 Agosto	0,59	0,08	0,27	0,24	100,0	13,8	45,4	40,8
09 Septiembre	0,60	0,08	0,27	0,24	100,0	13,8	45,3	40,9
10 Octubre	0,60	0,08	0,27	0,24	100,0	13,8	45,3	40,9
11 Noviembre	0,61	0,08	0,27	0,26	100,0	13,8	44,3	41,9
12 Diciembre	0,63	0,09	0,27	0,27	100,0	13,8	43,0	43,2
2000								
01 Enero	0,65	0,09	0,27	0,29	100,0	13,8	41,7	44,5
02 Febrero	0,66	0,09	0,27	0,30	100,0	13,8	41,2	45,0
03 Marzo	0,67	0,09	0,27	0,31	100,0	13,8	40,1	46,1
04 Abril	0,68	0,09	0,27	0,31	100,0	13,8	39,9	46,3
05 Mayo	0,68	0,09	0,27	0,31	100,0	13,8	39,9	46,3
06 Junio	0,68	0,09	0,27	0,32	100,0	13,8	39,5	46,7
07 Julio	0,69	0,10	0,27	0,32	100,0	13,8	39,3	46,9
08 Agosto	0,70	0,10	0,27	0,33	100,0	13,8	38,5	47,7
09 Septiembre	0,72	0,10	0,27	0,36	100,0	13,8	37,3	49,0
10 Octubre	0,74	0,10	0,27	0,37	100,0	13,8	36,3	49,9
11 Noviembre	0,78	0,11	0,27	0,40	100,0	13,8	34,5	51,7
12 Diciembre	0,77	0,11	0,27	0,40	100,0	13,8	34,8	51,4

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
Publicaciones: “Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles” y “Boletín Estadístico de Hidrocarburos”

9. Combustibles de Automoción

Evolución del precio medio del gasóleo en España

Medias mensuales

	Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
Año	Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP %	IVA	IE+IVMDH	PAI
2001								
01 Enero	0,73	0,10	0,27	0,36	100,0	13,8	36,9	49,3
02 Febrero	0,71	0,10	0,27	0,34	100,0	13,8	38,1	48,1
03 Marzo	0,70	0,10	0,27	0,34	100,0	13,8	38,5	47,7
04 Abril	0,69	0,10	0,27	0,33	100,0	13,8	38,9	47,3
05 Mayo	0,70	0,10	0,27	0,34	100,0	13,8	38,3	47,9
06 Junio	0,71	0,10	0,27	0,34	100,0	13,8	38,0	48,3
07 Julio	0,71	0,10	0,27	0,34	100,0	13,8	37,9	48,3
08 Agosto	0,71	0,10	0,27	0,34	100,0	13,8	38,2	48,0
09 Septiembre	0,71	0,10	0,27	0,34	100,0	13,8	38,2	48,0
10 Octubre	0,69	0,10	0,27	0,33	100,0	13,8	39,0	47,2
11 Noviembre	0,67	0,09	0,27	0,31	100,0	13,8	40,5	45,7
12 Diciembre	0,65	0,09	0,27	0,29	100,0	13,8	41,4	44,8
2002								
01 Enero	0,68	0,09	0,29	0,29	100,0	13,8	43,5	42,7
02 Febrero	0,68	0,09	0,29	0,29	100,0	13,8	43,5	42,8
03 Marzo	0,69	0,10	0,29	0,30	100,0	13,8	42,6	43,6
04 Abril	0,71	0,10	0,29	0,32	100,0	13,8	41,2	45,0
05 Mayo	0,71	0,10	0,29	0,32	100,0	13,8	41,2	45,0
06 Junio	0,69	0,10	0,29	0,30	100,0	13,8	42,6	43,6
07 Julio	0,69	0,10	0,29	0,30	100,0	13,8	42,9	43,3
08 Agosto	0,69	0,10	0,30	0,30	100,0	13,8	42,8	43,4
09 Septiembre	0,70	0,10	0,30	0,31	100,0	13,8	41,9	44,3
10 Octubre	0,72	0,10	0,30	0,32	100,0	13,8	41,1	45,2
11 Noviembre	0,69	0,10	0,30	0,30	100,0	13,8	42,7	43,5
12 Diciembre	0,70	0,10	0,30	0,31	100,0	13,8	42,2	44,0
2003								
01 Enero	0,73	0,10	0,30	0,33	100,0	13,8	40,6	45,6
02 Febrero	0,73	0,10	0,30	0,34	100,0	13,8	40,2	46,0
03 Marzo	0,77	0,11	0,30	0,37	100,0	13,8	38,3	47,9
04 Abril	0,74	0,10	0,30	0,34	100,0	13,8	40,1	46,1
05 Mayo	0,69	0,10	0,30	0,30	100,0	13,8	42,7	43,5
06 Junio	0,67	0,09	0,30	0,28	100,0	13,8	44,0	42,2
07 Julio	0,67	0,09	0,30	0,29	100,0	13,8	43,8	42,4
08 Agosto	0,69	0,10	0,30	0,30	100,0	13,8	43,0	43,2
09 Septiembre	0,68	0,09	0,30	0,29	100,0	13,8	43,2	43,0
10 Octubre	0,69	0,10	0,30	0,30	100,0	13,8	42,9	43,3
11 Noviembre	0,70	0,10	0,30	0,30	100,0	13,8	42,4	43,8
12 Diciembre	0,70	0,10	0,30	0,30	100,0	13,8	42,4	43,8

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos"

Evolución del precio medio del gasóleo en España

Medias mensuales

	Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
Año	Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP %	IVA	IE+IVMDH	PAI
2004								
01 Enero	0,70	0,10	0,30	0,30	100,0	13,8	42,6	43,6
02 Febrero	0,69	0,10	0,30	0,29	100,0	13,8	43,3	42,9
03 Marzo	0,70	0,10	0,30	0,31	100,0	13,8	42,3	43,9
04 Abril	0,72	0,10	0,30	0,33	100,0	13,8	41,1	45,1
05 Mayo	0,75	0,10	0,30	0,35	100,0	13,8	39,7	46,5
06 Junio	0,75	0,10	0,30	0,35	100,0	13,8	39,7	46,5
07 Julio	0,75	0,10	0,30	0,35	100,0	13,8	39,5	46,7
08 Agosto	0,78	0,11	0,30	0,37	100,0	13,8	38,4	47,8
09 Septiembre	0,79	0,11	0,30	0,39	100,0	13,8	37,8	48,4
10 Octubre	0,84	0,12	0,30	0,42	100,0	13,8	35,9	50,3
11 Noviembre	0,83	0,12	0,30	0,42	100,0	13,8	36,0	50,2
12 Diciembre	0,81	0,11	0,30	0,40	100,0	13,8	36,9	49,3
2005								
01 Enero	0,81	0,11	0,30	0,40	100,0	13,8	37,1	49,1
02 Febrero	0,82	0,11	0,30	0,40	100,0	13,8	36,7	49,5
03 Marzo	0,86	0,12	0,30	0,44	100,0	13,8	35,0	51,2
04 Abril	0,88	0,12	0,30	0,46	100,0	13,8	34,1	52,1
05 Mayo	0,87	0,12	0,30	0,45	100,0	13,8	34,6	51,6
06 Junio	0,89	0,12	0,30	0,47	100,0	13,8	33,8	52,4
07 Julio	0,93	0,13	0,30	0,50	100,0	13,8	32,3	53,9
08 Agosto	0,94	0,13	0,30	0,51	100,0	13,8	31,9	54,3
09 Septiembre	0,98	0,13	0,30	0,54	100,0	13,8	30,8	55,4
10 Octubre	0,97	0,13	0,30	0,54	100,0	13,8	30,8	55,4
11 Noviembre	0,95	0,13	0,30	0,52	100,0	13,8	31,7	54,5
12 Diciembre	0,91	0,13	0,30	0,49	100,0	13,8	32,9	53,3
2006								
01 Enero	0,93	0,13	0,30	0,50	100,0	13,8	32,7	53,5
02 Febrero	0,94	0,13	0,30	0,51	100,0	13,8	32,2	54,0
03 Marzo	0,95	0,13	0,30	0,52	100,0	13,8	31,9	54,3
04 Abril	0,98	0,14	0,30	0,54	100,0	13,8	31,1	55,1
05 Mayo	1,00	0,14	0,30	0,56	100,0	13,8	30,4	55,8
06 Junio	0,98	0,14	0,30	0,54	100,0	13,8	30,9	55,3
07 Julio	1,00	0,14	0,30	0,56	100,0	13,8	30,5	55,7
08 Agosto	1,00	0,14	0,30	0,56	100,0	13,8	30,2	56,0
09 Septiembre	0,97	0,13	0,30	0,53	100,0	13,8	31,3	54,9
10 Octubre	0,92	0,13	0,30	0,49	100,0	13,8	32,9	53,3
11 Noviembre	0,91	0,13	0,30	0,48	100,0	13,8	33,4	52,8
12 Diciembre	0,91	0,13	0,30	0,48	100,0	13,8	33,3	52,9

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos"

9. Combustibles de Automoción

Evolución del precio medio del gasóleo en España
Medias mensuales

	Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
Año	Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP %	IVA	IE+IVMDH	PAI
2007								
01 Enero	0,90	0,12	0,31	0,46	100,0	13,8	34,7	51,5
02 Febrero	0,90	0,12	0,31	0,46	100,0	13,8	34,8	51,4
03 Marzo	0,92	0,13	0,31	0,48	100,0	13,8	34,0	52,2
04 Abril	0,94	0,13	0,31	0,50	100,0	13,8	33,0	53,2
05 Mayo	0,96	0,13	0,31	0,51	100,0	13,8	32,6	53,6
06 Junio	0,97	0,13	0,31	0,52	100,0	13,8	32,2	54,0
07 Julio	0,98	0,14	0,31	0,53	100,0	13,8	31,8	54,4
08 Agosto	0,98	0,14	0,31	0,53	100,0	13,8	31,9	54,3
09 Septiembre	0,99	0,14	0,31	0,54	100,0	13,8	31,5	54,7
10 Octubre	1,00	0,14	0,31	0,55	100,0	13,8	31,1	55,2
11 Noviembre	1,05	0,14	0,31	0,59	100,0	13,8	29,8	56,4
12 Diciembre	1,07	0,15	0,31	0,61	100,0	13,8	29,0	57,2
2008								
01 Enero	1,07	0,15	0,31	0,61	100,0	13,8	29,1	57,1
02 Febrero	1,07	0,15	0,31	0,61	100,0	13,8	29,1	57,1
03 Marzo	1,13	0,16	0,31	0,67	100,0	13,8	27,5	58,7
04 Abril	1,15	0,16	0,31	0,68	100,0	13,8	27,1	59,1
05 Mayo	1,24	0,17	0,31	0,76	100,0	13,8	25,1	61,1
06 Junio	1,30	0,18	0,31	0,81	100,0	13,8	24,0	62,2
07 Julio	1,32	0,18	0,31	0,82	100,0	13,8	23,7	62,5
08 Agosto	1,23	0,17	0,31	0,75	100,0	13,8	25,4	60,8
09 Septiembre	1,18	0,16	0,31	0,71	100,0	13,8	26,3	59,9
10 Octubre	1,11	0,15	0,31	0,65	100,0	13,8	28,0	58,2
11 Noviembre	1,00	0,14	0,31	0,55	100,0	13,8	31,1	55,1
12 Diciembre	0,90	0,12	0,31	0,47	100,0	13,8	34,6	51,6
2009								
01 Enero	0,87	0,12	0,31	0,43	100,0	13,8	36,0	50,2
02 Febrero	0,87	0,12	0,31	0,44	100,0	13,8	35,9	50,3
03 Marzo	0,84	0,12	0,31	0,41	100,0	13,8	37,1	49,1
04 Abril	0,87	0,12	0,31	0,43	100,0	13,8	36,0	50,2
05 Mayo	0,87	0,12	0,31	0,44	100,0	13,8	35,8	50,4
06 Junio	0,93	0,13	0,33	0,47	100,0	13,8	35,3	50,9
07 Julio	0,93	0,13	0,34	0,46	100,0	13,8	36,6	49,6
08 Agosto	0,96	0,13	0,34	0,49	100,0	13,8	35,4	50,8
09 Septiembre	0,94	0,13	0,34	0,47	100,0	13,8	36,1	50,1
10 Octubre	0,94	0,13	0,34	0,47	100,0	13,8	36,1	50,1
11 Noviembre	0,97	0,13	0,34	0,50	100,0	13,8	35,0	51,2
12 Diciembre	0,96	0,13	0,34	0,49	100,0	13,8	35,4	50,8

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos"

Evolución del precio medio del gasóleo en España
Medias mensuales

	Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
Año	Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP %	IVA	IE+IVMDH	PAI
2010								
01 Enero	1,00	0,14	0,34	0,52	100,0	13,8	34,2	52,0
02 Febrero	0,99	0,14	0,34	0,52	100,0	13,8	34,3	52,0
03 Marzo	1,03	0,14	0,34	0,55	100,0	13,8	33,0	53,2
04 Abril	1,08	0,15	0,34	0,59	100,0	13,8	31,7	54,6
05 Mayo	1,09	0,15	0,34	0,60	100,0	13,8	31,2	55,0
06 Junio	1,09	0,15	0,34	0,60	100,0	13,8	31,4	54,8
07 Julio	1,08	0,17	0,34	0,58	100,0	15,3	31,4	53,3
08 Agosto	1,09	0,17	0,35	0,58	100,0	15,3	31,7	53,0
09 Septiembre	1,09	0,17	0,35	0,58	100,0	15,3	31,6	53,2
10 Octubre	1,10	0,17	0,35	0,58	100,0	15,3	31,5	53,3
11 Noviembre	1,12	0,17	0,35	0,60	100,0	15,3	30,9	53,8
12 Diciembre	1,16	0,18	0,35	0,64	100,0	15,3	29,7	55,0
2011								
01 Enero	1,20	0,18	0,35	0,67	100,0	15,3	28,8	56,0
02 Febrero	1,23	0,19	0,35	0,70	100,0	15,3	28,0	56,7
03 Marzo	1,29	0,20	0,35	0,74	100,0	15,3	26,9	57,9
04 Abril	1,30	0,20	0,35	0,76	100,0	15,3	26,6	58,1
05 Mayo	1,26	0,19	0,35	0,72	100,0	15,3	27,5	57,2
06 Junio	1,26	0,19	0,35	0,72	100,0	15,3	27,5	57,3
07 Julio	1,27	0,19	0,35	0,73	100,0	15,3	27,3	57,4
08 Agosto	1,26	0,19	0,35	0,72	100,0	15,3	27,5	57,2
09 Septiembre	1,27	0,19	0,35	0,73	100,0	15,3	27,2	57,5
10 Octubre	1,28	0,20	0,35	0,74	100,0	15,3	27,1	57,6
11 Noviembre	1,31	0,20	0,35	0,76	100,0	15,3	26,5	58,3
12 Diciembre	1,30	0,20	0,35	0,75	100,0	15,3	26,7	58,0
2012								
01 Enero	1,33	0,20	0,35	0,78	100,0	15,3	26,2	58,6
02 Febrero	1,35	0,21	0,35	0,79	100,0	15,3	26,0	58,7
03 Marzo	1,39	0,21	0,35	0,82	100,0	15,3	25,6	59,2
04 Abril	1,38	0,21	0,36	0,81	100,0	15,3	25,9	58,9
05 Mayo	1,36	0,21	0,36	0,79	100,0	15,3	26,6	58,2
06 Junio	1,30	0,20	0,36	0,74	100,0	15,3	27,9	56,9
07 Julio	1,33	0,20	0,37	0,76	100,0	15,3	27,6	57,2
08 Agosto	1,39	0,21	0,37	0,81	100,0	15,3	26,4	58,4
09 Septiembre	1,43	0,25	0,37	0,82	100,0	17,4	25,6	57,0
10 Octubre	1,41	0,25	0,37	0,80	100,0	17,4	26,0	56,6
11 Noviembre	1,36	0,24	0,37	0,75	100,0	17,4	27,2	55,5
12 Diciembre	1,35	0,23	0,37	0,74	100,0	17,4	27,4	55,3

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos"

9. Combustibles de Automoción

Evolución del precio medio del gasóleo en España

Medias mensuales

	Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
Año	Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP %	IVA	IE+IVMDH	PAI
2013								
01 Enero	1,37	0,24	0,37	0,76	100,0	17,4	27,0	55,7
02 Febrero	1,39	0,24	0,37	0,78	100,0	17,4	26,5	56,1
03 Marzo	1,38	0,24	0,37	0,77	100,0	17,4	26,8	55,9
04 Abril	1,35	0,23	0,37	0,75	100,0	17,4	27,4	55,3
05 Mayo	1,32	0,23	0,37	0,72	100,0	17,4	28,0	54,7
06 Junio	1,33	0,23	0,37	0,73	100,0	17,4	27,7	54,9
07 Julio	1,36	0,24	0,37	0,75	100,0	17,4	27,5	55,2
08 Agosto	1,37	0,24	0,37	0,76	100,0	17,4	27,1	55,5
09 Septiembre	1,39	0,24	0,37	0,78	100,0	17,4	26,7	56,0
10 Octubre	1,36	0,24	0,37	0,75	100,0	17,4	27,3	55,4
11 Noviembre	1,34	0,23	0,37	0,74	100,0	17,4	27,5	55,1
12 Diciembre	1,35	0,24	0,37	0,75	100,0	17,4	27,3	55,4
2014								
01 Enero	1,34	0,23	0,37	0,74	100,0	17,4	27,6	55,0
02 Febrero	1,34	0,23	0,37	0,74	100,0	17,4	27,7	54,9
03 Marzo	1,33	0,23	0,37	0,72	100,0	17,4	28,0	54,6
04 Abril	1,32	0,23	0,37	0,72	100,0	17,4	28,0	54,6
05 Mayo	1,32	0,23	0,37	0,72	100,0	17,4	28,0	54,6
06 Junio	1,33	0,23	0,37	0,73	100,0	17,4	27,9	54,8
07 Julio	1,33	0,23	0,37	0,73	100,0	17,4	28,0	54,7
08 Agosto	1,32	0,23	0,37	0,72	100,0	17,4	28,1	54,6
09 Septiembre	1,32	0,23	0,37	0,72	100,0	17,4	28,1	54,6
10 Octubre	1,28	0,22	0,37	0,69	100,0	17,4	28,9	53,7
11 Noviembre	1,25	0,22	0,37	0,66	100,0	17,4	29,6	53,0
12 Diciembre	1,15	0,20	0,37	0,58	100,0	17,4	32,3	50,3
2015								
01 Enero	1,07	0,19	0,37	0,52	100,0	17,4	34,5	48,2
02 Febrero	1,14	0,20	0,37	0,57	100,0	17,4	32,3	50,3
03 Marzo	1,17	0,20	0,37	0,60	100,0	17,4	31,5	51,1
04 Abril	1,18	0,20	0,37	0,60	100,0	17,4	31,3	51,3
05 Mayo	1,20	0,21	0,37	0,63	100,0	17,4	30,6	52,1
06 Junio	1,19	0,21	0,37	0,61	100,0	17,4	31,0	51,6
07 Julio	1,15	0,20	0,37	0,58	100,0	17,4	32,0	50,7
08 Agosto	1,09	0,19	0,37	0,53	100,0	17,4	33,8	48,9
09 Septiembre	1,08	0,19	0,37	0,52	100,0	17,4	34,1	48,5
10 Octubre	1,06	0,19	0,37	0,51	100,0	17,4	34,6	48,1
11 Noviembre	1,06	0,18	0,37	0,51	100,0	17,4	34,7	47,9
12 Diciembre	1,00	0,17	0,37	0,46	100,0	17,4	36,9	45,7

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos"

Evolución del precio medio del gasóleo en España

Medias mensuales

	Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
Año	Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP %	IVA	IE+IVMDH	PAI
2016								
01 Enero	0,93	0,16	0,37	0,40	100,0	17,4	39,4	43,2
02 Febrero	0,93	0,16	0,37	0,40	100,0	17,4	39,7	43,0
03 Marzo	0,97	0,17	0,37	0,44	100,0	17,4	37,9	44,8
04 Abril	0,98	0,17	0,37	0,44	100,0	17,4	37,7	44,9
05 Mayo	1,02	0,18	0,37	0,48	100,0	17,4	36,0	46,7
06 Junio	1,05	0,18	0,37	0,50	100,0	17,4	35,0	47,7
07 Julio	1,03	0,18	0,37	0,49	100,0	17,4	35,7	47,0
08 Agosto	1,02	0,18	0,37	0,47	100,0	17,4	36,2	46,4
09 Septiembre	1,03	0,18	0,37	0,48	100,0	17,4	35,8	46,9
10 Octubre	1,06	0,19	0,37	0,51	100,0	17,4	34,6	48,1
11 Noviembre	1,05	0,18	0,37	0,50	100,0	17,4	35,0	47,7
12 Diciembre	1,10	0,19	0,37	0,54	100,0	17,4	33,4	49,3
2017								
01 Enero	1,13	0,20	0,37	0,57	100,0	17,4	32,6	50,1
02 Febrero	1,13	0,20	0,37	0,57	100,0	17,4	32,5	50,1
03 Marzo	1,11	0,19	0,37	0,55	100,0	17,4	33,1	49,6
04 Abril	1,12	0,19	0,37	0,56	100,0	17,4	32,9	49,7
05 Mayo	1,09	0,19	0,37	0,53	100,0	17,4	33,8	48,8
06 Junio	1,05	0,18	0,37	0,50	100,0	17,4	34,9	47,8
07 Julio	1,05	0,18	0,37	0,50	100,0	17,4	34,9	47,7
08 Agosto	1,07	0,19	0,37	0,52	100,0	17,4	34,3	48,3
09 Septiembre	1,09	0,19	0,37	0,53	100,0	17,4	33,7	49,0
10 Octubre	1,11	0,19	0,37	0,55	100,0	17,4	33,1	49,5
11 Noviembre	1,13	0,20	0,37	0,57	100,0	17,4	32,4	50,2
12 Diciembre	1,14	0,20	0,37	0,57	100,0	17,4	32,3	50,4
2018								
01 Enero	1,16	0,20	0,37	0,59	100,0	17,4	31,6	51,0
02 Febrero	1,14	0,20	0,37	0,58	100,0	17,4	32,1	50,5
03 Marzo	1,14	0,20	0,37	0,57	100,0	17,4	32,4	50,2
04 Abril	1,17	0,20	0,37	0,60	100,0	17,4	31,6	51,1
05 Mayo	1,22	0,21	0,37	0,64	100,0	17,4	30,3	52,4
06 Junio	1,23	0,21	0,37	0,65	100,0	17,4	30,0	52,7
07 Julio	1,23	0,21	0,37	0,64	100,0	17,4	30,1	52,6
08 Agosto	1,23	0,21	0,37	0,65	100,0	17,4	30,0	52,6
09 Septiembre	1,25	0,22	0,37	0,66	100,0	17,4	29,6	53,1
10 Octubre	1,28	0,22	0,37	0,69	100,0	17,4	28,9	53,8
11 Noviembre	1,24	0,22	0,37	0,66	100,0	17,4	29,6	53,0
12 Diciembre	1,16	0,20	0,37	0,59	100,0	17,4	31,9	50,8

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos"

9. Combustibles de Automoción

Evolución del precio medio del gasóleo en España

Medias mensuales

	Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
Año	Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP %	IVA	IE+IVMDH	PAI
2019								
01 Enero	1,16	0,20	0,38	0,58	100,0	17,4	32,8	49,8
02 Febrero	1,20	0,21	0,38	0,61	100,0	17,4	31,6	51,0
03 Marzo	1,23	0,21	0,38	0,64	100,0	17,4	31,0	51,7
04 Abril	1,25	0,22	0,38	0,65	100,0	17,4	30,6	52,1
05 Mayo	1,26	0,22	0,38	0,66	100,0	17,4	30,2	52,4
06 Junio	1,21	0,21	0,38	0,62	100,0	17,4	31,5	51,1
07 Julio	1,21	0,21	0,38	0,62	100,0	17,4	31,4	51,2
08 Agosto	1,20	0,21	0,38	0,62	100,0	17,4	31,6	51,0
09 Septiembre	1,22	0,21	0,38	0,62	100,0	17,4	31,3	51,3
10 Octubre	1,22	0,21	0,38	0,62	100,0	17,4	31,3	51,3
11 Noviembre	1,22	0,21	0,38	0,62	100,0	17,4	31,3	51,3
12 Diciembre	1,23	0,21	0,38	0,63	100,0	17,4	31,0	51,6
2020								
01 Enero	1,24	0,22	0,38	0,65	100,0	17,4	30,7	52,0
02 Febrero	1,20	0,21	0,38	0,61	100,0	17,4	31,6	51,0
03 Marzo	1,11	0,19	0,38	0,54	100,0	17,4	34,2	48,5
04 Abril	1,02	0,18	0,38	0,46	100,0	17,4	37,4	45,3
05 Mayo	0,99	0,17	0,38	0,44	100,0	17,4	38,4	44,2
06 Junio	1,02	0,18	0,38	0,47	100,0	17,4	37,2	45,5
07 Julio	1,06	0,18	0,38	0,49	100,0	17,4	36,0	46,7
08 Agosto	1,06	0,18	0,38	0,50	100,0	17,4	35,9	46,8
09 Septiembre	1,04	0,18	0,38	0,48	100,0	17,4	36,6	46,0
10 Octubre	1,03	0,18	0,38	0,47	100,0	17,4	37,0	45,6
11 Noviembre	1,03	0,18	0,38	0,47	100,0	17,4	37,0	45,6
12 Diciembre	1,07	0,19	0,38	0,50	100,0	17,4	35,7	46,9
2021								
01 Enero	1,10	0,19	0,38	0,53	100,0	17,4	34,7	48,0
02 Febrero	1,26	0,22	0,47	0,57	100,0	17,4	37,7	45,0
03 Marzo	1,18	0,21	0,38	0,60	100,0	17,4	32,1	50,5
04 Abril	1,18	0,21	0,38	0,60	100,0	17,4	32,2	50,5
05 Mayo	1,21	0,21	0,38	0,62	100,0	17,4	31,5	51,1
06 Junio	1,24	0,21	0,38	0,64	100,0	17,4	30,8	51,9
07 Julio	1,26	0,22	0,38	0,66	100,0	17,4	30,1	52,5
08 Agosto	1,27	0,22	0,38	0,67	100,0	17,4	30,1	52,6
09 Septiembre	1,28	0,22	0,38	0,68	100,0	17,4	29,7	52,9
10 Octubre	1,36	0,24	0,38	0,74	100,0	17,4	28,1	54,6
11 Noviembre	1,38	0,24	0,38	0,76	100,0	17,4	27,5	55,1
12 Diciembre	1,35	0,23	0,38	0,73	100,0	17,4	28,2	54,4

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos"

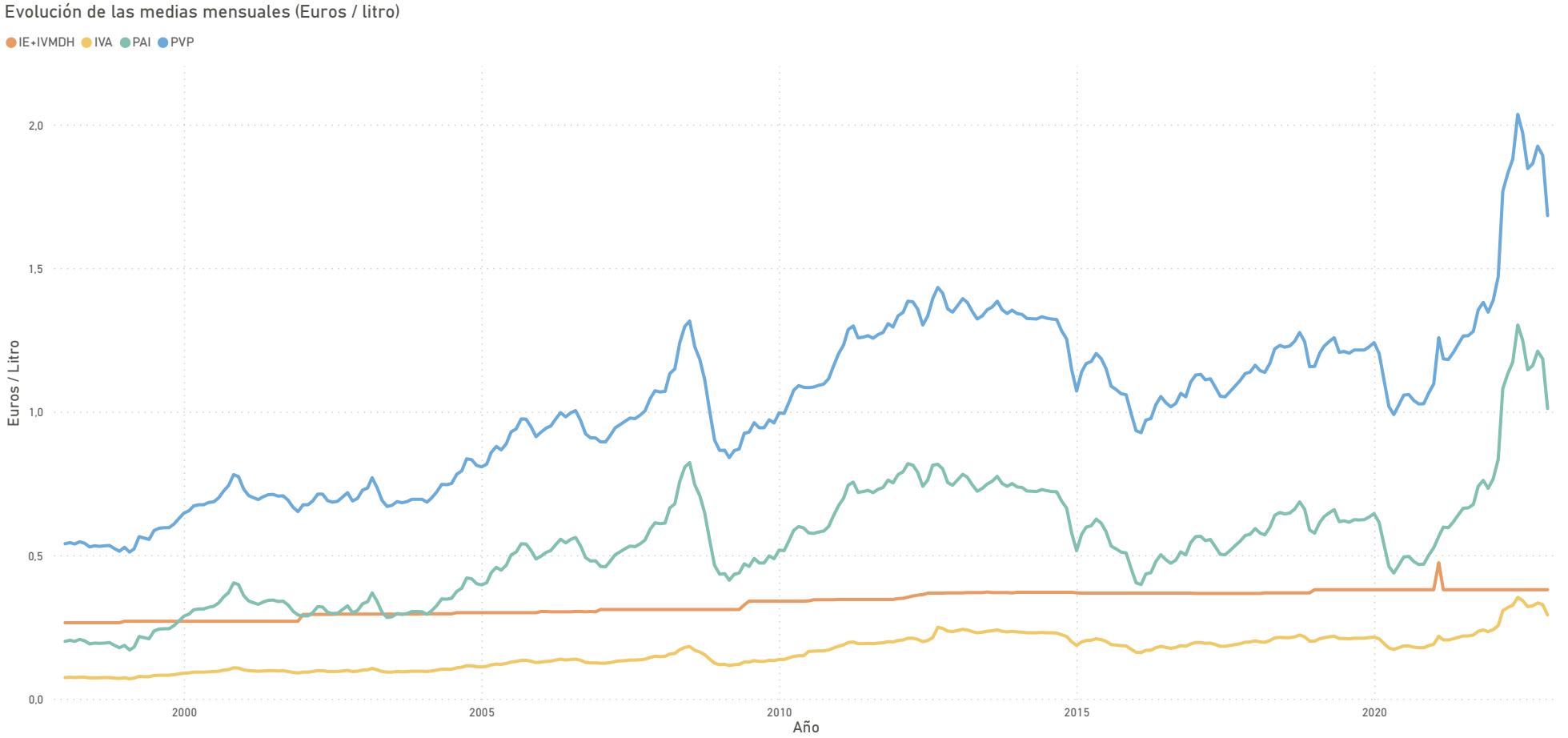
Evolución del precio medio del gasóleo en España

Medias mensuales

	Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
Año	Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP %	IVA	IE+IVMDH	PAI
2022								
01 Enero	1,39	0,24	0,38	0,77	100,0	17,4	27,4	55,2
02 Febrero	1,47	0,26	0,38	0,84	100,0	17,4	25,9	56,8
03 Marzo	1,77	0,31	0,38	1,08	100,0	17,4	21,5	61,1
04 Abril	1,83	0,32	0,38	1,13	100,0	17,4	20,8	61,9
05 Mayo	1,88	0,33	0,38	1,17	100,0	17,4	20,2	62,4
06 Junio	2,04	0,35	0,38	1,30	100,0	17,4	18,7	64,0
07 Julio	1,97	0,34	0,38	1,25	100,0	17,4	19,3	63,3
08 Agosto	1,85	0,32	0,38	1,15	100,0	17,4	20,6	62,0
09 Septiembre	1,87	0,32	0,38	1,16	100,0	17,4	20,4	62,2
10 Octubre	1,93	0,33	0,38	1,21	100,0	17,4	19,8	62,9
11 Noviembre	1,89	0,33	0,38	1,18	100,0	17,4	20,1	62,5
12 Diciembre	1,68	0,29	0,38	1,01	100,0	17,4	22,6	60,0

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos"

9. Combustibles de Automoción



Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

9. Combustibles de Automoción

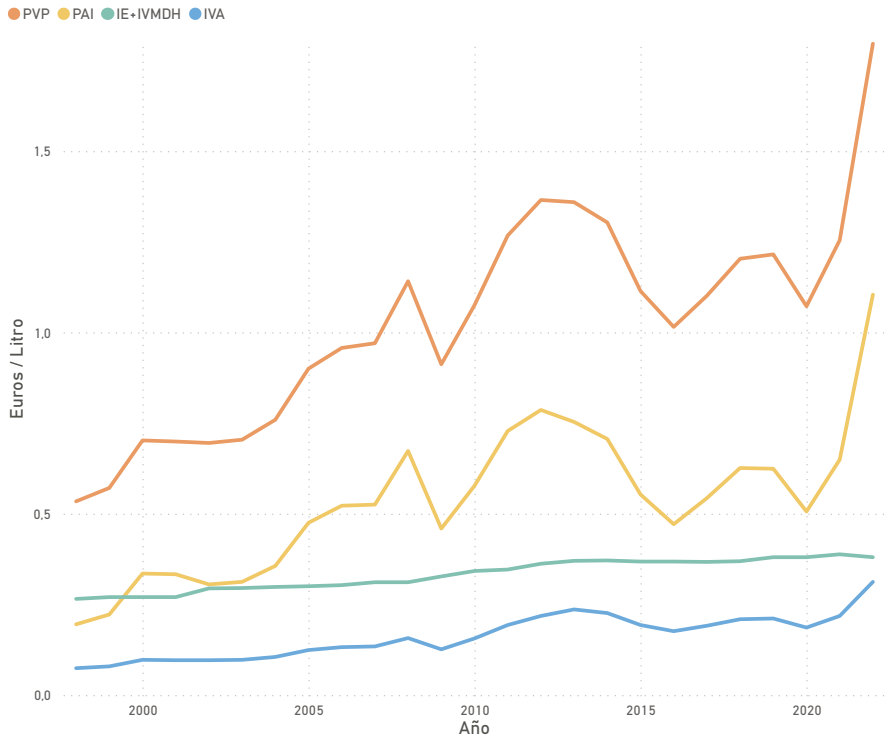
9.2.2. Evolución anual del precio del gasóleo A de automoción en España.

Evolución del precio medio del gasóleo en España
Medias anuales

	Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
Año	Precio en surtidor (PVP)	Precio antes de impuestos (PAI)	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	IVA	PVP	IVA	IE+IVMDH	PAI
1998	0,5340	0,1950	0,2650	0,0740	100,0%	13,8%	49,6%	36,6%
1999	0,5710	0,2220	0,2700	0,0790	100,0%	13,8%	47,3%	38,9%
2000	0,7020	0,3350	0,2700	0,0970	100,0%	13,8%	38,5%	47,7%
2001	0,6990	0,3330	0,2700	0,0960	100,0%	13,8%	38,6%	47,6%
2002	0,6950	0,3050	0,2940	0,0960	100,0%	13,8%	42,3%	43,9%
2003	0,7040	0,3120	0,2950	0,0970	100,0%	13,8%	41,9%	44,3%
2004	0,7590	0,3560	0,2980	0,1050	100,0%	13,8%	39,3%	46,9%
2005	0,9000	0,4750	0,3000	0,1240	100,0%	13,8%	33,4%	52,8%
2006	0,9570	0,5220	0,3030	0,1320	100,0%	13,8%	31,7%	54,5%
2007	0,9700	0,5250	0,3110	0,1340	100,0%	13,8%	32,1%	54,1%
2008	1,1410	0,6730	0,3110	0,1570	100,0%	13,8%	27,3%	58,9%
2009	0,9120	0,4590	0,3270	0,1260	100,0%	13,8%	35,9%	50,3%
2010	1,0750	0,5770	0,3420	0,1560	100,0%	14,5%	31,8%	53,6%
2011	1,2670	0,7280	0,3460	0,1930	100,0%	15,3%	27,3%	57,5%
2012	1,3650	0,7860	0,3620	0,2180	100,0%	16,0%	26,5%	57,5%
2013	1,3590	0,7530	0,3700	0,2360	100,0%	17,4%	27,2%	55,4%
2014	1,3030	0,7060	0,3710	0,2260	100,0%	17,4%	28,5%	54,2%
2015	1,1140	0,5530	0,3680	0,1930	100,0%	17,4%	33,0%	49,6%
2016	1,0150	0,4710	0,3680	0,1760	100,0%	17,4%	36,3%	46,4%
2017	1,1010	0,5430	0,3670	0,1910	100,0%	17,4%	33,4%	49,3%
2018	1,2030	0,6260	0,3690	0,2090	100,0%	17,4%	30,6%	52,0%
2019	1,2150	0,6240	0,3800	0,2110	100,0%	17,4%	31,3%	51,3%
2020	1,0720	0,5060	0,3800	0,1860	100,0%	17,4%	35,5%	47,2%
2021	1,2540	0,6490	0,3880	0,2180	100,0%	17,4%	30,9%	51,7%
2022	1,7960	1,1040	0,3800	0,3120	100,0%	17,4%	21,2%	61,5%

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
Publicaciones: “Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles” y “Boletín Estadístico de Hidrocarburos

Evolución del precio medio del gasóleo en España
Medias anuales



Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

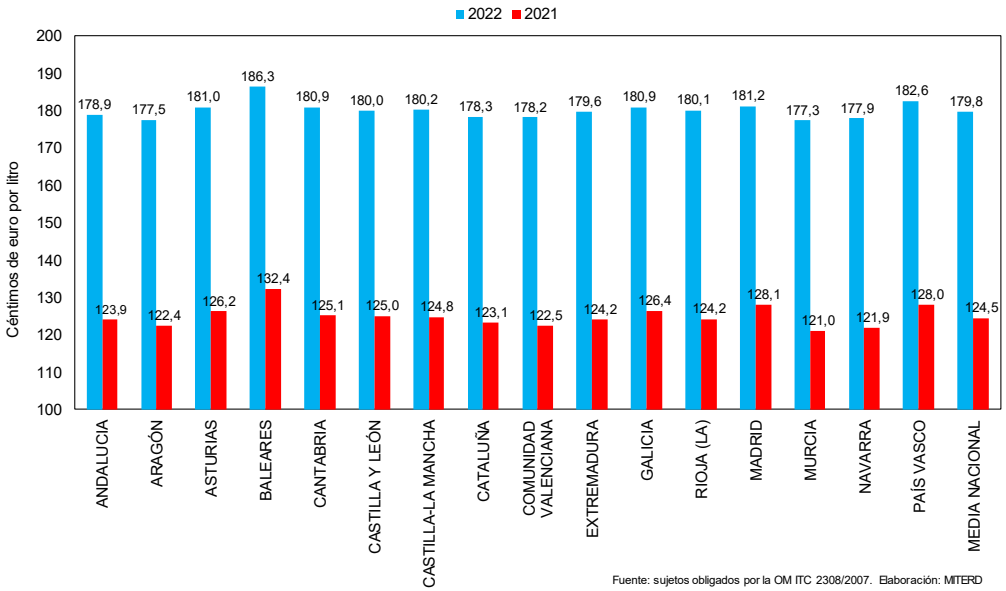
9. Combustibles de Automoción

9.2.3. Precio del gasóleo A de automoción por Comunidades Autónomas.

Del “Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles” se presenta la comparación por Comunidades Autónomas de los precios medios, con y sin impuestos, en 2020 y 2021.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

PRECIOS MEDIOS CON IMPUESTOS DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN POR CC.AA. (2021-2022)*

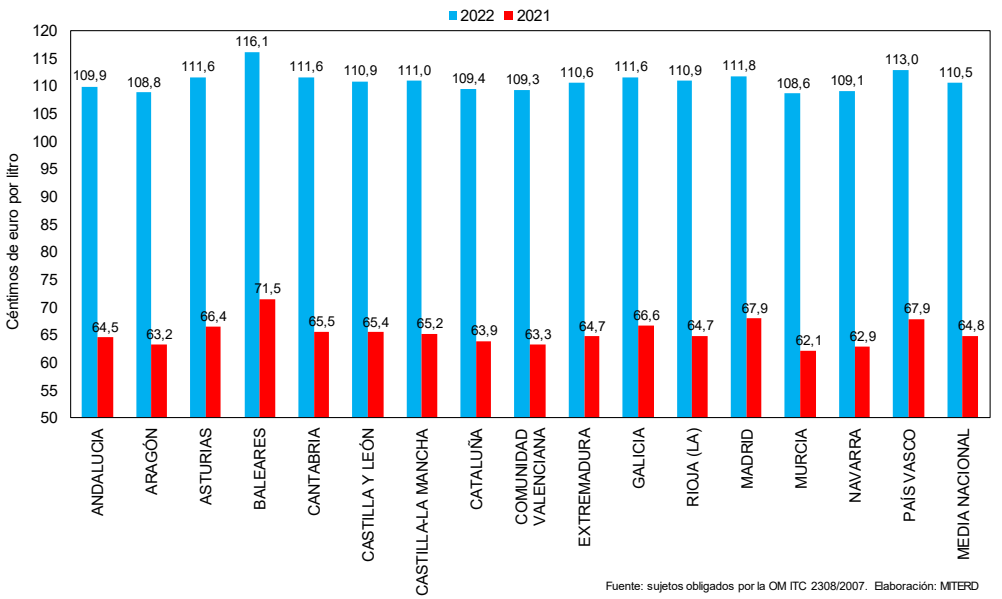


Fuente: sujetos obligados por la OM ITC 2308/2007. Elaboración: MITERD

* El precio no incluye el descuento de 20 c€/l aprobado por el RD-ley 6/2022 y prorrogado por el RD-ley 11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

PRECIOS MEDIOS SIN IMPUESTOS DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN POR CC.AA. (2021-2022)*



Fuente: sujetos obligados por la OM ITC 2308/2007. Elaboración: MITERD

* El precio no incluye el descuento de 20 c€/l aprobado por el RD-ley 6/2022 y prorrogado por el RD-ley 11/2022

9. Combustibles de Automoción

9.2.4. Precio del gasóleo A de automoción por provincias.

Del “Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles” se presenta la comparación por provincias Autónomas de los precios medios, con y sin impuestos, en 2020 y 2021.

PRECIOS MEDIOS DE LA GASOLINA Y DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN POR PROVINCIAS (2021-2022)*

PROVINCIA	PSIG95
LLEIDA	97,00
CIUDAD REAL	97,67
ALMERÍA	97,97
MURCIA	98,00
CÓRDOBA	98,23
TARRAGONA	98,28
HUESCA	98,28
TERUEL	98,32
BADAJOZ	98,62
ZARAGOZA	98,70
JAÉN	98,71
CÁDIZ	98,72
CÁCERES	98,79
CASTELLÓN	98,98
VALLADOLID	99,18
SORIA	99,22
GRANADA	99,22
ALICANTE	99,27
SEVILLA	99,35
VALENCIA	99,38
HUELVA	99,46
GUADALAJARA	99,48
GIRONA	99,51
ALBACETE	99,67
BARCELONA	99,76
PALENCIA	99,77
CUENCA	100,11
TOLEDO	100,22
NAVARRA	100,22
SALAMANCA	100,33
MADRID	100,35
ZAMORA	100,78
VIZCAYA	100,78
SEGOVIA	100,87
LUGO	100,94
MÁLAGA	100,96
PONTEVEDRA	101,17
RIOJA (LA)	101,35
LEÓN	101,42
OURENSE	101,86
BURGOS	101,87
CANTABRIA	101,87
ASTURIAS	101,88
CORUÑA (A)	102,19
ÁVILA	102,34
ÁLAVA	102,40
GUIPÚZCOA	102,70
BALEARS (ILLES)	104,39

PROVINCIA	PSIGOA
LLEIDA	107,42
ALMERÍA	108,22
TERUEL	108,41
TARRAGONA	108,45
MURCIA	108,64
CÁDIZ	108,78
ZARAGOZA	108,84
VALENCIA	108,89
CÓRDOBA	108,95
SORIA	109,03
HUESCA	109,04
NAVARRA	109,13
CASTELLÓN	109,14
GRANADA	109,42
CIUDAD REAL	109,63
VALLADOLID	109,64
PALENCIA	109,81
BARCELONA	110,01
ALICANTE	110,04
GIRONA	110,07
SEVILLA	110,29
BADAJOZ	110,42
CUENCA	110,54
SEGOVIA	110,63
BURGOS	110,69
CÁCERES	110,82
RIOJA (LA)	110,91
HUELVA	111,14
GUADALAJARA	111,19
JAÉN	111,32
MÁLAGA	111,39
ALBACETE	111,41
CORUÑA (A)	111,43
LEÓN	111,44
PONTEVEDRA	111,46
LUGO	111,51
SALAMANCA	111,59
CANTABRIA	111,59
ASTURIAS	111,65
ZAMORA	111,82
MADRID	111,83
TOLEDO	112,13
OURENSE	112,33
VIZCAYA	112,49
ÁVILA	112,49
ÁLAVA	112,63
GUIPÚZCOA	113,69
BALEARS (ILLES)	116,10

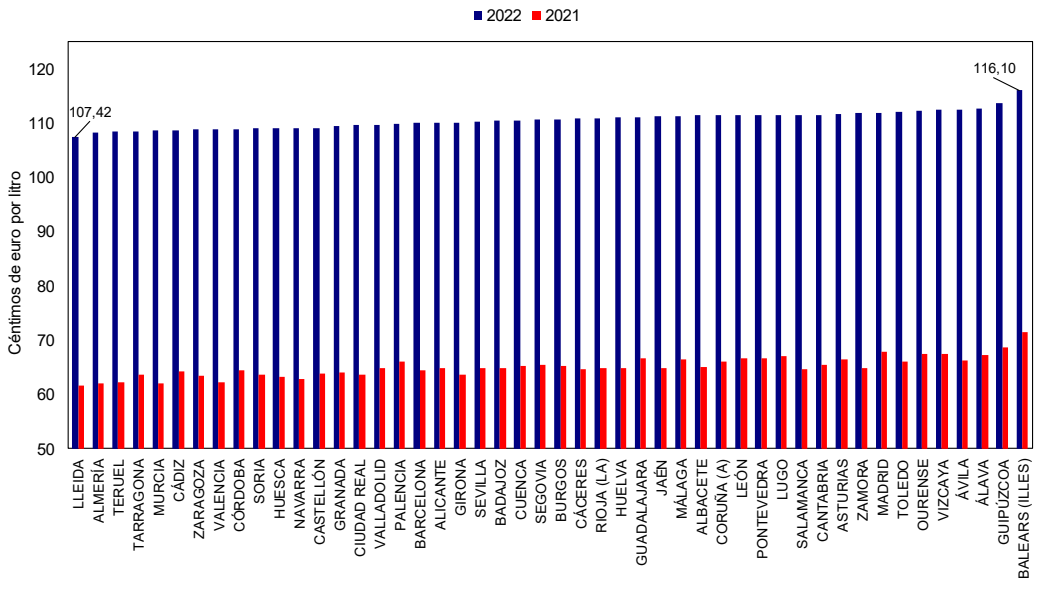
PROVINCIA	PVPG95
LLEIDA	174,57
CIUDAD REAL	175,38
ALMERÍA	175,74
MURCIA	175,78
CÓRDOBA	176,06
TARRAGONA	176,11
HUESCA	176,12
TERUEL	176,16
BADAJOZ	176,53
ZARAGOZA	176,63
JAÉN	176,63
CÁDIZ	176,65
CÁCERES	176,73
CASTELLÓN	176,96
VALLADOLID	177,21
SORIA	177,25
GRANADA	177,25
ALICANTE	177,32
SEVILLA	177,41
VALENCIA	177,44
HUELVA	177,54
GUADALAJARA	177,57
GIRONA	177,61
ALBACETE	177,79
BARCELONA	177,90
PALENCIA	177,92
CUENCA	178,33
TOLEDO	178,46
NAVARRA	178,46
SALAMANCA	178,60
MADRID	178,61
ZAMORA	179,13
VIZCAYA	179,14
SEGOVIA	179,25
LUGO	179,33
MÁLAGA	179,35
PONTEVEDRA	179,61
RIOJA (LA)	179,83
LEÓN	179,92
OURENSE	180,45
BURGOS	180,46
CANTABRIA	180,46
ASTURIAS	180,47
CORUÑA (A)	180,84
ÁVILA	181,02
ÁLAVA	181,10
GUIPÚZCOA	181,46
BALEARS (ILLES)	183,51

PROVINCIA	PVPGOA
LLEIDA	175,84
ALMERÍA	176,80
TERUEL	177,03
TARRAGONA	177,08
MURCIA	177,31
CÁDIZ	177,48
ZARAGOZA	177,56
VALENCIA	177,62
CÓRDOBA	177,69
SORIA	177,78
HUESCA	177,80
NAVARRA	177,91
CASTELLÓN	177,92
GRANADA	178,26
CIUDAD REAL	178,51
VALLADOLID	178,53
PALENCIA	178,73
BARCELONA	178,97
ALICANTE	179,00
GIRONA	179,05
SEVILLA	179,31
BADAJOZ	179,46
CUENCA	179,62
SEGOVIA	179,72
BURGOS	179,79
CÁCERES	179,95
RIOJA (LA)	180,06
HUELVA	180,34
GUADALAJARA	180,40
JAÉN	180,56
MÁLAGA	180,64
ALBACETE	180,67
CORUÑA (A)	180,69
LEÓN	180,71
PONTEVEDRA	180,73
LUGO	180,78
SALAMANCA	180,88
CANTABRIA	180,89
ASTURIAS	180,95
ZAMORA	181,16
MADRID	181,18
TOLEDO	181,53
OURENSE	181,78
VIZCAYA	181,97
ÁVILA	181,97
ÁLAVA	182,14
GUIPÚZCOA	183,42
BALEARS (ILLES)	186,34

* El precio no incluye el descuento de 20 c€/l aprobado por el RD-ley 6/2022 y prorrogado por el RD-ley 11/2022

Fuente: Sujetos obligados por la OM ITC 2308/2007. Elaboración: MITERD

PRECIOS MEDIOS SIN IMPUESTOS DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN POR PROVINCIAS (2021-2022)*



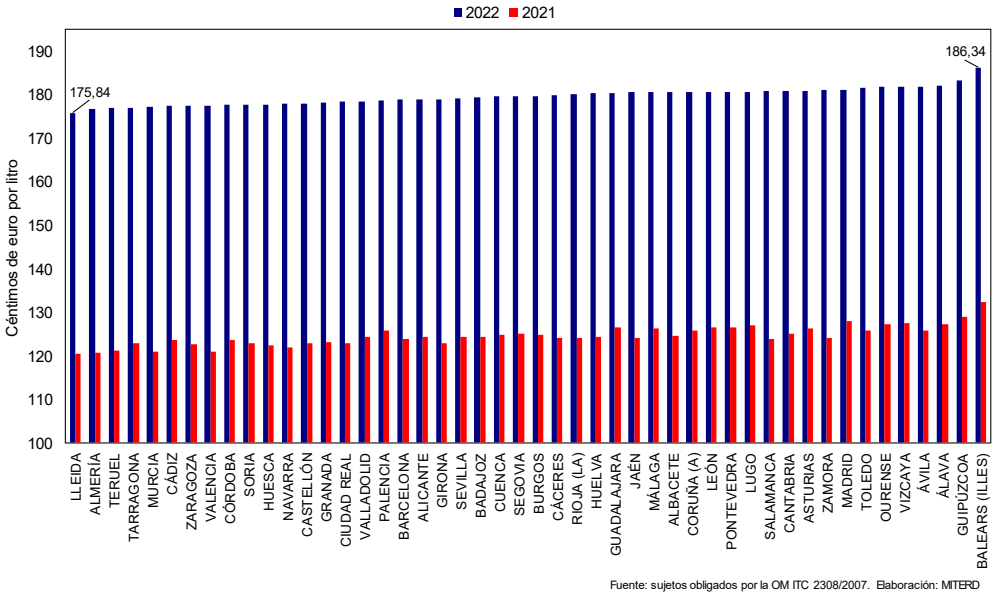
Fuente: sujetos obligados por la OM ITC 2308/2007. Elaboración: MITERD

* El precio no incluye el descuento de 20 c€/l aprobado por el RD-ley 6/2022 y prorrogado por el RD-ley 11/2022

9. Combustibles de Automoción

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

PRECIOS MEDIOS CON IMPUESTOS DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN POR PROVINCIAS (2021-2022)*



Fuente: sujetos obligados por la OM ITC 2308/2007. Elaboración: MITERD

* El precio no incluye el descuento de 20 c€/l aprobado por el RD-ley 6/2022 y prorrogado por el RD-ley 11/2022

9.2.5. Precio del gasóleo A de automoción en la Unión Europea.

Del "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" se presenta la comparación por países de la UE de los precios medios, con y sin impuestos, en 2020 y 2021.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

PRECIOS E IMPUESTOS DE LA GASOLINA Y DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN LA UE *

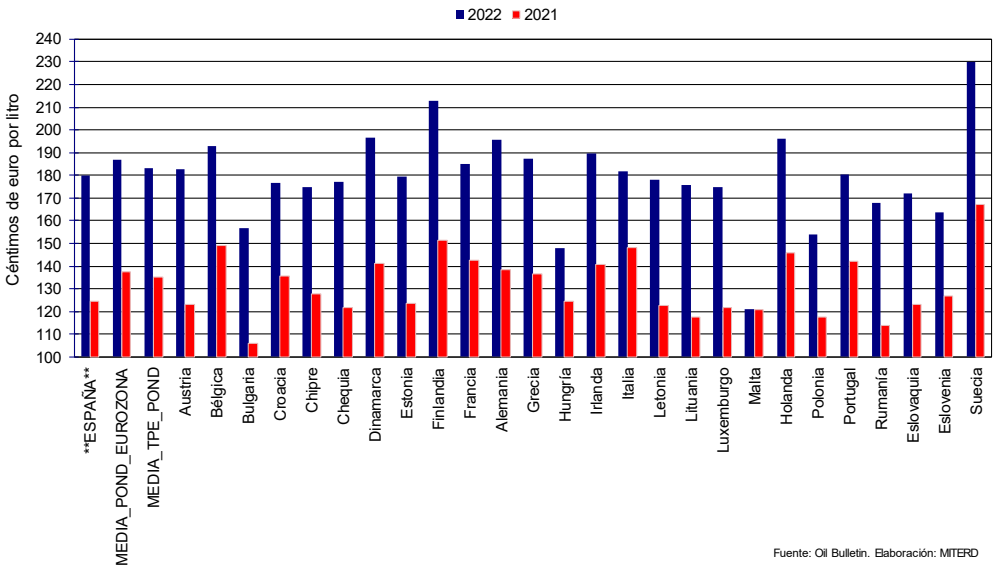
	GASOLINA 95						GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN					
PAÍS	PVP	PSI	IE	IVA en cts/litro	IVA en porcentaje	Porcentaje de impuestos en el PVP	PVP	PSI	IE	IVA en cts/litro	IVA en porcentaje	Porcentaje de impuestos en el PVP
ESPAÑA	178,2	99,8	47,4	30,9	21,0%	44,0%	179,8	110,5	38,0	31,2	21,0%	38,5%
MEDIA_POND_EUROZONA	188,4	98,8	56,8	32,8	21,1%	47,6%	187,0	109,2	45,3	32,5	21,1%	41,6%
MEDIA_TPE_POND	182,1	97,6	52,2	32,2	21,5%	46,4%	183,2	109,7	41,1	32,4	21,5%	40,1%
Austria	173,1	94,1	50,2	28,9	20,0%	45,7%	182,5	110,2	41,9	30,4	20,0%	39,6%
Bélgica	180,0	97,2	51,6	31,2	21,0%	46,0%	192,8	110,8	48,5	33,5	21,0%	42,5%
Bulgaria	146,6	85,9	36,3	24,4	20,0%	41,4%	156,9	97,7	33,0	26,1	20,0%	37,7%
Croacia	160,8	84,4	44,2	32,2	25,0%	47,5%	176,6	104,2	37,1	35,3	25,0%	41,0%
Chipre	153,8	91,0	38,3	24,6	19,0%	40,8%	174,6	111,3	35,4	27,9	19,0%	36,2%
Chequia	170,1	90,3	50,2	29,5	21,0%	46,9%	177,0	109,4	36,9	30,7	21,0%	38,2%
Dinamarca	209,0	104,3	62,8	41,8	25,0%	50,1%	196,6	113,5	43,8	39,3	25,0%	42,3%
Estonia	185,3	98,1	56,3	30,9	20,0%	47,1%	179,5	112,3	37,3	29,9	20,0%	37,4%
Finlandia	211,3	98,1	72,2	40,9	24,0%	53,5%	212,9	120,7	51,1	41,2	24,0%	43,3%
Francia	181,3	81,9	69,1	30,2	20,0%	54,8%	185,0	93,2	60,9	30,8	20,0%	49,6%
Alemania	192,6	104,5	57,4	30,8	19,0%	45,8%	195,9	121,4	43,2	31,3	19,0%	38,0%
Grecia	205,4	94,2	71,5	39,8	24,0%	54,2%	187,3	108,6	42,4	36,2	24,0%	42,0%
Hungría	129,0	75,0	26,6	27,4	27,0%	41,9%	147,8	91,5	24,9	31,4	27,0%	38,1%
Irlanda	185,2	98,8	51,8	34,6	23,0%	46,6%	189,7	109,2	45,0	35,5	23,0%	42,4%
Italia	181,7	94,8	54,1	32,8	22,0%	47,8%	181,9	106,1	43,0	32,8	22,0%	41,7%
Letonia	178,2	94,9	52,4	30,9	21,0%	46,8%	177,8	103,9	43,0	30,9	21,0%	41,5%
Lituania	171,1	94,8	46,6	29,7	21,0%	44,6%	175,5	107,9	37,2	30,5	21,0%	38,5%
Luxemburgo	167,7	93,0	50,4	24,4	17,0%	44,6%	174,6	109,9	39,3	25,4	17,0%	37,1%
Malta	134,0	58,6	54,9	20,4	18,0%	56,3%	121,0	55,3	47,2	18,5	18,0%	54,3%
Holanda	207,5	101,4	70,1	36,0	21,0%	51,1%	196,0	116,7	45,3	34,0	21,0%	40,5%
Polonia	142,3	96,8	18,8	26,6	23,0%	31,9%	154,1	110,7	14,6	28,8	23,0%	28,2%
Portugal	185,2	97,4	53,1	34,6	23,0%	47,4%	180,2	108,1	38,3	33,7	23,0%	40,0%
Rumanía	154,0	91,1	38,4	24,6	19,0%	40,9%	167,8	105,9	35,2	26,8	19,0%	36,9%
Eslovaquia	169,3	86,7	54,4	28,2	20,0%	48,8%	171,9	103,4	39,8	28,6	20,0%	39,8%
Eslovenia	149,6	81,9	40,7	27,0	22,0%	45,3%	163,6	95,5	38,6	29,5	22,0%	41,6%
Suecia	194,1	100,2	55,1	38,8	25,0%	48,4%	230,1	146,8	37,2	46,0	25,0%	36,2%

*Desde abril de 2022, los descuentos aplicados a los carburantes en los distintos EEMM, se han reportado con disparidad de criterios al Boletín Petrolero Europeo. En consecuencia, la comparativa de estos precios puede ser incorrecta. El precio no incluye el descuento de 20 c€/l aprobado por el RD-ley 6/2022 y prorrogado por el RD-ley 11/2022

9. Combustibles de Automoción

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

PRECIOS CON IMPUESTOS DEL GASÓLEO EN LA UE * (2021-2022)

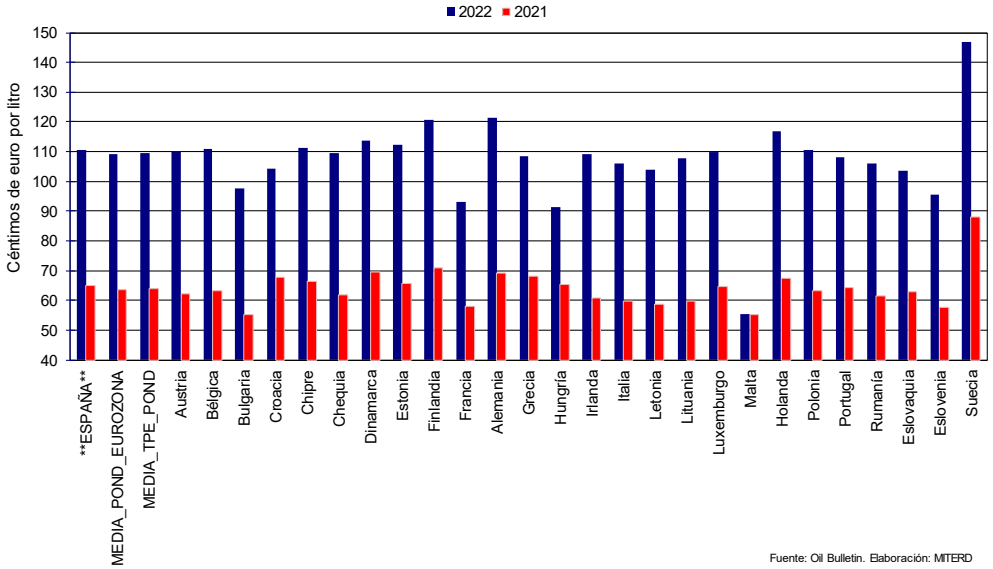


Fuente: Oil Bulletin. Elaboración: MITERD

*Desde abril de 2022, los descuentos aplicados a los carburantes en los distintos EEMM, se han reportado con disparidad de criterios al Boletín Petrolero Europeo. En consecuencia, la comparativa de estos precios puede ser incorrecta. El precio no incluye el descuento de 20 c€/l aprobado por el RD-ley 6/2022 y prorrogado por el RD-ley 11/2022

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

PRECIOS SIN IMPUESTOS DEL GASÓLEO EN LA UE * (2021-2022)



Fuente: Oil Bulletin. Elaboración: MITERD

*Desde abril de 2022, los descuentos aplicados a los carburantes en los distintos EEMM, se han reportado con disparidad de criterios al Boletín Petrolero Europeo. En consecuencia, la comparativa de estos precios puede ser incorrecta. El precio no incluye el descuento de 20 c€/l aprobado por el RD-ley 6/2022 y prorrogado por el RD-ley 11/2022

9. Combustibles de Automoción

9.2.6. Evolución mensual de los precios en los mercados internacionales.

Se presenta la evolución mensual de los precios en los mercados internacionales y del margen bruto de comercialización del gasóleo A de automoción en España. El margen bruto de comercialización incluye los costes asociados a la actividad de comercialización, excepto el coste de aprovisionamiento, y el beneficio total de dicha actividad, tanto el obtenido por el operador al por mayor como por el minorista.

Evolución de la cotización internacional del petróleo y del gasóleo auto, y del "Margen bruto de comercialización" en España

Medias mensuales

	Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED				Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))		GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA			
Año	Euros / Dolar	Dólares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dólares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
1998										
01 Enero	0,93	15,10	13,97	0,09	138,50	128,11	0,11	0,54	0,20	0,09
02 Febrero	0,92	14,00	12,94	0,08	131,30	121,37	0,10	0,54	0,20	0,10
03 Marzo	0,93	13,10	12,19	0,08	123,90	115,27	0,10	0,54	0,20	0,10
04 Abril	0,93	13,40	12,40	0,08	130,10	120,42	0,10	0,55	0,21	0,11
05 Mayo	0,91	14,40	13,04	0,08	125,30	113,49	0,10	0,54	0,20	0,11
06 Junio	0,91	12,10	11,06	0,07	111,20	101,65	0,09	0,53	0,19	0,11
07 Julio	0,92	12,00	11,01	0,07	109,40	100,34	0,08	0,53	0,19	0,11
08 Agosto	0,91	12,00	10,95	0,07	100,00	91,23	0,08	0,53	0,19	0,12
09 Septiembre	0,87	13,40	11,64	0,07	121,30	105,35	0,09	0,53	0,19	0,11
10 Octubre	0,84	12,60	10,54	0,07	116,90	97,80	0,08	0,53	0,20	0,11
11 Noviembre	0,86	10,90	9,38	0,06	106,20	91,40	0,08	0,52	0,19	0,11
12 Diciembre	0,85	9,90	8,45	0,05	96,00	81,93	0,07	0,51	0,18	0,11
1999										
01 Enero	0,86	11,10	9,57	0,06	100,40	86,53	0,07	0,53	0,19	0,11
02 Febrero	0,89	10,20	9,10	0,06	92,30	82,38	0,07	0,51	0,17	0,10
03 Marzo	0,92	12,50	11,49	0,07	114,70	105,40	0,09	0,52	0,18	0,09
04 Abril	0,93	15,30	14,29	0,09	132,90	124,13	0,10	0,57	0,22	0,11
05 Mayo	0,94	15,30	14,40	0,09	120,80	113,70	0,10	0,56	0,21	0,12
06 Junio	0,96	15,80	15,22	0,10	125,80	121,20	0,10	0,56	0,21	0,11
07 Julio	0,97	19,00	18,36	0,12	153,30	148,15	0,12	0,59	0,24	0,11
08 Agosto	0,94	20,30	19,14	0,12	167,50	157,95	0,13	0,59	0,24	0,11
09 Septiembre	0,95	22,50	21,43	0,14	180,80	172,23	0,15	0,60	0,24	0,10
10 Octubre	0,93	22,00	20,55	0,13	183,50	171,38	0,14	0,60	0,24	0,10
11 Noviembre	0,97	24,70	23,90	0,15	218,00	210,94	0,18	0,61	0,26	0,08
12 Diciembre	0,99	25,60	25,33	0,16	247,50	244,84	0,21	0,63	0,27	0,07
2000										
01 Enero	0,99	25,50	25,17	0,16	231,20	228,16	0,19	0,65	0,29	0,10
02 Febrero	1,02	27,90	28,37	0,18	233,80	237,75	0,20	0,66	0,30	0,10
03 Marzo	1,04	27,30	28,30	0,18	240,00	248,82	0,21	0,67	0,31	0,10
04 Abril	1,06	22,60	23,88	0,15	228,20	241,11	0,20	0,68	0,31	0,11
05 Mayo	1,10	27,60	30,47	0,19	229,60	253,49	0,21	0,68	0,31	0,10
06 Junio	1,05	29,80	31,40	0,20	254,70	268,35	0,23	0,68	0,32	0,09
07 Julio	1,06	28,50	30,34	0,19	260,00	276,74	0,23	0,69	0,32	0,09
08 Agosto	1,11	30,10	33,31	0,21	277,10	306,60	0,26	0,70	0,33	0,08
09 Septiembre	1,15	32,70	37,50	0,24	328,40	376,59	0,32	0,72	0,36	0,04
10 Octubre	1,17	30,90	36,14	0,23	326,00	381,28	0,32	0,74	0,37	0,05
11 Noviembre	1,17	32,60	38,07	0,24	317,90	371,23	0,31	0,78	0,40	0,09
12 Diciembre	1,12	25,10	27,98	0,18	273,50	304,92	0,26	0,77	0,40	0,14

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos
Nota: se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

9. Combustibles de Automoción

Evolución de la cotización internacional del petróleo y del gasóleo auto, y del "Margen bruto de comercialización" en España

Medias mensuales

	Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED			Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))		GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA			
Año	Euros / Dolar	Dólares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dólares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
2001										
01 Enero	1,07	25,70	27,40	0,17	233,50	248,96	0,21	0,73	0,36	0,15
02 Febrero	1,09	27,50	29,83	0,19	239,10	259,38	0,22	0,71	0,34	0,12
03 Marzo	1,10	24,40	26,84	0,17	224,50	246,92	0,21	0,70	0,34	0,13
04 Abril	1,12	25,70	28,82	0,18	227,90	255,59	0,22	0,69	0,33	0,11
05 Mayo	1,14	28,50	32,61	0,21	234,10	267,89	0,23	0,70	0,34	0,11
06 Junio	1,17	27,90	32,70	0,21	237,90	278,81	0,23	0,71	0,34	0,11
07 Julio	1,16	24,60	28,59	0,18	220,40	256,18	0,22	0,71	0,34	0,13
08 Agosto	1,11	25,70	28,54	0,18	224,30	249,12	0,21	0,71	0,34	0,13
09 Septiembre	1,10	25,60	28,11	0,18	234,00	256,94	0,22	0,71	0,34	0,12
10 Octubre	1,10	20,50	22,63	0,14	216,10	238,59	0,20	0,69	0,33	0,13
11 Noviembre	1,13	19,00	21,40	0,14	177,40	199,81	0,17	0,67	0,31	0,14
12 Diciembre	1,12	18,68	20,94	0,13	176,90	198,31	0,17	0,65	0,29	0,13
2002										
01 Enero	1,13	19,48	22,05	0,14	169,60	191,99	0,16	0,68	0,29	0,13
02 Febrero	1,15	20,20	23,21	0,15	168,50	193,61	0,16	0,68	0,29	0,13
03 Marzo	1,14	23,73	27,10	0,17	196,90	224,86	0,19	0,69	0,30	0,11
04 Abril	1,13	25,65	28,96	0,18	207,00	233,70	0,20	0,71	0,32	0,12
05 Mayo	1,09	25,33	27,64	0,17	210,10	229,22	0,19	0,71	0,32	0,13
06 Junio	1,05	24,13	25,26	0,16	202,70	212,23	0,18	0,69	0,30	0,12
07 Julio	1,01	25,81	26,02	0,16	211,90	213,60	0,18	0,69	0,30	0,12
08 Agosto	1,02	26,70	27,31	0,17	219,80	224,86	0,19	0,69	0,30	0,11
09 Septiembre	1,02	28,38	28,95	0,18	239,80	244,60	0,21	0,70	0,31	0,11
10 Octubre	1,02	27,58	28,10	0,18	242,80	247,41	0,21	0,72	0,32	0,12
11 Noviembre	1,00	24,10	24,08	0,15	220,30	220,08	0,19	0,69	0,30	0,12
12 Diciembre	0,98	28,67	28,15	0,18	250,50	245,99	0,21	0,70	0,31	0,10
2003										
01 Enero	0,94	31,32	29,50	0,19	271,40	255,66	0,22	0,73	0,33	0,12
02 Febrero	0,93	32,67	30,32	0,19	315,80	293,06	0,25	0,73	0,34	0,09
03 Marzo	0,93	30,54	28,28	0,18	332,80	308,17	0,26	0,77	0,37	0,11
04 Abril	0,92	24,85	22,91	0,14	237,70	219,16	0,18	0,74	0,34	0,15
05 Mayo	0,86	25,72	22,22	0,14	224,20	193,71	0,16	0,69	0,30	0,14
06 Junio	0,86	27,51	23,60	0,15	236,40	202,83	0,17	0,67	0,28	0,11
07 Julio	0,88	28,35	24,92	0,16	236,20	207,62	0,17	0,67	0,29	0,11
08 Agosto	0,90	29,79	26,75	0,17	248,90	223,51	0,19	0,69	0,30	0,11
09 Septiembre	0,89	27,08	24,16	0,15	236,20	210,69	0,18	0,68	0,29	0,12
10 Octubre	0,86	29,65	25,35	0,16	269,50	230,42	0,19	0,69	0,30	0,10
11 Noviembre	0,86	28,73	24,56	0,16	268,10	229,23	0,19	0,70	0,30	0,11
12 Diciembre	0,81	29,87	24,31	0,15	276,70	225,23	0,19	0,70	0,30	0,12

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos
Nota: se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

9. Combustibles de Automoción

Evolución de la cotización internacional del petróleo y del gasóleo auto, y del "Margen bruto de comercialización" en España

Medias mensuales

	Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED				Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))		GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA			
Año	Euros / Dolar	Dólares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dólares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
2004										
01 Enero	0,79	31,23	24,77	0,16	281,40	223,15	0,19	0,70	0,30	0,12
02 Febrero	0,79	30,83	24,39	0,15	263,60	208,51	0,18	0,69	0,29	0,12
03 Marzo	0,82	33,79	27,57	0,17	297,70	242,92	0,20	0,70	0,31	0,10
04 Abril	0,83	33,25	27,73	0,17	310,80	259,21	0,22	0,72	0,33	0,11
05 Mayo	0,83	37,80	31,49	0,20	346,10	288,30	0,24	0,75	0,35	0,11
06 Junio	0,82	35,04	28,87	0,18	324,10	267,06	0,22	0,75	0,35	0,12
07 Julio	0,82	38,32	31,23	0,20	363,30	296,09	0,25	0,75	0,35	0,10
08 Agosto	0,82	43,04	35,34	0,22	403,50	331,27	0,28	0,78	0,37	0,10
09 Septiembre	0,82	43,25	35,42	0,22	420,80	344,64	0,29	0,79	0,39	0,10
10 Octubre	0,80	49,64	39,76	0,25	485,70	389,05	0,33	0,84	0,42	0,09
11 Noviembre	0,77	42,84	32,99	0,21	437,80	337,11	0,28	0,83	0,42	0,14
12 Diciembre	0,75	39,53	29,49	0,19	391,80	292,28	0,25	0,81	0,40	0,16
2005										
01 Enero	0,76	44,23	33,70	0,21	428,40	326,44	0,27	0,81	0,40	0,12
02 Febrero	0,77	45,37	34,84	0,22	438,30	336,61	0,28	0,82	0,40	0,12
03 Marzo	0,76	52,91	40,11	0,25	532,80	403,86	0,34	0,86	0,44	0,10
04 Abril	0,77	51,82	40,06	0,25	530,30	409,92	0,34	0,88	0,46	0,11
05 Mayo	0,79	48,56	38,27	0,24	481,80	379,66	0,32	0,87	0,45	0,13
06 Junio	0,82	54,41	44,73	0,28	545,00	447,99	0,38	0,89	0,47	0,09
07 Julio	0,83	57,63	47,89	0,30	550,10	457,13	0,38	0,93	0,50	0,12
08 Agosto	0,81	64,12	52,19	0,33	598,90	487,51	0,41	0,94	0,51	0,10
09 Septiembre	0,82	62,91	51,34	0,32	625,80	510,65	0,43	0,98	0,54	0,11
10 Octubre	0,83	58,61	48,76	0,31	606,90	504,94	0,42	0,97	0,54	0,12
11 Noviembre	0,85	55,17	46,84	0,30	519,40	440,97	0,37	0,95	0,52	0,15
12 Diciembre	0,84	56,91	48,03	0,30	524,40	442,59	0,37	0,91	0,49	0,12
2006										
01 Enero	0,83	63,05	52,08	0,33	553,00	456,78	0,38	0,93	0,50	0,11
02 Febrero	0,84	60,12	50,38	0,32	548,40	459,56	0,39	0,94	0,51	0,12
03 Marzo	0,83	62,08	51,65	0,33	573,40	477,07	0,40	0,95	0,52	0,12
04 Abril	0,82	70,35	57,34	0,36	629,00	512,64	0,43	0,98	0,54	0,11
05 Mayo	0,78	69,83	54,68	0,34	644,20	504,41	0,42	1,00	0,56	0,13
06 Junio	0,79	68,69	54,33	0,34	638,30	504,90	0,42	0,98	0,54	0,12
07 Julio	0,79	73,66	58,04	0,37	657,70	518,27	0,44	1,00	0,56	0,12
08 Agosto	0,78	73,11	57,10	0,36	668,00	521,71	0,44	1,00	0,56	0,12
09 Septiembre	0,79	61,71	48,50	0,31	575,90	452,66	0,38	0,97	0,53	0,15
10 Octubre	0,79	57,79	45,83	0,29	550,50	436,55	0,37	0,92	0,49	0,13
11 Noviembre	0,78	58,92	45,72	0,29	553,30	429,36	0,36	0,91	0,48	0,12
12 Diciembre	0,76	62,32	47,18	0,30	559,70	423,69	0,36	0,91	0,48	0,13

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos
Nota: se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

9. Combustibles de Automoción

Evolución de la cotización internacional del petróleo y del gasóleo auto, y del "Margen bruto de comercialización" en España

Medias mensuales

	Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED				Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))		GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA			
Año	Euros / Dolar	Dólares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dólares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
2007										
01 Enero	0,77	53,68	41,28	0,26	498,40	383,27	0,32	0,90	0,46	0,14
02 Febrero	0,77	57,43	43,93	0,28	529,80	405,30	0,34	0,90	0,46	0,12
03 Marzo	0,76	62,15	46,92	0,30	558,30	421,52	0,35	0,92	0,48	0,13
04 Abril	0,74	67,51	49,96	0,31	604,40	447,26	0,38	0,94	0,50	0,13
05 Mayo	0,74	67,23	49,75	0,31	613,50	453,99	0,38	0,96	0,51	0,13
06 Junio	0,75	71,54	53,30	0,34	635,90	473,75	0,40	0,97	0,52	0,13
07 Julio	0,73	77,01	56,14	0,35	664,70	484,57	0,41	0,98	0,53	0,13
08 Agosto	0,73	70,73	51,92	0,33	650,20	477,25	0,40	0,98	0,53	0,13
09 Septiembre	0,72	76,87	55,35	0,35	707,40	509,33	0,43	0,99	0,54	0,11
10 Octubre	0,70	82,50	58,00	0,37	740,30	520,43	0,44	1,00	0,55	0,12
11 Noviembre	0,68	92,61	63,07	0,40	872,20	593,97	0,50	1,05	0,59	0,09
12 Diciembre	0,69	90,97	62,41	0,39	827,30	567,53	0,48	1,07	0,61	0,14
2008										
01 Enero	0,68	92,04	62,50	0,39	813,52	552,38	0,46	1,07	0,61	0,15
02 Febrero	0,68	95,02	64,42	0,41	869,50	589,52	0,50	1,07	0,61	0,12
03 Marzo	0,64	103,71	66,79	0,42	991,94	638,81	0,54	1,13	0,67	0,13
04 Abril	0,64	108,94	69,18	0,44	1.059,62	672,86	0,57	1,15	0,68	0,11
05 Mayo	0,64	122,74	78,92	0,50	1.211,40	778,93	0,65	1,24	0,76	0,10
06 Junio	0,64	132,41	85,14	0,54	1.246,58	801,55	0,67	1,30	0,81	0,13
07 Julio	0,63	133,18	84,44	0,53	1.239,49	785,83	0,66	1,32	0,82	0,16
08 Agosto	0,67	112,98	75,47	0,48	1.036,14	692,14	0,58	1,23	0,75	0,17
09 Septiembre	0,70	98,09	68,27	0,43	947,59	659,52	0,55	1,18	0,71	0,15
10 Octubre	0,75	71,50	53,77	0,34	733,12	551,31	0,46	1,11	0,65	0,19
11 Noviembre	0,79	52,52	41,23	0,26	587,81	461,43	0,39	1,00	0,55	0,17
12 Diciembre	0,75	40,44	30,13	0,19	454,78	338,81	0,29	0,90	0,47	0,18
2009										
01 Enero	0,76	43,57	32,94	0,21	466,11	352,38	0,30	0,87	0,43	0,14
02 Febrero	0,78	43,06	33,67	0,21	414,08	323,81	0,27	0,87	0,44	0,16
03 Marzo	0,77	46,45	35,63	0,22	420,31	322,38	0,27	0,84	0,41	0,14
04 Abril	0,76	50,34	38,16	0,24	452,16	342,74	0,29	0,87	0,43	0,15
05 Mayo	0,73	57,48	42,13	0,27	484,64	355,24	0,30	0,87	0,44	0,14
06 Junio	0,71	68,49	48,90	0,31	570,73	407,50	0,34	0,93	0,47	0,13
07 Julio	0,71	64,56	45,84	0,29	536,55	380,95	0,32	0,93	0,46	0,14
08 Agosto	0,70	72,80	51,04	0,32	604,92	424,05	0,36	0,96	0,49	0,13
09 Septiembre	0,69	67,37	46,28	0,29	562,31	386,31	0,33	0,94	0,47	0,15
10 Octubre	0,68	72,71	49,08	0,31	614,46	414,76	0,35	0,94	0,47	0,13
11 Noviembre	0,67	76,60	51,40	0,32	628,06	421,43	0,35	0,97	0,50	0,14
12 Diciembre	0,69	74,16	50,80	0,32	612,79	419,76	0,35	0,96	0,49	0,14

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos
Nota: se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

9. Combustibles de Automoción

Evolución de la cotización internacional del petróleo y del gasóleo auto, y del "Margen bruto de comercialización" en España

Medias mensuales

	Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED			Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))		GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA			
Año	Euros / Dolar	Dólares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dólares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
2010										
01 Enero	0,70	76,16	53,39	0,34	631,41	442,62	0,37	1,00	0,52	0,15
02 Febrero	0,73	73,62	53,82	0,34	613,48	448,45	0,38	0,99	0,52	0,14
03 Marzo	0,74	78,89	58,14	0,37	672,93	495,95	0,42	1,03	0,55	0,13
04 Abril	0,75	84,89	63,33	0,40	724,66	540,60	0,45	1,08	0,59	0,13
05 Mayo	0,80	75,22	59,88	0,38	664,33	528,81	0,44	1,09	0,60	0,16
06 Junio	0,82	74,84	61,29	0,39	663,12	543,10	0,46	1,09	0,60	0,14
07 Julio	0,78	75,64	59,22	0,37	644,04	504,29	0,42	1,08	0,58	0,15
08 Agosto	0,78	76,99	59,75	0,38	666,73	517,38	0,44	1,09	0,58	0,14
09 Septiembre	0,77	77,73	59,54	0,38	682,43	522,74	0,44	1,09	0,58	0,14
10 Octubre	0,72	82,70	59,54	0,38	730,99	526,31	0,44	1,10	0,58	0,14
11 Noviembre	0,73	85,36	62,48	0,39	745,84	545,95	0,46	1,12	0,60	0,14
12 Diciembre	0,76	91,38	69,08	0,44	789,24	596,67	0,50	1,16	0,64	0,14
2011										
01 Enero	0,75	96,50	72,28	0,46	835,56	625,83	0,53	1,20	0,67	0,15
02 Febrero	0,73	103,70	76,01	0,48	900,90	660,36	0,56	1,23	0,70	0,15
03 Marzo	0,71	114,65	81,86	0,52	995,07	710,48	0,60	1,29	0,74	0,15
04 Abril	0,69	123,57	85,63	0,54	1.038,27	719,52	0,60	1,30	0,76	0,15
05 Mayo	0,70	114,69	79,94	0,50	959,04	668,45	0,56	1,26	0,72	0,16
06 Junio	0,70	114,01	79,24	0,50	970,54	674,52	0,57	1,26	0,72	0,16
07 Julio	0,70	116,92	81,96	0,52	996,71	698,69	0,59	1,27	0,73	0,14
08 Agosto	0,70	110,45	76,98	0,48	957,68	667,50	0,56	1,26	0,72	0,16
09 Septiembre	0,73	113,13	82,13	0,52	959,76	696,79	0,59	1,27	0,73	0,14
10 Octubre	0,73	109,44	79,89	0,50	968,85	707,26	0,59	1,28	0,74	0,14
11 Noviembre	0,74	110,60	81,62	0,51	994,97	734,29	0,62	1,31	0,76	0,15
12 Diciembre	0,76	107,75	81,78	0,51	939,68	713,21	0,60	1,30	0,75	0,15
2012										
01 Enero	0,78	110,59	85,71	0,54	965,90	748,57	0,63	1,33	0,78	0,15
02 Febrero	0,76	119,58	90,40	0,57	1.013,17	765,95	0,64	1,35	0,79	0,15
03 Marzo	0,76	125,26	94,95	0,60	1.045,99	792,86	0,67	1,39	0,82	0,15
04 Abril	0,76	119,49	90,81	0,57	1.023,18	777,62	0,65	1,38	0,81	0,16
05 Mayo	0,78	110,07	86,08	0,54	947,51	740,95	0,62	1,36	0,79	0,17
06 Junio	0,80	94,80	75,65	0,48	854,37	681,79	0,57	1,30	0,74	0,17
07 Julio	0,81	102,58	83,50	0,53	918,16	747,38	0,63	1,33	0,76	0,13
08 Agosto	0,81	113,34	91,47	0,58	996,19	803,93	0,68	1,39	0,81	0,14
09 Septiembre	0,78	112,87	87,81	0,55	1.020,47	793,93	0,67	1,43	0,82	0,15
10 Octubre	0,77	111,56	86,01	0,54	1.011,67	780,00	0,66	1,41	0,80	0,15
11 Noviembre	0,78	109,05	85,06	0,54	964,44	752,26	0,63	1,36	0,75	0,12
12 Diciembre	0,76	109,37	83,34	0,52	940,66	716,79	0,60	1,35	0,74	0,14

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos
Nota: se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

9. Combustibles de Automoción

Evolución de la cotización internacional del petróleo y del gasóleo auto, y del "Margen bruto de comercialización" en España

Medias mensuales

	Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED			Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))		GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA				
Año	Euros / Dolar	Dólares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dólares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
2013										
01 Enero	0,75	112,94	85,04	0,54	966,93	728,10	0,61	1,37	0,76	0,15
02 Febrero	0,75	116,19	87,03	0,55	1.002,77	751,07	0,63	1,39	0,78	0,15
03 Marzo	0,77	108,40	83,58	0,53	933,70	719,88	0,61	1,38	0,77	0,17
04 Abril	0,77	101,89	78,25	0,49	880,30	676,07	0,57	1,35	0,75	0,18
05 Mayo	0,77	102,52	78,94	0,50	883,27	680,12	0,57	1,32	0,72	0,15
06 Junio	0,76	102,94	78,03	0,49	893,96	677,62	0,57	1,33	0,73	0,16
07 Julio	0,77	107,88	82,53	0,52	929,19	710,83	0,60	1,36	0,75	0,15
08 Agosto	0,75	111,31	83,60	0,53	956,82	718,57	0,60	1,37	0,76	0,16
09 Septiembre	0,75	111,95	83,85	0,53	963,83	721,91	0,61	1,39	0,78	0,17
10 Octubre	0,73	109,10	79,97	0,50	945,24	692,86	0,58	1,36	0,75	0,17
11 Noviembre	0,74	107,86	79,92	0,50	927,48	687,26	0,58	1,34	0,74	0,16
12 Diciembre	0,73	110,77	80,86	0,51	950,42	693,81	0,58	1,35	0,75	0,17
2014										
01 Enero	0,74	108,20	79,53	0,50	921,12	677,02	0,57	1,34	0,74	0,17
02 Febrero	0,73	108,88	79,70	0,50	932,05	682,26	0,57	1,34	0,74	0,16
03 Marzo	0,72	107,60	77,79	0,49	918,13	663,81	0,56	1,33	0,72	0,17
04 Abril	0,72	107,69	77,97	0,49	923,77	668,81	0,56	1,32	0,72	0,16
05 Mayo	0,73	109,63	79,81	0,50	917,88	668,21	0,56	1,32	0,72	0,16
06 Junio	0,74	111,59	82,13	0,52	922,13	678,69	0,57	1,33	0,73	0,16
07 Julio	0,74	106,56	78,75	0,50	906,15	669,64	0,56	1,33	0,73	0,16
08 Agosto	0,75	101,55	76,27	0,48	887,39	666,43	0,56	1,32	0,72	0,16
09 Septiembre	0,78	97,30	75,41	0,47	851,31	659,76	0,55	1,32	0,72	0,17
10 Octubre	0,79	87,41	68,97	0,43	775,24	611,67	0,51	1,28	0,69	0,18
11 Noviembre	0,80	78,86	63,25	0,40	722,30	579,29	0,49	1,25	0,66	0,18
12 Diciembre	0,81	62,50	50,69	0,32	576,60	467,62	0,39	1,15	0,58	0,19
2015										
01 Enero	0,86	47,83	41,18	0,26	467,76	402,74	0,34	1,07	0,52	0,18
02 Febrero	0,88	58,13	51,21	0,32	559,29	492,74	0,41	1,14	0,57	0,16
03 Marzo	0,92	55,88	51,58	0,32	536,04	494,76	0,42	1,17	0,60	0,18
04 Abril	0,93	59,72	55,42	0,35	557,01	516,91	0,43	1,18	0,60	0,17
05 Mayo	0,90	64,36	57,67	0,36	600,42	537,98	0,45	1,20	0,63	0,17
06 Junio	0,89	61,67	55,01	0,35	574,42	512,38	0,43	1,19	0,61	0,18
07 Julio	0,91	56,56	51,42	0,32	516,27	469,29	0,39	1,15	0,58	0,19
08 Agosto	0,90	46,69	41,93	0,26	463,46	416,19	0,35	1,09	0,53	0,18
09 Septiembre	0,89	47,61	42,42	0,27	467,77	416,79	0,35	1,08	0,52	0,17
10 Octubre	0,89	48,55	43,21	0,27	452,11	402,38	0,34	1,06	0,51	0,17
11 Noviembre	0,93	44,25	41,24	0,26	429,19	400,00	0,34	1,06	0,51	0,17
12 Diciembre	0,92	38,21	35,15	0,22	341,36	314,05	0,26	1,00	0,46	0,19

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos
Nota: se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

9. Combustibles de Automoción

Evolución de la cotización internacional del petróleo y del gasóleo auto, y del "Margen bruto de comercialización" en España

Medias mensuales

	Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED			Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))		GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA			
Año	Euros / Dolar	Dólares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dólares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
2016										
01 Enero	0,92	30,69	28,27	0,18	280,88	258,69	0,22	0,93	0,40	0,19
02 Febrero	0,90	32,47	29,29	0,18	299,34	270,00	0,23	0,93	0,40	0,17
03 Marzo	0,90	38,49	34,68	0,22	351,59	316,79	0,27	0,97	0,44	0,17
04 Abril	0,88	41,48	36,58	0,23	366,73	323,45	0,27	0,98	0,44	0,17
05 Mayo	0,88	46,91	41,46	0,26	422,86	373,81	0,31	1,02	0,48	0,16
06 Junio	0,89	48,30	43,04	0,27	441,32	393,21	0,33	1,05	0,50	0,17
07 Julio	0,90	45,13	40,75	0,26	402,63	363,57	0,31	1,03	0,49	0,18
08 Agosto	0,89	45,74	40,80	0,26	406,79	362,86	0,31	1,02	0,47	0,17
09 Septiembre	0,89	46,66	41,62	0,26	418,00	372,86	0,31	1,03	0,48	0,17
10 Octubre	0,91	49,66	45,04	0,28	461,62	418,69	0,35	1,06	0,51	0,16
11 Noviembre	0,93	45,16	41,81	0,26	424,25	392,86	0,33	1,05	0,50	0,17
12 Diciembre	0,95	53,62	50,83	0,32	478,07	453,21	0,38	1,10	0,54	0,16
2017										
01 Enero	0,94	54,63	51,46	0,32	484,53	456,43	0,38	1,13	0,57	0,18
02 Febrero	0,94	55,09	51,78	0,33	494,17	464,52	0,39	1,13	0,57	0,18
03 Marzo	0,94	51,57	48,27	0,30	460,80	431,31	0,36	1,11	0,55	0,19
04 Abril	0,93	52,54	49,02	0,31	476,57	444,64	0,37	1,12	0,56	0,18
05 Mayo	0,91	50,40	45,61	0,29	455,67	412,38	0,35	1,09	0,53	0,18
06 Junio	0,89	46,50	41,43	0,26	425,02	378,69	0,32	1,05	0,50	0,19
07 Julio	0,87	48,54	42,18	0,27	454,68	395,12	0,33	1,05	0,50	0,17
08 Agosto	0,85	51,66	43,75	0,28	481,95	408,21	0,34	1,07	0,52	0,17
09 Septiembre	0,84	56,07	47,04	0,30	526,56	441,79	0,37	1,09	0,53	0,16
10 Octubre	0,85	57,34	48,79	0,31	530,47	451,43	0,38	1,11	0,55	0,17
11 Noviembre	0,85	62,61	53,34	0,34	560,45	477,50	0,40	1,13	0,57	0,17
12 Diciembre	0,85	64,18	54,23	0,34	565,51	477,86	0,40	1,14	0,57	0,17
2018										
01 Enero	0,82	69,16	56,71	0,36	607,72	498,33	0,42	1,16	0,59	0,17
02 Febrero	0,81	65,17	52,78	0,33	575,99	466,55	0,39	1,14	0,58	0,19
03 Marzo	0,77	69,20	53,42	0,34	615,29	475,00	0,40	1,14	0,57	0,17
04 Abril	0,82	71,77	58,49	0,37	637,31	519,41	0,44	1,17	0,60	0,16
05 Mayo	0,85	76,84	64,93	0,41	680,47	575,00	0,48	1,22	0,64	0,16
06 Junio	0,86	74,35	63,64	0,40	658,24	563,45	0,47	1,23	0,65	0,18
07 Julio	0,86	74,33	63,63	0,40	656,85	562,26	0,47	1,23	0,64	0,17
08 Agosto	0,87	72,63	62,90	0,40	661,36	572,74	0,48	1,23	0,65	0,17
09 Septiembre	0,86	78,83	67,63	0,43	694,44	595,83	0,50	1,25	0,66	0,16
10 Octubre	0,87	81,12	70,65	0,44	723,03	629,76	0,53	1,28	0,69	0,16
11 Noviembre	0,88	64,72	56,95	0,36	630,28	554,64	0,47	1,24	0,66	0,19
12 Diciembre	0,88	57,39	50,45	0,32	542,55	476,91	0,40	1,16	0,59	0,19

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos
Nota: se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

9. Combustibles de Automoción

Evolución de la cotización internacional del petróleo y del gasóleo auto, y del "Margen bruto de comercialización" en España

Medias mensuales

	Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED			Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))			GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA		
Año	Euros / Dolar	Dólares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dólares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
2019										
01 Enero	0,88	59,46	52,08	0,33	555,28	486,43	0,41	1,16	0,58	0,17
02 Febrero	0,88	64,03	56,41	0,36	598,48	527,26	0,44	1,20	0,61	0,17
03 Marzo	0,89	66,11	58,51	0,37	606,54	536,79	0,45	1,23	0,64	0,18
04 Abril	0,89	71,24	63,40	0,40	625,74	556,91	0,47	1,25	0,65	0,18
05 Mayo	0,89	71,12	63,58	0,40	630,39	563,57	0,47	1,26	0,66	0,19
06 Junio	0,89	64,04	56,74	0,36	566,08	501,55	0,42	1,21	0,62	0,20
07 Julio	0,89	64,06	57,08	0,36	586,02	522,14	0,44	1,21	0,62	0,18
08 Agosto	0,90	58,98	53,02	0,33	562,40	505,60	0,43	1,20	0,62	0,19
09 Septiembre	0,91	62,76	57,05	0,36	594,45	540,36	0,45	1,22	0,62	0,17
10 Octubre	0,91	59,71	54,04	0,34	581,82	526,55	0,44	1,22	0,62	0,18
11 Noviembre	0,91	63,02	57,03	0,36	576,30	521,55	0,44	1,22	0,62	0,19
12 Diciembre	0,90	67,00	60,30	0,38	590,34	531,31	0,45	1,23	0,63	0,19
2020										
01 Enero	0,90	63,49	57,20	0,36	560,09	504,64	0,42	1,24	0,65	0,22
02 Febrero	0,92	55,46	50,86	0,32	489,95	449,29	0,38	1,20	0,61	0,24
03 Marzo	0,90	31,73	28,68	0,18	333,83	301,79	0,25	1,11	0,54	0,29
04 Abril	0,92	18,54	17,08	0,11	221,94	204,41	0,17	1,02	0,46	0,29
05 Mayo	0,92	28,97	26,57	0,17	253,93	232,86	0,20	0,99	0,44	0,24
06 Junio	0,89	40,04	35,60	0,22	334,91	297,74	0,25	1,02	0,47	0,22
07 Julio	0,87	43,34	37,84	0,24	371,60	324,41	0,27	1,06	0,49	0,22
08 Agosto	0,85	44,82	37,92	0,24	370,93	313,81	0,26	1,06	0,50	0,23
09 Septiembre	0,85	40,82	34,61	0,22	323,59	274,41	0,23	1,04	0,48	0,25
10 Octubre	0,85	40,08	34,04	0,21	331,57	281,58	0,24	1,03	0,47	0,23
11 Noviembre	0,85	42,71	36,08	0,23	356,49	301,14	0,25	1,03	0,47	0,22
12 Diciembre	0,82	49,98	41,07	0,26	412,91	339,29	0,29	1,07	0,50	0,22
2021										
01 Enero	0,82	54,56	44,83	0,28	448,77	368,72	0,31	1,10	0,53	0,22
02 Febrero	0,83	62,36	51,55	0,32	507,32	419,35	0,35	1,26	0,57	0,21
03 Marzo	0,84	65,40	54,96	0,35	519,26	436,39	0,37	1,18	0,60	0,23
04 Abril	0,84	64,79	54,09	0,34	517,73	432,20	0,36	1,18	0,60	0,23
05 Mayo	0,82	68,55	56,44	0,36	551,59	454,14	0,38	1,21	0,62	0,24
06 Junio	0,83	73,11	60,69	0,38	590,39	490,07	0,41	1,24	0,64	0,23
07 Julio	0,85	75,13	63,55	0,40	599,73	507,31	0,43	1,26	0,66	0,24
08 Agosto	0,85	70,81	60,15	0,38	579,23	492,05	0,41	1,27	0,67	0,25
09 Septiembre	0,85	74,44	63,25	0,40	629,10	534,48	0,45	1,28	0,68	0,23
10 Octubre	0,86	83,52	71,99	0,45	723,02	623,21	0,52	1,36	0,74	0,22
11 Noviembre	0,88	81,03	70,99	0,45	688,31	603,04	0,51	1,38	0,76	0,26
12 Diciembre	0,89	74,25	65,69	0,41	643,22	569,03	0,48	1,35	0,73	0,26

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos
Nota: se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

9. Combustibles de Automoción

Evolución de la cotización internacional del petróleo y del gasóleo auto, y del "Margen bruto de comercialización" en España

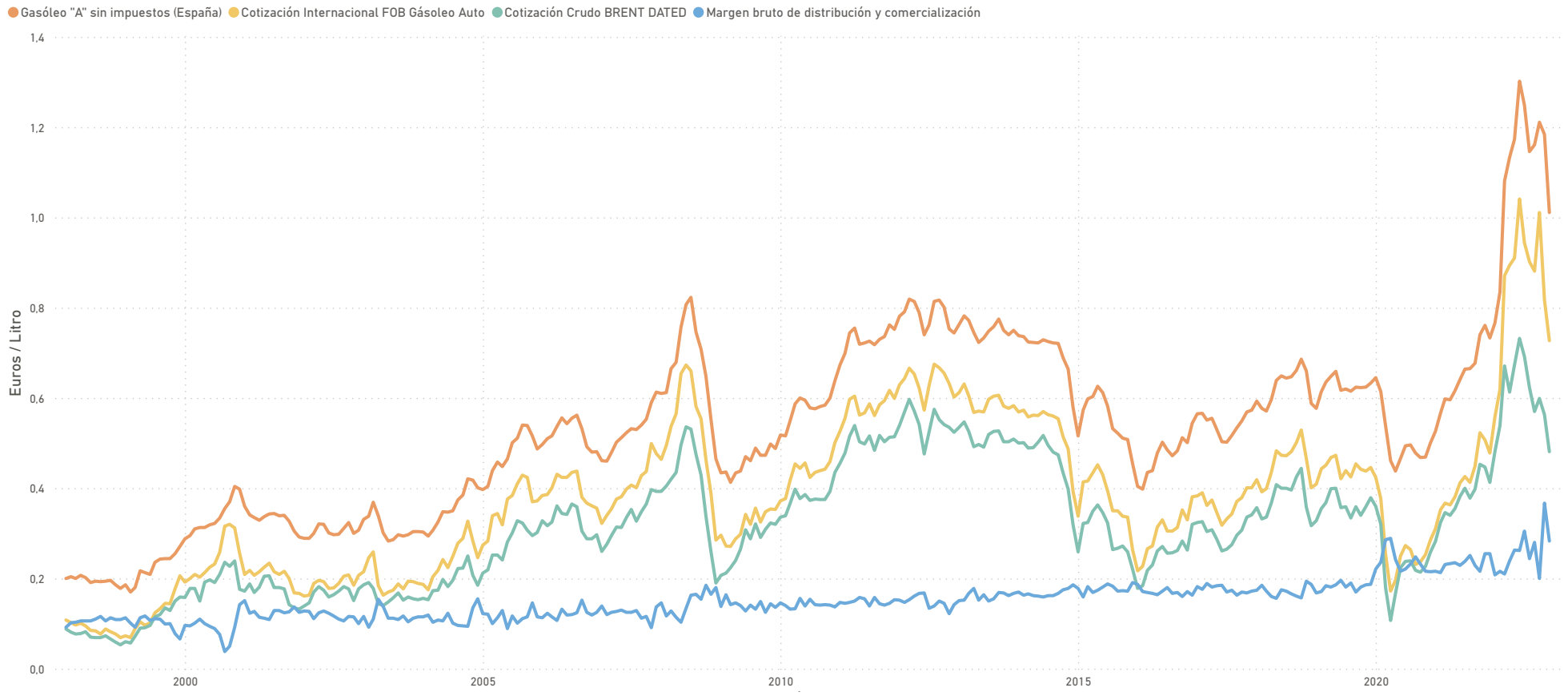
Medias mensuales

	Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED				Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))		GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA			
Año	Euros / Dolar	Dólares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dólares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
2022										
01 Enero	0,88	86,56	76,51	0,48	752,16	664,77	0,56	1,39	0,77	0,21
02 Febrero	0,88	97,25	85,74	0,54	835,33	736,50	0,62	1,47	0,84	0,22
03 Marzo	0,91	117,47	106,61	0,67	1.142,60	1.036,94	0,87	1,77	1,08	0,21
04 Abril	0,92	105,38	97,40	0,61	1.150,99	1.063,89	0,89	1,83	1,13	0,24
05 Mayo	0,95	113,19	107,00	0,67	1.146,25	1.083,57	0,91	1,88	1,17	0,26
06 Junio	0,95	122,89	116,31	0,73	1.308,82	1.238,73	1,04	2,04	1,30	0,26
07 Julio	0,98	112,01	110,04	0,69	1.143,89	1.123,78	0,94	1,97	1,25	0,31
08 Agosto	0,99	100,32	99,05	0,62	1.087,61	1.073,82	0,90	1,85	1,15	0,24
09 Septiembre	1,01	89,79	90,66	0,57	1.038,61	1.048,70	0,88	1,87	1,16	0,28
10 Octubre	1,02	93,50	95,16	0,60	1.182,04	1.203,01	1,01	1,93	1,21	0,20
11 Noviembre	0,98	91,30	89,50	0,56	992,08	972,51	0,82	1,89	1,18	0,37
12 Diciembre	0,94	81,06	76,55	0,48	916,90	865,91	0,73	1,68	1,01	0,28

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos
Nota: se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

9. Combustibles de Automoción

Margen bruto de distribución y comercialización en España del gasóleo de automoción
Evolución de las medias mensuales (Euros/litro)



Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

9. Combustibles de Automoción

9.2.7. Evolución anual de los precios en los mercados internacionales.

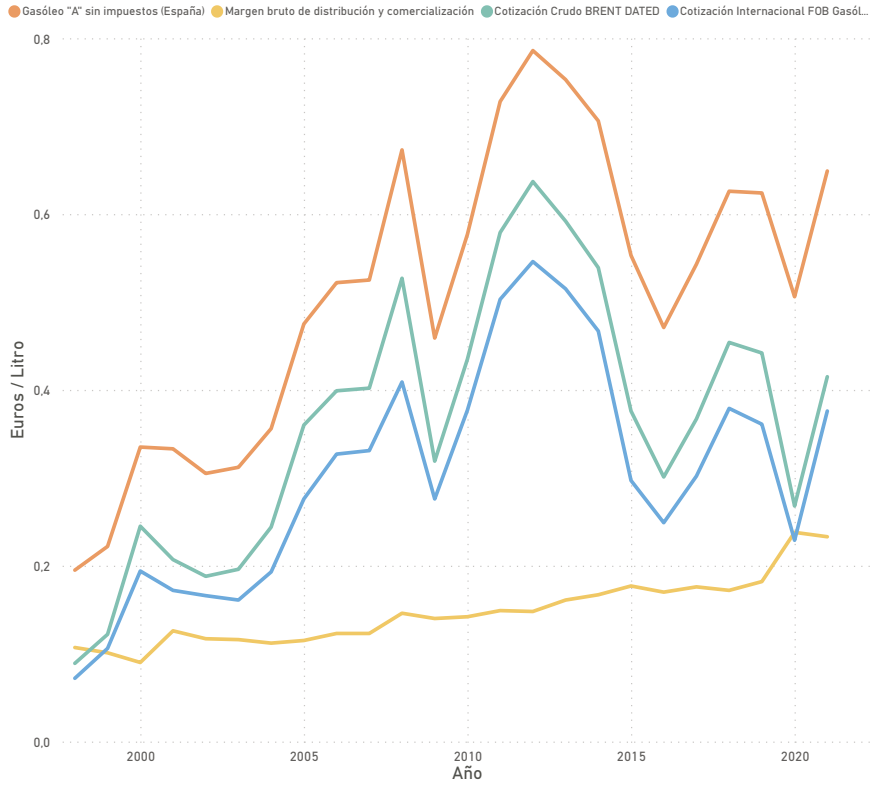
Evolución de la cotización internacional del petróleo y del gasóleo auto, y del "Margen bruto de comercialización" en España
Medias anuales

		Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED			Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))			GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA		
Año	€ / $	$ / Barril	€ / Barril	€ / l (barril = 158,9* litros)	$ / t	€ / t	€ / l (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (€ / l)	Precio antes de impuestos (€ / l) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (€ / l) (a-b)
1998	0,90	12,74	11,46	0,07	117,51	105,70	0,09	0,53	0,20	0,11
1999	0,94	17,86	16,90	0,11	153,13	144,90	0,12	0,57	0,22	0,10
2000	1,09	28,38	30,91	0,19	266,70	291,25	0,25	0,70	0,34	0,09
2001	1,12	24,48	27,37	0,17	220,51	246,37	0,21	0,70	0,33	0,13
2002	2,01	125,87	122,28	0,77	1.269,76	1.232,86	1,04	2,49	1,41	0,37
2003	0,89	28,84	25,58	0,16	262,83	233,28	0,20	0,70	0,31	0,12
2004	0,81	38,21	30,75	0,19	360,55	289,97	0,24	0,76	0,36	0,11
2005	0,81	54,39	43,90	0,28	531,84	429,02	0,36	0,90	0,48	0,12
2006	0,80	65,14	51,90	0,33	595,95	474,80	0,40	0,96	0,52	0,12
2007	0,73	72,52	52,67	0,33	658,53	478,18	0,40	0,97	0,53	0,12
2008	0,68	96,96	65,02	0,41	932,62	626,93	0,53	1,14	0,67	0,15
2009	0,72	61,47	43,82	0,28	530,59	379,28	0,32	0,91	0,46	0,14
2010	0,76	79,45	59,95	0,38	685,77	517,74	0,44	1,08	0,58	0,14
2011	0,72	111,28	79,94	0,50	959,75	689,74	0,58	1,27	0,73	0,15
2012	0,78	111,55	86,73	0,55	975,14	758,50	0,64	1,37	0,79	0,15
2013	0,75	108,65	81,80	0,52	936,16	704,84	0,59	1,36	0,75	0,16
2014	0,75	98,98	74,19	0,47	854,51	641,10	0,54	1,30	0,71	0,17
2015	0,90	52,45	47,29	0,30	497,09	448,02	0,38	1,11	0,55	0,18
2016	0,90	43,69	39,51	0,25	396,17	358,33	0,30	1,02	0,47	0,17
2017	0,89	54,26	48,08	0,30	493,03	436,66	0,37	1,10	0,54	0,18
2018	0,84	71,29	60,18	0,38	640,29	540,82	0,45	1,20	0,63	0,17
2019	0,89	64,29	57,44	0,36	589,49	526,67	0,44	1,22	0,62	0,18
2020	0,88	41,67	36,46	0,23	363,48	318,78	0,27	1,07	0,51	0,24
2021	0,85	70,67	59,85	0,38	583,14	494,17	0,42	1,26	0,65	0,23

*158.987304 litros

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".
Nota: Se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto

Margen bruto de distribución y comercialización en España del gasóleo de automoción
Evolución de las medias anuales (Euros/litro)



Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

10. Eficiencia Energética de los Modos de Transporte

El consumo de energía de los distintos modos de transporte depende de factores directos e indirectos.

• Los factores directos están referidos al uso del vehículo. Son el consumo de energía para el movimiento de los vehículos, la utilización de los servicios auxiliares (iluminación, sistema de calefacción, aire acondicionado) y las pérdidas (en el motor y en la transmisión).

- Factores logísticos. El índice de ocupación y carga, y la densidad de la red.
- Factores técnicos. Están referidos a las características de los vehículos como el peso, capacidad, motores, combustibles y coeficiente aerodinámico del vehículo.
- Factores operacionales. Están referidos a la manera en que el vehículo es utilizado e incluyen la velocidad y la dinámica de conducción.

• Los factores indirectos están relacionados con la construcción y el mantenimiento de las infraestructuras y con la producción y mantenimiento de los vehículos.

Es importante tener en cuenta la energía indirecta al hacer cálculos de consumo y eficiencia energéticos. En la tabla siguiente se presentan algunos datos en esta materia, en base a información contrastada, referente al transporte de mercancías.

Tabla 4: Consumo energético total del transporte de mercancías (incluye el consumo global del operador)

Modo	Consumo energético (MJ/tonelada-kilómetro) Producción [1]	Combustible[2]	Total	Consumo indirecto (%)
Marítimo de cabotaje	0,1	0,3	0,4	25
Ferrocarril pesado, público	0,4	0,5	0,9	44
Camiones pesados articulados	0,3	1,4	1,7	18
Camiones pesados rígidos	1,1	3,5	4,6	24
Furgonetas	16,8	32	48,8	34
Avión, vuelos internacionales	5,4	24,1	29,5	18
Avión, vuelos nacionales	19,5	34,1	53,6	36

Nota: 1 incluye los costes de operación y del capital de las industrias de transporte y de los hogares domésticos privados (compra de vehículos, mantenimiento de vehículos, labores administrativas, etc.) e inversiones públicas de las Administraciones en el sistema de transporte (construcción de carreteras, ferrocarriles, aeropuertos, puertos, etc), 2 incluye la energía primaria consumida por el transporte directamente y la energía utilizada en la producción de los combustibles (extracción de carbón, petróleo y gas, refino de petróleo, distribución del gas y generación de electricidad).

Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.

En la tabla anterior y en la posterior se recogen diferentes datos de la intensidad energética (consumo directo de energía por tonelada-kilómetro producida) en el transporte de mercancías según diferentes modos de transporte, tipos de vehículos y servicios:

10. Eficiencia Energética de los Modos de Transporte

Tabla 7: Actividad, intensidad y emisiones del transporte de mercancías (1990–2007)

	Demanda (millones tkm)		% cambio	Intensidad energía (MJ/tkm)		% cambio	Emisiones ($ktCO_2$)		% cambio
Modo mercancías	1990	2007		1990	2007		1990	2007	
Carretera interurbana (camiones)	92.171*	258.870 *	181	3,26	1,97	-40	20.801	35.295	70
Ferrocarril nacional	11.613	11.116	-4	0,40	0,42	5	319	320	0
Avión nacional	91	77	-15	34,73	31,57	-9	219	168	-23
Barco nacional	33.048	44.040	33	0,35	0,27	-23	799	821	3
Tubería	6.365	12.606	98	0,41	0,29	-29	182	257	41
Total mercancías	143.288	326.709	128	2,21	1,63	-26	21.927	36.861	68

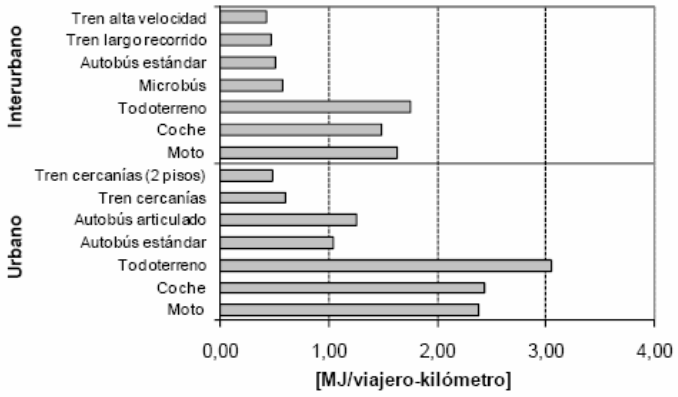
Fuente: Inventario Nacional de Emisiones 2008, Anuario Transporte y Servicios Postales 2008, elaboración propia

Nota: * datos procedentes de la EPTMPC 1990,2007 D. G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento (2008b)

Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.

En las tablas siguientes se recogen diferentes datos de la intensidad energética (consumo directo de energía por viajero-kilómetro producido) en el transporte de viajeros según diferentes modos de transporte, tipos de vehículos y servicios:

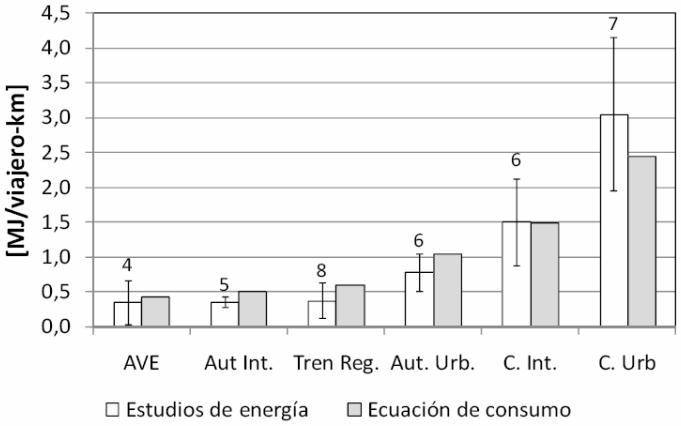
Figura 28: Consumo directo de energía en distintos vehículos de viajeros y tipo de servicio



Fuente: Pérez y Sorba (2007)

Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.

Figura 25: Comparación de la eficiencia energética de los modos de transporte de viajeros



Fuente: Plá, IDAE (2008) y Pérez y Sorba (2007)

Nota: las eficiencias medias consideradas, expresadas en MJ/viajero-km y g CO_2/viajero-km, fueron: autobús urbano (1,05 – 77,48), autobús interurbano (0,52 – 38,23), metro (0,56 – 43,7), tranvía (0,7 – 48,5), cercanías (0,61 – 46,89), FEVE (0,7 – 48,5), FFCC (0,48 – 37,11), vehículo privado (1,82 – 126,2); las barras de error de los estudios de energía son medias ± desviaciones estándar; los números indican las observaciones consideradas para la obtención de las medias.

Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.

Tabla 6: Actividad, intensidad y emisiones del transporte de viajeros (1990–2007)

	Demanda (millones vkm)		% cambio	Intensidad energía (MJ/vkm)		% cambio	Emisiones ($ktCO_2$)		% cambio
Modo viajeros	1990	2007		1990	2007		1990	2007	
Carretera interurbana (coches, motos, autobuses)	207.765	405.083	95	2,35	2,18	-8	33.849	61.023	80
Ferrocarril nacional	16.736	21.856	31	0,46	0,35	-23	530	532	0
Avión nacional	7.050	24.021	241	13,79	9,80	-29	6.732	16.297	142
Barco nacional	1.057	1.612	53	1,42	1,35	-5	52	83	60
Metro (1996–2007)	3.111	4.819	55	0,52	0,55	5	93	183	96
Total viajeros	235.719	457.391	94	2,56	2,49	-3	41.256	78.117	89

Fuente: Inventario Nacional de Emisiones (2008), Anuario Transporte y Servicios Postales (2008a) y elaboración propia

Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

11.1 Cuentas de Emisiones a la Atmósfera. INE

11.1.1 Introducción

La Contabilidad Medioambiental (CMA) es una operación estadística de síntesis cuyo objetivo general es la integración de la información medioambiental de manera coherente en el sistema central de Cuentas Nacionales, siguiendo la metodología del Sistema de Contabilidad Económica y Ambiental Integrada (SCEAI) desarrollado por Naciones Unidas, que constituye el marco conceptual de la CMA.

Comprende un conjunto de cuentas satélite elaboradas a partir de formatos contables aplicables a los diferentes ámbitos sectoriales y territoriales, con fuerte presencia de datos físicos. Permiten observar la presión que la economía ejerce sobre el medio ambiente y estudiar la forma de reducirla. Muestran las interacciones entre la economía, los hogares y los factores medioambientales, ampliando la información ofrecida por las Cuentas Nacionales en este ámbito, sin sobrecargar el sistema central.

El Reglamento (UE) Nº 691/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo de 6 de julio de 2011 relativo a las cuentas económicas europeas medioambientales, incorpora en una primera fase los módulos de las Cuentas de Emisiones a la atmósfera, los Impuestos Ambientales y las Cuentas de Flujos de Materiales, de transmisión anual.

Las Cuentas de emisiones a la atmósfera presentan los datos sobre las emisiones contaminantes a la atmósfera, de manera compatible con el Sistema de Cuentas Nacionales, registrando los agentes emisores desagregados por ramas de actividad económica y sector Hogares como consumidores finales.

Resulta un instrumento indispensable para el análisis de las interrelaciones entre el medio ambiente y la economía en general, y en particular, para la evaluación del desarrollo sostenible a través del diseño y la construcción de los Sistemas de Indicadores de Desarrollo Sostenible, y para el seguimiento de las actuaciones de las políticas en materia medioambiental en el ámbito nacional e internacional.

Las estimaciones de las Cuentas de emisiones se realizan a partir de los Inventarios Nacionales de Emisiones a la Atmósfera, cuya elaboración corresponde al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. En los inventarios se utiliza la metodología EMEP/CORINAIR desarrollada por la Agencia Europea de Medio Ambiente, con la nomenclatura SNAP (Selected Nomenclature for Air Pollution) que agrupa las emisiones funcionalmente por procesos. La Cuenta de emisiones se elabora adaptando los datos del Inventario a la clasificación basada en la NACE (más el sector hogares, como consumidores finales). La mayor parte de las categorías de los inventarios se corresponden con una única actividad económica registrada en una rama NACE, pero en ciertos casos las emisiones deben dividirse en varias ramas (plantas de combustión, transporte y otras). Como las emisiones atmosféricas se distribuyen por ramas de actividad económica siguiendo las normas del sistema de Cuentas Nacionales, las originadas por las actividades secundarias y auxiliares se agrupan con las de la actividad principal de las unidades económicas. En el sector hogares, como consumidores finales, se consideran las emisiones directas correspondientes al transporte propio, calefacción y otras de carácter secundario.

Las Cuentas de emisiones a la atmósfera tienen los mismos límites que el Sistema Europeo de Cuentas (SEC). Al igual que las Cuentas Nacionales, sigue el principio de residencia, por lo que contabilizan las emisiones de contaminantes a la atmósfera generadas por las actividades de todas

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

las unidades residentes, con independencia del lugar geográfico dónde ocurran realmente esas emisiones. Las Cuentas de emisiones a la atmósfera deben ser consistentes con las Cuentas económicas nacionales. Las Cuentas Nacionales definen la economía nacional como el conjunto de actividades y operaciones de los agentes económicos residentes que tienen un centro de interés en el territorio económico nacional.

Algunas operaciones de estas unidades se realizan fuera del territorio económico nacional y otras transacciones, en este territorio, las realizan las unidades no residentes. Por tanto, en las Cuentas de emisiones a la atmósfera es necesario, al igual que en las Cuentas Nacionales, aplicar el principio de residencia. De acuerdo con este principio, las emisiones generadas por las unidades residentes fuera del territorio nacional deben ser consideradas como inputs de la economía nacional y las emisiones generadas por unidades no residentes en el territorio económico nacional deben excluirse del marco contable.

Estas cuentas registran los flujos de materiales gaseosos y de partículas residuales procedentes de la economía nacional que fluyen a la atmósfera. A los efectos de estas cuentas, el término «atmósfera» se refiere a un componente del sistema del medio ambiente, y el límite del sistema resulta la frontera entre la economía nacional (como parte del sistema económico) y la atmósfera (como parte del sistema del medio ambiente); tras cruzar este límite del sistema, las sustancias emitidas se sitúan fuera de cualquier control humano y se convierten en parte de ciclos naturales de los materiales que pueden tener diversas consecuencias para el medio ambiente.

La cobertura global de las Cuentas de emisiones y la del Inventario de Emisiones difiere debido al marco utilizado en las primeras, el sistema de Cuentas Nacionales, que considera únicamente las actividades económicas nacionales (principio de residencia), mientras que los inventarios presentan las emisiones de todas las fuentes en el territorio nacional.

Además, en las Cuentas de emisiones no figuran las emisiones de agentes no económicos (naturaleza) ni la absorción de gases por la naturaleza (absorciones de CO2). Así pues, en las Cuentas de emisiones a la atmósfera las emisiones recogidas son aquellas generadas por actividades económicas nacionales (unidades residentes), y las emisiones de estas unidades en el extranjero, turistas y empresas de transporte internacional, que deben incluirse en la rama de actividad correspondiente o en los hogares como consumidores finales, mientras que se excluyen las emisiones de unidades no residentes dentro de las fronteras nacionales.

Las Cuentas ambientales combinan datos procedentes de varias fuentes estadísticas distintas.

Las Cuentas de emisiones, como parte de de las Cuentas ambientales, se elaboran anualmente y deben ser actualizadas cada año.

Las cuentas ambientales deben actualizarse periódicamente para incorporar los cambios metodológicos y estadísticos pertinentes, especialmente, los cambios de base de las cuentas económicas. En la actualidad, el período base es el año 2015.

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

Emisiones contaminantes recogidas en la Cuenta de emisiones a la atmósfera:

Efecto invernadero:
- CO2: Dióxido de carbono.
- CH4: Metano.
- N2O: Óxido nitroso.
- HFC: Compuestos hidrogenofluorcarbonados.
- PFC: Compuestos polifluorcarbonados.
- SF6: Hexafluoruro de azufre.

Lluvia ácida o acidificadores:
- SOx: Óxidos de azufre.
- NOx: Óxidos de nitrógeno.
- NH3: Amoníaco.

Precursores de la capa de ozono:
- HFC: Compuestos hidrogenofluorcarbonados.
- PFC: Compuestos polifluorcarbonados.
- SF6: Hexafluoruro de azufre.
- CO: Monóxido de carbono.

Contaminación fotoquímica:
- NOx: Óxidos de nitrógeno.
- COVNM: Compuestos orgánicos volátiles (excepto metano).

Partículas:
- PM10: Partículas de diámetro aerodinámico inferior a 10 micras.
- PM 2.5: Partículas de diámetro aerodinámico inferior a 2,5 micras.

11.1.2 Emisiones

El mayor peso del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" en las emisiones atmosféricas nacionales se producen en el NOx y el CO2 donde las emisiones representaron en 2020 el 12,3% y el 10,3% de las emisiones nacionales de esos contaminantes.

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

Emisiones Atmosféricas

Año, Sector, Unidad	CH4 (t)	CO (t)	CO2 (kt)	COVNM (t)	HFC (kt de CO2 equivalente)	N2O (t)	NH3 (t)	NOx (t de NO2 equivalentes)	PFC (kt de CO2 equivalente)	PM10 (t)	PM2.5 (t)	SF6 (kt de CO2 equivalente)	SOx (t de SO2 equivalentes)
2008													
1 Total													
Valor absoluto	1.596,784	1.925,086	344,335	658,727	17,397	57,482	441,698	1.278,448	180	229,622	151,467	245	408,876
2 Total ramas de actividad													
% sobre (1)	97,81 %	59,70 %	77,49 %	77,46 %	89,84 %	95,38 %	97,53 %	83,19 %	99,89 %	71,19 %	59,72 %	100,00 %	95,69 %
Valor absoluto	1.561,832	1.149,220	266,842	510,259	15,63	54,828	430,806	1.063,484	179	163,462	90,459	245	391,241
3 Hogares													
% sobre (1)	2,19 %	40,30 %	22,51 %	22,54 %	10,16 %	4,62 %	2,47 %	16,81 %	0,06 %	28,81 %	40,28 %	0,00 %	4,31 %
Valor absoluto	34,952	775,866	77,493	148,468	1,767	2,654	10,892	214,965	0	66,161	61,009	0	17,635
4 Transporte terrestre y por tubería													
% sobre (1)	0,11 %	3,60 %	8,63 %	1,34 %	2,65 %	0,97 %	0,03 %	18,48 %	0,00 %	3,32 %	4,49 %	0,00 %	0,26 %
% sobre (2)	0,11 %	6,03 %	11,13 %	1,73 %	2,95 %	1,02 %	0,04 %	22,22 %	0,00 %	4,66 %	7,52 %	0,00 %	0,28 %
Valor absoluto	1,714	69,294	29,701	8,802	461	560	152	236,283	0	7,615	6,801	0	1,081
2009													
1 Total													
Valor absoluto	1.646,931	1.944,322	304,669	602,371	15,937	56,895	438,088	1.154,480	120	226,485	157,049	231	309,249
2 Total ramas de actividad													
% sobre (1)	97,61 %	58,51 %	75,29 %	76,85 %	88,93 %	95,59 %	97,30 %	81,89 %	99,92 %	67,28 %	56,14 %	100,00 %	94,81 %
Valor absoluto	1.607,508	1.137,682	229,373	462,948	14,173	54,384	426,281	945,372	120	152,368	88,163	231	293,189
3 Hogares													
% sobre (1)	2,39 %	41,49 %	24,71 %	23,15 %	11,07 %	4,41 %	2,70 %	18,11 %	0,08 %	32,72 %	43,86 %	0,00 %	5,19 %
Valor absoluto	39,423	806,64	75,296	139,423	1,765	2,51	11,807	209,108	0	74,116	68,886	0	16,059
4 Transporte terrestre y por tubería													
% sobre (1)	0,08 %	3,06 %	8,63 %	1,15 %	2,76 %	1,03 %	0,04 %	17,36 %	0,00 %	2,70 %	3,44 %	0,00 %	0,11 %
% sobre (2)	0,09 %	5,23 %	11,46 %	1,50 %	3,11 %	1,07 %	0,04 %	21,21 %	0,00 %	4,01 %	6,13 %	0,00 %	0,11 %
Valor absoluto	1,38	59,544	26,292	6,932	441	585	158	200,472	0	6,116	5,405	0	326
2010													
1 Total													
Valor absoluto	1.576,486	1.960,041	291,678	601,509	16,422	57,799	435,139	1.086,582	105	219,844	154,559	235	263,893
2 Total ramas de actividad													
% sobre (1)	97,51 %	60,18 %	74,30 %	77,60 %	89,43 %	95,68 %	97,40 %	80,95 %	99,90 %	66,85 %	56,19 %	100,00 %	94,19 %
Valor absoluto	1.537,306	1.179,481	216,707	466,75	14,687	55,303	423,804	879,563	105	146,974	86,845	235	248,568
3 Hogares													
% sobre (1)	2,49 %	39,82 %	25,70 %	22,40 %	10,57 %	4,32 %	2,60 %	19,05 %	0,10 %	33,15 %	43,81 %	0,00 %	5,81 %
Valor absoluto	39,18	780,561	74,971	134,759	1,735	2,496	11,335	207,018	0	72,87	67,714	0	15,325
4 Transporte terrestre y por tubería													
% sobre (1)	0,08 %	2,90 %	8,61 %	1,07 %	2,67 %	1,04 %	0,04 %	17,23 %	0,00 %	2,57 %	3,23 %	0,00 %	0,12 %
% sobre (2)	0,08 %	4,82 %	11,58 %	1,38 %	2,99 %	1,08 %	0,04 %	21,29 %	0,00 %	3,84 %	5,75 %	0,00 %	0,13 %
Valor absoluto	1,271	56,808	25,099	6,432	439	600	161	187,244	0	5,645	4,992	0	315
2011													
1 Total													
Valor absoluto	1.591,318	1.932,311	292,821	579,87	15,847	54,714	424,004	1.083,335	90	219,721	156,721	239	299,154
2 Total ramas de actividad													
% sobre (1)	97,63 %	63,10 %	76,62 %	77,92 %	89,12 %	95,61 %	97,36 %	81,87 %	99,89 %	67,24 %	57,24 %	100,00 %	95,89 %
Valor absoluto	1.553,542	1.219,282	224,367	451,819	14,122	52,311	412,81	886,98	90	147,748	89,71	239	286,854
3 Hogares													
% sobre (1)	2,37 %	36,90 %	23,38 %	22,08 %	10,88 %	4,39 %	2,64 %	18,13 %	0,11 %	32,76 %	42,76 %	0,00 %	4,11 %
Valor absoluto	37,776	713,029	68,454	128,051	1,725	2,403	11,194	196,356	0	71,973	67,011	0	12,3
4 Transporte terrestre y por tubería													
% sobre (1)	0,07 %	2,82 %	8,11 %	1,03 %	2,71 %	1,15 %	0,04 %	15,95 %	0,00 %	2,40 %	2,97 %	0,00 %	0,09 %
% sobre (2)	0,07 %	4,48 %	10,59 %	1,32 %	3,04 %	1,20 %	0,04 %	19,48 %	0,00 %	3,56 %	5,18 %	0,00 %	0,09 %
Valor absoluto	1,159	54,566	23,752	5,966	429	627	170	172,81	0	5,267	4,648	0	272

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

Emisiones Atmosféricas

Año, Sector, Unidad	CH4 (t)	CO (t)	CO2 (kt)	COVNM (t)	HFC (kt de CO2 equivalente)	N2O (t)	NH3 (t)	NOx (t de NO2 equivalentes)	PFC (kt de CO2 equivalente)	PM10 (t)	PM2.5 (t)	SF6 (kt de CO2 equivalente)	SOx (t de SO2 equivalentes)
2012													
1 Total													
Valor absoluto	1.547,247	1.631,767	287,279	557,331	16,207	52,496	421,665	1.030,064	54	194,086	136,246	220	301,907
2 Total ramas de actividad													
% sobre (1)	97,57 %	57,82 %	77,55 %	77,84 %	89,47 %	95,60 %	97,47 %	81,83 %	99,82 %	64,35 %	52,70 %	100,00 %	96,30 %
Valor absoluto	1.509,590	943,537	222,786	433,852	14,501	50,186	410,988	842,869	54	124,897	71,805	220	290,722
3 Hogares													
% sobre (1)	2,43 %	42,18 %	22,45 %	22,16 %	10,53 %	4,40 %	2,53 %	18,17 %	0,18 %	35,65 %	47,30 %	0,00 %	3,70 %
Valor absoluto	37,657	688,23	64,493	123,48	1,706	2,31	10,677	187,194	0	69,189	64,441	0	11,186
4 Transporte terrestre y por tubería													
% sobre (1)	0,07 %	3,12 %	7,47 %	0,99 %	2,53 %	1,18 %	0,04 %	15,21 %	0,00 %	2,48 %	3,11 %	0,00 %	0,03 %
% sobre (2)	0,07 %	5,39 %	9,63 %	1,27 %	2,83 %	1,23 %	0,04 %	18,59 %	0,00 %	3,85 %	5,90 %	0,00 %	0,03 %
Valor absoluto	1,055	50,895	21,453	5,529	411	619	169	156,691	0	4,806	4,24	0	87
2013													
1 Total													
Valor absoluto	1.498,882	1.939,618	261,181	543,777	16,27	54,434	425,071	951,196	67	212,329	156,223	214	236,308
2 Total ramas de actividad													
% sobre (1)	97,51 %	65,81 %	74,97 %	77,98 %	89,46 %	95,77 %	97,53 %	80,54 %	99,85 %	67,52 %	58,85 %	100,00 %	95,45 %
Valor absoluto	1.461,584	1.276,405	195,819	424,058	14,555	52,133	414,559	766,133	67	143,369	91,935	214	225,555
3 Hogares													
% sobre (1)	2,49 %	34,19 %	25,03 %	22,02 %	10,54 %	4,23 %	2,47 %	19,46 %	0,15 %	32,48 %	41,15 %	0,00 %	4,55 %
Valor absoluto	37,298	663,213	65,362	119,718	1,715	2,3	10,511	185,064	0	68,959	64,288	0	10,753
4 Transporte terrestre y por tubería													
% sobre (1)	0,06 %	2,46 %	8,23 %	0,95 %	2,50 %	1,11 %	0,04 %	15,21 %	0,00 %	2,12 %	2,53 %	0,00 %	0,04 %
% sobre (2)	0,07 %	3,74 %	10,98 %	1,21 %	2,79 %	1,16 %	0,04 %	18,88 %	0,00 %	3,14 %	4,31 %	0,00 %	0,04 %
Valor absoluto	952	47,778	21,506	5,14	406	604	165	144,681	0	4,506	3,958	0	99
2014													
1 Total													
Valor absoluto	1.472,759	1.680,873	264,608	538,435	15,987	56,573	445,096	949,327	63	190,843	134,924	210	255,506
2 Total ramas de actividad													
% sobre (1)	97,46 %	60,95 %	75,12 %	78,99 %	89,41 %	95,86 %	97,68 %	80,40 %	99,84 %	64,08 %	52,72 %	100,00 %	95,83 %
Valor absoluto	1.435,288	1.024,440	198,785	425,285	14,294	54,23	434,782	763,299	63	122,292	71,136	210	244,847
3 Hogares													
% sobre (1)	2,54 %	39,05 %	24,88 %	21,01 %	10,59 %	4,14 %	2,32 %	19,60 %	0,32 %	35,92 %	47,28 %	0,00 %	4,17 %
Valor absoluto	37,472	656,434	65,823	113,15	1,693	2,342	10,315	186,028	0	68,551	63,788	0	10,659
4 Transporte terrestre y por tubería													
% sobre (1)	0,06 %	2,58 %	8,14 %	0,78 %	2,58 %	1,12 %	0,04 %	14,87 %	0,00 %	2,16 %	2,64 %	0,00 %	0,04 %
% sobre (2)	0,06 %	4,24 %	10,83 %	0,99 %	2,88 %	1,17 %	0,04 %	18,50 %	0,00 %	3,38 %	5,01 %	0,00 %	0,04 %
Valor absoluto	876	43,426	21,536	4,214	412	634	168	141,177	0	4,13	3,565	0	99
2015													
1 Total													
Valor absoluto	1.528,840	1.822,945	282,006	552,45	9,162	57,238	452,819	978,601	93	205,283	145,914	221	273,494
2 Total ramas de actividad													
% sobre (1)	97,57 %	65,12 %	76,05 %	80,72 %	82,35 %	95,88 %	97,76 %	80,95 %	98,92 %	67,14 %	57,10 %	100,00 %	95,77 %
Valor absoluto	1.491,613	1.187,044	214,459	445,922	7,545	54,881	442,657	792,18	92	137,817	83,321	221	261,925
3 Hogares													
% sobre (1)	2,43 %	34,88 %	23,95 %	19,28 %	17,65 %	4,12 %	2,24 %	19,05 %	1,08 %	32,86 %	42,90 %	0,00 %	4,23 %
Valor absoluto	37,227	635,901	67,547	106,528	1,617	2,357	10,162	186,422	1	67,466	62,593	0	11,568
4 Transporte terrestre y por tubería													
% sobre (1)	0,06 %	2,46 %	8,16 %	0,77 %	2,97 %	1,25 %	0,04 %	14,52 %	0,22 %	2,06 %	2,49 %	0,00 %	0,04 %
% sobre (2)	0,06 %	3,78 %	10,73 %	0,96 %	3,61 %	1,31 %	0,05 %	17,93 %	0,22 %	3,07 %	4,36 %	0,00 %	0,04 %
Valor absoluto	871	44,826	23,011	4,265	272	718	201	142,067	0	4,229	3,632	0	104

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

Emisiones Atmosféricas

Año, Sector, Unidad	CH4 (t)	CO (t)	CO2 (kt)	COVNM (t)	HFC (kt de CO2 equivalente)	N2O (t)	NH3 (t)	NOx (t de NO2 equivalentes)	PFC (kt de CO2 equivalente)	PM10 (t)	PM2.5 (t)	SF6 (kt de CO2 equivalente)	SOx (t de SO2 equivalentes)
2016													
1 Total													
Valor absoluto	1.511,962	1.678,298	271,65	558,148	8,992	56,419	456,401	942,783	91	193,449	130,551	230	231,914
2 Total ramas de actividad													
% sobre (1)	98,12 %	69,30 %	74,36 %	81,95 %	81,73 %	95,98 %	98,27 %	80,25 %	99,12 %	72,84 %	63,33 %	100,00 %	95,70 %
Valor absoluto	1.483,511	1.163,092	202,003	457,425	7,349	54,149	448,491	756,624	90	140,91	82,678	230	221,94
3 Hogares													
% sobre (1)	1,88 %	30,70 %	25,64 %	18,05 %	18,27 %	4,02 %	1,73 %	19,75 %	0,88 %	27,16 %	36,67 %	0,00 %	4,30 %
Valor absoluto	28,451	515,206	69,647	100,723	1,643	2,269	7,911	186,159	1	52,539	47,873	0	9,974
4 Transporte terrestre y por tubería													
% sobre (1)	0,06 %	2,55 %	8,67 %	0,73 %	3,19 %	1,40 %	0,05 %	14,33 %	0,22 %	2,12 %	2,67 %	0,00 %	0,05 %
% sobre (2)	0,06 %	3,67 %	11,66 %	0,90 %	3,91 %	1,46 %	0,05 %	17,85 %	0,22 %	2,91 %	4,21 %	0,00 %	0,05 %
Valor absoluto	869	42,735	23,55	4,101	287	792	222	135,092	0	4,1	3,482	0	116
2017													
1 Total													
Valor absoluto	1.524,722	1.675,370	285,78	579,143	7,383	58,563	475,452	954,176	128	190,799	130,853	225	239,002
2 Total ramas de actividad													
% sobre (1)	98,14 %	69,67 %	76,20 %	81,68 %	78,34 %	96,11 %	98,34 %	80,70 %	98,83 %	72,59 %	63,65 %	100,00 %	95,88 %
Valor absoluto	1.496,407	1.167,169	217,758	473,06	5,784	56,286	467,562	770,065	127	138,498	83,293	225	229,162
3 Hogares													
% sobre (1)	1,86 %	30,33 %	23,80 %	18,32 %	21,66 %	3,89 %	1,66 %	19,30 %	1,09 %	27,41 %	36,35 %	0,00 %	4,12 %
Valor absoluto	28,315	508,201	68,022	106,083	1,6	2,277	7,89	184,111	1	52,301	47,56	0	9,841
4 Transporte terrestre y por tubería													
% sobre (1)	0,06 %	2,52 %	8,58 %	0,70 %	3,26 %	1,52 %	0,05 %	13,55 %	0,23 %	2,14 %	2,63 %	0,00 %	0,05 %
% sobre (2)	0,06 %	3,62 %	11,26 %	0,86 %	4,16 %	1,58 %	0,05 %	16,79 %	0,24 %	2,95 %	4,13 %	0,00 %	0,05 %
Valor absoluto	878	42,299	24,513	4,071	241	888	250	129,271	0	4,084	3,44	0	121
2018													
1 Total													
Valor absoluto	1.533,384	1.889,114	280,958	593,499	6,344	59,303	474,237	938,654	131	209,421	147,337	227	217,254
2 Total ramas de actividad													
% sobre (1)	98,15 %	73,19 %	75,48 %	81,40 %	75,33 %	96,11 %	98,32 %	80,21 %	99,01 %	74,88 %	67,55 %	100,00 %	95,57 %
Valor absoluto	1.505,057	1.382,607	212,078	483,108	4,779	56,995	466,288	752,929	129	156,804	99,527	227	207,63
3 Hogares													
% sobre (1)	1,85 %	26,81 %	24,52 %	18,60 %	24,67 %	3,89 %	1,68 %	19,79 %	1,07 %	25,12 %	32,45 %	0,00 %	4,43 %
Valor absoluto	28,327	506,507	68,88	110,391	1,565	2,308	7,949	185,726	1	52,616	47,81	0	9,624
4 Transporte terrestre y por tubería													
% sobre (1)	0,06 %	2,11 %	8,59 %	0,66 %	3,03 %	1,58 %	0,06 %	12,57 %	0,15 %	1,88 %	2,23 %	0,00 %	0,05 %
% sobre (2)	0,06 %	2,88 %	11,38 %	0,81 %	4,02 %	1,64 %	0,06 %	15,67 %	0,15 %	2,52 %	3,29 %	0,00 %	0,05 %
Valor absoluto	877	39,781	24,141	3,905	192	937	268	118,017	0	3,945	3,279	0	108
2019													
1 Total													
Valor absoluto	1.513,249	1.633,323	263,535	584,858	5,974	58,559	470,501	886,813	53	189,864	129,408	228	169,959
2 Total ramas de actividad													
% sobre (1)	98,12 %	68,79 %	73,79 %	82,06 %	74,94 %	96,06 %	98,31 %	79,23 %	95,46 %	72,56 %	63,47 %	100,00 %	94,80 %
Valor absoluto	1.484,763	1.123,502	194,462	479,907	4,477	56,254	462,532	702,59	51	137,76	82,129	228	161,129
3 Hogares													
% sobre (1)	1,88 %	31,21 %	26,21 %	17,94 %	25,06 %	3,94 %	1,69 %	20,77 %	4,54 %	27,44 %	36,53 %	0,00 %	5,20 %
Valor absoluto	28,485	509,821	69,073	104,951	1,497	2,305	7,97	184,223	2	52,104	47,279	0	8,831
4 Transporte terrestre y por tubería													
% sobre (1)	0,06 %	2,38 %	9,26 %	0,66 %	3,37 %	1,70 %	0,06 %	12,27 %	0,76 %	2,02 %	2,44 %	0,00 %	0,06 %
% sobre (2)	0,06 %	3,45 %	12,55 %	0,81 %	4,49 %	1,77 %	0,06 %	15,49 %	0,79 %	2,79 %	3,85 %	0,00 %	0,07 %
Valor absoluto	942	38,798	24,413	3,882	201	995	282	108,856	0	3,84	3,158	0	110

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

Emisiones Atmosféricas

Año, Sector, Unidad	CH4 (t)	CO (t)	CO2 (kt)	COVNM (t)	HFC (kt de CO2 equivalente)	N2O (t)	NH3 (t)	NOx (t de NO2 equivalentes)	PFC (kt de CO2 equivalente)	PM10 (t)	PM2.5 (t)	SF6 (kt de CO2 equivalente)	SOx (t de SO2 equivalentes)
2020													
1 Total													
Valor absoluto	1.509.648	1.464.592	218,147	563,707	5,168	59,359	483,316	726,855	32	181,179	121,907	231	128,14
2 Total ramas de actividad													
% sobre (1)	98,18 %	69,93 %	73,03 %	80,88 %	72,86 %	96,81 %	98,48 %	79,63 %	95,00 %	73,33 %	63,66 %	100,00 %	93,48 %
Valor absoluto	1.482.125	1.024.172	159,321	455,927	3,766	57,468	475,966	578,803	30	132,865	77,611	231	119,785
3 Hogares													
% sobre (1)	1,82 %	30,07 %	26,97 %	19,12 %	27,14 %	3,19 %	1,52 %	20,37 %	5,00 %	26,67 %	36,34 %	0,00 %	6,52 %
Valor absoluto	27,523	440,42	58,825	107,78	1,402	1,891	7,35	148,052	2	48,314	44,296	0	8,355
4 Transporte terrestre y por tubería													
% sobre (1)	0,07 %	2,10 %	10,30 %	0,54 %	3,36 %	1,63 %	0,06 %	12,32 %	0,94 %	1,79 %	2,10 %	0,00 %	0,08 %
% sobre (2)	0,07 %	3,00 %	14,10 %	0,67 %	4,60 %	1,68 %	0,06 %	15,47 %	0,99 %	2,44 %	3,30 %	0,00 %	0,08 %
Valor absoluto	1,01	30,763	22,472	3,052	173	966	272	89,513	0	3,235	2,562	0	100
2021(A)													
1 Total													
Valor absoluto	1.525.278	0	233,7	0	5,152	59,377	0	0	36	0	0	231	0
2 Total ramas de actividad													
% sobre (1)	98,16 %		72,17 %		72,87 %	96,48 %			94,93 %			100,00 %	
Valor absoluto	1.497.246	0	168,657	0	3,754	57,285	0	0	34	0	0	231	0
3 Hogares													
% sobre (1)	1,84 %		27,83 %		27,13 %	3,52 %			5,07 %			0,00 %	
Valor absoluto	28,031	0	65,043	0	1,398	2,092	0	0	2	0	0	0	0
4 Transporte terrestre y por tubería													
% sobre (1)	0,08 %		10,96 %		3,36 %	1,84 %			0,85 %			0,00 %	
% sobre (2)	0,08 %		15,19 %		4,61 %	1,90 %			0,89 %			0,00 %	
Valor absoluto	1,204	0	25,619	0	173	1,09	0	0	0	0	0	0	0

(A): Datos Avance.

Fuente: INE (Cuentas de Emisiones a la Atmósfera)

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

11.2 Sistema Español de Inventario de Emisiones. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

11.2.1 Introducción

El sistema español de inventario de emisiones (SEI), regulado en el art. 27 de la ley 34/2007, 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera, muestra para cada año de la serie inventariada, el flujo anual de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y de otros contaminantes de la atmósfera. Se trata del inventario oficial de España y se emplea, además de para fines internos propios, para cumplir con los compromisos internacionales que en esta materia España tiene suscritos y, entre ellos, el Convenio Marco sobre Cambio Climático (y su Protocolo de Kioto), el Convenio sobre Contaminación Transfronteriza a Larga Distancia (y sus Protocolos derivados, incluido el Programa EMEP), y la Directiva Techos y las Decisiones de Seguimiento de GEI del Parlamento y del Consejo de la Unión de Europea. El Inventario, de acuerdo con las especificaciones establecidas para su elaboración, contabiliza las emisiones allí dónde se producen.

En lo que se refiere específicamente a las emisiones de GEI, tanto para el total de España como para su desagregación por comunidades autónomas, utiliza las fuentes de información por sectores disponibles y la metodología internacionalmente acordada, y recogida en las Guías de IPCC y complementariamente de EMEP-CORINAIR, de estimación de emisiones, por tipo de gas dentro de cada sector de actividad económica.
El Inventario se elabora en la estructura más extensiva de cruce de actividades con contaminantes, de acuerdo con la nomenclatura SNAP de EMEP/CORINAIR, extendida con las columnas correspondientes a partículas según clases diamétricas (PM2,5; PM10 y PST).

El inventario nacional cubre prácticamente la totalidad de las actividades contempladas en la nomenclatura SNAP (acrónimo inglés de Selected Nomenclature for Air Pollution) desarrollada en el proyecto EMEP4/CORINAIR y que ha sido armonizada con la nomenclatura de categorías fuente de actividades emisoras de IPCC/OCDE5. La última versión de la SNAP (SNAP-97) se estructura en tres niveles jerárquicos denominados: Grupo, Subgrupo, Actividad.

- El nivel superior, Grupo, consta de 11 divisiones que reflejan las grandes categorías de actividades antropogénicas y naturales.
- El nivel intermedio, Subgrupo, divide al anterior en 78 clases que reflejan la estructura de las actividades emisoras de acuerdo con sus especificaciones tecnológicas y socioeconómicas.
- El nivel más desagregado, Actividad, incluye las actividades elementales y las de algunos subgrupos (17) que no aparecen desagregados en actividades. En total, la SNAP-97 incorpora 481 actividades elementales que unidas a los 17 subgrupos que no tienen desglose ulterior por actividad contabilizan un total de 498 actividades/subgrupos emisores o captadores de gases atmosféricos.

Grupos de la nomenclatura SNAP

01	Combustión en la producción y transformación de energía
02	Plantas de combustión no industrial
03	Plantas de combustión industrial
04	Procesos industriales sin combustión
05	Extracción y distribución de combustibles fósiles y energía geotérmica
06	Usos de disolventes y otros productos
07	Transporte por carretera
08	Otros modos de transporte y maquinaria móvil
09	Tratamiento y eliminación de residuos
10	Agricultura
11	Otras fuentes y sumideros (Naturaleza)

La relación de las principales categorías de actividades emisoras es la siguiente: industriasdel sector energético; combustión en industrias manufactureras y de la construcción;transporte; combustión en otros sectores; procesos industriales; uso de disolventes y otrosproductos; agricultura;

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

cambios de uso de suelo y silvicultura; y tratamiento y eliminación dere-siduos.

Por otra parte, hay que tener en cuenta que Naciones Unidas, a través de sus equiposrevisores, puso en marcha un procedimiento de revisión de los sistemas nacionales deinventarios de los países firmantes y en él se fijaba la emisión del año base (edición 1990-2004 del inventario). De acuerdo con esa cifra, se fijaba una cantidad asignada para poderrealizar el seguimiento de los compromisos de cada país ante el Protocolo de Kyoto y esacantidad asignada (relacionada con las emisiones del año base PK) es inamovible paraEspaña en su conjunto. Los inventarios, no obstante, podían y debían ser revisados paramejorar la estimación de las emisiones de cada país; y es por eso que, en cada edición delinventario español, se revisa la serie completa desde el año 1990 hasta la actualidad.

La relación de contaminantes está formada por los tres grupos siguientes:

Grupo 1: Acidificadores, precursores del ozono y gases de efecto invernadero

SO_2	Óxidos de azufre (SO_2+SO_3), medidos en masa de SO_2
NO_X	Óxidos de nitrógeno (NO+NO_2), medidos en masa de NO_2
COVNM	Compuestos orgánicos volátiles (excepto el metano). Se excluyen clorofluorocarburos y halones. Este grupo puede incluir, sin embargo, algunos contaminantes del bloque 3.
CH_4	Metano (en masa de CH_4)
CO	Monóxido de carbono (en masa de CO)
CO_2	Dióxido de carbono (en masa de CO_2 final)
N_2O	Oxido nitroso (en masa de N_2O)
NH_3	Amoníaco (en masa de NH_3)
HFC	Hidrofluorocarburos, en masa de cada compuesto individual para poder aplicar sobre cada uno su potencial de calentamiento específico y estimar las emisiones en términos de CO_2 equivalente
PFC	Perfluorocarburos en masa de cada compuesto individual para poder aplicar sobre cada uno su potencial de calentamiento específico y estimar las emisiones en términos de CO_2 equivalente
SF_6	Hexafluoruro de azufre (en masa de SF_6)

Grupo 2: Metales pesados y partículas

As	Arsénico y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de As)
Cd	Cadmio y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Cd)
Cr	Cromo y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Cr)
Cu	Cobre y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Cu)
Hg	Mercurio y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Hg)
Ni	Níquel y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Ni)
Pb	Plomo y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Pb)
Se	Selenio y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Se)
Zn	Zinc y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Zn)
$PM_{2.5}$	Partículas de diámetro aerodinámico inferior a 2,5 micras
PM_{10}	Partículas de diámetro aerodinámico inferior a 10 micras
PST	Partículas en suspensión totales
BC	Carbono negro

Grupo 3: Contaminantes orgánicos persistentes

HCH	Hexaclorociclohexano (en masa de HCH)
PCP	Pentaclorofenol (en masa de PCP)
HCB	Hexaclorobenceno (en masa de HCB)
TCM	Tetraclorometano (en masa de TCM)
TRI	Tricloroetileno (en masa de TRI)
PER	Tetracloroetileno (en masa de PER)
TCB	Triclorobenceno (en masa de TCB)
TCE	Tricloroetano (en masa de TCE)
DIOX	Dioxinas y furanos (en masa de unidades de equivalencia tóxica internacional, i-TEF)
HAP	Hidrocarburos aromáticos policíclicos (en masa de HAP). Se ha incluido aquí los cuatro compuestos siguientes: - Benzo(b)fluoranteno - Benzo(k)fluoranteno - Benzo(a)pireno - Indeno(123cd)pireno
PCB	Policlorobifenilos

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

11.2.2 Emisiones

Acidificadores, Precursores de Ozono y Gases de Efecto Invernadero

Año, Sector, Unidad	CH4 (t)	CO (t)	CO2 (kt)	COVNM (t)	HFC (t CO2eq)	N2O (t)	NH3 (t)	NOx (t)	PFC (t CO2eq)	SF6 (t CO2eq)	SOx (t)
1990											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.479.094,00	4.931.129,00	247.728,00	1.150.610,00	3.039.920,00	61.320,00	467.911,00	1.733.068,00	1.164.376,00	63.990,00	2.367.557,00
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	1,08 %	43,64 %	20,39 %	29,20 %	0,00 %	2,54 %	0,07 %	31,34 %	0,00 %	0,00 %	2,84 %
Valor absoluto	15.908,00	2.151.937,00	50.513,00	336.035,00	0,00	1.557,00	349,00	543.104,00	0,00	0,00	67.353,00
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,11 %	1,00 %	6,13 %	1,24 %	0,00 %	1,04 %	0,01 %	11,94 %	0,00 %	0,00 %	1,21 %
% sobre (2)	9,95 %	2,30 %	30,07 %	4,25 %		40,86 %	17,61 %	38,10 %			42,58 %
Valor absoluto	1.583,00	49.553,00	15.188,00	14.268,00	0,00	636,00	61,00	206.938,00	0,00	0,00	28.678,00
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,03 %	0,17 %	0,05 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,40 %	0,00 %	0,00 %	0,03 %
Valor absoluto	24,00	1.413,00	422,00	614,00	0,00	3,00	1,00	6.919,00	0,00	0,00	792,00
1991											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.436.194,00	5.252.987,00	258.676,00	1.174.359,00	2.756.352,00	59.912,00	457.195,00	1.798.848,00	1.087.133,00	68.767,00	2.408.015,00
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	1,17 %	43,04 %	20,65 %	30,02 %	0,00 %	2,70 %	0,08 %	31,72 %	0,00 %	0,00 %	2,94 %
Valor absoluto	16.838,00	2.260.842,00	53.422,00	352.576,00	0,00	1.616,00	369,00	570.582,00	0,00	0,00	70.775,00
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,11 %	0,98 %	6,08 %	1,26 %	0,00 %	1,09 %	0,01 %	11,93 %	0,00 %	0,00 %	1,23 %
% sobre (2)	9,73 %	2,28 %	29,44 %	4,19 %		40,58 %	17,20 %	37,61 %			41,96 %
Valor absoluto	1.638,00	51.450,00	15.726,00	14.762,00	0,00	656,00	63,00	214.601,00	0,00	0,00	29.695,00
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,03 %	0,16 %	0,05 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,38 %	0,00 %	0,00 %	0,03 %
Valor absoluto	23,00	1.387,00	414,00	603,00	0,00	3,00	1,00	6.794,00	0,00	0,00	778,00
1992											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.450.438,00	4.715.675,00	268.240,00	1.107.700,00	3.494.576,00	57.545,00	448.213,00	1.807.687,00	1.026.323,00	71.958,00	2.376.383,00
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	1,23 %	50,48 %	21,28 %	33,46 %	0,00 %	2,86 %	0,09 %	32,80 %	0,00 %	0,00 %	3,15 %
Valor absoluto	17.821,00	2.380.605,00	57.068,00	370.629,00	0,00	1.648,00	396,00	592.952,00	0,00	0,00	74.748,00
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,11 %	1,01 %	5,69 %	1,18 %	0,00 %	1,06 %	0,01 %	11,28 %	0,00 %	0,00 %	1,21 %
% sobre (2)	8,91 %	1,99 %	26,73 %	3,54 %		37,07 %	16,13 %	34,40 %			38,53 %
Valor absoluto	1.588,00	47.400,00	15.253,00	13.112,00	0,00	611,00	64,00	203.957,00	0,00	0,00	28.801,00
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,03 %	0,15 %	0,05 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,37 %	0,00 %	0,00 %	0,03 %
Valor absoluto	23,00	1.377,00	411,00	598,00	0,00	3,00	1,00	6.743,00	0,00	0,00	772,00
1993											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.435.443,00	4.328.256,00	257.942,00	1.015.714,00	2.856.400,00	54.031,00	425.555,00	1.705.617,00	1.065.877,00	75.986,00	2.275.711,00
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	1,10 %	48,21 %	21,93 %	31,86 %	0,00 %	4,13 %	0,32 %	32,38 %	0,00 %	0,00 %	3,17 %
Valor absoluto	15.817,00	2.086.737,00	56.576,00	323.605,00	0,00	2.234,00	1.368,00	552.210,00	0,00	0,00	72.120,00
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,12 %	1,17 %	6,26 %	1,39 %	0,00 %	1,15 %	0,02 %	12,53 %	0,00 %	0,00 %	1,34 %
% sobre (2)	10,76 %	2,42 %	28,52 %	4,37 %		27,80 %	4,89 %	38,70 %			42,24 %
Valor absoluto	1.701,00	50.531,00	16.135,00	14.155,00	0,00	621,00	67,00	213.703,00	0,00	0,00	30.466,00
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,03 %	0,14 %	0,05 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,34 %	0,00 %	0,00 %	0,03 %
Valor absoluto	20,00	1.186,00	354,00	516,00	0,00	3,00	1,00	5.809,00	0,00	0,00	665,00

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

Acidificadores, Precursores de Ozono y Gases de Efecto Invernadero

Año, Sector, Unidad	CH4 (t)	CO (t)	CO2 (kt)	COVNM (t)	HFC (t CO2eq)	N2O (t)	NH3 (t)	NOx (t)	PFC (t CO2eq)	SF6 (t CO2eq)	SOx (t)
⊟ 1994											
⊟ 1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.496.902,00	5.508.952,00	269.784,00	1.147.213,00	4.373.400,00	62.051,00	452.683,00	1.772.349,00	1.038.453,00	83.572,00	2.218.655,00
⊟ 2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	1,03 %	35,20 %	22,11 %	26,94 %	0,00 %	6,38 %	0,52 %	31,05 %	0,00 %	0,00 %	3,37 %
Valor absoluto	15.364,00	1.938.888,00	59.650,00	309.042,00	0,00	3.958,00	2.375,00	550.358,00	0,00	0,00	74.766,00
⊟ 3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,12 %	0,99 %	6,51 %	1,33 %	0,00 %	1,05 %	0,02 %	12,98 %	0,00 %	0,00 %	1,50 %
% sobre (2)	12,16 %	2,81 %	29,45 %	4,92 %		16,47 %	3,08 %	41,81 %			44,37 %
Valor absoluto	1.868,00	54.517,00	17.568,00	15.218,00	0,00	652,00	73,00	230.085,00	0,00	0,00	33.172,00
⊟ 4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,02 %	0,12 %	0,04 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,31 %	0,00 %	0,00 %	0,03 %
Valor absoluto	18,00	1.106,00	330,00	481,00	0,00	2,00	1,00	5.415,00	0,00	0,00	620,00
⊟ 1995											
⊟ 1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.513.024,00	3.713.936,00	284.400,00	999.931,00	5.867.637,00	61.148,00	432.823,00	1.741.582,00	1.055.206,00	99.813,00	2.053.644,00
⊟ 2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,92 %	45,91 %	21,28 %	27,32 %	0,00 %	7,68 %	0,64 %	31,00 %	0,00 %	0,00 %	2,68 %
Valor absoluto	13.995,00	1.704.980,00	60.512,00	273.190,00	0,00	4.698,00	2.750,00	539.822,00	0,00	0,00	55.140,00
⊟ 3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,13 %	1,53 %	6,70 %	1,53 %	0,00 %	1,10 %	0,02 %	14,17 %	0,00 %	0,00 %	1,17 %
% sobre (2)	14,24 %	3,34 %	31,48 %	5,60 %		14,27 %	2,94 %	45,73 %			43,50 %
Valor absoluto	1.993,00	56.904,00	19.051,00	15.290,00	0,00	670,00	81,00	246.866,00	0,00	0,00	23.983,00
⊟ 4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,03 %	0,12 %	0,05 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,31 %	0,00 %	0,00 %	0,03 %
Valor absoluto	18,00	1.101,00	329,00	479,00	0,00	2,00	1,00	5.393,00	0,00	0,00	599,00
⊟ 1996											
⊟ 1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.566.858,00	3.904.244,00	277.109,00	1.011.756,00	6.879.560,00	68.543,00	471.397,00	1.853.823,00	1.001.485,00	110.265,00	1.927.173,00
⊟ 2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,89 %	44,48 %	23,25 %	26,81 %	0,00 %	8,22 %	0,72 %	29,54 %	0,00 %	0,00 %	2,90 %
Valor absoluto	13.874,00	1.736.661,00	64.434,00	271.215,00	0,00	5.635,00	3.373,00	547.671,00	0,00	0,00	55.854,00
⊟ 3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,13 %	1,41 %	6,92 %	1,40 %	0,00 %	0,96 %	0,02 %	13,30 %	0,00 %	0,00 %	1,25 %
% sobre (2)	14,28 %	3,17 %	29,74 %	5,24 %		11,62 %	2,47 %	45,01 %			43,19 %
Valor absoluto	1.982,00	55.138,00	19.163,00	14.214,00	0,00	655,00	83,00	246.489,00	0,00	0,00	24.124,00
⊟ 4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,03 %	0,12 %	0,05 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,28 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %
Valor absoluto	18,00	1.071,00	320,00	466,00	0,00	2,00	1,00	5.246,00	0,00	0,00	455,00
⊟ 1997											
⊟ 1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.601.496,00	3.860.138,00	293.597,00	1.014.644,00	8.304.704,00	67.002,00	473.440,00	1.937.945,00	1.025.006,00	151.314,00	2.051.051,00
⊟ 2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,81 %	40,01 %	22,18 %	23,98 %	0,00 %	7,76 %	0,86 %	26,84 %	0,00 %	0,00 %	1,03 %
Valor absoluto	13.047,00	1.544.535,00	65.123,00	243.308,00	0,00	5.200,00	4.091,00	520.075,00	0,00	0,00	21.194,00
⊟ 3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,12 %	1,36 %	6,31 %	1,30 %	0,00 %	0,90 %	0,02 %	12,18 %	0,00 %	0,00 %	0,28 %
% sobre (2)	14,74 %	3,39 %	28,47 %	5,40 %		11,60 %	1,98 %	45,40 %			27,53 %
Valor absoluto	1.923,00	52.316,00	18.540,00	13.149,00	0,00	603,00	81,00	236.091,00	0,00	0,00	5.835,00
⊟ 4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,03 %	0,11 %	0,05 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,28 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %
Valor absoluto	18,00	1.090,00	325,00	474,00	0,00	2,00	1,00	5.337,00	0,00	0,00	407,00

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

Acidificadores, Precursores de Ozono y Gases de Efecto Invernadero

Año, Sector, Unidad	CH4 (t)	CO (t)	CO2 (kt)	COVNM (t)	HFC (t CO2eq)	N2O (t)	NH3 (t)	NOx (t)	PFC (t CO2eq)	SF6 (t CO2eq)	SOx (t)
1998											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.609.897,00	3.881.385,00	303.678,00	1.051.597,00	8.636.067,00	68.527,00	500.502,00	1.970.722,00	942.600,00	156.864,00	1.987.722,00
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,79 %	37,93 %	23,54 %	21,60 %	0,00 %	7,48 %	0,97 %	27,29 %	0,00 %	0,00 %	1,10 %
Valor absoluto	12.762,00	1.472.347,00	71.477,00	227.167,00	0,00	5.124,00	4.879,00	537.779,00	0,00	0,00	21.924,00
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,13 %	1,43 %	6,56 %	1,29 %	0,00 %	0,95 %	0,02 %	12,86 %	0,00 %	0,00 %	0,32 %
% sobre (2)	16,15 %	3,76 %	27,88 %	5,98 %		12,65 %	1,80 %	47,14 %			28,61 %
Valor absoluto	2.060,00	55.385,00	19.930,00	13.587,00	0,00	648,00	88,00	253.529,00	0,00	0,00	6.271,00
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,03 %	0,11 %	0,05 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,27 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %
Valor absoluto	18,00	1.097,00	328,00	477,00	0,00	2,00	1,00	5.373,00	0,00	0,00	300,00
1999											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.637.632,00	3.479.598,00	327.508,00	1.004.143,00	10.615.636,00	70.912,00	500.206,00	1.969.977,00	855.803,00	166.677,00	1.988.241,00
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,75 %	38,60 %	22,97 %	20,54 %	0,00 %	7,06 %	1,13 %	26,41 %	0,00 %	0,00 %	1,12 %
Valor absoluto	12.255,00	1.343.174,00	75.223,00	206.204,00	0,00	5.008,00	5.653,00	520.282,00	0,00	0,00	22.228,00
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,12 %	1,52 %	5,94 %	1,25 %	0,00 %	0,80 %	0,02 %	12,33 %	0,00 %	0,00 %	0,31 %
% sobre (2)	16,62 %	3,93 %	25,86 %	6,11 %		11,29 %	1,54 %	46,68 %			27,53 %
Valor absoluto	2.037,00	52.828,00	19.450,00	12.596,00	0,00	566,00	87,00	242.888,00	0,00	0,00	6.119,00
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,03 %	0,10 %	0,05 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,27 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %
Valor absoluto	18,00	1.087,00	324,00	472,00	0,00	2,00	1,00	5.322,00	0,00	0,00	190,00
2000											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.701.373,00	3.419.982,00	340.524,00	986.954,00	12.342.794,00	72.787,00	525.872,00	2.011.029,00	494.729,00	186.332,00	1.896.989,00
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,66 %	33,98 %	22,69 %	17,53 %	0,00 %	4,71 %	1,00 %	24,90 %	0,00 %	0,00 %	0,79 %
Valor absoluto	11.158,00	1.162.279,00	77.261,00	172.976,00	0,00	3.430,00	5.256,00	500.807,00	0,00	0,00	14.949,00
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,12 %	1,54 %	5,76 %	1,19 %	0,00 %	0,70 %	0,02 %	11,83 %	0,00 %	0,00 %	0,23 %
% sobre (2)	18,59 %	4,52 %	25,38 %	6,77 %		14,94 %	1,66 %	47,51 %			28,72 %
Valor absoluto	2.075,00	52.506,00	19.606,00	11.717,00	0,00	513,00	88,00	237.921,00	0,00	0,00	4.293,00
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,03 %	0,09 %	0,05 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,25 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %
Valor absoluto	17,00	1.033,00	308,00	449,00	0,00	2,00	1,00	5.059,00	0,00	0,00	104,00
2001											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.699.248,00	2.967.677,00	344.953,00	931.823,00	9.164.263,00	69.550,00	519.001,00	2.020.952,00	272.903,00	163.175,00	1.897.831,00
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,63 %	36,21 %	23,51 %	16,82 %	0,00 %	4,25 %	1,00 %	24,02 %	0,00 %	0,00 %	0,75 %
Valor absoluto	10.767,00	1.074.630,00	81.094,00	156.745,00	0,00	2.955,00	5.212,00	485.345,00	0,00	0,00	14.162,00
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,13 %	1,78 %	5,91 %	1,14 %	0,00 %	0,62 %	0,02 %	11,36 %	0,00 %	0,00 %	0,24 %
% sobre (2)	19,92 %	4,92 %	25,14 %	6,76 %		14,57 %	1,75 %	47,30 %			31,52 %
Valor absoluto	2.145,00	52.890,00	20.385,00	10.593,00	0,00	430,00	91,00	229.588,00	0,00	0,00	4.464,00
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,04 %	0,09 %	0,05 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,26 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %
Valor absoluto	18,00	1.064,00	318,00	462,00	0,00	2,00	1,00	5.210,00	0,00	0,00	104,00

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

Acidificadores, Precursores de Ozono y Gases de Efecto Invernadero

Año, Sector, Unidad	CH4 (t)	CO (t)	CO2 (kt)	COVNM (t)	HFC (t CO2eq)	N2O (t)	NH3 (t)	NOx (t)	PFC (t CO2eq)	SF6 (t CO2eq)	SOx (t)
2002											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.700.487,00	2.788.939,00	365.208,00	908.444,00	7.877.990,00	66.906,00	508.538,00	2.054.756,00	280.325,00	180.412,00	2.062.380,00
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,58 %	34,01 %	22,72 %	14,78 %	0,00 %	4,18 %	1,02 %	23,09 %	0,00 %	0,00 %	0,72 %
Valor absoluto	9.869,00	948.417,00	82.971,00	134.268,00	0,00	2.794,00	5.206,00	474.350,00	0,00	0,00	14.927,00
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,13 %	1,88 %	5,65 %	1,07 %	0,00 %	0,58 %	0,02 %	10,85 %	0,00 %	0,00 %	0,22 %
% sobre (2)	22,14 %	5,51 %	24,86 %	7,23 %		13,85 %	1,79 %	46,99 %			30,27 %
Valor absoluto	2.185,00	52.295,00	20.628,00	9.709,00	0,00	387,00	93,00	222.917,00	0,00	0,00	4.518,00
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,04 %	0,08 %	0,05 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,25 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %
Valor absoluto	17,00	1.031,00	308,00	448,00	0,00	2,00	1,00	5.049,00	0,00	0,00	103,00
2003											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.712.174,00	3.088.850,00	370.413,00	887.305,00	10.042.763,00	71.072,00	520.213,00	2.086.726,00	268.119,00	176.332,00	1.826.647,00
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,56 %	28,92 %	23,44 %	13,69 %	0,00 %	3,99 %	0,98 %	22,90 %	0,00 %	0,00 %	0,87 %
Valor absoluto	9.654,00	893.410,00	86.810,00	121.431,00	0,00	2.833,00	5.091,00	477.937,00	0,00	0,00	15.820,00
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,13 %	1,71 %	5,73 %	1,03 %	0,00 %	0,50 %	0,02 %	10,63 %	0,00 %	0,00 %	0,25 %
% sobre (2)	23,15 %	5,93 %	24,45 %	7,49 %		12,44 %	1,88 %	46,42 %			29,34 %
Valor absoluto	2.235,00	52.952,00	21.225,00	9.097,00	0,00	352,00	96,00	221.879,00	0,00	0,00	4.642,00
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,03 %	0,08 %	0,05 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,25 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %
Valor absoluto	18,00	1.048,00	313,00	455,00	0,00	2,00	1,00	5.130,00	0,00	0,00	105,00
2004											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.686.442,00	2.814.915,00	388.952,00	863.622,00	10.389.452,00	68.701,00	515.868,00	2.125.810,00	259.271,00	199.784,00	1.874.223,00
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,55 %	29,31 %	23,15 %	12,50 %	0,00 %	4,15 %	0,95 %	23,29 %	0,00 %	0,00 %	0,89 %
Valor absoluto	9.266,00	824.926,00	90.027,00	107.935,00	0,00	2.850,00	4.899,00	495.090,00	0,00	0,00	16.667,00
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,14 %	2,08 %	6,05 %	1,09 %	0,00 %	0,48 %	0,02 %	11,41 %	0,00 %	0,00 %	0,27 %
% sobre (2)	25,42 %	7,11 %	26,12 %	8,75 %		11,66 %	1,99 %	48,99 %			30,84 %
Valor absoluto	2.356,00	58.670,00	23.513,00	9.440,00	0,00	332,00	97,00	242.552,00	0,00	0,00	5.141,00
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,04 %	0,08 %	0,05 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,24 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %
Valor absoluto	17,00	1.034,00	308,00	449,00	0,00	2,00	1,00	5.062,00	0,00	0,00	106,00
2005											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.650.701,00	2.851.597,00	407.128,00	846.135,00	11.707.904,00	66.379,00	487.042,00	2.167.013,00	210.471,00	212.603,00	1.885.377,00
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,52 %	24,97 %	22,74 %	10,76 %	0,00 %	4,34 %	1,15 %	22,38 %	0,00 %	0,00 %	0,15 %
Valor absoluto	8.531,00	711.952,00	92.597,00	91.043,00	0,00	2.883,00	5.624,00	485.079,00	0,00	0,00	2.877,00
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,14 %	2,04 %	5,90 %	1,08 %	0,00 %	0,49 %	0,02 %	10,98 %	0,00 %	0,00 %	0,04 %
% sobre (2)	26,89 %	8,15 %	25,96 %	9,99 %		11,34 %	1,79 %	49,06 %			26,04 %
Valor absoluto	2.294,00	58.032,00	24.040,00	9.096,00	0,00	327,00	100,00	237.985,00	0,00	0,00	749,00
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,04 %	0,08 %	0,05 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,24 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %
Valor absoluto	17,00	1.041,00	311,00	452,00	0,00	2,00	1,00	5.097,00	0,00	0,00	108,00

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

Acidificadores, Precursores de Ozono y Gases de Efecto Invernadero

Año, Sector, Unidad	CH4 (t)	CO (t)	CO2 (kt)	COVNM (t)	HFC (t CO2eq)	N2O (t)	NH3 (t)	NOx (t)	PFC (t CO2eq)	SF6 (t CO2eq)	SOx (t)
⊟ 2006											
⊟ 1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.628.976,00	2.753.160,00	399.775,00	805.570,00	14.343.739,00	66.379,00	481.394,00	2.164.641,00	196.293,00	232.010,00	1.332.527,00
⊟ 2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,48 %	22,05 %	23,88 %	9,43 %	0,00 %	4,46 %	1,10 %	21,89 %	0,00 %	0,00 %	0,22 %
Valor absoluto	7.781,00	607.147,00	95.482,00	75.991,00	0,00	2.960,00	5.295,00	473.807,00	0,00	0,00	2.977,00
⊟ 3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,13 %	1,97 %	6,10 %	1,01 %	0,00 %	0,53 %	0,02 %	10,58 %	0,00 %	0,00 %	0,06 %
% sobre (2)	26,31 %	8,92 %	25,55 %	10,68 %		11,91 %	1,93 %	48,34 %			25,64 %
Valor absoluto	2.047,00	54.136,00	24.397,00	8.115,00	0,00	353,00	102,00	229.027,00	0,00	0,00	763,00
⊟ 4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,04 %	0,08 %	0,06 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,23 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %
Valor absoluto	17,00	1.034,00	309,00	449,00	0,00	2,00	1,00	5.062,00	0,00	0,00	109,00
⊟ 2007											
⊟ 1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.665.182,00	2.418.981,00	409.075,00	759.251,00	16.405.886,00	66.602,00	486.364,00	2.173.865,00	185.925,00	238.428,00	1.307.616,00
⊟ 2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,44 %	23,27 %	24,05 %	9,20 %	0,00 %	4,62 %	1,02 %	21,88 %	0,00 %	0,00 %	0,23 %
Valor absoluto	7.323,00	562.846,00	98.386,00	69.878,00	0,00	3.078,00	4.948,00	475.605,00	0,00	0,00	3.043,00
⊟ 3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,11 %	2,15 %	6,13 %	1,00 %	0,00 %	0,58 %	0,02 %	10,37 %	0,00 %	0,00 %	0,06 %
% sobre (2)	25,55 %	9,23 %	25,48 %	10,83 %		12,61 %	2,14 %	47,39 %			25,47 %
Valor absoluto	1.871,00	51.944,00	25.066,00	7.566,00	0,00	388,00	106,00	225.390,00	0,00	0,00	775,00
⊟ 4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,04 %	0,07 %	0,06 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,23 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %
Valor absoluto	17,00	1.015,00	303,00	441,00	0,00	2,00	1,00	4.972,00	0,00	0,00	84,00
⊟ 2008											
⊟ 1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.602.347,00	2.135.609,00	378.349,00	696.492,00	17.397.124,00	60.281,00	442.859,00	1.999.431,00	179.582,00	244.996,00	640.577,00
⊟ 2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,41 %	22,84 %	24,63 %	8,95 %	0,00 %	4,95 %	1,01 %	21,95 %	0,00 %	0,00 %	0,45 %
Valor absoluto	6.547,00	487.681,00	93.203,00	62.334,00	0,00	2.986,00	4.476,00	438.894,00	0,00	0,00	2.857,00
⊟ 3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,10 %	2,16 %	6,23 %	0,89 %	0,00 %	0,70 %	0,02 %	10,12 %	0,00 %	0,00 %	0,11 %
% sobre (2)	23,57 %	9,48 %	25,30 %	9,98 %		14,13 %	2,45 %	46,11 %			25,18 %
Valor absoluto	1.543,00	46.231,00	23.578,00	6.223,00	0,00	422,00	110,00	202.387,00	0,00	0,00	719,00
⊟ 4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,05 %	0,08 %	0,06 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,24 %	0,00 %	0,00 %	0,03 %
Valor absoluto	16,00	980,00	292,00	426,00	0,00	2,00	1,00	4.797,00	0,00	0,00	183,00
⊟ 2009											
⊟ 1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.656.625,00	2.410.589,00	337.759,00	663.491,00	15.937.099,00	59.996,00	441.274,00	1.877.925,00	120.233,00	231.263,00	541.980,00
⊟ 2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,36 %	18,02 %	25,82 %	8,19 %	0,00 %	4,63 %	0,93 %	20,92 %	0,00 %	0,00 %	0,10 %
Valor absoluto	5.904,00	434.337,00	87.193,00	54.366,00	0,00	2.778,00	4.083,00	392.955,00	0,00	0,00	524,00
⊟ 3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,07 %	1,67 %	6,18 %	0,73 %	0,00 %	0,75 %	0,03 %	9,07 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %
% sobre (2)	20,85 %	9,28 %	23,94 %	8,90 %		16,26 %	2,91 %	43,35 %			23,77 %
Valor absoluto	1.231,00	40.316,00	20.873,00	4.841,00	0,00	452,00	119,00	170.328,00	0,00	0,00	124,00
⊟ 4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,04 %	0,08 %	0,06 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,24 %	0,00 %	0,00 %	0,03 %
Valor absoluto	15,00	915,00	273,00	398,00	0,00	2,00	1,00	4.482,00	0,00	0,00	171,00

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

Acidificadores, Precursores de Ozono y Gases de Efecto Invernadero

Año, Sector, Unidad	CH4 (t)	CO (t)	CO2 (kt)	COVNM (t)	HFC (t CO2eq)	N2O (t)	NH3 (t)	NOx (t)	PFC (t CO2eq)	SF6 (t CO2eq)	SOx (t)
2010											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.582.264,00	2.186.320,00	323.923,00	639.814,00	16.421.799,00	60.727,00	436.451,00	1.777.831,00	105.120,00	234.892,00	483.319,00
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,34 %	18,61 %	25,93 %	7,71 %	0,00 %	4,55 %	0,86 %	21,17 %	0,00 %	0,00 %	0,10 %
Valor absoluto	5.428,00	406.980,00	84.008,00	49.352,00	0,00	2.766,00	3.746,00	376.319,00	0,00	0,00	496,00
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,07 %	1,74 %	6,11 %	0,68 %	0,00 %	0,77 %	0,03 %	8,88 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %
% sobre (2)	20,79 %	9,34 %	23,56 %	8,84 %		16,81 %	3,29 %	41,93 %			23,41 %
Valor absoluto	1.128,00	37.997,00	19.796,00	4.364,00	0,00	465,00	123,00	157.783,00	0,00	0,00	116,00
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,04 %	0,08 %	0,06 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,25 %	0,00 %	0,00 %	0,03 %
Valor absoluto	15,00	903,00	270,00	393,00	0,00	2,00	1,00	4.423,00	0,00	0,00	169,00
2011											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.600.105,00	2.295.915,00	326.505,00	631.478,00	15.846.615,00	57.853,00	426.345,00	1.799.341,00	89.975,00	239.153,00	530.201,00
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,30 %	15,31 %	24,40 %	6,91 %	0,00 %	4,69 %	0,82 %	19,72 %	0,00 %	0,00 %	0,06 %
Valor absoluto	4.821,00	351.429,00	79.669,00	43.624,00	0,00	2.712,00	3.480,00	354.886,00	0,00	0,00	325,00
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,06 %	1,57 %	5,68 %	0,62 %	0,00 %	0,84 %	0,03 %	7,99 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %
% sobre (2)	21,22 %	10,24 %	23,26 %	9,01 %		18,02 %	3,77 %	40,51 %			23,75 %
Valor absoluto	1.023,00	35.988,00	18.533,00	3.930,00	0,00	489,00	131,00	143.768,00	0,00	0,00	77,00
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,04 %	0,08 %	0,06 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,25 %	0,00 %	0,00 %	0,03 %
Valor absoluto	16,00	929,00	277,00	404,00	0,00	2,00	1,00	4.552,00	0,00	0,00	174,00
2012											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.563.190,00	2.443.519,00	319.725,00	649.854,00	16.206.521,00	56.076,00	427.545,00	1.745.939,00	54.359,00	220.002,00	534.161,00
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,28 %	13,12 %	22,84 %	6,01 %	0,00 %	4,61 %	0,74 %	18,80 %	0,00 %	0,00 %	0,05 %
Valor absoluto	4.340,00	320.553,00	73.023,00	39.077,00	0,00	2.585,00	3.170,00	328.274,00	0,00	0,00	279,00
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,06 %	1,34 %	5,17 %	0,54 %	0,00 %	0,86 %	0,03 %	7,36 %	0,00 %	0,00 %	0,01 %
% sobre (2)	21,13 %	10,25 %	22,65 %	8,95 %		18,62 %	4,13 %	39,14 %			23,72 %
Valor absoluto	917,00	32.862,00	16.539,00	3.496,00	0,00	481,00	131,00	128.496,00	0,00	0,00	66,00
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,04 %	0,08 %	0,06 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,24 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Valor absoluto	14,00	865,00	258,00	376,00	0,00	2,00	1,00	4.238,00	0,00	0,00	2,00
2013											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.504.740,00	2.184.934,00	289.787,00	581.572,00	16.269.912,00	57.322,00	426.572,00	1.553.707,00	67.168,00	213.858,00	426.831,00
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,27 %	13,70 %	25,99 %	6,16 %	0,00 %	4,48 %	0,69 %	20,52 %	0,00 %	0,00 %	0,08 %
Valor absoluto	4.039,00	299.318,00	75.324,00	35.819,00	0,00	2.570,00	2.942,00	318.883,00	0,00	0,00	328,00
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,06 %	1,43 %	5,82 %	0,56 %	0,00 %	0,84 %	0,03 %	7,78 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %
% sobre (2)	21,02 %	10,41 %	22,39 %	9,08 %		18,62 %	4,46 %	37,92 %			23,36 %
Valor absoluto	849,00	31.174,00	16.866,00	3.251,00	0,00	479,00	131,00	120.910,00	0,00	0,00	77,00
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,04 %	0,08 %	0,06 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,26 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Valor absoluto	14,00	815,00	243,00	354,00	0,00	2,00	1,00	3.992,00	0,00	0,00	2,00

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

Acidificadores, Precursores de Ozono y Gases de Efecto Invernadero

Año, Sector, Unidad	CH4 (t)	CO (t)	CO2 (kt)	COVNM (t)	HFC (t CO2eq)	N2O (t)	NH3 (t)	NOx (t)	PFC (t CO2eq)	SF6 (t CO2eq)	SOx (t)
2014											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.477.912,00	1.875.385,00	294.595,00	572.514,00	15.986.517,00	59.522,00	446.164,00	1.590.160,00	63.420,00	209.988,00	462.246,00
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,27 %	15,05 %	25,86 %	5,58 %	0,00 %	4,44 %	0,59 %	19,91 %	0,00 %	0,00 %	0,07 %
Valor absoluto	4.033,00	282.186,00	76.187,00	31.930,00	0,00	2.641,00	2.653,00	316.621,00	0,00	0,00	326,00
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,05 %	1,64 %	5,83 %	0,48 %	0,00 %	0,87 %	0,03 %	7,43 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %
% sobre (2)	19,63 %	10,89 %	22,53 %	8,52 %		19,50 %	5,42 %	37,30 %			23,75 %
Valor absoluto	792,00	30.743,00	17.167,00	2.720,00	0,00	515,00	144,00	118.088,00	0,00	0,00	78,00
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,04 %	0,08 %	0,06 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,26 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Valor absoluto	14,00	829,00	248,00	360,00	0,00	2,00	1,00	4.061,00	0,00	0,00	2,00
2015											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.537.959,00	2.229.622,00	310.639,00	605.443,00	9.162.077,00	60.470,00	455.569,00	1.598.915,00	93.037,00	221.352,00	459.917,00
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,26 %	12,09 %	25,40 %	4,97 %	0,00 %	4,53 %	0,59 %	19,92 %	0,00 %	0,00 %	0,07 %
Valor absoluto	3.982,00	269.607,00	78.903,00	30.113,00	0,00	2.738,00	2.682,00	318.499,00	0,00	0,00	337,00
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,05 %	1,40 %	5,89 %	0,45 %	0,00 %	0,97 %	0,04 %	7,39 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %
% sobre (2)	19,72 %	11,62 %	23,20 %	9,03 %		21,46 %	6,10 %	37,11 %			24,13 %
Valor absoluto	785,00	31.323,00	18.309,00	2.721,00	0,00	588,00	164,00	118.189,00	0,00	0,00	81,00
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,04 %	0,08 %	0,06 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,25 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Valor absoluto	14,00	818,00	244,00	356,00	0,00	2,00	1,00	4.006,00	0,00	0,00	2,00
2016											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.517.620,00	1.927.188,00	301.569,00	596.674,00	8.992.351,00	59.359,00	457.929,00	1.569.827,00	90.802,00	229.620,00	421.850,00
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,26 %	13,79 %	26,85 %	4,69 %	0,00 %	4,78 %	0,59 %	19,93 %	0,00 %	0,00 %	0,09 %
Valor absoluto	4.019,00	265.706,00	80.968,00	27.965,00	0,00	2.835,00	2.700,00	312.801,00	0,00	0,00	378,00
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,05 %	1,56 %	6,28 %	0,44 %	0,00 %	1,11 %	0,04 %	7,13 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %
% sobre (2)	19,46 %	11,31 %	23,38 %	9,32 %		23,29 %	6,70 %	35,77 %			24,42 %
Valor absoluto	782,00	30.047,00	18.929,00	2.607,00	0,00	660,00	181,00	111.893,00	0,00	0,00	92,00
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,04 %	0,08 %	0,06 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,24 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Valor absoluto	13,00	782,00	234,00	340,00	0,00	2,00	1,00	3.832,00	0,00	0,00	1,00
2017											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.535.804,00	2.211.082,00	313.930,00	642.471,00	7.383.384,00	61.912,00	479.258,00	1.531.068,00	128.052,00	225.399,00	413.743,00
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,27 %	11,87 %	26,21 %	4,22 %	0,00 %	4,75 %	0,57 %	20,05 %	0,00 %	0,00 %	0,09 %
Valor absoluto	4.094,00	262.435,00	82.294,00	27.094,00	0,00	2.940,00	2.755,00	306.925,00	0,00	0,00	385,00
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,05 %	1,29 %	6,20 %	0,39 %	0,00 %	1,20 %	0,04 %	6,80 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %
% sobre (2)	19,09 %	10,84 %	23,66 %	9,13 %		25,27 %	7,28 %	33,93 %			24,65 %
Valor absoluto	782,00	28.444,00	19.470,00	2.475,00	0,00	743,00	200,00	104.152,00	0,00	0,00	95,00
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,04 %	0,08 %	0,06 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,26 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Valor absoluto	14,00	817,00	244,00	355,00	0,00	2,00	1,00	3.999,00	0,00	0,00	2,00

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

Acidificadores, Precursores de Ozono y Gases de Efecto Invernadero

Año, Sector, Unidad	CH4 (t)	CO (t)	CO2 (kt)	COVNM (t)	HFC (t CO2eq)	N2O (t)	NH3 (t)	NOx (t)	PFC (t CO2eq)	SF6 (t CO2eq)	SOx (t)
2018											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.536.736,00	2.006.338,00	310.903,00	618.816,00	6.343.824,00	62.138,00	474.751,00	1.532.032,00	130.740,00	226.875,00	399.761,00
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,27 %	13,03 %	26,72 %	4,33 %	0,00 %	4,88 %	0,59 %	19,52 %	0,00 %	0,00 %	0,09 %
Valor absoluto	4.174,00	261.379,00	83.071,00	26.812,00	0,00	3.035,00	2.818,00	299.047,00	0,00	0,00	360,00
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,05 %	1,32 %	6,27 %	0,37 %	0,00 %	1,29 %	0,05 %	6,23 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %
% sobre (2)	18,96 %	10,13 %	23,45 %	8,62 %		26,50 %	7,68 %	31,93 %			23,71 %
Valor absoluto	791,00	26.466,00	19.484,00	2.312,00	0,00	804,00	217,00	95.475,00	0,00	0,00	85,00
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,04 %	0,08 %	0,06 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,27 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Valor absoluto	14,00	843,00	252,00	366,00	0,00	2,00	1,00	4.128,00	0,00	0,00	2,00
2019											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.517.189,00	1.778.805,00	293.733,00	613.036,00	5.974.126,00	61.395,00	471.224,00	1.491.097,00	52.885,00	227.972,00	346.911,00
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,29 %	15,06 %	28,59 %	4,49 %	0,00 %	5,03 %	0,62 %	19,36 %	0,00 %	0,00 %	0,10 %
Valor absoluto	4.371,00	267.878,00	83.989,00	27.542,00	0,00	3.087,00	2.918,00	288.612,00	0,00	0,00	359,00
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,06 %	1,37 %	6,67 %	0,35 %	0,00 %	1,39 %	0,05 %	5,77 %	0,00 %	0,00 %	0,02 %
% sobre (2)	19,25 %	9,08 %	23,33 %	7,88 %		27,70 %	7,83 %	29,80 %			23,86 %
Valor absoluto	841,00	24.330,00	19.591,00	2.171,00	0,00	855,00	229,00	85.997,00	0,00	0,00	86,00
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,05 %	0,08 %	0,06 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,27 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Valor absoluto	14,00	822,00	245,00	357,00	0,00	2,00	1,00	4.026,00	0,00	0,00	2,00
2020											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	1.516.691,00	1.779.153,00	240.089,00	605.728,00	5.168.128,00	62.301,00	485.439,00	1.244.179,00	31.958,00	230.640,00	254.306,00
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,23 %	10,59 %	28,87 %	3,34 %	0,00 %	4,17 %	0,48 %	18,33 %	0,00 %	0,00 %	0,11 %
Valor absoluto	3.522,00	188.352,00	69.321,00	20.210,00	0,00	2.601,00	2.309,00	228.025,00	0,00	0,00	290,00
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,06 %	1,21 %	7,93 %	0,31 %	0,00 %	1,38 %	0,05 %	5,97 %	0,00 %	0,00 %	0,03 %
% sobre (2)	26,24 %	11,47 %	27,47 %	9,27 %		33,10 %	9,85 %	32,56 %			28,30 %
Valor absoluto	924,00	21.606,00	19.045,00	1.873,00	0,00	861,00	227,00	74.239,00	0,00	0,00	82,00
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,03 %	0,07 %	0,04 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,22 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Valor absoluto	10,00	570,00	170,00	248,00	0,00	1,00	0,00	2.790,00	0,00	0,00	1,00

Fuente: Sistema Español de Inventario de Emisiones (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico)

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

Metales Pesados y Partículas

Año, Sector, Unidad	As (kg)	Cd (kg)	Cr (kg)	Cu (kg)	Hg (kg)	Ni (kg)	Pb (kg)	PM10 (t)	PM2,5 (t)	Se (kg)	Zn (kg)
1990											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	12.035	27.138	31.120	81.916	11.422	283.831	3.292.338	0	0	7.517	323.581
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,40 %	0,56 %	6,67 %	64,87 %	0,98 %	0,41 %	96,76 %			2,23 %	8,31 %
Valor absoluto	48	152	2.074	53.143	112	1.167	3.185.790	0	0	168	26.901
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,00 %	0,08 %	0,40 %	4,25 %	0,22 %	0,05 %	0,10 %			0,27 %	0,64 %
% sobre (2)	1,00 %	13,47 %	6,07 %	6,55 %	22,61 %	12,20 %	0,10 %			12,31 %	7,75 %
Valor absoluto	0	20	126	3.480	25	142	3.292	0	0	21	2.084
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,00 %	0,02 %	0,27 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %			0,02 %	0,04 %
Valor absoluto	0	1	7	224	0	9	0	0	0	1	132
1991											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	12.104	25.668	33.090	86.352	11.671	309.779	2.134.257	0	0	7.885	308.755
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,41 %	0,64 %	6,64 %	65,38 %	1,01 %	0,40 %	94,93 %			2,28 %	9,28 %
Valor absoluto	50	163	2.197	56.455	118	1.250	2.026.016	0	0	180	28.648
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,00 %	0,08 %	0,40 %	4,26 %	0,22 %	0,05 %	0,15 %			0,28 %	0,71 %
% sobre (2)	0,99 %	13,27 %	6,02 %	6,52 %	22,20 %	12,05 %	0,16 %			12,14 %	7,69 %
Valor absoluto	0	22	132	3.680	26	151	3.183	0	0	22	2.202
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,01 %	0,02 %	0,26 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %			0,02 %	0,04 %
Valor absoluto	0	1	6	220	0	9	0	0	0	1	130
1992											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	12.044	23.581	34.098	90.689	12.642	338.416	1.375.680	0	0	8.649	311.302
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,45 %	0,74 %	6,92 %	66,87 %	1,00 %	0,40 %	93,16 %			2,23 %	9,89 %
Valor absoluto	54	175	2.361	60.644	126	1.340	1.281.518	0	0	192	30.802
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,00 %	0,08 %	0,36 %	3,72 %	0,20 %	0,04 %	0,22 %			0,23 %	0,65 %
% sobre (2)	0,89 %	11,37 %	5,23 %	5,57 %	20,12 %	10,32 %	0,23 %			10,40 %	6,57 %
Valor absoluto	0	20	123	3.376	25	138	3.006	0	0	20	2.024
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,01 %	0,02 %	0,24 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %			0,01 %	0,04 %
Valor absoluto	0	1	6	219	0	9	0	0	0	1	129
1993											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	10.836	20.902	30.378	87.658	11.215	295.950	1.150.864	0	0	7.284	291.156
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,49 %	0,82 %	7,69 %	68,41 %	1,11 %	0,45 %	92,09 %			2,61 %	10,44 %
Valor absoluto	54	172	2.337	59.965	124	1.321	1.059.808	0	0	190	30.383
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,00 %	0,10 %	0,44 %	4,22 %	0,24 %	0,05 %	0,27 %			0,30 %	0,76 %
% sobre (2)	0,95 %	12,64 %	5,72 %	6,17 %	21,64 %	11,47 %	0,30 %			11,56 %	7,29 %
Valor absoluto	1	22	134	3.701	27	152	3.152	0	0	22	2.216
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,01 %	0,02 %	0,22 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %			0,02 %	0,04 %
Valor absoluto	0	1	6	188	0	8	0	0	0	1	111

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

Metales Pesados y Partículas

Año, Sector, Unidad	As (kg)	Cd (kg)	Cr (kg)	Cu (kg)	Hg (kg)	Ni (kg)	Pb (kg)	PM10 (t)	PM2,5 (t)	Se (kg)	Zn (kg)
1994											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	11.108	20.838	31.643	91.725	11.438	297.708	1.061.610	0	0	7.365	287.663
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,51 %	0,88 %	7,84 %	69,42 %	1,14 %	0,47 %	91,61 %			2,74 %	11,21 %
Valor absoluto	57	183	2.480	63.673	131	1.404	972.537	0	0	202	32.256
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,00 %	0,11 %	0,46 %	4,44 %	0,26 %	0,06 %	0,32 %			0,33 %	0,85 %
% sobre (2)	0,97 %	13,08 %	5,91 %	6,39 %	22,45 %	11,87 %	0,35 %			11,96 %	7,55 %
Valor absoluto	1	24	147	4.071	29	167	3.417	0	0	24	2.437
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,00 %	0,02 %	0,19 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %			0,01 %	0,04 %
Valor absoluto	0	1	5	176	0	7	0	0	0	1	103
1995											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	11.315	21.476	33.029	93.360	13.870	315.359	810.551	0	0	7.878	277.143
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,51 %	0,85 %	7,59 %	68,60 %	0,94 %	0,44 %	87,73 %			2,55 %	11,68 %
Valor absoluto	58	182	2.507	64.048	130	1.395	711.115	0	0	201	32.364
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,01 %	0,11 %	0,46 %	4,43 %	0,23 %	0,05 %	0,45 %			0,31 %	0,90 %
% sobre (2)	1,04 %	13,40 %	6,07 %	6,46 %	24,48 %	12,13 %	0,52 %			12,23 %	7,67 %
Valor absoluto	1	24	152	4.136	32	169	3.677	0	0	25	2.481
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,00 %	0,02 %	0,19 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %			0,01 %	0,04 %
Valor absoluto	0	1	5	175	0	7	0	0	0	1	103
1996											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	11.468	21.786	33.369	101.188	11.753	320.979	718.760	0	0	7.657	345.635
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,54 %	0,89 %	8,08 %	67,93 %	1,18 %	0,46 %	85,13 %			2,79 %	10,03 %
Valor absoluto	62	193	2.696	68.733	138	1.487	611.905	0	0	214	34.679
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,01 %	0,11 %	0,45 %	4,02 %	0,27 %	0,05 %	0,51 %			0,32 %	0,71 %
% sobre (2)	0,97 %	12,38 %	5,59 %	5,92 %	23,12 %	11,19 %	0,60 %			11,29 %	7,04 %
Valor absoluto	1	24	151	4.066	32	166	3.684	0	0	24	2.441
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,00 %	0,02 %	0,17 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %			0,01 %	0,03 %
Valor absoluto	0	1	5	170	0	7	0	0	0	1	100
1997											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	12.518	21.312	36.083	108.009	10.964	339.706	620.163	0	0	7.719	371.182
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,51 %	0,93 %	7,65 %	65,19 %	1,27 %	0,45 %	82,45 %			2,83 %	9,56 %
Valor absoluto	64	197	2.762	70.416	139	1.520	511.338	0	0	219	35.501
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,00 %	0,11 %	0,41 %	3,67 %	0,28 %	0,05 %	0,57 %			0,30 %	0,64 %
% sobre (2)	0,91 %	11,82 %	5,31 %	5,63 %	22,26 %	10,68 %	0,70 %			10,77 %	6,70 %
Valor absoluto	1	23	147	3.965	31	162	3.559	0	0	24	2.380
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,00 %	0,01 %	0,16 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %			0,01 %	0,03 %
Valor absoluto	0	1	5	173	0	7	0	0	0	1	102

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

Metales Pesados y Partículas

Año, Sector, Unidad	As (kg)	Cd (kg)	Cr (kg)	Cu (kg)	Hg (kg)	Ni (kg)	Pb (kg)	PM10 (t)	PM2,5 (t)	Se (kg)	Zn (kg)
1998											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	12.820	21.780	37.209	113.838	11.538	380.994	524.734	0	0	8.498	347.684
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,55 %	1,00 %	8,20 %	68,26 %	1,30 %	0,44 %	80,01 %			2,84 %	11,27 %
Valor absoluto	70	218	3.050	77.702	150	1.673	419.866	0	0	241	39.200
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,00 %	0,12 %	0,42 %	3,74 %	0,29 %	0,05 %	0,73 %			0,30 %	0,74 %
% sobre (2)	0,89 %	11,53 %	5,17 %	5,48 %	22,21 %	10,42 %	0,91 %			10,49 %	6,52 %
Valor absoluto	1	25	158	4.260	33	174	3.812	0	0	25	2.557
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,00 %	0,01 %	0,15 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %			0,01 %	0,03 %
Valor absoluto	0	1	5	174	0	7	0	0	0	1	103
1999											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	13.177	21.708	39.747	121.980	12.261	413.753	450.560	0	0	9.769	346.137
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,57 %	1,09 %	8,30 %	69,03 %	1,27 %	0,44 %	76,13 %			2,67 %	12,23 %
Valor absoluto	76	236	3.298	84.208	156	1.815	343.007	0	0	261	42.349
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,00 %	0,12 %	0,40 %	3,56 %	0,26 %	0,04 %	0,82 %			0,26 %	0,75 %
% sobre (2)	0,81 %	10,84 %	4,80 %	5,16 %	20,84 %	9,81 %	1,08 %			9,87 %	6,15 %
Valor absoluto	1	26	158	4.348	32	178	3.711	0	0	26	2.606
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,00 %	0,01 %	0,14 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %			0,01 %	0,03 %
Valor absoluto	0	1	5	173	0	7	0	0	0	1	102
2000											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	13.204	16.888	39.653	125.007	10.375	418.304	309.736	347.479	249.700	9.626	368.527
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,60 %	1,45 %	8,72 %	70,50 %	1,52 %	0,45 %	67,40 %	9,08 %	11,09 %	2,82 %	12,00 %
Valor absoluto	80	245	3.458	88.126	158	1.886	208.755	31.541	27.700	271	44.242
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,00 %	0,15 %	0,40 %	3,45 %	0,32 %	0,04 %	1,21 %	2,06 %	2,87 %	0,27 %	0,70 %
% sobre (2)	0,78 %	10,35 %	4,57 %	4,89 %	20,78 %	9,36 %	1,79 %	22,75 %	25,90 %	9,42 %	5,84 %
Valor absoluto	1	25	158	4.311	33	177	3.744	7.175	7.175	26	2.586
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,01 %	0,01 %	0,13 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,04 %	0,05 %	0,01 %	0,03 %
Valor absoluto	0	1	5	164	0	7	0	139	132	1	97
2001											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	13.270	14.897	40.689	128.382	9.470	451.292	177.074	319.982	226.507	10.144	390.171
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,63 %	1,75 %	8,96 %	72,46 %	1,73 %	0,44 %	47,50 %	9,79 %	12,04 %	2,84 %	12,01 %
Valor absoluto	84	260	3.645	93.026	164	1.998	84.104	31.315	27.275	288	46.855
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,00 %	0,18 %	0,40 %	3,48 %	0,36 %	0,04 %	2,19 %	2,04 %	2,89 %	0,26 %	0,69 %
% sobre (2)	0,77 %	10,13 %	4,51 %	4,81 %	20,77 %	9,17 %	4,61 %	20,88 %	23,98 %	9,21 %	5,73 %
Valor absoluto	1	26	164	4.474	34	183	3.876	6.539	6.539	27	2.683
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,01 %	0,01 %	0,13 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,04 %	0,06 %	0,01 %	0,03 %
Valor absoluto	0	1	5	169	0	7	0	143	136	1	99

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

Metales Pesados y Partículas

Año, Sector, Unidad	As (kg)	Cd (kg)	Cr (kg)	Cu (kg)	Hg (kg)	Ni (kg)	Pb (kg)	PM10 (t)	PM2,5 (t)	Se (kg)	Zn (kg)
2002											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	14.237	15.277	43.310	133.935	10.298	475.940	166.914	321.856	224.543	10.898	364.842
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,61 %	1,77 %	8,74 %	72,16 %	1,62 %	0,44 %	43,68 %	9,52 %	11,77 %	2,75 %	13,37 %
Valor absoluto	87	271	3.784	96.653	167	2.078	72.907	30.637	26.436	300	48.767
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,00 %	0,17 %	0,38 %	3,35 %	0,34 %	0,04 %	2,35 %	1,90 %	2,73 %	0,24 %	0,74 %
% sobre (2)	0,75 %	9,77 %	4,37 %	4,65 %	20,66 %	8,85 %	5,37 %	20,00 %	23,18 %	8,89 %	5,52 %
Valor absoluto	1	26	165	4.491	35	184	3.917	6.128	6.128	27	2.694
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,01 %	0,01 %	0,12 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,04 %	0,06 %	0,01 %	0,03 %
Valor absoluto	0	1	5	164	0	7	0	139	132	1	96
2003											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	13.369	14.196	40.585	138.162	9.134	438.331	166.404	349.091	247.470	9.642	423.885
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,68 %	2,03 %	9,84 %	74,00 %	1,90 %	0,50 %	43,87 %	8,93 %	10,81 %	3,31 %	12,21 %
Valor absoluto	91	288	3.994	102.236	173	2.211	73.003	31.171	26.749	319	51.741
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,01 %	0,19 %	0,42 %	3,39 %	0,39 %	0,04 %	2,42 %	1,68 %	2,37 %	0,29 %	0,66 %
% sobre (2)	0,74 %	9,56 %	4,30 %	4,58 %	20,51 %	8,67 %	5,52 %	18,79 %	21,90 %	8,70 %	5,43 %
Valor absoluto	1	28	172	4.683	36	192	4.032	5.858	5.858	28	2.808
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,01 %	0,01 %	0,12 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,04 %	0,05 %	0,01 %	0,02 %
Valor absoluto	0	1	5	166	0	7	0	141	134	1	98
2004											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	13.184	13.850	39.661	139.675	9.128	442.855	164.875	334.049	231.656	9.702	386.086
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,71 %	2,16 %	10,38 %	75,50 %	1,94 %	0,52 %	43,31 %	9,41 %	11,61 %	3,41 %	13,82 %
Valor absoluto	93	299	4.115	105.453	177	2.290	71.413	31.419	26.897	331	53.351
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,01 %	0,22 %	0,48 %	3,69 %	0,43 %	0,05 %	2,71 %	1,83 %	2,64 %	0,32 %	0,80 %
% sobre (2)	0,80 %	10,15 %	4,60 %	4,89 %	22,23 %	9,22 %	6,25 %	19,45 %	22,72 %	9,25 %	5,80 %
Valor absoluto	1	30	189	5.156	39	211	4.466	6.110	6.110	31	3.093
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,01 %	0,01 %	0,12 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,04 %	0,06 %	0,01 %	0,03 %
Valor absoluto	0	1	5	164	0	7	0	139	132	1	97
2005											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	13.675	12.685	41.440	145.417	9.020	461.272	161.609	345.470	240.199	9.919	367.105
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,71 %	2,43 %	10,30 %	75,13 %	2,01 %	0,51 %	43,90 %	8,99 %	10,98 %	3,44 %	15,04 %
Valor absoluto	97	309	4.267	109.247	181	2.365	70.947	31.067	26.369	342	55.198
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,01 %	0,24 %	0,46 %	3,55 %	0,45 %	0,05 %	2,83 %	1,67 %	2,40 %	0,31 %	0,84 %
% sobre (2)	0,79 %	9,85 %	4,48 %	4,73 %	22,23 %	8,95 %	6,45 %	18,55 %	21,86 %	8,98 %	5,62 %
Valor absoluto	1	30	191	5.167	40	212	4.574	5.764	5.764	31	3.102
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,01 %	0,01 %	0,11 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,04 %	0,06 %	0,01 %	0,03 %
Valor absoluto	0	1	5	165	0	7	0	140	133	1	97

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

Metales Pesados y Partículas

Año, Sector, Unidad	As (kg)	Cd (kg)	Cr (kg)	Cu (kg)	Hg (kg)	Ni (kg)	Pb (kg)	PM10 (t)	PM2,5 (t)	Se (kg)	Zn (kg)
2006											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	12.806	11.049	38.558	147.725	8.139	442.639	161.274	345.798	239.698	9.284	400.754
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,78 %	2,92 %	11,46 %	76,72 %	2,27 %	0,56 %	43,20 %	8,84 %	10,72 %	3,84 %	14,33 %
Valor absoluto	100	322	4.417	113.333	184	2.465	69.668	30.559	25.702	356	57.411
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,01 %	0,28 %	0,50 %	3,55 %	0,50 %	0,05 %	2,86 %	1,49 %	2,15 %	0,34 %	0,79 %
% sobre (2)	0,77 %	9,58 %	4,38 %	4,63 %	22,05 %	8,71 %	6,63 %	16,89 %	20,08 %	8,73 %	5,48 %
Valor absoluto	1	31	194	5.243	41	215	4.619	5.161	5.161	31	3.147
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,01 %	0,01 %	0,11 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,04 %	0,06 %	0,01 %	0,02 %
Valor absoluto	0	1	5	164	0	7	0	139	132	1	97
2007											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	12.544	9.677	38.196	152.358	7.451	426.544	161.684	327.638	225.589	8.788	406.696
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,83 %	3,47 %	12,02 %	77,33 %	2,54 %	0,60 %	42,73 %	9,49 %	11,52 %	4,26 %	14,98 %
Valor absoluto	104	336	4.593	117.820	190	2.571	69.080	31.087	25.979	374	60.931
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,01 %	0,33 %	0,53 %	3,61 %	0,57 %	0,05 %	2,96 %	1,44 %	2,09 %	0,37 %	0,81 %
% sobre (2)	0,77 %	9,62 %	4,40 %	4,66 %	22,22 %	8,75 %	6,92 %	15,16 %	18,14 %	8,71 %	5,41 %
Valor absoluto	1	32	202	5.496	42	225	4.781	4.712	4.712	33	3.297
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,01 %	0,01 %	0,11 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,04 %	0,06 %	0,01 %	0,02 %
Valor absoluto	0	1	5	161	0	7	0	137	130	1	95
2008											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	11.302	9.128	36.471	146.126	6.619	416.239	153.726	292.658	207.604	8.446	386.296
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,88 %	3,59 %	12,10 %	77,75 %	2,72 %	0,60 %	41,93 %	9,91 %	11,62 %	4,31 %	15,25 %
Valor absoluto	99	328	4.413	113.615	180	2.502	64.462	28.997	24.114	364	58.911
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,01 %	0,34 %	0,53 %	3,64 %	0,61 %	0,05 %	2,95 %	1,34 %	1,88 %	0,37 %	0,83 %
% sobre (2)	0,76 %	9,54 %	4,41 %	4,68 %	22,21 %	8,70 %	7,05 %	13,49 %	16,22 %	8,65 %	5,41 %
Valor absoluto	1	31	194	5.317	40	218	4.542	3.911	3.911	32	3.188
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,01 %	0,01 %	0,11 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,05 %	0,06 %	0,01 %	0,02 %
Valor absoluto	0	1	5	156	0	6	0	132	125	1	92
2009											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	10.670	8.661	34.320	142.026	5.947	395.391	138.993	304.309	225.234	7.677	402.418
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,89 %	3,69 %	12,44 %	77,60 %	2,89 %	0,62 %	44,29 %	8,65 %	9,61 %	4,61 %	14,15 %
Valor absoluto	95	320	4.270	110.206	172	2.436	61.557	26.322	21.638	354	56.953
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,01 %	0,33 %	0,51 %	3,40 %	0,61 %	0,05 %	2,95 %	1,03 %	1,39 %	0,37 %	0,72 %
% sobre (2)	0,71 %	8,90 %	4,13 %	4,38 %	21,01 %	8,12 %	6,66 %	11,91 %	14,49 %	8,09 %	5,08 %
Valor absoluto	1	28	176	4.830	36	198	4.097	3.136	3.136	29	2.895
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,01 %	0,01 %	0,10 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,04 %	0,05 %	0,01 %	0,02 %
Valor absoluto	0	1	4	145	0	6	0	123	117	1	86

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

Metales Pesados y Partículas

Año, Sector, Unidad	As (kg)	Cd (kg)	Cr (kg)	Cu (kg)	Hg (kg)	Ni (kg)	Pb (kg)	PM10 (t)	PM2,5 (t)	Se (kg)	Zn (kg)
2010											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	9.676	8.531	33.039	138.776	5.775	373.773	142.310	281.571	209.340	7.662	402.040
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,96 %	3,67 %	12,62 %	77,60 %	2,90 %	0,64 %	41,42 %	9,17 %	10,16 %	4,52 %	13,85 %
Valor absoluto	93	313	4.171	107.694	168	2.384	58.942	25.832	21.265	347	55.666
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,01 %	0,32 %	0,51 %	3,36 %	0,60 %	0,05 %	2,76 %	1,00 %	1,35 %	0,36 %	0,70 %
% sobre (2)	0,70 %	8,77 %	4,07 %	4,33 %	20,70 %	8,01 %	6,67 %	10,90 %	13,24 %	7,98 %	5,02 %
Valor absoluto	1	27	170	4.663	35	191	3.932	2.816	2.816	28	2.795
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,01 %	0,01 %	0,10 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,04 %	0,06 %	0,01 %	0,02 %
Valor absoluto	0	1	4	144	0	6	0	122	116	1	84
2011											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	10.452	9.081	33.241	130.567	5.779	368.690	108.294	295.809	223.475	7.812	414.200
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,86 %	3,33 %	12,13 %	79,76 %	2,78 %	0,62 %	25,20 %	8,17 %	8,85 %	4,28 %	12,97 %
Valor absoluto	90	302	4.033	104.141	161	2.303	27.290	24.175	19.769	335	53.710
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,01 %	0,29 %	0,49 %	3,42 %	0,57 %	0,05 %	3,41 %	0,86 %	1,14 %	0,34 %	0,65 %
% sobre (2)	0,69 %	8,69 %	4,02 %	4,29 %	20,54 %	7,93 %	13,54 %	10,54 %	12,89 %	7,91 %	4,98 %
Valor absoluto	1	26	162	4.463	33	183	3.695	2.548	2.548	26	2.674
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,01 %	0,01 %	0,11 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,04 %	0,05 %	0,01 %	0,02 %
Valor absoluto	0	1	4	148	0	6	0	125	119	1	87
2012											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	10.446	8.113	33.985	124.419	6.071	351.263	99.091	293.482	221.988	7.831	347.738
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,81 %	3,52 %	11,19 %	78,96 %	2,48 %	0,62 %	25,88 %	7,69 %	8,30 %	4,03 %	14,55 %
Valor absoluto	85	285	3.803	98.247	151	2.174	25.644	22.567	18.423	316	50.584
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,01 %	0,30 %	0,44 %	3,35 %	0,50 %	0,05 %	3,44 %	0,77 %	1,02 %	0,32 %	0,72 %
% sobre (2)	0,68 %	8,59 %	3,96 %	4,24 %	20,14 %	7,84 %	13,29 %	10,04 %	12,29 %	7,82 %	4,93 %
Valor absoluto	1	24	151	4.163	30	170	3.408	2.265	2.265	25	2.493
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,01 %	0,01 %	0,11 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,04 %	0,05 %	0,01 %	0,02 %
Valor absoluto	0	1	4	137	0	6	0	116	111	1	81
2013											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	8.866	8.133	29.819	119.072	5.372	295.701	110.331	268.184	205.673	7.528	428.061
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,94 %	3,46 %	12,59 %	81,52 %	2,73 %	0,73 %	31,12 %	8,19 %	8,70 %	4,14 %	11,65 %
Valor absoluto	84	282	3.755	97.069	147	2.146	34.330	21.974	17.892	312	49.871
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,01 %	0,29 %	0,49 %	3,41 %	0,54 %	0,06 %	2,95 %	0,78 %	1,02 %	0,32 %	0,57 %
% sobre (2)	0,65 %	8,48 %	3,88 %	4,18 %	19,75 %	7,75 %	9,49 %	9,53 %	11,70 %	7,72 %	4,87 %
Valor absoluto	1	24	146	4.060	29	166	3.259	2.093	2.093	24	2.430
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,01 %	0,01 %	0,11 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,04 %	0,05 %	0,01 %	0,02 %
Valor absoluto	0	1	4	129	0	5	0	110	104	1	76

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

Metales Pesados y Partículas

Año, Sector, Unidad	As (kg)	Cd (kg)	Cr (kg)	Cu (kg)	Hg (kg)	Ni (kg)	Pb (kg)	PM10 (t)	PM2,5 (t)	Se (kg)	Zn (kg)
2014											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	9.115	7.710	31.289	122.660	5.443	301.546	108.703	247.734	185.501	7.393	349.186
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,94 %	3,73 %	12,31 %	81,12 %	2,72 %	0,73 %	31,85 %	8,27 %	8,79 %	4,30 %	14,58 %
Valor absoluto	86	287	3.852	99.501	148	2.192	34.626	20.494	16.310	318	50.924
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,01 %	0,32 %	0,48 %	3,47 %	0,54 %	0,06 %	3,06 %	0,77 %	1,02 %	0,34 %	0,73 %
% sobre (2)	0,65 %	8,71 %	3,94 %	4,28 %	19,90 %	7,95 %	9,59 %	9,27 %	11,64 %	7,93 %	5,00 %
Valor absoluto	1	25	152	4.257	29	174	3.321	1.899	1.899	25	2.545
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,01 %	0,01 %	0,11 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,05 %	0,06 %	0,01 %	0,02 %
Valor absoluto	0	1	4	132	0	5	0	112	106	1	77
2015											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	9.013	7.986	31.737	127.339	5.677	276.766	101.529	272.693	204.766	7.808	395.578
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	0,99 %	3,68 %	12,53 %	80,48 %	2,69 %	0,81 %	19,68 %	7,51 %	7,87 %	4,17 %	13,24 %
Valor absoluto	89	294	3.976	102.479	153	2.245	19.985	20.468	16.125	326	52.359
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,01 %	0,34 %	0,52 %	3,62 %	0,55 %	0,07 %	3,48 %	0,69 %	0,92 %	0,35 %	0,70 %
% sobre (2)	0,67 %	9,23 %	4,11 %	4,50 %	20,57 %	8,42 %	17,69 %	9,21 %	11,69 %	8,39 %	5,27 %
Valor absoluto	1	27	163	4.615	31	189	3.535	1.884	1.884	27	2.758
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,01 %	0,01 %	0,10 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,04 %	0,05 %	0,01 %	0,02 %
Valor absoluto	0	1	4	130	0	5	0	110	105	1	76
2016											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	8.608	7.567	31.378	129.143	5.779	287.329	96.759	248.017	178.967	7.815	381.132
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	1,07 %	3,97 %	13,02 %	81,44 %	2,72 %	0,80 %	21,29 %	8,18 %	8,83 %	4,26 %	14,07 %
Valor absoluto	92	300	4.086	105.169	157	2.294	20.603	20.287	15.809	333	53.639
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,01 %	0,38 %	0,55 %	3,79 %	0,57 %	0,07 %	3,80 %	0,71 %	0,98 %	0,37 %	0,77 %
% sobre (2)	0,67 %	9,59 %	4,22 %	4,66 %	20,81 %	8,74 %	17,87 %	8,69 %	11,15 %	8,71 %	5,45 %
Valor absoluto	1	29	172	4.896	33	200	3.681	1.762	1.762	29	2.924
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,01 %	0,01 %	0,10 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,04 %	0,06 %	0,01 %	0,02 %
Valor absoluto	0	1	4	124	0	5	0	105	100	1	73
2017											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	8.815	7.703	31.317	131.839	5.752	277.942	93.855	261.707	192.294	7.904	375.291
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	1,06 %	3,96 %	13,32 %	81,32 %	2,79 %	0,84 %	22,44 %	7,77 %	8,19 %	4,28 %	14,57 %
Valor absoluto	94	305	4.171	107.206	161	2.331	21.060	20.328	15.743	338	54.665
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,01 %	0,39 %	0,58 %	3,90 %	0,59 %	0,08 %	4,06 %	0,62 %	0,85 %	0,38 %	0,82 %
% sobre (2)	0,68 %	9,91 %	4,32 %	4,79 %	21,07 %	9,02 %	18,08 %	8,03 %	10,37 %	8,99 %	5,61 %
Valor absoluto	1	30	180	5.137	34	210	3.808	1.633	1.633	30	3.067
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,01 %	0,01 %	0,10 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,04 %	0,05 %	0,01 %	0,02 %
Valor absoluto	0	1	4	130	0	5	0	110	105	1	76

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

Metales Pesados y Partículas

Año, Sector, Unidad	As (kg)	Cd (kg)	Cr (kg)	Cu (kg)	Hg (kg)	Ni (kg)	Pb (kg)	PM10 (t)	PM2,5 (t)	Se (kg)	Zn (kg)
2018											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	8.771	7.929	31.631	133.295	5.455	285.832	100.065	254.050	187.484	7.958	437.774
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	1,09 %	3,93 %	13,47 %	82,16 %	3,02 %	0,83 %	23,45 %	8,06 %	8,42 %	4,34 %	12,76 %
Valor absoluto	96	312	4.260	109.509	165	2.383	23.467	20.483	15.795	345	55.840
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,01 %	0,38 %	0,57 %	3,88 %	0,63 %	0,07 %	3,86 %	0,59 %	0,80 %	0,38 %	0,70 %
% sobre (2)	0,68 %	9,75 %	4,27 %	4,72 %	20,87 %	8,88 %	16,44 %	7,32 %	9,49 %	8,85 %	5,53 %
Valor absoluto	1	30	182	5.167	34	212	3.859	1.499	1.499	31	3.085
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,01 %	0,01 %	0,10 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,04 %	0,06 %	0,01 %	0,02 %
Valor absoluto	0	1	4	134	0	6	0	113	108	1	79
2019											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	7.201	7.393	29.429	130.976	4.297	272.114	109.551	236.780	171.429	7.606	366.885
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	1,34 %	4,27 %	14,62 %	84,56 %	3,88 %	0,89 %	34,60 %	8,59 %	9,10 %	4,60 %	15,39 %
Valor absoluto	97	316	4.304	110.756	167	2.415	37.901	20.336	15.604	350	56.470
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,01 %	0,41 %	0,62 %	3,97 %	0,80 %	0,08 %	3,53 %	0,57 %	0,79 %	0,41 %	0,85 %
% sobre (2)	0,67 %	9,69 %	4,24 %	4,70 %	20,62 %	8,83 %	10,20 %	6,62 %	8,63 %	8,80 %	5,50 %
Valor absoluto	1	31	183	5.206	34	213	3.864	1.346	1.346	31	3.108
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,01 %	0,01 %	0,10 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,05 %	0,06 %	0,01 %	0,02 %
Valor absoluto	0	1	4	131	0	5	0	111	105	1	77
2020											
1 Total Sectores											
Valor absoluto	5.526	6.488	24.936	108.801	3.580	194.026	89.313	230.921	165.395	6.845	343.856
2 Transporte por carretera											
% sobre (1)	1,45 %	3,97 %	14,22 %	83,69 %	3,81 %	1,02 %	34,42 %	7,00 %	7,39 %	4,17 %	13,46 %
Valor absoluto	80	258	3.547	91.050	136	1.971	30.746	16.166	12.225	286	46.282
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses											
% sobre (1)	0,01 %	0,47 %	0,73 %	4,80 %	0,93 %	0,11 %	4,17 %	0,49 %	0,69 %	0,45 %	0,91 %
% sobre (2)	0,78 %	11,94 %	5,11 %	5,74 %	24,29 %	10,86 %	12,10 %	7,03 %	9,29 %	10,83 %	6,73 %
Valor absoluto	1	31	181	5.227	33	214	3.721	1.136	1.136	31	3.116
4 Ferrocarriles											
% sobre (1)	0,00 %	0,01 %	0,01 %	0,08 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,03 %	0,04 %	0,01 %	0,02 %
Valor absoluto	0	1	3	91	0	4	0	77	73	1	53

Fuente: Sistema Español de Inventario de Emisiones (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico)

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

Contaminantes Orgánicos Persistentes

Año, Sector, Unidad	BENZO(a) (kg)	BENZO(b) (kg)	BENZO(k) (kg)	DIOX (g)	HAP (kg)	HCB (kg)	INDENO (kg)	PCB (kg)
1990								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	32.047	33.588	14.561	506	103.304	382	14.091	30
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	0,48 %	0,90 %	1,57 %	1,05 %	0,88 %	0,00 %	1,58 %	4,83 %
Valor absoluto	154	304	228	5	908	0	223	1
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,06 %	0,34 %	0,89 %	0,26 %	0,28 %	0,00 %	0,21 %	0,78 %
% sobre (2)	12,43 %	38,07 %	56,55 %	25,10 %	32,31 %		13,32 %	16,23 %
Valor absoluto	19	116	129	1	293	0	30	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,01 %	0,02 %	0,03 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	4	7	5	0	16	0	1	0
1991								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	33.677	34.909	15.230	475	107.556	276	14.717	34
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	0,49 %	0,92 %	1,59 %	1,17 %	0,90 %	0,00 %	1,62 %	4,39 %
Valor absoluto	166	322	242	6	968	0	238	2
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,06 %	0,34 %	0,87 %	0,29 %	0,28 %	0,00 %	0,21 %	0,69 %
% sobre (2)	11,86 %	36,99 %	55,09 %	24,70 %	31,27 %		12,86 %	15,75 %
Valor absoluto	20	119	133	1	303	0	31	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,01 %	0,02 %	0,03 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	4	6	4	0	16	0	1	0
1992								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	31.569	32.219	14.288	526	100.523	115	13.970	36
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	0,59 %	1,08 %	1,81 %	1,12 %	1,05 %	0,00 %	1,87 %	4,35 %
Valor absoluto	186	348	259	6	1.053	0	261	2
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,06 %	0,37 %	0,94 %	0,26 %	0,30 %	0,00 %	0,22 %	0,68 %
% sobre (2)	10,66 %	34,50 %	51,83 %	23,60 %	28,92 %		11,79 %	15,56 %
Valor absoluto	20	120	134	1	305	0	31	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,01 %	0,02 %	0,03 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	4	6	4	0	16	0	1	0
1993								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	28.074	31.139	13.238	512	94.071	316	12.737	34
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	0,64 %	1,08 %	1,97 %	1,17 %	1,09 %	0,00 %	1,91 %	4,58 %
Valor absoluto	179	337	261	6	1.021	0	244	2
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,07 %	0,40 %	1,06 %	0,28 %	0,34 %	0,00 %	0,25 %	0,75 %
% sobre (2)	11,58 %	37,29 %	53,82 %	24,31 %	31,26 %		13,24 %	16,30 %
Valor absoluto	21	126	140	1	319	0	32	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,01 %	0,02 %	0,03 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	3	6	4	0	14	0	1	0

Contaminantes Orgánicos Persistentes

Año, Sector, Unidad	BENZO(a) (kg)	BENZO(b) (kg)	BENZO(k) (kg)	DIOX (g)	HAP (kg)	HCB (kg)	INDENO (kg)	PCB (kg)
1994								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	28.589	29.761	12.961	502	93.335	259	12.863	38
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	0,66 %	1,19 %	2,17 %	1,33 %	1,15 %	0,00 %	1,93 %	4,57 %
Valor absoluto	188	353	281	7	1.071	0	249	2
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,08 %	0,46 %	1,19 %	0,32 %	0,37 %	0,00 %	0,27 %	0,74 %
% sobre (2)	12,06 %	38,98 %	54,68 %	23,87 %	32,62 %		14,21 %	16,16 %
Valor absoluto	23	138	154	2	349	0	35	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,01 %	0,02 %	0,03 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	3	5	4	0	13	0	1	0
1995								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	26.831	26.756	12.206	514	86.076	208	12.061	44
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	0,74 %	1,38 %	2,50 %	1,36 %	1,30 %	0,00 %	2,07 %	4,03 %
Valor absoluto	197	369	305	7	1.122	0	250	2
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,09 %	0,57 %	1,39 %	0,34 %	0,45 %	0,00 %	0,32 %	0,71 %
% sobre (2)	12,70 %	41,10 %	55,69 %	25,12 %	34,37 %		15,59 %	17,74 %
Valor absoluto	25	152	170	2	386	0	39	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,01 %	0,02 %	0,03 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	3	5	4	0	13	0	1	0
1996								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	30.413	32.139	14.284	316	97.945	208	13.581	41
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	0,72 %	1,23 %	2,29 %	2,52 %	1,23 %	0,00 %	1,98 %	4,69 %
Valor absoluto	218	395	327	8	1.209	0	269	2
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,08 %	0,49 %	1,22 %	0,57 %	0,41 %	0,00 %	0,30 %	0,79 %
% sobre (2)	11,82 %	39,59 %	53,38 %	22,67 %	32,83 %		14,95 %	16,90 %
Valor absoluto	26	156	175	2	397	0	40	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,01 %	0,02 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	3	5	3	0	12	0	1	0
1997								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	30.753	30.407	13.811	295	97.228	276	13.490	35
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	0,76 %	1,33 %	2,45 %	3,04 %	1,29 %	0,00 %	2,06 %	6,03 %
Valor absoluto	234	406	338	9	1.255	0	278	2
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,08 %	0,50 %	1,23 %	0,60 %	0,40 %	0,00 %	0,29 %	0,91 %
% sobre (2)	10,76 %	37,57 %	50,38 %	19,60 %	30,83 %		14,09 %	15,11 %
Valor absoluto	25	152	170	2	387	0	39	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,01 %	0,02 %	0,03 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	3	5	4	0	12	0	1	0

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

Contaminantes Orgánicos Persistentes

Año, Sector, Unidad	BENZO(a) (kg)	BENZO(b) (kg)	BENZO(k) (kg)	DIOX (g)	HAP (kg)	HCB (kg)	INDENO (kg)	PCB (kg)
1998								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	30.530	31.359	13.957	271	98.723	308	13.493	37
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	0,91 %	1,48 %	2,80 %	4,04 %	1,47 %	0,00 %	2,35 %	6,91 %
Valor absoluto	279	463	390	11	1.449	0	317	3
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,09 %	0,53 %	1,32 %	0,70 %	0,42 %	0,00 %	0,31 %	0,96 %
% sobre (2)	9,76 %	35,63 %	47,23 %	17,39 %	28,91 %		13,39 %	13,84 %
Valor absoluto	27	165	184	2	419	0	42	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,01 %	0,02 %	0,03 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	3	5	4	0	13	0	1	0
1999								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	27.790	28.221	12.834	274	90.718	261	12.580	37
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	1,16 %	1,79 %	3,32 %	4,71 %	1,77 %	0,00 %	2,78 %	7,98 %
Valor absoluto	321	505	426	13	1.602	0	350	3
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,10 %	0,58 %	1,42 %	0,69 %	0,46 %	0,00 %	0,33 %	0,96 %
% sobre (2)	8,40 %	32,35 %	42,83 %	14,64 %	25,89 %		11,98 %	12,05 %
Valor absoluto	27	163	183	2	415	0	42	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,01 %	0,02 %	0,03 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	3	5	3	0	12	0	1	0
2000								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	20.163	20.087	9.303	302	68.753	193	9.411	39
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	1,76 %	2,68 %	4,91 %	4,62 %	2,51 %	0,00 %	3,98 %	7,95 %
Valor absoluto	354	539	457	14	1.725	0	375	3
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,13 %	0,82 %	1,98 %	0,63 %	0,61 %	0,00 %	0,45 %	0,91 %
% sobre (2)	7,67 %	30,54 %	40,22 %	13,63 %	24,22 %		11,28 %	11,46 %
Valor absoluto	27	165	184	2	418	0	42	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,01 %	0,02 %	0,04 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	3	5	3	0	12	0	1	0
2001								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	18.392	17.118	8.208	311	62.402	177	8.544	42
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	2,08 %	3,35 %	5,96 %	4,77 %	2,95 %	0,00 %	4,66 %	8,01 %
Valor absoluto	382	573	489	15	1.843	0	398	3
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,15 %	1,00 %	2,33 %	0,64 %	0,70 %	0,00 %	0,51 %	0,91 %
% sobre (2)	7,40 %	29,89 %	39,14 %	13,34 %	23,61 %		11,05 %	11,39 %
Valor absoluto	28	171	191	2	435	0	44	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,02 %	0,03 %	0,04 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	3	5	3	0	12	0	1	0

Contaminantes Orgánicos Persistentes

Año, Sector, Unidad	BENZO(a) (kg)	BENZO(b) (kg)	BENZO(k) (kg)	DIOX (g)	HAP (kg)	HCB (kg)	INDENO (kg)	PCB (kg)
2002								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	18.505	17.495	8.321	296	62.930	184	8.628	43
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	2,24 %	3,48 %	6,26 %	5,38 %	3,12 %	0,00 %	4,90 %	8,18 %
Valor absoluto	414	608	521	16	1.966	0	423	3
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,16 %	1,00 %	2,35 %	0,68 %	0,71 %	0,00 %	0,52 %	0,92 %
% sobre (2)	6,98 %	28,76 %	37,53 %	12,70 %	22,59 %		10,62 %	11,24 %
Valor absoluto	29	175	195	2	444	0	45	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,02 %	0,03 %	0,04 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	3	5	3	0	12	0	1	0
2003								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	18.490	17.542	8.430	321	62.954	212	8.639	44
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	2,45 %	3,73 %	6,65 %	5,37 %	3,38 %	0,00 %	5,30 %	8,62 %
Valor absoluto	453	655	560	17	2.126	0	458	4
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,16 %	1,03 %	2,39 %	0,65 %	0,73 %	0,00 %	0,54 %	0,93 %
% sobre (2)	6,55 %	27,49 %	35,88 %	12,06 %	21,49 %		10,09 %	10,80 %
Valor absoluto	30	180	201	2	457	0	46	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,02 %	0,03 %	0,04 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	3	5	3	0	12	0	1	0
2004								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	17.408	16.337	7.880	290	60.410	136	8.221	46
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	2,72 %	4,14 %	7,37 %	6,18 %	3,65 %	0,00 %	5,75 %	8,46 %
Valor absoluto	473	677	581	18	2.203	0	473	4
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,17 %	1,12 %	2,60 %	0,73 %	0,77 %	0,00 %	0,57 %	0,91 %
% sobre (2)	6,40 %	27,06 %	35,23 %	11,81 %	21,11 %		9,95 %	10,75 %
Valor absoluto	30	183	205	2	465	0	47	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,02 %	0,03 %	0,04 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	3	5	3	0	12	0	1	0
2005								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	17.447	16.382	7.899	278	60.313	137	8.262	44
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	2,90 %	4,37 %	7,80 %	6,86 %	3,87 %	0,00 %	6,05 %	9,15 %
Valor absoluto	505	716	616	19	2.337	0	500	4
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,18 %	1,15 %	2,68 %	0,79 %	0,80 %	0,00 %	0,59 %	0,98 %
% sobre (2)	6,18 %	26,42 %	34,32 %	11,47 %	20,55 %		9,71 %	10,73 %
Valor absoluto	31	189	211	2	480	0	49	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,02 %	0,03 %	0,04 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	3	5	3	0	12	0	1	0

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

Contaminantes Orgánicos Persistentes

Año, Sector, Unidad	BENZO(a) (kg)	BENZO(b) (kg)	BENZO(k) (kg)	DIOX (g)	HAP (kg)	HCB (kg)	INDENO (kg)	PCB (kg)
2006								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	17.313	16.033	7.815	295	59.519	23	8.155	47
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	3,11 %	4,71 %	8,31 %	6,80 %	4,15 %	0,00 %	6,49 %	8,97 %
Valor absoluto	539	755	649	20	2.472	0	529	4
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,18 %	1,20 %	2,75 %	0,75 %	0,82 %	0,00 %	0,61 %	0,94 %
% sobre (2)	5,89 %	25,50 %	33,12 %	11,08 %	19,76 %		9,34 %	10,48 %
Valor absoluto	32	192	215	2	489	0	49	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,02 %	0,03 %	0,04 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	3	5	3	0	12	0	1	0
2007								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	17.163	15.928	7.794	306	59.925	34	8.136	47
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	3,33 %	4,99 %	8,77 %	6,88 %	4,35 %	0,00 %	6,85 %	9,22 %
Valor absoluto	571	794	683	21	2.606	0	558	4
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,19 %	1,25 %	2,86 %	0,75 %	0,85 %	0,00 %	0,63 %	0,96 %
% sobre (2)	5,77 %	25,12 %	32,64 %	10,94 %	19,44 %		9,19 %	10,43 %
Valor absoluto	33	200	223	2	507	0	51	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,02 %	0,03 %	0,04 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	3	5	3	0	12	0	1	0
2008								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	17.267	15.979	7.784	294	59.544	32	8.171	46
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	3,22 %	4,81 %	8,48 %	6,92 %	4,24 %	0,00 %	6,62 %	9,19 %
Valor absoluto	555	768	660	20	2.524	0	541	4
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,18 %	1,18 %	2,71 %	0,72 %	0,80 %	0,00 %	0,59 %	0,91 %
% sobre (2)	5,61 %	24,58 %	31,96 %	10,36 %	18,99 %		8,96 %	9,94 %
Valor absoluto	31	189	211	2	479	0	48	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,02 %	0,03 %	0,04 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	3	5	3	0	11	0	1	0
2009								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	18.504	17.466	8.164	288	61.533	15	9.271	39
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	2,95 %	4,26 %	7,78 %	6,85 %	3,99 %	0,00 %	5,71 %	10,57 %
Valor absoluto	546	743	635	20	2.454	0	530	4
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,15 %	0,98 %	2,34 %	0,61 %	0,71 %	0,00 %	0,47 %	0,90 %
% sobre (2)	5,18 %	23,04 %	30,13 %	8,90 %	17,72 %		8,30 %	8,55 %
Valor absoluto	28	171	191	2	435	0	44	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,01 %	0,02 %	0,04 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	3	4	3	0	10	0	1	0

Contaminantes Orgánicos Persistentes

Año, Sector, Unidad	BENZO(a) (kg)	BENZO(b) (kg)	BENZO(k) (kg)	DIOX (g)	HAP (kg)	HCB (kg)	INDENO (kg)	PCB (kg)
2010								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	18.351	17.109	7.995	299	62.252	13	9.185	42
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	2,94 %	4,27 %	7,80 %	6,48 %	3,88 %	0,00 %	5,68 %	9,55 %
Valor absoluto	539	731	624	19	2.416	0	522	4
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,15 %	0,96 %	2,30 %	0,54 %	0,67 %	0,00 %	0,46 %	0,77 %
% sobre (2)	5,05 %	22,56 %	29,54 %	8,38 %	17,33 %		8,11 %	8,08 %
Valor absoluto	27	165	184	2	419	0	42	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,01 %	0,02 %	0,04 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	3	4	3	0	10	0	1	0
2011								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	18.084	17.013	8.146	303	61.165	14	8.989	39
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	2,90 %	4,16 %	7,41 %	5,94 %	3,83 %	0,00 %	5,63 %	9,56 %
Valor absoluto	524	708	604	18	2.342	0	506	4
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,14 %	0,93 %	2,16 %	0,48 %	0,65 %	0,00 %	0,45 %	0,75 %
% sobre (2)	4,96 %	22,28 %	29,17 %	8,05 %	17,09 %		8,00 %	7,80 %
Valor absoluto	26	158	176	1	400	0	40	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,01 %	0,03 %	0,04 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	3	4	3	0	11	0	1	0
2012								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	17.471	16.535	7.566	263	58.524	13	8.965	36
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	2,84 %	4,04 %	7,53 %	6,28 %	3,78 %	0,00 %	5,34 %	9,35 %
Valor absoluto	496	668	569	17	2.212	0	479	3
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,14 %	0,89 %	2,17 %	0,49 %	0,64 %	0,00 %	0,42 %	0,70 %
% sobre (2)	4,89 %	21,99 %	28,82 %	7,75 %	16,86 %		7,88 %	7,52 %
Valor absoluto	24	147	164	1	373	0	38	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,01 %	0,02 %	0,04 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	2	4	3	0	10	0	1	0
2013								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	16.914	16.033	7.395	308	57.800	9	8.727	34
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	2,92 %	4,12 %	7,62 %	5,18 %	3,79 %	0,00 %	5,45 %	9,59 %
Valor absoluto	494	661	563	16	2.193	0	475	3
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,14 %	0,89 %	2,15 %	0,39 %	0,63 %	0,00 %	0,42 %	0,71 %
% sobre (2)	4,76 %	21,54 %	28,26 %	7,59 %	16,49 %		7,70 %	7,37 %
Valor absoluto	24	142	159	1	362	0	37	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,01 %	0,02 %	0,04 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	2	4	3	0	9	0	1	0

11. Emisiones Atmosféricas del Transporte Terrestre

Contaminantes Orgánicos Persistentes

Año, Sector, Unidad	BENZO(a) (kg)	BENZO(b) (kg)	BENZO(k) (kg)	DIOX (g)	HAP (kg)	HCB (kg)	INDENO (kg)	PCB (kg)
2014								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	16.938	16.121	7.391	268	58.050	13	8.839	34
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	3,00 %	4,22 %	7,84 %	5,34 %	3,89 %	0,00 %	5,53 %	8,62 %
Valor absoluto	508	681	580	14	2.257	0	489	3
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,14 %	0,91 %	2,22 %	0,44 %	0,64 %	0,00 %	0,43 %	0,68 %
% sobre (2)	4,77 %	21,57 %	28,30 %	8,18 %	16,52 %		7,72 %	7,90 %
Valor absoluto	24	147	164	1	373	0	38	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,01 %	0,02 %	0,04 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	2	4	3	0	9	0	1	0
2015								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	16.891	16.152	7.493	296	58.602	11	8.779	34
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	3,11 %	4,38 %	8,07 %	4,63 %	4,00 %	0,00 %	5,76 %	8,37 %
Valor absoluto	525	708	605	14	2.344	0	505	3
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,15 %	0,97 %	2,35 %	0,39 %	0,68 %	0,00 %	0,46 %	0,69 %
% sobre (2)	4,95 %	22,23 %	29,08 %	8,51 %	17,05 %		8,00 %	8,21 %
Valor absoluto	26	157	176	1	400	0	40	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,01 %	0,02 %	0,04 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	2	4	3	0	9	0	1	0
2016								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	16.470	15.461	9.051	271	58.002	13	8.581	31
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	3,27 %	4,72 %	6,89 %	4,85 %	4,16 %	0,00 %	6,05 %	8,77 %
Valor absoluto	539	729	624	13	2.412	0	520	3
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,16 %	1,06 %	2,03 %	0,40 %	0,72 %	0,00 %	0,49 %	0,70 %
% sobre (2)	5,03 %	22,51 %	29,41 %	8,31 %	17,29 %		8,12 %	8,00 %
Valor absoluto	27	164	183	1	417	0	42	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,01 %	0,02 %	0,03 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	2	4	3	0	9	0	1	0
2017								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	13.301	12.998	6.272	261	48.239	13	6.635	33
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	4,12 %	5,73 %	10,18 %	4,98 %	5,10 %	0,00 %	7,96 %	8,17 %
Valor absoluto	548	745	638	13	2.460	0	528	3
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,21 %	1,32 %	3,06 %	0,39 %	0,90 %	0,00 %	0,66 %	0,61 %
% sobre (2)	5,17 %	23,04 %	30,04 %	7,75 %	17,72 %		8,35 %	7,46 %
Valor absoluto	28	172	192	1	436	0	44	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,02 %	0,03 %	0,04 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	2	4	3	0	9	0	1	0

Contaminantes Orgánicos Persistentes

Año, Sector, Unidad	BENZO(a) (kg)	BENZO(b) (kg)	BENZO(k) (kg)	DIOX (g)	HAP (kg)	HCB (kg)	INDENO (kg)	PCB (kg)
2018								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	13.066	12.953	6.323	297	48.015	14	6.602	33
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	4,27 %	5,87 %	10,31 %	4,37 %	5,22 %	0,00 %	8,14 %	8,09 %
Valor absoluto	557	760	652	13	2.507	0	538	3
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,22 %	1,37 %	3,13 %	0,31 %	0,94 %	0,00 %	0,69 %	0,56 %
% sobre (2)	5,25 %	23,33 %	30,38 %	7,18 %	17,95 %		8,47 %	6,92 %
Valor absoluto	29	177	198	1	450	0	46	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,02 %	0,03 %	0,04 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	2	4	3	0	10	0	1	0
2019								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	11.839	11.878	5.207	259	43.674	14	6.423	32
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	4,70 %	6,40 %	12,55 %	5,00 %	5,74 %	0,00 %	8,37 %	8,42 %
Valor absoluto	557	761	653	13	2.509	0	538	3
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,25 %	1,51 %	3,85 %	0,32 %	1,04 %	0,00 %	0,72 %	0,52 %
% sobre (2)	5,32 %	23,58 %	30,68 %	6,37 %	18,16 %		8,57 %	6,13 %
Valor absoluto	30	179	200	1	455	0	46	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,02 %	0,03 %	0,05 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	2	4	3	0	9	0	1	0
2020								
1 Total Sectores								
Valor absoluto	11.032	11.269	4.833	235	39.953	14	6.167	26
2 Transporte por carretera								
% sobre (1)	4,02 %	5,58 %	11,33 %	4,25 %	5,13 %	0,00 %	6,98 %	7,78 %
Valor absoluto	443	628	548	10	2.049	0	430	2
3 Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses								
% sobre (1)	0,26 %	1,52 %	3,97 %	0,29 %	1,09 %	0,00 %	0,72 %	0,51 %
% sobre (2)	6,41 %	27,35 %	35,05 %	6,82 %	21,29 %		10,26 %	6,61 %
Valor absoluto	28	172	192	1	436	0	44	0
4 Ferrocarriles								
% sobre (1)	0,01 %	0,02 %	0,04 %	0,00 %	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,00 %
Valor absoluto	2	3	2	0	7	0	0	0

Fuente: Sistema Español de Inventario de Emisiones (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico)

Indicadores Sociales

12. Población Activa

12.1. Introducción.

La mayor parte de la información de este apartado se ha obtenido de la **Encuesta de Población Activa (EPA).**

La Encuesta de Población Activa (EPA) es una investigación por muestreo de periodicidad trimestral, dirigida a la población que reside en viviendas familiares del territorio nacional y cuya finalidad es averiguar las características de dicha población en relación con el mercado de trabajo.

La finalidad principal de la Encuesta de Población Activa (EPA) es conocer la actividad económica en lo relativo a su componente humano. Está orientada a dar datos de las principales categorías poblacionales en relación con el mercado de trabajo (ocupados, parados, activos, inactivos) y a obtener clasificaciones de estas categorías según diversas características. También posibilita confeccionar series temporales homogéneas de resultados. Por último, al ser las definiciones y criterios utilizados coherentes con los establecidos por los organismos internacionales que se ocupan de temas laborales, permite la comparación con datos de otros países. Se obtienen resultados detallados para el conjunto nacional. Para las comunidades autónomas y las provincias se ofrece información sobre las principales características con el grado de desagregación que permite el coeficiente de variación de los estimadores.

La EPA va dirigida a la población que reside en viviendas familiares principales, es decir, las utilizadas todo el año o la mayor parte de él como vivienda habitual o permanente. No se consideran, pues, ni los llamados hogares colectivos (hospitales, residencias, cuarteles, hoteles, orfanatos, conventos, etc.) ni las viviendas secundarias o de temporada (de veraneo, fines de semana, etc.). Sí se incluyen, sin embargo, las familias que, formando un grupo independiente, residen en dichos establecimientos colectivos (por ejemplo, el director o el conserje del centro). Sin embargo, no toda la población que reside en colectivos resulta excluida, los varones que cumplen el servicio militar, estudiantes en internados, enfermos en sanatorios y detenidos en cárceles se incluyen en sus viviendas de origen, puesto que sus familiares dan información sobre ellos. No obstante, estas categorías resultarán subestimadas en algunos casos, ya sea porque los lazos con sus familias se han debilitado o porque no sean declaradas al entrevistador. Por último, hay que advertir, en lo que respecta a la delimitación de lo que se considera vivienda objeto de la encuesta o encuestable, que la denominación genérica de vivienda familiar incluye aquella cuyos componentes no tienen vínculos familiares, siempre que, como grupo humano, cumpla las características precisas para ser encuestable y que son las que se analizan a continuación.

En conjunto, la población excluida de la Encuesta representa menos del 1% del total. Por otra parte, todas las características definidas están referidas al concepto nacional y no al interior de acuerdo con las definiciones del Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC-95). Esto se debe a que no es posible recoger información de la población que trabaja en España y reside en el extranjero, ya que la Encuesta va dirigida a la población que habita en las viviendas familiares del territorio nacional.

Se incluyen por tanto:

- Los españoles establecidos en España.

- Los civiles españoles que permanecen en el extranjero por un período inferior a un año (trabajadores fronterizos y temporeros, turistas, pacientes, etc.).

12. Población Activa

• Los civiles extranjeros establecidos en España por un período igual o superior a un año (incluido el personal, y los miembros de sus hogares, de las instituciones comunitarias europeas y de las organizaciones internacionales civiles situadas en España).

• Los militares extranjeros, y los miembros de sus hogares, que trabajan en organizaciones internacionales militares situadas en España.

• El personal extranjero de asistencia técnica, y los miembros de sus hogares, en misiones de larga duración que trabaja en nuestro país y se considera empleado por la administración pública española, en nombre de la administración pública o del organismo internacional que efectivamente financia su trabajo.

Por convenio, la población total comprende también, con independencia de la duración de la estancia en el extranjero:

• Los estudiantes españoles en el extranjero.

• Los miembros de las fuerzas armadas españolas, y los miembros de sus hogares, estacionadas en el extranjero.

• El personal español, y los miembros de sus hogares, de bases científicas españolas establecidas fuera del territorio geográfico de España.

• El personal diplomático español en misión en el extranjero.

• Los miembros de tripulaciones de barcos de pesca, otros buques, aeronaves y plataformas flotantes (en aguas internacionales) explotados por unidades residentes en España.

Paralelamente, no se incluye a:

• Los civiles extranjeros que permanecen en España por un período inferior a un año (trabajadores fronterizos y temporeros, turistas, pacientes, etc.).

• Los civiles españoles residentes en el extranjero por un período igual o superior a un año.

• Los militares españoles que trabajan en organizaciones internacionales situadas en el extranjero.

• El personal español de asistencia técnica en misiones de larga duración que trabaja en el extranjero y se considera empleado por la administración pública del país de acogida, en nombre de la administración pública o del organismo internacional que efectivamente financia su trabajo.

Y, por convenio, **tampoco se incluye a:**

• Los estudiantes extranjeros sea cual sea la duración de sus estudios en España.

• Los miembros de las fuerzas armadas de un país extranjero estacionadas en España.

• El personal extranjero de bases científicas extranjeras establecidas en el territorio geográfico de España.

12. Población Activa

• El personal diplomático extranjero en misión en España.

• Los residentes en España que son miembros de tripulaciones de barcos de pesca, otros buques, aeronaves o plataformas flotantes (en aguas internacionales) explotados por unidades no residentes.

En esta encuesta se seleccionan 3.822 secciones censales, de entre las más de 30.000 en que está dividida España. En cada una de ellas se entrevista un promedio de 18 hogares, excepto en las provincias de Barcelona, Madrid, Sevilla, Valencia y Zaragoza en donde el número de entrevistas es de 22. Así, el tamaño muestral es de 65.000 viviendas aproximadamente, lo que supone obtener información de unas 160.000 personas. Los datos se recogen por entrevista personal y telefónica.

Definiciones principales:

• **Activos**: personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia (la anterior a aquella en que se realiza la entrevista), suministran mano de obra para la producción de bienes y servicios económicos o que están disponibles y hacen gestiones para incorporarse a dicha producción. Se subdividen en ocupados y parados.

• **Ocupados:** personas de 16 o más años que durante la semana de referencia han tenido un trabajo por cuenta ajena (asalariados) o han ejercido una actividad por cuenta propia, pudiendo haber estado durante dicha semana: trabajando durante al menos una hora a cambio de una retribución (salario, jornal, beneficio empresarial o ganancia familiar) en dinero o en especie; ausentes de su trabajo pero manteniendo un fuerte vínculo con él (enfermedad, vacaciones, etc.).

Los ocupados se clasifican atendiendo a la situación profesional en no asalariados (empleadores, empresarios sin asalariados y trabajadores independientes, miembros de cooperativas, ayudas familiares) y asalariados (públicos o privados).

Atendiendo a la duración de la jornada se clasifican en ocupados a tiempo completo y ocupados a tiempo parcial. La jornada habitual semanal no puede ser inferior a 30 horas en el primer caso ni superior a 35 en el segundo.

Los asalariados se clasifican en indefinidos y temporales. Estos últimos tienen fijado el fin de su contrato o relación laboral por medio de condiciones objetivas, tales como la expiración de un cierto plazo, la realización de una tarea determinada, etc. Una importante categoría dentro de la ocupación es la de subempleo por insuficiencia de horas de trabajo, definida en la XVI^{a} Conferencia Internacional de Estadísticos del Trabajo (Ginebra, 1998). En la EPA se consideran subempleados por insuficiencia de horas a los ocupados que desean trabajar más horas, que están disponibles para hacerlo y cuyas horas efectivas de trabajo en la semana de referencia son inferiores a las horas semanales que habitualmente trabajan los ocupados a tiempo completo en la rama de actividad en la que el subempleado tiene su empleo principal.

• **Parados**: personas de 16 o más años que durante la semana de referencia han estado sin trabajo, disponibles para trabajar y buscando activamente empleo. También se consideran parados quienes ya han encontrado un trabajo y están a la espera de incorporarse a él dentro de los tres meses posteriores a la semana de referencia, siempre que verifiquen las dos primeras condiciones. Si una persona satisface las condiciones de la

12. Población Activa

definición de parado se considerará como tal, aunque compatibilice esta situación con otras como la de estudiante o labores del hogar.

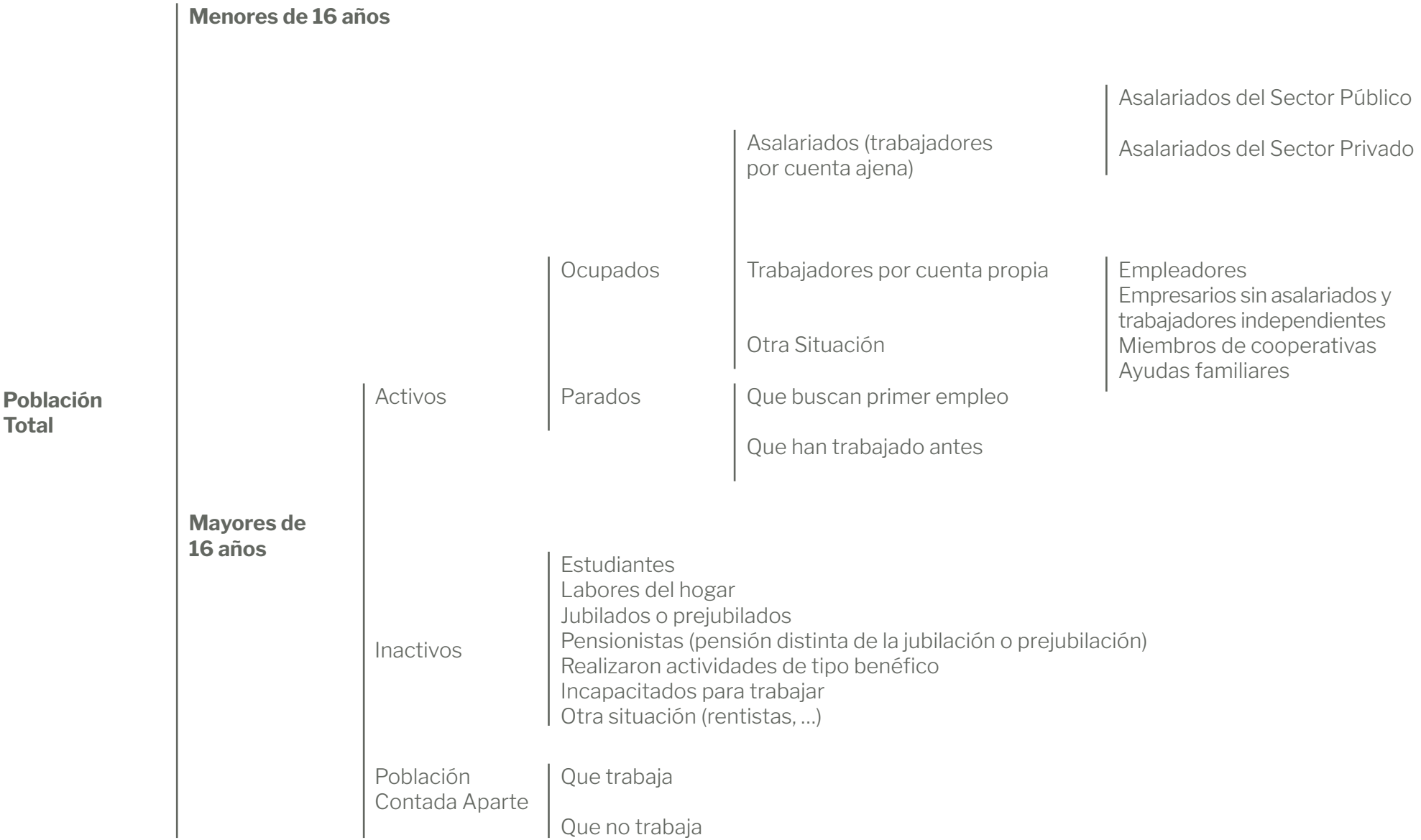
· **Población contada aparte:** son quienes hacen el servicio militar o el civil sustitutorio. Desde el 1 de enero de 2002 se suprime el servicio militar obligatorio, por lo que dicha categoría también desaparece de la encuesta.

· **Inactivos**: población de 16 o más años no incluida en ninguna de las categorías anteriores (personas que se ocupan de su hogar, estudiantes, jubilados o prejubilados, personas que perciben una pensión distinta de la de jubilación y prejubilación, personas que realizan sin remuneración trabajos sociales o actividades de tipo benéfico, incapacitados para trabajar, rentistas, etc.).

En 2008 la EPA inició la codificación de sus variables de actividad con la nueva Clasificación Nacional de Actividades 2009 (CNAE-2009). Hasta entonces se venía utilizando la CNAE1993. Los detalles de las actividades estudiadas en el "transporte terrestre y por tubería" se pueden consultar en los apartados 1.3 y 1.4 y del "almacenamiento y actividades anexas al transporte" en el 1.6.

La población que reside en viviendas familiares en España se puede clasificar de la siguiente forma:

12. Población Activa



12. Población Activa

12.2. Datos Nacionales.

Encuesta de Población Activa (EPA)
Medias Anuales (miles de personas)

Población de 16 Años o más
Activos
Ocupados

Any	Población Total	Total	Total	Total	Asalariados	Parados	Inactivos
1976	35.324,70	25.498,60	13.331,60	12.723,10	8.845,10	608,50	11.858,10
1977	35.677,80	25.724,60	13.283,50	12.594,40	8.875,40	689,10	12.110,40
1978	36.007,60	26.040,20	13.322,80	12.398,20	8.765,40	924,60	12.385,50
1979	36.315,60	26.374,50	13.383,30	12.227,50	8.618,20	1.155,80	12.662,40
1980	36.587,20	26.746,80	13.427,70	11.894,90	8.359,40	1.532,80	12.991,90
1981	36.720,80	27.114,90	13.479,90	11.588,30	8.133,00	1.891,60	13.307,10
1982	36.974,70	27.483,00	13.643,20	11.481,30	8.076,20	2.161,80	13.515,60
1983	37.117,10	27.836,90	13.816,10	11.421,70	7.978,00	2.394,40	13.687,80
1984	37.312,30	28.202,00	13.912,30	11.118,80	7.661,90	2.793,50	13.977,60
1985	37.595,00	28.582,40	14.009,10	11.004,00	7.639,60	3.005,10	14.297,20
1986	37.848,60	28.907,50	14.183,90	11.208,80	7.949,10	2.975,10	14.483,70
1987	38.255,40	29.306,50	14.725,80	11.749,10	8.303,00	2.976,70	14.337,50
1988	38.571,70	29.763,80	15.110,10	12.203,60	8.721,70	2.906,50	14.408,90
1989	38.739,10	30.173,10	15.270,70	12.638,20	9.207,10	2.632,40	14.656,20
1990	38.701,10	30.429,70	15.465,40	12.954,90	9.600,40	2.510,50	14.741,30
1991	38.712,00	30.689,80	15.602,30	13.057,10	9.758,10	2.545,20	14.867,80
1992	38.758,00	30.989,70	15.705,70	12.822,30	9.463,10	2.883,40	15.095,70
1993	38.788,80	31.272,10	15.892,60	12.293,80	9.076,60	3.598,80	15.224,40
1994	38.827,20	31.556,40	16.087,70	12.207,60	9.034,30	3.880,10	15.311,50
1995	38.884,20	31.847,30	16.227,70	12.512,10	9.342,50	3.715,60	15.461,90
1996	39.097,40	32.218,40	16.517,80	12.871,50	9.681,00	3.646,30	15.547,10
1997	39.328,20	32.584,60	16.809,70	13.345,60	10.193,10	3.464,10	15.629,10
1998	39.466,90	32.872,80	17.081,00	13.904,20	10.737,90	3.176,80	15.677,20
1999	39.672,10	33.190,20	17.412,00	14.689,80	11.560,90	2.722,20	15.661,10
2000	40.009,00	33.594,10	18.002,30	15.505,90	12.378,10	2.496,40	15.509,10
2001	40.466,30	34.067,20	18.530,80	16.146,30	12.949,40	2.384,50	15.496,80
2002	41.062,50	34.614,60	18.785,60	16.630,30	13.471,90	2.155,30	15.829,00
2003	41.753,00	35.215,30	19.538,20	17.296,00	14.127,40	2.242,20	15.677,10
2004	42.440,20	35.810,90	20.184,60	17.970,90	14.720,80	2.213,70	15.626,30
2005	43.141,40	36.415,90	20.885,70	18.973,20	15.502,00	1.912,50	15.530,20
2006	44.024,80	37.142,80	21.780,00	19.939,10	16.390,60	1.840,90	15.362,90
2007	44.873,60	37.833,10	22.426,10	20.579,90	16.968,10	1.846,10	15.407,00

Encuesta de Población Activa (EPA)
Medias Anuales (miles de personas)

Población de 16 Años o más
Activos
Ocupados

Any	Población Total	Total	Total	Total	Asalariados	Parados	Inactivos
2008	45.589,30	38.390,10	23.065,60	20.469,70	16.861,20	2.595,90	15.324,60
2009	45.964,50	38.651,00	23.260,40	19.106,90	15.881,10	4.153,50	15.390,50
2010	46.149,10	38.760,10	23.364,60	18.724,50	15.592,30	4.640,10	15.395,50
2011	46.306,80	38.842,30	23.434,10	18.421,40	15.394,20	5.012,70	15.408,20
2012	46.324,50	38.815,00	23.443,70	17.632,70	14.573,40	5.811,00	15.371,30
2013	46.145,70	38.638,60	23.190,10	17.139,00	14.069,10	6.051,10	15.448,50
2014	45.994,90	38.514,60	22.954,60	17.344,20	14.285,80	5.610,40	15.560,00
2015	45.967,00	38.497,60	22.922,00	17.866,00	14.773,50	5.056,00	15.575,50
2016	45.977,80	38.531,50	22.822,70	18.341,50	15.228,20	4.481,20	15.708,80
2017	46.079,70	38.654,10	22.741,70	18.824,80	15.715,10	3.916,90	15.912,40
2018	46.296,30	38.886,80	22.806,80	19.327,70	16.234,20	3.479,10	16.080,00
2019	46.654,50	39.269,30	23.027,10	19.779,30	16.670,50	3.247,80	16.242,20
2020	46.896,00	39.578,80	22.733,40	19.202,40	16.109,10	3.530,90	16.845,50
2021	46.835,50	39.654,20	23.203,20	19.773,60	16.625,60	3.429,60	16.451,00
2022	47.018,10	39.925,10	23.415,20	20.390,60	17.251,80	3.024,60	16.509,90

Fuente: INE.
Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005

12. Población Activa

12.3. Sector “Transporte y Almacenamiento” (sin las actividades postales y de correos).

En los siguientes apartados se presentan las evoluciones en una primera tabla hasta 2008 según la CNAE-93 y en otra segunda a partir de 2008 según la CNAE-2009.

12.3.1. Población activa.

Encuesta de Población Activa (EPA)
Activos (Medias Anuales (miles de personas)) CNAE-93

		Transporte y Actividades Anexas						
		Transporte terrestre y por tubería						
Año	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transport e aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1976	13.331,6	571,5	438,4	88,9	349,6	48,9	24,5	59,6
1977	13.283,5	562,5	432,0	90,4	341,7	40,9	22,7	66,8
1978	13.322,8	542,1	413,6	92,2	321,4	38,6	24,7	65,2
1979	13.383,3	567,6	430,8	95,1	335,7	41,5	24,1	71,2
1980	13.427,7	588,1	444,0	95,1	348,9	43,5	20,7	79,9
1981	13.479,9	577,6	437,6	92,7	344,9	41,6	18,5	80,0
1982	13.643,2	574,5	435,0	87,8	347,2	40,0	18,5	81,0
1983	13.816,1	556,8	404,4	82,6	321,8	42,3	21,3	88,9
1984	13.912,3	551,3	404,3	79,3	325,0	41,7	21,4	84,0
1985	14.009,1	542,8	401,7	77,7	324,0	39,3	23,5	78,3
1986	14.183,9	550,5	417,9	82,1	335,8	37,8	28,6	66,1
1987	14.725,8	575,2	430,5	69,7	360,8	28,4	28,4	87,9
1988	15.110,1	580,1	429,4	61,7	367,7	30,2	24,9	95,7
1989	15.270,7	626,2	457,2	61,7	395,5	31,8	29,2	108,1
1990	15.465,4	630,2	463,6	61,3	402,3	28,7	33,6	104,3
1991	15.602,3	636,2	475,7	58,7	417,0	26,4	32,4	101,7
1992	15.705,7	647,6	482,9	61,3	421,6	23,5	32,3	109,0
1993	15.892,6	636,3	480,8			24,0	28,2	103,3
1994	16.087,7	626,6	475,3			20,6	32,7	98,0
1995	16.227,7	644,7	494,9			19,0	30,2	100,7
1996	16.517,8	664,0	505,3			18,7	29,6	110,4
1997	16.809,7	688,5	523,5			18,7	31,2	115,1

Encuesta de Población Activa (EPA)
Activos (Medias Anuales (miles de personas)) CNAE-93

		Transporte y Actividades Anexas						
		Transporte terrestre y por tubería						
Año	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transport e aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1998	17.081,0	693,0	522,4			18,6	31,5	120,5
1999	17.412,0	694,8	520,8			18,3	42,6	113,1
2000	18.002,3	731,7	532,2			21,8	55,9	121,8
2001	18.530,8	760,5	542,8			20,4	47,9	149,4
2002	18.785,6	803,9	581,1			19,2	48,6	155,0
2003	19.538,2	833,4	612,2			19,6	46,9	154,7
2004	20.184,6	842,9	608,4			21,7	44,6	168,2
2005	20.885,7	850,6	585,2			19,7	46,2	199,5
2006	21.780,0	892,2	604,9			18,8	60,7	207,8
2007	22.426,0	923,4	614,7			22,1	59,5	227,1
2008	23.065,6	950,9	644,6			22,8	54,9	228,6

Fuente: INE.
Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005

12. Población Activa

Encuesta de Población Activa (EPA)
Activos (Medias Anuales (miles de personas)) CNAE-2009

		Transporte y Actividades Anexas						
			Transporte terrestre y por tubería					
Año	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2008	23065,6	890,8	643,6	-	-	22,7	55,8	168,7
2009	23260,4	898,8	658,4	-	-	17,5	54,9	168,0
2010	23364,6	877,2	625,3	-	-	20,5	58,8	172,6
2011	23434,1	855,2	581,1	-	-	24,3	53,3	196,5
2012	23443,7	829,3	577,0	-	-	22,0	44,6	185,7
2013	23190,1	816,3	567,4	-	-	17,5	47,9	183,5
2014	22954,6	812,0	547,0	-	-	20,3	47,1	197,6
2015	22922,0	818,7	560,1	-	-	19,4	43,1	196,1
2016	22822,7	876,8	597,3	-	-	26,1	39,4	214,0
2017	22741,7	880,8	590,9	-	-	21,5	44,9	223,5
2018	22806,8	925,9	615,6	-	-	24,3	47,7	238,3
2019	23027,1	968,3	645,8	-	-	22,0	56,5	244,0
2020	22733,3	952,8	612,0	-	-	24,4	50,5	265,9
2021	23203,2	952,7	599,5	-	-	19,0	49,9	284,3

Fuente: INE.
Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005

12.3.2. Población ocupada

Los datos de población ocupada en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" de la "Encuesta de Población Activa (EPA)" prácticamente coinciden con los puestos de trabajo de la "Contabilidad Nacional de España (CNE)".

El "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" es la rama de actividad del sector "transporte y almacenamiento" (sin incluir las actividades postales y de correos) con mayor número de ocupados con 573.000 personas en 2020, que representan el 65,3% de los ocupados del sector. Dentro del "transporte terrestre y por tubería" el "transporte terrestre excepto ferrocarril" tuvo en 2012 una participación en el sector del 66,3% y el "transporte por ferrocarril" el 4,0%. Hay que tener en cuenta que cuando se hace mención al "transporte terrestre excepto ferrocarril" la práctica totalidad de la población ocupada es en el "transporte por carretera" ya que el "transporte por tubería" en 2007 tenía una población ocupada de 500 personas.

La población ocupada en el sector "transporte y almacenamiento" (sin incluir las actividades postales y de correos) representó en 2020 el 4,6% del total de población ocupada nacional. El "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" representó el 3,0% del total de población ocupada nacional. En 2012 la del "transporte terrestre excepto ferrocarril" el 2,8% y la del "transporte por ferrocarril" el 0,2%.

En relación a la distribución por sexos de la población ocupada se observa que en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" la participación de los hombres en 2020 ha sido del 87,0% frente al 54,3% para toda la población ocupada nacional. En el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" en 2009 fue menor la representación

12. Población Activa

de los ocupados de 16 a 34 años que la del conjunto de la población ocupada española. Siendo mayor en el grupo de 35 a 54 años.

En 2009 las tres ocupaciones más frecuentes entre los trabajadores del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" son los "conductores de camiones", los "taxistas y conductores de automóviles y furgonetas" y los "conductores de autobuses", para todos los grupos de edad.

En 2021 el 13,5% de la población ocupada nacional tenía contrato a tiempo parcial, siendo en el "transporte y almacenamiento (incluyendo las actividades postales y de correos)" del 8,5%.

• Número de ocupados.

Encuesta de Población Activa (EPA)
Ocupados (Medias Anuales (miles de personas)) CNAE-93

		Transporte y Actividades Anexas						
			Transporte terrestre y por tubería					
Año	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1976	12.723,1	561,9	432,2	88,4	343,8	47,6	24,0	58,0
1977	12.594,4	554,4	426,6	89,9	336,7	39,7	22,1	66,0
1978	12.398,2	529,8	405,6	91,8	313,8	36,9	24,4	62,8
1979	12.227,5	552,6	420,2	94,5	325,6	39,7	23,9	68,7
1980	11.894,9	565,7	428,3	94,0	334,3	41,7	20,2	75,4
1981	11.588,3	549,5	418,0	91,7	326,3	38,9	17,6	75,0
1982	11.481,3	538,4	410,2	86,7	323,5	36,8	17,2	74,2
1983	11.421,7	511,3	376,1	81,6	294,5	34,0	20,2	81,0
1984	11.118,8	504,2	376,2	77,7	298,5	33,2	19,9	74,9
1985	11.004,0	494,8	369,5	75,8	293,7	32,9	22,1	70,3
1986	11.208,8	510,0	391,9	80,6	311,3	29,7	27,6	60,8
1987	11.749,1	546,6	412,9	68,6	344,3	24,4	27,9	81,4
1988	12.203,6	549,0	410,3	59,8	350,5	25,4	23,8	89,4
1989	12.638,2	597,9	440,5	61,3	379,2	27,7	28,0	101,7
1990	12.954,9	595,4	443,1	60,7	382,4	25,0	32,6	94,8
1991	13.057,1	599,1	451,8	57,4	394,4	22,9	31,1	93,3
1992	12.822,3	605,5	455,7	60,1	395,7	19,3	31,0	99,5
1993	12.293,8	566,8	437,7	51,0	386,7	17,3	26,2	85,7
1994	12.207,6	556,5	429,2	51,9	377,3	15,7	29,9	81,7
1995	12.512,1	588,4	459,3	55,5	403,8	15,9	28,1	85,1
1996	12.871,5	609,0	469,0	45,9	423,1	15,2	27,8	97,0
1997	13.345,6	636,4	488,8	51,3	437,5	16,1	29,6	101,9
1998	13.904,2	650,0	495,8	49,6	446,2	15,6	29,9	108,7
1999	14.689,8	661,9	501,9	42,2	459,7	16,2	40,2	103,6
2000	15.505,9	696,3	513,4	43,9	469,5	20,2	51,9	110,8
2001	16.146,3	722,4	520,8	39,4	481,4	17,9	46,3	137,4
2002	16.630,3	763,0	559,0	42,7	516,3	17,1	43,4	143,5
2003	17.296,0	796,3	590,6	46,1	544,5	18,2	42,0	145,5
2004	17.970,9	799,8	584,0	50,2	533,8	19,6	40,2	156,0
2005	18.973,2	821,4	569,0	43,9	525,1	18,6	44,0	189,8
2006	19.939,1	858,8	585,5	45,9	539,6	17,6	58,7	197,0
2007	20.579,9	889,3	595,5	36,9	558,6	20,3	57,4	216,1
2008	20.469,7	901,6	614,9	36,9	578,0	21,5	52,5	212,7

Fuente: INE.
Publicaciones: "Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico". Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005

12. Población Activa

Encuesta de Población Activa (EPA)
Ocupados (Medias Anuales (miles de personas)) CNAE-2009

		Transporte y Actividades Anexas						
			Transporte terrestre y por tubería					
Año	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2008	20.469,7	843,9	613,4	36,9	578,0	21,2	53,3	156,0
2009	19.106,9	815,8	600,4	35,0	565,4	16,4	50,8	148,2
2010	18.724,5	810,7	581,2	30,5	550,7	18,4	54,1	157,0
2011	18.421,4	784,5	534,5	27,5	507,0	22,2	49,6	178,2
2012	17.632,7	747,5	525,6	29,8	495,8	18,9	38,9	164,1
2013	17.139,0	734,3	512,9			14,8	44,2	162,4
2014	17.344,2	750,9	510,1			18,3	44,2	178,3
2015	17.866,0	762,8	529,4			17,0	41,1	175,3
2016	18.341,5	820,7	566,8			22,4	38,0	193,5
2017	18.824,8	827,2	561,2			19,9	42,0	204,1
2018	19.327,7	875,6	589,4			22,1	45,7	218,4
2019	19.779,3	913,9	618,4			21,7	53,4	220,4
2020	19.202,4	877,3	573,0			22,7	46,2	235,4
2021	19.773,6	898,8	571,5			17,9	49,2	260,2

Fuente: INE.
Publicaciones: "Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico". Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005

• Distribución de los ocupados del sector "Transporte y Almacenamiento".

Encuesta de Población Activa (EPA)
Distribución de Ocupados del sector Transporte (Porcentaje). CNAE-93

	Transporte y Actividades Anexas						
	Transporte terrestre y por tubería						
Año	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1976	100,0%	76,9%	15,7%	61,2%	8,5%	4,3%	10,3%
1977	100,0%	77,0%	16,2%	60,7%	7,2%	4,0%	11,9%
1978	100,0%	76,6%	17,3%	59,2%	7,0%	4,6%	11,9%
1979	100,0%	76,0%	17,1%	58,9%	7,2%	4,3%	12,4%
1980	100,0%	75,7%	16,6%	59,1%	7,4%	3,6%	13,3%
1981	100,0%	76,1%	16,7%	59,4%	7,1%	3,2%	13,6%
1982	100,0%	76,2%	16,1%	60,1%	6,8%	3,2%	13,8%
1983	100,0%	73,6%	16,0%	57,6%	6,7%	3,9%	15,8%
1984	100,0%	74,6%	15,4%	59,2%	6,6%	3,9%	14,9%
1985	100,0%	74,7%	15,3%	59,4%	6,6%	4,5%	14,2%
1986	100,0%	76,8%	15,8%	61,0%	5,8%	5,4%	11,9%
1987	100,0%	75,5%	12,6%	63,0%	4,5%	5,1%	14,9%
1988	100,0%	74,7%	10,9%	63,8%	4,6%	4,3%	16,3%
1989	100,0%	73,7%	10,3%	63,4%	4,6%	4,7%	17,0%
1990	100,0%	74,4%	10,2%	64,2%	4,2%	5,5%	15,9%
1991	100,0%	75,4%	9,6%	65,8%	3,8%	5,2%	15,6%
1992	100,0%	75,3%	9,9%	65,3%	3,2%	5,1%	16,4%
1993	100,0%	77,2%	9,0%	68,2%	3,0%	4,6%	15,1%
1994	100,0%	77,1%	9,3%	67,8%	2,8%	5,4%	14,7%
1995	100,0%	78,1%	9,4%	68,6%	2,7%	4,8%	14,5%
1996	100,0%	77,0%	7,5%	69,5%	2,5%	4,6%	15,9%
1997	100,0%	76,8%	8,1%	68,7%	2,5%	4,7%	16,0%
1998	100,0%	76,3%	7,6%	68,7%	2,4%	4,6%	16,7%
1999	100,0%	75,8%	6,4%	69,5%	2,4%	6,1%	15,7%
2000	100,0%	73,7%	6,3%	67,4%	2,9%	7,5%	15,9%
2001	100,0%	72,1%	5,5%	66,6%	2,5%	6,4%	19,0%
2002	100,0%	73,3%	5,6%	67,7%	2,2%	5,7%	18,8%
2003	100,0%	74,2%	5,8%	68,4%	2,3%	5,3%	18,3%
2004	100,0%	73,0%	6,3%	66,7%	2,5%	5,0%	19,5%
2005	100,0%	69,3%	5,3%	63,9%	2,3%	5,4%	23,1%
2006	100,0%	68,2%	5,3%	62,8%	2,0%	6,8%	22,9%
2007	100,0%	67,0%	4,2%	62,8%	2,3%	6,5%	24,3%
2008	100,0%	68,2%	4,1%	64,1%	2,4%	5,8%	23,6%

Fuente: INE.
Publicaciones: "Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico". Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005

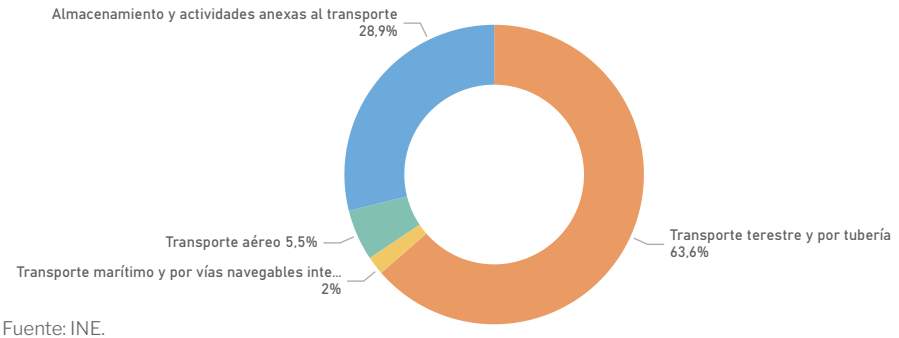
12. Población Activa

• Participación de los ocupados del sector “Transporte y Almacenamiento” en la población ocupada nacional.

Encuesta de Población Activa (EPA)
Distribución de Ocupados del sector Transporte (Porcentaje). CNAE-2009

	Transporte y Actividades Anexas						
		Transporte terrestre y por tubería					
Año	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2008	100,0%	72,7%	4,4%	68,5%	2,5%	6,3%	18,5%
2009	100,0%	73,6%	4,3%	69,3%	2,0%	6,2%	18,2%
2010	100,0%	71,7%	3,8%	67,9%	2,3%	6,7%	19,4%
2011	100,0%	68,1%	3,5%	64,6%	2,8%	6,3%	22,7%
2012	100,0%	70,3%	4,0%	66,3%	2,5%	5,2%	22,0%
2013	100,0%	69,8%			2,0%	6,0%	22,1%
2014	100,0%	67,9%			2,4%	5,9%	23,7%
2015	100,0%	69,4%			2,2%	5,4%	23,0%
2016	100,0%	69,1%			2,7%	4,6%	23,6%
2017	100,0%	67,8%			2,4%	5,1%	24,7%
2018	100,0%	67,3%			2,5%	5,2%	24,9%
2019	100,0%	67,7%			2,4%	5,8%	24,1%
2020	100,0%	65,3%			2,6%	5,3%	26,8%
2021	100,0%	63,6%			2,0%	5,5%	28,9%

Distribución (2021)



Fuente: INE.
Publicaciones: “Los Transportes y las Infraestructuras” y “Anuario Estadístico”. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005

Encuesta de Población Activa (EPA)
Participación de ocupados del sector Transporte en la población ocupada nacional (porcentaje). CNAE-93

		Transporte y Actividades Anexas						
			Transporte terrestre y por tubería					
Año	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1976	100,0%	4,4%	3,4%	0,7%	2,7%	0,4%	0,2%	0,5%
1977	100,0%	4,4%	3,4%	0,7%	2,7%	0,3%	0,2%	0,5%
1978	100,0%	4,3%	3,3%	0,7%	2,5%	0,3%	0,2%	0,5%
1979	100,0%	4,5%	3,4%	0,8%	2,7%	0,3%	0,2%	0,6%
1980	100,0%	4,8%	3,6%	0,8%	2,8%	0,4%	0,2%	0,6%
1981	100,0%	4,7%	3,6%	0,8%	2,8%	0,3%	0,2%	0,6%
1982	100,0%	4,7%	3,6%	0,8%	2,8%	0,3%	0,2%	0,6%
1983	100,0%	4,5%	3,3%	0,7%	2,6%	0,3%	0,2%	0,7%
1984	100,0%	4,5%	3,4%	0,7%	2,7%	0,3%	0,2%	0,7%
1985	100,0%	4,5%	3,4%	0,7%	2,7%	0,3%	0,2%	0,6%
1986	100,0%	4,6%	3,5%	0,7%	2,8%	0,3%	0,2%	0,5%
1987	100,0%	4,7%	3,5%	0,6%	2,9%	0,2%	0,2%	0,7%
1988	100,0%	4,5%	3,4%	0,5%	2,9%	0,2%	0,2%	0,7%
1989	100,0%	4,7%	3,5%	0,5%	3,0%	0,2%	0,2%	0,8%
1990	100,0%	4,6%	3,4%	0,5%	3,0%	0,2%	0,3%	0,7%
1991	100,0%	4,6%	3,5%	0,4%	3,0%	0,2%	0,2%	0,7%
1992	100,0%	4,7%	3,6%	0,5%	3,1%	0,2%	0,2%	0,8%
1993	100,0%	4,6%	3,6%	0,4%	3,1%	0,1%	0,2%	0,7%
1994	100,0%	4,6%	3,5%	0,4%	3,1%	0,1%	0,2%	0,7%
1995	100,0%	4,7%	3,7%	0,4%	3,2%	0,1%	0,2%	0,7%
1996	100,0%	4,7%	3,6%	0,4%	3,3%	0,1%	0,2%	0,8%
1997	100,0%	4,8%	3,7%	0,4%	3,3%	0,1%	0,2%	0,8%
1998	100,0%	4,7%	3,6%	0,4%	3,2%	0,1%	0,2%	0,8%
1999	100,0%	4,5%	3,4%	0,3%	3,1%	0,1%	0,3%	0,7%
2000	100,0%	4,5%	3,3%	0,3%	3,0%	0,1%	0,3%	0,7%
2001	100,0%	4,5%	3,2%	0,2%	3,0%	0,1%	0,3%	0,9%
2002	100,0%	4,6%	3,4%	0,3%	3,1%	0,1%	0,3%	0,9%
2003	100,0%	4,6%	3,4%	0,3%	3,1%	0,1%	0,2%	0,8%
2004	100,0%	4,5%	3,2%	0,3%	3,0%	0,1%	0,2%	0,9%
2005	100,0%	4,3%	3,0%	0,2%	2,8%	0,1%	0,2%	1,0%
2006	100,0%	4,3%	2,9%	0,2%	2,7%	0,1%	0,3%	1,0%
2007	100,0%	4,3%	2,9%	0,2%	2,7%	0,1%	0,3%	1,1%
2008	100,0%	4,4%	3,0%	0,2%	2,8%	0,1%	0,3%	1,0%

Fuente: INE.
Publicaciones: “Los Transportes y las Infraestructuras” y “Anuario Estadístico”. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005

12. Población Activa

• Ocupados distribuidos según sexo.

Encuesta de Población Activa (EPA)
Participación de ocupados del sector Transporte en la población ocupada nacional (porcentaje). CNAE-2009

		Transporte y Actividades Anexas						
			Transporte terrestre y por tubería					
Año	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2008	100,0%	4,1%	3,0%	0,2%	2,8%	0,1%	0,3%	0,8%
2009	100,0%	4,3%	3,1%	0,2%	3,0%	0,1%	0,3%	0,8%
2010	100,0%	4,3%	3,1%	0,2%	2,9%	0,1%	0,3%	0,8%
2011	100,0%	4,3%	2,9%	0,1%	2,8%	0,1%	0,3%	1,0%
2012	100,0%	4,2%	3,0%	0,2%	2,8%	0,1%	0,2%	0,9%
2013	100,0%	4,3%	3,0%			0,1%	0,3%	0,9%
2014	100,0%	4,3%	2,9%			0,1%	0,3%	1,0%
2015	100,0%	4,3%	3,0%			0,1%	0,2%	1,0%
2016	100,0%	4,5%	3,1%			0,1%	0,2%	1,1%
2017	100,0%	4,4%	3,0%			0,1%	0,2%	1,1%
2018	100,0%	4,5%	3,0%			0,1%	0,2%	1,1%
2019	100,0%	4,6%	3,1%			0,1%	0,3%	1,1%
2020	100,0%	4,6%	3,0%			0,1%	0,2%	1,2%
2021	100,0%	4,5%	2,9%			0,1%	0,2%	1,3%

Fuente: INE.
Publicaciones: "Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico". Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005

Encuesta de Población Activa (EPA)
Ocupados clasificados por sexo (Medias anuales (miles de personas))

	Total Nacional			Transporte terrestre y por tubería		
Año	Total	Mujeres	Hombres	Total	Mujeres	Hombres
1990	12.954,9	4.061,9	8.893,0	443,1	18,7	424,4
1995	12.512,1	4.274,6	8.237,5	459,3	28,9	430,4
2000	15.505,9	5.684,8	9.821,1	513,4	39,1	474,3
2001	16.146,2	5.995,7	10.150,5	520,8	43,5	477,3
2002	16.630,3	6.265,3	10.365,0	558,9	49,6	509,3
2003	17.296,0	6.643,1	10.652,9	590,6	58,0	532,6
2004	17.970,9	7.036,6	10.934,3	584,0	52,9	531,1
2005	18.973,2	7.584,4	11.388,8	569,0	50,4	518,6
2006	19.939,1	8.130,6	11.808,5	585,5	57,4	528,1
2007	20.580,0	8.512,6	12.067,4	595,4	59,4	536,0
2008	20.469,7	8.664,5	11.805,2	613,4	65,6	547,8
2009	19.106,9	8.373,8	10.733,1	600,4	69,0	531,4
2010	18.724,5	8.300,8	10.423,7	581,2	60,8	520,4
2011	18.421,4	8.268,9	10.152,5	534,5	55,3	479,2
2012	17.632,7	8.024,5	9.608,2	525,6	60,9	464,7
2013	17.139,0	7.823,2	9.315,8	512,9	55,3	457,7
2014	17.344,2	7.901,5	9.442,7	510,1	52,8	457,3
2015	17.866,0	8.105,7	9.760,3	529,4	61,0	468,4
2016	18.341,5	8.340,8	10.000,8	566,8	69,7	497,1
2017	18.824,8	8.558,5	10.266,3	561,2	60,8	500,4
2018	19.327,7	8.795,7	10.532,0	589,4	67,6	521,8
2019	19.779,3	9.033,7	10.745,6	618,4	78,5	539,9
2020	19.202,4	8.772,7	10.429,7	573,0	74,7	498,3
2021	19.773,6	9.121,9	10.651,7	571,5	73,2	498,2

Fuente: INE.
Publicaciones: "Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico". Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005

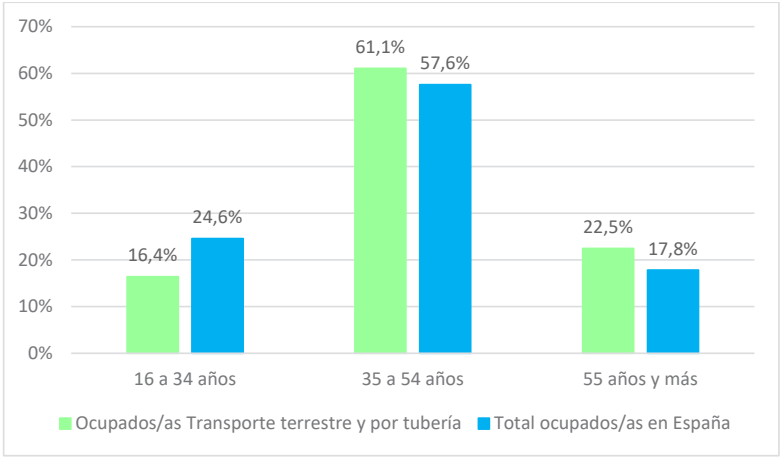
12. Población Activa

Encuesta de Población Activa (EPA)
Ocupados clasificados por sexo (Medias anuales (%))

	Total Nacional			Transporte terrestre y por tubería		
Año	Total	Mujeres	Hombres	Total	Mujeres	Hombres
1990	100,0%	31,4%	68,6%	100,0%	4,2%	95,8%
1995	100,0%	34,2%	65,8%	100,0%	6,3%	93,7%
2000	100,0%	36,7%	63,3%	100,0%	7,6%	92,4%
2001	100,0%	37,1%	62,9%	100,0%	8,4%	91,6%
2002	100,0%	37,7%	62,3%	100,0%	8,9%	91,1%
2003	100,0%	38,4%	61,6%	100,0%	9,8%	90,2%
2004	100,0%	39,2%	60,8%	100,0%	9,1%	90,9%
2005	100,0%	40,0%	60,0%	100,0%	8,9%	91,1%
2006	100,0%	40,8%	59,2%	100,0%	9,8%	90,2%
2007	100,0%	41,4%	58,6%	100,0%	10,0%	90,0%
2008	100,0%	42,3%	57,7%	100,0%	10,7%	89,3%
2009	100,0%	43,8%	56,2%	100,0%	11,5%	88,5%
2010	100,0%	44,3%	55,7%	100,0%	10,5%	89,5%
2011	100,0%	44,9%	55,1%	100,0%	10,3%	89,7%
2012	100,0%	45,5%	54,5%	100,0%	11,6%	88,4%
2013	100,0%	45,6%	54,4%	100,0%	10,8%	89,2%
2014	100,0%	45,6%	54,4%	100,0%	10,4%	89,6%
2015	100,0%	45,4%	54,6%	100,0%	11,5%	88,5%
2016	100,0%	45,5%	54,5%	100,0%	12,3%	87,7%
2017	100,0%	45,5%	54,5%	100,0%	10,8%	89,2%
2018	100,0%	45,5%	54,5%	100,0%	11,5%	88,5%
2019	100,0%	45,7%	54,3%	100,0%	12,7%	87,3%
2020	100,0%	45,7%	54,3%	100,0%	13,0%	87,0%
2021	100,0%	46,1%	53,9%	100,0%	12,8%	87,2%

Fuente: INE.
Publicaciones: "Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico". Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005

Gráfico 3. Distribución de trabajadores/as ocupados/as según edad, año 2019.



Fuente: Encuesta de Población Activa, 2019. Instituto Nacional de Estadística.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo.
Publicación: "Informe de Siniestralidad en el Transporte Terrestres y por Tubería"

12. Población Activa

• Ocupados distribuidos según edad.

Encuesta de Población Activa (EPA)
Ocupados clasificados por grupo de edad (Medias anuales (miles de personas y %))

Año	De 16 a 19 años	De 20 a 24 años	De 25 a 29 años	De 30 a 39 años	De 40 a 49 años	De 50 a 59 años	De 60 a 64 años	De 65 a 69 años	Total
2008	329,2	1.507,7	2.714,9	6.284,1	5.293,5	3.388,3	798,8	111,7	20.469,7
2009	204,4	1.192,8	2.356,6	5.908,4	5.149,9	3.359,9	785,5	110,6	19.106,9
2010	151,4	1.059,0	2.161,0	5.823,5	5.151,6	3.449,2	778,0	109,7	18.724,5
2011	124,1	917,6	1.998,7	5.721,0	5.145,2	3.565,3	799,0	108,9	18.421,4
2012	84,0	768,8	1.771,2	5.430,3	5.062,8	3.575,2	784,5	115,0	17.632,7
2013	74,4	688,9	1.628,0	5.206,2	5.031,2	3.611,8	761,0	104,6	17.139,0
2014	79,4	669,2	1.616,8	5.147,6	5.152,1	3.724,5	820,9	101,8	17.344,2
2015	83,8	718,9	1.577,6	5.124,5	5.362,1	3.961,2	889,4	115,6	17.866,0
2016	95,8	724,5	1.592,5	5.036,9	5.600,9	4.179,1	952,9	123,8	18.341,5
2017	117,9	803,2	1.626,1	4.933,1	5.770,8	4.382,5	1.015,0	134,7	18.824,8
2018	134,0	855,3	1.673,0	4.834,3	5.974,8	4.589,5	1.075,4	144,3	19.327,7
2019	150,5	888,2	1.701,7	4.783,3	6.079,5	4.790,5	1.174,3	156,9	19.779,3
2020	106,4	777,5	1.594,5	4.424,2	5.951,6	4.832,1	1.271,3	192,7	19.202,4
2021	126,3	869,0	1.660,8	4.430,3	6.076,3	4.962,9	1.367,4	224,2	19.773,6

Año	De 16 a 19 años	De 20 a 24 años	De 25 a 29 años	De 30 a 39 años	De 40 a 49 años	De 50 a 59 años	De 60 a 64 años	De 65 a 69 años	Total
2008	1,6%	7,4%	13,3%	30,7%	25,9%	16,6%	3,9%	0,5%	100,0%
2009	1,1%	6,2%	12,3%	30,9%	27,0%	17,6%	4,1%	0,6%	100,0%
2010	0,8%	5,7%	11,5%	31,1%	27,5%	18,4%	4,2%	0,6%	100,0%
2011	0,7%	5,0%	10,8%	31,1%	27,9%	19,4%	4,3%	0,6%	100,0%
2012	0,5%	4,4%	10,0%	30,8%	28,7%	20,3%	4,4%	0,7%	100,0%
2013	0,4%	4,0%	9,5%	30,4%	29,4%	21,1%	4,4%	0,6%	100,0%
2014	0,5%	3,9%	9,3%	29,7%	29,7%	21,5%	4,7%	0,6%	100,0%
2015	0,5%	4,0%	8,8%	28,7%	30,0%	22,2%	5,0%	0,6%	100,0%
2016	0,5%	4,0%	8,7%	27,5%	30,5%	22,8%	5,2%	0,7%	100,0%
2017	0,6%	4,3%	8,6%	26,2%	30,7%	23,3%	5,4%	0,7%	100,0%
2018	0,7%	4,4%	8,7%	25,0%	30,9%	23,7%	5,6%	0,7%	100,0%
2019	0,8%	4,5%	8,6%	24,2%	30,7%	24,2%	5,9%	0,8%	100,0%
2020	0,6%	4,0%	8,3%	23,0%	31,0%	25,2%	6,6%	1,0%	100,0%
2021	0,6%	4,4%	8,4%	22,4%	30,7%	25,1%	6,9%	1,1%	100,0%

Fuente: INE.
Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005
Los datos hasta 2007 (inclusive) son de la clasificación CNAE-1993. Posteriormente son de la CNAE-2009

Encuesta de Población Activa (EPA)
Transporte y Almacenamiento (incluye las actividades postales y de correos)
Ocupados clasificados por grupo de edad (Medias anuales (miles de personas y %))

Año	De 16 a 19 años	De 20 a 24 años	De 20 a 24 años	De 25 a 29 años	De 30 a 39 años	De 40 a 49 años	De 50 a 59 años	De 60 a 64 años	De 65 a 69 años	70 y más años	Total
2008	7,8	51,5	51,5	105,8	305,7	280,8	175,6	37,3	3,4	1,0	969,0
2009	3,3	45,5	45,5	81,4	287,0	278,4	183,8	39,5	4,1	0,7	923,8
2010	2,5	35,5	35,5	90,4	276,6	291,6	189,0	34,5	3,8	1,9	925,9
2011	2,4	27,8	27,8	72,2	280,0	285,9	189,5	35,0	4,4	2,1	899,3
2012	1,6	19,1	19,1	60,8	253,4	288,5	189,8	31,0	6,5	1,5	852,2
2013	1,2	18,4	18,4	58,4	231,7	288,7	192,9	34,9	4,9	0,4	831,7
2014	1,5	20,8	20,8	59,1	239,7	294,2	196,4	37,4	3,2	0,6	852,8
2015	1,6	21,7	21,7	50,1	218,3	316,4	214,7	43,2	3,9	0,8	870,5
2016	2,0	22,2	22,2	62,3	227,5	320,9	246,5	44,8	4,5	1,4	932,1
2017	2,2	28,4	28,4	60,2	226,9	303,7	260,8	49,5	3,2	1,6	936,6
2018	4,1	34,9	34,9	65,6	225,5	316,5	262,9	64,8	5,0	1,7	981,1
2019	4,0	41,2	41,2	77,7	217,9	341,3	273,3	67,3	6,2	2,2	1.031,1
2020	3,5	28,8	28,8	65,7	219,8	320,0	276,2	69,5	7,3	1,4	992,1
2021	3,3	33,6	33,6	78,1	221,6	320,9	283,0	68,1	12,1	1,9	1.022,6

Año	De 16 a 19 años	De 20 a 24 años	De 20 a 24 años	De 25 a 29 años	De 30 a 39 años	De 40 a 49 años	De 50 a 59 años	De 60 a 64 años	De 65 a 69 años	70 y más años	Total
2008	0,8%	5,3%	5,3%	10,9%	31,5%	29,0%	18,1%	3,8%	0,4%	0,1%	100,0%
2009	0,4%	4,9%	4,9%	8,8%	31,1%	30,1%	19,9%	4,3%	0,4%	0,1%	100,0%
2010	0,3%	3,8%	3,8%	9,8%	29,9%	31,5%	20,4%	3,7%	0,4%	0,2%	100,0%
2011	0,3%	3,1%	3,1%	8,0%	31,1%	31,8%	21,1%	3,9%	0,5%	0,2%	100,0%
2012	0,2%	2,2%	2,2%	7,1%	29,7%	33,9%	22,3%	3,6%	0,8%	0,2%	100,0%
2013	0,1%	2,2%	2,2%	7,0%	27,9%	34,7%	23,2%	4,2%	0,6%	0,0%	100,0%
2014	0,2%	2,4%	2,4%	6,9%	28,1%	34,5%	23,0%	4,4%	0,4%	0,1%	100,0%
2015	0,2%	2,5%	2,5%	5,8%	25,1%	36,3%	24,7%	5,0%	0,4%	0,1%	100,0%
2016	0,2%	2,4%	2,4%	6,7%	24,4%	34,4%	26,4%	4,8%	0,5%	0,2%	100,0%
2017	0,2%	3,0%	3,0%	6,4%	24,2%	32,4%	27,8%	5,3%	0,3%	0,2%	100,0%
2018	0,4%	3,6%	3,6%	6,7%	23,0%	32,3%	26,8%	6,6%	0,5%	0,2%	100,0%
2019	0,4%	4,0%	4,0%	7,5%	21,1%	33,1%	26,5%	6,5%	0,6%	0,2%	100,0%
2020	0,4%	2,9%	2,9%	6,6%	22,2%	32,3%	27,8%	7,0%	0,7%	0,1%	100,0%
2021	0,3%	3,3%	3,3%	7,6%	21,7%	31,4%	27,7%	6,7%	1,2%	0,2%	100,0%

Fuente: INE.
Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005
Los datos hasta 2007 (inclusive) son de la clasificación CNAE-1993. Posteriormente son de la CNAE-2009

12. Población Activa

• Ocupados distribuidos según situación profesional.

Tabla 2. Distribución de ocupados/as según situación profesional en el empleo principal y sexo. Transporte terrestre y por tubería, año 2019.

Situación profesional	Varón	Mujer	Total
Empresario/a con asalariados/as	5,3%	4,5%	5,2%
Trabajador/a independiente o empresario/a sin asalariados/as	18,2%	8,7%	17,0%
Miembro de una cooperativa	0,2%	0,0%	0,1%
Ayuda en la empresa o negocio familiar	0,2%	1,4%	0,3%
Asalariado/a sector público	8,1%	7,4%	8,0%
Asalariado/a sector privado	68,0%	78,0%	69,3%
Total	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Encuesta de Población Activa, 2019. Instituto Nacional de Estadística.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo.
Publicación: "Informe de Siniestralidad en el Transporte Terrestres y por Tubería"

• Ocupados distribuidos según ocupación y edad.

Tabla 4. Distribución porcentual de trabajadores/as ocupados/as según edad y ocupación. Transporte terrestre y por tubería, año 2019.
(Datos de las siete ocupaciones principales).

Ocupados/as	16 a 34 años	35 a 54 años	55 y más
Transporte terrestre y por tubería	Conductores/as de camiones: 31,9%	Conductores/as de camiones: 40,6%	Conductores/as de camiones: 33,5%
	Conductores/as de automóviles, taxis y furgonetas: 23,7%	Conductores/as de automóviles, taxis y furgonetas: 19,7%	Conductores/as de automóviles, taxis y furgonetas: 24,8%
	Conductores/as de autobuses y tranvías: 7%	Conductores/as de autobuses y tranvías: 14,7%	Conductores/as de autobuses y tranvías: 14,1%
	Empleados/as de registro de materiales, de servicios de apoyo a la producción y al transporte: 6,2%	Empleados/as de registro de materiales, de servicios de apoyo a la producción y al transporte: 4%	Empleados/as de registro de materiales, de servicios de apoyo a la producción y al transporte: 4,1%
	Otros/as empleados/as administrativos/as sin tareas de atención al público: 4,6%	Otros/as empleados/as administrativos/as sin tareas de atención al público: 1,9%	Maquinistas de locomotoras y afines: 3,8%
	Maquinistas de locomotoras y afines: 3,8%	Empleados/as administrativos/as con tareas de atención al público no clasificados bajo otros epígrafes: 1,8%	Directores/as producción, explotaciones agropecuarias, forestales y pesqueras, industria manufactureras, minería, construcción, distribución: 2,8%
	Cuidadores/as de niños/as: 3,5%	Directores/as producción, explotaciones agropecuarias, forestales y pesqueras, industria manufactureras, minería, construcción, distribución: 1,7%	Otros/as empleados/as administrativos/as sin tareas de atención al público: 2,4%

Fuente: Encuesta de Población Activa, 2019. Instituto Nacional de Estadística.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo.
Publicación: "Informe de Siniestralidad en el Transporte Terrestres y por Tubería"

12. Población Activa

• Ocupados distribuidos según tipo de jornada.

Encuesta de Población Activa (EPA)
Ocupados clasificados por tipo de jornada (Medias anuales (Miles de personas y %))

	Total Nacional			Transporte y Almacenamiento*		
Año	Total	Jornada a tiempo completo	Jornada a tiempo parcial	Total	Jornada a tiempo completo	Jornada a tiempo parcial
2008	20.469,7	18.063,7	2.406,0	969,0	907,3	61,7
2009	19.106,9	16.710,2	2.396,7	923,8	857,1	66,6
2010	18.724,5	16.286,3	2.438,2	925,9	864,5	61,4
2011	18.421,4	15.923,3	2.498,1	899,3	831,9	67,4
2012	17.632,7	15.078,0	2.554,7	852,2	787,0	65,3
2013	17.139,0	14.431,7	2.707,3	831,7	755,8	75,8
2014	17.344,2	14.585,4	2.758,7	852,8	782,0	70,8
2015	17.866,0	15.053,8	2.812,2	870,5	803,9	66,6
2016	18.341,5	15.551,1	2.790,5	932,1	857,4	74,6
2017	18.824,8	16.005,9	2.818,9	936,6	855,2	81,4
2018	19.327,7	16.497,0	2.830,7	981,1	903,7	77,5
2019	19.779,3	16.882,7	2.896,6	1.031,1	948,6	82,5
2020	19.202,4	16.505,3	2.697,1	992,1	908,0	84,1
2021	19.773,6	17.031,9	2.741,6	1.022,6	935,6	87,0

	Total Nacional			Transporte y Almacenamiento*		
Año	Total	Jornada a tiempo completo	Jornada a tiempo parcial	Total	Jornada a tiempo completo	Jornada a tiempo parcial
2008	100,0	88,2	11,8	100,0	93,6	6,4
2009	100,0	87,5	12,5	100,0	92,8	7,2
2010	100,0	87,0	13,0	100,0	93,4	6,6
2011	100,0	86,4	13,6	100,0	92,5	7,5
2012	100,0	85,5	14,5	100,0	92,3	7,7
2013	100,0	84,2	15,8	100,0	90,9	9,1
2014	100,0	84,1	15,9	100,0	91,7	8,3
2015	100,0	84,3	15,7	100,0	92,3	7,7
2016	100,0	84,8	15,2	100,0	92,0	8,0
2017	100,0	85,0	15,0	100,0	91,3	8,7
2018	100,0	85,4	14,6	100,0	92,1	7,9
2019	100,0	85,4	14,6	100,0	92,0	8,0
2020	100,0	86,0	14,0	100,0	91,5	8,5
2021	100,0	86,1	13,9	100,0	91,5	8,5

• (incluye las actividades postales y decorreos)

Fuente: INE.

12.3.3. Población asalariada.

Los datos de población asalariada en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" de la "Encuesta de Población Activa (EPA)" es comparable a los efectivos laborales (trabajadores por cuenta ajena) de la "Encuesta de Coyuntura Laboral" del Ministerio de Trabajo y Economía Social en algunos años, aunque son inferiores en otros. Asimismo, coinciden con los puestos de trabajo asalariados de la "Contabilidad Nacional de España (CNE)".

En el año 2021 el porcentaje de asalariados respecto de los ocupados fue del 84,1% a nivel nacional y del 82,6% en el sector "transporte y almacenamiento". En el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" el nivel de asalariados fue del 74,0%, siendo mucho más bajo que la media nacional, lo cual se debe al mayor número de autopatronos en el transporte por carretera.

12. Población Activa

• Número de asalariados.

Encuesta de Población Activa (EPA)
Asalariados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-93

			Transporte y Actividades Anexas					
			Transporte terrestre y por tubería					
Año	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1976	8.845,1	412,4	287,0	87,8	199,2	46,5	24,0	54,9
1977	8.875,4	411,9	289,3	89,6	199,7	38,6	22,1	61,9
1978	8.765,4	395,0	274,6	91,6	183,0	36,1	24,0	60,4
1979	8.618,2	402,7	276,3	94,4	182,0	37,6	23,6	65,1
1980	8.359,4	407,5	276,4	93,9	182,5	40,1	20,1	70,9
1981	8.133,0	399,9	275,4	91,5	183,9	37,5	17,5	69,4
1982	8.076,2	387,8	265,1	86,4	178,7	34,9	16,8	71,0
1983	7.978,0	370,9	242,3	81,5	160,8	31,1	20,1	77,3
1984	7.661,9	344,5	226,2	77,6	148,5	28,1	19,6	70,7
1985	7.639,6	347,6	228,8	75,5	153,4	29,4	22,0	67,4
1986	7.949,1	355,5	243,6	80,0	163,6	26,0	27,4	58,5
1987	8.303,0	359,3	229,6	66,7	162,9	24,1	27,9	77,7
1988	8.721,7	357,8	224,8	58,8	165,9	25,3	23,7	84,0
1989	9.207,1	395,5	245,0	60,2	184,8	27,2	27,9	95,4
1990	9.600,4	403,6	256,4	59,8	196,5	24,6	32,6	90,1
1991	9.758,1	409,1	267,4	56,9	210,5	22,0	31,1	88,6
1992	9.463,1	397,6	255,3	59,2	196,1	18,7	30,8	92,8
1993	9.076,6	372,1	248,1			16,3	25,8	81,9
1994	9.034,3	371,3	252,5			14,8	29,8	74,2
1995	9.342,5	388,2	269,2			15,4	28,1	75,5
1996	9.681,0	404,6	273,4			14,9	27,6	88,7
1997	10.193,1	435,4	298,6			15,4	29,4	92,0
1998	10.737,9	440,3	297,5			14,9	29,9	98,0
1999	11.560,9	453,1	304,4			16,0	40,2	92,5
2000	12.378,1	502,9	330,3			19,7	51,9	101,0
2001	12.949,4	530,5	340,6			17,2	46,2	126,5
2002	13.471,9	548,7	357,3			16,5	43,3	131,6
2003	14.127,4	588,4	396,1			17,7	42,0	132,6
2004	14.720,8	606,4	403,2			19,0	40,2	144,0
2005	15.502,0	612,4	377,2			17,9	43,4	173,9
2006	16.390,6	651,3	400,5			17,1	58,6	175,1
2007	16.968,1	685,7	410,2			18,8	57,4	199,3
2008	16.861,2	711,0	442,0			20,8	52,5	195,7

Fuente: INE.
Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005

Encuesta de Población Activa (EPA)
Asalariados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-2009

			Transporte y Actividades Anexas					
			Transporte terrestre y por tubería					
Año	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2008	16.861,2	665,5	442,1			20,7	53,3	149,4
2009	15.881,1	661,4	451,2			16,1	50,8	143,3
2010	15.592,3	641,2	417,1			18,4	53,9	151,8
2011	15.394,2	625,9	382,5			21,6	49,4	172,4
2012	14.573,4	594,7	379,3			18,2	37,9	159,3
2013	14.069,1	585,8	372,4			14,6	44,2	154,6
2014	14.285,8	595,4	362,3			17,8	44,2	171,1
2015	14.773,5	601,4	373,2			16,2	40,9	171,1
2016	15.228,2	648,8	403,5			22,0	38,0	185,3
2017	15.715,1	660,0	403,5			17,7	42,0	196,8
2018	16.234,2	717,3	440,6			19,3	45,3	212,1
2019	16.670,5	766,0	478,1			21,1	53,4	213,4
2020	16.109,1	727,8	429,0			22,3	45,9	230,6
2021	16.625,6	742,2	423,0			17,7	49,2	252,3

Fuente: INE.

12. Población Activa

• Porcentaje de asalariados de la población ocupada.

Encuesta de Población Activa (EPA)
Porcentaje de asalariados de la población ocupada. CNAE-93

		Transporte y Actividades Anexas						
			Transporte terrestre y por tubería					
Año	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1976	69,5%	73,4%	66,4%	99,3%	57,9%	97,6%	100,0%	94,6%
1977	70,5%	74,3%	67,8%	99,7%	59,3%	97,4%	99,8%	93,8%
1978	70,7%	74,6%	67,7%	99,7%	58,3%	97,7%	98,2%	96,1%
1979	70,5%	72,9%	65,8%	99,8%	55,9%	94,7%	98,8%	94,7%
1980	70,3%	72,0%	64,5%	99,9%	54,6%	96,1%	99,6%	93,9%
1981	70,2%	72,8%	65,9%	99,7%	56,4%	96,4%	99,8%	92,5%
1982	70,3%	72,0%	64,6%	99,7%	55,2%	94,7%	97,8%	95,7%
1983	69,8%	72,5%	64,4%	99,9%	54,6%	91,5%	99,6%	95,5%
1984	68,9%	68,3%	60,1%	99,9%	49,8%	84,5%	98,4%	94,4%
1985	69,4%	70,3%	61,9%	99,6%	52,2%	89,3%	99,5%	95,9%
1986	70,9%	69,7%	62,2%	99,3%	52,6%	87,4%	99,5%	96,1%
1987	70,7%	65,7%	55,6%	97,2%	47,3%	98,9%	100,0%	95,5%
1988	71,5%	65,2%	54,8%	98,4%	47,3%	99,5%	99,6%	94,0%
1989	72,9%	66,2%	55,6%	98,2%	48,7%	98,4%	99,6%	93,8%
1990	74,1%	67,8%	57,9%	98,6%	51,4%	98,5%	100,0%	95,0%
1991	74,7%	68,3%	59,2%	99,1%	53,4%	96,1%	99,8%	95,0%
1992	73,8%	65,7%	56,0%	98,5%	49,6%	96,9%	99,5%	93,2%
1993	73,8%	65,6%	56,7%			94,2%	98,6%	95,6%
1994	74,0%	66,7%	58,8%			94,3%	99,5%	90,9%
1995	74,7%	66,0%	58,6%			96,9%	99,9%	88,7%
1996	75,2%	66,4%	58,3%			98,0%	99,3%	91,4%
1997	76,4%	68,4%	61,1%			95,7%	99,3%	90,3%
1998	77,2%	67,7%	60,0%			95,5%	100,0%	90,2%
1999	78,7%	68,5%	60,6%			98,8%	100,0%	89,3%
2000	79,8%	72,2%	64,3%			97,5%	100,0%	91,2%
2001	80,2%	73,4%	65,4%			96,1%	99,8%	92,1%
2002	81,0%	71,9%	63,9%			96,5%	99,8%	91,7%
2003	81,7%	73,9%	67,1%			97,3%	100,0%	91,1%
2004	81,9%	75,8%	69,0%			96,9%	100,0%	92,3%
2005	81,7%	74,6%	66,3%			96,2%	98,6%	91,6%
2006	82,2%	75,8%	68,4%			97,2%	99,8%	88,9%
2007	82,4%	77,1%	68,9%			92,6%	100,0%	92,2%
2008	82,4%	78,9%	71,9%			96,7%	100,0%	92,0%

Fuente: INE.
Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005

Encuesta de Población Activa (EPA)
Porcentaje de asalariados de la población ocupada. CNAE-2009

		Transporte y Actividades Anexas					
		Transporte terrestre y por tubería					
Año	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2008	82,4%	78,9%	72,1%	-	-	97,5%	100,0%	95,8%
2009	83,1%	81,1%	75,1%	-	-	97,9%	99,9%	96,7%
2010	83,3%	79,1%	71,8%	-	-	99,6%	99,7%	96,7%
2011	83,6%	79,8%	71,6%	-	-	97,3%	99,6%	96,7%
2012	82,6%	79,6%	72,2%	-	-	96,0%	97,5%	97,1%
2013	82,1%	79,8%	72,6%	-	-	98,5%	99,9%	95,2%
2014	82,4%	79,3%	71,0%	-	-	97,3%	100,0%	96,0%
2015	82,7%	78,8%	70,5%	-	-	95,4%	99,5%	97,6%
2016	83,0%	79,1%	71,2%	-	-	98,2%	100,0%	95,8%
2017	83,5%	79,8%	71,9%	-	-	89,2%	99,9%	96,4%
2018	84,0%	81,9%	74,8%	-	-	87,3%	99,1%	97,1%
2019	84,3%	83,8%	77,3%	-	-	97,2%	99,9%	96,8%
2020	83,9%	83,0%	74,9%	-	-	98,2%	99,4%	98,0%
2021	84,1%	82,6%	74,0%	-	-	98,9%	99,9%	96,9%

Fuente: INE.

12. Población Activa

12.3.4. Población parada.

Los datos de población parada en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" de la "Encuesta de Población Activa (EPA)" prácticamente coinciden con las demandas de empleo pendientes de satisfacer del INEM.

La tasa de paro (porcentaje de activos que se encuentran parados) en el sector "transporte y almacenamiento" es mucho más baja que la tasa nacional, en 2021 la tasa a nivel nacional fue del 14,8%, siendo en el sector "transporte y almacenamiento" del 5,7% y en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" del 4,7%.

• Número de parados.

Encuesta de Población Activa (EPA)
Parados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-93

		Transporte y Actividades Anexas						
			Transporte terrestre y por tubería					
Año	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1976	608,5	9,5	6,2	0,5	5,7	1,3	0,5	1,6
1977	689,1	8,1	5,4	0,5	4,9	1,3	0,6	0,8
1978	924,6	12,3	8,0	0,4	7,6	1,7	0,3	2,3
1979	1.155,8	15,0	10,7	0,6	10,1	1,8	0,2	2,5
1980	1.532,8	22,4	15,7	1,1	14,6	1,8	0,5	4,4
1981	1.891,6	28,1	19,6	1,0	18,6	2,6	0,9	5,0
1982	2.161,8	36,1	24,8	1,1	23,7	3,2	1,3	6,9
1983	2.394,4	45,5	28,3	1,0	27,3	8,2	1,1	7,9
1984	2.793,5	47,2	28,1	1,6	26,5	8,4	1,5	9,1
1985	3.005,1	48,0	32,2	1,9	30,3	6,4	1,4	8,0
1986	2.975,1	40,5	26,0	1,5	24,5	8,1	1,0	5,3
1987	2.976,7	28,6	17,6	1,1	16,5	4,0	0,5	6,4
1988	2.906,5	31,1	19,1	1,9	17,2	4,8	1,0	6,3
1989	2.632,4	28,4	16,6	0,3	16,3	4,1	1,2	6,4
1990	2.510,5	34,8	20,5	0,6	19,9	3,7	1,0	9,5
1991	2.545,2	37,1	23,9	1,3	22,6	3,5	1,3	8,4
1992	2.883,4	42,1	27,2	1,3	25,9	4,2	1,3	9,4
1993	3.598,8	69,5	43,1			6,7	1,9	17,7
1994	3.880,1	70,1	46,1			4,9	2,8	16,3
1995	3.715,6	56,4	35,6			3,1	2,1	15,6
1996	3.646,3	55,0	36,3			3,5	1,8	13,4
1997	3.464,1	52,1	34,7			2,6	1,6	13,2
1998	3.176,8	43,0	26,6			3,0	1,6	11,8
1999	2.722,2	32,9	18,9			2,1	2,4	9,5
2000	2.496,4	35,4	18,8			1,6	4,0	11,0
2001	2.384,5	38,1	22,0			2,5	1,6	12,0
2002	2.155,3	40,9	22,1			2,1	5,2	11,5
2003	2.242,2	37,1	21,6			1,4	4,9	9,2
2004	2.213,7	43,1	24,4			2,1	4,4	12,2
2005	1.912,5	29,2	16,2			1,1	2,2	9,7
2006	1.840,9	33,4	19,4			1,2	2,0	10,8
2007	1.846,1	34,1	19,2			1,8	2,1	11,0
2008	2.595,9	49,3	29,7			1,3	2,4	15,9

Fuente: INE.
Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005

12. Población Activa

Encuesta de Población Activa (EPA)
Parados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-2009

		Transporte y Actividades Anexas						
			Transporte terrestre y por tubería					
Año	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2008	25.959	46,9	30,2	-	-	1,5	2,5	12,7
2009	41.535	83,0	58,0	-	-	1,1	4,1	19,8
2010	46.401	66,5	44,1	-	-	2,1	4,7	15,6
2011	50.127	70,7	46,6	-	-	2,1	3,7	18,3
2012	5.811	81,8	51,4	-	-	3,1	5,7	21,6
2013	60.511	82,0	54,5	-	-	2,7	3,7	21,1
2014	56.104	61,1	36,9	-	-	2,0	2,9	19,3
2015	5.056	55,9	30,7	-	-	2,4	2,0	20,8
2016	44.812	56,1	30,5	-	-	3,7	1,4	20,5
2017	39.169	53,6	29,7	-	-	1,6	2,9	19,4
2018	34.791	50,3	26,2	-	-	2,2	2,0	19,9
2019	32.478	54,4	27,4	-	-	0,3	3,1	23,6
2020	35.309	75,5	39,0	-	-	1,7	4,3	30,5
2021	34.296	53,9	28,0	-	-	1,1	0,7	24,1

Fuente: INE.

• Tasa de Paro.

Encuesta de Población Activa (EPA)
Tasa de paro (Porcentaje de parados sobre la población activa). CNAE-93

		Transporte y Actividades Anexas						
			Transporte terrestre y por tubería					
Año	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1976	4,6%	1,7%	1,4%	0,5%	1,6%	2,6%	2,1%	2,6%
1977	5,2%	1,4%	1,2%	0,5%	1,4%	3,1%	2,8%	1,2%
1978	6,9%	2,3%	1,9%	0,4%	2,4%	4,4%	1,2%	3,6%
1979	8,6%	2,6%	2,5%	0,6%	3,0%	4,2%	0,7%	3,4%
1980	11,4%	3,8%	3,5%	1,1%	4,2%	4,1%	2,3%	5,5%
1981	14,0%	4,9%	4,5%	1,1%	5,4%	6,3%	5,0%	6,2%
1982	15,8%	6,3%	5,7%	1,2%	6,8%	7,9%	7,0%	8,5%
1983	17,3%	8,2%	7,0%	1,2%	8,5%	19,5%	5,2%	8,9%
1984	20,1%	8,6%	6,9%	2,0%	8,2%	20,2%	7,0%	10,9%
1985	21,5%	8,8%	8,0%	2,4%	9,4%	16,3%	5,9%	10,2%
1986	21,0%	7,4%	6,2%	1,9%	7,3%	21,5%	3,6%	8,0%
1987	20,2%	5,0%	4,1%	1,5%	4,6%	14,2%	1,8%	7,3%
1988	19,2%	5,4%	4,4%	3,1%	4,7%	15,7%	4,1%	6,6%
1989	17,2%	4,5%	3,6%	0,6%	4,1%	12,9%	4,1%	5,9%
1990	16,2%	5,5%	4,4%	1,0%	5,0%	12,9%	3,1%	9,1%
1991	16,3%	5,8%	5,0%	2,2%	5,4%	13,4%	3,9%	8,3%
1992	18,4%	6,5%	5,6%	2,1%	6,1%	17,7%	3,9%	8,7%
1993	22,6%	10,9%	9,0%			28,1%	6,9%	17,1%
1994	24,1%	11,2%	9,7%			23,9%	8,4%	16,6%
1995	22,9%	8,7%	7,2%			16,2%	7,0%	15,5%
1996	22,1%	8,3%	7,2%			18,7%	6,1%	12,1%
1997	20,6%	7,6%	6,6%			13,9%	5,1%	11,5%
1998	18,6%	6,2%	5,1%			16,1%	5,1%	9,8%
1999	15,6%	4,7%	3,6%			11,5%	5,6%	8,4%
2000	13,9%	4,8%	3,5%			7,3%	7,2%	9,0%
2001	12,9%	5,0%	4,1%			12,3%	3,3%	8,0%
2002	11,5%	5,1%	3,8%			10,9%	10,7%	7,4%
2003	11,5%	4,5%	3,5%			7,1%	10,4%	5,9%
2004	11,0%	5,1%	4,0%			9,7%	9,9%	7,3%
2005	9,2%	3,4%	2,8%			5,6%	4,8%	4,9%
2006	8,5%	3,7%	3,2%			6,4%	3,3%	5,2%
2007	8,2%	3,7%	3,1%			8,1%	3,5%	4,8%
2008	11,3%	5,2%	4,6%			5,7%	4,4%	7,0%

Fuente: INE.
Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005

12. Población Activa

Encuesta de Población Activa (EPA)
Tasa de paro (Porcentaje de parados sobre la población activa). CNAE-2009

		Transporte y Actividades Anexas						
			Transporte terrestre y por tubería					
Año	Total Nacional	Total	Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2008	11,3%	5,3%	4,7%	-	-	6,6%	4,5%	7,5%
2009	17,9%	9,2%	8,8%	-	-	6,3%	7,5%	11,8%
2010	19,9%	7,6%	7,1%	-	-	10,2%	8,0%	9,0%
2011	21,4%	8,3%	8,0%	-	-	8,6%	6,9%	9,3%
2012	24,8%	9,9%	8,9%	-	-	14,1%	12,8%	11,6%
2013	26,1%	10,0%	9,6%	-	-	15,4%	7,7%	11,5%
2014	24,4%	7,5%	6,7%	-	-	9,9%	6,2%	9,8%
2015	22,1%	6,8%	5,5%	-	-	12,4%	4,6%	10,6%
2016	19,6%	6,4%	5,1%	-	-	14,2%	3,6%	9,6%
2017	17,2%	6,1%	5,0%	-	-	7,4%	6,5%	8,7%
2018	15,3%	5,4%	4,3%	-	-	9,1%	4,2%	8,4%
2019	14,1%	5,6%	4,2%	-	-	1,4%	5,5%	9,7%
2020	15,5%	7,9%	6,4%	-	-	7,0%	8,5%	11,5%
2021	14,8%	5,7%	4,7%	-	-	5,8%	1,4%	8,5%

Fuente: INE.
Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005

12. Población Activa

12.4. Transporte Público de Mercancías por Carretera.

En este apartado se pretende conocer la participación del "transporte público de mercancías por carretera" en los ocupados del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril)".

En la Encuesta de Población Activa (EPA) no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" y de la "Estadística de Productos en el Sector Servicios". La "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Servicios") tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros. La "Estadística de Productos en el Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios") permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Los detalles de las actividades incluidas en cada grupo de actividad se pueden consultar en el apartado 1.3.

Los resultados de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" reflejan que en 2019 los ocupados en el "transporte público de mercancías por carretera y servicios de mudanza" representaron el 61,8% de los del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería".

Se presentan también varios ratios de empleo. El significado de estos ratios es el siguiente:

• Número de ocupados por empresa: cociente entre el número medio de ocupados a lo largo del año y el número total de empresas.

• Tasa de asalariados: porcentaje del número de asalariado frente al número de ocupados totales (remunerados y no remunerados) a 30 de septiembre. Su complementaria mide el grado de empleo autónomo de cada sector.

• Tasa de estabilidad en el empleo: proporción del número de personas con contrato fijo a 30 de septiembre sobre el número de remunerados totales en esa fecha. Es una medida de la estabilidad en el empleo que existe en cada sector. Este ratio, al estar calculado en una fecha concreta, puede estar sesgado en actividades con alto componente estacional.

• Tasa de participación femenina: porcentaje del número de mujeres ocupadas frente al número total de ocupados, ambos a fecha 30 de septiembre.

• Tasa empleo femenino asalariado: proporción del empleo asalariado femenino a 30 de septiembre frente al número total de asalariados en esa fecha. La interpretación de este ratio debe hacerse de forma conjunta con el anterior para poder determinar si la participación de la mujer en el mercado de trabajo se realiza por cuenta propia o por cuenta ajena.

• Tasa de externalidad en el empleo: porcentaje que el personal externo (facilitado por las empresas de trabajo temporal y vinculados a las empresas por contratos mercantiles) supone sobre el personal total (externo más ocupado). Este ratio se obtiene a partir del

12. Población Activa

número medio a lo largo del año tanto del personal externo (personas que trabajan en las empresas de un sector sin estar vinculadas a ellas por contratos laborales) como del ocupado.

En este apartado y en el apartado 1.3 se presenta la distribución de varias magnitudes según el número de personas ocupadas por las empresas.

Al final del apartado se presenta la comparativa europea de personas ocupadas por empresa en el transporte de mercancías por carretera. Estos datos son de EUROSTAT.

- **Participación del transporte de mercancías por carretera en el transporte terrestre.**

Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería (2020)
Personal ocupado

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Otro Transporte Terrestre de Pasajeros: Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro Transporte Terrestre de Pasajeros: Transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros	Otro Transporte Terrestre de Pasajeros: Transporte por taxi	Otro Transporte Terrestre de Pasajeros: Otros tipos de transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	Transporte por tubería
TOTAL OCUPADOS	550,901	14,637	1,435	53,163	-	51,364	349,142	-
%	100,0%	2,7%	0,3%	9,7%	-	9,3%	63,4%	-
Remunerados	408,096	14,636	1,432	53,044	-	49,38	263,812	-
No remunerados	142,805	1	3	119	-	1,984	85,33	-
Tasa de personal remunerado	74,1%	100,0%	99,8%	99,8%	-	96,1%	75,6%	-
Ocupados por empresa	3,2	2091,0	130,5	173,7	-	13,9	3,3	-

Transporte Terrestre (Carretera y Ferrocarril) y por Tubería (2019)
Personal Ocupado a 30-09-2019

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Otro Transporte Terrestre de Pasajeros: Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro Transporte Terrestre de Pasajeros: Transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros	Otro Transporte Terrestre de Pasajeros: Transporte por taxi	Otro Transporte Terrestre de Pasajeros: Otros tipos de transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	Transporte por tubería
Remunerados	421.288	14.527	1.434	52.964	-	54.723	264.948	-
Ocupados por empresa	3,4	2.075,4	143,7	219,2	-	14	3,4	-
TOTAL OCUPADOS	565.249	14.528	1.437	53.045	-	56.579	349.285	-
%	100,00 %	2,60 %	0,30 %	9,40 %	-	10,00 %	61,80 %	-
Tasa de personal remunerado	74,50 %	100,00 %	99,80 %	99,80 %	-	96,70 %	75,90 %	-
No remunerados	143.961	1	3	81	-	1.856	84.337	-

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).
Nota: En "otros tipos de transporte terrestre de pasajeros" están incluidos los "servicios regulares de autobuses de largo recorrido", "los servicios discrecionales de autocares" y "los autobuses escolares y laborales".
Nota: El metro está incluido en el "transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros".

12. Población Activa

Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería (2014)

Personal ocupado a 30-09-2014

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte de mercancías e interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por carretera, servicios de mudanza y transporte por tubería	Otro transporte terrestre de pasajeros
TOTAL OCUPADOS	507.424	14.829	312.600	179.995
	100,0%	2,9%	61,6%	35,5%
REMUNERADOS	353.205	14.829	218.247	120.129
Fijos	274.590	14.333	164.388	95.869
Hombres	243.978	12.527	147.767	83.684
Mujeres	30.612	1.806	16.621	12.185
Eventuales	78.615	496	53.859	24.260
Hombres	71.297	377	50.879	20.041
Mujeres	7.318	119	2.980	4.219
NO REMUNERADOS	154.219	0	94.353	59.866
Hombres	143.706	0	88.813	54.893
Mujeres	10.513	0	5.540	4.973

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

• Personal ocupado según el tamaño empresarial.

Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (2020)

Personal ocupado según el tamaño empresarial

	Total	De 0 a 1	De 2 a 9	De 10 a 19	De 20 a 49	De 50 a 249	De 250 y más
Número de empresas	106,882	70,752	30,251	3,476	1,822	530	52
	100,0%	66,2%	28,3%	3,3%	1,7%	0,5%	0,0%
Personal ocupado	349,142	63,142	101,309	46,857	57,027	49,43	31,378
	100,0%	18,1%	29,0%	13,4%	16,3%	14,2%	9,0%
Remunerados	263,812	5,462	75,935	45,458	56,432	49,176	31,35
No remunerados	85,33	57,68	25,374	1,399	595	254	28
Tasa de personal remunerado	75,6%	8,7%	75,0%	97,0%	99,0%	99,5%	99,9%
Ocupados por empresa	3,3	0,9	3,3	13,5	31,3	93,3	603,4

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).

Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (2019)

Personal ocupado según el tamaño empresarial

	Total	De 0 a 1	De 2 a 9	De 10 a 19	De 20 a 49	De 50 a 249	De 250 y más
Número de empresas	103.035	65.200	31.831	3.555	1.903	498	48
	100,00 %	63,30 %	30,90 %	3,50 %	1,80 %	0,50 %	0,00 %
Personal ocupado	349.285	61.256	108.643	46.012	56.796	47.290	29.288
	100,00 %	17,50 %	31,10 %	13,20 %	16,30 %	13,50 %	8,40 %
Remunerados	264.948	5.275	83.304	44.508	55.792	46.813	29.256
No remunerados	84.337	55.981	25.339	1.504	1.004	477	32
Tasa de personal remunerado	75,90 %	8,60 %	76,70 %	96,70 %	98,20 %	99,00 %	99,90 %
Ocupados por empresa	3,4	0,9	3,4	12,9	29,8	95	610,2

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).

• Ratios de Empleo

Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería (2014)

Ratios de empleo (30-09-2014)

	Total	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
Salario medio (Euros)	24,0	14,9	15,5	20,6	23,4	32,8
Tasa de asalariados	69,6	4,9	60,8	90,8	98,2	99,5
Tasa de estabilidad en el empleo	77,7	86,9	72,7	73,2	74,1	87,1
Tasa de participación femenina	9,5	3,1	10,1	10,9	10,9	12,9
Tasa de empleo femenino asalariado	10,7	4,3	7,7	10,5	10,9	13,0
Tasa de externalidad en el empleo	1,4	0,1	0,4	2,1	2,8	1,8

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

12. Población Activa

- **Comparación de la media de ocupados por empresa en Europa.**

Transporte Público de Mercancías por Carretera

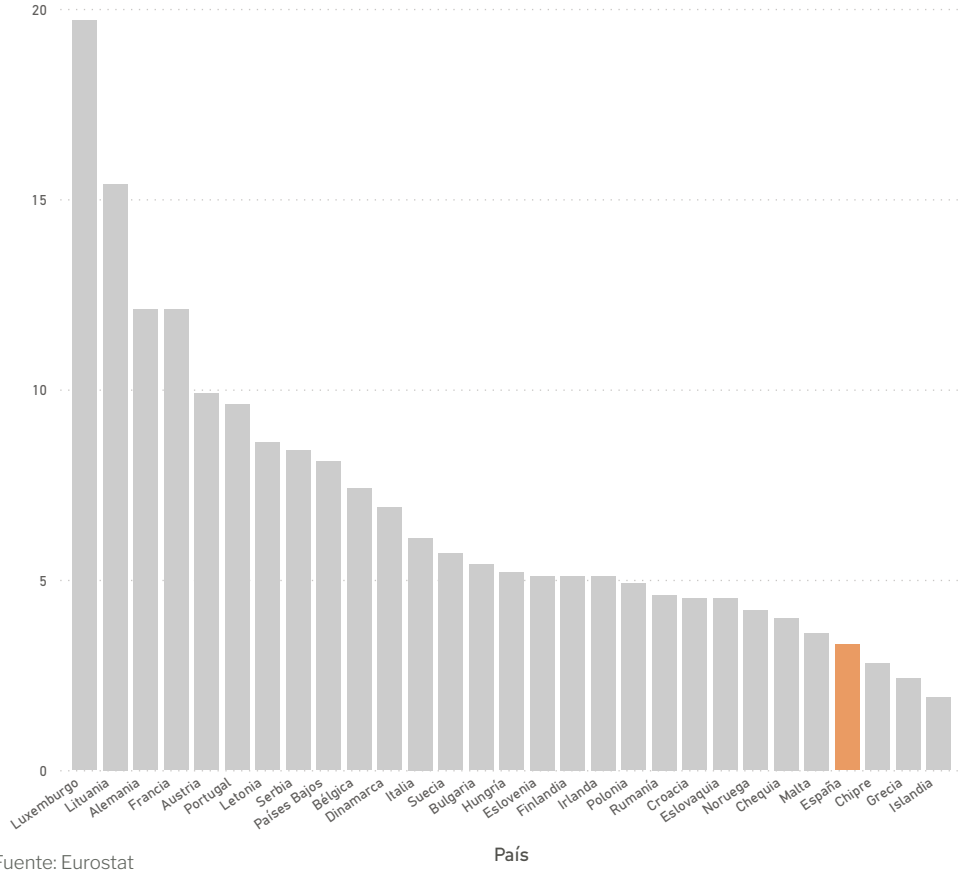
Media de personas ocupadas por empresa (remunerados y no remunerados) en la UE y otros.

País	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Alemania	9,9	10,2	10,3	10,8	11,1	11,5	10,7	11,5	11,8	12,2	12,0	12,3	12,1
Austria	8,6	8,5	8,5	8,7	9,0	8,9	8,8	9,1	9,6	9,7	9,9	9,8	9,9
Bélgica		7,6	7,0	8,1	8,1	7,5	7,6	7,4	7,6	7,7	7,6	7,1	7,4
Bosnia y Herzegovina				5,7	6,3	6,7			3,7				
Bulgaria	5,4	5,0	4,9	5,1	5,3	5,3	5,3	5,3	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
Chequia								4,0	4,1	4,2	4,1	4,1	4,0
Chipre	1,9	2,0	2,3	2,3	2,1	2,1	2,3	2,4	2,4	2,5	2,7	2,8	2,8
Croacia					3,2	3,4	3,9	4,0	4,2	4,3	4,2	4,4	4,5
Dinamarca	4,9	4,5	4,6	5,7	6,2	6,4	6,9	7,5	6,2	6,4	6,5	6,5	6,9
Eslovaquia	13,0		4,1	4,7	4,5	4,8	5,1	5,1	4,9	4,9	4,9	5,0	4,5
Eslovenia	3,6	3,6	3,6	3,7	3,7	3,7	3,9	4,1	4,3	4,6	4,9	5,1	5,1
España									3,0	3,2	3,3	3,4	3,3
Estonia	5,9	5,3	5,2		5,2	5,3	5,6	5,4	5,4	5,2	5,2		
Finlandia		4,0	3,9	4,1	4,1	4,3	4,5	4,6	4,7	4,9		5,0	5,1
Francia			10,0	10,4	9,8	9,5	10,2	9,8	10,5	11,4	11,7	11,8	12,1
Grecia	2,0	2,0	2,1	1,8	1,8	1,8	1,8	1,6	2,0	2,0	2,2	2,3	2,4
Hungría	3,9	3,8	3,8	4,0	4,3	4,6	4,8	5,1	5,4	5,5	5,6	5,5	5,2
Irlanda									4,8	4,7	4,9	5,3	5,1
Islandia								1,4	1,5	1,7	1,7	1,7	1,9
Italia	3,9	4,0	4,2	4,2	4,2	4,2	4,4	4,7	5,0	5,3	5,6	5,8	6,1
Letonia	7,6	6,5	6,7	7,4	7,3	7,5	7,8	7,9	7,8	8,2	8,4	8,4	8,6
Lituania	11,2	10,0	10,2	10,5	11,0	10,9	10,8	10,6	11,4	12,0	13,5	14,7	15,4
Luxemburgo	18,8	17,4	18,4	16,6	16,3	16,5	16,6	16,9	17,5	17,6	19,2	19,6	19,7
Macedonia del Norte									4,6	4,8		4,7	
Malta	3,0	2,9	2,4					3,6	3,2		3,3	3,5	3,6
Noruega	3,1	3,1	3,1	3,2	3,3	3,3	3,5	3,7	3,9	4,0	4,2	4,2	4,2
Países Bajos	14,4	13,5	12,1	12,2	11,7	10,3	10,1	10,6	10,9		10,2	9,3	8,1
Polonia	3,2	3,4	3,5	3,4	3,6	3,8	3,8	3,9	4,1	4,4	4,6	4,8	4,9
Portugal	6,0	6,3	6,8	7,1	7,0	7,2	7,7	8,1	8,7	9,1	9,5	9,6	9,6
Reino Unido	8,6	10,2	8,6	8,6	8,1	7,1	5,6	5,5	5,4	5,2	5,5		
Rumanía	4,4	4,1	4,2	4,9	4,9	5,0	4,9	5,1	5,3	5,3	5,1	5,0	4,6
Serbia									7,1	8,0	8,4	8,4	8,4
Suecia	5,0	4,8	5,0	5,2	5,1	5,0	5,1	5,3	5,5	5,6	5,8	5,8	5,7
Turquía		2,2											

Fuente: Eurostat

Transporte Público de Mercancías por Carretera

Media de personas ocupadas por empresa (remunerados y no remunerados) en la UE y otros. (2020)



Fuente: Eurostat

12. Población Activa

12.5. Transporte Público Interurbano de Viajeros por Autobús.

• Comparación de la media de ocupados por empresa en Europa.

Los resultados de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" reflejan que en 2020, ver apartado 12.4, el número de ocupados en la actividad "otros tipos de transporte terrestre de pasajeros" (los servicios regulares de autobús de largo recorrido, los servicios discrecionales de autobuses, los servicios de autobuses escolares y laborales, el transporte no urbano de funiculares y teleféricos) respecto a los del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" representaron el 9,3%. En 2019 este porcentaje fue del 10,0%.

Se presenta la comparativa europea de personas ocupadas por empresa en "otros tipos de transporte terrestre de pasajeros" (servicios regulares de autobús de largo recorrido, servicios discrecionales de autobuses, servicios de autobuses escolares y laborales, transporte no urbano de funiculares y teleféricos). Estos datos son de EUROSTAT.

Transporte Público Interurbano de Viajeros por Autobús (servicios regulares de autobús de largo recorrido, servicios discrecionales de autobuses, servicios de autobuses escolares y laborales, transporte no urbano de funiculares y teleféricos)
Media de personas ocupadas por empresa (remunerados y no remunerados) en la UE y otros.

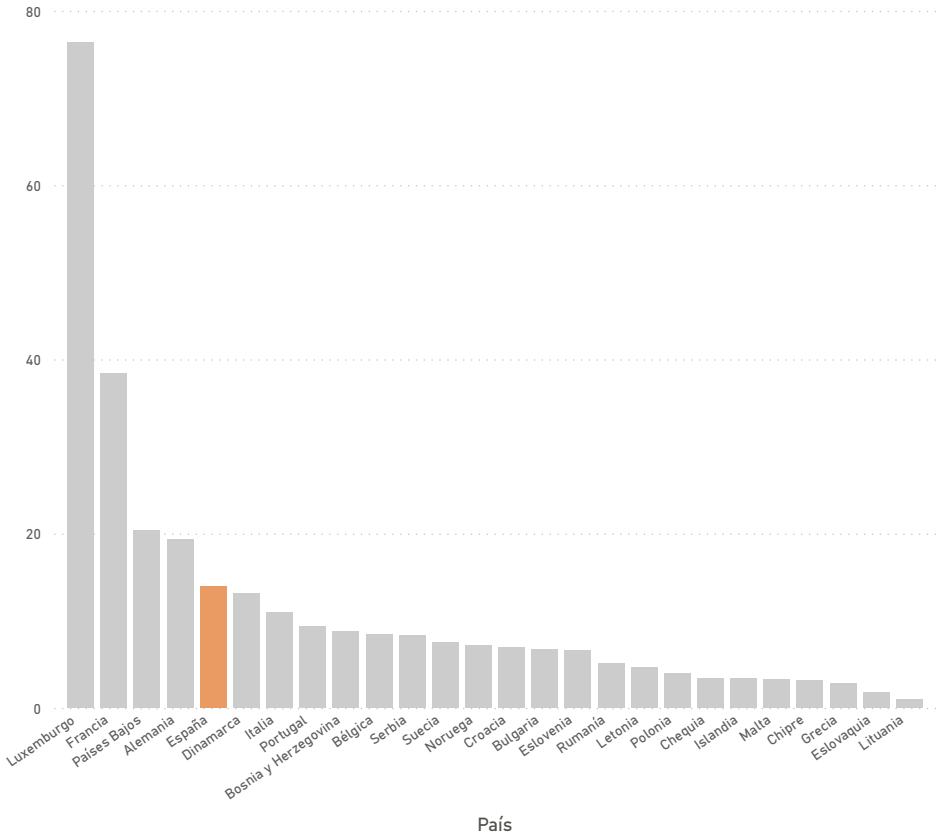
País	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Alemania	20,5	20,9	18,8	20,8	22,5	23,0	20,4	21,3	21,5	20,9	20,4	21,7	19,3
Austria	15,5	16,2	16,4	16,7	17,0	17,2	17,4						
Bélgica	15,0	13,6	9,2	10,7	11,1	10,1	10,6	9,8	9,8	10,5	7,9	6,9	8,4
Bosnia y Herzegovina				9,1	13,2	12,5	8,9	8,4	8,7	8,9	9,6	9,8	8,8
Bulgaria	7,6	6,6	7,0	7,0	6,8	6,9	6,9	6,7	6,8	6,9	6,8	6,6	6,7
Chequia								3,9	4,2	4,1	4,6	4,1	3,4
Chipre	2,1	2,7	3,0	3,4	3,0	3,2	3,3	3,3	3,5	3,8	3,9	4,2	3,2
Croacia	13,3	11,5	10,3	10,1	10,0	10,2	10,6	10,9	10,3	10,0	8,9	7,5	6,9
Dinamarca	11,5	10,4	10,7	11,7	12,3	12,8	15,2	14,5	13,0	12,6	14,3	13,5	13,1
Eslovaquia	19,4	21,4	2,4	2,0	2,0	1,7	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,8
Eslovenia	7,3	7,1	6,9	6,7	6,6	6,4	6,5	6,2	6,2	6,2	6,3	6,5	6,6
España	14,3	13,7	13,7	14,0	14,3	13,7	13,7	14,0	14,1	13,9	13,8	14,0	13,9
Estonia	15,0	12,8	9,3	8,8	9,3	7,4	9,2	8,4	7,0	6,5	7,0		
Finlandia	10,5										12,2		
Francia			21,0	21,3	16,1	17,4	13,0		14,6	25,7	28,1	31,3	38,4
Grecia	8,4		8,9		6,5	6,8	3,5	3,1	3,2	2,6	2,8		2,8
Hungría	7,6	8,7	9,3	8,4	8,6	9,2	9,7	14,1					
Irlanda						6,9	7,2	7,5	8,1				
Islandia								5,3	4,8	4,9	4,9	4,2	3,4
Italia	10,1	10,5	11,4	11,3	11,2	11,8	12,0	12,1	12,2	12,2	12,8	13,4	11,0
Letonia	5,8	5,3	5,2	5,6	5,6	5,8	6,1	5,1	5,4	5,9	5,3	5,3	4,7
Lituania	8,2	7,8	8,3	8,7	8,4	7,8	7,0	6,6	2,2	1,1	1,0	1,0	1,0
Luxemburgo	48,2	50,3	53,4	60,3	64,2	62,2	63,1	62,3	63,4	70,5	72,0	72,1	76,4
Macedonia del Norte									6,1	6,2	6,0		
Malta	2,4	2,2	2,0					3,0	3,2		3,5	3,3	3,3
Noruega	14,7	12,2	12,4	12,8	12,1	14,4	14,0	14,2	8,8	9,2	9,5	9,3	7,2
Países Bajos	73,0	67,3	62,3	55,6	46,3	31,2	28,8	26,8	25,3		23,0	21,7	20,4
Polonia	7,7	8,1	8,0	7,5	6,3	6,3	6,1	5,7	5,3	4,6	4,2	4,3	4,0
Portugal	19,6	18,8	18,3	17,6	16,7	16,1	16,5	16,0	14,9	13,9	11,4	9,9	9,3
Reino Unido	15,0					22,2	23,0		16,5		13,9		
Rumanía	6,5	6,2	6,9	8,0	8,2	8,4	8,3	8,5	7,8	6,5	6,5	6,0	5,1
Serbia									24,3	22,4	13,1	13,4	8,3
Suecia	7,4	7,5	7,8	8,3	7,8	7,9	8,5	8,8	8,3	7,7	9,5	11,6	7,5
Turquía		1,7											

Fuente: Eurostat

12. Población Activa

12.6. Transporte por ferrocarril.

Transporte Público Interurbano de Viajeros por Autobús (servicios regulares de autobús de largo recorrido, servicios discrecionales de autobuses, servicios de autobuses escolares y laborales, transporte no urbano de funiculares y teleféricos)
Media de personas ocupadas por empresa (remunerados y no remunerados) en la UE y otros. (2020)



Fuente: Eurostat

En este apartado se pretende conocer la participación del "transporte por ferrocarril" en los ocupados del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril)".

Los resultados de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" reflejan que en 2020, ver apartado 12.4, el número de ocupados en la actividad "transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril" respecto a los del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" representaron el 2,7%; y los de la actividad "transporte de mercancías por ferrocarril" representaron el 0,3%. En 2019 estos porcentajes fueron del 2,6% y del 0,3% respectivamente.

Se presenta la comparativa europea de personas ocupadas por empresa en "transporte por ferrocarril". Estos datos son de EUROSTAT.

12. Población Activa

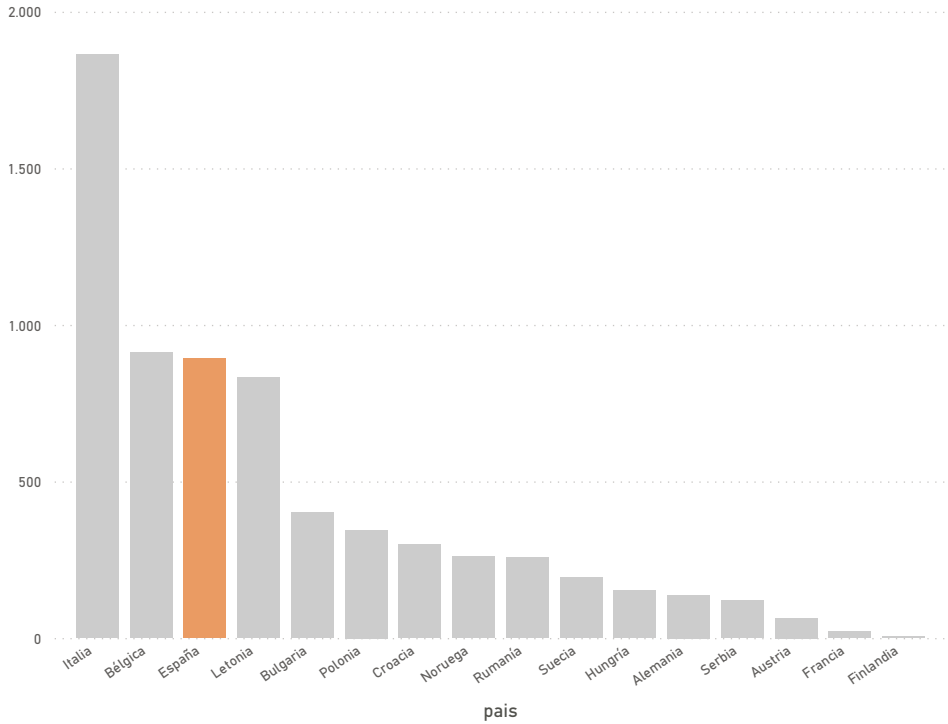
• Comparación de la media de ocupados por empresa en Europa.

Transporte por ferrocarril.
Media de personas ocupadas por empresa (remunerados y no remunerados) en la UE y otros.

País	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Alemania	138,7	308,8	322,1	376,8	326,5	318,3					150,2	143,1	137,4
Austria	623,6	608,5	542,3	485,1	461,3	425,9	381,1	234,2	236,0	238,9	70,2	62,8	64,0
Bélgica							1.357,1	1.269,9	1.136,2	1.006,0	1.253,9	1.046,2	912,6
Bulgaria		1.455,1	1.175,6	982,9					344,1	409,5	434,0	417,4	401,2
Chequia							382,6			304,6	287,1		
Croacia				250,6				339,3	555,1	477,2	415,4	455,8	299,2
Dinamarca	592,0	460,8	484,4		367,1	413,9							
Eslovaquia					799,8	743,1							
España	2.978,3	2.958,4	1.860,5	1.853,0	17,0	259,6	1.142,2	909,9	870,9	811,1	924,0	939,1	892,9
Estonia	345,4			241,6	249,3	179,4							
Finlandia						2,0	2,0			2,5			5,1
Francia			7.741,6	5.335,2	3.355,6	3.321,2	624,1		42,5	16,0	23,5		21,9
Hungría	618,1	163,3	172,1	167,2	173,1	352,0	573,4	105,2	97,3	98,1	116,1	98,6	150,3
Irlanda								1,0	0,8				
Italia	1.869,9	2.244,9	2.020,6	1.651,0	1.603,5	1.644,6	1.461,8	1.488,1	1.532,4	2.042,1	2.160,3	2.156,7	1.864,8
Letonia	456,3	319,6	267,7	279,5	159,5	141,8	118,4	117,4	98,3	89,6	461,2	982,8	833,2
Lituania				2.688,2	2.150,2	2.164,4							
Noruega	411,7	356,0	409,0	406,5	440,6	499,9	413,9	418,5	418,7	342,9	313,8	277,7	259,5
Polonia	1.307,2	1.186,9	633,6	574,8	554,7	389,4	357,9	298,1	269,1	289,3	369,2	385,8	345,0
Reino Unido	595,3	43,0	55,4	44,0	52,7	614,4	610,5	77,1	1.026,5	41,2	927,7		
Rumanía	612,3	616,8	511,3	476,0	430,4	368,3	326,2	297,1	317,0	300,6	283,3	281,1	257,2
Serbia									308,7	227,9	145,6	140,1	119,8
Suecia		243,5	219,3	206,7	190,3	188,0	160,9	161,0	189,1	156,7	197,8	194,1	194,5
Turquía		23,4											

Fuente: Eurostat

Transporte por ferrocarril.
Media de personas ocupadas por empresa (remunerados y no remunerados) en la UE y otros (2020).



Fuente: Eurostat

12. Población Activa

12.7. Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte (CNAE-2009) y Actividades Anexas a los Transportes (CNAE-93).

• Participación de las diferentes actividades.

En este apartado se pretende conocer la participación, en los ocupados de las "actividades anexas a los transportes y agencias de viajes", de las diferentes actividades que la componen.

En la Encuesta de Población Activa (EPA) no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" y de la "Estadística de Productos en el Sector Servicios". La "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Servicios") tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros. La "Estadística de Productos en el Sector Servicios" (anteriormente denominada "Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios") permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Los detalles de las actividades incluidas en cada grupo de actividad se pueden consultar en el apartado 1.6.

En la "Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios" del año 2020 el número de ocupados en el "depósito y almacenamiento" respecto al de "las actividades anexas a los transportes" fue del 14,2% y en las "actividades anexas al transporte" del 85,8%. En 2019 estos porcentajes fueron del 13,3% y del 86,7% respectivamente.

Se presentan también varios ratios de empleo. El significado de estos ratios se puede ver en el apartado 12.4.

Almacenamiento y actividades anexas al transporte (2020)
Personal ocupado

	Total	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
TOTAL OCUPADOS	238,698	33,849	204,848
	100,0%	14,2%	85,8%
Remunerados	230,302	33,17	197,132
No remunerados	8,396	679	7,716
Tasa de personal remunerado	96,5%	98,0%	96,2%
Ocupados por empresa	14,8	21,8	14,0

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).

Almacenamiento y actividades anexas al transporte (2019)
Personal ocupado al 30-09-2019 por Régimen de trabajo)

	Total	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
TOTAL OCUPADOS	241.466	31.996	209.470
%	100,00 %	13,30 %	86,70 %
REMUNERADOS	232.396	31.320	201.076
NO REMUNERADOS	9.070	676	8.394
Ocupados por empresa	15,9	21,1	15,3

Fuente: INE (Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios).

12. Población Activa

• Ratios de empleo

Almacenamiento y actividades anexas al transporte (2014)
Ratios de empleo al 30-09-2014

	Total	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
Salario medio (Euros)	30,426		
Ocupados por empresa	11,4	13,5	11,2
Tasa de asalariados	94,3	96,5	94,0
Tasa de estabilidad en el empleo	82,4		
Tasa de participación femenina	27,6		
Tasa de empleo femenino asalariado	28,4		
Tasa de externalidad en el empleo	5,0		

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

Almacenamiento y actividades anexas al transporte (2007)
Ratios de empleo al 30-09-2007

	Manipulación y depósito de mercancías	Otras actividades anexas al transporte	Organización del transporte de mercancías
Ocupados por empresa	20,4	19,4	11,5
Tasa de asalariados	97,8	96,2	93,9
Tasa de estabilidad en el empleo	79,3	82,4	76,1
Tasa de participación femenina	22,0	27,1	34,4
Tasa de empleo femenino asalariado	22,0	27,3	35,8
Tasa de externalidad en el empleo	9,7	3,0	11,6

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

• Comparación de la media de ocupados por empresa en Europa.

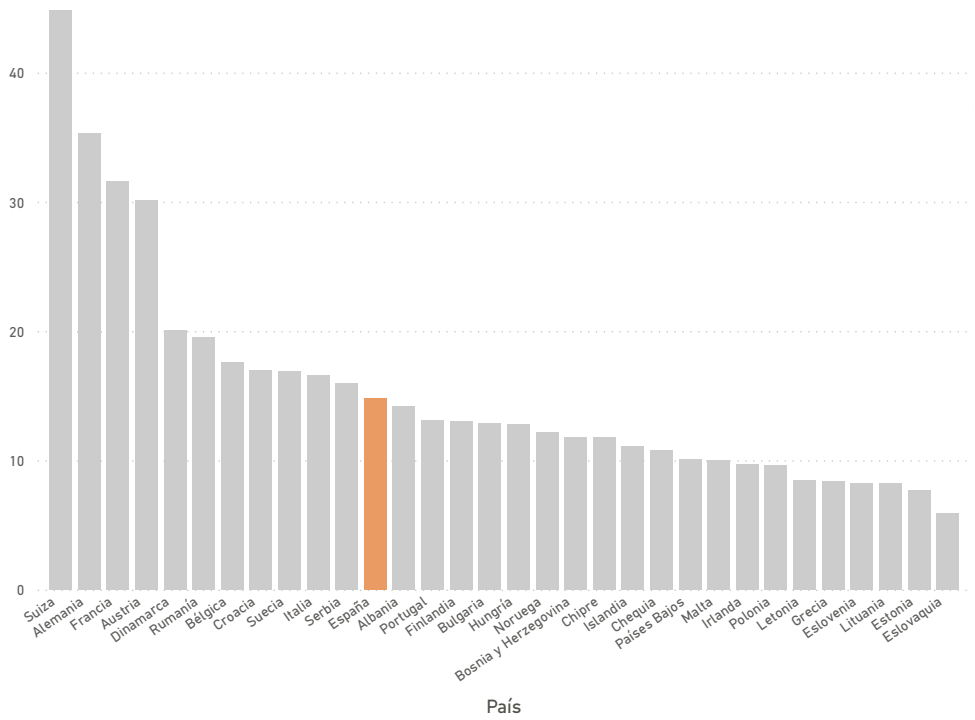
Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte
Media de personas ocupadas por empresa (remunerados y no remunerados) en la UE y otros.

País	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Albania															12,2	14,2
Alemania	37,4	38,6	39,9	36,3	37,3	37,7	37,4	38,5	39,2	34,7	36,5	35,3	35,9	35,8	37,0	35,3
Austria	42,8	41,3	40,5	39,6	38,1	37,3	36,9	36,6	36,8	25,7	25,7	25,7	25,8	29,3	29,2	30,1
Bélgica	16,8	17,9	18,3	17,7	17,4	27,6	29,2	28,3	25,4	16,5	18,0	16,1	17,4	15,5	15,3	17,6
Bosnia y Herzegovina							10,0	10,6	10,0	9,1	9,5	10,1	11,2	11,7	12,8	11,8
Bulgaria	19,6	21,0	22,7	21,2	19,3	18,6	17,5	16,4	15,6	15,2	15,1	14,2	13,9	13,7	13,4	12,9
Chequia	8,1	9,2	9,4	9,6	8,6		8,2	8,4	9,0	9,3	10,1	10,9	11,4	11,8	11,6	10,8
Chipre	9,1	8,8	8,9	11,9	14,2	13,1	12,9	11,7	12,4	13,1	13,4	13,5	14,2	14,0	14,5	11,8
Croacia				25,9	23,7	21,1	22,5	23,3	22,8	20,8	21,7	22,1	21,3	21,8	16,3	17,0
Dinamarca	19,9	20,8	21,1	21,2	18,9	17,2	21,0	20,2	22,1	24,7	25,1	20,7	20,4	20,9	21,1	20,1
Eslovaquia	34,4	39,0	32,2	47,8	175,7	13,4	10,3	9,8	10,5	6,1	6,4	5,8	6,2	6,4	6,2	5,9
Eslovenia	11,9	13,2	11,7	10,6	10,0	9,1	8,3	7,8	7,2	6,9	6,5	6,5	7,1	7,5	8,0	8,2
España	14,0	14,3	15,1	15,5	14,6	15,2	13,2	12,8	12,8	11,1	11,8	12,6	13,7	15,1	15,9	14,8
Estonia	11,7	11,8	11,3	11,3	11,4	10,8	10,3	10,0	9,7	9,6	9,4	9,0	8,1	8,9	8,1	7,7
Finlandia	16,6	16,6	15,6	15,3	15,7	15,1	15,1	15,1	14,8	16,1	14,4	14,4	13,2	13,2	14,1	13,0
Francia	34,1	33,6	32,1			29,4	25,5	25,7	25,1	22,2	25,9	23,2	27,0	28,3	26,9	31,6
Grecia	4,4	3,8	4,4	4,8	5,1	5,3	5,2	5,6	5,6	7,8	8,2	8,1	8,8	8,5	8,5	8,4
Hungría	10,3	10,8	11,5	15,8	14,9	14,6	14,4	14,8	14,8	15,0	16,9	16,9	16,5	15,0	13,6	12,8
Irlanda	17,6	18,1	18,1	14,2	12,2	10,5	10,0	9,7	9,8	9,8	9,6	9,7	9,4	10,6	10,0	9,7
Islandia											17,0	19,8	20,3	16,1	13,3	11,1
Italia	16,6	16,9	17,1	16,9	15,8	15,2	14,3	14,6	14,5	14,8	15,2	15,6	16,6	16,0	16,5	16,6
Letonia	13,0	13,2	13,7	18,3	16,4	15,3	15,4	14,0	13,8	13,7	12,7	11,6	11,5	8,6	8,8	8,5
Lituania	14,7	14,7	14,6	13,7	11,5	11,1	11,1	10,9	10,8	9,9	9,5	9,3	9,2	8,7	8,5	8,2
Malta										15,3	16,7	15,4	15,8	15,5	11,9	10,0
Noruega	12,4	12,3	12,3	12,9	12,9	12,8	13,1	11,7	12,7	13,2	13,6	13,0	13,2	14,1	13,5	12,2
Países Bajos	19,2	20,2	17,9	18,3	17,4	15,6	15,8	15,1	12,8	12,7	12,0	11,8		10,9	10,5	10,1
Polonia	8,2	8,0	9,1	9,1	9,3	13,9	12,8	12,4	11,9	11,6	12,2	10,6	10,9	9,8	9,0	9,6
Portugal	15,2	15,8	15,1	13,5	13,4	13,3	12,4	12,5	12,5	13,0	13,1	13,4	13,2	13,9	14,1	13,1
Reino Unido	33,2	32,2	34,9	29,9	29,4	30,3	29,4	35,1	33,6	31,1	32,7	27,2	19,0	21,1		
Rumanía	34,5	32,8	30,3	30,7	26,2	25,5	27,1	25,7	24,2	23,2	22,9	21,8	21,6	21,3	21,0	19,5
Serbia												17,3	18,2	16,6	15,7	16,0
Suecia	16,6	16,6	16,7	16,0	14,5	14,7	14,3	13,3	13,2	13,6	13,8	14,1	14,4	19,2	18,2	16,9
Suiza					52,1	46,1	47,8	45,4	42,6	43,5	42,9	43,6	44,7	44,8	46,5	44,8
Turquía					8,0											

Fuente: Eurostat

12. Población Activa

Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte
Media de personas ocupadas por empresa (remunerados y no remunerados) en la UE y otros (2020).



Fuente: Eurostat

12.8. Ocupación de Conductores.

Se presenta la evolución de la población activa y ocupada como "conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera". Según datos de la EPA, en el año 2022 los conductores representaron el 3,9% de la población ocupada nacional y tenían una tasa de paro del 4,8%.

Encuestas de Población Activa (EPA)
Conductores de Vehículos para el Transporte Urbano o por Carretera (medias anuales)

	Ocupados		Activos	
Año	Miles de personas	Porcentaje sobre la población ocupada nacional	Miles de personas	Tasa de paro
1987	477,2	4,1%		
1988	472,6	3,9%		
1989	499,3	4,0%		
1990	512,1	4,0%		
1991	512,7	3,9%		
1992	539,4	4,2%		
1993	513,9	4,2%		
1994	542,0	4,4%		
1995	561,6	4,5%		
1996	577,1	4,5%		
1997	576,8	4,3%		
1998	595,3	4,3%		
1999	619,8	4,2%		
2000	631,6	4,1%		
2001	621,0	3,8%		
2002	653,3	3,9%	684,1	4,5%
2003	699,2	4,0%	731,0	4,4%
2004	705,9	3,9%	739,8	4,6%
2005	715,2	3,8%	735,6	2,8%
2006	754,6	3,8%	780,4	3,3%
2007	776,3	3,8%	805,5	3,6%
2008	772,6	3,8%	816,8	5,4%
2009	714,9	3,7%	796,4	10,2%
2010	706,0	3,8%	770,2	8,3%
2011	714,6	3,9%	784,6	8,9%
2012	671,2	3,8%	756,0	11,2%
2013	658,2	3,8%	738,4	10,9%
2014	644,0	3,7%	701,7	8,2%
2015	650,4	3,6%	697,2	6,7%
2016	690,0	3,8%	737,4	6,4%
2017	700,0	3,7%	741,7	5,6%
2018	711,0	3,7%	753,6	5,7%
2019	750,5	3,8%	793,7	5,4%
2020	714,8	3,7%	773,4	7,6%
2021	741,9	3,8%	788,3	5,9%
2022	803,9	3,9%	844,3	4,8%

Fuente: INE
Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

12. Población Activa

• Distribución de los Conductores según sectores.

Para ver la importancia de esta ocupación en otros sectores, así como la distribución según el tipo de conductor, se presentan datos del censo de población de 2021.

Censo de Población y Viviendas (2021)
Ocupados de 16 años o más.

					Servicios	
	Total	Agricultura, ganadería y pesca	Industria	Construcción	Total	Transporte terrestre y por tubería
Ocupados en España	18.679.652	895.299	2.183.430	1.224.363	14.365.833	564.165
%	100 %	4,79 %	11,69 %	6,55 %	76,91 %	3,02 %
Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera	662.391	4.863	46.824	11.397	599.310	428.043
%	100 %	0,73 %	7,07 %	1,72 %	90,48 %	64,62 %
Conductores de camiones	228.876	924	12.696	1.419	213.840	115.500
%	100 %	0,40 %	5,55 %	0,62 %	93,43 %	50,46 %
Conductores de autobuses y tranvías	62.253	0	0	0	62.253	59.904
%	100 %	0 %	0 %	0 %	100 %	96,23 %
Conductores de automóviles, taxis y furgonetas	371.262	3.939	34.128	9.978	323.217	252.639
%	100 %	1,06 %	9,19 %	2,69 %	87,06 %	68,05 %

Fuente: INE.

13. Afiliaciones a la Seguridad Social

13.1. Introducción.

La información procede de la explotación estadística del Fichero General de Afiliación, cuya gestión corresponde a la Tesorería General de la Seguridad Social y al Instituto Social de la Marina. La explotación de la afiliación de los trabajadores (stock) es efectuada por la Gerencia de Informática de la Seguridad Social y la referente a la movilidad de altas y bajas de afiliación de los trabajadores (flujos) es efectuada por la Subdirección General de Estadística y Análisis Sociolaboral del Ministerio de Trabajo y Economía Social.

En el ámbito de la Seguridad Social existen actualmente los siguientes regímenes:

- Régimen General.
- Régimen Especial de la Minería del Carbón.
- Régimen Especial Agrario.
- Régimen Especial de Empleados de Hogar.
- Régimen Especial de Trabajadores Autónomos.
- Régimen Especial de Trabajadores del Mar.

La afiliación al Sistema de la Seguridad Social es obligatoria para todas las personas incluidas en el campo de aplicación de la Seguridad Social y única para toda la vida del trabajador y para todo el Sistema, sin perjuicio de las bajas, altas y demás variaciones que con posterioridad a la afiliación puedan producirse. Es decir, el trabajador es afiliado cuando comienza su vida laboral y es dado de alta en alguno de los regímenes del Sistema de la Seguridad Social; esta situación en los cuadros estadísticos se denomina alta inicial; si cesa en su actividad será dado de baja, pero seguirá afiliado en situación de baja laboral. Si reanuda su actividad se producirá un alta, denominada alta sucesiva a efectos estadísticos, pero no tendrá que afiliarse nuevamente, puesto que, como se ha indicado, la afiliación es única para toda la vida del trabajador.

Las cifras sobre trabajadores afiliados que aquí se ofrecen se refieren a los trabajadores en alta laboral y situaciones asimiladas, tales como incapacidad temporal, suspensión por regulación de empleo, desempleo parcial...; no se incluyen situaciones de desempleo, de convenios especiales, trabajadores de empresas acogidas a planes de reconversión y que reciben ayudas en concepto de jubilación anticipada y situaciones especiales sin efecto en cotizaciones. Asimismo, debe indicarse que el número de afiliados no se corresponde necesariamente con el de trabajadores, sino con el de situaciones que generan obligación de cotizar; es decir, la misma persona se contabiliza tantas veces como situaciones de cotización tenga, ya sea porque tiene varias actividades laborales en un mismo régimen o en varios.

La clasificación de actividades utilizada desde 2009 es la Clasificación Nacional de Actividades Económicas de 2009 (CNAE-2009), anteriormente se utilizaba la CNAE-93. Los detalles de las actividades estudiadas en el “transporte terrestre y por tubería” se pueden consultar en los apartados 1.3 y 1.4.

13.2. Datos.

En las tablas siguientes se presenta la evolución de la media anual de afiliados al sistema de la Seguridad Social y en alta laboral. Aunque con diferencias, el número de afiliados nacionales es parecido al de ocupados nacionales de la Encuesta de Población Activa (EPA); en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” el número de afiliados es parecido al de ocupados de la EPA y los afiliados al régimen general a los asalariados obtenidos por la EPA.

13. Afiliaciones a la Seguridad Social

Trabajadores Afiliados a la Seguridad Social y en Alta Laboral (CNAE-93)
Miles de afiliados (media de los datos del último día de cada mes)

	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería			Transporte por carretera			Transporte por ferrocarril		
Año	Total	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos	Régimen General	Total	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos	Régimen General	Total	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos	Régimen General	Total
1991	12.648,30		286,30							
1992	12.535,50		284,89							
1993	12.099,40		269,29							
1994	12.045,50		262,40							
1995	12.307,60	198,86	262,84	461,70						
1996	12.506,00	199,74	254,41	454,15						
1997	12.932,10	200,89	258,40	459,29						
1998	13.591,00	203,52	272,60	476,12						
1999	14.344,90	204,68	287,74	492,42						
2000	15.062,90	203,68	311,43	515,11						
2001	15.649,90	202,06	327,37	529,43						
2002	16.126,30	201,43	342,10	543,54						
2003	16.613,60	202,05	359,12	561,16						
2004	17.081,80	204,55	376,30	580,85						
2005	17.835,40	206,60	393,58	600,18	206,25	357,48	563,73	0,03	35,84	35,87
2006	18.596,30	208,07	414,04	622,11	207,83	378,34	586,17	0,03	35,46	35,48
2007	19.152,30	211,51	431,42	642,93	211,40	399,62	611,02	0,03	30,63	30,66
2008	19.005,60	210,98	422,91	633,89	210,91	397,73	608,65	0,03	23,33	23,37

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Boletín de Estadísticas Laborales" y "Servicio de Afiliación y Protección Social").

13. Afiliaciones a la Seguridad Social

Trabajadores Afiliados a la Seguridad Social y en Alta Laboral (CNAE-2009)
Miles de afiliados (media de los datos del último día de cada mes)

	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería			Transporte de mercancías e interurbano de pasajeros por ferrocarril			Otro transporte terrestre de pasajeros			Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza		
Año	Total	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos	Régimen General	Total	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos	Régimen General	Total	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos	Régimen General	Total	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos	Régimen General	Total
2009	17.916,80	203,47	387,70	591,16	0,03	21,80	21,83	67,86	110,79	178,65	135,55	253,38	388,93
2010	17.581,90	196,87	373,94	570,81	0,04	21,52	21,56	67,17	112,68	179,85	129,64	237,98	367,62
2011	17.326,30	192,04	364,81	556,85	0,04	21,50	21,54	66,91	112,98	179,89	125,07	228,58	353,65
2012	16.738,60	187,42	344,58	532,00	0,04	21,43	21,47	66,44	110,27	176,71	120,93	210,82	331,75
2013	16.227,70	183,64	335,18	518,82	0,04	20,29	20,33	66,26	113,92	180,17	117,33	198,68	316,01
2014	16.491,70	182,16	338,28	520,43	0,04	19,89	19,93	66,28	113,79	180,07	115,82	202,16	317,98
2015	17.017,30	181,88	352,93	534,81	0,04	19,88	19,92	66,46	115,70	182,15	115,36	214,92	330,28
2016	17.518,40	182,82	366,82	549,65	0,05	17,48	17,53	66,39	119,21	185,61	116,37	227,71	344,08
2017	18.126,90	183,31	387,00	570,31	0,05	17,38	17,43	66,34	124,83	191,17	116,90	242,21	359,11
2018	18.701,10	184,48	405,88	590,36	0,04	18,04	18,08	66,20	131,00	197,21	118,22	254,19	372,41
2019	19.189,20	183,58	421,62	605,19	0,05	18,57	18,61	66,08	138,07	204,14	117,44	261,98	379,42
2020	18.767,10	184,73	404,83	589,56	0,05	18,50	18,55	65,42	124,87	190,28	119,24	258,65	377,89

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Boletín de Estadísticas Laborales" y "Servicio de Afiliación y Protección Social").

14. Trabajadores Extranjeros

Los extranjeros mayores de dieciséis años para ejercer en España cualquier actividad lucrativa, laboral o profesional, deberán obtener la correspondiente autorización administrativa para trabajar. Esta autorización habilita al extranjero para residir en España durante el tiempo de su vigencia.

El número de trabajadores extranjeros afiliados a la Seguridad Social y en alta laboral ponderado por el número de ocupados es menor en el sector del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" que en el total nacional. Igual ocurre con el número de permisos de trabajo a extranjeros.

• Trabajadores extranjeros afiliados a la seguridad social y en alta laboral.

Trabajadores extranjeros afiliados a la Seguridad Social y en alta laboral
Según dependencia laboral
Incidencia = (nº de trabajadores extranjeros x 1.000/nº de ocupados)

	Total Nacional						Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería					
	Número			Incidencia			Número			Incidencia		
Año	Total	Cuenta ajena	Cuenta propia	Total	Cuenta ajena	Cuenta propia	Total	Cuenta ajena	Cuenta propia	Total	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	402.711			26,00			4.433			8,60		
2001	557.074			34,50			7.318			14,10		
2002	766.470			46,10			11.450			20,50		
2003	924.805			53,50			15.291			25,90		
2004	1.048.230			58,30			20.197			34,60		
2005	1.461.140			77,00			27.825			48,90		
2006	1.822.406			92,30			35.466			60,60		
2007	1.975.578			97,10			44.651			75,00		
2008	2.052.406			100,30			48.374			78,90		
2009	1.878.024	1.631.622	246.402	98,30	85,40	12,90	48.133	42.617	5.516	80,20	71,00	9,20
2010	1.840.827	1.598.502	242.325	98,30	85,40	12,90	46.970	41.483	5.487	80,80	71,40	9,40
2011	1.783.858	1.538.962	244.896	96,80	83,50	13,30	45.925	40.171	5.754	85,90	75,20	10,80
2012	1.693.323	1.466.406	226.917	96,00	83,20	12,90	42.267	36.084	6.183	80,40	68,70	11,80
2013	1.588.661	1.368.065	220.596	92,70	79,80	12,90	39.448	32.787	6.661	76,90	63,90	13,00
2014	1.554.872	1.319.962	234.910	89,60	76,10	13,50	39.236	32.384	6.852	76,90	63,50	13,40
2015	1.607.855	1.352.696	255.159	90,00	75,70	14,30	42.367	34.881	7.486	80,00	65,90	14,10
2016	1.688.209			92,00			47.312			83,50		
2017	1.801.842			95,70			53.439			95,20		
2018	1.946.837			100,70			61.231			103,90		
2019	2.092.002			105,80			68.633			111,00		
2021	2.167.497			109,60			78.332			137,10		
2022	2.384.998			117,00								

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadísticas: principales series", "Boletín de Estadísticas Laborales" y "Anuario de Estadísticas").

• Trabajadores extranjeros afiliados a la seguridad social y en alta laboral.

Autorizaciones de trabajo a extranjeros
Incidencia = (nº de trabajadores extranjeros x 1.000/nº de ocupados)

	Total Nacional		Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	
Año	Número	Incidencia	Número	Incidencia
1991	126.140	9,70	1.047	2,30
1992	94.955	7,40	796	1,70
1993	93.696	7,60	770	1,80
1994	88.620	7,30	664	1,50
1995	100.290	8,00	678	1,50
1996	126.407	9,80	883	1,90
1997	86.841	6,50	568	1,20
1998	85.526	6,20	465	0,90
1999	118.538	8,10	738	1,50
2000	292.120	18,80	2.088	4,10
2001	298.676	18,50	3.748	7,20
2002	318.613	19,20	5.503	9,80
2003	284.397	16,40	4.815	8,20
2004	498.280	27,70	8.202	14,00
2005	995.607	52,50	12.725	22,40
2006	822.682	41,70	9.669	16,50
2007	499.408	24,50	6.852	11,50
2008	733.892	35,90	8.147	13,30
2009	373.865	19,60	3.627	6,00
2010	301.418	16,10	2.383	4,10
2011	314.149	17,10	2.074	3,90
2012	234.707	13,30	1.188	2,30
2013	180.259	10,50	753	1,50
2014	141.315	8,10	589	1,20
2015	120.890	6,80	513	1,00
2016	111.902	6,10	560	1,00
2017	111.323	5,90	587	1,00
2018	116.419	6,00	803	1,40
2019	128.502	6,50	1.058	1,70
2020	129.173	6,70	1.302	2,30
2021	135.943	6,90	1.475	2,60
2022	146.926	7,20	1.718	2,80

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadísticas: principales series", "Boletín de Estadísticas Laborales" y "Anuario de Estadísticas").

15. Estudio Socio-Económico del Sector de Transporte de Viajeros y Mercancías por Carretera (DGTT)

Los datos recogidos en este apartado corresponden al "Estudio socio-económico del transporte por carretera en España" realizado por Consultrans para la Dirección General de Transporte Terrestre en el año 2005. Los datos corresponden a 2003 y se obtuvieron por encuestas, estimaciones, tablas input-output, estadísticas, trabajos y otras fuentes.

15.1. Empleo generado por el transporte por carretera.

15.1.1. Empleo directo

En el estudio se menciona, que, en total, el sector del transporte ocupa en torno un 5% de la población ocupada de manera directa, de los cuales la mayoría (al rededor del 3% de la población ocupada) pertenecen al transporte por carretera.

El transporte por carretera representaba el 69% de los ocupados en el total del sector transportes.

Tabla 11. Población activa ocupada en el sector transporte público. (Miles de personas)

SUBSECTORES	1995	2000	2001	2002	2003	03/02
Transporte terrestre	438,0	478,8	520,6	557,9	581,3	4,2%
Ferrocarril	52,9	40,9	39,4	42,6	45,4	6,6%
Carretera	384,9	437,6	481,0	514,8	535,6	4,0%
Transporte por tubería	0,2	0,3	0,2	0,5	0,3	-40,0%
Marítimo	15,3	19,2	16,9	15,8	18,0	13,9%
Aéreo	27,3	47,6	45,0	41,0	41,4	1,0%
Actividades anexas a los	82,6	101,6	134,3	138,1	138,6	0,4%
TOTAL	**563,2**	**647,2**	**716,8**	**752,8**	**779,3**	**3,5%**

Fuente: Encuesta de Población Activa, INE.

Se refiere al número de empleos inducidos por el transporte público y privado por carretera en otros sectores de actividad.

En 2003 el volumen total de empleo indirecto fue de 83.048 personas, un 36% menos que en el año 1998, en que el empleo indirecto del sector alcanzó las 130.123 personas.

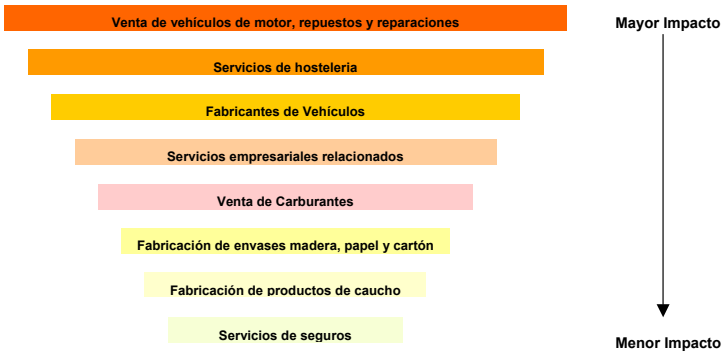
Tabla 26. Indicador socio-laboral, Empleo Indirecto y su distribución.

Actividad	I_i	Empleo Indirecto	Distribución del empleo
Venta de vehículos de motor, repuestos y reparaciones. CNAE (501-504)	14,8	44.903	54,10%
Servicios de hostelería. CNAE (551,552)	20,66	21.085	25,40%
Venta de Carburantes CNAE (505)	26,98	6.362	7,70%
Servicios empresariales relacionados. CNAE (743,748)	2,78	3.471	4,20%
Servicios de seguros y planes de pensiones. CNAE (66)	16,63	2.734	3,30%
Fabricantes de Vehículos. CNAE (341,342,343)	2,22	1.912	2,30%
Fabricación de envases de madera, papel y cartón. CNAE (20,212)	8,26	1.614	1,90%
Fabricación de productos de caucho. CNAE (251)	5,77	967	1,20%
TOTAL		**83.048**	**100%**

Fuente: Elaboración propia a partir de las Tablas Input-Output de la Economía Española para el año 2000. INE.

El volumen total de ocupados indirectos es de 83.048 personas, lo que supone un 16% más de empleados en el Sector Transporte por Carretera con respecto al empleo directo existente. Para el año 2003, sumando los dos empleos generados, el directo e indirecto, el Sector tiene un total de 618.650 personas ocupadas.

Gráfico 99. Ranking de impactos en los sectores proveedores dependientes.



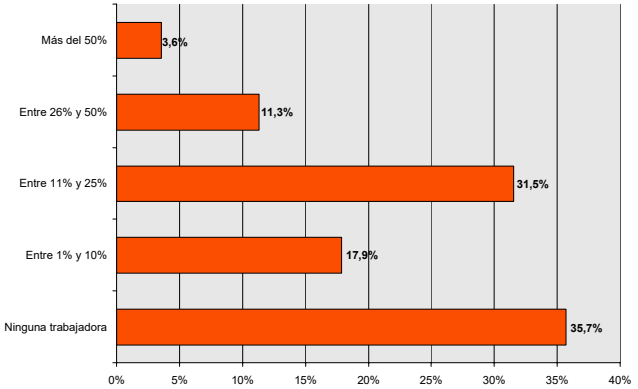
Fuente: Consultrans

15.2 Distribución de la población ocupada por género

Como se puede ver en el siguiente gráfico, la mayor parte de las empresas del sector presentan un porcentaje de mujeres muy bajo.

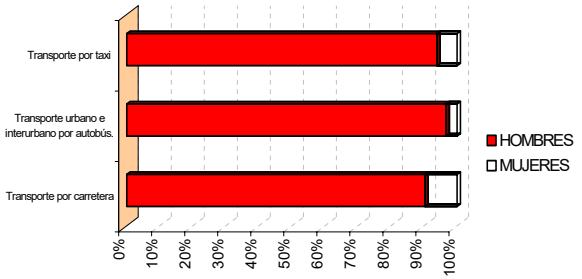
Esta diferencia es todavía más notable en el transporte urbano e interurbano por autobús.

Gráfico 64. Distribución de las empresas según su porcentaje de mujeres trabajadoras.



Fuente: Consultrans.

Gráfico 33. Distribución de la población ocupada según sexo.



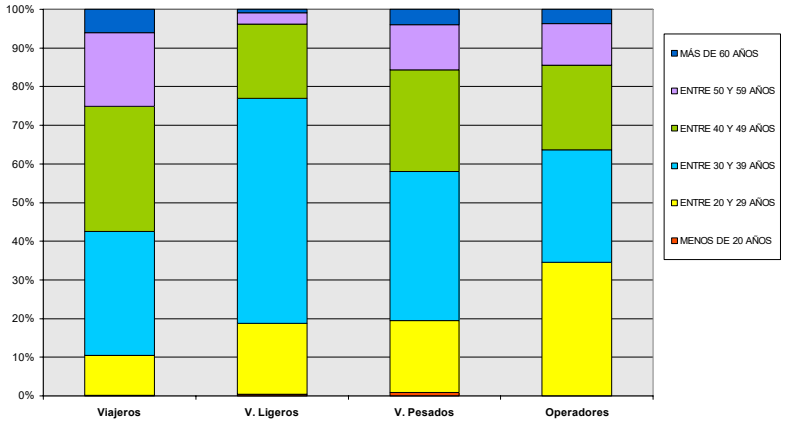
Fuente: Encuesta de Población Activa, INE.

15.3. Caracterización de los trabajadores del sector transportes por carretera

Para la caracterización de los trabajadores del sector, se han seleccionado un seguido de gráficos del estudio escogido. Estos estudian la distribución porcentual de diversas variables escogidas respecto el total de empleados por sector.

En cuanto a la edad de los trabajadores asalariados, el transporte de viajeros es el sector que presenta mayor envejecimiento en sus plantillas. Casi el 60% del personal ocupado es mayor de 40 años. Por otro lado, los operarios son los que disponen de más personas jóvenes, con más del 30% de la plantilla menor de 30 años.

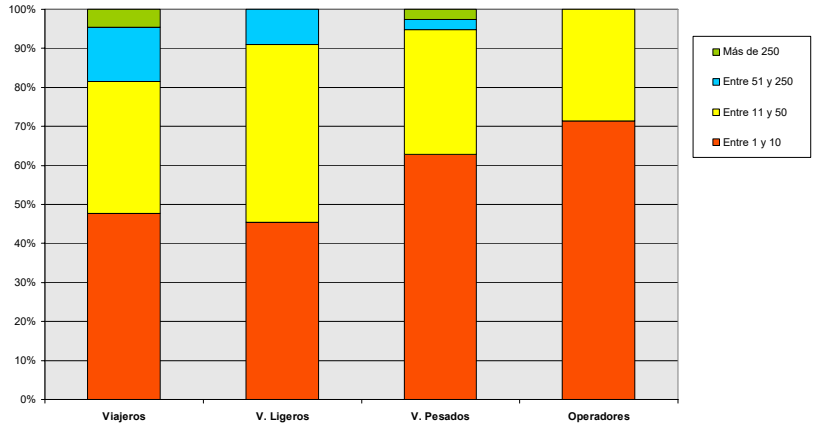
Gráfico 62. Distribución de la edad de los trabajadores asalariados según subsectores.



Fuente: Consultrans.

En 2003, las empresas dedicadas al transporte por carretera de viajeros eran las que tenían mayor número de empleados por empresa del sector, con casi un 5% de empresas con más de 250 trabajadores contratados. Por el contrario, las empresas de operadores eran en general pequeñas. El 70% de ellas tenían un máximo de 10 trabajadores contratados.

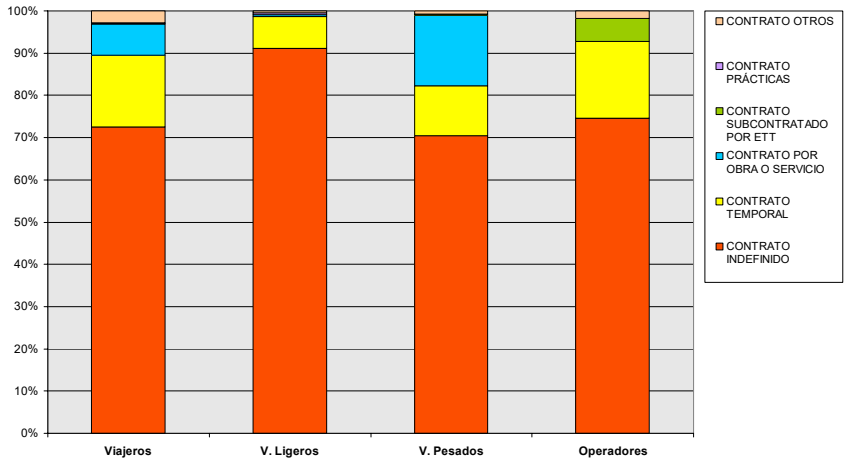
Gráfico 45. Distribución del número de trabajadores por subsectores.



Fuente: Consultrans.

La mayoría de los contratos del sector son indefinidos, y en menor medida parciales. El transporte de mercaderías con vehículos ligeros es el que tiene un mayor porcentaje de contratos indefinidos, siendo este de casi el 90% de los contratos totales del sector. En el resto de las modalidades de transporte, este porcentaje se sitúa en torno el 70%. En el transporte de mercaderías con vehículos pesados aumenta el porcentaje de contratos por obra y servicio, siendo de casi el 20% del total. Este contrato representa casi un 10% en el transporte de viajeros.

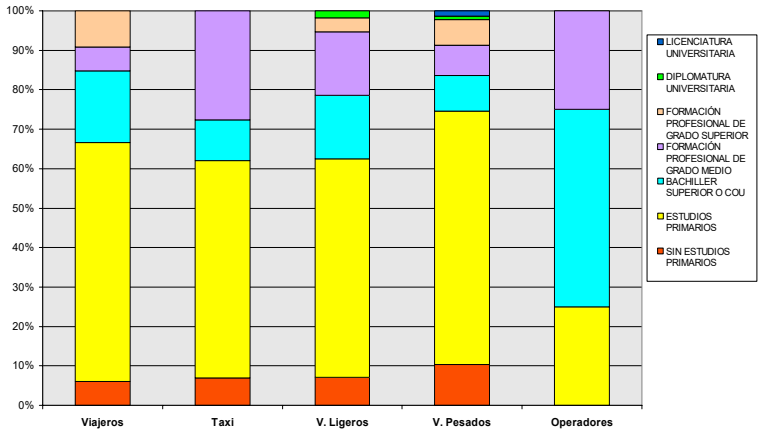
Gráfico 82. Distribución de los trabajadores según tipo de contrato y subsector de transporte.



Fuente: Consultrans

En cuanto al nivel de estudios, destaca la baja frecuencia de estudios no obligatorios, especialmente los superiores al Bachillerato o COU. En el caso de los taxis y operadores, la frecuencia de estudios superiores o universitarios es prácticamente nula. En el transporte de mercaderías con vehículos pesados, el porcentaje de trabajadores sin estudios primarios llegas hasta casi el 10%.

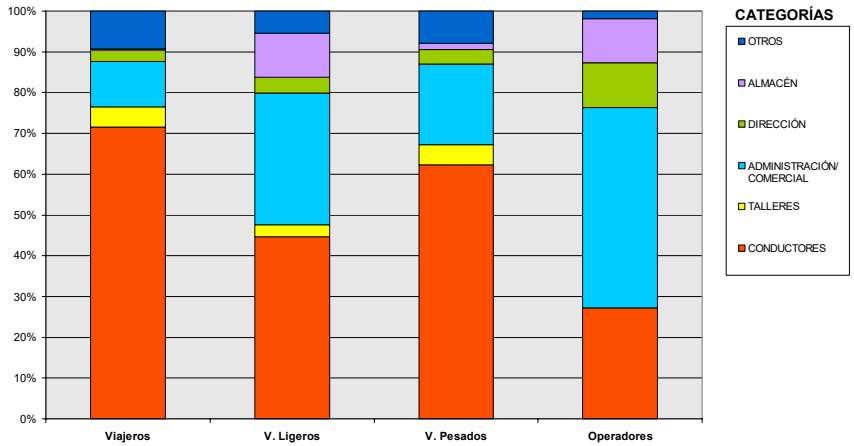
Gráfico 69. Distribución del nivel de estudios según subsectores de actividad.



Fuente: Consultrans.

En cuanto a las categorías de empleados, en general, como cabría esperar, la mayoría son sectores. No obstante, en el transporte con vehículos ligeros y los operadores se observa mayor rango y representación de categorías diferentes a “conductor”, siendo la “administración / comercial” la más representativa de ellas en ambos casos, y en segundo lugar la categoría de almacén.

Gráfico 55. Distribución de las categorías de empleados según subsectores.



En cuanto a las categorías de empleados, en general, como cabría esperar, la mayoría son sectores. No obstante, en el transporte con vehículos ligeros y los operadores se observa mayor rango y representación de categorías diferentes a “conductor”, siendo la “administración / comercial” la más representativa de ellas en ambos casos, y en segundo lugar la categoría de almacén.

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

16.1. Introducción.

La información de este apartado procede del Observatorio de las Ocupaciones del Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE) adscrito actualmente al Ministerio de Trabajo y Economía Social.

El Observatorio de las Ocupaciones es una unidad técnica que analiza la situación y las tendencias del mercado de trabajo, las ocupaciones, los colectivos de interés para el empleo y las transformaciones que se producen en el mismo, anticipándose a los retos y requerimientos que el mercado de trabajo plantea y facilitando, así, la toma de decisiones.

Una demanda de empleo es una solicitud de trabajo por cuenta ajena realizada por un trabajador ante los servicios públicos de empleo con el fin de insertarse en una actividad laboral, o si ya posee un trabajo, para cambiar o conseguir otro mejor. El paro registrado corresponde al número de demandantes que figuran inscritos, y de alta, en los servicios públicos de empleo el último día de cada mes, excluyendo a los que se hallen en las situaciones descritas en la Orden Ministerial del 11 de marzo de 1985, que se encuentran en situación de no parados. La suma de ambas magnitudes conforma el número total de personas registradas como demandantes de empleo, a una fecha determinada.

Los datos de los contratos celebrados los comunica la Tesorería General al SEPE.

16.2. Evolución anual del número de contratos y de parados.

En la siguiente tabla se presenta la evolución anual del número de contratos y de parados del total nacional, del transporte terrestre y por tubería, de los conductores asalariados de camiones y de los conductores de autobuses y tranvías.

Evolución Anual del Número de Contratos y de Parados

	Total nacional		Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería		Conductores asalariados de camiones	Conductores de autobuses y tranvías
Año	Número de Contratos	Número de parados (a 31 de diciembre)	Número de Contratos	Número de parados (a 31 de diciembre)	Número de Contratos	Número de Contratos
2004	16.354.859					
2005	17.169.524					
2006	18.531.726					
2007	18.626.804	2.129.547		24.623	304.761	
2008	16.606.423	3.128.963	301.764	47.187	234.041	
2009	14.021.837	3.923.603	246.078	69.770	179.208	
2010	14.417.150	4.100.073	255.522	70.079	185.098	51.674
2011	14.433.232	4.422.359	256.908	75.552	173.990	56.093
2012	14.240.991	4.848.723	250.868	86.029	163.266	59.957
2013	14.792.614	4.701.338	275.273	80.267	180.187	68.394
2014	16.727.089	4.447.711	363.455	71.151	205.604	77.598
2015	18.576.280	4.093.508	406.498	59.501	230.915	84.665
2016	19.978.954	3.702.974	441.196	51.707	245.313	93.419
2017	21.501.303	3.412.781	475.261	46.362	257.625	94.611
2018	22.291.681	3.202.297	496.291	44.237	264.805	95.666
2019	22.512.221	3.163.605	496.052	45.353	251.940	93.137
2020	15.943.061	3.888.137	370.198	58.662	212.302	
2021	19.384.359	3.105.905	449.800	44.421	241.355	

Fuente: SEPE
Observatorio de las ocupaciones. Informes anuales del mercado de trabajo estatal.

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

16.3. Mercado de trabajo de los “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera” (2021 y agosto 2022).

En las páginas siguientes, y a modo de fichas, se presenta información de mercado de trabajo de “ámbito nacional” y por “grupo primario de ocupación”, según la Clasificación Nacional de Ocupaciones (CNO).
Estas fichas contienen información sobre contratos y demandantes que los Servicios Públicos de Empleo registran cada mes en cada una de las ocupaciones. Los datos se desagregan según diferentes variables que conforman un perfil, mostrando sus variaciones mensuales y anuales. Así mismo, se ofrece información de la movilidad del mercado laboral entre las provincias.

Conductores Asalariados de Camiones (2021).

Los Servicios Públicos de Empleo disponen de la siguiente información

DEMANDANTES

28.708 demandantes de empleo a 31 de Diciembre, de los cuales 18.296 son parados (*)

Esta cifra supone:

-21,97% de variación sobre la misma fecha del año anterior

0,59% respecto del total de parados del año (3.105.905)

Información relevante:

0,79% buscan su primer empleo y 99,21% han tenido un empleo anterior

5.813 registra como nivel formativo (cod.04) ESO con titulación

8.266 llevan inscritos más de 12 meses

(*) Inscritos en la primera ocupación solicitada para intermediar en el mercado laboral.

CONTRATOS

241.355 contratos registrados a lo largo del año en esta ocupación a 144.775 personas

Esta cifra supone:

13,68% de variación sobre el año anterior

1,25% respecto del total de la contratación del año (19.384.359)

Información relevante:

95.015 tienen nivel formativo (cod.04) ESO con titulación

54.749 de duración indefinida y 186.606 duración temporal

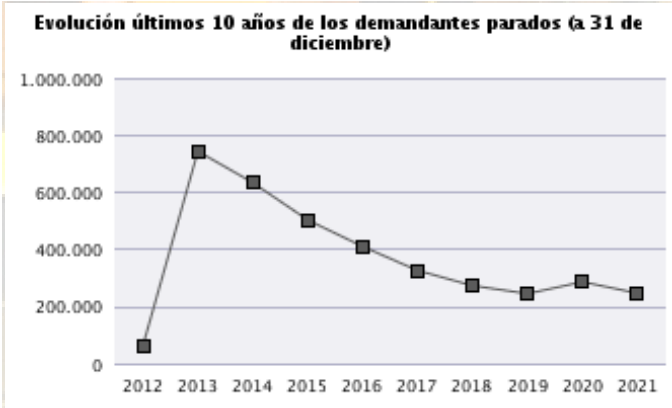
217.629 de jornada completa y 18.779 jornada parcial.

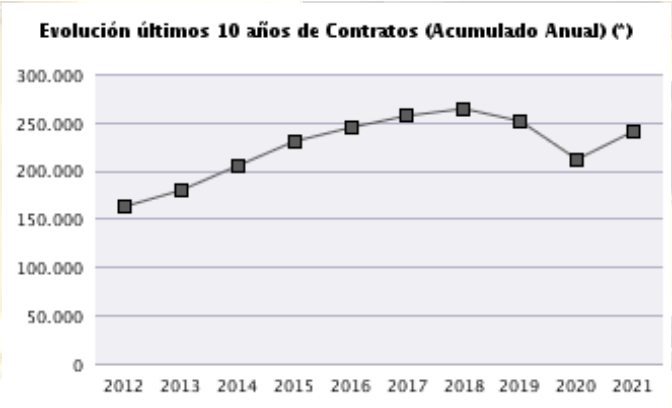
Las actividades económicas (CNAE-09) con mayor peso en la contratación :

- Transporte terrestre y por tubería
- Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas
- Almacenamiento y actividades anexas al transporte
- Recogida, tratamiento y eliminación de residuos; valorización
- Actividades de construcción especializada

Fuente: SEPE

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados





(*) En algunos casos sólo se muestran datos de los últimos años ya que con la implantación de la Clasificación Nacional de Ocupaciones en 2011 (C.N.O.-11) se incorporaron nuevas ocupaciones

Parados, según sexo y tramos de edad	TOTAL	VARIACIÓN (1) Anual
Por sexo		
HOMBRE	17.957	-22,03%
MUJER	339	-18,51%
Total	18.296	-21,97%
Por grupos de edad		
<18	-	-
18-24	32	-37,25%
25-29	164	-29,91%
30-39	1.327	-40,09%
40-44	1.948	-34,67%
>44	14.825	-17,48%
Total	18.296	-21,97%

Contratos, según sexo y tramos de edad	TOTAL	VARIACIÓN (1) Anual
Por sexo		
HOMBRE	235.985	13,45%
MUJER	5.370	25,12%
Total	241.355	13,68%
Por grupos de edad		
<18	42	75,00%
18-24	8.232	21,54%
25-29	16.513	11,63%
30-39	55.999	7,38%
40-44	43.662	11,31%
>44	116.907	17,69%
Total	241.355	13,68%

Fuente: SEPE

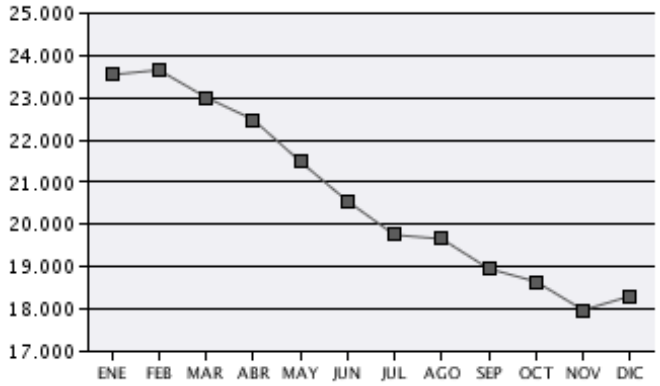
16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

Conductores Asalariados de Camiones (2021).

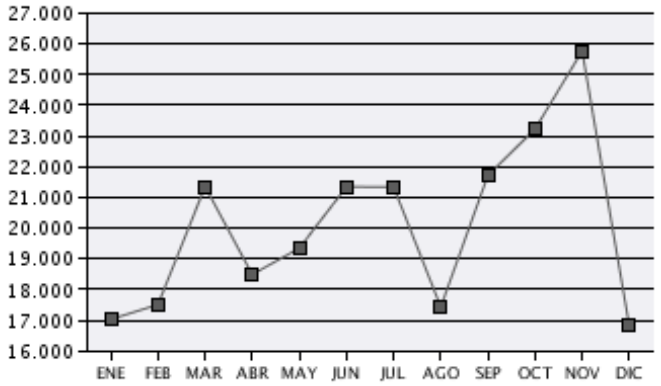
(*) CONDUCTORES ASALARIADOS DE CAMIONES

Demandantes Parados	Colectivos de interés:	Contratos
1,07%	Jóvenes	10,27%
1,85%	Mujeres	2,22%
11,36%	Extranjeros	21,53%
81,03%	Mayores 45 años	48,44%
2,44%	Personas con Discapacidad	2,00%
45,18%	Demandantes de larga duración	3,34%

Evolución mensual de los demandantes parados



Evolución mensual del nº de contratos



Fuente: SEPE

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

Distribución por CCAA y provincias

	Parados	Variación (1) Anual	Contratos	Variación (1) Anual
Almería	452	-21,66%	14.443	7,94%
Cádiz	562	-21,07%	5.065	7,35%
Córdoba	446	-14,56%	5.468	3,48%
Granada	643	-16,82%	6.799	10,09%
Huelva	236	-13,24%	5.942	9,94%
Jaén	216	-16,60%	6.741	6,97%
Málaga	764	-22,59%	7.660	11,21%
Sevilla	817	-20,21%	13.704	14,06%
ANDALUCIA	4.136	-19,31%	65.822	9,40%
Huesca	67	-36,19%	1.247	11,74%
Teruel	57	-28,75%	1.157	-10,03%
Zaragoza	281	-29,93%	4.871	23,16%
ARAGON	405	-30,89%	7.275	14,44%
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	506	-19,55%	3.710	14,93%
BALEARS, ILLES	249	-31,22%	2.842	28,36%
Palmas, Las	482	-25,16%	4.018	43,35%
Santa Cruz de Tenerife	502	-28,69%	3.123	31,72%
CANARIAS	984	-27,00%	7.141	38,02%
CANTABRIA	216	-22,86%	3.179	7,51%
Albacete	254	-19,37%	3.506	17,30%
Ciudad Real	284	-15,73%	3.576	14,18%
Cuenca	110	-20,86%	3.418	23,71%
Guadalajara	124	-23,46%	1.670	26,52%
Toledo	402	-19,60%	5.006	27,93%
CASTILLA-LA MANCHA	1.174	-19,20%	17.176	21,67%
Ávila	78	-19,59%	809	13,31%
Burgos	122	-35,11%	2.178	25,24%
León	257	-15,46%	2.581	11,39%
Palencia	53	-41,11%	766	-1,92%
Salamanca	146	-27,00%	1.342	23,35%
Segovia	41	-34,92%	945	26,51%
Soria	40	-6,98%	1.003	-7,39%

	Parados	Variación (1) Anual	Contratos	Variación (1) Anual
Valladolid	171	-23,32%	2.531	-6,54%
Zamora	113	-28,48%	781	26,58%
CASTILLA Y LEON	1.021	-25,26%	12.936	9,68%
Barcelona	1.261	-28,56%	14.099	9,72%
Girona	258	-38,72%	3.024	26,95%
Lleida	185	-25,10%	5.518	21,62%
Tarragona	323	-36,91%	3.701	12,42%
CATALUÑA	2.027	-31,17%	26.342	14,23%
Alicante/Alacant	1.154	-17,75%	9.025	9,59%
Castellón/Castelló	278	-19,19%	4.191	23,41%
Valencia/València	1.319	-19,13%	16.634	14,54%
COMUNITAT VALENCIANA	2.751	-18,56%	29.850	14,13%
Badajoz	367	-27,76%	6.295	10,73%
Cáceres	228	-19,15%	1.817	14,49%
EXTREMADURA	595	-24,68%	8.112	11,55%
Coruña, A	479	-19,50%	4.665	17,39%
Lugo	226	-22,87%	2.876	-1,00%
Ourense	196	-14,04%	1.641	14,44%
Pontevedra	481	-18,75%	4.611	18,72%
GALICIA	1.382	-19,09%	13.793	13,09%
MADRID, COMUNIDAD DE	1.474	-18,70%	17.328	17,86%
MURCIA, REGIÓN DE	722	-21,86%	14.764	9,47%
NAVARRA, COMUNIDAD FORA	218	-32,92%	2.526	22,92%
Araba/Álava	37	15,63%	1.533	49,12%
Gipuzkoa	99	43,48%	2.495	20,42%
Bizkaia	114	11,76%	2.821	17,01%
PAIS VASCO	250	23,15%	6.849	24,28%
RIOJA, LA	121	-6,20%	1.541	-5,05%
CEUTA	39	-27,78%	78	-6,02%
MELILLA	26	-7,14%	52	-58,06%
ZONA EXTRANJERA (*)	-	-	39	69,57%

(*) En los casos que existan contratos cuyo centro de trabajo esté fuera del territorio nacional, se añade el valor ZONA EXTRANJERA.

Fuente: SEPE

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

Conductores Asalariados de Camiones (2021).

Movilidad geográfica de la contratación entre Comunidades Autónomas

		Variación Interanual
Nº Contratos a personas que permanecen (1).	202.065	13,50%
Nº Contratos a personas que se mueven (2)	38.604	14,48%
Tasa de movilidad (3)	16,04%	15,93 %

(1) Permanecen: Son los contratos de trabajo en los que la Comunidad Autónoma de residencia del trabajador coincide con la del puesto de trabajo del contratado.
(2) Se mueven: Se refiere a los contratos realizados a los trabajadores cuya Comunidad Autónoma de residencia no coincide con la del puesto de trabajo.
(3) la tasa de movilidad es el porcentaje de los contratos que han implicado desplazamiento de la persona con respecto al número total de contratos en este año, excluyendo los contratos cuyo destino es 'zona extranjera o desconocida' que son aquellos contratos registrados en España pero con domicilio del trabajador o trabajo en el extranjero. La tasa de movilidad general es: 10,16%

CC.AA.	Entran(4)	Salen(5)	Saldo(6)
ANDALUCIA	5.929	4.656	1.273
ARAGON	1.746	1.747	-1
PRINCIPADO DE ASTURIAS	194	790	-596
ILLES BALEARS	331	523	-192
CANARIAS	56	485	-429
CANTABRIA	707	593	114
CASTILLA-LA MANCHA	6.446	4.149	2.297
CASTILLA Y LEON	3.101	2.228	873
CATALUÑA	3.017	4.396	-1.379
COM. VALENCIANA	3.838	5.576	-1.738

CC.AA.	Entran(4)	Salen(5)	Saldo(6)
EXTREMADURA	683	1.300	-617
GALICIA	1.422	843	579
COM. DE MADRID	4.191	5.159	-968
REGION DE MURCIA	4.151	3.069	1.082
COM. FORAL DE NAVARRA	847	964	-117
PAIS VASCO	1.266	1.462	-196
LA RIOJA	662	524	138
CEUTA	12	68	-56
MELILLA	5	72	-67

(4) Entran: Son los contratos de trabajo que implican el desplazamiento de trabajadores a la Comunidad Autónoma estudiada, teniendo su residencia en otra diferente.
(5) Salen: Son los contratos de trabajo que implican el desplazamiento de trabajadores, desde su Comunidad Autónoma de residencia a otro territorio donde está ubicado su puesto de trabajo, siendo aquélla la estudiada.
(6) Saldo: Es la diferencia entre el número de contratos que se realiza a los trabajadores que entran a una Comunidad Autónoma y el número de contratos que se realiza a los que salen. El signo de este saldo definen a una Comunidad Autónoma como emisora o receptora.

Fuente: SEPE

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

Flujo de la contratación entre Comunidades Autónomas (7)

Origen / Destino	ANDALUCÍA	ARAGON	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA-LA MANCHA	CASTILLA Y LEON	CATALUÑA	CEUTA	COM. DE MADRID	COM. FORAL DE NAVARRA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	ILLES BALEARS	LA RIOJA	MELILLA	PAIS VASCO	PRINCIPADO DE ASTURIAS	REGION DE MURCIA
ANDALUCÍA	59.804	180	149	37	526	218	849	44	595	71	885	456	117	90	31	52	113	51	1.465
ARAGON	178	5.515	18	14	115	123	589		132	151	154	51	27	25	38	3	96	5	27
CANARIAS	12	3	7.082	1	2	7	5		11		5	5	2	1			1		1
CANTABRIA	37	16	6	2.470	29	107	65		55	5	15	9	33	3	6		188	123	10
CASTILLA-LA MANCHA	740	163	28	25	10.704	274	487	2	2.494	24	1.392	245	65	52	34	1	89	36	295
CASTILLA Y LEON	300	179	14	79	215	9.808	294	5	525	95	266	211	248	11	94		283	207	75
CATALUÑA	729	494	49	47	153	167	23.258	4	258	82	557	35	66	118	24	2	135	27	70
CEUTA	11							66							1				
COM. DE MADRID	470	137	48	28	1.990	379	325	4	13.109	49	230	143	78	24	36		80	71	99
COM. FORAL DE NAVARRA	41	114	3	21	24	50	98		59	1.677	38	10	17	7	140		196	5	24
COM. VALENCIANA	529	227	59	19	490	126	772	6	323	46	25.971	41	38	139	15	2	47	32	927
EXTREMADURA	257	9	10	7	57	60	41		102	25	27	7.387	12	2	14		29	8	23
GALICIA	135	47	58	36	56	320	247		142	19	63	31	12.138	11	7		44	188	18
ILLES BALEARS	73	8	8	7	8	8	93	2	9	3	83	5	6	2.509		1	3	4	10
LA RIOJA	48	43	4	9	24	45	118		55	143	35	16	11	2	875		91	7	11
MELILLA	3						1	1								47			
PAIS VASCO	89	68	9	224	29	234	97		110	198	50	28	27	3	70		5.536	16	14
PRINCIPADO DE ASTURIAS	12		2	29	8	31	7		18	7	2		48		2		28	3.515	
REGION DE MURCIA	992	59	20	10	423	79	308		271	46	1.774	14	48	35	12	11	39	10	10.594

(7) Flujo de trabajadores: Es la dirección y sentido de los desplazamientos de trabajadores que entran y salen de las distintos Comunidades Autónomas.

Fuente: SEPE

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

Conductores Asalariados de Camiones (Agosto 2022).

Los Servicios Públicos de Empleo registran este mes:

17.089 parados (*) en esta ocupación

Esta cifra supone:

0,58% respecto del total de los parados del mes (2.924.240)

1,71% de variación sobre el mes anterior

Características destacables:

99,02% han tenido un empleo anterior

5.322 registra como nivel formativo (cod.03) ESO sin titulación

6.661 llevan inscritos más de 12 meses

6.282 tienen como ambito de busqueda entidad supramunicipal

A último día de mes se registran 88.886 demandantes de empleo en esta ocupación. Un demandante de empleo puede solicitar un máximo de 6 ocupaciones para intermediar en el mercado laboral.

25.251 demandantes de empleo solicitan esta ocupación en primer lugar.

(*) Inscritos en la primera ocupación solicitada para intermediar en el mercado laboral.

17.384 contratos en esta ocupación a 16.216 personas.

Durante los últimos doce meses del año se registran 252.755 contratos.

De los 17.384 contratos del mes:

1,35% del total de la contratación del mes (1.283.791)

-13,85% de variación sobre el mes anterior

Características destacables:

6.745 tienen nivel formativo (cod.04) ESO con titulación

11.526 han sido de duración indefinido

14.642 han sido de jornada completa

1,05 es el índice de rotación de los contratos

Las actividades económicas (CNAE-09) con mayor peso en la contratación son :

- Transporte terrestre y por tubería
- Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas
- Almacenamiento y actividades anexas al transporte
- Recogida, tratamiento y eliminación de residuos; valorización
- Comercio al por menor, excepto de vehículos de motor y motocicletas

Fuente: SEPE

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

Parados, según sexo y tramos de edad	TOTAL	VARIACIÓN (1)	
		Mensual	Anual
Por sexo			
HOMBRE	16.735	1,61%	-13,17%
MUJER	354	6,63%	-6,60%
Total	17.089	1,71%	-13,04%
Por grupos de edad			
<18	-	-	-
18-24	40	5,26 %	5,26 %
25-29	196	14,62 %	-7,11 %
30-39	1.209	2,81 %	-25,14 %
40-44	1.749	3,43 %	-20,57 %
>44	13.895	1,23 %	-10,85 %
Total	17.089	1,71 %	-13,04 %

Contratos, según sexo y tramos de edad	TOTAL	VARIACIÓN (1)	
		Mensual	Anual
Por sexo			
HOMBRE	16.977	-13,74%	-0,43%
MUJER	407	-18,11%	7,39%
Total	17.384	-13,85%	-0,26%
Por grupos de edad			
<18	2	-66,67 %	-71,43 %
18-24	700	-20,00 %	12,36 %
25-29	1.207	-16,59 %	-0,66 %
30-39	4.058	-8,77 %	1,37 %
40-44	2.966	-14,70 %	-6,44 %
>44	8.451	-14,85 %	0,46 %
Total	17.384	-13,85 %	-0,26 %

Colectivos de interés:

Demandantes Parados		Contratos
1,38 %	Jóvenes	10,98 %
2,07 %	Mujeres	2,34 %
13,89 %	Extranjeros	23,79 %
81,31 %	Mayores 45 años	48,61 %
2,53 %	Personas con Discapacidad	1,96 %
38,98 %	Demandantes de larga duración	1,36 %

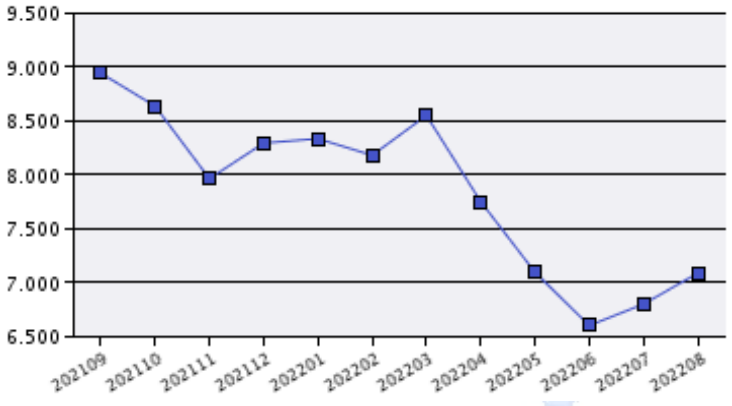
Fuente: SEPE

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

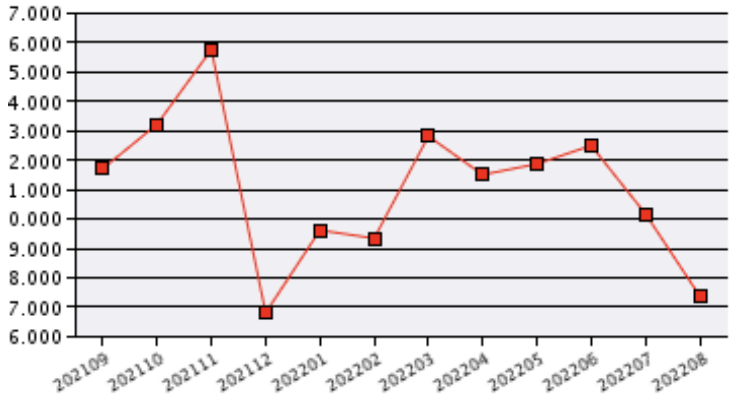
Conductores Asalariados de Camiones (Agosto 2022).

(*) CONDUCTORES ASALARIADOS DE CAMIONES

Evolución mensual de los demandantes parados

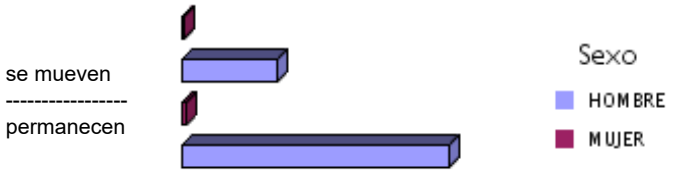


Evolución mensual del nº de contratos



Movilidad en la contratación interprovincial:

		Variación (1)	
		Mensual	Anual
Nº Contratos que permanecen	12.757	-16,17 %	-2,28 %
Nº Contratos que se mueven	4.627	-6,71 %	5,74 %
Tasa de movilidad (2)	26,62 %	2,04 %	1,51 %



Provincias más receptoras de contratos:

	Entran	Salen	Saldo
Almería	278	131	147
Lleida	212	79	133
Cuenca	174	42	132
Sevilla	231	154	77
Huelva	127	67	60
Murcia	332	272	60
Navarra	123	76	47

Provincias más emisoras de contratos:

	Entran	Salen	Saldo
Barcelona	140	298	-158
Cádiz	31	142	-111
Jaén	68	146	-78
Madrid	309	379	-70
Córdoba	47	99	-52
Alicante/Alacant	177	226	-49
Asturias	16	64	-48

(1) Los porcentajes de variación mensual se calculan sobre el mes anterior; las variaciones anuales sobre el mismo mes del año anterior.

(2) La tasa de movilidad es la proporción de los contratos que han implicado desplazamiento sobre el total de su contratación.

Fuente: SEPE

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

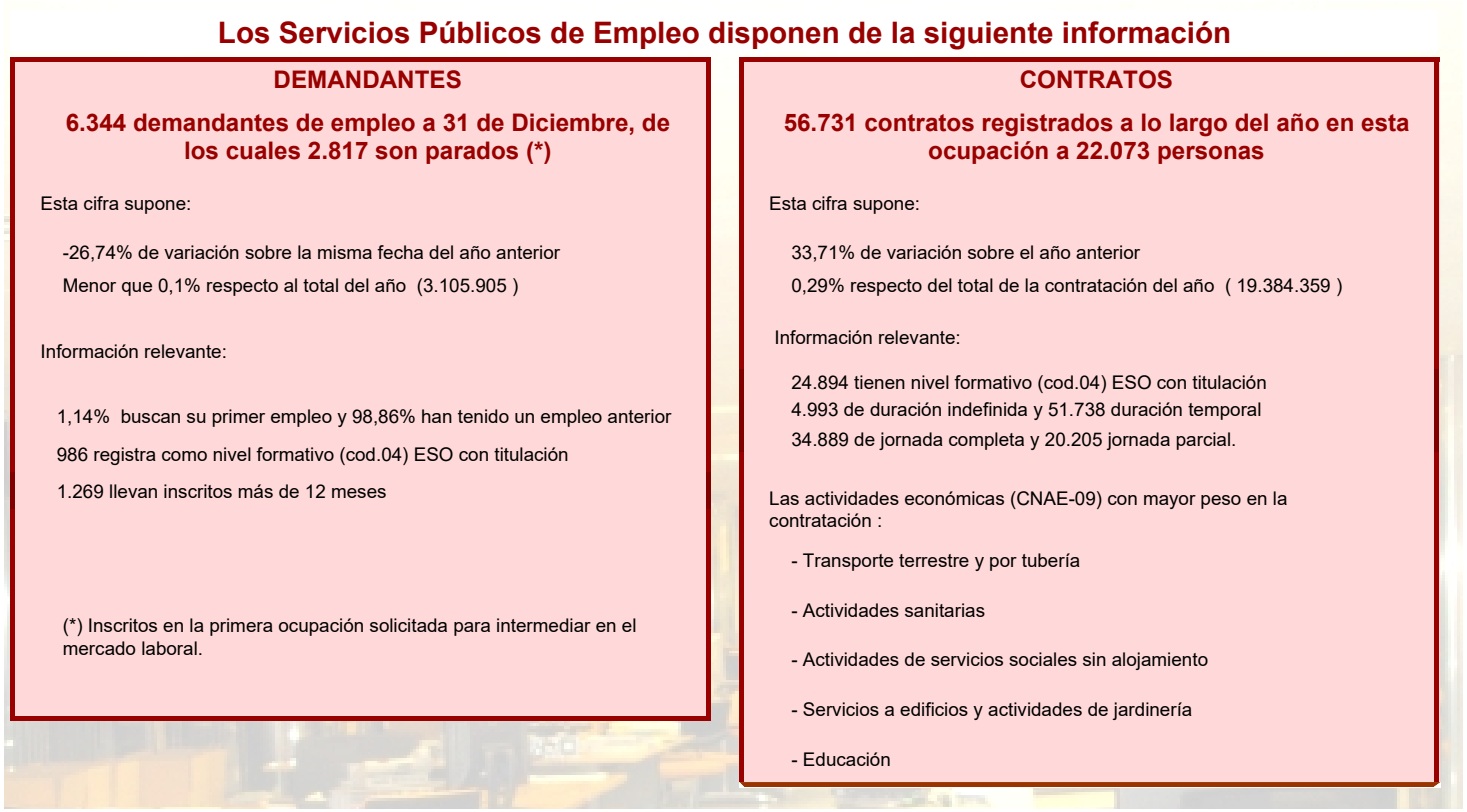
Distribución provincial de estas cifras

		Variación (1)			Variación (1)	
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual
Albacete	203	2,53%	-21,32%	194	-23,92%	-30,71%
Alicante/Alacant	1.109	5,32%	-16,37%	656	-19,71%	16,52%
Almería	668	11,71%	-8,12%	897	-5,88%	-5,38%
Araba/Álava	50	8,70%	72,41%	75	-13,79%	-16,67%
Asturias	457	3,86%	0,66%	265	-21,83%	-7,02%
Ávila	54	14,89%	-22,86%	52	-25,71%	-7,14%
Badajoz	285	-3,39%	-16,67%	449	5,65%	-18,95%
Balears, Illes	145	5,84%	-32,87%	230	-33,33%	17,35%
Barcelona	1.135	1,34%	-16,73%	915	-31,31%	6,03%
Bizkaia	150	2,74%	114,29%	237	-4,44%	11,79%
Burgos	96	3,23%	-34,69%	165	-27,63%	19,57%
Cáceres	207	2,99%	-2,36%	158	-4,24%	5,33%
Cádiz	472	1,07%	-11,11%	351	-15,22%	-5,39%
Cantabria	192	-3,03%	-15,79%	260	-1,14%	1,56%
Castellón/Castelló	259	1,17%	-23,37%	247	-23,29%	0,00%
Ceuta	44	-4,35%	4,76%	6	-33,33%	-14,29%
Ciudad Real	253	-5,24%	-5,24%	270	-7,85%	9,31%
Córdoba	463	1,54%	-5,89%	273	-21,33%	-31,06%
Coruña, A	381	-3,05%	-19,79%	383	-4,96%	11,66%
Cuenca	106	4,95%	-1,85%	259	-8,16%	17,73%
Gipuzkoa	130	11,11%	100,00%	168	-9,68%	-22,94%
Girona	234	3,08%	-18,18%	212	-25,61%	-1,85%
Granada	715	2,44%	-9,15%	445	-10,46%	-7,87%
Guadalajara	115	-2,54%	-14,81%	128	-16,34%	-9,22%
Huelva	209	4,50%	-4,57%	471	31,56%	38,94%
Huesca	59	0,00%	-14,49%	98	-20,97%	5,38%
Jaén	282	1,08%	-12,15%	407	-20,20%	-16,26%
León	202	1,51%	-15,48%	251	-6,34%	55,90%
Lleida	166	-2,92%	-5,68%	440	-16,98%	9,45%
Lugo	198	-1,49%	3,13%	195	-10,14%	-18,07%
Madrid	1.198	-1,72%	-26,23%	1.184	-19,29%	-4,44%
Málaga	649	-2,70%	-13,00%	643	-12,52%	11,25%
Melilla	25	8,70%	0,00%	7	-41,67%	-22,22%
Murcia	786	9,32%	-11,78%	1.069	0,00%	8,53%
Navarra	215	1,42%	-5,29%	300	14,50%	34,53%
Ourense	183	1,67%	7,02%	127	-5,93%	-16,45%
Palencia	52	-1,89%	-11,86%	60	-9,09%	13,21%
Palmas, Las	446	0,00%	-17,41%	352	-6,13%	-15,79%
Pontevedra	428	-1,38%	-5,52%	344	-6,27%	-13,78%
Rioja, La	96	-2,04%	-17,24%	140	-14,63%	10,24%
Salamanca	134	4,69%	-1,47%	112	-10,40%	10,89%
Santa Cruz de Tenerife	477	0,63%	-13,43%	304	-11,37%	8,96%
Segovia	23	-14,81%	-47,73%	66	-23,26%	-16,46%
Sevilla	773	5,89%	-3,98%	901	-24,35%	-13,37%
Soria	25	-13,79%	-32,43%	85	-11,46%	14,86%
Tarragona	319	5,28%	-14,25%	306	-7,55%	18,60%
Teruel	34	9,68%	-17,07%	106	-15,20%	-8,62%
Toledo	347	-4,67%	-11,93%	363	-9,93%	-2,16%
Valencia/València	1.331	1,06%	-18,09%	1.121	-17,45%	0,27%
Valladolid	144	2,13%	-19,55%	169	-26,84%	-10,58%
Zamora	97	-7,62%	-21,14%	71	5,97%	18,33%
Zaragoza	268	-2,55%	-13,27%	396	-10,61%	10,61%

Fuente: SEPE

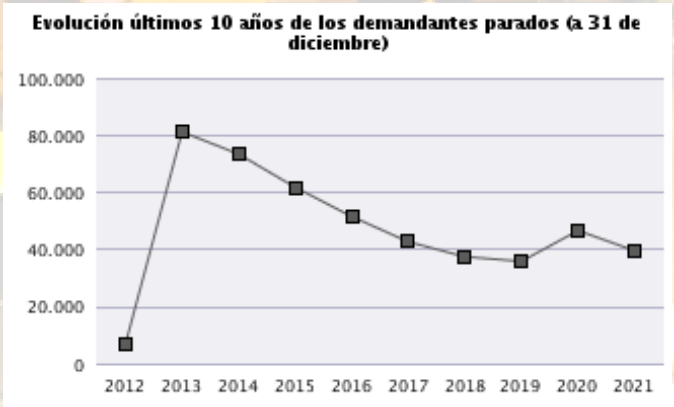
16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

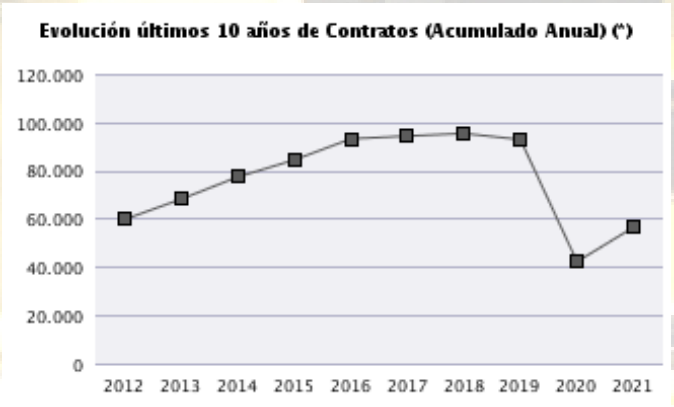
Conductores de Autobuses y Tranvías (2021).



Fuente: SEPE

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados





(*) En algunos casos sólo se muestran datos de los últimos años ya que con la implantación de la Clasificación Nacional de Ocupaciones en 2011 (C.N.O.-11) se incorporaron nuevas ocupaciones

Parados, según sexo y tramos de edad	TOTAL	VARIACIÓN (1) Anual
Por sexo		
HOMBRE	2.378	-28,61%
MUJER	439	-14,59%
Total	2.817	-26,74%
Por grupos de edad		
<18	-	-
18-24	6	-14,29%
25-29	24	-57,14%
30-39	263	-42,83%
40-44	306	-32,60%
>44	2.218	-22,66%
Total	2.817	-26,74%

Contratos, según sexo y tramos de edad	TOTAL	VARIACIÓN (1) Anual
Por sexo		
HOMBRE	49.062	31,59%
MUJER	7.669	49,12%
Total	56.731	33,71%
Por grupos de edad		
<18	4	-
18-24	295	34,70%
25-29	3.063	35,65%
30-39	14.767	28,98%
40-44	9.679	19,85%
>44	28.923	41,60%
Total	56.731	33,71%

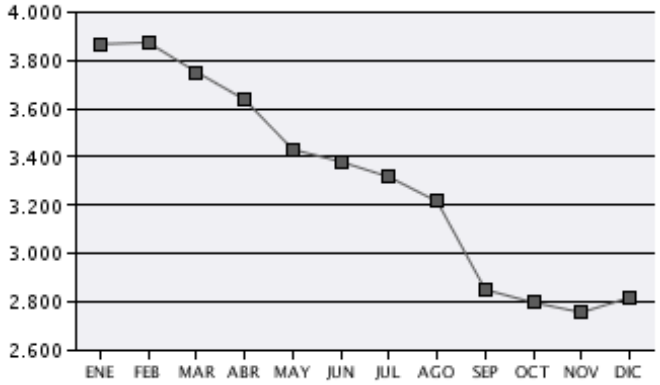
Fuente: SEPE

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

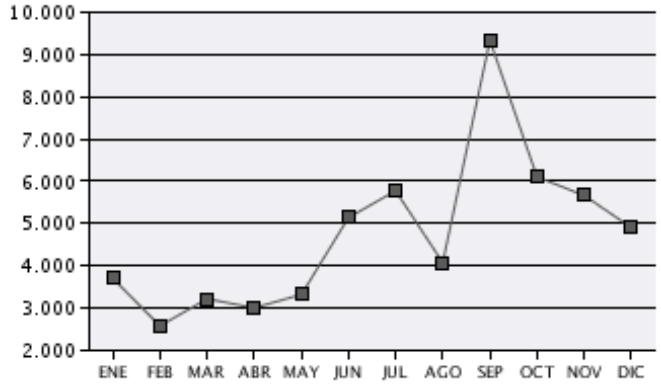
Conductores de Autobuses y Tranvías (2021).

Demandantes Parados	Colectivos de interés:	Contratos
1,06%	Jóvenes	5,93%
15,58%	Mujeres	13,52%
6,18%	Extranjeros	3,75%
78,74%	Mayores 45 años	50,98%
3,16%	Personas con Discapacidad	2,77%
45,05%	Demandantes de larga duración	3,89%

Evolución mensual de los demandantes parados



Evolución mensual del nº de contratos



Fuente: SEPE

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

Distribución por CCAA y provincias

	Parados	Variación (1) Anual	Contratos	Variación (1) Anual
Almería	38	-13,64%	652	-0,61%
Cádiz	86	-16,50%	4.826	33,31%
Córdoba	47	-9,62%	446	27,79%
Granada	92	-16,36%	2.330	24,60%
Huelva	18	-41,94%	519	12,10%
Jaén	34	0,00%	556	2,58%
Málaga	120	-22,58%	2.461	49,70%
Sevilla	110	-14,73%	2.495	40,56%
ANDALUCIA	545	-17,17%	14.285	30,83%
Huesca	9	-25,00%	100	12,36%
Teruel	2	-60,00%	134	86,11%
Zaragoza	56	-21,13%	564	12,80%
ARAGON	67	-23,86%	798	20,73%
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	101	-16,53%	1.660	15,44%
BALEARS, ILLES	88	-32,82%	973	82,55%
Palmas, Las	90	-46,43%	1.309	100,15%
Santa Cruz de Tenerife	144	-43,31%	1.018	55,18%
CANARIAS	234	-44,55%	2.327	77,63%
CANTABRIA	24	-31,43%	466	36,66%
Albacete	26	-31,58%	509	42,98%
Ciudad Real	19	-26,92%	606	59,06%
Cuenca	5	-37,50%	179	30,66%
Guadalajara	14	-36,36%	194	64,41%
Toledo	68	-23,60%	969	93,41%
CASTILLA-LA MANCHA	132	-27,87%	2.457	64,57%
Ávila	5	-16,67%	107	84,48%
Burgos	19	-5,00%	409	54,92%
León	37	-26,00%	672	32,02%
Palencia	7	-36,36%	196	44,12%
Salamanca	34	-27,66%	301	33,19%
Segovia	4	-20,00%	295	44,61%
Soria	4	-55,56%	87	64,15%

	Parados	Variación (1) Anual	Contratos	Variación (1) Anual
Valladolid	22	-31,25%	436	100,00%
Zamora	17	-5,56%	261	74,00%
CASTILLA Y LEON	149	-24,75%	2.764	52,04%
Barcelona	176	-39,10%	3.774	13,91%
Girona	29	-25,64%	392	26,05%
Lleida	7	-66,67%	292	20,66%
Tarragona	45	-46,43%	699	42,36%
CATALUÑA	257	-40,65%	5.157	18,36%
Alicante/Alacant	161	-32,07%	1.192	38,93%
Castellón/Castelló	19	-13,64%	404	35,12%
Valencia/València	117	-21,48%	1.529	52,75%
COMUNITAT VALENCIANA	297	-27,21%	3.125	44,81%
Badajoz	51	-15,00%	1.510	49,21%
Cáceres	33	-15,38%	1.058	56,97%
EXTREMADURA	84	-15,15%	2.568	52,31%
Coruña, A	64	-15,79%	955	30,82%
Lugo	29	-25,64%	430	17,49%
Ourense	27	-12,90%	427	14,78%
Pontevedra	69	-26,60%	977	32,74%
GALICIA	189	-21,25%	2.789	26,54%
MADRID, COMUNIDAD DE	424	-19,85%	5.635	20,51%
MURCIA, REGIÓN DE	82	-25,45%	1.488	21,47%
NAVARRA, COMUNIDAD FORA	27	-18,18%	564	48,42%
Araba/Álava	13	-48,00%	767	43,36%
Gipuzkoa	36	0,00%	3.696	30,74%
Bizkaia	50	-29,58%	4.857	31,09%
PAIS VASCO	99	-25,00%	9.320	31,88%
RIOJA, LA	9	-50,00%	265	89,29%
CEUTA	7	16,67%	17	0,00%
MELILLA	2	100,00%	1	-75,00%
ZONA EXTRANJERA (*)	-	-	72	7.100,00%

(*) En los casos que existan contratos cuyo centro de trabajo esté fuera del territorio nacional, se añade el valor ZONA EXTRANJERA.

(1) Los porcentajes de variación se calculan sobre el año anterior. En el caso de demandas, sobre el mismo mes del año anterior.

Fuente: SEPE

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

Conductores de Autobuses y Tranvías (2021).

Movilidad geográfica de la contratación entre Comunidades Autónomas

		Variación Interanual
Nº Contratos a personas que permanecen (1).	53.713	33,90%
Nº Contratos a personas que se mueven (2)	2.857	26,42%
Tasa de movilidad (3)	5,05%	5,33 %

(1) Permanecen: Son los contratos de trabajo en los que la Comunidad Autónoma de residencia del trabajador coincide con la del puesto de trabajo del contratado.
(2) Se mueven: Se refiere a los contratos realizados a los trabajadores cuya Comunidad Autónoma de residencia no coincide con la del puesto de trabajo.
(3) la tasa de movilidad es el porcentaje de los contratos que han implicado desplazamiento de la persona con respecto al número total de contratos en este año, excluyendo los contratos cuyo destino es 'zona extranjera o desconocida' que son aquellos contratos registrados en España pero con domicilio del trabajador o trabajo en el extranjero. La tasa de movilidad general es: 10,16%

CC.AA.	Entran(4)	Salen(5)	Saldo(6)
ANDALUCIA	235	425	-190
ARAGON	48	33	15
PRINCIPADO DE ASTURIAS	39	53	-14
ILLES BALEARS	51	38	13
CANARIAS	25	47	-22
CANTABRIA	49	87	-38
CASTILLA-LA MANCHA	324	501	-177
CASTILLA Y LEON	311	218	93
CATALUÑA	153	140	13
COM. VALENCIANA	129	251	-122

CC.AA.	Entran(4)	Salen(5)	Saldo(6)
EXTREMADURA	218	96	122
GALICIA	182	84	98
COM. DE MADRID	532	488	44
REGION DE MURCIA	208	178	30
COM. FORAL DE NAVARRA	49	56	-7
PAIS VASCO	242	119	123
LA RIOJA	56	34	22
CEUTA	6	4	2
MELILLA	0	5	-5

Fuente: SEPE

(4) Entran: Son los contratos de trabajo que implican el desplazamiento de trabajadores a la Comunidad Autónoma estudiada, teniendo su residencia en otra diferente.
(5) Salen: Son los contratos de trabajo que implican el desplazamiento de trabajadores, desde su Comunidad Autónoma de residencia a otro territorio donde está ubicado su puesto de trabajo, siendo aquélla la estudiada.
(6) Saldo: Es la diferencia entre el número de contratos que se realiza a los trabajadores que entran a una Comunidad Autónoma y el número de contratos que se realiza a los que salen. El signo de este saldo definen a una Comunidad Autónoma como emisora o receptora.

Fuente: SEPE

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

Flujo de la contratación entre Comunidades Autónomas (7)

Origen / Destino	ANDALUCÍA	ARAGON	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA-LA MANCHA	CASTILLA Y LEON	CATALUÑA	CEUTA	COM. DE MADRID	COM. FORAL DE NAVARRA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	ILLES BALEARS	LA RIOJA	MELILLA	PAIS VASCO	PRINCIPADO DE ASTURIAS	REGION DE MURCIA
ANDALUCÍA	14.049	1	5	2	42	1	9	4	22		9	11	6	4		3			116
ARAGON	6	749	3			3	9		4	1	17	2	1	1		1			
CANARIAS	3	5	2.301	1	1	2			7		3	1	1					1	
CANTABRIA				417		3			12	2		1					28	2	1
CASTILLA-LA MANCHA	42	1			2.123	3	10		191		43	11		1					22
CASTILLA Y LEON	35	3	8	9	22	2.437	19		95		7	17	18	8	1		60	7	2
CATALUÑA	48	12	3		5	11	4.988		10		26	17	5	6			2	4	4
CEUTA	6							11											
COM. DE MADRID	53	1	2	6	329	60	8		5.079		28	13	20	2			7	2	1
COM. FORAL DE NAVARRA	1	4			5	2			5	515	3		1		15		11	1	1
COM. VALENCIANA	11	4	2		32		28		20		2.990	2	2	5		1		1	21
EXTREMADURA	85				26	42	4		35		7	2.350	3		2		2	3	9
GALICIA	28	1	5	2	5	38	25		35	1	11	3	2.602	2			1	25	
ILLES BALEARS	18		3		4	2	3		10		3	5	1	921				1	1
LA RIOJA	1				8	4	1		10	18	4			1	209		7	2	
MELILLA																1			
PAIS VASCO	31		8	62		30	12		15	34	2	12	19		13		9.071	4	
PRINCIPADO DE ASTURIAS	4			5	1	17			3		3		5				1	1.620	
REGION DE MURCIA	53	1	8		21		12		14		85	1	2	8	3				1.280

(7) Flujo de trabajadores: Es la dirección y sentido de los desplazamientos de trabajadores que entran y salen de las distintos Comunidades Autónomas.

Fuente: SEPE

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

Conductores de Autobuses y Tranvías (Agosto 2022).

Los Servicios Públicos de Empleo registran este mes:

2.666 parados (*) en esta ocupación

Esta cifra supone:

0,09% respecto del total de los parados del mes (2.924.240)

-0,19% de variación sobre el mes anterior

Características destacables:

98,42% han tenido un empleo anterior

929 registra como nivel formativo (cod.04) ESO con titulación

1.025 llevan inscritos más de 12 meses

835 tienen como ambito de busqueda entidad supramunicipal

A último día de mes se registran 29.167 demandantes de empleo en esta ocupación. Un demandante de empleo puede solicitar un máximo de 6 ocupaciones para intermediar en el mercado laboral.

5.074 demandantes de empleo solicitan esta ocupación en primer lugar.

(*) Inscritos en la primera ocupación solicitada para intermediar en el mercado laboral.

4.715 contratos en esta ocupación a 3.664 personas.

Durante los últimos doce meses del año se registran 71.924 contratos.

De los 4.715 contratos del mes:

0,37% del total de la contratación del mes (1.283.791)

-23,13% de variación sobre el mes anterior

Características destacables:

2.062 tienen nivel formativo (cod.04) ESO con titulación

3.481 han sido de duración temporal

3.410 han sido de jornada completa

1,22 es el índice de rotación de los contratos

Las actividades económicas (CNAE-09) con mayor peso en la contratación son :

- Transporte terrestre y por tubería
- Actividades de servicios sociales sin alojamiento
- Actividades de creación, artísticas y espectáculos
- Administración Pública y defensa; Seguridad Social obligatoria
- Servicios de comidas y bebidas

Fuente: SEPE

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

Parados, según sexo y tramos de edad	TOTAL	VARIACIÓN (1)	
		Mensual	Anual
Por sexo			
HOMBRE	2.201	-0,32%	-18,99%
MUJER	465	0,43%	-6,63%
Total	2.666	-0,19%	-17,08%
Por grupos de edad			
<18	-	-	-
18-24	4	100,00 %	-33,33 %
25-29	26	-7,14 %	-18,75 %
30-39	232	2,20 %	-28,40 %
40-44	299	-1,32 %	-14,81 %
>44	2.105	-0,28 %	-15,87 %
Total	2.666	-0,19 %	-17,08 %

Contratos, según sexo y tramos de edad	TOTAL	VARIACIÓN (1)	
		Mensual	Anual
Por sexo			
HOMBRE	4.039	-23,75%	11,98%
MUJER	676	-19,24%	46,96%
Total	4.715	-23,13%	15,93%
Por grupos de edad			
<18	-	-	-100,00 %
18-24	45	-8,16 %	104,55 %
25-29	277	-29,70 %	15,42 %
30-39	1.164	-22,04 %	13,89 %
40-44	820	-18,25 %	24,81 %
>44	2.409	-24,60 %	13,36 %
Total	4.715	-23,13 %	15,93 %

Colectivos de interés:

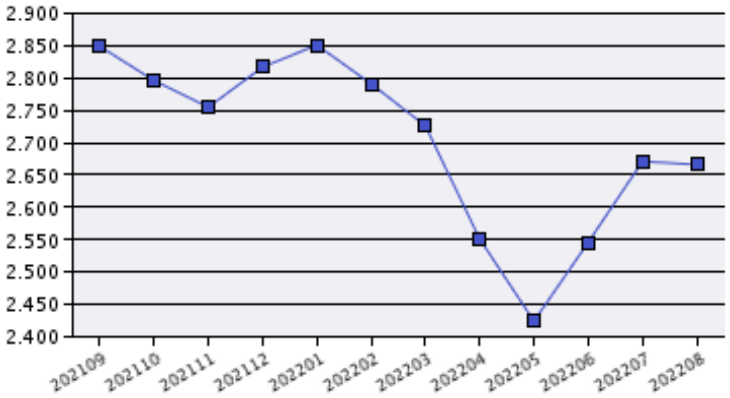
Demandantes Parados		Contratos
1,13 %	Jóvenes	6,83 %
17,44 %	Mujeres	14,34 %
6,34 %	Extranjeros	4,88 %
78,96 %	Mayores 45 años	51,09 %
4,28 %	Personas con Discapacidad	2,82 %
38,45 %	Demandantes de larga duración	1,12 %

Fuente: SEPE

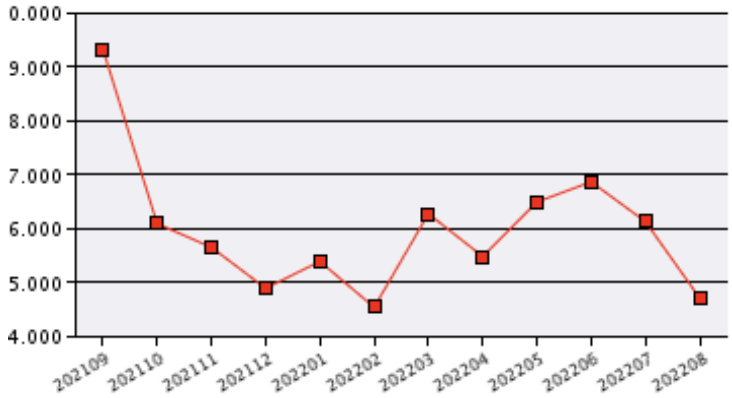
16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

Conductores de Autobuses y Tranvías (Agosto 2022).

Evolución mensual de los demandantes parados



Evolución mensual del nº de contratos



Movilidad en la contratación interprovincial:

		Variación (1)	
		Mensual	Anual
Nº Contratos que permanecen	4.233	-21,90 %	14,00 %
Nº Contratos que se **mueven**	482	-32,49 %	36,16 %
Tasa de movilidad (2)	10,22 %	-1,42 %	1,52 %



Provincias más receptoras de contratos:

	Entran	Salen	Saldo
Araba/Álava	34	2	32
Lugo	31	4	27
Valencia/València	24	4	20
Burgos	15	2	13
Navarra	14	6	8
Balears, Illes	10	3	7
Cuenca	9	2	7

Provincias más emisoras de contratos:

	Entran	Salen	Saldo
Bizkaia	15	35	-20
Asturias	2	13	-11
Cádiz	6	16	-10
Albacete	4	13	-9
Pontevedra	13	22	-9
Ourense	9	17	-8
Rioja, La	4	12	-8

(1) Los porcentajes de variación mensual se calculan sobre el mes anterior; las variaciones anuales sobre el mismo mes del año anterior.

(2) La tasa de movilidad es la proporción de los contratos que han implicado desplazamiento sobre el total de su contratación.

Fuente: SEPE

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

Distribución provincial de estas cifras

		Variación (1)			Variación (1)	
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual
Albacete	26	0,00%	-3,70%	40	-24,53%	73,91%
Alicante/Alacant	143	0,00%	-30,92%	77	-47,62%	-18,09%
Almería	43	13,16%	-20,37%	33	-64,89%	-2,94%
Araba/Álava	20	5,26%	25,00%	76	-35,59%	68,89%
Asturias	90	-3,23%	-1,10%	141	-19,43%	7,63%
Ávila	9	12,50%	50,00%	10	-16,67%	150,00%
Badajoz	58	11,54%	7,41%	138	-21,14%	3,76%
Balears, Illes	56	-1,75%	-8,20%	78	-29,73%	-10,34%
Barcelona	170	3,66%	-6,08%	376	2,17%	101,07%
Bizkaia	64	8,47%	30,61%	294	-27,76%	-39,26%
Burgos	14	-12,50%	-39,13%	46	-25,81%	91,67%
Cáceres	34	-8,11%	-10,53%	72	2,86%	-12,20%
Cádiz	71	0,00%	-11,25%	444	6,47%	4,47%
Cantabria	24	-17,24%	-11,11%	34	-58,54%	88,89%
Castellón/Castelló	22	-4,35%	-18,52%	12	-70,00%	-61,29%
Ceuta	4	0,00%	-20,00%	4	33,33%	33,33%
Ciudad Real	28	-6,67%	16,67%	39	-33,90%	-18,75%
Córdoba	45	-13,46%	-6,25%	37	-67,83%	-36,21%
Coruña, A	86	1,18%	-5,49%	90	-31,30%	36,36%
Cuenca	10	-16,67%	25,00%	22	10,00%	450,00%
Gipuzkoa	35	16,67%	6,06%	157	-59,33%	-26,29%
Girona	22	0,00%	-29,03%	33	-35,29%	-8,33%
Granada	91	-2,15%	-9,00%	162	19,12%	-40,22%
Guadalajara	14	7,69%	-6,67%	7	-80,56%	-36,36%
Huelva	19	0,00%	-13,64%	34	-20,93%	54,55%
Huesca	5	-28,57%	-54,55%	8	0,00%	100,00%
Jaén	42	5,00%	0,00%	72	-17,24%	94,59%
León	28	12,00%	-17,65%	58	0,00%	56,76%
Lleida	9	28,57%	-25,00%	29	-45,28%	190,00%
Lugo	36	2,86%	24,14%	67	34,00%	179,17%
Madrid	384	1,32%	-19,67%	514	-18,28%	92,51%
Málaga	86	-6,52%	-24,56%	255	-4,49%	13,33%
Melilla	2	0,00%	0,00%	-	-100,00%	-
Murcia	71	-4,05%	-33,64%	62	-59,48%	-30,34%
Navarra	21	5,00%	-38,24%	81	-2,41%	285,71%
Ourense	28	12,00%	-26,32%	35	2,94%	45,83%
Palencia	11	22,22%	-26,67%	11	-35,29%	-26,67%
Palmas, Las	89	-4,30%	-34,07%	187	11,98%	83,33%
Pontevedra	74	5,71%	-2,63%	75	-49,66%	2,74%
Rioja, La	9	-25,00%	-30,77%	47	-37,33%	370,00%
Salamanca	35	29,63%	0,00%	25	-16,67%	56,25%
Santa Cruz de Tenerife	149	-1,97%	-31,02%	132	10,00%	131,58%
Segovia	4	0,00%	-42,86%	12	-70,73%	71,43%
Sevilla	92	0,00%	-20,00%	144	-41,70%	-19,10%
Soria	2	-33,33%	-75,00%	14	133,33%	366,67%
Tarragona	34	-10,53%	-38,18%	56	-25,33%	12,00%
Teruel	1	-66,67%	-91,67%	6	-33,33%	100,00%
Toledo	72	-6,49%	4,35%	56	-24,32%	-21,13%
Valencia/València	109	4,81%	-18,05%	188	-28,79%	39,26%
Valladolid	19	-5,00%	-26,92%	32	-11,11%	128,57%
Zamora	10	-16,67%	-50,00%	15	-16,67%	0,00%
Zaragoza	46	-14,81%	-24,59%	78	9,86%	95,00%

Fuente: SEPE

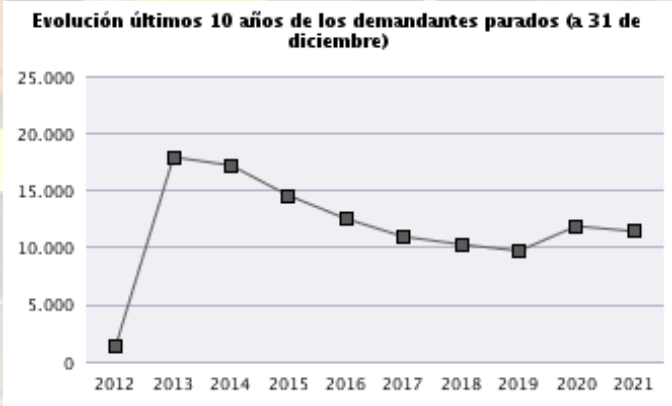
16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

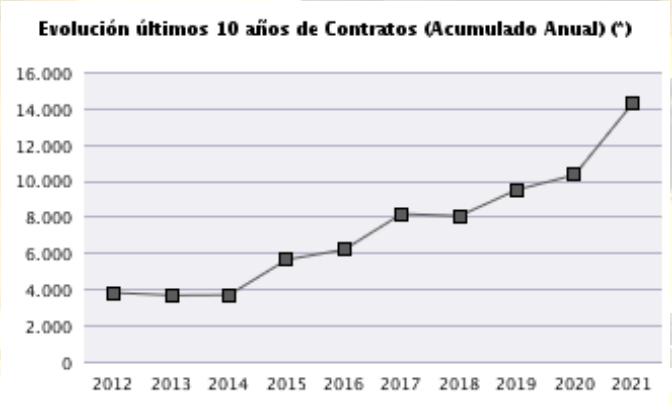
Conductores Propietarios de Camiones (2021).



Fuente: SEPE

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados





(*) En algunos casos sólo se muestran datos de los últimos años ya que con la implantación de la Clasificación Nacional de Ocupaciones en 2011 (C.N.O.-11) se incorporaron nuevas ocupaciones

Parados, según sexo y tramos de edad	TOTAL	VARIACIÓN (1) Anual
Por sexo		
HOMBRE	816	-18,24%
MUJER	35	-7,89%
Total	851	-17,86%
Por grupos de edad		
<18	1	-
18-24	16	-42,86%
25-29	25	-47,92%
30-39	93	-30,08%
40-44	81	-17,35%
>44	635	-12,89%
Total	851	-17,86%

Contratos, según sexo y tramos de edad	TOTAL	VARIACIÓN (1) Anual
Por sexo		
HOMBRE	13.710	35,84%
MUJER	557	122,80%
Total	14.267	37,94%
Por grupos de edad		
<18	1	-
18-24	611	62,07%
25-29	1.357	47,82%
30-39	5.681	23,34%
40-44	3.085	59,18%
>44	3.532	41,05%
Total	14.267	37,94%

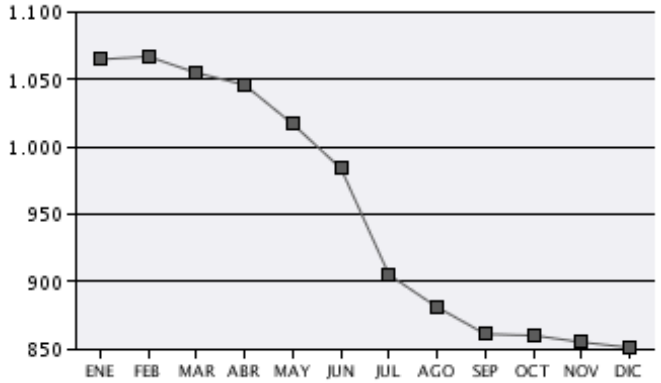
Fuente: SEPE

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

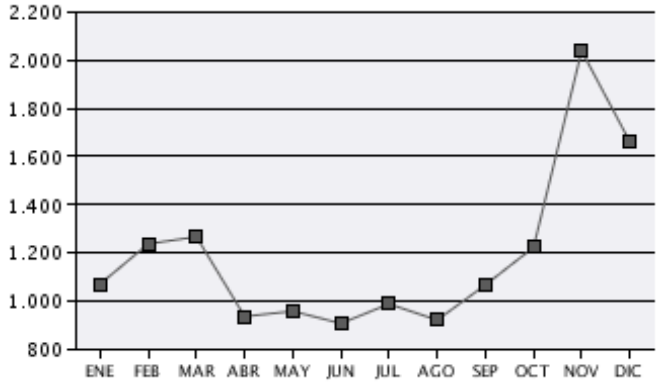
Conductores Propietarios de Camiones (2021).

Demandantes Parados	Colectivos de interés:	Contratos
4,94%	Jóvenes	13,80%
4,11%	Mujeres	3,90%
12,93%	Extranjeros	5,52%
74,62%	Mayores 45 años	24,76%
2,00%	Personas con Discapacidad	0,80%
48,41%	Demandantes de larga duración	0,81%

Evolución mensual de los demandantes parados



Evolución mensual del nº de contratos



Fuente: SEPE

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

Distribución por CCAA y provincias

	Parados	Variación (1) Anual	Contratos	Variación (1) Anual
Almería	9	-25,00%	26	4,00%
Cádiz	23	-20,69%	958	778,90%
Córdoba	10	11,11%	62	47,62%
Granada	15	-25,00%	43	59,26%
Huelva	14	-22,22%	706	-9,25%
Jaén	5	-28,57%	9	-35,71%
Málaga	30	-6,25%	38	-25,49%
Sevilla	55	-28,57%	143	266,67%
ANDALUCIA	161	-21,08%	1.985	82,95%
Huesca	1	-	15	200,00%
Teruel	-	-	11	57,14%
Zaragoza	4	-33,33%	24	-53,85%
ARAGON	5	-16,67%	50	-21,88%
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	9	-18,18%	107	664,29%
BALEARS, ILLES	29	-25,64%	62	16,98%
Palmas, Las	11	10,00%	117	64,79%
Santa Cruz de Tenerife	13	0,00%	103	8,42%
CANARIAS	24	4,35%	220	32,53%
CANTABRIA	5	400,00%	2.475	46,97%
Albacete	5	400,00%	32	-8,57%
Ciudad Real	4	-20,00%	16	45,45%
Cuenca	2	0,00%	10	150,00%
Guadalajara	1	-50,00%	12	200,00%
Toledo	10	42,86%	53	12,77%
CASTILLA-LA MANCHA	22	29,41%	123	21,78%
Ávila	3	0,00%	4	33,33%
Burgos	0	-100,00%	7	-30,00%
León	1	-50,00%	257	1.506,25%
Palencia	3	0,00%	6	-33,33%
Salamanca	2	0,00%	45	136,84%
Segovia	2	100,00%	5	25,00%
Soria	-	-	4	-33,33%
Valladolid	4	-42,86%	21	61,54%
Zamora	1	0,00%	48	65,52%
CASTILLA Y LEON	16	-20,00%	397	264,22%
Barcelona	248	-24,85%	326	21,64%
Girona	12	-45,45%	30	100,00%
Lleida	8	-11,11%	55	22,22%
Tarragona	29	-17,14%	24	-36,84%
CATALUÑA	297	-25,00%	435	18,85%
Alicante/Alacant	46	-6,12%	173	284,44%
Castellón/Castelló	8	-11,11%	16	14,29%
Valencia/València	59	-9,23%	192	72,97%
COMUNITAT VALENCIANA	113	-8,13%	381	124,12%
Badajoz	3	-62,50%	62	6,90%
Cáceres	3	-50,00%	50	354,55%
EXTREMADURA	6	-57,14%	112	62,32%
Coruña, A	7	75,00%	53	20,45%
Lugo	2	-33,33%	10	-47,37%
Ourense	2	0,00%	8	-11,11%
Pontevedra	12	0,00%	5.076	1,83%
GALICIA	23	9,52%	5.147	1,78%
MADRID, COMUNIDAD DE	97	-10,19%	926	108,09%
MURCIA, REGIÓN DE	14	-22,22%	75	-7,41%
NAVARRA, COMUNIDAD FORA	5	150,00%	40	110,53%
Araba/Álava	2	-33,33%	269	320,31%
Gipuzkoa	6	-25,00%	11	10,00%
Bizkaia	12	-20,00%	1.441	91,11%
PAIS VASCO	20	-23,08%	1.721	107,85%
RIOJA, LA	0	-100,00%	9	-70,00%
CEUTA	4	-20,00%	1	-
MELILLA	1	0,00%	1	-50,00%

(*) En los casos que existan contratos cuyo centro de trabajo esté fuera del territorio nacional, se añade el valor ZONA EXTRANJERA.

(1) Los porcentajes de variación se calculan sobre el año anterior. En el caso de demandas, sobre el mismo mes del año anterior.

Fuente: SEPE

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

Conductores Propietarios de Camiones (2021).

Movilidad geográfica de la contratación entre Comunidades Autónomas

		Variación Interanual
Nº Contratos a personas que permanecen (1).	13.770	36,80%
Nº Contratos a personas que se mueven (2)	495	81,32%
Tasa de movilidad (3)	3,47%	2,64 %

(1) Permanecen: Son los contratos de trabajo en los que la Comunidad Autónoma de residencia del trabajador coincide con la del puesto de trabajo del contratado.
(2) Se mueven: Se refiere a los contratos realizados a los trabajadores cuya Comunidad Autónoma de residencia no coincide con la del puesto de trabajo.
(3) la tasa de movilidad es el porcentaje de los contratos que han implicado desplazamiento de la persona con respecto al número total de contratos en este año, excluyendo los contratos cuyo destino es 'zona extranjera o desconocida' que son aquellos contratos registrados en España pero con domicilio del trabajador o trabajo en el extranjero. La tasa de movilidad general es: 10,16%

CC.AA.	Entran(4)	Salen(5)	Saldo(6)
ANDALUCIA	18	21	-3
ARAGON	8	9	-1
PRINCIPADO DE ASTURIAS	0	7	-7
ILLES BALEARS	1	2	-1
CANARIAS	2	11	-9
CANTABRIA	31	72	-41
CASTILLA-LA MANCHA	12	56	-44
CASTILLA Y LEON	22	132	-110
CATALUÑA	23	44	-21
COM. VALENCIANA	40	23	17

CC.AA.	Entran(4)	Salen(5)	Saldo(6)
EXTREMADURA	5	25	-20
GALICIA	5	8	-3
COM. DE MADRID	97	31	66
REGION DE MURCIA	8	7	1
COM. FORAL DE NAVARRA	9	4	5
PAIS VASCO	207	32	175
LA RIOJA	6	11	-5
CEUTA	0	0	0
MELILLA	1	0	1

(4) Entran: Son los contratos de trabajo que implican el desplazamiento de trabajadores a la Comunidad Autónoma estudiada, teniendo su residencia en otra diferente.
(5) Salen: Son los contratos de trabajo que implican el desplazamiento de trabajadores, desde su Comunidad Autónoma de residencia a otro territorio donde está ubicado su puesto de trabajo, siendo aquélla la estudiada.
(6) Saldo: Es la diferencia entre el número de contratos que se realiza a los trabajadores que entran a una Comunidad Autónoma y el número de contratos que se realiza a los que salen. El signo de este saldo definen a una Comunidad Autónoma como emisora o receptora.

Fuente: SEPE

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

Flujo de la contratación entre Comunidades Autónomas (7)

Origen / Destino	ANDALUCÍA	ARAGON	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA-LA MANCHA	CASTILLA Y LEON	CATALUÑA	CEUTA	COM. DE MADRID	COM. FORAL DE NAVARRA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	ILLES BALEARS	LA RIOJA	PAIS VASCO	PRINCIPADO DE ASTURIAS	REGION DE MURCIA
ANDALUCÍA	1.967				2		2		4		3	7						
ARAGON		42			1		1		2	1	1		1		1			
CANARIAS			218						2									
CANTABRIA			7	2.444						1						22	1	
CASTILLA-LA MANCHA	2				111	1	1		4		1	2			1			
CASTILLA Y LEON					2	375			7		1	7	2			2	1	
CATALUÑA	3	4			1		412		5	1			3		1	5		
CEUTA								1										
COM. DE MADRID	6		1		47	3	16		829	1	13	3	2	2		1		2
COM. FORAL DE NAVARRA	2	1	1				1			30					1	2	1	
COM. VALENCIANA	1	3			2	1	19		6		341						3	5
EXTREMADURA	4						1					107						
GALICIA						1	2		1				5.141				1	
ILLES BALEARS	1													61				
LA RIOJA												6			3			
MELILLA	1																	
PAIS VASCO	1	1		72		126									7	1.514		
PRINCIPADO DE ASTURIAS																	107	
REGION DE MURCIA			2		1		1				4							67

(7) Flujo de trabajadores: Es la dirección y sentido de los desplazamientos de trabajadores que entran y salen de las distintos Comunidades Autónomas.

Fuente: SEPE

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

Conductores Propietarios de Camiones (Agosto 2022).

Los Servicios Públicos de Empleo registran este mes:

803 parados (*) en esta ocupación

Esta cifra supone:

0,03% respecto del total de los parados del mes (2.924.240)

1,39% de variación sobre el mes anterior

Características destacables:

94,27% han tenido un empleo anterior

218 registra como nivel formativo (cod.04) ESO con titulación

336 llevan inscritos más de 12 meses

340 tienen como ambito de busqueda entidad supramunicipal

A último día de mes se registran 4.704 demandantes de empleo en esta ocupación. Un demandante de empleo puede solicitar un máximo de 6 ocupaciones para intermediar en el mercado laboral.

1.072 demandantes de empleo solicitan esta ocupación en primer lugar.

(*) Inscritos en la primera ocupación solicitada para intermediar en el mercado laboral.

1.157 contratos en esta ocupación a 392 personas.

Durante los últimos doce meses del año se registran 15.280 contratos.

De los 1.157 contratos del mes:

0,09% del total de la contratación del mes (1.283.791)

-13,40% de variación sobre el mes anterior

Características destacables:

540 tienen nivel formativo (cod.04) ESO con titulación

1.091 han sido de duración temporal

1.068 han sido de jornada completa

2,77 es el índice de rotación de los contratos

Las actividades económicas (CNAE-09) con mayor peso en la contratación son :

- Almacenamiento y actividades anexas al transporte
- Transporte terrestre y por tubería
- Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas
- Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas
- Otros servicios personales

Fuente: SEPE

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

Parados, según sexo y tramos de edad	TOTAL	VARIACIÓN (1)	
		Mensual	Anual
Por sexo			
HOMBRE	761	1,60%	-10,15%
MUJER	42	-2,33%	23,53%
Total	803	1,39%	-8,85%
Por grupos de edad			
<18	-	-	-
18-24	26	13,04 %	52,94 %
25-29	25	-28,57 %	4,17 %
30-39	90	5,88 %	-16,67 %
40-44	65	-1,52 %	-7,14 %
>44	597	2,40 %	-9,82 %
Total	803	1,39 %	-8,85 %

Contratos, según sexo y tramos de edad	TOTAL	VARIACIÓN (1)	
		Mensual	Anual
Por sexo			
HOMBRE	1.061	-13,53%	21,81%
MUJER	96	-11,93%	95,92%
Total	1.157	-13,40%	25,76%
Por grupos de edad			
<18	-	-	-100,00 %
18-24	29	-42,00 %	-35,56 %
25-29	86	-21,82 %	-10,42 %
30-39	382	-21,07 %	3,52 %
40-44	294	-2,00 %	44,12 %
>44	366	-6,63 %	78,54 %
Total	1.157	-13,40 %	25,76 %

Colectivos de interés:

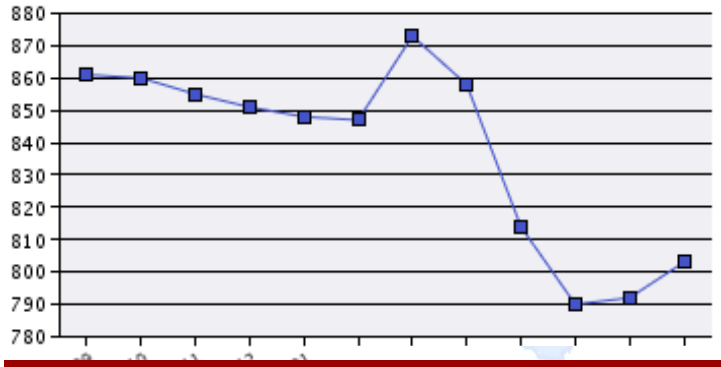
Demandantes Parados		Contratos
6,35 %	Jóvenes	9,94 %
5,23 %	Mujeres	8,30 %
13,95 %	Extranjeros	4,84 %
74,35 %	Mayores 45 años	31,63 %
1,25 %	Personas con Discapacidad	2,42 %
41,84 %	Demandantes de larga duración	0,35 %

Fuente: SEPE

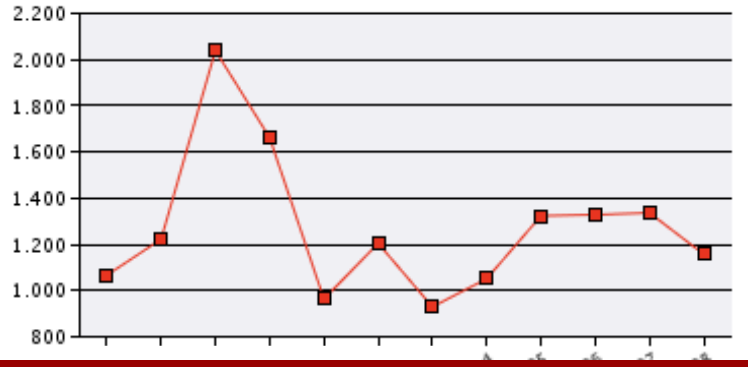
16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

Conductores Propietarios de Camiones (Agosto 2022).

Evolución mensual de los demandantes parados



Evolución mensual del nº de contratos



Movilidad en la contratación interprovincial:

		Variación (1)	
		Mensual	Anual
Nº Contratos que permanecen	1.123	-13,28 %	27,18 %
Nº Contratos que se **mueven**	34	-17,07 %	-8,11 %
Tasa de movilidad (2)	2,94 %	-0,13 %	-1,08 %



Provincias más receptoras de contratos:

	Entran	Salen	Saldo
Bizkaia	9	3	6
Madrid	5	1	4
Barcelona	3	0	3
Coruña, A	2	0	2
Málaga	2	1	1
Teruel	1	0	1
Valencia/València	1	0	1

Provincias más emisoras de contratos:

	Entran	Salen	Saldo
Cantabria	3	4	-1
Santa Cruz de Tenerife	1	1	0
Sevilla	1	1	0
Tarragona	1	1	0
Zamora	1	1	0
Zaragoza	1	1	0
Teruel	1	0	1

(1) Los porcentajes de variación mensual se calculan sobre el mes anterior; las variaciones anuales sobre el mismo mes del año anterior.

(2) La tasa de movilidad es la proporción de los contratos que han implicado desplazamiento sobre el total de su contratación.

Fuente: SEPE

16. Demandas de Empleo y Contratos Celebrados

Distribución provincial de estas cifras

		Variación (1)			Variación (1)	
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual
Albacete	6	20,00%	100,00%	-	-100,00%	-100,00%
Alicante/Alacant	35	-5,41%	-16,67%	13	0,00%	-51,85%
Almería	11	10,00%	22,22%	-	-100,00%	-100,00%
Araba/Álava	4	-20,00%	100,00%	17	-62,22%	-26,09%
Asturias	11	10,00%	83,33%	8	-33,33%	33,33%
Ávila	1	0,00%	-80,00%	-	-100,00%	-
Badajoz	3	50,00%	-40,00%	2	-33,33%	-33,33%
Balears, Illes	12	0,00%	-57,14%	2	-50,00%	-66,67%
Barcelona	242	0,41%	-7,98%	15	-50,00%	87,50%
Bizkaia	13	-7,14%	44,44%	61	56,41%	-17,57%
Burgos	-	-	-	-	-	-100,00%
Cáceres	3	50,00%	-25,00%	-	-	-100,00%
Cádiz	29	3,57%	38,10%	121	16,35%	55,13%
Cantabria	4	0,00%	33,33%	359	1,99%	105,14%
Castellón/Castelló	9	-10,00%	12,50%	1	0,00%	0,00%
Ceuta	3	0,00%	-50,00%	-	-	-
Ciudad Real	8	0,00%	166,67%	1	0,00%	-
Córdoba	7	-22,22%	-30,00%	-	-	-
Coruña, A	6	-14,29%	20,00%	2	-	-50,00%
Cuenca	1	0,00%	-	-	-	-100,00%
Gipuzkoa	8	14,29%	100,00%	-	-100,00%	-
Girona	12	-25,00%	-7,69%	2	100,00%	-50,00%
Granada	16	14,29%	23,08%	1	-	-50,00%
Guadalajara	3	50,00%	200,00%	-	-	-
Huelva	14	-12,50%	7,69%	159	26,19%	84,88%
Huesca	-	-	-	-	-	-
Jaén	4	0,00%	-33,33%	-	-100,00%	-100,00%
León	1	0,00%	0,00%	-	-100,00%	-100,00%
Lleida	4	33,33%	-55,56%	2	-33,33%	-33,33%
Lugo	1	0,00%	0,00%	-	-	-100,00%
Madrid	88	8,64%	-32,82%	51	18,60%	-12,07%
Málaga	24	-14,29%	-4,00%	3	-57,14%	0,00%
Melilla	2	0,00%	100,00%	-	-	-
Murcia	13	-7,14%	-7,14%	9	80,00%	125,00%
Navarra	6	20,00%	20,00%	1	-50,00%	0,00%
Ourense	-	-	-100,00%	2	-	-
Palencia	3	0,00%	-25,00%	1	-50,00%	-
Palmas, Las	8	0,00%	0,00%	9	12,50%	-30,77%
Pontevedra	11	0,00%	-15,38%	264	-41,98%	3,94%
Rioja, La	-	-	-100,00%	-	-	-
Salamanca	4	100,00%	100,00%	3	0,00%	0,00%
Santa Cruz de Tenerife	15	-16,67%	7,14%	8	-42,86%	33,33%
Segovia	0	-	-100,00%	-	-	-100,00%
Sevilla	61	3,39%	15,09%	7	-58,82%	-36,36%
Soria	-	-	-	-	-	-
Tarragona	26	13,04%	-10,34%	4	-33,33%	100,00%
Teruel	-	-	-	1	-	-
Toledo	12	33,33%	50,00%	5	-16,67%	25,00%
Valencia/València	52	8,33%	-17,46%	14	-6,67%	16,67%
Valladolid	2	0,00%	-77,78%	4	0,00%	100,00%
Zamora	1	0,00%	0,00%	2	-33,33%	-66,67%
Zaragoza	4	-20,00%	33,33%	3	50,00%	200,00%

Fuente: SEPE

17. Expedientes de Regulación de Empleo

17.1. Introducción.

En este apartado se recoge información sobre los expedientes de regulación de empleo. La información procede del Ministerio de Trabajo y Economía Social. La fuente básica de información son los datos estadísticos individualizados de cada uno de los procedimientos de regulación de empleo resueltos/comunicados a las autoridades laborales competentes de las Comunidades Autónomas, las Áreas funcionales de Empleo y Seguridad Social de las Delegaciones del Gobierno en Ceuta y en Melilla o la Dirección General de Empleo, dependiendo de la autoridad laboral a la que compete su resolución.

Dichas fichas son remitidas a la Subdirección General de Estadística del Ministerio de Trabajo y Economía Social, en donde, previa depuración y tratamiento informático, se elabora la estadística.

Las principales disposiciones legales en materia de regulación de empleo son el Real Decreto-Ley 3/2012, de 10 de febrero y la Ley 3/2012, de 6 de julio, de medidas urgentes para la reforma del mercado laboral, que ha dado nueva redacción a los artículos 51 y 47 del texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/1995, de 24 de marzo, referentes a los procedimientos de despido colectivo y de suspensión de contratos de trabajo y reducción de jornada, y el Real Decreto 1483/2012, de 29 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de los procedimientos de despido colectivo y de suspensión de contratos y reducción de jornada, que deroga el Real Decreto 801/2011, de 10 de junio, y este último a su vez deroga el Real Decreto 43/1996, de 19 de enero.

La materia que se investiga son los procedimientos de regulación de empleo sobre despidos colectivos, suspensiones y reducciones de jornada laboral de los contratos de trabajo por causas económicas, técnicas, organizativas o de producción, que se resuelven o se comunican a la autoridad laboral. No se incluyen los procedimientos concursales regulados en el artículo 64 de la Ley 22/2003, de 9 de julio, Concursal, referido a “contratos de trabajo”, donde se establecen las reglas por las que se tramitarán ante el juez de lo mercantil los expedientes de modificación sustancial de las condiciones de trabajo y de suspensión o extinción colectiva de las relaciones laborales, una vez presentada ante el juez de lo mercantil la solicitud de declaración de concurso, modificado por la Ley 38/2011, de 10 de octubre, de reforma de la Ley 22/2003, de 9 de julio, Concursal.

Con anterioridad al 13 de febrero 2012, se incluyen las extinciones colectivas contempladas en el artículo 51 del Real Decreto Legislativo 1/1995, de 24 de marzo, que aprueba el Texto Refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores, resueltas conforme al procedimiento de regulación de empleo establecido en las normas de desarrollo reglamentario que necesitaban autorización administrativa. A partir del 13 febrero de 2012, hay que tener en cuenta las modificaciones que se introducen en el Real Decreto 3/ 2012, de medidas urgentes para la reforma del mercado laboral, en lo referido a la supresión del requisito de autorización administrativa, manteniéndose la exigencia de un período de consultas.

Los datos que aquí se ofrecen se refieren exclusivamente a expedientes resueltos en primera instancia. A partir de las fichas estadísticas se obtiene información del número de expedientes de regulación de empleo y de las empresas y los trabajadores afectados por los mismos. Se denominan “expedientes pactados”, aquellos que se presentan con acuerdo previo entre la empresa y los representantes legales de los trabajadores.

17. Expedientes de Regulación de Empleo

17.2. Datos.

Las extinciones que necesitan autorización administrativa, mediante la resolución de un expediente de regulación de empleo, y que, por tanto, se incluyen en la estadística, son aquellas consideradas despidos colectivos. Se considera despido colectivo el que afecta a la totalidad de una plantilla de más de 5 trabajadores como consecuencia de la cesación total de la actividad empresarial o aquél que, en un período de noventa días, afecte al menos a 10 asalariados en empresas con menos de 100 trabajadores, al 10 por 100 de la plantilla en empresas que ocupen entre 100 y 300 trabajadores o a 30 asalariados en empresas con plantillas superiores a 300 trabajadores.

A partir de febrero de 2012, bajo los epígrafes y títulos que indican "autorizados/comunicados" se incluyen tanto los datos correspondientes a expedientes de regulación de empleo resueltos por las autoridades laborales como aquellos que le son notificados por los empresarios porque han surtido efecto.

Cuando un sólo procedimiento o expediente incluye varios efectos, se imputa a aquel que afecta al mayor número de trabajadores. Las jubilaciones anticipadas se consideran, estadísticamente, como extinciones. La plantilla o tamaño de la empresa se corresponde con el total de trabajadores de la empresa o centro de trabajo, dependiendo de quién presente el expediente. La Clasificación Nacional de Actividades Económicas utilizada hasta el 31 de diciembre de 2008 era la correspondiente a la CNAE-1993, y a partir del 1 de enero de 2009 se utiliza la CNAE-2009, según establece el Real Decreto 475/2007, de 13 de abril, por el que se aprueba la Clasificación Nacional de Actividades Económicas 2009.

Desde 2001 el año con mayor número de trabajadores y empresas afectadas por expedientes de regulación de empleo han sido 2009 y 2012.

- **Trabajadores afectados según el tipo de medida.**

Trabajadores Afectados por Expedientes de Regulación de Empleo Autorizados, Según el tipo de medida

	Total Nacional				Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería			
Año	Total	Despidos colectivos	Suspensión de contrato	Reducción de jornada	Total	Despidos colectivos	Suspensión de contrato	Reducción de jornada
2001	122.344	37.778	83.795	771	1.204	978	218	8
2002	71.643	39.975	30.400	1.268	1.372	1.288	44	40
2003	83.481	42.960	38.513	2.008	1.226	828	368	30
2004	60.276	31.169	28.582	525	1.625	1.386	234	5
2005	72.563	34.911	36.802	850	923	511	409	3
2006	51.952	27.169	24.626	157	778	542	234	2
2007	58.401	25.742	32.433	226	689	543	146	0
2008	148.088	40.572	104.841	2.675	3.138	1.030	2.089	19
2009	549.282	63.476	465.215	20.591	7.014	2.118	4.443	453
2010	302.746	52.534	211.942	38.270	4.686	1.345	2.930	411
2011	343.629	67.981	215.012	60.636	4.290	875	2.907	508
2012	483.313	82.876	300.713	99.724	9.236	1.937	5.961	1.338
2013	379.972	70.351	234.116	75.505	6.559	1.297	4.582	680
2014	159.566	35.875	92.234	31.457	3.393	1.897	1.256	240
2015	100.522	24.572	62.298	13.652	656	177	433	46
2016	86.576	24.348	53.658	8.570	742	232	492	18
2017	57.497	20.813	28.257	8.427	495	324	149	22
2018	72.896	19.957	49.329	3.610	378	174	195	9
2019	88.927	30.871	55.285	2.771	991	697	270	24
2020	1.017.789	8.614						
2021	603.399	43.662	480.918	78.819	6.766	563	5.290	913
2022	294.702	24.215	236.314	34.173	2.674	425	1.620	629

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Regulación de Empleo", "Boletín de Estadísticas Laborales" y "Anuario de Estadísticas")

17. Expedientes de Regulación de Empleo

• Empresas Afectadas.

Empresas Afectadas por Expedientes de Regulación de Empleo Autorizados,

Año	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
2005	2.539	39
2006	1.784	29
2007	1.820	21
2008	4.227	132
2009	14.009	356
2010	13.029	311
2011	16.094	343
2012	27.570	677
2013	21.228	480
2014	10.637	196
2015	5.675	91
2016	3.999	55
2017	2.615	35
2018	2.076	30
2019	2.169	36
2021	49.566	525
2022	6.175	142

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Regulación de Empleo", "Boletín de Estadísticas Laborales" y "Anuario de Estadísticas")

Trabajadores Afiliados a la Seguridad Social y en Alta Laboral (CNAE-2009)
Miles de afiliados (media de los datos del último día de cada mes)

	Total Nacional									Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería								
Año	Total	1 - 9	10 - 24	25 - 49	50 - 249	250 - 499	500 - 999	1000 - 4999	5000 y más	Total	1 - 9	10 - 24	25 - 49	50 - 249	250 - 499	500 - 999	1000 - 4999	5000 y más
2001	122.344	7.486	8.672	6.325	18.846	11.261	8.373	14.213	47.168	1.204	63	163	46	103	0	0	0	829
2002	71.643	5.692	8.501	6.743	19.377	6.167	7.004	11.186	6.973	1.372	51	143	48	64	0	0	0	1.066
2003	83.481	4.589	9.525	8.039	19.545	10.324	3.240	9.674	18.545	1.226	47	144	122	338	230	0	42	303
2004	60.276	4.935	8.441	7.421	18.829	6.293	4.063	3.950	6.344	1.625	33	148	95	163	0	0	0	1.186
2005	72.563	5.005	11.628	7.062	23.675	3.900	3.919	6.678	10.696	923	69	56	219	339	51	2	0	187
2006	51.952	3.749	7.215	5.047	12.497	3.669	4.632	1.902	13.241	778	49	133	73	140	0	0	0	383
2007	58.401	4.079	8.827	4.409	13.258	4.674	2.250	14.293	6.611	689	45	33	43	224	0	0	0	344
2008	148.088	7.038	15.826	14.825	45.311	18.102	12.495	15.968	18.523	3.138	173	538	383	783	330	63	378	490
2009	549.282	26.323	57.505	55.887	150.096	66.765	49.684	61.429	81.593	7.014	577	1.326	1.330	2.196	923	37	186	439
2010	302.746	26.866	47.527	40.619	83.588	30.638	18.890	18.463	36.155	4.686	521	977	1.015	1.330	507	96	0	240
2011	343.629	34.306	52.415	41.744	88.861	29.870	18.084	37.657	40.692	4.290	666	1.243	848	784	570	179	0	0
2012	483.313	59.422	80.405	61.773	128.469	43.389	19.451	53.254	37.150	9.236	1.408	1.947	1.504	2.199	157	345	1.676	0
2013	379.972	44.856	56.555	43.968	93.757	33.248	25.760	39.958	41.870	6.559	927	1.314	1.087	1.340	175	23	1.693	0
2014	159.566	21.620	26.272	21.068	47.671	14.008	10.268	14.031	4.628	3.393	426	472	251	690	3	876	174	501
2015	100.522	11.292	14.051	10.406	28.986	7.535	6.577	9.587	12.088	656	208	170	121	157	0	0	0	0
2016	86.576	7.560	10.423	9.717	21.924	8.806	4.528	12.718	10.900	742	117	136	212	110	23	82	62	0
2017	57.497	4.888	7.001	6.446	16.411	6.182	4.611	9.176	2.782	495	54	100	166	175	0	0	0	0
2018	72.896	3.893	6.234	6.177	16.089	7.767	4.131	14.809	13.796	378	38	112	193	35	0	0	0	0
2019	88.927	3.739	7.640	7.776	20.747	9.219	6.969	12.528	20.309	991	61	142	214	574	0	0	0	0
2021	603.399	119.635	65.722	45.344	124.459	63.948	47.279	48.421	88.591	6.766	888	693	1.058	2.423	1.020	521	163	
2022	294.702	10.858	17.413	21.161	75.947	38.452	29.910	54.073	46.888	2.674	223	527	446	930	548			

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Regulación de Empleo", "Boletín de Estadísticas Laborales" y "Anuario de Estadísticas")

18. Encuesta de Coyuntura Laboral (ECL)

18.1. Introducción.

En este apartado se recoge información sobre la actividad laboral por cuenta ajena desarrollada en centros de trabajo pertenecientes al sector no agrario, obtenida desde la óptica de las empresas. La información procede de la Encuesta de Coyuntura Laboral (ECL) que elabora trimestralmente la Subdirección General de Estadística del Ministerio de Trabajo y Economía Social.

La Encuesta de Coyuntura Laboral (ECL) es una investigación por muestreo de periodicidad trimestral dirigida a empresas. Sus fines son múltiples, pudiéndose destacar, como más importantes, los siguientes: proporcionar información sobre los efectivos laborales y su composición según diversas características, evaluar la movilidad laboral, altas, bajas y modificaciones de contrato, de los efectivos laborales, cuantificar la jornada laboral efectivamente realizada, las horas no trabajadas y sus motivaciones y las horas extraordinarias, investigar determinados aspectos de las relaciones laborales y conocer las opiniones de los empresarios respecto a la evolución de sus plantillas. Adicionalmente, con periodicidad anual, se investigan otros aspectos complementarios del mercado laboral a través de un módulo anual cuyo contenido es variable.

Esta encuesta se implantó en el segundo trimestre de 1990, modificándose su metodología en el primer trimestre de 1997. Los cambios metodológicos incorporados fueron, básicamente, los siguientes: inclusión en su ámbito de investigación de los centros de 1 a 5 trabajadores, que anteriormente estaban excluidos, limitándose el ámbito a los centros de 6 y más trabajadores; modificación del diseño muestral, incluyendo una subestratificación de la muestra por actividad económica, que anteriormente no se efectuaba, y la consideración del tipo de evolución del empleo en las empresas en la fase de selección de la muestra.

El tamaño de muestra es de 12.700 establecimientos al trimestre aproximadamente. La unidad a investigar es la denominada cuenta de cotización a la Seguridad Social. Dicha unidad está constituida por un colectivo de trabajadores por cuenta ajena con características homogéneas respecto a la cotización a la Seguridad Social que desarrollan su actividad laboral en uno o varios centros de trabajo pertenecientes a una misma empresa y radicados en la misma provincia. Por tanto, conceptualmente, la citada unidad no se corresponde ni con la empresa ni con el centro de trabajo, si bien en la práctica coincide, en un elevado porcentaje de casos, con este último.

El ámbito geográfico es todo el territorio nacional con la excepción de Ceuta y Melilla. El ámbito poblacional está delimitado por los trabajadores asalariados afiliados al Régimen General de la Seguridad Social y al Régimen Especial de la Minería del Carbón, excepto los trabajadores por cuenta ajena del Régimen Especial Agrario y trabajadores del Régimen Especial de Empleados de Hogar que a partir del 1 de enero de 2012 pasaron a integrarse en el Régimen General como Sistema Especial Agrario y Sistema Especial de Empleados de Hogar. El ámbito sectorial comprende la Industria, la Construcción y los Servicios, excluyéndose de este último sector la Administración Pública, Defensa, Seguridad Social Obligatoria, los Organismos Extraterritoriales y las Organizaciones religiosas.

Los efectivos laborales son trabajadores por cuenta ajena que en el último día del trimestre de referencia mantienen un vínculo laboral con la empresa, desarrollando su actividad en un centro de la misma.

La jornada media efectiva al trimestre por trabajador es el número medio de horas efectivamente realizadas al trimestre por trabajador; se obtiene

18. Encuesta de Coyuntura Laboral (ECL)

como media ponderada de las jornadas medias efectivas por trabajador a tiempo completo y a tiempo parcial, que se calculan independientemente. La estimación de la jornada efectiva se realiza en base a tres componentes: horas anuales pactadas, horas extraordinarias y horas no trabajadas.

Las altas laborales son las nuevas contrataciones de efectivos laborales producidas en el centro a lo largo del trimestre de referencia. Incluye los traslados dentro de la misma empresa, siempre que este traslado suponga un alta en el centro objeto de la encuesta. No se contabilizan las altas cuando exista un movimiento de signo opuesto causado por el mismo efectivo laboral dentro del mismo mes natural.

Las bajas laborales son las bajas de efectivos laborales producidas en el centro a lo largo del trimestre de referencia. No se contabilizan las bajas cuando exista un movimiento de signo opuesto causado por el mismo efectivo laboral dentro del mismo mes natural. Véase en el apartado 7.5.1 su método de estimación.

Las modificaciones de contrato incluyen el total de efectivos laborales que ya pertenecían al centro y cuyos contratos han experimentado modificación durante el trimestre de referencia. Son clasificados según el contrato en el que se producen el alta y la baja respectivamente.

La codificación de la actividad económica se efectúa aplicando, a partir del primer trimestre de 2009, la Clasificación Nacional de Actividades Económicas 2009 (CNAE-09). La Clasificación Nacional de Actividades Económicas utilizada hasta entonces era la correspondiente a la CNAE-1993.

18.2. Datos.

En 2008 y en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" el 74,3% de los trabajadores por cuenta ajena tenían contrato indefinido, siendo este porcentaje mayor al del total nacional.

En la jornada anual efectiva por trabajador hay que tener en cuenta que es la media ponderada de las jornadas medias efectivas por trabajador a tiempo completo y a tiempo parcial. En 2008 la jornada a tiempo completo en el "transporte y comunicaciones" fue un 6% superior a la jornada efectiva ponderada.

- **Efectivos laborales según tipo de contrato.**

Encuesta de Coyuntura Laboral (ECL)
Efectivos laborales según tipo de contrato
Miles de personas

	Total Nacional			Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería		
Año	Total	Contrato indefinido	Contrato temporal	Total	Contrato indefinido	Contrato temporal
2001	10.665,1	6.858,4	3.806,7	249,1	249,1	
2002	11.010,4	7.127,8	3.882,6	353,1	257,9	95,2
2003	11.339,8	7.397,1	3.942,7	359,7	261	98,7
2004	11.736,1	7.676,3	4.059,8	370,5	268,6	101,9
2005	12.337,8	8.021,5	4.316,3	411	296	115
2006	12.990,5	8.546,8	4.443,7	421,9	311,1	110,8
2007	13.607,5	9.226,5	4.381	443,4	320,4	123
2008	13.212,1	9.269,4	3.942,7	426,8	317,1	109,7

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Anuario de Estadísticas").

18. Encuesta de Coyuntura Laboral (ECL)

Encuesta de Coyuntura Laboral (ECL)

Efectivos laborales según tipo de contrato
Porcentaje (%)

	Total Nacional			Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería		
Año	Total	Contrato indefinido	Contrato temporal	Total	Contrato indefinido	Contrato temporal
2001	100,0 %	64,3%	35,7%	100,0 %	100,0 %	
2002	100,0 %	64,7%	35,3%	100,0 %	73,0%	27,0%
2003	100,0 %	65,2%	34,8%	100,0 %	72,6%	27,4%
2004	100,0 %	65,4%	34,6%	100,0 %	72,5%	27,5%
2005	100,0 %	65,0%	35,0%	100,0 %	72,0%	28,0%
2006	100,0 %	65,8%	34,2%	100,0 %	73,7%	26,3%
2007	100,0 %	67,8%	32,2%	100,0 %	72,3%	27,7%
2008	100,0 %	70,2%	29,8%	100,0 %	74,3%	25,7%

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social (“Anuario de Estadísticas”).

• Jornada efectiva por trabajador y año.

Encuesta de Coyuntura Laboral (ECL)

Jornada efectiva por trabajador (horas/año por trabajador)
(media ponderada de las jornadas medias efectivas por trabajador a tiempo completo y a tiempo parcial)

Año	Total Nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
2001	1.669,6	1.746,1
2002	1.664,9	1.748,9
2003	1.652,9	1.737,4
2004	1.646,2	1.718,0
2005	1.638,6	1.698,8
2006	1.628,9	1.696,2
2007	1.620,1	1.675,5
2008	1.612,0	1.655,1

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social (“Anuario de Estadísticas”).

19. Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) y Encuesta de Estructura Salarial (EES)

19.1. Introducción.

Encuesta Trimestral de Coste Laboral.

Desde 2001 el INE sustituyó la Encuesta de Salarios en la Industria y los Servicios (ES) por la Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL). La ETCL amplía los objetivos de la ES mejorando la calidad de los datos y aportando una mayor variedad en la medida de los diferentes componentes del coste laboral.

La ETCL es una operación estadística continua de periodicidad trimestral cuyo objetivo fundamental es conocer la evolución del coste laboral medio por trabajador y por hora efectiva de trabajo.

Lo que pretende la ETCL es proporcionar:

- El Coste Laboral medio por trabajador y mes.
- El Coste Laboral medio por hora efectiva de trabajo.
- El tiempo trabajado y no trabajado.

Se investigan las cuentas de cotización, con independencia de su tamaño, cuya actividad económica esté encuadrada en los tres grandes sectores económicos: Industria, Construcción y Servicios, en concreto aquellos centros con actividades económicas comprendidas en las secciones de la B a la S de la CNAE-09 y en el Régimen Especial de Trabajadores del Mar y cuya actividad económica es el transporte marítimo (división 50 de la CNAE-09).

Dentro de cada cuenta se investiga, de forma agregada, a todos los asalariados por cuenta ajena asociados a la misma, por los que haya existido la obligación de cotizar al menos un día durante el mes de referencia, con independencia de su modalidad contractual y de su jornada de trabajo.

Descripción de las variables:

Trabajador: se entiende por trabajador a toda persona ligada a la unidad productora mediante un contrato de trabajo, independientemente de la modalidad de dicho contrato. Los trabajadores objeto de encuesta son todos los trabajadores asociados a la cuenta por los que haya existido obligación de cotizar durante al menos un día en el mes de referencia. A efectos de cálculo del coste laboral por trabajador, aquellos que han estado dados de alta en la cuenta durante un periodo de tiempo inferior al mes se contabilizan como la parte proporcional al tiempo que han estado de alta en dicha cuenta. Los trabajadores se clasifican según su jornada en: **Trabajadores a tiempo completo**: son aquellos que realizan la jornada habitual de la empresa en la actividad de que se trate. **Trabajadores a tiempo parcial:** son los que realizan una jornada inferior al de la jornada considerada como normal o habitual para un trabajador a tiempo completo en la actividad de que se trate.

Coste laboral total: se define como el coste total en que incurre el empleador por la utilización de factor trabajo. Comprende el “coste salarial total” más “otros costes”.

Coste salarial total: comprende todas las percepciones económicas realizadas a los trabajadores, en efectivo o en especie, por la prestación profesional de los servicios laborales por cuenta ajena, ya retribuyan el trabajo efectivo, cualquiera que sea la forma de remuneración, o los periodos de descanso computables como de trabajo. Las percepciones salariales comprenden: el Salario Base, los Complementos Salariales, Pagos por

19. Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) y Encuesta de Estructura Salarial (EES)

Horas Extraordinarias y/o Complementarias, Gratificaciones Extraordinarias y Salario en Especie.

Todos estos componentes se recogen en términos brutos, es decir, antes de practicar retenciones o pagos a la Seguridad Social por cuenta del trabajador.

• Coste salarial ordinario: son los pagos salariales de periodicidad mensual.
• Coste salarial extraordinario: es el coste salarial pagos extraordinarios más el coste salarial de los pagos atrasados:

- Coste salarial pagos extraordinarios.

  o Pagos por Horas Extraordinarias y/o Complementarias: corresponden a los pagos por horas extras, tanto estructurales (por fuerza mayor) como no estructurales (voluntarias) y a los pagos por horas complementarias en el caso de los trabajadores a tiempo parcial.
  o Gratificaciones Extraordinarias: son aquellas retribuciones que tienen una periodicidad en su percepción superior al mes: pagas extraordinarias, pagos por participación en beneficios, primas, objetivos y cualquier otro pago de carácter excepcional.

- Coste salarial pagos atrasados: son pagos efectuados en el mes y devengados en periodos anteriores.

Otros costes: incluyen las Percepciones no Salariales y las Cotizaciones Obligatorias a la Seguridad Social menos subvenciones y bonificaciones de la Seguridad Social:
• Las Percepciones no Salariales son las retribuciones percibidas por el trabajador no por el desarrollo de su actividad laboral sino como compensación de gastos ocasionados por la ejecución del trabajo o para cubrir necesidades o situaciones de inactividad no imputables al trabajador. Comprenden las prestaciones sociales directas (pagos por incapacidad temporal, desempleo, indemnizaciones por despido,...) y los pagos compensatorios (quebranto de moneda, desgaste de útiles o herramientas, adquisición de prendas de trabajo, gastos de locomoción y dietas de viaje, plus de distancia y transporte urbano, indemnizaciones por traslados, por finalización de contrato, productos en especie, las entregas de productos a precios rebajados que se realicen en cantinas o comedores de empresa o economatos de carácter social,...).

• Las Cotizaciones Obligatorias a la Seguridad Social son las aportaciones legalmente establecidas que el empleador hace al Sistema de la Seguridad Social en favor de sus empleados para cubrir las prestaciones que el Sistema establece (Contingencias Comunes, Desempleo, Fogasa y F. Profesional y otras cotizaciones sociales obligatorias) y que son las derivadas de situaciones de enfermedad, maternidad, accidente laboral, invalidez, jubilación, familia, supervivencia, desempleo, formación profesional, garantía salarial o cualquier otra contingencia cubierta por el Sistema de Seguridad Social. Se deducen las subvenciones y bonificaciones de la Seguridad Social: reducciones, bonificaciones y subvenciones en las liquidaciones a la Seguridad Social.

Horas pactadas: Son las horas legalmente establecidas por acuerdo verbal, contrato individual o convenio colectivo entre el trabajador y la empresa (incluido lo pactado por vacaciones y fiestas).

Horas pagadas: comprende las horas trabajadas y no trabajadas remuneradas.

19. Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) y Encuesta de Estructura Salarial (EES)

Horas efectivas: son las horas realmente trabajadas tanto en periodos normales de trabajo como en jornada extraordinaria, incluyendo las horas perdidas en lugar de trabajo, que tienen la consideración de tiempo efectivo en virtud de la normativa vigente. Se obtienen como suma de las horas pactadas más las horas extras y/o complementarias menos las horas no trabajadas, de las que se excluyen las horas perdidas en el lugar de trabajo ya que tienen la consideración de tiempo efectivo. En resumen, se trata de las horas trabajadas (en jornada normal o extraordinaria) menos las horas no trabajadas.

Horas extraordinarias: son todas aquellas que se realizan por encima de la jornada pactada, bien sean por causa de fuerza mayor (horas extraordinarias estructurales) o voluntarias (horas extraordinarias no estructurales).

Horas complementarias: son horas pactadas en el contrato a tiempo parcial como adición a las horas normales o habituales. Se retribuyen y cotizan como las horas ordinarias.

Horas no trabajadas: son del total de horas pactadas las no trabajadas por cualquier motivo. Se incluyen: no trabajadas por vacaciones, no trabajadas por fiestas (oficiales o no oficiales), no trabajadas por I.T., no trabajadas por maternidad, adopción, permisos remunerados (nupcialidad, natalidad, fallecimiento...), no trabajadas por razones técnicas, económicas (con o sin Expediente de Regulación de Empleo), otras horas no trabajadas y pagadas (representación sindical, visitas médicas...), no trabajadas en el puesto de trabajo por causa de fuerza mayor (cortes de energía, rotura de máquinas...), no trabajadas por conflictos laborales y finalmente no trabajadas por otros motivos (absentismo, cierre patronal...).

Encuesta Anual de Coste Laboral.

La Encuesta Anual de Coste Laboral es una operación estadística de periodicidad anual que completa los resultados obtenidos trimestralmente en la Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) obteniendo una perspectiva anual de los mismos.

En la ETCL el periodo de referencia de los resultados es el trimestre natural y el periodo de referencia para la información solicitada en el cuestionario es el mes natural. Existen una serie de partidas de coste que pueden no registrarse mensualmente en las nóminas pues su periodo de vencimiento es superior al mes. Por ello se ha creado un módulo anual, la Encuesta Anual de Coste Laboral, cuyo objetivo es recoger las partidas de coste laboral no registradas en los cuestionarios trimestrales del año inmediatamente anterior.

La Encuesta Anual de Coste Laboral tiene como objetivo fundamental conocer los niveles anuales del Coste laboral medio por trabajador detallando los principales componentes del coste laboral:

- Coste salarial
- Cotizaciones obligatorias a la Seguridad Social
- Cotizaciones voluntarias
- Prestaciones sociales directas
- Indemnizaciones por despido
- Gastos en formación profesional
- Gastos en transporte
- Gastos de carácter social

• Otros gastos
• Subvenciones

Comprende todas las Cuentas de Cotización, con independencia de su tamaño, incluidas en el Régimen General de la Seguridad Social, en el Régimen Especial de la Minería del Carbón y en el Régimen Especial de Trabajadores del Mar cuya actividad económica es el transporte marítimo.

Encuesta de Estructura Salarial.

La Encuesta de Estructura Salarial es una operación estadística de periodicidad cuatrienal (a partir de los resultados de la Encuesta de 2002), realizada en el marco de la Unión Europea con criterios comunes de metodología y contenidos, con el fin de obtener unos resultados comparables sobre la estructura y distribución de los salarios entre sus Estados Miembros. Esta encuesta investiga la distribución de los salarios en función de una gran variedad de variables como son el sexo, la ocupación, la rama de actividad, la antigüedad, o el tamaño de la empresa.

La novedad principal que aporta frente a otras encuestas sobre esta materia es que se recogen los salarios en el cuestionario de forma individual, y junto a ellos una gran cantidad de variables relacionadas con el trabajador. Además, se pone en relación el nivel salarial con algunas otras variables que afectan colectivamente a los trabajadores de un establecimiento o una empresa. Otra aportación novedosa de la encuesta es que no sólo se proporcionan valores de ganancia media sino también su distribución, y en consecuencia, permite el estudio de la desigualdad, de los salarios.

A partir del año 2004 y para los años en los que no se realiza la encuesta cuatrienal, la Encuesta Anual de Estructura Salarial obtiene estimaciones de la ganancia bruta anual por trabajador clasificada por tipo de jornada, sexo, actividad económica y ocupaciones. La información se obtiene de la explotación conjunta del Fichero General de Afiliación de la Seguridad Social (SS) y de las declaraciones del Modelo 190: Resumen anual de Retenciones e Ingresos a Cuenta del IRPF de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria (AEAT) y de las Hacienda Foral de Navarra, junto con las variables ocupación y tiempo de trabajo provenientes de la encuesta anexa a la Encuesta Trimestral de Coste Laboral del INE

El **ámbito geográfico** abarca todo el territorio nacional.

El **ámbito poblacional** está formado por todos los trabajadores por cuenta ajena que presten sus servicios en centros de cotización, independientemente del tamaño de los mismos, y hayan estado de alta en la Seguridad Social durante todo el mes de octubre.

Antes de 2006 solamente se incluían los trabajadores por cuenta ajena que prestaban sus servicios en centros de cotización de 10 o más trabajadores. Se excluyen los presidentes, miembros de consejos de administración y en, general, todo aquel personal cuya remuneración no sea principalmente en forma de salario, sino por comisiones o beneficios. Los trabajadores con contrato de aprendizaje fueron encuestados, pero de forma separada y sólo están incluidos en las tablas que se refieren a ellos.

En 2006 se presentan comoprincipales novedades respecto a los años previos, la ampliación de la encuesta a los centros de trabajo pequeños (entre 1 y 9 trabajadores) y la inclusión de información sobre los pagos en especie, de tal forma que la Encuesta de Estructura Salarial y la Encuesta

Anual de Estructura Salarial puedan ser comparables.
En cuanto a la **cobertura sectorial**, se investigan los centros de cotización cuya actividad económica esté encuadrada en los tres grandes sectores: la Industria, la Construcción y los Servicios. La cobertura sectorial se ha incrementado con cada realización de la encuesta.

La **ganancia salarial bruta** incluye el total de las percepciones salariales en dinero efectivo y las retribuciones en especie. Se computan los devengos brutos, es decir, antes de haber practicado las deducciones de las aportaciones a la Seguridad Social por cuenta del trabajador o las retenciones a cuenta del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF). En cambio, no se incluyen los atrasos que correspondan a años anteriores, ni tampoco se incluyen otras percepciones que no son salariales, como las dietas, indemnizaciones o gastos de viaje. Dentro de las percepciones salariales destacan los siguientes conceptos:

· **Salario base**, que es la parte fundamental y fija del salario y que se define como el mínimo de retribución acordado en los convenios colectivos y calculado generalmente en euros/mes o euros/día. Cuando no hay convenio colectivo ni otro acuerdo entre empleador y empleado se entiende que éste es el Salario Mínimo Interprofesional (SMI).

· **Pagos por horas** extraordinarias, que corresponde a los pagos por horas extras tanto estructurales como no estructurales. Remuneran por tanto el mayor es-fuerzo que representa el trabajo adicional realizado fuera de la jornada habitual. La remuneración de las horas extras está abierta a la negociación colectiva pudiéndose, como generalmente ocurre, establecer una cantidad superior a la de la hora normal. Puede también ocurrir que las horas extras se compensen con tiempo de descanso.

· **Complementos salariales**, que se definen como el conjunto de retribuciones pagadas por encima de las retribuciones básicas (salario base y pagas extraordinarias) que el empleador abona habitualmente previo pacto en convenio colectivo. Pueden ser de varios tipos y no suelen tener una terminología uniforme, por lo que pueden denominarse pluses, primas, complementos o premios. Destacan: los complementos personales, donde se valora la antigüedad o vinculación continuada del trabajador a la empresa, la cualificación individual mediante la titulación académica o profesional, los conocimientos de idiomas, informática, etc.; los complementos relacionados con el puesto de trabajo, que se concretan en las específicas circunstancias en que se desarrolla el trabajo. Existen también los pluses de nocturnidad, los de trabajo en días festivos, así como los pluses de peligrosidad, penosidad o toxicidad. Otros pluses son los complementos por calidad y cantidad de trabajo, que remuneran la asistencia y puntualidad, y los incentivos de productividad que premian el rendimiento laboral por encima de unos mínimos pero que se perciben todos los meses.

· **Pagos extraordinarios,** que recogen todos los pagos de vencimiento superior al período corriente de pago (el mes por regla general) aunque sean de carácter irregular. Se distinguen dos categorías fundamentales:
- Pagos extraordinarios fijos: Fundamentalmente lo forman las gratificaciones extraordinarias o pagas de Navidad y de verano (reguladas por ley) y las gratificaciones por beneficios. Sus cuantías se conocen de antemano y no dependen de los resultados del trabajador o de la empresa. La cuantía de las pagas extraordinarias de Navidad y de verano viene establecida en la generalidad de los convenios colectivos y suele corresponder a un mes de salario normal. Las gratificaciones por

beneficios retribuyen la participación de los trabajadores en los beneficios de la empresa. En la mayoría de los pactos y convenios colectivos se fija una cantidad conocida de antemano que puede consistir en el salario de una mensualidad.

- Pagos extraordinarios variables: Pagos por incentivos o resultados, son pagos que están ligados a resultados individuales o de la empresa. Su cuantía no se conoce de antemano, sino que depende del rendimiento obtenido, objetivos con-seguidos, nivel de producción alcanzado, etc. No hay que confundir estos pagos con algunos complementos fijos o con las pagas extraordinarias pues en estos casos las cuantías se conocen previamente.

- Pagos en especie (a partir de 2006): se trata de la valoración todas las percepciones salariales que se entregan al trabajador usando cualquier medio distinto del dinero, como bienes, derechos, beneficios o servicios como contraprestación de los servicios laborales.

En conjunto, se publican tres tipos de **ganancias salariales**. Para una interpretación adecuada de las ganancias hay que tener en cuenta que no se recogen las de segundos o terceros trabajos del mismo asalariado, sino lo que ha ganado en la empresa en la que ha resultado seleccionado. Además, para poder realizar comparaciones entre trabajadores, la ganancia mensual de aquellos que no han obtenido un salario mensual completo debido a ausencias no remuneradas se ha ajustado teniendo en cuenta los días de salario completo. Del mismo modo, para obtener ganancias anuales comparables, se ha ajustado el salario de aquellos trabajadores que no permanecieron todo el año en el centro de trabajo. Para ello se les ha asignado un salario anual equivalente al que hubieran percibido de haber estado trabajando durante todo el año en las mismas condiciones.

- **La ganancia por hora**. Es necesaria para poder estudiar en condiciones de igualdad a los trabajadores con distintas jornadas, especialmente a los trabajadores a tiempo parcial. La ganancia por hora se ha estimado como la ganancia mensual dividida entre las horas trabajadas (normales y extraordinarias) del mes de referencia

- **La ganancia mensual.** Es indudable su interés como variable de referencia de las retribuciones. El período habitual de devengo en España es el mes. En el cuestionario se ha solicitado el salario mensual distinguiendo: el salario base, los pagos por horas extraordinarias, las pagas extraordinarias y el total de complementos salariales; en 2002 y 2006 se distinguió a su vez de este total, los complementos por trabajo a turno, en fin de semana o por nocturnidad y los complementos salariales variables (es decir, complementos que recibiéndose todos los meses no tienen una cuantía fija, ya que están relacionados con la cantidad o calidad del trabajo o los resultados de la empresa); en 2010 sólo se distinguen los complementos por turno, fin de semana o nocturnidad. También se han solicitado las retenciones por IRPF y las contribuciones a la Seguridad Social a cargo del trabajador para obtener la ganancia neta disponible en el mes de referencia.

- **La ganancia anual.** Se recoge la ganancia total bruta, incluyendo los pagos en especie y las gratificaciones extraordinarias. En 2002 y 2006 las gratificaciones extraordinarias se clasificaban en fijas y variables; en 2010 no se ha realizado dicha distinción. La ganancia anual es la que se ha utilizado para la comparación salarial según las características de los trabajadores.

19. Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) y Encuesta de Estructura Salarial (EES)

Tiempo de trabajo. Esta variable es de las más difíciles de obtener desde el punto de vista estadístico. El concepto internacionalmente aceptado como óptimo es el de horas efectivamente trabajadas, que de forma sucinta está formado por las horas en jornada normal (las que componen la jornada laboral habitual del trabajador), más las horas extraordinarias menos las horas no trabajadas por muy diversas causas. No se dedica esta encuesta a investigar exhaustivamente el tiempo de trabajo, lo que habría supuesto recargar en exceso el cuestionario, y por esta razón se ha adoptado una solución más sencilla, común a todos los países de la Unión Europea, consistente en tomar sólo las horas normales más las extraordinarias. Únicamente en el caso de que el trabajador se ausentara durante el periodo de referencia, el número de horas recogido difiere de las horas efectivamente trabajadas. En la práctica el método empleado en caso de ausencia es el siguiente:

- Si las ausencias no afectaron al salario (caso de ausencias remuneradas, como las vacaciones anuales), se considera que el trabajador ha realizado su jornada normal, puesto que el salario corresponde al de un mes normal de trabajo.

- Si las ausencias afectaron al salario, se toma la parte de éste que corresponde al período no afectado por tales ausencias y se ajusta al periodo de referencia completo (en consecuencia, el período considerado para los cálculos es el realmente trabajado).

La ocupación de "conductores y operadores de maquinaria móvil" incluye:

• Maquinista de locomotora, operador de maquinaria agrícola y de equipos pesados móviles, y marineros.

• Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera.

19.2. Datos.

Hay que tener en cuenta que la Encuesta Trimestral de Coste Laboral se refiere a todos los trabajadores por cuenta ajena y que incluye todos los costes de empresa. En 2020 los costes laborales totales por trabajador ascendieron en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" a 31.885,68 € según la ETCL y 32.085,05€ según la EACL. En 2020 el coste de personal se ve influido a la baja por los ERTE. Los trabajadores acogidos a ERTE continúan perteneciendo a la plantilla de sus empresas, pero no son remunerados con salarios sino con prestaciones aportadas directamente por el SEPE y en algunos casos, complementadas por las propias empresas.

Por otra parte, la Encuesta de Estructura Salarial se refiere a todos los trabajadores por cuenta ajena, antes de 2006 solamente se incluían los trabajadores por cuenta ajena que prestaban sus servicios en centros de cotización de 10 o más trabajadores, y a la ganancia salarial bruta del trabajador que no incluye las aportaciones al Sistema de la Seguridad Social por parte del empleador. En 2018 el salario bruto de la ocupación de "conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera" fue un 12,7% menor que el de la rama de actividad "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería".

19. Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) y Encuesta de Estructura Salarial (EES)

• Tiempo de trabajo por trabajador (ETCL)

Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL)
Tiempo de trabajo por trabajador y mes (horas)

	Total Nacional					Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				
Año	Horas pactadas	Horas pagadas	Horas efectivas	Horas no trabajadas	Horas extras	Horas pactadas	Horas pagadas	Horas efectivas	Horas no trabajadas	Horas extras
2000	159,7	160,3	140,4	20,0	0,7	167,3	169,0	146,8	22,6	1,9
2001	159,7	160,3	140,0	20,4	0,7	166,7	168,4	146,3	22,4	1,9
2002	159,4	160,1	139,6	20,8	0,8	166,2	167,8	147,5	20,7	1,9
2003	158,7	159,4	138,9	20,6	0,8	165,6	167,4	147,4	20,1	1,9
2004	158,1	158,7	137,8	21,1	0,8	164,8	166,4	145,5	21,1	1,6
2005	157,5	158,2	136,9	21,4	0,8	163,9	165,9	143,7	22,3	2,1
2006	156,9	157,6	136,0	21,7	0,8	162,8	164,5	143,2	21,5	1,8
2007	156,8	157,4	135,5	22,1	0,8	162,3	163,6	142,7	21,2	1,5
2008	156,1	156,7	135,2	21,7	0,8	160,0	161,0	140,4	21,1	1,3
2009	154,6	155,1	132,5	22,8	0,6	157,6	158,7	136,6	22,7	1,2
2010	153,1	153,6	132,2	21,7	0,7	155,4	156,0	136,9	19,5	1,0
2011	152,1	152,5	131,0	21,8	0,6	155,2	155,9	137,3	18,8	0,8
2012	151,1	151,3	130,2	21,6	0,6	155,0	155,6	137,0	18,9	0,9
2013	150,4	150,7	129,7	21,3	0,5	156,3	157,1	138,5	18,7	1,0
2014	149,6	149,9	129,2	21,0	0,6	155,8	156,6	138,8	17,9	0,9
2015	149,7	150,1	129,1	21,3	0,6	157,0	157,5	138,5	19,4	0,9
2016	149,5	149,8	128,8	21,4	0,7	156,7	157,3	137,1	20,5	0,9
2017	149,6	150,0	128,9	21,4	0,7	157,5	158,2	139,1	19,3	0,8
2018	149,5	149,9	128,7	21,5	0,7	157,2	157,9	138,1	19,8	0,8
2019	149,5	149,9	128,3	21,9	0,7	157,3	158,1	137,4	20,9	0,9
2020	150,1	150,3	118,1	32,6	0,6	158,1	158,8	127,4	31,6	0,8
2021	151,2	151,5	125,4	26,5	0,6	159,7	160,5	135,7	24,9	0,9
2022	151,6	152,0	128,7	23,6	0,7	159,9	160,7	137,3	23,5	0,9

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral)

Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL)
Tiempo de trabajo anual por trabajador (horas)

	Total Nacional					Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				
Año	Horas pactadas	Horas pagadas	Horas efectivas	Horas no trabajadas	Horas extras	Horas pactadas	Horas pagadas	Horas efectivas	Horas no trabajadas	Horas extras
2000	1.915,8	1.923,0	1.685,2	240,5	8,8	2.008,0	2.028,0	1.761,0	271,2	22,4
2001	1.916,4	1.923,4	1.680,0	245,2	8,4	2.000,4	2.021,2	1.755,0	268,3	22,2
2002	1.913,2	1.921,0	1.674,6	249,4	9,6	1.993,8	2.013,6	1.770,4	248,3	23,0
2003	1.904,2	1.912,2	1.666,8	247,7	9,6	1.987,2	2.008,6	1.768,8	241,1	22,4
2004	1.897,0	1.904,8	1.653,0	253,4	9,5	1.978,0	1.996,2	1.745,4	252,6	19,6
2005	1.889,8	1.897,8	1.642,8	256,9	9,6	1.966,8	1.991,2	1.724,4	268,1	25,4
2006	1.882,8	1.891,0	1.632,4	260,6	10,0	1.953,4	1.974,4	1.718,2	258,1	21,8
2007	1.881,0	1.888,8	1.625,8	265,4	9,5	1.947,4	1.963,6	1.712,4	254,2	17,6
2008	1.873,2	1.880,4	1.622,7	260,1	9,3	1.919,4	1.931,7	1.684,8	252,6	15,6
2009	1.855,5	1.860,6	1.590,3	273,3	7,2	1.891,5	1.904,1	1.639,2	272,7	14,7
2010	1.837,5	1.842,9	1.585,8	259,8	7,8	1.865,1	1.872,3	1.642,8	234,0	11,4
2011	1.824,9	1.830,3	1.571,4	261,0	7,2	1.862,1	1.871,1	1.647,9	225,0	9,9
2012	1.813,5	1.815,9	1.562,4	259,2	6,6	1.860,0	1.866,9	1.643,7	227,1	10,8
2013	1.804,5	1.808,1	1.556,7	255,0	6,0	1.875,0	1.884,9	1.661,7	224,7	11,4
2014	1.794,9	1.798,8	1.549,8	252,3	6,6	1.869,6	1.878,9	1.665,3	214,8	10,5
2015	1.796,7	1.800,9	1.549,5	255,0	6,9	1.883,4	1.890,0	1.661,4	232,2	10,5
2016	1.793,4	1.797,3	1.545,0	256,2	7,8	1.880,7	1.887,3	1.645,5	245,7	10,8
2017	1.794,9	1.800,0	1.547,1	256,2	7,8	1.889,7	1.898,1	1.668,6	231,3	9,6
2018	1.793,4	1.798,2	1.544,7	257,4	8,1	1.886,4	1.894,2	1.657,5	237,9	9,0
2019	1.793,7	1.798,8	1.539,9	263,1	8,7	1.887,6	1.897,2	1.648,8	250,8	11,1
2020	1.800,9	1.803,9	1.417,2	390,9	6,6	1.897,2	1.905,9	1.528,2	378,9	9,9
2021	1.814,1	1.818,3	1.504,2	317,4	7,5	1.916,4	1.925,4	1.628,7	299,1	10,5
2022	1.819,6	1.824,4	1.544,8	283,2	8,0	1.919,2	1.928,8	1.648,0	282,4	11,2

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral)

19. Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) y Encuesta de Estructura Salarial (EES)

• Coste laboral mensual y anual por trabajador (ETCL).

Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL)
Coste laboral por trabajador y mes (horas)

	Total Nacional					Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				
	Total		Coste salarial		Otros	Total		Coste salarial		Otros
Año	Coste total por mes	Incremento anual (%)	Coste salarial total por mes	Coste salarial ordinario por mes	Otros costes por mes	Coste total por mes	Incremento anual (%)	Coste salarial total por mes	Coste salarial ordinario por mes	Otros costes por mes
1996			1.198,0	1.054,7				1.198,8	1.044,2	
1997			1.239,2	1.089,8				1.227,3	1.041,0	
1998			1.267,6	1.113,1				1.277,9	1.074,2	
1999			1.296,6	1.135,9				1.310,1	1.101,4	
2000	1.758,1		1.326,4	1.160,2	431,7	1874,3		1.344,5	1.134,2	529,8
2001	1.830,9	4,1%	1.372,4	1.200,0	458,6	1972,7	5,2%	1.392,5	1.169,7	580,1
2002	1.911,3	4,4%	1.425,4	1.246,6	485,9	1985,7	0,7%	1.389,3	1.193,8	596,3
2003	1.992,4	4,2%	1.480,2	1.283,6	512,2	2113,0	6,4%	1.481,6	1.266,1	631,4
2004	2.051,6	3,0%	1.520,9	1.310,1	530,6	2189,9	3,6%	1.523,6	1.310,5	666,4
2005	2.110,1	2,9%	1.560,2	1.345,1	549,9	2285,1	4,3%	1.575,9	1.369,9	709,2
2006	2.183,6	3,5%	1.613,7	1.398,4	569,9	2355,7	3,1%	1.605,7	1.417,1	750,0
2007	2.271,9	4,0%	1.676,7	1.456,3	595,2	2356,8	0,0%	1.594,4	1.411,6	762,3
2008	2.431,9	7,0%	1.800,0	1.561,2	631,9	2368,2	0,5%	1.620,4	1.412,9	747,8
2009	2.516,8	3,5%	1.858,0	1.611,2	658,8	2407,1	1,6%	1.657,3	1.454,0	749,8
2010	2.527,0	0,4%	1.875,2	1.615,5	651,7	2439,1	1,3%	1.684,3	1.471,0	754,9
2011	2.556,8	1,2%	1.894,8	1.630,8	662,0	2525,5	3,5%	1.740,5	1.526,2	785,0
2012	2.540,3	-0,6%	1.883,5	1.638,9	656,7	2537,9	0,5%	1.741,1	1.544,9	796,8
2013	2.544,1	0,2%	1.883,8	1.633,7	660,4	2575,1	1,5%	1.782,4	1.559,2	792,7
2014	2.536,0	-0,3%	1.881,9	1.633,7	654,1	2526,2	-1,9%	1.739,0	1.534,0	787,2
2015	2.551,7	0,6%	1.902,4	1.639,7	649,3	2567,5	1,6%	1.776,1	1.553,8	791,4
2016	2.541,3	-0,4%	1.897,5	1.636,1	643,8	2648,6	3,2%	1.833,3	1.593,8	815,4
2017	2.547,4	0,2%	1.900,1	1.639,2	647,3	2696,8	1,8%	1.859,7	1.618,9	837,2
2018	2.573,1	1,0%	1.919,4	1.658,3	653,7	2719,1	0,8%	1.854,3	1.619,8	864,8
2019	2.630,9	2,2%	1.955,2	1.694,0	675,7	2770,6	1,9%	1.897,4	1.656,3	873,2
2020	2.572,7	-2,2%	1.903,6	1.643,4	669,2	2657,1	-4,1%	1.787,5	1.569,5	869,7
2021	2.723,9	5,9%	2.022,6	1.751,5	701,3	2760,3	3,9%	1.870,7	1.658,7	889,5
2022	2.785,1	2,2%	2.064,2	1.814,0	721,0	2818,7	2,1%	1.910,7	1.730,2	908,1

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral)

Nota: Los datos anteriores al año 2000 son series enlazadas de la Encuesta de Salarios en la Industria y los Servicios con la ETCL

19. Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) y Encuesta de Estructura Salarial (EES)

Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL)
Coste laboral anual por trabajador (horas)

	Total Nacional					Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				
	Total		Coste salarial		Otros	Total		Coste salarial		Otros
Año	Coste total anual	Incremento anual (%)	Coste salarial total anual	Coste salarial ordinario anual	Otros costes anual	Coste total anual	Incremento anual (%)	Coste salarial total anual	Coste salarial ordinario anual	Otros costes anual
1996			14.375,6	12.656,2				14.385,8	12.530,3	
1997			14.870,5	13.077,0				14.727,4	12.492,5	
1998			15.211,7	13.357,4				15.334,4	12.890,0	
1999			15.558,8	13.630,6				15.721,6	13.217,0	
2000	21.097,1		15.916,9	13.921,8	5.180,2	22.491,2		16.133,4	13.610,4	6.357,8
2001	21.971,3	4,1%	16.468,6	14.399,6	5.502,7	23.671,8	5,3%	16.710,5	14.035,9	6.961,3
2002	22.935,4	4,4%	17.104,4	14.959,3	5.830,9	23.827,9	0,7%	16.672,1	14.325,1	7.155,8
2003	23.908,8	4,2%	17.762,0	15.403,4	6.146,8	25.355,4	6,4%	17.779,2	15.193,2	7.576,2
2004	24.618,7	3,0%	18.251,3	15.721,6	6.367,4	26.279,3	3,6%	18.282,7	15.726,4	7.996,6
2005	25.320,8	2,9%	18.722,4	16.141,1	6.598,4	27.421,6	4,4%	18.911,3	16.438,2	8.510,3
2006	26.203,1	3,5%	19.364,0	16.780,2	6.839,0	28.268,2	3,1%	19.268,5	17.004,7	8.999,6
2007	27.262,6	4,0%	20.120,4	17.475,2	7.142,2	28.281,0	0,1%	19.133,0	16.938,7	9.148,0
2008	29.183,0	7,0%	21.600,3	18.734,7	7.582,7	28.418,7	0,5%	19.445,0	16.954,3	8.973,7
2009	30.201,8	3,5%	22.295,7	19.333,8	7.906,1	28.885,5	1,6%	19.887,5	17.447,7	8.998,0
2010	30.323,6	0,4%	22.502,8	19.385,8	7.820,9	29.269,4	1,3%	20.211,2	17.651,3	9.058,2
2011	30.681,5	1,2%	22.738,1	19.569,0	7.943,4	30.306,2	3,5%	20.885,8	18.314,1	9.420,4
2012	30.483,1	-0,6%	22.602,5	19.666,7	7.880,6	30.454,6	0,5%	20.893,2	18.539,3	9.561,4
2013	30.529,6	0,2%	22.605,1	19.604,5	7.924,5	30.901,4	1,5%	21.389,1	18.710,0	9.512,3
2014	30.431,8	-0,3%	22.582,9	19.603,8	7.848,9	30.314,4	-1,9%	20.867,6	18.407,7	9.446,8
2015	30.620,4	0,6%	22.828,4	19.676,5	7.792,0	30.809,9	1,6%	21.313,3	18.645,5	9.496,6
2016	30.496,1	-0,4%	22.770,0	19.633,2	7.726,1	31.783,7	3,2%	21.999,2	19.125,5	9.784,4
2017	30.568,3	0,2%	22.801,2	19.670,7	7.767,1	32.362,1	1,8%	22.316,1	19.427,0	10.046,0
2018	30.876,9	1,0%	23.033,0	19.899,2	7.843,9	32.628,8	0,8%	22.251,9	19.437,8	10.376,9
2019	31.570,8	2,2%	23.462,3	20.327,9	8.108,5	33.247,1	1,9%	22.768,5	19.875,4	10.478,5
2020	30.872,7	-2,2%	22.842,9	19.720,9	8.029,8	31.885,6	-4,1%	21.449,9	18.834,5	10.435,8
2021	32.686,4	5,9%	24.271,1	21.017,4	8.415,4	33.123,4	3,9%	22.448,9	19.904,6	10.674,5
2022	33.421,6	2,2%	24.770,2	21.767,6	8.651,4	33.824,7	2,1%	22.927,8	20.762,2	10.896,9

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral)

Nota: Los datos anteriores al año 2000 son series enlazadas de la Encuesta de Salarios en la Industria y los Servicios con la ETCL

19. Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) y Encuesta de Estructura Salarial (EES)

- **Coste laboral anual por trabajador (EACL).**

Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL)
Coste laboral anual por trabajador (Euros)

	Total Nacional												
	Sin dietas y gastos de viaje											Con dietas y gastos de viaje	
Año	Sueldos y salarios	Cotizaciones obligatorias	Cotizaciones voluntarias	Prestaciones sociales directas	Indemnizaciones por despido	Gastos en formación profesional	Gastos en transporte	Gastos de carácter social	Resto de costes	Subvenciones y deducciones	Coste total neto	Dietas y gastos de viaje	Coste total neto con dietas y gastos
2008	21.639,2	6.627,0	206,7	290,9	338,0	104,3	18,7	41,4	343,6	246,8	29.363,0	474,5	29.837,6
2009	22.329,3	6.785,3	221,3	325,4	482,5	96,0	16,8	40,4	373,2	267,7	30.402,3	421,6	30.823,9
2010	22.540,8	6.806,6	217,0	322,7	412,3	104,3	18,1	41,7	356,0	278,3	30.541,3	420,4	30.961,7
2011	22.775,8	6.872,7	222,6	293,7	530,4	111,0	15,8	40,6	307,6	283,5	30.886,6	417,6	31.304,2
2012	22.635,6	6.859,4	188,0	289,3	466,7	102,3	13,3	42,7	308,3	238,1	30.667,4	402,6	31.070,0
2013	22.653,6	6.897,2	188,5	228,2	441,5	101,0	13,8	40,2	280,7	157,8	30.686,7	374,5	31.061,2
2014	22.605,8	7.005,4	170,9	180,0	326,7	99,9	13,8	29,9	220,9	163,2	30.489,9	342,9	30.832,8
2015	22.850,6	7.080,7	171,5	158,2	250,0	94,4	11,9	25,2	214,8	213,4	30.643,9	333,3	30.977,2
2016	22.778,0	7.056,9	171,8	124,9	218,6	92,6	11,9	19,7	234,0	217,0	30.491,3	318,0	30.809,3
2017	22.807,0	7.115,9	171,1	110,5	195,9	89,8	10,3	17,6	226,8	208,8	30.535,9	302,7	30.838,7
2018	23.003,2	7.187,5	166,2	227,4	192,1	82,3	11,2	18,4	197,5	202,3	30.883,4	337,8	31.221,2
2019	23.450,3	7.462,1	170,2	260,8	167,6	77,5	11,1	19,8	215,3	202,8	31.631,8	331,6	31.963,4
2020	22.837,6	7.335,9	172,7	374,0	153,5	55,6	9,1	14,8	197,1	184,4	30.965,8	216,6	31.182,4
2021	24.248,8	7.712,0	162,6	300,6	205,7	60,5	9,5	16,6	190,4	195,9	32.710,7	243,7	32.954,4

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería												
	Sin dietas y gastos de viaje											Con dietas y gastos de viaje	
Año	Sueldos y salarios	Cotizaciones obligatorias	Cotizaciones voluntarias	Prestaciones sociales directas	Indemnizaciones por despido	Gastos en formación profesional	Gastos en transporte	Gastos de carácter social	Resto de costes	Subvenciones y deducciones	Coste total neto	Dietas y gastos de viaje	Coste total neto con dietas y gastos
2008	19.449,3	6.566,9	113,1	200,3	174,1	57,0	7,6	16,2	546,0	216,7	26.913,7	1.849,4	28.763,1
2009	19.893,2	6.562,9	116,1	228,9	336,5	59,6	7,2	18,2	560,7	293,0	27.490,3	1.670,9	29.161,2
2010	20.216,0	6.828,4	124,2	160,5	265,4	70,3	18,6	22,3	554,8	305,6	27.954,9	1.674,0	29.628,9
2011	20.891,8	7.059,3	119,9	201,4	630,2	57,0	19,4	18,1	250,1	337,2	28.910,1	1.772,1	30.682,2
2012	20.895,4	7.093,4	90,5	154,1	454,6	76,5	12,3	18,4	589,1	248,1	29.136,1	1.609,5	30.745,6
2013	21.392,5	7.220,8	94,3	162,3	201,3	83,4	19,9	22,3	413,7	180,2	29.430,3	1.813,1	31.243,4
2014	20.870,0	7.267,8	86,9	131,7	199,9	61,4	19,5	30,4	160,0	182,9	28.644,8	1.869,8	30.514,6
2015	21.326,4	7.386,0	84,4	113,5	135,5	60,9	5,6	28,8	233,9	224,0	29.151,0	1.854,5	31.005,4
2016	22.001,6	7.534,7	87,5	84,7	106,5	66,1	18,9	30,4	353,3	199,0	30.084,6	1.923,2	32.007,8
2017	22.320,2	7.634,8	95,2	94,4	224,5	66,5	16,6	28,7	422,0	183,9	30.719,0	1.845,0	32.564,0
2018	22.245,3	7.764,0	103,2	214,8	189,2	67,6	19,6	23,4	486,7	156,4	30.957,4	1.891,2	32.848,5
2019	22.740,8	8.035,0	118,3	218,4	132,8	60,9	22,5	24,2	489,0	150,1	31.691,8	1.808,0	33.499,7
2020	21.458,3	7.826,9	131,5	274,2	97,1	53,5	19,1	18,9	471,2	137,8	30.212,8	1.872,2	32.085,1
2021	22.444,4	8.018,9	95,5	229,5	124,2	67,5	20,1	16,7	417,8	195,8	31.238,9	2.091,3	33.330,2

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral)

19. Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) y Encuesta de Estructura Salarial (EES)

Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL)

Coste laboral anual por hora efectiva (Euros)

	Total Nacional					Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				
	Total		Coste salarial		Otros	Total		Coste salarial		Otros
Año	Coste total por hora efectiva	Incremento anual (%)	Coste salarial total por hora efectiva	Coste salarial ordinario por hora efectiva	Otros costes por hora efectiva	Coste total por hora efectiva	Incremento anual (%)	Coste salarial total por hora efectiva	Coste salarial ordinario por hora efectiva	Otros costes por hora efectiva
1996			8,44	7,43				8,16	7,11	
1997			8,78	7,71				8,34	7,07	
1998			9,02	7,92				8,70	7,32	
1999			9,25	8,10				8,95	7,53	
2000	12,52		9,45	8,26	3,07	12,77		9,16	7,73	3,61
2001	13,08	4,50%	9,80	8,57	3,28	13,49	5,60%	9,52	8,00	3,97
2002	13,69	4,70%	10,21	8,93	3,48	13,46	-0,20%	9,42	8,09	4,04
2003	14,35	4,80%	10,66	9,24	3,69	14,33	6,50%	10,05	8,59	4,28
2004	14,89	3,80%	11,04	9,51	3,85	15,05	5,00%	10,47	9,01	4,58
2005	15,42	3,60%	11,40	9,83	4,02	15,91	5,70%	10,97	9,53	4,94
2006	16,05	4,10%	11,86	10,28	4,19	16,46	3,50%	11,22	9,90	5,24
2007	16,77	4,50%	12,38	10,75	4,39	16,51	0,30%	11,17	9,89	5,34
2008	18,01	7,40%	13,33	11,58	4,68	16,89	2,30%	11,56	10,09	5,33
2009	19,02	5,60%	14,04	12,18	4,98	17,65	4,50%	12,15	10,66	5,50
2010	19,14	0,60%	14,20	12,24	4,94	17,83	1,00%	12,31	10,75	5,52
2011	19,56	2,20%	14,50	12,48	5,07	18,40	3,20%	12,69	11,13	5,71
2012	19,55	-0,10%	14,49	12,62	5,06	18,55	0,80%	12,72	11,30	5,82
2013	19,64	0,50%	14,54	12,62	5,10	18,61	0,30%	12,88	11,27	5,73
2014	19,66	0,10%	14,59	12,67	5,07	18,21	-2,10%	12,53	11,06	5,68
2015	19,78	0,60%	14,75	12,72	5,04	18,56	1,90%	12,84	11,24	5,72
2016	19,77	-0,10%	14,76	12,74	5,01	19,33	4,10%	13,38	11,63	5,95
2017	19,79	0,10%	14,76	12,74	5,03	19,43	0,50%	13,40	11,67	6,03
2018	20,02	1,20%	14,93	12,91	5,09	19,70	1,40%	13,44	11,74	6,26
2019	20,53	2,50%	15,26	13,22	5,27	20,18	2,40%	13,82	12,07	6,36
2020	21,85	6,40%	16,17	13,95	5,69	20,90	3,50%	14,05	12,34	6,85
2021	21,73	-0,50%	16,14	13,98	5,60	20,35	-2,60%	13,79	12,23	6,56
2022	22,14	1,90%	16,50	14,22	5,64	20,96	3,00%	14,28	12,71	6,69

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral)

Nota: Los datos anteriores al año 2000 son series enlazadas de la Encuesta de Salarios en la Industria y los Servicios con la ETCL

19. Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) y Encuesta de Estructura Salarial (EES)

• Coste laboral por trabajador y hora efectiva (ETCL).

Encuesta de Estructura Salarial
Ganancia salarial bruta media anual por trabajador (Euros)

	Total Nacional		Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera	
Año	Ganancia salarial bruta anual	Variación anual (%)	Ganancia salarial bruta anual	Variación anual (%)
2008	21.883,4		19.677,7	
2009	22.511,5	2,9%	19.971,7	1,5%
2010	22.790,2	1,2%	19.786,2	-0,9%
2011	22.899,4	0,5%	20.157,5	1,9%
2012	22.726,4	-0,8%	20.052,0	-0,5%
2013	22.697,9	-0,1%	19.934,2	-0,6%
2014	22.858,2	0,7%	20.131,1	1,0%
2015	23.106,3	1,1%	20.048,4	-0,4%
2016	23.156,3	0,2%	20.009,8	-0,2%
2017	23.646,5	2,1%	20.374,5	1,8%
2018	24.009,1	1,5%	21.359,9	4,8%
2019	24.396,0	1,6%	20.661,5	-3,3%
2020	25.165,5	3,2%	21.078,8	2,0%

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral)
Nota: La ganancia salarial bruta del trabajador no incluye las aportaciones al Sistema de la Seguridad Social por parte del empleador.

• Ganancia salarial bruta por trabajador (EES).

Encuesta de Estructura Salarial (2018)
Ganancia salarial bruta media anual por trabajador (Euros)
Media y percentiles

SECTOR	Total Nacional		Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería		Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera	
PERCENTIL	01 Ganancia salarial bruta anual (Euros)	02 Diferencia con su media nacional	01 Ganancia salarial bruta anual (Euros)	02 Diferencia con su media nacional	01 Ganancia salarial bruta anual (Euros)	02 Diferencia con su media nacional
Media	24.009,1	0%	23.070,7	0%	20.133,2	0%
Percentil 10	8.457,4	-64,8%	9.172,0	-60,2%	8.871,4	-55,9%
Percentil 25	13.998,3	-41,7%	15.006,3	-35%	14.773,1	-26,6%
Percentil 50	20.078,4	-16,4%	20.498,5	-11,1%	18.961,7	-5,8%
Percentil 75	30.057,3	25,2%	29.060,1	26%	24.821,0	23,3%
Percentil 90	43.382,2	80,7%	40.269,9	74,5%	32.263,7	60,3%

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral)
Nota: La ganancia salarial bruta del trabajador no incluye las aportaciones al Sistema de la Seguridad Social por parte del empleador.

20. Convenios Colectivos de trabajo (CCT)

20.1. Introducción

La Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo tiene por objeto proporcionar información estadística sobre los aspectos más relevantes de los convenios colectivos de trabajo, así como del resultado de los procesos de negociación colectiva realizada en el año en curso y anteriores.

La fuente de información fundamental para la elaboración de esta estadística es la hoja estadística que debe ser cumplimentada por las comisiones negociadoras una vez firmados los convenios y que se adjunta como parte de la documentación al inscribirlos en el Registro de Convenios Colectivos de la Autoridad Laboral competente. Desde el 1 de octubre de 2010, con la entrada en vigor del Real Decreto 713/2010, de 28 de mayo, sobre registro y depósito de convenios y acuerdos colectivos de trabajo1, las hojas estadísticas, correspondientes a los formularios asociados a los anexos 2.I, 2.II, 2.III y 2.IV de dicho Real Decreto, se reciben a partir de su inscripción telemática en la aplicación electrónica REGCON. Una vez se ha realizado la inscripción en REGCON, la información se depura posteriormente por la SGE (Subdirección General de Estadística del Ministerio de Trabajo y Economía Social) para garantizar la coherencia y la calidad de los datos.

Hay que tener en cuenta que en el cálculo de la variación salarial media, la estadística no recoge información de modificaciones salariales realizadas al margen de los convenios ni de modificaciones realizadas en el marco de inaplicaciones de convenios. Tampoco recoge los datos relativos a convenios cuyos efectos económicos no sean cuantificables en forma de variación salarial.

Trabajadores: número de trabajadores afectados por los convenios colectivos objeto de estudio.

Ámbito del convenio:
- Ámbito funcional: se distingue entre “convenios de empresa” y “convenios de ámbito superior a la empresa”. Los primeros engloban tanto a los convenios que afectan a toda la plantilla de una empresa como a parte de la misma y los segundos se refieren a los convenios de sector y de grupos de empresa.

- Ámbito territorial: se diferencia entre convenios provinciales, autonómicos (incluye las comunidades autónomas uniprovinciales) y estatales.

Empresas: se contabiliza el número de empresas afectadas en los convenios colectivos analizados. En la estadística se identifica cada “convenio de empresa” con una empresa; sin embargo, aunque poco numerosas, algunas empresas tienen más de un convenio, por lo que el número de éstas puede estar sobrevalorado.

Variación salarial: para el cálculo de la variación salarial se tienen en cuenta los convenios que tienen efectos económicos en el año analizado y pactan una variación salarial conocida para el periodo de referencia y que ha sido registrada en REGCON. Así, se incluyen tanto los convenios firmados en el año de referencia, como aquellos convenios firmados en años anteriores cuya vigencia es de dos años o más, que tienen efectos económicos en el año analizado y que pactan una variación salarial para el año de referencia conocida a la fecha actual y que ha sido registrada a través de REGCON. Se calcula como media ponderada por el número de trabajadores en cada convenio. Se publica información de la variación salarial pactada y de la revisada (aplicando las cláusulas de garantía salarial que se hagan efectivasen los convenios donde consten).

Jornada media laboral pactada: al igual que la variación salarial, se calcula como media ponderada por el número de trabajadores de cada convenio.

20. Convenios Colectivos de trabajo (CCT)

20.2. Datos

Convenios Colectivos de Trabajo. Total Nacional

Convenios, empresas, trabajadores afectados, aumento salarial pactado y jornada media pactada, según año de inicio de los efectos económicos

Año	Total convenios					Convenios de empresa				Convenios de otro ámbito			
	Aumento salarial en %	Convenios	Empresas (miles)	Jornada media (horas/año)	Trabajadores (miles)	Aumento salarial en %	Convenios	Jornada media (horas/año)	Trabajadores (miles)	Aumento salarial en %	Convenios	Jornada media (horas/año)	Trabajadores (miles)
1989	7,8	4.302,0	982,7	1.772,2	6.993,8	7,3	3.016,0	1.743,5	1.061,9	7,8	1.286,0	1.777,3	5.931,8
1990	8,3	4.595,0	1.037,9	1.769,7	7.623,9	8,1	3.254,0	1.739,1	1.132,6	8,4	1.341,0	1.775,1	6.491,3
1991	8,0	4.848,0	1.006,2	1.768,0	7.821,8	7,8	3.474,0	1.733,3	1.151,0	8,0	1.374,0	1.774,0	6.670,8
1992	7,3	5.010,0	1.055,1	1.766,6	7.921,9	7,0	3.627,0	1.727,6	1.190,7	7,3	1.383,0	1.773,5	6.731,2
1993	5,5	4.749,0	1.048,2	1.763,5	7.737,1	4,7	3.374,0	1.723,4	1.045,7	5,6	1.375,0	1.769,8	6.691,5
1994	3,6	4.581,0	950,7	1.763,5	7.502,1	3,2	3.235,0	1.724,2	1.022,7	3,7	1.346,0	1.769,7	6.479,4
1995	3,9	4.827,0	975,1	1.765,9	7.605,1	3,7	3.461,0	1.719,4	1.043,7	4,0	1.366,0	1.773,3	6.561,3
1996	3,8	5.028,0	1.027,5	1.767,5	8.128,2	3,5	3.661,0	1.722,8	1.061,5	3,9	1.367,0	1.774,2	7.066,7
1997	2,9	5.040,0	1.018,3	1.767,8	8.365,1	2,3	3.669,0	1.720,8	998,3	3,0	1.371,0	1.774,2	7.366,8
1998	2,6	5.091,0	1.077,6	1.766,6	8.750,6	2,2	3.690,0	1.716,3	1.021,5	2,6	1.401,0	1.773,3	7.729,1
1999	2,7	5.110,0	1.122,6	1.765,0	9.008,1	2,5	3.704,0	1.716,5	1.063,7	2,8	1.406,0	1.771,5	7.944,4
2000	3,7	5.252,0	1.198,3	1.761,3	9.230,4	3,5	3.849,0	1.711,6	1.083,3	3,8	1.403,0	1.767,9	8.147,1
2001	3,7	5.421,0	1.293,2	1.758,7	9.496,0	3,1	4.021,0	1.708,0	1.039,5	3,8	1.400,0	1.764,9	8.456,5
2002	3,9	5.462,0	1.302,3	1.756,3	9.696,5	3,6	4.086,0	1.704,0	1.025,9	3,9	1.376,0	1.762,5	8.670,6
2003	3,7	5.522,0	1.281,4	1.752,9	9.995,0	2,9	4.147,0	1.697,7	1.074,2	3,8	1.375,0	1.759,6	8.920,9
2004	3,6	5.474,0	1.282,4	1.752,5	10.193,5	3,1	4.093,0	1.699,0	1.014,7	3,7	1.381,0	1.758,4	9.178,9
2005	4,0	5.776,0	1.314,0	1.751,8	10.755,7	3,6	4.353,0	1.692,6	1.159,7	4,1	1.423,0	1.759,0	9.596,0
2006	3,6	5.887,0	1.457,0	1.750,2	11.119,3	3,2	4.459,0	1.692,6	1.224,4	3,7	1.428,0	1.757,4	9.894,9
2007	4,2	6.016,0	1.413,7	1.748,3	11.606,5	3,6	4.598,0	1.690,0	1.261,1	4,3	1.418,0	1.755,4	10.345,4
2008	3,6	5.987,0	1.605,2	1.749,0	11.968,1	3,1	4.539,0	1.698,6	1.215,3	3,7	1.448,0	1.754,8	10.752,9
2009	2,2	5.689,0	1.520,5	1.751,0	11.557,8	2,2	4.323,0	1.697,0	1.114,6	2,3	1.366,0	1.756,7	10.443,2
2010	2,2	5.067,0	1.481,1	1.751,2	10.794,3	2,0	3.802,0	1.702,1	923,2	2,2	1.265,0	1.755,8	9.871,1
2011	2,3	4.585,0	1.170,9	1.737,0	10.662,8	2,0	3.422,0	1.703,4	929,0	2,3	1.163,0	1.740,2	9.733,8
2012	1,2	4.376,0	1.162,0	1.738,4	10.099,0	1,5	3.234,0	1.710,3	925,7	1,1	1.142,0	1.741,3	9.173,3
2013	0,5	4.589,0	1.312,9	1.740,2	10.265,4	0,6	3.395,0	1.706,5	932,7	0,5	1.194,0	1.743,6	9.332,7
2014	0,5	5.185,0	1.436,9	1.754,4	10.304,7	0,4	4.004,0	1.705,6	867,2	0,5	1.181,0	1.758,9	9.437,5
2015	0,7	5.642,0	1.201,9	1.745,4	10.227,3	0,5	4.493,0	1.706,0	846,9	0,7	1.149,0	1.748,9	9.380,3
2016	1,0	5.640,0	1.288,7	1.745,0	10.738,6	0,8	4.471,0	1.711,4	804,3	1,0	1.169,0	1.747,7	9.934,3
2017	1,5	5.741,0	1.312,1	1.743,7	10.855,3	1,2	4.555,0	1.718,8	822,8	1,5	1.186,0	1.745,8	10.032,5
2018	1,7	5.589,0	1.362,6	1.741,4	11.423,7	1,4	4.413,0	1.712,8	857,7	1,8	1.176,0	1.743,7	10.565,9
2019	2,2	5.539,0	1.238,4	1.748,9	11.397,6	2,0	4.384,0	1.711,9	921,2	2,3	1.155,0	1.752,1	10.476,4
2020	1,7	4.915,0	1.161,2	1.736,4	10.700,8	1,5	3.849,0	1.713,4	787,8	1,8	1.066,0	1.738,2	9.912,9
2021	1,7	3.650,0	991,9	1.730,0	9.265,8	1,5	2.767,0	1.707,9	610,2	1,7	883,0	1.731,5	8.655,6

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo", "Anuario de Estadísticas", "Boletín de Estadísticas Laborales" y "Principales series").
* Datos provisionales.

20. Convenios Colectivos de trabajo (CCT)

Convenios Colectivos de Trabajo. Transporte Terrestre (Carretera y Ferrocarril) y por Tubería

Convenios, empresas, trabajadores afectados, aumento salarial pactado y jornada media pactada, según año de inicio de los efectos económicos

Año	Total convenios					Convenios de empresa				Convenios de otro ámbito			
	Aumento salarial en %	Convenios	Empresas (miles)	Jornada media (horas/año)	Trabajadores (miles)	Aumento salarial en %	Convenios	Jornada media (horas/año)	Trabajadores (miles)	Aumento salarial en %	Convenios	Jornada media (horas/año)	Trabajadores (miles)
1989	8,0	204,0			222.902,0	8,2	117,0		87.262,0	7,9	87,0		135.640,0
1990	8,4	215,0			229.139,0	8,3	125,0		86.716,0	8,5	90,0		142.423,0
1991	8,6	222,0			274.501,0	8,1	129,0		87.139,0	8,9	93,0		187.362,0
1992	8,1	241,0			233.068,0	7,9	149,0		89.216,0	8,2	92,0		143.852,0
1993	5,4	237,0			207.018,0	5,0	146,0		80.318,0	5,7	91,0		126.700,0
1994	3,2	221,0			214.979,0	2,3	130,0		75.494,0	3,6	91,0		139.485,0
1995	4,2	222,0			216.662,0	4,0	128,0		77.110,0	4,3	94,0		139.552,0
1996	3,6	235,0			216.910,0	3,4	140,0		77.154,0	3,8	95,0		139.756,0
1997	2,4	231,0			188.825,0	1,1	139,0		70.070,0	3,1	92,0		118.755,0
1998	2,4	223,0			236.084,0	2,2	128,0		74.769,0	2,5	95,0		161.315,0
1999	2,9	222,0			233.784,0	2,4	126,0		70.546,0	3,0	96,0		163.238,0
2000	4,2	226,0		1.788,8	271.385,0	3,9	124,0	1.740,1	72.223,0	4,2	102,0	1.806,5	199.162,0
2001	3,4	237,0		1.783,1	259.617,0	3,1	137,0	1.733,9	75.893,0	3,6	100,0	1.803,5	183.724,0
2002	4,2	224,0		1.785,0	248.925,0	3,5	126,0	1.749,6	72.110,0	4,4	98,0	1.799,4	176.815,0
2003	3,5	225,0		1.785,7	282.495,0	2,7	125,0	1.744,2	72.264,0	3,8	100,0	1.800,0	210.231,0
2004	3,6	236,0		1.784,3	290.718,0	3,0	135,0	1.742,4	72.027,0	3,9	101,0	1.798,1	218.691,0
2005	4,7	231,0		1.781,4	307.509,0	3,6	130,0	1.737,5	75.196,0	5,1	101,0	1.794,8	232.313,0
2006	3,8	229,0		1.785,2	387.953,0	2,9	130,0	1.736,3	73.612,0	4,0	99,0	1.795,8	314.341,0
2007	5,0	224,0		1.781,0	389.591,0	4,2	123,0	1.711,8	58.469,0	5,1	101,0	1.791,9	331.122,0
2008	4,0	229,0	106.394,0	1.776,3	476.309,0	3,1	128,0	1.706,1	61.408,0	4,2	101,0	1.786,6	414.901,0
2009	2,4	220,0	109.797,0	1.774,5	379.025,0	2,7	126,0	1.707,0	63.188,0	2,4	94,0	1.788,0	315.837,0
2010	3,3	199,0	103.414,0	1.779,8	329.114,0	2,4	118,0	1.723,2	50.634,0	3,5	81,0	1.790,1	278.480,0
2011	3,0	185,0	89.694,0	1.775,6	263.283,0	1,9	112,0	1.701,2	52.639,0	3,2	73,0	1.794,1	210.644,0
2012	1,0	218,0	47.361,0	1.764,3	239.064,0	1,2	143,0	1.693,4	63.927,0	1,0	75,0	1.798,4	175.137,0
2013	0,5	224,0	57.654,0	1.776,6	279.623,0	0,4	138,0	1.699,6	55.978,0	0,5	86,0	1.795,8	223.645,0
2014	0,4	257,0	53.041,0	1.775,3	281.399,0	0,2	169,0	1.696,8	57.932,0	0,5	88,0	1.795,6	223.467,0
2015	0,8	283,0	53.217,0	1.783,0	339.458,0	0,3	198,0	1.701,5	51.170,0	0,9	85,0	1.797,4	288.288,0
2016	1,0	298,0	30.273,0	1.778,3	285.849,0	0,9	222,0	1.697,8	55.014,0	1,0	76,0	1.797,5	230.835,0
2017	1,6	299,0	32.806,0	1.779,6	292.253,0	1,1	227,0	1.695,2	50.599,0	1,7	72,0	1.797,2	241.654,0
2018	2,0	293,0	48,0	1.754,3	338.005,0	1,5	214,0	1.705,0	54.549,0	2,1	79,0	1.764,7	283.456,0
2019	2,0	302,0	44,2	1.758,3	327.413,0	2,2	224,0	1.693,5	59.233,0	1,9	78,0	1.772,2	268.180,0
2020	1,9	268,0	40,0	1.758,4	316.467,0	1,6	196,0	1.698,5	50.370,0	2,0	72,0	1.770,3	266.097,0
2021	1,2	173,0	24,0	1.759,7	198.033,0	1,1	121,0	1.695,7	42.670,0	1,3	52,0	1.771,2	155.363,0

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo", "Anuario de Estadísticas", "Boletín de Estadísticas Laborales" y "Principales series").
* Datos provisionales.

21. Huelgas y Cierres Patronales

21.1. Introducción

La finalidad de esta estadística es la obtención y difusión de datos relacionados con las huelgas y cierres patronales, obtenidos aplicando las definiciones establecidas por la OIT, adoptadas para la elaboración de esta estadística.

Las fuentes de información son los cuestionarios estadísticos que cumplimentan, para cada una de las huelgas o cierres empresariales, las unidades administrativas competentes de las comunidades autónomas y la Dirección General de Empleo del Ministerio de Trabajo y Economía Social dependiendo del ámbito territorial de convocatoria del conflicto. Este conjunto de información es remitido mensualmente a la Subdirección General de Estadística del Departamento, para la elaboración de la correspondiente estadística. Además, puesto que no existe obligación formal, por parte de las empresas, de comunicar a la autoridad laboral el número de trabajadores participantes en las huelgas, las autoridades laborales provinciales consiguen dicha información a través de algunas de las siguientes fuentes: consulta directa a las empresas, consulta a las organizaciones patronales y sindicales, o bien, haciendo seguimiento de las huelgas mediante encuestas.

La información ofrecida se refiere a todas las huelgas y cierres patronales de los que se ha tenido conocimiento, exista o no constancia administrativa previa de su convocatoria, excepto las siguientes:
• Las que no implican jornadas no trabajadas, como las llamadas huelgas de celo.

• Las de duración inferior a una hora.

• Las que se refieren a actividades convencionalmente no productivas: huelgas de estudiantes, de consumidores, etc.

• Las que afectan a colectivos sin derecho a huelga: personal militar y de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

• Las huelgas generales de carácter nacional, debido a que las autoridades laborales no proporcionan esa información.

Huelga: La unidad huelga se asocia a la unidad de convocatoria independientemente de su ámbito territorial, sectorial y temporal, así como de su carácter continuo o discontinuo.

Trabajadores participantes: Trabajadores de los centros implicados en la huelga que efectivamente participaron en la misma suspendiendo voluntariamente su trabajo, ya sea durante todo el tiempo de duración de la misma o en una parte del mismo.

Jornadas no trabajadas: En huelgas de días completos y participación constante es el resultado del número de trabajadores participantes multiplicado por el número de días laborables de duración del conflicto; en otros casos se tiene en cuenta la parte de jornada no trabajada y la participación media de los trabajadores.

21. Huelgas y Cierres Patronales

21.2. Huelgas

Los datos de las tablas siguientes se refieren exclusivamente a las huelgas, por lo tanto, no están incluidos los de los cierres patronales.

En la rama de actividad "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" los años de mayor conflictividad por huelgas desde 1991 han sido 1997, 2000, 2008 y 2013.

Se observa que la incidencia de los participantes en las huelgas, ponderando el número de participantes por el número de ocupados, en general es menor en el "transporte terrestre y por tubería" que en el total nacional. Sin embargo, la incidencia de jornadas no trabajadas en las huelgas, ponderando el número de participantes por el número de ocupados, en general es mayor en el "transporte terrestre y por tubería" que en el total nacional. En consecuencia, en el sector del "transporte terrestre y por tubería" se celebran menos huelgas (participantes ponderados por el número de ocupados) pero más largas que en el total nacional.

• Número de participantes y jornadas no trabajadas.

Huelgas

Año	Número de participantes en las huelgas		Número de jornadas no trabajadas por huelgas	
	Total Nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Total Nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
1991	1.944.500	69.800	4.421.300	116.600
1992	5.169.600	69.900	6.246.500	215.100
1993	997.200	18.600	2.012.700	58.700
1994	5.427.700	45.000	6.254.700	145.600
1995	569.906	29.000	1.442.906	76.300
1996	1.078.034	13.700	1.552.872	23.000
1997	630.962	66.700	1.790.100	590.300
1998	671.878	23.800	1.263.536	30.500
1999	1.125.056	34.400	1.477.504	119.000
2000	2.061.349	142.622	3.577.301	392.932
2001	1.242.458	28.126	1.916.987	54.532
2002	4.528.210	26.558	4.938.535	130.229
2003	728.481	9.977	789.043	87.190
2004	555.832	7.634	4.472.191	27.760
2005	331.334	10.956	758.854	58.635
2006	499.240	8.939	927.402	34.225
2007	492.150	22.566	1.182.782	88.411
2008	542.508	68.837	1.508.719	333.501
2009	653.483	4.436	1.290.852	14.038
2010	340.776	13.620	671.498	36.803
2011	221.974	10.984	485.054	64.868
2012	323.871	45.831	1.290.114	99.678
2013	448.024	79.880	1.098.480	203.361
2014	217.047	12.283	620.568	27.730
2015	170.528	11.700	497.483	17.565
2016	183.120	38.359	388.912	56.338
2017	482.878	13.192	851.444	51.726
2018	338.671	28.219	907.631	50.029
2019	264.454	35.390	858.401	53.698
2020	151.496	2.839	540.579	10.378
2021	199.026	10.791	422.815	10.789

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Huelgas y Cierres Patronales" y "Boletín de Estadísticas Laborales").
Nota: En las huelgas no están incluidos los cierres patronales

21. Huelgas y Cierres Patronales

• Incidencia.

Huelgas

Incidencia = (nº de participantes o de jornadas x 1.000 / nº de ocupados)

	Número de participantes en las huelgas		Número de jornadas no trabajadas por huelgas	
Any	Total Nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Total Nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
1991	148,90	154,50	338,60	258,10
1992	403,20	153,40	487,20	472,00
1993	81,10	42,50	163,70	134,10
1994	444,60	104,80	512,40	339,20
1995	45,50	63,10	115,30	166,10
1996	83,80	29,20	120,60	49,00
1997	47,30	136,50	134,10	1.207,70
1998	48,30	48,00	90,90	61,50
1999	76,60	68,50	100,60	237,10
2000	132,90	277,80	230,70	765,40
2001	77,00	54,00	118,70	104,70
2002	272,30	47,50	297,00	233,00
2003	42,10	16,90	45,60	147,60
2004	30,90	13,10	248,90	47,50
2005	17,50	19,30	40,00	103,00
2006	25,30	15,30	47,00	58,50
2007	24,20	37,90	58,10	148,50
2008	26,50	112,20	73,70	543,70
2009	34,20	7,40	67,60	23,40
2010	18,20	23,40	35,90	63,30
2011	12,00	20,60	26,30	121,40
2012	18,40	87,20	73,20	189,60
2013	26,10	155,70	64,10	396,50
2014	12,50	24,10	35,80	54,40
2015	9,50	22,10	27,80	33,20
2016	10,00	67,70	21,20	99,40
2017	25,70	23,50	45,20	92,20
2018	17,50	47,90	47,00	84,90
2019	13,40	57,20	43,40	86,80
2020	7,90	5,00	28,20	18,10
2021	10,10	18,90	21,40	18,90

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Huelgas y Cierres Patronales" y "Boletín de Estadísticas Laborales").
Nota: En las huelgas no están incluidos los cierres patronales

21.3. Cierres Patronales

En la rama de actividad "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" el año de mayor conflictividad por cierre patronal desde 2000 ha sido 2005.

• Número de participantes y jornadas no trabajadas.

Cierres Patronales

	Número de participantes		Número de jornadas no trabajadas	
Año	Total Nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Total Nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
2000	5.938	24	39.606	56
2001	2.176	80	6.771	112
2002	6.064	0	6.556	0
2003	494	0	3.058	0
2004	77	0	385	0
2005	73.425	62.020	192.641	166.140
2006	311	0	310	0
2007	4.872	0	4.872	0
2008	500	0	1.500	0
2009	0	0	0	0
2010	25	0	25	0
2011	0	0	0	0
2012	6.813	0	6.909	0
2013	449	58	1.222	116
2014	0	0	0	0
2015	0	0	0	0
2016	0	0	0	0
2017	0	0	0	0
2018	0	0	0	0
2019	0	0	0	0
2020	0	0	0	0
2021	0	0	0	0

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Huelgas y Cierres Patronales").
En 2005 los cierres patronales nacionales son debidos, básicamente, al conflicto de ámbito nacional en el sector de "transporte de mercancías por carretera".

21. Huelgas y Cierres Patronales

• Incidencia.

Cierres Patronales

Incidencia = (nº de participantes o de jornadas x 1.000 / nº de ocupados)

	Número de participantes		Número de jornadas no trabajadas	
Año	Total Nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Total Nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
2000	0,40	0,00	2,60	0,10
2001	0,10	0,20	0,40	0,20
2002	0,40	0,00	0,40	0,00
2003	0,00	0,00	0,20	0,00
2004	0,00	0,00	0,00	0,00
2005	3,90	109,00	10,20	292,00
2006	0,00	0,00	0,00	0,00
2007	0,20	0,00	0,20	0,00
2008	0,00	0,00	0,10	0,00
2009	0,00	0,00	0,00	0,00
2010	0,00	0,00	0,00	0,00
2011	0,00	0,00	0,00	0,00
2012	0,40	0,00	0,40	0,00
2013	0,00	0,10	0,10	0,20
2014	0,00	0,00	0,00	0,00
2015	0,00	0,00	0,00	0,00
2016	0,00	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00	0,00
2018	0,00	0,00	0,00	0,00
2019	0,00	0,00	0,00	0,00
2020	0,00	0,00	0,00	0,00
2021	0,00	0,00	0,00	0,00

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social (“Estadística de Huelgas y Cierres Patronales”).

22. Condiciones de Trabajo

22.1. Análisis de las condiciones de trabajo de los conductores profesionales (2018). Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo. Ministerio de Trabajo y Economía Social.

Es un colectivo muy masculinizado, con una edad media de 50 años. En cuanto al nivel de estudios, lo más frecuente es que los trabajadores tengan estudios secundarios de segundo ciclo (FP2, BUP, COU, Bachillerato); no obstante, la proporción de trabajadores con estudios primarios es del 20,4%.

Trabajan fundamentalmente en la actividad del Transporte (82,5%) pero también hay conductores profesionales en la Construcción (7%), en las Actividades administrativas, auxiliares y financieras (7%) y en menor proporción en la Industria (3,5%).

Los conductores profesionales, de media, trabajan casi seis veces al mes por la noche, tres veces al mes prolongan su jornada más de 10 horas y trabajan los sábados también dos veces.

Otras circunstancias relativas al horario que han sido investigadas indican que el 24,6% trabaja a turnos, prácticamente la mitad de los conductores no tiene horario fijo de entrada y salida, el 40% no trabaja el mismo número de horas todas las semanas y el 29% no trabaja el mismo número de días todas las semanas.

Las condiciones en las que llevan a cabo su trabajo están reflejadas en gráfico 1. Se indica el porcentaje de trabajadores que han señalado que esa circunstancia está presente en su trabajo más de la mitad del tiempo de trabajo, siempre o casi siempre.

Se observa que los factores ergonómicos tienen una elevada importancia, la gran mayoría de los conductores mantienen la postura sentados durante gran parte de la jornada y realizan movimientos repetitivos. Además, el 30% manipula cargas más de la mitad del tiempo de trabajo.

Con frecuencia los aspectos psicosociales presentan elevados porcentajes: el 73% de los conductores tratan con personas habitualmente y el 46,4% lo hacen con personas enfadadas. El 53,3% tienen que cumplir con plazos muy ajustados y el 41% trabaja a velocidad alta. En cuanto al apoyo que reciben, el 49,2% siente que sus compañeros le ayudan y el 39,6% lo percibe por parte de sus jefes.

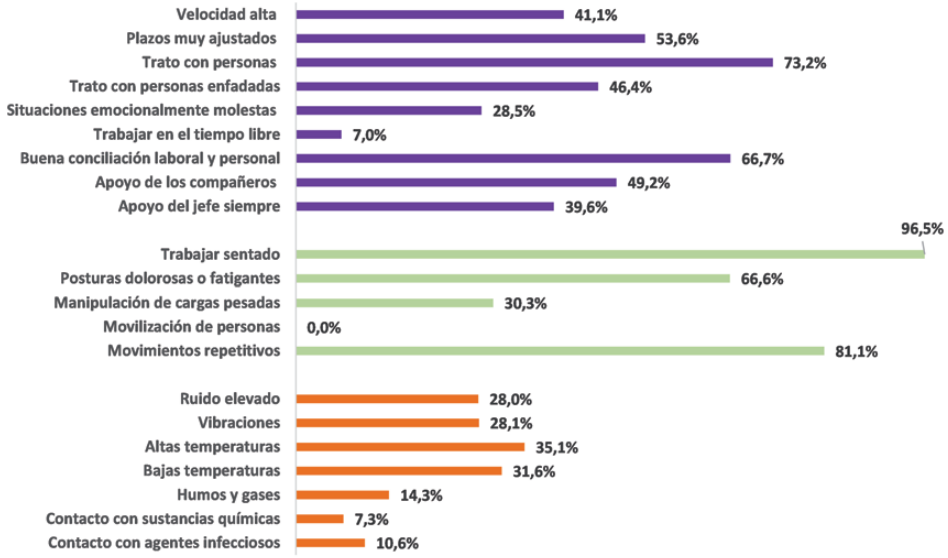
El 66,7 % considera que puede conciliar adecuadamente su vida personal y laboral.

En cuanto a las condiciones ambientales en las que realizan su trabajo, la temperatura parece su principal queja: el 35% sufren alta temperatura y el 31,6%, bajas temperaturas.

El ruido elevado y las vibraciones están presentes para el 28% de estos trabajadores.

22. Condiciones de Trabajo

Gráfico 1
Condiciones de trabajo de los conductores profesionales



Base: Conductores n=52

7

22.2. VII Encuesta Nacional de Condiciones de Trabajo (2011). Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo. Ministerio de Trabajo y Economía Social

Un 68,5% de los trabajadores afirma estar expuesto a uno o más riesgos de accidente en su puesto de trabajo. Según la ocupación del trabajador, los mayores porcentajes se presentan entre los "Conductores de vehículos" (96,6%), seguidos por "Mecánicos y empleados de taller" (94,9%), "Trabajadores de la construcción y la minería" (93,9%) y "Obreros industriales" (92,4%).

Un 84% de los trabajadores encuestados señala que está expuesto, "siempre o casi siempre" o "a menudo", a algún aspecto deficiente relativo a las demandas físicas de su puesto de trabajo. Las demandas físicas más señaladas son: repetir los mismos movimientos de manos o brazos (59%) y adoptar posturas dolorosas o fatigantes (35,8%).

En general, destacan los movimientos repetitivos de manos o brazos en las ramas de "Industria manufacturera" (67,5%) y "Construcción" y "Transporte y almacenamiento" (ambos 67,3%); por su parte, estar sentado sin levantarse es más frecuente en las ramas de "Transporte y almacenamiento" y "Comunicación, actividades financieras, científicas y administrativas" (68,6% y 66,7%, respectivamente); sin embargo, estar de pie sin andar es más frecuente en las ramas de Hostelería (49,6%) y Metal (42,2%). Así mismo, es alto el porcentaje de trabajadores que adoptan posturas dolorosas o fatigantes, levantan o mueven cargas pesadas o aplican fuerzas importantes en Construcción (48,7%, 39,4% y 34,2%, respectivamente) y en Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca (48,2%, 33,6% y 28,7%).

En cuanto a las ocupaciones con mayores demandas físicas se puede señalar lo siguiente. Los "Conductores de vehículos", el 74,5% están sentados sin levantarse, el 73,3% realizan con mucha frecuencia movimientos

repetitivos de manos o brazos y el 39,4% adoptan posturas dolorosas o fatigantes.

Los trabajadores de las "Actividades sanitarias y sociales" los que más sienten alguna molestia (83,8%), seguidos por "Transporte y almacenamiento" (81,7%), "Metal" (80,2%) y "Hostelería (80,1%)". En la rama de "Transporte y almacenamiento" el 53,7% sienten alguna molestia en la parte baja de la espalda.

Considerando la ocupación, los "Conductores de vehículos", el "Personal sanitario" y los "Trabajadores de hostelería y limpieza" son quienes mayores porcentajes de molestias manifiestan (83,2%, 81,9% y 81,4%, respectivamente). El 57,5% de los "Conductores de vehículos" manifiestan molestias en la zona baja de la espalda, el 36,8% en la nuca/cuello y el 29,7% en la zona alta de la espalda.

Un 21,6% de los trabajadores encuestados considera deficiente algún aspecto del diseño de su puesto de trabajo. El que resulta más señalado por el conjunto de los trabajadores es disponer de muy poco espacio para trabajar con comodidad (10,8%), siendo en el "Transporte y almacenamiento del 20,4% y del 21,2% en los "Conductores de vehículos".

En cuanto a si el trabajador debe realizar tareas monótonas, el 43,7% ha respondido afirmativamente. En el "Transporte y almacenamiento" es del 54,5% y del 55,7% en los "Conductores de vehículos".

22.3. Observatorio de Condiciones de Trabajo (2009). Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo. Ministerio de Trabajo y Economía Social.

En lo que respecta a las causas de los accidentes de los "conductores y operadores de maquinaria móvil", junto a las causas relativas a la Organización del trabajo y a la Gestión de la prevención aparecen entre las más frecuentes las pertenecientes al grupo de las condiciones de los espacios de trabajo.

Así, pertenece a este grupo la causa que presenta una mayor diferencia con respecto al total de ocupaciones, la deficiencia/ausencia de señalización u otro tipo de elementos necesarios para la delimitación de la zona de trabajo. Con una menor diferencia aparece también el pavimento deficiente o inadecuado (discontinuo, resbaladizo, inestable, con pendiente excesiva, etc.).

La segunda causa mayoritaria por su diferencia en relación con el total es el método de trabajo inadecuado, que presenta, además, para esta ocupación, uno de los mayores porcentajes en frecuencia absoluta.

Entre las causas relacionadas con la Gestión de la prevención destaca la no identificación de los riesgos que han materializado el accidente, que en este caso representa la causa con el mayor porcentaje de todas las ocupaciones.

22. Condiciones de Trabajo

22.4. Encuesta de Calidad de Vida en el Trabajo (ECVT) (2008). Ministerio de Trabajo y Economía Social.

Esta Encuesta ofrece un perfil del sector bastante interesante. Según esta encuesta, en general, el grado de satisfacción en relación con el trabajo actual es más bajo que el presentado por otros trabajadores. Esta menor valoración va acompañada de unos niveles más altos de estrés y monotonía, además de un mayor grado de exposición a riesgos.

A pesar de ser una actividad que percibe un mayor riesgo, resulta interesante observar que la proporción de trabajadores que están buscando otro empleo es similar al resto de los sectores; coincidiendo también los posibles motivos que llevarían a un hipotético cambio de empleo entre el transporte terrestre y el resto de actividades (mejora del sueldo, de la estabilidad y del horario).

23. Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales

23.1. Introducción.

La **Estadística de Accidentes de Trabajo** tiene por objeto proporcionar información estadística sobre las características y circunstancias según las cuales se han producido los accidentes laborales, principalmente de cara a la mejora de la prevención de riesgos laborales.

La información que aquí se ofrece se refiere exclusivamente a los accidentes de trabajo ocurridos a los trabajadores afiliados en alguno de los regímenes de la Seguridad Social que tienen cubierta de forma específica dicha contingencia, ya que son los únicos obligados a presentar los documentos que sirven de base para la obtención de la estadística. Esta información procede del Ministerio de Trabajo y Economía Social.

Los datos de accidentes de trabajo que aquí se ofrecen se obtienen de la información contenida en los documentos que se relacionan más adelante, los cuales fueron establecidos por Orden TAS/2926/2002, de 19 de noviembre, en la que se establecen nuevos modelos para la notificación de accidentes de trabajo y se posibilita su transmisión por procedimiento electrónico mediante el Sistema Delt@. Los documentos de notificación para la realización de la estadística son los siguientes:

PARTE DE ACCIDENTE DE TRABAJO CON BAJA. Es un documento individual que debe cumplimentarse cuando el accidente ocasiona la ausencia del accidentado del lugar de trabajo durante al menos un día, excluido el del accidente, y previa baja médica. Contiene toda la información relacionada con el accidente: características personales y profesionales del trabajador accidentado, datos del centro de trabajo y de la empresa a la que pertenece el trabajador accidentado así como los datos relativos al centro de trabajo en el que ha ocurrido el accidente cuando dicho centro es distinto de aquel al que está afiliado el trabajador (empresas usuarias de ETT, contratas, etc.), así mismo, recoge las circunstancias en que ocurrió el accidente y sus consecuencias.

El parte es cumplimentado por el empresario, cuando el accidentado es un trabajador por cuenta ajena, o por el propio trabajador, cuando éste es autónomo; en ambos casos, el documento se remite, a través de Delt@, a la Entidad Gestora o Colaboradora con la que aquellos tengan cubierta la protección de esta contingencia; cuando dicha Entidad acepta el citado documento, Delt@ lo pone a disposición de la autoridad laboral competente de la provincia en la que radica el centro de trabajo donde está dado de alta el trabajador accidentado, una vez recepcionado por la Autoridad Laboral, queda a disposición de la Subdirección General de Estadística, unidad responsable de la elaboración de la estadística, del Ministerio de Trabajo y Economía Social.

RELACIÓN DE ALTAS Y FALLECIMIENTOS. En este documento, las Entidades Gestoras o Colaboradoras deben enumerar todos los trabajadores accidentados que han causado alta o han fallecido durante el mes de referencia. Para cada alta o fallecimiento deben consignarse las fechas de baja y alta, la causa del alta y el grado de la lesión y el diagnóstico que constan en el parte médico de alta. Estas relaciones de altas y fallecimientos se cruzan con los partes de accidente para obtener los datos de jornadas no trabajadas, causa de alta, grado “real” de la lesión y diagnóstico de cada accidente de trabajo declarado.

RELACIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO SIN BAJA. En este documento, los empresarios deben enumerar todos los trabajadores accidentados que hayan recibido asistencia médica a lo largo del mes por un accidente de trabajo que no haya causado la baja del trabajador accidentado.

23. Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales

Además de las notificaciones directamente relacionadas con los siniestros laborales se utilizan otras fuentes de datos para la elaboración de la Estadística de Accidentes de Trabajo.

La información que aquí se ofrece se refiere exclusivamente a las **enfermedades profesionales** ocurridas a los trabajadores afiliados en alguno de los regímenes de la Seguridad Social que tienen cubierta de forma específica dicha contingencia, ya que son los únicos obligados a presentar los documentos que sirven de base para la obtención de la estadística. Los regímenes aludidos son los siguientes: Régimen General, Régimen Especial para la Minería del Carbón, Régimen Especial del Mar y, desde enero de 2004, los trabajadores del Régimen Especial de Autónomos que han optado por la cobertura específica de contingencias profesionales.

La información de enfermedades profesionales procede de la explotación realizada por la Dirección General de Ordenación de la Seguridad Social, de las comunicaciones recibidas a través del sistema CEPROSS, de notificación electrónica de Enfermedades Profesionales, aprobado por Orden TAS 1/2007, de 2 de enero. La citada Dirección General es, a partir de 2007, responsable de la administración del mencionado sistema y la unidad encargada de recoger y analizar la documentación relativa a enfermedades profesionales, así como de difundirla mensualmente en su página Web. Según el art. 116 de la LGSS, un trabajador tiene derecho a la cobertura por enfermedad profesional si dicha enfermedad ha sido contraída a consecuencia del trabajo en las actividades que se especifican y está provocada por la acción de los elementos o sustancias que aparecen en el cuadro de enfermedades profesionales aprobado por el RD 1299/2006

23.2. Accidentes de trabajo.

23.2.1. Número e incidencia de los accidentes de trabajo.

En este apartado se presentan datos de accidentes de trabajo del “total nacional”, del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” y de la ocupación de “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera”.

Se observa que la incidencia, gravedad y duración media de los accidentes con baja en jornada de trabajo son mayores en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” que en el “total nacional”: mayor en los accidentes leves (la incidencia se multiplica por 1,39 de media en los últimos 5 años y la gravedad por 1,61), mucho mayor en los graves (la incidencia se multiplica por 2,29 de media en los últimos 5 años y la gravedad por 2,36) y muchísimo mayor en los mortales (la incidencia se multiplica por 5,70 de media en los últimos 5 años y la gravedad por 4,27).

También se observa mayor incidencia y gravedad de los accidentes con baja en jornada de trabajo en la ocupación de “conductor de vehículos para el transporte urbano o por carretera” que en el “transporte terrestre y por tubería”. En los accidentes leves la incidencia se multiplica de media en los últimos 5 años por 1,11 y la gravedad por 1,30; en los accidentes graves la incidencia se multiplica por 1,07 y la gravedad por 1,28; y en los accidentes mortales la incidencia se multiplica por 0,81 en los últimos años y la gravedad por 1,30.

23. Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales

• Número de accidentes.

Accidentes de Trabajo

	Total nacional				Transporte terrestre y por tubería			
	Con baja		Sin baja	Total	Con baja		Sin baja	Total
Año	En jornada de trabajo	In itínere	Total	Total	En jornada de trabajo	In itínere	Total	Total
1999	869.161	62.652	746.047	1.677.860	29.422	1.610	17.410	48.442
2000	932.932	72.357	788.622	1.793.911	33.539	2.102	19.414	55.055
2001	946.600	78.336	849.181	1.874.117	33.364	2.095	20.930	56.389
2002	938.188	78.482	804.487	1.821.157	32.458	2.042	19.341	53.841
2003	874.724	80.123	956.702	1.911.549	29.466	1.943	24.280	55.689
2004	871.724	84.020			31.674	2.056		
2005	890.872	90.923	662.541	1.644.336	32.393	2.167		
2006	911.561	91.879	686.284	1.689.724	33.635	2.253		
2007	924.981	97.086	755.581	1.777.648	33.998	2.253		
2008	804.959	90.720	817.512	1.713.191	28.526	2.125		
2009	617.440	79.137	774.827	1.471.404	22.197	1.750		
2010	569.523	76.441	778.653	1.424.617	20.646	1.618		
2011	512.584	68.566	776.162	1.357.312	18.882	1.405		
2012	408.537	62.686	696.146	1.167.369	15.444	1.267		
2013	404.284	63.746	688.544	1.156.574	15.294	1.311		
2014	424.625	66.474	698.024	1.189.123	16.088	1.375		
2015	458.023	71.225	714.930	1.244.178	17.447	1.497		
2016	489.065	77.170	733.397	1.299.632	19.002	1.582		
2017	515.082	81.524	738.584	1.335.190	20.229	1.562		
2018	532.977	84.511	730.686	1.348.174	21.384	1.824		
2019	562.756	87.846	724.321	1.374.923	24.307	1.991		
2020	446.195	59.333	518.979	1.024.507	19.428	1.389		
2021	523.800	77.323	565.075	1.166.198	21.907	1.870		

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales" y "Anuario de Estadísticas").
Notas: A partir de 2020 se pasa a considerar como actividad económica la del centro de trabajo en el que el trabajador está dado de alta en la Seguridad Social.
Los datos de 2009 a 2019 han sido actualizados con esta nueva metodología para que puedan ser comparables con los datos más recientes. Los datos anteriores a 2009 desagregados por actividad económica no són comparables a los posteriores a ese mismo año.

Accidentes con Baja en Jornada de Trabajo
Número de Accidentes

	Total nacional				Transporte terrestre y por tubería				Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera			
Año	Graves	Leves	Mortales	Total	Graves	Leves	Mortales	Total	Graves	Leves	Mortales	Total
1992	11.759	622.229	1.225	635.213				24.745				
1993	10.939	525.793	1.116	537.848				21.059				
1994	10.362	526.237	1.026	537.625				19.295				
1995	10.543	578.110	1.008	589.661				20.205				
1996	10.685	604.570	982	616.237				20.538				
1997	10.393	665.181	1.070	676.644				22.120				
1998	10.649	741.162	1.071	752.882				24.269				
1999	11.771	856.286	1.104	869.161	629	28.650	143	29.422	941	45.639	181	46.761
2000	11.640	920.156	1.136	932.932	666	32.698	175	33.539	985	49.844	221	51.050
2001	12.086	933.484	1.030	946.600	711	32.503	150	33.364	1.033	51.311	201	52.545
2002	11.886	925.201	1.101	938.188	695	31.598	165	32.458	1.052	52.648	234	53.934
2003	11.116	862.588	1.020	874.724	591	28.750	125	29.466	1.038	48.559	206	49.803
2004	10.452	860.304	968	871.724	549	30.967	158	31.674	793	40.631	191	41.615
2005	9.255	880.682	935	890.872	522	31.738	133	32.393	744	42.267	172	43.183
2006	8.552	902.062	947	911.561	476	33.041	118	33.635	686	44.540	157	45.383
2007	8.581	915.574	826	924.981	477	33.408	113	33.998	684	45.723	139	46.546
2008	6.892	797.257	810	804.959	401	28.994	87	29.482	534	39.817	119	40.470
2009	5.182	611.626	632	617.440	301	21.812	84	22.197	417	32.101	103	32.621
2010	4.935	564.019	569	569.523	300	20.271	75	20.646	432	30.421	94	30.947
2011	4.396	507.637	551	512.584	293	18.513	76	18.882	455	31.329	98	31.882
2012	3.738	404.347	452	408.537	243	15.142	59	15.444	381	24.910	81	25.372
2013	3.390	400.447	447	404.284	228	15.006	60	15.294	320	23.773	82	24.175
2014	3.329	420.829	467	424.625	255	15.766	67	16.088	331	25.252	89	25.672
2015	3.479	454.029	515	458.023	236	17.127	84	17.447	346	27.993	104	28.443
2016	3.609	484.904	552	489.065	245	18.647	110	19.002	361	31.260	121	31.742
2017	3.845	510.680	557	515.082	264	19.860	105	20.229	434	33.654	119	34.207
2018	3.991	528.412	574	532.977	272	21.017	95	21.384	421	35.795	119	36.335
2019	4.332	557.863	561	562.756	345	23.866	96	24.307	472	39.385	118	39.975
2020	3.642	441.916	637	446.195	258	19.084	86	19.428	393	31.105	111	31.609
2021	3.895	519.293	612	523.800	277	21.523	107	21.907	392	36.097	136	36.625

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales" y "Anuario de Estadísticas").
Notas: A partir de 2020 se pasa a considerar como actividad económica la del centro de trabajo en el que el trabajador está dado de alta en la Seguridad Social.
Los datos de 2009 a 2019 han sido actualizados con esta nueva metodología para que puedan ser comparables con los datos más recientes. Los datos anteriores a 2009 desagregados por actividad económica no són comparables a los posteriores a ese mismo año.

23. Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales

Accidentes con Baja en Jornada de Trabajo
Número de Accidentes

	Total nacional			Transporte terrestre y por tubería		
Año	Asalariados	Cuenta Propia	Total	Asalariados	Cuenta Propia	Total
2009	605.427	12.013	617.440	21.569	628	22.197
2010	557.412	12.111	569.523	19.977	669	20.646
2011	498.453	14.131	512.584	17.993	889	18.882
2012	394.993	13.544	408.537	14.549	895	15.444
2013	390.985	13.299	404.284	14.422	872	15.294
2014	411.348	13.277	424.625	15.177	911	16.088
2015	445.686	12.337	458.023	16.561	886	17.447
2016	476.854	12.211	489.065	18.097	905	19.002
2017	502.980	12.102	515.082	19.357	872	20.229
2018	521.474	11.503	532.977	20.505	879	21.384
2019	529.421	33.335	562.756	20.950	3.357	24.307
2020	416.437	29.758	446.195	16.542	2.886	19.428
2021	490.288	33.512	523.800	18.840	3.067	21.907

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales" y "Anuariode Estadísticas").
A partir de 2020 se pasa a considerar como actividad económica la del centro de trabajo en el que el trabajador está dado de alta en la Seguridad Social.
Los datos de 2009 a 2019 han sido actualizados con esta nueva metodología para que puedan ser comparables con los datos más recientes. Los datos anteriores a 2009 desagregados por actividad económica no són comparables a los posteriores a ese mismo año.

• Índice de Incidencia.

Accidentes con Baja en Jornada de Trabajo
Índice de Incidencia

	Total nacional				Transporte terrestre y por tubería				Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera			
Año	Graves	Leves	Mortales	Total	Graves	Leves	Mortales	Total	Graves	Leves	Mortales	Total
1992	114,0	6.034,2	11,9	6.160,1				8.459,8				
1993	111,1	5.338,1	11,3	5.460,5				7.495,2				
1994	108,1	5.487,8	10,7	5.606,6				7.462,0				
1995	108,3	5.941,1	10,4	6.059,8				7.393,8				
1996	107,4	6.074,7	9,9	6.191,9				8.355,1				
1997	99,7	6.378,3	10,3	6.488,2				8.715,6				
1998	96,7	6.727,9	9,7	6.834,3				9.913,3				
1999	100,7	7.327,2	9,4	7.437,4	218,4	9.948,3	49,7	10.216,4	264,6	12.833,0	50,9	13.148,5
2000	94,3	7.454,9	9,2	7.558,4	213,7	10.491,4	56,1	10.761,2	256,9	12.999,8	57,6	13.314,4
2001	93,8	7.248,1	8,0	7.349,9	217,0	9.922,0	45,8	10.184,8	264,5	13.136,0	51,5	13.451,9
2002	89,4	6.959,5	8,3	7.057,2	203,0	9.231,0	48,2	9.482,2	263,0	13.160,4	58,5	13.481,8
2003	81,2	6.298,1	7,4	6.386,7	164,5	8.001,0	34,8	8.200,3	244,0	11.414,9	48,4	11.707,3
2004	73,6	6.056,0	6,8	6.136,4	142,9	8.058,0	41,1	8.242,0	170,7	8.747,0	41,1	8.958,8
2005	62,5	5.943,0	6,3	6.011,8	121,0	7.355,3	30,8	7.507,1	137,2	7.793,0	31,7	7.961,9
2006	56,7	5.984,6	6,3	6.047,6	106,2	7.374,5	26,3	7.507,1	118,8	7.713,3	27,2	7.859,3
2007	54,9	5.854,2	5,3	5.914,3	102,0	7.145,4	24,2	7.271,6	112,2	7.501,8	22,8	7.636,8
2008	44,6	5.160,9	5,2	5.210,8	87,8	6.346,9	19,0	6.453,7	92,8	6.920,1	20,7	7.033,5
2009	35,8	4.223,3	4,4	4.263,4	73,7	5.341,0	20,6	5.435,3	85,8	6.601,5	21,2	6.708,4
2010	34,7	3.961,4	4,0	4.000,1	75,7	5.113,3	18,9	5.207,9	89,7	6.317,1	19,5	6.426,4
2011	31,2	3.598,7	3,9	3.633,8	74,7	4.717,2	19,4	4.811,2	86,7	5.970,9	18,7	6.076,3
2012	27,0	2.918,7	3,3	2.948,9	65,1	4.055,3	15,8	4.136,2	79,9	5.224,2	17,0	5.321,1
2013	25,2	2.980,6	3,3	3.009,2	62,6	4.119,1	16,5	4.198,2	68,4	5.085,1	17,5	5.171,1
2014	24,4	3.083,5	3,4	3.111,3	69,4	4.292,1	18,2	4.379,8	71,4	5.445,2	19,2	5.535,8
2015	24,7	3.223,6	3,7	3.252,0	61,8	4.486,8	22,0	4.570,6	73,8	5.969,1	22,2	6.065,0
2016	24,8	3.335,4	3,8	3.364,0	61,9	4.709,9	27,8	4.799,6	74,9	6.486,0	25,1	6.586,0
2017	25,4	3.379,7	3,7	3.408,8	63,4	4.766,6	25,2	4.855,2	83,5	6.475,7	22,9	6.582,1
2018	25,5	3.379,5	3,7	3.408,7	62,5	4.826,6	21,8	4.910,9	80,1	6.814,5	22,7	6.917,3
2019	23,2	2.993,3	3,0	3.019,6	57,0	3.944,1	15,9	4.017,0	64,3	5.363,2	16,1	5.443,5
2020	20,0	2.431,6	3,5	2.455,1	43,8	3.237,3	14,6	3.295,6	53,4	4.229,7	15,1	4.298,2
2021	20,9	2.786,3	3,3	2.810,5	46,1	3.581,6	17,8	3.645,5	50,2	4.627,2	17,4	4.694,9

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales" y "Anuariode Estadísticas").
A partir de 1 de enero de 2019 la cobertura específica de accidentes de trabajo por la Seguridad Social para los afiliados al Régimen Especial de Trabajadores Autónomos (RETA) pasó a ser obligatoria con carácter general, lo que supuso de hecho la incorporación de más de 2,5 millones de trabajadores en la población de referencia de esta estadística. Por este motivo, solo se ofrecen índices desagregados de trabajadores por cuenta propia a partir de 2019.

23. Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales

- **Número de jornadas no trabajadas.**

Accidentes con Baja en Jornada de Trabajo
Número de Accidentes

	Total nacional			Transporte terrestre y por tubería		
Año	Asalariados	Cuenta Propia	Total	Asalariados	Cuenta Propia	Total
2012	3.000,9		2.948,9	4.222,3		4.136,2
2013	3.058,9		3.009,2	4.303,2		4.198,2
2014	3.162,8		3.111,3	4.486,7		4.379,8
2015	3.310,9		3.252,0	4.692,3		4.570,6
2016	3.424,3		3.364,0	4.933,4		4.799,6
2017	3.467,8		3.408,8	4.999,0		4.855,2
2018	3.469,0		3.408,7	5.051,9		4.910,9
2019	3.427,6	1.044,7	3.019,6	4.968,9	1.829,6	4.017,0
2020	2.778,2	934,4	2.455,1	4.086,1	1.562,7	3.295,6
2021	3.184,3	1.034,2	2.810,5	4.553,2	1.638,7	3.645,5

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales" y "Anuariode Estadísticas").
A partir de 1 de enero de 2019 la cobertura específica de accidentes de trabajo por la Seguridad Social para los afiliados al Régimen Especial de Trabajadores Autónomos (RETA) pasó a ser obligatoria con carácter general, lo que supuso de hecho la incorporación de más de 2,5 millones de trabajadores en la población de referencia de esta estadística. Por este motivo, solo se ofrecen índices desagregados de trabajadores por cuenta propia a partir de 2019.

Accidentes con Baja en Jornada de Trabajo
Número de Accidentes

	Total nacional				Transporte terrestre y por tubería				Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera			
Año	Graves	Leves	Mortales	Total	Graves	Leves	Mortales	Total	Graves	Leves	Mortales	Total
1999	845.228	19.011.484	313	19.857.025	48.400	704.861	18	753.279	72.632	1.112.708	20	1.185.360
2000	909.877	19.810.477	550	20.720.904	56.132	799.031	64	855.227	81.272	1.196.986	36	1.278.294
2001	912.673	20.647.939	2.481	21.563.093	51.996	816.522	415	868.933	81.590	1.243.790	615	1.325.995
2002	918.115	20.678.842	647	21.597.604	54.975	801.946	38	856.959	88.672	1.280.275	49	1.368.996
2003	1.018.406	19.526.536	11.532	20.556.474	59.434	725.725	1.423	786.582	101.232	1.210.367	2.348	1.313.947
2004	1.094.054	18.179.552	6.366	19.279.972	61.438	750.820	1.102	813.360	85.631	995.268	1.142	1.082.041
2005	1.072.517	19.159.940	5.836	20.238.293	62.251	794.404	859	857.514	88.113	1.064.437	1.152	1.153.702
2006	792.052	19.662.563	7.301	20.461.916	46.624	830.203	847	877.674	67.792	1.101.395	1.329	1.170.516
2007	1.269.506	20.422.636	1.232	21.693.374	74.508	843.543	138	918.189	104.917	1.154.228	155	1.259.300
2008	898.001	16.603.169	911	17.502.081	56.592	681.261	98	737.951	75.516	938.370	128	1.014.014
2009	823.963	15.203.831	733	16.027.794	49.898	618.459	93	668.357	70.766	909.446	110	980.322
2010	817.129	14.663.191	738	15.480.320	51.655	618.270	83	669.925	77.082	904.187	100	981.369
2011	719.793	13.500.196	642	14.219.989	49.664	577.720	72	627.384	78.051	950.825	99	1.028.975
2012	600.345	10.889.265	497	11.489.610	40.412	482.900	55	523.312	64.288	762.878	82	827.248
2013	562.395	11.482.773	804	12.045.168	40.899	485.637	71	526.536	59.002	765.873	100	824.975
2014	571.660	12.101.893	674	12.673.553	46.635	520.453	81	567.088	61.409	830.769	112	892.290
2015	581.725	13.529.586	874	14.111.311	39.678	579.328	105	619.006	59.032	949.419	168	1.008.619
2016	612.046	14.334.252		14.946.298	41.905	629.732		671.637	63.465	1.039.194		1.102.659
2017	659.966	15.355.449		16.015.415	48.749	691.408		740.157	78.015	1.147.277		1.225.292
2018	703.381	15.993.681		16.697.062	48.901	748.658		797.559	74.694	1.237.530		1.312.224
2019	781.536	17.593.010		18.374.546	63.591	906.773		970.364	88.399	1.409.905		1.498.304
2020	660.226	14.941.744		15.601.970	47.443	784.937		832.380	72.494	1.231.291		1.303.785
2021	720.041	17.197.302		17.917.343	54.523	879.047		933.570	75.483	1.397.313		1.472.796

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social (Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales).

23. Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales

• Gravedad.

Accidentes con Baja en Jornada de Trabajo

Gravedad = (nº de jornadas no trabajadas x 100.000 / nº de Afiliados a regímenes de la S.S. con la contingencia de accidente de trabajo específicamente cubierta)

	Total nacional				Transporte terrestre y por tubería				Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera			
Año	Graves	Leves	Mortales	Total	Graves	Leves	Mortales	Total	Graves	Leves	Mortales	Total
1999	7.232,61	162.681,04	2,68	169.916,32	16.806,26	244.753,65	6,25	261.566,16	20.422,99	312.876,20	5,62	333.304,82
2000	7.371,61	160.499,92	4,46	167.875,99	18.010,31	256.374,14	20,53	274.404,99	21.196,56	312.185,99	9,39	333.391,93
2001	7.086,47	160.321,45	19,26	167.427,19	15.872,46	249.254,08	126,68	265.253,23	20.887,70	318.420,36	157,45	339.465,51
2002	6.906,21	155.549,55	4,87	162.460,63	16.060,26	234.278,52	11,10	250.349,89	22.165,27	320.029,32	12,25	342.206,84
2003	7.435,78	142.570,83	84,20	150.090,81	16.540,31	201.967,11	396,02	218.903,43	23.796,79	284.523,18	551,95	308.871,92
2004	7.701,47	127.972,85	44,81	135.719,13	15.986,99	195.373,44	286,76	211.647,19	18.434,46	214.259,16	245,85	232.939,47
2005	7.237,58	129.295,49	39,38	136.572,45	14.426,71	184.103,67	199,07	198.729,46	16.245,97	196.257,27	212,40	212.715,65
2006	5.254,74	130.448,01	48,44	135.751,18	10.406,16	185.295,58	189,04	195.890,78	11.740,03	190.736,57	230,15	202.706,76
2007	8.117,18	130.581,71	7,88	138.706,76	15.936,01	180.419,65	29,52	196.385,17	17.213,72	189.374,02	25,43	206.613,17
2008	5.813,10	107.478,51	5,90	113.297,50	12.388,16	149.130,12	21,45	161.539,73	13.124,41	163.085,37	22,25	176.232,03
2009	5.689,43	104.981,88	5,06	110.671,32	12.218,34	151.439,84	22,77	163.658,19	14.552,89	187.025,81	22,62	201.601,32
2010	5.739,18	102.988,34	5,18	108.727,53	13.029,84	155.957,01	20,94	168.986,85	16.006,66	187.761,21	20,77	203.788,63
2011	5.102,74	95.705,31	4,55	100.808,05	12.654,56	147.205,09	18,35	159.859,65	14.875,40	181.213,57	18,87	196.107,83
2012	4.333,41	78.600,85	3,59	82.934,25	10.823,11	129.329,90	14,73	140.153,01	13.482,64	159.992,73	17,20	173.492,57
2013	4.186,06	85.469,52	5,98	89.655,59	11.226,77	133.307,26	19,49	144.534,03	12.620,70	163.822,53	21,39	176.464,62
2014	4.188,65	88.672,64	4,94	92.861,29	12.695,92	141.688,22	22,05	154.384,14	13.242,00	179.143,87	24,15	192.410,03
2015	4.130,29	96.061,14	6,21	100.191,44	10.394,47	151.766,87	27,51	162.161,34	12.587,61	202.448,13	35,82	215.071,57
2016	4.209,92	98.597,17		102.807,08	10.584,53	159.060,19		169.644,72	13.168,03	215.617,06		228.785,08
2017	4.367,64	101.621,98		105.989,62	11.700,34	165.946,12		177.646,46	15.011,72	220.760,12		235.771,84
2018	4.498,53	102.288,96		106.787,49	11.230,26	171.931,56		183.161,83	14.219,96	235.596,27		249.816,23
2019	4.193,52	94.399,44		98.592,96	10.509,11	149.854,25		160.363,36	12.037,51	191.990,22		204.027,73
2020	3.632,76	82.213,98		85.846,75	8.047,84	133.150,19		141.198,02	9.857,78	167.431,73		177.289,51
2021	3.863,43	92.273,42		96.136,85	9.073,06	146.280,41		155.353,47	9.675,96	179.117,75		188.793,71

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social (Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales).

• Duración media de las bajas de accidentes en jornada de trabajo.

Duración Media de las Bajas de Accidentes en Jornada de Trabajo

Duración media de las bajas = (días no trabajados / accidentes)

Any	Total nacional	Transporte terrestre y por tubería	Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera
1991	24,40	28,50	
1992	25,00	28,00	
1993	27,30	28,90	
1994	24,20	27,20	
1995	24,10	27,40	
1996	25,10	28,20	
1997	22,90	26,40	
1998	22,10	25,20	
1999	22,80	25,60	
2000	22,20	25,50	
2001	22,80	26,00	
2002	23,00	26,40	
2003	23,50	26,70	
2004	22,10	25,70	
2005	22,70	26,50	
2006	22,40	26,00	
2007	23,50	27,20	
2008	21,80	25,30	
2009	26,00	30,20	
2010	27,20	32,60	
2011	27,80	33,40	32,40
2012	28,20	34,00	32,70
2013	29,80	34,60	34,20
2014	29,90	35,40	34,90
2015	30,80	35,70	35,60
2016	30,60	35,60	34,90
2017	31,10	36,80	35,90
2018	31,40	37,50	36,20
2019	32,70	40,10	37,60
2020	35,02	43,03	41,39
2021	34,25	42,82	40,36

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social (Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales).

23.2.2. Siniestralidad en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería".

Los datos de este apartado se han sacado del "Informe de Siniestralidad en el Transporte Terrestre y por tubería (mayo 2021)" del Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (INSST) del Ministerio de Trabajo y Economía Social. Tiene como objetivo conocer y evaluar la siniestralidad y las condiciones de trabajo existentes en las actividades de transporte terrestre y por tubería. Para ello se analizan los aspectos más relevantes en relación con la estructura demográfica y siniestralidad.

El sector del Transporte terrestre y por tubería es una actividad predominantemente masculina donde el 87,3% de las personas ocupadas son hombres. Poniendo la lupa en la edad de los/las ocupados/as, estos tienden a concentrarse en el rango entre los 40 y 54 años. Los/as trabajadores/as de 65 años o más solo representarían el 0,9% de los/las ocupados/as del sector. Este grupo de mayor edad supone el 6,3% de los que prestan ayuda en la empresa o negocio familiar, el 3,3% de los/las empresarios/as con asalariados/as, el 3,1% de los/las empresarios/as sin asalariados/as o trabajadores/as independientes, el 0,4% de los/las asalariados/as del sector privado y el 0,1% de los/las asalariados/as del sector público.

En lo referente al nivel de estudios, el 51,1% de las personas ocupadas en el transporte terrestre y por tubería tiene la educación secundaria terminada, un 40,4% cuenta con educación secundaria o un nivel equivalente y un 8,4% tiene estudios superiores.

Las ocupaciones que destacan entre los/las trabajadores/as del transporte terrestre y por tubería son: conductores/as de camiones, conductores/as de automóviles, taxis y furgonetas y conductores/as de autobuses y tranvías, para todos los grupos de edad.

En lo referente a la siniestralidad, cabe señalar que en 2019 el índice de incidencia de accidentes de trabajo ocurridos durante la jornada de trabajo y que cursan con baja (ATJT) fue de 4.017,0, valor 1,3 veces superior al mismo índice de ATJT total nacional (3.019,6). Por su parte el índice de incidencia de ATJT graves+mortales fue 2,8 veces superior al total nacional, el índice de incidencia de ATJT graves+mortales del transporte terrestre y por tubería ascendió a 72,9 y este mismo índice para el total nacional fue 26,3.

Incidencia según grupo de actividad

Los/las trabajadores/as del transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza son los que presentan mayor porcentaje de ATJT en todos los niveles de gravedad seguido de los/as trabajadores/as de otro transporte terrestre de pasajeros/as.

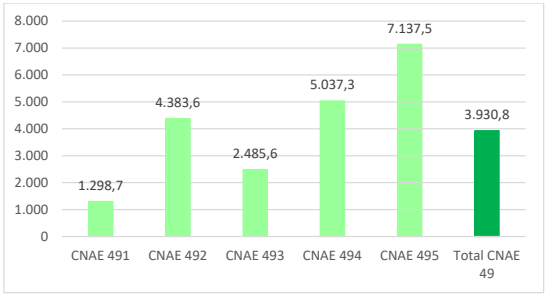
Tabla 7. Accidentes en jornada de trabajo con baja (ATJT) según grupo de actividad y gravedad. Transporte terrestre y por tubería, año 2019.

Grupo de actividad (CNAE 2009 a 3 dígitos)	Leves		Graves		Mortales		Total	
	ATJT	%	ATJT	%	ATJT	%	ATJT	%
Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	317	1,3	4	1,2	1	1,0	322	1,3
Transporte de mercancías por ferrocarril	96	0,4	1	0,3	0	0,0	97	0,4
Otro transporte terrestre de pasajeros	5.703	23,9	45	13,0	7	7,3	5.755	23,7
Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	17.726	74,3	295	85,5	88	91,7	18.109	74,5
Transporte por tubería	24	0,1	0	0,0	0	0,0	24	0,1
Total	23.866	100,0	345	100,0	96	100,0	24.307	100,0

Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. MITES, 2019.

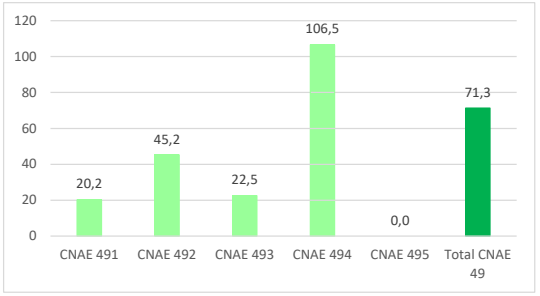
Las tasas de incidencia más altas se observa en el Transporte por tubería (CNAE 495) y en el Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (CNAE 494). Paralelamente, si se analiza esta incidencia para accidentes de peor repercusión (graves y mortales), el Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (CNAE 494) vuelve a destacar como actividad prioritaria y comparativamente más peligrosa.

Gráfico 7. Tasas de incidencia de ATJT según grupo de actividad. Transporte terrestre y por tubería, año 2019.



Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. MITES, 2019.

Gráfico 8. Tasas de incidencia de ATJT en los accidentes graves+mortales, según grupo de actividad y edad. Transporte terrestre y por tubería, año 2019.

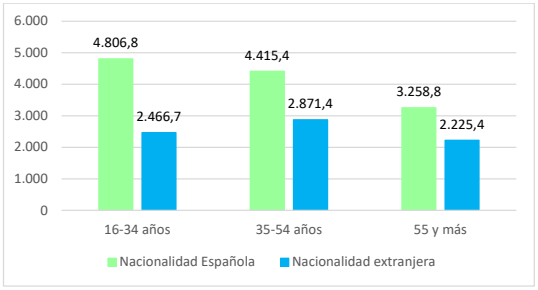


Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. MITES, 2019.

Incidencia según nacionalidad y edad

Las tasas de incidencia en el conjunto de actividades de transporte terrestre y por tubería son superiores en los/las trabajadores/as de nacionalidad española para todos los rangos de edad. Cabe destacar que, a medida que la edad disminuye, la ratio de tasas entre los ocupados/as de nacionalidad española y extrajera es mayor, en concreto, 1,9 en los/las ocupados/as más jóvenes y 1,5 en los/las ocupados/as de mayor edad.

Gráfico 9. Tasas de incidencia de ATJT según nacionalidad y edad. Transporte terrestre y por tubería, año 2019.



Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. MITES, 2019.

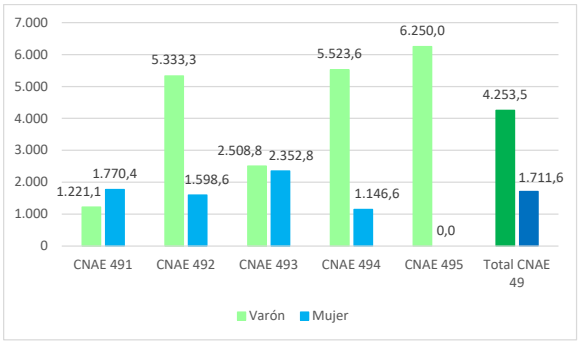
A nivel global, en el transporte terrestre y por tubería el personal con edades comprendidas entre 35 y 55 años es el que presenta mayor número de accidentes. Lo mismo ocurre para los accidentes de peor repercusión, los calificados como graves o 41 mortales, donde los trabajadores/as que pertenecen al grupo de mediana edad presentan un número mayor de accidentes.

23. Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales

Incidencia según sexo y grupo de actividad.

En el transporte terrestre y por tubería la tasa de incidencia total de los varones es 2,5 veces mayor que la tasa de las mujeres.

Gráfico 10. Tasas de incidencia de ATJT según sexo. Transporte terrestre y por tubería, año 2019.



Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. MITES, 2019.

Porcentaje de accidentes según ocupación y grupo de edad

Los/las trabajadores/as más afectados/as fueron los/las conductores/as de vehículos para el transporte urbano o por carretera (78,6% de los accidentes), seguido de peones del transporte, descargadores/as y reponedores/as (7,5% de los accidentes) y de los/las mecánicos/as y ajustadores/as de maquinaria (3,7% de los accidentes).
Al estratificar esta distribución por grupos de edad, no se observan diferencias relevantes, salvo un aumento de representatividad del grupo de peones del transporte, descargadores/as y reponedores/as entre los/las accidentados/as en el grupo de jóvenes y de los/las conductores/as de vehículos para el transporte urbano o por carretera en los grupos de mayores y de mediana edad.

Tabla 9. Porcentaje de accidentes de trabajo (ATJT) según grupo de edad y ocupación. Transporte terrestre y por tubería, año 2019.

Ocupación	16 a 34 años	35 a 54 años	55 años y más	Total
Conductores/as de vehículos para el transporte urbano o por carretera	67,1	80,9	81,6	78,6
Peones del transporte, descargadores/as y reponedores/as	14,8	6,7	3,6	7,5
Mecánicos/as y ajustadores/as de maquinaria	5,8	3,2	3,5	3,7
Maquinistas de locomotoras, operadores/as de maquinaria agrícola y de equipos pesados móviles, y marineros	3,1	2,4	2,6	2,6
Recogedores/as de residuos urbanos, vendedores/as callejeros/as y otras ocupaciones elementales en servicios	2,5	0,9	0,7	1,2
Trabajadores/as de los servicios personales	0,8	1,0	1,9	1,1
Porcentaje sobre el total de accidentes	94,1	95,1	93,9	94,7

Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. MITES, 2019.

Accidentes según grupo de actividad y edad

Los trabajadores/as del transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza son los que registraron un mayor número de accidentes, un total de 18.109, seguidos de los trabajadores/as pertenecientes a otro transporte terrestre de pasajero/as, con 5.755 accidentes
El grupo de mediana edad es el que presenta mayor número de accidentes, con un total de 15.698; a continuación se encuentran los/las ocupados/as más mayores, que sufrieron 4.408 accidentes, seguidos muy de cerca por el colectivo de los jóvenes, con 4.201 accidentes.

23. Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales

Tabla 11. Número de ATJT y ATJT graves +mortales, según edad y grupo de actividad, año 2019.

Grupos de edad	Transporte interurbano de pasajeros/as por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajero/as	Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	Transporte por tubería	Total Transporte Terrestre CNAE: 491-495	Todas las actividades CNAE: 011-990
ATJT Totales							
16-34	45	43	857	3.248	8	4.201	159.668
35-54	159	40	3.743	11.746	10	15.698	321.992
55 y más	118	14	1.155	3.115	6	4.408	81.095
Total	322	97	5.755	18.109	24	24.307	562.755
ATJT graves+mortales							
16-34	1	1	4	37	0	43	713
35-54	1	0	36	217	0	254	2.773
55 y más	3	0	12	129	0	144	1.407
Total	5	1	52	383	0	441	4.893

Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. MITES, 2019.

Accidentes según forma de accidente y grupo de actividad

Respecto al modo en el que la víctima resulta lesionada por el agente material que ha provocado la lesión, variable forma, las principales categorías donde los accidentes se han concentrado son: los sobreesfuerzos físicos sobre el sistema musculoesquelético (30,7%), los golpes, resultado de caídas (18,0%), los golpes contra un objeto en movimiento (9,4%), los golpes contra un objeto inmóvil (8,7%) las colisiones, con un objeto o una persona, en movimiento (7,3%).

Tabla 15. Distribución porcentual de las cinco categorías más importantes de la forma de accidente (ATJT) según edad. Transporte terrestre y por tubería, año 2019.

Forma del accidente	16 a 34 años	35 a 54 años	55 años y más	Total
Sobreesfuerzo físico sobre el sistema musculoesquelético	30,8	31,6	27,5	30,7
Golpe sobre o contra, resultado de una caída	12,3	17,8	24,2	18,0
Choque o golpe contra un objeto (incluidos los vehículos) - en movimiento	11,9	9,0	8,6	9,4
Golpe sobre o contra, resultado de un tropiezo o choque contra un objeto inmóvil	9,4	8,6	8,5	8,7
Colisión con un objeto (incluidos los vehículos) - colisión con una persona (la víctima está en movimiento)	9,1	6,8	7,2	7,3

Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. MITES, 2019.

Distribución según agente material asociado al accidente y edad

En este mismo sentido, el análisis de la herramienta, objeto o instrumento con el cual se produjeron las lesiones, variable agente material asociado a la forma, revela que en el transporte terrestre y por tubería los cuatro agentes materiales más frecuentemente involucrados en el accidente han sido: os vehículos pesados (camiones, autobuses y autocares), las superficies de circulación al mismo nivel, los vehículos ligeros, de carga o de pasajero/as, y las cargas manipuladas a mano, concentrando un total del 51,1% de los accidentes. Es importante destacar que en el 6,5% de los accidentes ocurridos en esta división de actividad no se ha especificado el agente material asociado a la forma.

23. Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales

Tabla 16. Distribución porcentual de las cinco categorías más importante del agente material asociado a la forma (ATJT) según edad. Transporte terrestre y por tubería, año 2019.
(Datos de las cinco categorías de agente material asociado a la forma que con mayor frecuencia produjeron ATJT en el grupo de actividad del transporte terrestre y por tubería).

Agente material asociado a la forma	16 a 34 años	35 a 54 años	55 años y más	Total
Vehículos pesados: camiones (transporte de carga), autobuses y autocares (transporte de pasajeros)	12,3	18,5	21,9	18,0
Superficies de circulación al mismo nivel- suelos (interior o exterior, terrenos agrícolas, terrenos de deporte)	11,3	13,3	14,9	13,2
Vehículos ligeros - de carga o de pasajeros/as	16,4	11,3	10,2	12,0
Cargas - manipuladas a mano	10,8	7,6	6,1	7,9
Ningún agente material	5,1	6,6	7,5	6,5

Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. MITES, 2019.

Analizando por grupos de actividad, los agentes materiales asociados a la forma implicados varían según la siguiente descripción:

Distribución según la lesión resultante

Respecto a la distribución de cada tipo de lesión según la gravedad con la que se calificó dicho accidente en el parte, destaca el hecho de que, por ejemplo, las fracturas abiertas, que a priori suelen ser graves bien por la lesión en sí, bien por sus posibles complicaciones o secuelas a medio plazo, se calificaran en un 89% (211 de un total de 237) como leves. Esto mismo ocurrió con otros diagnósticos como las amputaciones traumáticas donde 45 amputaciones de 57 (78,9%) fueron calificadas o notificadas como leves.

Tabla 25. Distribución del número de ATJT según descripción de la lesión y gravedad. Transporte terrestre y por tubería, año 2019.

Descripción de la lesión	Leve	Grave	Mortal	Total
Tipo de lesión desconocida o sin especificar	122	4	0	126
Heridas y lesiones superficiales	29	0	0	29
Lesiones superficiales, cuerpos extraños en ojos	3.470	6	0	3.476
Heridas abiertas	1.226	7	0	1.233
Otros tipos de heridas y lesiones superficiales	1.601	6	0	1.607
Fracturas de huesos	2	2	0	4
Fracturas cerradas	1.940	108	0	2.048
Fracturas abiertas	211	26	0	237
Otros tipos de fracturas de huesos	268	22	0	290
Dislocaciones, esguinces y torceduras	28	0	0	28
Dislocaciones y subluxaciones	1.762	5	1	1.768
Esguinces y torceduras	6.653	11	0	6.664
Otros tipos de dislocaciones, esguinces y torceduras	3.603	6	0	3.609
Amputaciones traumáticas (pérdida de partes del cuerpo)	45	12	0	57
Conmociones y lesiones internas	5	0	0	5
Conmociones y lesiones intracraneales	58	7	7	72
Lesiones internas	1.445	11	1	1.457
Otros tipos de conmoción y lesiones internas	225	8	0	233
Quemaduras, escaldaduras y congelación	12	0	0	12
Quemaduras y escaldaduras (térmicas)	64	2	5	71
Quemaduras químicas (corrosión)	26	2	0	28
Otros tipos de quemaduras, escaldaduras y congelación	13	2	0	15
Envenenamientos e infecciones	1	0	0	1
Envenenamientos agudos	2	0	0	2
Infecciones agudas	3	0	0	3
Otros tipos de envenenamientos e infecciones	6	0	0	6
Asfixias	4	0	0	4
Otros tipos de ahogamientos y asfixias	3	0	0	3
Efectos del ruido, la vibración y la presión	7	0	0	7
Otros efectos del ruido, la vibración y la presión	13	0	0	13
Calor e insolaciones	2	0	0	2
Otros efectos de las temperaturas extremas, la luz y la radiación	4	0	0	4
Daños psicológicos debidos a agresiones y amenazas	74	1	0	75
Choques traumáticos (eléctrico, provocados por un rayo, etc.)	58	0	0	58
Otros tipos de choques (desastres naturales, choque anafiláctico, etc.)	9	0	1	10
Lesiones múltiples	521	36	43	600
Infartos, derrames cerebrales y otras patologías no traumáticas	81	60	38	179
Otras lesiones especificadas no incluidas en otros apartados	270	1	0	271
Total	23.866	345	96	24.307

Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. MITES, 2019.

23. Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales

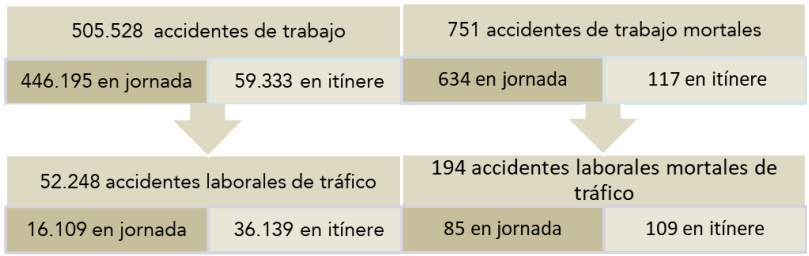
23.2.3. Accidentes de trabajo con baja que se deben a accidentes de tráfico.

Los datos de este apartado se han sacado del **"INFORME DE ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO 2020" del Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo del Ministerio de Trabajo y Economía Social.**

Los datos publicados por el Ministerio de Trabajo y Economía Social en su Estadística de accidentes de trabajo, en el año 2020, arrojan un total de 505.528 accidentes de trabajo con baja de los cuales 52.248 fueron accidentes de tráfico, llamados accidentes laborales de tráfico (ALT), que representan un 10,3% del total de accidentes de trabajo.

Conviene resaltar que no todos los accidentes in itínere recogidos en ESTADEL son considerados accidentes de tráfico, aunque sí la mayoría, en concreto el 60,9%.Le siguen los choques o golpes contra objeto inmóvil (25%), las colisiones con un objeto en movimiento (6,3%) y los sobresfuerzos físicos (5,9%).

Gráfico 1. Distribución de los accidentes de trabajo según tipo de accidente.



Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2020. MITES.

El peso porcentual del ALT en los accidentes de trabajo leves es del 10,2% y este aumenta progresivamente a medida que los accidentes son más graves: así, los ALT representan el 19,7% de los accidentes de trabajo graves y en el caso de los accidentes de trabajo mortales los ALT constituyen el 25,8%.

Tabla 1. Distribución de los accidentes de trabajo según gravedad.

	Leves		Graves		Mortales		Total	
ALT	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
No	449.131	89,8	3.592	80,3	557	74,2	453.280	89,7
Sí	51.170	10,2	884	19,7	194	25,8	52.248	10,3
Total	500.301	100,0	4.476	100,0	751	100,0	505.528	100,0

Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2020. MITES.

La incidencia de ALT in itínere (198.8) es 2,2 veces mayor que la incidencia de ALT en jornada de trabajo (88,6), lo que confirma la importancia de estos accidentes dentro del conjunto de ALT, que ya se había observado en su distribución porcentual. Considerando los siniestros de mayor gravedad, los accidentes mortales, el II de los ALT in itínere es 1,2 veces mayor que el II de los ALT en jornada. En el caso de accidentes graves los ALT in itínere presentan una incidencia 2,1 veces mayor.

Tabla 2. Índices de incidencia de ALT según tipo de accidente y gravedad.

ALT	Nº AT en jornada	II en jornada	Nº AT in itínere	II in itínere	Nº Total	II total
Leve	15.737	86,6	35.433	195,0	51.170	281,6
Grave	287	1,6	597	3,3	884	4,9
Mortal	85	0,5	109	0,6	194	1,1
Total	16.109	88,6	36.139	198,8	52.248	287,5

Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2020. MITES.

23. Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales

Accidentes de Trabajo-Tráfico por ocupación

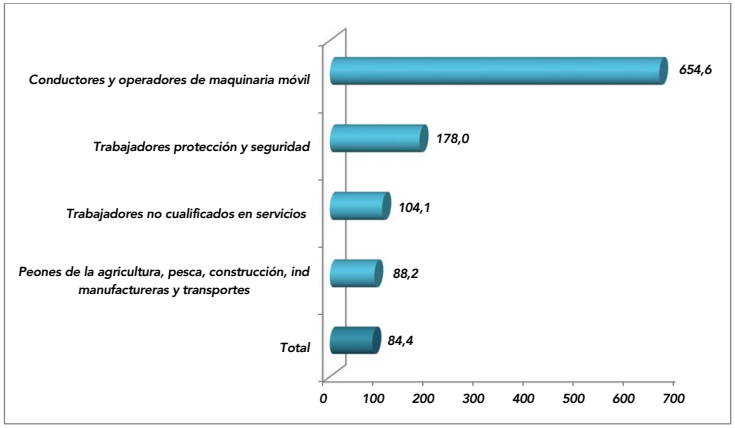
La ocupación que notifica más accidentes de tráfico en jornada en el año 2020 es la de conductores y operadores de maquinaria móvil, con el 37,6%. A su vez, entre las profesiones con mayor incidencia y, por tanto, mayor riesgo vuelven a destacar los conductores y operadores de maquinaria móvil junto con los trabajadores de los servicios de protección y seguridad, que presentan Índices 7,8 y 2,1 veces mayores que la media, respectivamente.

Tabla 6. Distribución porcentual e índice de incidencia de los ALT en jornada según ocupación.

Ocupación	ALT en jornada de trabajo	Porcentaje	Índice de incidencia
Directores y gerentes	321	2,0	42,1
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales de la salud y la enseñanza	299	1,9	16,0
Otros técnicos y profesionales científicos e intelectuales	267	1,7	14,6
Técnicos; profesionales de apoyo	837	5,2	38,9
Empleados de oficina que no atienden al público	852	5,3	77,3
Empleados de oficina que atienden al público	352	2,2	38,2
Trabajadores de los servicios de restauración y comercio	1.628	10,1	66,7
Trabajadores de los servicios de salud y el cuidado de personas	536	3,3	44,1
Trabajadores de los servicios de protección y seguridad	788	4,9	178,0
Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero	162	1,0	38,3
Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas	707	4,4	82,8
Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas	836	5,2	65,3
Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores	207	1,3	37,6
Conductores y operadores de maquinaria móvil	6.063	37,6	654,6
Trabajadores no cualificados en servicios (excepto transportes)	1.403	8,7	104,1
Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	851	5,3	88,2
Total	16.109	100	84,4

Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2020. MITES, y del Fichero de microdatos de la Encuesta de Población Activa (EPA) 2020. INE.

Gráfico 4. Índices de incidencia de ALT en jornada según ocupación.



Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2020. MITES, y del Fichero de microdatos de la Encuesta de Población Activa (EPA) 2020. INE.

Se observa en la misma que los trabajadores/as de Restauración y comercio reúnen el 17,1% de los ALT in itínere, destacando como ocupación con mayor número de estos accidentes.

23. Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales

Tabla 13. Distribución porcentual e índice de incidencia de los ALT in itínere según ocupación.

Ocupación	ALT en jornada de trabajo	Porcentaje	Índice de incidencia
Directores y gerentes	480	1,3	63,0
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales de la salud y la enseñanza	2.626	7,3	104,4
Otros técnicos y profesionales científicos e intelectuales	1.088	3,0	59,4
Técnicos; profesionales de apoyo	2.331	6,5	108,2
Empleados de oficina que no atienden al público	1.738	4,8	157,8
Empleados de oficina que atienden al público	2.216	6,1	240,5
Trabajadores de los servicios de restauración y comercio	6.196	17,1	254,0
Trabajadores de los servicios de salud y el cuidado de personas	2.769	7,7	227,8
Trabajadores de los servicios de protección y seguridad	1.023	2,8	231,1
Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero	417	1,2	98,5
Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas	1.428	4,0	167,1
Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas	3.095	8,6	241,6
Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores	1.449	4,0	263,4
Conductores y operadores de maquinaria móvil	1.501	4,2	162,1
Trabajadores no cualificados en servicios (excepto transportes)	3.109	8,6	230,6
Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	4.673	12,9	484,6
Total	36.139	100	189,3

Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2020. MITES, y del Fichero de microdatos de la Encuesta de Población Activa (EPA) 2020. INE.

Gráfico 12. Índices de incidencia de ALT in itínere según ocupación.



Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2020. MITES, y del Fichero de microdatos de la Encuesta de Población Activa (EPA) 2020. INE.

Accidentes de Trabajo-Tráfico según ramas de actividad

Se observa que los índices de incidencia de los accidente de tráfico en jornada de trabajo son muy preocupantes en las actividades postales y de correos, el transporte terrestre y por tubería, y los servicios de comidas y bebidas. Las restantes actividades que se muestran en el gráfico también tienen incidencias considerables, aunque el riesgo es mucho menor que en las tres primeras mencionadas, que presentan Índices de 15,9; 4,4 y 3,7veces mayores que la media, respectivamente.

23. Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales

Gráfico 6. Divisiones de actividad que superan la media del índice de incidencia de ALT en jornada.



Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2020. MITES.

Las actividades en las que la incidencia del accidente de tráfico in itínere es mayor son las las Actividades relacionadas con el empleo con una incidencia del accidente de tráfico in itínere muy por encima del resto de actividades, en concreto presentan un índice 3,5 veces superior a la media. Le siguen las actividades de descontaminación y otros servicios de gestión de residuos, las actividades de seguridad e investigación, la asistencia en establecimientos residenciales, la fabricación de vehículos de motor y las actividades postales y de correos.

Gráfico 14. Selección de las divisiones de actividad cuyo índice de incidencia de ALT in itínere es superior a la media.

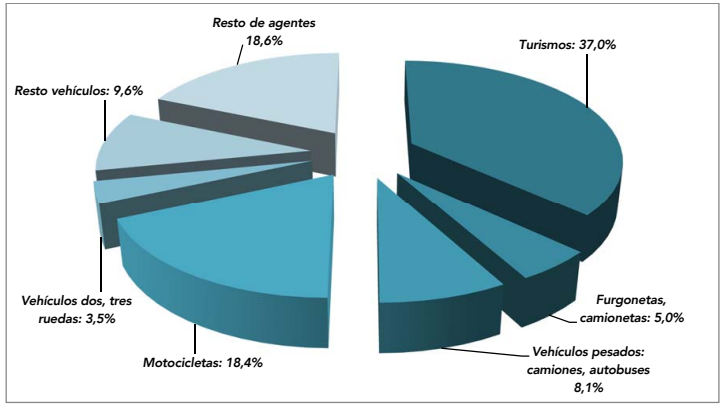


Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2020. MITES.

Accidentes de Trabajo-Tráfico según ramas de actividad

Según la distribución de agentes implicados en los ALT en jornada, los vehículos identificados más frecuentes son los turismos (37%), seguidos de motocicletas (18,4%), vehículos pesados (camiones, autobuses) (8,1%) y furgonetas y camionetas (5%).

Gráfico 7. Distribución porcentual de los agentes materiales implicados en los ALT en jornada.

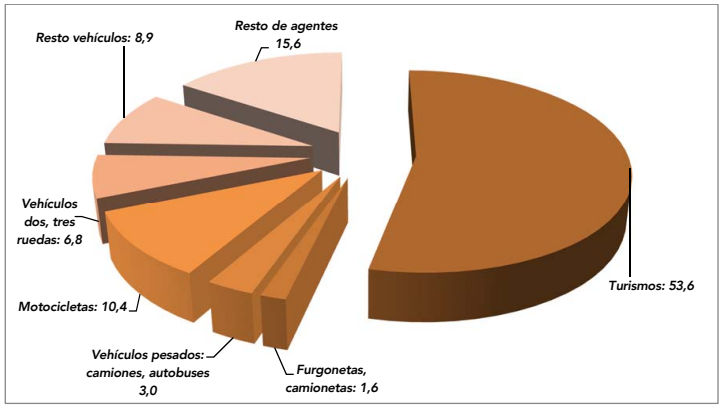


Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2020. MITES.

3.1.8. Día de la semana en que tuvo lugar el ALT en jornada

Despuntan los turismos, que están implicados en el 53,6% de los ALT in itínere, seguidos de las motocicletas y los vehículos de dos y tres ruedas, presentes en el 10,4% y el 6,8%, respectivamente.

Gráfico 15. Distribución porcentual de los agentes materiales implicados en los ALT in itínere.



Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2020. MITES.

Accidentes mortales de Trabajo-Tráfico por ocupación

La ocupación que notifica más accidentes de tráfico mortales en jornada de trabajo en 2020 es la de los conductores y operadores de maquinaria móvil, con el 54,1% de estos accidentes. En cuanto a las profesiones con mayor incidencia y, por tanto, mayor riesgo, vuelven a destacar los conductores y operadores de maquinaria móvil con un índice de 5, que es 11,2 veces mayor que la media.

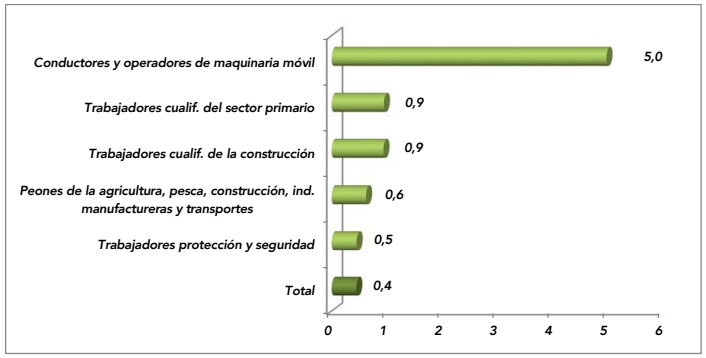
23. Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales

Tabla 20. Distribución porcentual e índice de incidencia de los ALT MORTALES en jornada según ocupación del trabajador/a.

Ocupación	ALT mortales en jornada de trabajo	Porcentaje	Índice de incidencia
Directores y gerentes	2	2,4	0,3
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales de la salud y la enseñanza	1	1,2	0,1
Otros técnicos y profesionales científicos e intelectuales	2	2,4	0,1
Técnicos; profesionales de apoyo	3	3,5	0,1
Empleados de oficina que no atienden al público	0	0,0	0,0
Empleados de oficina que atienden al público	0	0,0	0,0
Trabajadores de los servicios de restauración y comercio	0	0,0	0,0
Trabajadores de los servicios de salud y el cuidado de personas	2	2,4	0,2
Trabajadores de los servicios de protección y seguridad	2	2,4	0,5
Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero	4	4,7	0,9
Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas	8	9,4	0,9
Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas	4	4,7	0,3
Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores	0	0,0	0,0
Conductores y operadores de maquinaria móvil	46	54,1	5,0
Trabajadores no cualificados en servicios (excepto transportes)	5	5,9	0,4
Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	6	7,1	0,6
Total	85	100	0,4

Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2020. MITES, y del Fichero de microdatos de la Encuesta de Población Activa (EPA) 2020. INE.

Gráfico 20. Índices de incidencia de ALT MORTALES en jornada de trabajo según ocupación.



Los peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes han notificado el 22% de los ALT mortales in itínere; les siguen los trabajadores de los servicios de restauración y comercio, con el 13,8%; los trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, con el 11%; y los trabajadores/as cualificados de la construcción, con el 10,1%.

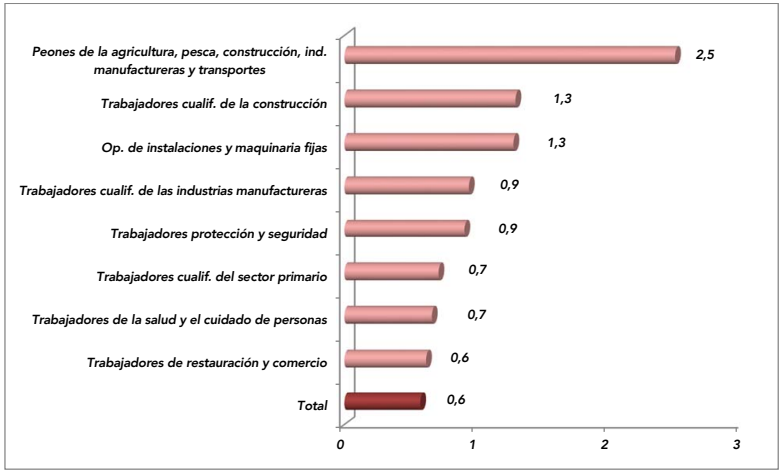
En las profesiones con mayor incidencia y, por tanto, mayor riesgo destacan de nuevo los peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes; les siguen los/as trabajadores/as cualificados de la construcción, los operadores de instalaciones y maquinaria fijas, los/as trabajadores/as cualificados/as de las industrias manufactureras y los/as trabajadores/as de protección y seguridad.

Tabla 26. Distribución porcentual e índice de incidencia de los ALT MORTALES in itínere según ocupación del trabajador/a.

Ocupación	ALT mortales in itínere	Porcentaje	Índice de incidencia
Directores y gerentes	2	1,8	0,3
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales de la salud y la enseñanza	4	3,7	0,2
Otros técnicos y profesionales científicos e intelectuales	1	0,9	0,1
Técnicos; profesionales de apoyo	5	4,6	0,2
Empleados de oficina que no atienden al público	2	1,8	0,2
Empleados de oficina que atienden al público	2	1,8	0,2
Trabajadores de los servicios de restauración y comercio	15	13,8	0,6
Trabajadores de los servicios de salud y el cuidado de personas	8	7,3	0,7
Trabajadores de los servicios de protección y seguridad	4	3,7	0,9
Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero	3	2,8	0,7
Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas	11	10,1	1,3
Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas	12	11,0	0,9
Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores	7	6,4	1,3
Conductores y operadores de maquinaria móvil	4	3,7	0,4
Trabajadores no cualificados en servicios (excepto transportes)	5	4,6	0,4
Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	24	22,0	2,5
Total	109	100	0,6

23. Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales

Gráfico 24. Índices de incidencia de ALT MORTALES in itínere según ocupación.



Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2020. MITES, y del Fichero de microdatos de la Encuesta de Población Activa (EPA) 2020. INE.

Accidentes mortales de Trabajo-Tráfico según ramas de actividad

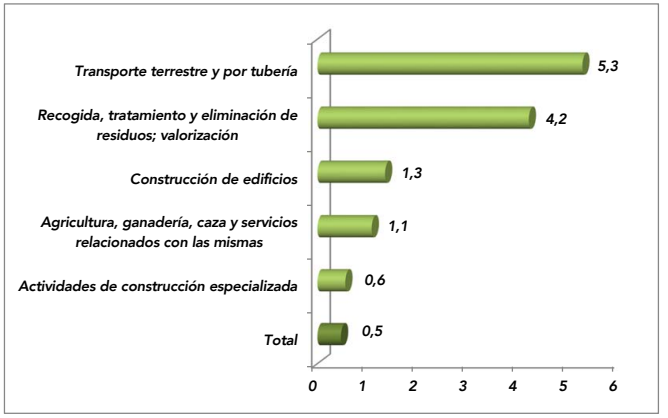
La selección de las divisiones de actividad prioritarias en mortalidad de ALT en jornada se ha realizado teniendo en cuenta dos criterios simultáneos:

a) Que el número de ALT mortales en jornada de la actividad fuese mayor o igual que el número medio de ALT mortales en jornada de las actividades que han tenido alguno (en este caso el valor considerado es 3,1).

b) Que el índice de incidencia de ALT mortales en jornada de la actividad supere el índice de incidencia medio de todas las actividades (en este caso la cifra es 0,5).

La gran diferencia de riesgo existente entre el transporte terrestre y la recogida, tratamiento y eliminación de residuos con el resto de actividades económicas es evidente, con índices de incidencia de 11 y 9 veces mayor que la media, respectivamente.

Gráfico 22. Selección de divisiones de actividad con índice de incidencia de ALT mortales en jornada mayor a la media y nº ALT mortales en jornada superior a la media.



Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2020. MITES.

La selección de las divisiones de actividad prioritarias en mortalidad de ALT in itínere se ha realizado teniendo en cuenta dos criterios simultáneos:

a)Que el número de ALT mortales in itínere de la actividad fuese mayor o igual que el número medio de ALT mortales in itínere de las actividades que han tenido alguno (en este caso el valor considerado es 2,7).

b) Que el índice de incidencia de ALT mortales in itínere de la actividad supere el índice de incidencia medio de todas las actividades (en este caso la cifra es 0,6).

Sobresale el riesgo existente en las actividades relacionadas con el empleo, le siguen las actividades de fabricación de productos metálicos, las actividades en la agricultura, ganadería y caza, y las actividades de seguridad e investigación, con valores de 4,9; 3,9; 3,8 y 3,7 veces mayor que el índice medio, respectivamente.

Gráfico 26. Selección de divisiones de actividad con índice de incidencia de ALT mortales in itínere superior a la media y nº ALT mortales en jornada superior a la media.



Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2020. MITES.

23.2.4. Accidentes de trabajo mortales.

Los datos de este apartado se han sacado del "Análisis de la mortalidad por accidente de trabajo en España 2015" del "Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo" del "Ministerio de Trabajo y Economía Social".

Los datos de los accidentes mortales investigados en 2015 muestran que en el 24,4% de los casos se trataba de Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas, seguido con un 22,5% de Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas. En el gráfico 13 se detallan las ocupaciones involucradas en el 90% de los accidentes mortales investigados.

La ocupación de "conductores y operadores de maquinaria móvil" incluye:

- Maquinista de locomotora, operador de maquinaria agrícola y de equipos pesados móviles, y marineros.

- Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera

Gráfico 13. Distribución porcentual de los accidentes de trabajo mortales según ocupaciones más frecuentes



23. Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales

En la tabla 9 se exponen los datos referidos a los bloques de causas de las ocupaciones más frecuentes, identificados por su letra CNO.

• Letra J: corresponde a la ocupación de Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero, donde se señalan más frecuentemente Prevención intrínseca (18,9%) y Gestión de la prevención (29,7%)

• Letra K: es de los Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas, para los cuales destaca Protección, señalización (15%), Espacios y superficies de trabajo (8,3%) y Otras causas (3,8%)

• Letra L: Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas, con mayor porcentaje en Organización del trabajo (34,6%)

• Letra M: Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores, se señalan más frecuentemente Protección, señalización (14,8%), Materiales, productos o agentes (7,4%), Organización del trabajo (33,3%), Gestión de la prevención (29,6%) y Otras causas (3,7%)

• Letra N: Conductores y operadores de maquinaria móvil, destacan Prevención intrínseca (14,7%) y Factores individuales (18,6%)

• Letra P: Peones de agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes: destacan Materiales, productos o agentes (5,7%) y Gestión de la °-prevención (34%)

Tabla 9. Distribución porcentual de los bloques de causas en las ocupaciones más frecuentes

Bloques de causas	J	K	L	M	N	P	TOTAL
Prevención intrínseca	**18,9%**	5,3%	9,4%	7,4%	**14,7%**	6,6%	8,9%
Protección, señalización	10,8%	**15,0%**	9,4%	**14,8%**	4,9%	7,5%	9,8%
Materiales, productos o agentes	0,0%	2,3%	3,1%	**7,4%**	2,9%	**5,7%**	3,4%
Espacios y superficies de trabajo	5,4%	**8,3%**	5,7%	0,0%	4,9%	2,8%	5,6%
Organización del trabajo	27,0%	30,1%	**34,6%**	**33,3%**	31,4%	30,2%	30,6%
Gestión de la prevención	**29,7%**	24,1%	21,4%	**29,6%**	22,5%	**34,0%**	25,8%
Factores individuales	5,4%	11,3%	15,7%	3,7%	**18,6%**	13,2%	14,0%
Otras causas	2,7%	**3,8%**	0,6%	**3,7%**	0,0%	0,0%	1,9%

Entre los Conductores y operadores de maquinaria móvil las causas más frecuentes y específicas son: la “Permanencia del trabajador dentro de una zona peligrosa” como la causa más frecuente (4,2%), y con una frecuencia del 2,0% está el “Mantenimiento preventivo inexistente o inadecuado o falta de revisiones periódicas oficiales”.

23. Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales

Tabla 10. Distribución porcentual de las causas más frecuentes por ocupación

Ocupación y causas con mayores diferencias	% ocupación	% TOTAL
J. Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero		
6304 Formación/información inadecuada o inexistente sobre la tarea	5,4%	2,6%
7202 Medidas preventivas propuestas en la planificación derivada de la evaluación de riesgos insuficientes o inadecuad	5,4%	1,7%
K. Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas		
1104 Ausencia/deficiencia de protecciones colectivas frente a caídas de personas	6,0%	2,8%
8106 No utilización de equipos de protección individual puestas a disposición por la empresa y de uso obligatorio	3,8%	2,6%
6405 Utilización de la máquina de manera no prevista por el fabricante	3,0%	1,6%
L. Trabajadores cualificados de las ind. manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas		
8106 No utilización de equipos de protección individual puestas a disposición por la empresa y de uso obligatorio	4,4%	2,6%
6110 Ausencia de vigilancia, control y dirección de persona competente	3,8%	2,5%
7209 Falta de presencia de los recursos preventivos requeridos	3,8%	2,0%
M. Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores		
6102 Método de trabajo inadecuado	11,1%	7,0%
1104 Ausencia/deficiencia de protecciones colectivas frente a caídas de personas	7,4%	2,8%
8106 No utilización de equipos de protección individual puestas a disposición por la empresa y de uso obligatorio	3,7%	2,6%
6101 Método de trabajo inexistente	3,7%	2,0%
7203 No ejecución de las medidas preventivas propuestas en la planificación derivada de la evaluación de riesgos	3,7%	2,0%
7208 No poner a disposición de los trabajadores las prendas o equipos de protección necesarios o ser estos inadecuados	3,7%	1,9%
7101 Inexistencia o insuficiencia de un procedimiento que regule la realización de las actividades dirigidas a la identificación y evaluación de riesgos	3,7%	1,7%
7202 Medidas preventivas propuestas en la planificación derivada de la evaluación de riesgos insuficientes o inadecuadas	3,7%	1,7%
6401 No poner a disposición de los trabajadores las máquinas, equipos y medios auxiliares necesarios o adecuados	3,7%	1,4%
N. Conductores y operadores de maquinaria móvil		
8108 Permanencia del trabajador dentro de una zona peligrosa	11,8%	4,2%
7205 Mantenimiento preventivo inexistente o inadecuado o falta de revisiones periódicas oficiales.	3,9%	2,0%
Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes		
7201 No identificación del/los riesgos que han materializado el accidente	10,4%	5,0%
7206 Formación/información inadecuada, inexistente sobre riesgos o medidas preventivas	4,7%	3,0%
6304 Formación/información inadecuada o inexistente sobre la tarea	3,8%	2,6%
1115 Deficiencia/ausencia de señalización u otro tipo de elementos necesarios para la delimitación de la zona de trabajo	3,8%	2,2%
7101 Inexistencia o insuficiencia de un procedimiento que regule la realización de las actividades dirigidas a la identificación y evaluación de riesgos	4,7%	1,7%

23.3. Enfermedades profesionales.

En este apartado se presentan datos de enfermedades profesionales del "total nacional", del "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" y de la ocupación de "conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera".

Se observa menor incidencia de las enfermedades profesionales reconocidas en el "transporte terrestre y por tubería" y en los "conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera" que en el "total nacional".

• Número de enfermedades profesionales.

Enfermedades Profesionales
Número de enfermedades profesionales

	Total nacional						Transporte terrestre y por tubería						Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera		
	Con baja				Sin baja	Total	Con baja				Sin baja	Total	Con baja	Sin baja	Total
Año	Graves	Leves	Mortales	Total	Total	Total	Graves	Leves	Mortales	Total	Total	Total	Total	Total	Total
2000	191	15.267	3	15.461	4.161	19.622	2	114	0	116	28	144			
2001	171	17.725	0	17.896	4.948	22.844	0	125	0	125	41	166			
2002	152	20.568	2	20.722	4.318	25.040	0	185	0	185	53	238			
2003	172	23.550	0	23.722	3.135	26.857	3	308	0	311	37	348			
2004	157	23.888	2	24.047	4.681	28.728	2	290	0	292	53	345			
2005	120	24.402	2	24.524	5.506	30.030	1	250	0	251	63	314			
2006	40	17.321	0	17.361	4.544	21.905	0	152	0	152	44	196			
2007				11.525	5.485	17.010				72	60	132			
2008				11.926	6.774	18.700				85	60	145			
2009				9.803	7.047	16.850				80	74	154			
2010				8.875	8.053	16.928				69	55	124	62	94	156
2011				8.919	9.202	18.121				45	79	124	125	122	247
2012				7.552	8.159	15.711				47	79	126	94	123	217
2013				7.633	9.268	16.901				51	44	95	113	166	279
2014				8.112	9.148	17.260				56	84	140	73	121	194
2015				9.073	10.065	19.138				56	89	145	68	111	179
2016				9.886	10.714	20.600				62	84	146	65	125	190
2017				10.140	10.909	21.049				47	75	122	67	102	169
2018				11.382	12.700	24.082				60	99	159	65	145	210
2019				12.877	14.415	27.292				69	120	189	83	161	244
2020				8.669	9.731	18.400				37	86	123	53	136	189
2021				9.342	11.039	20.381				41	95	136	61	143	204

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Anuario de Estadística") y Seguridad Social ("Observatorio de las contingencias profesionales")

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

En este apartado se presentan datos de la Dirección General de Tráfico de los accidentes de circulación en las carreteras españolas.

En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información uti-

24.1. Datos generales.

lizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

La zona urbana incluye las travesías y las calles. La zona de carretera es equivalente a las carreteras interurbanas.

Accidentes de Circulación con Víctimas

	Número de accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)			Número de víctimas (muertos y heridos) en accidentes de circulación			Número de muertos (en el acto o dentro de los 30 días siguientes) en accidentes de circulación		
Any	Total	Carretera	Zona Urbana	Total	Carretera	Zona Urbana	Total	Carretera	Zona Urbana
1993	79.925	35.814	44.111	123.571	65.761	57.810	6.378	5.236	1.142
1994	78.474	34.354	44.120	119.331	62.050	57.281	5.615	4.514	1.101
1995	83.586	37.217	46.369	127.183	66.764	60.419	5.751	4.713	1.038
1996	85.588	37.434	48.154	129.640	66.718	62.922	5.483	4.464	1.019
1997	86.067	36.551	49.516	130.851	65.973	64.878	5.604	4.472	1.132
1998	97.570	44.388	53.182	147.334	77.679	69.655	5.957	4.811	1.146
1999	97.811	44.784	53.027	148.632	78.854	69.778	5.738	4.709	1.029
2000	101.729	44.720	57.009	155.557	79.057	76.500	5.776	4.706	1.070
2001	100.393	45.483	54.910	155.116	79.700	75.416	5.517	4.543	974
2002	98.433	44.871	53.562	152.264	78.517	73.747	5.347	4.435	912
2003	99.987	47.567	52.420	156.034	83.952	72.082	5.399	4.480	919
2004	94.009	43.787	50.222	143.124	74.931	68.193	4.741	3.841	900
2005	91.187	42.624	48.563	137.251	72.441	64.810	4.442	3.652	790
2006	99.797	49.221	50.576	147.554	80.436	67.118	4.104	3.367	737
2007	100.508	49.820	50.688	146.344	79.870	66.474	3.823	3.082	741
2008	93.161	43.831	49.330	134.047	69.765	64.282	3.100	2.466	634
2009	88.251	40.789	47.462	127.680	65.058	62.622	2.714	2.130	584
2010	85.503	39.174	46.329	122.823	61.817	61.006	2.478	1.928	550
2011	83.027	35.878	47.149	117.687	56.120	61.567	2.060	1.603	457
2012	83.115	35.425	47.690	117.793	55.422	62.371	1.903	1.442	461
2013	89.519	37.297	52.222	126.400	57.732	68.668	1.680	1.230	450
2014	91.570	35.147	56.423	128.320	54.774	73.546	1.688	1.247	441
2015	97.756	34.558	63.198	136.144	54.028	82.116	1.689	1.248	441
2016	102.362	36.721	65.641	142.200	57.720	84.480	1.810	1.291	519
2017	102.233	37.493	64.740	140.992	58.427	82.565	1.830	1.321	509
2018	102.299	37.892	64.407	140.415	58.892	81.523	1.806	1.317	489
2019	104.080	37.339	66.741	141.113	56.946	84.167	1.755	1.236	519
2020	72.959	26.611	46.348	95.932	38.582	57.350	1.370	975	395
2021	89.862	31.780	58.082	119.695	47.399	72.296	1.533	1.116	417

Fuente: D.G. de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).
Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

24.2. Accidentes de circulación de los vehículos de transporte de mercancías y pasajeros.

En las tablas siguientes se puede ver el número de accidentes con victimas, en carretera y en zona urbana, en los que intervienen vehículos de transporte de mercancías y pasajeros, así como el número de muertos en esos accidentes.

Con ello se calcula un ratio de peligrosidad (número de fallecidos por cada 100 accidentes) para cada tipo de vehículo de transporte de mercancías y pasajeros que interviene en un accidente. Evidentemente, cuanto más pesados son los vehículos que intervienen en los accidentes mayor es la probabilidad de que aumente el número de muertos. El vehículo pesado de transporte de mercancías y el autobús son los que tienen un ratio de peligrosidad más alto al intervenir tanto en accidentes en carretera como en zona urbana. **Este ratio mide la peligrosidad de un vehículo que interviene en un accidente, no hay que confundirlo con la peligrosidad de todos los vehículos de ese tipo que circulan por las carreteras españolas, ya que en esto último interviene la probabilidad de que ese tipo de vehículo intervenga en un accidente. En un apartado posterior se puede comprobar que la probabilidad de que los vehículos pesados de transporte intervengan en un accidente es menor que la de otros vehículos.**

Accidentes de circulación de víctimas según los tipos de vehículos que intervienen (2020)
Carretera y zona urbana

	Número de accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)	Número de muertos (en el acto o dentro de los 30 días siguientes) en accidentes de circulación			Ratio de peligrosidad de los vehículos que intervienen en un accidente (nº de fallecidos por cada 100 accidentes en los que intervienen)
		Total	Ocupantes (conductores y pasajeros)	Terceros	
Total Vehículos	89.862,0	1.533,0			1,7
Vehículos de transporte de mercancías	13.428,0	461,0	116,0	345,0	13,0
Vehículos ligeros	10.283,0	231,0	83,0	148,0	5,7
Camiones de MMA hasta 3.500 kg	1.644,0	61,0	16,0	45,0	3,7
Furgonetas	8.639,0	170,0	67,0	103,0	2,0
Vehículos pesados	3.145,0	230,0	33,0	197,0	7,3
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	3.145,0	230,0	33,0	197,0	7,3
Autobuses	1.796,0	35,0	5,0	30,0	1,9

Fuente: D.G. de Tráfico.
Publicaciones: Las principales cifras de la siniestralidad vial en España (D.G. de Tráfico)

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Accidentes de circulación de víctimas según los tipos de vehículos que intervienen (2020)
Carretera

	Número de accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)	Número de muertos (en el acto o dentro de los 30 días siguientes) en accidentes de circulación: Total	Ocupantes (conductores y pasajeros)	Terceros	Ratio de peligrosidad de los vehículos que intervienen en un accidente (nº de fallecidos por cada 100 accidentes en los que intervienen)
Total Vehículos	31.780,0	1.116,0			3,5
2 Vehículos de transporte de mercancías	6.392,0	384,0	109,0	275,0	19,2
Vehículos ligeros	4.010,0	180,0	76,0	104,0	10,6
Camiones de MMA hasta 3.500 kg	746,0	49,0	15,0	34,0	6,6
Furgonetas	3.264,0	131,0	61,0	70,0	4,0
Vehículos pesados	2.382,0	204,0	33,0	171,0	8,6
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.382,0	204,0	33,0	171,0	8,6
3 Autobuses	165,0	15,0	1,0	14,0	9,1

Fuente: D.G. de Tráfico.
Publicaciones: Las principales cifras de la siniestralidad vial en España (D.G. de Tráfico)

Accidentes de circulación de víctimas según los tipos de vehículos que intervienen (2020)
Zona urbana

	Número de accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)	Número de muertos (en el acto o dentro de los 30 días siguientes) en accidentes de circulación: Total	Ocupantes (conductores y pasajeros)	Terceros	Ratio de peligrosidad de los vehículos que intervienen en un accidente (nº de fallecidos por cada 100 accidentes en los que intervienen)
Total Vehículos	58.082,0	417,0			0,7
Total Vehículos	58.082,0	417,0			0,7
Total Vehículos	58.082,0	417,0			0,7
Vehículos de transporte de mercancías	7.036,0	77,0	7,0	70,0	5,4
Vehículos ligeros	6.273,0	51,0	7,0	44,0	2,0
Camiones de MMA hasta 3.500 kg	898,0	12,0	1,0	11,0	1,3
Furgonetas	5.375,0	39,0	6,0	33,0	0,7
Vehículos pesados	763,0	26,0	0,0	26,0	3,4
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	763,0	26,0	0,0	26,0	3,4
Autobuses	1.631,0	20,0	4,0	16,0	1,2
Autobuses	1.631,0	20,0	4,0	16,0	1,2
Autobuses	1.631,0	20,0	4,0	16,0	1,2

Fuente: D.G. de Tráfico.
Publicaciones: Las principales cifras de la siniestralidad vial en España (D.G. de Tráfico)

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

24.3. Ocupantes de vehículos pesados de transporte víctimas en accidentes de circulación.

• Muertos y heridos.

Víctimas en Accidentes de Circulación (Conductores y Pasajeros de Vehículos Pesados)
Muertes y Heridos

	Conductores y Pasajeros			Conductores			Pasajeros		
Año	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana
1993									
Total	2.390	3.137	747	1.393	1.531	138	997	1.606	609
Autobuses	771	1.385	614	55	92	37	716	1.293	577
Autobuses	771	1.385	614	55	92	37	716	1.293	577
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.619	1.752	133	1.338	1.439	101	281	313	32
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.619	1.752	133	1.338	1.439	101	281	313	32
1994									
Total	2.416	3.102	686	1.475	1.639	164	941	1.463	522
Autobuses	752	1.279	527	66	106	40	686	1.173	487
Autobuses	752	1.279	527	66	106	40	686	1.173	487
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.664	1.823	159	1.409	1.533	124	255	290	35
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.664	1.823	159	1.409	1.533	124	255	290	35
1995									
Total	2.365	3.262	897	1.566	1.712	146	799	1.550	751
Autobuses	550	1.315	765	62	103	41	488	1.212	724
Autobuses	550	1.315	765	62	103	41	488	1.212	724
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.815	1.947	132	1.504	1.609	105	311	338	27
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.815	1.947	132	1.504	1.609	105	311	338	27
1996									
Total	2.511	3.359	848	1.561	1.698	137	950	1.661	711
Autobuses	716	1.443	727	60	100	40	656	1.343	687
Autobuses	716	1.443	727	60	100	40	656	1.343	687
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.795	1.916	121	1.501	1.598	97	294	318	24
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.795	1.916	121	1.501	1.598	97	294	318	24
1997									
Total	2.668	3.638	970	1.674	1.825	151	994	1.813	819
Autobuses	754	1.613	859	56	121	65	698	1.492	794
Autobuses	754	1.613	859	56	121	65	698	1.492	794
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.914	2.025	111	1.618	1.704	86	296	321	25
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.914	2.025	111	1.618	1.704	86	296	321	25
Total	12.350	16.498	4.148	7.669	8.405	736	4.681	8.093	3.412

Fuente: D. G. de Trafico.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes.
Nota: el cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implementó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Víctimas en Accidentes de Circulación (Conductores y Pasajeros de Vehículos Pesados)
Muertes y Heridos

	Conductores y Pasajeros			Conductores			Pasajeros		
Año	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana
1998									
Total	3.041	4.111	1.070	1.884	2.048	164	1.157	2.063	906
Autobuses	931	1.856	925	66	117	51	865	1.739	874
Autobuses	931	1.856	925	66	117	51	865	1.739	874
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.110	2.255	145	1.818	1.931	113	292	324	32
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.110	2.255	145	1.818	1.931	113	292	324	32
1999									
Total	2.940	3.983	1.043	1.966	2.135	169	974	1.848	874
Autobuses	750	1.618	868	77	120	43	673	1.498	825
Autobuses	750	1.618	868	77	120	43	673	1.498	825
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.190	2.365	175	1.889	2.015	126	301	350	49
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.190	2.365	175	1.889	2.015	126	301	350	49
2000									
Total	3.004	4.266	1.262	1.919	2.126	207	1.085	2.140	1.055
Autobuses	866	1.955	1.089	68	139	71	798	1.816	1.018
Autobús de línea regular	321	1.210	889	24	67	43	297	1.143	846
Autobús escolar	54	70	16	8	12	4	46	58	12
Otro autobús	491	675	184	36	60	24	455	615	160
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.138	2.311	173	1.851	1.987	136	287	324	37
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.362	1.509	147	1.154	1.265	111	208	244	36
Vehículos articulados	776	802	26	697	722	25	79	80	1
2001									
Total	2.988	4.288	1.300	1.929	2.125	196	1.059	2.163	1.104
Autobuses	833	1.997	1.164	64	144	80	769	1.853	1.084
Autobús de línea regular	342	1.328	986	29	90	61	313	1.238	925
Autobús escolar	70	90	20	2	4	2	68	86	18
Otro autobús	421	579	158	33	50	17	388	529	141
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.155	2.291	136	1.865	1.981	116	290	310	20
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.358	1.470	112	1.152	1.245	93	206	225	19
Vehículos articulados	797	821	24	713	736	23	84	85	1

Fuente: D. G. de Trafico.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes.
Nota: el cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implementó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Víctimas en Accidentes de Circulación (Conductores y Pasajeros de Vehículos Pesados)
Muertes y Heridos

	Conductores y Pasajeros			Conductores			Pasajeros		
Año	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana
2002									
Total	3.104	4.276	1.172	2.016	2.212	196	1.088	2.064	976
Autobuses	873	1.894	1.021	82	155	73	791	1.739	948
Autobús de línea regular	454	1.365	911	38	98	60	416	1.267	851
Autobús escolar	52	60	8	8	11	3	44	49	5
Otro autobús	367	469	102	36	46	10	331	423	92
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.231	2.382	151	1.934	2.057	123	297	325	28
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.383	1.515	132	1.173	1.280	107	210	235	25
Vehículos articulados	848	867	19	761	777	16	87	90	3
2003									
Total	3.220	4.646	1.426	2.017	2.247	230	1.203	2.399	1.196
Autobuses	1.054	2.303	1.249	102	196	94	952	2.107	1.155
Autobús de línea regular	441	1.473	1.032	41	110	69	400	1.363	963
Autobús escolar	116	152	36	17	22	5	99	130	31
Otro autobús	497	678	181	44	64	20	453	614	161
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.166	2.343	177	1.915	2.051	136	251	292	41
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.339	1.497	158	1.154	1.271	117	185	226	41
Vehículos articulados	827	846	19	761	780	19	66	66	0
2004									
Total	2.797	4.192	1.395	2.011	2.212	201	786	1.980	1.194
Autobuses	585	1.854	1.269	63	169	106	522	1.685	1.163
Autobús de línea regular	253	1.381	1.128	29	114	85	224	1.267	1.043
Autobús escolar	62	73	11	6	10	4	56	63	7
Otro autobús	270	400	130	28	45	17	242	355	113
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.212	2.338	126	1.948	2.043	95	264	295	31
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.329	1.446	117	1.153	1.239	86	176	207	31
Vehículos articulados	883	892	9	795	804	9	88	88	0

Fuente: D. G. de Trafico.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes.
Nota: el cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implementó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Víctimas en Accidentes de Circulación (Conductores y Pasajeros de Vehículos Pesados)
Muertes y Heridos

	Conductores y Pasajeros			Conductores			Pasajeros		
Año	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana
2005									
Total	3.088	4.340	1.252	1.929	2.101	172	1.159	2.239	1.080
Autobuses	1.014	2.145	1.131	77	154	77	937	1.991	1.054
Autobús de línea regular	546	1.270	724	42	93	51	504	1.177	673
Autobús escolar	49	62	13	8	8	0	41	54	13
Otro autobús	419	813	394	27	53	26	392	760	368
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.074	2.195	121	1.852	1.947	95	222	248	26
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.147	1.227	80	993	1.063	70	154	164	10
Vehículos articulados	927	968	41	859	884	25	68	84	16
2006									
Total	3.526	5.040	1.514	2.133	2.269	136	1.393	2.771	1.378
Autobuses	1.252	2.688	1.436	98	171	73	1.154	2.517	1.363
Autobús de línea regular	560	1.457	897	41	86	45	519	1.371	852
Autobús escolar	122	133	11	15	17	2	107	116	9
Otro autobús	570	1.098	528	42	68	26	528	1.030	502
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.274	2.352	78	2.035	2.098	63	239	254	15
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.447	1.503	56	1.283	1.330	47	164	173	9
Vehículos articulados	827	849	22	752	768	16	75	81	6
2007									
Total	2.490	3.887	1.397	1.871	2.029	158	619	1.858	1.239
Autobuses	446	1.761	1.315	68	161	93	378	1.600	1.222
Autobús de línea regular	296	1.005	709	31	93	62	265	912	647
Autobús escolar	26	28	2	4	4	0	22	24	2
Otro autobús	124	728	604	33	64	31	91	664	573
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.044	2.126	82	1.803	1.868	65	241	258	17
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.350	1.409	59	1.176	1.221	45	174	188	14
Vehículos articulados	694	717	23	627	647	20	67	70	3

Fuente: D. G. de Trafico.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes.
Nota: el cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implementó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Víctimas en Accidentes de Circulación (Conductores y Pasajeros de Vehículos Pesados)
Muertes y Heridos

	Conductores y Pasajeros			Conductores			Pasajeros		
Año	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana
2008									
Total	2.167	3.608	1.441	1.456	1.609	153	711	1.999	1.288
Autobuses	613	2.002	1.389	66	173	107	547	1.829	1.282
Autobús de línea regular	295	1.127	832	30	97	67	265	1.030	765
Autobús escolar	92	110	18	9	12	3	83	98	15
Otro autobús	226	765	539	27	64	37	199	701	502
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.554	1.606	52	1.390	1.436	46	164	170	6
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.031	1.077	46	908	948	40	123	129	6
Vehículos articulados	523	529	6	482	488	6	41	41	0
2009									
Total	1.728	3.160	1.432	1.119	1.262	143	609	1.898	1.289
Autobuses	526	1.885	1.359	54	142	88	472	1.743	1.271
Autobús de línea regular	268	1.063	795	25	77	52	243	986	743
Autobús escolar	41	53	12	6	7	1	35	46	11
Otro autobús	217	769	552	23	58	35	194	711	517
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.202	1.275	73	1.065	1.120	55	137	155	18
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	816	874	58	709	752	43	107	122	15
Vehículos articulados	386	401	15	356	368	12	30	33	3
2010									
Total	1.586	2.881	1.295	1.073	1.206	133	513	1.675	1.162
Autobuses	438	1.675	1.237	46	132	86	392	1.543	1.151
Autobús de línea regular	263	1.010	747	23	78	55	240	932	692
Autobús escolar	40	44	4	6	6	0	34	38	4
Otro autobús	135	621	486	17	48	31	118	573	455
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.148	1.206	58	1.027	1.074	47	121	132	11
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	697	736	39	608	640	32	89	96	7
Vehículos articulados	451	470	19	419	434	15	32	36	4

Fuente: D. G. de Trafico.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes.
Nota: el cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implementó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Víctimas en Accidentes de Circulación (Conductores y Pasajeros de Vehículos Pesados)

Muertes y Heridos

	Conductores y Pasajeros			Conductores			Pasajeros		
Año	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana
2011									
Total	1.560	2.876	1.316	1.016	1.161	145	544	1.715	1.171
Autobuses	436	1.689	1.253	42	135	93	394	1.554	1.160
Autobús de línea regular	199	943	744	19	72	53	180	871	691
Autobús escolar	39	51	12	3	4	1	36	47	11
Otro autobús	198	695	497	20	59	39	178	636	458
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.124	1.187	63	974	1.026	52	150	161	11
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	684	728	44	580	616	36	104	112	8
Vehículos articulados	440	459	19	394	410	16	46	49	3
2012									
Total	1.155	2.336	1.181	820	962	142	335	1.374	1.039
Autobuses	259	1.383	1.124	35	138	103	224	1.245	1.021
Autobús de línea regular	123	743	620	13	61	48	110	682	572
Autobús escolar	51	61	10	8	10	2	43	51	8
Otro autobús	85	579	494	14	67	53	71	512	441
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	896	953	57	785	824	39	111	129	18
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	548	588	40	467	493	26	81	95	14
Vehículos articulados	348	365	17	318	331	13	30	34	4
2013									
Total	1.340	2.763	1.423	912	1.056	144	428	1.707	1.279
Autobuses	364	1.726	1.362	38	133	95	326	1.593	1.267
Autobús de línea regular	230	1.053	823	13	85	72	217	968	751
Autobús escolar	17	20	3	4	5	1	13	15	2
Otro autobús	117	653	536	21	43	22	96	610	514
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	976	1.037	61	874	923	49	102	114	12
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	560	614	54	492	535	43	68	79	11
Vehículos articulados	416	423	7	382	388	6	34	35	1

Fuente: D. G. de Trafico.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes.
Nota: el cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implementó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Víctimas en Accidentes de Circulación (Conductores y Pasajeros de Vehículos Pesados)

Muertes y Heridos

	Conductores y Pasajeros			Conductores			Pasajeros		
Año	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana
2014									
Total	1.711	3.260	1.549	1.135	1.342	207	576	1.918	1.342
Autobuses	443	1.835	1.392	34	119	85	409	1.716	1.307
Autobús escolar	10	11	1	3	3	0	7	8	1
Autobús no escolar	427	1.818	1.391	30	115	85	397	1.703	1.306
Microbús	6	6	0	1	1	0	5	5	0
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.268	1.425	157	1.101	1.223	122	167	202	35
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	607	742	135	497	598	101	110	144	34
Vehículos articulados y tractocamiones	661	683	22	604	625	21	57	58	1
2015									
Total	1.532	3.419	1.887	1.103	1.298	195	429	2.121	1.692
Autobuses	286	2.031	1.745	36	134	98	250	1.897	1.647
Autobús escolar	3	9	6	1	4	3	2	5	3
Autobús no escolar	283	2.022	1.739	35	130	95	248	1.892	1.644
Microbús	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.246	1.388	142	1.067	1.164	97	179	224	45
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	623	742	119	507	583	76	116	159	43
Vehículos articulados y tractocamiones	623	646	23	560	581	21	63	65	2
2016									
Total	1.591	3.589	1.998	1.068	1.254	186	523	2.335	1.812
Autobuses	386	2.241	1.855	41	120	79	345	2.121	1.776
Autobús escolar	10	17	7	4	5	1	6	12	6
Autobús no escolar	376	2.224	1.848	37	115	78	339	2.109	1.770
Microbús	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.205	1.348	143	1.027	1.134	107	178	214	36
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	557	678	121	455	541	86	102	137	35
Vehículos articulados y tractocamiones	648	670	22	572	593	21	76	77	1

Fuente: D. G. de Trafico.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes.
Nota: el cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implementó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Víctimas en Accidentes de Circulación (Conductores y Pasajeros de Vehículos Pesados)

Muertes y Heridos

	Conductores y Pasajeros			Conductores			Pasajeros		
Año	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana
2017									
Total	1.489	3.373	1.884	1.074	1.284	210	415	2.089	1.674
Autobuses	299	2.021	1.722	30	124	94	269	1.897	1.628
Autobús escolar	5	11	6	2	3	1	3	8	5
Autobús no escolar	294	2.010	1.716	28	121	93	266	1.889	1.623
Microbús	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.190	1.352	162	1.044	1.160	116	146	192	46
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	532	658	126	431	518	87	101	140	39
Vehículos articulados y tractocamiones	658	694	36	613	642	29	45	52	7
2018									
Total	1.732	3.693	1.961	1.148	1.315	167	584	2.378	1.794
Autobuses	461	2.315	1.854	47	130	83	414	2.185	1.771
Autobús escolar	8	12	4	2	3	1	6	9	3
Autobús no escolar	453	2.303	1.850	45	127	82	408	2.176	1.768
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.271	1.378	107	1.101	1.185	84	170	193	23
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	568	652	84	454	515	61	114	137	23
Vehículos articulados y tractocamiones	703	726	23	647	670	23	56	56	0
2019									
Total	1.445	3.673	2.228	1.041	1.288	247	404	2.385	1.981
Autobuses	286	2.346	2.060	26	150	124	260	2.196	1.936
Autobús escolar	25	30	5	2	4	2	23	26	3
Autobús no escolar	261	2.316	2.055	24	146	122	237	2.170	1.933
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.159	1.327	168	1.015	1.138	123	144	189	45
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	525	657	132	423	515	92	102	142	40
Vehículos articulados y tractocamiones	634	670	36	592	623	31	42	47	5

Fuente: D. G. de Trafico.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes.
Nota: el cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implementó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Víctimas en Accidentes de Circulación (Conductores y Pasajeros de Vehículos Pesados)
Muertes y Heridos

	Conductores y Pasajeros			Conductores			Pasajeros		
Año	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana
2020									
Total	920	2.219	1.299	734	887	153	186	1.332	1.146
Autobuses	130	1.326	1.196	17	80	63	113	1.246	1.133
Autobús escolar	0	15	15	0	3	3	0	12	12
Autobús no escolar	130	1.311	1.181	17	77	60	113	1.234	1.121
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	790	893	103	717	807	90	73	86	13
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	274	333	59	233	283	50	41	50	9
Vehículos articulados y tractocamiones	516	560	44	484	524	40	32	36	4
2021									
Total	994	2.775	1.781	818	994	176	176	1.781	1.605
Autobuses	131	1.807	1.676	26	123	97	105	1.684	1.579
Autobús escolar	13	18	5	1	2	1	12	16	4
Autobús no escolar	118	1.789	1.671	25	121	96	93	1.668	1.575
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	863	968	105	792	871	79	71	97	26
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	276	346	70	248	294	46	28	52	24
Vehículos articulados y tractocamiones	587	622	35	544	577	33	43	45	2

Fuente: D. G. de Trafico.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes.
Nota: el cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implementó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

• Muertos

Víctimas en Accidentes de Circulación (Conductores y Pasajeros de Vehículos Pesados)
Muertes

	Conductores y Pasajeros			Conductores			Pasajeros		
Año	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana
⊟ 1993									
⊟ Total	167	172	5	125	129	4	42	43	1
Autobuses	34	35	1	3	3	0	31	32	1
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	133	137	4	122	126	4	11	11	0
⊟ 1994									
⊟ Total	200	207	7	155	160	5	45	47	2
Autobuses	24	25	1	4	4	0	20	21	1
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	176	182	6	151	156	5	25	26	1
⊟ 1995									
⊟ Total	206	209	3	156	157	1	50	52	2
Autobuses	34	35	1	4	4	0	30	31	1
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	172	174	2	152	153	1	20	21	1
⊟ 1996									
⊟ Total	209	213	4	143	146	3	66	67	1
Autobuses	56	57	1	7	7	0	49	50	1
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	153	156	3	136	139	3	17	17	0
⊟ 1997									
⊟ Total	234	242	8	153	156	3	81	86	5
Autobuses	54	58	4	5	6	1	49	52	3
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	180	184	4	148	150	2	32	34	2
⊟ 1998									
⊟ Total	224	228	4	162	164	2	62	64	2
Autobuses	46	47	1	3	3	0	43	44	1
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	178	181	3	159	161	2	19	20	1
⊟ 1999									
⊟ Total	211	216	5	153	157	4	58	59	1
Autobuses	40	41	1	4	4	0	36	37	1
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	171	175	4	149	153	4	22	22	0
Total	1451	1487	36	1047	1069	22	404	418	14

Fuente: D. G. de Trafico.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes.
Nota: el cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implementó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Víctimas en Accidentes de Circulación (Conductores y Pasajeros de Vehículos Pesados)
Muertes

	Conductores y Pasajeros			Conductores			Pasajeros		
Año	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana
2000									
Total	237	239	2	182	184	2	55	55	0
Autobús de línea regular	6	6	0	1	1	0	5	5	0
Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	112	113	1	101	102	1	11	11	0
Otro autobús	38	38	0	5	5	0	33	33	0
Vehículos articulados	81	82	1	75	76	1	6	6	0
2001									
Total	191	200	9	138	144	6	53	56	3
Autobús de línea regular	16	18	2	3	3	0	13	15	2
Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	86	89	3	78	81	3	8	8	0
Otro autobús	31	32	1	2	2	0	29	30	1
Vehículos articulados	58	61	3	55	58	3	3	3	0
2002									
Total	184	188	4	155	157	2	29	31	2
Autobús de línea regular	3	4	1	1	1	0	2	3	1
Autobús escolar	1	1	0	1	1	0	0	0	0
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	97	99	2	90	92	2	7	7	0
Otro autobús	10	10	0	2	2	0	8	8	0
Vehículos articulados	73	74	1	61	61	0	12	13	1
2003									
Total	181	186	5	146	147	1	35	39	4
Autobús de línea regular	11	12	1	1	1	0	10	11	1
Autobús escolar	1	1	0	1	1	0	0	0	0
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	76	78	2	68	69	1	8	9	1
Otro autobús	12	14	2	1	1	0	11	13	2
Vehículos articulados	81	81	0	75	75	0	6	6	0
2004									
Total	150	154	4	135	138	3	15	16	1
Autobús de línea regular	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	70	74	4	68	71	3	2	3	1
Otro autobús	4	4	0	0	0	0	4	4	0
Vehículos articulados	76	76	0	67	67	0	9	9	0

Fuente: D. G. de Trafico.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes.
Nota: el cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implementó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Víctimas en Accidentes de Circulación (Conductores y Pasajeros de Vehículos Pesados)

Muertes

	Conductores y Pasajeros			Conductores			Pasajeros		
Any	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana
2005									
Total	163	166	3	130	132	2	33	34	1
Autobús de línea regular	15	16	1	4	4	0	11	12	1
Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	53	54	1	47	48	1	6	6	0
Otro autobús	10	10	0	2	2	0	8	8	0
Vehículos articulados	85	86	1	77	78	1	8	8	0
2006									
Total	169	170	1	130	130	0	39	40	1
Autobús de línea regular	11	11	0	1	1	0	10	10	0
Autobús escolar	5	5	0	2	2	0	3	3	0
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	72	72	0	67	67	0	5	5	0
Otro autobús	18	19	1	1	1	0	17	18	1
Vehículos articulados	63	63	0	59	59	0	4	4	0
2007									
Total	106	107	1	90	90	0	16	17	1
Autobús de línea regular	9	10	1	2	2	0	7	8	1
Autobús escolar	1	1	0	0	0	0	1	1	0
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	49	49	0	43	43	0	6	6	0
Otro autobús	4	4	0	3	3	0	1	1	0
Vehículos articulados	43	43	0	42	42	0	1	1	0
2008									
Total	107	108	1	84	84	0	23	24	1
Autobús de línea regular	14	15	1	3	3	0	11	12	1
Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	49	49	0	46	46	0	3	3	0
Otro autobús	12	12	0	3	3	0	9	9	0
Vehículos articulados	32	32	0	32	32	0	0	0	0
2009									
Total	89	90	1	63	63	0	26	27	1
Autobús de línea regular	5	6	1	0	0	0	5	6	1
Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	40	40	0	33	33	0	7	7	0
Otro autobús	15	15	0	1	1	0	14	14	0
Vehículos articulados	29	29	0	29	29	0	0	0	0

Fuente: D. G. de Trafico.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes.
Nota: el cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implementó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Víctimas en Accidentes de Circulación (Conductores y Pasajeros de Vehículos Pesados)
Muertes

	Conductores y Pasajeros			Conductores			Pasajeros		
Año	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana
2010									
Total	70	74	4	62	64	2	8	10	2
Autobús de línea regular	0	2	2	0	0	0	0	2	2
Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	36	38	2	34	36	2	2	2	0
Otro autobús	2	2	0	0	0	0	2	2	0
Vehículos articulados	32	32	0	28	28	0	4	4	0
2011									
Total	74	76	2	56	58	2	18	18	0
Autobús de línea regular	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	42	44	2	29	31	2	13	13	0
Otro autobús	3	3	0	0	0	0	3	3	0
Vehículos articulados	29	29	0	27	27	0	2	2	0
2012									
Total	51	53	2	45	45	0	6	8	2
Autobús de línea regular	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobús escolar	1	1	0	0	0	0	1	1	0
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	24	24	0	21	21	0	3	3	0
Otro autobús	0	2	2	0	0	0	0	2	2
Vehículos articulados	26	26	0	24	24	0	2	2	0
2013									
Total	52	54	2	35	37	2	17	17	0
Autobús de línea regular	9	10	1	0	1	1	9	9	0
Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	23	24	1	18	19	1	5	5	0
Otro autobús	1	1	0	0	0	0	1	1	0
Vehículos articulados	19	19	0	17	17	0	2	2	0
2014									
Total	69	74	5	42	45	3	27	29	2
Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobús no escolar	23	26	3	0	1	1	23	25	2
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	18	19	1	18	19	1	0	0	0
Microbús	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vehículos articulados y tractocamiones	28	29	1	24	25	1	4	4	0

Fuente: D. G. de Trafico.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes.
Nota: el cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implementó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Víctimas en Accidentes de Circulación (Conductores y Pasajeros de Vehículos Pesados)
Muertes

	Conductores y Pasajeros			Conductores			Pasajeros		
Año	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana
2015									
Total	60	61	1	55	56	1	5	5	0
Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobús no escolar	2	2	0	1	1	0	1	1	0
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	27	28	1	25	26	1	2	2	0
Microbús	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vehículos articulados y tractocamiones	31	31	0	29	29	0	2	2	0
2016									
Total	68	76	8	43	48	5	25	28	3
Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobús no escolar	18	21	3	2	2	0	16	19	3
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	11	14	3	8	11	3	3	3	0
Microbús	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vehículos articulados y tractocamiones	39	41	2	33	35	2	6	6	0
2017									
Total	57	60	3	52	53	1	5	7	2
Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobús no escolar	2	3	1	0	0	0	2	3	1
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	12	13	1	12	13	1	0	0	0
Microbús	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vehículos articulados y tractocamiones	43	44	1	40	40	0	3	4	1
2018									
Total	66	70	4	55	56	1	11	14	3
Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobús no escolar	11	12	1	3	3	0	8	9	1
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	14	17	3	13	14	1	1	3	2
Vehículos articulados y tractocamiones	41	41	0	39	39	0	2	2	0
2019									
Total	54	59	5	49	51	2	5	8	3
Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobús no escolar	1	3	2	0	0	0	1	3	2
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	16	19	3	14	16	2	2	3	1
Vehículos articulados y tractocamiones	37	37	0	35	35	0	2	2	0

Fuente: D. G. de Trafico.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes.
Nota: el cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implementó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Víctimas en Accidentes de Circulación (Conductores y Pasajeros de Vehículos Pesados)

Muertes

	Conductores y Pasajeros			Conductores			Pasajeros		
Año	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana
2020									
Total	45	48	3	37	38	1	8	10	2
Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobús no escolar	1	3	2	0	0	0	1	3	2
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	14	14	0	11	11	0	3	3	0
Vehículos articulados y tractocamiones	30	31	1	26	27	1	4	4	0
2021									
Total	34	38	4	33	35	2	1	3	2
Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobús no escolar	1	5	4	1	3	2	0	2	2
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	3	3	0	3	3	0	0	0	0
Vehículos articulados y tractocamiones	30	30	0	29	29	0	1	1	0

Fuente: D. G. de Trafico.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes.
Nota: el cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implementó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

• Heridos

Víctimas en Accidentes de Circulación (Conductores y Pasajeros de Vehículos Pesados)
Heridos

	Conductores y Pasajeros			Conductores			Pasajeros		
Año	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana
1993									
Autobuses	737	1350	613	52	89	37	685	1261	576
Autobuses	737	1350	613	52	89	37	685	1261	576
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1486	1615	129	1216	1313	97	270	302	32
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1486	1615	129	1216	1313	97	270	302	32
1994									
Autobuses	728	1254	526	62	102	40	666	1152	486
Autobuses	728	1254	526	62	102	40	666	1152	486
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1488	1641	153	1258	1377	119	230	264	34
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1488	1641	153	1258	1377	119	230	264	34
1995									
Autobuses	516	1280	764	58	99	41	458	1181	723
Autobuses	516	1280	764	58	99	41	458	1181	723
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1643	1773	130	1352	1456	104	291	317	26
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1643	1773	130	1352	1456	104	291	317	26
1996									
Autobuses	660	1386	726	53	93	40	607	1293	686
Autobuses	660	1386	726	53	93	40	607	1293	686
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1642	1760	118	1365	1459	94	277	301	24
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1642	1760	118	1365	1459	94	277	301	24
1997									
Autobuses	700	1555	855	51	115	64	649	1440	791
Autobuses	700	1555	855	51	115	64	649	1440	791
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1734	1841	107	1470	1554	84	264	287	23
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1734	1841	107	1470	1554	84	264	287	23
1998									
Autobuses	885	1809	924	63	114	51	822	1695	873
Autobuses	885	1809	924	63	114	51	822	1695	873
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1932	2074	142	1659	1770	111	273	304	31
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1932	2074	142	1659	1770	111	273	304	31
1999									
Autobuses	710	1577	867	73	116	43	637	1461	824
Autobuses	710	1577	867	73	116	43	637	1461	824
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2019	2190	171	1740	1862	122	279	328	49
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2019	2190	171	1740	1862	122	279	328	49

Fuente: D. G. de Trafico.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes.
Nota: el cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implementó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Víctimas en Accidentes de Circulación (Conductores y Pasajeros de Vehículos Pesados)

Heridos

	Conductores y Pasajeros			Conductores			Pasajeros		
Año	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana
2000									
Autobuses	822	1911	1089	62	133	71	760	1778	1018
Autobús de línea regular	315	1204	889	23	66	43	292	1138	846
Autobús escolar	54	70	16	8	12	4	46	58	12
Otro autobús	453	637	184	31	55	24	422	582	160
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1945	2116	171	1675	1809	134	270	307	37
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1250	1396	146	1053	1163	110	197	233	36
Vehículos articulados	695	720	25	622	646	24	73	74	1
2001									
Autobuses	786	1947	1161	59	139	80	727	1808	1081
Autobús de línea regular	326	1310	984	26	87	61	300	1223	923
Autobús escolar	70	90	20	2	4	2	68	86	18
Otro autobús	390	547	157	31	48	17	359	499	140
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2011	2141	130	1732	1842	110	279	299	20
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1272	1381	109	1074	1164	90	198	217	19
Vehículos articulados	739	760	21	658	678	20	81	82	1
2002									
Autobuses	859	1879	1020	78	151	73	781	1728	947
Autobús de línea regular	451	1361	910	37	97	60	414	1264	850
Autobús escolar	51	59	8	7	10	3	44	49	5
Otro autobús	357	459	102	34	44	10	323	415	92
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2061	2209	148	1783	1904	121	278	305	27
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1286	1416	130	1083	1188	105	203	228	25
Vehículos articulados	775	793	18	700	716	16	75	77	2
2003									
Autobuses	1030	2276	1246	99	193	94	931	2083	1152
Autobús de línea regular	430	1461	1031	40	109	69	390	1352	962
Autobús escolar	115	151	36	16	21	5	99	130	31
Otro autobús	485	664	179	43	63	20	442	601	159
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2009	2184	175	1772	1907	135	237	277	40
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1263	1419	156	1086	1202	116	177	217	40
Vehículos articulados	746	765	19	686	705	19	60	60	0

Fuente: D. G. de Trafico.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes.
Nota: el cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implementó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Víctimas en Accidentes de Circulación (Conductores y Pasajeros de Vehículos Pesados)
Heridos

	Conductores y Pasajeros			Conductores			Pasajeros		
Año	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana
2004									
Autobuses	581	1850	1269	63	169	106	518	1681	1163
Autobús de línea regular	253	1381	1128	29	114	85	224	1267	1043
Autobús escolar	62	73	11	6	10	4	56	63	7
Otro autobús	266	396	130	28	45	17	238	351	113
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2066	2188	122	1813	1905	92	253	283	30
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1259	1372	113	1085	1168	83	174	204	30
Vehículos articulados	807	816	9	728	737	9	79	79	0
2005									
Autobuses	989	2119	1130	71	148	77	918	1971	1053
Autobús de línea regular	531	1254	723	38	89	51	493	1165	672
Autobús escolar	49	62	13	8	8	0	41	54	13
Otro autobús	409	803	394	25	51	26	384	752	368
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1936	2055	119	1728	1821	93	208	234	26
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1094	1173	79	946	1015	69	148	158	10
Vehículos articulados	842	882	40	782	806	24	60	76	16
2006									
Autobuses	1218	2653	1435	94	167	73	1124	2486	1362
Autobús de línea regular	549	1446	897	40	85	45	509	1361	852
Autobús escolar	117	128	11	13	15	2	104	113	9
Otro autobús	552	1079	527	41	67	26	511	1012	501
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2139	2217	78	1909	1972	63	230	245	15
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1375	1431	56	1216	1263	47	159	168	9
Vehículos articulados	764	786	22	693	709	16	71	77	6
2007									
Autobuses	432	1746	1314	63	156	93	369	1590	1221
Autobús de línea regular	287	995	708	29	91	62	258	904	646
Autobús escolar	25	27	2	4	4	0	21	23	2
Otro autobús	120	724	604	30	61	31	90	663	573
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1952	2034	82	1718	1783	65	234	251	17
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1301	1360	59	1133	1178	45	168	182	14
Vehículos articulados	651	674	23	585	605	20	66	69	3

Fuente: D. G. de Trafico.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes.
Nota: el cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implementó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Víctimas en Accidentes de Circulación (Conductores y Pasajeros de Vehículos Pesados)
Heridos

	Conductores y Pasajeros			Conductores			Pasajeros		
Año	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana
2008									
Autobuses	587	1975	1388	60	167	107	527	1808	1281
Autobús de línea regular	281	1112	831	27	94	67	254	1018	764
Autobús escolar	92	110	18	9	12	3	83	98	15
Otro autobús	214	753	539	24	61	37	190	692	502
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1473	1525	52	1312	1358	46	161	167	6
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	982	1028	46	862	902	40	120	126	6
Vehículos articulados	491	497	6	450	456	6	41	41	0
2009									
Autobuses	506	1864	1358	53	141	88	453	1723	1270
Autobús de línea regular	263	1057	794	25	77	52	238	980	742
Autobús escolar	41	53	12	6	7	1	35	46	11
Otro autobús	202	754	552	22	57	35	180	697	517
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1133	1206	73	1003	1058	55	130	148	18
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	776	834	58	676	719	43	100	115	15
Vehículos articulados	357	372	15	327	339	12	30	33	3
2010									
Autobuses	436	1671	1235	46	132	86	390	1539	1149
Autobús de línea regular	263	1008	745	23	78	55	240	930	690
Autobús escolar	40	44	4	6	6	0	34	38	4
Otro autobús	133	619	486	17	48	31	116	571	455
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1080	1136	56	965	1010	45	115	126	11
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	661	698	37	574	604	30	87	94	7
Vehículos articulados	419	438	19	391	406	15	28	32	4
2011									
Autobuses	433	1686	1253	42	135	93	391	1551	1160
Autobús de línea regular	199	943	744	19	72	53	180	871	691
Autobús escolar	39	51	12	3	4	1	36	47	11
Otro autobús	195	692	497	20	59	39	175	633	458
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1053	1114	61	918	968	50	135	146	11
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	642	684	42	551	585	34	91	99	8
Vehículos articulados	411	430	19	367	383	16	44	47	3

Fuente: D. G. de Trafico.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes.
Nota: el cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implementó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Víctimas en Accidentes de Circulación (Conductores y Pasajeros de Vehículos Pesados)
Heridos

	Conductores y Pasajeros			Conductores			Pasajeros		
Año	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana
2012									
Autobuses	258	1380	1122	35	138	103	223	1242	1019
Autobús de línea regular	123	743	620	13	61	48	110	682	572
Autobús escolar	50	60	10	8	10	2	42	50	8
Otro autobús	85	577	492	14	67	53	71	510	439
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	846	903	57	740	779	39	106	124	18
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	524	564	40	446	472	26	78	92	14
Vehículos articulados	322	339	17	294	307	13	28	32	4
2013									
Autobuses	354	1715	1361	38	132	94	316	1583	1267
Autobús de línea regular	221	1043	822	13	84	71	208	959	751
Autobús escolar	17	20	3	4	5	1	13	15	2
Otro autobús	116	652	536	21	43	22	95	609	514
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	934	994	60	839	887	48	95	107	12
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	537	590	53	474	516	42	63	74	11
Vehículos articulados	397	404	7	365	371	6	32	33	1
2014									
Autobuses	420	1809	1389	34	118	84	386	1691	1305
Autobús escolar	10	11	1	3	3	0	7	8	1
Autobús no escolar	404	1792	1388	30	114	84	374	1678	1304
Microbús	6	6	0	1	1	0	5	5	0
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1222	1377	155	1059	1179	120	163	198	35
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	589	723	134	479	579	100	110	144	34
Vehículos articulados y tractocamiones	633	654	21	580	600	20	53	54	1
2015									
Autobuses	284	2029	1745	35	133	98	249	1896	1647
Autobús escolar	3	9	6	1	4	3	2	5	3
Autobús no escolar	281	2020	1739	34	129	95	247	1891	1644
Microbús	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1188	1329	141	1013	1109	96	175	220	45
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	596	714	118	482	557	75	114	157	43
Vehículos articulados y tractocamiones	592	615	23	531	552	21	61	63	2

Fuente: D. G. de Trafico.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes.
Nota: el cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implementó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Víctimas en Accidentes de Circulación (Conductores y Pasajeros de Vehículos Pesados)
Heridos

	Conductores y Pasajeros			Conductores			Pasajeros		
Año	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana
2016									
Autobuses	368	2220	1852	39	118	79	329	2102	1773
Autobús escolar	10	17	7	4	5	1	6	12	6
Autobús no escolar	358	2203	1845	35	113	78	323	2090	1767
Microbús	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1155	1293	138	986	1088	102	169	205	36
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	546	664	118	447	530	83	99	134	35
Vehículos articulados y tractocamiones	609	629	20	539	558	19	70	71	1
2017									
Autobuses	297	2018	1721	30	124	94	267	1894	1627
Autobús escolar	5	11	6	2	3	1	3	8	5
Autobús no escolar	292	2007	1715	28	121	93	264	1886	1622
Microbús	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1135	1295	160	992	1107	115	143	188	45
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	520	645	125	419	505	86	101	140	39
Vehículos articulados y tractocamiones	615	650	35	573	602	29	42	48	6
2018									
Autobuses	450	2303	1853	44	127	83	406	2176	1770
Autobús escolar	8	12	4	2	3	1	6	9	3
Autobús no escolar	442	2291	1849	42	124	82	400	2167	1767
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1216	1320	104	1049	1132	83	167	188	21
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	554	635	81	441	501	60	113	134	21
Vehículos articulados y tractocamiones	662	685	23	608	631	23	54	54	0
2019									
Autobuses	285	2343	2058	26	150	124	259	2193	1934
Autobús escolar	25	30	5	2	4	2	23	26	3
Autobús no escolar	260	2313	2053	24	146	122	236	2167	1931
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1106	1271	165	966	1087	121	140	184	44
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	509	638	129	409	499	90	100	139	39
Vehículos articulados y tractocamiones	597	633	36	557	588	31	40	45	5
Total	6012	14063	8051	4132	4933	801	1880	9130	7250

Fuente: D. G. de Trafico.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes.
Nota: el cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implementó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Víctimas en Accidentes de Circulación (Conductores y Pasajeros de Vehículos Pesados)

Heridos

	Conductores y Pasajeros			Conductores			Pasajeros		
Año	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana
2020									
Autobuses	129	1323	1194	17	80	63	112	1243	1131
Autobús escolar	0	15	15	0	3	3	0	12	12
Autobús no escolar	129	1308	1179	17	77	60	112	1231	1119
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	746	848	102	680	769	89	66	79	13
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	260	319	59	222	272	50	38	47	9
Vehículos articulados y tractocamiones	486	529	43	458	497	39	28	32	4
2021									
Autobuses	130	1802	1672	25	120	95	105	1682	1577
Autobús escolar	13	18	5	1	2	1	12	16	4
Autobús no escolar	117	1784	1667	24	118	94	93	1666	1573
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	830	935	105	760	839	79	70	96	26
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	273	343	70	245	291	46	28	52	24
Vehículos articulados y tractocamiones	557	592	35	515	548	33	42	44	2

Fuente: D. G. de Trafico.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes.
Nota: el cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implementó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

24.4. Intervención de los vehículos pesados de transporte en los accidentes de circulación.

Se observa que la intervención en carretera de los vehículos pesados en los accidentes con víctimas (muertos o heridos), ponderando por los vehículos-kilómetro recorridos anualmente, es mucho menor que la del resto de vehículos. Sin embargo, debido a la tipología de estos vehículos, la intervención en los accidentes con muertos es algo superior a la del resto de vehículos.

Accidentes en la circulación con víctimas según los tipos de vehículos que intervienen

	Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con muertos			Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con víctimas			Ratio de accidentabilidad en carretera (2)	Ratio de peligrosidad en carretera (3)	Vehículos-kilómetro en millones (1)
	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Total	Total	Total
1998	11.908	14.140	2.232	150.654	338.672	188.018	105	9	377.048
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	820	925	105	5.788	8.254	2.466	22	3	26.393
Resto de vehículos	5.134	6.145	1.011	69.539	161.082	91.543	43	3	162.131
Todos los tipos de vehículos	5.954	7.070	1.116	75.327	169.336	94.009	40	3	188.524
1999	11.800	13.800	2.000	152.252	341.750	189.498	99	9	403.614
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	763	869	106	5.929	8.490	2.561	21	3	27.849
Resto de vehículos	5.137	6.031	894	70.197	162.385	92.188	40	3	173.958
Todos los tipos de vehículos	5.900	6.900	1.000	76.126	170.875	94.749	38	3	201.807
2000	12.232	14.432	2.200	152.630	356.402	203.772	96	9	417.016
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	791	880	89	5.794	8.367	2.573	20	3	28.774
Resto de vehículos	5.325	6.336	1.011	70.521	169.834	99.313	39	3	179.734
Todos los tipos de vehículos	6.116	7.216	1.100	76.315	178.201	101.886	37	3	208.508
2001	11.448	13.568	2.120	155.064	354.328	199.264	93	8	435.364
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	701	792	91	5.832	8.299	2.467	19	2	30.911
Resto de vehículos	5.023	5.992	969	71.700	168.865	97.165	38	3	186.771
Todos los tipos de vehículos	5.724	6.784	1.060	77.532	177.164	99.632	36	3	217.682
2002	11.426	13.388	1.962	152.628	346.386	193.758	88	8	456.344
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	726	810	84	5.771	8.178	2.407	19	2	30.575
Resto de vehículos	4.987	5.884	897	70.543	165.015	94.472	36	3	197.597
Todos los tipos de vehículos	5.713	6.694	981	76.314	173.193	96.879	33	3	228.172
2003	11.426	13.388	1.962	161.198	350.814	189.616	89	6	472.710
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	732	822	90	5.754	8.156	2.402	18	2	32.144
Resto de vehículos	4.981	5.872	891	74.845	167.251	92.406	37	2	204.211
Todos los tipos de vehículos	5.713	6.694	981	80.599	175.407	94.808	34	2	236.355
2004	10.070	11.954	1.884	148.456	329.160	180.704	82	6	483.430
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	667	760	93	5.684	7.965	2.281	18	2	31.906
Resto de vehículos	4.368	5.217	849	68.544	156.615	88.071	33	2	209.809
Todos los tipos de vehículos	5.035	5.977	942	74.228	164.580	90.352	31	2	241.715
2005	9.378	11.064	1.686	142.764	316.582	173.818	76	6	490.146
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	647	711	64	5.168	7.281	2.113	16	2	32.350
Resto de vehículos	4.042	4.821	779	66.214	151.010	84.796	31	2	212.723
Todos los tipos de vehículos	4.689	5.532	843	71.382	158.291	86.909	29	2	245.073
2006	8.916	10.436	1.520	169.302	350.694	181.392	89	6	495.754
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	629	672	43	6.159	8.212	2.053	19	2	32.224
Resto de vehículos	3.829	4.546	717	78.492	167.135	88.643	36	2	215.653
Todos los tipos de vehículos	4.458	5.218	760	84.651	175.347	90.696	34	2	247.877

Elaboración propia.
Fuente: D.G. de Tráfico y D.G. de Carreteras.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).
Notas: (1) Vehículos-kilómetro en todas las carreteras nacionales gestionadas por el Estado, CCAA y Diputaciones. Se asimilan los vehículos pesados de los aforos de las carreteras con los de la D.G. de Tráfico (*). (2) Número de vehículos que intervienenen en los accidentes con victimas en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos. (3) Número de vehículos que intervienenen en los accidentes con muertos en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos. Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Accidentes en la circulación con víctimas según los tipos de vehículos que intervienen

	Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con muertos			Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con víctimas			Ratio de accidentabilidad en carretera (2)	Ratio de peligrosidad en carretera (3)	Vehículos-kilómetro en millones (1)
	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Total	Total	Total
2007	**8.204**	**9.812**	**1.608**	**172.366**	**354.566**	**182.200**	**87**	**5**	**513.320**
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	485	546	61	5.889	7.948	2.059	17	1	34.392
Resto de vehículos	3.617	4.360	743	80.294	169.335	89.041	36	2	222.268
Todos los tipos de vehículos	4.102	4.906	804	86.183	177.283	91.100	34	2	256.660
2008	**6.312**	**7.626**	**1.314**	**150.366**	**327.570**	**177.204**	**77**	**3**	**503.498**
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	417	453	36	4.855	6.912	2.057	15	1	31.469
Resto de vehículos	2.739	3.360	621	70.328	156.873	86.545	32	1	220.280
Todos los tipos de vehículos	3.156	3.813	657	75.183	163.785	88.602	30	1	251.749
2009	**5.472**	**6.688**	**1.216**	**138.514**	**308.026**	**169.512**	**71**	**3**	**498.742**
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	341	380	39	3.765	5.707	1.942	13	1	28.428
Resto de vehículos	2.395	2.964	569	65.492	148.306	82.814	30	1	220.943
Todos los tipos de vehículos	2.736	3.344	608	69.257	154.013	84.756	28	1	249.371
2010	**5.250**	**6.346**	**1.096**	**133.298**	**298.554**	**165.256**	**70**	**3**	**482.262**
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	322	355	33	3.593	5.407	1.814	13	1	26.766
Resto de vehículos	2.303	2.818	515	63.056	143.870	80.814	29	1	214.365
Todos los tipos de vehículos	2.625	3.173	548	66.649	149.277	82.628	28	1	241.131
2011	**4.520**	**5.444**	**924**	**121.600**	**288.548**	**166.948**	**67**	**3**	**469.356**
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	300	329	29	3.307	5.164	1.857	13	1	25.815
Resto de vehículos	1.960	2.393	433	57.493	139.110	81.617	28	1	208.863
Todos los tipos de vehículos	2.260	2.722	462	60.800	144.274	83.474	26	1	234.678
2012	**3.760**	**4.696**	**936**	**118.298**	**287.312**	**169.014**	**66**	**3**	**448.570**
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	221	248	27	2.762	4.528	1.766	12	1	23.998
Resto de vehículos	1.659	2.100	441	56.387	139.128	82.741	28	1	200.287
Todos los tipos de vehículos	1.880	2.348	468	59.149	143.656	84.507	26	1	224.285
2013	**3.376**	**4.296**	**920**	**127.152**	**310.008**	**182.856**	**73**	**3**	**440.755**
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	198	222	24	2.941	4.792	1.851	13	1	23.140
Resto de vehículos	1.490	1.926	436	60.635	150.212	89.577	31	1	197.238
Todos los tipos de vehículos	1.688	2.148	460	63.576	155.004	91.428	29	1	220.377
2014	**3.314**	**4.268**	**954**	**119.352**	**317.670**	**198.318**	**71**	**3**	**445.378**
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	237	272	35	3.732	6.283	2.551	16	1	23.605
Resto de vehículos	1.420	1.862	442	55.944	152.552	96.608	28	1	199.084
Todos los tipos de vehículos	1.657	2.134	477	59.676	158.835	99.159	27	1	222.689
2015	**3.360**	**4.310**	**950**	**119.622**	**341.498**	**221.876**	**67**	**3**	**461.680**
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	232	279	47	3.467	6.243	2.776	14	1	24.931
Resto de vehículos	1.448	1.876	428	56.344	164.506	108.162	27	1	205.909
Todos los tipos de vehículos	1.680	2.155	475	59.811	170.749	110.938	26	1	230.840

Elaboración propia.
Fuente: D.G. de Tráfico y D.G. de Carreteras.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).
Notas: (1) Vehículos-kilómetro en todas las carreteras nacionales gestionadas por el Estado, CCAA y Diputaciones. Se asimilan los vehículos pesados de los aforos de las carreteras con los de la D.G. de Tráfico (*). (2) Número de vehículos que intervienenen en los accidentes con victimas en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos. (3) Número de vehículos que intervienenen en los accidentes con muertos en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos. Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Accidentes en la circulación con víctimas según los tipos de vehículos que intervienen

	Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con muertos			Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con víctimas			Ratio de accidentabilidad en carretera (2)	Ratio de peligrosidad en carretera (3)	Vehículos-kilómetro en millones (1)
	Carretera	Total	Zona urbana	Carretera	Total	Zona urbana	Total	Total	Total
2016	**3.846**	**5.242**	**1.396**	**127.974**	**358.590**	**230.616**	**69**	**3**	**478.706**
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	283	336	53	3.645	6.579	2.934	14	1	25.371
Resto de vehículos	1.640	2.285	645	60.342	172.716	112.374	28	1	213.982
Todos los tipos de vehículos	1.923	2.621	698	63.987	179.295	115.308	27	1	239.353
2017	**4.100**	**5.456**	**1.356**	**132.582**	**360.290**	**227.708**	**70**	**3**	**489.322**
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	291	349	58	3.865	6.743	2.878	14	1	26.668
Resto de vehículos	1.759	2.379	620	62.426	173.402	110.976	29	1	217.993
Todos los tipos de vehículos	2.050	2.728	678	66.291	180.145	113.854	27	1	244.661
2018	**3.992**	**5.364**	**1.372**	**133.564**	**360.562**	**226.998**	**69**	**3**	**500.384**
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	282	331	49	3.986	6.909	2.923	14	1	27.521
Resto de vehículos	1.714	2.351	637	62.796	173.372	110.576	28	1	222.671
Todos los tipos de vehículos	1.996	2.682	686	66.782	180.281	113.499	27	1	250.192
2019	**3.734**	**5.128**	**1.394**	**131.760**	**365.488**	**233.728**	**67**	**3**	**504.110**
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	220	276	56	3.728	6.961	3.233	13	1	27.726
Resto de vehículos	1.647	2.288	641	62.152	175.783	113.631	28	1	224.329
Todos los tipos de vehículos	1.867	2.564	697	65.880	182.744	116.864	26	1	252.055
2020	**3.172**	**4.624**	**1.452**	**90.628**	**269.110**	**178.482**	**58**	**3**	**391.375**
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	178	202	24	2.199	2.925	726	10	1	21.526
Resto de vehículos	1.408	2.110	702	43.115	131.630	88.515	25	1	174.162
Todos los tipos de vehículos	1.586	2.312	726	45.314	134.555	89.241	23	1	195.687
2021	**3.738**	**5.410**	**1.672**	**111.834**	**340.492**	**228.658**	**58**	**3**	**479.892**
Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	215	241	26	2.609	3.386	777	10	1	26.394
Resto de vehículos	1.654	2.464	810	53.308	166.860	113.552	25	1	213.552
Todos los tipos de vehículos	1.869	2.705	836	55.917	170.246	114.329	23	1	239.946

Elaboración propia.
Fuente: D.G. de Tráfico y D.G. de Carreteras.
Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).
Notas: (1) Vehículos-kilómetro en todas las carreteras nacionales gestionadas por el Estado, CCAA y Diputaciones. Se asimilan los vehículos pesados de los aforos de las carreteras con los de la D.G. de Tráfico (*). (2) Número de vehículos que intervienenen en los accidentes con victimas en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos. (3) Número de vehículos que intervienenen en los accidentes con muertos en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos. Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24.5. Conductores de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos) clasificados según edad y sexo, tanto en carretera como en zona urbana (2019)

• Carretera.

Conductores Implicados en Accidentes con Víctimas Clasificados por Edad, Sexo, y condición en Vías Interurbanas

Edad	Camión <=3.500 kg sin remolque	Camión <=3.500 kg con remolque	Camión >3.500 kg sin remolque	Camión >3.500 kg con remolque	Tractocamión (cabeza tractora)	Vehículo articulado	Autobús (no escolar)	Autobús escolar	Cuadriciclo	Tren/metro/tranvía	Otro vehículo	Se desconoce
De 0 a 14 años	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**2**	**0**
Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
De 15 a 17 años	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**6**	**0**	**4**	**2**
Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	1
De 18 a 20 años	**20**	**0**	**0**	**0**	**2**	**4**	**0**	**0**	**6**	**0**	**8**	**4**
Hombre	9	0	0	0	1	2	0	0	3	0	3	2
Mujer	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	10	0	0	0	1	2	0	0	3	0	4	2
De 21 a 24 años	**84**	**2**	**22**	**0**	**16**	**22**	**2**	**0**	**16**	**0**	**8**	**6**
Hombre	37	1	11	0	7	11	0	0	7	0	4	3
Mujer	5	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	42	1	11	0	8	11	1	0	8	0	4	3
De 25 a 29 años	**134**	**2**	**50**	**2**	**56**	**112**	**14**	**2**	**12**	**2**	**34**	**0**
Hombre	67	1	24	1	25	55	6	1	6	1	12	0
Mujer	0	0	1	0	3	1	1	0	0	0	5	0
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	67	1	25	1	28	56	7	1	6	1	17	0
De 30 a 34 años	**152**	**0**	**104**	**2**	**70**	**128**	**32**	**2**	**18**	**0**	**22**	**6**
Hombre	74	0	51	1	34	64	15	1	8	0	11	2
Mujer	2	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	76	0	52	1	35	64	16	1	9	0	11	3
De 35 a 39 años	**144**	**2**	**208**	**4**	**158**	**240**	**18**	**0**	**14**	**4**	**38**	**4**
Hombre	67	1	103	2	75	116	8	0	4	1	19	1
Mujer	5	0	1	0	4	4	1	0	3	1	0	1
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	72	1	104	2	79	120	9	0	7	2	19	2
De 40 a 44 años	**236**	**2**	**280**	**6**	**212**	**326**	**38**	**0**	**22**	**2**	**48**	**14**
Hombre	111	1	139	3	106	162	14	0	6	0	24	6
Mujer	7	0	1	0	0	1	5	0	5	1	0	1
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	118	1	140	3	106	163	19	0	11	1	24	7

Elaboración propia.
Fuente: D.G. de Tráfico y D.G. de Carreteras.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Conductores Implicados en Accidentes con Víctimas Clasificados por Edad, Sexo, y condición en Vías Interurbanas

Edad	Camión <=3.500 kg sin remolque	Camión <=3.500 kg con remolque	Camión >3.500 kg sin remolque	Camión >3.500 kg con remolque	Tractocamión (cabeza tractora)	Vehículo articulado	Autobús (no escolar)	Autobús escolar	Cuadriciclo	Tren/metro/tranvía	Otro vehículo	Se desconoce
De 40 a 44 años	**236**	**2**	**280**	**6**	**212**	**326**	**38**	**0**	**22**	**2**	**48**	**14**
Hombre	111	1	139	3	106	162	14	0	6	0	24	6
Mujer	7	0	1	0	0	1	5	0	5	1	0	1
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	118	1	140	3	106	163	19	0	11	1	24	7
De 45 a 49 años	**192**	**2**	**278**	**8**	**268**	**416**	**48**	**2**	**20**	**2**	**46**	**10**
Hombre	95	1	137	4	133	204	23	1	8	1	21	5
Mujer	1	0	2	0	1	4	1	0	2	0	2	0
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	96	1	139	4	134	208	24	1	10	1	23	5
De 50 a 54 años	**194**	**0**	**270**	**14**	**250**	**394**	**54**	**6**	**26**	**0**	**32**	**18**
Hombre	93	0	132	7	125	194	26	3	11	0	14	8
Mujer	4	0	3	0	0	3	1	0	2	0	2	1
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	97	0	135	7	125	197	27	3	13	0	16	9
De 55 a 59 años	**156**	**2**	**208**	**4**	**196**	**318**	**56**	**8**	**16**	**0**	**30**	**6**
Hombre	74	1	104	2	98	158	24	3	8	0	13	3
Mujer	4	0	0	0	0	1	4	1	0	0	2	0
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	78	1	104	2	98	159	28	4	8	0	15	3
De 60 a 64 años	**108**	**0**	**122**	**4**	**108**	**176**	**38**	**2**	**14**	**0**	**20**	**4**
Hombre	50	0	61	2	54	88	19	1	4	0	10	2
Mujer	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	54	0	61	2	54	88	19	1	7	0	10	2
De 65 a 69 años	**26**	**0**	**10**	**0**	**10**	**26**	**2**	**0**	**8**	**0**	**14**	**0**
Hombre	12	0	5	0	5	13	1	0	4	0	6	0
Mujer	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	13	0	5	0	5	13	1	0	4	0	7	0
De 70 a 74 años	**22**	**0**	**4**	**0**	**6**	**8**	**0**	**0**	**14**	**0**	**10**	**0**
Hombre	11	0	2	0	3	4	0	0	6	0	5	0
Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	11	0	2	0	3	4	0	0	7	0	5	0
Más de 74 años	**22**	**0**	**0**	**0**	**6**	**2**	**0**	**0**	**16**	**0**	**4**	**4**
Hombre	11	0	0	0	3	1	0	0	7	0	1	2
Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	11	0	0	0	3	1	0	0	8	0	2	2
Se desconoce	**20**	**0**	**8**	**0**	**16**	**8**	**2**	**0**	**0**	**0**	**8**	**220**
Hombre	5	0	3	0	2	1	0	0	0	0	2	0
Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Se desconoce	5	0	1	0	6	3	1	0	0	0	1	110
Total	10	0	4	0	8	4	1	0	0	0	4	110
Total	**1.510**	**12**	**1.564**	**44**	**1.374**	**2.180**	**304**	**22**	**210**	**10**	**328**	**298**
Hombre	716	6	772	22	671	1.073	136	10	84	3	147	34
Mujer	34	0	9	0	10	14	15	1	21	2	16	5

Elaboración propia.
Fuente: D.G. de Tráfico y D.G. de Carreteras.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Conductores Implicados en Accidentes con Víctimas Clasificados por Edad, Sexo, y condición en Vías Interurbanas

EDAD	Total	Peatón	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo de SP hasta 9 plazas	Turismo sin remolque	Turismo con remolque	Maquinaria obras y agrícola y tractores agrícolas	Furgoneta
De 0 a 14 años	**894**		**630**	**2**	**2**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**
Hombre	344		256	1	1	0	1	0	0	0
Mujer	97		54	0	0	0	0	0	0	0
Se desconoce	6		5	0	0	0	0	0	0	0
Total	447		315	1	1	0	1	0	0	0
De 15 a 17 años	**3110**		**658**	**1.430**	**476**	**0**	**32**	**0**	**0**	**0**
Hombre	1232		263	582	210	0	15	0	0	0
Mujer	312		60	132	27	0	1	0	0	0
Se desconoce	11		6	1	1	0	0	0	0	0
Total	1555		329	715	238	0	16	0	0	0
De 18 a 20 años	**8960**		**784**	**1.528**	**1.070**	**0**	**4.308**	**0**	**4**	**166**
Hombre	3347		317	636	461	0	1.494	0	1	77
Mujer	1120		72	126	74	0	658	0	1	6
Se desconoce	13		3	2	0	0	2	0	0	0
Total	4480		392	764	535	0	2.154	0	2	83
De 21 a 24 años	**16256**		**848**	**1.574**	**3.146**	**40**	**8.796**	**2**	**8**	**538**
Hombre	5764		303	625	1.354	17	2.814	1	3	241
Mujer	2353		120	161	217	3	1.581	0	1	28
Se desconoce	11		1	1	2	0	3	0	0	0
Total	8128		424	787	1.573	20	4.398	1	4	269
De 25 a 29 años	**21198**		**1.076**	**1.082**	**5.660**	**72**	**10.578**	**2**	**18**	**1.006**
Hombre	7261		351	391	2.277	32	3.226	1	9	439
Mujer	3322		183	150	553	4	2.058	0	0	64
Se desconoce	16		4	0	0	0	5	0	0	0
Total	10599		538	541	2.830	36	5.289	1	9	503
De 30 a 34 años	**20122**		**1.062**	**718**	**5.100**	**126**	**10.388**	**0**	**22**	**1.184**
Hombre	6836		369	249	2.037	57	3.088	0	10	492
Mujer	3210		159	110	510	6	2.099	0	1	100
Se desconoce	15		3	0	3	0	7	0	0	0
Total	10061		531	359	2.550	63	5.194	0	11	592
De 35 a 39 años	**19802**		**1.010**	**584**	**4.116**	**188**	**10.972**	**2**	**36**	**1.238**
Hombre	6740		360	201	1.646	84	3.280	1	15	547
Mujer	3147		144	90	409	10	2.201	0	3	71
Se desconoce	14		1	1	3	0	5	0	0	1
Total	9901		505	292	2.058	94	5.486	1	18	619
De 40 a 44 años	**22134**		**1.106**	**642**	**4.230**	**268**	**12.488**	**2**	**40**	**1.632**
Hombre	7535		416	205	1.693	119	3.696	1	19	717
Mujer	3516		136	116	417	15	2.541	0	1	98
Se desconoce	16		1	0	5	0	7	0	0	1
Total	11067		553	321	2.115	134	6.244	1	20	816

Elaboración propia.
Fuente: D.G. de Tráfico y D.G. de Carreteras.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Conductores Implicados en Accidentes con Víctimas Clasificados por Edad, Sexo, y condición en Vías Interurbanas

EDAD	Total	Peatón	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo de SP hasta 9 plazas	Turismo sin remolque	Turismo con remolque
Total	9901		505	292	2.058	94	5.486	1
De 40 a 44 años	**22134**		**1.106**	**642**	**4.230**	**268**	**12.488**	**2**
Hombre	7535		416	205	1.693	119	3.696	1
Mujer	3516		136	116	417	15	2.541	0
Se desconoce	16		1	0	5	0	7	0
Total	11067		553	321	2.115	134	6.244	1
De 45 a 49 años	**21288**		**1.112**	**618**	**4.094**	**312**	**11.802**	**4**
Hombre	7502		418	197	1.696	143	3.598	2
Mujer	3123		138	112	348	13	2.292	0
Se desconoce	19		0	0	3	0	11	0
Total	10644		556	309	2.047	156	5.901	2
De 50 a 54 años	**18106**		**954**	**510**	**3.592**	**278**	**9.838**	**12**
Hombre	6613		369	170	1.503	121	3.141	5
Mujer	2428		108	85	293	18	1.769	1
Se desconoce	12		0	0	0	0	9	0
Total	9053		477	255	1.796	139	4.919	6
De 55 a 59 años	**13674**		**800**	**362**	**2.746**	**300**	**7.338**	**6**
Hombre	5198		308	126	1.207	147	2.443	3
Mujer	1627		92	55	164	3	1.219	0
Se desconoce	12		0	0	2	0	7	0
Total	6837		400	181	1.373	150	3.669	3
De 60 a 64 años	**9148**		**564**	**192**	**1.610**	**216**	**5.450**	**2**
Hombre	3599		250	72	741	107	1.919	1
Mujer	968		32	24	63	1	804	0
Se desconoce	7		0	0	1	0	2	0
Total	4574		282	96	805	108	2.725	1
De 65 a 69 años	**5048**		**380**	**138**	**624**	**40**	**3.512**	**0**
Hombre	2018		168	60	293	19	1.317	0
Mujer	504		21	9	18	1	439	0
Se desconoce	2		1	0	1	0	0	0
Total	2524		190	69	312	20	1.756	0
De 70 a 74 años	**3586**		**278**	**82**	**238**	**6**	**2.754**	**0**
Hombre	1468		126	36	115	3	1.084	0
Mujer	321		11	5	4	0	291	0
Se desconoce	4		2	0	0	0	2	0
Total	1793		139	41	119	3	1.377	0
Más de 74 años	**4260**		**230**	**130**	**188**	**6**	**3.456**	**0**
Hombre	1845		101	65	91	3	1.471	0
Mujer	277		14	0	3	0	249	0
Se desconoce	8		0	0	0	0	8	0
Total	2130		115	65	94	3	1.728	0
Se desconoce	**6844**		**546**	**176**	**608**	**4**	**2.586**	**0**
Hombre	1475		167	57	216	2	636	0
Mujer	539		53	20	59	0	224	0

Elaboración propia.
Fuente: D.G. de Tráfico y D.G. de Carreteras.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Conductores Implicados en Accidentes con Víctimas Clasificados por Edad, Sexo, y condición en Vías Interurbanas

EDAD	Camión <=3.500 kg sin remolque	Camión <=3.500 kg con remolque	Camión >3.500 kg sin remolque	Camión >3.500 kg con remolque	Tractocamión (cabeza tractora)	Vehículo articulado	Autobús (no escolar)	Autobús escolar	Cuadriciclo	Tren/metro/tranvía	Otro vehículo	Se desconoce
De 0 a 14 años	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	72	0
Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	24	0
Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	36	0
De 15 a 17 años	2	0	0	0	0	0	0	0	60	0	84	2
Hombre	1	0	0	0	0	0	0	0	17	0	22	1
Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	19	0
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Total	1	0	0	0	0	0	0	0	30	0	42	1
De 18 a 20 años	12	0	2	0	0	0	0	0	22	0	448	36
Hombre	6	0	1	0	0	0	0	0	9	0	152	9
Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	70	8
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
Total	6	0	1	0	0	0	0	0	11	0	224	18
De 21 a 24 años	58	0	24	0	2	0	4	0	12	0	518	46
Hombre	27	0	12	0	1	0	1	0	3	0	162	17
Mujer	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	96	6
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Total	29	0	12	0	1	0	2	0	6	0	259	23
De 25 a 29 años	152	0	42	0	18	6	44	0	8	0	602	52
Hombre	71	0	20	0	9	3	17	0	4	0	184	15
Mujer	5	0	1	0	0	0	5	0	0	0	116	8
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
Total	76	0	21	0	9	3	22	0	4	0	301	26
De 30 a 34 años	170	0	46	0	14	18	140	4	8	4	534	40
Hombre	79	0	22	0	7	9	62	2	2	1	174	17
Mujer	6	0	1	0	0	0	8	0	2	1	93	2
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	85	0	23	0	7	9	70	2	4	2	267	20
De 35 a 39 años	228	0	124	0	40	18	274	2	16	4	424	60
Hombre	109	0	60	0	20	9	118	0	6	1	131	24
Mujer	5	0	2	0	0	0	19	1	2	1	80	5
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Total	114	0	62	0	20	9	137	1	8	2	212	30
De 40 a 44 años	238	0	158	2	56	16	528	0	10	10	354	46
Hombre	115	0	75	1	28	7	224	0	4	3	120	17
Mujer	4	0	4	0	0	1	38	0	1	2	57	6
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Total	119	0	79	1	28	8	264	0	5	5	177	23
De 45 a 49 años	282	0	184	0	68	38	690	6	34	22	268	38
Hombre	134	0	90	0	34	19	305	3	12	9	95	13
Mujer	5	0	2	0	0	0	39	0	5	2	39	5
Se desconoce	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Total	141	0	92	0	34	19	345	3	17	11	134	19

Elaboración propia.
Fuente: D.G. de Tráfico y D.G. de Carreteras.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Conductores Implicados en Accidentes con Víctimas Clasificados por Edad, Sexo, y condición en Vías Interurbanas

EDAD	Camión <=3.500 kg sin remolque	Camión <=3.500 kg con remolque	Camión >3.500 kg sin remolque	Camión >3.500 kg con remolque	Tractocamión (cabeza tractora)	Vehículo articulado	Autobús (no escolar)	Autobús escolar	Cuadriciclo	Tren/metro/tranvía	Otro vehículo	Se desconoce
Total	141	0	92	0	34	19	345	3	17	11	134	19
De 50 a 54 años	**222**	**0**	**160**	**0**	**64**	**32**	**730**	**4**	**32**	**14**	**208**	**30**
Hombre	105	0	78	0	32	15	344	2	14	5	72	10
Mujer	4	0	2	0	0	1	21	0	2	1	32	5
Se desconoce	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Total	111	0	80	0	32	16	365	2	16	7	104	15
De 55 a 59 años	**154**	**0**	**120**	**0**	**56**	**22**	**572**	**4**	**22**	**4**	**114**	**32**
Hombre	77	0	58	0	27	11	275	2	7	2	40	12
Mujer	0	0	2	0	1	0	11	0	4	0	16	3
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Total	77	0	60	0	28	11	286	2	11	2	57	16
De 60 a 64 años	**100**	**0**	**44**	**0**	**22**	**24**	**178**	**6**	**16**	**2**	**52**	**20**
Hombre	47	0	21	0	11	12	85	3	6	1	18	8
Mujer	2	0	1	0	0	0	3	0	2	0	8	1
Se desconoce	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Total	50	0	22	0	11	12	89	3	8	1	26	10
De 65 a 69 años	**30**	**0**	**2**	**0**	**10**	**0**	**6**	**0**	**26**	**0**	**24**	**16**
Hombre	13	0	1	0	5	0	2	0	12	0	12	7
Mujer	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	15	0	1	0	5	0	3	0	13	0	12	8
De 70 a 74 años	**18**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**14**	**0**	**8**	**8**
Hombre	9	0	2	0	0	0	1	0	7	0	3	4
Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	9	0	2	0	0	0	1	0	7	0	4	4
Más de 74 años	**14**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**30**	**0**	**12**	**4**
Hombre	7	0	2	0	0	0	1	0	13	0	4	2
Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	7	0	2	0	0	0	1	0	15	0	6	2
Se desconoce	**28**	**0**	**16**	**0**	**6**	**2**	**64**	**0**	**4**	**4**	**716**	**1.580**
Hombre	13	0	7	0	2	0	18	0	2	2	213	16
Mujer	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	110	5
Se desconoce	1	0	1	0	1	1	10	0	0	0	35	769
Total	14	0	8	0	3	1	32	0	2	2	358	790
Total	**1.708**	**0**	**930**	**2**	**356**	**176**	**3.234**	**26**	**316**	**64**	**4.438**	**2.010**
Hombre	813	0	449	1	176	85	1.453	12	119	24	1.426	172
Mujer	35	0	15	0	1	2	149	1	39	7	750	55
Se desconoce	6	0	1	0	1	1	15	0	0	1	43	778
Total	854	0	465	1	178	88	1.617	13	158	32	2.219	1.005
Total	**3.416**	**0**	**1.860**	**4**	**712**	**352**	**6.468**	**52**	**632**	**128**	**8.876**	**4.020**

Elaboración propia.
Fuente: D.G. de Tráfico y D.G. de Carreteras.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

24.6. Infracciones de los conductores de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2019).

Infracciones de los Conductores Implicados los Accidentes de Víctimas, en vías interurbanas.

Tipo de Infracción	Total	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3.500 kg	Camión más 3.500 kg	Autobús	Otro vehículo
Infracción de velocidad	**54.295**	**2.606**	**670**	**5.868**	**37.590**	**3.438**	**758**	**2.575**	**163**	**532**
Infracción de velocidad	4.739	141	40	758	3.316	191	64	183	6	36
Marcha lenta entorpeciendo la circulación	34	2	0	3	24	2	0	3	0	0
Ninguna infracción de velocidad	26.072	1.471	332	1.946	18.535	1.631	372	1.345	99	290
Se desconoce	23.450	992	298	3.161	15.715	1.614	322	1.044	58	206
Infracciones de alumbrado	**54.295**	**2.606**	**670**	**5.868**	**37.590**	**3.438**	**758**	**2.575**	**163**	**532**
Incorrecta utilización del alumbrado	91	33	1	4	39	6	0	0	0	4
Ninguna infracción	29.019	1.550	303	2.497	20.988	1.652	386	1.238	106	259
Se desconoce	25.185	1.023	366	3.367	16.563	1.780	372	1.337	57	269
Infracciones de apertura de puerta	**54.295**	**2.606**	**670**	**5.868**	**37.590**	**3.438**	**758**	**2.575**	**163**	**532**
Apertura de puertas sin precaución	13	0	0	0	12	0	1	0	0	0
Ninguna infracción	29.019	1.550	303	2.497	20.988	1.652	386	1.238	106	259
Se desconoce	25.263	1.056	367	3.371	16.590	1.786	371	1.337	57	273
Infracciones de carga del vehículo	**54.295**	**2.606**	**670**	**5.868**	**37.590**	**3.438**	**758**	**2.575**	**163**	**532**
Exceso, mal acondicionamiento o desprendimiento de la carga	71	0	2	2	30	11	2	22	0	2
Ninguna infracción	29.019	1.550	303	2.497	20.988	1.652	386	1.238	106	259
Se desconoce	25.205	1.056	365	3.369	16.572	1.775	370	1.315	57	271
Infracciones del conductor	**54.295**	**2.606**	**670**	**5.868**	**37.590**	**3.438**	**758**	**2.575**	**163**	**532**
Adelantar antirreglamentariamente	524	17	16	112	344	18	3	9	1	3
Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	197	22	5	14	119	4	2	1	0	13
Invadir parcialmente el sentido contrario	1.552	39	16	120	1.186	108	20	42	2	15
Ninguna infracción	21.441	1.354	268	2.105	14.841	1.225	274	1.027	93	221
No mantener el intervalo de seguridad	4.981	94	35	373	3.775	387	99	187	11	15
No respetar otra regulación de prioridad	2.345	48	28	94	1.790	159	35	161	5	22
No respetar paso para peatones	152	1	3	0	130	12	2	0	0	1
No respetar señal de STOP	1.093	33	7	12	878	93	19	27	2	20
Otra infracción	949	37	22	47	708	61	15	44	0	13
Se desconoce	21.061	961	270	2.991	13.819	1.371	289	1.077	49	209
Resumen de infracciones	**54.295**	**2.606**	**670**	**5.868**	**37.590**	**3.438**	**758**	**2.575**	**163**	**532**
Alguna infracción	18.576	533	241	1.707	13.515	1.178	291	853	30	176
Ninguna infracción	14.988	1.014	168	1.248	10.494	896	189	736	74	154
Se desconoce	20.731	1.059	261	2.913	13.581	1.364	278	986	59	202
Total	**325.770**	**15.636**	**4.020**	**35.208**	**225.540**	**20.628**	**4.548**	**15.450**	**978**	**3.192**

Elaboración propia.
Fuente: D.G. de Tráfico y D.G. de Carreteras.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Infracciones de los Conductores Implicados los Accidentes de Víctimas, en vías interurbanas.

TIPO	Total	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3.500 kg	Camión más de 3.500 kg	Autobús	Otro vehículo	Se
Infracción de velocidad	**96.167**	**5.996**	**4.877**	**18.734**	**52.854**	**5.284**	**853**	**730**	**1.627**	**2.548**	
Infracción de velocidad	2.706	172	196	585	1.482	104	27	6	9	32	
Marcha lenta entorpeciendo la circulación	39	0	1	6	22	4	1	0	0	2	
Ninguna infracción de velocidad	41.842	2.446	2.041	7.176	24.628	2.326	373	375	716	504	
Se desconoce	51.580	3.378	2.639	10.967	26.722	2.850	452	349	902	2.010	
Infracciones de alumbrado	**96.167**	**5.996**	**4.877**	**18.734**	**52.854**	**5.284**	**853**	**730**	**1.627**	**2.548**	
Incorrecta utilización del alumbrado	255	33	16	42	131	14	0	1	3	0	
Ninguna infracción	39.632	2.274	2.047	7.243	23.090	2.100	339	302	640	464	
Se desconoce	56.280	3.689	2.814	11.449	29.633	3.170	514	427	984	2.084	
Infracciones de apertura de puerta	**96.167**	**5.996**	**4.877**	**18.734**	**52.854**	**5.284**	**853**	**730**	**1.627**	**2.548**	
Apertura de puertas sin precaución	124	0	0	3	100	12	5	0	3	0	
Ninguna infracción	39.632	2.274	2.047	7.243	23.090	2.100	339	302	640	464	
Se desconoce	56.411	3.722	2.830	11.488	29.664	3.172	509	428	984	2.084	
Infracciones de carga del vehículo	**96.167**	**5.996**	**4.877**	**18.734**	**52.854**	**5.284**	**853**	**730**	**1.627**	**2.548**	
Exceso, mal acondicionamiento o desprendimiento de la carga	102	12	4	17	36	3	4	9	3	7	
Ninguna infracción	39.632	2.274	2.047	7.243	23.090	2.100	339	302	640	464	
Se desconoce	56.433	3.710	2.826	11.474	29.728	3.181	510	419	984	2.077	
Infracciones del conductor	**96.167**	**5.996**	**4.877**	**18.734**	**52.854**	**5.284**	**853**	**730**	**1.627**	**2.548**	
Adelantar antirreglamentariamente	764	46	100	334	200	27	4	2	2	7	
Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	781	183	39	69	155	15	5	5	1	52	
Invadir parcialmente el sentido contrario	784	53	29	76	512	48	8	10	1	11	
Ninguna infracción	33.050	2.255	2.158	8.076	16.524	1.303	204	231	707	396	
No mantener el intervalo de seguridad	5.142	125	213	707	3.472	391	85	41	44	26	
No respetar otra regulación de prioridad	9.407	281	238	571	7.159	710	82	80	31	57	
No respetar paso para peatones	3.150	46	53	127	2.505	265	35	19	22	30	
No respetar señal de STOP	1.984	37	85	77	1.525	176	16	16	3	22	
Otra infracción	2.653	58	61	164	1.925	264	42	53	12	35	
Se desconoce	38.452	2.912	1.901	8.533	18.877	2.085	372	273	804	1.912	
Resumen de infracciones	**96.167**	**5.996**	**4.877**	**18.734**	**52.854**	**5.284**	**853**	**730**	**1.627**	**2.548**	
Alguna infracción	27.620	1.048	1.067	2.805	18.877	2.013	307	254	143	293	
Ninguna infracción	21.959	1.477	1.328	5.011	11.512	905	138	155	504	278	
Se desconoce	46.588	3.471	2.482	10.918	22.465	2.366	408	321	980	1.977	
Total	**577.002**	**35.976**	**29.262**	**112.404**	**317.124**	**31.704**	**5.118**	**4.380**	**9.762**	**15.288**	

Elaboración propia.
Fuente: D.G. de Tráfico y D.G. de Carreteras.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

24.7. Estado de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2019).

Estado y Tipo de los vehículos Implicados los Accidentes de Víctimas, en vías interurbanas.

Column1	Total	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3.500 kg	Camión más 3.500 kg	Autobús	Otro vehículo	Se desconoce
DIRECCIÓN	**55.113**	**2.609**	**672**	**5.884**	**37.971**	**3.477**	**771**	**2.609**	**165**	**645**	**257**
Anomalías previas en la dirección	27	2	0	3	18	2	0	0	0	2	0
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	55.086	2.607	672	5.881	37.953	3.475	771	2.609	165	643	257
FRENOS	**55.113**	**2.609**	**672**	**5.884**	**37.971**	**3.477**	**771**	**2.609**	**165**	**645**	**257**
Anomalías previas en los frenos	58	9	1	3	28	3	3	10	0	0	0
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	55.055	2.600	671	5.881	37.943	3.474	768	2.599	165	645	257
NEUMÁTICOS	**55.113**	**2.609**	**672**	**5.884**	**37.971**	**3.477**	**771**	**2.609**	**165**	**645**	**257**
Neumáticos muy desgastados o defectuosos	312	6	9	27	231	19	6	13	0	1	0
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	54.801	2.603	663	5.857	37.740	3.458	765	2.596	165	644	257
REVENTÓN	**55.113**	**2.609**	**672**	**5.884**	**37.971**	**3.477**	**771**	**2.609**	**165**	**645**	**257**
Reventón	148	6	0	6	79	17	1	36	0	3	0
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	54.965	2.603	672	5.878	37.892	3.460	770	2.573	165	642	257
SIN ANOMALÍAS	**55.113**	**2.609**	**672**	**5.884**	**37.971**	**3.477**	**771**	**2.609**	**165**	**645**	**257**
Con alguna anomalía	13.342	568	153	2.033	8.218	1.039	194	767	42	167	151
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sin anomalía	41.771	2.041	519	3.851	29.753	2.438	577	1.842	123	478	106
TOTAL	**55.113**	**2.609**	**672**	**5.884**	**37.971**	**3.477**	**771**	**2.609**	**165**	**645**	**257**
Total	**330.678**	**15.654**	**4.032**	**35.304**	**227.826**	**20.862**	**4.626**	**15.654**	**990**	**3.870**	**1.542**

Elaboración propia.
Fuente: D.G. de Tráfico y D.G. de Carreteras.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

Estado y Tipo de los vehículos Implicados los Accidentes de Víctimas, en vías interurbanas.

Column1	Total	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3.500 kg	Camión más 3.500 kg	Autobús	Otro vehículo	Se desconoce
DIRECCIÓN	**103.379**	**6.098**	**4.916**	**18.983**	**55.859**	**5.590**	**911**	**777**	**1.648**	**2.659**	**3.537**
Anomalías previas en la dirección	44	5	3	7	18	1	0	1	0	4	1
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	103.335	6.093	4.913	18.976	55.841	5.589	911	776	1.648	2.655	3.536
FRENOS	**103.379**	**6.098**	**4.916**	**18.983**	**55.859**	**5.590**	**911**	**777**	**1.648**	**2.659**	**3.537**
Anomalías previas en los frenos	127	41	9	15	37	4	1	6	2	4	2
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	103.252	6.057	4.907	18.968	55.822	5.586	910	771	1.646	2.655	3.535
NEUMÁTICOS	**103.379**	**6.098**	**4.916**	**18.983**	**55.859**	**5.590**	**911**	**777**	**1.648**	**2.659**	**3.537**
Neumáticos muy desgastados o defectuosos	136	14	18	31	64	5	0	0	0	3	0
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	103.243	6.084	4.898	18.952	55.795	5.585	911	777	1.648	2.656	3.537
REVENTÓN	**103.379**	**6.098**	**4.916**	**18.983**	**55.859**	**5.590**	**911**	**777**	**1.648**	**2.659**	**3.537**
Reventón	26	5	0	0	16	1	1	1	0	0	0
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	103.353	6.093	4.916	18.983	55.843	5.589	910	776	1.648	2.659	3.537
SIN ANOMALÍAS	**103.379**	**6.098**	**4.916**	**18.983**	**55.859**	**5.590**	**911**	**777**	**1.648**	**2.659**	**3.537**
Con alguna anomalía	31.713	2.143	1.258	6.433	13.100	1.615	255	196	664	2.086	3.179
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sin anomalía	71.666	3.955	3.658	12.550	42.759	3.975	656	581	984	573	358
TOTAL	**103.379**	**6.098**	**4.916**	**18.983**	**55.859**	**5.590**	**911**	**777**	**1.648**	**2.659**	**3.537**
TOTAL	103.379	6.098	4.916	18.983	55.859	5.590	911	777	1.648	2.659	3.537
Total	**620.274**	**36.588**	**29.496**	**113.898**	**335.154**	**33.540**	**5.466**	**4.662**	**9.888**	**15.954**	**21.222**

Elaboración propia.
Fuente: D.G. de Tráfico y D.G. de Carreteras.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

24.8. Antigüedad de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2019).

Antigüedad de los vehículos de motor en función del tipo de los Implicados los Accidentes de Víctimas, en vías interurbanas.

ZONA	Total	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3.500 kg	Camión más 3.500 kg	Autobús	Otro vehículo	Se desconoce
TOTAL	**389.542**	**16.092**	**13**	**243.519**	**23.724**	**4.275**	**7.549**	**5.274**	**9.267**	**11.125**
Cinco años	5.600	206	1	3.575	383	43	219	88	37	2
Cuatro años	5.815	237	1	3.832	453	62	210	80	50	3
De 11 a 15 años	25.102	994	1	17.679	1.232	330	528	220	182	13
De 6 a 7 años	8.635	268	1	5.769	638	70	285	125	43	4
De 8 a 10 años	9.182	287	1	6.161	573	67	311	134	66	4
Dos años	7.243	313	1	4.254	555	68	188	150	55	5
Más de 15 años	30.063	1.303	1	23.595	1.522	438	471	76	277	17
Menos de un año	3.442	159	1	1.843	232	34	70	41	40	10
Se desconoce	39.396	1.286	1	19.642	2.446	438	774	684	2.460	3.725
Total	242.211	10.504	2	149.689	14.657	2.593	4.163	3.461	5.963	7.331
Tres años	6.714	192	1	4.362	533	71	182	121	43	4
Un año	6.139	343	1	3.118	500	61	148	94	51	7
VÍAS INTERURBANAS	**52.451**	**672**	**11**	**37.971**	**3.477**	**771**	**2.609**	**165**	**645**	**257**
Cinco años	1.992	21	1	1.411	131	21	177	7	20	1
Cuatro años	2.042	23	1	1.424	172	39	158	9	30	0
De 11 a 15 años	9.702	131	1	7.287	497	144	392	24	99	3
De 6 a 7 años	3.107	29	1	2.232	265	32	230	19	29	2
De 8 a 10 años	3.317	34	1	2.410	205	38	252	24	39	1
Dos años	2.353	33	1	1.580	209	46	134	13	26	0
Más de 15 años	13.192	212	1	10.774	629	197	353	11	178	6
Menos de un año	1.179	16	1	732	86	18	52	2	20	1
Se desconoce	11.331	124	1	7.320	916	166	604	35	151	238
Tres años	2.286	16	1	1.611	193	38	136	15	25	1
Un año	1.950	33	1	1.190	174	32	121	6	28	4
VÍAS URBANAS	**147.331**	**5.588**	**12**	**93.830**	**9.067**	**1.682**	**3.386**	**1.813**	**3.304**	**3.794**
Cinco años	3.608	185	1	2.164	252	22	42	81	17	1
Cuatro años	3.773	214	1	2.408	281	23	52	71	20	3
De 11 a 15 años	15.400	863	1	10.392	735	186	136	196	83	10
De 6 a 7 años	5.528	239	1	3.537	373	38	55	106	14	2
De 8 a 10 años	5.865	253	1	3.751	368	29	59	110	27	3
Dos años	4.890	280	1	2.674	346	22	54	137	29	5
Más de 15 años	16.871	1.091	1	12.821	893	241	118	65	99	11
Menos de un año	2.263	143	1	1.111	146	16	18	39	20	9
Se desconoce	28.065	1.162	1	12.322	1.530	272	170	649	2.309	3.487
Total	52.451	672	1	37.971	3.477	771	2.609	165	645	257
Tres años	4.428	176	1	2.751	340	33	46	106	18	3
Un año	4.189	310	1	1.928	326	29	27	88	23	3
Total	**589.324**	**22.352**	**36**	**375.320**	**36.268**	**6.728**	**13.544**	**7.252**	**13.216**	**15.176**

Elaboración propia.
Fuente: D.G. de Tráfico y D.G. de Carreteras.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

24.9. Estudio de accidentes con implicación de autobuses y autocares (INSIA 2008).

Los accidentes con implicación de autobuses generan una gran alarma social debido a su gran repercusión en los medios de comunicación. Es por ello que resulta de gran interés la caracterización de los escenarios más representativos en los que se producen este tipo de sucesos, con el fin de poder identificar posibles necesidades relacionadas con la seguridad vial de autobuses y autocares.

Los accidentes de tráfico con víctimas en los cuales hay al menos un autobús o autocar implicado representan un bajo porcentaje del total de accidentes ocurridos en España (alrededor del 2% del total de siniestros ocurridos). Junto a esto, aquellos sucesos en los que hubo al menos un fallecido o herido grave en el propio autobús o autocar (M/HG) representan un número mucho menor, y con una tendencia claramente decreciente a partir del año 1997.

Las cifras de accidentes o víctimas por sí solas no permiten evaluar de manera adecuada el riesgo al que se está expuesto al viajar en un medio de transporte de este tipo. Tomando como dato de exposición al riesgo el parámetro de movilidad (viajeros-km), resulta evidente que el autocar es el medio de transporte por carretera más seguro. El número de fallecidos más heridos graves (M+HG) por millón de viajeros-km en autocares es del orden de 15 veces inferior (valor promedio en el periodo 1993-2004) que en turismos y 294 veces inferior que en motocicletas.

La zona determina las configuraciones más frecuentes de accidentes. Así, en zona urbana predominan los accidentes frontolaterales, atropellos y alcances, mientras que en zona interurbana destacan los accidentes frontolaterales, los alcances y los frontales (valores agregados 1993 a 2005). Frente a esto, si analizamos los accidentes más graves para los ocupantes del autobús (aquellos en los cuales hubo muertos y/o heridos graves en el autobús/autocar), los más frecuentes en el caso de accidentes interurbanos son los vuelcos.

En relación con la situación que se presenta en los países de nuestro entorno, la ratio de mortalidad por viajero-km en España se encuentra por debajo de la media, en el año 2004.

A esto último ha contribuido de manera muy importante la gran evolución reglamentaria propiciada tanto a nivel europeo como nacional, siendo especialmente relevante la adopción del Reglamento 66, que asegura la resistencia de la superestructura al vuelco.

Todos los autocares de transporte interurbano sin pasajeros de pie matriculados a partir del 20 de octubre de 2007 deben ir equipados con cinturones de seguridad en todas sus plazas de pasajero.

Desde el punto de vista de las causas de ocurrencia de los accidentes, debe destacarse lo siguiente:

- Las condiciones de la infraestructura han influido significativamente en la ocurrencia del accidente en el 31% de los casos.

- Sólo el 7% de los accidentes ha sido provocado por un fallo mecánico en uno de los vehículos que intervienen en el siniestro.

- Desde el punto de vista de errores directamente atribuibles a alguno de los conductores de los vehículos implicados, cabe destacar lo siguiente:

- El factor concurrente de los accidentes, en los que confluyen condiciones deficientes de la infraestructura y restricciones graves a la visibilidad, es la maniobra incorrecta por parte del conductor del autobús.

- Un segundo grupo de accidentes (31%) ha tenido origen por la pérdida de atención del conductor del autobús o del vehículo contrario.

• Finalmente, la causa del 15% de los accidentes ha sido la maniobra de adelantamiento incorrecta por parte del conductor del vehículo contrario.

El análisis estructural llevado a cabo en los autobuses implicados proporciona los siguientes resultados:

• En una parte de los siniestros con vuelco del autobús se ha producido el colapso de la superestructura, con la invasión del espacio de supervivencia del habitáculo de pasajeros. Los autobuses implicados en estos accidentes no habían sido homologados conforme a las especificaciones contenidas en el Reglamento 66, debido a su fecha de matriculación. Junto a esto, la variación de la altura del centro de gravedad durante el vuelco ha sido superior a 1 metro en los tres casos, e incluso superior a 2 metros en dos de los casos.

• Las colisiones frontales con objetos fijos rígidos y con vehículos industriales finalizan con elevadas intrusiones en la zona de impacto del frontal, fundamentalmente cuando el solapamiento es bajo y el Delta-V elevado.

• Las colisiones laterales con vehículos industriales también acaban con elevadas intrusiones en la zona de impacto debido a la debilidad de la superestructura. El análisis llevado a cabo sobre los mecanismos de lesión principales en los ocupantes de los autobuses implicados proporciona los siguientes resultados:

• En los accidentes con vuelco se presentan dos mecanismos básicos de lesión para los ocupantes del autobús: proyección y eyección total/parcial. La eyección se produce previsiblemente entre algunos de los ocupantes que están situados en las posiciones del lado de ventana del lateral de vuelco del vehículo. El resto de los ocupantes suele resultar proyectado lateralmente hacia elementos interiores del autocar (portamaletas, asientos, pared, ...) e incluso hacia otros ocupantes.

• En colisiones del frontal del autobús el mecanismo de lesión fundamental es la proyección, como consecuencia de la deceleración provocada por la colisión, que lanza a los ocupantes impactando contra los respaldos de los asientos anteriores o las mamparas. Junto a esto, en esta configuración de colisión un mecanismo de lesión frecuente en la posición del conductor y del guía es la intrusión en el espacio de supervivencia, cuando estas plazas están directamente implicadas en el impacto con el vehículo/objeto contrario.

• En colisiones del lateral del autobús suelen aparecer todos los mecanismos de lesión: proyección, intrusión/atrape y eyección. La proyección lateral aparece en ocupantes alejados de la zona de impacto directo con el vehículo/objeto contrario. La intrusión/atrape y la eyección total/parcial se produce en ocupantes localizados próximos a la zona de impacto.

En los accidentes con implicación de autobuses cabe destacar:

• El 75.3% de los accidentes tuvieron lugar en zona urbana. En los interurbanos, destacan los ocurridos en vía convencional.

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

• En accidentes interurbanos, son más frecuentes los fronto-laterales, los alcances y los frontales.

• La mayoría de los conductores de los autobuses (37,8%) llevaba conduciendo menos de 1 hora cuando se produjo el accidente.

• El nivel de lesividad entre los ocupantes de autobuses y autocares está relacionado directamente con la zona de ocurrencia: 3% de los ocupantes resulta M+HG en urbanos; 12% de los ocupantes resulta M+HG en interurbanos.

• Las configuraciones urbanas de accidente más lesivas para los ocupantes de autobuses y autocares son las salidas de vía seguidos por los vuelcos; en los casos interurbanos tienen mayor importancia los vuelcos seguidos por las salidas de vía.

• La gran mayoría de los ocupantes de autobuses y autocares no hacía uso de ningún tipo de accesorio de seguridad: el empleo del cinturón reduce en 3.5 veces el porcentaje de fallecidos, y el de heridos graves lo reduce a la mitad.

• En los accidentes interurbanos, para todo tipo de vehículo contrario, el tipo de colisión que provoca mayor gravedad en sus ocupantes en accidentes contra autobuses es el impacto frontal, seguido por las colisiones fronto-laterales.

En los accidentes con M+HG en autobuses cabe destacar:

• A partir del año 2000, y tras una etapa de decrecimiento sostenido desde 1997, anualmente hay alrededor de 60 autobuses y autocares en los que al menos de sus ocupantes resulta fallecido o herido grave.

• Las configuraciones de colisión más frecuentes en los casos interurbanos son los vuelcos, los accidentes fronto-laterales y los alcances.

• El 41.6% de los conductores de autobuses llevaba conduciendo menos de una hora.

• El análisis de la relación lesividad-posición en el autocar revela que la posición más expuesta es la de guía, tanto en la proporción de fallecidos como de heridos graves.

• La mayoría de ocupantes de autobuses no hacía uso de ningún sistema de retención (89,6%). Sin embargo, al analizar la lesividad se observa que el empleo del cinturón de seguridad hace disminuir la proporción de fallecidos, pero por el contrario incrementa la de heridos graves.

• Los ocupantes de los turismos como vehículo contrario son los que presentan índices de severidad más elevados. Además, conviene destacar la alta lesividad de los ocupantes de furgonetas y camiones ligeros en los casos interurbanos.

• La colisión frontal con el autobús es la que más porcentaje de fallecidos provoca entre todos los vehículos contrarios, en la zona interurbana.

24.10. Otras fuentes de información.

ACCIDENTALIDAD DE LOS VEHÍCULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE VIAJEROS Y DE MERCANCÍAS EN VÍAS INTERURBANAS (DGT 2017).

Este análisis se puede consultar en la página 124 y siguientes del "Observatorio Social de transporte por carretera 2017" de la DG de Transporte Terrestre.

Algunos de los aspectos que se analizan son:

- Tipos de vehículos implicados.
- Lesividad en el transporte de mercancías y en el de viajeros.
- Responsabilidad del conductor.
- Condición laboral de los conductores implicados.
- Accidentalidad según la edad de los conductores.

ACCIDENTES PROFESIONALES DE CARÁCTER INTERURBANO EN EL AÑO 2018 (Observatorio social de transporte por carretera. DGTT).

Este análisis se puede consultar en las páginas 129-154 del "Observatorio Social 2018" de la DG de Transporte Terrestre.

La Subdirección General de Inspección de Transporte Terrestre ha analizado a lo largo del año 2018, 323 accidentes de circulación en los que al menos ha estado involucrado un vehículo de transporte, ya sea de viajeros o de mercancías en vías interurbanas.

La fuente del estudio han sido los partes diarios de accidentes facilitados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

Estos partes, recogen los accidentes que se producen en las carreteras interurbanas españolas a excepción de los ocurridos en las carreteras de las Comunidades Autónomas de Cataluña, el País Vasco y Navarra, en este último caso cuando la intervención haya correspondido a la Policía Foral.

Del análisis de los partes diarios, se ha extraído la información relativa al transporte profesional de mercancías y de viajeros en vehículos de más de 2 toneladas de masa máxima autorizada y de más de 9 plazas incluyendo al conductor, respectivamente. La información obtenida se ha tratado en función de dos parámetros distintos: número de accidentes y número de vehículos implicados en los accidentes.

Por número de accidentes se estudia el tipo de accidente, el día de la semana y la provincia en la que ocurre.

Por número de vehículos se explotan los datos referentes a la clase de éstos y edad del conductor. También se estudia su condición laboral, naturaleza del transporte y la responsabilidad en el accidente. Si el conductor es responsable además se establece cuál ha sido el factor concurrente.

El objetivo del trabajo, es acercarse a la responsabilidad de los conductores profesionales en los accidentes en que se ven involucrados, así como su condición laboral y la naturaleza del transporte que realizan.

No obstante, hay que señalar que los resultados de este estudio, derivan del atestado inicial del accidente que, si bien no puede tener carácter definitivo, su valor es muy importante al coincidir en un elevadísimo porcentaje con la causa y circunstancias reales del accidente, dada la experien-

24. Accidentes de Circulación en las Carreteras Españolas

cia y profesionalidad de los equipos de Atestados de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

En los 323 accidentes de circulación con víctimas analizados, se han visto involucrados un total de 391 vehículos de transporte de viajeros y/o mercancías.

Algunos de los aspectos que se han analizado son:
• Vehículos implicados según el tipo de transporte (mercancías y viajeros), el tipo de vehículo, el tipo de servicio de transporte y la condición laboral del conductor profesional.

• Accidentalidad según edad de los conductores, por provincias, el día de la semana y el tipo de accidente.

• Lesividad de los accidentes según el tipo de víctima (conductor, acompañante, viajero u otros), la gravedad (muertos, heridos graves y heridos leves) y el tipo de vehículo.

• Accidentalidad con responsabilidad del conductor de transporte profesional según tipo de transporte, el tipo de vehículo, el tipo de servicio de transporte y la condición laboral del conductor profesional.

• Lesividad de los accidentes con responsabilidad del conductor según el tipo de víctima (conductor, acompañante, viajero u otros), la gravedad (muertos, heridos graves y heridos leves) y el tipo de vehículo.

25. Permisos de Conducción

El Reglamento General de Conductores aprobado por el R.D. 818/2009, de 8 de mayo, que entró en vigor el 9 de diciembre de 2009, establece en su artículo 4 las siguientes clases de permisos de conducir:

AM Autoriza para conducir ciclomotores de dos o tres ruedas y cuadriciclos ligeros, aunque podrá estar limitado a la conducción de ciclomotores de tres ruedas y cuadriciclos ligeros. La edad mínima para obtenerlo será de quince años cumplidos. Hasta los dieciocho años cumplidos no autorizará a conducir los correspondientes vehículos cuando transporten pasajeros.

A1 Autoriza para conducir motocicletas con una cilindrada máxima de 125 cm^3, una potencia máxima de 11 Kw. y una relación potencia/peso máxima de 0,1 kw/kg y triciclos de motor cuya potencia máxima no exceda de 15 kw. La edad mínima para obtenerlo será de dieciséis años cumplidos.

A2 Autoriza para conducir motocicletas con una cilindrada máxima de 500cc, potencia máxima de 35 Kw, una relación potencia/peso máxima de 0,2 kw/kg y no derivadas de un vehículo con más del doble de su potencia. Se podrá obtener a partir de los dieciocho años cumplidos o bien habiendo cumplido los 2 años de antigüedad con el permiso A1.

A Autoriza para conducir motocicletas y triciclos de motor. La edad mínima para obtenerlo será de veinte años cumplidos, pero hasta los veintiún años cumplidos no autoriza a conducir triciclos de motor cuya potencia máxima exceda de 15 Kw.

B Autoriza para conducir los siguientes vehículos:
Automóviles cuya masa máxima autorizada no exceda de 3.500 kg que estén diseñados y construidos para el transporte de no más de ocho pasajeros además del conductor.
Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg.

Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conductor el permiso de la clase B y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, siempre que la masa máxima autorizada del conjunto no exceda a 4.250 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos.
Triciclos y cuadriciclos de motor.
La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos. No obstante, hasta los veintiún años cumplidos no autorizará a conducir triciclos de motor cuya potencia máxima exceda de 15 kw.

BTP Sólo tiene validez dentro del territorio nacional, autoriza para conducir vehículos prioritarios cuando circulen en servicio urgente, vehículos que realicen transporte escolar cuando transporten escolares y vehículos destinados al transporte público de viajeros en servicio de tal naturaleza, todos ellos con una masa máxima autorizada no superior a 3500 kg, y cuyo número de asientos, incluido el del conductor, no exceda de nueve. La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos.

B+E Autoriza para conducir conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase B y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 3500 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos. La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos.
C1 Autoriza para conducir automóviles distintos de los que autoriza a conducir el permiso de las clases D1 o D, cuya masa máxima autorizada exceda de 3500 kg y no sobrepase los 7500 kg, diseñados y construidos para el transporte de no más de ocho pasajeros además del conductor. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg. La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos.

25. Permisos de Conducción

C1+E Autoriza para conducir los siguientes vehículos:
Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase C1 y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, siempre que la masa máxima autorizada del conjunto así formado no exceda de 12.000 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos.
Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase B y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada exceda de 3.500 kg, siempre que la masa máxima autorizada del conjunto no exceda de 12.000 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos.
La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos.

C Autoriza para conducir automóviles distintos de los que autoriza a conducir el permiso de las clases D1 o D, cuya masa máxima autorizada exceda de 3500 kg que estén diseñados y construidos para el transporte de no más de ocho pasajeros además del conductor. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg. La edad mínima para obtenerlo será de veintiún años cumplidos.

C+E Autoriza para conducir conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase C y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos. La edad mínima para obtenerlo será de veintiún años cumplidos.

D1 Autoriza para conducir automóviles diseñados y construidos para el transporte de no más de dieciséis pasajeros además del conductor y cuya longitud máxima no exceda de ocho metros. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg. La edad mínima para obtenerlo será de veintiún años cumplidos.

D1+E Autoriza para conducir conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase D1 y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos. La edad mínima para obtenerlo será de veintiún años cumplidos.

D Autoriza para conducir automóviles diseñados y construidos para el transporte de más de ocho pasajeros además del conductor. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg. La edad mínima para obtenerlo será de veinticuatro años cumplidos.

D+E Autoriza para conducir conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase D y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos. La edad mínima para obtenerlo será de veinticuatro años cumplidos.

25. Permisos de Conducción

25.1. Permisos de conducción vigentes.

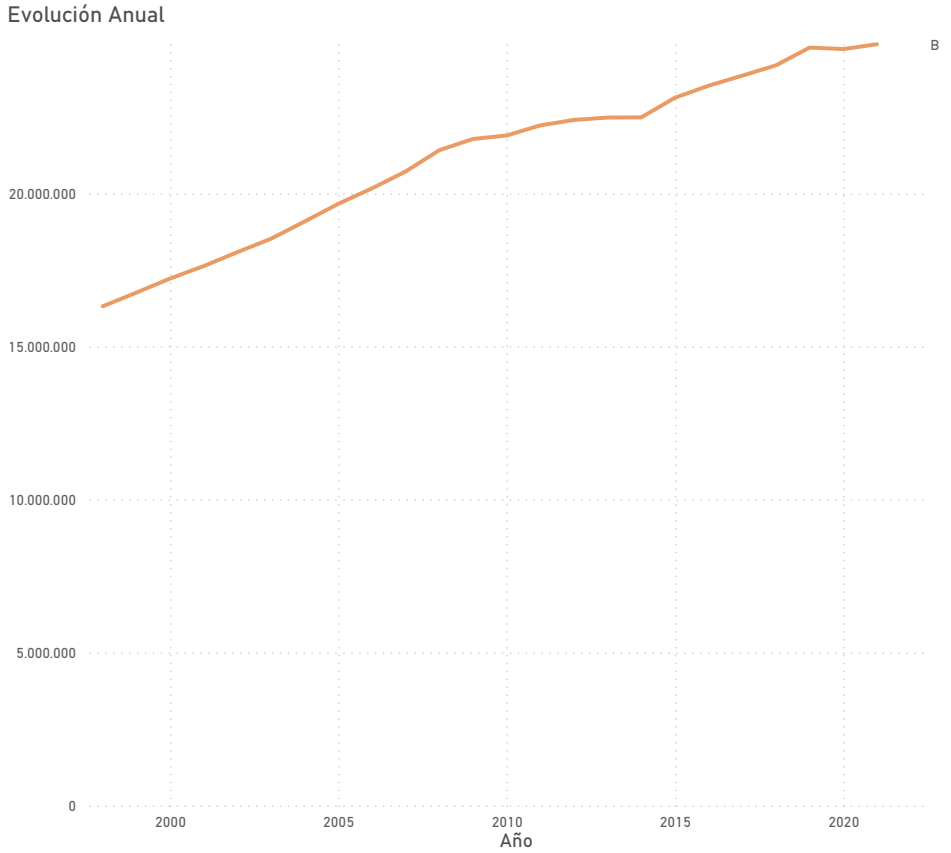
En este apartado se presentan datos de la Dirección General de Tráfico de los permisos de conducción vigentes a 31 de diciembre de cada año.

Permisos de conducción vigentes a 31 de diciembre de cada año distribuído por clases.

Año	B	BTP	B+E	C1	C1+E	C	C+E	D1	D1+E	D	D+E
1998	16.316.354	72.870	43.897	41.235	3.008	842.525	600.507	639	566	592.526	587.157
1999	16.762.092	73.301	74.522	41.552	3.103	846.253	588.563	748	655	592.361	582.600
2000	17.221.628	73.634	121.179	42.722	4.743	850.113	576.775	821	718	593.181	578.763
2001	17.629.795	73.387	173.019	45.513	9.566	854.780	565.476	833	729	593.225	574.151
2002	18.084.026	73.292	217.726	49.072	15.052	866.358	557.859	770	662	595.532	571.348
2003	18.523.084	78.671	250.374	53.854	21.156	884.167	554.495	816	679	599.291	569.603
2004	19.087.642	85.041	296.748	59.845	29.920	910.840	553.901	1.200	902	605.226	569.558
2005	19.664.061	92.855	323.071	57.563	28.802	939.609	556.501	1.472	971	613.624	571.089
2006	20.169.777	110.486	359.848	52.031	24.275	974.216	550.259	1.671	1.098	616.744	566.551
2007	20.720.735	125.072	392.968	47.792	20.780	1.036.745	556.355	2.143	1.478	628.008	567.696
2008	21.416.235	159.315	498.333	253.622	47.261	859.628	519.277	2.076	1.382	626.920	562.753
2009	21.783.429	174.646	595.346	243.277	45.104	881.951	500.177	2.001	1.308	622.322	550.740
2010	21.896.348	179.325	665.053	223.884	41.772	860.761	469.580	1.814	1.174	605.837	528.513
2011	22.226.971	184.836	696.404	216.451	40.125	860.019	461.620	1.731	1.077	603.326	521.027
2012	22.404.793	186.066	699.892	213.005	41.540	862.645	471.349	1.707	1.066	603.986	519.684
2013	22.483.162	183.052	681.644	215.985	44.246	854.729	479.159	1.755	1.105	605.957	522.924
2014	22.487.635	180.439	648.647	221.674	47.826	845.130	478.597	1.874	1.237	604.162	520.648
2015	23.131.368	413.900	720.343	218.178	55.714	832.480	471.370	2.098	3.302	588.035	514.521
2016	23.523.449	323.132	779.133	201.249	53.109	796.189	439.001	2.030	3.252	557.080	484.317
2017	23.852.511	245.132	829.562	185.146	49.844	767.123	412.742	2.035	3.257	532.548	459.470
2018	24.188.184	176.252	846.918	173.817	46.150	768.746	407.088	2.073	3.317	524.865	449.548
2019	24.769.014	0	860.186	178.556	54.408	819.670	410.408	2.558	3.699	532.791	447.435
2020	24.721.146	0	872.169	52.193	38.197	924.785	418.700	2.589	2.731	517.496	431.894
2021	24.877.665	0	877.550	54.074	42.148	921.754	416.263	2.603	898	504.588	418.328

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico y Portal Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Nota: Las personas que poseen permisos de las clases _+E también están contadas en la clase sencilla del permiso superior que posean. En la inmensa mayoría éste corresponde a la clase que acompaña al E.

Permisos de conducción vigentes a 31 de diciembre de cada año distribuído por clases.
Clase B



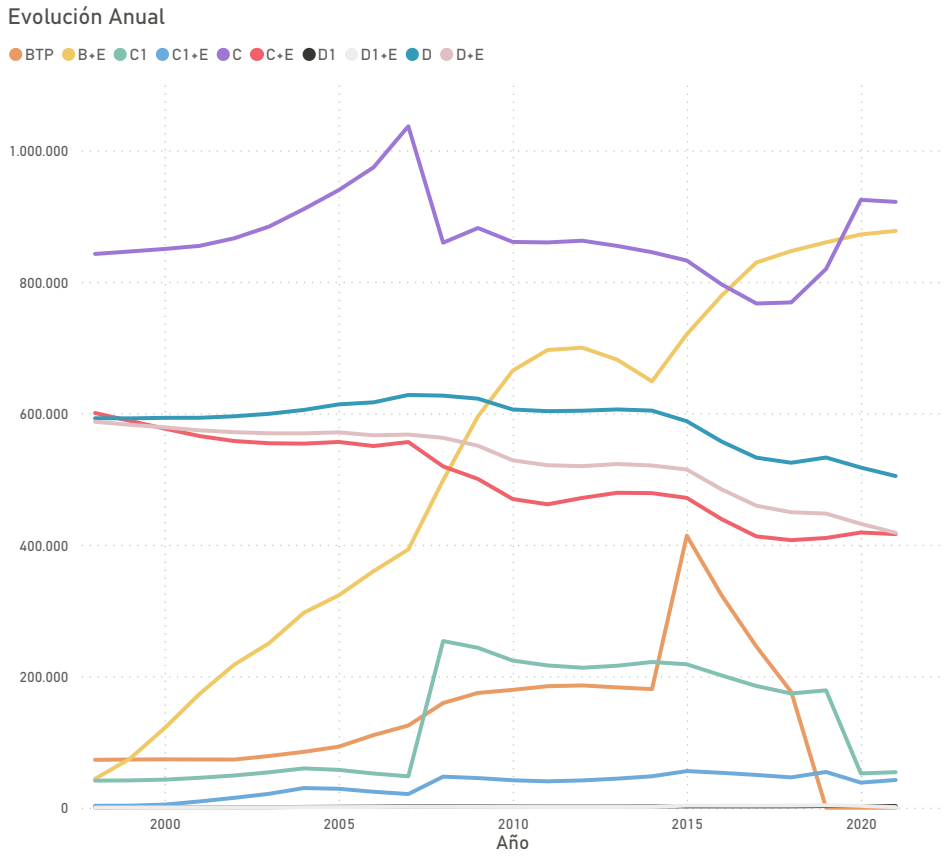
Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico y Portal Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Nota: Las personas que poseen permisos de las clases _+E también están contadas en la clase sencilla del permiso superior que posean. En la inmensa mayoría éste corresponde a la clase que acompaña al E.

25. Permisos de Conducción

25.2. Permisos de conducción expedidos

En este apartado se presentan datos de la Dirección General de Tráfico de los permisos de conducción vigentes a 31 de diciembre de cada año.

Permisos de conducción vigentes a 31 de diciembre de cada año distribuído por clases.
Excepto clase B



Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico y Portal Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Nota: Las personas que poseen permisos de las clases _+E también están contadas en la clase sencilla del permiso superior que posean. En la inmensa mayoría éste corresponde a la clase que acompaña al E.

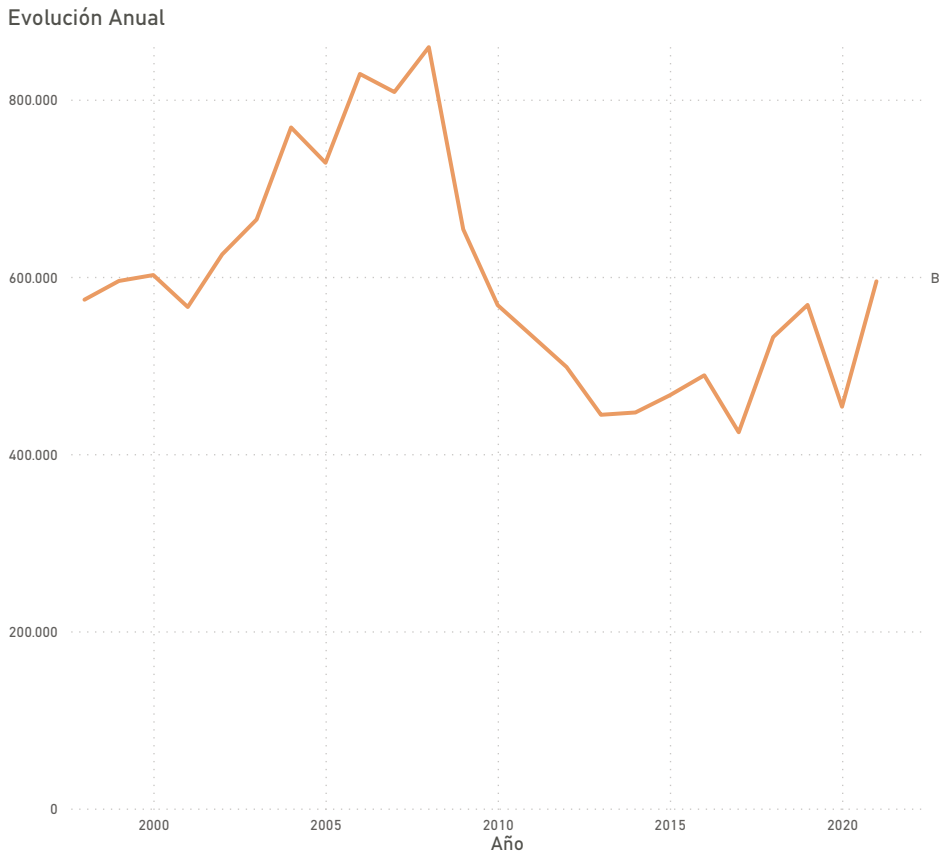
Permisos de conducción expedidos por clases y años.

Años	B	BTP	C1	C	D1	D	E
1998	574.217	14.620	6.138	28.996	433	10.622	17.838
1999	595.344	16.264	7.075	33.079	243	8.610	19.130
2000	602.015	14.310	7.652	36.863	255	9.736	25.356
2001	565.965	12.096	9.204	39.151	184	10.053	31.396
2002	625.359	13.493	9.811	46.143	176	11.727	37.139
2003	664.720	21.132	11.660	61.544	287	12.755	51.026
2004	768.579	23.999	16.383	84.164	518	14.808	71.323
2005	728.743	24.367	5.503	61.812	434	15.389	42.011
2006	828.949	44.855	4.769	75.022	366	15.694	47.350
2007	808.550	40.774	5.024	104.802	723	21.593	61.162
2008	859.179	52.006	5.826	95.758	377	26.463	55.007
2009	653.607	52.602	5.548	78.904	303	19.486	44.784
2010	568.060	36.093	4.798	49.548	284	16.234	36.687
2011	533.242	30.685	4.217	39.735	251	13.561	31.596
2012	498.259	23.689	4.971	33.713	235	10.975	33.011
2013	444.333	24.713	7.007	27.181	261	8.648	35.546
2014	446.941	24.962	5.363	26.370	337	7.935	33.376
2015	466.372	25.841	7.373	29.610	475	8.413	42.545
2016	488.895	0	4.967	30.616	437	8.146	36.430
2017	424.625	0	4.179	25.874	561	6.916	34.345
2018	532.002	0	4.224	32.139	548	8.946	38.731
2019	568.304	0	12.388	31.086	808	10.192	59.586
2020	453.423	0	11.217	21.963	499	6.521	47.765
2021	594.961	0	5.129	34.346	508	7.854	41.530

Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico y Portal Estadístico (Dirección General de Tráfico).

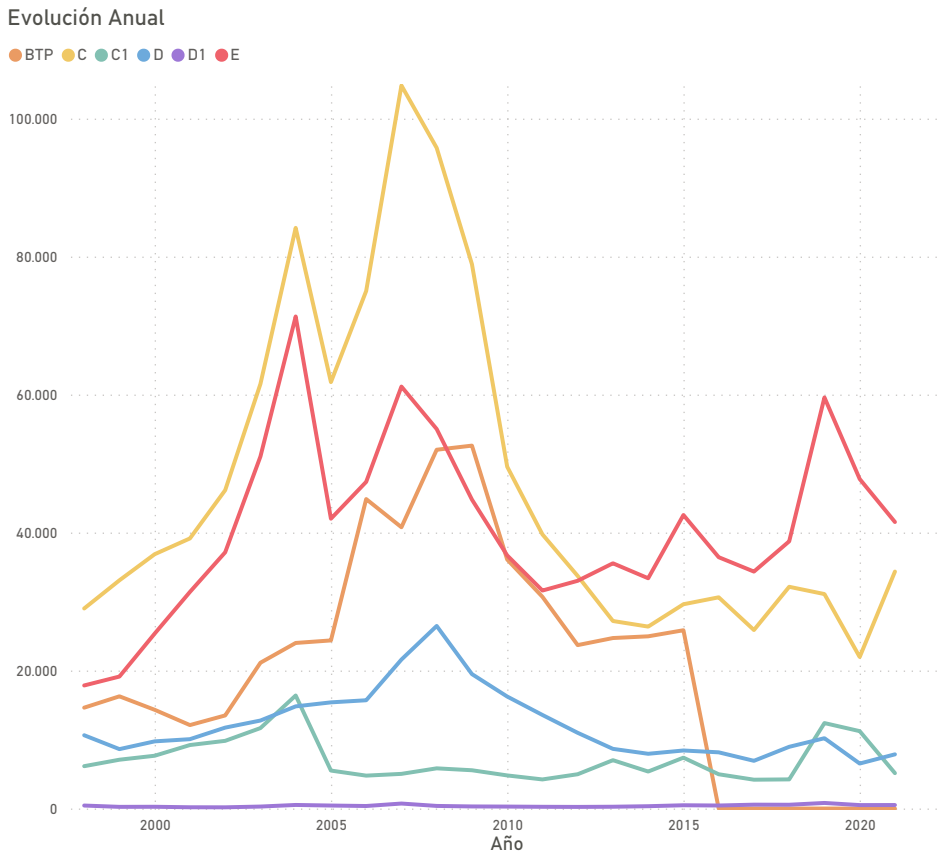
25. Permisos de Conducción

Permisos de conducción vigentes a 31 de diciembre de cada año distribuído por clases.
Clase B



Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico y Portal Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Permisos de conducción vigentes a 31 de diciembre de cada año distribuído por clases.
Excepto clase B



Fuente: Dirección General de Tráfico.
Publicaciones: Anuario Estadístico y Portal Estadístico (Dirección General de Tráfico).

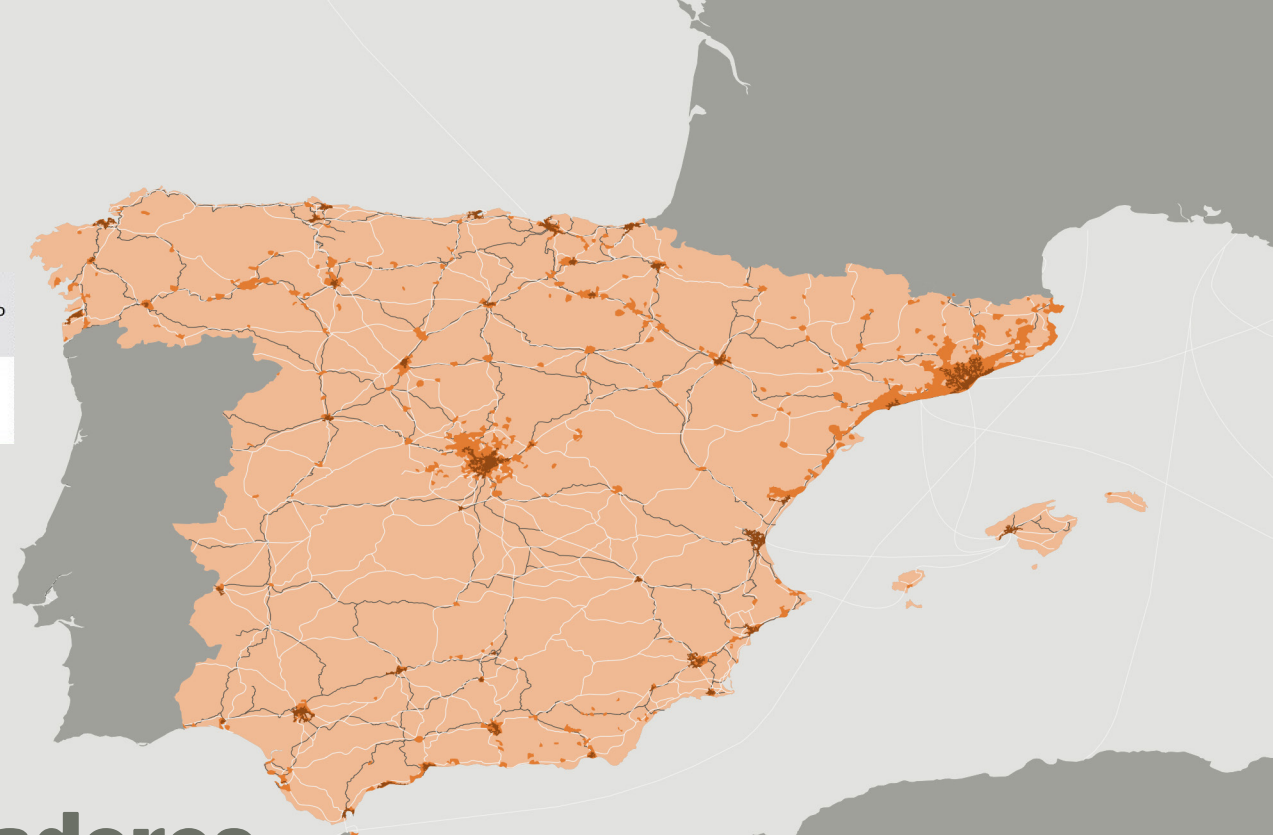

Mcrit
Multicriteria Planning

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE



Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte terrestre