

ANEXO X. REPORTAJE FOTGRÁFICO

INDICE

1	REPORTAJE FOTOGRÁFICO DE LOS TRAZADOS Y POSIBLES ZONAS DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTARIO	1
1.1	PLANO DE UBICACIÓN DE PUNTOS DE TOMA DEL REPORTAJE	3
1.2	TRAMO 1	5
1.3	TRAMO 2	23
1.4	TRAMO 3	55
1.5	TRAMO 4	81
2	REPORTAJE FOTOGRÁFICO ESPECÍFICO DE ZONAS DE PRÉSTAMOS	103

1 REPORTAJE FOTOGRÁFICO DE LOS TRAZADOS Y POSIBLES ZONAS DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTARIO

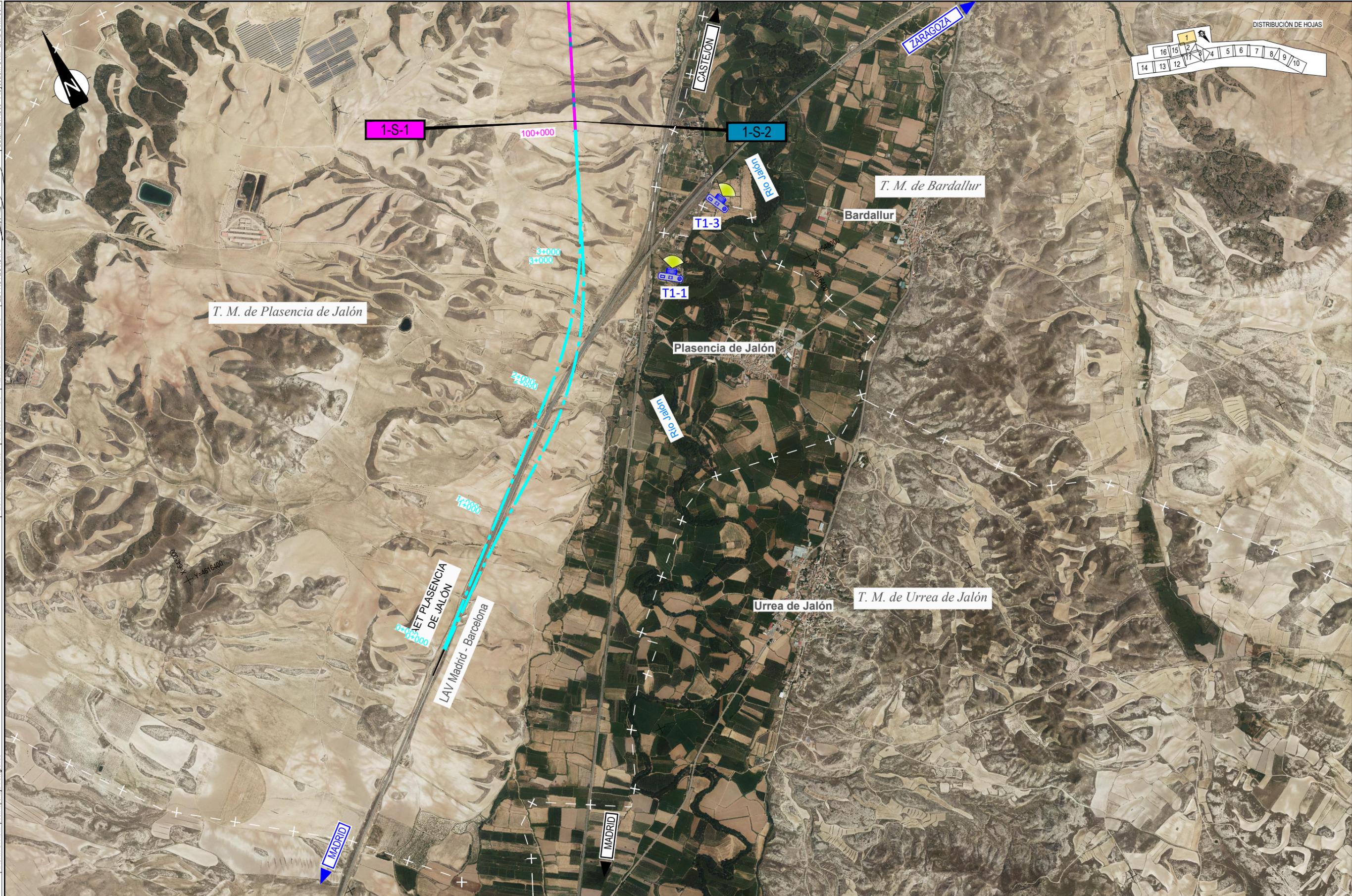
1.1 PLANO DE UBICACIÓN DE PUNTOS DE TOMA DEL REPORTAJE

NOTA:

Se traslada el plano del ANEJO 4 TRAZADO Y SUPERESTRUCTURA. APÉNDICE 3. REPORTAJE FOTOGRÁFICO, por ser información común a ambos documentos.

El reportaje se complementa con el reportaje de aspectos específicos de H.I.C., flora y fauna del ANEXO II. ESTUDIO DE AFECCIONES A FAUNA, FLORA Y HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO

ARCHIVO: A04.Ap03 Reportaje Fotográfico | FECHA: 08/02/2023 | DIBUJO: PCG | REV. GRAF. DEL. PCG | EL PROYECTISTA: *#elshower* | Datum: ETRS89 | Proyección: UTM | Zona UTM: 30N



<p>GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA</p>	<p>TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: ZARAGOZA - CASTEJÓN</p>	<p>AUTOR DEL ESTUDIO EPF INGENIERÍA <i>#elshower</i> DELIA ROMERA LUENGO</p>	<p>ESCALA A1 1:12.500 A3 1:25.000</p> <p>Númerica Gráfica</p>	<p>FECHA MARZO 2023</p>	<p>Nº DE PLANO: A4.Ap3</p> <p>Hoja 1 de 16</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO ANEJO 4 TRAZADO Y SUPERESTRUCTURA APÉNDICE 3 REPORTAJE FOTOGRÁFICO</p>



CÓDIGO: 51101800660ES | ARCHIVO: A04.Ap03 Reportaje Fotográfico | FECHA: 08/02/2023 | DIBUJO: PCG | REV. GRAF. DEL. PCG | EL PROYECTISTA: *#eltshauer* | Datum: ETRS89 | Proyección: UTM | Zona: UTM: 30N


GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
 ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: ZARAGOZA - CASTEJÓN

AUTOR DEL ESTUDIO

 DELIA ROMERA LUENGO

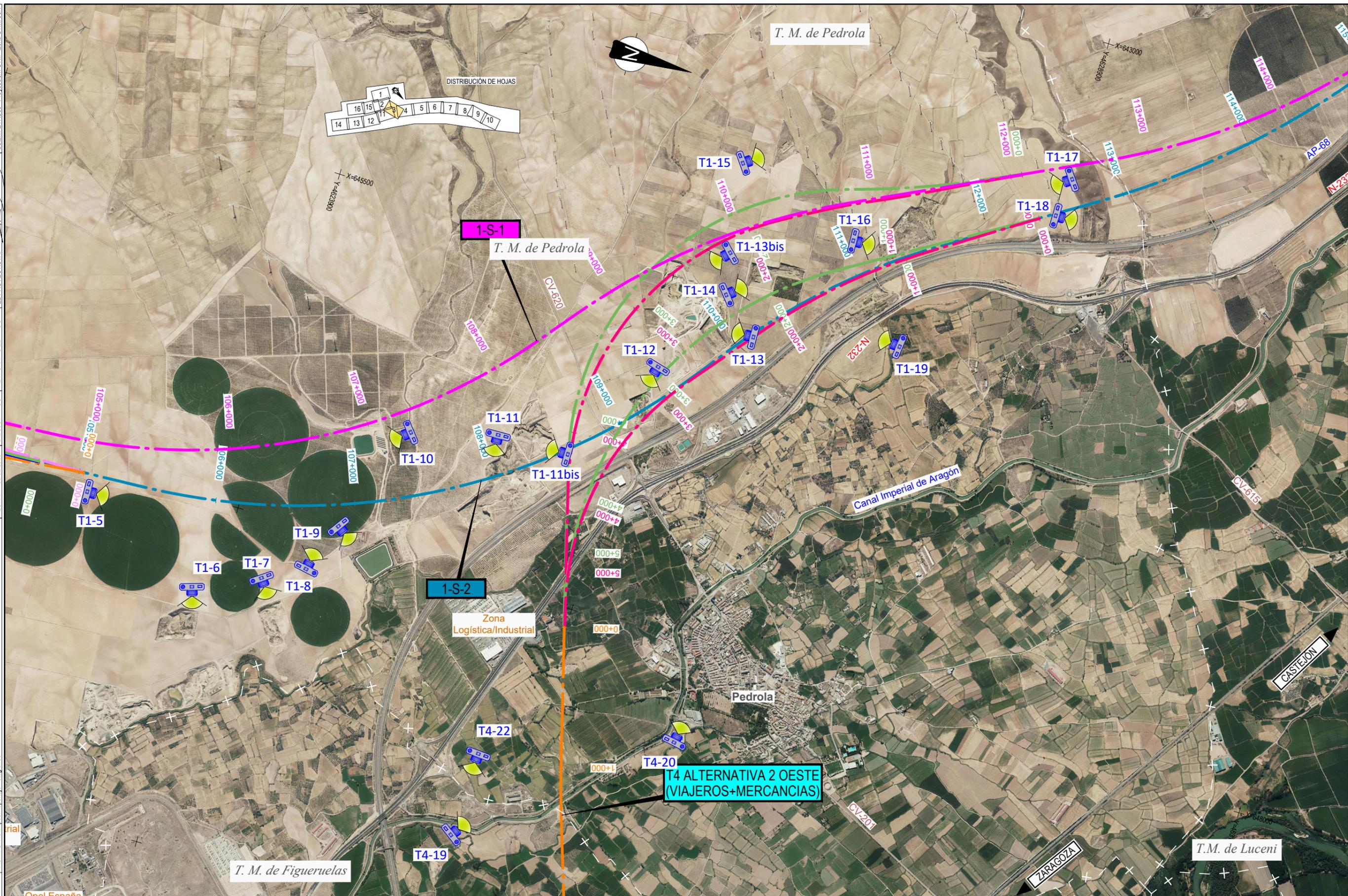
ESCALA
 A1 1:12.500
 A3 1:25.000
 Numérica Gráfica

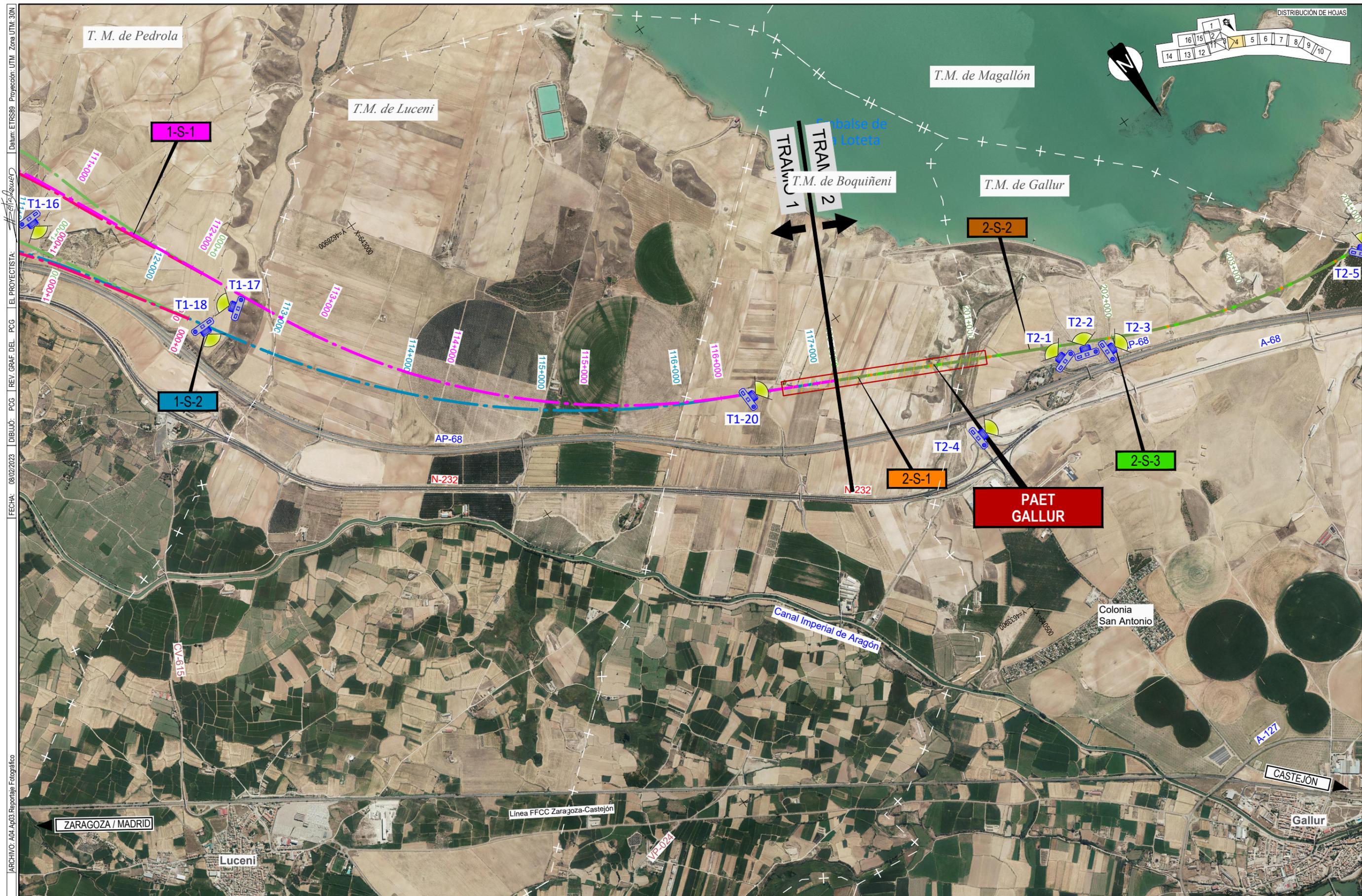
FECHA
 MARZO 2023

Nº DE PLANO:
A4.Ap3
 Hoja 2 de 16

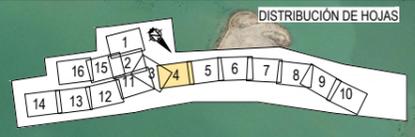
TÍTULO DEL PLANO
 ANEJO 4 TRAZADO Y SUPERESTRUCTURA APÉNDICE 3 REPORTAJE FOTOGRÁFICO

CÓDIGO: 5110180060ES | ARCHIVO: A04.Ap03 Reportaje Fotográfico | FECHA: 08/02/2023 | DIBUJO: PCG | REV. GRAF. DEL. PCG | EL PROYECTISTA: *#elshower* | Datum: ETRS89 | Proyección: UTM | Zona UTM: 30N





CÓDIGO: 51101800660ES | ARCHIVO: A04.Ap03 Reportaje Fotográfico | FECHA: 08/02/2023 | DIBUJO: PCG | REV. GRAF. DEL. PCG | EL PROYECTISTA: | Datum: ETRS89 | Proyección: UTM, Zona UTM: 30N




GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
 ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: ZARAGOZA - CASTEJÓN

AUTOR DEL ESTUDIO

 DELIA ROMERA LUENGO

ESCALA
 A1 1:12.500
 A3 1:25.000

 Numérica | Gráfica

FECHA
 MARZO 2023

Nº DE PLANO:
A4.Ap3
 Hoja 4 de 16

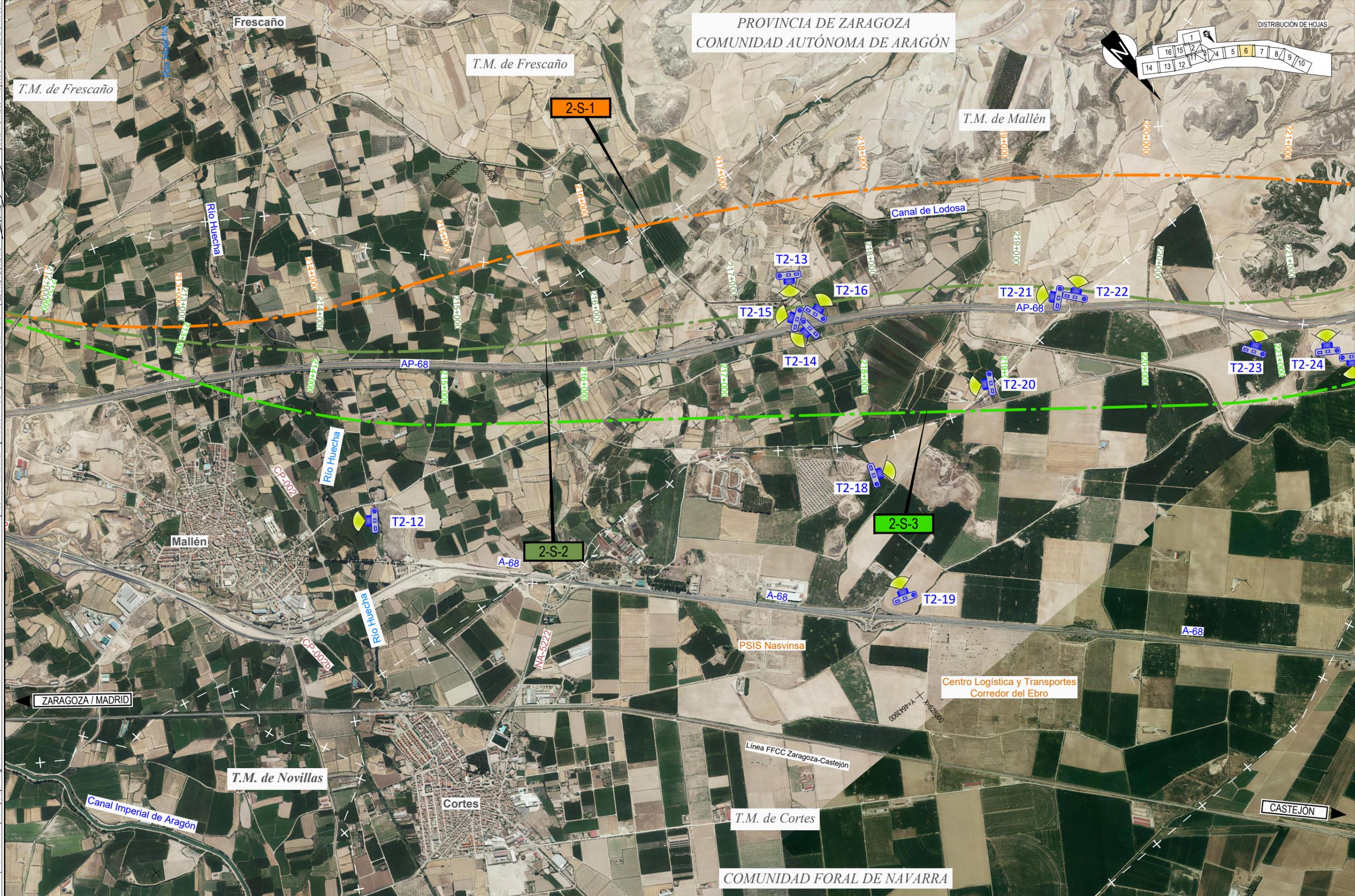
TÍTULO DEL PLANO
 ANEJO 4 TRAZADO Y SUPERESTRUCTURA
 APÉNDICE 3
 REPORTAJE FOTOGRÁFICO



CÓDIGO: 51101800660ES | ARCHIVO: A04.Ap03 Reportaje Fotográfico | FECHA: 08/02/2023 | DIBUJO: PCG | REV. GRAF. DEL. PCG | EL PROYECTISTA: *Delia Romera Luengo* | Datum: ETRS89 | Proyección: UTM. Zona UTM: 30N

 <p>GOBIERNO DE ESPAÑA</p> <p>MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p> <p>DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA</p>	<p>TÍTULO</p> <p>ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD</p> <p>TRAMO: ZARAGOZA - CASTEJÓN</p>	<p>AUTOR DEL ESTUDIO</p> <p>EPF INGENIERÍA <i>#elshower</i></p> <p>DELIA ROMERA LUENGO</p>	<p>ESCALA</p> <p>A1 1:12.500 A3 1:25.000</p>  <p>Númerica Gráfica</p>	<p>FECHA</p> <p>MARZO 2023</p>	<p>Nº DE PLANO:</p> <p>A4.Ap3</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO</p> <p>ANEJO 4 TRAZADO Y SUPERESTRUCTURA APÉNDICE 3 REPORTAJE FOTOGRÁFICO</p>
						<p>Hoja 5 de 16</p>	

PROVINCIA DE ZARAGOZA
COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN



CÓDIGO: 5110180660ES | ARCHIVO: A04.Ap03.Reportaje Fotográfico | FECHA: 08/02/2023 | DIBUJO: PCG | REV. GRAF DEL: PCG | EL PROYECTISTA: *#eltishouer* | Datum: ETRS89 | Proyección: UTM | Zona UTM: 30N

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: ZARAGOZA - CASTEJÓN

AUTOR DEL ESTUDIO
EPF INGENIERÍA *#eltishouer*
DELIA ROMERA LUENGO

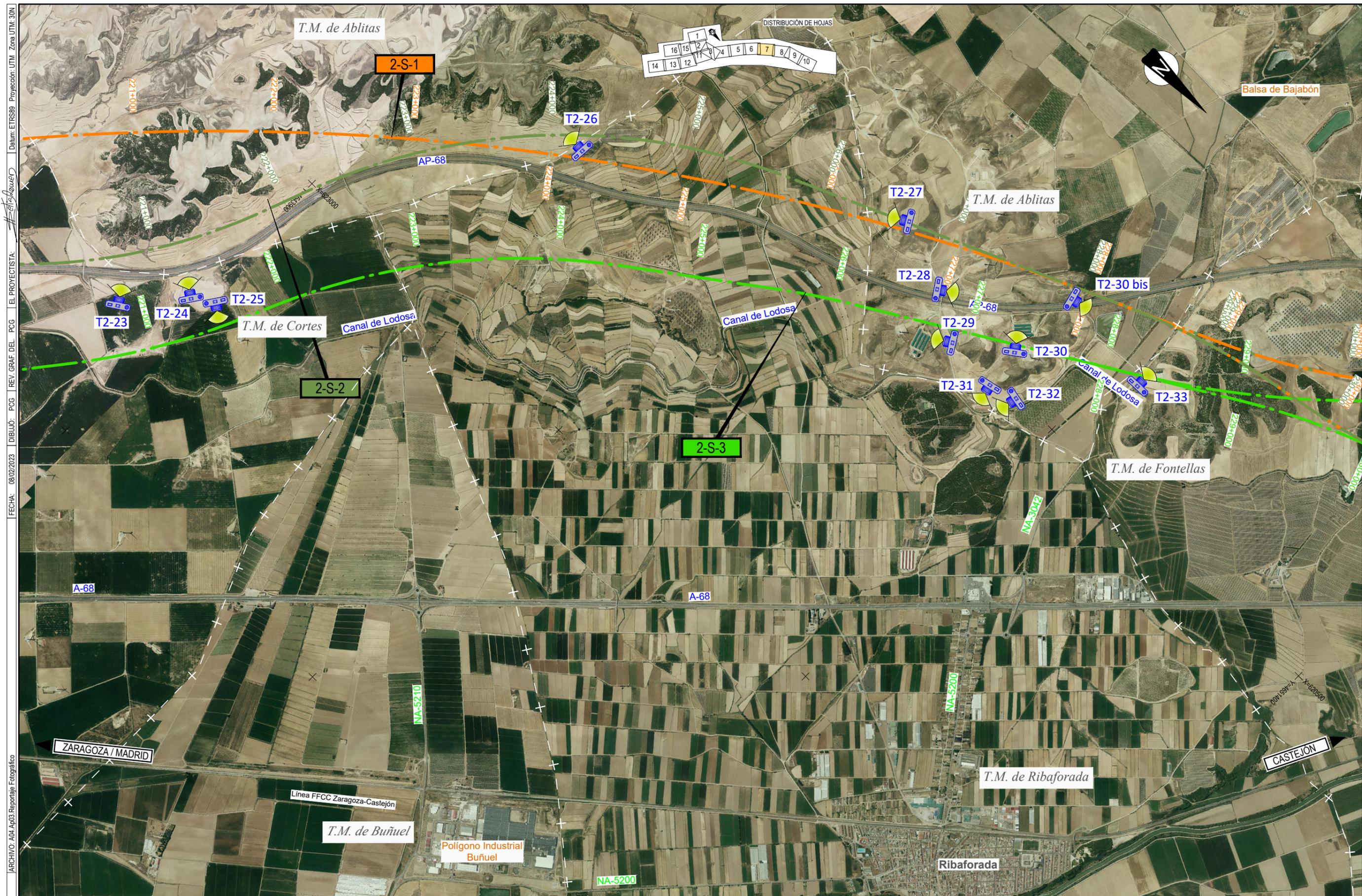
ESCALA
A1 1:12.500
A3 1:25.000

Númerica | Gráfica

FECHA
MARZO 2023

Nº DE PLANO:
A4.Ap3
Hoja 6 de 16

TÍTULO DEL PLANO
ANEJO 4 TRAZADO Y SUPERESTRUCTURA
APÉNDICE 3
REPORTAJE FOTOGRÁFICO




GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

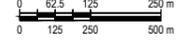
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: ZARAGOZA - CASTEJÓN

AUTOR DEL ESTUDIO

 DELIA ROMERA LUENGO

ESCALA
 A1 1:12.500
 A3 1:25.000
 Numérica Gráfica



FECHA
MARZO 2023

Nº DE PLANO:
A4.Ap3

Hoja 7 de 16

TÍTULO DEL PLANO
ANEJO 4 TRAZADO Y SUPERESTRUCTURA APÉNDICE 3 REPORTAJE FOTOGRÁFICO



CÓDIGO: 511018006060ES | ARCHIVO: A04.Ap03.Reportaje Fotográfico | FECHA: 08/02/2023 | DIBUJO: PCG | REV. GRAF DEL. PCG | EL PROYECTISTA: #elishower | Datum: ETRS89 | Proyección: UTM | Zona UTM: 30N

 <p>GOBIERNO DE ESPAÑA</p> <p>MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p> <p>DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA</p>	<p>TÍTULO</p> <p>ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD</p> <p>TRAMO: ZARAGOZA - CASTEJÓN</p>	<p>AUTOR DEL ESTUDIO</p> <p> #elishower</p> <p>DELIA ROMERA LUENGO</p>	<p>ESCALA</p> <p>A1 1:12.500</p> <p>A3 1:25.000</p> <p>Númerica Gráfica</p>	<p>FECHA</p> <p>MARZO 2023</p>	<p>Nº DE PLANO:</p> <p>A4.Ap3</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO</p> <p>ANEJO 4 TRAZADO Y SUPERESTRUCTURA</p> <p>APÉNDICE 3</p> <p>REPORTAJE FOTOGRÁFICO</p>
						<p>Hoja 8 de 16</p>	



CÓDIGO: 51101800660ES | ARCHIVO: A04.Ap03 Reportaje Fotográfico | FECHA: 08/02/2023 | DIBUJO: PCG | REV. GRAF. DEL. PCG | EL PROYECTISTA: *#eltshower* | Datum: ETRS89 | Proyección: UTM, Zona UTM: 30N

GOBIERNO DE ESPAÑA
 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
 ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
 DE ALTA VELOCIDAD
 TRAMO: ZARAGOZA - CASTEJÓN

AUTOR DEL ESTUDIO

 DELIA ROMERA LUENGO

ESCALA
 A1 1:12.500
 A3 1:25.000

Numérica | Gráfica

FECHA
 MARZO 2023

Nº DE PLANO:
A4.Ap3

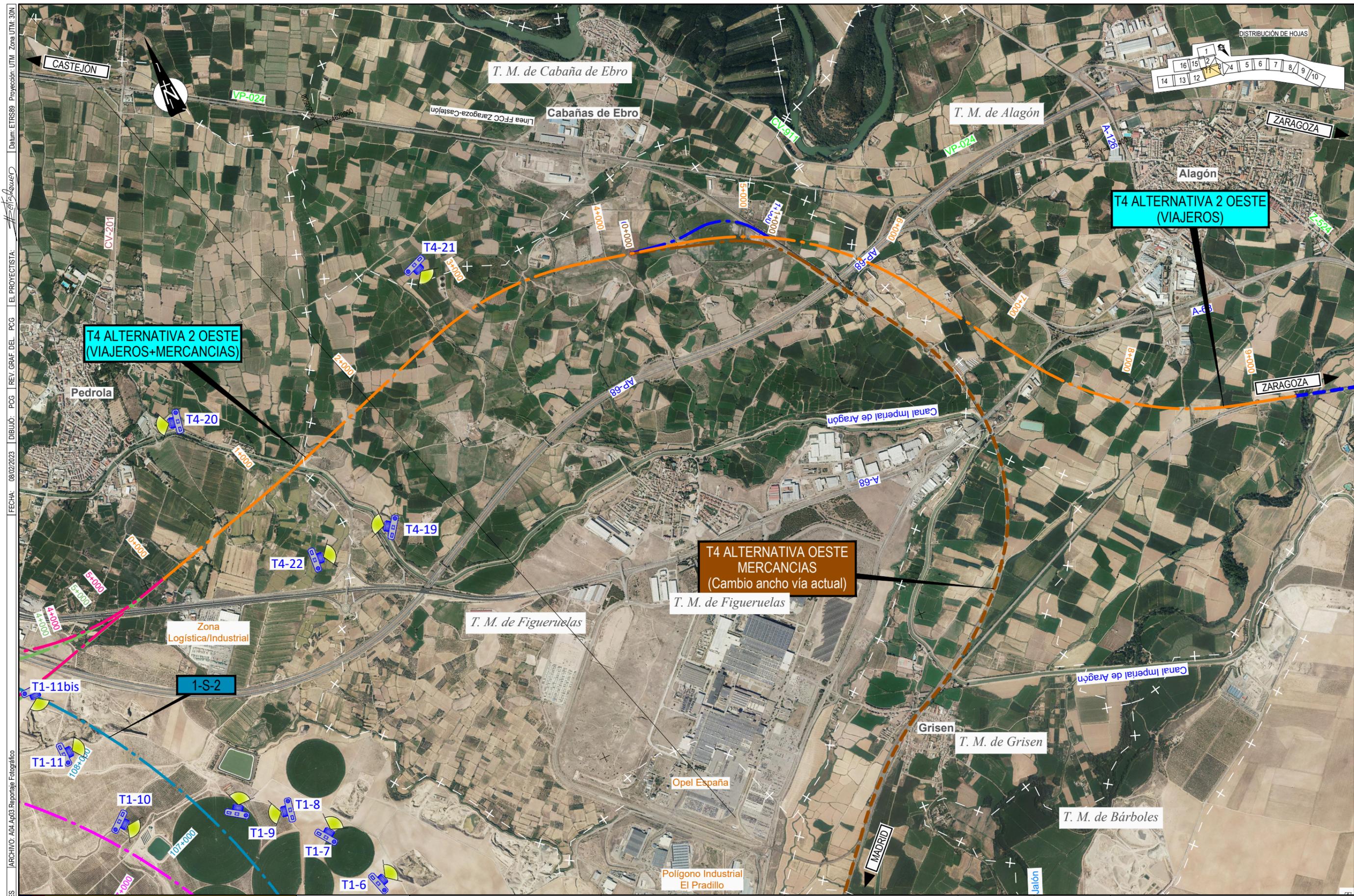
Hoja 9 de 16

TÍTULO DEL PLANO
 ANEJO 4 TRAZADO Y SUPERESTRUCTURA
 APÉNDICE 3
 REPORTAJE FOTOGRÁFICO

CÓDIGO: 5110180060ES | ARCHIVO: A04.Ap03_Reportaje Fotografico | FECHA: 08/02/2023 | DIBUJO: PCG | REV. GRAF DEL: PCG | EL PROYECTISTA: #elshower | Datum: ETRS89 | Proyección: UTM | Zona UTM: 30N



<p>GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA</p>	<p>TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: ZARAGOZA - CASTEJÓN</p>	<p>AUTOR DEL ESTUDIO EPF INGENIERÍA #elshower DELIA ROMERA LUENGO</p>	<p>ESCALA A1 1:12.500 A3 1:25.000 Numérica Gráfica</p>	<p>FECHA MARZO 2023</p>	<p>Nº DE PLANO: A4.Ap3</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO ANEJO 4 TRAZADO Y SUPERESTRUCTURA APÉNDICE 3 REPORTAJE FOTOGRÁFICO</p>
						<p>Hoja 10 de 16</p>	



CÓDIGO: 51101800660ES | ARCHIVO: A04.Ap03.Reportaje Fotográfico | FECHA: 08/02/2023 | DIBUJO: PCG | REV. GRAF. DEL. PCG | EL PROYECTISTA: *#elshauer* | Datum: ETRS89 | Proyección: UTM | Zona UTM: 30N

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	13	12	11	10	9	8	7	6	5



GOBIERNO DE ESPAÑA
 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
 ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
 TRAMO: ZARAGOZA - CASTEJÓN

AUTOR DEL ESTUDIO



DELIA ROMERA LUENGO

ESCALA

A1 1:12.500
A3 1:25.000



Númerica Gráfica

FECHA

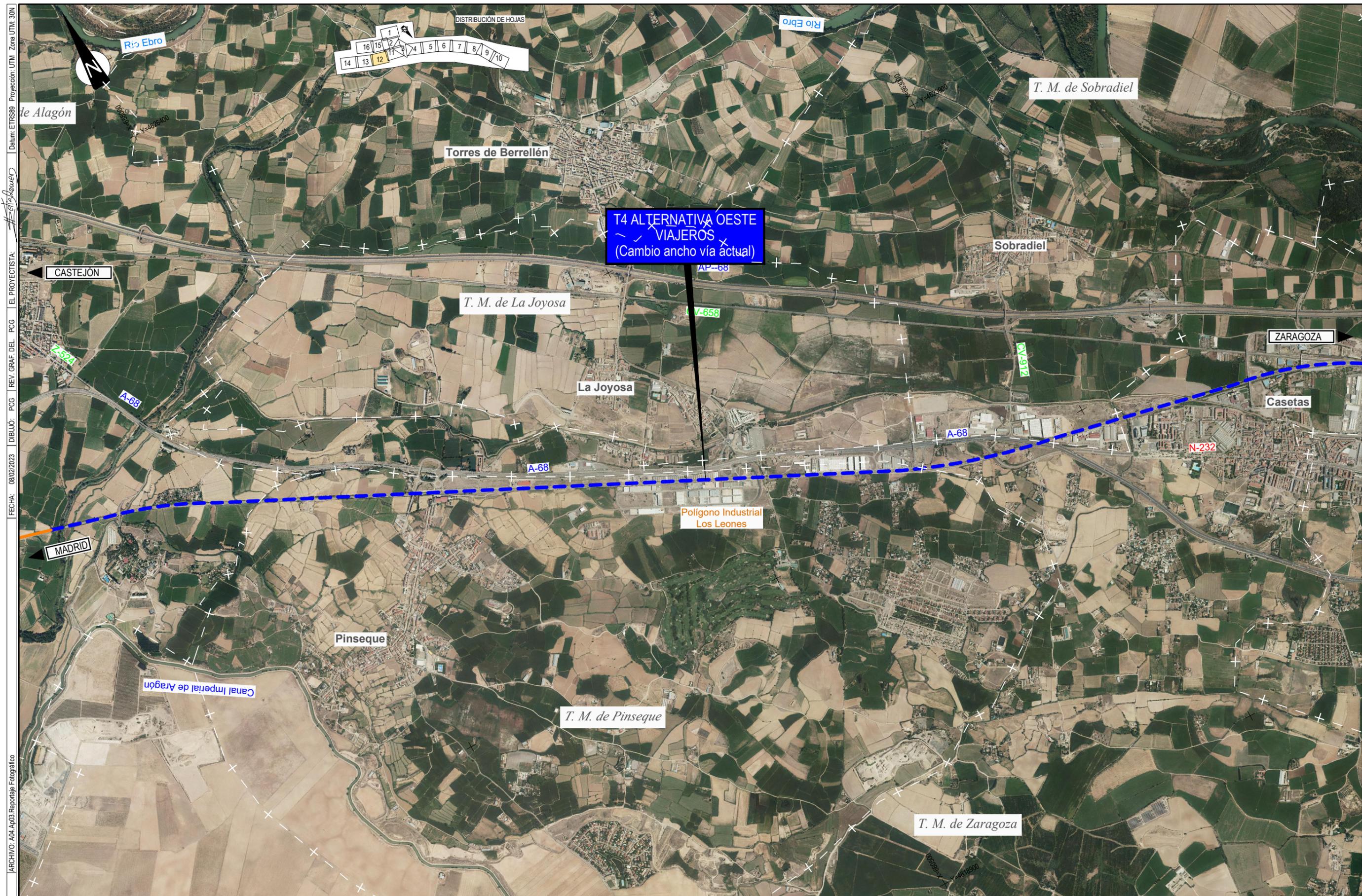
MARZO 2023

Nº DE PLANO: A4.Ap3

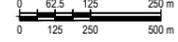
Hoja 11 de 16

TÍTULO DEL PLANO

ANEJO 4 TRAZADO Y SUPERESTRUCTURA APÉNDICE 3 REPORTAJE FOTOGRÁFICO



CÓDIGO: 5110180060ES | ARCHIVO: A04.Ap03 Reportaje Fotográfico | FECHA: 08/02/2023 | DIBUJO: PCG | REV. GRAF. DEL. PCG | EL PROYECTISTA: *#elshower* | Datum: ETRS89 | Proyección: UTM. Zona UTM: 30N

 GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: ZARAGOZA - CASTEJÓN	AUTOR DEL ESTUDIO  DELIA ROMERA LUENGO	ESCALA A1 1:12.500 A3 1:25.000 Numérica	 Gráfica	FECHA MARZO 2023	Nº DE PLANO: A4.Ap3 Hoja 12 de 16	TÍTULO DEL PLANO ANEJO 4 TRAZADO Y SUPERESTRUCTURA APÉNDICE 3 REPORTAJE FOTOGRÁFICO
---	--	---	---	--	---	--	----------------------------	--	---



CÓDIGO: 51101800660ES | ARCHIVO: A04.Ap03.Reportaje Fotográfico | FECHA: 08/02/2023 | DIBUJO: PCG | REV. GRAF. DEL. PCG | EL PROYECTISTA: #Eltsbowen | Datum: ETRS89 | Proyección: UTM | Zona UTM: 30N



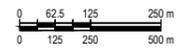
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: ZARAGOZA - CASTEJÓN

AUTOR DEL ESTUDIO

 DELIA ROMERA LUENGO

ESCALA
 A1 1:12.500
 A3 1:25.000

 Numérica | Gráfica

FECHA
MARZO 2023

Nº DE PLANO:
A4.Ap3
 Hoja 13 de 16

TÍTULO DEL PLANO
ANEJO 4 TRAZADO Y SUPERESTRUCTURA APÉNDICE 3 REPORTAJE FOTOGRÁFICO



DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

CÓDIGO: 511018006060ES | ARCHIVO: A04.Ap03.Reportaje Fotográfico | FECHA: 08/02/2023 | DIBUJO: PCG | REV. GRAF. DEL. PCG | EL PROYECTISTA: #elishower | Datum: ETRS89 | Proyección: UTM | Zona UTM: 30N

<p>GOBIERNO DE ESPAÑA</p> <p>MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p> <p>DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA</p>	<p>TÍTULO</p> <p>ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD</p> <p>TRAMO: ZARAGOZA - CASTEJÓN</p>	<p>AUTOR DEL ESTUDIO</p> <p> EPF INGENIERÍA #elishower</p> <p>DELIA ROMERA LUENGO</p>	<p>ESCALA</p> <p>A1 1:12.500</p> <p>A3 1:25.000</p> <p>Numérica Gráfica</p>	<p>FECHA</p> <p>MARZO 2023</p>	<p>Nº DE PLANO:</p> <p>A4.Ap3</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO</p> <p>ANEJO 4 TRAZADO Y SUPERESTRUCTURA APÉNDICE 3 REPORTAJE FOTOGRÁFICO</p>
						<p>Hoja 14 de 16</p>	

Nota:
En el entorno del TM de Zaragoza la ordenación urbanística representada se limita a las zonas más próximas a las vías existentes.



CÓDIGO: 51101800660ES | ARCHIVO: A04.Ap03 Reportaje Fotográfico | FECHA: 08/02/2023 | DIBUJO: PCG | REV. GRAF DEL. PCG | EL PROYECTISTA: *#elisbauer* | Datum: ETRS89 | Proyección: UTM | Zona UTM: 30N



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD
TRAMO: ZARAGOZA - CASTEJÓN

AUTOR DEL ESTUDIO

 DELIA ROMERA LUENGO

ESCALA
 A1 1:12.500
 A3 1:25.000
 Numérica | Gráfica



FECHA
MARZO 2023

Nº DE PLANO:
A4.Ap3
 Hoja 15 de 16

TÍTULO DEL PLANO
ANEJO 4 TRAZADO Y SUPERESTRUCTURA APÉNDICE 3 REPORTAJE FOTOGRÁFICO

BARCELONA

T4-17

T4-16

T4-18

T4-15

T4-14

T4-13

T4-12

T4-11

T4-10

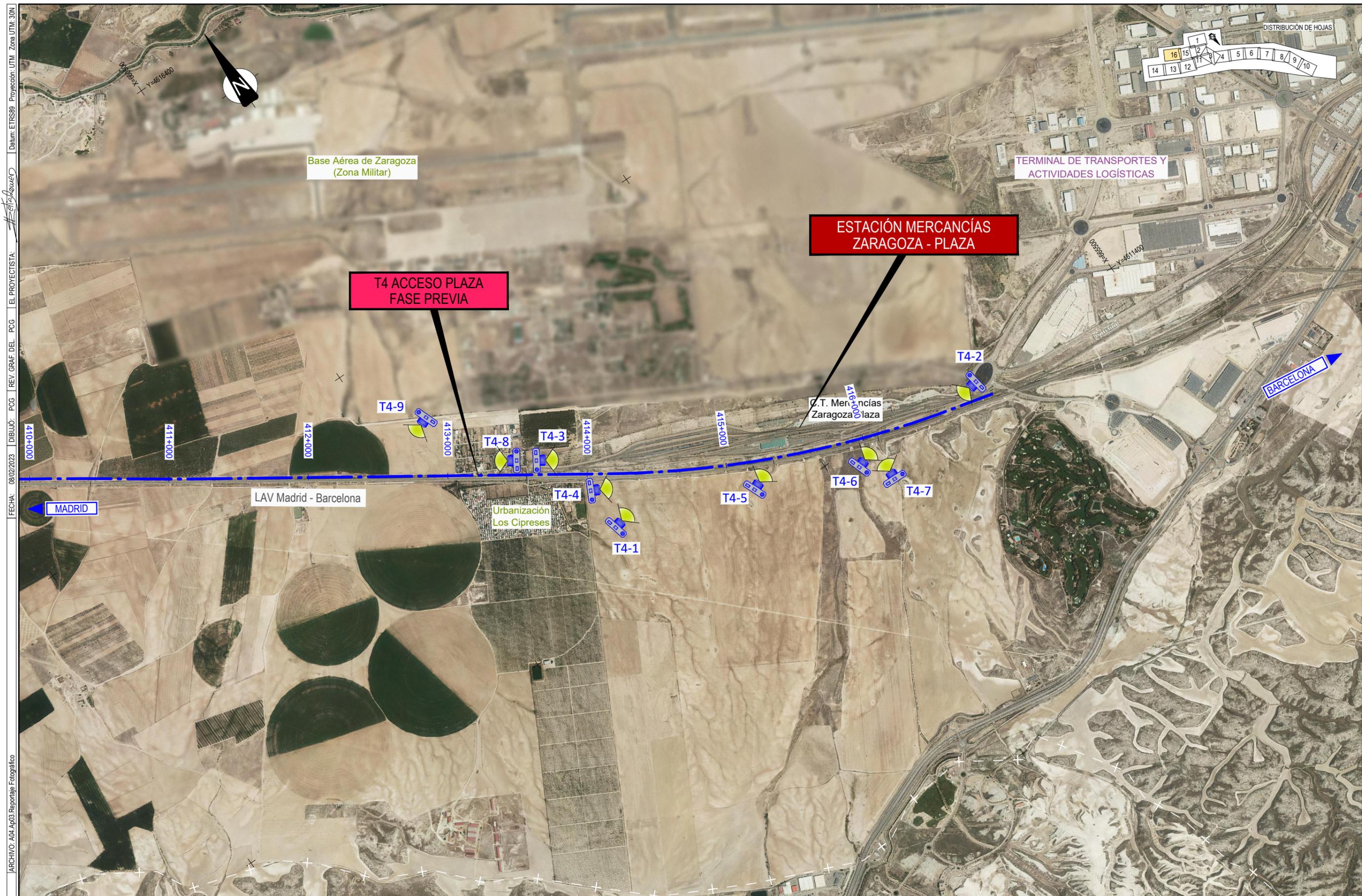
T4 ACCESO PLAZA FASE PREVIA

LAV Madrid - Barcelona

LAV Madrid - Barcelona

MADRID





CÓDIGO: 51101800660ES | ARCHIVO: A04.Ap03_Reportaje Fotografico | FECHA: 08/02/2023 | DIBUJO: PCG | REV. GRAF. DEL. PCG | EL PROYECTISTA: *Elisabet* | Datum: ETRS89 | Proyección: UTM | Zona UTM: 30N

 GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: ZARAGOZA - CASTEJÓN	AUTOR DEL ESTUDIO  DELIA ROMERA LUENGO	ESCALA A1 1:12.500 A3 1:25.000 	FECHA MARZO 2023	N° DE PLANO: A4.Ap3	TÍTULO DEL PLANO ANEJO 4 TRAZADO Y SUPERESTRUCTURA APÉNDICE 3 REPORTAJE FOTOGRÁFICO
						Hoja 16 de 16	

1.2 TRAMO 1

ÍNDICE: TRAMO 1

Fotografía (Tramo 1) 1.- Vista río Jalón 9

Fotografía (Tramo 1) 2.- Vista río Jalón (distintas épocas del año) 9

Fotografía (Tramo 1) 3.- Viaducto LAV sobre el río Jalón. Aparente Puente de sección losa de luces 30 m aproximadamente 10

Fotografía (Tramo 1) 4.- Panorámica PK 103+000aproximadamente..... 10

Fotografía (Tramo 1) 5.- Panorámica PK 103+000aproximadamente..... 11

Fotografía (Tramo 1) 6.- Hueco extractivo sin actividad actual aparente (ausencia de maquinaria, presencia de vegetación). Propuesto como Vertedero V-1 (Término municipal Pedrola) (PK 106+000 aproximadamente) 11

Fotografía (Tramo 1) 7.- Cantera con licencia en la actualidad (según fuentes web Comunidad Autónoma consultadas), si bien se observa ausencia de maquinaria y presencia de vegetación. (Término municipal Pedrola) (PK 106+500 aproximadamente)..... 12

Fotografía (Tramo 1) 8.- Panorámica. Terrenos de cultivo, al fondo aerogeneradores (PK 107+000 aproximadamente) 12

Fotografía (Tramo 1) 9.- Balsa de riego próxima al trazado y antiguo corral sin uso aparente en la actualidad (al este PK 107+000 Alternativa 1-S-2) 13

Fotografía (Tramo 1) 10.- Conjunto de Nave de reciente construcción, equipamiento de paneles fotovoltaicos y balsa agrícola próxima al trazado (al este PK 107+000 Alternativa 1-S-1) 14

Fotografía (Tramo 1) 11 y 11 bis.- Cantera/gravera con aparente poca actividad actual (licencia en vigor según fuentes web de la Comunidad Autónoma consultadas). Zona del trazado (PK 108+000 Alternativa 1-S-2)..... 14

Fotografía (Tramo 1) 12.- Hueco explotado con presencia de maquinaria con grado de actividad desconocida (no consta licencia en vigor según fuentes web de la Comunidad Autónoma consultadas; vegetación en fondo de la excavación). Zona del trazado (PK 109+300 Alternativa 1-S-2)..... 15

Fotografía (Tramo 1) 13 y 13 bis.- Cantera/gravera con implantación de maquinaria y actividad actual (con licencia en vigor según fuentes web de la Comunidad Autónoma consultadas). Zona del trazado (PK 109+500 Alternativa 1-S-1) 16

Fotografía (Tramo 1) 14.- Hueco extractivo sin actividad actual aparente (ausencia de maquinaria, presencia de vegetación). Propuesto como Vertedero V-3 (Término municipal Pedrola) (PK 110+500 Alternativa 1-S-2) 16

Fotografía (Tramo 1) 15.- Antiguo hueco extractivo rodeado de terreno agrícola cultivado. Propuesto como Vertedero V-4 (Término municipal Pedrola) (PK 110+500 Alternativa 1-S-1). Entorno con aerogeneradores..... 17

Fotografía (Tramo 1) 16.- Antiguo hueco extractivo. Propuesto como Vertedero V-5 (Término municipal Pedrola) (PK 111+500 Alternativa 1-S-2 y 1) 18

Fotografía (Tramo 1) 17.- Panorámica parque aerogeneradores TM Pedrola (PK 112+500 Alternativa 1-S-2 y 1; vista hacia progresiva menor) 18

Fotografía (Tramo 1) 18.- Antiguo hueco extractivo adyacente a la Autopista AP-68. Propuesto como Vertedero V-7 (Término municipal Pedrola) (PK 112+500 Alternativa 1-S-2) 19

Fotografía (Tramo 1) 19.- Superficie degradada, antiguo hueco extractivo comprendido entre la Autopista AP-68 y la Autovía A-68. Propuesto como Vertedero V-6 (Término municipal Pedrola) (PK 111+000 Alternativa 1-S-2) 20

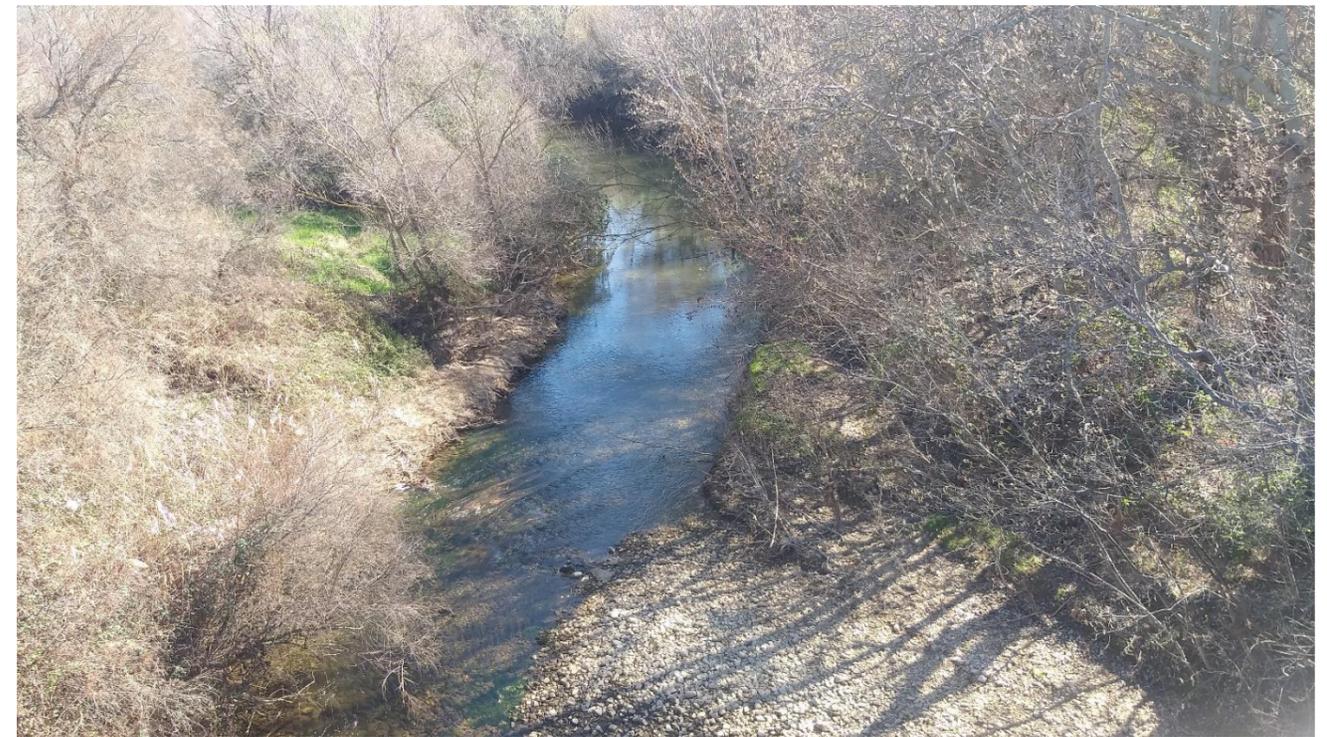
Fotografía (Tramo 1) 20.- Instalación agropecuaria (adyacente al PAET de Gallur) (PK 116+500 Alternativas 1-S-1 y 2) 21



Fotografía (Tramo 1) 1.- Vista río Jalón



Fotografía (Tramo 1) 2.- Vista río Jalón (distintas épocas del año)





Fotografía (Tramo 1) 3.- Viaducto LAV sobre el río Jalón. Aparente Puente de sección losa de luces 30 m aproximadamente



Fotografía (Tramo 1) 4.- Panorámica PK 103+000 aproximadamente



Fotografía (Tramo 1) 5.- Panorámica PK 105+000aproximadamente



Fotografía (Tramo 1) 6.- Hueco extractivo sin actividad actual aparente (ausencia de maquinaria, presencia de vegetación). Propuesto como Vertedero V-1 (Término municipal Pedrola) (PK 106+000 aproximadamente)



Fotografía (Tramo 1) 7.- *Cantera con licencia en la actualidad (según fuentes web Comunidad Autónoma consultadas), si bien se observa ausencia de maquinaria y presencia de vegetación. (Término municipal Pedrola) (PK 106+500 aproximadamente)*



Fotografía (Tramo 1) 8.- *Panorámica. Terrenos de cultivo, al fondo aerogeneradores (PK 107+000 aproximadamente)*



Fotografía (Tramo 1) 9.- Balsa de riego próxima al trazado y antiguo corral sin uso aparente en la actualidad (al este PK 107+000 Alternativa 1-S-2)



Fotografía (Tramo 1) 10.- Conjunto de Nave de reciente construcción, equipamiento de paneles fotovoltaicos y balsa agrícola próxima al trazado (al este PK 107+000 Alternativa 1-S-1)



Fotografía (Tramo 1) 11 y 11 bis- *Cantera/gravera con aparente poca actividad actual (licencia en vigor según fuentes web de la Comunidad Autónoma consultadas). Zona del trazado (PK 108+000 Alternativa 1-S-2)*



Fotografía (Tramo 1) 12.-

Hueco explotado con presencia de maquinaria con grado de actividad desconocida (no consta licencia en vigor según fuentes web de la Comunidad Autónoma consultadas; vegetación en fondo de la excavación). Zona del trazado propuesta como Vertedero V-2 (PK 109+300 Alternativa 1-S-2)



Fotografía (Tramo 1) 13 y 13 bis.- *Cantera/gravera con implantación de maquinaria y actividad actual (con licencia en vigor según fuentes web de la Comunidad Autónoma consultadas). Zona del trazado (PK 109+500 Alternativa 1-S-1)*



Fotografía (Tramo 1) 14.- *Hueco extractivo sin actividad actual aparente (ausencia de maquinaria, presencia de vegetación). Propuesto como Vertedero V-3 (Término municipal Pedrola) (PK 110+500 Alternativa 1-S-2)*



Fotografía (Tramo 1) 15.- Antigua hueco extractivo rodeado de terreno agrícola cultivado. Propuesto como Vertedero V-4 (Término municipal Pedrola) (PK 110+500 Alternativa 1-S-1). Entorno con aerogeneradores



Fotografía (Tramo 1) 16.- Antiguo hueco extractivo. Propuesto como Vertedero V-5 (Término municipal Pedrola) (PK 111+500 Alternativa 1-S-1 y 2)



Fotografía (Tramo 1) 17.- Panorámica parque aerogeneradores TM Pedrola (PK 112+500 Alternativa 1-S-2 y 1; vista hacia progresiva menor)



Fotografía (Tramo 1) 18.-

Antiguo hueco extractivo adyacente a la Autopista AP-68. Propuesto como Vertedero V-7 (Término municipal Pedrola) (PK 112+500 Alternativa 1-S-2)



Fotografía (Tramo 1) 19.- Superficie degradada, antiguo hueco extractivo comprendido entre la Autopista AP-68 y la Autovía A-68. Propuesto como Vertedero V-6 (Término municipal Pedrola) (PK 111+000 Alternativa 1-S-2)



Fotografía (Tramo 1) 20.- Instalación agropecuaria (adyacente al PAET de Gallur) (PK 116+500 Alternativas 1-S-1 y 2)

1.3 TRAMO 2

ÍNDICE TRAMO 2

Fotografía (Tramo 2) 1.-	Panorámica PAET de Gallur (al fondo presa de tierras del embalse de la Loteta). Origen Tramo 2	27	Fotografía (Tramo 2) 34.-	Parque de paneles fotovoltaicos. (PK 230+000 Alternativa de encaminamiento a Estación Comarca de Tudela Sur)	47
Fotografía (Tramo 2) 2.-	Presa de tierras del embalse de la Loteta (PK 201+000)	28	Fotografía (Tramo 2) 35.-	Aerogeneradores en construcción. (PK 230+500 Alternativa de encaminamiento a Estación Comarca de Tudela Sur)	47
Fotografía (Tramo 2) 3.-	Panorámica PK 203+000 y siguiente Alternativas Tramo 2	28	Fotografía (Tramo 2) 36.-	Granja. (PK 232+000 Alternativa de encaminamiento a Estación Comarca de Tudela Sur)	48
Fotografía (Tramo 2) 4.-	Hueco extractivo actualmente sin actividad aparente. Zona propuesta como Vertedero V-8, comprendida entre infraestructuras viarias AP-68 y N-232 (PK 201+000 Tramo 2)	29	Fotografía (Tramo 2) 37.-	Panorámica hacia el origen desde Tramo 2 PK 232+500	48
Fotografía (Tramo 2) 5.-	Al fondo embalse de la Loteta. Frutales en primer plano, camino agrícola e instalación lineal de aerogeneradores (PK 204+000 Tramo 2)	30	Fotografía (Tramo 2) 38.-	Panorámica hacia el origen (PK 233+000 Alternativa de encaminamiento a Estación Comarca de Tudela Norte). Estación de servicio existente adyacente a la Autovía A-68.	49
Fotografía (Tramo 2) 6.-	Granja en primer plano. Al fondo Subestación Eléctrica SET Valdecordera (PK 206+000 Tramo 2)	31	Fotografía (Tramo 2) 39.-	Club de tenis Fontellas. Camino de acceso y puerta principal de acceso (PK 233+500 Alternativa de encaminamiento a Estación Comarca de Tudela Norte)	49
Fotografía (Tramo 2) 7.-	Subestación Eléctrica SET Magallón (REE) (PK 206+500 Tramo 2)	31	Fotografía (Tramo 2) 40.-	Nave adyacente al Canal de Lodosa (en primer plano) (PK 234+000 Tramo 2)	50
Fotografía (Tramo 2) 8.-	Hueco extractivo de antigua explotación. Vegetación existente que permite constatar la ausencia de actividad actual. Comprendido entre la Autopista AP-68 y al Autovía A-68. Propuesto como Vertedero V-9 (PK 206+000 Tramo 2)	32	Fotografía (Tramo 2) 41.-	Canal de Lodosa (PK 234+500 Tramo 2)	50
Fotografía (Tramo 2) 9.-	Hueco extractivo de antigua explotación. Vegetación existente que permite constatar la ausencia de actividad actual. Adyacente a la carretera N-122. Propuesto como Vertedero V-11 (PK 207+500 Tramo 2)	32	Fotografía (Tramo 2) 42.-	Zona degradada, con vertidos y remoción de terreno. Se propone su aprovechamiento como Vertedero V-17 (PK 235+000 Tramo 2)	51
Fotografía (Tramo 2) 10.-	Hueco extractivo de antigua explotación. Vegetación puntual existente que permite constatar la ausencia de actividad actual. Adyacente a la carretera N-122. Propuesto como Vertedero V-10 (PK 207+500 Tramo 2)	33	Fotografía (Tramo 2) 43.-	Cultivos dispuestos en zona "abancalada" resultado de excavaciones o préstamos previos. Se propone su aprovechamiento como Vertedero V-18 (PK 235+000 Tramo 2)	51
Fotografía (Tramo 2) 11.-	Hueco extractivo de antigua explotación. Actualmente uso agrícola. Torres de servicios se mantienen sobre zonas puntuales no explotadas. Adyacente a la autovía A-68. Propuesto como Vertedero V-13 (PK 212+000 Tramo 2)	34	Fotografía (Tramo 2) 44.-	Panorámica origen del Tramo 3 (Alternativa de encaminamiento a la Estación de la Comarca de Tudela Norte). A la derecha Autovía A-68	52
Fotografía (Tramo 2) 12.-	Vado del río Huecha a su paso por las inmediaciones de Mallén, pasarela peatonal "seca" a la derecha de la imagen (PK 214+000 Alternativa 2-S-3)	35	Fotografía (Tramo 2) 45.-	Construcción PK 234+800 (Alternativa 2-S-2 eje 122 de encaminamiento a la Estación de la Comarca de Tudela Norte). Adyacente a zona propuesta como Vertedero V-20 (PK 235+000)	53
Fotografía (Tramo 2) 13.-	Canal de Lodosa y camino de servicio (PK 217+500 Alternativa 2-S-2)	36	Fotografía (Tramo 2) 46.-	Construcción PK 235+200 (Alternativa 2-S-2 eje 122 de encaminamiento a la Estación de la Comarca de Tudela Norte).	53
Fotografía (Tramo 2) 14.-	Panorámica (PK 217+000 Alternativa 2-S-3)	36			
Fotografía (Tramo 2) 15.-	Panorámica (PK 217+000 Alternativa 2-S-2)	37			
Fotografía (Tramo 2) 16 y 17.-	Panorámica (PK 219+000 Alternativa 2-S-1 y 2-S-2)	37			
Fotografía (Tramo 2) 18.-	Granja vacuna extensiva (PK 218+000 Alternativa 2-S-3)	38			
Fotografía (Tramo 2) 19.-	Panorámica parque eólico (PK 218+000 Alternativa 2-S-3)	38			
Fotografía (Tramo 2) 20.-	Granjas (PK 218+500 Alternativa 2-S-3)	39			
Fotografía (Tramo 2) 21.-	Panorámica. Autopista AP-68 a la izquierda de la imagen (PK 219+000 Alternativas 2-S-1 y 2-S-2)	39			
Fotografía (Tramo 2) 22.-	Panorámica TM Mallén-Cortes-Ablitas. A la derecha de la imagen elevación correspondientes a la Zona de Especial Conservación, ZEC, de Peñacil, Montecillo y Monterrey (PK 220+500 Alternativa 2-S-1) .	40			
Fotografía (Tramo 2) 23.-	Panorámica de la Zona de Especial Conservación, ZEC, de Peñacil, Montecillo y Monterrey (PK 220+500 Alternativa 2-S-1)	40			
Fotografía (Tramo 2) 24.-	Panorámica hacia el suroeste de la ZEC Peñacil, Montecillo y Monterrey desde el otro lado de la autopista AP-68 (PK 221+000 Alternativas 2-S-1 y 2-S-2)	41			
Fotografía (Tramo 2) 25.-	Panorámica hacia el noreste (PK 221+000 Alternativas 2-S-3)	41			
Fotografía (Tramo 2) 26.-	Panorámica hacia el origen y hacia el suroeste. A la izquierda la autopista AP-68 y a la derecha el monte asociado a la ZEC Peñacil, Montecillo y Monterrey (PK 224+000 Alternativas 2-S-1 y 2-S-2)	42			
Fotografía (Tramo 2) 27.-	Panorámica hacia el origen (PK 226+000 Alternativas 2-S-1 y 2-S-2)	42			
Fotografía (Tramo 2) 28.-	Zona de cruce de la LAV sobre la AP-68 (PK 228+000 Alternativas 2-S-1 y 2-S-2)	43			
Fotografía (Tramo 2) 29.-	Granja (PK 226+500 Alternativa 2-S-3)	43			
Fotografía (Tramo 2) 30 y 30bis.-	Granja (PK 227+500 Alternativa 2-S-3) y balsa de riego y edificación de gestión (PK 228+000 Tramo 2)	44			
Fotografía (Tramo 2) 31.-	Granja (PK 227+500 Alternativa 2-S-3)	45			
Fotografía (Tramo 2) 32.-	Zona degradada. Se propone como Vertedero V-19 (PK 227+500 Alternativa 2-S-3)	45			
Fotografía (Tramo 2) 33.-	Canal de Lodosa (PK 228+500 Alternativa 2-S-3)	46			



Fotografía (Tramo 2) 1.- Panorámica PAET de Gallur (al fondo presa de tierras del embalse de la Loteta). Origen Tramo 2



Fotografía (Tramo 2) 2.- Presa de tierras del embalse de la Loteta (PK 201+000)



Fotografía (Tramo 2) 3.- Panorámica PK 203+000 y siguiente Alternativas Tramo 2



Fotografía (Tramo 2) 4.- Hueco extractivo actualmente sin actividad aparente. Zona propuesta como Vertedero V-8, comprendida entre infraestructuras viarias AP-68 y N-232 (PK 201+000 Tramo 2)



Fotografía (Tramo 2) 5.- Al fondo embalse de la Loteta. Frutales en primer plano, camino agrícola e instalación lineal de aerogeneradores (PK 204+000 Tramo 2)



Fotografía (Tramo 2) 6.- Granja en primer plano. Al fondo Subestación Eléctrica SET Valdecardera (PK 206+000 Tramo 2)



Fotografía (Tramo 2) 7.- Subestación Eléctrica SET Magallón (REE) (PK 206+500 Tramo 2)



Fotografía (Tramo 2) 8.- Hueco extractivo de antigua explotación. Vegetación existente que permite constatar la ausencia de actividad actual. Comprendido entre la Autopista AP-68 y al Autovía A-68. Propuesto como Vertedero V-9 (PK 206+000 Tramo 2)



Fotografía (Tramo 2) 9.- Hueco extractivo de antigua explotación. Vegetación existente que permite constatar la ausencia de actividad actual. Adyacente a la carretera N-122. Propuesto como Vertedero V-11 (PK 207+500 Tramo 2)



Fotografía (Tramo 2) 10.-

Hueco extractivo de antigua explotación. Vegetación puntual existente que permite constatar la ausencia de actividad actual. Adyacente a la carretera N-122. Propuesto como Vertedero V-10 (PK 207+500 Tramo 2)



Fotografía (Tramo 2) 11.-

Hueco extractivo de antigua explotación. Actualmente uso agrícola. Torres de servicios se mantienen sobre zonas puntuales no explotadas. Adyacente a la autovía A-68. Propuesto como Vertedero V-13 (PK 212+000 Tramo 2)



Fotografía (Tramo 2) 12.- *Vado del río Huecha a su paso por las inmediaciones de Mallén, pasarela peatonal "seca" a la derecha de la imagen (PK 214+000 Alternativa 2-S-3)*



Fotografía (Tramo 2) 13.- Canal de Lodosa y camino de servicio (PK 217+500 Alternativa 2-S-2)



Fotografía (Tramo 2) 14.- Panorámica (PK 217+000 Alternativa 2-S-3)



Fotografía (Tramo 2) 15.- **Panorámica (PK 217+000 Alternativa 2-S-2)**



Fotografía (Tramo 2) 16 y. 17.- **Panorámica (PK 219+000 Alternativa 2-S-1 y 2-S-2)**



Fotografía (Tramo 2) 18.- *Granja vacuna extensiva (PK 218+000 Alternativa 2-S-3)*



Fotografía (Tramo 2) 19.- *Panorámica parque eólico (PK 21 8+000 Alternativa 2-S-3)*



Fotografía (Tramo 2) 20.- Granjas (PK 218+500 Alternativa 2-S-3)



Fotografía (Tramo 2) 21.- Panorámica. Autopista AP-68 a la izquierda de la imagen (PK 219+000 Alternativas 2-S-1 y 2-S2)



Fotografía (Tramo 2) 22.- *Panorámica TM Mallén-Cortes-Ablitas. A la derecha de la imagen elevación correspondientes a la Zona de Especial Conservación, ZEC, de Peñacil, Montecillo y Monterrey (PK 220+500 Alternativa 2-S-1)*



Fotografía (Tramo 2) 23.- *Panorámica de la Zona de Especial Conservación, ZEC, de Peñacil, Montecillo y Monterrey (PK 220+500 Alternativa 2-S-1)*



Fotografía (Tramo 2) 24.- Panorámica hacia el suroeste de la ZEC Peñacil, Montecillo y Monterrey desde el otro lado de la autopista AP-68 (PK 221+000 Alternativas 2-S-1 y 2-S-2)



Fotografía (Tramo 2) 25.- Panorámica hacia el noreste (PK 221+000 Alternativas 2-S-3)



Fotografía (Tramo 2) 26.- Panorámica hacia el origen y hacia el suroeste. A la izquierda la autopista AP-68 y a la derecha el monte asociado a la ZEC Peñacil, Montecillo y Monterrey (PK 224+000 Alternativas 2-S-1 y 2-S-2)



Fotografía (Tramo 2) 27.- Panorámica hacia el origen (PK 226+000 Alternativas 2-S-1 y 2-S-2)



Fotografía (Tramo 2) 28.- Zona de cruce de la LAV sobre la AP-68 (PK 228+000 Alternativas 2-S-1 y 2-S-2)



Fotografía (Tramo 2) 29.- Granja (PK 226+500 Alternativa 2-S-3)



30.- Granja (PK 227+500 Alternativa 2-S-3)



30.Bis- Balsa de riego y edificación de gestión (PK 228+000 Tramo 2)

Fotografía (Tramo 2) 30 y 30bis.- Granja (PK 227+500 Alternativa 2-S-3) y balsa de riego y edificación de gestión (PK 228+000 Tramo 2)



Fotografía (Tramo 2) 31.- Granja (PK 227+500 Alternativa 2-S-3)



Fotografía (Tramo 2) 32.- Zona degradada. Se propone como Vertedero V-19 (PK 227+500 Alternativa 2-S-3)



Fotografía (Tramo 2) 33.- Canal de Lodosa (PK 228+500 Alternativa 2-S-3)



Fotografía (Tramo 2) 34.- Parque de paneles fotovoltaicos. (PK 230+000 Alternativa de encaminamiento a Estación Comarca de Tudela Sur)



Fotografía (Tramo 2) 35.- Aerogeneradores en construcción. (PK 230+500 Alternativa de encaminamiento a Estación Comarca de Tudela Sur)



Fotografía (Tramo 2) 36.- Granja. (PK 232+000 Alternativa de encaminamiento a Estación Comarca de Tudela Sur)



Fotografía (Tramo 2) 37.- Panorámica hacia el origen desde Tramo 2 PK 232+500



Fotografía (Tramo 2) 38.- Panorámica hacia el origen (PK 233+000 Alternativa de encaminamiento a Estación Comarca de Tudela Norte). Estación de servicio existente adyacente a la Autovía A-68.



Fotografía (Tramo 2) 39.- Club de tenis Fontellas. Camino de acceso y puerta principal de acceso (PK 233+500 Alternativa de encaminamiento a Estación Comarca de Tudela Norte)



Fotografía (Tramo 2) 40.- Nave adyacente al Canal de Lodosa (en primer plano) (PK 234+000 Tramo 2)



Fotografía (Tramo 2) 41.- Canal de Lodosa (PK 234+500 Tramo 2)





Fotografía (Tramo 2) 42.- Zona degradada, con vertidos y remoción de terreno. Se propone su aprovechamiento como Vertedero V-17 (PK 235+000 Tramo 2)



Fotografía (Tramo 2) 43.- Cultivos dispuestos en zona "abancalada" resultado de excavaciones o préstamos previos. Se propone su aprovechamiento como Vertedero V-18 (PK 235+000 Tramo 2)



Fotografía (Tramo 2) 44.- Panorámica origen del Tramo 3 (Alternativa de encaminamiento a la Estación de la Comarca de Tudela Norte). A la derecha Autovía A-68



Fotografía (Tramo 2) 45.-

Construcción PK 234+800 (Alternativa 2-S-2 eje 122 de encaminamiento a la Estación de la Comarca de Tudela Norte). Adyacente a zona propuesta como Vertedero V-20 (PK 235+000)



Fotografía (Tramo 2) 46.-

Construcción PK 235+200 (Alternativa 2-S-2 eje 122 de encaminamiento a la Estación de la Comarca de Tudela Norte).

1.4 TRAMO 3

ÍNDICE

Fotografía (Tramo 3) 1.-	Origen Alternativa 3-S-1. A la derecha camino de servicio de la Autovía A-68	59	Fotografía (Tramo 3) 33.-	Panorámica kilómetros finales del tramo 3, en paralelo a la Autopista AP-15. Al fondo a la derecha se observa el paso de la AP-15 sobre el FFCC convencional en servicio (Línea 700 RFIG) (PK 316+000 a 317+000 Tramo 3)	76
Fotografía (Tramo 3) 2.-	Edificación y finca perimetral (PK 300+150 Alternativa 3-S-1).....	60	Fotografía (Tramo 3) 34 y 34 Bis.-	Paso de la AP-15 sobre el FFCC convencional en servicio (Línea 700 RFIG) (PK 317+000 Tramo 3) 77	77
Fotografía (Tramo 3) 3.-	Construcciones y fincas perimetrales (PK 300+400 Alternativa 3-S-1).....	61	Fotografía (Tramo 3) 35.-	Panorámica. Zona de cambiador de anchos y conexión con las vías de acceso a la estación de Castejón de Ebro (Fin Tramo 3. Ramales de conexión a Logroño)	78
Fotografía (Tramo 3) 4.-	Nave en zona vías de apartado Estación Comarca de Tudela (PK 300+550 Alternativa 3-S-1) 62	62	Fotografía (Tramo 3) 36.-	Zona de cruce del río Ebro mediante Viaducto (objeto de Proyecto de Construcción independiente). Vista hacia el Sur, final del trazado del Tramo 3. A la derecha de la imagen Viaducto de la Autopista AP-15	79
Fotografía (Tramo 3) 5.-	Construcción en zona vías de apartado Estación Comarca de Tudela (PK 300+650 Alternativa 3-S-1).....	62			
Fotografía (Tramo 3) 6.-	Nave adyacente a Vía Tarazonica (PK 301+000 Alternativa 3-S-1)	63			
Fotografía (Tramo 3) 7.-	Vestigio antigua construcción elevada sobre Vía Tarazonica (PK 301+100 Alternativa 3-S-1) 63	63			
Fotografía (Tramo 3) 8.-	Paso inferior bajo Autovía A-68 de tráfico segregados: Vía Tarazonica (no apta para tráfico rodado) y Camino paralelo independiente. (PK 301+050 Alternativa 3-S-1).....	64			
Fotografía (Tramo 3) 9.-	Construcciones (PK 301+500 Alternativa 3-S-1)	64			
Fotografía (Tramo 3) 10.-	Construcciones comprendidas entre las alternativas 3-S-1 y 3-S-2 (PK 301+500 Tramo 3) ...	65			
Fotografía (Tramo 3) 11.-	Construcciones (PK 301+300 MD Alternativa 3-S-1)	65			
Fotografía (Tramo 3) 12.-	Parcela con seto perimetral y arbolado. Entrada a finca y edificación en vista posterior (PK 301+250 MI Alternativa 3-S-1).....	66			
Fotografía (Tramo 3) 13.-	Confluencia Vía Tarazonica y caminos agrícolas al sur de la Alternativa 3-S-1 (PK 301+100 MI Alternativa 3-S-1)	66			
Fotografía (Tramo 3) 14. y 15.-	Complejo comercial atravesado en Túnel Artificial, asociado a la Alternativa Norte estudiada para la Estación de la Comarca de Tudela (PK 302+000 Alternativa 3-S-1)	67			
Fotografía (Tramo 3) 16.-	Centro de Policía Foral de Navarra, (PK 302+000 MI Alternativa 3-S-1). (Imagen pública tomada de la aplicación google maps).....	68			
Fotografía (Tramo 3) 17.-	Hospital Reina Sofía, asociado a la Alternativa Sur estudiada para la Estación de la Comarca de Tudela (PK 302+000 MI Alternativa 3-S-1).....	68			
Fotografía (Tramo 3) 18.-	Edificaciones y parcelas adyacentes (PK 302+700 Alternativa 3-S-1 y PK 302+600 Alternativa 3-S-2)	69			
Fotografía (Tramo 3) 19.-	Panorámica terrenos agrícolas (PK 303+000 Tramo 3)	69			
Fotografía (Tramo 3) 20.-	Intersección carretera NA-160 con el vial de acceso al Polígono de la Serma (PK 305+400 Tramo 3).....	70			
Fotografía (Tramo 3) 21.-	Panorámica acceso instalaciones complejo industrial de Transporte y Logística sur de Tudela (PK 305+300 Alternativa 3-S-2)	70			
Fotografía (Tramo 3) 22.-	Presa y embalse en barranco del Carmen (PK 306+100 Alternativa 3-S-2).....	71			
Fotografía (Tramo 3) 23.-	Panorámica. Al fondo instalación lineal de aerogeneradores (PK 308+000 a 309+000 Tramo 3)	71			
Fotografía (Tramo 3) 24.-	Panorámica. En primer término, instalación de paneles fotovoltaicos y al fondo instalación lineal de aerogeneradores (PK 309+000 Tramo 3).....	72			
Fotografía (Tramo 3) 25.-	Panorámica. Zona de cruce bajo la Autovía A-68 y ramales de enlace. Actuación por fases para mantener el tráfico rodado (PK 310+000 Tramo 3)	72			
Fotografía (Tramo 3) 26.-	Construcción servicios (PK 310+000 MI Tramo 3).....	73			
Fotografía (Tramo 3) 27.-	Panorámica. Lineal de aerogeneradores en construcción (PK 311+500 Tramo 3)	73			
Fotografía (Tramo 3) 28.-	Panorámica. Zona agrícola. Al fondo polígono Industrial Montes de Cierzo y camino de acceso (PK 313+000 Tramo 3)	74			
Fotografía (Tramo 3) 29.-	Panorámica. Instalación fotovoltaica de Paneles Solares al otro lado del Barranco de Valdelafuente (PK 314+000 Tramo 3)	74			
Fotografía (Tramo 3) 30.-	Cruce Canal de Lodosa. Zona perimetral del Barranco de Valdelafuente (PK 314+100 Tramo 3).....	74			
Fotografía (Tramo 3) 31.-	Cruce Barranco de Valdelafuente por camino agrícola al norte de la zona prevista para cruce en viaducto por la traza (PK 314+500 Tramo 3).....	75			
Fotografía (Tramo 3) 32.-	Instalación paneles fotovoltaicos al norte de la traza (PK 315+500 Tramo 3)	75			



Fotografía (Tramo 3) 1.- Origen Alternativa 3-S-1. A la derecha camino de servicio de la Autovía A-68



Fotografía (Tramo 3) 2.- Edificación y finca perimetral (PK 300+150 Alternativa 3-S-1)



Fotografía (Tramo 3) 3.- Construcciones y fincas perimetrales (PK 300+400 Alternativa 3-S-1)



Fotografía (Tramo 3) 4.- Nave en zona vías de apartado Estación Comarca de Tudela (PK 300+550 Alternativa 3-S-1)



Fotografía (Tramo 3) 5.- Construcción en zona vías de apartado Estación Comarca de Tudela (PK 300+650 Alternativa 3-S-1)



Fotografía (Tramo 3) 6.- Nave adyacente a Vía Tarazonica (PK 301+000 Alternativa 3-S-1)



Fotografía (Tramo 3) 7.- Vestigio antigua construcción elevada sobre Vía Tarazonica (PK 301+100 Alternativa 3-S-1)



Fotografía (Tramo 3) 8.- Paso inferior bajo Autovía A-68 de tráficos segregados: Vía Tarazonica (no apta para tráfico rodado) y Camino paralelo independiente. (PK 301+050 Alternativa 3-S-1)



Fotografía (Tramo 3) 9.- Construcciones (PK 301+500 Alternativa 3-S-1)



Fotografía (Tramo 3) 10.- Construcciones comprendidas entre las alternativas 3-S-1 y 3-S-2 (PK 301+500 Tramo 3)



Fotografía (Tramo 3) 11.- Construcciones (PK 301+300 MD Alternativa 3-S-1)



Fotografía (Tramo 3) 12.- Parcela con seto perimetral y arbolado. Entrada a finca y edificación en vista posterior (PK 301+250 MI Alternativa 3-S-1)



Fotografía (Tramo 3) 13.- Confluencia Vía Tarazonica y caminos agrícolas al sur de la Alternativa 3-S-1 (PK 301+100 MI Alternativa 3-S-1)



Fotografía (Tramo 3) 14. y 15-

*Complejo comercial atravesado en Túnel Artificial, asociado a la Alternativa Norte estudiada para la Estación de la Comarca de Tudela (PK 302+000 Alternativa 3-S-1)
Destacan los condicionantes siguientes: torre de alta tensión, estación de servicio de combustible, concesionario automovilístico, parking zona comercial (y marquesinas de plazas de estacionamiento), así como la adyacencia a otras naves comerciales*



Fotografía (Tramo 3) 16.-

Centro de Policía Foral de Navarra, (PK 302+000 MI Alternativa 3-S-1). (Imagen pública tomada de la aplicación google maps)



Fotografía (Tramo 3) 17.-

Hospital Reina Sofía, asociado a la Alternativa Sur estudiada para la Estación de la Comarca de Tudela (PK 302+000 MI Alternativa 3-S-1)



Fotografía (Tramo 3) 18.- *Edificaciones y parcelas adyacentes (PK 302+700 Alternativa 3-S-1 y PK 302+600 Alternativa 3-S-2)*



Fotografía (Tramo 3) 19.- *Panorámica terrenos agrícolas (PK 303+000 Tramo 3)*





Fotografía (Tramo 3) 20.- *Intersección carretera NA-160 con el vial de acceso al Polígono de la Serna (PK 305+400 Tramo 3)*



Fotografía (Tramo 3) 21.- *Panorámica acceso instalaciones complejo industrial de Transporte y Logística sur de Tudela (PK 305+300 Alternativa 3-S-2)*



Fotografía (Tramo 3) 22.- Presa y embalse en barranco del Carmen (PK 306+100 Alternativa 3-S-2)



Fotografía (Tramo 3) 23.- Panorámica. Al fondo instalación lineal de aerogeneradores (PK 308+000 a 309+000 Tramo 3)



Fotografía (Tramo 3) 24.- Panorámica. En primer término, instalación de paneles fotovoltaicos y al fondo instalación lineal de aerogeneradores (PK 309+000 Tramo 3)



Fotografía (Tramo 3) 25.- Panorámica. Zona de cruce bajo la Autovía A-68 y ramales de enlace. Actuación por fases para mantener el tráfico rodado (PK 310+000 Tramo 3)



Fotografía (Tramo 3) 26.- *Construcción servicios (PK 310+000 MI Tramo 3)*



Fotografía (Tramo 3) 27.- *Panorámica. Lineal de aerogeneradores en construcción (PK 311+500 Tramo 3)*

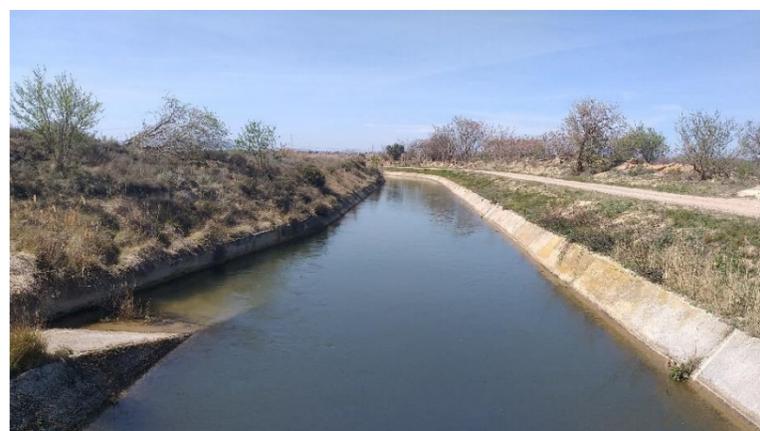




Fotografía (Tramo 3) 28.- Panorámica. Zona agrícola. Al fondo polígono Industrial Montes de Cierzo y camino de acceso (PK 313+000 Tramo 3)



Fotografía (Tramo 3) 29.- Panorámica. Instalación fotovoltaica de Paneles Solares al otro lado del Barranco de Valdelafuente (PK 314+000 Tramo 3)



Fotografía (Tramo 3) 30.- Cruce Canal de Lodosa. Zona perimetral del Barranco de Valdelafuente (PK 314+100 Tramo 3)



Fotografía (Tramo 3) 31.- *Cruce Barranco de Valdefuente por camino agrícola al norte de la zona prevista para cruce en viaducto por la traza (PK 314+500 Tramo 3)*



Fotografía (Tramo 3) 32.- *Instalación paneles fotovoltaicos al norte de la traza (PK 315+500 Tramo 3)*



Fotografía (Tramo 3) 33.- Panorámica kilómetros finales del tramo 3, en paralelo a la Autopista AP-15. Al fondo a la derecha se observa el paso de la AP-15 sobre el FFCC convencional en servicio (Línea 700 RFIG) (PK 316+000 a 317+000 Tramo 3)



F34.- Panorámica. Paso de la AP-15 sobre el FFCC convencional en servicio (Línea 700 RFIG) (PK 317+000 Tramo 3)



F34 Bis.- Paso de la AP-15 sobre el FFCC convencional en servicio (Línea 700 RFIG) Se recomienda estudiar al fases posteriores la viabilidad del cruce de los ramales ferroviarios de conexión hacia Logroño bajo el vano izquierdo de la estructura de la AP-15, reponiendo el camino al que actualmente da continuidad a través del Paso Inferior bajo la AP-15 situado más al sur(PK 317+000 Tramo 3).

Fotografía (Tramo 3) 34 y 34 Bis.-

Paso de la AP-15 sobre el FFCC convencional en servicio (Línea 700 RFIG) (PK 317+000 Tramo 3)



Fotografía (Tramo 3) 35.-

Panorámica. Zona de cambiador de anchos y conexión con las vías de acceso a la estación de Castejón de Ebro (Fin Tramo 3. Ramales de conexión a Logroño)



Fotografía (Tramo 3) 36.- Zona de cruce del río Ebro mediante Viaducto (objeto de Proyecto de Construcción independiente). Vista hacia el Sur, final del trazado del Tramo 3. A la derecha de la imagen Viaducto de la Autopista AP-15

1.5 TRAMO 4

ÍNDICE: TRAMO 4

Fotografía (Tramo 4) 1.-	Vista Aérea Estación de mercancías Zaragoza-Plaza	85
Fotografía (Tramo 4) 2.-	Estación de mercancías Zaragoza-Plaza (Entrada).....	86
Fotografía (Tramo 4) 3.-	Estación de mercancías Zaragoza-Plaza (fondo de saco lado Oeste)	87
Fotografía (Tramo 4) 4.-	Camino de enlace y servicio en margen sur LAV Madrid-Barcelona	88
Fotografía (Tramo 4) 5.-	Paso Superior 1 sobre LAV Madrid-Barcelona. Se encuentra cerrado en su entrada para el uso público.	89
Fotografía (Tramo 4) 6.-	Paso Superior 2 sobre LAV Madrid-Barcelona. Se encuentra cerrado en su entrada para el uso público.	89
Fotografía (Tramo 4) 7.-	Instalación Eléctrica ADIF junto al anterior Paso Superior 2 sobre LAV Madrid-Barcelona.	90
Fotografía (Tramo 4) 8.-	Construcciones adyacente a la LAV Madrid-Barcelona (al Norte). Zona del trazado	91
Fotografía (Tramo 4) 9.-	Terrenos agrícolas al norte de la LAV Madrid-Barcelona. Zona del trazado (PK 412+500 aproximado) 92	
Fotografía (Tramo 4) 10.-	Cantera/ gravera en activo (zona extractiva al norte del camino agrícola de acceso de acceso a la misma desde el este) (PK 410+000 aproximado).....	92
Fotografía (Tramo 4) 11.-	Cantera/ gravera en activo (zona extractiva al sur del camino agrícola de acceso a la misma desde el este) (PK 409+000 aproximado).....	93
Fotografía (Tramo 4) 12.-	Terrenos agrícolas al norte de la LAV Madrid-Barcelona. Zona del trazado	93
Fotografía (Tramo 4) 13.-	Cantera/ gravera en activo (zona extractiva al sur del camino agrícola de acceso a la misma desde el este) PK 408+000 aproximado	94
Fotografía (Tramo 4) 14.-	Terrenos agrícolas al norte de la LAV Madrid-Barcelona. Zona del trazado (PK 406+000 aproximado) 95	
Fotografía (Tramo 4) 15.-	Cruce de caminos entre terrenos agrícolas al norte de la LAV Madrid-Barcelona. Zona del trazado (PK 405+000 aproximado).....	96
Fotografía (Tramo 4) 16.-	Hueco extractivo y actual zona degradada propuesta como Vertedero V-15 B (PK 402+000 aproximado). Municipio de Bárboles. Zona al norte del camino de acceso al mismo	97
Fotografía (Tramo 4) 17.-	Hueco extractivo y actual zona degradada propuesta como Vertedero V-15 A (PK 402+000 aproximado). Municipio de Bárboles. Zona al sur del camino de acceso al mismo	97
Fotografía (Tramo 4) 18.-	Hueco extractivo y actual zona degradada propuesta como Vertedero V-16 (PK 402+300 aproximado). Municipio de Bárboles.	98
Fotografía (Tramo 4) 19.-	Canal Imperial de Aragón (PK 1+500 Alternativa Oeste TRAMO 4)	99
Fotografía (Tramo 4) 20.-	Puente de acceso al municipio de Pedrola sobre el Canal Imperial de Aragón que tiene consideración de navegable (PK 0+500 Alternativa Oeste TRAMO 4).....	100
Fotografía (Tramo 4) 21.-	Panorámica de los terrenos de labor regadío de la alternativa Oeste del Trazo 4 (PK 3+000).....	101
Fotografía (Tramo 4) 22.-	Zona degradada propuesta como Vertedero V-21 (PK 1+000 Alternativa Oeste del TRAMO 4)	



Fotografía (Tramo 4) 1.- Vista Aérea Estación de mercancías Zaragoza-Plaza



Fotografía (Tramo 4) 2.- Estación de mercancías Zaragoza-Plaza (Entrada)



Fotografía (Tramo 4) 3.- Estación de mercancías Zaragoza-Plaza (fondo de saco lado Oeste)



Fotografía (Tramo 4) 4.- Camino de enlace y servicio en margen sur LAV Madrid-Barcelona



Fotografía (Tramo 4) 5.- Paso Superior 1 sobre LAV Madrid-Barcelona. Se encuentra cerrado en su entrada para el uso público.



Fotografía (Tramo 4) 6.- Paso Superior 2 sobre LAV Madrid-Barcelona. Se encuentra cerrado en su entrada para el uso público.



Fotografía (Tramo 4) 7.-

Instalación Eléctrica ADIF junto al anterior Paso Superior 2 sobre LAV Madrid-Barcelona.



Fotografía (Tramo 4) 8.- Construcciones adyacente a la LAV Madrid-Barcelona (al Norte). Zona del trazado



Fotografía (Tramo 4) 9.- Terrenos agrícolas al norte de la LAV Madrid-Barcelona. Zona del trazado (PK 412+500 aproximado)



Fotografía (Tramo 4) 10.- Cantera/gravera en activo (zona extractiva al norte del camino agrícola de acceso de acceso a la misma desde el este) (PK 410+000 aproximado)



Fotografía (Tramo 4) 11.- *Cantera/gravera en activo (zona extractiva al sur del camino agrícola de acceso a la misma desde el este) (PK 409+000 aproximado)*



Fotografía (Tramo 4) 12.- *Terrenos agrícolas al norte de la LAV Madrid-Barcelona. Zona del trazado*





Fotografía (Tramo 4) 13.- *Cantera/gravera en activo (zona extractiva al sur del camino agrícola de acceso a la misma desde el este) PK 408+000 aproximado*



Fotografía (Tramo 4) 14.- Terrenos agrícolas al norte de la LAV Madrid-Barcelona. Zona del trazado (PK 406+000 aproximado)



Fotografía (Tramo 4) 15.- *Cruce de caminos entre terrenos agrícolas al norte de la LAV Madrid-Barcelona. Zona del trazado (PK 405+000 aproximado)*



Fotografía (Tramo 4) 16.- Hueco extractivo y actual zona degradada propuesta como Vertedero V-15 B (PK 402+000 aproximado). Municipio de Bárboles. Zona al norte del camino de acceso al mismo



Fotografía (Tramo 4) 17.- Hueco extractivo y actual zona degradada propuesta como Vertedero V-15 A (PK 402+000 aproximado). Municipio de Bárboles. Zona al sur del camino de acceso al mismo



Fotografía (Tramo 4) 18- Hueco extractivo y actual zona degradada propuesta como Vertedero V-16 (PK 402+300 aproximado). Municipio de Bárboles.



Fotografía (Tramo 4) 19.- Canal Imperial de Aragón (PK 1+500 Alternativa Oeste TRAMO 4)



Fotografía (Tramo 4) 20.- *Puente de acceso al municipio de Pedrola sobre el Canal Imperial de Aragón que tiene consideración de navegable (PK 0+500 Alternativa Oeste TRAMO 4)*



Fotografía (Tramo 4) 21.- Panorámica de los terrenos de labor regadío de la alternativa Oeste del Trazo 4 (PK 3+000)



Fotografía (Tramo 4) 22 .-

Zona degradada propuesta como Vertedero V-21 (PK 1+000 Alternativa Oeste del TRAMO 4)

2 REPORTAJE FOTOGRAFICO ESPECIFICO DE ZONAS DE PRÉSTAMOS

NOTA:

El plano de localización de las posibles zonas de vertido se presenta en el Anexo I de Planos, en el plano Nº 13.3. CLASIFICACIÓN DEL TERRITORIO Y SUPERFICIES AUXILIARES, PRÉSTAMOS Y VERTEDEROS



PRESTAMO Nº 1



PRESTAMO Nº 3



PRESTAMO Nº 2



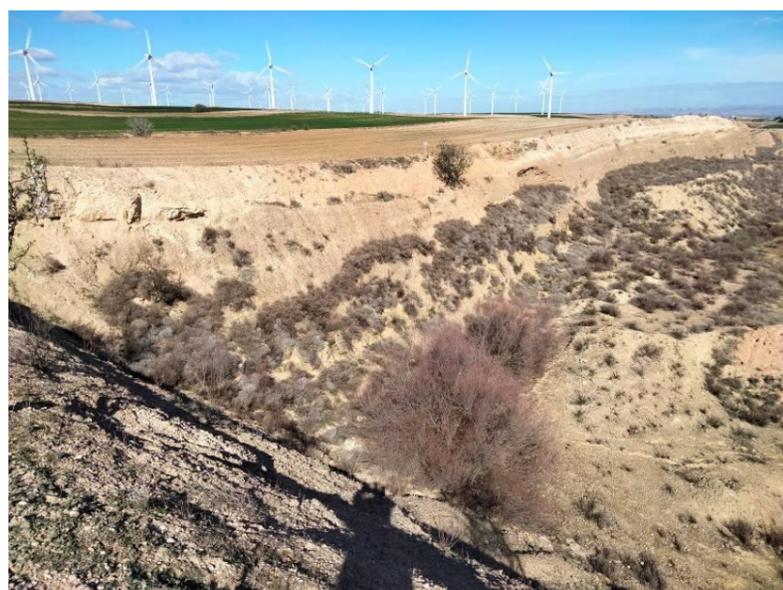
PRESTAMO Nº 5



PRESTAMO Nº 6



PRESTAMO Nº 9



PRESTAMO Nº 7



PRESTAMO Nº 10



PRESTAMO Nº 11



PRESTAMO Nº 13



PRESTAMO Nº 12



PRESTAMO Nº 14



PRESTAMO Nº 15



PRESTAMO Nº 17



PRESTAMO Nº 16



PRESTAMO Nº 18



PRESTAMO Nº 20



PRESTAMO Nº 22



PRESTAMO Nº 21



PRESTAMO Nº 23



PRESTAMO N° 26



PRESTAMO N° 28



PRESTAMO N° 27



PRESTAMO N° 29



PRESTAMO Nº 30



PRESTAMO Nº 32



PRESTAMO Nº 31



PRESTAMO Nº 33



PRESTAMO N° 34



PRESTAMO N° 36