

## **INDICE DE PLANOS**

1 – INVENTARIO DE EDIFICIOS (ESCALA 1:10000)	(37 pág.)	3.5 ESCENARIO 2 – ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC TRAMO 4	
2- ESCENARIO 1 – ESTADO PREOPERACIONAL (ESCALA 1:10000)		3.5.1. ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC TRAMO 4 NIVELES DÍA	(20 pág.)
2.1 ESCENARIO 1 – ESTADO PREOPERACIONAL TRAMO 1		3.5.2. ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC TRAMO 4 NIVELES TARDE	(20 pág.)
2.1.1. ESTADO PREOPERACIONAL TRAMO 1 NIVELES DÍA	(6 pág.)	3.5.3. ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC TRAMO 4 NIVELES NOCHE	(20 pág.)
2.1.2. ESTADO PREOPERACIONAL TRAMO 1 NIVELES TARDE	(6 pág.)	3.5.4. ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC TRAMO 4 NIVELES LMAX	(20 pág.)
2.1.3. ESTADO PREOPERACIONAL TRAMO 1 NIVELES NOCHE	(6 pág.)	4- ESCENARIO 3 – ESTADO POSTOPERACIONAL (ESCALA 1:10000)	
2.2 ESCENARIO 1 – ESTADO PREOPERACIONAL TRAMO 2		4.1 ESCENARIO 3 – ESTADO POSTOPERACIONAL TRAMO 1	
2.2.1. ESTADO PREOPERACIONAL TRAMO 2 NIVELES DÍA	(9 pág.)	4.1.1. ESTADO POSTOPERACIONAL TRAMO 1 NIVELES DÍA	(6 pág.)
2.2.2. ESTADO PREOPERACIONAL TRAMO 2 NIVELES TARDE	(9 pág.)	4.1.2. ESTADO POSTOPERACIONAL TRAMO 1 NIVELES TARDE	(6 pág.)
2.2.3. ESTADO PREOPERACIONAL TRAMO 2 NIVELES NOCHE	(9 pág.)	4.1.3. ESTADO POSTOPERACIONAL TRAMO 1 NIVELES NOCHE	(6 pág.)
2.3 ESCENARIO 1 – ESTADO PREOPERACIONAL SUBTRAMO CONEXIÓN 2-3		4.2 ESCENARIO 3 – ESTADO POSTOPERACIONAL TRAMO 2	
2.3.1. ESTADO PREOPERACIONAL SUBTRAMO CONEXIÓN 2-3 1 NIVELES DÍA	(6 pág.)	4.2.1. ESTADO POSTOPERACIONAL TRAMO 2 NIVELES DÍA	(9 pág.)
2.3.2. ESTADO PREOPERACIONAL SUBTRAMO CONEXIÓN 2-3 NIVELES TARDE	(6 pág.)	4.2.2. ESTADO POSTOPERACIONAL TRAMO 2 NIVELES TARDE	(9 pág.)
2.3.3. ESTADO PREOPERACIONAL SUBTRAMO CONEXIÓN 2-3 NIVELES NOCHE	(6 pág.)	4.2.3. ESTADO POSTOPERACIONAL TRAMO 2 NIVELES NOCHE	(9 pág.)
2.4 ESCENARIO 1 – ESTADO PREOPERACIONAL TRAMO 3		4.3 ESCENARIO 3 – ESTADO POSTOPERACIONAL TRAMO CONEXIÓN 2-3	
2.4.1. ESTADO PREOPERACIONAL TRAMO 3 NIVELES DÍA	(5 pág.)	4.3.1. ESTADO POSTOPERACIONAL CONEXIÓN 2-3 1 NIVELES DÍA	(6 pág.)
2.4.2. ESTADO PREOPERACIONAL TRAMO 3 NIVELES TARDE	(5 pág.)	4.3.2. ESTADO POSTOPERACIONAL CONEXIÓN 2-3 NIVELES TARDE	(6 pág.)
2.4.3. ESTADO PREOPERACIONAL TRAMO 3 NIVELES NOCHE	(5 pág.)	4.3.3. ESTADO POSTOPERACIONAL CONEXIÓN 2-3 NIVELES NOCHE	(6 pág.)
2.5 ESCENARIO 1 – ESTADO PREOPERACIONAL TRAMO 4		4.4 ESCENARIO 3 – ESTADO POSTOPERACIONAL TRAMO 3	
2.5.1. ESTADO PREOPERACIONAL TRAMO 4 NIVELES DÍA	(20 pág.)	4.4.1. ESTADO POSTOPERACIONAL TRAMO 3 NIVELES DÍA	(5 pág.)
2.5.2. ESTADO PREOPERACIONAL TRAMO 4 NIVELES TARDE	(20 pág.)	4.4.2. ESTADO POSTOPERACIONAL TRAMO 3 NIVELES TARDE	(5 pág.)
2.5.3. ESTADO PREOPERACIONAL TRAMO 4 NIVELES NOCHE	(20 pág.)	4.4.3. ESTADO POSTOPERACIONAL TRAMO 3 NIVELES NOCHE	(5 pág.)
3- ESCENARIO 2 – ESTADO SOLO FFCC (ESCALA 1:10000)		4.5 ESCENARIO 3 – ESTADO POSTOPERACIONAL TRAMO 4	
3.1 ESCENARIO 2 – ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC TRAMO 1		4.5.1. ESTADO POSTOPERACIONAL TRAMO 4 NIVELES DÍA	(20 pág.)
3.1.1. ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC TRAMO 1 NIVELES DÍA	(6 pág.)	4.5.2. ESTADO POSTOPERACIONAL TRAMO 4 NIVELES TARDE	(20 pág.)
3.1.2. ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC TRAMO 1 NIVELES TARDE	(6 pág.)	4.5.3. ESTADO POSTOPERACIONAL TRAMO 4 NIVELES NOCHE	(20 pág.)
3.1.3. ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC TRAMO 1 NIVELES NOCHE	(6 pág.)	5- ESCENARIO 4 – MEDIDAS CORRECTORAS PROPUESTAS (ESCALA 1:10000)	
3.1.4. ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC TRAMO 1 NIVELES LMAX	(6 pág.)	5.3.1. CONEXIÓN 2-3	(6 pág.)
3.2 ESCENARIO 2 – ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC TRAMO 2		5.5.1. TRAMO 4	(20 pág.)
3.2.1. ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC TRAMO 2 NIVELES DÍA	(9 pág.)		
3.2.2. ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC TRAMO 2 NIVELES TARDE	(9 pág.)		
3.2.3. ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC TRAMO 2 NIVELES NOCHE	(9 pág.)		
3.2.4. ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC TRAMO 2 NIVELES LMAX	(9 pág.)		
3.3 ESCENARIO 2 – ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC TRAMO CONEXIÓN 2-3			
3.3.1. ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC CONEXIÓN 2-3 1 NIVELES DÍA	(6 pág.)		
3.3.2. ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC CONEXIÓN 2-3 NIVELES TARDE	(6 pág.)		
3.3.3. ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC CONEXIÓN 2-3 NIVELES NOCHE	(6 pág.)		
3.3.4. ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC CONEXIÓN 2-3 NIVELES LMAX	(6 pág.)		
3.4 ESCENARIO 2 – ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC DE PROYECTO TRAMO 3			
3.4.1. ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC TRAMO 3 NIVELES DÍA	(5 pág.)		
3.4.2. ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC TRAMO 3 NIVELES TARDE	(5 pág.)		
3.4.3. ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC TRAMO 3 NIVELES NOCHE	(5 pág.)		
3.4.4. ESTADO POSTOPERACIONAL SOLO FFCC TRAMO 3 NIVELES LMAX	(5 pág.)		