

ANEXO VIII MATRICES DE IDENTIFICACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DE IMPACTOS

ÍNDICE

1	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS OBRA Y EXPLOTACIÓN	1
1.1	MEDIO FÍSICO Y PERCEPTUAL.....	1
1.2	MEDIO BIÓTICO.....	2
1.3	MEDIO SOCIAL, PATRIMONIO Y TERRITORIO	3
2	MATRIZ DE CARACTERIZACIÓN DE IMPACTOS	4
2.1	LEYENDA.....	4
2.2	FASE CONSTRUCTIVA	6
2.2.1	Medio físico y perceptual	6
2.2.2	Medio biótico	7
2.2.3	Medio social, patrimonio y territorio.....	8
2.3	FASE OPERATIVA	9
2.3.1	Medio físico y perceptual	9
2.3.2	Medio biótico	10
2.3.3	Medio social, patrimonio y territorio.....	11
2.4	MATRIZ DE SÍNTESIS OBRA Y EXPLOTACIÓN. IMPACTOS POTENCIALES SIN MEDIDAS.....	12
2.4.1	Medio físico y perceptual	12
2.4.2	Medio biótico	13
2.4.3	Medio social, patrimonio y territorio.....	14
2.5	MATRIZ DE SÍNTESIS OBRA Y EXPLOTACIÓN. MEDIO BIÓTICO. IMPACTOS RESIDUALES, CON MEDIDAS	15
2.5.1	Medio físico y perceptual	15
2.5.2	Medio biótico	16
2.5.3	Medio social, patrimonio y territorio.....	17

1 MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS OBRA Y EXPLOTACIÓN

1.1 MEDIO FÍSICO Y PERCEPTUAL

FACTORES-IMPACTOS DEL ENTORNO		ETAPAS DE PROYECTO																																				
		OBRAS (CONSTRUCCIÓN Y EN SU CASO DESMANTELAMIENTO)														EXPLOTACIÓN Y MANTENIMIENTO																						
FACTOR AMBIENTAL	ACTIVIDADES SUBFACTOR AMBIENTAL	EXPROPIACIONES	MOVIMIENTO DE TIERRAS	MANEJO DE SUELO VEGETAL	DESBRUCE	VOLADURAS	PRESTAMOS Y VERTEDEROS	PLANTAS DE TRATAMIENTO	ASFALTADOS, HORMIGONADOS...	PISTAS DE ACCESO	TRANSITO VEHICULOS DE OBRA	DESVIO DEL TRÁFICO DE PASO	RESTAURACIÓN FISIOGRAFICA	REVEGETACIÓN	REPOSICIÓN DE SERVICIOS	PRESENCIA DE OBREROS	VERTIDOS ACCIDENTALES	RESIDUOS	HOGUERAS	MANTENIMIENTO MAQUINARIA	PLATAFORMA FERROVIARIA	TALUDES	VIADUCTOS, TÚNELES, FALSOS T.	PASOS INFERIORES	DRENAJES	CERRAMIENTO	ELECTRIFICACIÓN DE LA LAV	CAMINOS DE SERVICIO	PANTALLAS ANTIRUIDO	TAREAS DE MANTENIMIENTO	MEJORA DE LA CIRCULACIÓN FERROVIARIA	MEJOR TRÁFICO EN VÍAS ACTUALES	COMUNICACIÓN, ACCESIBILIDAD	VERTIDOS				
		ASPECTO	MEDIO FISICO Y PERCEPTUAL																																			
CLIMA	VARIACIONES MICROCLIMÁTICAS				*			*	*	*	*			*					*		*	*	*	*					*									
GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA	VARIACIONES GEOMORFOLÓGICAS		-	-			-	-					+								-	-	-						-	-								
	INESTABILIDAD DE TALUDES		-			-	-						+	+								-									+							
	USO DE RECURSOS MINERALES						-																															
HIDROLOGIA SUPERFICIAL Y SUBTERRÁNEA	AFECCIÓN A LA RED DE DRENAJE (EFECTO BARRERA)		-				-			-											-	-			+			-	-									
	CONTAMINACION DE CAUCES Y ACUÍFEROS		-				-	-	-		-						-	-	-		+										-			+			-	
	RECARGA DE ACUÍFEROS (IMPERMEABILIZACIÓN) Y FLUJOS SUBTERRÁNEOS						-	-													-																	
	USO DEL RECURSO HÍDRICO						-	-							-		-				-										-							
EDAFOLOGIA	OCCUPACIÓN DE SUELOS		-	-			-	-		-											-	-	+						-									
	DESTRUCCIÓN POR RETIRADA		-	+	-		-	-	-		-																											
	EROSIÓN		-	+	-		-							+	+								-															
	CONTAMINACIÓN DE SUELOS						-	-			-						-	-	-	-	+										-				+			-
CALIDAD DEL AIRE	MENOR CONTAMINACIÓN ENTORNO A VÍAS ACTUALES																																		+			
	AUMENTO DE NIVELES INMISIÓN		-		-	-	-	-	-	-	-	-									-	+													-			
RUIDOS Y VIBRACIONES	REDUCCIÓN NIVEL ACÚSTICO Y VIBRATORIO EN VÍAS ACTUALES																																			+		
	AUMENTO DE NIVELES SONOROS Y VIBRATORIOS EN NUEVAS VÍAS		-		-	-	-	-	-	-	-	-					-				+										+							
PAISAJE	VISIBILIDAD DE FORMAS		-	+			-			-			+									-	-	-			-		-	-								
	VISIBILIDAD CROMÁTICA		-	+	-		-	-	-	-				+								-	-	-			-		-	-								
ASPECTO	MEDIO BIÓTICO																																					

1.2 MEDIO BIÓTICO

FACTORES-IMPACTOS DEL ENTORNO		ETAPAS DE PROYECTO																																					
		OBRAS (CONSTRUCCIÓN Y EN SU CASO DESMANTELAMIENTO)														EXPLOTACIÓN Y MANTENIMIENTO																							
FACTOR AMBIENTAL	SUBFACTOR AMBIENTAL	EXPROPIACIONES	MOVIMIENTO DE TIERRAS	MANEJO DE SUELO VEGETAL	DESBRUCE	VOLADURAS	PRESTAMOS Y VERTEDEROS	PIANTAS DE TRATAMIENTO	ASFALTADOS, HORMIGONADOS..	PISTAS DE ACCESO	TRANSITO VEHICULOS DE OBRA	DESVIO DEL TRÁFICO DE PASO	RESTAURACIÓN FISIOGRAFICA	REVEGETACIÓN	REPOSICIÓN DE SERVICIOS	PRESENCIA DE OBREROS	VERTIDOS ACCIDENTALES	RESIDUOS	HOGUERAS	MANTENIMIENTO MAQUINARIA	PLATAFORMA FERROVIARIA	TALUDES	VIADUCTOS, TÚNELES, FALSOS T.	PASOS INFERIORES	DRENAJES	CERRAMIENTO	ELECTRIFICACIÓN DE LA LAV	CAMINOS DE SERVICIO	PANTALLAS ANTIRUIDO	TAREAS DE MANTENIMIENTO	MEJORA DE LA CIRCULACIÓN FERROVIARIA	MEJOR TRÁFICO EN VÍAS ACTUALES	COMUNICACIÓN, ACCESIBILIDAD	VERTIDOS					
		ASPECTO		MEDIO BIÓTICO																																			
VEGETACION Y FLORA	OCUPACIÓN DE FORMACIONES VEGETALES						-	-	-	-				+							-	-	+																
	DESTRUCCIÓN Y PISOTEO				-						-			+		-	-	-														-					-		
	RIESGO DE INCENDIOS											-							-																				
FAUNA Y ECOSISTEMAS	ATROPELLAMIENTO (TRENES)										-	-												+	+	+	+												
	CHOQUE Y ELECTROCUCIÓN (ELECTRIFICACIÓN)																																						
	DESTRUCCIÓN DE BIOTOPOS			-	-		-	-	-	-				+																									-
	OCUPACIÓN DE BIOTOPOS													+																									
	AISLAMIENTO DE FAUNA (EFECTO BARRERA)																																						
	AHUYENTAMIENTO																																						
ESPACIOS PROTEGIDOS	AFECCIÓN A LOS VALORES DE LOS ESPACIOS PROTEGIDOS			-	+	-	-							+	+																								

1.3 MEDIO SOCIAL, PATRIMONIO Y TERRITORIO

FACTORES-IMPACTOS DEL ENTORNO		ETAPAS DE PROYECTO																																																							
		OBRAS (CONSTRUCCIÓN Y EN SU CASO DESMANTELAMIENTO)															EXPLOTACIÓN Y MANTENIMIENTO																																								
FACTOR AMBIENTAL	SUBFACTOR AMBIENTAL	EXPOLIACIONES	MOVIMIENTO DE TIERRAS	MANEJO DE SUELO VEGETAL	DESBRUCE	VOLADURAS	PRESTAMOS Y VERTEDEROS	PIANTAS DE TRATAMIENTO	ASFALTADOS, HORMIGONADOS..	PISTAS DE ACCESO	TRANSITO VEHICULOS DE OBRA	DESVIO DEL TRÁFICO DE PASO	RESTAURACIÓN FISIOGRAFICA	REVEGETACIÓN	REPOSICIÓN DE SERVICIOS	PRESENCIA DE OBREROS	VERTIDOS ACCIDENTALES	RESIDUOS	HOGUERAS	MANTENIMIENTO MAQUINARIA	PLATAFORMA FERROVIARIA	TALUDES	VIADUCTOS, TÚNELES, FALSTOS.	PASOS INFERIORES	DRENAJES	CERRAMIENTO	ELECTRIFICACIÓN DE LA LAV	CAMINOS DE SERVICIO	PANTALLAS ANTIRRUIDO	TAREAS DE MANTENIMIENTO	MEJORA DE LA CIRCULACIÓN FERROVIARIA	MEJOR TRÁFICO EN VÍAS ACTUALES	COMUNICACIÓN, ACCESIBILIDAD	VERTIDOS																							
		ASPECTO		MEDIO SOCIAL, PATRIMONIO Y TERRITORIO																																																					
DEMOGRAFIA	MEJORA DE LAS COMUNICACIONES FERROVIARIAS											-																								+										+		+									
	DIFICULTAD DE CRUCE (EFFECTO BARRERA)			-							-												-	-	+	+		-																													
	ALTERACIÓN DE COSTUMBRES			-		-	-			-	-	-	-				-	-	-	-																																					
SOCIO-ECONOMIA	OCUPACIÓN DE SUPERFICIES DE USO AGRÍCOLA	+	-		-		-	-	-	-										-																																					
	OCUPACIÓN DE ZONAS DE USO INDUSTRIAL	+	-				-	-	-	-																																															
	AFECCIÓN A RED Y SISTEMAS DE RIEGO			-												+		-									+																														
	INTERCEPCIÓN DE PARCELAS (EFFECTO BARRERA)			-																																																					
	DEMANDA DE ACTIVIDAD Y SERVICIOS																+																																								
	FOMENTO DEL TRANSPORTE DE MERCANCIAS																																																								
	POTENCIACIÓN TURISTICA (POR MEJORA EN ACCESO)																																																								
PATRIMONIO CULTURAL	YACIMIENTOS ARQUEOLOGICOS			-		-	-	-	-	-																																															
	CRUCE, OCUPACIÓN Y USO DE VÍAS PECUARIAS	+	-																																																						
	OTROS ELEMENTOS PATRIMONIALES			-		-	-	-	-	-																																															
SISTEMA TERRITORIAL	AFECCIÓN A SERVICIOS, INFRAESTRUCTURAS			-																																																					
	MEJORA DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA																																																								
	OCUPACIÓN DE SUELOS CLASIFICADOS EN PLANEAMIENTO URBANÍSTICO			-		-																																																			

2 **MATRIZ DE CARACTERIZACIÓN DE IMPACTOS**

2.1 **LEYENDA**

SIG:	signo
+	positivo
-	negativo
*	indeterminado

INT	intensidad
1	baja
2	media
3	alta
4	muy alta

MOM	momento
1	impredecible o raro
2	largo plazo (>5años)
3	medio plazo (1-5 años)
4	corto plazo (<1año)

INC	incidencia
1	indirecto o secundario
2	directo

SIM	simplicidad
1	simple
2	acumulativo
2	sinérgico

DUR	duración
1	raro o fugaz
2	temporal
4	persistente/permanente

RE	reversibilidad, recuperabilidad
1	evitable con medidas
2	reversible o recuperable sin medidas, o con medidas no intensivas
3	reversible o recuperable con medidas
4	no reversible ni recuperable ni aún con medidas

EFI	eficacia medidas o tiempo de recuperación
1	inmediato
2	corto plazo
3	largo plazo
4	permanente

IMP	importancia
$IMP = 3 INT + \frac{1}{2} MOM + INC + SIM + 2 RE + \frac{1}{2} EFI + DUR$	

PESO	peso
VALORES: 0,1 - 1	
VI	valor del impacto
$VI = SIG * IMP * PESO$	

RD	clasificación según Real Decreto
Co	compatible, recuperación inmediata sin medidas
Mo	moderado, recuperación sin medidas intensivas con cierto tiempo
Se	severo, recuperación con medidas que precisa un tiempo dilatado
Cr	crítico, superior al umbral aceptable y no recuperable ni reversible

		EFI Eficacia medidas o tiempo de recuperación			
		Inmediato	Corto	Largo	Permanente
RE Reversible/recuperable		1	2	3	4
Evitable	1	Co	No aplica	No aplica	No aplica
Sin medidas	2	Co	Mo	Mo	No aplica
Con medidas	3	Mo	Mo	Se	No aplica
Irrev / Irrec	4	No aplica	No aplica	No aplica	(A)

Para el caso de los impactos irreversibles o irrecuperables y por lo tanto de carácter permanente, la categorización se asigna con la intervención del factor de intensidad del siguiente modo:

Intensidad		(A)
Baja	1	Mo
Media	2	Mo
Alta	3	Se
Muy alta	4	C

2.2 FASE CONSTRUCTIVA

2.2.1 Medio físico y perceptual

		CARACTERIZACIÓN FASE DE CONSTRUCCIÓN. SIN MEDIDAS / CON MEDIDAS												
ELEMENTO	IMPACTO	SIG	INT	MOM	INC	SIM	RE	EFI	DUR	IMP	PES	VI	I.D. IMP. RESIDUAL	
		1 baja 2 media 3 alta 4 muy alta	1 zero 2 LP < 5 años 3 LP 1-5 años 4 CP < 1 año	1 indirecto 2 directo	1 simple 2 acumulado 3 análogo	1 puntual 2 R SIN MED (o no intermite) 3 R CON MED 4 IS	1 inmediata 2 CP 3 LP 4 PERM	1 raro-fugaz 2 temporal 4 PERM	de 0 a 32	de 0,1 a 1	ABS. de 0,9 a 32			
ASPECTO		MEDIO FÍSICO Y PERCEPTUAL												
CLIMA	VARIACIONES MICROCLIMATICAS	-1	2	3	1	2	3	1	2	19	1	-19	Mo	
		-1	1	3	1	2	3	1	2	16	1	-16	Mo	
GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA	VARIACIONES GEOMORFOLOGICAS	-1	3	3	2	2	3	2	2	23,5	0,4	-0,4	Mo	
	INESTABILIDAD DE TALUDES	-1	3	3	2	2	3	2	2	23,5	0,3	-7,05	Mo	
	USO DE RECURSOS MINERALES	-1	3	4	2	1	3	2	2	23	0,3	-6,9	Mo	
HIDROLOGIA SUPERFICIAL Y SUBTERRANEA	AFECCION A LA RED DE DRENAJE (EFECTO BARRERA)	-1	3	4	1	1	3	2	2	22	0,3	-6,6	Mo	
	CONTAMINACION DE CAUCES Y ACUIFEROS	-1	4	4	1	2	3	3	2	26,5	0,6	-15,9	Se	
	RECARGA DE ACUIFEROS (IMPERMEABILIZACION) Y FLUJOS SUBTERRANEIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	USO DEL RECURSO HIDRICO	-1	2	4	2	1	2	2	2	18	0,1	-1,8	Mo	
		-1	2	4	2	1	2	2	2	18	0,1	-1,8	Mo	
EDAFOLOGIA	OCUPACION DE SUELOS	-1	3	4	2	2	3	2	2	24	0,1	-2,4	Mo	
	DESTRUCCION POR RETRADA	-1	3	4	2	2	3	2	2	21	0,1	-2,1	Mo	
	EROSION	-1	3	4	1	2	3	2	2	23	0,2	-4,6	Mo	
	CONTAMINACION DE SUELOS	-1	4	4	1	2	3	3	2	26,5	0,4	-10,6	Se	
CALIDAD DEL AIRE	MENOR CONTAMINACION ENTORNO A VIAS ACTUALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	AUMENTO DE NIVELES INMISION	-1	3	4	2	1	2	2	2	21	1	-21	Mo	
RUIDOS Y VIBRACIONES	REDUCCION NIVEL ACUSTICO EN VIAS ACTUALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	AUMENTO DE NIVELES SONOROS	-1	4	4	2	1	2	2	2	24	1	-24	Mo	
PAISAJE	VISIBILIDAD DE FORMAS	-1	4	4	2	2	3	1	2	26,5	0,5	-13,25	Mo	
	VISIBILIDAD CROMATICA	-1	3	4	2	2	3	1	2	23,5	0,5	-11,75	Mo	
		-1	3	4	2	2	3	1	2	23,5	0,5	-11,75	Mo	

2.2.2 Medio biótico

		CARACTERIZACIÓN FASE DE CONSTRUCCIÓN. SIN MEDIDAS / CON MEDIDAS															
ELEMENTO	IMPACTO	SIG	INT	MOM	INC	SIM	RE	EFI	DUR	IMP	PES	VI	R.D. IMP. RESIDUAL				
ASPECTO		MEDIO BIÓTICO															
VEGETACION Y FLORA	OCUPACIÓN DE FORMACIONES VEGETALES	-1	3	4	2	2	3	2	2	24	0,2	-4,8	Mo				
		-1	2	4	2	2	3	2	2	21	0,2	-4,2	Mo				
	DESTRUCCIÓN Y PISOTEO	-1	4	4	2	2	2	2	2	25	0,4	-10	Mo				
		-1	3	4	2	2	3	2	2	24	0,4	-9,6	Mo				
	RIESGO DE INCENDIOS	-1	3	1	1	2	3	3	2	22	0,4	-8,8	Se				
		-1	2	1	1	2	1	1	1	13	0,4	-5,2	Co				
FAUNA Y ECOSISTEMAS	ATROPELLAMIENTO (TRENES)	-1	1	1	2	1	1	1	1	10	0,1	-1	Co				
		-1	1	1	2	1	1	1	1	10	0,1	-1	Co				
	CHOQUE Y ELECTROCUCIÓN (ELECTRIFICACIÓN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	DESTRUCCIÓN DE BIOTOPOS	-1	4	4	2	2	3	3	2	27,5	0,3	-8,25	Se				
		-1	2	4	2	2	3	3	2	21,5	0,3	-6,45	Se				
	OCUPACIÓN DE BIOTOPOS	-1	3	4	2	2	3	2	2	24	0,1	-2,4	Mo				
		-1	2	4	2	2	3	2	2	21	0,1	-2,1	Mo				
	AISLAMIENTO DE FAUNA (EFECTO BARRERA)	-1	1	4	1	2	3	2	2	17	0,1	-1,7	Mo				
		-1	1	4	1	2	3	2	2	17	0,1	-1,7	Mo				
AHUYENTAMIENTO	-1	4	4	1	2	3	2	2	26	0,4	-10,4	Mo					
	-1	3	4	1	2	3	2	2	23	0,4	-9,2	Mo					
ESPACIOS PROTEGIDOS	AFECCIÓN A LOS VALORES DE LOS ESPACIOS PROTEGIDOS	-1	4	4	2	2	2	2	25	1	-25	Mo					
		-1	3	4	2	2	2	2	22	1	-22	Mo					

2.2.3 Medio social, patrimonio y territorio

		CARACTERIZACIÓN FASE DE CONSTRUCCIÓN. SIN MEDIDAS / CON MEDIDAS												
ELEMENTO	IMPACTO	SIG	INT	MOM	INC	SIM	RE	EFI	DUR	IMP	PES	VI	R.D. IMP. RESIDUAL	
ASPECTO		MEDIO SOCIAL, PATRIMONIO Y TERRITORIO												
DEMOGRAFIA	MEJORA DE LAS COMUNICACIONES FERROVIARIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	DIFICULTAD DE CRUZA (EFECTO BARRERA)	-1	2	4	1	1	3	2	2	19	0,4	-7,6	Mo	
		-1	1	4	1	1	3	2	2	16	0,4	-6,4	Mo	
	ALTERACIÓN DE COSTUMBRES	-1	3	4	1	2	2	2	2	21	0,6	-12,6	Mo	
		-1	2	4	1	2	1	1	2	15,5	0,6	-9,3	Co	
	OCUPACIÓN DE SUPERFICIES DE USO AGRÍCOLA	-1	2	4	2	2	3	2	2	21	0,1	-2,1	Mo	
		-1	1	4	2	2	3	2	2	18	0,1	-1,8	Mo	
	OCUPACIÓN DE ZONAS DE USO INDUSTRIAL	-1	2	4	2	2	3	2	2	21	0,1	-2,1	Mo	
		-1	1	4	2	2	3	2	2	18	0,1	-1,8	Mo	
	AFECCIÓN A RED Y SISTEMAS DE RIEGO	-1	3	4	2	1	3	2	2	23	0,2	-4,6	Mo	
		-1	2	4	2	1	3	2	2	20	0,2	-4	Mo	
	INTERCEPCIÓN DE PARCELAS (EFECTO BARRERA)	-1	3	4	1	1	3	2	2	22	0,2	-4,4	Mo	
		-1	2	4	1	1	3	2	2	19	0,2	-3,8	Mo	
	DEMANDA DE ACTIVIDAD Y SERVICIOS	1	3	4	1	1	3	2	2	22	0,4	8,8		
		1	3	4	1	1	3	2	2	22	0,4	8,8		
	FOMENTO DEL TRANSPORTE DE MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	POTENCIACIÓN TURÍSTICA (POR MEJORA EN ACCESO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS	-1	3	4	2	1	4	4	4	28	0,5	-14	Se	
		-1	1	1	2	1	2	1	1	12	0,5	-6	Co	
	CRUCE, OCUPACIÓN Y USO DE VÍAS PECUARIAS	-1	3	4	2	1	4	4	4	28	0,2	-5,6	Se	
		-1	2	1	2	1	2	1	1	15	0,2	-3	Co	
	OTROS ELEMENTOS PATRIMONIALES	-1	3	4	2	1	4	4	4	28	0,3	-8,4	Se	
		-1	1	1	2	1	2	1	1	12	0,3	-3,6	Co	
	AFECCIÓN A SERVICIOS, INFRAESTRUCTURAS	-1	4	4	2	1	3	2	2	26	0,5	-13	Mo	
		-1	2	4	2	1	3	2	2	20	0,5	-10	Mo	
	MEJORA DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	OCUPACIÓN DE SUELOS CLASIFICADOS EN PLANEAMIENTO URBANÍSTICO	-1	3	4	2	2	3	2	2	24	0,5	-12	Mo	
		-1	2	4	2	2	3	2	2	21	0,5	-10,5	Mo	

2.3 FASE OPERATIVA

2.3.1 Medio físico y perceptual

ELEMENTO	IMPACTO	CARACTERIZACIÓN FASE DE EXPLOTACIÓN SIN MEDIDAS / CON MEDIDAS											R.D. IMP. RESIDUAL		
		SIG	INT	MOM	INC	SIM	RE	EPI	DUR	IMP	PES	VI			
ASPECTO		MEDIO FÍSICO Y PERCEPTUAL													
CLIMA	VARIACIONES MICROCLIMÁTICAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA	VARIACIONES GEOMORFOLÓGICAS	-1	2	4	2	2	3	1	4	22,5	0,5	-11,25	Mo		
	INESTABILIDAD DE TALUDES	-1	2	4	2	2	3	2	4	23	0,5	-11,5	Mo		
	USO DE RECURSOS MINERALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
HIDROLOGIA SUPERFICIAL Y SUBTERRÁNEA	AFECCIÓN A LA RED DE DRENAJE (EFECTO BARRERA)	-1	3	4	2	1	4	4	4	26	0,4	-11,2	Se		
	CONTAMINACIÓN DE CAUCES Y ACUÍFEROS	-1	3	2	1	2	4	4	4	27	0,4	-10,8	Se		
	RECARGA DE ACUÍFEROS (IMPERMEABILIZACIÓN) Y FLUJOS SUBTERRÁNEOS	-1	1	3	1	1	4	4	4	20,5	0,1	-2,05	Mo		
	USO DEL RECURSO HÍDRICO	-1	1	4	1	1	4	4	4	21	0,1	-2,1	Mo		
EDAFOLOGÍA	OCUPACIÓN DE SUELOS	-1	2	4	2	2	4	4	4	26	0,4	-10,4	Mo		
	DESTRUCCIÓN POR RETRADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	EROSIÓN	-1	3	4	1	2	4	4	4	26	0,3	-8,4	Se		
	CONTAMINACIÓN DE SUELOS	-1	3	2	1	2	4	4	4	27	0,3	-8,1	Se		
CALIDAD DEL AIRE	MENOR CONTAMINACIÓN ENTORNO A VÍAS ACTUALES	1	3	4	1	1	4	4	4	27	1	27			
	AUMENTO DE NIVELES INMISIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
RUIDOS Y VIBRACIONES	REDUCCIÓN NIVEL ACÚSTICO EN VÍAS ACTUALES	1	3	4	1	1	4	4	4	27	0,4	10,8			
	AUMENTO DE NIVELES SONOROS	-1	3	4	2	1	3	1	4	24,5	0,6	-14,7	Mo		
PAISAJE	VISIBILIDAD DE FORMAS	-1	3	4	2	2	4	4	4	29	0,5	-14,5	Se		
	VISIBILIDAD CROMÁTICA	-1	3	4	2	2	3	1	2	23,5	0,5	-11,75	Mo		
		-1	3	4	2	2	3	1	2	23,5	0,5	-11,75	Mo		

2.3.2 Medio biótico

ELEMENTO		CARACTERIZACIÓN FASE DE EXPLOTACIÓN. SIN MEDIDAS / CON MEDIDAS											R.D. IMP. RESIDUAL	
		SIG	INT	MOM	INC	SIM	RE	EFI	DUR	IMP	PES	VI		
IMPACTO			1 baja 2 media 3 alta 4 muy alta	1 raro 2 LP >5años 3 MP 1-5 años 4 CP <1 año	1 indirecto 2 directo	1 simple 2 acumulativo 2 sinérgico	1 evitable 2 R SIN MED (o no intensivas) 3 R CON MED 4 IR	1 inmediata 2 CP 3 LP 4 PERM	1 raro-fugaz 2 temporal 4 PERM	de 9 a 32	de 0,1 a 1	ABS. de 0,9 a 32		
ASPECTO		MEDIO BIÓTICO												
VEGETACION Y FLORA	Ocupación de Formaciones Vegetales	-1	2	4	2	2	4	4	4	26	0,7	-18,2	Mo	
		-1	2	4	2	2	4	4	4	26	0,7	-18,2	Mo	
	Destrucción y Pisoteo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
FAUNA Y ECOSISTEMAS	Riesgo de Incendios	-1	2	1	1	2	1	1	1	13	0,3	-3,9	Co	
		-1	2	1	1	2	1	1	1	13	0,3	-3,9	Co	
	Atropeamiento (Trenes)	-1	3	4	2	1	4	4	4	28	0,15	-4,2	Se	
FAUNA Y ECOSISTEMAS		-1	2	1	2	1	1	1	2	14	0,15	-2,1	Co	
	Choque y Electrocutión (Electrificación)	-1	3	4	2	1	4	4	4	28	0,15	-4,2	Se	
		-1	2	1	2	1	1	1	1	13	0,15	-1,95	Co	
	Destrucción de Biotopos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Ocupación de Biotopos	-1	2	4	2	2	4	4	4	26	0,2	-5,2	Mo	
		-1	2	4	2	2	4	4	4	26	0,2	-5,2	Mo	
Aislamiento de Fauna (Efecto Barrera)	-1	3	4	2	2	4	4	4	29	0,3	-8,7	Se		
FAUNA Y ECOSISTEMAS		-1	1	1	2	2	3	1	2	16	0,3	-4,8	Mo	
	Ahuyentamiento	-1	1	4	1	2	2	2	2	15	0,2	-3	Mo	
ESPACIOS PROTEGIDOS		-1	1	4	1	2	2	2	2	15	0,2	-3	Mo	
	Afección a los valores de los espacios protegidos	-1	3	4	2	2	4	4	4	29	1	-29	Se	
ESPACIOS PROTEGIDOS		-1	2	4	2	2	3	2	2	21	1	-21	Mo	

2.3.3 Medio social, patrimonio y territorio

		CARACTERIZACIÓN FASE DE EXPLOTACIÓN. SIN MEDIDAS / CON MEDIDAS												R.D. IMP. RESIDUAL
ELEMENTO	IMPACTO	SIG	INT	MOM	INC	SIM	RE	EFI	DUR	IMP	PES	VI		
		1 baja 2 media 3 alta 4 muy alta	1 raro 2 LP >5 años 3 MP 1-5 años 4 CP <1 año	1 indirecto 2 directo	1 simple 2 acumulativo 2 sinérgico	1 evitable 2 R SIN MED (o no intensivas) 3 R CON MED 4 IR	1 inmediata 2 CP 3 LP 4 PERM	1 raro-fugaz 2 temporal 4 PERM	de 9 a 32	de 0,1 a 1	ABS. de 0,9 a 32			
ASPECTO		MEDIO SOCIAL, PATRIMONIO Y TERRITORIO												
DEMOGRAFIA	MEJORA DE LAS COMUNICACIONES FERROVIARIAS	1	4	4	2	1	4	4	4	31	0,7	21,7		
		1	4	4	2	1	4	4	4	31	0,7	21,7		
	DIFICULTAD DE CRUZA (EFECTO BARRERA)	-1	3	4	2	1	4	4	4	28	0,3	-8,4	Se	
		-1	1	1	2	1	3	1	1	14	0,3	-4,2	Mo	
	ALTERACIÓN DE COSTUMBRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
SOCIO-ECONOMIA	OCUPACIÓN DE SUPERFICIES DE USO AGRÍCOLA	-1	1	4	2	2	4	4	4	23	0,1	-2,3	Mo	
		-1	1	4	2	2	4	4	4	23	0,1	-2,3	Mo	
	OCUPACIÓN DE ZONAS DE USO INDUSTRIAL	-1	1	4	2	2	4	4	4	23	0,1	-2,3	Mo	
		-1	1	4	2	2	4	4	4	23	0,1	-2,3	Mo	
	AFECCIÓN A RED Y SISTEMAS DE RIEGO	-1	2	4	2	1	4	4	4	25	0,1	-2,5	Mo	
		-1	1	4	2	1	3	1	1	15,5	0,1	-1,55	Mo	
	INTERCEPCIÓN DE PARCELAS (EFECTO BARRERA)	-1	3	4	2	1	4	4	4	28	0,2	-5,6	Se	
		-1	1	4	2	1	3	1	1	15,5	0,2	-3,1	Mo	
	DEMANDA DE ACTIVIDAD Y SERVICIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	FOMENTO DEL TRANSPORTE DE MERCANCIAS	1	4	4	2	1	4	4	4	31	0,25	7,75		
		1	4	4	2	1	4	4	4	31	0,25	7,75		
	POTENCIACIÓN TURÍSTICA (POR MEJORA EN ACCESO)	1	4	4	1	1	4	4	4	30	0,25	7,5		
		1	4	4	1	1	4	4	4	30	0,25	7,5		
PATRIMONIO CULTURAL	YACIMIENTOS ARQUEOLOGICOS	-1	3	4	2	1	4	4	4	28	0,5	-14	Se	
		-1	1	1	2	1	2	1	1	12	0,5	-6	Co	
	CRUCE, OCUPACIÓN Y USO DE VÍAS PECUARIAS	-1	3	4	2	1	4	4	4	28	0,2	-5,6	Se	
		-1	1	1	2	1	2	1	1	12	0,2	-2,4	Co	
	OTROS ELEMENTOS PATRIMONIALES	-1	3	4	2	1	4	4	4	28	0,3	-8,4	Se	
		-1	1	1	2	1	2	1	1	12	0,3	-3,6	Co	
SISTEMA TERRITORIAL	AFECCIÓN A SERVICIOS, INFRAESTRUCTURAS	-1	2	4	2	1	4	4	4	25	0,2	-5	Mo	
		-1	1	4	2	1	3	1	1	15,5	0,2	-3,1	Mo	
	MEJORA DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA	1	4	4	2	1	4	4	4	31	0,5	15,5		
		1	4	4	2	1	4	4	4	31	0,5	15,5		
	OCUPACIÓN DE SUELOS CLASIFICADOS EN PLANEAMIENTO URBANÍSTICO	-1	2	4	2	2	4	4	4	26	0,3	-7,8	Mo	
		-1	2	4	2	2	4	4	4	26	0,3	-7,8	Mo	

2.4 MATRIZ DE SÍNTESIS OBRA Y EXPLOTACIÓN. IMPACTOS POTENCIALES SIN MEDIDAS

2.4.1 Medio físico y perceptual

ELEMENTO	IMPACTO	IMPACTO POTENCIAL SIN MEDIDAS									
		OBRAS					EXPLOTACIÓN				
		SIG	INT.	PESO	VI	R.D.	SIG	INT.	PESO	VI	R.D.
ASPECTO	MEDIO FISICO Y PERCEPTUAL										
CLIMA	VARIACIONES MICROCLIMÁTICAS	-1	2	1	-19	Mo					
GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA	VARIACIONES GEOMORFOLÓGICAS	-1	3	0,4	-9,4	Mo	-1	2	0,5	-11,25	Mo
	INESTABILIDAD DE TALUDES	-1	3	0,3	-7,05	Mo	-1	2	0,5	-11,5	Mo
	USO DE RECURSOS MINERALES	-1	3	0,3	-6,9	Mo					
HIDROLOGIA SUPERFICIAL Y SUBTERRÁNEA	AFECCIÓN A LA RED DE DRENAJE (EFECTO BARRERA)	-1	3	0,3	-6,6	Mo	-1	3	0,4	-11,2	Se
	CONTAMINACION DE CAUCES Y ACUÍFEROS	-1	4	0,6	-15,9	Se	-1	3	0,4	-10,8	Se
	RECARGA DE ACUÍFEROS (IMPERMEABILIZACIÓN) Y FLUJOS SUBTERRÁNEIS						-1	1	0,1	-2,05	Mo
	USO DEL RECURSO HÍDRICO	-1	2	0,1	-1,8	Mo	-1	1	0,1	-2,1	Mo
EDAFOLOGIA	OCUPACIÓN DE SUELOS	-1	3	0,1	-2,4	Mo	-1	2	0,4	-10,4	Mo
	DESTRUCCIÓN POR RETIRADA	-1	3	0,3	-6,6	Mo					
	EROSIÓN	-1	3	0,2	-4,6	Mo	-1	3	0,3	-8,4	Se
	CONTAMINACIÓN DE SUELOS	-1	4	0,4	-10,6	Se	-1	3	0,3	-8,1	Se
CALIDAD DEL AIRE	MENOR CONTAMINACIÓN ENTORNO A VIAS ACTUALES						1	3	1	27	
	AUMENTO DE NIVELES INMISIÓN	-1	3	1	-21	Mo					
RUIDOS Y VIBRACIONES	REDUCCIÓN NIVEL ACÚSTICO Y VIBRATORIO EN VÍAS ACTUALES						1	3	0,4	10,8	
	AUMENTO DE NIVELES SONOROS Y VIBRATORIOS EN NUEVAS VÍAS	-1	4	1	-24	Mo	-1	3	0,6	-14,7	Mo
PAISAJE	VISIBILIDAD DE FORMAS	-1	4	0,5	-13,25	Mo	-1	3	0,5	-14,5	Se
	VISIBILIDAD CROMATICA	-1	3	0,5	-11,75	Mo	-1	3	0,5	-14,5	Se

2.4.2 Medio biótico

		IMPACTO POTENCIAL SIN MEDIDAS									
ELEMENTO	IMPACTO	OBRAS					EXPLOTACIÓN				
		SIG	INT.	PESO	VI	R.D.	SIG	INT.	PESO	VI	R.D.
ASPECTO		MEDIO BIÓTICO									
VEGETACION Y FLORA	OCUPACIÓN DE FORMACIONES VEGETALES	-1	3	0,2	-4,8	Mo	-1	2	0,7	-18,2	Mo
	DESTRUCCIÓN Y PISOTEO	-1	4	0,4	-10	Mo					
	RIESGO DE INCENDIOS	-1	3	0,4	-8,8	Se	-1	2	0,3	-3,9	Co
FAUNA Y ECOSISTEMAS	ATROPELLAMIENTO (TRENES)	-1	1	0,1	-1	Co	-1	3	0,15	-4,2	Se
	CHOQUE Y ELECTROCUCIÓN (ELECTRIFICACIÓN)					0	-1	3	0,15	-4,2	Se
	DESTRUCCIÓN DE BIOTOPOS	-1	4	0,3	-8,25	Se					
	OCUPACIÓN DE BIOTOPOS	-1	3	0,1	-2,4	Mo	-1	2	0,2	-5,2	Mo
	AISLAMIENTO DE FAUNA (EFECTO BARRERA)	-1	1	0,1	-1,7	Mo	-1	3	0,3	-8,7	Se
	AHUYENTAMIENTO	-1	4	0,4	-10,4	Mo	-1	1	0,2	-3	Mo
ESPACIOS PROTEGIDOS	AFECCIÓN A LOS VALORES DE LOS ESPACIOS PROTEGIDOS	-1	4	1	-25	Mo	-1	3	1	-29	Se

2.4.3 Medio social, patrimonio y territorio

		IMPACTO POTENCIAL SIN MEDIDAS									
ELEMENTO	IMPACTO	OBRAS					EXPLOTACIÓN				
		SIG	INT.	PESO	VI	R.D.	SIG	INT.	PESO	VI	R.D.
ASPECTO	MEDIO SOCIAL, PATRIMONIO Y TERRITORIO										
DEMOGRAFIA	MEJORA DE LAS COMUNICACIONES FERROVIARIAS						1	4	0,7	21,7	
	DIFICULTAD DE CRUCE (EFECTO BARRERA)	-1	2	0,4	-7,6	Mo	-1	3	0,3	-8,4	Se
	ALTERACIÓN DE COSTUMBRES	-1	3	0,6	-12,6	Mo					
SOCIO-ECONOMIA	OCUPACIÓN DE SUPERFICIES DE USO AGRÍCOLA	-1	2	0,1	-2,1	Mo	-1	1	0,1	-2,3	Mo
	OCUPACIÓN DE ZONAS DE USO INDUSTRIAL	-1	2	0,1	-2,1	Mo	-1	1	0,1	-2,3	Mo
	AFECCIÓN A RED Y SISTEMAS DE RIEGO	-1	3	0,2	-4,6	Mo	-1	2	0,1	-2,5	Mo
	INTERCEPCIÓN DE PARCELAS (EFECTO BARRERA)	-1	3	0,2	-4,4	Mo	-1	3	0,2	-5,6	Se
	DEMANDA DE ACTIVIDAD Y SERVICIOS	1	3	0,4	8,8						
	FOMENTO DEL TRANSPORTE DE MERCANCIAS						1	4	0,25	7,75	
	POTENCIACIÓN TURÍSTICA (POR MEJORA EN ACCESO)						1	4	0,25	7,5	
PATRIMONIO CULTURAL	YACIMIENTOS ARQUEOLOGICOS	-1	3	0,5	-14	Se	-1	3	0,5	-14	Se
	CRUCE, OCUPACIÓN Y USO DE VÍAS PECUARIAS	-1	3	0,2	-5,6	Se	-1	3	0,2	-5,6	Se
	OTROS ELEMENTOS PATRIMONIALES	-1	3	0,3	-8,4	Se	-1	3	0,3	-8,4	Se
SISTEMA TERRITORIAL	AFECCIÓN A SERVICIOS, INFRAESTRUCTURAS	-1	4	0,5	-13	Mo	-1	2	0,2	-5	Mo
	MEJORA DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA						1	4	0,5	15,5	
	OCUPACIÓN DE SUELOS CLASIFICADOS EN PLANEAMIENTO URBANÍSTICO	-1	3	0,5	-12	Mo	-1	2	0,3	-7,8	Mo

2.5 MATRIZ DE SÍNTESIS OBRA Y EXPLOTACIÓN. MEDIO BIÓTICO. IMPACTOS RESIDUALES, CON MEDIDAS

2.5.1 Medio físico y perceptual

ELEMENTO	IMPACTO	IMPACTO RESIDUAL CON MEDIDAS									
		OBRAS					EXPLOTACIÓN				
		SIG	INT.	PESO	VI	R.D.	SIG	INT.	PESO	VI	R.D.
ASPECTO		MEDIO FÍSICO Y PERCEPTUAL									
CLIMA	VARIACIONES MICROCLIMÁTICAS	-1	1	1	-16	Mo					
GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA	VARIACIONES GEOMORFOLÓGICAS	-1	2	0,4	-8,2	Mo	-1	2	0,5	-11,25	Mo
	INESTABILIDAD DE TALUDES	-1	2	0,3	-4,5	Co	-1	1	0,5	-7,75	Mo
	USO DE RECURSOS MINERALES	-1	2	0,3	-5,85	Mo					
HIDROLOGÍA A. superficial y subterránea	AFECCIÓN A LA RED DE DRENAJE (EFECTO BARRERA)	-1	2	0,3	-5,7	Mo	-1	1	0,4	-5,6	Mo
	CONTAMINACIÓN DE CAUCES Y ACUÍFEROS	-1	3	0,6	-9,6	Co	-1	1	0,4	-5,6	Mo
	RECARGA DE ACUÍFEROS (IMPERMEABILIZACIÓN) Y FLUJOS SUBTERRÁNEOS						-1	1	0,1	-1,3	Mo
	USO DEL RECURSO HÍDRICO	-1	2	0,1	-1,8	Mo	-1	1	0,1	-2,1	Mo
EDAFOLOGÍA Suelos y productividad	OCUPACIÓN DE SUELOS	-1	2	0,1	-2,1	Mo	-1	2	0,4	-10,4	Mo
	DESTRUCCIÓN POR RETIRADA	-1	2	0,3	-6,3	Mo					
	EROSIÓN	-1	2	0,2	-4	Mo	-1	1	0,3	-4,65	Mo
	CONTAMINACIÓN DE SUELOS	-1	3	0,4	-6,4	Co	-1	1	0,3	-4,2	Mo
AIRE	MENOR CONTAMINACIÓN ENTORNO A VIAS ACTUALES						1	3	1	27	
	AUMENTO DE NIVELES INMISIÓN	-1	2	1	-15,5	Co					
RUIDOS	REDUCCIÓN NIVEL ACÚSTICO EN VIAS ACTUALES						1	3	0,4	10,8	
	AUMENTO DE NIVELES SONOROS	-1	3	1	-18,5	Co	-1	2	0,6	-11,1	Mo
PAISAJE Unidades paisajísticas, intrusión visual	VISIBILIDAD DE FORMAS	-1	3	0,5	-11,75	Mo	-1	3	0,5	-11,75	Mo
	VISIBILIDAD CROMÁTICA	-1	3	0,5	-11,75	Mo	-1	3	0,5	-11,75	Mo

2.5.2 Medio biótico

ELEMENTO		IMPACTO	IMPACTO RESIDUAL CON MEDIDAS									
			OBRAS					EXPLOTACIÓN				
			SIG	INT.	PESO	VI	R.D.	SIG	INT.	PESO	VI	R.D.
ASPECTO		MEDIO BIÓTICO										
VEGETACION Formaciones vegetales, especies protegidas	Ocupación de Formaciones Vegetales	-1	2	0,2	-4,2	Mo	-1	2	0,7	-18,2	Mo	
	Destrucción y Pisoteo	-1	3	0,4	-9,6	Mo						
	Riesgo de Incendios	-1	2	0,4	-5,2	Co	-1	2	0,3	-3,9	Co	
FAUNA comunidades faunísticas, ecosistemas, especies protegidas	Atropeamiento	-1	1	0,1	-1	Co	-1	2	0,15	-2,1	Co	
	Choque y Electrocutión (Electrificación)						-1	2	0,15	-1,95	Co	
	Destrucción de Biotopos	-1	2	0,3	-6,45	Se						
	Ocupación de Biotopos	-1	2	0,1	-2,1	Mo	-1	2	0,2	-5,2	Mo	
	Aislamiento de Fauna (Efecto Barrera)	-1	1	0,1	-1,7	Mo	-1	1	0,3	-4,8	Mo	
	Ahuyentamiento	-1	3	0,4	-9,2	Mo	-1	1	0,2	-3	Mo	
ESPACIOS PROTEGIDOS	Afección a los valores de los espacios protegidos	-1	3	1	-22	Mo	-1	2	1	-21	Mo	

2.5.3 Medio social, patrimonio y territorio

ELEMENTO		IMPACTO	IMPACTO RESIDUAL CON MEDIDAS									
			OBRAS					EXPLOTACIÓN				
			SIG	INT.	PESO	VI	R.D.	SIG	INT.	PESO	VI	R.D.
ASPECTO		MEDIO SOCIAL, PATRIMONIO Y TERRITORIO										
DEMOGRAFIA	MEJORA DE LAS COMUNICACIONES FERROVIARIAS						1	4	0,7	21,7		
	DIFICULTAD DE CRUCE (EFECTO BARRERA)	-1	1	0,4	-6,4	Mo	-1	1	0,3	-4,2	Mo	
	ALTERACIÓN DE COSTUMBRES	-1	2	0,6	-9,3	Co						
ECONOMIA	OCUPACIÓN DE SUPERFICIES DE USO AGRÍCOLA	-1	1	0,1	-1,8	Mo	-1	1	0,1	-2,3	Mo	
	OCUPACIÓN DE ZONAS DE USO INDUSTRIAL	-1	1	0,1	-1,8	Mo	-1	1	0,1	-2,3	Mo	
	AFECCIÓN A RED Y SISTEMAS DE RIEGO	-1	2	0,2	-4	Mo	-1	1	0,1	-1,55	Mo	
	INTERCEPCIÓN DE PARCELAS (EFECTO BARRERA)	-1	2	0,2	-3,8	Mo	-1	1	0,2	-3,1	Mo	
	DEMANDA DE ACTIVIDAD Y SERVICIOS	1	3	0,4	8,8							
	FOMENTO DEL TRANSPORTE DE MERCANCIAS						1	4	0,25	7,75		
	POTENCIACIÓN TURÍSTICA (POR MEJORA EN ACCESO)						1	4	0,25	7,5		
PATRIMONIO	YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS Y OTROS	-1	1	0,5	-6	Co	-1	1	0,5	-6	Co	
	CRUCE, OCUPACIÓN Y USO DE VÍAS PECUARIAS	-1	2	0,2	-3	Co	-1	1	0,2	-2,4	Co	
	OTROS ELEMENTOS PATRIMONIALES	-1	1	0,3	-3,6	Co	-1	1	0,3	-3,6	Co	
SISTEMA TERRITORIAL	AFECCIÓN A SERVICIOS, INFRAESTRUCTURAS	-1	2	0,5	-10	Mo	-1	1	0,2	-3,1	Mo	
	MEJORA DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA						1	4	0,5	15,5		
	OCUPACIÓN DE SUELOS CLASIFICADOS EN PLANEAMIENTO URBANÍSTICO	-1	2	0,5	-10,5	Mo	-1	2	0,3	-7,8	Mo	